

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt

---



## III. Quartal 2021

**Bundesautobahnen**

**Bundesstraßen**

**Landesstraßen**

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Maximale Verkehrsstärken**

**Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde  
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH  
Aachen

# Inhalt

**Abkürzungen und Begriffe**

**Besonderheiten**

**Zählstellenübersichtskarte**

**Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)**

**Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

**Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte**

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

**Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

**Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken**

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

**Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

## Abkürzungen und Begriffe

### Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

#### Es bedeuten:

<b>nk Kfz</b>	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	<b>Lfw</b>	Lieferwagen
<b>Krad</b>	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	<b>PkwA</b>	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
<b>Pkw</b>	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	<b>Lkw</b>	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		<b>LkwA</b>	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		<b>Sattel-Kfz</b>	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

#### Abkürzungen in den Tabellen

<b>TK-Nr.</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>p<sub>t1</sub>[%]</b>	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>t</sub>
<b>LZS-Nr.</b>	Nummer der Langzeitzählstelle	<b>p<sub>t2</sub>[%]</b>	Anteil SV an M <sub>t</sub>
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>p<sub>n1</sub>[%]</b>	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>n</sub>
<b>Fb</b>	Anzahl Fahrbahnen	<b>p<sub>n2</sub>[%]</b>	Anteil SV an M <sub>n</sub>
<b>Fs</b>	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	<b>p<sub>d1</sub>[%]</b>	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>d</sub>
<b>DTV</b>	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	<b>p<sub>d2</sub>[%]</b>	Anteil SV an M <sub>d</sub>
<b>Mo-So</b>	alle Tage Montag bis Sonntag	<b>p<sub>e1</sub>[%]</b>	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>e</sub>
<b>W, Mo-Sa</b>	alle Werktage Montag bis Samstag	<b>p<sub>e2</sub>[%]</b>	Anteil SV an M <sub>e</sub>
<b>W5, Mo-Fr</b>	alle Werktage Montag bis Freitag	<b>FSph</b>	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
<b>Di-Do</b>	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	<b>NSph</b>	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
<b>Sa-So</b>	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>%</b>	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
<b>Kfz</b>	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	<b>Zeit</b>	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
<b>SV</b>	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	<b>Q<sub>Max</sub></b>	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
<b>LV</b>	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	<b>Datum</b>	Datum des Tages mit dem höchsten TV
<b>../. [%]</b>	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	<b>WT</b>	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
<b>M<sub>t</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	<b>q<sub>Max</sub></b>	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
<b>M<sub>n</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	<b>Uhr</b>	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
<b>M<sub>d</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	<b>MSV</b>	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
<b>M<sub>e</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

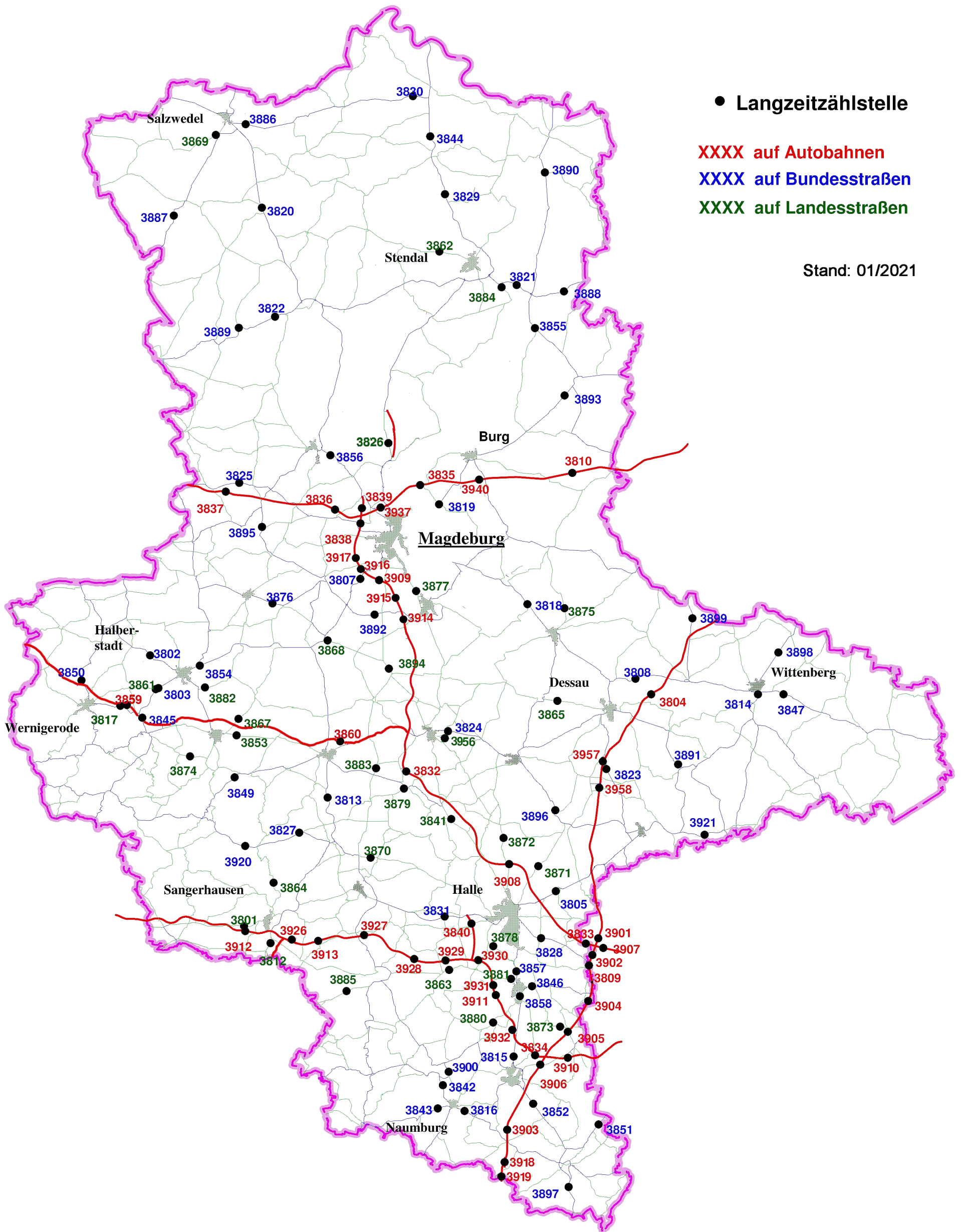
\*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

## Besonderheiten 3. Quartal 2021

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	R2 ausgefallen
3940	Burg Zentrum	A 2	ausgefallen
3809	Leipzig West	A 9	Verkehr wird über die Gegenspur geführt
3811	Dessau	A 9	ersetzt durch neue DZ3978
3903	Weißenfels Süd	A 9	keine Daten
3904	Günthersdorf	A 9	Verkehr wird über die Gegenspur geführt
3918	Naumburg Süd	A 9	27.-29.07. ausgefallen
3919	Droyßig	A 9	27.-29.07. ausgefallen
3957	Thurland Nord	A 9	August einige mehrstündige Ausfälle, 08.-10.09. ausgefallen
3958	Thurland Süd	A 9	bis 05.08. ausgefallen
3832	Plötzkau	A 14	R2 HFS klassifiziert nicht korrekt
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	R2 HFS und 1.ÜFS klassifizieren nicht korrekt
3909	Osterweddingen	A 14	22./23.09. ausgefallen
3860	Aschersleben	A 36	hoher Anteil an unplausiblen Daten
3910	Lützen	A 38	22.-26.08. ausgefallen
3912	Helmetal	A 38	bis 21.07. ausgefallen
3913	Rohrnetal	A 38	fast täglich Ausfallstunden
3840	Halle-Pappelgrund	A 143	R1 2.ÜF klassifiziert nicht korrekt
3825	Eimersleben	B 1	ab 06.09. Baustelle
3893	Genthin	B 1	ausgefallen
3814	Pratau	B 2	R1 ausgefallen, R2S2 unplausibel
3897	Droßdorf	B 2	02.-05.08. mehrstündige Ausfälle
3824	Bernburg ( 2 )	B 6	Zeitverschiebung, bis 12.07. ausgefallen
3820	Kakerbeck	B 71	Richtungsvertauschung, ab 02.08. Baustelle
3856	Wedringen	B 71	Richtungsvertauschung
3815	Weißenfels	B 91	Zeitverschiebung, R2 Probleme mit Klassifizierung
3890	Wulkau	B 107	ab 28.06. ausgefallen
3899	Göritz	B 107	R1 FZA zeitweise unplausibel
3813	Walbeck	B 180	FZA teilweise unplausibel, ab 13.09. Baustelle
3842	Freyburg	B 180	ab 05.08. ausgefallen
3921	Rösa	B 183	Sperrung ab 26.06.
3849	Ballenstedt	B 185	Zeitverschiebung um 23 Stunden
3808	Roßlau	B 187	R2 Juli und August wiederholt unkorrekte Klassifizierung
3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	R2 04.-27.09. Klassifizierung gestört
3850	Schmatzfeld	B 244	Zeitverschiebung
3876	Oschersleben	B 246	ab 15.06. ausgefallen
3882	Harsleben	L 24	06.-26.09. Baustelle
3806	Bernburg ( 1 )	L 50	Zählstelle abgebaut
3875	Zerbst ( 2 )	L 55	tägliche Ausfallstunden durch Solaranlage, Zeitverschiebung
3956	Bernburg ( 3 )	L 64	R1 bis 26.07. Klassifizierung gestört
3867	Hedersleben	L 66	30./31.07. ausgefallen
3874	Thale	L 92	bis 09.07. ausgefallen, anschließend viele Ausfallstunden
3871	Oppin	L 141	bis 07.09. ausgefallen, ab 13.09. Baustelle
3870	Polleben	L 159	langfristig ausgefallen
3885	Ziegelroda	L 172	Zeitverschiebung
3873	Bad Dürrenberg	L 187	R1 Klassifizierung zeitweise gestört
3864	Grillenbergring	L 230	langfristig ausgefallen
3812	Oberröblingen	L 230	R2 Klassifizierung gestört, 06.-18.08. ausgefallen

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

## Zählstellenübersichtskarte



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 1

**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**
**2 0 2 1**
**1. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n    n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egeln	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst ( 1 )	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Heyrothsberge	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg ( 2 )	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erxleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 1

**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**
**2 0 2 1**
**1. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n   n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
<b>3829</b>	<b>B 189</b>	Stendal ( 1 )	3236/3829	3236027	3236028	Erxleben	- K1051, Stendal	1	1	1
<b>3830</b>	<b>B 190</b>	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
<b>3831</b>	<b>B 080</b>	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
<b>3832</b>	<b>A 014</b>	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
<b>3833</b>	<b>A 014</b>	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
<b>3834</b>	<b>A 038</b>	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
<b>3835</b>	<b>A 002</b>	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
<b>3836</b>	<b>A 002</b>	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
<b>3837</b>	<b>A 002</b>	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eilsleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
<b>3838</b>	<b>A 014</b>	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
<b>3839</b>	<b>A 014</b>	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarsleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
<b>3840</b>	<b>A 143</b>	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
<b>3841</b>	<b>L 050</b>	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
<b>3842</b>	<b>B 180</b>	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
<b>3843</b>	<b>B 087</b>	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
<b>3844</b>	<b>B 189</b>	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
<b>3845</b>	<b>B 081</b>	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimbürg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
<b>3846</b>	<b>B 181</b>	Merseburg ( 1 )	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
<b>3847</b>	<b>B 187</b>	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
<b>3849</b>	<b>B 185</b>	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
<b>3850</b>	<b>B 244</b>	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
<b>3851</b>	<b>B 002</b>	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
<b>3852</b>	<b>B 091</b>	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
<b>3853</b>	<b>L 085</b>	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1
<b>3854</b>	<b>B 081</b>	Emersleben	4032/3854	4032019	4032021	B 79, OU Halberstadt	- B 245, Halberstadt	1	1	1
<b>3855</b>	<b>B 107</b>	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 1

1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n   n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	K 1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg ( 3 )	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg ( 4 )	4637/3858	4637013	4637011	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	A 036	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt	- AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	A 036	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost	- AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal ( 2 )	3336/3862	3337005	3336007	Uenglingen	- Abzw. K1048 Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenbergr	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egelu	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Frößnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst ( 2 )	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- MÜcheln	1	1	1
3881	L 172	Merseburg ( 2 )	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 1

**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**
**2 0 2 1**
**1. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Netznoten	Richtung 1 (Nord bzw. Ost)		Richtung 2 (Süd bzw. West)	R1
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Klietz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3903	A 009	Weißenfels Süd	4837/3903	4838007	4937226	AS Weißenfels	- AS Naumburg	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 1

**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**
**2 0 2 1**
**1. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n    n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3918	A 009	Naumburg Süd	4937/3918	4937226	4937232	AS Naumburg	- AS Droyßig	2	3	3
3919	A 009	Droyßig	4937/3919	4937232	4937023	AS Droyßig	- LG Thüringen	2	3	3
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3926	A 038	Allstedt	4534/3926	4534024	4534023	AS Allstedt	- AD Südharz	2	2	2
3927	A 038	Eisleben	4535/3927	4535039	4535071	AS Querfurt	- AS Lutherstadt Eisleben	2	2	2
3928	A 038	Querfurt	4536/3928	4535071	4536070	AS Schafstädt	- AS Querfurt	2	2	2
3929	A 038	Steuden	4536/3929	4536070	4537002	AD Halle-Süd	- AS Schafstädt	2	2	2
3930	A 038	Halle-Süd	4537/3930	4537002	4637021	AS Bad Lauchstädt	- AD Halle-Süd	2	2	2
3931	A 038	Merseburg Nord	4637/3931	4637021	4637005	AS Merseburg-Nord	- AS Bad Lauchstädt	2	2	2
3932	A 038	Merseburg Süd	4737/3932	4637050	4737048	AS Leuna	- AS Merseburg Süd	2	2	2
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3
3956	L 064	Bernburg ( 3 )	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1
3957	A 009	Thurland Nord	4239/3957	4239014	4239053	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3
3958	A 009	Thurland Süd	4239/3958	4239053	4339049	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	4876	+1,0%	254	5,2%	-5,9%	2439	+0,7%	128	5,2%	-6,6%	2437	+1,2%	126	5,2%	-6,0%
			Aug.	31	4513	-0,4%	235	5,2%	-0,8%	2254	-1,3%	118	5,2%	-1,7%	2258	+0,6%	117	5,2%	+0,0%
			Sep.	30	4821	-1,8%	259	5,4%	-1,9%	2410	-2,4%	131	5,4%	-2,2%	2411	-1,3%	128	5,3%	-0,8%
			Qrtl 3	92	4736	-0,4%	249	5,3%	-3,1%	2367	-1,0%	126	5,3%	-3,1%	2368	+0,2%	124	5,2%	-2,4%
3802	B 79	4031 3802	Jul.	31	3317	+0,4%	212	6,4%	-4,1%	1617	+0,6%	102	6,3%	-6,4%	1700	+0,1%	111	6,5%	-0,9%
			Aug.	31	3108	+0,4%	206	6,6%	+9,0%	1507	+0,3%	98	6,5%	+12,6%	1600	+0,4%	107	6,7%	+5,9%
			Sep.	30	3399	-0,8%	232	6,8%	+7,9%	1655	-1,0%	112	6,8%	+4,7%	1745	-0,6%	120	6,9%	+10,1%
			Qrtl 3	92	3273	-0,0%	216	6,6%	+3,8%	1592	+0,0%	104	6,5%	+3,0%	1681	+0,0%	113	6,7%	+5,6%
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	14191	+3,9%	857	6,0%	+3,4%	6964	+3,4%	416	6,0%	+4,0%	7227	+4,4%	441	6,1%	+2,8%
			Aug.	31	13662	+3,6%	809	5,9%	+3,1%	6722	+3,4%	388	5,8%	+2,9%	6940	+3,8%	420	6,1%	+2,9%
			Sep.	30	15174	+4,5%	974	6,4%	+10,4%	7449	+3,6%	459	6,2%	+6,0%	7724	+5,3%	515	6,7%	+15,0%
			Qrtl 3	92	14333	+4,0%	879	6,1%	+5,8%	7041	+3,5%	421	6,0%	+4,5%	7292	+4,5%	458	6,3%	+7,0%
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	65093	+1,6%	10977	16,9%	+1,5%	33019	+1,8%	5575	16,9%	+2,1%	32074	+1,3%	5402	16,8%	+1,0%
			Aug.	31	70172	-1,2%	10800	15,4%	+5,1%	35284	-0,4%	5411	15,3%	+6,1%	34888	-2,0%	5389	15,4%	+4,1%
			Sep.	30	64436	+0,7%	11815	18,3%	+1,7%	31912	+0,8%	5979	18,7%	+2,9%	32524	+0,6%	5837	17,9%	+0,5%
			Qrtl 3	92	66590	+0,3%	11191	16,8%	+2,7%	33421	+0,7%	5651	16,9%	+3,6%	33169	-0,1%	5539	16,7%	+1,8%
3805	B 100	4438 3805	Jul.	29	29792	+3,6%	4334	14,5%	+22,0%	14557	+0,6%	2118	14,5%	+17,9%	15234	+6,7%	2216	14,5%	+26,1%
			Aug.	31	28417	+4,4%	4074	14,3%	+28,1%	13463	-3,3%	1893	14,1%	+13,4%	14953	+12,5%	2181	14,6%	+44,3%
			Sep.	30	30217	+9,4%	4453	14,7%	+29,6%	14668	+0,6%	2141	14,6%	+11,4%	15549	+19,2%	2312	14,9%	+52,6%
			Qrtl 3	90	29467	+5,7%	4285	14,5%	+26,4%	14225	-0,7%	2050	14,4%	+14,2%	15242	+12,5%	2235	14,7%	+40,1%
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	20266	+6,8%	2096	10,3%	+10,6%	10102	+7,5%	1039	10,3%	+12,8%	10164	+6,2%	1058	10,4%	+8,6%
			Aug.	31	19558	+5,2%	1998	10,2%	+11,1%	9733	+5,4%	989	10,2%	+13,2%	9825	+4,9%	1010	10,3%	+9,3%
			Sep.	30	20505	+1,8%	2042	10,0%	+5,6%	10137	+0,7%	986	9,7%	+1,9%	10368	+2,9%	1056	10,2%	+9,3%
			Qrtl 3	92	20105	+4,6%	2046	10,2%	+9,1%	9989	+4,5%	1005	10,1%	+9,1%	10116	+4,6%	1041	10,3%	+9,0%
3808	B 187	4139 3808	Jul.	26	5374	-4,6%	828	15,4%	+1,0%	2798	-3,6%	443	15,8%	+3,5%	2576	-5,7%	385	14,9%	-2,0%
			Aug.	20	5135	-2,2%	708	13,8%	-0,6%	2587	-4,7%	353	13,6%	-7,1%	2548	+0,5%	355	13,9%	+6,9%
			Sep.	30	5332	-13,5%	663	12,4%	-25,8%	2668	-13,9%	331	12,4%	-27,7%	2664	-13,1%	331	12,4%	-24,1%
			Qrtl 3	76	5280	-7,0%	733	13,9%	-9,3%	2685	-7,5%	376	14,0%	-10,7%	2595	-6,5%	357	13,8%	-7,5%
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0	80007	-7,0%	15362	19,2%	-6,8%	41446	-3,9%	8014	19,3%	-3,5%	38561	-10,1%	7348	19,1%	-10,2%
			Aug.	0	87410	+1,9%	14227	16,3%	-1,6%	47494	+10,5%	7120	15,0%	-1,0%	39916	-6,7%	7108	17,8%	-2,3%
			Sep.	0	83370	-0,7%	15606	18,7%	-8,1%	45459	+10,0%	7822	17,2%	-7,4%	37911	-11,0%	7784	20,5%	-8,8%
			Qrtl 3	0	83598	-1,9%	15059	18,0%	-5,7%	44793	+5,4%	7650	17,1%	-4,1%	38806	-9,2%	7409	19,1%	-7,3%
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	54833	+2,5%	14829	27,0%	+4,9%	29045	+4,9%	7583	26,1%	+6,8%	25788	+0,0%	7246	28,1%	+3,0%
			Aug.	31	58502	+8,4%	14545	24,9%	+10,3%	27730	+6,8%	6914	24,9%	+7,5%	30772	+9,9%	7630	24,8%	+13,0%
			Sep.	30	52823	+6,7%	15624	29,6%	+5,9%	26358	+7,7%	7837	29,7%	+8,7%	26466	+5,8%	7788	29,4%	+3,3%
			Qrtl 3	92	55414	+5,9%	14993	27,1%	+7,0%	27726	+6,4%	7441	26,8%	+7,7%	27688	+5,3%	7552	27,3%	+6,3%
3812	L 230	4533 3812	Jul.	7	4345	-2,4%	315	7,2%	-9,5%	2164	-2,4%	150	6,9%	-14,8%	2180	-2,3%	165	7,6%	-4,1%
			Aug.	4	4204	+1,0%	290	6,9%	-0,3%	2090	+0,4%	152	7,3%	+10,9%	2113	+1,6%	138	6,5%	-10,4%
			Sep.	3	4507	-0,4%	322	7,1%	-5,8%	2247	-0,5%	177	7,9%	+1,1%	2260	-0,2%	146	6,5%	-12,6%
			Qrtl 3	14	4350	-0,6%	309	7,1%	-5,5%	2167	-0,8%	159	7,3%	-1,9%	2184	-0,4%	150	6,9%	-8,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3813	B 180	4334 3813	Jul.	26	8978	+7,3%	1255	14,0%	+8,5%	4549	+8,6%	646	14,2%	+15,8%	4429	+6,0%	609	13,8%	+1,7%
			Aug.	30	8046	-1,2%	1047	13,0%	-0,6%	4107	+1,2%	533	13,0%	-0,2%	3939	-3,6%	514	13,0%	-1,0%
			Sep.	30	7742	-12,5%	939	12,1%	-18,1%	3653	-17,0%	426	11,7%	-28,0%	4089	-8,1%	513	12,5%	-7,4%
			Qrtl 3	86	8261	-2,2%	1082	13,1%	-3,3%	4108	-2,5%	536	13,0%	-4,5%	4153	-2,0%	546	13,1%	-2,0%
3814	B 2	4141 3814	Jul.	0	15689	-8,1%	954	6,1%	-22,6%	7911	-7,1%	486	6,1%	-20,3%	7779	-9,1%	468	6,0%	-24,6%
			Aug.	0	17204	+4,7%	981	5,7%	-11,5%	7761	-4,9%	452	5,8%	-18,3%	9443	+14,1%	529	5,6%	-4,7%
			Sep.	0	18102	+2,8%	1054	5,8%	-14,5%	8122	-7,0%	503	6,2%	-17,7%	9980	+12,4%	552	5,5%	-11,4%
			Qrtl 3	0	16986	-0,3%	996	5,9%	-16,4%	7929	-6,3%	480	6,1%	-18,8%	9057	+5,7%	516	5,7%	-14,0%
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	15111	+20,3%	1815	12,0%	+5,1%	6816	+12,0%	921	13,5%	+19,3%	8295	+28,0%	894	10,8%	-6,4%
			Aug.	0	14511	+19,4%	1977	13,6%	+26,8%	7696	+32,5%	1148	14,9%	+68,8%	6814	+7,3%	829	12,2%	-5,7%
			Sep.	0	14767	+14,3%	2250	15,2%	+27,6%	8020	+27,7%	1311	16,3%	+70,3%	6747	+1,7%	939	13,9%	-5,3%
			Qrtl 3	0	14796	+18,0%	2011	13,6%	+19,6%	7505	+23,9%	1125	15,0%	+52,0%	7292	+12,4%	887	12,2%	-5,8%
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	14453	-2,9%	867	6,0%	-8,4%	7397	-1,7%	448	6,1%	-6,7%	7056	-4,1%	419	5,9%	-10,3%
			Aug.	31	13652	-6,2%	842	6,2%	-4,5%	6949	-5,4%	434	6,2%	-3,6%	6703	-7,0%	409	6,1%	-5,3%
			Sep.	30	14974	-10,6%	1063	7,1%	-5,1%	7525	-11,0%	536	7,1%	-5,5%	7448	-10,3%	527	7,1%	-4,7%
			Qrtl 3	92	14353	-6,7%	922	6,4%	-6,0%	7288	-6,2%	472	6,5%	-5,2%	7065	-7,2%	451	6,4%	-6,6%
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	5062	+49,3%	219	4,3%	+37,7%	1883	+4,9%	80	4,2%	-1,2%	3179	+99,2%	139	4,4%	+78,2%
			Aug.	31	3253	+13,2%	147	4,5%	-2,0%	1620	+3,1%	72	4,4%	-8,9%	1633	+25,4%	75	4,6%	+4,2%
			Sep.	30	3015	+0,1%	156	5,2%	-0,6%	1607	+2,2%	79	4,9%	+5,3%	1408	-2,3%	78	5,5%	-6,0%
			Qrtl 3	92	3785	+22,3%	174	4,6%	+11,5%	1704	+3,5%	77	4,5%	-1,3%	2081	+43,9%	97	4,7%	+26,0%
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	5387	-1,8%	866	16,1%	-10,5%	2636	-0,9%	427	16,2%	-9,5%	2751	-2,7%	439	16,0%	-11,7%
			Aug.	31	4774	-8,0%	714	15,0%	-14,3%	2351	-7,3%	357	15,2%	-12,3%	2422	-8,6%	357	14,7%	-16,2%
			Sep.	30	3035	-45,7%	321	10,6%	-64,3%	1492	-45,4%	165	11,1%	-62,1%	1543	-46,0%	156	10,1%	-66,3%
			Qrtl 3	92	4413	-18,6%	637	14,4%	-29,2%	2167	-18,0%	318	14,7%	-27,4%	2246	-19,2%	319	14,2%	-31,0%
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	9037	-3,3%	422	4,7%	-25,0%	4327	-1,8%	197	4,6%	-12,8%	4710	-4,6%	224	4,8%	-33,5%
			Aug.	31	8325	-11,4%	369	4,4%	-33,9%	4160	+1,8%	189	4,5%	-0,5%	4165	-21,6%	180	4,3%	-51,1%
			Sep.	30	9482	-4,9%	598	6,3%	-13,0%	4605	+3,4%	249	5,4%	+12,2%	4877	-11,6%	348	7,1%	-25,2%
			Qrtl 3	92	8942	-6,5%	461	5,2%	-23,4%	4361	+1,1%	211	4,8%	-0,5%	4581	-12,8%	250	5,5%	-35,7%
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	5947	+7,2%	1158	19,5%	+7,2%	2946	+7,1%	592	20,1%	+8,2%	3001	+7,3%	565	18,8%	+6,0%
			Aug.	31	3696	-32,1%	498	13,5%	-52,2%	1683	-37,4%	172	10,2%	-67,1%	2013	-26,9%	326	16,2%	-37,1%
			Sep.	30	3689	-36,3%	480	13,0%	-59,0%	1705	-41,0%	165	9,7%	-72,5%	1984	-31,7%	315	15,9%	-44,8%
			Qrtl 3	92	4452	-20,4%	715	16,1%	-34,8%	2116	-23,7%	311	14,7%	-44,1%	2336	-17,1%	403	17,3%	-25,4%
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	12533	+1,6%	1302	10,4%	-1,4%	6241	+0,7%	625	10,0%	-3,3%	6292	+2,6%	677	10,8%	+0,3%
			Aug.	31	12296	+3,9%	1256	10,2%	+1,2%	6011	+3,6%	588	9,8%	+0,0%	6285	+4,1%	668	10,6%	+2,3%
			Sep.	30	12647	+1,3%	1368	10,8%	-4,0%	6251	+4,6%	640	10,2%	-2,3%	6397	-1,8%	728	11,4%	-5,5%
			Qrtl 3	92	12490	+2,3%	1308	10,5%	-1,5%	6166	+2,9%	617	10,0%	-1,9%	6324	+1,6%	691	10,9%	-1,1%
3822	B 188	3433 3822	Jul.	31	4867	-4,1%	449	9,2%	-13,5%	2368	-4,3%	205	8,7%	-14,6%	2498	-4,0%	244	9,8%	-12,5%
			Aug.	31	4446	-5,3%	401	9,0%	-14,1%	2163	-3,0%	189	8,7%	-7,8%	2282	-7,3%	212	9,3%	-19,1%
			Sep.	30	4948	-1,5%	474	9,6%	-1,3%	2405	-0,3%	211	8,8%	-0,5%	2543	-2,6%	263	10,3%	-1,5%
			Qrtl 3	92	4751	-3,6%	441	9,3%	-9,8%	2311	-2,6%	202	8,7%	-7,8%	2440	-4,6%	240	9,8%	-10,8%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3823	B 184	4239 3823	Jul.	31	6439	-1,5%	446	6,9%	-6,3%	3296	-0,5%	231	7,0%	-6,1%	3142	-2,5%	215	6,8%	-6,5%
			Aug.	31	6278	-2,8%	424	6,8%	-7,2%	3184	-2,2%	219	6,9%	-7,6%	3094	-3,5%	204	6,6%	-7,3%
			Sep.	30	6596	-1,5%	449	6,8%	-4,5%	3331	-2,9%	225	6,8%	-9,6%	3265	-0,1%	224	6,9%	+1,4%
			Qrtl 3	92	6436	-1,9%	440	6,8%	-6,0%	3270	-1,8%	225	6,9%	-7,8%	3166	-2,0%	215	6,8%	-4,0%
3824	B 6	4236 3824	Jul.	19	7794	-1,4%	1300	16,7%	+10,4%	3902	-2,3%	689	17,7%	+11,5%	3892	-0,6%	612	15,7%	+9,3%
			Aug.	31	7743	+0,7%	1173	15,1%	+6,6%	3885	+0,8%	601	15,5%	+4,5%	3858	+0,7%	572	14,8%	+9,0%
			Sep.	30	8404	+1,0%	1303	15,5%	+5,5%	4235	+3,2%	669	15,8%	+8,8%	4169	-1,1%	634	15,2%	+2,3%
			Qrtl 3	80	7976	+0,1%	1258	15,8%	+7,4%	4005	+0,6%	653	16,3%	+8,3%	3971	-0,4%	605	15,2%	+6,5%
3825	B 1	3733 3825	Jul.	31	3051	+20,4%	459	15,0%	+56,7%	1333	+4,9%	153	11,5%	+5,5%	1718	+35,9%	306	17,8%	+106,8%
			Aug.	31	2526	+8,9%	300	11,9%	+25,5%	1245	+8,0%	140	11,2%	+22,8%	1280	+9,8%	161	12,6%	+28,8%
			Sep.	30	1580	-21,9%	190	12,0%	+2,7%	679	-30,6%	66	9,7%	-24,1%	902	-13,8%	124	13,7%	+25,3%
			Qrtl 3	92	2394	+4,3%	318	13,3%	+33,1%	1090	-4,0%	120	11,0%	+4,3%	1304	+12,4%	198	15,2%	+59,7%
3826	L 38	3735 3826	Jul.	31	6217	-37,2%	568	9,1%	-52,6%	2961	-38,6%	254	8,6%	-54,6%	3256	-35,9%	314	9,6%	-50,8%
			Aug.	31	6121	-37,2%	585	9,6%	-47,2%	2936	-37,3%	263	9,0%	-48,6%	3185	-37,1%	322	10,1%	-46,0%
			Sep.	30	7190	-24,0%	644	9,0%	-36,3%	3458	-25,9%	289	8,4%	-39,7%	3732	-22,1%	356	9,5%	-33,1%
			Qrtl 3	92	6502	-33,0%	599	9,2%	-45,9%	3115	-34,1%	268	8,6%	-48,2%	3387	-32,0%	330	9,7%	-44,0%
3827	B 242	4334 3827	Jul.	30	3589	-2,0%	272	7,6%	+3,8%	1779	-2,6%	137	7,7%	+6,2%	1810	-1,4%	135	7,5%	+1,5%
			Aug.	31	3482	-0,9%	288	8,3%	+12,5%	1738	-0,7%	143	8,2%	+12,6%	1744	-1,0%	145	8,3%	+11,5%
			Sep.	7	3914	+2,2%	354	9,0%	+20,0%	1948	+1,9%	177	9,1%	+21,2%	1965	+2,5%	177	9,0%	+18,8%
			Qrtl 3	68	3659	-0,2%	304	8,3%	+12,2%	1821	-0,4%	152	8,3%	+13,4%	1838	+0,1%	152	8,3%	+10,9%
3828	B 6	4538 3828	Jul.	31	9789	+1,9%	881	9,0%	-0,6%	4778	+2,3%	439	9,2%	+0,5%	5011	+1,5%	442	8,8%	-1,6%
			Aug.	31	9336	+3,9%	870	9,3%	+13,9%	4507	+3,9%	426	9,5%	+13,3%	4829	+4,0%	443	9,2%	+14,2%
			Sep.	30	9978	-0,3%	918	9,2%	+7,1%	4876	+0,7%	464	9,5%	+10,0%	5102	-1,2%	454	8,9%	+4,4%
			Qrtl 3	92	9698	+1,8%	889	9,2%	+6,3%	4719	+2,3%	443	9,4%	+7,5%	4980	+1,4%	446	9,0%	+5,2%
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	9387	-0,1%	1106	11,8%	-5,0%	4696	-1,1%	527	11,2%	-6,9%	4691	+1,0%	579	12,3%	-3,2%
			Aug.	31	8639	-12,1%	1048	12,1%	-9,2%	4549	-5,4%	537	11,8%	-2,7%	4090	-18,4%	511	12,5%	-15,1%
			Sep.	30	9731	-2,3%	1245	12,8%	-0,7%	4749	-3,0%	602	12,7%	+0,5%	4982	-1,5%	644	12,9%	-1,7%
			Qrtl 3	92	9247	-4,9%	1132	12,2%	-4,9%	4664	-3,2%	555	11,9%	-3,0%	4583	-6,6%	577	12,6%	-6,6%
3830	B 190	3136 3830	Jul.	31	4923	+11,2%	556	11,3%	+6,5%	2472	+11,1%	271	11,0%	+5,0%	2451	+11,4%	285	11,6%	+8,0%
			Aug.	31	4765	+3,7%	563	11,8%	+7,6%	2317	+3,3%	269	11,6%	+8,0%	2448	+4,1%	295	12,1%	+7,3%
			Sep.	30	4655	+0,9%	625	13,4%	+8,1%	2320	+1,9%	305	13,1%	+7,8%	2335	-0,1%	319	13,7%	+8,1%
			Qrtl 3	92	4782	+5,2%	581	12,1%	+7,4%	2370	+5,4%	282	11,9%	+7,2%	2412	+5,1%	299	12,4%	+7,6%
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	14474	+24,6%	1064	7,4%	+21,9%	7442	+21,6%	529	7,1%	+24,2%	7032	+27,9%	535	7,6%	+19,7%
			Aug.	31	13447	+14,4%	1006	7,5%	+22,4%	6830	+7,1%	484	7,1%	+23,2%	6617	+23,0%	522	7,9%	+22,0%
			Sep.	30	14594	+11,9%	1070	7,3%	+11,9%	7355	+6,1%	500	6,8%	+6,2%	7239	+18,5%	570	7,9%	+17,5%
			Qrtl 3	92	14167	+16,8%	1047	7,4%	+18,6%	7207	+11,3%	504	7,0%	+17,2%	6960	+23,1%	542	7,8%	+19,6%
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0	43380	+6,4%	10248	23,6%	-0,2%	20589	+4,8%	5037	24,5%	+0,9%	22791	+7,8%	5211	22,9%	-1,3%
			Aug.	0	46781	+11,6%	9778	20,9%	+6,4%	23909	+13,0%	4964	20,8%	+9,6%	22872	+10,2%	4814	21,0%	+3,2%
			Sep.	0	45139	+11,4%	10928	24,2%	+1,0%	22262	+11,9%	5553	24,9%	+5,5%	22877	+11,0%	5374	23,5%	-3,3%
			Qrtl 3	0	45100	+9,8%	10311	22,9%	+2,2%	22253	+10,0%	5181	23,3%	+5,2%	22846	+9,6%	5130	22,5%	-0,6%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3833	A 14	4539 3833	Jul.	30	57747	+6,9%	11831	20,5%	+5,8%	29559	+5,9%	5980	20,2%	+3,7%	28189	+8,0%	5850	20,8%	+8,0%
			Aug.	31	58632	+8,0%	11179	19,1%	+10,8%	28202	+4,4%	5547	19,7%	+8,5%	30430	+11,6%	5632	18,5%	+13,3%
			Sep.	30	57763	+4,6%	12303	21,3%	+2,9%	28727	+3,5%	6180	21,5%	+2,3%	29036	+5,6%	6122	21,1%	+3,5%
			Qrtl 3	91	58051	+6,5%	11765	20,3%	+6,3%	28830	+4,6%	5900	20,5%	+4,7%	29220	+8,4%	5865	20,1%	+8,0%
3834	A 38	4738 3834	Jul.	30	36845	+13,5%	7533	20,4%	+6,2%	18643	+14,6%	3893	20,9%	+8,5%	18202	+12,4%	3640	20,0%	+3,8%
			Aug.	31	31629	-6,7%	6615	20,9%	-1,2%	16802	+5,0%	3532	21,0%	+6,7%	14827	-17,1%	3083	20,8%	-8,9%
			Sep.	30	29864	-11,9%	7195	24,1%	-7,9%	16435	+1,8%	3946	24,0%	+3,2%	13429	-24,5%	3249	24,2%	-18,5%
			Qrtl 3	91	32811	-1,8%	7113	21,7%	-1,1%	17303	+7,2%	3788	21,9%	+6,1%	15509	-10,3%	3325	21,4%	-8,2%
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0					37469		8313	22,2%							
			Aug.	0					35410		7639	21,6%							
			Sep.	0					34278	+5,7%	8524	24,9%	+7,0%						
			Qrtl 3	0					35735	+10,2%	8155	22,8%	+2,4%						
3836	A 2	3834 3836	Jul.	31	80125	+2,2%	21219	26,5%	-0,9%	42936	+4,6%	11402	26,6%	+2,3%	37188	-0,6%	9817	26,4%	-4,4%
			Aug.	31	86058	+11,2%	21235	24,7%	+12,3%	41257	+4,0%	10787	26,1%	+5,0%	44801	+18,9%	10447	23,3%	+21,0%
			Sep.	30	77349	+3,6%	22602	29,2%	+1,7%	39801	+4,0%	12160	30,6%	+3,2%	37548	+3,1%	10442	27,8%	-0,1%
			Qrtl 3	92	81219	+5,7%	21675	26,7%	+4,0%	41348	+4,2%	11442	27,7%	+3,5%	39871	+7,2%	10233	25,7%	+4,7%
3837	A 2	3733 3837	Jul.	31	82660	+2,6%	22679	27,4%	+1,9%	43798	+4,4%	11670	26,6%	+2,9%	38862	+0,7%	11009	28,3%	+0,9%
			Aug.	31	86347	+6,5%	22084	25,6%	+7,9%	40474	+2,6%	10656	26,3%	+4,5%	45873	+10,2%	11428	24,9%	+11,3%
			Sep.	30	77043	+0,1%	23152	30,1%	-3,1%	39499	+2,6%	12120	30,7%	+1,6%	37544	-2,5%	11032	29,4%	-7,8%
			Qrtl 3	92	82071	+3,1%	22633	27,6%	+2,0%	41276	+3,2%	11475	27,8%	+2,9%	40795	+3,0%	11157	27,3%	+1,1%
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0	47825	+8,7%	10438	21,8%	-0,4%	23022	+8,8%	5126	22,3%	+2,6%	24803	+8,5%	5312	21,4%	-3,1%
			Aug.	0	51658	+14,1%	10314	20,0%	+8,1%	26429	+18,6%	5285	20,0%	+16,4%	25229	+9,7%	5029	19,9%	+0,6%
			Sep.	0	48432	+5,5%	10831	22,4%	-2,9%	23571	+5,2%	5323	22,6%	-1,3%	24861	+5,9%	5508	22,2%	-4,4%
			Qrtl 3	0	49315	+9,5%	10524	21,3%	+1,4%	24349	+11,0%	5244	21,5%	+5,5%	24966	+8,0%	5281	21,2%	-2,4%
3839	A 14	3835 3839	Jul.	31	11977	+3,3%	2260	18,9%	+2,9%	6112	+3,3%	1138	18,6%	+20,6%	5864	+3,3%	1121	19,1%	-10,4%
			Aug.	31	11376	-2,3%	1954	17,2%	-3,0%	5797	-5,0%	999	17,2%	+15,1%	5579	+0,6%	956	17,1%	-16,6%
			Sep.	30	11771	-3,3%	1863	15,8%	-19,5%	6051	-3,6%	967	16,0%	-0,4%	5721	-2,9%	896	15,7%	-33,2%
			Qrtl 3	92	11707	-0,8%	2027	17,3%	-6,7%	5986	-1,8%	1035	17,3%	+11,7%	5721	+0,3%	992	17,3%	-20,3%
3840	A 143	4537 3840	Jul.	8	7147	+15,8%	1201	16,8%	+24,5%	3086	+11,2%	509	16,5%	+20,6%	4061	+19,4%	692	17,0%	+27,4%
			Aug.	0	7088	+14,4%	1129	15,9%	+32,0%	3042	+7,8%	476	15,6%	+24,0%	4046	+19,9%	653	16,1%	+38,6%
			Sep.	6	7936	+27,3%	1296	16,3%	+45,3%	3063	+4,2%	511	16,7%	+21,4%	4873	+48,0%	785	16,1%	+66,7%
			Qrtl 3	14	7385	+19,1%	1208	16,4%	+33,6%	3064	+7,7%	499	16,3%	+22,0%	4321	+28,7%	709	16,4%	+43,2%
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	3033	+18,3%	379	12,5%	+61,3%	1353	+7,3%	126	9,3%	+9,6%	1680	+28,9%	254	15,1%	+111,7%
			Aug.	31	2192	-10,3%	193	8,8%	-11,5%	1126	-8,1%	91	8,1%	-16,5%	1066	-12,5%	101	9,5%	-7,3%
			Sep.	30	2600	-4,3%	278	10,7%	+9,0%	1286	-2,0%	131	10,2%	+11,0%	1315	-6,3%	147	11,2%	+7,3%
			Qrtl 3	92	2608	+1,4%	283	10,9%	+19,9%	1254	-0,9%	116	9,3%	+1,8%	1354	+3,6%	168	12,4%	+37,7%
3842	B 180	4836 3842	Jul.	31	6676	-21,7%	340	5,1%	-35,4%	3292	-22,5%	174	5,3%	-35,6%	3383	-20,9%	167	4,9%	-34,8%
			Aug.	5	6373	-22,0%	311	4,9%	-32,5%	3173	-22,6%	157	4,9%	-33,2%	3200	-21,4%	155	4,8%	-31,4%
			Sep.	0	6929	-22,3%	400	5,8%	-23,7%	3425	-23,1%	197	5,8%	-25,9%	3504	-21,4%	203	5,8%	-21,3%
			Qrtl 3	36	6656	-22,0%	350	5,3%	-30,4%	3295	-22,8%	176	5,3%	-31,5%	3361	-21,2%	174	5,2%	-29,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3843	B 87	4836 3843	Jul.	31	9059	+3,2%	387	4,3%	-12,6%	4559	+2,7%	203	4,5%	-10,2%	4499	+3,7%	184	4,1%	-15,6%
			Aug.	31	8670	+2,4%	345	4,0%	-2,8%	4359	+1,9%	181	4,2%	-2,7%	4311	+2,9%	164	3,8%	-3,0%
			Sep.	30	9363	+1,6%	443	4,7%	-1,6%	4690	+0,9%	225	4,8%	-1,3%	4673	+2,2%	218	4,7%	-1,8%
			Qrtl 3	92	9027	+2,4%	391	4,3%	-6,0%	4534	+1,8%	203	4,5%	-4,7%	4492	+3,0%	189	4,2%	-6,9%
3844	B 189	3136 3844	Jul.	31	8841	-2,7%	1177	13,3%	-5,5%	4490	-3,4%	560	12,5%	-7,3%	4351	-2,0%	617	14,2%	-3,9%
			Aug.	31	9647	+0,3%	1215	12,6%	-1,1%	4847	+1,8%	596	12,3%	+2,2%	4799	-1,3%	619	12,9%	-4,0%
			Sep.	30	9593	+1,0%	1376	14,3%	+3,8%	4751	+0,8%	666	14,0%	+5,5%	4842	+1,3%	710	14,7%	+2,3%
			Qrtl 3	92	9358	-0,5%	1255	13,4%	-0,9%	4695	-0,3%	607	12,9%	+0,2%	4662	-0,7%	648	13,9%	-1,8%
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	8198	+11,6%	410	5,0%	+5,4%	4869	+17,5%	242	5,0%	+9,5%	3330	+4,0%	168	5,0%	+0,0%
			Aug.	31	7180	+10,3%	347	4,8%	-2,8%	4063	+12,9%	195	4,8%	-3,0%	3116	+7,0%	152	4,9%	-2,6%
			Sep.	30	7579	+5,5%	386	5,1%	-4,0%	4242	+4,1%	213	5,0%	-7,0%	3336	+7,3%	173	5,2%	+0,0%
			Qrtl 3	92	7653	+9,2%	381	5,0%	-0,3%	4393	+11,6%	217	4,9%	+0,0%	3260	+6,1%	164	5,0%	-0,6%
3846	B 181	4638 3846	Jul.	31	10565	-6,6%	583	5,5%	-7,2%	5130	-6,3%	266	5,2%	-11,3%	5435	-6,8%	317	5,8%	-3,4%
			Aug.	31	9859	-10,3%	552	5,6%	-2,3%	4681	-11,2%	246	5,3%	-7,5%	5178	-9,5%	306	5,9%	+2,3%
			Sep.	30	10711	-11,3%	645	6,0%	-2,7%	5238	-9,4%	295	5,6%	-5,1%	5474	-12,9%	350	6,4%	-0,6%
			Qrtl 3	92	10375	-9,4%	593	5,7%	-4,0%	5014	-8,9%	269	5,4%	-7,9%	5361	-9,8%	324	6,0%	-0,6%
3847	B 187	4142 3847	Jul.	31	9081	+2,3%	690	7,6%	+0,3%	4559	+2,2%	352	7,7%	+1,7%	4523	+2,3%	338	7,5%	-1,2%
			Aug.	30	8712	+3,2%	669	7,7%	+6,0%	4352	+2,9%	335	7,7%	+4,7%	4360	+3,5%	334	7,7%	+7,7%
			Sep.	30	9278	+0,8%	706	7,6%	+2,9%	4652	+0,8%	355	7,6%	+2,0%	4626	+0,9%	351	7,6%	+3,8%
			Qrtl 3	91	9021	+2,1%	688	7,6%	+3,0%	4519	+1,9%	347	7,7%	+2,7%	4502	+2,2%	341	7,6%	+3,3%
3849	B 185	4233 3849	Jul.	31	1645	-11,6%	154	9,4%	-16,3%	828	-10,0%	87	10,5%	-14,7%	817	-13,2%	67	8,2%	-18,3%
			Aug.	30	1567	-5,6%	165	10,5%	-4,6%	787	-7,1%	92	11,7%	-7,1%	781	-3,9%	73	9,3%	-1,4%
			Sep.	29	1928	+1,3%	240	12,4%	+28,3%	975	+1,2%	136	13,9%	+30,8%	953	+1,4%	104	10,9%	+25,3%
			Qrtl 3	90	1711	-5,3%	186	10,9%	+2,8%	862	-5,3%	105	12,2%	+4,0%	849	-5,4%	81	9,5%	+1,3%
3850	B 244	4130 3850	Jul.	31	6068	+0,8%	258	4,3%	-1,9%	3075	+2,0%	132	4,3%	+0,0%	2993	-0,4%	126	4,2%	-3,8%
			Aug.	31	5456	+5,6%	240	4,4%	+9,6%	2756	+4,1%	124	4,5%	+7,8%	2701	+7,3%	116	4,3%	+11,5%
			Sep.	30	6070	+11,1%	280	4,6%	+14,8%	3056	+9,8%	143	4,7%	+14,4%	3014	+12,5%	137	4,5%	+15,1%
			Qrtl 3	92	5863	+5,6%	259	4,4%	+7,0%	2961	+5,1%	133	4,5%	+7,3%	2901	+6,1%	126	4,3%	+6,8%
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	6092	+6,1%	671	11,0%	+25,4%	3023	+7,9%	338	11,2%	+40,8%	3069	+4,5%	333	10,9%	+12,9%
			Aug.	31	5495	-0,6%	579	10,5%	+25,3%	2777	+2,9%	298	10,7%	+44,0%	2718	-4,0%	281	10,3%	+10,2%
			Sep.	30	5983	-0,7%	819	13,7%	+21,9%	2987	+2,1%	412	13,8%	+36,4%	2996	-3,3%	407	13,6%	+10,0%
			Qrtl 3	92	5855	+1,6%	688	11,8%	+24,0%	2929	+4,3%	349	11,9%	+40,2%	2927	-0,9%	339	11,6%	+10,8%
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	10932	-14,1%	1321	12,1%	-24,9%	5434	-10,4%	685	12,6%	-21,3%	5498	-17,5%	636	11,6%	-28,5%
			Aug.	31	10058	-21,7%	1162	11,6%	-27,9%	5173	-12,5%	662	12,8%	-17,5%	4885	-29,5%	499	10,2%	-38,3%
			Sep.	30	10556	-22,2%	1295	12,3%	-33,4%	5451	-13,9%	749	13,7%	-19,5%	5105	-29,4%	546	10,7%	-46,1%
			Qrtl 3	92	10515	-19,4%	1259	12,0%	-28,9%	5351	-12,3%	698	13,0%	-19,5%	5163	-25,6%	561	10,9%	-37,9%
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	4613	-1,6%	385	8,3%	-6,1%	2529	+17,3%	219	8,7%	+25,1%	2084	-17,7%	165	7,9%	-29,8%
			Aug.	31	4188	+2,0%	336	8,0%	+6,0%	2259	+16,1%	189	8,4%	+29,5%	1929	-10,7%	147	7,6%	-14,0%
			Sep.	30	4324	+4,2%	322	7,4%	+3,2%	2226	+7,2%	167	7,5%	+7,7%	2097	+1,2%	155	7,4%	-1,3%
			Qrtl 3	92	4376	+1,4%	348	8,0%	+0,3%	2339	+13,6%	192	8,2%	+20,8%	2036	-9,8%	156	7,7%	-17,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3854	B 81	4032 3854	Jul.	31	10062	+15,9%	923	9,2%	+13,7%	5069	+17,3%	457	9,0%	+16,6%	4992	+14,5%	465	9,3%	+10,5%
			Aug.	31	8714	+3,1%	794	9,1%	+3,1%	4250	+1,2%	385	9,1%	+3,2%	4464	+4,9%	409	9,2%	+3,0%
			Sep.	30	11134	+31,5%	1111	10,0%	+34,3%	5535	+31,8%	531	9,6%	+31,4%	5599	+31,3%	580	10,4%	+37,1%
			Qrtl 3	92	9957	+16,7%	941	9,5%	+17,2%	4945	+16,6%	457	9,2%	+17,5%	5012	+16,7%	484	9,7%	+17,2%
3855	B 107	3538 3855	Jul.	31	6908	+15,2%	757	11,0%	+14,4%	3519	+16,9%	388	11,0%	+15,5%	3388	+13,4%	369	10,9%	+13,2%
			Aug.	31	6869	+22,0%	749	10,9%	+25,7%	3432	+19,9%	381	11,1%	+24,9%	3437	+24,2%	367	10,7%	+26,1%
			Sep.	30	6933	+8,2%	858	12,4%	+13,6%	3489	+7,7%	443	12,7%	+14,5%	3444	+8,7%	415	12,0%	+12,8%
			Qrtl 3	92	6903	+14,9%	787	11,4%	+17,5%	3480	+14,6%	404	11,6%	+18,1%	3423	+15,2%	383	11,2%	+16,8%
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	13130	+13,2%	2133	16,2%	+7,1%	6535	+15,2%	1099	16,8%	+8,9%	6595	+11,3%	1033	15,7%	+5,2%
			Aug.	31	11489	-4,0%	1750	15,2%	-11,2%	5751	-2,6%	904	15,7%	-10,9%	5738	-5,3%	846	14,7%	-11,4%
			Sep.	30	3206	-76,8%	307	9,6%	-85,8%	1560	-77,6%	149	9,6%	-87,0%	1645	-76,0%	158	9,6%	-84,4%
			Qrtl 3	92	9341	-24,9%	1408	15,1%	-30,9%	4649	-24,6%	724	15,6%	-31,4%	4692	-25,2%	685	14,6%	-30,2%
3857	B 91	4637 3857	Jul.	31	20028	+11,7%	1588	7,9%	+23,0%	9860	+10,1%	732	7,4%	+15,6%	10168	+13,4%	856	8,4%	+30,1%
			Aug.	31	19525	+18,7%	1604	8,2%	+40,8%	9742	+18,9%	778	8,0%	+40,4%	9782	+18,5%	826	8,4%	+41,2%
			Sep.	30	21797	+14,4%	1788	8,2%	+36,2%	10831	+13,9%	873	8,1%	+37,5%	10965	+14,9%	915	8,3%	+35,0%
			Qrtl 3	92	20435	+14,8%	1659	8,1%	+33,0%	10137	+14,2%	794	7,8%	+30,8%	10298	+15,5%	865	8,4%	+35,2%
3858	B 91	4637 3858	Jul.	31	14963	-9,2%	1264	8,4%	+17,0%	7179	-4,8%	573	8,0%	+2,1%	7784	-12,9%	690	8,9%	+32,9%
			Aug.	31	14128	-20,8%	1259	8,9%	+19,8%	6890	-16,6%	598	8,7%	+13,3%	7237	-24,5%	662	9,1%	+26,6%
			Sep.	30	15777	+4,1%	1383	8,8%	+31,5%	7603	+2,4%	650	8,5%	+22,0%	8174	+5,8%	733	9,0%	+41,2%
			Qrtl 3	92	14947	-9,4%	1301	8,7%	+22,6%	7220	-6,8%	607	8,4%	+12,2%	7727	-11,8%	694	9,0%	+33,5%
3859	A 36	4131 3859	Jul.	31	22698	-6,2%	3217	14,2%	+7,9%	12131	-0,8%	1603	13,2%	+11,3%	10567	-11,8%	1614	15,3%	+4,7%
			Aug.	31	24272	+0,1%	2906	12,0%	+4,6%	12219	+2,8%	1434	11,7%	+6,9%	12053	-2,5%	1471	12,2%	+2,5%
			Sep.	30	27257	+6,4%	3752	13,8%	+25,1%	13506	+5,2%	1752	13,0%	+22,7%	13752	+7,6%	2000	14,5%	+27,3%
			Qrtl 3	92	24715	+0,1%	3286	13,3%	+12,6%	12609	+2,4%	1595	12,6%	+13,7%	12106	-2,1%	1692	14,0%	+11,7%
3860	A 36	4234 3860	Jul.	3	12677	-3,8%	2521	19,9%	+8,0%	6412	+2,8%	1341	20,9%	+10,2%	6265	-9,8%	1180	18,8%	+5,6%
			Aug.	16	15485	+19,1%	2375	15,3%	+16,7%	8378	+38,9%	1240	14,8%	+21,1%	7107	+1,9%	1135	16,0%	+12,2%
			Sep.	8	17973	+31,3%	3270	18,2%	+32,2%	9300	+46,8%	1632	17,5%	+33,4%	8672	+18,0%	1639	18,9%	+31,0%
			Qrtl 3	27	15350	+15,5%	2716	17,7%	+19,2%	8016	+29,3%	1402	17,5%	+21,5%	7334	+3,5%	1314	17,9%	+16,8%
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	4732	-7,5%	174	3,7%	-4,4%	2318	-6,6%	100	4,3%	-7,4%	2414	-8,3%	73	3,0%	-1,4%
			Aug.	31	4514	-2,5%	173	3,8%	+11,6%	2199	-1,7%	103	4,7%	+10,8%	2315	-3,2%	69	3,0%	+11,3%
			Sep.	30	4921	-2,1%	195	4,0%	+18,2%	2388	-1,5%	108	4,5%	+10,2%	2533	-2,6%	86	3,4%	+28,4%
			Qrtl 3	92	4720	-4,1%	180	3,8%	+7,8%	2301	-3,4%	104	4,5%	+4,0%	2420	-4,8%	76	3,1%	+13,4%
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	4015		135	3,4%		2041		72	3,5%		1974		62	3,1%	
			Aug.	31	4045	+175,2%	139	3,4%	+672,2%	2122	+208,4%	75	3,5%	+733,3%	1924	+145,7%	64	3,3%	+611,1%
			Sep.	30	4513	+177,6%	184	4,1%	+700,0%	2315	+199,9%	99	4,3%	+725,0%	2198	+157,4%	84	3,8%	+663,6%
			Qrtl 3	92	4188	+170,7%	152	3,6%	+660,0%	2158	+196,0%	82	3,8%	+720,0%	2030	+148,2%	70	3,4%	+600,0%
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	3015	-12,5%	203	6,7%	-1,5%	1522	-6,7%	101	6,6%	+6,3%	1493	-17,7%	101	6,8%	-9,0%
			Aug.	31	2679	-14,8%	162	6,0%	+1,3%	1334	-12,2%	78	5,8%	+2,6%	1345	-17,3%	84	6,2%	+1,2%
			Sep.	30	2817	-20,5%	192	6,8%	-2,5%	1404	-18,8%	94	6,7%	+0,0%	1413	-22,1%	97	6,9%	-5,8%
			Qrtl 3	92	2837	-16,0%	185	6,5%	-1,6%	1420	-12,6%	91	6,4%	+3,4%	1417	-19,1%	94	6,6%	-5,1%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]			
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	5329	+1,3%	383	7,2%	-5,9%	2672	+1,0%	199	7,4%	-7,9%	2657	+1,6%	184	6,9%	-3,7%			
			Aug.	31	5366	+9,7%	381	7,1%	+13,4%	2687	+10,2%	195	7,3%	+12,1%	2679	+9,2%	186	6,9%	+14,8%			
			Sep.	30	5614	+5,0%	420	7,5%	+9,7%	2808	+4,7%	212	7,5%	+5,5%	2806	+5,3%	208	7,4%	+13,7%			
			Qrtl 3	92	5434	+5,2%	395	7,3%	+5,3%	2721	+5,1%	202	7,4%	+2,5%	2713	+5,3%	192	7,1%	+7,9%			
3867	L 66	4133 3867	Jul.	29	8132	+2,7%	688	8,5%	-0,4%	4097	+4,9%	342	8,3%	+4,6%	4035	+0,6%	346	8,6%	-4,9%			
			Aug.	31	7843	+9,8%	667	8,5%	+22,8%	3980	+12,0%	330	8,3%	+27,4%	3863	+7,6%	337	8,7%	+18,2%			
			Sep.	30	8368	+7,0%	732	8,7%	+11,2%	4190	+7,9%	363	8,7%	+13,1%	4178	+6,2%	369	8,8%	+9,2%			
			Qrtl 3	90	8111	+6,4%	695	8,6%	+10,1%	4088	+8,1%	344	8,4%	+13,9%	4023	+4,7%	351	8,7%	+6,7%			
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	4784	+10,3%	420	8,8%	-0,9%	2400	+9,6%	212	8,8%	-4,5%	2385	+11,0%	207	8,7%	+2,0%			
			Aug.	31	4132	-1,7%	392	9,5%	+3,7%	2059	-2,5%	198	9,6%	+1,5%	2072	-1,0%	194	9,4%	+6,0%			
			Sep.	30	4265	-2,1%	424	9,9%	-0,2%	2123	-3,2%	212	10,0%	-8,2%	2142	-0,9%	212	9,9%	+9,3%			
			Qrtl 3	92	4395	+2,2%	412	9,4%	+0,7%	2195	+1,4%	207	9,4%	-4,2%	2200	+3,1%	205	9,3%	+6,2%			
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	2939	+5,9%	286	9,7%	-38,1%	1476	+7,6%	145	9,8%	-37,0%	1462	+4,2%	140	9,6%	-39,7%			
			Aug.	31	2874	+1,6%	332	11,6%	-42,3%	1422	+3,0%	162	11,4%	-39,3%	1452	+0,3%	170	11,7%	-44,8%			
			Sep.	30	3242	+4,3%	348	10,7%	-43,3%	1589	+4,1%	169	10,6%	-40,7%	1653	+4,6%	179	10,8%	-45,6%			
			Qrtl 3	92	3016	+4,0%	322	10,7%	-41,3%	1495	+4,9%	159	10,6%	-38,8%	1521	+3,0%	163	10,7%	-43,6%			
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3871	L 141	4438 3871	Jul.	0	5495	+9,7%	397	7,2%	+14,1%	2658	+7,2%	190	7,1%	+9,8%	2837	+12,1%	207	7,3%	+18,3%			
			Aug.	0	5304	+7,5%	429	8,1%	+35,3%	2626	+11,3%	211	8,0%	+42,6%	2678	+4,0%	218	8,1%	+29,0%			
			Sep.	24	4611	-16,4%	318	6,9%	-15,9%	2168	-17,5%	143	6,6%	-16,4%	2443	-15,4%	175	7,2%	-15,0%			
			Qrtl 3	24	5142	-0,1%	382	7,4%	+10,1%	2487	+0,0%	182	7,3%	+11,0%	2655	-0,2%	200	7,5%	+9,3%			
3872	L 145	4437 3872	Jul.	31	2983	+16,1%	194	6,5%	+32,0%	1579	+22,3%	103	6,5%	+41,1%	1405	+9,9%	91	6,5%	+23,0%			
			Aug.	31	2929	+21,2%	217	7,4%	+48,6%	1696	+40,6%	129	7,6%	+72,0%	1233	+1,7%	88	7,1%	+23,9%			
			Sep.	30	2766	+1,1%	173	6,3%	-1,7%	1409	+2,5%	89	6,3%	-1,1%	1357	-0,3%	85	6,3%	-2,3%			
			Qrtl 3	92	2894	+12,5%	195	6,7%	+25,0%	1563	+21,3%	107	6,8%	+35,4%	1331	+3,7%	88	6,6%	+14,3%			
3873	L 187	4738 3873	Jul.	0	7230	+3,4%	459	6,3%	+32,7%	3588	+3,3%	197	5,5%	+29,6%	3641	+3,5%	261	7,2%	+34,5%			
			Aug.	9	6537	-2,5%	399	6,1%	+18,8%	3202	-2,7%	194	6,1%	+25,2%	3335	-2,2%	205	6,1%	+12,6%			
			Sep.	16	7198	-3,7%	404	5,6%	+1,3%	3531	-5,4%	192	5,4%	+2,7%	3667	-1,9%	212	5,8%	+0,0%			
			Qrtl 3	25	6986	-0,9%	421	6,0%	+16,9%	3439	-1,7%	195	5,7%	+18,9%	3546	-0,2%	226	6,4%	+15,3%			
3874	L 92	4232 3874	Jul.	22	9998	+1,4%	306	3,1%	-18,0%	5045	+1,8%	151	3,0%	-18,4%	4953	+0,9%	154	3,1%	-17,6%			
			Aug.	31	9404	+2,1%	295	3,1%	-4,2%	4760	+2,5%	148	3,1%	-2,6%	4644	+1,6%	147	3,2%	-5,8%			
			Sep.	30	10082	-0,9%	314	3,1%	-22,7%	5096	-0,4%	158	3,1%	-21,4%	4986	-1,5%	156	3,1%	-23,5%			
			Qrtl 3	83	9825	+0,8%	305	3,1%	-15,7%	4966	+1,3%	152	3,1%	-15,1%	4860	+0,3%	152	3,1%	-16,5%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3875	L 55	3938	Jul.	31	2702	+5,1%	168	6,2%	+8,4%	1344	+4,6%	80	6,0%	+6,7%	1359	+5,7%	88	6,5%	+10,0%
			Aug.	31	2696	+9,5%	204	7,6%	+45,7%	1331	+8,9%	99	7,4%	+43,5%	1365	+10,3%	105	7,7%	+45,8%
			Sep.	30	3939	+45,5%	536	13,6%	+199,4%	1936	+44,9%	258	13,3%	+196,6%	2002	+45,9%	277	13,8%	+201,1%
			Qrtl 3	92	3103	+20,3%	300	9,7%	+89,9%	1533	+19,7%	144	9,4%	+87,0%	1571	+21,0%	156	9,9%	+92,6%
3876	B 246	3933	Jul.	0	8769	+11,1%	583	6,6%	+3,7%	4385	+11,2%	291	6,6%	-3,6%	4384	+11,0%	291	6,6%	+11,9%
			Aug.	0	8034	+11,1%	531	6,6%	+13,2%	3942	+9,5%	255	6,5%	+9,9%	4092	+12,7%	276	6,7%	+16,5%
			Sep.	0	8399	+1,2%	558	6,6%	-10,4%	4100	-0,9%	268	6,5%	-13,3%	4298	+3,4%	289	6,7%	-8,0%
			Qrtl 3	0	8400	+7,7%	557	6,6%	+1,3%	4143	+6,4%	271	6,5%	-3,2%	4257	+8,9%	285	6,7%	+5,6%
3877	L 51	3936	Jul.	31	7916	+0,5%	213	2,7%	-3,6%	3953	+0,7%	108	2,7%	+2,9%	3963	+0,2%	105	2,6%	-9,5%
			Aug.	31	7310	-3,1%	199	2,7%	+0,5%	3639	-3,0%	98	2,7%	+6,5%	3670	-3,3%	101	2,8%	-3,8%
			Sep.	30	8173	-3,0%	217	2,7%	-1,8%	4092	-3,6%	109	2,7%	+3,8%	4081	-2,4%	109	2,7%	-6,0%
			Qrtl 3	92	7796	-1,9%	210	2,7%	-1,4%	3893	-1,9%	105	2,7%	+4,0%	3903	-1,8%	105	2,7%	-7,1%
3878	L 171	4537	Jul.	11	13492	+18,2%	691	5,1%	+50,5%	7280	+27,9%	420	5,8%	+85,0%	6212	+8,6%	271	4,4%	+16,8%
			Aug.	31	10014	-6,3%	437	4,4%	+9,0%	5643	+5,8%	250	4,4%	+26,3%	4371	-18,3%	186	4,3%	-8,4%
			Sep.	30	11869	+0,3%	522	4,4%	+13,0%	6895	+18,1%	307	4,5%	+35,2%	4973	-17,1%	215	4,3%	-8,5%
			Qrtl 3	72	11791	+4,3%	550	4,7%	+25,0%	6603	+17,5%	326	4,9%	+50,2%	5188	-8,8%	224	4,3%	+0,4%
3879	L 151	4335	Jul.	31	5685	+7,5%	762	13,4%	+21,7%	2806	+4,9%	380	13,5%	+21,0%	2879	+10,2%	382	13,3%	+22,4%
			Aug.	31	5619	+5,6%	765	13,6%	+23,2%	2711	+2,2%	382	14,1%	+22,0%	2908	+9,0%	383	13,2%	+23,9%
			Sep.	30	6050	+7,0%	931	15,4%	+30,0%	3015	+6,7%	496	16,5%	+38,5%	3035	+7,4%	435	14,3%	+21,5%
			Qrtl 3	92	5782	+6,7%	818	14,1%	+25,1%	2842	+4,6%	418	14,7%	+27,4%	2940	+8,8%	400	13,6%	+22,7%
3880	L 178	4737	Jul.	31	11116	-0,6%	649	5,8%	+1,1%	5539	+0,4%	328	5,9%	+2,5%	5577	-1,6%	321	5,8%	-0,3%
			Aug.	31	10552	-0,3%	595	5,6%	+9,6%	5299	+0,9%	301	5,7%	+8,3%	5253	-1,4%	294	5,6%	+10,9%
			Sep.	30	11357	+0,2%	699	6,2%	+10,6%	5717	+1,8%	363	6,3%	+14,5%	5640	-1,3%	336	6,0%	+6,7%
			Qrtl 3	92	11004	-0,2%	647	5,9%	+6,9%	5516	+1,0%	330	6,0%	+8,2%	5488	-1,5%	317	5,8%	+5,7%
3881	L 172	4637	Jul.	31	10173	+14,3%	835	8,2%	+6,5%	4915	+15,5%	394	8,0%	+11,0%	5258	+13,2%	441	8,4%	+2,8%
			Aug.	31	9990	+18,3%	825	8,3%	+30,7%	4836	+18,7%	401	8,3%	+38,8%	5154	+17,8%	424	8,2%	+24,0%
			Sep.	30	10763	+10,7%	937	8,7%	+21,8%	5217	+10,6%	466	8,9%	+29,8%	5547	+10,9%	471	8,5%	+14,9%
			Qrtl 3	92	10304	+14,3%	865	8,4%	+18,8%	4986	+14,8%	420	8,4%	+25,7%	5317	+13,9%	445	8,4%	+13,2%
3882	L 24	4132	Jul.	31	2034	-21,4%	152	7,5%	-17,4%	970	-24,6%	76	7,8%	-22,4%	1064	-18,3%	75	7,0%	-12,8%
			Aug.	31	2132	-18,2%	147	6,9%	-6,4%	1047	-17,9%	76	7,3%	-10,6%	1085	-18,4%	72	6,6%	+0,0%
			Sep.	30	1917	-27,6%	150	7,8%	-13,8%	921	-30,3%	74	8,0%	-22,1%	996	-24,9%	76	7,6%	-3,8%
			Qrtl 3	92	2029	-22,4%	150	7,4%	-12,8%	980	-24,3%	76	7,8%	-17,4%	1049	-20,5%	74	7,1%	-6,3%
3883	L 72	4235	Jul.	31	3198	+24,6%	366	11,4%	+4,9%	1698	+32,6%	191	11,2%	+4,9%	1500	+16,7%	175	11,7%	+4,8%
			Aug.	31	3409	+39,6%	363	10,6%	+17,5%	1871	+50,5%	194	10,4%	+19,0%	1539	+28,4%	169	11,0%	+15,0%
			Sep.	30	3814	+31,5%	505	13,2%	+41,5%	2086	+45,4%	283	13,6%	+59,0%	1728	+17,9%	223	12,9%	+24,6%
			Qrtl 3	92	3470	+31,7%	410	11,8%	+21,3%	1883	+42,8%	222	11,8%	+27,6%	1587	+20,7%	189	11,9%	+15,2%
3884	L 30	3437	Jul.	31	5758	+9,1%	227	3,9%	+7,1%	2927	+5,6%	113	3,9%	+4,6%	2830	+12,9%	114	4,0%	+8,6%
			Aug.	31	5267	+5,4%	193	3,7%	+2,1%	2662	+1,9%	96	3,6%	+2,1%	2605	+9,2%	97	3,7%	+3,2%
			Sep.	30	5802	-0,9%	232	4,0%	+0,9%	2952	-2,3%	115	3,9%	+0,9%	2850	+0,6%	117	4,1%	+0,9%
			Qrtl 3	92	5607	+4,4%	217	3,9%	+3,3%	2846	+1,7%	108	3,8%	+2,9%	2761	+7,3%	109	3,9%	+3,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	2543	+5,5%	279	11,0%	+12,5%	1286	+6,1%	143	11,1%	+15,3%	1256	+4,8%	136	10,8%	+9,7%
			Aug.	31	2341	-1,8%	240	10,3%	+2,1%	1158	-3,4%	118	10,2%	+0,9%	1183	-0,3%	122	10,3%	+3,4%
			Sep.	30	2602	-2,1%	261	10,0%	+0,0%	1305	-2,2%	140	10,7%	+6,1%	1297	-2,1%	121	9,3%	-6,2%
			Qrtl 3	92	2494	+0,4%	260	10,4%	+4,8%	1249	+0,2%	134	10,7%	+8,1%	1245	+0,7%	126	10,1%	+1,6%
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	6269	+6,5%	550	8,8%	+4,8%	3157	+5,5%	270	8,6%	+2,7%	3112	+7,6%	279	9,0%	+6,5%
			Aug.	31	6183	+7,2%	566	9,2%	+12,7%	3039	+5,9%	274	9,0%	+10,9%	3143	+8,5%	292	9,3%	+14,5%
			Sep.	30	6346	+3,2%	612	9,6%	+7,0%	3167	+3,4%	299	9,4%	+8,7%	3179	+2,9%	313	9,8%	+5,4%
			Qrtl 3	92	6265	+5,6%	575	9,2%	+7,9%	3121	+4,9%	281	9,0%	+7,7%	3145	+6,4%	295	9,4%	+8,9%
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	4092	+1,1%	396	9,7%	+2,1%	2129	+1,0%	200	9,4%	+3,1%	1963	+1,2%	196	10,0%	+1,0%
			Aug.	31	4282	+4,0%	413	9,6%	+9,0%	2071	+1,2%	194	9,4%	+6,0%	2210	+6,7%	219	9,9%	+11,7%
			Sep.	30	4076	-2,3%	453	11,1%	-2,8%	2019	-2,8%	215	10,6%	-3,2%	2058	-1,9%	238	11,6%	-2,5%
			Qrtl 3	92	4151	+0,9%	420	10,1%	+2,4%	2074	-0,1%	202	9,7%	+1,5%	2077	+2,0%	218	10,5%	+3,3%
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	4047	-4,1%	477	11,8%	-10,5%	2023	-3,9%	222	11,0%	-12,3%	2024	-4,2%	255	12,6%	-8,9%
			Aug.	31	3968	-8,6%	453	11,4%	-17,3%	1945	-8,8%	207	10,6%	-16,9%	2022	-8,4%	245	12,1%	-17,8%
			Sep.	30	3917	-6,8%	495	12,6%	-11,1%	1937	-5,4%	228	11,8%	-7,7%	1980	-8,2%	267	13,5%	-13,9%
			Qrtl 3	92	3978	-6,5%	475	11,9%	-13,0%	1969	-6,0%	219	11,1%	-12,4%	2009	-6,9%	256	12,7%	-13,5%
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	4348	-10,6%	466	10,7%	-17,4%	2168	-11,1%	218	10,1%	-19,3%	2180	-10,0%	248	11,4%	-15,6%
			Aug.	31	3910	-8,7%	398	10,2%	-17,9%	1950	-6,9%	191	9,8%	-13,6%	1960	-10,4%	207	10,6%	-21,6%
			Sep.	30	4427	-3,7%	509	11,5%	-6,9%	2217	-2,5%	235	10,6%	-7,1%	2209	-4,9%	274	12,4%	-6,8%
			Qrtl 3	92	4226	-7,7%	457	10,8%	-14,1%	2111	-7,0%	214	10,1%	-13,7%	2116	-8,4%	243	11,5%	-14,4%
3890	B 107	3238 3890	Jul.	0	3814	+31,2%	401	10,5%	+49,6%	1921	+28,7%	195	10,2%	+45,5%	1892	+33,8%	206	10,9%	+53,7%
			Aug.	0	3751	+30,1%	385	10,3%	+45,3%	1882	+28,6%	187	9,9%	+42,7%	1869	+31,5%	198	10,6%	+47,8%
			Sep.	0	3813	+14,0%	433	11,4%	+30,8%	1943	+16,4%	213	11,0%	+30,7%	1870	+11,5%	220	11,8%	+31,7%
			Qrtl 3	0	3792	+24,7%	406	10,7%	+41,5%	1915	+24,4%	198	10,3%	+38,5%	1877	+25,0%	208	11,1%	+43,4%
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	5385	+6,4%	415	7,7%	+7,0%	2701	+6,6%	214	7,9%	+7,0%	2685	+6,3%	201	7,5%	+6,9%
			Aug.	31	5067	-14,4%	390	7,7%	-9,5%	2548	-13,2%	200	7,8%	-6,5%	2519	-15,6%	190	7,5%	-12,4%
			Sep.	30	5316	-0,0%	423	8,0%	-0,9%	2653	+0,1%	215	8,1%	-0,9%	2663	-0,1%	209	7,8%	-0,5%
			Qrtl 3	92	5256	-3,3%	409	7,8%	-1,4%	2634	-2,7%	209	7,9%	-0,5%	2622	-3,8%	200	7,6%	-2,4%
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	2415	+9,7%	234	9,7%	+23,2%	1191	+8,6%	118	9,9%	+22,9%	1224	+10,9%	116	9,5%	+22,1%
			Aug.	31	2091	-0,6%	193	9,2%	+2,7%	1051	+0,6%	100	9,5%	+4,2%	1040	-1,7%	93	8,9%	+2,2%
			Sep.	30	2380	+4,7%	252	10,6%	+13,0%	1186	+5,6%	125	10,5%	+12,6%	1193	+3,7%	127	10,6%	+13,4%
			Qrtl 3	92	2294	+4,7%	226	9,9%	+13,0%	1142	+5,0%	114	10,0%	+12,9%	1152	+4,3%	112	9,7%	+13,1%
3893	B 1	3638 3893	Jul.	0	5405	+16,5%	519	9,6%	+2,0%	2796	+15,0%	273	9,8%	+1,1%	2609	+18,2%	246	9,4%	+2,9%
			Aug.	0	5309	+25,9%	488	9,2%	+14,3%	2710	+23,3%	262	9,7%	+10,5%	2599	+28,8%	226	8,7%	+19,6%
			Sep.	0	5504	+4,8%	524	9,5%	-4,7%	2829	+9,2%	283	10,0%	+5,6%	2675	+0,5%	241	9,0%	-14,5%
			Qrtl 3	0	5405	+15,1%	510	9,4%	+3,0%	2778	+15,6%	273	9,8%	+5,8%	2627	+14,6%	238	9,1%	+0,8%
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	6203	+5,7%	574	9,3%	-5,7%	3088	+5,9%	283	9,2%	-7,5%	3115	+5,5%	291	9,3%	-4,0%
			Aug.	31	5708	+2,4%	532	9,3%	-6,3%	2843	+3,4%	265	9,3%	-6,0%	2865	+1,4%	267	9,3%	-6,6%
			Sep.	30	6270	+0,9%	599	9,6%	-4,3%	3117	+2,0%	301	9,7%	-3,8%	3153	-0,2%	298	9,5%	-4,8%
			Qrtl 3	92	6058	+3,0%	568	9,4%	-5,5%	3015	+3,8%	283	9,4%	-5,7%	3043	+2,3%	285	9,4%	-5,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
<b>3895</b>	B 246a	3833	Jul.	31	2321	+1,3%	373	16,1%	+11,0%	1202	+3,8%	198	16,5%	+20,7%	1119	-1,3%	175	15,6%	+1,2%
		3895	Aug.	31	1853	-11,3%	288	15,5%	+0,3%	934	-10,0%	146	15,6%	+7,4%	919	-12,6%	142	15,5%	-6,0%
			Sep.	30	2379	-7,1%	438	18,4%	-9,3%	1217	-4,6%	224	18,4%	-5,5%	1162	-9,5%	214	18,4%	-13,0%
			Qrtl 3	92	2182	-5,6%	366	16,8%	-0,3%	1117	-3,4%	189	16,9%	+6,2%	1066	-7,7%	176	16,5%	-6,9%
<b>3896</b>	B 183	4338	Jul.	31	7707	+0,6%	1226	15,9%	+5,0%	3831	+0,6%	631	16,5%	+5,0%	3877	+0,6%	595	15,3%	+4,9%
		3896	Aug.	31	7504	+0,2%	1219	16,2%	+13,8%	3746	-0,0%	620	16,6%	+11,7%	3758	+0,3%	598	15,9%	+15,9%
			Sep.	30	7997	-12,6%	1317	16,5%	+4,4%	4016	-10,9%	677	16,9%	+8,0%	3980	-14,3%	639	16,1%	+0,6%
			Qrtl 3	92	7733	-4,4%	1253	16,2%	+7,5%	3863	-3,8%	643	16,6%	+8,2%	3871	-5,0%	611	15,8%	+6,8%
<b>3897</b>	B 2	4938	Jul.	31	8920	+0,5%	1493	16,7%	-6,0%	4682	+6,0%	793	16,9%	-0,5%	4239	-4,8%	700	16,5%	-11,6%
		3897	Aug.	31	8594	-4,5%	1430	16,6%	-4,9%	4635	+4,4%	801	17,3%	+5,3%	3960	-13,2%	629	15,9%	-15,3%
			Sep.	30	9020	-4,6%	1684	18,7%	-3,1%	4719	+1,2%	887	18,8%	+2,8%	4301	-10,2%	798	18,6%	-8,7%
			Qrtl 3	92	8843	-2,9%	1534	17,3%	-4,7%	4678	+3,8%	826	17,7%	+2,4%	4165	-9,5%	708	17,0%	-11,7%
<b>3898</b>	B 2	4042	Jul.	31	3596	-18,0%	220	6,1%	-34,5%	1923	-12,9%	127	6,6%	-22,6%	1672	-23,3%	93	5,6%	-45,9%
		3898	Aug.	31	3609	-17,0%	216	6,0%	-28,0%	1880	-13,4%	119	6,3%	-20,1%	1729	-20,5%	97	5,6%	-35,8%
			Sep.	30	3832	-16,0%	251	6,6%	-23,7%	1953	-14,4%	132	6,8%	-19,0%	1879	-17,7%	119	6,3%	-28,7%
			Qrtl 3	92	3677	-17,0%	229	6,2%	-28,7%	1918	-13,6%	126	6,6%	-20,3%	1759	-20,4%	103	5,9%	-36,8%
<b>3899</b>	B 107	4040	Jul.	14	2296	+14,7%	432	18,8%	+13,1%	1159	+12,7%	211	18,2%	+6,0%	1136	+16,8%	221	19,5%	+20,8%
		3899	Aug.	15	2420	+15,7%	433	17,9%	+22,3%	1178	+12,7%	208	17,7%	+16,9%	1242	+18,7%	225	18,1%	+27,8%
			Sep.	3	2458	+12,4%	491	20,0%	+17,5%	1235	+11,0%	236	19,1%	+12,9%	1223	+14,0%	255	20,9%	+22,6%
			Qrtl 3	32	2390	+14,2%	452	18,9%	+17,7%	1190	+12,1%	218	18,3%	+11,8%	1200	+16,5%	233	19,4%	+23,3%
<b>3900</b>	B 176	4736	Jul.	31	4369	-17,1%	398	9,1%	-17,8%	2201	-27,7%	201	9,1%	-20,2%	2167	-2,5%	198	9,1%	-15,0%
		3900	Aug.	31	4237	-1,6%	371	8,8%	-9,3%	2165	-2,9%	187	8,6%	-10,5%	2072	-0,3%	184	8,9%	-8,0%
			Sep.	30	4604	+1,5%	401	8,7%	-6,7%	2334	+2,4%	206	8,8%	-4,6%	2269	+0,4%	195	8,6%	-8,9%
			Qrtl 3	92	4401	-6,5%	390	8,9%	-11,6%	2232	-11,5%	198	8,9%	-12,4%	2169	-0,8%	192	8,9%	-11,1%
<b>3901</b>	A 9	4539	Jul.	30	61478	-7,5%	10525	17,1%	-6,5%	32010	-4,8%	5447	17,0%	-2,1%	29468	-10,4%	5078	17,2%	-10,7%
		3901	Aug.	31	65166	-9,7%	10358	15,9%	-1,4%	33435	-7,1%	5264	15,7%	+3,6%	31731	-12,2%	5094	16,1%	-6,2%
			Sep.	30	60805	-9,5%	11348	18,7%	-4,6%	30871	-6,8%	5797	18,8%	+1,1%	29934	-12,2%	5551	18,5%	-9,9%
			Qrtl 3	91	62501	-8,9%	10737	17,2%	-4,2%	32119	-6,2%	5499	17,1%	+0,8%	30382	-11,6%	5237	17,2%	-9,0%
<b>3902</b>	A 9	4539	Jul.	30	75921	-8,1%	15213	20,0%	-4,8%	39884	-2,9%	7967	20,0%	+0,5%	36038	-13,2%	7246	20,1%	-10,0%
		3902	Aug.	31	77567	-9,1%	14284	18,4%	-0,3%	41300	-3,4%	7395	17,9%	+5,3%	36267	-14,8%	6889	19,0%	-5,7%
			Sep.	30	73636	-10,5%	15741	21,4%	-5,9%	38672	-4,5%	8218	21,3%	+0,0%	34964	-16,4%	7523	21,5%	-11,6%
			Qrtl 3	91	75731	-9,2%	15072	19,9%	-3,8%	39966	-3,6%	7856	19,7%	+1,8%	35765	-14,8%	7216	20,2%	-9,2%
<b>3903</b>	A 9	4837	Jul.	0															
		3903	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
<b>3904</b>	A 9	4639	Jul.	0	69216	-5,0%	14186	20,5%	-4,6%	35576	-1,7%	7414	20,8%	-1,0%	33640	-8,2%	6772	20,1%	-8,2%
		3904	Aug.	0	75501	-5,6%	13100	17,4%	-5,9%	40337	+0,7%	6413	15,9%	-6,9%	35164	-11,9%	6687	19,0%	-4,9%
			Sep.	0	71202	-3,9%	14364	20,2%	-8,6%	37351	+3,1%	7099	19,0%	-8,7%	33851	-10,6%	7265	21,5%	-8,5%
			Qrtl 3	0	71981	-4,8%	13878	19,3%	-6,4%	37759	+0,7%	6974	18,5%	-5,5%	34222	-10,3%	6904	20,2%	-7,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3905	A 9	4738 3905	Jul.	30	67607	-3,5%	13799	20,4%	-6,0%	34668	-0,9%	7177	20,7%	-2,3%	32939	-6,2%	6622	20,1%	-9,8%
			Aug.	31	70765	-6,2%	13068	18,5%	-3,2%	36542	-3,2%	6695	18,3%	+0,9%	34224	-9,1%	6373	18,6%	-7,2%
			Sep.	30	65530	-7,2%	14522	22,2%	-7,1%	33562	-3,2%	7516	22,4%	-2,7%	31969	-11,1%	7006	21,9%	-11,4%
			Qrtl 3	91	67994	-5,6%	13788	20,3%	-5,5%	34939	-2,4%	7125	20,4%	-1,4%	33055	-8,8%	6663	20,2%	-9,6%
3906	A 9	4738 3906	Jul.	30	77399	+0,7%	15168	19,6%	-1,9%	40507	+3,8%	7977	19,7%	+0,8%	36892	-2,4%	7192	19,5%	-4,6%
			Aug.	31	81468	-0,5%	14224	17,5%	+1,3%	40984	-2,7%	7034	17,2%	-0,9%	40484	+1,7%	7190	17,8%	+3,4%
			Sep.	30	76927	+0,7%	15859	20,6%	-1,8%	37479	-3,0%	7835	20,9%	-4,8%	39448	+4,3%	8024	20,3%	+1,3%
			Qrtl 3	91	78616	+0,3%	15075	19,2%	-0,9%	39680	-0,6%	7613	19,2%	-1,7%	38936	+1,2%	7463	19,2%	-0,0%
3907	A 14	4539 3907	Jul.	30	62555	+0,9%	11171	17,9%	-0,1%	32514	+3,6%	5835	17,9%	+1,6%	30041	-1,9%	5336	17,8%	-2,0%
			Aug.	31	63178	+0,2%	10527	16,7%	+3,7%	31974	+1,9%	5384	16,8%	+5,4%	31204	-1,4%	5143	16,5%	+1,9%
			Sep.	30	64029	-0,8%	11679	18,2%	-1,6%	33145	+2,5%	6070	18,3%	+0,9%	30884	-4,1%	5609	18,2%	-4,1%
			Qrtl 3	91	63245	+0,1%	11120	17,6%	+0,6%	32538	+2,7%	5760	17,7%	+2,5%	30708	-2,5%	5360	17,5%	-1,5%
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	45958	+7,8%	10221	22,2%	+1,4%	22133	+8,0%	4994	22,6%	+2,0%	23825	+7,7%	5227	21,9%	+0,9%
			Aug.	31	50144	+14,9%	9740	19,4%	+7,6%	26135	+19,0%	4879	18,7%	+9,8%	24009	+10,8%	4861	20,2%	+5,6%
			Sep.	30	46437	+9,8%	10739	23,1%	+1,7%	23109	+11,5%	5296	22,9%	+3,5%	23327	+8,2%	5442	23,3%	-0,1%
			Qrtl 3	92	47525	+10,9%	10228	21,5%	+3,4%	23800	+13,0%	5054	21,2%	+4,9%	23725	+8,9%	5174	21,8%	+2,0%
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	49546	+3,9%	9991	20,2%	-2,0%	23952	+2,5%	4816	20,1%	-2,2%	25594	+5,3%	5175	20,2%	-1,8%
			Aug.	31	52367	+8,0%	9868	18,8%	+6,4%	27269	+11,5%	4966	18,2%	+10,6%	25098	+4,4%	4902	19,5%	+2,5%
			Sep.	29	50638	+5,9%	10394	20,5%	-1,0%	25179	+6,3%	5036	20,0%	-0,4%	25460	+5,6%	5358	21,0%	-1,7%
			Qrtl 3	91	50853	+5,9%	10081	19,8%	+1,0%	25470	+6,8%	4939	19,4%	+2,4%	25383	+5,1%	5142	20,3%	-0,4%
3910	A 38	4738 3910	Jul.	30	34839	+4,1%	6687	19,2%	+7,1%	18773	+7,4%	3581	19,1%	+7,9%	16065	+0,4%	3105	19,3%	+6,2%
			Aug.	27	38959	+7,1%	6995	18,0%	+14,1%	19848	+7,9%	3566	18,0%	+12,5%	19111	+6,2%	3429	17,9%	+16,0%
			Sep.	30	39577	+15,1%	8030	20,3%	+17,5%	19725	+12,9%	4049	20,5%	+14,7%	19852	+17,3%	3982	20,1%	+20,5%
			Qrtl 3	87	37772	+8,7%	7229	19,1%	+13,0%	19446	+9,4%	3729	19,2%	+11,7%	18326	+8,0%	3500	19,1%	+14,4%
3911	A 38	4637 3911	Jul.	29	33805	+6,7%	6637	19,6%	+2,9%	17696	+9,2%	3470	19,6%	+4,2%	16109	+4,2%	3167	19,7%	+1,6%
			Aug.	31	33346	+1,4%	6341	19,0%	+5,1%	16966	+7,4%	3236	19,1%	+6,9%	16380	-4,2%	3106	19,0%	+3,4%
			Sep.	30	32738	-1,1%	7070	21,6%	+0,8%	16966	+6,1%	3640	21,5%	+4,9%	15772	-7,9%	3430	21,7%	-3,2%
			Qrtl 3	90	33303	+2,3%	6678	20,1%	+2,9%	17212	+7,6%	3446	20,0%	+5,3%	16090	-2,8%	3232	20,1%	+0,5%
3912	A 38	4533 3912	Jul.	10	31395	+6,1%	7331	23,4%	+3,7%	16490	+7,7%	3834	23,3%	+4,7%	14905	+4,4%	3497	23,5%	+2,6%
			Aug.	31	32447	+6,5%	7156	22,1%	+7,4%	15905	+6,8%	3583	22,5%	+6,8%	16542	+6,3%	3573	21,6%	+8,1%
			Sep.	30	31009	+5,5%	7875	25,4%	+3,7%	15505	+5,9%	3966	25,6%	+3,7%	15504	+5,1%	3909	25,2%	+3,7%
			Qrtl 3	71	31624	+6,1%	7450	23,6%	+4,9%	15972	+6,8%	3792	23,7%	+5,0%	15652	+5,3%	3657	23,4%	+4,7%
3913	A 38	4534 3913	Jul.	17	36560	+10,5%	7856	21,5%	+8,3%	18622	+9,6%	4064	21,8%	+8,1%	17938	+11,5%	3792	21,1%	+8,6%
			Aug.	13	37843	+7,6%	7354	19,4%	+7,5%	18926	+11,5%	3775	19,9%	+8,6%	18917	+3,9%	3579	18,9%	+6,4%
			Sep.	17	36124	+7,7%	8316	23,0%	+7,1%	18019	+9,2%	4214	23,4%	+7,8%	18105	+6,3%	4102	22,7%	+6,3%
			Qrtl 3	47	36850	+8,6%	7837	21,3%	+7,6%	18528	+10,1%	4015	21,7%	+8,1%	18322	+7,1%	3821	20,9%	+7,1%
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	44789	+5,1%	9669	21,6%	-2,2%	21613	+4,6%	4663	21,6%	-1,8%	23176	+5,6%	5006	21,6%	-2,6%
			Aug.	31	47708	+9,2%	9497	19,9%	+6,2%	24853	+13,7%	4746	19,1%	+10,9%	22855	+4,7%	4752	20,8%	+2,0%
			Sep.	30	45227	+7,0%	10055	22,2%	-1,4%	22316	+7,3%	4825	21,6%	-0,9%	22912	+6,6%	5231	22,8%	-1,9%
			Qrtl 3	92	45916	+7,1%	9737	21,2%	+0,7%	22934	+8,7%	4744	20,7%	+2,5%	22982	+5,6%	4994	21,7%	-0,9%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3915	A 14	3935	Jul.	31	50899	+4,1%	10365	20,4%	-1,6%	24825	+3,4%	5164	20,8%	-0,9%	26073	+4,7%	5201	19,9%	-2,3%
			Aug.	31	53757	+8,4%	10238	19,0%	+7,3%	28040	+12,3%	5286	18,9%	+12,0%	25717	+4,4%	4952	19,3%	+2,6%
			Sep.	30	51575	+5,0%	10730	20,8%	-1,1%	25693	+5,0%	5342	20,8%	-0,4%	25883	+5,1%	5388	20,8%	-1,8%
			Qrtl 3	92	52082	+5,8%	10441	20,0%	+1,3%	26191	+7,0%	5263	20,1%	+3,3%	25891	+4,7%	5178	20,0%	-0,6%
3916	A 14	3935	Jul.	31	46227	+6,8%	10235	22,1%	+1,2%	22137	+6,4%	4856	21,9%	+0,9%	24090	+7,1%	5379	22,3%	+1,5%
			Aug.	31	49150	+11,5%	10074	20,5%	+10,2%	25491	+16,3%	4997	19,6%	+14,9%	23659	+6,7%	5077	21,5%	+6,0%
			Sep.	30	46196	+6,3%	10545	22,8%	+0,4%	22801	+8,6%	5049	22,1%	+1,3%	23395	+4,2%	5496	23,5%	-0,4%
			Qrtl 3	92	47202	+8,2%	10282	21,8%	+3,7%	23484	+10,5%	4966	21,1%	+5,4%	23718	+6,0%	5316	22,4%	+2,3%
3917	A 14	3935	Jul.	31	47996	+7,2%	10657	22,2%	+1,4%	23002	+6,6%	5057	22,0%	+1,1%	24994	+7,7%	5600	22,4%	+1,7%
			Aug.	31	51028	+12,8%	10529	20,6%	+12,0%	26432	+17,5%	5218	19,7%	+16,6%	24595	+8,1%	5312	21,6%	+7,8%
			Sep.	30	48029	+6,2%	10973	22,8%	+0,4%	23642	+8,3%	5231	22,1%	+1,1%	24387	+4,3%	5742	23,5%	-0,2%
			Qrtl 3	92	49028	+8,7%	10717	21,9%	+4,3%	24366	+10,9%	5168	21,2%	+5,9%	24662	+6,7%	5549	22,5%	+2,9%
3918	A 9	4937	Jul.	29	72202	+6,0%	13258	18,4%	+0,1%	36555	+6,6%	6734	18,4%	+0,9%	35647	+5,4%	6524	18,3%	-0,8%
			Aug.	31	76129	+4,4%	12413	16,3%	+3,4%	38307	+3,8%	6101	15,9%	+2,3%	37822	+5,1%	6312	16,7%	+4,5%
			Sep.	30	71372	+6,5%	14055	19,7%	+2,6%	35406	+5,5%	7051	19,9%	+2,5%	35966	+7,5%	7003	19,5%	+2,6%
			Qrtl 3	90	73254	+5,6%	13233	18,1%	+2,0%	36771	+5,3%	6624	18,0%	+1,9%	36484	+5,9%	6609	18,1%	+2,0%
3919	A 9	4937	Jul.	29	71776	+5,3%	13273	18,5%	+0,9%	36305	+5,8%	6740	18,6%	+1,3%	35472	+4,9%	6533	18,4%	+0,4%
			Aug.	31	75667	+3,0%	12435	16,4%	+3,4%	37985	+2,6%	6120	16,1%	+2,3%	37682	+3,5%	6315	16,8%	+4,6%
			Sep.	30	71039	+2,9%	14120	19,9%	+3,5%	35416	+0,2%	7110	20,1%	+4,8%	35624	+5,8%	7010	19,7%	+2,1%
			Qrtl 3	90	72847	+3,7%	13267	18,2%	+2,6%	36581	+2,9%	6651	18,2%	+2,8%	36266	+4,7%	6615	18,2%	+2,3%
3920	B 242	4433	Jul.	31	3144	-0,9%	227	7,2%	+4,1%	1530	-0,5%	116	7,6%	+6,4%	1613	-1,4%	111	6,9%	+2,8%
			Aug.	31	3102	+0,0%	249	8,0%	+18,0%	1521	+1,0%	125	8,2%	+20,2%	1581	-0,8%	124	7,8%	+17,0%
			Sep.	30	3385	-0,7%	309	9,1%	+29,3%	1639	-0,2%	160	9,8%	+32,2%	1746	-1,1%	149	8,5%	+26,3%
			Qrtl 3	92	3208	-0,5%	261	8,1%	+17,6%	1563	+0,1%	133	8,5%	+19,8%	1646	-1,1%	128	7,8%	+15,3%
3921	B 183	4341	Jul.	31	1609	-38,6%	112	7,0%	-54,8%	758	-42,3%	50	6,6%	-60,9%	851	-34,8%	63	7,4%	-47,5%
			Aug.	31	1227	-59,4%	86	7,0%	-69,8%	556	-63,3%	36	6,5%	-75,2%	671	-55,5%	50	7,5%	-64,3%
			Sep.	30	1161	-55,6%	84	7,2%	-66,1%	530	-58,9%	34	6,4%	-71,9%	631	-52,4%	50	7,9%	-60,6%
			Qrtl 3	92	1334	-51,6%	94	7,0%	-63,8%	616	-55,2%	40	6,5%	-69,5%	718	-48,0%	54	7,5%	-58,1%
3926	A 38	4534	Jul.	29	37930	+10,7%	8087	21,3%	+9,1%	19338	+10,7%	4168	21,6%	+9,9%	18592	+10,6%	3919	21,1%	+8,1%
			Aug.	31	39440	+8,7%	7625	19,3%	+9,7%	19510	+11,2%	3841	19,7%	+10,1%	19929	+6,4%	3784	19,0%	+9,4%
			Sep.	30	37353	+7,7%	8487	22,7%	+6,5%	18601	+9,4%	4285	23,0%	+7,7%	18751	+6,1%	4202	22,4%	+5,3%
			Qrtl 3	90	38250	+9,0%	8062	21,1%	+8,4%	19156	+10,5%	4096	21,4%	+9,2%	19095	+7,6%	3966	20,8%	+7,5%
3927	A 38	4535	Jul.	29	35377	+10,3%	7616	21,5%	+9,6%	18022	+10,1%	3925	21,8%	+10,1%	17354	+10,5%	3692	21,3%	+9,2%
			Aug.	31	35847	+6,8%	7041	19,6%	+9,3%	17793	+9,4%	3570	20,1%	+10,2%	18054	+4,3%	3471	19,2%	+8,3%
			Sep.	30	33552	+6,5%	7764	23,1%	+5,3%	16881	+8,7%	3957	23,4%	+7,3%	16671	+4,4%	3808	22,8%	+3,5%
			Qrtl 3	90	34940	+7,9%	7471	21,4%	+8,0%	17573	+9,4%	3816	21,7%	+9,2%	17367	+6,4%	3655	21,0%	+6,9%
3928	A 38	4536	Jul.	29	36474	+6,1%	7708	21,1%	+7,7%	18496	+5,3%	3975	21,5%	+8,0%	17979	+7,1%	3733	20,8%	+7,4%
			Aug.	31	38010	+6,1%	7270	19,1%	+9,5%	18818	+8,0%	3671	19,5%	+9,5%	19192	+4,3%	3598	18,7%	+9,3%
			Sep.	30	36558	+6,8%	8044	22,0%	+6,1%	18295	+8,7%	4085	22,3%	+7,7%	18264	+4,9%	3959	21,7%	+4,6%
			Qrtl 3	90	37019	+6,3%	7670	20,7%	+7,7%	18539	+7,3%	3909	21,1%	+8,4%	18480	+5,4%	3761	20,4%	+7,0%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3929	A 38	4536 3929	Jul.	29	39997	+11,6%	8077	20,2%	+10,5%	20357	+10,9%	4156	20,4%	+10,7%	19640	+12,4%	3920	20,0%	+10,2%
			Aug.	31	40759	+8,4%	7592	18,6%	+10,7%	20202	+10,4%	3817	18,9%	+10,8%	20557	+6,5%	3775	18,4%	+10,5%
			Sep.	30	39269	+8,9%	8366	21,3%	+7,7%	19615	+10,3%	4223	21,5%	+8,5%	19655	+7,5%	4144	21,1%	+6,8%
			Qrtl 3	90	40017	+9,6%	8008	20,0%	+9,6%	20063	+10,5%	4064	20,3%	+10,0%	19954	+8,7%	3944	19,8%	+9,1%
3930	A 38	4537 3930	Jul.	29	33878	+7,3%	6770	20,0%	+5,9%	17597	+9,4%	3531	20,1%	+7,9%	16281	+5,2%	3239	19,9%	+3,8%
			Aug.	31	34240	+3,5%	6470	18,9%	+7,3%	17333	+8,2%	3309	19,1%	+10,0%	16907	-0,9%	3161	18,7%	+4,7%
			Sep.	30	33647	+3,4%	7214	21,4%	+4,1%	17335	+9,7%	3726	21,5%	+9,1%	16312	-2,5%	3489	21,4%	-0,7%
			Qrtl 3	90	33925	+4,7%	6814	20,1%	+5,7%	17423	+9,1%	3520	20,2%	+9,0%	16502	+0,5%	3294	20,0%	+2,5%
3931	A 38	4637 3931	Jul.	29	35354	+8,4%	6841	19,4%	+4,7%	18265	+8,2%	3552	19,4%	+5,3%	17089	+8,5%	3289	19,2%	+4,2%
			Aug.	31	35425	+3,4%	6574	18,6%	+6,7%	17897	+7,2%	3344	18,7%	+8,3%	17528	-0,2%	3230	18,4%	+5,1%
			Sep.	30	35038	+2,8%	7350	21,0%	+2,9%	18006	+10,5%	3783	21,0%	+8,9%	17032	-4,2%	3567	20,9%	-2,7%
			Qrtl 3	90	35275	+4,8%	6917	19,6%	+4,7%	18057	+8,6%	3557	19,7%	+7,5%	17218	+1,1%	3360	19,5%	+2,0%
3932	A 38	4737 3932	Jul.	29	32447	+3,4%	6573	20,3%	-3,1%	17135	+5,2%	3473	20,3%	-4,8%	15312	+1,4%	3100	20,2%	-1,1%
			Aug.	31	32147	-2,1%	6227	19,4%	-2,7%	16614	+2,2%	3218	19,4%	-4,5%	15533	-6,3%	3009	19,4%	-0,8%
			Sep.	30	31245	-4,3%	6948	22,2%	-6,0%	16425	+2,0%	3617	22,0%	-5,3%	14820	-10,5%	3331	22,5%	-6,8%
			Qrtl 3	90	31954	-1,0%	6578	20,6%	-4,0%	16728	+3,2%	3434	20,5%	-4,9%	15226	-5,3%	3145	20,7%	-3,1%
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0	60389	+3,4%	14753	24,4%	+1,5%	32138	+5,8%	7495	23,3%	+2,4%	28251	+0,9%	7258	25,7%	+0,7%
			Aug.	0	64550	+10,5%	14619	22,6%	+7,8%	30517	+7,7%	6876	22,5%	+4,1%	34034	+13,3%	7743	22,8%	+11,3%
			Sep.	0	58237	+7,6%	15588	26,8%	+3,5%	29187	+7,5%	7718	26,4%	+3,6%	29051	+7,7%	7870	27,1%	+3,3%
			Qrtl 3	0	61090	+7,2%	14980	24,5%	+4,2%	30629	+6,9%	7359	24,0%	+3,4%	30460	+7,4%	7621	25,0%	+5,0%
3956	L 64	4236 3956	Jul.	6	4257	+6,8%	587	13,8%	+21,8%	2186	+3,8%	286	13,1%	+14,9%	2072	+10,2%	301	14,5%	+29,2%
			Aug.	31	4047	+14,1%	610	15,1%	+43,2%	2082	+16,0%	303	14,6%	+39,6%	1964	+12,1%	307	15,6%	+46,2%
			Sep.	30	4099	+3,5%	560	13,7%	+15,5%	2090	+4,5%	280	13,4%	+13,4%	2008	+2,6%	280	13,9%	+17,6%
			Qrtl 3	67	4135	+8,0%	586	14,2%	+26,3%	2120	+7,8%	290	13,7%	+21,8%	2015	+8,2%	296	14,7%	+30,4%
3957	A 9	4239 3957	Jul.	31	65416		9597	14,7%		32960		4986	15,1%		32456		4612	14,2%	
			Aug.	30	69989		9356	13,4%		34835		4753	13,6%		35154		4603	13,1%	
			Sep.	29	64869		10362	16,0%		31830		5355	16,8%		33038		5007	15,2%	
			Qrtl 3	90	66779		9765	14,6%		33224		5028	15,1%		33555		4738	14,1%	
3958	A 9	4339 3958	Jul.	12	63793		9730	15,3%		32185		4770	14,8%		31608		4960	15,7%	
			Aug.	27	69565		9335	13,4%		34715		4481	12,9%		34849		4854	13,9%	
			Sep.	30	64701		10363	16,0%		32059		5070	15,8%		32642		5293	16,2%	
			Qrtl 3	69	66034		9803	14,8%		32996		4770	14,5%		33038		5033	15,2%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
<b>3801</b>	L 151	4533 3801	Jul.	9	3301	+5,3%	55	1,7%	+44,7%	1666	+5,2%	26	1,6%	+44,4%	1634	+5,2%	29	1,8%	+45,0%
			Aug.	9	3105	-1,1%	44	1,4%	+4,8%	1566	-2,5%	21	1,3%	+10,5%	1539	+0,5%	23	1,5%	+0,0%
			Sep.	8	3227	-0,2%	41	1,3%	+0,0%	1623	-0,9%	19	1,2%	-5,0%	1604	+0,4%	22	1,4%	+4,8%
			Qrtl 3	26	3210	+1,4%	47	1,5%	+17,5%	1618	+0,6%	22	1,4%	+15,8%	1592	+2,1%	25	1,6%	+19,0%
<b>3802</b>	B 79	4031 3802	Jul.	9	2295	+4,3%	64	2,8%	+52,4%	1142	+3,8%	31	2,7%	+47,6%	1153	+4,7%	33	2,9%	+57,1%
			Aug.	9	2157	+0,3%	48	2,2%	+17,1%	1070	+0,6%	23	2,1%	+9,5%	1088	+0,1%	25	2,3%	+25,0%
			Sep.	8	2299	+1,1%	48	2,1%	+11,6%	1141	+0,6%	22	1,9%	-4,3%	1158	+1,5%	26	2,2%	+30,0%
			Qrtl 3	26	2248	+2,0%	54	2,4%	+28,6%	1117	+1,8%	26	2,3%	+18,2%	1132	+2,2%	28	2,5%	+40,0%
<b>3803</b>	B 81	4131 3803	Jul.	9	10746	+5,2%	191	1,8%	+21,7%	5243	+4,2%	93	1,8%	+24,0%	5503	+6,2%	98	1,8%	+19,5%
			Aug.	9	10247	+3,2%	170	1,7%	+12,6%	5024	+2,5%	82	1,6%	+12,3%	5223	+3,8%	88	1,7%	+12,8%
			Sep.	8	11397	+3,1%	224	2,0%	+34,9%	5604	+2,0%	112	2,0%	+40,0%	5793	+4,2%	112	1,9%	+30,2%
			Qrtl 3	26	10774	+4,0%	194	1,8%	+23,6%	5278	+3,0%	95	1,8%	+25,0%	5495	+4,9%	99	1,8%	+20,7%
<b>3804</b>	A 9	4140 3804	Jul.	9	72342	+3,6%	3551	4,9%	+14,4%	37566	+5,2%	2086	5,6%	+18,9%	34776	+2,0%	1466	4,2%	+8,6%
			Aug.	9	81468	-0,5%	3449	4,2%	+3,8%	40678	+0,8%	1929	4,7%	+4,2%	40790	-1,8%	1520	3,7%	+3,3%
			Sep.	8	71166	+4,5%	4161	5,8%	+6,2%	35318	+5,2%	2365	6,7%	+7,2%	35848	+3,7%	1795	5,0%	+4,9%
			Qrtl 3	26	75139	+1,6%	3703	4,9%	+7,7%	37952	+3,0%	2118	5,6%	+9,7%	37187	+0,3%	1586	4,3%	+5,2%
<b>3805</b>	B 100	4438 3805	Jul.	9	21309	+7,1%	848	4,0%	+25,1%	10208	+1,8%	450	4,4%	+22,3%	11100	+12,4%	398	3,6%	+28,4%
			Aug.	9	21675	+6,2%	784	3,6%	+17,7%	10124	-0,2%	392	3,9%	+5,4%	11551	+12,6%	391	3,4%	+33,0%
			Sep.	8	21674	+14,6%	827	3,8%	+29,2%	10283	+3,5%	430	4,2%	+12,3%	11391	+26,9%	397	3,5%	+54,5%
			Qrtl 3	26	21548	+8,9%	819	3,8%	+23,7%	10202	+1,6%	424	4,2%	+13,4%	11346	+16,4%	395	3,5%	+37,2%
<b>3807</b>	B 81	3935 3807	Jul.	9	15951	+9,6%	447	2,8%	+28,4%	8032	+9,2%	227	2,8%	+32,7%	7919	+10,0%	220	2,8%	+24,3%
			Aug.	9	15578	+7,6%	381	2,4%	+14,1%	7815	+7,3%	187	2,4%	+12,0%	7764	+8,0%	193	2,5%	+15,6%
			Sep.	8	16311	+4,3%	364	2,2%	+7,4%	8202	+4,2%	181	2,2%	+11,7%	8110	+4,4%	183	2,3%	+2,8%
			Qrtl 3	26	15933	+7,3%	399	2,5%	+17,4%	8009	+7,0%	199	2,5%	+19,2%	7924	+7,5%	199	2,5%	+15,0%
<b>3808</b>	B 187	4139 3808	Jul.	8	3519	-2,0%	197	5,6%	+31,3%	1805	+0,3%	106	5,9%	+35,9%	1714	-4,2%	91	5,3%	+26,4%
			Aug.	4	3460	-1,3%	139	4,0%	+0,0%	1744	-0,5%	67	3,8%	-6,9%	1716	-2,0%	72	4,2%	+7,5%
			Sep.	8	3618	-13,3%	122	3,4%	-18,1%	1817	-8,7%	61	3,4%	-21,8%	1801	-17,6%	62	3,4%	-12,7%
			Qrtl 3	20	3529	-5,6%	154	4,4%	+6,2%	1788	-2,8%	79	4,4%	+3,9%	1741	-8,2%	75	4,3%	+7,1%
<b>3809</b>	A 9	4639 3809	Jul.	0	80845	+0,4%	4828	6,0%	+14,5%	41668	+4,3%	2762	6,6%	+17,4%	39177	-3,4%	2067	5,3%	+11,0%
			Aug.	0	84871	-3,7%	4171	4,9%	-0,7%	43662	-1,2%	2267	5,2%	-4,2%	41209	-6,2%	1904	4,6%	+3,9%
			Sep.	0	78273	-2,3%	4970	6,3%	-4,5%	40376	+3,3%	2545	6,3%	-12,4%	37897	-7,6%	2425	6,4%	+5,4%
			Qrtl 3	0	81447	-2,2%	4644	5,7%	+2,9%	41961	+1,6%	2524	6,0%	-0,2%	39487	-6,0%	2121	5,4%	+6,8%
<b>3810</b>	A 2	3738 3810	Jul.	9	59106	+3,8%	6721	11,4%	+8,0%	31070	+7,0%	3853	12,4%	+10,5%	28036	+0,4%	2868	10,2%	+4,8%
			Aug.	9	64108	+9,2%	5791	9,0%	-2,2%	28884	+7,2%	3148	10,9%	-3,3%	35224	+10,9%	2643	7,5%	-0,7%
			Sep.	8	55536	+9,1%	6867	12,4%	+3,5%	26663	+9,8%	3817	14,3%	+5,6%	28873	+8,4%	3050	10,6%	+1,1%
			Qrtl 3	26	59739	+7,1%	6444	10,8%	+3,4%	28957	+8,2%	3598	12,4%	+4,7%	30782	+6,1%	2846	9,2%	+1,8%
<b>3812</b>	L 230	4533 3812	Jul.	1	3127	-0,4%	60	1,9%	+5,3%	1581	+1,2%	25	1,6%	-16,7%	1546	-2,0%	35	2,3%	+29,6%
			Aug.	1	3006	-1,1%	52	1,7%	-21,2%	1531	+0,1%	21	1,4%	-34,4%	1475	-2,3%	31	2,1%	-6,1%
			Sep.	0	3213	+0,6%	69	2,1%	-8,0%	1630	+0,3%	34	2,1%	-15,0%	1582	+0,9%	35	2,2%	-2,8%
			Qrtl 3	2	3112	-0,2%	60	1,9%	-9,1%	1579	+0,6%	27	1,7%	-20,6%	1533	-1,0%	33	2,2%	+3,1%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
<b>3813</b>	B 180	4334 3813	Jul.	8	7222	+6,0%	298	4,1%	+4,9%	3657	+6,2%	151	4,1%	+11,0%	3566	+5,8%	147	4,1%	-1,3%
			Aug.	9	6881	+6,2%	259	3,8%	-1,1%	3539	+9,9%	136	3,8%	-2,2%	3342	+2,6%	124	3,7%	+0,8%
			Sep.	8	6549	-7,6%	226	3,5%	+7,6%	3074	-13,7%	108	3,5%	-14,3%	3475	-1,4%	118	3,4%	+40,5%
			Qrtl 3	25	6897	+1,9%	262	3,8%	+3,6%	3437	+1,3%	132	3,8%	-1,5%	3460	+2,5%	130	3,8%	+9,2%
<b>3814</b>	B 2	4141 3814	Jul.	0	11052	-2,8%	214	1,9%	-6,6%	5703	-0,7%	115	2,0%	-5,0%	5350	-4,9%	99	1,9%	-8,3%
			Aug.	0	12129	+4,8%	209	1,7%	-7,1%	5903	+2,5%	112	1,9%	-5,1%	6226	+7,1%	97	1,6%	-9,3%
			Sep.	0	12644	+3,3%	217	1,7%	+0,9%	6085	-0,4%	122	2,0%	+8,9%	6558	+7,0%	95	1,4%	-7,8%
			Qrtl 3	0	11915	+1,7%	213	1,8%	-4,5%	5890	+0,5%	116	2,0%	-0,9%	6025	+3,0%	97	1,6%	-8,5%
<b>3815</b>	B 91	4737 3815	Jul.	0	10962	+34,9%	397	3,6%	+22,5%	4663	+19,2%	177	3,8%	+38,3%	6298	+49,6%	219	3,5%	+11,7%
			Aug.	0	10760	+23,3%	401	3,7%	+19,3%	5839	+47,7%	204	3,5%	+54,5%	4921	+3,1%	196	4,0%	-3,9%
			Sep.	0	10060	+18,7%	455	4,5%	+44,0%	5509	+33,8%	227	4,1%	+78,7%	4551	+4,5%	229	5,0%	+21,2%
			Qrtl 3	0	10614	+25,4%	416	3,9%	+27,6%	5330	+33,5%	202	3,8%	+56,6%	5284	+18,2%	214	4,0%	+8,6%
<b>3816</b>	B 87	4837 3816	Jul.	9	10221	-0,7%	184	1,8%	+8,9%	5309	+0,6%	95	1,8%	+9,2%	4913	-2,0%	89	1,8%	+9,9%
			Aug.	9	10019	-5,1%	173	1,7%	+0,6%	5165	-3,9%	91	1,8%	+5,8%	4854	-6,4%	82	1,7%	-4,7%
			Sep.	8	10868	-9,6%	212	2,0%	-5,4%	5531	-9,9%	105	1,9%	-5,4%	5337	-9,4%	108	2,0%	-5,3%
			Qrtl 3	26	10350	-5,3%	189	1,8%	+1,1%	5327	-4,5%	97	1,8%	+3,2%	5023	-6,1%	92	1,8%	-1,1%
<b>3817</b>	L 85	4131 3817	Jul.	9	3935	+46,4%	70	1,8%	+16,7%	1538	+11,7%	32	2,1%	+0,0%	2397	+82,8%	38	1,6%	+35,7%
			Aug.	9	2475	+11,0%	54	2,2%	+5,9%	1227	+0,8%	28	2,3%	+0,0%	1248	+23,2%	26	2,1%	+13,0%
			Sep.	8	2337	+2,3%	61	2,6%	+19,6%	1267	+4,5%	33	2,6%	+26,9%	1070	+0,0%	28	2,6%	+12,0%
			Qrtl 3	26	2938	+23,1%	62	2,1%	+14,8%	1347	+6,5%	31	2,3%	+6,9%	1591	+41,8%	31	1,9%	+24,0%
<b>3818</b>	B 184	3938 3818	Jul.	9	3788	+4,7%	207	5,5%	+1,0%	1891	+4,3%	94	5,0%	+0,0%	1897	+5,0%	113	6,0%	+1,8%
			Aug.	9	3440	-4,4%	143	4,2%	-8,9%	1739	-4,0%	68	3,9%	-6,8%	1702	-4,8%	75	4,4%	-10,7%
			Sep.	8	2065	-47,3%	53	2,6%	-67,1%	1038	-47,3%	27	2,6%	-65,4%	1027	-47,4%	25	2,4%	-69,9%
			Qrtl 3	26	3137	-15,3%	137	4,4%	-20,8%	1576	-15,3%	65	4,1%	-19,8%	1562	-15,3%	73	4,7%	-20,7%
<b>3819</b>	B 1	3836 3819	Jul.	9	6724	+2,9%	90	1,3%	-13,5%	3201	+4,0%	44	1,4%	-13,7%	3523	+1,9%	46	1,3%	-13,2%
			Aug.	9	6265	-18,9%	76	1,2%	-44,5%	3082	+1,5%	38	1,2%	-22,4%	3183	-32,1%	38	1,2%	-56,8%
			Sep.	8	6810	-5,7%	91	1,3%	-21,6%	3383	+5,9%	46	1,4%	-17,9%	3427	-14,9%	45	1,3%	-25,0%
			Qrtl 3	26	6591	-8,5%	86	1,3%	-28,9%	3216	+3,8%	43	1,3%	-17,3%	3376	-17,7%	43	1,3%	-37,7%
<b>3820</b>	B 71	3333 3820	Jul.	9	4579	+8,6%	272	5,9%	+8,4%	2236	+8,6%	136	6,1%	+7,9%	2343	+8,5%	137	5,8%	+9,6%
			Aug.	9	3234	-26,1%	146	4,5%	-40,7%	1515	-29,4%	59	3,9%	-52,4%	1719	-23,0%	87	5,1%	-28,7%
			Sep.	8	3063	-32,1%	137	4,5%	-46,5%	1438	-35,6%	56	3,9%	-55,6%	1625	-28,7%	81	5,0%	-37,2%
			Qrtl 3	26	3647	-16,6%	187	5,1%	-25,2%	1741	-18,9%	84	4,8%	-32,8%	1906	-14,3%	103	5,4%	-17,6%
<b>3821</b>	B 188	3437 3821	Jul.	9	9994	+4,1%	328	3,3%	+2,8%	4965	+3,8%	165	3,3%	+3,8%	5029	+4,5%	164	3,3%	+2,5%
			Aug.	9	10327	+3,8%	326	3,2%	+1,2%	4882	+1,3%	154	3,2%	-6,7%	5446	+6,1%	172	3,2%	+9,6%
			Sep.	8	10045	+2,4%	332	3,3%	+4,7%	4922	+6,0%	165	3,4%	+4,4%	5123	-0,8%	167	3,3%	+5,0%
			Qrtl 3	26	10125	+3,3%	328	3,2%	+2,8%	4923	+3,6%	161	3,3%	+0,0%	5202	+3,1%	168	3,2%	+6,3%
<b>3822</b>	B 188	3433 3822	Jul.	9	3446	-0,1%	80	2,3%	+5,3%	1641	-1,0%	38	2,3%	+5,6%	1805	+0,7%	42	2,3%	+5,0%
			Aug.	9	3202	-6,3%	88	2,7%	+0,0%	1509	-3,7%	41	2,7%	+2,5%	1693	-8,5%	47	2,8%	+0,0%
			Sep.	8	3645	+7,5%	124	3,4%	+59,0%	1754	+9,8%	64	3,6%	+82,9%	1892	+5,5%	61	3,2%	+41,9%
			Qrtl 3	26	3423	+0,1%	96	2,8%	+18,5%	1630	+1,6%	47	2,9%	+27,0%	1793	-1,3%	49	2,7%	+11,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
<b>3823</b>	B 184	4239	Jul.	9	4291	+7,2%	93	2,2%	+5,7%	2224	+10,3%	51	2,3%	+8,5%	2068	+4,0%	41	2,0%	+0,0%
		3823	Aug.	9	4302	+2,8%	86	2,0%	-3,4%	2165	+4,3%	45	2,1%	+2,3%	2136	+1,3%	41	1,9%	-8,9%
			Sep.	8	4306	-3,3%	82	1,9%	-20,4%	2201	-3,7%	43	2,0%	-18,9%	2105	-2,8%	39	1,9%	-22,0%
			Qrtl 3	26	4300	+2,1%	87	2,0%	-6,5%	2197	+3,5%	47	2,1%	-2,1%	2103	+0,7%	41	1,9%	-8,9%
<b>3824</b>	B 6	4236	Jul.	5	5442	-1,7%	193	3,5%	+38,8%	2737	-2,3%	117	4,3%	+51,9%	2705	-1,0%	75	2,8%	+19,0%
		3824	Aug.	9	5670	+2,4%	133	2,3%	+3,1%	2840	+3,7%	71	2,5%	+4,4%	2831	+1,1%	61	2,2%	+1,7%
			Sep.	8	6202	+4,8%	154	2,5%	+14,1%	3159	+7,5%	83	2,6%	+15,3%	3044	+2,2%	71	2,3%	+12,7%
			Qrtl 3	22	5755	+1,8%	160	2,8%	+19,4%	2902	+2,9%	91	3,1%	+26,4%	2853	+0,6%	69	2,4%	+11,3%
<b>3825</b>	B 1	3733	Jul.	9	2007	+9,0%	74	3,7%	+5,7%	886	-4,7%	30	3,4%	-26,8%	1121	+23,1%	43	3,8%	+48,3%
		3825	Aug.	9	1959	+17,9%	70	3,6%	+55,6%	857	+4,8%	27	3,2%	+22,7%	1102	+30,7%	42	3,8%	+90,9%
			Sep.	8	1019	-27,7%	23	2,3%	-17,9%	513	-24,2%	11	2,1%	-8,3%	506	-31,0%	12	2,4%	-25,0%
			Qrtl 3	26	1686	+2,9%	57	3,4%	+21,3%	761	-5,9%	23	3,0%	-8,0%	925	+11,4%	33	3,6%	+50,0%
<b>3826</b>	L 38	3735	Jul.	9	4915	-38,0%	119	2,4%	-50,0%	2311	-39,1%	54	2,3%	-52,2%	2604	-36,9%	65	2,5%	-48,0%
		3826	Aug.	9	4771	-42,3%	109	2,3%	-54,2%	2234	-42,2%	49	2,2%	-56,6%	2537	-42,4%	60	2,4%	-52,0%
			Sep.	8	5941	-23,6%	122	2,1%	-44,8%	2831	-24,5%	56	2,0%	-47,2%	3110	-22,9%	66	2,1%	-43,1%
			Qrtl 3	26	5181	-35,4%	116	2,2%	-50,2%	2444	-35,8%	53	2,2%	-52,3%	2737	-34,9%	63	2,3%	-48,4%
<b>3827</b>	B 242	4334	Jul.	9	3215	-0,4%	54	1,7%	-5,3%	1623	-4,4%	26	1,6%	+0,0%	1592	+4,1%	28	1,8%	-9,7%
		3827	Aug.	9	3071	+0,5%	64	2,1%	+0,0%	1572	-0,7%	32	2,0%	-8,6%	1499	+1,8%	32	2,1%	+6,7%
			Sep.	0	3689	+3,2%	66	1,8%	+29,4%	1935	+3,9%	34	1,8%	+36,0%	1754	+2,5%	32	1,8%	+23,1%
			Qrtl 3	18	3311	+1,3%	61	1,8%	+5,2%	1701	-0,2%	30	1,8%	+3,4%	1610	+2,9%	31	1,9%	+6,9%
<b>3828</b>	B 6	4538	Jul.	9	5940	+7,3%	161	2,7%	+2,5%	2880	+8,6%	84	2,9%	+0,0%	3061	+6,2%	77	2,5%	+5,5%
		3828	Aug.	9	5655	+5,3%	148	2,6%	+10,4%	2698	+6,0%	73	2,7%	+2,8%	2956	+4,7%	75	2,5%	+19,0%
			Sep.	8	6113	+3,4%	149	2,4%	+10,4%	2943	+4,7%	77	2,6%	+8,5%	3169	+2,2%	72	2,3%	+10,8%
			Qrtl 3	26	5894	+5,5%	153	2,6%	+8,5%	2836	+6,6%	78	2,8%	+4,0%	3058	+4,5%	75	2,5%	+11,9%
<b>3829</b>	B 189	3236	Jul.	9	8737	+4,2%	321	3,7%	+9,2%	4347	+2,9%	158	3,6%	+11,3%	4390	+5,5%	163	3,7%	+7,2%
		3829	Aug.	9	9012	-6,6%	316	3,5%	-0,9%	4572	-0,6%	167	3,7%	+7,1%	4441	-12,1%	149	3,4%	-8,6%
			Sep.	8	9125	-0,7%	328	3,6%	+3,1%	4260	-2,4%	156	3,7%	+2,6%	4865	+0,8%	172	3,5%	+3,6%
			Qrtl 3	26	8952	-1,9%	321	3,6%	+3,2%	4398	-0,3%	160	3,6%	+6,7%	4554	-3,3%	161	3,5%	+0,6%
<b>3830</b>	B 190	3136	Jul.	9	4621	+11,2%	182	3,9%	+13,0%	2284	+11,4%	93	4,1%	+12,0%	2337	+11,0%	89	3,8%	+14,1%
		3830	Aug.	9	4667	+5,4%	188	4,0%	+7,4%	2203	+4,5%	90	4,1%	+7,1%	2464	+6,3%	98	4,0%	+7,7%
			Sep.	8	4343	+0,5%	178	4,1%	-1,1%	2121	+2,7%	88	4,1%	+1,1%	2223	-1,6%	90	4,0%	-3,2%
			Qrtl 3	26	4551	+5,6%	183	4,0%	+6,4%	2206	+6,2%	91	4,1%	+8,3%	2346	+5,0%	92	3,9%	+4,5%
<b>3831</b>	B 80	4536	Jul.	9	10936	+30,6%	212	1,9%	+78,2%	5648	+32,7%	103	1,8%	+80,7%	5288	+28,4%	109	2,1%	+75,8%
		3831	Aug.	9	9819	+11,5%	187	1,9%	+37,5%	5050	+10,5%	93	1,8%	+36,8%	4768	+12,5%	95	2,0%	+39,7%
			Sep.	8	10685	+17,0%	207	1,9%	+42,8%	5489	+15,4%	98	1,8%	+28,9%	5196	+18,8%	109	2,1%	+58,0%
			Qrtl 3	26	10472	+19,4%	202	1,9%	+50,7%	5392	+19,0%	98	1,8%	+46,3%	5080	+19,7%	104	2,0%	+55,2%
<b>3832</b>	A 14	4236	Jul.	0	43265	+14,5%	3171	7,3%	+11,2%	20529	+13,0%	1471	7,2%	+15,6%	22736	+16,0%	1700	7,5%	+7,6%
		3832	Aug.	0	50089	+18,6%	2832	5,7%	+3,9%	25922	+19,4%	1380	5,3%	+11,5%	24168	+17,7%	1452	6,0%	-2,4%
			Sep.	0	45090	+19,3%	3337	7,4%	+8,2%	22392	+17,5%	1591	7,1%	+12,6%	22698	+21,2%	1746	7,7%	+4,5%
			Qrtl 3	0	46189	+16,9%	3105	6,7%	+8,0%	22969	+16,0%	1476	6,4%	+13,3%	23220	+17,9%	1628	7,0%	+3,6%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
<b>3833</b>	A 14	4539	Jul.	9	50655	+14,6%	3353	6,6%	+15,2%	26111	+14,0%	1815	7,0%	+11,4%	24544	+15,3%	1539	6,3%	+20,0%
		3833	Aug.	9	54739	+12,8%	2976	5,4%	+5,2%	25481	+8,0%	1551	6,1%	-1,1%	29257	+17,5%	1425	4,9%	+12,9%
			Sep.	8	51137	+12,3%	3545	6,9%	+8,0%	25106	+11,4%	1875	7,5%	+4,3%	26032	+13,2%	1671	6,4%	+12,6%
			Qrtl 3	26	52217	+12,9%	3282	6,3%	+9,6%	25584	+10,9%	1742	6,8%	+5,1%	26633	+14,8%	1540	5,8%	+15,2%
<b>3834</b>	A 38	4738	Jul.	9	34381	+19,2%	2277	6,6%	+18,5%	17384	+19,6%	1343	7,7%	+17,8%	16997	+18,7%	934	5,5%	+19,7%
		3834	Aug.	9	31092	-3,5%	1958	6,3%	+0,4%	15860	+10,7%	1165	7,3%	+3,9%	15233	-14,9%	793	5,2%	-4,5%
			Sep.	8	27313	-7,0%	2192	8,0%	-0,7%	14436	+5,2%	1307	9,1%	+3,2%	12877	-17,7%	885	6,9%	-5,9%
			Qrtl 3	26	31068	+2,5%	2140	6,9%	+5,9%	15949	+12,3%	1270	8,0%	+8,4%	15119	-6,1%	870	5,8%	+2,6%
<b>3835</b>	A 2	3736	Jul.	0						36390		3798	10,4%						
		3835	Aug.	0						33612		3109	9,2%						
			Sep.	0						31863	+9,6%	3768	11,8%	+4,1%					
			Qrtl 3	0						34035	+17,1%	3550	10,4%	-1,9%					
<b>3836</b>	A 2	3834	Jul.	9	82171	+4,5%	9217	11,2%	+6,8%	43895	+10,6%	5238	11,9%	+11,2%	38276	-1,6%	3979	10,4%	+1,5%
		3836	Aug.	9	90234	+13,9%	8180	9,1%	-0,2%	40459	+4,1%	4379	10,8%	-4,6%	49775	+23,3%	3801	7,6%	+5,5%
			Sep.	8	77255	+7,3%	9566	12,4%	+4,3%	37144	+6,9%	5268	14,2%	+3,9%	40111	+7,6%	4297	10,7%	+4,7%
			Qrtl 3	26	83450	+8,6%	8965	10,7%	+3,9%	40628	+7,3%	4950	12,2%	+3,7%	42821	+9,9%	4015	9,4%	+4,2%
<b>3837</b>	A 2	3733	Jul.	9	84292	+7,2%	9199	10,9%	+9,5%	44029	+10,2%	5108	11,6%	+10,9%	40263	+4,0%	4091	10,2%	+7,9%
		3837	Aug.	9	90455	+8,6%	7972	8,8%	-1,5%	39813	+3,6%	4228	10,6%	-4,3%	50642	+12,8%	3743	7,4%	+1,9%
			Sep.	8	77834	+7,5%	9549	12,3%	+4,7%	36828	+7,2%	5156	14,0%	+4,8%	41006	+7,8%	4394	10,7%	+4,6%
			Qrtl 3	26	84438	+7,5%	8882	10,5%	+4,5%	40354	+7,2%	4818	11,9%	+4,1%	44084	+7,8%	4064	9,2%	+5,0%
<b>3838</b>	A 14	3835	Jul.	0	45468	+19,1%	3155	6,9%	+8,4%	22146	+19,9%	1645	7,4%	+20,2%	23322	+18,4%	1510	6,5%	-2,1%
		3838	Aug.	0	51949	+21,0%	2808	5,4%	-1,4%	26878	+23,0%	1531	5,7%	+13,5%	25071	+19,0%	1277	5,1%	-14,8%
			Sep.	0	45650	+15,5%	3143	6,9%	+0,2%	22567	+11,6%	1649	7,3%	+10,4%	23083	+19,5%	1495	6,5%	-9,0%
			Qrtl 3	0	47767	+18,2%	3031	6,3%	+2,5%	23914	+17,7%	1607	6,7%	+14,8%	23854	+18,6%	1425	6,0%	-8,5%
<b>3839</b>	A 14	3835	Jul.	9	8525	+9,4%	452	5,3%	+8,7%	4457	+11,4%	232	5,2%	+37,3%	4068	+7,3%	220	5,4%	-10,9%
		3839	Aug.	9	8509	-0,8%	342	4,0%	-15,6%	4311	-7,1%	181	4,2%	+10,4%	4198	+6,5%	161	3,8%	-33,2%
			Sep.	8	8767	+8,1%	315	3,6%	-28,7%	4497	+2,6%	164	3,6%	-7,3%	4270	+14,6%	150	3,5%	-43,4%
			Qrtl 3	26	8594	+4,9%	372	4,3%	-11,4%	4419	+1,3%	193	4,4%	+13,5%	4175	+9,0%	178	4,3%	-28,8%
<b>3840</b>	A 143	4537	Jul.	2	5372	+11,3%	233	4,3%	+36,3%	2434	+10,9%	117	4,8%	+34,5%	2938	+11,7%	116	3,9%	+38,1%
		3840	Aug.	0	6024	+14,6%	207	3,4%	+16,3%	2702	+18,8%	102	3,8%	+24,4%	3321	+11,4%	105	3,2%	+9,4%
			Sep.	1	6423	+34,6%	233	3,6%	+46,5%	2546	+13,0%	106	4,2%	+26,2%	3877	+53,8%	127	3,3%	+69,3%
			Qrtl 3	3	5921	+19,0%	224	3,8%	+31,8%	2561	+14,2%	108	4,2%	+28,6%	3360	+23,0%	116	3,5%	+34,9%
<b>3841</b>	L 50	4336	Jul.	9	1698	+0,8%	44	2,6%	+12,8%	882	+3,6%	23	2,6%	+9,5%	816	-2,0%	21	2,6%	+16,7%
		3841	Aug.	9	1457	-10,3%	39	2,7%	-4,9%	738	-10,0%	19	2,6%	-5,0%	720	-10,4%	20	2,8%	-4,8%
			Sep.	8	1662	-7,4%	53	3,2%	+26,2%	842	-7,0%	25	3,0%	+25,0%	820	-7,8%	28	3,4%	+27,3%
			Qrtl 3	26	1603	-5,4%	45	2,8%	+9,8%	820	-4,2%	22	2,7%	+10,0%	784	-6,6%	23	2,9%	+9,5%
<b>3842</b>	B 180	4836	Jul.	9	5358	-14,8%	77	1,4%	-23,0%	2643	-16,0%	41	1,6%	-22,6%	2715	-13,5%	36	1,3%	-23,4%
		3842	Aug.	1	5221	-17,1%	73	1,4%	-21,5%	2610	-16,9%	39	1,5%	-20,4%	2611	-17,3%	34	1,3%	-22,7%
			Sep.	0	5602	-17,5%	96	1,7%	-4,0%	2793	-18,0%	51	1,8%	-1,9%	2809	-17,1%	45	1,6%	-6,3%
			Qrtl 3	10	5386	-16,5%	81	1,5%	-16,5%	2678	-17,0%	43	1,6%	-15,7%	2708	-16,0%	38	1,4%	-17,4%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**
**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3843	B 87	4836	Jul.	9	7758	+7,4%	66	0,9%	-12,0%	3920	+7,0%	32	0,8%	-17,9%	3838	+7,9%	34	0,9%	-5,6%
		3843	Aug.	9	7585	+7,9%	59	0,8%	-3,3%	3808	+7,9%	30	0,8%	-6,3%	3777	+7,9%	30	0,8%	+3,4%
			Sep.	8	8070	+4,3%	83	1,0%	-10,8%	4071	+3,3%	40	1,0%	-13,0%	3999	+5,3%	43	1,1%	-8,5%
			Qrtl 3	26	7794	+6,7%	69	0,9%	-8,0%	3928	+6,2%	34	0,9%	-10,5%	3866	+7,1%	35	0,9%	-5,4%
3844	B 189	3136	Jul.	9	8930	+4,8%	341	3,8%	+12,2%	4498	+3,6%	163	3,6%	+14,8%	4432	+6,1%	178	4,0%	+9,9%
		3844	Aug.	9	10224	+4,4%	365	3,6%	+8,0%	4991	+6,0%	179	3,6%	+13,3%	5234	+3,0%	186	3,6%	+3,3%
			Sep.	8	9309	+3,2%	348	3,7%	+3,6%	4426	+2,5%	158	3,6%	+1,3%	4883	+3,9%	190	3,9%	+5,6%
			Qrtl 3	26	9495	+3,6%	352	3,7%	+7,6%	4646	+3,8%	167	3,6%	+9,9%	4848	+3,4%	185	3,8%	+6,3%
3845	B 81	4131	Jul.	9	6924	+8,9%	123	1,8%	+26,8%	4007	+12,9%	75	1,9%	+31,6%	2917	+3,9%	47	1,6%	+17,5%
		3845	Aug.	9	5788	+5,2%	99	1,7%	+5,3%	3256	+7,5%	60	1,8%	+7,1%	2532	+2,3%	39	1,5%	+2,6%
			Sep.	8	6279	+1,1%	100	1,6%	+8,7%	3470	-0,7%	56	1,6%	+3,7%	2808	+3,3%	44	1,6%	+12,8%
			Qrtl 3	26	6332	+5,8%	108	1,7%	+14,9%	3582	+7,5%	64	1,8%	+14,3%	2750	+3,7%	43	1,6%	+10,3%
3846	B 181	4638	Jul.	9	8079	+0,8%	121	1,5%	-3,2%	3870	-1,6%	58	1,5%	-9,4%	4209	+3,1%	63	1,5%	+3,3%
		3846	Aug.	9	7359	-9,4%	105	1,4%	-6,3%	3491	-10,7%	50	1,4%	-12,3%	3868	-8,1%	54	1,4%	-1,8%
			Sep.	8	8074	-4,8%	112	1,4%	-7,4%	3858	-5,7%	55	1,4%	-11,3%	4216	-4,1%	58	1,4%	-1,7%
			Qrtl 3	26	7828	-4,5%	113	1,4%	-5,0%	3735	-6,0%	54	1,4%	-11,5%	4093	-3,2%	58	1,4%	+0,0%
3847	B 187	4142	Jul.	9	6033	+8,4%	134	2,2%	+0,0%	3015	+8,8%	69	2,3%	+4,5%	3018	+8,0%	65	2,2%	-4,4%
		3847	Aug.	9	5878	+4,3%	130	2,2%	+2,4%	2903	+3,8%	67	2,3%	+8,1%	2975	+4,8%	63	2,1%	-1,6%
			Sep.	8	6264	+3,4%	127	2,0%	-3,1%	3108	+2,9%	66	2,1%	+1,5%	3156	+3,8%	60	1,9%	-9,1%
			Qrtl 3	26	6050	+5,3%	130	2,1%	+0,0%	3005	+5,2%	68	2,3%	+6,3%	3046	+5,5%	63	2,1%	-4,5%
3849	B 185	4233	Jul.	9	1582	-4,7%	15	0,9%	-11,8%	798	-5,6%	9	1,1%	-10,0%	784	-3,8%	6	0,8%	-14,3%
		3849	Aug.	8	1514	-0,1%	19	1,3%	-5,0%	763	-0,1%	12	1,6%	+9,1%	751	-0,1%	7	0,9%	-22,2%
			Sep.	8	1901	+3,0%	19	1,0%	+18,8%	924	-1,8%	11	1,2%	+22,2%	977	+8,0%	8	0,8%	+14,3%
			Qrtl 3	25	1656	-0,4%	18	1,1%	+0,0%	824	-2,3%	11	1,3%	+10,0%	832	+1,6%	7	0,8%	-12,5%
3850	B 244	4130	Jul.	9	4319	+5,1%	63	1,5%	+18,9%	2198	+5,9%	34	1,5%	+21,4%	2121	+4,2%	29	1,4%	+16,0%
		3850	Aug.	9	3827	+2,6%	53	1,4%	+29,3%	1958	+1,9%	30	1,5%	+30,4%	1869	+3,4%	24	1,3%	+33,3%
			Sep.	8	4297	+12,6%	58	1,3%	+23,4%	2180	+9,7%	32	1,5%	+23,1%	2117	+15,7%	26	1,2%	+18,2%
			Qrtl 3	26	4142	+6,9%	58	1,4%	+23,4%	2110	+6,1%	32	1,5%	+28,0%	2032	+7,9%	26	1,3%	+23,8%
3851	B 2	4839	Jul.	9	4664	+8,0%	129	2,8%	+25,2%	2335	+10,6%	68	2,9%	+58,1%	2329	+5,7%	61	2,6%	+1,7%
		3851	Aug.	9	4254	-4,8%	93	2,2%	-8,8%	2183	+1,2%	52	2,4%	+18,2%	2071	-10,3%	41	2,0%	-29,3%
			Sep.	8	4453	-3,5%	154	3,5%	+11,6%	2223	-1,5%	80	3,6%	+48,1%	2230	-5,4%	74	3,3%	-11,9%
			Qrtl 3	26	4457	-0,2%	124	2,8%	+9,7%	2248	+3,4%	66	2,9%	+40,4%	2209	-3,6%	58	2,6%	-13,4%
3852	B 91	4838	Jul.	9	7259	-19,9%	229	3,2%	+3,2%	3664	-8,1%	120	3,3%	+12,1%	3595	-29,1%	109	3,0%	-5,2%
		3852	Aug.	9	6871	-35,9%	167	2,4%	-29,8%	3542	-18,4%	94	2,7%	-15,3%	3330	-47,8%	73	2,2%	-42,5%
			Sep.	8	6919	-31,6%	204	2,9%	-24,4%	3532	-19,6%	116	3,3%	-10,8%	3388	-40,8%	88	2,6%	-36,7%
			Qrtl 3	26	7020	-30,0%	200	2,8%	-17,7%	3581	-15,7%	110	3,1%	-5,2%	3440	-40,4%	90	2,6%	-29,1%
3853	L 85	4233	Jul.	9	3110	+1,2%	75	2,4%	+8,7%	1700	+18,8%	39	2,3%	+21,9%	1411	-14,1%	36	2,6%	+0,0%
		3853	Aug.	9	2846	+5,9%	68	2,4%	+4,6%	1530	+20,0%	33	2,2%	+6,5%	1317	-6,7%	35	2,7%	+2,9%
			Sep.	8	3003	+10,5%	90	3,0%	+36,4%	1492	+10,1%	45	3,0%	+40,6%	1512	+11,0%	45	3,0%	+32,4%
			Qrtl 3	26	2986	+6,1%	77	2,6%	+16,7%	1577	+17,0%	39	2,5%	+21,9%	1409	-4,0%	38	2,7%	+8,6%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
<b>3854</b>	B 81	4032	Jul.	9	8024	+17,9%	219	2,7%	+42,2%	3996	+17,0%	109	2,7%	+41,6%	4029	+18,7%	111	2,8%	+44,2%
		3854	Aug.	9	7078	+4,6%	166	2,3%	+5,7%	3424	+1,4%	80	2,3%	+1,3%	3655	+7,9%	86	2,4%	+8,9%
			Sep.	8	8832	+29,3%	231	2,6%	+39,2%	4413	+28,4%	113	2,6%	+44,9%	4419	+30,2%	117	2,6%	+33,0%
			Qrtl 3	26	7945	+16,9%	204	2,6%	+28,3%	3926	+15,2%	100	2,5%	+28,2%	4019	+18,5%	104	2,6%	+28,4%
<b>3855</b>	B 107	3538	Jul.	9	5411	+26,3%	178	3,3%	+40,2%	2775	+29,9%	92	3,3%	+41,5%	2637	+22,7%	85	3,2%	+37,1%
		3855	Aug.	9	5708	+33,1%	173	3,0%	+32,1%	2792	+28,0%	86	3,1%	+30,3%	2916	+38,5%	87	3,0%	+33,8%
			Sep.	8	5303	+14,4%	172	3,2%	+23,7%	2617	+13,3%	84	3,2%	+20,0%	2686	+15,5%	88	3,3%	+27,5%
			Qrtl 3	26	5481	+24,8%	175	3,2%	+31,6%	2732	+23,8%	88	3,2%	+31,3%	2749	+25,8%	87	3,2%	+33,8%
<b>3856</b>	B 71	3734	Jul.	9	9050	+14,1%	506	5,6%	+21,6%	4437	+14,1%	256	5,8%	+20,8%	4613	+14,1%	250	5,4%	+22,5%
		3856	Aug.	9	8279	+0,7%	386	4,7%	+0,0%	4124	+2,7%	194	4,7%	-3,0%	4156	-1,2%	193	4,6%	+3,8%
			Sep.	8	1766	-80,6%	51	2,9%	-87,6%	842	-81,5%	24	2,9%	-89,1%	924	-79,7%	27	2,9%	-85,9%
			Qrtl 3	26	6542	-22,1%	325	5,0%	-19,4%	3222	-22,1%	163	5,1%	-22,4%	3319	-22,1%	162	4,9%	-16,1%
<b>3857</b>	B 91	4637	Jul.	9	11887	+19,6%	213	1,8%	+35,7%	5806	+17,3%	93	1,6%	+47,6%	6081	+21,8%	120	2,0%	+29,0%
		3857	Aug.	9	12192	+22,5%	217	1,8%	+21,9%	5982	+22,9%	96	1,6%	+31,5%	6211	+22,2%	121	1,9%	+15,2%
			Sep.	8	13037	+21,3%	215	1,6%	+28,7%	6372	+18,3%	91	1,4%	+35,8%	6665	+24,4%	124	1,9%	+24,0%
			Qrtl 3	26	12347	+21,2%	215	1,7%	+28,0%	6041	+19,6%	94	1,6%	+38,2%	6306	+22,7%	121	1,9%	+21,0%
<b>3858</b>	B 91	4637	Jul.	9	9027	-5,1%	168	1,9%	+29,2%	4372	-1,0%	80	1,8%	+23,1%	4655	-8,7%	88	1,9%	+37,5%
		3858	Aug.	9	8912	-20,1%	166	1,9%	+7,8%	4419	-14,1%	81	1,8%	+12,5%	4493	-25,3%	85	1,9%	+3,7%
			Sep.	8	9492	+7,6%	160	1,7%	+33,3%	4598	+4,6%	79	1,7%	+36,2%	4894	+10,6%	81	1,7%	+30,6%
			Qrtl 3	26	9130	-8,1%	165	1,8%	+21,3%	4458	-4,9%	80	1,8%	+21,2%	4672	-10,9%	85	1,8%	+21,4%
<b>3859</b>	A 36	4131	Jul.	9	18683	-5,5%	545	2,9%	+17,0%	9588	-1,3%	272	2,8%	+25,3%	9096	-9,5%	273	3,0%	+9,6%
		3859	Aug.	9	21216	+6,5%	582	2,7%	+24,4%	10299	+8,1%	294	2,9%	+34,2%	10918	+5,1%	287	2,6%	+15,3%
			Sep.	8	23137	+8,7%	686	3,0%	+38,3%	11203	+8,1%	355	3,2%	+51,1%	11933	+9,3%	331	2,8%	+26,8%
			Qrtl 3	26	20930	+3,2%	601	2,9%	+26,3%	10331	+5,0%	305	3,0%	+36,8%	10599	+1,5%	296	2,8%	+17,0%
<b>3860</b>	A 36	4234	Jul.	2	11845	-0,2%	386	3,3%	+10,3%	6083	+4,6%	193	3,2%	+10,9%	5762	-4,8%	193	3,3%	+9,7%
		3860	Aug.	3	14785	+26,2%	404	2,7%	+28,7%	7900	+40,9%	226	2,9%	+50,7%	6884	+12,8%	178	2,6%	+8,5%
			Sep.	3	16408	+32,0%	529	3,2%	+54,2%	8758	+44,3%	290	3,3%	+70,6%	7650	+20,2%	239	3,1%	+38,2%
			Qrtl 3	8	14266	+19,1%	436	3,1%	+30,5%	7535	+29,6%	234	3,1%	+43,6%	6731	+9,1%	202	3,0%	+18,8%
<b>3861</b>	L 82	4131	Jul.	9	3277	-1,2%	45	1,4%	-4,3%	1592	-0,7%	22	1,4%	-8,3%	1684	-1,8%	23	1,4%	+0,0%
		3861	Aug.	9	3098	+0,5%	39	1,3%	+18,2%	1496	+0,9%	20	1,3%	+25,0%	1602	+0,1%	19	1,2%	+11,8%
			Sep.	8	3346	+0,2%	60	1,8%	+62,2%	1614	+0,6%	31	1,9%	+55,0%	1732	-0,2%	29	1,7%	+61,1%
			Qrtl 3	26	3236	+0,0%	47	1,5%	+20,5%	1566	+0,5%	24	1,5%	+20,0%	1671	-0,4%	24	1,4%	+26,3%
<b>3862</b>	L 15	3336	Jul.	9	2589		30	1,2%		1320		17	1,3%		1269		13	1,0%	
		3862	Aug.	9	2633	+122,6%	31	1,2%	+675,0%	1384	+146,7%	16	1,2%	+700,0%	1249	+100,8%	15	1,2%	+650,0%
			Sep.	8	3002	+163,1%	34	1,1%	+750,0%	1547	+182,3%	19	1,2%	+850,0%	1455	+145,4%	15	1,0%	+650,0%
			Qrtl 3	26	2731	+134,6%	32	1,2%	+700,0%	1412	+154,4%	17	1,2%	+750,0%	1319	+116,6%	15	1,1%	+650,0%
<b>3863</b>	L 172	4636	Jul.	9	2275	-2,2%	63	2,8%	+12,5%	1169	+3,2%	31	2,7%	+14,8%	1106	-7,2%	32	2,9%	+10,3%
		3863	Aug.	9	2044	-8,3%	43	2,1%	+26,5%	1045	-5,0%	22	2,1%	+29,4%	999	-11,5%	21	2,1%	+16,7%
			Sep.	8	2088	-12,1%	61	2,9%	+52,5%	1062	-10,2%	32	3,0%	+77,8%	1026	-13,9%	29	2,8%	+31,8%
			Qrtl 3	26	2138	-7,2%	56	2,6%	+30,2%	1093	-3,8%	28	2,6%	+40,0%	1044	-10,6%	27	2,6%	+17,4%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag																	
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]			
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3865	L 63	4138 3865	Jul.	9	3670	+7,7%	69	1,9%	+16,9%	1834	+7,8%	35	1,9%	+29,6%	1837	+7,7%	35	1,9%	+9,4%			
			Aug.	9	3762	+10,1%	65	1,7%	+16,1%	1872	+11,6%	32	1,7%	+28,0%	1889	+8,6%	34	1,8%	+9,7%			
			Sep.	8	3919	+7,3%	71	1,8%	+12,7%	1940	+7,0%	32	1,6%	+10,3%	1979	+7,6%	39	2,0%	+14,7%			
			Qrtl 3	26	3779	+8,4%	68	1,8%	+15,3%	1880	+8,9%	33	1,8%	+22,2%	1899	+7,9%	36	1,9%	+12,5%			
3867	L 66	4133 3867	Jul.	8	6776	+7,8%	130	1,9%	+18,2%	3478	+9,6%	66	1,9%	+15,8%	3299	+6,1%	63	1,9%	+16,7%			
			Aug.	9	6643	+10,3%	131	2,0%	+3,1%	3477	+13,5%	68	2,0%	+1,5%	3165	+7,0%	62	2,0%	+3,3%			
			Sep.	8	7249	+8,8%	162	2,2%	-20,2%	3752	+10,5%	83	2,2%	-17,0%	3497	+7,0%	79	2,3%	-23,3%			
			Qrtl 3	25	6875	+9,1%	140	2,0%	-3,4%	3562	+11,3%	72	2,0%	-2,7%	3313	+6,8%	68	2,1%	-4,2%			
3868	L 70	4034 3868	Jul.	9	3621	+23,2%	94	2,6%	+20,5%	1809	+24,4%	49	2,7%	+2,1%	1812	+22,0%	45	2,5%	+50,0%			
			Aug.	9	3063	-3,6%	88	2,9%	+44,3%	1518	-3,5%	44	2,9%	+29,4%	1545	-3,7%	45	2,9%	+66,7%			
			Sep.	8	3105	+2,5%	83	2,7%	+9,2%	1540	+2,5%	43	2,8%	-6,5%	1565	+2,7%	40	2,6%	+33,3%			
			Qrtl 3	26	3269	+6,9%	89	2,7%	+25,4%	1625	+7,3%	45	2,8%	+7,1%	1644	+6,5%	43	2,6%	+48,3%			
3869	L 8	3132 3869	Jul.	9	2127	+12,2%	70	3,3%	-22,2%	1068	+13,9%	36	3,4%	-18,2%	1060	+10,6%	34	3,2%	-26,1%			
			Aug.	9	2053	+6,3%	72	3,5%	-40,5%	1011	+7,2%	35	3,5%	-39,7%	1042	+5,4%	37	3,6%	-41,3%			
			Sep.	8	2449	+14,7%	76	3,1%	-41,5%	1224	+16,9%	40	3,3%	-33,3%	1225	+12,6%	36	2,9%	-49,3%			
			Qrtl 3	26	2200	+10,9%	73	3,3%	-36,0%	1096	+12,6%	37	3,4%	-31,5%	1104	+9,3%	36	3,3%	-40,0%			
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3871	L 141	4438 3871	Jul.	0	3842	+15,5%	81	2,1%	-10,0%	1883	+16,3%	40	2,1%	-14,9%	1959	+14,8%	41	2,1%	-6,8%			
			Aug.	0	3609	+6,1%	98	2,7%	+63,3%	1741	+9,2%	52	3,0%	+67,7%	1867	+3,4%	46	2,5%	+58,6%			
			Sep.	6	3208	-8,4%	73	2,3%	+28,1%	1521	-11,2%	39	2,6%	+50,0%	1686	-5,8%	34	2,0%	+9,7%			
			Qrtl 3	6	3566	+4,6%	84	2,4%	+23,5%	1723	+5,1%	44	2,6%	+29,4%	1843	+4,1%	41	2,2%	+20,6%			
3872	L 145	4437 3872	Jul.	9	2108	+20,4%	39	1,9%	+50,0%	1122	+29,0%	20	1,8%	+53,8%	987	+12,0%	19	1,9%	+46,2%			
			Aug.	9	2021	+16,4%	38	1,9%	+40,7%	1163	+35,7%	24	2,1%	+60,0%	858	-2,5%	14	1,6%	+16,7%			
			Sep.	8	1861	-4,6%	26	1,4%	+0,0%	939	-3,0%	14	1,5%	+7,7%	922	-6,1%	12	1,3%	-7,7%			
			Qrtl 3	26	2002	+10,8%	35	1,7%	+34,6%	1080	+20,7%	20	1,9%	+42,9%	922	+1,1%	15	1,6%	+15,4%			
3873	L 187	4738 3873	Jul.	0	4729	+5,2%	74	1,6%	+7,2%	2319	+4,9%	29	1,3%	-6,5%	2411	+5,4%	45	1,9%	+21,6%			
			Aug.	2	4315	-5,6%	64	1,5%	-1,5%	2058	-6,7%	26	1,3%	-16,1%	2257	-4,6%	38	1,7%	+8,6%			
			Sep.	4	4817	-2,4%	73	1,5%	+12,3%	2317	-5,0%	29	1,3%	-6,5%	2500	+0,2%	44	1,8%	+29,4%			
			Qrtl 3	6	4613	-1,0%	70	1,5%	+6,1%	2228	-2,2%	28	1,3%	-9,7%	2385	+0,2%	42	1,8%	+20,0%			
3874	L 92	4232 3874	Jul.	7	7743	+3,2%	74	1,0%	+8,8%	3966	+4,3%	37	0,9%	+5,7%	3777	+2,1%	37	1,0%	+12,1%			
			Aug.	9	7151	+2,3%	66	0,9%	+1,5%	3665	+3,2%	34	0,9%	+6,3%	3486	+1,4%	33	0,9%	+3,1%			
			Sep.	8	7963	+1,9%	72	0,9%	-23,4%	4079	+3,5%	39	1,0%	-18,8%	3884	+0,4%	33	0,8%	-28,3%			
			Qrtl 3	24	7606	+2,8%	71	0,9%	-5,3%	3897	+3,9%	36	0,9%	-5,3%	3709	+1,6%	34	0,9%	-8,1%			

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
<b>3875</b>	L 55	3938	Jul.	9	1917	+13,6%	40	2,1%	-2,4%	948	+13,3%	20	2,1%	+0,0%	969	+13,9%	20	2,1%	-4,8%
		3875	Aug.	9	1929	+10,9%	47	2,4%	+30,6%	920	+7,1%	24	2,6%	+33,3%	1009	+14,7%	23	2,3%	+21,1%
			Sep.	8	2863	+56,9%	118	4,1%	+168,2%	1421	+59,3%	53	3,7%	+152,4%	1442	+54,6%	65	4,5%	+182,6%
			Qrtl 3	26	2212	+26,4%	66	3,0%	+65,0%	1084	+25,8%	31	2,9%	+63,2%	1128	+27,2%	35	3,1%	+66,7%
<b>3876</b>	B 246	3933	Jul.	0	5709	+17,9%	200	3,5%	+19,0%	2947	+20,1%	107	3,6%	-6,1%	2761	+15,6%	93	3,4%	+72,2%
		3876	Aug.	0	5149	+10,4%	162	3,1%	+50,0%	2623	+12,8%	82	3,1%	+49,1%	2526	+8,1%	80	3,2%	+50,9%
			Sep.	0	5362	+6,3%	154	2,9%	-7,8%	2731	+8,3%	78	2,9%	-7,1%	2631	+4,3%	76	2,9%	-9,5%
			Qrtl 3	0	5408	+11,9%	172	3,2%	+18,6%	2769	+14,2%	90	3,3%	+9,8%	2640	+9,5%	83	3,1%	+31,7%
<b>3877</b>	L 51	3936	Jul.	9	5523	+3,4%	47	0,9%	+27,0%	2765	+2,2%	23	0,8%	+27,8%	2758	+4,6%	24	0,9%	+26,3%
		3877	Aug.	9	5077	-4,5%	40	0,8%	-2,4%	2565	-4,6%	19	0,7%	-5,0%	2512	-4,5%	21	0,8%	-4,5%
			Sep.	8	5752	+0,9%	44	0,8%	-8,3%	2894	-0,1%	22	0,8%	+10,0%	2859	+2,0%	22	0,8%	-24,1%
			Qrtl 3	26	5439	-0,1%	44	0,8%	+4,8%	2736	-0,8%	21	0,8%	+10,5%	2704	+0,7%	22	0,8%	-4,3%
<b>3878</b>	L 171	4537	Jul.	3	8547	+15,7%	126	1,5%	+38,5%	4406	+18,6%	71	1,6%	+54,3%	4141	+12,7%	55	1,3%	+22,2%
		3878	Aug.	9	6336	-13,6%	68	1,1%	-17,1%	3408	-7,7%	38	1,1%	-9,5%	2927	-19,5%	31	1,1%	-22,5%
			Sep.	8	6601	-10,0%	79	1,2%	-3,7%	3561	-3,0%	44	1,2%	+4,8%	3040	-17,1%	35	1,2%	-14,6%
			Qrtl 3	20	7183	-2,3%	91	1,3%	+7,1%	3801	+2,9%	51	1,3%	+18,6%	3382	-7,5%	40	1,2%	-4,8%
<b>3879</b>	L 151	4335	Jul.	9	4632	+9,9%	181	3,9%	+16,8%	2210	+5,8%	88	4,0%	+11,4%	2422	+13,9%	93	3,8%	+22,4%
		3879	Aug.	9	4971	+6,7%	182	3,7%	+19,0%	2235	-1,5%	87	3,9%	+16,0%	2737	+14,5%	95	3,5%	+23,4%
			Sep.	8	5060	+7,4%	184	3,6%	+28,7%	2400	+2,3%	96	4,0%	+33,3%	2660	+12,4%	88	3,3%	+22,2%
			Qrtl 3	26	4881	+7,6%	182	3,7%	+21,3%	2277	+1,8%	90	4,0%	+18,4%	2604	+13,1%	92	3,5%	+22,7%
<b>3880</b>	L 178	4737	Jul.	9	8623	+2,1%	157	1,8%	+7,5%	4355	+3,2%	79	1,8%	+3,9%	4268	+1,0%	78	1,8%	+9,9%
		3880	Aug.	9	8149	-2,0%	152	1,9%	+9,4%	4178	+0,3%	78	1,9%	+6,8%	3971	-4,4%	74	1,9%	+12,1%
			Sep.	8	8571	+1,4%	175	2,0%	+15,9%	4395	+3,0%	89	2,0%	+11,3%	4176	-0,2%	86	2,1%	+19,4%
			Qrtl 3	26	8443	+0,5%	161	1,9%	+11,0%	4306	+2,2%	82	1,9%	+7,9%	4137	-1,1%	79	1,9%	+14,5%
<b>3881</b>	L 172	4637	Jul.	9	6644	+21,4%	130	2,0%	+36,8%	3169	+19,5%	66	2,1%	+50,0%	3475	+23,1%	65	1,9%	+27,5%
		3881	Aug.	9	6751	+21,1%	109	1,6%	+25,3%	3158	+17,9%	52	1,6%	+23,8%	3593	+24,1%	57	1,6%	+26,7%
			Sep.	8	7042	+14,8%	114	1,6%	+8,6%	3338	+11,4%	56	1,7%	+5,7%	3704	+18,0%	58	1,6%	+11,5%
			Qrtl 3	26	6804	+19,1%	118	1,7%	+24,2%	3217	+16,2%	58	1,8%	+26,1%	3586	+21,6%	60	1,7%	+22,4%
<b>3882</b>	L 24	4132	Jul.	9	1497	-15,6%	31	2,1%	-8,8%	714	-18,4%	17	2,4%	+6,3%	783	-12,9%	14	1,8%	-22,2%
		3882	Aug.	9	1485	-19,3%	22	1,5%	-31,3%	728	-19,1%	12	1,6%	-25,0%	757	-19,6%	10	1,3%	-37,5%
			Sep.	8	1271	-32,5%	21	1,7%	-32,3%	610	-35,7%	11	1,8%	-26,7%	662	-29,1%	10	1,5%	-41,2%
			Qrtl 3	26	1424	-22,3%	25	1,8%	-21,9%	687	-24,3%	13	1,9%	-13,3%	737	-20,4%	11	1,5%	-35,3%
<b>3883</b>	L 72	4235	Jul.	9	2420	+43,7%	84	3,5%	+23,5%	1317	+63,4%	46	3,5%	+24,3%	1103	+25,6%	37	3,4%	+19,4%
		3883	Aug.	9	2961	+69,3%	83	2,8%	+33,9%	1663	+88,5%	48	2,9%	+41,2%	1298	+49,9%	34	2,6%	+21,4%
			Sep.	8	3105	+55,6%	104	3,3%	+103,9%	1716	+82,9%	61	3,6%	+177,3%	1389	+31,3%	43	3,1%	+53,6%
			Qrtl 3	26	2818	+56,1%	90	3,2%	+50,0%	1559	+78,0%	52	3,3%	+67,7%	1259	+35,5%	38	3,0%	+31,0%
<b>3884</b>	L 30	3437	Jul.	9	4099	+16,7%	52	1,3%	+2,0%	2081	+11,0%	27	1,3%	+3,8%	2018	+23,1%	25	1,2%	+0,0%
		3884	Aug.	9	3688	+5,8%	51	1,4%	+15,9%	1859	+1,3%	24	1,3%	+0,0%	1829	+10,8%	26	1,4%	+30,0%
			Sep.	8	3989	+1,7%	53	1,3%	+1,9%	2028	-0,4%	27	1,3%	+12,5%	1961	+4,0%	26	1,3%	-3,7%
			Qrtl 3	26	3923	+8,1%	52	1,3%	+8,3%	1988	+4,1%	26	1,3%	+4,0%	1935	+12,6%	26	1,3%	+8,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635	Jul.	9	1849	+5,5%	69	3,7%	+23,2%	949	+7,2%	35	3,7%	+20,7%	900	+3,6%	34	3,8%	+25,9%
		3885	Aug.	9	1779	-1,4%	71	4,0%	+39,2%	900	-0,6%	37	4,1%	+42,3%	879	-2,2%	34	3,9%	+41,7%
			Sep.	8	1998	-3,4%	62	3,1%	-21,5%	1006	-3,1%	31	3,1%	-24,4%	993	-3,6%	31	3,1%	-18,4%
			Qrtl 3	26	1871	+0,1%	68	3,6%	+11,5%	949	+1,0%	34	3,6%	+6,3%	921	-1,0%	33	3,6%	+13,8%
3886	B 190	3133	Jul.	9	5140	+10,9%	178	3,5%	+29,9%	2500	+10,2%	92	3,7%	+27,8%	2640	+11,7%	86	3,3%	+30,3%
		3886	Aug.	9	5267	+9,0%	168	3,2%	+12,0%	2441	+6,9%	81	3,3%	+6,6%	2826	+10,9%	87	3,1%	+16,0%
			Sep.	8	5088	+2,6%	164	3,2%	-2,4%	2431	+3,5%	82	3,4%	+3,8%	2658	+1,8%	83	3,1%	-6,7%
			Qrtl 3	26	5168	+7,5%	170	3,3%	+11,8%	2458	+6,9%	85	3,5%	+11,8%	2710	+8,0%	85	3,1%	+11,8%
3887	B 248	3332	Jul.	9	4360	+3,9%	152	3,5%	+11,8%	2262	+5,4%	84	3,7%	+10,5%	2098	+2,2%	68	3,2%	+13,3%
		3887	Aug.	9	4782	+6,8%	165	3,5%	+10,0%	2239	+3,2%	79	3,5%	+5,3%	2544	+10,2%	86	3,4%	+14,7%
			Sep.	8	4425	-1,3%	154	3,5%	-7,2%	2102	-1,2%	75	3,6%	-6,3%	2323	-1,5%	79	3,4%	-7,1%
			Qrtl 3	26	4526	+3,0%	157	3,5%	+4,7%	2205	+2,6%	79	3,6%	+2,6%	2321	+3,4%	78	3,4%	+5,4%
3888	B 188	3438	Jul.	9	3691	-5,6%	133	3,6%	-9,5%	1856	-4,4%	67	3,6%	-8,2%	1836	-6,7%	65	3,5%	-12,2%
		3888	Aug.	9	3757	-10,3%	132	3,5%	-13,7%	1801	-11,8%	63	3,5%	-16,0%	1956	-8,9%	69	3,5%	-11,5%
			Sep.	8	3621	-7,3%	139	3,8%	+2,2%	1799	-4,2%	72	4,0%	+9,1%	1822	-10,2%	68	3,7%	-4,2%
			Qrtl 3	26	3692	-8,0%	135	3,7%	-7,5%	1819	-7,2%	67	3,7%	-5,6%	1873	-8,9%	67	3,6%	-9,5%
3889	B 188	3533	Jul.	9	3164	-7,1%	95	3,0%	-4,0%	1519	-7,9%	46	3,0%	-2,1%	1646	-6,3%	49	3,0%	-5,8%
		3889	Aug.	9	2947	-7,6%	106	3,6%	+9,3%	1398	-5,2%	49	3,5%	+11,4%	1549	-9,6%	57	3,7%	+7,5%
			Sep.	8	3391	+5,2%	128	3,8%	+14,3%	1653	+8,3%	64	3,9%	+30,6%	1738	+2,4%	64	3,7%	+1,6%
			Qrtl 3	26	3159	-3,3%	109	3,5%	+6,9%	1518	-1,7%	53	3,5%	+12,8%	1641	-4,7%	56	3,4%	+1,8%
3890	B 107	3238	Jul.	0	2967	+32,5%	133	4,5%	+64,2%	1450	+27,2%	67	4,6%	+67,5%	1516	+37,9%	66	4,4%	+61,0%
		3890	Aug.	0	3115	+39,4%	128	4,1%	+85,5%	1473	+32,1%	63	4,3%	+90,9%	1642	+46,6%	66	4,0%	+88,6%
			Sep.	0	2918	+13,8%	131	4,5%	+59,8%	1415	+15,2%	66	4,7%	+65,0%	1503	+12,4%	65	4,3%	+54,8%
			Qrtl 3	0	3003	+28,4%	131	4,4%	+70,1%	1447	+25,1%	65	4,5%	+75,7%	1556	+31,9%	65	4,2%	+66,7%
3891	B 107	4240	Jul.	9	4109	+9,1%	90	2,2%	+15,4%	2085	+10,4%	47	2,3%	+14,6%	2024	+7,8%	43	2,1%	+13,2%
		3891	Aug.	9	3978	-8,5%	88	2,2%	-4,3%	2033	-6,0%	45	2,2%	+0,0%	1945	-10,9%	43	2,2%	-6,5%
			Sep.	8	3984	+3,6%	102	2,6%	+24,4%	2001	+4,2%	52	2,6%	+30,0%	1983	+3,0%	50	2,5%	+19,0%
			Qrtl 3	26	4025	+0,3%	93	2,3%	+9,4%	2041	+1,9%	48	2,4%	+14,3%	1984	-1,3%	45	2,3%	+7,1%
3892	B 246a	4035	Jul.	9	1660	+3,3%	52	3,1%	+13,0%	822	+3,7%	28	3,4%	+27,3%	838	+2,9%	24	2,9%	+0,0%
		3892	Aug.	9	1477	-4,9%	34	2,3%	-5,6%	738	-3,4%	17	2,3%	-10,5%	739	-6,3%	17	2,3%	+0,0%
			Sep.	8	1690	+4,8%	78	4,6%	+30,0%	846	+4,7%	40	4,7%	+29,0%	844	+4,8%	38	4,5%	+31,0%
			Qrtl 3	26	1606	+1,1%	54	3,4%	+17,4%	800	+1,8%	28	3,5%	+16,7%	806	+0,6%	26	3,2%	+13,0%
3893	B 1	3638	Jul.	0	3832	+27,9%	84	2,2%	+27,3%	1879	+15,8%	46	2,4%	+4,5%	1953	+41,9%	38	1,9%	+72,7%
		3893	Aug.	0	3700	+16,1%	70	1,9%	+4,5%	1760	+14,2%	40	2,3%	-16,7%	1940	+17,9%	30	1,5%	+50,0%
			Sep.	0	3742	+1,5%	77	2,1%	-18,9%	1812	+2,3%	44	2,4%	-10,2%	1930	+0,7%	33	1,7%	-28,3%
			Qrtl 3	0	3759	+14,5%	77	2,0%	+2,7%	1817	+11,0%	43	2,4%	-8,5%	1941	+17,9%	34	1,8%	+17,2%
3894	L 50	4035	Jul.	9	4202	+15,0%	101	2,4%	+11,0%	2124	+17,2%	48	2,3%	+9,1%	2078	+12,9%	53	2,6%	+12,8%
		3894	Aug.	9	3840	+6,1%	76	2,0%	+15,2%	1914	+7,3%	37	1,9%	+19,4%	1926	+5,0%	39	2,0%	+8,3%
			Sep.	8	4217	+7,9%	122	2,9%	+22,0%	2084	+8,0%	59	2,8%	+20,4%	2133	+7,7%	63	3,0%	+23,5%
			Qrtl 3	26	4081	+9,7%	99	2,4%	+17,9%	2039	+11,0%	47	2,3%	+17,5%	2042	+8,5%	51	2,5%	+15,9%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
<b>3895</b>	B 246a	3833	Jul.	9	1579	-3,4%	93	5,9%	+13,4%	752	-5,2%	45	6,0%	+21,6%	827	-1,8%	49	5,9%	+8,9%
		3895	Aug.	9	1364	-7,8%	83	6,1%	+10,7%	659	-6,7%	40	6,1%	+17,6%	705	-8,9%	42	6,0%	+2,4%
			Sep.	8	1625	-2,0%	81	5,0%	-26,4%	786	-2,4%	43	5,5%	-17,3%	840	-1,5%	38	4,5%	-34,5%
			Qrtl 3	26	1519	-4,0%	86	5,7%	-2,3%	730	-4,3%	43	5,9%	+4,9%	789	-3,7%	43	5,4%	-10,4%
<b>3896</b>	B 183	4338	Jul.	9	4872	+1,5%	211	4,3%	+3,4%	2404	+0,9%	110	4,6%	+5,8%	2468	+2,0%	101	4,1%	+0,0%
		3896	Aug.	9	4777	-1,9%	191	4,0%	+4,4%	2392	-0,7%	97	4,1%	+7,8%	2385	-3,1%	94	3,9%	+1,1%
			Sep.	8	5102	-12,2%	223	4,4%	+9,9%	2574	-10,3%	115	4,5%	+15,0%	2528	-14,1%	108	4,3%	+5,9%
			Qrtl 3	26	4910	-4,5%	208	4,2%	+6,7%	2452	-3,5%	107	4,4%	+10,3%	2458	-5,3%	101	4,1%	+3,1%
<b>3897</b>	B 2	4938	Jul.	9	6694	+1,7%	264	3,9%	+6,5%	3547	+10,7%	137	3,9%	+15,1%	3146	-6,8%	128	4,1%	-0,8%
		3897	Aug.	9	6855	+5,8%	246	3,6%	-5,0%	3711	+7,2%	138	3,7%	+7,0%	3144	-17,6%	108	3,4%	-16,9%
			Sep.	8	6839	-4,8%	305	4,5%	+17,3%	3575	+2,5%	165	4,6%	+31,0%	3265	-11,6%	141	4,3%	+5,2%
			Qrtl 3	26	6794	-3,4%	271	4,0%	+5,9%	3612	+6,5%	146	4,0%	+16,8%	3182	-12,7%	125	3,9%	-4,6%
<b>3898</b>	B 2	4042	Jul.	9	2878	-17,4%	73	2,5%	-11,0%	1584	-12,0%	44	2,8%	+0,0%	1294	-23,3%	29	2,2%	-23,7%
		3898	Aug.	9	3033	-16,5%	75	2,5%	-18,5%	1606	-12,1%	43	2,7%	-10,4%	1427	-21,0%	33	2,3%	-25,0%
			Sep.	8	3210	-17,5%	62	1,9%	-12,7%	1670	-14,7%	33	2,0%	-8,3%	1539	-20,3%	29	1,9%	-17,1%
			Qrtl 3	26	3034	-17,3%	70	2,3%	-14,6%	1618	-13,0%	40	2,5%	-7,0%	1416	-21,7%	31	2,2%	-20,5%
<b>3899</b>	B 107	4040	Jul.	4	2209	+17,3%	94	4,3%	+30,6%	1070	+16,2%	53	5,0%	+39,5%	1139	+18,3%	41	3,6%	+20,6%
		3899	Aug.	4	2646	+24,9%	98	3,7%	+38,0%	1170	+19,5%	48	4,1%	+37,1%	1475	+29,4%	50	3,4%	+38,9%
			Sep.	0	2559	+18,9%	101	3,9%	+32,9%	1203	+16,5%	50	4,2%	+28,2%	1356	+21,2%	51	3,8%	+37,8%
			Qrtl 3	8	2468	+20,0%	97	3,9%	+32,9%	1146	+17,2%	50	4,4%	+35,1%	1322	+22,5%	47	3,6%	+34,3%
<b>3900</b>	B 176	4736	Jul.	9	3716	-9,7%	81	2,2%	+2,5%	1892	-16,5%	42	2,2%	+2,4%	1824	-1,3%	39	2,1%	+2,6%
		3900	Aug.	9	3732	+0,5%	69	1,8%	-2,8%	1908	+0,3%	34	1,8%	-2,9%	1824	+0,8%	35	1,9%	-2,8%
			Sep.	8	4000	+3,1%	66	1,7%	-10,8%	2033	+2,6%	33	1,6%	-13,2%	1966	+3,6%	32	1,6%	-11,1%
			Qrtl 3	26	3809	-2,0%	72	1,9%	-2,7%	1941	-4,8%	37	1,9%	-2,6%	1868	+1,1%	36	1,9%	-2,7%
<b>3901</b>	A 9	4539	Jul.	9	66020	-1,7%	3428	5,2%	+15,0%	34715	+1,6%	1983	5,7%	+20,2%	31304	-5,2%	1445	4,6%	+8,6%
		3901	Aug.	9	70944	-8,7%	3247	4,6%	+3,9%	36011	-6,4%	1809	5,0%	+6,6%	34933	-10,9%	1438	4,1%	+0,7%
			Sep.	8	63898	-5,5%	4014	6,3%	+5,7%	32407	-2,0%	2279	7,0%	+9,0%	31491	-8,8%	1736	5,5%	+1,8%
			Qrtl 3	26	67071	-6,0%	3546	5,3%	+7,9%	34453	-2,9%	2014	5,8%	+11,6%	32618	-9,1%	1532	4,7%	+3,3%
<b>3902</b>	A 9	4539	Jul.	9	77685	-0,8%	4753	6,1%	+17,7%	40551	+4,5%	2643	6,5%	+21,3%	37134	-6,0%	2111	5,7%	+13,6%
		3902	Aug.	9	80370	-8,3%	4317	5,4%	+5,3%	42244	-3,9%	2345	5,6%	+5,1%	38125	-12,7%	1972	5,2%	+5,7%
			Sep.	8	73938	-6,2%	5467	7,4%	+7,3%	38206	-0,7%	3028	7,9%	+9,2%	35732	-11,4%	2439	6,8%	+4,9%
			Qrtl 3	26	77461	-5,6%	4822	6,2%	+9,9%	40416	-0,6%	2658	6,6%	+11,6%	37046	-10,4%	2164	5,8%	+7,9%
<b>3903</b>	A 9	4837	Jul.	0															
		3903	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
<b>3904</b>	A 9	4639	Jul.	0	72840	+1,5%	4600	6,3%	+15,7%	37621	+5,6%	2679	7,1%	+18,8%	35219	-2,5%	1921	5,5%	+11,6%
		3904	Aug.	0	79462	-4,4%	4150	5,2%	+2,6%	41325	-1,2%	2327	5,6%	+2,7%	38136	-7,6%	1824	4,8%	+2,6%
			Sep.	0	72152	-1,6%	4779	6,6%	-3,7%	36730	+3,0%	2565	7,0%	-7,3%	35423	-5,9%	2214	6,3%	+0,8%
			Qrtl 3	0	74921	-2,2%	4499	6,0%	+4,5%	38629	+1,6%	2522	6,5%	+4,3%	36291	-5,9%	1977	5,4%	+4,7%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
<b>3905</b>	A 9	4738	Jul.	9	72961	+3,8%	4342	6,0%	+12,6%	37543	+7,7%	2482	6,6%	+15,7%	35419	+0,0%	1861	5,3%	+8,8%
		3905	Aug.	9	76396	-5,2%	3891	5,1%	-1,9%	38868	-4,1%	2216	5,7%	+0,7%	37528	-6,3%	1675	4,5%	-5,0%
			Sep.	8	68754	-3,5%	5088	7,4%	+3,0%	34856	+0,4%	2901	8,3%	+6,1%	33899	-7,2%	2187	6,5%	-0,8%
			Qrtl 3	26	72856	-2,2%	4416	6,1%	+4,4%	37175	+0,5%	2519	6,8%	+7,3%	35681	-5,0%	1897	5,3%	+0,7%
<b>3906</b>	A 9	4738	Jul.	9	81911	+6,2%	4662	5,7%	+14,0%	42590	+10,6%	2665	6,3%	+16,3%	39321	+1,9%	1997	5,1%	+11,1%
		3906	Aug.	9	88369	+2,4%	4148	4,7%	-0,2%	44271	-1,2%	2309	5,2%	-2,3%	44098	+6,4%	1840	4,2%	+2,7%
			Sep.	8	81187	+4,7%	5418	6,7%	+5,0%	39556	+2,4%	3004	7,6%	+3,6%	41631	+6,9%	2414	5,8%	+6,7%
			Qrtl 3	26	83924	+3,9%	4717	5,6%	+6,1%	42238	+3,1%	2646	6,3%	+5,5%	41686	+4,7%	2071	5,0%	+6,9%
<b>3907</b>	A 14	4539	Jul.	9	52218	+7,6%	2958	5,7%	+10,9%	26770	+10,6%	1650	6,2%	+10,0%	25448	+4,5%	1308	5,1%	+12,0%
		3907	Aug.	9	56221	+5,9%	2697	4,8%	+1,2%	27552	+5,2%	1458	5,3%	-2,5%	28669	+6,5%	1240	4,3%	+6,1%
			Sep.	8	54421	+6,6%	3046	5,6%	+2,5%	27435	+8,8%	1659	6,0%	+1,4%	26986	+4,4%	1387	5,1%	+3,9%
			Qrtl 3	26	54281	+6,3%	2895	5,3%	+4,9%	27245	+7,8%	1586	5,8%	+3,0%	27036	+4,8%	1309	4,8%	+7,3%
<b>3908</b>	A 14	4437	Jul.	9	44140	+14,6%	2793	6,3%	+9,8%	21336	+15,4%	1279	6,0%	+15,5%	22804	+13,8%	1515	6,6%	+5,4%
		3908	Aug.	9	50751	+18,3%	2435	4,8%	+0,6%	27214	+23,5%	1155	4,2%	+8,6%	23536	+12,8%	1280	5,4%	-5,6%
			Sep.	8	44631	+15,7%	2928	6,6%	+6,3%	22682	+16,7%	1356	6,0%	+11,1%	21950	+14,6%	1573	7,2%	+2,5%
			Qrtl 3	26	46580	+15,8%	2711	5,8%	+5,9%	23785	+18,1%	1260	5,3%	+12,0%	22795	+13,5%	1451	6,4%	+1,0%
<b>3909</b>	A 14	3935	Jul.	9	46417	+15,1%	3176	6,8%	+14,6%	22722	+15,0%	1494	6,6%	+20,3%	23694	+15,2%	1682	7,1%	+10,0%
		3909	Aug.	9	51442	+14,2%	2806	5,5%	+3,4%	27540	+18,5%	1396	5,1%	+12,1%	23901	+9,7%	1410	5,9%	-4,1%
			Sep.	8	46607	+13,2%	3183	6,8%	+5,6%	23786	+13,3%	1542	6,5%	+10,4%	22821	+13,1%	1641	7,2%	+1,4%
			Qrtl 3	26	48215	+13,7%	3050	6,3%	+8,0%	24717	+15,1%	1475	6,0%	+14,3%	23497	+12,3%	1575	6,7%	+2,7%
<b>3910</b>	A 38	4738	Jul.	9	32857	+6,9%	2133	6,5%	+17,8%	17388	+10,7%	1299	7,5%	+18,1%	15469	+3,0%	835	5,4%	+17,4%
		3910	Aug.	9	39061	+13,0%	2060	5,3%	+9,9%	19240	+13,8%	1194	6,2%	+7,1%	19820	+12,2%	866	4,4%	+14,1%
			Sep.	8	38091	+21,8%	2388	6,3%	+15,5%	18441	+19,5%	1368	7,4%	+11,5%	19650	+24,0%	1020	5,2%	+21,3%
			Qrtl 3	26	36615	+13,1%	2186	6,0%	+14,2%	18353	+14,1%	1284	7,0%	+12,1%	18262	+12,1%	903	4,9%	+17,4%
<b>3911</b>	A 38	4637	Jul.	9	30355	+9,0%	1927	6,3%	+15,5%	15981	+12,5%	1162	7,3%	+15,9%	14374	+5,4%	765	5,3%	+15,0%
		3911	Aug.	9	32352	+4,1%	1736	5,4%	+4,1%	15785	+12,3%	1028	6,5%	+3,5%	16566	-2,7%	708	4,3%	+5,0%
			Sep.	8	29253	+3,9%	1989	6,8%	+4,6%	14623	+10,3%	1174	8,0%	+5,7%	14630	-1,9%	815	5,6%	+3,2%
			Qrtl 3	26	30707	+5,2%	1880	6,1%	+8,0%	15496	+11,8%	1120	7,2%	+8,4%	15212	-0,8%	761	5,0%	+7,6%
<b>3912</b>	A 38	4533	Jul.	3	29663	+7,5%	2339	7,9%	+14,8%	15596	+10,1%	1401	9,0%	+15,0%	14067	+4,8%	938	6,7%	+14,4%
		3912	Aug.	9	32929	+10,9%	2176	6,6%	+6,0%	15574	+11,0%	1246	8,0%	+3,1%	17354	+10,9%	930	5,4%	+10,2%
			Sep.	8	28999	+10,0%	2429	8,4%	+7,8%	14033	+9,9%	1401	10,0%	+6,2%	14966	+10,1%	1028	6,9%	+10,1%
			Qrtl 3	20	30589	+9,2%	2310	7,6%	+9,5%	15108	+10,4%	1347	8,9%	+8,1%	15481	+8,0%	963	6,2%	+11,5%
<b>3913</b>	A 38	4534	Jul.	5	34989	+12,0%	2208	6,3%	+15,5%	17849	+13,3%	1343	7,5%	+17,2%	17140	+10,5%	865	5,0%	+12,9%
		3913	Aug.	6	41099	+15,1%	2043	5,0%	+7,8%	19830	+23,7%	1221	6,2%	+6,7%	21270	+8,1%	822	3,9%	+9,6%
			Sep.	8	35459	+14,4%	2254	6,4%	+10,0%	17065	+14,7%	1347	7,9%	+9,0%	18395	+14,1%	906	4,9%	+11,4%
			Qrtl 3	19	37249	+13,3%	2165	5,8%	+11,2%	18293	+17,4%	1302	7,1%	+11,0%	18956	+9,6%	863	4,6%	+11,5%
<b>3914</b>	A 14	4035	Jul.	9	43453	+15,0%	3116	7,2%	+14,2%	21122	+14,9%	1466	6,9%	+19,4%	22331	+15,1%	1650	7,4%	+10,0%
		3914	Aug.	9	49113	+15,5%	2754	5,6%	+4,0%	26332	+20,4%	1372	5,2%	+12,4%	22781	+10,4%	1383	6,1%	-3,1%
			Sep.	8	43843	+13,8%	3131	7,1%	+5,6%	22399	+14,4%	1518	6,8%	+11,5%	21444	+13,2%	1613	7,5%	+0,5%
			Qrtl 3	26	45532	+14,3%	2996	6,6%	+8,1%	23318	+16,1%	1450	6,2%	+14,4%	22214	+12,6%	1546	7,0%	+2,8%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3915	A 14	3935	Jul.	9	47314	+15,0%	3373	7,1%	+15,2%	23207	+14,9%	1712	7,4%	+21,7%	24107	+15,2%	1661	6,9%	+9,2%
			Aug.	9	52592	+14,4%	3067	5,8%	+6,1%	28232	+18,8%	1674	5,9%	+17,3%	24360	+9,7%	1393	5,7%	-4,9%
			Sep.	8	47539	+12,6%	3397	7,1%	+6,6%	24343	+12,8%	1770	7,3%	+13,2%	23196	+12,3%	1627	7,0%	+0,1%
			Qrtl 3	26	49210	+13,6%	3275	6,7%	+9,4%	25296	+15,0%	1717	6,8%	+17,4%	23914	+12,1%	1558	6,5%	+1,8%
3916	A 14	3935	Jul.	9	44364	+16,8%	3223	7,3%	+16,9%	21739	+18,1%	1515	7,0%	+21,0%	22625	+15,7%	1708	7,5%	+13,6%
			Aug.	9	49410	+16,9%	2815	5,7%	+3,3%	26506	+22,4%	1412	5,3%	+13,9%	22903	+11,1%	1403	6,1%	-5,5%
			Sep.	8	43524	+14,8%	3147	7,2%	+6,8%	22236	+15,3%	1533	6,9%	+12,1%	21289	+14,3%	1614	7,6%	+2,1%
			Qrtl 3	26	45852	+15,8%	3059	6,7%	+9,2%	23542	+18,1%	1485	6,3%	+15,7%	22310	+13,4%	1574	7,1%	+3,6%
3917	A 14	3935	Jul.	9	45182	+17,3%	3331	7,4%	+17,4%	22156	+18,1%	1565	7,1%	+20,6%	23026	+16,6%	1766	7,7%	+14,7%
			Aug.	9	50265	+17,1%	2893	5,8%	+4,2%	26940	+22,5%	1448	5,4%	+13,8%	23325	+11,4%	1444	6,2%	-4,0%
			Sep.	8	44300	+14,7%	3222	7,3%	+6,4%	22627	+15,0%	1569	6,9%	+11,2%	21673	+14,4%	1652	7,6%	+2,0%
			Qrtl 3	26	46670	+16,0%	3146	6,7%	+9,5%	23957	+18,1%	1526	6,4%	+15,4%	22713	+13,8%	1620	7,1%	+4,5%
3918	A 9	4937	Jul.	9	78682	+10,0%	3631	4,6%	+11,1%	39563	+11,7%	2088	5,3%	+13,2%	39119	+8,3%	1543	3,9%	+8,4%
			Aug.	9	84805	+5,7%	3177	3,7%	-3,3%	42324	+3,9%	1772	4,2%	-4,8%	42481	+7,5%	1405	3,3%	-1,2%
			Sep.	8	77164	+10,2%	4496	5,8%	+6,8%	37729	+9,6%	2517	6,7%	+6,7%	39435	+10,8%	1979	5,0%	+6,9%
			Qrtl 3	26	80334	+7,9%	3740	4,7%	+4,9%	39954	+7,5%	2111	5,3%	+5,1%	40380	+8,3%	1629	4,0%	+4,8%
3919	A 9	4937	Jul.	9	78227	+9,1%	3623	4,6%	+11,1%	39297	+11,0%	2096	5,3%	+13,7%	38930	+7,2%	1527	3,9%	+7,7%
			Aug.	9	83569	+2,4%	3167	3,8%	-4,3%	41752	+2,3%	1779	4,3%	-4,8%	41817	+2,5%	1388	3,3%	-3,7%
			Sep.	8	76629	+3,5%	4490	5,9%	+12,3%	37671	-0,5%	2527	6,7%	+14,1%	38958	+7,7%	1964	5,0%	+10,1%
			Qrtl 3	26	79584	+4,4%	3732	4,7%	+6,4%	39646	+3,7%	2119	5,3%	+7,7%	39938	+5,1%	1613	4,0%	+4,7%
3920	B 242	4433	Jul.	9	2840	-1,9%	53	1,9%	+15,2%	1344	-2,4%	26	1,9%	+13,0%	1496	-1,4%	27	1,8%	+17,4%
			Aug.	9	2758	+2,0%	57	2,1%	+5,6%	1346	+2,3%	28	2,1%	+0,0%	1412	+1,7%	29	2,1%	+11,5%
			Sep.	8	3174	+1,5%	55	1,7%	+14,6%	1501	+1,4%	28	1,9%	+16,7%	1673	+1,6%	27	1,6%	+12,5%
			Qrtl 3	26	2914	+0,7%	55	1,9%	+12,2%	1393	+0,6%	27	1,9%	+8,0%	1521	+0,9%	28	1,8%	+16,7%
3921	B 183	4341	Jul.	9	1327	-38,5%	31	2,3%	-27,9%	607	-43,2%	14	2,3%	-33,3%	720	-33,9%	17	2,4%	-22,7%
			Aug.	9	1106	-57,1%	18	1,6%	-67,9%	484	-62,0%	8	1,7%	-71,4%	623	-52,1%	10	1,6%	-65,5%
			Sep.	8	1142	-48,1%	27	2,4%	-43,8%	512	-52,1%	13	2,5%	-40,9%	630	-44,4%	14	2,2%	-46,2%
			Qrtl 3	26	1194	-48,8%	25	2,1%	-50,0%	535	-53,4%	12	2,2%	-50,0%	659	-44,3%	14	2,1%	-46,2%
3926	A 38	4534	Jul.	9	35834	+12,0%	2287	6,4%	+20,5%	18239	+13,4%	1370	7,5%	+20,7%	17595	+10,6%	917	5,2%	+20,2%
			Aug.	9	41972	+14,8%	2109	5,0%	+8,9%	20115	+21,4%	1238	6,2%	+7,7%	21857	+9,3%	871	4,0%	+10,5%
			Sep.	8	36193	+14,0%	2317	6,4%	+9,7%	17422	+14,9%	1361	7,8%	+9,4%	18770	+13,2%	956	5,1%	+10,0%
			Qrtl 3	26	38069	+13,0%	2235	5,9%	+12,9%	18637	+16,6%	1321	7,1%	+12,5%	19432	+9,8%	913	4,7%	+13,4%
3927	A 38	4535	Jul.	9	33866	+10,5%	2185	6,5%	+18,6%	17313	+11,3%	1319	7,6%	+18,0%	16553	+9,7%	866	5,2%	+19,4%
			Aug.	9	38509	+12,1%	1983	5,1%	+7,6%	18530	+18,5%	1174	6,3%	+6,2%	19979	+6,7%	808	4,0%	+9,5%
			Sep.	8	33263	+13,9%	2201	6,6%	+9,2%	16206	+14,0%	1309	8,1%	+8,2%	17056	+13,9%	892	5,2%	+10,7%
			Qrtl 3	26	35288	+11,6%	2120	6,0%	+11,8%	17394	+14,6%	1266	7,3%	+11,0%	17894	+8,7%	854	4,8%	+13,1%
3928	A 38	4536	Jul.	9	34506	+7,6%	2187	6,3%	+17,2%	17553	+7,3%	1321	7,5%	+17,1%	16954	+7,8%	866	5,1%	+17,3%
			Aug.	9	40046	+11,9%	2015	5,0%	+7,8%	19301	+17,7%	1194	6,2%	+6,6%	20745	+7,0%	821	4,0%	+9,6%
			Sep.	8	35210	+13,1%	2238	6,4%	+9,3%	17209	+13,9%	1328	7,7%	+8,5%	18001	+12,4%	910	5,1%	+10,6%
			Qrtl 3	26	36641	+10,3%	2143	5,8%	+11,4%	18052	+12,9%	1279	7,1%	+10,8%	18588	+7,9%	864	4,6%	+12,5%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
<b>3929</b>	A 38	4536 3929	Jul.	9	36322	+11,6%	2239	6,2%	+18,5%	18598	+11,9%	1352	7,3%	+18,2%	17725	+11,4%	887	5,0%	+19,1%
			Aug.	9	41251	+13,4%	2047	5,0%	+7,3%	19927	+18,3%	1213	6,1%	+6,3%	21324	+9,2%	834	3,9%	+8,9%
			Sep.	8	36469	+14,3%	2280	6,3%	+9,5%	17874	+15,2%	1355	7,6%	+8,6%	18596	+13,5%	925	5,0%	+10,9%
			Qrtl 3	26	38074	+12,6%	2185	5,7%	+11,7%	18835	+15,1%	1305	6,9%	+11,1%	19239	+10,2%	880	4,6%	+12,7%
<b>3930</b>	A 38	4537 3930	Jul.	9	30080	+8,6%	1943	6,5%	+16,2%	15708	+11,7%	1170	7,4%	+16,9%	14372	+5,4%	773	5,4%	+15,2%
			Aug.	9	32665	+5,7%	1734	5,3%	+2,5%	15802	+10,3%	1030	6,5%	+3,0%	16863	+1,7%	704	4,2%	+1,9%
			Sep.	8	29684	+7,4%	1985	6,7%	+5,2%	14729	+11,6%	1181	8,0%	+7,0%	14955	+3,6%	805	5,4%	+2,9%
			Qrtl 3	26	30853	+6,7%	1884	6,1%	+8,0%	15439	+11,1%	1125	7,3%	+9,0%	15414	+2,7%	759	4,9%	+6,5%
<b>3931</b>	A 38	4637 3931	Jul.	9	31173	+9,9%	1947	6,2%	+15,7%	16232	+11,4%	1172	7,2%	+15,7%	14941	+8,2%	774	5,2%	+15,5%
			Aug.	9	33523	+5,4%	1738	5,2%	+2,1%	16200	+10,2%	1030	6,4%	+2,0%	17323	+1,2%	707	4,1%	+2,2%
			Sep.	8	30591	+6,3%	1995	6,5%	+4,5%	15150	+12,7%	1185	7,8%	+5,9%	15441	+0,7%	809	5,2%	+2,3%
			Qrtl 3	26	31807	+6,7%	1889	5,9%	+7,3%	15888	+11,3%	1127	7,1%	+7,8%	15919	+2,4%	762	4,8%	+6,4%
<b>3932</b>	A 38	4737 3932	Jul.	9	29968	+9,2%	1922	6,4%	+9,3%	15963	+13,3%	1166	7,3%	+9,4%	14005	+5,0%	757	5,4%	+9,4%
			Aug.	9	31806	+4,0%	1705	5,4%	-4,2%	15787	+10,0%	1026	6,5%	-3,7%	16020	-1,3%	679	4,2%	-4,9%
			Sep.	8	28634	+3,8%	1960	6,8%	-2,0%	14541	+9,4%	1172	8,1%	-0,8%	14093	-1,4%	788	5,6%	-3,8%
			Qrtl 3	26	30194	+5,2%	1859	6,2%	+1,0%	15464	+10,9%	1119	7,2%	+1,6%	14730	-0,1%	739	5,0%	-0,1%
<b>3937</b>	A 2	3835 3937	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
<b>3940</b>	A 2	3737 3940	Jul.	0	64675	+7,9%	6527	10,1%	+9,3%	33528	+9,5%	3682	11,0%	+9,3%	31148	+6,1%	2845	9,1%	+9,3%
			Aug.	0	71437	+17,7%	5661	7,9%	+1,2%	31182	+10,0%	2983	9,6%	-4,6%	40255	+24,5%	2678	6,7%	+8,7%
			Sep.	0	61948	+15,7%	6704	10,8%	+5,8%	29066	+13,1%	3606	12,4%	+3,1%	32882	+18,1%	3098	9,4%	+9,0%
			Qrtl 3	0	66177	+13,6%	6282	9,5%	+5,8%	31343	+11,0%	3417	10,9%	+3,0%	34834	+16,0%	2865	8,2%	+9,2%
<b>3956</b>	L 64	4236 3956	Jul.	1	2207	+2,5%	55	2,5%	+5,8%	1140	-4,6%	26	2,3%	-7,1%	1066	+11,2%	29	2,7%	+20,8%
			Aug.	9	2045	+0,9%	45	2,2%	+2,3%	1059	+0,1%	21	2,0%	+0,0%	986	+1,9%	24	2,4%	+4,3%
			Sep.	8	2205	+2,6%	43	2,0%	-8,5%	1159	+3,8%	22	1,9%	-8,3%	1047	+1,5%	21	2,0%	-8,7%
			Qrtl 3	18	2150	+2,2%	48	2,2%	+2,1%	1118	-0,1%	23	2,1%	-4,2%	1033	+4,9%	25	2,4%	+8,7%
<b>3957</b>	A 9	4239 3957	Jul.	9	72227		2678	3,7%		37032		1612	4,4%		35195		1066	3,0%	
			Aug.	9	80459		2500	3,1%		39484		1432	3,6%		40975		1069	2,6%	
			Sep.	8	70976		3300	4,6%		34926		1945	5,6%		36050		1355	3,8%	
			Qrtl 3	26	74691		2808	3,8%		37233		1652	4,4%		37459		1156	3,1%	
<b>3958</b>	A 9	4339 3958	Jul.	4	69402		2702	3,9%		35877		1599	4,5%		33525		1102	3,3%	
			Aug.	8	79641		2477	3,1%		39364		1378	3,5%		40276		1099	2,7%	
			Sep.	8	70633		3271	4,6%		34999		1871	5,3%		35635		1400	3,9%	
			Qrtl 3	20	73325		2799	3,8%		36814		1606	4,4%		36511		1193	3,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]
3801	L 151	4533 3801	Jul.	27	5218	+0,7%	286	5,5%	-6,8%	2604	+0,4%	144	5,5%	-7,1%	2614	+1,0%	142	5,4%	-6,6%
			Aug.	26	4893	-0,9%	275	5,6%	-1,4%	2438	-1,8%	138	5,7%	-2,1%	2455	+0,1%	137	5,6%	-0,7%
			Sep.	26	5152	-2,0%	295	5,7%	-2,3%	2568	-2,6%	149	5,8%	-3,2%	2584	-1,3%	145	5,6%	-2,0%
			Qrtl 3	79	5089	-0,7%	285	5,6%	-3,7%	2538	-1,3%	144	5,7%	-4,0%	2552	-0,1%	141	5,5%	-3,4%
3802	B 79	4031 3802	Jul.	27	3528	+0,2%	240	6,8%	-3,6%	1715	+0,5%	115	6,7%	-6,5%	1813	-0,1%	125	6,9%	-0,8%
			Aug.	26	3348	+0,3%	239	7,1%	+9,6%	1619	+0,1%	114	7,0%	+12,9%	1729	+0,4%	125	7,2%	+5,9%
			Sep.	26	3613	-0,9%	263	7,3%	+7,3%	1754	-1,2%	127	7,2%	+5,0%	1860	-0,6%	136	7,3%	+9,7%
			Qrtl 3	79	3497	-0,2%	247	7,1%	+4,2%	1696	-0,2%	118	7,0%	+2,6%	1801	-0,1%	129	7,2%	+5,7%
3803	B 81	4131 3803	Jul.	27	14871	+3,7%	964	6,5%	+2,9%	7305	+3,2%	469	6,4%	+3,3%	7565	+4,2%	495	6,5%	+2,5%
			Aug.	26	14535	+3,7%	940	6,5%	+2,4%	7159	+3,6%	454	6,3%	+2,7%	7375	+3,8%	486	6,6%	+2,1%
			Sep.	26	15859	+4,6%	1100	6,9%	+10,0%	7788	+3,8%	520	6,7%	+5,5%	8071	+5,4%	580	7,2%	+14,4%
			Qrtl 3	79	15085	+4,0%	1001	6,6%	+5,3%	7416	+3,5%	481	6,5%	+3,9%	7669	+4,5%	520	6,8%	+6,3%
3804	A 9	4140 3804	Jul.	27	63797	+1,6%	12223	19,2%	+1,4%	32525	+1,9%	6216	19,1%	+1,8%	31271	+1,3%	6007	19,2%	+0,9%
			Aug.	26	67567	-1,4%	12345	18,3%	+5,0%	34188	-1,1%	6195	18,1%	+5,9%	33379	-1,6%	6150	18,4%	+4,2%
			Sep.	26	62514	-0,0%	13211	21,1%	+1,5%	30970	-0,1%	6695	21,6%	+2,6%	31543	+0,1%	6516	20,7%	+0,4%
			Qrtl 3	79	64615	+0,0%	12588	19,5%	+2,6%	32561	+0,2%	6367	19,6%	+3,4%	32054	-0,1%	6222	19,4%	+1,8%
3805	B 100	4438 3805	Jul.	25	31353	+3,1%	4894	15,6%	+21,9%	15447	+0,6%	2397	15,5%	+17,9%	15906	+5,6%	2497	15,7%	+26,0%
			Aug.	26	29977	+3,8%	4745	15,8%	+28,0%	14292	-4,2%	2210	15,5%	+13,2%	15685	+12,4%	2535	16,2%	+44,4%
			Sep.	26	31762	+8,3%	5050	15,9%	+29,3%	15459	-0,2%	2432	15,7%	+11,2%	16303	+17,8%	2618	16,1%	+52,3%
			Qrtl 3	77	31035	+5,0%	4896	15,8%	+26,3%	15071	-1,2%	2347	15,6%	+14,1%	15964	+11,7%	2549	16,0%	+40,0%
3807	B 81	3935 3807	Jul.	27	21201	+6,6%	2373	11,2%	+10,5%	10543	+7,5%	1176	11,2%	+12,6%	10658	+5,7%	1197	11,2%	+8,5%
			Aug.	26	20636	+4,9%	2334	11,3%	+10,8%	10234	+5,4%	1155	11,3%	+12,9%	10402	+4,5%	1179	11,3%	+8,9%
			Sep.	26	21342	+1,5%	2320	10,9%	+5,5%	10501	+0,3%	1120	10,7%	+1,5%	10840	+2,6%	1200	11,1%	+9,4%
			Qrtl 3	79	21061	+4,3%	2343	11,1%	+8,9%	10428	+4,3%	1151	11,0%	+9,0%	10634	+4,3%	1192	11,2%	+8,9%
3808	B 187	4139 3808	Jul.	22	5695	-4,9%	928	16,3%	+0,4%	2974	-4,0%	497	16,7%	+3,1%	2721	-5,8%	432	15,9%	-2,3%
			Aug.	18	5503	-2,1%	823	15,0%	-0,6%	2778	-5,2%	411	14,8%	-7,2%	2725	+1,3%	412	15,1%	+7,0%
			Sep.	26	5622	-13,1%	749	13,3%	-26,0%	2809	-14,5%	375	13,3%	-27,7%	2813	-11,5%	375	13,3%	-24,1%
			Qrtl 3	66	5608	-6,9%	835	14,9%	-9,3%	2855	-8,1%	428	15,0%	-11,0%	2753	-5,7%	406	14,7%	-7,7%
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0	80296	-7,7%	17197	21,4%	-7,1%	41803	-4,5%	8982	21,5%	-3,8%	38493	-10,8%	8215	21,3%	-10,6%
			Aug.	0	88139	+2,7%	16371	18,6%	-2,0%	48414	+11,9%	8191	16,9%	-1,4%	39725	-6,7%	8181	20,6%	-2,6%
			Sep.	0	83948	-0,5%	17527	20,9%	-8,5%	46237	+10,9%	8784	19,0%	-7,9%	37711	-11,6%	8743	23,2%	-9,1%
			Qrtl 3	0	84079	-1,9%	17034	20,3%	-6,0%	45438	+5,9%	8657	19,1%	-4,5%	38641	-9,7%	8377	21,7%	-7,6%
3810	A 2	3738 3810	Jul.	27	54160	+2,6%	16589	30,6%	+5,2%	29389	+5,0%	8552	29,1%	+6,9%	24771	-0,0%	8036	32,4%	+3,4%
			Aug.	26	56677	+7,8%	16772	29,6%	+10,9%	27742	+5,8%	8049	29,0%	+7,7%	28935	+9,9%	8723	30,1%	+14,0%
			Sep.	26	51734	+6,1%	17554	33,9%	+6,0%	26436	+6,9%	8881	33,6%	+8,6%	25297	+5,2%	8673	34,3%	+3,5%
			Qrtl 3	79	54190	+5,5%	16967	31,3%	+7,3%	27875	+5,9%	8495	30,5%	+7,7%	26314	+5,0%	8472	32,2%	+6,8%
3812	L 230	4533 3812	Jul.	7	4605	-2,5%	355	7,7%	-9,7%	2285	-2,8%	170	7,4%	-14,1%	2319	-2,2%	185	8,0%	-5,1%
			Aug.	4	4519	+1,0%	337	7,5%	+0,0%	2241	+0,2%	178	7,9%	+12,7%	2278	+1,7%	159	7,0%	-11,2%
			Sep.	3	4765	-0,7%	362	7,6%	-6,0%	2367	-0,7%	199	8,4%	+1,5%	2399	-0,7%	163	6,8%	-13,3%
			Qrtl 3	14	4629	-0,8%	351	7,6%	-5,6%	2297	-1,2%	182	7,9%	-1,6%	2332	-0,4%	169	7,2%	-9,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]
3813	B 180	4334 3813	Jul.	22	9314	+7,4%	1415	15,2%	+8,8%	4713	+8,6%	729	15,5%	+15,7%	4601	+6,2%	686	14,9%	+2,4%
			Aug.	25	8351	-2,2%	1216	14,6%	-0,6%	4276	+0,1%	619	14,5%	-0,3%	4075	-4,6%	597	14,7%	-0,8%
			Sep.	26	7936	-13,0%	1059	13,3%	-18,5%	3752	-17,2%	480	12,8%	-28,4%	4184	-9,0%	579	13,8%	-8,1%
			Qrtl 3	73	8544	-2,7%	1232	14,4%	-3,4%	4253	-2,9%	611	14,4%	-4,5%	4291	-2,5%	621	14,5%	-2,2%
3814	B 2	4141 3814	Jul.	0	16599	-8,8%	1075	6,5%	-22,9%	8362	-7,6%	548	6,6%	-20,6%	8237	-9,9%	527	6,4%	-25,2%
			Aug.	0	18481	+4,5%	1138	6,2%	-12,2%	8230	-6,3%	521	6,3%	-19,5%	10251	+15,1%	617	6,0%	-4,9%
			Sep.	0	19112	+2,6%	1188	6,2%	-15,2%	8485	-8,0%	562	6,6%	-18,9%	10626	+13,0%	626	5,9%	-11,6%
			Qrtl 3	0	18045	-0,7%	1133	6,3%	-16,9%	8359	-7,3%	544	6,5%	-19,6%	9686	+5,9%	589	6,1%	-14,3%
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	15857	+18,5%	2048	12,9%	+4,9%	7211	+11,2%	1042	14,5%	+18,9%	8646	+25,4%	1006	11,6%	-6,5%
			Aug.	0	15461	+20,2%	2307	14,9%	+27,2%	8209	+31,6%	1345	16,4%	+69,2%	7252	+9,4%	961	13,3%	-5,6%
			Sep.	0	15603	+13,7%	2548	16,3%	+27,3%	8439	+26,4%	1489	17,6%	+69,8%	7164	+1,7%	1059	14,8%	-5,9%
			Qrtl 3	0	15643	+17,4%	2298	14,7%	+19,5%	7944	+22,8%	1289	16,2%	+51,6%	7699	+12,3%	1009	13,1%	-6,0%
3816	B 87	4837 3816	Jul.	27	15325	-3,0%	977	6,4%	-8,6%	7818	-1,7%	504	6,4%	-6,8%	7507	-4,3%	473	6,3%	-10,4%
			Aug.	26	14610	-6,5%	978	6,7%	-4,9%	7405	-5,8%	502	6,8%	-4,2%	7205	-7,2%	475	6,6%	-5,6%
			Sep.	26	15801	-10,7%	1202	7,6%	-5,1%	7912	-11,1%	605	7,6%	-5,8%	7888	-10,4%	597	7,6%	-4,6%
			Qrtl 3	79	15246	-6,9%	1051	6,9%	-6,2%	7713	-6,3%	537	7,0%	-5,6%	7533	-7,4%	514	6,8%	-6,9%
3817	L 85	4131 3817	Jul.	27	5291	+50,3%	243	4,6%	+38,9%	1964	+4,9%	88	4,5%	-1,1%	3327	+101,6%	155	4,7%	+80,2%
			Aug.	26	3450	+13,5%	166	4,8%	-2,9%	1725	+3,5%	81	4,7%	-9,0%	1724	+25,7%	85	4,9%	+3,7%
			Sep.	26	3143	+0,3%	173	5,5%	-1,1%	1672	+2,7%	87	5,2%	+6,1%	1471	-2,4%	86	5,8%	-6,5%
			Qrtl 3	79	3978	+23,0%	194	4,9%	+11,5%	1789	+3,8%	85	4,8%	-2,3%	2189	+44,9%	109	5,0%	+25,3%
3818	B 184	3938 3818	Jul.	27	5683	-2,4%	969	17,1%	-11,0%	2769	-1,3%	478	17,3%	-10,0%	2913	-3,4%	491	16,9%	-12,0%
			Aug.	26	5105	-8,3%	830	16,3%	-14,4%	2498	-7,5%	414	16,6%	-12,5%	2607	-9,0%	416	16,0%	-16,3%
			Sep.	26	3216	-45,5%	365	11,3%	-64,2%	1573	-45,1%	187	11,9%	-62,1%	1643	-45,9%	178	10,8%	-66,2%
			Qrtl 3	79	4681	-18,8%	724	15,5%	-29,5%	2286	-18,1%	361	15,8%	-27,8%	2394	-19,4%	363	15,2%	-31,3%
3819	B 1	3836 3819	Jul.	27	9497	-3,7%	474	5,0%	-25,4%	4578	-2,4%	222	4,8%	-12,9%	4919	-4,8%	252	5,1%	-33,7%
			Aug.	26	8892	-7,5%	429	4,8%	-32,5%	4462	+1,7%	220	4,9%	+0,5%	4430	-15,2%	209	4,7%	-49,9%
			Sep.	26	10035	-3,5%	679	6,8%	-12,7%	4861	+3,2%	282	5,8%	+12,8%	5175	-9,1%	397	7,7%	-24,8%
			Qrtl 3	79	9475	-4,8%	527	5,6%	-22,7%	4633	+0,8%	241	5,2%	+0,0%	4842	-9,6%	286	5,9%	-35,1%
3820	B 71	3333 3820	Jul.	27	6166	+7,2%	1299	21,1%	+7,0%	3054	+6,9%	666	21,8%	+8,1%	3112	+7,5%	633	20,3%	+5,9%
			Aug.	26	3766	-33,3%	570	15,1%	-52,9%	1700	-39,1%	195	11,5%	-67,9%	2067	-27,7%	375	18,1%	-37,6%
			Sep.	26	3780	-36,7%	538	14,2%	-59,4%	1742	-41,5%	183	10,5%	-73,1%	2038	-31,9%	355	17,4%	-45,0%
			Qrtl 3	79	4591	-20,7%	809	17,6%	-35,2%	2177	-24,3%	352	16,2%	-44,5%	2414	-17,2%	457	18,9%	-25,7%
3821	B 188	3437 3821	Jul.	27	12986	+1,1%	1457	11,2%	-1,6%	6491	+0,0%	701	10,8%	-3,3%	6494	+2,2%	756	11,6%	+0,1%
			Aug.	26	12802	+4,1%	1445	11,3%	+1,2%	6315	+3,9%	678	10,7%	+0,4%	6487	+4,2%	767	11,8%	+2,0%
			Sep.	26	13108	+1,4%	1536	11,7%	-4,2%	6499	+4,6%	719	11,1%	-2,4%	6609	-1,6%	817	12,4%	-5,8%
			Qrtl 3	79	12965	+2,1%	1479	11,4%	-1,6%	6436	+2,8%	699	10,9%	-1,8%	6530	+1,5%	780	11,9%	-1,4%
3822	B 188	3433 3822	Jul.	27	5113	-4,6%	507	9,9%	-13,5%	2513	-4,6%	232	9,2%	-14,7%	2601	-4,6%	275	10,6%	-12,4%
			Aug.	26	4738	-5,0%	466	9,8%	-14,2%	2328	-3,1%	220	9,5%	-7,9%	2410	-6,7%	245	10,2%	-19,4%
			Sep.	26	5191	-2,2%	533	10,3%	-2,2%	2537	-1,2%	237	9,3%	-2,1%	2654	-3,2%	296	11,2%	-2,3%
			Qrtl 3	79	5015	-3,9%	502	10,0%	-10,0%	2460	-3,0%	230	9,3%	-8,4%	2556	-4,8%	272	10,6%	-11,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]
3823	B 184	4239 3823	Jul.	27	6852	-2,2%	502	7,3%	-6,5%	3512	-1,2%	259	7,4%	-6,5%	3341	-3,2%	243	7,3%	-6,5%
			Aug.	26	6775	-3,2%	493	7,3%	-7,5%	3444	-2,8%	255	7,4%	-7,9%	3331	-3,6%	238	7,1%	-7,0%
			Sep.	26	7027	-1,6%	510	7,3%	-4,0%	3544	-3,2%	255	7,2%	-9,6%	3483	+0,1%	255	7,3%	+2,0%
			Qrtl 3	79	6884	-2,3%	501	7,3%	-6,2%	3500	-2,4%	256	7,3%	-8,2%	3384	-2,3%	245	7,2%	-3,9%
3824	B 6	4236 3824	Jul.	17	8193	-1,4%	1478	18,0%	+10,3%	4109	-2,4%	782	19,0%	+11,1%	4085	-0,4%	697	17,1%	+9,6%
			Aug.	26	8218	+1,2%	1383	16,8%	+6,6%	4135	+0,9%	709	17,1%	+4,6%	4083	+1,5%	675	16,5%	+9,2%
			Sep.	26	8753	+0,6%	1489	17,0%	+5,5%	4409	+2,7%	765	17,4%	+8,7%	4345	-1,3%	724	16,7%	+2,3%
			Qrtl 3	69	8386	+0,1%	1450	17,3%	+7,5%	4216	+0,4%	752	17,8%	+8,2%	4170	-0,1%	698	16,7%	+6,7%
3825	B 1	3733 3825	Jul.	27	3197	+19,4%	515	16,1%	+56,1%	1422	+5,1%	172	12,1%	+5,5%	1775	+34,0%	343	19,3%	+106,6%
			Aug.	26	2684	+8,1%	350	13,0%	+25,4%	1355	+9,3%	164	12,1%	+23,3%	1329	+7,1%	185	13,9%	+26,7%
			Sep.	26	1696	-21,2%	217	12,8%	+3,3%	720	-30,8%	76	10,6%	-22,4%	976	-12,2%	142	14,5%	+26,8%
			Qrtl 3	79	2534	+3,9%	363	14,3%	+32,5%	1169	-3,6%	138	11,8%	+4,5%	1365	+11,2%	225	16,5%	+58,5%
3826	L 38	3735 3826	Jul.	27	6515	-36,8%	641	9,8%	-52,5%	3118	-38,3%	287	9,2%	-54,6%	3397	-35,3%	354	10,4%	-50,6%
			Aug.	26	6491	-35,9%	683	10,5%	-46,9%	3137	-36,4%	308	9,8%	-48,2%	3355	-35,5%	375	11,2%	-45,7%
			Sep.	26	7467	-23,6%	730	9,8%	-36,1%	3607	-25,8%	327	9,1%	-39,8%	3860	-21,4%	403	10,4%	-32,8%
			Qrtl 3	79	6821	-32,3%	684	10,0%	-45,7%	3285	-33,6%	307	9,3%	-48,0%	3535	-31,0%	377	10,7%	-43,7%
3827	B 242	4334 3827	Jul.	26	3637	-2,6%	306	8,4%	+4,1%	1790	-2,5%	154	8,6%	+6,9%	1847	-2,7%	152	8,2%	+1,3%
			Aug.	26	3588	-0,4%	333	9,3%	+12,1%	1775	+0,2%	165	9,3%	+13,0%	1813	-0,9%	168	9,3%	+11,3%
			Sep.	7	3902	+2,6%	400	10,3%	+19,4%	1913	+1,9%	200	10,5%	+21,2%	1989	+3,3%	200	10,1%	+18,3%
			Qrtl 3	59	3708	-0,1%	346	9,3%	+12,3%	1826	-0,1%	173	9,5%	+13,8%	1882	-0,2%	173	9,2%	+10,9%
3828	B 6	4538 3828	Jul.	27	10564	+1,6%	999	9,5%	-0,6%	5156	+2,0%	499	9,7%	+0,8%	5408	+1,2%	500	9,2%	-2,0%
			Aug.	26	10242	+3,3%	1017	9,9%	+13,3%	4943	+3,2%	500	10,1%	+13,1%	5299	+3,5%	517	9,8%	+13,4%
			Sep.	26	10768	-0,7%	1045	9,7%	+6,9%	5263	+0,3%	528	10,0%	+9,5%	5505	-1,6%	517	9,4%	+4,2%
			Qrtl 3	79	10525	+1,3%	1020	9,7%	+6,1%	5121	+1,8%	509	9,9%	+7,6%	5404	+1,0%	511	9,5%	+4,7%
3829	B 189	3236 3829	Jul.	27	9515	-0,6%	1238	13,0%	-5,0%	4810	-1,3%	592	12,3%	-6,9%	4705	+0,1%	646	13,7%	-3,1%
			Aug.	26	8552	-13,5%	1205	14,1%	-9,5%	4562	-6,9%	619	13,6%	-3,1%	3991	-19,9%	586	14,7%	-15,3%
			Sep.	26	9776	-2,3%	1399	14,3%	-0,7%	4806	-3,2%	677	14,1%	+0,3%	4970	-1,3%	722	14,5%	-1,6%
			Qrtl 3	79	9284	-5,4%	1280	13,8%	-5,0%	4727	-3,8%	629	13,3%	-3,2%	4557	-7,1%	651	14,3%	-6,6%
3830	B 190	3136 3830	Jul.	27	4981	+11,2%	616	12,4%	+6,2%	2527	+11,1%	301	11,9%	+4,5%	2454	+11,3%	315	12,8%	+7,9%
			Aug.	26	4796	+3,2%	640	13,3%	+7,7%	2360	+2,9%	307	13,0%	+8,5%	2436	+3,5%	333	13,7%	+7,1%
			Sep.	26	4685	+1,2%	697	14,9%	+8,4%	2351	+1,9%	342	14,5%	+8,2%	2334	+0,5%	356	15,3%	+8,9%
			Qrtl 3	79	4823	+5,2%	651	13,5%	+7,6%	2414	+5,4%	316	13,1%	+7,1%	2409	+5,1%	334	13,9%	+7,7%
3831	B 80	4536 3831	Jul.	27	15272	+24,3%	1200	7,9%	+21,3%	7828	+20,8%	597	7,6%	+23,6%	7444	+28,2%	603	8,1%	+19,2%
			Aug.	26	14435	+14,4%	1172	8,1%	+22,2%	7304	+6,1%	564	7,7%	+22,9%	7131	+24,3%	607	8,5%	+21,4%
			Sep.	26	15414	+11,5%	1212	7,9%	+11,6%	7735	+5,1%	568	7,3%	+6,2%	7679	+18,6%	645	8,4%	+17,1%
			Qrtl 3	79	15043	+16,6%	1195	7,9%	+18,2%	7625	+10,5%	577	7,6%	+17,3%	7419	+23,6%	618	8,3%	+19,1%
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0	43507	+5,7%	11505	26,4%	-0,4%	20501	+4,1%	5641	27,5%	+0,7%	23005	+7,2%	5864	25,5%	-1,5%
			Aug.	0	45860	+9,9%	11306	24,7%	+6,2%	23268	+11,5%	5724	24,6%	+9,4%	22592	+8,3%	5582	24,7%	+3,1%
			Sep.	0	44629	+10,1%	12313	27,6%	+0,7%	21878	+11,2%	6245	28,5%	+5,2%	22751	+9,1%	6069	26,7%	-3,6%
			Qrtl 3	0	44650	+8,6%	11706	26,2%	+2,0%	21865	+8,9%	5867	26,8%	+5,0%	22786	+8,2%	5838	25,6%	-0,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]
3833	A 14	4539 3833	Jul.	26	59195	+6,3%	13305	22,5%	+5,6%	30419	+5,2%	6746	22,2%	+3,5%	28776	+7,6%	6560	22,8%	+7,8%
			Aug.	26	59418	+6,8%	12959	21,8%	+10,6%	28942	+3,5%	6456	22,3%	+8,3%	30475	+10,2%	6503	21,3%	+13,1%
			Sep.	26	58670	+3,4%	13886	23,7%	+2,6%	29390	+2,2%	6997	23,8%	+2,0%	29280	+4,5%	6890	23,5%	+3,2%
			Qrtl 3	78	59095	+5,5%	13383	22,6%	+6,1%	29594	+3,7%	6733	22,8%	+4,4%	29501	+7,4%	6650	22,5%	+7,8%
3834	A 38	4738 3834	Jul.	26	37245	+12,9%	8487	22,8%	+6,0%	19086	+14,3%	4406	23,1%	+8,5%	18159	+11,6%	4081	22,5%	+3,5%
			Aug.	26	31439	-7,3%	7681	24,4%	-1,3%	17052	+3,5%	4124	24,2%	+6,6%	14387	-17,4%	3556	24,7%	-9,2%
			Sep.	26	30069	-12,7%	8137	27,1%	-8,1%	16814	+1,3%	4487	26,7%	+3,1%	13256	-25,8%	3650	27,5%	-18,9%
			Qrtl 3	78	32973	-2,4%	8106	24,6%	-1,3%	17669	+6,5%	4340	24,6%	+6,0%	15304	-10,9%	3766	24,6%	-8,6%
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0					38418		9394	24,5%							
			Aug.	0					36144		8923	24,7%							
			Sep.	0					34919	+4,9%	9684	27,7%	+7,0%						
			Qrtl 3	0					36518	+9,7%	9335	25,6%	+3,1%						
3836	A 2	3834 3836	Jul.	27	80336	+2,9%	23706	29,5%	-0,7%	43632	+4,4%	12818	29,4%	+2,3%	36704	+1,2%	10889	29,7%	-4,1%
			Aug.	26	84581	+9,6%	24445	28,9%	+12,6%	41814	+3,3%	12527	30,0%	+5,2%	42767	+16,4%	11918	27,9%	+21,6%
			Sep.	26	76686	+2,9%	25364	33,1%	+1,5%	40365	+3,1%	13746	34,1%	+3,1%	36321	+2,7%	11618	32,0%	-0,2%
			Qrtl 3	79	80532	+5,1%	24495	30,4%	+4,1%	41959	+3,6%	13028	31,0%	+3,5%	38573	+6,8%	11467	29,7%	+4,9%
3837	A 2	3733 3837	Jul.	27	82646	+2,5%	25407	30,7%	+2,0%	44652	+4,1%	13141	29,4%	+2,9%	37994	+0,5%	12265	32,3%	+1,0%
			Aug.	26	84683	+5,7%	25523	30,1%	+8,2%	40958	+1,7%	12387	30,2%	+4,7%	43725	+9,7%	13135	30,0%	+11,8%
			Sep.	26	76162	-1,2%	26036	34,2%	-3,4%	40087	+1,6%	13712	34,2%	+1,4%	36075	-4,0%	12323	34,2%	-8,1%
			Qrtl 3	79	81182	+2,4%	25652	31,6%	+2,0%	41934	+2,5%	13081	31,2%	+2,9%	39249	+2,2%	12571	32,0%	+1,1%
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0	48493	+7,8%	11735	24,2%	-0,6%	23249	+7,9%	5740	24,7%	+2,3%	25243	+7,8%	5995	23,7%	-3,2%
			Aug.	0	51474	+12,1%	11958	23,2%	+8,1%	26209	+17,5%	6099	23,3%	+16,3%	25266	+7,1%	5859	23,2%	+0,7%
			Sep.	0	48521	+4,0%	12223	25,2%	-3,1%	23517	+4,7%	5982	25,4%	-1,6%	25004	+3,3%	6241	25,0%	-4,5%
			Qrtl 3	0	49483	+8,0%	11969	24,2%	+1,2%	24311	+10,0%	5938	24,4%	+5,2%	25172	+6,0%	6031	24,0%	-2,4%
3839	A 14	3835 3839	Jul.	27	12570	+2,4%	2563	20,4%	+3,0%	6406	+2,4%	1291	20,2%	+20,9%	6164	+2,4%	1273	20,7%	-10,4%
			Aug.	26	11990	-3,2%	2293	19,1%	-2,7%	6133	-5,0%	1170	19,1%	+15,4%	5857	-1,3%	1123	19,2%	-16,4%
			Sep.	26	12239	-4,9%	2122	17,3%	-19,4%	6296	-4,5%	1102	17,5%	+0,0%	5943	-5,3%	1020	17,2%	-33,3%
			Qrtl 3	79	12270	-1,9%	2329	19,0%	-6,5%	6280	-2,4%	1189	18,9%	+12,1%	5990	-1,4%	1140	19,0%	-20,3%
3840	A 143	4537 3840	Jul.	7	7429	+16,4%	1359	18,3%	+24,6%	3207	+11,7%	576	18,0%	+20,8%	4222	+20,1%	783	18,5%	+27,5%
			Aug.	0	7290	+14,7%	1315	18,0%	+32,2%	3126	+6,1%	554	17,7%	+23,7%	4164	+22,2%	761	18,3%	+39,1%
			Sep.	5	8122	+25,8%	1467	18,1%	+44,8%	3131	+2,8%	578	18,5%	+20,9%	4991	+46,3%	889	17,8%	+66,5%
			Qrtl 3	12	7611	+19,0%	1380	18,1%	+33,5%	3155	+6,8%	569	18,0%	+21,6%	4456	+29,3%	811	18,2%	+43,3%
3841	L 50	4336 3841	Jul.	27	3284	+19,9%	433	13,2%	+63,4%	1448	+7,9%	143	9,9%	+10,0%	1837	+31,4%	290	15,8%	+114,8%
			Aug.	26	2397	-10,0%	225	9,4%	-11,4%	1220	-8,3%	106	8,7%	-17,2%	1177	-11,6%	118	10,0%	-6,3%
			Sep.	26	2781	-4,2%	317	11,4%	+8,6%	1369	-1,7%	149	10,9%	+10,4%	1412	-6,6%	168	11,9%	+7,0%
			Qrtl 3	79	2827	+2,1%	326	11,5%	+20,7%	1347	-0,6%	133	9,9%	+1,5%	1480	+4,7%	193	13,0%	+38,8%
3842	B 180	4836 3842	Jul.	27	6948	-22,4%	384	5,5%	-35,1%	3427	-23,2%	196	5,7%	-35,3%	3521	-21,6%	188	5,3%	-34,9%
			Aug.	4	6689	-22,7%	361	5,4%	-32,6%	3333	-23,4%	182	5,5%	-33,3%	3355	-21,9%	179	5,3%	-31,9%
			Sep.	0	7187	-22,8%	452	6,3%	-23,6%	3553	-23,7%	222	6,2%	-26,2%	3634	-21,9%	230	6,3%	-21,2%
			Qrtl 3	31	6941	-22,6%	399	5,7%	-30,5%	3438	-23,4%	200	5,8%	-31,5%	3504	-21,8%	199	5,7%	-29,2%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]
3843	B 87	4836 3843	Jul.	27	9348	+2,6%	439	4,7%	-12,2%	4700	+2,2%	231	4,9%	-9,4%	4648	+3,0%	209	4,5%	-15,0%
			Aug.	26	8991	+1,6%	403	4,5%	-2,9%	4523	+1,0%	211	4,7%	-3,2%	4468	+2,2%	192	4,3%	-2,5%
			Sep.	26	9604	+1,4%	503	5,2%	-1,6%	4803	+0,8%	256	5,3%	-1,2%	4801	+1,9%	248	5,2%	-1,6%
			Qrtl 3	79	9315	+1,9%	448	4,8%	-5,9%	4675	+1,3%	233	5,0%	-4,5%	4639	+2,4%	216	4,7%	-6,9%
3844	B 189	3136 3844	Jul.	27	8849	-3,8%	1314	14,8%	-5,7%	4544	-4,0%	628	13,8%	-7,5%	4305	-3,6%	687	16,0%	-4,1%
			Aug.	26	9544	-0,6%	1392	14,6%	-1,5%	4839	+0,6%	685	14,2%	+1,6%	4705	-1,7%	707	15,0%	-4,3%
			Sep.	26	9561	+0,9%	1544	16,1%	+4,0%	4764	+0,4%	750	15,7%	+5,8%	4797	+1,5%	793	16,5%	+2,3%
			Qrtl 3	79	9312	-1,1%	1415	15,2%	-1,0%	4713	-1,0%	687	14,6%	+0,0%	4599	-1,2%	728	15,8%	-2,0%
3845	B 81	4131 3845	Jul.	27	8517	+12,2%	457	5,4%	+4,8%	5069	+18,3%	270	5,3%	+9,3%	3449	+4,3%	187	5,4%	-1,1%
			Aug.	26	7611	+11,5%	398	5,2%	-3,6%	4307	+14,2%	224	5,2%	-3,4%	3304	+8,1%	175	5,3%	-3,3%
			Sep.	26	7844	+6,4%	434	5,5%	-4,2%	4391	+5,0%	240	5,5%	-7,0%	3453	+8,3%	195	5,6%	+0,0%
			Qrtl 3	79	7998	+10,1%	430	5,4%	-0,9%	4595	+12,6%	245	5,3%	-0,4%	3403	+6,8%	186	5,5%	-1,1%
3846	B 181	4638 3846	Jul.	27	11258	-7,3%	661	5,9%	-7,3%	5465	-6,8%	302	5,5%	-11,2%	5792	-7,7%	359	6,2%	-3,8%
			Aug.	26	10692	-10,7%	648	6,1%	-2,4%	5075	-11,4%	289	5,7%	-7,4%	5617	-10,2%	359	6,4%	+1,7%
			Sep.	26	11423	-11,6%	735	6,4%	-2,9%	5592	-9,5%	336	6,0%	-5,4%	5832	-13,5%	399	6,8%	-0,7%
			Qrtl 3	79	11126	-9,9%	681	6,1%	-4,4%	5379	-9,2%	309	5,7%	-8,0%	5747	-10,5%	372	6,5%	-1,1%
3847	B 187	4142 3847	Jul.	27	9678	+1,7%	778	8,0%	+0,3%	4867	+1,6%	398	8,2%	+1,8%	4811	+1,8%	380	7,9%	-1,3%
			Aug.	25	9408	+2,5%	779	8,3%	+6,1%	4720	+2,2%	390	8,3%	+4,3%	4688	+2,8%	389	8,3%	+8,1%
			Sep.	26	9869	+0,6%	800	8,1%	+3,0%	4962	+0,5%	402	8,1%	+1,8%	4907	+0,6%	398	8,1%	+4,2%
			Qrtl 3	78	9652	+1,6%	785	8,1%	+3,0%	4850	+1,4%	397	8,2%	+2,6%	4802	+1,7%	389	8,1%	+3,5%
3849	B 185	4233 3849	Jul.	27	1656	-13,0%	176	10,6%	-16,2%	831	-11,4%	99	11,9%	-14,7%	824	-14,7%	76	9,2%	-19,1%
			Aug.	26	1589	-6,2%	195	12,3%	-4,4%	795	-8,2%	108	13,6%	-7,7%	793	-4,2%	87	11,0%	-1,1%
			Sep.	25	1911	+1,3%	275	14,4%	+28,5%	975	+2,5%	156	16,0%	+31,1%	936	+0,1%	119	12,7%	+25,3%
			Qrtl 3	78	1718	-6,1%	215	12,5%	+2,4%	867	-5,7%	121	14,0%	+3,4%	851	-6,5%	94	11,0%	+2,2%
3850	B 244	4130 3850	Jul.	27	6459	+0,4%	291	4,5%	-2,3%	3274	+1,6%	149	4,6%	+0,0%	3185	-0,9%	142	4,5%	-4,7%
			Aug.	26	5920	+5,7%	278	4,7%	+8,2%	2988	+4,1%	143	4,8%	+5,9%	2932	+7,4%	135	4,6%	+10,7%
			Sep.	26	6455	+11,0%	318	4,9%	+14,8%	3249	+10,0%	162	5,0%	+14,1%	3206	+12,1%	156	4,9%	+15,6%
			Qrtl 3	79	6280	+5,4%	296	4,7%	+6,9%	3172	+5,1%	151	4,8%	+6,3%	3109	+5,8%	144	4,6%	+6,7%
3851	B 2	4839 3851	Jul.	27	6381	+6,0%	762	11,9%	+25,3%	3161	+7,9%	384	12,1%	+40,7%	3220	+4,3%	378	11,7%	+12,8%
			Aug.	26	5814	+0,2%	680	11,7%	+25,5%	2927	+3,2%	350	12,0%	+44,0%	2888	-2,6%	330	11,4%	+10,4%
			Sep.	26	6279	-0,4%	931	14,8%	+21,4%	3128	+2,3%	468	15,0%	+35,7%	3151	-2,9%	463	14,7%	+9,7%
			Qrtl 3	79	6161	+2,0%	791	12,8%	+24,0%	3073	+4,5%	401	13,0%	+40,2%	3088	-0,4%	390	12,6%	+10,8%
3852	B 91	4838 3852	Jul.	27	11645	-12,4%	1496	12,8%	-25,2%	5777	-10,0%	774	13,4%	-21,6%	5868	-14,7%	722	12,3%	-28,7%
			Aug.	26	10844	-17,5%	1364	12,6%	-27,8%	5568	-11,3%	776	13,9%	-17,4%	5276	-23,1%	588	11,1%	-38,0%
			Sep.	26	11254	-19,9%	1476	13,1%	-33,4%	5808	-12,8%	854	14,7%	-19,4%	5446	-26,2%	623	11,4%	-46,2%
			Qrtl 3	79	11253	-16,6%	1446	12,8%	-28,9%	5719	-11,4%	801	14,0%	-19,5%	5534	-21,4%	645	11,7%	-37,9%
3853	L 85	4233 3853	Jul.	27	4911	-1,9%	434	8,8%	-6,5%	2694	+16,9%	247	9,2%	+24,7%	2217	-17,9%	186	8,4%	-30,1%
			Aug.	26	4539	+1,5%	390	8,6%	+5,7%	2449	+15,5%	221	9,0%	+29,2%	2090	-11,1%	169	8,1%	-15,1%
			Sep.	26	4578	+3,1%	360	7,9%	+2,0%	2376	+6,8%	187	7,9%	+6,9%	2203	-0,6%	173	7,9%	-2,8%
			Qrtl 3	79	4679	+0,8%	395	8,4%	-0,3%	2508	+13,1%	219	8,7%	+21,0%	2171	-10,5%	176	8,1%	-18,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]
3854	B 81	4032 3854	Jul.	27	10482	+15,7%	1039	9,9%	+13,1%	5295	+17,4%	516	9,7%	+16,5%	5187	+13,9%	524	10,1%	+10,1%
			Aug.	26	9145	+2,8%	925	10,1%	+2,8%	4463	+1,1%	449	10,1%	+3,2%	4682	+4,4%	476	10,2%	+2,4%
			Sep.	26	11560	+31,8%	1261	10,9%	+34,3%	5740	+32,4%	603	10,5%	+31,4%	5820	+31,2%	658	11,3%	+36,8%
			Qrtl 3	79	10397	+16,6%	1075	10,3%	+16,8%	5167	+16,9%	522	10,1%	+17,0%	5229	+16,4%	552	10,6%	+16,5%
3855	B 107	3538 3855	Jul.	27	7187	+14,0%	848	11,8%	+13,7%	3670	+15,8%	434	11,8%	+14,8%	3517	+12,1%	414	11,8%	+12,5%
			Aug.	26	7149	+20,1%	865	12,1%	+25,2%	3594	+18,8%	441	12,3%	+24,9%	3555	+21,4%	424	11,9%	+25,4%
			Sep.	26	7205	+7,6%	968	13,4%	+13,1%	3643	+7,3%	500	13,7%	+13,9%	3562	+8,0%	467	13,1%	+12,0%
			Qrtl 3	79	7180	+13,6%	893	12,4%	+16,9%	3636	+13,8%	458	12,6%	+17,4%	3544	+13,5%	435	12,3%	+16,3%
3856	B 71	3734 3856	Jul.	27	13910	+13,2%	2410	17,3%	+6,7%	6932	+15,2%	1243	17,9%	+8,6%	6978	+11,2%	1167	16,7%	+4,8%
			Aug.	26	12259	-4,7%	2041	16,6%	-11,7%	6138	-3,5%	1055	17,2%	-11,6%	6121	-5,9%	986	16,1%	-12,0%
			Sep.	26	3469	-76,3%	351	10,1%	-85,7%	1694	-77,1%	170	10,0%	-87,0%	1776	-75,6%	181	10,2%	-84,3%
			Qrtl 3	79	9931	-25,1%	1611	16,2%	-31,2%	4947	-24,9%	828	16,7%	-31,7%	4984	-25,4%	783	15,7%	-30,6%
3857	B 91	4637 3857	Jul.	27	21461	+11,0%	1804	8,4%	+22,9%	10570	+9,4%	832	7,9%	+15,2%	10891	+12,6%	971	8,9%	+30,2%
			Aug.	26	21184	+18,3%	1885	8,9%	+41,0%	10603	+18,5%	916	8,6%	+40,1%	10581	+18,1%	968	9,1%	+41,7%
			Sep.	26	23345	+13,6%	2042	8,7%	+36,3%	11598	+13,3%	999	8,6%	+37,6%	11747	+14,0%	1043	8,9%	+35,1%
			Qrtl 3	79	21990	+14,2%	1909	8,7%	+33,0%	10919	+13,5%	915	8,4%	+30,5%	11071	+14,8%	994	9,0%	+35,4%
3858	B 91	4637 3858	Jul.	27	16016	-9,5%	1436	9,0%	+16,8%	7667	-5,1%	651	8,5%	+1,9%	8349	-13,2%	785	9,4%	+33,1%
			Aug.	26	15337	-20,9%	1482	9,7%	+19,9%	7467	-16,8%	703	9,4%	+12,8%	7870	-24,4%	778	9,9%	+26,7%
			Sep.	26	16891	+3,8%	1581	9,4%	+31,4%	8122	+2,2%	743	9,1%	+21,8%	8769	+5,4%	838	9,6%	+41,3%
			Qrtl 3	79	16080	-9,6%	1499	9,3%	+22,6%	7751	-7,0%	699	9,0%	+12,0%	8329	-11,9%	800	9,6%	+33,6%
3859	A 36	4131 3859	Jul.	27	23301	-6,5%	3633	15,6%	+7,7%	12639	-0,8%	1818	14,4%	+11,1%	10662	-12,5%	1816	17,0%	+4,7%
			Aug.	26	24989	-0,5%	3378	13,5%	+4,2%	12766	+2,3%	1677	13,1%	+6,5%	12223	-3,3%	1701	13,9%	+2,0%
			Sep.	26	27743	+5,8%	4255	15,3%	+25,0%	13937	+5,1%	1993	14,3%	+22,6%	13807	+6,6%	2262	16,4%	+27,2%
			Qrtl 3	79	25319	-0,4%	3754	14,8%	+12,4%	13108	+2,2%	1829	14,0%	+13,4%	12211	-3,0%	1925	15,8%	+11,5%
3860	A 36	4234 3860	Jul.	2	12770	-4,7%	2858	22,4%	+8,0%	6470	+2,2%	1525	23,6%	+10,1%	6300	-10,9%	1333	21,2%	+5,7%
			Aug.	14	15645	+18,1%	2779	17,8%	+16,6%	8521	+39,3%	1455	17,1%	+20,8%	7124	-0,0%	1324	18,6%	+12,2%
			Sep.	6	18031	+30,8%	3727	20,7%	+32,1%	9343	+47,6%	1861	19,9%	+33,3%	8687	+16,5%	1865	21,5%	+30,8%
			Qrtl 3	22	15448	+14,6%	3118	20,2%	+19,1%	8091	+29,3%	1613	19,9%	+21,4%	7357	+2,0%	1505	20,5%	+16,8%
3861	L 82	4131 3861	Jul.	27	5008	-7,9%	195	3,9%	-4,4%	2456	-7,0%	114	4,6%	-6,6%	2552	-8,8%	82	3,2%	+0,0%
			Aug.	26	4868	-2,6%	201	4,1%	+11,0%	2376	-1,9%	121	5,1%	+10,0%	2492	-3,3%	80	3,2%	+12,7%
			Sep.	26	5206	-2,3%	215	4,1%	+15,0%	2530	-1,7%	121	4,8%	+8,0%	2676	-2,9%	95	3,6%	+26,7%
			Qrtl 3	79	5027	-4,4%	204	4,1%	+6,8%	2454	-3,7%	118	4,8%	+2,6%	2573	-5,1%	85	3,3%	+11,8%
3862	L 15	3336 3862	Jul.	27	4289		151	3,5%		2181		81	3,7%		2107		70	3,3%	
			Aug.	26	4383	+183,3%	161	3,7%	+705,0%	2299	+218,4%	87	3,8%	+770,0%	2084	+152,6%	74	3,6%	+640,0%
			Sep.	26	4828	+179,6%	208	4,3%	+700,0%	2472	+201,8%	112	4,5%	+761,5%	2356	+159,5%	95	4,0%	+630,8%
			Qrtl 3	79	4497	+174,7%	173	3,8%	+652,2%	2316	+200,4%	93	4,0%	+675,0%	2181	+151,8%	80	3,7%	+627,3%
3863	L 172	4636 3863	Jul.	27	3176	-13,7%	226	7,1%	-1,7%	1596	-8,0%	113	7,1%	+6,6%	1580	-18,8%	113	7,2%	-8,9%
			Aug.	26	2870	-15,7%	187	6,5%	+1,1%	1421	-13,0%	89	6,3%	+1,1%	1449	-18,1%	97	6,7%	+0,0%
			Sep.	26	2969	-21,3%	214	7,2%	-4,0%	1472	-19,7%	105	7,1%	-0,9%	1497	-22,9%	109	7,3%	-6,8%
			Qrtl 3	79	3007	-16,9%	209	7,0%	-1,9%	1497	-13,7%	103	6,9%	+3,0%	1510	-19,9%	107	7,1%	-5,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag																	
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]			
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3865	L 63	4138 3865	Jul.	27	5631	+0,4%	433	7,7%	-6,1%	2823	+0,0%	225	8,0%	-8,5%	2808	+0,9%	207	7,4%	-3,7%			
			Aug.	26	5754	+9,3%	446	7,8%	+13,8%	2883	+9,5%	228	7,9%	+11,2%	2871	+9,1%	217	7,6%	+16,0%			
			Sep.	26	5932	+4,8%	476	8,0%	+9,2%	2971	+4,5%	241	8,1%	+5,2%	2961	+5,1%	235	7,9%	+13,5%			
			Qrtl 3	79	5770	+4,7%	451	7,8%	+4,9%	2891	+4,4%	231	8,0%	+1,8%	2879	+4,9%	220	7,6%	+8,4%			
3867	L 66	4133 3867	Jul.	25	8433	+2,1%	779	9,2%	-0,5%	4233	+4,4%	386	9,1%	+4,3%	4200	-0,0%	393	9,4%	-4,8%			
			Aug.	26	8209	+9,8%	779	9,5%	+23,1%	4138	+12,0%	384	9,3%	+28,0%	4072	+7,6%	395	9,7%	+18,6%			
			Sep.	26	8629	+7,2%	830	9,6%	+11,1%	4291	+7,9%	411	9,6%	+12,9%	4339	+6,5%	420	9,7%	+9,7%			
			Qrtl 3	77	8424	+6,2%	796	9,4%	+10,2%	4221	+8,0%	393	9,3%	+13,9%	4203	+4,5%	402	9,6%	+6,6%			
3868	L 70	4034 3868	Jul.	27	5027	+8,9%	473	9,4%	-1,5%	2530	+8,3%	239	9,4%	-4,4%	2497	+9,6%	234	9,4%	+1,7%			
			Aug.	26	4414	-1,8%	453	10,3%	+2,0%	2209	-2,6%	229	10,4%	+0,0%	2205	-1,0%	223	10,1%	+3,7%			
			Sep.	26	4506	-2,6%	479	10,6%	-0,8%	2247	-3,9%	239	10,6%	-8,8%	2259	-1,3%	240	10,6%	+8,6%			
			Qrtl 3	79	4654	+1,6%	468	10,1%	-0,2%	2331	+0,7%	236	10,1%	-4,5%	2322	+2,5%	232	10,0%	+4,5%			
3869	L 8	3132 3869	Jul.	27	3081	+5,0%	321	10,4%	-38,4%	1551	+6,7%	164	10,6%	-36,9%	1530	+3,4%	157	10,3%	-39,8%			
			Aug.	26	3060	+0,5%	386	12,6%	-42,6%	1520	+2,0%	188	12,4%	-39,7%	1540	-1,0%	198	12,9%	-45,0%			
			Sep.	26	3403	+3,8%	393	11,5%	-43,5%	1670	+3,5%	190	11,4%	-41,2%	1733	+4,1%	203	11,7%	-45,4%			
			Qrtl 3	79	3180	+3,1%	366	11,5%	-41,7%	1580	+4,1%	181	11,5%	-39,3%	1600	+2,2%	186	11,6%	-43,6%			
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3871	L 141	4438 3871	Jul.	0	5836	+9,2%	447	7,7%	+14,6%	2833	+6,7%	215	7,6%	+10,8%	3003	+11,8%	232	7,7%	+17,8%			
			Aug.	0	5703	+7,5%	496	8,7%	+34,1%	2851	+11,3%	244	8,6%	+41,0%	2852	+3,9%	252	8,8%	+27,9%			
			Sep.	21	4878	-17,0%	358	7,3%	-16,7%	2299	-18,0%	161	7,0%	-17,4%	2578	-16,2%	198	7,7%	-15,4%			
			Qrtl 3	21	5477	-0,5%	434	7,9%	+9,3%	2663	-0,4%	207	7,8%	+10,7%	2813	-0,7%	227	8,1%	+8,6%			
3872	L 145	4437 3872	Jul.	27	3161	+15,9%	218	6,9%	+31,3%	1678	+22,1%	116	6,9%	+39,8%	1483	+9,5%	102	6,9%	+22,9%			
			Aug.	26	3151	+21,1%	254	8,1%	+48,5%	1830	+40,6%	151	8,3%	+73,6%	1321	+1,7%	103	7,8%	+22,6%			
			Sep.	26	2928	+1,5%	197	6,7%	-2,0%	1494	+2,9%	101	6,8%	-1,0%	1433	+0,0%	97	6,8%	-1,0%			
			Qrtl 3	79	3081	+12,5%	223	7,2%	+24,6%	1667	+21,1%	123	7,4%	+35,2%	1413	+3,7%	101	7,1%	+14,8%			
3873	L 187	4738 3873	Jul.	0	7725	+3,3%	523	6,8%	+33,4%	3837	+3,2%	227	5,9%	+32,0%	3889	+3,5%	297	7,6%	+35,0%			
			Aug.	8	7093	-2,2%	471	6,6%	+19,2%	3482	-2,5%	231	6,6%	+26,9%	3611	-1,9%	240	6,6%	+12,1%			
			Sep.	14	7676	-3,7%	461	6,0%	+1,3%	3774	-5,3%	220	5,8%	+2,8%	3903	-2,0%	240	6,1%	-0,4%			
			Qrtl 3	22	7501	-0,8%	485	6,5%	+17,1%	3699	-1,5%	226	6,1%	+19,6%	3802	-0,1%	259	6,8%	+15,1%			
3874	L 92	4232 3874	Jul.	19	10474	+1,1%	344	3,3%	-18,1%	5279	+1,5%	170	3,2%	-18,7%	5195	+0,5%	174	3,3%	-17,5%			
			Aug.	26	10022	+2,0%	342	3,4%	-4,5%	5062	+2,4%	172	3,4%	-2,8%	4960	+1,6%	170	3,4%	-6,1%			
			Sep.	26	10506	-1,2%	355	3,4%	-22,1%	5293	-1,0%	179	3,4%	-21,1%	5213	-1,4%	177	3,4%	-23,0%			
			Qrtl 3	71	10335	+0,6%	347	3,4%	-15,8%	5212	+0,9%	173	3,3%	-15,2%	5123	+0,2%	173	3,4%	-16,4%			

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	21/20 [%]
<b>3875</b>	L 55	3938	Jul.	27	2873	+4,4%	188	6,5%	+8,7%	1434	+4,1%	89	6,2%	+6,0%	1439	+4,7%	98	6,8%	+10,1%
			Aug.	26	2904	+9,0%	237	8,2%	+45,4%	1445	+8,6%	114	7,9%	+42,5%	1459	+9,4%	123	8,4%	+48,2%
			Sep.	26	4145	+43,4%	604	14,6%	+199,0%	2033	+42,2%	291	14,3%	+196,9%	2112	+44,7%	312	14,8%	+200,0%
			Qrtl 3	79	3302	+19,3%	341	10,3%	+19,5%	1635	+18,6%	164	10,0%	+88,5%	1667	+20,0%	177	10,6%	+92,4%
<b>3876</b>	B 246	3933	Jul.	0	9423	+10,9%	644	6,8%	+3,2%	4696	+11,0%	318	6,8%	-3,6%	4727	+10,8%	326	6,9%	+10,9%
			Aug.	0	8816	+11,5%	608	6,9%	+11,8%	4311	+9,6%	289	6,7%	+7,8%	4506	+13,5%	318	7,1%	+15,2%
			Sep.	0	9051	+1,2%	626	6,9%	-10,7%	4401	-1,4%	299	6,8%	-13,8%	4651	+3,7%	327	7,0%	-7,6%
			Qrtl 3	0	9101	+7,7%	626	6,9%	+0,5%	4472	+6,2%	303	6,8%	-3,8%	4629	+9,1%	324	7,0%	+5,2%
<b>3877</b>	L 51	3936	Jul.	27	8399	+0,0%	240	2,9%	-4,0%	4183	+0,4%	122	2,9%	+3,4%	4216	-0,4%	118	2,8%	-10,6%
			Aug.	26	7884	-3,2%	233	3,0%	+0,9%	3909	-2,9%	115	2,9%	+6,5%	3975	-3,5%	118	3,0%	-4,8%
			Sep.	26	8676	-3,5%	246	2,8%	-2,4%	4336	-3,9%	123	2,8%	+3,4%	4340	-3,0%	123	2,8%	-6,8%
			Qrtl 3	79	8321	-2,2%	240	2,9%	-1,6%	4143	-2,1%	120	2,9%	+4,3%	4177	-2,3%	120	2,9%	-7,0%
<b>3878</b>	L 171	4537	Jul.	10	14409	+18,5%	780	5,4%	+50,6%	7788	+28,7%	474	6,1%	+84,4%	6621	+8,3%	306	4,6%	+17,2%
			Aug.	26	10844	-5,7%	510	4,7%	+8,7%	6129	+7,1%	293	4,8%	+26,3%	4715	-18,4%	217	4,6%	-8,4%
			Sep.	26	12791	+1,1%	593	4,6%	+12,7%	7467	+20,0%	349	4,7%	+35,3%	5324	-17,3%	245	4,6%	-8,2%
			Qrtl 3	62	12703	+4,9%	630	5,0%	+25,0%	7137	+19,0%	373	5,2%	+49,8%	5567	-8,9%	257	4,6%	+0,8%
<b>3879</b>	L 151	4335	Jul.	27	5874	+6,9%	857	14,6%	+22,3%	2918	+4,8%	428	14,7%	+21,6%	2956	+9,0%	429	14,5%	+22,6%
			Aug.	26	5776	+5,0%	888	15,4%	+23,0%	2829	+2,4%	444	15,7%	+22,0%	2946	+7,7%	443	15,0%	+23,7%
			Sep.	26	6223	+7,0%	1055	17,0%	+30,1%	3123	+7,4%	562	18,0%	+38,4%	3100	+6,6%	492	15,9%	+21,5%
			Qrtl 3	79	5956	+6,3%	932	15,6%	+25,3%	2956	+4,9%	477	16,1%	+27,5%	3000	+7,7%	455	15,2%	+22,6%
<b>3880</b>	L 178	4737	Jul.	27	11618	-1,0%	728	6,3%	+1,1%	5763	+0,1%	367	6,4%	+2,5%	5855	-2,0%	361	6,2%	-0,3%
			Aug.	26	11197	+0,0%	685	6,1%	+9,1%	5586	+1,1%	346	6,2%	+7,8%	5611	-1,0%	340	6,1%	+10,7%
			Sep.	26	11866	+0,0%	784	6,6%	+10,1%	5943	+1,6%	407	6,8%	+14,3%	5923	-1,5%	376	6,3%	+5,9%
			Qrtl 3	79	11561	-0,3%	732	6,3%	+6,6%	5764	+0,9%	373	6,5%	+8,1%	5797	-1,5%	359	6,2%	+5,0%
<b>3881</b>	L 172	4637	Jul.	27	10882	+13,6%	946	8,7%	+6,1%	5256	+15,0%	447	8,5%	+10,4%	5626	+12,4%	499	8,9%	+2,5%
			Aug.	26	10818	+17,5%	971	9,0%	+30,9%	5259	+18,3%	473	9,0%	+38,7%	5559	+16,9%	498	9,0%	+24,2%
			Sep.	26	11513	+10,3%	1072	9,3%	+22,0%	5580	+10,3%	534	9,6%	+29,9%	5932	+10,4%	539	9,1%	+15,2%
			Qrtl 3	79	11068	+13,7%	996	9,0%	+18,7%	5364	+14,3%	484	9,0%	+25,4%	5705	+13,1%	512	9,0%	+13,0%
<b>3882</b>	L 24	4132	Jul.	27	2164	-21,8%	172	7,9%	-17,3%	1033	-25,0%	87	8,4%	-21,6%	1131	-18,8%	85	7,5%	-12,4%
			Aug.	26	2320	-18,3%	173	7,5%	-6,0%	1141	-18,3%	89	7,8%	-10,1%	1179	-18,4%	84	7,1%	+0,0%
			Sep.	26	2066	-26,8%	171	8,3%	-13,2%	993	-29,2%	85	8,6%	-21,3%	1073	-24,3%	86	8,0%	-3,4%
			Qrtl 3	79	2183	-22,3%	172	7,9%	-12,2%	1055	-24,2%	87	8,2%	-17,9%	1128	-20,5%	85	7,5%	-5,6%
<b>3883</b>	L 72	4235	Jul.	27	3331	+22,7%	412	12,4%	+4,6%	1765	+29,9%	215	12,2%	+4,4%	1566	+15,5%	197	12,6%	+4,2%
			Aug.	26	3506	+35,8%	419	12,0%	+16,4%	1918	+46,7%	223	11,6%	+18,6%	1589	+24,7%	196	12,3%	+14,0%
			Sep.	26	3908	+28,6%	570	14,6%	+40,0%	2136	+41,2%	318	14,9%	+56,7%	1771	+16,0%	252	14,2%	+23,5%
			Qrtl 3	79	3578	+28,8%	466	13,0%	+20,4%	1938	+39,1%	251	13,0%	+26,1%	1641	+18,5%	215	13,1%	+14,4%
<b>3884</b>	L 30	3437	Jul.	27	6103	+8,3%	255	4,2%	+7,1%	3107	+5,1%	128	4,1%	+5,8%	2996	+11,7%	128	4,3%	+9,4%
			Aug.	26	5692	+5,5%	224	3,9%	+1,8%	2882	+2,4%	111	3,9%	+0,9%	2809	+8,8%	112	4,0%	+1,8%
			Sep.	26	6181	-1,0%	262	4,2%	+0,8%	3145	-2,3%	130	4,1%	+0,8%	3036	+0,5%	132	4,3%	+0,8%
			Qrtl 3	79	5993	+4,1%	247	4,1%	+3,3%	3045	+1,6%	123	4,0%	+2,5%	2948	+6,8%	124	4,2%	+4,2%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635 3885	Jul.	27	2670	+5,2%	315	11,8%	+12,1%	1346	+5,7%	162	12,0%	+15,7%	1323	+4,6%	153	11,6%	+8,5%
			Aug.	26	2488	-1,9%	278	11,2%	+1,1%	1224	-3,8%	137	11,2%	+0,0%	1264	+0,0%	141	11,2%	+2,2%
			Sep.	26	2713	-1,9%	295	10,9%	+0,3%	1360	-1,9%	159	11,7%	+7,4%	1354	-1,7%	137	10,1%	-5,5%
			Qrtl 3	79	2624	+0,5%	296	11,3%	+4,6%	1311	+0,0%	153	11,7%	+7,7%	1314	+0,9%	144	11,0%	+2,1%
3886	B 190	3133 3886	Jul.	27	6497	+6,1%	611	9,4%	+4,1%	3320	+5,3%	302	9,1%	+2,4%	3177	+6,9%	310	9,8%	+6,2%
			Aug.	26	6417	+6,8%	648	10,1%	+12,7%	3210	+5,4%	315	9,8%	+11,3%	3206	+8,3%	333	10,4%	+14,4%
			Sep.	26	6576	+3,5%	687	10,4%	+7,3%	3320	+3,5%	336	10,1%	+8,7%	3256	+3,5%	351	10,8%	+5,7%
			Qrtl 3	79	6496	+5,4%	648	10,0%	+7,8%	3284	+4,7%	317	9,7%	+7,1%	3213	+6,2%	331	10,3%	+8,5%
3887	B 248	3332 3887	Jul.	27	4073	+1,0%	436	10,7%	+1,9%	2170	+1,0%	221	10,2%	+2,8%	1903	+1,0%	215	11,3%	+0,5%
			Aug.	26	4170	+3,4%	465	11,2%	+9,7%	2064	+0,3%	219	10,6%	+5,8%	2106	+6,6%	246	11,7%	+12,8%
			Sep.	26	3961	-2,6%	501	12,6%	-2,9%	2006	-3,3%	239	11,9%	-3,2%	1955	-1,8%	263	13,5%	-2,2%
			Qrtl 3	79	4068	+0,6%	467	11,5%	+2,4%	2081	-0,6%	226	10,9%	+1,3%	1987	+1,9%	241	12,1%	+3,4%
3888	B 188	3438 3888	Jul.	27	4104	-4,2%	532	13,0%	-10,6%	2056	-4,3%	248	12,1%	-12,4%	2048	-4,0%	285	13,9%	-8,7%
			Aug.	26	4021	-7,9%	516	12,8%	-17,8%	1985	-8,1%	236	11,9%	-17,5%	2036	-7,7%	279	13,7%	-18,4%
			Sep.	26	3952	-6,5%	553	14,0%	-11,4%	1954	-5,6%	254	13,0%	-8,0%	1997	-7,4%	299	15,0%	-14,1%
			Qrtl 3	79	4026	-6,2%	534	13,3%	-13,2%	1999	-6,0%	246	12,3%	-12,5%	2027	-6,4%	287	14,2%	-14,1%
3889	B 188	3533 3889	Jul.	27	4564	-11,0%	524	11,5%	-17,5%	2305	-11,4%	246	10,7%	-19,3%	2260	-10,5%	278	12,3%	-15,8%
			Aug.	26	4150	-8,7%	459	11,1%	-18,3%	2097	-7,4%	221	10,5%	-14,3%	2053	-10,0%	237	11,5%	-22,0%
			Sep.	26	4625	-4,5%	574	12,4%	-7,0%	2341	-3,3%	265	11,3%	-7,7%	2283	-5,7%	309	13,5%	-6,4%
			Qrtl 3	79	4448	-8,2%	519	11,7%	-14,2%	2248	-7,6%	244	10,9%	-14,1%	2199	-8,8%	275	12,5%	-14,3%
3890	B 107	3238 3890	Jul.	0	3957	+30,9%	442	11,2%	+48,8%	2020	+29,3%	215	10,6%	+44,3%	1938	+32,6%	228	11,8%	+54,1%
			Aug.	0	3886	+28,3%	434	11,2%	+42,3%	1984	+28,2%	211	10,6%	+38,8%	1902	+28,4%	223	11,7%	+45,8%
			Sep.	0	3946	+13,9%	479	12,1%	+28,8%	2036	+16,7%	235	11,5%	+27,7%	1910	+11,0%	244	12,8%	+30,5%
			Qrtl 3	0	3930	+24,0%	452	11,5%	+39,5%	2013	+24,5%	220	10,9%	+36,6%	1917	+23,4%	231	12,1%	+41,7%
3891	B 107	4240 3891	Jul.	27	5644	+6,1%	466	8,3%	+6,6%	2825	+6,2%	240	8,5%	+6,7%	2819	+6,0%	226	8,0%	+6,6%
			Aug.	26	5354	-15,4%	452	8,4%	-9,4%	2683	-14,3%	232	8,6%	-6,1%	2671	-16,4%	220	8,2%	-12,7%
			Sep.	26	5569	-0,4%	477	8,6%	-1,2%	2772	-0,4%	242	8,7%	-1,6%	2797	-0,5%	235	8,4%	-0,8%
			Qrtl 3	79	5524	-3,8%	465	8,4%	-1,5%	2761	-3,3%	238	8,6%	-0,4%	2763	-4,2%	227	8,2%	-2,6%
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	27	2554	+9,8%	264	10,3%	+23,4%	1260	+8,5%	133	10,6%	+23,1%	1293	+11,1%	131	10,1%	+22,4%
			Aug.	26	2249	+0,1%	225	10,0%	+3,2%	1134	+1,0%	117	10,3%	+4,5%	1115	-0,7%	109	9,8%	+2,8%
			Sep.	26	2513	+4,7%	282	11,2%	+12,8%	1254	+5,8%	140	11,2%	+12,0%	1259	+3,6%	142	11,3%	+13,6%
			Qrtl 3	79	2440	+5,0%	257	10,5%	+13,2%	1217	+5,2%	130	10,7%	+13,0%	1223	+4,7%	127	10,4%	+13,4%
3893	B 1	3638 3893	Jul.	0	5777	+16,7%	590	10,2%	+2,1%	3002	+15,2%	309	10,3%	+1,0%	2775	+18,3%	281	10,1%	+3,3%
			Aug.	0	5764	+29,2%	575	10,0%	+15,2%	2959	+24,1%	308	10,4%	+11,2%	2805	+35,2%	268	9,6%	+20,7%
			Sep.	0	5892	+6,2%	599	10,2%	-4,0%	3036	+10,1%	323	10,6%	+6,3%	2856	+2,3%	276	9,7%	-13,8%
			Qrtl 3	0	5811	+16,5%	588	10,1%	+3,7%	2999	+16,1%	313	10,4%	+5,7%	2812	+17,0%	275	9,8%	+1,1%
3894	L 50	4035 3894	Jul.	27	6601	+4,7%	648	9,8%	-6,1%	3280	+4,7%	319	9,7%	-8,1%	3321	+4,7%	328	9,9%	-4,4%
			Aug.	26	6206	+2,0%	623	10,0%	-7,0%	3093	+3,1%	310	10,0%	-6,9%	3113	+0,9%	313	10,1%	-7,1%
			Sep.	26	6693	+0,3%	676	10,1%	-5,1%	3330	+1,5%	340	10,2%	-4,5%	3364	-0,8%	336	10,0%	-5,6%
			Qrtl 3	79	6501	+2,3%	649	10,0%	-6,1%	3235	+3,1%	323	10,0%	-6,4%	3266	+1,6%	326	10,0%	-5,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV <sub>W</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	21/20 [%]		
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	27	2418	+1,3%	416	17,2%	+11,2%	1276	+3,7%	223	17,5%	+21,2%	1142	-1,1%	193	16,9%	+1,6%		
			Aug.	26	1950	-11,3%	328	16,8%	-0,6%	996	-10,1%	168	16,9%	+6,3%	954	-12,6%	161	16,9%	-6,4%		
			Sep.	26	2494	-7,7%	496	19,9%	-9,5%	1289	-5,2%	255	19,8%	-5,6%	1205	-10,3%	242	20,1%	-12,9%		
			Qrtl 3	79	2289	-5,7%	414	18,1%	-0,5%	1188	-3,6%	215	18,1%	+5,4%	1101	-7,9%	198	18,0%	-7,0%		
3896	B 183	4338 3896	Jul.	27	8231	+0,5%	1384	16,8%	+5,1%	4091	+0,5%	712	17,4%	+5,0%	4140	+0,5%	672	16,2%	+5,2%		
			Aug.	26	8132	+0,2%	1423	17,5%	+14,0%	4058	-0,0%	724	17,8%	+11,9%	4074	+0,5%	699	17,2%	+16,3%		
			Sep.	26	8517	-12,8%	1490	17,5%	+4,1%	4267	-11,2%	766	18,0%	+7,9%	4250	-14,3%	724	17,0%	+0,4%		
			Qrtl 3	79	8292	-4,5%	1431	17,3%	+7,4%	4138	-4,0%	734	17,7%	+8,3%	4154	-5,1%	698	16,8%	+6,9%		
3897	B 2	4938 3897	Jul.	27	9363	+0,6%	1690	18,0%	-6,1%	4919	+5,8%	896	18,2%	-0,6%	4444	-4,6%	794	17,9%	-11,7%		
			Aug.	26	9014	-4,4%	1674	18,6%	-4,8%	4868	+3,8%	935	19,2%	+5,3%	4146	-12,5%	739	17,8%	-15,2%		
			Sep.	26	9419	-4,4%	1909	20,3%	-3,4%	4939	+1,2%	1003	20,3%	+2,3%	4480	-9,9%	907	20,2%	-9,0%		
			Qrtl 3	79	9266	-2,7%	1757	19,0%	-4,8%	4909	+3,6%	944	19,2%	+2,3%	4358	-9,0%	813	18,7%	-11,8%		
3898	B 2	4042 3898	Jul.	27	3773	-18,0%	246	6,5%	-35,1%	2013	-12,9%	142	7,1%	-22,8%	1759	-23,3%	104	5,9%	-46,7%		
			Aug.	26	3778	-17,5%	245	6,5%	-29,4%	1964	-14,4%	135	6,9%	-21,5%	1813	-20,6%	110	6,1%	-37,1%		
			Sep.	26	3955	-16,0%	283	7,2%	-23,9%	2007	-14,7%	149	7,4%	-18,6%	1948	-17,4%	134	6,9%	-28,7%		
			Qrtl 3	79	3834	-17,2%	258	6,7%	-29,5%	1995	-14,0%	142	7,1%	-21,1%	1839	-20,4%	116	6,3%	-37,6%		
3899	B 107	4040 3899	Jul.	12	2296	+13,8%	485	21,1%	+12,8%	1185	+12,3%	237	20,0%	+5,8%	1111	+15,5%	248	22,3%	+20,4%		
			Aug.	13	2337	+12,4%	499	21,4%	+21,4%	1179	+9,7%	240	20,4%	+15,4%	1157	+15,1%	258	22,3%	+26,5%		
			Sep.	3	2394	+11,1%	553	23,1%	+16,9%	1228	+9,7%	266	21,7%	+12,2%	1165	+12,6%	287	24,6%	+22,1%		
			Qrtl 3	28	2342	+12,4%	512	21,9%	+16,9%	1197	+10,6%	248	20,7%	+11,2%	1144	+14,4%	264	23,1%	+22,8%		
3900	B 176	4736 3900	Jul.	27	4489	-18,2%	448	10,0%	-18,2%	2255	-29,2%	226	10,0%	-20,7%	2235	-2,8%	222	9,9%	-15,6%		
			Aug.	26	4392	-1,2%	434	9,9%	-9,2%	2239	-2,8%	218	9,7%	-10,7%	2153	+0,5%	215	10,0%	-8,1%		
			Sep.	26	4704	+1,8%	456	9,7%	-6,4%	2384	+3,1%	234	9,8%	-4,1%	2321	+0,5%	221	9,5%	-9,1%		
			Qrtl 3	79	4528	-6,8%	446	9,8%	-11,7%	2292	-12,2%	226	9,9%	-12,4%	2236	-0,7%	220	9,8%	-10,9%		
3901	A 9	4539 3901	Jul.	26	60887	-8,2%	11728	19,3%	-6,9%	31859	-5,4%	6075	19,1%	-2,6%	29028	-11,0%	5652	19,5%	-11,1%		
			Aug.	26	64024	-9,9%	11861	18,5%	-1,8%	33005	-8,0%	6033	18,3%	+3,1%	31019	-11,9%	5828	18,8%	-6,4%		
			Sep.	26	59827	-10,3%	12706	21,2%	-4,9%	30440	-7,7%	6495	21,3%	+0,7%	29386	-12,8%	6210	21,1%	-10,2%		
			Qrtl 3	78	61570	-9,5%	12093	19,6%	-4,6%	31769	-7,1%	6200	19,5%	+0,3%	29801	-11,9%	5894	19,8%	-9,3%		
3902	A 9	4539 3902	Jul.	26	75972	-8,8%	17004	22,4%	-5,3%	40165	-3,4%	8921	22,2%	+0,0%	35807	-14,1%	8083	22,6%	-10,5%		
			Aug.	26	77088	-9,5%	16414	21,3%	-0,8%	41204	-4,2%	8515	20,7%	+4,9%	35884	-15,0%	7899	22,0%	-6,3%		
			Sep.	26	73252	-11,3%	17663	24,1%	-6,4%	38723	-5,0%	9240	23,9%	-0,4%	34529	-17,4%	8423	24,4%	-12,1%		
			Qrtl 3	78	75444	-9,8%	17027	22,6%	-4,3%	40032	-4,2%	8893	22,2%	+1,3%	35412	-15,5%	8134	23,0%	-9,8%		
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0																	
			Aug.	0																	
			Sep.	0																	
			Qrtl 3	0																	
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0	68737	-5,7%	15843	23,0%	-5,0%	35467	-2,4%	8284	23,4%	-1,4%	33270	-8,9%	7559	22,7%	-8,7%		
			Aug.	0	74236	-6,8%	15022	20,2%	-6,5%	39789	-0,7%	7342	18,5%	-7,7%	34447	-12,9%	7680	22,3%	-5,4%		
			Sep.	0	70300	-4,7%	16101	22,9%	-9,1%	36968	+2,1%	7953	21,5%	-9,3%	33332	-11,3%	8148	24,4%	-8,9%		
			Qrtl 3	0	71061	-5,7%	15658	22,0%	-6,9%	37383	-0,4%	7865	21,0%	-6,1%	33678	-11,1%	7793	23,1%	-7,7%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]
3905	A 9	4738 3905	Jul.	26	66896	-4,2%	15436	23,1%	-6,4%	34496	-1,5%	8037	23,3%	-2,7%	32400	-7,0%	7399	22,8%	-10,2%
			Aug.	26	69283	-6,9%	15039	21,7%	-3,5%	35956	-4,2%	7705	21,4%	+0,5%	33327	-9,8%	7333	22,0%	-7,4%
			Sep.	26	64515	-7,8%	16316	25,3%	-7,4%	33267	-3,5%	8452	25,4%	-3,1%	31248	-12,0%	7864	25,2%	-11,7%
			Qrtl 3	78	66898	-6,3%	15595	23,3%	-5,9%	34572	-3,0%	8064	23,3%	-1,8%	32326	-9,5%	7530	23,3%	-9,9%
3906	A 9	4738 3906	Jul.	26	76708	+0,2%	16967	22,1%	-2,2%	40350	+3,2%	8926	22,1%	+0,4%	36358	-2,9%	8040	22,1%	-4,9%
			Aug.	26	79740	-1,7%	16374	20,5%	+1,0%	40255	-3,8%	8092	20,1%	-1,2%	39485	+0,5%	8282	21,0%	+3,3%
			Sep.	26	75527	-0,1%	17815	23,6%	-2,1%	36964	-3,6%	8804	23,8%	-5,1%	38564	+3,6%	9010	23,4%	+1,1%
			Qrtl 3	78	77317	-0,5%	17051	22,1%	-1,2%	39204	-1,4%	8612	22,0%	-2,0%	38113	+0,4%	8439	22,1%	-0,3%
3907	A 14	4539 3907	Jul.	26	64612	+0,3%	12576	19,5%	-0,3%	33805	+3,1%	6595	19,5%	+1,5%	30808	-2,6%	5981	19,4%	-2,2%
			Aug.	26	64828	-0,9%	12209	18,8%	+3,5%	33157	+1,2%	6271	18,9%	+5,3%	31671	-3,0%	5938	18,7%	+1,7%
			Sep.	26	65624	-1,9%	13193	20,1%	-1,8%	34335	+1,7%	6885	20,1%	+0,7%	31289	-5,6%	6308	20,2%	-4,4%
			Qrtl 3	78	65016	-0,8%	12658	19,5%	+0,4%	33766	+2,0%	6584	19,5%	+2,4%	31250	-3,8%	6075	19,4%	-1,7%
3908	A 14	4437 3908	Jul.	27	46455	+7,5%	11527	24,8%	+1,3%	22225	+7,6%	5617	25,3%	+1,8%	24230	+7,4%	5910	24,4%	+0,8%
			Aug.	26	49924	+14,2%	11343	22,7%	+7,6%	25736	+18,1%	5664	22,0%	+9,7%	24189	+10,2%	5679	23,5%	+5,6%
			Sep.	26	46356	+8,9%	12162	26,2%	+1,5%	22859	+10,7%	5983	26,2%	+3,2%	23497	+7,2%	6179	26,3%	-0,2%
			Qrtl 3	79	47564	+10,1%	11676	24,5%	+3,3%	23589	+12,2%	5753	24,4%	+4,8%	23975	+8,2%	5923	24,7%	+1,9%
3909	A 14	3935 3909	Jul.	27	50373	+3,1%	11222	22,3%	-2,2%	24191	+1,6%	5400	22,3%	-2,5%	26182	+4,5%	5822	22,2%	-2,0%
			Aug.	26	52479	+6,4%	11427	21,8%	+6,2%	27046	+9,9%	5738	21,2%	+10,3%	25433	+3,0%	5688	22,4%	+2,4%
			Sep.	25	51023	+4,9%	11715	23,0%	-1,3%	25166	+5,6%	5664	22,5%	-0,7%	25857	+4,2%	6051	23,4%	-2,0%
			Qrtl 3	78	51280	+4,8%	11451	22,3%	+0,7%	25451	+5,7%	5598	22,0%	+2,2%	25829	+3,9%	5853	22,7%	-0,6%
3910	A 38	4738 3910	Jul.	26	35104	+3,6%	7524	21,4%	+6,9%	19153	+6,9%	4047	21,1%	+7,8%	15951	-0,1%	3477	21,8%	+6,0%
			Aug.	22	38917	+6,0%	8118	20,9%	+14,0%	20220	+6,8%	4164	20,6%	+12,4%	18697	+5,3%	3955	21,2%	+15,7%
			Sep.	26	39473	+13,8%	9073	23,0%	+17,2%	19936	+11,6%	4595	23,0%	+14,4%	19537	+16,0%	4478	22,9%	+20,3%
			Qrtl 3	74	37797	+7,7%	8229	21,8%	+12,8%	19762	+8,4%	4266	21,6%	+11,6%	18035	+7,1%	3964	22,0%	+14,2%
3911	A 38	4637 3911	Jul.	25	34418	+6,8%	7509	21,8%	+2,9%	18231	+9,3%	3942	21,6%	+4,2%	16187	+4,2%	3567	22,0%	+1,4%
			Aug.	26	33433	+1,5%	7407	22,2%	+5,0%	17331	+6,2%	3797	21,9%	+6,8%	16103	-3,2%	3610	22,4%	+3,3%
			Sep.	26	33080	-1,9%	8029	24,3%	+0,7%	17416	+5,5%	4151	23,8%	+4,8%	15665	-9,1%	3878	24,8%	-3,4%
			Qrtl 3	77	33654	+2,1%	7647	22,7%	+2,8%	17666	+7,1%	3963	22,4%	+5,2%	15987	-2,9%	3684	23,0%	+0,3%
3912	A 38	4533 3912	Jul.	9	31600	+6,2%	8252	26,1%	+3,6%	16827	+7,8%	4333	25,8%	+4,7%	14774	+4,5%	3919	26,5%	+2,4%
			Aug.	26	32140	+5,9%	8299	25,8%	+7,2%	16061	+5,8%	4175	26,0%	+6,6%	16079	+6,0%	4123	25,6%	+7,8%
			Sep.	26	30964	+4,7%	8898	28,7%	+3,5%	15758	+5,4%	4498	28,5%	+3,5%	15207	+4,0%	4400	28,9%	+3,4%
			Qrtl 3	61	31569	+5,6%	8480	26,9%	+4,7%	16223	+6,4%	4336	26,7%	+4,9%	15346	+4,8%	4145	27,0%	+4,5%
3913	A 38	4534 3913	Jul.	14	36649	+10,8%	8890	24,3%	+8,4%	18962	+9,9%	4615	24,3%	+8,2%	17687	+11,7%	4275	24,2%	+8,6%
			Aug.	8	36779	+6,9%	8582	23,3%	+7,3%	18798	+9,1%	4421	23,5%	+8,4%	17981	+4,6%	4161	23,1%	+6,2%
			Sep.	13	35669	+6,4%	9443	26,5%	+6,9%	18095	+8,1%	4799	26,5%	+7,7%	17573	+4,7%	4644	26,4%	+6,1%
			Qrtl 3	35	36369	+8,0%	8970	24,7%	+7,5%	18623	+9,1%	4612	24,8%	+8,1%	17746	+7,0%	4359	24,6%	+6,9%
3914	A 14	4035 3914	Jul.	27	45246	+4,5%	10849	24,0%	-2,5%	21707	+4,1%	5220	24,0%	-2,1%	23540	+4,9%	5629	23,9%	-2,9%
			Aug.	26	47280	+7,8%	10986	23,2%	+6,0%	24365	+12,2%	5476	22,5%	+10,6%	22914	+3,4%	5511	24,1%	+1,8%
			Sep.	26	45081	+5,9%	11321	25,1%	-1,7%	22016	+6,5%	5419	24,6%	-1,2%	23065	+5,3%	5903	25,6%	-2,2%
			Qrtl 3	79	45861	+6,0%	11050	24,1%	+0,4%	22684	+7,6%	5370	23,7%	+2,2%	23178	+4,5%	5680	24,5%	-1,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	21/20 [%]
3915	A 14	3935	Jul.	27	51827	+3,3%	11610	22,4%	-2,0%	25132	+2,6%	5758	22,9%	-1,4%	26695	+3,9%	5852	21,9%	-2,5%
			Aug.	26	53967	+7,0%	11809	21,9%	+7,0%	27850	+10,8%	6058	21,8%	+11,5%	26117	+3,2%	5751	22,0%	+2,5%
			Sep.	26	51981	+3,9%	12057	23,2%	-1,5%	25675	+4,1%	5972	23,3%	-0,9%	26306	+3,7%	6085	23,1%	-2,1%
			Qrtl 3	79	52582	+4,7%	11823	22,5%	+1,0%	26205	+5,8%	5927	22,6%	+2,8%	26377	+3,6%	5895	22,3%	-0,8%
3916	A 14	3935	Jul.	27	46820	+6,1%	11502	24,6%	+1,0%	22243	+5,7%	5445	24,5%	+0,6%	24577	+6,5%	6057	24,6%	+1,3%
			Aug.	26	49007	+9,9%	11677	23,8%	+10,1%	25120	+14,9%	5775	23,0%	+14,7%	23887	+5,2%	5902	24,7%	+5,9%
			Sep.	26	46302	+5,0%	11896	25,7%	+0,2%	22638	+7,9%	5682	25,1%	+1,0%	23664	+2,4%	6215	26,3%	-0,6%
			Qrtl 3	79	47369	+7,0%	11689	24,7%	+3,5%	23320	+9,5%	5631	24,1%	+5,1%	24050	+4,7%	6058	25,2%	+2,1%
3917	A 14	3935	Jul.	27	48775	+6,5%	11980	24,6%	+1,2%	23200	+5,9%	5672	24,4%	+0,9%	25574	+7,1%	6308	24,7%	+1,5%
			Aug.	26	51134	+11,4%	12212	23,9%	+11,9%	26184	+16,3%	6033	23,0%	+16,5%	24950	+6,7%	6179	24,8%	+7,8%
			Sep.	26	48340	+4,9%	12384	25,6%	+0,2%	23572	+7,6%	5889	25,0%	+0,9%	24768	+2,5%	6495	26,2%	-0,5%
			Qrtl 3	79	49408	+7,6%	12189	24,7%	+4,1%	24305	+9,9%	5862	24,1%	+5,7%	25104	+5,4%	6327	25,2%	+2,7%
3918	A 9	4937	Jul.	25	70980	+5,7%	14899	21,0%	-0,2%	36175	+6,4%	7567	20,9%	+0,6%	34805	+5,0%	7332	21,1%	-0,9%
			Aug.	26	74002	+3,8%	14386	19,4%	+3,3%	37495	+3,4%	7072	18,9%	+2,2%	36506	+4,2%	7315	20,0%	+4,4%
			Sep.	26	69605	+5,7%	15862	22,8%	+2,4%	34794	+4,9%	7963	22,9%	+2,3%	34812	+6,6%	7899	22,7%	+2,5%
			Qrtl 3	77	71522	+5,0%	15047	21,0%	+1,8%	36155	+4,8%	7534	20,8%	+1,7%	35367	+5,3%	7513	21,2%	+1,9%
3919	A 9	4937	Jul.	25	70542	+5,1%	14919	21,1%	+0,6%	35916	+5,5%	7573	21,1%	+0,9%	34627	+4,6%	7346	21,2%	+0,3%
			Aug.	26	73777	+3,2%	14416	19,5%	+3,4%	37220	+2,4%	7094	19,1%	+2,1%	36557	+4,1%	7322	20,0%	+4,7%
			Sep.	26	69351	+2,8%	15940	23,0%	+3,2%	34822	+0,5%	8029	23,1%	+4,6%	34529	+5,3%	7910	22,9%	+1,9%
			Qrtl 3	77	71215	+3,7%	15089	21,2%	+2,4%	35985	+2,8%	7565	21,0%	+2,5%	35230	+4,6%	7524	21,4%	+2,2%
3920	B 242	4433	Jul.	27	3202	-1,3%	254	7,9%	+4,1%	1560	-0,4%	130	8,3%	+5,7%	1642	-2,1%	124	7,6%	+1,6%
			Aug.	26	3205	+0,3%	289	9,0%	+18,4%	1565	+1,2%	145	9,3%	+20,8%	1639	-0,5%	144	8,8%	+16,1%
			Sep.	26	3392	-0,8%	350	10,3%	+29,6%	1646	-0,3%	181	11,0%	+32,1%	1746	-1,4%	169	9,7%	+26,1%
			Qrtl 3	79	3266	-0,6%	297	9,1%	+17,4%	1590	+0,2%	152	9,6%	+20,6%	1675	-1,4%	146	8,7%	+15,9%
3921	B 183	4341	Jul.	27	1660	-38,9%	125	7,5%	-55,5%	787	-42,5%	55	7,0%	-62,1%	873	-35,2%	70	8,0%	-48,5%
			Aug.	26	1267	-59,6%	101	8,0%	-69,6%	578	-63,5%	42	7,3%	-75,1%	690	-55,6%	58	8,4%	-64,2%
			Sep.	26	1181	-56,0%	95	8,0%	-66,3%	542	-59,2%	38	7,0%	-72,5%	639	-52,8%	57	8,9%	-60,4%
			Qrtl 3	79	1373	-51,7%	107	7,8%	-64,1%	638	-55,3%	45	7,1%	-70,2%	736	-48,1%	62	8,4%	-57,8%
3926	A 38	4534	Jul.	25	38128	+10,8%	9144	24,0%	+9,0%	19751	+11,0%	4730	23,9%	+10,0%	18377	+10,6%	4414	24,0%	+8,0%
			Aug.	26	38541	+8,2%	8890	23,1%	+9,6%	19468	+9,1%	4496	23,1%	+9,9%	19073	+7,4%	4394	23,0%	+9,2%
			Sep.	26	37002	+6,5%	9631	26,0%	+6,3%	18735	+8,3%	4877	26,0%	+7,6%	18266	+4,7%	4754	26,0%	+5,1%
			Qrtl 3	77	37893	+8,5%	9221	24,3%	+8,2%	19324	+9,5%	4701	24,3%	+9,1%	18570	+7,6%	4519	24,3%	+7,3%
3927	A 38	4535	Jul.	25	35509	+10,7%	8611	24,3%	+9,6%	18350	+10,5%	4454	24,3%	+10,2%	17159	+10,8%	4158	24,2%	+9,0%
			Aug.	26	34967	+6,5%	8207	23,5%	+9,1%	17703	+7,5%	4179	23,6%	+10,0%	17264	+5,5%	4028	23,3%	+8,2%
			Sep.	26	33107	+4,9%	8809	26,6%	+5,2%	16918	+7,5%	4504	26,6%	+7,1%	16189	+2,3%	4304	26,6%	+3,2%
			Qrtl 3	77	34540	+7,4%	8543	24,7%	+7,9%	17666	+8,5%	4380	24,8%	+9,1%	16874	+6,2%	4163	24,7%	+6,7%
3928	A 38	4536	Jul.	25	36678	+6,2%	8715	23,8%	+7,6%	18851	+5,5%	4512	23,9%	+8,1%	17827	+6,9%	4203	23,6%	+7,2%
			Aug.	26	37305	+5,7%	8477	22,7%	+9,3%	18800	+6,1%	4299	22,9%	+9,4%	18505	+5,2%	4178	22,6%	+9,2%
			Sep.	26	36318	+5,5%	9128	25,1%	+5,9%	18407	+7,6%	4651	25,3%	+7,5%	17911	+3,4%	4477	25,0%	+4,3%
			Qrtl 3	77	36766	+5,8%	8773	23,9%	+7,6%	18688	+6,4%	4488	24,0%	+8,3%	18078	+5,2%	4285	23,7%	+6,8%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	21/20 [%]
3929	A 38	4536 3929	Jul.	25	40533	+12,0%	9135	22,5%	+10,5%	20865	+11,2%	4719	22,6%	+10,8%	19668	+12,8%	4416	22,5%	+10,1%
			Aug.	26	40396	+7,9%	8856	21,9%	+10,5%	20340	+8,6%	4471	22,0%	+10,6%	20056	+7,2%	4385	21,9%	+10,4%
			Sep.	26	39312	+7,9%	9495	24,2%	+7,5%	19850	+9,4%	4808	24,2%	+8,3%	19462	+6,3%	4687	24,1%	+6,6%
			Qrtl 3	77	40086	+9,3%	9162	22,9%	+9,4%	20358	+9,8%	4667	22,9%	+9,9%	19728	+8,7%	4495	22,8%	+9,0%
3930	A 38	4537 3930	Jul.	25	34559	+7,6%	7661	22,2%	+5,9%	18155	+9,6%	4011	22,1%	+8,0%	16404	+5,5%	3650	22,3%	+3,6%
			Aug.	26	34499	+3,6%	7565	21,9%	+7,4%	17796	+7,6%	3885	21,8%	+10,1%	16703	-0,2%	3680	22,0%	+4,7%
			Sep.	26	34091	+2,8%	8198	24,0%	+4,0%	17826	+9,4%	4248	23,8%	+9,0%	16265	-3,5%	3950	24,3%	-0,9%
			Qrtl 3	77	34385	+4,7%	7806	22,7%	+5,7%	17928	+8,8%	4048	22,6%	+9,0%	16457	+0,5%	3759	22,8%	+2,4%
3931	A 38	4637 3931	Jul.	25	36098	+8,6%	7741	21,4%	+4,7%	18852	+8,3%	4036	21,4%	+5,4%	17247	+8,9%	3705	21,5%	+4,0%
			Aug.	26	35748	+3,6%	7688	21,5%	+6,8%	18395	+6,4%	3927	21,3%	+8,4%	17353	+0,8%	3761	21,7%	+5,1%
			Sep.	26	35558	+2,3%	8354	23,5%	+2,9%	18540	+10,2%	4316	23,3%	+8,9%	17018	-5,0%	4038	23,7%	-2,9%
			Qrtl 3	77	35805	+4,8%	7925	22,1%	+4,7%	18599	+8,3%	4092	22,0%	+7,5%	17206	+1,4%	3833	22,3%	+1,9%
3932	A 38	4737 3932	Jul.	25	32897	+3,0%	7436	22,6%	-3,1%	17578	+4,8%	3945	22,4%	-4,8%	15319	+1,0%	3491	22,8%	-1,2%
			Aug.	26	32080	-2,9%	7274	22,7%	-2,7%	16889	+0,5%	3775	22,4%	-4,5%	15191	-6,4%	3499	23,0%	-0,7%
			Sep.	26	31434	-5,7%	7890	25,1%	-6,1%	16786	+0,9%	4123	24,6%	-5,4%	14648	-12,2%	3767	25,7%	-6,8%
			Qrtl 3	77	32147	-1,9%	7532	23,4%	-4,0%	17091	+2,1%	3948	23,1%	-4,9%	15056	-6,0%	3584	23,8%	-3,1%
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0	59399	+2,4%	16518	27,8%	+1,5%	32407	+5,0%	8452	26,1%	+2,3%	26992	-0,5%	8067	29,9%	+0,7%
			Aug.	0	61969	+7,6%	16867	27,2%	+7,7%	30495	+5,7%	8006	26,3%	+4,1%	31474	+9,6%	8860	28,2%	+11,2%
			Sep.	0	56598	+5,3%	17517	30,9%	+3,1%	29231	+5,8%	8747	29,9%	+3,3%	27368	+4,7%	8770	32,0%	+2,8%
			Qrtl 3	0	59323	+5,1%	16962	28,6%	+4,0%	30732	+5,5%	8402	27,3%	+3,2%	28591	+4,6%	8559	29,9%	+4,8%
3956	L 64	4236 3956	Jul.	6	4624	+6,7%	671	14,5%	+22,0%	2375	+3,8%	327	13,8%	+15,1%	2249	+10,1%	344	15,3%	+29,3%
			Aug.	26	4498	+15,3%	723	16,1%	+43,5%	2315	+17,6%	359	15,5%	+40,2%	2183	+12,9%	363	16,6%	+46,4%
			Sep.	26	4440	+3,4%	644	14,5%	+15,8%	2260	+4,5%	322	14,2%	+13,8%	2179	+2,3%	322	14,8%	+17,9%
			Qrtl 3	58	4522	+8,3%	679	15,0%	+26,4%	2318	+8,3%	336	14,5%	+22,2%	2204	+8,3%	343	15,6%	+30,9%
3957	A 9	4239 3957	Jul.	27	64168		10753	16,8%		32533		5593	17,2%		31635		5159	16,3%	
			Aug.	25	67570		10797	16,0%		33964		5496	16,2%		33606		5301	15,8%	
			Sep.	25	63103		11659	18,5%		30978		6034	19,5%		32125		5626	17,5%	
			Qrtl 3	77	64937		11065	17,0%		32492		5706	17,6%		32445		5359	16,5%	
3958	A 9	4339 3958	Jul.	11	62848		10897	17,3%		31942		5336	16,7%		30906		5561	18,0%	
			Aug.	23	67304		10775	16,0%		33875		5174	15,3%		33429		5601	16,8%	
			Sep.	26	62977		11662	18,5%		31244		5706	18,3%		31733		5956	18,8%	
			Qrtl 3	60	64357		11108	17,3%		32349		5404	16,7%		32008		5704	17,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]
3801	L 151	4533 3801	Jul.	22	5520	+1,9%	335	6,1%	-4,6%	2755	+1,6%	169	6,1%	-5,1%	2765	+2,3%	165	6,0%	-4,6%
			Aug.	22	5088	-2,0%	313	6,2%	-5,4%	2536	-2,7%	158	6,2%	-6,0%	2552	-1,2%	156	6,1%	-3,7%
			Sep.	22	5401	-2,2%	338	6,3%	-2,0%	2697	-2,7%	172	6,4%	-2,3%	2704	-1,6%	166	6,1%	-1,8%
			Qrtl 3	66	5336	-0,8%	329	6,2%	-3,8%	2663	-1,3%	166	6,2%	-4,6%	2674	-0,3%	162	6,1%	-3,6%
3802	B 79	4031 3802	Jul.	22	3734	+1,2%	273	7,3%	-3,5%	1811	+1,5%	131	7,2%	-6,4%	1923	+0,9%	142	7,4%	-0,7%
			Aug.	22	3496	-1,4%	270	7,7%	+4,2%	1686	-1,4%	129	7,7%	+8,4%	1810	-1,3%	141	7,8%	+0,7%
			Sep.	22	3800	-1,1%	299	7,9%	+7,6%	1842	-1,3%	144	7,8%	+5,1%	1958	-1,0%	155	7,9%	+9,9%
			Qrtl 3	66	3677	-0,5%	281	7,6%	+2,9%	1780	-0,4%	135	7,6%	+2,3%	1897	-0,5%	146	7,7%	+3,5%
3803	B 81	4131 3803	Jul.	22	15600	+5,0%	1130	7,2%	+6,3%	7668	+4,7%	548	7,1%	+6,8%	7932	+5,3%	582	7,3%	+5,8%
			Aug.	22	15059	+2,2%	1070	7,1%	-1,6%	7416	+2,2%	514	6,9%	-1,5%	7642	+2,2%	556	7,3%	-1,6%
			Sep.	22	16547	+4,8%	1247	7,5%	+9,2%	8120	+3,9%	586	7,2%	+4,3%	8427	+5,6%	662	7,9%	+14,1%
			Qrtl 3	66	15735	+4,0%	1149	7,3%	+4,7%	7735	+3,6%	549	7,1%	+3,2%	8000	+4,4%	600	7,5%	+6,2%
3804	A 9	4140 3804	Jul.	22	62127	+0,1%	14015	22,6%	+3,9%	31158	-0,4%	7002	22,5%	+3,7%	30969	+0,6%	7013	22,6%	+4,1%
			Aug.	22	65551	-0,5%	13808	21,1%	+1,6%	33077	+0,0%	6836	20,7%	+2,8%	32474	-0,9%	6972	21,5%	+0,4%
			Sep.	22	61989	-0,8%	14599	23,6%	+1,2%	30673	-1,0%	7293	23,8%	+2,4%	31316	-0,6%	7306	23,3%	+0,1%
			Qrtl 3	66	63222	-0,3%	14140	22,4%	+2,2%	31636	-0,4%	7044	22,3%	+2,9%	31586	-0,3%	7097	22,5%	+1,5%
3805	B 100	4438 3805	Jul.	20	33262	+4,5%	5760	17,3%	+26,5%	16336	+2,0%	2800	17,1%	+22,1%	16926	+7,0%	2960	17,5%	+31,0%
			Aug.	22	31175	+2,3%	5419	17,4%	+23,8%	14829	-5,7%	2507	16,9%	+9,6%	16345	+10,9%	2913	17,8%	+39,4%
			Sep.	22	33324	+8,2%	5771	17,3%	+29,5%	16263	-0,1%	2764	17,0%	+11,4%	17061	+17,5%	3008	17,6%	+52,5%
			Qrtl 3	64	32587	+5,0%	5650	17,3%	+26,5%	15810	-1,2%	2690	17,0%	+14,3%	16777	+11,5%	2960	17,6%	+40,3%
3807	B 81	3935 3807	Jul.	22	22031	+7,4%	2771	12,6%	+13,9%	10950	+8,3%	1371	12,5%	+16,1%	11082	+6,6%	1400	12,6%	+11,8%
			Aug.	22	21186	+3,1%	2660	12,6%	+6,6%	10518	+3,5%	1316	12,5%	+8,7%	10668	+2,6%	1344	12,6%	+4,7%
			Sep.	22	22030	+1,1%	2652	12,0%	+5,4%	10841	-0,2%	1279	11,8%	+1,3%	11189	+2,5%	1373	12,3%	+9,6%
			Qrtl 3	66	21749	+3,8%	2694	12,4%	+8,6%	10769	+3,8%	1322	12,3%	+8,5%	10980	+3,9%	1372	12,5%	+8,7%
3808	B 187	4139 3808	Jul.	18	6133	-3,3%	1085	17,7%	+3,0%	3205	-2,5%	580	18,1%	+5,6%	2929	-4,2%	505	17,2%	+0,2%
			Aug.	16	5820	-4,3%	940	16,2%	-4,5%	2932	-7,6%	470	16,0%	-10,6%	2888	-0,8%	471	16,3%	+2,8%
			Sep.	22	5955	-13,6%	859	14,4%	-26,3%	2978	-15,0%	429	14,4%	-28,0%	2978	-12,0%	430	14,4%	-24,4%
			Qrtl 3	56	5970	-7,3%	962	16,1%	-10,0%	3038	-8,5%	493	16,2%	-11,5%	2932	-6,1%	468	16,0%	-8,4%
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0	79665	-9,4%	19671	24,7%	-5,2%	41355	-6,5%	10163	24,6%	-2,0%	38310	-12,3%	9508	24,8%	-8,4%
			Aug.	0	88449	+4,5%	18341	20,7%	-5,2%	49062	+15,7%	9105	18,6%	-4,0%	39387	-6,8%	9236	23,4%	-6,4%
			Sep.	0	85224	-0,1%	19474	22,9%	-8,4%	47308	+12,2%	9741	20,6%	-6,9%	37916	-12,1%	9733	25,7%	-9,9%
			Qrtl 3	0	84446	-1,8%	19162	22,7%	-6,4%	45908	+6,9%	9669	21,1%	-4,5%	38538	-10,5%	9492	24,6%	-8,3%
3810	A 2	3738 3810	Jul.	22	53085	+1,6%	18146	34,2%	+7,4%	28217	+3,6%	9109	32,3%	+9,0%	24868	-0,7%	9037	36,3%	+5,9%
			Aug.	22	56208	+8,7%	18125	32,2%	+8,9%	27258	+6,9%	8455	31,0%	+6,4%	28950	+10,4%	9670	33,4%	+11,1%
			Sep.	22	51837	+5,8%	18809	36,3%	+6,2%	26247	+6,9%	9298	35,4%	+9,1%	25590	+4,7%	9511	37,2%	+3,5%
			Qrtl 3	66	53710	+5,3%	18360	34,2%	+7,5%	27241	+5,7%	8954	32,9%	+8,1%	26469	+5,0%	9406	35,5%	+6,8%
3812	L 230	4533 3812	Jul.	6	4843	-1,3%	419	8,7%	-6,7%	2403	-1,8%	201	8,4%	-11,1%	2440	-0,8%	218	8,9%	-2,2%
			Aug.	3	4694	-0,0%	387	8,2%	-2,8%	2319	-1,1%	205	8,8%	+9,6%	2374	+1,0%	182	7,7%	-13,7%
			Sep.	3	4978	-0,6%	414	8,3%	-5,7%	2472	-0,6%	228	9,2%	+1,8%	2506	-0,5%	186	7,4%	-13,5%
			Qrtl 3	12	4838	-0,7%	407	8,4%	-5,1%	2398	-1,2%	211	8,8%	-0,9%	2440	-0,2%	195	8,0%	-9,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]
<b>3813</b>	B 180	4334	Jul.	18	9696	+8,8%	1646	17,0%	+12,7%	4914	+10,5%	848	17,3%	+20,3%	4782	+7,2%	798	16,7%	+5,7%
		3813	Aug.	21	8523	-4,7%	1369	16,1%	-4,2%	4340	-2,6%	695	16,0%	-3,7%	4183	-6,7%	674	16,1%	-4,8%
			Sep.	22	8177	-13,8%	1199	14,7%	-19,4%	3864	-17,9%	542	14,0%	-28,9%	4312	-9,9%	657	15,2%	-9,4%
			Qrtl 3	61	8799	-3,4%	1405	16,0%	-3,8%	4373	-3,6%	695	15,9%	-4,7%	4426	-3,3%	709	16,0%	-2,9%
<b>3814</b>	B 2	4141	Jul.	0	17586	-7,7%	1256	7,1%	-20,6%	8814	-7,0%	637	7,2%	-18,3%	8772	-8,4%	619	7,1%	-22,6%
		3814	Aug.	0	19280	+2,8%	1296	6,7%	-15,2%	8521	-8,4%	591	6,9%	-22,2%	10759	+13,9%	705	6,6%	-8,3%
			Sep.	0	20086	+2,6%	1359	6,8%	-15,2%	8863	-8,5%	641	7,2%	-19,1%	11224	+13,6%	718	6,4%	-11,5%
			Qrtl 3	0	18984	-0,8%	1304	6,9%	-17,0%	8732	-8,0%	623	7,1%	-19,9%	10252	+6,4%	681	6,6%	-14,2%
<b>3815</b>	B 91	4737	Jul.	0	16808	+19,1%	2395	14,2%	+8,1%	7696	+12,5%	1225	15,9%	+23,1%	9112	+25,3%	1170	12,8%	-4,0%
		3815	Aug.	0	16045	+16,3%	2622	16,3%	+22,4%	8456	+26,4%	1535	18,2%	+63,0%	7589	+6,9%	1087	14,3%	-9,5%
			Sep.	0	16479	+13,4%	2902	17,6%	+26,8%	8933	+26,4%	1705	19,1%	+69,8%	7546	+1,2%	1197	15,9%	-6,8%
			Qrtl 3	0	16444	+16,2%	2640	16,1%	+19,1%	8362	+21,8%	1488	17,8%	+51,7%	8082	+11,0%	1152	14,3%	-6,7%
<b>3816</b>	B 87	4837	Jul.	22	16184	-1,8%	1146	7,1%	-5,8%	8251	-0,6%	592	7,2%	-3,9%	7933	-3,0%	554	7,0%	-7,8%
		3816	Aug.	22	15138	-8,0%	1116	7,4%	-8,6%	7678	-7,3%	574	7,5%	-7,9%	7460	-8,7%	542	7,3%	-9,4%
			Sep.	22	16466	-10,9%	1372	8,3%	-5,1%	8251	-11,3%	693	8,4%	-5,5%	8216	-10,5%	679	8,3%	-4,6%
			Qrtl 3	66	15929	-7,1%	1211	7,6%	-6,4%	8060	-6,6%	620	7,7%	-5,6%	7870	-7,5%	592	7,5%	-7,1%
<b>3817</b>	L 85	4131	Jul.	22	5523	+51,9%	280	5,1%	+44,3%	2024	+4,3%	100	4,9%	+2,0%	3499	+106,4%	180	5,1%	+87,5%
		3817	Aug.	22	3572	+12,3%	185	5,2%	-6,1%	1781	+2,2%	90	5,1%	-12,6%	1791	+24,5%	95	5,3%	+0,0%
			Sep.	22	3261	-0,5%	191	5,9%	-2,6%	1731	+1,7%	95	5,5%	+3,3%	1531	-2,9%	96	6,3%	-7,7%
			Qrtl 3	66	4119	+22,2%	219	5,3%	+11,7%	1845	+2,6%	95	5,1%	-3,1%	2273	+44,4%	124	5,5%	+26,5%
<b>3818</b>	B 184	3938	Jul.	22	6041	-1,6%	1136	18,8%	-7,9%	2941	-0,5%	563	19,1%	-6,6%	3100	-2,6%	573	18,5%	-9,2%
		3818	Aug.	22	5319	-10,5%	948	17,8%	-17,9%	2602	-9,7%	475	18,3%	-16,1%	2717	-11,3%	473	17,4%	-19,7%
			Sep.	22	3389	-45,4%	418	12,3%	-64,2%	1657	-45,0%	215	13,0%	-61,9%	1731	-45,8%	203	11,7%	-66,2%
			Qrtl 3	66	4916	-19,4%	834	17,0%	-29,7%	2400	-18,7%	418	17,4%	-27,8%	2516	-20,1%	416	16,5%	-31,6%
<b>3819</b>	B 1	3836	Jul.	22	9983	-3,3%	558	5,6%	-22,7%	4788	-1,7%	260	5,4%	-9,1%	5195	-4,8%	297	5,7%	-31,9%
		3819	Aug.	22	9168	-10,1%	488	5,3%	-35,6%	4601	+0,3%	250	5,4%	-2,3%	4567	-18,6%	238	5,2%	-52,6%
			Sep.	22	10454	-4,7%	782	7,5%	-12,5%	5049	+2,8%	323	6,4%	+14,5%	5405	-10,8%	459	8,5%	-25,1%
			Qrtl 3	66	9868	-6,0%	609	6,2%	-23,0%	4813	+0,4%	278	5,8%	+1,1%	5056	-11,4%	331	6,5%	-35,9%
<b>3820</b>	B 71	3333	Jul.	22	6507	+8,3%	1520	23,4%	+11,0%	3237	+8,3%	779	24,1%	+12,2%	3269	+8,4%	741	22,7%	+9,8%
		3820	Aug.	22	3885	-34,7%	643	16,6%	-54,7%	1752	-40,5%	219	12,5%	-69,3%	2133	-29,0%	424	19,9%	-39,9%
			Sep.	22	3917	-37,4%	605	15,4%	-59,8%	1802	-42,4%	204	11,3%	-73,6%	2114	-32,5%	400	18,9%	-45,3%
			Qrtl 3	66	4770	-21,4%	922	19,3%	-35,5%	2264	-25,1%	401	17,7%	-44,8%	2506	-17,8%	522	20,8%	-25,9%
<b>3821</b>	B 188	3437	Jul.	22	13572	+2,2%	1700	12,5%	+1,8%	6762	+1,0%	814	12,0%	-0,2%	6809	+3,3%	887	13,0%	+3,7%
		3821	Aug.	22	13101	+2,9%	1636	12,5%	-2,5%	6473	+3,2%	765	11,8%	-3,0%	6629	+2,5%	871	13,1%	-2,0%
			Sep.	22	13594	+1,0%	1745	12,8%	-4,5%	6734	+4,3%	813	12,1%	-2,8%	6860	-2,0%	932	13,6%	-6,0%
			Qrtl 3	66	13422	+1,9%	1694	12,6%	-1,8%	6656	+2,7%	797	12,0%	-2,1%	6766	+1,2%	896	13,2%	-1,6%
<b>3822</b>	B 188	3433	Jul.	22	5448	-3,5%	601	11,0%	-10,8%	2666	-3,4%	274	10,3%	-11,9%	2782	-3,5%	327	11,8%	-9,7%
		3822	Aug.	22	4954	-6,5%	529	10,7%	-18,4%	2431	-4,5%	249	10,2%	-12,3%	2523	-8,4%	279	11,1%	-23,4%
			Sep.	22	5422	-3,5%	602	11,1%	-3,8%	2642	-2,4%	265	10,0%	-4,3%	2780	-4,4%	337	12,1%	-3,4%
			Qrtl 3	66	5275	-4,5%	577	10,9%	-11,2%	2580	-3,5%	263	10,2%	-9,6%	2695	-5,4%	314	11,7%	-12,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**
**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**
**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]
3823	B 184	4239 3823	Jul.	22	7317	-1,3%	591	8,1%	-3,3%	3735	-0,7%	304	8,1%	-3,5%	3582	-1,9%	287	8,0%	-3,0%
			Aug.	22	7086	-6,1%	562	7,9%	-11,1%	3600	-5,6%	291	8,1%	-11,6%	3486	-6,6%	271	7,8%	-10,6%
			Sep.	22	7428	-1,2%	583	7,8%	-3,5%	3741	-2,8%	291	7,8%	-9,3%	3687	+0,5%	292	7,9%	+3,2%
			Qrtl 3	66	7277	-2,8%	578	7,9%	-6,0%	3692	-3,0%	295	8,0%	-8,1%	3585	-2,6%	283	7,9%	-3,7%
3824	B 6	4236 3824	Jul.	14	8757	+0,3%	1753	20,0%	+13,8%	4379	-0,7%	923	21,1%	+14,4%	4378	+1,2%	831	19,0%	+13,4%
			Aug.	22	8591	-1,3%	1599	18,6%	+2,3%	4312	-1,7%	818	19,0%	+0,2%	4279	-1,0%	781	18,3%	+4,6%
			Sep.	22	9205	+0,2%	1720	18,7%	+5,2%	4626	+2,2%	882	19,1%	+8,5%	4579	-1,8%	838	18,3%	+1,9%
			Qrtl 3	58	8851	-0,3%	1691	19,1%	+7,1%	4439	-0,0%	874	19,7%	+7,6%	4412	-0,6%	817	18,5%	+6,5%
3825	B 1	3733 3825	Jul.	22	3478	+25,3%	616	17,7%	+66,5%	1516	+9,1%	203	13,4%	+12,2%	1962	+41,5%	413	21,0%	+118,5%
			Aug.	22	2757	+4,7%	395	14,3%	+19,3%	1404	+7,0%	186	13,2%	+18,5%	1353	+2,5%	209	15,4%	+20,1%
			Sep.	22	1785	-20,6%	251	14,1%	+3,7%	739	-32,0%	87	11,8%	-23,7%	1046	-9,9%	164	15,7%	+27,1%
			Qrtl 3	66	2673	+4,7%	421	15,8%	+33,7%	1220	-3,5%	158	13,0%	+4,6%	1453	+12,6%	262	18,0%	+59,8%
3826	L 38	3735 3826	Jul.	22	6749	-36,3%	752	11,1%	-50,9%	3227	-37,7%	336	10,4%	-53,1%	3522	-34,9%	416	11,8%	-49,0%
			Aug.	22	6673	-36,1%	780	11,7%	-48,7%	3224	-36,4%	351	10,9%	-49,9%	3450	-35,9%	429	12,4%	-47,7%
			Sep.	22	7645	-24,1%	834	10,9%	-35,7%	3686	-26,3%	373	10,1%	-39,3%	3958	-21,9%	461	11,6%	-32,6%
			Qrtl 3	66	7022	-32,3%	789	11,2%	-45,6%	3379	-33,6%	353	10,4%	-47,9%	3643	-31,1%	436	12,0%	-43,6%
3827	B 242	4334 3827	Jul.	21	3741	-1,9%	362	9,7%	+8,7%	1843	-1,5%	183	9,9%	+11,6%	1899	-2,2%	179	9,4%	+6,5%
			Aug.	22	3651	-2,1%	380	10,4%	+9,2%	1806	-1,3%	188	10,4%	+10,6%	1845	-2,9%	191	10,4%	+7,3%
			Sep.	7	3995	+1,9%	459	11,5%	+19,5%	1953	+1,2%	229	11,7%	+20,5%	2042	+2,5%	229	11,2%	+18,0%
			Qrtl 3	50	3796	-0,7%	400	10,5%	+12,7%	1868	-0,5%	200	10,7%	+14,3%	1928	-0,9%	200	10,4%	+11,1%
3828	B 6	4538 3828	Jul.	22	11364	+3,1%	1175	10,3%	+3,1%	5555	+3,4%	584	10,5%	+4,3%	5809	+2,8%	591	10,2%	+1,9%
			Aug.	22	10842	+1,3%	1165	10,7%	+9,4%	5246	+1,0%	571	10,9%	+9,4%	5596	+1,5%	593	10,6%	+9,2%
			Sep.	22	11384	-0,9%	1197	10,5%	+7,0%	5579	+0,0%	604	10,8%	+9,8%	5805	-1,8%	593	10,2%	+4,2%
			Qrtl 3	66	11197	+1,1%	1179	10,5%	+6,3%	5460	+1,4%	587	10,8%	+7,9%	5737	+0,8%	593	10,3%	+5,0%
3829	B 189	3236 3829	Jul.	22	9654	-0,9%	1428	14,8%	-2,6%	4839	-1,8%	678	14,0%	-5,0%	4815	+0,0%	750	15,6%	-0,4%
			Aug.	22	8486	-14,3%	1347	15,9%	-13,2%	4540	-7,5%	689	15,2%	-7,0%	3946	-21,0%	659	16,7%	-18,7%
			Sep.	22	9951	-2,8%	1579	15,9%	-0,9%	4926	-3,3%	764	15,5%	+0,3%	5025	-2,3%	815	16,2%	-2,0%
			Qrtl 3	66	9363	-6,0%	1451	15,5%	-5,5%	4768	-4,2%	710	14,9%	-3,9%	4595	-7,8%	741	16,1%	-7,1%
3830	B 190	3136 3830	Jul.	22	5046	+11,6%	709	14,1%	+9,4%	2549	+11,5%	344	13,5%	+7,8%	2497	+11,8%	365	14,6%	+10,9%
			Aug.	22	4806	+2,8%	717	14,9%	+4,1%	2364	+2,6%	342	14,5%	+4,6%	2441	+3,0%	375	15,4%	+3,6%
			Sep.	22	4768	+1,0%	787	16,5%	+8,9%	2393	+1,6%	384	16,0%	+8,5%	2376	+0,4%	403	17,0%	+9,2%
			Qrtl 3	66	4873	+5,1%	738	15,1%	+7,6%	2435	+5,2%	357	14,7%	+7,2%	2438	+5,0%	381	15,6%	+7,9%
3831	B 80	4536 3831	Jul.	22	15921	+24,9%	1413	8,9%	+24,4%	8175	+20,8%	704	8,6%	+26,8%	7745	+29,6%	709	9,2%	+22,0%
			Aug.	22	14931	+13,4%	1341	9,0%	+16,8%	7558	+4,4%	644	8,5%	+17,5%	7373	+24,5%	697	9,5%	+16,2%
			Sep.	22	16015	+10,7%	1384	8,6%	+10,6%	8033	+4,0%	646	8,0%	+5,2%	7982	+18,5%	738	9,2%	+16,0%
			Qrtl 3	66	15622	+16,1%	1379	8,8%	+17,1%	7922	+9,5%	665	8,4%	+16,1%	7700	+23,9%	715	9,3%	+18,2%
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0	43428	+3,8%	13143	30,3%	+2,3%	20614	+2,3%	6496	31,5%	+3,3%	22814	+5,3%	6647	29,1%	+1,2%
			Aug.	0	45427	+8,7%	12620	27,8%	+2,9%	23085	+10,4%	6430	27,9%	+5,5%	22342	+7,1%	6189	27,7%	+0,2%
			Sep.	0	45157	+8,8%	13688	30,3%	+0,4%	22215	+10,0%	6994	31,5%	+5,0%	22942	+7,7%	6694	29,2%	-4,0%
			Qrtl 3	0	44671	+7,1%	13150	29,4%	+1,7%	21971	+7,7%	6640	30,2%	+4,5%	22699	+6,6%	6510	28,7%	-1,0%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**
**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**
**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]
<b>3833</b>	A 14	4539	Jul.	21	60649	+5,6%	15299	25,2%	+8,8%	30969	+4,5%	7685	24,8%	+6,7%	29680	+6,9%	7614	25,7%	+11,1%
		3833	Aug.	22	60225	+5,6%	14534	24,1%	+7,3%	29315	+2,4%	7182	24,5%	+5,6%	30910	+8,8%	7352	23,8%	+9,1%
			Sep.	22	60173	+2,4%	15487	25,7%	+2,5%	30044	+1,3%	7746	25,8%	+2,1%	30129	+3,5%	7741	25,7%	+2,9%
			Qrtl 3	65	60349	+4,5%	15107	25,0%	+6,1%	30110	+2,7%	7538	25,0%	+4,7%	30239	+6,4%	7569	25,0%	+7,5%
<b>3834</b>	A 38	4738	Jul.	21	37853	+12,3%	9683	25,6%	+8,8%	19158	+13,5%	4936	25,8%	+11,1%	18695	+11,0%	4748	25,4%	+6,6%
		3834	Aug.	22	31849	-8,2%	8520	26,8%	-4,8%	17187	+2,4%	4500	26,2%	+3,4%	14662	-18,0%	4021	27,4%	-12,6%
			Sep.	22	30792	-13,4%	9014	29,3%	-8,5%	17162	+0,8%	4906	28,6%	+3,2%	13630	-26,5%	4108	30,1%	-19,4%
			Qrtl 3	65	33498	-3,3%	9073	27,1%	-1,7%	17836	+5,6%	4780	26,8%	+5,8%	15662	-11,7%	4292	27,4%	-9,0%
<b>3835</b>	A 2	3736	Jul.	0						37910		10160	26,8%						
		3835	Aug.	0						36146		9492	26,3%						
			Sep.	0						35156	+4,5%	10254	29,2%	+7,4%					
			Qrtl 3	0						36404	+8,2%	9968	27,4%	+4,4%					
<b>3836</b>	A 2	3834	Jul.	22	79288	+1,2%	26129	33,0%	+1,1%	42545	+2,5%	13924	32,7%	+4,1%	36743	-0,4%	12206	33,2%	-2,1%
		3836	Aug.	22	84350	+10,3%	26575	31,5%	+10,7%	41584	+3,9%	13409	32,2%	+3,3%	42767	+17,4%	13166	30,8%	+19,4%
			Sep.	22	77383	+2,3%	27342	35,3%	+1,3%	40767	+3,1%	14666	36,0%	+3,1%	36616	+1,4%	12677	34,6%	-0,7%
			Qrtl 3	66	80340	+4,5%	26682	33,2%	+4,1%	41632	+3,1%	13999	33,6%	+3,4%	38709	+6,1%	12683	32,8%	+4,7%
<b>3837</b>	A 2	3733	Jul.	22	81992	+0,9%	28193	34,4%	+4,1%	43704	+2,4%	14354	32,8%	+4,9%	38289	-0,7%	13838	36,1%	+3,3%
		3837	Aug.	22	84666	+5,8%	27857	32,9%	+5,7%	40745	+2,0%	13286	32,6%	+2,6%	43922	+9,6%	14572	33,2%	+8,7%
			Sep.	22	76756	-2,4%	28098	36,6%	-4,0%	40470	+1,2%	14653	36,2%	+1,2%	36286	-6,2%	13445	37,1%	-9,0%
			Qrtl 3	66	81138	+1,4%	28049	34,6%	+1,7%	41639	+1,8%	14097	33,9%	+2,8%	39499	+1,1%	13952	35,3%	+0,7%
<b>3838</b>	A 14	3835	Jul.	0	48790	+6,0%	13417	27,5%	+2,4%	23380	+5,9%	6550	28,0%	+4,7%	25410	+6,1%	6867	27,0%	+0,2%
		3838	Aug.	0	51539	+11,1%	13385	26,0%	+5,2%	26245	+16,7%	6821	26,0%	+12,6%	25294	+5,8%	6564	26,0%	-1,5%
			Sep.	0	49444	+2,6%	13626	27,6%	-3,2%	23937	+3,1%	6658	27,8%	-2,3%	25507	+2,0%	6968	27,3%	-4,0%
			Qrtl 3	0	49924	+6,5%	13476	27,0%	+1,3%	24520	+8,6%	6676	27,2%	+4,7%	25404	+4,6%	6800	26,8%	-1,8%
<b>3839</b>	A 14	3835	Jul.	22	13389	+3,6%	2999	22,4%	+6,5%	6790	+3,1%	1509	22,2%	+24,3%	6599	+4,2%	1490	22,6%	-6,9%
		3839	Aug.	22	12549	-4,2%	2614	20,8%	-6,0%	6405	-5,7%	1333	20,8%	+10,7%	6144	-2,6%	1281	20,8%	-18,8%
			Sep.	22	12864	-5,8%	2425	18,9%	-19,0%	6615	-5,1%	1259	19,0%	-0,1%	6248	-6,5%	1166	18,7%	-32,8%
			Qrtl 3	66	12934	-2,2%	2680	20,7%	-6,4%	6603	-2,6%	1367	20,7%	+11,5%	6331	-1,7%	1312	20,7%	-19,9%
<b>3840</b>	A 143	4537	Jul.	6	7873	+18,5%	1598	20,3%	+28,8%	3353	+12,7%	669	20,0%	+24,1%	4520	+23,2%	928	20,5%	+32,0%
		3840	Aug.	0	7524	+13,3%	1506	20,0%	+27,8%	3181	+3,2%	629	19,8%	+19,1%	4343	+22,0%	877	20,2%	+34,9%
			Sep.	5	8487	+25,5%	1683	19,8%	+45,2%	3251	+1,9%	659	20,3%	+21,1%	5235	+46,5%	1024	19,6%	+66,5%
			Qrtl 3	11	7961	+19,1%	1596	20,0%	+33,7%	3262	+5,9%	652	20,0%	+21,4%	4700	+30,4%	943	20,1%	+43,5%
<b>3841</b>	L 50	4336	Jul.	22	3579	+24,7%	516	14,4%	+70,3%	1545	+10,1%	168	10,9%	+13,5%	2033	+38,7%	349	17,2%	+125,2%
		3841	Aug.	22	2492	-12,1%	255	10,2%	-15,6%	1284	-9,4%	121	9,4%	-20,4%	1208	-14,7%	135	11,2%	-10,0%
			Sep.	22	2942	-3,6%	359	12,2%	+7,8%	1447	-0,9%	169	11,7%	+9,7%	1494	-6,1%	190	12,7%	+6,1%
			Qrtl 3	66	3004	+2,9%	377	12,5%	+20,4%	1426	-0,1%	152	10,7%	+0,7%	1579	+5,8%	225	14,2%	+38,9%
<b>3842</b>	B 180	4836	Jul.	22	7215	-22,4%	448	6,2%	-33,5%	3558	-23,2%	228	6,4%	-33,9%	3657	-21,7%	220	6,0%	-33,1%
		3842	Aug.	4	6844	-24,5%	409	6,0%	-35,7%	3403	-25,4%	205	6,0%	-36,7%	3441	-23,6%	204	5,9%	-34,6%
			Sep.	0	7412	-23,5%	510	6,9%	-24,8%	3655	-24,4%	250	6,8%	-27,1%	3757	-22,5%	260	6,9%	-22,2%
			Qrtl 3	26	7157	-23,5%	456	6,4%	-31,2%	3539	-24,3%	228	6,4%	-32,5%	3618	-22,7%	228	6,3%	-29,8%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]
3843	B 87	4836 3843	Jul.	22	9591	+2,9%	519	5,4%	-9,1%	4821	+2,4%	273	5,7%	-6,2%	4770	+3,5%	246	5,2%	-12,5%
			Aug.	22	9114	-0,4%	462	5,1%	-6,7%	4585	-1,0%	243	5,3%	-6,5%	4529	+0,3%	219	4,8%	-6,8%
			Sep.	22	9833	+0,8%	575	5,8%	-0,9%	4915	+0,2%	293	6,0%	-0,3%	4918	+1,4%	282	5,7%	-1,4%
			Qrtl 3	66	9513	+1,1%	518	5,4%	-5,8%	4773	+0,5%	269	5,6%	-4,6%	4739	+1,7%	249	5,3%	-7,1%
3844	B 189	3136 3844	Jul.	22	8804	-5,2%	1519	17,3%	-3,4%	4487	-5,6%	722	16,1%	-5,6%	4317	-4,8%	797	18,5%	-1,5%
			Aug.	22	9410	-1,4%	1563	16,6%	-5,4%	4788	+0,1%	766	16,0%	-2,5%	4622	-2,8%	797	17,2%	-8,0%
			Sep.	22	9696	+0,3%	1750	18,0%	+3,9%	4869	+0,2%	851	17,5%	+6,0%	4828	+0,4%	899	18,6%	+2,0%
			Qrtl 3	66	9304	-2,0%	1611	17,3%	-1,5%	4715	-1,8%	780	16,5%	-0,5%	4589	-2,3%	831	18,1%	-2,4%
3845	B 81	4131 3845	Jul.	22	8720	+13,4%	528	6,1%	+7,8%	5221	+20,0%	311	6,0%	+12,3%	3498	+4,8%	218	6,2%	+2,3%
			Aug.	22	7750	+10,9%	448	5,8%	-7,1%	4394	+13,5%	251	5,7%	-7,0%	3356	+7,6%	197	5,9%	-7,1%
			Sep.	22	8051	+6,8%	490	6,1%	-4,7%	4523	+5,6%	270	6,0%	-7,8%	3528	+8,5%	220	6,2%	-0,9%
			Qrtl 3	66	8174	+10,2%	488	6,0%	-1,6%	4713	+12,9%	277	5,9%	-1,1%	3461	+6,9%	212	6,1%	-1,4%
3846	B 181	4638 3846	Jul.	22	11582	-7,0%	772	6,7%	-3,9%	5645	-6,0%	351	6,2%	-8,1%	5937	-7,9%	420	7,1%	-0,2%
			Aug.	22	10881	-12,0%	735	6,8%	-5,9%	5167	-12,7%	327	6,3%	-10,4%	5714	-11,3%	409	7,2%	-1,7%
			Sep.	22	11670	-12,7%	839	7,2%	-2,4%	5740	-10,3%	383	6,7%	-4,7%	5931	-14,9%	456	7,7%	-0,4%
			Qrtl 3	66	11378	-10,6%	782	6,9%	-4,0%	5517	-9,7%	354	6,4%	-7,6%	5861	-11,5%	428	7,3%	-0,9%
3847	B 187	4142 3847	Jul.	22	10329	+2,9%	917	8,9%	+4,1%	5190	+2,8%	468	9,0%	+5,4%	5139	+3,1%	449	8,7%	+2,7%
			Aug.	21	9872	+1,0%	889	9,0%	+2,1%	4945	+0,7%	444	9,0%	+0,2%	4927	+1,2%	445	9,0%	+4,0%
			Sep.	22	10374	+0,3%	916	8,8%	+3,2%	5213	+0,3%	460	8,8%	+2,0%	5161	+0,3%	456	8,8%	+4,3%
			Qrtl 3	65	10192	+1,4%	907	8,9%	+3,1%	5116	+1,2%	457	8,9%	+2,5%	5076	+1,5%	450	8,9%	+3,7%
3849	B 185	4233 3849	Jul.	22	1671	-13,5%	211	12,6%	-12,8%	841	-11,2%	119	14,1%	-11,2%	830	-15,7%	92	11,1%	-15,6%
			Aug.	22	1589	-8,0%	225	14,2%	-8,5%	796	-10,3%	125	15,7%	-10,7%	793	-5,8%	100	12,6%	-4,8%
			Sep.	21	1938	+0,8%	320	16,5%	+28,5%	993	+2,3%	181	18,2%	+31,2%	945	-0,7%	139	14,7%	+25,2%
			Qrtl 3	65	1733	-7,0%	252	14,5%	+2,4%	877	-6,3%	142	16,2%	+3,6%	856	-7,8%	110	12,9%	+1,9%
3850	B 244	4130 3850	Jul.	22	6783	+1,4%	338	5,0%	+0,6%	3433	+2,7%	172	5,0%	+2,4%	3350	+0,2%	166	5,0%	-1,2%
			Aug.	22	6123	+4,7%	316	5,2%	+3,9%	3082	+2,9%	162	5,3%	+1,9%	3041	+6,5%	154	5,1%	+6,2%
			Sep.	22	6715	+10,8%	361	5,4%	+14,2%	3374	+9,8%	184	5,5%	+13,6%	3341	+11,8%	178	5,3%	+15,6%
			Qrtl 3	66	6540	+5,3%	338	5,2%	+6,0%	3297	+4,9%	173	5,2%	+6,1%	3244	+5,7%	166	5,1%	+6,4%
3851	B 2	4839 3851	Jul.	22	6676	+7,1%	893	13,4%	+30,4%	3305	+8,6%	448	13,6%	+45,0%	3371	+5,6%	444	13,2%	+17,8%
			Aug.	22	6003	-0,5%	778	13,0%	+22,9%	3020	+2,2%	399	13,2%	+40,5%	2983	-3,1%	379	12,7%	+8,6%
			Sep.	22	6540	+0,1%	1060	16,2%	+22,5%	3265	+3,0%	533	16,3%	+36,0%	3274	-2,7%	528	16,1%	+11,4%
			Qrtl 3	66	6406	+2,2%	910	14,2%	+24,8%	3197	+4,6%	460	14,4%	+39,8%	3210	-0,1%	450	14,0%	+12,5%
3852	B 91	4838 3852	Jul.	22	12434	-11,2%	1768	14,2%	-23,0%	6158	-9,3%	917	14,9%	-19,2%	6276	-13,0%	851	13,6%	-26,6%
			Aug.	22	11362	-18,0%	1568	13,8%	-30,8%	5840	-12,4%	895	15,3%	-20,9%	5522	-23,2%	674	12,2%	-40,6%
			Sep.	22	11879	-19,8%	1692	14,2%	-33,7%	6149	-12,6%	979	15,9%	-19,8%	5730	-26,4%	713	12,4%	-46,4%
			Qrtl 3	66	11891	-16,4%	1676	14,1%	-29,3%	6049	-11,4%	930	15,4%	-20,0%	5843	-21,0%	746	12,8%	-38,3%
3853	L 85	4233 3853	Jul.	22	5228	-0,4%	511	9,8%	-3,4%	2869	+19,1%	293	10,2%	+30,2%	2359	-16,9%	219	9,3%	-28,0%
			Aug.	22	4737	-1,0%	446	9,4%	+2,1%	2558	+12,9%	253	9,9%	+25,2%	2180	-13,4%	193	8,9%	-18,2%
			Sep.	22	4804	+2,8%	406	8,5%	+1,2%	2494	+6,6%	212	8,5%	+6,5%	2310	-0,9%	195	8,4%	-3,5%
			Qrtl 3	66	4923	+0,3%	454	9,2%	-0,7%	2640	+12,8%	253	9,6%	+21,1%	2283	-11,1%	202	8,8%	-18,5%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]
<b>3854</b>	B 81	4032	Jul.	22	10895	+16,7%	1210	11,1%	+16,2%	5509	+18,8%	600	10,9%	+19,8%	5387	+14,7%	611	11,3%	+13,1%
		3854	Aug.	22	9383	+1,3%	1052	11,2%	-0,9%	4589	-0,1%	510	11,1%	-0,6%	4795	+2,7%	542	11,3%	-1,3%
			Sep.	22	11971	+32,2%	1431	12,0%	+34,0%	5943	+32,7%	683	11,5%	+30,6%	6028	+31,6%	748	12,4%	+37,2%
			Qrtl 3	66	10750	+16,6%	1231	11,5%	+16,5%	5347	+17,0%	598	11,2%	+16,8%	5403	+16,2%	633	11,7%	+16,4%
<b>3855</b>	B 107	3538	Jul.	22	7520	+14,0%	994	13,2%	+17,2%	3824	+15,4%	509	13,3%	+18,4%	3696	+12,7%	485	13,1%	+16,0%
		3855	Aug.	22	7343	+17,1%	984	13,4%	+20,3%	3694	+15,9%	502	13,6%	+19,8%	3650	+18,4%	482	13,2%	+20,8%
			Sep.	22	7525	+6,7%	1107	14,7%	+13,1%	3806	+6,3%	574	15,1%	+14,3%	3719	+7,1%	533	14,3%	+11,7%
			Qrtl 3	66	7463	+12,3%	1028	13,8%	+16,6%	3775	+12,3%	528	14,0%	+17,3%	3688	+12,4%	500	13,6%	+15,7%
<b>3856</b>	B 71	3734	Jul.	22	14800	+15,0%	2798	18,9%	+10,2%	7393	+17,5%	1444	19,5%	+12,2%	7406	+12,5%	1354	18,3%	+8,1%
		3856	Aug.	22	12802	-6,9%	2308	18,0%	-15,3%	6417	-5,7%	1195	18,6%	-14,9%	6385	-8,0%	1113	17,4%	-15,7%
			Sep.	22	3729	-76,0%	400	10,7%	-85,7%	1822	-76,7%	195	10,7%	-86,8%	1908	-75,2%	206	10,8%	-84,3%
			Qrtl 3	66	10444	-25,6%	1835	17,6%	-31,6%	5211	-25,2%	945	18,1%	-31,9%	5233	-25,9%	891	17,0%	-31,1%
<b>3857</b>	B 91	4637	Jul.	22	23358	+12,8%	2150	9,2%	+27,6%	11518	+11,2%	993	8,6%	+19,5%	11840	+14,4%	1157	9,8%	+35,5%
		3857	Aug.	22	22524	+15,2%	2171	9,6%	+36,0%	11281	+15,3%	1057	9,4%	+35,0%	11243	+15,1%	1114	9,9%	+37,0%
			Sep.	22	24982	+13,2%	2361	9,5%	+36,6%	12453	+13,2%	1158	9,3%	+37,7%	12529	+13,2%	1203	9,6%	+35,5%
			Qrtl 3	66	23621	+13,6%	2227	9,4%	+33,2%	11751	+13,1%	1069	9,1%	+30,5%	11871	+14,1%	1158	9,8%	+35,9%
<b>3858</b>	B 91	4637	Jul.	22	17391	-7,9%	1712	9,8%	+21,3%	8327	-3,5%	775	9,3%	+5,6%	9064	-11,7%	936	10,3%	+38,3%
		3858	Aug.	22	16261	-22,7%	1707	10,5%	+15,5%	7901	-18,9%	809	10,2%	+8,6%	8360	-26,0%	898	10,7%	+22,5%
			Sep.	22	18063	+3,5%	1828	10,1%	+31,4%	8696	+2,0%	858	9,9%	+21,5%	9367	+4,9%	970	10,4%	+41,6%
			Qrtl 3	66	17238	-9,7%	1749	10,1%	+22,7%	8308	-7,1%	814	9,8%	+11,8%	8930	-12,0%	935	10,5%	+34,0%
<b>3859</b>	A 36	4131	Jul.	22	24340	-5,5%	4310	17,7%	+11,8%	13171	+0,6%	2147	16,3%	+15,1%	11169	-11,7%	2163	19,4%	+8,7%
		3859	Aug.	22	25522	-3,0%	3856	15,1%	-0,5%	13004	-0,1%	1901	14,6%	+1,3%	12518	-5,9%	1956	15,6%	-2,2%
			Sep.	22	28756	+5,7%	4866	16,9%	+24,5%	14343	+4,4%	2259	15,7%	+21,3%	14413	+7,0%	2607	18,1%	+27,4%
			Qrtl 3	66	26206	-0,8%	4344	16,6%	+12,0%	13506	+1,6%	2102	15,6%	+12,6%	12700	-3,3%	2242	17,7%	+11,4%
<b>3860</b>	A 36	4234	Jul.	1	13018	-4,6%	3395	26,1%	+12,3%	6547	+2,6%	1811	27,7%	+14,6%	6470	-10,8%	1584	24,5%	+9,6%
		3860	Aug.	13	15772	+15,8%	3182	20,2%	+11,4%	8573	+37,6%	1655	19,3%	+14,9%	7198	-2,6%	1527	21,2%	+7,9%
			Sep.	5	18542	+31,1%	4267	23,0%	+31,3%	9497	+47,6%	2119	22,3%	+31,9%	9044	+17,3%	2148	23,8%	+30,7%
			Qrtl 3	19	15777	+14,3%	3615	22,9%	+18,7%	8206	+29,2%	1862	22,7%	+20,6%	7571	+1,6%	1753	23,2%	+16,8%
<b>3861</b>	L 82	4131	Jul.	22	5327	-7,2%	226	4,2%	-1,3%	2614	-6,2%	133	5,1%	-3,6%	2713	-8,1%	94	3,5%	+3,3%
		3861	Aug.	22	5094	-5,1%	228	4,5%	+7,0%	2487	-4,3%	138	5,5%	+6,2%	2607	-5,8%	90	3,5%	+8,4%
			Sep.	22	5494	-2,6%	244	4,4%	+15,6%	2670	-1,9%	137	5,1%	+7,9%	2824	-3,2%	107	3,8%	+27,4%
			Qrtl 3	66	5305	-5,0%	233	4,4%	+6,9%	2590	-4,3%	136	5,3%	+3,0%	2715	-5,8%	97	3,6%	+12,8%
<b>3862</b>	L 15	3336	Jul.	22	4598		177	3,8%		2336		95	4,1%		2262		82	3,6%	
		3862	Aug.	22	4623	+187,7%	183	4,0%	+662,5%	2423	+223,9%	99	4,1%	+725,0%	2200	+156,1%	84	3,8%	+600,0%
			Sep.	22	5063	+180,8%	238	4,7%	+693,3%	2595	+203,9%	129	5,0%	+706,3%	2468	+160,1%	109	4,4%	+626,7%
			Qrtl 3	66	4761	+178,9%	199	4,2%	+637,0%	2451	+205,6%	107	4,4%	+664,3%	2310	+155,2%	92	4,0%	+607,7%
<b>3863</b>	L 172	4636	Jul.	22	3318	-13,5%	260	7,8%	+0,8%	1666	-7,8%	130	7,8%	+9,2%	1652	-18,6%	130	7,9%	-7,1%
		3863	Aug.	22	2938	-18,0%	210	7,1%	-4,1%	1452	-15,5%	101	7,0%	-2,9%	1486	-20,3%	110	7,4%	-4,3%
			Sep.	22	3082	-22,3%	239	7,8%	-5,9%	1528	-20,7%	117	7,7%	-3,3%	1554	-23,9%	122	7,9%	-8,3%
			Qrtl 3	66	3113	-18,1%	236	7,6%	-3,7%	1549	-14,8%	116	7,5%	+0,9%	1564	-21,0%	121	7,7%	-6,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Jul.	22	6007	+1,8%	512	8,5%	-3,0%	3015	+1,4%	267	8,9%	-5,3%	2992	+2,1%	245	8,2%	-0,4%	
			Aug.	22	6022	+7,6%	511	8,5%	+9,0%	3020	+7,8%	262	8,7%	+6,5%	3003	+7,5%	248	8,3%	+10,7%	
			Sep.	22	6230	+4,4%	547	8,8%	+9,4%	3124	+4,2%	278	8,9%	+5,7%	3106	+4,7%	269	8,7%	+13,5%	
			Qrtl 3	66	6087	+4,5%	523	8,6%	+4,6%	3053	+4,3%	269	8,8%	+1,9%	3034	+4,7%	254	8,4%	+7,6%	
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Jul.	21	8687	+2,4%	916	10,5%	+2,6%	4351	+4,5%	454	10,4%	+7,6%	4336	+0,3%	462	10,7%	-1,9%	
			Aug.	22	8334	+8,5%	886	10,6%	+19,4%	4186	+10,5%	436	10,4%	+24,6%	4148	+6,6%	450	10,8%	+14,8%	
			Sep.	22	8774	+6,5%	939	10,7%	+14,0%	4349	+7,1%	464	10,7%	+15,7%	4425	+5,9%	475	10,7%	+12,3%	
			Qrtl 3	65	8598	+5,5%	914	10,6%	+11,2%	4295	+7,1%	452	10,5%	+15,3%	4303	+4,0%	462	10,7%	+7,4%	
<b>3868</b>	L 70	4034 3868	Jul.	22	5261	+9,0%	553	10,5%	+1,5%	2642	+8,1%	279	10,6%	-1,1%	2619	+10,0%	274	10,5%	+4,2%	
			Aug.	22	4569	-2,6%	517	11,3%	-2,3%	2281	-3,6%	261	11,4%	-4,0%	2288	-1,6%	256	11,2%	-0,4%	
			Sep.	22	4687	-3,1%	548	11,7%	-0,5%	2336	-4,5%	273	11,7%	-8,4%	2352	-1,7%	275	11,7%	+8,3%	
			Qrtl 3	66	4839	+1,1%	539	11,1%	-0,6%	2419	-0,0%	271	11,2%	-4,6%	2420	+2,2%	268	11,1%	+3,9%	
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Jul.	22	3271	+6,2%	374	11,4%	-36,8%	1643	+7,9%	190	11,6%	-35,6%	1627	+4,5%	184	11,3%	-38,0%	
			Aug.	22	3210	-1,4%	439	13,7%	-44,5%	1590	+0,1%	214	13,5%	-41,7%	1620	-2,8%	225	13,9%	-46,9%	
			Sep.	22	3531	+2,0%	447	12,7%	-43,3%	1722	+1,2%	216	12,5%	-41,1%	1808	+2,7%	231	12,8%	-45,3%	
			Qrtl 3	66	3337	+2,3%	420	12,6%	-41,7%	1652	+3,1%	207	12,5%	-39,5%	1685	+1,5%	213	12,6%	-43,8%	
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Jul.	0	6171	+10,3%	527	8,5%	+20,6%	2975	+7,1%	252	8,5%	+16,7%	3196	+13,5%	275	8,6%	+24,4%	
			Aug.	0	5997	+5,9%	565	9,4%	+28,4%	2988	+9,7%	276	9,2%	+35,3%	3009	+2,3%	289	9,6%	+22,5%	
			Sep.	18	5122	-18,0%	407	7,9%	-17,6%	2403	-18,8%	181	7,5%	-19,2%	2719	-17,3%	226	8,3%	-16,3%	
			Qrtl 3	18	5763	-1,2%	499	8,7%	+9,2%	2789	-1,2%	236	8,5%	+9,8%	2975	-1,3%	263	8,8%	+8,7%	
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Jul.	22	3341	+17,1%	257	7,7%	+36,0%	1765	+22,8%	137	7,8%	+45,7%	1576	+11,2%	120	7,6%	+26,3%	
			Aug.	22	3301	+20,4%	291	8,8%	+43,3%	1915	+39,6%	173	9,0%	+68,0%	1387	+1,2%	118	8,5%	+18,0%	
			Sep.	22	3095	+2,5%	227	7,3%	-1,7%	1580	+3,9%	116	7,3%	-1,7%	1516	+1,1%	112	7,4%	-0,9%	
			Qrtl 3	66	3246	+12,9%	258	7,9%	+24,6%	1753	+21,3%	142	8,1%	+35,2%	1493	+4,5%	117	7,8%	+13,6%	
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Jul.	0	8252	+5,0%	616	7,5%	+39,4%	4108	+5,0%	266	6,5%	+37,8%	4145	+5,0%	350	8,4%	+40,6%	
			Aug.	7	7445	-3,5%	536	7,2%	+15,0%	3670	-3,6%	263	7,2%	+22,9%	3776	-3,4%	273	7,2%	+8,3%	
			Sep.	12	8064	-3,9%	524	6,5%	+0,8%	3972	-5,5%	251	6,3%	+2,9%	4092	-2,4%	273	6,7%	-1,1%	
			Qrtl 3	19	7920	-0,9%	559	7,1%	+17,4%	3916	-1,5%	260	6,6%	+19,8%	4004	-0,3%	299	7,5%	+15,4%	
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Jul.	15	10920	+2,2%	401	3,7%	-16,3%	5486	+2,5%	198	3,6%	-16,8%	5434	+2,0%	203	3,7%	-15,8%	
			Aug.	22	10326	+0,5%	389	3,8%	-8,3%	5208	+0,9%	195	3,7%	-6,7%	5119	+0,2%	194	3,8%	-9,8%	
			Sep.	22	10853	-1,7%	402	3,7%	-22,5%	5466	-1,4%	201	3,7%	-21,8%	5387	-2,0%	201	3,7%	-23,3%	
			Qrtl 3	59	10700	+0,3%	397	3,7%	-16,4%	5387	+0,6%	198	3,7%	-15,7%	5313	-0,0%	199	3,7%	-17,1%	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]
<b>3875</b>	L 55	3938	Jul.	22	3023	+5,0%	220	7,3%	+12,8%	1506	+4,5%	105	7,0%	+10,5%	1518	+5,6%	116	7,6%	+14,9%
		3875	Aug.	22	3010	+7,3%	269	8,9%	+41,6%	1499	+7,5%	130	8,7%	+39,8%	1511	+7,2%	139	9,2%	+43,3%
			Sep.	22	4330	+43,0%	687	15,9%	+201,3%	2124	+41,8%	333	15,7%	+202,7%	2206	+44,0%	354	16,0%	+202,6%
			Qrtl 3	66	3454	+18,9%	392	11,3%	+92,2%	1709	+18,3%	189	11,1%	+90,9%	1745	+19,5%	203	11,6%	+93,3%
<b>3876</b>	B 246	3933	Jul.	0	10021	+11,9%	739	7,4%	+5,7%	4974	+11,5%	367	7,4%	+0,0%	5047	+12,3%	373	7,4%	+12,3%
		3876	Aug.	0	9214	+9,0%	682	7,4%	+6,6%	4481	+6,5%	325	7,3%	+3,2%	4732	+11,4%	356	7,5%	+9,5%
			Sep.	0	9503	+0,3%	704	7,4%	-10,7%	4598	-2,7%	337	7,3%	-13,6%	4905	+3,2%	367	7,5%	-7,8%
			Qrtl 3	0	9579	+6,8%	708	7,4%	-0,3%	4684	+4,8%	343	7,3%	-4,2%	4895	+8,8%	365	7,5%	+3,7%
<b>3877</b>	L 51	3936	Jul.	22	8895	+1,5%	281	3,2%	-1,4%	4439	+2,1%	143	3,2%	+5,9%	4456	+1,0%	138	3,1%	-8,0%
		3877	Aug.	22	8223	-4,5%	264	3,2%	-2,9%	4079	-4,2%	131	3,2%	+3,1%	4144	-4,8%	134	3,2%	-7,6%
			Sep.	22	9053	-3,9%	280	3,1%	-1,4%	4528	-4,3%	140	3,1%	+2,9%	4526	-3,4%	140	3,1%	-5,4%
			Qrtl 3	66	8724	-2,3%	275	3,2%	-2,1%	4348	-2,2%	138	3,2%	+3,8%	4375	-2,4%	137	3,1%	-7,4%
<b>3878</b>	L 171	4537	Jul.	8	15515	+21,1%	922	5,9%	+57,1%	8456	+32,6%	562	6,6%	+93,8%	7059	+9,7%	360	5,1%	+21,2%
		3878	Aug.	22	11519	-6,2%	587	5,1%	+6,1%	6557	+7,2%	337	5,1%	+23,4%	4962	-19,5%	250	5,0%	-10,7%
			Sep.	22	13784	+2,3%	683	5,0%	+13,8%	8108	+22,4%	402	5,0%	+36,3%	5676	-17,1%	281	5,0%	-8,2%
			Qrtl 3	52	13606	+5,8%	731	5,4%	+25,8%	7707	+20,9%	434	5,6%	+51,7%	5899	-9,0%	297	5,0%	+0,7%
<b>3879</b>	L 151	4335	Jul.	22	6116	+8,0%	1000	16,4%	+26,6%	3050	+5,9%	499	16,4%	+26,0%	3066	+10,2%	500	16,3%	+26,9%
		3879	Aug.	22	5884	+4,4%	1003	17,0%	+18,8%	2905	+2,4%	502	17,3%	+18,1%	2979	+6,4%	501	16,8%	+19,6%
			Sep.	22	6410	+6,9%	1202	18,8%	+30,1%	3239	+7,9%	641	19,8%	+39,0%	3171	+5,9%	561	17,7%	+21,4%
			Qrtl 3	66	6137	+6,5%	1068	17,4%	+25,4%	3065	+5,5%	548	17,9%	+28,3%	3072	+7,5%	521	17,0%	+22,6%
<b>3880</b>	L 178	4737	Jul.	22	12135	+0,0%	850	7,0%	+4,4%	6023	+1,0%	429	7,1%	+6,2%	6113	-0,9%	421	6,9%	+2,7%
		3880	Aug.	22	11535	-1,1%	777	6,7%	+5,6%	5758	-0,2%	392	6,8%	+4,3%	5777	-1,9%	384	6,6%	+6,7%
			Sep.	22	12371	-0,0%	890	7,2%	+10,4%	6198	+1,5%	463	7,5%	+14,9%	6173	-1,5%	427	6,9%	+6,0%
			Qrtl 3	66	12014	-0,4%	839	7,0%	+6,6%	5993	+0,7%	428	7,1%	+8,4%	6021	-1,5%	411	6,8%	+4,8%
<b>3881</b>	L 172	4637	Jul.	22	11616	+15,1%	1123	9,7%	+9,7%	5629	+16,9%	529	9,4%	+14,0%	5987	+13,4%	594	9,9%	+6,1%
		3881	Aug.	22	11315	+15,3%	1118	9,9%	+25,6%	5522	+16,5%	544	9,9%	+33,7%	5793	+14,1%	575	9,9%	+19,0%
			Sep.	22	12117	+9,9%	1236	10,2%	+22,3%	5900	+10,4%	615	10,4%	+30,6%	6217	+9,4%	621	10,0%	+15,0%
			Qrtl 3	66	11683	+13,3%	1159	9,9%	+18,6%	5684	+14,4%	562	9,9%	+25,4%	5999	+12,2%	597	10,0%	+12,9%
<b>3882</b>	L 24	4132	Jul.	22	2254	-21,5%	201	8,9%	-14,8%	1075	-24,8%	101	9,4%	-20,5%	1179	-18,4%	100	8,5%	-9,1%
		3882	Aug.	22	2397	-19,3%	199	8,3%	-7,9%	1178	-19,1%	102	8,7%	-12,8%	1219	-19,5%	97	8,0%	-2,0%
			Sep.	22	2151	-26,5%	197	9,2%	-12,4%	1034	-29,0%	98	9,5%	-21,0%	1117	-24,0%	99	8,9%	-2,0%
			Qrtl 3	66	2268	-22,4%	199	8,8%	-11,9%	1096	-24,3%	100	9,1%	-18,7%	1172	-20,5%	99	8,4%	-4,8%
<b>3883</b>	L 72	4235	Jul.	22	3517	+22,4%	481	13,7%	+7,6%	1854	+28,1%	250	13,5%	+7,3%	1663	+16,6%	231	13,9%	+7,9%
		3883	Aug.	22	3593	+29,6%	477	13,3%	+11,7%	1956	+38,2%	253	12,9%	+12,9%	1637	+20,5%	224	13,7%	+10,3%
			Sep.	22	4071	+26,0%	652	16,0%	+39,3%	2221	+37,4%	363	16,3%	+55,1%	1851	+14,7%	288	15,6%	+23,1%
			Qrtl 3	66	3727	+25,9%	537	14,4%	+19,9%	2010	+34,6%	289	14,4%	+25,7%	1717	+17,0%	248	14,4%	+14,3%
<b>3884</b>	L 30	3437	Jul.	22	6436	+9,2%	299	4,6%	+11,2%	3274	+6,2%	149	4,6%	+9,6%	3163	+12,6%	150	4,7%	+12,8%
		3884	Aug.	22	5913	+3,4%	252	4,3%	-1,9%	2991	+0,3%	125	4,2%	-2,3%	2922	+6,8%	127	4,3%	-1,6%
			Sep.	22	6462	-1,4%	297	4,6%	+1,0%	3289	-2,7%	147	4,5%	+0,7%	3173	-0,1%	150	4,7%	+1,4%
			Qrtl 3	66	6270	+3,5%	282	4,5%	+2,9%	3184	+1,1%	140	4,4%	+2,2%	3086	+6,1%	142	4,6%	+3,6%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635 3885	Jul.	22	2827	+7,1%	365	12,9%	+15,9%	1425	+7,5%	188	13,2%	+19,7%	1402	+6,7%	178	12,7%	+12,7%
			Aug.	22	2571	-3,4%	309	12,0%	-4,0%	1264	-5,6%	152	12,0%	-5,0%	1307	-1,1%	158	12,1%	-2,5%
			Sep.	22	2821	-1,9%	333	11,8%	+1,8%	1414	-1,9%	179	12,7%	+8,5%	1407	-1,8%	154	10,9%	-4,9%
			Qrtl 3	66	2740	+0,6%	336	12,3%	+4,7%	1368	-0,1%	173	12,6%	+7,5%	1372	+1,2%	163	11,9%	+1,2%
3886	B 190	3133 3886	Jul.	22	6731	+6,5%	702	10,4%	+6,4%	3426	+5,6%	344	10,0%	+4,2%	3306	+7,5%	358	10,8%	+8,5%
			Aug.	22	6557	+5,6%	729	11,1%	+8,8%	3284	+4,2%	352	10,7%	+7,3%	3273	+6,9%	376	11,5%	+9,9%
			Sep.	22	6804	+3,3%	774	11,4%	+7,6%	3435	+3,4%	378	11,0%	+9,2%	3369	+3,2%	397	11,8%	+6,7%
			Qrtl 3	66	6697	+5,1%	735	11,0%	+7,6%	3382	+4,4%	358	10,6%	+6,9%	3316	+5,8%	377	11,4%	+8,3%
3887	B 248	3332 3887	Jul.	22	3983	-0,3%	496	12,5%	+4,2%	2074	-1,0%	247	11,9%	+5,1%	1908	+0,4%	249	13,1%	+3,3%
			Aug.	22	4077	+3,3%	515	12,6%	+5,5%	2003	+0,8%	241	12,0%	+2,6%	2074	+5,8%	274	13,2%	+8,3%
			Sep.	22	3950	-2,7%	562	14,2%	-2,4%	1989	-3,4%	265	13,3%	-3,3%	1961	-2,0%	296	15,1%	-2,0%
			Qrtl 3	66	4003	+0,0%	524	13,1%	+2,1%	2022	-1,3%	251	12,4%	+1,2%	1981	+1,4%	273	13,8%	+3,0%
3888	B 188	3438 3888	Jul.	22	4193	-3,1%	618	14,7%	-7,3%	2092	-3,2%	285	13,6%	-9,8%	2102	-2,9%	332	15,8%	-5,7%
			Aug.	22	4054	-8,1%	584	14,4%	-20,7%	2005	-7,8%	267	13,3%	-19,8%	2049	-8,4%	317	15,5%	-21,3%
			Sep.	22	4025	-6,7%	624	15,5%	-12,1%	1987	-5,8%	284	14,3%	-9,0%	2038	-7,6%	340	16,7%	-14,6%
			Qrtl 3	66	4091	-5,9%	609	14,9%	-13,4%	2028	-5,6%	279	13,8%	-12,8%	2063	-6,3%	330	16,0%	-13,8%
3889	B 188	3533 3889	Jul.	22	4833	-10,0%	617	12,8%	-15,0%	2434	-10,3%	288	11,8%	-17,0%	2399	-9,6%	329	13,7%	-13,2%
			Aug.	22	4304	-10,4%	518	12,0%	-22,6%	2176	-9,0%	249	11,4%	-18,4%	2128	-11,8%	268	12,6%	-26,4%
			Sep.	22	4804	-5,7%	648	13,5%	-8,1%	2423	-4,8%	297	12,3%	-9,2%	2381	-6,6%	351	14,7%	-7,1%
			Qrtl 3	66	4647	-8,8%	594	12,8%	-15,3%	2344	-8,3%	278	11,9%	-15,0%	2303	-9,4%	316	13,7%	-15,5%
3890	B 107	3238 3890	Jul.	0	4160	+32,5%	511	12,3%	+53,5%	2114	+30,8%	247	11,7%	+47,9%	2046	+34,3%	264	12,9%	+59,0%
			Aug.	0	4012	+25,7%	490	12,2%	+36,9%	2050	+25,9%	238	11,6%	+33,7%	1962	+25,4%	252	12,8%	+39,2%
			Sep.	0	4138	+14,0%	543	13,1%	+29,0%	2135	+16,7%	266	12,5%	+27,9%	2004	+11,3%	277	13,8%	+30,0%
			Qrtl 3	0	4103	+23,6%	514	12,5%	+38,9%	2099	+24,1%	250	11,9%	+35,9%	2004	+23,0%	264	13,2%	+41,9%
3891	B 107	4240 3891	Jul.	22	5907	+7,2%	548	9,3%	+10,5%	2953	+7,0%	282	9,5%	+10,6%	2955	+7,3%	266	9,0%	+10,4%
			Aug.	22	5513	-17,3%	514	9,3%	-13,2%	2759	-16,5%	263	9,5%	-10,5%	2754	-18,1%	250	9,1%	-16,1%
			Sep.	22	5801	-0,9%	540	9,3%	-2,4%	2891	-0,9%	274	9,5%	-2,8%	2910	-0,9%	266	9,1%	-1,8%
			Qrtl 3	66	5740	-4,2%	534	9,3%	-2,2%	2868	-3,9%	273	9,5%	-1,4%	2873	-4,5%	261	9,1%	-3,0%
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	22	2724	+13,1%	309	11,3%	+28,8%	1342	+11,6%	155	11,5%	+28,1%	1382	+14,6%	154	11,1%	+29,4%
			Aug.	22	2342	-1,0%	258	11,0%	-0,8%	1179	+0,0%	133	11,3%	+0,0%	1163	-1,9%	125	10,7%	-1,6%
			Sep.	22	2630	+4,7%	315	12,0%	+11,7%	1310	+5,8%	156	11,9%	+10,6%	1321	+3,6%	160	12,1%	+12,7%
			Qrtl 3	66	2565	+5,6%	294	11,5%	+12,6%	1277	+5,8%	148	11,6%	+12,1%	1288	+5,3%	146	11,3%	+13,2%
3893	B 1	3638 3893	Jul.	0	6049	+16,1%	697	11,5%	+5,1%	3172	+16,9%	365	11,5%	+4,9%	2877	+15,2%	332	11,5%	+5,4%
			Aug.	0	5968	+26,8%	660	11,1%	+10,4%	3099	+23,4%	353	11,4%	+7,6%	2869	+30,6%	307	10,7%	+13,7%
			Sep.	0	6145	+5,6%	686	11,2%	-4,2%	3199	+10,8%	370	11,6%	+6,3%	2946	+0,4%	316	10,7%	-14,1%
			Qrtl 3	0	6054	+15,2%	681	11,2%	+3,2%	3156	+16,6%	363	11,5%	+6,5%	2897	+13,8%	318	11,0%	+0,0%
3894	L 50	4035 3894	Jul.	22	7022	+5,8%	768	10,9%	-2,7%	3482	+5,6%	379	10,9%	-4,5%	3539	+6,0%	389	11,0%	-0,8%
			Aug.	22	6473	-0,5%	719	11,1%	-10,9%	3223	+0,4%	358	11,1%	-10,9%	3250	-1,4%	361	11,1%	-10,9%
			Sep.	22	7017	-0,5%	773	11,0%	-5,5%	3493	+0,7%	389	11,1%	-5,1%	3524	-1,7%	383	10,9%	-6,1%
			Qrtl 3	66	6837	+1,5%	753	11,0%	-6,3%	3400	+2,2%	375	11,0%	-6,9%	3438	+0,9%	378	11,0%	-6,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]
<b>3895</b>	B 246a	3833	Jul.	22	2625	+4,1%	488	18,6%	+15,1%	1387	+7,9%	261	18,8%	+26,1%	1239	+0,3%	227	18,3%	+4,6%
		3895	Aug.	22	2053	-13,8%	372	18,1%	-4,1%	1047	-12,5%	190	18,1%	+2,7%	1007	-14,9%	183	18,2%	-9,9%
			Sep.	22	2653	-8,1%	568	21,4%	-8,1%	1374	-5,1%	290	21,1%	-4,9%	1279	-11,2%	277	21,7%	-11,8%
			Qrtl 3	66	2444	-6,0%	476	19,5%	-0,4%	1269	-3,2%	247	19,5%	+6,0%	1175	-8,7%	229	19,5%	-6,5%
<b>3896</b>	B 183	4338	Jul.	22	8867	+2,4%	1642	18,5%	+9,2%	4414	+2,5%	844	19,1%	+9,0%	4453	+2,3%	798	17,9%	+9,5%
		3896	Aug.	22	8620	-1,4%	1639	19,0%	+9,7%	4300	-1,9%	834	19,4%	+7,5%	4320	-0,8%	805	18,6%	+12,3%
			Sep.	22	9049	-12,7%	1714	18,9%	+4,1%	4541	-11,0%	882	19,4%	+7,8%	4509	-14,3%	832	18,5%	+0,4%
			Qrtl 3	66	8846	-4,4%	1665	18,8%	+7,6%	4418	-3,9%	853	19,3%	+8,0%	4427	-4,9%	812	18,3%	+7,1%
<b>3897</b>	B 2	4938	Jul.	22	9831	+1,6%	1996	20,3%	-2,9%	5146	+6,3%	1062	20,6%	+2,8%	4686	-3,0%	934	19,9%	-8,7%
		3897	Aug.	22	9306	-5,3%	1914	20,6%	-8,7%	5013	+2,2%	1072	21,4%	+0,9%	4293	-12,8%	842	19,6%	-18,6%
			Sep.	22	9813	-4,5%	2186	22,3%	-3,9%	5135	+0,9%	1149	22,4%	+1,6%	4678	-9,8%	1036	22,1%	-9,4%
			Qrtl 3	66	9650	-2,7%	2032	21,1%	-5,1%	5098	+3,1%	1094	21,5%	+1,8%	4552	-8,6%	937	20,6%	-12,2%
<b>3898</b>	B 2	4042	Jul.	22	3889	-17,3%	280	7,2%	-34,0%	2062	-12,3%	161	7,8%	-21,5%	1827	-22,3%	119	6,5%	-45,7%
		3898	Aug.	22	3845	-17,9%	273	7,1%	-31,6%	1993	-14,6%	150	7,5%	-23,9%	1852	-21,2%	124	6,7%	-38,6%
			Sep.	22	4058	-15,6%	320	7,9%	-24,3%	2056	-14,3%	168	8,2%	-19,6%	2003	-16,9%	152	7,6%	-29,3%
			Qrtl 3	66	3931	-16,9%	291	7,4%	-30,0%	2037	-13,8%	159	7,8%	-22,1%	1894	-20,1%	132	7,0%	-37,7%
<b>3899</b>	B 107	4040	Jul.	10	2331	+14,1%	570	24,5%	+16,3%	1195	+12,1%	276	23,1%	+8,2%	1135	+16,2%	294	25,9%	+25,1%
		3899	Aug.	11	2328	+12,0%	570	24,5%	+16,6%	1181	+9,7%	273	23,1%	+10,5%	1146	+14,5%	297	25,9%	+22,7%
			Sep.	3	2421	+10,1%	633	26,1%	+16,8%	1247	+9,1%	304	24,4%	+12,2%	1174	+11,2%	329	28,0%	+21,4%
			Qrtl 3	24	2360	+12,1%	591	25,0%	+16,6%	1208	+10,3%	284	23,5%	+10,1%	1152	+13,9%	307	26,6%	+23,3%
<b>3900</b>	B 176	4736	Jul.	22	4635	-18,3%	528	11,4%	-15,5%	2327	-29,9%	265	11,4%	-18,5%	2308	-1,9%	263	11,4%	-12,3%
		3900	Aug.	22	4444	-3,2%	494	11,1%	-13,3%	2270	-4,8%	250	11,0%	-14,4%	2174	-1,5%	244	11,2%	-12,2%
			Sep.	22	4823	+1,0%	523	10,8%	-6,4%	2444	+2,4%	269	11,0%	-4,3%	2379	-0,5%	254	10,7%	-9,0%
			Qrtl 3	66	4634	-7,9%	515	11,1%	-12,1%	2347	-13,4%	262	11,2%	-12,7%	2287	-1,4%	254	11,1%	-11,2%
<b>3901</b>	A 9	4539	Jul.	21	59621	-10,0%	13428	22,5%	-5,0%	30904	-7,5%	6864	22,2%	-0,9%	28717	-12,5%	6564	22,9%	-8,9%
		3901	Aug.	22	62802	-9,6%	13267	21,1%	-5,4%	32381	-7,0%	6678	20,6%	-0,2%	30420	-12,3%	6589	21,7%	-10,1%
			Sep.	22	59681	-11,0%	14015	23,5%	-5,6%	30313	-8,5%	7076	23,3%	+0,3%	29368	-13,5%	6939	23,6%	-10,8%
			Qrtl 3	65	60701	-10,2%	13570	22,4%	-5,3%	31199	-7,6%	6873	22,0%	-0,3%	29502	-12,7%	6697	22,7%	-10,0%
<b>3902</b>	A 9	4539	Jul.	21	75200	-10,6%	19492	25,9%	-3,2%	39611	-5,4%	10145	25,6%	+2,2%	35590	-15,7%	9347	26,3%	-8,4%
		3902	Aug.	22	76420	-9,3%	18362	24,0%	-4,3%	40913	-3,0%	9461	23,1%	+1,7%	35507	-15,6%	8901	25,1%	-10,0%
			Sep.	22	73526	-12,0%	19476	26,5%	-7,1%	38842	-5,7%	10105	26,0%	-0,9%	34684	-18,2%	9371	27,0%	-12,9%
			Qrtl 3	65	75049	-10,6%	19110	25,5%	-5,0%	39789	-4,7%	9904	24,9%	+0,9%	35260	-16,5%	9206	26,1%	-10,5%
<b>3903</b>	A 9	4837	Jul.	0															
		3903	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
<b>3904</b>	A 9	4639	Jul.	0	67733	-7,5%	18107	26,7%	-2,9%	34739	-4,5%	9351	26,9%	+0,5%	32995	-10,4%	8756	26,5%	-6,3%
		3904	Aug.	0	73880	-5,9%	16761	22,7%	-10,0%	39933	+1,8%	8085	20,2%	-11,0%	33948	-13,5%	8676	25,6%	-9,0%
			Sep.	0	70856	-4,7%	17849	25,2%	-9,1%	37577	+3,1%	8747	23,3%	-8,9%	33280	-12,2%	9102	27,3%	-9,3%
			Qrtl 3	0	70823	-5,9%	17572	24,8%	-7,4%	37416	+0,3%	8727	23,3%	-6,5%	33407	-12,0%	8845	26,5%	-8,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]
3905	A 9	4738 3905	Jul.	21	65416	-6,6%	17668	27,0%	-4,2%	33492	-4,4%	9098	27,2%	-0,6%	31924	-8,8%	8569	26,8%	-7,8%
			Aug.	22	68462	-6,2%	16822	24,6%	-6,8%	35590	-2,4%	8527	24,0%	-2,5%	32872	-9,9%	8294	25,2%	-10,8%
			Sep.	22	64358	-8,6%	17953	27,9%	-8,1%	33091	-4,5%	9194	27,8%	-3,6%	31267	-12,5%	8759	28,0%	-12,3%
			Qrtl 3	65	66079	-7,0%	17481	26,5%	-6,4%	34058	-3,7%	8940	26,2%	-2,3%	32021	-10,4%	8541	26,7%	-10,3%
3906	A 9	4738 3906	Jul.	21	75553	-1,5%	19467	25,8%	+0,3%	39655	+1,2%	10150	25,6%	+2,8%	35898	-4,3%	9317	26,0%	-2,3%
			Aug.	22	78645	-1,5%	18346	23,3%	-2,2%	39639	-2,9%	8967	22,6%	-4,1%	39006	-0,0%	9380	24,0%	-0,3%
			Sep.	22	75378	-0,8%	19656	26,1%	-2,4%	36723	-4,9%	9592	26,1%	-5,7%	38655	+3,4%	10064	26,0%	+0,9%
			Qrtl 3	65	76525	-1,2%	19156	25,0%	-1,5%	38672	-2,2%	9570	24,7%	-2,4%	37853	-0,3%	9587	25,3%	-0,6%
3907	A 14	4539 3907	Jul.	21	66784	+0,2%	14531	21,8%	+2,7%	34864	+2,9%	7547	21,6%	+4,6%	31920	-2,7%	6984	21,9%	+0,8%
			Aug.	22	66024	-2,6%	13730	20,8%	+0,1%	33783	-0,2%	6991	20,7%	+2,4%	32241	-4,9%	6739	20,9%	-2,2%
			Sep.	22	67522	-2,8%	14819	21,9%	-1,9%	35222	+0,8%	7674	21,8%	+0,9%	32301	-6,4%	7145	22,1%	-4,6%
			Qrtl 3	65	66777	-1,7%	14360	21,5%	+0,2%	34623	+1,2%	7404	21,4%	+2,5%	32154	-4,7%	6956	21,6%	-2,1%
3908	A 14	4437 3908	Jul.	22	46702	+6,0%	13259	28,4%	+4,4%	22459	+5,9%	6514	29,0%	+4,8%	24243	+6,1%	6745	27,8%	+4,1%
			Aug.	22	49896	+13,5%	12728	25,5%	+4,3%	25693	+17,2%	6402	24,9%	+5,7%	24203	+9,7%	6327	26,1%	+2,9%
			Sep.	22	47093	+7,9%	13579	28,8%	+1,3%	23265	+9,7%	6729	28,9%	+3,0%	23828	+6,3%	6850	28,7%	-0,3%
			Qrtl 3	66	47897	+9,1%	13189	27,5%	+3,2%	23806	+11,1%	6548	27,5%	+4,4%	24091	+7,3%	6641	27,6%	+2,1%
3909	A 14	3935 3909	Jul.	22	50826	+1,1%	12778	25,1%	+0,0%	24455	-0,7%	6175	25,3%	-0,5%	26372	+2,9%	6603	25,0%	+0,5%
			Aug.	22	52746	+5,1%	12757	24,2%	+2,9%	27158	+8,5%	6427	23,7%	+6,5%	25588	+1,8%	6330	24,7%	-0,4%
			Sep.	21	52104	+3,8%	13017	25,0%	-1,6%	25685	+4,2%	6307	24,6%	-1,3%	26419	+3,4%	6710	25,4%	-1,9%
			Qrtl 3	65	51892	+3,4%	12851	24,8%	+0,4%	25766	+4,0%	6303	24,5%	+1,5%	26126	+2,7%	6548	25,1%	-0,7%
3910	A 38	4738 3910	Jul.	21	35649	+3,5%	8550	24,0%	+9,8%	19340	+6,9%	4515	23,3%	+10,4%	16309	-0,2%	4034	24,7%	+9,2%
			Aug.	18	38917	+4,4%	9013	23,2%	+10,5%	20097	+5,2%	4536	22,6%	+9,3%	18820	+3,6%	4477	23,8%	+11,8%
			Sep.	22	40118	+13,0%	10082	25,1%	+17,7%	20192	+10,9%	5024	24,9%	+15,0%	19926	+15,1%	5059	25,4%	+20,5%
			Qrtl 3	61	38228	+7,1%	9215	24,1%	+12,9%	19876	+7,7%	4692	23,6%	+11,7%	18352	+6,4%	4523	24,6%	+14,2%
3911	A 38	4637 3911	Jul.	20	35216	+6,7%	8563	24,3%	+5,6%	18397	+8,9%	4414	24,0%	+6,6%	16819	+4,5%	4149	24,7%	+4,5%
			Aug.	22	33753	-0,0%	8225	24,4%	+1,4%	17449	+4,9%	4139	23,7%	+3,6%	16304	-4,8%	4086	25,1%	-0,6%
			Sep.	22	34006	-2,6%	8917	26,2%	+0,5%	17819	+4,9%	4537	25,5%	+4,9%	16187	-9,8%	4380	27,1%	-3,6%
			Qrtl 3	64	34325	+1,3%	8569	25,0%	+2,5%	17888	+6,2%	4363	24,4%	+5,0%	16437	-3,5%	4205	25,6%	-0,0%
3912	A 38	4533 3912	Jul.	7	32103	+6,1%	9374	29,2%	+6,3%	16856	+7,3%	4829	28,6%	+7,0%	15247	+4,7%	4544	29,8%	+5,5%
			Aug.	22	32249	+4,6%	9193	28,5%	+3,8%	16040	+4,8%	4539	28,3%	+3,7%	16209	+4,4%	4654	28,7%	+3,9%
			Sep.	22	31740	+4,0%	9856	31,1%	+3,3%	16040	+4,6%	4899	30,5%	+3,4%	15700	+3,4%	4957	31,6%	+3,2%
			Qrtl 3	51	32031	+4,9%	9474	29,6%	+4,4%	16312	+5,6%	4756	29,2%	+4,6%	15719	+4,3%	4718	30,0%	+4,2%
3913	A 38	4534 3913	Jul.	12	37202	+10,3%	10167	27,3%	+11,6%	18938	+8,7%	5178	27,3%	+10,9%	18264	+12,1%	4989	27,3%	+12,3%
			Aug.	7	36511	+4,5%	9526	26,1%	+3,6%	18556	+6,5%	4819	26,0%	+5,0%	17955	+2,5%	4707	26,2%	+2,1%
			Sep.	9	36366	+5,6%	10520	28,9%	+6,8%	18366	+7,5%	5256	28,6%	+7,7%	18000	+3,6%	5264	29,2%	+6,0%
			Qrtl 3	28	36693	+6,8%	10071	27,4%	+7,3%	18620	+7,6%	5084	27,3%	+7,9%	18073	+6,1%	4987	27,6%	+6,8%
3914	A 14	4035 3914	Jul.	22	45336	+2,4%	12350	27,2%	-0,3%	21815	+1,7%	5971	27,4%	-0,0%	23522	+3,0%	6380	27,1%	-0,4%
			Aug.	22	47133	+6,5%	12256	26,0%	+2,7%	24248	+11,0%	6126	25,3%	+6,8%	22885	+2,1%	6130	26,8%	-1,1%
			Sep.	22	45731	+4,8%	12573	27,5%	-2,0%	22285	+4,9%	6027	27,0%	-1,9%	23446	+4,6%	6546	27,9%	-2,1%
			Qrtl 3	66	46067	+4,6%	12393	26,9%	+0,0%	22783	+6,0%	6041	26,5%	+1,5%	23284	+3,2%	6352	27,3%	-1,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]
3915	A 14	3935	Jul.	22	52365	+1,5%	13225	25,3%	+0,3%	25487	+0,6%	6577	25,8%	+0,7%	26878	+2,3%	6649	24,7%	+0,1%
			Aug.	22	54233	+5,6%	13171	24,3%	+3,6%	27961	+9,4%	6763	24,2%	+7,6%	26272	+1,9%	6408	24,4%	-0,3%
			Sep.	22	53043	+2,8%	13396	25,3%	-1,7%	26184	+2,6%	6641	25,4%	-1,5%	26860	+3,0%	6755	25,1%	-2,0%
			Qrtl 3	66	53214	+3,3%	13264	24,9%	+0,6%	26544	+4,2%	6660	25,1%	+2,1%	26670	+2,3%	6604	24,8%	-0,8%
3916	A 14	3935	Jul.	22	46989	+4,1%	13104	27,9%	+3,4%	22300	+3,0%	6222	27,9%	+2,8%	24690	+5,0%	6881	27,9%	+4,0%
			Aug.	22	49044	+9,1%	13043	26,6%	+7,0%	25076	+13,7%	6463	25,8%	+10,8%	23968	+4,6%	6580	27,5%	+3,4%
			Sep.	22	47167	+3,8%	13235	28,1%	-0,1%	23007	+6,4%	6327	27,5%	+0,4%	24161	+1,3%	6908	28,6%	-0,6%
			Qrtl 3	66	47733	+5,6%	13127	27,5%	+3,3%	23461	+7,8%	6338	27,0%	+4,5%	24273	+3,6%	6790	28,0%	+2,2%
3917	A 14	3935	Jul.	22	49147	+4,6%	13654	27,8%	+3,7%	23348	+3,5%	6485	27,8%	+3,1%	25799	+5,7%	7169	27,8%	+4,1%
			Aug.	22	51339	+10,7%	13653	26,6%	+8,7%	26224	+15,3%	6759	25,8%	+12,7%	25115	+6,3%	6894	27,4%	+5,1%
			Sep.	22	49385	+3,7%	13792	27,9%	-0,1%	24011	+6,2%	6563	27,3%	+0,3%	25374	+1,5%	7229	28,5%	-0,4%
			Qrtl 3	66	49957	+6,3%	13700	27,4%	+3,9%	24528	+8,3%	6602	26,9%	+5,1%	25429	+4,4%	7097	27,9%	+2,8%
3918	A 9	4937	Jul.	20	69551	+3,9%	17196	24,7%	+2,8%	35325	+4,2%	8635	24,4%	+3,4%	34226	+3,6%	8561	25,0%	+2,3%
			Aug.	22	72580	+4,6%	16191	22,3%	+0,2%	36663	+4,5%	7872	21,5%	-0,5%	35917	+4,7%	8320	23,2%	+1,0%
			Sep.	22	69265	+5,1%	17530	25,3%	+2,2%	34562	+4,0%	8700	25,2%	+2,1%	34704	+6,2%	8830	25,4%	+2,3%
			Qrtl 3	64	70465	+4,6%	16973	24,1%	+1,7%	35517	+4,3%	8402	23,7%	+1,6%	34949	+4,9%	8570	24,5%	+1,8%
3919	A 9	4937	Jul.	20	69138	+3,3%	17220	24,9%	+3,7%	35081	+3,3%	8639	24,6%	+3,7%	34057	+3,3%	8581	25,2%	+3,7%
			Aug.	22	72434	+4,2%	16226	22,4%	+0,3%	36445	+3,4%	7896	21,7%	-0,6%	35990	+4,9%	8331	23,1%	+1,3%
			Sep.	22	69007	+2,7%	17622	25,5%	+2,7%	34595	+0,5%	8776	25,4%	+3,9%	34411	+5,0%	8845	25,7%	+1,5%
			Qrtl 3	64	70193	+3,5%	17023	24,3%	+2,2%	35374	+2,5%	8437	23,9%	+2,3%	34819	+4,5%	8586	24,7%	+2,1%
3920	B 242	4433	Jul.	22	3268	-0,1%	298	9,1%	+7,2%	1607	+0,8%	153	9,5%	+9,3%	1661	-1,0%	145	8,7%	+5,1%
			Aug.	22	3243	-1,4%	328	10,1%	+15,1%	1592	-0,3%	165	10,4%	+17,9%	1650	-2,5%	163	9,9%	+12,4%
			Sep.	22	3462	-1,4%	402	11,6%	+30,1%	1690	-0,7%	208	12,3%	+33,3%	1772	-2,0%	194	10,9%	+26,8%
			Qrtl 3	66	3324	-1,0%	343	10,3%	+17,9%	1630	-0,1%	175	10,7%	+19,9%	1695	-1,8%	167	9,9%	+15,2%
3921	B 183	4341	Jul.	22	1724	-38,0%	145	8,4%	-54,5%	820	-41,4%	64	7,8%	-61,0%	904	-34,5%	81	9,0%	-47,4%
			Aug.	22	1276	-60,6%	114	8,9%	-71,1%	585	-64,1%	48	8,2%	-76,1%	690	-57,0%	67	9,7%	-65,3%
			Sep.	22	1167	-57,8%	105	9,0%	-67,3%	537	-60,8%	42	7,8%	-73,2%	631	-54,7%	63	10,0%	-61,3%
			Qrtl 3	66	1389	-52,4%	122	8,8%	-64,4%	647	-55,8%	51	7,9%	-70,7%	742	-49,1%	70	9,4%	-58,8%
3926	A 38	4534	Jul.	20	38788	+10,6%	10460	27,0%	+12,1%	19788	+10,3%	5313	26,8%	+12,7%	19000	+11,0%	5147	27,1%	+11,4%
			Aug.	22	38404	+6,3%	9882	25,7%	+5,8%	19263	+7,0%	4907	25,5%	+6,6%	19141	+5,6%	4976	26,0%	+5,1%
			Sep.	22	37775	+5,7%	10730	28,4%	+6,2%	19030	+7,7%	5348	28,1%	+7,6%	18745	+3,7%	5382	28,7%	+5,0%
			Qrtl 3	64	38322	+7,6%	10357	27,0%	+8,0%	19360	+8,3%	5189	26,8%	+8,9%	18962	+6,8%	5168	27,3%	+7,1%
3927	A 38	4535	Jul.	20	35994	+10,5%	9838	27,3%	+12,8%	18313	+10,0%	4991	27,3%	+13,0%	17682	+11,1%	4848	27,4%	+12,6%
			Aug.	22	34757	+4,7%	9110	26,2%	+5,5%	17491	+5,6%	4550	26,0%	+6,9%	17266	+3,8%	4560	26,4%	+4,2%
			Sep.	22	33657	+4,1%	9788	29,1%	+5,1%	17126	+6,9%	4920	28,7%	+7,2%	16531	+1,3%	4868	29,4%	+3,0%
			Qrtl 3	64	34803	+6,5%	9579	27,5%	+7,7%	17643	+7,5%	4820	27,3%	+9,0%	17160	+5,4%	4759	27,7%	+6,5%
3928	A 38	4536	Jul.	20	37280	+6,0%	9966	26,7%	+10,8%	18881	+4,9%	5061	26,8%	+10,8%	18398	+7,2%	4905	26,7%	+10,7%
			Aug.	22	37176	+3,7%	9419	25,3%	+5,7%	18620	+4,0%	4685	25,2%	+6,2%	18557	+3,4%	4735	25,5%	+5,2%
			Sep.	22	37049	+4,7%	10155	27,4%	+5,9%	18690	+7,0%	5088	27,2%	+7,6%	18359	+2,5%	5068	27,6%	+4,2%
			Qrtl 3	64	37168	+4,8%	9847	26,5%	+7,4%	18730	+5,3%	4944	26,4%	+8,1%	18438	+4,4%	4903	26,6%	+6,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	21/20 [%]
3929	A 38	4536 3929	Jul.	20	41500	+12,2%	10465	25,2%	+13,8%	21076	+11,1%	5303	25,2%	+13,8%	20424	+13,4%	5161	25,3%	+13,8%
			Aug.	22	40558	+6,2%	9861	24,3%	+7,0%	20315	+6,9%	4882	24,0%	+7,5%	20244	+5,4%	4979	24,6%	+6,5%
			Sep.	22	40288	+7,2%	10579	26,3%	+7,5%	20248	+8,9%	5265	26,0%	+8,5%	20040	+5,6%	5314	26,5%	+6,5%
			Qrtl 3	64	40782	+8,6%	10302	25,3%	+9,4%	20546	+9,0%	5150	25,1%	+9,9%	20236	+8,2%	5151	25,5%	+8,9%
3930	A 38	4537 3930	Jul.	20	35432	+7,7%	8745	24,7%	+8,8%	18370	+9,4%	4497	24,5%	+10,7%	17062	+5,8%	4247	24,9%	+6,9%
			Aug.	22	34884	+2,2%	8408	24,1%	+3,9%	17959	+6,7%	4242	23,6%	+7,0%	16925	-2,1%	4166	24,6%	+0,9%
			Sep.	22	35089	+2,2%	9116	26,0%	+4,0%	18283	+9,1%	4651	25,4%	+9,3%	16806	-4,4%	4465	26,6%	-1,0%
			Qrtl 3	64	35135	+4,0%	8756	24,9%	+5,5%	18204	+8,4%	4463	24,5%	+9,0%	16931	-0,3%	4293	25,4%	+2,2%
3931	A 38	4637 3931	Jul.	20	37065	+8,7%	8843	23,9%	+7,6%	19097	+8,0%	4526	23,7%	+7,9%	17968	+9,4%	4317	24,0%	+7,3%
			Aug.	22	36203	+2,2%	8553	23,6%	+3,3%	18591	+5,3%	4290	23,1%	+5,3%	17612	-0,9%	4263	24,2%	+1,4%
			Sep.	22	36655	+1,8%	9297	25,4%	+2,8%	19045	+9,9%	4728	24,8%	+9,2%	17610	-5,7%	4570	26,0%	-3,0%
			Qrtl 3	64	36641	+4,2%	8898	24,3%	+4,5%	18911	+7,7%	4515	23,9%	+7,4%	17730	+0,7%	4383	24,7%	+1,7%
3932	A 38	4737 3932	Jul.	20	33461	+2,2%	8475	25,3%	-0,7%	17615	+3,4%	4417	25,1%	-2,9%	15846	+0,9%	4059	25,6%	+1,9%
			Aug.	22	32287	-4,7%	8076	25,0%	-6,1%	16953	-1,2%	4114	24,3%	-7,9%	15334	-8,4%	3962	25,8%	-4,2%
			Sep.	22	32194	-6,7%	8762	27,2%	-6,3%	17111	-0,1%	4506	26,3%	-5,7%	15084	-13,2%	4256	28,2%	-7,0%
			Qrtl 3	64	32647	-3,1%	8438	25,8%	-4,4%	17226	+0,7%	4346	25,2%	-5,5%	15421	-7,1%	4092	26,5%	-3,3%
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0	58636	+1,4%	18118	30,9%	+3,5%	31570	+4,2%	9055	28,7%	+4,2%	27066	-1,7%	9063	33,5%	+2,8%
			Aug.	0	61733	+7,7%	18283	29,6%	+5,3%	30244	+6,7%	8468	28,0%	+5,5%	31489	+8,7%	9816	31,2%	+7,9%
			Sep.	0	56888	+4,7%	18818	33,1%	+3,2%	29230	+5,6%	9213	31,5%	+3,7%	27658	+3,8%	9606	34,7%	+2,7%
			Qrtl 3	0	59086	+4,6%	18407	31,2%	+4,0%	30348	+5,4%	8912	29,4%	+3,4%	28738	+3,8%	9495	33,0%	+4,5%
3956	L 64	4236 3956	Jul.	5	5096	+10,3%	805	15,8%	+27,4%	2614	+7,9%	392	15,0%	+20,2%	2483	+12,8%	413	16,6%	+35,0%
			Aug.	22	4866	+13,9%	841	17,3%	+38,3%	2501	+16,5%	419	16,8%	+35,2%	2365	+11,2%	423	17,9%	+41,5%
			Sep.	22	4787	+3,7%	748	15,6%	+16,0%	2429	+4,6%	374	15,4%	+14,0%	2358	+2,7%	374	15,9%	+18,0%
			Qrtl 3	49	4916	+9,0%	798	16,2%	+26,9%	2515	+9,3%	395	15,7%	+22,7%	2402	+8,8%	403	16,8%	+31,3%
3957	A 9	4239 3957	Jul.	22	62630		12428	19,8%		31295		6366	20,3%		31335		6062	19,3%	
			Aug.	21	65706		12160	18,5%		32933		6112	18,6%		32773		6048	18,5%	
			Sep.	21	62648		12930	20,6%		30705		6596	21,5%		31943		6335	19,8%	
			Qrtl 3	64	63661		12506	19,6%		31644		6358	20,1%		32017		6149	19,2%	
3958	A 9	4339 3958	Jul.	8	61499		12605	20,5%		30674		6067	19,8%		30824		6539	21,2%	
			Aug.	19	65443		12141	18,6%		32813		5751	17,5%		32629		6390	19,6%	
			Sep.	22	62544		12942	20,7%		30990		6233	20,1%		31554		6709	21,3%	
			Qrtl 3	49	63162		12563	19,9%		31493		6017	19,1%		31669		6546	20,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
<b>3801</b>	L 151	4533	Jul.	13	5453	+1,8%	333	6,1%	-6,7%	2722	+1,4%	170	6,2%	-5,6%	2731	+2,3%	163	6,0%	-7,9%
		3801	Aug.	13	5093	-0,6%	310	6,1%	-6,9%	2545	-1,4%	156	6,1%	-7,1%	2547	+0,1%	154	6,0%	-6,7%
			Sep.	14	5335	-2,3%	344	6,4%	+0,3%	2671	-2,6%	176	6,6%	+0,0%	2663	-2,0%	168	6,3%	+0,6%
			Qrtl 3	40	5295	-0,5%	329	6,2%	-4,6%	2647	-1,0%	167	6,3%	-4,6%	2648	-0,0%	162	6,1%	-4,7%
<b>3802</b>	B 79	4031	Jul.	13	3709	+1,0%	276	7,4%	-3,5%	1808	+1,7%	134	7,4%	-5,6%	1901	+0,3%	142	7,5%	-2,1%
		3802	Aug.	13	3453	-2,4%	265	7,7%	+2,7%	1671	-2,8%	127	7,6%	+0,8%	1782	-2,0%	138	7,7%	+4,5%
			Sep.	14	3772	-1,4%	301	8,0%	+8,7%	1834	-1,3%	147	8,0%	+6,5%	1938	-1,5%	154	7,9%	+11,6%
			Qrtl 3	40	3648	-1,1%	281	7,7%	+2,6%	1773	-0,9%	136	7,7%	+0,0%	1875	-1,2%	145	7,7%	+4,3%
<b>3803</b>	B 81	4131	Jul.	13	15641	+5,1%	1177	7,5%	+8,3%	7728	+5,1%	570	7,4%	+8,4%	7914	+5,1%	607	7,7%	+8,2%
		3803	Aug.	13	15181	+2,5%	1105	7,3%	-2,3%	7487	+2,3%	532	7,1%	-2,6%	7694	+2,7%	572	7,4%	-2,2%
			Sep.	14	16564	+5,1%	1280	7,7%	+10,6%	8129	+3,9%	592	7,3%	+3,7%	8435	+6,2%	688	8,2%	+17,4%
			Qrtl 3	40	15815	+4,3%	1189	7,5%	+5,7%	7790	+3,7%	565	7,3%	+3,1%	8025	+4,7%	624	7,8%	+8,1%
<b>3804</b>	A 9	4140	Jul.	13	57819	-0,3%	14690	25,4%	+3,9%	28702	-1,4%	7363	25,7%	+2,9%	29117	+0,8%	7327	25,2%	+4,9%
		3804	Aug.	13	61668	+0,5%	14476	23,5%	+2,1%	31013	+1,5%	7279	23,5%	+2,5%	30656	-0,5%	7197	23,5%	+1,7%
			Sep.	14	57984	-1,5%	15185	26,2%	+1,4%	28775	-1,5%	7677	26,7%	+2,4%	29209	-1,4%	7508	25,7%	+0,5%
			Qrtl 3	40	59128	-0,3%	14794	25,0%	+2,5%	29478	-0,3%	7446	25,3%	+2,6%	29649	-0,3%	7348	24,8%	+2,3%
<b>3805</b>	B 100	4438	Jul.	12	32745	+4,5%	5904	18,0%	+27,2%	16015	+1,8%	2875	18,0%	+22,2%	16730	+7,2%	3028	18,1%	+32,2%
		3805	Aug.	13	30703	+2,7%	5536	18,0%	+24,5%	14558	-4,6%	2584	17,7%	+10,8%	16146	+10,4%	2952	18,3%	+39,6%
			Sep.	14	32809	+7,8%	5897	18,0%	+30,3%	16071	+0,3%	2848	17,7%	+12,8%	16738	+16,1%	3049	18,2%	+52,4%
			Qrtl 3	39	32104	+5,0%	5782	18,0%	+27,3%	15561	-0,8%	2771	17,8%	+15,1%	16543	+11,1%	3011	18,2%	+41,0%
<b>3807</b>	B 81	3935	Jul.	13	21762	+7,8%	2844	13,1%	+14,5%	10826	+8,7%	1398	12,9%	+15,8%	10936	+7,0%	1446	13,2%	+13,3%
		3807	Aug.	13	21046	+3,9%	2704	12,8%	+6,8%	10444	+4,2%	1330	12,7%	+8,7%	10602	+3,6%	1374	13,0%	+5,0%
			Sep.	14	21768	+1,4%	2729	12,5%	+6,3%	10699	-0,3%	1293	12,1%	+0,6%	11068	+3,1%	1436	13,0%	+12,0%
			Qrtl 3	40	21531	+4,3%	2758	12,8%	+9,1%	10658	+4,0%	1339	12,6%	+8,0%	10874	+4,5%	1419	13,0%	+10,2%
<b>3808</b>	B 187	4139	Jul.	10	6063	-3,6%	1110	18,3%	+3,2%	3206	-0,5%	605	18,9%	+8,6%	2858	-6,8%	504	17,6%	-2,9%
		3808	Aug.	11	5850	-2,7%	958	16,4%	-3,6%	2933	-7,3%	480	16,4%	-11,3%	2917	+2,3%	479	16,4%	+5,7%
			Sep.	14	5939	-13,7%	883	14,9%	-25,0%	2970	-15,0%	440	14,8%	-27,5%	2969	-12,3%	442	14,9%	-22,5%
			Qrtl 3	35	5950	-7,2%	981	16,5%	-9,7%	3035	-8,0%	507	16,7%	-11,1%	2916	-6,4%	474	16,3%	-8,3%
<b>3809</b>	A 9	4639	Jul.	0	76650	-8,8%	20892	27,3%	-4,3%	39985	-5,4%	10787	27,0%	-1,7%	36665	-12,2%	10105	27,6%	-7,0%
		3809	Aug.	0	85814	+6,6%	19298	22,5%	-5,3%	47685	+17,8%	9557	20,0%	-6,2%	38129	-4,8%	9741	25,5%	-4,4%
			Sep.	0	81147	-0,8%	20207	24,9%	-9,4%	45334	+11,8%	10087	22,3%	-8,9%	35813	-13,2%	10121	28,3%	-9,8%
			Qrtl 3	0	81202	-1,2%	20134	24,8%	-6,6%	44360	+7,8%	10142	22,9%	-5,9%	36843	-10,3%	9992	27,1%	-7,4%
<b>3810</b>	A 2	3738	Jul.	13	50144	+1,6%	19367	38,6%	+8,2%	26353	+3,9%	9729	36,9%	+9,6%	23791	-0,8%	9638	40,5%	+6,7%
		3810	Aug.	13	54046	+10,6%	19526	36,1%	+10,2%	26474	+8,7%	9386	35,5%	+7,0%	27572	+12,6%	10139	36,8%	+13,3%
			Sep.	14	49479	+6,5%	19913	40,2%	+7,6%	25265	+8,7%	10051	39,8%	+11,6%	24214	+4,4%	9862	40,7%	+3,8%
			Qrtl 3	40	51179	+6,2%	19610	38,3%	+8,6%	26012	+6,9%	9730	37,4%	+9,5%	25168	+5,5%	9879	39,3%	+7,7%
<b>3812</b>	L 230	4533	Jul.	4	4786	-1,2%	425	8,9%	-7,6%	2381	-1,4%	202	8,5%	-12,9%	2404	-1,0%	223	9,3%	-2,2%
		3812	Aug.	2	4684	+1,0%	390	8,3%	-3,0%	2323	-0,2%	198	8,5%	+5,9%	2362	+2,2%	192	8,1%	-10,7%
			Sep.	3	4895	-1,5%	427	8,7%	-2,3%	2437	-1,2%	236	9,7%	+4,9%	2458	-1,8%	191	7,8%	-10,3%
			Qrtl 3	9	4791	-0,7%	414	8,6%	-4,8%	2382	-1,0%	213	8,9%	-1,4%	2409	-0,5%	202	8,4%	-7,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
<b>3813</b>	B 180	4334	Jul.	10	9507	+11,0%	1676	17,6%	+17,5%	4783	+12,6%	855	17,9%	+24,1%	4724	+9,5%	821	17,4%	+11,4%
		3813	Aug.	13	8764	-0,5%	1485	16,9%	+0,0%	4480	+2,4%	765	17,1%	+0,9%	4283	-3,3%	721	16,8%	-0,8%
			Sep.	14	8017	-14,0%	1219	15,2%	-20,3%	3758	-18,7%	541	14,4%	-31,3%	4259	-9,3%	678	15,9%	-8,7%
			Qrtl 3	37	8744	-1,8%	1454	16,6%	-1,8%	4326	-2,1%	716	16,6%	-3,8%	4418	-1,4%	738	16,7%	+0,3%
<b>3814</b>	B 2	4141	Jul.	0	17625	-7,6%	1285	7,3%	-20,8%	8821	-7,2%	648	7,3%	-19,2%	8804	-8,1%	637	7,2%	-22,3%
		3814	Aug.	0	19334	+2,9%	1299	6,7%	-18,3%	8502	-9,2%	587	6,9%	-26,0%	10833	+14,9%	712	6,6%	-10,7%
			Sep.	0	20012	+2,6%	1374	6,9%	-16,1%	8799	-9,4%	646	7,3%	-20,8%	11213	+14,4%	728	6,5%	-11,4%
			Qrtl 3	0	19016	-0,7%	1321	6,9%	-18,4%	8709	-8,6%	627	7,2%	-22,0%	10306	+7,2%	693	6,7%	-14,8%
<b>3815</b>	B 91	4737	Jul.	0	16613	+19,4%	2428	14,6%	+8,7%	7642	+12,2%	1249	16,3%	+23,2%	8972	+26,3%	1179	13,1%	-3,3%
		3815	Aug.	0	15918	+15,6%	2679	16,8%	+24,3%	8369	+24,9%	1586	19,0%	+66,2%	7549	+6,8%	1093	14,5%	-9,1%
			Sep.	0	16416	+13,7%	2954	18,0%	+27,5%	8911	+26,2%	1765	19,8%	+72,7%	7505	+1,7%	1189	15,8%	-8,1%
			Qrtl 3	0	16318	+16,1%	2694	16,5%	+20,3%	8322	+21,2%	1539	18,5%	+54,1%	7996	+11,2%	1154	14,4%	-6,9%
<b>3816</b>	B 87	4837	Jul.	13	16004	-2,2%	1149	7,2%	-5,5%	8130	-1,2%	586	7,2%	-4,6%	7874	-3,2%	563	7,2%	-6,5%
		3816	Aug.	13	15130	-6,8%	1120	7,4%	-8,0%	7651	-6,2%	573	7,5%	-6,2%	7479	-7,5%	548	7,3%	-9,7%
			Sep.	14	16291	-11,0%	1375	8,4%	-3,5%	8145	-11,6%	691	8,5%	-4,4%	8146	-10,5%	685	8,4%	-2,4%
			Qrtl 3	40	15821	-7,0%	1219	7,7%	-5,5%	7980	-6,7%	618	7,7%	-5,1%	7841	-7,3%	601	7,7%	-5,9%
<b>3817</b>	L 85	4131	Jul.	13	5558	+51,8%	282	5,1%	+41,7%	2037	+3,9%	102	5,0%	+2,0%	3521	+107,0%	180	5,1%	+81,8%
		3817	Aug.	13	3616	+11,3%	182	5,0%	-12,1%	1803	+1,3%	89	4,9%	-17,6%	1813	+23,2%	93	5,1%	-6,1%
			Sep.	14	3286	+3,9%	193	5,9%	+4,3%	1742	+2,2%	96	5,5%	+4,3%	1544	+5,8%	98	6,3%	+6,5%
			Qrtl 3	40	4132	+22,8%	219	5,3%	+11,7%	1858	+2,3%	96	5,2%	-4,0%	2274	+46,9%	123	5,4%	+26,8%
<b>3818</b>	B 184	3938	Jul.	13	6044	-1,5%	1164	19,3%	-8,8%	2941	-0,4%	576	19,6%	-7,8%	3103	-2,5%	588	18,9%	-9,8%
		3818	Aug.	13	5360	-9,7%	959	17,9%	-18,9%	2618	-8,7%	482	18,4%	-16,2%	2742	-10,7%	477	17,4%	-21,7%
			Sep.	14	3358	-45,9%	419	12,5%	-65,0%	1642	-45,6%	215	13,1%	-62,9%	1716	-46,3%	204	11,9%	-66,8%
			Qrtl 3	40	4882	-20,0%	837	17,1%	-31,4%	2382	-19,3%	419	17,6%	-29,5%	2500	-20,7%	418	16,7%	-33,2%
<b>3819</b>	B 1	3836	Jul.	13	9833	-5,2%	554	5,6%	-26,1%	4728	-1,6%	263	5,6%	-5,4%	5104	-8,4%	291	5,7%	-38,3%
		3819	Aug.	13	9151	-9,7%	499	5,5%	-35,4%	4564	+0,4%	253	5,5%	-2,7%	4587	-17,9%	246	5,4%	-52,0%
			Sep.	14	10335	-4,6%	792	7,7%	-10,4%	4904	+0,9%	320	6,5%	+12,3%	5431	-9,2%	472	8,7%	-21,2%
			Qrtl 3	40	9787	-6,5%	620	6,3%	-22,9%	4736	-0,2%	280	5,9%	+1,8%	5050	-11,7%	340	6,7%	-35,7%
<b>3820</b>	B 71	3333	Jul.	13	6407	+8,5%	1574	24,6%	+10,5%	3202	+8,4%	809	25,3%	+12,5%	3205	+8,6%	766	23,9%	+8,7%
		3820	Aug.	13	3795	-35,5%	642	16,9%	-56,9%	1706	-41,8%	213	12,5%	-71,9%	2090	-29,2%	429	20,5%	-41,6%
			Sep.	14	3847	-37,8%	622	16,2%	-60,4%	1762	-43,2%	207	11,7%	-74,5%	2085	-32,4%	415	19,9%	-45,3%
			Qrtl 3	40	4662	-22,3%	938	20,1%	-37,3%	2212	-26,2%	404	18,3%	-47,1%	2450	-18,3%	534	21,8%	-27,0%
<b>3821</b>	B 188	3437	Jul.	13	13280	+2,2%	1714	12,9%	+0,2%	6591	+1,5%	824	12,5%	-0,7%	6688	+2,8%	891	13,3%	+1,4%
		3821	Aug.	13	12909	+3,2%	1671	12,9%	-2,1%	6369	+3,7%	785	12,3%	-2,4%	6541	+2,7%	887	13,6%	-1,7%
			Sep.	14	13272	+1,1%	1751	13,2%	-4,3%	6542	+3,7%	814	12,4%	-3,3%	6731	-1,3%	937	13,9%	-5,2%
			Qrtl 3	40	13157	+2,0%	1713	13,0%	-2,2%	6501	+2,8%	807	12,4%	-2,4%	6655	+1,2%	906	13,6%	-1,9%
<b>3822</b>	B 188	3433	Jul.	13	5410	-3,1%	628	11,6%	-8,7%	2640	-2,8%	287	10,9%	-9,7%	2770	-3,3%	341	12,3%	-7,6%
		3822	Aug.	13	4902	-6,5%	539	11,0%	-21,2%	2398	-4,3%	257	10,7%	-14,3%	2504	-8,4%	282	11,3%	-26,8%
			Sep.	14	5347	-3,2%	626	11,7%	-2,5%	2578	-3,3%	268	10,4%	-6,3%	2769	-3,1%	357	12,9%	+0,3%
			Qrtl 3	40	5223	-4,3%	598	11,4%	-10,9%	2539	-3,7%	271	10,7%	-10,0%	2683	-5,0%	328	12,2%	-11,1%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - e

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
<b>3823</b>	B 184	4239	Jul.	13	7267	-0,4%	582	8,0%	-4,9%	3697	-0,1%	298	8,1%	-5,4%	3570	-0,6%	284	8,0%	-4,4%
		3823	Aug.	13	7086	-3,3%	557	7,9%	-8,7%	3617	-3,2%	291	8,0%	-9,3%	3469	-3,5%	266	7,7%	-7,6%
			Sep.	14	7418	-0,7%	589	7,9%	-1,3%	3719	-2,5%	289	7,8%	-8,8%	3699	+1,3%	301	8,1%	+7,5%
			Qrtl 3	40	7261	-1,4%	576	7,9%	-5,0%	3679	-1,9%	292	7,9%	-8,2%	3582	-0,9%	284	7,9%	-1,4%
<b>3824</b>	B 6	4236	Jul.	9	8730	+0,3%	1844	21,1%	+15,0%	4395	-0,3%	978	22,3%	+16,2%	4335	+0,9%	866	20,0%	+13,6%
		3824	Aug.	13	8680	-0,4%	1685	19,4%	+2,9%	4349	-1,9%	866	19,9%	-0,6%	4331	+1,0%	820	18,9%	+6,9%
			Sep.	14	9108	+0,6%	1775	19,5%	+6,7%	4581	+2,3%	916	20,0%	+10,0%	4528	-1,0%	859	19,0%	+3,2%
			Qrtl 3	36	8846	+0,2%	1769	20,0%	+8,2%	4445	+0,1%	920	20,7%	+8,6%	4401	+0,3%	849	19,3%	+7,7%
<b>3825</b>	B 1	3733	Jul.	13	3344	+22,1%	630	18,8%	+73,1%	1480	+9,1%	205	13,9%	+19,2%	1864	+34,9%	424	22,7%	+120,8%
		3825	Aug.	13	2542	-3,1%	352	13,8%	+5,1%	1245	-4,2%	152	12,2%	-2,6%	1298	-1,9%	200	15,4%	+11,7%
			Sep.	14	1686	-27,0%	241	14,3%	-10,4%	739	-34,8%	94	12,7%	-28,2%	947	-19,5%	148	15,6%	+7,2%
			Qrtl 3	40	2503	-2,0%	404	16,1%	+25,5%	1144	-9,3%	149	13,0%	-2,6%	1359	+5,2%	255	18,8%	+50,9%
<b>3826</b>	L 38	3735	Jul.	13	6702	-35,4%	768	11,5%	-51,1%	3224	-36,0%	347	10,8%	-52,4%	3478	-34,8%	421	12,1%	-49,9%
		3826	Aug.	13	6633	-33,6%	780	11,8%	-48,5%	3216	-33,7%	355	11,0%	-49,6%	3417	-33,5%	425	12,4%	-47,6%
			Sep.	14	7522	-24,3%	843	11,2%	-35,6%	3626	-26,1%	381	10,5%	-39,1%	3895	-22,5%	462	11,9%	-32,5%
			Qrtl 3	40	6966	-31,1%	798	11,5%	-45,4%	3362	-31,9%	362	10,8%	-47,2%	3604	-30,3%	437	12,1%	-43,8%
<b>3827</b>	B 242	4334	Jul.	12	3713	-2,8%	375	10,1%	+9,6%	1845	-2,3%	190	10,3%	+13,1%	1869	-3,2%	185	9,9%	+6,3%
		3827	Aug.	13	3722	-1,2%	396	10,6%	+13,1%	1841	-0,9%	196	10,6%	+14,0%	1880	-1,5%	200	10,6%	+11,7%
			Sep.	5	3990	+2,0%	473	11,9%	+21,0%	1961	+0,9%	236	12,0%	+21,0%	2029	+3,2%	237	11,7%	+20,9%
			Qrtl 3	30	3813	-0,6%	416	10,9%	+14,9%	1884	-0,8%	208	11,0%	+16,2%	1929	-0,4%	208	10,8%	+13,7%
<b>3828</b>	B 6	4538	Jul.	13	11404	+3,0%	1196	10,5%	+3,7%	5558	+3,1%	594	10,7%	+5,1%	5846	+3,0%	602	10,3%	+2,4%
		3828	Aug.	13	10916	+1,4%	1173	10,7%	+7,6%	5260	+1,0%	575	10,9%	+7,5%	5656	+1,8%	598	10,6%	+7,7%
			Sep.	14	11341	-1,8%	1218	10,7%	+6,8%	5534	-1,2%	610	11,0%	+8,0%	5807	-2,3%	608	10,5%	+5,7%
			Qrtl 3	40	11223	+0,7%	1196	10,7%	+5,8%	5453	+0,8%	593	10,9%	+6,7%	5771	+0,6%	603	10,4%	+5,2%
<b>3829</b>	B 189	3236	Jul.	13	9316	-0,8%	1484	15,9%	-1,3%	4634	-1,5%	699	15,1%	-4,0%	4682	-0,2%	785	16,8%	+1,3%
		3829	Aug.	13	8222	-14,1%	1397	17,0%	-12,3%	4358	-7,8%	708	16,2%	-7,0%	3864	-20,3%	689	17,8%	-17,2%
			Sep.	14	9640	-1,7%	1641	17,0%	+1,5%	4752	-2,0%	793	16,7%	+2,7%	4889	-1,3%	848	17,3%	+0,4%
			Qrtl 3	40	9074	-5,4%	1511	16,7%	-3,8%	4586	-3,7%	735	16,0%	-2,4%	4489	-7,1%	776	17,3%	-5,0%
<b>3830</b>	B 190	3136	Jul.	13	4794	+10,8%	713	14,9%	+9,2%	2391	+9,8%	347	14,5%	+7,8%	2403	+11,8%	366	15,2%	+10,6%
		3830	Aug.	13	4617	+3,6%	723	15,7%	+3,7%	2267	+2,8%	354	15,6%	+5,4%	2350	+4,4%	369	15,7%	+2,2%
			Sep.	14	4615	+2,1%	801	17,4%	+9,7%	2311	+2,8%	393	17,0%	+9,2%	2304	+1,4%	408	17,7%	+10,3%
			Qrtl 3	40	4674	+5,4%	747	16,0%	+7,8%	2323	+5,1%	365	15,7%	+7,7%	2351	+5,8%	381	16,2%	+7,6%
<b>3831</b>	B 80	4536	Jul.	13	15902	+25,9%	1448	9,1%	+24,8%	8146	+21,5%	717	8,8%	+27,1%	7756	+30,8%	731	9,4%	+22,7%
		3831	Aug.	13	14993	+14,2%	1393	9,3%	+18,0%	7533	+3,0%	655	8,7%	+15,5%	7460	+28,4%	738	9,9%	+20,2%
			Sep.	14	15771	+9,1%	1376	8,7%	+9,7%	7965	+2,5%	656	8,2%	+4,0%	7806	+16,7%	720	9,2%	+15,6%
			Qrtl 3	40	15561	+16,0%	1405	9,0%	+17,2%	7883	+8,6%	676	8,6%	+14,8%	7677	+24,7%	729	9,5%	+19,5%
<b>3832</b>	A 14	4236	Jul.	0	41623	+3,2%	14121	33,9%	+2,7%	19920	+2,8%	7006	35,2%	+4,5%	21703	+3,7%	7115	32,8%	+1,1%
		3832	Aug.	0	44063	+9,6%	13538	30,7%	+3,1%	22093	+10,8%	6829	30,9%	+6,0%	21970	+8,4%	6708	30,5%	+0,3%
			Sep.	0	43386	+8,4%	14480	33,4%	+0,3%	21236	+10,0%	7360	34,7%	+5,2%	22150	+6,8%	7119	32,1%	-4,3%
			Qrtl 3	0	43033	+7,1%	14057	32,7%	+1,8%	21087	+8,0%	7073	33,5%	+5,1%	21946	+6,2%	6984	31,8%	-1,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - e

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**
**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
<b>3833</b>	A 14	4539 3833	Jul.	12	58991	+5,1%	16288	27,6%	+8,8%	29884	+3,1%	8155	27,3%	+5,8%	29107	+7,3%	8133	27,9%	+11,9%
			Aug.	13	59379	+6,7%	15533	26,2%	+7,9%	29217	+4,2%	7809	26,7%	+6,4%	30162	+9,4%	7724	25,6%	+9,6%
			Sep.	14	58811	+2,2%	16343	27,8%	+2,5%	29619	+1,4%	8265	27,9%	+2,3%	29192	+3,1%	8078	27,7%	+2,7%
			Qrtl 3	39	59054	+4,6%	16062	27,2%	+6,1%	29575	+2,8%	8081	27,3%	+4,6%	29480	+6,5%	7981	27,1%	+7,7%
<b>3834</b>	A 38	4738 3834	Jul.	12	36226	+12,1%	10274	28,4%	+9,7%	18340	+13,0%	5287	28,8%	+12,0%	17886	+11,3%	4987	27,9%	+7,3%
			Aug.	13	30921	-7,6%	9014	29,2%	-5,1%	16776	+2,6%	4885	29,1%	+2,9%	14145	-17,3%	4130	29,2%	-13,1%
			Sep.	14	30135	-12,2%	9639	32,0%	-7,0%	16802	+1,4%	5323	31,7%	+5,0%	13332	-24,8%	4315	32,4%	-18,5%
			Qrtl 3	39	32370	-2,9%	9642	29,8%	-1,2%	17294	+5,5%	5169	29,9%	+6,6%	15076	-11,1%	4473	29,7%	-8,8%
<b>3835</b>	A 2	3736 3835	Jul.	0						35935		10833	30,1%						
			Aug.	0						35331		10457	29,6%						
			Sep.	0						34443	+6,4%	11073	32,1%	+9,9%					
			Qrtl 3	0						35217	+8,8%	10795	30,7%	+7,2%					
<b>3836</b>	A 2	3834 3836	Jul.	13	75715	+0,0%	28033	37,0%	+1,0%	40512	+1,0%	15028	37,1%	+4,1%	35203	-1,1%	13005	36,9%	-2,4%
			Aug.	13	82243	+13,0%	28923	35,2%	+12,5%	41302	+6,5%	14945	36,2%	+4,5%	40940	+20,5%	13978	34,1%	+22,6%
			Sep.	14	73974	+1,8%	28917	39,1%	+1,3%	39840	+4,4%	15860	39,8%	+4,7%	34134	-1,1%	13057	38,3%	-2,6%
			Qrtl 3	40	77227	+4,7%	28632	37,1%	+4,4%	40534	+3,8%	15292	37,7%	+4,4%	36694	+5,7%	13339	36,4%	+4,4%
<b>3837</b>	A 2	3733 3837	Jul.	13	78688	+0,8%	30496	38,8%	+4,7%	41386	+2,0%	15450	37,3%	+5,4%	37302	-0,4%	15047	40,3%	+4,0%
			Aug.	13	83268	+8,7%	30485	36,6%	+7,2%	40916	+5,7%	14903	36,4%	+4,5%	42352	+11,8%	15582	36,8%	+10,1%
			Sep.	14	73210	-3,4%	29637	40,5%	-4,5%	39622	+2,9%	15875	40,1%	+3,2%	33588	-9,8%	13763	41,0%	-12,0%
			Qrtl 3	40	78259	+1,9%	30192	38,6%	+2,1%	40616	+3,3%	15421	38,0%	+4,2%	37643	+0,4%	14771	39,2%	-0,1%
<b>3838</b>	A 14	3835 3838	Jul.	0	46694	+4,5%	14273	30,6%	+2,4%	22138	+4,4%	6869	31,0%	+4,4%	24557	+4,6%	7405	30,2%	+0,6%
			Aug.	0	50218	+12,4%	14380	28,6%	+6,1%	25093	+17,4%	7197	28,7%	+13,8%	25124	+7,8%	7183	28,6%	-0,5%
			Sep.	0	47618	+2,2%	14362	30,2%	-2,9%	22704	+2,2%	6881	30,3%	-2,7%	24914	+2,2%	7482	30,0%	-3,1%
			Qrtl 3	0	48163	+6,2%	14339	29,8%	+1,5%	23296	+7,8%	6979	30,0%	+4,5%	24866	+4,8%	7360	29,6%	-1,1%
<b>3839</b>	A 14	3835 3839	Jul.	13	13187	+4,7%	3083	23,4%	+8,0%	6648	+2,5%	1542	23,2%	+23,8%	6539	+7,1%	1541	23,6%	-4,2%
			Aug.	13	12452	-2,5%	2694	21,6%	-4,9%	6356	-4,3%	1369	21,5%	+12,9%	6097	-0,4%	1324	21,7%	-18,3%
			Sep.	14	12790	-3,8%	2519	19,7%	-16,5%	6594	-3,2%	1314	19,9%	+3,5%	6196	-4,5%	1205	19,4%	-31,0%
			Qrtl 3	40	12809	-0,7%	2759	21,5%	-5,0%	6534	-1,7%	1406	21,5%	+13,0%	6275	+0,5%	1353	21,6%	-18,5%
<b>3840</b>	A 143	4537 3840	Jul.	4	7724	+18,5%	1666	21,6%	+30,4%	3279	+12,5%	698	21,3%	+23,8%	4445	+23,4%	969	21,8%	+35,7%
			Aug.	0	7339	+12,9%	1541	21,0%	+26,8%	3161	+6,1%	659	20,8%	+20,7%	4178	+18,7%	882	21,1%	+31,8%
			Sep.	3	8424	+26,7%	1765	21,0%	+47,7%	3274	+4,4%	697	21,3%	+24,2%	5150	+46,6%	1068	20,7%	+68,5%
			Qrtl 3	7	7844	+19,6%	1660	21,2%	+35,0%	3239	+7,5%	685	21,1%	+22,8%	4605	+29,9%	975	21,2%	+45,1%
<b>3841</b>	L 50	4336 3841	Jul.	13	3544	+24,7%	514	14,5%	+67,4%	1523	+9,2%	167	11,0%	+10,6%	2022	+39,6%	347	17,2%	+122,4%
			Aug.	13	2523	-9,1%	265	10,5%	-9,2%	1280	-7,0%	122	9,5%	-18,1%	1243	-11,2%	143	11,5%	-0,7%
			Sep.	14	2923	-4,0%	370	12,7%	+6,9%	1442	-1,0%	175	12,1%	+10,1%	1480	-6,8%	195	13,2%	+4,3%
			Qrtl 3	40	2995	+3,5%	383	12,8%	+21,2%	1416	+0,4%	155	10,9%	+1,3%	1579	+6,5%	228	14,4%	+39,9%
<b>3842</b>	B 180	4836 3842	Jul.	13	7074	-22,9%	457	6,5%	-31,7%	3497	-23,4%	233	6,7%	-32,3%	3576	-22,5%	224	6,3%	-30,9%
			Aug.	3	6847	-23,7%	429	6,3%	-33,0%	3415	-24,4%	219	6,4%	-34,2%	3432	-23,0%	210	6,1%	-31,6%
			Sep.	0	7304	-23,4%	529	7,2%	-22,2%	3622	-24,1%	264	7,3%	-24,1%	3682	-22,6%	265	7,2%	-20,2%
			Qrtl 3	16	7081	-23,4%	473	6,7%	-28,8%	3514	-24,0%	239	6,8%	-30,1%	3566	-22,7%	234	6,6%	-27,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - e

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
<b>3843</b>	B 87	4836 3843	Jul.	13	9445	+2,4%	514	5,4%	-10,8%	4745	+1,9%	268	5,6%	-7,9%	4700	+3,0%	246	5,2%	-13,4%
			Aug.	13	9128	+0,4%	465	5,1%	-5,9%	4590	-0,2%	244	5,3%	-4,7%	4538	+1,0%	221	4,9%	-7,1%
			Sep.	14	9653	+0,3%	566	5,9%	+1,3%	4841	+0,1%	288	5,9%	+1,8%	4813	+0,5%	278	5,8%	+1,1%
			Qrtl 3	40	9415	+1,0%	516	5,5%	-5,3%	4728	+0,6%	267	5,6%	-4,0%	4687	+1,4%	249	5,3%	-6,7%
<b>3844</b>	B 189	3136 3844	Jul.	13	8589	-3,6%	1577	18,4%	-2,8%	4336	-4,0%	744	17,2%	-5,1%	4253	-3,3%	833	19,6%	-0,6%
			Aug.	13	8992	-1,7%	1600	17,8%	-6,0%	4538	-0,4%	779	17,2%	-3,8%	4454	-3,0%	821	18,4%	-8,0%
			Sep.	14	9334	+1,5%	1811	19,4%	+6,5%	4664	+1,5%	880	18,9%	+8,5%	4671	+1,5%	931	19,9%	+4,6%
			Qrtl 3	40	8981	-1,1%	1666	18,6%	-0,5%	4516	-0,9%	803	17,8%	+0,2%	4464	-1,4%	864	19,4%	-0,9%
<b>3845</b>	B 81	4131 3845	Jul.	13	8759	+13,9%	549	6,3%	+10,2%	5275	+21,1%	322	6,1%	+14,2%	3484	+4,6%	227	6,5%	+5,1%
			Aug.	13	7858	+11,7%	457	5,8%	-8,2%	4461	+14,5%	257	5,8%	-7,9%	3397	+8,2%	200	5,9%	-9,1%
			Sep.	14	8073	+7,3%	510	6,3%	-1,9%	4548	+6,7%	281	6,2%	-4,1%	3525	+8,1%	229	6,5%	+1,3%
			Qrtl 3	40	8226	+10,6%	505	6,1%	-0,2%	4756	+13,6%	286	6,0%	+0,4%	3470	+6,8%	219	6,3%	-0,9%
<b>3846</b>	B 181	4638 3846	Jul.	13	11463	-7,3%	784	6,8%	-3,8%	5591	-6,4%	356	6,4%	-8,5%	5873	-8,2%	428	7,3%	+0,2%
			Aug.	13	10865	-11,3%	756	7,0%	-4,1%	5154	-12,3%	334	6,5%	-9,5%	5711	-10,4%	422	7,4%	+0,7%
			Sep.	14	11622	-12,0%	845	7,3%	-2,8%	5720	-9,8%	384	6,7%	-5,7%	5902	-14,1%	461	7,8%	-0,4%
			Qrtl 3	40	11324	-10,3%	796	7,0%	-3,6%	5494	-9,5%	359	6,5%	-7,7%	5830	-11,0%	438	7,5%	+0,2%
<b>3847</b>	B 187	4142 3847	Jul.	13	10233	+2,6%	932	9,1%	+3,2%	5142	+2,6%	482	9,4%	+5,0%	5090	+2,7%	451	8,9%	+1,3%
			Aug.	12	9799	+1,7%	904	9,2%	+1,8%	4911	+1,5%	456	9,3%	+0,2%	4888	+1,8%	448	9,2%	+3,5%
			Sep.	14	10263	+0,4%	925	9,0%	+2,5%	5149	+0,3%	469	9,1%	+2,2%	5114	+0,5%	456	8,9%	+2,7%
			Qrtl 3	39	10102	+1,4%	921	9,1%	+2,6%	5070	+1,3%	469	9,3%	+2,6%	5033	+1,6%	452	9,0%	+2,5%
<b>3849</b>	B 185	4233 3849	Jul.	13	1660	-14,9%	214	12,9%	-16,4%	838	-12,0%	121	14,4%	-14,2%	822	-17,7%	93	11,3%	-19,1%
			Aug.	13	1601	-8,6%	227	14,2%	-12,4%	801	-11,0%	124	15,5%	-15,6%	800	-6,0%	103	12,9%	-8,0%
			Sep.	13	1944	+1,8%	329	16,9%	+32,7%	1000	+3,1%	186	18,6%	+33,8%	944	+0,4%	144	15,3%	+30,9%
			Qrtl 3	39	1740	-7,3%	259	14,9%	+2,0%	883	-6,4%	145	16,4%	+2,1%	858	-8,1%	114	13,3%	+1,8%
<b>3850</b>	B 244	4130 3850	Jul.	13	6738	+1,4%	331	4,9%	-1,2%	3412	+2,7%	167	4,9%	+1,2%	3326	+0,2%	164	4,9%	-3,5%
			Aug.	13	6099	+5,4%	316	5,2%	+3,9%	3080	+4,1%	162	5,3%	+1,3%	3019	+6,8%	154	5,1%	+6,9%
			Sep.	14	6648	+10,6%	345	5,2%	+8,2%	3351	+9,8%	178	5,3%	+7,9%	3297	+11,4%	167	5,1%	+8,4%
			Qrtl 3	40	6499	+5,4%	331	5,1%	+3,4%	3283	+5,3%	169	5,1%	+3,0%	3216	+5,6%	162	5,0%	+3,2%
<b>3851</b>	B 2	4839 3851	Jul.	13	6604	+8,0%	902	13,7%	+32,8%	3258	+9,0%	450	13,8%	+45,2%	3346	+7,1%	452	13,5%	+22,5%
			Aug.	13	5990	-0,1%	794	13,3%	+22,9%	3010	+2,8%	409	13,6%	+39,6%	2980	-2,8%	386	13,0%	+9,3%
			Sep.	14	6480	+0,4%	1081	16,7%	+25,0%	3254	+3,8%	553	17,0%	+42,2%	3226	-2,9%	528	16,4%	+10,9%
			Qrtl 3	40	6361	+2,6%	930	14,6%	+26,7%	3176	+5,1%	473	14,9%	+42,5%	3185	+0,3%	457	14,3%	+13,7%
<b>3852</b>	B 91	4838 3852	Jul.	13	12443	-7,4%	1806	14,5%	-21,5%	6112	-5,5%	931	15,2%	-18,1%	6331	-9,2%	875	13,8%	-24,9%
			Aug.	13	11242	-16,3%	1591	14,2%	-30,6%	5750	-10,9%	903	15,7%	-21,1%	5491	-21,4%	687	12,5%	-40,1%
			Sep.	14	11764	-18,5%	1733	14,7%	-33,5%	6125	-10,3%	1006	16,4%	-17,9%	5639	-25,8%	727	12,9%	-47,4%
			Qrtl 3	40	11815	-14,3%	1711	14,5%	-28,9%	5999	-9,0%	948	15,8%	-19,0%	5816	-19,2%	762	13,1%	-38,3%
<b>3853</b>	L 85	4233 3853	Jul.	13	5192	-0,1%	507	9,8%	-3,1%	2847	+18,9%	289	10,2%	+29,6%	2345	-16,3%	218	9,3%	-27,1%
			Aug.	13	4748	-0,9%	453	9,5%	+0,9%	2568	+12,8%	261	10,2%	+24,3%	2180	-13,3%	192	8,8%	-19,7%
			Sep.	14	4790	+3,3%	399	8,3%	+0,0%	2496	+7,4%	211	8,5%	+7,1%	2293	-0,9%	188	8,2%	-6,9%
			Qrtl 3	40	4907	+0,6%	452	9,2%	-1,1%	2634	+12,8%	253	9,6%	+20,5%	2274	-10,6%	199	8,8%	-19,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
<b>3854</b>	B 81	4032	Jul.	13	10766	+17,3%	1250	11,6%	+19,3%	5452	+19,1%	616	11,3%	+21,5%	5314	+15,5%	634	11,9%	+17,2%
		3854	Aug.	13	9334	+1,9%	1079	11,6%	-0,6%	4562	+0,4%	521	11,4%	-0,8%	4772	+3,5%	557	11,7%	-0,7%
			Sep.	14	11900	+32,4%	1469	12,3%	+35,1%	5903	+32,3%	692	11,7%	+30,6%	5997	+32,6%	777	13,0%	+39,7%
			Qrtl 3	40	10697	+17,5%	1271	11,9%	+18,5%	5321	+17,5%	612	11,5%	+17,5%	5377	+17,5%	659	12,3%	+19,4%
<b>3855</b>	B 107	3538	Jul.	13	7383	+13,1%	1012	13,7%	+14,9%	3737	+13,5%	513	13,7%	+13,7%	3646	+12,7%	498	13,7%	+15,8%
		3855	Aug.	13	7206	+15,9%	1014	14,1%	+20,3%	3617	+14,8%	513	14,2%	+19,3%	3589	+17,1%	501	14,0%	+21,3%
			Sep.	14	7401	+7,0%	1136	15,3%	+14,1%	3754	+7,0%	589	15,7%	+15,3%	3647	+6,9%	547	15,0%	+12,6%
			Qrtl 3	40	7332	+11,6%	1056	14,4%	+16,0%	3704	+11,4%	540	14,6%	+16,1%	3628	+11,8%	516	14,2%	+16,2%
<b>3856</b>	B 71	3734	Jul.	13	14699	+14,8%	2857	19,4%	+10,7%	7366	+17,3%	1483	20,1%	+13,4%	7333	+12,3%	1374	18,7%	+7,8%
		3856	Aug.	13	12703	-7,4%	2343	18,4%	-17,2%	6360	-6,7%	1215	19,1%	-17,2%	6343	-8,1%	1128	17,8%	-17,2%
			Sep.	14	4129	-73,3%	495	12,0%	-82,8%	2019	-74,3%	244	12,1%	-84,1%	2110	-72,4%	251	11,9%	-81,3%
			Qrtl 3	40	10351	-26,1%	1863	18,0%	-32,5%	5168	-26,0%	962	18,6%	-33,1%	5183	-26,2%	901	17,4%	-32,0%
<b>3857</b>	B 91	4637	Jul.	13	23326	+11,8%	2167	9,3%	+26,1%	11447	+9,6%	990	8,6%	+15,7%	11879	+13,9%	1176	9,9%	+36,6%
		3857	Aug.	13	22396	+15,1%	2171	9,7%	+33,9%	11181	+14,9%	1055	9,4%	+32,7%	11214	+15,2%	1116	10,0%	+34,9%
			Sep.	14	25067	+13,3%	2423	9,7%	+39,3%	12537	+13,5%	1192	9,5%	+41,2%	12530	+13,0%	1232	9,8%	+37,5%
			Qrtl 3	40	23633	+13,1%	2258	9,6%	+33,1%	11742	+12,5%	1082	9,2%	+29,9%	11891	+13,8%	1176	9,9%	+36,3%
<b>3858</b>	B 91	4637	Jul.	13	17355	-8,1%	1735	10,0%	+22,4%	8303	-3,8%	778	9,4%	+4,7%	9052	-11,7%	957	10,6%	+42,0%
		3858	Aug.	13	16217	-24,1%	1718	10,6%	+14,8%	7880	-20,2%	817	10,4%	+8,1%	8336	-27,4%	902	10,8%	+21,9%
			Sep.	14	18094	+3,4%	1854	10,2%	+33,4%	8732	+1,8%	872	10,0%	+23,0%	9362	+5,0%	982	10,5%	+44,2%
			Qrtl 3	40	17244	-9,9%	1771	10,3%	+23,8%	8316	-7,4%	824	9,9%	+12,1%	8928	-12,1%	947	10,6%	+36,1%
<b>3859</b>	A 36	4131	Jul.	13	24067	-5,2%	4570	19,0%	+14,1%	12983	+1,0%	2260	17,4%	+17,2%	11084	-11,6%	2310	20,8%	+11,2%
		3859	Aug.	13	25339	-3,6%	4000	15,8%	-3,7%	12828	-1,1%	1956	15,2%	-3,8%	12512	-6,0%	2044	16,3%	-3,7%
			Sep.	14	28423	+5,0%	5180	18,2%	+26,2%	14002	+3,3%	2358	16,8%	+21,7%	14421	+6,6%	2822	19,6%	+30,2%
			Qrtl 3	40	26005	-0,9%	4598	17,7%	+12,6%	13289	+1,2%	2196	16,5%	+11,9%	12716	-3,0%	2403	18,9%	+13,2%
<b>3860</b>	A 36	4234	Jul.	0	12636	-5,0%	3609	28,6%	+15,4%	6362	+2,6%	1932	30,4%	+19,0%	6274	-11,7%	1677	26,7%	+11,4%
		3860	Aug.	9	15380	+14,8%	3312	21,5%	+10,8%	8244	+34,1%	1705	20,7%	+13,4%	7135	-1,7%	1607	22,5%	+8,1%
			Sep.	3	18322	+30,9%	4580	25,0%	+34,7%	9206	+45,3%	2226	24,2%	+33,1%	9116	+19,0%	2355	25,8%	+36,4%
			Qrtl 3	12	15518	+14,3%	3852	24,8%	+21,1%	7969	+27,9%	1961	24,6%	+22,2%	7549	+2,8%	1892	25,1%	+20,1%
<b>3861</b>	L 82	4131	Jul.	13	5337	-7,4%	239	4,5%	+5,3%	2615	-6,4%	137	5,2%	+0,7%	2722	-8,3%	102	3,7%	+12,1%
		3861	Aug.	13	5153	-5,2%	236	4,6%	+4,0%	2504	-5,0%	141	5,6%	+1,4%	2649	-5,3%	96	3,6%	+9,1%
			Sep.	14	5508	-1,9%	244	4,4%	+18,4%	2672	-1,9%	135	5,1%	+8,9%	2836	-1,8%	109	3,8%	+32,9%
			Qrtl 3	40	5337	-4,9%	240	4,5%	+9,1%	2599	-4,5%	137	5,3%	+3,0%	2738	-5,2%	103	3,8%	+18,4%
<b>3862</b>	L 15	3336	Jul.	13	4553		175	3,8%		2310		93	4,0%		2243		82	3,7%	
		3862	Aug.	13	4619	+201,7%	189	4,1%	+721,7%	2418	+241,5%	103	4,3%	+758,3%	2201	+167,8%	87	4,0%	+690,9%
			Sep.	14	5070	+182,9%	244	4,8%	+741,4%	2608	+207,5%	135	5,2%	+800,0%	2462	+161,1%	110	4,5%	+685,7%
			Qrtl 3	40	4755	+184,6%	204	4,3%	+684,6%	2449	+212,4%	111	4,5%	+692,9%	2306	+159,7%	93	4,0%	+615,4%
<b>3863</b>	L 172	4636	Jul.	13	3265	-14,3%	265	8,1%	-2,2%	1644	-8,5%	134	8,2%	+8,1%	1620	-19,5%	131	8,1%	-11,5%
		3863	Aug.	13	2933	-18,2%	216	7,4%	-4,8%	1442	-16,2%	103	7,1%	-6,4%	1491	-20,1%	113	7,6%	-4,2%
			Sep.	14	3061	-22,3%	251	8,2%	-4,6%	1531	-20,4%	124	8,1%	-2,4%	1529	-24,1%	127	8,3%	-6,6%
			Qrtl 3	40	3085	-18,5%	244	7,9%	-4,3%	1539	-15,3%	121	7,9%	+0,0%	1546	-21,5%	124	8,0%	-8,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																	
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]			
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3865	L 63	4138 3865	Jul.	13	5995	+1,5%	523	8,7%	-2,1%	3008	+1,1%	273	9,1%	-4,9%	2986	+1,8%	251	8,4%	+1,6%			
			Aug.	13	6155	+10,6%	530	8,6%	+13,0%	3101	+11,6%	273	8,8%	+12,3%	3055	+9,6%	257	8,4%	+13,7%			
			Sep.	14	6206	+4,5%	549	8,8%	+8,3%	3107	+4,1%	279	9,0%	+3,7%	3099	+4,9%	270	8,7%	+13,0%			
			Qrtl 3	40	6121	+5,2%	534	8,7%	+5,7%	3073	+5,2%	275	8,9%	+3,0%	3048	+5,2%	259	8,5%	+8,8%			
3867	L 66	4133 3867	Jul.	13	8588	+3,4%	975	11,4%	+4,4%	4343	+6,1%	487	11,2%	+10,7%	4245	+0,7%	488	11,5%	-1,0%			
			Aug.	13	8286	+10,2%	923	11,1%	+20,2%	4180	+12,2%	457	10,9%	+26,9%	4106	+8,3%	466	11,3%	+14,2%			
			Sep.	14	8601	+6,6%	973	11,3%	+13,8%	4279	+6,9%	478	11,2%	+15,5%	4322	+6,3%	495	11,5%	+12,0%			
			Qrtl 3	40	8495	+6,4%	958	11,3%	+11,9%	4268	+8,1%	474	11,1%	+16,5%	4227	+4,7%	483	11,4%	+7,3%			
3868	L 70	4034 3868	Jul.	13	5186	+9,3%	559	10,8%	+3,3%	2599	+8,0%	283	10,9%	+2,2%	2587	+10,6%	276	10,7%	+4,5%			
			Aug.	13	4524	-1,6%	530	11,7%	+1,3%	2258	-2,4%	270	12,0%	+0,7%	2266	-0,8%	260	11,5%	+2,0%			
			Sep.	14	4625	-3,6%	559	12,1%	+1,1%	2305	-5,0%	281	12,2%	-4,7%	2319	-2,2%	278	12,0%	+7,8%			
			Qrtl 3	40	4775	+1,2%	550	11,5%	+1,9%	2385	+0,0%	278	11,7%	-1,1%	2389	+2,4%	272	11,4%	+5,0%			
3869	L 8	3132 3869	Jul.	13	3286	+7,4%	386	11,7%	-36,2%	1649	+9,4%	198	12,0%	-33,8%	1637	+5,5%	188	11,5%	-38,6%			
			Aug.	13	3219	-0,9%	456	14,2%	-44,8%	1588	+0,1%	222	14,0%	-42,5%	1631	-1,9%	234	14,3%	-46,8%			
			Sep.	14	3526	+1,7%	451	12,8%	-45,5%	1717	+0,8%	217	12,6%	-43,5%	1809	+2,7%	234	12,9%	-47,2%			
			Qrtl 3	40	3348	+2,8%	432	12,9%	-42,3%	1653	+3,3%	212	12,8%	-40,3%	1695	+2,2%	219	12,9%	-44,4%			
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3871	L 141	4438 3871	Jul.	0	6059	+9,6%	516	8,5%	+18,9%	2896	+5,8%	246	8,5%	+13,9%	3163	+13,3%	270	8,5%	+24,4%			
			Aug.	0	5970	+7,1%	567	9,5%	+31,6%	2969	+10,2%	273	9,2%	+35,8%	3001	+4,2%	294	9,8%	+27,8%			
			Sep.	12	5112	-16,9%	413	8,1%	-15,9%	2396	-17,4%	182	7,6%	-15,7%	2716	-16,6%	231	8,5%	-16,0%			
			Qrtl 3	12	5698	-1,1%	496	8,7%	+9,5%	2745	-1,3%	232	8,5%	+9,4%	2954	-0,9%	264	8,9%	+9,5%			
3872	L 145	4437 3872	Jul.	13	3314	+15,6%	251	7,6%	+29,4%	1735	+20,5%	131	7,6%	+35,1%	1578	+10,5%	120	7,6%	+23,7%			
			Aug.	13	3358	+20,8%	297	8,8%	+41,4%	1952	+41,4%	177	9,1%	+70,2%	1406	+0,4%	120	8,5%	+13,2%			
			Sep.	14	3124	+4,3%	225	7,2%	+0,9%	1599	+6,2%	114	7,1%	+0,0%	1525	+2,4%	111	7,3%	+0,9%			
			Qrtl 3	40	3262	+13,0%	257	7,9%	+23,0%	1758	+21,7%	140	8,0%	+33,3%	1504	+4,4%	117	7,8%	+12,5%			
3873	L 187	4738 3873	Jul.	0	8229	+5,2%	624	7,6%	+39,3%	4087	+5,2%	277	6,8%	+43,5%	4143	+5,2%	348	8,4%	+36,5%			
			Aug.	5	7440	-2,5%	549	7,4%	+14,9%	3668	-2,2%	267	7,3%	+20,3%	3773	-2,8%	282	7,5%	+10,2%			
			Sep.	8	7994	-4,3%	518	6,5%	-3,2%	3943	-5,5%	245	6,2%	-2,4%	4051	-3,0%	273	6,7%	-3,9%			
			Qrtl 3	13	7890	-0,8%	562	7,1%	+15,2%	3900	-1,2%	262	6,7%	+18,0%	3990	-0,3%	300	7,5%	+12,8%			
3874	L 92	4232 3874	Jul.	9	10996	+2,6%	403	3,7%	-18,3%	5503	+2,4%	197	3,6%	-19,6%	5493	+2,8%	206	3,8%	-16,9%			
			Aug.	13	10483	+1,7%	403	3,8%	-4,7%	5293	+2,0%	203	3,8%	-2,9%	5190	+1,4%	201	3,9%	-6,1%			
			Sep.	14	10800	-2,4%	399	3,7%	-24,1%	5442	-2,1%	199	3,7%	-23,8%	5358	-2,8%	200	3,7%	-24,5%			
			Qrtl 3	36	10761	+0,4%	401	3,7%	-17,1%	5413	+0,6%	199	3,7%	-17,1%	5347	+0,2%	202	3,8%	-17,2%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3875	L 55	3938	Jul.	13	2981	+5,1%	218	7,3%	+10,1%	1484	+5,0%	104	7,0%	+9,5%	1498	+5,3%	114	7,6%	+10,7%
		3875	Aug.	13	2977	+8,2%	274	9,2%	+42,7%	1476	+7,9%	132	8,9%	+38,9%	1501	+8,5%	142	9,5%	+44,9%
			Sep.	14	4303	+43,9%	703	16,3%	+200,4%	2114	+43,1%	342	16,2%	+202,7%	2189	+44,6%	361	16,5%	+200,8%
			Qrtl 3	40	3443	+20,2%	406	11,8%	+94,3%	1702	+19,7%	196	11,5%	+94,1%	1741	+20,7%	210	12,1%	+96,3%
3876	B 246	3933	Jul.	0	10078	+13,5%	737	7,3%	+4,4%	4987	+12,5%	361	7,2%	-1,1%	5090	+14,5%	376	7,4%	+10,6%
		3876	Aug.	0	9337	+11,9%	690	7,4%	+8,0%	4531	+9,3%	328	7,2%	+4,1%	4805	+14,4%	362	7,5%	+11,4%
			Sep.	0	9561	+1,0%	710	7,4%	-10,9%	4625	-1,9%	339	7,3%	-14,4%	4935	+3,9%	371	7,5%	-7,7%
			Qrtl 3	0	9656	+8,2%	712	7,4%	-0,8%	4712	+6,0%	343	7,3%	-5,0%	4943	+10,3%	370	7,5%	+3,6%
3877	L 51	3936	Jul.	13	8971	+2,2%	283	3,2%	-4,4%	4493	+3,3%	144	3,2%	+3,6%	4479	+1,1%	139	3,1%	-11,5%
		3877	Aug.	13	8268	-3,4%	275	3,3%	-0,4%	4113	-3,0%	137	3,3%	+7,9%	4156	-3,8%	139	3,3%	-6,7%
			Sep.	14	9014	-4,6%	284	3,2%	+0,0%	4516	-4,9%	142	3,1%	+4,4%	4498	-4,4%	142	3,2%	-4,1%
			Qrtl 3	40	8758	-2,1%	281	3,2%	-1,7%	4377	-1,8%	141	3,2%	+4,4%	4380	-2,5%	140	3,2%	-7,3%
3878	L 171	4537	Jul.	5	15326	+20,0%	944	6,2%	+58,4%	8325	+30,7%	576	6,9%	+96,6%	7001	+9,4%	367	5,2%	+21,1%
		3878	Aug.	13	11433	-6,3%	594	5,2%	+7,2%	6483	+6,6%	338	5,2%	+24,3%	4950	-19,2%	256	5,2%	-9,2%
			Sep.	14	13956	+3,7%	710	5,1%	+16,0%	8209	+24,2%	417	5,1%	+39,0%	5747	-16,0%	293	5,1%	-6,1%
			Qrtl 3	32	13581	+5,8%	748	5,5%	+27,0%	7686	+20,7%	443	5,8%	+53,3%	5895	-8,9%	305	5,2%	+1,7%
3879	L 151	4335	Jul.	13	5932	+8,4%	1024	17,3%	+30,3%	2968	+6,9%	512	17,3%	+31,6%	2964	+10,0%	511	17,2%	+28,7%
		3879	Aug.	13	5714	+5,0%	1012	17,7%	+21,1%	2833	+3,1%	508	17,9%	+19,5%	2881	+7,0%	504	17,5%	+22,6%
			Sep.	14	6253	+8,6%	1251	20,0%	+36,1%	3183	+10,5%	673	21,1%	+45,7%	3069	+6,7%	579	18,9%	+26,4%
			Qrtl 3	40	5973	+7,4%	1099	18,4%	+29,6%	2999	+7,0%	567	18,9%	+33,4%	2974	+7,8%	533	17,9%	+26,3%
3880	L 178	4737	Jul.	13	12055	+0,0%	857	7,1%	+4,1%	5987	+0,7%	430	7,2%	+5,1%	6068	-0,7%	427	7,0%	+3,4%
		3880	Aug.	13	11564	-0,3%	785	6,8%	+4,8%	5761	+0,4%	394	6,8%	+2,9%	5803	-0,9%	391	6,7%	+7,1%
			Sep.	14	12342	+0,4%	909	7,4%	+10,9%	6199	+1,9%	473	7,6%	+15,6%	6143	-1,1%	436	7,1%	+6,1%
			Qrtl 3	40	11996	-0,0%	852	7,1%	+6,6%	5988	+1,0%	433	7,2%	+8,0%	6008	-1,0%	419	7,0%	+5,3%
3881	L 172	4637	Jul.	13	11468	+13,9%	1134	9,9%	+7,2%	5532	+14,9%	531	9,6%	+10,6%	5936	+13,0%	603	10,2%	+4,3%
		3881	Aug.	13	11163	+14,9%	1131	10,1%	+24,6%	5424	+15,4%	547	10,1%	+31,2%	5739	+14,6%	584	10,2%	+18,9%
			Sep.	14	11998	+9,6%	1273	10,6%	+24,0%	5869	+10,3%	639	10,9%	+32,6%	6130	+9,0%	634	10,3%	+16,3%
			Qrtl 3	40	11555	+12,5%	1182	10,2%	+18,0%	5615	+13,3%	574	10,2%	+24,2%	5940	+11,9%	608	10,2%	+12,6%
3882	L 24	4132	Jul.	13	2256	-20,9%	205	9,1%	-14,9%	1078	-24,0%	104	9,6%	-19,4%	1177	-17,9%	101	8,6%	-9,8%
		3882	Aug.	13	2402	-18,7%	203	8,5%	-7,7%	1182	-18,3%	104	8,8%	-11,9%	1220	-19,1%	99	8,1%	-2,9%
			Sep.	14	2183	-24,2%	204	9,3%	-10,1%	1054	-26,8%	102	9,7%	-17,7%	1129	-21,7%	103	9,1%	+0,0%
			Qrtl 3	40	2278	-21,3%	204	9,0%	-11,3%	1104	-23,0%	103	9,3%	-16,9%	1174	-19,5%	101	8,6%	-4,7%
3883	L 72	4235	Jul.	13	3439	+22,3%	492	14,3%	+9,8%	1790	+25,1%	250	14,0%	+5,9%	1650	+19,5%	242	14,7%	+14,2%
		3883	Aug.	13	3444	+27,8%	470	13,6%	+11,9%	1854	+34,3%	250	13,5%	+13,6%	1590	+21,0%	220	13,8%	+10,0%
			Sep.	14	3957	+24,9%	662	16,7%	+38,2%	2146	+34,1%	370	17,2%	+52,3%	1811	+15,5%	292	16,1%	+23,7%
			Qrtl 3	40	3622	+24,9%	544	15,0%	+20,9%	1935	+31,2%	292	15,1%	+24,8%	1687	+18,2%	252	14,9%	+16,1%
3884	L 30	3437	Jul.	13	6369	+9,1%	304	4,8%	+11,4%	3240	+6,1%	152	4,7%	+8,6%	3129	+12,5%	152	4,9%	+14,3%
		3884	Aug.	13	5879	+4,2%	258	4,4%	-0,4%	2974	+0,7%	129	4,3%	-1,5%	2905	+8,1%	128	4,4%	-0,8%
			Sep.	14	6390	-1,2%	303	4,7%	+2,7%	3256	-2,4%	151	4,6%	+2,0%	3134	+0,1%	152	4,9%	+3,4%
			Qrtl 3	40	6217	+3,6%	288	4,6%	+4,3%	3159	+1,2%	144	4,6%	+2,9%	3058	+6,3%	144	4,7%	+5,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - e

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
<b>3885</b>	L 172	4635	Jul.	13	2799	+6,7%	376	13,4%	+18,6%	1412	+7,3%	193	13,7%	+22,2%	1386	+6,0%	183	13,2%	+15,1%
		3885	Aug.	13	2587	-2,5%	308	11,9%	-6,4%	1255	-5,9%	147	11,7%	-10,4%	1333	+1,0%	161	12,1%	-2,4%
			Sep.	14	2782	-1,7%	336	12,1%	+6,7%	1403	-1,8%	181	12,9%	+12,4%	1379	-1,7%	154	11,2%	+0,0%
			Qrtl 3	40	2724	+0,7%	340	12,5%	+6,3%	1358	-0,1%	174	12,8%	+8,1%	1366	+1,6%	166	12,2%	+4,4%
<b>3886</b>	B 190	3133	Jul.	13	6555	+6,8%	719	11,0%	+8,0%	3322	+5,8%	354	10,7%	+5,0%	3232	+7,9%	365	11,3%	+10,9%
		3886	Aug.	13	6417	+6,3%	746	11,6%	+10,4%	3218	+4,8%	369	11,5%	+8,5%	3199	+7,7%	377	11,8%	+12,2%
			Sep.	14	6620	+3,8%	782	11,8%	+6,4%	3330	+4,0%	384	11,5%	+7,9%	3290	+3,5%	398	12,1%	+5,0%
			Qrtl 3	40	6533	+5,5%	750	11,5%	+8,2%	3291	+4,8%	369	11,2%	+7,0%	3242	+6,2%	380	11,7%	+8,9%
<b>3887</b>	B 248	3332	Jul.	13	3702	-0,2%	506	13,7%	+6,3%	1899	-1,4%	253	13,3%	+6,3%	1804	+1,1%	253	14,0%	+6,3%
		3887	Aug.	13	3826	+3,2%	521	13,6%	+5,7%	1897	+1,4%	251	13,2%	+2,0%	1929	+5,1%	270	14,0%	+9,3%
			Sep.	14	3684	-3,2%	567	15,4%	-4,1%	1842	-3,5%	272	14,8%	-4,6%	1842	-3,0%	295	16,0%	-3,6%
			Qrtl 3	40	3736	-0,2%	532	14,2%	+2,1%	1878	-1,4%	259	13,8%	+0,8%	1858	+1,0%	273	14,7%	+3,0%
<b>3888</b>	B 188	3438	Jul.	13	4043	-3,0%	618	15,3%	-7,9%	2006	-2,4%	286	14,3%	-9,8%	2037	-3,5%	332	16,3%	-6,2%
		3888	Aug.	13	3971	-7,7%	593	14,9%	-20,4%	1953	-7,5%	270	13,8%	-20,1%	2018	-7,9%	324	16,1%	-20,4%
			Sep.	14	3872	-5,9%	612	15,8%	-11,2%	1896	-5,4%	277	14,6%	-9,8%	1976	-6,4%	335	17,0%	-12,3%
			Qrtl 3	40	3960	-5,5%	608	15,4%	-13,1%	1950	-5,1%	277	14,2%	-13,4%	2010	-5,9%	330	16,4%	-13,2%
<b>3889</b>	B 188	3533	Jul.	13	4773	-10,1%	632	13,2%	-15,1%	2392	-10,5%	295	12,3%	-16,9%	2381	-9,8%	337	14,2%	-13,1%
		3889	Aug.	13	4255	-10,5%	525	12,3%	-24,4%	2142	-9,3%	254	11,9%	-20,1%	2113	-11,7%	271	12,8%	-27,9%
			Sep.	14	4744	-6,1%	679	14,3%	-6,5%	2366	-6,0%	304	12,8%	-10,6%	2378	-6,1%	375	15,8%	-2,8%
			Qrtl 3	40	4594	-9,1%	614	13,4%	-15,1%	2301	-8,9%	285	12,4%	-15,9%	2293	-9,3%	329	14,3%	-14,3%
<b>3890</b>	B 107	3238	Jul.	0	4060	+30,6%	523	12,9%	+49,0%	2037	+28,4%	252	12,4%	+44,8%	2023	+32,8%	272	13,4%	+53,7%
		3890	Aug.	0	3916	+24,1%	504	12,9%	+38,8%	1972	+23,0%	246	12,5%	+38,2%	1944	+25,2%	258	13,3%	+39,5%
			Sep.	0	4035	+13,3%	559	13,9%	+30,0%	2053	+14,9%	276	13,4%	+30,2%	1983	+11,8%	283	14,3%	+39,8%
			Qrtl 3	0	4005	+22,1%	529	13,2%	+38,5%	2022	+21,7%	258	12,8%	+36,5%	1983	+22,5%	271	13,7%	+39,7%
<b>3891</b>	B 107	4240	Jul.	13	5804	+7,1%	545	9,4%	+11,2%	2896	+7,5%	278	9,6%	+10,8%	2908	+6,6%	267	9,2%	+11,7%
		3891	Aug.	13	5524	-16,6%	521	9,4%	-11,8%	2765	-16,3%	268	9,7%	-9,2%	2758	-17,1%	253	9,2%	-14,5%
			Sep.	14	5742	-0,8%	540	9,4%	-2,4%	2857	-1,0%	273	9,6%	-3,5%	2885	-0,7%	267	9,3%	-1,1%
			Qrtl 3	40	5691	-3,8%	535	9,4%	-1,3%	2840	-3,5%	273	9,6%	-0,7%	2851	-4,0%	262	9,2%	-1,9%
<b>3892</b>	B 246a	4035	Jul.	13	2764	+16,2%	320	11,6%	+31,1%	1354	+14,0%	156	11,5%	+28,9%	1410	+18,3%	164	11,6%	+33,3%
		3892	Aug.	13	2380	+0,8%	269	11,3%	+0,0%	1185	+0,9%	138	11,6%	+2,2%	1195	+0,6%	131	11,0%	-2,2%
			Sep.	14	2626	+4,2%	318	12,1%	+7,8%	1300	+5,1%	154	11,8%	+6,2%	1326	+3,4%	164	12,4%	+9,3%
			Qrtl 3	40	2591	+6,9%	303	11,7%	+12,6%	1280	+6,6%	149	11,6%	+12,0%	1311	+7,2%	153	11,7%	+13,3%
<b>3893</b>	B 1	3638	Jul.	0	5968	+13,7%	719	12,0%	+3,6%	3139	+16,1%	384	12,2%	+6,1%	2829	+11,1%	334	11,8%	+0,3%
		3893	Aug.	0	5941	+25,8%	685	11,5%	+11,9%	3098	+24,7%	372	12,0%	+12,4%	2843	+27,0%	313	11,0%	+11,4%
			Sep.	0	6085	+6,2%	709	11,7%	-3,1%	3169	+11,7%	386	12,2%	+8,4%	2916	+0,8%	323	11,1%	+14,1%
			Qrtl 3	0	6000	+14,1%	705	11,8%	+3,2%	3136	+16,8%	381	12,1%	+8,5%	2864	+11,2%	324	11,3%	-2,4%
<b>3894</b>	L 50	4035	Jul.	13	7065	+6,5%	791	11,2%	-1,5%	3485	+6,0%	386	11,1%	-3,7%	3580	+7,0%	405	11,3%	+0,7%
		3894	Aug.	13	6488	+0,3%	728	11,2%	-11,8%	3222	+0,9%	358	11,1%	-12,9%	3265	-0,3%	370	11,3%	-10,6%
			Sep.	14	7000	-1,1%	784	11,2%	-5,8%	3475	+0,4%	392	11,3%	-4,4%	3525	-2,6%	392	11,1%	-7,1%
			Qrtl 3	40	6855	+1,7%	768	11,2%	-6,3%	3396	+2,3%	379	11,2%	-6,9%	3459	+1,1%	389	11,2%	-5,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]		
3895	B 246a	3833	Jul.	13	2646	+6,5%	508	19,2%	+18,7%	1361	+9,8%	262	19,3%	+29,1%	1285	+3,2%	246	19,1%	+9,3%		
			Aug.	13	2087	-12,3%	380	18,2%	-2,6%	1068	-10,6%	193	18,1%	+5,5%	1019	-13,9%	187	18,4%	-9,7%		
			Sep.	14	2757	-7,1%	619	22,5%	-4,6%	1430	-3,9%	314	22,0%	-1,6%	1327	-10,3%	306	23,1%	-7,3%		
			Qrtl 3	40	2503	-4,5%	505	20,2%	+2,2%	1290	-1,8%	258	20,0%	+8,4%	1213	-7,3%	248	20,4%	-3,1%		
3896	B 183	4338	Jul.	13	8879	+2,9%	1685	19,0%	+10,2%	4427	+3,1%	872	19,7%	+10,5%	4452	+2,8%	812	18,2%	+9,9%		
			Aug.	13	8680	+0,0%	1683	19,4%	+9,8%	4305	-1,1%	856	19,9%	+6,3%	4375	+1,2%	827	18,9%	+13,6%		
			Sep.	14	9010	-12,2%	1731	19,2%	+3,6%	4515	-10,7%	893	19,8%	+7,1%	4495	-13,7%	838	18,6%	+0,1%		
			Qrtl 3	40	8860	-3,9%	1700	19,2%	+7,6%	4418	-3,5%	874	19,8%	+8,0%	4442	-4,2%	826	18,6%	+7,3%		
3897	B 2	4938	Jul.	13	9735	+3,9%	2046	21,0%	-1,5%	5068	+8,0%	1080	21,3%	+3,8%	4668	-0,3%	966	20,7%	-6,8%		
			Aug.	13	9212	-4,2%	1939	21,0%	-9,3%	4916	+2,4%	1076	21,9%	-0,4%	4296	-10,8%	863	20,1%	-18,4%		
			Sep.	14	9617	-3,8%	2224	23,1%	-2,8%	5037	+1,7%	1166	23,1%	+2,9%	4581	-9,3%	1058	23,1%	-8,4%		
			Qrtl 3	40	9524	-1,5%	2074	21,8%	-4,4%	5007	+4,0%	1109	22,1%	+2,3%	4516	-6,9%	965	21,4%	-11,0%		
3898	B 2	4042	Jul.	13	3859	-16,4%	288	7,5%	-33,2%	2051	-10,6%	166	8,1%	-19,4%	1809	-22,2%	122	6,7%	-45,8%		
			Aug.	13	3817	-16,8%	270	7,1%	-33,2%	1984	-13,1%	147	7,4%	-24,6%	1834	-20,4%	123	6,7%	-41,4%		
			Sep.	14	4016	-14,8%	329	8,2%	-24,0%	2035	-13,6%	171	8,4%	-19,3%	1981	-16,0%	158	8,0%	-28,2%		
			Qrtl 3	40	3901	-16,0%	296	7,6%	-30,2%	2023	-12,5%	162	8,0%	-21,0%	1877	-19,4%	135	7,2%	-38,4%		
3899	B 107	4040	Jul.	6	2271	+16,1%	583	25,7%	+16,8%	1163	+14,9%	278	23,9%	+6,9%	1108	+17,4%	305	27,5%	+27,6%		
			Aug.	7	2245	+14,0%	595	26,5%	+21,7%	1133	+11,7%	285	25,2%	+14,5%	1111	+16,3%	310	27,9%	+29,2%		
			Sep.	2	2321	+10,9%	655	28,2%	+20,2%	1183	+9,0%	315	26,6%	+15,8%	1138	+12,9%	340	29,9%	+24,5%		
			Qrtl 3	15	2280	+13,5%	612	26,8%	+19,5%	1160	+11,8%	293	25,3%	+12,3%	1119	+15,4%	319	28,5%	+27,1%		
3900	B 176	4736	Jul.	13	4598	-18,4%	541	11,8%	-12,6%	2316	-30,4%	273	11,8%	-16,3%	2283	-1,1%	268	11,7%	-8,5%		
			Aug.	13	4491	-2,5%	492	11,0%	-15,3%	2300	-4,6%	252	11,0%	-16,3%	2191	-0,3%	240	11,0%	-14,3%		
			Sep.	14	4748	+0,6%	526	11,1%	-6,9%	2414	+1,8%	274	11,4%	-4,2%	2335	-0,5%	252	10,8%	-9,7%		
			Qrtl 3	40	4616	-7,8%	520	11,3%	-11,7%	2345	-13,7%	267	11,4%	-12,5%	2271	-0,7%	253	11,1%	-10,9%		
3901	A 9	4539	Jul.	12	57063	-8,9%	14320	25,1%	-3,1%	29409	-6,6%	7323	24,9%	+0,2%	27653	-11,2%	6997	25,3%	-6,4%		
			Aug.	13	60134	-8,4%	13988	23,3%	-4,7%	30963	-6,0%	7111	23,0%	-0,9%	29170	-10,9%	6877	23,6%	-8,3%		
			Sep.	14	56255	-12,1%	14580	25,9%	-5,7%	28784	-9,5%	7447	25,9%	-0,4%	27471	-14,7%	7133	26,0%	-10,7%		
			Qrtl 3	39	57778	-9,7%	14303	24,8%	-4,6%	29695	-7,3%	7298	24,6%	-0,4%	28083	-12,2%	7005	24,9%	-8,6%		
3902	A 9	4539	Jul.	12	72754	-9,2%	20846	28,7%	-1,5%	38568	-3,3%	10936	28,4%	+4,1%	34187	-15,1%	9910	29,0%	-7,0%		
			Aug.	13	74524	-7,0%	19557	26,2%	-3,2%	39916	-0,9%	10169	25,5%	+1,8%	34609	-13,1%	9388	27,1%	-8,1%		
			Sep.	14	70419	-12,1%	20458	29,1%	-6,8%	37394	-5,7%	10707	28,6%	-0,9%	33025	-18,3%	9751	29,5%	-12,6%		
			Qrtl 3	39	72512	-9,5%	20291	28,0%	-4,1%	38595	-3,3%	10607	27,5%	+1,5%	33917	-15,6%	9685	28,6%	-9,5%		
3903	A 9	4837	Jul.	0																	
			Aug.	0																	
			Sep.	0																	
			Qrtl 3	0																	
3904	A 9	4639	Jul.	0	64442	-7,3%	19371	30,1%	-2,0%	33392	-3,4%	10081	30,2%	+1,6%	31050	-11,2%	9290	29,9%	-5,5%		
			Aug.	0	70343	-5,5%	17771	25,3%	-9,7%	38044	+1,8%	8641	22,7%	-11,8%	32300	-12,9%	9130	28,3%	-7,6%		
			Sep.	0	65941	-7,3%	18629	28,3%	-9,8%	34830	-0,4%	9161	26,3%	-10,2%	31112	-14,0%	9467	30,4%	-9,4%		
			Qrtl 3	0	66885	-6,6%	18591	27,8%	-7,3%	35407	-0,4%	9291	26,2%	-6,9%	31478	-12,6%	9300	29,5%	-7,6%		



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - e

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**
**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
<b>3905</b>	A 9	4738	Jul.	12	62381	-6,1%	18964	30,4%	-3,1%	32637	-1,8%	9889	30,3%	+1,2%	29745	-10,4%	9076	30,5%	-7,5%
		3905	Aug.	13	66259	-4,1%	18060	27,3%	-5,4%	34842	+0,2%	9272	26,6%	-2,0%	31416	-8,5%	8788	28,0%	-8,7%
			Sep.	14	60886	-9,5%	19006	31,2%	-7,6%	31628	-4,8%	9838	31,1%	-3,3%	29258	-14,0%	9168	31,3%	-11,9%
			Qrtl 3	39	63118	-6,5%	18685	29,6%	-5,6%	33000	-2,0%	9671	29,3%	-1,5%	30118	-10,9%	9014	29,9%	-9,5%
<b>3906</b>	A 9	4738	Jul.	12	71351	-2,7%	20748	29,1%	+0,7%	38039	+1,4%	10927	28,7%	+3,8%	33312	-7,0%	9820	29,5%	-2,6%
		3906	Aug.	13	75272	-1,0%	19493	25,9%	-1,8%	38347	-2,3%	9649	25,2%	-4,6%	36925	+0,4%	9844	26,7%	+1,1%
			Sep.	14	70981	-2,7%	20687	29,1%	-2,5%	34866	-6,3%	10209	29,3%	-5,7%	36115	+1,0%	10478	29,0%	+0,9%
			Qrtl 3	39	72496	-2,0%	20319	28,0%	-1,3%	37029	-2,4%	10260	27,7%	-2,4%	35467	-1,7%	10058	28,4%	-0,2%
<b>3907</b>	A 14	4539	Jul.	12	65314	-0,1%	15241	23,3%	+2,8%	34325	+3,0%	7972	23,2%	+4,9%	30988	-3,3%	7269	23,5%	+0,6%
		3907	Aug.	13	64931	-2,2%	14432	22,2%	+0,5%	33676	+0,1%	7491	22,2%	+2,5%	31255	-4,5%	6941	22,2%	-1,6%
			Sep.	14	66101	-2,9%	15448	23,4%	-1,7%	34726	+1,0%	8100	23,3%	+1,3%	31375	-6,8%	7347	23,4%	-4,9%
			Qrtl 3	39	65465	-1,7%	15050	23,0%	+0,3%	34254	+1,4%	7861	22,9%	+2,8%	31211	-4,9%	7190	23,0%	-2,2%
<b>3908</b>	A 14	4437	Jul.	13	45013	+6,0%	14334	31,8%	+5,4%	21735	+6,6%	7027	32,3%	+6,1%	23277	+5,5%	7307	31,4%	+4,7%
		3908	Aug.	13	48607	+14,6%	13748	28,3%	+5,0%	24685	+17,7%	6786	27,5%	+6,1%	23922	+11,6%	6962	29,1%	+3,9%
			Sep.	14	45580	+7,5%	14463	31,7%	+0,9%	22338	+9,0%	7087	31,7%	+1,9%	23243	+6,1%	7376	31,7%	+0,0%
			Qrtl 3	40	46379	+9,3%	14189	30,6%	+3,5%	22905	+11,2%	6970	30,4%	+4,5%	23475	+7,6%	7219	30,8%	+2,6%
<b>3909</b>	A 14	3935	Jul.	13	48760	-0,2%	13623	27,9%	+0,0%	23401	-2,1%	6535	27,9%	-0,8%	25359	+1,6%	7087	27,9%	+0,7%
		3909	Aug.	13	51668	+5,9%	13770	26,7%	+3,9%	26159	+8,3%	6822	26,1%	+7,0%	25509	+3,5%	6948	27,2%	+1,1%
			Sep.	13	50574	+3,8%	13755	27,2%	-1,3%	24606	+3,4%	6557	26,6%	-1,8%	25968	+4,2%	7198	27,7%	-0,9%
			Qrtl 3	39	50340	+3,2%	13717	27,2%	+0,7%	24719	+3,2%	6636	26,8%	+1,2%	25621	+3,1%	7080	27,6%	+0,2%
<b>3910</b>	A 38	4738	Jul.	12	33997	+2,5%	9014	26,5%	+9,8%	18364	+4,9%	4789	26,1%	+10,4%	15633	-0,2%	4225	27,0%	+9,0%
		3910	Aug.	10	37464	+3,8%	9469	25,3%	+10,0%	19542	+4,7%	4892	25,0%	+8,6%	17923	+2,9%	4577	25,5%	+11,4%
			Sep.	14	38799	+12,8%	10670	27,5%	+18,8%	19627	+10,4%	5406	27,5%	+15,9%	19172	+15,4%	5264	27,5%	+21,9%
			Qrtl 3	36	36805	+6,8%	9741	26,5%	+13,2%	19189	+6,9%	5039	26,3%	+12,0%	17616	+6,6%	4703	26,7%	+14,7%
<b>3911</b>	A 38	4637	Jul.	11	34012	+7,0%	9158	26,9%	+6,1%	17751	+9,0%	4762	26,8%	+7,3%	16261	+4,9%	4397	27,0%	+4,9%
		3911	Aug.	13	32651	-0,0%	8747	26,8%	+0,9%	16977	+4,6%	4509	26,6%	+2,7%	15674	-4,6%	4238	27,0%	-0,8%
			Sep.	14	33244	-1,6%	9552	28,7%	+1,5%	17443	+5,3%	4947	28,4%	+6,1%	15801	-8,3%	4605	29,1%	-3,0%
			Qrtl 3	38	33301	+1,7%	9162	27,5%	+2,8%	17392	+6,3%	4744	27,3%	+5,4%	15909	-2,9%	4418	27,8%	+0,2%
<b>3912</b>	A 38	4533	Jul.	4	30773	+6,3%	10088	32,8%	+7,1%	16177	+7,7%	5218	32,3%	+8,0%	14596	+4,9%	4869	33,4%	+6,1%
		3912	Aug.	13	30934	+3,9%	9866	31,9%	+3,2%	15556	+3,7%	4978	32,0%	+2,8%	15378	+4,1%	4888	31,8%	+3,7%
			Sep.	14	30764	+4,5%	10656	34,6%	+4,7%	15645	+4,9%	5380	34,4%	+5,1%	15118	+4,0%	5276	34,9%	+4,4%
			Qrtl 3	31	30822	+5,0%	10215	33,1%	+5,0%	15789	+5,4%	5197	32,9%	+5,3%	15033	+4,5%	5018	33,4%	+4,8%
<b>3913</b>	A 38	4534	Jul.	8	35431	+12,0%	10940	30,9%	+13,2%	17962	+10,2%	5614	31,3%	+12,6%	17470	+13,8%	5326	30,5%	+13,8%
		3913	Aug.	6	34184	+3,2%	10016	29,3%	+1,7%	17754	+7,0%	5270	29,7%	+4,6%	16430	-0,6%	4746	28,9%	-1,3%
			Sep.	7	35096	+6,7%	11360	32,4%	+8,8%	17826	+8,1%	5775	32,4%	+9,8%	17270	+5,3%	5585	32,3%	+7,8%
			Qrtl 3	21	34909	+7,3%	10787	30,9%	+8,0%	17847	+8,5%	5559	31,1%	+9,0%	17062	+6,2%	5228	30,6%	+6,8%
<b>3914</b>	A 14	4035	Jul.	13	43467	+1,3%	13201	30,4%	-0,3%	20971	+1,3%	6358	30,3%	+0,1%	22496	+1,3%	6843	30,4%	-0,7%
		3914	Aug.	13	46052	+8,0%	13259	28,8%	+4,2%	23278	+11,7%	6523	28,0%	+8,1%	22774	+4,4%	6737	29,6%	+0,6%
			Sep.	14	44156	+4,9%	13311	30,1%	-1,6%	21206	+4,3%	6284	29,6%	-2,1%	22950	+5,5%	7027	30,6%	-1,1%
			Qrtl 3	40	44548	+4,7%	13258	29,8%	+0,5%	21803	+5,7%	6386	29,3%	+1,7%	22745	+3,7%	6873	30,2%	-0,5%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - e

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3915	A 14	3935	Jul.	13	50427	+0,3%	14090	27,9%	+0,4%	24650	+0,2%	6970	28,3%	+0,8%	25777	+0,5%	7119	27,6%	-0,1%
			Aug.	13	53182	+6,7%	14164	26,6%	+4,9%	26968	+9,5%	7137	26,5%	+8,5%	26214	+4,1%	7027	26,8%	+1,6%
		Sep.	14	51428	+2,8%	14109	27,4%	-1,4%	25101	+2,0%	6882	27,4%	-1,7%	26328	+3,6%	7228	27,5%	-1,1%	
		Qrtl 3	40	51673	+3,2%	14121	27,3%	+1,1%	25561	+3,8%	6994	27,4%	+2,2%	26112	+2,6%	7127	27,3%	-0,0%	
3916	A 14	3935	Jul.	13	44855	+2,7%	13965	31,1%	+3,4%	21177	+1,2%	6563	31,0%	+2,0%	23678	+4,1%	7402	31,3%	+4,6%
			Aug.	13	47696	+9,7%	14042	29,4%	+7,5%	23958	+13,6%	6848	28,6%	+11,2%	23738	+6,1%	7193	30,3%	+4,3%
		Sep.	14	45454	+3,9%	13998	30,8%	+0,4%	21834	+5,7%	6576	30,1%	+0,0%	23619	+2,4%	7422	31,4%	+0,8%	
		Qrtl 3	40	45988	+5,4%	14001	30,4%	+3,5%	22311	+6,8%	6660	29,9%	+4,0%	23677	+4,1%	7341	31,0%	+3,1%	
3917	A 14	3935	Jul.	13	46921	+3,1%	14504	30,9%	+3,4%	22088	+1,2%	6808	30,8%	+2,0%	24833	+4,9%	7696	31,0%	+4,6%
			Aug.	13	50032	+11,8%	14673	29,3%	+9,8%	25115	+15,7%	7149	28,5%	+13,6%	24917	+8,2%	7524	30,2%	+6,4%
		Sep.	14	47625	+3,6%	14550	30,6%	+0,2%	22810	+5,0%	6804	29,8%	-0,6%	24815	+2,4%	7745	31,2%	+0,8%	
		Qrtl 3	40	48178	+6,0%	14575	30,3%	+4,1%	23325	+7,2%	6918	29,7%	+4,5%	24854	+5,0%	7657	30,8%	+3,7%	
3918	A 9	4937	Jul.	11	65236	+2,7%	18531	28,4%	+3,5%	33752	+3,9%	9410	27,9%	+4,3%	31484	+1,5%	9121	29,0%	+2,6%
			Aug.	13	69345	+5,2%	17459	25,2%	+0,9%	35441	+4,1%	8606	24,3%	-0,9%	33904	+6,4%	8853	26,1%	+2,8%
		Sep.	14	65536	+3,6%	18756	28,6%	+2,6%	33247	+3,3%	9444	28,4%	+2,5%	32289	+4,0%	9312	28,8%	+2,7%	
		Qrtl 3	38	66676	+4,0%	18261	27,4%	+2,3%	34124	+3,9%	9161	26,8%	+1,9%	32552	+4,0%	9101	28,0%	+2,6%	
3919	A 9	4937	Jul.	11	64957	+2,8%	18596	28,6%	+4,7%	33570	+3,7%	9432	28,1%	+4,9%	31387	+1,8%	9165	29,2%	+4,6%
			Aug.	13	69336	+6,0%	17520	25,3%	+1,4%	35339	+4,6%	8646	24,5%	-0,5%	33997	+7,5%	8874	26,1%	+3,4%
		Sep.	14	65498	+2,6%	18902	28,9%	+3,8%	33338	+0,5%	9531	28,6%	+4,9%	32160	+4,9%	9371	29,1%	+2,7%	
		Qrtl 3	38	66569	+3,9%	18353	27,6%	+3,3%	34064	+3,0%	9211	27,0%	+3,1%	32506	+4,8%	9142	28,1%	+3,5%	
3920	B 242	4433	Jul.	13	3235	-1,1%	311	9,6%	+6,9%	1604	-0,2%	158	9,9%	+8,2%	1631	-1,8%	153	9,4%	+5,5%
			Aug.	13	3283	-1,0%	344	10,5%	+17,4%	1618	+0,2%	173	10,7%	+17,7%	1665	-2,2%	171	10,3%	+17,1%
		Sep.	14	3443	-1,3%	422	12,3%	+32,3%	1692	-0,9%	220	13,0%	+35,8%	1751	-1,8%	202	11,5%	+28,7%	
		Qrtl 3	40	3323	-1,1%	361	10,9%	+19,9%	1639	-0,3%	185	11,3%	+21,7%	1684	-1,9%	176	10,5%	+18,1%	
3921	B 183	4341	Jul.	13	1717	-38,4%	149	8,7%	-53,4%	817	-41,3%	67	8,2%	-59,1%	900	-35,6%	82	9,1%	-47,4%
			Aug.	13	1295	-60,0%	113	8,7%	-71,7%	589	-64,0%	46	7,8%	-77,8%	706	-55,9%	67	9,5%	-65,1%
		Sep.	14	1164	-57,0%	107	9,2%	-66,7%	537	-59,5%	44	8,2%	-72,0%	627	-54,6%	63	10,0%	-61,6%	
		Qrtl 3	40	1386	-52,1%	123	8,9%	-64,2%	645	-55,3%	52	8,1%	-70,3%	741	-49,0%	70	9,4%	-58,8%	
3926	A 38	4534	Jul.	11	37105	+11,8%	11287	30,4%	+13,5%	18899	+10,9%	5780	30,6%	+14,3%	18207	+12,7%	5507	30,2%	+12,7%
			Aug.	13	36241	+5,4%	10493	29,0%	+4,8%	18442	+7,1%	5359	29,1%	+6,2%	17798	+3,8%	5134	28,8%	+3,4%
		Sep.	14	36541	+7,0%	11610	31,8%	+8,2%	18489	+8,3%	5867	31,7%	+9,4%	18052	+5,7%	5744	31,8%	+6,9%	
		Qrtl 3	38	36627	+8,1%	11142	30,4%	+8,8%	18607	+8,8%	5673	30,5%	+9,9%	18020	+7,4%	5469	30,3%	+7,7%	
3927	A 38	4535	Jul.	11	34447	+11,8%	10604	30,8%	+14,2%	17516	+10,7%	5433	31,0%	+14,5%	16931	+12,9%	5171	30,5%	+13,8%
			Aug.	13	32859	+4,1%	9654	29,4%	+4,2%	16814	+6,2%	4976	29,6%	+6,3%	16045	+1,9%	4678	29,2%	+2,1%
		Sep.	14	32937	+5,8%	10694	32,5%	+7,7%	16683	+7,3%	5411	32,4%	+8,8%	16254	+4,4%	5283	32,5%	+6,5%	
		Qrtl 3	38	33402	+7,2%	10327	30,9%	+8,6%	16996	+8,1%	5277	31,0%	+9,8%	16406	+6,4%	5050	30,8%	+7,4%	
3928	A 38	4536	Jul.	11	35790	+7,2%	10740	30,0%	+12,4%	18110	+5,5%	5501	30,4%	+12,4%	17680	+8,9%	5239	29,6%	+12,5%
			Aug.	13	35387	+3,5%	10001	28,3%	+5,1%	17931	+4,6%	5112	28,5%	+5,8%	17456	+2,4%	4888	28,0%	+4,3%
		Sep.	14	36070	+6,1%	10993	30,5%	+7,9%	18226	+7,8%	5573	30,6%	+9,5%	17844	+4,4%	5420	30,4%	+6,4%	
		Qrtl 3	38	35757	+5,6%	10588	29,6%	+8,5%	18092	+6,0%	5400	29,8%	+9,2%	17665	+5,3%	5188	29,4%	+7,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	21/20 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3929	A 38	4536 3929	Jul.	11	40028	+13,5%	11224	28,0%	+15,2%	20326	+11,7%	5747	28,3%	+15,1%	19702	+15,4%	5477	27,8%	+15,2%
			Aug.	13	38816	+6,2%	10460	26,9%	+6,4%	19627	+6,9%	5314	27,1%	+6,6%	19189	+5,4%	5146	26,8%	+6,1%
			Sep.	14	39208	+8,3%	11379	29,0%	+9,1%	19767	+9,3%	5749	29,1%	+10,0%	19441	+7,2%	5630	29,0%	+8,2%
			Qrtl 3	38	39347	+9,3%	11030	28,0%	+10,2%	19903	+9,4%	5607	28,2%	+10,5%	19444	+9,3%	5423	27,9%	+9,8%
3930	A 38	4537 3930	Jul.	11	34249	+8,3%	9354	27,3%	+9,5%	17681	+9,6%	4853	27,4%	+11,8%	16568	+7,0%	4501	27,2%	+7,2%
			Aug.	13	33748	+2,5%	8942	26,5%	+3,3%	17449	+6,7%	4610	26,4%	+6,0%	16300	-1,6%	4332	26,6%	+0,6%
			Sep.	14	34327	+3,5%	9779	28,5%	+5,2%	17922	+10,0%	5075	28,3%	+10,7%	16405	-2,8%	4704	28,7%	-0,2%
			Qrtl 3	38	34114	+4,8%	9369	27,5%	+6,0%	17690	+8,8%	4852	27,4%	+9,6%	16424	+0,8%	4517	27,5%	+2,4%
3931	A 38	4637 3931	Jul.	11	35828	+9,0%	9431	26,3%	+8,0%	18345	+7,7%	4867	26,5%	+8,7%	17483	+10,4%	4563	26,1%	+7,3%
			Aug.	13	35058	+2,1%	9081	25,9%	+2,7%	18062	+5,4%	4657	25,8%	+4,7%	16995	-1,1%	4424	26,0%	+0,8%
			Sep.	14	35883	+2,8%	9945	27,7%	+3,9%	18681	+10,4%	5143	27,5%	+10,4%	17202	-4,3%	4802	27,9%	-2,3%
			Qrtl 3	38	35597	+4,7%	9497	26,7%	+4,8%	18371	+7,9%	4896	26,7%	+8,0%	17226	+1,4%	4601	26,7%	+1,6%
3932	A 38	4737 3932	Jul.	11	32184	+2,3%	9066	28,2%	+0,4%	16913	+3,7%	4771	28,2%	-1,0%	15271	+0,8%	4295	28,1%	+2,0%
			Aug.	13	31229	-4,7%	8594	27,5%	-6,1%	16511	-0,4%	4483	27,2%	-7,3%	14718	-9,1%	4111	27,9%	-4,8%
			Sep.	14	31436	-5,8%	9396	29,9%	-5,0%	16734	+0,8%	4916	29,4%	-3,7%	14703	-12,3%	4480	30,5%	-6,4%
			Qrtl 3	38	31612	-2,8%	9028	28,6%	-3,6%	16720	+1,4%	4728	28,3%	-4,0%	14892	-7,1%	4300	28,9%	-3,3%
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0	54878	-0,3%	19436	35,4%	+4,2%	29273	+2,6%	9791	33,4%	+5,5%	25605	-3,4%	9645	37,7%	+3,0%
			Aug.	0	59315	+8,3%	19909	33,6%	+6,7%	29450	+8,2%	9555	32,4%	+4,7%	29864	+8,4%	10354	34,7%	+8,6%
			Sep.	0	54309	+4,7%	20108	37,0%	+4,8%	28297	+7,1%	10128	35,8%	+7,4%	26012	+2,2%	9980	38,4%	+2,3%
			Qrtl 3	0	56121	+4,2%	19825	35,3%	+5,2%	28989	+5,8%	9832	33,9%	+5,9%	27131	+2,6%	9993	36,8%	+4,6%
3956	L 64	4236 3956	Jul.	3	5107	+14,5%	816	16,0%	+29,9%	2617	+15,0%	395	15,1%	+24,2%	2490	+14,0%	420	16,9%	+35,0%
			Aug.	13	4941	+15,4%	875	17,7%	+42,7%	2538	+17,7%	436	17,2%	+37,5%	2403	+13,0%	439	18,3%	+48,3%
			Sep.	14	4790	+3,2%	761	15,9%	+16,5%	2426	+3,5%	381	15,7%	+13,1%	2364	+2,8%	380	16,1%	+20,3%
			Qrtl 3	30	4942	+10,6%	816	16,5%	+28,9%	2524	+11,5%	404	16,0%	+24,7%	2418	+9,6%	412	17,0%	+33,8%
3957	A 9	4239 3957	Jul.	13	59131		13175	22,3%		29360		6805	23,2%		29771		6370	21,4%	
			Aug.	12	61968		12809	20,7%		30907		6542	21,2%		31061		6268	20,2%	
			Sep.	13	58702		13492	23,0%		28901		6972	24,1%		29801		6520	21,9%	
			Qrtl 3	38	59903		13167	22,0%		29702		6778	22,8%		30201		6390	21,2%	
3958	A 9	4339 3958	Jul.	5	58344		13455	23,1%		28728		6483	22,6%		29617		6972	23,5%	
			Aug.	11	61938		12798	20,7%		30861		6149	19,9%		31077		6649	21,4%	
			Sep.	14	58618		13491	23,0%		29213		6589	22,6%		29405		6902	23,5%	
			Qrtl 3	30	59608		13254	22,2%		29591		6411	21,7%		30017		6843	22,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	287	9,5	5,1	36	11,2	6,5	331	9,9	5,4	154	6,6	3,0
			Aug.	31	266	9,3	5,1	33	11,5	7,1	306	9,7	5,4	146	6,9	3,2
			Sep.	30	285	9,6	5,2	32	12,2	7,5	332	10,2	5,6	146	6,2	2,6
			Qrtl 3	92	279	9,5	5,2	34	11,6	7,0	323	9,9	5,5	148	6,5	2,9
3802	B 79	4031 3802	Jul.	31	191	10,4	6,2	33	13,2	8,3	223	11,0	6,7	96	6,0	3,1
			Aug.	31	180	10,5	6,4	29	14,7	9,5	207	11,3	7,0	98	5,6	2,6
			Sep.	30	196	10,9	6,4	33	16,4	11,5	228	11,5	6,9	100	6,7	3,4
			Qrtl 3	92	189	10,6	6,4	32	14,8	9,8	219	11,2	6,8	98	6,1	3,0
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	821	10,0	5,7	132	15,1	10,6	945	10,5	6,0	449	7,0	3,6
			Aug.	31	790	9,7	5,5	127	15,0	10,6	908	10,2	5,9	436	6,7	3,4
			Sep.	30	883	10,4	6,0	130	16,4	11,8	1024	10,7	6,3	460	7,9	4,4
			Qrtl 3	92	831	10,0	5,8	130	15,5	11,0	959	10,5	6,1	448	7,2	3,8
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	3603	19,7	14,7	931	39,1	33,3	3933	19,7	14,8	2612	19,7	14,3
			Aug.	31	3920	18,4	13,4	932	37,7	31,8	4257	18,4	13,6	2908	18,2	12,9
			Sep.	30	3621	21,0	16,1	812	44,4	38,4	3989	21,1	16,2	2519	21,0	15,5
			Qrtl 3	92	3716	19,6	14,7	893	40,2	34,3	4060	19,7	14,8	2682	19,6	14,2
3805	B 100	4438 3805	Jul.	29	1665	18,6	13,5	393	27,8	23,1	1899	19,1	14,0	965	15,5	10,6
			Aug.	31	1591	18,3	13,4	369	27,4	22,8	1794	18,9	13,9	982	15,1	10,3
			Sep.	30	1695	18,7	13,7	387	28,1	23,5	1931	19,1	14,2	987	16,0	11,2
			Qrtl 3	90	1650	18,5	13,5	383	27,8	23,1	1874	19,0	14,0	978	15,5	10,7
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	1162	14,4	9,6	209	24,1	18,7	1332	15,0	10,1	651	10,5	6,5
			Aug.	31	1124	14,2	9,5	197	24,0	18,6	1282	14,9	10,0	649	10,2	6,2
			Sep.	30	1183	14,0	9,2	198	24,4	19,0	1362	14,6	9,6	646	10,6	6,6
			Qrtl 3	92	1156	14,2	9,4	201	24,2	18,8	1325	14,8	9,9	649	10,4	6,4
3808	B 187	4139 3808	Jul.	26	302	19,4	15,1	68	22,3	18,5	348	20,3	15,8	163	13,6	10,0
			Aug.	20	289	18,0	13,4	65	21,5	17,3	333	19,0	14,2	155	11,8	8,0
			Sep.	30	301	16,9	12,1	64	19,6	15,2	351	17,6	12,7	151	11,9	8,0
			Qrtl 3	76	297	18,1	13,5	66	21,2	17,1	344	19,0	14,3	157	12,5	8,7
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0	4321	22,1	16,6	1359	41,8	35,5	4700	22,0	16,6	3184	22,3	16,8
			Aug.	0	4860	20,0	14,3	1206	38,2	32,0	5364	19,8	14,1	3348	21,0	15,5
			Sep.	0	4629	22,2	16,7	1162	41,0	35,1	5106	22,0	16,4	3201	23,1	17,8
			Qrtl 3	0	4603	21,4	15,8	1243	40,4	34,2	5056	21,2	15,6	3245	22,1	16,7
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	2870	27,7	23,2	1113	52,1	46,7	3045	27,4	23,1	2346	28,7	23,9
			Aug.	31	3124	25,8	21,4	1066	50,4	44,9	3318	25,7	21,4	2540	26,3	21,6
			Sep.	30	2797	30,1	25,5	1008	58,0	52,4	2968	30,0	25,5	2286	30,4	25,5
			Qrtl 3	92	2932	27,8	23,3	1063	53,4	47,9	3112	27,6	23,2	2392	28,4	23,6
3812	L 230	4533 3812	Jul.	7	253	11,1	7,2	38	11,3	8,3	289	12,0	7,9	144	5,6	2,9
			Aug.	4	245	10,7	6,8	35	10,2	7,5	280	11,5	7,5	143	5,8	3,1
			Sep.	3	264	11,0	7,1	35	11,4	8,6	304	11,8	7,6	147	6,4	3,4
			Qrtl 3	14	254	10,9	7,0	36	11,0	8,1	291	11,8	7,7	145	5,9	3,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3813	B 180	4334 3813	Jul.	26	518	16,2	13,1	86	26,6	24,1	596	16,9	13,7	283	11,6	9,3
			Aug.	30	467	14,9	12,3	72	23,7	21,7	531	15,6	12,9	274	11,0	9,2
			Sep.	30	449	14,0	11,4	70	23,1	21,3	518	14,5	11,8	243	10,7	8,9
			Qrtl 3	86	478	15,1	12,3	76	24,6	22,5	549	15,7	12,9	267	11,1	9,2
3814	B 2	4141 3814	Jul.	0	903	10,2	5,9	155	11,9	7,9	1035	10,8	6,4	508	6,3	2,7
			Aug.	0	993	10,0	5,5	164	12,0	8,0	1141	10,6	6,0	551	6,2	2,5
			Sep.	0	1051	10,2	5,6	160	12,7	8,7	1218	10,7	6,0	551	6,6	2,7
			Qrtl 3	0	982	10,1	5,7	160	12,2	8,2	1130	10,7	6,1	537	6,4	2,7
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	875	15,8	11,5	138	20,8	18,2	951	17,1	12,6	648	10,0	6,9
			Aug.	0	840	17,4	13,0	135	23,9	20,9	906	18,9	14,3	642	11,2	7,8
			Sep.	0	861	19,0	14,5	125	27,5	24,7	937	20,4	15,7	630	12,9	9,2
			Qrtl 3	0	858	17,4	13,0	133	23,9	21,1	931	18,8	14,2	640	11,3	7,9
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	835	10,5	5,7	136	14,1	9,8	965	11,1	6,1	445	6,7	3,1
			Aug.	31	790	10,5	5,9	126	14,6	10,1	910	11,1	6,3	432	6,8	3,2
			Sep.	30	870	11,6	6,7	133	16,3	12,0	1009	12,3	7,2	452	7,3	3,7
			Qrtl 3	92	831	10,9	6,1	132	15,0	10,6	961	11,5	6,5	443	6,9	3,3
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	298	7,5	4,3	36	8,8	5,4	342	7,8	4,4	166	5,4	3,1
			Aug.	31	195	7,5	4,5	17	8,8	5,7	224	7,7	4,6	107	6,0	3,7
			Sep.	30	181	8,1	5,1	15	9,4	6,4	211	8,4	5,3	91	6,0	4,0
			Qrtl 3	92	225	7,7	4,5	23	8,9	5,7	260	8,0	4,7	122	5,7	3,5
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	304	20,4	15,1	66	29,4	25,4	352	21,1	15,5	158	16,2	12,0
			Aug.	31	269	19,4	13,9	58	29,1	24,9	312	20,3	14,6	142	12,9	9,0
			Sep.	30	170	15,8	9,9	39	20,3	16,0	197	16,8	10,7	91	9,3	5,0
			Qrtl 3	92	249	19,0	13,5	54	27,2	23,0	288	19,8	14,1	131	13,4	9,3
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	528	9,0	4,6	74	10,4	5,7	603	9,7	5,1	301	4,9	1,6
			Aug.	31	486	8,7	4,3	69	10,4	6,1	550	9,4	4,8	293	4,8	1,5
			Sep.	30	557	10,7	6,2	72	12,6	7,6	638	11,3	6,7	313	7,0	3,5
			Qrtl 3	92	523	9,5	5,1	72	11,1	6,5	597	10,2	5,6	302	5,6	2,2
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	340	23,9	18,3	63	37,0	31,8	390	24,4	18,6	190	21,1	16,5
			Aug.	31	212	18,8	12,6	37	30,0	23,9	243	19,2	12,9	119	16,2	10,6
			Sep.	30	213	18,9	12,3	35	27,5	21,3	247	19,3	12,5	112	16,3	10,9
			Qrtl 3	92	256	21,1	15,1	45	32,6	26,9	294	21,6	15,4	141	18,4	13,4
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	726	15,5	10,0	115	20,7	15,3	836	16,3	10,7	394	10,5	5,8
			Aug.	31	714	15,4	9,8	109	20,9	15,6	822	16,1	10,4	389	10,4	5,9
			Sep.	30	736	16,1	10,4	110	22,1	16,7	855	16,8	11,0	376	11,3	6,3
			Qrtl 3	92	725	15,6	10,1	111	21,2	15,8	838	16,4	10,7	386	10,7	6,0
3822	B 188	3433 3822	Jul.	31	280	15,0	9,0	48	17,9	12,0	323	15,9	9,7	152	9,4	4,7
			Aug.	31	258	14,8	8,7	40	19,1	12,7	296	15,7	9,3	143	9,8	5,1
			Sep.	30	288	15,5	9,3	43	19,4	13,3	332	16,3	9,9	155	10,6	5,6
			Qrtl 3	92	275	15,1	9,0	44	18,7	12,6	317	15,9	9,6	150	9,9	5,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3823	B 184	4239 3823	Jul.	31	368	11,1	6,9	69	11,1	7,6	423	11,9	7,5	201	6,0	2,8
			Aug.	31	360	11,0	6,7	64	11,3	7,7	413	11,7	7,3	203	6,7	3,1
			Sep.	30	379	11,1	6,7	66	11,6	7,9	438	11,7	7,2	203	7,2	3,5
			Qrtl 3	92	369	11,1	6,8	66	11,3	7,7	425	11,8	7,3	202	6,7	3,1
3824	B 6	4236 3824	Jul.	19	454	20,5	16,5	67	22,6	19,5	493	22,0	17,8	335	14,1	10,8
			Aug.	31	452	19,0	15,0	64	20,5	16,8	487	20,4	16,3	346	12,9	9,6
			Sep.	30	492	19,5	15,3	66	21,4	18,0	531	20,9	16,6	377	13,4	10,0
			Qrtl 3	80	466	19,7	15,6	66	21,5	18,1	503	21,1	16,9	353	13,5	10,1
3825	B 1	3733 3825	Jul.	31	179	18,5	15,1	23	16,8	14,2	208	20,0	16,4	93	8,5	6,0
			Aug.	31	148	15,1	11,6	20	19,1	16,8	164	15,9	12,2	98	10,8	8,2
			Sep.	30	94	16,1	12,1	10	14,1	11,2	110	17,4	13,2	44	6,2	3,4
			Qrtl 3	92	141	16,8	13,2	18	17,2	14,6	161	18,0	14,3	79	9,1	6,5
3826	L 38	3735 3826	Jul.	31	357	13,7	8,6	64	20,6	15,0	404	14,5	9,4	213	9,0	4,3
			Aug.	31	353	14,2	9,0	58	22,2	16,9	404	14,9	9,6	202	9,8	4,9
			Sep.	30	417	13,5	8,4	64	21,7	16,7	483	14,1	8,9	222	9,5	4,7
			Qrtl 3	92	375	13,8	8,6	62	21,5	16,2	430	14,5	9,3	212	9,4	4,6
3827	B 242	4334 3827	Jul.	30	208	12,0	7,5	33	12,1	8,5	241	12,6	8,0	108	7,8	4,5
			Aug.	31	202	12,5	8,2	31	12,7	9,1	235	13,1	8,6	106	8,8	5,5
			Sep.	7	228	13,3	9,0	33	13,1	9,4	268	13,8	9,3	109	9,9	6,6
			Qrtl 3	68	213	12,6	8,3	32	12,7	9,0	247	13,2	8,7	108	8,8	5,5
3828	B 6	4538 3828	Jul.	31	550	13,4	8,8	125	14,9	10,4	625	14,1	9,3	323	9,2	5,9
			Aug.	31	525	13,6	9,2	117	15,1	10,5	597	14,5	9,8	309	8,8	5,6
			Sep.	30	561	13,8	9,0	126	15,2	10,6	639	14,5	9,6	325	9,3	5,6
			Qrtl 3	92	545	13,6	9,0	123	15,1	10,5	620	14,3	9,6	319	9,1	5,7
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	545	16,9	11,2	83	26,4	20,1	631	17,4	11,6	287	13,9	8,5
			Aug.	31	505	17,1	11,5	71	27,6	21,5	584	17,5	11,9	268	14,5	9,0
			Sep.	30	569	17,9	12,1	77	29,4	23,1	666	18,3	12,4	280	15,1	9,7
			Qrtl 3	92	539	17,3	11,6	77	27,8	21,5	627	17,7	12,0	278	14,5	9,1
3830	B 190	3136 3830	Jul.	31	289	15,8	10,6	38	27,5	21,6	330	16,4	11,1	164	12,2	7,5
			Aug.	31	279	16,1	11,0	37	30,1	24,4	320	16,6	11,5	158	13,0	8,1
			Sep.	30	273	17,8	12,6	37	31,1	25,4	315	18,4	13,2	146	13,5	8,9
			Qrtl 3	92	280	16,5	11,4	37	29,5	23,7	322	17,1	11,9	156	12,9	8,1
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	825	11,4	7,1	159	14,0	10,2	942	12,1	7,7	476	6,8	3,6
			Aug.	31	765	11,5	7,2	151	14,6	10,7	869	12,3	7,7	453	6,9	3,8
			Sep.	30	834	11,5	7,0	156	14,6	10,5	955	12,2	7,5	470	7,4	4,1
			Qrtl 3	92	808	11,5	7,1	155	14,4	10,5	921	12,2	7,6	466	7,1	3,8
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0	2366	25,8	20,9	690	47,6	42,6	2608	25,9	21,0	1642	25,2	20,3
			Aug.	0	2592	23,5	18,5	663	44,9	39,5	2867	23,6	18,6	1767	22,9	17,9
			Sep.	0	2522	26,4	21,4	599	53,3	48,2	2813	26,4	21,4	1647	26,2	21,1
			Qrtl 3	0	2493	25,2	20,2	651	48,4	43,2	2762	25,3	20,3	1686	24,7	19,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3833	A 14	4539 3833	Jul.	30	3115	24,0	18,5	989	39,0	33,1	3437	24,3	18,8	2148	22,2	17,0
			Aug.	31	3203	22,6	17,1	923	38,8	32,4	3530	22,9	17,5	2223	20,9	15,6
			Sep.	30	3175	24,7	19,1	870	43,9	37,6	3528	25,0	19,3	2116	23,3	17,7
			Qrtl 3	91	3164	23,7	18,2	928	40,4	34,2	3498	24,1	18,5	2163	22,1	16,7
3834	A 38	4738 3834	Jul.	30	2040	24,5	18,7	526	40,4	33,8	2292	24,9	19,1	1283	22,3	16,6
			Aug.	31	1750	24,6	19,1	453	41,4	34,8	1965	24,9	19,5	1106	22,8	17,3
			Sep.	30	1660	27,8	22,1	413	47,0	40,5	1869	28,1	22,4	1033	25,8	20,0
			Qrtl 3	91	1818	25,5	19,8	465	42,6	36,1	2044	25,9	20,2	1142	23,5	17,8
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3836	A 2	3834 3836	Jul.	31	4140	27,4	22,8	1735	49,1	44,0	4365	27,1	22,6	3466	28,3	23,7
			Aug.	31	4554	25,9	21,4	1650	47,8	42,6	4844	25,9	21,4	3682	26,1	21,5
			Sep.	30	4062	29,9	25,2	1545	55,6	50,3	4307	29,8	25,2	3327	30,2	25,3
			Qrtl 3	92	4254	27,6	23,1	1644	50,6	45,4	4508	27,5	23,0	3493	28,1	23,4
3837	A 2	3733 3837	Jul.	31	4283	28,6	23,8	1767	50,5	45,0	4520	28,5	23,7	3571	29,0	24,1
			Aug.	31	4559	27,1	22,3	1676	49,0	43,3	4836	27,2	22,5	3725	26,7	21,8
			Sep.	30	4029	30,8	25,8	1572	57,5	51,8	4248	30,7	25,8	3373	31,2	26,0
			Qrtl 3	92	4293	28,7	23,9	1673	52,1	46,5	4538	28,7	23,9	3558	28,9	23,9
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0	2606	24,3	19,3	766	44,1	39,2	2902	24,3	19,2	1720	24,3	19,5
			Aug.	0	2842	22,8	17,8	773	41,3	36,2	3180	22,9	17,8	1828	22,7	17,7
			Sep.	0	2672	24,9	19,7	709	47,2	42,2	3007	24,8	19,6	1668	25,2	20,2
			Qrtl 3	0	2707	24,0	18,9	750	44,1	39,1	3030	24,0	18,8	1739	24,0	19,1
3839	A 14	3835 3839	Jul.	31	671	23,5	18,2	155	28,8	24,4	766	24,4	19,0	388	18,2	13,7
			Aug.	31	642	21,8	16,6	139	26,8	22,5	730	22,7	17,4	376	16,6	11,9
			Sep.	30	664	20,6	15,2	144	26,1	22,0	763	21,3	15,7	367	16,2	11,5
			Qrtl 3	92	659	22,0	16,7	146	27,3	23,0	753	22,8	17,4	377	17,0	12,4
3840	A 143	4537 3840	Jul.	8	415	21,0	16,1	63	31,2	26,6	484	21,6	16,6	211	16,5	12,2
			Aug.	0	412	20,1	15,2	63	30,6	25,9	477	20,7	15,7	217	16,0	11,7
			Sep.	6	464	20,8	15,6	65	32,5	27,5	541	21,3	16,0	232	17,3	12,7
			Qrtl 3	14	430	20,6	15,6	63	31,4	26,7	500	21,2	16,1	219	16,6	12,2
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	176	16,5	12,3	28	19,0	14,9	203	16,8	12,4	95	15,1	11,8
			Aug.	31	126	12,5	8,3	21	17,4	14,1	146	12,8	8,5	68	10,5	7,2
			Sep.	30	150	14,7	10,3	25	19,0	15,3	175	15,0	10,5	77	12,6	9,3
			Qrtl 3	92	151	14,8	10,5	25	18,6	14,8	174	15,1	10,7	80	13,0	9,7
3842	B 180	4836 3842	Jul.	31	389	10,1	4,9	57	12,7	7,5	444	10,8	5,4	222	6,0	2,3
			Aug.	5	371	9,9	4,7	54	11,6	6,9	425	10,5	5,2	209	5,8	2,2
			Sep.	0	404	10,7	5,6	59	12,3	7,9	463	11,5	6,1	226	6,1	2,6
			Qrtl 3	36	388	10,2	5,1	57	12,2	7,4	444	10,9	5,5	219	5,9	2,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3843	B 87	4836 3843	Jul.	31	530	9,4	4,1	73	11,8	6,7	608	10,0	4,5	297	5,8	1,7
			Aug.	31	508	9,0	3,8	67	11,6	6,7	582	9,6	4,1	285	5,7	1,8
			Sep.	30	550	9,8	4,4	69	14,4	9,4	634	10,4	4,8	300	6,2	2,3
			Qrtl 3	92	529	9,4	4,1	70	12,6	7,6	608	10,0	4,5	294	5,9	1,9
3844	B 189	3136 3844	Jul.	31	514	18,5	12,7	77	28,3	21,7	595	19,1	13,2	272	14,6	9,1
			Aug.	31	566	17,7	11,9	74	29,0	22,5	659	18,2	12,4	287	14,5	9,1
			Sep.	30	562	19,5	13,6	75	32,7	26,0	658	20,0	14,0	275	16,1	10,7
			Qrtl 3	92	547	18,6	12,7	75	29,9	23,4	637	19,1	13,2	278	15,1	9,6
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	483	8,6	4,9	59	10,9	7,2	558	9,1	5,2	257	5,6	2,9
			Aug.	31	423	8,2	4,7	51	11,6	7,7	490	8,6	4,9	224	5,5	2,8
			Sep.	30	449	8,7	4,9	50	12,1	8,2	525	9,2	5,2	220	5,6	2,8
			Qrtl 3	92	452	8,5	4,8	53	11,5	7,7	524	9,0	5,1	234	5,6	2,8
3846	B 181	4638 3846	Jul.	31	603	9,2	5,4	115	10,7	7,2	665	9,9	5,9	416	5,7	2,7
			Aug.	31	566	9,1	5,4	100	11,2	7,6	625	9,8	6,0	390	5,5	2,6
			Sep.	30	616	9,7	5,9	107	11,2	7,5	687	10,5	6,5	402	5,9	2,9
			Qrtl 3	92	595	9,3	5,6	107	11,0	7,5	659	10,1	6,1	403	5,7	2,7
3847	B 187	4142 3847	Jul.	31	523	12,2	7,3	89	16,3	11,4	603	12,8	7,7	284	8,5	4,6
			Aug.	30	503	12,2	7,4	84	16,6	11,5	578	12,9	7,8	278	8,3	4,4
			Sep.	30	537	12,3	7,3	86	16,9	11,7	622	12,9	7,7	281	8,2	4,2
			Qrtl 3	91	521	12,2	7,3	86	16,6	11,5	601	12,8	7,8	281	8,3	4,4
3849	B 185	4233 3849	Jul.	31	97	13,8	9,4	11	11,3	7,9	110	14,6	10,2	59	9,3	5,4
			Aug.	30	93	15,2	10,6	9	12,8	9,4	105	16,1	11,4	57	10,0	6,2
			Sep.	29	115	16,7	12,6	11	12,6	9,1	131	17,5	13,4	67	11,4	7,9
			Qrtl 3	90	102	15,3	11,0	10	12,2	8,8	116	16,2	11,7	61	10,3	6,5
3850	B 244	4130 3850	Jul.	31	353	7,9	4,3	53	7,5	4,3	403	8,5	4,6	202	4,6	1,9
			Aug.	31	318	7,9	4,4	46	7,8	4,8	363	8,4	4,8	184	4,5	1,8
			Sep.	30	355	8,2	4,6	48	8,0	5,0	409	8,8	5,0	195	4,6	2,0
			Qrtl 3	92	342	8,0	4,4	49	7,8	4,7	391	8,6	4,8	194	4,6	1,9
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	349	15,2	10,9	64	16,2	12,8	400	16,2	11,6	195	9,3	6,2
			Aug.	31	315	14,6	10,3	57	17,0	13,7	359	15,5	11,0	183	9,2	6,1
			Sep.	30	342	17,5	13,3	65	21,3	18,2	392	18,4	13,9	189	12,2	9,0
			Qrtl 3	92	335	15,8	11,5	62	18,2	14,9	384	16,7	12,2	189	10,2	7,1
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	618	17,1	11,7	131	19,8	15,6	713	18,0	12,4	331	11,2	7,2
			Aug.	31	569	16,6	11,4	119	17,4	12,9	656	17,7	12,2	310	10,1	6,2
			Sep.	30	599	17,4	12,0	121	19,1	15,0	695	18,2	12,7	314	11,6	7,4
			Qrtl 3	92	595	17,0	11,7	124	18,8	14,6	688	18,0	12,4	318	11,0	6,9
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	266	12,8	8,4	45	11,9	8,1	310	13,7	9,1	133	6,3	3,0
			Aug.	31	242	12,4	8,1	40	11,3	7,6	281	13,3	8,8	124	6,0	3,0
			Sep.	30	250	11,8	7,3	40	13,7	9,3	295	12,5	7,9	117	6,5	2,9
			Qrtl 3	92	253	12,3	7,9	42	12,3	8,3	295	13,2	8,6	125	6,3	3,0



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3854	B 81	4032 3854	Jul.	31	581	13,3	8,4	97	22,9	18,0	670	13,8	8,9	312	9,5	5,6
			Aug.	31	501	13,2	8,4	87	22,3	17,3	574	13,9	9,0	284	9,0	5,0
			Sep.	30	644	13,9	9,2	104	24,1	19,4	741	14,4	9,6	351	10,4	6,7
			Qrtl 3	92	574	13,5	8,7	96	23,1	18,3	661	14,1	9,2	315	9,7	5,8
3855	B 107	3538 3855	Jul.	31	400	16,3	10,5	63	22,9	17,2	468	17,0	11,0	197	11,5	6,7
			Aug.	31	399	16,4	10,4	61	22,9	17,3	465	17,1	11,0	200	11,5	6,4
			Sep.	30	403	17,9	11,8	61	24,7	19,5	474	18,5	12,4	190	12,8	7,8
			Qrtl 3	92	401	16,8	10,9	62	23,5	18,0	469	17,5	11,4	196	11,9	6,9
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	738	20,2	15,7	165	24,8	21,2	841	20,9	16,3	428	15,9	12,1
			Aug.	31	649	19,2	14,7	139	24,0	20,3	736	19,9	15,3	386	14,9	10,9
			Sep.	30	184	14,7	9,7	33	13,3	8,7	213	15,7	10,6	96	8,0	3,5
			Qrtl 3	92	527	19,1	14,6	113	23,4	19,7	601	19,9	15,2	306	14,7	10,7
3857	B 91	4637 3857	Jul.	31	1139	12,7	8,0	226	10,5	6,9	1320	13,5	8,6	596	7,5	4,0
			Aug.	31	1114	12,9	8,3	213	10,6	6,9	1289	13,8	9,0	589	7,3	4,0
			Sep.	30	1251	13,1	8,3	224	11,0	7,0	1457	13,8	8,9	632	8,2	4,4
			Qrtl 3	92	1167	12,9	8,2	221	10,7	6,9	1354	13,7	8,8	605	7,7	4,1
3858	B 91	4637 3858	Jul.	31	847	12,9	8,5	176	11,7	8,3	982	13,7	9,1	444	7,4	4,2
			Aug.	31	802	13,4	9,0	162	12,0	8,3	926	14,3	9,7	429	7,2	4,2
			Sep.	30	903	13,4	8,8	167	12,1	8,4	1050	14,2	9,4	459	7,9	4,7
			Qrtl 3	92	850	13,2	8,7	168	11,9	8,4	986	14,1	9,4	444	7,5	4,4
3859	A 36	4131 3859	Jul.	31	1302	18,2	13,5	233	26,6	21,5	1493	19,0	14,2	731	13,1	9,2
			Aug.	31	1396	15,8	11,3	242	24,8	19,7	1591	16,4	11,9	811	11,9	7,9
			Sep.	30	1575	17,6	13,1	257	27,3	22,4	1810	18,2	13,4	870	14,4	10,6
			Qrtl 3	92	1423	17,2	12,6	244	26,2	21,2	1629	17,9	13,2	803	13,2	9,2
3860	A 36	4234 3860	Jul.	3	725	23,8	18,8	135	36,0	31,4	822	24,7	19,6	433	18,4	14,1
			Aug.	16	892	19,8	14,7	151	28,5	23,1	1009	20,6	15,4	541	15,4	10,9
			Sep.	8	1042	22,5	17,3	163	34,3	29,1	1192	23,0	17,8	592	18,9	14,4
			Qrtl 3	27	885	21,9	16,8	149	32,9	27,8	1006	22,7	17,5	521	17,5	13,1
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	274	7,8	3,6	43	8,4	4,6	318	8,3	3,9	144	4,5	1,4
			Aug.	31	261	7,9	3,8	43	7,9	4,0	301	8,4	4,2	141	4,4	1,5
			Sep.	30	286	7,9	3,9	42	8,7	5,2	333	8,3	4,1	147	5,5	2,4
			Qrtl 3	92	274	7,9	3,8	43	8,4	4,6	317	8,3	4,1	144	4,8	1,7
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	235	8,3	3,2	32	9,8	5,2	271	8,7	3,4	127	5,9	1,9
			Aug.	31	237	8,3	3,3	31	9,9	5,2	272	8,7	3,5	134	5,9	2,0
			Sep.	30	266	9,1	4,0	32	10,8	5,9	309	9,6	4,3	136	5,5	1,7
			Qrtl 3	92	246	8,6	3,5	32	10,2	5,5	284	9,0	3,8	132	5,8	1,8
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	178	11,3	6,7	22	11,7	6,9	203	11,8	7,0	100	8,1	4,9
			Aug.	31	158	10,3	5,9	20	12,0	7,5	180	10,9	6,3	92	7,0	3,7
			Sep.	30	167	11,5	6,7	18	14,2	8,8	193	12,2	7,2	89	7,1	3,7
			Qrtl 3	92	167	11,0	6,5	20	12,6	7,7	192	11,6	6,8	94	7,4	4,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)					
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]			
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	304	11,0	7,2	58	10,6	7,4	348	11,6	7,7	171	7,0	4,0			
			Aug.	31	307	10,9	7,1	56	10,7	7,3	351	11,7	7,6	177	6,6	3,8			
			Sep.	30	323	11,3	7,4	56	12,3	8,9	373	11,9	7,8	173	7,6	4,4			
			Qrtl 3	92	311	11,1	7,2	57	11,2	7,8	357	11,7	7,7	174	7,0	4,0			
3867	L 66	4133 3867	Jul.	29	475	12,7	8,3	67	14,7	10,4	545	13,7	9,2	264	6,6	2,9			
			Aug.	31	458	12,7	8,3	64	15,1	11,0	526	13,6	9,2	256	6,7	3,1			
			Sep.	30	490	13,1	8,5	66	16,9	12,5	569	13,9	9,2	255	7,6	3,6			
			Qrtl 3	90	474	12,8	8,4	66	15,6	11,3	546	13,7	9,2	258	6,9	3,2			
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	276	13,8	8,8	47	13,4	9,0	315	14,9	9,6	159	7,5	3,6			
			Aug.	31	239	14,8	9,5	39	14,2	9,8	270	15,9	10,5	144	8,4	3,8			
			Sep.	30	247	15,1	9,9	39	14,7	10,7	284	16,1	10,7	136	8,9	4,9			
			Qrtl 3	92	254	14,5	9,3	42	14,1	9,8	290	15,6	10,2	147	8,3	4,1			
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	170	15,2	9,6	27	16,4	11,8	196	16,3	10,3	94	8,7	4,7			
			Aug.	31	166	16,8	11,4	26	17,5	13,3	191	17,9	12,3	91	10,3	6,0			
			Sep.	30	188	16,2	10,6	29	16,6	12,7	218	17,2	11,4	100	9,9	5,5			
			Qrtl 3	92	175	16,1	10,5	27	16,9	12,6	202	17,1	11,3	95	9,6	5,4			
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3871	L 141	4438 3871	Jul.	0	313	11,2	7,2	60	11,0	7,6	363	11,9	7,8	165	6,4	3,4			
			Aug.	0	303	12,0	8,0	58	12,1	8,9	349	12,8	8,7	163	6,6	3,7			
			Sep.	24	266	11,4	6,8	44	11,5	7,7	308	12,0	7,3	140	7,3	3,7			
			Qrtl 3	24	294	11,5	7,4	54	11,5	8,1	340	12,3	7,9	157	6,7	3,6			
3872	L 145	4437 3872	Jul.	31	174	9,8	6,4	25	9,5	7,2	200	10,6	7,1	96	4,9	2,4			
			Aug.	31	171	10,9	7,4	23	9,2	7,4	196	11,8	8,2	96	5,4	2,9			
			Sep.	30	162	9,8	6,2	22	9,7	7,4	187	10,6	6,8	85	4,9	2,1			
			Qrtl 3	92	169	10,2	6,7	24	9,5	7,3	195	11,0	7,4	93	5,1	2,5			
3873	L 187	4738 3873	Jul.	0	413	10,2	6,4	79	8,7	5,5	468	11,2	7,2	245	4,6	1,7			
			Aug.	9	375	10,0	6,1	68	9,1	5,9	424	11,0	6,9	226	4,5	1,7			
			Sep.	16	414	9,4	5,5	72	10,0	6,7	472	10,2	6,2	239	4,5	1,6			
			Qrtl 3	25	400	9,9	6,0	73	9,2	6,0	455	10,8	6,8	237	4,5	1,7			
3874	L 92	4232 3874	Jul.	22	590	7,4	3,1	70	5,2	1,8	626	8,3	3,6	482	4,2	1,2			
			Aug.	31	555	7,6	3,2	65	5,7	2,1	583	8,4	3,7	472	4,5	1,2			
			Sep.	30	599	7,6	3,2	62	5,8	2,2	638	8,4	3,6	483	4,6	1,2			
			Qrtl 3	83	581	7,6	3,2	66	5,6	2,0	615	8,4	3,7	479	4,4	1,2			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	156	11,3	6,1	25	12,8	7,1	181	11,8	6,5	83	8,0	3,6
			Aug.	31	157	12,8	7,5	24	15,0	9,1	181	13,3	7,9	83	9,3	4,8
			Sep.	30	228	18,1	12,8	37	29,1	23,7	265	18,6	13,2	116	14,1	9,9
			Qrtl 3	92	180	14,5	9,3	29	20,3	14,6	208	15,1	9,7	94	10,8	6,5
3876	B 246	3933 3876	Jul.	0	510	11,9	6,4	75	14,0	10,0	601	12,5	6,8	238	7,6	3,6
			Aug.	0	468	12,0	6,4	69	13,7	9,7	551	12,5	6,8	216	7,4	3,4
			Sep.	0	489	12,0	6,4	72	13,6	9,8	577	12,6	6,8	225	7,3	3,3
			Qrtl 3	0	489	12,0	6,4	72	13,8	9,9	577	12,6	6,8	226	7,4	3,4
3877	L 51	3936 3877	Jul.	31	453	7,3	2,6	83	7,4	3,5	517	7,7	2,9	261	4,6	1,1
			Aug.	31	419	7,2	2,7	75	7,3	3,4	479	7,7	2,9	242	4,5	1,0
			Sep.	30	471	7,2	2,6	79	7,0	3,2	543	7,6	2,9	257	4,4	1,0
			Qrtl 3	92	448	7,2	2,6	79	7,2	3,4	513	7,7	2,9	253	4,5	1,0
3878	L 171	4537 3878	Jul.	11	788	9,3	5,1	110	8,2	4,7	920	10,0	5,6	392	4,9	1,9
			Aug.	31	583	8,5	4,4	86	6,8	3,2	679	9,1	4,9	294	4,4	1,5
			Sep.	30	697	8,8	4,5	89	6,7	3,1	824	9,4	4,9	316	4,7	1,6
			Qrtl 3	72	689	8,9	4,7	95	7,3	3,8	808	9,5	5,1	334	4,7	1,7
3879	L 151	4335 3879	Jul.	31	325	18,3	12,9	60	24,1	18,5	371	19,3	13,7	187	12,6	8,3
			Aug.	31	323	18,4	13,2	56	24,2	18,8	369	19,4	14,1	186	12,1	7,8
			Sep.	30	347	20,0	14,6	62	29,3	24,2	399	20,8	15,3	190	15,1	10,5
			Qrtl 3	92	332	18,9	13,6	60	25,9	20,5	380	19,9	14,4	188	13,2	8,8
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	639	10,0	5,7	111	11,1	7,3	726	10,7	6,2	379	6,2	3,2
			Aug.	31	607	9,8	5,5	104	10,5	6,7	691	10,5	6,0	356	5,7	2,7
			Sep.	30	659	10,5	6,0	101	12,4	8,4	759	11,2	6,4	361	6,3	3,2
			Qrtl 3	92	635	10,1	5,8	105	11,3	7,5	725	10,8	6,2	365	6,1	3,0
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	596	13,2	8,2	80	12,7	8,4	691	13,9	8,7	310	8,2	4,5
			Aug.	31	585	13,2	8,2	78	13,1	8,6	679	13,9	8,8	306	8,1	4,3
			Sep.	30	632	13,8	8,7	80	13,4	8,9	738	14,6	9,3	317	8,3	4,5
			Qrtl 3	92	604	13,4	8,4	80	13,1	8,6	702	14,1	9,0	311	8,2	4,4
3882	L 24	4132 3882	Jul.	31	118	11,8	7,5	18	9,8	6,9	134	12,8	8,2	71	6,5	3,3
			Aug.	31	125	10,9	6,8	17	10,9	8,2	144	11,7	7,5	68	5,8	2,7
			Sep.	30	113	12,3	7,8	14	11,9	8,1	132	13,2	8,6	56	5,8	2,5
			Qrtl 3	92	119	11,7	7,4	16	10,8	7,7	136	12,5	8,1	65	6,0	2,9
3883	L 72	4235 3883	Jul.	31	183	16,6	11,1	33	19,3	14,7	210	17,3	11,8	104	11,9	7,3
			Aug.	31	197	15,7	10,3	31	18,8	14,6	226	16,4	10,9	111	11,6	6,7
			Sep.	30	221	18,1	12,9	35	22,1	18,2	256	18,8	13,6	116	12,9	8,4
			Qrtl 3	92	200	16,8	11,5	33	20,1	15,8	230	17,6	12,1	111	12,1	7,5
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	336	9,0	3,8	47	10,0	5,7	386	9,6	4,2	187	5,4	1,5
			Aug.	31	308	8,7	3,5	43	10,1	6,0	353	9,3	3,8	171	5,3	1,5
			Sep.	30	341	9,3	3,9	43	10,3	6,4	395	9,9	4,2	179	5,1	1,3
			Qrtl 3	92	328	9,0	3,7	44	10,1	6,0	378	9,6	4,1	179	5,3	1,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	150	15,9	10,8	18	18,4	14,2	165	17,1	11,7	104	10,4	6,4
			Aug.	31	138	14,8	10,0	17	19,3	15,1	151	16,0	10,9	99	9,7	5,8
			Sep.	30	154	15,0	9,8	16	18,3	14,4	170	16,1	10,7	107	9,5	5,3
			Qrtl 3	92	147	15,3	10,2	17	18,7	14,6	162	16,4	11,1	103	9,9	5,8
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	367	13,6	8,3	50	20,9	15,3	418	14,2	8,9	212	9,6	5,1
			Aug.	31	362	13,7	8,7	49	21,6	16,3	413	14,4	9,3	209	9,5	5,0
			Sep.	30	372	14,3	9,2	49	21,8	16,4	427	15,0	9,7	206	10,3	5,9
			Qrtl 3	92	367	13,9	8,7	50	21,4	16,0	419	14,5	9,3	209	9,8	5,3
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	236	14,2	9,1	39	21,4	16,2	269	14,8	9,6	139	11,3	6,6
			Aug.	31	250	14,0	9,1	36	22,8	17,5	285	14,5	9,5	145	11,0	6,4
			Sep.	30	236	15,6	10,5	37	24,4	18,9	271	16,1	10,9	131	12,5	7,7
			Qrtl 3	92	241	14,6	9,5	37	22,8	17,5	275	15,1	10,0	138	11,5	6,9
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	235	16,8	11,4	35	22,8	17,3	268	17,9	12,3	138	10,4	5,8
			Aug.	31	232	16,3	10,9	32	24,4	18,8	263	17,3	11,8	137	10,3	5,7
			Sep.	30	229	17,7	12,2	32	24,9	18,9	263	18,7	13,1	124	11,6	6,4
			Qrtl 3	92	232	16,9	11,5	33	24,0	18,3	265	18,0	12,4	133	10,8	5,9
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	249	16,2	10,4	45	19,5	13,7	286	17,1	11,2	139	10,4	5,7
			Aug.	31	226	15,8	9,9	37	19,9	13,4	257	16,7	10,7	132	10,4	5,6
			Sep.	30	255	17,1	11,3	42	20,7	14,5	294	18,0	12,0	140	11,1	6,3
			Qrtl 3	92	243	16,4	10,6	42	20,1	13,9	279	17,3	11,3	137	10,6	5,9
3890	B 107	3238 3890	Jul.	0	221	17,3	10,4	34	17,8	12,3	260	18,1	11,0	106	11,0	5,9
			Aug.	0	218	17,0	10,1	33	17,3	12,0	255	17,8	10,7	107	11,0	5,9
			Sep.	0	222	18,1	11,2	33	17,8	12,9	260	18,9	11,9	106	11,4	6,4
			Qrtl 3	0	220	17,4	10,6	34	17,6	12,4	258	18,3	11,2	106	11,1	6,1
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	314	13,0	7,7	45	14,6	8,5	360	13,7	8,2	176	8,8	4,0
			Aug.	31	296	12,8	7,6	42	15,5	9,7	339	13,5	8,1	165	8,2	4,1
			Sep.	30	311	13,2	7,8	43	15,8	10,2	360	13,9	8,3	163	8,7	4,5
			Qrtl 3	92	307	13,0	7,7	43	15,3	9,4	353	13,7	8,2	168	8,6	4,2
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	142	14,3	9,5	19	17,3	13,3	166	15,2	10,1	67	8,1	4,7
			Aug.	31	123	13,9	8,9	16	18,3	14,1	143	14,7	9,5	61	8,3	4,5
			Sep.	30	140	15,3	10,4	17	18,0	14,3	166	15,9	10,8	64	10,7	6,8
			Qrtl 3	92	135	14,5	9,6	17	17,8	13,9	158	15,3	10,2	64	9,0	5,3
3893	B 1	3638 3893	Jul.	0	309	14,1	9,4	59	16,0	12,2	359	14,9	9,9	159	9,2	5,6
			Aug.	0	303	13,6	8,9	57	16,6	12,9	353	14,2	9,4	154	9,0	5,4
			Sep.	0	314	13,9	9,2	59	16,9	13,3	367	14,6	9,7	158	9,2	5,6
			Qrtl 3	0	309	13,9	9,1	58	16,5	12,8	359	14,6	9,6	157	9,1	5,5
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	355	13,9	9,2	66	14,0	10,1	412	14,8	10,0	184	7,4	3,9
			Aug.	31	327	13,9	9,2	60	13,7	10,1	378	15,0	10,1	173	6,9	3,4
			Sep.	30	361	14,0	9,4	62	14,3	10,8	421	14,8	10,1	182	8,2	4,9
			Qrtl 3	92	347	13,9	9,3	63	14,0	10,3	403	14,9	10,1	180	7,5	4,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3895	B 246a	3833	Jul.	31	133	22,5	16,1	24	21,8	16,3	153	23,5	17,0	72	16,1	10,2	
			3895	Aug.	31	106	21,7	15,5	20	21,6	16,4	121	22,7	16,3	59	15,5	10,2
			Sep.	30	134	23,6	17,4	29	32,2	28,0	154	23,9	17,6	75	21,7	16,4	
			Qrtl 3	92	124	22,6	16,4	24	25,7	20,8	143	23,4	17,0	69	17,9	12,4	
3896	B 183	4338	Jul.	31	434	20,2	15,5	95	23,2	19,3	500	21,3	16,5	238	13,5	9,7	
			3896	Aug.	31	425	20,4	15,8	88	24,2	20,2	489	21,5	16,8	233	13,3	9,7
			Sep.	30	452	20,7	16,1	95	24,0	20,2	524	21,7	17,0	237	13,7	9,9	
			Qrtl 3	92	437	20,4	15,8	93	23,8	19,9	504	21,5	16,8	236	13,5	9,8	
3897	B 2	4938	Jul.	31	509	20,5	15,9	96	30,4	26,1	582	21,6	16,8	291	14,2	10,2	
			3897	Aug.	31	493	20,5	15,9	88	29,5	25,2	563	21,6	16,9	284	13,7	9,7
			Sep.	30	514	22,2	17,6	99	33,2	29,5	591	23,2	18,5	285	16,1	12,1	
			Qrtl 3	92	506	21,1	16,5	94	31,1	27,0	579	22,1	17,4	287	14,6	10,6	
3898	B 2	4042	Jul.	31	211	10,5	6,0	28	13,7	7,6	241	10,9	6,3	119	8,1	4,4	
			3898	Aug.	31	212	10,4	5,9	26	13,0	7,3	243	10,8	6,2	120	7,6	3,9
			Sep.	30	226	10,8	6,4	27	14,5	8,8	262	11,3	6,8	118	7,9	4,2	
			Qrtl 3	92	216	10,6	6,1	27	13,7	7,9	249	11,0	6,4	119	7,8	4,1	
3899	B 107	4040	Jul.	14	134	23,6	18,2	19	31,7	26,7	154	24,6	19,2	73	17,4	12,4	
			3899	Aug.	15	143	22,4	17,2	17	33,2	28,6	165	23,2	18,1	76	17,1	11,7
			Sep.	3	144	24,6	19,3	19	36,8	31,0	170	25,3	19,9	67	19,2	14,3	
			Qrtl 3	32	140	23,6	18,2	18	33,9	28,8	163	24,4	19,1	72	17,8	12,7	
3900	B 176	4736	Jul.	31	256	14,0	8,8	34	18,2	13,4	296	14,9	9,5	136	8,1	4,2	
			3900	Aug.	31	249	13,5	8,5	31	18,8	13,5	289	14,4	9,2	132	7,7	3,9
			Sep.	30	272	13,6	8,4	32	19,2	14,0	319	14,3	9,0	131	7,8	4,0	
			Qrtl 3	92	259	13,7	8,6	32	18,7	13,6	301	14,5	9,2	133	7,9	4,0	
3901	A 9	4539	Jul.	30	3370	20,4	14,9	946	39,3	32,8	3668	20,4	15,0	2474	20,1	14,4	
			3901	Aug.	31	3597	19,2	13,9	951	37,9	31,3	3906	19,3	14,0	2671	18,9	13,2
			Sep.	30	3380	21,8	16,3	841	44,3	37,6	3705	21,9	16,5	2405	21,3	15,5	
			Qrtl 3	91	3450	20,4	15,0	913	40,3	33,7	3760	20,5	15,1	2518	20,1	14,3	
3902	A 9	4539	Jul.	30	4074	23,0	17,5	1341	41,3	35,2	4418	23,1	17,7	3045	22,7	16,9	
			3902	Aug.	31	4205	21,4	16,0	1286	40,4	34,0	4527	21,4	16,2	3238	21,2	15,4
			Sep.	30	4023	24,2	18,6	1158	46,8	40,4	4389	24,2	18,7	2926	24,1	18,2	
			Qrtl 3	91	4102	22,8	17,4	1263	42,6	36,4	4445	22,9	17,5	3071	22,6	16,8	
3903	A 9	4837	Jul.	0													
			3903	Aug.	0												
			Sep.	0													
			Qrtl 3	0													
3904	A 9	4639	Jul.	0	3734	22,9	17,8	1185	43,9	37,3	4044	22,9	17,9	2801	22,8	17,4	
			3904	Aug.	0	4283	20,3	14,9	872	46,6	41,3	4737	20,0	14,7	2919	21,6	16,1
			Sep.	0	4045	22,6	17,4	810	52,3	47,6	4505	22,2	17,1	2665	24,6	19,2	
			Qrtl 3	0	4020	21,8	16,6	957	47,1	41,4	4428	21,6	16,5	2797	22,9	17,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3905	A 9	4738 3905	Jul.	30	3628	22,9	17,6	1194	43,5	37,5	3931	22,7	17,4	2720	24,0	18,2
			Aug.	31	3835	21,1	15,9	1175	41,8	35,5	4132	21,0	15,8	2944	21,8	16,1
			Sep.	30	3577	24,4	19,1	1037	49,5	43,3	3897	24,2	19,0	2616	25,3	19,6
			Qrtl 3	91	3681	22,8	17,5	1136	44,7	38,5	3988	22,6	17,4	2762	23,6	17,9
3906	A 9	4738 3906	Jul.	30	4195	22,5	17,0	1285	43,2	36,7	4541	22,5	17,0	3154	22,7	16,7
			Aug.	31	4456	20,5	15,1	1271	40,9	34,2	4826	20,4	15,1	3348	20,7	14,8
			Sep.	30	4243	23,3	17,8	1130	48,2	41,5	4636	23,3	17,9	3064	23,5	17,6
			Qrtl 3	91	4299	22,1	16,6	1230	43,9	37,3	4668	22,0	16,6	3190	22,3	16,3
3907	A 14	4539 3907	Jul.	30	3430	21,8	16,2	959	35,6	29,4	3818	22,3	16,6	2268	19,4	14,2
			Aug.	31	3496	20,6	15,1	906	35,3	28,8	3885	21,0	15,5	2327	18,3	13,1
			Sep.	30	3553	22,2	16,5	898	38,2	31,8	3969	22,6	16,9	2303	19,8	14,4
			Qrtl 3	91	3492	21,5	15,9	921	36,3	30,0	3890	22,0	16,3	2299	19,2	13,9
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	2473	25,6	19,9	798	42,8	36,5	2719	25,8	20,3	1737	24,2	18,4
			Aug.	31	2740	22,9	17,3	787	40,6	33,9	3023	23,1	17,6	1892	21,8	16,0
			Sep.	30	2553	26,4	20,5	698	48,9	42,0	2838	26,5	20,8	1698	25,6	19,4
			Qrtl 3	92	2589	24,9	19,2	762	43,9	37,3	2860	25,1	19,5	1776	23,8	17,8
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	2678	23,2	17,8	836	40,6	35,2	2951	23,4	17,9	1861	22,3	17,2
			Aug.	31	2877	22,2	16,8	792	39,4	33,6	3189	22,4	17,0	1942	21,2	16,0
			Sep.	29	2801	23,5	18,0	729	45,7	40,0	3129	23,6	18,1	1814	22,8	17,6
			Qrtl 3	91	2785	22,9	17,5	786	41,7	36,1	3089	23,1	17,6	1873	22,1	16,9
3910	A 38	4738 3910	Jul.	30	1932	23,2	17,5	490	39,2	32,8	2139	23,7	18,0	1314	20,4	14,7
			Aug.	27	2179	21,9	16,4	512	38,2	31,5	2423	22,4	16,9	1445	19,3	13,7
			Sep.	30	2229	24,2	18,5	489	43,3	36,7	2492	24,8	19,1	1441	21,2	15,4
			Qrtl 3	87	2112	23,1	17,4	497	40,2	33,6	2350	23,6	18,0	1400	20,3	14,6
3911	A 38	4637 3911	Jul.	29	1865	23,6	18,0	496	38,9	31,9	2093	23,9	18,4	1182	21,8	15,9
			Aug.	31	1847	21,9	17,4	474	38,1	31,7	2072	22,2	17,8	1173	20,4	15,3
			Sep.	30	1825	24,5	19,7	442	43,5	36,9	2059	24,8	20,2	1123	22,9	17,4
			Qrtl 3	90	1846	23,3	18,4	471	40,0	33,4	2075	23,6	18,8	1159	21,7	16,1
3912	A 38	4533 3912	Jul.	10	1726	26,3	21,3	472	44,6	38,6	1928	26,5	21,6	1121	24,9	19,4
			Aug.	31	1782	24,8	19,8	491	44,7	38,7	1974	24,8	19,9	1209	24,7	19,1
			Sep.	30	1710	28,0	22,7	455	51,9	45,7	1899	28,1	22,9	1144	27,5	21,7
			Qrtl 3	71	1740	26,3	21,2	473	47,0	40,9	1934	26,4	21,4	1158	25,6	20,1
3913	A 38	4534 3913	Jul.	17	2015	25,7	19,3	541	45,9	37,6	2241	25,9	19,7	1335	24,7	17,5
			Aug.	13	2101	23,4	17,4	528	43,7	35,7	2331	23,6	17,7	1411	22,4	15,6
			Sep.	17	2008	26,8	20,6	500	50,3	42,1	2229	27,0	21,1	1344	25,6	18,6
			Qrtl 3	47	2041	25,3	19,1	523	46,5	38,4	2267	25,5	19,5	1364	24,2	17,2
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	2412	24,3	19,1	774	42,8	37,4	2649	24,4	19,2	1704	23,6	18,6
			Aug.	31	2612	22,9	17,7	739	41,3	35,5	2882	23,1	17,8	1805	22,2	17,1
			Sep.	30	2491	24,8	19,4	672	48,7	42,9	2770	24,9	19,5	1653	24,5	19,2
			Qrtl 3	92	2505	24,0	18,7	729	44,1	38,4	2767	24,1	18,8	1721	23,4	18,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3915	A 14	3935	Jul.	31	2752	23,3	18,1	858	39,9	34,8	3033	23,5	18,3	1910	22,2	17,4
			Aug.	31	2951	22,2	17,1	818	38,8	33,3	3267	22,4	17,2	2004	21,3	16,2
			Sep.	30	2848	23,6	18,3	751	45,0	39,5	3178	23,7	18,4	1858	23,0	17,8
			Qrtl 3	92	2850	23,0	17,8	809	41,1	35,7	3159	23,2	18,0	1925	22,1	17,1
3916	A 14	3935	Jul.	31	2489	25,2	19,7	801	42,8	37,4	2746	25,3	19,8	1716	24,4	19,1
			Aug.	31	2695	23,8	18,3	755	41,7	35,9	2992	24,0	18,5	1803	22,9	17,4
			Sep.	30	2545	25,8	20,1	685	48,7	42,9	2850	25,9	20,2	1628	25,5	19,8
			Qrtl 3	92	2576	24,9	19,4	748	44,2	38,5	2863	25,0	19,5	1717	24,2	18,8
3917	A 14	3935	Jul.	31	2584	25,3	19,8	831	42,3	37,0	2857	25,5	20,0	1764	24,5	19,2
			Aug.	31	2797	24,0	18,6	784	41,2	35,5	3113	24,2	18,8	1848	22,9	17,5
			Sep.	30	2643	25,9	20,2	718	47,8	42,1	2966	26,0	20,3	1675	25,5	19,9
			Qrtl 3	92	2675	25,0	19,5	778	43,6	38,0	2979	25,2	19,7	1763	24,2	18,8
3918	A 9	4937	Jul.	29	3911	21,6	15,7	1202	42,9	35,5	4223	21,5	15,8	2977	21,9	15,4
			Aug.	31	4155	19,6	13,9	1205	40,4	32,9	4485	19,5	14,0	3167	20,0	13,5
			Sep.	30	3935	22,7	16,9	1051	48,8	40,9	4291	22,7	17,0	2868	22,9	16,3
			Qrtl 3	90	4002	21,2	15,4	1154	43,8	36,2	4334	21,2	15,5	3005	21,5	15,0
3919	A 9	4937	Jul.	29	3887	21,7	15,8	1198	43,2	35,8	4195	21,6	15,9	2963	22,1	15,5
			Aug.	31	4126	19,7	14,0	1206	40,5	33,0	4453	19,6	14,1	3145	20,1	13,7
			Sep.	30	3916	22,9	17,0	1048	49,1	41,2	4270	22,9	17,2	2853	23,1	16,4
			Qrtl 3	90	3977	21,4	15,6	1152	44,0	36,4	4307	21,3	15,7	2988	21,7	15,1
3920	B 242	4433	Jul.	31	183	11,8	7,1	28	12,9	8,6	213	12,5	7,6	91	7,5	4,0
			Aug.	31	181	12,5	7,8	26	15,1	10,7	210	13,0	8,2	93	8,8	5,3
			Sep.	30	198	13,7	9,0	28	15,7	11,5	233	14,3	9,4	91	9,4	6,0
			Qrtl 3	92	187	12,7	8,0	27	14,6	10,2	219	13,3	8,4	92	8,5	5,1
3921	B 183	4341	Jul.	31	93	11,6	7,1	14	9,1	4,9	107	12,4	7,8	53	6,5	3,1
			Aug.	31	72	11,6	7,1	9	10,3	5,5	83	12,4	7,8	39	6,8	3,0
			Sep.	30	68	11,6	7,4	9	10,5	5,2	79	12,3	8,1	36	6,7	3,0
			Qrtl 3	92	78	11,6	7,2	11	9,8	5,1	90	12,4	7,9	43	6,7	3,0
3926	A 38	4534	Jul.	29	2092	25,1	19,1	558	45,4	37,7	2325	25,3	19,4	1390	24,4	17,7
			Aug.	31	2192	22,9	17,2	546	43,5	36,1	2430	23,0	17,5	1477	22,3	16,0
			Sep.	30	2080	26,3	20,3	508	50,2	42,5	2312	26,4	20,6	1385	25,4	18,7
			Qrtl 3	90	2122	24,7	18,9	538	46,2	38,6	2356	24,9	19,1	1418	24,0	17,4
3927	A 38	4535	Jul.	29	1948	25,4	19,4	527	45,1	37,3	2162	25,6	19,7	1305	24,7	18,0
			Aug.	31	1985	23,3	17,5	512	43,5	36,0	2192	23,4	17,8	1362	22,8	16,4
			Sep.	30	1862	26,8	20,7	469	50,2	42,3	2069	27,0	21,1	1241	25,9	19,1
			Qrtl 3	90	1932	25,1	19,2	503	46,1	38,4	2142	25,3	19,5	1304	24,4	17,8
3928	A 38	4536	Jul.	29	2011	25,1	19,1	537	44,2	36,5	2236	25,2	19,4	1336	24,3	17,7
			Aug.	31	2109	22,9	17,2	533	42,2	34,7	2338	23,0	17,4	1422	22,2	15,9
			Sep.	30	2035	25,8	19,8	501	47,9	40,1	2266	26,0	20,1	1340	24,9	18,3
			Qrtl 3	90	2052	24,5	18,6	524	44,7	37,0	2280	24,7	18,9	1366	23,7	17,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3929	A 38	4536 3929	Jul.	29	2210	24,3	18,3	580	41,9	34,4	2469	24,5	18,6	1430	23,1	16,8
			Aug.	31	2264	22,5	16,8	566	40,5	33,2	2522	22,7	17,1	1493	21,3	15,2
			Sep.	30	2188	25,2	19,2	532	45,8	38,2	2448	25,4	19,6	1408	23,9	17,5
			Qrtl 3	90	2221	24,0	18,1	560	42,6	35,2	2480	24,2	18,4	1444	22,7	16,4
3930	A 38	4537 3930	Jul.	29	1870	24,2	18,3	494	39,6	32,4	2100	24,5	18,7	1182	22,5	16,3
			Aug.	31	1900	22,9	17,3	481	38,7	31,6	2133	23,2	17,7	1200	21,2	15,2
			Sep.	30	1878	25,5	19,6	450	44,0	36,6	2122	25,9	20,0	1147	23,5	17,3
			Qrtl 3	90	1883	24,2	18,4	475	40,7	33,4	2118	24,5	18,8	1177	22,4	16,2
3931	A 38	4637 3931	Jul.	29	1955	23,6	17,7	509	39,0	31,7	2195	23,9	18,1	1237	21,8	15,8
			Aug.	31	1969	22,6	17,0	491	38,2	31,1	2212	22,9	17,4	1239	20,8	14,9
			Sep.	30	1960	25,1	19,2	460	43,4	35,9	2216	25,5	19,6	1191	23,0	16,9
			Qrtl 3	90	1961	23,7	18,0	487	40,0	32,8	2207	24,1	18,4	1223	21,8	15,8
3932	A 38	4737 3932	Jul.	29	1786	24,6	18,6	484	40,3	32,8	1996	24,9	19,0	1156	22,7	16,4
			Aug.	31	1777	23,4	17,7	464	39,7	32,2	1988	23,8	18,1	1144	21,6	15,5
			Sep.	30	1737	26,4	20,3	432	45,3	37,5	1952	26,8	20,8	1090	24,3	17,8
			Qrtl 3	90	1767	24,8	18,8	460	41,6	34,0	1979	25,1	19,3	1131	22,8	16,5
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0	3162	26,2	21,0	1225	49,0	42,1	3360	25,9	20,9	2569	27,2	21,4
			Aug.	0	3395	24,8	19,4	1278	47,3	39,9	3610	24,4	19,2	2752	26,2	20,2
			Sep.	0	3059	28,1	23,0	1161	52,7	46,4	3247	27,8	22,9	2495	29,2	23,6
			Qrtl 3	0	3207	26,3	21,1	1222	49,6	42,7	3407	25,9	20,9	2607	27,5	21,7
3956	L 64	4236 3956	Jul.	6	244	17,8	13,7	45	17,5	14,8	290	18,7	14,4	106	10,2	7,7
			Aug.	31	232	19,1	15,0	43	19,0	15,7	274	20,1	15,8	104	11,7	8,9
			Sep.	30	235	17,7	13,6	41	17,9	14,5	279	18,5	14,3	103	10,9	8,1
			Qrtl 3	67	237	18,2	14,1	43	18,1	15,0	281	19,1	14,8	104	10,9	8,3
3957	A 9	4239 3957	Jul.	31	3614	17,2	12,7	949	35,0	29,5	3945	17,4	13,0	2621	16,2	11,7
			Aug.	30	3899	15,9	11,6	951	33,6	28,1	4232	16,1	11,8	2901	15,0	10,6
			Sep.	29	3639	18,4	13,9	831	39,6	33,9	3998	18,6	14,2	2562	17,3	12,7
			Qrtl 3	90	3718	17,1	12,7	911	35,9	30,3	4059	17,3	12,9	2696	16,1	11,6
3958	A 9	4339 3958	Jul.	12	3502	17,9	13,3	970	35,0	29,5	3820	18,0	13,4	2550	17,8	12,9
			Aug.	27	3869	16,1	11,7	958	32,9	27,5	4197	16,1	11,8	2884	15,8	11,1
			Sep.	30	3625	18,6	14,0	838	38,6	33,0	3987	18,7	14,2	2538	18,1	13,3
			Qrtl 3	69	3666	17,5	13,0	923	35,3	29,8	4001	17,6	13,1	2659	17,2	12,3



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	15,0	23,3	14,5	23,7	23,1	16,0	19,0	21,0	18,8	21,3	23,6	15,3	10,9	25,5	10,3	26,0	22,7	16,6
			Aug.	31	13,7	24,2	13,3	24,7	21,8	15,6	17,2	22,5	17,0	22,9	21,7	15,3	10,3	25,9	9,6	26,4	21,8	16,0
			Sep.	30	15,9	24,0	15,4	24,5	23,4	16,2	20,4	21,7	20,2	22,0	23,5	17,2	11,4	26,3	10,7	27,0	23,2	15,3
			Qrtl 3	92	14,9	23,8	14,4	24,3	22,8	16,0	18,9	21,7	18,7	22,0	23,0	15,9	10,9	25,9	10,2	26,5	22,6	16,0
3802	B 79	4031 3802	Jul.	31	16,5	23,1	16,0	23,5	23,2	17,2	13,4	24,2	12,4	25,0	27,8	13,4	19,5	21,9	19,5	22,0	19,1	20,7
			Aug.	31	15,6	23,8	15,1	24,3	23,8	17,2	12,9	24,8	11,8	25,5	28,6	13,7	18,2	22,9	18,1	23,1	19,4	20,4
			Sep.	30	17,2	24,3	16,8	24,9	22,5	17,1	13,8	25,9	12,7	26,8	27,9	12,8	20,5	22,9	20,7	23,0	17,6	21,0
			Qrtl 3	92	16,5	23,7	16,0	24,2	23,2	17,2	13,4	25,0	12,3	25,8	28,1	13,3	19,4	22,6	19,4	22,7	18,7	20,7
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	16,1	22,9	15,7	23,5	22,2	13,7	17,1	23,7	16,9	24,2	20,1	15,6	15,1	22,1	14,5	22,7	24,2	12,0
			Aug.	31	14,7	23,8	14,2	24,5	22,3	13,4	15,5	25,0	15,2	25,6	20,0	15,3	13,9	22,6	13,2	23,3	24,4	11,6
			Sep.	30	17,0	23,6	16,7	24,2	21,1	14,7	18,2	24,4	18,2	24,9	18,7	16,3	15,8	22,8	15,3	23,5	23,2	13,3
			Qrtl 3	92	15,9	23,4	15,6	24,0	21,8	14,0	17,0	24,4	16,8	24,9	19,6	15,8	14,9	22,5	14,3	23,2	23,9	12,4
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	12,2	19,7	11,4	20,8	16,2	14,4	12,5	19,4	11,4	20,8	18,4	12,8	11,8	20,0	11,4	20,8	13,9	16,1
			Aug.	31	11,5	20,1	10,7	21,0	15,9	14,9	13,0	18,9	12,0	19,9	18,4	13,4	10,1	21,3	9,4	22,2	13,5	16,4
			Sep.	30	11,8	20,8	10,8	22,1	16,1	15,0	12,3	20,4	10,9	22,0	18,3	13,7	11,2	21,2	10,7	22,3	13,8	16,4
			Qrtl 3	92	11,8	20,2	11,0	21,3	16,1	14,8	12,6	19,5	11,5	20,8	18,3	13,3	11,0	20,9	10,4	21,8	13,7	16,3
3805	B 100	4438 3805	Jul.	29	16,2	21,2	15,7	22,5	19,3	13,9	15,5	21,5	15,0	22,7	18,4	14,2	16,9	21,0	16,4	22,2	20,1	13,6
			Aug.	31	14,9	22,1	14,2	23,4	19,1	14,3	14,5	22,1	13,9	23,4	18,3	14,5	15,3	22,0	14,6	23,4	19,9	14,1
			Sep.	30	16,7	21,3	16,4	22,6	18,8	13,8	15,7	22,2	15,3	23,5	17,9	14,3	17,7	20,4	17,4	21,7	19,5	13,4
			Qrtl 3	90	16,0	21,5	15,4	22,8	19,1	14,0	15,2	21,9	14,7	23,2	18,2	14,3	16,7	21,1	16,1	22,4	19,8	13,7
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	16,6	22,5	16,1	23,3	20,8	14,8	21,1	18,8	21,3	19,3	19,8	13,7	12,0	26,1	10,9	27,3	21,8	15,9
			Aug.	31	15,5	22,9	14,8	23,9	21,0	14,4	19,8	19,2	19,8	19,9	19,5	13,5	11,2	26,5	9,9	27,8	22,5	15,3
			Sep.	30	17,7	23,1	17,3	24,1	20,8	14,1	22,7	19,4	23,1	20,0	19,4	13,6	12,7	26,7	11,6	28,1	22,2	14,6
			Qrtl 3	92	16,6	22,8	16,1	23,8	20,9	14,4	21,2	19,1	21,4	19,8	19,6	13,6	12,0	26,4	10,8	27,7	22,2	15,2
3808	B 187	4139 3808	Jul.	26	16,9	21,7	16,1	22,9	21,0	15,2	15,7	21,8	14,9	23,3	19,8	14,2	18,1	21,6	17,4	22,6	22,5	16,3
			Aug.	20	16,0	22,0	15,2	23,2	21,0	14,0	15,2	22,0	14,4	23,5	20,5	12,4	16,7	21,9	16,0	23,0	21,4	15,5
			Sep.	30	17,5	22,3	17,0	23,4	21,3	14,2	15,7	22,5	15,0	23,9	20,9	12,5	19,4	22,0	19,0	22,9	21,8	16,0
			Qrtl 3	76	16,8	22,0	16,1	23,2	21,1	14,5	15,6	22,1	14,8	23,5	20,3	13,2	18,1	21,9	17,5	22,8	21,9	15,9
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0	13,5	19,0	12,7	20,3	16,8	13,6	13,3	19,4	12,3	20,9	17,1	13,3	13,7	18,5	13,1	19,6	16,5	13,9
			Aug.	0	13,5	20,2	12,7	21,3	17,1	14,6	13,3	21,6	12,4	22,8	18,2	14,9	13,7	18,6	13,2	19,6	16,1	14,2
			Sep.	0	13,7	20,4	12,8	21,8	17,5	14,6	13,6	21,8	12,5	23,2	18,8	15,1	13,7	18,8	13,1	20,0	16,2	14,1
			Qrtl 3	0	13,5	19,9	12,7	21,1	17,2	14,2	13,4	21,0	12,4	22,3	18,0	14,4	13,7	18,6	13,1	19,7	16,3	14,1
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	11,3	18,6	9,9	20,5	15,3	13,7	11,8	18,2	10,1	19,8	16,5	13,6	10,9	19,1	9,6	21,2	14,0	13,7
			Aug.	31	10,6	19,6	9,1	21,3	15,2	14,5	11,8	18,9	10,1	20,4	16,6	14,3	9,6	20,2	8,2	22,1	13,8	14,6
			Sep.	30	11,2	19,2	9,5	21,5	15,1	13,9	11,6	19,0	9,5	21,1	16,6	14,0	10,7	19,5	9,5	21,9	13,7	13,8
			Qrtl 3	92	11,0	19,2	9,5	21,1	15,2	14,0	11,7	18,7	9,9	20,4	16,6	14,0	10,3	19,7	9,0	21,8	13,8	14,1
3812	L 230	4533 3812	Jul.	7	14,8	23,2	14,2	23,7	22,1	15,9	16,4	22,6	16,0	23,0	22,7	16,8	13,1	23,8	12,4	24,5	21,6	15,2
			Aug.	4	14,0	23,9	13,5	24,4	20,7	16,8	15,5	23,4	15,1	23,8	20,6	18,1	12,6	24,4	12,1	25,1	20,9	15,4
			Sep.	3	15,6	24,1	15,2	24,7	20,6	16,4	17,2	23,6	16,9	24,2	20,6	17,3	13,9	24,6	13,5	25,2	20,6	15,4
			Qrtl 3	14	14,8	23,7	14,3	24,3	21,2	16,4	16,4	23,2	16,0	23,7	21,3	17,4	13,2	24,3	12,7	24,9	21,0	15,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Jul.	26	14,7	22,2	14,0	23,3	19,3	15,5	15,4	21,4	14,7	22,5	19,8	14,9	14,0	23,1	13,2	24,2	18,8	16,2
			Aug.	30	13,7	23,2	12,9	24,2	19,0	16,7	14,2	22,9	13,5	23,7	18,6	17,2	13,2	23,7	12,3	24,8	19,4	16,3
			Sep.	30	15,5	23,5	15,0	24,4	19,4	16,5	17,0	22,9	16,6	23,8	19,9	16,5	14,2	24,0	13,5	25,0	19,0	16,6
			Qrtl 3	86	14,6	22,9	13,9	24,0	19,2	16,2	15,5	22,3	14,9	23,3	19,4	16,1	13,8	23,5	13,0	24,6	19,0	16,3
3814	B 2	4141 3814	Jul.	0	15,8	22,8	15,4	23,3	21,6	14,6	19,8	19,8	19,6	20,2	22,5	14,2	11,8	25,8	11,2	26,5	20,6	15,1
			Aug.	0	15,3	23,6	14,9	24,2	21,5	14,7	19,6	20,1	19,4	20,5	22,2	14,7	11,7	26,5	11,2	27,2	20,8	14,8
			Sep.	0	15,6	24,2	15,2	24,8	21,1	15,2	19,9	20,0	19,8	20,4	22,4	14,8	12,0	27,7	11,5	28,4	20,0	15,6
			Qrtl 3	0	15,5	23,6	15,2	24,1	21,4	14,9	19,8	20,0	19,6	20,3	22,4	14,6	11,8	26,7	11,3	27,4	20,5	15,1
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	16,0	22,8	15,7	23,5	17,8	17,5	18,2	22,8	18,4	23,6	17,1	17,5	14,2	22,8	13,6	23,5	18,5	17,5
			Aug.	0	14,7	24,1	14,3	25,0	17,1	18,3	15,6	24,0	15,5	24,9	16,3	18,7	13,6	24,1	13,0	25,0	18,2	17,7
			Sep.	0	16,5	24,2	16,5	25,2	17,0	18,1	18,0	23,3	18,4	24,2	16,1	18,5	14,8	25,2	14,3	26,4	18,2	17,7
			Qrtl 3	0	15,7	23,7	15,5	24,5	17,3	18,0	17,2	23,4	17,4	24,3	16,4	18,3	14,2	24,0	13,6	24,8	18,3	17,6
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	16,8	22,5	16,5	23,0	22,1	14,4	16,2	22,3	15,9	22,8	20,6	13,7	17,4	22,7	17,1	23,2	23,7	15,2
			Aug.	31	15,4	23,0	15,0	23,5	21,5	14,8	15,2	22,7	14,9	23,3	20,1	13,4	15,5	23,3	15,1	23,7	23,0	16,3
			Sep.	30	17,3	22,6	16,9	23,3	23,2	13,6	16,9	22,6	16,6	23,3	21,8	12,9	17,7	22,6	17,2	23,3	24,7	14,3
			Qrtl 3	92	16,5	22,7	16,1	23,3	22,3	14,2	16,1	22,5	15,8	23,2	20,9	13,3	16,9	22,9	16,5	23,4	23,9	15,2
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	15,8	24,4	15,5	24,8	22,1	14,3	11,9	27,4	11,5	27,8	19,3	17,2	18,1	22,6	17,9	23,1	23,7	12,6
			Aug.	31	12,6	26,1	12,2	26,7	20,3	15,3	11,1	27,8	10,7	28,3	19,8	17,1	14,1	24,5	13,8	25,0	20,7	13,6
			Sep.	30	14,1	26,6	13,7	27,2	21,4	16,3	12,5	27,1	12,2	27,5	18,7	17,8	15,9	26,1	15,4	26,8	24,1	14,7
			Qrtl 3	92	14,4	25,5	14,1	26,0	21,4	15,2	11,8	27,4	11,5	27,9	19,3	17,4	16,6	23,9	16,3	24,4	23,0	13,4
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	17,4	22,0	16,9	23,5	19,7	14,1	17,6	21,4	17,4	22,6	18,8	14,9	17,2	22,7	16,5	24,4	20,7	13,4
			Aug.	31	16,6	22,5	15,8	24,1	21,1	13,1	16,7	21,2	16,2	22,6	19,7	13,6	16,6	23,7	15,5	25,6	22,6	12,6
			Sep.	30	19,5	23,2	19,3	24,4	21,5	13,2	20,5	21,6	20,5	22,5	20,5	14,1	18,6	24,8	18,1	26,2	22,6	12,2
			Qrtl 3	92	17,6	22,5	17,1	23,9	20,6	13,6	17,9	21,4	17,7	22,6	19,4	14,3	17,3	23,5	16,6	25,3	21,7	12,9
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	16,3	23,4	16,0	23,8	21,9	15,0	15,1	24,0	14,7	24,4	23,7	15,3	17,4	22,8	17,2	23,2	20,3	14,7
			Aug.	31	15,5	23,9	15,2	24,3	23,2	15,7	14,2	24,7	13,8	25,1	23,2	17,3	16,8	23,2	16,5	23,6	23,3	14,0
			Sep.	30	17,0	24,3	16,9	24,6	18,0	18,8	15,6	25,2	15,3	25,5	20,6	18,8	18,3	23,4	18,4	23,8	16,2	18,8
			Qrtl 3	92	16,3	23,9	16,1	24,3	20,6	16,8	15,0	24,6	14,6	25,0	22,4	17,2	17,5	23,1	17,4	23,5	19,2	16,4
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	16,0	21,1	15,3	22,3	18,6	16,3	15,3	21,7	15,3	22,6	15,4	18,2	16,6	20,6	15,4	22,0	22,1	14,2
			Aug.	31	14,5	22,1	13,6	23,2	19,9	15,1	14,8	22,7	14,5	23,4	16,8	16,3	14,2	21,6	12,8	23,0	21,6	14,4
			Sep.	30	17,0	22,6	16,3	23,7	21,0	15,5	16,8	23,3	16,7	24,0	17,4	16,9	17,1	22,0	16,0	23,4	22,9	14,7
			Qrtl 3	92	15,8	21,8	15,1	23,0	19,5	15,8	15,5	22,4	15,5	23,2	16,0	17,6	16,1	21,3	14,8	22,7	22,1	14,4
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	15,6	22,7	14,9	23,5	20,8	16,0	15,0	23,1	14,1	24,1	23,2	14,3	16,1	22,3	15,8	22,9	18,6	17,5
			Aug.	31	14,4	23,2	13,7	24,0	20,4	15,8	14,5	23,3	13,6	24,2	22,7	14,8	14,3	23,1	13,8	23,8	18,3	16,7
			Sep.	30	16,3	23,4	15,9	24,2	20,0	16,8	15,5	23,9	14,7	24,9	22,4	15,8	17,2	22,9	17,1	23,5	18,0	17,8
			Qrtl 3	92	15,4	23,1	14,8	23,9	20,4	16,2	15,0	23,4	14,1	24,4	22,8	15,0	15,9	22,7	15,6	23,4	18,3	17,3
3822	B 188	3433 3822	Jul.	31	16,7	22,8	16,4	23,4	20,3	17,3	17,1	23,7	17,0	24,4	19,2	16,7	16,3	22,0	15,8	22,5	21,2	17,8
			Aug.	31	15,7	23,3	15,2	23,9	20,1	17,1	16,1	24,1	15,8	24,8	18,5	17,5	15,3	22,6	14,6	23,1	21,5	16,9
			Sep.	30	17,0	23,6	16,8	24,3	19,3	17,0	16,8	24,8	16,8	25,5	17,5	18,1	17,2	22,5	16,8	23,2	20,7	16,1
			Qrtl 3	92	16,5	23,3	16,1	23,9	19,9	17,1	16,7	24,2	16,5	24,9	18,4	17,4	16,3	22,4	15,7	22,9	21,1	16,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Jul.	31	17,2	22,8	16,8	23,5	22,0	13,7	18,1	21,9	17,7	22,6	23,0	12,2	16,3	23,8	16,0	24,4	21,0	15,3
			Aug.	31	16,5	23,5	16,0	24,2	23,2	13,2	17,3	22,9	16,9	23,7	22,3	12,6	15,6	24,0	15,0	24,7	24,1	14,0
			Sep.	30	18,4	23,1	18,1	23,8	22,4	13,3	19,4	22,5	19,2	23,2	22,8	12,5	17,3	23,8	17,0	24,5	22,0	14,1
			Qrtl 3	92	17,4	23,1	17,0	23,8	22,5	13,4	18,3	22,4	17,9	23,2	22,7	12,4	16,4	23,9	16,0	24,5	22,3	14,4
3824	B 6	4236 3824	Jul.	19	15,3	23,2	14,8	24,2	17,4	18,2	13,2	24,8	12,4	26,1	17,1	18,3	17,3	21,7	17,2	22,3	17,6	18,0
			Aug.	31	14,1	23,4	13,5	24,2	17,0	18,8	12,4	25,0	11,6	26,2	17,2	18,4	15,7	21,8	15,5	22,2	16,7	19,3
			Sep.	30	14,8	24,0	14,6	24,7	16,1	20,0	13,1	25,4	12,4	26,5	16,4	19,5	16,6	22,6	16,7	22,9	15,7	20,5
			Qrtl 3	80	14,7	23,5	14,3	24,4	16,8	19,0	12,9	25,1	12,1	26,3	16,9	18,7	16,5	22,0	16,5	22,5	16,7	19,3
3825	B 1	3733 3825	Jul.	31	13,2	22,7	12,5	23,6	17,1	17,7	13,6	23,5	13,4	23,9	15,4	20,5	12,9	22,0	11,8	23,3	17,9	16,3
			Aug.	31	12,6	24,3	11,8	24,9	17,8	19,6	12,3	24,0	12,1	24,4	13,9	21,4	12,8	24,6	11,6	25,5	21,2	18,0
			Sep.	30	15,6	21,7	14,9	22,6	20,7	15,0	17,4	22,0	17,0	22,4	20,5	18,1	14,3	21,4	13,3	22,7	20,8	13,4
			Qrtl 3	92	13,5	23,0	12,8	23,8	18,0	17,8	13,9	23,4	13,6	23,8	15,7	20,4	13,2	22,7	12,1	23,9	19,4	16,2
3826	L 38	3735 3826	Jul.	31	16,8	21,6	16,2	22,4	23,0	14,6	13,0	23,7	11,9	24,7	25,2	12,9	20,3	19,8	20,2	20,2	21,2	16,0
			Aug.	31	15,6	22,7	14,9	23,7	22,4	13,7	12,3	24,9	11,1	26,2	24,5	12,1	18,7	20,6	18,5	21,3	20,6	14,9
			Sep.	30	16,8	23,1	16,3	23,8	21,2	15,9	12,9	25,1	12,0	26,0	22,6	15,1	20,4	21,2	20,4	21,7	20,1	16,5
			Qrtl 3	92	16,4	22,5	15,9	23,3	22,1	14,7	12,7	24,6	11,7	25,7	24,1	13,4	19,8	20,5	19,7	21,1	20,6	15,8
3827	B 242	4334 3827	Jul.	30	14,7	23,1	14,0	23,6	22,4	17,2	16,8	24,2	16,5	24,8	20,0	16,7	12,6	22,1	11,6	22,5	24,8	17,6
			Aug.	31	13,5	23,6	12,7	24,2	22,3	16,9	14,9	25,0	14,4	25,8	20,3	16,1	12,1	22,2	10,9	22,6	24,3	17,8
			Sep.	7	15,1	23,6	14,3	24,2	22,7	17,3	16,9	24,9	16,5	25,8	21,2	16,0	13,2	22,3	12,1	22,7	24,3	18,6
			Qrtl 3	68	14,4	23,4	13,7	24,0	22,5	17,1	16,2	24,7	15,8	25,5	20,5	16,2	12,6	22,2	11,6	22,6	24,5	18,0
3828	B 6	4538 3828	Jul.	31	17,6	22,5	17,3	23,1	20,5	17,2	15,7	22,2	15,4	22,5	18,6	19,2	19,4	22,8	19,1	23,6	22,4	15,2
			Aug.	31	16,9	23,1	16,4	23,8	22,0	16,8	15,6	22,5	15,2	22,9	19,9	18,7	18,1	23,7	17,5	24,6	24,0	14,9
			Sep.	30	17,9	22,9	17,6	23,4	21,0	17,4	16,0	22,7	15,6	23,0	18,9	19,1	19,8	23,0	19,4	23,8	23,2	15,5
			Qrtl 3	92	17,5	22,8	17,1	23,4	21,2	17,1	15,7	22,4	15,4	22,8	19,1	19,0	19,1	23,2	18,7	24,0	23,2	15,2
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	14,7	21,6	14,1	22,2	18,7	17,7	14,4	21,8	13,6	22,5	20,5	16,6	15,0	21,5	14,7	21,9	17,0	18,7
			Aug.	31	12,9	21,8	12,2	22,4	18,5	17,5	13,7	21,3	12,8	22,0	20,1	16,3	12,1	22,4	11,5	22,9	16,8	18,9
			Sep.	30	15,2	22,1	14,6	22,8	19,1	17,4	14,3	22,6	13,4	23,6	20,2	16,2	16,1	21,6	15,8	22,1	18,0	18,4
			Qrtl 3	92	14,3	21,9	13,7	22,5	18,7	17,5	14,1	21,9	13,3	22,7	20,3	16,4	14,5	21,8	14,1	22,3	17,3	18,7
3830	B 190	3136 3830	Jul.	31	13,6	22,9	12,8	23,6	19,4	17,3	15,5	22,1	15,0	22,7	19,5	16,9	11,6	23,8	10,6	24,6	19,4	17,7
			Aug.	31	12,6	22,4	11,8	23,3	18,6	16,1	14,7	21,0	14,2	21,7	18,0	15,8	10,7	23,8	9,6	24,8	19,1	16,4
			Sep.	30	14,5	22,9	13,8	23,8	18,9	17,4	16,6	21,5	16,2	22,2	18,9	17,1	12,4	24,3	11,3	25,3	18,9	17,8
			Qrtl 3	92	13,5	22,8	12,8	23,6	19,0	17,0	15,6	21,5	15,1	22,2	18,8	16,6	11,6	23,9	10,5	24,9	19,1	17,3
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	16,5	22,2	16,0	22,9	22,7	13,6	21,0	18,6	20,9	19,0	23,3	13,2	11,8	26,1	10,9	27,1	22,1	13,9
			Aug.	31	15,4	22,8	14,9	23,5	21,8	14,0	20,0	18,7	19,8	19,1	22,9	13,1	10,7	27,0	9,9	28,1	20,8	14,9
			Sep.	30	17,2	23,0	16,9	23,7	21,1	14,3	22,7	18,5	22,7	19,0	22,7	12,5	11,7	27,6	11,0	28,6	19,8	15,8
			Qrtl 3	92	16,4	22,7	16,0	23,4	21,9	14,0	21,3	18,6	21,1	19,0	23,0	13,0	11,4	26,9	10,6	27,9	20,9	14,9
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0	13,5	19,3	12,5	20,8	16,7	14,7	13,4	19,1	12,2	20,7	17,0	14,0	13,6	19,6	12,7	20,8	16,4	15,4
			Aug.	0	12,4	20,4	11,3	21,7	16,7	15,5	12,5	19,1	11,3	20,3	16,9	14,6	12,3	21,8	11,2	23,3	16,5	16,4
			Sep.	0	13,0	21,3	11,9	23,1	16,6	15,7	13,2	20,4	12,1	22,2	16,5	15,0	12,8	22,2	11,6	23,9	16,6	16,4
			Qrtl 3	0	12,9	20,4	11,8	21,9	16,6	15,3	13,0	19,5	11,8	21,0	16,8	14,6	12,9	21,2	11,8	22,7	16,5	16,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Jul.	30	15,3	19,5	14,7	20,8	17,4	14,3	14,6	19,2	13,9	20,5	17,7	14,1	15,9	19,8	15,6	21,1	17,2	14,6
			Aug.	31	14,4	19,9	13,6	21,2	17,6	14,6	14,1	20,2	13,1	21,6	18,0	14,5	14,7	19,6	14,1	20,7	17,1	14,7
			Sep.	30	15,2	20,6	14,6	22,1	17,3	15,0	14,5	20,7	13,6	22,3	17,8	14,9	15,8	20,4	15,5	21,9	16,9	15,1
			Qrtl 3	91	14,9	20,0	14,3	21,3	17,4	14,6	14,4	20,0	13,5	21,4	17,8	14,5	15,5	19,9	15,1	21,2	17,1	14,8
3834	A 38	4738 3834	Jul.	30	14,7	21,1	13,9	22,4	17,8	15,9	13,9	21,0	12,8	22,5	18,3	15,5	15,5	21,1	15,1	22,4	17,3	16,3
			Aug.	31	13,5	20,8	12,4	22,1	17,9	15,7	13,4	20,8	12,0	22,3	18,5	15,4	13,7	20,7	12,8	22,0	17,1	16,0
			Sep.	30	14,7	21,4	13,8	23,1	17,7	16,0	14,2	21,9	12,8	23,7	18,6	16,1	15,3	20,8	14,9	22,4	16,6	16,0
			Qrtl 3	91	14,3	21,1	13,4	22,5	17,8	15,9	13,8	21,2	12,5	22,8	18,5	15,7	14,9	20,9	14,3	22,2	17,0	16,1
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0							12,9	19,6	11,8	21,2	16,8	14,1						
			Aug.	0								12,8	20,1	11,6	21,6	17,1	14,6					
			Sep.	0								13,1	20,4	11,8	22,5	17,0	14,3					
			Qrtl 3	0								13,0	20,0	11,8	21,7	17,0	14,3					
3836	A 2	3834 3836	Jul.	31	12,2	18,4	11,2	20,0	15,0	13,9	12,1	18,2	11,1	19,5	14,9	14,6	12,3	18,6	11,3	20,5	15,1	13,2
			Aug.	31	11,4	19,1	10,2	20,5	15,3	14,8	11,6	19,1	10,3	20,5	15,3	15,3	11,3	19,1	10,0	20,5	15,3	14,3
			Sep.	30	12,0	19,2	10,8	21,2	15,1	14,3	11,9	19,4	10,4	21,4	15,3	14,8	12,1	18,9	11,1	21,0	14,9	13,7
			Qrtl 3	92	11,9	18,9	10,7	20,5	15,1	14,4	11,9	18,9	10,6	20,4	15,2	14,9	11,9	18,9	10,7	20,6	15,1	13,7
3837	A 2	3733 3837	Jul.	31	12,2	18,6	11,1	20,1	15,2	14,5	12,1	18,4	11,1	19,6	14,9	15,1	12,4	18,8	11,1	20,7	15,6	13,9
			Aug.	31	11,4	18,9	10,1	20,3	15,1	14,9	11,5	18,9	10,3	20,1	14,8	15,5	11,3	18,9	9,9	20,4	15,4	14,4
			Sep.	30	11,9	19,0	10,5	21,0	15,1	14,2	11,6	19,4	10,1	21,4	14,8	14,9	12,3	18,6	11,0	20,7	15,4	13,5
			Qrtl 3	92	11,8	18,8	10,6	20,4	15,1	14,6	11,7	18,9	10,5	20,3	14,8	15,2	11,9	18,8	10,6	20,6	15,5	13,9
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0	15,2	19,5	14,6	20,9	17,4	14,6	16,2	17,8	15,7	19,1	18,1	13,5	14,2	21,1	13,5	22,6	16,7	15,6
			Aug.	0	14,1	20,1	13,5	21,2	16,8	15,5	14,9	18,3	14,3	19,1	17,3	14,9	13,3	22,0	12,6	23,4	16,3	16,2
			Sep.	0	15,1	20,5	14,5	22,1	16,9	15,2	16,1	18,9	15,7	20,3	17,4	14,3	14,1	22,1	13,5	23,8	16,5	16,0
			Qrtl 3	0	14,8	20,0	14,2	21,4	17,1	15,1	15,7	18,3	15,2	19,5	17,6	14,2	13,9	21,7	13,2	23,3	16,5	15,9
3839	A 14	3835 3839	Jul.	31	17,4	21,1	16,8	22,3	20,0	15,8	17,7	20,2	16,9	21,5	21,3	14,6	17,1	22,1	16,8	23,2	18,7	17,0
			Aug.	31	16,4	21,7	15,5	23,0	20,8	15,7	16,7	20,9	15,7	22,2	21,7	14,6	16,1	22,6	15,3	23,8	19,9	16,9
			Sep.	30	18,1	21,8	17,6	23,0	20,9	15,0	17,8	20,9	17,1	22,2	21,9	14,0	18,4	22,6	18,1	23,8	19,9	16,1
			Qrtl 3	92	17,3	21,5	16,6	22,8	20,5	15,5	17,4	20,7	16,5	22,0	21,6	14,4	17,2	22,4	16,7	23,6	19,4	16,7
3840	A 143	4537 3840	Jul.	8	16,0	23,6	15,2	24,9	20,0	17,3	15,2	24,3	13,7	25,9	22,9	16,1	16,6	23,1	16,3	24,1	17,8	18,2
			Aug.	0	14,5	24,0	13,5	25,3	19,9	16,9	13,5	24,9	11,8	26,5	22,5	16,4	15,4	23,3	14,9	24,4	18,0	17,3
			Sep.	6	16,2	24,3	15,7	25,6	18,7	17,3	14,2	25,6	12,9	27,5	20,9	16,4	17,4	23,4	17,4	24,5	17,2	17,8
			Qrtl 3	14	15,6	24,0	14,8	25,3	19,5	17,2	14,3	25,0	12,8	26,6	22,1	16,3	16,5	23,3	16,3	24,4	17,7	17,8
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	15,4	24,7	15,2	25,4	16,8	20,3	18,7	23,2	18,6	23,5	19,7	19,7	12,8	26,0	12,3	26,9	15,3	20,5
			Aug.	31	15,3	24,6	14,9	25,3	19,1	16,5	18,5	20,4	18,3	21,0	20,6	13,1	11,9	28,9	11,3	29,9	17,7	19,5
			Sep.	30	17,3	23,5	16,9	24,6	21,2	15,0	20,8	20,4	20,6	21,1	22,3	13,8	13,9	26,7	13,1	28,0	20,3	16,2
			Qrtl 3	92	16,0	24,3	15,7	25,1	18,7	17,7	19,3	21,4	19,2	22,0	20,9	15,8	12,9	27,0	12,3	28,1	17,2	19,1
3842	B 180	4836 3842	Jul.	31	14,9	23,4	14,5	23,9	22,6	14,7	12,0	24,8	11,4	25,4	23,1	14,9	17,6	22,1	17,4	22,5	22,1	14,6
			Aug.	5	14,4	23,7	14,0	24,2	22,8	14,1	11,9	25,1	11,4	25,7	22,7	14,8	16,9	22,2	16,6	22,7	23,0	13,5
			Sep.	0	14,8	23,6	14,3	24,2	22,8	14,0	12,2	25,1	11,6	25,7	22,5	14,2	17,2	22,2	16,9	22,8	23,1	13,8
			Qrtl 3	36	14,7	23,6	14,2	24,1	22,7	14,3	12,1	25,0	11,5	25,6	22,8	14,6	17,3	22,2	17,0	22,6	22,7	13,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Jul.	31	14,3	23,4	13,9	23,8	22,6	14,9	15,9	23,3	15,7	23,7	20,1	15,6	12,6	23,5	12,1	23,9	25,4	14,2
			Aug.	31	13,0	24,2	12,7	24,6	21,2	14,8	14,5	24,0	14,4	24,4	18,3	15,3	11,5	24,4	11,0	24,8	24,5	14,3
			Sep.	30	14,7	24,3	14,4	24,7	22,3	15,3	16,3	24,2	16,1	24,6	19,4	16,9	13,2	24,3	12,6	24,8	25,2	13,7
			Qrtl 3	92	14,0	23,9	13,7	24,4	22,1	15,0	15,6	23,9	15,4	24,2	19,3	16,0	12,4	24,0	11,9	24,5	25,0	14,0
3844	B 189	3136 3844	Jul.	31	13,8	20,8	13,1	21,4	18,3	17,1	14,7	20,1	14,0	20,6	20,0	16,2	12,8	21,6	12,1	22,3	16,7	17,9
			Aug.	31	12,6	21,6	11,8	22,2	18,0	17,6	14,1	20,1	13,3	20,6	19,7	16,5	11,0	23,0	10,2	23,7	16,3	18,6
			Sep.	30	14,2	21,7	13,5	22,5	18,3	17,3	14,8	21,1	13,9	21,9	20,0	16,3	13,7	22,4	13,2	23,0	16,8	18,3
			Qrtl 3	92	13,5	21,4	12,8	22,0	18,2	17,3	14,5	20,4	13,7	21,0	19,9	16,3	12,5	22,4	11,8	23,0	16,6	18,3
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	14,0	23,8	13,5	24,3	23,6	14,6	14,9	24,0	14,5	24,4	23,0	15,7	12,7	23,6	12,1	24,1	24,3	13,1
			Aug.	31	12,4	25,4	11,9	25,9	22,9	14,9	13,0	25,9	12,5	26,4	21,6	16,5	11,7	24,6	11,1	25,2	24,6	12,9
			Sep.	30	14,6	25,1	14,1	25,6	23,3	15,0	15,6	25,4	15,3	25,9	21,7	16,1	13,4	24,7	12,7	25,3	25,4	13,5
			Qrtl 3	92	13,7	24,7	13,2	25,2	23,3	14,8	14,5	25,0	14,1	25,5	22,2	16,1	12,6	24,3	12,0	24,9	24,8	13,2
3846	B 181	4638 3846	Jul.	31	16,0	20,8	15,6	21,2	23,7	13,8	14,5	21,2	14,0	21,6	24,0	14,3	17,5	20,5	17,1	20,9	23,4	13,4
			Aug.	31	15,0	21,8	14,4	22,2	23,5	14,8	13,9	21,9	13,4	22,3	23,6	15,6	15,9	21,7	15,4	22,2	23,4	14,2
			Sep.	30	16,4	21,8	15,9	22,2	23,6	14,8	14,8	22,2	14,2	22,6	23,5	14,9	18,0	21,4	17,6	21,8	23,6	14,7
			Qrtl 3	92	15,8	21,5	15,3	21,9	23,6	14,5	14,4	21,8	13,9	22,2	23,7	14,9	17,1	21,2	16,7	21,6	23,4	14,1
3847	B 187	4142 3847	Jul.	31	16,3	22,7	16,0	23,4	20,9	14,3	11,8	25,5	11,0	26,4	20,8	14,4	20,9	19,9	20,9	20,4	21,0	14,1
			Aug.	30	15,3	23,2	14,8	24,0	21,4	13,9	11,3	25,9	10,5	26,8	21,7	14,1	19,2	20,6	19,0	21,1	21,0	13,7
			Sep.	30	17,1	23,4	16,7	24,1	21,0	15,0	12,3	26,4	11,6	27,3	20,4	15,8	21,9	20,5	21,9	21,0	21,6	14,3
			Qrtl 3	91	16,2	23,1	15,8	23,8	21,1	14,4	11,8	25,9	11,0	26,8	21,0	14,7	20,7	20,3	20,6	20,8	21,2	14,0
3849	B 185	4233 3849	Jul.	31	11,6	24,1	10,7	24,9	20,9	16,4	10,7	26,1	9,7	27,2	19,4	16,7	12,6	22,1	11,7	22,7	22,8	16,0
			Aug.	30	10,0	24,6	9,0	25,5	18,4	17,0	9,3	26,6	8,2	27,9	17,4	17,1	10,8	22,5	9,9	23,1	19,5	16,8
			Sep.	29	11,1	24,9	10,1	25,7	17,6	19,3	10,3	27,5	9,4	28,6	16,0	20,9	11,9	22,3	10,9	23,0	19,7	17,2
			Qrtl 3	90	10,9	24,6	10,0	25,4	18,7	17,8	10,1	26,8	9,1	27,9	17,4	18,6	11,8	22,3	10,8	22,9	20,5	16,7
3850	B 244	4130 3850	Jul.	31	15,0	23,8	14,6	24,1	24,0	16,4	9,6	27,6	9,0	28,0	22,7	17,8	20,5	19,8	20,3	20,0	25,4	15,0
			Aug.	31	13,6	24,5	13,1	24,8	24,0	16,2	8,4	28,9	7,7	29,4	23,2	18,4	18,8	19,9	18,5	20,2	24,8	13,9
			Sep.	30	15,6	24,6	15,3	25,0	23,7	16,8	9,7	29,0	9,1	29,5	22,7	17,8	21,6	20,1	21,5	20,3	24,7	15,7
			Qrtl 3	92	14,8	24,3	14,3	24,6	23,9	16,5	9,3	28,5	8,6	29,0	22,9	18,0	20,4	20,0	20,2	20,2	25,0	14,9
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	16,2	22,9	15,5	23,8	21,5	15,2	15,6	22,2	14,9	23,0	20,8	15,2	16,8	23,6	16,1	24,6	22,2	15,2
			Aug.	31	15,0	23,3	14,3	24,3	21,4	14,7	14,1	23,0	13,4	23,9	20,0	15,8	15,9	23,6	15,1	24,8	23,0	13,6
			Sep.	30	16,8	23,0	16,1	24,3	21,0	14,9	16,3	22,6	15,7	23,7	20,0	15,7	17,3	23,4	16,6	24,9	22,0	14,0
			Qrtl 3	92	16,0	23,1	15,3	24,1	21,3	14,9	15,4	22,6	14,7	23,5	20,3	15,6	16,7	23,5	16,0	24,8	22,3	14,3
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	17,4	21,5	16,8	22,5	21,9	13,9	20,5	18,6	20,5	19,2	20,5	14,4	14,3	24,3	13,1	25,7	23,3	13,5
			Aug.	31	16,7	22,0	16,0	23,0	22,6	14,2	19,7	18,7	19,5	19,3	20,7	14,8	13,6	25,4	12,3	26,8	25,1	13,3
			Sep.	30	18,1	22,5	17,6	23,5	22,1	15,0	21,1	19,5	21,2	20,1	20,2	15,5	15,0	25,7	13,8	27,0	24,7	14,4
			Qrtl 3	92	17,4	22,0	16,8	23,0	22,2	14,4	20,4	18,9	20,4	19,5	20,4	14,9	14,3	25,1	13,1	26,5	24,3	13,7
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	16,5	23,6	15,9	24,1	24,1	18,5	12,8	26,2	12,0	26,5	21,3	23,2	21,1	20,5	20,5	21,2	27,7	12,3
			Aug.	31	15,9	24,0	15,2	24,5	23,8	18,4	12,7	26,4	11,9	26,8	21,0	22,3	19,7	21,2	19,1	21,9	27,3	13,4
			Sep.	30	17,6	23,6	17,1	24,0	23,4	18,0	13,2	26,5	12,6	26,9	20,4	22,4	22,2	20,5	21,9	21,0	26,8	13,3
			Qrtl 3	92	16,7	23,7	16,1	24,2	23,8	18,4	12,9	26,4	12,2	26,7	20,9	22,7	21,0	20,7	20,5	21,4	27,3	13,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Jul.	31	15,4	22,6	14,8	23,5	21,9	13,7	14,0	23,9	13,4	24,9	20,8	13,8	16,9	21,3	16,3	22,1	23,0	13,6
			Aug.	31	14,1	22,7	13,4	23,6	21,9	13,4	13,3	23,9	12,6	24,9	20,1	13,2	15,0	21,6	14,1	22,4	23,6	13,5
			Sep.	30	16,2	22,8	15,6	23,8	21,2	14,3	14,6	24,4	14,1	25,4	19,4	15,0	17,7	21,2	17,1	22,1	23,0	13,6
			Qrtl 3	92	15,3	22,7	14,7	23,7	21,6	13,8	14,0	24,1	13,4	25,1	20,0	14,1	16,6	21,4	15,9	22,2	23,2	13,6
3855	B 107	3538 3855	Jul.	31	16,2	22,3	15,7	23,1	20,6	15,7	16,4	21,7	15,8	22,6	21,3	14,9	16,0	22,9	15,6	23,7	19,8	16,6
			Aug.	31	15,0	22,8	14,3	23,6	20,3	15,7	15,4	22,1	14,6	23,0	21,2	14,7	14,6	23,5	14,1	24,3	19,3	16,7
			Sep.	30	16,9	22,9	16,5	23,8	20,1	16,8	17,0	22,3	16,5	23,2	20,3	15,8	16,8	23,6	16,4	24,4	19,8	17,8
			Qrtl 3	92	16,0	22,7	15,5	23,5	20,3	16,1	16,2	22,0	15,6	22,9	20,9	15,2	15,8	23,3	15,3	24,1	19,7	17,1
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	16,2	21,1	15,6	22,0	19,5	16,4	14,2	22,7	13,3	23,7	18,5	17,5	18,3	19,5	17,8	20,3	20,5	15,3
			Aug.	31	15,2	21,5	14,4	22,4	19,8	16,3	13,1	23,2	12,0	24,3	18,8	17,4	17,3	19,7	16,7	20,5	20,9	15,1
			Sep.	30	18,0	21,3	17,3	22,1	24,5	14,0	14,2	24,5	13,2	25,6	23,9	14,5	21,6	18,2	21,3	18,7	25,1	13,4
			Qrtl 3	92	16,0	21,3	15,3	22,2	20,0	16,2	13,7	23,1	12,7	24,2	19,0	17,3	18,3	19,4	17,8	20,2	21,0	15,1
3857	B 91	4637 3857	Jul.	31	18,5	24,0	18,5	24,5	19,3	17,9	20,0	22,6	19,9	23,1	20,9	16,4	17,1	25,3	17,1	25,9	17,8	19,2
			Aug.	31	17,3	24,9	17,1	25,5	19,7	18,0	19,1	23,5	19,0	24,1	21,2	17,1	15,5	26,3	15,2	27,0	18,2	18,9
			Sep.	30	19,5	24,6	19,5	25,2	19,6	18,4	21,9	22,6	22,0	23,1	21,4	16,9	17,1	26,5	17,1	27,2	17,9	19,9
			Qrtl 3	92	18,5	24,5	18,4	25,1	19,5	18,1	20,4	22,9	20,3	23,4	21,2	16,8	16,6	26,1	16,5	26,7	18,0	19,4
3858	B 91	4637 3858	Jul.	31	19,0	23,4	18,8	24,1	20,5	16,1	19,2	24,0	19,1	24,8	21,4	15,0	18,7	23,0	18,6	23,5	19,9	17,0
			Aug.	31	17,6	24,3	17,3	25,1	20,6	15,9	18,0	24,8	17,7	25,7	21,0	15,9	17,2	23,8	16,9	24,6	20,2	16,0
			Sep.	30	19,7	24,1	19,6	24,9	20,8	16,1	20,2	24,2	20,2	25,0	20,8	15,5	19,2	24,0	19,0	24,7	20,9	16,7
			Qrtl 3	92	18,8	23,9	18,6	24,7	20,7	16,0	19,2	24,3	19,0	25,1	21,0	15,5	18,4	23,6	18,2	24,3	20,3	16,6
3859	A 36	4131 3859	Jul.	31	14,5	22,6	13,7	23,6	19,3	16,9	12,8	24,3	12,0	25,2	17,7	18,3	16,4	20,7	15,6	21,6	20,8	15,5
			Aug.	31	13,3	23,1	12,4	24,0	19,6	16,2	11,5	24,5	10,6	25,4	18,0	18,1	15,1	21,6	14,3	22,6	21,2	14,4
			Sep.	30	15,0	23,5	14,4	24,5	18,3	17,5	12,6	25,5	12,0	26,5	16,8	18,9	17,3	21,6	16,9	22,5	19,6	16,3
			Qrtl 3	92	14,3	23,1	13,5	24,0	19,0	16,9	12,3	24,8	11,5	25,7	17,5	18,5	16,3	21,3	15,6	22,3	20,5	15,4
3860	A 36	4234 3860	Jul.	3	15,4	21,5	14,5	22,8	18,8	16,2	15,0	21,2	14,8	22,1	15,9	17,5	15,7	21,8	14,2	23,5	22,1	14,6
			Aug.	16	14,1	22,2	13,2	23,2	19,0	16,7	13,9	22,3	13,4	23,2	16,7	17,4	14,3	22,1	13,0	23,3	21,5	15,9
			Sep.	8	14,5	22,8	13,7	24,0	18,2	17,5	14,5	23,3	14,2	24,3	15,4	18,5	14,5	22,4	13,0	23,8	21,0	16,4
			Qrtl 3	27	14,6	22,3	13,7	23,4	18,6	16,8	14,4	22,4	14,1	23,3	16,0	17,9	14,8	22,1	13,4	23,5	21,5	15,7
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	16,8	23,9	16,5	24,3	25,0	12,6	17,8	24,3	17,5	24,8	25,0	12,9	15,7	23,6	15,4	23,9	25,1	12,1
			Aug.	31	15,5	24,4	15,1	24,9	23,6	13,3	16,1	25,1	15,8	25,7	23,0	13,3	14,9	23,7	14,6	24,1	24,4	13,2
			Sep.	30	18,3	23,9	18,1	24,3	22,7	14,4	19,3	24,1	19,2	24,6	22,2	13,3	17,3	23,8	17,1	24,1	23,3	15,8
			Qrtl 3	92	16,9	24,1	16,6	24,5	23,7	13,4	17,8	24,5	17,5	25,0	23,4	13,2	16,0	23,7	15,7	24,0	24,2	13,8
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	18,3	22,7	18,1	23,0	22,5	14,7	24,6	18,3	24,7	18,4	22,5	15,4	11,7	27,3	11,4	27,7	22,5	13,9
			Aug.	31	16,9	23,6	16,7	23,9	22,4	14,6	22,0	19,9	22,1	20,0	21,0	16,4	11,2	27,7	10,7	28,3	24,1	12,4
			Sep.	30	19,3	23,7	19,1	24,1	23,0	15,8	25,8	19,5	26,0	19,6	22,2	17,4	12,4	28,2	11,9	28,8	24,0	13,9
			Qrtl 3	92	18,2	23,4	18,0	23,7	22,7	15,1	24,2	19,3	24,3	19,4	21,9	16,5	11,8	27,7	11,4	28,2	23,6	13,5
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	15,1	23,6	14,6	24,1	22,7	16,6	17,6	22,1	17,3	22,6	21,1	15,9	12,6	25,1	11,8	25,7	24,3	17,3
			Aug.	31	13,6	24,1	13,0	24,7	22,2	14,9	15,5	22,7	15,2	23,2	21,2	14,2	11,6	25,5	10,9	26,2	23,2	15,6
			Sep.	30	16,5	24,2	15,8	24,8	26,1	16,1	19,2	22,3	18,7	22,9	27,4	14,4	13,8	26,0	13,0	26,6	24,9	17,9
			Qrtl 3	92	15,1	23,9	14,5	24,5	23,7	16,0	17,5	22,4	17,1	22,9	23,2	14,9	12,7	25,5	11,9	26,2	24,2	17,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	16,4	23,2	16,0	23,8	22,6	14,5	21,6	18,4	21,3	18,8	25,1	12,9	11,3	27,9	10,6	28,8	19,9	16,2		
			Aug.	31	15,6	23,9	15,1	24,5	22,4	15,5	20,2	19,2	19,9	19,6	23,9	14,4	11,0	28,6	10,3	29,4	20,9	16,7		
			Sep.	30	17,4	23,5	17,1	24,1	21,3	15,5	22,8	18,8	22,8	19,2	22,9	13,9	12,0	28,2	11,4	29,0	19,7	17,0		
			Qrtl 3	92	16,5	23,5	16,1	24,2	22,1	15,2	21,5	18,8	21,3	19,2	24,0	13,7	11,5	28,2	10,8	29,1	20,2	16,7		
3867	L 66	4133 3867	Jul.	29	15,5	23,2	14,5	24,0	25,3	15,1	12,6	25,9	11,8	26,7	22,2	17,6	18,3	20,5	17,4	21,2	28,3	12,7		
			Aug.	31	14,0	23,8	12,9	24,6	25,3	15,3	11,4	26,9	10,5	27,7	22,0	17,8	16,6	20,6	15,5	21,3	28,5	12,8		
			Sep.	30	16,2	23,9	15,4	24,7	25,1	15,5	13,1	26,7	12,3	27,5	21,6	18,1	19,4	21,1	18,5	21,9	28,6	12,9		
			Qrtl 3	90	15,2	23,6	14,3	24,4	25,2	15,3	12,4	26,5	11,5	27,3	21,9	17,8	18,1	20,7	17,1	21,5	28,5	12,8		
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	17,0	23,2	16,6	23,9	21,3	16,0	14,4	25,2	13,7	26,1	21,0	16,8	19,7	21,1	19,5	21,6	21,6	15,3		
			Aug.	31	15,9	23,4	15,3	24,2	22,1	15,6	13,4	25,6	12,5	26,6	22,4	16,6	18,4	21,2	18,0	21,9	21,8	14,5		
			Sep.	30	18,7	23,5	18,3	24,3	21,7	16,2	16,2	25,6	15,7	26,6	21,4	16,6	21,1	21,3	21,0	21,9	22,1	15,9		
			Qrtl 3	92	17,2	23,3	16,7	24,1	21,7	16,0	14,7	25,5	13,9	26,4	21,6	16,7	19,7	21,2	19,5	21,8	21,8	15,3		
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	17,7	22,3	17,1	23,2	23,6	14,7	18,1	22,1	17,8	22,9	20,9	14,9	17,4	22,5	16,4	23,4	26,5	14,5		
			Aug.	31	16,5	23,1	15,9	23,9	21,2	16,7	16,7	23,1	16,2	23,8	19,9	17,5	16,4	23,2	15,6	24,1	22,5	15,9		
			Sep.	30	18,4	22,9	17,9	23,8	22,1	15,6	18,4	23,3	18,2	24,2	20,2	15,2	18,3	22,6	17,7	23,4	23,9	16,1		
			Qrtl 3	92	17,6	22,8	17,0	23,6	22,3	15,7	17,8	22,8	17,5	23,7	20,3	15,9	17,4	22,8	16,6	23,6	24,2	15,6		
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3871	L 141	4438 3871	Jul.	0	19,2	23,4	18,7	23,8	24,9	17,4	13,2	27,8	12,7	28,4	20,3	20,3	24,8	19,2	24,4	19,5	29,1	14,8		
			Aug.	0	19,0	23,9	18,5	24,4	24,8	17,5	13,2	28,2	12,6	28,9	20,5	20,3	24,6	19,6	24,2	20,0	28,8	14,8		
			Sep.	24	18,2	24,5	17,8	24,9	23,7	18,3	13,8	27,4	13,3	27,9	20,8	19,5	22,0	21,9	21,7	22,3	26,1	17,3		
			Qrtl 3	24	18,8	23,9	18,4	24,4	24,5	17,7	13,4	27,8	12,8	28,5	20,5	20,1	23,9	20,1	23,5	20,5	28,2	15,5		
3872	L 145	4437 3872	Jul.	31	17,7	24,0	17,1	24,4	25,7	17,7	13,7	27,2	13,0	27,6	23,8	20,1	22,1	20,4	21,7	20,8	27,8	14,9		
			Aug.	31	16,0	24,7	15,1	25,2	27,0	18,2	12,4	27,9	11,4	28,4	24,0	21,6	21,0	20,4	20,2	20,9	31,4	13,2		
			Sep.	30	19,0	24,3	18,5	24,8	26,1	17,0	14,6	28,0	14,0	28,5	22,4	20,4	23,6	20,4	23,2	20,9	29,9	13,5		
			Qrtl 3	92	17,5	24,3	16,9	24,8	26,3	17,7	13,5	27,7	12,7	28,2	23,5	20,8	22,3	20,4	21,7	20,9	29,7	13,9		
3873	L 187	4738 3873	Jul.	0	18,3	23,1	17,8	23,7	25,2	14,3	18,0	22,9	17,7	23,4	23,5	14,2	18,6	23,4	18,0	24,1	26,5	14,5		
			Aug.	9	17,0	24,0	16,5	24,5	25,0	14,9	17,5	22,8	17,1	23,4	23,5	14,4	16,6	25,0	15,9	25,7	26,4	15,4		
			Sep.	16	18,7	23,8	18,3	24,3	25,1	15,2	18,9	23,1	18,6	23,6	24,1	14,6	18,6	24,5	18,1	25,0	26,1	15,8		
			Qrtl 3	25	18,0	23,6	17,6	24,2	25,1	14,8	18,1	22,9	17,8	23,5	23,7	14,4	18,0	24,3	17,4	24,9	26,3	15,1		
3874	L 92	4232 3874	Jul.	22	10,3	25,4	10,1	25,6	17,3	18,7	10,3	26,3	10,1	26,5	17,5	18,8	10,4	24,4	10,1	24,6	17,1	18,6		
			Aug.	31	9,5	25,8	9,3	26,0	17,1	18,5	9,5	26,7	9,3	27,0	18,2	17,7	9,5	24,8	9,3	25,0	15,8	19,3		
			Sep.	30	11,5	26,0	11,4	26,1	16,7	20,7	11,7	26,4	11,5	26,6	16,6	20,1	11,4	25,5	11,3	25,6	16,8	21,2		
			Qrtl 3	83	10,5	25,7	10,3	25,9	17,0	19,3	10,5	26,5	10,3	26,7	17,5	18,9	10,4	24,9	10,2	25,1	16,6	19,7		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938	Jul.	31	16,2	23,3	15,8	23,8	22,3	15,6	10,7	26,6	10,3	27,2	18,5	17,5	21,5	20,0	21,2	20,4	25,8	13,8
			Aug.	31	14,4	24,5	14,1	25,1	18,9	17,2	10,1	27,3	9,5	28,1	17,3	17,8	18,7	21,8	18,5	22,2	20,5	16,7
			Sep.	30	16,0	22,9	15,6	24,3	19,1	14,0	12,1	25,1	11,4	26,7	16,5	14,8	19,9	20,8	19,6	22,0	21,5	13,2
			Qrtl 3	92	15,6	23,5	15,2	24,4	19,7	15,0	11,1	26,2	10,5	27,3	17,1	16,0	20,0	20,8	19,8	21,6	22,1	14,1
3876	B 246	3933	Jul.	0	18,0	22,4	17,6	23,1	23,7	12,8	15,5	23,7	15,1	24,4	21,6	13,5	20,5	21,2	20,1	21,8	25,9	12,1
			Aug.	0	18,2	22,6	17,8	23,3	24,0	13,0	15,7	24,0	15,3	24,7	22,0	13,7	20,7	21,3	20,3	21,9	26,0	12,4
			Sep.	0	18,4	22,5	18,0	23,2	24,0	13,2	15,7	23,9	15,3	24,6	21,7	13,7	20,9	21,2	20,5	21,8	26,1	12,7
			Qrtl 3	0	18,2	22,5	17,8	23,2	23,9	13,0	15,6	23,8	15,2	24,5	21,7	13,6	20,7	21,2	20,3	21,8	26,0	12,4
3877	L 51	3936	Jul.	31	15,2	23,7	14,9	23,9	24,7	14,6	17,9	21,6	17,5	21,8	29,0	12,2	12,5	25,8	12,3	26,0	20,3	17,0
			Aug.	31	14,7	23,7	14,4	24,0	24,7	12,4	17,4	21,2	17,1	21,5	28,8	9,0	11,9	26,2	11,6	26,5	20,7	15,7
			Sep.	30	16,2	24,0	15,9	24,3	26,1	13,1	19,2	21,6	18,9	21,9	31,5	9,7	13,2	26,3	13,0	26,6	20,6	16,6
			Qrtl 3	92	15,4	23,8	15,1	24,1	25,2	13,4	18,2	21,4	17,9	21,8	29,8	10,4	12,5	26,1	12,3	26,4	20,5	16,4
3878	L 171	4537	Jul.	11	17,9	24,3	17,6	24,7	24,6	16,3	19,9	22,8	19,6	23,2	23,9	15,8	15,7	26,0	15,2	26,4	25,7	17,1
			Aug.	31	16,5	25,4	16,2	25,8	24,4	16,3	18,2	24,2	17,9	24,7	24,7	14,8	14,4	26,9	14,0	27,3	23,9	18,3
			Sep.	30	20,2	25,0	20,0	25,3	25,5	17,3	22,9	23,3	22,8	23,7	26,2	15,3	16,4	27,3	16,0	27,7	24,5	20,2
			Qrtl 3	72	18,3	24,8	18,0	25,2	24,8	16,6	20,4	23,4	20,2	23,8	24,8	15,4	15,5	26,7	15,1	27,0	24,8	18,4
3879	L 151	4335	Jul.	31	15,3	22,3	14,6	23,2	20,1	16,8	16,8	20,6	16,2	21,4	20,8	15,9	13,9	23,9	13,0	24,9	19,4	17,7
			Aug.	31	14,2	22,8	13,4	23,7	19,5	17,2	16,3	20,6	15,6	21,3	20,4	16,3	12,3	24,9	11,3	25,9	18,7	18,0
			Sep.	30	15,8	22,7	15,1	23,8	19,7	16,9	17,7	20,6	17,2	21,4	20,1	16,6	14,0	24,8	13,1	26,0	19,2	17,3
			Qrtl 3	92	15,1	22,6	14,4	23,6	19,8	17,0	17,0	20,6	16,4	21,4	20,4	16,3	13,4	24,5	12,5	25,6	19,1	17,7
3880	L 178	4737	Jul.	31	16,1	23,6	15,8	24,0	21,5	16,1	21,0	19,9	20,9	20,3	21,6	14,2	11,3	27,2	10,7	27,8	21,5	18,0
			Aug.	31	14,8	24,5	14,4	25,0	22,5	15,8	19,2	20,9	19,0	21,4	22,2	13,8	10,4	28,0	9,7	28,6	22,9	17,9
			Sep.	30	17,1	24,3	16,7	24,9	22,7	15,8	22,0	20,7	22,0	21,1	22,2	14,9	12,1	28,0	11,4	28,7	23,3	16,8
			Qrtl 3	92	16,0	24,1	15,6	24,6	22,3	15,9	20,7	20,5	20,7	20,9	22,0	14,3	11,3	27,7	10,6	28,4	22,5	17,5
3881	L 172	4637	Jul.	31	17,1	23,8	16,8	24,3	20,0	18,2	21,9	20,5	22,0	20,8	20,0	16,9	12,6	26,9	12,0	27,6	20,0	19,4
			Aug.	31	16,0	24,4	15,6	24,9	20,9	18,0	20,7	21,3	20,6	21,7	21,2	16,8	11,6	27,2	10,8	28,0	20,6	19,2
			Sep.	30	18,0	24,4	17,7	25,1	21,1	17,7	23,6	20,7	23,7	21,1	22,2	16,6	12,8	28,0	12,1	28,8	20,1	18,8
			Qrtl 3	92	17,1	24,2	16,7	24,8	20,7	18,0	22,1	20,8	22,2	21,2	21,1	16,7	12,4	27,4	11,6	28,1	20,2	19,1
3882	L 24	4132	Jul.	31	15,4	22,3	14,9	22,8	21,8	16,2	13,9	24,0	13,2	24,7	21,6	16,4	16,9	20,7	16,5	21,1	21,9	16,0
			Aug.	31	14,1	23,7	13,4	24,3	23,1	16,0	11,3	26,2	10,6	26,8	21,2	18,1	16,8	21,3	16,2	21,8	25,2	13,8
			Sep.	30	16,9	24,1	16,2	24,9	25,2	14,6	14,6	26,8	13,7	27,8	25,0	15,3	19,1	21,7	18,5	22,3	25,5	14,0
			Qrtl 3	92	15,4	23,4	14,8	24,0	23,4	15,6	13,2	25,7	12,4	26,4	22,6	16,6	17,5	21,2	17,0	21,7	24,2	14,6
3883	L 72	4235	Jul.	31	16,1	23,2	15,8	23,7	18,8	18,9	17,1	21,3	16,9	21,8	18,9	17,1	15,0	25,3	14,5	25,9	18,7	21,0
			Aug.	31	14,3	23,9	13,9	24,6	17,9	17,8	15,0	22,9	14,7	23,5	17,6	17,3	13,5	25,1	13,0	26,0	18,3	18,3
			Sep.	30	16,6	23,8	16,2	24,7	19,2	18,1	17,7	22,5	17,5	23,2	19,0	18,0	15,2	25,4	14,6	26,5	19,5	18,4
			Qrtl 3	92	15,7	23,6	15,3	24,4	18,7	18,3	16,6	22,3	16,4	22,9	18,6	17,5	14,6	25,3	14,0	26,1	18,9	19,2
3884	L 30	3437	Jul.	31	15,8	23,7	15,5	24,1	22,8	14,6	12,2	26,8	11,8	27,2	21,8	15,2	19,6	20,5	19,4	20,7	23,7	14,0
			Aug.	31	14,3	24,4	14,0	24,8	22,6	14,3	11,1	27,2	10,7	27,6	21,1	16,1	17,6	21,6	17,4	22,0	24,1	12,5
			Sep.	30	17,1	24,2	16,8	24,6	23,8	14,9	12,9	27,5	12,5	28,0	22,1	15,7	21,5	20,7	21,3	21,0	25,5	14,1
			Qrtl 3	92	15,8	24,1	15,5	24,5	23,1	14,6	12,1	27,2	11,7	27,6	21,7	15,6	19,6	20,9	19,4	21,2	24,5	13,6



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	13,6	24,9	13,2	25,6	16,6	19,1	16,4	23,3	16,4	23,8	16,2	19,5	10,7	26,5	9,9	27,5	17,0	18,7
			Aug.	31	12,6	25,0	12,0	25,8	17,7	17,7	15,4	23,4	15,2	24,0	17,1	18,2	9,9	26,5	8,9	27,5	18,3	17,2
			Sep.	30	13,7	25,7	13,2	26,5	18,1	18,8	16,7	23,8	16,6	24,4	17,4	18,9	10,6	27,6	9,8	28,5	18,9	18,7
			Qrtl 3	92	13,3	25,2	12,8	26,0	17,4	18,6	16,2	23,5	16,1	24,1	16,9	18,9	10,4	26,9	9,5	27,9	18,0	18,2
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	14,6	22,9	14,1	23,4	19,5	17,1	10,4	25,0	9,6	25,8	19,0	16,7	18,9	20,6	18,7	20,9	19,9	17,6
			Aug.	31	13,1	23,4	12,6	24,0	18,3	17,0	10,2	25,2	9,5	26,1	18,1	16,5	15,9	21,5	15,7	21,9	18,5	17,5
			Sep.	30	15,5	23,4	15,1	24,0	19,3	18,1	11,1	25,8	10,4	26,7	17,9	17,4	19,9	21,0	19,8	21,3	20,6	18,7
			Qrtl 3	92	14,4	23,2	13,9	23,8	19,0	17,4	10,6	25,4	9,8	26,2	18,3	16,8	18,2	21,1	18,0	21,4	19,7	17,9
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	12,3	22,5	11,8	22,9	17,4	18,3	10,7	24,1	10,2	24,6	15,7	19,5	14,0	20,7	13,5	21,1	19,1	17,1
			Aug.	31	10,7	22,5	10,1	22,9	16,3	18,9	10,2	22,4	9,7	22,7	15,1	19,0	11,1	22,6	10,4	23,0	17,3	18,8
			Sep.	30	12,2	23,0	11,6	23,6	16,9	18,1	10,4	23,8	9,8	24,5	15,2	18,3	14,0	22,1	13,4	22,7	18,5	18,0
			Qrtl 3	92	11,7	22,6	11,1	23,1	16,9	18,4	10,4	23,4	9,9	23,9	15,3	18,9	13,0	21,8	12,3	22,3	18,3	18,0
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	13,3	23,2	12,5	24,0	19,5	17,1	15,0	22,2	14,0	23,1	23,1	14,6	11,6	24,1	10,9	24,8	16,3	19,3
			Aug.	31	13,4	23,5	12,5	24,4	20,3	16,4	15,1	22,2	14,1	23,1	24,0	15,2	11,7	24,7	10,9	25,7	17,2	17,5
			Sep.	30	14,6	23,9	13,8	24,8	19,6	17,6	15,8	23,3	14,9	24,3	22,8	15,7	13,4	24,4	12,8	25,2	16,9	19,2
			Qrtl 3	92	13,7	23,5	12,9	24,4	19,8	17,1	15,3	22,6	14,3	23,5	23,3	15,2	12,2	24,4	11,5	25,2	16,8	18,7
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	16,7	23,5	16,3	24,2	19,4	17,9	13,1	27,1	12,5	28,2	18,5	17,6	20,2	20,0	20,2	20,2	20,2	18,2
			Aug.	31	15,6	23,6	15,1	24,3	19,9	17,2	12,4	27,0	11,9	27,9	17,8	18,2	18,8	20,2	18,4	20,7	21,9	16,3
			Sep.	30	16,9	24,3	16,6	25,1	19,3	18,3	12,7	28,1	12,1	29,2	18,0	18,8	21,0	20,5	21,1	20,9	20,4	17,9
			Qrtl 3	92	16,4	23,8	16,0	24,5	19,5	17,9	12,8	27,4	12,2	28,4	18,1	18,2	20,0	20,2	20,0	20,6	20,8	17,5
3890	B 107	3238 3890	Jul.	0	17,4	22,2	16,8	22,9	22,5	15,9	18,0	22,3	17,3	23,1	24,6	15,0	16,8	22,1	16,3	22,7	20,6	16,8
			Aug.	0	17,2	22,4	16,6	23,1	22,5	16,1	18,0	22,5	17,3	23,3	24,4	15,3	16,5	22,3	16,0	22,9	20,7	16,9
			Sep.	0	17,7	22,4	17,1	23,2	22,6	16,2	18,4	22,5	17,7	23,4	24,6	15,2	17,0	22,4	16,5	23,1	20,8	17,0
			Qrtl 3	0	17,5	22,3	16,8	23,1	22,6	16,0	18,1	22,4	17,4	23,2	24,5	15,2	16,8	22,3	16,3	22,9	20,7	16,9
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	14,6	23,3	14,0	23,9	21,9	16,3	15,3	21,4	14,7	22,0	22,3	14,9	14,0	25,2	13,4	25,8	21,4	17,9
			Aug.	31	13,5	23,9	12,8	24,5	21,5	16,1	14,6	21,4	13,9	22,0	22,6	14,0	12,4	26,4	11,7	27,1	20,4	18,3
			Sep.	30	15,8	23,7	15,3	24,4	21,4	16,4	16,8	21,6	16,4	22,2	22,0	14,3	14,8	25,9	14,3	26,5	20,7	18,5
			Qrtl 3	92	14,7	23,6	14,1	24,3	21,6	16,3	15,6	21,5	15,0	22,1	22,3	14,4	13,7	25,8	13,2	26,5	20,8	18,3
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	16,2	25,6	15,5	26,3	22,3	19,0	16,3	24,9	15,7	25,7	22,5	17,6	16,0	26,2	15,4	26,9	22,1	20,4
			Aug.	31	16,3	25,3	15,4	26,2	24,9	17,4	16,8	25,2	15,9	26,2	25,6	15,9	15,8	25,5	15,0	26,1	24,1	19,1
			Sep.	30	16,9	25,9	16,4	26,6	21,2	19,8	17,3	25,0	16,8	25,8	21,0	18,3	16,5	26,7	15,9	27,3	21,4	21,2
			Qrtl 3	92	16,5	25,6	15,8	26,3	22,6	18,8	16,8	25,0	16,1	25,9	22,9	17,3	16,1	26,2	15,4	26,8	22,4	20,3
3893	B 1	3638 3893	Jul.	0	17,1	21,3	16,5	22,0	22,1	14,8	17,2	22,0	16,6	22,6	23,3	15,8	16,9	20,6	16,5	21,3	20,8	13,7
			Aug.	0	17,4	21,6	16,9	22,3	22,4	14,5	17,3	22,2	16,7	22,8	23,0	15,9	17,5	21,0	17,1	21,8	21,6	12,8
			Sep.	0	17,7	21,6	17,2	22,3	22,4	14,4	17,7	22,1	17,0	22,8	23,1	15,9	17,8	21,0	17,4	21,8	21,6	12,7
			Qrtl 3	0	17,4	21,5	16,9	22,2	22,3	14,6	17,4	22,1	16,8	22,8	23,1	15,9	17,4	20,8	17,0	21,6	21,3	13,1
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	16,1	22,9	15,5	23,6	22,0	16,3	16,9	21,1	16,3	21,8	23,6	14,4	15,3	24,6	14,8	25,3	20,4	18,1
			Aug.	31	15,8	23,1	15,0	24,0	24,1	14,6	16,4	21,8	15,4	22,7	25,6	13,3	15,3	24,4	14,5	25,2	22,7	16,0
			Sep.	30	17,6	23,2	17,0	24,1	23,1	15,4	18,2	21,9	17,5	22,8	24,6	12,9	17,1	24,6	16,6	25,3	21,6	18,0
			Qrtl 3	92	16,5	23,1	15,9	23,9	23,0	15,5	17,2	21,6	16,4	22,4	24,6	13,6	15,9	24,5	15,3	25,3	21,5	17,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833	Jul.	31	16,6	23,7	16,0	24,6	19,7	19,2	13,7	26,8	12,7	28,1	18,8	20,2	19,7	20,4	19,5	20,9	20,6	18,1
			Aug.	31	16,9	23,2	16,0	24,3	21,5	17,2	13,6	26,2	12,1	27,8	21,6	17,3	20,3	20,1	20,1	20,7	21,4	17,1
			Sep.	30	17,5	23,4	17,3	24,9	18,5	16,5	14,9	26,5	13,9	28,6	19,2	17,3	20,2	20,1	20,8	21,2	17,8	15,6
			Qrtl 3	92	17,0	23,4	16,5	24,6	19,7	17,6	14,1	26,5	13,0	28,2	19,7	18,3	20,0	20,2	20,1	20,9	19,7	16,8
3896	B 183	4338	Jul.	31	17,6	21,9	17,0	23,1	20,9	15,5	18,4	20,3	17,8	21,2	21,2	15,6	16,8	23,5	16,1	25,0	20,7	15,4
			Aug.	31	17,1	22,3	16,3	23,7	21,3	14,9	18,0	20,3	17,3	21,5	21,7	14,5	16,2	24,2	15,3	25,9	21,0	15,4
			Sep.	30	18,4	22,2	18,0	23,5	21,0	15,4	19,3	20,4	19,0	21,5	21,0	15,4	17,5	23,9	16,9	25,6	20,9	15,5
			Qrtl 3	92	17,7	22,1	17,1	23,4	21,1	15,3	18,6	20,4	18,0	21,4	21,3	15,2	16,9	23,9	16,1	25,5	20,9	15,4
3897	B 2	4938	Jul.	31	16,2	21,9	15,3	23,4	20,5	14,4	16,0	22,1	15,2	23,7	19,9	14,3	16,3	21,7	15,4	23,1	21,2	14,6
			Aug.	31	15,0	22,2	14,0	23,7	20,1	14,8	15,2	22,3	14,3	23,7	19,1	15,2	14,8	22,2	13,6	23,6	21,2	14,4
			Sep.	30	16,2	22,4	15,4	24,1	19,8	15,1	16,6	22,5	15,9	24,3	19,5	14,9	15,8	22,3	14,8	23,9	20,1	15,4
			Qrtl 3	92	15,8	22,2	14,9	23,7	20,1	14,8	15,9	22,3	15,2	23,9	19,5	14,8	15,7	22,1	14,6	23,5	20,8	14,8
3898	B 2	4042	Jul.	31	15,3	23,6	15,0	24,1	19,8	16,2	13,0	24,4	12,5	24,9	20,6	16,7	17,9	22,7	17,9	23,1	18,7	15,6
			Aug.	31	14,1	24,4	13,7	24,9	19,9	16,9	12,5	24,8	11,9	25,4	21,3	17,1	15,8	23,9	15,6	24,3	18,3	16,5
			Sep.	30	15,6	24,1	15,2	24,7	21,3	16,0	13,9	24,0	13,1	24,7	24,7	14,8	17,3	24,2	17,3	24,6	17,4	17,4
			Qrtl 3	92	15,0	24,0	14,6	24,5	20,4	16,4	13,1	24,4	12,5	25,0	22,2	16,2	17,0	23,6	16,9	24,0	18,1	16,6
3899	B 107	4040	Jul.	14	12,6	22,1	11,2	23,3	18,6	17,0	11,7	22,2	9,8	23,7	20,3	15,5	13,5	22,0	12,6	22,8	17,0	18,4
			Aug.	15	12,1	23,6	10,5	25,1	19,5	16,7	12,0	22,2	10,2	23,8	20,3	15,2	12,2	24,9	10,7	26,4	18,7	18,2
			Sep.	3	13,6	22,6	12,4	24,0	18,3	16,9	13,6	22,0	12,2	23,4	19,1	16,1	13,6	23,2	12,6	24,7	17,6	17,6
			Qrtl 3	32	12,8	22,8	11,3	24,2	18,8	16,9	12,4	22,2	10,8	23,6	19,9	15,6	13,1	23,4	11,9	24,7	17,8	18,0
3900	B 176	4736	Jul.	31	15,3	24,1	14,7	24,9	21,5	16,0	14,1	24,3	13,4	25,2	21,1	15,4	16,5	23,9	16,0	24,6	21,9	16,5
			Aug.	31	13,8	24,6	13,0	25,4	21,9	16,0	12,6	25,4	11,7	26,3	21,4	16,0	15,1	23,7	14,4	24,5	22,4	15,9
			Sep.	30	16,1	25,1	15,6	25,9	21,7	16,5	14,7	25,7	14,1	26,5	20,8	17,1	17,6	24,5	17,1	25,3	22,7	15,8
			Qrtl 3	92	15,1	24,6	14,4	25,4	21,7	16,1	13,8	25,1	13,1	26,0	21,1	16,2	16,4	24,0	15,9	24,8	22,3	16,1
3901	A 9	4539	Jul.	30	13,3	19,5	12,6	20,7	17,1	13,8	13,8	19,5	12,9	20,7	17,8	13,3	12,9	19,5	12,1	20,6	16,4	14,4
			Aug.	31	12,7	19,6	12,0	20,6	16,8	14,0	14,4	18,7	13,7	19,7	18,2	13,6	10,9	20,4	10,1	21,5	15,4	14,5
			Sep.	30	13,1	20,5	12,2	21,8	17,0	14,4	13,9	20,2	13,0	21,7	17,9	14,1	12,3	20,7	11,5	22,0	16,0	14,8
			Qrtl 3	91	13,1	19,8	12,2	21,0	17,0	14,1	14,0	19,5	13,2	20,7	18,0	13,7	12,0	20,2	11,2	21,4	15,9	14,5
3902	A 9	4539	Jul.	30	14,1	18,5	13,3	19,8	17,6	13,1	13,6	19,2	12,5	20,7	17,8	12,8	14,8	17,7	14,1	18,8	17,4	13,3
			Aug.	31	13,6	18,5	12,8	19,7	17,4	13,3	14,0	18,7	13,1	20,0	18,0	13,0	13,2	18,3	12,4	19,4	16,8	13,5
			Sep.	30	14,1	19,4	13,2	20,9	17,5	13,8	13,9	20,0	12,9	21,6	17,8	13,9	14,3	18,7	13,6	20,1	17,1	13,7
			Qrtl 3	91	14,0	18,8	13,1	20,1	17,5	13,4	13,8	19,3	12,8	20,7	17,9	13,2	14,1	18,2	13,4	19,4	17,1	13,5
3903	A 9	4837	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3904	A 9	4639	Jul.	0	13,2	19,3	12,3	20,7	16,9	13,8	12,6	19,9	11,4	21,6	17,3	13,3	13,9	18,6	13,2	19,7	16,5	14,3
			Aug.	0	12,5	21,0	11,5	22,4	17,1	14,5	11,2	23,1	9,8	24,7	18,3	14,5	13,9	18,6	13,4	19,5	16,0	14,5
			Sep.	0	12,8	21,6	11,6	23,4	17,4	14,5	11,7	24,3	10,0	26,5	18,8	14,6	14,0	18,7	13,4	19,8	16,2	14,4
			Qrtl 3	0	12,8	20,6	11,8	22,2	17,1	14,2	11,8	22,5	10,4	24,4	18,1	14,1	13,9	18,6	13,3	19,7	16,2	14,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Jul.	30	12,6	19,0	11,7	20,3	16,1	13,8	12,1	19,1	10,9	20,7	16,5	13,1	13,0	18,9	12,4	19,9	15,6	14,6
			Aug.	31	12,2	18,8	11,4	19,9	15,9	13,8	12,9	17,7	12,0	18,8	16,7	13,1	11,5	19,9	10,6	21,1	15,0	14,7
			Sep.	30	12,3	19,6	11,3	21,2	16,2	14,2	12,4	19,1	11,1	20,7	16,8	13,6	12,3	20,1	11,4	21,6	15,5	14,8
			Qrtl 3	91	12,4	19,1	11,4	20,4	16,1	14,0	12,5	18,6	11,4	20,0	16,7	13,3	12,3	19,6	11,5	20,9	15,4	14,7
3906	A 9	4738 3906	Jul.	30	12,4	20,1	11,4	21,5	16,2	14,5	11,8	20,6	10,6	22,3	16,9	13,7	13,0	19,5	12,4	20,6	15,5	15,3
			Aug.	31	12,0	19,7	11,1	20,8	16,1	14,3	12,1	19,3	11,1	20,5	16,9	13,4	11,9	20,1	11,2	21,1	15,2	15,2
			Sep.	30	12,4	20,5	11,3	22,0	16,3	14,8	11,8	20,4	10,4	22,1	17,1	14,0	12,9	20,5	12,2	21,8	15,6	15,6
			Qrtl 3	91	12,2	20,1	11,3	21,4	16,2	14,5	11,9	20,1	10,7	21,6	17,0	13,7	12,6	20,1	11,9	21,2	15,4	15,4
3907	A 14	4539 3907	Jul.	30	16,0	20,1	15,5	21,4	18,5	14,1	14,3	20,9	13,4	22,3	18,4	14,2	17,9	19,2	17,8	20,4	18,7	13,9
			Aug.	31	15,0	20,4	14,2	21,6	18,6	14,2	13,3	21,9	12,2	23,4	18,6	14,3	16,7	18,9	16,3	19,9	18,5	14,1
			Sep.	30	16,0	20,9	15,5	22,3	18,3	14,7	14,3	22,1	13,4	23,6	18,3	15,2	17,7	19,7	17,6	21,0	18,3	14,1
			Qrtl 3	91	15,7	20,5	15,1	21,8	18,5	14,3	14,0	21,6	13,0	23,1	18,4	14,6	17,4	19,3	17,2	20,4	18,5	14,0
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	13,8	19,1	12,9	20,4	16,9	14,6	13,4	20,1	12,3	21,7	17,3	14,5	14,1	18,2	13,4	19,1	16,6	14,8
			Aug.	31	13,1	19,8	12,2	21,0	17,2	14,8	12,8	20,0	11,7	21,2	17,3	14,5	13,5	19,6	12,6	20,7	17,0	15,2
			Sep.	30	13,7	20,5	12,8	22,1	16,9	15,3	13,3	21,1	12,3	22,8	16,9	15,2	14,1	19,9	13,3	21,3	17,0	15,5
			Qrtl 3	92	13,5	19,8	12,6	21,1	17,0	14,9	13,2	20,3	12,1	21,9	17,1	14,7	13,9	19,2	13,1	20,4	16,9	15,1
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	15,3	19,4	14,8	20,6	17,3	14,4	16,5	18,5	16,1	19,8	18,0	13,4	14,3	20,2	13,6	21,4	16,7	15,4
			Aug.	31	14,0	20,4	13,3	21,5	17,0	15,5	15,0	19,1	14,4	20,0	17,4	14,9	12,9	21,9	12,0	23,3	16,5	16,1
			Sep.	29	15,3	20,8	14,8	22,3	17,1	15,1	16,5	19,6	16,3	21,0	17,2	14,3	14,1	22,0	13,4	23,7	16,9	15,8
			Qrtl 3	91	14,8	20,2	14,3	21,5	17,1	15,0	15,9	19,1	15,5	20,2	17,5	14,2	13,8	21,4	13,0	22,8	16,7	15,8
3910	A 38	4738 3910	Jul.	30	13,9	21,6	13,0	23,1	17,9	15,4	12,2	22,7	10,7	24,5	18,6	15,0	15,9	20,4	15,7	21,5	17,0	15,9
			Aug.	27	12,7	22,0	11,7	23,3	17,7	16,0	11,2	23,7	9,6	25,4	18,4	15,9	14,4	20,3	13,8	21,2	17,0	16,1
			Sep.	30	14,0	22,2	13,1	23,8	17,8	16,1	12,1	23,6	10,5	25,6	18,6	15,9	15,9	20,9	15,6	22,0	16,9	16,3
			Qrtl 3	87	13,6	22,0	12,5	23,4	17,8	15,8	11,8	23,3	10,2	25,1	18,6	15,6	15,4	20,5	15,0	21,6	17,0	16,1
3911	A 38	4637 3911	Jul.	29	14,6	21,2	13,8	22,5	18,0	15,8	14,6	20,4	13,6	21,6	18,8	15,3	14,6	22,1	14,0	23,5	17,1	16,3
			Aug.	31	13,3	21,5	12,2	22,7	17,9	16,0	13,7	20,8	12,5	22,1	18,7	15,5	12,9	22,1	11,9	23,4	17,0	16,5
			Sep.	30	14,7	21,7	13,9	23,3	17,6	16,0	14,8	21,4	13,8	23,0	18,7	15,7	14,5	22,1	14,0	23,7	16,4	16,4
			Qrtl 3	90	14,2	21,5	13,3	22,8	17,8	15,9	14,4	20,9	13,3	22,2	18,7	15,5	14,0	22,1	13,2	23,5	16,8	16,4
3912	A 38	4533 3912	Jul.	10	13,9	20,9	12,7	22,5	17,6	15,7	14,1	20,1	12,8	21,7	18,3	15,1	13,6	21,8	12,7	23,4	16,7	16,4
			Aug.	31	11,8	20,5	10,5	21,8	16,7	16,0	12,4	20,2	10,9	21,6	17,4	15,4	11,3	20,9	10,0	22,0	15,9	16,6
			Sep.	30	12,7	20,9	11,4	22,5	16,5	16,1	13,2	20,5	11,8	22,1	17,4	15,7	12,2	21,3	11,1	22,9	15,5	16,6
			Qrtl 3	71	12,8	20,8	11,5	22,3	16,9	16,0	13,2	20,3	11,8	21,8	17,7	15,4	12,4	21,3	11,2	22,8	16,0	16,5
3913	A 38	4534 3913	Jul.	17	12,7	20,9	11,4	22,3	17,5	15,7	13,4	19,8	11,9	21,3	18,9	14,4	12,0	22,0	10,9	23,3	16,1	17,0
			Aug.	13	11,6	21,3	10,2	22,6	17,4	16,0	12,5	20,5	10,9	21,9	18,7	15,0	10,7	22,1	9,4	23,3	16,1	17,1
			Sep.	17	12,3	21,2	10,9	22,7	17,0	16,2	13,2	20,5	11,5	22,2	18,8	14,9	11,4	21,9	10,4	23,2	15,1	17,6
			Qrtl 3	47	12,2	21,1	10,8	22,5	17,3	16,0	13,0	20,3	11,4	21,8	18,8	14,7	11,4	22,0	10,2	23,3	15,7	17,3
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	14,4	19,1	13,8	20,4	16,8	14,6	14,7	19,0	14,0	20,5	17,2	13,5	14,1	19,3	13,5	20,3	16,4	15,6
			Aug.	31	13,2	20,0	12,4	21,1	16,5	15,5	13,4	19,2	12,7	20,2	16,7	14,9	12,9	20,9	12,0	22,2	16,3	16,0
			Sep.	30	14,3	20,5	13,7	22,0	16,6	15,2	14,6	19,9	14,0	21,4	16,5	14,4	14,1	21,1	13,3	22,6	16,7	16,0
			Qrtl 3	92	14,0	19,9	13,2	21,2	16,6	15,1	14,2	19,3	13,5	20,7	16,8	14,3	13,7	20,4	12,9	21,7	16,5	15,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Jul.	31	15,3	19,4	14,7	20,7	17,4	14,6	16,5	18,4	16,2	19,8	17,8	13,7	14,1	20,3	13,4	21,6	16,9	15,5
			Aug.	31	13,9	20,4	13,2	21,5	16,9	15,5	15,0	18,9	14,5	19,8	17,2	14,9	12,7	22,0	11,8	23,4	16,6	16,1
			Sep.	30	15,2	20,9	14,8	22,4	17,1	15,4	16,5	19,5	16,4	20,8	17,0	14,8	13,9	22,2	13,1	23,9	17,1	16,0
			Qrtl 3	92	14,8	20,2	14,2	21,5	17,1	15,2	15,9	18,9	15,6	20,1	17,3	14,5	13,6	21,5	12,8	23,0	16,9	15,9
3916	A 14	3935	Jul.	31	14,9	19,0	14,2	20,2	17,3	14,5	15,5	18,2	14,8	19,6	17,9	13,1	14,3	19,7	13,6	20,8	16,8	15,8
			Aug.	31	13,5	20,0	12,6	21,2	16,8	15,7	14,1	18,8	13,4	19,8	17,0	14,8	12,8	21,3	11,8	22,6	16,6	16,5
			Sep.	30	14,7	20,5	14,0	22,1	17,2	15,1	15,2	19,6	14,6	21,2	17,2	14,1	14,3	21,4	13,4	23,0	17,1	16,1
			Qrtl 3	92	14,3	19,8	13,6	21,2	17,1	15,1	14,9	18,9	14,2	20,2	17,4	14,0	13,8	20,8	12,9	22,1	16,8	16,1
3917	A 14	3935	Jul.	31	15,1	19,0	14,3	20,3	17,5	14,5	16,0	18,0	15,3	19,3	18,3	13,2	14,2	20,0	13,5	21,2	16,9	15,8
			Aug.	31	13,7	20,0	12,9	21,2	17,0	15,6	14,6	18,6	13,9	19,6	17,4	14,7	12,8	21,6	11,7	23,0	16,7	16,5
			Sep.	30	15,0	20,5	14,3	22,1	17,3	15,1	15,7	19,4	15,2	20,9	17,5	14,1	14,2	21,7	13,3	23,4	17,2	16,1
			Qrtl 3	92	14,6	19,8	13,8	21,2	17,3	15,1	15,4	18,6	14,8	19,9	17,7	14,0	13,7	21,0	12,8	22,5	16,9	16,1
3918	A 9	4937	Jul.	29	11,9	20,0	11,0	21,2	16,2	14,5	11,2	20,7	9,9	22,2	17,1	14,0	12,6	19,2	12,1	20,2	15,3	15,0
			Aug.	31	11,5	19,7	10,6	20,6	16,1	14,6	11,6	19,7	10,6	20,7	17,0	14,2	11,4	19,6	10,7	20,5	15,1	14,9
			Sep.	30	11,6	20,5	10,4	21,9	16,2	14,8	11,1	20,7	9,6	22,3	17,1	14,3	12,0	20,3	11,2	21,5	15,4	15,2
			Qrtl 3	90	11,7	20,0	10,7	21,2	16,2	14,6	11,3	20,3	10,1	21,7	17,1	14,2	12,0	19,7	11,3	20,7	15,3	15,0
3919	A 9	4937	Jul.	29	11,9	19,9	10,9	21,1	16,1	14,5	11,1	20,7	9,8	22,2	16,8	14,2	12,7	19,1	12,1	20,0	15,5	14,9
			Aug.	31	11,6	19,5	10,7	20,5	16,2	14,5	11,7	19,6	10,7	20,6	17,0	14,2	11,6	19,4	10,8	20,4	15,4	14,8
			Sep.	30	11,6	20,4	10,4	21,8	16,3	14,7	11,0	20,7	9,6	22,3	16,8	14,5	12,1	20,0	11,2	21,2	15,8	15,0
			Qrtl 3	90	11,7	19,9	10,7	21,1	16,2	14,6	11,3	20,3	10,1	21,7	16,9	14,3	12,1	19,5	11,4	20,5	15,6	14,9
3920	B 242	4433	Jul.	31	13,4	22,9	12,9	23,4	21,0	16,4	14,3	24,5	13,8	25,1	20,1	17,3	12,6	21,4	12,0	21,8	22,0	15,6
			Aug.	31	12,3	23,4	11,6	24,0	20,1	16,5	12,8	25,7	12,2	26,5	19,3	16,1	11,7	21,2	10,9	21,6	20,8	17,0
			Sep.	30	13,9	23,2	13,1	23,9	21,3	16,0	14,5	25,2	13,8	26,2	20,4	16,3	13,3	21,2	12,5	21,8	22,3	15,7
			Qrtl 3	92	13,2	23,2	12,5	23,8	20,8	16,3	13,9	25,1	13,3	25,9	20,0	16,5	12,6	21,3	11,8	21,7	21,7	16,1
3921	B 183	4341	Jul.	31	16,5	24,3	16,2	24,7	20,8	18,4	15,9	25,9	15,7	26,4	18,9	20,0	17,1	22,8	16,7	23,2	22,3	17,1
			Aug.	31	14,0	24,6	13,5	25,3	20,6	16,2	16,0	23,9	15,8	24,4	18,5	17,1	12,4	25,2	11,6	26,0	22,2	15,6
			Sep.	30	15,6	25,2	15,3	25,7	20,2	19,3	18,4	24,1	18,3	24,4	21,0	19,1	13,3	26,2	12,7	26,8	19,6	19,4
			Qrtl 3	92	15,5	24,7	15,1	25,2	20,6	18,0	16,7	24,8	16,5	25,2	19,4	18,9	14,5	24,5	14,0	25,1	21,5	17,4
3926	A 38	4534	Jul.	29	12,8	21,0	11,5	22,4	17,3	15,8	13,1	20,2	11,6	21,7	18,4	14,9	12,4	21,7	11,4	23,1	16,2	16,7
			Aug.	31	11,6	21,4	10,2	22,7	17,1	16,0	12,1	21,1	10,6	22,4	18,0	15,4	11,1	21,8	9,9	23,0	16,1	16,6
			Sep.	30	12,6	21,3	11,4	22,8	16,8	16,2	12,9	21,0	11,4	22,7	18,1	15,5	12,3	21,6	11,3	23,0	15,6	16,9
			Qrtl 3	90	12,3	21,2	11,0	22,6	17,1	16,0	12,7	20,8	11,2	22,2	18,1	15,3	11,9	21,7	10,8	23,0	16,0	16,7
3927	A 38	4535	Jul.	29	12,7	21,0	11,5	22,4	17,2	15,7	13,8	19,5	12,5	20,9	18,6	14,4	11,6	22,5	10,5	24,0	15,7	17,1
			Aug.	31	11,5	21,3	10,2	22,6	17,0	16,0	12,7	20,3	11,2	21,7	18,3	15,0	10,4	22,2	9,2	23,4	15,7	17,0
			Sep.	30	12,6	21,3	11,3	22,8	16,9	16,1	13,6	20,3	12,2	21,9	18,4	15,1	11,5	22,2	10,4	23,7	15,3	17,2
			Qrtl 3	90	12,3	21,2	11,0	22,6	17,0	15,9	13,4	20,0	12,0	21,5	18,4	14,8	11,2	22,3	10,0	23,7	15,6	17,1
3928	A 38	4536	Jul.	29	13,0	21,0	11,8	22,5	17,4	15,7	14,2	19,4	13,1	20,7	18,5	14,5	11,7	22,8	10,6	24,3	16,1	16,9
			Aug.	31	11,8	21,5	10,5	22,7	17,1	16,0	13,1	20,3	11,9	21,6	18,3	15,1	10,5	22,6	9,3	23,9	15,9	17,0
			Sep.	30	13,1	21,4	12,0	23,0	17,1	16,0	14,6	20,2	13,5	21,6	18,5	15,2	11,6	22,7	10,5	24,3	15,6	16,9
			Qrtl 3	90	12,6	21,3	11,4	22,7	17,2	15,9	14,0	20,0	12,8	21,3	18,5	14,9	11,2	22,7	10,1	24,2	15,9	16,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Jul.	29	13,9	21,2	12,9	22,6	17,6	15,6	15,8	19,1	15,0	20,3	18,7	14,4	11,8	23,5	10,7	25,1	16,3	17,0		
			Aug.	31	12,5	21,7	11,3	23,0	17,5	16,0	14,4	20,0	13,3	21,2	18,7	14,9	10,6	23,3	9,4	24,7	16,2	17,0		
			Sep.	30	13,7	21,7	12,8	23,2	17,2	16,0	15,9	19,8	15,1	21,1	18,6	14,9	11,6	23,5	10,5	25,3	15,7	17,0		
			Qrtl 3	90	13,3	21,5	12,3	22,9	17,4	15,9	15,3	19,6	14,5	20,9	18,7	14,7	11,3	23,4	10,2	25,0	16,1	17,0		
3930	A 38	4537 3930	Jul.	29	14,5	21,1	13,6	22,4	18,1	15,6	15,6	19,4	14,7	20,6	19,1	14,6	13,4	22,8	12,4	24,4	17,1	16,6		
			Aug.	31	13,3	21,4	12,2	22,7	18,1	16,0	14,8	20,0	13,8	21,1	19,1	15,1	11,8	22,9	10,6	24,3	17,0	16,8		
			Sep.	30	14,7	21,7	13,9	23,3	17,8	16,0	16,3	20,3	15,5	21,7	19,1	15,3	13,1	23,2	12,2	25,0	16,4	16,7		
			Qrtl 3	90	14,2	21,4	13,2	22,8	18,0	15,8	15,6	19,9	14,7	21,1	19,1	15,0	12,8	23,0	11,7	24,5	16,8	16,7		
3931	A 38	4637 3931	Jul.	29	14,7	21,0	13,9	22,3	18,0	15,6	15,3	19,7	14,4	20,9	18,9	14,8	14,1	22,4	13,3	23,8	17,1	16,5		
			Aug.	31	13,5	21,5	12,5	22,8	18,0	16,1	14,5	20,6	13,5	21,7	18,8	15,6	12,5	22,5	11,5	23,9	17,2	16,7		
			Sep.	30	15,0	21,8	14,3	23,3	17,9	16,1	16,0	20,9	15,1	22,3	19,1	15,5	14,0	22,8	13,4	24,4	16,6	16,6		
			Qrtl 3	90	14,4	21,5	13,5	22,8	18,0	15,9	15,2	20,4	14,3	21,6	18,9	15,3	13,5	22,6	12,7	24,0	17,0	16,6		
3932	A 38	4737 3932	Jul.	29	14,0	20,9	13,0	22,3	17,9	15,6	14,2	20,0	13,1	21,3	18,7	15,0	13,8	21,9	13,0	23,4	17,1	16,3		
			Aug.	31	13,0	21,1	11,8	22,3	17,9	15,9	13,5	20,3	12,3	21,5	18,7	15,4	12,5	21,9	11,3	23,2	17,1	16,4		
			Sep.	30	14,3	21,4	13,3	22,9	17,6	15,9	14,5	21,1	13,3	22,6	18,5	15,7	14,1	21,7	13,4	23,3	16,6	16,2		
			Qrtl 3	90	13,8	21,1	12,7	22,5	17,8	15,8	14,1	20,5	12,9	21,8	18,6	15,4	13,4	21,8	12,5	23,3	16,9	16,3		
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0	12,0	18,9	10,8	20,7	15,7	13,6	12,3	19,0	11,0	20,6	16,7	13,9	11,6	18,8	10,5	20,7	14,6	13,4		
			Aug.	0	11,9	19,2	10,9	20,7	15,2	14,0	12,3	19,3	11,1	20,8	16,3	14,2	11,5	19,1	10,7	20,6	14,2	13,9		
			Sep.	0	12,0	19,1	10,8	21,0	15,4	14,1	12,3	19,1	10,8	20,8	16,5	14,2	11,7	19,2	10,8	21,1	14,3	14,0		
			Qrtl 3	0	12,0	19,1	10,8	20,8	15,4	13,9	12,3	19,1	11,0	20,7	16,5	14,1	11,6	19,0	10,7	20,8	14,4	13,8		
3956	L 64	4236 3956	Jul.	6	19,2	22,5	18,5	23,6	23,3	15,5	18,7	22,5	18,0	23,9	23,3	12,9	19,7	22,5	19,0	23,2	23,4	18,0		
			Aug.	31	18,6	22,6	17,8	23,8	22,9	15,9	18,0	22,4	17,3	23,7	22,2	14,6	19,2	22,8	18,4	23,8	23,6	17,1		
			Sep.	30	19,7	22,5	19,2	23,6	22,4	15,5	18,7	22,3	18,3	23,7	21,5	13,2	20,6	22,8	20,2	23,6	23,3	17,8		
			Qrtl 3	67	19,1	22,5	18,5	23,7	22,9	15,6	18,5	22,4	17,9	23,8	22,3	13,6	19,8	22,7	19,2	23,5	23,4	17,6		
3957	A 9	4239 3957	Jul.	31	12,4	20,0	11,6	21,0	16,8	14,1	12,6	20,0	11,4	21,4	19,0	12,7	12,2	19,9	11,8	20,6	14,5	15,6		
			Aug.	30	11,7	20,2	11,0	21,1	16,7	14,5	13,1	19,3	12,1	20,3	19,2	13,1	10,4	21,1	9,9	21,8	14,0	16,0		
			Sep.	29	12,0	20,8	11,1	22,0	16,7	14,6	12,5	20,8	11,2	22,3	19,0	13,4	11,5	20,9	11,0	21,7	14,3	16,0		
			Qrtl 3	90	12,0	20,3	11,2	21,4	16,7	14,4	12,7	20,0	11,6	21,3	19,1	13,1	11,3	20,6	10,9	21,4	14,2	15,9		
3958	A 9	4339 3958	Jul.	12	12,7	19,8	12,0	20,8	16,8	14,2	12,9	19,9	11,9	21,1	18,5	13,0	12,5	19,7	12,1	20,6	15,1	15,3		
			Aug.	27	11,9	20,1	11,2	21,0	16,3	14,6	13,3	19,1	12,4	20,1	18,9	13,4	10,4	21,1	9,9	21,9	13,9	15,8		
			Sep.	30	12,1	20,8	11,3	21,9	16,5	14,7	12,6	20,8	11,5	22,1	18,8	13,8	11,7	20,7	11,2	21,7	14,3	15,6		
			Qrtl 3	69	12,2	20,2	11,5	21,2	16,5	14,5	13,0	19,9	12,0	21,1	18,7	13,4	11,5	20,5	11,0	21,4	14,4	15,6		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3801</b>	L 151	4533 3801	Jul.	9	76,2	76,4	64,3	75,0	75,2	62,9	77,5	77,7	65,5
			Aug.	9	77,5	77,8	58,4	76,8	77,1	55,9	78,2	78,5	60,7
			Sep.	8	78,9	79,1	63,4	78,1	78,3	61,3	79,6	79,8	65,2
			Qrtl 3	26	77,5	77,7	62,1	76,6	76,8	60,2	78,4	78,6	63,9
<b>3802</b>	B 79	4031 3802	Jul.	9	75,6	76,1	57,4	75,3	75,8	56,9	75,9	76,4	57,9
			Aug.	9	75,6	75,9	60,8	74,9	75,3	59,7	76,2	76,5	61,9
			Sep.	8	76,3	76,7	58,1	75,5	75,8	57,6	77,1	77,5	58,5
			Qrtl 3	26	75,8	76,2	58,7	75,2	75,7	58,0	76,4	76,8	59,3
<b>3803</b>	B 81	4131 3803	Jul.	9	76,6	77,1	49,7	76,3	76,9	46,9	76,8	77,2	52,4
			Aug.	9	77,1	77,6	51,4	77,2	77,6	50,7	77,1	77,5	52,1
			Sep.	8	78,1	78,5	55,9	78,8	79,3	54,5	77,4	77,8	57,2
			Qrtl 3	26	77,2	77,7	52,4	77,4	77,9	50,8	77,1	77,5	54,0
<b>3804</b>	A 9	4140 3804	Jul.	9	69,1	70,5	40,5	66,9	68,6	37,7	71,4	72,6	44,6
			Aug.	9	69,4	70,6	42,1	67,6	68,9	39,7	71,3	72,3	45,0
			Sep.	8	73,4	74,9	48,7	71,6	73,4	46,4	75,2	76,4	51,8
			Qrtl 3	26	70,5	71,8	43,8	68,5	70,1	41,3	72,5	73,6	47,2
<b>3805</b>	B 100	4438 3805	Jul.	9	73,5	74,8	43,5	72,1	73,6	40,4	74,8	75,9	47,1
			Aug.	9	73,3	74,4	45,6	73,7	74,9	43,9	73,0	73,9	47,3
			Sep.	8	75,0	76,2	44,6	73,9	75,3	42,5	75,9	76,9	46,8
			Qrtl 3	26	73,9	75,1	44,5	73,2	74,6	42,2	74,5	75,5	47,1
<b>3807</b>	B 81	3935 3807	Jul.	9	74,7	75,3	54,7	73,7	74,3	54,5	75,6	76,2	54,9
			Aug.	9	75,3	75,7	55,9	75,4	75,9	54,8	75,1	75,6	57,0
			Sep.	8	76,2	76,7	54,5	76,6	77,1	54,5	75,8	76,3	54,6
			Qrtl 3	26	75,4	75,9	55,1	75,2	75,7	54,6	75,5	76,0	55,5
<b>3808</b>	B 187	4139 3808	Jul.	8	72,5	73,5	55,4	72,2	73,3	54,6	72,8	73,7	56,2
			Aug.	4	73,0	74,1	47,6	73,3	74,4	47,6	72,7	73,8	47,7
			Sep.	8	75,0	76,0	46,0	74,2	75,1	48,6	75,8	76,9	43,5
			Qrtl 3	20	73,5	74,5	50,7	73,2	74,2	51,1	73,7	74,8	50,2
<b>3809</b>	A 9	4639 3809	Jul.	0	66,0	67,8	37,5	65,6	67,6	36,3	66,4	67,9	39,2
			Aug.	0	71,0	72,5	41,1	74,3	76,1	41,1	67,5	68,8	41,1
			Sep.	0	71,4	73,4	42,2	75,4	77,4	44,8	67,3	69,2	39,4
			Qrtl 3	0	69,4	71,2	40,2	71,6	73,6	40,4	67,0	68,6	39,9
<b>3810</b>	A 2	3738 3810	Jul.	9	65,6	68,8	41,2	62,6	65,9	39,2	69,0	71,9	43,9
			Aug.	9	67,6	70,2	41,9	66,0	69,2	39,6	69,0	71,0	44,7
			Sep.	8	68,6	71,9	45,5	65,8	69,8	41,6	71,3	73,8	50,3
			Qrtl 3	26	67,2	70,2	42,8	64,7	68,1	40,1	69,7	72,0	46,3
<b>3812</b>	L 230	4533 3812	Jul.	1	74,5	74,7	63,8	74,5	74,8	57,5	74,5	74,6	68,3
			Aug.	1	74,9	75,0	67,5	75,3	75,5	61,4	74,5	74,5	71,7
			Sep.	0	76,1	76,3	69,6	76,8	77,1	63,5	75,4	75,4	75,6
			Qrtl 3	2	75,1	75,3	67,0	75,5	75,7	61,0	74,8	74,8	71,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3813</b>	B 180	4334 3813	Jul.	8	76,6	77,4	57,9	78,1	78,8	61,7	75,1	76,0	54,0
			Aug.	9	77,8	78,4	61,5	79,6	80,2	66,2	75,9	76,6	56,3
			Sep.	8	77,1	77,9	52,5	78,1	78,8	58,3	76,1	77,1	47,2
			Qrtl 3	25	77,2	77,9	57,7	78,6	79,3	62,4	75,7	76,6	52,9
<b>3814</b>	B 2	4141 3814	Jul.	0	76,3	76,4	69,9	76,5	76,6	71,9	76,0	76,1	67,5
			Aug.	0	77,2	77,4	64,8	77,6	77,8	69,8	76,8	77,1	59,1
			Sep.	0	78,1	78,3	65,5	77,6	77,8	69,4	78,5	78,7	60,6
			Qrtl 3	0	77,2	77,4	66,8	77,3	77,4	70,4	77,1	77,3	62,5
<b>3815</b>	B 91	4737 3815	Jul.	0	70,0	70,8	50,3	69,4	70,0	54,0	70,5	71,4	47,2
			Aug.	0	70,8	71,6	51,6	71,3	71,9	56,5	70,2	71,2	46,5
			Sep.	0	71,5	72,5	50,9	71,6	72,3	55,9	71,3	72,7	46,0
			Qrtl 3	0	70,7	71,6	50,9	70,8	71,4	55,5	70,7	71,7	46,6
<b>3816</b>	B 87	4837 3816	Jul.	9	74,4	74,7	56,7	74,4	74,7	59,3	74,4	74,7	53,9
			Aug.	9	75,4	75,7	58,1	75,6	75,9	60,7	75,1	75,5	55,3
			Sep.	8	76,2	76,6	57,1	76,4	76,7	58,2	76,0	76,4	56,0
			Qrtl 3	26	75,3	75,6	57,3	75,5	75,8	59,4	75,2	75,5	55,1
<b>3817</b>	L 85	4131 3817	Jul.	9	78,8	78,8	75,6	81,1	81,2	75,0	77,3	77,3	76,0
			Aug.	9	81,5	81,7	75,4	83,2	83,4	75,4	79,9	80,0	75,4
			Sep.	8	82,4	82,8	69,9	82,7	83,0	71,5	82,1	82,5	68,1
			Qrtl 3	26	80,5	80,6	73,8	82,2	82,4	74,0	79,0	79,1	73,6
<b>3818</b>	B 184	3938 3818	Jul.	9	72,8	74,2	48,9	73,3	74,7	46,9	72,2	73,6	50,5
			Aug.	9	73,8	75,1	44,2	75,0	76,2	44,2	72,7	74,0	44,1
			Sep.	8	72,5	73,3	43,0	74,0	74,9	41,1	71,0	71,7	45,0
			Qrtl 3	26	73,1	74,4	46,5	74,1	75,3	45,2	72,2	73,4	47,7
<b>3819</b>	B 1	3836 3819	Jul.	9	74,3	74,5	60,3	73,0	73,2	61,8	75,5	75,8	58,9
			Aug.	9	74,0	74,2	59,7	72,7	72,8	61,8	75,3	75,5	57,7
			Sep.	8	76,0	76,3	59,9	73,6	73,7	63,8	78,4	78,7	55,9
			Qrtl 3	26	74,8	75,0	60,0	73,1	73,2	62,5	76,4	76,6	57,6
<b>3820</b>	B 71	3333 3820	Jul.	9	74,4	75,6	54,9	73,0	74,3	53,2	75,7	76,8	56,6
			Aug.	9	76,5	77,5	56,3	76,4	77,0	60,9	76,6	77,9	53,2
			Sep.	8	75,9	76,8	55,7	75,2	75,9	56,6	76,5	77,7	55,1
			Qrtl 3	26	75,4	76,5	55,5	74,6	75,5	55,7	76,2	77,4	55,3
<b>3821</b>	B 188	3437 3821	Jul.	9	76,5	77,0	61,6	76,7	77,3	59,2	76,2	76,6	64,0
			Aug.	9	78,1	78,5	65,9	78,1	78,6	64,5	78,1	78,5	67,1
			Sep.	8	78,0	78,5	63,5	77,9	78,4	62,8	78,1	78,6	64,3
			Qrtl 3	26	77,5	78,0	63,7	77,6	78,1	62,1	77,5	77,9	65,2
<b>3822</b>	B 188	3433 3822	Jul.	9	74,1	74,5	56,1	73,4	73,9	52,9	74,6	75,0	59,1
			Aug.	9	75,2	75,6	62,6	73,9	74,3	59,3	76,3	76,7	65,5
			Sep.	8	75,6	75,9	67,0	75,0	75,3	67,5	76,2	76,5	66,5
			Qrtl 3	26	74,9	75,3	62,5	74,1	74,5	60,9	75,7	76,0	64,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3823</b>	B 184	4239 3823	Jul.	9	72,9	73,3	55,5	72,8	73,2	56,1	73,0	73,3	54,7
			Aug.	9	73,8	74,2	51,3	74,4	74,8	54,2	73,2	73,6	48,1
			Sep.	8	74,8	75,3	50,6	74,9	75,3	52,9	74,7	75,2	48,1
			Qrtl 3	26	73,8	74,2	52,6	74,0	74,4	54,5	73,6	74,0	50,4
<b>3824</b>	B 6	4236 3824	Jul.	5	70,4	71,1	52,2	69,7	70,5	52,0	71,2	71,7	52,6
			Aug.	9	72,2	72,7	52,6	71,4	71,8	52,6	73,1	73,5	52,5
			Sep.	8	71,4	71,9	51,9	70,8	71,3	52,7	72,1	72,6	51,1
			Qrtl 3	22	71,4	71,9	52,2	70,6	71,2	52,4	72,1	72,6	52,1
<b>3825</b>	B 1	3733 3825	Jul.	9	73,5	74,1	59,7	74,9	75,6	56,6	72,4	72,9	62,0
			Aug.	9	78,5	78,8	68,1	77,7	78,0	69,0	79,0	79,5	67,5
			Sep.	8	75,1	75,4	59,6	75,1	75,6	53,4	75,0	75,3	65,3
			Qrtl 3	26	75,8	76,2	63,3	76,1	76,5	61,1	75,6	76,0	64,8
<b>3826</b>	L 38	3735 3826	Jul.	9	73,7	74,1	56,3	73,8	74,3	53,5	73,5	73,9	58,7
			Aug.	9	75,7	76,2	56,9	75,0	75,4	53,9	76,4	76,8	59,4
			Sep.	8	76,3	76,7	59,2	75,7	76,1	57,2	76,9	77,3	60,8
			Qrtl 3	26	75,3	75,7	57,4	74,9	75,3	54,8	75,6	76,0	59,6
<b>3827</b>	B 242	4334 3827	Jul.	9	80,5	80,8	65,9	79,5	79,7	65,2	81,6	81,9	66,5
			Aug.	9	81,3	81,6	67,9	80,9	81,1	70,6	81,7	82,0	65,1
			Sep.	0	82,9	83,2	66,6	83,7	83,9	69,1	82,1	82,4	64,0
			Qrtl 3	18	81,6	81,9	66,9	81,4	81,6	68,5	81,8	82,1	65,2
<b>3828</b>	B 6	4538 3828	Jul.	9	70,7	71,4	47,1	72,3	73,1	45,0	69,2	69,7	49,4
			Aug.	9	71,4	72,0	47,1	73,3	74,1	46,3	69,6	70,2	47,9
			Sep.	8	71,4	72,1	45,6	73,6	74,4	44,5	69,4	70,0	46,8
			Qrtl 3	26	71,2	71,8	46,6	73,0	73,8	45,2	69,4	70,0	48,1
<b>3829</b>	B 189	3236 3829	Jul.	9	78,1	78,6	62,6	77,0	77,6	61,8	79,1	79,7	63,4
			Aug.	9	80,6	81,1	66,2	78,8	79,3	64,7	82,4	82,9	68,0
			Sep.	8	81,2	81,8	63,1	79,6	80,2	63,3	82,6	83,3	63,0
			Qrtl 3	26	79,9	80,5	64,0	78,4	79,0	63,3	81,4	82,0	64,7
<b>3830</b>	B 190	3136 3830	Jul.	9	78,5	79,0	64,9	77,4	78,0	62,1	79,5	80,0	67,7
			Aug.	9	80,6	81,2	67,0	80,4	81,1	63,1	80,8	81,3	70,6
			Sep.	8	80,1	80,9	63,0	79,9	80,8	59,0	80,4	80,9	67,0
			Qrtl 3	26	79,7	80,3	65,1	79,2	79,9	61,5	80,3	80,7	68,6
<b>3831</b>	B 80	4536 3831	Jul.	9	74,4	74,9	46,4	73,0	73,5	49,1	75,8	76,5	43,8
			Aug.	9	74,3	74,8	48,2	73,1	73,5	49,8	75,5	76,1	46,5
			Sep.	8	75,3	75,8	50,5	74,8	75,2	53,3	75,9	76,5	47,9
			Qrtl 3	26	74,6	75,2	48,2	73,6	74,0	50,6	75,7	76,4	46,0
<b>3832</b>	A 14	4236 3832	Jul.	0	67,5	69,5	42,2	67,5	69,4	43,2	67,5	69,7	41,3
			Aug.	0	70,3	71,8	45,0	67,5	68,8	44,5	73,2	75,0	45,4
			Sep.	0	72,4	74,5	46,8	71,1	72,6	50,7	73,8	76,3	43,3
			Qrtl 3	0	70,0	71,9	44,6	68,6	70,1	46,1	71,5	73,6	43,2



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3833	A 14	4539 3833	Jul.	9	66,3	68,1	40,4	65,4	67,2	40,4	67,2	69,0	40,4
			Aug.	9	67,5	69,0	41,7	68,2	69,9	42,0	67,0	68,3	41,3
			Sep.	8	70,2	72,0	45,4	70,0	72,2	41,8	70,4	71,8	49,4
			Qrtl 3	26	67,9	69,6	42,5	67,7	69,7	41,4	68,1	69,6	43,7
3834	A 38	4738 3834	Jul.	9	70,0	71,7	45,6	67,3	69,2	44,3	72,7	74,1	47,3
			Aug.	9	71,7	73,4	46,6	70,9	72,9	45,4	72,6	73,9	48,5
			Sep.	8	72,3	74,4	47,7	71,1	73,8	44,2	73,6	75,2	52,8
			Qrtl 3	26	71,2	73,0	46,6	69,6	71,7	44,6	72,9	74,3	49,4
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0				64,2	67,1	39,0			
			Aug.	0				67,3	70,2	38,8			
			Sep.	0				67,5	71,0	41,1			
			Qrtl 3	0				66,2	69,3	39,6			
3836	A 2	3834 3836	Jul.	9	63,0	65,8	41,2	61,1	64,2	38,4	65,1	67,5	44,8
			Aug.	9	65,7	68,0	42,7	65,5	68,8	38,8	65,9	67,4	47,2
			Sep.	8	66,9	69,9	45,7	65,5	69,4	41,6	68,3	70,3	50,8
			Qrtl 3	26	65,1	67,8	43,1	63,9	67,2	39,6	66,3	68,3	47,6
3837	A 2	3733 3837	Jul.	9	63,3	66,0	40,9	61,2	64,2	37,8	65,5	67,9	44,8
			Aug.	9	65,5	67,8	41,8	65,4	68,7	37,8	65,6	67,1	46,2
			Sep.	8	66,9	69,9	45,4	65,4	69,4	40,9	68,3	70,4	50,8
			Qrtl 3	26	65,1	67,8	42,7	63,8	67,2	38,8	66,3	68,3	47,2
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0	67,6	69,3	44,0	67,2	68,9	46,1	67,9	69,8	41,8
			Aug.	0	69,1	70,4	45,9	67,8	69,1	47,5	70,4	71,9	44,0
			Sep.	0	70,4	72,1	47,4	70,8	72,4	51,3	69,9	71,8	43,0
			Qrtl 3	0	69,0	70,6	45,7	68,5	70,0	48,2	69,5	71,1	42,9
3839	A 14	3835 3839	Jul.	9	71,2	72,4	48,6	71,0	72,2	48,5	71,4	72,7	48,7
			Aug.	9	73,4	74,4	49,8	72,1	73,1	49,5	74,8	75,7	50,2
			Sep.	8	73,4	74,4	46,7	72,5	73,5	47,3	74,4	75,4	46,1
			Qrtl 3	26	72,6	73,7	48,5	71,8	72,9	48,5	73,5	74,6	48,5
3840	A 143	4537 3840	Jul.	2	76,6	77,9	48,7	75,0	76,5	46,4	77,9	79,1	51,1
			Aug.	0	77,8	78,7	53,5	76,8	77,7	52,0	78,7	79,5	55,0
			Sep.	1	79,1	80,1	53,2	76,5	77,7	48,8	80,8	81,6	56,8
			Qrtl 3	3	77,9	78,9	51,7	76,1	77,3	49,0	79,2	80,1	54,2
3841	L 50	4336 3841	Jul.	9	74,4	74,8	58,5	74,5	75,0	53,8	74,3	74,6	63,5
			Aug.	9	77,8	78,1	66,2	75,4	75,8	60,5	80,2	80,4	71,8
			Sep.	8	76,5	77,5	46,6	76,3	77,3	44,8	76,7	77,7	48,2
			Qrtl 3	26	76,1	76,7	56,5	75,4	76,0	52,7	76,9	77,4	60,2
3842	B 180	4836 3842	Jul.	9	76,3	76,5	64,4	77,3	77,5	65,5	75,4	75,5	63,1
			Aug.	1	76,9	77,0	67,0	77,6	77,7	72,7	76,1	76,3	60,6
			Sep.	0	76,7	76,9	67,6	77,6	77,6	73,6	75,8	76,1	60,7
			Qrtl 3	10	76,6	76,8	66,4	77,5	77,6	70,7	75,8	76,0	61,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3843</b>	B 87	4836 3843	Jul.	9	77,8	78,0	57,1	77,0	77,2	59,8	78,6	78,8	54,6
			Aug.	9	79,3	79,5	60,4	78,6	78,7	63,9	80,1	80,3	56,9
			Sep.	8	79,4	79,7	51,9	78,8	79,0	52,6	80,1	80,4	51,2
			Qrtl 3	26	78,8	79,0	56,2	78,1	78,3	58,4	79,6	79,8	54,0
<b>3844</b>	B 189	3136 3844	Jul.	9	78,2	78,7	65,0	77,8	78,3	65,4	78,5	79,1	64,6
			Aug.	9	81,4	81,9	68,7	80,1	80,6	67,5	82,6	83,1	69,9
			Sep.	8	81,6	82,3	63,4	80,5	81,1	63,5	82,6	83,4	63,4
			Qrtl 3	26	80,4	81,0	65,9	79,5	80,0	65,6	81,3	81,9	66,1
<b>3845</b>	B 81	4131 3845	Jul.	9	80,3	80,6	66,0	79,8	80,0	66,7	81,1	81,4	64,9
			Aug.	9	81,0	81,2	68,4	80,8	81,1	68,6	81,2	81,5	68,1
			Sep.	8	82,5	82,8	64,8	82,7	83,0	65,9	82,2	82,5	63,3
			Qrtl 3	26	81,2	81,5	66,4	81,0	81,2	67,1	81,5	81,8	65,4
<b>3846</b>	B 181	4638 3846	Jul.	9	73,7	74,0	53,4	74,8	75,2	51,0	72,7	72,9	55,7
			Aug.	9	74,8	75,0	57,7	76,1	76,3	57,6	73,6	73,8	57,8
			Sep.	8	76,0	76,2	57,2	77,8	78,1	54,1	74,3	74,5	60,1
			Qrtl 3	26	74,8	75,1	55,9	76,2	76,5	54,1	73,5	73,7	57,7
<b>3847</b>	B 187	4142 3847	Jul.	9	73,4	74,0	47,5	74,7	75,3	49,4	72,1	72,6	45,5
			Aug.	9	73,7	74,3	47,2	74,2	74,8	49,7	73,2	73,8	44,6
			Sep.	8	75,4	76,0	46,1	75,8	76,4	46,7	75,1	75,7	45,5
			Qrtl 3	26	74,1	74,7	47,0	74,9	75,5	48,7	73,4	74,0	45,2
<b>3849</b>	B 185	4233 3849	Jul.	9	82,0	82,4	45,5	81,2	81,7	43,9	82,9	83,1	48,1
			Aug.	8	82,8	83,1	55,9	82,2	82,7	51,0	83,4	83,6	63,6
			Sep.	8	84,0	84,2	63,4	83,6	83,9	54,0	84,4	84,4	75,8
			Qrtl 3	25	83,0	83,3	55,4	82,3	82,8	49,8	83,6	83,8	63,6
<b>3850</b>	B 244	4130 3850	Jul.	9	76,4	76,5	67,4	77,1	77,3	64,7	75,6	75,7	70,5
			Aug.	9	77,1	77,2	65,0	77,9	78,1	63,7	76,2	76,3	66,7
			Sep.	8	78,1	78,3	65,5	79,5	79,7	64,8	76,7	76,9	66,3
			Qrtl 3	26	77,2	77,3	66,0	78,1	78,3	64,4	76,2	76,3	68,0
<b>3851</b>	B 2	4839 3851	Jul.	9	74,7	75,1	61,6	75,9	76,4	60,6	73,5	73,8	62,8
			Aug.	9	76,0	76,4	59,9	77,3	77,8	59,7	74,6	74,9	60,2
			Sep.	8	75,0	75,6	58,2	76,1	76,8	55,6	74,0	74,4	60,9
			Qrtl 3	26	75,2	75,7	59,9	76,4	77,0	58,5	74,0	74,4	61,4
<b>3852</b>	B 91	4838 3852	Jul.	9	70,9	71,7	46,4	69,3	70,1	46,3	72,6	73,4	46,4
			Aug.	9	71,7	72,3	46,8	70,6	71,3	45,9	72,8	73,4	47,9
			Sep.	8	72,5	73,3	44,9	71,5	72,4	43,2	73,5	74,2	47,2
			Qrtl 3	26	71,6	72,4	46,0	70,4	71,2	45,2	72,9	73,6	47,1
<b>3853</b>	L 85	4233 3853	Jul.	9	75,3	75,4	70,7	75,8	75,9	73,2	74,6	74,8	67,8
			Aug.	9	75,4	75,6	68,7	75,0	75,1	69,8	76,0	76,2	67,6
			Sep.	8	76,4	76,8	62,2	76,4	76,7	65,0	76,4	77,0	59,3
			Qrtl 3	26	75,7	75,9	67,0	75,7	75,9	69,3	75,7	76,0	64,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3854</b>	B 81	4032 3854	Jul.	9	75,8	76,5	49,8	75,8	76,6	47,6	75,8	76,4	51,9
			Aug.	9	75,5	76,1	52,2	75,7	76,3	48,1	75,4	75,9	56,1
			Sep.	8	76,6	77,3	49,8	77,2	78,0	49,3	76,0	76,7	50,2
			Qrtl 3	26	76,0	76,7	50,5	76,3	77,0	48,3	75,7	76,4	52,5
<b>3855</b>	B 107	3538 3855	Jul.	9	76,7	77,2	62,6	76,3	76,8	62,5	77,2	77,7	62,8
			Aug.	9	78,5	78,9	66,1	77,8	78,3	63,4	79,1	79,4	68,8
			Sep.	8	77,9	78,4	62,7	77,2	77,7	61,4	78,6	79,1	64,0
			Qrtl 3	26	77,7	78,2	63,9	77,1	77,6	62,5	78,3	78,8	65,3
<b>3856</b>	B 71	3734 3856	Jul.	9	71,5	72,5	54,2	73,0	74,1	53,7	70,0	70,9	54,7
			Aug.	9	73,1	74,0	54,9	75,2	76,3	54,3	71,0	71,8	55,4
			Sep.	8	73,1	73,3	66,2	73,9	74,1	67,2	72,4	72,6	65,3
			Qrtl 3	26	72,3	73,2	55,0	74,0	75,1	54,6	70,7	71,4	55,5
<b>3857</b>	B 91	4637 3857	Jul.	9	71,2	71,5	54,3	70,9	71,3	49,3	71,5	71,8	58,1
			Aug.	9	73,9	74,1	58,2	73,9	74,2	53,9	73,9	74,1	61,6
			Sep.	8	73,5	73,8	57,5	73,1	73,4	51,0	74,0	74,2	62,2
			Qrtl 3	26	72,9	73,2	56,6	72,6	73,0	51,5	73,1	73,4	60,6
<b>3858</b>	B 91	4637 3858	Jul.	9	70,5	70,9	49,7	70,5	71,0	46,5	70,5	70,8	52,6
			Aug.	9	73,1	73,4	57,4	73,4	73,7	55,2	72,9	73,2	59,6
			Sep.	8	73,1	73,4	53,6	72,9	73,3	52,1	73,3	73,6	55,0
			Qrtl 3	26	72,2	72,6	53,5	72,3	72,6	51,2	72,2	72,5	55,7
<b>3859</b>	A 36	4131 3859	Jul.	9	76,6	77,3	54,3	77,2	77,9	51,8	76,0	76,6	56,7
			Aug.	9	76,6	77,2	54,5	77,1	78,0	49,3	76,1	76,5	59,8
			Sep.	8	78,5	79,1	56,7	79,2	80,0	53,5	77,8	78,3	60,2
			Qrtl 3	26	77,2	77,9	55,2	77,8	78,6	51,6	76,7	77,2	58,9
<b>3860</b>	A 36	4234 3860	Jul.	2	74,6	75,5	49,6	73,5	74,4	47,1	75,8	76,6	52,0
			Aug.	3	75,0	75,7	47,3	75,4	76,3	44,8	74,5	75,1	50,4
			Sep.	3	77,6	78,4	52,1	78,3	79,3	48,3	76,8	77,4	56,7
			Qrtl 3	8	75,8	76,6	49,8	75,9	76,9	46,8	75,7	76,4	53,2
<b>3861</b>	L 82	4131 3861	Jul.	9	76,3	76,6	55,8	77,1	77,4	53,3	75,5	75,8	58,2
			Aug.	9	76,0	76,2	61,8	77,0	77,2	59,2	75,1	75,2	64,5
			Sep.	8	76,9	77,1	66,5	78,0	78,3	63,9	75,9	76,0	69,1
			Qrtl 3	26	76,4	76,6	61,7	77,4	77,6	59,2	75,5	75,7	64,1
<b>3862</b>	L 15	3336 3862	Jul.	9	72,6	72,8	53,9	71,7	71,9	51,3	73,6	73,8	57,0
			Aug.	9	74,0	74,3	51,8	73,8	74,0	52,4	74,3	74,5	51,1
			Sep.	8	76,1	76,3	58,9	75,8	76,0	61,4	76,5	76,7	55,7
			Qrtl 3	26	74,3	74,5	54,8	73,8	74,0	55,1	74,8	75,0	54,5
<b>3863</b>	L 172	4636 3863	Jul.	9	76,4	76,8	64,4	75,8	76,1	65,2	77,1	77,5	63,6
			Aug.	9	76,4	76,6	65,7	76,2	76,4	66,2	76,6	76,9	65,3
			Sep.	8	78,8	79,1	69,7	78,4	78,6	72,7	79,3	79,7	66,4
			Qrtl 3	26	77,2	77,4	66,6	76,7	76,9	68,1	77,6	78,0	65,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>													
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2							
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19					
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	0 0 0 0														
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	9 9 8 26	74,6 74,8 75,0 75,4	74,9 75,0 75,4 75,1	60,0 63,9 57,6 60,5	73,5 74,0 73,9 73,8	73,7 74,1 74,2 74,0	60,3 66,2 59,6 62,0	75,8 75,7 76,1 75,9	76,1 76,0 76,5 76,2	59,8 61,7 55,9 59,1					
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	8 9 8 25	76,6 78,0 78,9 77,8	76,9 78,2 79,3 78,1	62,1 63,8 61,3 62,3	76,8 78,5 79,4 78,2	77,0 78,8 79,7 78,5	63,1 65,4 63,3 64,0	76,4 77,4 78,3 77,3	76,7 77,7 78,8 77,7	60,9 62,1 59,1 60,6					
<b>3868</b>	L 70	4034 3868	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	9 9 8 26	72,0 73,1 73,2 72,7	72,2 73,3 73,5 73,0	64,6 63,9 63,3 64,0	72,9 72,7 72,7 72,8	73,1 73,0 72,9 73,0	67,2 63,4 65,4 65,4	71,2 73,4 73,7 72,7	71,4 73,7 74,0 72,9	61,8 64,4 61,0 62,5					
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	9 9 8 26	74,3 75,5 76,0 75,2	74,6 75,7 76,3 75,5	63,2 68,4 66,5 66,0	74,2 76,0 76,6 75,6	74,5 76,3 76,8 75,9	63,5 67,1 70,6 67,0	74,3 75,0 75,3 74,9	74,7 75,2 75,7 75,2	63,0 69,6 62,1 65,0					
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	0 0 0 0														
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	0 0 6 6	72,7 72,7 77,2 73,9	73,3 73,4 77,5 74,5	44,6 45,6 64,6 50,3	71,8 71,7 77,3 73,3	72,4 72,6 77,7 73,9	41,7 43,5 64,1 48,7	73,5 73,6 77,1 74,6	74,1 74,2 77,4 75,1	47,3 48,0 65,2 52,1					
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	9 9 8 26	75,5 76,6 76,5 76,1	75,5 76,7 76,6 76,3	70,5 67,4 71,0 69,5	77,3 77,6 76,9 77,3	77,4 77,9 77,0 77,5	73,6 65,6 71,3 69,7	73,3 75,1 76,1 74,8	73,5 75,2 76,2 74,8	67,1 70,5 70,7 69,1					
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	0 2 4 6	70,8 71,4 72,7 71,6	71,0 71,5 72,9 71,8	60,1 60,7 59,8 60,2	71,7 72,0 73,5 72,4	71,8 72,0 73,7 72,5	65,3 66,1 62,3 64,6	70,0 70,8 71,9 70,9	70,2 71,1 72,1 71,1	56,7 57,0 58,1 57,3					
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	7 9 8 24	73,5 73,2 74,8 73,8	73,5 73,2 74,8 73,8	73,8 74,2 75,2 74,4	72,0 71,8 73,9 72,6	72,0 71,8 73,9 72,6	68,6 72,3 73,5 71,4	75,1 74,6 75,7 75,1	75,0 74,6 75,7 75,1	79,0 76,1 77,3 77,6					

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3875	L 55	3938	Jul.	9	75,0	75,3	62,2	75,9	76,3	60,0	74,2	74,4	64,4
			Aug.	9	77,2	77,5	66,4	78,8	79,0	69,5	75,8	76,1	63,3
			Sep.	8	77,3	78,3	54,1	77,9	78,9	53,2	76,6	77,6	54,9
			Qrtl 3	26	76,6	77,1	58,8	77,6	78,1	59,0	75,6	76,2	58,7
3876	B 246	3933	Jul.	0	76,3	77,4	46,3	77,1	78,5	38,9	75,4	76,2	54,7
			Aug.	0	76,4	77,4	48,3	77,3	78,4	43,5	75,5	76,2	53,4
			Sep.	0	76,4	77,2	47,1	77,3	78,2	43,7	75,4	76,2	50,6
			Qrtl 3	0	76,4	77,3	47,2	77,2	78,4	41,7	75,5	76,2	53,1
3877	L 51	3936	Jul.	9	73,9	74,1	52,8	73,2	73,4	54,5	74,6	74,8	51,2
			Aug.	9	75,7	75,8	63,2	75,5	75,6	63,7	75,8	76,0	62,7
			Sep.	8	76,6	76,7	61,2	77,2	77,3	64,4	76,0	76,2	58,1
			Qrtl 3	26	75,4	75,5	58,7	75,3	75,4	60,5	75,5	75,6	57,0
3878	L 171	4537	Jul.	3	75,0	75,1	62,8	74,2	74,4	62,1	75,8	75,9	63,7
			Aug.	9	76,3	76,4	67,9	76,3	76,4	66,4	76,3	76,4	69,8
			Sep.	8	76,2	76,3	63,4	76,3	76,5	66,1	76,0	76,2	60,1
			Qrtl 3	20	75,7	75,9	64,3	75,5	75,6	64,3	76,0	76,1	64,4
3879	L 151	4335	Jul.	9	74,6	75,1	61,7	73,3	73,8	63,0	75,8	76,4	60,4
			Aug.	9	76,9	77,3	66,1	75,3	75,7	65,6	78,2	78,7	66,5
			Sep.	8	76,5	77,2	56,7	75,8	76,5	57,9	77,1	77,9	55,5
			Qrtl 3	26	76,0	76,6	61,6	74,8	75,3	62,2	77,1	77,7	61,1
3880	L 178	4737	Jul.	9	74,6	74,7	67,6	72,4	72,4	70,3	76,8	77,0	64,9
			Aug.	9	75,9	76,0	68,9	74,4	74,5	70,9	77,5	77,7	66,8
			Sep.	8	76,8	77,0	67,1	75,5	75,6	68,4	78,2	78,4	65,8
			Qrtl 3	26	75,7	75,9	67,9	74,0	74,1	69,9	77,4	77,7	65,8
3881	L 172	4637	Jul.	9	74,8	75,2	56,3	73,7	74,0	57,0	75,9	76,3	55,6
			Aug.	9	76,5	76,8	57,7	75,4	75,7	57,2	77,4	77,7	58,1
			Sep.	8	76,5	76,8	56,4	75,4	75,8	53,4	77,5	77,8	59,2
			Qrtl 3	26	75,9	76,3	56,8	74,8	75,2	56,0	76,9	77,2	57,5
3882	L 24	4132	Jul.	9	74,4	74,7	64,2	74,1	74,3	64,1	74,8	75,0	64,3
			Aug.	9	76,8	76,9	71,5	77,1	77,2	70,3	76,5	76,6	73,0
			Sep.	8	76,0	76,0	77,2	75,0	75,0	74,1	76,9	76,8	80,5
			Qrtl 3	26	75,7	75,8	69,8	75,4	75,6	68,5	76,0	76,1	71,4
3883	L 72	4235	Jul.	9	75,0	75,5	62,3	74,7	75,2	61,2	75,4	75,9	63,5
			Aug.	9	77,9	78,4	63,1	77,3	77,8	62,3	78,7	79,1	64,2
			Sep.	8	78,2	78,7	64,1	78,0	78,6	64,0	78,5	79,0	64,2
			Qrtl 3	26	77,2	77,6	63,2	76,8	77,3	62,6	77,6	78,1	64,0
3884	L 30	3437	Jul.	9	74,1	74,3	60,6	75,3	75,5	61,9	72,9	73,1	59,1
			Aug.	9	75,3	75,5	60,2	75,8	76,0	62,7	74,8	75,1	57,8
			Sep.	8	76,1	76,3	63,8	76,7	76,9	64,4	75,5	75,7	63,2
			Qrtl 3	26	75,1	75,3	61,4	75,9	76,1	62,9	74,3	74,5	59,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3885</b>	L 172	4635 3885	Jul.	9	74,3	74,9	59,8	73,9	74,6	54,3	74,8	75,2	65,5
			Aug.	9	75,9	76,5	61,4	75,5	76,3	56,5	76,3	76,7	66,6
			Sep.	8	76,9	77,4	61,3	76,4	77,0	56,8	77,5	77,8	65,9
			Qrtl 3	26	75,7	76,3	60,8	75,2	75,9	55,8	76,2	76,6	66,0
<b>3886</b>	B 190	3133 3886	Jul.	9	76,6	77,0	66,5	77,8	78,3	65,5	75,6	75,8	67,5
			Aug.	9	78,2	78,5	68,7	78,6	79,1	64,7	77,8	77,9	72,4
			Sep.	8	78,1	78,6	62,9	78,4	78,9	62,1	77,9	78,3	63,6
			Qrtl 3	26	77,6	78,0	66,2	78,2	78,7	64,2	77,1	77,3	68,1
<b>3887</b>	B 248	3332 3887	Jul.	9	78,4	78,8	68,9	78,9	79,3	67,3	78,0	78,2	70,8
			Aug.	9	80,9	81,2	71,9	80,4	80,9	68,2	81,2	81,4	75,3
			Sep.	8	81,0	81,4	69,8	80,2	80,6	66,7	81,8	82,1	72,8
			Qrtl 3	26	80,1	80,4	70,3	79,8	80,3	67,4	80,4	80,6	73,2
<b>3888</b>	B 188	3438 3888	Jul.	9	77,6	78,1	63,3	78,0	78,7	61,6	77,1	77,6	65,2
			Aug.	9	79,0	79,6	63,8	79,2	79,9	61,5	78,9	79,3	65,9
			Sep.	8	79,9	80,3	69,3	80,0	80,6	67,0	79,8	80,1	71,7
			Qrtl 3	26	78,8	79,3	65,4	79,1	79,7	63,3	78,5	79,0	67,5
<b>3889</b>	B 188	3533 3889	Jul.	9	73,9	74,3	61,6	74,1	74,6	57,5	73,7	74,0	65,5
			Aug.	9	75,1	75,5	64,7	74,6	75,0	62,1	75,7	76,0	66,9
			Sep.	8	75,7	75,9	70,1	75,4	75,7	69,5	76,0	76,2	70,7
			Qrtl 3	26	74,9	75,2	65,7	74,7	75,1	63,5	75,1	75,3	67,8
<b>3890</b>	B 107	3238 3890	Jul.	0	74,4	75,3	53,8	73,6	74,6	52,7	75,1	76,0	55,0
			Aug.	0	74,6	75,5	54,2	74,0	74,8	55,8	75,2	76,1	52,7
			Sep.	0	74,6	75,5	54,9	73,9	74,8	56,0	75,2	76,1	53,9
			Qrtl 3	0	74,5	75,4	54,3	73,8	74,7	54,7	75,2	76,1	53,9
<b>3891</b>	B 107	4240 3891	Jul.	9	76,8	77,0	68,5	76,5	76,7	65,3	77,1	77,3	71,9
			Aug.	9	78,2	78,4	69,2	78,1	78,3	70,5	78,2	78,5	67,7
			Sep.	8	78,4	78,5	72,1	78,4	78,5	71,4	78,3	78,5	72,8
			Qrtl 3	26	77,7	77,9	69,9	77,6	77,8	69,1	77,9	78,1	70,8
<b>3892</b>	B 246a	4035 3892	Jul.	9	78,6	79,0	66,9	77,9	78,3	68,0	79,3	79,7	65,6
			Aug.	9	78,9	79,2	66,3	78,8	79,1	62,9	79,0	79,3	69,7
			Sep.	8	80,1	80,5	71,3	80,7	81,2	70,7	79,5	79,8	71,9
			Qrtl 3	26	79,2	79,5	68,7	79,1	79,5	68,1	79,3	79,6	69,4
<b>3893</b>	B 1	3638 3893	Jul.	0	73,6	74,1	50,3	76,6	76,8	67,2	70,7	71,5	29,9
			Aug.	0	74,6	75,2	41,0	76,9	77,1	69,0	72,4	73,5	3,7
			Sep.	0	74,3	75,0	40,0	76,8	77,0	67,5	72,0	73,2	3,0
			Qrtl 3	0	74,1	74,8	44,2	76,8	77,0	67,9	71,7	72,7	13,8
<b>3894</b>	L 50	4035 3894	Jul.	9	74,0	74,5	55,4	74,9	75,2	60,2	73,1	73,7	50,9
			Aug.	9	74,4	74,7	55,0	75,3	75,6	56,6	73,4	73,9	53,4
			Sep.	8	75,4	75,8	60,7	75,8	76,3	59,8	74,9	75,3	61,6
			Qrtl 3	26	74,5	75,0	57,3	75,3	75,7	59,1	73,8	74,2	55,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3895</b>	B 246a	3833 3895	Jul.	9	73,7	74,3	64,3	73,6	74,7	56,4	73,7	73,9	71,6
			Aug.	9	74,1	74,7	64,9	74,4	75,3	60,5	73,8	74,1	69,1
			Sep.	8	74,8	75,8	54,7	74,8	76,3	48,1	74,7	75,3	62,2
			Qrtl 3	26	74,2	74,9	61,7	74,2	75,4	55,2	74,1	74,4	68,2
<b>3896</b>	B 183	4338 3896	Jul.	9	71,6	72,7	46,9	71,3	72,5	47,8	71,8	73,0	45,8
			Aug.	9	73,0	74,1	47,8	72,9	73,9	48,7	73,2	74,2	46,8
			Sep.	8	72,6	73,7	49,1	72,5	73,6	49,8	72,7	73,8	48,3
			Qrtl 3	26	72,4	73,5	47,9	72,2	73,3	48,8	72,6	73,7	47,0
<b>3897</b>	B 2	4938 3897	Jul.	9	73,5	74,7	45,3	73,9	75,0	46,8	73,1	74,3	43,8
			Aug.	9	75,5	76,5	48,7	76,0	77,1	48,7	74,8	75,8	48,7
			Sep.	8	75,1	76,5	44,6	74,6	76,2	42,2	75,5	76,8	47,4
			Qrtl 3	26	74,7	75,9	46,1	74,9	76,1	45,8	74,4	75,6	46,5
<b>3898</b>	B 2	4042 3898	Jul.	9	77,2	77,3	70,0	77,7	77,9	71,8	76,5	76,7	67,3
			Aug.	9	78,8	79,0	73,0	79,3	79,5	72,3	78,3	78,4	74,0
			Sep.	8	80,9	81,0	73,4	80,5	80,7	72,5	81,3	81,4	74,4
			Qrtl 3	26	79,0	79,1	72,1	79,1	79,3	72,2	78,7	78,9	71,9
<b>3899</b>	B 107	4040 3899	Jul.	4	80,0	80,8	63,5	80,9	81,9	61,6	79,2	79,7	65,9
			Aug.	4	82,7	83,5	62,2	82,2	83,1	59,5	83,1	83,8	64,7
			Sep.	0	82,2	83,3	56,5	80,6	81,7	55,6	83,7	84,7	57,4
			Qrtl 3	8	81,7	82,6	60,8	81,2	82,3	59,1	82,1	82,9	62,6
<b>3900</b>	B 176	4736 3900	Jul.	9	79,4	79,7	64,3	79,9	80,3	63,4	78,9	79,2	65,2
			Aug.	9	80,9	81,2	64,3	82,0	82,2	68,0	79,7	80,1	60,8
			Sep.	8	81,7	82,0	64,1	81,8	82,1	65,2	81,5	81,8	62,9
			Qrtl 3	26	80,6	80,9	64,2	81,2	81,5	65,4	80,0	80,3	63,1
<b>3901</b>	A 9	4539 3901	Jul.	9	68,0	69,5	40,3	66,7	68,4	39,0	69,5	70,8	42,0
			Aug.	9	67,3	68,5	41,2	65,7	67,1	39,6	68,9	70,0	43,3
			Sep.	8	71,6	73,1	48,1	70,7	72,5	46,7	72,5	73,8	49,9
			Qrtl 3	26	68,8	70,2	43,3	67,5	69,1	41,9	70,1	71,4	45,2
<b>3902</b>	A 9	4539 3902	Jul.	9	65,9	67,7	38,3	65,9	68,0	36,9	65,9	67,5	40,1
			Aug.	9	65,0	66,4	40,1	64,1	65,6	37,8	66,0	67,3	42,7
			Sep.	8	69,6	71,4	46,7	69,4	71,4	46,0	69,8	71,5	47,6
			Qrtl 3	26	66,7	68,3	41,8	66,3	68,1	40,4	67,1	68,6	43,5
<b>3903</b>	A 9	4837 3903	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
<b>3904</b>	A 9	4639 3904	Jul.	0	66,9	68,8	38,2	67,1	69,4	36,9	66,6	68,2	40,0
			Aug.	0	72,7	74,4	41,1	77,3	79,5	40,3	67,7	69,0	42,1
			Sep.	0	74,6	77,0	41,3	81,5	84,5	42,1	67,4	69,2	40,5
			Qrtl 3	0	71,3	73,3	40,1	75,1	77,6	39,6	67,3	68,8	40,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3905</b>	A 9	4738 3905	Jul.	9	66,9	68,8	36,4	66,8	69,0	34,8	67,0	68,6	38,5
			Aug.	9	65,2	66,6	37,6	63,3	65,0	35,7	67,1	68,3	39,9
			Sep.	8	69,9	71,9	45,1	69,4	71,7	43,8	70,4	72,1	46,8
			Qrtl 3	26	67,1	68,9	39,8	66,3	68,3	38,3	68,0	69,5	41,9
<b>3906</b>	A 9	4738 3906	Jul.	9	67,7	69,5	38,2	68,1	70,2	37,1	67,3	68,8	39,7
			Aug.	9	67,0	68,4	39,3	65,9	67,4	37,8	68,2	69,3	41,1
			Sep.	8	71,1	72,8	46,5	70,8	72,9	45,2	71,2	72,7	48,2
			Qrtl 3	26	68,5	70,1	41,5	68,1	70,0	40,1	68,8	70,2	43,2
<b>3907</b>	A 14	4539 3907	Jul.	9	68,5	70,1	41,4	68,9	70,8	41,0	68,0	69,4	41,8
			Aug.	9	69,1	70,4	42,4	69,8	71,3	42,1	68,5	69,6	42,7
			Sep.	8	71,2	72,8	44,3	71,5	73,5	41,3	70,9	72,2	48,0
			Qrtl 3	26	69,5	71,1	42,7	70,0	71,8	41,4	69,1	70,3	44,1
<b>3908</b>	A 14	4437 3908	Jul.	9	66,4	68,2	39,2	68,0	69,8	39,3	64,9	66,7	39,0
			Aug.	9	68,7	70,1	39,8	67,9	69,1	39,5	69,6	71,3	40,1
			Sep.	8	71,1	73,0	43,8	71,5	73,0	47,6	70,6	72,9	40,5
			Qrtl 3	26	68,6	70,3	40,9	69,0	70,5	42,1	68,3	70,2	39,9
<b>3909</b>	A 14	3935 3909	Jul.	9	66,1	67,9	42,6	66,9	68,6	43,7	65,4	67,2	41,6
			Aug.	9	69,2	70,6	45,3	67,9	69,1	45,4	70,7	72,3	45,3
			Sep.	8	70,6	72,4	46,8	70,6	72,0	50,1	70,7	72,8	43,6
			Qrtl 3	26	68,6	70,2	44,8	68,4	69,8	46,3	68,8	70,7	43,4
<b>3910</b>	A 38	4738 3910	Jul.	9	70,3	72,0	45,8	68,7	70,6	45,3	72,2	73,6	46,6
			Aug.	9	73,0	74,4	47,8	73,5	75,2	47,6	72,6	73,7	47,9
			Sep.	8	73,5	75,2	48,9	73,1	75,3	46,2	73,9	75,1	52,6
			Qrtl 3	26	72,3	73,9	47,5	71,8	73,7	46,3	72,9	74,1	49,1
<b>3911</b>	A 38	4637 3911	Jul.	9	69,9	71,6	44,3	67,3	69,2	43,0	72,8	74,2	46,4
			Aug.	9	72,2	73,7	45,2	71,3	73,2	43,6	73,0	74,1	47,6
			Sep.	8	72,8	74,6	47,0	71,5	74,0	42,9	74,0	75,3	53,1
			Qrtl 3	26	71,6	73,3	45,5	69,9	72,0	43,1	73,2	74,5	49,0
<b>3912</b>	A 38	4533 3912	Jul.	3	69,6	71,8	44,1	67,0	69,4	42,5	72,5	74,4	46,5
			Aug.	9	71,2	72,9	46,1	70,5	72,9	42,8	71,8	73,0	50,4
			Sep.	8	72,5	74,8	47,0	70,8	73,9	42,8	74,1	75,7	52,6
			Qrtl 3	20	71,0	73,1	45,7	69,3	71,9	42,7	72,7	74,2	49,8
<b>3913</b>	A 38	4534 3913	Jul.	5	71,1	73,1	41,8	67,9	70,2	39,6	74,5	76,1	45,0
			Aug.	6	73,4	75,0	43,0	72,8	74,9	41,1	73,9	75,0	45,8
			Sep.	8	74,1	76,1	44,3	72,1	74,8	40,0	75,9	77,2	50,9
			Qrtl 3	19	72,8	74,7	43,0	70,9	73,3	40,2	74,7	76,0	47,2
<b>3914</b>	A 14	4035 3914	Jul.	9	65,9	67,7	43,3	66,9	68,6	44,2	65,0	66,8	42,5
			Aug.	9	69,0	70,4	45,3	67,7	69,0	45,1	70,5	72,1	45,5
			Sep.	8	70,5	72,3	47,0	70,7	72,2	50,4	70,3	72,5	43,7
			Qrtl 3	26	68,4	70,1	45,1	68,4	69,8	46,5	68,5	70,4	43,8



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3915	A 14	3935	Jul.	9	66,2	68,0	44,9	67,0	68,7	47,5	65,5	67,4	42,3
			Aug.	9	69,1	70,5	47,6	67,8	69,0	49,3	70,6	72,2	45,4
		3915	Sep.	8	70,6	72,4	48,6	70,7	72,1	53,1	70,6	72,8	43,6
			Qrtl 3	26	68,6	70,2	46,9	68,4	69,8	49,9	68,8	70,7	43,7
3916	A 14	3935	Jul.	9	66,4	68,2	43,3	67,3	68,9	44,8	65,5	67,5	42,0
			Aug.	9	69,3	70,8	45,4	67,9	69,1	46,0	70,9	72,6	44,7
		3916	Sep.	8	71,2	73,1	47,3	71,1	72,6	50,8	71,4	73,6	44,0
			Qrtl 3	26	68,9	70,6	45,2	68,6	70,1	47,1	69,2	71,1	43,5
3917	A 14	3935	Jul.	9	66,4	68,3	43,3	67,3	69,0	44,6	65,6	67,5	42,2
			Aug.	9	69,3	70,8	45,5	67,9	69,1	46,1	71,0	72,7	44,9
		3917	Sep.	8	71,2	73,1	47,1	71,1	72,6	50,2	71,4	73,7	44,1
			Qrtl 3	26	68,9	70,6	45,2	68,6	70,1	46,9	69,2	71,2	43,6
3918	A 9	4937	Jul.	9	67,8	69,5	32,4	68,2	70,3	31,7	67,3	68,7	33,3
			Aug.	9	66,8	68,2	32,8	66,0	67,5	31,4	67,7	68,8	34,6
		3918	Sep.	8	71,2	72,9	43,8	71,3	73,3	42,9	71,0	72,4	44,9
			Qrtl 3	26	68,4	70,0	36,7	68,3	70,1	35,7	68,6	69,9	38,0
3919	A 9	4937	Jul.	9	67,7	69,4	32,4	68,2	70,2	31,9	67,3	68,7	33,0
			Aug.	9	66,4	67,8	32,6	65,7	67,2	31,6	67,2	68,3	33,9
		3919	Sep.	8	71,1	72,8	43,7	71,3	73,4	43,1	70,8	72,2	44,5
			Qrtl 3	26	68,2	69,8	36,6	68,2	70,0	35,9	68,3	69,6	37,6
3920	B 242	4433	Jul.	9	81,4	81,5	74,4	80,1	80,1	77,0	82,6	82,8	72,0
			Aug.	9	81,9	82,1	72,0	81,4	81,4	77,8	82,5	82,8	66,3
		3920	Sep.	8	83,4	83,7	68,5	83,0	83,2	73,0	83,7	84,0	63,9
			Qrtl 3	26	82,2	82,5	71,7	81,5	81,6	76,0	82,9	83,2	67,5
3921	B 183	4341	Jul.	9	77,0	77,0	77,7	76,3	76,3	76,2	77,6	77,6	79,0
			Aug.	9	79,6	79,7	78,8	78,8	78,8	78,1	80,3	80,3	79,3
		3921	Sep.	8	79,6	79,7	78,2	77,6	77,6	79,2	81,3	81,4	77,4
			Qrtl 3	26	78,6	78,6	78,1	77,5	77,5	77,7	79,6	79,6	78,6
3926	A 38	4534	Jul.	9	71,2	73,1	42,6	68,0	70,2	40,7	74,5	76,1	45,4
			Aug.	9	73,3	74,9	44,1	72,9	74,9	42,3	73,8	74,9	46,6
		3926	Sep.	8	74,2	76,2	45,0	72,4	75,0	41,3	76,0	77,3	50,3
			Qrtl 3	26	72,9	74,7	43,8	71,1	73,3	41,4	74,7	76,0	47,4
3927	A 38	4535	Jul.	9	70,9	72,9	42,2	67,4	69,7	40,4	74,5	76,1	45,0
			Aug.	9	73,0	74,6	44,0	72,5	74,6	42,3	73,4	74,6	46,5
		3927	Sep.	8	73,8	75,9	45,1	71,9	74,6	40,6	75,7	77,1	51,6
			Qrtl 3	26	72,5	74,4	43,7	70,6	72,9	41,1	74,4	75,8	47,6
3928	A 38	4536	Jul.	9	71,1	73,0	42,6	67,5	69,7	41,1	74,7	76,3	45,0
			Aug.	9	73,2	74,7	44,2	72,5	74,5	42,6	73,7	74,8	46,6
		3928	Sep.	8	73,9	75,8	45,4	72,0	74,6	41,4	75,7	77,0	51,2
			Qrtl 3	26	72,7	74,5	44,0	70,7	72,9	41,7	74,6	75,9	47,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3929</b>	A 38	4536 3929	Jul.	9	70,9	72,8	42,9	67,6	69,6	41,4	74,4	76,0	45,2
			Aug.	9	73,0	74,5	44,2	72,3	74,2	42,8	73,7	74,8	46,3
			Sep.	8	73,7	75,6	45,4	71,8	74,3	41,5	75,5	76,8	51,1
			Qrtl 3	26	72,5	74,3	44,1	70,5	72,7	41,9	74,5	75,8	47,4
<b>3930</b>	A 38	4537 3930	Jul.	9	69,9	71,6	44,3	67,1	69,1	43,1	72,9	74,4	46,0
			Aug.	9	72,0	73,5	44,9	71,2	73,1	43,7	72,8	73,9	46,8
			Sep.	8	72,6	74,4	47,1	71,2	73,7	43,1	74,0	75,2	52,9
			Qrtl 3	26	71,5	73,1	45,4	69,8	71,8	43,3	73,1	74,4	48,5
<b>3931</b>	A 38	4637 3931	Jul.	9	70,0	71,7	44,5	67,3	69,2	43,1	72,8	74,3	46,5
			Aug.	9	72,1	73,6	45,1	71,2	73,1	43,7	72,9	74,0	47,0
			Sep.	8	72,7	74,5	46,9	71,4	73,8	42,8	74,0	75,1	53,0
			Qrtl 3	26	71,5	73,2	45,5	69,9	71,9	43,2	73,2	74,4	48,8
<b>3932</b>	A 38	4737 3932	Jul.	9	69,8	71,6	44,2	67,0	68,9	43,5	73,0	74,6	45,2
			Aug.	9	72,0	73,5	44,3	70,9	72,8	43,4	73,0	74,3	45,7
			Sep.	8	72,6	74,5	46,6	71,1	73,6	42,9	74,1	75,4	52,1
			Qrtl 3	26	71,4	73,2	45,0	69,6	71,6	43,3	73,4	74,7	47,6
<b>3937</b>	A 2	3835 3937	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
<b>3940</b>	A 2	3737 3940	Jul.	0	65,2	67,8	41,5	63,5	66,5	39,2	66,9	69,2	44,5
			Aug.	0	66,7	68,9	41,6	64,8	67,4	39,8	68,2	70,0	43,6
			Sep.	0	66,5	69,4	42,1	64,6	68,1	40,2	68,1	70,6	44,2
			Qrtl 3	0	66,1	68,7	41,7	64,3	67,3	39,7	67,8	69,9	44,1
<b>3956</b>	L 64	4236 3956	Jul.	1	71,4	72,0	48,8	72,3	72,7	55,7	70,6	71,3	42,5
			Aug.	9	72,2	72,6	54,7	72,7	73,0	55,0	71,7	72,1	54,4
			Sep.	8	72,5	73,0	49,1	73,5	73,9	51,2	71,4	71,9	47,1
			Qrtl 3	18	72,0	72,5	50,8	72,8	73,2	54,2	71,2	71,8	47,7
<b>3957</b>	A 9	4239 3957	Jul.	9	68,9	70,4	33,3	66,8	68,6	30,3	71,1	72,3	37,7
			Aug.	9	69,2	70,4	34,2	67,0	68,5	31,5	71,3	72,2	37,9
			Sep.	8	73,0	74,5	44,5	71,4	73,2	41,8	74,6	75,7	48,3
			Qrtl 3	26	70,2	71,6	37,6	68,2	69,9	34,8	72,2	73,2	41,6
<b>3958</b>	A 9	4339 3958	Jul.	4	68,2	69,6	36,4	66,7	68,3	34,7	69,9	71,0	39,0
			Aug.	8	69,0	70,2	35,0	67,0	68,4	32,9	71,0	72,0	37,6
			Sep.	8	72,9	74,3	44,9	71,2	72,9	42,9	74,6	75,7	47,6
			Qrtl 3	20	69,9	71,2	39,0	68,1	69,7	37,1	71,7	72,8	41,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jul.	27	15,7	23,0	15,3	23,4	23,5	15,8	20,1	20,4	19,9	20,7	24,0	15,1	11,4	25,5	10,7	26,1	22,9	16,5
			Aug.	26	14,7	23,8	14,3	24,3	22,1	15,5	18,6	21,7	18,4	22,1	22,1	15,2	10,8	25,9	10,2	26,4	22,0	15,8
			Sep.	26	16,8	23,6	16,4	24,1	23,6	16,1	21,7	20,9	21,6	21,2	23,8	17,0	12,0	26,3	11,3	27,0	23,4	15,2
			Qrtl 3	79	15,8	23,5	15,3	23,9	23,1	15,8	20,2	21,0	20,0	21,3	23,3	15,8	11,4	25,9	10,7	26,5	22,8	15,9
3802	B 79	4031 3802	Jul.	27	17,4	22,9	17,0	23,3	23,5	17,0	14,1	24,1	13,1	24,9	28,2	13,0	20,5	21,8	20,6	21,8	19,2	20,7
			Aug.	26	16,8	23,5	16,2	24,0	24,3	17,0	13,9	24,5	12,7	25,3	29,3	13,4	19,6	22,6	19,5	22,7	19,7	20,3
			Sep.	26	18,3	24,1	17,9	24,6	22,9	17,0	14,6	25,5	13,5	26,5	28,3	12,7	21,7	22,7	22,0	22,8	17,8	21,0
			Qrtl 3	79	17,5	23,5	17,1	24,0	23,5	17,0	14,2	24,7	13,1	25,6	28,6	13,0	20,6	22,3	20,8	22,4	18,9	20,7
3803	B 81	4131 3803	Jul.	27	17,2	22,6	16,8	23,2	22,5	13,6	18,3	23,2	18,2	23,7	20,3	15,5	16,0	22,0	15,4	22,7	24,7	11,8
			Aug.	26	15,9	23,5	15,4	24,2	22,7	13,3	16,8	24,5	16,6	25,1	20,3	15,2	15,0	22,5	14,3	23,3	25,0	11,5
			Sep.	26	18,3	23,2	18,1	23,9	21,5	14,6	19,7	23,7	19,8	24,2	19,0	16,1	16,9	22,8	16,4	23,6	23,6	13,2
			Qrtl 3	79	17,2	23,1	16,8	23,8	22,2	13,9	18,3	23,8	18,2	24,3	19,8	15,6	16,0	22,4	15,4	23,2	24,4	12,2
3804	A 9	4140 3804	Jul.	27	13,0	19,2	12,2	20,3	16,4	14,4	13,4	19,0	12,1	20,4	18,6	12,8	12,6	19,4	12,2	20,2	14,1	16,0
			Aug.	26	12,4	19,6	11,5	20,7	16,3	14,9	13,8	18,5	12,7	19,6	18,7	13,3	11,0	20,8	10,3	21,8	13,8	16,4
			Sep.	26	12,8	20,2	11,9	21,6	16,4	15,0	13,5	19,7	12,0	21,4	18,6	13,6	12,2	20,6	11,7	21,7	14,0	16,4
			Qrtl 3	79	12,7	19,6	11,8	20,8	16,3	14,7	13,5	19,0	12,3	20,4	18,7	13,2	11,9	20,3	11,4	21,2	14,0	16,3
3805	B 100	4438 3805	Jul.	25	17,3	20,8	16,8	22,1	19,4	13,9	16,2	21,5	15,8	22,8	18,5	14,2	18,3	20,2	17,9	21,5	20,3	13,5
			Aug.	26	16,3	21,7	15,7	23,1	19,4	14,2	15,4	21,9	14,9	23,3	18,4	14,4	17,0	21,5	16,4	23,0	20,2	14,1
			Sep.	26	17,9	20,8	17,7	22,1	18,9	13,8	16,6	21,9	16,3	23,3	18,0	14,3	19,2	19,7	19,1	20,9	19,7	13,4
			Qrtl 3	77	17,2	21,1	16,8	22,4	19,2	14,0	16,1	21,7	15,7	23,1	18,3	14,3	18,2	20,5	17,8	21,8	20,1	13,7
3807	B 81	3935 3807	Jul.	27	17,7	22,3	17,3	23,2	21,0	14,7	22,7	18,1	23,1	18,6	20,0	13,6	12,7	26,4	11,6	27,7	22,0	15,8
			Aug.	26	16,8	22,7	16,3	23,7	21,3	14,3	21,7	18,5	21,9	19,2	19,8	13,3	12,1	26,8	10,7	28,2	22,8	15,2
			Sep.	26	19,1	22,8	18,8	23,9	21,1	14,0	24,7	18,6	25,4	19,2	19,6	13,5	13,6	26,9	12,4	28,4	22,5	14,5
			Qrtl 3	79	17,9	22,6	17,5	23,6	21,1	14,3	23,1	18,4	23,5	19,0	19,8	13,5	12,8	26,7	11,6	28,1	22,4	15,2
3808	B 187	4139 3808	Jul.	22	17,8	21,4	17,2	22,6	21,3	15,2	16,5	21,8	15,8	23,3	20,0	14,2	19,3	21,0	18,7	21,9	22,7	16,3
			Aug.	18	17,2	21,7	16,4	23,0	21,3	14,0	16,2	21,8	15,4	23,4	20,9	12,4	18,1	21,6	17,5	22,6	21,7	15,5
			Sep.	26	18,7	22,0	18,3	23,2	21,6	14,3	16,6	22,6	16,0	24,1	21,1	12,5	20,8	21,4	20,6	22,2	22,1	16,0
			Qrtl 3	66	17,9	21,7	17,3	22,9	21,4	14,5	16,4	22,0	15,7	23,6	20,6	13,2	19,4	21,3	19,0	22,3	22,2	16,0
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0	14,2	18,7	13,4	20,1	17,1	13,6	14,0	19,0	13,1	20,6	17,4	13,3	14,4	18,2	13,8	19,4	16,8	13,9
			Aug.	0	14,6	19,8	13,9	21,0	17,5	14,5	14,5	21,0	13,7	22,2	18,6	14,9	14,6	18,4	14,1	19,5	16,4	14,2
			Sep.	0	14,7	20,0	13,8	21,4	17,8	14,6	14,8	21,1	13,8	22,5	19,1	15,1	14,5	18,6	13,8	20,0	16,5	14,0
			Qrtl 3	0	14,5	19,5	13,7	20,8	17,5	14,2	14,5	20,4	13,6	21,8	18,3	14,4	14,5	18,4	13,9	19,6	16,6	14,0
3810	A 2	3738 3810	Jul.	27	12,2	17,9	10,7	19,8	15,5	13,7	12,3	17,7	10,6	19,4	16,6	13,6	12,0	18,2	10,9	20,3	14,3	13,8
			Aug.	26	11,8	18,6	10,2	20,4	15,5	14,5	12,6	18,2	10,9	19,8	16,8	14,3	10,9	19,1	9,5	21,0	14,2	14,7
			Sep.	26	12,3	18,3	10,7	20,6	15,4	13,9	12,6	18,2	10,4	20,3	16,8	14,0	12,0	18,4	11,0	20,8	14,0	13,8
			Qrtl 3	79	12,1	18,3	10,5	20,2	15,5	14,0	12,5	18,0	10,7	19,8	16,7	14,0	11,6	18,6	10,4	20,7	14,2	14,1
3812	L 230	4533 3812	Jul.	7	15,7	22,9	15,1	23,5	22,5	15,6	17,5	22,2	17,1	22,6	22,9	16,7	13,9	23,6	13,1	24,4	22,1	14,6
			Aug.	4	15,1	23,6	14,6	24,2	21,2	16,4	16,6	23,0	16,2	23,4	20,9	18,0	13,5	24,2	12,9	24,9	21,6	14,6
			Sep.	3	16,6	23,8	16,2	24,4	21,1	16,0	18,5	23,1	18,3	23,7	21,0	17,1	14,7	24,4	14,3	25,1	21,3	14,6
			Qrtl 3	14	15,8	23,4	15,3	24,0	21,6	16,0	17,5	22,7	17,2	23,2	21,6	17,3	14,1	24,1	13,5	24,8	21,7	14,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Jul.	22	15,8	21,7	15,2	22,8	19,5	15,4	16,6	20,8	16,0	21,9	20,0	14,7	15,0	22,6	14,3	23,8	19,0	16,1
			Aug.	25	15,1	22,6	14,3	23,7	19,3	16,6	15,6	22,0	15,0	22,9	18,8	16,9	14,5	23,2	13,6	24,4	19,7	16,3
			Sep.	26	16,9	23,1	16,5	24,1	19,7	16,5	18,6	22,3	18,3	23,2	20,2	16,3	15,4	23,7	14,8	24,8	19,2	16,7
			Qrtl 3	73	15,9	22,4	15,3	23,5	19,5	16,1	16,8	21,6	16,4	22,6	19,7	15,9	15,0	23,2	14,2	24,3	19,3	16,3
3814	B 2	4141 3814	Jul.	0	16,7	22,4	16,4	23,0	21,8	14,5	21,0	19,3	20,9	19,6	22,8	14,0	12,4	25,7	11,8	26,4	20,8	15,0
			Aug.	0	16,4	23,2	16,1	23,8	21,9	14,5	21,4	19,2	21,2	19,6	23,0	14,1	12,5	26,4	11,9	27,2	21,0	14,8
			Sep.	0	16,6	23,9	16,2	24,5	21,6	15,0	21,5	19,3	21,4	19,6	23,1	14,3	12,6	27,7	12,2	28,4	20,3	15,6
			Qrtl 3	0	16,6	23,2	16,2	23,8	21,8	14,7	21,3	19,2	21,2	19,6	23,0	14,1	12,5	26,6	12,0	27,4	20,7	15,1
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	17,1	22,6	16,9	23,3	17,9	17,5	19,4	22,5	19,8	23,3	17,2	17,5	15,1	22,6	14,7	23,3	18,6	17,5
			Aug.	0	15,9	23,7	15,7	24,6	17,3	18,2	17,1	23,3	17,2	24,3	16,5	18,6	14,7	24,0	14,1	25,0	18,4	17,7
			Sep.	0	17,7	23,8	17,8	24,9	17,1	18,1	19,4	22,7	20,1	23,6	16,3	18,4	15,6	25,2	15,2	26,5	18,3	17,7
			Qrtl 3	0	16,9	23,3	16,8	24,3	17,4	18,0	18,6	22,8	19,0	23,7	16,6	18,2	15,1	23,8	14,6	24,8	18,4	17,6
3816	B 87	4837 3816	Jul.	27	17,8	22,3	17,5	22,8	22,3	14,4	17,1	21,9	16,8	22,5	20,8	13,7	18,5	22,6	18,1	23,1	23,9	15,2
			Aug.	26	16,5	22,7	16,1	23,3	21,9	14,6	16,3	22,3	16,0	23,0	20,4	13,3	16,8	23,1	16,3	23,6	23,5	16,1
			Sep.	26	18,5	22,3	18,1	23,0	23,5	13,6	18,1	22,0	17,7	22,7	22,1	12,8	18,9	22,5	18,4	23,2	25,0	14,3
			Qrtl 3	79	17,6	22,4	17,2	23,0	22,7	14,2	17,2	22,1	16,9	22,7	21,2	13,2	18,1	22,8	17,6	23,3	24,2	15,1
3817	L 85	4131 3817	Jul.	27	17,0	24,0	16,7	24,5	22,6	14,1	12,7	27,4	12,3	27,9	19,9	17,0	19,5	22,0	19,3	22,5	24,1	12,5
			Aug.	26	13,8	25,7	13,4	26,3	20,9	15,0	12,0	27,9	11,5	28,4	20,3	17,0	15,6	23,6	15,3	24,1	21,4	13,2
			Sep.	26	15,3	26,1	14,9	26,7	21,9	16,1	13,5	26,9	13,2	27,4	19,0	17,7	17,3	25,2	16,8	25,9	24,8	14,5
			Qrtl 3	79	15,6	25,0	15,3	25,6	21,9	15,0	12,7	27,4	12,4	27,9	19,8	17,2	18,0	23,1	17,7	23,6	23,6	13,2
3818	B 184	3938 3818	Jul.	27	18,5	21,7	18,2	23,3	20,1	14,0	18,7	21,0	18,7	22,3	19,0	14,8	18,3	22,4	17,7	24,2	21,1	13,2
			Aug.	26	18,0	22,1	17,3	23,9	21,5	13,1	18,1	20,8	17,7	22,2	19,9	13,7	17,9	23,4	16,9	25,5	23,0	12,5
			Sep.	26	20,8	22,9	20,7	24,2	21,7	13,2	21,9	21,4	22,1	22,3	20,7	14,3	19,8	24,4	19,4	25,9	22,7	12,1
			Qrtl 3	79	18,8	22,1	18,5	23,7	20,9	13,5	19,2	21,0	19,2	22,3	19,6	14,3	18,5	23,2	17,8	25,1	22,1	12,8
3819	B 1	3836 3819	Jul.	27	17,4	23,0	17,1	23,4	22,2	14,8	15,9	24,0	15,5	24,5	24,0	15,2	18,7	22,0	18,6	22,4	20,6	14,5
			Aug.	26	16,7	23,8	16,4	24,2	23,7	15,7	15,2	24,9	14,7	25,3	23,5	17,3	18,3	22,7	18,1	23,1	23,8	14,0
			Sep.	26	18,0	24,0	18,0	24,4	18,2	18,8	16,5	25,0	16,3	25,4	20,8	18,7	19,4	23,0	19,7	23,4	16,3	18,8
			Qrtl 3	79	17,4	23,6	17,2	24,0	20,9	16,7	15,9	24,6	15,5	25,1	22,6	17,2	18,9	22,6	18,8	23,0	19,4	16,3
3820	B 71	3333 3820	Jul.	27	17,2	20,7	16,7	21,9	18,9	16,2	16,4	21,3	16,6	22,1	15,5	18,3	17,9	20,1	16,8	21,6	22,4	14,1
			Aug.	26	16,1	21,6	15,4	22,7	20,4	15,1	16,5	22,2	16,5	22,9	17,2	16,3	15,8	21,1	14,4	22,5	22,0	14,4
			Sep.	26	18,5	22,1	18,0	23,3	21,4	15,4	18,3	22,9	18,3	23,6	17,7	17,1	18,7	21,5	17,7	23,0	23,3	14,5
			Qrtl 3	79	17,2	21,3	16,7	22,5	19,8	15,8	16,9	21,9	17,1	22,8	16,2	17,7	17,5	20,8	16,4	22,3	22,5	14,3
3821	B 188	3437 3821	Jul.	27	16,7	22,3	16,2	23,1	21,2	15,8	16,1	22,8	15,2	23,9	23,6	14,1	17,4	21,7	17,2	22,3	19,0	17,5
			Aug.	26	15,8	22,7	15,2	23,6	20,9	15,7	15,7	23,0	14,8	24,0	23,2	14,7	16,0	22,4	15,6	23,2	18,8	16,6
			Sep.	26	17,7	22,9	17,4	23,7	20,4	16,7	16,7	23,5	15,9	24,5	22,9	15,6	18,8	22,3	18,8	22,9	18,3	17,7
			Qrtl 3	79	16,8	22,6	16,3	23,5	20,8	16,1	16,2	23,1	15,3	24,1	23,2	14,8	17,4	22,1	17,2	22,8	18,7	17,3
3822	B 188	3433 3822	Jul.	27	17,9	22,5	17,6	23,1	20,6	17,2	18,1	23,7	18,0	24,4	19,4	16,7	17,6	21,4	17,1	21,8	21,5	17,6
			Aug.	26	16,9	23,1	16,5	23,7	20,5	17,1	17,2	24,2	17,0	24,9	18,8	17,4	16,7	22,0	16,1	22,6	22,0	16,7
			Sep.	26	18,3	23,3	18,1	24,0	19,7	16,9	18,0	24,8	18,0	25,5	17,9	18,0	18,6	21,8	18,2	22,6	21,1	16,0
			Qrtl 3	79	17,7	22,9	17,4	23,6	20,2	17,1	17,8	24,2	17,7	24,9	18,7	17,4	17,6	21,7	17,2	22,3	21,5	16,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Jul.	27	18,1	22,6	17,8	23,3	22,2	13,6	18,9	21,7	18,6	22,5	23,2	12,0	17,3	23,5	17,0	24,2	21,2	15,3
			Aug.	26	17,6	23,2	17,2	23,9	23,4	13,2	18,3	22,8	18,0	23,6	22,5	12,5	16,9	23,6	16,3	24,3	24,4	13,9
			Sep.	26	19,5	22,8	19,2	23,5	22,6	13,2	20,5	22,1	20,3	22,9	23,0	12,4	18,4	23,5	18,1	24,2	22,2	14,0
			Qrtl 3	79	18,4	22,8	18,1	23,6	22,7	13,3	19,3	22,2	19,0	23,0	22,9	12,3	17,6	23,5	17,2	24,2	22,6	14,4
3824	B 6	4236 3824	Jul.	17	16,4	23,0	16,1	24,1	17,5	18,2	14,2	24,6	13,4	26,1	17,3	18,3	18,6	21,5	18,8	22,2	17,7	18,0
			Aug.	26	15,4	23,3	15,1	24,1	17,1	18,8	13,6	25,0	12,8	26,4	17,3	18,3	17,3	21,4	17,4	21,9	16,9	19,4
			Sep.	26	16,1	23,8	16,1	24,6	16,2	20,0	14,2	25,2	13,7	26,4	16,5	19,5	18,0	22,4	18,4	22,8	15,9	20,5
			Qrtl 3	69	16,0	23,4	15,8	24,3	16,9	19,0	14,0	24,9	13,3	26,3	17,0	18,7	18,0	21,8	18,2	22,3	16,8	19,3
3825	B 1	3733 3825	Jul.	27	14,2	22,5	13,5	23,5	17,4	17,7	14,4	23,4	14,2	23,8	15,6	20,5	14,0	21,9	13,0	23,2	18,3	16,2
			Aug.	26	13,6	23,8	12,9	24,4	18,1	19,5	13,0	23,8	12,8	24,1	14,0	21,3	14,2	23,8	13,0	24,8	21,8	17,8
			Sep.	26	16,4	21,3	15,7	22,3	20,8	14,9	18,4	21,7	18,2	22,1	20,5	18,1	14,9	21,1	13,9	22,4	20,9	13,2
			Qrtl 3	79	14,4	22,7	13,8	23,6	18,3	17,7	14,6	23,2	14,5	23,6	15,9	20,4	14,3	22,3	13,2	23,5	19,8	16,1
3826	L 38	3735 3826	Jul.	27	18,0	21,3	17,4	22,1	23,3	14,5	13,7	23,8	12,5	24,9	25,5	12,8	21,9	19,1	22,0	19,4	21,5	15,9
			Aug.	26	16,9	22,3	16,3	23,4	22,7	13,4	13,0	25,0	11,8	26,4	24,9	11,8	20,6	19,8	20,5	20,5	21,0	14,8
			Sep.	26	18,1	22,8	17,8	23,6	21,4	15,8	13,7	25,4	12,8	26,4	22,8	15,0	22,3	20,4	22,5	20,9	20,3	16,5
			Qrtl 3	79	17,7	22,2	17,2	23,0	22,5	14,6	13,5	24,7	12,4	25,9	24,4	13,2	21,6	19,8	21,7	20,3	20,9	15,7
3827	B 242	4334 3827	Jul.	26	16,2	22,6	15,6	23,1	22,8	17,1	18,7	22,6	18,6	23,2	20,4	16,6	13,7	22,5	12,7	22,9	25,3	17,5
			Aug.	26	15,0	23,0	14,2	23,6	22,9	16,8	16,8	23,7	16,4	24,5	20,9	15,9	13,3	22,4	12,1	22,8	24,9	17,6
			Sep.	7	16,9	22,9	16,2	23,6	23,2	17,1	19,5	22,9	19,2	23,7	21,6	15,9	14,5	23,0	13,4	23,5	24,8	18,3
			Qrtl 3	59	16,1	22,8	15,4	23,4	23,0	17,0	18,4	23,0	18,1	23,8	21,0	16,1	13,9	22,6	12,7	23,1	25,0	17,8
3828	B 6	4538 3828	Jul.	27	18,4	22,4	18,1	23,0	20,7	17,2	16,3	22,1	16,0	22,5	18,7	19,1	20,4	22,7	20,1	23,5	22,6	15,2
			Aug.	26	17,9	23,0	17,4	23,7	22,2	16,7	16,5	22,3	16,1	22,7	20,0	18,6	19,2	23,7	18,7	24,7	24,4	14,9
			Sep.	26	18,7	22,8	18,5	23,4	21,2	17,4	16,6	22,5	16,4	22,9	19,0	19,0	20,7	23,0	20,5	23,8	23,4	15,6
			Qrtl 3	79	18,3	22,7	18,0	23,4	21,3	17,1	16,5	22,3	16,2	22,7	19,2	18,9	20,1	23,1	19,8	24,0	23,5	15,3
3829	B 189	3236 3829	Jul.	27	16,0	21,3	15,5	21,9	19,0	17,6	15,3	22,0	14,5	22,8	20,8	16,5	16,7	20,6	16,6	20,9	17,4	18,6
			Aug.	26	14,6	21,3	13,9	22,0	18,9	17,5	15,0	21,4	14,2	22,3	20,5	16,3	14,2	21,2	13,6	21,7	17,3	18,8
			Sep.	26	16,9	21,6	16,4	22,4	19,4	17,2	15,6	22,7	14,8	23,8	20,5	16,1	18,1	20,6	18,1	21,0	18,3	18,3
			Qrtl 3	79	15,9	21,4	15,4	22,1	19,1	17,4	15,3	22,1	14,5	23,0	20,6	16,3	16,5	20,8	16,3	21,2	17,7	18,6
3830	B 190	3136 3830	Jul.	27	14,8	22,6	14,1	23,3	19,9	17,2	16,8	21,7	16,3	22,3	19,9	16,7	12,8	23,5	11,8	24,4	19,9	17,7
			Aug.	26	14,2	22,0	13,4	22,9	19,2	15,8	16,3	20,5	16,0	21,3	18,6	15,4	12,1	23,4	10,9	24,6	19,7	16,1
			Sep.	26	15,9	22,5	15,4	23,3	19,2	17,4	18,2	21,0	18,0	21,7	19,2	17,0	13,7	23,9	12,7	25,0	19,2	17,8
			Qrtl 3	79	15,0	22,3	14,3	23,2	19,4	16,8	17,1	21,1	16,7	21,8	19,3	16,4	12,9	23,6	11,8	24,6	19,6	17,2
3831	B 80	4536 3831	Jul.	27	17,6	22,0	17,1	22,7	22,9	13,5	22,5	17,7	22,4	18,1	23,6	13,2	12,4	26,4	11,5	27,5	22,3	13,9
			Aug.	26	16,6	22,6	16,1	23,3	22,1	14,0	21,7	17,8	21,6	18,2	23,1	13,1	11,4	27,5	10,5	28,6	21,2	14,9
			Sep.	26	18,4	22,7	18,1	23,4	21,4	14,3	24,4	17,5	24,5	17,9	22,9	12,5	12,3	27,9	11,6	29,0	20,0	15,8
			Qrtl 3	79	17,5	22,4	17,1	23,1	22,1	13,9	22,9	17,7	22,9	18,1	23,2	12,9	12,0	27,2	11,2	28,4	21,2	14,9
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0	14,5	18,9	13,6	20,4	16,9	14,7	14,5	18,6	13,5	20,4	17,3	14,0	14,5	19,1	13,8	20,3	16,6	15,4
			Aug.	0	13,6	19,8	12,6	21,3	17,0	15,4	13,7	18,5	12,6	19,7	17,2	14,5	13,5	21,2	12,5	22,8	16,7	16,3
			Sep.	0	14,3	20,8	13,4	22,7	16,8	15,7	14,7	19,9	13,8	21,9	16,8	15,0	14,0	21,6	13,0	23,5	16,8	16,4
			Qrtl 3	0	14,2	19,8	13,2	21,4	16,9	15,3	14,3	19,0	13,3	20,6	17,1	14,5	14,0	20,6	13,1	22,2	16,7	16,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Jul.	26	16,3	19,2	16,0	20,6	17,6	14,3	15,5	18,9	14,8	20,2	17,8	14,1	17,2	19,5	17,2	21,0	17,4	14,6
			Aug.	26	15,7	19,5	15,1	20,9	17,8	14,6	15,2	19,8	14,3	21,3	18,2	14,5	16,2	19,2	15,8	20,5	17,5	14,7
			Sep.	26	16,4	20,2	16,1	21,8	17,6	15,0	15,6	20,3	14,8	22,0	17,9	14,9	17,3	20,1	17,4	21,7	17,2	15,1
			Qrtl 3	78	16,2	19,6	15,7	21,1	17,7	14,6	15,4	19,6	14,6	21,1	18,0	14,5	16,9	19,6	16,8	21,0	17,3	14,8
3834	A 38	4738 3834	Jul.	26	15,9	20,8	15,2	22,2	18,0	15,9	14,7	20,9	13,6	22,4	18,4	15,6	17,0	20,7	16,9	22,0	17,5	16,3
			Aug.	26	15,1	20,3	14,1	21,8	18,1	15,7	14,5	20,4	13,2	22,0	18,7	15,4	15,7	20,1	15,1	21,5	17,5	16,0
			Sep.	26	16,1	21,0	15,5	22,9	17,9	16,1	15,3	21,5	14,0	23,5	18,7	16,1	17,2	20,4	17,3	22,0	16,9	16,0
			Qrtl 3	78	15,7	20,7	14,9	22,3	18,0	15,9	14,8	20,9	13,6	22,6	18,6	15,7	16,7	20,4	16,4	21,9	17,3	16,1
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0							13,5	19,4	12,4	21,1	16,9	14,1						
			Aug.	0								13,7	19,7	12,6	21,3	17,3	14,6					
			Sep.	0								14,1	19,9	13,0	22,0	17,2	14,3					
			Qrtl 3	0								13,8	19,6	12,6	21,4	17,1	14,3					
3836	A 2	3834 3836	Jul.	27	13,0	18,0	12,0	19,7	15,2	13,9	12,7	17,9	11,7	19,2	15,0	14,6	13,3	18,1	12,5	20,2	15,4	13,1
			Aug.	26	12,5	18,4	11,2	19,9	15,6	14,8	12,4	18,7	11,1	20,1	15,5	15,4	12,6	18,2	11,4	19,7	15,7	14,3
			Sep.	26	13,1	18,4	12,0	20,5	15,3	14,3	12,8	18,7	11,4	20,7	15,4	14,8	13,5	18,1	12,7	20,3	15,2	13,7
			Qrtl 3	79	12,9	18,3	11,7	20,0	15,4	14,3	12,6	18,4	11,4	20,0	15,3	14,9	13,1	18,2	12,1	20,0	15,5	13,7
3837	A 2	3733 3837	Jul.	27	13,1	18,1	12,0	19,7	15,4	14,5	12,6	18,1	11,6	19,3	15,0	15,1	13,7	18,1	12,6	20,1	15,9	13,9
			Aug.	26	12,5	18,2	11,2	19,6	15,4	14,9	12,2	18,5	11,0	19,8	15,0	15,6	12,7	17,9	11,4	19,4	15,8	14,4
			Sep.	26	13,0	18,2	11,8	20,3	15,3	14,2	12,3	18,7	10,9	20,7	14,9	14,9	13,8	17,6	12,8	19,8	15,8	13,4
			Qrtl 3	79	12,9	18,2	11,7	19,8	15,4	14,5	12,4	18,4	11,2	19,9	15,0	15,2	13,4	17,9	12,2	19,7	15,8	13,9
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0	16,3	19,2	15,9	20,7	17,6	14,5	17,6	17,4	17,3	18,7	18,5	13,5	15,2	20,9	14,6	22,6	16,8	15,5
			Aug.	0	15,5	19,6	15,0	20,9	17,1	15,5	16,4	17,7	16,0	18,6	17,7	14,8	14,6	21,6	14,1	23,3	16,5	16,1
			Sep.	0	16,4	20,2	16,2	21,9	17,2	15,1	17,7	18,4	17,7	19,8	17,7	14,2	15,3	21,8	14,8	23,8	16,6	16,0
			Qrtl 3	0	16,1	19,7	15,7	21,1	17,3	15,0	17,2	17,8	16,9	19,0	17,9	14,2	15,0	21,4	14,5	23,2	16,6	15,9
3839	A 14	3835 3839	Jul.	27	18,6	20,8	18,2	22,1	20,2	15,8	18,9	19,9	18,3	21,2	21,5	14,6	18,2	21,8	18,0	23,0	18,8	17,0
			Aug.	26	17,8	21,3	17,1	22,6	21,0	15,6	18,2	20,5	17,3	21,9	21,9	14,5	17,5	22,1	16,9	23,3	20,1	16,8
			Sep.	26	19,5	21,3	19,2	22,7	21,0	15,0	19,3	20,5	18,7	21,9	22,0	14,0	19,8	22,2	19,7	23,5	20,0	16,1
			Qrtl 3	79	18,7	21,1	18,2	22,4	20,7	15,5	18,8	20,3	18,1	21,6	21,8	14,4	18,5	22,0	18,2	23,3	19,6	16,7
3840	A 143	4537 3840	Jul.	7	17,2	23,2	16,5	24,5	20,2	17,3	16,2	24,0	14,8	25,8	23,1	16,0	17,9	22,6	17,8	23,6	18,1	18,2
			Aug.	0	16,1	23,5	15,2	24,9	20,2	16,8	14,8	24,6	13,1	26,4	22,8	16,2	17,1	22,7	16,9	23,9	18,3	17,3
			Sep.	5	17,7	23,8	17,4	25,3	18,9	17,2	15,4	25,4	14,1	27,4	21,1	16,4	19,1	22,9	19,4	24,0	17,5	17,7
			Qrtl 3	12	17,0	23,5	16,4	24,9	19,7	17,1	15,5	24,6	14,0	26,5	22,3	16,2	18,1	22,7	18,1	23,8	17,9	17,8
3841	L 50	4336 3841	Jul.	27	16,1	24,5	16,0	25,2	16,9	20,3	19,7	22,6	19,7	22,9	19,8	19,8	13,2	26,0	12,8	27,1	15,4	20,5
			Aug.	26	16,2	24,3	15,9	25,2	19,3	16,4	19,8	19,7	19,7	20,4	20,9	12,9	12,5	29,1	11,9	30,2	17,9	19,5
			Sep.	26	18,3	23,2	17,9	24,3	21,4	15,0	22,2	19,6	22,1	20,4	22,5	13,7	14,6	26,7	13,8	28,1	20,4	16,2
			Qrtl 3	79	16,8	24,0	16,6	24,9	18,9	17,7	20,6	20,8	20,5	21,3	21,1	15,7	13,4	27,0	12,9	28,2	17,3	19,1
3842	B 180	4836 3842	Jul.	27	16,0	23,1	15,6	23,6	22,9	14,7	12,8	24,7	12,2	25,3	23,5	14,8	19,1	21,6	18,9	22,0	22,3	14,6
			Aug.	4	15,9	23,3	15,4	23,9	23,3	14,0	13,0	24,9	12,4	25,5	23,3	14,4	18,7	21,7	18,4	22,2	23,3	13,5
			Sep.	0	16,0	23,3	15,5	24,0	23,1	13,8	13,1	24,9	12,5	25,6	23,0	13,9	18,8	21,8	18,5	22,3	23,3	13,7
			Qrtl 3	31	16,0	23,3	15,5	23,8	23,1	14,2	13,0	24,8	12,4	25,5	23,3	14,4	18,9	21,7	18,6	22,2	23,0	13,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Jul.	27	15,4	23,0	15,0	23,4	22,8	14,9	17,2	22,5	17,0	22,9	20,2	15,6	13,6	23,4	13,1	23,9	25,7	14,1
			Aug.	26	14,3	23,7	14,0	24,1	21,6	14,7	16,0	23,1	15,8	23,5	18,6	15,3	12,6	24,2	12,1	24,7	25,0	14,2
			Sep.	26	16,1	23,7	15,8	24,2	22,6	15,3	17,9	23,1	17,7	23,5	19,7	16,9	14,4	24,3	13,8	24,9	25,6	13,6
			Qrtl 3	79	15,3	23,4	14,9	23,9	22,4	15,0	17,0	22,9	16,9	23,3	19,6	16,0	13,6	24,0	13,0	24,5	25,4	13,9
3844	B 189	3136 3844	Jul.	27	15,1	20,3	14,4	20,9	18,7	17,0	15,8	19,9	15,1	20,4	20,3	16,2	14,3	20,8	13,7	21,4	17,2	17,8
			Aug.	26	14,2	21,1	13,5	21,7	18,5	17,5	15,6	20,1	14,9	20,6	20,3	16,5	12,7	22,1	12,0	22,7	16,8	18,5
			Sep.	26	15,9	21,2	15,3	22,0	18,7	17,2	16,3	20,9	15,5	21,8	20,4	16,2	15,4	21,5	15,1	22,2	17,1	18,2
			Qrtl 3	79	15,0	20,9	14,4	21,5	18,6	17,2	15,9	20,3	15,2	21,0	20,3	16,3	14,2	21,5	13,6	22,1	17,0	18,2
3845	B 81	4131 3845	Jul.	27	15,1	23,4	14,6	23,9	24,1	14,4	16,0	23,3	15,6	23,7	23,5	15,4	13,7	23,6	13,1	24,2	24,8	12,8
			Aug.	26	13,5	24,9	13,0	25,4	23,6	14,7	14,1	25,2	13,6	25,6	22,3	16,3	12,8	24,5	12,1	25,2	25,2	12,7
			Sep.	26	15,9	24,6	15,4	25,1	23,7	14,7	17,0	24,5	16,7	25,0	22,0	16,0	14,5	24,7	13,8	25,4	25,8	13,2
			Qrtl 3	79	14,9	24,2	14,4	24,8	23,8	14,6	15,7	24,2	15,3	24,7	22,7	15,9	13,7	24,2	13,0	24,9	25,3	12,9
3846	B 181	4638 3846	Jul.	27	16,9	20,6	16,4	21,0	23,8	13,8	15,2	21,0	14,6	21,4	24,1	14,3	18,5	20,2	18,2	20,6	23,6	13,3
			Aug.	26	15,9	21,5	15,4	21,9	23,7	14,7	14,7	21,5	14,1	21,9	23,7	15,5	17,0	21,4	16,5	21,9	23,7	14,0
			Sep.	26	17,3	21,4	16,9	21,9	23,8	14,7	15,5	21,7	15,0	22,2	23,7	14,8	19,1	21,1	18,7	21,6	23,9	14,6
			Qrtl 3	79	16,7	21,1	16,3	21,6	23,8	14,4	15,1	21,4	14,6	21,8	23,8	14,9	18,2	20,9	17,8	21,4	23,7	14,0
3847	B 187	4142 3847	Jul.	27	17,2	22,5	16,9	23,2	21,1	14,2	12,3	25,5	11,5	26,5	21,1	14,3	22,2	19,4	22,3	19,9	21,1	14,2
			Aug.	25	16,4	22,9	15,9	23,7	21,7	13,9	12,0	26,0	11,1	27,1	22,1	14,0	20,7	19,9	20,7	20,4	21,2	13,8
			Sep.	26	18,1	23,1	17,8	23,8	21,2	15,0	12,9	26,3	12,2	27,2	20,6	15,8	23,3	19,8	23,5	20,3	21,8	14,3
			Qrtl 3	78	17,2	22,8	16,9	23,6	21,3	14,4	12,4	25,9	11,6	26,9	21,3	14,7	22,1	19,7	22,2	20,2	21,4	14,1
3849	B 185	4233 3849	Jul.	27	13,0	23,5	12,1	24,4	21,0	16,4	12,1	25,4	11,0	26,5	19,6	16,7	14,0	21,7	13,1	22,3	22,9	16,0
			Aug.	26	11,4	23,9	10,4	24,9	18,5	17,1	10,6	25,8	9,5	27,2	17,6	17,3	12,3	22,0	11,4	22,6	19,6	16,8
			Sep.	25	12,6	24,4	11,7	25,3	17,7	19,4	11,7	26,5	10,9	27,6	16,1	21,0	13,5	22,2	12,6	23,0	19,8	17,2
			Qrtl 3	78	12,4	24,0	11,5	24,8	18,9	17,9	11,5	25,9	10,5	27,1	17,5	18,7	13,3	22,0	12,4	22,6	20,6	16,8
3850	B 244	4130 3850	Jul.	27	15,8	23,6	15,4	23,9	24,4	16,3	10,1	27,6	9,5	28,1	23,1	17,6	21,7	19,5	21,5	19,7	25,8	15,0
			Aug.	26	14,5	24,2	14,0	24,6	24,5	16,0	8,9	28,8	8,2	29,3	23,8	18,1	20,1	19,6	19,9	19,9	25,3	13,8
			Sep.	26	16,6	24,3	16,2	24,7	24,0	16,6	10,3	28,7	9,6	29,3	23,0	17,6	23,0	19,8	22,9	20,0	25,1	15,5
			Qrtl 3	79	15,7	24,0	15,2	24,4	24,3	16,3	9,8	28,4	9,1	28,9	23,3	17,8	21,7	19,6	21,5	19,8	25,4	14,8
3851	B 2	4839 3851	Jul.	27	17,3	22,5	16,7	23,5	21,6	15,1	16,7	21,8	16,1	22,8	20,9	15,2	17,9	23,1	17,3	24,1	22,3	15,0
			Aug.	26	16,4	22,8	15,7	23,8	21,7	14,6	15,4	22,5	14,8	23,4	20,2	15,6	17,3	23,1	16,5	24,3	23,3	13,5
			Sep.	26	18,0	22,6	17,4	24,0	21,1	14,7	17,4	22,2	16,9	23,3	20,2	15,6	18,5	23,0	17,9	24,6	22,1	13,9
			Qrtl 3	79	17,2	22,6	16,6	23,7	21,5	14,8	16,5	22,1	15,9	23,1	20,4	15,5	17,9	23,1	17,3	24,3	22,5	14,2
3852	B 91	4838 3852	Jul.	27	18,2	21,2	17,7	22,3	22,0	13,9	21,5	18,2	21,6	18,8	20,7	14,4	15,0	24,2	13,9	25,7	23,4	13,4
			Aug.	26	17,9	21,7	17,2	22,8	22,8	14,1	20,9	18,4	20,9	19,0	20,9	14,8	14,7	25,3	13,3	26,8	25,3	13,2
			Sep.	26	19,2	22,2	18,7	23,3	22,2	15,0	22,2	19,2	22,6	19,8	20,2	15,5	15,9	25,5	14,7	26,9	24,8	14,4
			Qrtl 3	79	18,4	21,7	17,9	22,8	22,3	14,4	21,6	18,6	21,7	19,2	20,6	14,9	15,2	24,9	14,0	26,4	24,4	13,7
3853	L 85	4233 3853	Jul.	27	17,4	23,5	16,8	24,0	24,4	18,3	13,4	26,1	12,6	26,4	21,6	23,1	22,4	20,2	21,8	21,0	28,1	12,0
			Aug.	26	16,9	23,8	16,2	24,3	24,1	18,4	13,3	26,4	12,6	26,8	21,1	22,3	21,1	20,8	20,5	21,5	28,0	13,2
			Sep.	26	18,7	23,6	18,2	24,0	23,9	18,1	13,8	26,5	13,3	26,8	20,7	22,6	23,9	20,4	23,6	21,0	27,5	13,2
			Qrtl 3	79	17,7	23,6	17,1	24,1	24,2	18,3	13,5	26,3	12,8	26,7	21,2	22,7	22,5	20,5	22,0	21,2	27,9	12,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Jul.	27	16,5	22,4	15,9	23,3	22,3	13,6	14,8	23,8	14,2	24,9	21,1	13,8	18,3	20,9	17,7	21,8	23,5	13,4
			Aug.	26	15,4	22,4	14,6	23,4	22,3	13,2	14,2	23,6	13,5	24,8	20,4	13,1	16,5	21,2	15,7	22,1	24,1	13,3
			Sep.	26	17,4	22,5	16,9	23,5	21,6	14,2	15,6	24,1	15,1	25,2	19,6	15,0	19,2	20,9	18,7	21,8	23,3	13,5
			Qrtl 3	79	16,5	22,4	15,9	23,4	22,0	13,7	14,9	23,9	14,3	25,0	20,3	14,1	18,1	21,0	17,5	21,9	23,6	13,4
3855	B 107	3538 3855	Jul.	27	17,3	21,9	16,8	22,8	20,9	15,6	17,5	21,5	16,9	22,4	21,6	14,8	17,2	22,3	16,8	23,1	20,1	16,4
			Aug.	26	16,4	22,3	15,9	23,2	20,7	15,6	16,7	21,9	16,0	23,0	21,6	14,7	16,1	22,6	15,6	23,4	19,8	16,6
			Sep.	26	18,2	22,4	17,9	23,3	20,4	16,7	18,3	22,0	17,9	23,0	20,6	15,8	18,2	22,8	17,9	23,6	20,1	17,8
			Qrtl 3	79	17,3	22,2	16,9	23,1	20,6	16,0	17,5	21,8	17,0	22,8	21,2	15,1	17,2	22,6	16,8	23,4	20,0	16,9
3856	B 71	3734 3856	Jul.	27	17,2	20,8	16,6	21,7	19,7	16,4	14,9	22,4	14,1	23,5	18,6	17,5	19,5	19,2	19,2	20,0	20,8	15,2
			Aug.	26	16,4	21,0	15,6	22,0	20,1	16,2	14,0	23,0	12,9	24,1	19,0	17,3	18,8	19,1	18,4	19,9	21,2	14,9
			Sep.	26	18,9	21,0	18,2	21,8	24,6	13,9	14,8	24,3	13,8	25,5	24,0	14,4	22,8	17,8	22,5	18,3	25,2	13,3
			Qrtl 3	79	17,0	20,9	16,4	21,8	20,2	16,1	14,5	22,9	13,6	24,0	19,2	17,2	19,6	19,0	19,3	19,7	21,3	14,9
3857	B 91	4637 3857	Jul.	27	19,5	23,7	19,5	24,3	19,4	17,9	21,1	22,2	21,1	22,7	21,0	16,4	18,0	25,2	18,0	25,8	18,0	19,2
			Aug.	26	18,6	24,7	18,4	25,3	19,8	17,9	20,5	23,0	20,5	23,5	21,3	17,0	16,6	26,4	16,4	27,1	18,4	18,8
			Sep.	26	20,7	24,3	20,7	24,9	19,7	18,4	23,3	22,1	23,5	22,6	21,5	16,9	18,1	26,6	18,1	27,2	18,0	19,9
			Qrtl 3	79	19,6	24,2	19,6	24,8	19,6	18,1	21,7	22,4	21,7	22,9	21,3	16,8	17,6	26,0	17,5	26,7	18,1	19,3
3858	B 91	4637 3858	Jul.	27	19,9	23,2	19,9	24,0	20,7	16,0	20,3	23,7	20,2	24,5	21,5	15,0	19,6	22,8	19,6	23,4	20,0	16,9
			Aug.	26	18,8	24,0	18,6	24,9	20,8	15,8	19,4	24,4	19,2	25,3	21,2	15,8	18,3	23,6	18,1	24,5	20,3	15,8
			Sep.	26	20,8	23,8	20,8	24,6	20,9	16,1	21,5	23,8	21,6	24,6	20,9	15,4	20,2	23,8	20,1	24,6	21,0	16,7
			Qrtl 3	79	19,9	23,7	19,8	24,5	20,8	16,0	20,4	24,0	20,3	24,8	21,2	15,4	19,4	23,4	19,3	24,2	20,4	16,5
3859	A 36	4131 3859	Jul.	27	15,6	22,3	14,9	23,3	19,5	16,8	13,5	24,5	12,8	25,5	17,9	18,2	18,2	19,7	17,6	20,6	21,2	15,3
			Aug.	26	14,7	22,8	13,9	23,8	20,0	16,2	12,3	24,9	11,4	25,9	18,2	18,1	17,2	20,6	16,5	21,6	21,7	14,2
			Sep.	26	16,4	23,1	16,1	24,1	18,5	17,4	13,5	25,7	12,9	26,8	16,9	18,9	19,4	20,5	19,3	21,3	19,9	16,1
			Qrtl 3	79	15,6	22,7	15,0	23,8	19,3	16,8	13,1	25,0	12,4	26,1	17,6	18,4	18,3	20,3	17,8	21,2	20,8	15,3
3860	A 36	4234 3860	Jul.	2	16,8	20,9	16,2	22,3	18,9	16,1	16,2	20,5	16,3	21,5	16,0	17,6	17,4	21,3	16,1	23,1	22,3	14,5
			Aug.	14	15,7	21,7	15,0	22,8	19,2	16,7	15,2	22,0	14,9	23,0	16,9	17,4	16,4	21,3	15,1	22,6	21,8	15,9
			Sep.	6	16,0	22,2	15,4	23,4	18,4	17,4	15,8	22,5	15,9	23,5	15,5	18,5	16,2	21,8	14,9	23,3	21,2	16,3
			Qrtl 3	22	16,2	21,7	15,5	22,9	18,8	16,8	15,7	21,8	15,6	22,8	16,1	17,9	16,6	21,5	15,3	23,0	21,7	15,7
3861	L 82	4131 3861	Jul.	27	17,8	23,7	17,5	24,1	25,4	12,5	19,0	23,9	18,7	24,4	25,2	12,9	16,6	23,4	16,4	23,8	25,6	11,8
			Aug.	26	16,6	24,1	16,2	24,6	24,1	13,0	17,2	24,8	16,9	25,5	23,4	13,3	16,0	23,5	15,6	23,8	25,2	12,5
			Sep.	26	19,5	23,6	19,3	24,1	23,4	14,0	20,6	23,6	20,5	24,1	22,8	12,9	18,5	23,7	18,3	24,0	24,1	15,3
			Qrtl 3	79	18,0	23,8	17,7	24,3	24,3	13,2	19,0	24,1	18,7	24,6	23,8	13,1	17,1	23,5	16,8	23,9	24,9	13,3
3862	L 15	3336 3862	Jul.	27	19,2	22,5	19,1	22,8	22,8	14,7	26,0	17,8	26,1	17,9	22,7	15,4	12,2	27,4	11,8	27,9	22,9	13,9
			Aug.	26	18,0	23,4	17,9	23,8	22,8	14,7	23,7	19,3	23,8	19,4	21,3	16,5	11,8	28,0	11,3	28,6	24,6	12,6
			Sep.	26	20,4	23,5	20,2	23,9	23,3	15,7	27,5	18,9	27,8	19,0	22,6	17,3	12,9	28,3	12,4	28,9	24,2	13,7
			Qrtl 3	79	19,3	23,2	19,1	23,5	23,0	15,1	25,8	18,7	25,9	18,8	22,3	16,5	12,3	27,9	11,9	28,5	23,9	13,4
3863	L 172	4636 3863	Jul.	27	16,0	23,4	15,4	24,0	23,1	16,3	18,7	21,6	18,5	22,1	21,5	15,6	13,2	25,2	12,3	25,9	24,7	17,0
			Aug.	26	14,6	23,8	14,0	24,5	22,8	14,6	16,9	22,0	16,5	22,6	21,7	14,0	12,4	25,6	11,5	26,3	23,8	15,2
			Sep.	26	17,6	23,9	16,8	24,5	26,8	16,1	20,6	21,7	20,1	22,3	28,1	14,3	14,5	26,1	13,7	26,7	25,6	17,8
			Qrtl 3	79	16,1	23,7	15,4	24,3	24,3	15,7	18,8	21,8	18,4	22,3	23,8	14,7	13,4	25,6	12,5	26,3	24,7	16,7



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3865	L 63	4138 3865	Jul.	27	17,5	22,9	17,0	23,6	22,9	14,5	23,0	17,8	22,8	18,2	25,4	12,9	11,8	28,0	11,2	29,0	20,1	16,3		
			Aug.	26	16,8	23,7	16,3	24,4	22,8	15,4	21,8	18,7	21,6	19,1	24,3	14,2	11,8	28,7	11,0	29,7	21,3	16,7		
			Sep.	26	18,5	23,2	18,3	23,9	21,5	15,4	24,4	18,2	24,5	18,5	23,1	13,8	12,7	28,2	12,1	29,2	19,9	17,0		
			Qrtl 3	79	17,6	23,3	17,2	24,0	22,4	15,1	23,1	18,2	23,0	18,6	24,3	13,6	12,1	28,3	11,4	29,3	20,4	16,7		
3867	L 66	4133 3867	Jul.	25	16,6	22,9	15,7	23,7	25,5	15,1	13,5	25,7	12,6	26,5	22,5	17,6	19,7	20,1	18,8	20,9	28,5	12,7		
			Aug.	26	15,2	23,5	14,1	24,4	25,7	15,2	12,3	26,8	11,3	27,8	22,4	17,7	18,2	20,2	17,0	21,0	28,9	12,7		
			Sep.	26	17,5	23,7	16,6	24,5	25,4	15,5	14,1	26,5	13,3	27,4	21,8	18,1	20,8	20,9	19,9	21,7	28,9	12,9		
			Qrtl 3	77	16,5	23,4	15,5	24,2	25,5	15,3	13,3	26,3	12,4	27,2	22,2	17,8	19,6	20,4	18,6	21,2	28,8	12,8		
3868	L 70	4034 3868	Jul.	27	18,1	23,0	17,7	23,8	21,6	15,9	15,2	25,3	14,6	26,2	21,2	16,7	21,1	20,8	21,0	21,3	21,9	15,1		
			Aug.	26	17,1	23,3	16,5	24,2	22,7	15,4	14,4	25,7	13,4	26,8	23,0	16,5	19,9	20,9	19,6	21,7	22,4	14,4		
			Sep.	26	19,8	23,2	19,6	24,1	21,9	16,3	17,1	25,5	16,6	26,6	21,6	16,6	22,5	21,0	22,5	21,6	22,2	15,9		
			Qrtl 3	79	18,3	23,2	17,9	24,0	22,0	15,9	15,6	25,5	14,8	26,5	21,9	16,6	21,2	20,9	21,0	21,5	22,2	15,2		
3869	L 8	3132 3869	Jul.	27	18,9	22,0	18,3	22,9	24,0	14,7	19,2	21,9	19,0	22,8	21,1	14,8	18,6	22,2	17,6	23,1	27,1	14,5		
			Aug.	26	17,9	22,7	17,4	23,6	21,7	16,6	18,0	22,7	17,6	23,5	20,3	17,3	17,9	22,7	17,1	23,6	22,9	16,0		
			Sep.	26	19,7	22,6	19,4	23,5	22,4	15,5	19,8	22,9	19,7	23,9	20,4	14,9	19,7	22,3	19,1	23,1	24,3	16,0		
			Qrtl 3	79	18,9	22,4	18,4	23,3	22,6	15,6	19,0	22,5	18,8	23,4	20,6	15,7	18,8	22,4	18,0	23,3	24,6	15,6		
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3871	L 141	4438 3871	Jul.	0	20,3	23,2	19,9	23,7	25,2	17,5	13,7	28,3	13,2	28,9	20,4	20,4	26,6	18,4	26,3	18,8	29,6	14,8		
			Aug.	0	20,5	23,7	20,1	24,3	25,3	17,5	13,9	28,9	13,3	29,7	20,8	20,5	27,1	18,5	26,9	18,9	29,6	14,7		
			Sep.	21	19,4	24,3	19,1	24,7	24,0	18,2	14,6	27,6	14,1	28,2	21,0	19,4	23,7	21,3	23,5	21,6	26,4	17,2		
			Qrtl 3	21	20,1	23,7	19,7	24,2	24,9	17,7	14,1	28,3	13,5	29,0	20,7	20,2	25,9	19,3	25,6	19,7	28,7	15,4		
3872	L 145	4437 3872	Jul.	27	18,7	23,8	18,2	24,3	26,0	17,6	14,4	27,3	13,7	27,8	24,1	20,1	23,6	19,9	23,2	20,3	28,1	14,7		
			Aug.	26	17,2	24,5	16,3	25,0	27,4	18,3	13,2	28,0	12,2	28,5	24,3	21,7	22,8	19,7	22,0	20,2	31,9	13,3		
			Sep.	26	20,3	23,8	19,9	24,3	26,4	17,0	15,5	27,8	14,9	28,4	22,8	20,4	25,3	19,7	25,0	20,1	30,3	13,5		
			Qrtl 3	79	18,7	24,0	18,1	24,5	26,6	17,7	14,3	27,7	13,5	28,2	23,8	20,8	23,9	19,7	23,5	20,2	30,1	13,9		
3873	L 187	4738 3873	Jul.	0	19,2	23,0	18,8	23,7	25,3	14,3	18,8	22,8	18,5	23,3	23,5	14,2	19,6	23,3	19,1	24,0	26,7	14,4		
			Aug.	8	18,1	23,9	17,6	24,6	25,2	14,9	18,5	22,8	18,1	23,4	23,6	14,4	17,8	25,0	17,2	25,6	26,8	15,3		
			Sep.	14	19,8	23,6	19,4	24,2	25,3	15,1	19,8	23,0	19,5	23,5	24,2	14,6	19,7	24,3	19,3	24,9	26,3	15,5		
			Qrtl 3	22	19,1	23,5	18,6	24,1	25,3	14,7	19,0	22,9	18,7	23,4	23,8	14,4	19,1	24,2	18,6	24,8	26,6	15,0		
3874	L 92	4232 3874	Jul.	19	11,1	25,1	10,8	25,3	17,7	18,7	11,0	26,0	10,8	26,2	17,9	18,9	11,1	24,2	10,9	24,4	17,5	18,5		
			Aug.	26	10,3	25,6	10,0	25,8	17,5	18,4	10,3	26,5	10,0	26,9	18,7	17,5	10,3	24,6	10,0	24,8	16,3	19,3		
			Sep.	26	12,5	25,8	12,3	26,0	17,1	20,6	12,6	26,3	12,4	26,5	17,0	20,1	12,3	25,3	12,2	25,4	17,2	21,1		
			Qrtl 3	71	11,3	25,5	11,1	25,7	17,4	19,2	11,3	26,3	11,1	26,5	17,8	18,9	11,2	24,7	11,0	24,9	17,0	19,6		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938	Jul.	27	17,0	23,1	16,6	23,6	22,7	15,5	11,1	26,7	10,6	27,3	18,9	17,3	22,9	19,4	22,7	19,8	26,2	13,9
			Aug.	26	15,4	24,4	15,1	25,1	19,2	17,3	10,6	27,6	10,0	28,4	17,5	17,9	20,3	21,3	20,2	21,7	20,7	16,6
			Sep.	26	17,2	22,5	16,8	24,0	19,3	14,0	12,8	25,1	12,2	26,8	16,6	15,0	21,3	20,0	21,2	21,2	21,9	13,1
			Qrtl 3	79	16,6	23,2	16,2	24,2	19,9	15,0	11,7	26,3	11,0	27,5	17,2	16,1	21,5	20,2	21,4	20,9	22,4	14,1
3876	B 246	3933	Jul.	0	18,9	22,1	18,5	22,8	24,3	13,0	16,2	23,4	15,8	24,1	21,9	13,7	21,6	20,8	21,2	21,4	26,6	12,2
			Aug.	0	19,4	22,2	19,0	22,9	24,5	13,0	16,6	23,6	16,2	24,3	21,9	13,6	22,0	20,8	21,7	21,4	26,8	12,4
			Sep.	0	19,3	22,2	18,9	22,8	24,3	13,2	16,4	23,6	16,1	24,3	21,7	13,7	22,0	20,8	21,7	21,5	26,7	12,7
			Qrtl 3	0	19,2	22,1	18,8	22,8	24,4	13,0	16,4	23,5	16,0	24,2	21,8	13,7	21,9	20,8	21,5	21,4	26,7	12,4
3877	L 51	3936	Jul.	27	16,1	23,6	15,8	23,9	25,1	14,5	19,0	21,2	18,7	21,5	29,5	12,2	13,2	25,9	13,0	26,2	20,6	16,9
			Aug.	26	15,8	23,5	15,5	23,8	25,1	12,4	18,9	20,7	18,6	21,0	29,3	8,9	12,7	26,3	12,4	26,6	20,9	15,7
			Sep.	26	17,3	23,8	17,0	24,1	26,4	13,2	20,6	21,1	20,2	21,4	32,0	9,7	14,0	26,4	13,8	26,7	20,8	16,6
			Qrtl 3	79	16,4	23,6	16,1	23,9	25,5	13,4	19,5	21,0	19,2	21,3	30,3	10,3	13,3	26,2	13,1	26,5	20,7	16,4
3878	L 171	4537	Jul.	10	19,0	24,0	18,6	24,5	24,9	16,2	21,0	22,3	20,8	22,7	24,3	15,6	16,5	26,1	16,0	26,5	25,9	17,1
			Aug.	26	17,7	25,0	17,4	25,5	24,7	16,1	19,5	23,6	19,3	24,1	25,1	14,7	15,4	26,9	14,9	27,3	24,3	17,9
			Sep.	26	21,3	24,7	21,1	25,1	25,6	17,4	24,2	22,8	24,1	23,2	26,4	15,3	17,2	27,4	16,9	27,7	24,5	20,3
			Qrtl 3	62	19,4	24,5	19,1	25,0	25,1	16,5	21,7	22,9	21,5	23,3	25,1	15,3	16,4	26,7	16,0	27,1	25,0	18,4
3879	L 151	4335	Jul.	27	16,5	21,9	15,8	22,7	20,4	16,7	18,1	20,0	17,6	20,8	21,1	15,8	14,9	23,7	14,1	24,7	19,7	17,6
			Aug.	26	15,7	22,3	14,9	23,2	19,9	17,0	17,8	19,8	17,3	20,5	20,8	16,2	13,6	24,6	12,6	25,8	19,1	17,8
			Sep.	26	17,2	22,2	16,6	23,3	19,9	16,8	19,1	20,0	18,9	20,8	20,3	16,6	15,2	24,4	14,4	25,7	19,5	17,2
			Qrtl 3	79	16,5	22,1	15,8	23,1	20,1	16,8	18,1	19,9	17,9	20,7	20,7	16,2	14,6	24,2	13,7	25,4	19,4	17,5
3880	L 178	4737	Jul.	27	17,3	23,2	17,0	23,7	21,9	16,0	22,7	18,8	22,7	19,2	22,0	14,0	12,0	27,5	11,3	28,1	21,8	17,9
			Aug.	26	16,2	24,2	15,7	24,8	23,1	15,6	21,2	19,9	21,0	20,3	22,8	13,5	11,2	28,5	10,4	29,2	23,4	17,8
			Sep.	26	18,5	23,9	18,1	24,5	23,1	15,7	24,0	19,4	24,1	19,8	22,6	14,7	12,9	28,4	12,1	29,2	23,6	16,7
			Qrtl 3	79	17,3	23,8	17,0	24,3	22,7	15,8	22,7	19,4	22,7	19,7	22,5	14,1	12,0	28,1	11,3	28,8	22,9	17,5
3881	L 172	4637	Jul.	27	18,0	23,6	17,8	24,1	20,1	18,2	23,2	19,9	23,5	20,2	20,1	16,8	13,2	27,0	12,5	27,7	20,2	19,4
			Aug.	26	17,2	24,2	16,8	24,8	21,0	18,0	22,3	20,6	22,4	20,9	21,2	16,8	12,3	27,6	11,5	28,5	20,8	19,2
			Sep.	26	19,1	24,2	18,9	24,9	21,2	17,7	25,1	20,0	25,4	20,4	22,2	16,5	13,4	28,2	12,7	29,2	20,2	18,8
			Qrtl 3	79	18,1	24,0	17,8	24,6	20,8	18,0	23,6	20,1	23,8	20,5	21,2	16,7	13,0	27,6	12,3	28,4	20,4	19,1
3882	L 24	4132	Jul.	27	16,2	22,1	15,7	22,6	22,0	16,1	14,4	24,1	13,7	24,8	21,7	16,4	17,8	20,3	17,4	20,7	22,3	15,8
			Aug.	26	14,8	23,6	14,1	24,2	23,5	15,9	11,7	26,4	10,9	27,1	21,4	18,0	17,8	20,8	17,2	21,4	25,7	13,7
			Sep.	26	17,6	24,0	16,8	24,8	25,5	14,5	15,2	26,7	14,2	27,8	25,3	15,2	19,8	21,4	19,3	22,1	25,7	13,9
			Qrtl 3	79	16,1	23,2	15,5	23,9	23,6	15,5	13,7	25,7	12,9	26,6	22,8	16,5	18,4	20,8	17,9	21,3	24,5	14,5
3883	L 72	4235	Jul.	27	17,3	22,9	17,0	23,5	19,0	18,8	18,5	20,8	18,4	21,4	19,2	16,9	16,0	25,2	15,5	25,9	18,9	20,8
			Aug.	26	15,9	23,3	15,6	24,1	18,4	17,7	16,7	22,2	16,5	22,8	18,1	17,2	14,9	24,7	14,4	25,7	18,7	18,3
			Sep.	26	18,2	23,5	17,9	24,4	19,6	18,1	19,5	21,8	19,5	22,5	19,3	17,8	16,6	25,5	16,1	26,7	19,9	18,4
			Qrtl 3	79	17,2	23,2	16,9	24,0	19,1	18,2	18,3	21,6	18,2	22,2	18,9	17,3	15,9	25,2	15,3	26,1	19,2	19,1
3884	L 30	3437	Jul.	27	16,7	23,4	16,5	23,8	23,1	14,4	12,8	26,8	12,4	27,3	22,2	15,1	20,8	20,0	20,7	20,3	24,0	13,8
			Aug.	26	15,3	24,2	15,0	24,6	23,2	14,3	11,7	27,3	11,3	27,8	21,4	16,2	18,9	21,1	18,7	21,4	24,9	12,5
			Sep.	26	18,1	23,9	17,9	24,3	24,1	14,8	13,6	27,6	13,2	28,1	22,3	15,6	22,8	20,1	22,7	20,3	25,9	14,0
			Qrtl 3	79	16,8	23,8	16,5	24,2	23,5	14,5	12,7	27,2	12,3	27,7	22,0	15,6	20,9	20,4	20,7	20,7	24,9	13,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Jul.	27	14,6	24,6	14,3	25,3	16,8	19,1	17,7	22,6	17,9	23,0	16,4	19,5	11,4	26,6	10,7	27,6	17,3	18,7
			Aug.	26	13,9	24,6	13,3	25,5	18,2	17,5	17,0	22,7	17,0	23,3	17,6	18,0	10,8	26,5	9,8	27,6	18,8	17,1
			Sep.	26	14,8	25,3	14,4	26,1	18,3	18,8	18,2	23,0	18,3	23,5	17,6	18,9	11,5	27,6	10,6	28,6	19,2	18,6
			Qrtl 3	79	14,4	24,8	14,0	25,6	17,7	18,5	17,7	22,8	17,7	23,3	17,2	18,9	11,2	26,9	10,4	27,9	18,4	18,2
3886	B 190	3133 3886	Jul.	27	15,7	22,6	15,3	23,2	19,8	17,0	10,9	25,4	10,1	26,3	19,3	16,5	20,8	19,7	20,8	19,9	20,4	17,5
			Aug.	26	14,5	23,0	14,0	23,7	18,8	16,8	10,9	25,6	10,1	26,6	18,5	16,3	18,0	20,5	17,9	20,9	19,0	17,3
			Sep.	26	16,7	23,1	16,4	23,6	19,6	18,0	11,7	26,1	11,0	27,0	18,1	17,4	21,8	20,0	21,9	20,2	21,0	18,7
			Qrtl 3	79	15,7	22,9	15,2	23,5	19,4	17,3	11,2	25,7	10,4	26,6	18,6	16,8	20,2	20,0	20,2	20,3	20,2	17,8
3887	B 248	3332 3887	Jul.	27	13,5	22,0	13,0	22,5	17,9	18,1	11,3	24,4	10,8	25,0	16,1	19,3	16,0	19,3	15,5	19,6	19,8	16,8
			Aug.	26	12,1	22,0	11,5	22,4	17,0	18,6	11,1	22,8	10,5	23,3	15,7	18,9	13,1	21,2	12,5	21,5	18,1	18,3
			Sep.	26	13,7	22,5	13,2	23,1	17,5	18,0	11,2	24,4	10,6	25,2	15,5	18,4	16,3	20,6	15,8	21,0	19,2	17,7
			Qrtl 3	79	13,1	22,2	12,5	22,7	17,5	18,2	11,2	23,9	10,6	24,5	15,8	18,8	15,1	20,4	14,5	20,7	19,0	17,6
3888	B 188	3438 3888	Jul.	27	14,5	22,5	13,7	23,3	19,8	16,9	16,3	21,6	15,4	22,6	23,5	14,3	12,7	23,4	12,1	24,1	16,6	19,2
			Aug.	26	15,1	22,6	14,2	23,5	20,9	16,2	16,8	21,3	15,8	22,1	24,5	15,0	13,3	23,9	12,6	24,9	17,9	17,2
			Sep.	26	16,2	23,0	15,6	23,9	20,0	17,4	17,6	22,3	16,8	23,3	23,2	15,5	14,8	23,7	14,4	24,5	17,2	19,1
			Qrtl 3	79	15,2	22,7	14,5	23,6	20,2	16,9	16,9	21,7	16,0	22,7	23,7	14,9	13,6	23,6	13,0	24,5	17,2	18,5
3889	B 188	3533 3889	Jul.	27	17,8	23,2	17,5	23,9	19,6	17,8	13,7	27,3	13,2	28,5	18,7	17,7	21,9	19,1	22,1	19,2	20,5	18,0
			Aug.	26	16,9	23,3	16,5	24,1	20,4	17,1	13,1	27,3	12,5	28,4	18,1	18,3	20,8	19,2	20,6	19,7	22,5	16,1
			Sep.	26	18,2	24,0	18,0	24,9	19,6	18,2	13,4	28,4	12,8	29,7	18,3	18,8	23,0	19,5	23,3	19,8	20,8	17,7
			Qrtl 3	79	17,6	23,5	17,4	24,3	19,9	17,8	13,4	27,7	12,9	28,9	18,3	18,2	21,9	19,3	22,1	19,6	21,2	17,4
3890	B 107	3238 3890	Jul.	0	18,7	21,9	18,2	22,7	23,2	15,8	19,2	22,0	18,4	22,8	25,3	14,8	18,2	21,9	17,8	22,6	21,3	16,6
			Aug.	0	19,1	22,0	18,6	22,8	23,4	16,0	19,6	22,0	19,0	22,8	25,2	15,2	18,6	22,0	18,2	22,7	21,6	16,9
			Sep.	0	19,2	22,1	18,7	23,0	23,3	16,1	19,8	22,1	19,0	23,1	25,2	15,2	18,7	22,1	18,3	22,9	21,5	17,0
			Qrtl 3	0	19,0	22,0	18,5	22,8	23,3	16,0	19,5	22,0	18,8	22,9	25,2	15,0	18,5	22,0	18,1	22,7	21,5	16,8
3891	B 107	4240 3891	Jul.	27	15,6	23,0	15,0	23,6	22,2	16,1	16,2	21,0	15,6	21,6	22,6	14,7	15,0	25,0	14,4	25,6	21,8	17,6
			Aug.	26	14,6	23,5	13,9	24,2	22,0	15,8	15,8	20,9	15,1	21,6	23,0	13,6	13,5	26,2	12,8	26,9	20,9	18,1
			Sep.	26	16,9	23,3	16,5	23,9	21,8	16,2	18,0	21,1	17,6	21,8	22,4	14,1	15,9	25,4	15,4	26,1	21,1	18,4
			Qrtl 3	79	15,7	23,3	15,2	23,9	22,0	16,1	16,7	21,0	16,1	21,7	22,7	14,1	14,8	25,5	14,2	26,2	21,3	18,0
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	27	17,1	25,5	16,5	26,2	22,5	19,0	17,3	24,8	16,7	25,7	22,7	17,7	17,0	26,1	16,4	26,8	22,2	20,4
			Aug.	26	17,6	25,0	16,7	25,9	25,2	17,6	18,0	25,0	17,1	26,0	25,9	16,0	17,1	25,1	16,3	25,7	24,4	19,3
			Sep.	26	18,1	25,5	17,6	26,3	21,6	19,6	18,4	24,9	18,0	25,8	21,4	17,9	17,7	26,1	17,2	26,8	21,8	21,2
			Qrtl 3	79	17,6	25,4	17,0	26,1	23,0	18,8	17,9	24,9	17,3	25,8	23,2	17,3	17,3	25,8	16,6	26,4	22,7	20,4
3893	B 1	3638 3893	Jul.	0	18,0	21,0	17,5	21,8	22,2	14,7	18,1	21,7	17,5	22,4	23,5	15,6	17,9	20,3	17,5	21,0	20,8	13,7
			Aug.	0	18,6	21,2	18,2	22,0	22,6	14,4	18,5	21,9	18,0	22,6	23,3	15,7	18,7	20,5	18,4	21,3	21,8	12,9
			Sep.	0	18,8	21,3	18,3	22,1	22,6	14,3	18,7	21,9	18,1	22,6	23,4	15,7	18,9	20,6	18,6	21,4	21,7	12,7
			Qrtl 3	0	18,5	21,2	18,0	21,9	22,5	14,5	18,4	21,8	17,9	22,6	23,4	15,6	18,5	20,4	18,2	21,2	21,4	13,1
3894	L 50	4035 3894	Jul.	27	17,0	22,7	16,4	23,4	22,2	16,4	17,9	20,9	17,3	21,6	23,9	14,5	16,1	24,5	15,6	25,2	20,6	18,2
			Aug.	26	16,8	22,8	16,0	23,7	24,4	14,7	17,4	21,4	16,4	22,3	25,9	13,3	16,2	24,2	15,5	25,1	22,9	16,0
			Sep.	26	18,6	22,9	18,0	23,7	23,3	15,5	19,1	21,4	18,5	22,4	24,9	12,8	18,0	24,4	17,6	25,1	21,8	18,1
			Qrtl 3	79	17,5	22,8	16,8	23,6	23,3	15,5	18,2	21,2	17,4	22,1	24,9	13,5	16,8	24,4	16,2	25,2	21,7	17,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3895	B 246a	3833	Jul.	27	17,8	23,3	17,3	24,2	20,1	18,9	14,3	26,8	13,3	28,2	19,0	20,2	21,6	19,3	21,7	19,7	21,3	17,5	
			Aug.	26	18,4	22,5	17,7	23,6	22,3	16,8	14,5	26,0	13,0	27,9	22,2	17,1	22,5	18,7	22,6	19,2	22,3	16,5	
			Sep.	26	18,8	22,8	18,8	24,4	18,7	16,3	15,7	26,2	14,9	28,4	19,3	17,1	22,0	19,2	23,0	20,1	18,0	15,4	
			Qrtl 3	79	18,3	22,9	17,9	24,1	20,1	17,3	14,9	26,4	13,8	28,2	19,9	18,2	22,0	19,1	22,4	19,7	20,3	16,4	
3896	B 183	4338	Jul.	27	18,5	21,7	18,0	22,9	21,1	15,5	19,3	20,0	18,9	20,9	21,4	15,6	17,7	23,3	17,1	24,9	20,9	15,4	
			Aug.	26	18,3	22,0	17,5	23,5	21,7	15,0	19,1	20,0	18,5	21,2	22,0	14,5	17,4	24,0	16,5	25,8	21,3	15,4	
			Sep.	26	19,5	21,9	19,2	23,2	21,2	15,5	20,5	20,1	20,3	21,1	21,3	15,5	18,5	23,7	18,0	25,4	21,1	15,5	
			Qrtl 3	79	18,8	21,9	18,2	23,2	21,3	15,3	19,7	20,0	19,3	21,1	21,6	15,2	17,9	23,7	17,2	25,3	21,1	15,4	
3897	B 2	4938	Jul.	27	17,2	21,6	16,4	23,1	20,7	14,5	16,9	21,9	16,2	23,6	20,1	14,4	17,5	21,1	16,6	22,6	21,4	14,5	
			Aug.	26	16,3	21,7	15,4	23,3	20,3	14,8	16,4	22,0	15,7	23,6	19,3	15,2	16,3	21,4	15,1	23,0	21,5	14,3	
			Sep.	26	17,4	22,0	16,7	23,7	20,0	15,1	17,7	22,2	17,2	24,0	19,7	15,0	17,0	21,8	16,2	23,4	20,4	15,3	
			Qrtl 3	79	17,0	21,8	16,2	23,4	20,3	14,8	17,0	22,0	16,4	23,7	19,7	14,9	17,0	21,4	16,0	23,0	21,1	14,7	
3898	B 2	4042	Jul.	27	16,3	23,2	16,0	23,7	20,1	16,1	13,7	24,3	13,2	24,9	21,0	16,5	19,2	22,0	19,2	22,4	19,0	15,6	
			Aug.	26	15,5	23,5	15,1	24,0	20,7	16,3	13,5	24,4	12,9	25,0	22,1	16,8	17,6	22,6	17,5	23,1	18,9	15,8	
			Sep.	26	17,0	23,5	16,6	24,1	21,6	15,9	15,0	23,6	14,2	24,4	25,1	14,6	19,0	23,3	19,1	23,7	17,8	17,4	
			Qrtl 3	79	16,2	23,4	15,9	23,9	20,8	16,1	14,1	24,1	13,4	24,8	22,7	15,9	18,6	22,6	18,6	23,1	18,5	16,3	
3899	B 107	4040	Jul.	12	13,8	21,3	12,4	22,5	19,0	16,8	12,7	21,9	10,7	23,6	20,7	15,3	15,0	20,7	14,4	21,4	17,4	18,3	
			Aug.	13	14,1	22,2	12,5	23,8	20,1	16,4	13,5	21,7	11,6	23,5	20,8	14,8	14,7	22,8	13,3	24,2	19,4	17,9	
			Sep.	3	15,3	21,5	14,3	23,0	18,6	16,8	15,0	21,7	13,7	23,3	19,4	15,9	15,7	21,4	15,0	22,6	17,9	17,6	
			Qrtl 3	28	14,4	21,7	13,1	23,1	19,2	16,7	13,7	21,8	12,0	23,4	20,3	15,4	15,1	21,6	14,2	22,7	18,2	17,9	
3900	B 176	4736	Jul.	27	16,7	23,6	16,1	24,5	21,9	15,8	15,4	23,8	14,7	24,7	21,5	15,4	18,0	23,4	17,5	24,2	22,2	16,3	
			Aug.	26	15,3	24,3	14,6	25,2	22,3	15,9	13,9	25,0	13,1	26,0	21,8	15,8	16,8	23,6	16,1	24,5	22,8	15,9	
			Sep.	26	17,8	24,4	17,3	25,3	22,0	16,4	16,2	24,8	15,6	25,6	21,1	17,1	19,4	24,0	19,0	24,9	23,0	15,7	
			Qrtl 3	79	16,6	24,1	16,0	25,0	22,1	16,0	15,2	24,5	14,5	25,4	21,5	16,1	18,1	23,7	17,6	24,5	22,7	16,0	
3901	A 9	4539	Jul.	26	14,2	19,1	13,5	20,3	17,4	13,8	14,6	19,0	13,9	20,3	18,0	13,3	13,7	19,1	13,0	20,3	16,7	14,3	
			Aug.	26	13,6	19,2	12,8	20,4	17,1	14,0	15,2	18,4	14,4	19,5	18,5	13,5	11,9	20,0	11,0	21,3	15,7	14,5	
			Sep.	26	14,2	20,0	13,4	21,5	17,3	14,4	15,1	19,6	14,3	21,1	18,2	14,0	13,4	20,3	12,6	21,8	16,3	14,8	
			Qrtl 3	78	14,0	19,4	13,2	20,7	17,3	14,1	15,0	19,0	14,2	20,3	18,2	13,6	13,0	19,8	12,2	21,2	16,3	14,5	
3902	A 9	4539	Jul.	26	15,0	18,0	14,2	19,4	17,9	13,0	14,5	18,6	13,5	20,3	18,0	12,8	15,7	17,3	15,1	18,4	17,7	13,2	
			Aug.	26	14,5	18,1	13,6	19,4	17,8	13,2	14,8	18,2	13,9	19,6	18,3	12,9	14,1	17,9	13,3	19,2	17,2	13,5	
			Sep.	26	15,2	18,8	14,4	20,4	17,8	13,7	15,1	19,3	14,1	21,1	18,1	13,8	15,4	18,2	14,8	19,7	17,4	13,6	
			Qrtl 3	78	14,9	18,3	14,1	19,7	17,8	13,3	14,8	18,7	13,8	20,3	18,2	13,2	15,1	17,8	14,4	19,1	17,4	13,5	
3903	A 9	4837	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3904	A 9	4639	Jul.	0	14,1	18,8	13,2	20,3	17,2	13,7	13,6	19,3	12,3	21,1	17,6	13,2	14,7	18,3	14,1	19,4	16,7	14,3	
			Aug.	0	13,6	20,6	12,6	22,1	17,5	14,4	12,5	22,5	11,1	24,3	18,8	14,5	14,9	18,3	14,5	19,4	16,4	14,4	
			Sep.	0	13,9	21,2	12,8	23,2	17,7	14,5	13,1	23,7	11,5	26,2	19,1	14,6	14,8	18,5	14,3	19,8	16,4	14,4	
			Qrtl 3	0	13,9	20,2	12,9	21,9	17,5	14,2	13,0	21,8	11,6	23,9	18,4	14,0	14,8	18,4	14,3	19,6	16,5	14,4	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Jul.	26	13,3	18,5	12,4	19,9	16,3	13,8	12,9	18,5	11,7	20,1	16,8	13,1	13,7	18,6	13,1	19,7	15,8	14,6
			Aug.	26	12,9	18,4	12,0	19,7	16,2	13,9	13,6	17,3	12,7	18,4	17,1	13,1	12,2	19,7	11,3	21,1	15,4	14,7
			Sep.	26	13,3	19,2	12,2	20,9	16,5	14,2	13,4	18,6	12,1	20,3	17,1	13,6	13,2	19,8	12,3	21,5	15,8	14,9
			Qrtl 3	78	13,2	18,7	12,2	20,1	16,3	14,0	13,3	18,1	12,2	19,6	17,0	13,3	13,0	19,3	12,2	20,8	15,7	14,7
3906	A 9	4738 3906	Jul.	26	13,2	19,6	12,2	21,1	16,5	14,4	12,7	20,0	11,4	21,7	17,1	13,7	13,7	19,3	13,1	20,4	15,8	15,3
			Aug.	26	12,8	19,3	11,9	20,6	16,4	14,3	12,9	18,9	11,7	20,3	17,3	13,4	12,7	19,8	12,0	21,0	15,5	15,3
			Sep.	26	13,4	20,0	12,4	21,7	16,6	14,8	12,8	19,9	11,4	21,7	17,4	13,9	13,9	20,2	13,3	21,6	15,8	15,6
			Qrtl 3	78	13,1	19,7	12,1	21,1	16,5	14,5	12,8	19,6	11,5	21,2	17,2	13,7	13,4	19,8	12,8	21,0	15,7	15,4
3907	A 14	4539 3907	Jul.	26	17,1	19,8	16,8	21,2	18,7	14,1	15,3	20,5	14,5	22,0	18,6	14,2	19,2	19,0	19,3	20,3	18,9	13,9
			Aug.	26	16,3	20,2	15,8	21,6	18,8	14,2	14,6	21,4	13,6	23,1	18,8	14,3	18,1	18,9	18,0	20,0	18,8	14,1
			Sep.	26	17,3	20,6	17,0	22,1	18,5	14,6	15,5	21,7	14,7	23,3	18,5	15,2	19,3	19,4	19,5	20,8	18,6	14,1
			Qrtl 3	78	16,9	20,2	16,5	21,6	18,7	14,3	15,1	21,2	14,3	22,8	18,6	14,6	18,9	19,1	18,9	20,3	18,8	14,0
3908	A 14	4437 3908	Jul.	27	14,7	18,7	14,0	20,0	17,1	14,7	14,5	19,8	13,5	21,6	17,5	14,5	15,0	17,7	14,4	18,6	16,7	14,8
			Aug.	26	14,3	19,3	13,4	20,6	17,4	14,8	13,9	19,6	12,9	21,1	17,6	14,4	14,7	18,9	13,9	20,0	17,1	15,2
			Sep.	26	15,0	20,1	14,2	21,7	17,1	15,4	14,7	20,8	13,8	22,8	17,1	15,2	15,3	19,3	14,6	20,7	17,1	15,5
			Qrtl 3	79	14,7	19,3	13,8	20,7	17,2	14,9	14,3	20,0	13,4	21,8	17,4	14,7	15,0	18,6	14,3	19,7	17,0	15,1
3909	A 14	3935 3909	Jul.	27	16,4	19,0	16,1	20,4	17,5	14,4	18,0	17,9	17,9	19,3	18,3	13,3	15,0	20,0	14,5	21,4	16,8	15,4
			Aug.	26	15,3	19,9	14,7	21,1	17,2	15,4	16,6	18,4	16,2	19,3	17,8	14,8	13,9	21,5	13,1	23,1	16,7	16,0
			Sep.	25	16,7	20,5	16,5	22,1	17,3	15,0	18,2	19,1	18,4	20,5	17,5	14,2	15,1	21,8	14,5	23,6	17,1	15,8
			Qrtl 3	78	16,1	19,8	15,8	21,2	17,4	14,9	17,5	18,5	17,5	19,7	17,9	14,1	14,7	21,1	14,1	22,7	16,9	15,7
3910	A 38	4738 3910	Jul.	26	15,1	21,3	14,3	22,9	18,1	15,4	13,1	22,3	11,6	24,2	18,8	15,0	17,5	20,0	17,6	21,2	17,3	15,9
			Aug.	22	14,2	21,6	13,2	23,1	18,0	16,0	12,4	23,2	10,7	25,2	18,6	15,8	16,3	19,9	16,0	20,9	17,3	16,1
			Sep.	26	15,5	21,8	14,8	23,5	18,0	16,1	13,3	23,1	11,7	25,3	18,8	15,9	17,7	20,5	17,9	21,7	17,2	16,3
			Qrtl 3	74	14,9	21,6	14,1	23,2	18,0	15,8	12,9	22,9	11,3	24,9	18,7	15,6	17,2	20,1	17,1	21,3	17,3	16,1
3911	A 38	4637 3911	Jul.	25	15,7	20,8	15,1	22,2	18,1	15,8	15,5	20,1	14,6	21,4	18,9	15,3	16,0	21,6	15,6	23,1	17,3	16,3
			Aug.	26	14,8	21,0	13,8	22,4	18,1	16,0	14,9	20,5	13,7	21,8	18,8	15,5	14,7	21,6	13,9	23,0	17,3	16,5
			Sep.	26	16,1	21,3	15,5	23,0	17,8	16,1	15,9	21,1	15,1	22,7	18,8	15,7	16,2	21,6	16,0	23,3	16,7	16,4
			Qrtl 3	77	15,5	21,0	14,8	22,5	18,0	16,0	15,4	20,5	14,4	22,0	18,8	15,5	15,6	21,6	15,2	23,2	17,1	16,4
3912	A 38	4533 3912	Jul.	9	15,0	20,5	14,0	22,2	17,8	15,8	14,9	19,8	13,7	21,4	18,4	15,1	15,1	21,3	14,4	23,0	17,0	16,4
			Aug.	26	13,1	19,9	11,8	21,3	16,9	16,0	13,4	19,7	12,0	21,2	17,6	15,4	12,8	20,1	11,6	21,3	16,2	16,5
			Sep.	26	14,0	20,3	12,9	22,0	16,7	16,1	14,3	20,0	13,0	21,8	17,6	15,7	13,7	20,7	12,8	22,3	15,8	16,6
			Qrtl 3	61	14,0	20,2	12,9	21,8	17,1	16,0	14,2	19,9	12,9	21,5	17,9	15,4	13,8	20,7	12,9	22,2	16,3	16,5
3913	A 38	4534 3913	Jul.	14	13,8	20,3	12,6	21,8	17,7	15,7	14,3	19,3	12,7	20,8	19,0	14,4	13,3	21,4	12,4	22,8	16,3	17,1
			Aug.	8	13,0	20,4	11,6	21,8	17,6	16,0	13,7	19,6	12,1	21,0	18,9	15,0	12,4	21,3	11,1	22,6	16,4	17,1
			Sep.	13	13,6	20,5	12,4	22,0	17,2	16,3	14,4	19,8	12,7	21,5	19,0	14,9	12,9	21,2	12,0	22,5	15,3	17,6
			Qrtl 3	35	13,5	20,4	12,2	21,9	17,5	16,0	14,1	19,5	12,5	21,1	18,9	14,8	12,9	21,3	11,9	22,6	16,0	17,3
3914	A 14	4035 3914	Jul.	27	15,4	18,7	14,9	20,1	17,0	14,5	16,0	18,4	15,5	20,0	17,5	13,5	14,9	19,0	14,4	20,1	16,5	15,5
			Aug.	26	14,4	19,4	13,7	20,6	16,8	15,4	14,8	18,5	14,2	19,6	17,0	14,8	14,0	20,3	13,2	21,7	16,5	16,0
			Sep.	26	15,6	20,0	15,2	21,6	16,9	15,2	16,2	19,3	16,0	20,9	16,8	14,4	15,1	20,7	14,5	22,3	16,9	15,9
			Qrtl 3	79	15,2	19,4	14,6	20,8	16,9	15,0	15,7	18,8	15,2	20,2	17,1	14,2	14,7	20,0	14,0	21,3	16,6	15,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Jul.	27	16,3	19,1	16,0	20,4	17,6	14,5	17,9	17,9	17,9	19,2	18,2	13,6	14,8	20,2	14,2	21,6	17,1	15,5
			Aug.	26	15,2	19,8	14,6	21,1	17,2	15,4	16,6	18,1	16,3	19,1	17,6	14,8	13,7	21,7	12,8	23,3	16,8	16,0
			Sep.	26	16,6	20,5	16,4	22,1	17,3	15,3	18,2	18,9	18,6	20,2	17,4	14,7	14,9	22,0	14,2	23,9	17,3	16,0
			Qrtl 3	79	16,0	19,8	15,7	21,2	17,4	15,1	17,6	18,3	17,6	19,5	17,7	14,3	14,5	21,3	13,8	22,9	17,1	15,8
3916	A 14	3935	Jul.	27	15,9	18,6	15,4	19,9	17,5	14,5	16,8	17,7	16,3	19,2	18,2	13,0	15,1	19,4	14,6	20,6	16,9	15,8
			Aug.	26	14,7	19,5	14,0	20,7	17,1	15,6	15,5	18,2	15,0	19,3	17,3	14,7	13,9	20,9	13,0	22,3	16,9	16,5
			Sep.	26	16,1	20,1	15,6	21,8	17,4	15,1	16,7	19,1	16,5	20,8	17,5	14,0	15,4	21,0	14,7	22,8	17,3	16,0
			Qrtl 3	79	15,6	19,4	15,0	20,8	17,3	15,1	16,3	18,3	15,9	19,7	17,7	13,9	14,8	20,4	14,1	21,9	17,0	16,1
3917	A 14	3935	Jul.	27	16,1	18,6	15,6	20,0	17,8	14,5	17,3	17,4	16,8	18,8	18,6	13,1	15,0	19,7	14,4	21,0	17,0	15,7
			Aug.	26	15,0	19,5	14,2	20,8	17,3	15,5	16,0	18,0	15,5	19,0	17,7	14,6	13,8	21,1	12,8	22,7	16,9	16,4
			Sep.	26	16,3	20,1	15,8	21,9	17,6	15,1	17,3	18,9	17,1	20,5	17,8	14,0	15,3	21,4	14,6	23,2	17,4	16,0
			Qrtl 3	79	15,8	19,4	15,2	20,9	17,6	15,0	16,8	18,1	16,5	19,4	18,0	13,9	14,7	20,7	13,9	22,3	17,1	16,1
3918	A 9	4937	Jul.	25	12,7	19,4	11,7	20,7	16,4	14,5	12,0	20,0	10,7	21,6	17,2	14,0	13,4	18,8	12,8	19,8	15,5	15,0
			Aug.	26	12,2	19,3	11,2	20,4	16,3	14,6	12,3	19,3	11,1	20,5	17,3	14,2	12,2	19,3	11,4	20,4	15,3	15,0
			Sep.	26	12,5	20,0	11,3	21,5	16,4	14,8	12,1	20,1	10,5	21,8	17,3	14,4	12,9	19,9	12,1	21,3	15,6	15,3
			Qrtl 3	77	12,5	19,6	11,4	20,9	16,4	14,6	12,1	19,8	10,8	21,2	17,3	14,2	12,8	19,3	12,1	20,5	15,5	15,1
3919	A 9	4937	Jul.	25	12,7	19,3	11,7	20,6	16,3	14,5	11,9	20,0	10,6	21,6	17,0	14,2	13,4	18,6	12,9	19,6	15,7	14,9
			Aug.	26	12,3	19,2	11,3	20,3	16,4	14,6	12,3	19,2	11,2	20,4	17,2	14,3	12,3	19,2	11,5	20,3	15,6	14,8
			Sep.	26	12,5	19,9	11,3	21,4	16,5	14,8	12,0	20,2	10,4	21,8	17,0	14,5	13,0	19,6	12,2	21,0	16,0	15,0
			Qrtl 3	77	12,5	19,5	11,4	20,8	16,4	14,6	12,1	19,8	10,7	21,2	17,1	14,3	12,9	19,1	12,2	20,3	15,8	14,9
3920	B 242	4433	Jul.	27	14,7	22,5	14,1	23,1	21,4	16,4	15,6	23,6	15,2	24,1	20,5	17,2	13,8	21,5	13,1	22,0	22,5	15,5
			Aug.	26	13,5	22,9	12,8	23,6	20,5	16,4	14,2	24,7	13,6	25,6	19,8	15,8	12,9	21,3	12,1	21,7	21,2	16,9
			Sep.	26	15,5	22,7	14,8	23,5	21,7	15,8	16,2	23,8	15,6	24,7	20,8	16,1	14,9	21,8	14,0	22,5	22,7	15,6
			Qrtl 3	79	14,6	22,7	13,9	23,4	21,3	16,2	15,3	24,0	14,8	24,8	20,4	16,3	13,9	21,5	13,1	22,1	22,1	16,0
3921	B 183	4341	Jul.	27	18,1	23,8	17,8	24,2	21,4	18,4	17,3	25,5	17,1	26,0	19,5	19,8	18,8	22,2	18,4	22,6	22,9	17,2
			Aug.	26	15,6	24,0	15,1	24,7	21,0	16,1	17,7	23,1	17,7	23,6	18,8	17,0	13,8	24,7	13,0	25,6	22,7	15,4
			Sep.	26	17,3	24,6	17,0	25,0	20,5	19,3	20,3	23,1	20,2	23,5	21,6	19,1	14,7	25,8	14,2	26,4	19,8	19,4
			Qrtl 3	79	17,1	24,1	16,8	24,6	21,0	17,9	18,2	24,1	18,1	24,5	19,9	18,7	16,1	24,0	15,6	24,6	21,9	17,3
3926	A 38	4534	Jul.	25	13,8	20,4	12,7	21,8	17,5	15,8	13,8	19,8	12,4	21,3	18,4	14,9	13,8	21,0	13,0	22,4	16,5	16,7
			Aug.	26	13,0	20,6	11,7	21,9	17,3	16,0	13,2	20,3	11,7	21,8	18,1	15,5	12,8	20,8	11,7	22,1	16,4	16,6
			Sep.	26	14,0	20,6	12,9	22,2	17,0	16,2	14,0	20,4	12,6	22,1	18,2	15,5	13,9	20,8	13,2	22,2	15,8	17,0
			Qrtl 3	77	13,6	20,5	12,4	22,0	17,3	16,0	13,7	20,1	12,2	21,7	18,3	15,3	13,5	20,9	12,6	22,2	16,2	16,8
3927	A 38	4535	Jul.	25	13,8	20,4	12,6	21,9	17,4	15,8	14,7	18,9	13,4	20,4	18,7	14,4	12,9	22,0	11,9	23,5	16,0	17,2
			Aug.	26	13,0	20,4	11,6	21,8	17,2	16,0	13,9	19,4	12,5	20,8	18,5	15,0	12,0	21,4	10,8	22,8	16,0	17,0
			Sep.	26	14,0	20,5	12,8	22,1	17,0	16,2	14,9	19,5	13,6	21,2	18,5	15,1	13,0	21,6	12,0	23,2	15,5	17,3
			Qrtl 3	77	13,6	20,5	12,4	21,9	17,2	16,0	14,5	19,3	13,1	20,8	18,5	14,8	12,6	21,7	11,5	23,2	15,8	17,2
3928	A 38	4536	Jul.	25	14,1	20,5	13,0	22,0	17,5	15,7	15,2	18,8	14,1	20,1	18,6	14,5	12,9	22,3	11,8	24,0	16,3	17,0
			Aug.	26	13,2	20,7	12,0	22,1	17,4	16,1	14,5	19,4	13,3	20,7	18,5	15,2	12,0	22,0	10,8	23,5	16,2	17,0
			Sep.	26	14,5	20,8	13,6	22,4	17,2	16,0	16,0	19,3	15,1	20,8	18,6	15,2	12,9	22,3	12,0	24,0	15,8	16,9
			Qrtl 3	77	13,9	20,7	12,9	22,1	17,4	15,9	15,2	19,2	14,2	20,5	18,6	15,0	12,6	22,2	11,5	23,8	16,1	17,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Jul.	25	15,0	20,7	14,2	22,2	17,7	15,7	16,9	18,4	16,3	19,6	18,8	14,4	12,9	23,2	11,9	25,0	16,5	17,1		
			Aug.	26	14,0	21,0	12,9	22,4	17,7	16,0	15,9	19,1	15,0	20,3	18,9	14,9	12,0	23,0	10,8	24,6	16,5	17,1		
			Sep.	26	15,1	21,1	14,4	22,7	17,4	16,0	17,4	18,9	16,9	20,2	18,7	14,9	12,9	23,3	11,9	25,3	15,9	17,1		
			Qrtl 3	77	14,7	20,9	13,8	22,4	17,6	15,9	16,7	18,8	16,1	20,0	18,8	14,7	12,6	23,2	11,5	25,0	16,3	17,1		
3930	A 38	4537 3930	Jul.	25	15,6	20,7	14,9	22,2	18,3	15,6	16,6	19,0	15,8	20,3	19,1	14,6	14,6	22,6	13,8	24,3	17,3	16,7		
			Aug.	26	14,8	20,9	13,8	22,3	18,3	16,0	16,2	19,4	15,3	20,6	19,2	15,2	13,3	22,6	12,2	24,2	17,3	16,9		
			Sep.	26	16,1	21,3	15,5	23,0	18,0	16,0	17,6	19,8	17,0	21,1	19,3	15,3	14,5	23,0	13,8	25,0	16,6	16,7		
			Qrtl 3	77	15,5	21,0	14,7	22,5	18,2	15,9	16,8	19,4	16,0	20,7	19,2	15,0	14,1	22,7	13,3	24,5	17,0	16,8		
3931	A 38	4637 3931	Jul.	25	15,8	20,7	15,1	22,0	18,2	15,6	16,2	19,4	15,4	20,6	19,0	14,8	15,4	22,0	14,9	23,5	17,4	16,6		
			Aug.	26	15,0	21,1	14,1	22,5	18,2	16,1	15,7	20,1	14,9	21,4	19,0	15,6	14,2	22,1	13,3	23,6	17,5	16,7		
			Sep.	26	16,4	21,4	15,9	23,0	18,1	16,1	17,2	20,4	16,6	21,9	19,2	15,5	15,6	22,5	15,2	24,3	16,8	16,6		
			Qrtl 3	77	15,7	21,0	15,0	22,5	18,2	16,0	16,4	20,0	15,6	21,3	19,0	15,3	15,0	22,2	14,4	23,8	17,2	16,6		
3932	A 38	4737 3932	Jul.	25	15,1	20,5	14,2	22,0	18,1	15,6	15,0	19,7	14,0	21,0	18,8	15,0	15,2	21,6	14,5	23,1	17,3	16,4		
			Aug.	26	14,5	20,5	13,4	21,9	18,1	15,9	14,8	19,8	13,6	21,1	18,8	15,5	14,2	21,3	13,2	22,8	17,4	16,4		
			Sep.	26	15,7	20,9	15,0	22,6	17,8	15,9	15,6	20,6	14,6	22,2	18,6	15,7	15,8	21,3	15,4	23,0	16,9	16,2		
			Qrtl 3	77	15,1	20,7	14,2	22,1	18,0	15,8	15,1	20,0	14,0	21,4	18,7	15,4	15,0	21,4	14,4	23,0	17,2	16,3		
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0	12,9	18,4	11,8	20,2	15,9	13,6	13,0	18,6	11,7	20,3	16,8	13,9	12,8	18,1	11,9	20,1	14,9	13,4		
			Aug.	0	13,3	18,4	12,4	20,0	15,5	14,1	13,2	18,8	12,1	20,5	16,5	14,2	13,3	17,9	12,8	19,5	14,6	13,9		
			Sep.	0	13,1	18,5	12,0	20,5	15,6	14,1	13,1	18,7	11,6	20,6	16,7	14,2	13,1	18,3	12,4	20,4	14,6	14,0		
			Qrtl 3	0	13,1	18,4	12,1	20,2	15,7	13,9	13,1	18,7	11,8	20,4	16,7	14,1	13,1	18,1	12,4	20,0	14,7	13,8		
3956	L 64	4236 3956	Jul.	6	20,0	22,3	19,4	23,5	23,4	15,5	19,4	22,4	18,8	23,9	23,3	12,9	20,6	22,2	20,0	23,0	23,5	17,9		
			Aug.	26	19,5	22,4	18,9	23,7	23,0	15,8	18,8	22,3	18,2	23,7	22,3	14,6	20,3	22,5	19,6	23,6	23,7	17,0		
			Sep.	26	20,6	22,3	20,3	23,4	22,4	15,5	19,6	22,0	19,3	23,5	21,5	13,2	21,7	22,5	21,4	23,4	23,4	17,8		
			Qrtl 3	58	20,0	22,3	19,5	23,5	23,0	15,6	19,3	22,2	18,7	23,7	22,4	13,6	20,8	22,4	20,3	23,3	23,5	17,6		
3957	A 9	4239 3957	Jul.	27	13,2	19,5	12,4	20,6	17,0	14,1	13,4	19,6	12,2	21,2	19,2	12,7	13,0	19,3	12,7	19,9	14,6	15,6		
			Aug.	25	12,6	19,8	11,8	20,7	16,9	14,6	13,8	19,0	12,7	20,2	19,5	13,1	11,4	20,5	10,9	21,3	14,2	16,2		
			Sep.	25	13,1	20,2	12,2	21,5	16,9	14,7	13,7	20,1	12,4	21,8	19,2	13,4	12,5	20,4	12,1	21,3	14,4	16,1		
			Qrtl 3	77	13,0	19,8	12,2	20,9	16,9	14,5	13,6	19,6	12,4	21,0	19,3	13,1	12,3	20,1	11,9	20,9	14,4	16,0		
3958	A 9	4339 3958	Jul.	11	13,5	19,4	12,8	20,5	17,0	14,2	13,7	19,5	12,7	20,8	18,7	13,0	13,3	19,2	12,9	20,1	15,3	15,3		
			Aug.	23	12,7	19,7	12,1	20,7	16,5	14,7	14,1	18,8	13,2	19,9	19,1	13,3	11,4	20,6	10,9	21,5	14,1	15,9		
			Sep.	26	13,3	20,2	12,5	21,4	16,7	14,8	13,8	20,1	12,6	21,6	19,0	13,8	12,7	20,2	12,4	21,3	14,5	15,7		
			Qrtl 3	60	13,2	19,7	12,4	20,8	16,7	14,5	13,9	19,4	12,8	20,7	19,0	13,4	12,5	20,0	12,0	21,0	14,6	15,6		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jul.	22	17,0	23,1	16,6	23,6	23,8	15,8	21,9	20,2	21,7	20,6	24,3	15,0	12,2	26,0	11,5	26,6	23,3	16,5
			Aug.	22	15,6	24,0	15,2	24,6	22,2	15,7	19,9	21,6	19,8	22,0	22,2	15,5	11,4	26,4	10,7	27,1	22,2	15,9
			Sep.	22	18,0	24,0	17,6	24,5	23,7	16,1	23,3	21,0	23,3	21,3	23,8	17,1	12,7	27,0	11,9	27,8	23,6	15,0
			Qrtl 3	66	16,9	23,7	16,5	24,2	23,3	15,9	21,7	20,9	21,6	21,3	23,4	15,9	12,1	26,5	11,4	27,2	23,0	15,8
3802	B 79	4031 3802	Jul.	22	18,7	23,5	18,4	23,9	23,3	17,6	15,1	24,7	14,0	25,6	28,2	13,5	22,2	22,2	22,5	22,3	18,8	21,5
			Aug.	22	17,9	23,9	17,3	24,4	24,4	17,4	14,8	24,9	13,5	25,8	29,5	13,7	20,8	22,9	20,9	23,1	19,7	20,8
			Sep.	22	19,3	24,4	19,0	25,0	22,8	17,1	15,4	25,8	14,3	27,0	28,3	12,6	23,0	23,0	23,5	23,1	17,7	21,3
			Qrtl 3	66	18,7	23,9	18,3	24,4	23,5	17,4	15,1	25,2	14,0	26,1	28,6	13,2	22,0	22,7	22,3	22,8	18,7	21,2
3803	B 81	4131 3803	Jul.	22	18,7	22,7	18,4	23,4	22,6	13,7	20,2	22,9	20,2	23,5	20,3	15,8	17,3	22,4	16,8	23,2	24,7	11,7
			Aug.	22	17,1	23,6	16,7	24,4	22,8	13,4	18,2	24,4	18,1	25,1	20,4	15,5	16,0	22,8	15,3	23,7	25,0	11,5
			Sep.	22	19,6	23,3	19,5	24,0	21,6	14,7	21,3	23,5	21,5	24,0	19,2	16,4	18,0	23,2	17,5	24,0	23,7	13,2
			Qrtl 3	66	18,5	23,2	18,2	23,9	22,3	14,0	19,9	23,6	19,9	24,2	19,9	15,9	17,2	22,8	16,6	23,6	24,4	12,2
3804	A 9	4140 3804	Jul.	22	13,1	19,6	12,1	21,0	16,6	14,7	13,5	19,5	11,8	21,4	19,1	13,1	12,8	19,7	12,3	20,7	14,2	16,3
			Aug.	22	12,5	19,9	11,4	21,2	16,5	15,1	13,5	19,2	12,1	20,6	19,0	13,6	11,5	20,7	10,8	21,9	13,9	16,6
			Sep.	22	13,2	20,4	12,2	22,1	16,3	15,2	13,8	20,3	12,3	22,2	18,7	13,9	12,5	20,6	12,1	21,9	14,0	16,4
			Qrtl 3	66	12,9	20,0	11,9	21,4	16,5	15,0	13,6	19,6	12,1	21,4	18,9	13,5	12,2	20,4	11,7	21,5	14,0	16,4
3805	B 100	4438 3805	Jul.	20	18,5	21,0	18,3	22,5	19,5	14,1	17,2	21,9	16,9	23,4	18,7	14,5	19,7	20,2	19,6	21,6	20,3	13,7
			Aug.	22	17,3	22,0	16,8	23,6	19,5	14,4	16,2	22,5	15,7	24,1	18,6	14,7	18,3	21,6	17,9	23,1	20,3	14,2
			Sep.	22	19,0	20,9	19,0	22,4	18,9	14,0	17,4	22,3	17,3	23,8	18,0	14,5	20,6	19,6	20,8	20,9	19,8	13,5
			Qrtl 3	64	18,3	21,3	18,1	22,8	19,3	14,2	16,9	22,2	16,6	23,8	18,4	14,6	19,6	20,4	19,4	21,9	20,1	13,8
3807	B 81	3935 3807	Jul.	22	19,3	22,7	19,0	23,8	21,1	14,9	25,0	17,9	25,7	18,5	20,0	13,9	13,6	27,3	12,4	29,0	22,2	16,0
			Aug.	22	18,1	23,0	17,6	24,2	21,4	14,4	23,4	18,4	24,0	19,1	19,7	13,5	12,8	27,5	11,4	29,2	23,0	15,4
			Sep.	22	20,5	23,1	20,5	24,3	21,1	14,2	26,9	18,3	27,8	19,0	19,6	13,6	14,4	27,6	13,3	29,5	22,5	14,6
			Qrtl 3	66	19,3	22,9	19,1	24,1	21,2	14,5	25,1	18,2	25,8	18,8	19,8	13,7	13,6	27,5	12,4	29,2	22,5	15,3
3808	B 187	4139 3808	Jul.	18	18,9	21,6	18,4	23,0	21,4	15,3	17,2	22,2	16,6	23,9	20,0	14,4	20,8	21,0	20,4	22,0	22,9	16,3
			Aug.	16	18,1	21,8	17,5	23,2	21,2	14,2	16,9	22,1	16,1	23,9	20,7	12,5	19,3	21,4	18,8	22,5	21,8	15,8
			Sep.	22	19,8	22,2	19,5	23,5	21,5	14,4	17,3	23,1	16,7	24,9	20,9	12,5	22,3	21,2	22,3	22,0	22,1	16,2
			Qrtl 3	56	18,9	21,8	18,5	23,2	21,4	14,7	17,1	22,5	16,5	24,2	20,5	13,3	20,8	21,2	20,5	22,2	22,3	16,1
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0	14,6	19,0	13,7	20,7	17,4	13,9	14,4	19,5	13,3	21,4	17,7	13,7	14,9	18,5	14,2	19,9	17,0	14,1
			Aug.	0	14,9	20,1	14,1	21,5	17,7	14,9	14,9	21,3	14,0	22,7	18,8	15,3	14,8	18,6	14,3	19,9	16,7	14,4
			Sep.	0	15,1	20,3	14,2	21,8	18,0	14,9	15,4	21,4	14,4	22,9	19,3	15,5	14,7	18,9	13,9	20,4	16,8	14,3
			Qrtl 3	0	14,9	19,8	14,0	21,4	17,7	14,6	14,9	20,8	13,9	22,4	18,6	14,8	14,8	18,7	14,1	20,1	16,8	14,3
3810	A 2	3738 3810	Jul.	22	12,2	18,4	10,5	20,7	15,3	14,1	11,9	18,5	9,9	20,5	16,3	14,4	12,4	18,3	11,3	20,8	14,3	13,8
			Aug.	22	11,8	19,0	10,2	21,0	15,2	14,9	12,4	19,0	10,6	20,7	16,5	15,1	11,3	19,0	9,8	21,2	14,2	14,7
			Sep.	22	12,5	18,6	10,9	21,2	15,3	14,1	12,5	18,8	10,4	21,2	16,5	14,5	12,4	18,5	11,4	21,3	14,1	13,6
			Qrtl 3	66	12,2	18,7	10,5	20,9	15,3	14,4	12,3	18,8	10,3	20,8	16,4	14,7	12,0	18,6	10,8	21,1	14,2	14,1
3812	L 230	4533 3812	Jul.	6	16,9	23,2	16,4	23,9	22,5	15,7	19,0	22,3	18,6	22,8	23,0	16,6	14,9	24,1	14,2	25,0	22,0	14,8
			Aug.	3	16,1	23,9	15,6	24,5	21,2	16,5	17,8	23,1	17,5	23,6	21,0	17,9	14,4	24,6	13,8	25,4	21,4	14,9
			Sep.	3	17,7	24,1	17,4	24,8	21,3	16,1	19,8	23,3	19,7	23,9	21,2	17,3	15,6	24,8	15,2	25,7	21,3	14,8
			Qrtl 3	12	16,9	23,7	16,5	24,4	21,7	16,1	18,9	22,9	18,6	23,5	21,7	17,3	15,0	24,5	14,4	25,3	21,6	14,8



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Jul.	18	17,0	22,0	16,5	23,4	19,4	15,6	18,0	21,0	17,6	22,3	20,0	14,7	16,0	23,1	15,4	24,4	18,8	16,4
			Aug.	21	16,1	22,8	15,5	23,9	19,4	16,7	16,7	22,1	16,3	23,1	19,0	16,9	15,5	23,4	14,7	24,7	19,8	16,5
			Sep.	22	17,9	23,6	17,6	24,7	19,5	16,8	19,7	22,9	19,7	23,9	20,2	16,6	16,2	24,2	15,8	25,5	18,9	17,0
			Qrtl 3	61	17,0	22,7	16,5	24,0	19,4	16,3	18,1	21,9	17,8	23,1	19,7	15,9	15,9	23,5	15,3	24,9	19,2	16,6
3814	B 2	4141 3814	Jul.	0	18,0	22,7	17,6	23,3	22,2	14,4	23,0	19,0	23,0	19,4	23,3	13,8	12,9	26,4	12,3	27,3	21,0	14,9
			Aug.	0	17,4	23,5	17,1	24,1	22,0	14,4	23,1	18,9	23,1	19,3	23,1	14,0	13,0	27,1	12,4	28,0	21,1	14,7
			Sep.	0	17,6	24,2	17,3	24,9	21,8	14,9	23,1	19,0	23,1	19,3	23,2	14,2	13,2	28,4	12,7	29,2	20,5	15,6
			Qrtl 3	0	17,6	23,5	17,3	24,2	22,0	14,6	23,1	19,0	23,1	19,3	23,2	14,0	13,0	27,4	12,5	28,2	20,9	15,1
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	18,6	22,7	18,7	23,5	17,8	17,9	21,2	22,5	22,0	23,3	17,3	17,9	16,4	22,9	16,1	23,7	18,4	17,9
			Aug.	0	17,3	23,8	17,3	24,8	17,2	18,5	18,8	23,3	19,3	24,2	16,5	18,8	15,7	24,3	15,3	25,4	18,2	18,1
			Sep.	0	18,9	24,0	19,3	25,2	17,0	18,4	20,9	22,6	22,0	23,6	16,2	18,6	16,6	25,7	16,3	27,1	18,2	18,0
			Qrtl 3	0	18,3	23,5	18,5	24,5	17,3	18,3	20,3	22,8	21,1	23,7	16,6	18,5	16,3	24,2	15,9	25,3	18,3	18,0
3816	B 87	4837 3816	Jul.	22	19,1	22,5	18,8	23,1	22,5	14,5	18,3	22,1	18,0	22,7	21,0	13,7	20,0	23,0	19,7	23,6	24,2	15,4
			Aug.	22	17,6	23,0	17,2	23,7	22,1	14,7	17,2	22,4	17,0	23,2	20,7	13,3	18,0	23,6	17,5	24,1	23,6	16,2
			Sep.	22	19,7	22,5	19,4	23,3	23,7	13,6	19,2	22,1	18,9	22,9	22,2	12,8	20,3	22,8	19,8	23,6	25,2	14,4
			Qrtl 3	66	18,8	22,7	18,5	23,3	22,8	14,2	18,3	22,2	18,0	22,9	21,3	13,3	19,4	23,1	19,0	23,8	24,4	15,2
3817	L 85	4131 3817	Jul.	22	18,8	23,9	18,5	24,5	23,4	13,8	14,0	27,9	13,6	28,5	20,7	16,9	21,6	21,6	21,4	22,1	24,9	12,1
			Aug.	22	14,9	25,8	14,5	26,4	21,5	14,8	13,0	28,2	12,6	28,8	21,0	16,8	16,8	23,4	16,5	24,0	22,1	12,9
			Sep.	22	16,5	26,1	16,1	26,7	22,1	15,7	14,5	27,0	14,2	27,6	19,0	17,4	18,8	25,0	18,3	25,7	25,1	14,1
			Qrtl 3	66	17,1	25,0	16,8	25,6	22,5	14,7	13,8	27,7	13,5	28,3	20,2	17,0	19,7	22,9	19,4	23,4	24,2	12,8
3818	B 184	3938 3818	Jul.	22	19,7	21,8	19,7	23,6	19,9	14,2	19,9	21,2	20,2	22,6	18,7	15,1	19,5	22,4	19,2	24,5	21,0	13,3
			Aug.	22	19,1	22,3	18,6	24,2	21,3	13,2	19,2	20,9	19,0	22,5	19,8	13,8	19,1	23,6	18,3	25,9	22,8	12,7
			Sep.	22	22,1	23,1	22,2	24,5	21,3	13,4	23,2	21,6	23,6	22,7	20,1	14,5	21,1	24,5	20,9	26,1	22,5	12,2
			Qrtl 3	66	20,0	22,3	19,9	24,0	20,6	13,7	20,4	21,2	20,6	22,6	19,3	14,5	19,7	23,3	19,3	25,4	21,9	12,9
3819	B 1	3836 3819	Jul.	22	18,8	23,1	18,6	23,6	22,3	14,9	17,1	24,4	16,7	24,9	24,1	15,4	20,4	22,0	20,3	22,4	20,7	14,5
			Aug.	22	18,0	24,1	17,6	24,5	23,7	15,8	16,1	25,3	15,7	25,7	23,6	17,3	19,9	22,9	19,6	23,3	23,7	14,1
			Sep.	22	19,3	24,2	19,4	24,6	18,1	18,9	17,6	25,3	17,3	25,7	20,9	18,7	20,9	23,1	21,3	23,5	16,1	19,0
			Qrtl 3	66	18,7	23,8	18,6	24,2	20,9	16,8	16,9	25,0	16,6	25,5	22,7	17,3	20,4	22,7	20,5	23,1	19,3	16,5
3820	B 71	3333 3820	Jul.	22	18,3	21,0	18,1	22,4	18,9	16,5	17,2	21,7	17,8	22,7	15,3	18,8	19,4	20,3	18,4	22,1	22,6	14,2
			Aug.	22	17,1	21,8	16,5	23,1	20,5	15,2	17,4	22,5	17,4	23,3	17,3	16,3	16,9	21,2	15,6	22,9	22,2	14,6
			Sep.	22	19,7	22,5	19,3	23,7	21,4	15,6	19,2	23,5	19,4	24,3	17,6	17,4	20,1	21,6	19,3	23,2	23,4	14,6
			Qrtl 3	66	18,4	21,6	18,0	23,0	19,8	16,0	17,8	22,4	18,1	23,3	16,1	18,1	18,9	20,9	17,9	22,6	22,7	14,4
3821	B 188	3437 3821	Jul.	22	18,1	22,5	17,6	23,5	21,4	15,9	17,3	23,1	16,4	24,4	23,9	14,1	18,9	21,9	18,9	22,6	19,2	17,6
			Aug.	22	17,1	22,9	16,5	24,0	21,0	15,7	16,8	23,3	15,9	24,4	23,4	14,7	17,4	22,6	17,1	23,5	19,0	16,6
			Sep.	22	18,9	23,2	18,7	24,1	20,5	16,9	17,7	23,8	17,0	24,9	23,0	15,8	20,1	22,6	20,4	23,3	18,4	17,8
			Qrtl 3	66	18,1	22,9	17,6	23,8	21,0	16,2	17,3	23,4	16,4	24,6	23,4	14,9	18,8	22,4	18,8	23,1	18,9	17,3
3822	B 188	3433 3822	Jul.	22	19,0	23,0	18,7	23,7	20,7	17,3	19,1	24,5	19,0	25,4	19,6	16,9	18,8	21,5	18,5	22,0	21,6	17,7
			Aug.	22	17,8	23,4	17,5	24,2	20,5	17,1	17,9	24,8	17,8	25,7	18,8	17,4	17,7	22,0	17,2	22,7	22,0	16,7
			Sep.	22	19,3	23,8	19,3	24,7	19,7	16,9	18,9	25,7	19,1	26,5	18,0	18,1	19,7	22,0	19,5	22,8	20,9	16,0
			Qrtl 3	66	18,7	23,4	18,5	24,2	20,3	17,1	18,7	25,0	18,7	25,9	18,8	17,5	18,8	21,9	18,4	22,5	21,5	16,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Jul.	22	19,6	22,8	19,4	23,6	22,3	13,6	20,4	22,0	20,1	22,9	23,3	12,1	18,8	23,6	18,6	24,3	21,2	15,3
			Aug.	22	18,7	23,3	18,3	24,2	23,4	13,3	19,4	23,0	19,2	23,9	22,6	12,5	18,0	23,7	17,5	24,5	24,3	14,1
			Sep.	22	20,7	22,9	20,5	23,7	22,5	13,3	21,7	22,3	21,6	23,1	22,9	12,4	19,7	23,5	19,5	24,3	22,1	14,2
			Qrtl 3	66	19,7	23,0	19,4	23,8	22,7	13,4	20,5	22,4	20,3	23,3	22,9	12,3	18,8	23,6	18,5	24,3	22,5	14,5
3824	B 6	4236 3824	Jul.	14	17,7	23,4	17,9	24,6	17,3	18,4	15,4	25,0	14,9	26,8	17,2	18,5	20,1	21,7	20,7	22,6	17,4	18,2
			Aug.	22	16,6	23,4	16,5	24,5	17,0	19,0	14,7	25,1	14,1	26,7	17,3	18,5	18,6	21,7	19,0	22,2	16,7	19,6
			Sep.	22	17,3	24,2	17,6	25,1	16,1	20,1	15,3	25,5	15,0	26,9	16,4	19,6	19,3	22,8	20,1	23,2	15,7	20,7
			Qrtl 3	58	17,2	23,7	17,3	24,7	16,8	19,2	15,1	25,2	14,7	26,8	17,0	18,9	19,3	22,1	19,9	22,7	16,6	19,5
3825	B 1	3733 3825	Jul.	22	14,7	22,9	14,1	24,0	17,2	17,8	14,9	24,0	14,8	24,4	15,2	21,0	14,5	22,1	13,6	23,7	18,2	16,3
			Aug.	22	14,4	24,8	13,7	25,6	18,3	20,0	13,4	24,6	13,4	25,0	14,0	21,9	15,4	25,0	14,1	26,2	22,3	18,4
			Sep.	22	17,0	21,8	16,3	22,9	20,7	15,0	19,2	22,2	19,1	22,8	20,1	18,4	15,4	21,4	14,3	23,0	21,0	13,2
			Qrtl 3	66	15,1	23,3	14,5	24,3	18,3	18,0	15,2	23,9	15,1	24,3	15,6	20,9	15,0	22,8	13,9	24,3	19,9	16,2
3826	L 38	3735 3826	Jul.	22	19,5	21,6	19,0	22,5	23,3	14,6	14,7	24,4	13,4	25,7	25,5	12,8	23,9	19,0	24,3	19,4	21,5	16,1
			Aug.	22	18,1	22,5	17,5	23,7	22,8	13,6	13,7	25,6	12,4	27,2	24,9	12,0	22,2	19,7	22,3	20,4	21,1	14,9
			Sep.	22	19,5	23,1	19,3	24,0	21,5	15,9	14,5	26,1	13,6	27,3	22,8	15,0	24,2	20,4	24,7	20,9	20,4	16,6
			Qrtl 3	66	19,1	22,4	18,6	23,4	22,5	14,7	14,3	25,4	13,1	26,8	24,4	13,3	23,5	19,7	23,8	20,3	21,0	15,9
3827	B 242	4334 3827	Jul.	21	17,9	22,5	17,4	23,0	23,0	17,2	20,9	21,7	20,9	22,2	20,3	16,8	15,1	23,2	14,0	23,8	25,7	17,5
			Aug.	22	16,4	23,0	15,6	23,7	23,1	16,8	18,4	23,0	18,1	23,8	21,0	15,9	14,4	23,0	13,1	23,6	25,1	17,6
			Sep.	7	18,4	22,8	17,8	23,5	23,2	17,1	21,4	21,9	21,3	22,7	21,6	15,9	15,6	23,7	14,4	24,3	24,9	18,4
			Qrtl 3	50	17,6	22,7	16,9	23,4	23,1	17,0	20,3	22,2	20,2	22,9	21,0	16,2	15,0	23,3	13,8	23,9	25,2	17,9
3828	B 6	4538 3828	Jul.	22	19,5	22,9	19,4	23,5	20,7	17,5	17,3	22,6	17,2	23,0	18,7	19,6	21,6	23,1	21,5	24,0	22,6	15,5
			Aug.	22	18,9	23,4	18,5	24,2	22,3	16,9	17,4	22,6	17,1	23,0	20,1	18,8	20,3	24,2	19,8	25,3	24,4	15,1
			Sep.	22	19,8	23,1	19,6	23,8	21,2	17,5	17,6	22,8	17,4	23,2	18,9	19,3	21,9	23,4	21,7	24,3	23,4	15,8
			Qrtl 3	66	19,4	23,1	19,2	23,8	21,4	17,3	17,5	22,7	17,2	23,1	19,2	19,2	21,3	23,6	21,0	24,5	23,5	15,5
3829	B 189	3236 3829	Jul.	22	17,3	22,0	16,9	22,7	19,1	17,9	16,1	23,2	15,3	24,2	21,0	16,7	18,4	20,8	18,6	21,1	17,3	18,9
			Aug.	22	15,6	21,8	15,0	22,6	19,1	17,7	15,6	22,4	14,7	23,5	20,7	16,4	15,7	21,1	15,4	21,5	17,4	19,0
			Sep.	22	18,1	22,1	17,9	23,0	19,4	17,4	16,4	23,5	15,6	24,9	20,6	16,2	19,8	20,8	20,1	21,2	18,3	18,5
			Qrtl 3	66	17,1	22,0	16,7	22,8	19,2	17,6	16,0	23,1	15,2	24,2	20,8	16,5	18,2	20,9	18,3	21,3	17,7	18,8
3830	B 190	3136 3830	Jul.	22	16,1	23,0	15,4	23,9	20,2	17,3	18,2	22,0	17,9	22,8	20,3	17,0	13,9	24,0	12,9	25,1	20,1	17,7
			Aug.	22	15,3	22,2	14,6	23,4	19,4	15,8	17,5	20,6	17,3	21,5	18,7	15,5	13,1	23,8	11,9	25,2	20,0	16,2
			Sep.	22	17,1	22,9	16,7	23,9	19,4	17,4	19,6	21,4	19,6	22,2	19,3	17,1	14,7	24,3	13,7	25,7	19,4	17,7
			Qrtl 3	66	16,2	22,7	15,6	23,8	19,6	16,9	18,4	21,4	18,3	22,2	19,5	16,5	13,9	24,0	12,8	25,3	19,8	17,2
3831	B 80	4536 3831	Jul.	22	19,2	22,2	18,8	23,0	23,0	13,7	24,8	17,3	25,0	17,7	23,6	13,3	13,2	27,4	12,3	28,7	22,4	14,1
			Aug.	22	17,8	22,8	17,4	23,7	22,2	14,2	23,5	17,5	23,5	17,9	23,2	13,2	12,0	28,3	11,0	29,7	21,3	15,0
			Sep.	22	19,8	22,9	19,6	23,7	21,4	14,3	26,5	17,1	26,8	17,5	22,9	12,5	13,0	28,8	12,3	30,1	20,1	15,9
			Qrtl 3	66	18,9	22,6	18,6	23,5	22,2	14,0	25,0	17,3	25,1	17,7	23,2	13,0	12,8	28,2	11,9	29,5	21,3	15,0
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0	14,9	19,6	14,0	21,6	16,8	15,1	15,2	19,0	14,3	21,1	17,2	14,3	14,5	20,2	13,8	21,9	16,4	16,0
			Aug.	0	14,1	20,3	13,0	22,0	16,8	15,8	14,2	18,9	13,0	20,4	17,1	14,8	14,0	21,7	13,0	23,6	16,6	16,8
			Sep.	0	14,9	21,2	14,1	23,5	16,7	16,0	15,4	20,1	14,8	22,4	16,7	15,1	14,4	22,2	13,5	24,4	16,7	17,0
			Qrtl 3	0	14,6	20,4	13,7	22,3	16,8	15,6	14,9	19,3	14,0	21,3	17,0	14,7	14,3	21,4	13,4	23,3	16,5	16,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Jul.	21	17,2	19,7	17,1	21,4	17,6	14,7	16,1	19,6	15,6	21,3	17,9	14,6	18,4	19,8	18,8	21,4	17,3	14,9
			Aug.	22	16,4	19,9	16,0	21,4	17,8	14,9	15,8	20,2	15,0	21,9	18,3	14,9	17,0	19,6	16,9	21,0	17,4	14,9
			Sep.	22	17,3	20,5	17,3	22,3	17,4	15,4	16,2	20,7	15,7	22,6	17,7	15,4	18,4	20,3	18,9	22,0	17,1	15,3
			Qrtl 3	65	17,0	20,0	16,8	21,7	17,6	15,0	16,1	20,2	15,4	21,9	18,0	15,0	17,9	19,9	18,1	21,5	17,3	15,0
3834	A 38	4738 3834	Jul.	21	16,8	21,6	16,4	23,4	18,0	16,4	15,2	22,2	14,0	24,2	18,4	16,3	18,5	21,0	18,8	22,6	17,5	16,5
			Aug.	22	15,9	20,8	15,1	22,6	18,2	16,1	15,1	21,3	13,8	23,1	18,7	16,0	16,9	20,3	16,6	21,9	17,5	16,1
			Sep.	22	17,0	21,6	16,7	23,8	17,7	16,4	15,8	22,4	14,8	24,7	18,4	16,7	18,5	20,6	19,1	22,6	16,9	16,1
			Qrtl 3	65	16,6	21,4	16,1	23,2	18,0	16,3	15,4	22,0	14,2	24,0	18,5	16,4	18,0	20,7	18,2	22,4	17,3	16,2
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0							13,6	20,4	12,5	22,4	16,6	14,8						
			Aug.	0								13,8	20,4	12,7	22,3	16,9	15,3					
			Sep.	0								14,5	20,6	13,5	22,9	16,9	14,8					
			Qrtl 3	0								14,0	20,4	12,9	22,5	16,8	15,0					
3836	A 2	3834 3836	Jul.	22	13,0	18,5	12,0	20,5	15,0	14,3	12,2	18,7	11,1	20,3	14,5	15,3	13,9	18,3	13,1	20,8	15,5	13,2
			Aug.	22	12,6	18,8	11,4	20,5	15,4	15,2	12,3	19,3	11,0	20,8	15,0	16,1	13,0	18,4	11,8	20,2	15,7	14,4
			Sep.	22	13,4	18,7	12,4	21,0	15,2	14,5	12,8	19,2	11,5	21,4	15,1	15,3	14,1	18,2	13,4	20,6	15,3	13,5
			Qrtl 3	66	13,0	18,7	11,9	20,7	15,2	14,7	12,4	19,0	11,2	20,8	14,9	15,6	13,6	18,3	12,7	20,5	15,5	13,7
3837	A 2	3733 3837	Jul.	22	13,1	18,8	11,9	20,7	15,2	15,0	12,0	19,2	10,7	20,8	14,5	15,9	14,3	18,3	13,4	20,6	16,0	14,1
			Aug.	22	12,6	18,6	11,3	20,1	15,2	15,4	11,9	19,2	10,7	20,5	14,5	16,3	13,2	18,0	11,9	19,7	15,8	14,5
			Sep.	22	13,3	18,5	12,2	20,8	15,2	14,4	12,2	19,3	10,8	21,6	14,5	15,4	14,5	17,5	13,7	20,0	15,9	13,3
			Qrtl 3	66	13,0	18,6	11,8	20,6	15,2	14,9	12,0	19,2	10,8	21,0	14,5	15,9	14,0	17,9	12,9	20,1	15,9	14,0
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0	17,0	19,9	16,7	21,8	17,5	14,9	18,6	17,6	18,7	19,0	18,4	13,7	15,4	22,0	15,0	24,3	16,7	16,0
			Aug.	0	16,0	20,3	15,7	21,9	17,0	15,8	17,0	18,2	16,8	19,3	17,6	15,1	15,0	22,5	14,6	24,6	16,3	16,6
			Sep.	0	17,1	20,7	17,1	22,7	17,0	15,4	18,6	18,5	19,0	20,1	17,6	14,3	15,7	22,7	15,4	25,1	16,5	16,4
			Qrtl 3	0	16,7	20,3	16,5	22,1	17,2	15,4	18,0	18,1	18,1	19,5	17,9	14,4	15,4	22,4	15,0	24,6	16,5	16,3
3839	A 14	3835 3839	Jul.	22	19,7	21,1	19,6	22,6	20,0	16,1	20,3	20,0	19,9	21,4	21,4	14,9	19,2	22,4	19,3	23,8	18,6	17,3
			Aug.	22	18,8	21,5	18,3	23,0	20,9	15,9	19,3	20,6	18,6	22,2	21,8	14,7	18,4	22,4	17,9	23,9	20,0	17,1
			Sep.	22	20,6	21,6	20,5	23,1	20,9	15,2	20,4	20,5	20,0	22,0	21,9	14,1	20,8	22,8	21,1	24,2	19,8	16,3
			Qrtl 3	66	19,7	21,4	19,5	22,9	20,6	15,7	20,0	20,4	19,5	21,9	21,7	14,6	19,4	22,5	19,5	24,0	19,4	17,0
3840	A 143	4537 3840	Jul.	6	18,3	23,8	17,9	25,3	20,0	17,6	17,4	24,7	16,0	26,8	22,9	16,5	19,0	23,1	19,3	24,3	17,9	18,5
			Aug.	0	17,1	24,0	16,4	25,7	20,2	17,0	15,7	25,2	13,9	27,3	22,8	16,5	18,2	23,1	18,2	24,5	18,3	17,5
			Sep.	5	18,8	24,3	18,8	26,1	18,7	17,4	16,3	26,1	15,1	28,6	20,8	16,6	20,3	23,2	21,1	24,5	17,4	17,9
			Qrtl 3	11	18,1	24,0	17,7	25,7	19,6	17,4	16,4	25,3	15,0	27,5	22,2	16,5	19,3	23,1	19,6	24,4	17,8	17,9
3841	L 50	4336 3841	Jul.	22	16,9	25,1	16,8	25,9	16,9	20,7	21,0	23,1	21,2	23,5	20,0	20,4	13,7	26,6	13,3	27,8	15,4	20,8
			Aug.	22	17,3	23,6	17,0	24,5	19,6	15,9	21,0	19,6	20,9	20,3	21,3	12,9	13,3	27,9	12,7	29,1	18,1	18,6
			Sep.	22	19,3	23,6	19,0	24,8	21,4	15,4	23,5	19,8	23,6	20,5	22,7	14,1	15,2	27,4	14,5	28,9	20,3	16,6
			Qrtl 3	66	17,8	24,2	17,6	25,1	18,9	17,9	21,9	20,9	21,9	21,5	21,3	16,1	14,1	27,2	13,5	28,5	17,3	19,2
3842	B 180	4836 3842	Jul.	22	17,5	23,2	17,1	23,8	23,1	14,8	13,9	25,1	13,2	25,8	23,6	15,0	21,1	21,4	21,0	21,9	22,6	14,5
			Aug.	4	17,2	23,4	16,8	24,0	23,5	14,1	13,9	25,4	13,3	26,1	23,6	14,6	20,4	21,5	20,2	22,0	23,5	13,5
			Sep.	0	17,2	23,4	16,8	24,1	23,4	13,8	14,0	25,3	13,4	26,2	23,3	14,0	20,3	21,6	20,1	22,2	23,5	13,7
			Qrtl 3	26	17,3	23,4	16,9	24,0	23,3	14,2	13,9	25,3	13,3	26,0	23,5	14,5	20,6	21,5	20,4	22,0	23,2	13,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag** (W<sub>5</sub>)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Jul.	22	16,9	22,9	16,6	23,4	22,9	15,0	18,9	22,1	18,8	22,5	20,3	15,8	15,0	23,7	14,4	24,2	25,7	14,2
			Aug.	22	15,5	23,7	15,2	24,2	21,6	14,8	17,2	22,9	17,2	23,4	18,6	15,3	13,7	24,5	13,1	25,0	25,0	14,2
			Sep.	22	17,4	23,8	17,1	24,3	22,5	15,4	19,3	23,0	19,3	23,4	19,6	17,1	15,4	24,6	14,8	25,2	25,6	13,6
			Qrtl 3	66	16,6	23,5	16,3	23,9	22,4	15,1	18,5	22,7	18,4	23,1	19,5	16,1	14,7	24,2	14,2	24,8	25,5	14,0
3844	B 189	3136 3844	Jul.	22	16,3	20,9	15,8	21,6	18,8	17,1	16,8	20,7	16,1	21,5	20,7	16,2	15,8	21,1	15,5	21,7	17,2	18,0
			Aug.	22	15,3	21,5	14,6	22,3	18,7	17,7	16,4	20,8	15,7	21,6	20,5	16,6	14,1	22,3	13,5	23,1	16,9	18,6
			Sep.	22	17,0	21,7	16,6	22,7	18,8	17,4	17,2	21,5	16,5	22,6	20,6	16,3	16,8	22,0	16,8	22,8	17,1	18,4
			Qrtl 3	66	16,2	21,4	15,7	22,2	18,8	17,4	16,8	21,0	16,1	21,9	20,6	16,4	15,6	21,8	15,3	22,6	17,1	18,3
3845	B 81	4131 3845	Jul.	22	16,9	23,2	16,4	23,8	24,6	14,2	18,0	22,7	17,6	23,1	24,0	15,3	15,2	23,9	14,6	24,7	25,4	12,6
			Aug.	22	14,8	24,9	14,3	25,5	24,1	14,5	15,5	24,8	15,1	25,4	22,9	16,1	14,0	24,9	13,2	25,6	25,6	12,6
			Sep.	22	17,3	24,5	16,9	25,1	24,0	14,6	18,6	24,1	18,3	24,6	22,3	15,9	15,8	25,0	15,1	25,9	26,2	12,9
			Qrtl 3	66	16,4	24,1	15,9	24,8	24,3	14,4	17,4	23,8	17,0	24,3	23,1	15,8	15,0	24,6	14,3	25,4	25,8	12,7
3846	B 181	4638 3846	Jul.	22	18,4	20,4	18,0	20,8	24,0	13,9	16,4	20,9	15,9	21,4	24,3	14,5	20,3	19,9	20,1	20,3	23,7	13,5
			Aug.	22	17,2	21,3	16,7	21,7	24,0	14,8	15,8	21,4	15,2	21,8	23,9	15,7	18,4	21,1	18,0	21,7	24,0	14,1
			Sep.	22	18,8	21,2	18,4	21,7	23,9	14,8	16,7	21,7	16,2	22,2	23,7	14,9	20,8	20,7	20,5	21,2	24,1	14,7
			Qrtl 3	66	18,1	20,9	17,7	21,4	23,9	14,5	16,3	21,4	15,8	21,8	24,0	15,0	19,9	20,6	19,5	21,1	23,9	14,1
3847	B 187	4142 3847	Jul.	22	18,4	22,8	18,2	23,6	21,1	14,3	13,0	26,0	12,2	27,1	21,1	14,4	23,8	19,5	24,1	20,0	21,0	14,3
			Aug.	21	17,3	23,3	16,8	24,2	21,8	14,0	12,6	26,6	11,7	27,8	22,3	14,1	21,9	19,9	22,0	20,5	21,3	13,9
			Sep.	22	19,2	23,4	19,0	24,2	21,3	15,2	13,6	26,9	13,0	28,0	20,7	15,9	24,8	19,9	25,1	20,4	21,8	14,4
			Qrtl 3	65	18,3	23,1	18,0	24,0	21,4	14,5	13,1	26,5	12,3	27,6	21,4	14,8	23,5	19,8	23,8	20,3	21,4	14,2
3849	B 185	4233 3849	Jul.	22	15,0	23,1	14,1	24,1	20,7	16,7	13,8	25,1	12,9	26,4	19,4	16,9	16,1	21,2	15,3	21,8	22,4	16,3
			Aug.	22	12,7	23,8	11,8	24,8	18,2	17,4	11,7	25,7	10,6	27,2	17,4	17,7	13,8	21,8	13,0	22,5	19,2	17,0
			Sep.	21	14,0	24,3	13,3	25,2	17,6	19,5	13,0	26,3	12,3	27,5	16,0	21,2	15,2	22,1	14,4	22,9	19,7	17,4
			Qrtl 3	65	13,9	23,7	13,1	24,7	18,7	18,1	12,8	25,7	12,0	27,0	17,4	19,0	15,1	21,7	14,3	22,4	20,3	17,0
3850	B 244	4130 3850	Jul.	22	17,2	23,8	16,7	24,2	24,9	16,3	10,8	28,1	10,2	28,6	23,4	17,7	23,6	19,4	23,5	19,7	26,4	14,8
			Aug.	22	15,5	24,5	15,0	25,0	24,7	16,2	9,5	29,5	8,7	30,1	23,9	18,5	21,5	19,6	21,3	19,9	25,6	13,8
			Sep.	22	17,8	24,6	17,4	25,1	24,4	16,7	10,9	29,3	10,2	30,0	23,3	17,7	24,7	19,9	24,7	20,1	25,4	15,6
			Qrtl 3	66	16,8	24,3	16,4	24,8	24,7	16,4	10,5	28,9	9,7	29,6	23,5	18,0	23,3	19,6	23,2	19,9	25,8	14,8
3851	B 2	4839 3851	Jul.	22	18,8	22,7	18,3	23,8	21,7	15,3	18,0	22,1	17,6	23,1	20,9	15,4	19,5	23,3	19,0	24,5	22,5	15,2
			Aug.	22	17,5	23,0	16,9	24,2	21,8	14,6	16,5	22,7	16,0	23,8	20,1	15,6	18,5	23,2	17,8	24,6	23,6	13,6
			Sep.	22	19,1	22,8	18,8	24,3	21,0	15,0	18,5	22,3	18,2	23,6	19,9	15,9	19,8	23,3	19,3	25,0	22,0	14,1
			Qrtl 3	66	18,5	22,8	18,0	24,1	21,4	15,0	17,7	22,4	17,3	23,5	20,3	15,7	19,3	23,3	18,7	24,7	22,6	14,3
3852	B 91	4838 3852	Jul.	22	19,4	21,4	19,0	22,6	21,9	14,1	22,7	18,4	23,1	19,0	20,6	14,5	16,2	24,4	15,0	26,0	23,3	13,6
			Aug.	22	18,9	21,9	18,3	23,1	22,6	14,2	22,0	18,6	22,2	19,2	20,7	14,9	15,6	25,4	14,3	27,1	25,1	13,4
			Sep.	22	20,2	22,5	19,9	23,7	22,0	15,2	23,3	19,4	23,9	20,1	20,0	15,7	16,8	25,8	15,7	27,4	24,7	14,5
			Qrtl 3	66	19,5	21,9	19,1	23,1	22,2	14,5	22,7	18,8	23,1	19,5	20,4	15,0	16,2	25,2	15,0	26,8	24,3	13,8
3853	L 85	4233 3853	Jul.	22	18,8	23,7	18,1	24,3	24,8	18,5	14,3	26,5	13,5	26,8	21,8	23,3	24,2	20,3	23,7	21,2	28,7	12,1
			Aug.	22	17,9	24,1	17,2	24,7	24,3	18,4	14,0	26,9	13,2	27,4	21,2	22,5	22,5	20,9	22,0	21,6	28,4	13,1
			Sep.	22	19,8	23,9	19,4	24,4	24,4	18,5	14,6	26,9	14,0	27,2	21,0	23,2	25,5	20,7	25,2	21,3	28,1	13,4
			Qrtl 3	66	18,8	23,9	18,2	24,5	24,5	18,5	14,3	26,7	13,5	27,1	21,4	23,0	24,1	20,6	23,7	21,4	28,4	12,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Jul.	22	17,9	22,6	17,4	23,8	22,3	13,7	15,8	24,3	15,2	25,5	21,0	14,0	20,1	21,0	19,7	21,9	23,6	13,4
			Aug.	22	16,4	22,6	15,6	23,8	22,3	13,4	14,8	24,1	14,1	25,4	20,4	13,4	17,9	21,2	17,1	22,2	24,1	13,3
			Sep.	22	18,6	22,6	18,2	23,8	21,6	14,4	16,5	24,5	16,1	25,6	19,6	15,3	20,7	20,9	20,4	21,9	23,4	13,6
			Qrtl 3	66	17,7	22,6	17,2	23,8	22,0	13,9	15,8	24,3	15,2	25,5	20,3	14,3	19,7	21,0	19,2	22,0	23,7	13,5
3855	B 107	3538 3855	Jul.	22	18,6	22,3	18,2	23,3	21,0	15,7	18,7	22,2	18,3	23,4	21,9	14,8	18,4	22,3	18,1	23,2	20,1	16,6
			Aug.	22	17,5	22,5	17,0	23,6	20,9	15,8	17,8	22,4	17,2	23,6	21,7	14,8	17,2	22,6	16,8	23,5	19,9	16,7
			Sep.	22	19,3	22,8	19,1	23,8	20,4	16,9	19,4	22,5	19,1	23,6	20,6	15,9	19,1	23,1	19,0	23,9	20,1	18,0
			Qrtl 3	66	18,4	22,5	18,1	23,5	20,7	16,1	18,7	22,4	18,2	23,5	21,4	15,2	18,2	22,7	17,9	23,5	20,1	17,1
3856	B 71	3734 3856	Jul.	22	18,1	21,1	17,8	22,1	19,6	16,7	15,5	23,1	14,8	24,4	18,4	17,8	20,8	19,1	20,8	19,9	20,8	15,5
			Aug.	22	17,2	21,2	16,6	22,3	20,1	16,3	14,5	23,4	13,4	24,7	18,9	17,6	19,9	19,0	19,7	19,9	21,4	15,0
			Sep.	22	19,6	21,1	19,0	22,0	24,5	14,0	15,3	24,9	14,3	26,1	23,9	14,7	23,8	17,6	23,6	18,1	25,1	13,4
			Qrtl 3	66	17,9	21,2	17,5	22,2	20,1	16,3	15,0	23,4	14,2	24,7	19,0	17,5	20,8	18,9	20,7	19,7	21,4	15,1
3857	B 91	4637 3857	Jul.	22	20,8	24,1	20,9	24,7	19,3	18,1	22,6	22,4	22,8	22,9	21,0	16,6	19,0	25,8	19,1	26,5	17,9	19,4
			Aug.	22	19,8	25,0	19,7	25,8	19,8	18,1	22,0	23,1	22,0	23,7	21,3	17,2	17,5	27,0	17,4	27,8	18,3	18,9
			Sep.	22	21,9	24,8	22,1	25,4	19,7	18,5	24,7	22,3	25,0	22,8	21,5	17,0	19,1	27,2	19,2	28,0	18,0	20,0
			Qrtl 3	66	20,8	24,6	21,0	25,3	19,6	18,3	23,1	22,6	23,3	23,1	21,3	17,0	18,6	26,7	18,6	27,5	18,1	19,4
3858	B 91	4637 3858	Jul.	22	21,3	23,5	21,4	24,3	20,7	16,3	21,8	24,0	21,8	24,9	21,5	15,2	20,8	23,2	20,9	23,9	20,0	17,2
			Aug.	22	20,1	24,3	20,0	25,3	20,8	16,0	20,7	24,6	20,7	25,6	21,3	16,0	19,5	24,0	19,3	25,0	20,4	16,0
			Sep.	22	22,1	24,1	22,2	25,0	20,9	16,3	22,8	24,0	23,0	24,9	20,9	15,5	21,4	24,2	21,4	25,1	21,0	16,9
			Qrtl 3	66	21,2	24,0	21,2	24,9	20,8	16,2	21,8	24,2	21,9	25,1	21,2	15,6	20,6	23,8	20,6	24,6	20,4	16,7
3859	A 36	4131 3859	Jul.	22	16,9	22,5	16,3	23,7	19,5	17,0	14,3	25,3	13,6	26,7	17,8	18,5	19,9	19,2	19,6	20,1	21,2	15,5
			Aug.	22	15,7	23,0	14,9	24,2	20,0	16,3	12,8	25,7	11,9	26,9	18,1	18,4	18,7	20,2	18,1	21,3	21,8	14,2
			Sep.	22	17,5	23,4	17,3	24,6	18,5	17,6	14,1	26,6	13,6	28,0	16,8	19,3	20,8	20,3	21,0	21,2	19,9	16,2
			Qrtl 3	66	16,7	23,0	16,2	24,2	19,3	17,0	13,8	25,9	13,0	27,2	17,6	18,8	19,9	19,9	19,6	20,9	20,9	15,4
3860	A 36	4234 3860	Jul.	1	18,2	21,2	18,0	23,0	18,9	16,3	17,4	20,7	18,0	21,8	15,9	17,9	19,1	21,8	18,0	24,1	22,4	14,6
			Aug.	13	16,8	22,0	16,2	23,2	19,1	17,0	16,0	22,4	15,8	23,5	16,6	17,8	17,8	21,5	16,7	23,0	21,7	16,1
			Sep.	5	17,0	22,6	16,6	24,0	18,2	17,7	16,7	22,9	17,1	24,0	15,3	18,9	17,3	22,2	16,1	24,0	21,1	16,5
			Qrtl 3	19	17,3	22,0	16,8	23,5	18,7	17,1	16,6	22,1	16,9	23,3	15,9	18,3	18,0	21,9	16,8	23,7	21,7	15,8
3861	L 82	4131 3861	Jul.	22	19,2	23,8	18,9	24,4	25,9	12,3	20,6	23,9	20,3	24,5	25,8	12,9	17,9	23,8	17,6	24,2	25,9	11,5
			Aug.	22	17,7	24,3	17,4	24,9	24,4	13,0	18,5	25,0	18,2	25,6	23,9	13,3	17,0	23,7	16,7	24,1	25,2	12,5
			Sep.	22	20,8	23,7	20,7	24,2	23,7	14,0	22,1	23,5	22,0	24,1	23,2	12,9	19,6	23,9	19,4	24,3	24,4	15,3
			Qrtl 3	66	19,3	24,0	19,0	24,5	24,6	13,1	20,4	24,1	20,2	24,7	24,3	13,0	18,2	23,8	17,9	24,2	25,1	13,2
3862	L 15	3336 3862	Jul.	22	20,6	22,9	20,5	23,2	23,2	14,7	28,1	17,6	28,3	17,7	22,9	15,5	12,9	28,3	12,5	28,8	23,5	13,7
			Aug.	22	19,2	23,8	19,0	24,2	23,0	14,7	25,4	19,2	25,6	19,3	21,2	16,6	12,4	28,9	11,9	29,6	25,2	12,5
			Sep.	22	21,8	23,8	21,8	24,3	23,4	15,6	29,8	18,7	30,2	18,7	22,6	17,2	13,5	29,3	13,0	30,0	24,4	13,7
			Qrtl 3	66	20,6	23,5	20,5	23,9	23,2	15,1	27,8	18,5	28,1	18,6	22,3	16,5	12,9	28,8	12,5	29,5	24,4	13,3
3863	L 172	4636 3863	Jul.	22	17,2	23,6	16,6	24,3	23,7	16,3	20,3	21,5	20,2	22,0	22,0	15,7	14,0	25,8	13,1	26,5	25,4	16,8
			Aug.	22	15,7	24,1	15,1	24,8	23,3	14,8	18,3	21,9	18,0	22,5	22,2	14,2	13,1	26,2	12,3	27,1	24,3	15,3
			Sep.	22	18,7	24,2	18,0	24,8	27,0	16,0	22,2	21,6	21,6	22,3	28,7	14,2	15,3	26,6	14,4	27,4	25,3	17,8
			Qrtl 3	66	17,2	23,9	16,6	24,6	24,7	15,7	20,3	21,7	19,9	22,2	24,3	14,8	14,2	26,2	13,2	27,0	25,0	16,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3865	L 63	4138 3865	Jul.	22	18,8	23,2	18,4	24,0	22,9	14,5	24,9	17,6	24,9	18,1	25,5	12,7	12,5	28,8	11,9	29,9	20,1	16,4		
			Aug.	22	17,9	24,0	17,4	24,8	22,8	15,6	23,3	18,5	23,2	18,9	24,4	14,4	12,4	29,5	11,6	30,7	21,2	16,9		
			Sep.	22	19,7	23,4	19,6	24,2	21,5	15,5	26,1	18,0	26,4	18,4	23,2	13,8	13,3	28,9	12,7	30,0	19,8	17,2		
			Qrtl 3	66	18,8	23,5	18,5	24,3	22,4	15,2	24,8	18,0	24,8	18,5	24,4	13,6	12,8	29,1	12,1	30,2	20,3	16,8		
3867	L 66	4133 3867	Jul.	21	18,0	23,3	17,1	24,2	25,5	15,3	14,4	26,2	13,5	27,1	22,5	17,8	21,5	20,3	20,7	21,2	28,6	12,7		
			Aug.	22	16,3	23,8	15,2	24,9	25,7	15,3	13,0	27,4	12,0	28,6	22,4	18,0	19,7	20,2	18,5	21,1	29,0	12,8		
			Sep.	22	18,9	23,9	18,1	24,9	25,4	15,7	15,0	27,1	14,2	28,2	21,7	18,4	22,7	20,8	21,9	21,7	29,0	13,0		
			Qrtl 3	65	17,7	23,7	16,8	24,7	25,5	15,4	14,2	26,9	13,2	28,0	22,2	18,1	21,3	20,5	20,4	21,4	28,8	12,9		
3868	L 70	4034 3868	Jul.	22	19,7	23,4	19,5	24,3	21,9	15,9	16,6	25,8	16,0	26,9	21,7	16,5	22,9	20,9	23,0	21,6	22,0	15,3		
			Aug.	22	18,3	23,6	17,7	24,6	22,9	15,5	15,3	26,2	14,3	27,5	23,3	16,5	21,3	20,9	21,1	21,7	22,6	14,5		
			Sep.	22	21,2	23,6	21,1	24,5	22,0	16,3	18,3	26,0	17,9	27,3	21,8	16,6	24,1	21,2	24,3	21,9	22,3	16,0		
			Qrtl 3	66	19,8	23,5	19,5	24,5	22,3	15,9	16,8	26,0	16,1	27,2	22,2	16,5	22,8	21,0	22,8	21,7	22,3	15,3		
3869	L 8	3132 3869	Jul.	22	20,4	22,4	19,9	23,3	24,3	14,8	20,7	22,4	20,6	23,3	21,1	14,9	20,1	22,4	19,2	23,4	27,5	14,7		
			Aug.	22	19,0	22,9	18,6	23,9	21,9	16,5	19,1	23,1	18,8	24,0	20,5	17,1	19,0	22,8	18,3	23,9	23,3	16,0		
			Sep.	22	21,2	23,0	21,0	24,1	22,6	15,7	21,3	23,5	21,4	24,7	20,7	15,0	21,0	22,6	20,5	23,6	24,4	16,3		
			Qrtl 3	66	20,2	22,8	19,9	23,8	22,9	15,7	20,4	23,0	20,3	24,0	20,7	15,7	20,1	22,6	19,4	23,6	24,9	15,7		
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3871	L 141	4438 3871	Jul.	0	22,1	23,8	21,7	24,3	25,5	17,9	14,4	29,8	13,8	30,7	20,7	20,9	29,2	18,2	29,1	18,5	29,9	15,1		
			Aug.	0	21,9	24,2	21,5	24,9	25,6	17,9	14,5	30,2	13,8	31,1	21,2	21,0	29,2	18,3	29,2	18,6	29,8	14,9		
			Sep.	18	20,8	24,6	20,5	25,2	24,2	18,4	15,5	28,4	15,1	29,1	21,3	19,8	25,4	21,3	25,3	21,6	26,5	17,3		
			Qrtl 3	18	21,6	24,2	21,3	24,8	25,2	18,0	14,8	29,5	14,2	30,4	21,0	20,7	28,0	19,1	28,0	19,5	28,9	15,7		
3872	L 145	4437 3872	Jul.	22	20,2	24,1	19,7	24,6	26,4	17,8	15,4	27,9	14,7	28,6	24,6	20,4	25,6	19,7	25,3	20,1	28,5	14,7		
			Aug.	22	18,3	24,8	17,4	25,4	27,5	18,3	13,8	28,6	12,8	29,3	24,5	21,8	24,4	19,5	23,7	20,1	32,0	13,2		
			Sep.	22	21,5	24,1	21,1	24,7	26,6	17,0	16,1	28,5	15,6	29,1	23,0	20,6	27,0	19,5	26,8	20,0	30,4	13,3		
			Qrtl 3	66	20,0	24,3	19,3	24,9	26,9	17,8	15,1	28,3	14,3	29,0	24,1	21,0	25,7	19,6	25,3	20,1	30,3	13,8		
3873	L 187	4738 3873	Jul.	0	20,6	23,3	20,2	24,1	25,6	14,2	19,9	23,2	19,7	23,9	23,8	13,8	21,2	23,4	20,7	24,3	27,0	14,5		
			Aug.	7	19,2	24,3	18,7	25,0	25,5	14,7	19,3	23,3	19,0	24,0	23,7	14,1	19,0	25,3	18,4	26,1	27,2	15,3		
			Sep.	12	21,0	23,9	20,7	24,5	25,5	15,3	20,9	23,2	20,7	23,8	24,4	14,7	21,1	24,5	20,7	25,2	26,5	15,8		
			Qrtl 3	19	20,3	23,8	19,9	24,5	25,5	14,7	20,1	23,2	19,8	23,9	24,0	14,2	20,5	24,4	20,0	25,1	26,9	15,1		
3874	L 92	4232 3874	Jul.	15	12,3	25,3	12,1	25,5	18,2	18,7	12,2	26,2	12,0	26,4	18,2	18,9	12,3	24,4	12,1	24,6	18,1	18,4		
			Aug.	22	11,2	25,8	11,0	26,1	17,9	18,3	11,3	26,8	11,0	27,1	19,1	17,5	11,2	24,8	11,0	25,0	16,7	19,2		
			Sep.	22	13,7	26,0	13,5	26,2	17,5	20,6	13,8	26,4	13,6	26,6	17,3	20,0	13,5	25,5	13,4	25,7	17,6	21,2		
			Qrtl 3	59	12,4	25,7	12,2	25,9	17,9	19,2	12,4	26,4	12,2	26,7	18,2	18,8	12,4	24,9	12,2	25,1	17,5	19,6		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag** (W<sub>5</sub>)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938	Jul.	22	18,5	23,3	18,2	23,9	23,2	15,4	12,0	27,6	11,4	28,4	19,0	17,2	25,1	19,0	24,9	19,5	26,9	13,8
			Aug.	22	16,5	24,8	16,2	25,5	19,4	17,2	11,2	28,4	10,6	29,3	17,7	17,9	21,8	21,2	21,8	21,7	20,9	16,6
			Sep.	22	18,3	22,8	18,1	24,5	19,3	14,0	13,4	25,7	12,9	27,7	16,5	15,0	22,9	20,0	23,1	21,4	21,9	13,1
			Qrtl 3	66	17,8	23,5	17,6	24,6	20,0	15,0	12,3	27,0	11,7	28,4	17,2	16,1	23,2	20,1	23,3	20,9	22,7	14,0
3876	B 246	3933	Jul.	0	20,4	22,4	20,1	23,1	24,1	13,4	17,4	23,8	17,1	24,6	21,3	14,1	23,4	20,9	23,1	21,6	26,8	12,8
			Aug.	0	20,7	22,4	20,4	23,1	24,4	13,4	17,7	24,0	17,4	24,8	21,4	14,0	23,6	20,9	23,3	21,6	27,1	12,8
			Sep.	0	20,6	22,4	20,3	23,1	24,2	13,6	17,5	24,0	17,2	24,8	21,3	14,1	23,5	20,9	23,3	21,6	26,8	13,1
			Qrtl 3	0	20,6	22,4	20,3	23,1	24,2	13,5	17,6	23,9	17,3	24,7	21,3	14,1	23,5	20,9	23,2	21,6	26,9	12,9
3877	L 51	3936	Jul.	22	17,4	23,9	17,2	24,2	25,4	14,7	20,8	21,2	20,5	21,5	30,0	12,2	14,1	26,5	13,9	26,8	20,6	17,3
			Aug.	22	17,0	23,6	16,7	24,0	25,5	12,5	20,5	20,5	20,2	20,9	29,7	8,9	13,5	26,7	13,2	27,0	21,3	15,9
			Sep.	22	18,6	23,9	18,3	24,3	26,7	13,3	22,3	21,0	22,0	21,4	32,5	9,5	14,9	26,9	14,7	27,2	20,9	17,0
			Qrtl 3	66	17,7	23,8	17,4	24,2	25,9	13,5	21,2	20,9	20,9	21,3	30,8	10,3	14,2	26,7	14,0	27,0	20,9	16,7
3878	L 171	4537	Jul.	8	20,4	24,4	20,1	24,9	25,0	16,4	22,7	22,4	22,6	22,9	24,3	15,8	17,7	26,7	17,2	27,2	26,0	17,4
			Aug.	22	18,9	25,3	18,5	25,8	25,0	16,2	20,8	23,7	20,6	24,2	25,3	14,8	16,2	27,4	15,8	27,9	24,5	18,0
			Sep.	22	22,5	25,1	22,4	25,5	25,9	17,4	25,6	22,9	25,5	23,3	26,6	15,3	18,2	28,1	17,8	28,5	24,8	20,4
			Qrtl 3	52	20,7	24,9	20,4	25,3	25,2	16,7	23,2	23,0	23,1	23,4	25,3	15,4	17,4	27,4	17,0	27,8	25,2	18,5
3879	L 151	4335	Jul.	22	17,5	22,3	16,9	23,3	20,5	16,9	19,2	20,2	18,8	21,0	21,3	16,0	15,8	24,3	15,1	25,6	19,7	17,8
			Aug.	22	16,5	22,5	15,8	23,6	20,1	17,0	18,8	19,9	18,3	20,7	21,0	16,2	14,3	25,0	13,3	26,4	19,2	17,9
			Sep.	22	18,2	22,5	17,8	23,7	19,9	17,0	20,2	20,0	20,2	20,8	20,3	16,7	16,1	25,0	15,4	26,6	19,4	17,4
			Qrtl 3	66	17,4	22,4	16,9	23,5	20,1	17,0	19,4	20,0	19,1	20,8	20,8	16,3	15,4	24,8	14,6	26,2	19,4	17,7
3880	L 178	4737	Jul.	22	19,0	23,4	18,8	23,9	22,2	15,9	25,2	18,1	25,4	18,5	22,3	14,0	13,0	28,5	12,3	29,3	22,1	17,9
			Aug.	22	17,5	24,4	17,1	25,0	23,3	15,5	23,1	19,2	23,2	19,7	23,0	13,3	11,9	29,5	11,0	30,4	23,6	17,8
			Sep.	22	19,8	24,2	19,6	24,9	23,2	15,7	26,0	19,0	26,3	19,4	22,8	14,7	13,7	29,4	12,9	30,3	23,7	16,9
			Qrtl 3	66	18,8	24,0	18,5	24,6	22,9	15,7	24,8	18,8	25,0	19,2	22,7	14,0	12,9	29,1	12,1	30,0	23,1	17,5
3881	L 172	4637	Jul.	22	19,2	24,1	19,1	24,7	20,1	18,5	25,1	19,8	25,6	20,0	20,0	17,2	13,6	28,2	12,9	29,1	20,2	19,7
			Aug.	22	18,3	24,6	18,0	25,3	21,0	18,2	23,9	20,5	24,3	20,8	21,1	17,0	12,9	28,5	12,0	29,5	20,8	19,3
			Sep.	22	20,3	24,7	20,2	25,5	21,1	17,9	26,9	19,9	27,4	20,3	22,1	16,7	14,0	29,3	13,3	30,4	20,1	19,0
			Qrtl 3	66	19,3	24,5	19,1	25,2	20,7	18,2	25,3	20,0	25,8	20,4	21,1	17,0	13,5	28,7	12,8	29,7	20,3	19,3
3882	L 24	4132	Jul.	22	17,3	22,4	16,9	23,0	22,3	16,0	15,4	24,5	14,6	25,4	22,2	16,1	19,2	20,4	18,9	20,8	22,5	15,9
			Aug.	22	15,7	24,0	15,0	24,7	23,7	15,9	12,3	27,1	11,4	28,0	21,6	18,0	19,0	20,9	18,4	21,5	25,9	13,7
			Sep.	22	18,5	24,1	17,8	25,1	25,9	14,3	15,8	27,4	14,7	28,7	25,5	15,0	21,1	21,1	20,6	21,8	26,2	13,6
			Qrtl 3	66	17,1	23,5	16,5	24,2	24,0	15,4	14,4	26,4	13,5	27,4	23,1	16,4	19,7	20,8	19,2	21,4	24,9	14,4
3883	L 72	4235	Jul.	22	18,4	23,4	18,3	24,0	19,1	19,0	19,8	20,9	19,9	21,5	19,3	17,0	16,9	26,1	16,6	26,9	18,9	21,1
			Aug.	22	16,9	23,7	16,7	24,6	18,5	17,7	17,9	22,6	17,8	23,4	18,2	17,1	15,8	25,0	15,3	26,1	18,9	18,3
			Sep.	22	19,3	23,8	19,3	24,9	19,6	18,1	20,8	22,0	21,1	22,8	19,5	17,9	17,6	26,0	17,2	27,4	19,8	18,4
			Qrtl 3	66	18,3	23,6	18,1	24,5	19,1	18,2	19,5	21,8	19,6	22,6	19,0	17,4	16,8	25,7	16,4	26,8	19,2	19,2
3884	L 30	3437	Jul.	22	18,1	23,7	17,9	24,2	23,4	14,5	13,6	27,6	13,2	28,2	22,5	15,3	22,8	19,7	22,7	20,0	24,4	13,7
			Aug.	22	16,4	24,6	16,1	25,1	23,4	14,5	12,4	28,2	12,0	28,7	21,5	16,4	20,5	20,9	20,3	21,3	25,2	12,6
			Sep.	22	19,5	24,2	19,2	24,6	24,5	15,0	14,4	28,3	14,0	28,9	22,7	15,9	24,7	19,9	24,6	20,2	26,2	14,1
			Qrtl 3	66	18,0	24,2	17,8	24,6	23,8	14,7	13,5	28,0	13,1	28,6	22,3	15,8	22,7	20,2	22,6	20,5	25,3	13,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Jul.	22	16,0	24,9	15,8	25,7	16,9	19,3	19,4	22,7	19,9	23,1	16,2	19,9	12,5	27,1	11,8	28,3	17,6	18,8
			Aug.	22	15,1	24,7	14,6	25,7	18,5	17,7	18,6	22,6	18,7	23,2	17,8	18,3	11,8	26,8	10,8	28,1	19,1	17,1
			Sep.	22	16,1	25,5	15,7	26,3	18,5	19,2	19,7	23,0	20,0	23,5	17,7	19,3	12,4	27,9	11,5	29,0	19,4	19,0
			Qrtl 3	66	15,7	25,0	15,4	25,9	17,9	18,8	19,2	22,8	19,5	23,3	17,2	19,2	12,2	27,3	11,4	28,5	18,6	18,3
3886	B 190	3133 3886	Jul.	22	17,1	23,1	16,7	23,7	20,3	17,2	11,6	26,5	10,7	27,6	19,7	16,7	22,8	19,5	23,1	19,7	20,8	17,6
			Aug.	22	15,5	23,5	15,0	24,3	18,9	16,8	11,4	26,5	10,5	27,7	18,6	16,4	19,6	20,4	19,6	20,8	19,2	17,2
			Sep.	22	17,9	23,6	17,6	24,3	19,7	18,2	12,3	27,1	11,6	28,3	18,2	17,5	23,6	20,0	23,9	20,2	21,1	18,8
			Qrtl 3	66	16,8	23,4	16,5	24,1	19,6	17,4	11,7	26,7	10,9	27,8	18,8	16,9	22,0	20,0	22,2	20,2	20,4	17,9
3887	B 248	3332 3887	Jul.	22	14,6	23,0	14,0	23,7	18,4	18,1	11,7	26,6	11,1	27,5	16,6	19,7	17,7	19,1	17,3	19,5	20,1	16,5
			Aug.	22	12,9	22,5	12,3	23,1	17,3	18,7	11,4	24,2	10,8	24,8	15,9	19,2	14,4	21,0	13,8	21,4	18,5	18,2
			Sep.	22	14,6	23,3	14,1	24,2	17,6	18,2	11,5	26,1	10,8	27,2	15,8	18,7	17,8	20,5	17,5	21,0	19,3	17,7
			Qrtl 3	66	14,0	22,9	13,5	23,6	17,8	18,3	11,6	25,6	10,9	26,5	16,1	19,2	16,6	20,2	16,1	20,6	19,3	17,5
3888	B 188	3438 3888	Jul.	22	15,7	22,9	15,0	23,9	20,0	17,0	17,6	21,9	16,7	23,1	23,6	14,3	13,8	23,9	13,3	24,8	16,9	19,3
			Aug.	22	16,3	22,8	15,5	23,9	21,0	16,3	18,0	21,4	17,0	22,3	24,5	15,1	14,6	24,2	14,0	25,5	18,0	17,3
			Sep.	22	17,4	23,4	16,8	24,4	20,2	17,6	18,9	22,4	18,2	23,6	23,4	15,7	15,8	24,3	15,5	25,3	17,5	19,3
			Qrtl 3	66	16,5	23,0	15,8	24,1	20,4	17,0	18,2	21,9	17,3	23,0	23,8	15,0	14,7	24,1	14,2	25,2	17,5	18,6
3889	B 188	3533 3889	Jul.	22	18,8	23,8	18,6	24,6	19,8	18,0	14,2	28,6	13,6	30,0	18,9	17,9	23,4	18,9	23,9	19,0	20,5	18,2
			Aug.	22	17,8	23,7	17,4	24,6	20,5	17,2	13,5	28,3	12,9	29,5	18,2	18,3	22,2	19,0	22,1	19,5	22,5	16,1
			Sep.	22	19,2	24,6	19,1	25,5	19,8	18,3	14,0	29,7	13,3	31,2	18,5	19,0	24,5	19,3	25,2	19,6	21,0	17,8
			Qrtl 3	66	18,6	24,0	18,4	24,9	20,0	17,9	13,9	28,9	13,3	30,3	18,6	18,4	23,4	19,1	23,8	19,3	21,3	17,4
3890	B 107	3238 3890	Jul.	0	20,3	22,2	19,9	23,1	23,3	16,1	20,7	22,4	20,0	23,4	25,5	15,3	19,9	22,0	19,7	22,7	21,3	16,9
			Aug.	0	20,5	22,2	20,1	23,0	23,5	16,3	21,0	22,3	20,4	23,2	25,4	15,4	20,1	22,1	19,9	22,8	21,6	17,1
			Sep.	0	20,5	22,3	20,1	23,3	23,3	16,3	21,0	22,4	20,3	23,4	25,3	15,4	20,0	22,2	19,8	23,1	21,4	17,2
			Qrtl 3	0	20,4	22,3	20,0	23,1	23,4	16,2	20,9	22,4	20,2	23,4	25,4	15,4	20,0	22,1	19,8	22,9	21,5	17,1
3891	B 107	4240 3891	Jul.	22	16,9	23,1	16,3	23,8	22,3	16,2	17,5	21,1	17,0	21,8	22,6	14,7	16,2	25,0	15,7	25,8	22,0	17,8
			Aug.	22	15,6	23,6	14,9	24,4	22,2	15,8	16,8	21,0	16,1	21,8	23,4	13,5	14,4	26,2	13,7	27,0	20,9	18,2
			Sep.	22	18,0	23,4	17,6	24,1	22,0	16,2	19,1	21,2	18,7	22,0	22,6	14,1	17,0	25,5	16,5	26,2	21,4	18,3
			Qrtl 3	66	16,9	23,3	16,3	24,1	22,2	16,0	17,8	21,1	17,3	21,9	22,9	14,1	15,9	25,6	15,3	26,3	21,5	18,1
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	22	18,5	25,9	18,0	26,8	22,9	19,2	18,7	25,3	18,1	26,3	23,2	18,1	18,3	26,5	17,8	27,2	22,5	20,3
			Aug.	22	18,8	25,3	18,0	26,2	25,4	17,8	19,3	25,3	18,5	26,5	26,2	16,3	18,4	25,2	17,6	25,9	24,6	19,4
			Sep.	22	19,2	25,9	18,9	26,7	21,8	19,7	19,7	25,2	19,5	26,1	21,5	18,1	18,8	26,6	18,3	27,3	22,1	21,3
			Qrtl 3	66	18,9	25,7	18,3	26,6	23,2	19,0	19,2	25,3	18,7	26,3	23,5	17,6	18,5	26,1	17,9	26,9	23,0	20,4
3893	B 1	3638 3893	Jul.	0	19,5	21,6	19,2	22,5	21,8	14,6	19,8	22,3	19,3	23,2	23,5	15,5	19,2	20,8	19,1	21,7	20,0	13,6
			Aug.	0	19,8	21,8	19,5	22,6	22,1	14,5	19,9	22,4	19,4	23,2	23,3	15,6	19,8	21,1	19,7	22,0	20,8	13,3
			Sep.	0	19,9	21,8	19,6	22,7	22,1	14,5	19,9	22,4	19,5	23,3	23,4	15,7	19,9	21,2	19,8	22,2	20,6	13,2
			Qrtl 3	0	19,7	21,7	19,4	22,6	22,0	14,6	19,9	22,4	19,4	23,2	23,4	15,6	19,6	21,0	19,5	22,0	20,5	13,4
3894	L 50	4035 3894	Jul.	22	18,1	23,0	17,6	23,8	22,3	16,4	19,2	21,0	18,6	21,8	24,1	14,3	17,1	25,0	16,7	25,8	20,6	18,4
			Aug.	22	17,8	23,1	16,9	24,2	24,5	14,8	18,4	21,6	17,5	22,7	26,0	13,3	17,1	24,6	16,4	25,7	23,0	16,3
			Sep.	22	19,6	23,1	19,2	24,0	23,5	15,4	20,2	21,6	19,6	22,7	25,0	12,7	19,1	24,6	18,7	25,4	21,9	18,1
			Qrtl 3	66	18,5	23,1	17,9	24,0	23,4	15,5	19,3	21,4	18,6	22,4	25,0	13,4	17,8	24,8	17,3	25,6	21,8	17,6



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	22	18,5	23,7	18,2	24,7	20,1	19,2	14,7	27,7	13,7	29,4	18,8	20,6	22,8	19,2	23,2	19,6	21,5	17,5	
			Aug.	22	19,4	22,7	18,8	24,0	22,4	16,9	15,3	26,6	13,7	28,7	22,5	17,2	23,7	18,7	24,0	19,2	22,4	16,6	
			Sep.	22	19,5	23,0	19,8	24,8	18,6	16,5	16,2	26,8	15,5	29,3	19,0	17,4	23,1	18,9	24,4	19,8	18,2	15,5	
			Qrtl 3	66	19,1	23,2	18,9	24,5	20,1	17,5	15,4	27,1	14,3	29,2	19,9	18,5	23,2	19,0	23,8	19,6	20,4	16,5	
3896	B 183	4338 3896	Jul.	22	19,7	22,0	19,4	23,5	21,1	15,7	20,6	20,2	20,4	21,3	21,4	15,8	18,9	23,8	18,5	25,6	20,7	15,6	
			Aug.	22	19,3	22,2	18,7	23,9	21,6	15,1	20,2	20,2	19,7	21,5	22,2	14,6	18,4	24,3	17,8	26,3	21,1	15,5	
			Sep.	22	20,6	22,2	20,4	23,7	21,2	15,7	21,6	20,2	21,6	21,3	21,3	15,7	19,5	24,1	19,2	26,1	21,0	15,7	
			Qrtl 3	66	19,9	22,1	19,5	23,7	21,3	15,5	20,8	20,2	20,6	21,4	21,6	15,4	18,9	24,1	18,5	26,0	20,9	15,6	
3897	B 2	4938 3897	Jul.	22	18,3	21,9	17,7	23,8	20,8	14,7	17,9	22,6	17,3	24,7	20,2	14,6	18,8	21,2	18,1	22,8	21,5	14,8	
			Aug.	22	17,3	22,0	16,5	23,9	20,4	14,9	17,3	22,6	16,7	24,6	19,4	15,3	17,4	21,4	16,3	23,1	21,6	14,5	
			Sep.	22	18,4	22,3	17,9	24,2	20,0	15,4	18,6	22,6	18,4	24,8	19,6	15,2	18,1	21,9	17,4	23,7	20,4	15,5	
			Qrtl 3	66	18,0	22,1	17,4	24,0	20,4	15,0	18,0	22,6	17,5	24,7	19,7	15,0	18,1	21,5	17,3	23,2	21,1	15,0	
3898	B 2	4042 3898	Jul.	22	17,7	23,7	17,4	24,3	20,5	16,0	14,7	25,0	14,2	25,7	21,5	16,3	21,0	22,2	21,1	22,7	19,2	15,5	
			Aug.	22	16,6	24,0	16,3	24,5	21,0	16,4	14,4	25,0	13,8	25,6	22,4	16,7	19,0	22,9	18,9	23,4	19,3	15,9	
			Sep.	22	18,2	23,8	17,9	24,5	21,9	15,9	16,1	24,0	15,2	24,8	25,4	14,6	20,5	23,7	20,7	24,2	18,0	17,4	
			Qrtl 3	66	17,5	23,8	17,2	24,4	21,2	16,1	15,1	24,6	14,4	25,4	23,2	15,8	20,1	22,9	20,2	23,4	18,8	16,4	
3899	B 107	4040 3899	Jul.	10	14,9	21,8	13,6	23,3	19,0	17,0	13,7	22,7	11,5	24,8	20,9	15,4	16,2	20,9	15,8	21,7	17,3	18,6	
			Aug.	11	15,3	22,2	13,7	24,1	20,1	16,4	14,5	22,3	12,5	24,5	20,9	14,7	16,1	22,2	15,0	23,6	19,3	17,9	
			Sep.	3	16,3	21,9	15,5	23,6	18,5	17,0	15,7	22,3	14,5	24,3	19,3	16,2	16,9	21,5	16,5	22,9	17,7	17,8	
			Qrtl 3	24	15,5	22,0	14,3	23,7	19,2	16,8	14,6	22,4	12,9	24,6	20,3	15,5	16,4	21,5	15,8	22,7	18,1	18,1	
3900	B 176	4736 3900	Jul.	22	18,5	23,7	18,0	24,7	21,9	15,9	17,0	23,8	16,4	24,9	21,5	15,5	20,0	23,6	19,7	24,6	22,3	16,4	
			Aug.	22	16,8	24,5	16,1	25,5	22,1	16,1	15,2	25,1	14,4	26,2	21,6	16,0	18,4	23,8	17,8	24,7	22,7	16,1	
			Sep.	22	19,3	24,6	19,0	25,5	21,9	16,5	17,5	24,8	17,1	25,8	20,9	17,2	21,1	24,3	20,9	25,3	22,9	15,8	
			Qrtl 3	66	18,2	24,2	17,8	25,3	22,0	16,2	16,6	24,6	16,0	25,6	21,3	16,3	19,9	23,9	19,5	24,9	22,6	16,1	
3901	A 9	4539 3901	Jul.	21	14,7	19,3	13,9	20,9	17,7	14,0	15,0	19,5	14,1	21,2	18,4	13,6	14,4	19,1	13,7	20,5	16,9	14,5	
			Aug.	22	13,9	19,4	12,9	20,8	17,4	14,2	15,1	19,1	14,1	20,4	18,8	13,9	12,6	19,8	11,7	21,3	15,9	14,6	
			Sep.	22	14,8	20,0	14,1	21,7	17,3	14,6	15,6	20,0	14,8	21,7	18,3	14,3	14,0	20,1	13,2	21,7	16,3	14,8	
			Qrtl 3	65	14,5	19,6	13,6	21,1	17,5	14,3	15,3	19,5	14,3	21,1	18,5	13,9	13,6	19,7	12,8	21,2	16,4	14,6	
3902	A 9	4539 3902	Jul.	21	15,7	18,1	14,8	19,8	18,2	13,3	15,1	18,9	14,0	20,8	18,3	13,2	16,3	17,2	15,7	18,6	17,9	13,5	
			Aug.	22	14,9	18,1	13,9	19,6	18,0	13,4	15,0	18,5	13,9	20,1	18,6	13,2	14,8	17,6	13,9	18,9	17,4	13,7	
			Sep.	22	15,9	18,6	15,2	20,3	17,8	13,9	15,8	19,4	14,9	21,2	18,2	14,1	16,0	17,8	15,5	19,3	17,3	13,7	
			Qrtl 3	65	15,5	18,3	14,6	19,9	18,0	13,6	15,3	18,9	14,2	20,7	18,4	13,5	15,7	17,5	15,0	18,9	17,6	13,6	
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0	14,6	19,1	13,6	20,9	17,4	14,1	14,1	19,6	12,7	21,9	17,9	13,6	15,2	18,5	14,5	20,0	16,9	14,6	
			Aug.	0	13,9	20,9	12,8	22,7	17,8	14,8	12,8	23,0	11,2	25,0	19,0	14,9	15,3	18,5	14,8	19,8	16,6	14,7	
			Sep.	0	14,4	21,5	13,2	23,8	17,9	14,8	13,7	24,0	12,0	26,8	19,3	15,0	15,1	18,7	14,6	20,2	16,6	14,6	
			Qrtl 3	0	14,3	20,5	13,2	22,5	17,7	14,6	13,5	22,3	11,9	24,7	18,7	14,5	15,2	18,6	14,6	20,0	16,7	14,6	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Jul.	21	13,7	18,8	12,6	20,5	16,6	14,2	13,2	18,7	11,8	20,7	17,1	13,6	14,1	18,9	13,4	20,4	16,0	14,9
			Aug.	22	12,9	18,7	11,8	20,2	16,4	14,2	13,4	17,8	12,2	19,1	17,3	13,4	12,4	19,7	11,4	21,4	15,5	14,9
			Sep.	22	13,6	19,2	12,5	21,0	16,4	14,5	13,8	18,6	12,5	20,5	17,1	13,9	13,4	19,7	12,5	21,5	15,6	15,0
			Qrtl 3	65	13,4	18,9	12,3	20,6	16,4	14,3	13,5	18,4	12,2	20,1	17,1	13,6	13,3	19,5	12,4	21,1	15,7	14,9
3906	A 9	4738 3906	Jul.	21	13,6	20,1	12,5	22,0	16,7	14,9	13,1	20,5	11,6	22,6	17,4	14,1	14,1	19,8	13,4	21,3	15,9	15,7
			Aug.	22	13,0	19,8	11,9	21,3	16,5	14,7	12,8	19,5	11,5	21,2	17,5	13,8	13,1	20,0	12,3	21,4	15,5	15,5
			Sep.	22	13,8	20,2	12,8	22,1	16,5	15,1	13,3	20,1	11,8	22,2	17,4	14,3	14,3	20,4	13,8	22,0	15,7	15,8
			Qrtl 3	65	13,4	20,0	12,4	21,8	16,6	14,9	13,1	20,0	11,6	22,0	17,4	14,1	13,8	20,1	13,2	21,5	15,7	15,7
3907	A 14	4539 3907	Jul.	21	18,3	20,2	18,2	21,9	18,8	14,4	16,4	21,0	15,8	22,7	18,6	14,7	20,5	19,4	20,9	20,9	18,9	14,1
			Aug.	22	17,3	20,6	16,9	22,1	18,9	14,5	15,7	21,7	14,8	23,6	18,9	14,6	19,0	19,3	19,1	20,6	18,8	14,3
			Sep.	22	18,5	20,9	18,5	22,6	18,5	14,9	16,6	22,0	16,0	23,8	18,4	15,6	20,5	19,7	21,1	21,3	18,6	14,2
			Qrtl 3	65	18,0	20,6	17,9	22,2	18,7	14,6	16,2	21,6	15,6	23,4	18,6	15,0	20,0	19,5	20,3	21,0	18,8	14,2
3908	A 14	4437 3908	Jul.	22	15,2	19,3	14,6	20,9	17,0	15,1	15,1	20,3	14,2	22,5	17,3	14,8	15,3	18,3	14,9	19,5	16,6	15,3
			Aug.	22	14,8	19,6	13,9	21,1	17,3	15,2	14,3	20,1	13,3	21,9	17,5	14,7	15,3	19,1	14,7	20,3	17,1	15,7
			Sep.	22	15,6	20,4	15,0	22,3	16,9	15,7	15,3	21,2	14,6	23,5	17,0	15,4	15,9	19,7	15,5	21,2	16,8	16,0
			Qrtl 3	66	15,2	19,8	14,5	21,4	17,0	15,3	14,9	20,5	14,0	22,6	17,3	15,0	15,5	19,0	15,0	20,3	16,8	15,7
3909	A 14	3935 3909	Jul.	22	17,2	19,6	17,2	21,2	17,4	14,8	19,3	18,0	19,6	19,5	18,2	13,6	15,4	21,0	14,9	22,7	16,6	15,9
			Aug.	22	15,9	20,3	15,6	21,7	17,1	15,8	17,4	18,7	17,3	19,9	17,7	15,1	14,4	21,9	13,7	23,7	16,6	16,5
			Sep.	21	17,5	20,7	17,6	22,6	17,2	15,3	19,4	19,1	20,0	20,7	17,4	14,3	15,7	22,3	15,3	24,4	16,9	16,2
			Qrtl 3	65	16,9	20,2	16,8	21,8	17,2	15,3	18,6	18,7	18,9	20,0	17,8	14,4	15,2	21,7	14,6	23,6	16,7	16,2
3910	A 38	4738 3910	Jul.	21	16,1	22,0	15,5	23,9	18,1	15,8	13,7	23,4	12,2	25,8	18,8	15,7	19,0	20,3	19,6	21,7	17,2	16,0
			Aug.	18	15,3	22,2	14,5	24,0	18,0	16,4	13,2	24,1	11,6	26,4	18,7	16,5	17,5	20,1	17,5	21,4	17,3	16,2
			Sep.	22	16,5	22,4	16,0	24,4	17,9	16,5	14,1	23,9	12,6	26,4	18,6	16,5	19,0	20,8	19,6	22,3	17,2	16,5
			Qrtl 3	61	16,0	22,2	15,3	24,1	18,0	16,2	13,7	23,8	12,1	26,2	18,7	16,2	18,5	20,4	18,9	21,8	17,2	16,3
3911	A 38	4637 3911	Jul.	20	16,7	21,5	16,2	23,2	18,1	16,3	16,0	21,2	15,2	22,8	18,8	16,1	17,4	21,9	17,4	23,6	17,3	16,5
			Aug.	22	15,6	21,5	14,9	23,1	18,0	16,4	15,5	21,3	14,4	22,9	18,8	16,2	15,8	21,8	15,3	23,5	17,3	16,7
			Sep.	22	16,9	21,9	16,6	23,8	17,6	16,4	16,6	21,8	15,9	23,7	18,5	16,3	17,2	22,0	17,5	24,0	16,6	16,5
			Qrtl 3	64	16,4	21,6	15,9	23,4	17,9	16,4	16,0	21,4	15,2	23,1	18,7	16,2	16,8	21,9	16,7	23,7	17,1	16,6
3912	A 38	4533 3912	Jul.	7	15,7	21,2	15,0	23,3	17,6	16,2	15,3	21,0	14,0	23,0	18,3	15,9	16,3	21,5	16,0	23,6	17,0	16,6
			Aug.	22	13,6	20,4	12,3	22,0	16,8	16,4	13,7	20,4	12,2	22,1	17,4	16,1	13,5	20,3	12,4	21,8	16,2	16,7
			Sep.	22	14,5	20,9	13,6	22,9	16,5	16,5	14,6	20,8	13,4	22,7	17,2	16,3	14,3	21,0	13,7	23,0	15,7	16,7
			Qrtl 3	51	14,6	20,8	13,6	22,7	17,0	16,4	14,5	20,7	13,2	22,6	17,6	16,1	14,7	21,0	14,0	22,8	16,3	16,7
3913	A 38	4534 3913	Jul.	12	14,3	21,1	13,1	22,9	17,5	16,2	14,5	20,3	12,9	22,2	18,8	15,1	14,2	21,9	13,4	23,6	16,1	17,3
			Aug.	7	13,6	21,0	12,2	22,6	17,5	16,5	14,0	20,4	12,3	22,0	18,7	15,6	13,2	21,6	12,1	23,1	16,2	17,3
			Sep.	9	14,1	21,0	13,0	22,8	16,9	16,6	14,6	20,4	13,0	22,4	18,7	15,5	13,6	21,6	12,9	23,2	15,2	17,8
			Qrtl 3	28	14,0	21,0	12,8	22,7	17,3	16,4	14,4	20,4	12,7	22,2	18,7	15,4	13,7	21,7	12,8	23,3	15,8	17,5
3914	A 14	4035 3914	Jul.	22	16,0	19,3	15,7	20,9	16,9	15,0	17,0	18,7	16,8	20,5	17,5	13,7	15,1	19,9	14,7	21,3	16,3	16,1
			Aug.	22	14,9	19,8	14,3	21,2	16,7	15,8	15,4	19,0	14,9	20,3	16,9	15,1	14,4	20,6	13,7	22,2	16,4	16,4
			Sep.	22	16,3	20,3	16,2	22,1	16,7	15,5	17,1	19,4	17,3	21,2	16,7	14,5	15,6	21,2	15,1	23,0	16,7	16,4
			Qrtl 3	66	15,8	19,8	15,4	21,4	16,7	15,4	16,5	19,0	16,3	20,7	17,0	14,5	15,0	20,6	14,5	22,2	16,5	16,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag** (W<sub>5</sub>)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Jul.	22	17,1	19,6	17,1	21,2	17,5	14,9	19,3	18,0	19,7	19,4	18,2	13,8	15,1	21,1	14,6	22,9	16,9	16,0
			Aug.	22	15,8	20,2	15,5	21,7	17,1	15,7	17,4	18,5	17,5	19,6	17,6	15,1	14,1	22,1	13,4	24,0	16,7	16,4
			Sep.	22	17,4	20,8	17,5	22,6	17,2	15,6	19,4	18,9	20,2	20,3	17,3	14,8	15,4	22,6	14,9	24,7	17,1	16,4
			Qrtl 3	66	16,8	20,2	16,7	21,8	17,3	15,4	18,7	18,5	19,1	19,8	17,7	14,6	14,9	21,9	14,3	23,9	16,9	16,3
3916	A 14	3935	Jul.	22	16,5	19,2	16,2	20,8	17,4	14,9	17,7	17,9	17,5	19,6	18,2	13,3	15,5	20,3	14,9	21,9	16,8	16,3
			Aug.	22	15,2	19,9	14,6	21,4	16,9	16,0	16,0	18,7	15,6	20,0	17,2	15,0	14,4	21,2	13,5	22,8	16,7	16,9
			Sep.	22	16,8	20,4	16,5	22,4	17,3	15,4	17,6	19,3	17,6	21,2	17,4	14,2	16,0	21,5	15,5	23,5	17,1	16,5
			Qrtl 3	66	16,2	19,8	15,7	21,5	17,2	15,4	17,1	18,6	16,9	20,3	17,6	14,2	15,3	21,0	14,7	22,7	16,9	16,6
3917	A 14	3935	Jul.	22	16,7	19,2	16,4	20,8	17,7	14,9	18,3	17,6	18,2	19,2	18,5	13,4	15,4	20,6	14,8	22,3	16,9	16,3
			Aug.	22	15,5	20,0	14,9	21,4	17,2	15,9	16,6	18,5	16,2	19,8	17,6	14,9	14,4	21,5	13,4	23,2	16,8	16,9
			Sep.	22	17,0	20,4	16,8	22,4	17,4	15,4	18,2	19,0	18,4	20,8	17,7	14,2	15,9	21,8	15,3	23,9	17,2	16,5
			Qrtl 3	66	16,4	19,9	16,0	21,6	17,4	15,4	17,6	18,4	17,5	19,9	17,9	14,2	15,2	21,3	14,5	23,2	17,0	16,5
3918	A 9	4937	Jul.	20	12,9	20,0	11,7	21,6	16,6	15,0	12,3	20,5	10,6	22,4	17,5	14,5	13,6	19,5	12,9	20,8	15,6	15,4
			Aug.	22	12,3	19,7	11,1	21,1	16,4	15,0	12,1	19,9	10,7	21,4	17,4	14,7	12,4	19,5	11,5	20,7	15,4	15,3
			Sep.	22	12,7	20,2	11,5	22,0	16,3	15,1	12,3	20,4	10,6	22,3	17,2	14,8	13,1	20,1	12,4	21,6	15,4	15,5
			Qrtl 3	64	12,6	20,0	11,4	21,5	16,4	15,0	12,2	20,3	10,6	22,0	17,4	14,7	13,0	19,7	12,2	21,1	15,5	15,4
3919	A 9	4937	Jul.	20	12,9	19,9	11,7	21,5	16,5	15,0	12,1	20,5	10,4	22,4	17,2	14,7	13,7	19,2	13,0	20,6	15,8	15,3
			Aug.	22	12,4	19,6	11,2	20,9	16,5	14,9	12,2	19,8	10,7	21,2	17,4	14,7	12,6	19,3	11,7	20,6	15,7	15,1
			Sep.	22	12,7	20,1	11,4	21,8	16,4	15,1	12,2	20,5	10,5	22,4	17,0	15,0	13,3	19,7	12,4	21,2	15,8	15,2
			Qrtl 3	64	12,7	19,8	11,4	21,4	16,5	15,0	12,1	20,3	10,6	22,0	17,2	14,8	13,2	19,4	12,3	20,8	15,8	15,2
3920	B 242	4433	Jul.	22	16,2	22,6	15,6	23,2	21,8	16,4	17,2	23,1	16,8	23,7	20,7	17,3	15,2	22,1	14,5	22,7	22,9	15,5
			Aug.	22	14,6	23,1	13,9	23,9	20,8	16,4	15,4	24,3	14,8	25,3	20,1	15,7	13,9	21,9	13,1	22,4	21,6	17,2
			Sep.	22	16,8	22,8	16,2	23,7	21,7	15,8	17,6	23,2	17,1	24,3	20,8	16,0	16,1	22,3	15,3	23,1	22,7	15,6
			Qrtl 3	66	15,9	22,8	15,3	23,6	21,5	16,2	16,7	23,6	16,3	24,4	20,5	16,3	15,1	22,1	14,3	22,8	22,4	16,1
3921	B 183	4341	Jul.	22	19,6	24,0	19,4	24,5	22,2	18,5	18,6	26,1	18,4	26,6	20,3	20,2	20,6	22,0	20,2	22,5	23,8	17,2
			Aug.	22	16,7	24,3	16,2	25,1	21,5	16,0	18,9	23,3	18,9	23,8	19,2	17,0	14,8	25,2	13,9	26,3	23,1	15,3
			Sep.	22	18,5	24,8	18,3	25,3	21,0	19,3	21,7	23,1	21,7	23,5	21,9	19,1	15,8	26,2	15,3	27,0	20,5	19,5
			Qrtl 3	66	18,4	24,3	18,1	24,9	21,7	17,9	19,5	24,4	19,5	24,9	20,4	18,9	17,4	24,2	16,9	24,9	22,6	17,3
3926	A 38	4534	Jul.	20	14,3	21,1	13,2	22,9	17,3	16,3	14,0	20,9	12,4	22,8	18,2	15,7	14,7	21,4	14,1	23,0	16,3	16,9
			Aug.	22	13,5	21,1	12,3	22,7	17,1	16,5	13,4	21,2	11,8	23,0	17,9	16,1	13,7	21,0	12,8	22,5	16,4	16,8
			Sep.	22	14,5	21,1	13,6	23,0	16,8	16,6	14,3	21,1	12,9	23,1	17,9	16,0	14,7	21,2	14,3	22,8	15,7	17,1
			Qrtl 3	64	14,1	21,1	13,0	22,9	17,1	16,4	13,9	21,1	12,4	22,9	18,0	15,9	14,4	21,2	13,7	22,8	16,1	17,0
3927	A 38	4535	Jul.	20	14,3	21,2	13,3	23,0	17,2	16,3	15,0	19,9	13,7	21,7	18,6	15,2	13,6	22,5	12,8	24,4	15,8	17,4
			Aug.	22	13,6	21,0	12,3	22,6	17,2	16,4	14,3	20,2	12,8	21,8	18,4	15,6	12,8	21,8	11,7	23,4	15,9	17,2
			Sep.	22	14,5	21,1	13,6	23,0	16,8	16,5	15,3	20,2	14,1	22,0	18,2	15,7	13,7	22,1	13,0	24,0	15,4	17,3
			Qrtl 3	64	14,1	21,1	13,0	22,9	17,1	16,4	14,9	20,1	13,5	21,8	18,4	15,5	13,4	22,1	12,5	24,0	15,7	17,3
3928	A 38	4536	Jul.	20	14,7	21,2	13,7	23,1	17,4	16,2	15,7	19,6	14,7	21,2	18,6	15,3	13,6	22,9	12,7	24,9	16,2	17,2
			Aug.	22	13,9	21,2	12,8	22,8	17,3	16,5	15,1	20,0	13,9	21,5	18,5	15,8	12,8	22,4	11,6	24,2	16,1	17,2
			Sep.	22	15,1	21,3	14,4	23,2	17,0	16,4	16,7	19,8	16,1	21,3	18,3	15,8	13,6	22,8	12,8	25,1	15,7	17,0
			Qrtl 3	64	14,6	21,3	13,6	23,0	17,2	16,4	15,8	19,8	14,9	21,3	18,4	15,6	13,3	22,7	12,4	24,7	16,0	17,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag** (W<sub>5</sub>)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3929</b>	A 38	4536 3929	Jul.	20	15,8	21,4	15,1	23,2	17,6	16,2	17,8	19,1	17,5	20,4	18,8	15,1	13,6	23,9	12,7	26,1	16,4	17,3		
			Aug.	22	14,7	21,6	13,8	23,2	17,7	16,4	16,7	19,6	16,0	20,9	18,9	15,5	12,7	23,6	11,5	25,6	16,4	17,3		
			Sep.	22	15,9	21,6	15,4	23,5	17,2	16,3	18,2	19,3	18,1	20,6	18,5	15,5	13,5	24,0	12,6	26,4	15,9	17,2		
			Qrtl 3	64	15,4	21,5	14,8	23,3	17,5	16,3	17,6	19,3	17,2	20,6	18,7	15,3	13,3	23,8	12,3	26,1	16,2	17,2		
<b>3930</b>	A 38	4537 3930	Jul.	20	16,5	21,4	16,0	23,2	18,2	16,1	17,4	19,9	16,8	21,3	19,1	15,3	15,6	23,1	15,1	25,1	17,2	16,9		
			Aug.	22	15,6	21,5	14,8	23,1	18,2	16,4	17,0	20,0	16,3	21,3	19,2	15,8	14,2	23,0	13,2	24,9	17,2	17,1		
			Sep.	22	16,9	21,8	16,6	23,8	17,8	16,3	18,4	20,2	18,2	21,7	19,0	15,9	15,3	23,6	14,9	26,0	16,5	16,8		
			Qrtl 3	64	16,4	21,6	15,8	23,3	18,1	16,3	17,6	20,0	17,1	21,5	19,1	15,7	15,0	23,2	14,4	25,4	17,0	16,9		
<b>3931</b>	A 38	4637 3931	Jul.	20	16,8	21,3	16,3	22,9	18,1	16,1	16,9	20,3	16,3	21,8	18,9	15,5	16,6	22,4	16,4	24,2	17,3	16,8		
			Aug.	22	15,9	21,6	15,2	23,2	18,2	16,6	16,5	20,8	15,8	22,2	18,9	16,3	15,2	22,4	14,5	24,2	17,4	16,9		
			Sep.	22	17,3	22,0	17,1	23,8	17,9	16,4	18,0	21,0	17,7	22,7	18,9	16,1	16,5	22,9	16,4	25,1	16,8	16,7		
			Qrtl 3	64	16,6	21,6	16,2	23,3	18,1	16,4	17,1	20,7	16,6	22,2	18,9	15,9	16,1	22,6	15,8	24,5	17,2	16,8		
<b>3932</b>	A 38	4737 3932	Jul.	20	16,0	21,3	15,3	23,0	18,0	16,1	15,6	20,7	14,5	22,4	18,7	15,7	16,4	21,9	16,1	23,7	17,2	16,5		
			Aug.	22	15,3	21,1	14,4	22,6	18,1	16,3	15,4	20,6	14,3	22,0	18,8	16,1	15,3	21,6	14,6	23,3	17,3	16,5		
			Sep.	22	16,5	21,5	16,1	23,4	17,6	16,3	16,2	21,3	15,4	23,1	18,3	16,3	16,8	21,6	16,8	23,7	16,8	16,3		
			Qrtl 3	64	15,9	21,3	15,2	23,0	17,9	16,3	15,7	20,9	14,7	22,5	18,6	16,1	16,2	21,7	15,8	23,6	17,1	16,5		
<b>3937</b>	A 2	3835 3937	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
<b>3940</b>	A 2	3737 3940	Jul.	0	13,0	18,9	11,8	21,1	15,7	14,1	12,8	19,5	11,3	21,5	16,5	14,7	13,3	18,2	12,5	20,7	15,0	13,5		
			Aug.	0	13,5	18,8	12,7	20,7	15,3	14,4	13,2	19,7	12,1	21,5	16,2	14,9	13,7	18,1	13,4	19,9	14,5	14,0		
			Sep.	0	13,3	19,0	12,3	21,2	15,5	14,5	13,1	19,4	11,6	21,5	16,4	14,9	13,6	18,5	13,0	20,9	14,6	14,1		
			Qrtl 3	0	13,3	18,9	12,3	21,0	15,5	14,3	13,0	19,5	11,7	21,5	16,4	14,8	13,6	18,3	13,0	20,4	14,7	13,9		
<b>3956</b>	L 64	4236 3956	Jul.	5	20,9	22,8	20,4	24,2	23,5	15,6	20,2	23,0	19,6	24,8	23,6	12,9	21,6	22,7	21,3	23,6	23,4	18,2		
			Aug.	22	20,3	22,7	19,8	24,2	23,0	15,9	19,5	22,7	18,9	24,3	22,4	14,7	21,3	22,8	20,7	24,0	23,7	17,2		
			Sep.	22	21,4	22,6	21,3	23,9	22,4	15,6	20,4	22,4	20,1	24,0	21,6	13,3	22,6	22,9	22,5	23,8	23,2	17,9		
			Qrtl 3	49	20,9	22,7	20,5	24,1	23,0	15,7	20,0	22,7	19,5	24,4	22,5	13,6	21,8	22,8	21,5	23,8	23,4	17,8		
<b>3957</b>	A 9	4239 3957	Jul.	22	13,4	19,9	12,5	21,3	17,2	14,5	13,5	20,3	12,0	22,2	19,6	13,1	13,3	19,6	13,0	20,4	14,7	15,9		
			Aug.	21	12,8	20,1	11,9	21,3	17,1	14,9	13,6	19,8	12,2	21,3	19,8	13,5	12,0	20,4	11,5	21,3	14,3	16,4		
			Sep.	21	13,5	20,5	12,6	22,0	16,8	14,9	14,1	20,6	12,7	22,6	19,2	13,7	12,9	20,4	12,6	21,5	14,3	16,2		
			Qrtl 3	64	13,2	20,2	12,3	21,5	17,0	14,8	13,7	20,2	12,3	22,0	19,5	13,4	12,7	20,1	12,3	21,1	14,4	16,1		
<b>3958</b>	A 9	4339 3958	Jul.	8	13,8	19,9	13,0	21,3	17,2	14,5	14,0	20,1	12,7	21,9	19,1	13,4	13,7	19,6	13,2	20,7	15,4	15,5		
			Aug.	19	13,0	20,0	12,2	21,2	16,6	15,0	13,9	19,6	12,8	20,9	19,4	13,7	12,0	20,5	11,6	21,5	14,1	16,1		
			Sep.	22	13,7	20,4	13,0	21,9	16,6	15,0	14,2	20,7	13,0	22,3	19,0	14,1	13,2	20,2	13,0	21,4	14,4	15,8		
			Qrtl 3	49	13,5	20,1	12,7	21,4	16,8	14,8	14,0	20,1	12,8	21,7	19,2	13,8	13,0	20,1	12,6	21,2	14,6	15,8		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1					Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jul.	13	17,2	23,8	16,7	24,3	23,8	16,4	22,1	20,6	21,9	20,9	24,7	15,7	12,3	27,0	11,6	27,7	22,9	17,1
			Aug.	13	15,5	24,4	15,1	24,9	22,2	16,6	19,8	21,8	19,6	22,1	22,5	16,1	11,3	27,1	10,6	27,7	22,0	17,1
			Sep.	14	18,3	24,4	17,9	24,9	24,0	16,5	23,7	21,1	23,7	21,4	23,9	17,5	12,9	27,7	12,1	28,5	24,1	15,5
			Qrtl 3	40	17,1	24,2	16,6	24,7	23,4	16,5	21,9	21,1	21,8	21,5	23,7	16,5	12,2	27,3	11,5	28,0	23,1	16,5
3802	B 79	4031 3802	Jul.	13	19,1	24,3	18,8	24,7	23,0	18,3	15,3	25,8	14,3	26,7	27,1	14,4	22,8	22,8	23,1	22,8	19,1	22,1
			Aug.	13	18,0	24,5	17,4	25,0	24,9	18,0	14,8	25,6	13,6	26,6	29,7	13,8	20,9	23,5	20,9	23,6	20,4	21,8
			Sep.	14	19,4	25,1	19,1	25,8	22,8	17,7	15,3	26,8	14,2	28,0	27,9	13,2	23,3	23,6	23,7	23,7	17,8	22,0
			Qrtl 3	40	18,9	24,6	18,5	25,2	23,5	18,0	15,2	26,1	14,1	27,1	28,2	13,8	22,4	23,3	22,6	23,4	19,0	22,0
3803	B 81	4131 3803	Jul.	13	19,0	23,5	18,8	24,3	22,3	13,9	20,4	23,8	20,5	24,4	20,1	15,9	17,7	23,3	17,1	24,2	24,3	12,1
			Aug.	13	17,1	24,3	16,7	25,2	22,6	13,6	18,2	25,4	18,0	26,1	20,3	16,0	16,1	23,3	15,5	24,2	24,7	11,4
			Sep.	14	19,8	24,0	19,7	24,8	21,5	14,9	21,5	24,1	21,7	24,7	19,3	16,5	18,1	23,9	17,7	24,8	23,4	13,5
			Qrtl 3	40	18,7	24,0	18,5	24,8	22,1	14,2	20,1	24,4	20,1	25,1	19,9	16,1	17,4	23,5	16,8	24,4	24,1	12,4
3804	A 9	4140 3804	Jul.	13	13,5	19,8	12,5	21,3	16,5	15,3	14,0	19,4	12,4	21,3	18,5	13,7	13,1	20,1	12,6	21,2	14,6	16,9
			Aug.	13	12,7	20,2	11,6	21,7	16,5	15,3	13,6	19,6	12,1	21,4	18,6	14,1	11,8	20,8	11,0	22,2	14,5	16,6
			Sep.	14	13,6	20,3	12,7	22,1	16,3	15,4	14,2	20,0	12,7	22,1	18,2	14,2	13,1	20,6	12,7	22,0	14,3	16,5
			Qrtl 3	40	13,3	20,1	12,2	21,7	16,5	15,3	13,9	19,7	12,4	21,6	18,4	14,0	12,6	20,5	12,0	21,8	14,4	16,6
3805	B 100	4438 3805	Jul.	12	18,9	21,4	18,8	23,0	19,4	14,5	17,7	22,2	17,5	23,8	18,4	15,0	20,1	20,8	20,1	22,2	20,3	14,1
			Aug.	13	17,7	22,3	17,3	24,0	19,5	14,7	16,5	22,7	16,1	24,4	18,1	14,9	18,8	21,9	18,4	23,6	20,7	14,6
			Sep.	14	19,4	21,1	19,5	22,6	18,7	14,4	17,7	22,6	17,7	24,2	17,6	15,1	21,0	19,7	21,3	21,0	19,7	13,8
			Qrtl 3	39	18,7	21,6	18,6	23,1	19,2	14,6	17,3	22,5	17,1	24,1	18,0	15,0	20,0	20,7	20,0	22,2	20,2	14,2
3807	B 81	3935 3807	Jul.	13	19,8	23,3	19,7	24,4	20,8	15,9	25,5	18,2	26,4	18,7	19,6	15,1	14,2	28,3	13,0	30,1	22,0	16,6
			Aug.	13	18,4	23,4	18,1	24,6	21,0	14,9	23,7	18,7	24,4	19,4	19,3	14,3	13,2	28,0	11,8	29,9	22,7	15,6
			Sep.	14	21,1	23,5	21,1	24,8	20,9	14,6	27,5	18,6	28,7	19,2	19,2	14,3	14,9	28,3	13,7	30,3	22,5	14,9
			Qrtl 3	40	19,8	23,4	19,7	24,6	20,9	15,1	25,7	18,5	26,6	19,1	19,4	14,6	14,1	28,2	12,9	30,1	22,4	15,7
3808	B 187	4139 3808	Jul.	10	19,4	21,5	19,0	22,8	21,1	15,8	17,5	22,2	17,0	23,9	19,5	15,0	21,6	20,7	21,2	21,5	23,1	16,8
			Aug.	11	18,2	22,2	17,7	23,7	21,0	14,7	17,2	22,7	16,4	24,6	20,8	12,9	19,2	21,7	18,9	22,7	21,1	16,5
			Sep.	14	20,1	22,9	19,9	24,2	21,0	15,0	17,6	24,1	17,1	26,0	20,8	13,2	22,5	21,6	22,7	22,5	21,3	16,8
			Qrtl 3	35	19,3	22,2	18,9	23,6	21,0	15,2	17,4	23,0	16,9	24,9	20,3	13,8	21,1	21,4	21,0	22,3	21,9	16,7
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0	14,8	19,9	13,9	21,9	17,3	14,5	14,7	20,5	13,7	22,7	17,3	14,6	15,0	19,3	14,1	21,1	17,3	14,5
			Aug.	0	14,8	21,2	13,9	22,8	17,8	15,4	14,9	22,3	14,0	23,9	18,5	16,1	14,6	19,7	13,8	21,4	17,0	14,8
			Sep.	0	15,2	21,1	14,3	23,0	18,0	15,4	15,8	22,1	14,9	23,8	19,0	16,2	14,5	19,9	13,5	22,0	17,0	14,7
			Qrtl 3	0	14,9	20,8	14,0	22,6	17,7	15,1	15,1	21,7	14,2	23,5	18,3	15,6	14,7	19,6	13,8	21,5	17,1	14,7
3810	A 2	3738 3810	Jul.	13	13,0	18,1	11,0	20,5	16,2	14,3	12,7	18,5	10,5	20,5	16,4	15,1	13,4	17,7	11,7	20,6	16,0	13,5
			Aug.	13	12,6	18,8	10,5	21,0	16,3	14,9	13,0	18,7	11,1	20,3	16,6	15,7	12,2	18,9	10,0	21,7	16,0	14,2
			Sep.	14	13,3	18,3	11,5	21,0	16,0	14,2	13,2	18,5	11,1	20,8	16,5	14,9	13,4	18,1	11,9	21,3	15,6	13,5
			Qrtl 3	40	13,0	18,4	11,0	20,9	16,1	14,5	13,0	18,5	10,9	20,5	16,5	15,2	13,0	18,3	11,1	21,2	15,8	13,8
3812	L 230	4533 3812	Jul.	4	17,0	24,0	16,5	24,7	21,8	16,4	18,8	23,1	18,5	23,5	22,6	18,2	15,2	24,9	14,5	25,9	21,1	14,8
			Aug.	2	15,9	24,4	15,5	25,1	20,7	16,9	17,5	23,7	17,2	24,1	20,6	19,0	14,3	25,1	13,8	26,1	20,8	14,7
			Sep.	3	18,1	24,6	17,9	25,3	20,6	17,3	20,1	24,0	20,0	24,5	20,4	19,0	16,1	25,1	15,7	26,0	20,8	15,0
			Qrtl 3	9	17,0	24,3	16,7	25,0	21,0	16,9	18,8	23,6	18,6	24,1	21,2	18,8	15,2	25,0	14,7	26,0	20,9	14,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3813</b>	B 180	4334 3813	Jul.	10	17,5	22,4	17,1	23,7	19,3	16,1	18,6	21,0	18,4	22,3	19,7	15,0	16,4	23,8	15,9	25,1	19,0	17,2
			Aug.	13	15,8	23,3	15,2	24,4	18,8	17,5	16,4	22,4	16,0	23,5	18,1	17,1	15,3	24,2	14,4	25,5	19,4	17,9
			Sep.	14	18,3	24,0	18,1	25,1	19,0	18,1	19,9	23,6	20,0	24,5	18,8	18,3	16,9	24,4	16,5	25,6	19,1	18,0
			Qrtl 3	37	17,2	23,2	16,8	24,4	19,0	17,2	18,2	22,3	18,1	23,4	18,9	16,6	16,2	24,1	15,6	25,4	19,2	17,7
<b>3814</b>	B 2	4141 3814	Jul.	0	18,2	23,3	17,9	23,9	21,5	15,3	23,3	19,2	23,3	19,6	22,8	14,6	13,1	27,3	12,6	28,2	20,1	16,0
			Aug.	0	17,6	24,0	17,4	24,7	21,7	15,0	23,3	19,1	23,3	19,5	22,8	14,6	13,2	27,8	12,7	28,7	20,9	15,3
			Sep.	0	17,7	24,9	17,4	25,6	21,4	15,6	23,3	19,2	23,3	19,5	22,8	14,8	13,2	29,3	12,8	30,2	20,2	16,3
			Qrtl 3	0	17,8	24,1	17,5	24,8	21,5	15,3	23,3	19,2	23,3	19,5	22,8	14,7	13,2	28,3	12,7	29,2	20,4	15,9
<b>3815</b>	B 91	4737 3815	Jul.	0	18,9	23,0	19,1	23,8	17,6	18,4	21,5	22,9	22,4	23,7	16,8	18,5	16,6	23,1	16,3	23,8	18,4	18,4
			Aug.	0	17,4	24,1	17,5	25,1	16,8	19,0	18,9	23,3	19,6	24,3	16,0	19,3	15,7	24,9	15,4	26,0	18,0	18,6
			Sep.	0	19,1	24,3	19,6	25,4	16,7	19,1	21,1	22,8	22,4	23,6	15,8	19,5	16,8	26,1	16,5	27,5	18,0	18,5
			Qrtl 3	0	18,5	23,8	18,8	24,8	17,0	18,9	20,5	23,0	21,5	23,9	16,1	19,2	16,4	24,6	16,1	25,7	18,2	18,5
<b>3816</b>	B 87	4837 3816	Jul.	13	19,3	23,6	19,1	24,2	22,1	15,4	18,4	23,3	18,3	23,9	20,2	14,8	20,2	23,9	19,9	24,5	24,2	16,0
			Aug.	13	17,7	23,8	17,4	24,5	21,8	15,9	17,4	23,5	17,1	24,2	20,3	14,4	18,1	24,2	17,7	24,7	23,4	17,4
			Sep.	14	20,0	23,2	19,7	24,0	23,2	14,3	19,5	23,0	19,3	23,9	21,6	13,3	20,4	23,4	20,0	24,2	24,8	15,3
			Qrtl 3	40	19,0	23,5	18,8	24,2	22,5	15,1	18,5	23,3	18,3	24,0	20,8	14,1	19,6	23,8	19,2	24,4	24,2	16,1
<b>3817</b>	L 85	4131 3817	Jul.	13	18,8	24,6	18,6	25,1	22,6	14,4	14,0	28,3	13,7	28,9	20,3	17,4	21,6	22,4	21,5	22,9	23,9	12,8
			Aug.	13	14,3	26,5	14,0	27,1	19,9	14,7	12,9	28,4	12,5	29,0	20,0	16,5	15,7	24,6	15,5	25,2	19,8	13,1
			Sep.	14	16,4	27,0	16,0	27,6	22,3	16,2	14,3	27,9	14,1	28,5	19,1	17,6	18,6	25,9	18,2	26,7	25,4	14,9
			Qrtl 3	40	16,8	25,8	16,6	26,4	21,8	15,1	13,8	28,2	13,4	28,8	19,8	17,2	19,4	23,8	19,1	24,4	23,3	13,4
<b>3818</b>	B 184	3938 3818	Jul.	13	19,9	22,5	20,1	24,3	19,3	15,1	20,0	21,9	20,6	23,4	17,7	16,0	19,8	23,1	19,6	25,1	20,8	14,2
			Aug.	13	19,1	23,1	18,7	25,0	20,8	14,3	19,0	21,7	19,0	23,2	19,1	14,9	19,1	24,4	18,4	26,7	22,6	13,6
			Sep.	14	22,5	23,8	22,6	25,2	21,7	14,0	23,5	22,3	24,0	23,4	20,2	15,3	21,6	25,3	21,4	27,0	23,2	12,6
			Qrtl 3	40	20,2	23,0	20,2	24,8	20,3	14,6	20,5	21,9	20,9	23,3	18,7	15,5	20,0	24,1	19,6	26,2	21,9	13,7
<b>3819</b>	B 1	3836 3819	Jul.	13	19,2	23,9	19,1	24,4	22,2	15,5	17,3	25,3	17,0	25,8	23,0	16,3	21,0	22,7	21,0	23,1	21,4	14,8
			Aug.	13	18,1	24,7	17,8	25,2	23,7	16,0	16,3	25,8	15,9	26,4	24,0	17,0	20,0	23,5	19,8	23,9	23,3	14,9
			Sep.	14	19,7	24,3	19,8	24,8	18,5	17,5	17,9	25,3	17,7	25,8	20,4	18,1	21,3	23,4	21,7	24,0	17,2	17,1
			Qrtl 3	40	19,1	24,3	18,9	24,8	20,9	16,5	17,2	25,5	16,9	26,0	22,3	17,2	20,8	23,2	20,9	23,7	19,8	15,9
<b>3820</b>	B 71	3333 3820	Jul.	13	18,9	21,4	19,0	22,6	18,6	17,5	17,6	22,3	18,4	23,1	15,4	19,9	20,2	20,5	19,6	22,2	22,0	15,0
			Aug.	13	17,5	21,7	17,0	23,0	20,1	15,6	18,0	22,7	18,1	23,5	17,3	17,0	17,2	20,9	16,0	22,5	21,5	14,9
			Sep.	14	20,3	22,5	20,1	23,8	21,1	15,8	20,1	23,7	20,4	24,4	17,3	18,3	20,4	21,6	19,8	23,3	23,0	14,5
			Qrtl 3	40	18,9	21,8	18,8	23,1	19,5	16,7	18,4	22,8	18,9	23,6	16,0	19,1	19,4	20,9	18,7	22,6	22,2	14,9
<b>3821</b>	B 188	3437 3821	Jul.	13	18,6	23,0	18,3	23,9	21,0	16,8	17,9	23,5	17,1	24,7	23,2	14,5	19,3	22,5	19,4	23,1	19,0	18,9
			Aug.	13	17,3	23,3	16,8	24,3	20,7	16,4	17,2	23,5	16,3	24,7	23,1	15,1	17,5	23,1	17,3	23,9	18,6	17,5
			Sep.	14	19,4	23,5	19,3	24,5	20,3	17,3	18,4	24,1	17,7	25,3	22,8	16,1	20,5	23,0	20,8	23,7	18,2	18,3
			Qrtl 3	40	18,5	23,3	18,2	24,2	20,7	16,8	17,8	23,7	17,1	24,9	23,0	15,2	19,1	22,9	19,2	23,6	18,6	18,3
<b>3822</b>	B 188	3433 3822	Jul.	13	19,4	23,6	19,3	24,4	19,9	18,0	19,6	24,8	19,7	25,8	18,6	17,4	19,1	22,4	18,9	23,0	21,0	18,5
			Aug.	13	18,0	24,0	17,7	24,8	20,2	17,4	18,1	25,3	18,0	26,2	18,6	17,4	17,9	22,8	17,4	23,5	21,7	17,3
			Sep.	14	19,6	24,5	19,7	25,4	19,1	17,2	19,4	26,1	19,6	27,1	17,3	18,2	19,9	22,9	19,8	23,8	20,5	16,6
			Qrtl 3	40	19,0	24,0	19,0	24,9	19,7	17,5	19,1	25,4	19,2	26,4	18,2	17,7	19,0	22,7	18,8	23,4	21,0	17,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3823</b>	B 184	4239 3823	Jul.	13	19,9	23,0	19,7	23,8	21,9	13,8	20,5	22,3	20,3	23,1	22,7	12,5	19,2	23,8	19,1	24,6	21,1	15,1
			Aug.	13	18,7	24,0	18,3	24,8	22,7	14,3	19,3	23,6	19,1	24,4	22,0	13,8	18,0	24,5	17,5	25,3	23,5	14,8
			Sep.	14	20,8	23,5	20,7	24,3	22,2	14,3	21,7	22,8	21,7	23,6	22,0	13,5	19,9	24,3	19,6	25,1	22,3	15,1
			Qrtl 3	40	19,8	23,5	19,6	24,3	22,3	14,1	20,6	22,9	20,4	23,7	22,2	13,3	19,1	24,2	18,8	25,0	22,3	15,0
<b>3824</b>	B 6	4236 3824	Jul.	9	17,9	23,7	18,1	24,9	16,8	19,3	15,5	25,5	15,2	27,3	16,6	19,5	20,2	21,9	21,0	22,6	17,1	19,2
			Aug.	13	16,4	23,5	16,4	24,4	16,6	19,9	14,8	25,5	14,2	26,9	16,9	19,7	18,1	21,6	18,5	22,0	16,3	20,2
			Sep.	14	17,4	24,2	17,9	25,0	15,6	20,5	15,5	25,7	15,4	27,0	15,8	20,3	19,4	22,6	20,3	23,0	15,3	20,8
			Qrtl 3	36	17,2	23,8	17,5	24,8	16,3	19,9	15,3	25,6	15,0	27,1	16,4	19,8	19,2	22,1	20,0	22,6	16,2	20,0
<b>3825</b>	B 1	3733 3825	Jul.	13	16,6	22,1	15,6	23,4	20,9	16,4	15,4	22,8	15,3	23,5	16,0	18,2	17,6	21,5	15,9	23,3	23,2	15,5
			Aug.	13	15,6	24,1	14,9	25,0	20,3	18,3	15,2	24,1	14,8	24,6	17,4	20,1	16,1	24,1	14,9	25,4	22,5	17,0
			Sep.	14	14,8	23,8	14,9	24,7	14,4	18,2	19,4	22,1	19,4	22,6	19,3	18,4	11,3	25,1	11,3	26,4	11,3	18,1
			Qrtl 3	40	15,9	23,1	15,2	24,3	19,3	17,3	16,2	23,1	16,1	23,7	17,2	18,9	15,6	23,2	14,4	24,8	20,6	16,4
<b>3826</b>	L 38	3735 3826	Jul.	13	19,8	22,1	19,5	23,0	22,7	14,9	14,9	24,9	13,7	26,3	25,0	13,3	24,4	19,5	24,9	19,9	20,8	16,3
			Aug.	13	18,3	23,0	17,7	24,2	22,8	13,9	13,8	26,0	12,5	27,7	24,6	12,5	22,4	20,1	22,6	20,8	21,2	15,0
			Sep.	14	19,8	23,8	19,6	24,8	21,4	16,0	14,8	26,7	13,9	28,1	23,0	15,2	24,5	21,0	25,1	21,6	20,1	16,7
			Qrtl 3	40	19,3	23,0	19,0	24,0	22,2	15,0	14,5	25,9	13,4	27,4	24,1	13,7	23,8	20,2	24,3	20,8	20,7	16,0
<b>3827</b>	B 242	4334 3827	Jul.	12	18,4	23,0	17,9	23,6	22,6	18,0	21,1	22,7	21,3	23,2	19,8	18,2	15,6	23,4	14,5	24,0	25,6	17,9
			Aug.	13	16,3	23,6	15,5	24,3	23,2	17,1	18,2	24,1	17,9	25,0	20,3	16,4	14,5	23,0	13,1	23,6	26,1	17,8
			Sep.	5	18,6	23,1	18,0	23,9	23,4	17,5	21,5	22,7	21,5	23,6	21,8	16,3	15,8	23,6	14,6	24,2	25,1	18,7
			Qrtl 3	30	17,8	23,2	17,2	23,9	23,1	17,5	20,3	23,1	20,3	23,9	20,7	16,9	15,4	23,3	14,1	24,0	25,6	18,2
<b>3828</b>	B 6	4538 3828	Jul.	13	19,6	23,5	19,6	24,1	19,6	18,0	17,5	23,3	17,5	23,7	18,2	20,0	21,6	23,7	21,7	24,6	21,0	16,0
			Aug.	13	19,1	23,9	18,7	24,8	22,4	16,9	17,8	23,3	17,4	23,8	20,5	19,3	20,4	24,5	20,0	25,7	24,3	14,7
			Sep.	14	19,9	23,6	19,8	24,2	21,0	18,4	17,8	23,3	17,6	23,7	19,1	20,0	22,0	23,9	21,9	24,7	22,9	16,7
			Qrtl 3	40	19,6	23,7	19,4	24,4	21,0	17,8	17,7	23,3	17,5	23,7	19,2	19,8	21,4	24,0	21,2	25,0	22,8	15,8
<b>3829</b>	B 189	3236 3829	Jul.	13	18,0	22,3	17,8	23,1	18,9	18,2	16,8	23,6	16,1	24,7	20,8	17,2	19,2	21,0	19,6	21,4	17,2	19,0
			Aug.	13	16,3	21,8	15,7	22,6	19,0	18,1	16,1	22,6	15,4	23,7	20,2	16,8	16,5	20,9	16,2	21,3	17,7	19,4
			Sep.	14	18,7	22,3	18,6	23,2	19,1	18,1	16,8	23,8	16,1	25,2	20,4	17,0	20,4	20,8	21,0	21,2	17,8	19,1
			Qrtl 3	40	17,7	22,2	17,5	23,0	19,0	18,1	16,6	23,4	15,9	24,6	20,5	17,0	18,9	20,9	19,2	21,3	17,6	19,2
<b>3830</b>	B 190	3136 3830	Jul.	13	16,9	22,8	16,3	23,7	20,3	17,5	19,5	21,0	19,3	21,7	20,7	16,7	14,2	24,5	13,2	25,6	19,8	18,3
			Aug.	13	15,6	22,2	15,0	23,3	19,2	16,3	18,2	20,3	18,1	21,1	18,7	15,8	13,2	24,0	12,0	25,4	19,7	16,8
			Sep.	14	17,8	22,9	17,4	23,9	19,4	17,9	20,5	21,0	20,8	21,6	19,3	17,9	15,0	24,8	14,1	26,2	19,4	17,9
			Qrtl 3	40	16,8	22,6	16,3	23,6	19,6	17,3	19,4	20,8	19,4	21,5	19,5	16,8	14,2	24,4	13,1	25,8	19,6	17,7
<b>3831</b>	B 80	4536 3831	Jul.	13	19,4	22,7	19,1	23,6	22,3	14,2	25,1	17,3	25,3	17,6	22,7	13,8	13,4	28,5	12,5	29,9	21,9	14,6
			Aug.	13	17,9	23,3	17,5	24,1	21,7	14,8	23,6	17,4	23,7	17,8	22,5	13,7	12,1	29,1	11,1	30,6	21,0	15,8
			Sep.	14	20,2	23,3	20,0	24,1	21,6	14,5	26,8	17,2	27,2	17,5	22,3	13,3	13,4	29,5	12,6	30,9	21,0	15,5
			Qrtl 3	40	19,2	23,1	18,9	23,9	21,9	14,5	25,2	17,3	25,5	17,6	22,5	13,6	13,0	29,0	12,1	30,5	21,3	15,3
<b>3832</b>	A 14	4236 3832	Jul.	0	15,4	19,9	14,7	21,9	16,7	15,8	15,6	19,3	14,8	21,5	17,0	15,0	15,2	20,4	14,6	22,3	16,4	16,6
			Aug.	0	14,4	20,9	13,2	23,0	17,0	16,3	14,3	19,5	12,9	21,5	17,4	15,1	14,4	22,3	13,5	24,5	16,6	17,5
			Sep.	0	15,4	21,5	14,6	24,0	16,9	16,4	15,8	20,2	15,3	22,7	16,8	15,4	14,9	22,7	14,0	25,2	16,9	17,5
			Qrtl 3	0	15,0	20,8	14,2	23,0	16,9	16,2	15,2	19,7	14,3	21,9	17,1	15,2	14,8	21,8	14,0	24,0	16,6	17,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1					Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3833</b>	A 14	4539 3833	Jul.	12	17,8	20,0	18,0	21,8	17,4	15,2	16,8	19,8	16,3	21,7	17,9	14,8	18,9	20,1	19,7	21,8	17,0	15,6
			Aug.	13	16,7	20,5	16,3	22,2	17,7	15,4	16,2	20,6	15,4	22,6	18,2	15,4	17,2	20,3	17,1	21,9	17,3	15,4
			Sep.	14	17,8	20,7	17,9	22,6	17,6	15,6	16,6	20,8	16,1	22,8	17,9	15,6	19,0	20,5	19,7	22,4	17,2	15,7
			Qrtl 3	39	17,4	20,4	17,4	22,2	17,6	15,4	16,5	20,4	16,0	22,4	18,0	15,2	18,4	20,3	18,8	22,1	17,2	15,6
<b>3834</b>	A 38	4738 3834	Jul.	12	17,8	21,7	17,7	23,6	18,1	17,1	15,8	22,8	14,9	25,1	18,3	17,2	19,8	20,7	20,6	22,1	17,9	17,0
			Aug.	13	16,4	21,3	15,5	23,3	18,4	16,4	15,5	21,7	14,2	23,9	18,6	16,6	17,4	20,7	17,1	22,5	18,3	16,3
			Sep.	14	17,4	22,0	17,3	24,3	17,6	16,9	16,1	23,0	15,2	25,6	17,9	17,4	19,1	20,6	20,0	22,7	17,2	16,4
			Qrtl 3	39	17,2	21,7	16,9	23,7	18,0	16,8	15,8	22,5	14,8	24,9	18,2	17,1	18,9	20,7	19,3	22,4	17,8	16,6
<b>3835</b>	A 2	3736 3835	Jul.	0							14,2	20,4	13,3	22,6	16,5	15,4						
			Aug.	0								14,4	20,9	13,2	22,8	17,1	16,3					
			Sep.	0								15,0	20,7	14,1	23,3	16,8	15,2					
			Qrtl 3	0								14,5	20,7	13,5	22,9	16,8	15,6					
<b>3836</b>	A 2	3834 3836	Jul.	13	13,3	18,9	12,3	21,2	15,1	14,9	12,5	19,1	11,4	21,0	14,4	15,9	14,3	18,6	13,4	21,5	15,9	13,8
			Aug.	13	13,1	19,3	11,6	21,3	16,1	15,5	12,7	19,8	11,3	21,4	15,3	16,9	13,6	18,8	11,8	21,2	16,9	14,1
			Sep.	14	13,9	18,5	12,8	21,1	15,6	14,5	13,2	19,1	11,9	21,4	15,1	15,5	14,8	17,9	14,0	20,8	16,2	13,3
			Qrtl 3	40	13,5	18,9	12,2	21,2	15,6	15,0	12,8	19,3	11,5	21,3	15,0	16,1	14,2	18,5	13,0	21,1	16,4	13,7
<b>3837</b>	A 2	3733 3837	Jul.	13	13,5	19,0	12,2	21,3	15,6	15,3	12,5	19,6	11,3	21,5	14,6	16,4	14,7	18,4	13,4	21,2	16,5	14,3
			Aug.	13	13,0	19,3	11,4	21,3	15,9	15,8	12,3	20,2	10,9	21,8	14,7	17,4	13,8	18,4	11,9	20,8	17,0	14,3
			Sep.	14	13,8	18,5	12,6	21,1	15,7	14,6	12,5	19,4	11,1	21,9	14,6	15,6	15,4	17,4	14,4	20,1	17,0	13,4
			Qrtl 3	40	13,5	18,9	12,0	21,2	15,7	15,2	12,4	19,7	11,1	21,7	14,7	16,4	14,6	18,1	13,1	20,7	16,9	14,0
<b>3838</b>	A 14	3835 3838	Jul.	0	17,5	20,3	17,5	22,4	17,4	15,4	19,2	17,4	19,6	18,9	18,2	14,1	16,0	22,8	15,7	25,5	16,6	16,6
			Aug.	0	16,3	20,9	16,0	22,8	17,0	16,3	17,3	18,7	17,1	20,1	17,8	15,4	15,3	23,1	15,0	25,5	16,3	17,1
			Sep.	0	17,6	21,0	17,9	23,2	17,0	15,9	19,4	18,6	20,1	20,3	17,7	14,6	16,0	23,1	15,9	25,7	16,3	17,1
			Qrtl 3	0	17,1	20,7	17,1	22,8	17,1	15,9	18,6	18,3	18,9	19,8	17,9	14,7	15,8	23,0	15,5	25,6	16,4	16,9
<b>3839</b>	A 14	3835 3839	Jul.	13	20,2	21,5	20,3	23,0	19,7	16,7	20,7	20,3	20,7	21,7	20,9	15,7	19,6	22,8	20,0	24,4	18,4	17,7
			Aug.	13	19,3	21,9	18,9	23,5	21,1	16,1	19,9	20,9	19,4	22,5	21,9	14,7	18,7	22,9	18,4	24,4	20,1	17,5
			Sep.	14	21,0	22,1	21,1	23,6	20,6	15,7	20,9	20,9	20,7	22,5	21,4	14,5	21,2	23,3	21,5	24,9	19,7	17,0
			Qrtl 3	40	20,2	21,8	20,1	23,4	20,4	16,2	20,5	20,7	20,3	22,2	21,4	15,0	19,9	23,0	20,0	24,6	19,3	17,4
<b>3840</b>	A 143	4537 3840	Jul.	4	18,9	24,1	18,7	25,7	19,6	18,2	18,0	25,4	16,8	27,6	22,4	17,3	19,6	23,2	20,2	24,4	17,5	18,8
			Aug.	0	17,7	24,5	17,1	26,4	20,1	17,5	15,8	25,9	14,1	28,2	22,2	17,0	19,2	23,5	19,4	25,0	18,5	17,8
			Sep.	3	19,5	24,9	19,7	26,7	18,9	18,0	17,1	26,3	15,9	29,0	21,4	16,6	21,1	24,0	22,1	25,3	17,3	18,9
			Qrtl 3	7	18,8	24,5	18,6	26,3	19,5	17,9	17,0	25,9	15,6	28,3	22,0	16,9	20,1	23,6	20,7	24,9	17,7	18,6
<b>3841</b>	L 50	4336 3841	Jul.	13	17,8	25,3	17,6	26,2	19,1	19,8	21,3	23,1	21,5	23,5	19,7	20,2	15,2	26,9	14,5	28,4	18,8	19,6
			Aug.	13	17,0	24,7	16,8	25,5	18,4	17,3	20,8	20,3	20,9	21,0	20,0	13,7	13,0	29,2	12,5	30,3	17,1	20,4
			Sep.	14	19,4	24,0	19,2	25,2	20,6	15,5	23,5	20,0	23,8	20,8	21,6	14,0	15,3	27,8	14,7	29,5	19,7	16,7
			Qrtl 3	40	18,1	24,7	17,9	25,7	19,5	17,7	21,9	21,2	22,1	21,8	20,5	16,1	14,7	27,8	14,0	29,3	18,7	18,9
<b>3842</b>	B 180	4836 3842	Jul.	13	17,4	24,1	17,1	24,7	22,1	15,5	13,8	26,3	13,2	27,0	22,3	16,1	21,0	22,0	20,9	22,5	21,9	14,9
			Aug.	3	16,8	24,2	16,3	24,8	23,4	14,4	13,8	26,5	13,2	27,3	22,9	15,6	19,7	21,8	19,5	22,4	23,8	13,3
			Sep.	0	16,9	24,1	16,4	24,9	23,1	14,2	14,0	26,4	13,3	27,3	22,7	14,8	19,7	21,9	19,4	22,5	23,6	13,7
			Qrtl 3	16	17,0	24,1	16,6	24,8	22,9	14,7	13,9	26,4	13,2	27,2	22,6	15,4	20,1	21,9	19,9	22,5	23,1	13,9



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Jul.	13	17,4	23,5	17,1	23,9	22,6	16,1	19,4	22,6	19,3	22,9	19,9	17,2	15,3	24,4	14,8	24,9	25,6	14,8
			Aug.	13	15,6	24,4	15,3	24,8	21,1	15,9	17,3	23,7	17,2	24,1	18,2	16,2	13,9	25,1	13,3	25,6	24,3	15,5
			Sep.	14	17,8	24,3	17,5	24,8	22,0	16,5	19,7	23,6	19,7	24,0	19,2	18,5	15,8	25,0	15,3	25,6	24,9	14,5
			Qrtl 3	40	16,9	24,1	16,6	24,5	21,9	16,2	18,8	23,3	18,8	23,7	19,1	17,4	15,0	24,8	14,5	25,4	24,9	14,9
3844	B 189	3136 3844	Jul.	13	16,8	21,7	16,4	22,5	18,5	18,0	17,2	21,4	16,6	22,2	20,2	17,2	16,3	22,0	16,1	22,8	16,9	18,7
			Aug.	13	15,9	21,7	15,3	22,5	18,4	18,2	17,0	21,0	16,4	21,8	20,1	16,9	14,7	22,5	14,2	23,3	16,8	19,3
			Sep.	14	17,5	22,0	17,3	22,9	18,4	18,1	17,7	21,7	17,1	22,9	20,2	16,9	17,3	22,2	17,5	22,9	16,6	19,2
			Qrtl 3	40	16,7	21,8	16,4	22,6	18,4	18,1	17,3	21,4	16,7	22,3	20,2	17,0	16,1	22,2	16,0	23,0	16,8	19,1
3845	B 81	4131 3845	Jul.	13	17,0	23,9	16,5	24,5	24,3	14,5	18,1	23,4	17,8	23,9	23,7	15,8	15,3	24,6	14,6	25,4	25,2	12,7
			Aug.	13	14,6	25,6	14,1	26,3	23,0	15,0	15,2	25,8	14,8	26,4	22,1	16,2	13,7	25,3	13,1	26,1	24,2	13,4
			Sep.	14	17,1	25,2	16,7	25,8	23,6	15,2	18,3	24,8	18,1	25,3	21,7	16,6	15,6	25,6	14,9	26,5	25,9	13,4
			Qrtl 3	40	16,3	24,8	15,8	25,5	23,7	14,9	17,3	24,6	17,0	25,1	22,6	16,2	14,9	25,2	14,2	26,0	25,2	13,2
3846	B 181	4638 3846	Jul.	13	18,8	20,3	18,4	20,7	23,4	14,4	16,9	20,7	16,4	21,1	23,9	14,9	20,6	19,8	20,4	20,3	22,9	14,0
			Aug.	13	17,3	21,2	16,8	21,6	23,4	15,7	15,9	21,3	15,4	21,7	23,2	16,6	18,5	21,1	18,1	21,6	23,6	14,9
			Sep.	14	18,8	21,3	18,5	21,8	23,2	15,3	16,7	21,7	16,3	22,2	23,0	15,6	20,9	20,8	20,7	21,3	23,3	15,1
			Qrtl 3	40	18,3	20,9	18,0	21,4	23,3	15,1	16,5	21,3	16,0	21,7	23,3	15,7	20,0	20,6	19,8	21,1	23,3	14,7
3847	B 187	4142 3847	Jul.	13	18,6	23,8	18,4	24,6	20,4	15,7	13,2	27,1	12,5	28,2	20,6	16,1	24,0	20,5	24,4	21,0	20,1	15,3
			Aug.	12	17,3	24,0	16,9	24,9	21,2	14,6	12,6	27,3	11,6	28,6	22,0	14,5	22,0	20,6	22,2	21,2	20,3	14,7
			Sep.	14	19,5	24,1	19,3	25,0	21,0	15,7	13,8	27,6	13,1	28,7	20,7	16,3	25,2	20,7	25,5	21,2	21,3	15,0
			Qrtl 3	39	18,5	24,0	18,3	24,8	20,8	15,3	13,2	27,3	12,4	28,5	21,1	15,7	23,8	20,6	24,1	21,1	20,6	15,0
3849	B 185	4233 3849	Jul.	13	15,2	23,7	14,5	24,6	20,5	17,5	14,2	25,9	13,2	27,3	19,5	17,6	16,3	21,4	15,6	21,9	21,8	17,4
			Aug.	13	12,7	23,9	11,9	25,0	17,8	17,4	11,6	26,3	10,6	27,8	16,9	18,3	13,9	21,5	13,1	22,3	19,0	16,2
			Sep.	13	14,3	24,4	13,7	25,3	17,5	19,6	13,1	27,0	12,7	28,3	15,0	21,4	15,6	21,6	14,7	22,3	20,6	17,4
			Qrtl 3	39	14,1	24,0	13,4	25,0	18,4	18,4	13,0	26,5	12,2	27,8	16,7	19,5	15,3	21,5	14,5	22,2	20,5	17,0
3850	B 244	4130 3850	Jul.	13	17,5	24,5	17,0	24,9	25,8	17,8	11,0	29,3	10,3	29,8	24,7	18,7	24,1	19,7	23,9	19,8	26,9	16,9
			Aug.	13	15,5	25,1	15,1	25,6	24,6	16,7	9,6	30,7	8,7	31,3	24,2	19,5	21,6	19,4	21,5	19,7	24,9	13,8
			Sep.	14	18,0	25,1	17,7	25,5	24,5	17,7	11,1	30,3	10,4	30,9	23,6	18,8	25,0	19,9	25,0	20,1	25,4	16,6
			Qrtl 3	40	17,1	24,9	16,7	25,3	24,9	17,4	10,6	30,1	9,9	30,7	24,2	19,0	23,7	19,7	23,6	19,9	25,7	15,8
3851	B 2	4839 3851	Jul.	13	19,0	23,2	18,6	24,3	21,4	15,7	18,4	22,5	18,0	23,7	20,8	15,6	19,6	23,8	19,3	25,0	22,0	15,8
			Aug.	13	17,8	23,4	17,2	24,7	21,8	15,1	16,9	23,2	16,4	24,3	20,2	16,2	18,8	23,7	18,1	25,1	23,5	14,0
			Sep.	14	19,6	23,2	19,3	24,7	20,8	15,7	18,9	22,8	18,8	24,1	19,4	16,7	20,3	23,6	19,9	25,3	22,4	14,7
			Qrtl 3	40	18,9	23,2	18,4	24,6	21,3	15,6	18,1	22,8	17,8	24,0	20,0	16,2	19,6	23,7	19,1	25,1	22,6	14,9
3852	B 91	4838 3852	Jul.	13	19,5	22,1	19,2	23,3	21,4	14,8	22,8	19,0	23,3	19,7	19,9	15,6	16,4	25,0	15,3	26,8	23,0	13,9
			Aug.	13	19,0	22,6	18,5	23,9	22,3	14,9	22,0	19,0	22,4	19,6	20,1	15,7	15,9	26,3	14,5	28,1	25,2	13,8
			Sep.	14	20,2	23,5	20,0	24,8	21,0	16,2	23,0	20,3	23,9	21,0	18,8	16,7	17,0	26,9	16,0	28,6	23,9	15,4
			Qrtl 3	40	19,6	22,7	19,3	24,0	21,5	15,3	22,6	19,5	23,2	20,1	19,5	16,0	16,4	26,0	15,3	27,8	23,9	14,4
3853	L 85	4233 3853	Jul.	13	18,9	24,5	18,3	25,0	24,7	20,0	14,4	27,6	13,6	27,9	21,6	25,0	24,3	20,8	23,9	21,5	28,8	13,2
			Aug.	13	17,9	24,9	17,2	25,4	24,3	20,0	14,1	27,8	13,3	28,2	21,2	24,2	22,4	21,4	21,8	22,1	28,5	14,2
			Sep.	14	19,7	24,8	19,3	25,2	24,2	20,6	14,4	28,1	13,8	28,3	21,0	25,4	25,5	21,2	25,3	21,8	27,8	15,1
			Qrtl 3	40	18,9	24,7	18,3	25,2	24,4	20,1	14,3	27,8	13,6	28,2	21,3	24,9	24,2	21,1	23,8	21,8	28,4	14,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Jul.	13	18,4	23,1	17,9	24,3	22,2	14,0	16,1	25,2	15,4	26,6	21,0	14,3	20,8	21,0	20,4	22,0	23,3	13,7
			Aug.	13	16,5	23,1	15,8	24,3	22,1	13,7	14,7	25,1	14,0	26,6	20,2	14,0	18,2	21,2	17,4	22,2	23,9	13,5
			Sep.	14	19,0	23,3	18,6	24,5	21,5	14,6	16,8	25,4	16,4	26,7	19,7	15,5	21,2	21,1	20,9	22,2	23,0	13,8
			Qrtl 3	40	18,1	23,2	17,6	24,4	21,9	14,2	16,0	25,3	15,4	26,6	20,3	14,7	20,2	21,1	19,7	22,2	23,3	13,7
3855	B 107	3538 3855	Jul.	13	19,0	22,6	18,8	23,6	20,3	16,6	19,3	22,5	18,9	23,5	21,5	16,0	18,8	22,8	18,7	23,6	19,2	17,3
			Aug.	13	17,8	23,0	17,4	24,0	20,4	16,7	18,2	22,7	17,7	23,8	21,1	15,9	17,5	23,2	17,1	24,1	19,7	17,4
			Sep.	14	19,7	23,3	19,6	24,4	20,2	17,5	19,9	22,9	19,7	24,1	20,6	16,5	19,5	23,8	19,5	24,7	19,8	18,6
			Qrtl 3	40	18,9	23,0	18,6	24,0	20,3	17,0	19,1	22,7	18,8	23,8	21,0	16,2	18,6	23,3	18,5	24,2	19,6	17,8
3856	B 71	3734 3856	Jul.	13	18,5	21,6	18,3	22,7	19,3	17,2	15,8	23,9	15,1	25,3	18,3	18,2	21,3	19,3	21,5	20,0	20,3	16,0
			Aug.	13	17,6	21,6	17,0	22,7	20,1	16,6	14,6	24,0	13,6	25,4	18,9	18,0	20,5	19,1	20,3	19,9	21,4	15,1
			Sep.	14	20,0	21,0	19,4	21,9	24,3	14,3	15,8	24,7	14,8	26,0	23,7	15,1	23,9	17,5	23,8	18,0	24,9	13,6
			Qrtl 3	40	18,3	21,5	18,0	22,5	20,1	16,7	15,3	24,1	14,5	25,5	19,0	17,9	21,4	18,9	21,4	19,7	21,2	15,4
3857	B 91	4637 3857	Jul.	13	21,1	25,0	21,3	25,7	19,1	18,5	23,1	23,1	23,3	23,7	21,0	17,0	19,1	26,8	19,3	27,6	17,4	19,8
			Aug.	13	20,0	25,8	20,1	26,5	19,5	18,6	22,3	23,6	22,5	24,2	20,6	17,8	17,8	27,9	17,7	28,8	18,5	19,4
			Sep.	14	22,0	25,7	22,3	26,4	19,1	19,6	24,8	23,1	25,3	23,6	20,7	18,2	19,2	28,4	19,4	29,2	17,5	20,9
			Qrtl 3	40	21,1	25,5	21,3	26,2	19,2	19,0	23,5	23,3	23,8	23,8	20,8	17,7	18,7	27,7	18,8	28,6	17,8	20,1
3858	B 91	4637 3858	Jul.	13	21,5	24,4	21,6	25,2	20,5	16,5	22,2	24,9	22,3	25,8	21,6	15,5	20,9	23,9	21,1	24,7	19,6	17,4
			Aug.	13	20,3	25,1	20,3	26,1	20,7	16,5	20,9	25,3	21,0	26,4	20,7	16,5	19,7	24,9	19,6	25,9	20,7	16,4
			Sep.	14	22,2	24,9	22,4	25,8	20,7	17,3	23,0	24,8	23,3	25,7	20,5	16,8	21,5	25,0	21,6	25,9	20,9	17,7
			Qrtl 3	40	21,4	24,8	21,5	25,7	20,6	16,8	22,1	25,0	22,2	25,9	20,9	16,3	20,8	24,6	20,8	25,5	20,4	17,2
3859	A 36	4131 3859	Jul.	13	17,3	23,0	16,8	24,3	19,0	17,8	14,7	25,9	14,1	27,4	17,4	19,1	20,3	19,7	20,1	20,5	20,6	16,6
			Aug.	13	15,7	23,5	15,0	24,8	19,5	16,8	12,9	26,4	12,1	27,7	17,7	19,2	18,6	20,5	18,1	21,7	21,3	14,4
			Sep.	14	17,8	23,9	17,7	25,1	18,2	18,3	14,6	27,3	14,2	28,7	16,8	20,3	20,9	20,5	21,2	21,5	19,4	16,7
			Qrtl 3	40	17,0	23,5	16,6	24,7	18,9	17,7	14,1	26,6	13,5	28,0	17,2	19,5	20,0	20,3	19,9	21,3	20,3	16,0
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	18,8	21,5	19,0	23,3	18,5	17,1	17,9	20,9	19,1	21,8	15,2	18,9	19,7	22,2	18,8	24,8	22,2	15,1
			Aug.	9	16,9	22,1	16,4	23,3	18,7	17,6	16,3	23,2	16,3	24,3	15,9	19,0	17,7	20,8	16,6	22,2	21,7	16,2
			Sep.	3	17,2	22,6	17,0	24,1	18,1	18,1	17,2	23,3	18,0	24,4	14,8	19,8	17,3	21,9	16,0	23,9	21,2	16,4
			Qrtl 3	12	17,6	22,2	17,3	23,7	18,4	17,6	17,1	22,6	17,7	23,7	15,2	19,3	18,1	21,7	16,9	23,6	21,6	15,9
3861	L 82	4131 3861	Jul.	13	19,5	24,7	19,3	25,2	25,2	12,3	21,0	24,5	20,8	25,1	25,6	13,0	18,1	24,8	17,8	25,4	24,6	11,4
			Aug.	13	17,6	25,0	17,3	25,6	23,7	12,8	18,4	25,7	18,1	26,5	23,3	13,0	16,9	24,4	16,6	24,8	24,2	12,6
			Sep.	14	20,7	24,5	20,6	25,0	23,0	13,9	21,9	24,0	21,9	24,6	22,3	12,9	19,6	24,9	19,5	25,3	23,8	15,2
			Qrtl 3	40	19,4	24,7	19,2	25,3	23,9	13,1	20,5	24,7	20,4	25,3	23,7	13,0	18,3	24,7	18,0	25,2	24,2	13,2
3862	L 15	3336 3862	Jul.	13	21,2	23,8	21,1	24,2	23,7	14,4	28,8	17,8	29,0	17,9	22,9	15,5	13,4	30,0	13,0	30,6	24,6	13,3
			Aug.	13	19,4	24,5	19,3	24,9	22,6	15,4	25,8	19,5	25,9	19,6	21,8	17,2	12,5	30,0	12,0	30,6	23,5	13,2
			Sep.	14	22,2	24,5	22,1	24,9	23,5	16,2	30,2	18,9	30,6	19,0	22,7	17,8	13,7	30,3	13,2	31,1	24,3	14,3
			Qrtl 3	40	21,0	24,3	20,9	24,7	23,3	15,5	28,4	18,8	28,6	18,8	22,5	17,0	13,2	30,1	12,8	30,8	24,2	13,7
3863	L 172	4636 3863	Jul.	13	17,3	24,1	16,8	24,7	23,3	17,1	20,2	22,1	20,1	22,5	21,5	16,9	14,3	26,2	13,4	27,0	25,1	17,3
			Aug.	13	15,6	24,4	15,0	25,2	23,0	14,9	18,0	22,2	17,7	22,8	21,0	13,9	13,3	26,6	12,3	27,4	24,9	15,9
			Sep.	14	19,1	24,5	18,4	25,3	27,5	15,6	22,5	22,0	21,9	22,7	29,6	14,2	15,7	27,0	14,8	27,9	25,5	17,1
			Qrtl 3	40	17,4	24,3	16,8	25,0	24,7	16,0	20,3	22,1	20,0	22,7	24,3	15,1	14,5	26,6	13,5	27,4	25,2	16,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Jul.	13	19,1	23,9	18,8	24,7	22,5	15,6	25,4	17,7	25,4	18,1	25,5	13,7	12,7	30,1	12,1	31,3	19,2	17,6		
			Aug.	13	18,2	24,3	17,8	25,1	22,5	16,0	23,8	18,3	23,8	18,7	24,6	14,6	12,6	30,4	11,9	31,6	20,3	17,4		
			Sep.	14	20,0	24,0	19,9	24,8	21,4	16,2	26,6	18,0	26,9	18,3	23,5	14,2	13,4	30,1	12,8	31,3	19,2	18,2		
			Qrtl 3	40	19,1	24,1	18,9	24,9	22,1	15,9	25,3	18,0	25,4	18,4	24,5	14,2	12,9	30,2	12,3	31,4	19,6	17,8		
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Jul.	13	18,5	23,6	17,6	24,6	25,0	15,9	14,9	27,1	14,0	28,2	22,1	18,5	22,2	20,0	21,4	20,8	28,0	13,4		
			Aug.	13	16,4	24,1	15,3	25,2	25,3	16,0	13,1	28,4	12,0	29,6	22,3	18,7	19,8	19,8	18,8	20,6	28,2	13,3		
			Sep.	14	19,4	24,2	18,6	25,2	25,6	15,9	15,5	27,9	14,6	29,1	22,2	18,8	23,3	20,4	22,6	21,4	28,8	13,1		
			Qrtl 3	40	18,2	24,0	17,3	25,0	25,3	15,9	14,5	27,8	13,6	29,0	22,2	18,6	21,9	20,1	21,0	21,0	28,3	13,3		
<b>3868</b>	L 70	4034 3868	Jul.	13	20,1	24,4	20,0	25,3	20,9	16,9	17,0	27,1	16,5	28,3	21,0	17,2	23,2	21,7	23,5	22,3	20,9	16,6		
			Aug.	13	18,5	24,2	18,0	25,3	22,5	16,0	15,4	27,1	14,4	28,5	22,9	16,7	21,6	21,4	21,5	22,2	22,2	15,3		
			Sep.	14	21,6	24,2	21,6	25,3	21,5	16,6	18,6	26,8	18,2	28,2	21,1	16,9	24,5	21,6	24,9	22,3	21,9	16,4		
			Qrtl 3	40	20,1	24,3	19,9	25,3	21,6	16,5	17,1	27,0	16,5	28,3	21,6	16,9	23,2	21,6	23,4	22,3	21,6	16,1		
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Jul.	13	20,9	23,0	20,4	24,0	24,1	15,4	21,1	23,1	21,1	24,1	21,0	15,8	20,6	22,9	19,7	23,9	27,4	15,0		
			Aug.	13	19,3	23,5	18,8	24,6	21,9	16,9	19,3	23,7	19,1	24,8	20,7	17,2	19,3	23,3	18,6	24,4	23,0	16,7		
			Sep.	14	21,6	23,6	21,4	24,6	22,6	16,8	21,7	24,0	21,9	25,1	20,8	16,4	21,4	23,2	21,0	24,1	24,2	17,1		
			Qrtl 3	40	20,6	23,4	20,3	24,4	22,8	16,4	20,8	23,6	20,8	24,7	20,9	16,5	20,5	23,1	19,9	24,1	24,7	16,4		
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Jul.	0	22,6	25,2	22,2	25,8	26,0	18,0	14,4	32,0	13,8	33,1	21,2	21,0	30,0	18,9	30,0	19,2	30,4	15,2		
			Aug.	0	22,2	25,3	21,8	26,1	26,1	17,9	14,4	31,9	13,7	33,0	21,5	21,0	29,9	18,8	29,9	19,2	30,4	14,9		
			Sep.	12	20,7	25,4	20,4	26,0	24,0	19,2	15,9	29,7	15,4	30,4	21,5	20,6	24,9	21,6	24,8	22,0	25,9	18,1		
			Qrtl 3	12	21,8	25,3	21,5	26,0	25,5	18,3	14,9	31,3	14,3	32,2	21,4	20,9	28,3	19,7	28,3	20,1	29,0	16,0		
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Jul.	13	20,5	25,0	20,0	25,5	26,1	19,3	15,6	29,5	14,9	30,1	23,9	22,0	25,9	20,2	25,7	20,5	28,6	16,4		
			Aug.	13	18,1	25,7	17,3	26,2	26,8	19,9	13,8	29,8	12,9	30,4	23,7	23,7	24,1	19,9	23,4	20,4	31,5	14,3		
			Sep.	14	21,3	25,1	20,9	25,7	26,3	18,1	16,1	29,8	15,6	30,4	22,0	22,1	26,8	20,3	26,5	20,7	30,9	14,0		
			Qrtl 3	40	20,0	25,3	19,4	25,8	26,5	19,2	15,1	29,7	14,4	30,3	23,3	22,7	25,7	20,1	25,3	20,6	30,3	14,9		
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Jul.	0	20,8	24,3	20,4	25,0	25,2	15,5	20,0	24,5	19,7	25,2	23,9	15,1	21,5	24,1	21,1	24,9	26,2	15,9		
			Aug.	5	19,3	25,0	18,8	25,8	25,4	15,3	19,5	24,3	19,2	25,0	23,5	15,0	19,1	25,8	18,5	26,6	27,2	15,5		
			Sep.	8	21,3	24,6	21,1	25,2	24,6	16,8	21,2	23,9	21,1	24,4	22,8	16,6	21,4	25,3	21,0	25,9	26,3	17,0		
			Qrtl 3	13	20,5	24,6	20,2	25,3	25,1	15,9	20,3	24,2	20,1	24,8	23,4	15,5	20,7	25,0	20,2	25,8	26,5	16,1		
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Jul.	9	12,3	25,5	12,1	25,7	17,8	20,0	12,2	26,5	12,0	26,7	17,5	20,3	12,4	24,5	12,2	24,7	18,1	19,8		
			Aug.	13	11,0	26,0	10,8	26,2	16,6	19,9	11,1	27,0	10,8	27,4	17,6	18,8	11,0	24,8	10,8	25,0	15,5	21,1		
			Sep.	14	13,6	26,2	13,4	26,4	16,7	21,3	13,6	26,8	13,5	27,0	16,2	21,2	13,5	25,7	13,4	25,9	17,1	21,5		
			Qrtl 3	36	12,4	25,9	12,2	26,1	17,0	20,4	12,4	26,8	12,2	27,0	17,1	20,1	12,3	25,0	12,2	25,2	16,9	20,8		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3875</b>	L 55	3938	Jul.	13	18,9	24,4	18,5	25,0	23,1	16,3	12,0	29,1	11,5	29,9	19,0	18,7	25,7	19,7	25,6	20,1	26,9	14,2	
			3875	Aug.	13	16,7	25,2	16,4	26,0	19,8	17,4	11,2	29,1	10,5	30,2	18,3	17,8	22,0	21,4	22,1	21,9	21,2	17,1
			Sep.	14	18,6	23,1	18,5	24,9	19,2	14,3	13,6	26,3	13,0	28,4	16,9	15,0	23,5	20,1	23,9	21,4	21,4	13,7	
			Qrtl 3	40	18,1	24,1	17,9	25,2	20,0	15,3	12,5	27,9	11,8	29,4	17,6	16,2	23,7	20,4	23,9	21,2	22,3	14,5	
<b>3876</b>	B 246	3933	Jul.	0	20,8	23,0	20,5	23,8	24,3	14,0	17,2	24,9	16,9	25,7	21,9	14,4	24,3	21,2	24,1	21,8	26,7	13,6	
			3876	Aug.	0	21,0	22,9	20,8	23,6	24,5	14,0	17,5	24,9	17,1	25,7	21,9	14,3	24,4	21,1	24,2	21,7	26,8	13,7
			Sep.	0	20,9	23,0	20,6	23,7	24,2	14,1	17,3	24,9	17,0	25,7	21,6	14,4	24,3	21,2	24,1	21,7	26,6	13,9	
			Qrtl 3	0	20,9	23,0	20,6	23,7	24,3	14,0	17,3	24,9	17,0	25,7	21,8	14,4	24,3	21,2	24,1	21,8	26,7	13,7	
<b>3877</b>	L 51	3936	Jul.	13	17,4	24,9	17,2	25,2	23,9	16,3	20,6	22,3	20,4	22,6	27,9	13,5	14,2	27,6	14,0	27,9	19,7	19,3	
			3877	Aug.	13	17,2	24,1	16,9	24,5	25,6	12,5	20,7	21,0	20,4	21,4	29,4	8,7	13,8	27,2	13,5	27,6	21,8	16,3
			Sep.	14	18,7	24,5	18,5	24,9	26,0	14,0	22,5	21,4	22,2	21,8	32,0	9,4	14,9	27,7	14,7	28,0	20,1	18,7	
			Qrtl 3	40	17,8	24,5	17,6	24,9	25,2	14,3	21,3	21,5	21,0	21,9	29,8	10,5	14,3	27,5	14,1	27,8	20,5	18,1	
<b>3878</b>	L 171	4537	Jul.	5	20,8	25,2	20,6	25,7	24,3	17,6	23,4	22,9	23,3	23,3	23,7	16,6	17,8	28,1	17,4	28,5	25,1	19,2	
			3878	Aug.	13	18,9	26,3	18,6	26,8	24,7	17,7	21,0	24,5	20,7	24,9	24,9	16,3	16,2	28,7	15,8	29,2	24,5	19,4
			Sep.	14	22,8	25,8	22,6	26,2	25,6	18,4	25,9	23,4	25,9	23,8	26,4	16,4	18,3	29,3	18,0	29,7	24,4	21,2	
			Qrtl 3	32	21,0	25,7	20,8	26,2	24,8	17,9	23,6	23,5	23,6	24,0	24,9	16,5	17,5	28,6	17,1	29,1	24,7	19,9	
<b>3879</b>	L 151	4335	Jul.	13	18,1	22,4	17,7	23,4	20,2	17,5	19,7	20,2	19,5	21,0	21,0	16,6	16,5	24,6	15,8	25,9	19,4	18,4	
			3879	Aug.	13	16,9	22,8	16,1	24,0	20,4	17,7	19,1	19,9	18,6	20,7	21,4	16,2	14,6	25,7	13,6	27,1	19,3	19,1
			Sep.	14	18,7	22,5	18,4	23,9	19,9	17,0	20,5	20,0	20,7	20,9	20,0	16,8	16,8	25,2	16,1	27,0	19,8	17,3	
			Qrtl 3	40	17,9	22,6	17,4	23,8	20,2	17,4	19,8	20,1	19,6	20,9	20,7	16,6	16,0	25,2	15,3	26,7	19,5	18,2	
<b>3880</b>	L 178	4737	Jul.	13	19,3	24,1	19,1	24,7	21,9	16,2	25,7	18,4	25,9	18,7	22,5	14,2	13,0	29,7	12,4	30,5	21,3	18,2	
			3880	Aug.	13	17,6	24,9	17,2	25,6	23,5	16,1	23,2	19,5	23,3	19,9	23,0	14,1	12,0	30,3	11,1	31,1	23,9	18,1
			Sep.	14	20,0	24,9	19,8	25,6	22,7	16,6	26,2	19,6	26,5	19,9	22,5	15,8	13,8	30,3	13,1	31,3	22,8	17,5	
			Qrtl 3	40	19,0	24,7	18,7	25,3	22,7	16,3	25,1	19,2	25,3	19,5	22,7	14,8	13,0	30,1	12,2	31,0	22,6	17,9	
<b>3881</b>	L 172	4637	Jul.	13	19,4	24,8	19,4	25,5	19,4	19,2	25,5	20,0	26,1	20,2	19,4	18,1	13,7	29,4	13,1	30,4	19,5	20,2	
			3881	Aug.	13	18,5	25,2	18,3	25,9	20,4	18,5	24,3	20,6	24,7	21,0	20,0	17,6	13,1	29,4	12,2	30,6	20,8	19,2
			Sep.	14	20,5	25,5	20,5	26,4	20,5	18,5	27,1	20,2	27,8	20,6	21,4	17,2	14,1	30,6	13,5	31,9	19,5	19,7	
			Qrtl 3	40	19,5	25,2	19,4	25,9	20,1	18,7	25,7	20,3	26,3	20,6	20,4	17,6	13,7	29,8	12,9	31,0	19,9	19,7	
<b>3882</b>	L 24	4132	Jul.	13	17,5	22,8	17,0	23,4	22,1	17,1	15,6	25,0	14,9	25,8	22,1	17,7	19,2	20,8	19,0	21,2	22,1	16,5	
			3882	Aug.	13	15,7	24,2	14,9	25,0	24,4	16,4	12,4	27,5	11,4	28,4	22,7	18,7	18,9	21,1	18,3	21,7	26,1	13,8
			Sep.	14	18,5	24,7	17,7	25,8	26,0	14,3	15,5	28,3	14,5	29,7	25,3	14,8	21,3	21,4	20,7	22,2	26,6	13,8	
			Qrtl 3	40	17,2	23,9	16,5	24,7	24,2	15,9	14,5	27,0	13,6	28,0	23,4	17,1	19,8	21,1	19,3	21,7	25,0	14,7	
<b>3883</b>	L 72	4235	Jul.	13	18,8	24,0	18,8	24,7	18,9	19,5	20,2	21,3	20,5	22,0	18,9	17,3	17,2	26,8	16,9	27,7	18,9	21,8	
			3883	Aug.	13	17,4	24,2	17,2	25,2	18,6	18,2	18,5	22,8	18,5	23,6	18,7	17,5	16,0	26,0	15,7	27,1	18,4	19,1
			Sep.	14	19,9	24,2	20,0	25,4	19,3	18,1	21,5	22,3	22,0	23,1	18,9	18,0	18,0	26,4	17,6	28,0	20,0	18,3	
			Qrtl 3	40	18,8	24,1	18,7	25,1	19,0	18,6	20,2	22,1	20,4	22,9	18,8	17,7	17,1	26,4	16,8	27,6	19,2	19,6	
<b>3884</b>	L 30	3437	Jul.	13	18,4	24,4	18,2	24,9	24,0	15,2	13,8	28,6	13,3	29,3	23,6	15,9	23,3	20,1	23,2	20,4	24,4	14,5	
			3884	Aug.	13	16,6	25,1	16,3	25,6	23,2	15,1	12,4	29,0	12,0	29,5	21,9	17,2	20,8	21,2	20,6	21,6	24,4	13,0
			Sep.	14	19,6	24,8	19,3	25,3	24,9	15,4	14,4	29,3	14,0	29,9	23,5	16,6	25,0	20,2	24,9	20,6	26,3	14,2	
			Qrtl 3	40	18,3	24,8	18,0	25,3	24,1	15,2	13,6	29,0	13,1	29,6	23,1	16,5	23,1	20,5	23,0	20,8	25,1	14,0	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3885</b>	L 172	4635 3885	Jul.	13	16,3	25,4	16,3	26,2	16,2	20,4	19,8	23,0	20,4	23,4	15,7	20,3	12,7	28,0	12,1	29,1	16,6	20,4
			Aug.	13	15,0	24,8	14,5	25,8	18,5	17,9	18,6	22,7	18,7	23,4	18,1	17,6	11,6	26,8	10,6	28,0	18,9	18,2
			Sep.	14	16,5	25,4	16,3	26,3	18,5	19,0	20,1	23,2	20,5	23,8	17,3	19,1	12,9	27,6	12,0	28,7	20,0	18,9
			Qrtl 3	40	16,0	25,2	15,7	26,1	17,7	19,2	19,5	23,0	19,9	23,5	16,9	19,1	12,4	27,5	11,6	28,6	18,4	19,2
<b>3886</b>	B 190	3133 3886	Jul.	13	17,5	23,5	17,1	24,3	20,4	17,8	12,0	27,2	11,0	28,3	20,1	17,3	23,1	19,8	23,5	20,0	20,7	18,2
			Aug.	13	15,8	23,8	15,4	24,7	18,9	17,0	11,7	26,9	10,8	28,2	19,0	16,7	19,9	20,7	20,1	21,1	18,9	17,3
			Sep.	14	18,3	24,0	18,1	24,7	19,4	18,9	12,6	27,5	11,9	28,7	17,9	18,3	24,0	20,4	24,4	20,6	20,9	19,4
			Qrtl 3	40	17,2	23,8	16,9	24,5	19,6	17,9	12,1	27,2	11,3	28,4	18,9	17,5	22,4	20,3	22,7	20,6	20,2	18,3
<b>3887</b>	B 248	3332 3887	Jul.	13	15,7	22,5	15,2	23,2	18,9	18,5	13,1	26,0	12,4	27,0	17,5	19,6	18,5	18,9	18,2	19,1	20,3	17,3
			Aug.	13	13,4	22,5	12,7	23,0	17,6	18,9	11,8	24,2	11,2	24,9	16,4	19,7	14,9	20,8	14,3	21,2	18,7	18,2
			Sep.	14	15,6	23,1	15,3	23,9	17,3	19,1	12,4	25,9	11,9	27,0	15,6	19,5	18,8	20,3	18,8	20,7	18,9	18,7
			Qrtl 3	40	14,9	22,7	14,4	23,4	17,9	18,8	12,4	25,4	11,8	26,3	16,4	19,6	17,4	20,0	17,1	20,3	19,2	18,1
<b>3888</b>	B 188	3438 3888	Jul.	13	16,4	22,9	15,8	23,8	20,0	17,8	18,7	21,4	17,9	22,6	23,4	14,3	14,2	24,3	13,6	25,0	17,1	20,8
			Aug.	13	16,7	22,9	16,0	23,9	20,5	16,6	18,6	21,1	17,7	22,1	24,1	14,8	14,8	24,5	14,3	25,7	17,5	18,1
			Sep.	14	18,2	23,4	17,8	24,4	20,3	18,0	20,2	22,3	19,6	23,4	23,6	15,7	16,4	24,5	16,1	25,5	17,5	19,9
			Qrtl 3	40	17,1	23,1	16,6	24,1	20,3	17,5	19,2	21,6	18,4	22,7	23,7	14,9	15,1	24,5	14,7	25,4	17,4	19,6
<b>3889</b>	B 188	3533 3889	Jul.	13	19,3	24,4	19,3	25,2	19,3	18,7	14,7	29,5	14,2	31,0	18,8	18,5	23,9	19,2	24,6	19,3	19,7	18,9
			Aug.	13	17,9	24,2	17,6	25,2	20,1	17,5	13,6	29,1	12,9	30,5	18,2	18,4	22,3	19,3	22,3	19,7	21,9	16,6
			Sep.	14	19,5	25,3	19,5	26,4	19,6	18,6	14,4	30,8	13,7	32,5	18,7	19,2	24,6	19,8	25,4	20,1	20,3	18,1
			Qrtl 3	40	18,9	24,7	18,8	25,6	19,6	18,3	14,2	29,8	13,6	31,4	18,6	18,7	23,7	19,5	24,2	19,7	20,5	18,0
<b>3890</b>	B 107	3238 3890	Jul.	0	20,9	23,4	20,5	24,3	23,3	17,1	21,5	23,2	20,9	24,2	25,8	16,1	20,2	23,5	20,1	24,4	21,1	18,0
			Aug.	0	21,0	23,4	20,6	24,3	23,3	17,3	21,6	23,1	21,0	24,1	25,4	16,3	20,3	23,6	20,2	24,4	21,3	18,2
			Sep.	0	21,0	23,4	20,6	24,4	23,3	17,2	21,6	23,1	21,0	24,2	25,5	16,1	20,3	23,6	20,1	24,5	21,1	18,3
			Qrtl 3	0	20,9	23,4	20,6	24,3	23,3	17,2	21,6	23,2	21,0	24,2	25,5	16,2	20,3	23,6	20,1	24,4	21,2	18,2
<b>3891</b>	B 107	4240 3891	Jul.	13	17,1	23,3	16,6	24,0	21,6	16,7	17,6	21,3	17,1	22,0	21,9	14,7	16,5	25,4	16,0	26,1	21,4	18,8
			Aug.	13	15,6	23,8	14,9	24,5	22,1	16,2	16,7	21,0	16,0	21,8	23,2	13,7	14,4	26,5	13,8	27,3	20,9	18,9
			Sep.	14	18,1	23,8	17,6	24,5	22,2	16,6	19,2	21,6	18,8	22,3	22,7	14,5	17,0	26,0	16,5	26,8	21,7	18,7
			Qrtl 3	40	16,9	23,6	16,4	24,4	22,0	16,5	17,9	21,3	17,4	22,0	22,6	14,3	16,0	26,0	15,5	26,7	21,3	18,8
<b>3892</b>	B 246a	4035 3892	Jul.	13	18,3	27,0	17,8	27,9	21,6	20,5	18,5	26,3	18,1	27,2	21,8	19,5	18,0	27,7	17,5	28,5	21,3	21,5
			Aug.	13	19,0	25,5	18,1	26,4	25,7	18,7	19,5	25,2	18,6	26,3	26,5	16,5	18,4	25,9	17,6	26,5	24,9	21,0
			Sep.	14	19,6	26,1	19,2	26,9	22,2	19,9	20,2	25,7	20,0	26,6	22,2	19,0	18,9	26,5	18,5	27,3	22,1	20,8
			Qrtl 3	40	18,9	26,2	18,4	27,1	23,0	19,8	19,4	25,7	18,9	26,7	23,4	18,4	18,5	26,7	17,9	27,5	22,6	21,1
<b>3893</b>	B 1	3638 3893	Jul.	0	19,8	22,5	19,6	23,5	21,3	15,1	20,4	22,8	20,1	23,8	22,9	15,8	19,2	22,2	19,1	23,3	19,6	14,4
			Aug.	0	19,9	22,5	19,8	23,5	21,1	15,1	20,4	22,8	20,1	23,8	22,7	15,7	19,4	22,2	19,4	23,1	19,1	14,5
			Sep.	0	20,1	22,5	20,0	23,5	21,2	15,2	20,5	22,8	20,2	23,7	22,8	15,8	19,7	22,2	19,7	23,2	19,3	14,4
			Qrtl 3	0	20,0	22,5	19,8	23,5	21,2	15,1	20,4	22,8	20,1	23,8	22,8	15,7	19,4	22,2	19,4	23,2	19,3	14,4
<b>3894</b>	L 50	4035 3894	Jul.	13	18,3	23,9	17,8	24,7	21,5	17,6	19,4	21,7	18,9	22,5	23,5	15,4	17,2	26,1	16,9	26,9	19,7	19,7
			Aug.	13	17,8	23,6	17,0	24,7	24,4	15,0	18,4	21,9	17,5	22,9	25,4	13,8	17,2	25,3	16,4	26,4	23,4	16,3
			Sep.	14	19,9	23,6	19,5	24,6	23,2	15,8	20,6	21,7	20,0	22,9	25,2	12,6	19,2	25,4	19,0	26,2	21,2	19,0
			Qrtl 3	40	18,7	23,7	18,2	24,6	23,0	16,2	19,5	21,8	18,9	22,8	24,7	13,9	17,9	25,6	17,5	26,5	21,4	18,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	13	18,7	24,0	18,5	25,2	19,6	19,4	15,1	27,2	14,2	29,2	18,7	18,9	22,5	20,7	23,0	20,9	20,6	19,8
			Aug.	13	19,5	23,2	18,8	24,6	22,5	17,3	15,3	26,8	13,8	28,9	22,1	17,7	23,8	19,5	24,0	20,1	22,9	16,9
			Sep.	14	19,3	24,0	19,7	26,0	17,9	17,2	16,2	27,4	15,5	30,1	18,5	18,0	22,6	20,3	24,2	21,5	17,3	16,4
			Qrtl 3	40	19,1	23,8	19,0	25,3	19,6	17,9	15,6	27,2	14,6	29,4	19,5	18,2	22,9	20,2	23,7	20,9	19,7	17,6
3896	B 183	4338 3896	Jul.	13	19,9	22,7	19,7	24,1	20,6	16,6	20,5	20,9	20,5	21,8	20,6	17,4	19,2	24,4	18,9	26,3	20,6	15,7
			Aug.	13	19,4	22,9	18,9	24,5	21,3	16,3	20,2	20,6	19,8	21,9	21,8	15,7	18,5	25,1	18,0	27,0	20,8	16,9
			Sep.	14	20,7	22,8	20,6	24,3	21,0	16,2	21,7	20,6	21,8	21,7	21,2	16,2	19,7	24,9	19,5	26,9	20,9	16,2
			Qrtl 3	40	20,0	22,8	19,8	24,3	21,0	16,4	20,8	20,7	20,7	21,8	21,2	16,4	19,2	24,8	18,8	26,8	20,8	16,3
3897	B 2	4938 3897	Jul.	13	18,8	22,4	18,4	24,2	20,4	15,5	18,4	23,2	18,0	25,2	19,8	15,8	19,2	21,5	18,7	23,2	21,1	15,1
			Aug.	13	17,6	22,5	16,9	24,3	20,3	15,4	17,6	23,1	17,2	25,1	19,1	16,1	17,7	21,7	16,6	23,5	21,7	14,6
			Sep.	14	19,0	22,6	18,8	24,6	19,4	16,0	19,1	23,5	19,1	25,7	19,0	16,2	18,9	21,6	18,6	23,3	20,0	15,8
			Qrtl 3	40	18,5	22,5	18,1	24,4	20,0	15,7	18,4	23,3	18,1	25,3	19,3	16,1	18,6	21,6	18,0	23,3	20,9	15,2
3898	B 2	4042 3898	Jul.	13	17,6	23,9	17,4	24,5	20,3	16,3	14,8	25,5	14,2	26,3	21,2	16,7	20,9	22,1	21,1	22,5	19,1	15,6
			Aug.	13	16,7	24,2	16,4	24,8	20,9	17,1	14,6	25,4	14,0	26,0	22,6	17,3	19,0	22,9	19,0	23,4	19,0	16,8
			Sep.	14	18,4	24,1	18,1	24,8	22,1	16,3	16,2	24,5	15,3	25,3	25,8	15,0	20,7	23,7	20,9	24,3	18,1	17,7
			Qrtl 3	40	17,6	24,1	17,3	24,7	21,2	16,5	15,2	25,1	14,5	25,9	23,3	16,3	20,3	23,0	20,4	23,4	18,7	16,8
3899	B 107	4040 3899	Jul.	6	14,8	21,9	13,8	23,2	17,9	18,2	13,9	22,5	12,0	24,3	19,9	16,9	15,8	21,3	15,8	22,1	15,9	19,4
			Aug.	7	15,4	22,4	14,1	24,2	19,0	17,6	14,8	22,9	13,0	25,1	19,9	16,1	16,1	22,0	15,3	23,1	18,1	19,0
			Sep.	2	16,7	21,7	16,1	23,3	18,0	17,9	16,2	21,9	15,3	23,7	18,7	17,2	17,1	21,5	17,0	22,9	17,3	18,5
			Qrtl 3	15	15,7	22,0	14,7	23,5	18,3	17,9	15,0	22,4	13,5	24,3	19,5	16,8	16,4	21,6	16,1	22,7	17,1	18,9
3900	B 176	4736 3900	Jul.	13	18,8	24,3	18,4	25,4	21,9	16,3	17,3	24,7	16,7	25,8	21,3	16,5	20,4	24,0	20,2	25,0	22,5	16,2
			Aug.	13	16,7	25,0	16,0	26,2	21,7	16,0	15,0	25,8	14,3	27,0	20,7	16,4	18,4	24,2	17,9	25,3	22,8	15,6
			Sep.	14	19,5	25,1	19,3	26,0	20,8	17,7	17,5	25,6	17,3	26,5	19,8	19,1	21,5	24,5	21,4	25,5	21,8	16,2
			Qrtl 3	40	18,4	24,8	18,0	25,9	21,5	16,7	16,6	25,4	16,1	26,4	20,6	17,4	20,2	24,2	19,9	25,3	22,4	16,0
3901	A 9	4539 3901	Jul.	12	15,0	19,9	14,2	21,6	17,4	14,8	15,5	19,9	14,7	21,8	17,8	14,4	14,6	19,9	13,8	21,4	17,0	15,3
			Aug.	13	14,2	19,8	13,2	21,4	17,5	14,5	15,3	19,6	14,3	21,1	18,5	14,5	13,1	20,1	12,0	21,8	16,6	14,5
			Sep.	14	15,4	20,2	14,7	22,0	17,4	14,9	16,1	20,1	15,5	21,9	17,9	14,8	14,7	20,2	13,9	22,0	16,9	15,0
			Qrtl 3	39	14,9	20,0	14,0	21,7	17,5	14,7	15,6	19,9	14,8	21,6	18,1	14,6	14,1	20,1	13,2	21,8	16,8	14,9
3902	A 9	4539 3902	Jul.	12	15,8	18,7	14,9	20,6	17,9	14,0	15,3	19,3	14,3	21,5	17,8	13,9	16,4	18,0	15,7	19,7	18,0	14,0
			Aug.	13	15,0	18,6	13,9	20,3	18,1	13,8	15,0	19,1	13,8	21,0	18,3	13,7	15,0	18,1	14,0	19,6	17,9	13,9
			Sep.	14	16,4	18,6	15,8	20,5	17,9	14,0	16,2	19,4	15,5	21,4	18,0	14,4	16,6	17,7	16,1	19,4	17,7	13,7
			Qrtl 3	39	15,7	18,6	14,9	20,5	18,0	13,9	15,5	19,3	14,5	21,3	18,0	14,0	16,0	17,9	15,2	19,6	17,9	13,9
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0	14,9	19,6	13,9	21,7	17,3	14,7	14,4	20,0	13,0	22,5	17,5	14,4	15,5	19,1	14,7	20,9	17,2	15,0
			Aug.	0	14,0	21,8	12,8	24,0	17,8	15,5	12,8	24,1	11,1	26,5	18,9	15,9	15,4	19,1	14,9	20,7	16,8	15,1
			Sep.	0	14,8	22,1	13,6	24,7	17,9	15,5	14,4	24,7	12,7	27,8	19,0	16,0	15,3	19,3	14,7	21,1	16,8	15,0
			Qrtl 3	0	14,6	21,2	13,4	23,5	17,7	15,2	13,8	23,0	12,2	25,8	18,4	15,4	15,4	19,2	14,8	20,9	16,9	15,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Jul.	12	13,9	19,4	12,7	21,4	16,5	14,8	13,2	19,6	11,7	21,8	16,7	14,5	14,6	19,2	13,8	21,0	16,4	15,2
			Aug.	13	13,0	19,2	11,7	21,0	16,6	14,4	13,2	18,4	11,8	20,1	17,1	13,8	12,8	20,1	11,5	22,0	16,1	15,1
			Sep.	14	14,1	19,0	13,0	21,0	16,6	14,5	14,2	18,5	12,9	20,5	17,0	14,1	14,0	19,5	13,1	21,5	16,1	15,0
			Qrtl 3	39	13,7	19,2	12,4	21,1	16,6	14,6	13,6	18,8	12,2	20,8	16,9	14,1	13,8	19,6	12,8	21,5	16,2	15,1
3906	A 9	4738 3906	Jul.	12	14,0	20,5	12,8	22,6	16,8	15,4	13,5	20,7	12,0	23,1	17,2	14,8	14,5	20,3	13,8	22,0	16,3	16,1
			Aug.	13	13,1	20,1	11,8	21,9	16,7	14,9	12,8	19,8	11,3	21,8	17,3	14,1	13,4	20,4	12,5	22,1	16,0	15,7
			Sep.	14	14,4	20,2	13,4	22,2	16,8	15,2	13,8	20,1	12,3	22,4	17,5	14,5	15,0	20,3	14,5	22,0	16,0	15,9
			Qrtl 3	39	13,8	20,3	12,7	22,2	16,7	15,2	13,4	20,2	11,8	22,4	17,3	14,5	14,3	20,3	13,6	22,0	16,1	15,9
3907	A 14	4539 3907	Jul.	12	19,0	20,5	19,1	22,2	18,4	15,0	16,9	21,2	16,5	23,0	18,3	15,2	21,2	19,8	22,0	21,3	18,5	14,8
			Aug.	13	17,7	21,1	17,4	22,8	18,7	15,0	16,1	22,1	15,3	24,1	18,8	15,1	19,4	20,0	19,6	21,4	18,6	15,0
			Sep.	14	19,0	21,2	19,1	23,0	18,5	15,4	17,1	22,2	16,6	24,1	18,5	16,0	21,1	20,1	21,9	21,7	18,5	14,7
			Qrtl 3	39	18,6	20,9	18,6	22,7	18,5	15,1	16,7	21,9	16,2	23,8	18,5	15,4	20,6	19,9	21,2	21,5	18,5	14,8
3908	A 14	4437 3908	Jul.	13	15,7	19,5	15,1	21,4	16,8	15,6	15,5	20,7	14,6	23,2	17,2	15,5	15,8	18,5	15,6	19,7	16,5	15,8
			Aug.	13	15,1	20,0	14,2	21,8	17,3	15,6	14,5	20,7	13,3	22,9	17,6	14,9	15,7	19,3	15,1	20,6	17,0	16,3
			Sep.	14	16,1	20,4	15,6	22,5	17,1	16,0	15,8	21,3	15,2	23,9	17,2	15,8	16,4	19,6	16,1	21,1	17,0	16,2
			Qrtl 3	40	15,6	20,0	15,0	21,9	17,1	15,8	15,2	20,9	14,3	23,3	17,3	15,4	16,0	19,1	15,6	20,5	16,8	16,1
3909	A 14	3935 3909	Jul.	13	17,8	19,8	18,0	21,5	17,3	15,2	19,8	17,9	20,5	19,4	18,0	14,0	16,0	21,5	15,8	23,4	16,6	16,4
			Aug.	13	16,2	20,8	15,8	22,5	17,3	16,2	17,5	19,3	17,4	20,6	17,8	15,4	14,8	22,4	14,1	24,5	16,7	16,9
			Sep.	13	17,9	21,0	18,2	23,0	17,2	15,5	19,9	19,4	20,7	21,1	17,5	14,6	16,1	22,5	15,7	24,8	16,9	16,4
			Qrtl 3	39	17,3	20,5	17,3	22,4	17,2	15,6	19,0	18,9	19,5	20,4	17,8	14,6	15,6	22,1	15,2	24,3	16,7	16,6
3910	A 38	4738 3910	Jul.	12	17,2	22,0	16,9	24,0	18,2	16,3	14,7	23,6	13,2	26,2	18,8	16,2	20,2	20,0	21,1	21,3	17,5	16,6
			Aug.	10	16,0	22,4	15,2	24,3	18,3	16,8	13,8	24,1	12,3	26,4	18,5	17,0	18,4	20,7	18,5	22,1	18,0	16,6
			Sep.	14	17,2	22,5	16,9	24,6	17,8	16,9	14,6	24,1	13,2	26,9	18,3	16,9	19,9	20,8	20,8	22,3	17,4	17,0
			Qrtl 3	36	16,8	22,3	16,3	24,3	18,1	16,7	14,4	23,9	12,9	26,5	18,5	16,7	19,4	20,5	20,1	21,9	17,6	16,7
3911	A 38	4637 3911	Jul.	11	17,6	21,7	17,4	23,5	18,2	16,8	16,8	21,6	16,2	23,4	18,6	16,9	18,5	21,8	18,8	23,7	17,8	16,7
			Aug.	13	16,0	22,0	15,2	23,9	18,3	16,8	15,8	21,8	14,9	23,6	18,5	16,7	16,3	22,2	15,6	24,2	18,0	16,9
			Sep.	14	17,3	22,3	17,2	24,5	17,5	16,9	16,8	22,3	16,4	24,5	17,9	16,8	17,8	22,4	18,1	24,6	17,1	17,0
			Qrtl 3	38	17,0	22,0	16,6	24,0	18,0	16,8	16,5	21,9	15,8	23,8	18,3	16,8	17,5	22,1	17,5	24,2	17,6	16,9
3912	A 38	4533 3912	Jul.	4	16,5	21,3	15,8	23,6	17,9	16,7	15,9	21,3	14,9	23,5	18,2	16,7	17,0	21,4	16,8	23,7	17,5	16,8
			Aug.	13	14,0	20,6	12,4	22,5	17,4	16,5	14,1	20,6	12,5	22,5	17,4	16,4	13,9	20,6	12,4	22,4	17,3	16,6
			Sep.	14	15,1	20,9	14,2	23,1	16,8	16,7	15,3	20,9	14,2	23,1	17,3	16,7	14,9	20,9	14,2	23,1	16,3	16,8
			Qrtl 3	31	15,2	20,9	14,1	23,0	17,3	16,7	15,1	20,9	13,9	23,0	17,6	16,6	15,2	20,9	14,4	23,1	17,0	16,7
3913	A 38	4534 3913	Jul.	8	15,2	20,9	14,0	22,8	17,8	16,6	15,4	20,1	13,8	22,1	18,8	15,7	15,0	21,6	14,2	23,4	16,8	17,6
			Aug.	6	14,2	21,0	12,6	22,8	18,1	16,8	14,4	20,5	12,6	22,4	18,6	16,2	13,9	21,6	12,5	23,3	17,4	17,4
			Sep.	7	14,7	21,1	13,6	23,1	17,0	17,0	15,2	20,5	13,7	22,7	18,3	15,9	14,2	21,7	13,5	23,5	15,7	18,1
			Qrtl 3	21	14,7	21,0	13,4	22,9	17,6	16,8	15,0	20,4	13,4	22,4	18,6	15,9	14,4	21,7	13,4	23,4	16,6	17,7
3914	A 14	4035 3914	Jul.	13	16,5	19,6	16,4	21,4	16,7	15,5	17,3	18,8	17,3	20,8	17,2	14,2	15,8	20,4	15,6	22,0	16,3	16,8
			Aug.	13	15,3	20,3	14,7	22,0	16,9	16,2	15,6	19,6	15,0	21,3	17,3	15,3	14,9	21,0	14,3	22,8	16,5	16,9
			Sep.	14	16,8	20,5	16,8	22,6	16,8	15,8	17,5	19,7	17,9	21,8	16,7	14,9	16,1	21,3	15,8	23,3	16,8	16,6
			Qrtl 3	40	16,2	20,2	15,9	22,0	16,8	15,8	16,8	19,4	16,7	21,3	17,1	14,8	15,6	20,9	15,2	22,7	16,5	16,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Jul.	13	17,8	19,8	18,0	21,5	17,4	15,4	19,8	17,9	20,6	19,4	17,9	14,3	15,8	21,5	15,5	23,5	16,9	16,5
			Aug.	13	16,1	20,8	15,8	22,5	17,3	16,1	17,7	19,0	17,7	20,4	17,8	15,3	14,6	22,6	13,8	24,8	16,8	17,0
			Sep.	14	17,9	21,1	18,2	23,1	17,3	15,9	20,0	19,3	21,1	20,9	17,3	15,1	15,9	22,8	15,5	25,3	17,2	16,6
			Qrtl 3	40	17,3	20,6	17,3	22,4	17,3	15,8	19,1	18,8	19,7	20,3	17,7	14,9	15,4	22,3	14,9	24,6	17,0	16,7
3916	A 14	3935	Jul.	13	17,0	19,4	16,9	21,2	17,3	15,4	18,2	17,8	18,2	19,6	18,0	13,7	16,0	20,7	15,7	22,5	16,7	16,9
			Aug.	13	15,4	20,4	14,8	22,1	17,0	16,4	16,0	19,3	15,5	20,9	17,2	15,3	14,9	21,5	14,0	23,3	16,8	17,4
			Sep.	14	17,2	20,5	17,2	22,7	17,3	15,6	18,1	19,5	18,4	21,7	17,5	14,5	16,4	21,4	16,0	23,6	17,1	16,6
			Qrtl 3	40	16,6	20,1	16,3	22,0	17,2	15,8	17,4	18,9	17,3	20,8	17,6	14,5	15,8	21,2	15,3	23,1	16,9	16,9
3917	A 14	3935	Jul.	13	17,2	19,5	17,1	21,3	17,5	15,4	18,8	17,5	19,0	19,2	18,3	13,8	15,9	21,3	15,4	23,2	16,8	16,9
			Aug.	13	15,8	20,5	15,1	22,2	17,3	16,3	16,8	19,1	16,4	20,6	17,8	15,2	14,8	21,8	13,9	23,8	16,9	17,3
			Sep.	14	17,5	20,6	17,5	22,8	17,5	15,6	18,8	19,2	19,3	21,2	17,8	14,5	16,2	21,9	15,8	24,3	17,2	16,5
			Qrtl 3	40	16,8	20,2	16,6	22,1	17,4	15,8	18,1	18,7	18,2	20,4	17,9	14,5	15,6	21,7	15,0	23,8	17,0	16,9
3918	A 9	4937	Jul.	11	13,3	20,2	11,9	22,1	16,6	15,6	12,7	20,6	10,8	22,7	17,3	15,2	13,9	19,9	13,1	21,5	15,9	16,0
			Aug.	13	12,4	19,9	11,0	21,5	16,7	15,3	12,1	20,1	10,4	21,7	17,4	15,1	12,8	19,8	11,6	21,3	16,1	15,5
			Sep.	14	13,2	20,2	11,9	22,1	16,6	15,3	12,7	20,3	10,8	22,4	17,2	15,0	13,8	20,0	13,0	21,8	15,9	15,6
			Qrtl 3	38	13,0	20,1	11,6	21,9	16,6	15,4	12,5	20,3	10,7	22,2	17,3	15,1	13,5	19,9	12,6	21,5	16,0	15,7
3919	A 9	4937	Jul.	11	13,2	20,1	11,9	21,9	16,6	15,6	12,5	20,6	10,7	22,6	17,1	15,3	14,0	19,6	13,1	21,2	16,1	15,8
			Aug.	13	12,5	19,8	11,1	21,4	16,8	15,2	12,1	20,0	10,5	21,6	17,2	15,1	13,0	19,6	11,8	21,2	16,3	15,3
			Sep.	14	13,2	20,1	11,9	22,0	16,7	15,3	12,5	20,4	10,8	22,5	16,9	15,2	14,0	19,7	13,0	21,5	16,4	15,3
			Qrtl 3	38	13,0	20,0	11,6	21,8	16,7	15,4	12,4	20,3	10,6	22,2	17,1	15,2	13,6	19,7	12,6	21,3	16,3	15,5
3920	B 242	4433	Jul.	13	16,5	23,0	16,0	23,7	21,0	16,9	17,3	24,0	17,0	24,7	19,7	17,9	15,8	22,0	15,1	22,7	22,5	15,9
			Aug.	13	14,6	23,7	13,9	24,4	20,4	17,1	15,1	25,3	14,6	26,4	19,3	16,5	14,1	22,1	13,2	22,6	21,5	17,8
			Sep.	14	17,1	22,9	16,5	23,8	21,6	16,5	17,7	23,9	17,3	24,9	20,7	17,1	16,5	22,0	15,7	22,7	22,5	15,9
			Qrtl 3	40	16,1	23,2	15,5	24,0	21,1	16,8	16,8	24,4	16,3	25,3	20,0	17,1	15,5	22,0	14,7	22,7	22,2	16,5
3921	B 183	4341	Jul.	13	19,8	24,5	19,6	25,0	22,2	19,3	18,5	27,2	18,4	27,7	19,8	22,0	21,0	22,1	20,7	22,6	24,1	17,2
			Aug.	13	16,2	25,4	15,9	26,1	19,6	17,5	18,3	24,2	18,4	24,6	16,9	19,1	14,5	26,4	13,8	27,4	21,5	16,4
			Sep.	14	18,6	25,1	18,4	25,6	20,6	19,2	21,9	23,6	22,0	24,1	20,7	19,0	15,7	26,3	15,2	27,0	20,5	19,3
			Qrtl 3	40	18,4	24,9	18,1	25,5	20,9	18,7	19,4	25,3	19,5	25,7	19,2	20,3	17,4	24,6	16,9	25,4	22,2	17,6
3926	A 38	4534	Jul.	11	15,1	21,0	14,1	22,8	17,5	16,7	14,8	20,7	13,3	22,7	18,2	16,2	15,5	21,2	14,9	23,0	16,8	17,1
			Aug.	13	14,0	21,1	12,6	23,0	17,6	16,7	13,8	21,3	12,1	23,2	17,8	16,5	14,3	21,0	13,0	22,7	17,4	16,9
			Sep.	14	15,1	21,3	14,2	23,3	17,0	16,9	14,8	21,3	13,4	23,5	17,8	16,5	15,3	21,3	14,9	23,2	16,2	17,3
			Qrtl 3	38	14,8	21,1	13,6	23,1	17,4	16,8	14,5	21,1	13,0	23,1	17,9	16,4	15,0	21,2	14,3	23,0	16,8	17,1
3927	A 38	4535	Jul.	11	15,2	21,0	14,2	23,0	17,4	16,7	15,9	19,8	14,7	21,6	18,5	15,8	14,5	22,3	13,7	24,4	16,3	17,5
			Aug.	13	14,1	21,0	12,7	22,8	17,7	16,6	14,8	20,2	13,3	22,0	18,3	16,0	13,5	21,7	12,0	23,6	17,0	17,1
			Sep.	14	14,9	21,4	14,0	23,5	16,7	17,0	15,8	20,2	14,8	22,1	17,8	16,1	14,0	22,6	13,2	24,9	15,6	18,0
			Qrtl 3	38	14,7	21,1	13,6	23,1	17,3	16,8	15,5	20,1	14,3	21,9	18,2	16,0	14,0	22,2	13,0	24,3	16,3	17,6
3928	A 38	4536	Jul.	11	15,7	21,1	14,8	23,0	17,6	16,6	16,8	19,4	16,0	21,0	18,5	15,9	14,5	22,8	13,6	25,1	16,6	17,4
			Aug.	13	14,5	21,3	13,2	23,1	17,7	16,7	15,5	20,0	14,4	21,5	18,3	16,2	13,4	22,6	12,0	24,8	17,1	17,2
			Sep.	14	15,6	21,6	15,0	23,7	17,0	16,9	17,1	19,8	16,8	21,4	17,9	16,2	14,1	23,5	13,2	26,0	16,1	17,6
			Qrtl 3	38	15,3	21,4	14,4	23,3	17,4	16,7	16,5	19,7	15,8	21,3	18,2	16,1	14,0	23,0	12,9	25,3	16,6	17,4



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
<b>3929</b>	A 38	4536 3929	Jul.	11	16,7	21,5	16,3	23,4	17,7	16,7	18,8	18,9	18,9	20,1	18,6	15,8	14,5	24,2	13,6	26,7	16,8	17,6		
			Aug.	13	15,3	21,7	14,3	23,6	18,0	16,6	17,2	19,5	16,7	20,9	18,6	15,9	13,4	24,0	11,9	26,4	17,4	17,4		
			Sep.	14	16,4	21,9	16,0	24,0	17,2	16,8	18,6	19,3	18,9	20,6	18,0	16,0	14,1	24,7	13,1	27,5	16,4	17,7		
			Qrtl 3	38	16,1	21,7	15,6	23,7	17,6	16,7	18,2	19,2	18,2	20,5	18,4	15,9	14,0	24,3	12,9	26,9	16,8	17,6		
<b>3930</b>	A 38	4537 3930	Jul.	11	17,3	21,6	17,0	23,5	18,3	16,6	18,1	20,0	17,9	21,5	18,8	16,1	16,5	23,3	16,1	25,6	17,7	17,2		
			Aug.	13	16,1	21,9	15,2	23,8	18,5	16,7	17,4	20,3	16,9	21,8	18,9	16,3	14,7	23,7	13,4	26,0	18,1	17,2		
			Sep.	14	17,3	22,3	17,1	24,5	17,7	16,7	18,7	20,5	18,8	22,2	18,4	16,3	15,8	24,2	15,3	27,0	17,0	17,2		
			Qrtl 3	38	16,9	21,9	16,5	23,9	18,1	16,7	18,1	20,3	17,9	21,8	18,7	16,2	15,7	23,7	14,9	26,2	17,6	17,2		
<b>3931</b>	A 38	4637 3931	Jul.	11	17,5	21,4	17,2	23,2	18,2	16,6	17,6	20,4	17,2	21,9	18,7	16,1	17,3	22,5	17,2	24,4	17,6	17,2		
			Aug.	13	16,3	22,1	15,6	23,9	18,4	16,9	16,9	21,2	16,3	22,8	18,6	16,7	15,7	23,0	14,8	25,1	18,2	17,1		
			Sep.	14	17,7	22,4	17,6	24,5	17,8	16,9	18,3	21,4	18,3	23,3	18,4	16,5	17,0	23,5	17,0	25,9	17,2	17,2		
			Qrtl 3	38	17,2	22,0	16,8	23,9	18,1	16,8	17,6	21,0	17,3	22,7	18,6	16,5	16,7	23,0	16,4	25,1	17,6	17,2		
<b>3932</b>	A 38	4737 3932	Jul.	11	16,7	21,4	16,2	23,3	18,0	16,8	16,2	21,1	15,3	22,9	18,5	16,5	17,3	21,8	17,2	23,7	17,5	17,0		
			Aug.	13	15,7	21,5	14,8	23,3	18,3	16,8	15,7	21,1	14,7	22,8	18,5	16,7	15,8	22,0	14,9	23,9	18,1	16,8		
			Sep.	14	16,9	21,7	16,6	23,9	17,5	16,8	16,5	21,7	16,0	23,7	17,7	16,8	17,4	21,8	17,4	24,1	17,3	16,7		
			Qrtl 3	38	16,5	21,6	15,9	23,5	17,9	16,8	16,1	21,3	15,3	23,1	18,2	16,7	16,8	21,9	16,5	23,9	17,6	16,8		
<b>3937</b>	A 2	3835 3937	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
<b>3940</b>	A 2	3737 3940	Jul.	0	13,6	19,0	12,2	21,5	16,2	14,4	13,3	19,7	11,8	22,0	16,4	15,2	14,0	18,2	12,8	20,9	16,0	13,6		
			Aug.	0	14,0	19,2	13,0	21,4	15,9	15,0	13,7	19,7	12,4	21,7	16,3	15,6	14,2	18,8	13,5	21,1	15,5	14,5		
			Sep.	0	13,8	19,3	12,6	21,8	15,9	15,0	13,6	19,6	12,0	22,0	16,4	15,5	14,1	19,0	13,2	21,7	15,4	14,6		
			Qrtl 3	0	13,8	19,2	12,6	21,6	16,0	14,8	13,5	19,7	12,1	21,9	16,4	15,4	14,1	18,7	13,2	21,2	15,6	14,3		
<b>3956</b>	L 64	4236 3956	Jul.	3	20,9	23,9	20,5	25,3	22,7	16,7	20,2	24,2	19,7	26,0	22,8	14,2	21,6	23,6	21,4	24,6	22,6	19,0		
			Aug.	13	20,3	23,8	19,7	25,2	23,0	17,0	19,6	23,8	19,0	25,4	22,5	15,9	21,0	23,8	20,4	25,0	23,5	18,2		
			Sep.	14	21,6	23,7	21,5	25,0	22,2	16,6	20,6	23,5	20,4	25,2	21,6	14,3	22,7	23,8	22,7	24,8	22,8	18,8		
			Qrtl 3	30	20,9	23,8	20,6	25,2	22,7	16,8	20,1	23,8	19,7	25,5	22,3	14,8	21,8	23,7	21,5	24,8	23,0	18,6		
<b>3957</b>	A 9	4239 3957	Jul.	13	13,7	20,1	12,8	21,6	17,1	15,0	13,9	20,4	12,4	22,5	18,9	13,8	13,5	19,8	13,1	20,8	15,1	16,2		
			Aug.	12	13,1	20,4	12,0	21,8	17,2	15,1	13,8	20,3	12,3	22,1	19,4	14,0	12,4	20,4	11,8	21,4	15,0	16,2		
			Sep.	13	13,9	20,4	13,1	22,0	16,7	15,2	14,5	20,5	13,1	22,5	18,7	14,1	13,4	20,4	13,1	21,6	14,6	16,4		
			Qrtl 3	38	13,6	20,3	12,6	21,8	17,0	15,1	14,1	20,4	12,6	22,4	19,0	14,0	13,1	20,2	12,6	21,3	14,9	16,3		
<b>3958</b>	A 9	4339 3958	Jul.	5	14,2	20,1	13,3	21,6	17,0	15,1	14,4	20,4	13,2	22,2	18,5	14,2	13,9	19,8	13,4	21,1	15,6	15,9		
			Aug.	11	13,3	20,2	12,5	21,5	16,8	15,2	14,1	19,9	13,0	21,3	18,9	14,2	12,6	20,5	12,0	21,7	14,8	16,2		
			Sep.	14	14,2	20,3	13,5	21,9	16,6	15,3	14,6	20,5	13,4	22,3	18,5	14,5	13,8	20,1	13,6	21,4	14,7	16,0		
			Qrtl 3	30	13,9	20,2	13,1	21,7	16,8	15,2	14,4	20,3	13,2	22,0	18,7	14,3	13,4	20,2	13,0	21,4	15,1	16,0		



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**
**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**
**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
<b>3813</b>	B 180	4334	Jul.	26	11248	30.07.	FR	938	30.07.	15	FR	9684	30.07.	FR	843	30.07.	15	FR	1906	09.07.	FR	171	07.07.	09	MI
		3813	Aug.	30	10007	26.08.	DO	870	20.08.	15	FR	8303	26.08.	DO	767	06.08.	16	FR	1704	26.08.	DO	141	26.08.	15	DO
			Sep.	30	10737	03.09.	FR	994	02.09.	17	DO	9254	03.09.	FR	892	02.09.	17	DO	1832	08.09.	MI	162	08.09.	11	MI
			Qrtl 3	86	11248	30.07.	FR	994	02.09.	17	DO	9684	30.07.	FR	892	02.09.	17	DO	1906	09.07.	FR	171	07.07.	09	MI
<b>3814</b>	B 2	4141	Jul.	0																					
		3814	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
<b>3815</b>	B 91	4737	Jul.	0																					
		3815	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
<b>3816</b>	B 87	4837	Jul.	31	17714	02.07.	FR	1527	01.07.	16	DO	16505	02.07.	FR	1458	01.07.	16	DO	1209	02.07.	FR	134	09.07.	11	FR
		3816	Aug.	31	16058	30.08.	MO	1390	26.08.	17	DO	14874	30.08.	MO	1325	26.08.	17	DO	1230	25.08.	MI	113	10.08.	09	DI
			Sep.	30	17411	10.09.	FR	1518	23.09.	16	DO	16187	03.09.	FR	1414	23.09.	16	DO	1560	27.09.	MO	148	24.09.	08	FR
			Qrtl 3	92	17714	02.07.	FR	1527	01.07.	16	DO	16505	02.07.	FR	1458	01.07.	16	DO	1560	27.09.	MO	148	24.09.	08	FR
<b>3817</b>	L 85	4131	Jul.	31	6214	15.07.	DO	577	08.07.	17	DO	5892	15.07.	DO	557	08.07.	17	DO	325	07.07.	MI	45	16.07.	10	FR
		3817	Aug.	31	4195	06.08.	FR	412	11.08.	17	MI	3982	06.08.	FR	397	06.08.	16	FR	217	10.08.	DI	29	06.08.	09	FR
			Sep.	30	3703	15.09.	MI	546	15.09.	15	MI	3454	15.09.	MI	492	15.09.	15	MI	249	15.09.	MI	54	15.09.	15	MI
			Qrtl 3	92	6214	15.07.	DO	577	08.07.	17	DO	5892	15.07.	DO	557	08.07.	17	DO	325	07.07.	MI	54	15.09.	15	MI
<b>3818</b>	B 184	3938	Jul.	31	6474	15.07.	DO	546	15.07.	17	DO	5371	02.07.	FR	482	01.07.	17	DO	1326	14.07.	MI	113	14.07.	11	MI
		3818	Aug.	31	5757	19.08.	DO	517	03.08.	17	DI	4753	19.08.	DO	467	03.08.	17	DI	1111	04.08.	MI	100	02.08.	08	MO
			Sep.	30	3782	24.09.	FR	349	21.09.	17	DI	3216	24.09.	FR	321	21.09.	17	DI	566	24.09.	FR	64	24.09.	10	FR
			Qrtl 3	92	6474	15.07.	DO	546	15.07.	17	DO	5371	02.07.	FR	482	01.07.	17	DO	1326	14.07.	MI	113	14.07.	11	MI
<b>3819</b>	B 1	3836	Jul.	31	11241	12.07.	MO	1286	23.07.	15	FR	10481	23.07.	FR	1176	23.07.	15	FR	873	12.07.	MO	110	23.07.	15	FR
		3819	Aug.	31	10426	13.08.	FR	1202	13.08.	15	FR	9852	13.08.	FR	1130	13.08.	15	FR	574	13.08.	FR	98	13.08.	16	FR
			Sep.	30	13268	29.09.	MI	1229	10.09.	18	FR	11283	29.09.	MI	1160	10.09.	18	FR	1985	29.09.	MI	195	29.09.	10	MI
			Qrtl 3	92	13268	29.09.	MI	1286	23.07.	15	FR	11283	29.09.	MI	1176	23.07.	15	FR	1985	29.09.	MI	195	29.09.	10	MI
<b>3820</b>	B 71	3333	Jul.	31	7339	16.07.	FR	613	16.07.	15	FR	5827	16.07.	FR	503	09.07.	15	FR	1838	13.07.	DI	139	13.07.	14	DI
		3820	Aug.	31	4834	02.08.	MO	420	01.08.	15	SO	4476	01.08.	SO	412	01.08.	15	SO	1096	02.08.	MO	90	02.08.	09	MO
			Sep.	30	4434	10.09.	FR	406	17.09.	15	FR	3851	10.09.	FR	375	03.09.	16	FR	832	15.09.	MI	68	15.09.	12	MI
			Qrtl 3	92	7339	16.07.	FR	613	16.07.	15	FR	5827	16.07.	FR	503	09.07.	15	FR	1838	13.07.	DI	139	13.07.	14	DI
<b>3821</b>	B 188	3437	Jul.	31	15119	16.07.	FR	1367	16.07.	15	FR	13460	16.07.	FR	1245	16.07.	15	FR	1927	12.07.	MO	165	13.07.	11	DI
		3821	Aug.	31	14691	20.08.	FR	1334	13.08.	15	FR	13090	20.08.	FR	1214	13.08.	15	FR	1763	19.08.	DO	167	24.08.	13	DI
			Sep.	30	15373	10.09.	FR	1371	10.09.	15	FR	13752	10.09.	FR	1256	10.09.	15	FR	2104	27.09.	MO	182	27.09.	13	MO
			Qrtl 3	92	15373	10.09.	FR	1371	10.09.	15	FR	13752	10.09.	FR	1256	10.09.	15	FR	2104	27.09.	MO	182	27.09.	13	MO
<b>3822</b>	B 188	3433	Jul.	31	5886	01.07.	DO	533	16.07.	15	FR	5283	16.07.	FR	494	16.07.	15	FR	738	01.07.	DO	79	01.07.	11	DO
		3822	Aug.	31	5474	20.08.	FR	504	20.08.	15	FR	4952	20.08.	FR	473	20.08.	15	FR	634	16.08.	MO	62	16.08.	13	MO
			Sep.	30	6013	17.09.	FR	551	10.09.	14	FR	5496	17.09.	FR	498	16.09.	17	DO	1040	15.09.	MI	89	15.09.	13	MI
			Qrtl 3	92	6013	17.09.	FR	551	10.09.	14	FR	5496	17.09.	FR	498	16.09.	17	DO	1040	15.09.	MI	89	15.09.	13	MI

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3823	B 184	4239 3823	Jul.	31	7797	02.07.	FR	710	06.07.	16	DI	7227	02.07.	FR	674	06.07.	16	DI	729	19.07.	MO	70	29.07.	09	DO	
			Aug.	31	8031	23.08.	MO	777	23.08.	09	MO	7241	23.08.	MO	653	24.08.	16	DI	790	23.08.	MO	134	23.08.	09	MO	
			Sep.	30	8501	09.09.	DO	898	09.09.	19	DO	7739	09.09.	DO	790	09.09.	19	DO	762	09.09.	DO	108	09.09.	19	DO	
			Qrtl 3	92	8501	09.09.	DO	898	09.09.	19	DO	7739	09.09.	DO	790	09.09.	19	DO	790	23.08.	MO	134	23.08.	09	MO	
3824	B 6	4236 3824	Jul.	19	9455	15.07.	DO	809	15.07.	19	DO	7579	16.07.	FR	666	30.07.	16	FR	2042	15.07.	DO	190	15.07.	19	DO	
			Aug.	31	9180	25.08.	MI	797	25.08.	17	MI	7567	20.08.	FR	697	13.08.	17	FR	1912	03.08.	DI	156	25.08.	12	MI	
			Sep.	30	9860	10.09.	FR	887	30.09.	17	DO	8411	10.09.	FR	774	10.09.	16	FR	1912	28.09.	DI	170	23.09.	13	DO	
			Qrtl 3	80	9860	10.09.	FR	887	30.09.	17	DO	8411	10.09.	FR	774	10.09.	16	FR	2042	15.07.	DO	190	15.07.	19	DO	
3825	B 1	3733 3825	Jul.	31	7205	13.07.	DI	1083	18.07.	19	SO	5882	02.07.	FR	1021	18.07.	19	SO	2586	13.07.	DI	322	13.07.	10	DI	
			Aug.	31	7367	20.08.	FR	1048	21.08.	13	SA	6027	20.08.	FR	972	21.08.	13	SA	1340	20.08.	FR	193	20.08.	19	FR	
			Sep.	30	6588	03.09.	FR	934	03.09.	12	FR	5339	03.09.	FR	780	03.09.	12	FR	1253	02.09.	DO	248	02.09.	12	DO	
			Qrtl 3	92	7367	20.08.	FR	1083	18.07.	19	SO	6027	20.08.	FR	1021	18.07.	19	SO	2586	13.07.	DI	322	13.07.	10	DI	
3826	L 38	3735 3826	Jul.	31	7139	09.07.	FR	619	17.07.	11	SA	6409	09.07.	FR	601	17.07.	11	SA	837	05.07.	MO	83	22.07.	08	DO	
			Aug.	31	7527	27.08.	FR	652	30.08.	17	MO	6730	27.08.	FR	611	27.08.	16	FR	893	30.08.	MO	103	03.08.	11	DI	
			Sep.	30	8623	10.09.	FR	687	03.09.	15	FR	7810	10.09.	FR	644	23.09.	17	DO	982	30.09.	DO	84	22.09.	09	MI	
			Qrtl 3	92	8623	10.09.	FR	687	03.09.	15	FR	7810	10.09.	FR	644	23.09.	17	DO	982	30.09.	DO	103	03.08.	11	DI	
3827	B 242	4334 3827	Jul.	30	4128	23.07.	FR	408	18.07.	14	SO	3792	23.07.	FR	404	18.07.	14	SO	467	07.07.	MI	45	07.07.	14	MI	
			Aug.	31	4022	12.08.	DO	377	12.08.	16	DO	3654	11.08.	MI	356	08.08.	12	SO	473	12.08.	DO	53	17.08.	11	DI	
			Sep.																							
			Qrtl 3	68	4358	03.09.	FR	408	18.07.	14	SO	3976	03.09.	FR	404	18.07.	14	SO	520	30.09.	DO	53	17.08.	11	DI	
3828	B 6	4538 3828	Jul.	31	12034	16.07.	FR	1075	16.07.	15	FR	10891	16.07.	FR	998	16.07.	16	FR	1264	08.07.	DO	111	08.07.	16	DO	
			Aug.	31	11736	31.08.	DI	1022	30.08.	16	MO	10471	31.08.	DI	944	30.08.	16	MO	1265	31.08.	DI	118	18.08.	09	MI	
			Sep.	30	12585	01.09.	MI	1083	01.09.	17	MI	11439	03.09.	FR	1015	02.09.	17	DO	1436	01.09.	MI	115	01.09.	15	MI	
			Qrtl 3	92	12585	01.09.	MI	1083	01.09.	17	MI	11439	03.09.	FR	1015	02.09.	17	DO	1436	01.09.	MI	118	18.08.	09	MI	
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	11022	23.07.	FR	1063	31.07.	14	SA	9786	23.07.	FR	1038	31.07.	14	SA	1593	07.07.	MI	151	08.07.	14	DO	
			Aug.	31	9781	01.08.	SO	1172	29.08.	14	SO	9544	01.08.	SO	1148	29.08.	14	SO	1644	04.08.	MI	134	04.08.	11	MI	
			Sep.	30	11752	03.09.	FR	1101	03.09.	15	FR	10351	03.09.	FR	1062	26.09.	14	SO	1735	30.09.	DO	146	23.09.	12	DO	
			Qrtl 3	92	11752	03.09.	FR	1172	29.08.	14	SO	10351	03.09.	FR	1148	29.08.	14	SO	1735	30.09.	DO	151	08.07.	14	DO	
3830	B 190	3136 3830	Jul.	31	7407	16.07.	FR	751	16.07.	17	FR	6559	16.07.	FR	687	16.07.	18	FR	848	16.07.	FR	78	16.07.	16	FR	
			Aug.	31	5660	06.08.	FR	517	06.08.	15	FR	4944	20.08.	FR	510	15.08.	13	SO	813	10.08.	DI	72	16.08.	13	MO	
			Sep.	30	5816	03.09.	FR	519	03.09.	15	FR	5157	03.09.	FR	493	05.09.	14	SO	867	28.09.	DI	80	30.09.	16	DO	
			Qrtl 3	92	7407	16.07.	FR	751	16.07.	17	FR	6559	16.07.	FR	687	16.07.	18	FR	867	28.09.	DI	80	30.09.	16	DO	
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	16922	16.07.	FR	1437	15.07.	16	DO	15539	02.07.	FR	1343	15.07.	16	DO	1580	07.07.	MI	148	16.07.	09	FR	
			Aug.	31	16588	24.08.	DI	1433	24.08.	16	DI	14713	24.08.	DI	1295	24.08.	16	DI	1875	24.08.	DI	158	24.08.	15	DI	
			Sep.	30	18627	20.09.	MO	1724	20.09.	16	MO	16441	20.09.	MO	1581	20.09.	17	MO	2186	20.09.	MO	229	20.09.	15	MO	
			Qrtl 3	92	18627	20.09.	MO	1724	20.09.	16	MO	16441	20.09.	MO	1581	20.09.	17	MO	2186	20.09.	MO	229	20.09.	15	MO	
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						







**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**
**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**
**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.					Straße					TK/LZS-Nr.					Zeit-raum					GT					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
																									Kfz				LV				SV			
																									Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum
3864	L 230	4433	Jul.	0																																
		3864	Aug.	0																																
			Sep.	0																																
			Qrtl 3	0																																
3865	L 63	4138	Jul.	31	6246	15.07.	DO	568	30.07.	15	FR	5780	16.07.	FR	537	15.07.	17	DO	599	05.07.	MO	57	14.07.	10	MI											
		3865	Aug.	31	6779	11.08.	MI	614	03.08.	17	DI	6133	11.08.	MI	581	03.08.	17	DI	675	12.08.	DO	67	12.08.	13	DO											
			Sep.	30	6532	30.09.	DO	618	20.09.	16	MO	5951	30.09.	DO	569	20.09.	16	MO	665	29.09.	MI	61	29.09.	15	MI											
			Qrtl 3	92	6779	11.08.	MI	618	20.09.	16	MO	6133	11.08.	MI	581	03.08.	17	DI	675	12.08.	DO	67	12.08.	13	DO											
3867	L 66	4133	Jul.	29	9703	07.07.	MI	890	07.07.	17	MI	8722	23.07.	FR	821	07.07.	17	MI	1120	07.07.	MI	117	07.07.	10	MI											
		3867	Aug.	31	9348	20.08.	FR	875	20.08.	16	FR	8472	20.08.	FR	816	20.08.	16	FR	1070	04.08.	MI	107	10.08.	10	DI											
			Sep.	30	10126	03.09.	FR	890	17.09.	15	FR	9306	03.09.	FR	829	09.09.	17	DO	1098	22.09.	MI	121	15.09.	14	MI											
			Qrtl 3	90	10126	03.09.	FR	890	07.07.	17	MI	9306	03.09.	FR	829	09.09.	17	DO	1120	07.07.	MI	121	15.09.	14	MI											
3868	L 70	4034	Jul.	31	6600	16.07.	FR	544	22.07.	16	DO	6051	16.07.	FR	500	19.07.	17	MO	692	22.07.	DO	75	23.07.	10	FR											
		3868	Aug.	31	4944	06.08.	FR	455	19.08.	16	DO	4483	06.08.	FR	400	05.08.	17	DO	613	19.08.	DO	67	19.08.	15	DO											
			Sep.	30	5265	03.09.	FR	483	09.09.	16	DO	4723	03.09.	FR	430	09.09.	16	DO	617	29.09.	MI	66	07.09.	09	DI											
			Qrtl 3	92	6600	16.07.	FR	544	22.07.	16	DO	6051	16.07.	FR	500	19.07.	17	MO	692	22.07.	DO	75	23.07.	10	FR											
3869	L 8	3132	Jul.	31	3519	22.07.	DO	322	22.07.	17	DO	3111	22.07.	DO	295	22.07.	17	DO	433	15.07.	DO	50	19.07.	08	MO											
		3869	Aug.	31	3406	26.08.	DO	315	30.08.	17	MO	3010	20.08.	FR	287	20.08.	15	FR	531	25.08.	MI	51	13.08.	11	FR											
			Sep.	30	3804	03.09.	FR	413	18.09.	12	SA	3350	03.09.	FR	396	18.09.	12	SA	524	21.09.	DI	55	17.09.	14	FR											
			Qrtl 3	92	3804	03.09.	FR	413	18.09.	12	SA	3350	03.09.	FR	396	18.09.	12	SA	531	25.08.	MI	55	17.09.	14	FR											
3870	L 159	4435	Jul.	0																																
		3870	Aug.	0																																
			Sep.	0																																
			Qrtl 3	0																																
3871	L 141	4438	Jul.	0																																
		3871	Aug.	0																																
			Sep.	24	7620	09.09.	DO	682	10.09.	16	FR	7003	09.09.	DO	635	10.09.	16	FR	661	08.09.	MI	67	16.09.	13	DO											
			Qrtl 3	24	7620	09.09.	DO	682	10.09.	16	FR	7003	09.09.	DO	635	10.09.	16	FR	661	08.09.	MI	67	16.09.	13	DO											
3872	L 145	4437	Jul.	31	4341	23.07.	FR	390	22.07.	16	DO	4021	23.07.	FR	365	22.07.	16	DO	329	22.07.	DO	40	26.07.	07	MO											
		3872	Aug.	31	3817	03.08.	DI	412	03.08.	17	DI	3489	03.08.	DI	369	03.08.	17	DI	346	25.08.	MI	45	10.08.	07	DI											
			Sep.	30	3565	01.09.	MI	340	01.09.	17	MI	3313	01.09.	MI	326	01.09.	17	MI	256	27.09.	MO	35	28.09.	07	DI											
			Qrtl 3	92	4341	23.07.	FR	412	03.08.	17	DI	4021	23.07.	FR	369	03.08.	17	DI	346	25.08.	MI	45	10.08.	07	DI											
3873	L 187	4738	Jul.	0																																
		3873	Aug.	9	8038	31.08.	DI	744	31.08.	17	DI	7522	31.08.	DI	717	31.08.	17	DI	561	25.08.	MI	61	26.08.	08	DO											
			Sep.	16	8443	03.09.	FR	768	21.09.	17	DI	7946	03.09.	FR	738	21.09.	17	DI	567	24.09.	FR	64	21.09.	08	DI											
			Qrtl 3	25	8443	03.09.	FR	768	21.09.	17	DI	7946	03.09.	FR	738	21.09.	17	DI	567	24.09.	FR	64	21.09.	08	DI											
3874	L 92	4232	Jul.	22	11730	20.07.	DI	1110	19.07.	17	MO	11336	20.07.	DI	1069	19.07.	17	MO	423	22.07.	DO	48	19.07.	10	MO											
		3874	Aug.	31	11082	25.08.	MI	1029	11.08.	17	MI	10646	25.08.	MI	1000	11.08.	17	MI	437	31.08.	DI	58	26.08.	12	DO											
			Sep.	30	11703	03.09.	FR	1119	14.09.	17	DI	11309	03.09.	FR	1096	14.09.	17	DI	454	02.09.	DO	52	06.09.	09	MO											
			Qrtl 3	83	11730	20.07.	DI	1119	14.09.	17	DI	11336	20.07.	DI	1096	14.09.	17	DI	454	02.09.	DO	58	26.08.	12	DO											



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3875	L 55	3938	Jul.	31	3294	23.07.	FR	309	22.07.	17	DO	3096	23.07.	FR	292	22.07.	17	DO	265	13.07.	DI	34	02.07.	11	FR	
			3875	Aug.	31	4827	31.08.	DI	415	31.08.	17	DI	4003	31.08.	DI	378	31.08.	17	DI	824	31.08.	DI	80	31.08.	10	DI
			Sep.	30	5047	03.09.	FR	432	02.09.	17	DO	4361	03.09.	FR	391	02.09.	17	DO	852	14.09.	DI	84	15.09.	11	MI	
			Qrtl 3	92	5047	03.09.	FR	432	02.09.	17	DO	4361	03.09.	FR	391	02.09.	17	DO	852	14.09.	DI	84	15.09.	11	MI	
3876	B 246	3933	Jul.	0																						
			3876	Aug.	0																					
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3877	L 51	3936	Jul.	31	10029	06.07.	DI	1134	06.07.	17	DI	9685	06.07.	DI	1102	06.07.	17	DI	344	06.07.	DI	48	01.07.	11	DO	
			3877	Aug.	31	8796	31.08.	DI	806	27.08.	15	FR	8526	31.08.	DI	791	27.08.	15	FR	337	18.08.	MI	38	10.08.	08	DI
			Sep.	30	9731	03.09.	FR	896	30.09.	16	DO	9467	03.09.	FR	873	30.09.	16	DO	320	20.09.	MO	44	23.09.	08	DO	
			Qrtl 3	92	10029	06.07.	DI	1134	06.07.	17	DI	9685	06.07.	DI	1102	06.07.	17	DI	344	06.07.	DI	48	01.07.	11	DO	
3878	L 171	4537	Jul.	11	18485	21.07.	MI	1756	21.07.	17	MI	17495	21.07.	MI	1663	21.07.	17	MI	1041	22.07.	DO	117	23.07.	09	FR	
			3878	Aug.	31	13788	31.08.	DI	1355	30.08.	17	MO	13105	31.08.	DI	1308	30.08.	17	MO	694	30.08.	MO	78	31.08.	15	DI
			Sep.	30	15575	30.09.	DO	1573	30.09.	16	DO	14821	30.09.	DO	1513	30.09.	16	DO	822	22.09.	MI	93	22.09.	08	MI	
			Qrtl 3	72	18485	21.07.	MI	1756	21.07.	17	MI	17495	21.07.	MI	1663	21.07.	17	MI	1041	22.07.	DO	117	23.07.	09	FR	
3879	L 151	4335	Jul.	31	6990	30.07.	FR	628	16.07.	15	FR	5961	30.07.	FR	565	16.07.	16	FR	1200	21.07.	MI	101	21.07.	11	MI	
			3879	Aug.	31	6856	13.08.	FR	605	06.08.	16	FR	5777	13.08.	FR	535	06.08.	16	FR	1111	05.08.	DO	115	27.08.	14	FR
			Sep.	30	7415	17.09.	FR	674	03.09.	16	FR	6250	17.09.	FR	608	03.09.	16	FR	1616	30.09.	DO	134	22.09.	09	MI	
			Qrtl 3	92	7415	17.09.	FR	674	03.09.	16	FR	6250	17.09.	FR	608	03.09.	16	FR	1616	30.09.	DO	134	22.09.	09	MI	
3880	L 178	4737	Jul.	31	12983	16.07.	FR	1126	22.07.	16	DO	12110	16.07.	FR	1063	22.07.	16	DO	926	19.07.	MO	84	28.07.	10	MI	
			3880	Aug.	31	12563	13.08.	FR	1122	19.08.	17	DO	11770	13.08.	FR	1069	11.08.	17	MI	897	04.08.	MI	90	13.08.	11	FR
			Sep.	30	13371	10.09.	FR	1248	01.09.	17	MI	12450	10.09.	FR	1190	01.09.	17	MI	1017	30.09.	DO	97	30.09.	16	DO	
			Qrtl 3	92	13371	10.09.	FR	1248	01.09.	17	MI	12450	10.09.	FR	1190	01.09.	17	MI	1017	30.09.	DO	97	30.09.	16	DO	
3881	L 172	4637	Jul.	31	13193	16.07.	FR	1298	16.07.	15	FR	12025	16.07.	FR	1196	16.07.	15	FR	1253	19.07.	MO	122	07.07.	15	MI	
			3881	Aug.	31	12510	27.08.	FR	1122	27.08.	15	FR	11471	27.08.	FR	1035	27.08.	15	FR	1205	18.08.	MI	118	25.08.	11	MI
			Sep.	30	13307	10.09.	FR	1265	01.09.	17	MI	12152	10.09.	FR	1158	01.09.	17	MI	1472	01.09.	MI	161	22.09.	09	MI	
			Qrtl 3	92	13307	10.09.	FR	1298	16.07.	15	FR	12152	10.09.	FR	1196	16.07.	15	FR	1472	01.09.	MI	161	22.09.	09	MI	
3882	L 24	4132	Jul.	31	2870	07.07.	MI	265	07.07.	16	MI	2617	07.07.	MI	240	07.07.	16	MI	253	07.07.	MI	30	07.07.	15	MI	
			3882	Aug.	31	2771	31.08.	DI	255	31.08.	11	DI	2543	31.08.	DI	240	30.08.	17	MO	261	23.08.	MO	29	03.08.	12	DI
			Sep.	30	3348	30.09.	DO	337	30.09.	16	DO	3138	30.09.	DO	315	30.09.	16	DO	255	28.09.	DI	31	15.09.	14	MI	
			Qrtl 3	92	3348	30.09.	DO	337	30.09.	16	DO	3138	30.09.	DO	315	30.09.	16	DO	261	23.08.	MO	31	15.09.	14	MI	
3883	L 72	4235	Jul.	31	4036	16.07.	FR	406	15.07.	17	DO	3533	16.07.	FR	361	30.07.	15	FR	595	15.07.	DO	67	15.07.	18	DO	
			3883	Aug.	31	4478	13.08.	FR	406	13.08.	15	FR	3826	20.08.	FR	383	27.08.	16	FR	705	13.08.	FR	77	13.08.	11	FR
			Sep.	30	4882	17.09.	FR	467	17.09.	15	FR	4100	17.09.	FR	409	05.09.	13	SO	807	30.09.	DO	78	16.09.	15	DO	
			Qrtl 3	92	4882	17.09.	FR	467	17.09.	15	FR	4100	17.09.	FR	409	05.09.	13	SO	807	30.09.	DO	78	16.09.	15	DO	
3884	L 30	3437	Jul.	31	6938	02.07.	FR	645	05.07.	16	MO	6627	02.07.	FR	618	05.07.	16	MO	365	20.07.	DI	41	20.07.	14	DI	
			3884	Aug.	31	6449	31.08.	DI	615	31.08.	17	DI	6197	31.08.	DI	602	31.08.	17	DI	292	17.08.	DI	36	17.08.	14	DI
			Sep.	30	6817	03.09.	FR	633	27.09.	17	MO	6557	03.09.	FR	614	27.09.	17	MO	345	15.09.	MI	40	08.09.	15	MI	
			Qrtl 3	92	6938	02.07.	FR	645	05.07.	16	MO	6627	02.07.	FR	618	05.07.	16	MO	365	20.07.	DI	41	20.07.	14	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT			
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	3047	30.07.	FR	284	23.07.	16	FR	2682	30.07.	FR	259	16.07.	17	FR	474	22.07.	DO	50	22.07.	16	DO			
			Aug.	31	3204	24.08.	DI	305	24.08.	18	DI	2828	24.08.	DI	290	24.08.	18	DI	406	02.08.	MO	44	02.08.	16	MO			
			Sep.	30	3188	20.09.	MO	310	24.09.	17	FR	2916	20.09.	MO	276	17.09.	17	FR	459	30.09.	DO	46	27.09.	11	MO			
			Qrtl 3	92	3204	24.08.	DI	310	24.09.	17	FR	2916	20.09.	MO	290	24.08.	18	DI	474	22.07.	DO	50	22.07.	16	DO			
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	7438	16.07.	FR	696	09.07.	15	FR	6805	16.07.	FR	640	09.07.	15	FR	781	20.07.	DI	67	29.07.	14	DO			
			Aug.	31	7353	13.08.	FR	718	20.08.	15	FR	6611	13.08.	FR	660	20.08.	15	FR	817	12.08.	DO	83	09.08.	12	MO			
			Sep.	30	7957	03.09.	FR	724	17.09.	15	FR	7222	03.09.	FR	659	17.09.	15	FR	845	30.09.	DO	81	21.09.	16	DI			
			Qrtl 3	92	7957	03.09.	FR	724	17.09.	15	FR	7222	03.09.	FR	660	20.08.	15	FR	845	30.09.	DO	83	09.08.	12	MO			
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	5598	31.07.	SA	673	31.07.	14	SA	5386	31.07.	SA	655	31.07.	14	SA	582	05.07.	MO	51	12.07.	11	MO			
			Aug.	31	5214	01.08.	SO	581	01.08.	14	SO	5066	01.08.	SO	570	01.08.	14	SO	554	16.08.	MO	51	02.08.	12	MO			
			Sep.	30	5417	05.09.	SO	625	05.09.	14	SO	5261	05.09.	SO	611	05.09.	14	SO	618	16.09.	DO	56	10.09.	12	FR			
			Qrtl 3	92	5598	31.07.	SA	673	31.07.	14	SA	5386	31.07.	SA	655	31.07.	14	SA	618	16.09.	DO	56	10.09.	12	FR			
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	4828	16.07.	FR	452	23.07.	15	FR	4224	16.07.	FR	410	23.07.	15	FR	759	08.07.	DO	75	12.07.	16	MO			
			Aug.	31	4711	13.08.	FR	462	13.08.	16	FR	4107	20.08.	FR	406	15.08.	18	SO	627	11.08.	MI	64	11.08.	11	MI			
			Sep.	30	4797	10.09.	FR	441	24.09.	15	FR	4195	10.09.	FR	406	05.09.	14	SO	819	27.09.	MO	81	27.09.	15	MO			
			Qrtl 3	92	4828	16.07.	FR	462	13.08.	16	FR	4224	16.07.	FR	410	23.07.	15	FR	819	27.09.	MO	81	27.09.	15	MO			
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	5201	16.07.	FR	481	16.07.	16	FR	4646	16.07.	FR	451	16.07.	16	FR	766	13.07.	DI	69	20.07.	14	DI			
			Aug.	31	4938	20.08.	FR	473	20.08.	16	FR	4430	20.08.	FR	434	20.08.	16	FR	615	16.08.	MO	62	16.08.	12	MO			
			Sep.	30	5449	15.09.	MI	486	15.09.	17	MI	4772	10.09.	FR	447	03.09.	15	FR	1118	15.09.	MI	101	15.09.	13	MI			
			Qrtl 3	92	5449	15.09.	MI	486	15.09.	17	MI	4772	10.09.	FR	451	16.07.	16	FR	1118	15.09.	MI	101	15.09.	13	MI			
3890	B 107	3238 3890	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	6508	16.07.	FR	563	23.07.	15	FR	5962	16.07.	FR	530	23.07.	15	FR	663	19.07.	MO	65	19.07.	11	MO			
			Aug.	31	5931	25.08.	MI	511	25.08.	16	MI	5405	13.08.	FR	485	25.08.	16	MI	578	25.08.	MI	64	11.08.	12	MI			
			Sep.	30	6535	03.09.	FR	557	30.09.	16	DO	6046	03.09.	FR	526	30.09.	16	DO	630	20.09.	MO	65	23.09.	08	DO			
			Qrtl 3	92	6535	03.09.	FR	563	23.07.	15	FR	6046	03.09.	FR	530	23.07.	15	FR	663	19.07.	MO	65	19.07.	11	MO			
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	3203	22.07.	DO	438	01.07.	17	DO	2792	22.07.	DO	389	01.07.	17	DO	423	01.07.	DO	49	01.07.	17	DO			
			Aug.	31	2626	20.08.	FR	329	16.08.	17	MO	2324	20.08.	FR	304	16.08.	17	MO	342	25.08.	MI	32	11.08.	07	MI			
			Sep.	30	2910	24.09.	FR	281	24.09.	16	FR	2562	24.09.	FR	257	24.09.	16	FR	450	16.09.	DO	42	28.09.	16	DI			
			Qrtl 3	92	3203	22.07.	DO	438	01.07.	17	DO	2792	22.07.	DO	389	01.07.	17	DO	450	16.09.	DO	49	01.07.	17	DO			
3893	B 1	3638 3893	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	8881	22.07.	DO	858	22.07.	18	DO	7656	22.07.	DO	758	22.07.	18	DO	1225	22.07.	DO	120	22.07.	11	DO			
			Aug.	31	6932	27.08.	FR	619	12.08.	16	DO	6223	27.08.	FR	580	12.08.	16	DO	834	09.08.	MO	124	27.08.	09	FR			
			Sep.	30	7552	24.09.	FR	680	24.09.	18	FR	6854	24.09.	FR	622	24.09.	18	FR	881	06.09.	MO	98	06.09.	09	MO			
			Qrtl 3	92	8881	22.07.	DO	858	22.07.	18	DO	7656	22.07.	DO	758	22.07.	18	DO	1225	22.07.	DO	124	27.08.	09	FR			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT			
3895	B 246a	3833	Jul.	31	3371	09.07.	FR	363	09.07.	14	FR	2726	02.07.	FR	303	09.07.	17	FR	698	08.07.	DO	88	08.07.	11	DO			
			3895	Aug.	31	2406	03.08.	DI	229	05.08.	16	DO	1925	03.08.	DI	197	10.08.	17	DI	481	03.08.	DI	46	11.08.	16	MI		
			Sep.	30	3164	23.09.	DO	308	22.09.	16	MI	2316	16.09.	DO	248	22.09.	16	MI	1034	29.09.	MI	81	28.09.	16	DI			
			Qrtl 3	92	3371	09.07.	FR	363	09.07.	14	FR	2726	02.07.	FR	303	09.07.	17	FR	1034	29.09.	MI	88	08.07.	11	DO			
3896	B 183	4338	Jul.	31	9328	15.07.	DO	807	19.07.	16	MO	7695	02.07.	FR	716	02.07.	16	FR	1924	19.07.	MO	177	21.07.	14	MI			
			3896	Aug.	31	9212	03.08.	DI	849	03.08.	17	DI	7329	31.08.	DI	697	03.08.	17	DI	1946	03.08.	DI	197	03.08.	16	DI		
			Sep.	30	9629	03.09.	FR	796	20.09.	16	MO	8047	03.09.	FR	694	21.09.	17	DI	1886	20.09.	MO	155	02.09.	12	DO			
			Qrtl 3	92	9629	03.09.	FR	849	03.08.	17	DI	8047	03.09.	FR	716	02.07.	16	FR	1946	03.08.	DI	197	03.08.	16	DI			
3897	B 2	4938	Jul.	31	11420	30.07.	FR	1053	23.07.	15	FR	9253	30.07.	FR	896	23.07.	15	FR	2384	29.07.	DO	196	29.07.	14	DO			
			3897	Aug.	31	10356	13.08.	FR	927	20.08.	15	FR	8379	13.08.	FR	786	27.08.	15	FR	2091	16.08.	MO	185	03.08.	12	DI		
			Sep.	30	11315	03.09.	FR	977	03.09.	15	FR	9310	03.09.	FR	831	03.09.	15	FR	2460	21.09.	DI	213	16.09.	14	DO			
			Qrtl 3	92	11420	30.07.	FR	1053	23.07.	15	FR	9310	03.09.	FR	896	23.07.	15	FR	2460	21.09.	DI	213	16.09.	14	DO			
3898	B 2	4042	Jul.	31	4386	02.07.	FR	392	22.07.	17	DO	4082	02.07.	FR	373	22.07.	17	DO	371	22.07.	DO	52	27.07.	14	DI			
			3898	Aug.	31	4290	20.08.	FR	388	12.08.	16	DO	4019	20.08.	FR	364	15.08.	17	SO	355	16.08.	MO	39	16.08.	12	MO		
			Sep.	30	4629	24.09.	FR	415	24.09.	14	FR	4307	24.09.	FR	375	24.09.	14	FR	454	28.09.	DI	48	30.09.	14	DO			
			Qrtl 3	92	4629	24.09.	FR	415	24.09.	14	FR	4307	24.09.	FR	375	24.09.	14	FR	454	28.09.	DI	52	27.07.	14	DI			
3899	B 107	4040	Jul.	14	2834	23.07.	FR	291	24.07.	12	SA	2599	18.07.	SO	284	24.07.	12	SA	604	22.07.	DO	58	20.07.	14	DI			
			3899	Aug.	15	2987	20.08.	FR	408	29.08.	17	SO	2793	29.08.	SO	397	29.08.	17	SO	662	26.08.	DO	66	19.08.	12	DO		
			Sep.	3																								
			Qrtl 3	32	3072	03.09.	FR	408	29.08.	17	SO	2793	29.08.	SO	397	29.08.	17	SO	672	02.09.	DO	66	19.08.	12	DO			
3900	B 176	4736	Jul.	31	5204	16.07.	FR	503	23.07.	15	FR	4639	16.07.	FR	469	23.07.	15	FR	629	27.07.	DI	63	28.07.	14	MI			
			3900	Aug.	31	5009	20.08.	FR	487	20.08.	16	FR	4515	13.08.	FR	450	20.08.	16	FR	571	16.08.	MO	59	16.08.	13	MO		
			Sep.	30	5512	03.09.	FR	503	26.09.	17	SO	5003	03.09.	FR	500	26.09.	17	SO	691	13.09.	MO	70	13.09.	09	MO			
			Qrtl 3	92	5512	03.09.	FR	503	23.07.	15	FR	5003	03.09.	FR	500	26.09.	17	SO	691	13.09.	MO	70	13.09.	09	MO			
3901	A 9	4539	Jul.	30	73945	30.07.	FR	5676	30.07.	15	FR	68977	31.07.	SA	5449	25.07.	12	SO	15076	01.07.	DO	939	01.07.	08	DO			
			3901	Aug.	31	75172	08.08.	SO	5760	22.08.	12	SO	72614	08.08.	SO	5617	22.08.	12	SO	14556	03.08.	DI	898	17.08.	08	DI		
			Sep.	30	75456	03.09.	FR	5803	05.09.	12	SO	71023	05.09.	SO	5689	05.09.	12	SO	15655	29.09.	MI	976	22.09.	13	MI			
			Qrtl 3	91	75456	03.09.	FR	5803	05.09.	12	SO	72614	08.08.	SO	5689	05.09.	12	SO	15655	29.09.	MI	976	22.09.	13	MI			
3902	A 9	4539	Jul.	30	88264	30.07.	FR	6353	25.07.	12	SO	80288	31.07.	SA	6185	25.07.	12	SO	22060	14.07.	MI	1345	07.07.	08	MI			
			3902	Aug.	31	85617	20.08.	FR	6420	01.08.	12	SO	80183	15.08.	SO	6240	01.08.	12	SO	20533	31.08.	DI	1283	31.08.	08	DI		
			Sep.	30	87216	03.09.	FR	6535	19.09.	12	SO	78523	05.09.	SO	6349	19.09.	12	SO	22115	29.09.	MI	1358	29.09.	09	MI			
			Qrtl 3	91	88264	30.07.	FR	6535	19.09.	12	SO	80288	31.07.	SA	6349	19.09.	12	SO	22115	29.09.	MI	1358	29.09.	09	MI			
3903	A 9	4837	Jul.	0																								
			3903	Aug.	0																							
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3904	A 9	4639	Jul.	0																								
			3904	Aug.	0																							
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3905	A 9	4738 3905	Jul.	30	82899	31.07.	SA	6048	25.07.	14	SO	77330	31.07.	SA	5907	25.07.	14	SO	20324	14.07.	MI	1142	06.07.	08	DI
			Aug.	31	80494	15.08.	SO	6288	22.08.	14	SO	77754	15.08.	SO	6134	22.08.	14	SO	19372	31.08.	DI	1086	25.08.	08	MI
			Sep.	30	80750	05.09.	SO	6305	19.09.	12	SO	77838	05.09.	SO	6135	19.09.	12	SO	20653	29.09.	MI	1356	28.09.	17	DI
			Qrtl 3	91	82899	31.07.	SA	6305	19.09.	12	SO	77838	05.09.	SO	6135	19.09.	12	SO	20653	29.09.	MI	1356	28.09.	17	DI
3906	A 9	4738 3906	Jul.	30	93698	31.07.	SA	7068	16.07.	16	FR	87710	31.07.	SA	6667	18.07.	16	SO	22119	14.07.	MI	1299	07.07.	17	MI
			Aug.	31	93439	15.08.	SO	7373	29.08.	15	SO	90523	15.08.	SO	7199	29.08.	15	SO	20941	31.08.	DI	1167	18.08.	08	MI
			Sep.	30	95842	05.09.	SO	7369	05.09.	16	SO	92528	05.09.	SO	7191	05.09.	16	SO	22271	29.09.	MI	1509	28.09.	17	DI
			Qrtl 3	91	95842	05.09.	SO	7373	29.08.	15	SO	92528	05.09.	SO	7199	29.08.	15	SO	22271	29.09.	MI	1509	28.09.	17	DI
3907	A 14	4539 3907	Jul.	30	73340	23.07.	FR	5894	30.07.	15	FR	60769	23.07.	FR	5237	30.07.	15	FR	15996	14.07.	MI	1041	08.07.	09	DO
			Aug.	31	73499	27.08.	FR	5926	27.08.	15	FR	61160	27.08.	FR	5232	27.08.	15	FR	15091	25.08.	MI	1001	26.08.	08	DO
			Sep.	30	76577	03.09.	FR	5976	03.09.	15	FR	63745	03.09.	FR	5288	03.09.	16	FR	15939	01.09.	MI	1072	22.09.	09	MI
			Qrtl 3	91	76577	03.09.	FR	5976	03.09.	15	FR	63745	03.09.	FR	5288	03.09.	16	FR	15996	14.07.	MI	1072	22.09.	09	MI
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	57543	30.07.	FR	4207	31.07.	11	SA	50057	31.07.	SA	4001	31.07.	11	SA	15117	13.07.	DI	915	22.07.	12	DO
			Aug.	31	57116	13.08.	FR	4639	29.08.	15	SO	53292	15.08.	SO	4554	29.08.	15	SO	14703	31.08.	DI	901	31.08.	15	DI
			Sep.	30	56217	03.09.	FR	4952	05.09.	14	SO	50653	05.09.	SO	4865	05.09.	15	SO	15024	22.09.	MI	962	01.09.	09	MI
			Qrtl 3	92	57543	30.07.	FR	4952	05.09.	14	SO	53292	15.08.	SO	4865	05.09.	15	SO	15117	13.07.	DI	962	01.09.	09	MI
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	60288	30.07.	FR	4375	16.07.	14	FR	51753	31.07.	SA	4132	25.07.	14	SO	14481	28.07.	MI	893	28.07.	16	MI
			Aug.	31	60688	13.08.	FR	4677	29.08.	15	SO	54199	15.08.	SO	4571	29.08.	15	SO	14868	31.08.	DI	914	31.08.	16	DI
			Sep.	29	61346	03.09.	FR	4973	05.09.	15	SO	52095	05.09.	SO	4854	05.09.	15	SO	14605	29.09.	MI	1005	29.09.	15	MI
			Qrtl 3	91	61346	03.09.	FR	4973	05.09.	15	SO	54199	15.08.	SO	4854	05.09.	15	SO	14868	31.08.	DI	1005	29.09.	15	MI
3910	A 38	4738 3910	Jul.	30	44309	16.07.	FR	3657	16.07.	17	FR	36437	16.07.	FR	3257	16.07.	17	FR	9514	08.07.	DO	626	14.07.	12	MI
			Aug.	27	47426	27.08.	FR	4077	27.08.	17	FR	41013	14.08.	SA	3797	14.08.	13	SA	10406	31.08.	DI	701	19.08.	16	DO
			Sep.	30	47543	17.09.	FR	4273	17.09.	15	FR	42363	05.09.	SO	3893	19.09.	15	SO	11545	01.09.	MI	906	01.09.	17	MI
			Qrtl 3	87	47543	17.09.	FR	4273	17.09.	15	FR	42363	05.09.	SO	3893	19.09.	15	SO	11545	01.09.	MI	906	01.09.	17	MI
3911	A 38	4637 3911	Jul.	29	41779	23.07.	FR	3453	16.07.	16	FR	34371	23.07.	FR	3064	16.07.	16	FR	9520	21.07.	MI	637	07.07.	15	MI
			Aug.	31	39520	06.08.	FR	3760	01.08.	15	SO	35668	01.08.	SO	3708	01.08.	15	SO	9175	31.08.	DI	625	11.08.	16	MI
			Sep.	30	39246	03.09.	FR	3277	10.09.	15	FR	32981	05.09.	SO	2894	05.09.	15	SO	10155	15.09.	MI	749	21.09.	10	DI
			Qrtl 3	90	41779	23.07.	FR	3760	01.08.	15	SO	35668	01.08.	SO	3708	01.08.	15	SO	10155	15.09.	MI	749	21.09.	10	DI
3912	A 38	4533 3912	Jul.	10	38563	23.07.	FR	2991	23.07.	16	FR	30840	25.07.	SO	2780	25.07.	15	SO	10372	27.07.	DI	641	27.07.	16	DI
			Aug.	31	39241	13.08.	FR	3306	08.08.	15	SO	35316	08.08.	SO	3238	08.08.	15	SO	10353	31.08.	DI	652	25.08.	15	MI
			Sep.	30	37844	03.09.	FR	3116	17.09.	16	FR	32674	05.09.	SO	2949	05.09.	14	SO	11177	28.09.	DI	754	09.09.	12	DO
			Qrtl 3	71	39241	13.08.	FR	3306	08.08.	15	SO	35316	08.08.	SO	3238	08.08.	15	SO	11177	28.09.	DI	754	09.09.	12	DO
3913	A 38	4534 3913	Jul.	17	45107	30.07.	FR	3726	30.07.	15	FR	36931	30.07.	FR	3255	30.07.	15	FR	11422	07.07.	MI	724	07.07.	14	MI
			Aug.	13	46395	01.08.	SO	4457	01.08.	14	SO	45463	01.08.	SO	4414	01.08.	14	SO	10778	18.08.	MI	690	18.08.	09	MI
			Sep.	17	43903	05.09.	SO	3819	12.09.	15	SO	42865	05.09.	SO	3766	12.09.	15	SO	11877	28.09.	DI	800	16.09.	09	DO
			Qrtl 3	47	46395	01.08.	SO	4457	01.08.	14	SO	45463	01.08.	SO	4414	01.08.	14	SO	11877	28.09.	DI	800	16.09.	09	DO
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	54619	30.07.	FR	4051	30.07.	14	FR	48411	31.07.	SA	3775	25.07.	14	SO	13988	28.07.	MI	842	14.07.	14	MI
			Aug.	31	55116	13.08.	FR	4525	15.08.	17	SO	52305	15.08.	SO	4413	15.08.	17	SO	14257	31.08.	DI	873	31.08.	16	DI
			Sep.	30	54932	03.09.	FR	4661	05.09.	15	SO	49791	05.09.	SO	4547	05.09.	15	SO	14127	07.09.	DI	879	29.09.	15	MI
			Qrtl 3	92	55116	13.08.	FR	4661	05.09.	15	SO	52305	15.08.	SO	4547	05.09.	15	SO	14257	31.08.	DI	879	29.09.	15	MI

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3915	A 14	3935	Jul.	31	62298	30.07.	FR	4543	30.07.	14	FR	51244	31.07.	SA	3940	25.07.	14	SO	15165	28.07.	MI	943	28.07.	16	MI
			Aug.	31	62049	13.08.	FR	4790	29.08.	15	SO	53422	15.08.	SO	4563	29.08.	15	SO	15191	31.08.	DI	933	31.08.	16	DI
			Sep.	30	62783	03.09.	FR	5020	05.09.	15	SO	51570	05.09.	SO	4792	05.09.	15	SO	15139	29.09.	MI	1001	29.09.	15	MI
			Qrtl 3	92	62783	03.09.	FR	5020	05.09.	15	SO	53422	15.08.	SO	4792	05.09.	15	SO	15191	31.08.	DI	1001	29.09.	15	MI
3916	A 14	3935	Jul.	31	57028	30.07.	FR	4188	25.07.	14	SO	49594	31.07.	SA	4084	25.07.	14	SO	14810	28.07.	MI	923	14.07.	08	MI
			Aug.	31	57777	13.08.	FR	4507	22.08.	14	SO	52728	15.08.	SO	4411	22.08.	14	SO	15190	31.08.	DI	924	31.08.	13	DI
			Sep.	30	56437	03.09.	FR	4777	05.09.	15	SO	49790	05.09.	SO	4659	05.09.	15	SO	14701	07.09.	DI	986	29.09.	15	MI
			Qrtl 3	92	57777	13.08.	FR	4777	05.09.	15	SO	52728	15.08.	SO	4659	05.09.	15	SO	15190	31.08.	DI	986	29.09.	15	MI
3917	A 14	3935	Jul.	31	59281	30.07.	FR	4300	16.07.	14	FR	50517	31.07.	SA	4141	25.07.	14	SO	15392	28.07.	MI	969	14.07.	08	MI
			Aug.	31	59708	13.08.	FR	4577	27.08.	16	FR	53220	15.08.	SO	4433	22.08.	13	SO	15826	31.08.	DI	973	31.08.	13	DI
			Sep.	30	59185	03.09.	FR	4850	05.09.	15	SO	50306	05.09.	SO	4716	05.09.	15	SO	15188	01.09.	MI	1032	29.09.	15	MI
			Qrtl 3	92	59708	13.08.	FR	4850	05.09.	15	SO	53220	15.08.	SO	4716	05.09.	15	SO	15826	31.08.	DI	1032	29.09.	15	MI
3918	A 9	4937	Jul.	29	87726	31.07.	SA	6803	18.07.	16	SO	83219	31.07.	SA	6712	18.07.	16	SO	19880	06.07.	DI	1248	07.07.	17	MI
			Aug.	31	91674	15.08.	SO	6966	22.08.	14	SO	89603	15.08.	SO	6851	22.08.	14	SO	18810	31.08.	DI	1106	31.08.	07	DI
			Sep.	30	91610	05.09.	SO	7103	12.09.	12	SO	89190	05.09.	SO	6987	12.09.	12	SO	19918	21.09.	DI	1257	27.09.	16	MO
			Qrtl 3	90	91674	15.08.	SO	7103	12.09.	12	SO	89603	15.08.	SO	6987	12.09.	12	SO	19918	21.09.	DI	1257	27.09.	16	MO
3919	A 9	4937	Jul.	29	86471	31.07.	SA	6772	11.07.	16	SO	82478	18.07.	SO	6679	18.07.	16	SO	19904	14.07.	MI	1262	07.07.	17	MI
			Aug.	31	90317	15.08.	SO	6648	15.08.	11	SO	88255	15.08.	SO	6563	15.08.	11	SO	19102	31.08.	DI	1140	31.08.	07	DI
			Sep.	30	91028	05.09.	SO	6926	05.09.	14	SO	88639	05.09.	SO	6831	05.09.	14	SO	20046	21.09.	DI	1272	27.09.	16	MO
			Qrtl 3	90	91028	05.09.	SO	6926	05.09.	14	SO	88639	05.09.	SO	6831	05.09.	14	SO	20046	21.09.	DI	1272	27.09.	16	MO
3920	B 242	4433	Jul.	31	3631	23.07.	FR	357	18.07.	14	SO	3328	23.07.	FR	353	18.07.	14	SO	360	14.07.	MI	43	28.07.	10	MI
			Aug.	31	3688	12.08.	DO	338	12.08.	16	DO	3259	12.08.	DO	330	08.08.	12	SO	429	12.08.	DO	45	24.08.	11	DI
			Sep.	30	3815	03.09.	FR	468	05.09.	13	SO	3651	26.09.	SO	464	05.09.	13	SO	483	09.09.	DO	53	01.09.	13	MI
			Qrtl 3	92	3815	03.09.	FR	468	05.09.	13	SO	3651	26.09.	SO	464	05.09.	13	SO	483	09.09.	DO	53	01.09.	13	MI
3921	B 183	4341	Jul.	31	1903	16.07.	FR	178	15.07.	17	DO	1788	16.07.	FR	163	29.07.	17	DO	184	19.07.	MO	26	19.07.	10	MO
			Aug.	31	1649	02.08.	MO	159	18.08.	17	MI	1512	05.08.	DO	151	04.08.	17	MI	150	02.08.	MO	20	25.08.	14	MI
			Sep.	30	1364	04.09.	SA	160	25.09.	16	SA	1340	04.09.	SA	160	25.09.	16	SA	141	15.09.	MI	21	03.09.	09	FR
			Qrtl 3	92	1903	16.07.	FR	178	15.07.	17	DO	1788	16.07.	FR	163	29.07.	17	DO	184	19.07.	MO	26	19.07.	10	MO
3926	A 38	4534	Jul.	29	47257	23.07.	FR	3917	09.07.	16	FR	38971	31.07.	SA	3581	25.07.	15	SO	11772	07.07.	MI	779	07.07.	17	MI
			Aug.	31	48658	13.08.	FR	4615	01.08.	15	SO	45707	01.08.	SO	4551	01.08.	15	SO	11262	31.08.	DI	720	18.08.	09	MI
			Sep.	30	46371	03.09.	FR	4127	05.09.	14	SO	43604	05.09.	SO	4073	05.09.	14	SO	12221	28.09.	DI	824	16.09.	09	DO
			Qrtl 3	90	48658	13.08.	FR	4615	01.08.	15	SO	45707	01.08.	SO	4551	01.08.	15	SO	12221	28.09.	DI	824	16.09.	09	DO
3927	A 38	4535	Jul.	29	44123	23.07.	FR	3762	09.07.	16	FR	36974	31.07.	SA	3386	25.07.	15	SO	11059	13.07.	DI	726	07.07.	17	MI
			Aug.	31	43711	01.08.	SO	4337	01.08.	15	SO	42772	01.08.	SO	4282	01.08.	15	SO	10197	31.08.	DI	660	25.08.	15	MI
			Sep.	30	41420	03.09.	FR	3754	05.09.	14	SO	40242	05.09.	SO	3705	05.09.	14	SO	11179	28.09.	DI	760	14.09.	15	DI
			Qrtl 3	90	44123	23.07.	FR	4337	01.08.	15	SO	42772	01.08.	SO	4282	01.08.	15	SO	11179	28.09.	DI	760	14.09.	15	DI
3928	A 38	4536	Jul.	29	44698	23.07.	FR	3803	16.07.	16	FR	37376	31.07.	SA	3403	25.07.	15	SO	11332	07.07.	MI	747	07.07.	15	MI
			Aug.	31	45061	13.08.	FR	4345	01.08.	15	SO	43357	08.08.	SO	4284	01.08.	15	SO	10445	31.08.	DI	697	25.08.	15	MI
			Sep.	30	44529	03.09.	FR	3821	05.09.	15	SO	42169	05.09.	SO	3782	05.09.	15	SO	11529	14.09.	DI	781	14.09.	15	DI
			Qrtl 3	90	45061	13.08.	FR	4345	01.08.	15	SO	43357	08.08.	SO	4284	01.08.	15	SO	11529	14.09.	DI	781	14.09.	15	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3929	A 38	4536 3929	Jul.	29	49646	23.07.	FR	4146	16.07.	16	FR	40591	23.07.	FR	3704	16.07.	16	FR	11713	07.07.	MI	789	07.07.	15	MI	
			Aug.	31	48984	06.08.	FR	4471	01.08.	15	SO	44562	01.08.	SO	4414	01.08.	15	SO	10877	17.08.	DI	719	18.08.	09	MI	
			Sep.	30	47756	03.09.	FR	3905	10.09.	15	FR	42946	05.09.	SO	3843	05.09.	15	SO	11872	14.09.	DI	817	06.09.	15	MO	
			Qrtl 3	90	49646	23.07.	FR	4471	01.08.	15	SO	44562	01.08.	SO	4414	01.08.	15	SO	11872	14.09.	DI	817	06.09.	15	MO	
3930	A 38	4537 3930	Jul.	29	42156	23.07.	FR	3519	16.07.	16	FR	34583	23.07.	FR	3105	16.07.	16	FR	9720	14.07.	MI	656	21.07.	10	MI	
			Aug.	31	41294	06.08.	FR	3352	20.08.	16	FR	34262	01.08.	SO	3197	01.08.	15	SO	9359	31.08.	DI	633	03.08.	16	DI	
			Sep.	30	40211	03.09.	FR	3399	10.09.	15	FR	33203	05.09.	SO	2924	10.09.	15	FR	10360	15.09.	MI	754	21.09.	15	DI	
			Qrtl 3	90	42156	23.07.	FR	3519	16.07.	16	FR	34583	23.07.	FR	3197	01.08.	15	SO	10360	15.09.	MI	754	21.09.	15	DI	
3931	A 38	4637 3931	Jul.	29	43887	23.07.	FR	3716	16.07.	16	FR	36165	23.07.	FR	3283	16.07.	16	FR	9881	14.07.	MI	659	21.07.	12	MI	
			Aug.	31	42570	06.08.	FR	3455	20.08.	16	FR	35440	01.08.	SO	3334	01.08.	15	SO	9524	31.08.	DI	638	11.08.	16	MI	
			Sep.	30	41809	03.09.	FR	3546	10.09.	15	FR	34281	03.09.	FR	3057	03.09.	16	FR	10543	15.09.	MI	764	21.09.	15	DI	
			Qrtl 3	90	43887	23.07.	FR	3716	16.07.	16	FR	36165	23.07.	FR	3334	01.08.	15	SO	10543	15.09.	MI	764	21.09.	15	DI	
3932	A 38	4737 3932	Jul.	29	40186	23.07.	FR	3377	16.07.	16	FR	32832	23.07.	FR	2987	16.07.	16	FR	9428	21.07.	MI	647	07.07.	15	MI	
			Aug.	31	38087	06.08.	FR	3716	01.08.	15	SO	35335	01.08.	SO	3673	01.08.	15	SO	9042	31.08.	DI	606	26.08.	09	DO	
			Sep.	30	37314	03.09.	FR	3096	10.09.	15	FR	32253	05.09.	SO	2816	05.09.	16	SO	9999	15.09.	MI	770	21.09.	10	DI	
			Qrtl 3	90	40186	23.07.	FR	3716	01.08.	15	SO	35335	01.08.	SO	3673	01.08.	15	SO	9999	15.09.	MI	770	21.09.	10	DI	
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3940	A 2	3737 3940	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3956	L 64	4236 3956	Jul.	6																						
			Aug.	31	5398	25.08.	MI	553	25.08.	16	MI	4365	26.08.	DO	477	25.08.	16	MI	1067	25.08.	MI	98	25.08.	08	MI	
			Sep.	30	4952	23.09.	DO	507	22.09.	16	MI	4187	01.09.	MI	439	30.09.	16	DO	868	23.09.	DO	94	24.09.	09	FR	
			Qrtl 3	67	5398	25.08.	MI	553	25.08.	16	MI	4365	26.08.	DO	477	25.08.	16	MI	1067	25.08.	MI	98	25.08.	08	MI	
3957	A 9	4239 3957	Jul.	31	83655	31.07.	SA	6702	09.07.	17	FR	78053	31.07.	SA	5965	25.07.	18	SO	14013	06.07.	DI	900	06.07.	14	DI	
			Aug.	30	85680	08.08.	SO	6728	08.08.	16	SO	81927	08.08.	SO	6515	08.08.	16	SO	13312	31.08.	DI	838	25.08.	12	MI	
			Sep.	29	84789	05.09.	SO	6861	05.09.	12	SO	81267	05.09.	SO	6680	05.09.	12	SO	14265	29.09.	MI	871	29.09.	13	MI	
			Qrtl 3	90	85680	08.08.	SO	6861	05.09.	12	SO	81927	08.08.	SO	6680	05.09.	12	SO	14265	29.09.	MI	900	06.07.	14	DI	
3958	A 9	4339 3958	Jul.	12	76290	23.07.	FR	6509	09.07.	17	FR	67376	24.07.	SA	5794	09.07.	17	FR	13963	06.07.	DI	877	06.07.	14	DI	
			Aug.	27	84975	08.08.	SO	6719	08.08.	16	SO	81231	08.08.	SO	6505	08.08.	16	SO	13316	31.08.	DI	850	25.08.	12	MI	
			Sep.	30	84230	05.09.	SO	6880	05.09.	12	SO	80691	05.09.	SO	6686	05.09.	12	SO	14359	29.09.	MI	909	29.09.	13	MI	
			Qrtl 3	69	84975	08.08.	SO	6880	05.09.	12	SO	81231	08.08.	SO	6686	05.09.	12	SO	14359	29.09.	MI	909	29.09.	13	MI	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	349	7,2	11	185	7,6	178	7,3	403	8,3	16	186	7,6	230	9,4
			Aug.	31	328	7,3	11	167	7,4	172	7,6	384	8,5	16	180	8,0	209	9,3
			Sep.	30	332	6,9	11	196	8,1	171	7,1	419	8,7	16	188	7,8	238	9,9
			Qrtl 3	92	336	7,1	11	175	7,4	173	7,3	402	8,5	16	185	7,8	225	9,5
3802	B 79	4031 3802	Jul.	31	216	6,5	11	108	6,7	124	7,3	281	8,5	16	143	8,8	139	8,2
			Aug.	31	200	6,4	12	101	6,7	112	7,0	265	8,5	17	133	8,8	132	8,3
			Sep.	30	223	6,6	8	101	6,1	141	8,1	300	8,8	16	154	9,3	148	8,5
			Qrtl 3	92	207	6,3	11	103	6,5	124	7,4	280	8,6	16	143	9,0	139	8,3
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	936	6,6	12	465	6,7	511	7,1	1186	8,4	16	586	8,4	603	8,3
			Aug.	31	925	6,8	12	419	6,2	505	7,3	1152	8,4	16	599	8,9	567	8,2
			Sep.	30	1000	6,6	8	539	7,2	526	6,8	1300	8,6	16	661	8,9	657	8,5
			Qrtl 3	92	942	6,6	12	462	6,6	514	7,0	1212	8,5	16	615	8,7	609	8,4
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	4580	7,0	12	2185	6,6	2395	7,5	4670	7,2	15	2195	6,6	2498	7,8
			Aug.	31	5062	7,2	12	2510	7,1	2552	7,3	5029	7,2	15	2402	6,8	2694	7,7
			Sep.	30	4713	7,3	12	2216	6,9	2496	7,7	4689	7,3	16	2237	7,0	2548	7,8
			Qrtl 3	92	4786	7,2	12	2305	6,9	2481	7,5	4793	7,2	15	2250	6,7	2573	7,8
3805	B 100	4438 3805	Jul.	29	1827	6,2	12	900	6,3	933	6,2	2292	7,8	15	1104	7,7	1219	8,1
			Aug.	31	1754	6,2	12	858	6,4	896	6,0	2217	7,8	15	1053	7,8	1229	8,2
			Sep.	30	1831	6,1	12	880	6,0	1007	6,5	2369	7,8	15	1174	8,0	1257	8,1
			Qrtl 3	90	1803	6,1	12	877	6,2	926	6,1	2292	7,8	15	1110	7,8	1235	8,1
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	1310	6,5	12	773	7,7	658	6,5	1632	8,1	16	667	6,6	977	9,6
			Aug.	31	1323	6,8	11	706	7,3	633	6,4	1583	8,1	16	650	6,7	943	9,6
			Sep.	30	1334	6,5	8	868	8,6	631	6,1	1707	8,3	16	684	6,7	1024	9,9
			Qrtl 3	92	1291	6,4	12	771	7,7	641	6,3	1640	8,2	16	659	6,6	981	9,7
3808	B 187	4139 3808	Jul.	26	337	6,2	11	183	6,5	179	6,9	433	8,0	16	224	8,0	208	8,1
			Aug.	20	339	6,3	11	176	6,8	179	6,7	436	8,1	16	209	8,1	219	8,2
			Sep.	30	330	6,2	8	179	6,7	194	7,3	449	8,4	16	231	8,7	219	8,2
			Qrtl 3	76	335	6,2	11	179	6,7	185	7,0	440	8,2	16	221	8,2	215	8,2
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	3517	6,4	12	1739	6,0	1778	6,9	3550	6,5	13	1851	6,4	1749	6,8
			Aug.	31	3905	6,7	12	1787	6,4	2118	6,9	3942	6,7	16	1824	6,6	2132	6,9
			Sep.	30	3404	6,4	12	1571	6,0	1833	6,9	3523	6,7	15	1723	6,5	1810	6,8
			Qrtl 3	92	3611	6,5	12	1700	6,1	1911	6,9	3667	6,6	15	1800	6,5	1898	6,9
3812	L 230	4533 3812	Jul.	7														
			Aug.	4														
			Sep.	3														
			Qrtl 3	14	312	6,7	12	149	6,8	167	7,1	398	8,5	16	183	8,4	201	8,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3813	B 180	4334	Jul.	26	646	7,2	12	335	7,3	308	7,0	743	8,2	15	381	8,3	369	8,3	
			Aug.	30	589	7,2	12	310	7,5	267	6,8	675	8,3	17	338	8,2	327	8,3	
			Sep.	30	517	6,7	12	242	6,6	275	6,7	664	8,6	16	306	8,4	358	8,8	
			Qrtl 3	86	581	7,0	12	295	7,2	283	6,8	684	8,3	16	336	8,2	349	8,4	
3814	B 2	4141	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3815	B 91	4737	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3816	B 87	4837	Jul.	31	962	6,7	11	503	6,8	459	6,5	1169	8,1	16	604	8,2	571	8,1	
			Aug.	31	955	7,0	11	497	7,2	458	6,8	1116	8,2	16	562	8,1	555	8,3	
			Sep.	30	1003	6,7	11	510	6,8	509	6,8	1212	8,1	16	621	8,3	611	8,2	
			Qrtl 3	92	973	6,8	11	503	6,9	470	6,7	1165	8,1	16	596	8,2	578	8,2	
3817	L 85	4131	Jul.	31	336	6,6	12	136	7,2	209	6,6	447	8,8	16	192	10,2	255	8,0	
			Aug.	31	238	7,3	11	120	7,4	118	7,2	306	9,4	16	165	10,2	142	8,7	
			Sep.	30	208	6,9	11	118	7,3	90	6,4	294	9,8	16	157	9,8	138	9,8	
			Qrtl 3	92	259	6,8	11	125	7,3	136	6,5	350	9,2	16	171	10,0	179	8,6	
3818	B 184	3938	Jul.	31	337	6,3	11	170	6,4	169	6,1	426	7,9	17	202	7,7	225	8,2	
			Aug.	31	307	6,4	12	162	6,9	151	6,2	390	8,2	17	179	7,6	211	8,7	
			Sep.	30	214	7,1	7	117	7,8	109	7,1	262	8,6	17	120	8,0	141	9,1	
			Qrtl 3	92	268	6,1	8	138	6,4	138	6,1	360	8,2	17	167	7,7	193	8,6	
3819	B 1	3836	Jul.	31	593	6,6	11	282	6,5	319	6,8	749	8,3	16	376	8,7	378	8,0	
			Aug.	31	545	6,5	11	268	6,4	281	6,7	701	8,4	17	362	8,7	341	8,2	
			Sep.	30	597	6,3	8	289	6,3	331	6,8	807	8,5	17	406	8,8	402	8,2	
			Qrtl 3	92	578	6,5	11	279	6,4	305	6,7	749	8,4	17	377	8,6	373	8,1	
3820	B 71	3333	Jul.	31	399	6,7	12	194	6,6	205	6,8	465	7,8	15	239	8,1	226	7,5	
			Aug.	31	264	7,1	12	116	6,9	148	7,4	291	7,9	15	135	8,0	156	7,7	
			Sep.	30	236	6,4	12	105	6,2	131	6,6	298	8,1	15	143	8,4	157	7,9	
			Qrtl 3	92	301	6,8	12	139	6,6	162	6,9	352	7,9	15	172	8,1	180	7,7	
3821	B 188	3437	Jul.	31	836	6,7	12	414	6,6	422	6,7	1028	8,2	16	530	8,5	498	7,9	
			Aug.	31	841	6,8	12	412	6,9	428	6,8	1031	8,4	15	513	8,5	517	8,2	
			Sep.	30	812	6,4	12	395	6,3	429	6,7	1069	8,5	16	551	8,8	518	8,1	
			Qrtl 3	92	830	6,6	12	407	6,6	422	6,7	1038	8,3	16	529	8,6	511	8,1	
3822	B 188	3433	Jul.	31	305	6,3	12	150	6,3	163	6,5	400	8,2	17	205	8,7	197	7,9	
			Aug.	31	295	6,6	11	142	6,6	158	6,9	375	8,4	17	190	8,8	185	8,1	
			Sep.	30	312	6,3	12	149	6,2	167	6,6	420	8,5	17	213	8,9	207	8,1	
			Qrtl 3	92	304	6,4	12	146	6,3	163	6,7	398	8,4	17	202	8,7	196	8,0	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3823	B 184	4239	Jul.	31	396	6,2	8	215	6,5	190	6,0	543	8,4	16	279	8,5	274	8,7
			Aug.	31	379	6,0	12	214	6,7	188	6,1	535	8,5	16	280	8,8	270	8,7
		3823	Sep.	30	441	6,7	8	232	7,0	209	6,4	562	8,5	16	288	8,6	277	8,5
			Qrtl 3	92	400	6,2	8	215	6,6	190	6,0	547	8,5	16	282	8,6	274	8,7
3824	B 6	4236	Jul.	19	485	6,1	12	228	5,8	267	6,7	635	8,0	17	340	8,6	295	7,4
			Aug.	31	519	6,7	12	240	6,2	279	7,2	624	8,1	17	336	8,6	288	7,5
		3824	Sep.	30	538	6,4	9	246	5,8	293	7,0	688	8,2	17	372	8,8	316	7,6
			Qrtl 3	80	508	6,3	12	239	5,9	269	6,7	650	8,1	17	350	8,7	300	7,5
3825	B 1	3733	Jul.	31	212	6,9	12	91	6,8	123	7,2	271	8,9	15	121	9,1	157	9,1
			Aug.	31	163	6,5	12	87	7,0	79	6,2	214	8,5	17	107	8,6	107	8,4
		3825	Sep.	30	137	8,7	12	49	7,2	90	10,0	132	8,4	15	55	8,1	78	8,6
			Qrtl 3	92	171	7,1	12	76	7,0	98	7,5	204	8,5	15	93	8,5	112	8,6
3826	L 38	3735	Jul.	31	420	6,8	12	212	7,2	230	7,1	464	7,5	17	241	8,1	223	6,8
			Aug.	31	429	7,0	11	213	7,3	223	7,0	481	7,9	16	253	8,6	231	7,3
		3826	Sep.	30	485	6,7	12	246	7,1	272	7,3	584	8,1	16	310	9,0	280	7,5
			Qrtl 3	92	438	6,7	12	223	7,2	235	6,9	508	7,8	16	266	8,5	243	7,2
3827	B 242	4334	Jul.	30	253	7,1	12	123	6,9	155	8,6	307	8,6	16	153	8,6	155	8,6
			Aug.	31	258	7,4	12	111	6,4	158	9,1	300	8,6	15	156	9,0	150	8,6
		3827	Sep.	7														
			Qrtl 3	68	253	7,1	12	118	6,5	154	8,6	306	8,6	16	162	8,9	156	8,7
3828	B 6	4538	Jul.	31	612	6,3	8	283	5,9	357	7,1	812	8,3	16	381	8,0	431	8,6
			Aug.	31	545	5,8	7	274	6,1	311	6,4	788	8,4	16	358	7,9	430	8,9
		3828	Sep.	30	632	6,3	8	300	6,2	372	7,3	828	8,3	16	389	8,0	439	8,6
			Qrtl 3	92	596	6,1	8	286	6,1	346	6,9	809	8,3	16	376	8,0	433	8,7
3829	B 189	3236	Jul.	31	700	7,5	12	359	7,6	341	7,3	782	8,3	15	388	8,3	393	8,4
			Aug.	31	686	7,9	12	379	8,3	307	7,5	743	8,6	14	374	8,2	368	9,0
		3829	Sep.	30	743	7,6	12	372	7,8	371	7,4	824	8,5	15	400	8,4	424	8,5
			Qrtl 3	92	709	7,7	12	370	7,9	339	7,4	779	8,4	15	386	8,3	393	8,6
3830	B 190	3136	Jul.	31	364	7,4	12	178	7,2	195	8,0	395	8,0	15	190	7,7	206	8,4
			Aug.	31	387	8,1	12	183	7,9	204	8,3	396	8,3	15	188	8,1	213	8,7
		3830	Sep.	30	352	7,6	12	166	7,2	187	8,0	383	8,2	15	183	7,9	200	8,6
			Qrtl 3	92	368	7,7	12	173	7,3	196	8,1	392	8,2	15	186	7,8	207	8,6
3831	B 80	4536	Jul.	31	920	6,4	11	605	8,1	452	6,4	1132	7,8	16	481	6,5	664	9,4
			Aug.	31	859	6,4	11	529	7,7	435	6,6	1078	8,0	17	442	6,5	641	9,7
		3831	Sep.	30	939	6,4	7	689	9,4	452	6,2	1189	8,1	16	475	6,5	733	10,1
			Qrtl 3	92	885	6,2	11	607	8,4	446	6,4	1132	8,0	16	465	6,5	679	9,8
3832	A 14	4236	Jul.	0														
			Aug.	0														
		3832	Sep.	0														
			Qrtl 3	0														

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3833	A 14	4539	Jul.	30	3440	6,0	12	1766	6,0	1673	6,0	3952	6,9	15	1994	6,8	1998	7,1	
			Aug.	31	3712	6,3	12	1801	6,4	1911	6,3	4071	6,9	16	1959	6,9	2112	6,9	
		3833	Sep.	30	3544	6,1	12	1744	6,1	1799	6,2	4108	7,1	16	2046	7,1	2089	7,2	
			Qrtl 3	91	3567	6,2	12	1771	6,1	1796	6,2	4037	7,0	16	1986	6,9	2067	7,1	
3834	A 38	4738	Jul.	30	2368	6,5	12	1199	6,5	1174	6,5	2702	7,4	16	1378	7,4	1324	7,3	
			Aug.	31	2164	6,8	12	1175	7,0	996	6,7	2279	7,2	16	1214	7,2	1066	7,2	
		3834	Sep.	30	1909	6,4	12	1015	6,2	894	6,7	2231	7,5	16	1255	7,6	980	7,3	
			Qrtl 3	91	2147	6,6	12	1130	6,5	1021	6,6	2403	7,4	16	1282	7,4	1121	7,3	
3835	A 2	3736	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3835	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3836	A 2	3834	Jul.	31	4743	5,9	12	2458	5,7	2286	6,1	5069	6,3	15	2737	6,4	2331	6,3	
			Aug.	31	5514	6,4	12	2622	6,4	2893	6,5	5761	6,7	15	2797	6,8	2970	6,6	
		3836	Sep.	30	4647	6,0	12	2279	5,7	2368	6,3	5100	6,6	16	2679	6,7	2443	6,5	
			Qrtl 3	92	4972	6,1	12	2455	5,9	2517	6,3	5301	6,5	15	2738	6,6	2575	6,5	
3837	A 2	3733	Jul.	31	4849	5,9	12	2574	5,9	2275	5,9	5291	6,4	16	2820	6,4	2483	6,4	
			Aug.	31	5533	6,4	12	2630	6,5	2903	6,3	5824	6,7	13	2774	6,9	3051	6,7	
		3837	Sep.	30	4595	6,0	12	2357	6,0	2238	6,0	5011	6,5	16	2686	6,8	2387	6,4	
			Qrtl 3	92	4997	6,1	12	2522	6,1	2475	6,1	5328	6,5	16	2755	6,7	2598	6,4	
3838	A 14	3835	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3838	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3839	A 14	3835	Jul.	31	747	6,2	8	395	6,5	359	6,1	918	7,7	15	445	7,3	487	8,3	
			Aug.	31	710	6,2	12	360	6,2	350	6,3	892	7,8	16	428	7,4	473	8,5	
		3839	Sep.	30	776	6,6	8	399	6,6	377	6,6	922	7,8	16	456	7,5	483	8,4	
			Qrtl 3	92	723	6,2	8	381	6,4	346	6,0	909	7,8	16	443	7,4	481	8,4	
3840	A 143	4537	Jul.	8	447	6,4	12	200	6,5	280	6,9	605	8,6	16	269	8,8	353	8,7	
			Aug.	0															
		3840	Sep.	6															
			Qrtl 3	14	489	6,4	12	201	6,3	291	6,7	684	8,9	16	298	9,3	375	8,7	
3841	L 50	4336	Jul.	31	193	6,4	11	97	7,2	110	6,5	266	8,8	16	112	8,3	161	9,6	
			Aug.	31	144	6,6	11	80	7,1	67	6,3	182	8,3	17	87	7,7	105	9,8	
		3841	Sep.	30	166	6,4	7	108	8,4	87	6,6	222	8,5	16	103	8,0	130	9,9	
			Qrtl 3	92	167	6,4	12	94	7,5	88	6,5	223	8,6	17	98	7,8	131	9,7	
3842	B 180	4836	Jul.	31	462	6,9	11	235	7,1	233	6,9	556	8,3	16	299	9,1	269	8,0	
			Aug.	5															
		3842	Sep.	0															
			Qrtl 3	36	460	6,9	11	233	7,1	233	6,9	557	8,4	16	298	9,1	269	8,0	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836	Jul.	31	643	7,1	12	320	7,0	340	7,6	761	8,4	16	385	8,4	386	8,6
			Aug.	31	631	7,3	11	315	7,2	327	7,6	746	8,6	16	372	8,5	373	8,7
		3843	Sep.	30	652	7,0	12	319	6,8	347	7,4	815	8,7	16	400	8,5	417	8,9
			Qrtl 3	92	637	7,1	11	318	7,0	338	7,5	773	8,6	16	385	8,5	388	8,6
3844	B 189	3136	Jul.	31	718	8,1	12	373	8,3	345	7,9	729	8,2	13	367	8,2	374	8,6
			Aug.	31	799	8,3	12	416	8,6	383	8,0	851	8,8	14	414	8,5	448	9,3
		3844	Sep.	30	779	8,1	12	388	8,2	391	8,1	824	8,6	15	391	8,2	434	9,0
			Qrtl 3	92	765	8,2	12	392	8,3	373	8,0	794	8,5	15	388	8,3	418	9,0
3845	B 81	4131	Jul.	31	597	7,3	12	329	6,8	268	8,0	714	8,7	16	418	8,6	296	8,9
			Aug.	31	523	7,3	12	276	6,8	248	8,0	647	9,0	16	371	9,1	278	8,9
		3845	Sep.	30	530	7,0	12	282	6,6	257	7,7	685	9,0	16	388	9,1	299	9,0
			Qrtl 3	92	550	7,2	12	293	6,7	257	7,9	682	8,9	16	391	8,9	291	8,9
3846	B 181	4638	Jul.	31	663	6,3	12	336	6,5	333	6,1	742	7,0	15	365	7,1	379	7,0
			Aug.	31	633	6,4	12	314	6,7	320	6,2	730	7,4	17	347	7,4	383	7,4
		3846	Sep.	30	677	6,3	12	346	6,6	338	6,2	790	7,4	16	395	7,5	400	7,3
			Qrtl 3	92	658	6,3	12	332	6,6	326	6,1	751	7,2	17	367	7,3	387	7,2
3847	B 187	4142	Jul.	31	602	6,6	11	316	6,9	332	7,3	755	8,3	16	424	9,3	330	7,3
			Aug.	30	599	6,9	11	312	7,2	316	7,3	733	8,5	16	403	9,3	330	7,6
		3847	Sep.	30	593	6,4	11	309	6,6	363	7,8	794	8,6	16	445	9,6	349	7,5
			Qrtl 3	91	598	6,6	11	312	6,9	326	7,2	761	8,4	16	424	9,4	337	7,5
3849	B 185	4233	Jul.	31	118	7,2	12	54	6,5	65	8,0	163	9,9	14	82	9,9	82	10,0
			Aug.	30	120	7,7	12	57	7,3	63	8,1	157	10,0	14	77	9,8	83	10,6
		3849	Sep.	29	148	7,6	12	70	7,1	79	8,3	193	10,0	14	96	9,8	103	10,8
			Qrtl 3	90	129	7,5	12	60	7,0	69	8,1	171	10,0	14	85	9,8	88	10,4
3850	B 244	4130	Jul.	31	404	6,7	11	205	6,7	231	7,7	517	8,5	16	301	9,8	217	7,3
			Aug.	31	380	7,0	11	192	7,0	205	7,6	475	8,7	16	280	10,2	198	7,3
		3850	Sep.	30	388	6,4	11	201	6,6	249	8,3	536	8,8	16	317	10,4	219	7,3
			Qrtl 3	92	390	6,7	11	199	6,7	220	7,6	509	8,7	16	298	10,1	211	7,3
3851	B 2	4839	Jul.	31	376	6,2	11	192	6,4	184	6,0	513	8,4	15	242	8,0	271	8,8
			Aug.	31	345	6,3	11	181	6,5	164	6,0	461	8,4	15	228	8,2	245	9,0
		3851	Sep.	30	368	6,2	7	181	6,1	192	6,4	507	8,5	15	241	8,1	272	9,1
			Qrtl 3	92	357	6,1	11	184	6,3	177	6,0	493	8,4	15	234	8,0	263	9,0
3852	B 91	4838	Jul.	31	681	6,2	7	413	7,6	333	6,1	853	7,8	16	391	7,2	491	8,9
			Aug.	31	641	6,4	11	379	7,3	301	6,2	789	7,8	16	370	7,2	444	9,1
		3852	Sep.	30	683	6,5	7	426	7,8	301	5,9	850	8,1	16	390	7,2	477	9,3
			Qrtl 3	92	657	6,2	7	406	7,6	312	6,0	830	7,9	16	384	7,2	465	9,0
3853	L 85	4233	Jul.	31	298	6,5	11	160	6,3	160	7,7	408	8,8	16	249	9,8	159	7,6
			Aug.	31	279	6,7	11	148	6,6	139	7,2	376	9,0	16	221	9,8	155	8,0
		3853	Sep.	30	280	6,5	11	140	6,3	172	8,2	390	9,0	16	222	10,0	168	8,0
			Qrtl 3	92	286	6,5	11	150	6,4	157	7,7	391	8,9	16	231	9,9	160	7,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3854	B 81	4032	Jul.	31	699	6,9	12	355	7,0	345	6,9	822	8,2	16	445	8,8	378	7,6
			Aug.	31	623	7,1	11	299	7,0	324	7,3	701	8,0	16	364	8,6	343	7,7
		3854	Sep.	30	742	6,7	12	371	6,7	372	6,6	919	8,3	16	498	9,0	421	7,5
			Qrtl 3	92	684	6,9	12	339	6,9	347	6,9	813	8,2	16	434	8,8	380	7,6
3855	B 107	3538	Jul.	31	467	6,8	12	254	7,2	220	6,5	585	8,5	15	292	8,3	294	8,7
			Aug.	31	483	7,0	12	257	7,5	230	6,7	584	8,5	15	279	8,1	306	8,9
		3855	Sep.	30	463	6,7	12	241	6,9	222	6,4	588	8,5	16	284	8,1	308	8,9
			Qrtl 3	92	471	6,8	12	250	7,2	224	6,5	581	8,4	15	285	8,2	299	8,7
3856	B 71	3734	Jul.	31	801	6,1	12	411	6,3	448	6,8	1057	8,1	15	601	9,2	503	7,6
			Aug.	31	731	6,4	12	379	6,6	369	6,4	927	8,1	15	532	9,3	437	7,6
		3856	Sep.	30	214	6,7	8	105	6,7	135	8,2	244	7,6	16	143	9,2	121	7,4
			Qrtl 3	92	584	6,3	12	300	6,5	319	6,8	746	8,0	15	425	9,1	357	7,6
3857	B 91	4637	Jul.	31	1365	6,8	7	734	7,4	631	6,2	1766	8,8	16	788	8,0	978	9,6
			Aug.	31	1265	6,5	7	699	7,2	567	5,8	1757	9,0	16	809	8,3	955	9,8
		3857	Sep.	30	1592	7,3	8	911	8,4	681	6,2	1993	9,1	16	882	8,1	1111	10,1
			Qrtl 3	92	1392	6,8	7	768	7,6	624	6,1	1837	9,0	16	823	8,1	1014	9,8
3858	B 91	4637	Jul.	31	1093	7,3	7	516	7,2	605	7,8	1261	8,4	16	608	8,5	653	8,4
			Aug.	31	963	6,8	7	447	6,5	516	7,1	1234	8,7	16	614	8,9	620	8,6
		3858	Sep.	30	1157	7,3	7	600	7,9	626	7,7	1388	8,8	16	665	8,7	723	8,8
			Qrtl 3	92	1070	7,2	7	519	7,2	582	7,5	1294	8,7	16	629	8,7	665	8,6
3859	A 36	4131	Jul.	31	1576	6,9	11	881	7,3	695	6,6	1842	8,1	16	1085	8,9	773	7,3
			Aug.	31	1770	7,3	11	944	7,7	826	6,9	1983	8,2	17	1088	8,9	894	7,4
		3859	Sep.	30	1824	6,7	11	942	7,0	882	6,4	2280	8,4	16	1257	9,3	1036	7,5
			Qrtl 3	92	1722	7,0	11	922	7,3	800	6,6	2027	8,2	16	1140	9,0	893	7,4
3860	A 36	4234	Jul.	3														
			Aug.	16	1114	7,2	11	647	7,7	531	7,2	1218	7,8	16	646	7,7	570	7,7
		3860	Sep.	8	1264	7,4	12	655	7,0	622	7,7	1404	8,2	15	767	8,2	670	8,3
			Qrtl 3	27	1163	7,3	12	589	7,3	565	7,5	1249	7,9	16	633	7,8	602	8,0
3861	L 82	4131	Jul.	31	297	6,3	12	158	6,8	158	6,5	411	8,7	16	206	8,9	210	8,7
			Aug.	31	292	6,5	12	136	6,2	156	6,7	399	8,8	17	203	9,2	199	8,6
		3861	Sep.	30	348	7,1	8	183	7,7	165	6,5	434	8,8	16	209	8,8	226	8,9
			Qrtl 3	92	299	6,3	8	157	6,8	156	6,4	414	8,8	16	205	8,9	212	8,8
3862	L 15	3336	Jul.	31	291	7,2	8	211	10,3	133	6,7	333	8,3	16	139	6,8	202	10,2
			Aug.	31	268	6,6	11	185	8,7	126	6,5	346	8,6	17	156	7,4	190	9,9
		3862	Sep.	30	364	8,1	8	270	11,7	144	6,6	389	8,6	16	163	7,0	231	10,5
			Qrtl 3	92	304	7,3	8	221	10,2	134	6,6	349	8,3	16	150	7,0	206	10,1
3863	L 172	4636	Jul.	31	217	7,2	11	105	6,9	112	7,5	252	8,4	17	118	7,8	134	9,0
			Aug.	31	195	7,3	11	94	7,0	103	7,7	226	8,4	17	106	7,9	121	9,0
		3863	Sep.	30	194	6,9	11	96	6,8	100	7,1	242	8,6	17	109	7,8	133	9,4
			Qrtl 3	92	202	7,1	11	97	6,8	104	7,3	240	8,5	17	110	7,7	130	9,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	318	6,0	12	212	7,9	158	5,9	452	8,5	16	179	6,7	279	10,5	
			Aug.	31	325	6,1	11	203	7,6	161	6,0	469	8,7	16	185	6,9	284	10,6	
			Sep.	30	348	6,2	8	234	8,3	176	6,3	487	8,7	16	187	6,7	302	10,8	
			Qrtl 3	92	325	6,0	12	216	7,9	165	6,1	469	8,6	16	182	6,7	288	10,6	
3867	L 66	4133 3867	Jul.	29	567	7,0	11	278	6,8	289	7,2	675	8,3	16	384	9,3	297	7,3	
			Aug.	31	587	7,5	11	288	7,2	299	7,7	660	8,4	17	385	9,7	282	7,3	
			Sep.	30	578	6,9	11	287	6,8	290	6,9	712	8,5	17	404	9,6	312	7,5	
			Qrtl 3	90	577	7,1	11	285	7,0	293	7,3	680	8,4	17	391	9,6	294	7,3	
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	296	6,2	8	149	6,2	175	7,3	401	8,4	16	216	9,0	185	7,8	
			Aug.	31	263	6,4	11	126	6,1	140	6,8	346	8,4	16	190	9,2	160	7,7	
			Sep.	30	298	7,0	8	128	6,0	170	7,9	362	8,5	16	195	9,2	171	8,0	
			Qrtl 3	92	273	6,2	8	133	6,1	160	7,3	370	8,4	16	199	9,1	172	7,8	
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	190	6,5	12	101	6,8	101	6,9	238	8,1	17	117	7,9	121	8,3	
			Aug.	31	189	6,6	11	99	7,0	97	6,7	243	8,5	17	120	8,4	123	8,5	
			Sep.	30	222	6,8	8	117	7,4	116	7,0	276	8,5	17	138	8,7	138	8,3	
			Qrtl 3	92	195	6,5	11	102	6,8	104	6,8	252	8,4	17	125	8,4	127	8,3	
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3871	L 141	4438 3871	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	24	301	6,9	7	113	5,6	199	8,6	399	9,2	17	207	10,2	192	8,3	
			Qrtl 3	24	301	6,9	7	113	5,6	199	8,6	399	9,2	17	207	10,2	192	8,3	
3872	L 145	4437 3872	Jul.	31	188	6,3	8	98	6,2	115	8,2	256	8,6	16	155	9,8	101	7,2	
			Aug.	31	191	6,5	12	114	6,7	101	8,2	259	8,8	16	168	9,9	91	7,4	
			Sep.	30	188	6,8	8	88	6,2	126	9,3	243	8,8	17	145	10,3	99	7,3	
			Qrtl 3	92	179	6,2	12	100	6,4	114	8,6	252	8,7	16	155	9,9	97	7,3	
3873	L 187	4738 3873	Jul.	0															
			Aug.	9	446	6,5	7	218	6,5	199	6,0	595	8,7	17	281	8,3	300	9,0	
			Sep.	16	510	7,1	8	262	7,4	247	6,7	622	8,6	17	300	8,4	326	8,9	
			Qrtl 3	25	477	6,7	8	245	7,0	235	6,6	612	8,6	17	293	8,4	309	8,7	
3874	L 92	4232 3874	Jul.	22	725	7,3	12	333	6,6	392	8,0	892	9,0	17	460	9,2	432	8,8	
			Aug.	31	702	7,5	12	317	6,7	385	8,3	848	9,0	17	435	9,1	412	8,9	
			Sep.	30	713	7,1	12	346	6,8	367	7,4	953	9,5	17	478	9,4	475	9,5	
			Qrtl 3	83	712	7,3	12	332	6,7	381	7,9	897	9,2	17	457	9,2	440	9,1	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3875	L 55	3938	Jul.	31	185	6,8	12	100	7,4	107	7,9	226	8,4	17	131	9,7	98	7,2	
			Aug.	31	189	7,0	11	103	7,7	100	7,3	239	8,9	17	130	9,8	108	7,9	
		3875	Sep.	30	281	7,1	11	148	7,6	154	7,7	323	8,2	16	179	9,2	146	7,3	
			Qrtl 3	92	216	7,0	11	117	7,6	118	7,5	262	8,4	17	146	9,5	117	7,4	
3876	B 246	3933	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3876	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3877	L 51	3936	Jul.	31	496	6,3	12	257	6,5	251	6,3	671	8,5	16	303	7,7	372	9,4	
			Aug.	31	479	6,6	12	243	6,7	241	6,6	624	8,5	16	288	7,9	354	9,6	
		3877	Sep.	30	508	6,2	12	294	7,2	255	6,2	719	8,8	16	316	7,7	408	10,0	
			Qrtl 3	92	494	6,3	12	262	6,7	249	6,4	671	8,6	16	297	7,6	377	9,7	
3878	L 171	4537	Jul.	11	981	6,6	8	642	7,5	366	5,9	1365	9,1	16	716	8,4	632	10,2	
			Aug.	31	629	6,3	12	379	6,7	265	6,1	940	9,4	16	493	8,7	448	10,2	
		3878	Sep.	30	950	8,0	8	644	9,3	306	6,2	1127	9,5	16	596	8,6	531	10,7	
			Qrtl 3	72	799	6,9	8	530	8,0	303	5,8	1083	9,4	16	570	8,6	537	10,4	
3879	L 151	4335	Jul.	31	372	6,5	11	181	6,5	193	6,7	452	8,0	16	205	7,3	247	8,6	
			Aug.	31	387	6,9	12	188	6,9	207	7,1	462	8,2	16	200	7,4	264	9,1	
		3879	Sep.	30	390	6,4	11	195	6,5	197	6,5	495	8,2	16	225	7,5	272	9,0	
			Qrtl 3	92	382	6,6	12	188	6,6	199	6,8	470	8,1	16	209	7,4	261	8,9	
3880	L 178	4737	Jul.	31	694	6,2	11	459	8,3	371	6,7	931	8,4	16	382	6,9	557	10,0	
			Aug.	31	686	6,5	11	417	7,9	360	6,9	910	8,6	17	384	7,2	532	10,1	
		3880	Sep.	30	703	6,2	11	494	8,6	366	6,5	982	8,6	16	416	7,3	582	10,3	
			Qrtl 3	92	694	6,3	11	456	8,3	366	6,7	938	8,5	16	394	7,1	557	10,1	
3881	L 172	4637	Jul.	31	652	6,4	12	397	8,1	359	6,8	897	8,8	16	357	7,3	544	10,3	
			Aug.	31	666	6,7	11	380	7,9	349	6,8	874	8,7	16	361	7,5	517	10,0	
		3881	Sep.	30	687	6,4	8	451	8,6	362	6,5	974	9,0	16	386	7,4	591	10,7	
			Qrtl 3	92	657	6,4	12	409	8,2	357	6,7	914	8,9	16	368	7,4	550	10,3	
3882	L 24	4132	Jul.	31	144	7,1	11	65	6,7	79	7,4	159	7,8	16	82	8,5	77	7,2	
			Aug.	31	165	7,7	11	79	7,5	86	7,9	180	8,4	16	99	9,5	81	7,5	
		3882	Sep.	30	133	6,9	11	66	7,2	74	7,4	166	8,7	16	89	9,7	77	7,7	
			Qrtl 3	92	147	7,2	11	68	6,9	80	7,6	168	8,3	16	90	9,2	78	7,4	
3883	L 72	4235	Jul.	31	198	6,2	12	105	6,2	93	6,2	267	8,3	16	132	7,8	142	9,5	
			Aug.	31	232	6,8	12	130	6,9	102	6,6	302	8,9	16	158	8,4	144	9,4	
		3883	Sep.	30	240	6,3	12	130	6,2	110	6,4	333	8,7	16	173	8,3	160	9,3	
			Qrtl 3	92	223	6,4	12	121	6,4	101	6,4	300	8,6	16	154	8,2	147	9,3	
3884	L 30	3437	Jul.	31	383	6,7	12	202	6,9	220	7,8	485	8,4	16	287	9,8	203	7,2	
			Aug.	31	371	7,0	12	195	7,3	184	7,1	465	8,8	17	264	9,9	201	7,7	
		3884	Sep.	30	404	7,0	8	201	6,8	255	8,9	501	8,6	16	298	10,1	208	7,3	
			Qrtl 3	92	378	6,7	12	199	7,0	212	7,7	480	8,6	17	279	9,8	203	7,4	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635	Jul.	31	174	6,8	12	89	6,9	89	7,1	218	8,6	17	106	8,2	118	9,4
			Aug.	31	168	7,2	12	82	7,1	87	7,4	198	8,5	17	96	8,3	107	9,0
			Sep.	30	180	6,9	12	91	7,0	89	6,9	234	9,0	17	109	8,4	125	9,6
			Qrtl 3	92	174	7,0	12	86	6,9	88	7,1	217	8,7	17	103	8,2	116	9,3
3886	B 190	3133	Jul.	31	454	7,2	12	243	7,7	227	7,3	503	8,0	15	280	8,9	232	7,5
			Aug.	31	461	7,5	12	238	7,8	223	7,1	521	8,4	15	277	9,1	253	8,0
			Sep.	30	442	7,0	12	236	7,5	259	8,1	523	8,2	17	293	9,3	240	7,5
			Qrtl 3	92	452	7,2	12	239	7,7	221	7,0	514	8,2	15	282	9,0	242	7,7
3887	B 248	3332	Jul.	31	302	7,4	12	175	8,2	127	6,5	356	8,7	15	195	9,2	177	9,0
			Aug.	31	346	8,1	12	189	9,1	157	7,1	383	8,9	14	184	8,9	213	9,6
			Sep.	30	308	7,6	12	168	8,3	140	6,8	358	8,8	15	184	9,1	193	9,4
			Qrtl 3	92	319	7,7	12	177	8,5	141	6,8	366	8,8	15	188	9,1	194	9,3
3888	B 188	3438	Jul.	31	284	7,0	12	139	6,9	147	7,3	341	8,4	16	164	8,1	179	8,8
			Aug.	31	277	7,0	12	137	7,0	144	7,1	338	8,5	16	156	8,0	181	9,0
			Sep.	30	263	6,7	12	124	6,4	139	7,0	346	8,8	16	166	8,6	180	9,1
			Qrtl 3	92	275	6,9	12	133	6,8	143	7,1	342	8,6	16	161	8,2	180	9,0
3889	B 188	3533	Jul.	31	264	6,1	11	135	6,2	164	7,5	367	8,4	17	216	10,0	154	7,1
			Aug.	31	255	6,5	11	129	6,6	136	6,9	329	8,4	17	189	9,7	140	7,1
			Sep.	30	272	6,1	12	138	6,2	174	7,9	389	8,8	17	230	10,4	159	7,2
			Qrtl 3	92	263	6,2	12	133	6,3	158	7,5	361	8,5	17	211	10,0	150	7,1
3890	B 107	3238	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3891	B 107	4240	Jul.	31	376	7,0	11	204	7,6	172	6,4	450	8,4	16	209	7,7	246	9,2
			Aug.	31	369	7,3	11	207	8,1	166	6,6	430	8,5	16	200	7,8	239	9,5
			Sep.	30	360	6,8	12	195	7,4	169	6,3	454	8,5	16	203	7,7	252	9,5
			Qrtl 3	92	368	7,0	11	202	7,7	169	6,4	444	8,4	16	204	7,7	246	9,4
3892	B 246a	4035	Jul.	31	165	6,8	11	82	6,9	83	6,8	224	9,3	16	107	9,0	118	9,6
			Aug.	31	146	7,0	11	73	6,9	73	7,0	194	9,3	17	98	9,3	95	9,1
			Sep.	30	165	6,9	11	83	7,0	81	6,8	218	9,2	17	105	8,9	113	9,5
			Qrtl 3	92	159	6,9	11	80	7,0	79	6,9	210	9,2	17	103	9,0	107	9,3
3893	B 1	3638	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3894	L 50	4035	Jul.	31	402	6,5	11	201	6,5	201	6,5	522	8,4	16	254	8,2	285	9,1
			Aug.	31	373	6,5	11	194	6,8	179	6,2	478	8,4	16	226	7,9	256	8,9
			Sep.	30	407	6,5	8	201	6,4	206	6,5	525	8,4	16	252	8,1	282	8,9
			Qrtl 3	92	385	6,4	11	196	6,5	189	6,2	508	8,4	16	244	8,1	274	9,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3895	B 246a	3833	Jul.	31	137	5,9	7	71	5,9	89	8,0	195	8,4	16	115	9,6	86	7,7
			Aug.	31	112	6,0	7	56	6,0	74	8,1	156	8,4	17	90	9,6	66	7,2
			Sep.	30	150	6,3	7	64	5,3	93	8,0	202	8,5	16	119	9,8	86	7,4
			Qrtl 3	92	133	6,1	7	63	5,6	85	8,0	182	8,3	16	106	9,5	79	7,4
3896	B 183	4338	Jul.	31	480	6,2	7	274	7,2	243	6,3	628	8,1	16	281	7,3	347	9,0
			Aug.	31	462	6,2	11	254	6,8	218	5,8	604	8,0	16	270	7,2	334	8,9
			Sep.	30	527	6,6	8	302	7,5	265	6,7	649	8,1	16	293	7,3	356	8,9
			Qrtl 3	92	484	6,3	7	277	7,2	241	6,2	627	8,1	16	281	7,3	345	8,9
3897	B 2	4938	Jul.	31	566	6,3	11	307	6,6	259	6,1	702	7,9	15	390	8,3	332	7,8
			Aug.	31	569	6,6	11	318	6,9	251	6,3	684	8,0	15	390	8,4	306	7,7
			Sep.	30	571	6,3	11	301	6,4	270	6,3	719	8,0	16	392	8,3	339	7,9
			Qrtl 3	92	569	6,4	11	309	6,6	260	6,2	700	7,9	15	390	8,3	326	7,8
3898	B 2	4042	Jul.	31	252	7,0	12	138	7,2	115	6,9	298	8,3	17	165	8,6	134	8,0
			Aug.	31	258	7,1	11	140	7,4	119	6,9	311	8,6	17	164	8,7	146	8,4
			Sep.	30	273	7,1	12	145	7,4	129	6,9	327	8,5	16	169	8,7	162	8,6
			Qrtl 3	92	259	7,0	12	141	7,4	121	6,9	312	8,5	17	166	8,7	147	8,4
3899	B 107	4040	Jul.	14	179	7,8	12	91	8,1	87	7,7	189	8,2	14	97	8,7	92	8,1
			Aug.	15	180	7,8	12	86	7,8	93	7,5	197	8,6	16	93	8,5	110	8,9
			Sep.	3														
			Qrtl 3	32	180	7,7	12	90	8,0	92	7,7	194	8,3	15	96	8,5	101	8,4
3900	B 176	4736	Jul.	31	296	6,8	12	155	7,0	145	6,7	378	8,7	16	192	8,7	186	8,6
			Aug.	31	306	7,2	12	157	7,3	154	7,4	375	8,9	16	198	9,1	177	8,5
			Sep.	30	313	6,8	11	160	6,9	159	7,0	423	9,2	16	218	9,3	205	9,0
			Qrtl 3	92	303	6,9	11	156	7,0	148	6,8	392	8,9	16	203	9,1	189	8,7
3901	A 9	4539	Jul.	30	4104	6,7	12	2086	6,5	2018	6,8	4156	6,8	15	2161	6,8	2039	6,9
			Aug.	31	4482	6,9	12	2305	6,9	2235	7,0	4411	6,8	15	2190	6,6	2247	7,1
			Sep.	30	4171	6,9	12	2084	6,8	2087	7,0	4342	7,1	16	2198	7,1	2153	7,2
			Qrtl 3	91	4255	6,8	12	2141	6,7	2115	7,0	4291	6,9	16	2174	6,8	2147	7,1
3902	A 9	4539	Jul.	30	4770	6,3	12	2461	6,2	2328	6,5	4915	6,5	15	2695	6,8	2293	6,4
			Aug.	31	5162	6,7	11	2573	6,2	2593	7,1	4955	6,4	16	2672	6,5	2304	6,4
			Sep.	30	4903	6,7	12	2476	6,4	2427	6,9	4914	6,7	16	2675	6,9	2313	6,6
			Qrtl 3	91	4895	6,5	12	2504	6,3	2434	6,8	4916	6,5	16	2681	6,7	2303	6,4
3903	A 9	4837	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3904	A 9	4639	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738	Jul.	30	4443	6,6	12	2269	6,6	2174	6,6	4562	6,8	14	2368	6,8	2207	6,7
			Aug.	31	4825	6,8	12	2522	6,9	2303	6,7	4747	6,7	14	2393	6,5	2364	6,9
		3905	Sep.	30	4536	6,9	12	2312	6,9	2223	7,0	4532	6,9	16	2277	6,8	2288	7,2
			Qrtl 3	91	4604	6,8	12	2369	6,8	2234	6,8	4575	6,7	13	2329	6,7	2278	6,9
3906	A 9	4738	Jul.	30	4969	6,4	12	2557	6,3	2412	6,5	5433	7,0	16	2892	7,2	2541	6,9
			Aug.	31	5512	6,8	12	2742	6,7	2770	6,8	5616	6,9	15	2779	6,8	2836	7,0
		3906	Sep.	30	5260	6,8	12	2519	6,7	2742	7,0	5516	7,2	16	2672	7,1	2844	7,2
			Qrtl 3	91	5250	6,7	12	2607	6,6	2643	6,8	5504	7,0	16	2776	7,0	2728	7,0
3907	A 14	4539	Jul.	30	3743	6,0	12	1910	5,9	1925	6,4	4376	7,0	16	2358	7,3	2054	6,9
			Aug.	31	4027	6,4	12	1943	6,1	2175	7,0	4495	7,1	16	2403	7,5	2108	6,8
		3907	Sep.	30	3870	6,0	12	1911	5,8	1992	6,4	4637	7,2	16	2518	7,6	2155	7,0
			Qrtl 3	91	3882	6,1	12	1922	5,9	2032	6,6	4503	7,1	16	2403	7,4	2106	6,9
3908	A 14	4437	Jul.	31	2951	6,4	12	1434	6,5	1516	6,4	3109	6,8	15	1564	7,1	1601	6,7
			Aug.	31	3382	6,7	12	1756	6,7	1626	6,8	3515	7,0	15	1855	7,1	1670	7,0
		3908	Sep.	30	3010	6,5	12	1544	6,7	1467	6,3	3338	7,2	16	1726	7,5	1659	7,1
			Qrtl 3	92	3115	6,6	12	1579	6,6	1537	6,5	3315	7,0	15	1715	7,2	1643	6,9
3909	A 14	3935	Jul.	31	3009	6,1	12	1431	6,0	1579	6,2	3362	6,8	16	1524	6,4	1851	7,2
			Aug.	31	3428	6,5	12	1801	6,6	1627	6,5	3779	7,2	16	1817	6,7	1962	7,8
		3909	Sep.	29	3145	6,2	12	1569	6,2	1576	6,2	3716	7,4	16	1719	6,8	1997	7,9
			Qrtl 3	91	3195	6,3	12	1601	6,3	1594	6,3	3617	7,1	16	1682	6,6	1935	7,6
3910	A 38	4738	Jul.	30	2198	6,3	12	1135	6,1	1077	6,7	2573	7,4	16	1441	7,7	1142	7,1
			Aug.	27	2663	6,8	12	1313	6,6	1350	7,0	2999	7,6	16	1651	8,3	1411	7,3
		3910	Sep.	30	2553	6,5	12	1209	6,1	1343	6,8	3043	7,7	17	1610	8,2	1433	7,2
			Qrtl 3	87	2465	6,5	12	1216	6,3	1249	6,8	2863	7,6	17	1556	8,0	1320	7,2
3911	A 38	4637	Jul.	29	2133	6,3	12	1129	6,4	1005	6,3	2499	7,4	16	1263	7,2	1236	7,7
			Aug.	31	2225	6,7	12	1163	6,9	1062	6,5	2500	7,5	16	1243	7,3	1258	7,7
		3911	Sep.	30	2097	6,4	12	1083	6,4	1014	6,4	2500	7,6	16	1281	7,6	1219	7,7
			Qrtl 3	90	2153	6,5	12	1125	6,6	1028	6,4	2500	7,5	16	1262	7,4	1238	7,7
3912	A 38	4533	Jul.	10	2230	6,7	12	1151	6,6	1071	6,9	2429	7,3	15	1221	7,0	1195	7,7
			Aug.	31	2260	7,0	12	1110	7,0	1150	7,0	2421	7,5	15	1181	7,4	1240	7,5
		3912	Sep.	30	2084	6,7	12	1035	6,7	1049	6,8	2284	7,4	15	1125	7,3	1163	7,5
			Qrtl 3	71	2181	6,8	12	1084	6,8	1096	6,9	2364	7,4	15	1163	7,3	1199	7,5
3913	A 38	4534	Jul.	17	2379	6,5	12	1200	6,4	1237	6,9	2810	7,7	15	1334	7,1	1416	7,9
			Aug.	13	2650	7,1	12	1336	7,0	1306	6,9	2943	7,9	15	1445	7,6	1460	7,7
		3913	Sep.	17	2480	7,2	12	1175	6,5	1246	6,9	2663	7,7	15	1322	7,4	1423	7,9
			Qrtl 3	47	2490	6,9	12	1237	6,7	1263	6,9	2794	7,8	15	1368	7,4	1433	7,8
3914	A 14	4035	Jul.	31	2795	6,2	12	1325	6,1	1470	6,3	3003	6,7	15	1421	6,6	1586	6,8
			Aug.	31	3220	6,7	12	1677	6,7	1544	6,8	3362	7,0	16	1661	6,7	1702	7,4
		3914	Sep.	30	2921	6,5	12	1437	6,4	1484	6,5	3258	7,2	16	1540	6,9	1718	7,5
			Qrtl 3	92	2980	6,5	12	1480	6,5	1500	6,5	3199	7,0	16	1533	6,7	1666	7,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3915	A 14	3935	Jul.	31	3081	6,1	12	1474	5,9	1607	6,2	3460	6,8	16	1595	6,4	1900	7,3
			Aug.	31	3503	6,5	12	1840	6,6	1663	6,5	3865	7,2	16	1835	6,5	2030	7,9
		3915	Sep.	30	3199	6,2	12	1591	6,2	1608	6,2	3789	7,3	16	1738	6,8	2051	7,9
			Qrtl 3	92	3262	6,3	12	1636	6,2	1626	6,3	3704	7,1	16	1714	6,5	1993	7,7
3916	A 14	3935	Jul.	31	2924	6,3	12	1398	6,3	1526	6,3	3127	6,8	15	1431	6,5	1706	7,1
			Aug.	31	3319	6,8	12	1753	6,9	1567	6,6	3538	7,2	16	1712	6,7	1826	7,7
		3916	Sep.	30	2996	6,5	12	1495	6,6	1501	6,4	3388	7,3	16	1593	7,0	1796	7,7
			Qrtl 3	92	3081	6,5	12	1549	6,6	1532	6,5	3342	7,1	16	1566	6,7	1776	7,5
3917	A 14	3935	Jul.	31	3010	6,3	12	1441	6,3	1569	6,3	3248	6,8	15	1491	6,5	1797	7,2
			Aug.	31	3422	6,7	12	1814	6,9	1608	6,5	3684	7,2	16	1767	6,7	1927	7,8
		3917	Sep.	30	3087	6,4	12	1544	6,5	1544	6,3	3534	7,4	16	1634	6,9	1899	7,8
			Qrtl 3	92	3174	6,5	12	1600	6,6	1574	6,4	3484	7,1	16	1615	6,6	1872	7,6
3918	A 9	4937	Jul.	29	4683	6,5	12	2332	6,4	2351	6,6	5072	7,0	16	2636	7,2	2436	6,8
			Aug.	31	5191	6,8	12	2553	6,7	2638	7,0	5271	6,9	15	2631	6,9	2648	7,0
		3918	Sep.	30	4956	6,9	12	2403	6,8	2553	7,1	5136	7,2	16	2595	7,3	2541	7,1
			Qrtl 3	90	4949	6,7	12	2432	6,6	2517	6,9	5142	7,0	15	2621	7,1	2543	7,0
3919	A 9	4937	Jul.	29	4687	6,5	12	2325	6,4	2362	6,6	5021	7,0	16	2614	7,2	2413	6,8
			Aug.	31	5170	6,8	12	2542	6,7	2628	7,0	5184	6,9	15	2578	6,8	2618	6,9
		3919	Sep.	30	4922	6,9	12	2392	6,8	2531	7,1	5084	7,2	15	2591	7,3	2503	7,0
			Qrtl 3	90	4932	6,8	12	2422	6,6	2510	6,9	5082	7,0	15	2594	7,1	2508	6,9
3920	B 242	4433	Jul.	31	241	7,7	12	102	6,7	140	8,7	271	8,6	15	146	9,5	141	8,7
			Aug.	31	247	8,0	12	104	6,8	143	9,0	267	8,6	15	145	9,5	134	8,5
		3920	Sep.	30	260	7,7	12	106	6,5	154	8,8	299	8,8	15	160	9,8	151	8,6
			Qrtl 3	92	249	7,8	12	104	6,7	145	8,8	279	8,7	15	150	9,6	142	8,6
3921	B 183	4341	Jul.	31	105	6,5	12	48	6,3	59	6,9	138	8,6	17	69	9,1	70	8,2
			Aug.	31	91	7,4	11	40	7,2	52	7,7	106	8,6	16	48	8,6	58	8,6
		3921	Sep.	30	79	6,8	12	37	7,0	45	7,1	103	8,9	17	44	8,3	59	9,4
			Qrtl 3	92	92	6,9	12	40	6,5	52	7,2	114	8,5	17	54	8,8	62	8,6
3926	A 38	4534	Jul.	29	2512	6,7	12	1258	6,6	1255	6,8	2821	7,5	15	1378	7,2	1443	7,8
			Aug.	31	2719	6,9	12	1369	7,0	1350	6,8	2988	7,6	15	1460	7,5	1527	7,7
		3926	Sep.	30	2486	6,7	12	1225	6,6	1261	6,7	2828	7,6	15	1385	7,4	1443	7,7
			Qrtl 3	90	2575	6,7	12	1285	6,7	1290	6,8	2881	7,5	15	1409	7,4	1472	7,7
3927	A 38	4535	Jul.	29	2332	6,6	12	1153	6,4	1179	6,8	2606	7,4	16	1241	6,9	1378	7,9
			Aug.	31	2442	6,8	12	1227	6,9	1215	6,7	2674	7,5	15	1295	7,3	1391	7,7
		3927	Sep.	30	2233	6,7	12	1101	6,5	1133	6,8	2502	7,5	15	1199	7,1	1303	7,8
			Qrtl 3	90	2337	6,7	12	1161	6,6	1176	6,8	2594	7,4	15	1246	7,1	1354	7,8
3928	A 38	4536	Jul.	29	2395	6,6	12	1175	6,4	1220	6,8	2703	7,4	16	1258	6,9	1460	8,1
			Aug.	31	2573	6,8	12	1275	6,8	1298	6,8	2842	7,5	16	1350	7,2	1519	7,9
		3928	Sep.	30	2420	6,6	12	1182	6,5	1238	6,8	2745	7,5	16	1291	7,1	1472	8,1
			Qrtl 3	90	2465	6,7	12	1212	6,6	1253	6,8	2765	7,5	16	1301	7,0	1484	8,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3929	A 38	4536	Jul.	29	2572	6,5	12	1259	6,2	1313	6,7	3011	7,6	16	1380	6,8	1658	8,5
			Aug.	31	2706	6,6	12	1335	6,6	1371	6,7	3086	7,6	16	1420	7,0	1696	8,3
			Sep.	30	2541	6,5	12	1235	6,3	1306	6,6	3013	7,7	16	1358	6,9	1663	8,5
			Qrtl 3	90	2608	6,5	12	1277	6,4	1331	6,7	3037	7,6	16	1386	6,9	1673	8,4
3930	A 38	4537	Jul.	29	2161	6,4	12	1119	6,4	1042	6,4	2544	7,5	16	1228	7,0	1329	8,2
			Aug.	31	2284	6,7	12	1176	6,8	1108	6,6	2585	7,5	16	1237	7,1	1364	8,1
			Sep.	30	2154	6,4	12	1104	6,4	1050	6,4	2609	7,8	16	1249	7,2	1359	8,3
			Qrtl 3	90	2201	6,5	12	1134	6,5	1068	6,5	2579	7,6	16	1232	7,1	1351	8,2
3931	A 38	4637	Jul.	29	2243	6,4	12	1165	6,4	1079	6,3	2639	7,5	16	1296	7,1	1363	8,0
			Aug.	31	2347	6,6	12	1216	6,8	1136	6,5	2689	7,6	16	1303	7,3	1386	7,9
			Sep.	30	2232	6,4	12	1141	6,3	1091	6,4	2724	7,8	16	1342	7,5	1382	8,1
			Qrtl 3	90	2275	6,5	12	1173	6,5	1103	6,4	2685	7,6	16	1307	7,3	1377	8,0
3932	A 38	4737	Jul.	29	2080	6,4	12	1093	6,4	987	6,5	2378	7,4	16	1209	7,1	1169	7,7
			Aug.	31	2168	6,7	12	1150	6,9	1024	6,6	2355	7,3	15	1196	7,2	1179	7,6
			Sep.	30	2032	6,5	12	1055	6,4	977	6,6	2329	7,5	16	1204	7,3	1125	7,6
			Qrtl 3	90	2094	6,6	12	1098	6,6	997	6,6	2353	7,4	16	1195	7,2	1158	7,6
3937	A 2	3835	Jul.															
			Aug.															
			Sep.															
			Qrtl 3															
3940	A 2	3737	Jul.															
			Aug.															
			Sep.															
			Qrtl 3															
3956	L 64	4236	Jul.	6														
			Aug.	31	279	6,9	7	145	7,0	150	7,6	360	8,9	16	193	9,3	168	8,6
			Sep.	30	293	7,1	7	141	6,7	158	7,9	367	9,0	16	187	8,9	180	9,0
			Qrtl 3	67	289	7,0	7	141	6,7	154	7,6	367	8,9	16	193	9,2	175	8,7
3957	A 9	4239	Jul.	31	4542	6,9	12	2169	6,6	2374	7,3	4574	7,0	15	2257	6,8	2440	7,5
			Aug.	30	5023	7,1	12	2429	6,9	2594	7,3	4961	7,1	15	2351	6,7	2661	7,5
			Sep.	29	4686	7,2	12	2182	6,9	2505	7,6	4734	7,3	16	2282	7,2	2570	7,8
			Qrtl 3	90	4749	7,1	12	2260	6,8	2489	7,4	4730	7,1	15	2285	6,9	2538	7,5
3958	A 9	4339	Jul.	12	4425	7,0	12	2086	6,6	2339	7,5	4485	7,1	14	2136	6,7	2431	7,8
			Aug.	27	5017	7,1	12	2450	7,0	2567	7,3	4928	7,0	15	2341	6,7	2652	7,5
			Sep.	30	4648	7,2	12	2184	6,8	2464	7,5	4708	7,3	16	2310	7,2	2527	7,7
			Qrtl 3	69	4753	7,1	12	2271	6,9	2482	7,4	4707	7,1	14	2257	6,8	2533	7,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Jul.	9	264	8,0	12	127	7,6	140	8,6	281	8,5	15	137	8,2	144	8,8
			Aug.	9	255	8,2	12	124	7,9	140	9,1	274	8,8	15	142	9,1	144	9,4
			Sep.	8	270	8,4	11	134	8,3	141	8,8	299	9,3	15	139	8,6	159	9,9
			Qrtl 3	26	263	8,2	12	128	7,9	140	8,8	284	8,8	15	139	8,6	149	9,4
3802	B 79	4031 3802	Jul.	9	189	8,2	12	89	7,8	100	8,7	210	9,2	15	105	9,2	105	9,1
			Aug.	9	171	7,9	12	82	7,7	89	8,2	200	9,3	15	98	9,2	102	9,4
			Sep.	8	177	7,7	11	81	7,1	100	8,6	209	9,1	15	102	8,9	110	9,5
			Qrtl 3	26	178	7,9	12	84	7,5	94	8,3	206	9,2	15	100	9,0	106	9,4
3803	B 81	4131 3803	Jul.	9	876	8,2	12	365	7,0	511	9,3	981	9,1	15	485	9,3	508	9,2
			Aug.	9	835	8,1	12	369	7,3	465	8,9	930	9,1	15	488	9,7	474	9,1
			Sep.	8	931	8,2	12	401	7,2	530	9,1	1087	9,5	15	540	9,6	553	9,5
			Qrtl 3	26	879	8,2	12	378	7,2	501	9,1	996	9,2	15	500	9,5	508	9,2
3804	A 9	4140 3804	Jul.	9	5618	7,8	12	2852	7,6	2766	8,0	5401	7,5	14	2667	7,1	2831	8,1
			Aug.	9	6210	7,6	11	3309	8,1	2957	7,2	5994	7,4	13	2978	7,3	3203	7,9
			Sep.	8	5812	8,2	12	2898	8,2	2914	8,1	5744	8,1	13	2830	8,0	2964	8,3
			Qrtl 3	26	5878	7,8	12	3000	7,9	2878	7,7	5705	7,6	13	2823	7,4	2961	8,0
3805	B 100	4438 3805	Jul.	9	1707	8,0	12	865	8,5	860	7,7	1846	8,7	15	826	8,1	1020	9,2
			Aug.	9	1657	7,6	12	846	8,4	811	7,0	1881	8,7	15	869	8,6	1019	8,8
			Sep.	8	1735	8,0	12	848	8,2	887	7,8	1944	9,0	15	877	8,5	1066	9,4
			Qrtl 3	26	1699	7,9	12	847	8,3	851	7,5	1888	8,8	15	854	8,4	1034	9,1
3807	B 81	3935 3807	Jul.	9	1341	8,4	12	684	8,5	657	8,3	1322	8,3	15	611	7,6	711	9,0
			Aug.	9	1330	8,5	12	713	9,1	617	7,9	1271	8,2	15	610	7,8	682	8,8
			Sep.	8	1360	8,3	12	719	8,8	641	7,9	1375	8,4	15	686	8,4	716	8,8
			Qrtl 3	26	1343	8,4	12	705	8,8	639	8,1	1321	8,3	15	633	7,9	703	8,9
3808	B 187	4139 3808	Jul.	8	252	7,2	11	146	8,1	111	6,5	294	8,4	15	144	8,0	148	8,7
			Aug.	4														
			Sep.	8	299	8,3	12	176	9,7	123	6,8	297	8,2	15	154	8,5	164	9,1
			Qrtl 3	20	273	7,8	12	154	8,6	117	6,7	291	8,3	15	141	7,9	153	8,8
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3810	A 2	3738 3810	Jul.	9	4407	7,5	12	2242	7,2	2165	7,7	4500	7,6	13	2260	7,3	2240	8,0
			Aug.	9	4662	7,3	12	2160	7,5	2502	7,1	4792	7,5	14	2171	7,5	2717	7,7
			Sep.	8	4126	7,4	12	1845	6,9	2282	7,9	4277	7,7	14	2035	7,6	2269	7,9
			Qrtl 3	26	4409	7,4	12	2091	7,2	2318	7,5	4468	7,5	14	2127	7,3	2358	7,7
3812	L 230	4533 3812	Jul.	1														
			Aug.	1														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	2														

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3813	B 180	4334	Jul.	8	602	8,3	12	327	8,9	282	7,9	660	9,1	15	349	9,5	308	8,6	
			Aug.	9	562	8,2	12	300	8,5	261	7,8	625	9,1	15	330	9,3	296	8,9	
			Sep.	8	559	8,5	12	267	8,7	293	8,4	577	8,8	15	281	9,1	300	8,6	
			Qrtl 3	25	574	8,3	12	298	8,7	277	8,0	621	9,0	15	320	9,3	300	8,7	
3814	B 2	4141	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3815	B 91	4737	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3816	B 87	4837	Jul.	9	826	8,1	12	439	8,3	397	8,1	861	8,4	15	427	8,0	434	8,8	
			Aug.	9	831	8,3	12	440	8,5	407	8,4	845	8,4	15	416	8,1	437	9,0	
			Sep.	8	911	8,4	12	461	8,3	472	8,8	933	8,6	15	469	8,5	474	8,9	
			Qrtl 3	26	854	8,3	12	446	8,4	424	8,4	878	8,5	15	433	8,1	447	8,9	
3817	L 85	4131	Jul.	9	316	8,0	12	145	9,4	178	7,4	372	9,5	15	153	9,9	220	9,2	
			Aug.	9	206	8,3	12	112	9,1	94	7,5	249	10,1	15	126	10,3	124	9,9	
			Sep.	8	189	8,1	12	110	8,7	81	7,6	240	10,3	15	131	10,3	114	10,7	
			Qrtl 3	26	239	8,1	12	120	8,9	119	7,5	289	9,8	15	137	10,2	153	9,6	
3818	B 184	3938	Jul.	9	282	7,4	12	145	7,7	137	7,2	306	8,1	15	158	8,4	153	8,1	
			Aug.	9	279	8,1	12	155	8,9	124	7,3	287	8,3	15	152	8,7	146	8,6	
			Sep.	8	142	6,9	12	82	7,9	60	5,8	171	8,3	17	87	8,4	93	9,1	
			Qrtl 3	26	238	7,6	12	129	8,2	109	7,0	256	8,2	15	134	8,5	131	8,4	
3819	B 1	3836	Jul.	9	509	7,6	12	248	7,7	261	7,4	568	8,4	18	254	7,9	339	9,6	
			Aug.	9	484	7,7	12	235	7,6	249	7,8	512	8,2	18	249	8,1	275	8,6	
			Sep.	8	529	7,8	12	245	7,2	284	8,3	590	8,7	17	299	8,8	300	8,8	
			Qrtl 3	26	507	7,7	12	243	7,6	264	7,8	554	8,4	18	263	8,2	302	8,9	
3820	B 71	3333	Jul.	9	372	8,1	12	170	7,6	203	8,7	402	8,8	15	191	8,5	211	9,0	
			Aug.	9	273	8,4	12	126	8,3	147	8,6	285	8,8	13	132	8,7	157	9,1	
			Sep.	8	244	8,0	12	110	7,6	133	8,2	272	8,9	15	123	8,6	151	9,3	
			Qrtl 3	26	298	8,2	12	136	7,8	162	8,5	322	8,8	15	149	8,6	173	9,1	
3821	B 188	3437	Jul.	9	794	7,9	12	402	8,1	392	7,8	905	9,1	15	467	9,4	438	8,7	
			Aug.	9	828	8,0	12	411	8,4	417	7,7	1000	9,7	15	475	9,7	530	9,7	
			Sep.	8	783	7,8	12	390	7,9	393	7,7	955	9,5	15	477	9,7	478	9,3	
			Qrtl 3	26	803	7,9	12	401	8,1	401	7,7	953	9,4	15	473	9,6	481	9,2	
3822	B 188	3433	Jul.	9	267	7,7	12	134	8,2	141	7,8	297	8,6	15	138	8,4	159	8,8	
			Aug.	9	249	7,8	11	122	8,1	130	7,7	271	8,5	15	121	8,0	151	8,9	
			Sep.	8	304	8,3	12	148	8,4	156	8,2	327	9,0	15	152	8,7	175	9,2	
			Qrtl 3	26	272	7,9	12	130	8,0	142	7,9	298	8,7	15	136	8,3	161	9,0	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3823	B 184	4239	Jul.	9	303	7,1	12	159	7,1	144	7,0	402	9,4	15	211	9,5	191	9,2	
			Aug.	9	305	7,1	12	158	7,3	147	6,9	392	9,1	15	201	9,3	195	9,1	
			Sep.	8	328	7,6	12	169	7,7	159	7,6	397	9,2	15	201	9,1	196	9,3	
			Qrtl 3	26	311	7,2	12	162	7,4	150	7,1	397	9,2	15	204	9,3	193	9,2	
3824	B 6	4236	Jul.	5															
			Aug.	9	454	8,0	12	201	7,1	253	8,9	479	8,4	16	251	8,8	254	9,0	
			Sep.	8	470	7,6	12	199	6,3	271	8,9	529	8,5	19	313	9,9	252	8,3	
			Qrtl 3	22	456	7,8	12	198	6,7	258	8,9	488	8,3	16	273	9,3	248	8,5	
3825	B 1	3733	Jul.	9	146	7,3	12	78	8,8	68	6,1	220	11,0	19	75	8,5	173	15,4	
			Aug.	9	154	7,9	12	88	10,3	68	6,2	223	11,4	13	67	7,8	155	14,1	
			Sep.	8	93	9,1	12	44	8,6	49	9,7	89	8,7	15	44	8,6	45	8,9	
			Qrtl 3	26	133	7,9	12	71	9,3	62	6,7	162	9,6	19	63	8,3	117	12,6	
3826	L 38	3735	Jul.	9	396	8,1	12	189	8,2	207	7,9	396	8,1	15	197	8,5	207	7,9	
			Aug.	9	387	8,1	12	195	8,7	193	7,6	415	8,7	15	188	8,4	227	8,9	
			Sep.	8	497	8,4	12	242	8,5	255	8,2	497	8,4	15	245	8,7	264	8,5	
			Qrtl 3	26	424	8,2	12	208	8,5	216	7,9	434	8,4	15	209	8,6	225	8,2	
3827	B 242	4334	Jul.	9	294	9,1	12	99	6,1	196	12,3	306	9,5	15	170	10,5	157	9,9	
			Aug.	9	290	9,4	12	108	6,9	190	12,7	295	9,6	15	169	10,8	147	9,8	
			Sep.	0															
			Qrtl 3	18	292	9,3	12	111	6,5	193	12,5	301	9,6	15	187	11,0	152	9,8	
3828	B 6	4538	Jul.	9	455	7,7	12	244	8,5	212	6,9	472	7,9	15	232	8,1	251	8,2	
			Aug.	9	416	7,4	12	206	7,6	210	7,1	494	8,7	15	259	9,6	235	7,9	
			Sep.	8	450	7,4	12	220	7,5	230	7,3	521	8,5	15	262	8,9	259	8,2	
			Qrtl 3	26	440	7,5	12	224	7,9	217	7,1	495	8,4	15	247	8,7	248	8,1	
3829	B 189	3236	Jul.	9	851	9,7	12	459	10,6	392	8,9	834	9,5	13	401	9,2	444	10,1	
			Aug.	9	864	9,6	12	483	10,6	381	8,6	974	10,8	14	464	10,1	510	11,5	
			Sep.	8	911	10,0	12	444	10,4	467	9,6	962	10,5	13	430	10,1	532	10,9	
			Qrtl 3	26	874	9,8	12	462	10,5	411	9,0	912	10,2	14	426	9,7	488	10,7	
3830	B 190	3136	Jul.	9	426	9,2	12	200	8,8	226	9,7	425	9,2	14	201	8,8	225	9,6	
			Aug.	9	442	9,5	12	206	9,4	236	9,6	466	10,0	14	220	10,0	247	10,0	
			Sep.	8	409	9,4	12	189	8,9	223	10,0	416	9,6	14	207	9,8	212	9,5	
			Qrtl 3	26	426	9,4	12	198	9,0	228	9,7	437	9,6	14	209	9,5	227	9,7	
3831	B 80	4536	Jul.	9	879	8,0	12	420	7,4	475	9,0	953	8,7	15	467	8,3	498	9,4	
			Aug.	9	780	7,9	12	378	7,5	412	8,6	863	8,8	15	420	8,3	451	9,5	
			Sep.	8	865	8,1	12	408	7,4	457	8,8	953	8,9	15	485	8,8	489	9,4	
			Qrtl 3	26	841	8,0	12	399	7,4	448	8,8	922	8,8	15	456	8,5	479	9,4	
3832	A 14	4236	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3833	A 14	4539	Jul.	9	3743	7,4	12	1945	7,4	1798	7,3	3738	7,4	14	1940	7,4	1798	7,3	
			Aug.	9	4068	7,4	12	1928	7,6	2140	7,3	4025	7,4	13	1911	7,5	2117	7,2	
		3833	Sep.	8	3990	7,8	12	1893	7,5	2097	8,1	4024	7,9	15	2040	8,1	2054	7,9	
			Qrtl 3	26	3932	7,5	12	1923	7,5	2008	7,5	3859	7,4	15	1898	7,4	1977	7,4	
3834	A 38	4738	Jul.	9	2691	7,8	12	1388	8,0	1342	7,9	2604	7,6	15	1268	7,3	1391	8,2	
			Aug.	9	2526	8,1	12	1320	8,3	1206	7,9	2528	8,1	14	1254	7,9	1274	8,4	
		3834	Sep.	8	2333	8,5	12	1195	8,3	1138	8,8	2223	8,1	13	1122	7,8	1101	8,6	
			Qrtl 3	26	2524	8,1	12	1292	8,1	1232	8,1	2442	7,9	14	1206	7,6	1244	8,2	
3835	A 2	3736	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3835	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3836	A 2	3834	Jul.	9	5920	7,2	12	3044	6,9	2876	7,5	5873	7,1	13	3118	7,1	2756	7,2	
			Aug.	9	6502	7,2	12	2962	7,3	3540	7,1	6691	7,4	13	3140	7,8	3611	7,3	
		3836	Sep.	8	5435	7,0	12	2357	6,3	3083	7,7	5864	7,6	14	2819	7,6	3061	7,6	
			Qrtl 3	26	5972	7,2	12	2803	6,9	3169	7,4	6101	7,3	13	2980	7,3	3125	7,3	
3837	A 2	3733	Jul.	9	6069	7,2	12	3192	7,2	2877	7,1	6054	7,2	13	3135	7,1	2987	7,4	
			Aug.	9	6362	7,0	12	2950	7,4	3412	6,7	6700	7,4	14	3091	7,8	3682	7,3	
		3837	Sep.	8	5579	7,2	12	2559	6,9	3020	7,4	5961	7,7	14	2744	7,5	3217	7,8	
			Qrtl 3	26	6020	7,1	12	2914	7,2	3106	7,0	6219	7,4	14	2963	7,3	3281	7,4	
3838	A 14	3835	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3838	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3839	A 14	3835	Jul.	9	649	7,6	12	346	7,8	304	7,5	701	8,2	15	372	8,3	329	8,1	
			Aug.	9	686	8,1	12	355	8,2	332	7,9	716	8,4	15	344	8,0	373	8,9	
		3839	Sep.	8	663	7,6	12	333	7,4	330	7,7	748	8,5	15	373	8,3	375	8,8	
			Qrtl 3	26	667	7,8	12	345	7,8	321	7,7	721	8,4	15	362	8,2	358	8,6	
3840	A 143	4537	Jul.	2															
			Aug.	0															
		3840	Sep.	1															
			Qrtl 3	3															
3841	L 50	4336	Jul.	9	136	8,0	11	67	7,6	69	8,5	142	8,4	15	71	8,0	71	8,7	
			Aug.	9	112	7,7	12	60	8,1	52	7,2	191	13,1	18	67	9,1	124	17,2	
		3841	Sep.	8	134	8,1	12	65	7,7	70	8,5	155	9,3	15	82	9,7	73	8,9	
			Qrtl 3	26	124	7,7	11	64	7,8	60	7,7	150	9,4	18	71	8,7	82	10,5	
3842	B 180	4836	Jul.	9	419	7,8	11	217	8,2	202	7,4	489	9,1	15	254	9,6	235	8,7	
			Aug.	1															
		3842	Sep.	0															
			Qrtl 3	10	421	7,9	12	215	8,2	206	7,6	491	9,2	15	254	9,7	238	8,8	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836	Jul.	9	631	8,1	12	289	7,4	344	9,0	737	9,5	15	370	9,4	397	10,3
			Aug.	9	624	8,2	12	302	7,9	337	8,9	727	9,6	15	349	9,2	387	10,2
		3843	Sep.	8	662	8,2	12	297	7,3	365	9,1	790	9,8	15	412	10,1	421	10,5
			Qrtl 3	26	638	8,2	12	294	7,5	348	9,0	750	9,6	15	375	9,5	401	10,4
3844	B 189	3136	Jul.	9	891	10,0	12	476	10,6	416	9,4	884	9,9	13	441	9,8	443	10,0
			Aug.	9	1007	9,8	12	528	10,6	479	9,2	1124	11,0	14	522	10,5	602	11,5
		3844	Sep.	8	959	10,3	12	471	10,6	488	10,0	995	10,7	13	464	10,5	531	10,9
			Qrtl 3	26	952	10,0	12	492	10,6	460	9,5	987	10,4	13	474	10,2	513	10,6
3845	B 81	4131	Jul.	9	583	8,4	12	289	7,2	294	10,1	681	9,8	15	386	9,6	294	10,1
			Aug.	9	473	8,2	12	227	7,0	246	9,7	569	9,8	15	330	10,1	243	9,6
		3845	Sep.	8	535	8,5	12	252	7,3	283	10,1	670	10,7	15	374	10,8	300	10,7
			Qrtl 3	26	530	8,4	12	256	7,1	274	10,0	639	10,1	15	362	10,1	278	10,1
3846	B 181	4638	Jul.	9	615	7,6	12	312	8,1	309	7,3	662	8,2	15	316	8,2	345	8,2
			Aug.	9	554	7,5	12	276	7,9	278	7,2	639	8,7	15	296	8,5	343	8,9
		3846	Sep.	8	645	8,0	12	316	8,2	329	7,8	706	8,7	15	346	9,0	361	8,6
			Qrtl 3	26	603	7,7	12	299	8,0	304	7,4	667	8,5	15	318	8,5	349	8,5
3847	B 187	4142	Jul.	9	472	7,8	12	245	8,1	233	7,7	509	8,4	15	265	8,8	244	8,1
			Aug.	9	456	7,8	12	235	8,1	229	7,7	505	8,6	15	267	9,2	243	8,2
		3847	Sep.	8	481	7,7	12	248	8,0	246	7,8	565	9,0	15	299	9,6	267	8,5
			Qrtl 3	26	469	7,8	12	242	8,1	236	7,7	525	8,7	15	276	9,2	249	8,2
3849	B 185	4233	Jul.	9	126	8,0	12	52	6,5	73	9,3	188	11,9	14	91	11,4	102	13,0
			Aug.	8	124	8,3	12	55	7,3	69	9,2	181	12,1	13	82	10,9	103	13,8
		3849	Sep.	8	159	8,4	12	66	7,1	94	9,6	237	12,5	14	107	11,6	147	15,0
			Qrtl 3	25	136	8,2	12	57	6,9	78	9,4	199	12,0	14	93	11,3	117	14,0
3850	B 244	4130	Jul.	9	355	8,2	11	171	7,8	191	9,0	368	8,5	15	195	8,9	173	8,2
			Aug.	9	326	8,5	12	157	8,0	169	9,0	340	8,9	15	176	9,0	167	8,9
		3850	Sep.	8	363	8,4	12	172	7,9	192	9,1	386	9,0	15	205	9,4	181	8,5
			Qrtl 3	26	346	8,4	12	167	7,9	183	9,0	364	8,8	15	191	9,1	173	8,5
3851	B 2	4839	Jul.	9	360	7,7	12	187	8,0	175	7,5	412	8,8	15	210	9,0	202	8,7
			Aug.	9	313	7,4	12	170	7,8	142	6,9	393	9,2	15	209	9,6	185	8,9
		3851	Sep.	8	339	7,6	12	171	7,7	167	7,5	394	8,8	15	203	9,1	191	8,6
			Qrtl 3	26	337	7,6	12	176	7,8	161	7,3	400	9,0	15	207	9,2	193	8,7
3852	B 91	4838	Jul.	9	538	7,4	11	305	8,3	235	6,5	597	8,2	15	281	7,7	326	9,1
			Aug.	9	501	7,3	11	295	8,3	220	6,6	563	8,2	15	280	7,9	294	8,8
		3852	Sep.	8	502	7,3	12	294	8,3	232	6,8	599	8,7	15	286	8,1	313	9,2
			Qrtl 3	26	513	7,3	11	298	8,3	229	6,7	586	8,3	15	277	7,7	309	9,0
3853	L 85	4233	Jul.	9	246	7,9	11	126	7,4	120	8,5	271	8,7	15	150	8,8	121	8,6
			Aug.	9	228	8,0	12	123	8,0	109	8,3	244	8,6	15	135	8,8	109	8,3
		3853	Sep.	8	253	8,4	11	115	7,7	147	9,7	268	8,9	15	138	9,2	142	9,4
			Qrtl 3	26	239	8,0	12	121	7,7	124	8,8	260	8,7	15	141	8,9	122	8,7



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3854	B 81	4032	Jul.	9	682	8,5	12	333	8,3	352	8,7	686	8,5	15	335	8,4	351	8,7	
			Aug.	9	592	8,4	12	289	8,4	309	8,5	617	8,7	15	297	8,7	320	8,8	
		3854	Sep.	8	724	8,2	12	364	8,2	374	8,5	782	8,9	15	393	8,9	390	8,8	
			Qrtl 3	26	664	8,4	12	327	8,3	344	8,6	692	8,7	15	340	8,7	352	8,8	
3855	B 107	3538	Jul.	9	464	8,6	12	261	9,4	203	7,7	500	9,2	15	252	9,1	254	9,6	
			Aug.	9	482	8,4	12	264	9,5	218	7,5	551	9,7	15	259	9,3	302	10,4	
		3855	Sep.	8	452	8,5	12	242	9,2	210	7,8	495	9,3	15	236	9,0	259	9,6	
			Qrtl 3	26	467	8,5	12	256	9,4	210	7,6	516	9,4	15	247	9,0	272	9,9	
3856	B 71	3734	Jul.	9	695	7,7	12	343	7,7	352	7,6	726	8,0	15	371	8,4	362	7,8	
			Aug.	9	640	7,7	12	323	7,8	317	7,6	684	8,3	15	357	8,7	327	7,9	
		3856	Sep.	8	141	8,0	12	70	8,3	71	7,7	143	8,1	15	70	8,3	76	8,2	
			Qrtl 3	26	506	7,7	12	252	7,8	254	7,7	532	8,1	15	273	8,5	259	7,8	
3857	B 91	4637	Jul.	9	799	6,7	12	372	6,4	427	7,0	1018	8,6	15	505	8,7	526	8,6	
			Aug.	9	834	6,8	12	383	6,4	451	7,3	1161	9,5	15	547	9,1	615	9,9	
		3857	Sep.	8	954	7,3	12	430	6,7	523	7,8	1170	9,0	15	566	8,9	609	9,1	
			Qrtl 3	26	859	7,0	12	394	6,5	465	7,4	1114	9,0	15	533	8,8	582	9,2	
3858	B 91	4637	Jul.	9	612	6,8	12	277	6,3	336	7,2	760	8,4	18	401	9,2	377	8,1	
			Aug.	9	611	6,9	12	284	6,4	327	7,3	803	9,0	15	412	9,3	413	9,2	
		3858	Sep.	8	691	7,3	12	301	6,5	391	8,0	825	8,7	15	445	9,7	427	8,7	
			Qrtl 3	26	636	7,0	12	287	6,4	349	7,5	791	8,7	15	418	9,4	405	8,7	
3859	A 36	4131	Jul.	9	1601	8,6	11	933	9,7	673	7,4	1625	8,7	15	846	8,8	780	8,6	
			Aug.	9	1788	8,4	11	982	9,5	809	7,4	1823	8,6	15	908	8,8	957	8,8	
		3859	Sep.	8	1929	8,3	11	1072	9,6	894	7,5	2078	9,0	15	1022	9,1	1059	8,9	
			Qrtl 3	26	1767	8,4	11	992	9,6	780	7,4	1833	8,8	15	921	8,9	917	8,7	
3860	A 36	4234	Jul.	2															
			Aug.	3															
		3860	Sep.	3															
			Qrtl 3	8	1374	8,8	12	680	9,0	688	8,9	1355	8,7	15	605	8,0	724	9,3	
3861	L 82	4131	Jul.	9	259	7,9	12	118	7,4	141	8,4	307	9,4	15	153	9,6	154	9,1	
			Aug.	9	245	7,9	12	117	7,8	128	8,0	283	9,1	15	139	9,3	144	9,0	
		3861	Sep.	8	266	7,9	12	133	8,2	133	7,7	320	9,6	15	151	9,4	169	9,8	
			Qrtl 3	26	256	7,9	12	122	7,8	134	8,0	303	9,4	15	147	9,4	155	9,3	
3862	L 15	3336	Jul.	9	205	7,9	12	105	8,0	101	8,0	213	8,2	15	105	8,0	108	8,5	
			Aug.	9	196	7,4	11	112	8,1	94	7,5	230	8,7	15	119	8,6	113	9,0	
		3862	Sep.	8	237	7,9	12	115	7,4	122	8,4	262	8,7	15	135	8,7	127	8,7	
			Qrtl 3	26	211	7,7	12	108	7,6	105	8,0	234	8,6	15	118	8,4	116	8,8	
3863	L 172	4636	Jul.	9	189	8,3	11	91	7,8	99	9,0	194	8,5	15	100	8,6	94	8,5	
			Aug.	9	172	8,4	12	80	7,7	92	9,2	169	8,3	15	90	8,6	81	8,1	
		3863	Sep.	8	180	8,6	12	83	7,8	97	9,5	184	8,8	15	99	9,3	91	8,9	
			Qrtl 3	26	180	8,4	12	84	7,7	96	9,2	182	8,5	15	96	8,8	86	8,2	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3865	L 63	4138 3865	Jul.	9	285	7,8	12	148	8,1	137	7,5	329	9,0	15	157	8,6	172	9,4	
			Aug.	9	300	8,0	12	153	8,2	146	7,7	322	8,6	15	150	8,0	172	9,1	
			Sep.	8	299	7,6	12	156	8,0	152	7,7	354	9,0	15	163	8,4	191	9,7	
			Qrtl 3	26	294	7,8	12	149	7,9	145	7,6	334	8,8	15	157	8,4	178	9,4	
3867	L 66	4133 3867	Jul.	8	564	8,4	11	277	8,0	299	9,1	576	8,6	15	301	8,7	278	8,5	
			Aug.	9	601	9,0	11	315	9,1	292	9,2	552	8,3	15	298	8,6	258	8,2	
			Sep.	8	647	8,9	11	338	9,0	321	9,2	637	8,8	15	331	8,8	313	9,0	
			Qrtl 3	25	604	8,8	11	310	8,7	304	9,2	587	8,6	15	307	8,6	280	8,5	
3868	L 70	4034 3868	Jul.	9	285	7,9	12	141	7,8	147	8,1	282	7,8	18	150	8,3	141	7,8	
			Aug.	9	233	7,6	12	112	7,4	121	7,8	254	8,3	15	134	8,8	124	8,0	
			Sep.	8	237	7,6	11	117	7,6	130	8,3	251	8,1	18	132	8,6	121	7,7	
			Qrtl 3	26	250	7,6	12	124	7,6	133	8,1	260	8,0	15	138	8,5	128	7,8	
3869	L 8	3132 3869	Jul.	9	176	8,3	12	93	8,7	83	7,8	181	8,5	15	87	8,1	94	8,9	
			Aug.	9	166	8,1	12	91	9,0	75	7,2	181	8,8	15	88	8,7	93	8,9	
			Sep.	8	216	8,8	12	115	9,4	101	8,2	201	8,2	15	100	8,2	109	8,9	
			Qrtl 3	26	185	8,4	12	99	9,0	86	7,8	187	8,5	15	89	8,1	98	8,9	
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3871	L 141	4438 3871	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	6															
			Qrtl 3	6															
3872	L 145	4437 3872	Jul.	9	161	7,6	11	91	8,1	72	7,3	198	9,4	15	111	9,9	87	8,8	
			Aug.	9	159	7,9	12	92	7,9	66	7,7	194	9,6	15	114	9,8	79	9,2	
			Sep.	8	141	7,6	12	72	7,7	69	7,5	174	9,3	15	89	9,5	85	9,2	
			Qrtl 3	26	154	7,7	12	85	7,9	69	7,5	189	9,4	15	105	9,7	84	9,1	
3873	L 187	4738 3873	Jul.	0															
			Aug.	2															
			Sep.	4															
			Qrtl 3	6															
3874	L 92	4232 3874	Jul.	7															
			Aug.	9	558	7,8	12	251	6,8	306	8,8	621	8,7	16	361	9,8	317	9,1	
			Sep.	8	668	8,4	12	322	7,9	346	8,9	729	9,2	17	378	9,3	364	9,4	
			Qrtl 3	24	610	8,0	12	283	7,3	327	8,8	670	8,8	17	357	9,2	348	9,4	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3875	L 55	3938	Jul.	9	152	7,9	12	77	8,1	75	7,7	157	8,2	15	88	9,3	81	8,4	
			Aug.	9	164	8,5	12	86	9,3	82	8,1	167	8,7	15	86	9,3	84	8,3	
		3875	Sep.	8	238	8,3	12	123	8,7	116	8,0	244	8,5	15	130	9,1	117	8,1	
			Qrtl 3	26	183	8,3	12	94	8,7	89	7,9	187	8,5	15	100	9,2	91	8,1	
3876	B 246	3933	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3876	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3877	L 51	3936	Jul.	9	430	7,8	12	214	7,7	216	7,8	483	8,7	15	219	7,9	266	9,6	
			Aug.	9	397	7,8	12	200	7,8	197	7,8	456	9,0	15	222	8,7	234	9,3	
		3877	Sep.	8	460	8,0	12	232	8,0	228	8,0	526	9,1	15	259	8,9	266	9,3	
			Qrtl 3	26	428	7,9	12	215	7,9	213	7,9	487	9,0	15	232	8,5	255	9,4	
3878	L 171	4537	Jul.	3															
			Aug.	9	480	7,6	12	254	7,5	226	7,7	584	9,2	15	316	9,3	275	9,4	
		3878	Sep.	8	513	7,8	12	274	7,7	239	7,9	611	9,3	15	326	9,2	286	9,4	
			Qrtl 3	20	530	7,7	12	281	7,6	264	7,8	631	9,2	15	334	9,0	314	9,3	
3879	L 151	4335	Jul.	9	372	8,0	12	174	7,9	197	8,1	377	8,1	15	171	7,7	206	8,5	
			Aug.	9	407	8,2	12	181	8,1	226	8,3	435	8,8	15	185	8,3	251	9,2	
		3879	Sep.	8	405	8,0	12	200	8,3	214	8,0	469	9,3	15	212	8,8	257	9,7	
			Qrtl 3	26	394	8,1	12	184	8,1	209	8,0	425	8,7	15	188	8,3	237	9,1	
3880	L 178	4737	Jul.	9	644	7,5	12	285	6,5	374	8,8	756	8,8	15	408	9,4	405	9,5	
			Aug.	9	628	7,7	12	281	6,7	348	8,8	730	9,0	15	403	9,6	389	9,8	
		3880	Sep.	8	668	7,8	12	298	6,8	373	8,9	793	9,3	15	430	9,8	412	9,9	
			Qrtl 3	26	646	7,7	12	287	6,7	365	8,8	758	9,0	15	413	9,6	402	9,7	
3881	L 172	4637	Jul.	9	506	7,6	12	227	7,2	278	8,0	582	8,8	15	267	8,4	315	9,1	
			Aug.	9	511	7,6	12	228	7,2	283	7,9	650	9,6	15	283	9,0	367	10,2	
		3881	Sep.	8	583	8,3	12	246	7,4	337	9,1	647	9,2	15	305	9,1	342	9,2	
			Qrtl 3	26	531	7,8	12	233	7,2	298	8,3	626	9,2	15	284	8,8	341	9,5	
3882	L 24	4132	Jul.	9	125	8,4	11	56	7,8	70	8,9	115	7,7	14	57	8,0	61	7,8	
			Aug.	9	129	8,7	11	65	8,9	64	8,5	119	8,0	13	61	8,4	63	8,3	
		3882	Sep.	8	105	8,3	11	46	7,5	58	8,8	107	8,4	16	50	8,2	58	8,8	
			Qrtl 3	26	120	8,4	11	56	8,2	64	8,7	112	7,9	15	56	8,2	59	8,0	
3883	L 72	4235	Jul.	9	189	7,8	12	102	7,7	88	8,0	209	8,6	15	110	8,4	99	9,0	
			Aug.	9	250	8,4	12	146	8,8	104	8,0	283	9,6	15	149	9,0	133	10,2	
		3883	Sep.	8	250	8,1	12	145	8,4	105	7,6	293	9,4	15	160	9,3	133	9,6	
			Qrtl 3	26	229	8,1	12	130	8,3	99	7,9	260	9,2	15	139	8,9	122	9,7	
3884	L 30	3437	Jul.	9	322	7,9	12	183	8,8	148	7,3	347	8,5	15	182	8,7	174	8,6	
			Aug.	9	310	8,4	12	164	8,8	146	8,0	330	8,9	15	173	9,3	157	8,6	
		3884	Sep.	8	322	8,1	12	174	8,6	148	7,5	375	9,4	15	204	10,1	180	9,2	
			Qrtl 3	26	318	8,1	12	174	8,8	144	7,4	350	8,9	15	186	9,4	168	8,7	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Jul.	9	148	8,0	12	73	7,7	75	8,3	163	8,8	16	86	9,1	83	9,2
			Aug.	9	143	8,0	12	72	8,0	71	8,1	162	9,1	16	83	9,2	80	9,1
			Sep.	8	162	8,1	12	75	7,5	87	8,8	195	9,8	16	94	9,3	101	10,2
			Qrtl 3	26	150	8,0	12	73	7,7	77	8,4	173	9,2	16	85	9,0	87	9,4
3886	B 190	3133 3886	Jul.	9	451	8,8	12	246	9,8	206	7,8	459	8,9	14	247	9,9	226	8,6
			Aug.	9	469	8,9	12	238	9,8	231	8,2	497	9,4	14	231	9,5	274	9,7
			Sep.	8	458	9,0	12	232	9,5	226	8,5	469	9,2	14	237	9,7	232	8,7
			Qrtl 3	26	460	8,9	12	239	9,7	221	8,2	475	9,2	14	236	9,6	241	8,9
3887	B 248	3332 3887	Jul.	9	430	9,9	12	265	11,7	165	7,9	435	10,0	14	231	10,2	220	10,5
			Aug.	9	473	9,9	12	276	12,3	197	7,7	507	10,6	14	246	11,0	292	11,5
			Sep.	8	431	9,7	12	248	11,8	183	7,9	470	10,6	13	223	10,6	260	11,2
			Qrtl 3	26	445	9,8	12	264	12,0	182	7,8	470	10,4	14	234	10,6	257	11,1
3888	B 188	3438 3888	Jul.	9	296	8,0	12	154	8,3	147	8,0	340	9,2	15	174	9,4	169	9,2
			Aug.	9	304	8,1	12	146	8,1	158	8,1	347	9,2	15	165	9,2	184	9,4
			Sep.	8	289	8,0	12	147	8,2	142	7,8	345	9,5	15	174	9,7	179	9,8
			Qrtl 3	26	297	8,0	12	147	8,1	149	8,0	344	9,3	15	170	9,3	174	9,3
3889	B 188	3533 3889	Jul.	9	241	7,6	12	127	8,4	121	7,4	254	8,0	15	124	8,2	134	8,1
			Aug.	9	235	8,0	11	121	8,7	119	7,7	242	8,2	18	112	8,0	130	8,4
			Sep.	8	279	8,2	12	145	8,8	134	7,7	295	8,7	15	143	8,7	154	8,9
			Qrtl 3	26	249	7,9	12	128	8,4	124	7,6	262	8,3	15	125	8,2	139	8,5
3890	B 107	3238 3890	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3891	B 107	4240 3891	Jul.	9	340	8,3	12	187	9,0	152	7,5	364	8,9	15	178	8,5	186	9,2
			Aug.	9	322	8,1	11	183	9,0	144	7,4	351	8,8	15	178	8,8	178	9,2
			Sep.	8	327	8,2	12	187	9,3	151	7,6	370	9,3	15	173	8,6	196	9,9
			Qrtl 3	26	330	8,2	12	184	9,0	149	7,5	361	9,0	15	176	8,6	185	9,3
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	9	138	8,3	11	71	8,6	73	8,7	153	9,2	15	78	9,5	75	8,9
			Aug.	9	125	8,5	12	65	8,8	63	8,5	136	9,2	15	70	9,5	69	9,3
			Sep.	8	145	8,6	12	76	9,0	71	8,4	158	9,3	15	79	9,3	79	9,4
			Qrtl 3	26	135	8,4	12	68	8,5	67	8,3	149	9,3	15	76	9,5	73	9,1
3893	B 1	3638 3893	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3894	L 50	4035 3894	Jul.	9	323	7,7	11	169	8,0	154	7,4	374	8,9	15	190	8,9	184	8,9
			Aug.	9	292	7,6	11	152	7,9	143	7,4	338	8,8	15	169	8,8	169	8,8
			Sep.	8	326	7,7	12	169	8,1	161	7,5	366	8,7	15	176	8,4	193	9,0
			Qrtl 3	26	310	7,6	11	163	8,0	150	7,3	359	8,8	15	177	8,7	182	8,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3895	B 246a	3833	Jul.	9	112	7,1	12	56	7,4	56	6,8	141	8,9	15	68	9,0	73	8,8
			Aug.	9	98	7,2	12	47	7,1	51	7,2	121	8,9	17	61	9,3	67	9,5
			Sep.	8	117	7,2	12	55	7,0	62	7,4	143	8,8	18	69	8,8	74	8,8
			Qrtl 3	26	108	7,1	12	52	7,1	56	7,1	131	8,6	15	64	8,8	70	8,9
3896	B 183	4338	Jul.	9	349	7,2	12	181	7,5	170	6,9	406	8,3	15	194	8,1	212	8,6
			Aug.	9	363	7,6	11	196	8,2	168	7,0	381	8,0	15	189	7,9	204	8,6
			Sep.	8	396	7,8	12	208	8,1	188	7,4	409	8,0	15	212	8,2	217	8,6
			Qrtl 3	26	368	7,5	12	194	7,9	174	7,1	398	8,1	15	196	8,0	207	8,4
3897	B 2	4938	Jul.	9	529	7,9	11	299	8,4	230	7,3	561	8,4	15	307	8,7	254	8,1
			Aug.	9	546	8,0	12	319	8,6	227	7,2	588	8,6	15	335	9,0	277	8,8
			Sep.	8	525	7,7	12	286	8,0	245	7,5	596	8,7	15	310	8,7	286	8,8
			Qrtl 3	26	529	7,8	12	299	8,3	230	7,2	581	8,6	15	315	8,7	266	8,4
3898	B 2	4042	Jul.	9	248	8,6	12	140	8,8	108	8,3	242	8,4	15	140	8,8	108	8,3
			Aug.	9	241	7,9	12	138	8,6	103	7,2	276	9,1	15	145	9,0	131	9,2
			Sep.	8	282	8,8	12	151	9,0	131	8,5	304	9,5	15	160	9,6	144	9,4
			Qrtl 3	26	256	8,4	12	143	8,8	113	8,0	273	9,0	15	148	9,1	125	8,8
3899	B 107	4040	Jul.	4														
			Aug.	4														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	8	224	9,3	12	115	10,8	109	8,2	236	9,8	13	113	10,6	136	10,3
3900	B 176	4736	Jul.	9	307	8,3	12	160	8,5	147	8,1	355	9,6	15	180	9,5	175	9,6
			Aug.	9	337	9,0	12	168	8,8	177	9,7	374	10,0	15	195	10,2	179	9,8
			Sep.	8	330	8,3	12	165	8,1	169	8,6	393	9,8	15	197	9,7	200	10,2
			Qrtl 3	26	324	8,5	12	160	8,2	164	8,8	373	9,8	15	189	9,7	184	9,9
3901	A 9	4539	Jul.	9	5041	7,6	12	2609	7,5	2432	7,8	4832	7,3	15	2477	7,1	2442	7,8
			Aug.	9	5337	7,5	11	2867	8,0	2586	7,4	4894	6,9	15	2433	6,8	2597	7,4
			Sep.	8	5064	7,9	12	2630	8,1	2434	7,7	4917	7,7	13	2488	7,7	2429	7,7
			Qrtl 3	26	5115	7,6	12	2651	7,7	2486	7,6	4843	7,2	15	2465	7,2	2461	7,5
3902	A 9	4539	Jul.	9	5527	7,1	12	2838	7,0	2705	7,3	5545	7,1	15	2942	7,3	2648	7,1
			Aug.	9	5973	7,4	11	2963	7,0	3009	7,9	5571	6,9	16	2917	6,9	2654	7,0
			Sep.	8	5522	7,5	12	2878	7,5	2699	7,6	5440	7,4	13	2850	7,5	2599	7,3
			Qrtl 3	26	5570	7,2	11	2842	7,0	2808	7,6	5401	7,0	15	2857	7,1	2574	6,9
3903	A 9	4837	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3904	A 9	4639	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738	Jul.	9	5388	7,4	12	2738	7,3	2650	7,5	5366	7,4	13	2763	7,4	2667	7,5
			Aug.	9	5600	7,3	11	2931	7,5	2669	7,1	5082	6,7	16	2559	6,6	2717	7,2
		3905	Sep.	8	5371	7,8	12	2784	8,0	2588	7,6	5199	7,6	13	2676	7,7	2626	7,7
			Qrtl 3	26	5426	7,4	12	2789	7,5	2637	7,4	5209	7,1	13	2643	7,1	2592	7,3
3906	A 9	4738	Jul.	9	5939	7,3	12	3043	7,1	2896	7,4	6052	7,4	14	3231	7,6	2954	7,5
			Aug.	9	6494	7,3	12	3231	7,3	3277	7,4	6297	7,1	15	3155	7,1	3142	7,1
		3906	Sep.	8	6434	7,9	12	3115	7,9	3319	8,0	6256	7,7	15	3049	7,7	3223	7,7
			Qrtl 3	26	6283	7,5	12	3130	7,4	3153	7,6	6197	7,4	15	3144	7,4	3059	7,3
3907	A 14	4539	Jul.	9	3980	7,6	12	1991	7,4	2087	8,2	3925	7,5	14	2117	7,9	1844	7,2
			Aug.	9	4339	7,7	12	1973	7,2	2417	8,4	4260	7,6	13	2138	7,8	2153	7,5
		3907	Sep.	8	4314	7,9	12	2035	7,4	2280	8,4	4296	7,9	15	2347	8,6	2061	7,6
			Qrtl 3	26	4207	7,8	12	1998	7,3	2255	8,3	4121	7,6	14	2195	8,1	2018	7,5
3908	A 14	4437	Jul.	9	3351	7,6	12	1642	7,7	1709	7,5	3234	7,3	14	1578	7,4	1659	7,3
			Aug.	9	3878	7,6	12	2066	7,6	1812	7,7	3816	7,5	14	2024	7,4	1797	7,6
		3908	Sep.	8	3527	7,9	12	1889	8,3	1679	7,6	3560	8,0	15	1855	8,2	1821	8,3
			Qrtl 3	26	3588	7,7	12	1865	7,8	1723	7,6	3519	7,6	14	1807	7,6	1738	7,6
3909	A 14	3935	Jul.	9	3385	7,3	12	1652	7,3	1732	7,3	3414	7,4	14	1655	7,3	1792	7,6
			Aug.	9	3933	7,6	12	2163	7,9	1769	7,4	4015	7,8	15	2042	7,4	2044	8,6
		3909	Sep.	8	3571	7,7	12	1879	7,9	1692	7,4	3717	8,0	15	1892	8,0	1906	8,4
			Qrtl 3	26	3632	7,5	12	1899	7,7	1733	7,4	3712	7,7	15	1842	7,5	1900	8,1
3910	A 38	4738	Jul.	9	2594	7,9	12	1348	7,8	1254	8,1	2550	7,8	15	1335	7,7	1218	7,9
			Aug.	9	3161	8,1	12	1525	7,9	1636	8,3	3256	8,3	15	1704	8,9	1615	8,1
		3910	Sep.	8	3205	8,4	12	1440	7,8	1765	9,0	3173	8,3	15	1630	8,8	1646	8,4
			Qrtl 3	26	2978	8,1	12	1437	7,8	1541	8,4	2986	8,2	15	1554	8,5	1461	8,0
3911	A 38	4637	Jul.	9	2346	7,7	12	1265	7,9	1080	7,5	2376	7,8	15	1193	7,5	1216	8,5
			Aug.	9	2566	7,9	12	1312	8,3	1254	7,6	2689	8,3	15	1284	8,1	1404	8,5
		3911	Sep.	8	2441	8,3	12	1213	8,3	1228	8,4	2426	8,3	15	1163	8,0	1263	8,6
			Qrtl 3	26	2451	8,0	12	1265	8,2	1186	7,8	2500	8,1	15	1204	7,8	1296	8,5
3912	A 38	4533	Jul.	3														
			Aug.	9	2642	8,0	12	1299	8,3	1343	7,7	2717	8,3	15	1232	7,9	1485	8,6
		3912	Sep.	8	2441	8,4	12	1159	8,3	1282	8,6	2422	8,4	13	1133	8,1	1298	8,7
			Qrtl 3	20	2557	8,2	12	1253	8,3	1304	8,1	2556	8,2	15	1197	7,9	1381	8,6
3913	A 38	4534	Jul.	5														
			Aug.	6														
		3913	Sep.	8	2926	8,3	12	1372	8,0	1554	8,4	3085	8,7	14	1406	8,2	1679	9,1
			Qrtl 3	19	2974	8,0	12	1481	8,1	1522	8,0	3210	8,6	14	1471	8,0	1669	8,8
3914	A 14	4035	Jul.	9	3177	7,3	12	1540	7,3	1636	7,3	3187	7,3	14	1570	7,4	1667	7,5
			Aug.	9	3791	7,7	12	2059	7,8	1732	7,6	3805	7,7	15	1957	7,4	1880	8,3
		3914	Sep.	8	3404	7,8	12	1804	8,1	1600	7,5	3453	7,9	13	1811	8,1	1711	8,0
			Qrtl 3	26	3459	7,6	12	1801	7,7	1658	7,5	3459	7,6	15	1734	7,4	1743	7,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3915	A 14	3935	Jul.	9	3438	7,3	12	1675	7,2	1764	7,3	3485	7,4	14	1692	7,3	1827	7,6
			Aug.	9	4006	7,6	12	2206	7,8	1800	7,4	4116	7,8	15	2076	7,4	2075	8,5
		3915	Sep.	8	3642	7,7	12	1922	7,9	1720	7,4	3778	7,9	15	1937	8,0	1927	8,3
			Qrtl 3	26	3698	7,5	12	1935	7,6	1763	7,4	3791	7,7	15	1871	7,4	1929	8,1
3916	A 14	3935	Jul.	9	3381	7,6	12	1681	7,7	1699	7,5	3302	7,4	13	1595	7,3	1743	7,7
			Aug.	9	3883	7,9	12	2159	8,1	1724	7,5	3871	7,8	14	2012	7,6	1956	8,5
		3916	Sep.	8	3468	8,0	12	1847	8,3	1621	7,6	3519	8,1	14	1795	8,1	1777	8,3
			Qrtl 3	26	3581	7,8	12	1897	8,1	1684	7,5	3564	7,8	14	1788	7,6	1811	8,1
3917	A 14	3935	Jul.	9	3447	7,6	12	1729	7,8	1718	7,5	3387	7,5	13	1617	7,3	1795	7,8
			Aug.	9	3954	7,9	12	2213	8,2	1741	7,5	3937	7,8	14	2048	7,6	2004	8,6
		3917	Sep.	8	3543	8,0	12	1895	8,4	1649	7,6	3581	8,1	14	1821	8,0	1825	8,4
			Qrtl 3	26	3652	7,8	12	1947	8,1	1705	7,5	3632	7,8	14	1820	7,6	1844	8,1
3918	A 9	4937	Jul.	9	5733	7,3	12	2826	7,1	2906	7,4	5841	7,4	14	3020	7,6	2930	7,5
			Aug.	9	6267	7,4	12	3074	7,3	3199	7,5	6012	7,1	15	3015	7,1	2997	7,1
		3918	Sep.	8	6143	8,0	12	2998	7,9	3145	8,0	5960	7,7	13	2946	7,8	3032	7,7
			Qrtl 3	26	6044	7,5	12	2965	7,4	3079	7,6	5922	7,4	15	2988	7,5	2963	7,3
3919	A 9	4937	Jul.	9	5719	7,3	12	2820	7,2	2899	7,4	5794	7,4	13	2991	7,6	2913	7,5
			Aug.	9	6180	7,4	12	3030	7,3	3199	7,6	5795	6,9	13	2985	7,1	2905	6,9
		3919	Sep.	8	6106	8,0	12	3007	8,0	3100	8,0	5884	7,7	13	2942	7,8	2952	7,6
			Qrtl 3	26	5998	7,5	12	2950	7,4	3048	7,6	5822	7,3	13	2933	7,4	2889	7,2
3920	B 242	4433	Jul.	9	278	9,8	12	105	7,8	173	11,6	272	9,6	15	134	10,0	157	10,5
			Aug.	9	274	9,9	12	108	8,0	169	12,0	262	9,5	15	138	10,3	146	10,3
		3920	Sep.	8	320	10,1	12	107	7,1	213	12,7	319	10,1	15	160	10,7	195	11,7
			Qrtl 3	26	290	10,0	12	106	7,6	184	12,1	283	9,7	15	140	10,1	164	10,8
3921	B 183	4341	Jul.	9	104	7,8	12	43	7,1	62	8,6	124	9,3	15	58	9,6	66	9,2
			Aug.	9	95	8,6	11	41	8,5	54	8,7	107	9,7	15	49	10,1	67	10,8
		3921	Sep.	8	98	8,6	12	42	8,2	58	9,2	110	9,6	15	49	9,6	62	9,8
			Qrtl 3	26	98	8,2	12	42	7,9	57	8,6	114	9,5	15	52	9,7	65	9,9
3926	A 38	4534	Jul.	9	2862	8,0	12	1445	7,9	1416	8,0	2873	8,0	14	1403	7,7	1516	8,6
			Aug.	9	3344	8,0	12	1703	8,5	1642	7,5	3596	8,6	14	1683	8,4	1938	8,9
		3926	Sep.	8	3002	8,3	12	1415	8,1	1587	8,5	3138	8,7	15	1446	8,3	1692	9,0
			Qrtl 3	26	3072	8,1	12	1525	8,2	1547	8,0	3199	8,4	14	1500	8,0	1706	8,8
3927	A 38	4535	Jul.	9	2673	7,9	12	1355	7,8	1318	8,0	2703	8,0	14	1314	7,6	1437	8,7
			Aug.	9	3026	7,9	12	1523	8,2	1503	7,5	3261	8,5	14	1525	8,2	1744	8,7
		3927	Sep.	8	2763	8,3	12	1299	8,0	1465	8,6	2850	8,6	14	1328	8,2	1542	9,0
			Qrtl 3	26	2823	8,0	12	1396	8,0	1427	8,0	2941	8,3	14	1388	8,0	1563	8,7
3928	A 38	4536	Jul.	9	2726	7,9	12	1374	7,8	1352	8,0	2750	8,0	15	1307	7,4	1486	8,8
			Aug.	9	3160	7,9	12	1574	8,2	1586	7,6	3374	8,4	14	1576	8,2	1798	8,7
		3928	Sep.	8	2975	8,4	12	1425	8,3	1550	8,6	3010	8,5	15	1404	8,2	1611	8,9
			Qrtl 3	26	2953	8,1	12	1459	8,1	1494	8,0	3038	8,3	15	1419	7,9	1626	8,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3929	A 38	4536	Jul.	9	2851	7,8	12	1434	7,7	1418	8,0	2964	8,2	15	1401	7,5	1563	8,8
			Aug.	9	3242	7,9	12	1608	8,1	1634	7,7	3456	8,4	15	1617	8,1	1840	8,6
			Sep.	8	3050	8,4	12	1451	8,1	1599	8,6	3114	8,5	15	1454	8,1	1660	8,9
			Qrtl 3	26	3048	8,0	12	1499	8,0	1548	8,0	3181	8,4	15	1492	7,9	1689	8,8
3930	A 38	4537	Jul.	9	2338	7,8	12	1234	7,9	1104	7,7	2387	7,9	15	1161	7,4	1225	8,5
			Aug.	9	2598	8,0	12	1311	8,3	1288	7,6	2676	8,2	15	1251	7,9	1427	8,5
			Sep.	8	2471	8,3	12	1213	8,2	1258	8,4	2442	8,2	15	1162	7,9	1281	8,6
			Qrtl 3	26	2469	8,0	12	1254	8,1	1215	7,9	2504	8,1	15	1192	7,7	1312	8,5
3931	A 38	4637	Jul.	9	2420	7,8	12	1282	7,9	1138	7,6	2481	8,0	15	1204	7,4	1277	8,5
			Aug.	9	2646	7,9	12	1341	8,3	1305	7,5	2745	8,2	15	1282	7,9	1465	8,5
			Sep.	8	2544	8,3	12	1248	8,2	1296	8,4	2528	8,3	15	1203	7,9	1326	8,6
			Qrtl 3	26	2536	8,0	12	1292	8,1	1244	7,8	2587	8,1	15	1230	7,7	1357	8,5
3932	A 38	4737	Jul.	9	2320	7,7	12	1243	7,8	1089	7,8	2330	7,8	15	1176	7,4	1198	8,6
			Aug.	9	2535	8,0	12	1299	8,2	1236	7,7	2618	8,2	15	1257	8,0	1361	8,5
			Sep.	8	2403	8,4	12	1195	8,2	1208	8,6	2340	8,2	13	1141	7,8	1200	8,5
			Qrtl 3	26	2420	8,0	12	1243	8,0	1177	8,0	2432	8,1	15	1183	7,7	1255	8,5
3937	A 2	3835	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3940	A 2	3737	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3956	L 64	4236	Jul.	1														
			Aug.	9	164	8,0	11	95	9,0	72	7,3	162	7,9	15	83	7,8	81	8,2
			Sep.	8	173	7,8	11	98	8,5	78	7,4	176	8,0	15	92	7,9	84	8,0
			Qrtl 3	18	171	8,0	11	98	8,8	78	7,6	170	7,9	15	88	7,9	80	7,7
3957	A 9	4239	Jul.	9	5622	7,8	12	2827	7,6	2795	7,9	5416	7,5	15	2641	7,1	2775	7,9
			Aug.	9	6070	7,5	12	3075	7,8	3018	7,4	5935	7,4	14	2884	7,3	3191	7,8
			Sep.	8	5777	8,1	12	2834	8,1	2943	8,2	5718	8,1	13	2806	8,0	2994	8,3
			Qrtl 3	26	5825	7,8	12	2907	7,8	2918	7,8	5645	7,6	13	2759	7,4	2967	7,9
3958	A 9	4339	Jul.	4														
			Aug.	8	6067	7,6	11	3183	8,1	2969	7,3	5874	7,4	14	2863	7,3	3123	7,7
			Sep.	8	5772	8,2	12	2843	8,1	2930	8,2	5660	8,0	13	2792	8,0	2956	8,3
			Qrtl 3	20	5792	7,9	12	2903	8,0	2888	7,8	5550	7,6	13	2737	7,5	2940	8,0



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
<b>3801</b>	L 151	4533 3801	Jul.	13	369	6,8	11	247	9,1	188	6,9	463	8,5	16	208	7,6	273	10,0
			Aug.	13	359	7,0	11	193	7,6	182	7,1	452	8,9	17	206	8,1	245	9,6
			Sep.	14	381	7,1	8	259	9,7	175	6,6	470	8,8	16	210	7,9	276	10,4
			Qrtl 3	40	358	6,8	11	233	8,8	180	6,8	460	8,7	17	208	7,9	264	10,0
<b>3802</b>	B 79	4031 3802	Jul.	13	262	7,1	8	114	6,3	165	8,7	332	9,0	16	174	9,6	160	8,4
			Aug.	13	225	6,5	8	107	6,4	139	7,8	313	9,1	17	158	9,5	156	8,8
			Sep.	14	285	7,6	8	105	5,7	182	9,4	347	9,2	17	182	9,9	169	8,7
			Qrtl 3	40	258	7,1	8	109	6,1	163	8,7	331	9,1	17	172	9,7	159	8,5
<b>3803</b>	B 81	4131 3803	Jul.	13	1137	7,3	8	629	8,1	508	6,4	1355	8,7	16	675	8,7	697	8,8
			Aug.	13	981	6,5	11	507	6,8	547	7,1	1328	8,7	17	693	9,3	644	8,4
			Sep.	14	1299	7,8	8	709	8,7	591	7,0	1454	8,8	16	736	9,1	751	8,9
			Qrtl 3	40	1126	7,1	8	618	7,9	522	6,5	1378	8,7	16	702	9,0	699	8,7
<b>3804</b>	A 9	4140 3804	Jul.	13	3776	6,5	12	1710	6,0	2066	7,1	4104	7,1	15	1864	6,5	2254	7,7
			Aug.	13	4278	6,9	12	2020	6,5	2258	7,4	4403	7,1	15	2133	6,9	2393	7,8
			Sep.	14	3966	6,8	12	1800	6,3	2166	7,4	4089	7,1	16	1981	6,9	2242	7,7
			Qrtl 3	40	4006	6,8	12	1842	6,2	2164	7,3	4195	7,1	15	1989	6,7	2295	7,7
<b>3805</b>	B 100	4438 3805	Jul.	12	2241	6,9	8	1018	6,4	1222	7,3	2484	7,6	17	1259	7,9	1281	7,7
			Aug.	13	1938	6,3	7	848	5,8	1114	6,9	2454	8,0	17	1166	8,0	1293	8,0
			Sep.	14	2332	7,1	8	1033	6,4	1299	7,8	2468	7,5	16	1290	8,0	1290	7,7
			Qrtl 3	39	2160	6,7	8	967	6,2	1194	7,2	2454	7,7	17	1239	8,0	1286	7,8
<b>3807</b>	B 81	3935 3807	Jul.	13	1569	7,2	8	1030	9,5	629	5,8	1836	8,4	16	704	6,5	1133	10,4
			Aug.	13	1374	6,5	8	927	8,9	646	6,1	1776	8,4	17	692	6,6	1084	10,2
			Sep.	14	1715	7,9	8	1118	10,4	609	5,5	1868	8,6	16	708	6,6	1160	10,5
			Qrtl 3	40	1557	7,2	8	1014	9,5	619	5,7	1822	8,5	16	696	6,5	1126	10,4
<b>3808</b>	B 187	4139 3808	Jul.	10	436	7,0	8	203	6,3	248	8,6	513	8,3	16	276	8,6	229	7,9
			Aug.	11	388	6,6	8	186	6,3	217	7,4	495	8,4	16	254	8,7	242	8,3
			Sep.	14	423	7,1	7	199	6,7	253	8,5	529	8,9	16	284	9,6	244	8,2
			Qrtl 3	35	416	6,9	8	193	6,4	240	8,2	514	8,6	16	272	9,0	239	8,1
<b>3809</b>	A 9	4639 3809	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
<b>3810</b>	A 2	3738 3810	Jul.	13	2967	5,9	12	1412	5,4	1555	6,5	3092	6,2	15	1651	6,3	1490	6,3
			Aug.	13	3426	6,3	12	1570	5,9	1857	6,7	3483	6,4	16	1681	6,3	1844	6,7
			Sep.	14	2891	5,8	12	1374	5,4	1517	6,3	3109	6,3	16	1575	6,2	1533	6,3
			Qrtl 3	40	3090	6,0	12	1450	5,6	1640	6,5	3212	6,3	16	1629	6,3	1618	6,4
<b>3812</b>	L 230	4533 3812	Jul.	4														
			Aug.	2														
			Sep.	3														
			Qrtl 3	9	305	6,4	11	165	6,9	158	6,6	425	8,9	16	210	8,8	216	9,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3813	B 180	4334	Jul.	10	654	6,8	11	346	7,1	310	6,6	775	8,1	17	377	7,8	407	8,6	
			Aug.	13	602	6,9	12	326	7,3	278	6,5	738	8,4	17	370	8,3	368	8,6	
		3813	Sep.	14	541	6,7	8	287	7,6	260	6,1	724	9,0	16	329	8,8	395	9,3	
			Qrtl 3	37	569	6,5	11	292	6,8	280	6,3	736	8,5	16	354	8,2	388	8,8	
3814	B 2	4141	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3814	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3815	B 91	4737	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3815	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3816	B 87	4837	Jul.	13	1130	7,1	8	539	6,6	591	7,5	1360	8,5	16	710	8,7	692	8,8	
			Aug.	13	989	6,5	11	504	6,6	485	6,5	1281	8,5	17	637	8,3	648	8,7	
		3816	Sep.	14	1222	7,5	8	568	7,0	655	8,0	1372	8,4	16	706	8,7	693	8,5	
			Qrtl 3	40	1099	6,9	8	522	6,5	577	7,4	1337	8,5	16	685	8,6	678	8,6	
3817	L 85	4131	Jul.	13	381	6,9	8	137	6,7	280	8,0	498	9,0	16	213	10,5	285	8,1	
			Aug.	13	267	7,4	11	133	7,4	134	7,4	346	9,6	16	187	10,4	163	9,0	
		3817	Sep.	14	219	6,7	11	125	7,2	113	7,3	331	10,1	16	182	10,4	156	10,1	
			Qrtl 3	40	275	6,7	11	131	7,1	164	7,2	390	9,4	16	191	10,3	199	8,8	
3818	B 184	3938	Jul.	13	424	7,0	8	210	7,1	225	7,3	504	8,3	17	237	8,1	267	8,6	
			Aug.	13	353	6,6	7	184	7,0	182	6,6	458	8,5	17	208	7,9	254	9,3	
		3818	Sep.	14	280	8,3	7	152	9,3	143	8,3	306	9,1	17	139	8,5	167	9,7	
			Qrtl 3	40	346	7,1	8	181	7,6	182	7,3	420	8,6	17	192	8,1	228	9,1	
3819	B 1	3836	Jul.	13	699	7,1	8	290	6,1	409	8,0	847	8,6	17	428	9,1	420	8,2	
			Aug.	13	586	6,4	8	269	5,9	336	7,3	811	8,9	17	418	9,2	393	8,6	
		3819	Sep.	14	761	7,4	8	331	6,7	430	7,9	884	8,6	17	439	9,0	451	8,3	
			Qrtl 3	40	684	7,0	8	291	6,1	393	7,8	848	8,7	17	426	9,0	422	8,4	
3820	B 71	3333	Jul.	13	419	6,5	8	200	6,2	230	7,2	503	7,9	17	263	8,2	246	7,7	
			Aug.	13	251	6,6	11	106	6,2	145	6,9	298	7,9	17	138	8,1	164	7,8	
		3820	Sep.	14	278	7,2	8	124	7,0	155	7,4	312	8,1	17	149	8,5	167	8,0	
			Qrtl 3	40	307	6,6	8	137	6,2	169	6,9	369	7,9	17	183	8,3	192	7,8	
3821	B 188	3437	Jul.	13	901	6,8	8	410	6,2	491	7,3	1116	8,4	16	576	8,7	540	8,1	
			Aug.	13	848	6,6	11	412	6,5	436	6,7	1076	8,3	17	540	8,5	536	8,2	
		3821	Sep.	14	998	7,5	8	453	6,9	545	8,1	1137	8,6	16	583	8,9	554	8,2	
			Qrtl 3	40	896	6,8	8	413	6,4	483	7,3	1109	8,4	16	567	8,7	543	8,2	
3822	B 188	3433	Jul.	13	391	7,2	7	189	7,2	202	7,3	475	8,8	17	247	9,4	228	8,2	
			Aug.	13	331	6,8	7	158	6,6	173	6,9	443	9,0	17	233	9,7	210	8,4	
		3822	Sep.	14	383	7,2	7	176	6,8	207	7,5	487	9,1	17	250	9,7	237	8,6	
			Qrtl 3	40	369	7,1	7	174	6,9	194	7,2	469	9,0	17	244	9,6	225	8,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3823	B 184	4239	Jul.	13	526	7,2	7	272	7,4	255	7,1	637	8,8	16	325	8,8	319	8,9
			Aug.	13	477	6,7	7	251	6,9	233	6,7	630	8,9	16	337	9,3	309	8,9
			Sep.	14	568	7,7	7	296	8,0	277	7,5	643	8,7	16	331	8,9	327	8,8
			Qrtl 3	40	525	7,2	7	273	7,4	255	7,1	637	8,8	16	331	9,0	319	8,9
3824	B 6	4236	Jul.	9	624	7,2	9	281	6,4	342	7,9	724	8,3	17	398	9,1	326	7,5
			Aug.	13	578	6,7	9	271	6,2	307	7,1	725	8,4	17	401	9,2	327	7,6
			Sep.	14	698	7,7	9	322	7,0	376	8,3	771	8,5	18	416	9,1	360	8,0
			Qrtl 3	36	636	7,2	9	293	6,6	343	7,8	741	8,4	17	406	9,1	338	7,7
3825	B 1	3733	Jul.	13	243	7,3	10	104	7,0	139	7,5	294	8,8	16	131	8,9	169	9,1
			Aug.	13	172	6,8	11	88	7,1	84	6,5	221	8,7	17	111	8,9	111	8,6
			Sep.	14	133	7,9	12	56	7,6	79	8,3	163	9,7	15	59	8,0	104	11,0
			Qrtl 3	40	173	6,9	12	80	7,0	97	7,1	220	8,8	16	96	8,4	127	9,3
3826	L 38	3735	Jul.	13	467	7,0	7	216	6,7	299	8,6	526	7,8	17	280	8,7	246	7,1
			Aug.	13	451	6,8	11	219	6,8	268	7,8	548	8,3	17	303	9,4	245	7,2
			Sep.	14	524	7,0	8	237	6,5	343	8,8	644	8,6	17	351	9,7	293	7,5
			Qrtl 3	40	471	6,8	7	223	6,6	304	8,4	574	8,2	17	312	9,3	262	7,3
3827	B 242	4334	Jul.	12	273	7,4	7	165	8,9	136	7,3	315	8,5	16	154	8,3	160	8,6
			Aug.	13	257	6,9	11	128	7,0	153	8,1	323	8,7	16	163	8,9	163	8,7
			Sep.	5														
			Qrtl 3	30	253	6,8	7	156	8,3	143	7,6	322	8,6	16	161	8,5	165	8,7
3828	B 6	4538	Jul.	13	811	7,1	8	381	6,9	472	8,1	981	8,6	16	463	8,3	523	8,9
			Aug.	13	733	6,7	7	373	7,1	418	7,4	948	8,7	16	444	8,4	529	9,4
			Sep.	14	808	7,1	8	388	7,0	476	8,2	969	8,5	16	464	8,4	522	9,0
			Qrtl 3	40	785	7,0	8	381	7,0	456	7,9	966	8,6	16	457	8,4	524	9,1
3829	B 189	3236	Jul.	13	634	6,8	8	296	6,4	350	7,5	747	8,0	16	391	8,4	370	7,9
			Aug.	13	588	7,2	12	318	7,3	271	7,0	645	7,8	15	345	7,9	314	8,1
			Sep.	14	690	7,2	8	326	6,9	405	8,3	770	8,0	17	405	8,5	387	7,9
			Qrtl 3	40	615	6,8	12	313	6,8	327	7,3	717	7,9	15	378	8,2	358	8,0
3830	B 190	3136	Jul.	13	324	6,8	11	166	6,9	175	7,3	390	8,1	17	182	7,6	209	8,7
			Aug.	13	347	7,5	12	164	7,2	183	7,8	358	7,8	17	164	7,2	202	8,6
			Sep.	14	326	7,1	12	178	7,7	171	7,4	379	8,2	17	173	7,5	206	8,9
			Qrtl 3	40	329	7,0	12	162	7,0	176	7,5	376	8,0	17	170	7,3	206	8,8
3831	B 80	4536	Jul.	13	1128	7,1	7	817	10,0	450	5,8	1315	8,3	17	501	6,2	814	10,5
			Aug.	13	988	6,6	7	717	9,5	440	5,9	1266	8,4	17	460	6,1	806	10,8
			Sep.	14	1227	7,8	7	911	11,4	438	5,6	1332	8,4	17	487	6,1	845	10,8
			Qrtl 3	40	1117	7,2	7	817	10,4	442	5,8	1305	8,4	17	483	6,1	822	10,7
3832	A 14	4236	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3833	A 14	4539	Jul.	12	3730	6,4	8	1765	5,9	1965	6,8	4131	7,0	16	2026	6,8	2104	7,3	
			Aug.	13	3476	5,9	8	1746	6,0	1850	6,1	4206	7,1	16	2109	7,2	2157	7,2	
		3833	Sep.	14	3737	6,4	8	1756	5,9	1981	6,8	4259	7,2	17	2158	7,3	2112	7,2	
			Qrtl 3	39	3648	6,2	8	1715	5,8	1932	6,6	4172	7,1	16	2100	7,1	2124	7,2	
3834	A 38	4738	Jul.	12	2235	6,3	8	1056	5,8	1243	7,1	2690	7,6	17	1426	7,9	1264	7,2	
			Aug.	13	2000	6,5	11	1109	6,6	891	6,3	2335	7,6	17	1302	7,8	1033	7,3	
		3834	Sep.	14	1841	6,1	8	987	5,9	912	6,8	2333	7,7	17	1366	8,1	969	7,3	
			Qrtl 3	39	1937	6,0	10	1027	6,0	1000	6,7	2443	7,6	17	1363	7,9	1080	7,3	
3835	A 2	3736	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3835	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3836	A 2	3834	Jul.	13	3881	5,1	12	2007	5,0	1874	5,3	4899	6,5	17	2646	6,5	2255	6,4	
			Aug.	13	4841	5,9	12	2369	5,7	2471	6,0	5459	6,6	16	2792	6,8	2683	6,6	
		3836	Sep.	14	4046	5,5	12	2146	5,4	1900	5,6	4706	6,4	16	2570	6,5	2136	6,3	
			Qrtl 3	40	4251	5,5	12	2174	5,4	2077	5,7	4994	6,5	16	2662	6,6	2332	6,4	
3837	A 2	3733	Jul.	13	4010	5,1	12	2073	5,0	1937	5,2	5155	6,6	17	2819	6,8	2336	6,3	
			Aug.	13	4906	5,9	12	2366	5,8	2540	6,0	5548	6,7	16	2855	7,0	2693	6,4	
		3837	Sep.	14	3923	5,4	12	2193	5,5	1863	5,5	4613	6,3	16	2613	6,6	2034	6,1	
			Qrtl 3	40	4271	5,5	12	2210	5,4	2061	5,5	5065	6,5	16	2756	6,8	2342	6,2	
3838	A 14	3835	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3838	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3839	A 14	3835	Jul.	13	982	7,4	8	519	7,8	463	7,1	1034	7,8	16	492	7,4	542	8,3	
			Aug.	13	865	6,9	8	474	7,5	391	6,4	981	7,9	16	472	7,4	509	8,3	
		3839	Sep.	14	1003	7,8	8	522	7,9	481	7,8	1036	8,1	16	510	7,7	527	8,5	
			Qrtl 3	40	952	7,4	8	505	7,7	446	7,1	1017	7,9	16	492	7,5	526	8,4	
3840	A 143	4537	Jul.	4															
			Aug.	0															
		3840	Sep.	3															
			Qrtl 3	7															
3841	L 50	4336	Jul.	13	219	6,2	12	130	8,5	132	6,5	331	9,3	17	132	8,7	199	9,8	
			Aug.	13	158	6,3	11	106	8,3	73	5,9	222	8,8	17	96	7,5	128	10,3	
		3841	Sep.	14	217	7,4	7	142	9,8	92	6,2	262	9,0	17	108	7,5	155	10,5	
			Qrtl 3	40	195	6,5	7	127	9,0	99	6,3	271	9,0	17	111	7,8	160	10,1	
3842	B 180	4836	Jul.	13	476	6,7	11	232	6,6	286	8,0	616	8,7	17	328	9,4	288	8,1	
			Aug.	3															
		3842	Sep.	0															
			Qrtl 3	16	475	6,8	11	230	6,6	278	7,8	614	8,8	16	326	9,4	288	8,1	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836	Jul.	13	644	6,8	11	342	7,2	327	7,0	811	8,6	16	409	8,6	402	8,6
			Aug.	13	647	7,1	11	314	6,8	333	7,3	793	8,7	16	393	8,6	400	8,8
		3843	Sep.	14	667	6,9	8	368	7,6	331	6,9	853	8,8	16	416	8,6	436	9,1
			Qrtl 3	40	645	6,9	11	326	6,9	327	7,0	820	8,7	16	406	8,6	414	8,8
3844	B 189	3136	Jul.	13	610	7,1	12	311	7,2	299	7,0	684	8,0	15	334	7,7	362	8,5
			Aug.	13	679	7,6	12	349	7,7	330	7,4	735	8,2	15	340	7,5	395	8,9
		3844	Sep.	14	680	7,3	12	339	7,3	342	7,3	746	8,0	15	366	7,8	399	8,5
			Qrtl 3	40	657	7,3	12	333	7,4	324	7,3	722	8,0	15	346	7,7	386	8,6
3845	B 81	4131	Jul.	13	600	6,9	11	366	6,9	261	7,5	770	8,8	16	451	8,5	319	9,2
			Aug.	13	557	7,1	11	296	6,6	270	7,9	719	9,1	16	413	9,3	306	9,0
		3845	Sep.	14	543	6,7	11	318	7,0	248	7,0	734	9,1	16	411	9,0	323	9,2
			Qrtl 3	40	566	6,9	11	308	6,5	260	7,5	741	9,0	16	424	8,9	317	9,1
3846	B 181	4638	Jul.	13	790	6,9	7	373	6,7	416	7,1	780	6,8	17	387	6,9	394	6,7
			Aug.	13	678	6,2	11	330	6,4	363	6,4	783	7,2	17	373	7,2	409	7,2
		3846	Sep.	14	789	6,8	7	367	6,4	430	7,3	838	7,2	16	422	7,4	418	7,1
			Qrtl 3	40	752	6,6	7	355	6,5	398	6,8	798	7,0	17	393	7,2	407	7,0
3847	B 187	4142	Jul.	13	675	6,6	7	334	6,5	448	8,8	911	8,9	16	513	10,0	404	7,9
			Aug.	12	644	6,6	11	329	6,7	380	7,8	865	8,9	16	484	9,9	391	8,0
		3847	Sep.	14	716	7,0	8	320	6,2	472	9,2	918	8,9	16	518	10,1	409	8,0
			Qrtl 3	39	658	6,5	7	327	6,5	436	8,7	899	8,9	16	506	10,0	402	8,0
3849	B 185	4233	Jul.	13	115	6,9	12	54	6,4	61	7,4	149	9,0	14	76	9,1	72	8,8
			Aug.	13	121	7,6	12	57	7,1	64	8,0	154	9,6	14	76	9,5	80	10,0
		3849	Sep.	13	149	7,6	12	73	7,2	76	8,0	177	9,0	14	95	9,4	88	9,3
			Qrtl 3	39	129	7,4	12	61	6,9	67	7,8	160	9,2	14	82	9,3	78	9,1
3850	B 244	4130	Jul.	13	453	6,7	8	211	6,2	308	9,3	596	8,8	16	357	10,5	241	7,2
			Aug.	13	406	6,7	11	200	6,5	237	7,9	552	9,1	17	344	11,2	216	7,2
		3850	Sep.	14	461	6,9	8	203	6,1	321	9,7	604	9,1	17	361	10,8	243	7,4
			Qrtl 3	40	416	6,4	8	205	6,2	289	9,0	584	9,0	17	354	10,8	231	7,2
3851	B 2	4839	Jul.	13	472	7,1	7	232	7,1	240	7,2	561	8,5	16	266	8,2	309	9,2
			Aug.	13	386	6,4	7	185	6,1	203	6,8	507	8,5	16	254	8,4	269	9,0
		3851	Sep.	14	484	7,5	7	234	7,2	249	7,7	554	8,5	16	268	8,2	293	9,1
			Qrtl 3	40	448	7,0	7	217	6,8	231	7,3	541	8,5	16	259	8,2	286	9,0
3852	B 91	4838	Jul.	13	897	7,2	7	538	8,8	369	5,8	1004	8,1	16	430	7,0	584	9,2
			Aug.	13	793	7,1	7	489	8,5	323	5,9	922	8,2	17	398	6,9	530	9,7
		3852	Sep.	14	879	7,5	7	548	8,9	344	6,1	1008	8,6	17	459	7,5	565	10,0
			Qrtl 3	40	857	7,3	7	526	8,8	336	5,8	974	8,2	16	427	7,1	553	9,5
3853	L 85	4233	Jul.	13	362	7,0	7	171	6,0	216	9,2	482	9,3	16	299	10,5	183	7,8
			Aug.	13	324	6,8	7	156	6,1	187	8,6	446	9,4	16	267	10,4	179	8,2
		3853	Sep.	14	352	7,3	7	147	5,9	222	9,7	461	9,6	16	269	10,8	192	8,4
			Qrtl 3	40	346	7,1	7	158	6,0	209	9,2	463	9,4	16	278	10,6	185	8,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
<b>3854</b>	B 81	4032	Jul.	13	716	6,7	8	363	6,7	418	7,9	916	8,5	16	516	9,5	400	7,5	
			Aug.	13	640	6,9	11	293	6,4	347	7,3	778	8,3	16	421	9,2	364	7,6	
		3854	Sep.	14	832	7,0	8	361	6,1	483	8,1	1017	8,5	16	562	9,5	455	7,6	
			Qrtl 3	40	694	6,5	8	337	6,3	405	7,5	906	8,5	16	499	9,4	408	7,6	
<b>3855</b>	B 107	3538	Jul.	13	491	6,7	8	262	7,0	237	6,5	625	8,5	16	307	8,2	319	8,7	
			Aug.	13	492	6,8	11	262	7,2	232	6,5	602	8,4	16	297	8,2	309	8,6	
		3855	Sep.	14	522	7,1	8	278	7,4	248	6,8	647	8,7	16	311	8,3	337	9,2	
			Qrtl 3	40	487	6,6	8	260	7,0	235	6,5	625	8,5	16	305	8,2	322	8,9	
<b>3856</b>	B 71	3734	Jul.	13	989	6,7	8	426	5,8	603	8,2	1174	8,0	16	685	9,3	544	7,4	
			Aug.	13	799	6,3	8	404	6,4	500	7,9	1002	7,9	15	586	9,2	472	7,4	
		3856	Sep.	14	304	7,4	8	133	6,6	193	9,1	312	7,6	16	190	9,4	160	7,6	
			Qrtl 3	40	688	6,6	8	316	6,1	426	8,2	811	7,8	16	471	9,1	386	7,4	
<b>3857</b>	B 91	4637	Jul.	13	1842	7,9	7	1004	8,8	839	7,1	2169	9,3	16	971	8,5	1230	10,4	
			Aug.	13	1709	7,6	7	949	8,5	760	6,8	2100	9,4	16	962	8,6	1168	10,4	
		3857	Sep.	14	2089	8,3	8	1202	9,6	887	7,1	2423	9,7	16	1065	8,5	1358	10,8	
			Qrtl 3	40	1869	7,9	7	1043	8,9	826	6,9	2236	9,5	16	994	8,5	1255	10,6	
<b>3858</b>	B 91	4637	Jul.	13	1464	8,4	7	703	8,5	800	8,8	1543	8,9	16	745	9,0	805	8,9	
			Aug.	13	1300	8,0	7	605	7,7	695	8,3	1477	9,1	16	727	9,2	753	9,0	
		3858	Sep.	14	1521	8,4	7	792	9,1	816	8,7	1676	9,3	16	803	9,2	872	9,3	
			Qrtl 3	40	1431	8,3	7	700	8,4	771	8,6	1568	9,1	16	756	9,1	812	9,1	
<b>3859</b>	A 36	4131	Jul.	13	1580	6,6	11	857	6,6	831	7,5	2001	8,3	17	1242	9,6	776	7,0	
			Aug.	13	1785	7,0	11	933	7,3	854	6,8	2144	8,5	17	1252	9,8	892	7,1	
		3859	Sep.	14	1878	6,6	8	892	6,4	1135	7,9	2474	8,7	17	1424	10,2	1050	7,3	
			Qrtl 3	40	1726	6,6	11	894	6,7	918	7,2	2213	8,5	17	1309	9,9	904	7,1	
<b>3860</b>	A 36	4234	Jul.	0															
			Aug.	9	1094	7,1	11	559	6,8	541	7,5	1189	7,8	16	676	8,2	513	7,1	
		3860	Sep.	3															
			Qrtl 3	12	1095	7,1	11	528	6,5	539	7,4	1213	7,8	16	654	8,1	523	7,2	
<b>3861</b>	L 82	4131	Jul.	13	393	7,4	8	212	8,1	181	6,6	490	9,2	17	243	9,3	247	9,1	
			Aug.	13	333	6,5	8	172	6,9	170	6,4	484	9,4	17	245	9,8	239	9,0	
		3861	Sep.	14	448	8,1	8	235	8,8	214	7,5	498	9,0	17	243	9,1	263	9,3	
			Qrtl 3	40	393	7,4	8	207	8,0	186	6,8	491	9,2	17	244	9,4	249	9,1	
<b>3862</b>	L 15	3336	Jul.	13	391	8,6	8	284	12,3	136	6,1	397	8,7	16	153	6,6	250	11,1	
			Aug.	13	345	7,5	8	248	10,3	136	6,2	419	9,1	17	181	7,5	239	10,9	
		3862	Sep.	14	478	9,4	8	358	13,7	145	5,9	455	9,0	17	190	7,3	279	11,3	
			Qrtl 3	40	406	8,5	8	298	12,2	139	6,0	421	8,9	17	175	7,1	252	10,9	
<b>3863</b>	L 172	4636	Jul.	13	221	6,8	11	122	7,4	114	7,0	282	8,6	17	128	7,8	154	9,5	
			Aug.	13	203	6,9	11	103	7,1	109	7,3	255	8,7	17	113	7,8	144	9,7	
		3863	Sep.	14	210	6,9	8	123	8,0	103	6,7	272	8,9	17	118	7,7	154	10,1	
			Qrtl 3	40	208	6,7	11	111	7,2	107	6,9	270	8,8	17	119	7,7	151	9,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3865	L 63	4138 3865	Jul.	13	415	6,9	7	293	9,7	161	5,4	527	8,8	17	190	6,3	343	11,5	
			Aug.	13	404	6,6	7	280	9,0	170	5,6	553	9,0	16	205	6,6	349	11,4	
			Sep.	14	446	7,2	8	312	10,0	181	5,8	554	8,9	16	200	6,4	359	11,6	
			Qrtl 3	40	421	6,9	7	296	9,6	171	5,6	545	8,9	16	196	6,4	350	11,5	
3867	L 66	4133 3867	Jul.	13	565	6,6	11	273	6,3	343	8,1	733	8,5	17	434	10,0	300	7,1	
			Aug.	13	587	7,1	11	269	6,4	320	7,8	727	8,8	17	438	10,5	289	7,0	
			Sep.	14	599	7,0	8	261	6,1	366	8,5	762	8,9	17	448	10,5	315	7,3	
			Qrtl 3	40	564	6,6	11	268	6,3	335	7,9	741	8,7	17	440	10,3	302	7,1	
3868	L 70	4034 3868	Jul.	13	381	7,3	8	162	6,2	224	8,7	459	8,9	16	256	9,8	211	8,2	
			Aug.	13	298	6,6	7	130	5,8	178	7,9	396	8,8	16	226	10,0	181	8,0	
			Sep.	14	378	8,2	8	161	7,0	217	9,4	417	9,0	16	229	9,9	198	8,5	
			Qrtl 3	40	352	7,4	8	146	6,1	206	8,6	424	8,9	16	237	9,9	197	8,2	
3869	L 8	3132 3869	Jul.	13	250	7,6	8	135	8,2	136	8,3	282	8,6	17	139	8,4	142	8,7	
			Aug.	13	229	7,1	7	115	7,2	133	8,2	289	9,0	17	141	8,9	148	9,1	
			Sep.	14	289	8,2	8	151	8,8	152	8,4	319	9,0	17	160	9,3	159	8,8	
			Qrtl 3	40	253	7,6	8	134	8,1	141	8,3	297	8,9	17	147	8,9	150	8,8	
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3871	L 141	4438 3871	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	12	387	8,0	7	132	5,9	256	9,8	482	9,9	17	255	11,4	226	8,7	
			Qrtl 3	12	387	8,0	7	132	5,9	256	9,8	482	9,9	17	255	11,4	226	8,7	
3872	L 145	4437 3872	Jul.	13	248	7,5	8	103	5,9	155	9,8	304	9,2	17	187	10,8	118	7,5	
			Aug.	13	225	6,7	7	121	6,2	139	9,9	315	9,4	17	215	11,0	101	7,2	
			Sep.	14	245	7,8	7	100	6,3	166	10,9	292	9,3	17	182	11,4	112	7,3	
			Qrtl 3	40	236	7,2	7	103	5,9	154	10,2	303	9,3	17	194	11,0	109	7,2	
3873	L 187	4738 3873	Jul.	0															
			Aug.	5															
			Sep.	8	642	8,1	8	330	8,4	320	7,9	733	9,2	17	349	8,9	386	9,5	
			Qrtl 3	13	595	7,6	8	307	8,0	311	7,8	718	9,2	17	338	8,8	373	9,3	
3874	L 92	4232 3874	Jul.	9	785	7,1	12	356	6,4	429	7,9	1008	9,2	17	514	9,3	494	9,0	
			Aug.	13	767	7,3	12	339	6,4	429	8,3	967	9,2	17	496	9,4	470	9,1	
			Sep.	14	736	6,8	9	362	6,7	376	7,0	1052	9,7	17	527	9,7	525	9,8	
			Qrtl 3	36	758	7,1	12	350	6,5	408	7,7	1010	9,4	17	513	9,5	498	9,4	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
<b>3875</b>	L 55	3938	Jul.	13	202	6,8	8	106	7,1	143	9,5	272	9,1	17	162	10,9	110	7,3	
			Aug.	13	202	6,8	11	106	7,2	126	8,4	278	9,3	17	159	10,8	119	7,9	
		3875	Sep.	14	303	7,0	8	154	7,3	202	9,2	364	8,5	17	206	9,7	159	7,3	
			Qrtl 3	40	232	6,7	8	123	7,2	158	9,1	306	8,9	17	176	10,3	130	7,5	
<b>3876</b>	B 246	3933	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3876	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
<b>3877</b>	L 51	3936	Jul.	13	562	6,3	8	347	7,7	263	5,9	825	9,2	17	368	8,2	458	10,2	
			Aug.	13	534	6,5	7	333	8,1	258	6,2	727	8,8	17	313	7,6	417	10,0	
		3877	Sep.	14	646	7,2	8	386	8,5	261	5,8	823	9,1	16	359	7,9	479	10,6	
			Qrtl 3	40	565	6,5	8	353	8,1	259	5,9	783	8,9	17	346	7,9	444	10,1	
<b>3878</b>	L 171	4537	Jul.	5															
			Aug.	13	791	6,9	7	507	7,8	300	6,1	1132	9,9	16	586	9,0	546	11,0	
		3878	Sep.	14	1282	9,2	8	879	10,7	404	7,0	1401	10,0	16	737	9,0	665	11,6	
			Qrtl 3	32	1082	8,1	8	727	9,4	385	6,5	1335	9,9	16	696	9,0	666	11,3	
<b>3879</b>	L 151	4335	Jul.	13	372	6,3	11	206	6,9	192	6,5	484	8,2	16	218	7,3	266	9,0	
			Aug.	13	377	6,6	11	188	6,6	191	6,6	475	8,3	16	206	7,3	270	9,4	
		3879	Sep.	14	395	6,3	8	228	7,2	186	6,1	514	8,2	16	234	7,4	280	9,1	
			Qrtl 3	40	377	6,3	11	206	6,9	189	6,4	492	8,2	16	220	7,3	272	9,1	
<b>3880</b>	L 178	4737	Jul.	13	874	7,3	7	627	10,5	367	6,0	1045	8,7	16	392	6,5	658	10,8	
			Aug.	13	782	6,8	7	567	9,8	366	6,3	1052	9,1	17	400	6,9	652	11,2	
		3880	Sep.	14	922	7,5	7	655	10,6	368	6,0	1106	9,0	16	429	6,9	681	11,1	
			Qrtl 3	40	861	7,2	7	617	10,3	364	6,1	1066	8,9	17	407	6,8	659	11,0	
<b>3881</b>	L 172	4637	Jul.	13	811	7,1	7	534	9,7	387	6,5	1056	9,2	16	407	7,4	667	11,2	
			Aug.	13	758	6,8	7	511	9,4	365	6,4	1034	9,3	17	404	7,4	630	11,0	
		3881	Sep.	14	888	7,4	7	595	10,1	362	5,9	1144	9,5	16	437	7,4	716	11,7	
			Qrtl 3	40	821	7,1	7	548	9,8	369	6,2	1073	9,3	16	417	7,4	669	11,3	
<b>3882</b>	L 24	4132	Jul.	13	151	6,7	11	69	6,4	90	7,6	184	8,2	17	99	9,2	89	7,6	
			Aug.	13	179	7,5	11	84	7,1	95	7,8	210	8,7	16	118	10,0	93	7,6	
		3882	Sep.	14	150	6,9	8	76	7,2	91	8,1	198	9,1	17	108	10,2	90	8,0	
			Qrtl 3	40	156	6,8	11	74	6,7	89	7,6	196	8,6	16	108	9,8	90	7,7	
<b>3883</b>	L 72	4235	Jul.	13	223	6,5	7	135	7,5	100	6,1	299	8,7	17	144	8,0	167	10,1	
			Aug.	13	213	6,2	8	118	6,4	101	6,4	312	9,1	16	160	8,6	153	9,6	
		3883	Sep.	14	275	6,9	8	164	7,6	117	6,5	352	8,9	16	175	8,2	177	9,8	
			Qrtl 3	40	237	6,5	8	139	7,2	103	6,1	321	8,9	16	160	8,3	166	9,8	
<b>3884</b>	L 30	3437	Jul.	13	473	7,4	8	205	6,3	297	9,5	563	8,8	17	339	10,5	229	7,3	
			Aug.	13	388	6,6	11	197	6,6	217	7,5	554	9,4	17	323	10,9	231	8,0	
		3884	Sep.	14	523	8,2	8	203	6,2	334	10,7	585	9,2	17	353	10,8	232	7,4	
			Qrtl 3	40	452	7,3	8	202	6,4	284	9,3	568	9,1	17	337	10,7	231	7,6	



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3885	L 172	4635	Jul.	13	182	6,5	12	111	7,9	91	6,6	248	8,9	17	115	8,1	138	10,0	
			Aug.	13	180	7,0	12	91	7,3	96	7,2	218	8,4	17	103	8,2	129	9,7	
		3885	Sep.	14	183	6,6	11	111	7,9	90	6,5	250	9,0	17	114	8,1	136	9,9	
			Qrtl 3	40	182	6,7	12	103	7,6	92	6,7	239	8,8	17	109	8,0	132	9,7	
3886	B 190	3133	Jul.	13	438	6,7	12	229	6,9	293	9,1	552	8,4	17	323	9,7	233	7,2	
			Aug.	13	442	6,9	12	230	7,1	230	7,2	552	8,6	17	318	9,9	241	7,5	
		3886	Sep.	14	484	7,3	8	224	6,7	329	10,0	565	8,5	17	336	10,1	237	7,2	
			Qrtl 3	40	431	6,6	12	228	6,9	285	8,8	557	8,5	17	326	9,9	237	7,3	
3887	B 248	3332	Jul.	13	223	6,0	12	120	6,3	124	6,9	305	8,2	15	175	9,2	145	8,0	
			Aug.	13	277	7,2	12	145	7,6	132	6,8	311	8,1	17	169	8,9	162	8,4	
		3887	Sep.	14	239	6,5	12	128	6,9	125	6,8	299	8,1	16	170	9,2	153	8,3	
			Qrtl 3	40	246	6,6	12	131	7,0	118	6,4	302	8,1	15	171	9,1	154	8,3	
3888	B 188	3438	Jul.	13	272	6,7	12	132	6,6	140	6,9	342	8,5	16	158	7,9	184	9,0	
			Aug.	13	262	6,6	11	133	6,8	139	6,9	336	8,5	16	150	7,7	187	9,3	
		3888	Sep.	14	263	6,8	8	147	7,8	133	6,7	344	8,9	16	160	8,4	184	9,3	
			Qrtl 3	40	259	6,5	12	133	6,8	137	6,8	341	8,6	16	156	8,0	185	9,2	
3889	B 188	3533	Jul.	13	339	7,1	7	139	5,8	222	9,3	437	9,2	17	273	11,4	163	6,8	
			Aug.	13	271	6,4	7	131	6,1	182	8,6	381	9,0	17	232	10,8	148	7,0	
		3889	Sep.	14	335	7,1	7	132	5,6	227	9,5	453	9,5	17	282	11,9	171	7,2	
			Qrtl 3	40	316	6,9	7	132	5,7	211	9,2	424	9,2	17	263	11,4	161	7,0	
3890	B 107	3238	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3890	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3891	B 107	4240	Jul.	13	397	6,8	11	210	7,3	186	6,4	491	8,5	16	222	7,7	270	9,3	
			Aug.	13	392	7,1	11	220	8,0	176	6,4	476	8,6	16	209	7,6	271	9,8	
		3891	Sep.	14	384	6,7	8	198	6,9	186	6,4	500	8,7	16	222	7,8	278	9,6	
			Qrtl 3	40	388	6,8	11	209	7,4	179	6,3	489	8,6	16	216	7,6	273	9,6	
3892	B 246a	4035	Jul.	13	184	6,7	7	91	6,7	94	6,7	278	10,1	17	137	10,1	143	10,1	
			Aug.	13	163	6,8	7	85	7,2	83	6,9	225	9,5	17	111	9,4	115	9,6	
		3892	Sep.	14	188	7,2	7	100	7,7	97	7,3	248	9,4	17	118	9,1	130	9,8	
			Qrtl 3	40	179	6,9	7	92	7,2	91	6,9	251	9,7	17	122	9,5	129	9,8	
3893	B 1	3638	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3893	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3894	L 50	4035	Jul.	13	462	6,5	7	262	7,5	223	6,2	623	8,8	16	278	8,0	347	9,7	
			Aug.	13	421	6,5	7	236	7,3	197	6,0	568	8,8	16	256	7,9	311	9,5	
		3894	Sep.	14	517	7,4	8	270	7,8	264	7,5	609	8,7	16	278	8,0	331	9,4	
			Qrtl 3	40	460	6,7	7	257	7,6	229	6,6	600	8,8	16	270	8,0	330	9,5	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
<b>3895</b>	B 246a	3833	Jul.	13	185	7,0	7	86	6,3	123	9,6	233	8,8	16	136	10,0	99	7,7	
			Aug.	13	148	7,1	7	62	5,8	98	9,6	177	8,5	17	108	10,1	71	7,0	
		3895	Sep.	14	198	7,2	7	82	5,7	125	9,4	245	8,9	16	144	10,1	101	7,6	
			Qrtl 3	40	178	7,1	7	74	5,7	116	9,6	218	8,7	16	128	9,9	90	7,4	
<b>3896</b>	B 183	4338	Jul.	13	641	7,2	7	363	8,2	327	7,3	754	8,5	16	334	7,5	419	9,4	
			Aug.	13	606	7,0	7	339	7,9	291	6,7	721	8,3	17	320	7,4	404	9,2	
		3896	Sep.	14	680	7,5	7	392	8,7	342	7,6	756	8,4	16	332	7,4	424	9,4	
			Qrtl 3	40	643	7,3	7	366	8,3	321	7,2	743	8,4	16	328	7,4	416	9,4	
<b>3897</b>	B 2	4938	Jul.	13	636	6,5	7	318	6,3	332	7,1	778	8,0	17	435	8,6	369	7,9	
			Aug.	13	581	6,3	11	313	6,4	268	6,2	737	8,0	17	414	8,4	335	7,8	
		3897	Sep.	14	649	6,7	8	333	6,6	316	6,9	778	8,1	16	424	8,4	355	7,7	
			Qrtl 3	40	605	6,4	7	311	6,2	302	6,7	761	8,0	16	425	8,5	353	7,8	
<b>3898</b>	B 2	4042	Jul.	13	252	6,5	8	136	6,6	136	7,5	332	8,6	17	189	9,2	143	7,9	
			Aug.	13	262	6,9	11	138	7,0	132	7,2	330	8,6	17	179	9,0	150	8,2	
		3898	Sep.	14	277	6,9	8	140	6,9	155	7,8	350	8,7	17	179	8,8	171	8,6	
			Qrtl 3	40	256	6,6	12	137	6,8	140	7,5	338	8,7	17	182	9,0	155	8,3	
<b>3899</b>	B 107	4040	Jul.	6															
			Aug.	7															
		3899	Sep.	2															
			Qrtl 3	15	158	7,3	11	76	7,1	83	7,4	174	8,0	15	90	8,4	87	7,8	
<b>3900</b>	B 176	4736	Jul.	13	322	7,0	8	150	6,5	182	8,0	404	8,8	16	209	9,0	198	8,7	
			Aug.	13	308	6,9	11	156	6,8	152	6,9	408	9,1	16	218	9,5	191	8,7	
		3900	Sep.	14	362	7,6	8	157	6,5	205	8,8	437	9,2	16	229	9,5	211	9,0	
			Qrtl 3	40	317	6,9	8	154	6,6	179	7,9	417	9,0	16	219	9,3	201	8,9	
<b>3901</b>	A 9	4539	Jul.	12	3368	6,0	12	1698	5,9	1670	6,1	3962	7,0	16	2012	7,0	1950	7,1	
			Aug.	13	4020	6,7	12	1966	6,3	2055	7,0	4117	6,8	16	2073	6,7	2089	7,2	
		3901	Sep.	14	3512	6,2	12	1770	6,1	1742	6,3	4005	7,1	17	2086	7,2	1925	7,0	
			Qrtl 3	39	3637	6,3	12	1813	6,1	1824	6,5	3988	6,9	16	2033	6,9	1983	7,1	
<b>3902</b>	A 9	4539	Jul.	12	4077	5,6	8	2129	5,6	2007	5,9	4778	6,6	16	2631	6,9	2146	6,3	
			Aug.	13	4735	6,4	12	2396	6,0	2342	6,8	4769	6,4	14	2598	6,5	2197	6,3	
		3902	Sep.	14	4381	6,2	12	2221	5,9	2160	6,5	4582	6,5	17	2582	6,9	2105	6,4	
			Qrtl 3	39	4405	6,1	12	2251	5,8	2154	6,4	4649	6,4	16	2557	6,6	2123	6,3	
<b>3903</b>	A 9	4837	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3903	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
<b>3904</b>	A 9	4639	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3904	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738	Jul.	12	3670	5,9	12	1892	5,9	1778	6,0	4239	6,9	16	2266	7,0	1973	6,7
			Aug.	13	4389	6,6	12	2290	6,6	2099	6,7	4535	6,8	14	2315	6,6	2220	7,1
		3905	Sep.	14	3924	6,4	12	1981	6,3	1943	6,6	4043	6,6	16	2044	6,5	1999	6,8
			Qrtl 3	39	4001	6,4	12	2057	6,2	1944	6,5	4234	6,7	16	2185	6,6	2050	6,8
3906	A 9	4738	Jul.	12	4141	5,9	12	2165	5,8	1977	6,0	5018	7,1	16	2705	7,2	2318	7,0
			Aug.	13	4912	6,5	12	2438	6,4	2473	6,7	5243	7,0	16	2678	7,0	2586	7,0
		3906	Sep.	14	4467	6,3	12	2113	6,1	2355	6,5	4924	6,9	16	2435	7,0	2536	7,0
			Qrtl 3	39	4515	6,2	12	2237	6,1	2278	6,4	5059	7,0	16	2581	7,0	2478	7,0
3907	A 14	4539	Jul.	12	4409	6,8	8	2069	6,0	2339	7,6	4688	7,2	16	2492	7,3	2196	7,2
			Aug.	13	4064	6,3	8	1899	5,6	2165	6,9	4782	7,4	17	2623	7,8	2206	7,1
		3907	Sep.	14	4509	6,8	8	2167	6,2	2342	7,5	4939	7,5	17	2707	7,8	2243	7,1
			Qrtl 3	39	4330	6,6	8	2048	6,0	2282	7,3	4778	7,3	17	2612	7,6	2216	7,1
3908	A 14	4437	Jul.	13	2613	5,8	12	1267	5,8	1346	5,8	3033	6,7	16	1576	7,3	1498	6,4
			Aug.	13	3018	6,2	12	1543	6,3	1478	6,2	3388	7,0	16	1785	7,2	1603	6,7
		3908	Sep.	14	2680	5,9	9	1342	6,0	1347	5,8	3257	7,1	17	1699	7,6	1577	6,8
			Qrtl 3	40	2765	6,0	12	1383	6,0	1382	5,9	3222	6,9	16	1678	7,3	1547	6,6
3909	A 14	3935	Jul.	13	3136	6,4	8	1670	7,1	1467	5,8	3379	6,9	17	1441	6,2	1947	7,7
			Aug.	13	3069	5,9	12	1656	6,3	1509	5,9	3776	7,3	17	1739	6,6	2045	8,0
		3909	Sep.	13	3343	6,6	8	1840	7,5	1503	5,8	3752	7,4	16	1672	6,8	2081	8,0
			Qrtl 3	39	3153	6,3	8	1722	7,0	1447	5,7	3625	7,2	17	1609	6,5	2021	7,9
3910	A 38	4738	Jul.	12	2020	6,0	8	990	5,5	1102	7,1	2568	7,7	17	1485	8,2	1088	7,0
			Aug.	10	2374	6,3	11	1186	6,1	1188	6,5	3003	7,9	17	1648	8,5	1355	7,4
		3910	Sep.	14	2355	6,1	9	1088	5,5	1368	7,1	3087	8,0	17	1675	8,5	1413	7,4
			Qrtl 3	36	2202	6,0	11	1083	5,7	1213	6,9	2891	7,9	17	1604	8,4	1287	7,3
3911	A 38	4637	Jul.	11	2031	6,1	8	1011	5,8	1039	6,5	2556	7,6	17	1320	7,6	1236	7,7
			Aug.	13	2021	6,2	11	1079	6,4	946	6,0	2552	7,8	17	1301	7,7	1252	8,0
		3911	Sep.	14	1948	5,9	8	1034	5,9	971	6,1	2643	8,0	17	1377	7,9	1266	8,0
			Qrtl 3	38	1957	5,9	11	1036	6,0	950	6,0	2587	7,8	17	1334	7,7	1252	7,9
3912	A 38	4533	Jul.	4														
			Aug.	13	2013	6,5	12	985	6,3	1028	6,7	2191	7,1	17	1116	7,2	1093	7,1
		3912	Sep.	14	1904	6,2	12	946	6,0	957	6,3	2230	7,2	17	1130	7,2	1105	7,3
			Qrtl 3	31	1957	6,3	12	964	6,1	992	6,5	2227	7,2	17	1132	7,2	1098	7,2
3913	A 38	4534	Jul.	8	2132	6,2	12	1056	5,9	1156	6,6	2520	7,3	17	1236	6,9	1357	7,8
			Aug.	6														
		3913	Sep.	7														
			Qrtl 3	21	2124	6,3	12	1076	6,1	1119	6,6	2426	7,2	17	1246	7,0	1277	7,5
3914	A 14	4035	Jul.	13	2535	5,8	8	1260	6,0	1276	5,7	2966	6,8	16	1351	6,4	1621	7,2
			Aug.	13	2825	6,1	12	1413	6,1	1412	6,2	3231	7,0	16	1555	6,7	1681	7,4
		3914	Sep.	14	2639	6,0	8	1328	6,3	1352	5,9	3184	7,2	16	1436	6,8	1750	7,6
			Qrtl 3	40	2606	5,8	12	1278	5,9	1346	5,9	3128	7,0	16	1447	6,6	1686	7,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2021 3. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
<b>3915</b>	A 14	3935	Jul.	13	3213	6,4	8	1747	7,1	1467	5,7	3489	6,9	16	1513	6,1	1988	7,7
			Aug.	13	3134	5,9	12	1661	6,2	1548	5,9	3870	7,3	17	1757	6,5	2112	8,1
		3915	Sep.	14	3353	6,5	8	1850	7,4	1503	5,7	3822	7,4	16	1676	6,7	2146	8,2
			Qrtl 3	40	3190	6,2	8	1755	6,9	1478	5,7	3724	7,2	16	1644	6,4	2080	8,0
<b>3916</b>	A 14	3935	Jul.	13	2725	6,1	8	1351	6,4	1373	5,8	3074	6,9	16	1298	6,1	1776	7,5
			Aug.	13	2906	6,1	12	1472	6,1	1434	6,0	3456	7,2	16	1642	6,9	1814	7,6
		3916	Sep.	14	2846	6,3	8	1435	6,6	1411	6,0	3358	7,4	16	1537	7,0	1821	7,7
			Qrtl 3	40	2719	5,9	8	1380	6,2	1383	5,8	3297	7,2	16	1493	6,7	1804	7,6
<b>3917</b>	A 14	3935	Jul.	13	2893	6,2	8	1484	6,7	1409	5,7	3258	6,9	16	1348	6,1	1909	7,7
			Aug.	13	3015	6,0	12	1537	6,1	1478	5,9	3659	7,3	16	1718	6,8	1941	7,8
		3917	Sep.	14	3046	6,4	8	1585	6,9	1461	5,9	3541	7,4	16	1586	7,0	1955	7,9
			Qrtl 3	40	2904	6,0	8	1524	6,5	1426	5,7	3487	7,2	16	1552	6,7	1936	7,8
<b>3918</b>	A 9	4937	Jul.	11	3757	5,8	12	1931	5,8	1826	5,8	4580	7,1	16	2399	7,2	2202	7,0
			Aug.	13	4557	6,6	12	2255	6,4	2302	6,8	4783	6,9	16	2490	7,0	2400	7,1
		3918	Sep.	14	4170	6,4	12	2036	6,1	2133	6,6	4529	6,9	16	2328	7,0	2222	6,9
			Qrtl 3	38	4183	6,3	12	2081	6,1	2102	6,5	4631	7,0	16	2398	7,1	2233	6,9
<b>3919</b>	A 9	4937	Jul.	11	3782	5,9	12	1925	5,8	1857	5,9	4523	7,0	16	2379	7,2	2167	6,9
			Aug.	13	4569	6,6	12	2266	6,4	2303	6,8	4753	6,9	16	2458	7,0	2397	7,1
		3919	Sep.	14	4130	6,3	12	2004	6,0	2126	6,6	4506	6,9	16	2332	7,0	2181	6,8
			Qrtl 3	38	4180	6,3	12	2071	6,1	2109	6,5	4595	6,9	16	2382	7,0	2215	6,8
<b>3920</b>	B 242	4433	Jul.	13	223	6,9	11	122	7,6	125	7,7	275	8,5	16	155	9,7	132	8,1
			Aug.	13	248	7,6	11	103	6,4	150	9,0	279	8,5	16	153	9,5	137	8,2
		3920	Sep.	14	239	6,9	12	123	7,3	134	7,7	298	8,7	16	168	9,9	150	8,6
			Qrtl 3	40	235	7,1	11	116	7,1	135	8,0	284	8,5	16	159	9,7	140	8,3
<b>3921</b>	B 183	4341	Jul.	13	130	7,6	8	62	7,6	68	7,6	156	9,1	17	81	9,9	75	8,3
			Aug.	13	92	7,1	12	42	7,1	54	7,6	115	8,9	17	52	8,8	63	8,9
		3921	Sep.	14	79	6,8	8	46	8,6	41	6,5	106	9,1	17	46	8,6	61	9,7
			Qrtl 3	40	94	6,8	8	50	7,8	50	6,7	125	9,0	17	59	9,1	66	8,9
<b>3926</b>	A 38	4534	Jul.	11	2266	6,2	12	1099	6,0	1167	6,5	2708	7,4	17	1347	7,3	1361	7,5
			Aug.	13	2314	6,4	12	1146	6,2	1169	6,6	2641	7,3	17	1353	7,3	1290	7,2
		3926	Sep.	14	2226	6,1	12	1100	5,9	1137	6,3	2711	7,4	17	1374	7,4	1337	7,4
			Qrtl 3	38	2268	6,2	12	1111	6,0	1157	6,4	2686	7,4	17	1358	7,4	1328	7,4
<b>3927</b>	A 38	4535	Jul.	11	2095	6,2	12	1014	5,9	1099	6,5	2503	7,4	17	1159	6,8	1349	8,0
			Aug.	13	2065	6,3	12	1088	6,5	1034	6,4	2359	7,2	17	1165	6,9	1201	7,5
		3927	Sep.	14	1986	6,0	12	991	5,9	1011	6,2	2441	7,4	17	1160	7,0	1281	7,9
			Qrtl 3	38	2044	6,2	12	1031	6,1	1044	6,4	2431	7,3	17	1157	6,9	1273	7,8
<b>3928</b>	A 38	4536	Jul.	11	2152	6,1	12	1064	6,0	1137	6,5	2602	7,4	17	1181	6,7	1436	8,2
			Aug.	13	2239	6,3	10	1175	6,6	1126	6,5	2617	7,4	17	1230	6,9	1392	8,0
		3928	Sep.	14	2137	5,9	12	1081	5,9	1093	6,1	2727	7,6	16	1236	6,8	1494	8,4
			Qrtl 3	38	2167	6,1	12	1109	6,2	1117	6,3	2645	7,4	17	1217	6,8	1433	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3929	A 38	4536	Jul.	11	2346	5,9	12	1332	6,7	1233	6,3	3001	7,6	16	1311	6,6	1732	8,8	
			Aug.	13	2402	6,2	10	1281	6,5	1204	6,3	2967	7,6	17	1317	6,7	1651	8,6	
			Sep.	14	2270	5,8	10	1333	6,7	1160	6,0	3047	7,8	16	1315	6,7	1732	8,9	
			Qrtl 3	38	2327	5,9	10	1276	6,5	1196	6,2	2993	7,6	16	1315	6,7	1692	8,7	
3930	A 38	4537	Jul.	11	2052	6,1	8	1123	6,4	986	6,0	2626	7,7	16	1250	7,2	1377	8,4	
			Aug.	13	2099	6,2	11	1106	6,3	994	6,1	2616	7,8	17	1253	7,2	1393	8,5	
			Sep.	14	2022	5,9	8	1185	6,6	950	5,8	2745	8,0	16	1307	7,3	1438	8,8	
			Qrtl 3	38	2030	6,0	10	1118	6,3	976	6,0	2659	7,8	16	1272	7,2	1396	8,5	
3931	A 38	4637	Jul.	11	2200	6,2	8	1129	6,2	1086	6,3	2695	7,6	16	1294	7,1	1401	8,1	
			Aug.	13	2172	6,2	11	1148	6,4	1030	6,1	2747	7,8	17	1364	7,6	1407	8,3	
			Sep.	14	2165	6,0	8	1177	6,3	1016	5,9	2871	8,0	16	1424	7,6	1447	8,4	
			Qrtl 3	38	2111	5,9	10	1116	6,1	1014	5,9	2767	7,8	16	1366	7,5	1419	8,3	
3932	A 38	4737	Jul.	11	1882	5,9	8	969	5,8	946	6,2	2371	7,4	16	1216	7,3	1161	7,7	
			Aug.	13	1978	6,3	11	1079	6,5	899	6,1	2367	7,6	17	1217	7,4	1150	7,8	
			Sep.	14	1863	5,9	10	998	6,0	898	6,1	2408	7,7	17	1274	7,6	1134	7,7	
			Qrtl 3	38	1897	6,0	11	1017	6,1	891	6,0	2379	7,6	17	1232	7,4	1147	7,7	
3937	A 2	3835	Jul.																
			Aug.																
			Sep.																
			Qrtl 3																
3940	A 2	3737	Jul.																
			Aug.																
			Sep.																
			Qrtl 3																
3956	L 64	4236	Jul.	3															
			Aug.	13	380	7,7	7	176	6,9	205	8,5	471	9,5	16	259	10,2	212	8,8	
			Sep.	14	384	8,0	7	184	7,6	207	8,8	455	9,5	16	235	9,7	220	9,3	
			Qrtl 3	30	380	7,8	7	178	7,2	208	8,6	463	9,5	16	247	10,0	220	9,1	
3957	A 9	4239	Jul.	13	3754	6,3	12	1726	5,9	2028	6,8	4224	7,1	16	2056	7,0	2229	7,5	
			Aug.	12	4268	6,9	12	1977	6,4	2292	7,3	4379	7,0	17	2224	7,2	2339	7,5	
			Sep.	13	3910	6,7	12	1767	6,2	2143	7,2	4132	7,1	16	2032	7,1	2224	7,5	
			Qrtl 3	38	3970	6,6	12	1819	6,1	2151	7,1	4236	7,1	16	2084	7,0	2256	7,5	
3958	A 9	4339	Jul.	5															
			Aug.	11	4328	6,9	12	2025	6,5	2303	7,3	4367	7,0	17	2171	7,0	2376	7,5	
			Sep.	14	3918	6,7	12	1789	6,1	2129	7,2	4135	7,1	16	2106	7,2	2198	7,5	
			Qrtl 3	30	4032	6,7	12	1847	6,2	2184	7,2	4204	7,0	16	2074	7,0	2248	7,4	