

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



III. Quartal 2021

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

| Anzahl Klassen | Bezeichnung der Fahrzeugklassen | | | | | | | | |
|----------------|---------------------------------|------|-----|-----|--------------------|-----|------|------------|-----|
| 1 | Kfz | | | | | | | | |
| 2 | Pkw-Ähnliche | | | | Lkw-Ähnliche | | | | |
| 5+1 | nk Kfz | PkwG | | | PkwA | Lkw | LkwK | | Bus |
| 8+1 | nk Kfz | Krad | Pkw | Lfw | PkwA | Lkw | LkwA | Sattel-Kfz | Bus |
| | Leichtverkehr (LV) | | | | Schwerverkehr (SV) | | | | |

Es bedeuten:

| | | | |
|---------------|--|-------------------|---|
| nk Kfz | Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören | Lfw | Lieferwagen |
| Krad | Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas | PkwA | Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen) |
| Pkw | Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge | Lkw | Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger |
| | | LkwA | Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger |
| | | Sattel-Kfz | Alle Sattelkraftfahrzeuge |
| | | Bus | Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger |

Abkürzungen in den Tabellen

| | | | |
|----------------------|--|--------------------------|--|
| TK-Nr. | Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt | p_{t1}[%] | Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t |
| LZS-Nr. | Nummer der Langzeitzählstelle | p_{t2}[%] | Anteil SV an M _t |
| GT | Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt | p_{n1}[%] | Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n |
| Fb | Anzahl Fahrbahnen | p_{n2}[%] | Anteil SV an M _n |
| Fs | Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2) | p_{d1}[%] | Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d |
| DTV | Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke | p_{d2}[%] | Anteil SV an M _d |
| Mo-So | alle Tage Montag bis Sonntag | p_{e1}[%] | Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e |
| W, Mo-Sa | alle Werktage Montag bis Samstag | p_{e2}[%] | Anteil SV an M _e |
| W5, Mo-Fr | alle Werktage Montag bis Freitag | FSph | Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr |
| Di-Do | alle Werktage Dienstag bis Donnerstag | NSph | Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr |
| Sa-So | alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums | % | Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe |
| Kfz | Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben) | Zeit | zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr) |
| SV | Schwerverkehr (s. Tabelle oben) | Q_{Max} | höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte) |
| LV | Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben) | Datum | Datum des Tages mit dem höchsten TV |
| ../. [%] | Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres | WT | Wochentag des Tages mit dem höchsten TV |
| M_t | mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr | q_{Max} | höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte) |
| M_n | mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr | Uhr | zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr) |
| M_d | mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr | MSV | Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht) |
| M_e | mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr | | |

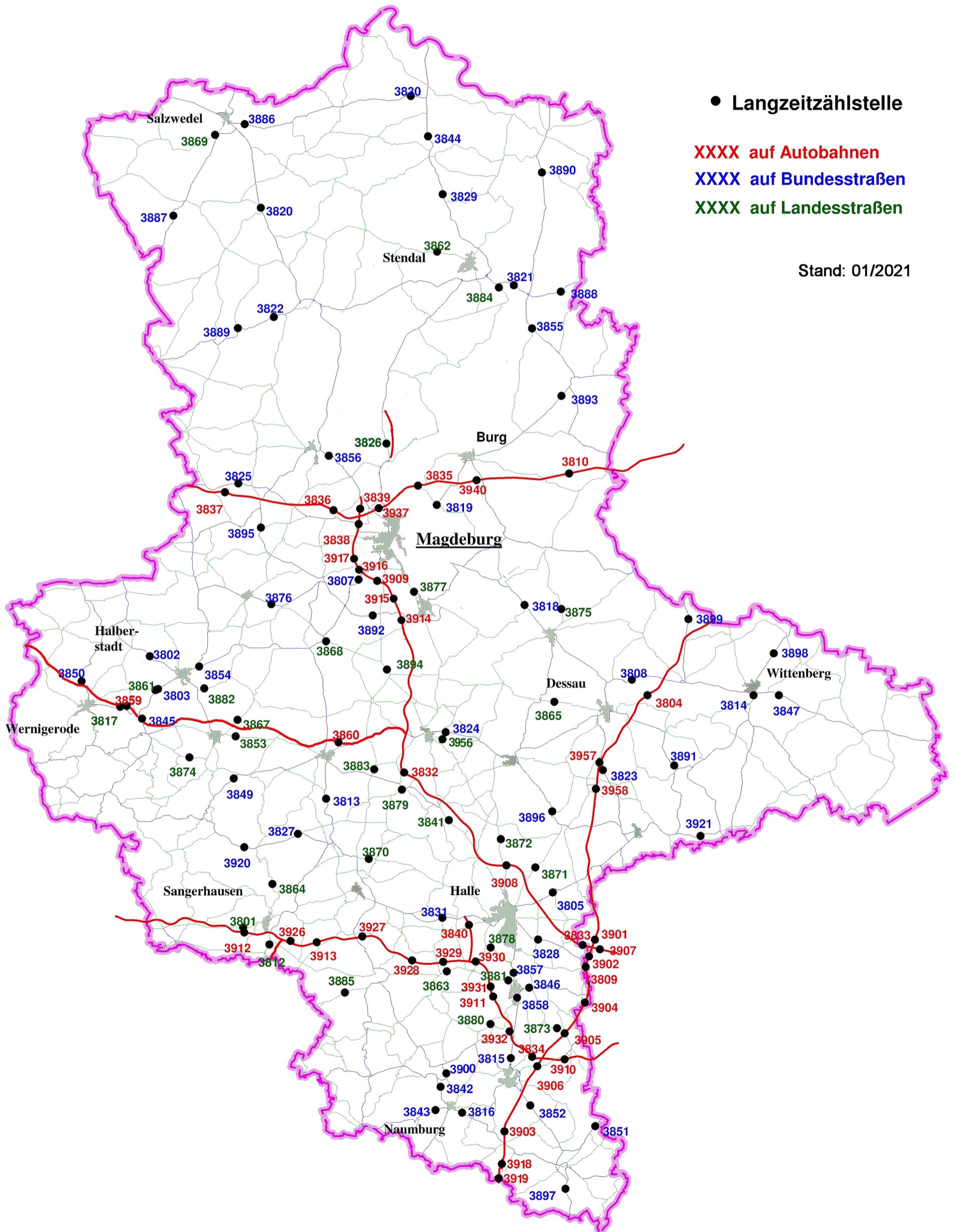
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Besonderheiten 3. Quartal 2021

| Zst.-Nr. | Zst.-Name | Straße | Bemerkung |
|----------|-----------------------|--------|---|
| 3835 | Hohenwarthe | A 2 | R2 ausgefallen |
| 3940 | Burg Zentrum | A 2 | ausgefallen |
| 3809 | Leipzig West | A 9 | Verkehr wird über die Gegenspur geführt |
| 3811 | Dessau | A 9 | ersetzt durch neue DZ3978 |
| 3903 | Weißenfels Süd | A 9 | keine Daten |
| 3904 | Günthersdorf | A 9 | Verkehr wird über die Gegenspur geführt |
| 3918 | Naumburg Süd | A 9 | 27.-29.07. ausgefallen |
| 3919 | Droyßig | A 9 | 27.-29.07. ausgefallen |
| 3957 | Thurland Nord | A 9 | August einige mehrstündige Ausfälle, 08.-10.09. ausgefallen |
| 3958 | Thurland Süd | A 9 | bis 05.08. ausgefallen |
| 3832 | Plötzkau | A 14 | R2 HFS klassifiziert nicht korrekt |
| 3838 | AK Magdeburg Süd | A 14 | R2 HFS und 1.ÜFS klassifizieren nicht korrekt |
| 3909 | Osterweddingen | A 14 | 22./23.09. ausgefallen |
| 3860 | Aschersleben | A 36 | hoher Anteil an unplausiblen Daten |
| 3910 | Lützen | A 38 | 22.-26.08. ausgefallen |
| 3912 | Helmetal | A 38 | bis 21.07. ausgefallen |
| 3913 | Rohrnetal | A 38 | fast täglich Ausfallstunden |
| 3840 | Halle-Pappelgrund | A 143 | R1 2.ÜF klassifiziert nicht korrekt |
| 3825 | Eimersleben | B 1 | ab 06.09. Baustelle |
| 3893 | Genthin | B 1 | ausgefallen |
| 3814 | Pratau | B 2 | R1 ausgefallen, R2S2 unplausibel |
| 3897 | Droßdorf | B 2 | 02.-05.08. mehrstündige Ausfälle |
| 3824 | Bernburg (2) | B 6 | Zeitverschiebung, bis 12.07. ausgefallen |
| 3820 | Kakerbeck | B 71 | Richtungsvertauschung, ab 02.08. Baustelle |
| 3856 | Wedringen | B 71 | Richtungsvertauschung |
| 3815 | Weißenfels | B 91 | Zeitverschiebung, R2 Probleme mit Klassifizierung |
| 3890 | Wulkau | B 107 | ab 28.06. ausgefallen |
| 3899 | Göritz | B 107 | R1 FZA zeitweise unplausibel |
| 3813 | Walbeck | B 180 | FZA teilweise unplausibel, ab 13.09. Baustelle |
| 3842 | Freyburg | B 180 | ab 05.08. ausgefallen |
| 3921 | Rösa | B 183 | Sperrung ab 26.06. |
| 3849 | Ballenstedt | B 185 | Zeitverschiebung um 23 Stunden |
| 3808 | Roßlau | B 187 | R2 Juli und August wiederholt unkorrekte Klassifizierung |
| 3827 | Saurasen (Harzgerode) | B 242 | R2 04.-27.09. Klassifizierung gestört |
| 3850 | Schmatzfeld | B 244 | Zeitverschiebung |
| 3876 | Oschersleben | B 246 | ab 15.06. ausgefallen |
| 3882 | Harsleben | L 24 | 06.-26.09. Baustelle |
| 3806 | Bernburg (1) | L 50 | Zählstelle abgebaut |
| 3875 | Zerbst (2) | L 55 | tägliche Ausfallstunden durch Solaranlage, Zeitverschiebung |
| 3956 | Bernburg (3) | L 64 | R1 bis 26.07. Klassifizierung gestört |
| 3867 | Hedersleben | L 66 | 30./31.07. ausgefallen |
| 3874 | Thale | L 92 | bis 09.07. ausgefallen, anschließend viele Ausfallstunden |
| 3871 | Oppin | L 141 | bis 07.09. ausgefallen, ab 13.09. Baustelle |
| 3870 | Polleben | L 159 | langfristig ausgefallen |
| 3885 | Ziegelroda | L 172 | Zeitverschiebung |
| 3873 | Bad Dürrenberg | L 187 | R1 Klassifizierung zeitweise gestört |
| 3864 | Grillenbergl | L 230 | langfristig ausgefallen |
| 3812 | Oberröblingen | L 230 | R2 Klassifizierung gestört, 06.-18.08. ausgefallen |
| | | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 1
1. Quartal

| LZS Nr. | Straße Nr. | Name | TK-Nr./ LZS-Nr. | v o n n a c h | | Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen | | Fb | Fs | |
|------------|---------------|-----------------------------|--------------------|------------------|---------|---|----------------------------|----|----|----|
| | | | | Netzknotten | | Richtung 1 (Nord bzw. Ost) | Richtung 2 (Süd bzw. West) | | R1 | R2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | 10 |
| 3801 | L 151 | Wallhausen | 4533/3801 | 4533048 | 4533053 | Sangerhausen | - Wallhausen | 1 | 1 | 1 |
| 3802 | B 079 | Aspenstedt | 4031/3802 | 4031016 | 4031017 | Aspenstedt | - Halberstadt | 1 | 1 | 1 |
| 3803 | B 081 | Wilhelmshöhe | 4131/3803 | 4131016 | 4132012 | Halberstadt | - Abzw. L 82 | 1 | 1 | 1 |
| 3804 | A 009 | Vockerode | 4140/3804 | 4140002 | 4139009 | AS Coswig | - AS Vockerode | 2 | 3 | 3 |
| 3805 | B 100 | Hohenthurm | 4438/3805 | 4438015 | 4438030 | A 9, AS Halle | - A 14 AS Halle/Peißen | 2 | 2 | 2 |
| 3807 | B 081 | Langenweddingen | 3935/3807 | 3935033 | 3935014 | A14 AS MD/Sudenb. | - Egeln | 2 | 2 | 2 |
| 3808 | B 187 | Roßlau | 4139/3808 | 4140002 | 4139007 | A 9, AS Coswig | - Roßlau | 1 | 1 | 1 |
| 3809 | A 009 | Leipzig West | 4639/3809 | 4639191 | 4639015 | AS Großkugel | - AS Leipzig West | 2 | 3 | 3 |
| 3810 | A 002 | Theeßen | 3738/3810 | 3738006 | 3739008 | AS Ziesar | - AS Theeßen | 2 | 3 | 3 |
| 3812 | L 230 | Oberröblingen | 4533/3812 | 4533049 | 4533052 | Oberröblingen | - Edersleben | 1 | 1 | 1 |
| 3813 | B 180 | Walbeck | 4334/3813 | 4334101 | 4334035 | Quenstedt | - Walbeck | 1 | 1 | 1 |
| 3814 | B 002 | Pratau | 4141/3814 | 4141031 | 4141033 | Wittenberg | - Pratau | 2 | 2 | 2 |
| 3815 | B 091 | Weißenfels | 4737/3815 | 4737056 | 4737022 | K 2169, Merseburg | - Weißenfels | 1 | 1 | 1 |
| 3816 | B 087 | Wethau | 4837/3816 | 4837008 | 4836034 | Wethau | - Naumburg | 1 | 1 | 1 |
| 3817 | L 085 | Wernigerode | 4131/3817 | 4131072 | 4131073 | Heimburg | - Benzingerode | 1 | 1 | 1 |
| 3818 | B 184 | Zerbst (1) | 3938/3818 | 3938052 | 3937026 | Leitzkau | - Schora, Zerbst | 1 | 1 | 1 |
| 3819 | B 001 | Gerwisch | 3836/3819 | 3836017 | 3836015 | L 52, Möser | - Heyrothsberge | 1 | 1 | 1 |
| 3820 | B 071 | Kakerbeck | 3333/3820 | 3333072 | 3233073 | Cheinitz | - Kakerbeck | 1 | 1 | 1 |
| 3821 | B 188 | OU Tangermünde (Elbebrücke) | 3437/3821 | 3437017 | 3438053 | B 107, Fischbeck | - Stendal | 1 | 1 | 1 |
| 3822 | B 188 | Gardelegen | 3433/3822 | 3433019 | 3433042 | L 25, Gardelegen | - Solpke | 1 | 1 | 1 |
| 3823 | B 184 | Wolfen | 4239/3823 | 4239024 | 4239014 | A 9, AS Dessau Süd | - K 2052, Wolfen | 1 | 1 | 1 |
| 3824 | B 006 | Bernburg (2) | 4236/3824 | 4237053 | 4236099 | Köthen | - Bernburg | 1 | 1 | 1 |
| 3825 | B 001 | Eimersleben | 3733/3825 | 3733039 | 3733033 | Erxleben | - Eimersleben | 1 | 1 | 1 |
| 3826 | L 038 | Wolmirstedt | 3735/3826 | 3735062 | 3635012 | K 1173, Colbitz | - A14 AS Wolmirstedt | 1 | 1 | 1 |
| 3827 | B 242 | Saurasen (Harzgerode) | 4334/3827 | 4334037 | 4333006 | Mansfeld | - Saurasen | 1 | 1 | 1 |
| 3828 | B 006 | Halle | 4538/3828 | 4538020 | 4538043 | Gröbers | - L 167, Halle | 1 | 1 | 1 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 1

1. Quartal

| LZS Nr. | Straße Nr. | Name | TK-Nr./ LZS-Nr. | v o n n a c h | | Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen | | Fb | Fs | |
|------------|---------------|---------------------|--------------------|-----------------|---------|---|-----------------------------|----|----|----|
| | | | | Netzknotten | | Richtung 1 (Nord bzw. Ost) | Richtung 2 (Süd bzw. West) | | R1 | R2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | 10 |
| 3829 | B 189 | Stendal (1) | 3236/3829 | 3236027 | 3236028 | Erxleben | - K1051, Stendal | 1 | 1 | 1 |
| 3830 | B 190 | Arendsee | 3136/3830 | 3136033 | 3136034 | B 189, Seehausen | - K 1015, Arendsee | 1 | 1 | 1 |
| 3831 | B 080 | Bennstedt | 4536/3831 | 4536008 | 4536009 | L 173, Halle | - L 174, Eisleben | 2 | 2 | 2 |
| 3832 | A 014 | Plötzkau | 4236/3832 | 4336092 | 4236032 | AS Plötzkau | - AS Könnern | 2 | 2 | 2 |
| 3833 | A 014 | Gröbers | 4539/3833 | 4539043 | 4538040 | AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14 | - AS Gröbers | 2 | 3 | 3 |
| 3834 | A 038 | Rippachtal West | 4738/3834 | 4737048 | 4738042 | AK Rippachtal | - AS Leuna | 2 | 2 | 2 |
| 3835 | A 002 | Hohenwarthe | 3736/3835 | 3736023 | 3736004 | AS Hohenwarthe | - AS Magd./Rothensee | 2 | 3 | 3 |
| 3836 | A 002 | Bornstedt/Irxleben | 3834/3836 | 3834034 | 3834009 | AS Irxleben | - AS Bornstedt | 2 | 3 | 3 |
| 3837 | A 002 | Alleringersleben | 3733/3837 | 3732010 | 3833013 | AS Eilsleben | - AS Alleringersleben | 2 | 3 | 3 |
| 3838 | A 014 | AK Magdeburg Süd | 3835/3838 | 3835051 | 3835055 | AK Magd. A2/A14 | - AS Magd./Stadtfeld | 2 | 3 | 3 |
| 3839 | A 014 | AK Magdeburg Nord | 3835/3839 | 3835055 | 3835029 | AS Dahlenwarsleben | - AK Magd. A2/A14 | 2 | 2 | 2 |
| 3840 | A 143 | Halle-Pappelgrund | 4537/3840 | 4537038 | 4537039 | AS Halle/Neust., B80 | - AS Teutschenthal | 2 | 2 | 2 |
| 3841 | L 050 | Garsena | 4336/3841 | 4337087 | 4336008 | Domnitz | - Garsena | 1 | 1 | 1 |
| 3842 | B 180 | Kleinjena, Freyburg | 4836/3842 | 4836022 | 4736059 | B 176, Freyburg | - Kleinjena | 1 | 1 | 1 |
| 3843 | B 087 | Naumburg | 4836/3843 | 4836006 | 4836017 | Naumburg | - Schulpforte | 1 | 1 | 1 |
| 3844 | B 189 | Osterburg | 3136/3844 | 3236029 | 3136046 | K 1459, Seehausen | - L 9, Osterburg | 1 | 1 | 1 |
| 3845 | B 081 | Blankenburg | 4131/3845 | 4131051 | 4131047 | B 6, AS Heimbürg | - B 6, AS Blankenb./Zentrum | 1 | 1 | 1 |
| 3846 | B 181 | Merseburg (1) | 4638/3846 | 4638005 | 4637011 | L 183, Wallendorf | - B 91, Merseburg | 1 | 1 | 1 |
| 3847 | B 187 | Wittenberg | 4142/3847 | 4142009 | 4142005 | K 2016, Mühlanger | - L 126, Wittenberg | 1 | 1 | 1 |
| 3849 | B 185 | Ballenstedt | 4233/3849 | 4233061 | 4332007 | Ballenstedt | - Mägdesprung | 1 | 1 | 1 |
| 3850 | B 244 | Schmatzfeld | 4130/3850 | 4130028 | 4130009 | Dardesheim | - B 6n, Wernigerode | 1 | 1 | 1 |
| 3851 | B 002 | Profen | 4839/3851 | 4839014 | 4839008 | Profen; LG Sachsen | - Reuden, Zeitz | 1 | 1 | 1 |
| 3852 | B 091 | Nessa | 4838/3852 | 4838017 | 4838014 | A 9, AS Weißenfels | - K 2202, Zeitz | 1 | 2 | 1 |
| 3853 | L 085 | Morgenrot | 4233/3853 | 4233054 | 4233023 | Hoym | - Quedlinburg | 1 | 1 | 1 |
| 3854 | B 081 | Emersleben | 4032/3854 | 4032019 | 4032021 | B 79, OU Halberstadt | - B 245, Halberstadt | 1 | 1 | 1 |
| 3855 | B 107 | Jerichow | 3538/3855 | 3538009 | 3538010 | Jerichow | - L 54, Genthin | 1 | 1 | 1 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 1

1. Quartal

| LZS Nr. | Straße Nr. | Name | TK-Nr./ LZS-Nr. | v o n n a c h | | Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen | | Fb | Fs | |
|------------|---------------|-------------------|--------------------|-----------------|---------|---|----------------------------|----|----|----|
| | | | | Netzknotten | | Richtung 1 (Nord bzw. Ost) | Richtung 2 (Süd bzw. West) | | R1 | R2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | 10 |
| 3856 | B 071 | Wedringen | 3734/3856 | 3734051 | 3734083 | K 1158, Haldensleben | - Wedringen | 1 | 1 | 1 |
| 3857 | B 091 | Merseburg (3) | 4637/3857 | 4637008 | 4637049 | Halle | - Weißenfels | 2 | 2 | 2 |
| 3858 | B 091 | Merseburg (4) | 4637/3858 | 4637013 | 4637011 | Halle | - Weißenfels | 2 | 2 | 2 |
| 3859 | A 036 | Benzingerode | 4131/3859 | 4131038 | 4131024 | AS Halberstadt | - AS Wernigerode-Mitte | 2 | 2 | 2 |
| 3860 | A 036 | Aschersleben | 4234/3860 | 4235037 | 4234049 | AS Aschersleben-Ost | - AS Aschersleben-Mitte | 2 | 2 | 2 |
| 3861 | L 082 | Derenburg | 4131/3861 | 4131016 | 4131014 | B 81, Halberstadt | - Derenburg | 1 | 1 | 1 |
| 3862 | L 015 | Stendal (2) | 3336/3862 | 3337005 | 3336007 | Uenglingen | - Abzw. K1048 Schernikau | 1 | 1 | 1 |
| 3863 | L 172 | Schafstädt | 4636/3863 | 4637004 | 4636002 | Großgräfendorf | - Schafstädt | 1 | 1 | 1 |
| 3864 | L 230 | Grillenberg | 4433/3864 | 4433007 | 4433003 | Wippra | - Obersdorf, Sangerh. | 1 | 1 | 1 |
| 3865 | L 063 | Aken | 4138/3865 | 4139054 | 4138009 | Dessau | - Aken | 1 | 1 | 1 |
| 3867 | L 066 | Hedersleben | 4133/3867 | 4133010 | 4133003 | K 2360, Hedersleben | - K 2361, Quedlinburg | 1 | 1 | 1 |
| 3868 | L 070 | Wolmirsleben | 4034/3868 | 4034024 | 4034002 | Wolmirsleben | - B 81, Egelin | 1 | 1 | 1 |
| 3869 | L 008 | Eversdorf | 3132/3869 | 3132003 | 3132004 | B 248, Salzwedel | - K 1376, Wittingen | 1 | 1 | 1 |
| 3870 | L 159 | Polleben | 4435/3870 | 4435023 | 4435002 | Polleben | - B 180, Klostermansfeld | 1 | 1 | 1 |
| 3871 | L 141 | Oppin | 4438/3871 | 4438023 | 4438006 | Brachstedt | - Oppin, Halle | 1 | 1 | 1 |
| 3872 | L 145 | Frößnitz | 4437/3872 | 4437003 | 4337027 | Kaltenmark | - Frößnitz, Halle | 1 | 1 | 1 |
| 3873 | L 187 | Bad Dürrenberg | 4738/3873 | 4738007 | 4738005 | L 184, A 9 | - Tollwitz, Bad Dürrenb. | 1 | 1 | 1 |
| 3874 | L 092 | Thale | 4232/3874 | 4232002 | 4232011 | Neinstedt | - Thale | 1 | 1 | 1 |
| 3875 | L 055 | Zerbst (2) | 3938/3875 | 3938010 | 3938011 | K 1245, Lindau | - K 1259, Zerbst | 1 | 1 | 1 |
| 3876 | B 246 | Oschersleben | 3933/3876 | 3933016 | 3933020 | K 1266, Wanzleben | - Oschersleben | 1 | 1 | 1 |
| 3877 | L 051 | Schönebeck/Frohse | 3936/3877 | 3936066 | 3936021 | Magdeburg | - Schönebeck | 1 | 1 | 1 |
| 3878 | L 171 | Holleben | 4537/3878 | 4537005 | 4537003 | K 2156, Benkendorf | - L 163, Holleben | 1 | 1 | 1 |
| 3879 | L 151 | Alsleben | 4335/3879 | 4335031 | 4236046 | Alsleben | - K 2530, Gerbstedt | 1 | 1 | 1 |
| 3880 | L 178 | Braunsbedra | 4737/3880 | 4637016 | 4737003 | Merseburg | - Mücheln | 1 | 1 | 1 |
| 3881 | L 172 | Merseburg (2) | 4637/3881 | 4637008 | 4637005 | B 91, Merseburg | - A 38 / Bad Lauchstädt | 1 | 1 | 1 |
| 3882 | L 024 | Harsleben | 4132/3882 | 4132011 | 4132051 | Wegeleben | - Harsleben | 1 | 1 | 1 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 1
1. Quartal

| LZS Nr. | Straße Nr. | Name | TK-Nr./ LZS-Nr. | v o n n a c h | | Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen | | Fb | Fs | |
|------------|---------------|---------------------------|--------------------|-----------------|---------|---|-----------------------------|----|----|----|
| | | | | Netzknotten | | Richtung 1 (Nord bzw. Ost) | Richtung 2 (Süd bzw. West) | | R1 | R2 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | 10 |
| 3883 | L 072 | Schackenthal | 4235/3883 | 4235017 | 4235004 | Schackenthal | - L 85 | 1 | 1 | 1 |
| 3884 | L 030 | Tangermünde | 3437/3884 | 3437045 | 3437015 | Tangermünde | - B 188n | 1 | 1 | 1 |
| 3885 | L 172 | Ziegelroda | 4635/3885 | 4635016 | 4634053 | Abzw. K 2271 Leimbach | - Ziegelroda | 1 | 1 | 1 |
| 3886 | B 190 | Salzwedel | 3133/3886 | 3133045 | 3133079 | Pretzier | - Salzwedel | 1 | 1 | 1 |
| 3887 | B 248 | Ahlum | 3332/3887 | 3332002 | 3232006 | Ahlum | - Neumühle | 1 | 1 | 1 |
| 3888 | B 188 | Wust | 3438/3888 | 3438002 | 3438018 | Abzw. K 1474 (L-Gr.) | - Wust | 1 | 1 | 1 |
| 3889 | B 188 | Mieste | 3533/3889 | 3532037 | 3533007 | Abzw. L 26 | - Miesterhorst | 1 | 1 | 1 |
| 3890 | B 107 | Wulkau | 3238/3890 | 3338039 | 3238015 | Wulkau | - Klietz | 1 | 1 | 1 |
| 3891 | B 107 | Ferropolis | 4240/3891 | 4240048 | 4240027 | Oranienbaum | - Gräfenhainichen | 1 | 1 | 1 |
| 3892 | B 246a | Stemmern | 4035/3892 | 3935020 | 4035028 | Abzw. L 50 | - Bahrendorf | 1 | 1 | 1 |
| 3893 | B 001 | Genthin | 3638/3893 | 3638006 | 3638037 | Genthin | - Parchen, Burg | 1 | 1 | 1 |
| 3894 | L 050 | Förderstedt | 4035/3894 | 4135032 | 4035033 | Atzendorf | - Förderstedt | 1 | 1 | 1 |
| 3895 | B 246a | Ovelgünne | 3833/3895 | 3833041 | 3833021 | Ovelgünne | - Hakenstedt, A 2 | 1 | 1 | 1 |
| 3896 | B 183 | OU Radegast | 4338/3896 | 4338038 | 4338021 | Radegast, Zörbig | - K 2501, Köthen | 1 | 1 | 1 |
| 3897 | B 002 | Droßdorf | 4938/3897 | 4938077 | 4938003 | Zeitz | - Droßdorf | 1 | 1 | 1 |
| 3898 | B 002 | Kropstädt | 4042/3898 | 4042011 | 4042009 | Kropstädt | - K 2012, Wittenberg | 1 | 1 | 1 |
| 3899 | B 107 | Göritz | 4040/3899 | 4040042 | 3940024 | Göritz; LG Brandenburg | - K 2003 (A 9, AS Köselitz) | 1 | 1 | 1 |
| 3900 | B 176 | Freyburg (2) WWA | 4736/3900 | 4736050 | 4736053 | Abzw. B 180 | - Abzw. L 207 | 1 | 1 | 1 |
| 3901 | A 009 | Wiedemar | 4539/3901 | 4539044 | 4539043 | AS Wiedemar | - AK Schkeuditzer Kreuz | 2 | 3 | 3 |
| 3902 | A 009 | Schkeuditzer Kreuz Süd | 4539/3902 | 4539043 | 4539191 | AK Schkeuditzer Kreuz | - AS Großkugel | 2 | 3 | 3 |
| 3903 | A 009 | Weißenfels Süd | 4837/3903 | 4838007 | 4937226 | AS Weißenfels | - AS Naumburg | 2 | 3 | 3 |
| 3904 | A 009 | Günthersdorf | 4639/3904 | 4639015 | 4738029 | AS Leipzig West | - AS Bad Dürrenberg | 2 | 3 | 3 |
| 3905 | A 009 | Bad Dürrenberg Süd | 4738/3905 | 4738029 | 4738042 | AS Bad Dürrenberg | - AK Rippachtal | 2 | 3 | 3 |
| 3906 | A 009 | Rippachtal Süd | 4738/3906 | 4738042 | 4838007 | AK Rippachtal | - AS Weißenfels | 2 | 3 | 3 |
| 3907 | A 014 | Schkeuditzer Kreuz Ost | 4539/3907 | 4539150 | 4539043 | AS Schkeuditz | - AK Schkeuditzer Kreuz | 2 | 3 | 3 |
| 3908 | A 014 | Halle-Trotha/Teufelsgrund | 4437/3908 | 4438025 | 4437027 | AS Halle-Trotha | - AS Halle-Tornau | 2 | 2 | 2 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 1
1. Quartal

| LZS Nr. | Straße Nr. | Name | TK-Nr./ LZS-Nr. | v o n | n a c h | Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen | | Fb | Fs | |
|------------|---------------|-----------------------|--------------------|---------|---------|---|----------------------------|----|----------------------------|----------------------------|
| | | | | | | Netzkn | Netzknoten | | Richtung 1 (Nord bzw. Ost) | Richtung 2 (Süd bzw. West) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | 10 |
| 3909 | A 014 | Osterweddingen | 3935/3909 | 3935024 | 3935014 | AS Magd./Sudenburg (B81) | - AS Magd./Reform | 2 | 2 | 2 |
| 3910 | A 038 | Lützen | 4738/3910 | 4738042 | 4738032 | AS Lützen | - AK Rippachtal | 2 | 2 | 2 |
| 3911 | A 038 | Merseburg/Geiseltal | 4637/3911 | 4637005 | 4637050 | AS Merseburg Süd | - AS Merseburg Nord | 2 | 2 | 2 |
| 3912 | A 038 | Helmetal | 4533/3912 | 4532072 | 4533056 | AS Sangerhausen-West | - AS Roßla | 2 | 2 | 2 |
| 3913 | A 038 | Rohmetal | 4534/3913 | 4534023 | 4535039 | AS Eisleben | - AS Allstedt | 2 | 2 | 2 |
| 3914 | A 014 | Schönebeck | 4035/3914 | 4136041 | 3935026 | AS Schönebeck | - AS Calbe | 2 | 2 | 2 |
| 3915 | A 014 | Reform | 3935/3915 | 3935026 | 3935024 | AS Magdeburg-Reform | - AS Schönebeck | 2 | 2 | 2 |
| 3916 | A 014 | Sudenburg | 3935/3916 | 3935014 | 3935006 | AS Wanzleben | - AS Magdeburg-Sudenburg | 2 | 2 | 2 |
| 3917 | A 014 | Wanzleben | 3935/3917 | 3935006 | 3835051 | AS Magdeburg-Stadtfeld | - AS Wanzleben | 2 | 2 | 2 |
| 3918 | A 009 | Naumburg Süd | 4937/3918 | 4937226 | 4937232 | AS Naumburg | - AS Droyßig | 2 | 3 | 3 |
| 3919 | A 009 | Droyßig | 4937/3919 | 4937232 | 4937023 | AS Droyßig | - LG Thüringen | 2 | 3 | 3 |
| 3920 | B 242 | Königerode/Windmühle | 4433/3920 | 4433030 | 4333007 | Abzw. K 2751 | - Königerode | 1 | 1 | 1 |
| 3921 | B 183 | Rösa | 4341/3921 | 4341101 | 4340009 | Schwemsal | - Bitterfeld | 1 | 1 | 1 |
| 3926 | A 038 | Allstedt | 4534/3926 | 4534024 | 4534023 | AS Allstedt | - AD Südharz | 2 | 2 | 2 |
| 3927 | A 038 | Eisleben | 4535/3927 | 4535039 | 4535071 | AS Querfurt | - AS Lutherstadt Eisleben | 2 | 2 | 2 |
| 3928 | A 038 | Querfurt | 4536/3928 | 4535071 | 4536070 | AS Schafstädt | - AS Querfurt | 2 | 2 | 2 |
| 3929 | A 038 | Steuden | 4536/3929 | 4536070 | 4537002 | AD Halle-Süd | - AS Schafstädt | 2 | 2 | 2 |
| 3930 | A 038 | Halle-Süd | 4537/3930 | 4537002 | 4637021 | AS Bad Lauchstädt | - AD Halle-Süd | 2 | 2 | 2 |
| 3931 | A 038 | Merseburg Nord | 4637/3931 | 4637021 | 4637005 | AS Merseburg-Nord | - AS Bad Lauchstädt | 2 | 2 | 2 |
| 3932 | A 038 | Merseburg Süd | 4737/3932 | 4637050 | 4737048 | AS Leuna | - AS Merseburg Süd | 2 | 2 | 2 |
| 3937 | A 002 | Magdeburg Kannenstieg | 3835/3937 | 3835054 | 3835048 | AS Magdeburg-Zentrum | - AS Magdeburg-Kannenstieg | 2 | 3 | 4 |
| 3940 | A 002 | Burg Zentrum | 3737/3940 | 3736049 | 3737025 | AS Burg-Ost | - AS Burg-Zentrum | 2 | 3 | 3 |
| 3956 | L 064 | Bernburg (3) | 4236/3956 | 4136039 | 4236099 | Bernburg | - Köthen | 1 | 1 | 1 |
| 3957 | A 009 | Thurland Nord | 4239/3957 | 4239014 | 4239053 | Berlin (A10) | - Schkeuditz | 2 | 3 | 3 |
| 3958 | A 009 | Thurland Süd | 4239/3958 | 4239053 | 4339049 | Berlin (A10) | - Schkeuditz | 2 | 3 | 3 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3801 | L 151 | 4533 3801 | Jul. | 31 | 4876 | +1,0% | 254 | 5,2% | -5,9% | 2439 | +0,7% | 128 | 5,2% | -6,6% | 2437 | +1,2% | 126 | 5,2% | -6,0% |
| | | | Aug. | 31 | 4513 | -0,4% | 235 | 5,2% | -0,8% | 2254 | -1,3% | 118 | 5,2% | -1,7% | 2258 | +0,6% | 117 | 5,2% | +0,0% |
| | | | Sep. | 30 | 4821 | -1,8% | 259 | 5,4% | -1,9% | 2410 | -2,4% | 131 | 5,4% | -2,2% | 2411 | -1,3% | 128 | 5,3% | -0,8% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 4736 | -0,4% | 249 | 5,3% | -3,1% | 2367 | -1,0% | 126 | 5,3% | -3,1% | 2368 | +0,2% | 124 | 5,2% | -2,4% |
| 3802 | B 79 | 4031 3802 | Jul. | 31 | 3317 | +0,4% | 212 | 6,4% | -4,1% | 1617 | +0,6% | 102 | 6,3% | -6,4% | 1700 | +0,1% | 111 | 6,5% | -0,9% |
| | | | Aug. | 31 | 3108 | +0,4% | 206 | 6,6% | +9,0% | 1507 | +0,3% | 98 | 6,5% | +12,6% | 1600 | +0,4% | 107 | 6,7% | +5,9% |
| | | | Sep. | 30 | 3399 | -0,8% | 232 | 6,8% | +7,9% | 1655 | -1,0% | 112 | 6,8% | +4,7% | 1745 | -0,6% | 120 | 6,9% | +10,1% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 3273 | -0,0% | 216 | 6,6% | +3,8% | 1592 | +0,0% | 104 | 6,5% | +3,0% | 1681 | +0,0% | 113 | 6,7% | +5,6% |
| 3803 | B 81 | 4131 3803 | Jul. | 31 | 14191 | +3,9% | 857 | 6,0% | +3,4% | 6964 | +3,4% | 416 | 6,0% | +4,0% | 7227 | +4,4% | 441 | 6,1% | +2,8% |
| | | | Aug. | 31 | 13662 | +3,6% | 809 | 5,9% | +3,1% | 6722 | +3,4% | 388 | 5,8% | +2,9% | 6940 | +3,8% | 420 | 6,1% | +2,9% |
| | | | Sep. | 30 | 15174 | +4,5% | 974 | 6,4% | +10,4% | 7449 | +3,6% | 459 | 6,2% | +6,0% | 7724 | +5,3% | 515 | 6,7% | +15,0% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 14333 | +4,0% | 879 | 6,1% | +5,8% | 7041 | +3,5% | 421 | 6,0% | +4,5% | 7292 | +4,5% | 458 | 6,3% | +7,0% |
| 3804 | A 9 | 4140 3804 | Jul. | 31 | 65093 | +1,6% | 10977 | 16,9% | +1,5% | 33019 | +1,8% | 5575 | 16,9% | +2,1% | 32074 | +1,3% | 5402 | 16,8% | +1,0% |
| | | | Aug. | 31 | 70172 | -1,2% | 10800 | 15,4% | +5,1% | 35284 | -0,4% | 5411 | 15,3% | +6,1% | 34888 | -2,0% | 5389 | 15,4% | +4,1% |
| | | | Sep. | 30 | 64436 | +0,7% | 11815 | 18,3% | +1,7% | 31912 | +0,8% | 5979 | 18,7% | +2,9% | 32524 | +0,6% | 5837 | 17,9% | +0,5% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 66590 | +0,3% | 11191 | 16,8% | +2,7% | 33421 | +0,7% | 5651 | 16,9% | +3,6% | 33169 | -0,1% | 5539 | 16,7% | +1,8% |
| 3805 | B 100 | 4438 3805 | Jul. | 29 | 29792 | +3,6% | 4334 | 14,5% | +22,0% | 14557 | +0,6% | 2118 | 14,5% | +17,9% | 15234 | +6,7% | 2216 | 14,5% | +26,1% |
| | | | Aug. | 31 | 28417 | +4,4% | 4074 | 14,3% | +28,1% | 13463 | -3,3% | 1893 | 14,1% | +13,4% | 14953 | +12,5% | 2181 | 14,6% | +44,3% |
| | | | Sep. | 30 | 30217 | +9,4% | 4453 | 14,7% | +29,6% | 14668 | +0,6% | 2141 | 14,6% | +11,4% | 15549 | +19,2% | 2312 | 14,9% | +52,6% |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 29467 | +5,7% | 4285 | 14,5% | +26,4% | 14225 | -0,7% | 2050 | 14,4% | +14,2% | 15242 | +12,5% | 2235 | 14,7% | +40,1% |
| 3807 | B 81 | 3935 3807 | Jul. | 31 | 20266 | +6,8% | 2096 | 10,3% | +10,6% | 10102 | +7,5% | 1039 | 10,3% | +12,8% | 10164 | +6,2% | 1058 | 10,4% | +8,6% |
| | | | Aug. | 31 | 19558 | +5,2% | 1998 | 10,2% | +11,1% | 9733 | +5,4% | 989 | 10,2% | +13,2% | 9825 | +4,9% | 1010 | 10,3% | +9,3% |
| | | | Sep. | 30 | 20505 | +1,8% | 2042 | 10,0% | +5,6% | 10137 | +0,7% | 986 | 9,7% | +1,9% | 10368 | +2,9% | 1056 | 10,2% | +9,3% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 20105 | +4,6% | 2046 | 10,2% | +9,1% | 9989 | +4,5% | 1005 | 10,1% | +9,1% | 10116 | +4,6% | 1041 | 10,3% | +9,0% |
| 3808 | B 187 | 4139 3808 | Jul. | 26 | 5374 | -4,6% | 828 | 15,4% | +1,0% | 2798 | -3,6% | 443 | 15,8% | +3,5% | 2576 | -5,7% | 385 | 14,9% | -2,0% |
| | | | Aug. | 20 | 5135 | -2,2% | 708 | 13,8% | -0,6% | 2587 | -4,7% | 353 | 13,6% | -7,1% | 2548 | +0,5% | 355 | 13,9% | +6,9% |
| | | | Sep. | 30 | 5332 | -13,5% | 663 | 12,4% | -25,8% | 2668 | -13,9% | 331 | 12,4% | -27,7% | 2664 | -13,1% | 331 | 12,4% | -24,1% |
| | | | Qrtl 3 | 76 | 5280 | -7,0% | 733 | 13,9% | -9,3% | 2685 | -7,5% | 376 | 14,0% | -10,7% | 2595 | -6,5% | 357 | 13,8% | -7,5% |
| 3809 | A 9 | 4639 3809 | Jul. | 0 | 80007 | -7,0% | 15362 | 19,2% | -6,8% | 41446 | -3,9% | 8014 | 19,3% | -3,5% | 38561 | -10,1% | 7348 | 19,1% | -10,2% |
| | | | Aug. | 0 | 87410 | +1,9% | 14227 | 16,3% | -1,6% | 47494 | +10,5% | 7120 | 15,0% | -1,0% | 39916 | -6,7% | 7108 | 17,8% | -2,3% |
| | | | Sep. | 0 | 83370 | -0,7% | 15606 | 18,7% | -8,1% | 45459 | +10,0% | 7822 | 17,2% | -7,4% | 37911 | -11,0% | 7784 | 20,5% | -8,8% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 83598 | -1,9% | 15059 | 18,0% | -5,7% | 44793 | +5,4% | 7650 | 17,1% | -4,1% | 38806 | -9,2% | 7409 | 19,1% | -7,3% |
| 3810 | A 2 | 3738 3810 | Jul. | 31 | 54833 | +2,5% | 14829 | 27,0% | +4,9% | 29045 | +4,9% | 7583 | 26,1% | +6,8% | 25788 | +0,0% | 7246 | 28,1% | +3,0% |
| | | | Aug. | 31 | 58502 | +8,4% | 14545 | 24,9% | +10,3% | 27730 | +6,8% | 6914 | 24,9% | +7,5% | 30772 | +9,9% | 7630 | 24,8% | +13,0% |
| | | | Sep. | 30 | 52823 | +6,7% | 15624 | 29,6% | +5,9% | 26358 | +7,7% | 7837 | 29,7% | +8,7% | 26466 | +5,8% | 7788 | 29,4% | +3,3% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 55414 | +5,9% | 14993 | 27,1% | +7,0% | 27726 | +6,4% | 7441 | 26,8% | +7,7% | 27688 | +5,3% | 7552 | 27,3% | +6,3% |
| 3812 | L 230 | 4533 3812 | Jul. | 7 | 4345 | -2,4% | 315 | 7,2% | -9,5% | 2164 | -2,4% | 150 | 6,9% | -14,8% | 2180 | -2,3% | 165 | 7,6% | -4,1% |
| | | | Aug. | 4 | 4204 | +1,0% | 290 | 6,9% | -0,3% | 2090 | +0,4% | 152 | 7,3% | +10,9% | 2113 | +1,6% | 138 | 6,5% | -10,4% |
| | | | Sep. | 3 | 4507 | -0,4% | 322 | 7,1% | -5,8% | 2247 | -0,5% | 177 | 7,9% | +1,1% | 2260 | -0,2% | 146 | 6,5% | -12,6% |
| | | | Qrtl 3 | 14 | 4350 | -0,6% | 309 | 7,1% | -5,5% | 2167 | -0,8% | 159 | 7,3% | -1,9% | 2184 | -0,4% | 150 | 6,9% | -8,5% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3813 | B 180 | 4334 3813 | Jul. | 26 | 8978 | +7,3% | 1255 | 14,0% | +8,5% | 4549 | +8,6% | 646 | 14,2% | +15,8% | 4429 | +6,0% | 609 | 13,8% | +1,7% |
| | | | Aug. | 30 | 8046 | -1,2% | 1047 | 13,0% | -0,6% | 4107 | +1,2% | 533 | 13,0% | -0,2% | 3939 | -3,6% | 514 | 13,0% | -1,0% |
| | | | Sep. | 30 | 7742 | -12,5% | 939 | 12,1% | -18,1% | 3653 | -17,0% | 426 | 11,7% | -28,0% | 4089 | -8,1% | 513 | 12,5% | -7,4% |
| | | | Qrtl 3 | 86 | 8261 | -2,2% | 1082 | 13,1% | -3,3% | 4108 | -2,5% | 536 | 13,0% | -4,5% | 4153 | -2,0% | 546 | 13,1% | -2,0% |
| 3814 | B 2 | 4141 3814 | Jul. | 0 | 15689 | -8,1% | 954 | 6,1% | -22,6% | 7911 | -7,1% | 486 | 6,1% | -20,3% | 7779 | -9,1% | 468 | 6,0% | -24,6% |
| | | | Aug. | 0 | 17204 | +4,7% | 981 | 5,7% | -11,5% | 7761 | -4,9% | 452 | 5,8% | -18,3% | 9443 | +14,1% | 529 | 5,6% | -4,7% |
| | | | Sep. | 0 | 18102 | +2,8% | 1054 | 5,8% | -14,5% | 8122 | -7,0% | 503 | 6,2% | -17,7% | 9980 | +12,4% | 552 | 5,5% | -11,4% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 16986 | -0,3% | 996 | 5,9% | -16,4% | 7929 | -6,3% | 480 | 6,1% | -18,8% | 9057 | +5,7% | 516 | 5,7% | -14,0% |
| 3815 | B 91 | 4737 3815 | Jul. | 0 | 15111 | +20,3% | 1815 | 12,0% | +5,1% | 6816 | +12,0% | 921 | 13,5% | +19,3% | 8295 | +28,0% | 894 | 10,8% | -6,4% |
| | | | Aug. | 0 | 14511 | +19,4% | 1977 | 13,6% | +26,8% | 7696 | +32,5% | 1148 | 14,9% | +68,8% | 6814 | +7,3% | 829 | 12,2% | -5,7% |
| | | | Sep. | 0 | 14767 | +14,3% | 2250 | 15,2% | +27,6% | 8020 | +27,7% | 1311 | 16,3% | +70,3% | 6747 | +1,7% | 939 | 13,9% | -5,3% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 14796 | +18,0% | 2011 | 13,6% | +19,6% | 7505 | +23,9% | 1125 | 15,0% | +52,0% | 7292 | +12,4% | 887 | 12,2% | -5,8% |
| 3816 | B 87 | 4837 3816 | Jul. | 31 | 14453 | -2,9% | 867 | 6,0% | -8,4% | 7397 | -1,7% | 448 | 6,1% | -6,7% | 7056 | -4,1% | 419 | 5,9% | -10,3% |
| | | | Aug. | 31 | 13652 | -6,2% | 842 | 6,2% | -4,5% | 6949 | -5,4% | 434 | 6,2% | -3,6% | 6703 | -7,0% | 409 | 6,1% | -5,3% |
| | | | Sep. | 30 | 14974 | -10,6% | 1063 | 7,1% | -5,1% | 7525 | -11,0% | 536 | 7,1% | -5,5% | 7448 | -10,3% | 527 | 7,1% | -4,7% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 14353 | -6,7% | 922 | 6,4% | -6,0% | 7288 | -6,2% | 472 | 6,5% | -5,2% | 7065 | -7,2% | 451 | 6,4% | -6,6% |
| 3817 | L 85 | 4131 3817 | Jul. | 31 | 5062 | +49,3% | 219 | 4,3% | +37,7% | 1883 | +4,9% | 80 | 4,2% | -1,2% | 3179 | +99,2% | 139 | 4,4% | +78,2% |
| | | | Aug. | 31 | 3253 | +13,2% | 147 | 4,5% | -2,0% | 1620 | +3,1% | 72 | 4,4% | -8,9% | 1633 | +25,4% | 75 | 4,6% | +4,2% |
| | | | Sep. | 30 | 3015 | +0,1% | 156 | 5,2% | -0,6% | 1607 | +2,2% | 79 | 4,9% | +5,3% | 1408 | -2,3% | 78 | 5,5% | -6,0% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 3785 | +22,3% | 174 | 4,6% | +11,5% | 1704 | +3,5% | 77 | 4,5% | -1,3% | 2081 | +43,9% | 97 | 4,7% | +26,0% |
| 3818 | B 184 | 3938 3818 | Jul. | 31 | 5387 | -1,8% | 866 | 16,1% | -10,5% | 2636 | -0,9% | 427 | 16,2% | -9,5% | 2751 | -2,7% | 439 | 16,0% | -11,7% |
| | | | Aug. | 31 | 4774 | -8,0% | 714 | 15,0% | -14,3% | 2351 | -7,3% | 357 | 15,2% | -12,3% | 2422 | -8,6% | 357 | 14,7% | -16,2% |
| | | | Sep. | 30 | 3035 | -45,7% | 321 | 10,6% | -64,3% | 1492 | -45,4% | 165 | 11,1% | -62,1% | 1543 | -46,0% | 156 | 10,1% | -66,3% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 4413 | -18,6% | 637 | 14,4% | -29,2% | 2167 | -18,0% | 318 | 14,7% | -27,4% | 2246 | -19,2% | 319 | 14,2% | -31,0% |
| 3819 | B 1 | 3836 3819 | Jul. | 31 | 9037 | -3,3% | 422 | 4,7% | -25,0% | 4327 | -1,8% | 197 | 4,6% | -12,8% | 4710 | -4,6% | 224 | 4,8% | -33,5% |
| | | | Aug. | 31 | 8325 | -11,4% | 369 | 4,4% | -33,9% | 4160 | +1,8% | 189 | 4,5% | -0,5% | 4165 | -21,6% | 180 | 4,3% | -51,1% |
| | | | Sep. | 30 | 9482 | -4,9% | 598 | 6,3% | -13,0% | 4605 | +3,4% | 249 | 5,4% | +12,2% | 4877 | -11,6% | 348 | 7,1% | -25,2% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 8942 | -6,5% | 461 | 5,2% | -23,4% | 4361 | +1,1% | 211 | 4,8% | -0,5% | 4581 | -12,8% | 250 | 5,5% | -35,7% |
| 3820 | B 71 | 3333 3820 | Jul. | 31 | 5947 | +7,2% | 1158 | 19,5% | +7,2% | 2946 | +7,1% | 592 | 20,1% | +8,2% | 3001 | +7,3% | 565 | 18,8% | +6,0% |
| | | | Aug. | 31 | 3696 | -32,1% | 498 | 13,5% | -52,2% | 1683 | -37,4% | 172 | 10,2% | -67,1% | 2013 | -26,9% | 326 | 16,2% | -37,1% |
| | | | Sep. | 30 | 3689 | -36,3% | 480 | 13,0% | -59,0% | 1705 | -41,0% | 165 | 9,7% | -72,5% | 1984 | -31,7% | 315 | 15,9% | -44,8% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 4452 | -20,4% | 715 | 16,1% | -34,8% | 2116 | -23,7% | 311 | 14,7% | -44,1% | 2336 | -17,1% | 403 | 17,3% | -25,4% |
| 3821 | B 188 | 3437 3821 | Jul. | 31 | 12533 | +1,6% | 1302 | 10,4% | -1,4% | 6241 | +0,7% | 625 | 10,0% | -3,3% | 6292 | +2,6% | 677 | 10,8% | +0,3% |
| | | | Aug. | 31 | 12296 | +3,9% | 1256 | 10,2% | +1,2% | 6011 | +3,6% | 588 | 9,8% | +0,0% | 6285 | +4,1% | 668 | 10,6% | +2,3% |
| | | | Sep. | 30 | 12647 | +1,3% | 1368 | 10,8% | -4,0% | 6251 | +4,6% | 640 | 10,2% | -2,3% | 6397 | -1,8% | 728 | 11,4% | -5,5% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 12490 | +2,3% | 1308 | 10,5% | -1,5% | 6166 | +2,9% | 617 | 10,0% | -1,9% | 6324 | +1,6% | 691 | 10,9% | -1,1% |
| 3822 | B 188 | 3433 3822 | Jul. | 31 | 4867 | -4,1% | 449 | 9,2% | -13,5% | 2368 | -4,3% | 205 | 8,7% | -14,6% | 2498 | -4,0% | 244 | 9,8% | -12,5% |
| | | | Aug. | 31 | 4446 | -5,3% | 401 | 9,0% | -14,1% | 2163 | -3,0% | 189 | 8,7% | -7,8% | 2282 | -7,3% | 212 | 9,3% | -19,1% |
| | | | Sep. | 30 | 4948 | -1,5% | 474 | 9,6% | -1,3% | 2405 | -0,3% | 211 | 8,8% | -0,5% | 2543 | -2,6% | 263 | 10,3% | -1,5% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 4751 | -3,6% | 441 | 9,3% | -9,8% | 2311 | -2,6% | 202 | 8,7% | -7,8% | 2440 | -4,6% | 240 | 9,8% | -10,8% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3823 | B 184 | 4239 3823 | Jul. | 31 | 6439 | -1,5% | 446 | 6,9% | -6,3% | 3296 | -0,5% | 231 | 7,0% | -6,1% | 3142 | -2,5% | 215 | 6,8% | -6,5% |
| | | | Aug. | 31 | 6278 | -2,8% | 424 | 6,8% | -7,2% | 3184 | -2,2% | 219 | 6,9% | -7,6% | 3094 | -3,5% | 204 | 6,6% | -7,3% |
| | | | Sep. | 30 | 6596 | -1,5% | 449 | 6,8% | -4,5% | 3331 | -2,9% | 225 | 6,8% | -9,6% | 3265 | -0,1% | 224 | 6,9% | +1,4% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 6436 | -1,9% | 440 | 6,8% | -6,0% | 3270 | -1,8% | 225 | 6,9% | -7,8% | 3166 | -2,0% | 215 | 6,8% | -4,0% |
| 3824 | B 6 | 4236 3824 | Jul. | 19 | 7794 | -1,4% | 1300 | 16,7% | +10,4% | 3902 | -2,3% | 689 | 17,7% | +11,5% | 3892 | -0,6% | 612 | 15,7% | +9,3% |
| | | | Aug. | 31 | 7743 | +0,7% | 1173 | 15,1% | +6,6% | 3885 | +0,8% | 601 | 15,5% | +4,5% | 3858 | +0,7% | 572 | 14,8% | +9,0% |
| | | | Sep. | 30 | 8404 | +1,0% | 1303 | 15,5% | +5,5% | 4235 | +3,2% | 669 | 15,8% | +8,8% | 4169 | -1,1% | 634 | 15,2% | +2,3% |
| | | | Qrtl 3 | 80 | 7976 | +0,1% | 1258 | 15,8% | +7,4% | 4005 | +0,6% | 653 | 16,3% | +8,3% | 3971 | -0,4% | 605 | 15,2% | +6,5% |
| 3825 | B 1 | 3733 3825 | Jul. | 31 | 3051 | +20,4% | 459 | 15,0% | +56,7% | 1333 | +4,9% | 153 | 11,5% | +5,5% | 1718 | +35,9% | 306 | 17,8% | +106,8% |
| | | | Aug. | 31 | 2526 | +8,9% | 300 | 11,9% | +25,5% | 1245 | +8,0% | 140 | 11,2% | +22,8% | 1280 | +9,8% | 161 | 12,6% | +28,8% |
| | | | Sep. | 30 | 1580 | -21,9% | 190 | 12,0% | +2,7% | 679 | -30,6% | 66 | 9,7% | -24,1% | 902 | -13,8% | 124 | 13,7% | +25,3% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 2394 | +4,3% | 318 | 13,3% | +33,1% | 1090 | -4,0% | 120 | 11,0% | +4,3% | 1304 | +12,4% | 198 | 15,2% | +59,7% |
| 3826 | L 38 | 3735 3826 | Jul. | 31 | 6217 | -37,2% | 568 | 9,1% | -52,6% | 2961 | -38,6% | 254 | 8,6% | -54,6% | 3256 | -35,9% | 314 | 9,6% | -50,8% |
| | | | Aug. | 31 | 6121 | -37,2% | 585 | 9,6% | -47,2% | 2936 | -37,3% | 263 | 9,0% | -48,6% | 3185 | -37,1% | 322 | 10,1% | -46,0% |
| | | | Sep. | 30 | 7190 | -24,0% | 644 | 9,0% | -36,3% | 3458 | -25,9% | 289 | 8,4% | -39,7% | 3732 | -22,1% | 356 | 9,5% | -33,1% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 6502 | -33,0% | 599 | 9,2% | -45,9% | 3115 | -34,1% | 268 | 8,6% | -48,2% | 3387 | -32,0% | 330 | 9,7% | -44,0% |
| 3827 | B 242 | 4334 3827 | Jul. | 30 | 3589 | -2,0% | 272 | 7,6% | +3,8% | 1779 | -2,6% | 137 | 7,7% | +6,2% | 1810 | -1,4% | 135 | 7,5% | +1,5% |
| | | | Aug. | 31 | 3482 | -0,9% | 288 | 8,3% | +12,5% | 1738 | -0,7% | 143 | 8,2% | +12,6% | 1744 | -1,0% | 145 | 8,3% | +11,5% |
| | | | Sep. | 7 | 3914 | +2,2% | 354 | 9,0% | +20,0% | 1948 | +1,9% | 177 | 9,1% | +21,2% | 1965 | +2,5% | 177 | 9,0% | +18,8% |
| | | | Qrtl 3 | 68 | 3659 | -0,2% | 304 | 8,3% | +12,2% | 1821 | -0,4% | 152 | 8,3% | +13,4% | 1838 | +0,1% | 152 | 8,3% | +10,9% |
| 3828 | B 6 | 4538 3828 | Jul. | 31 | 9789 | +1,9% | 881 | 9,0% | -0,6% | 4778 | +2,3% | 439 | 9,2% | +0,5% | 5011 | +1,5% | 442 | 8,8% | -1,6% |
| | | | Aug. | 31 | 9336 | +3,9% | 870 | 9,3% | +13,9% | 4507 | +3,9% | 426 | 9,5% | +13,3% | 4829 | +4,0% | 443 | 9,2% | +14,2% |
| | | | Sep. | 30 | 9978 | -0,3% | 918 | 9,2% | +7,1% | 4876 | +0,7% | 464 | 9,5% | +10,0% | 5102 | -1,2% | 454 | 8,9% | +4,4% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 9698 | +1,8% | 889 | 9,2% | +6,3% | 4719 | +2,3% | 443 | 9,4% | +7,5% | 4980 | +1,4% | 446 | 9,0% | +5,2% |
| 3829 | B 189 | 3236 3829 | Jul. | 31 | 9387 | -0,1% | 1106 | 11,8% | -5,0% | 4696 | -1,1% | 527 | 11,2% | -6,9% | 4691 | +1,0% | 579 | 12,3% | -3,2% |
| | | | Aug. | 31 | 8639 | -12,1% | 1048 | 12,1% | -9,2% | 4549 | -5,4% | 537 | 11,8% | -2,7% | 4090 | -18,4% | 511 | 12,5% | -15,1% |
| | | | Sep. | 30 | 9731 | -2,3% | 1245 | 12,8% | -0,7% | 4749 | -3,0% | 602 | 12,7% | +0,5% | 4982 | -1,5% | 644 | 12,9% | -1,7% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 9247 | -4,9% | 1132 | 12,2% | -4,9% | 4664 | -3,2% | 555 | 11,9% | -3,0% | 4583 | -6,6% | 577 | 12,6% | -6,6% |
| 3830 | B 190 | 3136 3830 | Jul. | 31 | 4923 | +11,2% | 556 | 11,3% | +6,5% | 2472 | +11,1% | 271 | 11,0% | +5,0% | 2451 | +11,4% | 285 | 11,6% | +8,0% |
| | | | Aug. | 31 | 4765 | +3,7% | 563 | 11,8% | +7,6% | 2317 | +3,3% | 269 | 11,6% | +8,0% | 2448 | +4,1% | 295 | 12,1% | +7,3% |
| | | | Sep. | 30 | 4655 | +0,9% | 625 | 13,4% | +8,1% | 2320 | +1,9% | 305 | 13,1% | +7,8% | 2335 | -0,1% | 319 | 13,7% | +8,1% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 4782 | +5,2% | 581 | 12,1% | +7,4% | 2370 | +5,4% | 282 | 11,9% | +7,2% | 2412 | +5,1% | 299 | 12,4% | +7,6% |
| 3831 | B 80 | 4536 3831 | Jul. | 31 | 14474 | +24,6% | 1064 | 7,4% | +21,9% | 7442 | +21,6% | 529 | 7,1% | +24,2% | 7032 | +27,9% | 535 | 7,6% | +19,7% |
| | | | Aug. | 31 | 13447 | +14,4% | 1006 | 7,5% | +22,4% | 6830 | +7,1% | 484 | 7,1% | +23,2% | 6617 | +23,0% | 522 | 7,9% | +22,0% |
| | | | Sep. | 30 | 14594 | +11,9% | 1070 | 7,3% | +11,9% | 7355 | +6,1% | 500 | 6,8% | +6,2% | 7239 | +18,5% | 570 | 7,9% | +17,5% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 14167 | +16,8% | 1047 | 7,4% | +18,6% | 7207 | +11,3% | 504 | 7,0% | +17,2% | 6960 | +23,1% | 542 | 7,8% | +19,6% |
| 3832 | A 14 | 4236 3832 | Jul. | 0 | 43380 | +6,4% | 10248 | 23,6% | -0,2% | 20589 | +4,8% | 5037 | 24,5% | +0,9% | 22791 | +7,8% | 5211 | 22,9% | -1,3% |
| | | | Aug. | 0 | 46781 | +11,6% | 9778 | 20,9% | +6,4% | 23909 | +13,0% | 4964 | 20,8% | +9,6% | 22872 | +10,2% | 4814 | 21,0% | +3,2% |
| | | | Sep. | 0 | 45139 | +11,4% | 10928 | 24,2% | +1,0% | 22262 | +11,9% | 5553 | 24,9% | +5,5% | 22877 | +11,0% | 5374 | 23,5% | -3,3% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 45100 | +9,8% | 10311 | 22,9% | +2,2% | 22253 | +10,0% | 5181 | 23,3% | +5,2% | 22846 | +9,6% | 5130 | 22,5% | -0,6% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3833 | A 14 | 4539 3833 | Jul. | 30 | 57747 | +6,9% | 11831 | 20,5% | +5,8% | 29559 | +5,9% | 5980 | 20,2% | +3,7% | 28189 | +8,0% | 5850 | 20,8% | +8,0% |
| | | | Aug. | 31 | 58632 | +8,0% | 11179 | 19,1% | +10,8% | 28202 | +4,4% | 5547 | 19,7% | +8,5% | 30430 | +11,6% | 5632 | 18,5% | +13,3% |
| | | | Sep. | 30 | 57763 | +4,6% | 12303 | 21,3% | +2,9% | 28727 | +3,5% | 6180 | 21,5% | +2,3% | 29036 | +5,6% | 6122 | 21,1% | +3,5% |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 58051 | +6,5% | 11765 | 20,3% | +6,3% | 28830 | +4,6% | 5900 | 20,5% | +4,7% | 29220 | +8,4% | 5865 | 20,1% | +8,0% |
| 3834 | A 38 | 4738 3834 | Jul. | 30 | 36845 | +13,5% | 7533 | 20,4% | +6,2% | 18643 | +14,6% | 3893 | 20,9% | +8,5% | 18202 | +12,4% | 3640 | 20,0% | +3,8% |
| | | | Aug. | 31 | 31629 | -6,7% | 6615 | 20,9% | -1,2% | 16802 | +5,0% | 3532 | 21,0% | +6,7% | 14827 | -17,1% | 3083 | 20,8% | -8,9% |
| | | | Sep. | 30 | 29864 | -11,9% | 7195 | 24,1% | -7,9% | 16435 | +1,8% | 3946 | 24,0% | +3,2% | 13429 | -24,5% | 3249 | 24,2% | -18,5% |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 32811 | -1,8% | 7113 | 21,7% | -1,1% | 17303 | +7,2% | 3788 | 21,9% | +6,1% | 15509 | -10,3% | 3325 | 21,4% | -8,2% |
| 3835 | A 2 | 3736 3835 | Jul. | 0 | | | | | 37469 | | 8313 | 22,2% | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | 35410 | | 7639 | 21,6% | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | 34278 | +5,7% | 8524 | 24,9% | +7,0% | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | 35735 | +10,2% | 8155 | 22,8% | +2,4% | | | | | | |
| 3836 | A 2 | 3834 3836 | Jul. | 31 | 80125 | +2,2% | 21219 | 26,5% | -0,9% | 42936 | +4,6% | 11402 | 26,6% | +2,3% | 37188 | -0,6% | 9817 | 26,4% | -4,4% |
| | | | Aug. | 31 | 86058 | +11,2% | 21235 | 24,7% | +12,3% | 41257 | +4,0% | 10787 | 26,1% | +5,0% | 44801 | +18,9% | 10447 | 23,3% | +21,0% |
| | | | Sep. | 30 | 77349 | +3,6% | 22602 | 29,2% | +1,7% | 39801 | +4,0% | 12160 | 30,6% | +3,2% | 37548 | +3,1% | 10442 | 27,8% | -0,1% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 81219 | +5,7% | 21675 | 26,7% | +4,0% | 41348 | +4,2% | 11442 | 27,7% | +3,5% | 39871 | +7,2% | 10233 | 25,7% | +4,7% |
| 3837 | A 2 | 3733 3837 | Jul. | 31 | 82660 | +2,6% | 22679 | 27,4% | +1,9% | 43798 | +4,4% | 11670 | 26,6% | +2,9% | 38862 | +0,7% | 11009 | 28,3% | +0,9% |
| | | | Aug. | 31 | 86347 | +6,5% | 22084 | 25,6% | +7,9% | 40474 | +2,6% | 10656 | 26,3% | +4,5% | 45873 | +10,2% | 11428 | 24,9% | +11,3% |
| | | | Sep. | 30 | 77043 | +0,1% | 23152 | 30,1% | -3,1% | 39499 | +2,6% | 12120 | 30,7% | +1,6% | 37544 | -2,5% | 11032 | 29,4% | -7,8% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 82071 | +3,1% | 22633 | 27,6% | +2,0% | 41276 | +3,2% | 11475 | 27,8% | +2,9% | 40795 | +3,0% | 11157 | 27,3% | +1,1% |
| 3838 | A 14 | 3835 3838 | Jul. | 0 | 47825 | +8,7% | 10438 | 21,8% | -0,4% | 23022 | +8,8% | 5126 | 22,3% | +2,6% | 24803 | +8,5% | 5312 | 21,4% | -3,1% |
| | | | Aug. | 0 | 51658 | +14,1% | 10314 | 20,0% | +8,1% | 26429 | +18,6% | 5285 | 20,0% | +16,4% | 25229 | +9,7% | 5029 | 19,9% | +0,6% |
| | | | Sep. | 0 | 48432 | +5,5% | 10831 | 22,4% | -2,9% | 23571 | +5,2% | 5323 | 22,6% | -1,3% | 24861 | +5,9% | 5508 | 22,2% | -4,4% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 49315 | +9,5% | 10524 | 21,3% | +1,4% | 24349 | +11,0% | 5244 | 21,5% | +5,5% | 24966 | +8,0% | 5281 | 21,2% | -2,4% |
| 3839 | A 14 | 3835 3839 | Jul. | 31 | 11977 | +3,3% | 2260 | 18,9% | +2,9% | 6112 | +3,3% | 1138 | 18,6% | +20,6% | 5864 | +3,3% | 1121 | 19,1% | -10,4% |
| | | | Aug. | 31 | 11376 | -2,3% | 1954 | 17,2% | -3,0% | 5797 | -5,0% | 999 | 17,2% | +15,1% | 5579 | +0,6% | 956 | 17,1% | -16,6% |
| | | | Sep. | 30 | 11771 | -3,3% | 1863 | 15,8% | -19,5% | 6051 | -3,6% | 967 | 16,0% | -0,4% | 5721 | -2,9% | 896 | 15,7% | -33,2% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 11707 | -0,8% | 2027 | 17,3% | -6,7% | 5986 | -1,8% | 1035 | 17,3% | +11,7% | 5721 | +0,3% | 992 | 17,3% | -20,3% |
| 3840 | A 143 | 4537 3840 | Jul. | 8 | 7147 | +15,8% | 1201 | 16,8% | +24,5% | 3086 | +11,2% | 509 | 16,5% | +20,6% | 4061 | +19,4% | 692 | 17,0% | +27,4% |
| | | | Aug. | 0 | 7088 | +14,4% | 1129 | 15,9% | +32,0% | 3042 | +7,8% | 476 | 15,6% | +24,0% | 4046 | +19,9% | 653 | 16,1% | +38,6% |
| | | | Sep. | 6 | 7936 | +27,3% | 1296 | 16,3% | +45,3% | 3063 | +4,2% | 511 | 16,7% | +21,4% | 4873 | +48,0% | 785 | 16,1% | +66,7% |
| | | | Qrtl 3 | 14 | 7385 | +19,1% | 1208 | 16,4% | +33,6% | 3064 | +7,7% | 499 | 16,3% | +22,0% | 4321 | +28,7% | 709 | 16,4% | +43,2% |
| 3841 | L 50 | 4336 3841 | Jul. | 31 | 3033 | +18,3% | 379 | 12,5% | +61,3% | 1353 | +7,3% | 126 | 9,3% | +9,6% | 1680 | +28,9% | 254 | 15,1% | +111,7% |
| | | | Aug. | 31 | 2192 | -10,3% | 193 | 8,8% | -11,5% | 1126 | -8,1% | 91 | 8,1% | -16,5% | 1066 | -12,5% | 101 | 9,5% | -7,3% |
| | | | Sep. | 30 | 2600 | -4,3% | 278 | 10,7% | +9,0% | 1286 | -2,0% | 131 | 10,2% | +11,0% | 1315 | -6,3% | 147 | 11,2% | +7,3% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 2608 | +1,4% | 283 | 10,9% | +19,9% | 1254 | -0,9% | 116 | 9,3% | +1,8% | 1354 | +3,6% | 168 | 12,4% | +37,7% |
| 3842 | B 180 | 4836 3842 | Jul. | 31 | 6676 | -21,7% | 340 | 5,1% | -35,4% | 3292 | -22,5% | 174 | 5,3% | -35,6% | 3383 | -20,9% | 167 | 4,9% | -34,8% |
| | | | Aug. | 5 | 6373 | -22,0% | 311 | 4,9% | -32,5% | 3173 | -22,6% | 157 | 4,9% | -33,2% | 3200 | -21,4% | 155 | 4,8% | -31,4% |
| | | | Sep. | 0 | 6929 | -22,3% | 400 | 5,8% | -23,7% | 3425 | -23,1% | 197 | 5,8% | -25,9% | 3504 | -21,4% | 203 | 5,8% | -21,3% |
| | | | Qrtl 3 | 36 | 6656 | -22,0% | 350 | 5,3% | -30,4% | 3295 | -22,8% | 176 | 5,3% | -31,5% | 3361 | -21,2% | 174 | 5,2% | -29,3% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3843 | B 87 | 4836 3843 | Jul. | 31 | 9059 | +3,2% | 387 | 4,3% | -12,6% | 4559 | +2,7% | 203 | 4,5% | -10,2% | 4499 | +3,7% | 184 | 4,1% | -15,6% |
| | | | Aug. | 31 | 8670 | +2,4% | 345 | 4,0% | -2,8% | 4359 | +1,9% | 181 | 4,2% | -2,7% | 4311 | +2,9% | 164 | 3,8% | -3,0% |
| | | | Sep. | 30 | 9363 | +1,6% | 443 | 4,7% | -1,6% | 4690 | +0,9% | 225 | 4,8% | -1,3% | 4673 | +2,2% | 218 | 4,7% | -1,8% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 9027 | +2,4% | 391 | 4,3% | -6,0% | 4534 | +1,8% | 203 | 4,5% | -4,7% | 4492 | +3,0% | 189 | 4,2% | -6,9% |
| 3844 | B 189 | 3136 3844 | Jul. | 31 | 8841 | -2,7% | 1177 | 13,3% | -5,5% | 4490 | -3,4% | 560 | 12,5% | -7,3% | 4351 | -2,0% | 617 | 14,2% | -3,9% |
| | | | Aug. | 31 | 9647 | +0,3% | 1215 | 12,6% | -1,1% | 4847 | +1,8% | 596 | 12,3% | +2,2% | 4799 | -1,3% | 619 | 12,9% | -4,0% |
| | | | Sep. | 30 | 9593 | +1,0% | 1376 | 14,3% | +3,8% | 4751 | +0,8% | 666 | 14,0% | +5,5% | 4842 | +1,3% | 710 | 14,7% | +2,3% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 9358 | -0,5% | 1255 | 13,4% | -0,9% | 4695 | -0,3% | 607 | 12,9% | +0,2% | 4662 | -0,7% | 648 | 13,9% | -1,8% |
| 3845 | B 81 | 4131 3845 | Jul. | 31 | 8198 | +11,6% | 410 | 5,0% | +5,4% | 4869 | +17,5% | 242 | 5,0% | +9,5% | 3330 | +4,0% | 168 | 5,0% | +0,0% |
| | | | Aug. | 31 | 7180 | +10,3% | 347 | 4,8% | -2,8% | 4063 | +12,9% | 195 | 4,8% | -3,0% | 3116 | +7,0% | 152 | 4,9% | -2,6% |
| | | | Sep. | 30 | 7579 | +5,5% | 386 | 5,1% | -4,0% | 4242 | +4,1% | 213 | 5,0% | -7,0% | 3336 | +7,3% | 173 | 5,2% | +0,0% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 7653 | +9,2% | 381 | 5,0% | -0,3% | 4393 | +11,6% | 217 | 4,9% | +0,0% | 3260 | +6,1% | 164 | 5,0% | -0,6% |
| 3846 | B 181 | 4638 3846 | Jul. | 31 | 10565 | -6,6% | 583 | 5,5% | -7,2% | 5130 | -6,3% | 266 | 5,2% | -11,3% | 5435 | -6,8% | 317 | 5,8% | -3,4% |
| | | | Aug. | 31 | 9859 | -10,3% | 552 | 5,6% | -2,3% | 4681 | -11,2% | 246 | 5,3% | -7,5% | 5178 | -9,5% | 306 | 5,9% | +2,3% |
| | | | Sep. | 30 | 10711 | -11,3% | 645 | 6,0% | -2,7% | 5238 | -9,4% | 295 | 5,6% | -5,1% | 5474 | -12,9% | 350 | 6,4% | -0,6% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 10375 | -9,4% | 593 | 5,7% | -4,0% | 5014 | -8,9% | 269 | 5,4% | -7,9% | 5361 | -9,8% | 324 | 6,0% | -0,6% |
| 3847 | B 187 | 4142 3847 | Jul. | 31 | 9081 | +2,3% | 690 | 7,6% | +0,3% | 4559 | +2,2% | 352 | 7,7% | +1,7% | 4523 | +2,3% | 338 | 7,5% | -1,2% |
| | | | Aug. | 30 | 8712 | +3,2% | 669 | 7,7% | +6,0% | 4352 | +2,9% | 335 | 7,7% | +4,7% | 4360 | +3,5% | 334 | 7,7% | +7,7% |
| | | | Sep. | 30 | 9278 | +0,8% | 706 | 7,6% | +2,9% | 4652 | +0,8% | 355 | 7,6% | +2,0% | 4626 | +0,9% | 351 | 7,6% | +3,8% |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 9021 | +2,1% | 688 | 7,6% | +3,0% | 4519 | +1,9% | 347 | 7,7% | +2,7% | 4502 | +2,2% | 341 | 7,6% | +3,3% |
| 3849 | B 185 | 4233 3849 | Jul. | 31 | 1645 | -11,6% | 154 | 9,4% | -16,3% | 828 | -10,0% | 87 | 10,5% | -14,7% | 817 | -13,2% | 67 | 8,2% | -18,3% |
| | | | Aug. | 30 | 1567 | -5,6% | 165 | 10,5% | -4,6% | 787 | -7,1% | 92 | 11,7% | -7,1% | 781 | -3,9% | 73 | 9,3% | -1,4% |
| | | | Sep. | 29 | 1928 | +1,3% | 240 | 12,4% | +28,3% | 975 | +1,2% | 136 | 13,9% | +30,8% | 953 | +1,4% | 104 | 10,9% | +25,3% |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 1711 | -5,3% | 186 | 10,9% | +2,8% | 862 | -5,3% | 105 | 12,2% | +4,0% | 849 | -5,4% | 81 | 9,5% | +1,3% |
| 3850 | B 244 | 4130 3850 | Jul. | 31 | 6068 | +0,8% | 258 | 4,3% | -1,9% | 3075 | +2,0% | 132 | 4,3% | +0,0% | 2993 | -0,4% | 126 | 4,2% | -3,8% |
| | | | Aug. | 31 | 5456 | +5,6% | 240 | 4,4% | +9,6% | 2756 | +4,1% | 124 | 4,5% | +7,8% | 2701 | +7,3% | 116 | 4,3% | +11,5% |
| | | | Sep. | 30 | 6070 | +11,1% | 280 | 4,6% | +14,8% | 3056 | +9,8% | 143 | 4,7% | +14,4% | 3014 | +12,5% | 137 | 4,5% | +15,1% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 5863 | +5,6% | 259 | 4,4% | +7,0% | 2961 | +5,1% | 133 | 4,5% | +7,3% | 2901 | +6,1% | 126 | 4,3% | +6,8% |
| 3851 | B 2 | 4839 3851 | Jul. | 31 | 6092 | +6,1% | 671 | 11,0% | +25,4% | 3023 | +7,9% | 338 | 11,2% | +40,8% | 3069 | +4,5% | 333 | 10,9% | +12,9% |
| | | | Aug. | 31 | 5495 | -0,6% | 579 | 10,5% | +25,3% | 2777 | +2,9% | 298 | 10,7% | +44,0% | 2718 | -4,0% | 281 | 10,3% | +10,2% |
| | | | Sep. | 30 | 5983 | -0,7% | 819 | 13,7% | +21,9% | 2987 | +2,1% | 412 | 13,8% | +36,4% | 2996 | -3,3% | 407 | 13,6% | +10,0% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 5855 | +1,6% | 688 | 11,8% | +24,0% | 2929 | +4,3% | 349 | 11,9% | +40,2% | 2927 | -0,9% | 339 | 11,6% | +10,8% |
| 3852 | B 91 | 4838 3852 | Jul. | 31 | 10932 | -14,1% | 1321 | 12,1% | -24,9% | 5434 | -10,4% | 685 | 12,6% | -21,3% | 5498 | -17,5% | 636 | 11,6% | -28,5% |
| | | | Aug. | 31 | 10058 | -21,7% | 1162 | 11,6% | -27,9% | 5173 | -12,5% | 662 | 12,8% | -17,5% | 4885 | -29,5% | 499 | 10,2% | -38,3% |
| | | | Sep. | 30 | 10556 | -22,2% | 1295 | 12,3% | -33,4% | 5451 | -13,9% | 749 | 13,7% | -19,5% | 5105 | -29,4% | 546 | 10,7% | -46,1% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 10515 | -19,4% | 1259 | 12,0% | -28,9% | 5351 | -12,3% | 698 | 13,0% | -19,5% | 5163 | -25,6% | 561 | 10,9% | -37,9% |
| 3853 | L 85 | 4233 3853 | Jul. | 31 | 4613 | -1,6% | 385 | 8,3% | -6,1% | 2529 | +17,3% | 219 | 8,7% | +25,1% | 2084 | -17,7% | 165 | 7,9% | -29,8% |
| | | | Aug. | 31 | 4188 | +2,0% | 336 | 8,0% | +6,0% | 2259 | +16,1% | 189 | 8,4% | +29,5% | 1929 | -10,7% | 147 | 7,6% | -14,0% |
| | | | Sep. | 30 | 4324 | +4,2% | 322 | 7,4% | +3,2% | 2226 | +7,2% | 167 | 7,5% | +7,7% | 2097 | +1,2% | 155 | 7,4% | -1,3% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 4376 | +1,4% | 348 | 8,0% | +0,3% | 2339 | +13,6% | 192 | 8,2% | +20,8% | 2036 | -9,8% | 156 | 7,7% | -17,0% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3854 | B 81 | 4032 3854 | Jul. | 31 | 10062 | +15,9% | 923 | 9,2% | +13,7% | 5069 | +17,3% | 457 | 9,0% | +16,6% | 4992 | +14,5% | 465 | 9,3% | +10,5% |
| | | | Aug. | 31 | 8714 | +3,1% | 794 | 9,1% | +3,1% | 4250 | +1,2% | 385 | 9,1% | +3,2% | 4464 | +4,9% | 409 | 9,2% | +3,0% |
| | | | Sep. | 30 | 11134 | +31,5% | 1111 | 10,0% | +34,3% | 5535 | +31,8% | 531 | 9,6% | +31,4% | 5599 | +31,3% | 580 | 10,4% | +37,1% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 9957 | +16,7% | 941 | 9,5% | +17,2% | 4945 | +16,6% | 457 | 9,2% | +17,5% | 5012 | +16,7% | 484 | 9,7% | +17,2% |
| 3855 | B 107 | 3538 3855 | Jul. | 31 | 6908 | +15,2% | 757 | 11,0% | +14,4% | 3519 | +16,9% | 388 | 11,0% | +15,5% | 3388 | +13,4% | 369 | 10,9% | +13,2% |
| | | | Aug. | 31 | 6869 | +22,0% | 749 | 10,9% | +25,7% | 3432 | +19,9% | 381 | 11,1% | +24,9% | 3437 | +24,2% | 367 | 10,7% | +26,1% |
| | | | Sep. | 30 | 6933 | +8,2% | 858 | 12,4% | +13,6% | 3489 | +7,7% | 443 | 12,7% | +14,5% | 3444 | +8,7% | 415 | 12,0% | +12,8% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 6903 | +14,9% | 787 | 11,4% | +17,5% | 3480 | +14,6% | 404 | 11,6% | +18,1% | 3423 | +15,2% | 383 | 11,2% | +16,8% |
| 3856 | B 71 | 3734 3856 | Jul. | 31 | 13130 | +13,2% | 2133 | 16,2% | +7,1% | 6535 | +15,2% | 1099 | 16,8% | +8,9% | 6595 | +11,3% | 1033 | 15,7% | +5,2% |
| | | | Aug. | 31 | 11489 | -4,0% | 1750 | 15,2% | -11,2% | 5751 | -2,6% | 904 | 15,7% | -10,9% | 5738 | -5,3% | 846 | 14,7% | -11,4% |
| | | | Sep. | 30 | 3206 | -76,8% | 307 | 9,6% | -85,8% | 1560 | -77,6% | 149 | 9,6% | -87,0% | 1645 | -76,0% | 158 | 9,6% | -84,4% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 9341 | -24,9% | 1408 | 15,1% | -30,9% | 4649 | -24,6% | 724 | 15,6% | -31,4% | 4692 | -25,2% | 685 | 14,6% | -30,2% |
| 3857 | B 91 | 4637 3857 | Jul. | 31 | 20028 | +11,7% | 1588 | 7,9% | +23,0% | 9860 | +10,1% | 732 | 7,4% | +15,6% | 10168 | +13,4% | 856 | 8,4% | +30,1% |
| | | | Aug. | 31 | 19525 | +18,7% | 1604 | 8,2% | +40,8% | 9742 | +18,9% | 778 | 8,0% | +40,4% | 9782 | +18,5% | 826 | 8,4% | +41,2% |
| | | | Sep. | 30 | 21797 | +14,4% | 1788 | 8,2% | +36,2% | 10831 | +13,9% | 873 | 8,1% | +37,5% | 10965 | +14,9% | 915 | 8,3% | +35,0% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 20435 | +14,8% | 1659 | 8,1% | +33,0% | 10137 | +14,2% | 794 | 7,8% | +30,8% | 10298 | +15,5% | 865 | 8,4% | +35,2% |
| 3858 | B 91 | 4637 3858 | Jul. | 31 | 14963 | -9,2% | 1264 | 8,4% | +17,0% | 7179 | -4,8% | 573 | 8,0% | +2,1% | 7784 | -12,9% | 690 | 8,9% | +32,9% |
| | | | Aug. | 31 | 14128 | -20,8% | 1259 | 8,9% | +19,8% | 6890 | -16,6% | 598 | 8,7% | +13,3% | 7237 | -24,5% | 662 | 9,1% | +26,6% |
| | | | Sep. | 30 | 15777 | +4,1% | 1383 | 8,8% | +31,5% | 7603 | +2,4% | 650 | 8,5% | +22,0% | 8174 | +5,8% | 733 | 9,0% | +41,2% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 14947 | -9,4% | 1301 | 8,7% | +22,6% | 7220 | -6,8% | 607 | 8,4% | +12,2% | 7727 | -11,8% | 694 | 9,0% | +33,5% |
| 3859 | A 36 | 4131 3859 | Jul. | 31 | 22698 | -6,2% | 3217 | 14,2% | +7,9% | 12131 | -0,8% | 1603 | 13,2% | +11,3% | 10567 | -11,8% | 1614 | 15,3% | +4,7% |
| | | | Aug. | 31 | 24272 | +0,1% | 2906 | 12,0% | +4,6% | 12219 | +2,8% | 1434 | 11,7% | +6,9% | 12053 | -2,5% | 1471 | 12,2% | +2,5% |
| | | | Sep. | 30 | 27257 | +6,4% | 3752 | 13,8% | +25,1% | 13506 | +5,2% | 1752 | 13,0% | +22,7% | 13752 | +7,6% | 2000 | 14,5% | +27,3% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 24715 | +0,1% | 3286 | 13,3% | +12,6% | 12609 | +2,4% | 1595 | 12,6% | +13,7% | 12106 | -2,1% | 1692 | 14,0% | +11,7% |
| 3860 | A 36 | 4234 3860 | Jul. | 3 | 12677 | -3,8% | 2521 | 19,9% | +8,0% | 6412 | +2,8% | 1341 | 20,9% | +10,2% | 6265 | -9,8% | 1180 | 18,8% | +5,6% |
| | | | Aug. | 16 | 15485 | +19,1% | 2375 | 15,3% | +16,7% | 8378 | +38,9% | 1240 | 14,8% | +21,1% | 7107 | +1,9% | 1135 | 16,0% | +12,2% |
| | | | Sep. | 8 | 17973 | +31,3% | 3270 | 18,2% | +32,2% | 9300 | +46,8% | 1632 | 17,5% | +33,4% | 8672 | +18,0% | 1639 | 18,9% | +31,0% |
| | | | Qrtl 3 | 27 | 15350 | +15,5% | 2716 | 17,7% | +19,2% | 8016 | +29,3% | 1402 | 17,5% | +21,5% | 7334 | +3,5% | 1314 | 17,9% | +16,8% |
| 3861 | L 82 | 4131 3861 | Jul. | 31 | 4732 | -7,5% | 174 | 3,7% | -4,4% | 2318 | -6,6% | 100 | 4,3% | -7,4% | 2414 | -8,3% | 73 | 3,0% | -1,4% |
| | | | Aug. | 31 | 4514 | -2,5% | 173 | 3,8% | +11,6% | 2199 | -1,7% | 103 | 4,7% | +10,8% | 2315 | -3,2% | 69 | 3,0% | +11,3% |
| | | | Sep. | 30 | 4921 | -2,1% | 195 | 4,0% | +18,2% | 2388 | -1,5% | 108 | 4,5% | +10,2% | 2533 | -2,6% | 86 | 3,4% | +28,4% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 4720 | -4,1% | 180 | 3,8% | +7,8% | 2301 | -3,4% | 104 | 4,5% | +4,0% | 2420 | -4,8% | 76 | 3,1% | +13,4% |
| 3862 | L 15 | 3336 3862 | Jul. | 31 | 4015 | | 135 | 3,4% | | 2041 | | 72 | 3,5% | | 1974 | | 62 | 3,1% | |
| | | | Aug. | 31 | 4045 | +175,2% | 139 | 3,4% | +672,2% | 2122 | +208,4% | 75 | 3,5% | +733,3% | 1924 | +145,7% | 64 | 3,3% | +611,1% |
| | | | Sep. | 30 | 4513 | +177,6% | 184 | 4,1% | +700,0% | 2315 | +199,9% | 99 | 4,3% | +725,0% | 2198 | +157,4% | 84 | 3,8% | +663,6% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 4188 | +170,7% | 152 | 3,6% | +660,0% | 2158 | +196,0% | 82 | 3,8% | +720,0% | 2030 | +148,2% | 70 | 3,4% | +600,0% |
| 3863 | L 172 | 4636 3863 | Jul. | 31 | 3015 | -12,5% | 203 | 6,7% | -1,5% | 1522 | -6,7% | 101 | 6,6% | +6,3% | 1493 | -17,7% | 101 | 6,8% | -9,0% |
| | | | Aug. | 31 | 2679 | -14,8% | 162 | 6,0% | +1,3% | 1334 | -12,2% | 78 | 5,8% | +2,6% | 1345 | -17,3% | 84 | 6,2% | +1,2% |
| | | | Sep. | 30 | 2817 | -20,5% | 192 | 6,8% | -2,5% | 1404 | -18,8% | 94 | 6,7% | +0,0% | 1413 | -22,1% | 97 | 6,9% | -5,8% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 2837 | -16,0% | 185 | 6,5% | -1,6% | 1420 | -12,6% | 91 | 6,4% | +3,4% | 1417 | -19,1% | 94 | 6,6% | -5,1% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|--|--|--|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | | | |
| 3864 | L 230 | 4433 3864 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3865 | L 63 | 4138 3865 | Jul. | 31 | 5329 | +1,3% | 383 | 7,2% | -5,9% | 2672 | +1,0% | 199 | 7,4% | -7,9% | 2657 | +1,6% | 184 | 6,9% | -3,7% | | | |
| | | | Aug. | 31 | 5366 | +9,7% | 381 | 7,1% | +13,4% | 2687 | +10,2% | 195 | 7,3% | +12,1% | 2679 | +9,2% | 186 | 6,9% | +14,8% | | | |
| | | | Sep. | 30 | 5614 | +5,0% | 420 | 7,5% | +9,7% | 2808 | +4,7% | 212 | 7,5% | +5,5% | 2806 | +5,3% | 208 | 7,4% | +13,7% | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 5434 | +5,2% | 395 | 7,3% | +5,3% | 2721 | +5,1% | 202 | 7,4% | +2,5% | 2713 | +5,3% | 192 | 7,1% | +7,9% | | | |
| 3867 | L 66 | 4133 3867 | Jul. | 29 | 8132 | +2,7% | 688 | 8,5% | -0,4% | 4097 | +4,9% | 342 | 8,3% | +4,6% | 4035 | +0,6% | 346 | 8,6% | -4,9% | | | |
| | | | Aug. | 31 | 7843 | +9,8% | 667 | 8,5% | +22,8% | 3980 | +12,0% | 330 | 8,3% | +27,4% | 3863 | +7,6% | 337 | 8,7% | +18,2% | | | |
| | | | Sep. | 30 | 8368 | +7,0% | 732 | 8,7% | +11,2% | 4190 | +7,9% | 363 | 8,7% | +13,1% | 4178 | +6,2% | 369 | 8,8% | +9,2% | | | |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 8111 | +6,4% | 695 | 8,6% | +10,1% | 4088 | +8,1% | 344 | 8,4% | +13,9% | 4023 | +4,7% | 351 | 8,7% | +6,7% | | | |
| 3868 | L 70 | 4034 3868 | Jul. | 31 | 4784 | +10,3% | 420 | 8,8% | -0,9% | 2400 | +9,6% | 212 | 8,8% | -4,5% | 2385 | +11,0% | 207 | 8,7% | +2,0% | | | |
| | | | Aug. | 31 | 4132 | -1,7% | 392 | 9,5% | +3,7% | 2059 | -2,5% | 198 | 9,6% | +1,5% | 2072 | -1,0% | 194 | 9,4% | +6,0% | | | |
| | | | Sep. | 30 | 4265 | -2,1% | 424 | 9,9% | -0,2% | 2123 | -3,2% | 212 | 10,0% | -8,2% | 2142 | -0,9% | 212 | 9,9% | +9,3% | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 4395 | +2,2% | 412 | 9,4% | +0,7% | 2195 | +1,4% | 207 | 9,4% | -4,2% | 2200 | +3,1% | 205 | 9,3% | +6,2% | | | |
| 3869 | L 8 | 3132 3869 | Jul. | 31 | 2939 | +5,9% | 286 | 9,7% | -38,1% | 1476 | +7,6% | 145 | 9,8% | -37,0% | 1462 | +4,2% | 140 | 9,6% | -39,7% | | | |
| | | | Aug. | 31 | 2874 | +1,6% | 332 | 11,6% | -42,3% | 1422 | +3,0% | 162 | 11,4% | -39,3% | 1452 | +0,3% | 170 | 11,7% | -44,8% | | | |
| | | | Sep. | 30 | 3242 | +4,3% | 348 | 10,7% | -43,3% | 1589 | +4,1% | 169 | 10,6% | -40,7% | 1653 | +4,6% | 179 | 10,8% | -45,6% | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 3016 | +4,0% | 322 | 10,7% | -41,3% | 1495 | +4,9% | 159 | 10,6% | -38,8% | 1521 | +3,0% | 163 | 10,7% | -43,6% | | | |
| 3870 | L 159 | 4435 3870 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3871 | L 141 | 4438 3871 | Jul. | 0 | 5495 | +9,7% | 397 | 7,2% | +14,1% | 2658 | +7,2% | 190 | 7,1% | +9,8% | 2837 | +12,1% | 207 | 7,3% | +18,3% | | | |
| | | | Aug. | 0 | 5304 | +7,5% | 429 | 8,1% | +35,3% | 2626 | +11,3% | 211 | 8,0% | +42,6% | 2678 | +4,0% | 218 | 8,1% | +29,0% | | | |
| | | | Sep. | 24 | 4611 | -16,4% | 318 | 6,9% | -15,9% | 2168 | -17,5% | 143 | 6,6% | -16,4% | 2443 | -15,4% | 175 | 7,2% | -15,0% | | | |
| | | | Qrtl 3 | 24 | 5142 | -0,1% | 382 | 7,4% | +10,1% | 2487 | +0,0% | 182 | 7,3% | +11,0% | 2655 | -0,2% | 200 | 7,5% | +9,3% | | | |
| 3872 | L 145 | 4437 3872 | Jul. | 31 | 2983 | +16,1% | 194 | 6,5% | +32,0% | 1579 | +22,3% | 103 | 6,5% | +41,1% | 1405 | +9,9% | 91 | 6,5% | +23,0% | | | |
| | | | Aug. | 31 | 2929 | +21,2% | 217 | 7,4% | +48,6% | 1696 | +40,6% | 129 | 7,6% | +72,0% | 1233 | +1,7% | 88 | 7,1% | +23,9% | | | |
| | | | Sep. | 30 | 2766 | +1,1% | 173 | 6,3% | -1,7% | 1409 | +2,5% | 89 | 6,3% | -1,1% | 1357 | -0,3% | 85 | 6,3% | -2,3% | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 2894 | +12,5% | 195 | 6,7% | +25,0% | 1563 | +21,3% | 107 | 6,8% | +35,4% | 1331 | +3,7% | 88 | 6,6% | +14,3% | | | |
| 3873 | L 187 | 4738 3873 | Jul. | 0 | 7230 | +3,4% | 459 | 6,3% | +32,7% | 3588 | +3,3% | 197 | 5,5% | +29,6% | 3641 | +3,5% | 261 | 7,2% | +34,5% | | | |
| | | | Aug. | 9 | 6537 | -2,5% | 399 | 6,1% | +18,8% | 3202 | -2,7% | 194 | 6,1% | +25,2% | 3335 | -2,2% | 205 | 6,1% | +12,6% | | | |
| | | | Sep. | 16 | 7198 | -3,7% | 404 | 5,6% | +1,3% | 3531 | -5,4% | 192 | 5,4% | +2,7% | 3667 | -1,9% | 212 | 5,8% | +0,0% | | | |
| | | | Qrtl 3 | 25 | 6986 | -0,9% | 421 | 6,0% | +16,9% | 3439 | -1,7% | 195 | 5,7% | +18,9% | 3546 | -0,2% | 226 | 6,4% | +15,3% | | | |
| 3874 | L 92 | 4232 3874 | Jul. | 22 | 9998 | +1,4% | 306 | 3,1% | -18,0% | 5045 | +1,8% | 151 | 3,0% | -18,4% | 4953 | +0,9% | 154 | 3,1% | -17,6% | | | |
| | | | Aug. | 31 | 9404 | +2,1% | 295 | 3,1% | -4,2% | 4760 | +2,5% | 148 | 3,1% | -2,6% | 4644 | +1,6% | 147 | 3,2% | -5,8% | | | |
| | | | Sep. | 30 | 10082 | -0,9% | 314 | 3,1% | -22,7% | 5096 | -0,4% | 158 | 3,1% | -21,4% | 4986 | -1,5% | 156 | 3,1% | -23,5% | | | |
| | | | Qrtl 3 | 83 | 9825 | +0,8% | 305 | 3,1% | -15,7% | 4966 | +1,3% | 152 | 3,1% | -15,1% | 4860 | +0,3% | 152 | 3,1% | -16,5% | | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3875 | L 55 | 3938 | Jul. | 31 | 2702 | +5,1% | 168 | 6,2% | +8,4% | 1344 | +4,6% | 80 | 6,0% | +6,7% | 1359 | +5,7% | 88 | 6,5% | +10,0% |
| | | | Aug. | 31 | 2696 | +9,5% | 204 | 7,6% | +45,7% | 1331 | +8,9% | 99 | 7,4% | +43,5% | 1365 | +10,3% | 105 | 7,7% | +45,8% |
| | | | Sep. | 30 | 3939 | +45,5% | 536 | 13,6% | +199,4% | 1936 | +44,9% | 258 | 13,3% | +196,6% | 2002 | +45,9% | 277 | 13,8% | +201,1% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 3103 | +20,3% | 300 | 9,7% | +89,9% | 1533 | +19,7% | 144 | 9,4% | +87,0% | 1571 | +21,0% | 156 | 9,9% | +92,6% |
| 3876 | B 246 | 3933 | Jul. | 0 | 8769 | +11,1% | 583 | 6,6% | +3,7% | 4385 | +11,2% | 291 | 6,6% | -3,6% | 4384 | +11,0% | 291 | 6,6% | +11,9% |
| | | | Aug. | 0 | 8034 | +11,1% | 531 | 6,6% | +13,2% | 3942 | +9,5% | 255 | 6,5% | +9,9% | 4092 | +12,7% | 276 | 6,7% | +16,5% |
| | | | Sep. | 0 | 8399 | +1,2% | 558 | 6,6% | -10,4% | 4100 | -0,9% | 268 | 6,5% | -13,3% | 4298 | +3,4% | 289 | 6,7% | -8,0% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 8400 | +7,7% | 557 | 6,6% | +1,3% | 4143 | +6,4% | 271 | 6,5% | -3,2% | 4257 | +8,9% | 285 | 6,7% | +5,6% |
| 3877 | L 51 | 3936 | Jul. | 31 | 7916 | +0,5% | 213 | 2,7% | -3,6% | 3953 | +0,7% | 108 | 2,7% | +2,9% | 3963 | +0,2% | 105 | 2,6% | -9,5% |
| | | | Aug. | 31 | 7310 | -3,1% | 199 | 2,7% | +0,5% | 3639 | -3,0% | 98 | 2,7% | +6,5% | 3670 | -3,3% | 101 | 2,8% | -3,8% |
| | | | Sep. | 30 | 8173 | -3,0% | 217 | 2,7% | -1,8% | 4092 | -3,6% | 109 | 2,7% | +3,8% | 4081 | -2,4% | 109 | 2,7% | -6,0% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 7796 | -1,9% | 210 | 2,7% | -1,4% | 3893 | -1,9% | 105 | 2,7% | +4,0% | 3903 | -1,8% | 105 | 2,7% | -7,1% |
| 3878 | L 171 | 4537 | Jul. | 11 | 13492 | +18,2% | 691 | 5,1% | +50,5% | 7280 | +27,9% | 420 | 5,8% | +85,0% | 6212 | +8,6% | 271 | 4,4% | +16,8% |
| | | | Aug. | 31 | 10014 | -6,3% | 437 | 4,4% | +9,0% | 5643 | +5,8% | 250 | 4,4% | +26,3% | 4371 | -18,3% | 186 | 4,3% | -8,4% |
| | | | Sep. | 30 | 11869 | +0,3% | 522 | 4,4% | +13,0% | 6895 | +18,1% | 307 | 4,5% | +35,2% | 4973 | -17,1% | 215 | 4,3% | -8,5% |
| | | | Qrtl 3 | 72 | 11791 | +4,3% | 550 | 4,7% | +25,0% | 6603 | +17,5% | 326 | 4,9% | +50,2% | 5188 | -8,8% | 224 | 4,3% | +0,4% |
| 3879 | L 151 | 4335 | Jul. | 31 | 5685 | +7,5% | 762 | 13,4% | +21,7% | 2806 | +4,9% | 380 | 13,5% | +21,0% | 2879 | +10,2% | 382 | 13,3% | +22,4% |
| | | | Aug. | 31 | 5619 | +5,6% | 765 | 13,6% | +23,2% | 2711 | +2,2% | 382 | 14,1% | +22,0% | 2908 | +9,0% | 383 | 13,2% | +23,9% |
| | | | Sep. | 30 | 6050 | +7,0% | 931 | 15,4% | +30,0% | 3015 | +6,7% | 496 | 16,5% | +38,5% | 3035 | +7,4% | 435 | 14,3% | +21,5% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 5782 | +6,7% | 818 | 14,1% | +25,1% | 2842 | +4,6% | 418 | 14,7% | +27,4% | 2940 | +8,8% | 400 | 13,6% | +22,7% |
| 3880 | L 178 | 4737 | Jul. | 31 | 11116 | -0,6% | 649 | 5,8% | +1,1% | 5539 | +0,4% | 328 | 5,9% | +2,5% | 5577 | -1,6% | 321 | 5,8% | -0,3% |
| | | | Aug. | 31 | 10552 | -0,3% | 595 | 5,6% | +9,6% | 5299 | +0,9% | 301 | 5,7% | +8,3% | 5253 | -1,4% | 294 | 5,6% | +10,9% |
| | | | Sep. | 30 | 11357 | +0,2% | 699 | 6,2% | +10,6% | 5717 | +1,8% | 363 | 6,3% | +14,5% | 5640 | -1,3% | 336 | 6,0% | +6,7% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 11004 | -0,2% | 647 | 5,9% | +6,9% | 5516 | +1,0% | 330 | 6,0% | +8,2% | 5488 | -1,5% | 317 | 5,8% | +5,7% |
| 3881 | L 172 | 4637 | Jul. | 31 | 10173 | +14,3% | 835 | 8,2% | +6,5% | 4915 | +15,5% | 394 | 8,0% | +11,0% | 5258 | +13,2% | 441 | 8,4% | +2,8% |
| | | | Aug. | 31 | 9990 | +18,3% | 825 | 8,3% | +30,7% | 4836 | +18,7% | 401 | 8,3% | +38,8% | 5154 | +17,8% | 424 | 8,2% | +24,0% |
| | | | Sep. | 30 | 10763 | +10,7% | 937 | 8,7% | +21,8% | 5217 | +10,6% | 466 | 8,9% | +29,8% | 5547 | +10,9% | 471 | 8,5% | +14,9% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 10304 | +14,3% | 865 | 8,4% | +18,8% | 4986 | +14,8% | 420 | 8,4% | +25,7% | 5317 | +13,9% | 445 | 8,4% | +13,2% |
| 3882 | L 24 | 4132 | Jul. | 31 | 2034 | -21,4% | 152 | 7,5% | -17,4% | 970 | -24,6% | 76 | 7,8% | -22,4% | 1064 | -18,3% | 75 | 7,0% | -12,8% |
| | | | Aug. | 31 | 2132 | -18,2% | 147 | 6,9% | -6,4% | 1047 | -17,9% | 76 | 7,3% | -10,6% | 1085 | -18,4% | 72 | 6,6% | +0,0% |
| | | | Sep. | 30 | 1917 | -27,6% | 150 | 7,8% | -13,8% | 921 | -30,3% | 74 | 8,0% | -22,1% | 996 | -24,9% | 76 | 7,6% | -3,8% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 2029 | -22,4% | 150 | 7,4% | -12,8% | 980 | -24,3% | 76 | 7,8% | -17,4% | 1049 | -20,5% | 74 | 7,1% | -6,3% |
| 3883 | L 72 | 4235 | Jul. | 31 | 3198 | +24,6% | 366 | 11,4% | +4,9% | 1698 | +32,6% | 191 | 11,2% | +4,9% | 1500 | +16,7% | 175 | 11,7% | +4,8% |
| | | | Aug. | 31 | 3409 | +39,6% | 363 | 10,6% | +17,5% | 1871 | +50,5% | 194 | 10,4% | +19,0% | 1539 | +28,4% | 169 | 11,0% | +15,0% |
| | | | Sep. | 30 | 3814 | +31,5% | 505 | 13,2% | +41,5% | 2086 | +45,4% | 283 | 13,6% | +59,0% | 1728 | +17,9% | 223 | 12,9% | +24,6% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 3470 | +31,7% | 410 | 11,8% | +21,3% | 1883 | +42,8% | 222 | 11,8% | +27,6% | 1587 | +20,7% | 189 | 11,9% | +15,2% |
| 3884 | L 30 | 3437 | Jul. | 31 | 5758 | +9,1% | 227 | 3,9% | +7,1% | 2927 | +5,6% | 113 | 3,9% | +4,6% | 2830 | +12,9% | 114 | 4,0% | +8,6% |
| | | | Aug. | 31 | 5267 | +5,4% | 193 | 3,7% | +2,1% | 2662 | +1,9% | 96 | 3,6% | +2,1% | 2605 | +9,2% | 97 | 3,7% | +3,2% |
| | | | Sep. | 30 | 5802 | -0,9% | 232 | 4,0% | +0,9% | 2952 | -2,3% | 115 | 3,9% | +0,9% | 2850 | +0,6% | 117 | 4,1% | +0,9% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 5607 | +4,4% | 217 | 3,9% | +3,3% | 2846 | +1,7% | 108 | 3,8% | +2,9% | 2761 | +7,3% | 109 | 3,9% | +3,8% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3885 | L 172 | 4635 3885 | Jul. | 31 | 2543 | +5,5% | 279 | 11,0% | +12,5% | 1286 | +6,1% | 143 | 11,1% | +15,3% | 1256 | +4,8% | 136 | 10,8% | +9,7% |
| | | | Aug. | 31 | 2341 | -1,8% | 240 | 10,3% | +2,1% | 1158 | -3,4% | 118 | 10,2% | +0,9% | 1183 | -0,3% | 122 | 10,3% | +3,4% |
| | | | Sep. | 30 | 2602 | -2,1% | 261 | 10,0% | +0,0% | 1305 | -2,2% | 140 | 10,7% | +6,1% | 1297 | -2,1% | 121 | 9,3% | -6,2% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 2494 | +0,4% | 260 | 10,4% | +4,8% | 1249 | +0,2% | 134 | 10,7% | +8,1% | 1245 | +0,7% | 126 | 10,1% | +1,6% |
| 3886 | B 190 | 3133 3886 | Jul. | 31 | 6269 | +6,5% | 550 | 8,8% | +4,8% | 3157 | +5,5% | 270 | 8,6% | +2,7% | 3112 | +7,6% | 279 | 9,0% | +6,5% |
| | | | Aug. | 31 | 6183 | +7,2% | 566 | 9,2% | +12,7% | 3039 | +5,9% | 274 | 9,0% | +10,9% | 3143 | +8,5% | 292 | 9,3% | +14,5% |
| | | | Sep. | 30 | 6346 | +3,2% | 612 | 9,6% | +7,0% | 3167 | +3,4% | 299 | 9,4% | +8,7% | 3179 | +2,9% | 313 | 9,8% | +5,4% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 6265 | +5,6% | 575 | 9,2% | +7,9% | 3121 | +4,9% | 281 | 9,0% | +7,7% | 3145 | +6,4% | 295 | 9,4% | +8,9% |
| 3887 | B 248 | 3332 3887 | Jul. | 31 | 4092 | +1,1% | 396 | 9,7% | +2,1% | 2129 | +1,0% | 200 | 9,4% | +3,1% | 1963 | +1,2% | 196 | 10,0% | +1,0% |
| | | | Aug. | 31 | 4282 | +4,0% | 413 | 9,6% | +9,0% | 2071 | +1,2% | 194 | 9,4% | +6,0% | 2210 | +6,7% | 219 | 9,9% | +11,7% |
| | | | Sep. | 30 | 4076 | -2,3% | 453 | 11,1% | -2,8% | 2019 | -2,8% | 215 | 10,6% | -3,2% | 2058 | -1,9% | 238 | 11,6% | -2,5% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 4151 | +0,9% | 420 | 10,1% | +2,4% | 2074 | -0,1% | 202 | 9,7% | +1,5% | 2077 | +2,0% | 218 | 10,5% | +3,3% |
| 3888 | B 188 | 3438 3888 | Jul. | 31 | 4047 | -4,1% | 477 | 11,8% | -10,5% | 2023 | -3,9% | 222 | 11,0% | -12,3% | 2024 | -4,2% | 255 | 12,6% | -8,9% |
| | | | Aug. | 31 | 3968 | -8,6% | 453 | 11,4% | -17,3% | 1945 | -8,8% | 207 | 10,6% | -16,9% | 2022 | -8,4% | 245 | 12,1% | -17,8% |
| | | | Sep. | 30 | 3917 | -6,8% | 495 | 12,6% | -11,1% | 1937 | -5,4% | 228 | 11,8% | -7,7% | 1980 | -8,2% | 267 | 13,5% | -13,9% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 3978 | -6,5% | 475 | 11,9% | -13,0% | 1969 | -6,0% | 219 | 11,1% | -12,4% | 2009 | -6,9% | 256 | 12,7% | -13,5% |
| 3889 | B 188 | 3533 3889 | Jul. | 31 | 4348 | -10,6% | 466 | 10,7% | -17,4% | 2168 | -11,1% | 218 | 10,1% | -19,3% | 2180 | -10,0% | 248 | 11,4% | -15,6% |
| | | | Aug. | 31 | 3910 | -8,7% | 398 | 10,2% | -17,9% | 1950 | -6,9% | 191 | 9,8% | -13,6% | 1960 | -10,4% | 207 | 10,6% | -21,6% |
| | | | Sep. | 30 | 4427 | -3,7% | 509 | 11,5% | -6,9% | 2217 | -2,5% | 235 | 10,6% | -7,1% | 2209 | -4,9% | 274 | 12,4% | -6,8% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 4226 | -7,7% | 457 | 10,8% | -14,1% | 2111 | -7,0% | 214 | 10,1% | -13,7% | 2116 | -8,4% | 243 | 11,5% | -14,4% |
| 3890 | B 107 | 3238 3890 | Jul. | 0 | 3814 | +31,2% | 401 | 10,5% | +49,6% | 1921 | +28,7% | 195 | 10,2% | +45,5% | 1892 | +33,8% | 206 | 10,9% | +53,7% |
| | | | Aug. | 0 | 3751 | +30,1% | 385 | 10,3% | +45,3% | 1882 | +28,6% | 187 | 9,9% | +42,7% | 1869 | +31,5% | 198 | 10,6% | +47,8% |
| | | | Sep. | 0 | 3813 | +14,0% | 433 | 11,4% | +30,8% | 1943 | +16,4% | 213 | 11,0% | +30,7% | 1870 | +11,5% | 220 | 11,8% | +31,7% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 3792 | +24,7% | 406 | 10,7% | +41,5% | 1915 | +24,4% | 198 | 10,3% | +38,5% | 1877 | +25,0% | 208 | 11,1% | +43,4% |
| 3891 | B 107 | 4240 3891 | Jul. | 31 | 5385 | +6,4% | 415 | 7,7% | +7,0% | 2701 | +6,6% | 214 | 7,9% | +7,0% | 2685 | +6,3% | 201 | 7,5% | +6,9% |
| | | | Aug. | 31 | 5067 | -14,4% | 390 | 7,7% | -9,5% | 2548 | -13,2% | 200 | 7,8% | -6,5% | 2519 | -15,6% | 190 | 7,5% | -12,4% |
| | | | Sep. | 30 | 5316 | -0,0% | 423 | 8,0% | -0,9% | 2653 | +0,1% | 215 | 8,1% | -0,9% | 2663 | -0,1% | 209 | 7,8% | -0,5% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 5256 | -3,3% | 409 | 7,8% | -1,4% | 2634 | -2,7% | 209 | 7,9% | -0,5% | 2622 | -3,8% | 200 | 7,6% | -2,4% |
| 3892 | B 246a | 4035 3892 | Jul. | 31 | 2415 | +9,7% | 234 | 9,7% | +23,2% | 1191 | +8,6% | 118 | 9,9% | +22,9% | 1224 | +10,9% | 116 | 9,5% | +22,1% |
| | | | Aug. | 31 | 2091 | -0,6% | 193 | 9,2% | +2,7% | 1051 | +0,6% | 100 | 9,5% | +4,2% | 1040 | -1,7% | 93 | 8,9% | +2,2% |
| | | | Sep. | 30 | 2380 | +4,7% | 252 | 10,6% | +13,0% | 1186 | +5,6% | 125 | 10,5% | +12,6% | 1193 | +3,7% | 127 | 10,6% | +13,4% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 2294 | +4,7% | 226 | 9,9% | +13,0% | 1142 | +5,0% | 114 | 10,0% | +12,9% | 1152 | +4,3% | 112 | 9,7% | +13,1% |
| 3893 | B 1 | 3638 3893 | Jul. | 0 | 5405 | +16,5% | 519 | 9,6% | +2,0% | 2796 | +15,0% | 273 | 9,8% | +1,1% | 2609 | +18,2% | 246 | 9,4% | +2,9% |
| | | | Aug. | 0 | 5309 | +25,9% | 488 | 9,2% | +14,3% | 2710 | +23,3% | 262 | 9,7% | +10,5% | 2599 | +28,8% | 226 | 8,7% | +19,6% |
| | | | Sep. | 0 | 5504 | +4,8% | 524 | 9,5% | -4,7% | 2829 | +9,2% | 283 | 10,0% | +5,6% | 2675 | +0,5% | 241 | 9,0% | -14,5% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 5405 | +15,1% | 510 | 9,4% | +3,0% | 2778 | +15,6% | 273 | 9,8% | +5,8% | 2627 | +14,6% | 238 | 9,1% | +0,8% |
| 3894 | L 50 | 4035 3894 | Jul. | 31 | 6203 | +5,7% | 574 | 9,3% | -5,7% | 3088 | +5,9% | 283 | 9,2% | -7,5% | 3115 | +5,5% | 291 | 9,3% | -4,0% |
| | | | Aug. | 31 | 5708 | +2,4% | 532 | 9,3% | -6,3% | 2843 | +3,4% | 265 | 9,3% | -6,0% | 2865 | +1,4% | 267 | 9,3% | -6,6% |
| | | | Sep. | 30 | 6270 | +0,9% | 599 | 9,6% | -4,3% | 3117 | +2,0% | 301 | 9,7% | -3,8% | 3153 | -0,2% | 298 | 9,5% | -4,8% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 6058 | +3,0% | 568 | 9,4% | -5,5% | 3015 | +3,8% | 283 | 9,4% | -5,7% | 3043 | +2,3% | 285 | 9,4% | -5,3% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|--|--|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | | |
| 3895 | B 246a | 3833 | Jul. | 31 | 2321 | +1,3% | 373 | 16,1% | +11,0% | 1202 | +3,8% | 198 | 16,5% | +20,7% | 1119 | -1,3% | 175 | 15,6% | +1,2% | | |
| | | | Aug. | 31 | 1853 | -11,3% | 288 | 15,5% | +0,3% | 934 | -10,0% | 146 | 15,6% | +7,4% | 919 | -12,6% | 142 | 15,5% | -6,0% | | |
| | | | Sep. | 30 | 2379 | -7,1% | 438 | 18,4% | -9,3% | 1217 | -4,6% | 224 | 18,4% | -5,5% | 1162 | -9,5% | 214 | 18,4% | -13,0% | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 2182 | -5,6% | 366 | 16,8% | -0,3% | 1117 | -3,4% | 189 | 16,9% | +6,2% | 1066 | -7,7% | 176 | 16,5% | -6,9% | | |
| 3896 | B 183 | 4338 | Jul. | 31 | 7707 | +0,6% | 1226 | 15,9% | +5,0% | 3831 | +0,6% | 631 | 16,5% | +5,0% | 3877 | +0,6% | 595 | 15,3% | +4,9% | | |
| | | | Aug. | 31 | 7504 | +0,2% | 1219 | 16,2% | +13,8% | 3746 | -0,0% | 620 | 16,6% | +11,7% | 3758 | +0,3% | 598 | 15,9% | +15,9% | | |
| | | | Sep. | 30 | 7997 | -12,6% | 1317 | 16,5% | +4,4% | 4016 | -10,9% | 677 | 16,9% | +8,0% | 3980 | -14,3% | 639 | 16,1% | +0,6% | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 7733 | -4,4% | 1253 | 16,2% | +7,5% | 3863 | -3,8% | 643 | 16,6% | +8,2% | 3871 | -5,0% | 611 | 15,8% | +6,8% | | |
| 3897 | B 2 | 4938 | Jul. | 31 | 8920 | +0,5% | 1493 | 16,7% | -6,0% | 4682 | +6,0% | 793 | 16,9% | -0,5% | 4239 | -4,8% | 700 | 16,5% | -11,6% | | |
| | | | Aug. | 31 | 8594 | -4,5% | 1430 | 16,6% | -4,9% | 4635 | +4,4% | 801 | 17,3% | +5,3% | 3960 | -13,2% | 629 | 15,9% | -15,3% | | |
| | | | Sep. | 30 | 9020 | -4,6% | 1684 | 18,7% | -3,1% | 4719 | +1,2% | 887 | 18,8% | +2,8% | 4301 | -10,2% | 798 | 18,6% | -8,7% | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 8843 | -2,9% | 1534 | 17,3% | -4,7% | 4678 | +3,8% | 826 | 17,7% | +2,4% | 4165 | -9,5% | 708 | 17,0% | -11,7% | | |
| 3898 | B 2 | 4042 | Jul. | 31 | 3596 | -18,0% | 220 | 6,1% | -34,5% | 1923 | -12,9% | 127 | 6,6% | -22,6% | 1672 | -23,3% | 93 | 5,6% | -45,9% | | |
| | | | Aug. | 31 | 3609 | -17,0% | 216 | 6,0% | -28,0% | 1880 | -13,4% | 119 | 6,3% | -20,1% | 1729 | -20,5% | 97 | 5,6% | -35,8% | | |
| | | | Sep. | 30 | 3832 | -16,0% | 251 | 6,6% | -23,7% | 1953 | -14,4% | 132 | 6,8% | -19,0% | 1879 | -17,7% | 119 | 6,3% | -28,7% | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 3677 | -17,0% | 229 | 6,2% | -28,7% | 1918 | -13,6% | 126 | 6,6% | -20,3% | 1759 | -20,4% | 103 | 5,9% | -36,8% | | |
| 3899 | B 107 | 4040 | Jul. | 14 | 2296 | +14,7% | 432 | 18,8% | +13,1% | 1159 | +12,7% | 211 | 18,2% | +6,0% | 1136 | +16,8% | 221 | 19,5% | +20,8% | | |
| | | | Aug. | 15 | 2420 | +15,7% | 433 | 17,9% | +22,3% | 1178 | +12,7% | 208 | 17,7% | +16,9% | 1242 | +18,7% | 225 | 18,1% | +27,8% | | |
| | | | Sep. | 3 | 2458 | +12,4% | 491 | 20,0% | +17,5% | 1235 | +11,0% | 236 | 19,1% | +12,9% | 1223 | +14,0% | 255 | 20,9% | +22,6% | | |
| | | | Qrtl 3 | 32 | 2390 | +14,2% | 452 | 18,9% | +17,7% | 1190 | +12,1% | 218 | 18,3% | +11,8% | 1200 | +16,5% | 233 | 19,4% | +23,3% | | |
| 3900 | B 176 | 4736 | Jul. | 31 | 4369 | -17,1% | 398 | 9,1% | -17,8% | 2201 | -27,7% | 201 | 9,1% | -20,2% | 2167 | -2,5% | 198 | 9,1% | -15,0% | | |
| | | | Aug. | 31 | 4237 | -1,6% | 371 | 8,8% | -9,3% | 2165 | -2,9% | 187 | 8,6% | -10,5% | 2072 | -0,3% | 184 | 8,9% | -8,0% | | |
| | | | Sep. | 30 | 4604 | +1,5% | 401 | 8,7% | -6,7% | 2334 | +2,4% | 206 | 8,8% | -4,6% | 2269 | +0,4% | 195 | 8,6% | -8,9% | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 4401 | -6,5% | 390 | 8,9% | -11,6% | 2232 | -11,5% | 198 | 8,9% | -12,4% | 2169 | -0,8% | 192 | 8,9% | -11,1% | | |
| 3901 | A 9 | 4539 | Jul. | 30 | 61478 | -7,5% | 10525 | 17,1% | -6,5% | 32010 | -4,8% | 5447 | 17,0% | -2,1% | 29468 | -10,4% | 5078 | 17,2% | -10,7% | | |
| | | | Aug. | 31 | 65166 | -9,7% | 10358 | 15,9% | -1,4% | 33435 | -7,1% | 5264 | 15,7% | +3,6% | 31731 | -12,2% | 5094 | 16,1% | -6,2% | | |
| | | | Sep. | 30 | 60805 | -9,5% | 11348 | 18,7% | -4,6% | 30871 | -6,8% | 5797 | 18,8% | +1,1% | 29934 | -12,2% | 5551 | 18,5% | -9,9% | | |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 62501 | -8,9% | 10737 | 17,2% | -4,2% | 32119 | -6,2% | 5499 | 17,1% | +0,8% | 30382 | -11,6% | 5237 | 17,2% | -9,0% | | |
| 3902 | A 9 | 4539 | Jul. | 30 | 75921 | -8,1% | 15213 | 20,0% | -4,8% | 39884 | -2,9% | 7967 | 20,0% | +0,5% | 36038 | -13,2% | 7246 | 20,1% | -10,0% | | |
| | | | Aug. | 31 | 77567 | -9,1% | 14284 | 18,4% | -0,3% | 41300 | -3,4% | 7395 | 17,9% | +5,3% | 36267 | -14,8% | 6889 | 19,0% | -5,7% | | |
| | | | Sep. | 30 | 73636 | -10,5% | 15741 | 21,4% | -5,9% | 38672 | -4,5% | 8218 | 21,3% | +0,0% | 34964 | -16,4% | 7523 | 21,5% | -11,6% | | |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 75731 | -9,2% | 15072 | 19,9% | -3,8% | 39966 | -3,6% | 7856 | 19,7% | +1,8% | 35765 | -14,8% | 7216 | 20,2% | -9,2% | | |
| 3903 | A 9 | 4837 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3904 | A 9 | 4639 | Jul. | 0 | 69216 | -5,0% | 14186 | 20,5% | -4,6% | 35576 | -1,7% | 7414 | 20,8% | -1,0% | 33640 | -8,2% | 6772 | 20,1% | -8,2% | | |
| | | | Aug. | 0 | 75501 | -5,6% | 13100 | 17,4% | -5,9% | 40337 | +0,7% | 6413 | 15,9% | -6,9% | 35164 | -11,9% | 6687 | 19,0% | -4,9% | | |
| | | | Sep. | 0 | 71202 | -3,9% | 14364 | 20,2% | -8,6% | 37351 | +3,1% | 7099 | 19,0% | -8,7% | 33851 | -10,6% | 7265 | 21,5% | -8,5% | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 71981 | -4,8% | 13878 | 19,3% | -6,4% | 37759 | +0,7% | 6974 | 18,5% | -5,5% | 34222 | -10,3% | 6904 | 20,2% | -7,3% | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3905 | A 9 | 4738 3905 | Jul. | 30 | 67607 | -3,5% | 13799 | 20,4% | -6,0% | 34668 | -0,9% | 7177 | 20,7% | -2,3% | 32939 | -6,2% | 6622 | 20,1% | -9,8% |
| | | | Aug. | 31 | 70765 | -6,2% | 13068 | 18,5% | -3,2% | 36542 | -3,2% | 6695 | 18,3% | +0,9% | 34224 | -9,1% | 6373 | 18,6% | -7,2% |
| | | | Sep. | 30 | 65530 | -7,2% | 14522 | 22,2% | -7,1% | 33562 | -3,2% | 7516 | 22,4% | -2,7% | 31969 | -11,1% | 7006 | 21,9% | -11,4% |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 67994 | -5,6% | 13788 | 20,3% | -5,5% | 34939 | -2,4% | 7125 | 20,4% | -1,4% | 33055 | -8,8% | 6663 | 20,2% | -9,6% |
| 3906 | A 9 | 4738 3906 | Jul. | 30 | 77399 | +0,7% | 15168 | 19,6% | -1,9% | 40507 | +3,8% | 7977 | 19,7% | +0,8% | 36892 | -2,4% | 7192 | 19,5% | -4,6% |
| | | | Aug. | 31 | 81468 | -0,5% | 14224 | 17,5% | +1,3% | 40984 | -2,7% | 7034 | 17,2% | -0,9% | 40484 | +1,7% | 7190 | 17,8% | +3,4% |
| | | | Sep. | 30 | 76927 | +0,7% | 15859 | 20,6% | -1,8% | 37479 | -3,0% | 7835 | 20,9% | -4,8% | 39448 | +4,3% | 8024 | 20,3% | +1,3% |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 78616 | +0,3% | 15075 | 19,2% | -0,9% | 39680 | -0,6% | 7613 | 19,2% | -1,7% | 38936 | +1,2% | 7463 | 19,2% | -0,0% |
| 3907 | A 14 | 4539 3907 | Jul. | 30 | 62555 | +0,9% | 11171 | 17,9% | -0,1% | 32514 | +3,6% | 5835 | 17,9% | +1,6% | 30041 | -1,9% | 5336 | 17,8% | -2,0% |
| | | | Aug. | 31 | 63178 | +0,2% | 10527 | 16,7% | +3,7% | 31974 | +1,9% | 5384 | 16,8% | +5,4% | 31204 | -1,4% | 5143 | 16,5% | +1,9% |
| | | | Sep. | 30 | 64029 | -0,8% | 11679 | 18,2% | -1,6% | 33145 | +2,5% | 6070 | 18,3% | +0,9% | 30884 | -4,1% | 5609 | 18,2% | -4,1% |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 63245 | +0,1% | 11120 | 17,6% | +0,6% | 32538 | +2,7% | 5760 | 17,7% | +2,5% | 30708 | -2,5% | 5360 | 17,5% | -1,5% |
| 3908 | A 14 | 4437 3908 | Jul. | 31 | 45958 | +7,8% | 10221 | 22,2% | +1,4% | 22133 | +8,0% | 4994 | 22,6% | +2,0% | 23825 | +7,7% | 5227 | 21,9% | +0,9% |
| | | | Aug. | 31 | 50144 | +14,9% | 9740 | 19,4% | +7,6% | 26135 | +19,0% | 4879 | 18,7% | +9,8% | 24009 | +10,8% | 4861 | 20,2% | +5,6% |
| | | | Sep. | 30 | 46437 | +9,8% | 10739 | 23,1% | +1,7% | 23109 | +11,5% | 5296 | 22,9% | +3,5% | 23327 | +8,2% | 5442 | 23,3% | -0,1% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 47525 | +10,9% | 10228 | 21,5% | +3,4% | 23800 | +13,0% | 5054 | 21,2% | +4,9% | 23725 | +8,9% | 5174 | 21,8% | +2,0% |
| 3909 | A 14 | 3935 3909 | Jul. | 31 | 49546 | +3,9% | 9991 | 20,2% | -2,0% | 23952 | +2,5% | 4816 | 20,1% | -2,2% | 25594 | +5,3% | 5175 | 20,2% | -1,8% |
| | | | Aug. | 31 | 52367 | +8,0% | 9868 | 18,8% | +6,4% | 27269 | +11,5% | 4966 | 18,2% | +10,6% | 25098 | +4,4% | 4902 | 19,5% | +2,5% |
| | | | Sep. | 29 | 50638 | +5,9% | 10394 | 20,5% | -1,0% | 25179 | +6,3% | 5036 | 20,0% | -0,4% | 25460 | +5,6% | 5358 | 21,0% | -1,7% |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 50853 | +5,9% | 10081 | 19,8% | +1,0% | 25470 | +6,8% | 4939 | 19,4% | +2,4% | 25383 | +5,1% | 5142 | 20,3% | -0,4% |
| 3910 | A 38 | 4738 3910 | Jul. | 30 | 34839 | +4,1% | 6687 | 19,2% | +7,1% | 18773 | +7,4% | 3581 | 19,1% | +7,9% | 16065 | +0,4% | 3105 | 19,3% | +6,2% |
| | | | Aug. | 27 | 38959 | +7,1% | 6995 | 18,0% | +14,1% | 19848 | +7,9% | 3566 | 18,0% | +12,5% | 19111 | +6,2% | 3429 | 17,9% | +16,0% |
| | | | Sep. | 30 | 39577 | +15,1% | 8030 | 20,3% | +17,5% | 19725 | +12,9% | 4049 | 20,5% | +14,7% | 19852 | +17,3% | 3982 | 20,1% | +20,5% |
| | | | Qrtl 3 | 87 | 37772 | +8,7% | 7229 | 19,1% | +13,0% | 19446 | +9,4% | 3729 | 19,2% | +11,7% | 18326 | +8,0% | 3500 | 19,1% | +14,4% |
| 3911 | A 38 | 4637 3911 | Jul. | 29 | 33805 | +6,7% | 6637 | 19,6% | +2,9% | 17696 | +9,2% | 3470 | 19,6% | +4,2% | 16109 | +4,2% | 3167 | 19,7% | +1,6% |
| | | | Aug. | 31 | 33346 | +1,4% | 6341 | 19,0% | +5,1% | 16966 | +7,4% | 3236 | 19,1% | +6,9% | 16380 | -4,2% | 3106 | 19,0% | +3,4% |
| | | | Sep. | 30 | 32738 | -1,1% | 7070 | 21,6% | +0,8% | 16966 | +6,1% | 3640 | 21,5% | +4,9% | 15772 | -7,9% | 3430 | 21,7% | -3,2% |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 33303 | +2,3% | 6678 | 20,1% | +2,9% | 17212 | +7,6% | 3446 | 20,0% | +5,3% | 16090 | -2,8% | 3232 | 20,1% | +0,5% |
| 3912 | A 38 | 4533 3912 | Jul. | 10 | 31395 | +6,1% | 7331 | 23,4% | +3,7% | 16490 | +7,7% | 3834 | 23,3% | +4,7% | 14905 | +4,4% | 3497 | 23,5% | +2,6% |
| | | | Aug. | 31 | 32447 | +6,5% | 7156 | 22,1% | +7,4% | 15905 | +6,8% | 3583 | 22,5% | +6,8% | 16542 | +6,3% | 3573 | 21,6% | +8,1% |
| | | | Sep. | 30 | 31009 | +5,5% | 7875 | 25,4% | +3,7% | 15505 | +5,9% | 3966 | 25,6% | +3,7% | 15504 | +5,1% | 3909 | 25,2% | +3,7% |
| | | | Qrtl 3 | 71 | 31624 | +6,1% | 7450 | 23,6% | +4,9% | 15972 | +6,8% | 3792 | 23,7% | +5,0% | 15652 | +5,3% | 3657 | 23,4% | +4,7% |
| 3913 | A 38 | 4534 3913 | Jul. | 17 | 36560 | +10,5% | 7856 | 21,5% | +8,3% | 18622 | +9,6% | 4064 | 21,8% | +8,1% | 17938 | +11,5% | 3792 | 21,1% | +8,6% |
| | | | Aug. | 13 | 37843 | +7,6% | 7354 | 19,4% | +7,5% | 18926 | +11,5% | 3775 | 19,9% | +8,6% | 18917 | +3,9% | 3579 | 18,9% | +6,4% |
| | | | Sep. | 17 | 36124 | +7,7% | 8316 | 23,0% | +7,1% | 18019 | +9,2% | 4214 | 23,4% | +7,8% | 18105 | +6,3% | 4102 | 22,7% | +6,3% |
| | | | Qrtl 3 | 47 | 36850 | +8,6% | 7837 | 21,3% | +7,6% | 18528 | +10,1% | 4015 | 21,7% | +8,1% | 18322 | +7,1% | 3821 | 20,9% | +7,1% |
| 3914 | A 14 | 4035 3914 | Jul. | 31 | 44789 | +5,1% | 9669 | 21,6% | -2,2% | 21613 | +4,6% | 4663 | 21,6% | -1,8% | 23176 | +5,6% | 5006 | 21,6% | -2,6% |
| | | | Aug. | 31 | 47708 | +9,2% | 9497 | 19,9% | +6,2% | 24853 | +13,7% | 4746 | 19,1% | +10,9% | 22855 | +4,7% | 4752 | 20,8% | +2,0% |
| | | | Sep. | 30 | 45227 | +7,0% | 10055 | 22,2% | -1,4% | 22316 | +7,3% | 4825 | 21,6% | -0,9% | 22912 | +6,6% | 5231 | 22,8% | -1,9% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 45916 | +7,1% | 9737 | 21,2% | +0,7% | 22934 | +8,7% | 4744 | 20,7% | +2,5% | 22982 | +5,6% | 4994 | 21,7% | -0,9% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3915 | A 14 | 3935 | Jul. | 31 | 50899 | +4,1% | 10365 | 20,4% | -1,6% | 24825 | +3,4% | 5164 | 20,8% | -0,9% | 26073 | +4,7% | 5201 | 19,9% | -2,3% |
| | | | Aug. | 31 | 53757 | +8,4% | 10238 | 19,0% | +7,3% | 28040 | +12,3% | 5286 | 18,9% | +12,0% | 25717 | +4,4% | 4952 | 19,3% | +2,6% |
| | | | Sep. | 30 | 51575 | +5,0% | 10730 | 20,8% | -1,1% | 25693 | +5,0% | 5342 | 20,8% | -0,4% | 25883 | +5,1% | 5388 | 20,8% | -1,8% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 52082 | +5,8% | 10441 | 20,0% | +1,3% | 26191 | +7,0% | 5263 | 20,1% | +3,3% | 25891 | +4,7% | 5178 | 20,0% | -0,6% |
| 3916 | A 14 | 3935 | Jul. | 31 | 46227 | +6,8% | 10235 | 22,1% | +1,2% | 22137 | +6,4% | 4856 | 21,9% | +0,9% | 24090 | +7,1% | 5379 | 22,3% | +1,5% |
| | | | Aug. | 31 | 49150 | +11,5% | 10074 | 20,5% | +10,2% | 25491 | +16,3% | 4997 | 19,6% | +14,9% | 23659 | +6,7% | 5077 | 21,5% | +6,0% |
| | | | Sep. | 30 | 46196 | +6,3% | 10545 | 22,8% | +0,4% | 22801 | +8,6% | 5049 | 22,1% | +1,3% | 23395 | +4,2% | 5496 | 23,5% | -0,4% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 47202 | +8,2% | 10282 | 21,8% | +3,7% | 23484 | +10,5% | 4966 | 21,1% | +5,4% | 23718 | +6,0% | 5316 | 22,4% | +2,3% |
| 3917 | A 14 | 3935 | Jul. | 31 | 47996 | +7,2% | 10657 | 22,2% | +1,4% | 23002 | +6,6% | 5057 | 22,0% | +1,1% | 24994 | +7,7% | 5600 | 22,4% | +1,7% |
| | | | Aug. | 31 | 51028 | +12,8% | 10529 | 20,6% | +12,0% | 26432 | +17,5% | 5218 | 19,7% | +16,6% | 24595 | +8,1% | 5312 | 21,6% | +7,8% |
| | | | Sep. | 30 | 48029 | +6,2% | 10973 | 22,8% | +0,4% | 23642 | +8,3% | 5231 | 22,1% | +1,1% | 24387 | +4,3% | 5742 | 23,5% | -0,2% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 49028 | +8,7% | 10717 | 21,9% | +4,3% | 24366 | +10,9% | 5168 | 21,2% | +5,9% | 24662 | +6,7% | 5549 | 22,5% | +2,9% |
| 3918 | A 9 | 4937 | Jul. | 29 | 72202 | +6,0% | 13258 | 18,4% | +0,1% | 36555 | +6,6% | 6734 | 18,4% | +0,9% | 35647 | +5,4% | 6524 | 18,3% | -0,8% |
| | | | Aug. | 31 | 76129 | +4,4% | 12413 | 16,3% | +3,4% | 38307 | +3,8% | 6101 | 15,9% | +2,3% | 37822 | +5,1% | 6312 | 16,7% | +4,5% |
| | | | Sep. | 30 | 71372 | +6,5% | 14055 | 19,7% | +2,6% | 35406 | +5,5% | 7051 | 19,9% | +2,5% | 35966 | +7,5% | 7003 | 19,5% | +2,6% |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 73254 | +5,6% | 13233 | 18,1% | +2,0% | 36771 | +5,3% | 6624 | 18,0% | +1,9% | 36484 | +5,9% | 6609 | 18,1% | +2,0% |
| 3919 | A 9 | 4937 | Jul. | 29 | 71776 | +5,3% | 13273 | 18,5% | +0,9% | 36305 | +5,8% | 6740 | 18,6% | +1,3% | 35472 | +4,9% | 6533 | 18,4% | +0,4% |
| | | | Aug. | 31 | 75667 | +3,0% | 12435 | 16,4% | +3,4% | 37985 | +2,6% | 6120 | 16,1% | +2,3% | 37682 | +3,5% | 6315 | 16,8% | +4,6% |
| | | | Sep. | 30 | 71039 | +2,9% | 14120 | 19,9% | +3,5% | 35416 | +0,2% | 7110 | 20,1% | +4,8% | 35624 | +5,8% | 7010 | 19,7% | +2,1% |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 72847 | +3,7% | 13267 | 18,2% | +2,6% | 36581 | +2,9% | 6651 | 18,2% | +2,8% | 36266 | +4,7% | 6615 | 18,2% | +2,3% |
| 3920 | B 242 | 4433 | Jul. | 31 | 3144 | -0,9% | 227 | 7,2% | +4,1% | 1530 | -0,5% | 116 | 7,6% | +6,4% | 1613 | -1,4% | 111 | 6,9% | +2,8% |
| | | | Aug. | 31 | 3102 | +0,0% | 249 | 8,0% | +18,0% | 1521 | +1,0% | 125 | 8,2% | +20,2% | 1581 | -0,8% | 124 | 7,8% | +17,0% |
| | | | Sep. | 30 | 3385 | -0,7% | 309 | 9,1% | +29,3% | 1639 | -0,2% | 160 | 9,8% | +32,2% | 1746 | -1,1% | 149 | 8,5% | +26,3% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 3208 | -0,5% | 261 | 8,1% | +17,6% | 1563 | +0,1% | 133 | 8,5% | +19,8% | 1646 | -1,1% | 128 | 7,8% | +15,3% |
| 3921 | B 183 | 4341 | Jul. | 31 | 1609 | -38,6% | 112 | 7,0% | -54,8% | 758 | -42,3% | 50 | 6,6% | -60,9% | 851 | -34,8% | 63 | 7,4% | -47,5% |
| | | | Aug. | 31 | 1227 | -59,4% | 86 | 7,0% | -69,8% | 556 | -63,3% | 36 | 6,5% | -75,2% | 671 | -55,5% | 50 | 7,5% | -64,3% |
| | | | Sep. | 30 | 1161 | -55,6% | 84 | 7,2% | -66,1% | 530 | -58,9% | 34 | 6,4% | -71,9% | 631 | -52,4% | 50 | 7,9% | -60,6% |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 1334 | -51,6% | 94 | 7,0% | -63,8% | 616 | -55,2% | 40 | 6,5% | -69,5% | 718 | -48,0% | 54 | 7,5% | -58,1% |
| 3926 | A 38 | 4534 | Jul. | 29 | 37930 | +10,7% | 8087 | 21,3% | +9,1% | 19338 | +10,7% | 4168 | 21,6% | +9,9% | 18592 | +10,6% | 3919 | 21,1% | +8,1% |
| | | | Aug. | 31 | 39440 | +8,7% | 7625 | 19,3% | +9,7% | 19510 | +11,2% | 3841 | 19,7% | +10,1% | 19929 | +6,4% | 3784 | 19,0% | +9,4% |
| | | | Sep. | 30 | 37353 | +7,7% | 8487 | 22,7% | +6,5% | 18601 | +9,4% | 4285 | 23,0% | +7,7% | 18751 | +6,1% | 4202 | 22,4% | +5,3% |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 38250 | +9,0% | 8062 | 21,1% | +8,4% | 19156 | +10,5% | 4096 | 21,4% | +9,2% | 19095 | +7,6% | 3966 | 20,8% | +7,5% |
| 3927 | A 38 | 4535 | Jul. | 29 | 35377 | +10,3% | 7616 | 21,5% | +9,6% | 18022 | +10,1% | 3925 | 21,8% | +10,1% | 17354 | +10,5% | 3692 | 21,3% | +9,2% |
| | | | Aug. | 31 | 35847 | +6,8% | 7041 | 19,6% | +9,3% | 17793 | +9,4% | 3570 | 20,1% | +10,2% | 18054 | +4,3% | 3471 | 19,2% | +8,3% |
| | | | Sep. | 30 | 33552 | +6,5% | 7764 | 23,1% | +5,3% | 16881 | +8,7% | 3957 | 23,4% | +7,3% | 16671 | +4,4% | 3808 | 22,8% | +3,5% |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 34940 | +7,9% | 7471 | 21,4% | +8,0% | 17573 | +9,4% | 3816 | 21,7% | +9,2% | 17367 | +6,4% | 3655 | 21,0% | +6,9% |
| 3928 | A 38 | 4536 | Jul. | 29 | 36474 | +6,1% | 7708 | 21,1% | +7,7% | 18496 | +5,3% | 3975 | 21,5% | +8,0% | 17979 | +7,1% | 3733 | 20,8% | +7,4% |
| | | | Aug. | 31 | 38010 | +6,1% | 7270 | 19,1% | +9,5% | 18818 | +8,0% | 3671 | 19,5% | +9,5% | 19192 | +4,3% | 3598 | 18,7% | +9,3% |
| | | | Sep. | 30 | 36558 | +6,8% | 8044 | 22,0% | +6,1% | 18295 | +8,7% | 4085 | 22,3% | +7,7% | 18264 | +4,9% | 3959 | 21,7% | +4,6% |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 37019 | +6,3% | 7670 | 20,7% | +7,7% | 18539 | +7,3% | 3909 | 21,1% | +8,4% | 18480 | +5,4% | 3761 | 20,4% | +7,0% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|---------------------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3929 | A 38 | 4536 3929 | Jul. | 29 | 39997 | +11,6% | 8077 | 20,2% | +10,5% | 20357 | +10,9% | 4156 | 20,4% | +10,7% | 19640 | +12,4% | 3920 | 20,0% | +10,2% |
| | | | Aug. | 31 | 40759 | +8,4% | 7592 | 18,6% | +10,7% | 20202 | +10,4% | 3817 | 18,9% | +10,8% | 20557 | +6,5% | 3775 | 18,4% | +10,5% |
| | | | Sep. | 30 | 39269 | +8,9% | 8366 | 21,3% | +7,7% | 19615 | +10,3% | 4223 | 21,5% | +8,5% | 19655 | +7,5% | 4144 | 21,1% | +6,8% |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 40017 | +9,6% | 8008 | 20,0% | +9,6% | 20063 | +10,5% | 4064 | 20,3% | +10,0% | 19954 | +8,7% | 3944 | 19,8% | +9,1% |
| 3930 | A 38 | 4537 3930 | Jul. | 29 | 33878 | +7,3% | 6770 | 20,0% | +5,9% | 17597 | +9,4% | 3531 | 20,1% | +7,9% | 16281 | +5,2% | 3239 | 19,9% | +3,8% |
| | | | Aug. | 31 | 34240 | +3,5% | 6470 | 18,9% | +7,3% | 17333 | +8,2% | 3309 | 19,1% | +10,0% | 16907 | -0,9% | 3161 | 18,7% | +4,7% |
| | | | Sep. | 30 | 33647 | +3,4% | 7214 | 21,4% | +4,1% | 17335 | +9,7% | 3726 | 21,5% | +9,1% | 16312 | -2,5% | 3489 | 21,4% | -0,7% |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 33925 | +4,7% | 6814 | 20,1% | +5,7% | 17423 | +9,1% | 3520 | 20,2% | +9,0% | 16502 | +0,5% | 3294 | 20,0% | +2,5% |
| 3931 | A 38 | 4637 3931 | Jul. | 29 | 35354 | +8,4% | 6841 | 19,4% | +4,7% | 18265 | +8,2% | 3552 | 19,4% | +5,3% | 17089 | +8,5% | 3289 | 19,2% | +4,2% |
| | | | Aug. | 31 | 35425 | +3,4% | 6574 | 18,6% | +6,7% | 17897 | +7,2% | 3344 | 18,7% | +8,3% | 17528 | -0,2% | 3230 | 18,4% | +5,1% |
| | | | Sep. | 30 | 35038 | +2,8% | 7350 | 21,0% | +2,9% | 18006 | +10,5% | 3783 | 21,0% | +8,9% | 17032 | -4,2% | 3567 | 20,9% | -2,7% |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 35275 | +4,8% | 6917 | 19,6% | +4,7% | 18057 | +8,6% | 3557 | 19,7% | +7,5% | 17218 | +1,1% | 3360 | 19,5% | +2,0% |
| 3932 | A 38 | 4737 3932 | Jul. | 29 | 32447 | +3,4% | 6573 | 20,3% | -3,1% | 17135 | +5,2% | 3473 | 20,3% | -4,8% | 15312 | +1,4% | 3100 | 20,2% | -1,1% |
| | | | Aug. | 31 | 32147 | -2,1% | 6227 | 19,4% | -2,7% | 16614 | +2,2% | 3218 | 19,4% | -4,5% | 15533 | -6,3% | 3009 | 19,4% | -0,8% |
| | | | Sep. | 30 | 31245 | -4,3% | 6948 | 22,2% | -6,0% | 16425 | +2,0% | 3617 | 22,0% | -5,3% | 14820 | -10,5% | 3331 | 22,5% | -6,8% |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 31954 | -1,0% | 6578 | 20,6% | -4,0% | 16728 | +3,2% | 3434 | 20,5% | -4,9% | 15226 | -5,3% | 3145 | 20,7% | -3,1% |
| 3937 | A 2 | 3835 3937 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3940 | A 2 | 3737 3940 | Jul. | 0 | 60389 | +3,4% | 14753 | 24,4% | +1,5% | 32138 | +5,8% | 7495 | 23,3% | +2,4% | 28251 | +0,9% | 7258 | 25,7% | +0,7% |
| | | | Aug. | 0 | 64550 | +10,5% | 14619 | 22,6% | +7,8% | 30517 | +7,7% | 6876 | 22,5% | +4,1% | 34034 | +13,3% | 7743 | 22,8% | +11,3% |
| | | | Sep. | 0 | 58237 | +7,6% | 15588 | 26,8% | +3,5% | 29187 | +7,5% | 7718 | 26,4% | +3,6% | 29051 | +7,7% | 7870 | 27,1% | +3,3% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 61090 | +7,2% | 14980 | 24,5% | +4,2% | 30629 | +6,9% | 7359 | 24,0% | +3,4% | 30460 | +7,4% | 7621 | 25,0% | +5,0% |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Jul. | 6 | 4257 | +6,8% | 587 | 13,8% | +21,8% | 2186 | +3,8% | 286 | 13,1% | +14,9% | 2072 | +10,2% | 301 | 14,5% | +29,2% |
| | | | Aug. | 31 | 4047 | +14,1% | 610 | 15,1% | +43,2% | 2082 | +16,0% | 303 | 14,6% | +39,6% | 1964 | +12,1% | 307 | 15,6% | +46,2% |
| | | | Sep. | 30 | 4099 | +3,5% | 560 | 13,7% | +15,5% | 2090 | +4,5% | 280 | 13,4% | +13,4% | 2008 | +2,6% | 280 | 13,9% | +17,6% |
| | | | Qrtl 3 | 67 | 4135 | +8,0% | 586 | 14,2% | +26,3% | 2120 | +7,8% | 290 | 13,7% | +21,8% | 2015 | +8,2% | 296 | 14,7% | +30,4% |
| 3957 | A 9 | 4239 3957 | Jul. | 31 | 65416 | | 9597 | 14,7% | | 32960 | | 4986 | 15,1% | | 32456 | | 4612 | 14,2% | |
| | | | Aug. | 30 | 69989 | | 9356 | 13,4% | | 34835 | | 4753 | 13,6% | | 35154 | | 4603 | 13,1% | |
| | | | Sep. | 29 | 64869 | | 10362 | 16,0% | | 31830 | | 5355 | 16,8% | | 33038 | | 5007 | 15,2% | |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 66779 | | 9765 | 14,6% | | 33224 | | 5028 | 15,1% | | 33555 | | 4738 | 14,1% | |
| 3958 | A 9 | 4339 3958 | Jul. | 12 | 63793 | | 9730 | 15,3% | | 32185 | | 4770 | 14,8% | | 31608 | | 4960 | 15,7% | |
| | | | Aug. | 27 | 69565 | | 9335 | 13,4% | | 34715 | | 4481 | 12,9% | | 34849 | | 4854 | 13,9% | |
| | | | Sep. | 30 | 64701 | | 10363 | 16,0% | | 32059 | | 5070 | 15,8% | | 32642 | | 5293 | 16,2% | |
| | | | Qrtl 3 | 69 | 66034 | | 9803 | 14,8% | | 32996 | | 4770 | 14,5% | | 33038 | | 5033 | 15,2% | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|----------|----|----------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3801 | L 151 | 4533 | Jul. | 9 | 3301 | +5,3% | 55 | 1,7% | +44,7% | 1666 | +5,2% | 26 | 1,6% | +44,4% | 1634 | +5,2% | 29 | 1,8% | +45,0% |
| | | 3801 | Aug. | 9 | 3105 | -1,1% | 44 | 1,4% | +4,8% | 1566 | -2,5% | 21 | 1,3% | +10,5% | 1539 | +0,5% | 23 | 1,5% | +0,0% |
| | | | Sep. | 8 | 3227 | -0,2% | 41 | 1,3% | +0,0% | 1623 | -0,9% | 19 | 1,2% | -5,0% | 1604 | +0,4% | 22 | 1,4% | +4,8% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 3210 | +1,4% | 47 | 1,5% | +17,5% | 1618 | +0,6% | 22 | 1,4% | +15,8% | 1592 | +2,1% | 25 | 1,6% | +19,0% |
| 3802 | B 79 | 4031 | Jul. | 9 | 2295 | +4,3% | 64 | 2,8% | +52,4% | 1142 | +3,8% | 31 | 2,7% | +47,6% | 1153 | +4,7% | 33 | 2,9% | +57,1% |
| | | 3802 | Aug. | 9 | 2157 | +0,3% | 48 | 2,2% | +17,1% | 1070 | +0,6% | 23 | 2,1% | +9,5% | 1088 | +0,1% | 25 | 2,3% | +25,0% |
| | | | Sep. | 8 | 2299 | +1,1% | 48 | 2,1% | +11,6% | 1141 | +0,6% | 22 | 1,9% | -4,3% | 1158 | +1,5% | 26 | 2,2% | +30,0% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 2248 | +2,0% | 54 | 2,4% | +28,6% | 1117 | +1,8% | 26 | 2,3% | +18,2% | 1132 | +2,2% | 28 | 2,5% | +40,0% |
| 3803 | B 81 | 4131 | Jul. | 9 | 10746 | +5,2% | 191 | 1,8% | +21,7% | 5243 | +4,2% | 93 | 1,8% | +24,0% | 5503 | +6,2% | 98 | 1,8% | +19,5% |
| | | 3803 | Aug. | 9 | 10247 | +3,2% | 170 | 1,7% | +12,6% | 5024 | +2,5% | 82 | 1,6% | +12,3% | 5223 | +3,8% | 88 | 1,7% | +12,8% |
| | | | Sep. | 8 | 11397 | +3,1% | 224 | 2,0% | +34,9% | 5604 | +2,0% | 112 | 2,0% | +40,0% | 5793 | +4,2% | 112 | 1,9% | +30,2% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 10774 | +4,0% | 194 | 1,8% | +23,6% | 5278 | +3,0% | 95 | 1,8% | +25,0% | 5495 | +4,9% | 99 | 1,8% | +20,7% |
| 3804 | A 9 | 4140 | Jul. | 9 | 72342 | +3,6% | 3551 | 4,9% | +14,4% | 37566 | +5,2% | 2086 | 5,6% | +18,9% | 34776 | +2,0% | 1466 | 4,2% | +8,6% |
| | | 3804 | Aug. | 9 | 81468 | -0,5% | 3449 | 4,2% | +3,8% | 40678 | +0,8% | 1929 | 4,7% | +4,2% | 40790 | -1,8% | 1520 | 3,7% | +3,3% |
| | | | Sep. | 8 | 71166 | +4,5% | 4161 | 5,8% | +6,2% | 35318 | +5,2% | 2365 | 6,7% | +7,2% | 35848 | +3,7% | 1795 | 5,0% | +4,9% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 75139 | +1,6% | 3703 | 4,9% | +7,7% | 37952 | +3,0% | 2118 | 5,6% | +9,7% | 37187 | +0,3% | 1586 | 4,3% | +5,2% |
| 3805 | B 100 | 4438 | Jul. | 9 | 21309 | +7,1% | 848 | 4,0% | +25,1% | 10208 | +1,8% | 450 | 4,4% | +22,3% | 11100 | +12,4% | 398 | 3,6% | +28,4% |
| | | 3805 | Aug. | 9 | 21675 | +6,2% | 784 | 3,6% | +17,7% | 10124 | -0,2% | 392 | 3,9% | +5,4% | 11551 | +12,6% | 391 | 3,4% | +33,0% |
| | | | Sep. | 8 | 21674 | +14,6% | 827 | 3,8% | +29,2% | 10283 | +3,5% | 430 | 4,2% | +12,3% | 11391 | +26,9% | 397 | 3,5% | +54,5% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 21548 | +8,9% | 819 | 3,8% | +23,7% | 10202 | +1,6% | 424 | 4,2% | +13,4% | 11346 | +16,4% | 395 | 3,5% | +37,2% |
| 3807 | B 81 | 3935 | Jul. | 9 | 15951 | +9,6% | 447 | 2,8% | +28,4% | 8032 | +9,2% | 227 | 2,8% | +32,7% | 7919 | +10,0% | 220 | 2,8% | +24,3% |
| | | 3807 | Aug. | 9 | 15578 | +7,6% | 381 | 2,4% | +14,1% | 7815 | +7,3% | 187 | 2,4% | +12,0% | 7764 | +8,0% | 193 | 2,5% | +15,6% |
| | | | Sep. | 8 | 16311 | +4,3% | 364 | 2,2% | +7,4% | 8202 | +4,2% | 181 | 2,2% | +11,7% | 8110 | +4,4% | 183 | 2,3% | +2,8% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 15933 | +7,3% | 399 | 2,5% | +17,4% | 8009 | +7,0% | 199 | 2,5% | +19,2% | 7924 | +7,5% | 199 | 2,5% | +15,0% |
| 3808 | B 187 | 4139 | Jul. | 8 | 3519 | -2,0% | 197 | 5,6% | +31,3% | 1805 | +0,3% | 106 | 5,9% | +35,9% | 1714 | -4,2% | 91 | 5,3% | +26,4% |
| | | 3808 | Aug. | 4 | 3460 | -1,3% | 139 | 4,0% | +0,0% | 1744 | -0,5% | 67 | 3,8% | -6,9% | 1716 | -2,0% | 72 | 4,2% | +7,5% |
| | | | Sep. | 8 | 3618 | -13,3% | 122 | 3,4% | -18,1% | 1817 | -8,7% | 61 | 3,4% | -21,8% | 1801 | -17,6% | 62 | 3,4% | -12,7% |
| | | | Qrtl 3 | 20 | 3529 | -5,6% | 154 | 4,4% | +6,2% | 1788 | -2,8% | 79 | 4,4% | +3,9% | 1741 | -8,2% | 75 | 4,3% | +7,1% |
| 3809 | A 9 | 4639 | Jul. | 0 | 80845 | +0,4% | 4828 | 6,0% | +14,5% | 41668 | +4,3% | 2762 | 6,6% | +17,4% | 39177 | -3,4% | 2067 | 5,3% | +11,0% |
| | | 3809 | Aug. | 0 | 84871 | -3,7% | 4171 | 4,9% | -0,7% | 43662 | -1,2% | 2267 | 5,2% | -4,2% | 41209 | -6,2% | 1904 | 4,6% | +3,9% |
| | | | Sep. | 0 | 78273 | -2,3% | 4970 | 6,3% | -4,5% | 40376 | +3,3% | 2545 | 6,3% | -12,4% | 37897 | -7,6% | 2425 | 6,4% | +5,4% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 81447 | -2,2% | 4644 | 5,7% | +2,9% | 41961 | +1,6% | 2524 | 6,0% | -0,2% | 39487 | -6,0% | 2121 | 5,4% | +6,8% |
| 3810 | A 2 | 3738 | Jul. | 9 | 59106 | +3,8% | 6721 | 11,4% | +8,0% | 31070 | +7,0% | 3853 | 12,4% | +10,5% | 28036 | +0,4% | 2868 | 10,2% | +4,8% |
| | | 3810 | Aug. | 9 | 64108 | +9,2% | 5791 | 9,0% | -2,2% | 28884 | +7,2% | 3148 | 10,9% | -3,3% | 35224 | +10,9% | 2643 | 7,5% | -0,7% |
| | | | Sep. | 8 | 55536 | +9,1% | 6867 | 12,4% | +3,5% | 26663 | +9,8% | 3817 | 14,3% | +5,6% | 28873 | +8,4% | 3050 | 10,6% | +1,1% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 59739 | +7,1% | 6444 | 10,8% | +3,4% | 28957 | +8,2% | 3598 | 12,4% | +4,7% | 30782 | +6,1% | 2846 | 9,2% | +1,8% |
| 3812 | L 230 | 4533 | Jul. | 1 | 3127 | -0,4% | 60 | 1,9% | +5,3% | 1581 | +1,2% | 25 | 1,6% | -16,7% | 1546 | -2,0% | 35 | 2,3% | +29,6% |
| | | 3812 | Aug. | 1 | 3006 | -1,1% | 52 | 1,7% | -21,2% | 1531 | +0,1% | 21 | 1,4% | -34,4% | 1475 | -2,3% | 31 | 2,1% | -6,1% |
| | | | Sep. | 0 | 3213 | +0,6% | 69 | 2,1% | -8,0% | 1630 | +0,3% | 34 | 2,1% | -15,0% | 1582 | +0,9% | 35 | 2,2% | -2,8% |
| | | | Qrtl 3 | 2 | 3112 | -0,2% | 60 | 1,9% | -9,1% | 1579 | +0,6% | 27 | 1,7% | -20,6% | 1533 | -1,0% | 33 | 2,2% | +3,1% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|----------|----|---|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3813 | B 180 | 4334 | Jul. | 8 | 7222 | +6,0% | 298 | 4,1% | +4,9% | 3657 | +6,2% | 151 | 4,1% | +11,0% | 3566 | +5,8% | 147 | 4,1% | -1,3% |
| | | 3813 | Aug. | 9 | 6881 | +6,2% | 259 | 3,8% | -1,1% | 3539 | +9,9% | 136 | 3,8% | -2,2% | 3342 | +2,6% | 124 | 3,7% | +0,8% |
| | | | Sep. | 8 | 6549 | -7,6% | 226 | 3,5% | +7,6% | 3074 | -13,7% | 108 | 3,5% | -14,3% | 3475 | -1,4% | 118 | 3,4% | +40,5% |
| | | | Qrtl 3 | 25 | 6897 | +1,9% | 262 | 3,8% | +3,6% | 3437 | +1,3% | 132 | 3,8% | -1,5% | 3460 | +2,5% | 130 | 3,8% | +9,2% |
| 3814 | B 2 | 4141 | Jul. | 0 | 11052 | -2,8% | 214 | 1,9% | -6,6% | 5703 | -0,7% | 115 | 2,0% | -5,0% | 5350 | -4,9% | 99 | 1,9% | -8,3% |
| | | 3814 | Aug. | 0 | 12129 | +4,8% | 209 | 1,7% | -7,1% | 5903 | +2,5% | 112 | 1,9% | -5,1% | 6226 | +7,1% | 97 | 1,6% | -9,3% |
| | | | Sep. | 0 | 12644 | +3,3% | 217 | 1,7% | +0,9% | 6085 | -0,4% | 122 | 2,0% | +8,9% | 6558 | +7,0% | 95 | 1,4% | -7,8% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 11915 | +1,7% | 213 | 1,8% | -4,5% | 5890 | +0,5% | 116 | 2,0% | -0,9% | 6025 | +3,0% | 97 | 1,6% | -8,5% |
| 3815 | B 91 | 4737 | Jul. | 0 | 10962 | +34,9% | 397 | 3,6% | +22,5% | 4663 | +19,2% | 177 | 3,8% | +38,3% | 6298 | +49,6% | 219 | 3,5% | +11,7% |
| | | 3815 | Aug. | 0 | 10760 | +23,3% | 401 | 3,7% | +19,3% | 5839 | +47,7% | 204 | 3,5% | +54,5% | 4921 | +3,1% | 196 | 4,0% | -3,9% |
| | | | Sep. | 0 | 10060 | +18,7% | 455 | 4,5% | +44,0% | 5509 | +33,8% | 227 | 4,1% | +78,7% | 4551 | +4,5% | 229 | 5,0% | +21,2% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 10614 | +25,4% | 416 | 3,9% | +27,6% | 5330 | +33,5% | 202 | 3,8% | +56,6% | 5284 | +18,2% | 214 | 4,0% | +8,6% |
| 3816 | B 87 | 4837 | Jul. | 9 | 10221 | -0,7% | 184 | 1,8% | +8,9% | 5309 | +0,6% | 95 | 1,8% | +9,2% | 4913 | -2,0% | 89 | 1,8% | +9,9% |
| | | 3816 | Aug. | 9 | 10019 | -5,1% | 173 | 1,7% | +0,6% | 5165 | -3,9% | 91 | 1,8% | +5,8% | 4854 | -6,4% | 82 | 1,7% | -4,7% |
| | | | Sep. | 8 | 10868 | -9,6% | 212 | 2,0% | -5,4% | 5531 | -9,9% | 105 | 1,9% | -5,4% | 5337 | -9,4% | 108 | 2,0% | -5,3% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 10350 | -5,3% | 189 | 1,8% | +1,1% | 5327 | -4,5% | 97 | 1,8% | +3,2% | 5023 | -6,1% | 92 | 1,8% | -1,1% |
| 3817 | L 85 | 4131 | Jul. | 9 | 3935 | +46,4% | 70 | 1,8% | +16,7% | 1538 | +11,7% | 32 | 2,1% | +0,0% | 2397 | +82,8% | 38 | 1,6% | +35,7% |
| | | 3817 | Aug. | 9 | 2475 | +11,0% | 54 | 2,2% | +5,9% | 1227 | +0,8% | 28 | 2,3% | +0,0% | 1248 | +23,2% | 26 | 2,1% | +13,0% |
| | | | Sep. | 8 | 2337 | +2,3% | 61 | 2,6% | +19,6% | 1267 | +4,5% | 33 | 2,6% | +26,9% | 1070 | +0,0% | 28 | 2,6% | +12,0% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 2938 | +23,1% | 62 | 2,1% | +14,8% | 1347 | +6,5% | 31 | 2,3% | +6,9% | 1591 | +41,8% | 31 | 1,9% | +24,0% |
| 3818 | B 184 | 3938 | Jul. | 9 | 3788 | +4,7% | 207 | 5,5% | +1,0% | 1891 | +4,3% | 94 | 5,0% | +0,0% | 1897 | +5,0% | 113 | 6,0% | +1,8% |
| | | 3818 | Aug. | 9 | 3440 | -4,4% | 143 | 4,2% | -8,9% | 1739 | -4,0% | 68 | 3,9% | -6,8% | 1702 | -4,8% | 75 | 4,4% | -10,7% |
| | | | Sep. | 8 | 2065 | -47,3% | 53 | 2,6% | -67,1% | 1038 | -47,3% | 27 | 2,6% | -65,4% | 1027 | -47,4% | 25 | 2,4% | -69,9% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 3137 | -15,3% | 137 | 4,4% | -20,8% | 1576 | -15,3% | 65 | 4,1% | -19,8% | 1562 | -15,3% | 73 | 4,7% | -20,7% |
| 3819 | B 1 | 3836 | Jul. | 9 | 6724 | +2,9% | 90 | 1,3% | -13,5% | 3201 | +4,0% | 44 | 1,4% | -13,7% | 3523 | +1,9% | 46 | 1,3% | -13,2% |
| | | 3819 | Aug. | 9 | 6265 | -18,9% | 76 | 1,2% | -44,5% | 3082 | +1,5% | 38 | 1,2% | -22,4% | 3183 | -32,1% | 38 | 1,2% | -56,8% |
| | | | Sep. | 8 | 6810 | -5,7% | 91 | 1,3% | -21,6% | 3383 | +5,9% | 46 | 1,4% | -17,9% | 3427 | -14,9% | 45 | 1,3% | -25,0% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 6591 | -8,5% | 86 | 1,3% | -28,9% | 3216 | +3,8% | 43 | 1,3% | -17,3% | 3376 | -17,7% | 43 | 1,3% | -37,7% |
| 3820 | B 71 | 3333 | Jul. | 9 | 4579 | +8,6% | 272 | 5,9% | +8,4% | 2236 | +8,6% | 136 | 6,1% | +7,9% | 2343 | +8,5% | 137 | 5,8% | +9,6% |
| | | 3820 | Aug. | 9 | 3234 | -26,1% | 146 | 4,5% | -40,7% | 1515 | -29,4% | 59 | 3,9% | -52,4% | 1719 | -23,0% | 87 | 5,1% | -28,7% |
| | | | Sep. | 8 | 3063 | -32,1% | 137 | 4,5% | -46,5% | 1438 | -35,6% | 56 | 3,9% | -55,6% | 1625 | -28,7% | 81 | 5,0% | -37,2% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 3647 | -16,6% | 187 | 5,1% | -25,2% | 1741 | -18,9% | 84 | 4,8% | -32,8% | 1906 | -14,3% | 103 | 5,4% | -17,6% |
| 3821 | B 188 | 3437 | Jul. | 9 | 9994 | +4,1% | 328 | 3,3% | +2,8% | 4965 | +3,8% | 165 | 3,3% | +3,8% | 5029 | +4,5% | 164 | 3,3% | +2,5% |
| | | 3821 | Aug. | 9 | 10327 | +3,8% | 326 | 3,2% | +1,2% | 4882 | +1,3% | 154 | 3,2% | -6,7% | 5446 | +6,1% | 172 | 3,2% | +9,6% |
| | | | Sep. | 8 | 10045 | +2,4% | 332 | 3,3% | +4,7% | 4922 | +6,0% | 165 | 3,4% | +4,4% | 5123 | -0,8% | 167 | 3,3% | +5,0% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 10125 | +3,3% | 328 | 3,2% | +2,8% | 4923 | +3,6% | 161 | 3,3% | +0,0% | 5202 | +3,1% | 168 | 3,2% | +6,3% |
| 3822 | B 188 | 3433 | Jul. | 9 | 3446 | -0,1% | 80 | 2,3% | +5,3% | 1641 | -1,0% | 38 | 2,3% | +5,6% | 1805 | +0,7% | 42 | 2,3% | +5,0% |
| | | 3822 | Aug. | 9 | 3202 | -6,3% | 88 | 2,7% | +0,0% | 1509 | -3,7% | 41 | 2,7% | +2,5% | 1693 | -8,5% | 47 | 2,8% | +0,0% |
| | | | Sep. | 8 | 3645 | +7,5% | 124 | 3,4% | +59,0% | 1754 | +9,8% | 64 | 3,6% | +82,9% | 1892 | +5,5% | 61 | 3,2% | +41,9% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 3423 | +0,1% | 96 | 2,8% | +18,5% | 1630 | +1,6% | 47 | 2,9% | +27,0% | 1793 | -1,3% | 49 | 2,7% | +11,4% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|----------|----|----------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3823 | B 184 | 4239 | Jul. | 9 | 4291 | +7,2% | 93 | 2,2% | +5,7% | 2224 | +10,3% | 51 | 2,3% | +8,5% | 2068 | +4,0% | 41 | 2,0% | +0,0% |
| | | 3823 | Aug. | 9 | 4302 | +2,8% | 86 | 2,0% | -3,4% | 2165 | +4,3% | 45 | 2,1% | +2,3% | 2136 | +1,3% | 41 | 1,9% | -8,9% |
| | | | Sep. | 8 | 4306 | -3,3% | 82 | 1,9% | -20,4% | 2201 | -3,7% | 43 | 2,0% | -18,9% | 2105 | -2,8% | 39 | 1,9% | -22,0% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 4300 | +2,1% | 87 | 2,0% | -6,5% | 2197 | +3,5% | 47 | 2,1% | -2,1% | 2103 | +0,7% | 41 | 1,9% | -8,9% |
| 3824 | B 6 | 4236 | Jul. | 5 | 5442 | -1,7% | 193 | 3,5% | +38,8% | 2737 | -2,3% | 117 | 4,3% | +51,9% | 2705 | -1,0% | 75 | 2,8% | +19,0% |
| | | 3824 | Aug. | 9 | 5670 | +2,4% | 133 | 2,3% | +3,1% | 2840 | +3,7% | 71 | 2,5% | +4,4% | 2831 | +1,1% | 61 | 2,2% | +1,7% |
| | | | Sep. | 8 | 6202 | +4,8% | 154 | 2,5% | +14,1% | 3159 | +7,5% | 83 | 2,6% | +15,3% | 3044 | +2,2% | 71 | 2,3% | +12,7% |
| | | | Qrtl 3 | 22 | 5755 | +1,8% | 160 | 2,8% | +19,4% | 2902 | +2,9% | 91 | 3,1% | +26,4% | 2853 | +0,6% | 69 | 2,4% | +11,3% |
| 3825 | B 1 | 3733 | Jul. | 9 | 2007 | +9,0% | 74 | 3,7% | +5,7% | 886 | -4,7% | 30 | 3,4% | -26,8% | 1121 | +23,1% | 43 | 3,8% | +48,3% |
| | | 3825 | Aug. | 9 | 1959 | +17,9% | 70 | 3,6% | +55,6% | 857 | +4,8% | 27 | 3,2% | +22,7% | 1102 | +30,7% | 42 | 3,8% | +90,9% |
| | | | Sep. | 8 | 1019 | -27,7% | 23 | 2,3% | -17,9% | 513 | -24,2% | 11 | 2,1% | -8,3% | 506 | -31,0% | 12 | 2,4% | -25,0% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 1686 | +2,9% | 57 | 3,4% | +21,3% | 761 | -5,9% | 23 | 3,0% | -8,0% | 925 | +11,4% | 33 | 3,6% | +50,0% |
| 3826 | L 38 | 3735 | Jul. | 9 | 4915 | -38,0% | 119 | 2,4% | -50,0% | 2311 | -39,1% | 54 | 2,3% | -52,2% | 2604 | -36,9% | 65 | 2,5% | -48,0% |
| | | 3826 | Aug. | 9 | 4771 | -42,3% | 109 | 2,3% | -54,2% | 2234 | -42,2% | 49 | 2,2% | -56,6% | 2537 | -42,4% | 60 | 2,4% | -52,0% |
| | | | Sep. | 8 | 5941 | -23,6% | 122 | 2,1% | -44,8% | 2831 | -24,5% | 56 | 2,0% | -47,2% | 3110 | -22,9% | 66 | 2,1% | -43,1% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 5181 | -35,4% | 116 | 2,2% | -50,2% | 2444 | -35,8% | 53 | 2,2% | -52,3% | 2737 | -34,9% | 63 | 2,3% | -48,4% |
| 3827 | B 242 | 4334 | Jul. | 9 | 3215 | -0,4% | 54 | 1,7% | -5,3% | 1623 | -4,4% | 26 | 1,6% | +0,0% | 1592 | +4,1% | 28 | 1,8% | -9,7% |
| | | 3827 | Aug. | 9 | 3071 | +0,5% | 64 | 2,1% | +0,0% | 1572 | -0,7% | 32 | 2,0% | -8,6% | 1499 | +1,8% | 32 | 2,1% | +6,7% |
| | | | Sep. | 0 | 3689 | +3,2% | 66 | 1,8% | +29,4% | 1935 | +3,9% | 34 | 1,8% | +36,0% | 1754 | +2,5% | 32 | 1,8% | +23,1% |
| | | | Qrtl 3 | 18 | 3311 | +1,3% | 61 | 1,8% | +5,2% | 1701 | -0,2% | 30 | 1,8% | +3,4% | 1610 | +2,9% | 31 | 1,9% | +6,9% |
| 3828 | B 6 | 4538 | Jul. | 9 | 5940 | +7,3% | 161 | 2,7% | +2,5% | 2880 | +8,6% | 84 | 2,9% | +0,0% | 3061 | +6,2% | 77 | 2,5% | +5,5% |
| | | 3828 | Aug. | 9 | 5655 | +5,3% | 148 | 2,6% | +10,4% | 2698 | +6,0% | 73 | 2,7% | +2,8% | 2956 | +4,7% | 75 | 2,5% | +19,0% |
| | | | Sep. | 8 | 6113 | +3,4% | 149 | 2,4% | +10,4% | 2943 | +4,7% | 77 | 2,6% | +8,5% | 3169 | +2,2% | 72 | 2,3% | +10,8% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 5894 | +5,5% | 153 | 2,6% | +8,5% | 2836 | +6,6% | 78 | 2,8% | +4,0% | 3058 | +4,5% | 75 | 2,5% | +11,9% |
| 3829 | B 189 | 3236 | Jul. | 9 | 8737 | +4,2% | 321 | 3,7% | +9,2% | 4347 | +2,9% | 158 | 3,6% | +11,3% | 4390 | +5,5% | 163 | 3,7% | +7,2% |
| | | 3829 | Aug. | 9 | 9012 | -6,6% | 316 | 3,5% | -0,9% | 4572 | -0,6% | 167 | 3,7% | +7,1% | 4441 | -12,1% | 149 | 3,4% | -8,6% |
| | | | Sep. | 8 | 9125 | -0,7% | 328 | 3,6% | +3,1% | 4260 | -2,4% | 156 | 3,7% | +2,6% | 4865 | +0,8% | 172 | 3,5% | +3,6% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 8952 | -1,9% | 321 | 3,6% | +3,2% | 4398 | -0,3% | 160 | 3,6% | +6,7% | 4554 | -3,3% | 161 | 3,5% | +0,6% |
| 3830 | B 190 | 3136 | Jul. | 9 | 4621 | +11,2% | 182 | 3,9% | +13,0% | 2284 | +11,4% | 93 | 4,1% | +12,0% | 2337 | +11,0% | 89 | 3,8% | +14,1% |
| | | 3830 | Aug. | 9 | 4667 | +5,4% | 188 | 4,0% | +7,4% | 2203 | +4,5% | 90 | 4,1% | +7,1% | 2464 | +6,3% | 98 | 4,0% | +7,7% |
| | | | Sep. | 8 | 4343 | +0,5% | 178 | 4,1% | -1,1% | 2121 | +2,7% | 88 | 4,1% | +1,1% | 2223 | -1,6% | 90 | 4,0% | -3,2% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 4551 | +5,6% | 183 | 4,0% | +6,4% | 2206 | +6,2% | 91 | 4,1% | +8,3% | 2346 | +5,0% | 92 | 3,9% | +4,5% |
| 3831 | B 80 | 4536 | Jul. | 9 | 10936 | +30,6% | 212 | 1,9% | +78,2% | 5648 | +32,7% | 103 | 1,8% | +80,7% | 5288 | +28,4% | 109 | 2,1% | +75,8% |
| | | 3831 | Aug. | 9 | 9819 | +11,5% | 187 | 1,9% | +37,5% | 5050 | +10,5% | 93 | 1,8% | +36,8% | 4768 | +12,5% | 95 | 2,0% | +39,7% |
| | | | Sep. | 8 | 10685 | +17,0% | 207 | 1,9% | +42,8% | 5489 | +15,4% | 98 | 1,8% | +28,9% | 5196 | +18,8% | 109 | 2,1% | +58,0% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 10472 | +19,4% | 202 | 1,9% | +50,7% | 5392 | +19,0% | 98 | 1,8% | +46,3% | 5080 | +19,7% | 104 | 2,0% | +55,2% |
| 3832 | A 14 | 4236 | Jul. | 0 | 43265 | +14,5% | 3171 | 7,3% | +11,2% | 20529 | +13,0% | 1471 | 7,2% | +15,6% | 22736 | +16,0% | 1700 | 7,5% | +7,6% |
| | | 3832 | Aug. | 0 | 50089 | +18,6% | 2832 | 5,7% | +3,9% | 25922 | +19,4% | 1380 | 5,3% | +11,5% | 24168 | +17,7% | 1452 | 6,0% | -2,4% |
| | | | Sep. | 0 | 45090 | +19,3% | 3337 | 7,4% | +8,2% | 22392 | +17,5% | 1591 | 7,1% | +12,6% | 22698 | +21,2% | 1746 | 7,7% | +4,5% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 46189 | +16,9% | 3105 | 6,7% | +8,0% | 22969 | +16,0% | 1476 | 6,4% | +13,3% | 23220 | +17,9% | 1628 | 7,0% | +3,6% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3833 | A 14 | 4539 | Jul. | 9 | 50655 | +14,6% | 3353 | 6,6% | +15,2% | 26111 | +14,0% | 1815 | 7,0% | +11,4% | 24544 | +15,3% | 1539 | 6,3% | +20,0% |
| | | 3833 | Aug. | 9 | 54739 | +12,8% | 2976 | 5,4% | +5,2% | 25481 | +8,0% | 1551 | 6,1% | -1,1% | 29257 | +17,5% | 1425 | 4,9% | +12,9% |
| | | | Sep. | 8 | 51137 | +12,3% | 3545 | 6,9% | +8,0% | 25106 | +11,4% | 1875 | 7,5% | +4,3% | 26032 | +13,2% | 1671 | 6,4% | +12,6% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 52217 | +12,9% | 3282 | 6,3% | +9,6% | 25584 | +10,9% | 1742 | 6,8% | +5,1% | 26633 | +14,8% | 1540 | 5,8% | +15,2% |
| 3834 | A 38 | 4738 | Jul. | 9 | 34381 | +19,2% | 2277 | 6,6% | +18,5% | 17384 | +19,6% | 1343 | 7,7% | +17,8% | 16997 | +18,7% | 934 | 5,5% | +19,7% |
| | | 3834 | Aug. | 9 | 31092 | -3,5% | 1958 | 6,3% | +0,4% | 15860 | +10,7% | 1165 | 7,3% | +3,9% | 15233 | -14,9% | 793 | 5,2% | -4,5% |
| | | | Sep. | 8 | 27313 | -7,0% | 2192 | 8,0% | -0,7% | 14436 | +5,2% | 1307 | 9,1% | +3,2% | 12877 | -17,7% | 885 | 6,9% | -5,9% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 31068 | +2,5% | 2140 | 6,9% | +5,9% | 15949 | +12,3% | 1270 | 8,0% | +8,4% | 15119 | -6,1% | 870 | 5,8% | +2,6% |
| 3835 | A 2 | 3736 | Jul. | 0 | | | | | | 36390 | | 3798 | 10,4% | | | | | | |
| | | 3835 | Aug. | 0 | | | | | | 33612 | | 3109 | 9,2% | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | 31863 | +9,6% | 3768 | 11,8% | +4,1% | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | 34035 | +17,1% | 3550 | 10,4% | -1,9% | | | | | |
| 3836 | A 2 | 3834 | Jul. | 9 | 82171 | +4,5% | 9217 | 11,2% | +6,8% | 43895 | +10,6% | 5238 | 11,9% | +11,2% | 38276 | -1,6% | 3979 | 10,4% | +1,5% |
| | | 3836 | Aug. | 9 | 90234 | +13,9% | 8180 | 9,1% | -0,2% | 40459 | +4,1% | 4379 | 10,8% | -4,6% | 49775 | +23,3% | 3801 | 7,6% | +5,5% |
| | | | Sep. | 8 | 77255 | +7,3% | 9566 | 12,4% | +4,3% | 37144 | +6,9% | 5268 | 14,2% | +3,9% | 40111 | +7,6% | 4297 | 10,7% | +4,7% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 83450 | +8,6% | 8965 | 10,7% | +3,9% | 40628 | +7,3% | 4950 | 12,2% | +3,7% | 42821 | +9,9% | 4015 | 9,4% | +4,2% |
| 3837 | A 2 | 3733 | Jul. | 9 | 84292 | +7,2% | 9199 | 10,9% | +9,5% | 44029 | +10,2% | 5108 | 11,6% | +10,9% | 40263 | +4,0% | 4091 | 10,2% | +7,9% |
| | | 3837 | Aug. | 9 | 90455 | +8,6% | 7972 | 8,8% | -1,5% | 39813 | +3,6% | 4228 | 10,6% | -4,3% | 50642 | +12,8% | 3743 | 7,4% | +1,9% |
| | | | Sep. | 8 | 77834 | +7,5% | 9549 | 12,3% | +4,7% | 36828 | +7,2% | 5156 | 14,0% | +4,8% | 41006 | +7,8% | 4394 | 10,7% | +4,6% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 84438 | +7,5% | 8882 | 10,5% | +4,5% | 40354 | +7,2% | 4818 | 11,9% | +4,1% | 44084 | +7,8% | 4064 | 9,2% | +5,0% |
| 3838 | A 14 | 3835 | Jul. | 0 | 45468 | +19,1% | 3155 | 6,9% | +8,4% | 22146 | +19,9% | 1645 | 7,4% | +20,2% | 23322 | +18,4% | 1510 | 6,5% | -2,1% |
| | | 3838 | Aug. | 0 | 51949 | +21,0% | 2808 | 5,4% | -1,4% | 26878 | +23,0% | 1531 | 5,7% | +13,5% | 25071 | +19,0% | 1277 | 5,1% | -14,8% |
| | | | Sep. | 0 | 45650 | +15,5% | 3143 | 6,9% | +0,2% | 22567 | +11,6% | 1649 | 7,3% | +10,4% | 23083 | +19,5% | 1495 | 6,5% | -9,0% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 47767 | +18,2% | 3031 | 6,3% | +2,5% | 23914 | +17,7% | 1607 | 6,7% | +14,8% | 23854 | +18,6% | 1425 | 6,0% | -8,5% |
| 3839 | A 14 | 3835 | Jul. | 9 | 8525 | +9,4% | 452 | 5,3% | +8,7% | 4457 | +11,4% | 232 | 5,2% | +37,3% | 4068 | +7,3% | 220 | 5,4% | -10,9% |
| | | 3839 | Aug. | 9 | 8509 | -0,8% | 342 | 4,0% | -15,6% | 4311 | -7,1% | 181 | 4,2% | +10,4% | 4198 | +6,5% | 161 | 3,8% | -33,2% |
| | | | Sep. | 8 | 8767 | +8,1% | 315 | 3,6% | -28,7% | 4497 | +2,6% | 164 | 3,6% | -7,3% | 4270 | +14,6% | 150 | 3,5% | -43,4% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 8594 | +4,9% | 372 | 4,3% | -11,4% | 4419 | +1,3% | 193 | 4,4% | +13,5% | 4175 | +9,0% | 178 | 4,3% | -28,8% |
| 3840 | A 143 | 4537 | Jul. | 2 | 5372 | +11,3% | 233 | 4,3% | +36,3% | 2434 | +10,9% | 117 | 4,8% | +34,5% | 2938 | +11,7% | 116 | 3,9% | +38,1% |
| | | 3840 | Aug. | 0 | 6024 | +14,6% | 207 | 3,4% | +16,3% | 2702 | +18,8% | 102 | 3,8% | +24,4% | 3321 | +11,4% | 105 | 3,2% | +9,4% |
| | | | Sep. | 1 | 6423 | +34,6% | 233 | 3,6% | +46,5% | 2546 | +13,0% | 106 | 4,2% | +26,2% | 3877 | +53,8% | 127 | 3,3% | +69,3% |
| | | | Qrtl 3 | 3 | 5921 | +19,0% | 224 | 3,8% | +31,8% | 2561 | +14,2% | 108 | 4,2% | +28,6% | 3360 | +23,0% | 116 | 3,5% | +34,9% |
| 3841 | L 50 | 4336 | Jul. | 9 | 1698 | +0,8% | 44 | 2,6% | +12,8% | 882 | +3,6% | 23 | 2,6% | +9,5% | 816 | -2,0% | 21 | 2,6% | +16,7% |
| | | 3841 | Aug. | 9 | 1457 | -10,3% | 39 | 2,7% | -4,9% | 738 | -10,0% | 19 | 2,6% | -5,0% | 720 | -10,4% | 20 | 2,8% | -4,8% |
| | | | Sep. | 8 | 1662 | -7,4% | 53 | 3,2% | +26,2% | 842 | -7,0% | 25 | 3,0% | +25,0% | 820 | -7,8% | 28 | 3,4% | +27,3% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 1603 | -5,4% | 45 | 2,8% | +9,8% | 820 | -4,2% | 22 | 2,7% | +10,0% | 784 | -6,6% | 23 | 2,9% | +9,5% |
| 3842 | B 180 | 4836 | Jul. | 9 | 5358 | -14,8% | 77 | 1,4% | -23,0% | 2643 | -16,0% | 41 | 1,6% | -22,6% | 2715 | -13,5% | 36 | 1,3% | -23,4% |
| | | 3842 | Aug. | 1 | 5221 | -17,1% | 73 | 1,4% | -21,5% | 2610 | -16,9% | 39 | 1,5% | -20,4% | 2611 | -17,3% | 34 | 1,3% | -22,7% |
| | | | Sep. | 0 | 5602 | -17,5% | 96 | 1,7% | -4,0% | 2793 | -18,0% | 51 | 1,8% | -1,9% | 2809 | -17,1% | 45 | 1,6% | -6,3% |
| | | | Qrtl 3 | 10 | 5386 | -16,5% | 81 | 1,5% | -16,5% | 2678 | -17,0% | 43 | 1,6% | -15,7% | 2708 | -16,0% | 38 | 1,4% | -17,4% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|----------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3843 | B 87 | 4836 | Jul. | 9 | 7758 | +7,4% | 66 | 0,9% | -12,0% | 3920 | +7,0% | 32 | 0,8% | -17,9% | 3838 | +7,9% | 34 | 0,9% | -5,6% |
| | | 3843 | Aug. | 9 | 7585 | +7,9% | 59 | 0,8% | -3,3% | 3808 | +7,9% | 30 | 0,8% | -6,3% | 3777 | +7,9% | 30 | 0,8% | +3,4% |
| | | | Sep. | 8 | 8070 | +4,3% | 83 | 1,0% | -10,8% | 4071 | +3,3% | 40 | 1,0% | -13,0% | 3999 | +5,3% | 43 | 1,1% | -8,5% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 7794 | +6,7% | 69 | 0,9% | -8,0% | 3928 | +6,2% | 34 | 0,9% | -10,5% | 3866 | +7,1% | 35 | 0,9% | -5,4% |
| 3844 | B 189 | 3136 | Jul. | 9 | 8930 | +4,8% | 341 | 3,8% | +12,2% | 4498 | +3,6% | 163 | 3,6% | +14,8% | 4432 | +6,1% | 178 | 4,0% | +9,9% |
| | | 3844 | Aug. | 9 | 10224 | +4,4% | 365 | 3,6% | +8,0% | 4991 | +6,0% | 179 | 3,6% | +13,3% | 5234 | +3,0% | 186 | 3,6% | +3,3% |
| | | | Sep. | 8 | 9309 | +3,2% | 348 | 3,7% | +3,6% | 4426 | +2,5% | 158 | 3,6% | +1,3% | 4883 | +3,9% | 190 | 3,9% | +5,6% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 9495 | +3,6% | 352 | 3,7% | +7,6% | 4646 | +3,8% | 167 | 3,6% | +9,9% | 4848 | +3,4% | 185 | 3,8% | +6,3% |
| 3845 | B 81 | 4131 | Jul. | 9 | 6924 | +8,9% | 123 | 1,8% | +26,8% | 4007 | +12,9% | 75 | 1,9% | +31,6% | 2917 | +3,9% | 47 | 1,6% | +17,5% |
| | | 3845 | Aug. | 9 | 5788 | +5,2% | 99 | 1,7% | +5,3% | 3256 | +7,5% | 60 | 1,8% | +7,1% | 2532 | +2,3% | 39 | 1,5% | +2,6% |
| | | | Sep. | 8 | 6279 | +1,1% | 100 | 1,6% | +8,7% | 3470 | -0,7% | 56 | 1,6% | +3,7% | 2808 | +3,3% | 44 | 1,6% | +12,8% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 6332 | +5,8% | 108 | 1,7% | +14,9% | 3582 | +7,5% | 64 | 1,8% | +14,3% | 2750 | +3,7% | 43 | 1,6% | +10,3% |
| 3846 | B 181 | 4638 | Jul. | 9 | 8079 | +0,8% | 121 | 1,5% | -3,2% | 3870 | -1,6% | 58 | 1,5% | -9,4% | 4209 | +3,1% | 63 | 1,5% | +3,3% |
| | | 3846 | Aug. | 9 | 7359 | -9,4% | 105 | 1,4% | -6,3% | 3491 | -10,7% | 50 | 1,4% | -12,3% | 3868 | -8,1% | 54 | 1,4% | -1,8% |
| | | | Sep. | 8 | 8074 | -4,8% | 112 | 1,4% | -7,4% | 3858 | -5,7% | 55 | 1,4% | -11,3% | 4216 | -4,1% | 58 | 1,4% | -1,7% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 7828 | -4,5% | 113 | 1,4% | -5,0% | 3735 | -6,0% | 54 | 1,4% | -11,5% | 4093 | -3,2% | 58 | 1,4% | +0,0% |
| 3847 | B 187 | 4142 | Jul. | 9 | 6033 | +8,4% | 134 | 2,2% | +0,0% | 3015 | +8,8% | 69 | 2,3% | +4,5% | 3018 | +8,0% | 65 | 2,2% | -4,4% |
| | | 3847 | Aug. | 9 | 5878 | +4,3% | 130 | 2,2% | +2,4% | 2903 | +3,8% | 67 | 2,3% | +8,1% | 2975 | +4,8% | 63 | 2,1% | -1,6% |
| | | | Sep. | 8 | 6264 | +3,4% | 127 | 2,0% | -3,1% | 3108 | +2,9% | 66 | 2,1% | +1,5% | 3156 | +3,8% | 60 | 1,9% | -9,1% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 6050 | +5,3% | 130 | 2,1% | +0,0% | 3005 | +5,2% | 68 | 2,3% | +6,3% | 3046 | +5,5% | 63 | 2,1% | -4,5% |
| 3849 | B 185 | 4233 | Jul. | 9 | 1582 | -4,7% | 15 | 0,9% | -11,8% | 798 | -5,6% | 9 | 1,1% | -10,0% | 784 | -3,8% | 6 | 0,8% | -14,3% |
| | | 3849 | Aug. | 8 | 1514 | -0,1% | 19 | 1,3% | -5,0% | 763 | -0,1% | 12 | 1,6% | +9,1% | 751 | -0,1% | 7 | 0,9% | -22,2% |
| | | | Sep. | 8 | 1901 | +3,0% | 19 | 1,0% | +18,8% | 924 | -1,8% | 11 | 1,2% | +22,2% | 977 | +8,0% | 8 | 0,8% | +14,3% |
| | | | Qrtl 3 | 25 | 1656 | -0,4% | 18 | 1,1% | +0,0% | 824 | -2,3% | 11 | 1,3% | +10,0% | 832 | +1,6% | 7 | 0,8% | -12,5% |
| 3850 | B 244 | 4130 | Jul. | 9 | 4319 | +5,1% | 63 | 1,5% | +18,9% | 2198 | +5,9% | 34 | 1,5% | +21,4% | 2121 | +4,2% | 29 | 1,4% | +16,0% |
| | | 3850 | Aug. | 9 | 3827 | +2,6% | 53 | 1,4% | +29,3% | 1958 | +1,9% | 30 | 1,5% | +30,4% | 1869 | +3,4% | 24 | 1,3% | +33,3% |
| | | | Sep. | 8 | 4297 | +12,6% | 58 | 1,3% | +23,4% | 2180 | +9,7% | 32 | 1,5% | +23,1% | 2117 | +15,7% | 26 | 1,2% | +18,2% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 4142 | +6,9% | 58 | 1,4% | +23,4% | 2110 | +6,1% | 32 | 1,5% | +28,0% | 2032 | +7,9% | 26 | 1,3% | +23,8% |
| 3851 | B 2 | 4839 | Jul. | 9 | 4664 | +8,0% | 129 | 2,8% | +25,2% | 2335 | +10,6% | 68 | 2,9% | +58,1% | 2329 | +5,7% | 61 | 2,6% | +1,7% |
| | | 3851 | Aug. | 9 | 4254 | -4,8% | 93 | 2,2% | -8,8% | 2183 | +1,2% | 52 | 2,4% | +18,2% | 2071 | -10,3% | 41 | 2,0% | -29,3% |
| | | | Sep. | 8 | 4453 | -3,5% | 154 | 3,5% | +11,6% | 2223 | -1,5% | 80 | 3,6% | +48,1% | 2230 | -5,4% | 74 | 3,3% | -11,9% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 4457 | -0,2% | 124 | 2,8% | +9,7% | 2248 | +3,4% | 66 | 2,9% | +40,4% | 2209 | -3,6% | 58 | 2,6% | -13,4% |
| 3852 | B 91 | 4838 | Jul. | 9 | 7259 | -19,9% | 229 | 3,2% | +3,2% | 3664 | -8,1% | 120 | 3,3% | +12,1% | 3595 | -29,1% | 109 | 3,0% | -5,2% |
| | | 3852 | Aug. | 9 | 6871 | -35,9% | 167 | 2,4% | -29,8% | 3542 | -18,4% | 94 | 2,7% | -15,3% | 3330 | -47,8% | 73 | 2,2% | -42,5% |
| | | | Sep. | 8 | 6919 | -31,6% | 204 | 2,9% | -24,4% | 3532 | -19,6% | 116 | 3,3% | -10,8% | 3388 | -40,8% | 88 | 2,6% | -36,7% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 7020 | -30,0% | 200 | 2,8% | -17,7% | 3581 | -15,7% | 110 | 3,1% | -5,2% | 3440 | -40,4% | 90 | 2,6% | -29,1% |
| 3853 | L 85 | 4233 | Jul. | 9 | 3110 | +1,2% | 75 | 2,4% | +8,7% | 1700 | +18,8% | 39 | 2,3% | +21,9% | 1411 | -14,1% | 36 | 2,6% | +0,0% |
| | | 3853 | Aug. | 9 | 2846 | +5,9% | 68 | 2,4% | +4,6% | 1530 | +20,0% | 33 | 2,2% | +6,5% | 1317 | -6,7% | 35 | 2,7% | +2,9% |
| | | | Sep. | 8 | 3003 | +10,5% | 90 | 3,0% | +36,4% | 1492 | +10,1% | 45 | 3,0% | +40,6% | 1512 | +11,0% | 45 | 3,0% | +32,4% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 2986 | +6,1% | 77 | 2,6% | +16,7% | 1577 | +17,0% | 39 | 2,5% | +21,9% | 1409 | -4,0% | 38 | 2,7% | +8,6% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|----------|----|----------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3854 | B 81 | 4032 | Jul. | 9 | 8024 | +17,9% | 219 | 2,7% | +42,2% | 3996 | +17,0% | 109 | 2,7% | +41,6% | 4029 | +18,7% | 111 | 2,8% | +44,2% |
| | | 3854 | Aug. | 9 | 7078 | +4,6% | 166 | 2,3% | +5,7% | 3424 | +1,4% | 80 | 2,3% | +1,3% | 3655 | +7,9% | 86 | 2,4% | +8,9% |
| | | | Sep. | 8 | 8832 | +29,3% | 231 | 2,6% | +39,2% | 4413 | +28,4% | 113 | 2,6% | +44,9% | 4419 | +30,2% | 117 | 2,6% | +33,0% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 7945 | +16,9% | 204 | 2,6% | +28,3% | 3926 | +15,2% | 100 | 2,5% | +28,2% | 4019 | +18,5% | 104 | 2,6% | +28,4% |
| 3855 | B 107 | 3538 | Jul. | 9 | 5411 | +26,3% | 178 | 3,3% | +40,2% | 2775 | +29,9% | 92 | 3,3% | +41,5% | 2637 | +22,7% | 85 | 3,2% | +37,1% |
| | | 3855 | Aug. | 9 | 5708 | +33,1% | 173 | 3,0% | +32,1% | 2792 | +28,0% | 86 | 3,1% | +30,3% | 2916 | +38,5% | 87 | 3,0% | +33,8% |
| | | | Sep. | 8 | 5303 | +14,4% | 172 | 3,2% | +23,7% | 2617 | +13,3% | 84 | 3,2% | +20,0% | 2686 | +15,5% | 88 | 3,3% | +27,5% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 5481 | +24,8% | 175 | 3,2% | +31,6% | 2732 | +23,8% | 88 | 3,2% | +31,3% | 2749 | +25,8% | 87 | 3,2% | +33,8% |
| 3856 | B 71 | 3734 | Jul. | 9 | 9050 | +14,1% | 506 | 5,6% | +21,6% | 4437 | +14,1% | 256 | 5,8% | +20,8% | 4613 | +14,1% | 250 | 5,4% | +22,5% |
| | | 3856 | Aug. | 9 | 8279 | +0,7% | 386 | 4,7% | +0,0% | 4124 | +2,7% | 194 | 4,7% | -3,0% | 4156 | -1,2% | 193 | 4,6% | +3,8% |
| | | | Sep. | 8 | 1766 | -80,6% | 51 | 2,9% | -87,6% | 842 | -81,5% | 24 | 2,9% | -89,1% | 924 | -79,7% | 27 | 2,9% | -85,9% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 6542 | -22,1% | 325 | 5,0% | -19,4% | 3222 | -22,1% | 163 | 5,1% | -22,4% | 3319 | -22,1% | 162 | 4,9% | -16,1% |
| 3857 | B 91 | 4637 | Jul. | 9 | 11887 | +19,6% | 213 | 1,8% | +35,7% | 5806 | +17,3% | 93 | 1,6% | +47,6% | 6081 | +21,8% | 120 | 2,0% | +29,0% |
| | | 3857 | Aug. | 9 | 12192 | +22,5% | 217 | 1,8% | +21,9% | 5982 | +22,9% | 96 | 1,6% | +31,5% | 6211 | +22,2% | 121 | 1,9% | +15,2% |
| | | | Sep. | 8 | 13037 | +21,3% | 215 | 1,6% | +28,7% | 6372 | +18,3% | 91 | 1,4% | +35,8% | 6665 | +24,4% | 124 | 1,9% | +24,0% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 12347 | +21,2% | 215 | 1,7% | +28,0% | 6041 | +19,6% | 94 | 1,6% | +38,2% | 6306 | +22,7% | 121 | 1,9% | +21,0% |
| 3858 | B 91 | 4637 | Jul. | 9 | 9027 | -5,1% | 168 | 1,9% | +29,2% | 4372 | -1,0% | 80 | 1,8% | +23,1% | 4655 | -8,7% | 88 | 1,9% | +37,5% |
| | | 3858 | Aug. | 9 | 8912 | -20,1% | 166 | 1,9% | +7,8% | 4419 | -14,1% | 81 | 1,8% | +12,5% | 4493 | -25,3% | 85 | 1,9% | +3,7% |
| | | | Sep. | 8 | 9492 | +7,6% | 160 | 1,7% | +33,3% | 4598 | +4,6% | 79 | 1,7% | +36,2% | 4894 | +10,6% | 81 | 1,7% | +30,6% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 9130 | -8,1% | 165 | 1,8% | +21,3% | 4458 | -4,9% | 80 | 1,8% | +21,2% | 4672 | -10,9% | 85 | 1,8% | +21,4% |
| 3859 | A 36 | 4131 | Jul. | 9 | 18683 | -5,5% | 545 | 2,9% | +17,0% | 9588 | -1,3% | 272 | 2,8% | +25,3% | 9096 | -9,5% | 273 | 3,0% | +9,6% |
| | | 3859 | Aug. | 9 | 21216 | +6,5% | 582 | 2,7% | +24,4% | 10299 | +8,1% | 294 | 2,9% | +34,2% | 10918 | +5,1% | 287 | 2,6% | +15,3% |
| | | | Sep. | 8 | 23137 | +8,7% | 686 | 3,0% | +38,3% | 11203 | +8,1% | 355 | 3,2% | +51,1% | 11933 | +9,3% | 331 | 2,8% | +26,8% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 20930 | +3,2% | 601 | 2,9% | +26,3% | 10331 | +5,0% | 305 | 3,0% | +36,8% | 10599 | +1,5% | 296 | 2,8% | +17,0% |
| 3860 | A 36 | 4234 | Jul. | 2 | 11845 | -0,2% | 386 | 3,3% | +10,3% | 6083 | +4,6% | 193 | 3,2% | +10,9% | 5762 | -4,8% | 193 | 3,3% | +9,7% |
| | | 3860 | Aug. | 3 | 14785 | +26,2% | 404 | 2,7% | +28,7% | 7900 | +40,9% | 226 | 2,9% | +50,7% | 6884 | +12,8% | 178 | 2,6% | +8,5% |
| | | | Sep. | 3 | 16408 | +32,0% | 529 | 3,2% | +54,2% | 8758 | +44,3% | 290 | 3,3% | +70,6% | 7650 | +20,2% | 239 | 3,1% | +38,2% |
| | | | Qrtl 3 | 8 | 14266 | +19,1% | 436 | 3,1% | +30,5% | 7535 | +29,6% | 234 | 3,1% | +43,6% | 6731 | +9,1% | 202 | 3,0% | +18,8% |
| 3861 | L 82 | 4131 | Jul. | 9 | 3277 | -1,2% | 45 | 1,4% | -4,3% | 1592 | -0,7% | 22 | 1,4% | -8,3% | 1684 | -1,8% | 23 | 1,4% | +0,0% |
| | | 3861 | Aug. | 9 | 3098 | +0,5% | 39 | 1,3% | +18,2% | 1496 | +0,9% | 20 | 1,3% | +25,0% | 1602 | +0,1% | 19 | 1,2% | +11,8% |
| | | | Sep. | 8 | 3346 | +0,2% | 60 | 1,8% | +62,2% | 1614 | +0,6% | 31 | 1,9% | +55,0% | 1732 | -0,2% | 29 | 1,7% | +61,1% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 3236 | +0,0% | 47 | 1,5% | +20,5% | 1566 | +0,5% | 24 | 1,5% | +20,0% | 1671 | -0,4% | 24 | 1,4% | +26,3% |
| 3862 | L 15 | 3336 | Jul. | 9 | 2589 | | 30 | 1,2% | | 1320 | | 17 | 1,3% | | 1269 | | 13 | 1,0% | |
| | | 3862 | Aug. | 9 | 2633 | +122,6% | 31 | 1,2% | +675,0% | 1384 | +146,7% | 16 | 1,2% | +700,0% | 1249 | +100,8% | 15 | 1,2% | +650,0% |
| | | | Sep. | 8 | 3002 | +163,1% | 34 | 1,1% | +750,0% | 1547 | +182,3% | 19 | 1,2% | +850,0% | 1455 | +145,4% | 15 | 1,0% | +650,0% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 2731 | +134,6% | 32 | 1,2% | +700,0% | 1412 | +154,4% | 17 | 1,2% | +750,0% | 1319 | +116,6% | 15 | 1,1% | +650,0% |
| 3863 | L 172 | 4636 | Jul. | 9 | 2275 | -2,2% | 63 | 2,8% | +12,5% | 1169 | +3,2% | 31 | 2,7% | +14,8% | 1106 | -7,2% | 32 | 2,9% | +10,3% |
| | | 3863 | Aug. | 9 | 2044 | -8,3% | 43 | 2,1% | +26,5% | 1045 | -5,0% | 22 | 2,1% | +29,4% | 999 | -11,5% | 21 | 2,1% | +16,7% |
| | | | Sep. | 8 | 2088 | -12,1% | 61 | 2,9% | +52,5% | 1062 | -10,2% | 32 | 3,0% | +77,8% | 1026 | -13,9% | 29 | 2,8% | +31,8% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 2138 | -7,2% | 56 | 2,6% | +30,2% | 1093 | -3,8% | 28 | 2,6% | +40,0% | 1044 | -10,6% | 27 | 2,6% | +17,4% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|----------|----|----------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|--|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | |
| 3864 | L 230 | 4433 3864 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3865 | L 63 | 4138 3865 | Jul. | 9 | 3670 | +7,7% | 69 | 1,9% | +16,9% | 1834 | +7,8% | 35 | 1,9% | +29,6% | 1837 | +7,7% | 35 | 1,9% | +9,4% | |
| | | | Aug. | 9 | 3762 | +10,1% | 65 | 1,7% | +16,1% | 1872 | +11,6% | 32 | 1,7% | +28,0% | 1889 | +8,6% | 34 | 1,8% | +9,7% | |
| | | | Sep. | 8 | 3919 | +7,3% | 71 | 1,8% | +12,7% | 1940 | +7,0% | 32 | 1,6% | +10,3% | 1979 | +7,6% | 39 | 2,0% | +14,7% | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 3779 | +8,4% | 68 | 1,8% | +15,3% | 1880 | +8,9% | 33 | 1,8% | +22,2% | 1899 | +7,9% | 36 | 1,9% | +12,5% | |
| 3867 | L 66 | 4133 3867 | Jul. | 8 | 6776 | +7,8% | 130 | 1,9% | +18,2% | 3478 | +9,6% | 66 | 1,9% | +15,8% | 3299 | +6,1% | 63 | 1,9% | +16,7% | |
| | | | Aug. | 9 | 6643 | +10,3% | 131 | 2,0% | +3,1% | 3477 | +13,5% | 68 | 2,0% | +1,5% | 3165 | +7,0% | 62 | 2,0% | +3,3% | |
| | | | Sep. | 8 | 7249 | +8,8% | 162 | 2,2% | -20,2% | 3752 | +10,5% | 83 | 2,2% | -17,0% | 3497 | +7,0% | 79 | 2,3% | -23,3% | |
| | | | Qrtl 3 | 25 | 6875 | +9,1% | 140 | 2,0% | -3,4% | 3562 | +11,3% | 72 | 2,0% | -2,7% | 3313 | +6,8% | 68 | 2,1% | -4,2% | |
| 3868 | L 70 | 4034 3868 | Jul. | 9 | 3621 | +23,2% | 94 | 2,6% | +20,5% | 1809 | +24,4% | 49 | 2,7% | +2,1% | 1812 | +22,0% | 45 | 2,5% | +50,0% | |
| | | | Aug. | 9 | 3063 | -3,6% | 88 | 2,9% | +44,3% | 1518 | -3,5% | 44 | 2,9% | +29,4% | 1545 | -3,7% | 45 | 2,9% | +66,7% | |
| | | | Sep. | 8 | 3105 | +2,5% | 83 | 2,7% | +9,2% | 1540 | +2,5% | 43 | 2,8% | -6,5% | 1565 | +2,7% | 40 | 2,6% | +33,3% | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 3269 | +6,9% | 89 | 2,7% | +25,4% | 1625 | +7,3% | 45 | 2,8% | +7,1% | 1644 | +6,5% | 43 | 2,6% | +48,3% | |
| 3869 | L 8 | 3132 3869 | Jul. | 9 | 2127 | +12,2% | 70 | 3,3% | -22,2% | 1068 | +13,9% | 36 | 3,4% | -18,2% | 1060 | +10,6% | 34 | 3,2% | -26,1% | |
| | | | Aug. | 9 | 2053 | +6,3% | 72 | 3,5% | -40,5% | 1011 | +7,2% | 35 | 3,5% | -39,7% | 1042 | +5,4% | 37 | 3,6% | -41,3% | |
| | | | Sep. | 8 | 2449 | +14,7% | 76 | 3,1% | -41,5% | 1224 | +16,9% | 40 | 3,3% | -33,3% | 1225 | +12,6% | 36 | 2,9% | -49,3% | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 2200 | +10,9% | 73 | 3,3% | -36,0% | 1096 | +12,6% | 37 | 3,4% | -31,5% | 1104 | +9,3% | 36 | 3,3% | -40,0% | |
| 3870 | L 159 | 4435 3870 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3871 | L 141 | 4438 3871 | Jul. | 0 | 3842 | +15,5% | 81 | 2,1% | -10,0% | 1883 | +16,3% | 40 | 2,1% | -14,9% | 1959 | +14,8% | 41 | 2,1% | -6,8% | |
| | | | Aug. | 0 | 3609 | +6,1% | 98 | 2,7% | +63,3% | 1741 | +9,2% | 52 | 3,0% | +67,7% | 1867 | +3,4% | 46 | 2,5% | +58,6% | |
| | | | Sep. | 6 | 3208 | -8,4% | 73 | 2,3% | +28,1% | 1521 | -11,2% | 39 | 2,6% | +50,0% | 1686 | -5,8% | 34 | 2,0% | +9,7% | |
| | | | Qrtl 3 | 6 | 3566 | +4,6% | 84 | 2,4% | +23,5% | 1723 | +5,1% | 44 | 2,6% | +29,4% | 1843 | +4,1% | 41 | 2,2% | +20,6% | |
| 3872 | L 145 | 4437 3872 | Jul. | 9 | 2108 | +20,4% | 39 | 1,9% | +50,0% | 1122 | +29,0% | 20 | 1,8% | +53,8% | 987 | +12,0% | 19 | 1,9% | +46,2% | |
| | | | Aug. | 9 | 2021 | +16,4% | 38 | 1,9% | +40,7% | 1163 | +35,7% | 24 | 2,1% | +60,0% | 858 | -2,5% | 14 | 1,6% | +16,7% | |
| | | | Sep. | 8 | 1861 | -4,6% | 26 | 1,4% | +0,0% | 939 | -3,0% | 14 | 1,5% | +7,7% | 922 | -6,1% | 12 | 1,3% | -7,7% | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 2002 | +10,8% | 35 | 1,7% | +34,6% | 1080 | +20,7% | 20 | 1,9% | +42,9% | 922 | +1,1% | 15 | 1,6% | +15,4% | |
| 3873 | L 187 | 4738 3873 | Jul. | 0 | 4729 | +5,2% | 74 | 1,6% | +7,2% | 2319 | +4,9% | 29 | 1,3% | -6,5% | 2411 | +5,4% | 45 | 1,9% | +21,6% | |
| | | | Aug. | 2 | 4315 | -5,6% | 64 | 1,5% | -1,5% | 2058 | -6,7% | 26 | 1,3% | -16,1% | 2257 | -4,6% | 38 | 1,7% | +8,6% | |
| | | | Sep. | 4 | 4817 | -2,4% | 73 | 1,5% | +12,3% | 2317 | -5,0% | 29 | 1,3% | -6,5% | 2500 | +0,2% | 44 | 1,8% | +29,4% | |
| | | | Qrtl 3 | 6 | 4613 | -1,0% | 70 | 1,5% | +6,1% | 2228 | -2,2% | 28 | 1,3% | -9,7% | 2385 | +0,2% | 42 | 1,8% | +20,0% | |
| 3874 | L 92 | 4232 3874 | Jul. | 7 | 7743 | +3,2% | 74 | 1,0% | +8,8% | 3966 | +4,3% | 37 | 0,9% | +5,7% | 3777 | +2,1% | 37 | 1,0% | +12,1% | |
| | | | Aug. | 9 | 7151 | +2,3% | 66 | 0,9% | +1,5% | 3665 | +3,2% | 34 | 0,9% | +6,3% | 3486 | +1,4% | 33 | 0,9% | +3,1% | |
| | | | Sep. | 8 | 7963 | +1,9% | 72 | 0,9% | -23,4% | 4079 | +3,5% | 39 | 1,0% | -18,8% | 3884 | +0,4% | 33 | 0,8% | -28,3% | |
| | | | Qrtl 3 | 24 | 7606 | +2,8% | 71 | 0,9% | -5,3% | 3897 | +3,9% | 36 | 0,9% | -5,3% | 3709 | +1,6% | 34 | 0,9% | -8,1% | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|----------|----|----------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3875 | L 55 | 3938 | Jul. | 9 | 1917 | +13,6% | 40 | 2,1% | -2,4% | 948 | +13,3% | 20 | 2,1% | +0,0% | 969 | +13,9% | 20 | 2,1% | -4,8% |
| | | 3875 | Aug. | 9 | 1929 | +10,9% | 47 | 2,4% | +30,6% | 920 | +7,1% | 24 | 2,6% | +33,3% | 1009 | +14,7% | 23 | 2,3% | +21,1% |
| | | | Sep. | 8 | 2863 | +56,9% | 118 | 4,1% | +168,2% | 1421 | +59,3% | 53 | 3,7% | +152,4% | 1442 | +54,6% | 65 | 4,5% | +182,6% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 2212 | +26,4% | 66 | 3,0% | +65,0% | 1084 | +25,8% | 31 | 2,9% | +63,2% | 1128 | +27,2% | 35 | 3,1% | +66,7% |
| 3876 | B 246 | 3933 | Jul. | 0 | 5709 | +17,9% | 200 | 3,5% | +19,0% | 2947 | +20,1% | 107 | 3,6% | -6,1% | 2761 | +15,6% | 93 | 3,4% | +72,2% |
| | | 3876 | Aug. | 0 | 5149 | +10,4% | 162 | 3,1% | +50,0% | 2623 | +12,8% | 82 | 3,1% | +49,1% | 2526 | +8,1% | 80 | 3,2% | +50,9% |
| | | | Sep. | 0 | 5362 | +6,3% | 154 | 2,9% | -7,8% | 2731 | +8,3% | 78 | 2,9% | -7,1% | 2631 | +4,3% | 76 | 2,9% | -9,5% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 5408 | +11,9% | 172 | 3,2% | +18,6% | 2769 | +14,2% | 90 | 3,3% | +9,8% | 2640 | +9,5% | 83 | 3,1% | +31,7% |
| 3877 | L 51 | 3936 | Jul. | 9 | 5523 | +3,4% | 47 | 0,9% | +27,0% | 2765 | +2,2% | 23 | 0,8% | +27,8% | 2758 | +4,6% | 24 | 0,9% | +26,3% |
| | | 3877 | Aug. | 9 | 5077 | -4,5% | 40 | 0,8% | -2,4% | 2565 | -4,6% | 19 | 0,7% | -5,0% | 2512 | -4,5% | 21 | 0,8% | -4,5% |
| | | | Sep. | 8 | 5752 | +0,9% | 44 | 0,8% | -8,3% | 2894 | -0,1% | 22 | 0,8% | +10,0% | 2859 | +2,0% | 22 | 0,8% | -24,1% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 5439 | -0,1% | 44 | 0,8% | +4,8% | 2736 | -0,8% | 21 | 0,8% | +10,5% | 2704 | +0,7% | 22 | 0,8% | -4,3% |
| 3878 | L 171 | 4537 | Jul. | 3 | 8547 | +15,7% | 126 | 1,5% | +38,5% | 4406 | +18,6% | 71 | 1,6% | +54,3% | 4141 | +12,7% | 55 | 1,3% | +22,2% |
| | | 3878 | Aug. | 9 | 6336 | -13,6% | 68 | 1,1% | -17,1% | 3408 | -7,7% | 38 | 1,1% | -9,5% | 2927 | -19,5% | 31 | 1,1% | -22,5% |
| | | | Sep. | 8 | 6601 | -10,0% | 79 | 1,2% | -3,7% | 3561 | -3,0% | 44 | 1,2% | +4,8% | 3040 | -17,1% | 35 | 1,2% | -14,6% |
| | | | Qrtl 3 | 20 | 7183 | -2,3% | 91 | 1,3% | +7,1% | 3801 | +2,9% | 51 | 1,3% | +18,6% | 3382 | -7,5% | 40 | 1,2% | -4,8% |
| 3879 | L 151 | 4335 | Jul. | 9 | 4632 | +9,9% | 181 | 3,9% | +16,8% | 2210 | +5,8% | 88 | 4,0% | +11,4% | 2422 | +13,9% | 93 | 3,8% | +22,4% |
| | | 3879 | Aug. | 9 | 4971 | +6,7% | 182 | 3,7% | +19,0% | 2235 | -1,5% | 87 | 3,9% | +16,0% | 2737 | +14,5% | 95 | 3,5% | +23,4% |
| | | | Sep. | 8 | 5060 | +7,4% | 184 | 3,6% | +28,7% | 2400 | +2,3% | 96 | 4,0% | +33,3% | 2660 | +12,4% | 88 | 3,3% | +22,2% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 4881 | +7,6% | 182 | 3,7% | +21,3% | 2277 | +1,8% | 90 | 4,0% | +18,4% | 2604 | +13,1% | 92 | 3,5% | +22,7% |
| 3880 | L 178 | 4737 | Jul. | 9 | 8623 | +2,1% | 157 | 1,8% | +7,5% | 4355 | +3,2% | 79 | 1,8% | +3,9% | 4268 | +1,0% | 78 | 1,8% | +9,9% |
| | | 3880 | Aug. | 9 | 8149 | -2,0% | 152 | 1,9% | +9,4% | 4178 | +0,3% | 78 | 1,9% | +6,8% | 3971 | -4,4% | 74 | 1,9% | +12,1% |
| | | | Sep. | 8 | 8571 | +1,4% | 175 | 2,0% | +15,9% | 4395 | +3,0% | 89 | 2,0% | +11,3% | 4176 | -0,2% | 86 | 2,1% | +19,4% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 8443 | +0,5% | 161 | 1,9% | +11,0% | 4306 | +2,2% | 82 | 1,9% | +7,9% | 4137 | -1,1% | 79 | 1,9% | +14,5% |
| 3881 | L 172 | 4637 | Jul. | 9 | 6644 | +21,4% | 130 | 2,0% | +36,8% | 3169 | +19,5% | 66 | 2,1% | +50,0% | 3475 | +23,1% | 65 | 1,9% | +27,5% |
| | | 3881 | Aug. | 9 | 6751 | +21,1% | 109 | 1,6% | +25,3% | 3158 | +17,9% | 52 | 1,6% | +23,8% | 3593 | +24,1% | 57 | 1,6% | +26,7% |
| | | | Sep. | 8 | 7042 | +14,8% | 114 | 1,6% | +8,6% | 3338 | +11,4% | 56 | 1,7% | +5,7% | 3704 | +18,0% | 58 | 1,6% | +11,5% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 6804 | +19,1% | 118 | 1,7% | +24,2% | 3217 | +16,2% | 58 | 1,8% | +26,1% | 3586 | +21,6% | 60 | 1,7% | +22,4% |
| 3882 | L 24 | 4132 | Jul. | 9 | 1497 | -15,6% | 31 | 2,1% | -8,8% | 714 | -18,4% | 17 | 2,4% | +6,3% | 783 | -12,9% | 14 | 1,8% | -22,2% |
| | | 3882 | Aug. | 9 | 1485 | -19,3% | 22 | 1,5% | -31,3% | 728 | -19,1% | 12 | 1,6% | -25,0% | 757 | -19,6% | 10 | 1,3% | -37,5% |
| | | | Sep. | 8 | 1271 | -32,5% | 21 | 1,7% | -32,3% | 610 | -35,7% | 11 | 1,8% | -26,7% | 662 | -29,1% | 10 | 1,5% | -41,2% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 1424 | -22,3% | 25 | 1,8% | -21,9% | 687 | -24,3% | 13 | 1,9% | -13,3% | 737 | -20,4% | 11 | 1,5% | -35,3% |
| 3883 | L 72 | 4235 | Jul. | 9 | 2420 | +43,7% | 84 | 3,5% | +23,5% | 1317 | +63,4% | 46 | 3,5% | +24,3% | 1103 | +25,6% | 37 | 3,4% | +19,4% |
| | | 3883 | Aug. | 9 | 2961 | +69,3% | 83 | 2,8% | +33,9% | 1663 | +88,5% | 48 | 2,9% | +41,2% | 1298 | +49,9% | 34 | 2,6% | +21,4% |
| | | | Sep. | 8 | 3105 | +55,6% | 104 | 3,3% | +103,9% | 1716 | +82,9% | 61 | 3,6% | +177,3% | 1389 | +31,3% | 43 | 3,1% | +53,6% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 2818 | +56,1% | 90 | 3,2% | +50,0% | 1559 | +78,0% | 52 | 3,3% | +67,7% | 1259 | +35,5% | 38 | 3,0% | +31,0% |
| 3884 | L 30 | 3437 | Jul. | 9 | 4099 | +16,7% | 52 | 1,3% | +2,0% | 2081 | +11,0% | 27 | 1,3% | +3,8% | 2018 | +23,1% | 25 | 1,2% | +0,0% |
| | | 3884 | Aug. | 9 | 3688 | +5,8% | 51 | 1,4% | +15,9% | 1859 | +1,3% | 24 | 1,3% | +0,0% | 1829 | +10,8% | 26 | 1,4% | +30,0% |
| | | | Sep. | 8 | 3989 | +1,7% | 53 | 1,3% | +1,9% | 2028 | -0,4% | 27 | 1,3% | +12,5% | 1961 | +4,0% | 26 | 1,3% | -3,7% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 3923 | +8,1% | 52 | 1,3% | +8,3% | 1988 | +4,1% | 26 | 1,3% | +4,0% | 1935 | +12,6% | 26 | 1,3% | +8,3% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|----------|----|----------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3885 | L 172 | 4635 | Jul. | 9 | 1849 | +5,5% | 69 | 3,7% | +23,2% | 949 | +7,2% | 35 | 3,7% | +20,7% | 900 | +3,6% | 34 | 3,8% | +25,9% |
| | | 3885 | Aug. | 9 | 1779 | -1,4% | 71 | 4,0% | +39,2% | 900 | -0,6% | 37 | 4,1% | +42,3% | 879 | -2,2% | 34 | 3,9% | +41,7% |
| | | | Sep. | 8 | 1998 | -3,4% | 62 | 3,1% | -21,5% | 1006 | -3,1% | 31 | 3,1% | -24,4% | 993 | -3,6% | 31 | 3,1% | -18,4% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 1871 | +0,1% | 68 | 3,6% | +11,5% | 949 | +1,0% | 34 | 3,6% | +6,3% | 921 | -1,0% | 33 | 3,6% | +13,8% |
| 3886 | B 190 | 3133 | Jul. | 9 | 5140 | +10,9% | 178 | 3,5% | +29,9% | 2500 | +10,2% | 92 | 3,7% | +27,8% | 2640 | +11,7% | 86 | 3,3% | +30,3% |
| | | 3886 | Aug. | 9 | 5267 | +9,0% | 168 | 3,2% | +12,0% | 2441 | +6,9% | 81 | 3,3% | +6,6% | 2826 | +10,9% | 87 | 3,1% | +16,0% |
| | | | Sep. | 8 | 5088 | +2,6% | 164 | 3,2% | -2,4% | 2431 | +3,5% | 82 | 3,4% | +3,8% | 2658 | +1,8% | 83 | 3,1% | -6,7% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 5168 | +7,5% | 170 | 3,3% | +11,8% | 2458 | +6,9% | 85 | 3,5% | +11,8% | 2710 | +8,0% | 85 | 3,1% | +11,8% |
| 3887 | B 248 | 3332 | Jul. | 9 | 4360 | +3,9% | 152 | 3,5% | +11,8% | 2262 | +5,4% | 84 | 3,7% | +10,5% | 2098 | +2,2% | 68 | 3,2% | +13,3% |
| | | 3887 | Aug. | 9 | 4782 | +6,8% | 165 | 3,5% | +10,0% | 2239 | +3,2% | 79 | 3,5% | +5,3% | 2544 | +10,2% | 86 | 3,4% | +14,7% |
| | | | Sep. | 8 | 4425 | -1,3% | 154 | 3,5% | -7,2% | 2102 | -1,2% | 75 | 3,6% | -6,3% | 2323 | -1,5% | 79 | 3,4% | -7,1% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 4526 | +3,0% | 157 | 3,5% | +4,7% | 2205 | +2,6% | 79 | 3,6% | +2,6% | 2321 | +3,4% | 78 | 3,4% | +5,4% |
| 3888 | B 188 | 3438 | Jul. | 9 | 3691 | -5,6% | 133 | 3,6% | -9,5% | 1856 | -4,4% | 67 | 3,6% | -8,2% | 1836 | -6,7% | 65 | 3,5% | -12,2% |
| | | 3888 | Aug. | 9 | 3757 | -10,3% | 132 | 3,5% | -13,7% | 1801 | -11,8% | 63 | 3,5% | -16,0% | 1956 | -8,9% | 69 | 3,5% | -11,5% |
| | | | Sep. | 8 | 3621 | -7,3% | 139 | 3,8% | +2,2% | 1799 | -4,2% | 72 | 4,0% | +9,1% | 1822 | -10,2% | 68 | 3,7% | -4,2% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 3692 | -8,0% | 135 | 3,7% | -7,5% | 1819 | -7,2% | 67 | 3,7% | -5,6% | 1873 | -8,9% | 67 | 3,6% | -9,5% |
| 3889 | B 188 | 3533 | Jul. | 9 | 3164 | -7,1% | 95 | 3,0% | -4,0% | 1519 | -7,9% | 46 | 3,0% | -2,1% | 1646 | -6,3% | 49 | 3,0% | -5,8% |
| | | 3889 | Aug. | 9 | 2947 | -7,6% | 106 | 3,6% | +9,3% | 1398 | -5,2% | 49 | 3,5% | +11,4% | 1549 | -9,6% | 57 | 3,7% | +7,5% |
| | | | Sep. | 8 | 3391 | +5,2% | 128 | 3,8% | +14,3% | 1653 | +8,3% | 64 | 3,9% | +30,6% | 1738 | +2,4% | 64 | 3,7% | +1,6% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 3159 | -3,3% | 109 | 3,5% | +6,9% | 1518 | -1,7% | 53 | 3,5% | +12,8% | 1641 | -4,7% | 56 | 3,4% | +1,8% |
| 3890 | B 107 | 3238 | Jul. | 0 | 2967 | +32,5% | 133 | 4,5% | +64,2% | 1450 | +27,2% | 67 | 4,6% | +67,5% | 1516 | +37,9% | 66 | 4,4% | +61,0% |
| | | 3890 | Aug. | 0 | 3115 | +39,4% | 128 | 4,1% | +85,5% | 1473 | +32,1% | 63 | 4,3% | +90,9% | 1642 | +46,6% | 66 | 4,0% | +88,6% |
| | | | Sep. | 0 | 2918 | +13,8% | 131 | 4,5% | +59,8% | 1415 | +15,2% | 66 | 4,7% | +65,0% | 1503 | +12,4% | 65 | 4,3% | +54,8% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 3003 | +28,4% | 131 | 4,4% | +70,1% | 1447 | +25,1% | 65 | 4,5% | +75,7% | 1556 | +31,9% | 65 | 4,2% | +66,7% |
| 3891 | B 107 | 4240 | Jul. | 9 | 4109 | +9,1% | 90 | 2,2% | +15,4% | 2085 | +10,4% | 47 | 2,3% | +14,6% | 2024 | +7,8% | 43 | 2,1% | +13,2% |
| | | 3891 | Aug. | 9 | 3978 | -8,5% | 88 | 2,2% | -4,3% | 2033 | -6,0% | 45 | 2,2% | +0,0% | 1945 | -10,9% | 43 | 2,2% | -6,5% |
| | | | Sep. | 8 | 3984 | +3,6% | 102 | 2,6% | +24,4% | 2001 | +4,2% | 52 | 2,6% | +30,0% | 1983 | +3,0% | 50 | 2,5% | +19,0% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 4025 | +0,3% | 93 | 2,3% | +9,4% | 2041 | +1,9% | 48 | 2,4% | +14,3% | 1984 | -1,3% | 45 | 2,3% | +7,1% |
| 3892 | B 246a | 4035 | Jul. | 9 | 1660 | +3,3% | 52 | 3,1% | +13,0% | 822 | +3,7% | 28 | 3,4% | +27,3% | 838 | +2,9% | 24 | 2,9% | +0,0% |
| | | 3892 | Aug. | 9 | 1477 | -4,9% | 34 | 2,3% | -5,6% | 738 | -3,4% | 17 | 2,3% | -10,5% | 739 | -6,3% | 17 | 2,3% | +0,0% |
| | | | Sep. | 8 | 1690 | +4,8% | 78 | 4,6% | +30,0% | 846 | +4,7% | 40 | 4,7% | +29,0% | 844 | +4,8% | 38 | 4,5% | +31,0% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 1606 | +1,1% | 54 | 3,4% | +17,4% | 800 | +1,8% | 28 | 3,5% | +16,7% | 806 | +0,6% | 26 | 3,2% | +13,0% |
| 3893 | B 1 | 3638 | Jul. | 0 | 3832 | +27,9% | 84 | 2,2% | +27,3% | 1879 | +15,8% | 46 | 2,4% | +4,5% | 1953 | +41,9% | 38 | 1,9% | +72,7% |
| | | 3893 | Aug. | 0 | 3700 | +16,1% | 70 | 1,9% | +4,5% | 1760 | +14,2% | 40 | 2,3% | -16,7% | 1940 | +17,9% | 30 | 1,5% | +50,0% |
| | | | Sep. | 0 | 3742 | +1,5% | 77 | 2,1% | -18,9% | 1812 | +2,3% | 44 | 2,4% | -10,2% | 1930 | +0,7% | 33 | 1,7% | -28,3% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 3759 | +14,5% | 77 | 2,0% | +2,7% | 1817 | +11,0% | 43 | 2,4% | -8,5% | 1941 | +17,9% | 34 | 1,8% | +17,2% |
| 3894 | L 50 | 4035 | Jul. | 9 | 4202 | +15,0% | 101 | 2,4% | +11,0% | 2124 | +17,2% | 48 | 2,3% | +9,1% | 2078 | +12,9% | 53 | 2,6% | +12,8% |
| | | 3894 | Aug. | 9 | 3840 | +6,1% | 76 | 2,0% | +15,2% | 1914 | +7,3% | 37 | 1,9% | +19,4% | 1926 | +5,0% | 39 | 2,0% | +8,3% |
| | | | Sep. | 8 | 4217 | +7,9% | 122 | 2,9% | +22,0% | 2084 | +8,0% | 59 | 2,8% | +20,4% | 2133 | +7,7% | 63 | 3,0% | +23,5% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 4081 | +9,7% | 99 | 2,4% | +17,9% | 2039 | +11,0% | 47 | 2,3% | +17,5% | 2042 | +8,5% | 51 | 2,5% | +15,9% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|----------|----|---|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3895 | B 246a | 3833 | Jul. | 9 | 1579 | -3,4% | 93 | 5,9% | +13,4% | 752 | -5,2% | 45 | 6,0% | +21,6% | 827 | -1,8% | 49 | 5,9% | +8,9% |
| | | 3895 | Aug. | 9 | 1364 | -7,8% | 83 | 6,1% | +10,7% | 659 | -6,7% | 40 | 6,1% | +17,6% | 705 | -8,9% | 42 | 6,0% | +2,4% |
| | | | Sep. | 8 | 1625 | -2,0% | 81 | 5,0% | -26,4% | 786 | -2,4% | 43 | 5,5% | -17,3% | 840 | -1,5% | 38 | 4,5% | -34,5% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 1519 | -4,0% | 86 | 5,7% | -2,3% | 730 | -4,3% | 43 | 5,9% | +4,9% | 789 | -3,7% | 43 | 5,4% | -10,4% |
| 3896 | B 183 | 4338 | Jul. | 9 | 4872 | +1,5% | 211 | 4,3% | +3,4% | 2404 | +0,9% | 110 | 4,6% | +5,8% | 2468 | +2,0% | 101 | 4,1% | +0,0% |
| | | 3896 | Aug. | 9 | 4777 | -1,9% | 191 | 4,0% | +4,4% | 2392 | -0,7% | 97 | 4,1% | +7,8% | 2385 | -3,1% | 94 | 3,9% | +1,1% |
| | | | Sep. | 8 | 5102 | -12,2% | 223 | 4,4% | +9,9% | 2574 | -10,3% | 115 | 4,5% | +15,0% | 2528 | -14,1% | 108 | 4,3% | +5,9% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 4910 | -4,5% | 208 | 4,2% | +6,7% | 2452 | -3,5% | 107 | 4,4% | +10,3% | 2458 | -5,3% | 101 | 4,1% | +3,1% |
| 3897 | B 2 | 4938 | Jul. | 9 | 6694 | +1,7% | 264 | 3,9% | +6,5% | 3547 | +10,7% | 137 | 3,9% | +15,1% | 3146 | -6,8% | 128 | 4,1% | -0,8% |
| | | 3897 | Aug. | 9 | 6855 | +5,8% | 246 | 3,6% | -5,0% | 3711 | +7,2% | 138 | 3,7% | +7,0% | 3144 | -17,6% | 108 | 3,4% | -16,9% |
| | | | Sep. | 8 | 6839 | -4,8% | 305 | 4,5% | +17,3% | 3575 | +2,5% | 165 | 4,6% | +31,0% | 3265 | -11,6% | 141 | 4,3% | +5,2% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 6794 | -3,4% | 271 | 4,0% | +5,9% | 3612 | +6,5% | 146 | 4,0% | +16,8% | 3182 | -12,7% | 125 | 3,9% | -4,6% |
| 3898 | B 2 | 4042 | Jul. | 9 | 2878 | -17,4% | 73 | 2,5% | -11,0% | 1584 | -12,0% | 44 | 2,8% | +0,0% | 1294 | -23,3% | 29 | 2,2% | -23,7% |
| | | 3898 | Aug. | 9 | 3033 | -16,5% | 75 | 2,5% | -18,5% | 1606 | -12,1% | 43 | 2,7% | -10,4% | 1427 | -21,0% | 33 | 2,3% | -25,0% |
| | | | Sep. | 8 | 3210 | -17,5% | 62 | 1,9% | -12,7% | 1670 | -14,7% | 33 | 2,0% | -8,3% | 1539 | -20,3% | 29 | 1,9% | -17,1% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 3034 | -17,3% | 70 | 2,3% | -14,6% | 1618 | -13,0% | 40 | 2,5% | -7,0% | 1416 | -21,7% | 31 | 2,2% | -20,5% |
| 3899 | B 107 | 4040 | Jul. | 4 | 2209 | +17,3% | 94 | 4,3% | +30,6% | 1070 | +16,2% | 53 | 5,0% | +39,5% | 1139 | +18,3% | 41 | 3,6% | +20,6% |
| | | 3899 | Aug. | 4 | 2646 | +24,9% | 98 | 3,7% | +38,0% | 1170 | +19,5% | 48 | 4,1% | +37,1% | 1475 | +29,4% | 50 | 3,4% | +38,9% |
| | | | Sep. | 0 | 2559 | +18,9% | 101 | 3,9% | +32,9% | 1203 | +16,5% | 50 | 4,2% | +28,2% | 1356 | +21,2% | 51 | 3,8% | +37,8% |
| | | | Qrtl 3 | 8 | 2468 | +20,0% | 97 | 3,9% | +32,9% | 1146 | +17,2% | 50 | 4,4% | +35,1% | 1322 | +22,5% | 47 | 3,6% | +34,3% |
| 3900 | B 176 | 4736 | Jul. | 9 | 3716 | -9,7% | 81 | 2,2% | +2,5% | 1892 | -16,5% | 42 | 2,2% | +2,4% | 1824 | -1,3% | 39 | 2,1% | +2,6% |
| | | 3900 | Aug. | 9 | 3732 | +0,5% | 69 | 1,8% | -2,8% | 1908 | +0,3% | 34 | 1,8% | -2,9% | 1824 | +0,8% | 35 | 1,9% | -2,8% |
| | | | Sep. | 8 | 4000 | +3,1% | 66 | 1,7% | -10,8% | 2033 | +2,6% | 33 | 1,6% | -13,2% | 1966 | +3,6% | 32 | 1,6% | -11,1% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 3809 | -2,0% | 72 | 1,9% | -2,7% | 1941 | -4,8% | 37 | 1,9% | -2,6% | 1868 | +1,1% | 36 | 1,9% | -2,7% |
| 3901 | A 9 | 4539 | Jul. | 9 | 66020 | -1,7% | 3428 | 5,2% | +15,0% | 34715 | +1,6% | 1983 | 5,7% | +20,2% | 31304 | -5,2% | 1445 | 4,6% | +8,6% |
| | | 3901 | Aug. | 9 | 70944 | -8,7% | 3247 | 4,6% | +3,9% | 36011 | -6,4% | 1809 | 5,0% | +6,6% | 34933 | -10,9% | 1438 | 4,1% | +0,7% |
| | | | Sep. | 8 | 63898 | -5,5% | 4014 | 6,3% | +5,7% | 32407 | -2,0% | 2279 | 7,0% | +9,0% | 31491 | -8,8% | 1736 | 5,5% | +1,8% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 67071 | -6,0% | 3546 | 5,3% | +7,9% | 34453 | -2,9% | 2014 | 5,8% | +11,6% | 32618 | -9,1% | 1532 | 4,7% | +3,3% |
| 3902 | A 9 | 4539 | Jul. | 9 | 77685 | -0,8% | 4753 | 6,1% | +17,7% | 40551 | +4,5% | 2643 | 6,5% | +21,3% | 37134 | -6,0% | 2111 | 5,7% | +13,6% |
| | | 3902 | Aug. | 9 | 80370 | -8,3% | 4317 | 5,4% | +5,3% | 42244 | -3,9% | 2345 | 5,6% | +5,1% | 38125 | -12,7% | 1972 | 5,2% | +5,7% |
| | | | Sep. | 8 | 73938 | -6,2% | 5467 | 7,4% | +7,3% | 38206 | -0,7% | 3028 | 7,9% | +9,2% | 35732 | -11,4% | 2439 | 6,8% | +4,9% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 77461 | -5,6% | 4822 | 6,2% | +9,9% | 40416 | -0,6% | 2658 | 6,6% | +11,6% | 37046 | -10,4% | 2164 | 5,8% | +7,9% |
| 3903 | A 9 | 4837 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3903 | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3904 | A 9 | 4639 | Jul. | 0 | 72840 | +1,5% | 4600 | 6,3% | +15,7% | 37621 | +5,6% | 2679 | 7,1% | +18,8% | 35219 | -2,5% | 1921 | 5,5% | +11,6% |
| | | 3904 | Aug. | 0 | 79462 | -4,4% | 4150 | 5,2% | +2,6% | 41325 | -1,2% | 2327 | 5,6% | +2,7% | 38136 | -7,6% | 1824 | 4,8% | +2,6% |
| | | | Sep. | 0 | 72152 | -1,6% | 4779 | 6,6% | -3,7% | 36730 | +3,0% | 2565 | 7,0% | -7,3% | 35423 | -5,9% | 2214 | 6,3% | +0,8% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 74921 | -2,2% | 4499 | 6,0% | +4,5% | 38629 | +1,6% | 2522 | 6,5% | +4,3% | 36291 | -5,9% | 1977 | 5,4% | +4,7% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|----------|----|----------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3905 | A 9 | 4738 | Jul. | 9 | 72961 | +3,8% | 4342 | 6,0% | +12,6% | 37543 | +7,7% | 2482 | 6,6% | +15,7% | 35419 | +0,0% | 1861 | 5,3% | +8,8% |
| | | 3905 | Aug. | 9 | 76396 | -5,2% | 3891 | 5,1% | -1,9% | 38868 | -4,1% | 2216 | 5,7% | +0,7% | 37528 | -6,3% | 1675 | 4,5% | -5,0% |
| | | | Sep. | 8 | 68754 | -3,5% | 5088 | 7,4% | +3,0% | 34856 | +0,4% | 2901 | 8,3% | +6,1% | 33899 | -7,2% | 2187 | 6,5% | -0,8% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 72856 | -2,2% | 4416 | 6,1% | +4,4% | 37175 | +0,5% | 2519 | 6,8% | +7,3% | 35681 | -5,0% | 1897 | 5,3% | +0,7% |
| 3906 | A 9 | 4738 | Jul. | 9 | 81911 | +6,2% | 4662 | 5,7% | +14,0% | 42590 | +10,6% | 2665 | 6,3% | +16,3% | 39321 | +1,9% | 1997 | 5,1% | +11,1% |
| | | 3906 | Aug. | 9 | 88369 | +2,4% | 4148 | 4,7% | -0,2% | 44271 | -1,2% | 2309 | 5,2% | -2,3% | 44098 | +6,4% | 1840 | 4,2% | +2,7% |
| | | | Sep. | 8 | 81187 | +4,7% | 5418 | 6,7% | +5,0% | 39556 | +2,4% | 3004 | 7,6% | +3,6% | 41631 | +6,9% | 2414 | 5,8% | +6,7% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 83924 | +3,9% | 4717 | 5,6% | +6,1% | 42238 | +3,1% | 2646 | 6,3% | +5,5% | 41686 | +4,7% | 2071 | 5,0% | +6,9% |
| 3907 | A 14 | 4539 | Jul. | 9 | 52218 | +7,6% | 2958 | 5,7% | +10,9% | 26770 | +10,6% | 1650 | 6,2% | +10,0% | 25448 | +4,5% | 1308 | 5,1% | +12,0% |
| | | 3907 | Aug. | 9 | 56221 | +5,9% | 2697 | 4,8% | +1,2% | 27552 | +5,2% | 1458 | 5,3% | -2,5% | 28669 | +6,5% | 1240 | 4,3% | +6,1% |
| | | | Sep. | 8 | 54421 | +6,6% | 3046 | 5,6% | +2,5% | 27435 | +8,8% | 1659 | 6,0% | +1,4% | 26986 | +4,4% | 1387 | 5,1% | +3,9% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 54281 | +6,3% | 2895 | 5,3% | +4,9% | 27245 | +7,8% | 1586 | 5,8% | +3,0% | 27036 | +4,8% | 1309 | 4,8% | +7,3% |
| 3908 | A 14 | 4437 | Jul. | 9 | 44140 | +14,6% | 2793 | 6,3% | +9,8% | 21336 | +15,4% | 1279 | 6,0% | +15,5% | 22804 | +13,8% | 1515 | 6,6% | +5,4% |
| | | 3908 | Aug. | 9 | 50751 | +18,3% | 2435 | 4,8% | +0,6% | 27214 | +23,5% | 1155 | 4,2% | +8,6% | 23536 | +12,8% | 1280 | 5,4% | -5,6% |
| | | | Sep. | 8 | 44631 | +15,7% | 2928 | 6,6% | +6,3% | 22682 | +16,7% | 1356 | 6,0% | +11,1% | 21950 | +14,6% | 1573 | 7,2% | +2,5% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 46580 | +15,8% | 2711 | 5,8% | +5,9% | 23785 | +18,1% | 1260 | 5,3% | +12,0% | 22795 | +13,5% | 1451 | 6,4% | +1,0% |
| 3909 | A 14 | 3935 | Jul. | 9 | 46417 | +15,1% | 3176 | 6,8% | +14,6% | 22722 | +15,0% | 1494 | 6,6% | +20,3% | 23694 | +15,2% | 1682 | 7,1% | +10,0% |
| | | 3909 | Aug. | 9 | 51442 | +14,2% | 2806 | 5,5% | +3,4% | 27540 | +18,5% | 1396 | 5,1% | +12,1% | 23901 | +9,7% | 1410 | 5,9% | -4,1% |
| | | | Sep. | 8 | 46607 | +13,2% | 3183 | 6,8% | +5,6% | 23786 | +13,3% | 1542 | 6,5% | +10,4% | 22821 | +13,1% | 1641 | 7,2% | +1,4% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 48215 | +13,7% | 3050 | 6,3% | +8,0% | 24717 | +15,1% | 1475 | 6,0% | +14,3% | 23497 | +12,3% | 1575 | 6,7% | +2,7% |
| 3910 | A 38 | 4738 | Jul. | 9 | 32857 | +6,9% | 2133 | 6,5% | +17,8% | 17388 | +10,7% | 1299 | 7,5% | +18,1% | 15469 | +3,0% | 835 | 5,4% | +17,4% |
| | | 3910 | Aug. | 9 | 39061 | +13,0% | 2060 | 5,3% | +9,9% | 19240 | +13,8% | 1194 | 6,2% | +7,1% | 19820 | +12,2% | 866 | 4,4% | +14,1% |
| | | | Sep. | 8 | 38091 | +21,8% | 2388 | 6,3% | +15,5% | 18441 | +19,5% | 1368 | 7,4% | +11,5% | 19650 | +24,0% | 1020 | 5,2% | +21,3% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 36615 | +13,1% | 2186 | 6,0% | +14,2% | 18353 | +14,1% | 1284 | 7,0% | +12,1% | 18262 | +12,1% | 903 | 4,9% | +17,4% |
| 3911 | A 38 | 4637 | Jul. | 9 | 30355 | +9,0% | 1927 | 6,3% | +15,5% | 15981 | +12,5% | 1162 | 7,3% | +15,9% | 14374 | +5,4% | 765 | 5,3% | +15,0% |
| | | 3911 | Aug. | 9 | 32352 | +4,1% | 1736 | 5,4% | +4,1% | 15785 | +12,3% | 1028 | 6,5% | +3,5% | 16566 | -2,7% | 708 | 4,3% | +5,0% |
| | | | Sep. | 8 | 29253 | +3,9% | 1989 | 6,8% | +4,6% | 14623 | +10,3% | 1174 | 8,0% | +5,7% | 14630 | -1,9% | 815 | 5,6% | +3,2% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 30707 | +5,2% | 1880 | 6,1% | +8,0% | 15496 | +11,8% | 1120 | 7,2% | +8,4% | 15212 | -0,8% | 761 | 5,0% | +7,6% |
| 3912 | A 38 | 4533 | Jul. | 3 | 29663 | +7,5% | 2339 | 7,9% | +14,8% | 15596 | +10,1% | 1401 | 9,0% | +15,0% | 14067 | +4,8% | 938 | 6,7% | +14,4% |
| | | 3912 | Aug. | 9 | 32929 | +10,9% | 2176 | 6,6% | +6,0% | 15574 | +11,0% | 1246 | 8,0% | +3,1% | 17354 | +10,9% | 930 | 5,4% | +10,2% |
| | | | Sep. | 8 | 28999 | +10,0% | 2429 | 8,4% | +7,8% | 14033 | +9,9% | 1401 | 10,0% | +6,2% | 14966 | +10,1% | 1028 | 6,9% | +10,1% |
| | | | Qrtl 3 | 20 | 30589 | +9,2% | 2310 | 7,6% | +9,5% | 15108 | +10,4% | 1347 | 8,9% | +8,1% | 15481 | +8,0% | 963 | 6,2% | +11,5% |
| 3913 | A 38 | 4534 | Jul. | 5 | 34989 | +12,0% | 2208 | 6,3% | +15,5% | 17849 | +13,3% | 1343 | 7,5% | +17,2% | 17140 | +10,5% | 865 | 5,0% | +12,9% |
| | | 3913 | Aug. | 6 | 41099 | +15,1% | 2043 | 5,0% | +7,8% | 19830 | +23,7% | 1221 | 6,2% | +6,7% | 21270 | +8,1% | 822 | 3,9% | +9,6% |
| | | | Sep. | 8 | 35459 | +14,4% | 2254 | 6,4% | +10,0% | 17065 | +14,7% | 1347 | 7,9% | +9,0% | 18395 | +14,1% | 906 | 4,9% | +11,4% |
| | | | Qrtl 3 | 19 | 37249 | +13,3% | 2165 | 5,8% | +11,2% | 18293 | +17,4% | 1302 | 7,1% | +11,0% | 18956 | +9,6% | 863 | 4,6% | +11,5% |
| 3914 | A 14 | 4035 | Jul. | 9 | 43453 | +15,0% | 3116 | 7,2% | +14,2% | 21122 | +14,9% | 1466 | 6,9% | +19,4% | 22331 | +15,1% | 1650 | 7,4% | +10,0% |
| | | 3914 | Aug. | 9 | 49113 | +15,5% | 2754 | 5,6% | +4,0% | 26332 | +20,4% | 1372 | 5,2% | +12,4% | 22781 | +10,4% | 1383 | 6,1% | -3,1% |
| | | | Sep. | 8 | 43843 | +13,8% | 3131 | 7,1% | +5,6% | 22399 | +14,4% | 1518 | 6,8% | +11,5% | 21444 | +13,2% | 1613 | 7,5% | +0,5% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 45532 | +14,3% | 2996 | 6,6% | +8,1% | 23318 | +16,1% | 1450 | 6,2% | +14,4% | 22214 | +12,6% | 1546 | 7,0% | +2,8% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|----------|----|---|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3915 | A 14 | 3935 | Jul. | 9 | 47314 | +15,0% | 3373 | 7,1% | +15,2% | 23207 | +14,9% | 1712 | 7,4% | +21,7% | 24107 | +15,2% | 1661 | 6,9% | +9,2% |
| | | 3915 | Aug. | 9 | 52592 | +14,4% | 3067 | 5,8% | +6,1% | 28232 | +18,8% | 1674 | 5,9% | +17,3% | 24360 | +9,7% | 1393 | 5,7% | -4,9% |
| | | | Sep. | 8 | 47539 | +12,6% | 3397 | 7,1% | +6,6% | 24343 | +12,8% | 1770 | 7,3% | +13,2% | 23196 | +12,3% | 1627 | 7,0% | +0,1% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 49210 | +13,6% | 3275 | 6,7% | +9,4% | 25296 | +15,0% | 1717 | 6,8% | +17,4% | 23914 | +12,1% | 1558 | 6,5% | +1,8% |
| 3916 | A 14 | 3935 | Jul. | 9 | 44364 | +16,8% | 3223 | 7,3% | +16,9% | 21739 | +18,1% | 1515 | 7,0% | +21,0% | 22625 | +15,7% | 1708 | 7,5% | +13,6% |
| | | 3916 | Aug. | 9 | 49410 | +16,9% | 2815 | 5,7% | +3,3% | 26506 | +22,4% | 1412 | 5,3% | +13,9% | 22903 | +11,1% | 1403 | 6,1% | -5,5% |
| | | | Sep. | 8 | 43524 | +14,8% | 3147 | 7,2% | +6,8% | 22236 | +15,3% | 1533 | 6,9% | +12,1% | 21289 | +14,3% | 1614 | 7,6% | +2,1% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 45852 | +15,8% | 3059 | 6,7% | +9,2% | 23542 | +18,1% | 1485 | 6,3% | +15,7% | 22310 | +13,4% | 1574 | 7,1% | +3,6% |
| 3917 | A 14 | 3935 | Jul. | 9 | 45182 | +17,3% | 3331 | 7,4% | +17,4% | 22156 | +18,1% | 1565 | 7,1% | +20,6% | 23026 | +16,6% | 1766 | 7,7% | +14,7% |
| | | 3917 | Aug. | 9 | 50265 | +17,1% | 2893 | 5,8% | +4,2% | 26940 | +22,5% | 1448 | 5,4% | +13,8% | 23325 | +11,4% | 1444 | 6,2% | -4,0% |
| | | | Sep. | 8 | 44300 | +14,7% | 3222 | 7,3% | +6,4% | 22627 | +15,0% | 1569 | 6,9% | +11,2% | 21673 | +14,4% | 1652 | 7,6% | +2,0% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 46670 | +16,0% | 3146 | 6,7% | +9,5% | 23957 | +18,1% | 1526 | 6,4% | +15,4% | 22713 | +13,8% | 1620 | 7,1% | +4,5% |
| 3918 | A 9 | 4937 | Jul. | 9 | 78682 | +10,0% | 3631 | 4,6% | +11,1% | 39563 | +11,7% | 2088 | 5,3% | +13,2% | 39119 | +8,3% | 1543 | 3,9% | +8,4% |
| | | 3918 | Aug. | 9 | 84805 | +5,7% | 3177 | 3,7% | -3,3% | 42324 | +3,9% | 1772 | 4,2% | -4,8% | 42481 | +7,5% | 1405 | 3,3% | -1,2% |
| | | | Sep. | 8 | 77164 | +10,2% | 4496 | 5,8% | +6,8% | 37729 | +9,6% | 2517 | 6,7% | +6,7% | 39435 | +10,8% | 1979 | 5,0% | +6,9% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 80334 | +7,9% | 3740 | 4,7% | +4,9% | 39954 | +7,5% | 2111 | 5,3% | +5,1% | 40380 | +8,3% | 1629 | 4,0% | +4,8% |
| 3919 | A 9 | 4937 | Jul. | 9 | 78227 | +9,1% | 3623 | 4,6% | +11,1% | 39297 | +11,0% | 2096 | 5,3% | +13,7% | 38930 | +7,2% | 1527 | 3,9% | +7,7% |
| | | 3919 | Aug. | 9 | 83569 | +2,4% | 3167 | 3,8% | -4,3% | 41752 | +2,3% | 1779 | 4,3% | -4,8% | 41817 | +2,5% | 1388 | 3,3% | -3,7% |
| | | | Sep. | 8 | 76629 | +3,5% | 4490 | 5,9% | +12,3% | 37671 | -0,5% | 2527 | 6,7% | +14,1% | 38958 | +7,7% | 1964 | 5,0% | +10,1% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 79584 | +4,4% | 3732 | 4,7% | +6,4% | 39646 | +3,7% | 2119 | 5,3% | +7,7% | 39938 | +5,1% | 1613 | 4,0% | +4,7% |
| 3920 | B 242 | 4433 | Jul. | 9 | 2840 | -1,9% | 53 | 1,9% | +15,2% | 1344 | -2,4% | 26 | 1,9% | +13,0% | 1496 | -1,4% | 27 | 1,8% | +17,4% |
| | | 3920 | Aug. | 9 | 2758 | +2,0% | 57 | 2,1% | +5,6% | 1346 | +2,3% | 28 | 2,1% | +0,0% | 1412 | +1,7% | 29 | 2,1% | +11,5% |
| | | | Sep. | 8 | 3174 | +1,5% | 55 | 1,7% | +14,6% | 1501 | +1,4% | 28 | 1,9% | +16,7% | 1673 | +1,6% | 27 | 1,6% | +12,5% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 2914 | +0,7% | 55 | 1,9% | +12,2% | 1393 | +0,6% | 27 | 1,9% | +8,0% | 1521 | +0,9% | 28 | 1,8% | +16,7% |
| 3921 | B 183 | 4341 | Jul. | 9 | 1327 | -38,5% | 31 | 2,3% | -27,9% | 607 | -43,2% | 14 | 2,3% | -33,3% | 720 | -33,9% | 17 | 2,4% | -22,7% |
| | | 3921 | Aug. | 9 | 1106 | -57,1% | 18 | 1,6% | -67,9% | 484 | -62,0% | 8 | 1,7% | -71,4% | 623 | -52,1% | 10 | 1,6% | -65,5% |
| | | | Sep. | 8 | 1142 | -48,1% | 27 | 2,4% | -43,8% | 512 | -52,1% | 13 | 2,5% | -40,9% | 630 | -44,4% | 14 | 2,2% | -46,2% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 1194 | -48,8% | 25 | 2,1% | -50,0% | 535 | -53,4% | 12 | 2,2% | -50,0% | 659 | -44,3% | 14 | 2,1% | -46,2% |
| 3926 | A 38 | 4534 | Jul. | 9 | 35834 | +12,0% | 2287 | 6,4% | +20,5% | 18239 | +13,4% | 1370 | 7,5% | +20,7% | 17595 | +10,6% | 917 | 5,2% | +20,2% |
| | | 3926 | Aug. | 9 | 41972 | +14,8% | 2109 | 5,0% | +8,9% | 20115 | +21,4% | 1238 | 6,2% | +7,7% | 21857 | +9,3% | 871 | 4,0% | +10,5% |
| | | | Sep. | 8 | 36193 | +14,0% | 2317 | 6,4% | +9,7% | 17422 | +14,9% | 1361 | 7,8% | +9,4% | 18770 | +13,2% | 956 | 5,1% | +10,0% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 38069 | +13,0% | 2235 | 5,9% | +12,9% | 18637 | +16,6% | 1321 | 7,1% | +12,5% | 19432 | +9,8% | 913 | 4,7% | +13,4% |
| 3927 | A 38 | 4535 | Jul. | 9 | 33866 | +10,5% | 2185 | 6,5% | +18,6% | 17313 | +11,3% | 1319 | 7,6% | +18,0% | 16553 | +9,7% | 866 | 5,2% | +19,4% |
| | | 3927 | Aug. | 9 | 38509 | +12,1% | 1983 | 5,1% | +7,6% | 18530 | +18,5% | 1174 | 6,3% | +6,2% | 19979 | +6,7% | 808 | 4,0% | +9,5% |
| | | | Sep. | 8 | 33263 | +13,9% | 2201 | 6,6% | +9,2% | 16206 | +14,0% | 1309 | 8,1% | +8,2% | 17056 | +13,9% | 892 | 5,2% | +10,7% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 35288 | +11,6% | 2120 | 6,0% | +11,8% | 17394 | +14,6% | 1266 | 7,3% | +11,0% | 17894 | +8,7% | 854 | 4,8% | +13,1% |
| 3928 | A 38 | 4536 | Jul. | 9 | 34506 | +7,6% | 2187 | 6,3% | +17,2% | 17553 | +7,3% | 1321 | 7,5% | +17,1% | 16954 | +7,8% | 866 | 5,1% | +17,3% |
| | | 3928 | Aug. | 9 | 40046 | +11,9% | 2015 | 5,0% | +7,8% | 19301 | +17,7% | 1194 | 6,2% | +6,6% | 20745 | +7,0% | 821 | 4,0% | +9,6% |
| | | | Sep. | 8 | 35210 | +13,1% | 2238 | 6,4% | +9,3% | 17209 | +13,9% | 1328 | 7,7% | +8,5% | 18001 | +12,4% | 910 | 5,1% | +10,6% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 36641 | +10,3% | 2143 | 5,8% | +11,4% | 18052 | +12,9% | 1279 | 7,1% | +10,8% | 18588 | +7,9% | 864 | 4,6% | +12,5% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|----------------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Sa,So} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3929 | A 38 | 4536 3929 | Jul. | 9 | 36322 | +11,6% | 2239 | 6,2% | +18,5% | 18598 | +11,9% | 1352 | 7,3% | +18,2% | 17725 | +11,4% | 887 | 5,0% | +19,1% |
| | | | Aug. | 9 | 41251 | +13,4% | 2047 | 5,0% | +7,3% | 19927 | +18,3% | 1213 | 6,1% | +6,3% | 21324 | +9,2% | 834 | 3,9% | +8,9% |
| | | | Sep. | 8 | 36469 | +14,3% | 2280 | 6,3% | +9,5% | 17874 | +15,2% | 1355 | 7,6% | +8,6% | 18596 | +13,5% | 925 | 5,0% | +10,9% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 38074 | +12,6% | 2185 | 5,7% | +11,7% | 18835 | +15,1% | 1305 | 6,9% | +11,1% | 19239 | +10,2% | 880 | 4,6% | +12,7% |
| 3930 | A 38 | 4537 3930 | Jul. | 9 | 30080 | +8,6% | 1943 | 6,5% | +16,2% | 15708 | +11,7% | 1170 | 7,4% | +16,9% | 14372 | +5,4% | 773 | 5,4% | +15,2% |
| | | | Aug. | 9 | 32665 | +5,7% | 1734 | 5,3% | +2,5% | 15802 | +10,3% | 1030 | 6,5% | +3,0% | 16863 | +1,7% | 704 | 4,2% | +1,9% |
| | | | Sep. | 8 | 29684 | +7,4% | 1985 | 6,7% | +5,2% | 14729 | +11,6% | 1181 | 8,0% | +7,0% | 14955 | +3,6% | 805 | 5,4% | +2,9% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 30853 | +6,7% | 1884 | 6,1% | +8,0% | 15439 | +11,1% | 1125 | 7,3% | +9,0% | 15414 | +2,7% | 759 | 4,9% | +6,5% |
| 3931 | A 38 | 4637 3931 | Jul. | 9 | 31173 | +9,9% | 1947 | 6,2% | +15,7% | 16232 | +11,4% | 1172 | 7,2% | +15,7% | 14941 | +8,2% | 774 | 5,2% | +15,5% |
| | | | Aug. | 9 | 33523 | +5,4% | 1738 | 5,2% | +2,1% | 16200 | +10,2% | 1030 | 6,4% | +2,0% | 17323 | +1,2% | 707 | 4,1% | +2,2% |
| | | | Sep. | 8 | 30591 | +6,3% | 1995 | 6,5% | +4,5% | 15150 | +12,7% | 1185 | 7,8% | +5,9% | 15441 | +0,7% | 809 | 5,2% | +2,3% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 31807 | +6,7% | 1889 | 5,9% | +7,3% | 15888 | +11,3% | 1127 | 7,1% | +7,8% | 15919 | +2,4% | 762 | 4,8% | +6,4% |
| 3932 | A 38 | 4737 3932 | Jul. | 9 | 29968 | +9,2% | 1922 | 6,4% | +9,3% | 15963 | +13,3% | 1166 | 7,3% | +9,4% | 14005 | +5,0% | 757 | 5,4% | +9,4% |
| | | | Aug. | 9 | 31806 | +4,0% | 1705 | 5,4% | -4,2% | 15787 | +10,0% | 1026 | 6,5% | -3,7% | 16020 | -1,3% | 679 | 4,2% | -4,9% |
| | | | Sep. | 8 | 28634 | +3,8% | 1960 | 6,8% | -2,0% | 14541 | +9,4% | 1172 | 8,1% | -0,8% | 14093 | -1,4% | 788 | 5,6% | -3,8% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 30194 | +5,2% | 1859 | 6,2% | +1,0% | 15464 | +10,9% | 1119 | 7,2% | +1,6% | 14730 | -0,1% | 739 | 5,0% | -0,1% |
| 3937 | A 2 | 3835 3937 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3940 | A 2 | 3737 3940 | Jul. | 0 | 64675 | +7,9% | 6527 | 10,1% | +9,3% | 33528 | +9,5% | 3682 | 11,0% | +9,3% | 31148 | +6,1% | 2845 | 9,1% | +9,3% |
| | | | Aug. | 0 | 71437 | +17,7% | 5661 | 7,9% | +1,2% | 31182 | +10,0% | 2983 | 9,6% | -4,6% | 40255 | +24,5% | 2678 | 6,7% | +8,7% |
| | | | Sep. | 0 | 61948 | +15,7% | 6704 | 10,8% | +5,8% | 29066 | +13,1% | 3606 | 12,4% | +3,1% | 32882 | +18,1% | 3098 | 9,4% | +9,0% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 66177 | +13,6% | 6282 | 9,5% | +5,8% | 31343 | +11,0% | 3417 | 10,9% | +3,0% | 34834 | +16,0% | 2865 | 8,2% | +9,2% |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Jul. | 1 | 2207 | +2,5% | 55 | 2,5% | +5,8% | 1140 | -4,6% | 26 | 2,3% | -7,1% | 1066 | +11,2% | 29 | 2,7% | +20,8% |
| | | | Aug. | 9 | 2045 | +0,9% | 45 | 2,2% | +2,3% | 1059 | +0,1% | 21 | 2,0% | +0,0% | 986 | +1,9% | 24 | 2,4% | +4,3% |
| | | | Sep. | 8 | 2205 | +2,6% | 43 | 2,0% | -8,5% | 1159 | +3,8% | 22 | 1,9% | -8,3% | 1047 | +1,5% | 21 | 2,0% | -8,7% |
| | | | Qrtl 3 | 18 | 2150 | +2,2% | 48 | 2,2% | +2,1% | 1118 | -0,1% | 23 | 2,1% | -4,2% | 1033 | +4,9% | 25 | 2,4% | +8,7% |
| 3957 | A 9 | 4239 3957 | Jul. | 9 | 72227 | | 2678 | 3,7% | | 37032 | | 1612 | 4,4% | | 35195 | | 1066 | 3,0% | |
| | | | Aug. | 9 | 80459 | | 2500 | 3,1% | | 39484 | | 1432 | 3,6% | | 40975 | | 1069 | 2,6% | |
| | | | Sep. | 8 | 70976 | | 3300 | 4,6% | | 34926 | | 1945 | 5,6% | | 36050 | | 1355 | 3,8% | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 74691 | | 2808 | 3,8% | | 37233 | | 1652 | 4,4% | | 37459 | | 1156 | 3,1% | |
| 3958 | A 9 | 4339 3958 | Jul. | 4 | 69402 | | 2702 | 3,9% | | 35877 | | 1599 | 4,5% | | 33525 | | 1102 | 3,3% | |
| | | | Aug. | 8 | 79641 | | 2477 | 3,1% | | 39364 | | 1378 | 3,5% | | 40276 | | 1099 | 2,7% | |
| | | | Sep. | 8 | 70633 | | 3271 | 4,6% | | 34999 | | 1871 | 5,3% | | 35635 | | 1400 | 3,9% | |
| | | | Qrtl 3 | 20 | 73325 | | 2799 | 3,8% | | 36814 | | 1606 | 4,4% | | 36511 | | 1193 | 3,3% | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] |
| 3801 | L 151 | 4533 3801 | Jul. | 27 | 5218 | +0,7% | 286 | 5,5% | -6,8% | 2604 | +0,4% | 144 | 5,5% | -7,1% | 2614 | +1,0% | 142 | 5,4% | -6,6% |
| | | | Aug. | 26 | 4893 | -0,9% | 275 | 5,6% | -1,4% | 2438 | -1,8% | 138 | 5,7% | -2,1% | 2455 | +0,1% | 137 | 5,6% | -0,7% |
| | | | Sep. | 26 | 5152 | -2,0% | 295 | 5,7% | -2,3% | 2568 | -2,6% | 149 | 5,8% | -3,2% | 2584 | -1,3% | 145 | 5,6% | -2,0% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 5089 | -0,7% | 285 | 5,6% | -3,7% | 2538 | -1,3% | 144 | 5,7% | -4,0% | 2552 | -0,1% | 141 | 5,5% | -3,4% |
| 3802 | B 79 | 4031 3802 | Jul. | 27 | 3528 | +0,2% | 240 | 6,8% | -3,6% | 1715 | +0,5% | 115 | 6,7% | -6,5% | 1813 | -0,1% | 125 | 6,9% | -0,8% |
| | | | Aug. | 26 | 3348 | +0,3% | 239 | 7,1% | +9,6% | 1619 | +0,1% | 114 | 7,0% | +12,9% | 1729 | +0,4% | 125 | 7,2% | +5,9% |
| | | | Sep. | 26 | 3613 | -0,9% | 263 | 7,3% | +7,3% | 1754 | -1,2% | 127 | 7,2% | +5,0% | 1860 | -0,6% | 136 | 7,3% | +9,7% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 3497 | -0,2% | 247 | 7,1% | +4,2% | 1696 | -0,2% | 118 | 7,0% | +2,6% | 1801 | -0,1% | 129 | 7,2% | +5,7% |
| 3803 | B 81 | 4131 3803 | Jul. | 27 | 14871 | +3,7% | 964 | 6,5% | +2,9% | 7305 | +3,2% | 469 | 6,4% | +3,3% | 7565 | +4,2% | 495 | 6,5% | +2,5% |
| | | | Aug. | 26 | 14535 | +3,7% | 940 | 6,5% | +2,4% | 7159 | +3,6% | 454 | 6,3% | +2,7% | 7375 | +3,8% | 486 | 6,6% | +2,1% |
| | | | Sep. | 26 | 15859 | +4,6% | 1100 | 6,9% | +10,0% | 7788 | +3,8% | 520 | 6,7% | +5,5% | 8071 | +5,4% | 580 | 7,2% | +14,4% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 15085 | +4,0% | 1001 | 6,6% | +5,3% | 7416 | +3,5% | 481 | 6,5% | +3,9% | 7669 | +4,5% | 520 | 6,8% | +6,3% |
| 3804 | A 9 | 4140 3804 | Jul. | 27 | 63797 | +1,6% | 12223 | 19,2% | +1,4% | 32525 | +1,9% | 6216 | 19,1% | +1,8% | 31271 | +1,3% | 6007 | 19,2% | +0,9% |
| | | | Aug. | 26 | 67567 | -1,4% | 12345 | 18,3% | +5,0% | 34188 | -1,1% | 6195 | 18,1% | +5,9% | 33379 | -1,6% | 6150 | 18,4% | +4,2% |
| | | | Sep. | 26 | 62514 | -0,0% | 13211 | 21,1% | +1,5% | 30970 | -0,1% | 6695 | 21,6% | +2,6% | 31543 | +0,1% | 6516 | 20,7% | +0,4% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 64615 | +0,0% | 12588 | 19,5% | +2,6% | 32561 | +0,2% | 6367 | 19,6% | +3,4% | 32054 | -0,1% | 6222 | 19,4% | +1,8% |
| 3805 | B 100 | 4438 3805 | Jul. | 25 | 31353 | +3,1% | 4894 | 15,6% | +21,9% | 15447 | +0,6% | 2397 | 15,5% | +17,9% | 15906 | +5,6% | 2497 | 15,7% | +26,0% |
| | | | Aug. | 26 | 29977 | +3,8% | 4745 | 15,8% | +28,0% | 14292 | -4,2% | 2210 | 15,5% | +13,2% | 15685 | +12,4% | 2535 | 16,2% | +44,4% |
| | | | Sep. | 26 | 31762 | +8,3% | 5050 | 15,9% | +29,3% | 15459 | -0,2% | 2432 | 15,7% | +11,2% | 16303 | +17,8% | 2618 | 16,1% | +52,3% |
| | | | Qrtl 3 | 77 | 31035 | +5,0% | 4896 | 15,8% | +26,3% | 15071 | -1,2% | 2347 | 15,6% | +14,1% | 15964 | +11,7% | 2549 | 16,0% | +40,0% |
| 3807 | B 81 | 3935 3807 | Jul. | 27 | 21201 | +6,6% | 2373 | 11,2% | +10,5% | 10543 | +7,5% | 1176 | 11,2% | +12,6% | 10658 | +5,7% | 1197 | 11,2% | +8,5% |
| | | | Aug. | 26 | 20636 | +4,9% | 2334 | 11,3% | +10,8% | 10234 | +5,4% | 1155 | 11,3% | +12,9% | 10402 | +4,5% | 1179 | 11,3% | +8,9% |
| | | | Sep. | 26 | 21342 | +1,5% | 2320 | 10,9% | +5,5% | 10501 | +0,3% | 1120 | 10,7% | +1,5% | 10840 | +2,6% | 1200 | 11,1% | +9,4% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 21061 | +4,3% | 2343 | 11,1% | +8,9% | 10428 | +4,3% | 1151 | 11,0% | +9,0% | 10634 | +4,3% | 1192 | 11,2% | +8,9% |
| 3808 | B 187 | 4139 3808 | Jul. | 22 | 5695 | -4,9% | 928 | 16,3% | +0,4% | 2974 | -4,0% | 497 | 16,7% | +3,1% | 2721 | -5,8% | 432 | 15,9% | -2,3% |
| | | | Aug. | 18 | 5503 | -2,1% | 823 | 15,0% | -0,6% | 2778 | -5,2% | 411 | 14,8% | -7,2% | 2725 | +1,3% | 412 | 15,1% | +7,0% |
| | | | Sep. | 26 | 5622 | -13,1% | 749 | 13,3% | -26,0% | 2809 | -14,5% | 375 | 13,3% | -27,7% | 2813 | -11,5% | 375 | 13,3% | -24,1% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 5608 | -6,9% | 835 | 14,9% | -9,3% | 2855 | -8,1% | 428 | 15,0% | -11,0% | 2753 | -5,7% | 406 | 14,7% | -7,7% |
| 3809 | A 9 | 4639 3809 | Jul. | 0 | 80296 | -7,7% | 17197 | 21,4% | -7,1% | 41803 | -4,5% | 8982 | 21,5% | -3,8% | 38493 | -10,8% | 8215 | 21,3% | -10,6% |
| | | | Aug. | 0 | 88139 | +2,7% | 16371 | 18,6% | -2,0% | 48414 | +11,9% | 8191 | 16,9% | -1,4% | 39725 | -6,7% | 8181 | 20,6% | -2,6% |
| | | | Sep. | 0 | 83948 | -0,5% | 17527 | 20,9% | -8,5% | 46237 | +10,9% | 8784 | 19,0% | -7,9% | 37711 | -11,6% | 8743 | 23,2% | -9,1% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 84079 | -1,9% | 17034 | 20,3% | -6,0% | 45438 | +5,9% | 8657 | 19,1% | -4,5% | 38641 | -9,7% | 8377 | 21,7% | -7,6% |
| 3810 | A 2 | 3738 3810 | Jul. | 27 | 54160 | +2,6% | 16589 | 30,6% | +5,2% | 29389 | +5,0% | 8552 | 29,1% | +6,9% | 24771 | -0,0% | 8036 | 32,4% | +3,4% |
| | | | Aug. | 26 | 56677 | +7,8% | 16772 | 29,6% | +10,9% | 27742 | +5,8% | 8049 | 29,0% | +7,7% | 28935 | +9,9% | 8723 | 30,1% | +14,0% |
| | | | Sep. | 26 | 51734 | +6,1% | 17554 | 33,9% | +6,0% | 26436 | +6,9% | 8881 | 33,6% | +8,6% | 25297 | +5,2% | 8673 | 34,3% | +3,5% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 54190 | +5,5% | 16967 | 31,3% | +7,3% | 27875 | +5,9% | 8495 | 30,5% | +7,7% | 26314 | +5,0% | 8472 | 32,2% | +6,8% |
| 3812 | L 230 | 4533 3812 | Jul. | 7 | 4605 | -2,5% | 355 | 7,7% | -9,7% | 2285 | -2,8% | 170 | 7,4% | -14,1% | 2319 | -2,2% | 185 | 8,0% | -5,1% |
| | | | Aug. | 4 | 4519 | +1,0% | 337 | 7,5% | +0,0% | 2241 | +0,2% | 178 | 7,9% | +12,7% | 2278 | +1,7% | 159 | 7,0% | -11,2% |
| | | | Sep. | 3 | 4765 | -0,7% | 362 | 7,6% | -6,0% | 2367 | -0,7% | 199 | 8,4% | +1,5% | 2399 | -0,7% | 163 | 6,8% | -13,3% |
| | | | Qrtl 3 | 14 | 4629 | -0,8% | 351 | 7,6% | -5,6% | 2297 | -1,2% | 182 | 7,9% | -1,6% | 2332 | -0,4% | 169 | 7,2% | -9,6% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] |
| 3813 | B 180 | 4334 3813 | Jul. | 22 | 9314 | +7,4% | 1415 | 15,2% | +8,8% | 4713 | +8,6% | 729 | 15,5% | +15,7% | 4601 | +6,2% | 686 | 14,9% | +2,4% |
| | | | Aug. | 25 | 8351 | -2,2% | 1216 | 14,6% | -0,6% | 4276 | +0,1% | 619 | 14,5% | -0,3% | 4075 | -4,6% | 597 | 14,7% | -0,8% |
| | | | Sep. | 26 | 7936 | -13,0% | 1059 | 13,3% | -18,5% | 3752 | -17,2% | 480 | 12,8% | -28,4% | 4184 | -9,0% | 579 | 13,8% | -8,1% |
| | | | Qrtl 3 | 73 | 8544 | -2,7% | 1232 | 14,4% | -3,4% | 4253 | -2,9% | 611 | 14,4% | -4,5% | 4291 | -2,5% | 621 | 14,5% | -2,2% |
| 3814 | B 2 | 4141 3814 | Jul. | 0 | 16599 | -8,8% | 1075 | 6,5% | -22,9% | 8362 | -7,6% | 548 | 6,6% | -20,6% | 8237 | -9,9% | 527 | 6,4% | -25,2% |
| | | | Aug. | 0 | 18481 | +4,5% | 1138 | 6,2% | -12,2% | 8230 | -6,3% | 521 | 6,3% | -19,5% | 10251 | +15,1% | 617 | 6,0% | -4,9% |
| | | | Sep. | 0 | 19112 | +2,6% | 1188 | 6,2% | -15,2% | 8485 | -8,0% | 562 | 6,6% | -18,9% | 10626 | +13,0% | 626 | 5,9% | -11,6% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 18045 | -0,7% | 1133 | 6,3% | -16,9% | 8359 | -7,3% | 544 | 6,5% | -19,6% | 9686 | +5,9% | 589 | 6,1% | -14,3% |
| 3815 | B 91 | 4737 3815 | Jul. | 0 | 15857 | +18,5% | 2048 | 12,9% | +4,9% | 7211 | +11,2% | 1042 | 14,5% | +18,9% | 8646 | +25,4% | 1006 | 11,6% | -6,5% |
| | | | Aug. | 0 | 15461 | +20,2% | 2307 | 14,9% | +27,2% | 8209 | +31,6% | 1345 | 16,4% | +69,2% | 7252 | +9,4% | 961 | 13,3% | -5,6% |
| | | | Sep. | 0 | 15603 | +13,7% | 2548 | 16,3% | +27,3% | 8439 | +26,4% | 1489 | 17,6% | +69,8% | 7164 | +1,7% | 1059 | 14,8% | -5,9% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 15643 | +17,4% | 2298 | 14,7% | +19,5% | 7944 | +22,8% | 1289 | 16,2% | +51,6% | 7699 | +12,3% | 1009 | 13,1% | -6,0% |
| 3816 | B 87 | 4837 3816 | Jul. | 27 | 15325 | -3,0% | 977 | 6,4% | -8,6% | 7818 | -1,7% | 504 | 6,4% | -6,8% | 7507 | -4,3% | 473 | 6,3% | -10,4% |
| | | | Aug. | 26 | 14610 | -6,5% | 978 | 6,7% | -4,9% | 7405 | -5,8% | 502 | 6,8% | -4,2% | 7205 | -7,2% | 475 | 6,6% | -5,6% |
| | | | Sep. | 26 | 15801 | -10,7% | 1202 | 7,6% | -5,1% | 7912 | -11,1% | 605 | 7,6% | -5,8% | 7888 | -10,4% | 597 | 7,6% | -4,6% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 15246 | -6,9% | 1051 | 6,9% | -6,2% | 7713 | -6,3% | 537 | 7,0% | -5,6% | 7533 | -7,4% | 514 | 6,8% | -6,9% |
| 3817 | L 85 | 4131 3817 | Jul. | 27 | 5291 | +50,3% | 243 | 4,6% | +38,9% | 1964 | +4,9% | 88 | 4,5% | -1,1% | 3327 | +101,6% | 155 | 4,7% | +80,2% |
| | | | Aug. | 26 | 3450 | +13,5% | 166 | 4,8% | -2,9% | 1725 | +3,5% | 81 | 4,7% | -9,0% | 1724 | +25,7% | 85 | 4,9% | +3,7% |
| | | | Sep. | 26 | 3143 | +0,3% | 173 | 5,5% | -1,1% | 1672 | +2,7% | 87 | 5,2% | +6,1% | 1471 | -2,4% | 86 | 5,8% | -6,5% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 3978 | +23,0% | 194 | 4,9% | +11,5% | 1789 | +3,8% | 85 | 4,8% | -2,3% | 2189 | +44,9% | 109 | 5,0% | +25,3% |
| 3818 | B 184 | 3938 3818 | Jul. | 27 | 5683 | -2,4% | 969 | 17,1% | -11,0% | 2769 | -1,3% | 478 | 17,3% | -10,0% | 2913 | -3,4% | 491 | 16,9% | -12,0% |
| | | | Aug. | 26 | 5105 | -8,3% | 830 | 16,3% | -14,4% | 2498 | -7,5% | 414 | 16,6% | -12,5% | 2607 | -9,0% | 416 | 16,0% | -16,3% |
| | | | Sep. | 26 | 3216 | -45,5% | 365 | 11,3% | -64,2% | 1573 | -45,1% | 187 | 11,9% | -62,1% | 1643 | -45,9% | 178 | 10,8% | -66,2% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 4681 | -18,8% | 724 | 15,5% | -29,5% | 2286 | -18,1% | 361 | 15,8% | -27,8% | 2394 | -19,4% | 363 | 15,2% | -31,3% |
| 3819 | B 1 | 3836 3819 | Jul. | 27 | 9497 | -3,7% | 474 | 5,0% | -25,4% | 4578 | -2,4% | 222 | 4,8% | -12,9% | 4919 | -4,8% | 252 | 5,1% | -33,7% |
| | | | Aug. | 26 | 8892 | -7,5% | 429 | 4,8% | -32,5% | 4462 | +1,7% | 220 | 4,9% | +0,5% | 4430 | -15,2% | 209 | 4,7% | -49,9% |
| | | | Sep. | 26 | 10035 | -3,5% | 679 | 6,8% | -12,7% | 4861 | +3,2% | 282 | 5,8% | +12,8% | 5175 | -9,1% | 397 | 7,7% | -24,8% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 9475 | -4,8% | 527 | 5,6% | -22,7% | 4633 | +0,8% | 241 | 5,2% | +0,0% | 4842 | -9,6% | 286 | 5,9% | -35,1% |
| 3820 | B 71 | 3333 3820 | Jul. | 27 | 6166 | +7,2% | 1299 | 21,1% | +7,0% | 3054 | +6,9% | 666 | 21,8% | +8,1% | 3112 | +7,5% | 633 | 20,3% | +5,9% |
| | | | Aug. | 26 | 3766 | -33,3% | 570 | 15,1% | -52,9% | 1700 | -39,1% | 195 | 11,5% | -67,9% | 2067 | -27,7% | 375 | 18,1% | -37,6% |
| | | | Sep. | 26 | 3780 | -36,7% | 538 | 14,2% | -59,4% | 1742 | -41,5% | 183 | 10,5% | -73,1% | 2038 | -31,9% | 355 | 17,4% | -45,0% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 4591 | -20,7% | 809 | 17,6% | -35,2% | 2177 | -24,3% | 352 | 16,2% | -44,5% | 2414 | -17,2% | 457 | 18,9% | -25,7% |
| 3821 | B 188 | 3437 3821 | Jul. | 27 | 12986 | +1,1% | 1457 | 11,2% | -1,6% | 6491 | +0,0% | 701 | 10,8% | -3,3% | 6494 | +2,2% | 756 | 11,6% | +0,1% |
| | | | Aug. | 26 | 12802 | +4,1% | 1445 | 11,3% | +1,2% | 6315 | +3,9% | 678 | 10,7% | +0,4% | 6487 | +4,2% | 767 | 11,8% | +2,0% |
| | | | Sep. | 26 | 13108 | +1,4% | 1536 | 11,7% | -4,2% | 6499 | +4,6% | 719 | 11,1% | -2,4% | 6609 | -1,6% | 817 | 12,4% | -5,8% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 12965 | +2,1% | 1479 | 11,4% | -1,6% | 6436 | +2,8% | 699 | 10,9% | -1,8% | 6530 | +1,5% | 780 | 11,9% | -1,4% |
| 3822 | B 188 | 3433 3822 | Jul. | 27 | 5113 | -4,6% | 507 | 9,9% | -13,5% | 2513 | -4,6% | 232 | 9,2% | -14,7% | 2601 | -4,6% | 275 | 10,6% | -12,4% |
| | | | Aug. | 26 | 4738 | -5,0% | 466 | 9,8% | -14,2% | 2328 | -3,1% | 220 | 9,5% | -7,9% | 2410 | -6,7% | 245 | 10,2% | -19,4% |
| | | | Sep. | 26 | 5191 | -2,2% | 533 | 10,3% | -2,2% | 2537 | -1,2% | 237 | 9,3% | -2,1% | 2654 | -3,2% | 296 | 11,2% | -2,3% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 5015 | -3,9% | 502 | 10,0% | -10,0% | 2460 | -3,0% | 230 | 9,3% | -8,4% | 2556 | -4,8% | 272 | 10,6% | -11,4% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] |
| 3823 | B 184 | 4239 3823 | Jul. | 27 | 6852 | -2,2% | 502 | 7,3% | -6,5% | 3512 | -1,2% | 259 | 7,4% | -6,5% | 3341 | -3,2% | 243 | 7,3% | -6,5% |
| | | | Aug. | 26 | 6775 | -3,2% | 493 | 7,3% | -7,5% | 3444 | -2,8% | 255 | 7,4% | -7,9% | 3331 | -3,6% | 238 | 7,1% | -7,0% |
| | | | Sep. | 26 | 7027 | -1,6% | 510 | 7,3% | -4,0% | 3544 | -3,2% | 255 | 7,2% | -9,6% | 3483 | +0,1% | 255 | 7,3% | +2,0% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 6884 | -2,3% | 501 | 7,3% | -6,2% | 3500 | -2,4% | 256 | 7,3% | -8,2% | 3384 | -2,3% | 245 | 7,2% | -3,9% |
| 3824 | B 6 | 4236 3824 | Jul. | 17 | 8193 | -1,4% | 1478 | 18,0% | +10,3% | 4109 | -2,4% | 782 | 19,0% | +11,1% | 4085 | -0,4% | 697 | 17,1% | +9,6% |
| | | | Aug. | 26 | 8218 | +1,2% | 1383 | 16,8% | +6,6% | 4135 | +0,9% | 709 | 17,1% | +4,6% | 4083 | +1,5% | 675 | 16,5% | +9,2% |
| | | | Sep. | 26 | 8753 | +0,6% | 1489 | 17,0% | +5,5% | 4409 | +2,7% | 765 | 17,4% | +8,7% | 4345 | -1,3% | 724 | 16,7% | +2,3% |
| | | | Qrtl 3 | 69 | 8386 | +0,1% | 1450 | 17,3% | +7,5% | 4216 | +0,4% | 752 | 17,8% | +8,2% | 4170 | -0,1% | 698 | 16,7% | +6,7% |
| 3825 | B 1 | 3733 3825 | Jul. | 27 | 3197 | +19,4% | 515 | 16,1% | +56,1% | 1422 | +5,1% | 172 | 12,1% | +5,5% | 1775 | +34,0% | 343 | 19,3% | +106,6% |
| | | | Aug. | 26 | 2684 | +8,1% | 350 | 13,0% | +25,4% | 1355 | +9,3% | 164 | 12,1% | +23,3% | 1329 | +7,1% | 185 | 13,9% | +26,7% |
| | | | Sep. | 26 | 1696 | -21,2% | 217 | 12,8% | +3,3% | 720 | -30,8% | 76 | 10,6% | -22,4% | 976 | -12,2% | 142 | 14,5% | +26,8% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 2534 | +3,9% | 363 | 14,3% | +32,5% | 1169 | -3,6% | 138 | 11,8% | +4,5% | 1365 | +11,2% | 225 | 16,5% | +58,5% |
| 3826 | L 38 | 3735 3826 | Jul. | 27 | 6515 | -36,8% | 641 | 9,8% | -52,5% | 3118 | -38,3% | 287 | 9,2% | -54,6% | 3397 | -35,3% | 354 | 10,4% | -50,6% |
| | | | Aug. | 26 | 6491 | -35,9% | 683 | 10,5% | -46,9% | 3137 | -36,4% | 308 | 9,8% | -48,2% | 3355 | -35,5% | 375 | 11,2% | -45,7% |
| | | | Sep. | 26 | 7467 | -23,6% | 730 | 9,8% | -36,1% | 3607 | -25,8% | 327 | 9,1% | -39,8% | 3860 | -21,4% | 403 | 10,4% | -32,8% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 6821 | -32,3% | 684 | 10,0% | -45,7% | 3285 | -33,6% | 307 | 9,3% | -48,0% | 3535 | -31,0% | 377 | 10,7% | -43,7% |
| 3827 | B 242 | 4334 3827 | Jul. | 26 | 3637 | -2,6% | 306 | 8,4% | +4,1% | 1790 | -2,5% | 154 | 8,6% | +6,9% | 1847 | -2,7% | 152 | 8,2% | +1,3% |
| | | | Aug. | 26 | 3588 | -0,4% | 333 | 9,3% | +12,1% | 1775 | +0,2% | 165 | 9,3% | +13,0% | 1813 | -0,9% | 168 | 9,3% | +11,3% |
| | | | Sep. | 7 | 3902 | +2,6% | 400 | 10,3% | +19,4% | 1913 | +1,9% | 200 | 10,5% | +21,2% | 1989 | +3,3% | 200 | 10,1% | +18,3% |
| | | | Qrtl 3 | 59 | 3708 | -0,1% | 346 | 9,3% | +12,3% | 1826 | -0,1% | 173 | 9,5% | +13,8% | 1882 | -0,2% | 173 | 9,2% | +10,9% |
| 3828 | B 6 | 4538 3828 | Jul. | 27 | 10564 | +1,6% | 999 | 9,5% | -0,6% | 5156 | +2,0% | 499 | 9,7% | +0,8% | 5408 | +1,2% | 500 | 9,2% | -2,0% |
| | | | Aug. | 26 | 10242 | +3,3% | 1017 | 9,9% | +13,3% | 4943 | +3,2% | 500 | 10,1% | +13,1% | 5299 | +3,5% | 517 | 9,8% | +13,4% |
| | | | Sep. | 26 | 10768 | -0,7% | 1045 | 9,7% | +6,9% | 5263 | +0,3% | 528 | 10,0% | +9,5% | 5505 | -1,6% | 517 | 9,4% | +4,2% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 10525 | +1,3% | 1020 | 9,7% | +6,1% | 5121 | +1,8% | 509 | 9,9% | +7,6% | 5404 | +1,0% | 511 | 9,5% | +4,7% |
| 3829 | B 189 | 3236 3829 | Jul. | 27 | 9515 | -0,6% | 1238 | 13,0% | -5,0% | 4810 | -1,3% | 592 | 12,3% | -6,9% | 4705 | +0,1% | 646 | 13,7% | -3,1% |
| | | | Aug. | 26 | 8552 | -13,5% | 1205 | 14,1% | -9,5% | 4562 | -6,9% | 619 | 13,6% | -3,1% | 3991 | -19,9% | 586 | 14,7% | -15,3% |
| | | | Sep. | 26 | 9776 | -2,3% | 1399 | 14,3% | -0,7% | 4806 | -3,2% | 677 | 14,1% | +0,3% | 4970 | -1,3% | 722 | 14,5% | -1,6% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 9284 | -5,4% | 1280 | 13,8% | -5,0% | 4727 | -3,8% | 629 | 13,3% | -3,2% | 4557 | -7,1% | 651 | 14,3% | -6,6% |
| 3830 | B 190 | 3136 3830 | Jul. | 27 | 4981 | +11,2% | 616 | 12,4% | +6,2% | 2527 | +11,1% | 301 | 11,9% | +4,5% | 2454 | +11,3% | 315 | 12,8% | +7,9% |
| | | | Aug. | 26 | 4796 | +3,2% | 640 | 13,3% | +7,7% | 2360 | +2,9% | 307 | 13,0% | +8,5% | 2436 | +3,5% | 333 | 13,7% | +7,1% |
| | | | Sep. | 26 | 4685 | +1,2% | 697 | 14,9% | +8,4% | 2351 | +1,9% | 342 | 14,5% | +8,2% | 2334 | +0,5% | 356 | 15,3% | +8,9% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 4823 | +5,2% | 651 | 13,5% | +7,6% | 2414 | +5,4% | 316 | 13,1% | +7,1% | 2409 | +5,1% | 334 | 13,9% | +7,7% |
| 3831 | B 80 | 4536 3831 | Jul. | 27 | 15272 | +24,3% | 1200 | 7,9% | +21,3% | 7828 | +20,8% | 597 | 7,6% | +23,6% | 7444 | +28,2% | 603 | 8,1% | +19,2% |
| | | | Aug. | 26 | 14435 | +14,4% | 1172 | 8,1% | +22,2% | 7304 | +6,1% | 564 | 7,7% | +22,9% | 7131 | +24,3% | 607 | 8,5% | +21,4% |
| | | | Sep. | 26 | 15414 | +11,5% | 1212 | 7,9% | +11,6% | 7735 | +5,1% | 568 | 7,3% | +6,2% | 7679 | +18,6% | 645 | 8,4% | +17,1% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 15043 | +16,6% | 1195 | 7,9% | +18,2% | 7625 | +10,5% | 577 | 7,6% | +17,3% | 7419 | +23,6% | 618 | 8,3% | +19,1% |
| 3832 | A 14 | 4236 3832 | Jul. | 0 | 43507 | +5,7% | 11505 | 26,4% | -0,4% | 20501 | +4,1% | 5641 | 27,5% | +0,7% | 23005 | +7,2% | 5864 | 25,5% | -1,5% |
| | | | Aug. | 0 | 45860 | +9,9% | 11306 | 24,7% | +6,2% | 23268 | +11,5% | 5724 | 24,6% | +9,4% | 22592 | +8,3% | 5582 | 24,7% | +3,1% |
| | | | Sep. | 0 | 44629 | +10,1% | 12313 | 27,6% | +0,7% | 21878 | +11,2% | 6245 | 28,5% | +5,2% | 22751 | +9,1% | 6069 | 26,7% | -3,6% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 44650 | +8,6% | 11706 | 26,2% | +2,0% | 21865 | +8,9% | 5867 | 26,8% | +5,0% | 22786 | +8,2% | 5838 | 25,6% | -0,9% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] |
| 3833 | A 14 | 4539 3833 | Jul. | 26 | 59195 | +6,3% | 13305 | 22,5% | +5,6% | 30419 | +5,2% | 6746 | 22,2% | +3,5% | 28776 | +7,6% | 6560 | 22,8% | +7,8% |
| | | | Aug. | 26 | 59418 | +6,8% | 12959 | 21,8% | +10,6% | 28942 | +3,5% | 6456 | 22,3% | +8,3% | 30475 | +10,2% | 6503 | 21,3% | +13,1% |
| | | | Sep. | 26 | 58670 | +3,4% | 13886 | 23,7% | +2,6% | 29390 | +2,2% | 6997 | 23,8% | +2,0% | 29280 | +4,5% | 6890 | 23,5% | +3,2% |
| | | | Qrtl 3 | 78 | 59095 | +5,5% | 13383 | 22,6% | +6,1% | 29594 | +3,7% | 6733 | 22,8% | +4,4% | 29501 | +7,4% | 6650 | 22,5% | +7,8% |
| 3834 | A 38 | 4738 3834 | Jul. | 26 | 37245 | +12,9% | 8487 | 22,8% | +6,0% | 19086 | +14,3% | 4406 | 23,1% | +8,5% | 18159 | +11,6% | 4081 | 22,5% | +3,5% |
| | | | Aug. | 26 | 31439 | -7,3% | 7681 | 24,4% | -1,3% | 17052 | +3,5% | 4124 | 24,2% | +6,6% | 14387 | -17,4% | 3556 | 24,7% | -9,2% |
| | | | Sep. | 26 | 30069 | -12,7% | 8137 | 27,1% | -8,1% | 16814 | +1,3% | 4487 | 26,7% | +3,1% | 13256 | -25,8% | 3650 | 27,5% | -18,9% |
| | | | Qrtl 3 | 78 | 32973 | -2,4% | 8106 | 24,6% | -1,3% | 17669 | +6,5% | 4340 | 24,6% | +6,0% | 15304 | -10,9% | 3766 | 24,6% | -8,6% |
| 3835 | A 2 | 3736 3835 | Jul. | 0 | | | | | 38418 | | 9394 | 24,5% | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | 36144 | | 8923 | 24,7% | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | 34919 | +4,9% | 9684 | 27,7% | +7,0% | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | 36518 | +9,7% | 9335 | 25,6% | +3,1% | | | | | | |
| 3836 | A 2 | 3834 3836 | Jul. | 27 | 80336 | +2,9% | 23706 | 29,5% | -0,7% | 43632 | +4,4% | 12818 | 29,4% | +2,3% | 36704 | +1,2% | 10889 | 29,7% | -4,1% |
| | | | Aug. | 26 | 84581 | +9,6% | 24445 | 28,9% | +12,6% | 41814 | +3,3% | 12527 | 30,0% | +5,2% | 42767 | +16,4% | 11918 | 27,9% | +21,6% |
| | | | Sep. | 26 | 76686 | +2,9% | 25364 | 33,1% | +1,5% | 40365 | +3,1% | 13746 | 34,1% | +3,1% | 36321 | +2,7% | 11618 | 32,0% | -0,2% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 80532 | +5,1% | 24495 | 30,4% | +4,1% | 41959 | +3,6% | 13028 | 31,0% | +3,5% | 38573 | +6,8% | 11467 | 29,7% | +4,9% |
| 3837 | A 2 | 3733 3837 | Jul. | 27 | 82646 | +2,5% | 25407 | 30,7% | +2,0% | 44652 | +4,1% | 13141 | 29,4% | +2,9% | 37994 | +0,5% | 12265 | 32,3% | +1,0% |
| | | | Aug. | 26 | 84683 | +5,7% | 25523 | 30,1% | +8,2% | 40958 | +1,7% | 12387 | 30,2% | +4,7% | 43725 | +9,7% | 13135 | 30,0% | +11,8% |
| | | | Sep. | 26 | 76162 | -1,2% | 26036 | 34,2% | -3,4% | 40087 | +1,6% | 13712 | 34,2% | +1,4% | 36075 | -4,0% | 12323 | 34,2% | -8,1% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 81182 | +2,4% | 25652 | 31,6% | +2,0% | 41934 | +2,5% | 13081 | 31,2% | +2,9% | 39249 | +2,2% | 12571 | 32,0% | +1,1% |
| 3838 | A 14 | 3835 3838 | Jul. | 0 | 48493 | +7,8% | 11735 | 24,2% | -0,6% | 23249 | +7,9% | 5740 | 24,7% | +2,3% | 25243 | +7,8% | 5995 | 23,7% | -3,2% |
| | | | Aug. | 0 | 51474 | +12,1% | 11958 | 23,2% | +8,1% | 26209 | +17,5% | 6099 | 23,3% | +16,3% | 25266 | +7,1% | 5859 | 23,2% | +0,7% |
| | | | Sep. | 0 | 48521 | +4,0% | 12223 | 25,2% | -3,1% | 23517 | +4,7% | 5982 | 25,4% | -1,6% | 25004 | +3,3% | 6241 | 25,0% | -4,5% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 49483 | +8,0% | 11969 | 24,2% | +1,2% | 24311 | +10,0% | 5938 | 24,4% | +5,2% | 25172 | +6,0% | 6031 | 24,0% | -2,4% |
| 3839 | A 14 | 3835 3839 | Jul. | 27 | 12570 | +2,4% | 2563 | 20,4% | +3,0% | 6406 | +2,4% | 1291 | 20,2% | +20,9% | 6164 | +2,4% | 1273 | 20,7% | -10,4% |
| | | | Aug. | 26 | 11990 | -3,2% | 2293 | 19,1% | -2,7% | 6133 | -5,0% | 1170 | 19,1% | +15,4% | 5857 | -1,3% | 1123 | 19,2% | -16,4% |
| | | | Sep. | 26 | 12239 | -4,9% | 2122 | 17,3% | -19,4% | 6296 | -4,5% | 1102 | 17,5% | +0,0% | 5943 | -5,3% | 1020 | 17,2% | -33,3% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 12270 | -1,9% | 2329 | 19,0% | -6,5% | 6280 | -2,4% | 1189 | 18,9% | +12,1% | 5990 | -1,4% | 1140 | 19,0% | -20,3% |
| 3840 | A 143 | 4537 3840 | Jul. | 7 | 7429 | +16,4% | 1359 | 18,3% | +24,6% | 3207 | +11,7% | 576 | 18,0% | +20,8% | 4222 | +20,1% | 783 | 18,5% | +27,5% |
| | | | Aug. | 0 | 7290 | +14,7% | 1315 | 18,0% | +32,2% | 3126 | +6,1% | 554 | 17,7% | +23,7% | 4164 | +22,2% | 761 | 18,3% | +39,1% |
| | | | Sep. | 5 | 8122 | +25,8% | 1467 | 18,1% | +44,8% | 3131 | +2,8% | 578 | 18,5% | +20,9% | 4991 | +46,3% | 889 | 17,8% | +66,5% |
| | | | Qrtl 3 | 12 | 7611 | +19,0% | 1380 | 18,1% | +33,5% | 3155 | +6,8% | 569 | 18,0% | +21,6% | 4456 | +29,3% | 811 | 18,2% | +43,3% |
| 3841 | L 50 | 4336 3841 | Jul. | 27 | 3284 | +19,9% | 433 | 13,2% | +63,4% | 1448 | +7,9% | 143 | 9,9% | +10,0% | 1837 | +31,4% | 290 | 15,8% | +114,8% |
| | | | Aug. | 26 | 2397 | -10,0% | 225 | 9,4% | -11,4% | 1220 | -8,3% | 106 | 8,7% | -17,2% | 1177 | -11,6% | 118 | 10,0% | -6,3% |
| | | | Sep. | 26 | 2781 | -4,2% | 317 | 11,4% | +8,6% | 1369 | -1,7% | 149 | 10,9% | +10,4% | 1412 | -6,6% | 168 | 11,9% | +7,0% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 2827 | +2,1% | 326 | 11,5% | +20,7% | 1347 | -0,6% | 133 | 9,9% | +1,5% | 1480 | +4,7% | 193 | 13,0% | +38,8% |
| 3842 | B 180 | 4836 3842 | Jul. | 27 | 6948 | -22,4% | 384 | 5,5% | -35,1% | 3427 | -23,2% | 196 | 5,7% | -35,3% | 3521 | -21,6% | 188 | 5,3% | -34,9% |
| | | | Aug. | 4 | 6689 | -22,7% | 361 | 5,4% | -32,6% | 3333 | -23,4% | 182 | 5,5% | -33,3% | 3355 | -21,9% | 179 | 5,3% | -31,9% |
| | | | Sep. | 0 | 7187 | -22,8% | 452 | 6,3% | -23,6% | 3553 | -23,7% | 222 | 6,2% | -26,2% | 3634 | -21,9% | 230 | 6,3% | -21,2% |
| | | | Qrtl 3 | 31 | 6941 | -22,6% | 399 | 5,7% | -30,5% | 3438 | -23,4% | 200 | 5,8% | -31,5% | 3504 | -21,8% | 199 | 5,7% | -29,2% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] |
| 3843 | B 87 | 4836 3843 | Jul. | 27 | 9348 | +2,6% | 439 | 4,7% | -12,2% | 4700 | +2,2% | 231 | 4,9% | -9,4% | 4648 | +3,0% | 209 | 4,5% | -15,0% |
| | | | Aug. | 26 | 8991 | +1,6% | 403 | 4,5% | -2,9% | 4523 | +1,0% | 211 | 4,7% | -3,2% | 4468 | +2,2% | 192 | 4,3% | -2,5% |
| | | | Sep. | 26 | 9604 | +1,4% | 503 | 5,2% | -1,6% | 4803 | +0,8% | 256 | 5,3% | -1,2% | 4801 | +1,9% | 248 | 5,2% | -1,6% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 9315 | +1,9% | 448 | 4,8% | -5,9% | 4675 | +1,3% | 233 | 5,0% | -4,5% | 4639 | +2,4% | 216 | 4,7% | -6,9% |
| 3844 | B 189 | 3136 3844 | Jul. | 27 | 8849 | -3,8% | 1314 | 14,8% | -5,7% | 4544 | -4,0% | 628 | 13,8% | -7,5% | 4305 | -3,6% | 687 | 16,0% | -4,1% |
| | | | Aug. | 26 | 9544 | -0,6% | 1392 | 14,6% | -1,5% | 4839 | +0,6% | 685 | 14,2% | +1,6% | 4705 | -1,7% | 707 | 15,0% | -4,3% |
| | | | Sep. | 26 | 9561 | +0,9% | 1544 | 16,1% | +4,0% | 4764 | +0,4% | 750 | 15,7% | +5,8% | 4797 | +1,5% | 793 | 16,5% | +2,3% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 9312 | -1,1% | 1415 | 15,2% | -1,0% | 4713 | -1,0% | 687 | 14,6% | +0,0% | 4599 | -1,2% | 728 | 15,8% | -2,0% |
| 3845 | B 81 | 4131 3845 | Jul. | 27 | 8517 | +12,2% | 457 | 5,4% | +4,8% | 5069 | +18,3% | 270 | 5,3% | +9,3% | 3449 | +4,3% | 187 | 5,4% | -1,1% |
| | | | Aug. | 26 | 7611 | +11,5% | 398 | 5,2% | -3,6% | 4307 | +14,2% | 224 | 5,2% | -3,4% | 3304 | +8,1% | 175 | 5,3% | -3,3% |
| | | | Sep. | 26 | 7844 | +6,4% | 434 | 5,5% | -4,2% | 4391 | +5,0% | 240 | 5,5% | -7,0% | 3453 | +8,3% | 195 | 5,6% | +0,0% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 7998 | +10,1% | 430 | 5,4% | -0,9% | 4595 | +12,6% | 245 | 5,3% | -0,4% | 3403 | +6,8% | 186 | 5,5% | -1,1% |
| 3846 | B 181 | 4638 3846 | Jul. | 27 | 11258 | -7,3% | 661 | 5,9% | -7,3% | 5465 | -6,8% | 302 | 5,5% | -11,2% | 5792 | -7,7% | 359 | 6,2% | -3,8% |
| | | | Aug. | 26 | 10692 | -10,7% | 648 | 6,1% | -2,4% | 5075 | -11,4% | 289 | 5,7% | -7,4% | 5617 | -10,2% | 359 | 6,4% | +1,7% |
| | | | Sep. | 26 | 11423 | -11,6% | 735 | 6,4% | -2,9% | 5592 | -9,5% | 336 | 6,0% | -5,4% | 5832 | -13,5% | 399 | 6,8% | -0,7% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 11126 | -9,9% | 681 | 6,1% | -4,4% | 5379 | -9,2% | 309 | 5,7% | -8,0% | 5747 | -10,5% | 372 | 6,5% | -1,1% |
| 3847 | B 187 | 4142 3847 | Jul. | 27 | 9678 | +1,7% | 778 | 8,0% | +0,3% | 4867 | +1,6% | 398 | 8,2% | +1,8% | 4811 | +1,8% | 380 | 7,9% | -1,3% |
| | | | Aug. | 25 | 9408 | +2,5% | 779 | 8,3% | +6,1% | 4720 | +2,2% | 390 | 8,3% | +4,3% | 4688 | +2,8% | 389 | 8,3% | +8,1% |
| | | | Sep. | 26 | 9869 | +0,6% | 800 | 8,1% | +3,0% | 4962 | +0,5% | 402 | 8,1% | +1,8% | 4907 | +0,6% | 398 | 8,1% | +4,2% |
| | | | Qrtl 3 | 78 | 9652 | +1,6% | 785 | 8,1% | +3,0% | 4850 | +1,4% | 397 | 8,2% | +2,6% | 4802 | +1,7% | 389 | 8,1% | +3,5% |
| 3849 | B 185 | 4233 3849 | Jul. | 27 | 1656 | -13,0% | 176 | 10,6% | -16,2% | 831 | -11,4% | 99 | 11,9% | -14,7% | 824 | -14,7% | 76 | 9,2% | -19,1% |
| | | | Aug. | 26 | 1589 | -6,2% | 195 | 12,3% | -4,4% | 795 | -8,2% | 108 | 13,6% | -7,7% | 793 | -4,2% | 87 | 11,0% | -1,1% |
| | | | Sep. | 25 | 1911 | +1,3% | 275 | 14,4% | +28,5% | 975 | +2,5% | 156 | 16,0% | +31,1% | 936 | +0,1% | 119 | 12,7% | +25,3% |
| | | | Qrtl 3 | 78 | 1718 | -6,1% | 215 | 12,5% | +2,4% | 867 | -5,7% | 121 | 14,0% | +3,4% | 851 | -6,5% | 94 | 11,0% | +2,2% |
| 3850 | B 244 | 4130 3850 | Jul. | 27 | 6459 | +0,4% | 291 | 4,5% | -2,3% | 3274 | +1,6% | 149 | 4,6% | +0,0% | 3185 | -0,9% | 142 | 4,5% | -4,7% |
| | | | Aug. | 26 | 5920 | +5,7% | 278 | 4,7% | +8,2% | 2988 | +4,1% | 143 | 4,8% | +5,9% | 2932 | +7,4% | 135 | 4,6% | +10,7% |
| | | | Sep. | 26 | 6455 | +11,0% | 318 | 4,9% | +14,8% | 3249 | +10,0% | 162 | 5,0% | +14,1% | 3206 | +12,1% | 156 | 4,9% | +15,6% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 6280 | +5,4% | 296 | 4,7% | +6,9% | 3172 | +5,1% | 151 | 4,8% | +6,3% | 3109 | +5,8% | 144 | 4,6% | +6,7% |
| 3851 | B 2 | 4839 3851 | Jul. | 27 | 6381 | +6,0% | 762 | 11,9% | +25,3% | 3161 | +7,9% | 384 | 12,1% | +40,7% | 3220 | +4,3% | 378 | 11,7% | +12,8% |
| | | | Aug. | 26 | 5814 | +0,2% | 680 | 11,7% | +25,5% | 2927 | +3,2% | 350 | 12,0% | +44,0% | 2888 | -2,6% | 330 | 11,4% | +10,4% |
| | | | Sep. | 26 | 6279 | -0,4% | 931 | 14,8% | +21,4% | 3128 | +2,3% | 468 | 15,0% | +35,7% | 3151 | -2,9% | 463 | 14,7% | +9,7% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 6161 | +2,0% | 791 | 12,8% | +24,0% | 3073 | +4,5% | 401 | 13,0% | +40,2% | 3088 | -0,4% | 390 | 12,6% | +10,8% |
| 3852 | B 91 | 4838 3852 | Jul. | 27 | 11645 | -12,4% | 1496 | 12,8% | -25,2% | 5777 | -10,0% | 774 | 13,4% | -21,6% | 5868 | -14,7% | 722 | 12,3% | -28,7% |
| | | | Aug. | 26 | 10844 | -17,5% | 1364 | 12,6% | -27,8% | 5568 | -11,3% | 776 | 13,9% | -17,4% | 5276 | -23,1% | 588 | 11,1% | -38,0% |
| | | | Sep. | 26 | 11254 | -19,9% | 1476 | 13,1% | -33,4% | 5808 | -12,8% | 854 | 14,7% | -19,4% | 5446 | -26,2% | 623 | 11,4% | -46,2% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 11253 | -16,6% | 1446 | 12,8% | -28,9% | 5719 | -11,4% | 801 | 14,0% | -19,5% | 5534 | -21,4% | 645 | 11,7% | -37,9% |
| 3853 | L 85 | 4233 3853 | Jul. | 27 | 4911 | -1,9% | 434 | 8,8% | -6,5% | 2694 | +16,9% | 247 | 9,2% | +24,7% | 2217 | -17,9% | 186 | 8,4% | -30,1% |
| | | | Aug. | 26 | 4539 | +1,5% | 390 | 8,6% | +5,7% | 2449 | +15,5% | 221 | 9,0% | +29,2% | 2090 | -11,1% | 169 | 8,1% | -15,1% |
| | | | Sep. | 26 | 4578 | +3,1% | 360 | 7,9% | +2,0% | 2376 | +6,8% | 187 | 7,9% | +6,9% | 2203 | -0,6% | 173 | 7,9% | -2,8% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 4679 | +0,8% | 395 | 8,4% | -0,3% | 2508 | +13,1% | 219 | 8,7% | +21,0% | 2171 | -10,5% | 176 | 8,1% | -18,1% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] |
| 3854 | B 81 | 4032 3854 | Jul. | 27 | 10482 | +15,7% | 1039 | 9,9% | +13,1% | 5295 | +17,4% | 516 | 9,7% | +16,5% | 5187 | +13,9% | 524 | 10,1% | +10,1% |
| | | | Aug. | 26 | 9145 | +2,8% | 925 | 10,1% | +2,8% | 4463 | +1,1% | 449 | 10,1% | +3,2% | 4682 | +4,4% | 476 | 10,2% | +2,4% |
| | | | Sep. | 26 | 11560 | +31,8% | 1261 | 10,9% | +34,3% | 5740 | +32,4% | 603 | 10,5% | +31,4% | 5820 | +31,2% | 658 | 11,3% | +36,8% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 10397 | +16,6% | 1075 | 10,3% | +16,8% | 5167 | +16,9% | 522 | 10,1% | +17,0% | 5229 | +16,4% | 552 | 10,6% | +16,5% |
| 3855 | B 107 | 3538 3855 | Jul. | 27 | 7187 | +14,0% | 848 | 11,8% | +13,7% | 3670 | +15,8% | 434 | 11,8% | +14,8% | 3517 | +12,1% | 414 | 11,8% | +12,5% |
| | | | Aug. | 26 | 7149 | +20,1% | 865 | 12,1% | +25,2% | 3594 | +18,8% | 441 | 12,3% | +24,9% | 3555 | +21,4% | 424 | 11,9% | +25,4% |
| | | | Sep. | 26 | 7205 | +7,6% | 968 | 13,4% | +13,1% | 3643 | +7,3% | 500 | 13,7% | +13,9% | 3562 | +8,0% | 467 | 13,1% | +12,0% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 7180 | +13,6% | 893 | 12,4% | +16,9% | 3636 | +13,8% | 458 | 12,6% | +17,4% | 3544 | +13,5% | 435 | 12,3% | +16,3% |
| 3856 | B 71 | 3734 3856 | Jul. | 27 | 13910 | +13,2% | 2410 | 17,3% | +6,7% | 6932 | +15,2% | 1243 | 17,9% | +8,6% | 6978 | +11,2% | 1167 | 16,7% | +4,8% |
| | | | Aug. | 26 | 12259 | -4,7% | 2041 | 16,6% | -11,7% | 6138 | -3,5% | 1055 | 17,2% | -11,6% | 6121 | -5,9% | 986 | 16,1% | -12,0% |
| | | | Sep. | 26 | 3469 | -76,3% | 351 | 10,1% | -85,7% | 1694 | -77,1% | 170 | 10,0% | -87,0% | 1776 | -75,6% | 181 | 10,2% | -84,3% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 9931 | -25,1% | 1611 | 16,2% | -31,2% | 4947 | -24,9% | 828 | 16,7% | -31,7% | 4984 | -25,4% | 783 | 15,7% | -30,6% |
| 3857 | B 91 | 4637 3857 | Jul. | 27 | 21461 | +11,0% | 1804 | 8,4% | +22,9% | 10570 | +9,4% | 832 | 7,9% | +15,2% | 10891 | +12,6% | 971 | 8,9% | +30,2% |
| | | | Aug. | 26 | 21184 | +18,3% | 1885 | 8,9% | +41,0% | 10603 | +18,5% | 916 | 8,6% | +40,1% | 10581 | +18,1% | 968 | 9,1% | +41,7% |
| | | | Sep. | 26 | 23345 | +13,6% | 2042 | 8,7% | +36,3% | 11598 | +13,3% | 999 | 8,6% | +37,6% | 11747 | +14,0% | 1043 | 8,9% | +35,1% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 21990 | +14,2% | 1909 | 8,7% | +33,0% | 10919 | +13,5% | 915 | 8,4% | +30,5% | 11071 | +14,8% | 994 | 9,0% | +35,4% |
| 3858 | B 91 | 4637 3858 | Jul. | 27 | 16016 | -9,5% | 1436 | 9,0% | +16,8% | 7667 | -5,1% | 651 | 8,5% | +1,9% | 8349 | -13,2% | 785 | 9,4% | +33,1% |
| | | | Aug. | 26 | 15337 | -20,9% | 1482 | 9,7% | +19,9% | 7467 | -16,8% | 703 | 9,4% | +12,8% | 7870 | -24,4% | 778 | 9,9% | +26,7% |
| | | | Sep. | 26 | 16891 | +3,8% | 1581 | 9,4% | +31,4% | 8122 | +2,2% | 743 | 9,1% | +21,8% | 8769 | +5,4% | 838 | 9,6% | +41,3% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 16080 | -9,6% | 1499 | 9,3% | +22,6% | 7751 | -7,0% | 699 | 9,0% | +12,0% | 8329 | -11,9% | 800 | 9,6% | +33,6% |
| 3859 | A 36 | 4131 3859 | Jul. | 27 | 23301 | -6,5% | 3633 | 15,6% | +7,7% | 12639 | -0,8% | 1818 | 14,4% | +11,1% | 10662 | -12,5% | 1816 | 17,0% | +4,7% |
| | | | Aug. | 26 | 24989 | -0,5% | 3378 | 13,5% | +4,2% | 12766 | +2,3% | 1677 | 13,1% | +6,5% | 12223 | -3,3% | 1701 | 13,9% | +2,0% |
| | | | Sep. | 26 | 27743 | +5,8% | 4255 | 15,3% | +25,0% | 13937 | +5,1% | 1993 | 14,3% | +22,6% | 13807 | +6,6% | 2262 | 16,4% | +27,2% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 25319 | -0,4% | 3754 | 14,8% | +12,4% | 13108 | +2,2% | 1829 | 14,0% | +13,4% | 12211 | -3,0% | 1925 | 15,8% | +11,5% |
| 3860 | A 36 | 4234 3860 | Jul. | 2 | 12770 | -4,7% | 2858 | 22,4% | +8,0% | 6470 | +2,2% | 1525 | 23,6% | +10,1% | 6300 | -10,9% | 1333 | 21,2% | +5,7% |
| | | | Aug. | 14 | 15645 | +18,1% | 2779 | 17,8% | +16,6% | 8521 | +39,3% | 1455 | 17,1% | +20,8% | 7124 | -0,0% | 1324 | 18,6% | +12,2% |
| | | | Sep. | 6 | 18031 | +30,8% | 3727 | 20,7% | +32,1% | 9343 | +47,6% | 1861 | 19,9% | +33,3% | 8687 | +16,5% | 1865 | 21,5% | +30,8% |
| | | | Qrtl 3 | 22 | 15448 | +14,6% | 3118 | 20,2% | +19,1% | 8091 | +29,3% | 1613 | 19,9% | +21,4% | 7357 | +2,0% | 1505 | 20,5% | +16,8% |
| 3861 | L 82 | 4131 3861 | Jul. | 27 | 5008 | -7,9% | 195 | 3,9% | -4,4% | 2456 | -7,0% | 114 | 4,6% | -6,6% | 2552 | -8,8% | 82 | 3,2% | +0,0% |
| | | | Aug. | 26 | 4868 | -2,6% | 201 | 4,1% | +11,0% | 2376 | -1,9% | 121 | 5,1% | +10,0% | 2492 | -3,3% | 80 | 3,2% | +12,7% |
| | | | Sep. | 26 | 5206 | -2,3% | 215 | 4,1% | +15,0% | 2530 | -1,7% | 121 | 4,8% | +8,0% | 2676 | -2,9% | 95 | 3,6% | +26,7% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 5027 | -4,4% | 204 | 4,1% | +6,8% | 2454 | -3,7% | 118 | 4,8% | +2,6% | 2573 | -5,1% | 85 | 3,3% | +11,8% |
| 3862 | L 15 | 3336 3862 | Jul. | 27 | 4289 | | 151 | 3,5% | | 2181 | | 81 | 3,7% | | 2107 | | 70 | 3,3% | |
| | | | Aug. | 26 | 4383 | +183,3% | 161 | 3,7% | +705,0% | 2299 | +218,4% | 87 | 3,8% | +770,0% | 2084 | +152,6% | 74 | 3,6% | +640,0% |
| | | | Sep. | 26 | 4828 | +179,6% | 208 | 4,3% | +700,0% | 2472 | +201,8% | 112 | 4,5% | +761,5% | 2356 | +159,5% | 95 | 4,0% | +630,8% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 4497 | +174,7% | 173 | 3,8% | +652,2% | 2316 | +200,4% | 93 | 4,0% | +675,0% | 2181 | +151,8% | 80 | 3,7% | +627,3% |
| 3863 | L 172 | 4636 3863 | Jul. | 27 | 3176 | -13,7% | 226 | 7,1% | -1,7% | 1596 | -8,0% | 113 | 7,1% | +6,6% | 1580 | -18,8% | 113 | 7,2% | -8,9% |
| | | | Aug. | 26 | 2870 | -15,7% | 187 | 6,5% | +1,1% | 1421 | -13,0% | 89 | 6,3% | +1,1% | 1449 | -18,1% | 97 | 6,7% | +0,0% |
| | | | Sep. | 26 | 2969 | -21,3% | 214 | 7,2% | -4,0% | 1472 | -19,7% | 105 | 7,1% | -0,9% | 1497 | -22,9% | 109 | 7,3% | -6,8% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 3007 | -16,9% | 209 | 7,0% | -1,9% | 1497 | -13,7% | 103 | 6,9% | +3,0% | 1510 | -19,9% | 107 | 7,1% | -5,3% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|--|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | |
| 3864 | L 230 | 4433 3864 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3865 | L 63 | 4138 3865 | Jul. | 27 | 5631 | +0,4% | 433 | 7,7% | -6,1% | 2823 | +0,0% | 225 | 8,0% | -8,5% | 2808 | +0,9% | 207 | 7,4% | -3,7% | |
| | | | Aug. | 26 | 5754 | +9,3% | 446 | 7,8% | +13,8% | 2883 | +9,5% | 228 | 7,9% | +11,2% | 2871 | +9,1% | 217 | 7,6% | +16,0% | |
| | | | Sep. | 26 | 5932 | +4,8% | 476 | 8,0% | +9,2% | 2971 | +4,5% | 241 | 8,1% | +5,2% | 2961 | +5,1% | 235 | 7,9% | +13,5% | |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 5770 | +4,7% | 451 | 7,8% | +4,9% | 2891 | +4,4% | 231 | 8,0% | +1,8% | 2879 | +4,9% | 220 | 7,6% | +8,4% | |
| 3867 | L 66 | 4133 3867 | Jul. | 25 | 8433 | +2,1% | 779 | 9,2% | -0,5% | 4233 | +4,4% | 386 | 9,1% | +4,3% | 4200 | -0,0% | 393 | 9,4% | -4,8% | |
| | | | Aug. | 26 | 8209 | +9,8% | 779 | 9,5% | +23,1% | 4138 | +12,0% | 384 | 9,3% | +28,0% | 4072 | +7,6% | 395 | 9,7% | +18,6% | |
| | | | Sep. | 26 | 8629 | +7,2% | 830 | 9,6% | +11,1% | 4291 | +7,9% | 411 | 9,6% | +12,9% | 4339 | +6,5% | 420 | 9,7% | +9,7% | |
| | | | Qrtl 3 | 77 | 8424 | +6,2% | 796 | 9,4% | +10,2% | 4221 | +8,0% | 393 | 9,3% | +13,9% | 4203 | +4,5% | 402 | 9,6% | +6,6% | |
| 3868 | L 70 | 4034 3868 | Jul. | 27 | 5027 | +8,9% | 473 | 9,4% | -1,5% | 2530 | +8,3% | 239 | 9,4% | -4,4% | 2497 | +9,6% | 234 | 9,4% | +1,7% | |
| | | | Aug. | 26 | 4414 | -1,8% | 453 | 10,3% | +2,0% | 2209 | -2,6% | 229 | 10,4% | +0,0% | 2205 | -1,0% | 223 | 10,1% | +3,7% | |
| | | | Sep. | 26 | 4506 | -2,6% | 479 | 10,6% | -0,8% | 2247 | -3,9% | 239 | 10,6% | -8,8% | 2259 | -1,3% | 240 | 10,6% | +8,6% | |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 4654 | +1,6% | 468 | 10,1% | -0,2% | 2331 | +0,7% | 236 | 10,1% | -4,5% | 2322 | +2,5% | 232 | 10,0% | +4,5% | |
| 3869 | L 8 | 3132 3869 | Jul. | 27 | 3081 | +5,0% | 321 | 10,4% | -38,4% | 1551 | +6,7% | 164 | 10,6% | -36,9% | 1530 | +3,4% | 157 | 10,3% | -39,8% | |
| | | | Aug. | 26 | 3060 | +0,5% | 386 | 12,6% | -42,6% | 1520 | +2,0% | 188 | 12,4% | -39,7% | 1540 | -1,0% | 198 | 12,9% | -45,0% | |
| | | | Sep. | 26 | 3403 | +3,8% | 393 | 11,5% | -43,5% | 1670 | +3,5% | 190 | 11,4% | -41,2% | 1733 | +4,1% | 203 | 11,7% | -45,4% | |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 3180 | +3,1% | 366 | 11,5% | -41,7% | 1580 | +4,1% | 181 | 11,5% | -39,3% | 1600 | +2,2% | 186 | 11,6% | -43,6% | |
| 3870 | L 159 | 4435 3870 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3871 | L 141 | 4438 3871 | Jul. | 0 | 5836 | +9,2% | 447 | 7,7% | +14,6% | 2833 | +6,7% | 215 | 7,6% | +10,8% | 3003 | +11,8% | 232 | 7,7% | +17,8% | |
| | | | Aug. | 0 | 5703 | +7,5% | 496 | 8,7% | +34,1% | 2851 | +11,3% | 244 | 8,6% | +41,0% | 2852 | +3,9% | 252 | 8,8% | +27,9% | |
| | | | Sep. | 21 | 4878 | -17,0% | 358 | 7,3% | -16,7% | 2299 | -18,0% | 161 | 7,0% | -17,4% | 2578 | -16,2% | 198 | 7,7% | -15,4% | |
| | | | Qrtl 3 | 21 | 5477 | -0,5% | 434 | 7,9% | +9,3% | 2663 | -0,4% | 207 | 7,8% | +10,7% | 2813 | -0,7% | 227 | 8,1% | +8,6% | |
| 3872 | L 145 | 4437 3872 | Jul. | 27 | 3161 | +15,9% | 218 | 6,9% | +31,3% | 1678 | +22,1% | 116 | 6,9% | +39,8% | 1483 | +9,5% | 102 | 6,9% | +22,9% | |
| | | | Aug. | 26 | 3151 | +21,1% | 254 | 8,1% | +48,5% | 1830 | +40,6% | 151 | 8,3% | +73,6% | 1321 | +1,7% | 103 | 7,8% | +22,6% | |
| | | | Sep. | 26 | 2928 | +1,5% | 197 | 6,7% | -2,0% | 1494 | +2,9% | 101 | 6,8% | -1,0% | 1433 | +0,0% | 97 | 6,8% | -1,0% | |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 3081 | +12,5% | 223 | 7,2% | +24,6% | 1667 | +21,1% | 123 | 7,4% | +35,2% | 1413 | +3,7% | 101 | 7,1% | +14,8% | |
| 3873 | L 187 | 4738 3873 | Jul. | 0 | 7725 | +3,3% | 523 | 6,8% | +33,4% | 3837 | +3,2% | 227 | 5,9% | +32,0% | 3889 | +3,5% | 297 | 7,6% | +35,0% | |
| | | | Aug. | 8 | 7093 | -2,2% | 471 | 6,6% | +19,2% | 3482 | -2,5% | 231 | 6,6% | +26,9% | 3611 | -1,9% | 240 | 6,6% | +12,1% | |
| | | | Sep. | 14 | 7676 | -3,7% | 461 | 6,0% | +1,3% | 3774 | -5,3% | 220 | 5,8% | +2,8% | 3903 | -2,0% | 240 | 6,1% | -0,4% | |
| | | | Qrtl 3 | 22 | 7501 | -0,8% | 485 | 6,5% | +17,1% | 3699 | -1,5% | 226 | 6,1% | +19,6% | 3802 | -0,1% | 259 | 6,8% | +15,1% | |
| 3874 | L 92 | 4232 3874 | Jul. | 19 | 10474 | +1,1% | 344 | 3,3% | -18,1% | 5279 | +1,5% | 170 | 3,2% | -18,7% | 5195 | +0,5% | 174 | 3,3% | -17,5% | |
| | | | Aug. | 26 | 10022 | +2,0% | 342 | 3,4% | -4,5% | 5062 | +2,4% | 172 | 3,4% | -2,8% | 4960 | +1,6% | 170 | 3,4% | -6,1% | |
| | | | Sep. | 26 | 10506 | -1,2% | 355 | 3,4% | -22,1% | 5293 | -1,0% | 179 | 3,4% | -21,1% | 5213 | -1,4% | 177 | 3,4% | -23,0% | |
| | | | Qrtl 3 | 71 | 10335 | +0,6% | 347 | 3,4% | -15,8% | 5212 | +0,9% | 173 | 3,3% | -15,2% | 5123 | +0,2% | 173 | 3,4% | -16,4% | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] |
| 3875 | L 55 | 3938 3875 | Jul. | 27 | 2873 | +4,4% | 188 | 6,5% | +8,7% | 1434 | +4,1% | 89 | 6,2% | +6,0% | 1439 | +4,7% | 98 | 6,8% | +10,1% |
| | | | Aug. | 26 | 2904 | +9,0% | 237 | 8,2% | +45,4% | 1445 | +8,6% | 114 | 7,9% | +42,5% | 1459 | +9,4% | 123 | 8,4% | +48,2% |
| | | | Sep. | 26 | 4145 | +43,4% | 604 | 14,6% | +199,0% | 2033 | +42,2% | 291 | 14,3% | +196,9% | 2112 | +44,7% | 312 | 14,8% | +200,0% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 3302 | +19,3% | 341 | 10,3% | +19,5% | 1635 | +18,6% | 164 | 10,0% | +88,5% | 1667 | +20,0% | 177 | 10,6% | +92,4% |
| 3876 | B 246 | 3933 3876 | Jul. | 0 | 9423 | +10,9% | 644 | 6,8% | +3,2% | 4696 | +11,0% | 318 | 6,8% | -3,6% | 4727 | +10,8% | 326 | 6,9% | +10,9% |
| | | | Aug. | 0 | 8816 | +11,5% | 608 | 6,9% | +11,8% | 4311 | +9,6% | 289 | 6,7% | +7,8% | 4506 | +13,5% | 318 | 7,1% | +15,2% |
| | | | Sep. | 0 | 9051 | +1,2% | 626 | 6,9% | -10,7% | 4401 | -1,4% | 299 | 6,8% | -13,8% | 4651 | +3,7% | 327 | 7,0% | -7,6% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 9101 | +7,7% | 626 | 6,9% | +0,5% | 4472 | +6,2% | 303 | 6,8% | -3,8% | 4629 | +9,1% | 324 | 7,0% | +5,2% |
| 3877 | L 51 | 3936 3877 | Jul. | 27 | 8399 | +0,0% | 240 | 2,9% | -4,0% | 4183 | +0,4% | 122 | 2,9% | +3,4% | 4216 | -0,4% | 118 | 2,8% | -10,6% |
| | | | Aug. | 26 | 7884 | -3,2% | 233 | 3,0% | +0,9% | 3909 | -2,9% | 115 | 2,9% | +6,5% | 3975 | -3,5% | 118 | 3,0% | -4,8% |
| | | | Sep. | 26 | 8676 | -3,5% | 246 | 2,8% | -2,4% | 4336 | -3,9% | 123 | 2,8% | +3,4% | 4340 | -3,0% | 123 | 2,8% | -6,8% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 8321 | -2,2% | 240 | 2,9% | -1,6% | 4143 | -2,1% | 120 | 2,9% | +4,3% | 4177 | -2,3% | 120 | 2,9% | -7,0% |
| 3878 | L 171 | 4537 3878 | Jul. | 10 | 14409 | +18,5% | 780 | 5,4% | +50,6% | 7788 | +28,7% | 474 | 6,1% | +84,4% | 6621 | +8,3% | 306 | 4,6% | +17,2% |
| | | | Aug. | 26 | 10844 | -5,7% | 510 | 4,7% | +8,7% | 6129 | +7,1% | 293 | 4,8% | +26,3% | 4715 | -18,4% | 217 | 4,6% | -8,4% |
| | | | Sep. | 26 | 12791 | +1,1% | 593 | 4,6% | +12,7% | 7467 | +20,0% | 349 | 4,7% | +35,3% | 5324 | -17,3% | 245 | 4,6% | -8,2% |
| | | | Qrtl 3 | 62 | 12703 | +4,9% | 630 | 5,0% | +25,0% | 7137 | +19,0% | 373 | 5,2% | +49,8% | 5567 | -8,9% | 257 | 4,6% | +0,8% |
| 3879 | L 151 | 4335 3879 | Jul. | 27 | 5874 | +6,9% | 857 | 14,6% | +22,3% | 2918 | +4,8% | 428 | 14,7% | +21,6% | 2956 | +9,0% | 429 | 14,5% | +22,6% |
| | | | Aug. | 26 | 5776 | +5,0% | 888 | 15,4% | +23,0% | 2829 | +2,4% | 444 | 15,7% | +22,0% | 2946 | +7,7% | 443 | 15,0% | +23,7% |
| | | | Sep. | 26 | 6223 | +7,0% | 1055 | 17,0% | +30,1% | 3123 | +7,4% | 562 | 18,0% | +38,4% | 3100 | +6,6% | 492 | 15,9% | +21,5% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 5956 | +6,3% | 932 | 15,6% | +25,3% | 2956 | +4,9% | 477 | 16,1% | +27,5% | 3000 | +7,7% | 455 | 15,2% | +22,6% |
| 3880 | L 178 | 4737 3880 | Jul. | 27 | 11618 | -1,0% | 728 | 6,3% | +1,1% | 5763 | +0,1% | 367 | 6,4% | +2,5% | 5855 | -2,0% | 361 | 6,2% | -0,3% |
| | | | Aug. | 26 | 11197 | +0,0% | 685 | 6,1% | +9,1% | 5586 | +1,1% | 346 | 6,2% | +7,8% | 5611 | -1,0% | 340 | 6,1% | +10,7% |
| | | | Sep. | 26 | 11866 | +0,0% | 784 | 6,6% | +10,1% | 5943 | +1,6% | 407 | 6,8% | +14,3% | 5923 | -1,5% | 376 | 6,3% | +5,9% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 11561 | -0,3% | 732 | 6,3% | +6,6% | 5764 | +0,9% | 373 | 6,5% | +8,1% | 5797 | -1,5% | 359 | 6,2% | +5,0% |
| 3881 | L 172 | 4637 3881 | Jul. | 27 | 10882 | +13,6% | 946 | 8,7% | +6,1% | 5256 | +15,0% | 447 | 8,5% | +10,4% | 5626 | +12,4% | 499 | 8,9% | +2,5% |
| | | | Aug. | 26 | 10818 | +17,5% | 971 | 9,0% | +30,9% | 5259 | +18,3% | 473 | 9,0% | +38,7% | 5559 | +16,9% | 498 | 9,0% | +24,2% |
| | | | Sep. | 26 | 11513 | +10,3% | 1072 | 9,3% | +22,0% | 5580 | +10,3% | 534 | 9,6% | +29,9% | 5932 | +10,4% | 539 | 9,1% | +15,2% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 11068 | +13,7% | 996 | 9,0% | +18,7% | 5364 | +14,3% | 484 | 9,0% | +25,4% | 5705 | +13,1% | 512 | 9,0% | +13,0% |
| 3882 | L 24 | 4132 3882 | Jul. | 27 | 2164 | -21,8% | 172 | 7,9% | -17,3% | 1033 | -25,0% | 87 | 8,4% | -21,6% | 1131 | -18,8% | 85 | 7,5% | -12,4% |
| | | | Aug. | 26 | 2320 | -18,3% | 173 | 7,5% | -6,0% | 1141 | -18,3% | 89 | 7,8% | -10,1% | 1179 | -18,4% | 84 | 7,1% | +0,0% |
| | | | Sep. | 26 | 2066 | -26,8% | 171 | 8,3% | -13,2% | 993 | -29,2% | 85 | 8,6% | -21,3% | 1073 | -24,3% | 86 | 8,0% | -3,4% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 2183 | -22,3% | 172 | 7,9% | -12,2% | 1055 | -24,2% | 87 | 8,2% | -17,9% | 1128 | -20,5% | 85 | 7,5% | -5,6% |
| 3883 | L 72 | 4235 3883 | Jul. | 27 | 3331 | +22,7% | 412 | 12,4% | +4,6% | 1765 | +29,9% | 215 | 12,2% | +4,4% | 1566 | +15,5% | 197 | 12,6% | +4,2% |
| | | | Aug. | 26 | 3506 | +35,8% | 419 | 12,0% | +16,4% | 1918 | +46,7% | 223 | 11,6% | +18,6% | 1589 | +24,7% | 196 | 12,3% | +14,0% |
| | | | Sep. | 26 | 3908 | +28,6% | 570 | 14,6% | +40,0% | 2136 | +41,2% | 318 | 14,9% | +56,7% | 1771 | +16,0% | 252 | 14,2% | +23,5% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 3578 | +28,8% | 466 | 13,0% | +20,4% | 1938 | +39,1% | 251 | 13,0% | +26,1% | 1641 | +18,5% | 215 | 13,1% | +14,4% |
| 3884 | L 30 | 3437 3884 | Jul. | 27 | 6103 | +8,3% | 255 | 4,2% | +7,1% | 3107 | +5,1% | 128 | 4,1% | +5,8% | 2996 | +11,7% | 128 | 4,3% | +9,4% |
| | | | Aug. | 26 | 5692 | +5,5% | 224 | 3,9% | +1,8% | 2882 | +2,4% | 111 | 3,9% | +0,9% | 2809 | +8,8% | 112 | 4,0% | +1,8% |
| | | | Sep. | 26 | 6181 | -1,0% | 262 | 4,2% | +0,8% | 3145 | -2,3% | 130 | 4,1% | +0,8% | 3036 | +0,5% | 132 | 4,3% | +0,8% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 5993 | +4,1% | 247 | 4,1% | +3,3% | 3045 | +1,6% | 123 | 4,0% | +2,5% | 2948 | +6,8% | 124 | 4,2% | +4,2% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] |
| 3885 | L 172 | 4635 3885 | Jul. | 27 | 2670 | +5,2% | 315 | 11,8% | +12,1% | 1346 | +5,7% | 162 | 12,0% | +15,7% | 1323 | +4,6% | 153 | 11,6% | +8,5% |
| | | | Aug. | 26 | 2488 | -1,9% | 278 | 11,2% | +1,1% | 1224 | -3,8% | 137 | 11,2% | +0,0% | 1264 | +0,0% | 141 | 11,2% | +2,2% |
| | | | Sep. | 26 | 2713 | -1,9% | 295 | 10,9% | +0,3% | 1360 | -1,9% | 159 | 11,7% | +7,4% | 1354 | -1,7% | 137 | 10,1% | -5,5% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 2624 | +0,5% | 296 | 11,3% | +4,6% | 1311 | +0,0% | 153 | 11,7% | +7,7% | 1314 | +0,9% | 144 | 11,0% | +2,1% |
| 3886 | B 190 | 3133 3886 | Jul. | 27 | 6497 | +6,1% | 611 | 9,4% | +4,1% | 3320 | +5,3% | 302 | 9,1% | +2,4% | 3177 | +6,9% | 310 | 9,8% | +6,2% |
| | | | Aug. | 26 | 6417 | +6,8% | 648 | 10,1% | +12,7% | 3210 | +5,4% | 315 | 9,8% | +11,3% | 3206 | +8,3% | 333 | 10,4% | +14,4% |
| | | | Sep. | 26 | 6576 | +3,5% | 687 | 10,4% | +7,3% | 3320 | +3,5% | 336 | 10,1% | +8,7% | 3256 | +3,5% | 351 | 10,8% | +5,7% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 6496 | +5,4% | 648 | 10,0% | +7,8% | 3284 | +4,7% | 317 | 9,7% | +7,1% | 3213 | +6,2% | 331 | 10,3% | +8,5% |
| 3887 | B 248 | 3332 3887 | Jul. | 27 | 4073 | +1,0% | 436 | 10,7% | +1,9% | 2170 | +1,0% | 221 | 10,2% | +2,8% | 1903 | +1,0% | 215 | 11,3% | +0,5% |
| | | | Aug. | 26 | 4170 | +3,4% | 465 | 11,2% | +9,7% | 2064 | +0,3% | 219 | 10,6% | +5,8% | 2106 | +6,6% | 246 | 11,7% | +12,8% |
| | | | Sep. | 26 | 3961 | -2,6% | 501 | 12,6% | -2,9% | 2006 | -3,3% | 239 | 11,9% | -3,2% | 1955 | -1,8% | 263 | 13,5% | -2,2% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 4068 | +0,6% | 467 | 11,5% | +2,4% | 2081 | -0,6% | 226 | 10,9% | +1,3% | 1987 | +1,9% | 241 | 12,1% | +3,4% |
| 3888 | B 188 | 3438 3888 | Jul. | 27 | 4104 | -4,2% | 532 | 13,0% | -10,6% | 2056 | -4,3% | 248 | 12,1% | -12,4% | 2048 | -4,0% | 285 | 13,9% | -8,7% |
| | | | Aug. | 26 | 4021 | -7,9% | 516 | 12,8% | -17,8% | 1985 | -8,1% | 236 | 11,9% | -17,5% | 2036 | -7,7% | 279 | 13,7% | -18,4% |
| | | | Sep. | 26 | 3952 | -6,5% | 553 | 14,0% | -11,4% | 1954 | -5,6% | 254 | 13,0% | -8,0% | 1997 | -7,4% | 299 | 15,0% | -14,1% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 4026 | -6,2% | 534 | 13,3% | -13,2% | 1999 | -6,0% | 246 | 12,3% | -12,5% | 2027 | -6,4% | 287 | 14,2% | -14,1% |
| 3889 | B 188 | 3533 3889 | Jul. | 27 | 4564 | -11,0% | 524 | 11,5% | -17,5% | 2305 | -11,4% | 246 | 10,7% | -19,3% | 2260 | -10,5% | 278 | 12,3% | -15,8% |
| | | | Aug. | 26 | 4150 | -8,7% | 459 | 11,1% | -18,3% | 2097 | -7,4% | 221 | 10,5% | -14,3% | 2053 | -10,0% | 237 | 11,5% | -22,0% |
| | | | Sep. | 26 | 4625 | -4,5% | 574 | 12,4% | -7,0% | 2341 | -3,3% | 265 | 11,3% | -7,7% | 2283 | -5,7% | 309 | 13,5% | -6,4% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 4448 | -8,2% | 519 | 11,7% | -14,2% | 2248 | -7,6% | 244 | 10,9% | -14,1% | 2199 | -8,8% | 275 | 12,5% | -14,3% |
| 3890 | B 107 | 3238 3890 | Jul. | 0 | 3957 | +30,9% | 442 | 11,2% | +48,8% | 2020 | +29,3% | 215 | 10,6% | +44,3% | 1938 | +32,6% | 228 | 11,8% | +54,1% |
| | | | Aug. | 0 | 3886 | +28,3% | 434 | 11,2% | +42,3% | 1984 | +28,2% | 211 | 10,6% | +38,8% | 1902 | +28,4% | 223 | 11,7% | +45,8% |
| | | | Sep. | 0 | 3946 | +13,9% | 479 | 12,1% | +28,8% | 2036 | +16,7% | 235 | 11,5% | +27,7% | 1910 | +11,0% | 244 | 12,8% | +30,5% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 3930 | +24,0% | 452 | 11,5% | +39,5% | 2013 | +24,5% | 220 | 10,9% | +36,6% | 1917 | +23,4% | 231 | 12,1% | +41,7% |
| 3891 | B 107 | 4240 3891 | Jul. | 27 | 5644 | +6,1% | 466 | 8,3% | +6,6% | 2825 | +6,2% | 240 | 8,5% | +6,7% | 2819 | +6,0% | 226 | 8,0% | +6,6% |
| | | | Aug. | 26 | 5354 | -15,4% | 452 | 8,4% | -9,4% | 2683 | -14,3% | 232 | 8,6% | -6,1% | 2671 | -16,4% | 220 | 8,2% | -12,7% |
| | | | Sep. | 26 | 5569 | -0,4% | 477 | 8,6% | -1,2% | 2772 | -0,4% | 242 | 8,7% | -1,6% | 2797 | -0,5% | 235 | 8,4% | -0,8% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 5524 | -3,8% | 465 | 8,4% | -1,5% | 2761 | -3,3% | 238 | 8,6% | -0,4% | 2763 | -4,2% | 227 | 8,2% | -2,6% |
| 3892 | B 246a | 4035 3892 | Jul. | 27 | 2554 | +9,8% | 264 | 10,3% | +23,4% | 1260 | +8,5% | 133 | 10,6% | +23,1% | 1293 | +11,1% | 131 | 10,1% | +22,4% |
| | | | Aug. | 26 | 2249 | +0,1% | 225 | 10,0% | +3,2% | 1134 | +1,0% | 117 | 10,3% | +4,5% | 1115 | -0,7% | 109 | 9,8% | +2,8% |
| | | | Sep. | 26 | 2513 | +4,7% | 282 | 11,2% | +12,8% | 1254 | +5,8% | 140 | 11,2% | +12,0% | 1259 | +3,6% | 142 | 11,3% | +13,6% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 2440 | +5,0% | 257 | 10,5% | +13,2% | 1217 | +5,2% | 130 | 10,7% | +13,0% | 1223 | +4,7% | 127 | 10,4% | +13,4% |
| 3893 | B 1 | 3638 3893 | Jul. | 0 | 5777 | +16,7% | 590 | 10,2% | +2,1% | 3002 | +15,2% | 309 | 10,3% | +1,0% | 2775 | +18,3% | 281 | 10,1% | +3,3% |
| | | | Aug. | 0 | 5764 | +29,2% | 575 | 10,0% | +15,2% | 2959 | +24,1% | 308 | 10,4% | +11,2% | 2805 | +35,2% | 268 | 9,6% | +20,7% |
| | | | Sep. | 0 | 5892 | +6,2% | 599 | 10,2% | -4,0% | 3036 | +10,1% | 323 | 10,6% | +6,3% | 2856 | +2,3% | 276 | 9,7% | -13,8% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 5811 | +16,5% | 588 | 10,1% | +3,7% | 2999 | +16,1% | 313 | 10,4% | +5,7% | 2812 | +17,0% | 275 | 9,8% | +1,1% |
| 3894 | L 50 | 4035 3894 | Jul. | 27 | 6601 | +4,7% | 648 | 9,8% | -6,1% | 3280 | +4,7% | 319 | 9,7% | -8,1% | 3321 | +4,7% | 328 | 9,9% | -4,4% |
| | | | Aug. | 26 | 6206 | +2,0% | 623 | 10,0% | -7,0% | 3093 | +3,1% | 310 | 10,0% | -6,9% | 3113 | +0,9% | 313 | 10,1% | -7,1% |
| | | | Sep. | 26 | 6693 | +0,3% | 676 | 10,1% | -5,1% | 3330 | +1,5% | 340 | 10,2% | -4,5% | 3364 | -0,8% | 336 | 10,0% | -5,6% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 6501 | +2,3% | 649 | 10,0% | -6,1% | 3235 | +3,1% | 323 | 10,0% | -6,4% | 3266 | +1,6% | 326 | 10,0% | -5,5% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|--|--|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | | |
| | | | | | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | | |
| 3895 | B 246a | 3833 3895 | Jul. | 27 | 2418 | +1,3% | 416 | 17,2% | +11,2% | 1276 | +3,7% | 223 | 17,5% | +21,2% | 1142 | -1,1% | 193 | 16,9% | +1,6% | | |
| | | | Aug. | 26 | 1950 | -11,3% | 328 | 16,8% | -0,6% | 996 | -10,1% | 168 | 16,9% | +6,3% | 954 | -12,6% | 161 | 16,9% | -6,4% | | |
| | | | Sep. | 26 | 2494 | -7,7% | 496 | 19,9% | -9,5% | 1289 | -5,2% | 255 | 19,8% | -5,6% | 1205 | -10,3% | 242 | 20,1% | -12,9% | | |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 2289 | -5,7% | 414 | 18,1% | -0,5% | 1188 | -3,6% | 215 | 18,1% | +5,4% | 1101 | -7,9% | 198 | 18,0% | -7,0% | | |
| 3896 | B 183 | 4338 3896 | Jul. | 27 | 8231 | +0,5% | 1384 | 16,8% | +5,1% | 4091 | +0,5% | 712 | 17,4% | +5,0% | 4140 | +0,5% | 672 | 16,2% | +5,2% | | |
| | | | Aug. | 26 | 8132 | +0,2% | 1423 | 17,5% | +14,0% | 4058 | -0,0% | 724 | 17,8% | +11,9% | 4074 | +0,5% | 699 | 17,2% | +16,3% | | |
| | | | Sep. | 26 | 8517 | -12,8% | 1490 | 17,5% | +4,1% | 4267 | -11,2% | 766 | 18,0% | +7,9% | 4250 | -14,3% | 724 | 17,0% | +0,4% | | |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 8292 | -4,5% | 1431 | 17,3% | +7,4% | 4138 | -4,0% | 734 | 17,7% | +8,3% | 4154 | -5,1% | 698 | 16,8% | +6,9% | | |
| 3897 | B 2 | 4938 3897 | Jul. | 27 | 9363 | +0,6% | 1690 | 18,0% | -6,1% | 4919 | +5,8% | 896 | 18,2% | -0,6% | 4444 | -4,6% | 794 | 17,9% | -11,7% | | |
| | | | Aug. | 26 | 9014 | -4,4% | 1674 | 18,6% | -4,8% | 4868 | +3,8% | 935 | 19,2% | +5,3% | 4146 | -12,5% | 739 | 17,8% | -15,2% | | |
| | | | Sep. | 26 | 9419 | -4,4% | 1909 | 20,3% | -3,4% | 4939 | +1,2% | 1003 | 20,3% | +2,3% | 4480 | -9,9% | 907 | 20,2% | -9,0% | | |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 9266 | -2,7% | 1757 | 19,0% | -4,8% | 4909 | +3,6% | 944 | 19,2% | +2,3% | 4358 | -9,0% | 813 | 18,7% | -11,8% | | |
| 3898 | B 2 | 4042 3898 | Jul. | 27 | 3773 | -18,0% | 246 | 6,5% | -35,1% | 2013 | -12,9% | 142 | 7,1% | -22,8% | 1759 | -23,3% | 104 | 5,9% | -46,7% | | |
| | | | Aug. | 26 | 3778 | -17,5% | 245 | 6,5% | -29,4% | 1964 | -14,4% | 135 | 6,9% | -21,5% | 1813 | -20,6% | 110 | 6,1% | -37,1% | | |
| | | | Sep. | 26 | 3955 | -16,0% | 283 | 7,2% | -23,9% | 2007 | -14,7% | 149 | 7,4% | -18,6% | 1948 | -17,4% | 134 | 6,9% | -28,7% | | |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 3834 | -17,2% | 258 | 6,7% | -29,5% | 1995 | -14,0% | 142 | 7,1% | -21,1% | 1839 | -20,4% | 116 | 6,3% | -37,6% | | |
| 3899 | B 107 | 4040 3899 | Jul. | 12 | 2296 | +13,8% | 485 | 21,1% | +12,8% | 1185 | +12,3% | 237 | 20,0% | +5,8% | 1111 | +15,5% | 248 | 22,3% | +20,4% | | |
| | | | Aug. | 13 | 2337 | +12,4% | 499 | 21,4% | +21,4% | 1179 | +9,7% | 240 | 20,4% | +15,4% | 1157 | +15,1% | 258 | 22,3% | +26,5% | | |
| | | | Sep. | 3 | 2394 | +11,1% | 553 | 23,1% | +16,9% | 1228 | +9,7% | 266 | 21,7% | +12,2% | 1165 | +12,6% | 287 | 24,6% | +22,1% | | |
| | | | Qrtl 3 | 28 | 2342 | +12,4% | 512 | 21,9% | +16,9% | 1197 | +10,6% | 248 | 20,7% | +11,2% | 1144 | +14,4% | 264 | 23,1% | +22,8% | | |
| 3900 | B 176 | 4736 3900 | Jul. | 27 | 4489 | -18,2% | 448 | 10,0% | -18,2% | 2255 | -29,2% | 226 | 10,0% | -20,7% | 2235 | -2,8% | 222 | 9,9% | -15,6% | | |
| | | | Aug. | 26 | 4392 | -1,2% | 434 | 9,9% | -9,2% | 2239 | -2,8% | 218 | 9,7% | -10,7% | 2153 | +0,5% | 215 | 10,0% | -8,1% | | |
| | | | Sep. | 26 | 4704 | +1,8% | 456 | 9,7% | -6,4% | 2384 | +3,1% | 234 | 9,8% | -4,1% | 2321 | +0,5% | 221 | 9,5% | -9,1% | | |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 4528 | -6,8% | 446 | 9,8% | -11,7% | 2292 | -12,2% | 226 | 9,9% | -12,4% | 2236 | -0,7% | 220 | 9,8% | -10,9% | | |
| 3901 | A 9 | 4539 3901 | Jul. | 26 | 60887 | -8,2% | 11728 | 19,3% | -6,9% | 31859 | -5,4% | 6075 | 19,1% | -2,6% | 29028 | -11,0% | 5652 | 19,5% | -11,1% | | |
| | | | Aug. | 26 | 64024 | -9,9% | 11861 | 18,5% | -1,8% | 33005 | -8,0% | 6033 | 18,3% | +3,1% | 31019 | -11,9% | 5828 | 18,8% | -6,4% | | |
| | | | Sep. | 26 | 59827 | -10,3% | 12706 | 21,2% | -4,9% | 30440 | -7,7% | 6495 | 21,3% | +0,7% | 29386 | -12,8% | 6210 | 21,1% | -10,2% | | |
| | | | Qrtl 3 | 78 | 61570 | -9,5% | 12093 | 19,6% | -4,6% | 31769 | -7,1% | 6200 | 19,5% | +0,3% | 29801 | -11,9% | 5894 | 19,8% | -9,3% | | |
| 3902 | A 9 | 4539 3902 | Jul. | 26 | 75972 | -8,8% | 17004 | 22,4% | -5,3% | 40165 | -3,4% | 8921 | 22,2% | +0,0% | 35807 | -14,1% | 8083 | 22,6% | -10,5% | | |
| | | | Aug. | 26 | 77088 | -9,5% | 16414 | 21,3% | -0,8% | 41204 | -4,2% | 8515 | 20,7% | +4,9% | 35884 | -15,0% | 7899 | 22,0% | -6,3% | | |
| | | | Sep. | 26 | 73252 | -11,3% | 17663 | 24,1% | -6,4% | 38723 | -5,0% | 9240 | 23,9% | -0,4% | 34529 | -17,4% | 8423 | 24,4% | -12,1% | | |
| | | | Qrtl 3 | 78 | 75444 | -9,8% | 17027 | 22,6% | -4,3% | 40032 | -4,2% | 8893 | 22,2% | +1,3% | 35412 | -15,5% | 8134 | 23,0% | -9,8% | | |
| 3903 | A 9 | 4837 3903 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3904 | A 9 | 4639 3904 | Jul. | 0 | 68737 | -5,7% | 15843 | 23,0% | -5,0% | 35467 | -2,4% | 8284 | 23,4% | -1,4% | 33270 | -8,9% | 7559 | 22,7% | -8,7% | | |
| | | | Aug. | 0 | 74236 | -6,8% | 15022 | 20,2% | -6,5% | 39789 | -0,7% | 7342 | 18,5% | -7,7% | 34447 | -12,9% | 7680 | 22,3% | -5,4% | | |
| | | | Sep. | 0 | 70300 | -4,7% | 16101 | 22,9% | -9,1% | 36968 | +2,1% | 7953 | 21,5% | -9,3% | 33332 | -11,3% | 8148 | 24,4% | -8,9% | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 71061 | -5,7% | 15658 | 22,0% | -6,9% | 37383 | -0,4% | 7865 | 21,0% | -6,1% | 33678 | -11,1% | 7793 | 23,1% | -7,7% | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] |
| 3905 | A 9 | 4738 3905 | Jul. | 26 | 66896 | -4,2% | 15436 | 23,1% | -6,4% | 34496 | -1,5% | 8037 | 23,3% | -2,7% | 32400 | -7,0% | 7399 | 22,8% | -10,2% |
| | | | Aug. | 26 | 69283 | -6,9% | 15039 | 21,7% | -3,5% | 35956 | -4,2% | 7705 | 21,4% | +0,5% | 33327 | -9,8% | 7333 | 22,0% | -7,4% |
| | | | Sep. | 26 | 64515 | -7,8% | 16316 | 25,3% | -7,4% | 33267 | -3,5% | 8452 | 25,4% | -3,1% | 31248 | -12,0% | 7864 | 25,2% | -11,7% |
| | | | Qrtl 3 | 78 | 66898 | -6,3% | 15595 | 23,3% | -5,9% | 34572 | -3,0% | 8064 | 23,3% | -1,8% | 32326 | -9,5% | 7530 | 23,3% | -9,9% |
| 3906 | A 9 | 4738 3906 | Jul. | 26 | 76708 | +0,2% | 16967 | 22,1% | -2,2% | 40350 | +3,2% | 8926 | 22,1% | +0,4% | 36358 | -2,9% | 8040 | 22,1% | -4,9% |
| | | | Aug. | 26 | 79740 | -1,7% | 16374 | 20,5% | +1,0% | 40255 | -3,8% | 8092 | 20,1% | -1,2% | 39485 | +0,5% | 8282 | 21,0% | +3,3% |
| | | | Sep. | 26 | 75527 | -0,1% | 17815 | 23,6% | -2,1% | 36964 | -3,6% | 8804 | 23,8% | -5,1% | 38564 | +3,6% | 9010 | 23,4% | +1,1% |
| | | | Qrtl 3 | 78 | 77317 | -0,5% | 17051 | 22,1% | -1,2% | 39204 | -1,4% | 8612 | 22,0% | -2,0% | 38113 | +0,4% | 8439 | 22,1% | -0,3% |
| 3907 | A 14 | 4539 3907 | Jul. | 26 | 64612 | +0,3% | 12576 | 19,5% | -0,3% | 33805 | +3,1% | 6595 | 19,5% | +1,5% | 30808 | -2,6% | 5981 | 19,4% | -2,2% |
| | | | Aug. | 26 | 64828 | -0,9% | 12209 | 18,8% | +3,5% | 33157 | +1,2% | 6271 | 18,9% | +5,3% | 31671 | -3,0% | 5938 | 18,7% | +1,7% |
| | | | Sep. | 26 | 65624 | -1,9% | 13193 | 20,1% | -1,8% | 34335 | +1,7% | 6885 | 20,1% | +0,7% | 31289 | -5,6% | 6308 | 20,2% | -4,4% |
| | | | Qrtl 3 | 78 | 65016 | -0,8% | 12658 | 19,5% | +0,4% | 33766 | +2,0% | 6584 | 19,5% | +2,4% | 31250 | -3,8% | 6075 | 19,4% | -1,7% |
| 3908 | A 14 | 4437 3908 | Jul. | 27 | 46455 | +7,5% | 11527 | 24,8% | +1,3% | 22225 | +7,6% | 5617 | 25,3% | +1,8% | 24230 | +7,4% | 5910 | 24,4% | +0,8% |
| | | | Aug. | 26 | 49924 | +14,2% | 11343 | 22,7% | +7,6% | 25736 | +18,1% | 5664 | 22,0% | +9,7% | 24189 | +10,2% | 5679 | 23,5% | +5,6% |
| | | | Sep. | 26 | 46356 | +8,9% | 12162 | 26,2% | +1,5% | 22859 | +10,7% | 5983 | 26,2% | +3,2% | 23497 | +7,2% | 6179 | 26,3% | -0,2% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 47564 | +10,1% | 11676 | 24,5% | +3,3% | 23589 | +12,2% | 5753 | 24,4% | +4,8% | 23975 | +8,2% | 5923 | 24,7% | +1,9% |
| 3909 | A 14 | 3935 3909 | Jul. | 27 | 50373 | +3,1% | 11222 | 22,3% | -2,2% | 24191 | +1,6% | 5400 | 22,3% | -2,5% | 26182 | +4,5% | 5822 | 22,2% | -2,0% |
| | | | Aug. | 26 | 52479 | +6,4% | 11427 | 21,8% | +6,2% | 27046 | +9,9% | 5738 | 21,2% | +10,3% | 25433 | +3,0% | 5688 | 22,4% | +2,4% |
| | | | Sep. | 25 | 51023 | +4,9% | 11715 | 23,0% | -1,3% | 25166 | +5,6% | 5664 | 22,5% | -0,7% | 25857 | +4,2% | 6051 | 23,4% | -2,0% |
| | | | Qrtl 3 | 78 | 51280 | +4,8% | 11451 | 22,3% | +0,7% | 25451 | +5,7% | 5598 | 22,0% | +2,2% | 25829 | +3,9% | 5853 | 22,7% | -0,6% |
| 3910 | A 38 | 4738 3910 | Jul. | 26 | 35104 | +3,6% | 7524 | 21,4% | +6,9% | 19153 | +6,9% | 4047 | 21,1% | +7,8% | 15951 | -0,1% | 3477 | 21,8% | +6,0% |
| | | | Aug. | 22 | 38917 | +6,0% | 8118 | 20,9% | +14,0% | 20220 | +6,8% | 4164 | 20,6% | +12,4% | 18697 | +5,3% | 3955 | 21,2% | +15,7% |
| | | | Sep. | 26 | 39473 | +13,8% | 9073 | 23,0% | +17,2% | 19936 | +11,6% | 4595 | 23,0% | +14,4% | 19537 | +16,0% | 4478 | 22,9% | +20,3% |
| | | | Qrtl 3 | 74 | 37797 | +7,7% | 8229 | 21,8% | +12,8% | 19762 | +8,4% | 4266 | 21,6% | +11,6% | 18035 | +7,1% | 3964 | 22,0% | +14,2% |
| 3911 | A 38 | 4637 3911 | Jul. | 25 | 34418 | +6,8% | 7509 | 21,8% | +2,9% | 18231 | +9,3% | 3942 | 21,6% | +4,2% | 16187 | +4,2% | 3567 | 22,0% | +1,4% |
| | | | Aug. | 26 | 33433 | +1,5% | 7407 | 22,2% | +5,0% | 17331 | +6,2% | 3797 | 21,9% | +6,8% | 16103 | -3,2% | 3610 | 22,4% | +3,3% |
| | | | Sep. | 26 | 33080 | -1,9% | 8029 | 24,3% | +0,7% | 17416 | +5,5% | 4151 | 23,8% | +4,8% | 15665 | -9,1% | 3878 | 24,8% | -3,4% |
| | | | Qrtl 3 | 77 | 33654 | +2,1% | 7647 | 22,7% | +2,8% | 17666 | +7,1% | 3963 | 22,4% | +5,2% | 15987 | -2,9% | 3684 | 23,0% | +0,3% |
| 3912 | A 38 | 4533 3912 | Jul. | 9 | 31600 | +6,2% | 8252 | 26,1% | +3,6% | 16827 | +7,8% | 4333 | 25,8% | +4,7% | 14774 | +4,5% | 3919 | 26,5% | +2,4% |
| | | | Aug. | 26 | 32140 | +5,9% | 8299 | 25,8% | +7,2% | 16061 | +5,8% | 4175 | 26,0% | +6,6% | 16079 | +6,0% | 4123 | 25,6% | +7,8% |
| | | | Sep. | 26 | 30964 | +4,7% | 8898 | 28,7% | +3,5% | 15758 | +5,4% | 4498 | 28,5% | +3,5% | 15207 | +4,0% | 4400 | 28,9% | +3,4% |
| | | | Qrtl 3 | 61 | 31569 | +5,6% | 8480 | 26,9% | +4,7% | 16223 | +6,4% | 4336 | 26,7% | +4,9% | 15346 | +4,8% | 4145 | 27,0% | +4,5% |
| 3913 | A 38 | 4534 3913 | Jul. | 14 | 36649 | +10,8% | 8890 | 24,3% | +8,4% | 18962 | +9,9% | 4615 | 24,3% | +8,2% | 17687 | +11,7% | 4275 | 24,2% | +8,6% |
| | | | Aug. | 8 | 36779 | +6,9% | 8582 | 23,3% | +7,3% | 18798 | +9,1% | 4421 | 23,5% | +8,4% | 17981 | +4,6% | 4161 | 23,1% | +6,2% |
| | | | Sep. | 13 | 35669 | +6,4% | 9443 | 26,5% | +6,9% | 18095 | +8,1% | 4799 | 26,5% | +7,7% | 17573 | +4,7% | 4644 | 26,4% | +6,1% |
| | | | Qrtl 3 | 35 | 36369 | +8,0% | 8970 | 24,7% | +7,5% | 18623 | +9,1% | 4612 | 24,8% | +8,1% | 17746 | +7,0% | 4359 | 24,6% | +6,9% |
| 3914 | A 14 | 4035 3914 | Jul. | 27 | 45246 | +4,5% | 10849 | 24,0% | -2,5% | 21707 | +4,1% | 5220 | 24,0% | -2,1% | 23540 | +4,9% | 5629 | 23,9% | -2,9% |
| | | | Aug. | 26 | 47280 | +7,8% | 10986 | 23,2% | +6,0% | 24365 | +12,2% | 5476 | 22,5% | +10,6% | 22914 | +3,4% | 5511 | 24,1% | +1,8% |
| | | | Sep. | 26 | 45081 | +5,9% | 11321 | 25,1% | -1,7% | 22016 | +6,5% | 5419 | 24,6% | -1,2% | 23065 | +5,3% | 5903 | 25,6% | -2,2% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 45861 | +6,0% | 11050 | 24,1% | +0,4% | 22684 | +7,6% | 5370 | 23,7% | +2,2% | 23178 | +4,5% | 5680 | 24,5% | -1,2% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] |
| 3915 | A 14 | 3935 | Jul. | 27 | 51827 | +3,3% | 11610 | 22,4% | -2,0% | 25132 | +2,6% | 5758 | 22,9% | -1,4% | 26695 | +3,9% | 5852 | 21,9% | -2,5% |
| | | | Aug. | 26 | 53967 | +7,0% | 11809 | 21,9% | +7,0% | 27850 | +10,8% | 6058 | 21,8% | +11,5% | 26117 | +3,2% | 5751 | 22,0% | +2,5% |
| | | | Sep. | 26 | 51981 | +3,9% | 12057 | 23,2% | -1,5% | 25675 | +4,1% | 5972 | 23,3% | -0,9% | 26306 | +3,7% | 6085 | 23,1% | -2,1% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 52582 | +4,7% | 11823 | 22,5% | +1,0% | 26205 | +5,8% | 5927 | 22,6% | +2,8% | 26377 | +3,6% | 5895 | 22,3% | -0,8% |
| 3916 | A 14 | 3935 | Jul. | 27 | 46820 | +6,1% | 11502 | 24,6% | +1,0% | 22243 | +5,7% | 5445 | 24,5% | +0,6% | 24577 | +6,5% | 6057 | 24,6% | +1,3% |
| | | | Aug. | 26 | 49007 | +9,9% | 11677 | 23,8% | +10,1% | 25120 | +14,9% | 5775 | 23,0% | +14,7% | 23887 | +5,2% | 5902 | 24,7% | +5,9% |
| | | | Sep. | 26 | 46302 | +5,0% | 11896 | 25,7% | +0,2% | 22638 | +7,9% | 5682 | 25,1% | +1,0% | 23664 | +2,4% | 6215 | 26,3% | -0,6% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 47369 | +7,0% | 11689 | 24,7% | +3,5% | 23320 | +9,5% | 5631 | 24,1% | +5,1% | 24050 | +4,7% | 6058 | 25,2% | +2,1% |
| 3917 | A 14 | 3935 | Jul. | 27 | 48775 | +6,5% | 11980 | 24,6% | +1,2% | 23200 | +5,9% | 5672 | 24,4% | +0,9% | 25574 | +7,1% | 6308 | 24,7% | +1,5% |
| | | | Aug. | 26 | 51134 | +11,4% | 12212 | 23,9% | +11,9% | 26184 | +16,3% | 6033 | 23,0% | +16,5% | 24950 | +6,7% | 6179 | 24,8% | +7,8% |
| | | | Sep. | 26 | 48340 | +4,9% | 12384 | 25,6% | +0,2% | 23572 | +7,6% | 5889 | 25,0% | +0,9% | 24768 | +2,5% | 6495 | 26,2% | -0,5% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 49408 | +7,6% | 12189 | 24,7% | +4,1% | 24305 | +9,9% | 5862 | 24,1% | +5,7% | 25104 | +5,4% | 6327 | 25,2% | +2,7% |
| 3918 | A 9 | 4937 | Jul. | 25 | 70980 | +5,7% | 14899 | 21,0% | -0,2% | 36175 | +6,4% | 7567 | 20,9% | +0,6% | 34805 | +5,0% | 7332 | 21,1% | -0,9% |
| | | | Aug. | 26 | 74002 | +3,8% | 14386 | 19,4% | +3,3% | 37495 | +3,4% | 7072 | 18,9% | +2,2% | 36506 | +4,2% | 7315 | 20,0% | +4,4% |
| | | | Sep. | 26 | 69605 | +5,7% | 15862 | 22,8% | +2,4% | 34794 | +4,9% | 7963 | 22,9% | +2,3% | 34812 | +6,6% | 7899 | 22,7% | +2,5% |
| | | | Qrtl 3 | 77 | 71522 | +5,0% | 15047 | 21,0% | +1,8% | 36155 | +4,8% | 7534 | 20,8% | +1,7% | 35367 | +5,3% | 7513 | 21,2% | +1,9% |
| 3919 | A 9 | 4937 | Jul. | 25 | 70542 | +5,1% | 14919 | 21,1% | +0,6% | 35916 | +5,5% | 7573 | 21,1% | +0,9% | 34627 | +4,6% | 7346 | 21,2% | +0,3% |
| | | | Aug. | 26 | 73777 | +3,2% | 14416 | 19,5% | +3,4% | 37220 | +2,4% | 7094 | 19,1% | +2,1% | 36557 | +4,1% | 7322 | 20,0% | +4,7% |
| | | | Sep. | 26 | 69351 | +2,8% | 15940 | 23,0% | +3,2% | 34822 | +0,5% | 8029 | 23,1% | +4,6% | 34529 | +5,3% | 7910 | 22,9% | +1,9% |
| | | | Qrtl 3 | 77 | 71215 | +3,7% | 15089 | 21,2% | +2,4% | 35985 | +2,8% | 7565 | 21,0% | +2,5% | 35230 | +4,6% | 7524 | 21,4% | +2,2% |
| 3920 | B 242 | 4433 | Jul. | 27 | 3202 | -1,3% | 254 | 7,9% | +4,1% | 1560 | -0,4% | 130 | 8,3% | +5,7% | 1642 | -2,1% | 124 | 7,6% | +1,6% |
| | | | Aug. | 26 | 3205 | +0,3% | 289 | 9,0% | +18,4% | 1565 | +1,2% | 145 | 9,3% | +20,8% | 1639 | -0,5% | 144 | 8,8% | +16,1% |
| | | | Sep. | 26 | 3392 | -0,8% | 350 | 10,3% | +29,6% | 1646 | -0,3% | 181 | 11,0% | +32,1% | 1746 | -1,4% | 169 | 9,7% | +26,1% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 3266 | -0,6% | 297 | 9,1% | +17,4% | 1590 | +0,2% | 152 | 9,6% | +20,6% | 1675 | -1,4% | 146 | 8,7% | +15,9% |
| 3921 | B 183 | 4341 | Jul. | 27 | 1660 | -38,9% | 125 | 7,5% | -55,5% | 787 | -42,5% | 55 | 7,0% | -62,1% | 873 | -35,2% | 70 | 8,0% | -48,5% |
| | | | Aug. | 26 | 1267 | -59,6% | 101 | 8,0% | -69,6% | 578 | -63,5% | 42 | 7,3% | -75,1% | 690 | -55,6% | 58 | 8,4% | -64,2% |
| | | | Sep. | 26 | 1181 | -56,0% | 95 | 8,0% | -66,3% | 542 | -59,2% | 38 | 7,0% | -72,5% | 639 | -52,8% | 57 | 8,9% | -60,4% |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 1373 | -51,7% | 107 | 7,8% | -64,1% | 638 | -55,3% | 45 | 7,1% | -70,2% | 736 | -48,1% | 62 | 8,4% | -57,8% |
| 3926 | A 38 | 4534 | Jul. | 25 | 38128 | +10,8% | 9144 | 24,0% | +9,0% | 19751 | +11,0% | 4730 | 23,9% | +10,0% | 18377 | +10,6% | 4414 | 24,0% | +8,0% |
| | | | Aug. | 26 | 38541 | +8,2% | 8890 | 23,1% | +9,6% | 19468 | +9,1% | 4496 | 23,1% | +9,9% | 19073 | +7,4% | 4394 | 23,0% | +9,2% |
| | | | Sep. | 26 | 37002 | +6,5% | 9631 | 26,0% | +6,3% | 18735 | +8,3% | 4877 | 26,0% | +7,6% | 18266 | +4,7% | 4754 | 26,0% | +5,1% |
| | | | Qrtl 3 | 77 | 37893 | +8,5% | 9221 | 24,3% | +8,2% | 19324 | +9,5% | 4701 | 24,3% | +9,1% | 18570 | +7,6% | 4519 | 24,3% | +7,3% |
| 3927 | A 38 | 4535 | Jul. | 25 | 35509 | +10,7% | 8611 | 24,3% | +9,6% | 18350 | +10,5% | 4454 | 24,3% | +10,2% | 17159 | +10,8% | 4158 | 24,2% | +9,0% |
| | | | Aug. | 26 | 34967 | +6,5% | 8207 | 23,5% | +9,1% | 17703 | +7,5% | 4179 | 23,6% | +10,0% | 17264 | +5,5% | 4028 | 23,3% | +8,2% |
| | | | Sep. | 26 | 33107 | +4,9% | 8809 | 26,6% | +5,2% | 16918 | +7,5% | 4504 | 26,6% | +7,1% | 16189 | +2,3% | 4304 | 26,6% | +3,2% |
| | | | Qrtl 3 | 77 | 34540 | +7,4% | 8543 | 24,7% | +7,9% | 17666 | +8,5% | 4380 | 24,8% | +9,1% | 16874 | +6,2% | 4163 | 24,7% | +6,7% |
| 3928 | A 38 | 4536 | Jul. | 25 | 36678 | +6,2% | 8715 | 23,8% | +7,6% | 18851 | +5,5% | 4512 | 23,9% | +8,1% | 17827 | +6,9% | 4203 | 23,6% | +7,2% |
| | | | Aug. | 26 | 37305 | +5,7% | 8477 | 22,7% | +9,3% | 18800 | +6,1% | 4299 | 22,9% | +9,4% | 18505 | +5,2% | 4178 | 22,6% | +9,2% |
| | | | Sep. | 26 | 36318 | +5,5% | 9128 | 25,1% | +5,9% | 18407 | +7,6% | 4651 | 25,3% | +7,5% | 17911 | +3,4% | 4477 | 25,0% | +4,3% |
| | | | Qrtl 3 | 77 | 36766 | +5,8% | 8773 | 23,9% | +7,6% | 18688 | +6,4% | 4488 | 24,0% | +8,3% | 18078 | +5,2% | 4285 | 23,7% | +6,8% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w Kfz | 21/20 [%] | DTV _w SV | Anteil SV am DTV _w Kfz | 21/20 [%] |
| 3929 | A 38 | 4536 3929 | Jul. | 25 | 40533 | +12,0% | 9135 | 22,5% | +10,5% | 20865 | +11,2% | 4719 | 22,6% | +10,8% | 19668 | +12,8% | 4416 | 22,5% | +10,1% |
| | | | Aug. | 26 | 40396 | +7,9% | 8856 | 21,9% | +10,5% | 20340 | +8,6% | 4471 | 22,0% | +10,6% | 20056 | +7,2% | 4385 | 21,9% | +10,4% |
| | | | Sep. | 26 | 39312 | +7,9% | 9495 | 24,2% | +7,5% | 19850 | +9,4% | 4808 | 24,2% | +8,3% | 19462 | +6,3% | 4687 | 24,1% | +6,6% |
| | | | Qrtl 3 | 77 | 40086 | +9,3% | 9162 | 22,9% | +9,4% | 20358 | +9,8% | 4667 | 22,9% | +9,9% | 19728 | +8,7% | 4495 | 22,8% | +9,0% |
| 3930 | A 38 | 4537 3930 | Jul. | 25 | 34559 | +7,6% | 7661 | 22,2% | +5,9% | 18155 | +9,6% | 4011 | 22,1% | +8,0% | 16404 | +5,5% | 3650 | 22,3% | +3,6% |
| | | | Aug. | 26 | 34499 | +3,6% | 7565 | 21,9% | +7,4% | 17796 | +7,6% | 3885 | 21,8% | +10,1% | 16703 | -0,2% | 3680 | 22,0% | +4,7% |
| | | | Sep. | 26 | 34091 | +2,8% | 8198 | 24,0% | +4,0% | 17826 | +9,4% | 4248 | 23,8% | +9,0% | 16265 | -3,5% | 3950 | 24,3% | -0,9% |
| | | | Qrtl 3 | 77 | 34385 | +4,7% | 7806 | 22,7% | +5,7% | 17928 | +8,8% | 4048 | 22,6% | +9,0% | 16457 | +0,5% | 3759 | 22,8% | +2,4% |
| 3931 | A 38 | 4637 3931 | Jul. | 25 | 36098 | +8,6% | 7741 | 21,4% | +4,7% | 18852 | +8,3% | 4036 | 21,4% | +5,4% | 17247 | +8,9% | 3705 | 21,5% | +4,0% |
| | | | Aug. | 26 | 35748 | +3,6% | 7688 | 21,5% | +6,8% | 18395 | +6,4% | 3927 | 21,3% | +8,4% | 17353 | +0,8% | 3761 | 21,7% | +5,1% |
| | | | Sep. | 26 | 35558 | +2,3% | 8354 | 23,5% | +2,9% | 18540 | +10,2% | 4316 | 23,3% | +8,9% | 17018 | -5,0% | 4038 | 23,7% | -2,9% |
| | | | Qrtl 3 | 77 | 35805 | +4,8% | 7925 | 22,1% | +4,7% | 18599 | +8,3% | 4092 | 22,0% | +7,5% | 17206 | +1,4% | 3833 | 22,3% | +1,9% |
| 3932 | A 38 | 4737 3932 | Jul. | 25 | 32897 | +3,0% | 7436 | 22,6% | -3,1% | 17578 | +4,8% | 3945 | 22,4% | -4,8% | 15319 | +1,0% | 3491 | 22,8% | -1,2% |
| | | | Aug. | 26 | 32080 | -2,9% | 7274 | 22,7% | -2,7% | 16889 | +0,5% | 3775 | 22,4% | -4,5% | 15191 | -6,4% | 3499 | 23,0% | -0,7% |
| | | | Sep. | 26 | 31434 | -5,7% | 7890 | 25,1% | -6,1% | 16786 | +0,9% | 4123 | 24,6% | -5,4% | 14648 | -12,2% | 3767 | 25,7% | -6,8% |
| | | | Qrtl 3 | 77 | 32147 | -1,9% | 7532 | 23,4% | -4,0% | 17091 | +2,1% | 3948 | 23,1% | -4,9% | 15056 | -6,0% | 3584 | 23,8% | -3,1% |
| 3937 | A 2 | 3835 3937 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3940 | A 2 | 3737 3940 | Jul. | 0 | 59399 | +2,4% | 16518 | 27,8% | +1,5% | 32407 | +5,0% | 8452 | 26,1% | +2,3% | 26992 | -0,5% | 8067 | 29,9% | +0,7% |
| | | | Aug. | 0 | 61969 | +7,6% | 16867 | 27,2% | +7,7% | 30495 | +5,7% | 8006 | 26,3% | +4,1% | 31474 | +9,6% | 8860 | 28,2% | +11,2% |
| | | | Sep. | 0 | 56598 | +5,3% | 17517 | 30,9% | +3,1% | 29231 | +5,8% | 8747 | 29,9% | +3,3% | 27368 | +4,7% | 8770 | 32,0% | +2,8% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 59323 | +5,1% | 16962 | 28,6% | +4,0% | 30732 | +5,5% | 8402 | 27,3% | +3,2% | 28591 | +4,6% | 8559 | 29,9% | +4,8% |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Jul. | 6 | 4624 | +6,7% | 671 | 14,5% | +22,0% | 2375 | +3,8% | 327 | 13,8% | +15,1% | 2249 | +10,1% | 344 | 15,3% | +29,3% |
| | | | Aug. | 26 | 4498 | +15,3% | 723 | 16,1% | +43,5% | 2315 | +17,6% | 359 | 15,5% | +40,2% | 2183 | +12,9% | 363 | 16,6% | +46,4% |
| | | | Sep. | 26 | 4440 | +3,4% | 644 | 14,5% | +15,8% | 2260 | +4,5% | 322 | 14,2% | +13,8% | 2179 | +2,3% | 322 | 14,8% | +17,9% |
| | | | Qrtl 3 | 58 | 4522 | +8,3% | 679 | 15,0% | +26,4% | 2318 | +8,3% | 336 | 14,5% | +22,2% | 2204 | +8,3% | 343 | 15,6% | +30,9% |
| 3957 | A 9 | 4239 3957 | Jul. | 27 | 64168 | | 10753 | 16,8% | | 32533 | | 5593 | 17,2% | | 31635 | | 5159 | 16,3% | |
| | | | Aug. | 25 | 67570 | | 10797 | 16,0% | | 33964 | | 5496 | 16,2% | | 33606 | | 5301 | 15,8% | |
| | | | Sep. | 25 | 63103 | | 11659 | 18,5% | | 30978 | | 6034 | 19,5% | | 32125 | | 5626 | 17,5% | |
| | | | Qrtl 3 | 77 | 64937 | | 11065 | 17,0% | | 32492 | | 5706 | 17,6% | | 32445 | | 5359 | 16,5% | |
| 3958 | A 9 | 4339 3958 | Jul. | 11 | 62848 | | 10897 | 17,3% | | 31942 | | 5336 | 16,7% | | 30906 | | 5561 | 18,0% | |
| | | | Aug. | 23 | 67304 | | 10775 | 16,0% | | 33875 | | 5174 | 15,3% | | 33429 | | 5601 | 16,8% | |
| | | | Sep. | 26 | 62977 | | 11662 | 18,5% | | 31244 | | 5706 | 18,3% | | 31733 | | 5956 | 18,8% | |
| | | | Qrtl 3 | 60 | 64357 | | 11108 | 17,3% | | 32349 | | 5404 | 16,7% | | 32008 | | 5704 | 17,8% | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] |
| 3801 | L 151 | 4533 | Jul. | 22 | 5520 | +1,9% | 335 | 6,1% | -4,6% | 2755 | +1,6% | 169 | 6,1% | -5,1% | 2765 | +2,3% | 165 | 6,0% | -4,6% |
| | | 3801 | Aug. | 22 | 5088 | -2,0% | 313 | 6,2% | -5,4% | 2536 | -2,7% | 158 | 6,2% | -6,0% | 2552 | -1,2% | 156 | 6,1% | -3,7% |
| | | | Sep. | 22 | 5401 | -2,2% | 338 | 6,3% | -2,0% | 2697 | -2,7% | 172 | 6,4% | -2,3% | 2704 | -1,6% | 166 | 6,1% | -1,8% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 5336 | -0,8% | 329 | 6,2% | -3,8% | 2663 | -1,3% | 166 | 6,2% | -4,6% | 2674 | -0,3% | 162 | 6,1% | -3,6% |
| 3802 | B 79 | 4031 | Jul. | 22 | 3734 | +1,2% | 273 | 7,3% | -3,5% | 1811 | +1,5% | 131 | 7,2% | -6,4% | 1923 | +0,9% | 142 | 7,4% | -0,7% |
| | | 3802 | Aug. | 22 | 3496 | -1,4% | 270 | 7,7% | +4,2% | 1686 | -1,4% | 129 | 7,7% | +8,4% | 1810 | -1,3% | 141 | 7,8% | +0,7% |
| | | | Sep. | 22 | 3800 | -1,1% | 299 | 7,9% | +7,6% | 1842 | -1,3% | 144 | 7,8% | +5,1% | 1958 | -1,0% | 155 | 7,9% | +9,9% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 3677 | -0,5% | 281 | 7,6% | +2,9% | 1780 | -0,4% | 135 | 7,6% | +2,3% | 1897 | -0,5% | 146 | 7,7% | +3,5% |
| 3803 | B 81 | 4131 | Jul. | 22 | 15600 | +5,0% | 1130 | 7,2% | +6,3% | 7668 | +4,7% | 548 | 7,1% | +6,8% | 7932 | +5,3% | 582 | 7,3% | +5,8% |
| | | 3803 | Aug. | 22 | 15059 | +2,2% | 1070 | 7,1% | -1,6% | 7416 | +2,2% | 514 | 6,9% | -1,5% | 7642 | +2,2% | 556 | 7,3% | -1,6% |
| | | | Sep. | 22 | 16547 | +4,8% | 1247 | 7,5% | +9,2% | 8120 | +3,9% | 586 | 7,2% | +4,3% | 8427 | +5,6% | 662 | 7,9% | +14,1% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 15735 | +4,0% | 1149 | 7,3% | +4,7% | 7735 | +3,6% | 549 | 7,1% | +3,2% | 8000 | +4,4% | 600 | 7,5% | +6,2% |
| 3804 | A 9 | 4140 | Jul. | 22 | 62127 | +0,1% | 14015 | 22,6% | +3,9% | 31158 | -0,4% | 7002 | 22,5% | +3,7% | 30969 | +0,6% | 7013 | 22,6% | +4,1% |
| | | 3804 | Aug. | 22 | 65551 | -0,5% | 13808 | 21,1% | +1,6% | 33077 | +0,0% | 6836 | 20,7% | +2,8% | 32474 | -0,9% | 6972 | 21,5% | +0,4% |
| | | | Sep. | 22 | 61989 | -0,8% | 14599 | 23,6% | +1,2% | 30673 | -1,0% | 7293 | 23,8% | +2,4% | 31316 | -0,6% | 7306 | 23,3% | +0,1% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 63222 | -0,3% | 14140 | 22,4% | +2,2% | 31636 | -0,4% | 7044 | 22,3% | +2,9% | 31586 | -0,3% | 7097 | 22,5% | +1,5% |
| 3805 | B 100 | 4438 | Jul. | 20 | 33262 | +4,5% | 5760 | 17,3% | +26,5% | 16336 | +2,0% | 2800 | 17,1% | +22,1% | 16926 | +7,0% | 2960 | 17,5% | +31,0% |
| | | 3805 | Aug. | 22 | 31175 | +2,3% | 5419 | 17,4% | +23,8% | 14829 | -5,7% | 2507 | 16,9% | +9,6% | 16345 | +10,9% | 2913 | 17,8% | +39,4% |
| | | | Sep. | 22 | 33324 | +8,2% | 5771 | 17,3% | +29,5% | 16263 | -0,1% | 2764 | 17,0% | +11,4% | 17061 | +17,5% | 3008 | 17,6% | +52,5% |
| | | | Qrtl 3 | 64 | 32587 | +5,0% | 5650 | 17,3% | +26,5% | 15810 | -1,2% | 2690 | 17,0% | +14,3% | 16777 | +11,5% | 2960 | 17,6% | +40,3% |
| 3807 | B 81 | 3935 | Jul. | 22 | 22031 | +7,4% | 2771 | 12,6% | +13,9% | 10950 | +8,3% | 1371 | 12,5% | +16,1% | 11082 | +6,6% | 1400 | 12,6% | +11,8% |
| | | 3807 | Aug. | 22 | 21186 | +3,1% | 2660 | 12,6% | +6,6% | 10518 | +3,5% | 1316 | 12,5% | +8,7% | 10668 | +2,6% | 1344 | 12,6% | +4,7% |
| | | | Sep. | 22 | 22030 | +1,1% | 2652 | 12,0% | +5,4% | 10841 | -0,2% | 1279 | 11,8% | +1,3% | 11189 | +2,5% | 1373 | 12,3% | +9,6% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 21749 | +3,8% | 2694 | 12,4% | +8,6% | 10769 | +3,8% | 1322 | 12,3% | +8,5% | 10980 | +3,9% | 1372 | 12,5% | +8,7% |
| 3808 | B 187 | 4139 | Jul. | 18 | 6133 | -3,3% | 1085 | 17,7% | +3,0% | 3205 | -2,5% | 580 | 18,1% | +5,6% | 2929 | -4,2% | 505 | 17,2% | +0,2% |
| | | 3808 | Aug. | 16 | 5820 | -4,3% | 940 | 16,2% | -4,5% | 2932 | -7,6% | 470 | 16,0% | -10,6% | 2888 | -0,8% | 471 | 16,3% | +2,8% |
| | | | Sep. | 22 | 5955 | -13,6% | 859 | 14,4% | -26,3% | 2978 | -15,0% | 429 | 14,4% | -28,0% | 2978 | -12,0% | 430 | 14,4% | -24,4% |
| | | | Qrtl 3 | 56 | 5970 | -7,3% | 962 | 16,1% | -10,0% | 3038 | -8,5% | 493 | 16,2% | -11,5% | 2932 | -6,1% | 468 | 16,0% | -8,4% |
| 3809 | A 9 | 4639 | Jul. | 0 | 79665 | -9,4% | 19671 | 24,7% | -5,2% | 41355 | -6,5% | 10163 | 24,6% | -2,0% | 38310 | -12,3% | 9508 | 24,8% | -8,4% |
| | | 3809 | Aug. | 0 | 88449 | +4,5% | 18341 | 20,7% | -5,2% | 49062 | +15,7% | 9105 | 18,6% | -4,0% | 39387 | -6,8% | 9236 | 23,4% | -6,4% |
| | | | Sep. | 0 | 85224 | -0,1% | 19474 | 22,9% | -8,4% | 47308 | +12,2% | 9741 | 20,6% | -6,9% | 37916 | -12,1% | 9733 | 25,7% | -9,9% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 84446 | -1,8% | 19162 | 22,7% | -6,4% | 45908 | +6,9% | 9669 | 21,1% | -4,5% | 38538 | -10,5% | 9492 | 24,6% | -8,3% |
| 3810 | A 2 | 3738 | Jul. | 22 | 53085 | +1,6% | 18146 | 34,2% | +7,4% | 28217 | +3,6% | 9109 | 32,3% | +9,0% | 24868 | -0,7% | 9037 | 36,3% | +5,9% |
| | | 3810 | Aug. | 22 | 56208 | +8,7% | 18125 | 32,2% | +8,9% | 27258 | +6,9% | 8455 | 31,0% | +6,4% | 28950 | +10,4% | 9670 | 33,4% | +11,1% |
| | | | Sep. | 22 | 51837 | +5,8% | 18809 | 36,3% | +6,2% | 26247 | +6,9% | 9298 | 35,4% | +9,1% | 25590 | +4,7% | 9511 | 37,2% | +3,5% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 53710 | +5,3% | 18360 | 34,2% | +7,5% | 27241 | +5,7% | 8954 | 32,9% | +8,1% | 26469 | +5,0% | 9406 | 35,5% | +6,8% |
| 3812 | L 230 | 4533 | Jul. | 6 | 4843 | -1,3% | 419 | 8,7% | -6,7% | 2403 | -1,8% | 201 | 8,4% | -11,1% | 2440 | -0,8% | 218 | 8,9% | -2,2% |
| | | 3812 | Aug. | 3 | 4694 | -0,0% | 387 | 8,2% | -2,8% | 2319 | -1,1% | 205 | 8,8% | +9,6% | 2374 | +1,0% | 182 | 7,7% | -13,7% |
| | | | Sep. | 3 | 4978 | -0,6% | 414 | 8,3% | -5,7% | 2472 | -0,6% | 228 | 9,2% | +1,8% | 2506 | -0,5% | 186 | 7,4% | -13,5% |
| | | | Qrtl 3 | 12 | 4838 | -0,7% | 407 | 8,4% | -5,1% | 2398 | -1,2% | 211 | 8,8% | -0,9% | 2440 | -0,2% | 195 | 8,0% | -9,7% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] |
| 3813 | B 180 | 4334 | Jul. | 18 | 9696 | +8,8% | 1646 | 17,0% | +12,7% | 4914 | +10,5% | 848 | 17,3% | +20,3% | 4782 | +7,2% | 798 | 16,7% | +5,7% |
| | | 3813 | Aug. | 21 | 8523 | -4,7% | 1369 | 16,1% | -4,2% | 4340 | -2,6% | 695 | 16,0% | -3,7% | 4183 | -6,7% | 674 | 16,1% | -4,8% |
| | | | Sep. | 22 | 8177 | -13,8% | 1199 | 14,7% | -19,4% | 3864 | -17,9% | 542 | 14,0% | -28,9% | 4312 | -9,9% | 657 | 15,2% | -9,4% |
| | | | Qrtl 3 | 61 | 8799 | -3,4% | 1405 | 16,0% | -3,8% | 4373 | -3,6% | 695 | 15,9% | -4,7% | 4426 | -3,3% | 709 | 16,0% | -2,9% |
| 3814 | B 2 | 4141 | Jul. | 0 | 17586 | -7,7% | 1256 | 7,1% | -20,6% | 8814 | -7,0% | 637 | 7,2% | -18,3% | 8772 | -8,4% | 619 | 7,1% | -22,6% |
| | | 3814 | Aug. | 0 | 19280 | +2,8% | 1296 | 6,7% | -15,2% | 8521 | -8,4% | 591 | 6,9% | -22,2% | 10759 | +13,9% | 705 | 6,6% | -8,3% |
| | | | Sep. | 0 | 20086 | +2,6% | 1359 | 6,8% | -15,2% | 8863 | -8,5% | 641 | 7,2% | -19,1% | 11224 | +13,6% | 718 | 6,4% | -11,5% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 18984 | -0,8% | 1304 | 6,9% | -17,0% | 8732 | -8,0% | 623 | 7,1% | -19,9% | 10252 | +6,4% | 681 | 6,6% | -14,2% |
| 3815 | B 91 | 4737 | Jul. | 0 | 16808 | +19,1% | 2395 | 14,2% | +8,1% | 7696 | +12,5% | 1225 | 15,9% | +23,1% | 9112 | +25,3% | 1170 | 12,8% | -4,0% |
| | | 3815 | Aug. | 0 | 16045 | +16,3% | 2622 | 16,3% | +22,4% | 8456 | +26,4% | 1535 | 18,2% | +63,0% | 7589 | +6,9% | 1087 | 14,3% | -9,5% |
| | | | Sep. | 0 | 16479 | +13,4% | 2902 | 17,6% | +26,8% | 8933 | +26,4% | 1705 | 19,1% | +69,8% | 7546 | +1,2% | 1197 | 15,9% | -6,8% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 16444 | +16,2% | 2640 | 16,1% | +19,1% | 8362 | +21,8% | 1488 | 17,8% | +51,7% | 8082 | +11,0% | 1152 | 14,3% | -6,7% |
| 3816 | B 87 | 4837 | Jul. | 22 | 16184 | -1,8% | 1146 | 7,1% | -5,8% | 8251 | -0,6% | 592 | 7,2% | -3,9% | 7933 | -3,0% | 554 | 7,0% | -7,8% |
| | | 3816 | Aug. | 22 | 15138 | -8,0% | 1116 | 7,4% | -8,6% | 7678 | -7,3% | 574 | 7,5% | -7,9% | 7460 | -8,7% | 542 | 7,3% | -9,4% |
| | | | Sep. | 22 | 16466 | -10,9% | 1372 | 8,3% | -5,1% | 8251 | -11,3% | 693 | 8,4% | -5,5% | 8216 | -10,5% | 679 | 8,3% | -4,6% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 15929 | -7,1% | 1211 | 7,6% | -6,4% | 8060 | -6,6% | 620 | 7,7% | -5,6% | 7870 | -7,5% | 592 | 7,5% | -7,1% |
| 3817 | L 85 | 4131 | Jul. | 22 | 5523 | +51,9% | 280 | 5,1% | +44,3% | 2024 | +4,3% | 100 | 4,9% | +2,0% | 3499 | +106,4% | 180 | 5,1% | +87,5% |
| | | 3817 | Aug. | 22 | 3572 | +12,3% | 185 | 5,2% | -6,1% | 1781 | +2,2% | 90 | 5,1% | -12,6% | 1791 | +24,5% | 95 | 5,3% | +0,0% |
| | | | Sep. | 22 | 3261 | -0,5% | 191 | 5,9% | -2,6% | 1731 | +1,7% | 95 | 5,5% | +3,3% | 1531 | -2,9% | 96 | 6,3% | -7,7% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 4119 | +22,2% | 219 | 5,3% | +11,7% | 1845 | +2,6% | 95 | 5,1% | -3,1% | 2273 | +44,4% | 124 | 5,5% | +26,5% |
| 3818 | B 184 | 3938 | Jul. | 22 | 6041 | -1,6% | 1136 | 18,8% | -7,9% | 2941 | -0,5% | 563 | 19,1% | -6,6% | 3100 | -2,6% | 573 | 18,5% | -9,2% |
| | | 3818 | Aug. | 22 | 5319 | -10,5% | 948 | 17,8% | -17,9% | 2602 | -9,7% | 475 | 18,3% | -16,1% | 2717 | -11,3% | 473 | 17,4% | -19,7% |
| | | | Sep. | 22 | 3389 | -45,4% | 418 | 12,3% | -64,2% | 1657 | -45,0% | 215 | 13,0% | -61,9% | 1731 | -45,8% | 203 | 11,7% | -66,2% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 4916 | -19,4% | 834 | 17,0% | -29,7% | 2400 | -18,7% | 418 | 17,4% | -27,8% | 2516 | -20,1% | 416 | 16,5% | -31,6% |
| 3819 | B 1 | 3836 | Jul. | 22 | 9983 | -3,3% | 558 | 5,6% | -22,7% | 4788 | -1,7% | 260 | 5,4% | -9,1% | 5195 | -4,8% | 297 | 5,7% | -31,9% |
| | | 3819 | Aug. | 22 | 9168 | -10,1% | 488 | 5,3% | -35,6% | 4601 | +0,3% | 250 | 5,4% | -2,3% | 4567 | -18,6% | 238 | 5,2% | -52,6% |
| | | | Sep. | 22 | 10454 | -4,7% | 782 | 7,5% | -12,5% | 5049 | +2,8% | 323 | 6,4% | +14,5% | 5405 | -10,8% | 459 | 8,5% | -25,1% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 9868 | -6,0% | 609 | 6,2% | -23,0% | 4813 | +0,4% | 278 | 5,8% | +1,1% | 5056 | -11,4% | 331 | 6,5% | -35,9% |
| 3820 | B 71 | 3333 | Jul. | 22 | 6507 | +8,3% | 1520 | 23,4% | +11,0% | 3237 | +8,3% | 779 | 24,1% | +12,2% | 3269 | +8,4% | 741 | 22,7% | +9,8% |
| | | 3820 | Aug. | 22 | 3885 | -34,7% | 643 | 16,6% | -54,7% | 1752 | -40,5% | 219 | 12,5% | -69,3% | 2133 | -29,0% | 424 | 19,9% | -39,9% |
| | | | Sep. | 22 | 3917 | -37,4% | 605 | 15,4% | -59,8% | 1802 | -42,4% | 204 | 11,3% | -73,6% | 2114 | -32,5% | 400 | 18,9% | -45,3% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 4770 | -21,4% | 922 | 19,3% | -35,5% | 2264 | -25,1% | 401 | 17,7% | -44,8% | 2506 | -17,8% | 522 | 20,8% | -25,9% |
| 3821 | B 188 | 3437 | Jul. | 22 | 13572 | +2,2% | 1700 | 12,5% | +1,8% | 6762 | +1,0% | 814 | 12,0% | -0,2% | 6809 | +3,3% | 887 | 13,0% | +3,7% |
| | | 3821 | Aug. | 22 | 13101 | +2,9% | 1636 | 12,5% | -2,5% | 6473 | +3,2% | 765 | 11,8% | -3,0% | 6629 | +2,5% | 871 | 13,1% | -2,0% |
| | | | Sep. | 22 | 13594 | +1,0% | 1745 | 12,8% | -4,5% | 6734 | +4,3% | 813 | 12,1% | -2,8% | 6860 | -2,0% | 932 | 13,6% | -6,0% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 13422 | +1,9% | 1694 | 12,6% | -1,8% | 6656 | +2,7% | 797 | 12,0% | -2,1% | 6766 | +1,2% | 896 | 13,2% | -1,6% |
| 3822 | B 188 | 3433 | Jul. | 22 | 5448 | -3,5% | 601 | 11,0% | -10,8% | 2666 | -3,4% | 274 | 10,3% | -11,9% | 2782 | -3,5% | 327 | 11,8% | -9,7% |
| | | 3822 | Aug. | 22 | 4954 | -6,5% | 529 | 10,7% | -18,4% | 2431 | -4,5% | 249 | 10,2% | -12,3% | 2523 | -8,4% | 279 | 11,1% | -23,4% |
| | | | Sep. | 22 | 5422 | -3,5% | 602 | 11,1% | -3,8% | 2642 | -2,4% | 265 | 10,0% | -4,3% | 2780 | -4,4% | 337 | 12,1% | -3,4% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 5275 | -4,5% | 577 | 10,9% | -11,2% | 2580 | -3,5% | 263 | 10,2% | -9,6% | 2695 | -5,4% | 314 | 11,7% | -12,3% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] |
| 3823 | B 184 | 4239 | Jul. | 22 | 7317 | -1,3% | 591 | 8,1% | -3,3% | 3735 | -0,7% | 304 | 8,1% | -3,5% | 3582 | -1,9% | 287 | 8,0% | -3,0% |
| | | 3823 | Aug. | 22 | 7086 | -6,1% | 562 | 7,9% | -11,1% | 3600 | -5,6% | 291 | 8,1% | -11,6% | 3486 | -6,6% | 271 | 7,8% | -10,6% |
| | | | Sep. | 22 | 7428 | -1,2% | 583 | 7,8% | -3,5% | 3741 | -2,8% | 291 | 7,8% | -9,3% | 3687 | +0,5% | 292 | 7,9% | +3,2% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 7277 | -2,8% | 578 | 7,9% | -6,0% | 3692 | -3,0% | 295 | 8,0% | -8,1% | 3585 | -2,6% | 283 | 7,9% | -3,7% |
| 3824 | B 6 | 4236 | Jul. | 14 | 8757 | +0,3% | 1753 | 20,0% | +13,8% | 4379 | -0,7% | 923 | 21,1% | +14,4% | 4378 | +1,2% | 831 | 19,0% | +13,4% |
| | | 3824 | Aug. | 22 | 8591 | -1,3% | 1599 | 18,6% | +2,3% | 4312 | -1,7% | 818 | 19,0% | +0,2% | 4279 | -1,0% | 781 | 18,3% | +4,6% |
| | | | Sep. | 22 | 9205 | +0,2% | 1720 | 18,7% | +5,2% | 4626 | +2,2% | 882 | 19,1% | +8,5% | 4579 | -1,8% | 838 | 18,3% | +1,9% |
| | | | Qrtl 3 | 58 | 8851 | -0,3% | 1691 | 19,1% | +7,1% | 4439 | -0,0% | 874 | 19,7% | +7,6% | 4412 | -0,6% | 817 | 18,5% | +6,5% |
| 3825 | B 1 | 3733 | Jul. | 22 | 3478 | +25,3% | 616 | 17,7% | +66,5% | 1516 | +9,1% | 203 | 13,4% | +12,2% | 1962 | +41,5% | 413 | 21,0% | +118,5% |
| | | 3825 | Aug. | 22 | 2757 | +4,7% | 395 | 14,3% | +19,3% | 1404 | +7,0% | 186 | 13,2% | +18,5% | 1353 | +2,5% | 209 | 15,4% | +20,1% |
| | | | Sep. | 22 | 1785 | -20,6% | 251 | 14,1% | +3,7% | 739 | -32,0% | 87 | 11,8% | -23,7% | 1046 | -9,9% | 164 | 15,7% | +27,1% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 2673 | +4,7% | 421 | 15,8% | +33,7% | 1220 | -3,5% | 158 | 13,0% | +4,6% | 1453 | +12,6% | 262 | 18,0% | +59,8% |
| 3826 | L 38 | 3735 | Jul. | 22 | 6749 | -36,3% | 752 | 11,1% | -50,9% | 3227 | -37,7% | 336 | 10,4% | -53,1% | 3522 | -34,9% | 416 | 11,8% | -49,0% |
| | | 3826 | Aug. | 22 | 6673 | -36,1% | 780 | 11,7% | -48,7% | 3224 | -36,4% | 351 | 10,9% | -49,9% | 3450 | -35,9% | 429 | 12,4% | -47,7% |
| | | | Sep. | 22 | 7645 | -24,1% | 834 | 10,9% | -35,7% | 3686 | -26,3% | 373 | 10,1% | -39,3% | 3958 | -21,9% | 461 | 11,6% | -32,6% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 7022 | -32,3% | 789 | 11,2% | -45,6% | 3379 | -33,6% | 353 | 10,4% | -47,9% | 3643 | -31,1% | 436 | 12,0% | -43,6% |
| 3827 | B 242 | 4334 | Jul. | 21 | 3741 | -1,9% | 362 | 9,7% | +8,7% | 1843 | -1,5% | 183 | 9,9% | +11,6% | 1899 | -2,2% | 179 | 9,4% | +6,5% |
| | | 3827 | Aug. | 22 | 3651 | -2,1% | 380 | 10,4% | +9,2% | 1806 | -1,3% | 188 | 10,4% | +10,6% | 1845 | -2,9% | 191 | 10,4% | +7,3% |
| | | | Sep. | 7 | 3995 | +1,9% | 459 | 11,5% | +19,5% | 1953 | +1,2% | 229 | 11,7% | +20,5% | 2042 | +2,5% | 229 | 11,2% | +18,0% |
| | | | Qrtl 3 | 50 | 3796 | -0,7% | 400 | 10,5% | +12,7% | 1868 | -0,5% | 200 | 10,7% | +14,3% | 1928 | -0,9% | 200 | 10,4% | +11,1% |
| 3828 | B 6 | 4538 | Jul. | 22 | 11364 | +3,1% | 1175 | 10,3% | +3,1% | 5555 | +3,4% | 584 | 10,5% | +4,3% | 5809 | +2,8% | 591 | 10,2% | +1,9% |
| | | 3828 | Aug. | 22 | 10842 | +1,3% | 1165 | 10,7% | +9,4% | 5246 | +1,0% | 571 | 10,9% | +9,4% | 5596 | +1,5% | 593 | 10,6% | +9,2% |
| | | | Sep. | 22 | 11384 | -0,9% | 1197 | 10,5% | +7,0% | 5579 | +0,0% | 604 | 10,8% | +9,8% | 5805 | -1,8% | 593 | 10,2% | +4,2% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 11197 | +1,1% | 1179 | 10,5% | +6,3% | 5460 | +1,4% | 587 | 10,8% | +7,9% | 5737 | +0,8% | 593 | 10,3% | +5,0% |
| 3829 | B 189 | 3236 | Jul. | 22 | 9654 | -0,9% | 1428 | 14,8% | -2,6% | 4839 | -1,8% | 678 | 14,0% | -5,0% | 4815 | +0,0% | 750 | 15,6% | -0,4% |
| | | 3829 | Aug. | 22 | 8486 | -14,3% | 1347 | 15,9% | -13,2% | 4540 | -7,5% | 689 | 15,2% | -7,0% | 3946 | -21,0% | 659 | 16,7% | -18,7% |
| | | | Sep. | 22 | 9951 | -2,8% | 1579 | 15,9% | -0,9% | 4926 | -3,3% | 764 | 15,5% | +0,3% | 5025 | -2,3% | 815 | 16,2% | -2,0% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 9363 | -6,0% | 1451 | 15,5% | -5,5% | 4768 | -4,2% | 710 | 14,9% | -3,9% | 4595 | -7,8% | 741 | 16,1% | -7,1% |
| 3830 | B 190 | 3136 | Jul. | 22 | 5046 | +11,6% | 709 | 14,1% | +9,4% | 2549 | +11,5% | 344 | 13,5% | +7,8% | 2497 | +11,8% | 365 | 14,6% | +10,9% |
| | | 3830 | Aug. | 22 | 4806 | +2,8% | 717 | 14,9% | +4,1% | 2364 | +2,6% | 342 | 14,5% | +4,6% | 2441 | +3,0% | 375 | 15,4% | +3,6% |
| | | | Sep. | 22 | 4768 | +1,0% | 787 | 16,5% | +8,9% | 2393 | +1,6% | 384 | 16,0% | +8,5% | 2376 | +0,4% | 403 | 17,0% | +9,2% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 4873 | +5,1% | 738 | 15,1% | +7,6% | 2435 | +5,2% | 357 | 14,7% | +7,2% | 2438 | +5,0% | 381 | 15,6% | +7,9% |
| 3831 | B 80 | 4536 | Jul. | 22 | 15921 | +24,9% | 1413 | 8,9% | +24,4% | 8175 | +20,8% | 704 | 8,6% | +26,8% | 7745 | +29,6% | 709 | 9,2% | +22,0% |
| | | 3831 | Aug. | 22 | 14931 | +13,4% | 1341 | 9,0% | +16,8% | 7558 | +4,4% | 644 | 8,5% | +17,5% | 7373 | +24,5% | 697 | 9,5% | +16,2% |
| | | | Sep. | 22 | 16015 | +10,7% | 1384 | 8,6% | +10,6% | 8033 | +4,0% | 646 | 8,0% | +5,2% | 7982 | +18,5% | 738 | 9,2% | +16,0% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 15622 | +16,1% | 1379 | 8,8% | +17,1% | 7922 | +9,5% | 665 | 8,4% | +16,1% | 7700 | +23,9% | 715 | 9,3% | +18,2% |
| 3832 | A 14 | 4236 | Jul. | 0 | 43428 | +3,8% | 13143 | 30,3% | +2,3% | 20614 | +2,3% | 6496 | 31,5% | +3,3% | 22814 | +5,3% | 6647 | 29,1% | +1,2% |
| | | 3832 | Aug. | 0 | 45427 | +8,7% | 12620 | 27,8% | +2,9% | 23085 | +10,4% | 6430 | 27,9% | +5,5% | 22342 | +7,1% | 6189 | 27,7% | +0,2% |
| | | | Sep. | 0 | 45157 | +8,8% | 13688 | 30,3% | +0,4% | 22215 | +10,0% | 6994 | 31,5% | +5,0% | 22942 | +7,7% | 6694 | 29,2% | -4,0% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 44671 | +7,1% | 13150 | 29,4% | +1,7% | 21971 | +7,7% | 6640 | 30,2% | +4,5% | 22699 | +6,6% | 6510 | 28,7% | -1,0% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] |
| 3833 | A 14 | 4539 | Jul. | 21 | 60649 | +5,6% | 15299 | 25,2% | +8,8% | 30969 | +4,5% | 7685 | 24,8% | +6,7% | 29680 | +6,9% | 7614 | 25,7% | +11,1% |
| | | 3833 | Aug. | 22 | 60225 | +5,6% | 14534 | 24,1% | +7,3% | 29315 | +2,4% | 7182 | 24,5% | +5,6% | 30910 | +8,8% | 7352 | 23,8% | +9,1% |
| | | | Sep. | 22 | 60173 | +2,4% | 15487 | 25,7% | +2,5% | 30044 | +1,3% | 7746 | 25,8% | +2,1% | 30129 | +3,5% | 7741 | 25,7% | +2,9% |
| | | | Qrtl 3 | 65 | 60349 | +4,5% | 15107 | 25,0% | +6,1% | 30110 | +2,7% | 7538 | 25,0% | +4,7% | 30239 | +6,4% | 7569 | 25,0% | +7,5% |
| 3834 | A 38 | 4738 | Jul. | 21 | 37853 | +12,3% | 9683 | 25,6% | +8,8% | 19158 | +13,5% | 4936 | 25,8% | +11,1% | 18695 | +11,0% | 4748 | 25,4% | +6,6% |
| | | 3834 | Aug. | 22 | 31849 | -8,2% | 8520 | 26,8% | -4,8% | 17187 | +2,4% | 4500 | 26,2% | +3,4% | 14662 | -18,0% | 4021 | 27,4% | -12,6% |
| | | | Sep. | 22 | 30792 | -13,4% | 9014 | 29,3% | -8,5% | 17162 | +0,8% | 4906 | 28,6% | +3,2% | 13630 | -26,5% | 4108 | 30,1% | -19,4% |
| | | | Qrtl 3 | 65 | 33498 | -3,3% | 9073 | 27,1% | -1,7% | 17836 | +5,6% | 4780 | 26,8% | +5,8% | 15662 | -11,7% | 4292 | 27,4% | -9,0% |
| 3835 | A 2 | 3736 | Jul. | 0 | | | | | | 37910 | | 10160 | 26,8% | | | | | | |
| | | 3835 | Aug. | 0 | | | | | | 36146 | | 9492 | 26,3% | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | 35156 | +4,5% | 10254 | 29,2% | +7,4% | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | 36404 | +8,2% | 9968 | 27,4% | +4,4% | | | | | |
| 3836 | A 2 | 3834 | Jul. | 22 | 79288 | +1,2% | 26129 | 33,0% | +1,1% | 42545 | +2,5% | 13924 | 32,7% | +4,1% | 36743 | -0,4% | 12206 | 33,2% | -2,1% |
| | | 3836 | Aug. | 22 | 84350 | +10,3% | 26575 | 31,5% | +10,7% | 41584 | +3,9% | 13409 | 32,2% | +3,3% | 42767 | +17,4% | 13166 | 30,8% | +19,4% |
| | | | Sep. | 22 | 77383 | +2,3% | 27342 | 35,3% | +1,3% | 40767 | +3,1% | 14666 | 36,0% | +3,1% | 36616 | +1,4% | 12677 | 34,6% | -0,7% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 80340 | +4,5% | 26682 | 33,2% | +4,1% | 41632 | +3,1% | 13999 | 33,6% | +3,4% | 38709 | +6,1% | 12683 | 32,8% | +4,7% |
| 3837 | A 2 | 3733 | Jul. | 22 | 81992 | +0,9% | 28193 | 34,4% | +4,1% | 43704 | +2,4% | 14354 | 32,8% | +4,9% | 38289 | -0,7% | 13838 | 36,1% | +3,3% |
| | | 3837 | Aug. | 22 | 84666 | +5,8% | 27857 | 32,9% | +5,7% | 40745 | +2,0% | 13286 | 32,6% | +2,6% | 43922 | +9,6% | 14572 | 33,2% | +8,7% |
| | | | Sep. | 22 | 76756 | -2,4% | 28098 | 36,6% | -4,0% | 40470 | +1,2% | 14653 | 36,2% | +1,2% | 36286 | -6,2% | 13445 | 37,1% | -9,0% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 81138 | +1,4% | 28049 | 34,6% | +1,7% | 41639 | +1,8% | 14097 | 33,9% | +2,8% | 39499 | +1,1% | 13952 | 35,3% | +0,7% |
| 3838 | A 14 | 3835 | Jul. | 0 | 48790 | +6,0% | 13417 | 27,5% | +2,4% | 23380 | +5,9% | 6550 | 28,0% | +4,7% | 25410 | +6,1% | 6867 | 27,0% | +0,2% |
| | | 3838 | Aug. | 0 | 51539 | +11,1% | 13385 | 26,0% | +5,2% | 26245 | +16,7% | 6821 | 26,0% | +12,6% | 25294 | +5,8% | 6564 | 26,0% | -1,5% |
| | | | Sep. | 0 | 49444 | +2,6% | 13626 | 27,6% | -3,2% | 23937 | +3,1% | 6658 | 27,8% | -2,3% | 25507 | +2,0% | 6968 | 27,3% | -4,0% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 49924 | +6,5% | 13476 | 27,0% | +1,3% | 24520 | +8,6% | 6676 | 27,2% | +4,7% | 25404 | +4,6% | 6800 | 26,8% | -1,8% |
| 3839 | A 14 | 3835 | Jul. | 22 | 13389 | +3,6% | 2999 | 22,4% | +6,5% | 6790 | +3,1% | 1509 | 22,2% | +24,3% | 6599 | +4,2% | 1490 | 22,6% | -6,9% |
| | | 3839 | Aug. | 22 | 12549 | -4,2% | 2614 | 20,8% | -6,0% | 6405 | -5,7% | 1333 | 20,8% | +10,7% | 6144 | -2,6% | 1281 | 20,8% | -18,8% |
| | | | Sep. | 22 | 12864 | -5,8% | 2425 | 18,9% | -19,0% | 6615 | -5,1% | 1259 | 19,0% | -0,1% | 6248 | -6,5% | 1166 | 18,7% | -32,8% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 12934 | -2,2% | 2680 | 20,7% | -6,4% | 6603 | -2,6% | 1367 | 20,7% | +11,5% | 6331 | -1,7% | 1312 | 20,7% | -19,9% |
| 3840 | A 143 | 4537 | Jul. | 6 | 7873 | +18,5% | 1598 | 20,3% | +28,8% | 3353 | +12,7% | 669 | 20,0% | +24,1% | 4520 | +23,2% | 928 | 20,5% | +32,0% |
| | | 3840 | Aug. | 0 | 7524 | +13,3% | 1506 | 20,0% | +27,8% | 3181 | +3,2% | 629 | 19,8% | +19,1% | 4343 | +22,0% | 877 | 20,2% | +34,9% |
| | | | Sep. | 5 | 8487 | +25,5% | 1683 | 19,8% | +45,2% | 3251 | +1,9% | 659 | 20,3% | +21,1% | 5235 | +46,5% | 1024 | 19,6% | +66,5% |
| | | | Qrtl 3 | 11 | 7961 | +19,1% | 1596 | 20,0% | +33,7% | 3262 | +5,9% | 652 | 20,0% | +21,4% | 4700 | +30,4% | 943 | 20,1% | +43,5% |
| 3841 | L 50 | 4336 | Jul. | 22 | 3579 | +24,7% | 516 | 14,4% | +70,3% | 1545 | +10,1% | 168 | 10,9% | +13,5% | 2033 | +38,7% | 349 | 17,2% | +125,2% |
| | | 3841 | Aug. | 22 | 2492 | -12,1% | 255 | 10,2% | -15,6% | 1284 | -9,4% | 121 | 9,4% | -20,4% | 1208 | -14,7% | 135 | 11,2% | -10,0% |
| | | | Sep. | 22 | 2942 | -3,6% | 359 | 12,2% | +7,8% | 1447 | -0,9% | 169 | 11,7% | +9,7% | 1494 | -6,1% | 190 | 12,7% | +6,1% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 3004 | +2,9% | 377 | 12,5% | +20,4% | 1426 | -0,1% | 152 | 10,7% | +0,7% | 1579 | +5,8% | 225 | 14,2% | +38,9% |
| 3842 | B 180 | 4836 | Jul. | 22 | 7215 | -22,4% | 448 | 6,2% | -33,5% | 3558 | -23,2% | 228 | 6,4% | -33,9% | 3657 | -21,7% | 220 | 6,0% | -33,1% |
| | | 3842 | Aug. | 4 | 6844 | -24,5% | 409 | 6,0% | -35,7% | 3403 | -25,4% | 205 | 6,0% | -36,7% | 3441 | -23,6% | 204 | 5,9% | -34,6% |
| | | | Sep. | 0 | 7412 | -23,5% | 510 | 6,9% | -24,8% | 3655 | -24,4% | 250 | 6,8% | -27,1% | 3757 | -22,5% | 260 | 6,9% | -22,2% |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 7157 | -23,5% | 456 | 6,4% | -31,2% | 3539 | -24,3% | 228 | 6,4% | -32,5% | 3618 | -22,7% | 228 | 6,3% | -29,8% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] |
| 3843 | B 87 | 4836 | Jul. | 22 | 9591 | +2,9% | 519 | 5,4% | -9,1% | 4821 | +2,4% | 273 | 5,7% | -6,2% | 4770 | +3,5% | 246 | 5,2% | -12,5% |
| | | 3843 | Aug. | 22 | 9114 | -0,4% | 462 | 5,1% | -6,7% | 4585 | -1,0% | 243 | 5,3% | -6,5% | 4529 | +0,3% | 219 | 4,8% | -6,8% |
| | | | Sep. | 22 | 9833 | +0,8% | 575 | 5,8% | -0,9% | 4915 | +0,2% | 293 | 6,0% | -0,3% | 4918 | +1,4% | 282 | 5,7% | -1,4% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 9513 | +1,1% | 518 | 5,4% | -5,8% | 4773 | +0,5% | 269 | 5,6% | -4,6% | 4739 | +1,7% | 249 | 5,3% | -7,1% |
| 3844 | B 189 | 3136 | Jul. | 22 | 8804 | -5,2% | 1519 | 17,3% | -3,4% | 4487 | -5,6% | 722 | 16,1% | -5,6% | 4317 | -4,8% | 797 | 18,5% | -1,5% |
| | | 3844 | Aug. | 22 | 9410 | -1,4% | 1563 | 16,6% | -5,4% | 4788 | +0,1% | 766 | 16,0% | -2,5% | 4622 | -2,8% | 797 | 17,2% | -8,0% |
| | | | Sep. | 22 | 9696 | +0,3% | 1750 | 18,0% | +3,9% | 4869 | +0,2% | 851 | 17,5% | +6,0% | 4828 | +0,4% | 899 | 18,6% | +2,0% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 9304 | -2,0% | 1611 | 17,3% | -1,5% | 4715 | -1,8% | 780 | 16,5% | -0,5% | 4589 | -2,3% | 831 | 18,1% | -2,4% |
| 3845 | B 81 | 4131 | Jul. | 22 | 8720 | +13,4% | 528 | 6,1% | +7,8% | 5221 | +20,0% | 311 | 6,0% | +12,3% | 3498 | +4,8% | 218 | 6,2% | +2,3% |
| | | 3845 | Aug. | 22 | 7750 | +10,9% | 448 | 5,8% | -7,1% | 4394 | +13,5% | 251 | 5,7% | -7,0% | 3356 | +7,6% | 197 | 5,9% | -7,1% |
| | | | Sep. | 22 | 8051 | +6,8% | 490 | 6,1% | -4,7% | 4523 | +5,6% | 270 | 6,0% | -7,8% | 3528 | +8,5% | 220 | 6,2% | -0,9% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 8174 | +10,2% | 488 | 6,0% | -1,6% | 4713 | +12,9% | 277 | 5,9% | -1,1% | 3461 | +6,9% | 212 | 6,1% | -1,4% |
| 3846 | B 181 | 4638 | Jul. | 22 | 11582 | -7,0% | 772 | 6,7% | -3,9% | 5645 | -6,0% | 351 | 6,2% | -8,1% | 5937 | -7,9% | 420 | 7,1% | -0,2% |
| | | 3846 | Aug. | 22 | 10881 | -12,0% | 735 | 6,8% | -5,9% | 5167 | -12,7% | 327 | 6,3% | -10,4% | 5714 | -11,3% | 409 | 7,2% | -1,7% |
| | | | Sep. | 22 | 11670 | -12,7% | 839 | 7,2% | -2,4% | 5740 | -10,3% | 383 | 6,7% | -4,7% | 5931 | -14,9% | 456 | 7,7% | -0,4% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 11378 | -10,6% | 782 | 6,9% | -4,0% | 5517 | -9,7% | 354 | 6,4% | -7,6% | 5861 | -11,5% | 428 | 7,3% | -0,9% |
| 3847 | B 187 | 4142 | Jul. | 22 | 10329 | +2,9% | 917 | 8,9% | +4,1% | 5190 | +2,8% | 468 | 9,0% | +5,4% | 5139 | +3,1% | 449 | 8,7% | +2,7% |
| | | 3847 | Aug. | 21 | 9872 | +1,0% | 889 | 9,0% | +2,1% | 4945 | +0,7% | 444 | 9,0% | +0,2% | 4927 | +1,2% | 445 | 9,0% | +4,0% |
| | | | Sep. | 22 | 10374 | +0,3% | 916 | 8,8% | +3,2% | 5213 | +0,3% | 460 | 8,8% | +2,0% | 5161 | +0,3% | 456 | 8,8% | +4,3% |
| | | | Qrtl 3 | 65 | 10192 | +1,4% | 907 | 8,9% | +3,1% | 5116 | +1,2% | 457 | 8,9% | +2,5% | 5076 | +1,5% | 450 | 8,9% | +3,7% |
| 3849 | B 185 | 4233 | Jul. | 22 | 1671 | -13,5% | 211 | 12,6% | -12,8% | 841 | -11,2% | 119 | 14,1% | -11,2% | 830 | -15,7% | 92 | 11,1% | -15,6% |
| | | 3849 | Aug. | 22 | 1589 | -8,0% | 225 | 14,2% | -8,5% | 796 | -10,3% | 125 | 15,7% | -10,7% | 793 | -5,8% | 100 | 12,6% | -4,8% |
| | | | Sep. | 21 | 1938 | +0,8% | 320 | 16,5% | +28,5% | 993 | +2,3% | 181 | 18,2% | +31,2% | 945 | -0,7% | 139 | 14,7% | +25,2% |
| | | | Qrtl 3 | 65 | 1733 | -7,0% | 252 | 14,5% | +2,4% | 877 | -6,3% | 142 | 16,2% | +3,6% | 856 | -7,8% | 110 | 12,9% | +1,9% |
| 3850 | B 244 | 4130 | Jul. | 22 | 6783 | +1,4% | 338 | 5,0% | +0,6% | 3433 | +2,7% | 172 | 5,0% | +2,4% | 3350 | +0,2% | 166 | 5,0% | -1,2% |
| | | 3850 | Aug. | 22 | 6123 | +4,7% | 316 | 5,2% | +3,9% | 3082 | +2,9% | 162 | 5,3% | +1,9% | 3041 | +6,5% | 154 | 5,1% | +6,2% |
| | | | Sep. | 22 | 6715 | +10,8% | 361 | 5,4% | +14,2% | 3374 | +9,8% | 184 | 5,5% | +13,6% | 3341 | +11,8% | 178 | 5,3% | +15,6% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 6540 | +5,3% | 338 | 5,2% | +6,0% | 3297 | +4,9% | 173 | 5,2% | +6,1% | 3244 | +5,7% | 166 | 5,1% | +6,4% |
| 3851 | B 2 | 4839 | Jul. | 22 | 6676 | +7,1% | 893 | 13,4% | +30,4% | 3305 | +8,6% | 448 | 13,6% | +45,0% | 3371 | +5,6% | 444 | 13,2% | +17,8% |
| | | 3851 | Aug. | 22 | 6003 | -0,5% | 778 | 13,0% | +22,9% | 3020 | +2,2% | 399 | 13,2% | +40,5% | 2983 | -3,1% | 379 | 12,7% | +8,6% |
| | | | Sep. | 22 | 6540 | +0,1% | 1060 | 16,2% | +22,5% | 3265 | +3,0% | 533 | 16,3% | +36,0% | 3274 | -2,7% | 528 | 16,1% | +11,4% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 6406 | +2,2% | 910 | 14,2% | +24,8% | 3197 | +4,6% | 460 | 14,4% | +39,8% | 3210 | -0,1% | 450 | 14,0% | +12,5% |
| 3852 | B 91 | 4838 | Jul. | 22 | 12434 | -11,2% | 1768 | 14,2% | -23,0% | 6158 | -9,3% | 917 | 14,9% | -19,2% | 6276 | -13,0% | 851 | 13,6% | -26,6% |
| | | 3852 | Aug. | 22 | 11362 | -18,0% | 1568 | 13,8% | -30,8% | 5840 | -12,4% | 895 | 15,3% | -20,9% | 5522 | -23,2% | 674 | 12,2% | -40,6% |
| | | | Sep. | 22 | 11879 | -19,8% | 1692 | 14,2% | -33,7% | 6149 | -12,6% | 979 | 15,9% | -19,8% | 5730 | -26,4% | 713 | 12,4% | -46,4% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 11891 | -16,4% | 1676 | 14,1% | -29,3% | 6049 | -11,4% | 930 | 15,4% | -20,0% | 5843 | -21,0% | 746 | 12,8% | -38,3% |
| 3853 | L 85 | 4233 | Jul. | 22 | 5228 | -0,4% | 511 | 9,8% | -3,4% | 2869 | +19,1% | 293 | 10,2% | +30,2% | 2359 | -16,9% | 219 | 9,3% | -28,0% |
| | | 3853 | Aug. | 22 | 4737 | -1,0% | 446 | 9,4% | +2,1% | 2558 | +12,9% | 253 | 9,9% | +25,2% | 2180 | -13,4% | 193 | 8,9% | -18,2% |
| | | | Sep. | 22 | 4804 | +2,8% | 406 | 8,5% | +1,2% | 2494 | +6,6% | 212 | 8,5% | +6,5% | 2310 | -0,9% | 195 | 8,4% | -3,5% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 4923 | +0,3% | 454 | 9,2% | -0,7% | 2640 | +12,8% | 253 | 9,6% | +21,1% | 2283 | -11,1% | 202 | 8,8% | -18,5% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] |
| 3854 | B 81 | 4032 | Jul. | 22 | 10895 | +16,7% | 1210 | 11,1% | +16,2% | 5509 | +18,8% | 600 | 10,9% | +19,8% | 5387 | +14,7% | 611 | 11,3% | +13,1% |
| | | 3854 | Aug. | 22 | 9383 | +1,3% | 1052 | 11,2% | -0,9% | 4589 | -0,1% | 510 | 11,1% | -0,6% | 4795 | +2,7% | 542 | 11,3% | -1,3% |
| | | | Sep. | 22 | 11971 | +32,2% | 1431 | 12,0% | +34,0% | 5943 | +32,7% | 683 | 11,5% | +30,6% | 6028 | +31,6% | 748 | 12,4% | +37,2% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 10750 | +16,6% | 1231 | 11,5% | +16,5% | 5347 | +17,0% | 598 | 11,2% | +16,8% | 5403 | +16,2% | 633 | 11,7% | +16,4% |
| 3855 | B 107 | 3538 | Jul. | 22 | 7520 | +14,0% | 994 | 13,2% | +17,2% | 3824 | +15,4% | 509 | 13,3% | +18,4% | 3696 | +12,7% | 485 | 13,1% | +16,0% |
| | | 3855 | Aug. | 22 | 7343 | +17,1% | 984 | 13,4% | +20,3% | 3694 | +15,9% | 502 | 13,6% | +19,8% | 3650 | +18,4% | 482 | 13,2% | +20,8% |
| | | | Sep. | 22 | 7525 | +6,7% | 1107 | 14,7% | +13,1% | 3806 | +6,3% | 574 | 15,1% | +14,3% | 3719 | +7,1% | 533 | 14,3% | +11,7% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 7463 | +12,3% | 1028 | 13,8% | +16,6% | 3775 | +12,3% | 528 | 14,0% | +17,3% | 3688 | +12,4% | 500 | 13,6% | +15,7% |
| 3856 | B 71 | 3734 | Jul. | 22 | 14800 | +15,0% | 2798 | 18,9% | +10,2% | 7393 | +17,5% | 1444 | 19,5% | +12,2% | 7406 | +12,5% | 1354 | 18,3% | +8,1% |
| | | 3856 | Aug. | 22 | 12802 | -6,9% | 2308 | 18,0% | -15,3% | 6417 | -5,7% | 1195 | 18,6% | -14,9% | 6385 | -8,0% | 1113 | 17,4% | -15,7% |
| | | | Sep. | 22 | 3729 | -76,0% | 400 | 10,7% | -85,7% | 1822 | -76,7% | 195 | 10,7% | -86,8% | 1908 | -75,2% | 206 | 10,8% | -84,3% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 10444 | -25,6% | 1835 | 17,6% | -31,6% | 5211 | -25,2% | 945 | 18,1% | -31,9% | 5233 | -25,9% | 891 | 17,0% | -31,1% |
| 3857 | B 91 | 4637 | Jul. | 22 | 23358 | +12,8% | 2150 | 9,2% | +27,6% | 11518 | +11,2% | 993 | 8,6% | +19,5% | 11840 | +14,4% | 1157 | 9,8% | +35,5% |
| | | 3857 | Aug. | 22 | 22524 | +15,2% | 2171 | 9,6% | +36,0% | 11281 | +15,3% | 1057 | 9,4% | +35,0% | 11243 | +15,1% | 1114 | 9,9% | +37,0% |
| | | | Sep. | 22 | 24982 | +13,2% | 2361 | 9,5% | +36,6% | 12453 | +13,2% | 1158 | 9,3% | +37,7% | 12529 | +13,2% | 1203 | 9,6% | +35,5% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 23621 | +13,6% | 2227 | 9,4% | +33,2% | 11751 | +13,1% | 1069 | 9,1% | +30,5% | 11871 | +14,1% | 1158 | 9,8% | +35,9% |
| 3858 | B 91 | 4637 | Jul. | 22 | 17391 | -7,9% | 1712 | 9,8% | +21,3% | 8327 | -3,5% | 775 | 9,3% | +5,6% | 9064 | -11,7% | 936 | 10,3% | +38,3% |
| | | 3858 | Aug. | 22 | 16261 | -22,7% | 1707 | 10,5% | +15,5% | 7901 | -18,9% | 809 | 10,2% | +8,6% | 8360 | -26,0% | 898 | 10,7% | +22,5% |
| | | | Sep. | 22 | 18063 | +3,5% | 1828 | 10,1% | +31,4% | 8696 | +2,0% | 858 | 9,9% | +21,5% | 9367 | +4,9% | 970 | 10,4% | +41,6% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 17238 | -9,7% | 1749 | 10,1% | +22,7% | 8308 | -7,1% | 814 | 9,8% | +11,8% | 8930 | -12,0% | 935 | 10,5% | +34,0% |
| 3859 | A 36 | 4131 | Jul. | 22 | 24340 | -5,5% | 4310 | 17,7% | +11,8% | 13171 | +0,6% | 2147 | 16,3% | +15,1% | 11169 | -11,7% | 2163 | 19,4% | +8,7% |
| | | 3859 | Aug. | 22 | 25522 | -3,0% | 3856 | 15,1% | -0,5% | 13004 | -0,1% | 1901 | 14,6% | +1,3% | 12518 | -5,9% | 1956 | 15,6% | -2,2% |
| | | | Sep. | 22 | 28756 | +5,7% | 4866 | 16,9% | +24,5% | 14343 | +4,4% | 2259 | 15,7% | +21,3% | 14413 | +7,0% | 2607 | 18,1% | +27,4% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 26206 | -0,8% | 4344 | 16,6% | +12,0% | 13506 | +1,6% | 2102 | 15,6% | +12,6% | 12700 | -3,3% | 2242 | 17,7% | +11,4% |
| 3860 | A 36 | 4234 | Jul. | 1 | 13018 | -4,6% | 3395 | 26,1% | +12,3% | 6547 | +2,6% | 1811 | 27,7% | +14,6% | 6470 | -10,8% | 1584 | 24,5% | +9,6% |
| | | 3860 | Aug. | 13 | 15772 | +15,8% | 3182 | 20,2% | +11,4% | 8573 | +37,6% | 1655 | 19,3% | +14,9% | 7198 | -2,6% | 1527 | 21,2% | +7,9% |
| | | | Sep. | 5 | 18542 | +31,1% | 4267 | 23,0% | +31,3% | 9497 | +47,6% | 2119 | 22,3% | +31,9% | 9044 | +17,3% | 2148 | 23,8% | +30,7% |
| | | | Qrtl 3 | 19 | 15777 | +14,3% | 3615 | 22,9% | +18,7% | 8206 | +29,2% | 1862 | 22,7% | +20,6% | 7571 | +1,6% | 1753 | 23,2% | +16,8% |
| 3861 | L 82 | 4131 | Jul. | 22 | 5327 | -7,2% | 226 | 4,2% | -1,3% | 2614 | -6,2% | 133 | 5,1% | -3,6% | 2713 | -8,1% | 94 | 3,5% | +3,3% |
| | | 3861 | Aug. | 22 | 5094 | -5,1% | 228 | 4,5% | +7,0% | 2487 | -4,3% | 138 | 5,5% | +6,2% | 2607 | -5,8% | 90 | 3,5% | +8,4% |
| | | | Sep. | 22 | 5494 | -2,6% | 244 | 4,4% | +15,6% | 2670 | -1,9% | 137 | 5,1% | +7,9% | 2824 | -3,2% | 107 | 3,8% | +27,4% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 5305 | -5,0% | 233 | 4,4% | +6,9% | 2590 | -4,3% | 136 | 5,3% | +3,0% | 2715 | -5,8% | 97 | 3,6% | +12,8% |
| 3862 | L 15 | 3336 | Jul. | 22 | 4598 | | 177 | 3,8% | | 2336 | | 95 | 4,1% | | 2262 | | 82 | 3,6% | |
| | | 3862 | Aug. | 22 | 4623 | +187,7% | 183 | 4,0% | +662,5% | 2423 | +223,9% | 99 | 4,1% | +725,0% | 2200 | +156,1% | 84 | 3,8% | +600,0% |
| | | | Sep. | 22 | 5063 | +180,8% | 238 | 4,7% | +693,3% | 2595 | +203,9% | 129 | 5,0% | +706,3% | 2468 | +160,1% | 109 | 4,4% | +626,7% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 4761 | +178,9% | 199 | 4,2% | +637,0% | 2451 | +205,6% | 107 | 4,4% | +664,3% | 2310 | +155,2% | 92 | 4,0% | +607,7% |
| 3863 | L 172 | 4636 | Jul. | 22 | 3318 | -13,5% | 260 | 7,8% | +0,8% | 1666 | -7,8% | 130 | 7,8% | +9,2% | 1652 | -18,6% | 130 | 7,9% | -7,1% |
| | | 3863 | Aug. | 22 | 2938 | -18,0% | 210 | 7,1% | -4,1% | 1452 | -15,5% | 101 | 7,0% | -2,9% | 1486 | -20,3% | 110 | 7,4% | -4,3% |
| | | | Sep. | 22 | 3082 | -22,3% | 239 | 7,8% | -5,9% | 1528 | -20,7% | 117 | 7,7% | -3,3% | 1554 | -23,9% | 122 | 7,9% | -8,3% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 3113 | -18,1% | 236 | 7,6% | -3,7% | 1549 | -14,8% | 116 | 7,5% | +0,9% | 1564 | -21,0% | 121 | 7,7% | -6,2% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt
Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|--|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/ LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | |
| 3864 | L 230 | 4433 3864 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3865 | L 63 | 4138 3865 | Jul. | 22 | 6007 | +1,8% | 512 | 8,5% | -3,0% | 3015 | +1,4% | 267 | 8,9% | -5,3% | 2992 | +2,1% | 245 | 8,2% | -0,4% | |
| | | | Aug. | 22 | 6022 | +7,6% | 511 | 8,5% | +9,0% | 3020 | +7,8% | 262 | 8,7% | +6,5% | 3003 | +7,5% | 248 | 8,3% | +10,7% | |
| | | | Sep. | 22 | 6230 | +4,4% | 547 | 8,8% | +9,4% | 3124 | +4,2% | 278 | 8,9% | +5,7% | 3106 | +4,7% | 269 | 8,7% | +13,5% | |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 6087 | +4,5% | 523 | 8,6% | +4,6% | 3053 | +4,3% | 269 | 8,8% | +1,9% | 3034 | +4,7% | 254 | 8,4% | +7,6% | |
| 3867 | L 66 | 4133 3867 | Jul. | 21 | 8687 | +2,4% | 916 | 10,5% | +2,6% | 4351 | +4,5% | 454 | 10,4% | +7,6% | 4336 | +0,3% | 462 | 10,7% | -1,9% | |
| | | | Aug. | 22 | 8334 | +8,5% | 886 | 10,6% | +19,4% | 4186 | +10,5% | 436 | 10,4% | +24,6% | 4148 | +6,6% | 450 | 10,8% | +14,8% | |
| | | | Sep. | 22 | 8774 | +6,5% | 939 | 10,7% | +14,0% | 4349 | +7,1% | 464 | 10,7% | +15,7% | 4425 | +5,9% | 475 | 10,7% | +12,3% | |
| | | | Qrtl 3 | 65 | 8598 | +5,5% | 914 | 10,6% | +11,2% | 4295 | +7,1% | 452 | 10,5% | +15,3% | 4303 | +4,0% | 462 | 10,7% | +7,4% | |
| 3868 | L 70 | 4034 3868 | Jul. | 22 | 5261 | +9,0% | 553 | 10,5% | +1,5% | 2642 | +8,1% | 279 | 10,6% | -1,1% | 2619 | +10,0% | 274 | 10,5% | +4,2% | |
| | | | Aug. | 22 | 4569 | -2,6% | 517 | 11,3% | -2,3% | 2281 | -3,6% | 261 | 11,4% | -4,0% | 2288 | -1,6% | 256 | 11,2% | -0,4% | |
| | | | Sep. | 22 | 4687 | -3,1% | 548 | 11,7% | -0,5% | 2336 | -4,5% | 273 | 11,7% | -8,4% | 2352 | -1,7% | 275 | 11,7% | +8,3% | |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 4839 | +1,1% | 539 | 11,1% | -0,6% | 2419 | -0,0% | 271 | 11,2% | -4,6% | 2420 | +2,2% | 268 | 11,1% | +3,9% | |
| 3869 | L 8 | 3132 3869 | Jul. | 22 | 3271 | +6,2% | 374 | 11,4% | -36,8% | 1643 | +7,9% | 190 | 11,6% | -35,6% | 1627 | +4,5% | 184 | 11,3% | -38,0% | |
| | | | Aug. | 22 | 3210 | -1,4% | 439 | 13,7% | -44,5% | 1590 | +0,1% | 214 | 13,5% | -41,7% | 1620 | -2,8% | 225 | 13,9% | -46,9% | |
| | | | Sep. | 22 | 3531 | +2,0% | 447 | 12,7% | -43,3% | 1722 | +1,2% | 216 | 12,5% | -41,1% | 1808 | +2,7% | 231 | 12,8% | -45,3% | |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 3337 | +2,3% | 420 | 12,6% | -41,7% | 1652 | +3,1% | 207 | 12,5% | -39,5% | 1685 | +1,5% | 213 | 12,6% | -43,8% | |
| 3870 | L 159 | 4435 3870 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3871 | L 141 | 4438 3871 | Jul. | 0 | 6171 | +10,3% | 527 | 8,5% | +20,6% | 2975 | +7,1% | 252 | 8,5% | +16,7% | 3196 | +13,5% | 275 | 8,6% | +24,4% | |
| | | | Aug. | 0 | 5997 | +5,9% | 565 | 9,4% | +28,4% | 2988 | +9,7% | 276 | 9,2% | +35,3% | 3009 | +2,3% | 289 | 9,6% | +22,5% | |
| | | | Sep. | 18 | 5122 | -18,0% | 407 | 7,9% | -17,6% | 2403 | -18,8% | 181 | 7,5% | -19,2% | 2719 | -17,3% | 226 | 8,3% | -16,3% | |
| | | | Qrtl 3 | 18 | 5763 | -1,2% | 499 | 8,7% | +9,2% | 2789 | -1,2% | 236 | 8,5% | +9,8% | 2975 | -1,3% | 263 | 8,8% | +8,7% | |
| 3872 | L 145 | 4437 3872 | Jul. | 22 | 3341 | +17,1% | 257 | 7,7% | +36,0% | 1765 | +22,8% | 137 | 7,8% | +45,7% | 1576 | +11,2% | 120 | 7,6% | +26,3% | |
| | | | Aug. | 22 | 3301 | +20,4% | 291 | 8,8% | +43,3% | 1915 | +39,6% | 173 | 9,0% | +68,0% | 1387 | +1,2% | 118 | 8,5% | +18,0% | |
| | | | Sep. | 22 | 3095 | +2,5% | 227 | 7,3% | -1,7% | 1580 | +3,9% | 116 | 7,3% | -1,7% | 1516 | +1,1% | 112 | 7,4% | -0,9% | |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 3246 | +12,9% | 258 | 7,9% | +24,6% | 1753 | +21,3% | 142 | 8,1% | +35,2% | 1493 | +4,5% | 117 | 7,8% | +13,6% | |
| 3873 | L 187 | 4738 3873 | Jul. | 0 | 8252 | +5,0% | 616 | 7,5% | +39,4% | 4108 | +5,0% | 266 | 6,5% | +37,8% | 4145 | +5,0% | 350 | 8,4% | +40,6% | |
| | | | Aug. | 7 | 7445 | -3,5% | 536 | 7,2% | +15,0% | 3670 | -3,6% | 263 | 7,2% | +22,9% | 3776 | -3,4% | 273 | 7,2% | +8,3% | |
| | | | Sep. | 12 | 8064 | -3,9% | 524 | 6,5% | +0,8% | 3972 | -5,5% | 251 | 6,3% | +2,9% | 4092 | -2,4% | 273 | 6,7% | -1,1% | |
| | | | Qrtl 3 | 19 | 7920 | -0,9% | 559 | 7,1% | +17,4% | 3916 | -1,5% | 260 | 6,6% | +19,8% | 4004 | -0,3% | 299 | 7,5% | +15,4% | |
| 3874 | L 92 | 4232 3874 | Jul. | 15 | 10920 | +2,2% | 401 | 3,7% | -16,3% | 5486 | +2,5% | 198 | 3,6% | -16,8% | 5434 | +2,0% | 203 | 3,7% | -15,8% | |
| | | | Aug. | 22 | 10326 | +0,5% | 389 | 3,8% | -8,3% | 5208 | +0,9% | 195 | 3,7% | -6,7% | 5119 | +0,2% | 194 | 3,8% | -9,8% | |
| | | | Sep. | 22 | 10853 | -1,7% | 402 | 3,7% | -22,5% | 5466 | -1,4% | 201 | 3,7% | -21,8% | 5387 | -2,0% | 201 | 3,7% | -23,3% | |
| | | | Qrtl 3 | 59 | 10700 | +0,3% | 397 | 3,7% | -16,4% | 5387 | +0,6% | 198 | 3,7% | -15,7% | 5313 | -0,0% | 199 | 3,7% | -17,1% | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] |
| 3875 | L 55 | 3938 | Jul. | 22 | 3023 | +5,0% | 220 | 7,3% | +12,8% | 1506 | +4,5% | 105 | 7,0% | +10,5% | 1518 | +5,6% | 116 | 7,6% | +14,9% |
| | | 3875 | Aug. | 22 | 3010 | +7,3% | 269 | 8,9% | +41,6% | 1499 | +7,5% | 130 | 8,7% | +39,8% | 1511 | +7,2% | 139 | 9,2% | +43,3% |
| | | | Sep. | 22 | 4330 | +43,0% | 687 | 15,9% | +201,3% | 2124 | +41,8% | 333 | 15,7% | +202,7% | 2206 | +44,0% | 354 | 16,0% | +202,6% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 3454 | +18,9% | 392 | 11,3% | +92,2% | 1709 | +18,3% | 189 | 11,1% | +90,9% | 1745 | +19,5% | 203 | 11,6% | +93,3% |
| 3876 | B 246 | 3933 | Jul. | 0 | 10021 | +11,9% | 739 | 7,4% | +5,7% | 4974 | +11,5% | 367 | 7,4% | +0,0% | 5047 | +12,3% | 373 | 7,4% | +12,3% |
| | | 3876 | Aug. | 0 | 9214 | +9,0% | 682 | 7,4% | +6,6% | 4481 | +6,5% | 325 | 7,3% | +3,2% | 4732 | +11,4% | 356 | 7,5% | +9,5% |
| | | | Sep. | 0 | 9503 | +0,3% | 704 | 7,4% | -10,7% | 4598 | -2,7% | 337 | 7,3% | -13,6% | 4905 | +3,2% | 367 | 7,5% | -7,8% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 9579 | +6,8% | 708 | 7,4% | -0,3% | 4684 | +4,8% | 343 | 7,3% | -4,2% | 4895 | +8,8% | 365 | 7,5% | +3,7% |
| 3877 | L 51 | 3936 | Jul. | 22 | 8895 | +1,5% | 281 | 3,2% | -1,4% | 4439 | +2,1% | 143 | 3,2% | +5,9% | 4456 | +1,0% | 138 | 3,1% | -8,0% |
| | | 3877 | Aug. | 22 | 8223 | -4,5% | 264 | 3,2% | -2,9% | 4079 | -4,2% | 131 | 3,2% | +3,1% | 4144 | -4,8% | 134 | 3,2% | -7,6% |
| | | | Sep. | 22 | 9053 | -3,9% | 280 | 3,1% | -1,4% | 4528 | -4,3% | 140 | 3,1% | +2,9% | 4526 | -3,4% | 140 | 3,1% | -5,4% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 8724 | -2,3% | 275 | 3,2% | -2,1% | 4348 | -2,2% | 138 | 3,2% | +3,8% | 4375 | -2,4% | 137 | 3,1% | -7,4% |
| 3878 | L 171 | 4537 | Jul. | 8 | 15515 | +21,1% | 922 | 5,9% | +57,1% | 8456 | +32,6% | 562 | 6,6% | +93,8% | 7059 | +9,7% | 360 | 5,1% | +21,2% |
| | | 3878 | Aug. | 22 | 11519 | -6,2% | 587 | 5,1% | +6,1% | 6557 | +7,2% | 337 | 5,1% | +23,4% | 4962 | -19,5% | 250 | 5,0% | -10,7% |
| | | | Sep. | 22 | 13784 | +2,3% | 683 | 5,0% | +13,8% | 8108 | +22,4% | 402 | 5,0% | +36,3% | 5676 | -17,1% | 281 | 5,0% | -8,2% |
| | | | Qrtl 3 | 52 | 13606 | +5,8% | 731 | 5,4% | +25,8% | 7707 | +20,9% | 434 | 5,6% | +51,7% | 5899 | -9,0% | 297 | 5,0% | +0,7% |
| 3879 | L 151 | 4335 | Jul. | 22 | 6116 | +8,0% | 1000 | 16,4% | +26,6% | 3050 | +5,9% | 499 | 16,4% | +26,0% | 3066 | +10,2% | 500 | 16,3% | +26,9% |
| | | 3879 | Aug. | 22 | 5884 | +4,4% | 1003 | 17,0% | +18,8% | 2905 | +2,4% | 502 | 17,3% | +18,1% | 2979 | +6,4% | 501 | 16,8% | +19,6% |
| | | | Sep. | 22 | 6410 | +6,9% | 1202 | 18,8% | +30,1% | 3239 | +7,9% | 641 | 19,8% | +39,0% | 3171 | +5,9% | 561 | 17,7% | +21,4% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 6137 | +6,5% | 1068 | 17,4% | +25,4% | 3065 | +5,5% | 548 | 17,9% | +28,3% | 3072 | +7,5% | 521 | 17,0% | +22,6% |
| 3880 | L 178 | 4737 | Jul. | 22 | 12135 | +0,0% | 850 | 7,0% | +4,4% | 6023 | +1,0% | 429 | 7,1% | +6,2% | 6113 | -0,9% | 421 | 6,9% | +2,7% |
| | | 3880 | Aug. | 22 | 11535 | -1,1% | 777 | 6,7% | +5,6% | 5758 | -0,2% | 392 | 6,8% | +4,3% | 5777 | -1,9% | 384 | 6,6% | +6,7% |
| | | | Sep. | 22 | 12371 | -0,0% | 890 | 7,2% | +10,4% | 6198 | +1,5% | 463 | 7,5% | +14,9% | 6173 | -1,5% | 427 | 6,9% | +6,0% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 12014 | -0,4% | 839 | 7,0% | +6,6% | 5993 | +0,7% | 428 | 7,1% | +8,4% | 6021 | -1,5% | 411 | 6,8% | +4,8% |
| 3881 | L 172 | 4637 | Jul. | 22 | 11616 | +15,1% | 1123 | 9,7% | +9,7% | 5629 | +16,9% | 529 | 9,4% | +14,0% | 5987 | +13,4% | 594 | 9,9% | +6,1% |
| | | 3881 | Aug. | 22 | 11315 | +15,3% | 1118 | 9,9% | +25,6% | 5522 | +16,5% | 544 | 9,9% | +33,7% | 5793 | +14,1% | 575 | 9,9% | +19,0% |
| | | | Sep. | 22 | 12117 | +9,9% | 1236 | 10,2% | +22,3% | 5900 | +10,4% | 615 | 10,4% | +30,6% | 6217 | +9,4% | 621 | 10,0% | +15,0% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 11683 | +13,3% | 1159 | 9,9% | +18,6% | 5684 | +14,4% | 562 | 9,9% | +25,4% | 5999 | +12,2% | 597 | 10,0% | +12,9% |
| 3882 | L 24 | 4132 | Jul. | 22 | 2254 | -21,5% | 201 | 8,9% | -14,8% | 1075 | -24,8% | 101 | 9,4% | -20,5% | 1179 | -18,4% | 100 | 8,5% | -9,1% |
| | | 3882 | Aug. | 22 | 2397 | -19,3% | 199 | 8,3% | -7,9% | 1178 | -19,1% | 102 | 8,7% | -12,8% | 1219 | -19,5% | 97 | 8,0% | -2,0% |
| | | | Sep. | 22 | 2151 | -26,5% | 197 | 9,2% | -12,4% | 1034 | -29,0% | 98 | 9,5% | -21,0% | 1117 | -24,0% | 99 | 8,9% | -2,0% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 2268 | -22,4% | 199 | 8,8% | -11,9% | 1096 | -24,3% | 100 | 9,1% | -18,7% | 1172 | -20,5% | 99 | 8,4% | -4,8% |
| 3883 | L 72 | 4235 | Jul. | 22 | 3517 | +22,4% | 481 | 13,7% | +7,6% | 1854 | +28,1% | 250 | 13,5% | +7,3% | 1663 | +16,6% | 231 | 13,9% | +7,9% |
| | | 3883 | Aug. | 22 | 3593 | +29,6% | 477 | 13,3% | +11,7% | 1956 | +38,2% | 253 | 12,9% | +12,9% | 1637 | +20,5% | 224 | 13,7% | +10,3% |
| | | | Sep. | 22 | 4071 | +26,0% | 652 | 16,0% | +39,3% | 2221 | +37,4% | 363 | 16,3% | +55,1% | 1851 | +14,7% | 288 | 15,6% | +23,1% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 3727 | +25,9% | 537 | 14,4% | +19,9% | 2010 | +34,6% | 289 | 14,4% | +25,7% | 1717 | +17,0% | 248 | 14,4% | +14,3% |
| 3884 | L 30 | 3437 | Jul. | 22 | 6436 | +9,2% | 299 | 4,6% | +11,2% | 3274 | +6,2% | 149 | 4,6% | +9,6% | 3163 | +12,6% | 150 | 4,7% | +12,8% |
| | | 3884 | Aug. | 22 | 5913 | +3,4% | 252 | 4,3% | -1,9% | 2991 | +0,3% | 125 | 4,2% | -2,3% | 2922 | +6,8% | 127 | 4,3% | -1,6% |
| | | | Sep. | 22 | 6462 | -1,4% | 297 | 4,6% | +1,0% | 3289 | -2,7% | 147 | 4,5% | +0,7% | 3173 | -0,1% | 150 | 4,7% | +1,4% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 6270 | +3,5% | 282 | 4,5% | +2,9% | 3184 | +1,1% | 140 | 4,4% | +2,2% | 3086 | +6,1% | 142 | 4,6% | +3,6% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] |
| 3885 | L 172 | 4635 | Jul. | 22 | 2827 | +7,1% | 365 | 12,9% | +15,9% | 1425 | +7,5% | 188 | 13,2% | +19,7% | 1402 | +6,7% | 178 | 12,7% | +12,7% |
| | | 3885 | Aug. | 22 | 2571 | -3,4% | 309 | 12,0% | -4,0% | 1264 | -5,6% | 152 | 12,0% | -5,0% | 1307 | -1,1% | 158 | 12,1% | -2,5% |
| | | | Sep. | 22 | 2821 | -1,9% | 333 | 11,8% | +1,8% | 1414 | -1,9% | 179 | 12,7% | +8,5% | 1407 | -1,8% | 154 | 10,9% | -4,9% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 2740 | +0,6% | 336 | 12,3% | +4,7% | 1368 | -0,1% | 173 | 12,6% | +7,5% | 1372 | +1,2% | 163 | 11,9% | +1,2% |
| 3886 | B 190 | 3133 | Jul. | 22 | 6731 | +6,5% | 702 | 10,4% | +6,4% | 3426 | +5,6% | 344 | 10,0% | +4,2% | 3306 | +7,5% | 358 | 10,8% | +8,5% |
| | | 3886 | Aug. | 22 | 6557 | +5,6% | 729 | 11,1% | +8,8% | 3284 | +4,2% | 352 | 10,7% | +7,3% | 3273 | +6,9% | 376 | 11,5% | +9,9% |
| | | | Sep. | 22 | 6804 | +3,3% | 774 | 11,4% | +7,6% | 3435 | +3,4% | 378 | 11,0% | +9,2% | 3369 | +3,2% | 397 | 11,8% | +6,7% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 6697 | +5,1% | 735 | 11,0% | +7,6% | 3382 | +4,4% | 358 | 10,6% | +6,9% | 3316 | +5,8% | 377 | 11,4% | +8,3% |
| 3887 | B 248 | 3332 | Jul. | 22 | 3983 | -0,3% | 496 | 12,5% | +4,2% | 2074 | -1,0% | 247 | 11,9% | +5,1% | 1908 | +0,4% | 249 | 13,1% | +3,3% |
| | | 3887 | Aug. | 22 | 4077 | +3,3% | 515 | 12,6% | +5,5% | 2003 | +0,8% | 241 | 12,0% | +2,6% | 2074 | +5,8% | 274 | 13,2% | +8,3% |
| | | | Sep. | 22 | 3950 | -2,7% | 562 | 14,2% | -2,4% | 1989 | -3,4% | 265 | 13,3% | -3,3% | 1961 | -2,0% | 296 | 15,1% | -2,0% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 4003 | +0,0% | 524 | 13,1% | +2,1% | 2022 | -1,3% | 251 | 12,4% | +1,2% | 1981 | +1,4% | 273 | 13,8% | +3,0% |
| 3888 | B 188 | 3438 | Jul. | 22 | 4193 | -3,1% | 618 | 14,7% | -7,3% | 2092 | -3,2% | 285 | 13,6% | -9,8% | 2102 | -2,9% | 332 | 15,8% | -5,7% |
| | | 3888 | Aug. | 22 | 4054 | -8,1% | 584 | 14,4% | -20,7% | 2005 | -7,8% | 267 | 13,3% | -19,8% | 2049 | -8,4% | 317 | 15,5% | -21,3% |
| | | | Sep. | 22 | 4025 | -6,7% | 624 | 15,5% | -12,1% | 1987 | -5,8% | 284 | 14,3% | -9,0% | 2038 | -7,6% | 340 | 16,7% | -14,6% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 4091 | -5,9% | 609 | 14,9% | -13,4% | 2028 | -5,6% | 279 | 13,8% | -12,8% | 2063 | -6,3% | 330 | 16,0% | -13,8% |
| 3889 | B 188 | 3533 | Jul. | 22 | 4833 | -10,0% | 617 | 12,8% | -15,0% | 2434 | -10,3% | 288 | 11,8% | -17,0% | 2399 | -9,6% | 329 | 13,7% | -13,2% |
| | | 3889 | Aug. | 22 | 4304 | -10,4% | 518 | 12,0% | -22,6% | 2176 | -9,0% | 249 | 11,4% | -18,4% | 2128 | -11,8% | 268 | 12,6% | -26,4% |
| | | | Sep. | 22 | 4804 | -5,7% | 648 | 13,5% | -8,1% | 2423 | -4,8% | 297 | 12,3% | -9,2% | 2381 | -6,6% | 351 | 14,7% | -7,1% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 4647 | -8,8% | 594 | 12,8% | -15,3% | 2344 | -8,3% | 278 | 11,9% | -15,0% | 2303 | -9,4% | 316 | 13,7% | -15,5% |
| 3890 | B 107 | 3238 | Jul. | 0 | 4160 | +32,5% | 511 | 12,3% | +53,5% | 2114 | +30,8% | 247 | 11,7% | +47,9% | 2046 | +34,3% | 264 | 12,9% | +59,0% |
| | | 3890 | Aug. | 0 | 4012 | +25,7% | 490 | 12,2% | +36,9% | 2050 | +25,9% | 238 | 11,6% | +33,7% | 1962 | +25,4% | 252 | 12,8% | +39,2% |
| | | | Sep. | 0 | 4138 | +14,0% | 543 | 13,1% | +29,0% | 2135 | +16,7% | 266 | 12,5% | +27,9% | 2004 | +11,3% | 277 | 13,8% | +30,0% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 4103 | +23,6% | 514 | 12,5% | +38,9% | 2099 | +24,1% | 250 | 11,9% | +35,9% | 2004 | +23,0% | 264 | 13,2% | +41,9% |
| 3891 | B 107 | 4240 | Jul. | 22 | 5907 | +7,2% | 548 | 9,3% | +10,5% | 2953 | +7,0% | 282 | 9,5% | +10,6% | 2955 | +7,3% | 266 | 9,0% | +10,4% |
| | | 3891 | Aug. | 22 | 5513 | -17,3% | 514 | 9,3% | -13,2% | 2759 | -16,5% | 263 | 9,5% | -10,5% | 2754 | -18,1% | 250 | 9,1% | -16,1% |
| | | | Sep. | 22 | 5801 | -0,9% | 540 | 9,3% | -2,4% | 2891 | -0,9% | 274 | 9,5% | -2,8% | 2910 | -0,9% | 266 | 9,1% | -1,8% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 5740 | -4,2% | 534 | 9,3% | -2,2% | 2868 | -3,9% | 273 | 9,5% | -1,4% | 2873 | -4,5% | 261 | 9,1% | -3,0% |
| 3892 | B 246a | 4035 | Jul. | 22 | 2724 | +13,1% | 309 | 11,3% | +28,8% | 1342 | +11,6% | 155 | 11,5% | +28,1% | 1382 | +14,6% | 154 | 11,1% | +29,4% |
| | | 3892 | Aug. | 22 | 2342 | -1,0% | 258 | 11,0% | -0,8% | 1179 | +0,0% | 133 | 11,3% | +0,0% | 1163 | -1,9% | 125 | 10,7% | -1,6% |
| | | | Sep. | 22 | 2630 | +4,7% | 315 | 12,0% | +11,7% | 1310 | +5,8% | 156 | 11,9% | +10,6% | 1321 | +3,6% | 160 | 12,1% | +12,7% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 2565 | +5,6% | 294 | 11,5% | +12,6% | 1277 | +5,8% | 148 | 11,6% | +12,1% | 1288 | +5,3% | 146 | 11,3% | +13,2% |
| 3893 | B 1 | 3638 | Jul. | 0 | 6049 | +16,1% | 697 | 11,5% | +5,1% | 3172 | +16,9% | 365 | 11,5% | +4,9% | 2877 | +15,2% | 332 | 11,5% | +5,4% |
| | | 3893 | Aug. | 0 | 5968 | +26,8% | 660 | 11,1% | +10,4% | 3099 | +23,4% | 353 | 11,4% | +7,6% | 2869 | +30,6% | 307 | 10,7% | +13,7% |
| | | | Sep. | 0 | 6145 | +5,6% | 686 | 11,2% | -4,2% | 3199 | +10,8% | 370 | 11,6% | +6,3% | 2946 | +0,4% | 316 | 10,7% | -14,1% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 6054 | +15,2% | 681 | 11,2% | +3,2% | 3156 | +16,6% | 363 | 11,5% | +6,5% | 2897 | +13,8% | 318 | 11,0% | +0,0% |
| 3894 | L 50 | 4035 | Jul. | 22 | 7022 | +5,8% | 768 | 10,9% | -2,7% | 3482 | +5,6% | 379 | 10,9% | -4,5% | 3539 | +6,0% | 389 | 11,0% | -0,8% |
| | | 3894 | Aug. | 22 | 6473 | -0,5% | 719 | 11,1% | -10,9% | 3223 | +0,4% | 358 | 11,1% | -10,9% | 3250 | -1,4% | 361 | 11,1% | -10,9% |
| | | | Sep. | 22 | 7017 | -0,5% | 773 | 11,0% | -5,5% | 3493 | +0,7% | 389 | 11,1% | -5,1% | 3524 | -1,7% | 383 | 10,9% | -6,1% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 6837 | +1,5% | 753 | 11,0% | -6,3% | 3400 | +2,2% | 375 | 11,0% | -6,9% | 3438 | +0,9% | 378 | 11,0% | -6,0% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] |
| 3895 | B 246a | 3833 | Jul. | 22 | 2625 | +4,1% | 488 | 18,6% | +15,1% | 1387 | +7,9% | 261 | 18,8% | +26,1% | 1239 | +0,3% | 227 | 18,3% | +4,6% |
| | | 3895 | Aug. | 22 | 2053 | -13,8% | 372 | 18,1% | -4,1% | 1047 | -12,5% | 190 | 18,1% | +2,7% | 1007 | -14,9% | 183 | 18,2% | -9,9% |
| | | | Sep. | 22 | 2653 | -8,1% | 568 | 21,4% | -8,1% | 1374 | -5,1% | 290 | 21,1% | -4,9% | 1279 | -11,2% | 277 | 21,7% | -11,8% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 2444 | -6,0% | 476 | 19,5% | -0,4% | 1269 | -3,2% | 247 | 19,5% | +6,0% | 1175 | -8,7% | 229 | 19,5% | -6,5% |
| 3896 | B 183 | 4338 | Jul. | 22 | 8867 | +2,4% | 1642 | 18,5% | +9,2% | 4414 | +2,5% | 844 | 19,1% | +9,0% | 4453 | +2,3% | 798 | 17,9% | +9,5% |
| | | 3896 | Aug. | 22 | 8620 | -1,4% | 1639 | 19,0% | +9,7% | 4300 | -1,9% | 834 | 19,4% | +7,5% | 4320 | -0,8% | 805 | 18,6% | +12,3% |
| | | | Sep. | 22 | 9049 | -12,7% | 1714 | 18,9% | +4,1% | 4541 | -11,0% | 882 | 19,4% | +7,8% | 4509 | -14,3% | 832 | 18,5% | +0,4% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 8846 | -4,4% | 1665 | 18,8% | +7,6% | 4418 | -3,9% | 853 | 19,3% | +8,0% | 4427 | -4,9% | 812 | 18,3% | +7,1% |
| 3897 | B 2 | 4938 | Jul. | 22 | 9831 | +1,6% | 1996 | 20,3% | -2,9% | 5146 | +6,3% | 1062 | 20,6% | +2,8% | 4686 | -3,0% | 934 | 19,9% | -8,7% |
| | | 3897 | Aug. | 22 | 9306 | -5,3% | 1914 | 20,6% | -8,7% | 5013 | +2,2% | 1072 | 21,4% | +0,9% | 4293 | -12,8% | 842 | 19,6% | -18,6% |
| | | | Sep. | 22 | 9813 | -4,5% | 2186 | 22,3% | -3,9% | 5135 | +0,9% | 1149 | 22,4% | +1,6% | 4678 | -9,8% | 1036 | 22,1% | -9,4% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 9650 | -2,7% | 2032 | 21,1% | -5,1% | 5098 | +3,1% | 1094 | 21,5% | +1,8% | 4552 | -8,6% | 937 | 20,6% | -12,2% |
| 3898 | B 2 | 4042 | Jul. | 22 | 3889 | -17,3% | 280 | 7,2% | -34,0% | 2062 | -12,3% | 161 | 7,8% | -21,5% | 1827 | -22,3% | 119 | 6,5% | -45,7% |
| | | 3898 | Aug. | 22 | 3845 | -17,9% | 273 | 7,1% | -31,6% | 1993 | -14,6% | 150 | 7,5% | -23,9% | 1852 | -21,2% | 124 | 6,7% | -38,6% |
| | | | Sep. | 22 | 4058 | -15,6% | 320 | 7,9% | -24,3% | 2056 | -14,3% | 168 | 8,2% | -19,6% | 2003 | -16,9% | 152 | 7,6% | -29,3% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 3931 | -16,9% | 291 | 7,4% | -30,0% | 2037 | -13,8% | 159 | 7,8% | -22,1% | 1894 | -20,1% | 132 | 7,0% | -37,7% |
| 3899 | B 107 | 4040 | Jul. | 10 | 2331 | +14,1% | 570 | 24,5% | +16,3% | 1195 | +12,1% | 276 | 23,1% | +8,2% | 1135 | +16,2% | 294 | 25,9% | +25,1% |
| | | 3899 | Aug. | 11 | 2328 | +12,0% | 570 | 24,5% | +16,6% | 1181 | +9,7% | 273 | 23,1% | +10,5% | 1146 | +14,5% | 297 | 25,9% | +22,7% |
| | | | Sep. | 3 | 2421 | +10,1% | 633 | 26,1% | +16,8% | 1247 | +9,1% | 304 | 24,4% | +12,2% | 1174 | +11,2% | 329 | 28,0% | +21,4% |
| | | | Qrtl 3 | 24 | 2360 | +12,1% | 591 | 25,0% | +16,6% | 1208 | +10,3% | 284 | 23,5% | +10,1% | 1152 | +13,9% | 307 | 26,6% | +23,3% |
| 3900 | B 176 | 4736 | Jul. | 22 | 4635 | -18,3% | 528 | 11,4% | -15,5% | 2327 | -29,9% | 265 | 11,4% | -18,5% | 2308 | -1,9% | 263 | 11,4% | -12,3% |
| | | 3900 | Aug. | 22 | 4444 | -3,2% | 494 | 11,1% | -13,3% | 2270 | -4,8% | 250 | 11,0% | -14,4% | 2174 | -1,5% | 244 | 11,2% | -12,2% |
| | | | Sep. | 22 | 4823 | +1,0% | 523 | 10,8% | -6,4% | 2444 | +2,4% | 269 | 11,0% | -4,3% | 2379 | -0,5% | 254 | 10,7% | -9,0% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 4634 | -7,9% | 515 | 11,1% | -12,1% | 2347 | -13,4% | 262 | 11,2% | -12,7% | 2287 | -1,4% | 254 | 11,1% | -11,2% |
| 3901 | A 9 | 4539 | Jul. | 21 | 59621 | -10,0% | 13428 | 22,5% | -5,0% | 30904 | -7,5% | 6864 | 22,2% | -0,9% | 28717 | -12,5% | 6564 | 22,9% | -8,9% |
| | | 3901 | Aug. | 22 | 62802 | -9,6% | 13267 | 21,1% | -5,4% | 32381 | -7,0% | 6678 | 20,6% | -0,2% | 30420 | -12,3% | 6589 | 21,7% | -10,1% |
| | | | Sep. | 22 | 59681 | -11,0% | 14015 | 23,5% | -5,6% | 30313 | -8,5% | 7076 | 23,3% | +0,3% | 29368 | -13,5% | 6939 | 23,6% | -10,8% |
| | | | Qrtl 3 | 65 | 60701 | -10,2% | 13570 | 22,4% | -5,3% | 31199 | -7,6% | 6873 | 22,0% | -0,3% | 29502 | -12,7% | 6697 | 22,7% | -10,0% |
| 3902 | A 9 | 4539 | Jul. | 21 | 75200 | -10,6% | 19492 | 25,9% | -3,2% | 39611 | -5,4% | 10145 | 25,6% | +2,2% | 35590 | -15,7% | 9347 | 26,3% | -8,4% |
| | | 3902 | Aug. | 22 | 76420 | -9,3% | 18362 | 24,0% | -4,3% | 40913 | -3,0% | 9461 | 23,1% | +1,7% | 35507 | -15,6% | 8901 | 25,1% | -10,0% |
| | | | Sep. | 22 | 73526 | -12,0% | 19476 | 26,5% | -7,1% | 38842 | -5,7% | 10105 | 26,0% | -0,9% | 34684 | -18,2% | 9371 | 27,0% | -12,9% |
| | | | Qrtl 3 | 65 | 75049 | -10,6% | 19110 | 25,5% | -5,0% | 39789 | -4,7% | 9904 | 24,9% | +0,9% | 35260 | -16,5% | 9206 | 26,1% | -10,5% |
| 3903 | A 9 | 4837 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3903 | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3904 | A 9 | 4639 | Jul. | 0 | 67733 | -7,5% | 18107 | 26,7% | -2,9% | 34739 | -4,5% | 9351 | 26,9% | +0,5% | 32995 | -10,4% | 8756 | 26,5% | -6,3% |
| | | 3904 | Aug. | 0 | 73880 | -5,9% | 16761 | 22,7% | -10,0% | 39933 | +1,8% | 8085 | 20,2% | -11,0% | 33948 | -13,5% | 8676 | 25,6% | -9,0% |
| | | | Sep. | 0 | 70856 | -4,7% | 17849 | 25,2% | -9,1% | 37577 | +3,1% | 8747 | 23,3% | -8,9% | 33280 | -12,2% | 9102 | 27,3% | -9,3% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 70823 | -5,9% | 17572 | 24,8% | -7,4% | 37416 | +0,3% | 8727 | 23,3% | -6,5% | 33407 | -12,0% | 8845 | 26,5% | -8,2% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] |
| 3905 | A 9 | 4738 | Jul. | 21 | 65416 | -6,6% | 17668 | 27,0% | -4,2% | 33492 | -4,4% | 9098 | 27,2% | -0,6% | 31924 | -8,8% | 8569 | 26,8% | -7,8% |
| | | 3905 | Aug. | 22 | 68462 | -6,2% | 16822 | 24,6% | -6,8% | 35590 | -2,4% | 8527 | 24,0% | -2,5% | 32872 | -9,9% | 8294 | 25,2% | -10,8% |
| | | | Sep. | 22 | 64358 | -8,6% | 17953 | 27,9% | -8,1% | 33091 | -4,5% | 9194 | 27,8% | -3,6% | 31267 | -12,5% | 8759 | 28,0% | -12,3% |
| | | | Qrtl 3 | 65 | 66079 | -7,0% | 17481 | 26,5% | -6,4% | 34058 | -3,7% | 8940 | 26,2% | -2,3% | 32021 | -10,4% | 8541 | 26,7% | -10,3% |
| 3906 | A 9 | 4738 | Jul. | 21 | 75553 | -1,5% | 19467 | 25,8% | +0,3% | 39655 | +1,2% | 10150 | 25,6% | +2,8% | 35898 | -4,3% | 9317 | 26,0% | -2,3% |
| | | 3906 | Aug. | 22 | 78645 | -1,5% | 18346 | 23,3% | -2,2% | 39639 | -2,9% | 8967 | 22,6% | -4,1% | 39006 | -0,0% | 9380 | 24,0% | -0,3% |
| | | | Sep. | 22 | 75378 | -0,8% | 19656 | 26,1% | -2,4% | 36723 | -4,9% | 9592 | 26,1% | -5,7% | 38655 | +3,4% | 10064 | 26,0% | +0,9% |
| | | | Qrtl 3 | 65 | 76525 | -1,2% | 19156 | 25,0% | -1,5% | 38672 | -2,2% | 9570 | 24,7% | -2,4% | 37853 | -0,3% | 9587 | 25,3% | -0,6% |
| 3907 | A 14 | 4539 | Jul. | 21 | 66784 | +0,2% | 14531 | 21,8% | +2,7% | 34864 | +2,9% | 7547 | 21,6% | +4,6% | 31920 | -2,7% | 6984 | 21,9% | +0,8% |
| | | 3907 | Aug. | 22 | 66024 | -2,6% | 13730 | 20,8% | +0,1% | 33783 | -0,2% | 6991 | 20,7% | +2,4% | 32241 | -4,9% | 6739 | 20,9% | -2,2% |
| | | | Sep. | 22 | 67522 | -2,8% | 14819 | 21,9% | -1,9% | 35222 | +0,8% | 7674 | 21,8% | +0,9% | 32301 | -6,4% | 7145 | 22,1% | -4,6% |
| | | | Qrtl 3 | 65 | 66777 | -1,7% | 14360 | 21,5% | +0,2% | 34623 | +1,2% | 7404 | 21,4% | +2,5% | 32154 | -4,7% | 6956 | 21,6% | -2,1% |
| 3908 | A 14 | 4437 | Jul. | 22 | 46702 | +6,0% | 13259 | 28,4% | +4,4% | 22459 | +5,9% | 6514 | 29,0% | +4,8% | 24243 | +6,1% | 6745 | 27,8% | +4,1% |
| | | 3908 | Aug. | 22 | 49896 | +13,5% | 12728 | 25,5% | +4,3% | 25693 | +17,2% | 6402 | 24,9% | +5,7% | 24203 | +9,7% | 6327 | 26,1% | +2,9% |
| | | | Sep. | 22 | 47093 | +7,9% | 13579 | 28,8% | +1,3% | 23265 | +9,7% | 6729 | 28,9% | +3,0% | 23828 | +6,3% | 6850 | 28,7% | -0,3% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 47897 | +9,1% | 13189 | 27,5% | +3,2% | 23806 | +11,1% | 6548 | 27,5% | +4,4% | 24091 | +7,3% | 6641 | 27,6% | +2,1% |
| 3909 | A 14 | 3935 | Jul. | 22 | 50826 | +1,1% | 12778 | 25,1% | +0,0% | 24455 | -0,7% | 6175 | 25,3% | -0,5% | 26372 | +2,9% | 6603 | 25,0% | +0,5% |
| | | 3909 | Aug. | 22 | 52746 | +5,1% | 12757 | 24,2% | +2,9% | 27158 | +8,5% | 6427 | 23,7% | +6,5% | 25588 | +1,8% | 6330 | 24,7% | -0,4% |
| | | | Sep. | 21 | 52104 | +3,8% | 13017 | 25,0% | -1,6% | 25685 | +4,2% | 6307 | 24,6% | -1,3% | 26419 | +3,4% | 6710 | 25,4% | -1,9% |
| | | | Qrtl 3 | 65 | 51892 | +3,4% | 12851 | 24,8% | +0,4% | 25766 | +4,0% | 6303 | 24,5% | +1,5% | 26126 | +2,7% | 6548 | 25,1% | -0,7% |
| 3910 | A 38 | 4738 | Jul. | 21 | 35649 | +3,5% | 8550 | 24,0% | +9,8% | 19340 | +6,9% | 4515 | 23,3% | +10,4% | 16309 | -0,2% | 4034 | 24,7% | +9,2% |
| | | 3910 | Aug. | 18 | 38917 | +4,4% | 9013 | 23,2% | +10,5% | 20097 | +5,2% | 4536 | 22,6% | +9,3% | 18820 | +3,6% | 4477 | 23,8% | +11,8% |
| | | | Sep. | 22 | 40118 | +13,0% | 10082 | 25,1% | +17,7% | 20192 | +10,9% | 5024 | 24,9% | +15,0% | 19926 | +15,1% | 5059 | 25,4% | +20,5% |
| | | | Qrtl 3 | 61 | 38228 | +7,1% | 9215 | 24,1% | +12,9% | 19876 | +7,7% | 4692 | 23,6% | +11,7% | 18352 | +6,4% | 4523 | 24,6% | +14,2% |
| 3911 | A 38 | 4637 | Jul. | 20 | 35216 | +6,7% | 8563 | 24,3% | +5,6% | 18397 | +8,9% | 4414 | 24,0% | +6,6% | 16819 | +4,5% | 4149 | 24,7% | +4,5% |
| | | 3911 | Aug. | 22 | 33753 | -0,0% | 8225 | 24,4% | +1,4% | 17449 | +4,9% | 4139 | 23,7% | +3,6% | 16304 | -4,8% | 4086 | 25,1% | -0,6% |
| | | | Sep. | 22 | 34006 | -2,6% | 8917 | 26,2% | +0,5% | 17819 | +4,9% | 4537 | 25,5% | +4,9% | 16187 | -9,8% | 4380 | 27,1% | -3,6% |
| | | | Qrtl 3 | 64 | 34325 | +1,3% | 8569 | 25,0% | +2,5% | 17888 | +6,2% | 4363 | 24,4% | +5,0% | 16437 | -3,5% | 4205 | 25,6% | -0,0% |
| 3912 | A 38 | 4533 | Jul. | 7 | 32103 | +6,1% | 9374 | 29,2% | +6,3% | 16856 | +7,3% | 4829 | 28,6% | +7,0% | 15247 | +4,7% | 4544 | 29,8% | +5,5% |
| | | 3912 | Aug. | 22 | 32249 | +4,6% | 9193 | 28,5% | +3,8% | 16040 | +4,8% | 4539 | 28,3% | +3,7% | 16209 | +4,4% | 4654 | 28,7% | +3,9% |
| | | | Sep. | 22 | 31740 | +4,0% | 9856 | 31,1% | +3,3% | 16040 | +4,6% | 4899 | 30,5% | +3,4% | 15700 | +3,4% | 4957 | 31,6% | +3,2% |
| | | | Qrtl 3 | 51 | 32031 | +4,9% | 9474 | 29,6% | +4,4% | 16312 | +5,6% | 4756 | 29,2% | +4,6% | 15719 | +4,3% | 4718 | 30,0% | +4,2% |
| 3913 | A 38 | 4534 | Jul. | 12 | 37202 | +10,3% | 10167 | 27,3% | +11,6% | 18938 | +8,7% | 5178 | 27,3% | +10,9% | 18264 | +12,1% | 4989 | 27,3% | +12,3% |
| | | 3913 | Aug. | 7 | 36511 | +4,5% | 9526 | 26,1% | +3,6% | 18556 | +6,5% | 4819 | 26,0% | +5,0% | 17955 | +2,5% | 4707 | 26,2% | +2,1% |
| | | | Sep. | 9 | 36366 | +5,6% | 10520 | 28,9% | +6,8% | 18366 | +7,5% | 5256 | 28,6% | +7,7% | 18000 | +3,6% | 5264 | 29,2% | +6,0% |
| | | | Qrtl 3 | 28 | 36693 | +6,8% | 10071 | 27,4% | +7,3% | 18620 | +7,6% | 5084 | 27,3% | +7,9% | 18073 | +6,1% | 4987 | 27,6% | +6,8% |
| 3914 | A 14 | 4035 | Jul. | 22 | 45336 | +2,4% | 12350 | 27,2% | -0,3% | 21815 | +1,7% | 5971 | 27,4% | -0,0% | 23522 | +3,0% | 6380 | 27,1% | -0,4% |
| | | 3914 | Aug. | 22 | 47133 | +6,5% | 12256 | 26,0% | +2,7% | 24248 | +11,0% | 6126 | 25,3% | +6,8% | 22885 | +2,1% | 6130 | 26,8% | -1,1% |
| | | | Sep. | 22 | 45731 | +4,8% | 12573 | 27,5% | -2,0% | 22285 | +4,9% | 6027 | 27,0% | -1,9% | 23446 | +4,6% | 6546 | 27,9% | -2,1% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 46067 | +4,6% | 12393 | 26,9% | +0,0% | 22783 | +6,0% | 6041 | 26,5% | +1,5% | 23284 | +3,2% | 6352 | 27,3% | -1,3% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] |
| 3915 | A 14 | 3935 | Jul. | 22 | 52365 | +1,5% | 13225 | 25,3% | +0,3% | 25487 | +0,6% | 6577 | 25,8% | +0,7% | 26878 | +2,3% | 6649 | 24,7% | +0,1% |
| | | 3915 | Aug. | 22 | 54233 | +5,6% | 13171 | 24,3% | +3,6% | 27961 | +9,4% | 6763 | 24,2% | +7,6% | 26272 | +1,9% | 6408 | 24,4% | -0,3% |
| | | | Sep. | 22 | 53043 | +2,8% | 13396 | 25,3% | -1,7% | 26184 | +2,6% | 6641 | 25,4% | -1,5% | 26860 | +3,0% | 6755 | 25,1% | -2,0% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 53214 | +3,3% | 13264 | 24,9% | +0,6% | 26544 | +4,2% | 6660 | 25,1% | +2,1% | 26670 | +2,3% | 6604 | 24,8% | -0,8% |
| 3916 | A 14 | 3935 | Jul. | 22 | 46989 | +4,1% | 13104 | 27,9% | +3,4% | 22300 | +3,0% | 6222 | 27,9% | +2,8% | 24690 | +5,0% | 6881 | 27,9% | +4,0% |
| | | 3916 | Aug. | 22 | 49044 | +9,1% | 13043 | 26,6% | +7,0% | 25076 | +13,7% | 6463 | 25,8% | +10,8% | 23968 | +4,6% | 6580 | 27,5% | +3,4% |
| | | | Sep. | 22 | 47167 | +3,8% | 13235 | 28,1% | -0,1% | 23007 | +6,4% | 6327 | 27,5% | +0,4% | 24161 | +1,3% | 6908 | 28,6% | -0,6% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 47733 | +5,6% | 13127 | 27,5% | +3,3% | 23461 | +7,8% | 6338 | 27,0% | +4,5% | 24273 | +3,6% | 6790 | 28,0% | +2,2% |
| 3917 | A 14 | 3935 | Jul. | 22 | 49147 | +4,6% | 13654 | 27,8% | +3,7% | 23348 | +3,5% | 6485 | 27,8% | +3,1% | 25799 | +5,7% | 7169 | 27,8% | +4,1% |
| | | 3917 | Aug. | 22 | 51339 | +10,7% | 13653 | 26,6% | +8,7% | 26224 | +15,3% | 6759 | 25,8% | +12,7% | 25115 | +6,3% | 6894 | 27,4% | +5,1% |
| | | | Sep. | 22 | 49385 | +3,7% | 13792 | 27,9% | -0,1% | 24011 | +6,2% | 6563 | 27,3% | +0,3% | 25374 | +1,5% | 7229 | 28,5% | -0,4% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 49957 | +6,3% | 13700 | 27,4% | +3,9% | 24528 | +8,3% | 6602 | 26,9% | +5,1% | 25429 | +4,4% | 7097 | 27,9% | +2,8% |
| 3918 | A 9 | 4937 | Jul. | 20 | 69551 | +3,9% | 17196 | 24,7% | +2,8% | 35325 | +4,2% | 8635 | 24,4% | +3,4% | 34226 | +3,6% | 8561 | 25,0% | +2,3% |
| | | 3918 | Aug. | 22 | 72580 | +4,6% | 16191 | 22,3% | +0,2% | 36663 | +4,5% | 7872 | 21,5% | -0,5% | 35917 | +4,7% | 8320 | 23,2% | +1,0% |
| | | | Sep. | 22 | 69265 | +5,1% | 17530 | 25,3% | +2,2% | 34562 | +4,0% | 8700 | 25,2% | +2,1% | 34704 | +6,2% | 8830 | 25,4% | +2,3% |
| | | | Qrtl 3 | 64 | 70465 | +4,6% | 16973 | 24,1% | +1,7% | 35517 | +4,3% | 8402 | 23,7% | +1,6% | 34949 | +4,9% | 8570 | 24,5% | +1,8% |
| 3919 | A 9 | 4937 | Jul. | 20 | 69138 | +3,3% | 17220 | 24,9% | +3,7% | 35081 | +3,3% | 8639 | 24,6% | +3,7% | 34057 | +3,3% | 8581 | 25,2% | +3,7% |
| | | 3919 | Aug. | 22 | 72434 | +4,2% | 16226 | 22,4% | +0,3% | 36445 | +3,4% | 7896 | 21,7% | -0,6% | 35990 | +4,9% | 8331 | 23,1% | +1,3% |
| | | | Sep. | 22 | 69007 | +2,7% | 17622 | 25,5% | +2,7% | 34595 | +0,5% | 8776 | 25,4% | +3,9% | 34411 | +5,0% | 8845 | 25,7% | +1,5% |
| | | | Qrtl 3 | 64 | 70193 | +3,5% | 17023 | 24,3% | +2,2% | 35374 | +2,5% | 8437 | 23,9% | +2,3% | 34819 | +4,5% | 8586 | 24,7% | +2,1% |
| 3920 | B 242 | 4433 | Jul. | 22 | 3268 | -0,1% | 298 | 9,1% | +7,2% | 1607 | +0,8% | 153 | 9,5% | +9,3% | 1661 | -1,0% | 145 | 8,7% | +5,1% |
| | | 3920 | Aug. | 22 | 3243 | -1,4% | 328 | 10,1% | +15,1% | 1592 | -0,3% | 165 | 10,4% | +17,9% | 1650 | -2,5% | 163 | 9,9% | +12,4% |
| | | | Sep. | 22 | 3462 | -1,4% | 402 | 11,6% | +30,1% | 1690 | -0,7% | 208 | 12,3% | +33,3% | 1772 | -2,0% | 194 | 10,9% | +26,8% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 3324 | -1,0% | 343 | 10,3% | +17,9% | 1630 | -0,1% | 175 | 10,7% | +19,9% | 1695 | -1,8% | 167 | 9,9% | +15,2% |
| 3921 | B 183 | 4341 | Jul. | 22 | 1724 | -38,0% | 145 | 8,4% | -54,5% | 820 | -41,4% | 64 | 7,8% | -61,0% | 904 | -34,5% | 81 | 9,0% | -47,4% |
| | | 3921 | Aug. | 22 | 1276 | -60,6% | 114 | 8,9% | -71,1% | 585 | -64,1% | 48 | 8,2% | -76,1% | 690 | -57,0% | 67 | 9,7% | -65,3% |
| | | | Sep. | 22 | 1167 | -57,8% | 105 | 9,0% | -67,3% | 537 | -60,8% | 42 | 7,8% | -73,2% | 631 | -54,7% | 63 | 10,0% | -61,3% |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 1389 | -52,4% | 122 | 8,8% | -64,4% | 647 | -55,8% | 51 | 7,9% | -70,7% | 742 | -49,1% | 70 | 9,4% | -58,8% |
| 3926 | A 38 | 4534 | Jul. | 20 | 38788 | +10,6% | 10460 | 27,0% | +12,1% | 19788 | +10,3% | 5313 | 26,8% | +12,7% | 19000 | +11,0% | 5147 | 27,1% | +11,4% |
| | | 3926 | Aug. | 22 | 38404 | +6,3% | 9882 | 25,7% | +5,8% | 19263 | +7,0% | 4907 | 25,5% | +6,6% | 19141 | +5,6% | 4976 | 26,0% | +5,1% |
| | | | Sep. | 22 | 37775 | +5,7% | 10730 | 28,4% | +6,2% | 19030 | +7,7% | 5348 | 28,1% | +7,6% | 18745 | +3,7% | 5382 | 28,7% | +5,0% |
| | | | Qrtl 3 | 64 | 38322 | +7,6% | 10357 | 27,0% | +8,0% | 19360 | +8,3% | 5189 | 26,8% | +8,9% | 18962 | +6,8% | 5168 | 27,3% | +7,1% |
| 3927 | A 38 | 4535 | Jul. | 20 | 35994 | +10,5% | 9838 | 27,3% | +12,8% | 18313 | +10,0% | 4991 | 27,3% | +13,0% | 17682 | +11,1% | 4848 | 27,4% | +12,6% |
| | | 3927 | Aug. | 22 | 34757 | +4,7% | 9110 | 26,2% | +5,5% | 17491 | +5,6% | 4550 | 26,0% | +6,9% | 17266 | +3,8% | 4560 | 26,4% | +4,2% |
| | | | Sep. | 22 | 33657 | +4,1% | 9788 | 29,1% | +5,1% | 17126 | +6,9% | 4920 | 28,7% | +7,2% | 16531 | +1,3% | 4868 | 29,4% | +3,0% |
| | | | Qrtl 3 | 64 | 34803 | +6,5% | 9579 | 27,5% | +7,7% | 17643 | +7,5% | 4820 | 27,3% | +9,0% | 17160 | +5,4% | 4759 | 27,7% | +6,5% |
| 3928 | A 38 | 4536 | Jul. | 20 | 37280 | +6,0% | 9966 | 26,7% | +10,8% | 18881 | +4,9% | 5061 | 26,8% | +10,8% | 18398 | +7,2% | 4905 | 26,7% | +10,7% |
| | | 3928 | Aug. | 22 | 37176 | +3,7% | 9419 | 25,3% | +5,7% | 18620 | +4,0% | 4685 | 25,2% | +6,2% | 18557 | +3,4% | 4735 | 25,5% | +5,2% |
| | | | Sep. | 22 | 37049 | +4,7% | 10155 | 27,4% | +5,9% | 18690 | +7,0% | 5088 | 27,2% | +7,6% | 18359 | +2,5% | 5068 | 27,6% | +4,2% |
| | | | Qrtl 3 | 64 | 37168 | +4,8% | 9847 | 26,5% | +7,4% | 18730 | +5,3% | 4944 | 26,4% | +8,1% | 18438 | +4,4% | 4903 | 26,6% | +6,7% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|------------------------------------|-----------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{W5} SV | Anteil SV am DTV _{W5} Kfz | 21/20 [%] |
| 3929 | A 38 | 4536 3929 | Jul. | 20 | 41500 | +12,2% | 10465 | 25,2% | +13,8% | 21076 | +11,1% | 5303 | 25,2% | +13,8% | 20424 | +13,4% | 5161 | 25,3% | +13,8% |
| | | | Aug. | 22 | 40558 | +6,2% | 9861 | 24,3% | +7,0% | 20315 | +6,9% | 4882 | 24,0% | +7,5% | 20244 | +5,4% | 4979 | 24,6% | +6,5% |
| | | | Sep. | 22 | 40288 | +7,2% | 10579 | 26,3% | +7,5% | 20248 | +8,9% | 5265 | 26,0% | +8,5% | 20040 | +5,6% | 5314 | 26,5% | +6,5% |
| | | | Qrtl 3 | 64 | 40782 | +8,6% | 10302 | 25,3% | +9,4% | 20546 | +9,0% | 5150 | 25,1% | +9,9% | 20236 | +8,2% | 5151 | 25,5% | +8,9% |
| 3930 | A 38 | 4537 3930 | Jul. | 20 | 35432 | +7,7% | 8745 | 24,7% | +8,8% | 18370 | +9,4% | 4497 | 24,5% | +10,7% | 17062 | +5,8% | 4247 | 24,9% | +6,9% |
| | | | Aug. | 22 | 34884 | +2,2% | 8408 | 24,1% | +3,9% | 17959 | +6,7% | 4242 | 23,6% | +7,0% | 16925 | -2,1% | 4166 | 24,6% | +0,9% |
| | | | Sep. | 22 | 35089 | +2,2% | 9116 | 26,0% | +4,0% | 18283 | +9,1% | 4651 | 25,4% | +9,3% | 16806 | -4,4% | 4465 | 26,6% | -1,0% |
| | | | Qrtl 3 | 64 | 35135 | +4,0% | 8756 | 24,9% | +5,5% | 18204 | +8,4% | 4463 | 24,5% | +9,0% | 16931 | -0,3% | 4293 | 25,4% | +2,2% |
| 3931 | A 38 | 4637 3931 | Jul. | 20 | 37065 | +8,7% | 8843 | 23,9% | +7,6% | 19097 | +8,0% | 4526 | 23,7% | +7,9% | 17968 | +9,4% | 4317 | 24,0% | +7,3% |
| | | | Aug. | 22 | 36203 | +2,2% | 8553 | 23,6% | +3,3% | 18591 | +5,3% | 4290 | 23,1% | +5,3% | 17612 | -0,9% | 4263 | 24,2% | +1,4% |
| | | | Sep. | 22 | 36655 | +1,8% | 9297 | 25,4% | +2,8% | 19045 | +9,9% | 4728 | 24,8% | +9,2% | 17610 | -5,7% | 4570 | 26,0% | -3,0% |
| | | | Qrtl 3 | 64 | 36641 | +4,2% | 8898 | 24,3% | +4,5% | 18911 | +7,7% | 4515 | 23,9% | +7,4% | 17730 | +0,7% | 4383 | 24,7% | +1,7% |
| 3932 | A 38 | 4737 3932 | Jul. | 20 | 33461 | +2,2% | 8475 | 25,3% | -0,7% | 17615 | +3,4% | 4417 | 25,1% | -2,9% | 15846 | +0,9% | 4059 | 25,6% | +1,9% |
| | | | Aug. | 22 | 32287 | -4,7% | 8076 | 25,0% | -6,1% | 16953 | -1,2% | 4114 | 24,3% | -7,9% | 15334 | -8,4% | 3962 | 25,8% | -4,2% |
| | | | Sep. | 22 | 32194 | -6,7% | 8762 | 27,2% | -6,3% | 17111 | -0,1% | 4506 | 26,3% | -5,7% | 15084 | -13,2% | 4256 | 28,2% | -7,0% |
| | | | Qrtl 3 | 64 | 32647 | -3,1% | 8438 | 25,8% | -4,4% | 17226 | +0,7% | 4346 | 25,2% | -5,5% | 15421 | -7,1% | 4092 | 26,5% | -3,3% |
| 3937 | A 2 | 3835 3937 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3940 | A 2 | 3737 3940 | Jul. | 0 | 58636 | +1,4% | 18118 | 30,9% | +3,5% | 31570 | +4,2% | 9055 | 28,7% | +4,2% | 27066 | -1,7% | 9063 | 33,5% | +2,8% |
| | | | Aug. | 0 | 61733 | +7,7% | 18283 | 29,6% | +5,3% | 30244 | +6,7% | 8468 | 28,0% | +5,5% | 31489 | +8,7% | 9816 | 31,2% | +7,9% |
| | | | Sep. | 0 | 56888 | +4,7% | 18818 | 33,1% | +3,2% | 29230 | +5,6% | 9213 | 31,5% | +3,7% | 27658 | +3,8% | 9606 | 34,7% | +2,7% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 59086 | +4,6% | 18407 | 31,2% | +4,0% | 30348 | +5,4% | 8912 | 29,4% | +3,4% | 28738 | +3,8% | 9495 | 33,0% | +4,5% |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Jul. | 5 | 5096 | +10,3% | 805 | 15,8% | +27,4% | 2614 | +7,9% | 392 | 15,0% | +20,2% | 2483 | +12,8% | 413 | 16,6% | +35,0% |
| | | | Aug. | 22 | 4866 | +13,9% | 841 | 17,3% | +38,3% | 2501 | +16,5% | 419 | 16,8% | +35,2% | 2365 | +11,2% | 423 | 17,9% | +41,5% |
| | | | Sep. | 22 | 4787 | +3,7% | 748 | 15,6% | +16,0% | 2429 | +4,6% | 374 | 15,4% | +14,0% | 2358 | +2,7% | 374 | 15,9% | +18,0% |
| | | | Qrtl 3 | 49 | 4916 | +9,0% | 798 | 16,2% | +26,9% | 2515 | +9,3% | 395 | 15,7% | +22,7% | 2402 | +8,8% | 403 | 16,8% | +31,3% |
| 3957 | A 9 | 4239 3957 | Jul. | 22 | 62630 | | 12428 | 19,8% | | 31295 | | 6366 | 20,3% | | 31335 | | 6062 | 19,3% | |
| | | | Aug. | 21 | 65706 | | 12160 | 18,5% | | 32933 | | 6112 | 18,6% | | 32773 | | 6048 | 18,5% | |
| | | | Sep. | 21 | 62648 | | 12930 | 20,6% | | 30705 | | 6596 | 21,5% | | 31943 | | 6335 | 19,8% | |
| | | | Qrtl 3 | 64 | 63661 | | 12506 | 19,6% | | 31644 | | 6358 | 20,1% | | 32017 | | 6149 | 19,2% | |
| 3958 | A 9 | 4339 3958 | Jul. | 8 | 61499 | | 12605 | 20,5% | | 30674 | | 6067 | 19,8% | | 30824 | | 6539 | 21,2% | |
| | | | Aug. | 19 | 65443 | | 12141 | 18,6% | | 32813 | | 5751 | 17,5% | | 32629 | | 6390 | 19,6% | |
| | | | Sep. | 22 | 62544 | | 12942 | 20,7% | | 30990 | | 6233 | 20,1% | | 31554 | | 6709 | 21,3% | |
| | | | Qrtl 3 | 49 | 63162 | | 12563 | 19,9% | | 31493 | | 6017 | 19,1% | | 31669 | | 6546 | 20,7% | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|--------------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3801 | L 151 | 4533 | Jul. | 13 | 5453 | +1,8% | 333 | 6,1% | -6,7% | 2722 | +1,4% | 170 | 6,2% | -5,6% | 2731 | +2,3% | 163 | 6,0% | -7,9% |
| | | 3801 | Aug. | 13 | 5093 | -0,6% | 310 | 6,1% | -6,9% | 2545 | -1,4% | 156 | 6,1% | -7,1% | 2547 | +0,1% | 154 | 6,0% | -6,7% |
| | | | Sep. | 14 | 5335 | -2,3% | 344 | 6,4% | +0,3% | 2671 | -2,6% | 176 | 6,6% | +0,0% | 2663 | -2,0% | 168 | 6,3% | +0,6% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 5295 | -0,5% | 329 | 6,2% | -4,6% | 2647 | -1,0% | 167 | 6,3% | -4,6% | 2648 | -0,0% | 162 | 6,1% | -4,7% |
| 3802 | B 79 | 4031 | Jul. | 13 | 3709 | +1,0% | 276 | 7,4% | -3,5% | 1808 | +1,7% | 134 | 7,4% | -5,6% | 1901 | +0,3% | 142 | 7,5% | -2,1% |
| | | 3802 | Aug. | 13 | 3453 | -2,4% | 265 | 7,7% | +2,7% | 1671 | -2,8% | 127 | 7,6% | +0,8% | 1782 | -2,0% | 138 | 7,7% | +4,5% |
| | | | Sep. | 14 | 3772 | -1,4% | 301 | 8,0% | +8,7% | 1834 | -1,3% | 147 | 8,0% | +6,5% | 1938 | -1,5% | 154 | 7,9% | +11,6% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 3648 | -1,1% | 281 | 7,7% | +2,6% | 1773 | -0,9% | 136 | 7,7% | +0,0% | 1875 | -1,2% | 145 | 7,7% | +4,3% |
| 3803 | B 81 | 4131 | Jul. | 13 | 15641 | +5,1% | 1177 | 7,5% | +8,3% | 7728 | +5,1% | 570 | 7,4% | +8,4% | 7914 | +5,1% | 607 | 7,7% | +8,2% |
| | | 3803 | Aug. | 13 | 15181 | +2,5% | 1105 | 7,3% | -2,3% | 7487 | +2,3% | 532 | 7,1% | -2,6% | 7694 | +2,7% | 572 | 7,4% | -2,2% |
| | | | Sep. | 14 | 16564 | +5,1% | 1280 | 7,7% | +10,6% | 8129 | +3,9% | 592 | 7,3% | +3,7% | 8435 | +6,2% | 688 | 8,2% | +17,4% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 15815 | +4,3% | 1189 | 7,5% | +5,7% | 7790 | +3,7% | 565 | 7,3% | +3,1% | 8025 | +4,7% | 624 | 7,8% | +8,1% |
| 3804 | A 9 | 4140 | Jul. | 13 | 57819 | -0,3% | 14690 | 25,4% | +3,9% | 28702 | -1,4% | 7363 | 25,7% | +2,9% | 29117 | +0,8% | 7327 | 25,2% | +4,9% |
| | | 3804 | Aug. | 13 | 61668 | +0,5% | 14476 | 23,5% | +2,1% | 31013 | +1,5% | 7279 | 23,5% | +2,5% | 30656 | -0,5% | 7197 | 23,5% | +1,7% |
| | | | Sep. | 14 | 57984 | -1,5% | 15185 | 26,2% | +1,4% | 28775 | -1,5% | 7677 | 26,7% | +2,4% | 29209 | -1,4% | 7508 | 25,7% | +0,5% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 59128 | -0,3% | 14794 | 25,0% | +2,5% | 29478 | -0,3% | 7446 | 25,3% | +2,6% | 29649 | -0,3% | 7348 | 24,8% | +2,3% |
| 3805 | B 100 | 4438 | Jul. | 12 | 32745 | +4,5% | 5904 | 18,0% | +27,2% | 16015 | +1,8% | 2875 | 18,0% | +22,2% | 16730 | +7,2% | 3028 | 18,1% | +32,2% |
| | | 3805 | Aug. | 13 | 30703 | +2,7% | 5536 | 18,0% | +24,5% | 14558 | -4,6% | 2584 | 17,7% | +10,8% | 16146 | +10,4% | 2952 | 18,3% | +39,6% |
| | | | Sep. | 14 | 32809 | +7,8% | 5897 | 18,0% | +30,3% | 16071 | +0,3% | 2848 | 17,7% | +12,8% | 16738 | +16,1% | 3049 | 18,2% | +52,4% |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 32104 | +5,0% | 5782 | 18,0% | +27,3% | 15561 | -0,8% | 2771 | 17,8% | +15,1% | 16543 | +11,1% | 3011 | 18,2% | +41,0% |
| 3807 | B 81 | 3935 | Jul. | 13 | 21762 | +7,8% | 2844 | 13,1% | +14,5% | 10826 | +8,7% | 1398 | 12,9% | +15,8% | 10936 | +7,0% | 1446 | 13,2% | +13,3% |
| | | 3807 | Aug. | 13 | 21046 | +3,9% | 2704 | 12,8% | +6,8% | 10444 | +4,2% | 1330 | 12,7% | +8,7% | 10602 | +3,6% | 1374 | 13,0% | +5,0% |
| | | | Sep. | 14 | 21768 | +1,4% | 2729 | 12,5% | +6,3% | 10699 | -0,3% | 1293 | 12,1% | +0,6% | 11068 | +3,1% | 1436 | 13,0% | +12,0% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 21531 | +4,3% | 2758 | 12,8% | +9,1% | 10658 | +4,0% | 1339 | 12,6% | +8,0% | 10874 | +4,5% | 1419 | 13,0% | +10,2% |
| 3808 | B 187 | 4139 | Jul. | 10 | 6063 | -3,6% | 1110 | 18,3% | +3,2% | 3206 | -0,5% | 605 | 18,9% | +8,6% | 2858 | -6,8% | 504 | 17,6% | -2,9% |
| | | 3808 | Aug. | 11 | 5850 | -2,7% | 958 | 16,4% | -3,6% | 2933 | -7,3% | 480 | 16,4% | -11,3% | 2917 | +2,3% | 479 | 16,4% | +5,7% |
| | | | Sep. | 14 | 5939 | -13,7% | 883 | 14,9% | -25,0% | 2970 | -15,0% | 440 | 14,8% | -27,5% | 2969 | -12,3% | 442 | 14,9% | -22,5% |
| | | | Qrtl 3 | 35 | 5950 | -7,2% | 981 | 16,5% | -9,7% | 3035 | -8,0% | 507 | 16,7% | -11,1% | 2916 | -6,4% | 474 | 16,3% | -8,3% |
| 3809 | A 9 | 4639 | Jul. | 0 | 76650 | -8,8% | 20892 | 27,3% | -4,3% | 39985 | -5,4% | 10787 | 27,0% | -1,7% | 36665 | -12,2% | 10105 | 27,6% | -7,0% |
| | | 3809 | Aug. | 0 | 85814 | +6,6% | 19298 | 22,5% | -5,3% | 47685 | +17,8% | 9557 | 20,0% | -6,2% | 38129 | -4,8% | 9741 | 25,5% | -4,4% |
| | | | Sep. | 0 | 81147 | -0,8% | 20207 | 24,9% | -9,4% | 45334 | +11,8% | 10087 | 22,3% | -8,9% | 35813 | -13,2% | 10121 | 28,3% | -9,8% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 81202 | -1,2% | 20134 | 24,8% | -6,6% | 44360 | +7,8% | 10142 | 22,9% | -5,9% | 36843 | -10,3% | 9992 | 27,1% | -7,4% |
| 3810 | A 2 | 3738 | Jul. | 13 | 50144 | +1,6% | 19367 | 38,6% | +8,2% | 26353 | +3,9% | 9729 | 36,9% | +9,6% | 23791 | -0,8% | 9638 | 40,5% | +6,7% |
| | | 3810 | Aug. | 13 | 54046 | +10,6% | 19526 | 36,1% | +10,2% | 26474 | +8,7% | 9386 | 35,5% | +7,0% | 27572 | +12,6% | 10139 | 36,8% | +13,3% |
| | | | Sep. | 14 | 49479 | +6,5% | 19913 | 40,2% | +7,6% | 25265 | +8,7% | 10051 | 39,8% | +11,6% | 24214 | +4,4% | 9862 | 40,7% | +3,8% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 51179 | +6,2% | 19610 | 38,3% | +8,6% | 26012 | +6,9% | 9730 | 37,4% | +9,5% | 25168 | +5,5% | 9879 | 39,3% | +7,7% |
| 3812 | L 230 | 4533 | Jul. | 4 | 4786 | -1,2% | 425 | 8,9% | -7,6% | 2381 | -1,4% | 202 | 8,5% | -12,9% | 2404 | -1,0% | 223 | 9,3% | -2,2% |
| | | 3812 | Aug. | 2 | 4684 | +1,0% | 390 | 8,3% | -3,0% | 2323 | -0,2% | 198 | 8,5% | +5,9% | 2362 | +2,2% | 192 | 8,1% | -10,7% |
| | | | Sep. | 3 | 4895 | -1,5% | 427 | 8,7% | -2,3% | 2437 | -1,2% | 236 | 9,7% | +4,9% | 2458 | -1,8% | 191 | 7,8% | -10,3% |
| | | | Qrtl 3 | 9 | 4791 | -0,7% | 414 | 8,6% | -4,8% | 2382 | -1,0% | 213 | 8,9% | -1,4% | 2409 | -0,5% | 202 | 8,4% | -7,8% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|--------------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3813 | B 180 | 4334 | Jul. | 10 | 9507 | +11,0% | 1676 | 17,6% | +17,5% | 4783 | +12,6% | 855 | 17,9% | +24,1% | 4724 | +9,5% | 821 | 17,4% | +11,4% |
| | | 3813 | Aug. | 13 | 8764 | -0,5% | 1485 | 16,9% | +0,0% | 4480 | +2,4% | 765 | 17,1% | +0,9% | 4283 | -3,3% | 721 | 16,8% | -0,8% |
| | | | Sep. | 14 | 8017 | -14,0% | 1219 | 15,2% | -20,3% | 3758 | -18,7% | 541 | 14,4% | -31,3% | 4259 | -9,3% | 678 | 15,9% | -8,7% |
| | | | Qrtl 3 | 37 | 8744 | -1,8% | 1454 | 16,6% | -1,8% | 4326 | -2,1% | 716 | 16,6% | -3,8% | 4418 | -1,4% | 738 | 16,7% | +0,3% |
| 3814 | B 2 | 4141 | Jul. | 0 | 17625 | -7,6% | 1285 | 7,3% | -20,8% | 8821 | -7,2% | 648 | 7,3% | -19,2% | 8804 | -8,1% | 637 | 7,2% | -22,3% |
| | | 3814 | Aug. | 0 | 19334 | +2,9% | 1299 | 6,7% | -18,3% | 8502 | -9,2% | 587 | 6,9% | -26,0% | 10833 | +14,9% | 712 | 6,6% | -10,7% |
| | | | Sep. | 0 | 20012 | +2,6% | 1374 | 6,9% | -16,1% | 8799 | -9,4% | 646 | 7,3% | -20,8% | 11213 | +14,4% | 728 | 6,5% | -11,4% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 19016 | -0,7% | 1321 | 6,9% | -18,4% | 8709 | -8,6% | 627 | 7,2% | -22,0% | 10306 | +7,2% | 693 | 6,7% | -14,8% |
| 3815 | B 91 | 4737 | Jul. | 0 | 16613 | +19,4% | 2428 | 14,6% | +8,7% | 7642 | +12,2% | 1249 | 16,3% | +23,2% | 8972 | +26,3% | 1179 | 13,1% | -3,3% |
| | | 3815 | Aug. | 0 | 15918 | +15,6% | 2679 | 16,8% | +24,3% | 8369 | +24,9% | 1586 | 19,0% | +66,2% | 7549 | +6,8% | 1093 | 14,5% | -9,1% |
| | | | Sep. | 0 | 16416 | +13,7% | 2954 | 18,0% | +27,5% | 8911 | +26,2% | 1765 | 19,8% | +72,7% | 7505 | +1,7% | 1189 | 15,8% | -8,1% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 16318 | +16,1% | 2694 | 16,5% | +20,3% | 8322 | +21,2% | 1539 | 18,5% | +54,1% | 7996 | +11,2% | 1154 | 14,4% | -6,9% |
| 3816 | B 87 | 4837 | Jul. | 13 | 16004 | -2,2% | 1149 | 7,2% | -5,5% | 8130 | -1,2% | 586 | 7,2% | -4,6% | 7874 | -3,2% | 563 | 7,2% | -6,5% |
| | | 3816 | Aug. | 13 | 15130 | -6,8% | 1120 | 7,4% | -8,0% | 7651 | -6,2% | 573 | 7,5% | -6,2% | 7479 | -7,5% | 548 | 7,3% | -9,7% |
| | | | Sep. | 14 | 16291 | -11,0% | 1375 | 8,4% | -3,5% | 8145 | -11,6% | 691 | 8,5% | -4,4% | 8146 | -10,5% | 685 | 8,4% | -2,4% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 15821 | -7,0% | 1219 | 7,7% | -5,5% | 7980 | -6,7% | 618 | 7,7% | -5,1% | 7841 | -7,3% | 601 | 7,7% | -5,9% |
| 3817 | L 85 | 4131 | Jul. | 13 | 5558 | +51,8% | 282 | 5,1% | +41,7% | 2037 | +3,9% | 102 | 5,0% | +2,0% | 3521 | +107,0% | 180 | 5,1% | +81,8% |
| | | 3817 | Aug. | 13 | 3616 | +11,3% | 182 | 5,0% | -12,1% | 1803 | +1,3% | 89 | 4,9% | -17,6% | 1813 | +23,2% | 93 | 5,1% | -6,1% |
| | | | Sep. | 14 | 3286 | +3,9% | 193 | 5,9% | +4,3% | 1742 | +2,2% | 96 | 5,5% | +4,3% | 1544 | +5,8% | 98 | 6,3% | +6,5% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 4132 | +22,8% | 219 | 5,3% | +11,7% | 1858 | +2,3% | 96 | 5,2% | -4,0% | 2274 | +46,9% | 123 | 5,4% | +26,8% |
| 3818 | B 184 | 3938 | Jul. | 13 | 6044 | -1,5% | 1164 | 19,3% | -8,8% | 2941 | -0,4% | 576 | 19,6% | -7,8% | 3103 | -2,5% | 588 | 18,9% | -9,8% |
| | | 3818 | Aug. | 13 | 5360 | -9,7% | 959 | 17,9% | -18,9% | 2618 | -8,7% | 482 | 18,4% | -16,2% | 2742 | -10,7% | 477 | 17,4% | -21,7% |
| | | | Sep. | 14 | 3358 | -45,9% | 419 | 12,5% | -65,0% | 1642 | -45,6% | 215 | 13,1% | -62,9% | 1716 | -46,3% | 204 | 11,9% | -66,8% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 4882 | -20,0% | 837 | 17,1% | -31,4% | 2382 | -19,3% | 419 | 17,6% | -29,5% | 2500 | -20,7% | 418 | 16,7% | -33,2% |
| 3819 | B 1 | 3836 | Jul. | 13 | 9833 | -5,2% | 554 | 5,6% | -26,1% | 4728 | -1,6% | 263 | 5,6% | -5,4% | 5104 | -8,4% | 291 | 5,7% | -38,3% |
| | | 3819 | Aug. | 13 | 9151 | -9,7% | 499 | 5,5% | -35,4% | 4564 | +0,4% | 253 | 5,5% | -2,7% | 4587 | -17,9% | 246 | 5,4% | -52,0% |
| | | | Sep. | 14 | 10335 | -4,6% | 792 | 7,7% | -10,4% | 4904 | +0,9% | 320 | 6,5% | +12,3% | 5431 | -9,2% | 472 | 8,7% | -21,2% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 9787 | -6,5% | 620 | 6,3% | -22,9% | 4736 | -0,2% | 280 | 5,9% | +1,8% | 5050 | -11,7% | 340 | 6,7% | -35,7% |
| 3820 | B 71 | 3333 | Jul. | 13 | 6407 | +8,5% | 1574 | 24,6% | +10,5% | 3202 | +8,4% | 809 | 25,3% | +12,5% | 3205 | +8,6% | 766 | 23,9% | +8,7% |
| | | 3820 | Aug. | 13 | 3795 | -35,5% | 642 | 16,9% | -56,9% | 1706 | -41,8% | 213 | 12,5% | -71,9% | 2090 | -29,2% | 429 | 20,5% | -41,6% |
| | | | Sep. | 14 | 3847 | -37,8% | 622 | 16,2% | -60,4% | 1762 | -43,2% | 207 | 11,7% | -74,5% | 2085 | -32,4% | 415 | 19,9% | -45,3% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 4662 | -22,3% | 938 | 20,1% | -37,3% | 2212 | -26,2% | 404 | 18,3% | -47,1% | 2450 | -18,3% | 534 | 21,8% | -27,0% |
| 3821 | B 188 | 3437 | Jul. | 13 | 13280 | +2,2% | 1714 | 12,9% | +0,2% | 6591 | +1,5% | 824 | 12,5% | -0,7% | 6688 | +2,8% | 891 | 13,3% | +1,4% |
| | | 3821 | Aug. | 13 | 12909 | +3,2% | 1671 | 12,9% | -2,1% | 6369 | +3,7% | 785 | 12,3% | -2,4% | 6541 | +2,7% | 887 | 13,6% | -1,7% |
| | | | Sep. | 14 | 13272 | +1,1% | 1751 | 13,2% | -4,3% | 6542 | +3,7% | 814 | 12,4% | -3,3% | 6731 | -1,3% | 937 | 13,9% | -5,2% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 13157 | +2,0% | 1713 | 13,0% | -2,2% | 6501 | +2,8% | 807 | 12,4% | -2,4% | 6655 | +1,2% | 906 | 13,6% | -1,9% |
| 3822 | B 188 | 3433 | Jul. | 13 | 5410 | -3,1% | 628 | 11,6% | -8,7% | 2640 | -2,8% | 287 | 10,9% | -9,7% | 2770 | -3,3% | 341 | 12,3% | -7,6% |
| | | 3822 | Aug. | 13 | 4902 | -6,5% | 539 | 11,0% | -21,2% | 2398 | -4,3% | 257 | 10,7% | -14,3% | 2504 | -8,4% | 282 | 11,3% | -26,8% |
| | | | Sep. | 14 | 5347 | -3,2% | 626 | 11,7% | -2,5% | 2578 | -3,3% | 268 | 10,4% | -6,3% | 2769 | -3,1% | 357 | 12,9% | +0,3% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 5223 | -4,3% | 598 | 11,4% | -10,9% | 2539 | -3,7% | 271 | 10,7% | -10,0% | 2683 | -5,0% | 328 | 12,2% | -11,1% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt
Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|--------------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3823 | B 184 | 4239 3823 | Jul. | 13 | 7267 | -0,4% | 582 | 8,0% | -4,9% | 3697 | -0,1% | 298 | 8,1% | -5,4% | 3570 | -0,6% | 284 | 8,0% | -4,4% |
| | | | Aug. | 13 | 7086 | -3,3% | 557 | 7,9% | -8,7% | 3617 | -3,2% | 291 | 8,0% | -9,3% | 3469 | -3,5% | 266 | 7,7% | -7,6% |
| | | | Sep. | 14 | 7418 | -0,7% | 589 | 7,9% | -1,3% | 3719 | -2,5% | 289 | 7,8% | -8,8% | 3699 | +1,3% | 301 | 8,1% | +7,5% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 7261 | -1,4% | 576 | 7,9% | -5,0% | 3679 | -1,9% | 292 | 7,9% | -8,2% | 3582 | -0,9% | 284 | 7,9% | -1,4% |
| 3824 | B 6 | 4236 3824 | Jul. | 9 | 8730 | +0,3% | 1844 | 21,1% | +15,0% | 4395 | -0,3% | 978 | 22,3% | +16,2% | 4335 | +0,9% | 866 | 20,0% | +13,6% |
| | | | Aug. | 13 | 8680 | -0,4% | 1685 | 19,4% | +2,9% | 4349 | -1,9% | 866 | 19,9% | -0,6% | 4331 | +1,0% | 820 | 18,9% | +6,9% |
| | | | Sep. | 14 | 9108 | +0,6% | 1775 | 19,5% | +6,7% | 4581 | +2,3% | 916 | 20,0% | +10,0% | 4528 | -1,0% | 859 | 19,0% | +3,2% |
| | | | Qrtl 3 | 36 | 8846 | +0,2% | 1769 | 20,0% | +8,2% | 4445 | +0,1% | 920 | 20,7% | +8,6% | 4401 | +0,3% | 849 | 19,3% | +7,7% |
| 3825 | B 1 | 3733 3825 | Jul. | 13 | 3344 | +22,1% | 630 | 18,8% | +73,1% | 1480 | +9,1% | 205 | 13,9% | +19,2% | 1864 | +34,9% | 424 | 22,7% | +120,8% |
| | | | Aug. | 13 | 2542 | -3,1% | 352 | 13,8% | +5,1% | 1245 | -4,2% | 152 | 12,2% | -2,6% | 1298 | -1,9% | 200 | 15,4% | +11,7% |
| | | | Sep. | 14 | 1686 | -27,0% | 241 | 14,3% | -10,4% | 739 | -34,8% | 94 | 12,7% | -28,2% | 947 | -19,5% | 148 | 15,6% | +7,2% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 2503 | -2,0% | 404 | 16,1% | +25,5% | 1144 | -9,3% | 149 | 13,0% | -2,6% | 1359 | +5,2% | 255 | 18,8% | +50,9% |
| 3826 | L 38 | 3735 3826 | Jul. | 13 | 6702 | -35,4% | 768 | 11,5% | -51,1% | 3224 | -36,0% | 347 | 10,8% | -52,4% | 3478 | -34,8% | 421 | 12,1% | -49,9% |
| | | | Aug. | 13 | 6633 | -33,6% | 780 | 11,8% | -48,5% | 3216 | -33,7% | 355 | 11,0% | -49,6% | 3417 | -33,5% | 425 | 12,4% | -47,6% |
| | | | Sep. | 14 | 7522 | -24,3% | 843 | 11,2% | -35,6% | 3626 | -26,1% | 381 | 10,5% | -39,1% | 3895 | -22,5% | 462 | 11,9% | -32,5% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 6966 | -31,1% | 798 | 11,5% | -45,4% | 3362 | -31,9% | 362 | 10,8% | -47,2% | 3604 | -30,3% | 437 | 12,1% | -43,8% |
| 3827 | B 242 | 4334 3827 | Jul. | 12 | 3713 | -2,8% | 375 | 10,1% | +9,6% | 1845 | -2,3% | 190 | 10,3% | +13,1% | 1869 | -3,2% | 185 | 9,9% | +6,3% |
| | | | Aug. | 13 | 3722 | -1,2% | 396 | 10,6% | +13,1% | 1841 | -0,9% | 196 | 10,6% | +14,0% | 1880 | -1,5% | 200 | 10,6% | +11,7% |
| | | | Sep. | 5 | 3990 | +2,0% | 473 | 11,9% | +21,0% | 1961 | +0,9% | 236 | 12,0% | +21,0% | 2029 | +3,2% | 237 | 11,7% | +20,9% |
| | | | Qrtl 3 | 30 | 3813 | -0,6% | 416 | 10,9% | +14,9% | 1884 | -0,8% | 208 | 11,0% | +16,2% | 1929 | -0,4% | 208 | 10,8% | +13,7% |
| 3828 | B 6 | 4538 3828 | Jul. | 13 | 11404 | +3,0% | 1196 | 10,5% | +3,7% | 5558 | +3,1% | 594 | 10,7% | +5,1% | 5846 | +3,0% | 602 | 10,3% | +2,4% |
| | | | Aug. | 13 | 10916 | +1,4% | 1173 | 10,7% | +7,6% | 5260 | +1,0% | 575 | 10,9% | +7,5% | 5656 | +1,8% | 598 | 10,6% | +7,7% |
| | | | Sep. | 14 | 11341 | -1,8% | 1218 | 10,7% | +6,8% | 5534 | -1,2% | 610 | 11,0% | +8,0% | 5807 | -2,3% | 608 | 10,5% | +5,7% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 11223 | +0,7% | 1196 | 10,7% | +5,8% | 5453 | +0,8% | 593 | 10,9% | +6,7% | 5771 | +0,6% | 603 | 10,4% | +5,2% |
| 3829 | B 189 | 3236 3829 | Jul. | 13 | 9316 | -0,8% | 1484 | 15,9% | -1,3% | 4634 | -1,5% | 699 | 15,1% | -4,0% | 4682 | -0,2% | 785 | 16,8% | +1,3% |
| | | | Aug. | 13 | 8222 | -14,1% | 1397 | 17,0% | -12,3% | 4358 | -7,8% | 708 | 16,2% | -7,0% | 3864 | -20,3% | 689 | 17,8% | -17,2% |
| | | | Sep. | 14 | 9640 | -1,7% | 1641 | 17,0% | +1,5% | 4752 | -2,0% | 793 | 16,7% | +2,7% | 4889 | -1,3% | 848 | 17,3% | +0,4% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 9074 | -5,4% | 1511 | 16,7% | -3,8% | 4586 | -3,7% | 735 | 16,0% | -2,4% | 4489 | -7,1% | 776 | 17,3% | -5,0% |
| 3830 | B 190 | 3136 3830 | Jul. | 13 | 4794 | +10,8% | 713 | 14,9% | +9,2% | 2391 | +9,8% | 347 | 14,5% | +7,8% | 2403 | +11,8% | 366 | 15,2% | +10,6% |
| | | | Aug. | 13 | 4617 | +3,6% | 723 | 15,7% | +3,7% | 2267 | +2,8% | 354 | 15,6% | +5,4% | 2350 | +4,4% | 369 | 15,7% | +2,2% |
| | | | Sep. | 14 | 4615 | +2,1% | 801 | 17,4% | +9,7% | 2311 | +2,8% | 393 | 17,0% | +9,2% | 2304 | +1,4% | 408 | 17,7% | +10,3% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 4674 | +5,4% | 747 | 16,0% | +7,8% | 2323 | +5,1% | 365 | 15,7% | +7,7% | 2351 | +5,8% | 381 | 16,2% | +7,6% |
| 3831 | B 80 | 4536 3831 | Jul. | 13 | 15902 | +25,9% | 1448 | 9,1% | +24,8% | 8146 | +21,5% | 717 | 8,8% | +27,1% | 7756 | +30,8% | 731 | 9,4% | +22,7% |
| | | | Aug. | 13 | 14993 | +14,2% | 1393 | 9,3% | +18,0% | 7533 | +3,0% | 655 | 8,7% | +15,5% | 7460 | +28,4% | 738 | 9,9% | +20,2% |
| | | | Sep. | 14 | 15771 | +9,1% | 1376 | 8,7% | +9,7% | 7965 | +2,5% | 656 | 8,2% | +4,0% | 7806 | +16,7% | 720 | 9,2% | +15,6% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 15561 | +16,0% | 1405 | 9,0% | +17,2% | 7883 | +8,6% | 676 | 8,6% | +14,8% | 7677 | +24,7% | 729 | 9,5% | +19,5% |
| 3832 | A 14 | 4236 3832 | Jul. | 0 | 41623 | +3,2% | 14121 | 33,9% | +2,7% | 19920 | +2,8% | 7006 | 35,2% | +4,5% | 21703 | +3,7% | 7115 | 32,8% | +1,1% |
| | | | Aug. | 0 | 44063 | +9,6% | 13538 | 30,7% | +3,1% | 22093 | +10,8% | 6829 | 30,9% | +6,0% | 21970 | +8,4% | 6708 | 30,5% | +0,3% |
| | | | Sep. | 0 | 43386 | +8,4% | 14480 | 33,4% | +0,3% | 21236 | +10,0% | 7360 | 34,7% | +5,2% | 22150 | +6,8% | 7119 | 32,1% | -4,3% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 43033 | +7,1% | 14057 | 32,7% | +1,8% | 21087 | +8,0% | 7073 | 33,5% | +5,1% | 21946 | +6,2% | 6984 | 31,8% | -1,3% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt
Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|----------------|---------------|----|--------------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/ LZS-Nr. | Zeit- raum | GT | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3833 | A 14 | 4539 3833 | Jul. | 12 | 58991 | +5,1% | 16288 | 27,6% | +8,8% | 29884 | +3,1% | 8155 | 27,3% | +5,8% | 29107 | +7,3% | 8133 | 27,9% | +11,9% |
| | | | Aug. | 13 | 59379 | +6,7% | 15533 | 26,2% | +7,9% | 29217 | +4,2% | 7809 | 26,7% | +6,4% | 30162 | +9,4% | 7724 | 25,6% | +9,6% |
| | | | Sep. | 14 | 58811 | +2,2% | 16343 | 27,8% | +2,5% | 29619 | +1,4% | 8265 | 27,9% | +2,3% | 29192 | +3,1% | 8078 | 27,7% | +2,7% |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 59054 | +4,6% | 16062 | 27,2% | +6,1% | 29575 | +2,8% | 8081 | 27,3% | +4,6% | 29480 | +6,5% | 7981 | 27,1% | +7,7% |
| 3834 | A 38 | 4738 3834 | Jul. | 12 | 36226 | +12,1% | 10274 | 28,4% | +9,7% | 18340 | +13,0% | 5287 | 28,8% | +12,0% | 17886 | +11,3% | 4987 | 27,9% | +7,3% |
| | | | Aug. | 13 | 30921 | -7,6% | 9014 | 29,2% | -5,1% | 16776 | +2,6% | 4885 | 29,1% | +2,9% | 14145 | -17,3% | 4130 | 29,2% | -13,1% |
| | | | Sep. | 14 | 30135 | -12,2% | 9639 | 32,0% | -7,0% | 16802 | +1,4% | 5323 | 31,7% | +5,0% | 13332 | -24,8% | 4315 | 32,4% | -18,5% |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 32370 | -2,9% | 9642 | 29,8% | -1,2% | 17294 | +5,5% | 5169 | 29,9% | +6,6% | 15076 | -11,1% | 4473 | 29,7% | -8,8% |
| 3835 | A 2 | 3736 3835 | Jul. | 0 | | | | | | 35935 | | 10833 | 30,1% | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | 35331 | | 10457 | 29,6% | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | 34443 | +6,4% | 11073 | 32,1% | +9,9% | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | 35217 | +8,8% | 10795 | 30,7% | +7,2% | | | | | |
| 3836 | A 2 | 3834 3836 | Jul. | 13 | 75715 | +0,0% | 28033 | 37,0% | +1,0% | 40512 | +1,0% | 15028 | 37,1% | +4,1% | 35203 | -1,1% | 13005 | 36,9% | -2,4% |
| | | | Aug. | 13 | 82243 | +13,0% | 28923 | 35,2% | +12,5% | 41302 | +6,5% | 14945 | 36,2% | +4,5% | 40940 | +20,5% | 13978 | 34,1% | +22,6% |
| | | | Sep. | 14 | 73974 | +1,8% | 28917 | 39,1% | +1,3% | 39840 | +4,4% | 15860 | 39,8% | +4,7% | 34134 | -1,1% | 13057 | 38,3% | -2,6% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 77227 | +4,7% | 28632 | 37,1% | +4,4% | 40534 | +3,8% | 15292 | 37,7% | +4,4% | 36694 | +5,7% | 13339 | 36,4% | +4,4% |
| 3837 | A 2 | 3733 3837 | Jul. | 13 | 78688 | +0,8% | 30496 | 38,8% | +4,7% | 41386 | +2,0% | 15450 | 37,3% | +5,4% | 37302 | -0,4% | 15047 | 40,3% | +4,0% |
| | | | Aug. | 13 | 83268 | +8,7% | 30485 | 36,6% | +7,2% | 40916 | +5,7% | 14903 | 36,4% | +4,5% | 42352 | +11,8% | 15582 | 36,8% | +10,1% |
| | | | Sep. | 14 | 73210 | -3,4% | 29637 | 40,5% | -4,5% | 39622 | +2,9% | 15875 | 40,1% | +3,2% | 33588 | -9,8% | 13763 | 41,0% | -12,0% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 78259 | +1,9% | 30192 | 38,6% | +2,1% | 40616 | +3,3% | 15421 | 38,0% | +4,2% | 37643 | +0,4% | 14771 | 39,2% | -0,1% |
| 3838 | A 14 | 3835 3838 | Jul. | 0 | 46694 | +4,5% | 14273 | 30,6% | +2,4% | 22138 | +4,4% | 6869 | 31,0% | +4,4% | 24557 | +4,6% | 7405 | 30,2% | +0,6% |
| | | | Aug. | 0 | 50218 | +12,4% | 14380 | 28,6% | +6,1% | 25093 | +17,4% | 7197 | 28,7% | +13,8% | 25124 | +7,8% | 7183 | 28,6% | -0,5% |
| | | | Sep. | 0 | 47618 | +2,2% | 14362 | 30,2% | -2,9% | 22704 | +2,2% | 6881 | 30,3% | -2,7% | 24914 | +2,2% | 7482 | 30,0% | -3,1% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 48163 | +6,2% | 14339 | 29,8% | +1,5% | 23296 | +7,8% | 6979 | 30,0% | +4,5% | 24866 | +4,8% | 7360 | 29,6% | -1,1% |
| 3839 | A 14 | 3835 3839 | Jul. | 13 | 13187 | +4,7% | 3083 | 23,4% | +8,0% | 6648 | +2,5% | 1542 | 23,2% | +23,8% | 6539 | +7,1% | 1541 | 23,6% | -4,2% |
| | | | Aug. | 13 | 12452 | -2,5% | 2694 | 21,6% | -4,9% | 6356 | -4,3% | 1369 | 21,5% | +12,9% | 6097 | -0,4% | 1324 | 21,7% | -18,3% |
| | | | Sep. | 14 | 12790 | -3,8% | 2519 | 19,7% | -16,5% | 6594 | -3,2% | 1314 | 19,9% | +3,5% | 6196 | -4,5% | 1205 | 19,4% | -31,0% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 12809 | -0,7% | 2759 | 21,5% | -5,0% | 6534 | -1,7% | 1406 | 21,5% | +13,0% | 6275 | +0,5% | 1353 | 21,6% | -18,5% |
| 3840 | A 143 | 4537 3840 | Jul. | 4 | 7724 | +18,5% | 1666 | 21,6% | +30,4% | 3279 | +12,5% | 698 | 21,3% | +23,8% | 4445 | +23,4% | 969 | 21,8% | +35,7% |
| | | | Aug. | 0 | 7339 | +12,9% | 1541 | 21,0% | +26,8% | 3161 | +6,1% | 659 | 20,8% | +20,7% | 4178 | +18,7% | 882 | 21,1% | +31,8% |
| | | | Sep. | 3 | 8424 | +26,7% | 1765 | 21,0% | +47,7% | 3274 | +4,4% | 697 | 21,3% | +24,2% | 5150 | +46,6% | 1068 | 20,7% | +68,5% |
| | | | Qrtl 3 | 7 | 7844 | +19,6% | 1660 | 21,2% | +35,0% | 3239 | +7,5% | 685 | 21,1% | +22,8% | 4605 | +29,9% | 975 | 21,2% | +45,1% |
| 3841 | L 50 | 4336 3841 | Jul. | 13 | 3544 | +24,7% | 514 | 14,5% | +67,4% | 1523 | +9,2% | 167 | 11,0% | +10,6% | 2022 | +39,6% | 347 | 17,2% | +122,4% |
| | | | Aug. | 13 | 2523 | -9,1% | 265 | 10,5% | -9,2% | 1280 | -7,0% | 122 | 9,5% | -18,1% | 1243 | -11,2% | 143 | 11,5% | -0,7% |
| | | | Sep. | 14 | 2923 | -4,0% | 370 | 12,7% | +6,9% | 1442 | -1,0% | 175 | 12,1% | +10,1% | 1480 | -6,8% | 195 | 13,2% | +4,3% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 2995 | +3,5% | 383 | 12,8% | +21,2% | 1416 | +0,4% | 155 | 10,9% | +1,3% | 1579 | +6,5% | 228 | 14,4% | +39,9% |
| 3842 | B 180 | 4836 3842 | Jul. | 13 | 7074 | -22,9% | 457 | 6,5% | -31,7% | 3497 | -23,4% | 233 | 6,7% | -32,3% | 3576 | -22,5% | 224 | 6,3% | -30,9% |
| | | | Aug. | 3 | 6847 | -23,7% | 429 | 6,3% | -33,0% | 3415 | -24,4% | 219 | 6,4% | -34,2% | 3432 | -23,0% | 210 | 6,1% | -31,6% |
| | | | Sep. | 0 | 7304 | -23,4% | 529 | 7,2% | -22,2% | 3622 | -24,1% | 264 | 7,3% | -24,1% | 3682 | -22,6% | 265 | 7,2% | -20,2% |
| | | | Qrtl 3 | 16 | 7081 | -23,4% | 473 | 6,7% | -28,8% | 3514 | -24,0% | 239 | 6,8% | -30,1% | 3566 | -22,7% | 234 | 6,6% | -27,3% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|----------|----|--------------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3843 | B 87 | 4836 3843 | Jul. | 13 | 9445 | +2,4% | 514 | 5,4% | -10,8% | 4745 | +1,9% | 268 | 5,6% | -7,9% | 4700 | +3,0% | 246 | 5,2% | -13,4% |
| | | | Aug. | 13 | 9128 | +0,4% | 465 | 5,1% | -5,9% | 4590 | -0,2% | 244 | 5,3% | -4,7% | 4538 | +1,0% | 221 | 4,9% | -7,1% |
| | | | Sep. | 14 | 9653 | +0,3% | 566 | 5,9% | +1,3% | 4841 | +0,1% | 288 | 5,9% | +1,8% | 4813 | +0,5% | 278 | 5,8% | +1,1% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 9415 | +1,0% | 516 | 5,5% | -5,3% | 4728 | +0,6% | 267 | 5,6% | -4,0% | 4687 | +1,4% | 249 | 5,3% | -6,7% |
| 3844 | B 189 | 3136 3844 | Jul. | 13 | 8589 | -3,6% | 1577 | 18,4% | -2,8% | 4336 | -4,0% | 744 | 17,2% | -5,1% | 4253 | -3,3% | 833 | 19,6% | -0,6% |
| | | | Aug. | 13 | 8992 | -1,7% | 1600 | 17,8% | -6,0% | 4538 | -0,4% | 779 | 17,2% | -3,8% | 4454 | -3,0% | 821 | 18,4% | -8,0% |
| | | | Sep. | 14 | 9334 | +1,5% | 1811 | 19,4% | +6,5% | 4664 | +1,5% | 880 | 18,9% | +8,5% | 4671 | +1,5% | 931 | 19,9% | +4,6% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 8981 | -1,1% | 1666 | 18,6% | -0,5% | 4516 | -0,9% | 803 | 17,8% | +0,2% | 4464 | -1,4% | 864 | 19,4% | -0,9% |
| 3845 | B 81 | 4131 3845 | Jul. | 13 | 8759 | +13,9% | 549 | 6,3% | +10,2% | 5275 | +21,1% | 322 | 6,1% | +14,2% | 3484 | +4,6% | 227 | 6,5% | +5,1% |
| | | | Aug. | 13 | 7858 | +11,7% | 457 | 5,8% | -8,2% | 4461 | +14,5% | 257 | 5,8% | -7,9% | 3397 | +8,2% | 200 | 5,9% | -9,1% |
| | | | Sep. | 14 | 8073 | +7,3% | 510 | 6,3% | -1,9% | 4548 | +6,7% | 281 | 6,2% | -4,1% | 3525 | +8,1% | 229 | 6,5% | +1,3% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 8226 | +10,6% | 505 | 6,1% | -0,2% | 4756 | +13,6% | 286 | 6,0% | +0,4% | 3470 | +6,8% | 219 | 6,3% | -0,9% |
| 3846 | B 181 | 4638 3846 | Jul. | 13 | 11463 | -7,3% | 784 | 6,8% | -3,8% | 5591 | -6,4% | 356 | 6,4% | -8,5% | 5873 | -8,2% | 428 | 7,3% | +0,2% |
| | | | Aug. | 13 | 10865 | -11,3% | 756 | 7,0% | -4,1% | 5154 | -12,3% | 334 | 6,5% | -9,5% | 5711 | -10,4% | 422 | 7,4% | +0,7% |
| | | | Sep. | 14 | 11622 | -12,0% | 845 | 7,3% | -2,8% | 5720 | -9,8% | 384 | 6,7% | -5,7% | 5902 | -14,1% | 461 | 7,8% | -0,4% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 11324 | -10,3% | 796 | 7,0% | -3,6% | 5494 | -9,5% | 359 | 6,5% | -7,7% | 5830 | -11,0% | 438 | 7,5% | +0,2% |
| 3847 | B 187 | 4142 3847 | Jul. | 13 | 10233 | +2,6% | 932 | 9,1% | +3,2% | 5142 | +2,6% | 482 | 9,4% | +5,0% | 5090 | +2,7% | 451 | 8,9% | +1,3% |
| | | | Aug. | 12 | 9799 | +1,7% | 904 | 9,2% | +1,8% | 4911 | +1,5% | 456 | 9,3% | +0,2% | 4888 | +1,8% | 448 | 9,2% | +3,5% |
| | | | Sep. | 14 | 10263 | +0,4% | 925 | 9,0% | +2,5% | 5149 | +0,3% | 469 | 9,1% | +2,2% | 5114 | +0,5% | 456 | 8,9% | +2,7% |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 10102 | +1,4% | 921 | 9,1% | +2,6% | 5070 | +1,3% | 469 | 9,3% | +2,6% | 5033 | +1,6% | 452 | 9,0% | +2,5% |
| 3849 | B 185 | 4233 3849 | Jul. | 13 | 1660 | -14,9% | 214 | 12,9% | -16,4% | 838 | -12,0% | 121 | 14,4% | -14,2% | 822 | -17,7% | 93 | 11,3% | -19,1% |
| | | | Aug. | 13 | 1601 | -8,6% | 227 | 14,2% | -12,4% | 801 | -11,0% | 124 | 15,5% | -15,6% | 800 | -6,0% | 103 | 12,9% | -8,0% |
| | | | Sep. | 13 | 1944 | +1,8% | 329 | 16,9% | +32,7% | 1000 | +3,1% | 186 | 18,6% | +33,8% | 944 | +0,4% | 144 | 15,3% | +30,9% |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 1740 | -7,3% | 259 | 14,9% | +2,0% | 883 | -6,4% | 145 | 16,4% | +2,1% | 858 | -8,1% | 114 | 13,3% | +1,8% |
| 3850 | B 244 | 4130 3850 | Jul. | 13 | 6738 | +1,4% | 331 | 4,9% | -1,2% | 3412 | +2,7% | 167 | 4,9% | +1,2% | 3326 | +0,2% | 164 | 4,9% | -3,5% |
| | | | Aug. | 13 | 6099 | +5,4% | 316 | 5,2% | +3,9% | 3080 | +4,1% | 162 | 5,3% | +1,3% | 3019 | +6,8% | 154 | 5,1% | +6,9% |
| | | | Sep. | 14 | 6648 | +10,6% | 345 | 5,2% | +8,2% | 3351 | +9,8% | 178 | 5,3% | +7,9% | 3297 | +11,4% | 167 | 5,1% | +8,4% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 6499 | +5,4% | 331 | 5,1% | +3,4% | 3283 | +5,3% | 169 | 5,1% | +3,0% | 3216 | +5,6% | 162 | 5,0% | +3,2% |
| 3851 | B 2 | 4839 3851 | Jul. | 13 | 6604 | +8,0% | 902 | 13,7% | +32,8% | 3258 | +9,0% | 450 | 13,8% | +45,2% | 3346 | +7,1% | 452 | 13,5% | +22,5% |
| | | | Aug. | 13 | 5990 | -0,1% | 794 | 13,3% | +22,9% | 3010 | +2,8% | 409 | 13,6% | +39,6% | 2980 | -2,8% | 386 | 13,0% | +9,3% |
| | | | Sep. | 14 | 6480 | +0,4% | 1081 | 16,7% | +25,0% | 3254 | +3,8% | 553 | 17,0% | +42,2% | 3226 | -2,9% | 528 | 16,4% | +10,9% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 6361 | +2,6% | 930 | 14,6% | +26,7% | 3176 | +5,1% | 473 | 14,9% | +42,5% | 3185 | +0,3% | 457 | 14,3% | +13,7% |
| 3852 | B 91 | 4838 3852 | Jul. | 13 | 12443 | -7,4% | 1806 | 14,5% | -21,5% | 6112 | -5,5% | 931 | 15,2% | -18,1% | 6331 | -9,2% | 875 | 13,8% | -24,9% |
| | | | Aug. | 13 | 11242 | -16,3% | 1591 | 14,2% | -30,6% | 5750 | -10,9% | 903 | 15,7% | -21,1% | 5491 | -21,4% | 687 | 12,5% | -40,1% |
| | | | Sep. | 14 | 11764 | -18,5% | 1733 | 14,7% | -33,5% | 6125 | -10,3% | 1006 | 16,4% | -17,9% | 5639 | -25,8% | 727 | 12,9% | -47,4% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 11815 | -14,3% | 1711 | 14,5% | -28,9% | 5999 | -9,0% | 948 | 15,8% | -19,0% | 5816 | -19,2% | 762 | 13,1% | -38,3% |
| 3853 | L 85 | 4233 3853 | Jul. | 13 | 5192 | -0,1% | 507 | 9,8% | -3,1% | 2847 | +18,9% | 289 | 10,2% | +29,6% | 2345 | -16,3% | 218 | 9,3% | -27,1% |
| | | | Aug. | 13 | 4748 | -0,9% | 453 | 9,5% | +0,9% | 2568 | +12,8% | 261 | 10,2% | +24,3% | 2180 | -13,3% | 192 | 8,8% | -19,7% |
| | | | Sep. | 14 | 4790 | +3,3% | 399 | 8,3% | +0,0% | 2496 | +7,4% | 211 | 8,5% | +7,1% | 2293 | -0,9% | 188 | 8,2% | -6,9% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 4907 | +0,6% | 452 | 9,2% | -1,1% | 2634 | +12,8% | 253 | 9,6% | +20,5% | 2274 | -10,6% | 199 | 8,8% | -19,4% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|-------|--------------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3854 | B 81 | 4032 3854 | Jul. | 13 | 10766 | +17,3% | 1250 | 11,6% | +19,3% | 5452 | +19,1% | 616 | 11,3% | +21,5% | 5314 | +15,5% | 634 | 11,9% | +17,2% |
| Aug. | | | 13 | 9334 | +1,9% | 1079 | 11,6% | -0,6% | 4562 | +0,4% | 521 | 11,4% | -0,8% | 4772 | +3,5% | 557 | 11,7% | -0,7% | |
| Sep. | | | 14 | 11900 | +32,4% | 1469 | 12,3% | +35,1% | 5903 | +32,3% | 692 | 11,7% | +30,6% | 5997 | +32,6% | 777 | 13,0% | +39,7% | |
| Qrtl 3 | | | 40 | 10697 | +17,5% | 1271 | 11,9% | +18,5% | 5321 | +17,5% | 612 | 11,5% | +17,5% | 5377 | +17,5% | 659 | 12,3% | +19,4% | |
| 3855 | B 107 | 3538 3855 | Jul. | 13 | 7383 | +13,1% | 1012 | 13,7% | +14,9% | 3737 | +13,5% | 513 | 13,7% | +13,7% | 3646 | +12,7% | 498 | 13,7% | +15,8% |
| Aug. | | | 13 | 7206 | +15,9% | 1014 | 14,1% | +20,3% | 3617 | +14,8% | 513 | 14,2% | +19,3% | 3589 | +17,1% | 501 | 14,0% | +21,3% | |
| Sep. | | | 14 | 7401 | +7,0% | 1136 | 15,3% | +14,1% | 3754 | +7,0% | 589 | 15,7% | +15,3% | 3647 | +6,9% | 547 | 15,0% | +12,6% | |
| Qrtl 3 | | | 40 | 7332 | +11,6% | 1056 | 14,4% | +16,0% | 3704 | +11,4% | 540 | 14,6% | +16,1% | 3628 | +11,8% | 516 | 14,2% | +16,2% | |
| 3856 | B 71 | 3734 3856 | Jul. | 13 | 14699 | +14,8% | 2857 | 19,4% | +10,7% | 7366 | +17,3% | 1483 | 20,1% | +13,4% | 7333 | +12,3% | 1374 | 18,7% | +7,8% |
| Aug. | | | 13 | 12703 | -7,4% | 2343 | 18,4% | -17,2% | 6360 | -6,7% | 1215 | 19,1% | -17,2% | 6343 | -8,1% | 1128 | 17,8% | -17,2% | |
| Sep. | | | 14 | 4129 | -73,3% | 495 | 12,0% | -82,8% | 2019 | -74,3% | 244 | 12,1% | -84,1% | 2110 | -72,4% | 251 | 11,9% | -81,3% | |
| Qrtl 3 | | | 40 | 10351 | -26,1% | 1863 | 18,0% | -32,5% | 5168 | -26,0% | 962 | 18,6% | -33,1% | 5183 | -26,2% | 901 | 17,4% | -32,0% | |
| 3857 | B 91 | 4637 3857 | Jul. | 13 | 23326 | +11,8% | 2167 | 9,3% | +26,1% | 11447 | +9,6% | 990 | 8,6% | +15,7% | 11879 | +13,9% | 1176 | 9,9% | +36,6% |
| Aug. | | | 13 | 22396 | +15,1% | 2171 | 9,7% | +33,9% | 11181 | +14,9% | 1055 | 9,4% | +32,7% | 11214 | +15,2% | 1116 | 10,0% | +34,9% | |
| Sep. | | | 14 | 25067 | +13,3% | 2423 | 9,7% | +39,3% | 12537 | +13,5% | 1192 | 9,5% | +41,2% | 12530 | +13,0% | 1232 | 9,8% | +37,5% | |
| Qrtl 3 | | | 40 | 23633 | +13,1% | 2258 | 9,6% | +33,1% | 11742 | +12,5% | 1082 | 9,2% | +29,9% | 11891 | +13,8% | 1176 | 9,9% | +36,3% | |
| 3858 | B 91 | 4637 3858 | Jul. | 13 | 17355 | -8,1% | 1735 | 10,0% | +22,4% | 8303 | -3,8% | 778 | 9,4% | +4,7% | 9052 | -11,7% | 957 | 10,6% | +42,0% |
| Aug. | | | 13 | 16217 | -24,1% | 1718 | 10,6% | +14,8% | 7880 | -20,2% | 817 | 10,4% | +8,1% | 8336 | -27,4% | 902 | 10,8% | +21,9% | |
| Sep. | | | 14 | 18094 | +3,4% | 1854 | 10,2% | +33,4% | 8732 | +1,8% | 872 | 10,0% | +23,0% | 9362 | +5,0% | 982 | 10,5% | +44,2% | |
| Qrtl 3 | | | 40 | 17244 | -9,9% | 1771 | 10,3% | +23,8% | 8316 | -7,4% | 824 | 9,9% | +12,1% | 8928 | -12,1% | 947 | 10,6% | +36,1% | |
| 3859 | A 36 | 4131 3859 | Jul. | 13 | 24067 | -5,2% | 4570 | 19,0% | +14,1% | 12983 | +1,0% | 2260 | 17,4% | +17,2% | 11084 | -11,6% | 2310 | 20,8% | +11,2% |
| Aug. | | | 13 | 25339 | -3,6% | 4000 | 15,8% | -3,7% | 12828 | -1,1% | 1956 | 15,2% | -3,8% | 12512 | -6,0% | 2044 | 16,3% | -3,7% | |
| Sep. | | | 14 | 28423 | +5,0% | 5180 | 18,2% | +26,2% | 14002 | +3,3% | 2358 | 16,8% | +21,7% | 14421 | +6,6% | 2822 | 19,6% | +30,2% | |
| Qrtl 3 | | | 40 | 26005 | -0,9% | 4598 | 17,7% | +12,6% | 13289 | +1,2% | 2196 | 16,5% | +11,9% | 12716 | -3,0% | 2403 | 18,9% | +13,2% | |
| 3860 | A 36 | 4234 3860 | Jul. | 0 | 12636 | -5,0% | 3609 | 28,6% | +15,4% | 6362 | +2,6% | 1932 | 30,4% | +19,0% | 6274 | -11,7% | 1677 | 26,7% | +11,4% |
| Aug. | | | 9 | 15380 | +14,8% | 3312 | 21,5% | +10,8% | 8244 | +34,1% | 1705 | 20,7% | +13,4% | 7135 | -1,7% | 1607 | 22,5% | +8,1% | |
| Sep. | | | 3 | 18322 | +30,9% | 4580 | 25,0% | +34,7% | 9206 | +45,3% | 2226 | 24,2% | +33,1% | 9116 | +19,0% | 2355 | 25,8% | +36,4% | |
| Qrtl 3 | | | 12 | 15518 | +14,3% | 3852 | 24,8% | +21,1% | 7969 | +27,9% | 1961 | 24,6% | +22,2% | 7549 | +2,8% | 1892 | 25,1% | +20,1% | |
| 3861 | L 82 | 4131 3861 | Jul. | 13 | 5337 | -7,4% | 239 | 4,5% | +5,3% | 2615 | -6,4% | 137 | 5,2% | +0,7% | 2722 | -8,3% | 102 | 3,7% | +12,1% |
| Aug. | | | 13 | 5153 | -5,2% | 236 | 4,6% | +4,0% | 2504 | -5,0% | 141 | 5,6% | +1,4% | 2649 | -5,3% | 96 | 3,6% | +9,1% | |
| Sep. | | | 14 | 5508 | -1,9% | 244 | 4,4% | +18,4% | 2672 | -1,9% | 135 | 5,1% | +8,9% | 2836 | -1,8% | 109 | 3,8% | +32,9% | |
| Qrtl 3 | | | 40 | 5337 | -4,9% | 240 | 4,5% | +9,1% | 2599 | -4,5% | 137 | 5,3% | +3,0% | 2738 | -5,2% | 103 | 3,8% | +18,4% | |
| 3862 | L 15 | 3336 3862 | Jul. | 13 | 4553 | | 175 | 3,8% | | 2310 | | 93 | 4,0% | | 2243 | | 82 | 3,7% | |
| Aug. | | | 13 | 4619 | +201,7% | 189 | 4,1% | +721,7% | 2418 | +241,5% | 103 | 4,3% | +758,3% | 2201 | +167,8% | 87 | 4,0% | +690,9% | |
| Sep. | | | 14 | 5070 | +182,9% | 244 | 4,8% | +741,4% | 2608 | +207,5% | 135 | 5,2% | +800,0% | 2462 | +161,1% | 110 | 4,5% | +685,7% | |
| Qrtl 3 | | | 40 | 4755 | +184,6% | 204 | 4,3% | +684,6% | 2449 | +212,4% | 111 | 4,5% | +692,9% | 2306 | +159,7% | 93 | 4,0% | +615,4% | |
| 3863 | L 172 | 4636 3863 | Jul. | 13 | 3265 | -14,3% | 265 | 8,1% | -2,2% | 1644 | -8,5% | 134 | 8,2% | +8,1% | 1620 | -19,5% | 131 | 8,1% | -11,5% |
| Aug. | | | 13 | 2933 | -18,2% | 216 | 7,4% | -4,8% | 1442 | -16,2% | 103 | 7,1% | -6,4% | 1491 | -20,1% | 113 | 7,6% | -4,2% | |
| Sep. | | | 14 | 3061 | -22,3% | 251 | 8,2% | -4,6% | 1531 | -20,4% | 124 | 8,1% | -2,4% | 1529 | -24,1% | 127 | 8,3% | -6,6% | |
| Qrtl 3 | | | 40 | 3085 | -18,5% | 244 | 7,9% | -4,3% | 1539 | -15,3% | 121 | 7,9% | +0,0% | 1546 | -21,5% | 124 | 8,0% | -8,1% | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|--------------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|--|--|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | | |
| 3864 | L 230 | 4433 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3864 | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3865 | L 63 | 4138 | Jul. | 13 | 5995 | +1,5% | 523 | 8,7% | -2,1% | 3008 | +1,1% | 273 | 9,1% | -4,9% | 2986 | +1,8% | 251 | 8,4% | +1,6% | | |
| | | 3865 | Aug. | 13 | 6155 | +10,6% | 530 | 8,6% | +13,0% | 3101 | +11,6% | 273 | 8,8% | +12,3% | 3055 | +9,6% | 257 | 8,4% | +13,7% | | |
| | | | Sep. | 14 | 6206 | +4,5% | 549 | 8,8% | +8,3% | 3107 | +4,1% | 279 | 9,0% | +3,7% | 3099 | +4,9% | 270 | 8,7% | +13,0% | | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 6121 | +5,2% | 534 | 8,7% | +5,7% | 3073 | +5,2% | 275 | 8,9% | +3,0% | 3048 | +5,2% | 259 | 8,5% | +8,8% | | |
| 3867 | L 66 | 4133 | Jul. | 13 | 8588 | +3,4% | 975 | 11,4% | +4,4% | 4343 | +6,1% | 487 | 11,2% | +10,7% | 4245 | +0,7% | 488 | 11,5% | -1,0% | | |
| | | 3867 | Aug. | 13 | 8286 | +10,2% | 923 | 11,1% | +20,2% | 4180 | +12,2% | 457 | 10,9% | +26,9% | 4106 | +8,3% | 466 | 11,3% | +14,2% | | |
| | | | Sep. | 14 | 8601 | +6,6% | 973 | 11,3% | +13,8% | 4279 | +6,9% | 478 | 11,2% | +15,5% | 4322 | +6,3% | 495 | 11,5% | +12,0% | | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 8495 | +6,4% | 958 | 11,3% | +11,9% | 4268 | +8,1% | 474 | 11,1% | +16,5% | 4227 | +4,7% | 483 | 11,4% | +7,3% | | |
| 3868 | L 70 | 4034 | Jul. | 13 | 5186 | +9,3% | 559 | 10,8% | +3,3% | 2599 | +8,0% | 283 | 10,9% | +2,2% | 2587 | +10,6% | 276 | 10,7% | +4,5% | | |
| | | 3868 | Aug. | 13 | 4524 | -1,6% | 530 | 11,7% | +1,3% | 2258 | -2,4% | 270 | 12,0% | +0,7% | 2266 | -0,8% | 260 | 11,5% | +2,0% | | |
| | | | Sep. | 14 | 4625 | -3,6% | 559 | 12,1% | +1,1% | 2305 | -5,0% | 281 | 12,2% | -4,7% | 2319 | -2,2% | 278 | 12,0% | +7,8% | | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 4775 | +1,2% | 550 | 11,5% | +1,9% | 2385 | +0,0% | 278 | 11,7% | -1,1% | 2389 | +2,4% | 272 | 11,4% | +5,0% | | |
| 3869 | L 8 | 3132 | Jul. | 13 | 3286 | +7,4% | 386 | 11,7% | -36,2% | 1649 | +9,4% | 198 | 12,0% | -33,8% | 1637 | +5,5% | 188 | 11,5% | -38,6% | | |
| | | 3869 | Aug. | 13 | 3219 | -0,9% | 456 | 14,2% | -44,8% | 1588 | +0,1% | 222 | 14,0% | -42,5% | 1631 | -1,9% | 234 | 14,3% | -46,8% | | |
| | | | Sep. | 14 | 3526 | +1,7% | 451 | 12,8% | -45,5% | 1717 | +0,8% | 217 | 12,6% | -43,5% | 1809 | +2,7% | 234 | 12,9% | -47,2% | | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 3348 | +2,8% | 432 | 12,9% | -42,3% | 1653 | +3,3% | 212 | 12,8% | -40,3% | 1695 | +2,2% | 219 | 12,9% | -44,4% | | |
| 3870 | L 159 | 4435 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3870 | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3871 | L 141 | 4438 | Jul. | 0 | 6059 | +9,6% | 516 | 8,5% | +18,9% | 2896 | +5,8% | 246 | 8,5% | +13,9% | 3163 | +13,3% | 270 | 8,5% | +24,4% | | |
| | | 3871 | Aug. | 0 | 5970 | +7,1% | 567 | 9,5% | +31,6% | 2969 | +10,2% | 273 | 9,2% | +35,8% | 3001 | +4,2% | 294 | 9,8% | +27,8% | | |
| | | | Sep. | 12 | 5112 | -16,9% | 413 | 8,1% | -15,9% | 2396 | -17,4% | 182 | 7,6% | -15,7% | 2716 | -16,6% | 231 | 8,5% | -16,0% | | |
| | | | Qrtl 3 | 12 | 5698 | -1,1% | 496 | 8,7% | +9,5% | 2745 | -1,3% | 232 | 8,5% | +9,4% | 2954 | -0,9% | 264 | 8,9% | +9,5% | | |
| 3872 | L 145 | 4437 | Jul. | 13 | 3314 | +15,6% | 251 | 7,6% | +29,4% | 1735 | +20,5% | 131 | 7,6% | +35,1% | 1578 | +10,5% | 120 | 7,6% | +23,7% | | |
| | | 3872 | Aug. | 13 | 3358 | +20,8% | 297 | 8,8% | +41,4% | 1952 | +41,4% | 177 | 9,1% | +70,2% | 1406 | +0,4% | 120 | 8,5% | +13,2% | | |
| | | | Sep. | 14 | 3124 | +4,3% | 225 | 7,2% | +0,9% | 1599 | +6,2% | 114 | 7,1% | +0,0% | 1525 | +2,4% | 111 | 7,3% | +0,9% | | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 3262 | +13,0% | 257 | 7,9% | +23,0% | 1758 | +21,7% | 140 | 8,0% | +33,3% | 1504 | +4,4% | 117 | 7,8% | +12,5% | | |
| 3873 | L 187 | 4738 | Jul. | 0 | 8229 | +5,2% | 624 | 7,6% | +39,3% | 4087 | +5,2% | 277 | 6,8% | +43,5% | 4143 | +5,2% | 348 | 8,4% | +36,5% | | |
| | | 3873 | Aug. | 5 | 7440 | -2,5% | 549 | 7,4% | +14,9% | 3668 | -2,2% | 267 | 7,3% | +20,3% | 3773 | -2,8% | 282 | 7,5% | +10,2% | | |
| | | | Sep. | 8 | 7994 | -4,3% | 518 | 6,5% | -3,2% | 3943 | -5,5% | 245 | 6,2% | -2,4% | 4051 | -3,0% | 273 | 6,7% | -3,9% | | |
| | | | Qrtl 3 | 13 | 7890 | -0,8% | 562 | 7,1% | +15,2% | 3900 | -1,2% | 262 | 6,7% | +18,0% | 3990 | -0,3% | 300 | 7,5% | +12,8% | | |
| 3874 | L 92 | 4232 | Jul. | 9 | 10996 | +2,6% | 403 | 3,7% | -18,3% | 5503 | +2,4% | 197 | 3,6% | -19,6% | 5493 | +2,8% | 206 | 3,8% | -16,9% | | |
| | | 3874 | Aug. | 13 | 10483 | +1,7% | 403 | 3,8% | -4,7% | 5293 | +2,0% | 203 | 3,8% | -2,9% | 5190 | +1,4% | 201 | 3,9% | -6,1% | | |
| | | | Sep. | 14 | 10800 | -2,4% | 399 | 3,7% | -24,1% | 5442 | -2,1% | 199 | 3,7% | -23,8% | 5358 | -2,8% | 200 | 3,7% | -24,5% | | |
| | | | Qrtl 3 | 36 | 10761 | +0,4% | 401 | 3,7% | -17,1% | 5413 | +0,6% | 199 | 3,7% | -17,1% | 5347 | +0,2% | 202 | 3,8% | -17,2% | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|--------------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3875 | L 55 | 3938 | Jul. | 13 | 2981 | +5,1% | 218 | 7,3% | +10,1% | 1484 | +5,0% | 104 | 7,0% | +9,5% | 1498 | +5,3% | 114 | 7,6% | +10,7% |
| | | 3875 | Aug. | 13 | 2977 | +8,2% | 274 | 9,2% | +42,7% | 1476 | +7,9% | 132 | 8,9% | +38,9% | 1501 | +8,5% | 142 | 9,5% | +44,9% |
| | | | Sep. | 14 | 4303 | +43,9% | 703 | 16,3% | +200,4% | 2114 | +43,1% | 342 | 16,2% | +202,7% | 2189 | +44,6% | 361 | 16,5% | +200,8% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 3443 | +20,2% | 406 | 11,8% | +94,3% | 1702 | +19,7% | 196 | 11,5% | +94,1% | 1741 | +20,7% | 210 | 12,1% | +96,3% |
| 3876 | B 246 | 3933 | Jul. | 0 | 10078 | +13,5% | 737 | 7,3% | +4,4% | 4987 | +12,5% | 361 | 7,2% | -1,1% | 5090 | +14,5% | 376 | 7,4% | +10,6% |
| | | 3876 | Aug. | 0 | 9337 | +11,9% | 690 | 7,4% | +8,0% | 4531 | +9,3% | 328 | 7,2% | +4,1% | 4805 | +14,4% | 362 | 7,5% | +11,4% |
| | | | Sep. | 0 | 9561 | +1,0% | 710 | 7,4% | -10,9% | 4625 | -1,9% | 339 | 7,3% | -14,4% | 4935 | +3,9% | 371 | 7,5% | -7,7% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 9656 | +8,2% | 712 | 7,4% | -0,8% | 4712 | +6,0% | 343 | 7,3% | -5,0% | 4943 | +10,3% | 370 | 7,5% | +3,6% |
| 3877 | L 51 | 3936 | Jul. | 13 | 8971 | +2,2% | 283 | 3,2% | -4,4% | 4493 | +3,3% | 144 | 3,2% | +3,6% | 4479 | +1,1% | 139 | 3,1% | -11,5% |
| | | 3877 | Aug. | 13 | 8268 | -3,4% | 275 | 3,3% | -0,4% | 4113 | -3,0% | 137 | 3,3% | +7,9% | 4156 | -3,8% | 139 | 3,3% | -6,7% |
| | | | Sep. | 14 | 9014 | -4,6% | 284 | 3,2% | +0,0% | 4516 | -4,9% | 142 | 3,1% | +4,4% | 4498 | -4,4% | 142 | 3,2% | -4,1% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 8758 | -2,1% | 281 | 3,2% | -1,7% | 4377 | -1,8% | 141 | 3,2% | +4,4% | 4380 | -2,5% | 140 | 3,2% | -7,3% |
| 3878 | L 171 | 4537 | Jul. | 5 | 15326 | +20,0% | 944 | 6,2% | +58,4% | 8325 | +30,7% | 576 | 6,9% | +96,6% | 7001 | +9,4% | 367 | 5,2% | +21,1% |
| | | 3878 | Aug. | 13 | 11433 | -6,3% | 594 | 5,2% | +7,2% | 6483 | +6,6% | 338 | 5,2% | +24,3% | 4950 | -19,2% | 256 | 5,2% | -9,2% |
| | | | Sep. | 14 | 13956 | +3,7% | 710 | 5,1% | +16,0% | 8209 | +24,2% | 417 | 5,1% | +39,0% | 5747 | -16,0% | 293 | 5,1% | -6,1% |
| | | | Qrtl 3 | 32 | 13581 | +5,8% | 748 | 5,5% | +27,0% | 7686 | +20,7% | 443 | 5,8% | +53,3% | 5895 | -8,9% | 305 | 5,2% | +1,7% |
| 3879 | L 151 | 4335 | Jul. | 13 | 5932 | +8,4% | 1024 | 17,3% | +30,3% | 2968 | +6,9% | 512 | 17,3% | +31,6% | 2964 | +10,0% | 511 | 17,2% | +28,7% |
| | | 3879 | Aug. | 13 | 5714 | +5,0% | 1012 | 17,7% | +21,1% | 2833 | +3,1% | 508 | 17,9% | +19,5% | 2881 | +7,0% | 504 | 17,5% | +22,6% |
| | | | Sep. | 14 | 6253 | +8,6% | 1251 | 20,0% | +36,1% | 3183 | +10,5% | 673 | 21,1% | +45,7% | 3069 | +6,7% | 579 | 18,9% | +26,4% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 5973 | +7,4% | 1099 | 18,4% | +29,6% | 2999 | +7,0% | 567 | 18,9% | +33,4% | 2974 | +7,8% | 533 | 17,9% | +26,3% |
| 3880 | L 178 | 4737 | Jul. | 13 | 12055 | +0,0% | 857 | 7,1% | +4,1% | 5987 | +0,7% | 430 | 7,2% | +5,1% | 6068 | -0,7% | 427 | 7,0% | +3,4% |
| | | 3880 | Aug. | 13 | 11564 | -0,3% | 785 | 6,8% | +4,8% | 5761 | +0,4% | 394 | 6,8% | +2,9% | 5803 | -0,9% | 391 | 6,7% | +7,1% |
| | | | Sep. | 14 | 12342 | +0,4% | 909 | 7,4% | +10,9% | 6199 | +1,9% | 473 | 7,6% | +15,6% | 6143 | -1,1% | 436 | 7,1% | +6,1% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 11996 | -0,0% | 852 | 7,1% | +6,6% | 5988 | +1,0% | 433 | 7,2% | +8,0% | 6008 | -1,0% | 419 | 7,0% | +5,3% |
| 3881 | L 172 | 4637 | Jul. | 13 | 11468 | +13,9% | 1134 | 9,9% | +7,2% | 5532 | +14,9% | 531 | 9,6% | +10,6% | 5936 | +13,0% | 603 | 10,2% | +4,3% |
| | | 3881 | Aug. | 13 | 11163 | +14,9% | 1131 | 10,1% | +24,6% | 5424 | +15,4% | 547 | 10,1% | +31,2% | 5739 | +14,6% | 584 | 10,2% | +18,9% |
| | | | Sep. | 14 | 11998 | +9,6% | 1273 | 10,6% | +24,0% | 5869 | +10,3% | 639 | 10,9% | +32,6% | 6130 | +9,0% | 634 | 10,3% | +16,3% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 11555 | +12,5% | 1182 | 10,2% | +18,0% | 5615 | +13,3% | 574 | 10,2% | +24,2% | 5940 | +11,9% | 608 | 10,2% | +12,6% |
| 3882 | L 24 | 4132 | Jul. | 13 | 2256 | -20,9% | 205 | 9,1% | -14,9% | 1078 | -24,0% | 104 | 9,6% | -19,4% | 1177 | -17,9% | 101 | 8,6% | -9,8% |
| | | 3882 | Aug. | 13 | 2402 | -18,7% | 203 | 8,5% | -7,7% | 1182 | -18,3% | 104 | 8,8% | -11,9% | 1220 | -19,1% | 99 | 8,1% | -2,9% |
| | | | Sep. | 14 | 2183 | -24,2% | 204 | 9,3% | -10,1% | 1054 | -26,8% | 102 | 9,7% | -17,7% | 1129 | -21,7% | 103 | 9,1% | +0,0% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 2278 | -21,3% | 204 | 9,0% | -11,3% | 1104 | -23,0% | 103 | 9,3% | -16,9% | 1174 | -19,5% | 101 | 8,6% | -4,7% |
| 3883 | L 72 | 4235 | Jul. | 13 | 3439 | +22,3% | 492 | 14,3% | +9,8% | 1790 | +25,1% | 250 | 14,0% | +5,9% | 1650 | +19,5% | 242 | 14,7% | +14,2% |
| | | 3883 | Aug. | 13 | 3444 | +27,8% | 470 | 13,6% | +11,9% | 1854 | +34,3% | 250 | 13,5% | +13,6% | 1590 | +21,0% | 220 | 13,8% | +10,0% |
| | | | Sep. | 14 | 3957 | +24,9% | 662 | 16,7% | +38,2% | 2146 | +34,1% | 370 | 17,2% | +52,3% | 1811 | +15,5% | 292 | 16,1% | +23,7% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 3622 | +24,9% | 544 | 15,0% | +20,9% | 1935 | +31,2% | 292 | 15,1% | +24,8% | 1687 | +18,2% | 252 | 14,9% | +16,1% |
| 3884 | L 30 | 3437 | Jul. | 13 | 6369 | +9,1% | 304 | 4,8% | +11,4% | 3240 | +6,1% | 152 | 4,7% | +8,6% | 3129 | +12,5% | 152 | 4,9% | +14,3% |
| | | 3884 | Aug. | 13 | 5879 | +4,2% | 258 | 4,4% | -0,4% | 2974 | +0,7% | 129 | 4,3% | -1,5% | 2905 | +8,1% | 128 | 4,4% | -0,8% |
| | | | Sep. | 14 | 6390 | -1,2% | 303 | 4,7% | +2,7% | 3256 | -2,4% | 151 | 4,6% | +2,0% | 3134 | +0,1% | 152 | 4,9% | +3,4% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 6217 | +3,6% | 288 | 4,6% | +4,3% | 3159 | +1,2% | 144 | 4,6% | +2,9% | 3058 | +6,3% | 144 | 4,7% | +5,1% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/ LZS-Nr. | Zeit- raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|----------------|---------------|----|--------------------------------------|--------------|---------------------|----------------------------|--------------|----------------------|--------------|---------------------|----------------------------|--------------|----------------------|--------------|---------------------|----------------------------|--------------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV_{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV_{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV_{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV_{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV_{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV_{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3885 | L 172 | 4635 | Jul. | 13 | 2799 | +6,7% | 376 | 13,4% | +18,6% | 1412 | +7,3% | 193 | 13,7% | +22,2% | 1386 | +6,0% | 183 | 13,2% | +15,1% |
| | | 3885 | Aug. | 13 | 2587 | -2,5% | 308 | 11,9% | -6,4% | 1255 | -5,9% | 147 | 11,7% | -10,4% | 1333 | +1,0% | 161 | 12,1% | -2,4% |
| | | | Sep. | 14 | 2782 | -1,7% | 336 | 12,1% | +6,7% | 1403 | -1,8% | 181 | 12,9% | +12,4% | 1379 | -1,7% | 154 | 11,2% | +0,0% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 2724 | +0,7% | 340 | 12,5% | +6,3% | 1358 | -0,1% | 174 | 12,8% | +8,1% | 1366 | +1,6% | 166 | 12,2% | +4,4% |
| 3886 | B 190 | 3133 | Jul. | 13 | 6555 | +6,8% | 719 | 11,0% | +8,0% | 3322 | +5,8% | 354 | 10,7% | +5,0% | 3232 | +7,9% | 365 | 11,3% | +10,9% |
| | | 3886 | Aug. | 13 | 6417 | +6,3% | 746 | 11,6% | +10,4% | 3218 | +4,8% | 369 | 11,5% | +8,5% | 3199 | +7,7% | 377 | 11,8% | +12,2% |
| | | | Sep. | 14 | 6620 | +3,8% | 782 | 11,8% | +6,4% | 3330 | +4,0% | 384 | 11,5% | +7,9% | 3290 | +3,5% | 398 | 12,1% | +5,0% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 6533 | +5,5% | 750 | 11,5% | +8,2% | 3291 | +4,8% | 369 | 11,2% | +7,0% | 3242 | +6,2% | 380 | 11,7% | +8,9% |
| 3887 | B 248 | 3332 | Jul. | 13 | 3702 | -0,2% | 506 | 13,7% | +6,3% | 1899 | -1,4% | 253 | 13,3% | +6,3% | 1804 | +1,1% | 253 | 14,0% | +6,3% |
| | | 3887 | Aug. | 13 | 3826 | +3,2% | 521 | 13,6% | +5,7% | 1897 | +1,4% | 251 | 13,2% | +2,0% | 1929 | +5,1% | 270 | 14,0% | +9,3% |
| | | | Sep. | 14 | 3684 | -3,2% | 567 | 15,4% | -4,1% | 1842 | -3,5% | 272 | 14,8% | -4,6% | 1842 | -3,0% | 295 | 16,0% | -3,6% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 3736 | -0,2% | 532 | 14,2% | +2,1% | 1878 | -1,4% | 259 | 13,8% | +0,8% | 1858 | +1,0% | 273 | 14,7% | +3,0% |
| 3888 | B 188 | 3438 | Jul. | 13 | 4043 | -3,0% | 618 | 15,3% | -7,9% | 2006 | -2,4% | 286 | 14,3% | -9,8% | 2037 | -3,5% | 332 | 16,3% | -6,2% |
| | | 3888 | Aug. | 13 | 3971 | -7,7% | 593 | 14,9% | -20,4% | 1953 | -7,5% | 270 | 13,8% | -20,1% | 2018 | -7,9% | 324 | 16,1% | -20,4% |
| | | | Sep. | 14 | 3872 | -5,9% | 612 | 15,8% | -11,2% | 1896 | -5,4% | 277 | 14,6% | -9,8% | 1976 | -6,4% | 335 | 17,0% | -12,3% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 3960 | -5,5% | 608 | 15,4% | -13,1% | 1950 | -5,1% | 277 | 14,2% | -13,4% | 2010 | -5,9% | 330 | 16,4% | -13,2% |
| 3889 | B 188 | 3533 | Jul. | 13 | 4773 | -10,1% | 632 | 13,2% | -15,1% | 2392 | -10,5% | 295 | 12,3% | -16,9% | 2381 | -9,8% | 337 | 14,2% | -13,1% |
| | | 3889 | Aug. | 13 | 4255 | -10,5% | 525 | 12,3% | -24,4% | 2142 | -9,3% | 254 | 11,9% | -20,1% | 2113 | -11,7% | 271 | 12,8% | -27,9% |
| | | | Sep. | 14 | 4744 | -6,1% | 679 | 14,3% | -6,5% | 2366 | -6,0% | 304 | 12,8% | -10,6% | 2378 | -6,1% | 375 | 15,8% | -2,8% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 4594 | -9,1% | 614 | 13,4% | -15,1% | 2301 | -8,9% | 285 | 12,4% | -15,9% | 2293 | -9,3% | 329 | 14,3% | -14,3% |
| 3890 | B 107 | 3238 | Jul. | 0 | 4060 | +30,6% | 523 | 12,9% | +49,0% | 2037 | +28,4% | 252 | 12,4% | +44,8% | 2023 | +32,8% | 272 | 13,4% | +53,7% |
| | | 3890 | Aug. | 0 | 3916 | +24,1% | 504 | 12,9% | +38,8% | 1972 | +23,0% | 246 | 12,5% | +38,2% | 1944 | +25,2% | 258 | 13,3% | +39,5% |
| | | | Sep. | 0 | 4035 | +13,3% | 559 | 13,9% | +30,0% | 2053 | +14,9% | 276 | 13,4% | +30,2% | 1983 | +11,8% | 283 | 14,3% | +39,8% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 4005 | +22,1% | 529 | 13,2% | +38,5% | 2022 | +21,7% | 258 | 12,8% | +36,5% | 1983 | +22,5% | 271 | 13,7% | +39,7% |
| 3891 | B 107 | 4240 | Jul. | 13 | 5804 | +7,1% | 545 | 9,4% | +11,2% | 2896 | +7,5% | 278 | 9,6% | +10,8% | 2908 | +6,6% | 267 | 9,2% | +11,7% |
| | | 3891 | Aug. | 13 | 5524 | -16,6% | 521 | 9,4% | -11,8% | 2765 | -16,3% | 268 | 9,7% | -9,2% | 2758 | -17,1% | 253 | 9,2% | -14,5% |
| | | | Sep. | 14 | 5742 | -0,8% | 540 | 9,4% | -2,4% | 2857 | -1,0% | 273 | 9,6% | -3,5% | 2885 | -0,7% | 267 | 9,3% | -1,1% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 5691 | -3,8% | 535 | 9,4% | -1,3% | 2840 | -3,5% | 273 | 9,6% | -0,7% | 2851 | -4,0% | 262 | 9,2% | -1,9% |
| 3892 | B 246a | 4035 | Jul. | 13 | 2764 | +16,2% | 320 | 11,6% | +31,1% | 1354 | +14,0% | 156 | 11,5% | +28,9% | 1410 | +18,3% | 164 | 11,6% | +33,3% |
| | | 3892 | Aug. | 13 | 2380 | +0,8% | 269 | 11,3% | +0,0% | 1185 | +0,9% | 138 | 11,6% | +2,2% | 1195 | +0,6% | 131 | 11,0% | -2,2% |
| | | | Sep. | 14 | 2626 | +4,2% | 318 | 12,1% | +7,8% | 1300 | +5,1% | 154 | 11,8% | +6,2% | 1326 | +3,4% | 164 | 12,4% | +9,3% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 2591 | +6,9% | 303 | 11,7% | +12,6% | 1280 | +6,6% | 149 | 11,6% | +12,0% | 1311 | +7,2% | 153 | 11,7% | +13,3% |
| 3893 | B 1 | 3638 | Jul. | 0 | 5968 | +13,7% | 719 | 12,0% | +3,6% | 3139 | +16,1% | 384 | 12,2% | +6,1% | 2829 | +11,1% | 334 | 11,8% | +0,3% |
| | | 3893 | Aug. | 0 | 5941 | +25,8% | 685 | 11,5% | +11,9% | 3098 | +24,7% | 372 | 12,0% | +12,4% | 2843 | +27,0% | 313 | 11,0% | +11,4% |
| | | | Sep. | 0 | 6085 | +6,2% | 709 | 11,7% | -3,1% | 3169 | +11,7% | 386 | 12,2% | +8,4% | 2916 | +0,8% | 323 | 11,1% | +14,1% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 6000 | +14,1% | 705 | 11,8% | +3,2% | 3136 | +16,8% | 381 | 12,1% | +8,5% | 2864 | +11,2% | 324 | 11,3% | -2,4% |
| 3894 | L 50 | 4035 | Jul. | 13 | 7065 | +6,5% | 791 | 11,2% | -1,5% | 3485 | +6,0% | 386 | 11,1% | -3,7% | 3580 | +7,0% | 405 | 11,3% | +0,7% |
| | | 3894 | Aug. | 13 | 6488 | +0,3% | 728 | 11,2% | -11,8% | 3222 | +0,9% | 358 | 11,1% | -12,9% | 3265 | -0,3% | 370 | 11,3% | -10,6% |
| | | | Sep. | 14 | 7000 | -1,1% | 784 | 11,2% | -5,8% | 3475 | +0,4% | 392 | 11,3% | -4,4% | 3525 | -2,6% | 392 | 11,1% | -7,1% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 6855 | +1,7% | 768 | 11,2% | -6,3% | 3396 | +2,3% | 379 | 11,2% | -6,9% | 3459 | +1,1% | 389 | 11,2% | -5,8% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt
Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|--------------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3895 | B 246a | 3833 3895 | Jul. | 13 | 2646 | +6,5% | 508 | 19,2% | +18,7% | 1361 | +9,8% | 262 | 19,3% | +29,1% | 1285 | +3,2% | 246 | 19,1% | +9,3% |
| | | | Aug. | 13 | 2087 | -12,3% | 380 | 18,2% | -2,6% | 1068 | -10,6% | 193 | 18,1% | +5,5% | 1019 | -13,9% | 187 | 18,4% | -9,7% |
| | | | Sep. | 14 | 2757 | -7,1% | 619 | 22,5% | -4,6% | 1430 | -3,9% | 314 | 22,0% | -1,6% | 1327 | -10,3% | 306 | 23,1% | -7,3% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 2503 | -4,5% | 505 | 20,2% | +2,2% | 1290 | -1,8% | 258 | 20,0% | +8,4% | 1213 | -7,3% | 248 | 20,4% | -3,1% |
| 3896 | B 183 | 4338 3896 | Jul. | 13 | 8879 | +2,9% | 1685 | 19,0% | +10,2% | 4427 | +3,1% | 872 | 19,7% | +10,5% | 4452 | +2,8% | 812 | 18,2% | +9,9% |
| | | | Aug. | 13 | 8680 | +0,0% | 1683 | 19,4% | +9,8% | 4305 | -1,1% | 856 | 19,9% | +6,3% | 4375 | +1,2% | 827 | 18,9% | +13,6% |
| | | | Sep. | 14 | 9010 | -12,2% | 1731 | 19,2% | +3,6% | 4515 | -10,7% | 893 | 19,8% | +7,1% | 4495 | -13,7% | 838 | 18,6% | +0,1% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 8860 | -3,9% | 1700 | 19,2% | +7,6% | 4418 | -3,5% | 874 | 19,8% | +8,0% | 4442 | -4,2% | 826 | 18,6% | +7,3% |
| 3897 | B 2 | 4938 3897 | Jul. | 13 | 9735 | +3,9% | 2046 | 21,0% | -1,5% | 5068 | +8,0% | 1080 | 21,3% | +3,8% | 4668 | -0,3% | 966 | 20,7% | -6,8% |
| | | | Aug. | 13 | 9212 | -4,2% | 1939 | 21,0% | -9,3% | 4916 | +2,4% | 1076 | 21,9% | -0,4% | 4296 | -10,8% | 863 | 20,1% | -18,4% |
| | | | Sep. | 14 | 9617 | -3,8% | 2224 | 23,1% | -2,8% | 5037 | +1,7% | 1166 | 23,1% | +2,9% | 4581 | -9,3% | 1058 | 23,1% | -8,4% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 9524 | -1,5% | 2074 | 21,8% | -4,4% | 5007 | +4,0% | 1109 | 22,1% | +2,3% | 4516 | -6,9% | 965 | 21,4% | -11,0% |
| 3898 | B 2 | 4042 3898 | Jul. | 13 | 3859 | -16,4% | 288 | 7,5% | -33,2% | 2051 | -10,6% | 166 | 8,1% | -19,4% | 1809 | -22,2% | 122 | 6,7% | -45,8% |
| | | | Aug. | 13 | 3817 | -16,8% | 270 | 7,1% | -33,2% | 1984 | -13,1% | 147 | 7,4% | -24,6% | 1834 | -20,4% | 123 | 6,7% | -41,4% |
| | | | Sep. | 14 | 4016 | -14,8% | 329 | 8,2% | -24,0% | 2035 | -13,6% | 171 | 8,4% | -19,3% | 1981 | -16,0% | 158 | 8,0% | -28,2% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 3901 | -16,0% | 296 | 7,6% | -30,2% | 2023 | -12,5% | 162 | 8,0% | -21,0% | 1877 | -19,4% | 135 | 7,2% | -38,4% |
| 3899 | B 107 | 4040 3899 | Jul. | 6 | 2271 | +16,1% | 583 | 25,7% | +16,8% | 1163 | +14,9% | 278 | 23,9% | +6,9% | 1108 | +17,4% | 305 | 27,5% | +27,6% |
| | | | Aug. | 7 | 2245 | +14,0% | 595 | 26,5% | +21,7% | 1133 | +11,7% | 285 | 25,2% | +14,5% | 1111 | +16,3% | 310 | 27,9% | +29,2% |
| | | | Sep. | 2 | 2321 | +10,9% | 655 | 28,2% | +20,2% | 1183 | +9,0% | 315 | 26,6% | +15,8% | 1138 | +12,9% | 340 | 29,9% | +24,5% |
| | | | Qrtl 3 | 15 | 2280 | +13,5% | 612 | 26,8% | +19,5% | 1160 | +11,8% | 293 | 25,3% | +12,3% | 1119 | +15,4% | 319 | 28,5% | +27,1% |
| 3900 | B 176 | 4736 3900 | Jul. | 13 | 4598 | -18,4% | 541 | 11,8% | -12,6% | 2316 | -30,4% | 273 | 11,8% | -16,3% | 2283 | -1,1% | 268 | 11,7% | -8,5% |
| | | | Aug. | 13 | 4491 | -2,5% | 492 | 11,0% | -15,3% | 2300 | -4,6% | 252 | 11,0% | -16,3% | 2191 | -0,3% | 240 | 11,0% | -14,3% |
| | | | Sep. | 14 | 4748 | +0,6% | 526 | 11,1% | -6,9% | 2414 | +1,8% | 274 | 11,4% | -4,2% | 2335 | -0,5% | 252 | 10,8% | -9,7% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 4616 | -7,8% | 520 | 11,3% | -11,7% | 2345 | -13,7% | 267 | 11,4% | -12,5% | 2271 | -0,7% | 253 | 11,1% | -10,9% |
| 3901 | A 9 | 4539 3901 | Jul. | 12 | 57063 | -8,9% | 14320 | 25,1% | -3,1% | 29409 | -6,6% | 7323 | 24,9% | +0,2% | 27653 | -11,2% | 6997 | 25,3% | -6,4% |
| | | | Aug. | 13 | 60134 | -8,4% | 13988 | 23,3% | -4,7% | 30963 | -6,0% | 7111 | 23,0% | -0,9% | 29170 | -10,9% | 6877 | 23,6% | -8,3% |
| | | | Sep. | 14 | 56255 | -12,1% | 14580 | 25,9% | -5,7% | 28784 | -9,5% | 7447 | 25,9% | -0,4% | 27471 | -14,7% | 7133 | 26,0% | -10,7% |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 57778 | -9,7% | 14303 | 24,8% | -4,6% | 29695 | -7,3% | 7298 | 24,6% | -0,4% | 28083 | -12,2% | 7005 | 24,9% | -8,6% |
| 3902 | A 9 | 4539 3902 | Jul. | 12 | 72754 | -9,2% | 20846 | 28,7% | -1,5% | 38568 | -3,3% | 10936 | 28,4% | +4,1% | 34187 | -15,1% | 9910 | 29,0% | -7,0% |
| | | | Aug. | 13 | 74524 | -7,0% | 19557 | 26,2% | -3,2% | 39916 | -0,9% | 10169 | 25,5% | +1,8% | 34609 | -13,1% | 9388 | 27,1% | -8,1% |
| | | | Sep. | 14 | 70419 | -12,1% | 20458 | 29,1% | -6,8% | 37394 | -5,7% | 10707 | 28,6% | -0,9% | 33025 | -18,3% | 9751 | 29,5% | -12,6% |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 72512 | -9,5% | 20291 | 28,0% | -4,1% | 38595 | -3,3% | 10607 | 27,5% | +1,5% | 33917 | -15,6% | 9685 | 28,6% | -9,5% |
| 3903 | A 9 | 4837 3903 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3904 | A 9 | 4639 3904 | Jul. | 0 | 64442 | -7,3% | 19371 | 30,1% | -2,0% | 33392 | -3,4% | 10081 | 30,2% | +1,6% | 31050 | -11,2% | 9290 | 29,9% | -5,5% |
| | | | Aug. | 0 | 70343 | -5,5% | 17771 | 25,3% | -9,7% | 38044 | +1,8% | 8641 | 22,7% | -11,8% | 32300 | -12,9% | 9130 | 28,3% | -7,6% |
| | | | Sep. | 0 | 65941 | -7,3% | 18629 | 28,3% | -9,8% | 34830 | -0,4% | 9161 | 26,3% | -10,2% | 31112 | -14,0% | 9467 | 30,4% | -9,4% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 66885 | -6,6% | 18591 | 27,8% | -7,3% | 35407 | -0,4% | 9291 | 26,2% | -6,9% | 31478 | -12,6% | 9300 | 29,5% | -7,6% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|--------------------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|
| | | | | | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3905 | A 9 | 4738 3905 | Jul. | 12 | 62381 | -6,1% | 18964 | 30,4% | -3,1% | 32637 | -1,8% | 9889 | 30,3% | +1,2% | 29745 | -10,4% | 9076 | 30,5% | -7,5% |
| | | | Aug. | 13 | 66259 | -4,1% | 18060 | 27,3% | -5,4% | 34842 | +0,2% | 9272 | 26,6% | -2,0% | 31416 | -8,5% | 8788 | 28,0% | -8,7% |
| | | | Sep. | 14 | 60886 | -9,5% | 19006 | 31,2% | -7,6% | 31628 | -4,8% | 9838 | 31,1% | -3,3% | 29258 | -14,0% | 9168 | 31,3% | -11,9% |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 63118 | -6,5% | 18685 | 29,6% | -5,6% | 33000 | -2,0% | 9671 | 29,3% | -1,5% | 30118 | -10,9% | 9014 | 29,9% | -9,5% |
| 3906 | A 9 | 4738 3906 | Jul. | 12 | 71351 | -2,7% | 20748 | 29,1% | +0,7% | 38039 | +1,4% | 10927 | 28,7% | +3,8% | 33312 | -7,0% | 9820 | 29,5% | -2,6% |
| | | | Aug. | 13 | 75272 | -1,0% | 19493 | 25,9% | -1,8% | 38347 | -2,3% | 9649 | 25,2% | -4,6% | 36925 | +0,4% | 9844 | 26,7% | +1,1% |
| | | | Sep. | 14 | 70981 | -2,7% | 20687 | 29,1% | -2,5% | 34866 | -6,3% | 10209 | 29,3% | -5,7% | 36115 | +1,0% | 10478 | 29,0% | +0,9% |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 72496 | -2,0% | 20319 | 28,0% | -1,3% | 37029 | -2,4% | 10260 | 27,7% | -2,4% | 35467 | -1,7% | 10058 | 28,4% | -0,2% |
| 3907 | A 14 | 4539 3907 | Jul. | 12 | 65314 | -0,1% | 15241 | 23,3% | +2,8% | 34325 | +3,0% | 7972 | 23,2% | +4,9% | 30988 | -3,3% | 7269 | 23,5% | +0,6% |
| | | | Aug. | 13 | 64931 | -2,2% | 14432 | 22,2% | +0,5% | 33676 | +0,1% | 7491 | 22,2% | +2,5% | 31255 | -4,5% | 6941 | 22,2% | +1,6% |
| | | | Sep. | 14 | 66101 | -2,9% | 15448 | 23,4% | -1,7% | 34726 | +1,0% | 8100 | 23,3% | +1,3% | 31375 | -6,8% | 7347 | 23,4% | -4,9% |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 65465 | -1,7% | 15050 | 23,0% | +0,3% | 34254 | +1,4% | 7861 | 22,9% | +2,8% | 31211 | -4,9% | 7190 | 23,0% | -2,2% |
| 3908 | A 14 | 4437 3908 | Jul. | 13 | 45013 | +6,0% | 14334 | 31,8% | +5,4% | 21735 | +6,6% | 7027 | 32,3% | +6,1% | 23277 | +5,5% | 7307 | 31,4% | +4,7% |
| | | | Aug. | 13 | 48607 | +14,6% | 13748 | 28,3% | +5,0% | 24685 | +17,7% | 6786 | 27,5% | +6,1% | 23922 | +11,6% | 6962 | 29,1% | +3,9% |
| | | | Sep. | 14 | 45580 | +7,5% | 14463 | 31,7% | +0,9% | 22338 | +9,0% | 7087 | 31,7% | +1,9% | 23243 | +6,1% | 7376 | 31,7% | +0,0% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 46379 | +9,3% | 14189 | 30,6% | +3,5% | 22905 | +11,2% | 6970 | 30,4% | +4,5% | 23475 | +7,6% | 7219 | 30,8% | +2,6% |
| 3909 | A 14 | 3935 3909 | Jul. | 13 | 48760 | -0,2% | 13623 | 27,9% | +0,0% | 23401 | -2,1% | 6535 | 27,9% | -0,8% | 25359 | +1,6% | 7087 | 27,9% | +0,7% |
| | | | Aug. | 13 | 51668 | +5,9% | 13770 | 26,7% | +3,9% | 26159 | +8,3% | 6822 | 26,1% | +7,0% | 25509 | +3,5% | 6948 | 27,2% | +1,1% |
| | | | Sep. | 13 | 50574 | +3,8% | 13755 | 27,2% | -1,3% | 24606 | +3,4% | 6557 | 26,6% | -1,8% | 25968 | +4,2% | 7198 | 27,7% | -0,9% |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 50340 | +3,2% | 13717 | 27,2% | +0,7% | 24719 | +3,2% | 6636 | 26,8% | +1,2% | 25621 | +3,1% | 7080 | 27,6% | +0,2% |
| 3910 | A 38 | 4738 3910 | Jul. | 12 | 33997 | +2,5% | 9014 | 26,5% | +9,8% | 18364 | +4,9% | 4789 | 26,1% | +10,4% | 15633 | -0,2% | 4225 | 27,0% | +9,0% |
| | | | Aug. | 10 | 37464 | +3,8% | 9469 | 25,3% | +10,0% | 19542 | +4,7% | 4892 | 25,0% | +8,6% | 17923 | +2,9% | 4577 | 25,5% | +11,4% |
| | | | Sep. | 14 | 38799 | +12,8% | 10670 | 27,5% | +18,8% | 19627 | +10,4% | 5406 | 27,5% | +15,9% | 19172 | +15,4% | 5264 | 27,5% | +21,9% |
| | | | Qrtl 3 | 36 | 36805 | +6,8% | 9741 | 26,5% | +13,2% | 19189 | +6,9% | 5039 | 26,3% | +12,0% | 17616 | +6,6% | 4703 | 26,7% | +14,7% |
| 3911 | A 38 | 4637 3911 | Jul. | 11 | 34012 | +7,0% | 9158 | 26,9% | +6,1% | 17751 | +9,0% | 4762 | 26,8% | +7,3% | 16261 | +4,9% | 4397 | 27,0% | +4,9% |
| | | | Aug. | 13 | 32651 | -0,0% | 8747 | 26,8% | +0,9% | 16977 | +4,6% | 4509 | 26,6% | +2,7% | 15674 | -4,6% | 4238 | 27,0% | -0,8% |
| | | | Sep. | 14 | 33244 | -1,6% | 9552 | 28,7% | +1,5% | 17443 | +5,3% | 4947 | 28,4% | +6,1% | 15801 | -8,3% | 4605 | 29,1% | -3,0% |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 33301 | +1,7% | 9162 | 27,5% | +2,8% | 17392 | +6,3% | 4744 | 27,3% | +5,4% | 15909 | -2,9% | 4418 | 27,8% | +0,2% |
| 3912 | A 38 | 4533 3912 | Jul. | 4 | 30773 | +6,3% | 10088 | 32,8% | +7,1% | 16177 | +7,7% | 5218 | 32,3% | +8,0% | 14596 | +4,9% | 4869 | 33,4% | +6,1% |
| | | | Aug. | 13 | 30934 | +3,9% | 9866 | 31,9% | +3,2% | 15556 | +3,7% | 4978 | 32,0% | +2,8% | 15378 | +4,1% | 4888 | 31,8% | +3,7% |
| | | | Sep. | 14 | 30764 | +4,5% | 10656 | 34,6% | +4,7% | 15645 | +4,9% | 5380 | 34,4% | +5,1% | 15118 | +4,0% | 5276 | 34,9% | +4,4% |
| | | | Qrtl 3 | 31 | 30822 | +5,0% | 10215 | 33,1% | +5,0% | 15789 | +5,4% | 5197 | 32,9% | +5,3% | 15033 | +4,5% | 5018 | 33,4% | +4,8% |
| 3913 | A 38 | 4534 3913 | Jul. | 8 | 35431 | +12,0% | 10940 | 30,9% | +13,2% | 17962 | +10,2% | 5614 | 31,3% | +12,6% | 17470 | +13,8% | 5326 | 30,5% | +13,8% |
| | | | Aug. | 6 | 34184 | +3,2% | 10016 | 29,3% | +1,7% | 17754 | +7,0% | 5270 | 29,7% | +4,6% | 16430 | -0,6% | 4746 | 28,9% | -1,3% |
| | | | Sep. | 7 | 35096 | +6,7% | 11360 | 32,4% | +8,8% | 17826 | +8,1% | 5775 | 32,4% | +9,8% | 17270 | +5,3% | 5585 | 32,3% | +7,8% |
| | | | Qrtl 3 | 21 | 34909 | +7,3% | 10787 | 30,9% | +8,0% | 17847 | +8,5% | 5559 | 31,1% | +9,0% | 17062 | +6,2% | 5228 | 30,6% | +6,8% |
| 3914 | A 14 | 4035 3914 | Jul. | 13 | 43467 | +1,3% | 13201 | 30,4% | -0,3% | 20971 | +1,3% | 6358 | 30,3% | +0,1% | 22496 | +1,3% | 6843 | 30,4% | -0,7% |
| | | | Aug. | 13 | 46052 | +8,0% | 13259 | 28,8% | +4,2% | 23278 | +11,7% | 6523 | 28,0% | +8,1% | 22774 | +4,4% | 6737 | 29,6% | +0,6% |
| | | | Sep. | 14 | 44156 | +4,9% | 13311 | 30,1% | -1,6% | 21206 | +4,3% | 6284 | 29,6% | -2,1% | 22950 | +5,5% | 7027 | 30,6% | -1,1% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 44548 | +4,7% | 13258 | 29,8% | +0,5% | 21803 | +5,7% | 6386 | 29,3% | +1,7% | 22745 | +3,7% | 6873 | 30,2% | -0,5% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|----------|----|--------------------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3915 | A 14 | 3935 | Jul. | 13 | 50427 | +0,3% | 14090 | 27,9% | +0,4% | 24650 | +0,2% | 6970 | 28,3% | +0,8% | 25777 | +0,5% | 7119 | 27,6% | -0,1% |
| | | | Aug. | 13 | 53182 | +6,7% | 14164 | 26,6% | +4,9% | 26968 | +9,5% | 7137 | 26,5% | +8,5% | 26214 | +4,1% | 7027 | 26,8% | +1,6% |
| | | | Sep. | 14 | 51428 | +2,8% | 14109 | 27,4% | -1,4% | 25101 | +2,0% | 6882 | 27,4% | -1,7% | 26328 | +3,6% | 7228 | 27,5% | -1,1% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 51673 | +3,2% | 14121 | 27,3% | +1,1% | 25561 | +3,8% | 6994 | 27,4% | +2,2% | 26112 | +2,6% | 7127 | 27,3% | -0,0% |
| 3916 | A 14 | 3935 | Jul. | 13 | 44855 | +2,7% | 13965 | 31,1% | +3,4% | 21177 | +1,2% | 6563 | 31,0% | +2,0% | 23678 | +4,1% | 7402 | 31,3% | +4,6% |
| | | | Aug. | 13 | 47696 | +9,7% | 14042 | 29,4% | +7,5% | 23958 | +13,6% | 6848 | 28,6% | +11,2% | 23738 | +6,1% | 7193 | 30,3% | +4,3% |
| | | | Sep. | 14 | 45454 | +3,9% | 13998 | 30,8% | +0,4% | 21834 | +5,7% | 6576 | 30,1% | +0,0% | 23619 | +2,4% | 7422 | 31,4% | +0,8% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 45988 | +5,4% | 14001 | 30,4% | +3,5% | 22311 | +6,8% | 6660 | 29,9% | +4,0% | 23677 | +4,1% | 7341 | 31,0% | +3,1% |
| 3917 | A 14 | 3935 | Jul. | 13 | 46921 | +3,1% | 14504 | 30,9% | +3,4% | 22088 | +1,2% | 6808 | 30,8% | +2,0% | 24833 | +4,9% | 7696 | 31,0% | +4,6% |
| | | | Aug. | 13 | 50032 | +11,8% | 14673 | 29,3% | +9,8% | 25115 | +15,7% | 7149 | 28,5% | +13,6% | 24917 | +8,2% | 7524 | 30,2% | +6,4% |
| | | | Sep. | 14 | 47625 | +3,6% | 14550 | 30,6% | +0,2% | 22810 | +5,0% | 6804 | 29,8% | -0,6% | 24815 | +2,4% | 7745 | 31,2% | +0,8% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 48178 | +6,0% | 14575 | 30,3% | +4,1% | 23325 | +7,2% | 6918 | 29,7% | +4,5% | 24854 | +5,0% | 7657 | 30,8% | +3,7% |
| 3918 | A 9 | 4937 | Jul. | 11 | 65236 | +2,7% | 18531 | 28,4% | +3,5% | 33752 | +3,9% | 9410 | 27,9% | +4,3% | 31484 | +1,5% | 9121 | 29,0% | +2,6% |
| | | | Aug. | 13 | 69345 | +5,2% | 17459 | 25,2% | +0,9% | 35441 | +4,1% | 8606 | 24,3% | -0,9% | 33904 | +6,4% | 8853 | 26,1% | +2,8% |
| | | | Sep. | 14 | 65536 | +3,6% | 18756 | 28,6% | +2,6% | 33247 | +3,3% | 9444 | 28,4% | +2,5% | 32289 | +4,0% | 9312 | 28,8% | +2,7% |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 66676 | +4,0% | 18261 | 27,4% | +2,3% | 34124 | +3,9% | 9161 | 26,8% | +1,9% | 32552 | +4,0% | 9101 | 28,0% | +2,6% |
| 3919 | A 9 | 4937 | Jul. | 11 | 64957 | +2,8% | 18596 | 28,6% | +4,7% | 33570 | +3,7% | 9432 | 28,1% | +4,9% | 31387 | +1,8% | 9165 | 29,2% | +4,6% |
| | | | Aug. | 13 | 69336 | +6,0% | 17520 | 25,3% | +1,4% | 35339 | +4,6% | 8646 | 24,5% | -0,5% | 33997 | +7,5% | 8874 | 26,1% | +3,4% |
| | | | Sep. | 14 | 65498 | +2,6% | 18902 | 28,9% | +3,8% | 33338 | +0,5% | 9531 | 28,6% | +4,9% | 32160 | +4,9% | 9371 | 29,1% | +2,7% |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 66569 | +3,9% | 18353 | 27,6% | +3,3% | 34064 | +3,0% | 9211 | 27,0% | +3,1% | 32506 | +4,8% | 9142 | 28,1% | +3,5% |
| 3920 | B 242 | 4433 | Jul. | 13 | 3235 | -1,1% | 311 | 9,6% | +6,9% | 1604 | -0,2% | 158 | 9,9% | +8,2% | 1631 | -1,8% | 153 | 9,4% | +5,5% |
| | | | Aug. | 13 | 3283 | -1,0% | 344 | 10,5% | +17,4% | 1618 | +0,2% | 173 | 10,7% | +17,7% | 1665 | -2,2% | 171 | 10,3% | +17,1% |
| | | | Sep. | 14 | 3443 | -1,3% | 422 | 12,3% | +32,3% | 1692 | -0,9% | 220 | 13,0% | +35,8% | 1751 | -1,8% | 202 | 11,5% | +28,7% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 3323 | -1,1% | 361 | 10,9% | +19,9% | 1639 | -0,3% | 185 | 11,3% | +21,7% | 1684 | -1,9% | 176 | 10,5% | +18,1% |
| 3921 | B 183 | 4341 | Jul. | 13 | 1717 | -38,4% | 149 | 8,7% | -53,4% | 817 | -41,3% | 67 | 8,2% | -59,1% | 900 | -35,6% | 82 | 9,1% | -47,4% |
| | | | Aug. | 13 | 1295 | -60,0% | 113 | 8,7% | -71,7% | 589 | -64,0% | 46 | 7,8% | -77,8% | 706 | -55,9% | 67 | 9,5% | -65,1% |
| | | | Sep. | 14 | 1164 | -57,0% | 107 | 9,2% | -66,7% | 537 | -59,5% | 44 | 8,2% | -72,0% | 627 | -54,6% | 63 | 10,0% | -61,6% |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 1386 | -52,1% | 123 | 8,9% | -64,2% | 645 | -55,3% | 52 | 8,1% | -70,3% | 741 | -49,0% | 70 | 9,4% | -58,8% |
| 3926 | A 38 | 4534 | Jul. | 11 | 37105 | +11,8% | 11287 | 30,4% | +13,5% | 18899 | +10,9% | 5780 | 30,6% | +14,3% | 18207 | +12,7% | 5507 | 30,2% | +12,7% |
| | | | Aug. | 13 | 36241 | +5,4% | 10493 | 29,0% | +4,8% | 18442 | +7,1% | 5359 | 29,1% | +6,2% | 17798 | +3,8% | 5134 | 28,8% | +3,4% |
| | | | Sep. | 14 | 36541 | +7,0% | 11610 | 31,8% | +8,2% | 18489 | +8,3% | 5867 | 31,7% | +9,4% | 18052 | +5,7% | 5744 | 31,8% | +6,9% |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 36627 | +8,1% | 11142 | 30,4% | +8,8% | 18607 | +8,8% | 5673 | 30,5% | +9,9% | 18020 | +7,4% | 5469 | 30,3% | +7,7% |
| 3927 | A 38 | 4535 | Jul. | 11 | 34447 | +11,8% | 10604 | 30,8% | +14,2% | 17516 | +10,7% | 5433 | 31,0% | +14,5% | 16931 | +12,9% | 5171 | 30,5% | +13,8% |
| | | | Aug. | 13 | 32859 | +4,1% | 9654 | 29,4% | +4,2% | 16814 | +6,2% | 4976 | 29,6% | +6,3% | 16045 | +1,9% | 4678 | 29,2% | +2,1% |
| | | | Sep. | 14 | 32937 | +5,8% | 10694 | 32,5% | +7,7% | 16683 | +7,3% | 5411 | 32,4% | +8,8% | 16254 | +4,4% | 5283 | 32,5% | +6,5% |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 33402 | +7,2% | 10327 | 30,9% | +8,6% | 16996 | +8,1% | 5277 | 31,0% | +9,8% | 16406 | +6,4% | 5050 | 30,8% | +7,4% |
| 3928 | A 38 | 4536 | Jul. | 11 | 35790 | +7,2% | 10740 | 30,0% | +12,4% | 18110 | +5,5% | 5501 | 30,4% | +12,4% | 17680 | +8,9% | 5239 | 29,6% | +12,5% |
| | | | Aug. | 13 | 35387 | +3,5% | 10001 | 28,3% | +5,1% | 17931 | +4,6% | 5112 | 28,5% | +5,8% | 17456 | +2,4% | 4888 | 28,0% | +4,3% |
| | | | Sep. | 14 | 36070 | +6,1% | 10993 | 30,5% | +7,9% | 18226 | +7,8% | 5573 | 30,6% | +9,5% | 17844 | +4,4% | 5420 | 30,4% | +6,4% |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 35757 | +5,6% | 10588 | 29,6% | +8,5% | 18092 | +6,0% | 5400 | 29,8% | +9,2% | 17665 | +5,3% | 5188 | 29,4% | +7,7% |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|--------------------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|-----------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | |
| | | | | | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} Kfz | 21/20 [%] | DTV _{Di-Do} SV | Anteil SV am DTV Kfz | 21/20 [%] |
| 3929 | A 38 | 4536 3929 | Jul. | 11 | 40028 | +13,5% | 11224 | 28,0% | +15,2% | 20326 | +11,7% | 5747 | 28,3% | +15,1% | 19702 | +15,4% | 5477 | 27,8% | +15,2% |
| | | | Aug. | 13 | 38816 | +6,2% | 10460 | 26,9% | +6,4% | 19627 | +6,9% | 5314 | 27,1% | +6,6% | 19189 | +5,4% | 5146 | 26,8% | +6,1% |
| | | | Sep. | 14 | 39208 | +8,3% | 11379 | 29,0% | +9,1% | 19767 | +9,3% | 5749 | 29,1% | +10,0% | 19441 | +7,2% | 5630 | 29,0% | +8,2% |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 39347 | +9,3% | 11030 | 28,0% | +10,2% | 19903 | +9,4% | 5607 | 28,2% | +10,5% | 19444 | +9,3% | 5423 | 27,9% | +9,8% |
| 3930 | A 38 | 4537 3930 | Jul. | 11 | 34249 | +8,3% | 9354 | 27,3% | +9,5% | 17681 | +9,6% | 4853 | 27,4% | +11,8% | 16568 | +7,0% | 4501 | 27,2% | +7,2% |
| | | | Aug. | 13 | 33748 | +2,5% | 8942 | 26,5% | +3,3% | 17449 | +6,7% | 4610 | 26,4% | +6,0% | 16300 | -1,6% | 4332 | 26,6% | +0,6% |
| | | | Sep. | 14 | 34327 | +3,5% | 9779 | 28,5% | +5,2% | 17922 | +10,0% | 5075 | 28,3% | +10,7% | 16405 | -2,8% | 4704 | 28,7% | -0,2% |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 34114 | +4,8% | 9369 | 27,5% | +6,0% | 17690 | +8,8% | 4852 | 27,4% | +9,6% | 16424 | +0,8% | 4517 | 27,5% | +2,4% |
| 3931 | A 38 | 4637 3931 | Jul. | 11 | 35828 | +9,0% | 9431 | 26,3% | +8,0% | 18345 | +7,7% | 4867 | 26,5% | +8,7% | 17483 | +10,4% | 4563 | 26,1% | +7,3% |
| | | | Aug. | 13 | 35058 | +2,1% | 9081 | 25,9% | +2,7% | 18062 | +5,4% | 4657 | 25,8% | +4,7% | 16995 | -1,1% | 4424 | 26,0% | +0,8% |
| | | | Sep. | 14 | 35883 | +2,8% | 9945 | 27,7% | +3,9% | 18681 | +10,4% | 5143 | 27,5% | +10,4% | 17202 | -4,3% | 4802 | 27,9% | -2,3% |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 35597 | +4,7% | 9497 | 26,7% | +4,8% | 18371 | +7,9% | 4896 | 26,7% | +8,0% | 17226 | +1,4% | 4601 | 26,7% | +1,6% |
| 3932 | A 38 | 4737 3932 | Jul. | 11 | 32184 | +2,3% | 9066 | 28,2% | +0,4% | 16913 | +3,7% | 4771 | 28,2% | -1,0% | 15271 | +0,8% | 4295 | 28,1% | +2,0% |
| | | | Aug. | 13 | 31229 | -4,7% | 8594 | 27,5% | -6,1% | 16511 | -0,4% | 4483 | 27,2% | -7,3% | 14718 | -9,1% | 4111 | 27,9% | -4,8% |
| | | | Sep. | 14 | 31436 | -5,8% | 9396 | 29,9% | -5,0% | 16734 | +0,8% | 4916 | 29,4% | -3,7% | 14703 | -12,3% | 4480 | 30,5% | -6,4% |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 31612 | -2,8% | 9028 | 28,6% | -3,6% | 16720 | +1,4% | 4728 | 28,3% | -4,0% | 14892 | -7,1% | 4300 | 28,9% | -3,3% |
| 3937 | A 2 | 3835 3937 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3940 | A 2 | 3737 3940 | Jul. | 0 | 54878 | -0,3% | 19436 | 35,4% | +4,2% | 29273 | +2,6% | 9791 | 33,4% | +5,5% | 25605 | -3,4% | 9645 | 37,7% | +3,0% |
| | | | Aug. | 0 | 59315 | +8,3% | 19909 | 33,6% | +6,7% | 29450 | +8,2% | 9555 | 32,4% | +4,7% | 29864 | +8,4% | 10354 | 34,7% | +8,6% |
| | | | Sep. | 0 | 54309 | +4,7% | 20108 | 37,0% | +4,8% | 28297 | +7,1% | 10128 | 35,8% | +7,4% | 26012 | +2,2% | 9980 | 38,4% | +2,3% |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 56121 | +4,2% | 19825 | 35,3% | +5,2% | 28989 | +5,8% | 9832 | 33,9% | +5,9% | 27131 | +2,6% | 9993 | 36,8% | +4,6% |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Jul. | 3 | 5107 | +14,5% | 816 | 16,0% | +29,9% | 2617 | +15,0% | 395 | 15,1% | +24,2% | 2490 | +14,0% | 420 | 16,9% | +35,0% |
| | | | Aug. | 13 | 4941 | +15,4% | 875 | 17,7% | +42,7% | 2538 | +17,7% | 436 | 17,2% | +37,5% | 2403 | +13,0% | 439 | 18,3% | +48,3% |
| | | | Sep. | 14 | 4790 | +3,2% | 761 | 15,9% | +16,5% | 2426 | +3,5% | 381 | 15,7% | +13,1% | 2364 | +2,8% | 380 | 16,1% | +20,3% |
| | | | Qrtl 3 | 30 | 4942 | +10,6% | 816 | 16,5% | +28,9% | 2524 | +11,5% | 404 | 16,0% | +24,7% | 2418 | +9,6% | 412 | 17,0% | +33,8% |
| 3957 | A 9 | 4239 3957 | Jul. | 13 | 59131 | | 13175 | 22,3% | | 29360 | | 6805 | 23,2% | | 29771 | | 6370 | 21,4% | |
| | | | Aug. | 12 | 61968 | | 12809 | 20,7% | | 30907 | | 6542 | 21,2% | | 31061 | | 6268 | 20,2% | |
| | | | Sep. | 13 | 58702 | | 13492 | 23,0% | | 28901 | | 6972 | 24,1% | | 29801 | | 6520 | 21,9% | |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 59903 | | 13167 | 22,0% | | 29702 | | 6778 | 22,8% | | 30201 | | 6390 | 21,2% | |
| 3958 | A 9 | 4339 3958 | Jul. | 5 | 58344 | | 13455 | 23,1% | | 28728 | | 6483 | 22,6% | | 29617 | | 6972 | 23,5% | |
| | | | Aug. | 11 | 61938 | | 12798 | 20,7% | | 30861 | | 6149 | 19,9% | | 31077 | | 6649 | 21,4% | |
| | | | Sep. | 14 | 58618 | | 13491 | 23,0% | | 29213 | | 6589 | 22,6% | | 29405 | | 6902 | 23,5% | |
| | | | Qrtl 3 | 30 | 59608 | | 13254 | 22,2% | | 29591 | | 6411 | 21,7% | | 30017 | | 6843 | 22,8% | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | |
| | | | | | M _t [Kfz/24h] | P _{t1} [%] | P _{t2} [%] | M _n [Kfz/24h] | P _{n1} [%] | P _{n2} [%] | M _d [Kfz/24h] | P _{d1} [%] | P _{d2} [%] | M _e [Kfz/24h] | P _{e1} [%] | P _{e2} [%] |
| 3801 | L 151 | 4533 3801 | Jul. | 31 | 287 | 9,5 | 5,1 | 36 | 11,2 | 6,5 | 331 | 9,9 | 5,4 | 154 | 6,6 | 3,0 |
| | | | Aug. | 31 | 266 | 9,3 | 5,1 | 33 | 11,5 | 7,1 | 306 | 9,7 | 5,4 | 146 | 6,9 | 3,2 |
| | | | Sep. | 30 | 285 | 9,6 | 5,2 | 32 | 12,2 | 7,5 | 332 | 10,2 | 5,6 | 146 | 6,2 | 2,6 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 279 | 9,5 | 5,2 | 34 | 11,6 | 7,0 | 323 | 9,9 | 5,5 | 148 | 6,5 | 2,9 |
| 3802 | B 79 | 4031 3802 | Jul. | 31 | 191 | 10,4 | 6,2 | 33 | 13,2 | 8,3 | 223 | 11,0 | 6,7 | 96 | 6,0 | 3,1 |
| | | | Aug. | 31 | 180 | 10,5 | 6,4 | 29 | 14,7 | 9,5 | 207 | 11,3 | 7,0 | 98 | 5,6 | 2,6 |
| | | | Sep. | 30 | 196 | 10,9 | 6,4 | 33 | 16,4 | 11,5 | 228 | 11,5 | 6,9 | 100 | 6,7 | 3,4 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 189 | 10,6 | 6,4 | 32 | 14,8 | 9,8 | 219 | 11,2 | 6,8 | 98 | 6,1 | 3,0 |
| 3803 | B 81 | 4131 3803 | Jul. | 31 | 821 | 10,0 | 5,7 | 132 | 15,1 | 10,6 | 945 | 10,5 | 6,0 | 449 | 7,0 | 3,6 |
| | | | Aug. | 31 | 790 | 9,7 | 5,5 | 127 | 15,0 | 10,6 | 908 | 10,2 | 5,9 | 436 | 6,7 | 3,4 |
| | | | Sep. | 30 | 883 | 10,4 | 6,0 | 130 | 16,4 | 11,8 | 1024 | 10,7 | 6,3 | 460 | 7,9 | 4,4 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 831 | 10,0 | 5,8 | 130 | 15,5 | 11,0 | 959 | 10,5 | 6,1 | 448 | 7,2 | 3,8 |
| 3804 | A 9 | 4140 3804 | Jul. | 31 | 3603 | 19,7 | 14,7 | 931 | 39,1 | 33,3 | 3933 | 19,7 | 14,8 | 2612 | 19,7 | 14,3 |
| | | | Aug. | 31 | 3920 | 18,4 | 13,4 | 932 | 37,7 | 31,8 | 4257 | 18,4 | 13,6 | 2908 | 18,2 | 12,9 |
| | | | Sep. | 30 | 3621 | 21,0 | 16,1 | 812 | 44,4 | 38,4 | 3989 | 21,1 | 16,2 | 2519 | 21,0 | 15,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 3716 | 19,6 | 14,7 | 893 | 40,2 | 34,3 | 4060 | 19,7 | 14,8 | 2682 | 19,6 | 14,2 |
| 3805 | B 100 | 4438 3805 | Jul. | 29 | 1665 | 18,6 | 13,5 | 393 | 27,8 | 23,1 | 1899 | 19,1 | 14,0 | 965 | 15,5 | 10,6 |
| | | | Aug. | 31 | 1591 | 18,3 | 13,4 | 369 | 27,4 | 22,8 | 1794 | 18,9 | 13,9 | 982 | 15,1 | 10,3 |
| | | | Sep. | 30 | 1695 | 18,7 | 13,7 | 387 | 28,1 | 23,5 | 1931 | 19,1 | 14,2 | 987 | 16,0 | 11,2 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 1650 | 18,5 | 13,5 | 383 | 27,8 | 23,1 | 1874 | 19,0 | 14,0 | 978 | 15,5 | 10,7 |
| 3807 | B 81 | 3935 3807 | Jul. | 31 | 1162 | 14,4 | 9,6 | 209 | 24,1 | 18,7 | 1332 | 15,0 | 10,1 | 651 | 10,5 | 6,5 |
| | | | Aug. | 31 | 1124 | 14,2 | 9,5 | 197 | 24,0 | 18,6 | 1282 | 14,9 | 10,0 | 649 | 10,2 | 6,2 |
| | | | Sep. | 30 | 1183 | 14,0 | 9,2 | 198 | 24,4 | 19,0 | 1362 | 14,6 | 9,6 | 646 | 10,6 | 6,6 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 1156 | 14,2 | 9,4 | 201 | 24,2 | 18,8 | 1325 | 14,8 | 9,9 | 649 | 10,4 | 6,4 |
| 3808 | B 187 | 4139 3808 | Jul. | 26 | 302 | 19,4 | 15,1 | 68 | 22,3 | 18,5 | 348 | 20,3 | 15,8 | 163 | 13,6 | 10,0 |
| | | | Aug. | 20 | 289 | 18,0 | 13,4 | 65 | 21,5 | 17,3 | 333 | 19,0 | 14,2 | 155 | 11,8 | 8,0 |
| | | | Sep. | 30 | 301 | 16,9 | 12,1 | 64 | 19,6 | 15,2 | 351 | 17,6 | 12,7 | 151 | 11,9 | 8,0 |
| | | | Qrtl 3 | 76 | 297 | 18,1 | 13,5 | 66 | 21,2 | 17,1 | 344 | 19,0 | 14,3 | 157 | 12,5 | 8,7 |
| 3809 | A 9 | 4639 3809 | Jul. | 0 | 4321 | 22,1 | 16,6 | 1359 | 41,8 | 35,5 | 4700 | 22,0 | 16,6 | 3184 | 22,3 | 16,8 |
| | | | Aug. | 0 | 4860 | 20,0 | 14,3 | 1206 | 38,2 | 32,0 | 5364 | 19,8 | 14,1 | 3348 | 21,0 | 15,5 |
| | | | Sep. | 0 | 4629 | 22,2 | 16,7 | 1162 | 41,0 | 35,1 | 5106 | 22,0 | 16,4 | 3201 | 23,1 | 17,8 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 4603 | 21,4 | 15,8 | 1243 | 40,4 | 34,2 | 5056 | 21,2 | 15,6 | 3245 | 22,1 | 16,7 |
| 3810 | A 2 | 3738 3810 | Jul. | 31 | 2870 | 27,7 | 23,2 | 1113 | 52,1 | 46,7 | 3045 | 27,4 | 23,1 | 2346 | 28,7 | 23,9 |
| | | | Aug. | 31 | 3124 | 25,8 | 21,4 | 1066 | 50,4 | 44,9 | 3318 | 25,7 | 21,4 | 2540 | 26,3 | 21,6 |
| | | | Sep. | 30 | 2797 | 30,1 | 25,5 | 1008 | 58,0 | 52,4 | 2968 | 30,0 | 25,5 | 2286 | 30,4 | 25,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 2932 | 27,8 | 23,3 | 1063 | 53,4 | 47,9 | 3112 | 27,6 | 23,2 | 2392 | 28,4 | 23,6 |
| 3812 | L 230 | 4533 3812 | Jul. | 7 | 253 | 11,1 | 7,2 | 38 | 11,3 | 8,3 | 289 | 12,0 | 7,9 | 144 | 5,6 | 2,9 |
| | | | Aug. | 4 | 245 | 10,7 | 6,8 | 35 | 10,2 | 7,5 | 280 | 11,5 | 7,5 | 143 | 5,8 | 3,1 |
| | | | Sep. | 3 | 264 | 11,0 | 7,1 | 35 | 11,4 | 8,6 | 304 | 11,8 | 7,6 | 147 | 6,4 | 3,4 |
| | | | Qrtl 3 | 14 | 254 | 10,9 | 7,0 | 36 | 11,0 | 8,1 | 291 | 11,8 | 7,7 | 145 | 5,9 | 3,2 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | |
| | | | | | M _t [Kfz/24h] | P _{t1} [%] | P _{t2} [%] | M _n [Kfz/24h] | P _{n1} [%] | P _{n2} [%] | M _d [Kfz/24h] | P _{d1} [%] | P _{d2} [%] | M _e [Kfz/24h] | P _{e1} [%] | P _{e2} [%] |
| 3813 | B 180 | 4334 3813 | Jul. | 26 | 518 | 16,2 | 13,1 | 86 | 26,6 | 24,1 | 596 | 16,9 | 13,7 | 283 | 11,6 | 9,3 |
| | | | Aug. | 30 | 467 | 14,9 | 12,3 | 72 | 23,7 | 21,7 | 531 | 15,6 | 12,9 | 274 | 11,0 | 9,2 |
| | | | Sep. | 30 | 449 | 14,0 | 11,4 | 70 | 23,1 | 21,3 | 518 | 14,5 | 11,8 | 243 | 10,7 | 8,9 |
| | | | Qrtl 3 | 86 | 478 | 15,1 | 12,3 | 76 | 24,6 | 22,5 | 549 | 15,7 | 12,9 | 267 | 11,1 | 9,2 |
| 3814 | B 2 | 4141 3814 | Jul. | 0 | 903 | 10,2 | 5,9 | 155 | 11,9 | 7,9 | 1035 | 10,8 | 6,4 | 508 | 6,3 | 2,7 |
| | | | Aug. | 0 | 993 | 10,0 | 5,5 | 164 | 12,0 | 8,0 | 1141 | 10,6 | 6,0 | 551 | 6,2 | 2,5 |
| | | | Sep. | 0 | 1051 | 10,2 | 5,6 | 160 | 12,7 | 8,7 | 1218 | 10,7 | 6,0 | 551 | 6,6 | 2,7 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 982 | 10,1 | 5,7 | 160 | 12,2 | 8,2 | 1130 | 10,7 | 6,1 | 537 | 6,4 | 2,7 |
| 3815 | B 91 | 4737 3815 | Jul. | 0 | 875 | 15,8 | 11,5 | 138 | 20,8 | 18,2 | 951 | 17,1 | 12,6 | 648 | 10,0 | 6,9 |
| | | | Aug. | 0 | 840 | 17,4 | 13,0 | 135 | 23,9 | 20,9 | 906 | 18,9 | 14,3 | 642 | 11,2 | 7,8 |
| | | | Sep. | 0 | 861 | 19,0 | 14,5 | 125 | 27,5 | 24,7 | 937 | 20,4 | 15,7 | 630 | 12,9 | 9,2 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 858 | 17,4 | 13,0 | 133 | 23,9 | 21,1 | 931 | 18,8 | 14,2 | 640 | 11,3 | 7,9 |
| 3816 | B 87 | 4837 3816 | Jul. | 31 | 835 | 10,5 | 5,7 | 136 | 14,1 | 9,8 | 965 | 11,1 | 6,1 | 445 | 6,7 | 3,1 |
| | | | Aug. | 31 | 790 | 10,5 | 5,9 | 126 | 14,6 | 10,1 | 910 | 11,1 | 6,3 | 432 | 6,8 | 3,2 |
| | | | Sep. | 30 | 870 | 11,6 | 6,7 | 133 | 16,3 | 12,0 | 1009 | 12,3 | 7,2 | 452 | 7,3 | 3,7 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 831 | 10,9 | 6,1 | 132 | 15,0 | 10,6 | 961 | 11,5 | 6,5 | 443 | 6,9 | 3,3 |
| 3817 | L 85 | 4131 3817 | Jul. | 31 | 298 | 7,5 | 4,3 | 36 | 8,8 | 5,4 | 342 | 7,8 | 4,4 | 166 | 5,4 | 3,1 |
| | | | Aug. | 31 | 195 | 7,5 | 4,5 | 17 | 8,8 | 5,7 | 224 | 7,7 | 4,6 | 107 | 6,0 | 3,7 |
| | | | Sep. | 30 | 181 | 8,1 | 5,1 | 15 | 9,4 | 6,4 | 211 | 8,4 | 5,3 | 91 | 6,0 | 4,0 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 225 | 7,7 | 4,5 | 23 | 8,9 | 5,7 | 260 | 8,0 | 4,7 | 122 | 5,7 | 3,5 |
| 3818 | B 184 | 3938 3818 | Jul. | 31 | 304 | 20,4 | 15,1 | 66 | 29,4 | 25,4 | 352 | 21,1 | 15,5 | 158 | 16,2 | 12,0 |
| | | | Aug. | 31 | 269 | 19,4 | 13,9 | 58 | 29,1 | 24,9 | 312 | 20,3 | 14,6 | 142 | 12,9 | 9,0 |
| | | | Sep. | 30 | 170 | 15,8 | 9,9 | 39 | 20,3 | 16,0 | 197 | 16,8 | 10,7 | 91 | 9,3 | 5,0 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 249 | 19,0 | 13,5 | 54 | 27,2 | 23,0 | 288 | 19,8 | 14,1 | 131 | 13,4 | 9,3 |
| 3819 | B 1 | 3836 3819 | Jul. | 31 | 528 | 9,0 | 4,6 | 74 | 10,4 | 5,7 | 603 | 9,7 | 5,1 | 301 | 4,9 | 1,6 |
| | | | Aug. | 31 | 486 | 8,7 | 4,3 | 69 | 10,4 | 6,1 | 550 | 9,4 | 4,8 | 293 | 4,8 | 1,5 |
| | | | Sep. | 30 | 557 | 10,7 | 6,2 | 72 | 12,6 | 7,6 | 638 | 11,3 | 6,7 | 313 | 7,0 | 3,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 523 | 9,5 | 5,1 | 72 | 11,1 | 6,5 | 597 | 10,2 | 5,6 | 302 | 5,6 | 2,2 |
| 3820 | B 71 | 3333 3820 | Jul. | 31 | 340 | 23,9 | 18,3 | 63 | 37,0 | 31,8 | 390 | 24,4 | 18,6 | 190 | 21,1 | 16,5 |
| | | | Aug. | 31 | 212 | 18,8 | 12,6 | 37 | 30,0 | 23,9 | 243 | 19,2 | 12,9 | 119 | 16,2 | 10,6 |
| | | | Sep. | 30 | 213 | 18,9 | 12,3 | 35 | 27,5 | 21,3 | 247 | 19,3 | 12,5 | 112 | 16,3 | 10,9 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 256 | 21,1 | 15,1 | 45 | 32,6 | 26,9 | 294 | 21,6 | 15,4 | 141 | 18,4 | 13,4 |
| 3821 | B 188 | 3437 3821 | Jul. | 31 | 726 | 15,5 | 10,0 | 115 | 20,7 | 15,3 | 836 | 16,3 | 10,7 | 394 | 10,5 | 5,8 |
| | | | Aug. | 31 | 714 | 15,4 | 9,8 | 109 | 20,9 | 15,6 | 822 | 16,1 | 10,4 | 389 | 10,4 | 5,9 |
| | | | Sep. | 30 | 736 | 16,1 | 10,4 | 110 | 22,1 | 16,7 | 855 | 16,8 | 11,0 | 376 | 11,3 | 6,3 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 725 | 15,6 | 10,1 | 111 | 21,2 | 15,8 | 838 | 16,4 | 10,7 | 386 | 10,7 | 6,0 |
| 3822 | B 188 | 3433 3822 | Jul. | 31 | 280 | 15,0 | 9,0 | 48 | 17,9 | 12,0 | 323 | 15,9 | 9,7 | 152 | 9,4 | 4,7 |
| | | | Aug. | 31 | 258 | 14,8 | 8,7 | 40 | 19,1 | 12,7 | 296 | 15,7 | 9,3 | 143 | 9,8 | 5,1 |
| | | | Sep. | 30 | 288 | 15,5 | 9,3 | 43 | 19,4 | 13,3 | 332 | 16,3 | 9,9 | 155 | 10,6 | 5,6 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 275 | 15,1 | 9,0 | 44 | 18,7 | 12,6 | 317 | 15,9 | 9,6 | 150 | 9,9 | 5,1 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | |
| | | | | | M _t [Kfz/24h] | P _{t1} [%] | P _{t2} [%] | M _n [Kfz/24h] | P _{n1} [%] | P _{n2} [%] | M _d [Kfz/24h] | P _{d1} [%] | P _{d2} [%] | M _e [Kfz/24h] | P _{e1} [%] | P _{e2} [%] |
| 3823 | B 184 | 4239 3823 | Jul. | 31 | 368 | 11,1 | 6,9 | 69 | 11,1 | 7,6 | 423 | 11,9 | 7,5 | 201 | 6,0 | 2,8 |
| | | | Aug. | 31 | 360 | 11,0 | 6,7 | 64 | 11,3 | 7,7 | 413 | 11,7 | 7,3 | 203 | 6,7 | 3,1 |
| | | | Sep. | 30 | 379 | 11,1 | 6,7 | 66 | 11,6 | 7,9 | 438 | 11,7 | 7,2 | 203 | 7,2 | 3,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 369 | 11,1 | 6,8 | 66 | 11,3 | 7,7 | 425 | 11,8 | 7,3 | 202 | 6,7 | 3,1 |
| 3824 | B 6 | 4236 3824 | Jul. | 19 | 454 | 20,5 | 16,5 | 67 | 22,6 | 19,5 | 493 | 22,0 | 17,8 | 335 | 14,1 | 10,8 |
| | | | Aug. | 31 | 452 | 19,0 | 15,0 | 64 | 20,5 | 16,8 | 487 | 20,4 | 16,3 | 346 | 12,9 | 9,6 |
| | | | Sep. | 30 | 492 | 19,5 | 15,3 | 66 | 21,4 | 18,0 | 531 | 20,9 | 16,6 | 377 | 13,4 | 10,0 |
| | | | Qrtl 3 | 80 | 466 | 19,7 | 15,6 | 66 | 21,5 | 18,1 | 503 | 21,1 | 16,9 | 353 | 13,5 | 10,1 |
| 3825 | B 1 | 3733 3825 | Jul. | 31 | 179 | 18,5 | 15,1 | 23 | 16,8 | 14,2 | 208 | 20,0 | 16,4 | 93 | 8,5 | 6,0 |
| | | | Aug. | 31 | 148 | 15,1 | 11,6 | 20 | 19,1 | 16,8 | 164 | 15,9 | 12,2 | 98 | 10,8 | 8,2 |
| | | | Sep. | 30 | 94 | 16,1 | 12,1 | 10 | 14,1 | 11,2 | 110 | 17,4 | 13,2 | 44 | 6,2 | 3,4 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 141 | 16,8 | 13,2 | 18 | 17,2 | 14,6 | 161 | 18,0 | 14,3 | 79 | 9,1 | 6,5 |
| 3826 | L 38 | 3735 3826 | Jul. | 31 | 357 | 13,7 | 8,6 | 64 | 20,6 | 15,0 | 404 | 14,5 | 9,4 | 213 | 9,0 | 4,3 |
| | | | Aug. | 31 | 353 | 14,2 | 9,0 | 58 | 22,2 | 16,9 | 404 | 14,9 | 9,6 | 202 | 9,8 | 4,9 |
| | | | Sep. | 30 | 417 | 13,5 | 8,4 | 64 | 21,7 | 16,7 | 483 | 14,1 | 8,9 | 222 | 9,5 | 4,7 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 375 | 13,8 | 8,6 | 62 | 21,5 | 16,2 | 430 | 14,5 | 9,3 | 212 | 9,4 | 4,6 |
| 3827 | B 242 | 4334 3827 | Jul. | 30 | 208 | 12,0 | 7,5 | 33 | 12,1 | 8,5 | 241 | 12,6 | 8,0 | 108 | 7,8 | 4,5 |
| | | | Aug. | 31 | 202 | 12,5 | 8,2 | 31 | 12,7 | 9,1 | 235 | 13,1 | 8,6 | 106 | 8,8 | 5,5 |
| | | | Sep. | 7 | 228 | 13,3 | 9,0 | 33 | 13,1 | 9,4 | 268 | 13,8 | 9,3 | 109 | 9,9 | 6,6 |
| | | | Qrtl 3 | 68 | 213 | 12,6 | 8,3 | 32 | 12,7 | 9,0 | 247 | 13,2 | 8,7 | 108 | 8,8 | 5,5 |
| 3828 | B 6 | 4538 3828 | Jul. | 31 | 550 | 13,4 | 8,8 | 125 | 14,9 | 10,4 | 625 | 14,1 | 9,3 | 323 | 9,2 | 5,9 |
| | | | Aug. | 31 | 525 | 13,6 | 9,2 | 117 | 15,1 | 10,5 | 597 | 14,5 | 9,8 | 309 | 8,8 | 5,6 |
| | | | Sep. | 30 | 561 | 13,8 | 9,0 | 126 | 15,2 | 10,6 | 639 | 14,5 | 9,6 | 325 | 9,3 | 5,6 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 545 | 13,6 | 9,0 | 123 | 15,1 | 10,5 | 620 | 14,3 | 9,6 | 319 | 9,1 | 5,7 |
| 3829 | B 189 | 3236 3829 | Jul. | 31 | 545 | 16,9 | 11,2 | 83 | 26,4 | 20,1 | 631 | 17,4 | 11,6 | 287 | 13,9 | 8,5 |
| | | | Aug. | 31 | 505 | 17,1 | 11,5 | 71 | 27,6 | 21,5 | 584 | 17,5 | 11,9 | 268 | 14,5 | 9,0 |
| | | | Sep. | 30 | 569 | 17,9 | 12,1 | 77 | 29,4 | 23,1 | 666 | 18,3 | 12,4 | 280 | 15,1 | 9,7 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 539 | 17,3 | 11,6 | 77 | 27,8 | 21,5 | 627 | 17,7 | 12,0 | 278 | 14,5 | 9,1 |
| 3830 | B 190 | 3136 3830 | Jul. | 31 | 289 | 15,8 | 10,6 | 38 | 27,5 | 21,6 | 330 | 16,4 | 11,1 | 164 | 12,2 | 7,5 |
| | | | Aug. | 31 | 279 | 16,1 | 11,0 | 37 | 30,1 | 24,4 | 320 | 16,6 | 11,5 | 158 | 13,0 | 8,1 |
| | | | Sep. | 30 | 273 | 17,8 | 12,6 | 37 | 31,1 | 25,4 | 315 | 18,4 | 13,2 | 146 | 13,5 | 8,9 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 280 | 16,5 | 11,4 | 37 | 29,5 | 23,7 | 322 | 17,1 | 11,9 | 156 | 12,9 | 8,1 |
| 3831 | B 80 | 4536 3831 | Jul. | 31 | 825 | 11,4 | 7,1 | 159 | 14,0 | 10,2 | 942 | 12,1 | 7,7 | 476 | 6,8 | 3,6 |
| | | | Aug. | 31 | 765 | 11,5 | 7,2 | 151 | 14,6 | 10,7 | 869 | 12,3 | 7,7 | 453 | 6,9 | 3,8 |
| | | | Sep. | 30 | 834 | 11,5 | 7,0 | 156 | 14,6 | 10,5 | 955 | 12,2 | 7,5 | 470 | 7,4 | 4,1 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 808 | 11,5 | 7,1 | 155 | 14,4 | 10,5 | 921 | 12,2 | 7,6 | 466 | 7,1 | 3,8 |
| 3832 | A 14 | 4236 3832 | Jul. | 0 | 2366 | 25,8 | 20,9 | 690 | 47,6 | 42,6 | 2608 | 25,9 | 21,0 | 1642 | 25,2 | 20,3 |
| | | | Aug. | 0 | 2592 | 23,5 | 18,5 | 663 | 44,9 | 39,5 | 2867 | 23,6 | 18,6 | 1767 | 22,9 | 17,9 |
| | | | Sep. | 0 | 2522 | 26,4 | 21,4 | 599 | 53,3 | 48,2 | 2813 | 26,4 | 21,4 | 1647 | 26,2 | 21,1 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 2493 | 25,2 | 20,2 | 651 | 48,4 | 43,2 | 2762 | 25,3 | 20,3 | 1686 | 24,7 | 19,7 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | |
| | | | | | M _t [Kfz/24h] | P _{t1} [%] | P _{t2} [%] | M _n [Kfz/24h] | P _{n1} [%] | P _{n2} [%] | M _d [Kfz/24h] | P _{d1} [%] | P _{d2} [%] | M _e [Kfz/24h] | P _{e1} [%] | P _{e2} [%] |
| 3833 | A 14 | 4539 3833 | Jul. | 30 | 3115 | 24,0 | 18,5 | 989 | 39,0 | 33,1 | 3437 | 24,3 | 18,8 | 2148 | 22,2 | 17,0 |
| | | | Aug. | 31 | 3203 | 22,6 | 17,1 | 923 | 38,8 | 32,4 | 3530 | 22,9 | 17,5 | 2223 | 20,9 | 15,6 |
| | | | Sep. | 30 | 3175 | 24,7 | 19,1 | 870 | 43,9 | 37,6 | 3528 | 25,0 | 19,3 | 2116 | 23,3 | 17,7 |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 3164 | 23,7 | 18,2 | 928 | 40,4 | 34,2 | 3498 | 24,1 | 18,5 | 2163 | 22,1 | 16,7 |
| 3834 | A 38 | 4738 3834 | Jul. | 30 | 2040 | 24,5 | 18,7 | 526 | 40,4 | 33,8 | 2292 | 24,9 | 19,1 | 1283 | 22,3 | 16,6 |
| | | | Aug. | 31 | 1750 | 24,6 | 19,1 | 453 | 41,4 | 34,8 | 1965 | 24,9 | 19,5 | 1106 | 22,8 | 17,3 |
| | | | Sep. | 30 | 1660 | 27,8 | 22,1 | 413 | 47,0 | 40,5 | 1869 | 28,1 | 22,4 | 1033 | 25,8 | 20,0 |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 1818 | 25,5 | 19,8 | 465 | 42,6 | 36,1 | 2044 | 25,9 | 20,2 | 1142 | 23,5 | 17,8 |
| 3835 | A 2 | 3736 3835 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 3836 | A 2 | 3834 3836 | Jul. | 31 | 4140 | 27,4 | 22,8 | 1735 | 49,1 | 44,0 | 4365 | 27,1 | 22,6 | 3466 | 28,3 | 23,7 |
| | | | Aug. | 31 | 4554 | 25,9 | 21,4 | 1650 | 47,8 | 42,6 | 4844 | 25,9 | 21,4 | 3682 | 26,1 | 21,5 |
| | | | Sep. | 30 | 4062 | 29,9 | 25,2 | 1545 | 55,6 | 50,3 | 4307 | 29,8 | 25,2 | 3327 | 30,2 | 25,3 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 4254 | 27,6 | 23,1 | 1644 | 50,6 | 45,4 | 4508 | 27,5 | 23,0 | 3493 | 28,1 | 23,4 |
| 3837 | A 2 | 3733 3837 | Jul. | 31 | 4283 | 28,6 | 23,8 | 1767 | 50,5 | 45,0 | 4520 | 28,5 | 23,7 | 3571 | 29,0 | 24,1 |
| | | | Aug. | 31 | 4559 | 27,1 | 22,3 | 1676 | 49,0 | 43,3 | 4836 | 27,2 | 22,5 | 3725 | 26,7 | 21,8 |
| | | | Sep. | 30 | 4029 | 30,8 | 25,8 | 1572 | 57,5 | 51,8 | 4248 | 30,7 | 25,8 | 3373 | 31,2 | 26,0 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 4293 | 28,7 | 23,9 | 1673 | 52,1 | 46,5 | 4538 | 28,7 | 23,9 | 3558 | 28,9 | 23,9 |
| 3838 | A 14 | 3835 3838 | Jul. | 0 | 2606 | 24,3 | 19,3 | 766 | 44,1 | 39,2 | 2902 | 24,3 | 19,2 | 1720 | 24,3 | 19,5 |
| | | | Aug. | 0 | 2842 | 22,8 | 17,8 | 773 | 41,3 | 36,2 | 3180 | 22,9 | 17,8 | 1828 | 22,7 | 17,7 |
| | | | Sep. | 0 | 2672 | 24,9 | 19,7 | 709 | 47,2 | 42,2 | 3007 | 24,8 | 19,6 | 1668 | 25,2 | 20,2 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 2707 | 24,0 | 18,9 | 750 | 44,1 | 39,1 | 3030 | 24,0 | 18,8 | 1739 | 24,0 | 19,1 |
| 3839 | A 14 | 3835 3839 | Jul. | 31 | 671 | 23,5 | 18,2 | 155 | 28,8 | 24,4 | 766 | 24,4 | 19,0 | 388 | 18,2 | 13,7 |
| | | | Aug. | 31 | 642 | 21,8 | 16,6 | 139 | 26,8 | 22,5 | 730 | 22,7 | 17,4 | 376 | 16,6 | 11,9 |
| | | | Sep. | 30 | 664 | 20,6 | 15,2 | 144 | 26,1 | 22,0 | 763 | 21,3 | 15,7 | 367 | 16,2 | 11,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 659 | 22,0 | 16,7 | 146 | 27,3 | 23,0 | 753 | 22,8 | 17,4 | 377 | 17,0 | 12,4 |
| 3840 | A 143 | 4537 3840 | Jul. | 8 | 415 | 21,0 | 16,1 | 63 | 31,2 | 26,6 | 484 | 21,6 | 16,6 | 211 | 16,5 | 12,2 |
| | | | Aug. | 0 | 412 | 20,1 | 15,2 | 63 | 30,6 | 25,9 | 477 | 20,7 | 15,7 | 217 | 16,0 | 11,7 |
| | | | Sep. | 6 | 464 | 20,8 | 15,6 | 65 | 32,5 | 27,5 | 541 | 21,3 | 16,0 | 232 | 17,3 | 12,7 |
| | | | Qrtl 3 | 14 | 430 | 20,6 | 15,6 | 63 | 31,4 | 26,7 | 500 | 21,2 | 16,1 | 219 | 16,6 | 12,2 |
| 3841 | L 50 | 4336 3841 | Jul. | 31 | 176 | 16,5 | 12,3 | 28 | 19,0 | 14,9 | 203 | 16,8 | 12,4 | 95 | 15,1 | 11,8 |
| | | | Aug. | 31 | 126 | 12,5 | 8,3 | 21 | 17,4 | 14,1 | 146 | 12,8 | 8,5 | 68 | 10,5 | 7,2 |
| | | | Sep. | 30 | 150 | 14,7 | 10,3 | 25 | 19,0 | 15,3 | 175 | 15,0 | 10,5 | 77 | 12,6 | 9,3 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 151 | 14,8 | 10,5 | 25 | 18,6 | 14,8 | 174 | 15,1 | 10,7 | 80 | 13,0 | 9,7 |
| 3842 | B 180 | 4836 3842 | Jul. | 31 | 389 | 10,1 | 4,9 | 57 | 12,7 | 7,5 | 444 | 10,8 | 5,4 | 222 | 6,0 | 2,3 |
| | | | Aug. | 5 | 371 | 9,9 | 4,7 | 54 | 11,6 | 6,9 | 425 | 10,5 | 5,2 | 209 | 5,8 | 2,2 |
| | | | Sep. | 0 | 404 | 10,7 | 5,6 | 59 | 12,3 | 7,9 | 463 | 11,5 | 6,1 | 226 | 6,1 | 2,6 |
| | | | Qrtl 3 | 36 | 388 | 10,2 | 5,1 | 57 | 12,2 | 7,4 | 444 | 10,9 | 5,5 | 219 | 5,9 | 2,4 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | |
| | | | | | M _t [Kfz/24h] | p _{t1} [%] | p _{t2} [%] | M _n [Kfz/24h] | p _{n1} [%] | p _{n2} [%] | M _d [Kfz/24h] | p _{d1} [%] | p _{d2} [%] | M _e [Kfz/24h] | p _{e1} [%] | p _{e2} [%] |
| 3843 | B 87 | 4836 | Jul. | 31 | 530 | 9,4 | 4,1 | 73 | 11,8 | 6,7 | 608 | 10,0 | 4,5 | 297 | 5,8 | 1,7 |
| | | 3843 | Aug. | 31 | 508 | 9,0 | 3,8 | 67 | 11,6 | 6,7 | 582 | 9,6 | 4,1 | 285 | 5,7 | 1,8 |
| | | | Sep. | 30 | 550 | 9,8 | 4,4 | 69 | 14,4 | 9,4 | 634 | 10,4 | 4,8 | 300 | 6,2 | 2,3 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 529 | 9,4 | 4,1 | 70 | 12,6 | 7,6 | 608 | 10,0 | 4,5 | 294 | 5,9 | 1,9 |
| 3844 | B 189 | 3136 | Jul. | 31 | 514 | 18,5 | 12,7 | 77 | 28,3 | 21,7 | 595 | 19,1 | 13,2 | 272 | 14,6 | 9,1 |
| | | 3844 | Aug. | 31 | 566 | 17,7 | 11,9 | 74 | 29,0 | 22,5 | 659 | 18,2 | 12,4 | 287 | 14,5 | 9,1 |
| | | | Sep. | 30 | 562 | 19,5 | 13,6 | 75 | 32,7 | 26,0 | 658 | 20,0 | 14,0 | 275 | 16,1 | 10,7 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 547 | 18,6 | 12,7 | 75 | 29,9 | 23,4 | 637 | 19,1 | 13,2 | 278 | 15,1 | 9,6 |
| 3845 | B 81 | 4131 | Jul. | 31 | 483 | 8,6 | 4,9 | 59 | 10,9 | 7,2 | 558 | 9,1 | 5,2 | 257 | 5,6 | 2,9 |
| | | 3845 | Aug. | 31 | 423 | 8,2 | 4,7 | 51 | 11,6 | 7,7 | 490 | 8,6 | 4,9 | 224 | 5,5 | 2,8 |
| | | | Sep. | 30 | 449 | 8,7 | 4,9 | 50 | 12,1 | 8,2 | 525 | 9,2 | 5,2 | 220 | 5,6 | 2,8 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 452 | 8,5 | 4,8 | 53 | 11,5 | 7,7 | 524 | 9,0 | 5,1 | 234 | 5,6 | 2,8 |
| 3846 | B 181 | 4638 | Jul. | 31 | 603 | 9,2 | 5,4 | 115 | 10,7 | 7,2 | 665 | 9,9 | 5,9 | 416 | 5,7 | 2,7 |
| | | 3846 | Aug. | 31 | 566 | 9,1 | 5,4 | 100 | 11,2 | 7,6 | 625 | 9,8 | 6,0 | 390 | 5,5 | 2,6 |
| | | | Sep. | 30 | 616 | 9,7 | 5,9 | 107 | 11,2 | 7,5 | 687 | 10,5 | 6,5 | 402 | 5,9 | 2,9 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 595 | 9,3 | 5,6 | 107 | 11,0 | 7,5 | 659 | 10,1 | 6,1 | 403 | 5,7 | 2,7 |
| 3847 | B 187 | 4142 | Jul. | 31 | 523 | 12,2 | 7,3 | 89 | 16,3 | 11,4 | 603 | 12,8 | 7,7 | 284 | 8,5 | 4,6 |
| | | 3847 | Aug. | 30 | 503 | 12,2 | 7,4 | 84 | 16,6 | 11,5 | 578 | 12,9 | 7,8 | 278 | 8,3 | 4,4 |
| | | | Sep. | 30 | 537 | 12,3 | 7,3 | 86 | 16,9 | 11,7 | 622 | 12,9 | 7,7 | 281 | 8,2 | 4,2 |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 521 | 12,2 | 7,3 | 86 | 16,6 | 11,5 | 601 | 12,8 | 7,8 | 281 | 8,3 | 4,4 |
| 3849 | B 185 | 4233 | Jul. | 31 | 97 | 13,8 | 9,4 | 11 | 11,3 | 7,9 | 110 | 14,6 | 10,2 | 59 | 9,3 | 5,4 |
| | | 3849 | Aug. | 30 | 93 | 15,2 | 10,6 | 9 | 12,8 | 9,4 | 105 | 16,1 | 11,4 | 57 | 10,0 | 6,2 |
| | | | Sep. | 29 | 115 | 16,7 | 12,6 | 11 | 12,6 | 9,1 | 131 | 17,5 | 13,4 | 67 | 11,4 | 7,9 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 102 | 15,3 | 11,0 | 10 | 12,2 | 8,8 | 116 | 16,2 | 11,7 | 61 | 10,3 | 6,5 |
| 3850 | B 244 | 4130 | Jul. | 31 | 353 | 7,9 | 4,3 | 53 | 7,5 | 4,3 | 403 | 8,5 | 4,6 | 202 | 4,6 | 1,9 |
| | | 3850 | Aug. | 31 | 318 | 7,9 | 4,4 | 46 | 7,8 | 4,8 | 363 | 8,4 | 4,8 | 184 | 4,5 | 1,8 |
| | | | Sep. | 30 | 355 | 8,2 | 4,6 | 48 | 8,0 | 5,0 | 409 | 8,8 | 5,0 | 195 | 4,6 | 2,0 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 342 | 8,0 | 4,4 | 49 | 7,8 | 4,7 | 391 | 8,6 | 4,8 | 194 | 4,6 | 1,9 |
| 3851 | B 2 | 4839 | Jul. | 31 | 349 | 15,2 | 10,9 | 64 | 16,2 | 12,8 | 400 | 16,2 | 11,6 | 195 | 9,3 | 6,2 |
| | | 3851 | Aug. | 31 | 315 | 14,6 | 10,3 | 57 | 17,0 | 13,7 | 359 | 15,5 | 11,0 | 183 | 9,2 | 6,1 |
| | | | Sep. | 30 | 342 | 17,5 | 13,3 | 65 | 21,3 | 18,2 | 392 | 18,4 | 13,9 | 189 | 12,2 | 9,0 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 335 | 15,8 | 11,5 | 62 | 18,2 | 14,9 | 384 | 16,7 | 12,2 | 189 | 10,2 | 7,1 |
| 3852 | B 91 | 4838 | Jul. | 31 | 618 | 17,1 | 11,7 | 131 | 19,8 | 15,6 | 713 | 18,0 | 12,4 | 331 | 11,2 | 7,2 |
| | | 3852 | Aug. | 31 | 569 | 16,6 | 11,4 | 119 | 17,4 | 12,9 | 656 | 17,7 | 12,2 | 310 | 10,1 | 6,2 |
| | | | Sep. | 30 | 599 | 17,4 | 12,0 | 121 | 19,1 | 15,0 | 695 | 18,2 | 12,7 | 314 | 11,6 | 7,4 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 595 | 17,0 | 11,7 | 124 | 18,8 | 14,6 | 688 | 18,0 | 12,4 | 318 | 11,0 | 6,9 |
| 3853 | L 85 | 4233 | Jul. | 31 | 266 | 12,8 | 8,4 | 45 | 11,9 | 8,1 | 310 | 13,7 | 9,1 | 133 | 6,3 | 3,0 |
| | | 3853 | Aug. | 31 | 242 | 12,4 | 8,1 | 40 | 11,3 | 7,6 | 281 | 13,3 | 8,8 | 124 | 6,0 | 3,0 |
| | | | Sep. | 30 | 250 | 11,8 | 7,3 | 40 | 13,7 | 9,3 | 295 | 12,5 | 7,9 | 117 | 6,5 | 2,9 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 253 | 12,3 | 7,9 | 42 | 12,3 | 8,3 | 295 | 13,2 | 8,6 | 125 | 6,3 | 3,0 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | |
| | | | | | M _t [Kfz/24h] | P _{t1} [%] | P _{t2} [%] | M _n [Kfz/24h] | P _{n1} [%] | P _{n2} [%] | M _d [Kfz/24h] | P _{d1} [%] | P _{d2} [%] | M _e [Kfz/24h] | P _{e1} [%] | P _{e2} [%] |
| 3854 | B 81 | 4032 3854 | Jul. | 31 | 581 | 13,3 | 8,4 | 97 | 22,9 | 18,0 | 670 | 13,8 | 8,9 | 312 | 9,5 | 5,6 |
| | | | Aug. | 31 | 501 | 13,2 | 8,4 | 87 | 22,3 | 17,3 | 574 | 13,9 | 9,0 | 284 | 9,0 | 5,0 |
| | | | Sep. | 30 | 644 | 13,9 | 9,2 | 104 | 24,1 | 19,4 | 741 | 14,4 | 9,6 | 351 | 10,4 | 6,7 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 574 | 13,5 | 8,7 | 96 | 23,1 | 18,3 | 661 | 14,1 | 9,2 | 315 | 9,7 | 5,8 |
| 3855 | B 107 | 3538 3855 | Jul. | 31 | 400 | 16,3 | 10,5 | 63 | 22,9 | 17,2 | 468 | 17,0 | 11,0 | 197 | 11,5 | 6,7 |
| | | | Aug. | 31 | 399 | 16,4 | 10,4 | 61 | 22,9 | 17,3 | 465 | 17,1 | 11,0 | 200 | 11,5 | 6,4 |
| | | | Sep. | 30 | 403 | 17,9 | 11,8 | 61 | 24,7 | 19,5 | 474 | 18,5 | 12,4 | 190 | 12,8 | 7,8 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 401 | 16,8 | 10,9 | 62 | 23,5 | 18,0 | 469 | 17,5 | 11,4 | 196 | 11,9 | 6,9 |
| 3856 | B 71 | 3734 3856 | Jul. | 31 | 738 | 20,2 | 15,7 | 165 | 24,8 | 21,2 | 841 | 20,9 | 16,3 | 428 | 15,9 | 12,1 |
| | | | Aug. | 31 | 649 | 19,2 | 14,7 | 139 | 24,0 | 20,3 | 736 | 19,9 | 15,3 | 386 | 14,9 | 10,9 |
| | | | Sep. | 30 | 184 | 14,7 | 9,7 | 33 | 13,3 | 8,7 | 213 | 15,7 | 10,6 | 96 | 8,0 | 3,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 527 | 19,1 | 14,6 | 113 | 23,4 | 19,7 | 601 | 19,9 | 15,2 | 306 | 14,7 | 10,7 |
| 3857 | B 91 | 4637 3857 | Jul. | 31 | 1139 | 12,7 | 8,0 | 226 | 10,5 | 6,9 | 1320 | 13,5 | 8,6 | 596 | 7,5 | 4,0 |
| | | | Aug. | 31 | 1114 | 12,9 | 8,3 | 213 | 10,6 | 6,9 | 1289 | 13,8 | 9,0 | 589 | 7,3 | 4,0 |
| | | | Sep. | 30 | 1251 | 13,1 | 8,3 | 224 | 11,0 | 7,0 | 1457 | 13,8 | 8,9 | 632 | 8,2 | 4,4 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 1167 | 12,9 | 8,2 | 221 | 10,7 | 6,9 | 1354 | 13,7 | 8,8 | 605 | 7,7 | 4,1 |
| 3858 | B 91 | 4637 3858 | Jul. | 31 | 847 | 12,9 | 8,5 | 176 | 11,7 | 8,3 | 982 | 13,7 | 9,1 | 444 | 7,4 | 4,2 |
| | | | Aug. | 31 | 802 | 13,4 | 9,0 | 162 | 12,0 | 8,3 | 926 | 14,3 | 9,7 | 429 | 7,2 | 4,2 |
| | | | Sep. | 30 | 903 | 13,4 | 8,8 | 167 | 12,1 | 8,4 | 1050 | 14,2 | 9,4 | 459 | 7,9 | 4,7 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 850 | 13,2 | 8,7 | 168 | 11,9 | 8,4 | 986 | 14,1 | 9,4 | 444 | 7,5 | 4,4 |
| 3859 | A 36 | 4131 3859 | Jul. | 31 | 1302 | 18,2 | 13,5 | 233 | 26,6 | 21,5 | 1493 | 19,0 | 14,2 | 731 | 13,1 | 9,2 |
| | | | Aug. | 31 | 1396 | 15,8 | 11,3 | 242 | 24,8 | 19,7 | 1591 | 16,4 | 11,9 | 811 | 11,9 | 7,9 |
| | | | Sep. | 30 | 1575 | 17,6 | 13,1 | 257 | 27,3 | 22,4 | 1810 | 18,2 | 13,4 | 870 | 14,4 | 10,6 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 1423 | 17,2 | 12,6 | 244 | 26,2 | 21,2 | 1629 | 17,9 | 13,2 | 803 | 13,2 | 9,2 |
| 3860 | A 36 | 4234 3860 | Jul. | 3 | 725 | 23,8 | 18,8 | 135 | 36,0 | 31,4 | 822 | 24,7 | 19,6 | 433 | 18,4 | 14,1 |
| | | | Aug. | 16 | 892 | 19,8 | 14,7 | 151 | 28,5 | 23,1 | 1009 | 20,6 | 15,4 | 541 | 15,4 | 10,9 |
| | | | Sep. | 8 | 1042 | 22,5 | 17,3 | 163 | 34,3 | 29,1 | 1192 | 23,0 | 17,8 | 592 | 18,9 | 14,4 |
| | | | Qrtl 3 | 27 | 885 | 21,9 | 16,8 | 149 | 32,9 | 27,8 | 1006 | 22,7 | 17,5 | 521 | 17,5 | 13,1 |
| 3861 | L 82 | 4131 3861 | Jul. | 31 | 274 | 7,8 | 3,6 | 43 | 8,4 | 4,6 | 318 | 8,3 | 3,9 | 144 | 4,5 | 1,4 |
| | | | Aug. | 31 | 261 | 7,9 | 3,8 | 43 | 7,9 | 4,0 | 301 | 8,4 | 4,2 | 141 | 4,4 | 1,5 |
| | | | Sep. | 30 | 286 | 7,9 | 3,9 | 42 | 8,7 | 5,2 | 333 | 8,3 | 4,1 | 147 | 5,5 | 2,4 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 274 | 7,9 | 3,8 | 43 | 8,4 | 4,6 | 317 | 8,3 | 4,1 | 144 | 4,8 | 1,7 |
| 3862 | L 15 | 3336 3862 | Jul. | 31 | 235 | 8,3 | 3,2 | 32 | 9,8 | 5,2 | 271 | 8,7 | 3,4 | 127 | 5,9 | 1,9 |
| | | | Aug. | 31 | 237 | 8,3 | 3,3 | 31 | 9,9 | 5,2 | 272 | 8,7 | 3,5 | 134 | 5,9 | 2,0 |
| | | | Sep. | 30 | 266 | 9,1 | 4,0 | 32 | 10,8 | 5,9 | 309 | 9,6 | 4,3 | 136 | 5,5 | 1,7 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 246 | 8,6 | 3,5 | 32 | 10,2 | 5,5 | 284 | 9,0 | 3,8 | 132 | 5,8 | 1,8 |
| 3863 | L 172 | 4636 3863 | Jul. | 31 | 178 | 11,3 | 6,7 | 22 | 11,7 | 6,9 | 203 | 11,8 | 7,0 | 100 | 8,1 | 4,9 |
| | | | Aug. | 31 | 158 | 10,3 | 5,9 | 20 | 12,0 | 7,5 | 180 | 10,9 | 6,3 | 92 | 7,0 | 3,7 |
| | | | Sep. | 30 | 167 | 11,5 | 6,7 | 18 | 14,2 | 8,8 | 193 | 12,2 | 7,2 | 89 | 7,1 | 3,7 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 167 | 11,0 | 6,5 | 20 | 12,6 | 7,7 | 192 | 11,6 | 6,8 | 94 | 7,4 | 4,1 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|--------------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|--|--|--|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | | | | |
| | | | | | M _t [Kfz/24h] | P _{t1} [%] | P _{t2} [%] | M _n [Kfz/24h] | P _{n1} [%] | P _{n2} [%] | M _d [Kfz/24h] | P _{d1} [%] | P _{d2} [%] | M _e [Kfz/24h] | P _{e1} [%] | P _{e2} [%] | | | |
| 3864 | L 230 | 4433 3864 | Jul. Aug. Sep. Qrtl 3 | 0 0 0 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3865 | L 63 | 4138 3865 | Jul. Aug. Sep. Qrtl 3 | 31 31 30 92 | 304 307 323 311 | 11,0 10,9 11,3 11,1 | 7,2 7,1 7,4 7,2 | 58 56 56 57 | 10,6 10,7 12,3 11,2 | 7,4 7,3 8,9 7,8 | 348 351 373 357 | 11,6 11,7 11,9 11,7 | 7,7 7,6 7,8 7,7 | 171 177 173 174 | 7,0 6,6 7,6 7,0 | 4,0 3,8 4,4 4,0 | | | |
| 3867 | L 66 | 4133 3867 | Jul. Aug. Sep. Qrtl 3 | 29 31 30 90 | 475 458 490 474 | 12,7 12,7 13,1 12,8 | 8,3 8,3 8,5 8,4 | 67 64 66 66 | 14,7 15,1 16,9 15,6 | 10,4 11,0 12,5 11,3 | 545 526 569 546 | 13,7 13,6 13,9 13,7 | 9,2 9,2 9,2 9,2 | 264 256 255 258 | 6,6 6,7 7,6 6,9 | 2,9 3,1 3,6 3,2 | | | |
| 3868 | L 70 | 4034 3868 | Jul. Aug. Sep. Qrtl 3 | 31 31 30 92 | 276 239 247 254 | 13,8 14,8 15,1 14,5 | 8,8 9,5 9,9 9,3 | 47 39 39 42 | 13,4 14,2 14,7 14,1 | 9,0 9,8 10,7 9,8 | 315 270 284 290 | 14,9 15,9 16,1 15,6 | 9,6 10,5 10,7 10,2 | 159 144 136 147 | 7,5 8,4 8,9 8,3 | 3,6 3,8 4,9 4,1 | | | |
| 3869 | L 8 | 3132 3869 | Jul. Aug. Sep. Qrtl 3 | 31 31 30 92 | 170 166 188 175 | 15,2 16,8 16,2 16,1 | 9,6 11,4 10,6 10,5 | 27 26 29 27 | 16,4 17,5 16,6 16,9 | 11,8 13,3 12,7 12,6 | 196 191 218 202 | 16,3 17,9 17,2 17,1 | 10,3 12,3 11,4 11,3 | 94 91 100 95 | 8,7 10,3 9,9 9,6 | 4,7 6,0 5,5 5,4 | | | |
| 3870 | L 159 | 4435 3870 | Jul. Aug. Sep. Qrtl 3 | 0 0 0 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3871 | L 141 | 4438 3871 | Jul. Aug. Sep. Qrtl 3 | 0 0 24 24 | 313 303 266 294 | 11,2 12,0 11,4 11,5 | 7,2 8,0 6,8 7,4 | 60 58 44 54 | 11,0 12,1 11,5 11,5 | 7,6 8,9 7,7 8,1 | 363 349 308 340 | 11,9 12,8 12,0 12,3 | 7,8 8,7 7,3 7,9 | 165 163 140 157 | 6,4 6,6 7,3 6,7 | 3,4 3,7 3,7 3,6 | | | |
| 3872 | L 145 | 4437 3872 | Jul. Aug. Sep. Qrtl 3 | 31 31 30 92 | 174 171 162 169 | 9,8 10,9 9,8 10,2 | 6,4 7,4 6,2 6,7 | 25 23 22 24 | 9,5 9,2 9,7 9,5 | 7,2 7,4 7,4 7,3 | 200 196 187 195 | 10,6 11,8 10,6 11,0 | 7,1 8,2 6,8 7,4 | 96 96 85 93 | 4,9 5,4 4,9 5,1 | 2,4 2,9 2,1 2,5 | | | |
| 3873 | L 187 | 4738 3873 | Jul. Aug. Sep. Qrtl 3 | 0 9 16 25 | 413 375 414 400 | 10,2 10,0 9,4 9,9 | 6,4 6,1 5,5 6,0 | 79 68 72 73 | 8,7 9,1 10,0 9,2 | 5,5 5,9 6,7 6,0 | 468 424 472 455 | 11,2 11,0 10,2 10,8 | 7,2 6,9 6,2 6,8 | 245 226 239 237 | 4,6 4,5 4,5 4,5 | 1,7 1,7 1,6 1,7 | | | |
| 3874 | L 92 | 4232 3874 | Jul. Aug. Sep. Qrtl 3 | 22 31 30 83 | 590 555 599 581 | 7,4 7,6 7,6 7,6 | 3,1 3,2 3,2 3,2 | 70 65 62 66 | 5,2 5,7 5,8 5,6 | 1,8 2,1 2,2 2,0 | 626 583 638 615 | 8,3 8,4 8,4 8,4 | 3,6 3,7 3,6 3,7 | 482 472 483 479 | 4,2 4,5 4,6 4,4 | 1,2 1,2 1,2 1,2 | | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | |
| | | | | | M _t [Kfz/24h] | P _{t1} [%] | P _{t2} [%] | M _n [Kfz/24h] | P _{n1} [%] | P _{n2} [%] | M _d [Kfz/24h] | P _{d1} [%] | P _{d2} [%] | M _e [Kfz/24h] | P _{e1} [%] | P _{e2} [%] |
| 3875 | L 55 | 3938 3875 | Jul. | 31 | 156 | 11,3 | 6,1 | 25 | 12,8 | 7,1 | 181 | 11,8 | 6,5 | 83 | 8,0 | 3,6 |
| | | | Aug. | 31 | 157 | 12,8 | 7,5 | 24 | 15,0 | 9,1 | 181 | 13,3 | 7,9 | 83 | 9,3 | 4,8 |
| | | | Sep. | 30 | 228 | 18,1 | 12,8 | 37 | 29,1 | 23,7 | 265 | 18,6 | 13,2 | 116 | 14,1 | 9,9 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 180 | 14,5 | 9,3 | 29 | 20,3 | 14,6 | 208 | 15,1 | 9,7 | 94 | 10,8 | 6,5 |
| 3876 | B 246 | 3933 3876 | Jul. | 0 | 510 | 11,9 | 6,4 | 75 | 14,0 | 10,0 | 601 | 12,5 | 6,8 | 238 | 7,6 | 3,6 |
| | | | Aug. | 0 | 468 | 12,0 | 6,4 | 69 | 13,7 | 9,7 | 551 | 12,5 | 6,8 | 216 | 7,4 | 3,4 |
| | | | Sep. | 0 | 489 | 12,0 | 6,4 | 72 | 13,6 | 9,8 | 577 | 12,6 | 6,8 | 225 | 7,3 | 3,3 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 489 | 12,0 | 6,4 | 72 | 13,8 | 9,9 | 577 | 12,6 | 6,8 | 226 | 7,4 | 3,4 |
| 3877 | L 51 | 3936 3877 | Jul. | 31 | 453 | 7,3 | 2,6 | 83 | 7,4 | 3,5 | 517 | 7,7 | 2,9 | 261 | 4,6 | 1,1 |
| | | | Aug. | 31 | 419 | 7,2 | 2,7 | 75 | 7,3 | 3,4 | 479 | 7,7 | 2,9 | 242 | 4,5 | 1,0 |
| | | | Sep. | 30 | 471 | 7,2 | 2,6 | 79 | 7,0 | 3,2 | 543 | 7,6 | 2,9 | 257 | 4,4 | 1,0 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 448 | 7,2 | 2,6 | 79 | 7,2 | 3,4 | 513 | 7,7 | 2,9 | 253 | 4,5 | 1,0 |
| 3878 | L 171 | 4537 3878 | Jul. | 11 | 788 | 9,3 | 5,1 | 110 | 8,2 | 4,7 | 920 | 10,0 | 5,6 | 392 | 4,9 | 1,9 |
| | | | Aug. | 31 | 583 | 8,5 | 4,4 | 86 | 6,8 | 3,2 | 679 | 9,1 | 4,9 | 294 | 4,4 | 1,5 |
| | | | Sep. | 30 | 697 | 8,8 | 4,5 | 89 | 6,7 | 3,1 | 824 | 9,4 | 4,9 | 316 | 4,7 | 1,6 |
| | | | Qrtl 3 | 72 | 689 | 8,9 | 4,7 | 95 | 7,3 | 3,8 | 808 | 9,5 | 5,1 | 334 | 4,7 | 1,7 |
| 3879 | L 151 | 4335 3879 | Jul. | 31 | 325 | 18,3 | 12,9 | 60 | 24,1 | 18,5 | 371 | 19,3 | 13,7 | 187 | 12,6 | 8,3 |
| | | | Aug. | 31 | 323 | 18,4 | 13,2 | 56 | 24,2 | 18,8 | 369 | 19,4 | 14,1 | 186 | 12,1 | 7,8 |
| | | | Sep. | 30 | 347 | 20,0 | 14,6 | 62 | 29,3 | 24,2 | 399 | 20,8 | 15,3 | 190 | 15,1 | 10,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 332 | 18,9 | 13,6 | 60 | 25,9 | 20,5 | 380 | 19,9 | 14,4 | 188 | 13,2 | 8,8 |
| 3880 | L 178 | 4737 3880 | Jul. | 31 | 639 | 10,0 | 5,7 | 111 | 11,1 | 7,3 | 726 | 10,7 | 6,2 | 379 | 6,2 | 3,2 |
| | | | Aug. | 31 | 607 | 9,8 | 5,5 | 104 | 10,5 | 6,7 | 691 | 10,5 | 6,0 | 356 | 5,7 | 2,7 |
| | | | Sep. | 30 | 659 | 10,5 | 6,0 | 101 | 12,4 | 8,4 | 759 | 11,2 | 6,4 | 361 | 6,3 | 3,2 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 635 | 10,1 | 5,8 | 105 | 11,3 | 7,5 | 725 | 10,8 | 6,2 | 365 | 6,1 | 3,0 |
| 3881 | L 172 | 4637 3881 | Jul. | 31 | 596 | 13,2 | 8,2 | 80 | 12,7 | 8,4 | 691 | 13,9 | 8,7 | 310 | 8,2 | 4,5 |
| | | | Aug. | 31 | 585 | 13,2 | 8,2 | 78 | 13,1 | 8,6 | 679 | 13,9 | 8,8 | 306 | 8,1 | 4,3 |
| | | | Sep. | 30 | 632 | 13,8 | 8,7 | 80 | 13,4 | 8,9 | 738 | 14,6 | 9,3 | 317 | 8,3 | 4,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 604 | 13,4 | 8,4 | 80 | 13,1 | 8,6 | 702 | 14,1 | 9,0 | 311 | 8,2 | 4,4 |
| 3882 | L 24 | 4132 3882 | Jul. | 31 | 118 | 11,8 | 7,5 | 18 | 9,8 | 6,9 | 134 | 12,8 | 8,2 | 71 | 6,5 | 3,3 |
| | | | Aug. | 31 | 125 | 10,9 | 6,8 | 17 | 10,9 | 8,2 | 144 | 11,7 | 7,5 | 68 | 5,8 | 2,7 |
| | | | Sep. | 30 | 113 | 12,3 | 7,8 | 14 | 11,9 | 8,1 | 132 | 13,2 | 8,6 | 56 | 5,8 | 2,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 119 | 11,7 | 7,4 | 16 | 10,8 | 7,7 | 136 | 12,5 | 8,1 | 65 | 6,0 | 2,9 |
| 3883 | L 72 | 4235 3883 | Jul. | 31 | 183 | 16,6 | 11,1 | 33 | 19,3 | 14,7 | 210 | 17,3 | 11,8 | 104 | 11,9 | 7,3 |
| | | | Aug. | 31 | 197 | 15,7 | 10,3 | 31 | 18,8 | 14,6 | 226 | 16,4 | 10,9 | 111 | 11,6 | 6,7 |
| | | | Sep. | 30 | 221 | 18,1 | 12,9 | 35 | 22,1 | 18,2 | 256 | 18,8 | 13,6 | 116 | 12,9 | 8,4 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 200 | 16,8 | 11,5 | 33 | 20,1 | 15,8 | 230 | 17,6 | 12,1 | 111 | 12,1 | 7,5 |
| 3884 | L 30 | 3437 3884 | Jul. | 31 | 336 | 9,0 | 3,8 | 47 | 10,0 | 5,7 | 386 | 9,6 | 4,2 | 187 | 5,4 | 1,5 |
| | | | Aug. | 31 | 308 | 8,7 | 3,5 | 43 | 10,1 | 6,0 | 353 | 9,3 | 3,8 | 171 | 5,3 | 1,5 |
| | | | Sep. | 30 | 341 | 9,3 | 3,9 | 43 | 10,3 | 6,4 | 395 | 9,9 | 4,2 | 179 | 5,1 | 1,3 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 328 | 9,0 | 3,7 | 44 | 10,1 | 6,0 | 378 | 9,6 | 4,1 | 179 | 5,3 | 1,4 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | |
| | | | | | M _t [Kfz/24h] | P _{t1} [%] | P _{t2} [%] | M _n [Kfz/24h] | P _{n1} [%] | P _{n2} [%] | M _d [Kfz/24h] | P _{d1} [%] | P _{d2} [%] | M _e [Kfz/24h] | P _{e1} [%] | P _{e2} [%] |
| 3885 | L 172 | 4635 3885 | Jul. | 31 | 150 | 15,9 | 10,8 | 18 | 18,4 | 14,2 | 165 | 17,1 | 11,7 | 104 | 10,4 | 6,4 |
| | | | Aug. | 31 | 138 | 14,8 | 10,0 | 17 | 19,3 | 15,1 | 151 | 16,0 | 10,9 | 99 | 9,7 | 5,8 |
| | | | Sep. | 30 | 154 | 15,0 | 9,8 | 16 | 18,3 | 14,4 | 170 | 16,1 | 10,7 | 107 | 9,5 | 5,3 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 147 | 15,3 | 10,2 | 17 | 18,7 | 14,6 | 162 | 16,4 | 11,1 | 103 | 9,9 | 5,8 |
| 3886 | B 190 | 3133 3886 | Jul. | 31 | 367 | 13,6 | 8,3 | 50 | 20,9 | 15,3 | 418 | 14,2 | 8,9 | 212 | 9,6 | 5,1 |
| | | | Aug. | 31 | 362 | 13,7 | 8,7 | 49 | 21,6 | 16,3 | 413 | 14,4 | 9,3 | 209 | 9,5 | 5,0 |
| | | | Sep. | 30 | 372 | 14,3 | 9,2 | 49 | 21,8 | 16,4 | 427 | 15,0 | 9,7 | 206 | 10,3 | 5,9 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 367 | 13,9 | 8,7 | 50 | 21,4 | 16,0 | 419 | 14,5 | 9,3 | 209 | 9,8 | 5,3 |
| 3887 | B 248 | 3332 3887 | Jul. | 31 | 236 | 14,2 | 9,1 | 39 | 21,4 | 16,2 | 269 | 14,8 | 9,6 | 139 | 11,3 | 6,6 |
| | | | Aug. | 31 | 250 | 14,0 | 9,1 | 36 | 22,8 | 17,5 | 285 | 14,5 | 9,5 | 145 | 11,0 | 6,4 |
| | | | Sep. | 30 | 236 | 15,6 | 10,5 | 37 | 24,4 | 18,9 | 271 | 16,1 | 10,9 | 131 | 12,5 | 7,7 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 241 | 14,6 | 9,5 | 37 | 22,8 | 17,5 | 275 | 15,1 | 10,0 | 138 | 11,5 | 6,9 |
| 3888 | B 188 | 3438 3888 | Jul. | 31 | 235 | 16,8 | 11,4 | 35 | 22,8 | 17,3 | 268 | 17,9 | 12,3 | 138 | 10,4 | 5,8 |
| | | | Aug. | 31 | 232 | 16,3 | 10,9 | 32 | 24,4 | 18,8 | 263 | 17,3 | 11,8 | 137 | 10,3 | 5,7 |
| | | | Sep. | 30 | 229 | 17,7 | 12,2 | 32 | 24,9 | 18,9 | 263 | 18,7 | 13,1 | 124 | 11,6 | 6,4 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 232 | 16,9 | 11,5 | 33 | 24,0 | 18,3 | 265 | 18,0 | 12,4 | 133 | 10,8 | 5,9 |
| 3889 | B 188 | 3533 3889 | Jul. | 31 | 249 | 16,2 | 10,4 | 45 | 19,5 | 13,7 | 286 | 17,1 | 11,2 | 139 | 10,4 | 5,7 |
| | | | Aug. | 31 | 226 | 15,8 | 9,9 | 37 | 19,9 | 13,4 | 257 | 16,7 | 10,7 | 132 | 10,4 | 5,6 |
| | | | Sep. | 30 | 255 | 17,1 | 11,3 | 42 | 20,7 | 14,5 | 294 | 18,0 | 12,0 | 140 | 11,1 | 6,3 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 243 | 16,4 | 10,6 | 42 | 20,1 | 13,9 | 279 | 17,3 | 11,3 | 137 | 10,6 | 5,9 |
| 3890 | B 107 | 3238 3890 | Jul. | 0 | 221 | 17,3 | 10,4 | 34 | 17,8 | 12,3 | 260 | 18,1 | 11,0 | 106 | 11,0 | 5,9 |
| | | | Aug. | 0 | 218 | 17,0 | 10,1 | 33 | 17,3 | 12,0 | 255 | 17,8 | 10,7 | 107 | 11,0 | 5,9 |
| | | | Sep. | 0 | 222 | 18,1 | 11,2 | 33 | 17,8 | 12,9 | 260 | 18,9 | 11,9 | 106 | 11,4 | 6,4 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 220 | 17,4 | 10,6 | 34 | 17,6 | 12,4 | 258 | 18,3 | 11,2 | 106 | 11,1 | 6,1 |
| 3891 | B 107 | 4240 3891 | Jul. | 31 | 314 | 13,0 | 7,7 | 45 | 14,6 | 8,5 | 360 | 13,7 | 8,2 | 176 | 8,8 | 4,0 |
| | | | Aug. | 31 | 296 | 12,8 | 7,6 | 42 | 15,5 | 9,7 | 339 | 13,5 | 8,1 | 165 | 8,2 | 4,1 |
| | | | Sep. | 30 | 311 | 13,2 | 7,8 | 43 | 15,8 | 10,2 | 360 | 13,9 | 8,3 | 163 | 8,7 | 4,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 307 | 13,0 | 7,7 | 43 | 15,3 | 9,4 | 353 | 13,7 | 8,2 | 168 | 8,6 | 4,2 |
| 3892 | B 246a | 4035 3892 | Jul. | 31 | 142 | 14,3 | 9,5 | 19 | 17,3 | 13,3 | 166 | 15,2 | 10,1 | 67 | 8,1 | 4,7 |
| | | | Aug. | 31 | 123 | 13,9 | 8,9 | 16 | 18,3 | 14,1 | 143 | 14,7 | 9,5 | 61 | 8,3 | 4,5 |
| | | | Sep. | 30 | 140 | 15,3 | 10,4 | 17 | 18,0 | 14,3 | 166 | 15,9 | 10,8 | 64 | 10,7 | 6,8 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 135 | 14,5 | 9,6 | 17 | 17,8 | 13,9 | 158 | 15,3 | 10,2 | 64 | 9,0 | 5,3 |
| 3893 | B 1 | 3638 3893 | Jul. | 0 | 309 | 14,1 | 9,4 | 59 | 16,0 | 12,2 | 359 | 14,9 | 9,9 | 159 | 9,2 | 5,6 |
| | | | Aug. | 0 | 303 | 13,6 | 8,9 | 57 | 16,6 | 12,9 | 353 | 14,2 | 9,4 | 154 | 9,0 | 5,4 |
| | | | Sep. | 0 | 314 | 13,9 | 9,2 | 59 | 16,9 | 13,3 | 367 | 14,6 | 9,7 | 158 | 9,2 | 5,6 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 309 | 13,9 | 9,1 | 58 | 16,5 | 12,8 | 359 | 14,6 | 9,6 | 157 | 9,1 | 5,5 |
| 3894 | L 50 | 4035 3894 | Jul. | 31 | 355 | 13,9 | 9,2 | 66 | 14,0 | 10,1 | 412 | 14,8 | 10,0 | 184 | 7,4 | 3,9 |
| | | | Aug. | 31 | 327 | 13,9 | 9,2 | 60 | 13,7 | 10,1 | 378 | 15,0 | 10,1 | 173 | 6,9 | 3,4 |
| | | | Sep. | 30 | 361 | 14,0 | 9,4 | 62 | 14,3 | 10,8 | 421 | 14,8 | 10,1 | 182 | 8,2 | 4,9 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 347 | 13,9 | 9,3 | 63 | 14,0 | 10,3 | 403 | 14,9 | 10,1 | 180 | 7,5 | 4,1 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | |
| | | | | | M _t [Kfz/24h] | P _{t1} [%] | P _{t2} [%] | M _n [Kfz/24h] | P _{n1} [%] | P _{n2} [%] | M _d [Kfz/24h] | P _{d1} [%] | P _{d2} [%] | M _e [Kfz/24h] | P _{e1} [%] | P _{e2} [%] |
| 3895 | B 246a | 3833 3895 | Jul. | 31 | 133 | 22,5 | 16,1 | 24 | 21,8 | 16,3 | 153 | 23,5 | 17,0 | 72 | 16,1 | 10,2 |
| | | | Aug. | 31 | 106 | 21,7 | 15,5 | 20 | 21,6 | 16,4 | 121 | 22,7 | 16,3 | 59 | 15,5 | 10,2 |
| | | | Sep. | 30 | 134 | 23,6 | 17,4 | 29 | 32,2 | 28,0 | 154 | 23,9 | 17,6 | 75 | 21,7 | 16,4 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 124 | 22,6 | 16,4 | 24 | 25,7 | 20,8 | 143 | 23,4 | 17,0 | 69 | 17,9 | 12,4 |
| 3896 | B 183 | 4338 3896 | Jul. | 31 | 434 | 20,2 | 15,5 | 95 | 23,2 | 19,3 | 500 | 21,3 | 16,5 | 238 | 13,5 | 9,7 |
| | | | Aug. | 31 | 425 | 20,4 | 15,8 | 88 | 24,2 | 20,2 | 489 | 21,5 | 16,8 | 233 | 13,3 | 9,7 |
| | | | Sep. | 30 | 452 | 20,7 | 16,1 | 95 | 24,0 | 20,2 | 524 | 21,7 | 17,0 | 237 | 13,7 | 9,9 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 437 | 20,4 | 15,8 | 93 | 23,8 | 19,9 | 504 | 21,5 | 16,8 | 236 | 13,5 | 9,8 |
| 3897 | B 2 | 4938 3897 | Jul. | 31 | 509 | 20,5 | 15,9 | 96 | 30,4 | 26,1 | 582 | 21,6 | 16,8 | 291 | 14,2 | 10,2 |
| | | | Aug. | 31 | 493 | 20,5 | 15,9 | 88 | 29,5 | 25,2 | 563 | 21,6 | 16,9 | 284 | 13,7 | 9,7 |
| | | | Sep. | 30 | 514 | 22,2 | 17,6 | 99 | 33,2 | 29,5 | 591 | 23,2 | 18,5 | 285 | 16,1 | 12,1 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 506 | 21,1 | 16,5 | 94 | 31,1 | 27,0 | 579 | 22,1 | 17,4 | 287 | 14,6 | 10,6 |
| 3898 | B 2 | 4042 3898 | Jul. | 31 | 211 | 10,5 | 6,0 | 28 | 13,7 | 7,6 | 241 | 10,9 | 6,3 | 119 | 8,1 | 4,4 |
| | | | Aug. | 31 | 212 | 10,4 | 5,9 | 26 | 13,0 | 7,3 | 243 | 10,8 | 6,2 | 120 | 7,6 | 3,9 |
| | | | Sep. | 30 | 226 | 10,8 | 6,4 | 27 | 14,5 | 8,8 | 262 | 11,3 | 6,8 | 118 | 7,9 | 4,2 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 216 | 10,6 | 6,1 | 27 | 13,7 | 7,9 | 249 | 11,0 | 6,4 | 119 | 7,8 | 4,1 |
| 3899 | B 107 | 4040 3899 | Jul. | 14 | 134 | 23,6 | 18,2 | 19 | 31,7 | 26,7 | 154 | 24,6 | 19,2 | 73 | 17,4 | 12,4 |
| | | | Aug. | 15 | 143 | 22,4 | 17,2 | 17 | 33,2 | 28,6 | 165 | 23,2 | 18,1 | 76 | 17,1 | 11,7 |
| | | | Sep. | 3 | 144 | 24,6 | 19,3 | 19 | 36,8 | 31,0 | 170 | 25,3 | 19,9 | 67 | 19,2 | 14,3 |
| | | | Qrtl 3 | 32 | 140 | 23,6 | 18,2 | 18 | 33,9 | 28,8 | 163 | 24,4 | 19,1 | 72 | 17,8 | 12,7 |
| 3900 | B 176 | 4736 3900 | Jul. | 31 | 256 | 14,0 | 8,8 | 34 | 18,2 | 13,4 | 296 | 14,9 | 9,5 | 136 | 8,1 | 4,2 |
| | | | Aug. | 31 | 249 | 13,5 | 8,5 | 31 | 18,8 | 13,5 | 289 | 14,4 | 9,2 | 132 | 7,7 | 3,9 |
| | | | Sep. | 30 | 272 | 13,6 | 8,4 | 32 | 19,2 | 14,0 | 319 | 14,3 | 9,0 | 131 | 7,8 | 4,0 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 259 | 13,7 | 8,6 | 32 | 18,7 | 13,6 | 301 | 14,5 | 9,2 | 133 | 7,9 | 4,0 |
| 3901 | A 9 | 4539 3901 | Jul. | 30 | 3370 | 20,4 | 14,9 | 946 | 39,3 | 32,8 | 3668 | 20,4 | 15,0 | 2474 | 20,1 | 14,4 |
| | | | Aug. | 31 | 3597 | 19,2 | 13,9 | 951 | 37,9 | 31,3 | 3906 | 19,3 | 14,0 | 2671 | 18,9 | 13,2 |
| | | | Sep. | 30 | 3380 | 21,8 | 16,3 | 841 | 44,3 | 37,6 | 3705 | 21,9 | 16,5 | 2405 | 21,3 | 15,5 |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 3450 | 20,4 | 15,0 | 913 | 40,3 | 33,7 | 3760 | 20,5 | 15,1 | 2518 | 20,1 | 14,3 |
| 3902 | A 9 | 4539 3902 | Jul. | 30 | 4074 | 23,0 | 17,5 | 1341 | 41,3 | 35,2 | 4418 | 23,1 | 17,7 | 3045 | 22,7 | 16,9 |
| | | | Aug. | 31 | 4205 | 21,4 | 16,0 | 1286 | 40,4 | 34,0 | 4527 | 21,4 | 16,2 | 3238 | 21,2 | 15,4 |
| | | | Sep. | 30 | 4023 | 24,2 | 18,6 | 1158 | 46,8 | 40,4 | 4389 | 24,2 | 18,7 | 2926 | 24,1 | 18,2 |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 4102 | 22,8 | 17,4 | 1263 | 42,6 | 36,4 | 4445 | 22,9 | 17,5 | 3071 | 22,6 | 16,8 |
| 3903 | A 9 | 4837 3903 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 3904 | A 9 | 4639 3904 | Jul. | 0 | 3734 | 22,9 | 17,8 | 1185 | 43,9 | 37,3 | 4044 | 22,9 | 17,9 | 2801 | 22,8 | 17,4 |
| | | | Aug. | 0 | 4283 | 20,3 | 14,9 | 872 | 46,6 | 41,3 | 4737 | 20,0 | 14,7 | 2919 | 21,6 | 16,1 |
| | | | Sep. | 0 | 4045 | 22,6 | 17,4 | 810 | 52,3 | 47,6 | 4505 | 22,2 | 17,1 | 2665 | 24,6 | 19,2 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 4020 | 21,8 | 16,6 | 957 | 47,1 | 41,4 | 4428 | 21,6 | 16,5 | 2797 | 22,9 | 17,5 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | |
| | | | | | M _t [Kfz/24h] | P _{t1} [%] | P _{t2} [%] | M _n [Kfz/24h] | P _{n1} [%] | P _{n2} [%] | M _d [Kfz/24h] | P _{d1} [%] | P _{d2} [%] | M _e [Kfz/24h] | P _{e1} [%] | P _{e2} [%] |
| 3905 | A 9 | 4738 3905 | Jul. | 30 | 3628 | 22,9 | 17,6 | 1194 | 43,5 | 37,5 | 3931 | 22,7 | 17,4 | 2720 | 24,0 | 18,2 |
| | | | Aug. | 31 | 3835 | 21,1 | 15,9 | 1175 | 41,8 | 35,5 | 4132 | 21,0 | 15,8 | 2944 | 21,8 | 16,1 |
| | | | Sep. | 30 | 3577 | 24,4 | 19,1 | 1037 | 49,5 | 43,3 | 3897 | 24,2 | 19,0 | 2616 | 25,3 | 19,6 |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 3681 | 22,8 | 17,5 | 1136 | 44,7 | 38,5 | 3988 | 22,6 | 17,4 | 2762 | 23,6 | 17,9 |
| 3906 | A 9 | 4738 3906 | Jul. | 30 | 4195 | 22,5 | 17,0 | 1285 | 43,2 | 36,7 | 4541 | 22,5 | 17,0 | 3154 | 22,7 | 16,7 |
| | | | Aug. | 31 | 4456 | 20,5 | 15,1 | 1271 | 40,9 | 34,2 | 4826 | 20,4 | 15,1 | 3348 | 20,7 | 14,8 |
| | | | Sep. | 30 | 4243 | 23,3 | 17,8 | 1130 | 48,2 | 41,5 | 4636 | 23,3 | 17,9 | 3064 | 23,5 | 17,6 |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 4299 | 22,1 | 16,6 | 1230 | 43,9 | 37,3 | 4668 | 22,0 | 16,6 | 3190 | 22,3 | 16,3 |
| 3907 | A 14 | 4539 3907 | Jul. | 30 | 3430 | 21,8 | 16,2 | 959 | 35,6 | 29,4 | 3818 | 22,3 | 16,6 | 2268 | 19,4 | 14,2 |
| | | | Aug. | 31 | 3496 | 20,6 | 15,1 | 906 | 35,3 | 28,8 | 3885 | 21,0 | 15,5 | 2327 | 18,3 | 13,1 |
| | | | Sep. | 30 | 3553 | 22,2 | 16,5 | 898 | 38,2 | 31,8 | 3969 | 22,6 | 16,9 | 2303 | 19,8 | 14,4 |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 3492 | 21,5 | 15,9 | 921 | 36,3 | 30,0 | 3890 | 22,0 | 16,3 | 2299 | 19,2 | 13,9 |
| 3908 | A 14 | 4437 3908 | Jul. | 31 | 2473 | 25,6 | 19,9 | 798 | 42,8 | 36,5 | 2719 | 25,8 | 20,3 | 1737 | 24,2 | 18,4 |
| | | | Aug. | 31 | 2740 | 22,9 | 17,3 | 787 | 40,6 | 33,9 | 3023 | 23,1 | 17,6 | 1892 | 21,8 | 16,0 |
| | | | Sep. | 30 | 2553 | 26,4 | 20,5 | 698 | 48,9 | 42,0 | 2838 | 26,5 | 20,8 | 1698 | 25,6 | 19,4 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 2589 | 24,9 | 19,2 | 762 | 43,9 | 37,3 | 2860 | 25,1 | 19,5 | 1776 | 23,8 | 17,8 |
| 3909 | A 14 | 3935 3909 | Jul. | 31 | 2678 | 23,2 | 17,8 | 836 | 40,6 | 35,2 | 2951 | 23,4 | 17,9 | 1861 | 22,3 | 17,2 |
| | | | Aug. | 31 | 2877 | 22,2 | 16,8 | 792 | 39,4 | 33,6 | 3189 | 22,4 | 17,0 | 1942 | 21,2 | 16,0 |
| | | | Sep. | 29 | 2801 | 23,5 | 18,0 | 729 | 45,7 | 40,0 | 3129 | 23,6 | 18,1 | 1814 | 22,8 | 17,6 |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 2785 | 22,9 | 17,5 | 786 | 41,7 | 36,1 | 3089 | 23,1 | 17,6 | 1873 | 22,1 | 16,9 |
| 3910 | A 38 | 4738 3910 | Jul. | 30 | 1932 | 23,2 | 17,5 | 490 | 39,2 | 32,8 | 2139 | 23,7 | 18,0 | 1314 | 20,4 | 14,7 |
| | | | Aug. | 27 | 2179 | 21,9 | 16,4 | 512 | 38,2 | 31,5 | 2423 | 22,4 | 16,9 | 1445 | 19,3 | 13,7 |
| | | | Sep. | 30 | 2229 | 24,2 | 18,5 | 489 | 43,3 | 36,7 | 2492 | 24,8 | 19,1 | 1441 | 21,2 | 15,4 |
| | | | Qrtl 3 | 87 | 2112 | 23,1 | 17,4 | 497 | 40,2 | 33,6 | 2350 | 23,6 | 18,0 | 1400 | 20,3 | 14,6 |
| 3911 | A 38 | 4637 3911 | Jul. | 29 | 1865 | 23,6 | 18,0 | 496 | 38,9 | 31,9 | 2093 | 23,9 | 18,4 | 1182 | 21,8 | 15,9 |
| | | | Aug. | 31 | 1847 | 21,9 | 17,4 | 474 | 38,1 | 31,7 | 2072 | 22,2 | 17,8 | 1173 | 20,4 | 15,3 |
| | | | Sep. | 30 | 1825 | 24,5 | 19,7 | 442 | 43,5 | 36,9 | 2059 | 24,8 | 20,2 | 1123 | 22,9 | 17,4 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 1846 | 23,3 | 18,4 | 471 | 40,0 | 33,4 | 2075 | 23,6 | 18,8 | 1159 | 21,7 | 16,1 |
| 3912 | A 38 | 4533 3912 | Jul. | 10 | 1726 | 26,3 | 21,3 | 472 | 44,6 | 38,6 | 1928 | 26,5 | 21,6 | 1121 | 24,9 | 19,4 |
| | | | Aug. | 31 | 1782 | 24,8 | 19,8 | 491 | 44,7 | 38,7 | 1974 | 24,8 | 19,9 | 1209 | 24,7 | 19,1 |
| | | | Sep. | 30 | 1710 | 28,0 | 22,7 | 455 | 51,9 | 45,7 | 1899 | 28,1 | 22,9 | 1144 | 27,5 | 21,7 |
| | | | Qrtl 3 | 71 | 1740 | 26,3 | 21,2 | 473 | 47,0 | 40,9 | 1934 | 26,4 | 21,4 | 1158 | 25,6 | 20,1 |
| 3913 | A 38 | 4534 3913 | Jul. | 17 | 2015 | 25,7 | 19,3 | 541 | 45,9 | 37,6 | 2241 | 25,9 | 19,7 | 1335 | 24,7 | 17,5 |
| | | | Aug. | 13 | 2101 | 23,4 | 17,4 | 528 | 43,7 | 35,7 | 2331 | 23,6 | 17,7 | 1411 | 22,4 | 15,6 |
| | | | Sep. | 17 | 2008 | 26,8 | 20,6 | 500 | 50,3 | 42,1 | 2229 | 27,0 | 21,1 | 1344 | 25,6 | 18,6 |
| | | | Qrtl 3 | 47 | 2041 | 25,3 | 19,1 | 523 | 46,5 | 38,4 | 2267 | 25,5 | 19,5 | 1364 | 24,2 | 17,2 |
| 3914 | A 14 | 4035 3914 | Jul. | 31 | 2412 | 24,3 | 19,1 | 774 | 42,8 | 37,4 | 2649 | 24,4 | 19,2 | 1704 | 23,6 | 18,6 |
| | | | Aug. | 31 | 2612 | 22,9 | 17,7 | 739 | 41,3 | 35,5 | 2882 | 23,1 | 17,8 | 1805 | 22,2 | 17,1 |
| | | | Sep. | 30 | 2491 | 24,8 | 19,4 | 672 | 48,7 | 42,9 | 2770 | 24,9 | 19,5 | 1653 | 24,5 | 19,2 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 2505 | 24,0 | 18,7 | 729 | 44,1 | 38,4 | 2767 | 24,1 | 18,8 | 1721 | 23,4 | 18,2 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | |
| | | | | | M _t [Kfz/24h] | P _{t1} [%] | P _{t2} [%] | M _n [Kfz/24h] | P _{n1} [%] | P _{n2} [%] | M _d [Kfz/24h] | P _{d1} [%] | P _{d2} [%] | M _e [Kfz/24h] | P _{e1} [%] | P _{e2} [%] |
| 3915 | A 14 | 3935 | Jul. | 31 | 2752 | 23,3 | 18,1 | 858 | 39,9 | 34,8 | 3033 | 23,5 | 18,3 | 1910 | 22,2 | 17,4 |
| | | | Aug. | 31 | 2951 | 22,2 | 17,1 | 818 | 38,8 | 33,3 | 3267 | 22,4 | 17,2 | 2004 | 21,3 | 16,2 |
| | | | Sep. | 30 | 2848 | 23,6 | 18,3 | 751 | 45,0 | 39,5 | 3178 | 23,7 | 18,4 | 1858 | 23,0 | 17,8 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 2850 | 23,0 | 17,8 | 809 | 41,1 | 35,7 | 3159 | 23,2 | 18,0 | 1925 | 22,1 | 17,1 |
| 3916 | A 14 | 3935 | Jul. | 31 | 2489 | 25,2 | 19,7 | 801 | 42,8 | 37,4 | 2746 | 25,3 | 19,8 | 1716 | 24,4 | 19,1 |
| | | | Aug. | 31 | 2695 | 23,8 | 18,3 | 755 | 41,7 | 35,9 | 2992 | 24,0 | 18,5 | 1803 | 22,9 | 17,4 |
| | | | Sep. | 30 | 2545 | 25,8 | 20,1 | 685 | 48,7 | 42,9 | 2850 | 25,9 | 20,2 | 1628 | 25,5 | 19,8 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 2576 | 24,9 | 19,4 | 748 | 44,2 | 38,5 | 2863 | 25,0 | 19,5 | 1717 | 24,2 | 18,8 |
| 3917 | A 14 | 3935 | Jul. | 31 | 2584 | 25,3 | 19,8 | 831 | 42,3 | 37,0 | 2857 | 25,5 | 20,0 | 1764 | 24,5 | 19,2 |
| | | | Aug. | 31 | 2797 | 24,0 | 18,6 | 784 | 41,2 | 35,5 | 3113 | 24,2 | 18,8 | 1848 | 22,9 | 17,5 |
| | | | Sep. | 30 | 2643 | 25,9 | 20,2 | 718 | 47,8 | 42,1 | 2966 | 26,0 | 20,3 | 1675 | 25,5 | 19,9 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 2675 | 25,0 | 19,5 | 778 | 43,6 | 38,0 | 2979 | 25,2 | 19,7 | 1763 | 24,2 | 18,8 |
| 3918 | A 9 | 4937 | Jul. | 29 | 3911 | 21,6 | 15,7 | 1202 | 42,9 | 35,5 | 4223 | 21,5 | 15,8 | 2977 | 21,9 | 15,4 |
| | | | Aug. | 31 | 4155 | 19,6 | 13,9 | 1205 | 40,4 | 32,9 | 4485 | 19,5 | 14,0 | 3167 | 20,0 | 13,5 |
| | | | Sep. | 30 | 3935 | 22,7 | 16,9 | 1051 | 48,8 | 40,9 | 4291 | 22,7 | 17,0 | 2868 | 22,9 | 16,3 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 4002 | 21,2 | 15,4 | 1154 | 43,8 | 36,2 | 4334 | 21,2 | 15,5 | 3005 | 21,5 | 15,0 |
| 3919 | A 9 | 4937 | Jul. | 29 | 3887 | 21,7 | 15,8 | 1198 | 43,2 | 35,8 | 4195 | 21,6 | 15,9 | 2963 | 22,1 | 15,5 |
| | | | Aug. | 31 | 4126 | 19,7 | 14,0 | 1206 | 40,5 | 33,0 | 4453 | 19,6 | 14,1 | 3145 | 20,1 | 13,7 |
| | | | Sep. | 30 | 3916 | 22,9 | 17,0 | 1048 | 49,1 | 41,2 | 4270 | 22,9 | 17,2 | 2853 | 23,1 | 16,4 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 3977 | 21,4 | 15,6 | 1152 | 44,0 | 36,4 | 4307 | 21,3 | 15,7 | 2988 | 21,7 | 15,1 |
| 3920 | B 242 | 4433 | Jul. | 31 | 183 | 11,8 | 7,1 | 28 | 12,9 | 8,6 | 213 | 12,5 | 7,6 | 91 | 7,5 | 4,0 |
| | | | Aug. | 31 | 181 | 12,5 | 7,8 | 26 | 15,1 | 10,7 | 210 | 13,0 | 8,2 | 93 | 8,8 | 5,3 |
| | | | Sep. | 30 | 198 | 13,7 | 9,0 | 28 | 15,7 | 11,5 | 233 | 14,3 | 9,4 | 91 | 9,4 | 6,0 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 187 | 12,7 | 8,0 | 27 | 14,6 | 10,2 | 219 | 13,3 | 8,4 | 92 | 8,5 | 5,1 |
| 3921 | B 183 | 4341 | Jul. | 31 | 93 | 11,6 | 7,1 | 14 | 9,1 | 4,9 | 107 | 12,4 | 7,8 | 53 | 6,5 | 3,1 |
| | | | Aug. | 31 | 72 | 11,6 | 7,1 | 9 | 10,3 | 5,5 | 83 | 12,4 | 7,8 | 39 | 6,8 | 3,0 |
| | | | Sep. | 30 | 68 | 11,6 | 7,4 | 9 | 10,5 | 5,2 | 79 | 12,3 | 8,1 | 36 | 6,7 | 3,0 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 78 | 11,6 | 7,2 | 11 | 9,8 | 5,1 | 90 | 12,4 | 7,9 | 43 | 6,7 | 3,0 |
| 3926 | A 38 | 4534 | Jul. | 29 | 2092 | 25,1 | 19,1 | 558 | 45,4 | 37,7 | 2325 | 25,3 | 19,4 | 1390 | 24,4 | 17,7 |
| | | | Aug. | 31 | 2192 | 22,9 | 17,2 | 546 | 43,5 | 36,1 | 2430 | 23,0 | 17,5 | 1477 | 22,3 | 16,0 |
| | | | Sep. | 30 | 2080 | 26,3 | 20,3 | 508 | 50,2 | 42,5 | 2312 | 26,4 | 20,6 | 1385 | 25,4 | 18,7 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 2122 | 24,7 | 18,9 | 538 | 46,2 | 38,6 | 2356 | 24,9 | 19,1 | 1418 | 24,0 | 17,4 |
| 3927 | A 38 | 4535 | Jul. | 29 | 1948 | 25,4 | 19,4 | 527 | 45,1 | 37,3 | 2162 | 25,6 | 19,7 | 1305 | 24,7 | 18,0 |
| | | | Aug. | 31 | 1985 | 23,3 | 17,5 | 512 | 43,5 | 36,0 | 2192 | 23,4 | 17,8 | 1362 | 22,8 | 16,4 |
| | | | Sep. | 30 | 1862 | 26,8 | 20,7 | 469 | 50,2 | 42,3 | 2069 | 27,0 | 21,1 | 1241 | 25,9 | 19,1 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 1932 | 25,1 | 19,2 | 503 | 46,1 | 38,4 | 2142 | 25,3 | 19,5 | 1304 | 24,4 | 17,8 |
| 3928 | A 38 | 4536 | Jul. | 29 | 2011 | 25,1 | 19,1 | 537 | 44,2 | 36,5 | 2236 | 25,2 | 19,4 | 1336 | 24,3 | 17,7 |
| | | | Aug. | 31 | 2109 | 22,9 | 17,2 | 533 | 42,2 | 34,7 | 2338 | 23,0 | 17,4 | 1422 | 22,2 | 15,9 |
| | | | Sep. | 30 | 2035 | 25,8 | 19,8 | 501 | 47,9 | 40,1 | 2266 | 26,0 | 20,1 | 1340 | 24,9 | 18,3 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 2052 | 24,5 | 18,6 | 524 | 44,7 | 37,0 | 2280 | 24,7 | 18,9 | 1366 | 23,7 | 17,3 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|
| | | | | | Tag (6-22 Uhr) | | | Nacht (22-6 Uhr) | | | Day (6-18 Uhr) | | | Evening (18-22 Uhr) | | |
| | | | | | M _t [Kfz/24h] | P _{t1} [%] | P _{t2} [%] | M _n [Kfz/24h] | P _{n1} [%] | P _{n2} [%] | M _d [Kfz/24h] | P _{d1} [%] | P _{d2} [%] | M _e [Kfz/24h] | P _{e1} [%] | P _{e2} [%] |
| 3929 | A 38 | 4536 3929 | Jul. | 29 | 2210 | 24,3 | 18,3 | 580 | 41,9 | 34,4 | 2469 | 24,5 | 18,6 | 1430 | 23,1 | 16,8 |
| | | | Aug. | 31 | 2264 | 22,5 | 16,8 | 566 | 40,5 | 33,2 | 2522 | 22,7 | 17,1 | 1493 | 21,3 | 15,2 |
| | | | Sep. | 30 | 2188 | 25,2 | 19,2 | 532 | 45,8 | 38,2 | 2448 | 25,4 | 19,6 | 1408 | 23,9 | 17,5 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 2221 | 24,0 | 18,1 | 560 | 42,6 | 35,2 | 2480 | 24,2 | 18,4 | 1444 | 22,7 | 16,4 |
| 3930 | A 38 | 4537 3930 | Jul. | 29 | 1870 | 24,2 | 18,3 | 494 | 39,6 | 32,4 | 2100 | 24,5 | 18,7 | 1182 | 22,5 | 16,3 |
| | | | Aug. | 31 | 1900 | 22,9 | 17,3 | 481 | 38,7 | 31,6 | 2133 | 23,2 | 17,7 | 1200 | 21,2 | 15,2 |
| | | | Sep. | 30 | 1878 | 25,5 | 19,6 | 450 | 44,0 | 36,6 | 2122 | 25,9 | 20,0 | 1147 | 23,5 | 17,3 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 1883 | 24,2 | 18,4 | 475 | 40,7 | 33,4 | 2118 | 24,5 | 18,8 | 1177 | 22,4 | 16,2 |
| 3931 | A 38 | 4637 3931 | Jul. | 29 | 1955 | 23,6 | 17,7 | 509 | 39,0 | 31,7 | 2195 | 23,9 | 18,1 | 1237 | 21,8 | 15,8 |
| | | | Aug. | 31 | 1969 | 22,6 | 17,0 | 491 | 38,2 | 31,1 | 2212 | 22,9 | 17,4 | 1239 | 20,8 | 14,9 |
| | | | Sep. | 30 | 1960 | 25,1 | 19,2 | 460 | 43,4 | 35,9 | 2216 | 25,5 | 19,6 | 1191 | 23,0 | 16,9 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 1961 | 23,7 | 18,0 | 487 | 40,0 | 32,8 | 2207 | 24,1 | 18,4 | 1223 | 21,8 | 15,8 |
| 3932 | A 38 | 4737 3932 | Jul. | 29 | 1786 | 24,6 | 18,6 | 484 | 40,3 | 32,8 | 1996 | 24,9 | 19,0 | 1156 | 22,7 | 16,4 |
| | | | Aug. | 31 | 1777 | 23,4 | 17,7 | 464 | 39,7 | 32,2 | 1988 | 23,8 | 18,1 | 1144 | 21,6 | 15,5 |
| | | | Sep. | 30 | 1737 | 26,4 | 20,3 | 432 | 45,3 | 37,5 | 1952 | 26,8 | 20,8 | 1090 | 24,3 | 17,8 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 1767 | 24,8 | 18,8 | 460 | 41,6 | 34,0 | 1979 | 25,1 | 19,3 | 1131 | 22,8 | 16,5 |
| 3937 | A 2 | 3835 3937 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| 3940 | A 2 | 3737 3940 | Jul. | 0 | 3162 | 26,2 | 21,0 | 1225 | 49,0 | 42,1 | 3360 | 25,9 | 20,9 | 2569 | 27,2 | 21,4 |
| | | | Aug. | 0 | 3395 | 24,8 | 19,4 | 1278 | 47,3 | 39,9 | 3610 | 24,4 | 19,2 | 2752 | 26,2 | 20,2 |
| | | | Sep. | 0 | 3059 | 28,1 | 23,0 | 1161 | 52,7 | 46,4 | 3247 | 27,8 | 22,9 | 2495 | 29,2 | 23,6 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 3207 | 26,3 | 21,1 | 1222 | 49,6 | 42,7 | 3407 | 25,9 | 20,9 | 2607 | 27,5 | 21,7 |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Jul. | 6 | 244 | 17,8 | 13,7 | 45 | 17,5 | 14,8 | 290 | 18,7 | 14,4 | 106 | 10,2 | 7,7 |
| | | | Aug. | 31 | 232 | 19,1 | 15,0 | 43 | 19,0 | 15,7 | 274 | 20,1 | 15,8 | 104 | 11,7 | 8,9 |
| | | | Sep. | 30 | 235 | 17,7 | 13,6 | 41 | 17,9 | 14,5 | 279 | 18,5 | 14,3 | 103 | 10,9 | 8,1 |
| | | | Qrtl 3 | 67 | 237 | 18,2 | 14,1 | 43 | 18,1 | 15,0 | 281 | 19,1 | 14,8 | 104 | 10,9 | 8,3 |
| 3957 | A 9 | 4239 3957 | Jul. | 31 | 3614 | 17,2 | 12,7 | 949 | 35,0 | 29,5 | 3945 | 17,4 | 13,0 | 2621 | 16,2 | 11,7 |
| | | | Aug. | 30 | 3899 | 15,9 | 11,6 | 951 | 33,6 | 28,1 | 4232 | 16,1 | 11,8 | 2901 | 15,0 | 10,6 |
| | | | Sep. | 29 | 3639 | 18,4 | 13,9 | 831 | 39,6 | 33,9 | 3998 | 18,6 | 14,2 | 2562 | 17,3 | 12,7 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 3718 | 17,1 | 12,7 | 911 | 35,9 | 30,3 | 4059 | 17,3 | 12,9 | 2696 | 16,1 | 11,6 |
| 3958 | A 9 | 4339 3958 | Jul. | 12 | 3502 | 17,9 | 13,3 | 970 | 35,0 | 29,5 | 3820 | 18,0 | 13,4 | 2550 | 17,8 | 12,9 |
| | | | Aug. | 27 | 3869 | 16,1 | 11,7 | 958 | 32,9 | 27,5 | 4197 | 16,1 | 11,8 | 2884 | 15,8 | 11,1 |
| | | | Sep. | 30 | 3625 | 18,6 | 14,0 | 838 | 38,6 | 33,0 | 3987 | 18,7 | 14,2 | 2538 | 18,1 | 13,3 |
| | | | Qrtl 3 | 69 | 3666 | 17,5 | 13,0 | 923 | 35,3 | 29,8 | 4001 | 17,6 | 13,1 | 2659 | 17,2 | 12,3 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|------------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3823 | B 184 | 4239 3823 | Jul. | 31 | 17,2 | 22,8 | 16,8 | 23,5 | 22,0 | 13,7 | 18,1 | 21,9 | 17,7 | 22,6 | 23,0 | 12,2 | 16,3 | 23,8 | 16,0 | 24,4 | 21,0 | 15,3 |
| | | | Aug. | 31 | 16,5 | 23,5 | 16,0 | 24,2 | 23,2 | 13,2 | 17,3 | 22,9 | 16,9 | 23,7 | 22,3 | 12,6 | 15,6 | 24,0 | 15,0 | 24,7 | 24,1 | 14,0 |
| | | | Sep. | 30 | 18,4 | 23,1 | 18,1 | 23,8 | 22,4 | 13,3 | 19,4 | 22,5 | 19,2 | 23,2 | 22,8 | 12,5 | 17,3 | 23,8 | 17,0 | 24,5 | 22,0 | 14,1 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 17,4 | 23,1 | 17,0 | 23,8 | 22,5 | 13,4 | 18,3 | 22,4 | 17,9 | 23,2 | 22,7 | 12,4 | 16,4 | 23,9 | 16,0 | 24,5 | 22,3 | 14,4 |
| 3824 | B 6 | 4236 3824 | Jul. | 19 | 15,3 | 23,2 | 14,8 | 24,2 | 17,4 | 18,2 | 13,2 | 24,8 | 12,4 | 26,1 | 17,1 | 18,3 | 17,3 | 21,7 | 17,2 | 22,3 | 17,6 | 18,0 |
| | | | Aug. | 31 | 14,1 | 23,4 | 13,5 | 24,2 | 17,0 | 18,8 | 12,4 | 25,0 | 11,6 | 26,2 | 17,2 | 18,4 | 15,7 | 21,8 | 15,5 | 22,2 | 16,7 | 19,3 |
| | | | Sep. | 30 | 14,8 | 24,0 | 14,6 | 24,7 | 16,1 | 20,0 | 13,1 | 25,4 | 12,4 | 26,5 | 16,4 | 19,5 | 16,6 | 22,6 | 16,7 | 22,9 | 15,7 | 20,5 |
| | | | Qrtl 3 | 80 | 14,7 | 23,5 | 14,3 | 24,4 | 16,8 | 19,0 | 12,9 | 25,1 | 12,1 | 26,3 | 16,9 | 18,7 | 16,5 | 22,0 | 16,5 | 22,5 | 16,7 | 19,3 |
| 3825 | B 1 | 3733 3825 | Jul. | 31 | 13,2 | 22,7 | 12,5 | 23,6 | 17,1 | 17,7 | 13,6 | 23,5 | 13,4 | 23,9 | 15,4 | 20,5 | 12,9 | 22,0 | 11,8 | 23,3 | 17,9 | 16,3 |
| | | | Aug. | 31 | 12,6 | 24,3 | 11,8 | 24,9 | 17,8 | 19,6 | 12,3 | 24,0 | 12,1 | 24,4 | 13,9 | 21,4 | 12,8 | 24,6 | 11,6 | 25,5 | 21,2 | 18,0 |
| | | | Sep. | 30 | 15,6 | 21,7 | 14,9 | 22,6 | 20,7 | 15,0 | 17,4 | 22,0 | 17,0 | 22,4 | 20,5 | 18,1 | 14,3 | 21,4 | 13,3 | 22,7 | 20,8 | 13,4 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 13,5 | 23,0 | 12,8 | 23,8 | 18,0 | 17,8 | 13,9 | 23,4 | 13,6 | 23,8 | 15,7 | 20,4 | 13,2 | 22,7 | 12,1 | 23,9 | 19,4 | 16,2 |
| 3826 | L 38 | 3735 3826 | Jul. | 31 | 16,8 | 21,6 | 16,2 | 22,4 | 23,0 | 14,6 | 13,0 | 23,7 | 11,9 | 24,7 | 25,2 | 12,9 | 20,3 | 19,8 | 20,2 | 20,2 | 21,2 | 16,0 |
| | | | Aug. | 31 | 15,6 | 22,7 | 14,9 | 23,7 | 22,4 | 13,7 | 12,3 | 24,9 | 11,1 | 26,2 | 24,5 | 12,1 | 18,7 | 20,6 | 18,5 | 21,3 | 20,6 | 14,9 |
| | | | Sep. | 30 | 16,8 | 23,1 | 16,3 | 23,8 | 21,2 | 15,9 | 12,9 | 25,1 | 12,0 | 26,0 | 22,6 | 15,1 | 20,4 | 21,2 | 20,4 | 21,7 | 20,1 | 16,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 16,4 | 22,5 | 15,9 | 23,3 | 22,1 | 14,7 | 12,7 | 24,6 | 11,7 | 25,7 | 24,1 | 13,4 | 19,8 | 20,5 | 19,7 | 21,1 | 20,6 | 15,8 |
| 3827 | B 242 | 4334 3827 | Jul. | 30 | 14,7 | 23,1 | 14,0 | 23,6 | 22,4 | 17,2 | 16,8 | 24,2 | 16,5 | 24,8 | 20,0 | 16,7 | 12,6 | 22,1 | 11,6 | 22,5 | 24,8 | 17,6 |
| | | | Aug. | 31 | 13,5 | 23,6 | 12,7 | 24,2 | 22,3 | 16,9 | 14,9 | 25,0 | 14,4 | 25,8 | 20,3 | 16,1 | 12,1 | 22,2 | 10,9 | 22,6 | 24,3 | 17,8 |
| | | | Sep. | 7 | 15,1 | 23,6 | 14,3 | 24,2 | 22,7 | 17,3 | 16,9 | 24,9 | 16,5 | 25,8 | 21,2 | 16,0 | 13,2 | 22,3 | 12,1 | 22,7 | 24,3 | 18,6 |
| | | | Qrtl 3 | 68 | 14,4 | 23,4 | 13,7 | 24,0 | 22,5 | 17,1 | 16,2 | 24,7 | 15,8 | 25,5 | 20,5 | 16,2 | 12,6 | 22,2 | 11,6 | 22,6 | 24,5 | 18,0 |
| 3828 | B 6 | 4538 3828 | Jul. | 31 | 17,6 | 22,5 | 17,3 | 23,1 | 20,5 | 17,2 | 15,7 | 22,2 | 15,4 | 22,5 | 18,6 | 19,2 | 19,4 | 22,8 | 19,1 | 23,6 | 22,4 | 15,2 |
| | | | Aug. | 31 | 16,9 | 23,1 | 16,4 | 23,8 | 22,0 | 16,8 | 15,6 | 22,5 | 15,2 | 22,9 | 19,9 | 18,7 | 18,1 | 23,7 | 17,5 | 24,6 | 24,0 | 14,9 |
| | | | Sep. | 30 | 17,9 | 22,9 | 17,6 | 23,4 | 21,0 | 17,4 | 16,0 | 22,7 | 15,6 | 23,0 | 18,9 | 19,1 | 19,8 | 23,0 | 19,4 | 23,8 | 23,2 | 15,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 17,5 | 22,8 | 17,1 | 23,4 | 21,2 | 17,1 | 15,7 | 22,4 | 15,4 | 22,8 | 19,1 | 19,0 | 19,1 | 23,2 | 18,7 | 24,0 | 23,2 | 15,2 |
| 3829 | B 189 | 3236 3829 | Jul. | 31 | 14,7 | 21,6 | 14,1 | 22,2 | 18,7 | 17,7 | 14,4 | 21,8 | 13,6 | 22,5 | 20,5 | 16,6 | 15,0 | 21,5 | 14,7 | 21,9 | 17,0 | 18,7 |
| | | | Aug. | 31 | 12,9 | 21,8 | 12,2 | 22,4 | 18,5 | 17,5 | 13,7 | 21,3 | 12,8 | 22,0 | 20,1 | 16,3 | 12,1 | 22,4 | 11,5 | 22,9 | 16,8 | 18,9 |
| | | | Sep. | 30 | 15,2 | 22,1 | 14,6 | 22,8 | 19,1 | 17,4 | 14,3 | 22,6 | 13,4 | 23,6 | 20,2 | 16,2 | 16,1 | 21,6 | 15,8 | 22,1 | 18,0 | 18,4 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 14,3 | 21,9 | 13,7 | 22,5 | 18,7 | 17,5 | 14,1 | 21,9 | 13,3 | 22,7 | 20,3 | 16,4 | 14,5 | 21,8 | 14,1 | 22,3 | 17,3 | 18,7 |
| 3830 | B 190 | 3136 3830 | Jul. | 31 | 13,6 | 22,9 | 12,8 | 23,6 | 19,4 | 17,3 | 15,5 | 22,1 | 15,0 | 22,7 | 19,5 | 16,9 | 11,6 | 23,8 | 10,6 | 24,6 | 19,4 | 17,7 |
| | | | Aug. | 31 | 12,6 | 22,4 | 11,8 | 23,3 | 18,6 | 16,1 | 14,7 | 21,0 | 14,2 | 21,7 | 18,0 | 15,8 | 10,7 | 23,8 | 9,6 | 24,8 | 19,1 | 16,4 |
| | | | Sep. | 30 | 14,5 | 22,9 | 13,8 | 23,8 | 18,9 | 17,4 | 16,6 | 21,5 | 16,2 | 22,2 | 18,9 | 17,1 | 12,4 | 24,3 | 11,3 | 25,3 | 18,9 | 17,8 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 13,5 | 22,8 | 12,8 | 23,6 | 19,0 | 17,0 | 15,6 | 21,5 | 15,1 | 22,2 | 18,8 | 16,6 | 11,6 | 23,9 | 10,5 | 24,9 | 19,1 | 17,3 |
| 3831 | B 80 | 4536 3831 | Jul. | 31 | 16,5 | 22,2 | 16,0 | 22,9 | 22,7 | 13,6 | 21,0 | 18,6 | 20,9 | 19,0 | 23,3 | 13,2 | 11,8 | 26,1 | 10,9 | 27,1 | 22,1 | 13,9 |
| | | | Aug. | 31 | 15,4 | 22,8 | 14,9 | 23,5 | 21,8 | 14,0 | 20,0 | 18,7 | 19,8 | 19,1 | 22,9 | 13,1 | 10,7 | 27,0 | 9,9 | 28,1 | 20,8 | 14,9 |
| | | | Sep. | 30 | 17,2 | 23,0 | 16,9 | 23,7 | 21,1 | 14,3 | 22,7 | 18,5 | 22,7 | 19,0 | 22,7 | 12,5 | 11,7 | 27,6 | 11,0 | 28,6 | 19,8 | 15,8 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 16,4 | 22,7 | 16,0 | 23,4 | 21,9 | 14,0 | 21,3 | 18,6 | 21,1 | 19,0 | 23,0 | 13,0 | 11,4 | 26,9 | 10,6 | 27,9 | 20,9 | 14,9 |
| 3832 | A 14 | 4236 3832 | Jul. | 0 | 13,5 | 19,3 | 12,5 | 20,8 | 16,7 | 14,7 | 13,4 | 19,1 | 12,2 | 20,7 | 17,0 | 14,0 | 13,6 | 19,6 | 12,7 | 20,8 | 16,4 | 15,4 |
| | | | Aug. | 0 | 12,4 | 20,4 | 11,3 | 21,7 | 16,7 | 15,5 | 12,5 | 19,1 | 11,3 | 20,3 | 16,9 | 14,6 | 12,3 | 21,8 | 11,2 | 23,3 | 16,5 | 16,4 |
| | | | Sep. | 0 | 13,0 | 21,3 | 11,9 | 23,1 | 16,6 | 15,7 | 13,2 | 20,4 | 12,1 | 22,2 | 16,5 | 15,0 | 12,8 | 22,2 | 11,6 | 23,9 | 16,6 | 16,4 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 12,9 | 20,4 | 11,8 | 21,9 | 16,6 | 15,3 | 13,0 | 19,5 | 11,8 | 21,0 | 16,8 | 14,6 | 12,9 | 21,2 | 11,8 | 22,7 | 16,5 | 16,1 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 |
| 3833 | A 14 | 4539 3833 | Jul. | 30 | 15,3 | 19,5 | 14,7 | 20,8 | 17,4 | 14,3 | 14,6 | 19,2 | 13,9 | 20,5 | 17,7 | 14,1 | 15,9 | 19,8 | 15,6 | 21,1 | 17,2 | 14,6 | |
| | | | Aug. | 31 | 14,4 | 19,9 | 13,6 | 21,2 | 17,6 | 14,6 | 14,1 | 20,2 | 13,1 | 21,6 | 18,0 | 14,5 | 14,7 | 19,6 | 14,1 | 20,7 | 17,1 | 14,7 | |
| | | | Sep. | 30 | 15,2 | 20,6 | 14,6 | 22,1 | 17,3 | 15,0 | 14,5 | 20,7 | 13,6 | 22,3 | 17,8 | 14,9 | 15,8 | 20,4 | 15,5 | 21,9 | 16,9 | 15,1 | |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 14,9 | 20,0 | 14,3 | 21,3 | 17,4 | 14,6 | 14,4 | 20,0 | 13,5 | 21,4 | 17,8 | 14,5 | 15,5 | 19,9 | 15,1 | 21,2 | 17,1 | 14,8 | |
| 3834 | A 38 | 4738 3834 | Jul. | 30 | 14,7 | 21,1 | 13,9 | 22,4 | 17,8 | 15,9 | 13,9 | 21,0 | 12,8 | 22,5 | 18,3 | 15,5 | 15,5 | 21,1 | 15,1 | 22,4 | 17,3 | 16,3 | |
| | | | Aug. | 31 | 13,5 | 20,8 | 12,4 | 22,1 | 17,9 | 15,7 | 13,4 | 20,8 | 12,0 | 22,3 | 18,5 | 15,4 | 13,7 | 20,7 | 12,8 | 22,0 | 17,1 | 16,0 | |
| | | | Sep. | 30 | 14,7 | 21,4 | 13,8 | 23,1 | 17,7 | 16,0 | 14,2 | 21,9 | 12,8 | 23,7 | 18,6 | 16,1 | 15,3 | 20,8 | 14,9 | 22,4 | 16,6 | 16,0 | |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 14,3 | 21,1 | 13,4 | 22,5 | 17,8 | 15,9 | 13,8 | 21,2 | 12,5 | 22,8 | 18,5 | 15,7 | 14,9 | 20,9 | 14,3 | 22,2 | 17,0 | 16,1 | |
| 3835 | A 2 | 3736 3835 | Jul. | 0 | | | | | | | 12,9 | 19,6 | 11,8 | 21,2 | 16,8 | 14,1 | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | 12,8 | 20,1 | 11,6 | 21,6 | 17,1 | 14,6 | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | 13,1 | 20,4 | 11,8 | 22,5 | 17,0 | 14,3 | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | 13,0 | 20,0 | 11,8 | 21,7 | 17,0 | 14,3 | | | | | | |
| 3836 | A 2 | 3834 3836 | Jul. | 31 | 12,2 | 18,4 | 11,2 | 20,0 | 15,0 | 13,9 | 12,1 | 18,2 | 11,1 | 19,5 | 14,9 | 14,6 | 12,3 | 18,6 | 11,3 | 20,5 | 15,1 | 13,2 | |
| | | | Aug. | 31 | 11,4 | 19,1 | 10,2 | 20,5 | 15,3 | 14,8 | 11,6 | 19,1 | 10,3 | 20,5 | 15,3 | 15,3 | 11,3 | 19,1 | 10,0 | 20,5 | 15,3 | 14,3 | |
| | | | Sep. | 30 | 12,0 | 19,2 | 10,8 | 21,2 | 15,1 | 14,3 | 11,9 | 19,4 | 10,4 | 21,4 | 15,3 | 14,8 | 12,1 | 18,9 | 11,1 | 21,0 | 14,9 | 13,7 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 11,9 | 18,9 | 10,7 | 20,5 | 15,1 | 14,4 | 11,9 | 18,9 | 10,6 | 20,4 | 15,2 | 14,9 | 11,9 | 18,9 | 10,7 | 20,6 | 15,1 | 13,7 | |
| 3837 | A 2 | 3733 3837 | Jul. | 31 | 12,2 | 18,6 | 11,1 | 20,1 | 15,2 | 14,5 | 12,1 | 18,4 | 11,1 | 19,6 | 14,9 | 15,1 | 12,4 | 18,8 | 11,1 | 20,7 | 15,6 | 13,9 | |
| | | | Aug. | 31 | 11,4 | 18,9 | 10,1 | 20,3 | 15,1 | 14,9 | 11,5 | 18,9 | 10,3 | 20,1 | 14,8 | 15,5 | 11,3 | 18,9 | 9,9 | 20,4 | 15,4 | 14,4 | |
| | | | Sep. | 30 | 11,9 | 19,0 | 10,5 | 21,0 | 15,1 | 14,2 | 11,6 | 19,4 | 10,1 | 21,4 | 14,8 | 14,9 | 12,3 | 18,6 | 11,0 | 20,7 | 15,4 | 13,5 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 11,8 | 18,8 | 10,6 | 20,4 | 15,1 | 14,6 | 11,7 | 18,9 | 10,5 | 20,3 | 14,8 | 15,2 | 11,9 | 18,8 | 10,6 | 20,6 | 15,5 | 13,9 | |
| 3838 | A 14 | 3835 3838 | Jul. | 0 | 15,2 | 19,5 | 14,6 | 20,9 | 17,4 | 14,6 | 16,2 | 17,8 | 15,7 | 19,1 | 18,1 | 13,5 | 14,2 | 21,1 | 13,5 | 22,6 | 16,7 | 15,6 | |
| | | | Aug. | 0 | 14,1 | 20,1 | 13,5 | 21,2 | 16,8 | 15,5 | 14,9 | 18,3 | 14,3 | 19,1 | 17,3 | 14,9 | 13,3 | 22,0 | 12,6 | 23,4 | 16,3 | 16,2 | |
| | | | Sep. | 0 | 15,1 | 20,5 | 14,5 | 22,1 | 16,9 | 15,2 | 16,1 | 18,9 | 15,7 | 20,3 | 17,4 | 14,3 | 14,1 | 22,1 | 13,5 | 23,8 | 16,5 | 16,0 | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 14,8 | 20,0 | 14,2 | 21,4 | 17,1 | 15,1 | 15,7 | 18,3 | 15,2 | 19,5 | 17,6 | 14,2 | 13,9 | 21,7 | 13,2 | 23,3 | 16,5 | 15,9 | |
| 3839 | A 14 | 3835 3839 | Jul. | 31 | 17,4 | 21,1 | 16,8 | 22,3 | 20,0 | 15,8 | 17,7 | 20,2 | 16,9 | 21,5 | 21,3 | 14,6 | 17,1 | 22,1 | 16,8 | 23,2 | 18,7 | 17,0 | |
| | | | Aug. | 31 | 16,4 | 21,7 | 15,5 | 23,0 | 20,8 | 15,7 | 16,7 | 20,9 | 15,7 | 22,2 | 21,7 | 14,6 | 16,1 | 22,6 | 15,3 | 23,8 | 19,9 | 16,9 | |
| | | | Sep. | 30 | 18,1 | 21,8 | 17,6 | 23,0 | 20,9 | 15,0 | 17,8 | 20,9 | 17,1 | 22,2 | 21,9 | 14,0 | 18,4 | 22,6 | 18,1 | 23,8 | 19,9 | 16,1 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 17,3 | 21,5 | 16,6 | 22,8 | 20,5 | 15,5 | 17,4 | 20,7 | 16,5 | 22,0 | 21,6 | 14,4 | 17,2 | 22,4 | 16,7 | 23,6 | 19,4 | 16,7 | |
| 3840 | A 143 | 4537 3840 | Jul. | 8 | 16,0 | 23,6 | 15,2 | 24,9 | 20,0 | 17,3 | 15,2 | 24,3 | 13,7 | 25,9 | 22,9 | 16,1 | 16,6 | 23,1 | 16,3 | 24,1 | 17,8 | 18,2 | |
| | | | Aug. | 0 | 14,5 | 24,0 | 13,5 | 25,3 | 19,9 | 16,9 | 13,5 | 24,9 | 11,8 | 26,5 | 22,5 | 16,4 | 15,4 | 23,3 | 14,9 | 24,4 | 18,0 | 17,3 | |
| | | | Sep. | 6 | 16,2 | 24,3 | 15,7 | 25,6 | 18,7 | 17,3 | 14,2 | 25,6 | 12,9 | 27,5 | 20,9 | 16,4 | 17,4 | 23,4 | 17,4 | 24,5 | 17,2 | 17,8 | |
| | | | Qrtl 3 | 14 | 15,6 | 24,0 | 14,8 | 25,3 | 19,5 | 17,2 | 14,3 | 25,0 | 12,8 | 26,6 | 22,1 | 16,3 | 16,5 | 23,3 | 16,3 | 24,4 | 17,7 | 17,8 | |
| 3841 | L 50 | 4336 3841 | Jul. | 31 | 15,4 | 24,7 | 15,2 | 25,4 | 16,8 | 20,3 | 18,7 | 23,2 | 18,6 | 23,5 | 19,7 | 19,7 | 12,8 | 26,0 | 12,3 | 26,9 | 15,3 | 20,5 | |
| | | | Aug. | 31 | 15,3 | 24,6 | 14,9 | 25,3 | 19,1 | 16,5 | 18,5 | 20,4 | 18,3 | 21,0 | 20,6 | 13,1 | 11,9 | 28,9 | 11,3 | 29,9 | 17,7 | 19,5 | |
| | | | Sep. | 30 | 17,3 | 23,5 | 16,9 | 24,6 | 21,2 | 15,0 | 20,8 | 20,4 | 20,6 | 21,1 | 22,3 | 13,8 | 13,9 | 26,7 | 13,1 | 28,0 | 20,3 | 16,2 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 16,0 | 24,3 | 15,7 | 25,1 | 18,7 | 17,7 | 19,3 | 21,4 | 19,2 | 22,0 | 20,9 | 15,8 | 12,9 | 27,0 | 12,3 | 28,1 | 17,2 | 19,1 | |
| 3842 | B 180 | 4836 3842 | Jul. | 31 | 14,9 | 23,4 | 14,5 | 23,9 | 22,6 | 14,7 | 12,0 | 24,8 | 11,4 | 25,4 | 23,1 | 14,9 | 17,6 | 22,1 | 17,4 | 22,5 | 22,1 | 14,6 | |
| | | | Aug. | 5 | 14,4 | 23,7 | 14,0 | 24,2 | 22,8 | 14,1 | 11,9 | 25,1 | 11,4 | 25,7 | 22,7 | 14,8 | 16,9 | 22,2 | 16,6 | 22,7 | 23,0 | 13,5 | |
| | | | Sep. | 0 | 14,8 | 23,6 | 14,3 | 24,2 | 22,8 | 14,0 | 12,2 | 25,1 | 11,6 | 25,7 | 22,5 | 14,2 | 17,2 | 22,2 | 16,9 | 22,8 | 23,1 | 13,8 | |
| | | | Qrtl 3 | 36 | 14,7 | 23,6 | 14,2 | 24,1 | 22,7 | 14,3 | 12,1 | 25,0 | 11,5 | 25,6 | 22,8 | 14,6 | 17,3 | 22,2 | 17,0 | 22,6 | 22,7 | 13,9 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3854 | B 81 | 4032 | Jul. | 31 | 15,4 | 22,6 | 14,8 | 23,5 | 21,9 | 13,7 | 14,0 | 23,9 | 13,4 | 24,9 | 20,8 | 13,8 | 16,9 | 21,3 | 16,3 | 22,1 | 23,0 | 13,6 |
| | | | Aug. | 31 | 14,1 | 22,7 | 13,4 | 23,6 | 21,9 | 13,4 | 13,3 | 23,9 | 12,6 | 24,9 | 20,1 | 13,2 | 15,0 | 21,6 | 14,1 | 22,4 | 23,6 | 13,5 |
| | | 3854 | Sep. | 30 | 16,2 | 22,8 | 15,6 | 23,8 | 21,2 | 14,3 | 14,6 | 24,4 | 14,1 | 25,4 | 19,4 | 15,0 | 17,7 | 21,2 | 17,1 | 22,1 | 23,0 | 13,6 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 15,3 | 22,7 | 14,7 | 23,7 | 21,6 | 13,8 | 14,0 | 24,1 | 13,4 | 25,1 | 20,0 | 14,1 | 16,6 | 21,4 | 15,9 | 22,2 | 23,2 | 13,6 |
| 3855 | B 107 | 3538 | Jul. | 31 | 16,2 | 22,3 | 15,7 | 23,1 | 20,6 | 15,7 | 16,4 | 21,7 | 15,8 | 22,6 | 21,3 | 14,9 | 16,0 | 22,9 | 15,6 | 23,7 | 19,8 | 16,6 |
| | | | Aug. | 31 | 15,0 | 22,8 | 14,3 | 23,6 | 20,3 | 15,7 | 15,4 | 22,1 | 14,6 | 23,0 | 21,2 | 14,7 | 14,6 | 23,5 | 14,1 | 24,3 | 19,3 | 16,7 |
| | | 3855 | Sep. | 30 | 16,9 | 22,9 | 16,5 | 23,8 | 20,1 | 16,8 | 17,0 | 22,3 | 16,5 | 23,2 | 20,3 | 15,8 | 16,8 | 23,6 | 16,4 | 24,4 | 19,8 | 17,8 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 16,0 | 22,7 | 15,5 | 23,5 | 20,3 | 16,1 | 16,2 | 22,0 | 15,6 | 22,9 | 20,9 | 15,2 | 15,8 | 23,3 | 15,3 | 24,1 | 19,7 | 17,1 |
| 3856 | B 71 | 3734 | Jul. | 31 | 16,2 | 21,1 | 15,6 | 22,0 | 19,5 | 16,4 | 14,2 | 22,7 | 13,3 | 23,7 | 18,5 | 17,5 | 18,3 | 19,5 | 17,8 | 20,3 | 20,5 | 15,3 |
| | | | Aug. | 31 | 15,2 | 21,5 | 14,4 | 22,4 | 19,8 | 16,3 | 13,1 | 23,2 | 12,0 | 24,3 | 18,8 | 17,4 | 17,3 | 19,7 | 16,7 | 20,5 | 20,9 | 15,1 |
| | | 3856 | Sep. | 30 | 18,0 | 21,3 | 17,3 | 22,1 | 24,5 | 14,0 | 14,2 | 24,5 | 13,2 | 25,6 | 23,9 | 14,5 | 21,6 | 18,2 | 21,3 | 18,7 | 25,1 | 13,4 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 16,0 | 21,3 | 15,3 | 22,2 | 20,0 | 16,2 | 13,7 | 23,1 | 12,7 | 24,2 | 19,0 | 17,3 | 18,3 | 19,4 | 17,8 | 20,2 | 21,0 | 15,1 |
| 3857 | B 91 | 4637 | Jul. | 31 | 18,5 | 24,0 | 18,5 | 24,5 | 19,3 | 17,9 | 20,0 | 22,6 | 19,9 | 23,1 | 20,9 | 16,4 | 17,1 | 25,3 | 17,1 | 25,9 | 17,8 | 19,2 |
| | | | Aug. | 31 | 17,3 | 24,9 | 17,1 | 25,5 | 19,7 | 18,0 | 19,1 | 23,5 | 19,0 | 24,1 | 21,2 | 17,1 | 15,5 | 26,3 | 15,2 | 27,0 | 18,2 | 18,9 |
| | | 3857 | Sep. | 30 | 19,5 | 24,6 | 19,5 | 25,2 | 19,6 | 18,4 | 21,9 | 22,6 | 22,0 | 23,1 | 21,4 | 16,9 | 17,1 | 26,5 | 17,1 | 27,2 | 17,9 | 19,9 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 18,5 | 24,5 | 18,4 | 25,1 | 19,5 | 18,1 | 20,4 | 22,9 | 20,3 | 23,4 | 21,2 | 16,8 | 16,6 | 26,1 | 16,5 | 26,7 | 18,0 | 19,4 |
| 3858 | B 91 | 4637 | Jul. | 31 | 19,0 | 23,4 | 18,8 | 24,1 | 20,5 | 16,1 | 19,2 | 24,0 | 19,1 | 24,8 | 21,4 | 15,0 | 18,7 | 23,0 | 18,6 | 23,5 | 19,9 | 17,0 |
| | | | Aug. | 31 | 17,6 | 24,3 | 17,3 | 25,1 | 20,6 | 15,9 | 18,0 | 24,8 | 17,7 | 25,7 | 21,0 | 15,9 | 17,2 | 23,8 | 16,9 | 24,6 | 20,2 | 16,0 |
| | | 3858 | Sep. | 30 | 19,7 | 24,1 | 19,6 | 24,9 | 20,8 | 16,1 | 20,2 | 24,2 | 20,2 | 25,0 | 20,8 | 15,5 | 19,2 | 24,0 | 19,0 | 24,7 | 20,9 | 16,7 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 18,8 | 23,9 | 18,6 | 24,7 | 20,7 | 16,0 | 19,2 | 24,3 | 19,0 | 25,1 | 21,0 | 15,5 | 18,4 | 23,6 | 18,2 | 24,3 | 20,3 | 16,6 |
| 3859 | A 36 | 4131 | Jul. | 31 | 14,5 | 22,6 | 13,7 | 23,6 | 19,3 | 16,9 | 12,8 | 24,3 | 12,0 | 25,2 | 17,7 | 18,3 | 16,4 | 20,7 | 15,6 | 21,6 | 20,8 | 15,5 |
| | | | Aug. | 31 | 13,3 | 23,1 | 12,4 | 24,0 | 19,6 | 16,2 | 11,5 | 24,5 | 10,6 | 25,4 | 18,0 | 18,1 | 15,1 | 21,6 | 14,3 | 22,6 | 21,2 | 14,4 |
| | | 3859 | Sep. | 30 | 15,0 | 23,5 | 14,4 | 24,5 | 18,3 | 17,5 | 12,6 | 25,5 | 12,0 | 26,5 | 16,8 | 18,9 | 17,3 | 21,6 | 16,9 | 22,5 | 19,6 | 16,3 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 14,3 | 23,1 | 13,5 | 24,0 | 19,0 | 16,9 | 12,3 | 24,8 | 11,5 | 25,7 | 17,5 | 18,5 | 16,3 | 21,3 | 15,6 | 22,3 | 20,5 | 15,4 |
| 3860 | A 36 | 4234 | Jul. | 3 | 15,4 | 21,5 | 14,5 | 22,8 | 18,8 | 16,2 | 15,0 | 21,2 | 14,8 | 22,1 | 15,9 | 17,5 | 15,7 | 21,8 | 14,2 | 23,5 | 22,1 | 14,6 |
| | | | Aug. | 16 | 14,1 | 22,2 | 13,2 | 23,2 | 19,0 | 16,7 | 13,9 | 22,3 | 13,4 | 23,2 | 16,7 | 17,4 | 14,3 | 22,1 | 13,0 | 23,3 | 21,5 | 15,9 |
| | | 3860 | Sep. | 8 | 14,5 | 22,8 | 13,7 | 24,0 | 18,2 | 17,5 | 14,5 | 23,3 | 14,2 | 24,3 | 15,4 | 18,5 | 14,5 | 22,4 | 13,0 | 23,8 | 21,0 | 16,4 |
| | | | Qrtl 3 | 27 | 14,6 | 22,3 | 13,7 | 23,4 | 18,6 | 16,8 | 14,4 | 22,4 | 14,1 | 23,3 | 16,0 | 17,9 | 14,8 | 22,1 | 13,4 | 23,5 | 21,5 | 15,7 |
| 3861 | L 82 | 4131 | Jul. | 31 | 16,8 | 23,9 | 16,5 | 24,3 | 25,0 | 12,6 | 17,8 | 24,3 | 17,5 | 24,8 | 25,0 | 12,9 | 15,7 | 23,6 | 15,4 | 23,9 | 25,1 | 12,1 |
| | | | Aug. | 31 | 15,5 | 24,4 | 15,1 | 24,9 | 23,6 | 13,3 | 16,1 | 25,1 | 15,8 | 25,7 | 23,0 | 13,3 | 14,9 | 23,7 | 14,6 | 24,1 | 24,4 | 13,2 |
| | | 3861 | Sep. | 30 | 18,3 | 23,9 | 18,1 | 24,3 | 22,7 | 14,4 | 19,3 | 24,1 | 19,2 | 24,6 | 22,2 | 13,3 | 17,3 | 23,8 | 17,1 | 24,1 | 23,3 | 15,8 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 16,9 | 24,1 | 16,6 | 24,5 | 23,7 | 13,4 | 17,8 | 24,5 | 17,5 | 25,0 | 23,4 | 13,2 | 16,0 | 23,7 | 15,7 | 24,0 | 24,2 | 13,8 |
| 3862 | L 15 | 3336 | Jul. | 31 | 18,3 | 22,7 | 18,1 | 23,0 | 22,5 | 14,7 | 24,6 | 18,3 | 24,7 | 18,4 | 22,5 | 15,4 | 11,7 | 27,3 | 11,4 | 27,7 | 22,5 | 13,9 |
| | | | Aug. | 31 | 16,9 | 23,6 | 16,7 | 23,9 | 22,4 | 14,6 | 22,0 | 19,9 | 22,1 | 20,0 | 21,0 | 16,4 | 11,2 | 27,7 | 10,7 | 28,3 | 24,1 | 12,4 |
| | | 3862 | Sep. | 30 | 19,3 | 23,7 | 19,1 | 24,1 | 23,0 | 15,8 | 25,8 | 19,5 | 26,0 | 19,6 | 22,2 | 17,4 | 12,4 | 28,2 | 11,9 | 28,8 | 24,0 | 13,9 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 18,2 | 23,4 | 18,0 | 23,7 | 22,7 | 15,1 | 24,2 | 19,3 | 24,3 | 19,4 | 21,9 | 16,5 | 11,8 | 27,7 | 11,4 | 28,2 | 23,6 | 13,5 |
| 3863 | L 172 | 4636 | Jul. | 31 | 15,1 | 23,6 | 14,6 | 24,1 | 22,7 | 16,6 | 17,6 | 22,1 | 17,3 | 22,6 | 21,1 | 15,9 | 12,6 | 25,1 | 11,8 | 25,7 | 24,3 | 17,3 |
| | | | Aug. | 31 | 13,6 | 24,1 | 13,0 | 24,7 | 22,2 | 14,9 | 15,5 | 22,7 | 15,2 | 23,2 | 21,2 | 14,2 | 11,6 | 25,5 | 10,9 | 26,2 | 23,2 | 15,6 |
| | | 3863 | Sep. | 30 | 16,5 | 24,2 | 15,8 | 24,8 | 26,1 | 16,1 | 19,2 | 22,3 | 18,7 | 22,9 | 27,4 | 14,4 | 13,8 | 26,0 | 13,0 | 26,6 | 24,9 | 17,9 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 15,1 | 23,9 | 14,5 | 24,5 | 23,7 | 16,0 | 17,5 | 22,4 | 17,1 | 22,9 | 23,2 | 14,9 | 12,7 | 25,5 | 11,9 | 26,2 | 24,2 | 17,0 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3864 | L 230 | 4433 3864 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3865 | L 63 | 4138 3865 | Jul. | 31 | 16,4 | 23,2 | 16,0 | 23,8 | 22,6 | 14,5 | 21,6 | 18,4 | 21,3 | 18,8 | 25,1 | 12,9 | 11,3 | 27,9 | 10,6 | 28,8 | 19,9 | 16,2 | | |
| | | | Aug. | 31 | 15,6 | 23,9 | 15,1 | 24,5 | 22,4 | 15,5 | 20,2 | 19,2 | 19,9 | 19,6 | 23,9 | 14,4 | 11,0 | 28,6 | 10,3 | 29,4 | 20,9 | 16,7 | | |
| | | | Sep. | 30 | 17,4 | 23,5 | 17,1 | 24,1 | 21,3 | 15,5 | 22,8 | 18,8 | 22,8 | 19,2 | 22,9 | 13,9 | 12,0 | 28,2 | 11,4 | 29,0 | 19,7 | 17,0 | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 16,5 | 23,5 | 16,1 | 24,2 | 22,1 | 15,2 | 21,5 | 18,8 | 21,3 | 19,2 | 24,0 | 13,7 | 11,5 | 28,2 | 10,8 | 29,1 | 20,2 | 16,7 | | |
| 3867 | L 66 | 4133 3867 | Jul. | 29 | 15,5 | 23,2 | 14,5 | 24,0 | 25,3 | 15,1 | 12,6 | 25,9 | 11,8 | 26,7 | 22,2 | 17,6 | 18,3 | 20,5 | 17,4 | 21,2 | 28,3 | 12,7 | | |
| | | | Aug. | 31 | 14,0 | 23,8 | 12,9 | 24,6 | 25,3 | 15,3 | 11,4 | 26,9 | 10,5 | 27,7 | 22,0 | 17,8 | 16,6 | 20,6 | 15,5 | 21,3 | 28,5 | 12,8 | | |
| | | | Sep. | 30 | 16,2 | 23,9 | 15,4 | 24,7 | 25,1 | 15,5 | 13,1 | 26,7 | 12,3 | 27,5 | 21,6 | 18,1 | 19,4 | 21,1 | 18,5 | 21,9 | 28,6 | 12,9 | | |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 15,2 | 23,6 | 14,3 | 24,4 | 25,2 | 15,3 | 12,4 | 26,5 | 11,5 | 27,3 | 21,9 | 17,8 | 18,1 | 20,7 | 17,1 | 21,5 | 28,5 | 12,8 | | |
| 3868 | L 70 | 4034 3868 | Jul. | 31 | 17,0 | 23,2 | 16,6 | 23,9 | 21,3 | 16,0 | 14,4 | 25,2 | 13,7 | 26,1 | 21,0 | 16,8 | 19,7 | 21,1 | 19,5 | 21,6 | 21,6 | 15,3 | | |
| | | | Aug. | 31 | 15,9 | 23,4 | 15,3 | 24,2 | 22,1 | 15,6 | 13,4 | 25,6 | 12,5 | 26,6 | 22,4 | 16,6 | 18,4 | 21,2 | 18,0 | 21,9 | 21,8 | 14,5 | | |
| | | | Sep. | 30 | 18,7 | 23,5 | 18,3 | 24,3 | 21,7 | 16,2 | 16,2 | 25,6 | 15,7 | 26,6 | 21,4 | 16,6 | 21,1 | 21,3 | 21,0 | 21,9 | 22,1 | 15,9 | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 17,2 | 23,3 | 16,7 | 24,1 | 21,7 | 16,0 | 14,7 | 25,5 | 13,9 | 26,4 | 21,6 | 16,7 | 19,7 | 21,2 | 19,5 | 21,8 | 21,8 | 15,3 | | |
| 3869 | L 8 | 3132 3869 | Jul. | 31 | 17,7 | 22,3 | 17,1 | 23,2 | 23,6 | 14,7 | 18,1 | 22,1 | 17,8 | 22,9 | 20,9 | 14,9 | 17,4 | 22,5 | 16,4 | 23,4 | 26,5 | 14,5 | | |
| | | | Aug. | 31 | 16,5 | 23,1 | 15,9 | 23,9 | 21,2 | 16,7 | 16,7 | 23,1 | 16,2 | 23,8 | 19,9 | 17,5 | 16,4 | 23,2 | 15,6 | 24,1 | 22,5 | 15,9 | | |
| | | | Sep. | 30 | 18,4 | 22,9 | 17,9 | 23,8 | 22,1 | 15,6 | 18,4 | 23,3 | 18,2 | 24,2 | 20,2 | 15,2 | 18,3 | 22,6 | 17,7 | 23,4 | 23,9 | 16,1 | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 17,6 | 22,8 | 17,0 | 23,6 | 22,3 | 15,7 | 17,8 | 22,8 | 17,5 | 23,7 | 20,3 | 15,9 | 17,4 | 22,8 | 16,6 | 23,6 | 24,2 | 15,6 | | |
| 3870 | L 159 | 4435 3870 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3871 | L 141 | 4438 3871 | Jul. | 0 | 19,2 | 23,4 | 18,7 | 23,8 | 24,9 | 17,4 | 13,2 | 27,8 | 12,7 | 28,4 | 20,3 | 20,3 | 24,8 | 19,2 | 24,4 | 19,5 | 29,1 | 14,8 | | |
| | | | Aug. | 0 | 19,0 | 23,9 | 18,5 | 24,4 | 24,8 | 17,5 | 13,2 | 28,2 | 12,6 | 28,9 | 20,5 | 20,3 | 24,6 | 19,6 | 24,2 | 20,0 | 28,8 | 14,8 | | |
| | | | Sep. | 24 | 18,2 | 24,5 | 17,8 | 24,9 | 23,7 | 18,3 | 13,8 | 27,4 | 13,3 | 27,9 | 20,8 | 19,5 | 22,0 | 21,9 | 21,7 | 22,3 | 26,1 | 17,3 | | |
| | | | Qrtl 3 | 24 | 18,8 | 23,9 | 18,4 | 24,4 | 24,5 | 17,7 | 13,4 | 27,8 | 12,8 | 28,5 | 20,5 | 20,1 | 23,9 | 20,1 | 23,5 | 20,5 | 28,2 | 15,5 | | |
| 3872 | L 145 | 4437 3872 | Jul. | 31 | 17,7 | 24,0 | 17,1 | 24,4 | 25,7 | 17,7 | 13,7 | 27,2 | 13,0 | 27,6 | 23,8 | 20,1 | 22,1 | 20,4 | 21,7 | 20,8 | 27,8 | 14,9 | | |
| | | | Aug. | 31 | 16,0 | 24,7 | 15,1 | 25,2 | 27,0 | 18,2 | 12,4 | 27,9 | 11,4 | 28,4 | 24,0 | 21,6 | 21,0 | 20,4 | 20,2 | 20,9 | 31,4 | 13,2 | | |
| | | | Sep. | 30 | 19,0 | 24,3 | 18,5 | 24,8 | 26,1 | 17,0 | 14,6 | 28,0 | 14,0 | 28,5 | 22,4 | 20,4 | 23,6 | 20,4 | 23,2 | 20,9 | 29,9 | 13,5 | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 17,5 | 24,3 | 16,9 | 24,8 | 26,3 | 17,7 | 13,5 | 27,7 | 12,7 | 28,2 | 23,5 | 20,8 | 22,3 | 20,4 | 21,7 | 20,9 | 29,7 | 13,9 | | |
| 3873 | L 187 | 4738 3873 | Jul. | 0 | 18,3 | 23,1 | 17,8 | 23,7 | 25,2 | 14,3 | 18,0 | 22,9 | 17,7 | 23,4 | 23,5 | 14,2 | 18,6 | 23,4 | 18,0 | 24,1 | 26,5 | 14,5 | | |
| | | | Aug. | 9 | 17,0 | 24,0 | 16,5 | 24,5 | 25,0 | 14,9 | 17,5 | 22,8 | 17,1 | 23,4 | 23,5 | 14,4 | 16,6 | 25,0 | 15,9 | 25,7 | 26,4 | 15,4 | | |
| | | | Sep. | 16 | 18,7 | 23,8 | 18,3 | 24,3 | 25,1 | 15,2 | 18,9 | 23,1 | 18,6 | 23,6 | 24,1 | 14,6 | 18,6 | 24,5 | 18,1 | 25,0 | 26,1 | 15,8 | | |
| | | | Qrtl 3 | 25 | 18,0 | 23,6 | 17,6 | 24,2 | 25,1 | 14,8 | 18,1 | 22,9 | 17,8 | 23,5 | 23,7 | 14,4 | 18,0 | 24,3 | 17,4 | 24,9 | 26,3 | 15,1 | | |
| 3874 | L 92 | 4232 3874 | Jul. | 22 | 10,3 | 25,4 | 10,1 | 25,6 | 17,3 | 18,7 | 10,3 | 26,3 | 10,1 | 26,5 | 17,5 | 18,8 | 10,4 | 24,4 | 10,1 | 24,6 | 17,1 | 18,6 | | |
| | | | Aug. | 31 | 9,5 | 25,8 | 9,3 | 26,0 | 17,1 | 18,5 | 9,5 | 26,7 | 9,3 | 27,0 | 18,2 | 17,7 | 9,5 | 24,8 | 9,3 | 25,0 | 15,8 | 19,3 | | |
| | | | Sep. | 30 | 11,5 | 26,0 | 11,4 | 26,1 | 16,7 | 20,7 | 11,7 | 26,4 | 11,5 | 26,6 | 16,6 | 20,1 | 11,4 | 25,5 | 11,3 | 25,6 | 16,8 | 21,2 | | |
| | | | Qrtl 3 | 83 | 10,5 | 25,7 | 10,3 | 25,9 | 17,0 | 19,3 | 10,5 | 26,5 | 10,3 | 26,7 | 17,5 | 18,9 | 10,4 | 24,9 | 10,2 | 25,1 | 16,6 | 19,7 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen **06:00 - 09:00** und **15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3875 | L 55 | 3938 3875 | Jul. | 31 | 16,2 | 23,3 | 15,8 | 23,8 | 22,3 | 15,6 | 10,7 | 26,6 | 10,3 | 27,2 | 18,5 | 17,5 | 21,5 | 20,0 | 21,2 | 20,4 | 25,8 | 13,8 |
| | | | Aug. | 31 | 14,4 | 24,5 | 14,1 | 25,1 | 18,9 | 17,2 | 10,1 | 27,3 | 9,5 | 28,1 | 17,3 | 17,8 | 18,7 | 21,8 | 18,5 | 22,2 | 20,5 | 16,7 |
| | | | Sep. | 30 | 16,0 | 22,9 | 15,6 | 24,3 | 19,1 | 14,0 | 12,1 | 25,1 | 11,4 | 26,7 | 16,5 | 14,8 | 19,9 | 20,8 | 19,6 | 22,0 | 21,5 | 13,2 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 15,6 | 23,5 | 15,2 | 24,4 | 19,7 | 15,0 | 11,1 | 26,2 | 10,5 | 27,3 | 17,1 | 16,0 | 20,0 | 20,8 | 19,8 | 21,6 | 22,1 | 14,1 |
| 3876 | B 246 | 3933 3876 | Jul. | 0 | 18,0 | 22,4 | 17,6 | 23,1 | 23,7 | 12,8 | 15,5 | 23,7 | 15,1 | 24,4 | 21,6 | 13,5 | 20,5 | 21,2 | 20,1 | 21,8 | 25,9 | 12,1 |
| | | | Aug. | 0 | 18,2 | 22,6 | 17,8 | 23,3 | 24,0 | 13,0 | 15,7 | 24,0 | 15,3 | 24,7 | 22,0 | 13,7 | 20,7 | 21,3 | 20,3 | 21,9 | 26,0 | 12,4 |
| | | | Sep. | 0 | 18,4 | 22,5 | 18,0 | 23,2 | 24,0 | 13,2 | 15,7 | 23,9 | 15,3 | 24,6 | 21,7 | 13,7 | 20,9 | 21,2 | 20,5 | 21,8 | 26,1 | 12,7 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 18,2 | 22,5 | 17,8 | 23,2 | 23,9 | 13,0 | 15,6 | 23,8 | 15,2 | 24,5 | 21,7 | 13,6 | 20,7 | 21,2 | 20,3 | 21,8 | 26,0 | 12,4 |
| 3877 | L 51 | 3936 3877 | Jul. | 31 | 15,2 | 23,7 | 14,9 | 23,9 | 24,7 | 14,6 | 17,9 | 21,6 | 17,5 | 21,8 | 29,0 | 12,2 | 12,5 | 25,8 | 12,3 | 26,0 | 20,3 | 17,0 |
| | | | Aug. | 31 | 14,7 | 23,7 | 14,4 | 24,0 | 24,7 | 12,4 | 17,4 | 21,2 | 17,1 | 21,5 | 28,8 | 9,0 | 11,9 | 26,2 | 11,6 | 26,5 | 20,7 | 15,7 |
| | | | Sep. | 30 | 16,2 | 24,0 | 15,9 | 24,3 | 26,1 | 13,1 | 19,2 | 21,6 | 18,9 | 21,9 | 31,5 | 9,7 | 13,2 | 26,3 | 13,0 | 26,6 | 20,6 | 16,6 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 15,4 | 23,8 | 15,1 | 24,1 | 25,2 | 13,4 | 18,2 | 21,4 | 17,9 | 21,8 | 29,8 | 10,4 | 12,5 | 26,1 | 12,3 | 26,4 | 20,5 | 16,4 |
| 3878 | L 171 | 4537 3878 | Jul. | 11 | 17,9 | 24,3 | 17,6 | 24,7 | 24,6 | 16,3 | 19,9 | 22,8 | 19,6 | 23,2 | 23,9 | 15,8 | 15,7 | 26,0 | 15,2 | 26,4 | 25,7 | 17,1 |
| | | | Aug. | 31 | 16,5 | 25,4 | 16,2 | 25,8 | 24,4 | 16,3 | 18,2 | 24,2 | 17,9 | 24,7 | 24,7 | 14,8 | 14,4 | 26,9 | 14,0 | 27,3 | 23,9 | 18,3 |
| | | | Sep. | 30 | 20,2 | 25,0 | 20,0 | 25,3 | 25,5 | 17,3 | 22,9 | 23,3 | 22,8 | 23,7 | 26,2 | 15,3 | 16,4 | 27,3 | 16,0 | 27,7 | 24,5 | 20,2 |
| | | | Qrtl 3 | 72 | 18,3 | 24,8 | 18,0 | 25,2 | 24,8 | 16,6 | 20,4 | 23,4 | 20,2 | 23,8 | 24,8 | 15,4 | 15,5 | 26,7 | 15,1 | 27,0 | 24,8 | 18,4 |
| 3879 | L 151 | 4335 3879 | Jul. | 31 | 15,3 | 22,3 | 14,6 | 23,2 | 20,1 | 16,8 | 16,8 | 20,6 | 16,2 | 21,4 | 20,8 | 15,9 | 13,9 | 23,9 | 13,0 | 24,9 | 19,4 | 17,7 |
| | | | Aug. | 31 | 14,2 | 22,8 | 13,4 | 23,7 | 19,5 | 17,2 | 16,3 | 20,6 | 15,6 | 21,3 | 20,4 | 16,3 | 12,3 | 24,9 | 11,3 | 25,9 | 18,7 | 18,0 |
| | | | Sep. | 30 | 15,8 | 22,7 | 15,1 | 23,8 | 19,7 | 16,9 | 17,7 | 20,6 | 17,2 | 21,4 | 20,1 | 16,6 | 14,0 | 24,8 | 13,1 | 26,0 | 19,2 | 17,3 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 15,1 | 22,6 | 14,4 | 23,6 | 19,8 | 17,0 | 17,0 | 20,6 | 16,4 | 21,4 | 20,4 | 16,3 | 13,4 | 24,5 | 12,5 | 25,6 | 19,1 | 17,7 |
| 3880 | L 178 | 4737 3880 | Jul. | 31 | 16,1 | 23,6 | 15,8 | 24,0 | 21,5 | 16,1 | 21,0 | 19,9 | 20,9 | 20,3 | 21,6 | 14,2 | 11,3 | 27,2 | 10,7 | 27,8 | 21,5 | 18,0 |
| | | | Aug. | 31 | 14,8 | 24,5 | 14,4 | 25,0 | 22,5 | 15,8 | 19,2 | 20,9 | 19,0 | 21,4 | 22,2 | 13,8 | 10,4 | 28,0 | 9,7 | 28,6 | 22,9 | 17,9 |
| | | | Sep. | 30 | 17,1 | 24,3 | 16,7 | 24,9 | 22,7 | 15,8 | 22,0 | 20,7 | 22,0 | 21,1 | 22,2 | 14,9 | 12,1 | 28,0 | 11,4 | 28,7 | 23,3 | 16,8 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 16,0 | 24,1 | 15,6 | 24,6 | 22,3 | 15,9 | 20,7 | 20,5 | 20,7 | 20,9 | 22,0 | 14,3 | 11,3 | 27,7 | 10,6 | 28,4 | 22,5 | 17,5 |
| 3881 | L 172 | 4637 3881 | Jul. | 31 | 17,1 | 23,8 | 16,8 | 24,3 | 20,0 | 18,2 | 21,9 | 20,5 | 22,0 | 20,8 | 20,0 | 16,9 | 12,6 | 26,9 | 12,0 | 27,6 | 20,0 | 19,4 |
| | | | Aug. | 31 | 16,0 | 24,4 | 15,6 | 24,9 | 20,9 | 18,0 | 20,7 | 21,3 | 20,6 | 21,7 | 21,2 | 16,8 | 11,6 | 27,2 | 10,8 | 28,0 | 20,6 | 19,2 |
| | | | Sep. | 30 | 18,0 | 24,4 | 17,7 | 25,1 | 21,1 | 17,7 | 23,6 | 20,7 | 23,7 | 21,1 | 22,2 | 16,6 | 12,8 | 28,0 | 12,1 | 28,8 | 20,1 | 18,8 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 17,1 | 24,2 | 16,7 | 24,8 | 20,7 | 18,0 | 22,1 | 20,8 | 22,2 | 21,2 | 21,1 | 16,7 | 12,4 | 27,4 | 11,6 | 28,1 | 20,2 | 19,1 |
| 3882 | L 24 | 4132 3882 | Jul. | 31 | 15,4 | 22,3 | 14,9 | 22,8 | 21,8 | 16,2 | 13,9 | 24,0 | 13,2 | 24,7 | 21,6 | 16,4 | 16,9 | 20,7 | 16,5 | 21,1 | 21,9 | 16,0 |
| | | | Aug. | 31 | 14,1 | 23,7 | 13,4 | 24,3 | 23,1 | 16,0 | 11,3 | 26,2 | 10,6 | 26,8 | 21,2 | 18,1 | 16,8 | 21,3 | 16,2 | 21,8 | 25,2 | 13,8 |
| | | | Sep. | 30 | 16,9 | 24,1 | 16,2 | 24,9 | 25,2 | 14,6 | 14,6 | 26,8 | 13,7 | 27,8 | 25,0 | 15,3 | 19,1 | 21,7 | 18,5 | 22,3 | 25,5 | 14,0 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 15,4 | 23,4 | 14,8 | 24,0 | 23,4 | 15,6 | 13,2 | 25,7 | 12,4 | 26,4 | 22,6 | 16,6 | 17,5 | 21,2 | 17,0 | 21,7 | 24,2 | 14,6 |
| 3883 | L 72 | 4235 3883 | Jul. | 31 | 16,1 | 23,2 | 15,8 | 23,7 | 18,8 | 18,9 | 17,1 | 21,3 | 16,9 | 21,8 | 18,9 | 17,1 | 15,0 | 25,3 | 14,5 | 25,9 | 18,7 | 21,0 |
| | | | Aug. | 31 | 14,3 | 23,9 | 13,9 | 24,6 | 17,9 | 17,8 | 15,0 | 22,9 | 14,7 | 23,5 | 17,6 | 17,3 | 13,5 | 25,1 | 13,0 | 26,0 | 18,3 | 18,3 |
| | | | Sep. | 30 | 16,6 | 23,8 | 16,2 | 24,7 | 19,2 | 18,1 | 17,7 | 22,5 | 17,5 | 23,2 | 19,0 | 18,0 | 15,2 | 25,4 | 14,6 | 26,5 | 19,5 | 18,4 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 15,7 | 23,6 | 15,3 | 24,4 | 18,7 | 18,3 | 16,6 | 22,3 | 16,4 | 22,9 | 18,6 | 17,5 | 14,6 | 25,3 | 14,0 | 26,1 | 18,9 | 19,2 |
| 3884 | L 30 | 3437 3884 | Jul. | 31 | 15,8 | 23,7 | 15,5 | 24,1 | 22,8 | 14,6 | 12,2 | 26,8 | 11,8 | 27,2 | 21,8 | 15,2 | 19,6 | 20,5 | 19,4 | 20,7 | 23,7 | 14,0 |
| | | | Aug. | 31 | 14,3 | 24,4 | 14,0 | 24,8 | 22,6 | 14,3 | 11,1 | 27,2 | 10,7 | 27,6 | 21,1 | 16,1 | 17,6 | 21,6 | 17,4 | 22,0 | 24,1 | 12,5 |
| | | | Sep. | 30 | 17,1 | 24,2 | 16,8 | 24,6 | 23,8 | 14,9 | 12,9 | 27,5 | 12,5 | 28,0 | 22,1 | 15,7 | 21,5 | 20,7 | 21,3 | 21,0 | 25,5 | 14,1 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 15,8 | 24,1 | 15,5 | 24,5 | 23,1 | 14,6 | 12,1 | 27,2 | 11,7 | 27,6 | 21,7 | 15,6 | 19,6 | 20,9 | 19,4 | 21,2 | 24,5 | 13,6 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3885 | L 172 | 4635 3885 | Jul. | 31 | 13,6 | 24,9 | 13,2 | 25,6 | 16,6 | 19,1 | 16,4 | 23,3 | 16,4 | 23,8 | 16,2 | 19,5 | 10,7 | 26,5 | 9,9 | 27,5 | 17,0 | 18,7 |
| | | | Aug. | 31 | 12,6 | 25,0 | 12,0 | 25,8 | 17,7 | 17,7 | 15,4 | 23,4 | 15,2 | 24,0 | 17,1 | 18,2 | 9,9 | 26,5 | 8,9 | 27,5 | 18,3 | 17,2 |
| | | | Sep. | 30 | 13,7 | 25,7 | 13,2 | 26,5 | 18,1 | 18,8 | 16,7 | 23,8 | 16,6 | 24,4 | 17,4 | 18,9 | 10,6 | 27,6 | 9,8 | 28,5 | 18,9 | 18,7 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 13,3 | 25,2 | 12,8 | 26,0 | 17,4 | 18,6 | 16,2 | 23,5 | 16,1 | 24,1 | 16,9 | 18,9 | 10,4 | 26,9 | 9,5 | 27,9 | 18,0 | 18,2 |
| 3886 | B 190 | 3133 3886 | Jul. | 31 | 14,6 | 22,9 | 14,1 | 23,4 | 19,5 | 17,1 | 10,4 | 25,0 | 9,6 | 25,8 | 19,0 | 16,7 | 18,9 | 20,6 | 18,7 | 20,9 | 19,9 | 17,6 |
| | | | Aug. | 31 | 13,1 | 23,4 | 12,6 | 24,0 | 18,3 | 17,0 | 10,2 | 25,2 | 9,5 | 26,1 | 18,1 | 16,5 | 15,9 | 21,5 | 15,7 | 21,9 | 18,5 | 17,5 |
| | | | Sep. | 30 | 15,5 | 23,4 | 15,1 | 24,0 | 19,3 | 18,1 | 11,1 | 25,8 | 10,4 | 26,7 | 17,9 | 17,4 | 19,9 | 21,0 | 19,8 | 21,3 | 20,6 | 18,7 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 14,4 | 23,2 | 13,9 | 23,8 | 19,0 | 17,4 | 10,6 | 25,4 | 9,8 | 26,2 | 18,3 | 16,8 | 18,2 | 21,1 | 18,0 | 21,4 | 19,7 | 17,9 |
| 3887 | B 248 | 3332 3887 | Jul. | 31 | 12,3 | 22,5 | 11,8 | 22,9 | 17,4 | 18,3 | 10,7 | 24,1 | 10,2 | 24,6 | 15,7 | 19,5 | 14,0 | 20,7 | 13,5 | 21,1 | 19,1 | 17,1 |
| | | | Aug. | 31 | 10,7 | 22,5 | 10,1 | 22,9 | 16,3 | 18,9 | 10,2 | 22,4 | 9,7 | 22,7 | 15,1 | 19,0 | 11,1 | 22,6 | 10,4 | 23,0 | 17,3 | 18,8 |
| | | | Sep. | 30 | 12,2 | 23,0 | 11,6 | 23,6 | 16,9 | 18,1 | 10,4 | 23,8 | 9,8 | 24,5 | 15,2 | 18,3 | 14,0 | 22,1 | 13,4 | 22,7 | 18,5 | 18,0 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 11,7 | 22,6 | 11,1 | 23,1 | 16,9 | 18,4 | 10,4 | 23,4 | 9,9 | 23,9 | 15,3 | 18,9 | 13,0 | 21,8 | 12,3 | 22,3 | 18,3 | 18,0 |
| 3888 | B 188 | 3438 3888 | Jul. | 31 | 13,3 | 23,2 | 12,5 | 24,0 | 19,5 | 17,1 | 15,0 | 22,2 | 14,0 | 23,1 | 23,1 | 14,6 | 11,6 | 24,1 | 10,9 | 24,8 | 16,3 | 19,3 |
| | | | Aug. | 31 | 13,4 | 23,5 | 12,5 | 24,4 | 20,3 | 16,4 | 15,1 | 22,2 | 14,1 | 23,1 | 24,0 | 15,2 | 11,7 | 24,7 | 10,9 | 25,7 | 17,2 | 17,5 |
| | | | Sep. | 30 | 14,6 | 23,9 | 13,8 | 24,8 | 19,6 | 17,6 | 15,8 | 23,3 | 14,9 | 24,3 | 22,8 | 15,7 | 13,4 | 24,4 | 12,8 | 25,2 | 16,9 | 19,2 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 13,7 | 23,5 | 12,9 | 24,4 | 19,8 | 17,1 | 15,3 | 22,6 | 14,3 | 23,5 | 23,3 | 15,2 | 12,2 | 24,4 | 11,5 | 25,2 | 16,8 | 18,7 |
| 3889 | B 188 | 3533 3889 | Jul. | 31 | 16,7 | 23,5 | 16,3 | 24,2 | 19,4 | 17,9 | 13,1 | 27,1 | 12,5 | 28,2 | 18,5 | 17,6 | 20,2 | 20,0 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 18,2 |
| | | | Aug. | 31 | 15,6 | 23,6 | 15,1 | 24,3 | 19,9 | 17,2 | 12,4 | 27,0 | 11,9 | 27,9 | 17,8 | 18,2 | 18,8 | 20,2 | 18,4 | 20,7 | 21,9 | 16,3 |
| | | | Sep. | 30 | 16,9 | 24,3 | 16,6 | 25,1 | 19,3 | 18,3 | 12,7 | 28,1 | 12,1 | 29,2 | 18,0 | 18,8 | 21,0 | 20,5 | 21,1 | 20,9 | 20,4 | 17,9 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 16,4 | 23,8 | 16,0 | 24,5 | 19,5 | 17,9 | 12,8 | 27,4 | 12,2 | 28,4 | 18,1 | 18,2 | 20,0 | 20,2 | 20,0 | 20,6 | 20,8 | 17,5 |
| 3890 | B 107 | 3238 3890 | Jul. | 0 | 17,4 | 22,2 | 16,8 | 22,9 | 22,5 | 15,9 | 18,0 | 22,3 | 17,3 | 23,1 | 24,6 | 15,0 | 16,8 | 22,1 | 16,3 | 22,7 | 20,6 | 16,8 |
| | | | Aug. | 0 | 17,2 | 22,4 | 16,6 | 23,1 | 22,5 | 16,1 | 18,0 | 22,5 | 17,3 | 23,3 | 24,4 | 15,3 | 16,5 | 22,3 | 16,0 | 22,9 | 20,7 | 16,9 |
| | | | Sep. | 0 | 17,7 | 22,4 | 17,1 | 23,2 | 22,6 | 16,2 | 18,4 | 22,5 | 17,7 | 23,4 | 24,6 | 15,2 | 17,0 | 22,4 | 16,5 | 23,1 | 20,8 | 17,0 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 17,5 | 22,3 | 16,8 | 23,1 | 22,6 | 16,0 | 18,1 | 22,4 | 17,4 | 23,2 | 24,5 | 15,2 | 16,8 | 22,3 | 16,3 | 22,9 | 20,7 | 16,9 |
| 3891 | B 107 | 4240 3891 | Jul. | 31 | 14,6 | 23,3 | 14,0 | 23,9 | 21,9 | 16,3 | 15,3 | 21,4 | 14,7 | 22,0 | 22,3 | 14,9 | 14,0 | 25,2 | 13,4 | 25,8 | 21,4 | 17,9 |
| | | | Aug. | 31 | 13,5 | 23,9 | 12,8 | 24,5 | 21,5 | 16,1 | 14,6 | 21,4 | 13,9 | 22,0 | 22,6 | 14,0 | 12,4 | 26,4 | 11,7 | 27,1 | 20,4 | 18,3 |
| | | | Sep. | 30 | 15,8 | 23,7 | 15,3 | 24,4 | 21,4 | 16,4 | 16,8 | 21,6 | 16,4 | 22,2 | 22,0 | 14,3 | 14,8 | 25,9 | 14,3 | 26,5 | 20,7 | 18,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 14,7 | 23,6 | 14,1 | 24,3 | 21,6 | 16,3 | 15,6 | 21,5 | 15,0 | 22,1 | 22,3 | 14,4 | 13,7 | 25,8 | 13,2 | 26,5 | 20,8 | 18,3 |
| 3892 | B 246a | 4035 3892 | Jul. | 31 | 16,2 | 25,6 | 15,5 | 26,3 | 22,3 | 19,0 | 16,3 | 24,9 | 15,7 | 25,7 | 22,5 | 17,6 | 16,0 | 26,2 | 15,4 | 26,9 | 22,1 | 20,4 |
| | | | Aug. | 31 | 16,3 | 25,3 | 15,4 | 26,2 | 24,9 | 17,4 | 16,8 | 25,2 | 15,9 | 26,2 | 25,6 | 15,9 | 15,8 | 25,5 | 15,0 | 26,1 | 24,1 | 19,1 |
| | | | Sep. | 30 | 16,9 | 25,9 | 16,4 | 26,6 | 21,2 | 19,8 | 17,3 | 25,0 | 16,8 | 25,8 | 21,0 | 18,3 | 16,5 | 26,7 | 15,9 | 27,3 | 21,4 | 21,2 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 16,5 | 25,6 | 15,8 | 26,3 | 22,6 | 18,8 | 16,8 | 25,0 | 16,1 | 25,9 | 22,9 | 17,3 | 16,1 | 26,2 | 15,4 | 26,8 | 22,4 | 20,3 |
| 3893 | B 1 | 3638 3893 | Jul. | 0 | 17,1 | 21,3 | 16,5 | 22,0 | 22,1 | 14,8 | 17,2 | 22,0 | 16,6 | 22,6 | 23,3 | 15,8 | 16,9 | 20,6 | 16,5 | 21,3 | 20,8 | 13,7 |
| | | | Aug. | 0 | 17,4 | 21,6 | 16,9 | 22,3 | 22,4 | 14,5 | 17,3 | 22,2 | 16,7 | 22,8 | 23,0 | 15,9 | 17,5 | 21,0 | 17,1 | 21,8 | 21,6 | 12,8 |
| | | | Sep. | 0 | 17,7 | 21,6 | 17,2 | 22,3 | 22,4 | 14,4 | 17,7 | 22,1 | 17,0 | 22,8 | 23,1 | 15,9 | 17,8 | 21,0 | 17,4 | 21,8 | 21,6 | 12,7 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 17,4 | 21,5 | 16,9 | 22,2 | 22,3 | 14,6 | 17,4 | 22,1 | 16,8 | 22,8 | 23,1 | 15,9 | 17,4 | 20,8 | 17,0 | 21,6 | 21,3 | 13,1 |
| 3894 | L 50 | 4035 3894 | Jul. | 31 | 16,1 | 22,9 | 15,5 | 23,6 | 22,0 | 16,3 | 16,9 | 21,1 | 16,3 | 21,8 | 23,6 | 14,4 | 15,3 | 24,6 | 14,8 | 25,3 | 20,4 | 18,1 |
| | | | Aug. | 31 | 15,8 | 23,1 | 15,0 | 24,0 | 24,1 | 14,6 | 16,4 | 21,8 | 15,4 | 22,7 | 25,6 | 13,3 | 15,3 | 24,4 | 14,5 | 25,2 | 22,7 | 16,0 |
| | | | Sep. | 30 | 17,6 | 23,2 | 17,0 | 24,1 | 23,1 | 15,4 | 18,2 | 21,9 | 17,5 | 22,8 | 24,6 | 12,9 | 17,1 | 24,6 | 16,6 | 25,3 | 21,6 | 18,0 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 16,5 | 23,1 | 15,9 | 23,9 | 23,0 | 15,5 | 17,2 | 21,6 | 16,4 | 22,4 | 24,6 | 13,6 | 15,9 | 24,5 | 15,3 | 25,3 | 21,5 | 17,4 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreuntAnteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTW in %**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)**2021 3. Quartal**

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/ LZS-Nr. | Zeit- raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|----------------|---------------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3895 | B 246a | 3833 | Jul. | 31 | 16,6 | 23,7 | 16,0 | 24,6 | 19,7 | 19,2 | 13,7 | 26,8 | 12,7 | 28,1 | 18,8 | 20,2 | 19,7 | 20,4 | 19,5 | 20,9 | 20,6 | 18,1 |
| | | | Aug. | 31 | 16,9 | 23,2 | 16,0 | 24,3 | 21,5 | 17,2 | 13,6 | 26,2 | 12,1 | 27,8 | 21,6 | 17,3 | 20,3 | 20,1 | 20,1 | 20,7 | 21,4 | 17,1 |
| | | | Sep. | 30 | 17,5 | 23,4 | 17,3 | 24,9 | 18,5 | 16,5 | 14,9 | 26,5 | 13,9 | 28,6 | 19,2 | 17,3 | 20,2 | 20,1 | 20,8 | 21,2 | 17,8 | 15,6 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 17,0 | 23,4 | 16,5 | 24,6 | 19,7 | 17,6 | 14,1 | 26,5 | 13,0 | 28,2 | 19,7 | 18,3 | 20,0 | 20,2 | 20,1 | 20,9 | 19,7 | 16,8 |
| 3896 | B 183 | 4338 | Jul. | 31 | 17,6 | 21,9 | 17,0 | 23,1 | 20,9 | 15,5 | 18,4 | 20,3 | 17,8 | 21,2 | 21,2 | 15,6 | 16,8 | 23,5 | 16,1 | 25,0 | 20,7 | 15,4 |
| | | | Aug. | 31 | 17,1 | 22,3 | 16,3 | 23,7 | 21,3 | 14,9 | 18,0 | 20,3 | 17,3 | 21,5 | 21,7 | 14,5 | 16,2 | 24,2 | 15,3 | 25,9 | 21,0 | 15,4 |
| | | | Sep. | 30 | 18,4 | 22,2 | 18,0 | 23,5 | 21,0 | 15,4 | 19,3 | 20,4 | 19,0 | 21,5 | 21,0 | 15,4 | 17,5 | 23,9 | 16,9 | 25,6 | 20,9 | 15,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 17,7 | 22,1 | 17,1 | 23,4 | 21,1 | 15,3 | 18,6 | 20,4 | 18,0 | 21,4 | 21,3 | 15,2 | 16,9 | 23,9 | 16,1 | 25,5 | 20,9 | 15,4 |
| 3897 | B 2 | 4938 | Jul. | 31 | 16,2 | 21,9 | 15,3 | 23,4 | 20,5 | 14,4 | 16,0 | 22,1 | 15,2 | 23,7 | 19,9 | 14,3 | 16,3 | 21,7 | 15,4 | 23,1 | 21,2 | 14,6 |
| | | | Aug. | 31 | 15,0 | 22,2 | 14,0 | 23,7 | 20,1 | 14,8 | 15,2 | 22,3 | 14,3 | 23,7 | 19,1 | 15,2 | 14,8 | 22,2 | 13,6 | 23,6 | 21,2 | 14,4 |
| | | | Sep. | 30 | 16,2 | 22,4 | 15,4 | 24,1 | 19,8 | 15,1 | 16,6 | 22,5 | 15,9 | 24,3 | 19,5 | 14,9 | 15,8 | 22,3 | 14,8 | 23,9 | 20,1 | 15,4 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 15,8 | 22,2 | 14,9 | 23,7 | 20,1 | 14,8 | 15,9 | 22,3 | 15,2 | 23,9 | 19,5 | 14,8 | 15,7 | 22,1 | 14,6 | 23,5 | 20,8 | 14,8 |
| 3898 | B 2 | 4042 | Jul. | 31 | 15,3 | 23,6 | 15,0 | 24,1 | 19,8 | 16,2 | 13,0 | 24,4 | 12,5 | 24,9 | 20,6 | 16,7 | 17,9 | 22,7 | 17,9 | 23,1 | 18,7 | 15,6 |
| | | | Aug. | 31 | 14,1 | 24,4 | 13,7 | 24,9 | 19,9 | 16,9 | 12,5 | 24,8 | 11,9 | 25,4 | 21,3 | 17,1 | 15,8 | 23,9 | 15,6 | 24,3 | 18,3 | 16,5 |
| | | | Sep. | 30 | 15,6 | 24,1 | 15,2 | 24,7 | 21,3 | 16,0 | 13,9 | 24,0 | 13,1 | 24,7 | 24,7 | 14,8 | 17,3 | 24,2 | 17,3 | 24,6 | 17,4 | 17,4 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 15,0 | 24,0 | 14,6 | 24,5 | 20,4 | 16,4 | 13,1 | 24,4 | 12,5 | 25,0 | 22,2 | 16,2 | 17,0 | 23,6 | 16,9 | 24,0 | 18,1 | 16,6 |
| 3899 | B 107 | 4040 | Jul. | 14 | 12,6 | 22,1 | 11,2 | 23,3 | 18,6 | 17,0 | 11,7 | 22,2 | 9,8 | 23,7 | 20,3 | 15,5 | 13,5 | 22,0 | 12,6 | 22,8 | 17,0 | 18,4 |
| | | | Aug. | 15 | 12,1 | 23,6 | 10,5 | 25,1 | 19,5 | 16,7 | 12,0 | 22,2 | 10,2 | 23,8 | 20,3 | 15,2 | 12,2 | 24,9 | 10,7 | 26,4 | 18,7 | 18,2 |
| | | | Sep. | 3 | 13,6 | 22,6 | 12,4 | 24,0 | 18,3 | 16,9 | 13,6 | 22,0 | 12,2 | 23,4 | 19,1 | 16,1 | 13,6 | 23,2 | 12,6 | 24,7 | 17,6 | 17,6 |
| | | | Qrtl 3 | 32 | 12,8 | 22,8 | 11,3 | 24,2 | 18,8 | 16,9 | 12,4 | 22,2 | 10,8 | 23,6 | 19,9 | 15,6 | 13,1 | 23,4 | 11,9 | 24,7 | 17,8 | 18,0 |
| 3900 | B 176 | 4736 | Jul. | 31 | 15,3 | 24,1 | 14,7 | 24,9 | 21,5 | 16,0 | 14,1 | 24,3 | 13,4 | 25,2 | 21,1 | 15,4 | 16,5 | 23,9 | 16,0 | 24,6 | 21,9 | 16,5 |
| | | | Aug. | 31 | 13,8 | 24,6 | 13,0 | 25,4 | 21,9 | 16,0 | 12,6 | 25,4 | 11,7 | 26,3 | 21,4 | 16,0 | 15,1 | 23,7 | 14,4 | 24,5 | 22,4 | 15,9 |
| | | | Sep. | 30 | 16,1 | 25,1 | 15,6 | 25,9 | 21,7 | 16,5 | 14,7 | 25,7 | 14,1 | 26,5 | 20,8 | 17,1 | 17,6 | 24,5 | 17,1 | 25,3 | 22,7 | 15,8 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 15,1 | 24,6 | 14,4 | 25,4 | 21,7 | 16,1 | 13,8 | 25,1 | 13,1 | 26,0 | 21,1 | 16,2 | 16,4 | 24,0 | 15,9 | 24,8 | 22,3 | 16,1 |
| 3901 | A 9 | 4539 | Jul. | 30 | 13,3 | 19,5 | 12,6 | 20,7 | 17,1 | 13,8 | 13,8 | 19,5 | 12,9 | 20,7 | 17,8 | 13,3 | 12,9 | 19,5 | 12,1 | 20,6 | 16,4 | 14,4 |
| | | | Aug. | 31 | 12,7 | 19,6 | 12,0 | 20,6 | 16,8 | 14,0 | 14,4 | 18,7 | 13,7 | 19,7 | 18,2 | 13,6 | 10,9 | 20,4 | 10,1 | 21,5 | 15,4 | 14,5 |
| | | | Sep. | 30 | 13,1 | 20,5 | 12,2 | 21,8 | 17,0 | 14,4 | 13,9 | 20,2 | 13,0 | 21,7 | 17,9 | 14,1 | 12,3 | 20,7 | 11,5 | 22,0 | 16,0 | 14,8 |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 13,1 | 19,8 | 12,2 | 21,0 | 17,0 | 14,1 | 14,0 | 19,5 | 13,2 | 20,7 | 18,0 | 13,7 | 12,0 | 20,2 | 11,2 | 21,4 | 15,9 | 14,5 |
| 3902 | A 9 | 4539 | Jul. | 30 | 14,1 | 18,5 | 13,3 | 19,8 | 17,6 | 13,1 | 13,6 | 19,2 | 12,5 | 20,7 | 17,8 | 12,8 | 14,8 | 17,7 | 14,1 | 18,8 | 17,4 | 13,3 |
| | | | Aug. | 31 | 13,6 | 18,5 | 12,8 | 19,7 | 17,4 | 13,3 | 14,0 | 18,7 | 13,1 | 20,0 | 18,0 | 13,0 | 13,2 | 18,3 | 12,4 | 19,4 | 16,8 | 13,5 |
| | | | Sep. | 30 | 14,1 | 19,4 | 13,2 | 20,9 | 17,5 | 13,8 | 13,9 | 20,0 | 12,9 | 21,6 | 17,8 | 13,9 | 14,3 | 18,7 | 13,6 | 20,1 | 17,1 | 13,7 |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 14,0 | 18,8 | 13,1 | 20,1 | 17,5 | 13,4 | 13,8 | 19,3 | 12,8 | 20,7 | 17,9 | 13,2 | 14,1 | 18,2 | 13,4 | 19,4 | 17,1 | 13,5 |
| 3903 | A 9 | 4837 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3904 | A 9 | 4639 | Jul. | 0 | 13,2 | 19,3 | 12,3 | 20,7 | 16,9 | 13,8 | 12,6 | 19,9 | 11,4 | 21,6 | 17,3 | 13,3 | 13,9 | 18,6 | 13,2 | 19,7 | 16,5 | 14,3 |
| | | | Aug. | 0 | 12,5 | 21,0 | 11,5 | 22,4 | 17,1 | 14,5 | 11,2 | 23,1 | 9,8 | 24,7 | 18,3 | 14,5 | 13,9 | 18,6 | 13,4 | 19,5 | 16,0 | 14,5 |
| | | | Sep. | 0 | 12,8 | 21,6 | 11,6 | 23,4 | 17,4 | 14,5 | 11,7 | 24,3 | 10,0 | 26,5 | 18,8 | 14,6 | 14,0 | 18,7 | 13,4 | 19,8 | 16,2 | 14,4 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 12,8 | 20,6 | 11,8 | 22,2 | 17,1 | 14,2 | 11,8 | 22,5 | 10,4 | 24,4 | 18,1 | 14,1 | 13,9 | 18,6 | 13,3 | 19,7 | 16,2 | 14,4 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3905 | A 9 | 4738 3905 | Jul. | 30 | 12,6 | 19,0 | 11,7 | 20,3 | 16,1 | 13,8 | 12,1 | 19,1 | 10,9 | 20,7 | 16,5 | 13,1 | 13,0 | 18,9 | 12,4 | 19,9 | 15,6 | 14,6 |
| | | | Aug. | 31 | 12,2 | 18,8 | 11,4 | 19,9 | 15,9 | 13,8 | 12,9 | 17,7 | 12,0 | 18,8 | 16,7 | 13,1 | 11,5 | 19,9 | 10,6 | 21,1 | 15,0 | 14,7 |
| | | | Sep. | 30 | 12,3 | 19,6 | 11,3 | 21,2 | 16,2 | 14,2 | 12,4 | 19,1 | 11,1 | 20,7 | 16,8 | 13,6 | 12,3 | 20,1 | 11,4 | 21,6 | 15,5 | 14,8 |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 12,4 | 19,1 | 11,4 | 20,4 | 16,1 | 14,0 | 12,5 | 18,6 | 11,4 | 20,0 | 16,7 | 13,3 | 12,3 | 19,6 | 11,5 | 20,9 | 15,4 | 14,7 |
| 3906 | A 9 | 4738 3906 | Jul. | 30 | 12,4 | 20,1 | 11,4 | 21,5 | 16,2 | 14,5 | 11,8 | 20,6 | 10,6 | 22,3 | 16,9 | 13,7 | 13,0 | 19,5 | 12,4 | 20,6 | 15,5 | 15,3 |
| | | | Aug. | 31 | 12,0 | 19,7 | 11,1 | 20,8 | 16,1 | 14,3 | 12,1 | 19,3 | 11,1 | 20,5 | 16,9 | 13,4 | 11,9 | 20,1 | 11,2 | 21,1 | 15,2 | 15,2 |
| | | | Sep. | 30 | 12,4 | 20,5 | 11,3 | 22,0 | 16,3 | 14,8 | 11,8 | 20,4 | 10,4 | 22,1 | 17,1 | 14,0 | 12,9 | 20,5 | 12,2 | 21,8 | 15,6 | 15,6 |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 12,2 | 20,1 | 11,3 | 21,4 | 16,2 | 14,5 | 11,9 | 20,1 | 10,7 | 21,6 | 17,0 | 13,7 | 12,6 | 20,1 | 11,9 | 21,2 | 15,4 | 15,4 |
| 3907 | A 14 | 4539 3907 | Jul. | 30 | 16,0 | 20,1 | 15,5 | 21,4 | 18,5 | 14,1 | 14,3 | 20,9 | 13,4 | 22,3 | 18,4 | 14,2 | 17,9 | 19,2 | 17,8 | 20,4 | 18,7 | 13,9 |
| | | | Aug. | 31 | 15,0 | 20,4 | 14,2 | 21,6 | 18,6 | 14,2 | 13,3 | 21,9 | 12,2 | 23,4 | 18,6 | 14,3 | 16,7 | 18,9 | 16,3 | 19,9 | 18,5 | 14,1 |
| | | | Sep. | 30 | 16,0 | 20,9 | 15,5 | 22,3 | 18,3 | 14,7 | 14,3 | 22,1 | 13,4 | 23,6 | 18,3 | 15,2 | 17,7 | 19,7 | 17,6 | 21,0 | 18,3 | 14,1 |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 15,7 | 20,5 | 15,1 | 21,8 | 18,5 | 14,3 | 14,0 | 21,6 | 13,0 | 23,1 | 18,4 | 14,6 | 17,4 | 19,3 | 17,2 | 20,4 | 18,5 | 14,0 |
| 3908 | A 14 | 4437 3908 | Jul. | 31 | 13,8 | 19,1 | 12,9 | 20,4 | 16,9 | 14,6 | 13,4 | 20,1 | 12,3 | 21,7 | 17,3 | 14,5 | 14,1 | 18,2 | 13,4 | 19,1 | 16,6 | 14,8 |
| | | | Aug. | 31 | 13,1 | 19,8 | 12,2 | 21,0 | 17,2 | 14,8 | 12,8 | 20,0 | 11,7 | 21,2 | 17,3 | 14,5 | 13,5 | 19,6 | 12,6 | 20,7 | 17,0 | 15,2 |
| | | | Sep. | 30 | 13,7 | 20,5 | 12,8 | 22,1 | 16,9 | 15,3 | 13,3 | 21,1 | 12,3 | 22,8 | 16,9 | 15,2 | 14,1 | 19,9 | 13,3 | 21,3 | 17,0 | 15,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 13,5 | 19,8 | 12,6 | 21,1 | 17,0 | 14,9 | 13,2 | 20,3 | 12,1 | 21,9 | 17,1 | 14,7 | 13,9 | 19,2 | 13,1 | 20,4 | 16,9 | 15,1 |
| 3909 | A 14 | 3935 3909 | Jul. | 31 | 15,3 | 19,4 | 14,8 | 20,6 | 17,3 | 14,4 | 16,5 | 18,5 | 16,1 | 19,8 | 18,0 | 13,4 | 14,3 | 20,2 | 13,6 | 21,4 | 16,7 | 15,4 |
| | | | Aug. | 31 | 14,0 | 20,4 | 13,3 | 21,5 | 17,0 | 15,5 | 15,0 | 19,1 | 14,4 | 20,0 | 17,4 | 14,9 | 12,9 | 21,9 | 12,0 | 23,3 | 16,5 | 16,1 |
| | | | Sep. | 29 | 15,3 | 20,8 | 14,8 | 22,3 | 17,1 | 15,1 | 16,5 | 19,6 | 16,3 | 21,0 | 17,2 | 14,3 | 14,1 | 22,0 | 13,4 | 23,7 | 16,9 | 15,8 |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 14,8 | 20,2 | 14,3 | 21,5 | 17,1 | 15,0 | 15,9 | 19,1 | 15,5 | 20,2 | 17,5 | 14,2 | 13,8 | 21,4 | 13,0 | 22,8 | 16,7 | 15,8 |
| 3910 | A 38 | 4738 3910 | Jul. | 30 | 13,9 | 21,6 | 13,0 | 23,1 | 17,9 | 15,4 | 12,2 | 22,7 | 10,7 | 24,5 | 18,6 | 15,0 | 15,9 | 20,4 | 15,7 | 21,5 | 17,0 | 15,9 |
| | | | Aug. | 27 | 12,7 | 22,0 | 11,7 | 23,3 | 17,7 | 16,0 | 11,2 | 23,7 | 9,6 | 25,4 | 18,4 | 15,9 | 14,4 | 20,3 | 13,8 | 21,2 | 17,0 | 16,1 |
| | | | Sep. | 30 | 14,0 | 22,2 | 13,1 | 23,8 | 17,8 | 16,1 | 12,1 | 23,6 | 10,5 | 25,6 | 18,6 | 15,9 | 15,9 | 20,9 | 15,6 | 22,0 | 16,9 | 16,3 |
| | | | Qrtl 3 | 87 | 13,6 | 22,0 | 12,5 | 23,4 | 17,8 | 15,8 | 11,8 | 23,3 | 10,2 | 25,1 | 18,6 | 15,6 | 15,4 | 20,5 | 15,0 | 21,6 | 17,0 | 16,1 |
| 3911 | A 38 | 4637 3911 | Jul. | 29 | 14,6 | 21,2 | 13,8 | 22,5 | 18,0 | 15,8 | 14,6 | 20,4 | 13,6 | 21,6 | 18,8 | 15,3 | 14,6 | 22,1 | 14,0 | 23,5 | 17,1 | 16,3 |
| | | | Aug. | 31 | 13,3 | 21,5 | 12,2 | 22,7 | 17,9 | 16,0 | 13,7 | 20,8 | 12,5 | 22,1 | 18,7 | 15,5 | 12,9 | 22,1 | 11,9 | 23,4 | 17,0 | 16,5 |
| | | | Sep. | 30 | 14,7 | 21,7 | 13,9 | 23,3 | 17,6 | 16,0 | 14,8 | 21,4 | 13,8 | 23,0 | 18,7 | 15,7 | 14,5 | 22,1 | 14,0 | 23,7 | 16,4 | 16,4 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 14,2 | 21,5 | 13,3 | 22,8 | 17,8 | 15,9 | 14,4 | 20,9 | 13,3 | 22,2 | 18,7 | 15,5 | 14,0 | 22,1 | 13,2 | 23,5 | 16,8 | 16,4 |
| 3912 | A 38 | 4533 3912 | Jul. | 10 | 13,9 | 20,9 | 12,7 | 22,5 | 17,6 | 15,7 | 14,1 | 20,1 | 12,8 | 21,7 | 18,3 | 15,1 | 13,6 | 21,8 | 12,7 | 23,4 | 16,7 | 16,4 |
| | | | Aug. | 31 | 11,8 | 20,5 | 10,5 | 21,8 | 16,7 | 16,0 | 12,4 | 20,2 | 10,9 | 21,6 | 17,4 | 15,4 | 11,3 | 20,9 | 10,0 | 22,0 | 15,9 | 16,6 |
| | | | Sep. | 30 | 12,7 | 20,9 | 11,4 | 22,5 | 16,5 | 16,1 | 13,2 | 20,5 | 11,8 | 22,1 | 17,4 | 15,7 | 12,2 | 21,3 | 11,1 | 22,9 | 15,5 | 16,6 |
| | | | Qrtl 3 | 71 | 12,8 | 20,8 | 11,5 | 22,3 | 16,9 | 16,0 | 13,2 | 20,3 | 11,8 | 21,8 | 17,7 | 15,4 | 12,4 | 21,3 | 11,2 | 22,8 | 16,0 | 16,5 |
| 3913 | A 38 | 4534 3913 | Jul. | 17 | 12,7 | 20,9 | 11,4 | 22,3 | 17,5 | 15,7 | 13,4 | 19,8 | 11,9 | 21,3 | 18,9 | 14,4 | 12,0 | 22,0 | 10,9 | 23,3 | 16,1 | 17,0 |
| | | | Aug. | 13 | 11,6 | 21,3 | 10,2 | 22,6 | 17,4 | 16,0 | 12,5 | 20,5 | 10,9 | 21,9 | 18,7 | 15,0 | 10,7 | 22,1 | 9,4 | 23,3 | 16,1 | 17,1 |
| | | | Sep. | 17 | 12,3 | 21,2 | 10,9 | 22,7 | 17,0 | 16,2 | 13,2 | 20,5 | 11,5 | 22,2 | 18,8 | 14,9 | 11,4 | 21,9 | 10,4 | 23,2 | 15,1 | 17,6 |
| | | | Qrtl 3 | 47 | 12,2 | 21,1 | 10,8 | 22,5 | 17,3 | 16,0 | 13,0 | 20,3 | 11,4 | 21,8 | 18,8 | 14,7 | 11,4 | 22,0 | 10,2 | 23,3 | 15,7 | 17,3 |
| 3914 | A 14 | 4035 3914 | Jul. | 31 | 14,4 | 19,1 | 13,8 | 20,4 | 16,8 | 14,6 | 14,7 | 19,0 | 14,0 | 20,5 | 17,2 | 13,5 | 14,1 | 19,3 | 13,5 | 20,3 | 16,4 | 15,6 |
| | | | Aug. | 31 | 13,2 | 20,0 | 12,4 | 21,1 | 16,5 | 15,5 | 13,4 | 19,2 | 12,7 | 20,2 | 16,7 | 14,9 | 12,9 | 20,9 | 12,0 | 22,2 | 16,3 | 16,0 |
| | | | Sep. | 30 | 14,3 | 20,5 | 13,7 | 22,0 | 16,6 | 15,2 | 14,6 | 19,9 | 14,0 | 21,4 | 16,5 | 14,4 | 14,1 | 21,1 | 13,3 | 22,6 | 16,7 | 16,0 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 14,0 | 19,9 | 13,2 | 21,2 | 16,6 | 15,1 | 14,2 | 19,3 | 13,5 | 20,7 | 16,8 | 14,3 | 13,7 | 20,4 | 12,9 | 21,7 | 16,5 | 15,9 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3915 | A 14 | 3935 | Jul. | 31 | 15,3 | 19,4 | 14,7 | 20,7 | 17,4 | 14,6 | 16,5 | 18,4 | 16,2 | 19,8 | 17,8 | 13,7 | 14,1 | 20,3 | 13,4 | 21,6 | 16,9 | 15,5 |
| | | | Aug. | 31 | 13,9 | 20,4 | 13,2 | 21,5 | 16,9 | 15,5 | 15,0 | 18,9 | 14,5 | 19,8 | 17,2 | 14,9 | 12,7 | 22,0 | 11,8 | 23,4 | 16,6 | 16,1 |
| | | | Sep. | 30 | 15,2 | 20,9 | 14,8 | 22,4 | 17,1 | 15,4 | 16,5 | 19,5 | 16,4 | 20,8 | 17,0 | 14,8 | 13,9 | 22,2 | 13,1 | 23,9 | 17,1 | 16,0 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 14,8 | 20,2 | 14,2 | 21,5 | 17,1 | 15,2 | 15,9 | 18,9 | 15,6 | 20,1 | 17,3 | 14,5 | 13,6 | 21,5 | 12,8 | 23,0 | 16,9 | 15,9 |
| 3916 | A 14 | 3935 | Jul. | 31 | 14,9 | 19,0 | 14,2 | 20,2 | 17,3 | 14,5 | 15,5 | 18,2 | 14,8 | 19,6 | 17,9 | 13,1 | 14,3 | 19,7 | 13,6 | 20,8 | 16,8 | 15,8 |
| | | | Aug. | 31 | 13,5 | 20,0 | 12,6 | 21,2 | 16,8 | 15,7 | 14,1 | 18,8 | 13,4 | 19,8 | 17,0 | 14,8 | 12,8 | 21,3 | 11,8 | 22,6 | 16,6 | 16,5 |
| | | | Sep. | 30 | 14,7 | 20,5 | 14,0 | 22,1 | 17,2 | 15,1 | 15,2 | 19,6 | 14,6 | 21,2 | 17,2 | 14,1 | 14,3 | 21,4 | 13,4 | 23,0 | 17,1 | 16,1 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 14,3 | 19,8 | 13,6 | 21,2 | 17,1 | 15,1 | 14,9 | 18,9 | 14,2 | 20,2 | 17,4 | 14,0 | 13,8 | 20,8 | 12,9 | 22,1 | 16,8 | 16,1 |
| 3917 | A 14 | 3935 | Jul. | 31 | 15,1 | 19,0 | 14,3 | 20,3 | 17,5 | 14,5 | 16,0 | 18,0 | 15,3 | 19,3 | 18,3 | 13,2 | 14,2 | 20,0 | 13,5 | 21,2 | 16,9 | 15,8 |
| | | | Aug. | 31 | 13,7 | 20,0 | 12,9 | 21,2 | 17,0 | 15,6 | 14,6 | 18,6 | 13,9 | 19,6 | 17,4 | 14,7 | 12,8 | 21,6 | 11,7 | 23,0 | 16,7 | 16,5 |
| | | | Sep. | 30 | 15,0 | 20,5 | 14,3 | 22,1 | 17,3 | 15,1 | 15,7 | 19,4 | 15,2 | 20,9 | 17,5 | 14,1 | 14,2 | 21,7 | 13,3 | 23,4 | 17,2 | 16,1 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 14,6 | 19,8 | 13,8 | 21,2 | 17,3 | 15,1 | 15,4 | 18,6 | 14,8 | 19,9 | 17,7 | 14,0 | 13,7 | 21,0 | 12,8 | 22,5 | 16,9 | 16,1 |
| 3918 | A 9 | 4937 | Jul. | 29 | 11,9 | 20,0 | 11,0 | 21,2 | 16,2 | 14,5 | 11,2 | 20,7 | 9,9 | 22,2 | 17,1 | 14,0 | 12,6 | 19,2 | 12,1 | 20,2 | 15,3 | 15,0 |
| | | | Aug. | 31 | 11,5 | 19,7 | 10,6 | 20,6 | 16,1 | 14,6 | 11,6 | 19,7 | 10,6 | 20,7 | 17,0 | 14,2 | 11,4 | 19,6 | 10,7 | 20,5 | 15,1 | 14,9 |
| | | | Sep. | 30 | 11,6 | 20,5 | 10,4 | 21,9 | 16,2 | 14,8 | 11,1 | 20,7 | 9,6 | 22,3 | 17,1 | 14,3 | 12,0 | 20,3 | 11,2 | 21,5 | 15,4 | 15,2 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 11,7 | 20,0 | 10,7 | 21,2 | 16,2 | 14,6 | 11,3 | 20,3 | 10,1 | 21,7 | 17,1 | 14,2 | 12,0 | 19,7 | 11,3 | 20,7 | 15,3 | 15,0 |
| 3919 | A 9 | 4937 | Jul. | 29 | 11,9 | 19,9 | 10,9 | 21,1 | 16,1 | 14,5 | 11,1 | 20,7 | 9,8 | 22,2 | 16,8 | 14,2 | 12,7 | 19,1 | 12,1 | 20,0 | 15,5 | 14,9 |
| | | | Aug. | 31 | 11,6 | 19,5 | 10,7 | 20,5 | 16,2 | 14,5 | 11,7 | 19,6 | 10,7 | 20,6 | 17,0 | 14,2 | 11,6 | 19,4 | 10,8 | 20,4 | 15,4 | 14,8 |
| | | | Sep. | 30 | 11,6 | 20,4 | 10,4 | 21,8 | 16,3 | 14,7 | 11,0 | 20,7 | 9,6 | 22,3 | 16,8 | 14,5 | 12,1 | 20,0 | 11,2 | 21,2 | 15,8 | 15,0 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 11,7 | 19,9 | 10,7 | 21,1 | 16,2 | 14,6 | 11,3 | 20,3 | 10,1 | 21,7 | 16,9 | 14,3 | 12,1 | 19,5 | 11,4 | 20,5 | 15,6 | 14,9 |
| 3920 | B 242 | 4433 | Jul. | 31 | 13,4 | 22,9 | 12,9 | 23,4 | 21,0 | 16,4 | 14,3 | 24,5 | 13,8 | 25,1 | 20,1 | 17,3 | 12,6 | 21,4 | 12,0 | 21,8 | 22,0 | 15,6 |
| | | | Aug. | 31 | 12,3 | 23,4 | 11,6 | 24,0 | 20,1 | 16,5 | 12,8 | 25,7 | 12,2 | 26,5 | 19,3 | 16,1 | 11,7 | 21,2 | 10,9 | 21,6 | 20,8 | 17,0 |
| | | | Sep. | 30 | 13,9 | 23,2 | 13,1 | 23,9 | 21,3 | 16,0 | 14,5 | 25,2 | 13,8 | 26,2 | 20,4 | 16,3 | 13,3 | 21,2 | 12,5 | 21,8 | 22,3 | 15,7 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 13,2 | 23,2 | 12,5 | 23,8 | 20,8 | 16,3 | 13,9 | 25,1 | 13,3 | 25,9 | 20,0 | 16,5 | 12,6 | 21,3 | 11,8 | 21,7 | 21,7 | 16,1 |
| 3921 | B 183 | 4341 | Jul. | 31 | 16,5 | 24,3 | 16,2 | 24,7 | 20,8 | 18,4 | 15,9 | 25,9 | 15,7 | 26,4 | 18,9 | 20,0 | 17,1 | 22,8 | 16,7 | 23,2 | 22,3 | 17,1 |
| | | | Aug. | 31 | 14,0 | 24,6 | 13,5 | 25,3 | 20,6 | 16,2 | 16,0 | 23,9 | 15,8 | 24,4 | 18,5 | 17,1 | 12,4 | 25,2 | 11,6 | 26,0 | 22,2 | 15,6 |
| | | | Sep. | 30 | 15,6 | 25,2 | 15,3 | 25,7 | 20,2 | 19,3 | 18,4 | 24,1 | 18,3 | 24,4 | 21,0 | 19,1 | 13,3 | 26,2 | 12,7 | 26,8 | 19,6 | 19,4 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 15,5 | 24,7 | 15,1 | 25,2 | 20,6 | 18,0 | 16,7 | 24,8 | 16,5 | 25,2 | 19,4 | 18,9 | 14,5 | 24,5 | 14,0 | 25,1 | 21,5 | 17,4 |
| 3926 | A 38 | 4534 | Jul. | 29 | 12,8 | 21,0 | 11,5 | 22,4 | 17,3 | 15,8 | 13,1 | 20,2 | 11,6 | 21,7 | 18,4 | 14,9 | 12,4 | 21,7 | 11,4 | 23,1 | 16,2 | 16,7 |
| | | | Aug. | 31 | 11,6 | 21,4 | 10,2 | 22,7 | 17,1 | 16,0 | 12,1 | 21,1 | 10,6 | 22,4 | 18,0 | 15,4 | 11,1 | 21,8 | 9,9 | 23,0 | 16,1 | 16,6 |
| | | | Sep. | 30 | 12,6 | 21,3 | 11,4 | 22,8 | 16,8 | 16,2 | 12,9 | 21,0 | 11,4 | 22,7 | 18,1 | 15,5 | 12,3 | 21,6 | 11,3 | 23,0 | 15,6 | 16,9 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 12,3 | 21,2 | 11,0 | 22,6 | 17,1 | 16,0 | 12,7 | 20,8 | 11,2 | 22,2 | 18,1 | 15,3 | 11,9 | 21,7 | 10,8 | 23,0 | 16,0 | 16,7 |
| 3927 | A 38 | 4535 | Jul. | 29 | 12,7 | 21,0 | 11,5 | 22,4 | 17,2 | 15,7 | 13,8 | 19,5 | 12,5 | 20,9 | 18,6 | 14,4 | 11,6 | 22,5 | 10,5 | 24,0 | 15,7 | 17,1 |
| | | | Aug. | 31 | 11,5 | 21,3 | 10,2 | 22,6 | 17,0 | 16,0 | 12,7 | 20,3 | 11,2 | 21,7 | 18,3 | 15,0 | 10,4 | 22,2 | 9,2 | 23,4 | 15,7 | 17,0 |
| | | | Sep. | 30 | 12,6 | 21,3 | 11,3 | 22,8 | 16,9 | 16,1 | 13,6 | 20,3 | 12,2 | 21,9 | 18,4 | 15,1 | 11,5 | 22,2 | 10,4 | 23,7 | 15,3 | 17,2 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 12,3 | 21,2 | 11,0 | 22,6 | 17,0 | 15,9 | 13,4 | 20,0 | 12,0 | 21,5 | 18,4 | 14,8 | 11,2 | 22,3 | 10,0 | 23,7 | 15,6 | 17,1 |
| 3928 | A 38 | 4536 | Jul. | 29 | 13,0 | 21,0 | 11,8 | 22,5 | 17,4 | 15,7 | 14,2 | 19,4 | 13,1 | 20,7 | 18,5 | 14,5 | 11,7 | 22,8 | 10,6 | 24,3 | 16,1 | 16,9 |
| | | | Aug. | 31 | 11,8 | 21,5 | 10,5 | 22,7 | 17,1 | 16,0 | 13,1 | 20,3 | 11,9 | 21,6 | 18,3 | 15,1 | 10,5 | 22,6 | 9,3 | 23,9 | 15,9 | 17,0 |
| | | | Sep. | 30 | 13,1 | 21,4 | 12,0 | 23,0 | 17,1 | 16,0 | 14,6 | 20,2 | 13,5 | 21,6 | 18,5 | 15,2 | 11,6 | 22,7 | 10,5 | 24,3 | 15,6 | 16,9 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 12,6 | 21,3 | 11,4 | 22,7 | 17,2 | 15,9 | 14,0 | 20,0 | 12,8 | 21,3 | 18,5 | 14,9 | 11,2 | 22,7 | 10,1 | 24,2 | 15,9 | 16,9 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3929 | A 38 | 4536 3929 | Jul. | 29 | 13,9 | 21,2 | 12,9 | 22,6 | 17,6 | 15,6 | 15,8 | 19,1 | 15,0 | 20,3 | 18,7 | 14,4 | 11,8 | 23,5 | 10,7 | 25,1 | 16,3 | 17,0 | | |
| | | | Aug. | 31 | 12,5 | 21,7 | 11,3 | 23,0 | 17,5 | 16,0 | 14,4 | 20,0 | 13,3 | 21,2 | 18,7 | 14,9 | 10,6 | 23,3 | 9,4 | 24,7 | 16,2 | 17,0 | | |
| | | | Sep. | 30 | 13,7 | 21,7 | 12,8 | 23,2 | 17,2 | 16,0 | 15,9 | 19,8 | 15,1 | 21,1 | 18,6 | 14,9 | 11,6 | 23,5 | 10,5 | 25,3 | 15,7 | 17,0 | | |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 13,3 | 21,5 | 12,3 | 22,9 | 17,4 | 15,9 | 15,3 | 19,6 | 14,5 | 20,9 | 18,7 | 14,7 | 11,3 | 23,4 | 10,2 | 25,0 | 16,1 | 17,0 | | |
| 3930 | A 38 | 4537 3930 | Jul. | 29 | 14,5 | 21,1 | 13,6 | 22,4 | 18,1 | 15,6 | 15,6 | 19,4 | 14,7 | 20,6 | 19,1 | 14,6 | 13,4 | 22,8 | 12,4 | 24,4 | 17,1 | 16,6 | | |
| | | | Aug. | 31 | 13,3 | 21,4 | 12,2 | 22,7 | 18,1 | 16,0 | 14,8 | 20,0 | 13,8 | 21,1 | 19,1 | 15,1 | 11,8 | 22,9 | 10,6 | 24,3 | 17,0 | 16,8 | | |
| | | | Sep. | 30 | 14,7 | 21,7 | 13,9 | 23,3 | 17,8 | 16,0 | 16,3 | 20,3 | 15,5 | 21,7 | 19,1 | 15,3 | 13,1 | 23,2 | 12,2 | 25,0 | 16,4 | 16,7 | | |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 14,2 | 21,4 | 13,2 | 22,8 | 18,0 | 15,8 | 15,6 | 19,9 | 14,7 | 21,1 | 19,1 | 15,0 | 12,8 | 23,0 | 11,7 | 24,5 | 16,8 | 16,7 | | |
| 3931 | A 38 | 4637 3931 | Jul. | 29 | 14,7 | 21,0 | 13,9 | 22,3 | 18,0 | 15,6 | 15,3 | 19,7 | 14,4 | 20,9 | 18,9 | 14,8 | 14,1 | 22,4 | 13,3 | 23,8 | 17,1 | 16,5 | | |
| | | | Aug. | 31 | 13,5 | 21,5 | 12,5 | 22,8 | 18,0 | 16,1 | 14,5 | 20,6 | 13,5 | 21,7 | 18,8 | 15,6 | 12,5 | 22,5 | 11,5 | 23,9 | 17,2 | 16,7 | | |
| | | | Sep. | 30 | 15,0 | 21,8 | 14,3 | 23,3 | 17,9 | 16,1 | 16,0 | 20,9 | 15,1 | 22,3 | 19,1 | 15,5 | 14,0 | 22,8 | 13,4 | 24,4 | 16,6 | 16,6 | | |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 14,4 | 21,5 | 13,5 | 22,8 | 18,0 | 15,9 | 15,2 | 20,4 | 14,3 | 21,6 | 18,9 | 15,3 | 13,5 | 22,6 | 12,7 | 24,0 | 17,0 | 16,6 | | |
| 3932 | A 38 | 4737 3932 | Jul. | 29 | 14,0 | 20,9 | 13,0 | 22,3 | 17,9 | 15,6 | 14,2 | 20,0 | 13,1 | 21,3 | 18,7 | 15,0 | 13,8 | 21,9 | 13,0 | 23,4 | 17,1 | 16,3 | | |
| | | | Aug. | 31 | 13,0 | 21,1 | 11,8 | 22,3 | 17,9 | 15,9 | 13,5 | 20,3 | 12,3 | 21,5 | 18,7 | 15,4 | 12,5 | 21,9 | 11,3 | 23,2 | 17,1 | 16,4 | | |
| | | | Sep. | 30 | 14,3 | 21,4 | 13,3 | 22,9 | 17,6 | 15,9 | 14,5 | 21,1 | 13,3 | 22,6 | 18,5 | 15,7 | 14,1 | 21,7 | 13,4 | 23,3 | 16,6 | 16,2 | | |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 13,8 | 21,1 | 12,7 | 22,5 | 17,8 | 15,8 | 14,1 | 20,5 | 12,9 | 21,8 | 18,6 | 15,4 | 13,4 | 21,8 | 12,5 | 23,3 | 16,9 | 16,3 | | |
| 3937 | A 2 | 3835 3937 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3940 | A 2 | 3737 3940 | Jul. | 0 | 12,0 | 18,9 | 10,8 | 20,7 | 15,7 | 13,6 | 12,3 | 19,0 | 11,0 | 20,6 | 16,7 | 13,9 | 11,6 | 18,8 | 10,5 | 20,7 | 14,6 | 13,4 | | |
| | | | Aug. | 0 | 11,9 | 19,2 | 10,9 | 20,7 | 15,2 | 14,0 | 12,3 | 19,3 | 11,1 | 20,8 | 16,3 | 14,2 | 11,5 | 19,1 | 10,7 | 20,6 | 14,2 | 13,9 | | |
| | | | Sep. | 0 | 12,0 | 19,1 | 10,8 | 21,0 | 15,4 | 14,1 | 12,3 | 19,1 | 10,8 | 20,8 | 16,5 | 14,2 | 11,7 | 19,2 | 10,8 | 21,1 | 14,3 | 14,0 | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 12,0 | 19,1 | 10,8 | 20,8 | 15,4 | 13,9 | 12,3 | 19,1 | 11,0 | 20,7 | 16,5 | 14,1 | 11,6 | 19,0 | 10,7 | 20,8 | 14,4 | 13,8 | | |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Jul. | 6 | 19,2 | 22,5 | 18,5 | 23,6 | 23,3 | 15,5 | 18,7 | 22,5 | 18,0 | 23,9 | 23,3 | 12,9 | 19,7 | 22,5 | 19,0 | 23,2 | 23,4 | 18,0 | | |
| | | | Aug. | 31 | 18,6 | 22,6 | 17,8 | 23,8 | 22,9 | 15,9 | 18,0 | 22,4 | 17,3 | 23,7 | 22,2 | 14,6 | 19,2 | 22,8 | 18,4 | 23,8 | 23,6 | 17,1 | | |
| | | | Sep. | 30 | 19,7 | 22,5 | 19,2 | 23,6 | 22,4 | 15,5 | 18,7 | 22,3 | 18,3 | 23,7 | 21,5 | 13,2 | 20,6 | 22,8 | 20,2 | 23,6 | 23,3 | 17,8 | | |
| | | | Qrtl 3 | 67 | 19,1 | 22,5 | 18,5 | 23,7 | 22,9 | 15,6 | 18,5 | 22,4 | 17,9 | 23,8 | 22,3 | 13,6 | 19,8 | 22,7 | 19,2 | 23,5 | 23,4 | 17,6 | | |
| 3957 | A 9 | 4239 3957 | Jul. | 31 | 12,4 | 20,0 | 11,6 | 21,0 | 16,8 | 14,1 | 12,6 | 20,0 | 11,4 | 21,4 | 19,0 | 12,7 | 12,2 | 19,9 | 11,8 | 20,6 | 14,5 | 15,6 | | |
| | | | Aug. | 30 | 11,7 | 20,2 | 11,0 | 21,1 | 16,7 | 14,5 | 13,1 | 19,3 | 12,1 | 20,3 | 19,2 | 13,1 | 10,4 | 21,1 | 9,9 | 21,8 | 14,0 | 16,0 | | |
| | | | Sep. | 29 | 12,0 | 20,8 | 11,1 | 22,0 | 16,7 | 14,6 | 12,5 | 20,8 | 11,2 | 22,3 | 19,0 | 13,4 | 11,5 | 20,9 | 11,0 | 21,7 | 14,3 | 16,0 | | |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 12,0 | 20,3 | 11,2 | 21,4 | 16,7 | 14,4 | 12,7 | 20,0 | 11,6 | 21,3 | 19,1 | 13,1 | 11,3 | 20,6 | 10,9 | 21,4 | 14,2 | 15,9 | | |
| 3958 | A 9 | 4339 3958 | Jul. | 12 | 12,7 | 19,8 | 12,0 | 20,8 | 16,8 | 14,2 | 12,9 | 19,9 | 11,9 | 21,1 | 18,5 | 13,0 | 12,5 | 19,7 | 12,1 | 20,6 | 15,1 | 15,3 | | |
| | | | Aug. | 27 | 11,9 | 20,1 | 11,2 | 21,0 | 16,3 | 14,6 | 13,3 | 19,1 | 12,4 | 20,1 | 18,9 | 13,4 | 10,4 | 21,1 | 9,9 | 21,9 | 13,9 | 15,8 | | |
| | | | Sep. | 30 | 12,1 | 20,8 | 11,3 | 21,9 | 16,5 | 14,7 | 12,6 | 20,8 | 11,5 | 22,1 | 18,8 | 13,8 | 11,7 | 20,7 | 11,2 | 21,7 | 14,3 | 15,6 | | |
| | | | Qrtl 3 | 69 | 12,2 | 20,2 | 11,5 | 21,2 | 16,5 | 14,5 | 13,0 | 19,9 | 12,0 | 21,1 | 18,7 | 13,4 | 11,5 | 20,5 | 11,0 | 21,4 | 14,4 | 15,6 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 |
| 3801 | L 151 | 4533 3801 | Jul. | 9 | 76,2 | 76,4 | 64,3 | 75,0 | 75,2 | 62,9 | 77,5 | 77,7 | 65,5 |
| | | | Aug. | 9 | 77,5 | 77,8 | 58,4 | 76,8 | 77,1 | 55,9 | 78,2 | 78,5 | 60,7 |
| | | | Sep. | 8 | 78,9 | 79,1 | 63,4 | 78,1 | 78,3 | 61,3 | 79,6 | 79,8 | 65,2 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 77,5 | 77,7 | 62,1 | 76,6 | 76,8 | 60,2 | 78,4 | 78,6 | 63,9 |
| 3802 | B 79 | 4031 3802 | Jul. | 9 | 75,6 | 76,1 | 57,4 | 75,3 | 75,8 | 56,9 | 75,9 | 76,4 | 57,9 |
| | | | Aug. | 9 | 75,6 | 75,9 | 60,8 | 74,9 | 75,3 | 59,7 | 76,2 | 76,5 | 61,9 |
| | | | Sep. | 8 | 76,3 | 76,7 | 58,1 | 75,5 | 75,8 | 57,6 | 77,1 | 77,5 | 58,5 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 75,8 | 76,2 | 58,7 | 75,2 | 75,7 | 58,0 | 76,4 | 76,8 | 59,3 |
| 3803 | B 81 | 4131 3803 | Jul. | 9 | 76,6 | 77,1 | 49,7 | 76,3 | 76,9 | 46,9 | 76,8 | 77,2 | 52,4 |
| | | | Aug. | 9 | 77,1 | 77,6 | 51,4 | 77,2 | 77,6 | 50,7 | 77,1 | 77,5 | 52,1 |
| | | | Sep. | 8 | 78,1 | 78,5 | 55,9 | 78,8 | 79,3 | 54,5 | 77,4 | 77,8 | 57,2 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 77,2 | 77,7 | 52,4 | 77,4 | 77,9 | 50,8 | 77,1 | 77,5 | 54,0 |
| 3804 | A 9 | 4140 3804 | Jul. | 9 | 69,1 | 70,5 | 40,5 | 66,9 | 68,6 | 37,7 | 71,4 | 72,6 | 44,6 |
| | | | Aug. | 9 | 69,4 | 70,6 | 42,1 | 67,6 | 68,9 | 39,7 | 71,3 | 72,3 | 45,0 |
| | | | Sep. | 8 | 73,4 | 74,9 | 48,7 | 71,6 | 73,4 | 46,4 | 75,2 | 76,4 | 51,8 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 70,5 | 71,8 | 43,8 | 68,5 | 70,1 | 41,3 | 72,5 | 73,6 | 47,2 |
| 3805 | B 100 | 4438 3805 | Jul. | 9 | 73,5 | 74,8 | 43,5 | 72,1 | 73,6 | 40,4 | 74,8 | 75,9 | 47,1 |
| | | | Aug. | 9 | 73,3 | 74,4 | 45,6 | 73,7 | 74,9 | 43,9 | 73,0 | 73,9 | 47,3 |
| | | | Sep. | 8 | 75,0 | 76,2 | 44,6 | 73,9 | 75,3 | 42,5 | 75,9 | 76,9 | 46,8 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 73,9 | 75,1 | 44,5 | 73,2 | 74,6 | 42,2 | 74,5 | 75,5 | 47,1 |
| 3807 | B 81 | 3935 3807 | Jul. | 9 | 74,7 | 75,3 | 54,7 | 73,7 | 74,3 | 54,5 | 75,6 | 76,2 | 54,9 |
| | | | Aug. | 9 | 75,3 | 75,7 | 55,9 | 75,4 | 75,9 | 54,8 | 75,1 | 75,6 | 57,0 |
| | | | Sep. | 8 | 76,2 | 76,7 | 54,5 | 76,6 | 77,1 | 54,5 | 75,8 | 76,3 | 54,6 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 75,4 | 75,9 | 55,1 | 75,2 | 75,7 | 54,6 | 75,5 | 76,0 | 55,5 |
| 3808 | B 187 | 4139 3808 | Jul. | 8 | 72,5 | 73,5 | 55,4 | 72,2 | 73,3 | 54,6 | 72,8 | 73,7 | 56,2 |
| | | | Aug. | 4 | 73,0 | 74,1 | 47,6 | 73,3 | 74,4 | 47,6 | 72,7 | 73,8 | 47,7 |
| | | | Sep. | 8 | 75,0 | 76,0 | 46,0 | 74,2 | 75,1 | 48,6 | 75,8 | 76,9 | 43,5 |
| | | | Qrtl 3 | 20 | 73,5 | 74,5 | 50,7 | 73,2 | 74,2 | 51,1 | 73,7 | 74,8 | 50,2 |
| 3809 | A 9 | 4639 3809 | Jul. | 0 | 66,0 | 67,8 | 37,5 | 65,6 | 67,6 | 36,3 | 66,4 | 67,9 | 39,2 |
| | | | Aug. | 0 | 71,0 | 72,5 | 41,1 | 74,3 | 76,1 | 41,1 | 67,5 | 68,8 | 41,1 |
| | | | Sep. | 0 | 71,4 | 73,4 | 42,2 | 75,4 | 77,4 | 44,8 | 67,3 | 69,2 | 39,4 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 69,4 | 71,2 | 40,2 | 71,6 | 73,6 | 40,4 | 67,0 | 68,6 | 39,9 |
| 3810 | A 2 | 3738 3810 | Jul. | 9 | 65,6 | 68,8 | 41,2 | 62,6 | 65,9 | 39,2 | 69,0 | 71,9 | 43,9 |
| | | | Aug. | 9 | 67,6 | 70,2 | 41,9 | 66,0 | 69,2 | 39,6 | 69,0 | 71,0 | 44,7 |
| | | | Sep. | 8 | 68,6 | 71,9 | 45,5 | 65,8 | 69,8 | 41,6 | 71,3 | 73,8 | 50,3 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 67,2 | 70,2 | 42,8 | 64,7 | 68,1 | 40,1 | 69,7 | 72,0 | 46,3 |
| 3812 | L 230 | 4533 3812 | Jul. | 1 | 74,5 | 74,7 | 63,8 | 74,5 | 74,8 | 57,5 | 74,5 | 74,6 | 68,3 |
| | | | Aug. | 1 | 74,9 | 75,0 | 67,5 | 75,3 | 75,5 | 61,4 | 74,5 | 74,5 | 71,7 |
| | | | Sep. | 0 | 76,1 | 76,3 | 69,6 | 76,8 | 77,1 | 63,5 | 75,4 | 75,4 | 75,6 |
| | | | Qrtl 3 | 2 | 75,1 | 75,3 | 67,0 | 75,5 | 75,7 | 61,0 | 74,8 | 74,8 | 71,7 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 |
| 3813 | B 180 | 4334 3813 | Jul. | 8 | 76,6 | 77,4 | 57,9 | 78,1 | 78,8 | 61,7 | 75,1 | 76,0 | 54,0 |
| | | | Aug. | 9 | 77,8 | 78,4 | 61,5 | 79,6 | 80,2 | 66,2 | 75,9 | 76,6 | 56,3 |
| | | | Sep. | 8 | 77,1 | 77,9 | 52,5 | 78,1 | 78,8 | 58,3 | 76,1 | 77,1 | 47,2 |
| | | | Qrtl 3 | 25 | 77,2 | 77,9 | 57,7 | 78,6 | 79,3 | 62,4 | 75,7 | 76,6 | 52,9 |
| 3814 | B 2 | 4141 3814 | Jul. | 0 | 76,3 | 76,4 | 69,9 | 76,5 | 76,6 | 71,9 | 76,0 | 76,1 | 67,5 |
| | | | Aug. | 0 | 77,2 | 77,4 | 64,8 | 77,6 | 77,8 | 69,8 | 76,8 | 77,1 | 59,1 |
| | | | Sep. | 0 | 78,1 | 78,3 | 65,5 | 77,6 | 77,8 | 69,4 | 78,5 | 78,7 | 60,6 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 77,2 | 77,4 | 66,8 | 77,3 | 77,4 | 70,4 | 77,1 | 77,3 | 62,5 |
| 3815 | B 91 | 4737 3815 | Jul. | 0 | 70,0 | 70,8 | 50,3 | 69,4 | 70,0 | 54,0 | 70,5 | 71,4 | 47,2 |
| | | | Aug. | 0 | 70,8 | 71,6 | 51,6 | 71,3 | 71,9 | 56,5 | 70,2 | 71,2 | 46,5 |
| | | | Sep. | 0 | 71,5 | 72,5 | 50,9 | 71,6 | 72,3 | 55,9 | 71,3 | 72,7 | 46,0 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 70,7 | 71,6 | 50,9 | 70,8 | 71,4 | 55,5 | 70,7 | 71,7 | 46,6 |
| 3816 | B 87 | 4837 3816 | Jul. | 9 | 74,4 | 74,7 | 56,7 | 74,4 | 74,7 | 59,3 | 74,4 | 74,7 | 53,9 |
| | | | Aug. | 9 | 75,4 | 75,7 | 58,1 | 75,6 | 75,9 | 60,7 | 75,1 | 75,5 | 55,3 |
| | | | Sep. | 8 | 76,2 | 76,6 | 57,1 | 76,4 | 76,7 | 58,2 | 76,0 | 76,4 | 56,0 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 75,3 | 75,6 | 57,3 | 75,5 | 75,8 | 59,4 | 75,2 | 75,5 | 55,1 |
| 3817 | L 85 | 4131 3817 | Jul. | 9 | 78,8 | 78,8 | 75,6 | 81,1 | 81,2 | 75,0 | 77,3 | 77,3 | 76,0 |
| | | | Aug. | 9 | 81,5 | 81,7 | 75,4 | 83,2 | 83,4 | 75,4 | 79,9 | 80,0 | 75,4 |
| | | | Sep. | 8 | 82,4 | 82,8 | 69,9 | 82,7 | 83,0 | 71,5 | 82,1 | 82,5 | 68,1 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 80,5 | 80,6 | 73,8 | 82,2 | 82,4 | 74,0 | 79,0 | 79,1 | 73,6 |
| 3818 | B 184 | 3938 3818 | Jul. | 9 | 72,8 | 74,2 | 48,9 | 73,3 | 74,7 | 46,9 | 72,2 | 73,6 | 50,5 |
| | | | Aug. | 9 | 73,8 | 75,1 | 44,2 | 75,0 | 76,2 | 44,2 | 72,7 | 74,0 | 44,1 |
| | | | Sep. | 8 | 72,5 | 73,3 | 43,0 | 74,0 | 74,9 | 41,1 | 71,0 | 71,7 | 45,0 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 73,1 | 74,4 | 46,5 | 74,1 | 75,3 | 45,2 | 72,2 | 73,4 | 47,7 |
| 3819 | B 1 | 3836 3819 | Jul. | 9 | 74,3 | 74,5 | 60,3 | 73,0 | 73,2 | 61,8 | 75,5 | 75,8 | 58,9 |
| | | | Aug. | 9 | 74,0 | 74,2 | 59,7 | 72,7 | 72,8 | 61,8 | 75,3 | 75,5 | 57,7 |
| | | | Sep. | 8 | 76,0 | 76,3 | 59,9 | 73,6 | 73,7 | 63,8 | 78,4 | 78,7 | 55,9 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 74,8 | 75,0 | 60,0 | 73,1 | 73,2 | 62,5 | 76,4 | 76,6 | 57,6 |
| 3820 | B 71 | 3333 3820 | Jul. | 9 | 74,4 | 75,6 | 54,9 | 73,0 | 74,3 | 53,2 | 75,7 | 76,8 | 56,6 |
| | | | Aug. | 9 | 76,5 | 77,5 | 56,3 | 76,4 | 77,0 | 60,9 | 76,6 | 77,9 | 53,2 |
| | | | Sep. | 8 | 75,9 | 76,8 | 55,7 | 75,2 | 75,9 | 56,6 | 76,5 | 77,7 | 55,1 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 75,4 | 76,5 | 55,5 | 74,6 | 75,5 | 55,7 | 76,2 | 77,4 | 55,3 |
| 3821 | B 188 | 3437 3821 | Jul. | 9 | 76,5 | 77,0 | 61,6 | 76,7 | 77,3 | 59,2 | 76,2 | 76,6 | 64,0 |
| | | | Aug. | 9 | 78,1 | 78,5 | 65,9 | 78,1 | 78,6 | 64,5 | 78,1 | 78,5 | 67,1 |
| | | | Sep. | 8 | 78,0 | 78,5 | 63,5 | 77,9 | 78,4 | 62,8 | 78,1 | 78,6 | 64,3 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 77,5 | 78,0 | 63,7 | 77,6 | 78,1 | 62,1 | 77,5 | 77,9 | 65,2 |
| 3822 | B 188 | 3433 3822 | Jul. | 9 | 74,1 | 74,5 | 56,1 | 73,4 | 73,9 | 52,9 | 74,6 | 75,0 | 59,1 |
| | | | Aug. | 9 | 75,2 | 75,6 | 62,6 | 73,9 | 74,3 | 59,3 | 76,3 | 76,7 | 65,5 |
| | | | Sep. | 8 | 75,6 | 75,9 | 67,0 | 75,0 | 75,3 | 67,5 | 76,2 | 76,5 | 66,5 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 74,9 | 75,3 | 62,5 | 74,1 | 74,5 | 60,9 | 75,7 | 76,0 | 64,0 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 |
| 3823 | B 184 | 4239 3823 | Jul. | 9 | 72,9 | 73,3 | 55,5 | 72,8 | 73,2 | 56,1 | 73,0 | 73,3 | 54,7 |
| | | | Aug. | 9 | 73,8 | 74,2 | 51,3 | 74,4 | 74,8 | 54,2 | 73,2 | 73,6 | 48,1 |
| | | | Sep. | 8 | 74,8 | 75,3 | 50,6 | 74,9 | 75,3 | 52,9 | 74,7 | 75,2 | 48,1 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 73,8 | 74,2 | 52,6 | 74,0 | 74,4 | 54,5 | 73,6 | 74,0 | 50,4 |
| 3824 | B 6 | 4236 3824 | Jul. | 5 | 70,4 | 71,1 | 52,2 | 69,7 | 70,5 | 52,0 | 71,2 | 71,7 | 52,6 |
| | | | Aug. | 9 | 72,2 | 72,7 | 52,6 | 71,4 | 71,8 | 52,6 | 73,1 | 73,5 | 52,5 |
| | | | Sep. | 8 | 71,4 | 71,9 | 51,9 | 70,8 | 71,3 | 52,7 | 72,1 | 72,6 | 51,1 |
| | | | Qrtl 3 | 22 | 71,4 | 71,9 | 52,2 | 70,6 | 71,2 | 52,4 | 72,1 | 72,6 | 52,1 |
| 3825 | B 1 | 3733 3825 | Jul. | 9 | 73,5 | 74,1 | 59,7 | 74,9 | 75,6 | 56,6 | 72,4 | 72,9 | 62,0 |
| | | | Aug. | 9 | 78,5 | 78,8 | 68,1 | 77,7 | 78,0 | 69,0 | 79,0 | 79,5 | 67,5 |
| | | | Sep. | 8 | 75,1 | 75,4 | 59,6 | 75,1 | 75,6 | 53,4 | 75,0 | 75,3 | 65,3 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 75,8 | 76,2 | 63,3 | 76,1 | 76,5 | 61,1 | 75,6 | 76,0 | 64,8 |
| 3826 | L 38 | 3735 3826 | Jul. | 9 | 73,7 | 74,1 | 56,3 | 73,8 | 74,3 | 53,5 | 73,5 | 73,9 | 58,7 |
| | | | Aug. | 9 | 75,7 | 76,2 | 56,9 | 75,0 | 75,4 | 53,9 | 76,4 | 76,8 | 59,4 |
| | | | Sep. | 8 | 76,3 | 76,7 | 59,2 | 75,7 | 76,1 | 57,2 | 76,9 | 77,3 | 60,8 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 75,3 | 75,7 | 57,4 | 74,9 | 75,3 | 54,8 | 75,6 | 76,0 | 59,6 |
| 3827 | B 242 | 4334 3827 | Jul. | 9 | 80,5 | 80,8 | 65,9 | 79,5 | 79,7 | 65,2 | 81,6 | 81,9 | 66,5 |
| | | | Aug. | 9 | 81,3 | 81,6 | 67,9 | 80,9 | 81,1 | 70,6 | 81,7 | 82,0 | 65,1 |
| | | | Sep. | 0 | 82,9 | 83,2 | 66,6 | 83,7 | 83,9 | 69,1 | 82,1 | 82,4 | 64,0 |
| | | | Qrtl 3 | 18 | 81,6 | 81,9 | 66,9 | 81,4 | 81,6 | 68,5 | 81,8 | 82,1 | 65,2 |
| 3828 | B 6 | 4538 3828 | Jul. | 9 | 70,7 | 71,4 | 47,1 | 72,3 | 73,1 | 45,0 | 69,2 | 69,7 | 49,4 |
| | | | Aug. | 9 | 71,4 | 72,0 | 47,1 | 73,3 | 74,1 | 46,3 | 69,6 | 70,2 | 47,9 |
| | | | Sep. | 8 | 71,4 | 72,1 | 45,6 | 73,6 | 74,4 | 44,5 | 69,4 | 70,0 | 46,8 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 71,2 | 71,8 | 46,6 | 73,0 | 73,8 | 45,2 | 69,4 | 70,0 | 48,1 |
| 3829 | B 189 | 3236 3829 | Jul. | 9 | 78,1 | 78,6 | 62,6 | 77,0 | 77,6 | 61,8 | 79,1 | 79,7 | 63,4 |
| | | | Aug. | 9 | 80,6 | 81,1 | 66,2 | 78,8 | 79,3 | 64,7 | 82,4 | 82,9 | 68,0 |
| | | | Sep. | 8 | 81,2 | 81,8 | 63,1 | 79,6 | 80,2 | 63,3 | 82,6 | 83,3 | 63,0 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 79,9 | 80,5 | 64,0 | 78,4 | 79,0 | 63,3 | 81,4 | 82,0 | 64,7 |
| 3830 | B 190 | 3136 3830 | Jul. | 9 | 78,5 | 79,0 | 64,9 | 77,4 | 78,0 | 62,1 | 79,5 | 80,0 | 67,7 |
| | | | Aug. | 9 | 80,6 | 81,2 | 67,0 | 80,4 | 81,1 | 63,1 | 80,8 | 81,3 | 70,6 |
| | | | Sep. | 8 | 80,1 | 80,9 | 63,0 | 79,9 | 80,8 | 59,0 | 80,4 | 80,9 | 67,0 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 79,7 | 80,3 | 65,1 | 79,2 | 79,9 | 61,5 | 80,3 | 80,7 | 68,6 |
| 3831 | B 80 | 4536 3831 | Jul. | 9 | 74,4 | 74,9 | 46,4 | 73,0 | 73,5 | 49,1 | 75,8 | 76,5 | 43,8 |
| | | | Aug. | 9 | 74,3 | 74,8 | 48,2 | 73,1 | 73,5 | 49,8 | 75,5 | 76,1 | 46,5 |
| | | | Sep. | 8 | 75,3 | 75,8 | 50,5 | 74,8 | 75,2 | 53,3 | 75,9 | 76,5 | 47,9 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 74,6 | 75,2 | 48,2 | 73,6 | 74,0 | 50,6 | 75,7 | 76,4 | 46,0 |
| 3832 | A 14 | 4236 3832 | Jul. | 0 | 67,5 | 69,5 | 42,2 | 67,5 | 69,4 | 43,2 | 67,5 | 69,7 | 41,3 |
| | | | Aug. | 0 | 70,3 | 71,8 | 45,0 | 67,5 | 68,8 | 44,5 | 73,2 | 75,0 | 45,4 |
| | | | Sep. | 0 | 72,4 | 74,5 | 46,8 | 71,1 | 72,6 | 50,7 | 73,8 | 76,3 | 43,3 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 70,0 | 71,9 | 44,6 | 68,6 | 70,1 | 46,1 | 71,5 | 73,6 | 43,2 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 |
| 3833 | A 14 | 4539 3833 | Jul. | 9 | 66,3 | 68,1 | 40,4 | 65,4 | 67,2 | 40,4 | 67,2 | 69,0 | 40,4 |
| | | | Aug. | 9 | 67,5 | 69,0 | 41,7 | 68,2 | 69,9 | 42,0 | 67,0 | 68,3 | 41,3 |
| | | | Sep. | 8 | 70,2 | 72,0 | 45,4 | 70,0 | 72,2 | 41,8 | 70,4 | 71,8 | 49,4 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 67,9 | 69,6 | 42,5 | 67,7 | 69,7 | 41,4 | 68,1 | 69,6 | 43,7 |
| 3834 | A 38 | 4738 3834 | Jul. | 9 | 70,0 | 71,7 | 45,6 | 67,3 | 69,2 | 44,3 | 72,7 | 74,1 | 47,3 |
| | | | Aug. | 9 | 71,7 | 73,4 | 46,6 | 70,9 | 72,9 | 45,4 | 72,6 | 73,9 | 48,5 |
| | | | Sep. | 8 | 72,3 | 74,4 | 47,7 | 71,1 | 73,8 | 44,2 | 73,6 | 75,2 | 52,8 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 71,2 | 73,0 | 46,6 | 69,6 | 71,7 | 44,6 | 72,9 | 74,3 | 49,4 |
| 3835 | A 2 | 3736 3835 | Jul. | 0 | | | | 64,2 | 67,1 | 39,0 | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | 67,3 | 70,2 | 38,8 | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | 67,5 | 71,0 | 41,1 | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | 66,2 | 69,3 | 39,6 | | | |
| 3836 | A 2 | 3834 3836 | Jul. | 9 | 63,0 | 65,8 | 41,2 | 61,1 | 64,2 | 38,4 | 65,1 | 67,5 | 44,8 |
| | | | Aug. | 9 | 65,7 | 68,0 | 42,7 | 65,5 | 68,8 | 38,8 | 65,9 | 67,4 | 47,2 |
| | | | Sep. | 8 | 66,9 | 69,9 | 45,7 | 65,5 | 69,4 | 41,6 | 68,3 | 70,3 | 50,8 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 65,1 | 67,8 | 43,1 | 63,9 | 67,2 | 39,6 | 66,3 | 68,3 | 47,6 |
| 3837 | A 2 | 3733 3837 | Jul. | 9 | 63,3 | 66,0 | 40,9 | 61,2 | 64,2 | 37,8 | 65,5 | 67,9 | 44,8 |
| | | | Aug. | 9 | 65,5 | 67,8 | 41,8 | 65,4 | 68,7 | 37,8 | 65,6 | 67,1 | 46,2 |
| | | | Sep. | 8 | 66,9 | 69,9 | 45,4 | 65,4 | 69,4 | 40,9 | 68,3 | 70,4 | 50,8 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 65,1 | 67,8 | 42,7 | 63,8 | 67,2 | 38,8 | 66,3 | 68,3 | 47,2 |
| 3838 | A 14 | 3835 3838 | Jul. | 0 | 67,6 | 69,3 | 44,0 | 67,2 | 68,9 | 46,1 | 67,9 | 69,8 | 41,8 |
| | | | Aug. | 0 | 69,1 | 70,4 | 45,9 | 67,8 | 69,1 | 47,5 | 70,4 | 71,9 | 44,0 |
| | | | Sep. | 0 | 70,4 | 72,1 | 47,4 | 70,8 | 72,4 | 51,3 | 69,9 | 71,8 | 43,0 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 69,0 | 70,6 | 45,7 | 68,5 | 70,0 | 48,2 | 69,5 | 71,1 | 42,9 |
| 3839 | A 14 | 3835 3839 | Jul. | 9 | 71,2 | 72,4 | 48,6 | 71,0 | 72,2 | 48,5 | 71,4 | 72,7 | 48,7 |
| | | | Aug. | 9 | 73,4 | 74,4 | 49,8 | 72,1 | 73,1 | 49,5 | 74,8 | 75,7 | 50,2 |
| | | | Sep. | 8 | 73,4 | 74,4 | 46,7 | 72,5 | 73,5 | 47,3 | 74,4 | 75,4 | 46,1 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 72,6 | 73,7 | 48,5 | 71,8 | 72,9 | 48,5 | 73,5 | 74,6 | 48,5 |
| 3840 | A 143 | 4537 3840 | Jul. | 2 | 76,6 | 77,9 | 48,7 | 75,0 | 76,5 | 46,4 | 77,9 | 79,1 | 51,1 |
| | | | Aug. | 0 | 77,8 | 78,7 | 53,5 | 76,8 | 77,7 | 52,0 | 78,7 | 79,5 | 55,0 |
| | | | Sep. | 1 | 79,1 | 80,1 | 53,2 | 76,5 | 77,7 | 48,8 | 80,8 | 81,6 | 56,8 |
| | | | Qrtl 3 | 3 | 77,9 | 78,9 | 51,7 | 76,1 | 77,3 | 49,0 | 79,2 | 80,1 | 54,2 |
| 3841 | L 50 | 4336 3841 | Jul. | 9 | 74,4 | 74,8 | 58,5 | 74,5 | 75,0 | 53,8 | 74,3 | 74,6 | 63,5 |
| | | | Aug. | 9 | 77,8 | 78,1 | 66,2 | 75,4 | 75,8 | 60,5 | 80,2 | 80,4 | 71,8 |
| | | | Sep. | 8 | 76,5 | 77,5 | 46,6 | 76,3 | 77,3 | 44,8 | 76,7 | 77,7 | 48,2 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 76,1 | 76,7 | 56,5 | 75,4 | 76,0 | 52,7 | 76,9 | 77,4 | 60,2 |
| 3842 | B 180 | 4836 3842 | Jul. | 9 | 76,3 | 76,5 | 64,4 | 77,3 | 77,5 | 65,5 | 75,4 | 75,5 | 63,1 |
| | | | Aug. | 1 | 76,9 | 77,0 | 67,0 | 77,6 | 77,7 | 72,7 | 76,1 | 76,3 | 60,6 |
| | | | Sep. | 0 | 76,7 | 76,9 | 67,6 | 77,6 | 77,6 | 73,6 | 75,8 | 76,1 | 60,7 |
| | | | Qrtl 3 | 10 | 76,6 | 76,8 | 66,4 | 77,5 | 77,6 | 70,7 | 75,8 | 76,0 | 61,5 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 |
| 3843 | B 87 | 4836 3843 | Jul. | 9 | 77,8 | 78,0 | 57,1 | 77,0 | 77,2 | 59,8 | 78,6 | 78,8 | 54,6 |
| | | | Aug. | 9 | 79,3 | 79,5 | 60,4 | 78,6 | 78,7 | 63,9 | 80,1 | 80,3 | 56,9 |
| | | | Sep. | 8 | 79,4 | 79,7 | 51,9 | 78,8 | 79,0 | 52,6 | 80,1 | 80,4 | 51,2 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 78,8 | 79,0 | 56,2 | 78,1 | 78,3 | 58,4 | 79,6 | 79,8 | 54,0 |
| 3844 | B 189 | 3136 3844 | Jul. | 9 | 78,2 | 78,7 | 65,0 | 77,8 | 78,3 | 65,4 | 78,5 | 79,1 | 64,6 |
| | | | Aug. | 9 | 81,4 | 81,9 | 68,7 | 80,1 | 80,6 | 67,5 | 82,6 | 83,1 | 69,9 |
| | | | Sep. | 8 | 81,6 | 82,3 | 63,4 | 80,5 | 81,1 | 63,5 | 82,6 | 83,4 | 63,4 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 80,4 | 81,0 | 65,9 | 79,5 | 80,0 | 65,6 | 81,3 | 81,9 | 66,1 |
| 3845 | B 81 | 4131 3845 | Jul. | 9 | 80,3 | 80,6 | 66,0 | 79,8 | 80,0 | 66,7 | 81,1 | 81,4 | 64,9 |
| | | | Aug. | 9 | 81,0 | 81,2 | 68,4 | 80,8 | 81,1 | 68,6 | 81,2 | 81,5 | 68,1 |
| | | | Sep. | 8 | 82,5 | 82,8 | 64,8 | 82,7 | 83,0 | 65,9 | 82,2 | 82,5 | 63,3 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 81,2 | 81,5 | 66,4 | 81,0 | 81,2 | 67,1 | 81,5 | 81,8 | 65,4 |
| 3846 | B 181 | 4638 3846 | Jul. | 9 | 73,7 | 74,0 | 53,4 | 74,8 | 75,2 | 51,0 | 72,7 | 72,9 | 55,7 |
| | | | Aug. | 9 | 74,8 | 75,0 | 57,7 | 76,1 | 76,3 | 57,6 | 73,6 | 73,8 | 57,8 |
| | | | Sep. | 8 | 76,0 | 76,2 | 57,2 | 77,8 | 78,1 | 54,1 | 74,3 | 74,5 | 60,1 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 74,8 | 75,1 | 55,9 | 76,2 | 76,5 | 54,1 | 73,5 | 73,7 | 57,7 |
| 3847 | B 187 | 4142 3847 | Jul. | 9 | 73,4 | 74,0 | 47,5 | 74,7 | 75,3 | 49,4 | 72,1 | 72,6 | 45,5 |
| | | | Aug. | 9 | 73,7 | 74,3 | 47,2 | 74,2 | 74,8 | 49,7 | 73,2 | 73,8 | 44,6 |
| | | | Sep. | 8 | 75,4 | 76,0 | 46,1 | 75,8 | 76,4 | 46,7 | 75,1 | 75,7 | 45,5 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 74,1 | 74,7 | 47,0 | 74,9 | 75,5 | 48,7 | 73,4 | 74,0 | 45,2 |
| 3849 | B 185 | 4233 3849 | Jul. | 9 | 82,0 | 82,4 | 45,5 | 81,2 | 81,7 | 43,9 | 82,9 | 83,1 | 48,1 |
| | | | Aug. | 8 | 82,8 | 83,1 | 55,9 | 82,2 | 82,7 | 51,0 | 83,4 | 83,6 | 63,6 |
| | | | Sep. | 8 | 84,0 | 84,2 | 63,4 | 83,6 | 83,9 | 54,0 | 84,4 | 84,4 | 75,8 |
| | | | Qrtl 3 | 25 | 83,0 | 83,3 | 55,4 | 82,3 | 82,8 | 49,8 | 83,6 | 83,8 | 63,6 |
| 3850 | B 244 | 4130 3850 | Jul. | 9 | 76,4 | 76,5 | 67,4 | 77,1 | 77,3 | 64,7 | 75,6 | 75,7 | 70,5 |
| | | | Aug. | 9 | 77,1 | 77,2 | 65,0 | 77,9 | 78,1 | 63,7 | 76,2 | 76,3 | 66,7 |
| | | | Sep. | 8 | 78,1 | 78,3 | 65,5 | 79,5 | 79,7 | 64,8 | 76,7 | 76,9 | 66,3 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 77,2 | 77,3 | 66,0 | 78,1 | 78,3 | 64,4 | 76,2 | 76,3 | 68,0 |
| 3851 | B 2 | 4839 3851 | Jul. | 9 | 74,7 | 75,1 | 61,6 | 75,9 | 76,4 | 60,6 | 73,5 | 73,8 | 62,8 |
| | | | Aug. | 9 | 76,0 | 76,4 | 59,9 | 77,3 | 77,8 | 59,7 | 74,6 | 74,9 | 60,2 |
| | | | Sep. | 8 | 75,0 | 75,6 | 58,2 | 76,1 | 76,8 | 55,6 | 74,0 | 74,4 | 60,9 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 75,2 | 75,7 | 59,9 | 76,4 | 77,0 | 58,5 | 74,0 | 74,4 | 61,4 |
| 3852 | B 91 | 4838 3852 | Jul. | 9 | 70,9 | 71,7 | 46,4 | 69,3 | 70,1 | 46,3 | 72,6 | 73,4 | 46,4 |
| | | | Aug. | 9 | 71,7 | 72,3 | 46,8 | 70,6 | 71,3 | 45,9 | 72,8 | 73,4 | 47,9 |
| | | | Sep. | 8 | 72,5 | 73,3 | 44,9 | 71,5 | 72,4 | 43,2 | 73,5 | 74,2 | 47,2 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 71,6 | 72,4 | 46,0 | 70,4 | 71,2 | 45,2 | 72,9 | 73,6 | 47,1 |
| 3853 | L 85 | 4233 3853 | Jul. | 9 | 75,3 | 75,4 | 70,7 | 75,8 | 75,9 | 73,2 | 74,6 | 74,8 | 67,8 |
| | | | Aug. | 9 | 75,4 | 75,6 | 68,7 | 75,0 | 75,1 | 69,8 | 76,0 | 76,2 | 67,6 |
| | | | Sep. | 8 | 76,4 | 76,8 | 62,2 | 76,4 | 76,7 | 65,0 | 76,4 | 77,0 | 59,3 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 75,7 | 75,9 | 67,0 | 75,7 | 75,9 | 69,3 | 75,7 | 76,0 | 64,7 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 |
| 3854 | B 81 | 4032 3854 | Jul. | 9 | 75,8 | 76,5 | 49,8 | 75,8 | 76,6 | 47,6 | 75,8 | 76,4 | 51,9 |
| | | | Aug. | 9 | 75,5 | 76,1 | 52,2 | 75,7 | 76,3 | 48,1 | 75,4 | 75,9 | 56,1 |
| | | | Sep. | 8 | 76,6 | 77,3 | 49,8 | 77,2 | 78,0 | 49,3 | 76,0 | 76,7 | 50,2 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 76,0 | 76,7 | 50,5 | 76,3 | 77,0 | 48,3 | 75,7 | 76,4 | 52,5 |
| 3855 | B 107 | 3538 3855 | Jul. | 9 | 76,7 | 77,2 | 62,6 | 76,3 | 76,8 | 62,5 | 77,2 | 77,7 | 62,8 |
| | | | Aug. | 9 | 78,5 | 78,9 | 66,1 | 77,8 | 78,3 | 63,4 | 79,1 | 79,4 | 68,8 |
| | | | Sep. | 8 | 77,9 | 78,4 | 62,7 | 77,2 | 77,7 | 61,4 | 78,6 | 79,1 | 64,0 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 77,7 | 78,2 | 63,9 | 77,1 | 77,6 | 62,5 | 78,3 | 78,8 | 65,3 |
| 3856 | B 71 | 3734 3856 | Jul. | 9 | 71,5 | 72,5 | 54,2 | 73,0 | 74,1 | 53,7 | 70,0 | 70,9 | 54,7 |
| | | | Aug. | 9 | 73,1 | 74,0 | 54,9 | 75,2 | 76,3 | 54,3 | 71,0 | 71,8 | 55,4 |
| | | | Sep. | 8 | 73,1 | 73,3 | 66,2 | 73,9 | 74,1 | 67,2 | 72,4 | 72,6 | 65,3 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 72,3 | 73,2 | 55,0 | 74,0 | 75,1 | 54,6 | 70,7 | 71,4 | 55,5 |
| 3857 | B 91 | 4637 3857 | Jul. | 9 | 71,2 | 71,5 | 54,3 | 70,9 | 71,3 | 49,3 | 71,5 | 71,8 | 58,1 |
| | | | Aug. | 9 | 73,9 | 74,1 | 58,2 | 73,9 | 74,2 | 53,9 | 73,9 | 74,1 | 61,6 |
| | | | Sep. | 8 | 73,5 | 73,8 | 57,5 | 73,1 | 73,4 | 51,0 | 74,0 | 74,2 | 62,2 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 72,9 | 73,2 | 56,6 | 72,6 | 73,0 | 51,5 | 73,1 | 73,4 | 60,6 |
| 3858 | B 91 | 4637 3858 | Jul. | 9 | 70,5 | 70,9 | 49,7 | 70,5 | 71,0 | 46,5 | 70,5 | 70,8 | 52,6 |
| | | | Aug. | 9 | 73,1 | 73,4 | 57,4 | 73,4 | 73,7 | 55,2 | 72,9 | 73,2 | 59,6 |
| | | | Sep. | 8 | 73,1 | 73,4 | 53,6 | 72,9 | 73,3 | 52,1 | 73,3 | 73,6 | 55,0 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 72,2 | 72,6 | 53,5 | 72,3 | 72,6 | 51,2 | 72,2 | 72,5 | 55,7 |
| 3859 | A 36 | 4131 3859 | Jul. | 9 | 76,6 | 77,3 | 54,3 | 77,2 | 77,9 | 51,8 | 76,0 | 76,6 | 56,7 |
| | | | Aug. | 9 | 76,6 | 77,2 | 54,5 | 77,1 | 78,0 | 49,3 | 76,1 | 76,5 | 59,8 |
| | | | Sep. | 8 | 78,5 | 79,1 | 56,7 | 79,2 | 80,0 | 53,5 | 77,8 | 78,3 | 60,2 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 77,2 | 77,9 | 55,2 | 77,8 | 78,6 | 51,6 | 76,7 | 77,2 | 58,9 |
| 3860 | A 36 | 4234 3860 | Jul. | 2 | 74,6 | 75,5 | 49,6 | 73,5 | 74,4 | 47,1 | 75,8 | 76,6 | 52,0 |
| | | | Aug. | 3 | 75,0 | 75,7 | 47,3 | 75,4 | 76,3 | 44,8 | 74,5 | 75,1 | 50,4 |
| | | | Sep. | 3 | 77,6 | 78,4 | 52,1 | 78,3 | 79,3 | 48,3 | 76,8 | 77,4 | 56,7 |
| | | | Qrtl 3 | 8 | 75,8 | 76,6 | 49,8 | 75,9 | 76,9 | 46,8 | 75,7 | 76,4 | 53,2 |
| 3861 | L 82 | 4131 3861 | Jul. | 9 | 76,3 | 76,6 | 55,8 | 77,1 | 77,4 | 53,3 | 75,5 | 75,8 | 58,2 |
| | | | Aug. | 9 | 76,0 | 76,2 | 61,8 | 77,0 | 77,2 | 59,2 | 75,1 | 75,2 | 64,5 |
| | | | Sep. | 8 | 76,9 | 77,1 | 66,5 | 78,0 | 78,3 | 63,9 | 75,9 | 76,0 | 69,1 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 76,4 | 76,6 | 61,7 | 77,4 | 77,6 | 59,2 | 75,5 | 75,7 | 64,1 |
| 3862 | L 15 | 3336 3862 | Jul. | 9 | 72,6 | 72,8 | 53,9 | 71,7 | 71,9 | 51,3 | 73,6 | 73,8 | 57,0 |
| | | | Aug. | 9 | 74,0 | 74,3 | 51,8 | 73,8 | 74,0 | 52,4 | 74,3 | 74,5 | 51,1 |
| | | | Sep. | 8 | 76,1 | 76,3 | 58,9 | 75,8 | 76,0 | 61,4 | 76,5 | 76,7 | 55,7 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 74,3 | 74,5 | 54,8 | 73,8 | 74,0 | 55,1 | 74,8 | 75,0 | 54,5 |
| 3863 | L 172 | 4636 3863 | Jul. | 9 | 76,4 | 76,8 | 64,4 | 75,8 | 76,1 | 65,2 | 77,1 | 77,5 | 63,6 |
| | | | Aug. | 9 | 76,4 | 76,6 | 65,7 | 76,2 | 76,4 | 66,2 | 76,6 | 76,9 | 65,3 |
| | | | Sep. | 8 | 78,8 | 79,1 | 69,7 | 78,4 | 78,6 | 72,7 | 79,3 | 79,7 | 66,4 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 77,2 | 77,4 | 66,6 | 76,7 | 76,9 | 68,1 | 77,6 | 78,0 | 65,0 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | |
| 3864 | L 230 | 4433 3864 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | |
| 3865 | L 63 | 4138 3865 | Jul. | 9 | 74,6 | 74,9 | 60,0 | 73,5 | 73,7 | 60,3 | 75,8 | 76,1 | 59,8 | |
| | | | Aug. | 9 | 74,8 | 75,0 | 63,9 | 74,0 | 74,1 | 66,2 | 75,7 | 76,0 | 61,7 | |
| | | | Sep. | 8 | 75,0 | 75,4 | 57,6 | 73,9 | 74,2 | 59,6 | 76,1 | 76,5 | 55,9 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 74,8 | 75,1 | 60,5 | 73,8 | 74,0 | 62,0 | 75,9 | 76,2 | 59,1 | |
| 3867 | L 66 | 4133 3867 | Jul. | 8 | 76,6 | 76,9 | 62,1 | 76,8 | 77,0 | 63,1 | 76,4 | 76,7 | 60,9 | |
| | | | Aug. | 9 | 78,0 | 78,2 | 63,8 | 78,5 | 78,8 | 65,4 | 77,4 | 77,7 | 62,1 | |
| | | | Sep. | 8 | 78,9 | 79,3 | 61,3 | 79,4 | 79,7 | 63,3 | 78,3 | 78,8 | 59,1 | |
| | | | Qrtl 3 | 25 | 77,8 | 78,1 | 62,3 | 78,2 | 78,5 | 64,0 | 77,3 | 77,7 | 60,6 | |
| 3868 | L 70 | 4034 3868 | Jul. | 9 | 72,0 | 72,2 | 64,6 | 72,9 | 73,1 | 67,2 | 71,2 | 71,4 | 61,8 | |
| | | | Aug. | 9 | 73,1 | 73,3 | 63,9 | 72,7 | 73,0 | 63,4 | 73,4 | 73,7 | 64,4 | |
| | | | Sep. | 8 | 73,2 | 73,5 | 63,3 | 72,7 | 72,9 | 65,4 | 73,7 | 74,0 | 61,0 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 72,7 | 73,0 | 64,0 | 72,8 | 73,0 | 65,4 | 72,7 | 72,9 | 62,5 | |
| 3869 | L 8 | 3132 3869 | Jul. | 9 | 74,3 | 74,6 | 63,2 | 74,2 | 74,5 | 63,5 | 74,3 | 74,7 | 63,0 | |
| | | | Aug. | 9 | 75,5 | 75,7 | 68,4 | 76,0 | 76,3 | 67,1 | 75,0 | 75,2 | 69,6 | |
| | | | Sep. | 8 | 76,0 | 76,3 | 66,5 | 76,6 | 76,8 | 70,6 | 75,3 | 75,7 | 62,1 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 75,2 | 75,5 | 66,0 | 75,6 | 75,9 | 67,0 | 74,9 | 75,2 | 65,0 | |
| 3870 | L 159 | 4435 3870 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | |
| 3871 | L 141 | 4438 3871 | Jul. | 0 | 72,7 | 73,3 | 44,6 | 71,8 | 72,4 | 41,7 | 73,5 | 74,1 | 47,3 | |
| | | | Aug. | 0 | 72,7 | 73,4 | 45,6 | 71,7 | 72,6 | 43,5 | 73,6 | 74,2 | 48,0 | |
| | | | Sep. | 6 | 77,2 | 77,5 | 64,6 | 77,3 | 77,7 | 64,1 | 77,1 | 77,4 | 65,2 | |
| | | | Qrtl 3 | 6 | 73,9 | 74,5 | 50,3 | 73,3 | 73,9 | 48,7 | 74,6 | 75,1 | 52,1 | |
| 3872 | L 145 | 4437 3872 | Jul. | 9 | 75,5 | 75,5 | 70,5 | 77,3 | 77,4 | 73,6 | 73,3 | 73,5 | 67,1 | |
| | | | Aug. | 9 | 76,6 | 76,7 | 67,4 | 77,6 | 77,9 | 65,6 | 75,1 | 75,2 | 70,5 | |
| | | | Sep. | 8 | 76,5 | 76,6 | 71,0 | 76,9 | 77,0 | 71,3 | 76,1 | 76,2 | 70,7 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 76,1 | 76,3 | 69,5 | 77,3 | 77,5 | 69,7 | 74,8 | 74,8 | 69,1 | |
| 3873 | L 187 | 4738 3873 | Jul. | 0 | 70,8 | 71,0 | 60,1 | 71,7 | 71,8 | 65,3 | 70,0 | 70,2 | 56,7 | |
| | | | Aug. | 2 | 71,4 | 71,5 | 60,7 | 72,0 | 72,0 | 66,1 | 70,8 | 71,1 | 57,0 | |
| | | | Sep. | 4 | 72,7 | 72,9 | 59,8 | 73,5 | 73,7 | 62,3 | 71,9 | 72,1 | 58,1 | |
| | | | Qrtl 3 | 6 | 71,6 | 71,8 | 60,2 | 72,4 | 72,5 | 64,6 | 70,9 | 71,1 | 57,3 | |
| 3874 | L 92 | 4232 3874 | Jul. | 7 | 73,5 | 73,5 | 73,8 | 72,0 | 72,0 | 68,6 | 75,1 | 75,0 | 79,0 | |
| | | | Aug. | 9 | 73,2 | 73,2 | 74,2 | 71,8 | 71,8 | 72,3 | 74,6 | 74,6 | 76,1 | |
| | | | Sep. | 8 | 74,8 | 74,8 | 75,2 | 73,9 | 73,9 | 73,5 | 75,7 | 75,7 | 77,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 24 | 73,8 | 73,8 | 74,4 | 72,6 | 72,6 | 71,4 | 75,1 | 75,1 | 77,6 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 |
| 3875 | L 55 | 3938 | Jul. | 9 | 75,0 | 75,3 | 62,2 | 75,9 | 76,3 | 60,0 | 74,2 | 74,4 | 64,4 |
| | | | Aug. | 9 | 77,2 | 77,5 | 66,4 | 78,8 | 79,0 | 69,5 | 75,8 | 76,1 | 63,3 |
| | | | Sep. | 8 | 77,3 | 78,3 | 54,1 | 77,9 | 78,9 | 53,2 | 76,6 | 77,6 | 54,9 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 76,6 | 77,1 | 58,8 | 77,6 | 78,1 | 59,0 | 75,6 | 76,2 | 58,7 |
| 3876 | B 246 | 3933 | Jul. | 0 | 76,3 | 77,4 | 46,3 | 77,1 | 78,5 | 38,9 | 75,4 | 76,2 | 54,7 |
| | | | Aug. | 0 | 76,4 | 77,4 | 48,3 | 77,3 | 78,4 | 43,5 | 75,5 | 76,2 | 53,4 |
| | | | Sep. | 0 | 76,4 | 77,2 | 47,1 | 77,3 | 78,2 | 43,7 | 75,4 | 76,2 | 50,6 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 76,4 | 77,3 | 47,2 | 77,2 | 78,4 | 41,7 | 75,5 | 76,2 | 53,1 |
| 3877 | L 51 | 3936 | Jul. | 9 | 73,9 | 74,1 | 52,8 | 73,2 | 73,4 | 54,5 | 74,6 | 74,8 | 51,2 |
| | | | Aug. | 9 | 75,7 | 75,8 | 63,2 | 75,5 | 75,6 | 63,7 | 75,8 | 76,0 | 62,7 |
| | | | Sep. | 8 | 76,6 | 76,7 | 61,2 | 77,2 | 77,3 | 64,4 | 76,0 | 76,2 | 58,1 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 75,4 | 75,5 | 58,7 | 75,3 | 75,4 | 60,5 | 75,5 | 75,6 | 57,0 |
| 3878 | L 171 | 4537 | Jul. | 3 | 75,0 | 75,1 | 62,8 | 74,2 | 74,4 | 62,1 | 75,8 | 75,9 | 63,7 |
| | | | Aug. | 9 | 76,3 | 76,4 | 67,9 | 76,3 | 76,4 | 66,4 | 76,3 | 76,4 | 69,8 |
| | | | Sep. | 8 | 76,2 | 76,3 | 63,4 | 76,3 | 76,5 | 66,1 | 76,0 | 76,2 | 60,1 |
| | | | Qrtl 3 | 20 | 75,7 | 75,9 | 64,3 | 75,5 | 75,6 | 64,3 | 76,0 | 76,1 | 64,4 |
| 3879 | L 151 | 4335 | Jul. | 9 | 74,6 | 75,1 | 61,7 | 73,3 | 73,8 | 63,0 | 75,8 | 76,4 | 60,4 |
| | | | Aug. | 9 | 76,9 | 77,3 | 66,1 | 75,3 | 75,7 | 65,6 | 78,2 | 78,7 | 66,5 |
| | | | Sep. | 8 | 76,5 | 77,2 | 56,7 | 75,8 | 76,5 | 57,9 | 77,1 | 77,9 | 55,5 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 76,0 | 76,6 | 61,6 | 74,8 | 75,3 | 62,2 | 77,1 | 77,7 | 61,1 |
| 3880 | L 178 | 4737 | Jul. | 9 | 74,6 | 74,7 | 67,6 | 72,4 | 72,4 | 70,3 | 76,8 | 77,0 | 64,9 |
| | | | Aug. | 9 | 75,9 | 76,0 | 68,9 | 74,4 | 74,5 | 70,9 | 77,5 | 77,7 | 66,8 |
| | | | Sep. | 8 | 76,8 | 77,0 | 67,1 | 75,5 | 75,6 | 68,4 | 78,2 | 78,4 | 65,8 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 75,7 | 75,9 | 67,9 | 74,0 | 74,1 | 69,9 | 77,4 | 77,7 | 65,8 |
| 3881 | L 172 | 4637 | Jul. | 9 | 74,8 | 75,2 | 56,3 | 73,7 | 74,0 | 57,0 | 75,9 | 76,3 | 55,6 |
| | | | Aug. | 9 | 76,5 | 76,8 | 57,7 | 75,4 | 75,7 | 57,2 | 77,4 | 77,7 | 58,1 |
| | | | Sep. | 8 | 76,5 | 76,8 | 56,4 | 75,4 | 75,8 | 53,4 | 77,5 | 77,8 | 59,2 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 75,9 | 76,3 | 56,8 | 74,8 | 75,2 | 56,0 | 76,9 | 77,2 | 57,5 |
| 3882 | L 24 | 4132 | Jul. | 9 | 74,4 | 74,7 | 64,2 | 74,1 | 74,3 | 64,1 | 74,8 | 75,0 | 64,3 |
| | | | Aug. | 9 | 76,8 | 76,9 | 71,5 | 77,1 | 77,2 | 70,3 | 76,5 | 76,6 | 73,0 |
| | | | Sep. | 8 | 76,0 | 76,0 | 77,2 | 75,0 | 75,0 | 74,1 | 76,9 | 76,8 | 80,5 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 75,7 | 75,8 | 69,8 | 75,4 | 75,6 | 68,5 | 76,0 | 76,1 | 71,4 |
| 3883 | L 72 | 4235 | Jul. | 9 | 75,0 | 75,5 | 62,3 | 74,7 | 75,2 | 61,2 | 75,4 | 75,9 | 63,5 |
| | | | Aug. | 9 | 77,9 | 78,4 | 63,1 | 77,3 | 77,8 | 62,3 | 78,7 | 79,1 | 64,2 |
| | | | Sep. | 8 | 78,2 | 78,7 | 64,1 | 78,0 | 78,6 | 64,0 | 78,5 | 79,0 | 64,2 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 77,2 | 77,6 | 63,2 | 76,8 | 77,3 | 62,6 | 77,6 | 78,1 | 64,0 |
| 3884 | L 30 | 3437 | Jul. | 9 | 74,1 | 74,3 | 60,6 | 75,3 | 75,5 | 61,9 | 72,9 | 73,1 | 59,1 |
| | | | Aug. | 9 | 75,3 | 75,5 | 60,2 | 75,8 | 76,0 | 62,7 | 74,8 | 75,1 | 57,8 |
| | | | Sep. | 8 | 76,1 | 76,3 | 63,8 | 76,7 | 76,9 | 64,4 | 75,5 | 75,7 | 63,2 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 75,1 | 75,3 | 61,4 | 75,9 | 76,1 | 62,9 | 74,3 | 74,5 | 59,9 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 |
| 3885 | L 172 | 4635 3885 | Jul. | 9 | 74,3 | 74,9 | 59,8 | 73,9 | 74,6 | 54,3 | 74,8 | 75,2 | 65,5 |
| | | | Aug. | 9 | 75,9 | 76,5 | 61,4 | 75,5 | 76,3 | 56,5 | 76,3 | 76,7 | 66,6 |
| | | | Sep. | 8 | 76,9 | 77,4 | 61,3 | 76,4 | 77,0 | 56,8 | 77,5 | 77,8 | 65,9 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 75,7 | 76,3 | 60,8 | 75,2 | 75,9 | 55,8 | 76,2 | 76,6 | 66,0 |
| 3886 | B 190 | 3133 3886 | Jul. | 9 | 76,6 | 77,0 | 66,5 | 77,8 | 78,3 | 65,5 | 75,6 | 75,8 | 67,5 |
| | | | Aug. | 9 | 78,2 | 78,5 | 68,7 | 78,6 | 79,1 | 64,7 | 77,8 | 77,9 | 72,4 |
| | | | Sep. | 8 | 78,1 | 78,6 | 62,9 | 78,4 | 78,9 | 62,1 | 77,9 | 78,3 | 63,6 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 77,6 | 78,0 | 66,2 | 78,2 | 78,7 | 64,2 | 77,1 | 77,3 | 68,1 |
| 3887 | B 248 | 3332 3887 | Jul. | 9 | 78,4 | 78,8 | 68,9 | 78,9 | 79,3 | 67,3 | 78,0 | 78,2 | 70,8 |
| | | | Aug. | 9 | 80,9 | 81,2 | 71,9 | 80,4 | 80,9 | 68,2 | 81,2 | 81,4 | 75,3 |
| | | | Sep. | 8 | 81,0 | 81,4 | 69,8 | 80,2 | 80,6 | 66,7 | 81,8 | 82,1 | 72,8 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 80,1 | 80,4 | 70,3 | 79,8 | 80,3 | 67,4 | 80,4 | 80,6 | 73,2 |
| 3888 | B 188 | 3438 3888 | Jul. | 9 | 77,6 | 78,1 | 63,3 | 78,0 | 78,7 | 61,6 | 77,1 | 77,6 | 65,2 |
| | | | Aug. | 9 | 79,0 | 79,6 | 63,8 | 79,2 | 79,9 | 61,5 | 78,9 | 79,3 | 65,9 |
| | | | Sep. | 8 | 79,9 | 80,3 | 69,3 | 80,0 | 80,6 | 67,0 | 79,8 | 80,1 | 71,7 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 78,8 | 79,3 | 65,4 | 79,1 | 79,7 | 63,3 | 78,5 | 79,0 | 67,5 |
| 3889 | B 188 | 3533 3889 | Jul. | 9 | 73,9 | 74,3 | 61,6 | 74,1 | 74,6 | 57,5 | 73,7 | 74,0 | 65,5 |
| | | | Aug. | 9 | 75,1 | 75,5 | 64,7 | 74,6 | 75,0 | 62,1 | 75,7 | 76,0 | 66,9 |
| | | | Sep. | 8 | 75,7 | 75,9 | 70,1 | 75,4 | 75,7 | 69,5 | 76,0 | 76,2 | 70,7 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 74,9 | 75,2 | 65,7 | 74,7 | 75,1 | 63,5 | 75,1 | 75,3 | 67,8 |
| 3890 | B 107 | 3238 3890 | Jul. | 0 | 74,4 | 75,3 | 53,8 | 73,6 | 74,6 | 52,7 | 75,1 | 76,0 | 55,0 |
| | | | Aug. | 0 | 74,6 | 75,5 | 54,2 | 74,0 | 74,8 | 55,8 | 75,2 | 76,1 | 52,7 |
| | | | Sep. | 0 | 74,6 | 75,5 | 54,9 | 73,9 | 74,8 | 56,0 | 75,2 | 76,1 | 53,9 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 74,5 | 75,4 | 54,3 | 73,8 | 74,7 | 54,7 | 75,2 | 76,1 | 53,9 |
| 3891 | B 107 | 4240 3891 | Jul. | 9 | 76,8 | 77,0 | 68,5 | 76,5 | 76,7 | 65,3 | 77,1 | 77,3 | 71,9 |
| | | | Aug. | 9 | 78,2 | 78,4 | 69,2 | 78,1 | 78,3 | 70,5 | 78,2 | 78,5 | 67,7 |
| | | | Sep. | 8 | 78,4 | 78,5 | 72,1 | 78,4 | 78,5 | 71,4 | 78,3 | 78,5 | 72,8 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 77,7 | 77,9 | 69,9 | 77,6 | 77,8 | 69,1 | 77,9 | 78,1 | 70,8 |
| 3892 | B 246a | 4035 3892 | Jul. | 9 | 78,6 | 79,0 | 66,9 | 77,9 | 78,3 | 68,0 | 79,3 | 79,7 | 65,6 |
| | | | Aug. | 9 | 78,9 | 79,2 | 66,3 | 78,8 | 79,1 | 62,9 | 79,0 | 79,3 | 69,7 |
| | | | Sep. | 8 | 80,1 | 80,5 | 71,3 | 80,7 | 81,2 | 70,7 | 79,5 | 79,8 | 71,9 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 79,2 | 79,5 | 68,7 | 79,1 | 79,5 | 68,1 | 79,3 | 79,6 | 69,4 |
| 3893 | B 1 | 3638 3893 | Jul. | 0 | 73,6 | 74,1 | 50,3 | 76,6 | 76,8 | 67,2 | 70,7 | 71,5 | 29,9 |
| | | | Aug. | 0 | 74,6 | 75,2 | 41,0 | 76,9 | 77,1 | 69,0 | 72,4 | 73,5 | 3,7 |
| | | | Sep. | 0 | 74,3 | 75,0 | 40,0 | 76,8 | 77,0 | 67,5 | 72,0 | 73,2 | 3,0 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 74,1 | 74,8 | 44,2 | 76,8 | 77,0 | 67,9 | 71,7 | 72,7 | 13,8 |
| 3894 | L 50 | 4035 3894 | Jul. | 9 | 74,0 | 74,5 | 55,4 | 74,9 | 75,2 | 60,2 | 73,1 | 73,7 | 50,9 |
| | | | Aug. | 9 | 74,4 | 74,7 | 55,0 | 75,3 | 75,6 | 56,6 | 73,4 | 73,9 | 53,4 |
| | | | Sep. | 8 | 75,4 | 75,8 | 60,7 | 75,8 | 76,3 | 59,8 | 74,9 | 75,3 | 61,6 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 74,5 | 75,0 | 57,3 | 75,3 | 75,7 | 59,1 | 73,8 | 74,2 | 55,6 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 |
| 3895 | B 246a | 3833 3895 | Jul. | 9 | 73,7 | 74,3 | 64,3 | 73,6 | 74,7 | 56,4 | 73,7 | 73,9 | 71,6 |
| | | | Aug. | 9 | 74,1 | 74,7 | 64,9 | 74,4 | 75,3 | 60,5 | 73,8 | 74,1 | 69,1 |
| | | | Sep. | 8 | 74,8 | 75,8 | 54,7 | 74,8 | 76,3 | 48,1 | 74,7 | 75,3 | 62,2 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 74,2 | 74,9 | 61,7 | 74,2 | 75,4 | 55,2 | 74,1 | 74,4 | 68,2 |
| 3896 | B 183 | 4338 3896 | Jul. | 9 | 71,6 | 72,7 | 46,9 | 71,3 | 72,5 | 47,8 | 71,8 | 73,0 | 45,8 |
| | | | Aug. | 9 | 73,0 | 74,1 | 47,8 | 72,9 | 73,9 | 48,7 | 73,2 | 74,2 | 46,8 |
| | | | Sep. | 8 | 72,6 | 73,7 | 49,1 | 72,5 | 73,6 | 49,8 | 72,7 | 73,8 | 48,3 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 72,4 | 73,5 | 47,9 | 72,2 | 73,3 | 48,8 | 72,6 | 73,7 | 47,0 |
| 3897 | B 2 | 4938 3897 | Jul. | 9 | 73,5 | 74,7 | 45,3 | 73,9 | 75,0 | 46,8 | 73,1 | 74,3 | 43,8 |
| | | | Aug. | 9 | 75,5 | 76,5 | 48,7 | 76,0 | 77,1 | 48,7 | 74,8 | 75,8 | 48,7 |
| | | | Sep. | 8 | 75,1 | 76,5 | 44,6 | 74,6 | 76,2 | 42,2 | 75,5 | 76,8 | 47,4 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 74,7 | 75,9 | 46,1 | 74,9 | 76,1 | 45,8 | 74,4 | 75,6 | 46,5 |
| 3898 | B 2 | 4042 3898 | Jul. | 9 | 77,2 | 77,3 | 70,0 | 77,7 | 77,9 | 71,8 | 76,5 | 76,7 | 67,3 |
| | | | Aug. | 9 | 78,8 | 79,0 | 73,0 | 79,3 | 79,5 | 72,3 | 78,3 | 78,4 | 74,0 |
| | | | Sep. | 8 | 80,9 | 81,0 | 73,4 | 80,5 | 80,7 | 72,5 | 81,3 | 81,4 | 74,4 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 79,0 | 79,1 | 72,1 | 79,1 | 79,3 | 72,2 | 78,7 | 78,9 | 71,9 |
| 3899 | B 107 | 4040 3899 | Jul. | 4 | 80,0 | 80,8 | 63,5 | 80,9 | 81,9 | 61,6 | 79,2 | 79,7 | 65,9 |
| | | | Aug. | 4 | 82,7 | 83,5 | 62,2 | 82,2 | 83,1 | 59,5 | 83,1 | 83,8 | 64,7 |
| | | | Sep. | 0 | 82,2 | 83,3 | 56,5 | 80,6 | 81,7 | 55,6 | 83,7 | 84,7 | 57,4 |
| | | | Qrtl 3 | 8 | 81,7 | 82,6 | 60,8 | 81,2 | 82,3 | 59,1 | 82,1 | 82,9 | 62,6 |
| 3900 | B 176 | 4736 3900 | Jul. | 9 | 79,4 | 79,7 | 64,3 | 79,9 | 80,3 | 63,4 | 78,9 | 79,2 | 65,2 |
| | | | Aug. | 9 | 80,9 | 81,2 | 64,3 | 82,0 | 82,2 | 68,0 | 79,7 | 80,1 | 60,8 |
| | | | Sep. | 8 | 81,7 | 82,0 | 64,1 | 81,8 | 82,1 | 65,2 | 81,5 | 81,8 | 62,9 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 80,6 | 80,9 | 64,2 | 81,2 | 81,5 | 65,4 | 80,0 | 80,3 | 63,1 |
| 3901 | A 9 | 4539 3901 | Jul. | 9 | 68,0 | 69,5 | 40,3 | 66,7 | 68,4 | 39,0 | 69,5 | 70,8 | 42,0 |
| | | | Aug. | 9 | 67,3 | 68,5 | 41,2 | 65,7 | 67,1 | 39,6 | 68,9 | 70,0 | 43,3 |
| | | | Sep. | 8 | 71,6 | 73,1 | 48,1 | 70,7 | 72,5 | 46,7 | 72,5 | 73,8 | 49,9 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 68,8 | 70,2 | 43,3 | 67,5 | 69,1 | 41,9 | 70,1 | 71,4 | 45,2 |
| 3902 | A 9 | 4539 3902 | Jul. | 9 | 65,9 | 67,7 | 38,3 | 65,9 | 68,0 | 36,9 | 65,9 | 67,5 | 40,1 |
| | | | Aug. | 9 | 65,0 | 66,4 | 40,1 | 64,1 | 65,6 | 37,8 | 66,0 | 67,3 | 42,7 |
| | | | Sep. | 8 | 69,6 | 71,4 | 46,7 | 69,4 | 71,4 | 46,0 | 69,8 | 71,5 | 47,6 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 66,7 | 68,3 | 41,8 | 66,3 | 68,1 | 40,4 | 67,1 | 68,6 | 43,5 |
| 3903 | A 9 | 4837 3903 | Jul. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | |
| 3904 | A 9 | 4639 3904 | Jul. | 0 | 66,9 | 68,8 | 38,2 | 67,1 | 69,4 | 36,9 | 66,6 | 68,2 | 40,0 |
| | | | Aug. | 0 | 72,7 | 74,4 | 41,1 | 77,3 | 79,5 | 40,3 | 67,7 | 69,0 | 42,1 |
| | | | Sep. | 0 | 74,6 | 77,0 | 41,3 | 81,5 | 84,5 | 42,1 | 67,4 | 69,2 | 40,5 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 71,3 | 73,3 | 40,1 | 75,1 | 77,6 | 39,6 | 67,3 | 68,8 | 40,8 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 |
| 3905 | A 9 | 4738 3905 | Jul. | 9 | 66,9 | 68,8 | 36,4 | 66,8 | 69,0 | 34,8 | 67,0 | 68,6 | 38,5 |
| | | | Aug. | 9 | 65,2 | 66,6 | 37,6 | 63,3 | 65,0 | 35,7 | 67,1 | 68,3 | 39,9 |
| | | | Sep. | 8 | 69,9 | 71,9 | 45,1 | 69,4 | 71,7 | 43,8 | 70,4 | 72,1 | 46,8 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 67,1 | 68,9 | 39,8 | 66,3 | 68,3 | 38,3 | 68,0 | 69,5 | 41,9 |
| 3906 | A 9 | 4738 3906 | Jul. | 9 | 67,7 | 69,5 | 38,2 | 68,1 | 70,2 | 37,1 | 67,3 | 68,8 | 39,7 |
| | | | Aug. | 9 | 67,0 | 68,4 | 39,3 | 65,9 | 67,4 | 37,8 | 68,2 | 69,3 | 41,1 |
| | | | Sep. | 8 | 71,1 | 72,8 | 46,5 | 70,8 | 72,9 | 45,2 | 71,2 | 72,7 | 48,2 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 68,5 | 70,1 | 41,5 | 68,1 | 70,0 | 40,1 | 68,8 | 70,2 | 43,2 |
| 3907 | A 14 | 4539 3907 | Jul. | 9 | 68,5 | 70,1 | 41,4 | 68,9 | 70,8 | 41,0 | 68,0 | 69,4 | 41,8 |
| | | | Aug. | 9 | 69,1 | 70,4 | 42,4 | 69,8 | 71,3 | 42,1 | 68,5 | 69,6 | 42,7 |
| | | | Sep. | 8 | 71,2 | 72,8 | 44,3 | 71,5 | 73,5 | 41,3 | 70,9 | 72,2 | 48,0 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 69,5 | 71,1 | 42,7 | 70,0 | 71,8 | 41,4 | 69,1 | 70,3 | 44,1 |
| 3908 | A 14 | 4437 3908 | Jul. | 9 | 66,4 | 68,2 | 39,2 | 68,0 | 69,8 | 39,3 | 64,9 | 66,7 | 39,0 |
| | | | Aug. | 9 | 68,7 | 70,1 | 39,8 | 67,9 | 69,1 | 39,5 | 69,6 | 71,3 | 40,1 |
| | | | Sep. | 8 | 71,1 | 73,0 | 43,8 | 71,5 | 73,0 | 47,6 | 70,6 | 72,9 | 40,5 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 68,6 | 70,3 | 40,9 | 69,0 | 70,5 | 42,1 | 68,3 | 70,2 | 39,9 |
| 3909 | A 14 | 3935 3909 | Jul. | 9 | 66,1 | 67,9 | 42,6 | 66,9 | 68,6 | 43,7 | 65,4 | 67,2 | 41,6 |
| | | | Aug. | 9 | 69,2 | 70,6 | 45,3 | 67,9 | 69,1 | 45,4 | 70,7 | 72,3 | 45,3 |
| | | | Sep. | 8 | 70,6 | 72,4 | 46,8 | 70,6 | 72,0 | 50,1 | 70,7 | 72,8 | 43,6 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 68,6 | 70,2 | 44,8 | 68,4 | 69,8 | 46,3 | 68,8 | 70,7 | 43,4 |
| 3910 | A 38 | 4738 3910 | Jul. | 9 | 70,3 | 72,0 | 45,8 | 68,7 | 70,6 | 45,3 | 72,2 | 73,6 | 46,6 |
| | | | Aug. | 9 | 73,0 | 74,4 | 47,8 | 73,5 | 75,2 | 47,6 | 72,6 | 73,7 | 47,9 |
| | | | Sep. | 8 | 73,5 | 75,2 | 48,9 | 73,1 | 75,3 | 46,2 | 73,9 | 75,1 | 52,6 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 72,3 | 73,9 | 47,5 | 71,8 | 73,7 | 46,3 | 72,9 | 74,1 | 49,1 |
| 3911 | A 38 | 4637 3911 | Jul. | 9 | 69,9 | 71,6 | 44,3 | 67,3 | 69,2 | 43,0 | 72,8 | 74,2 | 46,4 |
| | | | Aug. | 9 | 72,2 | 73,7 | 45,2 | 71,3 | 73,2 | 43,6 | 73,0 | 74,1 | 47,6 |
| | | | Sep. | 8 | 72,8 | 74,6 | 47,0 | 71,5 | 74,0 | 42,9 | 74,0 | 75,3 | 53,1 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 71,6 | 73,3 | 45,5 | 69,9 | 72,0 | 43,1 | 73,2 | 74,5 | 49,0 |
| 3912 | A 38 | 4533 3912 | Jul. | 3 | 69,6 | 71,8 | 44,1 | 67,0 | 69,4 | 42,5 | 72,5 | 74,4 | 46,5 |
| | | | Aug. | 9 | 71,2 | 72,9 | 46,1 | 70,5 | 72,9 | 42,8 | 71,8 | 73,0 | 50,4 |
| | | | Sep. | 8 | 72,5 | 74,8 | 47,0 | 70,8 | 73,9 | 42,8 | 74,1 | 75,7 | 52,6 |
| | | | Qrtl 3 | 20 | 71,0 | 73,1 | 45,7 | 69,3 | 71,9 | 42,7 | 72,7 | 74,2 | 49,8 |
| 3913 | A 38 | 4534 3913 | Jul. | 5 | 71,1 | 73,1 | 41,8 | 67,9 | 70,2 | 39,6 | 74,5 | 76,1 | 45,0 |
| | | | Aug. | 6 | 73,4 | 75,0 | 43,0 | 72,8 | 74,9 | 41,1 | 73,9 | 75,0 | 45,8 |
| | | | Sep. | 8 | 74,1 | 76,1 | 44,3 | 72,1 | 74,8 | 40,0 | 75,9 | 77,2 | 50,9 |
| | | | Qrtl 3 | 19 | 72,8 | 74,7 | 43,0 | 70,9 | 73,3 | 40,2 | 74,7 | 76,0 | 47,2 |
| 3914 | A 14 | 4035 3914 | Jul. | 9 | 65,9 | 67,7 | 43,3 | 66,9 | 68,6 | 44,2 | 65,0 | 66,8 | 42,5 |
| | | | Aug. | 9 | 69,0 | 70,4 | 45,3 | 67,7 | 69,0 | 45,1 | 70,5 | 72,1 | 45,5 |
| | | | Sep. | 8 | 70,5 | 72,3 | 47,0 | 70,7 | 72,2 | 50,4 | 70,3 | 72,5 | 43,7 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 68,4 | 70,1 | 45,1 | 68,4 | 69,8 | 46,5 | 68,5 | 70,4 | 43,8 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 |
| 3915 | A 14 | 3935 | Jul. | 9 | 66,2 | 68,0 | 44,9 | 67,0 | 68,7 | 47,5 | 65,5 | 67,4 | 42,3 |
| | | | Aug. | 9 | 69,1 | 70,5 | 47,6 | 67,8 | 69,0 | 49,3 | 70,6 | 72,2 | 45,4 |
| | | 3915 | Sep. | 8 | 70,6 | 72,4 | 48,6 | 70,7 | 72,1 | 53,1 | 70,6 | 72,8 | 43,6 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 68,6 | 70,2 | 46,9 | 68,4 | 69,8 | 49,9 | 68,8 | 70,7 | 43,7 |
| 3916 | A 14 | 3935 | Jul. | 9 | 66,4 | 68,2 | 43,3 | 67,3 | 68,9 | 44,8 | 65,5 | 67,5 | 42,0 |
| | | | Aug. | 9 | 69,3 | 70,8 | 45,4 | 67,9 | 69,1 | 46,0 | 70,9 | 72,6 | 44,7 |
| | | 3916 | Sep. | 8 | 71,2 | 73,1 | 47,3 | 71,1 | 72,6 | 50,8 | 71,4 | 73,6 | 44,0 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 68,9 | 70,6 | 45,2 | 68,6 | 70,1 | 47,1 | 69,2 | 71,1 | 43,5 |
| 3917 | A 14 | 3935 | Jul. | 9 | 66,4 | 68,3 | 43,3 | 67,3 | 69,0 | 44,6 | 65,6 | 67,5 | 42,2 |
| | | | Aug. | 9 | 69,3 | 70,8 | 45,5 | 67,9 | 69,1 | 46,1 | 71,0 | 72,7 | 44,9 |
| | | 3917 | Sep. | 8 | 71,2 | 73,1 | 47,1 | 71,1 | 72,6 | 50,2 | 71,4 | 73,7 | 44,1 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 68,9 | 70,6 | 45,2 | 68,6 | 70,1 | 46,9 | 69,2 | 71,2 | 43,6 |
| 3918 | A 9 | 4937 | Jul. | 9 | 67,8 | 69,5 | 32,4 | 68,2 | 70,3 | 31,7 | 67,3 | 68,7 | 33,3 |
| | | | Aug. | 9 | 66,8 | 68,2 | 32,8 | 66,0 | 67,5 | 31,4 | 67,7 | 68,8 | 34,6 |
| | | 3918 | Sep. | 8 | 71,2 | 72,9 | 43,8 | 71,3 | 73,3 | 42,9 | 71,0 | 72,4 | 44,9 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 68,4 | 70,0 | 36,7 | 68,3 | 70,1 | 35,7 | 68,6 | 69,9 | 38,0 |
| 3919 | A 9 | 4937 | Jul. | 9 | 67,7 | 69,4 | 32,4 | 68,2 | 70,2 | 31,9 | 67,3 | 68,7 | 33,0 |
| | | | Aug. | 9 | 66,4 | 67,8 | 32,6 | 65,7 | 67,2 | 31,6 | 67,2 | 68,3 | 33,9 |
| | | 3919 | Sep. | 8 | 71,1 | 72,8 | 43,7 | 71,3 | 73,4 | 43,1 | 70,8 | 72,2 | 44,5 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 68,2 | 69,8 | 36,6 | 68,2 | 70,0 | 35,9 | 68,3 | 69,6 | 37,6 |
| 3920 | B 242 | 4433 | Jul. | 9 | 81,4 | 81,5 | 74,4 | 80,1 | 80,1 | 77,0 | 82,6 | 82,8 | 72,0 |
| | | | Aug. | 9 | 81,9 | 82,1 | 72,0 | 81,4 | 81,4 | 77,8 | 82,5 | 82,8 | 66,3 |
| | | 3920 | Sep. | 8 | 83,4 | 83,7 | 68,5 | 83,0 | 83,2 | 73,0 | 83,7 | 84,0 | 63,9 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 82,2 | 82,5 | 71,7 | 81,5 | 81,6 | 76,0 | 82,9 | 83,2 | 67,5 |
| 3921 | B 183 | 4341 | Jul. | 9 | 77,0 | 77,0 | 77,7 | 76,3 | 76,3 | 76,2 | 77,6 | 77,6 | 79,0 |
| | | | Aug. | 9 | 79,6 | 79,7 | 78,8 | 78,8 | 78,8 | 78,1 | 80,3 | 80,3 | 79,3 |
| | | 3921 | Sep. | 8 | 79,6 | 79,7 | 78,2 | 77,6 | 77,6 | 79,2 | 81,3 | 81,4 | 77,4 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 78,6 | 78,6 | 78,1 | 77,5 | 77,5 | 77,7 | 79,6 | 79,6 | 78,6 |
| 3926 | A 38 | 4534 | Jul. | 9 | 71,2 | 73,1 | 42,6 | 68,0 | 70,2 | 40,7 | 74,5 | 76,1 | 45,4 |
| | | | Aug. | 9 | 73,3 | 74,9 | 44,1 | 72,9 | 74,9 | 42,3 | 73,8 | 74,9 | 46,6 |
| | | 3926 | Sep. | 8 | 74,2 | 76,2 | 45,0 | 72,4 | 75,0 | 41,3 | 76,0 | 77,3 | 50,3 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 72,9 | 74,7 | 43,8 | 71,1 | 73,3 | 41,4 | 74,7 | 76,0 | 47,4 |
| 3927 | A 38 | 4535 | Jul. | 9 | 70,9 | 72,9 | 42,2 | 67,4 | 69,7 | 40,4 | 74,5 | 76,1 | 45,0 |
| | | | Aug. | 9 | 73,0 | 74,6 | 44,0 | 72,5 | 74,6 | 42,3 | 73,4 | 74,6 | 46,5 |
| | | 3927 | Sep. | 8 | 73,8 | 75,9 | 45,1 | 71,9 | 74,6 | 40,6 | 75,7 | 77,1 | 51,6 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 72,5 | 74,4 | 43,7 | 70,6 | 72,9 | 41,1 | 74,4 | 75,8 | 47,6 |
| 3928 | A 38 | 4536 | Jul. | 9 | 71,1 | 73,0 | 42,6 | 67,5 | 69,7 | 41,1 | 74,7 | 76,3 | 45,0 |
| | | | Aug. | 9 | 73,2 | 74,7 | 44,2 | 72,5 | 74,5 | 42,6 | 73,7 | 74,8 | 46,6 |
| | | 3928 | Sep. | 8 | 73,9 | 75,8 | 45,4 | 72,0 | 74,6 | 41,4 | 75,7 | 77,0 | 51,2 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 72,7 | 74,5 | 44,0 | 70,7 | 72,9 | 41,7 | 74,6 | 75,9 | 47,5 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Samstag und Sonntag | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | Richtung 1 | | | Richtung 2 | | |
| | | | | | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 | Kfz [%] 09 - 19 | LV [%] 09 - 19 | SV [%] 09 - 19 |
| 3929 | A 38 | 4536 3929 | Jul. | 9 | 70,9 | 72,8 | 42,9 | 67,6 | 69,6 | 41,4 | 74,4 | 76,0 | 45,2 |
| | | | Aug. | 9 | 73,0 | 74,5 | 44,2 | 72,3 | 74,2 | 42,8 | 73,7 | 74,8 | 46,3 |
| | | | Sep. | 8 | 73,7 | 75,6 | 45,4 | 71,8 | 74,3 | 41,5 | 75,5 | 76,8 | 51,1 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 72,5 | 74,3 | 44,1 | 70,5 | 72,7 | 41,9 | 74,5 | 75,8 | 47,4 |
| 3930 | A 38 | 4537 3930 | Jul. | 9 | 69,9 | 71,6 | 44,3 | 67,1 | 69,1 | 43,1 | 72,9 | 74,4 | 46,0 |
| | | | Aug. | 9 | 72,0 | 73,5 | 44,9 | 71,2 | 73,1 | 43,7 | 72,8 | 73,9 | 46,8 |
| | | | Sep. | 8 | 72,6 | 74,4 | 47,1 | 71,2 | 73,7 | 43,1 | 74,0 | 75,2 | 52,9 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 71,5 | 73,1 | 45,4 | 69,8 | 71,8 | 43,3 | 73,1 | 74,4 | 48,5 |
| 3931 | A 38 | 4637 3931 | Jul. | 9 | 70,0 | 71,7 | 44,5 | 67,3 | 69,2 | 43,1 | 72,8 | 74,3 | 46,5 |
| | | | Aug. | 9 | 72,1 | 73,6 | 45,1 | 71,2 | 73,1 | 43,7 | 72,9 | 74,0 | 47,0 |
| | | | Sep. | 8 | 72,7 | 74,5 | 46,9 | 71,4 | 73,8 | 42,8 | 74,0 | 75,1 | 53,0 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 71,5 | 73,2 | 45,5 | 69,9 | 71,9 | 43,2 | 73,2 | 74,4 | 48,8 |
| 3932 | A 38 | 4737 3932 | Jul. | 9 | 69,8 | 71,6 | 44,2 | 67,0 | 68,9 | 43,5 | 73,0 | 74,6 | 45,2 |
| | | | Aug. | 9 | 72,0 | 73,5 | 44,3 | 70,9 | 72,8 | 43,4 | 73,0 | 74,3 | 45,7 |
| | | | Sep. | 8 | 72,6 | 74,5 | 46,6 | 71,1 | 73,6 | 42,9 | 74,1 | 75,4 | 52,1 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 71,4 | 73,2 | 45,0 | 69,6 | 71,6 | 43,3 | 73,4 | 74,7 | 47,6 |
| 3937 | A 2 | 3835 3937 | Jul. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | |
| 3940 | A 2 | 3737 3940 | Jul. | 0 | 65,2 | 67,8 | 41,5 | 63,5 | 66,5 | 39,2 | 66,9 | 69,2 | 44,5 |
| | | | Aug. | 0 | 66,7 | 68,9 | 41,6 | 64,8 | 67,4 | 39,8 | 68,2 | 70,0 | 43,6 |
| | | | Sep. | 0 | 66,5 | 69,4 | 42,1 | 64,6 | 68,1 | 40,2 | 68,1 | 70,6 | 44,2 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 66,1 | 68,7 | 41,7 | 64,3 | 67,3 | 39,7 | 67,8 | 69,9 | 44,1 |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Jul. | 1 | 71,4 | 72,0 | 48,8 | 72,3 | 72,7 | 55,7 | 70,6 | 71,3 | 42,5 |
| | | | Aug. | 9 | 72,2 | 72,6 | 54,7 | 72,7 | 73,0 | 55,0 | 71,7 | 72,1 | 54,4 |
| | | | Sep. | 8 | 72,5 | 73,0 | 49,1 | 73,5 | 73,9 | 51,2 | 71,4 | 71,9 | 47,1 |
| | | | Qrtl 3 | 18 | 72,0 | 72,5 | 50,8 | 72,8 | 73,2 | 54,2 | 71,2 | 71,8 | 47,7 |
| 3957 | A 9 | 4239 3957 | Jul. | 9 | 68,9 | 70,4 | 33,3 | 66,8 | 68,6 | 30,3 | 71,1 | 72,3 | 37,7 |
| | | | Aug. | 9 | 69,2 | 70,4 | 34,2 | 67,0 | 68,5 | 31,5 | 71,3 | 72,2 | 37,9 |
| | | | Sep. | 8 | 73,0 | 74,5 | 44,5 | 71,4 | 73,2 | 41,8 | 74,6 | 75,7 | 48,3 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 70,2 | 71,6 | 37,6 | 68,2 | 69,9 | 34,8 | 72,2 | 73,2 | 41,6 |
| 3958 | A 9 | 4339 3958 | Jul. | 4 | 68,2 | 69,6 | 36,4 | 66,7 | 68,3 | 34,7 | 69,9 | 71,0 | 39,0 |
| | | | Aug. | 8 | 69,0 | 70,2 | 35,0 | 67,0 | 68,4 | 32,9 | 71,0 | 72,0 | 37,6 |
| | | | Sep. | 8 | 72,9 | 74,3 | 44,9 | 71,2 | 72,9 | 42,9 | 74,6 | 75,7 | 47,6 |
| | | | Qrtl 3 | 20 | 69,9 | 71,2 | 39,0 | 68,1 | 69,7 | 37,1 | 71,7 | 72,8 | 41,7 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3801 | L 151 | 4533 3801 | Jul. | 27 | 15,7 | 23,0 | 15,3 | 23,4 | 23,5 | 15,8 | 20,1 | 20,4 | 19,9 | 20,7 | 24,0 | 15,1 | 11,4 | 25,5 | 10,7 | 26,1 | 22,9 | 16,5 |
| | | | Aug. | 26 | 14,7 | 23,8 | 14,3 | 24,3 | 22,1 | 15,5 | 18,6 | 21,7 | 18,4 | 22,1 | 22,1 | 15,2 | 10,8 | 25,9 | 10,2 | 26,4 | 22,0 | 15,8 |
| | | | Sep. | 26 | 16,8 | 23,6 | 16,4 | 24,1 | 23,6 | 16,1 | 21,7 | 20,9 | 21,6 | 21,2 | 23,8 | 17,0 | 12,0 | 26,3 | 11,3 | 27,0 | 23,4 | 15,2 |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 15,8 | 23,5 | 15,3 | 23,9 | 23,1 | 15,8 | 20,2 | 21,0 | 20,0 | 21,3 | 23,3 | 15,8 | 11,4 | 25,9 | 10,7 | 26,5 | 22,8 | 15,9 |
| 3802 | B 79 | 4031 3802 | Jul. | 27 | 17,4 | 22,9 | 17,0 | 23,3 | 23,5 | 17,0 | 14,1 | 24,1 | 13,1 | 24,9 | 28,2 | 13,0 | 20,5 | 21,8 | 20,6 | 21,8 | 19,2 | 20,7 |
| | | | Aug. | 26 | 16,8 | 23,5 | 16,2 | 24,0 | 24,3 | 17,0 | 13,9 | 24,5 | 12,7 | 25,3 | 29,3 | 13,4 | 19,6 | 22,6 | 19,5 | 22,7 | 19,7 | 20,3 |
| | | | Sep. | 26 | 18,3 | 24,1 | 17,9 | 24,6 | 22,9 | 17,0 | 14,6 | 25,5 | 13,5 | 26,5 | 28,3 | 12,7 | 21,7 | 22,7 | 22,0 | 22,8 | 17,8 | 21,0 |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 17,5 | 23,5 | 17,1 | 24,0 | 23,5 | 17,0 | 14,2 | 24,7 | 13,1 | 25,6 | 28,6 | 13,0 | 20,6 | 22,3 | 20,8 | 22,4 | 18,9 | 20,7 |
| 3803 | B 81 | 4131 3803 | Jul. | 27 | 17,2 | 22,6 | 16,8 | 23,2 | 22,5 | 13,6 | 18,3 | 23,2 | 18,2 | 23,7 | 20,3 | 15,5 | 16,0 | 22,0 | 15,4 | 22,7 | 24,7 | 11,8 |
| | | | Aug. | 26 | 15,9 | 23,5 | 15,4 | 24,2 | 22,7 | 13,3 | 16,8 | 24,5 | 16,6 | 25,1 | 20,3 | 15,2 | 15,0 | 22,5 | 14,3 | 23,3 | 25,0 | 11,5 |
| | | | Sep. | 26 | 18,3 | 23,2 | 18,1 | 23,9 | 21,5 | 14,6 | 19,7 | 23,7 | 19,8 | 24,2 | 19,0 | 16,1 | 16,9 | 22,8 | 16,4 | 23,6 | 23,6 | 13,2 |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 17,2 | 23,1 | 16,8 | 23,8 | 22,2 | 13,9 | 18,3 | 23,8 | 18,2 | 24,3 | 19,8 | 15,6 | 16,0 | 22,4 | 15,4 | 23,2 | 24,4 | 12,2 |
| 3804 | A 9 | 4140 3804 | Jul. | 27 | 13,0 | 19,2 | 12,2 | 20,3 | 16,4 | 14,4 | 13,4 | 19,0 | 12,1 | 20,4 | 18,6 | 12,8 | 12,6 | 19,4 | 12,2 | 20,2 | 14,1 | 16,0 |
| | | | Aug. | 26 | 12,4 | 19,6 | 11,5 | 20,7 | 16,3 | 14,9 | 13,8 | 18,5 | 12,7 | 19,6 | 18,7 | 13,3 | 11,0 | 20,8 | 10,3 | 21,8 | 13,8 | 16,4 |
| | | | Sep. | 26 | 12,8 | 20,2 | 11,9 | 21,6 | 16,4 | 15,0 | 13,5 | 19,7 | 12,0 | 21,4 | 18,6 | 13,6 | 12,2 | 20,6 | 11,7 | 21,7 | 14,0 | 16,4 |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 12,7 | 19,6 | 11,8 | 20,8 | 16,3 | 14,7 | 13,5 | 19,0 | 12,3 | 20,4 | 18,7 | 13,2 | 11,9 | 20,3 | 11,4 | 21,2 | 14,0 | 16,3 |
| 3805 | B 100 | 4438 3805 | Jul. | 25 | 17,3 | 20,8 | 16,8 | 22,1 | 19,4 | 13,9 | 16,2 | 21,5 | 15,8 | 22,8 | 18,5 | 14,2 | 18,3 | 20,2 | 17,9 | 21,5 | 20,3 | 13,5 |
| | | | Aug. | 26 | 16,3 | 21,7 | 15,7 | 23,1 | 19,4 | 14,2 | 15,4 | 21,9 | 14,9 | 23,3 | 18,4 | 14,4 | 17,0 | 21,5 | 16,4 | 23,0 | 20,2 | 14,1 |
| | | | Sep. | 26 | 17,9 | 20,8 | 17,7 | 22,1 | 18,9 | 13,8 | 16,6 | 21,9 | 16,3 | 23,3 | 18,0 | 14,3 | 19,2 | 19,7 | 19,1 | 20,9 | 19,7 | 13,4 |
| | | | Qrtl 3 | 77 | 17,2 | 21,1 | 16,8 | 22,4 | 19,2 | 14,0 | 16,1 | 21,7 | 15,7 | 23,1 | 18,3 | 14,3 | 18,2 | 20,5 | 17,8 | 21,8 | 20,1 | 13,7 |
| 3807 | B 81 | 3935 3807 | Jul. | 27 | 17,7 | 22,3 | 17,3 | 23,2 | 21,0 | 14,7 | 22,7 | 18,1 | 23,1 | 18,6 | 20,0 | 13,6 | 12,7 | 26,4 | 11,6 | 27,7 | 22,0 | 15,8 |
| | | | Aug. | 26 | 16,8 | 22,7 | 16,3 | 23,7 | 21,3 | 14,3 | 21,7 | 18,5 | 21,9 | 19,2 | 19,8 | 13,3 | 12,1 | 26,8 | 10,7 | 28,2 | 22,8 | 15,2 |
| | | | Sep. | 26 | 19,1 | 22,8 | 18,8 | 23,9 | 21,1 | 14,0 | 24,7 | 18,6 | 25,4 | 19,2 | 19,6 | 13,5 | 13,6 | 26,9 | 12,4 | 28,4 | 22,5 | 14,5 |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 17,9 | 22,6 | 17,5 | 23,6 | 21,1 | 14,3 | 23,1 | 18,4 | 23,5 | 19,0 | 19,8 | 13,5 | 12,8 | 26,7 | 11,6 | 28,1 | 22,4 | 15,2 |
| 3808 | B 187 | 4139 3808 | Jul. | 22 | 17,8 | 21,4 | 17,2 | 22,6 | 21,3 | 15,2 | 16,5 | 21,8 | 15,8 | 23,3 | 20,0 | 14,2 | 19,3 | 21,0 | 18,7 | 21,9 | 22,7 | 16,3 |
| | | | Aug. | 18 | 17,2 | 21,7 | 16,4 | 23,0 | 21,3 | 14,0 | 16,2 | 21,8 | 15,4 | 23,4 | 20,9 | 12,4 | 18,1 | 21,6 | 17,5 | 22,6 | 21,7 | 15,5 |
| | | | Sep. | 26 | 18,7 | 22,0 | 18,3 | 23,2 | 21,6 | 14,3 | 16,6 | 22,6 | 16,0 | 24,1 | 21,1 | 12,5 | 20,8 | 21,4 | 20,6 | 22,2 | 22,1 | 16,0 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 17,9 | 21,7 | 17,3 | 22,9 | 21,4 | 14,5 | 16,4 | 22,0 | 15,7 | 23,6 | 20,6 | 13,2 | 19,4 | 21,3 | 19,0 | 22,3 | 22,2 | 16,0 |
| 3809 | A 9 | 4639 3809 | Jul. | 0 | 14,2 | 18,7 | 13,4 | 20,1 | 17,1 | 13,6 | 14,0 | 19,0 | 13,1 | 20,6 | 17,4 | 13,3 | 14,4 | 18,2 | 13,8 | 19,4 | 16,8 | 13,9 |
| | | | Aug. | 0 | 14,6 | 19,8 | 13,9 | 21,0 | 17,5 | 14,5 | 14,5 | 21,0 | 13,7 | 22,2 | 18,6 | 14,9 | 14,6 | 18,4 | 14,1 | 19,5 | 16,4 | 14,2 |
| | | | Sep. | 0 | 14,7 | 20,0 | 13,8 | 21,4 | 17,8 | 14,6 | 14,8 | 21,1 | 13,8 | 22,5 | 19,1 | 15,1 | 14,5 | 18,6 | 13,8 | 20,0 | 16,5 | 14,0 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 14,5 | 19,5 | 13,7 | 20,8 | 17,5 | 14,2 | 14,5 | 20,4 | 13,6 | 21,8 | 18,3 | 14,4 | 14,5 | 18,4 | 13,9 | 19,6 | 16,6 | 14,0 |
| 3810 | A 2 | 3738 3810 | Jul. | 27 | 12,2 | 17,9 | 10,7 | 19,8 | 15,5 | 13,7 | 12,3 | 17,7 | 10,6 | 19,4 | 16,6 | 13,6 | 12,0 | 18,2 | 10,9 | 20,3 | 14,3 | 13,8 |
| | | | Aug. | 26 | 11,8 | 18,6 | 10,2 | 20,4 | 15,5 | 14,5 | 12,6 | 18,2 | 10,9 | 19,8 | 16,8 | 14,3 | 10,9 | 19,1 | 9,5 | 21,0 | 14,2 | 14,7 |
| | | | Sep. | 26 | 12,3 | 18,3 | 10,7 | 20,6 | 15,4 | 13,9 | 12,6 | 18,2 | 10,4 | 20,3 | 16,8 | 14,0 | 12,0 | 18,4 | 11,0 | 20,8 | 14,0 | 13,8 |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 12,1 | 18,3 | 10,5 | 20,2 | 15,5 | 14,0 | 12,5 | 18,0 | 10,7 | 19,8 | 16,7 | 14,0 | 11,6 | 18,6 | 10,4 | 20,7 | 14,2 | 14,1 |
| 3812 | L 230 | 4533 3812 | Jul. | 7 | 15,7 | 22,9 | 15,1 | 23,5 | 22,5 | 15,6 | 17,5 | 22,2 | 17,1 | 22,6 | 22,9 | 16,7 | 13,9 | 23,6 | 13,1 | 24,4 | 22,1 | 14,6 |
| | | | Aug. | 4 | 15,1 | 23,6 | 14,6 | 24,2 | 21,2 | 16,4 | 16,6 | 23,0 | 16,2 | 23,4 | 20,9 | 18,0 | 13,5 | 24,2 | 12,9 | 24,9 | 21,6 | 14,6 |
| | | | Sep. | 3 | 16,6 | 23,8 | 16,2 | 24,4 | 21,1 | 16,0 | 18,5 | 23,1 | 18,3 | 23,7 | 21,0 | 17,1 | 14,7 | 24,4 | 14,3 | 25,1 | 21,3 | 14,6 |
| | | | Qrtl 3 | 14 | 15,8 | 23,4 | 15,3 | 24,0 | 21,6 | 16,0 | 17,5 | 22,7 | 17,2 | 23,2 | 21,6 | 17,3 | 14,1 | 24,1 | 13,5 | 24,8 | 21,7 | 14,6 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3813 | B 180 | 4334 3813 | Jul. | 22 | 15,8 | 21,7 | 15,2 | 22,8 | 19,5 | 15,4 | 16,6 | 20,8 | 16,0 | 21,9 | 20,0 | 14,7 | 15,0 | 22,6 | 14,3 | 23,8 | 19,0 | 16,1 |
| | | | Aug. | 25 | 15,1 | 22,6 | 14,3 | 23,7 | 19,3 | 16,6 | 15,6 | 22,0 | 15,0 | 22,9 | 18,8 | 16,9 | 14,5 | 23,2 | 13,6 | 24,4 | 19,7 | 16,3 |
| | | | Sep. | 26 | 16,9 | 23,1 | 16,5 | 24,1 | 19,7 | 16,5 | 18,6 | 22,3 | 18,3 | 23,2 | 20,2 | 16,3 | 15,4 | 23,7 | 14,8 | 24,8 | 19,2 | 16,7 |
| | | | Qrtl 3 | 73 | 15,9 | 22,4 | 15,3 | 23,5 | 19,5 | 16,1 | 16,8 | 21,6 | 16,4 | 22,6 | 19,7 | 15,9 | 15,0 | 23,2 | 14,2 | 24,3 | 19,3 | 16,3 |
| 3814 | B 2 | 4141 3814 | Jul. | 0 | 16,7 | 22,4 | 16,4 | 23,0 | 21,8 | 14,5 | 21,0 | 19,3 | 20,9 | 19,6 | 22,8 | 14,0 | 12,4 | 25,7 | 11,8 | 26,4 | 20,8 | 15,0 |
| | | | Aug. | 0 | 16,4 | 23,2 | 16,1 | 23,8 | 21,9 | 14,5 | 21,4 | 19,2 | 21,2 | 19,6 | 23,0 | 14,1 | 12,5 | 26,4 | 11,9 | 27,2 | 21,0 | 14,8 |
| | | | Sep. | 0 | 16,6 | 23,9 | 16,2 | 24,5 | 21,6 | 15,0 | 21,5 | 19,3 | 21,4 | 19,6 | 23,1 | 14,3 | 12,6 | 27,7 | 12,2 | 28,4 | 20,3 | 15,6 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 16,6 | 23,2 | 16,2 | 23,8 | 21,8 | 14,7 | 21,3 | 19,2 | 21,2 | 19,6 | 23,0 | 14,1 | 12,5 | 26,6 | 12,0 | 27,4 | 20,7 | 15,1 |
| 3815 | B 91 | 4737 3815 | Jul. | 0 | 17,1 | 22,6 | 16,9 | 23,3 | 17,9 | 17,5 | 19,4 | 22,5 | 19,8 | 23,3 | 17,2 | 17,5 | 15,1 | 22,6 | 14,7 | 23,3 | 18,6 | 17,5 |
| | | | Aug. | 0 | 15,9 | 23,7 | 15,7 | 24,6 | 17,3 | 18,2 | 17,1 | 23,3 | 17,2 | 24,3 | 16,5 | 18,6 | 14,7 | 24,0 | 14,1 | 25,0 | 18,4 | 17,7 |
| | | | Sep. | 0 | 17,7 | 23,8 | 17,8 | 24,9 | 17,1 | 18,1 | 19,4 | 22,7 | 20,1 | 23,6 | 16,3 | 18,4 | 15,6 | 25,2 | 15,2 | 26,5 | 18,3 | 17,7 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 16,9 | 23,3 | 16,8 | 24,3 | 17,4 | 18,0 | 18,6 | 22,8 | 19,0 | 23,7 | 16,6 | 18,2 | 15,1 | 23,8 | 14,6 | 24,8 | 18,4 | 17,6 |
| 3816 | B 87 | 4837 3816 | Jul. | 27 | 17,8 | 22,3 | 17,5 | 22,8 | 22,3 | 14,4 | 17,1 | 21,9 | 16,8 | 22,5 | 20,8 | 13,7 | 18,5 | 22,6 | 18,1 | 23,1 | 23,9 | 15,2 |
| | | | Aug. | 26 | 16,5 | 22,7 | 16,1 | 23,3 | 21,9 | 14,6 | 16,3 | 22,3 | 16,0 | 23,0 | 20,4 | 13,3 | 16,8 | 23,1 | 16,3 | 23,6 | 23,5 | 16,1 |
| | | | Sep. | 26 | 18,5 | 22,3 | 18,1 | 23,0 | 23,5 | 13,6 | 18,1 | 22,0 | 17,7 | 22,7 | 22,1 | 12,8 | 18,9 | 22,5 | 18,4 | 23,2 | 25,0 | 14,3 |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 17,6 | 22,4 | 17,2 | 23,0 | 22,7 | 14,2 | 17,2 | 22,1 | 16,9 | 22,7 | 21,2 | 13,2 | 18,1 | 22,8 | 17,6 | 23,3 | 24,2 | 15,1 |
| 3817 | L 85 | 4131 3817 | Jul. | 27 | 17,0 | 24,0 | 16,7 | 24,5 | 22,6 | 14,1 | 12,7 | 27,4 | 12,3 | 27,9 | 19,9 | 17,0 | 19,5 | 22,0 | 19,3 | 22,5 | 24,1 | 12,5 |
| | | | Aug. | 26 | 13,8 | 25,7 | 13,4 | 26,3 | 20,9 | 15,0 | 12,0 | 27,9 | 11,5 | 28,4 | 20,3 | 17,0 | 15,6 | 23,6 | 15,3 | 24,1 | 21,4 | 13,2 |
| | | | Sep. | 26 | 15,3 | 26,1 | 14,9 | 26,7 | 21,9 | 16,1 | 13,5 | 26,9 | 13,2 | 27,4 | 19,0 | 17,7 | 17,3 | 25,2 | 16,8 | 25,9 | 24,8 | 14,5 |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 15,6 | 25,0 | 15,3 | 25,6 | 21,9 | 15,0 | 12,7 | 27,4 | 12,4 | 27,9 | 19,8 | 17,2 | 18,0 | 23,1 | 17,7 | 23,6 | 23,6 | 13,2 |
| 3818 | B 184 | 3938 3818 | Jul. | 27 | 18,5 | 21,7 | 18,2 | 23,3 | 20,1 | 14,0 | 18,7 | 21,0 | 18,7 | 22,3 | 19,0 | 14,8 | 18,3 | 22,4 | 17,7 | 24,2 | 21,1 | 13,2 |
| | | | Aug. | 26 | 18,0 | 22,1 | 17,3 | 23,9 | 21,5 | 13,1 | 18,1 | 20,8 | 17,7 | 22,2 | 19,9 | 13,7 | 17,9 | 23,4 | 16,9 | 25,5 | 23,0 | 12,5 |
| | | | Sep. | 26 | 20,8 | 22,9 | 20,7 | 24,2 | 21,7 | 13,2 | 21,9 | 21,4 | 22,1 | 22,3 | 20,7 | 14,3 | 19,8 | 24,4 | 19,4 | 25,9 | 22,7 | 12,1 |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 18,8 | 22,1 | 18,5 | 23,7 | 20,9 | 13,5 | 19,2 | 21,0 | 19,2 | 22,3 | 19,6 | 14,3 | 18,5 | 23,2 | 17,8 | 25,1 | 22,1 | 12,8 |
| 3819 | B 1 | 3836 3819 | Jul. | 27 | 17,4 | 23,0 | 17,1 | 23,4 | 22,2 | 14,8 | 15,9 | 24,0 | 15,5 | 24,5 | 24,0 | 15,2 | 18,7 | 22,0 | 18,6 | 22,4 | 20,6 | 14,5 |
| | | | Aug. | 26 | 16,7 | 23,8 | 16,4 | 24,2 | 23,7 | 15,7 | 15,2 | 24,9 | 14,7 | 25,3 | 23,5 | 17,3 | 18,3 | 22,7 | 18,1 | 23,1 | 23,8 | 14,0 |
| | | | Sep. | 26 | 18,0 | 24,0 | 18,0 | 24,4 | 18,2 | 18,8 | 16,5 | 25,0 | 16,3 | 25,4 | 20,8 | 18,7 | 19,4 | 23,0 | 19,7 | 23,4 | 16,3 | 18,8 |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 17,4 | 23,6 | 17,2 | 24,0 | 20,9 | 16,7 | 15,9 | 24,6 | 15,5 | 25,1 | 22,6 | 17,2 | 18,9 | 22,6 | 18,8 | 23,0 | 19,4 | 16,3 |
| 3820 | B 71 | 3333 3820 | Jul. | 27 | 17,2 | 20,7 | 16,7 | 21,9 | 18,9 | 16,2 | 16,4 | 21,3 | 16,6 | 22,1 | 15,5 | 18,3 | 17,9 | 20,1 | 16,8 | 21,6 | 22,4 | 14,1 |
| | | | Aug. | 26 | 16,1 | 21,6 | 15,4 | 22,7 | 20,4 | 15,1 | 16,5 | 22,2 | 16,5 | 22,9 | 17,2 | 16,3 | 15,8 | 21,1 | 14,4 | 22,5 | 22,0 | 14,4 |
| | | | Sep. | 26 | 18,5 | 22,1 | 18,0 | 23,3 | 21,4 | 15,4 | 18,3 | 22,9 | 18,3 | 23,6 | 17,7 | 17,1 | 18,7 | 21,5 | 17,7 | 23,0 | 23,3 | 14,5 |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 17,2 | 21,3 | 16,7 | 22,5 | 19,8 | 15,8 | 16,9 | 21,9 | 17,1 | 22,8 | 16,2 | 17,7 | 17,5 | 20,8 | 16,4 | 22,3 | 22,5 | 14,3 |
| 3821 | B 188 | 3437 3821 | Jul. | 27 | 16,7 | 22,3 | 16,2 | 23,1 | 21,2 | 15,8 | 16,1 | 22,8 | 15,2 | 23,9 | 23,6 | 14,1 | 17,4 | 21,7 | 17,2 | 22,3 | 19,0 | 17,5 |
| | | | Aug. | 26 | 15,8 | 22,7 | 15,2 | 23,6 | 20,9 | 15,7 | 15,7 | 23,0 | 14,8 | 24,0 | 23,2 | 14,7 | 16,0 | 22,4 | 15,6 | 23,2 | 18,8 | 16,6 |
| | | | Sep. | 26 | 17,7 | 22,9 | 17,4 | 23,7 | 20,4 | 16,7 | 16,7 | 23,5 | 15,9 | 24,5 | 22,9 | 15,6 | 18,8 | 22,3 | 18,8 | 22,9 | 18,3 | 17,7 |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 16,8 | 22,6 | 16,3 | 23,5 | 20,8 | 16,1 | 16,2 | 23,1 | 15,3 | 24,1 | 23,2 | 14,8 | 17,4 | 22,1 | 17,2 | 22,8 | 18,7 | 17,3 |
| 3822 | B 188 | 3433 3822 | Jul. | 27 | 17,9 | 22,5 | 17,6 | 23,1 | 20,6 | 17,2 | 18,1 | 23,7 | 18,0 | 24,4 | 19,4 | 16,7 | 17,6 | 21,4 | 17,1 | 21,8 | 21,5 | 17,6 |
| | | | Aug. | 26 | 16,9 | 23,1 | 16,5 | 23,7 | 20,5 | 17,1 | 17,2 | 24,2 | 17,0 | 24,9 | 18,8 | 17,4 | 16,7 | 22,0 | 16,1 | 22,6 | 22,0 | 16,7 |
| | | | Sep. | 26 | 18,3 | 23,3 | 18,1 | 24,0 | 19,7 | 16,9 | 18,0 | 24,8 | 18,0 | 25,5 | 17,9 | 18,0 | 18,6 | 21,8 | 18,2 | 22,6 | 21,1 | 16,0 |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 17,7 | 22,9 | 17,4 | 23,6 | 20,2 | 17,1 | 17,8 | 24,2 | 17,7 | 24,9 | 18,7 | 17,4 | 17,6 | 21,7 | 17,2 | 22,3 | 21,5 | 16,8 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3833 | A 14 | 4539 3833 | Jul. | 26 | 16,3 | 19,2 | 16,0 | 20,6 | 17,6 | 14,3 | 15,5 | 18,9 | 14,8 | 20,2 | 17,8 | 14,1 | 17,2 | 19,5 | 17,2 | 21,0 | 17,4 | 14,6 |
| | | | Aug. | 26 | 15,7 | 19,5 | 15,1 | 20,9 | 17,8 | 14,6 | 15,2 | 19,8 | 14,3 | 21,3 | 18,2 | 14,5 | 16,2 | 19,2 | 15,8 | 20,5 | 17,5 | 14,7 |
| | | | Sep. | 26 | 16,4 | 20,2 | 16,1 | 21,8 | 17,6 | 15,0 | 15,6 | 20,3 | 14,8 | 22,0 | 17,9 | 14,9 | 17,3 | 20,1 | 17,4 | 21,7 | 17,2 | 15,1 |
| | | | Qrtl 3 | 78 | 16,2 | 19,6 | 15,7 | 21,1 | 17,7 | 14,6 | 15,4 | 19,6 | 14,6 | 21,1 | 18,0 | 14,5 | 16,9 | 19,6 | 16,8 | 21,0 | 17,3 | 14,8 |
| 3834 | A 38 | 4738 3834 | Jul. | 26 | 15,9 | 20,8 | 15,2 | 22,2 | 18,0 | 15,9 | 14,7 | 20,9 | 13,6 | 22,4 | 18,4 | 15,6 | 17,0 | 20,7 | 16,9 | 22,0 | 17,5 | 16,3 |
| | | | Aug. | 26 | 15,1 | 20,3 | 14,1 | 21,8 | 18,1 | 15,7 | 14,5 | 20,4 | 13,2 | 22,0 | 18,7 | 15,4 | 15,7 | 20,1 | 15,1 | 21,5 | 17,5 | 16,0 |
| | | | Sep. | 26 | 16,1 | 21,0 | 15,5 | 22,9 | 17,9 | 16,1 | 15,3 | 21,5 | 14,0 | 23,5 | 18,7 | 16,1 | 17,2 | 20,4 | 17,3 | 22,0 | 16,9 | 16,0 |
| | | | Qrtl 3 | 78 | 15,7 | 20,7 | 14,9 | 22,3 | 18,0 | 15,9 | 14,8 | 20,9 | 13,6 | 22,6 | 18,6 | 15,7 | 16,7 | 20,4 | 16,4 | 21,9 | 17,3 | 16,1 |
| 3835 | A 2 | 3736 3835 | Jul. | 0 | | | | | | | 13,5 | 19,4 | 12,4 | 21,1 | 16,9 | 14,1 | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | 13,7 | 19,7 | 12,6 | 21,3 | 17,3 | 14,6 | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | 14,1 | 19,9 | 13,0 | 22,0 | 17,2 | 14,3 | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | 13,8 | 19,6 | 12,6 | 21,4 | 17,1 | 14,3 | | | | | |
| 3836 | A 2 | 3834 3836 | Jul. | 27 | 13,0 | 18,0 | 12,0 | 19,7 | 15,2 | 13,9 | 12,7 | 17,9 | 11,7 | 19,2 | 15,0 | 14,6 | 13,3 | 18,1 | 12,5 | 20,2 | 15,4 | 13,1 |
| | | | Aug. | 26 | 12,5 | 18,4 | 11,2 | 19,9 | 15,6 | 14,8 | 12,4 | 18,7 | 11,1 | 20,1 | 15,5 | 15,4 | 12,6 | 18,2 | 11,4 | 19,7 | 15,7 | 14,3 |
| | | | Sep. | 26 | 13,1 | 18,4 | 12,0 | 20,5 | 15,3 | 14,3 | 12,8 | 18,7 | 11,4 | 20,7 | 15,4 | 14,8 | 13,5 | 18,1 | 12,7 | 20,3 | 15,2 | 13,7 |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 12,9 | 18,3 | 11,7 | 20,0 | 15,4 | 14,3 | 12,6 | 18,4 | 11,4 | 20,0 | 15,3 | 14,9 | 13,1 | 18,2 | 12,1 | 20,0 | 15,5 | 13,7 |
| 3837 | A 2 | 3733 3837 | Jul. | 27 | 13,1 | 18,1 | 12,0 | 19,7 | 15,4 | 14,5 | 12,6 | 18,1 | 11,6 | 19,3 | 15,0 | 15,1 | 13,7 | 18,1 | 12,6 | 20,1 | 15,9 | 13,9 |
| | | | Aug. | 26 | 12,5 | 18,2 | 11,2 | 19,6 | 15,4 | 14,9 | 12,2 | 18,5 | 11,0 | 19,8 | 15,0 | 15,6 | 12,7 | 17,9 | 11,4 | 19,4 | 15,8 | 14,4 |
| | | | Sep. | 26 | 13,0 | 18,2 | 11,8 | 20,3 | 15,3 | 14,2 | 12,3 | 18,7 | 10,9 | 20,7 | 14,9 | 14,9 | 13,8 | 17,6 | 12,8 | 19,8 | 15,8 | 13,4 |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 12,9 | 18,2 | 11,7 | 19,8 | 15,4 | 14,5 | 12,4 | 18,4 | 11,2 | 19,9 | 15,0 | 15,2 | 13,4 | 17,9 | 12,2 | 19,7 | 15,8 | 13,9 |
| 3838 | A 14 | 3835 3838 | Jul. | 0 | 16,3 | 19,2 | 15,9 | 20,7 | 17,6 | 14,5 | 17,6 | 17,4 | 17,3 | 18,7 | 18,5 | 13,5 | 15,2 | 20,9 | 14,6 | 22,6 | 16,8 | 15,5 |
| | | | Aug. | 0 | 15,5 | 19,6 | 15,0 | 20,9 | 17,1 | 15,5 | 16,4 | 17,7 | 16,0 | 18,6 | 17,7 | 14,8 | 14,6 | 21,6 | 14,1 | 23,3 | 16,5 | 16,1 |
| | | | Sep. | 0 | 16,4 | 20,2 | 16,2 | 21,9 | 17,2 | 15,1 | 17,7 | 18,4 | 17,7 | 19,8 | 17,7 | 14,2 | 15,3 | 21,8 | 14,8 | 23,8 | 16,6 | 16,0 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 16,1 | 19,7 | 15,7 | 21,1 | 17,3 | 15,0 | 17,2 | 17,8 | 16,9 | 19,0 | 17,9 | 14,2 | 15,0 | 21,4 | 14,5 | 23,2 | 16,6 | 15,9 |
| 3839 | A 14 | 3835 3839 | Jul. | 27 | 18,6 | 20,8 | 18,2 | 22,1 | 20,2 | 15,8 | 18,9 | 19,9 | 18,3 | 21,2 | 21,5 | 14,6 | 18,2 | 21,8 | 18,0 | 23,0 | 18,8 | 17,0 |
| | | | Aug. | 26 | 17,8 | 21,3 | 17,1 | 22,6 | 21,0 | 15,6 | 18,2 | 20,5 | 17,3 | 21,9 | 21,9 | 14,5 | 17,5 | 22,1 | 16,9 | 23,3 | 20,1 | 16,8 |
| | | | Sep. | 26 | 19,5 | 21,3 | 19,2 | 22,7 | 21,0 | 15,0 | 19,3 | 20,5 | 18,7 | 21,9 | 22,0 | 14,0 | 19,8 | 22,2 | 19,7 | 23,5 | 20,0 | 16,1 |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 18,7 | 21,1 | 18,2 | 22,4 | 20,7 | 15,5 | 18,8 | 20,3 | 18,1 | 21,6 | 21,8 | 14,4 | 18,5 | 22,0 | 18,2 | 23,3 | 19,6 | 16,7 |
| 3840 | A 143 | 4537 3840 | Jul. | 7 | 17,2 | 23,2 | 16,5 | 24,5 | 20,2 | 17,3 | 16,2 | 24,0 | 14,8 | 25,8 | 23,1 | 16,0 | 17,9 | 22,6 | 17,8 | 23,6 | 18,1 | 18,2 |
| | | | Aug. | 0 | 16,1 | 23,5 | 15,2 | 24,9 | 20,2 | 16,8 | 14,8 | 24,6 | 13,1 | 26,4 | 22,8 | 16,2 | 17,1 | 22,7 | 16,9 | 23,9 | 18,3 | 17,3 |
| | | | Sep. | 5 | 17,7 | 23,8 | 17,4 | 25,3 | 18,9 | 17,2 | 15,4 | 25,4 | 14,1 | 27,4 | 21,1 | 16,4 | 19,1 | 22,9 | 19,4 | 24,0 | 17,5 | 17,7 |
| | | | Qrtl 3 | 12 | 17,0 | 23,5 | 16,4 | 24,9 | 19,7 | 17,1 | 15,5 | 24,6 | 14,0 | 26,5 | 22,3 | 16,2 | 18,1 | 22,7 | 18,1 | 23,8 | 17,9 | 17,8 |
| 3841 | L 50 | 4336 3841 | Jul. | 27 | 16,1 | 24,5 | 16,0 | 25,2 | 16,9 | 20,3 | 19,7 | 22,6 | 19,7 | 22,9 | 19,8 | 19,8 | 13,2 | 26,0 | 12,8 | 27,1 | 15,4 | 20,5 |
| | | | Aug. | 26 | 16,2 | 24,3 | 15,9 | 25,2 | 19,3 | 16,4 | 19,8 | 19,7 | 19,7 | 20,4 | 20,9 | 12,9 | 12,5 | 29,1 | 11,9 | 30,2 | 17,9 | 19,5 |
| | | | Sep. | 26 | 18,3 | 23,2 | 17,9 | 24,3 | 21,4 | 15,0 | 22,2 | 19,6 | 22,1 | 20,4 | 22,5 | 13,7 | 14,6 | 26,7 | 13,8 | 28,1 | 20,4 | 16,2 |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 16,8 | 24,0 | 16,6 | 24,9 | 18,9 | 17,7 | 20,6 | 20,8 | 20,5 | 21,3 | 21,1 | 15,7 | 13,4 | 27,0 | 12,9 | 28,2 | 17,3 | 19,1 |
| 3842 | B 180 | 4836 3842 | Jul. | 27 | 16,0 | 23,1 | 15,6 | 23,6 | 22,9 | 14,7 | 12,8 | 24,7 | 12,2 | 25,3 | 23,5 | 14,8 | 19,1 | 21,6 | 18,9 | 22,0 | 22,3 | 14,6 |
| | | | Aug. | 4 | 15,9 | 23,3 | 15,4 | 23,9 | 23,3 | 14,0 | 13,0 | 24,9 | 12,4 | 25,5 | 23,3 | 14,4 | 18,7 | 21,7 | 18,4 | 22,2 | 23,3 | 13,5 |
| | | | Sep. | 0 | 16,0 | 23,3 | 15,5 | 24,0 | 23,1 | 13,8 | 13,1 | 24,9 | 12,5 | 25,6 | 23,0 | 13,9 | 18,8 | 21,8 | 18,5 | 22,3 | 23,3 | 13,7 |
| | | | Qrtl 3 | 31 | 16,0 | 23,3 | 15,5 | 23,8 | 23,1 | 14,2 | 13,0 | 24,8 | 12,4 | 25,5 | 23,3 | 14,4 | 18,9 | 21,7 | 18,6 | 22,2 | 23,0 | 13,9 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3864 | L 230 | 4433 3864 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3865 | L 63 | 4138 3865 | Jul. | 27 | 17,5 | 22,9 | 17,0 | 23,6 | 22,9 | 14,5 | 23,0 | 17,8 | 22,8 | 18,2 | 25,4 | 12,9 | 11,8 | 28,0 | 11,2 | 29,0 | 20,1 | 16,3 | | |
| | | | Aug. | 26 | 16,8 | 23,7 | 16,3 | 24,4 | 22,8 | 15,4 | 21,8 | 18,7 | 21,6 | 19,1 | 24,3 | 14,2 | 11,8 | 28,7 | 11,0 | 29,7 | 21,3 | 16,7 | | |
| | | | Sep. | 26 | 18,5 | 23,2 | 18,3 | 23,9 | 21,5 | 15,4 | 24,4 | 18,2 | 24,5 | 18,5 | 23,1 | 13,8 | 12,7 | 28,2 | 12,1 | 29,2 | 19,9 | 17,0 | | |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 17,6 | 23,3 | 17,2 | 24,0 | 22,4 | 15,1 | 23,1 | 18,2 | 23,0 | 18,6 | 24,3 | 13,6 | 12,1 | 28,3 | 11,4 | 29,3 | 20,4 | 16,7 | | |
| 3867 | L 66 | 4133 3867 | Jul. | 25 | 16,6 | 22,9 | 15,7 | 23,7 | 25,5 | 15,1 | 13,5 | 25,7 | 12,6 | 26,5 | 22,5 | 17,6 | 19,7 | 20,1 | 18,8 | 20,9 | 28,5 | 12,7 | | |
| | | | Aug. | 26 | 15,2 | 23,5 | 14,1 | 24,4 | 25,7 | 15,2 | 12,3 | 26,8 | 11,3 | 27,8 | 22,4 | 17,7 | 18,2 | 20,2 | 17,0 | 21,0 | 28,9 | 12,7 | | |
| | | | Sep. | 26 | 17,5 | 23,7 | 16,6 | 24,5 | 25,4 | 15,5 | 14,1 | 26,5 | 13,3 | 27,4 | 21,8 | 18,1 | 20,8 | 20,9 | 19,9 | 21,7 | 28,9 | 12,9 | | |
| | | | Qrtl 3 | 77 | 16,5 | 23,4 | 15,5 | 24,2 | 25,5 | 15,3 | 13,3 | 26,3 | 12,4 | 27,2 | 22,2 | 17,8 | 19,6 | 20,4 | 18,6 | 21,2 | 28,8 | 12,8 | | |
| 3868 | L 70 | 4034 3868 | Jul. | 27 | 18,1 | 23,0 | 17,7 | 23,8 | 21,6 | 15,9 | 15,2 | 25,3 | 14,6 | 26,2 | 21,2 | 16,7 | 21,1 | 20,8 | 21,0 | 21,3 | 21,9 | 15,1 | | |
| | | | Aug. | 26 | 17,1 | 23,3 | 16,5 | 24,2 | 22,7 | 15,4 | 14,4 | 25,7 | 13,4 | 26,8 | 23,0 | 16,5 | 19,9 | 20,9 | 19,6 | 21,7 | 22,4 | 14,4 | | |
| | | | Sep. | 26 | 19,8 | 23,2 | 19,6 | 24,1 | 21,9 | 16,3 | 17,1 | 25,5 | 16,6 | 26,6 | 21,6 | 16,6 | 22,5 | 21,0 | 22,5 | 21,6 | 22,2 | 15,9 | | |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 18,3 | 23,2 | 17,9 | 24,0 | 22,0 | 15,9 | 15,6 | 25,5 | 14,8 | 26,5 | 21,9 | 16,6 | 21,2 | 20,9 | 21,0 | 21,5 | 22,2 | 15,2 | | |
| 3869 | L 8 | 3132 3869 | Jul. | 27 | 18,9 | 22,0 | 18,3 | 22,9 | 24,0 | 14,7 | 19,2 | 21,9 | 19,0 | 22,8 | 21,1 | 14,8 | 18,6 | 22,2 | 17,6 | 23,1 | 27,1 | 14,5 | | |
| | | | Aug. | 26 | 17,9 | 22,7 | 17,4 | 23,6 | 21,7 | 16,6 | 18,0 | 22,7 | 17,6 | 23,5 | 20,3 | 17,3 | 17,9 | 22,7 | 17,1 | 23,6 | 22,9 | 16,0 | | |
| | | | Sep. | 26 | 19,7 | 22,6 | 19,4 | 23,5 | 22,4 | 15,5 | 19,8 | 22,9 | 19,7 | 23,9 | 20,4 | 14,9 | 19,7 | 22,3 | 19,1 | 23,1 | 24,3 | 16,0 | | |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 18,9 | 22,4 | 18,4 | 23,3 | 22,6 | 15,6 | 19,0 | 22,5 | 18,8 | 23,4 | 20,6 | 15,7 | 18,8 | 22,4 | 18,0 | 23,3 | 24,6 | 15,6 | | |
| 3870 | L 159 | 4435 3870 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3871 | L 141 | 4438 3871 | Jul. | 0 | 20,3 | 23,2 | 19,9 | 23,7 | 25,2 | 17,5 | 13,7 | 28,3 | 13,2 | 28,9 | 20,4 | 20,4 | 26,6 | 18,4 | 26,3 | 18,8 | 29,6 | 14,8 | | |
| | | | Aug. | 0 | 20,5 | 23,7 | 20,1 | 24,3 | 25,3 | 17,5 | 13,9 | 28,9 | 13,3 | 29,7 | 20,8 | 20,5 | 27,1 | 18,5 | 26,9 | 18,9 | 29,6 | 14,7 | | |
| | | | Sep. | 21 | 19,4 | 24,3 | 19,1 | 24,7 | 24,0 | 18,2 | 14,6 | 27,6 | 14,1 | 28,2 | 21,0 | 19,4 | 23,7 | 21,3 | 23,5 | 21,6 | 26,4 | 17,2 | | |
| | | | Qrtl 3 | 21 | 20,1 | 23,7 | 19,7 | 24,2 | 24,9 | 17,7 | 14,1 | 28,3 | 13,5 | 29,0 | 20,7 | 20,2 | 25,9 | 19,3 | 25,6 | 19,7 | 28,7 | 15,4 | | |
| 3872 | L 145 | 4437 3872 | Jul. | 27 | 18,7 | 23,8 | 18,2 | 24,3 | 26,0 | 17,6 | 14,4 | 27,3 | 13,7 | 27,8 | 24,1 | 20,1 | 23,6 | 19,9 | 23,2 | 20,3 | 28,1 | 14,7 | | |
| | | | Aug. | 26 | 17,2 | 24,5 | 16,3 | 25,0 | 27,4 | 18,3 | 13,2 | 28,0 | 12,2 | 28,5 | 24,3 | 21,7 | 22,8 | 19,7 | 22,0 | 20,2 | 31,9 | 13,3 | | |
| | | | Sep. | 26 | 20,3 | 23,8 | 19,9 | 24,3 | 26,4 | 17,0 | 15,5 | 27,8 | 14,9 | 28,4 | 22,8 | 20,4 | 25,3 | 19,7 | 25,0 | 20,1 | 30,3 | 13,5 | | |
| | | | Qrtl 3 | 79 | 18,7 | 24,0 | 18,1 | 24,5 | 26,6 | 17,7 | 14,3 | 27,7 | 13,5 | 28,2 | 23,8 | 20,8 | 23,9 | 19,7 | 23,5 | 20,2 | 30,1 | 13,9 | | |
| 3873 | L 187 | 4738 3873 | Jul. | 0 | 19,2 | 23,0 | 18,8 | 23,7 | 25,3 | 14,3 | 18,8 | 22,8 | 18,5 | 23,3 | 23,5 | 14,2 | 19,6 | 23,3 | 19,1 | 24,0 | 26,7 | 14,4 | | |
| | | | Aug. | 8 | 18,1 | 23,9 | 17,6 | 24,6 | 25,2 | 14,9 | 18,5 | 22,8 | 18,1 | 23,4 | 23,6 | 14,4 | 17,8 | 25,0 | 17,2 | 25,6 | 26,8 | 15,3 | | |
| | | | Sep. | 14 | 19,8 | 23,6 | 19,4 | 24,2 | 25,3 | 15,1 | 19,8 | 23,0 | 19,5 | 23,5 | 24,2 | 14,6 | 19,7 | 24,3 | 19,3 | 24,9 | 26,3 | 15,5 | | |
| | | | Qrtl 3 | 22 | 19,1 | 23,5 | 18,6 | 24,1 | 25,3 | 14,7 | 19,0 | 22,9 | 18,7 | 23,4 | 23,8 | 14,4 | 19,1 | 24,2 | 18,6 | 24,8 | 26,6 | 15,0 | | |
| 3874 | L 92 | 4232 3874 | Jul. | 19 | 11,1 | 25,1 | 10,8 | 25,3 | 17,7 | 18,7 | 11,0 | 26,0 | 10,8 | 26,2 | 17,9 | 18,9 | 11,1 | 24,2 | 10,9 | 24,4 | 17,5 | 18,5 | | |
| | | | Aug. | 26 | 10,3 | 25,6 | 10,0 | 25,8 | 17,5 | 18,4 | 10,3 | 26,5 | 10,0 | 26,9 | 18,7 | 17,5 | 10,3 | 24,6 | 10,0 | 24,8 | 16,3 | 19,3 | | |
| | | | Sep. | 26 | 12,5 | 25,8 | 12,3 | 26,0 | 17,1 | 20,6 | 12,6 | 26,3 | 12,4 | 26,5 | 17,0 | 20,1 | 12,3 | 25,3 | 12,2 | 25,4 | 17,2 | 21,1 | | |
| | | | Qrtl 3 | 71 | 11,3 | 25,5 | 11,1 | 25,7 | 17,4 | 19,2 | 11,3 | 26,3 | 11,1 | 26,5 | 17,8 | 18,9 | 11,2 | 24,7 | 11,0 | 24,9 | 17,0 | 19,6 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3929 | A 38 | 4536 3929 | Jul. | 25 | 15,0 | 20,7 | 14,2 | 22,2 | 17,7 | 15,7 | 16,9 | 18,4 | 16,3 | 19,6 | 18,8 | 14,4 | 12,9 | 23,2 | 11,9 | 25,0 | 16,5 | 17,1 | | |
| | | | Aug. | 26 | 14,0 | 21,0 | 12,9 | 22,4 | 17,7 | 16,0 | 15,9 | 19,1 | 15,0 | 20,3 | 18,9 | 14,9 | 12,0 | 23,0 | 10,8 | 24,6 | 16,5 | 17,1 | | |
| | | | Sep. | 26 | 15,1 | 21,1 | 14,4 | 22,7 | 17,4 | 16,0 | 17,4 | 18,9 | 16,9 | 20,2 | 18,7 | 14,9 | 12,9 | 23,3 | 11,9 | 25,3 | 15,9 | 17,1 | | |
| | | | Qrtl 3 | 77 | 14,7 | 20,9 | 13,8 | 22,4 | 17,6 | 15,9 | 16,7 | 18,8 | 16,1 | 20,0 | 18,8 | 14,7 | 12,6 | 23,2 | 11,5 | 25,0 | 16,3 | 17,1 | | |
| 3930 | A 38 | 4537 3930 | Jul. | 25 | 15,6 | 20,7 | 14,9 | 22,2 | 18,3 | 15,6 | 16,6 | 19,0 | 15,8 | 20,3 | 19,1 | 14,6 | 14,6 | 22,6 | 13,8 | 24,3 | 17,3 | 16,7 | | |
| | | | Aug. | 26 | 14,8 | 20,9 | 13,8 | 22,3 | 18,3 | 16,0 | 16,2 | 19,4 | 15,3 | 20,6 | 19,2 | 15,2 | 13,3 | 22,6 | 12,2 | 24,2 | 17,3 | 16,9 | | |
| | | | Sep. | 26 | 16,1 | 21,3 | 15,5 | 23,0 | 18,0 | 16,0 | 17,6 | 19,8 | 17,0 | 21,1 | 19,3 | 15,3 | 14,5 | 23,0 | 13,8 | 25,0 | 16,6 | 16,7 | | |
| | | | Qrtl 3 | 77 | 15,5 | 21,0 | 14,7 | 22,5 | 18,2 | 15,9 | 16,8 | 19,4 | 16,0 | 20,7 | 19,2 | 15,0 | 14,1 | 22,7 | 13,3 | 24,5 | 17,0 | 16,8 | | |
| 3931 | A 38 | 4637 3931 | Jul. | 25 | 15,8 | 20,7 | 15,1 | 22,0 | 18,2 | 15,6 | 16,2 | 19,4 | 15,4 | 20,6 | 19,0 | 14,8 | 15,4 | 22,0 | 14,9 | 23,5 | 17,4 | 16,6 | | |
| | | | Aug. | 26 | 15,0 | 21,1 | 14,1 | 22,5 | 18,2 | 16,1 | 15,7 | 20,1 | 14,9 | 21,4 | 19,0 | 15,6 | 14,2 | 22,1 | 13,3 | 23,6 | 17,5 | 16,7 | | |
| | | | Sep. | 26 | 16,4 | 21,4 | 15,9 | 23,0 | 18,1 | 16,1 | 17,2 | 20,4 | 16,6 | 21,9 | 19,2 | 15,5 | 15,6 | 22,5 | 15,2 | 24,3 | 16,8 | 16,6 | | |
| | | | Qrtl 3 | 77 | 15,7 | 21,0 | 15,0 | 22,5 | 18,2 | 16,0 | 16,4 | 20,0 | 15,6 | 21,3 | 19,0 | 15,3 | 15,0 | 22,2 | 14,4 | 23,8 | 17,2 | 16,6 | | |
| 3932 | A 38 | 4737 3932 | Jul. | 25 | 15,1 | 20,5 | 14,2 | 22,0 | 18,1 | 15,6 | 15,0 | 19,7 | 14,0 | 21,0 | 18,8 | 15,0 | 15,2 | 21,6 | 14,5 | 23,1 | 17,3 | 16,4 | | |
| | | | Aug. | 26 | 14,5 | 20,5 | 13,4 | 21,9 | 18,1 | 15,9 | 14,8 | 19,8 | 13,6 | 21,1 | 18,8 | 15,5 | 14,2 | 21,3 | 13,2 | 22,8 | 17,4 | 16,4 | | |
| | | | Sep. | 26 | 15,7 | 20,9 | 15,0 | 22,6 | 17,8 | 15,9 | 15,6 | 20,6 | 14,6 | 22,2 | 18,6 | 15,7 | 15,8 | 21,3 | 15,4 | 23,0 | 16,9 | 16,2 | | |
| | | | Qrtl 3 | 77 | 15,1 | 20,7 | 14,2 | 22,1 | 18,0 | 15,8 | 15,1 | 20,0 | 14,0 | 21,4 | 18,7 | 15,4 | 15,0 | 21,4 | 14,4 | 23,0 | 17,2 | 16,3 | | |
| 3937 | A 2 | 3835 3937 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3940 | A 2 | 3737 3940 | Jul. | 0 | 12,9 | 18,4 | 11,8 | 20,2 | 15,9 | 13,6 | 13,0 | 18,6 | 11,7 | 20,3 | 16,8 | 13,9 | 12,8 | 18,1 | 11,9 | 20,1 | 14,9 | 13,4 | | |
| | | | Aug. | 0 | 13,3 | 18,4 | 12,4 | 20,0 | 15,5 | 14,1 | 13,2 | 18,8 | 12,1 | 20,5 | 16,5 | 14,2 | 13,3 | 17,9 | 12,8 | 19,5 | 14,6 | 13,9 | | |
| | | | Sep. | 0 | 13,1 | 18,5 | 12,0 | 20,5 | 15,6 | 14,1 | 13,1 | 18,7 | 11,6 | 20,6 | 16,7 | 14,2 | 13,1 | 18,3 | 12,4 | 20,4 | 14,6 | 14,0 | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 13,1 | 18,4 | 12,1 | 20,2 | 15,7 | 13,9 | 13,1 | 18,7 | 11,8 | 20,4 | 16,7 | 14,1 | 13,1 | 18,1 | 12,4 | 20,0 | 14,7 | 13,8 | | |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Jul. | 6 | 20,0 | 22,3 | 19,4 | 23,5 | 23,4 | 15,5 | 19,4 | 22,4 | 18,8 | 23,9 | 23,3 | 12,9 | 20,6 | 22,2 | 20,0 | 23,0 | 23,5 | 17,9 | | |
| | | | Aug. | 26 | 19,5 | 22,4 | 18,9 | 23,7 | 23,0 | 15,8 | 18,8 | 22,3 | 18,2 | 23,7 | 22,3 | 14,6 | 20,3 | 22,5 | 19,6 | 23,6 | 23,7 | 17,0 | | |
| | | | Sep. | 26 | 20,6 | 22,3 | 20,3 | 23,4 | 22,4 | 15,5 | 19,6 | 22,0 | 19,3 | 23,5 | 21,5 | 13,2 | 21,7 | 22,5 | 21,4 | 23,4 | 23,4 | 17,8 | | |
| | | | Qrtl 3 | 58 | 20,0 | 22,3 | 19,5 | 23,5 | 23,0 | 15,6 | 19,3 | 22,2 | 18,7 | 23,7 | 22,4 | 13,6 | 20,8 | 22,4 | 20,3 | 23,3 | 23,5 | 17,6 | | |
| 3957 | A 9 | 4239 3957 | Jul. | 27 | 13,2 | 19,5 | 12,4 | 20,6 | 17,0 | 14,1 | 13,4 | 19,6 | 12,2 | 21,2 | 19,2 | 12,7 | 13,0 | 19,3 | 12,7 | 19,9 | 14,6 | 15,6 | | |
| | | | Aug. | 25 | 12,6 | 19,8 | 11,8 | 20,7 | 16,9 | 14,6 | 13,8 | 19,0 | 12,7 | 20,2 | 19,5 | 13,1 | 11,4 | 20,5 | 10,9 | 21,3 | 14,2 | 16,2 | | |
| | | | Sep. | 25 | 13,1 | 20,2 | 12,2 | 21,5 | 16,9 | 14,7 | 13,7 | 20,1 | 12,4 | 21,8 | 19,2 | 13,4 | 12,5 | 20,4 | 12,1 | 21,3 | 14,4 | 16,1 | | |
| | | | Qrtl 3 | 77 | 13,0 | 19,8 | 12,2 | 20,9 | 16,9 | 14,5 | 13,6 | 19,6 | 12,4 | 21,0 | 19,3 | 13,1 | 12,3 | 20,1 | 11,9 | 20,9 | 14,4 | 16,0 | | |
| 3958 | A 9 | 4339 3958 | Jul. | 11 | 13,5 | 19,4 | 12,8 | 20,5 | 17,0 | 14,2 | 13,7 | 19,5 | 12,7 | 20,8 | 18,7 | 13,0 | 13,3 | 19,2 | 12,9 | 20,1 | 15,3 | 15,3 | | |
| | | | Aug. | 23 | 12,7 | 19,7 | 12,1 | 20,7 | 16,5 | 14,7 | 14,1 | 18,8 | 13,2 | 19,9 | 19,1 | 13,3 | 11,4 | 20,6 | 10,9 | 21,5 | 14,1 | 15,9 | | |
| | | | Sep. | 26 | 13,3 | 20,2 | 12,5 | 21,4 | 16,7 | 14,8 | 13,8 | 20,1 | 12,6 | 21,6 | 19,0 | 13,8 | 12,7 | 20,2 | 12,4 | 21,3 | 14,5 | 15,7 | | |
| | | | Qrtl 3 | 60 | 13,2 | 19,7 | 12,4 | 20,8 | 16,7 | 14,5 | 13,9 | 19,4 | 12,8 | 20,7 | 19,0 | 13,4 | 12,5 | 20,0 | 12,0 | 21,0 | 14,6 | 15,6 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3813 | B 180 | 4334 3813 | Jul. | 18 | 17,0 | 22,0 | 16,5 | 23,4 | 19,4 | 15,6 | 18,0 | 21,0 | 17,6 | 22,3 | 20,0 | 14,7 | 16,0 | 23,1 | 15,4 | 24,4 | 18,8 | 16,4 |
| | | | Aug. | 21 | 16,1 | 22,8 | 15,5 | 23,9 | 19,4 | 16,7 | 16,7 | 22,1 | 16,3 | 23,1 | 19,0 | 16,9 | 15,5 | 23,4 | 14,7 | 24,7 | 19,8 | 16,5 |
| | | | Sep. | 22 | 17,9 | 23,6 | 17,6 | 24,7 | 19,5 | 16,8 | 19,7 | 22,9 | 19,7 | 23,9 | 20,2 | 16,6 | 16,2 | 24,2 | 15,8 | 25,5 | 18,9 | 17,0 |
| | | | Qrtl 3 | 61 | 17,0 | 22,7 | 16,5 | 24,0 | 19,4 | 16,3 | 18,1 | 21,9 | 17,8 | 23,1 | 19,7 | 15,9 | 15,9 | 23,5 | 15,3 | 24,9 | 19,2 | 16,6 |
| 3814 | B 2 | 4141 3814 | Jul. | 0 | 18,0 | 22,7 | 17,6 | 23,3 | 22,2 | 14,4 | 23,0 | 19,0 | 23,0 | 19,4 | 23,3 | 13,8 | 12,9 | 26,4 | 12,3 | 27,3 | 21,0 | 14,9 |
| | | | Aug. | 0 | 17,4 | 23,5 | 17,1 | 24,1 | 22,0 | 14,4 | 23,1 | 18,9 | 23,1 | 19,3 | 23,1 | 14,0 | 13,0 | 27,1 | 12,4 | 28,0 | 21,1 | 14,7 |
| | | | Sep. | 0 | 17,6 | 24,2 | 17,3 | 24,9 | 21,8 | 14,9 | 23,1 | 19,0 | 23,1 | 19,3 | 23,2 | 14,2 | 13,2 | 28,4 | 12,7 | 29,2 | 20,5 | 15,6 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 17,6 | 23,5 | 17,3 | 24,2 | 22,0 | 14,6 | 23,1 | 19,0 | 23,1 | 19,3 | 23,2 | 14,0 | 13,0 | 27,4 | 12,5 | 28,2 | 20,9 | 15,1 |
| 3815 | B 91 | 4737 3815 | Jul. | 0 | 18,6 | 22,7 | 18,7 | 23,5 | 17,8 | 17,9 | 21,2 | 22,5 | 22,0 | 23,3 | 17,3 | 17,9 | 16,4 | 22,9 | 16,1 | 23,7 | 18,4 | 17,9 |
| | | | Aug. | 0 | 17,3 | 23,8 | 17,3 | 24,8 | 17,2 | 18,5 | 18,8 | 23,3 | 19,3 | 24,2 | 16,5 | 18,8 | 15,7 | 24,3 | 15,3 | 25,4 | 18,2 | 18,1 |
| | | | Sep. | 0 | 18,9 | 24,0 | 19,3 | 25,2 | 17,0 | 18,4 | 20,9 | 22,6 | 22,0 | 23,6 | 16,2 | 18,6 | 16,6 | 25,7 | 16,3 | 27,1 | 18,2 | 18,0 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 18,3 | 23,5 | 18,5 | 24,5 | 17,3 | 18,3 | 20,3 | 22,8 | 21,1 | 23,7 | 16,6 | 18,5 | 16,3 | 24,2 | 15,9 | 25,3 | 18,3 | 18,0 |
| 3816 | B 87 | 4837 3816 | Jul. | 22 | 19,1 | 22,5 | 18,8 | 23,1 | 22,5 | 14,5 | 18,3 | 22,1 | 18,0 | 22,7 | 21,0 | 13,7 | 20,0 | 23,0 | 19,7 | 23,6 | 24,2 | 15,4 |
| | | | Aug. | 22 | 17,6 | 23,0 | 17,2 | 23,7 | 22,1 | 14,7 | 17,2 | 22,4 | 17,0 | 23,2 | 20,7 | 13,3 | 18,0 | 23,6 | 17,5 | 24,1 | 23,6 | 16,2 |
| | | | Sep. | 22 | 19,7 | 22,5 | 19,4 | 23,3 | 23,7 | 13,6 | 19,2 | 22,1 | 18,9 | 22,9 | 22,2 | 12,8 | 20,3 | 22,8 | 19,8 | 23,6 | 25,2 | 14,4 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 18,8 | 22,7 | 18,5 | 23,3 | 22,8 | 14,2 | 18,3 | 22,2 | 18,0 | 22,9 | 21,3 | 13,3 | 19,4 | 23,1 | 19,0 | 23,8 | 24,4 | 15,2 |
| 3817 | L 85 | 4131 3817 | Jul. | 22 | 18,8 | 23,9 | 18,5 | 24,5 | 23,4 | 13,8 | 14,0 | 27,9 | 13,6 | 28,5 | 20,7 | 16,9 | 21,6 | 21,6 | 21,4 | 22,1 | 24,9 | 12,1 |
| | | | Aug. | 22 | 14,9 | 25,8 | 14,5 | 26,4 | 21,5 | 14,8 | 13,0 | 28,2 | 12,6 | 28,8 | 21,0 | 16,8 | 16,8 | 23,4 | 16,5 | 24,0 | 22,1 | 12,9 |
| | | | Sep. | 22 | 16,5 | 26,1 | 16,1 | 26,7 | 22,1 | 15,7 | 14,5 | 27,0 | 14,2 | 27,6 | 19,0 | 17,4 | 18,8 | 25,0 | 18,3 | 25,7 | 25,1 | 14,1 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 17,1 | 25,0 | 16,8 | 25,6 | 22,5 | 14,7 | 13,8 | 27,7 | 13,5 | 28,3 | 20,2 | 17,0 | 19,7 | 22,9 | 19,4 | 23,4 | 24,2 | 12,8 |
| 3818 | B 184 | 3938 3818 | Jul. | 22 | 19,7 | 21,8 | 19,7 | 23,6 | 19,9 | 14,2 | 19,9 | 21,2 | 20,2 | 22,6 | 18,7 | 15,1 | 19,5 | 22,4 | 19,2 | 24,5 | 21,0 | 13,3 |
| | | | Aug. | 22 | 19,1 | 22,3 | 18,6 | 24,2 | 21,3 | 13,2 | 19,2 | 20,9 | 19,0 | 22,5 | 19,8 | 13,8 | 19,1 | 23,6 | 18,3 | 25,9 | 22,8 | 12,7 |
| | | | Sep. | 22 | 22,1 | 23,1 | 22,2 | 24,5 | 21,3 | 13,4 | 23,2 | 21,6 | 23,6 | 22,7 | 20,1 | 14,5 | 21,1 | 24,5 | 20,9 | 26,1 | 22,5 | 12,2 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 20,0 | 22,3 | 19,9 | 24,0 | 20,6 | 13,7 | 20,4 | 21,2 | 20,6 | 22,6 | 19,3 | 14,5 | 19,7 | 23,3 | 19,3 | 25,4 | 21,9 | 12,9 |
| 3819 | B 1 | 3836 3819 | Jul. | 22 | 18,8 | 23,1 | 18,6 | 23,6 | 22,3 | 14,9 | 17,1 | 24,4 | 16,7 | 24,9 | 24,1 | 15,4 | 20,4 | 22,0 | 20,3 | 22,4 | 20,7 | 14,5 |
| | | | Aug. | 22 | 18,0 | 24,1 | 17,6 | 24,5 | 23,7 | 15,8 | 16,1 | 25,3 | 15,7 | 25,7 | 23,6 | 17,3 | 19,9 | 22,9 | 19,6 | 23,3 | 23,7 | 14,1 |
| | | | Sep. | 22 | 19,3 | 24,2 | 19,4 | 24,6 | 18,1 | 18,9 | 17,6 | 25,3 | 17,3 | 25,7 | 20,9 | 18,7 | 20,9 | 23,1 | 21,3 | 23,5 | 16,1 | 19,0 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 18,7 | 23,8 | 18,6 | 24,2 | 20,9 | 16,8 | 16,9 | 25,0 | 16,6 | 25,5 | 22,7 | 17,3 | 20,4 | 22,7 | 20,5 | 23,1 | 19,3 | 16,5 |
| 3820 | B 71 | 3333 3820 | Jul. | 22 | 18,3 | 21,0 | 18,1 | 22,4 | 18,9 | 16,5 | 17,2 | 21,7 | 17,8 | 22,7 | 15,3 | 18,8 | 19,4 | 20,3 | 18,4 | 22,1 | 22,6 | 14,2 |
| | | | Aug. | 22 | 17,1 | 21,8 | 16,5 | 23,1 | 20,5 | 15,2 | 17,4 | 22,5 | 17,4 | 23,3 | 17,3 | 16,3 | 16,9 | 21,2 | 15,6 | 22,9 | 22,2 | 14,6 |
| | | | Sep. | 22 | 19,7 | 22,5 | 19,3 | 23,7 | 21,4 | 15,6 | 19,2 | 23,5 | 19,4 | 24,3 | 17,6 | 17,4 | 20,1 | 21,6 | 19,3 | 23,2 | 23,4 | 14,6 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 18,4 | 21,6 | 18,0 | 23,0 | 19,8 | 16,0 | 17,8 | 22,4 | 18,1 | 23,3 | 16,1 | 18,1 | 18,9 | 20,9 | 17,9 | 22,6 | 22,7 | 14,4 |
| 3821 | B 188 | 3437 3821 | Jul. | 22 | 18,1 | 22,5 | 17,6 | 23,5 | 21,4 | 15,9 | 17,3 | 23,1 | 16,4 | 24,4 | 23,9 | 14,1 | 18,9 | 21,9 | 18,9 | 22,6 | 19,2 | 17,6 |
| | | | Aug. | 22 | 17,1 | 22,9 | 16,5 | 24,0 | 21,0 | 15,7 | 16,8 | 23,3 | 15,9 | 24,4 | 23,4 | 14,7 | 17,4 | 22,6 | 17,1 | 23,5 | 19,0 | 16,6 |
| | | | Sep. | 22 | 18,9 | 23,2 | 18,7 | 24,1 | 20,5 | 16,9 | 17,7 | 23,8 | 17,0 | 24,9 | 23,0 | 15,8 | 20,1 | 22,6 | 20,4 | 23,3 | 18,4 | 17,8 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 18,1 | 22,9 | 17,6 | 23,8 | 21,0 | 16,2 | 17,3 | 23,4 | 16,4 | 24,6 | 23,4 | 14,9 | 18,8 | 22,4 | 18,8 | 23,1 | 18,9 | 17,3 |
| 3822 | B 188 | 3433 3822 | Jul. | 22 | 19,0 | 23,0 | 18,7 | 23,7 | 20,7 | 17,3 | 19,1 | 24,5 | 19,0 | 25,4 | 19,6 | 16,9 | 18,8 | 21,5 | 18,5 | 22,0 | 21,6 | 17,7 |
| | | | Aug. | 22 | 17,8 | 23,4 | 17,5 | 24,2 | 20,5 | 17,1 | 17,9 | 24,8 | 17,8 | 25,7 | 18,8 | 17,4 | 17,7 | 22,0 | 17,2 | 22,7 | 22,0 | 16,7 |
| | | | Sep. | 22 | 19,3 | 23,8 | 19,3 | 24,7 | 19,7 | 16,9 | 18,9 | 25,7 | 19,1 | 26,5 | 18,0 | 18,1 | 19,7 | 22,0 | 19,5 | 22,8 | 20,9 | 16,0 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 18,7 | 23,4 | 18,5 | 24,2 | 20,3 | 17,1 | 18,7 | 25,0 | 18,7 | 25,9 | 18,8 | 17,5 | 18,8 | 21,9 | 18,4 | 22,5 | 21,5 | 16,8 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3823 | B 184 | 4239 3823 | Jul. | 22 | 19,6 | 22,8 | 19,4 | 23,6 | 22,3 | 13,6 | 20,4 | 22,0 | 20,1 | 22,9 | 23,3 | 12,1 | 18,8 | 23,6 | 18,6 | 24,3 | 21,2 | 15,3 |
| | | | Aug. | 22 | 18,7 | 23,3 | 18,3 | 24,2 | 23,4 | 13,3 | 19,4 | 23,0 | 19,2 | 23,9 | 22,6 | 12,5 | 18,0 | 23,7 | 17,5 | 24,5 | 24,3 | 14,1 |
| | | | Sep. | 22 | 20,7 | 22,9 | 20,5 | 23,7 | 22,5 | 13,3 | 21,7 | 22,3 | 21,6 | 23,1 | 22,9 | 12,4 | 19,7 | 23,5 | 19,5 | 24,3 | 22,1 | 14,2 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 19,7 | 23,0 | 19,4 | 23,8 | 22,7 | 13,4 | 20,5 | 22,4 | 20,3 | 23,3 | 22,9 | 12,3 | 18,8 | 23,6 | 18,5 | 24,3 | 22,5 | 14,5 |
| 3824 | B 6 | 4236 3824 | Jul. | 14 | 17,7 | 23,4 | 17,9 | 24,6 | 17,3 | 18,4 | 15,4 | 25,0 | 14,9 | 26,8 | 17,2 | 18,5 | 20,1 | 21,7 | 20,7 | 22,6 | 17,4 | 18,2 |
| | | | Aug. | 22 | 16,6 | 23,4 | 16,5 | 24,5 | 17,0 | 19,0 | 14,7 | 25,1 | 14,1 | 26,7 | 17,3 | 18,5 | 18,6 | 21,7 | 19,0 | 22,2 | 16,7 | 19,6 |
| | | | Sep. | 22 | 17,3 | 24,2 | 17,6 | 25,1 | 16,1 | 20,1 | 15,3 | 25,5 | 15,0 | 26,9 | 16,4 | 19,6 | 19,3 | 22,8 | 20,1 | 23,2 | 15,7 | 20,7 |
| | | | Qrtl 3 | 58 | 17,2 | 23,7 | 17,3 | 24,7 | 16,8 | 19,2 | 15,1 | 25,2 | 14,7 | 26,8 | 17,0 | 18,9 | 19,3 | 22,1 | 19,9 | 22,7 | 16,6 | 19,5 |
| 3825 | B 1 | 3733 3825 | Jul. | 22 | 14,7 | 22,9 | 14,1 | 24,0 | 17,2 | 17,8 | 14,9 | 24,0 | 14,8 | 24,4 | 15,2 | 21,0 | 14,5 | 22,1 | 13,6 | 23,7 | 18,2 | 16,3 |
| | | | Aug. | 22 | 14,4 | 24,8 | 13,7 | 25,6 | 18,3 | 20,0 | 13,4 | 24,6 | 13,4 | 25,0 | 14,0 | 21,9 | 15,4 | 25,0 | 14,1 | 26,2 | 22,3 | 18,4 |
| | | | Sep. | 22 | 17,0 | 21,8 | 16,3 | 22,9 | 20,7 | 15,0 | 19,2 | 22,2 | 19,1 | 22,8 | 20,1 | 18,4 | 15,4 | 21,4 | 14,3 | 23,0 | 21,0 | 13,2 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 15,1 | 23,3 | 14,5 | 24,3 | 18,3 | 18,0 | 15,2 | 23,9 | 15,1 | 24,3 | 15,6 | 20,9 | 15,0 | 22,8 | 13,9 | 24,3 | 19,9 | 16,2 |
| 3826 | L 38 | 3735 3826 | Jul. | 22 | 19,5 | 21,6 | 19,0 | 22,5 | 23,3 | 14,6 | 14,7 | 24,4 | 13,4 | 25,7 | 25,5 | 12,8 | 23,9 | 19,0 | 24,3 | 19,4 | 21,5 | 16,1 |
| | | | Aug. | 22 | 18,1 | 22,5 | 17,5 | 23,7 | 22,8 | 13,6 | 13,7 | 25,6 | 12,4 | 27,2 | 24,9 | 12,0 | 22,2 | 19,7 | 22,3 | 20,4 | 21,1 | 14,9 |
| | | | Sep. | 22 | 19,5 | 23,1 | 19,3 | 24,0 | 21,5 | 15,9 | 14,5 | 26,1 | 13,6 | 27,3 | 22,8 | 15,0 | 24,2 | 20,4 | 24,7 | 20,9 | 20,4 | 16,6 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 19,1 | 22,4 | 18,6 | 23,4 | 22,5 | 14,7 | 14,3 | 25,4 | 13,1 | 26,8 | 24,4 | 13,3 | 23,5 | 19,7 | 23,8 | 20,3 | 21,0 | 15,9 |
| 3827 | B 242 | 4334 3827 | Jul. | 21 | 17,9 | 22,5 | 17,4 | 23,0 | 23,0 | 17,2 | 20,9 | 21,7 | 20,9 | 22,2 | 20,3 | 16,8 | 15,1 | 23,2 | 14,0 | 23,8 | 25,7 | 17,5 |
| | | | Aug. | 22 | 16,4 | 23,0 | 15,6 | 23,7 | 23,1 | 16,8 | 18,4 | 23,0 | 18,1 | 23,8 | 21,0 | 15,9 | 14,4 | 23,0 | 13,1 | 23,6 | 25,1 | 17,6 |
| | | | Sep. | 7 | 18,4 | 22,8 | 17,8 | 23,5 | 23,2 | 17,1 | 21,4 | 21,9 | 21,3 | 22,7 | 21,6 | 15,9 | 15,6 | 23,7 | 14,4 | 24,3 | 24,9 | 18,4 |
| | | | Qrtl 3 | 50 | 17,6 | 22,7 | 16,9 | 23,4 | 23,1 | 17,0 | 20,3 | 22,2 | 20,2 | 22,9 | 21,0 | 16,2 | 15,0 | 23,3 | 13,8 | 23,9 | 25,2 | 17,9 |
| 3828 | B 6 | 4538 3828 | Jul. | 22 | 19,5 | 22,9 | 19,4 | 23,5 | 20,7 | 17,5 | 17,3 | 22,6 | 17,2 | 23,0 | 18,7 | 19,6 | 21,6 | 23,1 | 21,5 | 24,0 | 22,6 | 15,5 |
| | | | Aug. | 22 | 18,9 | 23,4 | 18,5 | 24,2 | 22,3 | 16,9 | 17,4 | 22,6 | 17,1 | 23,0 | 20,1 | 18,8 | 20,3 | 24,2 | 19,8 | 25,3 | 24,4 | 15,1 |
| | | | Sep. | 22 | 19,8 | 23,1 | 19,6 | 23,8 | 21,2 | 17,5 | 17,6 | 22,8 | 17,4 | 23,2 | 18,9 | 19,3 | 21,9 | 23,4 | 21,7 | 24,3 | 23,4 | 15,8 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 19,4 | 23,1 | 19,2 | 23,8 | 21,4 | 17,3 | 17,5 | 22,7 | 17,2 | 23,1 | 19,2 | 19,2 | 21,3 | 23,6 | 21,0 | 24,5 | 23,5 | 15,5 |
| 3829 | B 189 | 3236 3829 | Jul. | 22 | 17,3 | 22,0 | 16,9 | 22,7 | 19,1 | 17,9 | 16,1 | 23,2 | 15,3 | 24,2 | 21,0 | 16,7 | 18,4 | 20,8 | 18,6 | 21,1 | 17,3 | 18,9 |
| | | | Aug. | 22 | 15,6 | 21,8 | 15,0 | 22,6 | 19,1 | 17,7 | 15,6 | 22,4 | 14,7 | 23,5 | 20,7 | 16,4 | 15,7 | 21,1 | 15,4 | 21,5 | 17,4 | 19,0 |
| | | | Sep. | 22 | 18,1 | 22,1 | 17,9 | 23,0 | 19,4 | 17,4 | 16,4 | 23,5 | 15,6 | 24,9 | 20,6 | 16,2 | 19,8 | 20,8 | 20,1 | 21,2 | 18,3 | 18,5 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 17,1 | 22,0 | 16,7 | 22,8 | 19,2 | 17,6 | 16,0 | 23,1 | 15,2 | 24,2 | 20,8 | 16,5 | 18,2 | 20,9 | 18,3 | 21,3 | 17,7 | 18,8 |
| 3830 | B 190 | 3136 3830 | Jul. | 22 | 16,1 | 23,0 | 15,4 | 23,9 | 20,2 | 17,3 | 18,2 | 22,0 | 17,9 | 22,8 | 20,3 | 17,0 | 13,9 | 24,0 | 12,9 | 25,1 | 20,1 | 17,7 |
| | | | Aug. | 22 | 15,3 | 22,2 | 14,6 | 23,4 | 19,4 | 15,8 | 17,5 | 20,6 | 17,3 | 21,5 | 18,7 | 15,5 | 13,1 | 23,8 | 11,9 | 25,2 | 20,0 | 16,2 |
| | | | Sep. | 22 | 17,1 | 22,9 | 16,7 | 23,9 | 19,4 | 17,4 | 19,6 | 21,4 | 19,6 | 22,2 | 19,3 | 17,1 | 14,7 | 24,3 | 13,7 | 25,7 | 19,4 | 17,7 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 16,2 | 22,7 | 15,6 | 23,8 | 19,6 | 16,9 | 18,4 | 21,4 | 18,3 | 22,2 | 19,5 | 16,5 | 13,9 | 24,0 | 12,8 | 25,3 | 19,8 | 17,2 |
| 3831 | B 80 | 4536 3831 | Jul. | 22 | 19,2 | 22,2 | 18,8 | 23,0 | 23,0 | 13,7 | 24,8 | 17,3 | 25,0 | 17,7 | 23,6 | 13,3 | 13,2 | 27,4 | 12,3 | 28,7 | 22,4 | 14,1 |
| | | | Aug. | 22 | 17,8 | 22,8 | 17,4 | 23,7 | 22,2 | 14,2 | 23,5 | 17,5 | 23,5 | 17,9 | 23,2 | 13,2 | 12,0 | 28,3 | 11,0 | 29,7 | 21,3 | 15,0 |
| | | | Sep. | 22 | 19,8 | 22,9 | 19,6 | 23,7 | 21,4 | 14,3 | 26,5 | 17,1 | 26,8 | 17,5 | 22,9 | 12,5 | 13,0 | 28,8 | 12,3 | 30,1 | 20,1 | 15,9 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 18,9 | 22,6 | 18,6 | 23,5 | 22,2 | 14,0 | 25,0 | 17,3 | 25,1 | 17,7 | 23,2 | 13,0 | 12,8 | 28,2 | 11,9 | 29,5 | 21,3 | 15,0 |
| 3832 | A 14 | 4236 3832 | Jul. | 0 | 14,9 | 19,6 | 14,0 | 21,6 | 16,8 | 15,1 | 15,2 | 19,0 | 14,3 | 21,1 | 17,2 | 14,3 | 14,5 | 20,2 | 13,8 | 21,9 | 16,4 | 16,0 |
| | | | Aug. | 0 | 14,1 | 20,3 | 13,0 | 22,0 | 16,8 | 15,8 | 14,2 | 18,9 | 13,0 | 20,4 | 17,1 | 14,8 | 14,0 | 21,7 | 13,0 | 23,6 | 16,6 | 16,8 |
| | | | Sep. | 0 | 14,9 | 21,2 | 14,1 | 23,5 | 16,7 | 16,0 | 15,4 | 20,1 | 14,8 | 22,4 | 16,7 | 15,1 | 14,4 | 22,2 | 13,5 | 24,4 | 16,7 | 17,0 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 14,6 | 20,4 | 13,7 | 22,3 | 16,8 | 15,6 | 14,9 | 19,3 | 14,0 | 21,3 | 17,0 | 14,7 | 14,3 | 21,4 | 13,4 | 23,3 | 16,5 | 16,6 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|------------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | Richtung 2 | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3833 | A 14 | 4539 3833 | Jul. | 21 | 17,2 | 19,7 | 17,1 | 21,4 | 17,6 | 14,7 | 16,1 | 19,6 | 15,6 | 21,3 | 17,9 | 14,6 | 18,4 | 19,8 | 18,8 | 21,4 | 17,3 | 14,9 |
| | | | Aug. | 22 | 16,4 | 19,9 | 16,0 | 21,4 | 17,8 | 14,9 | 15,8 | 20,2 | 15,0 | 21,9 | 18,3 | 14,9 | 17,0 | 19,6 | 16,9 | 21,0 | 17,4 | 14,9 |
| | | | Sep. | 22 | 17,3 | 20,5 | 17,3 | 22,3 | 17,4 | 15,4 | 16,2 | 20,7 | 15,7 | 22,6 | 17,7 | 15,4 | 18,4 | 20,3 | 18,9 | 22,0 | 17,1 | 15,3 |
| | | | Qrtl 3 | 65 | 17,0 | 20,0 | 16,8 | 21,7 | 17,6 | 15,0 | 16,1 | 20,2 | 15,4 | 21,9 | 18,0 | 15,0 | 17,9 | 19,9 | 18,1 | 21,5 | 17,3 | 15,0 |
| 3834 | A 38 | 4738 3834 | Jul. | 21 | 16,8 | 21,6 | 16,4 | 23,4 | 18,0 | 16,4 | 15,2 | 22,2 | 14,0 | 24,2 | 18,4 | 16,3 | 18,5 | 21,0 | 18,8 | 22,6 | 17,5 | 16,5 |
| | | | Aug. | 22 | 15,9 | 20,8 | 15,1 | 22,6 | 18,2 | 16,1 | 15,1 | 21,3 | 13,8 | 23,1 | 18,7 | 16,0 | 16,9 | 20,3 | 16,6 | 21,9 | 17,5 | 16,1 |
| | | | Sep. | 22 | 17,0 | 21,6 | 16,7 | 23,8 | 17,7 | 16,4 | 15,8 | 22,4 | 14,8 | 24,7 | 18,4 | 16,7 | 18,5 | 20,6 | 19,1 | 22,6 | 16,9 | 16,1 |
| | | | Qrtl 3 | 65 | 16,6 | 21,4 | 16,1 | 23,2 | 18,0 | 16,3 | 15,4 | 22,0 | 14,2 | 24,0 | 18,5 | 16,4 | 18,0 | 20,7 | 18,2 | 22,4 | 17,3 | 16,2 |
| 3835 | A 2 | 3736 3835 | Jul. | 0 | | | | | | | 13,6 | 20,4 | 12,5 | 22,4 | 16,6 | 14,8 | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | 13,8 | 20,4 | 12,7 | 22,3 | 16,9 | 15,3 | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | 14,5 | 20,6 | 13,5 | 22,9 | 16,9 | 14,8 | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | 14,0 | 20,4 | 12,9 | 22,5 | 16,8 | 15,0 | | | | | |
| 3836 | A 2 | 3834 3836 | Jul. | 22 | 13,0 | 18,5 | 12,0 | 20,5 | 15,0 | 14,3 | 12,2 | 18,7 | 11,1 | 20,3 | 14,5 | 15,3 | 13,9 | 18,3 | 13,1 | 20,8 | 15,5 | 13,2 |
| | | | Aug. | 22 | 12,6 | 18,8 | 11,4 | 20,5 | 15,4 | 15,2 | 12,3 | 19,3 | 11,0 | 20,8 | 15,0 | 16,1 | 13,0 | 18,4 | 11,8 | 20,2 | 15,7 | 14,4 |
| | | | Sep. | 22 | 13,4 | 18,7 | 12,4 | 21,0 | 15,2 | 14,5 | 12,8 | 19,2 | 11,5 | 21,4 | 15,1 | 15,3 | 14,1 | 18,2 | 13,4 | 20,6 | 15,3 | 13,5 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 13,0 | 18,7 | 11,9 | 20,7 | 15,2 | 14,7 | 12,4 | 19,0 | 11,2 | 20,8 | 14,9 | 15,6 | 13,6 | 18,3 | 12,7 | 20,5 | 15,5 | 13,7 |
| 3837 | A 2 | 3733 3837 | Jul. | 22 | 13,1 | 18,8 | 11,9 | 20,7 | 15,2 | 15,0 | 12,0 | 19,2 | 10,7 | 20,8 | 14,5 | 15,9 | 14,3 | 18,3 | 13,4 | 20,6 | 16,0 | 14,1 |
| | | | Aug. | 22 | 12,6 | 18,6 | 11,3 | 20,1 | 15,2 | 15,4 | 11,9 | 19,2 | 10,7 | 20,5 | 14,5 | 16,3 | 13,2 | 18,0 | 11,9 | 19,7 | 15,8 | 14,5 |
| | | | Sep. | 22 | 13,3 | 18,5 | 12,2 | 20,8 | 15,2 | 14,4 | 12,2 | 19,3 | 10,8 | 21,6 | 14,5 | 15,4 | 14,5 | 17,5 | 13,7 | 20,0 | 15,9 | 13,3 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 13,0 | 18,6 | 11,8 | 20,6 | 15,2 | 14,9 | 12,0 | 19,2 | 10,8 | 21,0 | 14,5 | 15,9 | 14,0 | 17,9 | 12,9 | 20,1 | 15,9 | 14,0 |
| 3838 | A 14 | 3835 3838 | Jul. | 0 | 17,0 | 19,9 | 16,7 | 21,8 | 17,5 | 14,9 | 18,6 | 17,6 | 18,7 | 19,0 | 18,4 | 13,7 | 15,4 | 22,0 | 15,0 | 24,3 | 16,7 | 16,0 |
| | | | Aug. | 0 | 16,0 | 20,3 | 15,7 | 21,9 | 17,0 | 15,8 | 17,0 | 18,2 | 16,8 | 19,3 | 17,6 | 15,1 | 15,0 | 22,5 | 14,6 | 24,6 | 16,3 | 16,6 |
| | | | Sep. | 0 | 17,1 | 20,7 | 17,1 | 22,7 | 17,0 | 15,4 | 18,6 | 18,5 | 19,0 | 20,1 | 17,6 | 14,3 | 15,7 | 22,7 | 15,4 | 25,1 | 16,5 | 16,4 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 16,7 | 20,3 | 16,5 | 22,1 | 17,2 | 15,4 | 18,0 | 18,1 | 18,1 | 19,5 | 17,9 | 14,4 | 15,4 | 22,4 | 15,0 | 24,6 | 16,5 | 16,3 |
| 3839 | A 14 | 3835 3839 | Jul. | 22 | 19,7 | 21,1 | 19,6 | 22,6 | 20,0 | 16,1 | 20,3 | 20,0 | 19,9 | 21,4 | 21,4 | 14,9 | 19,2 | 22,4 | 19,3 | 23,8 | 18,6 | 17,3 |
| | | | Aug. | 22 | 18,8 | 21,5 | 18,3 | 23,0 | 20,9 | 15,9 | 19,3 | 20,6 | 18,6 | 22,2 | 21,8 | 14,7 | 18,4 | 22,4 | 17,9 | 23,9 | 20,0 | 17,1 |
| | | | Sep. | 22 | 20,6 | 21,6 | 20,5 | 23,1 | 20,9 | 15,2 | 20,4 | 20,5 | 20,0 | 22,0 | 21,9 | 14,1 | 20,8 | 22,8 | 21,1 | 24,2 | 19,8 | 16,3 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 19,7 | 21,4 | 19,5 | 22,9 | 20,6 | 15,7 | 20,0 | 20,4 | 19,5 | 21,9 | 21,7 | 14,6 | 19,4 | 22,5 | 19,5 | 24,0 | 19,4 | 17,0 |
| 3840 | A 143 | 4537 3840 | Jul. | 6 | 18,3 | 23,8 | 17,9 | 25,3 | 20,0 | 17,6 | 17,4 | 24,7 | 16,0 | 26,8 | 22,9 | 16,5 | 19,0 | 23,1 | 19,3 | 24,3 | 17,9 | 18,5 |
| | | | Aug. | 0 | 17,1 | 24,0 | 16,4 | 25,7 | 20,2 | 17,0 | 15,7 | 25,2 | 13,9 | 27,3 | 22,8 | 16,5 | 18,2 | 23,1 | 18,2 | 24,5 | 18,3 | 17,5 |
| | | | Sep. | 5 | 18,8 | 24,3 | 18,8 | 26,1 | 18,7 | 17,4 | 16,3 | 26,1 | 15,1 | 28,6 | 20,8 | 16,6 | 20,3 | 23,2 | 21,1 | 24,5 | 17,4 | 17,9 |
| | | | Qrtl 3 | 11 | 18,1 | 24,0 | 17,7 | 25,7 | 19,6 | 17,4 | 16,4 | 25,3 | 15,0 | 27,5 | 22,2 | 16,5 | 19,3 | 23,1 | 19,6 | 24,4 | 17,8 | 17,9 |
| 3841 | L 50 | 4336 3841 | Jul. | 22 | 16,9 | 25,1 | 16,8 | 25,9 | 16,9 | 20,7 | 21,0 | 23,1 | 21,2 | 23,5 | 20,0 | 20,4 | 13,7 | 26,6 | 13,3 | 27,8 | 15,4 | 20,8 |
| | | | Aug. | 22 | 17,3 | 23,6 | 17,0 | 24,5 | 19,6 | 15,9 | 21,0 | 19,6 | 20,9 | 20,3 | 21,3 | 12,9 | 13,3 | 27,9 | 12,7 | 29,1 | 18,1 | 18,6 |
| | | | Sep. | 22 | 19,3 | 23,6 | 19,0 | 24,8 | 21,4 | 15,4 | 23,5 | 19,8 | 23,6 | 20,5 | 22,7 | 14,1 | 15,2 | 27,4 | 14,5 | 28,9 | 20,3 | 16,6 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 17,8 | 24,2 | 17,6 | 25,1 | 18,9 | 17,9 | 21,9 | 20,9 | 21,9 | 21,5 | 21,3 | 16,1 | 14,1 | 27,2 | 13,5 | 28,5 | 17,3 | 19,2 |
| 3842 | B 180 | 4836 3842 | Jul. | 22 | 17,5 | 23,2 | 17,1 | 23,8 | 23,1 | 14,8 | 13,9 | 25,1 | 13,2 | 25,8 | 23,6 | 15,0 | 21,1 | 21,4 | 21,0 | 21,9 | 22,6 | 14,5 |
| | | | Aug. | 4 | 17,2 | 23,4 | 16,8 | 24,0 | 23,5 | 14,1 | 13,9 | 25,4 | 13,3 | 26,1 | 23,6 | 14,6 | 20,4 | 21,5 | 20,2 | 22,0 | 23,5 | 13,5 |
| | | | Sep. | 0 | 17,2 | 23,4 | 16,8 | 24,1 | 23,4 | 13,8 | 14,0 | 25,3 | 13,4 | 26,2 | 23,3 | 14,0 | 20,3 | 21,6 | 20,1 | 22,2 | 23,5 | 13,7 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 17,3 | 23,4 | 16,9 | 24,0 | 23,3 | 14,2 | 13,9 | 25,3 | 13,3 | 26,0 | 23,5 | 14,5 | 20,6 | 21,5 | 20,4 | 22,0 | 23,2 | 13,9 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3843 | B 87 | 4836 3843 | Jul. | 22 | 16,9 | 22,9 | 16,6 | 23,4 | 22,9 | 15,0 | 18,9 | 22,1 | 18,8 | 22,5 | 20,3 | 15,8 | 15,0 | 23,7 | 14,4 | 24,2 | 25,7 | 14,2 |
| | | | Aug. | 22 | 15,5 | 23,7 | 15,2 | 24,2 | 21,6 | 14,8 | 17,2 | 22,9 | 17,2 | 23,4 | 18,6 | 15,3 | 13,7 | 24,5 | 13,1 | 25,0 | 25,0 | 14,2 |
| | | | Sep. | 22 | 17,4 | 23,8 | 17,1 | 24,3 | 22,5 | 15,4 | 19,3 | 23,0 | 19,3 | 23,4 | 19,6 | 17,1 | 15,4 | 24,6 | 14,8 | 25,2 | 25,6 | 13,6 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 16,6 | 23,5 | 16,3 | 23,9 | 22,4 | 15,1 | 18,5 | 22,7 | 18,4 | 23,1 | 19,5 | 16,1 | 14,7 | 24,2 | 14,2 | 24,8 | 25,5 | 14,0 |
| 3844 | B 189 | 3136 3844 | Jul. | 22 | 16,3 | 20,9 | 15,8 | 21,6 | 18,8 | 17,1 | 16,8 | 20,7 | 16,1 | 21,5 | 20,7 | 16,2 | 15,8 | 21,1 | 15,5 | 21,7 | 17,2 | 18,0 |
| | | | Aug. | 22 | 15,3 | 21,5 | 14,6 | 22,3 | 18,7 | 17,7 | 16,4 | 20,8 | 15,7 | 21,6 | 20,5 | 16,6 | 14,1 | 22,3 | 13,5 | 23,1 | 16,9 | 18,6 |
| | | | Sep. | 22 | 17,0 | 21,7 | 16,6 | 22,7 | 18,8 | 17,4 | 17,2 | 21,5 | 16,5 | 22,6 | 20,6 | 16,3 | 16,8 | 22,0 | 16,8 | 22,8 | 17,1 | 18,4 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 16,2 | 21,4 | 15,7 | 22,2 | 18,8 | 17,4 | 16,8 | 21,0 | 16,1 | 21,9 | 20,6 | 16,4 | 15,6 | 21,8 | 15,3 | 22,6 | 17,1 | 18,3 |
| 3845 | B 81 | 4131 3845 | Jul. | 22 | 16,9 | 23,2 | 16,4 | 23,8 | 24,6 | 14,2 | 18,0 | 22,7 | 17,6 | 23,1 | 24,0 | 15,3 | 15,2 | 23,9 | 14,6 | 24,7 | 25,4 | 12,6 |
| | | | Aug. | 22 | 14,8 | 24,9 | 14,3 | 25,5 | 24,1 | 14,5 | 15,5 | 24,8 | 15,1 | 25,4 | 22,9 | 16,1 | 14,0 | 24,9 | 13,2 | 25,6 | 25,6 | 12,6 |
| | | | Sep. | 22 | 17,3 | 24,5 | 16,9 | 25,1 | 24,0 | 14,6 | 18,6 | 24,1 | 18,3 | 24,6 | 22,3 | 15,9 | 15,8 | 25,0 | 15,1 | 25,9 | 26,2 | 12,9 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 16,4 | 24,1 | 15,9 | 24,8 | 24,3 | 14,4 | 17,4 | 23,8 | 17,0 | 24,3 | 23,1 | 15,8 | 15,0 | 24,6 | 14,3 | 25,4 | 25,8 | 12,7 |
| 3846 | B 181 | 4638 3846 | Jul. | 22 | 18,4 | 20,4 | 18,0 | 20,8 | 24,0 | 13,9 | 16,4 | 20,9 | 15,9 | 21,4 | 24,3 | 14,5 | 20,3 | 19,9 | 20,1 | 20,3 | 23,7 | 13,5 |
| | | | Aug. | 22 | 17,2 | 21,3 | 16,7 | 21,7 | 24,0 | 14,8 | 15,8 | 21,4 | 15,2 | 21,8 | 23,9 | 15,7 | 18,4 | 21,1 | 18,0 | 21,7 | 24,0 | 14,1 |
| | | | Sep. | 22 | 18,8 | 21,2 | 18,4 | 21,7 | 23,9 | 14,8 | 16,7 | 21,7 | 16,2 | 22,2 | 23,7 | 14,9 | 20,8 | 20,7 | 20,5 | 21,2 | 24,1 | 14,7 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 18,1 | 20,9 | 17,7 | 21,4 | 23,9 | 14,5 | 16,3 | 21,4 | 15,8 | 21,8 | 24,0 | 15,0 | 19,9 | 20,6 | 19,5 | 21,1 | 23,9 | 14,1 |
| 3847 | B 187 | 4142 3847 | Jul. | 22 | 18,4 | 22,8 | 18,2 | 23,6 | 21,1 | 14,3 | 13,0 | 26,0 | 12,2 | 27,1 | 21,1 | 14,4 | 23,8 | 19,5 | 24,1 | 20,0 | 21,0 | 14,3 |
| | | | Aug. | 21 | 17,3 | 23,3 | 16,8 | 24,2 | 21,8 | 14,0 | 12,6 | 26,6 | 11,7 | 27,8 | 22,3 | 14,1 | 21,9 | 19,9 | 22,0 | 20,5 | 21,3 | 13,9 |
| | | | Sep. | 22 | 19,2 | 23,4 | 19,0 | 24,2 | 21,3 | 15,2 | 13,6 | 26,9 | 13,0 | 28,0 | 20,7 | 15,9 | 24,8 | 19,9 | 25,1 | 20,4 | 21,8 | 14,4 |
| | | | Qrtl 3 | 65 | 18,3 | 23,1 | 18,0 | 24,0 | 21,4 | 14,5 | 13,1 | 26,5 | 12,3 | 27,6 | 21,4 | 14,8 | 23,5 | 19,8 | 23,8 | 20,3 | 21,4 | 14,2 |
| 3849 | B 185 | 4233 3849 | Jul. | 22 | 15,0 | 23,1 | 14,1 | 24,1 | 20,7 | 16,7 | 13,8 | 25,1 | 12,9 | 26,4 | 19,4 | 16,9 | 16,1 | 21,2 | 15,3 | 21,8 | 22,4 | 16,3 |
| | | | Aug. | 22 | 12,7 | 23,8 | 11,8 | 24,8 | 18,2 | 17,4 | 11,7 | 25,7 | 10,6 | 27,2 | 17,4 | 17,7 | 13,8 | 21,8 | 13,0 | 22,5 | 19,2 | 17,0 |
| | | | Sep. | 21 | 14,0 | 24,3 | 13,3 | 25,2 | 17,6 | 19,5 | 13,0 | 26,3 | 12,3 | 27,5 | 16,0 | 21,2 | 15,2 | 22,1 | 14,4 | 22,9 | 19,7 | 17,4 |
| | | | Qrtl 3 | 65 | 13,9 | 23,7 | 13,1 | 24,7 | 18,7 | 18,1 | 12,8 | 25,7 | 12,0 | 27,0 | 17,4 | 19,0 | 15,1 | 21,7 | 14,3 | 22,4 | 20,3 | 17,0 |
| 3850 | B 244 | 4130 3850 | Jul. | 22 | 17,2 | 23,8 | 16,7 | 24,2 | 24,9 | 16,3 | 10,8 | 28,1 | 10,2 | 28,6 | 23,4 | 17,7 | 23,6 | 19,4 | 23,5 | 19,7 | 26,4 | 14,8 |
| | | | Aug. | 22 | 15,5 | 24,5 | 15,0 | 25,0 | 24,7 | 16,2 | 9,5 | 29,5 | 8,7 | 30,1 | 23,9 | 18,5 | 21,5 | 19,6 | 21,3 | 19,9 | 25,6 | 13,8 |
| | | | Sep. | 22 | 17,8 | 24,6 | 17,4 | 25,1 | 24,4 | 16,7 | 10,9 | 29,3 | 10,2 | 30,0 | 23,3 | 17,7 | 24,7 | 19,9 | 24,7 | 20,1 | 25,4 | 15,6 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 16,8 | 24,3 | 16,4 | 24,8 | 24,7 | 16,4 | 10,5 | 28,9 | 9,7 | 29,6 | 23,5 | 18,0 | 23,3 | 19,6 | 23,2 | 19,9 | 25,8 | 14,8 |
| 3851 | B 2 | 4839 3851 | Jul. | 22 | 18,8 | 22,7 | 18,3 | 23,8 | 21,7 | 15,3 | 18,0 | 22,1 | 17,6 | 23,1 | 20,9 | 15,4 | 19,5 | 23,3 | 19,0 | 24,5 | 22,5 | 15,2 |
| | | | Aug. | 22 | 17,5 | 23,0 | 16,9 | 24,2 | 21,8 | 14,6 | 16,5 | 22,7 | 16,0 | 23,8 | 20,1 | 15,6 | 18,5 | 23,2 | 17,8 | 24,6 | 23,6 | 13,6 |
| | | | Sep. | 22 | 19,1 | 22,8 | 18,8 | 24,3 | 21,0 | 15,0 | 18,5 | 22,3 | 18,2 | 23,6 | 19,9 | 15,9 | 19,8 | 23,3 | 19,3 | 25,0 | 22,0 | 14,1 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 18,5 | 22,8 | 18,0 | 24,1 | 21,4 | 15,0 | 17,7 | 22,4 | 17,3 | 23,5 | 20,3 | 15,7 | 19,3 | 23,3 | 18,7 | 24,7 | 22,6 | 14,3 |
| 3852 | B 91 | 4838 3852 | Jul. | 22 | 19,4 | 21,4 | 19,0 | 22,6 | 21,9 | 14,1 | 22,7 | 18,4 | 23,1 | 19,0 | 20,6 | 14,5 | 16,2 | 24,4 | 15,0 | 26,0 | 23,3 | 13,6 |
| | | | Aug. | 22 | 18,9 | 21,9 | 18,3 | 23,1 | 22,6 | 14,2 | 22,0 | 18,6 | 22,2 | 19,2 | 20,7 | 14,9 | 15,6 | 25,4 | 14,3 | 27,1 | 25,1 | 13,4 |
| | | | Sep. | 22 | 20,2 | 22,5 | 19,9 | 23,7 | 22,0 | 15,2 | 23,3 | 19,4 | 23,9 | 20,1 | 20,0 | 15,7 | 16,8 | 25,8 | 15,7 | 27,4 | 24,7 | 14,5 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 19,5 | 21,9 | 19,1 | 23,1 | 22,2 | 14,5 | 22,7 | 18,8 | 23,1 | 19,5 | 20,4 | 15,0 | 16,2 | 25,2 | 15,0 | 26,8 | 24,3 | 13,8 |
| 3853 | L 85 | 4233 3853 | Jul. | 22 | 18,8 | 23,7 | 18,1 | 24,3 | 24,8 | 18,5 | 14,3 | 26,5 | 13,5 | 26,8 | 21,8 | 23,3 | 24,2 | 20,3 | 23,7 | 21,2 | 28,7 | 12,1 |
| | | | Aug. | 22 | 17,9 | 24,1 | 17,2 | 24,7 | 24,3 | 18,4 | 14,0 | 26,9 | 13,2 | 27,4 | 21,2 | 22,5 | 22,5 | 20,9 | 22,0 | 21,6 | 28,4 | 13,1 |
| | | | Sep. | 22 | 19,8 | 23,9 | 19,4 | 24,4 | 24,4 | 18,5 | 14,6 | 26,9 | 14,0 | 27,2 | 21,0 | 23,2 | 25,5 | 20,7 | 25,2 | 21,3 | 28,1 | 13,4 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 18,8 | 23,9 | 18,2 | 24,5 | 24,5 | 18,5 | 14,3 | 26,7 | 13,5 | 27,1 | 21,4 | 23,0 | 24,1 | 20,6 | 23,7 | 21,4 | 28,4 | 12,8 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3854 | B 81 | 4032 3854 | Jul. | 22 | 17,9 | 22,6 | 17,4 | 23,8 | 22,3 | 13,7 | 15,8 | 24,3 | 15,2 | 25,5 | 21,0 | 14,0 | 20,1 | 21,0 | 19,7 | 21,9 | 23,6 | 13,4 |
| | | | Aug. | 22 | 16,4 | 22,6 | 15,6 | 23,8 | 22,3 | 13,4 | 14,8 | 24,1 | 14,1 | 25,4 | 20,4 | 13,4 | 17,9 | 21,2 | 17,1 | 22,2 | 24,1 | 13,3 |
| | | | Sep. | 22 | 18,6 | 22,6 | 18,2 | 23,8 | 21,6 | 14,4 | 16,5 | 24,5 | 16,1 | 25,6 | 19,6 | 15,3 | 20,7 | 20,9 | 20,4 | 21,9 | 23,4 | 13,6 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 17,7 | 22,6 | 17,2 | 23,8 | 22,0 | 13,9 | 15,8 | 24,3 | 15,2 | 25,5 | 20,3 | 14,3 | 19,7 | 21,0 | 19,2 | 22,0 | 23,7 | 13,5 |
| 3855 | B 107 | 3538 3855 | Jul. | 22 | 18,6 | 22,3 | 18,2 | 23,3 | 21,0 | 15,7 | 18,7 | 22,2 | 18,3 | 23,4 | 21,9 | 14,8 | 18,4 | 22,3 | 18,1 | 23,2 | 20,1 | 16,6 |
| | | | Aug. | 22 | 17,5 | 22,5 | 17,0 | 23,6 | 20,9 | 15,8 | 17,8 | 22,4 | 17,2 | 23,6 | 21,7 | 14,8 | 17,2 | 22,6 | 16,8 | 23,5 | 19,9 | 16,7 |
| | | | Sep. | 22 | 19,3 | 22,8 | 19,1 | 23,8 | 20,4 | 16,9 | 19,4 | 22,5 | 19,1 | 23,6 | 20,6 | 15,9 | 19,1 | 23,1 | 19,0 | 23,9 | 20,1 | 18,0 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 18,4 | 22,5 | 18,1 | 23,5 | 20,7 | 16,1 | 18,7 | 22,4 | 18,2 | 23,5 | 21,4 | 15,2 | 18,2 | 22,7 | 17,9 | 23,5 | 20,1 | 17,1 |
| 3856 | B 71 | 3734 3856 | Jul. | 22 | 18,1 | 21,1 | 17,8 | 22,1 | 19,6 | 16,7 | 15,5 | 23,1 | 14,8 | 24,4 | 18,4 | 17,8 | 20,8 | 19,1 | 20,8 | 19,9 | 20,8 | 15,5 |
| | | | Aug. | 22 | 17,2 | 21,2 | 16,6 | 22,3 | 20,1 | 16,3 | 14,5 | 23,4 | 13,4 | 24,7 | 18,9 | 17,6 | 19,9 | 19,0 | 19,7 | 19,9 | 21,4 | 15,0 |
| | | | Sep. | 22 | 19,6 | 21,1 | 19,0 | 22,0 | 24,5 | 14,0 | 15,3 | 24,9 | 14,3 | 26,1 | 23,9 | 14,7 | 23,8 | 17,6 | 23,6 | 18,1 | 25,1 | 13,4 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 17,9 | 21,2 | 17,5 | 22,2 | 20,1 | 16,3 | 15,0 | 23,4 | 14,2 | 24,7 | 19,0 | 17,5 | 20,8 | 18,9 | 20,7 | 19,7 | 21,4 | 15,1 |
| 3857 | B 91 | 4637 3857 | Jul. | 22 | 20,8 | 24,1 | 20,9 | 24,7 | 19,3 | 18,1 | 22,6 | 22,4 | 22,8 | 22,9 | 21,0 | 16,6 | 19,0 | 25,8 | 19,1 | 26,5 | 17,9 | 19,4 |
| | | | Aug. | 22 | 19,8 | 25,0 | 19,7 | 25,8 | 19,8 | 18,1 | 22,0 | 23,1 | 22,0 | 23,7 | 21,3 | 17,2 | 17,5 | 27,0 | 17,4 | 27,8 | 18,3 | 18,9 |
| | | | Sep. | 22 | 21,9 | 24,8 | 22,1 | 25,4 | 19,7 | 18,5 | 24,7 | 22,3 | 25,0 | 22,8 | 21,5 | 17,0 | 19,1 | 27,2 | 19,2 | 28,0 | 18,0 | 20,0 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 20,8 | 24,6 | 21,0 | 25,3 | 19,6 | 18,3 | 23,1 | 22,6 | 23,3 | 23,1 | 21,3 | 17,0 | 18,6 | 26,7 | 18,6 | 27,5 | 18,1 | 19,4 |
| 3858 | B 91 | 4637 3858 | Jul. | 22 | 21,3 | 23,5 | 21,4 | 24,3 | 20,7 | 16,3 | 21,8 | 24,0 | 21,8 | 24,9 | 21,5 | 15,2 | 20,8 | 23,2 | 20,9 | 23,9 | 20,0 | 17,2 |
| | | | Aug. | 22 | 20,1 | 24,3 | 20,0 | 25,3 | 20,8 | 16,0 | 20,7 | 24,6 | 20,7 | 25,6 | 21,3 | 16,0 | 19,5 | 24,0 | 19,3 | 25,0 | 20,4 | 16,0 |
| | | | Sep. | 22 | 22,1 | 24,1 | 22,2 | 25,0 | 20,9 | 16,3 | 22,8 | 24,0 | 23,0 | 24,9 | 20,9 | 15,5 | 21,4 | 24,2 | 21,4 | 25,1 | 21,0 | 16,9 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 21,2 | 24,0 | 21,2 | 24,9 | 20,8 | 16,2 | 21,8 | 24,2 | 21,9 | 25,1 | 21,2 | 15,6 | 20,6 | 23,8 | 20,6 | 24,6 | 20,4 | 16,7 |
| 3859 | A 36 | 4131 3859 | Jul. | 22 | 16,9 | 22,5 | 16,3 | 23,7 | 19,5 | 17,0 | 14,3 | 25,3 | 13,6 | 26,7 | 17,8 | 18,5 | 19,9 | 19,2 | 19,6 | 20,1 | 21,2 | 15,5 |
| | | | Aug. | 22 | 15,7 | 23,0 | 14,9 | 24,2 | 20,0 | 16,3 | 12,8 | 25,7 | 11,9 | 26,9 | 18,1 | 18,4 | 18,7 | 20,2 | 18,1 | 21,3 | 21,8 | 14,2 |
| | | | Sep. | 22 | 17,5 | 23,4 | 17,3 | 24,6 | 18,5 | 17,6 | 14,1 | 26,6 | 13,6 | 28,0 | 16,8 | 19,3 | 20,8 | 20,3 | 21,0 | 21,2 | 19,9 | 16,2 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 16,7 | 23,0 | 16,2 | 24,2 | 19,3 | 17,0 | 13,8 | 25,9 | 13,0 | 27,2 | 17,6 | 18,8 | 19,9 | 19,9 | 19,6 | 20,9 | 20,9 | 15,4 |
| 3860 | A 36 | 4234 3860 | Jul. | 1 | 18,2 | 21,2 | 18,0 | 23,0 | 18,9 | 16,3 | 17,4 | 20,7 | 18,0 | 21,8 | 15,9 | 17,9 | 19,1 | 21,8 | 18,0 | 24,1 | 22,4 | 14,6 |
| | | | Aug. | 13 | 16,8 | 22,0 | 16,2 | 23,2 | 19,1 | 17,0 | 16,0 | 22,4 | 15,8 | 23,5 | 16,6 | 17,8 | 17,8 | 21,5 | 16,7 | 23,0 | 21,7 | 16,1 |
| | | | Sep. | 5 | 17,0 | 22,6 | 16,6 | 24,0 | 18,2 | 17,7 | 16,7 | 22,9 | 17,1 | 24,0 | 15,3 | 18,9 | 17,3 | 22,2 | 16,1 | 24,0 | 21,1 | 16,5 |
| | | | Qrtl 3 | 19 | 17,3 | 22,0 | 16,8 | 23,5 | 18,7 | 17,1 | 16,6 | 22,1 | 16,9 | 23,3 | 15,9 | 18,3 | 18,0 | 21,9 | 16,8 | 23,7 | 21,7 | 15,8 |
| 3861 | L 82 | 4131 3861 | Jul. | 22 | 19,2 | 23,8 | 18,9 | 24,4 | 25,9 | 12,3 | 20,6 | 23,9 | 20,3 | 24,5 | 25,8 | 12,9 | 17,9 | 23,8 | 17,6 | 24,2 | 25,9 | 11,5 |
| | | | Aug. | 22 | 17,7 | 24,3 | 17,4 | 24,9 | 24,4 | 13,0 | 18,5 | 25,0 | 18,2 | 25,6 | 23,9 | 13,3 | 17,0 | 23,7 | 16,7 | 24,1 | 25,2 | 12,5 |
| | | | Sep. | 22 | 20,8 | 23,7 | 20,7 | 24,2 | 23,7 | 14,0 | 22,1 | 23,5 | 22,0 | 24,1 | 23,2 | 12,9 | 19,6 | 23,9 | 19,4 | 24,3 | 24,4 | 15,3 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 19,3 | 24,0 | 19,0 | 24,5 | 24,6 | 13,1 | 20,4 | 24,1 | 20,2 | 24,7 | 24,3 | 13,0 | 18,2 | 23,8 | 17,9 | 24,2 | 25,1 | 13,2 |
| 3862 | L 15 | 3336 3862 | Jul. | 22 | 20,6 | 22,9 | 20,5 | 23,2 | 23,2 | 14,7 | 28,1 | 17,6 | 28,3 | 17,7 | 22,9 | 15,5 | 12,9 | 28,3 | 12,5 | 28,8 | 23,5 | 13,7 |
| | | | Aug. | 22 | 19,2 | 23,8 | 19,0 | 24,2 | 23,0 | 14,7 | 25,4 | 19,2 | 25,6 | 19,3 | 21,2 | 16,6 | 12,4 | 28,9 | 11,9 | 29,6 | 25,2 | 12,5 |
| | | | Sep. | 22 | 21,8 | 23,8 | 21,8 | 24,3 | 23,4 | 15,6 | 29,8 | 18,7 | 30,2 | 18,7 | 22,6 | 17,2 | 13,5 | 29,3 | 13,0 | 30,0 | 24,4 | 13,7 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 20,6 | 23,5 | 20,5 | 23,9 | 23,2 | 15,1 | 27,8 | 18,5 | 28,1 | 18,6 | 22,3 | 16,5 | 12,9 | 28,8 | 12,5 | 29,5 | 24,4 | 13,3 |
| 3863 | L 172 | 4636 3863 | Jul. | 22 | 17,2 | 23,6 | 16,6 | 24,3 | 23,7 | 16,3 | 20,3 | 21,5 | 20,2 | 22,0 | 22,0 | 15,7 | 14,0 | 25,8 | 13,1 | 26,5 | 25,4 | 16,8 |
| | | | Aug. | 22 | 15,7 | 24,1 | 15,1 | 24,8 | 23,3 | 14,8 | 18,3 | 21,9 | 18,0 | 22,5 | 22,2 | 14,2 | 13,1 | 26,2 | 12,3 | 27,1 | 24,3 | 15,3 |
| | | | Sep. | 22 | 18,7 | 24,2 | 18,0 | 24,8 | 27,0 | 16,0 | 22,2 | 21,6 | 21,6 | 22,3 | 28,7 | 14,2 | 15,3 | 26,6 | 14,4 | 27,4 | 25,3 | 17,8 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 17,2 | 23,9 | 16,6 | 24,6 | 24,7 | 15,7 | 20,3 | 21,7 | 19,9 | 22,2 | 24,3 | 14,8 | 14,2 | 26,2 | 13,2 | 27,0 | 25,0 | 16,7 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3864 | L 230 | 4433 3864 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3865 | L 63 | 4138 3865 | Jul. | 22 | 18,8 | 23,2 | 18,4 | 24,0 | 22,9 | 14,5 | 24,9 | 17,6 | 24,9 | 18,1 | 25,5 | 12,7 | 12,5 | 28,8 | 11,9 | 29,9 | 20,1 | 16,4 | | |
| | | | Aug. | 22 | 17,9 | 24,0 | 17,4 | 24,8 | 22,8 | 15,6 | 23,3 | 18,5 | 23,2 | 18,9 | 24,4 | 14,4 | 12,4 | 29,5 | 11,6 | 30,7 | 21,2 | 16,9 | | |
| | | | Sep. | 22 | 19,7 | 23,4 | 19,6 | 24,2 | 21,5 | 15,5 | 26,1 | 18,0 | 26,4 | 18,4 | 23,2 | 13,8 | 13,3 | 28,9 | 12,7 | 30,0 | 19,8 | 17,2 | | |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 18,8 | 23,5 | 18,5 | 24,3 | 22,4 | 15,2 | 24,8 | 18,0 | 24,8 | 18,5 | 24,4 | 13,6 | 12,8 | 29,1 | 12,1 | 30,2 | 20,3 | 16,8 | | |
| 3867 | L 66 | 4133 3867 | Jul. | 21 | 18,0 | 23,3 | 17,1 | 24,2 | 25,5 | 15,3 | 14,4 | 26,2 | 13,5 | 27,1 | 22,5 | 17,8 | 21,5 | 20,3 | 20,7 | 21,2 | 28,6 | 12,7 | | |
| | | | Aug. | 22 | 16,3 | 23,8 | 15,2 | 24,9 | 25,7 | 15,3 | 13,0 | 27,4 | 12,0 | 28,6 | 22,4 | 18,0 | 19,7 | 20,2 | 18,5 | 21,1 | 29,0 | 12,8 | | |
| | | | Sep. | 22 | 18,9 | 23,9 | 18,1 | 24,9 | 25,4 | 15,7 | 15,0 | 27,1 | 14,2 | 28,2 | 21,7 | 18,4 | 22,7 | 20,8 | 21,9 | 21,7 | 29,0 | 13,0 | | |
| | | | Qrtl 3 | 65 | 17,7 | 23,7 | 16,8 | 24,7 | 25,5 | 15,4 | 14,2 | 26,9 | 13,2 | 28,0 | 22,2 | 18,1 | 21,3 | 20,5 | 20,4 | 21,4 | 28,8 | 12,9 | | |
| 3868 | L 70 | 4034 3868 | Jul. | 22 | 19,7 | 23,4 | 19,5 | 24,3 | 21,9 | 15,9 | 16,6 | 25,8 | 16,0 | 26,9 | 21,7 | 16,5 | 22,9 | 20,9 | 23,0 | 21,6 | 22,0 | 15,3 | | |
| | | | Aug. | 22 | 18,3 | 23,6 | 17,7 | 24,6 | 22,9 | 15,5 | 15,3 | 26,2 | 14,3 | 27,5 | 23,3 | 16,5 | 21,3 | 20,9 | 21,1 | 21,7 | 22,6 | 14,5 | | |
| | | | Sep. | 22 | 21,2 | 23,6 | 21,1 | 24,5 | 22,0 | 16,3 | 18,3 | 26,0 | 17,9 | 27,3 | 21,8 | 16,6 | 24,1 | 21,2 | 24,3 | 21,9 | 22,3 | 16,0 | | |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 19,8 | 23,5 | 19,5 | 24,5 | 22,3 | 15,9 | 16,8 | 26,0 | 16,1 | 27,2 | 22,2 | 16,5 | 22,8 | 21,0 | 22,8 | 21,7 | 22,3 | 15,3 | | |
| 3869 | L 8 | 3132 3869 | Jul. | 22 | 20,4 | 22,4 | 19,9 | 23,3 | 24,3 | 14,8 | 20,7 | 22,4 | 20,6 | 23,3 | 21,1 | 14,9 | 20,1 | 22,4 | 19,2 | 23,4 | 27,5 | 14,7 | | |
| | | | Aug. | 22 | 19,0 | 22,9 | 18,6 | 23,9 | 21,9 | 16,5 | 19,1 | 23,1 | 18,8 | 24,0 | 20,5 | 17,1 | 19,0 | 22,8 | 18,3 | 23,9 | 23,3 | 16,0 | | |
| | | | Sep. | 22 | 21,2 | 23,0 | 21,0 | 24,1 | 22,6 | 15,7 | 21,3 | 23,5 | 21,4 | 24,7 | 20,7 | 15,0 | 21,0 | 22,6 | 20,5 | 23,6 | 24,4 | 16,3 | | |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 20,2 | 22,8 | 19,9 | 23,8 | 22,9 | 15,7 | 20,4 | 23,0 | 20,3 | 24,0 | 20,7 | 15,7 | 20,1 | 22,6 | 19,4 | 23,6 | 24,9 | 15,7 | | |
| 3870 | L 159 | 4435 3870 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3871 | L 141 | 4438 3871 | Jul. | 0 | 22,1 | 23,8 | 21,7 | 24,3 | 25,5 | 17,9 | 14,4 | 29,8 | 13,8 | 30,7 | 20,7 | 20,9 | 29,2 | 18,2 | 29,1 | 18,5 | 29,9 | 15,1 | | |
| | | | Aug. | 0 | 21,9 | 24,2 | 21,5 | 24,9 | 25,6 | 17,9 | 14,5 | 30,2 | 13,8 | 31,1 | 21,2 | 21,0 | 29,2 | 18,3 | 29,2 | 18,6 | 29,8 | 14,9 | | |
| | | | Sep. | 18 | 20,8 | 24,6 | 20,5 | 25,2 | 24,2 | 18,4 | 15,5 | 28,4 | 15,1 | 29,1 | 21,3 | 19,8 | 25,4 | 21,3 | 25,3 | 21,6 | 26,5 | 17,3 | | |
| | | | Qrtl 3 | 18 | 21,6 | 24,2 | 21,3 | 24,8 | 25,2 | 18,0 | 14,8 | 29,5 | 14,2 | 30,4 | 21,0 | 20,7 | 28,0 | 19,1 | 28,0 | 19,5 | 28,9 | 15,7 | | |
| 3872 | L 145 | 4437 3872 | Jul. | 22 | 20,2 | 24,1 | 19,7 | 24,6 | 26,4 | 17,8 | 15,4 | 27,9 | 14,7 | 28,6 | 24,6 | 20,4 | 25,6 | 19,7 | 25,3 | 20,1 | 28,5 | 14,7 | | |
| | | | Aug. | 22 | 18,3 | 24,8 | 17,4 | 25,4 | 27,5 | 18,3 | 13,8 | 28,6 | 12,8 | 29,3 | 24,5 | 21,8 | 24,4 | 19,5 | 23,7 | 20,1 | 32,0 | 13,2 | | |
| | | | Sep. | 22 | 21,5 | 24,1 | 21,1 | 24,7 | 26,6 | 17,0 | 16,1 | 28,5 | 15,6 | 29,1 | 23,0 | 20,6 | 27,0 | 19,5 | 26,8 | 20,0 | 30,4 | 13,3 | | |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 20,0 | 24,3 | 19,3 | 24,9 | 26,9 | 17,8 | 15,1 | 28,3 | 14,3 | 29,0 | 24,1 | 21,0 | 25,7 | 19,6 | 25,3 | 20,1 | 30,3 | 13,8 | | |
| 3873 | L 187 | 4738 3873 | Jul. | 0 | 20,6 | 23,3 | 20,2 | 24,1 | 25,6 | 14,2 | 19,9 | 23,2 | 19,7 | 23,9 | 23,8 | 13,8 | 21,2 | 23,4 | 20,7 | 24,3 | 27,0 | 14,5 | | |
| | | | Aug. | 7 | 19,2 | 24,3 | 18,7 | 25,0 | 25,5 | 14,7 | 19,3 | 23,3 | 19,0 | 24,0 | 23,7 | 14,1 | 19,0 | 25,3 | 18,4 | 26,1 | 27,2 | 15,3 | | |
| | | | Sep. | 12 | 21,0 | 23,9 | 20,7 | 24,5 | 25,5 | 15,3 | 20,9 | 23,2 | 20,7 | 23,8 | 24,4 | 14,7 | 21,1 | 24,5 | 20,7 | 25,2 | 26,5 | 15,8 | | |
| | | | Qrtl 3 | 19 | 20,3 | 23,8 | 19,9 | 24,5 | 25,5 | 14,7 | 20,1 | 23,2 | 19,8 | 23,9 | 24,0 | 14,2 | 20,5 | 24,4 | 20,0 | 25,1 | 26,9 | 15,1 | | |
| 3874 | L 92 | 4232 3874 | Jul. | 15 | 12,3 | 25,3 | 12,1 | 25,5 | 18,2 | 18,7 | 12,2 | 26,2 | 12,0 | 26,4 | 18,2 | 18,9 | 12,3 | 24,4 | 12,1 | 24,6 | 18,1 | 18,4 | | |
| | | | Aug. | 22 | 11,2 | 25,8 | 11,0 | 26,1 | 17,9 | 18,3 | 11,3 | 26,8 | 11,0 | 27,1 | 19,1 | 17,5 | 11,2 | 24,8 | 11,0 | 25,0 | 16,7 | 19,2 | | |
| | | | Sep. | 22 | 13,7 | 26,0 | 13,5 | 26,2 | 17,5 | 20,6 | 13,8 | 26,4 | 13,6 | 26,6 | 17,3 | 20,0 | 13,5 | 25,5 | 13,4 | 25,7 | 17,6 | 21,2 | | |
| | | | Qrtl 3 | 59 | 12,4 | 25,7 | 12,2 | 25,9 | 17,9 | 19,2 | 12,4 | 26,4 | 12,2 | 26,7 | 18,2 | 18,8 | 12,4 | 24,9 | 12,2 | 25,1 | 17,5 | 19,6 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3875 | L 55 | 3938 | Jul. | 22 | 18,5 | 23,3 | 18,2 | 23,9 | 23,2 | 15,4 | 12,0 | 27,6 | 11,4 | 28,4 | 19,0 | 17,2 | 25,1 | 19,0 | 24,9 | 19,5 | 26,9 | 13,8 |
| | | | Aug. | 22 | 16,5 | 24,8 | 16,2 | 25,5 | 19,4 | 17,2 | 11,2 | 28,4 | 10,6 | 29,3 | 17,7 | 17,9 | 21,8 | 21,2 | 21,8 | 21,7 | 20,9 | 16,6 |
| | | | Sep. | 22 | 18,3 | 22,8 | 18,1 | 24,5 | 19,3 | 14,0 | 13,4 | 25,7 | 12,9 | 27,7 | 16,5 | 15,0 | 22,9 | 20,0 | 23,1 | 21,4 | 21,9 | 13,1 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 17,8 | 23,5 | 17,6 | 24,6 | 20,0 | 15,0 | 12,3 | 27,0 | 11,7 | 28,4 | 17,2 | 16,1 | 23,2 | 20,1 | 23,3 | 20,9 | 22,7 | 14,0 |
| 3876 | B 246 | 3933 | Jul. | 0 | 20,4 | 22,4 | 20,1 | 23,1 | 24,1 | 13,4 | 17,4 | 23,8 | 17,1 | 24,6 | 21,3 | 14,1 | 23,4 | 20,9 | 23,1 | 21,6 | 26,8 | 12,8 |
| | | | Aug. | 0 | 20,7 | 22,4 | 20,4 | 23,1 | 24,4 | 13,4 | 17,7 | 24,0 | 17,4 | 24,8 | 21,4 | 14,0 | 23,6 | 20,9 | 23,3 | 21,6 | 27,1 | 12,8 |
| | | | Sep. | 0 | 20,6 | 22,4 | 20,3 | 23,1 | 24,2 | 13,6 | 17,5 | 24,0 | 17,2 | 24,8 | 21,3 | 14,1 | 23,5 | 20,9 | 23,3 | 21,6 | 26,8 | 13,1 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 20,6 | 22,4 | 20,3 | 23,1 | 24,2 | 13,5 | 17,6 | 23,9 | 17,3 | 24,7 | 21,3 | 14,1 | 23,5 | 20,9 | 23,2 | 21,6 | 26,9 | 12,9 |
| 3877 | L 51 | 3936 | Jul. | 22 | 17,4 | 23,9 | 17,2 | 24,2 | 25,4 | 14,7 | 20,8 | 21,2 | 20,5 | 21,5 | 30,0 | 12,2 | 14,1 | 26,5 | 13,9 | 26,8 | 20,6 | 17,3 |
| | | | Aug. | 22 | 17,0 | 23,6 | 16,7 | 24,0 | 25,5 | 12,5 | 20,5 | 20,5 | 20,2 | 20,9 | 29,7 | 8,9 | 13,5 | 26,7 | 13,2 | 27,0 | 21,3 | 15,9 |
| | | | Sep. | 22 | 18,6 | 23,9 | 18,3 | 24,3 | 26,7 | 13,3 | 22,3 | 21,0 | 22,0 | 21,4 | 32,5 | 9,5 | 14,9 | 26,9 | 14,7 | 27,2 | 20,9 | 17,0 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 17,7 | 23,8 | 17,4 | 24,2 | 25,9 | 13,5 | 21,2 | 20,9 | 20,9 | 21,3 | 30,8 | 10,3 | 14,2 | 26,7 | 14,0 | 27,0 | 20,9 | 16,7 |
| 3878 | L 171 | 4537 | Jul. | 8 | 20,4 | 24,4 | 20,1 | 24,9 | 25,0 | 16,4 | 22,7 | 22,4 | 22,6 | 22,9 | 24,3 | 15,8 | 17,7 | 26,7 | 17,2 | 27,2 | 26,0 | 17,4 |
| | | | Aug. | 22 | 18,9 | 25,3 | 18,5 | 25,8 | 25,0 | 16,2 | 20,8 | 23,7 | 20,6 | 24,2 | 25,3 | 14,8 | 16,2 | 27,4 | 15,8 | 27,9 | 24,5 | 18,0 |
| | | | Sep. | 22 | 22,5 | 25,1 | 22,4 | 25,5 | 25,9 | 17,4 | 25,6 | 22,9 | 25,5 | 23,3 | 26,6 | 15,3 | 18,2 | 28,1 | 17,8 | 28,5 | 24,8 | 20,4 |
| | | | Qrtl 3 | 52 | 20,7 | 24,9 | 20,4 | 25,3 | 25,2 | 16,7 | 23,2 | 23,0 | 23,1 | 23,4 | 25,3 | 15,4 | 17,4 | 27,4 | 17,0 | 27,8 | 25,2 | 18,5 |
| 3879 | L 151 | 4335 | Jul. | 22 | 17,5 | 22,3 | 16,9 | 23,3 | 20,5 | 16,9 | 19,2 | 20,2 | 18,8 | 21,0 | 21,3 | 16,0 | 15,8 | 24,3 | 15,1 | 25,6 | 19,7 | 17,8 |
| | | | Aug. | 22 | 16,5 | 22,5 | 15,8 | 23,6 | 20,1 | 17,0 | 18,8 | 19,9 | 18,3 | 20,7 | 21,0 | 16,2 | 14,3 | 25,0 | 13,3 | 26,4 | 19,2 | 17,9 |
| | | | Sep. | 22 | 18,2 | 22,5 | 17,8 | 23,7 | 19,9 | 17,0 | 20,2 | 20,0 | 20,2 | 20,8 | 20,3 | 16,7 | 16,1 | 25,0 | 15,4 | 26,6 | 19,4 | 17,4 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 17,4 | 22,4 | 16,9 | 23,5 | 20,1 | 17,0 | 19,4 | 20,0 | 19,1 | 20,8 | 20,8 | 16,3 | 15,4 | 24,8 | 14,6 | 26,2 | 19,4 | 17,7 |
| 3880 | L 178 | 4737 | Jul. | 22 | 19,0 | 23,4 | 18,8 | 23,9 | 22,2 | 15,9 | 25,2 | 18,1 | 25,4 | 18,5 | 22,3 | 14,0 | 13,0 | 28,5 | 12,3 | 29,3 | 22,1 | 17,9 |
| | | | Aug. | 22 | 17,5 | 24,4 | 17,1 | 25,0 | 23,3 | 15,5 | 23,1 | 19,2 | 23,2 | 19,7 | 23,0 | 13,3 | 11,9 | 29,5 | 11,0 | 30,4 | 23,6 | 17,8 |
| | | | Sep. | 22 | 19,8 | 24,2 | 19,6 | 24,9 | 23,2 | 15,7 | 26,0 | 19,0 | 26,3 | 19,4 | 22,8 | 14,7 | 13,7 | 29,4 | 12,9 | 30,3 | 23,7 | 16,9 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 18,8 | 24,0 | 18,5 | 24,6 | 22,9 | 15,7 | 24,8 | 18,8 | 25,0 | 19,2 | 22,7 | 14,0 | 12,9 | 29,1 | 12,1 | 30,0 | 23,1 | 17,5 |
| 3881 | L 172 | 4637 | Jul. | 22 | 19,2 | 24,1 | 19,1 | 24,7 | 20,1 | 18,5 | 25,1 | 19,8 | 25,6 | 20,0 | 20,0 | 17,2 | 13,6 | 28,2 | 12,9 | 29,1 | 20,2 | 19,7 |
| | | | Aug. | 22 | 18,3 | 24,6 | 18,0 | 25,3 | 21,0 | 18,2 | 23,9 | 20,5 | 24,3 | 20,8 | 21,1 | 17,0 | 12,9 | 28,5 | 12,0 | 29,5 | 20,8 | 19,3 |
| | | | Sep. | 22 | 20,3 | 24,7 | 20,2 | 25,5 | 21,1 | 17,9 | 26,9 | 19,9 | 27,4 | 20,3 | 22,1 | 16,7 | 14,0 | 29,3 | 13,3 | 30,4 | 20,1 | 19,0 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 19,3 | 24,5 | 19,1 | 25,2 | 20,7 | 18,2 | 25,3 | 20,0 | 25,8 | 20,4 | 21,1 | 17,0 | 13,5 | 28,7 | 12,8 | 29,7 | 20,3 | 19,3 |
| 3882 | L 24 | 4132 | Jul. | 22 | 17,3 | 22,4 | 16,9 | 23,0 | 22,3 | 16,0 | 15,4 | 24,5 | 14,6 | 25,4 | 22,2 | 16,1 | 19,2 | 20,4 | 18,9 | 20,8 | 22,5 | 15,9 |
| | | | Aug. | 22 | 15,7 | 24,0 | 15,0 | 24,7 | 23,7 | 15,9 | 12,3 | 27,1 | 11,4 | 28,0 | 21,6 | 18,0 | 19,0 | 20,9 | 18,4 | 21,5 | 25,9 | 13,7 |
| | | | Sep. | 22 | 18,5 | 24,1 | 17,8 | 25,1 | 25,9 | 14,3 | 15,8 | 27,4 | 14,7 | 28,7 | 25,5 | 15,0 | 21,1 | 21,1 | 20,6 | 21,8 | 26,2 | 13,6 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 17,1 | 23,5 | 16,5 | 24,2 | 24,0 | 15,4 | 14,4 | 26,4 | 13,5 | 27,4 | 23,1 | 16,4 | 19,7 | 20,8 | 19,2 | 21,4 | 24,9 | 14,4 |
| 3883 | L 72 | 4235 | Jul. | 22 | 18,4 | 23,4 | 18,3 | 24,0 | 19,1 | 19,0 | 19,8 | 20,9 | 19,9 | 21,5 | 19,3 | 17,0 | 16,9 | 26,1 | 16,6 | 26,9 | 18,9 | 21,1 |
| | | | Aug. | 22 | 16,9 | 23,7 | 16,7 | 24,6 | 18,5 | 17,7 | 17,9 | 22,6 | 17,8 | 23,4 | 18,2 | 17,1 | 15,8 | 25,0 | 15,3 | 26,1 | 18,9 | 18,3 |
| | | | Sep. | 22 | 19,3 | 23,8 | 19,3 | 24,9 | 19,6 | 18,1 | 20,8 | 22,0 | 21,1 | 22,8 | 19,5 | 17,9 | 17,6 | 26,0 | 17,2 | 27,4 | 19,8 | 18,4 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 18,3 | 23,6 | 18,1 | 24,5 | 19,1 | 18,2 | 19,5 | 21,8 | 19,6 | 22,6 | 19,0 | 17,4 | 16,8 | 25,7 | 16,4 | 26,8 | 19,2 | 19,2 |
| 3884 | L 30 | 3437 | Jul. | 22 | 18,1 | 23,7 | 17,9 | 24,2 | 23,4 | 14,5 | 13,6 | 27,6 | 13,2 | 28,2 | 22,5 | 15,3 | 22,8 | 19,7 | 22,7 | 20,0 | 24,4 | 13,7 |
| | | | Aug. | 22 | 16,4 | 24,6 | 16,1 | 25,1 | 23,4 | 14,5 | 12,4 | 28,2 | 12,0 | 28,7 | 21,5 | 16,4 | 20,5 | 20,9 | 20,3 | 21,3 | 25,2 | 12,6 |
| | | | Sep. | 22 | 19,5 | 24,2 | 19,2 | 24,6 | 24,5 | 15,0 | 14,4 | 28,3 | 14,0 | 28,9 | 22,7 | 15,9 | 24,7 | 19,9 | 24,6 | 20,2 | 26,2 | 14,1 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 18,0 | 24,2 | 17,8 | 24,6 | 23,8 | 14,7 | 13,5 | 28,0 | 13,1 | 28,6 | 22,3 | 15,8 | 22,7 | 20,2 | 22,6 | 20,5 | 25,3 | 13,5 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3885 | L 172 | 4635 3885 | Jul. | 22 | 16,0 | 24,9 | 15,8 | 25,7 | 16,9 | 19,3 | 19,4 | 22,7 | 19,9 | 23,1 | 16,2 | 19,9 | 12,5 | 27,1 | 11,8 | 28,3 | 17,6 | 18,8 |
| | | | Aug. | 22 | 15,1 | 24,7 | 14,6 | 25,7 | 18,5 | 17,7 | 18,6 | 22,6 | 18,7 | 23,2 | 17,8 | 18,3 | 11,8 | 26,8 | 10,8 | 28,1 | 19,1 | 17,1 |
| | | | Sep. | 22 | 16,1 | 25,5 | 15,7 | 26,3 | 18,5 | 19,2 | 19,7 | 23,0 | 20,0 | 23,5 | 17,7 | 19,3 | 12,4 | 27,9 | 11,5 | 29,0 | 19,4 | 19,0 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 15,7 | 25,0 | 15,4 | 25,9 | 17,9 | 18,8 | 19,2 | 22,8 | 19,5 | 23,3 | 17,2 | 19,2 | 12,2 | 27,3 | 11,4 | 28,5 | 18,6 | 18,3 |
| 3886 | B 190 | 3133 3886 | Jul. | 22 | 17,1 | 23,1 | 16,7 | 23,7 | 20,3 | 17,2 | 11,6 | 26,5 | 10,7 | 27,6 | 19,7 | 16,7 | 22,8 | 19,5 | 23,1 | 19,7 | 20,8 | 17,6 |
| | | | Aug. | 22 | 15,5 | 23,5 | 15,0 | 24,3 | 18,9 | 16,8 | 11,4 | 26,5 | 10,5 | 27,7 | 18,6 | 16,4 | 19,6 | 20,4 | 19,6 | 20,8 | 19,2 | 17,2 |
| | | | Sep. | 22 | 17,9 | 23,6 | 17,6 | 24,3 | 19,7 | 18,2 | 12,3 | 27,1 | 11,6 | 28,3 | 18,2 | 17,5 | 23,6 | 20,0 | 23,9 | 20,2 | 21,1 | 18,8 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 16,8 | 23,4 | 16,5 | 24,1 | 19,6 | 17,4 | 11,7 | 26,7 | 10,9 | 27,8 | 18,8 | 16,9 | 22,0 | 20,0 | 22,2 | 20,2 | 20,4 | 17,9 |
| 3887 | B 248 | 3332 3887 | Jul. | 22 | 14,6 | 23,0 | 14,0 | 23,7 | 18,4 | 18,1 | 11,7 | 26,6 | 11,1 | 27,5 | 16,6 | 19,7 | 17,7 | 19,1 | 17,3 | 19,5 | 20,1 | 16,5 |
| | | | Aug. | 22 | 12,9 | 22,5 | 12,3 | 23,1 | 17,3 | 18,7 | 11,4 | 24,2 | 10,8 | 24,8 | 15,9 | 19,2 | 14,4 | 21,0 | 13,8 | 21,4 | 18,5 | 18,2 |
| | | | Sep. | 22 | 14,6 | 23,3 | 14,1 | 24,2 | 17,6 | 18,2 | 11,5 | 26,1 | 10,8 | 27,2 | 15,8 | 18,7 | 17,8 | 20,5 | 17,5 | 21,0 | 19,3 | 17,7 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 14,0 | 22,9 | 13,5 | 23,6 | 17,8 | 18,3 | 11,6 | 25,6 | 10,9 | 26,5 | 16,1 | 19,2 | 16,6 | 20,2 | 16,1 | 20,6 | 19,3 | 17,5 |
| 3888 | B 188 | 3438 3888 | Jul. | 22 | 15,7 | 22,9 | 15,0 | 23,9 | 20,0 | 17,0 | 17,6 | 21,9 | 16,7 | 23,1 | 23,6 | 14,3 | 13,8 | 23,9 | 13,3 | 24,8 | 16,9 | 19,3 |
| | | | Aug. | 22 | 16,3 | 22,8 | 15,5 | 23,9 | 21,0 | 16,3 | 18,0 | 21,4 | 17,0 | 22,3 | 24,5 | 15,1 | 14,6 | 24,2 | 14,0 | 25,5 | 18,0 | 17,3 |
| | | | Sep. | 22 | 17,4 | 23,4 | 16,8 | 24,4 | 20,2 | 17,6 | 18,9 | 22,4 | 18,2 | 23,6 | 23,4 | 15,7 | 15,8 | 24,3 | 15,5 | 25,3 | 17,5 | 19,3 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 16,5 | 23,0 | 15,8 | 24,1 | 20,4 | 17,0 | 18,2 | 21,9 | 17,3 | 23,0 | 23,8 | 15,0 | 14,7 | 24,1 | 14,2 | 25,2 | 17,5 | 18,6 |
| 3889 | B 188 | 3533 3889 | Jul. | 22 | 18,8 | 23,8 | 18,6 | 24,6 | 19,8 | 18,0 | 14,2 | 28,6 | 13,6 | 30,0 | 18,9 | 17,9 | 23,4 | 18,9 | 23,9 | 19,0 | 20,5 | 18,2 |
| | | | Aug. | 22 | 17,8 | 23,7 | 17,4 | 24,6 | 20,5 | 17,2 | 13,5 | 28,3 | 12,9 | 29,5 | 18,2 | 18,3 | 22,2 | 19,0 | 22,1 | 19,5 | 22,5 | 16,1 |
| | | | Sep. | 22 | 19,2 | 24,6 | 19,1 | 25,5 | 19,8 | 18,3 | 14,0 | 29,7 | 13,3 | 31,2 | 18,5 | 19,0 | 24,5 | 19,3 | 25,2 | 19,6 | 21,0 | 17,8 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 18,6 | 24,0 | 18,4 | 24,9 | 20,0 | 17,9 | 13,9 | 28,9 | 13,3 | 30,3 | 18,6 | 18,4 | 23,4 | 19,1 | 23,8 | 19,3 | 21,3 | 17,4 |
| 3890 | B 107 | 3238 3890 | Jul. | 0 | 20,3 | 22,2 | 19,9 | 23,1 | 23,3 | 16,1 | 20,7 | 22,4 | 20,0 | 23,4 | 25,5 | 15,3 | 19,9 | 22,0 | 19,7 | 22,7 | 21,3 | 16,9 |
| | | | Aug. | 0 | 20,5 | 22,2 | 20,1 | 23,0 | 23,5 | 16,3 | 21,0 | 22,3 | 20,4 | 23,2 | 25,4 | 15,4 | 20,1 | 22,1 | 19,9 | 22,8 | 21,6 | 17,1 |
| | | | Sep. | 0 | 20,5 | 22,3 | 20,1 | 23,3 | 23,3 | 16,3 | 21,0 | 22,4 | 20,3 | 23,4 | 25,3 | 15,4 | 20,0 | 22,2 | 19,8 | 23,1 | 21,4 | 17,2 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 20,4 | 22,3 | 20,0 | 23,1 | 23,4 | 16,2 | 20,9 | 22,4 | 20,2 | 23,4 | 25,4 | 15,4 | 20,0 | 22,1 | 19,8 | 22,9 | 21,5 | 17,1 |
| 3891 | B 107 | 4240 3891 | Jul. | 22 | 16,9 | 23,1 | 16,3 | 23,8 | 22,3 | 16,2 | 17,5 | 21,1 | 17,0 | 21,8 | 22,6 | 14,7 | 16,2 | 25,0 | 15,7 | 25,8 | 22,0 | 17,8 |
| | | | Aug. | 22 | 15,6 | 23,6 | 14,9 | 24,4 | 22,2 | 15,8 | 16,8 | 21,0 | 16,1 | 21,8 | 23,4 | 13,5 | 14,4 | 26,2 | 13,7 | 27,0 | 20,9 | 18,2 |
| | | | Sep. | 22 | 18,0 | 23,4 | 17,6 | 24,1 | 22,0 | 16,2 | 19,1 | 21,2 | 18,7 | 22,0 | 22,6 | 14,1 | 17,0 | 25,5 | 16,5 | 26,2 | 21,4 | 18,3 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 16,9 | 23,3 | 16,3 | 24,1 | 22,2 | 16,0 | 17,8 | 21,1 | 17,3 | 21,9 | 22,9 | 14,1 | 15,9 | 25,6 | 15,3 | 26,3 | 21,5 | 18,1 |
| 3892 | B 246a | 4035 3892 | Jul. | 22 | 18,5 | 25,9 | 18,0 | 26,8 | 22,9 | 19,2 | 18,7 | 25,3 | 18,1 | 26,3 | 23,2 | 18,1 | 18,3 | 26,5 | 17,8 | 27,2 | 22,5 | 20,3 |
| | | | Aug. | 22 | 18,8 | 25,3 | 18,0 | 26,2 | 25,4 | 17,8 | 19,3 | 25,3 | 18,5 | 26,5 | 26,2 | 16,3 | 18,4 | 25,2 | 17,6 | 25,9 | 24,6 | 19,4 |
| | | | Sep. | 22 | 19,2 | 25,9 | 18,9 | 26,7 | 21,8 | 19,7 | 19,7 | 25,2 | 19,5 | 26,1 | 21,5 | 18,1 | 18,8 | 26,6 | 18,3 | 27,3 | 22,1 | 21,3 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 18,9 | 25,7 | 18,3 | 26,6 | 23,2 | 19,0 | 19,2 | 25,3 | 18,7 | 26,3 | 23,5 | 17,6 | 18,5 | 26,1 | 17,9 | 26,9 | 23,0 | 20,4 |
| 3893 | B 1 | 3638 3893 | Jul. | 0 | 19,5 | 21,6 | 19,2 | 22,5 | 21,8 | 14,6 | 19,8 | 22,3 | 19,3 | 23,2 | 23,5 | 15,5 | 19,2 | 20,8 | 19,1 | 21,7 | 20,0 | 13,6 |
| | | | Aug. | 0 | 19,8 | 21,8 | 19,5 | 22,6 | 22,1 | 14,5 | 19,9 | 22,4 | 19,4 | 23,2 | 23,3 | 15,6 | 19,8 | 21,1 | 19,7 | 22,0 | 20,8 | 13,3 |
| | | | Sep. | 0 | 19,9 | 21,8 | 19,6 | 22,7 | 22,1 | 14,5 | 19,9 | 22,4 | 19,5 | 23,3 | 23,4 | 15,7 | 19,9 | 21,2 | 19,8 | 22,2 | 20,6 | 13,2 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 19,7 | 21,7 | 19,4 | 22,6 | 22,0 | 14,6 | 19,9 | 22,4 | 19,4 | 23,2 | 23,4 | 15,6 | 19,6 | 21,0 | 19,5 | 22,0 | 20,5 | 13,4 |
| 3894 | L 50 | 4035 3894 | Jul. | 22 | 18,1 | 23,0 | 17,6 | 23,8 | 22,3 | 16,4 | 19,2 | 21,0 | 18,6 | 21,8 | 24,1 | 14,3 | 17,1 | 25,0 | 16,7 | 25,8 | 20,6 | 18,4 |
| | | | Aug. | 22 | 17,8 | 23,1 | 16,9 | 24,2 | 24,5 | 14,8 | 18,4 | 21,6 | 17,5 | 22,7 | 26,0 | 13,3 | 17,1 | 24,6 | 16,4 | 25,7 | 23,0 | 16,3 |
| | | | Sep. | 22 | 19,6 | 23,1 | 19,2 | 24,0 | 23,5 | 15,4 | 20,2 | 21,6 | 19,6 | 22,7 | 25,0 | 12,7 | 19,1 | 24,6 | 18,7 | 25,4 | 21,9 | 18,1 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 18,5 | 23,1 | 17,9 | 24,0 | 23,4 | 15,5 | 19,3 | 21,4 | 18,6 | 22,4 | 25,0 | 13,4 | 17,8 | 24,8 | 17,3 | 25,6 | 21,8 | 17,6 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3895 | B 246a | 3833 3895 | Jul. | 22 | 18,5 | 23,7 | 18,2 | 24,7 | 20,1 | 19,2 | 14,7 | 27,7 | 13,7 | 29,4 | 18,8 | 20,6 | 22,8 | 19,2 | 23,2 | 19,6 | 21,5 | 17,5 |
| | | | Aug. | 22 | 19,4 | 22,7 | 18,8 | 24,0 | 22,4 | 16,9 | 15,3 | 26,6 | 13,7 | 28,7 | 22,5 | 17,2 | 23,7 | 18,7 | 24,0 | 19,2 | 22,4 | 16,6 |
| | | | Sep. | 22 | 19,5 | 23,0 | 19,8 | 24,8 | 18,6 | 16,5 | 16,2 | 26,8 | 15,5 | 29,3 | 19,0 | 17,4 | 23,1 | 18,9 | 24,4 | 19,8 | 18,2 | 15,5 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 19,1 | 23,2 | 18,9 | 24,5 | 20,1 | 17,5 | 15,4 | 27,1 | 14,3 | 29,2 | 19,9 | 18,5 | 23,2 | 19,0 | 23,8 | 19,6 | 20,4 | 16,5 |
| 3896 | B 183 | 4338 3896 | Jul. | 22 | 19,7 | 22,0 | 19,4 | 23,5 | 21,1 | 15,7 | 20,6 | 20,2 | 20,4 | 21,3 | 21,4 | 15,8 | 18,9 | 23,8 | 18,5 | 25,6 | 20,7 | 15,6 |
| | | | Aug. | 22 | 19,3 | 22,2 | 18,7 | 23,9 | 21,6 | 15,1 | 20,2 | 20,2 | 19,7 | 21,5 | 22,2 | 14,6 | 18,4 | 24,3 | 17,8 | 26,3 | 21,1 | 15,5 |
| | | | Sep. | 22 | 20,6 | 22,2 | 20,4 | 23,7 | 21,2 | 15,7 | 21,6 | 20,2 | 21,6 | 21,3 | 21,3 | 15,7 | 19,5 | 24,1 | 19,2 | 26,1 | 21,0 | 15,7 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 19,9 | 22,1 | 19,5 | 23,7 | 21,3 | 15,5 | 20,8 | 20,2 | 20,6 | 21,4 | 21,6 | 15,4 | 18,9 | 24,1 | 18,5 | 26,0 | 20,9 | 15,6 |
| 3897 | B 2 | 4938 3897 | Jul. | 22 | 18,3 | 21,9 | 17,7 | 23,8 | 20,8 | 14,7 | 17,9 | 22,6 | 17,3 | 24,7 | 20,2 | 14,6 | 18,8 | 21,2 | 18,1 | 22,8 | 21,5 | 14,8 |
| | | | Aug. | 22 | 17,3 | 22,0 | 16,5 | 23,9 | 20,4 | 14,9 | 17,3 | 22,6 | 16,7 | 24,6 | 19,4 | 15,3 | 17,4 | 21,4 | 16,3 | 23,1 | 21,6 | 14,5 |
| | | | Sep. | 22 | 18,4 | 22,3 | 17,9 | 24,2 | 20,0 | 15,4 | 18,6 | 22,6 | 18,4 | 24,8 | 19,6 | 15,2 | 18,1 | 21,9 | 17,4 | 23,7 | 20,4 | 15,5 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 18,0 | 22,1 | 17,4 | 24,0 | 20,4 | 15,0 | 18,0 | 22,6 | 17,5 | 24,7 | 19,7 | 15,0 | 18,1 | 21,5 | 17,3 | 23,2 | 21,1 | 15,0 |
| 3898 | B 2 | 4042 3898 | Jul. | 22 | 17,7 | 23,7 | 17,4 | 24,3 | 20,5 | 16,0 | 14,7 | 25,0 | 14,2 | 25,7 | 21,5 | 16,3 | 21,0 | 22,2 | 21,1 | 22,7 | 19,2 | 15,5 |
| | | | Aug. | 22 | 16,6 | 24,0 | 16,3 | 24,5 | 21,0 | 16,4 | 14,4 | 25,0 | 13,8 | 25,6 | 22,4 | 16,7 | 19,0 | 22,9 | 18,9 | 23,4 | 19,3 | 15,9 |
| | | | Sep. | 22 | 18,2 | 23,8 | 17,9 | 24,5 | 21,9 | 15,9 | 16,1 | 24,0 | 15,2 | 24,8 | 25,4 | 14,6 | 20,5 | 23,7 | 20,7 | 24,2 | 18,0 | 17,4 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 17,5 | 23,8 | 17,2 | 24,4 | 21,2 | 16,1 | 15,1 | 24,6 | 14,4 | 25,4 | 23,2 | 15,8 | 20,1 | 22,9 | 20,2 | 23,4 | 18,8 | 16,4 |
| 3899 | B 107 | 4040 3899 | Jul. | 10 | 14,9 | 21,8 | 13,6 | 23,3 | 19,0 | 17,0 | 13,7 | 22,7 | 11,5 | 24,8 | 20,9 | 15,4 | 16,2 | 20,9 | 15,8 | 21,7 | 17,3 | 18,6 |
| | | | Aug. | 11 | 15,3 | 22,2 | 13,7 | 24,1 | 20,1 | 16,4 | 14,5 | 22,3 | 12,5 | 24,5 | 20,9 | 14,7 | 16,1 | 22,2 | 15,0 | 23,6 | 19,3 | 17,9 |
| | | | Sep. | 3 | 16,3 | 21,9 | 15,5 | 23,6 | 18,5 | 17,0 | 15,7 | 22,3 | 14,5 | 24,3 | 19,3 | 16,2 | 16,9 | 21,5 | 16,5 | 22,9 | 17,7 | 17,8 |
| | | | Qrtl 3 | 24 | 15,5 | 22,0 | 14,3 | 23,7 | 19,2 | 16,8 | 14,6 | 22,4 | 12,9 | 24,6 | 20,3 | 15,5 | 16,4 | 21,5 | 15,8 | 22,7 | 18,1 | 18,1 |
| 3900 | B 176 | 4736 3900 | Jul. | 22 | 18,5 | 23,7 | 18,0 | 24,7 | 21,9 | 15,9 | 17,0 | 23,8 | 16,4 | 24,9 | 21,5 | 15,5 | 20,0 | 23,6 | 19,7 | 24,6 | 22,3 | 16,4 |
| | | | Aug. | 22 | 16,8 | 24,5 | 16,1 | 25,5 | 22,1 | 16,1 | 15,2 | 25,1 | 14,4 | 26,2 | 21,6 | 16,0 | 18,4 | 23,8 | 17,8 | 24,7 | 22,7 | 16,1 |
| | | | Sep. | 22 | 19,3 | 24,6 | 19,0 | 25,5 | 21,9 | 16,5 | 17,5 | 24,8 | 17,1 | 25,8 | 20,9 | 17,2 | 21,1 | 24,3 | 20,9 | 25,3 | 22,9 | 15,8 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 18,2 | 24,2 | 17,8 | 25,3 | 22,0 | 16,2 | 16,6 | 24,6 | 16,0 | 25,6 | 21,3 | 16,3 | 19,9 | 23,9 | 19,5 | 24,9 | 22,6 | 16,1 |
| 3901 | A 9 | 4539 3901 | Jul. | 21 | 14,7 | 19,3 | 13,9 | 20,9 | 17,7 | 14,0 | 15,0 | 19,5 | 14,1 | 21,2 | 18,4 | 13,6 | 14,4 | 19,1 | 13,7 | 20,5 | 16,9 | 14,5 |
| | | | Aug. | 22 | 13,9 | 19,4 | 12,9 | 20,8 | 17,4 | 14,2 | 15,1 | 19,1 | 14,1 | 20,4 | 18,8 | 13,9 | 12,6 | 19,8 | 11,7 | 21,3 | 15,9 | 14,6 |
| | | | Sep. | 22 | 14,8 | 20,0 | 14,1 | 21,7 | 17,3 | 14,6 | 15,6 | 20,0 | 14,8 | 21,7 | 18,3 | 14,3 | 14,0 | 20,1 | 13,2 | 21,7 | 16,3 | 14,8 |
| | | | Qrtl 3 | 65 | 14,5 | 19,6 | 13,6 | 21,1 | 17,5 | 14,3 | 15,3 | 19,5 | 14,3 | 21,1 | 18,5 | 13,9 | 13,6 | 19,7 | 12,8 | 21,2 | 16,4 | 14,6 |
| 3902 | A 9 | 4539 3902 | Jul. | 21 | 15,7 | 18,1 | 14,8 | 19,8 | 18,2 | 13,3 | 15,1 | 18,9 | 14,0 | 20,8 | 18,3 | 13,2 | 16,3 | 17,2 | 15,7 | 18,6 | 17,9 | 13,5 |
| | | | Aug. | 22 | 14,9 | 18,1 | 13,9 | 19,6 | 18,0 | 13,4 | 15,0 | 18,5 | 13,9 | 20,1 | 18,6 | 13,2 | 14,8 | 17,6 | 13,9 | 18,9 | 17,4 | 13,7 |
| | | | Sep. | 22 | 15,9 | 18,6 | 15,2 | 20,3 | 17,8 | 13,9 | 15,8 | 19,4 | 14,9 | 21,2 | 18,2 | 14,1 | 16,0 | 17,8 | 15,5 | 19,3 | 17,3 | 13,7 |
| | | | Qrtl 3 | 65 | 15,5 | 18,3 | 14,6 | 19,9 | 18,0 | 13,6 | 15,3 | 18,9 | 14,2 | 20,7 | 18,4 | 13,5 | 15,7 | 17,5 | 15,0 | 18,9 | 17,6 | 13,6 |
| 3903 | A 9 | 4837 3903 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3904 | A 9 | 4639 3904 | Jul. | 0 | 14,6 | 19,1 | 13,6 | 20,9 | 17,4 | 14,1 | 14,1 | 19,6 | 12,7 | 21,9 | 17,9 | 13,6 | 15,2 | 18,5 | 14,5 | 20,0 | 16,9 | 14,6 |
| | | | Aug. | 0 | 13,9 | 20,9 | 12,8 | 22,7 | 17,8 | 14,8 | 12,8 | 23,0 | 11,2 | 25,0 | 19,0 | 14,9 | 15,3 | 18,5 | 14,8 | 19,8 | 16,6 | 14,7 |
| | | | Sep. | 0 | 14,4 | 21,5 | 13,2 | 23,8 | 17,9 | 14,8 | 13,7 | 24,0 | 12,0 | 26,8 | 19,3 | 15,0 | 15,1 | 18,7 | 14,6 | 20,2 | 16,6 | 14,6 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 14,3 | 20,5 | 13,2 | 22,5 | 17,7 | 14,6 | 13,5 | 22,3 | 11,9 | 24,7 | 18,7 | 14,5 | 15,2 | 18,6 | 14,6 | 20,0 | 16,7 | 14,6 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3905 | A 9 | 4738 3905 | Jul. | 21 | 13,7 | 18,8 | 12,6 | 20,5 | 16,6 | 14,2 | 13,2 | 18,7 | 11,8 | 20,7 | 17,1 | 13,6 | 14,1 | 18,9 | 13,4 | 20,4 | 16,0 | 14,9 |
| | | | Aug. | 22 | 12,9 | 18,7 | 11,8 | 20,2 | 16,4 | 14,2 | 13,4 | 17,8 | 12,2 | 19,1 | 17,3 | 13,4 | 12,4 | 19,7 | 11,4 | 21,4 | 15,5 | 14,9 |
| | | | Sep. | 22 | 13,6 | 19,2 | 12,5 | 21,0 | 16,4 | 14,5 | 13,8 | 18,6 | 12,5 | 20,5 | 17,1 | 13,9 | 13,4 | 19,7 | 12,5 | 21,5 | 15,6 | 15,0 |
| | | | Qrtl 3 | 65 | 13,4 | 18,9 | 12,3 | 20,6 | 16,4 | 14,3 | 13,5 | 18,4 | 12,2 | 20,1 | 17,1 | 13,6 | 13,3 | 19,5 | 12,4 | 21,1 | 15,7 | 14,9 |
| 3906 | A 9 | 4738 3906 | Jul. | 21 | 13,6 | 20,1 | 12,5 | 22,0 | 16,7 | 14,9 | 13,1 | 20,5 | 11,6 | 22,6 | 17,4 | 14,1 | 14,1 | 19,8 | 13,4 | 21,3 | 15,9 | 15,7 |
| | | | Aug. | 22 | 13,0 | 19,8 | 11,9 | 21,3 | 16,5 | 14,7 | 12,8 | 19,5 | 11,5 | 21,2 | 17,5 | 13,8 | 13,1 | 20,0 | 12,3 | 21,4 | 15,5 | 15,5 |
| | | | Sep. | 22 | 13,8 | 20,2 | 12,8 | 22,1 | 16,5 | 15,1 | 13,3 | 20,1 | 11,8 | 22,2 | 17,4 | 14,3 | 14,3 | 20,4 | 13,8 | 22,0 | 15,7 | 15,8 |
| | | | Qrtl 3 | 65 | 13,4 | 20,0 | 12,4 | 21,8 | 16,6 | 14,9 | 13,1 | 20,0 | 11,6 | 22,0 | 17,4 | 14,1 | 13,8 | 20,1 | 13,2 | 21,5 | 15,7 | 15,7 |
| 3907 | A 14 | 4539 3907 | Jul. | 21 | 18,3 | 20,2 | 18,2 | 21,9 | 18,8 | 14,4 | 16,4 | 21,0 | 15,8 | 22,7 | 18,6 | 14,7 | 20,5 | 19,4 | 20,9 | 20,9 | 18,9 | 14,1 |
| | | | Aug. | 22 | 17,3 | 20,6 | 16,9 | 22,1 | 18,9 | 14,5 | 15,7 | 21,7 | 14,8 | 23,6 | 18,9 | 14,6 | 19,0 | 19,3 | 19,1 | 20,6 | 18,8 | 14,3 |
| | | | Sep. | 22 | 18,5 | 20,9 | 18,5 | 22,6 | 18,5 | 14,9 | 16,6 | 22,0 | 16,0 | 23,8 | 18,4 | 15,6 | 20,5 | 19,7 | 21,1 | 21,3 | 18,6 | 14,2 |
| | | | Qrtl 3 | 65 | 18,0 | 20,6 | 17,9 | 22,2 | 18,7 | 14,6 | 16,2 | 21,6 | 15,6 | 23,4 | 18,6 | 15,0 | 20,0 | 19,5 | 20,3 | 21,0 | 18,8 | 14,2 |
| 3908 | A 14 | 4437 3908 | Jul. | 22 | 15,2 | 19,3 | 14,6 | 20,9 | 17,0 | 15,1 | 15,1 | 20,3 | 14,2 | 22,5 | 17,3 | 14,8 | 15,3 | 18,3 | 14,9 | 19,5 | 16,6 | 15,3 |
| | | | Aug. | 22 | 14,8 | 19,6 | 13,9 | 21,1 | 17,3 | 15,2 | 14,3 | 20,1 | 13,3 | 21,9 | 17,5 | 14,7 | 15,3 | 19,1 | 14,7 | 20,3 | 17,1 | 15,7 |
| | | | Sep. | 22 | 15,6 | 20,4 | 15,0 | 22,3 | 16,9 | 15,7 | 15,3 | 21,2 | 14,6 | 23,5 | 17,0 | 15,4 | 15,9 | 19,7 | 15,5 | 21,2 | 16,8 | 16,0 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 15,2 | 19,8 | 14,5 | 21,4 | 17,0 | 15,3 | 14,9 | 20,5 | 14,0 | 22,6 | 17,3 | 15,0 | 15,5 | 19,0 | 15,0 | 20,3 | 16,8 | 15,7 |
| 3909 | A 14 | 3935 3909 | Jul. | 22 | 17,2 | 19,6 | 17,2 | 21,2 | 17,4 | 14,8 | 19,3 | 18,0 | 19,6 | 19,5 | 18,2 | 13,6 | 15,4 | 21,0 | 14,9 | 22,7 | 16,6 | 15,9 |
| | | | Aug. | 22 | 15,9 | 20,3 | 15,6 | 21,7 | 17,1 | 15,8 | 17,4 | 18,7 | 17,3 | 19,9 | 17,7 | 15,1 | 14,4 | 21,9 | 13,7 | 23,7 | 16,6 | 16,5 |
| | | | Sep. | 21 | 17,5 | 20,7 | 17,6 | 22,6 | 17,2 | 15,3 | 19,4 | 19,1 | 20,0 | 20,7 | 17,4 | 14,3 | 15,7 | 22,3 | 15,3 | 24,4 | 16,9 | 16,2 |
| | | | Qrtl 3 | 65 | 16,9 | 20,2 | 16,8 | 21,8 | 17,2 | 15,3 | 18,6 | 18,7 | 18,9 | 20,0 | 17,8 | 14,4 | 15,2 | 21,7 | 14,6 | 23,6 | 16,7 | 16,2 |
| 3910 | A 38 | 4738 3910 | Jul. | 21 | 16,1 | 22,0 | 15,5 | 23,9 | 18,1 | 15,8 | 13,7 | 23,4 | 12,2 | 25,8 | 18,8 | 15,7 | 19,0 | 20,3 | 19,6 | 21,7 | 17,2 | 16,0 |
| | | | Aug. | 18 | 15,3 | 22,2 | 14,5 | 24,0 | 18,0 | 16,4 | 13,2 | 24,1 | 11,6 | 26,4 | 18,7 | 16,5 | 17,5 | 20,1 | 17,5 | 21,4 | 17,3 | 16,2 |
| | | | Sep. | 22 | 16,5 | 22,4 | 16,0 | 24,4 | 17,9 | 16,5 | 14,1 | 23,9 | 12,6 | 26,4 | 18,6 | 16,5 | 19,0 | 20,8 | 19,6 | 22,3 | 17,2 | 16,5 |
| | | | Qrtl 3 | 61 | 16,0 | 22,2 | 15,3 | 24,1 | 18,0 | 16,2 | 13,7 | 23,8 | 12,1 | 26,2 | 18,7 | 16,2 | 18,5 | 20,4 | 18,9 | 21,8 | 17,2 | 16,3 |
| 3911 | A 38 | 4637 3911 | Jul. | 20 | 16,7 | 21,5 | 16,2 | 23,2 | 18,1 | 16,3 | 16,0 | 21,2 | 15,2 | 22,8 | 18,8 | 16,1 | 17,4 | 21,9 | 17,4 | 23,6 | 17,3 | 16,5 |
| | | | Aug. | 22 | 15,6 | 21,5 | 14,9 | 23,1 | 18,0 | 16,4 | 15,5 | 21,3 | 14,4 | 22,9 | 18,8 | 16,2 | 15,8 | 21,8 | 15,3 | 23,5 | 17,3 | 16,7 |
| | | | Sep. | 22 | 16,9 | 21,9 | 16,6 | 23,8 | 17,6 | 16,4 | 16,6 | 21,8 | 15,9 | 23,7 | 18,5 | 16,3 | 17,2 | 22,0 | 17,5 | 24,0 | 16,6 | 16,5 |
| | | | Qrtl 3 | 64 | 16,4 | 21,6 | 15,9 | 23,4 | 17,9 | 16,4 | 16,0 | 21,4 | 15,2 | 23,1 | 18,7 | 16,2 | 16,8 | 21,9 | 16,7 | 23,7 | 17,1 | 16,6 |
| 3912 | A 38 | 4533 3912 | Jul. | 7 | 15,7 | 21,2 | 15,0 | 23,3 | 17,6 | 16,2 | 15,3 | 21,0 | 14,0 | 23,0 | 18,3 | 15,9 | 16,3 | 21,5 | 16,0 | 23,6 | 17,0 | 16,6 |
| | | | Aug. | 22 | 13,6 | 20,4 | 12,3 | 22,0 | 16,8 | 16,4 | 13,7 | 20,4 | 12,2 | 22,1 | 17,4 | 16,1 | 13,5 | 20,3 | 12,4 | 21,8 | 16,2 | 16,7 |
| | | | Sep. | 22 | 14,5 | 20,9 | 13,6 | 22,9 | 16,5 | 16,5 | 14,6 | 20,8 | 13,4 | 22,7 | 17,2 | 16,3 | 14,3 | 21,0 | 13,7 | 23,0 | 15,7 | 16,7 |
| | | | Qrtl 3 | 51 | 14,6 | 20,8 | 13,6 | 22,7 | 17,0 | 16,4 | 14,5 | 20,7 | 13,2 | 22,6 | 17,6 | 16,1 | 14,7 | 21,0 | 14,0 | 22,8 | 16,3 | 16,7 |
| 3913 | A 38 | 4534 3913 | Jul. | 12 | 14,3 | 21,1 | 13,1 | 22,9 | 17,5 | 16,2 | 14,5 | 20,3 | 12,9 | 22,2 | 18,8 | 15,1 | 14,2 | 21,9 | 13,4 | 23,6 | 16,1 | 17,3 |
| | | | Aug. | 7 | 13,6 | 21,0 | 12,2 | 22,6 | 17,5 | 16,5 | 14,0 | 20,4 | 12,3 | 22,0 | 18,7 | 15,6 | 13,2 | 21,6 | 12,1 | 23,1 | 16,2 | 17,3 |
| | | | Sep. | 9 | 14,1 | 21,0 | 13,0 | 22,8 | 16,9 | 16,6 | 14,6 | 20,4 | 13,0 | 22,4 | 18,7 | 15,5 | 13,6 | 21,6 | 12,9 | 23,2 | 15,2 | 17,8 |
| | | | Qrtl 3 | 28 | 14,0 | 21,0 | 12,8 | 22,7 | 17,3 | 16,4 | 14,4 | 20,4 | 12,7 | 22,2 | 18,7 | 15,4 | 13,7 | 21,7 | 12,8 | 23,3 | 15,8 | 17,5 |
| 3914 | A 14 | 4035 3914 | Jul. | 22 | 16,0 | 19,3 | 15,7 | 20,9 | 16,9 | 15,0 | 17,0 | 18,7 | 16,8 | 20,5 | 17,5 | 13,7 | 15,1 | 19,9 | 14,7 | 21,3 | 16,3 | 16,1 |
| | | | Aug. | 22 | 14,9 | 19,8 | 14,3 | 21,2 | 16,7 | 15,8 | 15,4 | 19,0 | 14,9 | 20,3 | 16,9 | 15,1 | 14,4 | 20,6 | 13,7 | 22,2 | 16,4 | 16,4 |
| | | | Sep. | 22 | 16,3 | 20,3 | 16,2 | 22,1 | 16,7 | 15,5 | 17,1 | 19,4 | 17,3 | 21,2 | 16,7 | 14,5 | 15,6 | 21,2 | 15,1 | 23,0 | 16,7 | 16,4 |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 15,8 | 19,8 | 15,4 | 21,4 | 16,7 | 15,4 | 16,5 | 19,0 | 16,3 | 20,7 | 17,0 | 14,5 | 15,0 | 20,6 | 14,5 | 22,2 | 16,5 | 16,3 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3915 | A 14 | 3935 | Jul. | 22 | 17,1 | 19,6 | 17,1 | 21,2 | 17,5 | 14,9 | 19,3 | 18,0 | 19,7 | 19,4 | 18,2 | 13,8 | 15,1 | 21,1 | 14,6 | 22,9 | 16,9 | 16,0 | | |
| | | | Aug. | 22 | 15,8 | 20,2 | 15,5 | 21,7 | 17,1 | 15,7 | 17,4 | 18,5 | 17,5 | 19,6 | 17,6 | 15,1 | 14,1 | 22,1 | 13,4 | 24,0 | 16,7 | 16,4 | | |
| | | 3915 | Sep. | 22 | 17,4 | 20,8 | 17,5 | 22,6 | 17,2 | 15,6 | 19,4 | 18,9 | 20,2 | 20,3 | 17,3 | 14,8 | 15,4 | 22,6 | 14,9 | 24,7 | 17,1 | 16,4 | | |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 16,8 | 20,2 | 16,7 | 21,8 | 17,3 | 15,4 | 18,7 | 18,5 | 19,1 | 19,8 | 17,7 | 14,6 | 14,9 | 21,9 | 14,3 | 23,9 | 16,9 | 16,3 | | |
| 3916 | A 14 | 3935 | Jul. | 22 | 16,5 | 19,2 | 16,2 | 20,8 | 17,4 | 14,9 | 17,7 | 17,9 | 17,5 | 19,6 | 18,2 | 13,3 | 15,5 | 20,3 | 14,9 | 21,9 | 16,8 | 16,3 | | |
| | | | Aug. | 22 | 15,2 | 19,9 | 14,6 | 21,4 | 16,9 | 16,0 | 16,0 | 18,7 | 15,6 | 20,0 | 17,2 | 15,0 | 14,4 | 21,2 | 13,5 | 22,8 | 16,7 | 16,9 | | |
| | | 3916 | Sep. | 22 | 16,8 | 20,4 | 16,5 | 22,4 | 17,3 | 15,4 | 17,6 | 19,3 | 17,6 | 21,2 | 17,4 | 14,2 | 16,0 | 21,5 | 15,5 | 23,5 | 17,1 | 16,5 | | |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 16,2 | 19,8 | 15,7 | 21,5 | 17,2 | 15,4 | 17,1 | 18,6 | 16,9 | 20,3 | 17,6 | 14,2 | 15,3 | 21,0 | 14,7 | 22,7 | 16,9 | 16,6 | | |
| 3917 | A 14 | 3935 | Jul. | 22 | 16,7 | 19,2 | 16,4 | 20,8 | 17,7 | 14,9 | 18,3 | 17,6 | 18,2 | 19,2 | 18,5 | 13,4 | 15,4 | 20,6 | 14,8 | 22,3 | 16,9 | 16,3 | | |
| | | | Aug. | 22 | 15,5 | 20,0 | 14,9 | 21,4 | 17,2 | 15,9 | 16,6 | 18,5 | 16,2 | 19,8 | 17,6 | 14,9 | 14,4 | 21,5 | 13,4 | 23,2 | 16,8 | 16,9 | | |
| | | 3917 | Sep. | 22 | 17,0 | 20,4 | 16,8 | 22,4 | 17,4 | 15,4 | 18,2 | 19,0 | 18,4 | 20,8 | 17,7 | 14,2 | 15,9 | 21,8 | 15,3 | 23,9 | 17,2 | 16,5 | | |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 16,4 | 19,9 | 16,0 | 21,6 | 17,4 | 15,4 | 17,6 | 18,4 | 17,5 | 19,9 | 17,9 | 14,2 | 15,2 | 21,3 | 14,5 | 23,2 | 17,0 | 16,5 | | |
| 3918 | A 9 | 4937 | Jul. | 20 | 12,9 | 20,0 | 11,7 | 21,6 | 16,6 | 15,0 | 12,3 | 20,5 | 10,6 | 22,4 | 17,5 | 14,5 | 13,6 | 19,5 | 12,9 | 20,8 | 15,6 | 15,4 | | |
| | | | Aug. | 22 | 12,3 | 19,7 | 11,1 | 21,1 | 16,4 | 15,0 | 12,1 | 19,9 | 10,7 | 21,4 | 17,4 | 14,7 | 12,4 | 19,5 | 11,5 | 20,7 | 15,4 | 15,3 | | |
| | | 3918 | Sep. | 22 | 12,7 | 20,2 | 11,5 | 22,0 | 16,3 | 15,1 | 12,3 | 20,4 | 10,6 | 22,3 | 17,2 | 14,8 | 13,1 | 20,1 | 12,4 | 21,6 | 15,4 | 15,5 | | |
| | | | Qrtl 3 | 64 | 12,6 | 20,0 | 11,4 | 21,5 | 16,4 | 15,0 | 12,2 | 20,3 | 10,6 | 22,0 | 17,4 | 14,7 | 13,0 | 19,7 | 12,2 | 21,1 | 15,5 | 15,4 | | |
| 3919 | A 9 | 4937 | Jul. | 20 | 12,9 | 19,9 | 11,7 | 21,5 | 16,5 | 15,0 | 12,1 | 20,5 | 10,4 | 22,4 | 17,2 | 14,7 | 13,7 | 19,2 | 13,0 | 20,6 | 15,8 | 15,3 | | |
| | | | Aug. | 22 | 12,4 | 19,6 | 11,2 | 20,9 | 16,5 | 14,9 | 12,2 | 19,8 | 10,7 | 21,2 | 17,4 | 14,7 | 12,6 | 19,3 | 11,7 | 20,6 | 15,7 | 15,1 | | |
| | | 3919 | Sep. | 22 | 12,7 | 20,1 | 11,4 | 21,8 | 16,4 | 15,1 | 12,2 | 20,5 | 10,5 | 22,4 | 17,0 | 15,0 | 13,3 | 19,7 | 12,4 | 21,2 | 15,8 | 15,2 | | |
| | | | Qrtl 3 | 64 | 12,7 | 19,8 | 11,4 | 21,4 | 16,5 | 15,0 | 12,1 | 20,3 | 10,6 | 22,0 | 17,2 | 14,8 | 13,2 | 19,4 | 12,3 | 20,8 | 15,8 | 15,2 | | |
| 3920 | B 242 | 4433 | Jul. | 22 | 16,2 | 22,6 | 15,6 | 23,2 | 21,8 | 16,4 | 17,2 | 23,1 | 16,8 | 23,7 | 20,7 | 17,3 | 15,2 | 22,1 | 14,5 | 22,7 | 22,9 | 15,5 | | |
| | | | Aug. | 22 | 14,6 | 23,1 | 13,9 | 23,9 | 20,8 | 16,4 | 15,4 | 24,3 | 14,8 | 25,3 | 20,1 | 15,7 | 13,9 | 21,9 | 13,1 | 22,4 | 21,6 | 17,2 | | |
| | | 3920 | Sep. | 22 | 16,8 | 22,8 | 16,2 | 23,7 | 21,7 | 15,8 | 17,6 | 23,2 | 17,1 | 24,3 | 20,8 | 16,0 | 16,1 | 22,3 | 15,3 | 23,1 | 22,7 | 15,6 | | |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 15,9 | 22,8 | 15,3 | 23,6 | 21,5 | 16,2 | 16,7 | 23,6 | 16,3 | 24,4 | 20,5 | 16,3 | 15,1 | 22,1 | 14,3 | 22,8 | 22,4 | 16,1 | | |
| 3921 | B 183 | 4341 | Jul. | 22 | 19,6 | 24,0 | 19,4 | 24,5 | 22,2 | 18,5 | 18,6 | 26,1 | 18,4 | 26,6 | 20,3 | 20,2 | 20,6 | 22,0 | 20,2 | 22,5 | 23,8 | 17,2 | | |
| | | | Aug. | 22 | 16,7 | 24,3 | 16,2 | 25,1 | 21,5 | 16,0 | 18,9 | 23,3 | 18,9 | 23,8 | 19,2 | 17,0 | 14,8 | 25,2 | 13,9 | 26,3 | 23,1 | 15,3 | | |
| | | 3921 | Sep. | 22 | 18,5 | 24,8 | 18,3 | 25,3 | 21,0 | 19,3 | 21,7 | 23,1 | 21,7 | 23,5 | 21,9 | 19,1 | 15,8 | 26,2 | 15,3 | 27,0 | 20,5 | 19,5 | | |
| | | | Qrtl 3 | 66 | 18,4 | 24,3 | 18,1 | 24,9 | 21,7 | 17,9 | 19,5 | 24,4 | 19,5 | 24,9 | 20,4 | 18,9 | 17,4 | 24,2 | 16,9 | 24,9 | 22,6 | 17,3 | | |
| 3926 | A 38 | 4534 | Jul. | 20 | 14,3 | 21,1 | 13,2 | 22,9 | 17,3 | 16,3 | 14,0 | 20,9 | 12,4 | 22,8 | 18,2 | 15,7 | 14,7 | 21,4 | 14,1 | 23,0 | 16,3 | 16,9 | | |
| | | | Aug. | 22 | 13,5 | 21,1 | 12,3 | 22,7 | 17,1 | 16,5 | 13,4 | 21,2 | 11,8 | 23,0 | 17,9 | 16,1 | 13,7 | 21,0 | 12,8 | 22,5 | 16,4 | 16,8 | | |
| | | 3926 | Sep. | 22 | 14,5 | 21,1 | 13,6 | 23,0 | 16,8 | 16,6 | 14,3 | 21,1 | 12,9 | 23,1 | 17,9 | 16,0 | 14,7 | 21,2 | 14,3 | 22,8 | 15,7 | 17,1 | | |
| | | | Qrtl 3 | 64 | 14,1 | 21,1 | 13,0 | 22,9 | 17,1 | 16,4 | 13,9 | 21,1 | 12,4 | 22,9 | 18,0 | 15,9 | 14,4 | 21,2 | 13,7 | 22,8 | 16,1 | 17,0 | | |
| 3927 | A 38 | 4535 | Jul. | 20 | 14,3 | 21,2 | 13,3 | 23,0 | 17,2 | 16,3 | 15,0 | 19,9 | 13,7 | 21,7 | 18,6 | 15,2 | 13,6 | 22,5 | 12,8 | 24,4 | 15,8 | 17,4 | | |
| | | | Aug. | 22 | 13,6 | 21,0 | 12,3 | 22,6 | 17,2 | 16,4 | 14,3 | 20,2 | 12,8 | 21,8 | 18,4 | 15,6 | 12,8 | 21,8 | 11,7 | 23,4 | 15,9 | 17,2 | | |
| | | 3927 | Sep. | 22 | 14,5 | 21,1 | 13,6 | 23,0 | 16,8 | 16,5 | 15,3 | 20,2 | 14,1 | 22,0 | 18,2 | 15,7 | 13,7 | 22,1 | 13,0 | 24,0 | 15,4 | 17,3 | | |
| | | | Qrtl 3 | 64 | 14,1 | 21,1 | 13,0 | 22,9 | 17,1 | 16,4 | 14,9 | 20,1 | 13,5 | 21,8 | 18,4 | 15,5 | 13,4 | 22,1 | 12,5 | 24,0 | 15,7 | 17,3 | | |
| 3928 | A 38 | 4536 | Jul. | 20 | 14,7 | 21,2 | 13,7 | 23,1 | 17,4 | 16,2 | 15,7 | 19,6 | 14,7 | 21,2 | 18,6 | 15,3 | 13,6 | 22,9 | 12,7 | 24,9 | 16,2 | 17,2 | | |
| | | | Aug. | 22 | 13,9 | 21,2 | 12,8 | 22,8 | 17,3 | 16,5 | 15,1 | 20,0 | 13,9 | 21,5 | 18,5 | 15,8 | 12,8 | 22,4 | 11,6 | 24,2 | 16,1 | 17,2 | | |
| | | 3928 | Sep. | 22 | 15,1 | 21,3 | 14,4 | 23,2 | 17,0 | 16,4 | 16,7 | 19,8 | 16,1 | 21,3 | 18,3 | 15,8 | 13,6 | 22,8 | 12,8 | 25,1 | 15,7 | 17,0 | | |
| | | | Qrtl 3 | 64 | 14,6 | 21,3 | 13,6 | 23,0 | 17,2 | 16,4 | 15,8 | 19,8 | 14,9 | 21,3 | 18,4 | 15,6 | 13,3 | 22,7 | 12,4 | 24,7 | 16,0 | 17,2 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|--|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3929 | A 38 | 4536 3929 | Jul. | 20 | 15,8 | 21,4 | 15,1 | 23,2 | 17,6 | 16,2 | 17,8 | 19,1 | 17,5 | 20,4 | 18,8 | 15,1 | 13,6 | 23,9 | 12,7 | 26,1 | 16,4 | 17,3 | | |
| | | | Aug. | 22 | 14,7 | 21,6 | 13,8 | 23,2 | 17,7 | 16,4 | 16,7 | 19,6 | 16,0 | 20,9 | 18,9 | 15,5 | 12,7 | 23,6 | 11,5 | 25,6 | 16,4 | 17,3 | | |
| | | | Sep. | 22 | 15,9 | 21,6 | 15,4 | 23,5 | 17,2 | 16,3 | 18,2 | 19,3 | 18,1 | 20,6 | 18,5 | 15,5 | 13,5 | 24,0 | 12,6 | 26,4 | 15,9 | 17,2 | | |
| | | | Qrtl 3 | 64 | 15,4 | 21,5 | 14,8 | 23,3 | 17,5 | 16,3 | 17,6 | 19,3 | 17,2 | 20,6 | 18,7 | 15,3 | 13,3 | 23,8 | 12,3 | 26,1 | 16,2 | 17,2 | | |
| 3930 | A 38 | 4537 3930 | Jul. | 20 | 16,5 | 21,4 | 16,0 | 23,2 | 18,2 | 16,1 | 17,4 | 19,9 | 16,8 | 21,3 | 19,1 | 15,3 | 15,6 | 23,1 | 15,1 | 25,1 | 17,2 | 16,9 | | |
| | | | Aug. | 22 | 15,6 | 21,5 | 14,8 | 23,1 | 18,2 | 16,4 | 17,0 | 20,0 | 16,3 | 21,3 | 19,2 | 15,8 | 14,2 | 23,0 | 13,2 | 24,9 | 17,2 | 17,1 | | |
| | | | Sep. | 22 | 16,9 | 21,8 | 16,6 | 23,8 | 17,8 | 16,3 | 18,4 | 20,2 | 18,2 | 21,7 | 19,0 | 15,9 | 15,3 | 23,6 | 14,9 | 26,0 | 16,5 | 16,8 | | |
| | | | Qrtl 3 | 64 | 16,4 | 21,6 | 15,8 | 23,3 | 18,1 | 16,3 | 17,6 | 20,0 | 17,1 | 21,5 | 19,1 | 15,7 | 15,0 | 23,2 | 14,4 | 25,4 | 17,0 | 16,9 | | |
| 3931 | A 38 | 4637 3931 | Jul. | 20 | 16,8 | 21,3 | 16,3 | 22,9 | 18,1 | 16,1 | 16,9 | 20,3 | 16,3 | 21,8 | 18,9 | 15,5 | 16,6 | 22,4 | 16,4 | 24,2 | 17,3 | 16,8 | | |
| | | | Aug. | 22 | 15,9 | 21,6 | 15,2 | 23,2 | 18,2 | 16,6 | 16,5 | 20,8 | 15,8 | 22,2 | 18,9 | 16,3 | 15,2 | 22,4 | 14,5 | 24,2 | 17,4 | 16,9 | | |
| | | | Sep. | 22 | 17,3 | 22,0 | 17,1 | 23,8 | 17,9 | 16,4 | 18,0 | 21,0 | 17,7 | 22,7 | 18,9 | 16,1 | 16,5 | 22,9 | 16,4 | 25,1 | 16,8 | 16,7 | | |
| | | | Qrtl 3 | 64 | 16,6 | 21,6 | 16,2 | 23,3 | 18,1 | 16,4 | 17,1 | 20,7 | 16,6 | 22,2 | 18,9 | 15,9 | 16,1 | 22,6 | 15,8 | 24,5 | 17,2 | 16,8 | | |
| 3932 | A 38 | 4737 3932 | Jul. | 20 | 16,0 | 21,3 | 15,3 | 23,0 | 18,0 | 16,1 | 15,6 | 20,7 | 14,5 | 22,4 | 18,7 | 15,7 | 16,4 | 21,9 | 16,1 | 23,7 | 17,2 | 16,5 | | |
| | | | Aug. | 22 | 15,3 | 21,1 | 14,4 | 22,6 | 18,1 | 16,3 | 15,4 | 20,6 | 14,3 | 22,0 | 18,8 | 16,1 | 15,3 | 21,6 | 14,6 | 23,3 | 17,3 | 16,5 | | |
| | | | Sep. | 22 | 16,5 | 21,5 | 16,1 | 23,4 | 17,6 | 16,3 | 16,2 | 21,3 | 15,4 | 23,1 | 18,3 | 16,3 | 16,8 | 21,6 | 16,8 | 23,7 | 16,8 | 16,3 | | |
| | | | Qrtl 3 | 64 | 15,9 | 21,3 | 15,2 | 23,0 | 17,9 | 16,3 | 15,7 | 20,9 | 14,7 | 22,5 | 18,6 | 16,1 | 16,2 | 21,7 | 15,8 | 23,6 | 17,1 | 16,5 | | |
| 3937 | A 2 | 3835 3937 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3940 | A 2 | 3737 3940 | Jul. | 0 | 13,0 | 18,9 | 11,8 | 21,1 | 15,7 | 14,1 | 12,8 | 19,5 | 11,3 | 21,5 | 16,5 | 14,7 | 13,3 | 18,2 | 12,5 | 20,7 | 15,0 | 13,5 | | |
| | | | Aug. | 0 | 13,5 | 18,8 | 12,7 | 20,7 | 15,3 | 14,4 | 13,2 | 19,7 | 12,1 | 21,5 | 16,2 | 14,9 | 13,7 | 18,1 | 13,4 | 19,9 | 14,5 | 14,0 | | |
| | | | Sep. | 0 | 13,3 | 19,0 | 12,3 | 21,2 | 15,5 | 14,5 | 13,1 | 19,4 | 11,6 | 21,5 | 16,4 | 14,9 | 13,6 | 18,5 | 13,0 | 20,9 | 14,6 | 14,1 | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 13,3 | 18,9 | 12,3 | 21,0 | 15,5 | 14,3 | 13,0 | 19,5 | 11,7 | 21,5 | 16,4 | 14,8 | 13,6 | 18,3 | 13,0 | 20,4 | 14,7 | 13,9 | | |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Jul. | 5 | 20,9 | 22,8 | 20,4 | 24,2 | 23,5 | 15,6 | 20,2 | 23,0 | 19,6 | 24,8 | 23,6 | 12,9 | 21,6 | 22,7 | 21,3 | 23,6 | 23,4 | 18,2 | | |
| | | | Aug. | 22 | 20,3 | 22,7 | 19,8 | 24,2 | 23,0 | 15,9 | 19,5 | 22,7 | 18,9 | 24,3 | 22,4 | 14,7 | 21,3 | 22,8 | 20,7 | 24,0 | 23,7 | 17,2 | | |
| | | | Sep. | 22 | 21,4 | 22,6 | 21,3 | 23,9 | 22,4 | 15,6 | 20,4 | 22,4 | 20,1 | 24,0 | 21,6 | 13,3 | 22,6 | 22,9 | 22,5 | 23,8 | 23,2 | 17,9 | | |
| | | | Qrtl 3 | 49 | 20,9 | 22,7 | 20,5 | 24,1 | 23,0 | 15,7 | 20,0 | 22,7 | 19,5 | 24,4 | 22,5 | 13,6 | 21,8 | 22,8 | 21,5 | 23,8 | 23,4 | 17,8 | | |
| 3957 | A 9 | 4239 3957 | Jul. | 22 | 13,4 | 19,9 | 12,5 | 21,3 | 17,2 | 14,5 | 13,5 | 20,3 | 12,0 | 22,2 | 19,6 | 13,1 | 13,3 | 19,6 | 13,0 | 20,4 | 14,7 | 15,9 | | |
| | | | Aug. | 21 | 12,8 | 20,1 | 11,9 | 21,3 | 17,1 | 14,9 | 13,6 | 19,8 | 12,2 | 21,3 | 19,8 | 13,5 | 12,0 | 20,4 | 11,5 | 21,3 | 14,3 | 16,4 | | |
| | | | Sep. | 21 | 13,5 | 20,5 | 12,6 | 22,0 | 16,8 | 14,9 | 14,1 | 20,6 | 12,7 | 22,6 | 19,2 | 13,7 | 12,9 | 20,4 | 12,6 | 21,5 | 14,3 | 16,2 | | |
| | | | Qrtl 3 | 64 | 13,2 | 20,2 | 12,3 | 21,5 | 17,0 | 14,8 | 13,7 | 20,2 | 12,3 | 22,0 | 19,5 | 13,4 | 12,7 | 20,1 | 12,3 | 21,1 | 14,4 | 16,1 | | |
| 3958 | A 9 | 4339 3958 | Jul. | 8 | 13,8 | 19,9 | 13,0 | 21,3 | 17,2 | 14,5 | 14,0 | 20,1 | 12,7 | 21,9 | 19,1 | 13,4 | 13,7 | 19,6 | 13,2 | 20,7 | 15,4 | 15,5 | | |
| | | | Aug. | 19 | 13,0 | 20,0 | 12,2 | 21,2 | 16,6 | 15,0 | 13,9 | 19,6 | 12,8 | 20,9 | 19,4 | 13,7 | 12,0 | 20,5 | 11,6 | 21,5 | 14,1 | 16,1 | | |
| | | | Sep. | 22 | 13,7 | 20,4 | 13,0 | 21,9 | 16,6 | 15,0 | 14,2 | 20,7 | 13,0 | 22,3 | 19,0 | 14,1 | 13,2 | 20,2 | 13,0 | 21,4 | 14,4 | 15,8 | | |
| | | | Qrtl 3 | 49 | 13,5 | 20,1 | 12,7 | 21,4 | 16,8 | 14,8 | 14,0 | 20,1 | 12,8 | 21,7 | 19,2 | 13,8 | 13,0 | 20,1 | 12,6 | 21,2 | 14,6 | 15,8 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3801 | L 151 | 4533 3801 | Jul. | 13 | 17,2 | 23,8 | 16,7 | 24,3 | 23,8 | 16,4 | 22,1 | 20,6 | 21,9 | 20,9 | 24,7 | 15,7 | 12,3 | 27,0 | 11,6 | 27,7 | 22,9 | 17,1 |
| | | | Aug. | 13 | 15,5 | 24,4 | 15,1 | 24,9 | 22,2 | 16,6 | 19,8 | 21,8 | 19,6 | 22,1 | 22,5 | 16,1 | 11,3 | 27,1 | 10,6 | 27,7 | 22,0 | 17,1 |
| | | | Sep. | 14 | 18,3 | 24,4 | 17,9 | 24,9 | 24,0 | 16,5 | 23,7 | 21,1 | 23,7 | 21,4 | 23,9 | 17,5 | 12,9 | 27,7 | 12,1 | 28,5 | 24,1 | 15,5 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 17,1 | 24,2 | 16,6 | 24,7 | 23,4 | 16,5 | 21,9 | 21,1 | 21,8 | 21,5 | 23,7 | 16,5 | 12,2 | 27,3 | 11,5 | 28,0 | 23,1 | 16,5 |
| 3802 | B 79 | 4031 3802 | Jul. | 13 | 19,1 | 24,3 | 18,8 | 24,7 | 23,0 | 18,3 | 15,3 | 25,8 | 14,3 | 26,7 | 27,1 | 14,4 | 22,8 | 22,8 | 23,1 | 22,8 | 19,1 | 22,1 |
| | | | Aug. | 13 | 18,0 | 24,5 | 17,4 | 25,0 | 24,9 | 18,0 | 14,8 | 25,6 | 13,6 | 26,6 | 29,7 | 13,8 | 20,9 | 23,5 | 20,9 | 23,6 | 20,4 | 21,8 |
| | | | Sep. | 14 | 19,4 | 25,1 | 19,1 | 25,8 | 22,8 | 17,7 | 15,3 | 26,8 | 14,2 | 28,0 | 27,9 | 13,2 | 23,3 | 23,6 | 23,7 | 23,7 | 17,8 | 22,0 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 18,9 | 24,6 | 18,5 | 25,2 | 23,5 | 18,0 | 15,2 | 26,1 | 14,1 | 27,1 | 28,2 | 13,8 | 22,4 | 23,3 | 22,6 | 23,4 | 19,0 | 22,0 |
| 3803 | B 81 | 4131 3803 | Jul. | 13 | 19,0 | 23,5 | 18,8 | 24,3 | 22,3 | 13,9 | 20,4 | 23,8 | 20,5 | 24,4 | 20,1 | 15,9 | 17,7 | 23,3 | 17,1 | 24,2 | 24,3 | 12,1 |
| | | | Aug. | 13 | 17,1 | 24,3 | 16,7 | 25,2 | 22,6 | 13,6 | 18,2 | 25,4 | 18,0 | 26,1 | 20,3 | 16,0 | 16,1 | 23,3 | 15,5 | 24,2 | 24,7 | 11,4 |
| | | | Sep. | 14 | 19,8 | 24,0 | 19,7 | 24,8 | 21,5 | 14,9 | 21,5 | 24,1 | 21,7 | 24,7 | 19,3 | 16,5 | 18,1 | 23,9 | 17,7 | 24,8 | 23,4 | 13,5 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 18,7 | 24,0 | 18,5 | 24,8 | 22,1 | 14,2 | 20,1 | 24,4 | 20,1 | 25,1 | 19,9 | 16,1 | 17,4 | 23,5 | 16,8 | 24,4 | 24,1 | 12,4 |
| 3804 | A 9 | 4140 3804 | Jul. | 13 | 13,5 | 19,8 | 12,5 | 21,3 | 16,5 | 15,3 | 14,0 | 19,4 | 12,4 | 21,3 | 18,5 | 13,7 | 13,1 | 20,1 | 12,6 | 21,2 | 14,6 | 16,9 |
| | | | Aug. | 13 | 12,7 | 20,2 | 11,6 | 21,7 | 16,5 | 15,3 | 13,6 | 19,6 | 12,1 | 21,4 | 18,6 | 14,1 | 11,8 | 20,8 | 11,0 | 22,2 | 14,5 | 16,6 |
| | | | Sep. | 14 | 13,6 | 20,3 | 12,7 | 22,1 | 16,3 | 15,4 | 14,2 | 20,0 | 12,7 | 22,1 | 18,2 | 14,2 | 13,1 | 20,6 | 12,7 | 22,0 | 14,3 | 16,5 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 13,3 | 20,1 | 12,2 | 21,7 | 16,5 | 15,3 | 13,9 | 19,7 | 12,4 | 21,6 | 18,4 | 14,0 | 12,6 | 20,5 | 12,0 | 21,8 | 14,4 | 16,6 |
| 3805 | B 100 | 4438 3805 | Jul. | 12 | 18,9 | 21,4 | 18,8 | 23,0 | 19,4 | 14,5 | 17,7 | 22,2 | 17,5 | 23,8 | 18,4 | 15,0 | 20,1 | 20,8 | 20,1 | 22,2 | 20,3 | 14,1 |
| | | | Aug. | 13 | 17,7 | 22,3 | 17,3 | 24,0 | 19,5 | 14,7 | 16,5 | 22,7 | 16,1 | 24,4 | 18,1 | 14,9 | 18,8 | 21,9 | 18,4 | 23,6 | 20,7 | 14,6 |
| | | | Sep. | 14 | 19,4 | 21,1 | 19,5 | 22,6 | 18,7 | 14,4 | 17,7 | 22,6 | 17,7 | 24,2 | 17,6 | 15,1 | 21,0 | 19,7 | 21,3 | 21,0 | 19,7 | 13,8 |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 18,7 | 21,6 | 18,6 | 23,1 | 19,2 | 14,6 | 17,3 | 22,5 | 17,1 | 24,1 | 18,0 | 15,0 | 20,0 | 20,7 | 20,0 | 22,2 | 20,2 | 14,2 |
| 3807 | B 81 | 3935 3807 | Jul. | 13 | 19,8 | 23,3 | 19,7 | 24,4 | 20,8 | 15,9 | 25,5 | 18,2 | 26,4 | 18,7 | 19,6 | 15,1 | 14,2 | 28,3 | 13,0 | 30,1 | 22,0 | 16,6 |
| | | | Aug. | 13 | 18,4 | 23,4 | 18,1 | 24,6 | 21,0 | 14,9 | 23,7 | 18,7 | 24,4 | 19,4 | 19,3 | 14,3 | 13,2 | 28,0 | 11,8 | 29,9 | 22,7 | 15,6 |
| | | | Sep. | 14 | 21,1 | 23,5 | 21,1 | 24,8 | 20,9 | 14,6 | 27,5 | 18,6 | 28,7 | 19,2 | 19,2 | 14,3 | 14,9 | 28,3 | 13,7 | 30,3 | 22,5 | 14,9 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 19,8 | 23,4 | 19,7 | 24,6 | 20,9 | 15,1 | 25,7 | 18,5 | 26,6 | 19,1 | 19,4 | 14,6 | 14,1 | 28,2 | 12,9 | 30,1 | 22,4 | 15,7 |
| 3808 | B 187 | 4139 3808 | Jul. | 10 | 19,4 | 21,5 | 19,0 | 22,8 | 21,1 | 15,8 | 17,5 | 22,2 | 17,0 | 23,9 | 19,5 | 15,0 | 21,6 | 20,7 | 21,2 | 21,5 | 23,1 | 16,8 |
| | | | Aug. | 11 | 18,2 | 22,2 | 17,7 | 23,7 | 21,0 | 14,7 | 17,2 | 22,7 | 16,4 | 24,6 | 20,8 | 12,9 | 19,2 | 21,7 | 18,9 | 22,7 | 21,1 | 16,5 |
| | | | Sep. | 14 | 20,1 | 22,9 | 19,9 | 24,2 | 21,0 | 15,0 | 17,6 | 24,1 | 17,1 | 26,0 | 20,8 | 13,2 | 22,5 | 21,6 | 22,7 | 22,5 | 21,3 | 16,8 |
| | | | Qrtl 3 | 35 | 19,3 | 22,2 | 18,9 | 23,6 | 21,0 | 15,2 | 17,4 | 23,0 | 16,9 | 24,9 | 20,3 | 13,8 | 21,1 | 21,4 | 21,0 | 22,3 | 21,9 | 16,7 |
| 3809 | A 9 | 4639 3809 | Jul. | 0 | 14,8 | 19,9 | 13,9 | 21,9 | 17,3 | 14,5 | 14,7 | 20,5 | 13,7 | 22,7 | 17,3 | 14,6 | 15,0 | 19,3 | 14,1 | 21,1 | 17,3 | 14,5 |
| | | | Aug. | 0 | 14,8 | 21,2 | 13,9 | 22,8 | 17,8 | 15,4 | 14,9 | 22,3 | 14,0 | 23,9 | 18,5 | 16,1 | 14,6 | 19,7 | 13,8 | 21,4 | 17,0 | 14,8 |
| | | | Sep. | 0 | 15,2 | 21,1 | 14,3 | 23,0 | 18,0 | 15,4 | 15,8 | 22,1 | 14,9 | 23,8 | 19,0 | 16,2 | 14,5 | 19,9 | 13,5 | 22,0 | 17,0 | 14,7 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 14,9 | 20,8 | 14,0 | 22,6 | 17,7 | 15,1 | 15,1 | 21,7 | 14,2 | 23,5 | 18,3 | 15,6 | 14,7 | 19,6 | 13,8 | 21,5 | 17,1 | 14,7 |
| 3810 | A 2 | 3738 3810 | Jul. | 13 | 13,0 | 18,1 | 11,0 | 20,5 | 16,2 | 14,3 | 12,7 | 18,5 | 10,5 | 20,5 | 16,4 | 15,1 | 13,4 | 17,7 | 11,7 | 20,6 | 16,0 | 13,5 |
| | | | Aug. | 13 | 12,6 | 18,8 | 10,5 | 21,0 | 16,3 | 14,9 | 13,0 | 18,7 | 11,1 | 20,3 | 16,6 | 15,7 | 12,2 | 18,9 | 10,0 | 21,7 | 16,0 | 14,2 |
| | | | Sep. | 14 | 13,3 | 18,3 | 11,5 | 21,0 | 16,0 | 14,2 | 13,2 | 18,5 | 11,1 | 20,8 | 16,5 | 14,9 | 13,4 | 18,1 | 11,9 | 21,3 | 15,6 | 13,5 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 13,0 | 18,4 | 11,0 | 20,9 | 16,1 | 14,5 | 13,0 | 18,5 | 10,9 | 20,5 | 16,5 | 15,2 | 13,0 | 18,3 | 11,1 | 21,2 | 15,8 | 13,8 |
| 3812 | L 230 | 4533 3812 | Jul. | 4 | 17,0 | 24,0 | 16,5 | 24,7 | 21,8 | 16,4 | 18,8 | 23,1 | 18,5 | 23,5 | 22,6 | 18,2 | 15,2 | 24,9 | 14,5 | 25,9 | 21,1 | 14,8 |
| | | | Aug. | 2 | 15,9 | 24,4 | 15,5 | 25,1 | 20,7 | 16,9 | 17,5 | 23,7 | 17,2 | 24,1 | 20,6 | 19,0 | 14,3 | 25,1 | 13,8 | 26,1 | 20,8 | 14,7 |
| | | | Sep. | 3 | 18,1 | 24,6 | 17,9 | 25,3 | 20,6 | 17,3 | 20,1 | 24,0 | 20,0 | 24,5 | 20,4 | 19,0 | 16,1 | 25,1 | 15,7 | 26,0 | 20,8 | 15,0 |
| | | | Qrtl 3 | 9 | 17,0 | 24,3 | 16,7 | 25,0 | 21,0 | 16,9 | 18,8 | 23,6 | 18,6 | 24,1 | 21,2 | 18,8 | 15,2 | 25,0 | 14,7 | 26,0 | 20,9 | 14,9 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3813 | B 180 | 4334 3813 | Jul. | 10 | 17,5 | 22,4 | 17,1 | 23,7 | 19,3 | 16,1 | 18,6 | 21,0 | 18,4 | 22,3 | 19,7 | 15,0 | 16,4 | 23,8 | 15,9 | 25,1 | 19,0 | 17,2 |
| | | | Aug. | 13 | 15,8 | 23,3 | 15,2 | 24,4 | 18,8 | 17,5 | 16,4 | 22,4 | 16,0 | 23,5 | 18,1 | 17,1 | 15,3 | 24,2 | 14,4 | 25,5 | 19,4 | 17,9 |
| | | | Sep. | 14 | 18,3 | 24,0 | 18,1 | 25,1 | 19,0 | 18,1 | 19,9 | 23,6 | 20,0 | 24,5 | 18,8 | 18,3 | 16,9 | 24,4 | 16,5 | 25,6 | 19,1 | 18,0 |
| | | | Qrtl 3 | 37 | 17,2 | 23,2 | 16,8 | 24,4 | 19,0 | 17,2 | 18,2 | 22,3 | 18,1 | 23,4 | 18,9 | 16,6 | 16,2 | 24,1 | 15,6 | 25,4 | 19,2 | 17,7 |
| 3814 | B 2 | 4141 3814 | Jul. | 0 | 18,2 | 23,3 | 17,9 | 23,9 | 21,5 | 15,3 | 23,3 | 19,2 | 23,3 | 19,6 | 22,8 | 14,6 | 13,1 | 27,3 | 12,6 | 28,2 | 20,1 | 16,0 |
| | | | Aug. | 0 | 17,6 | 24,0 | 17,4 | 24,7 | 21,7 | 15,0 | 23,3 | 19,1 | 23,3 | 19,5 | 22,8 | 14,6 | 13,2 | 27,8 | 12,7 | 28,7 | 20,9 | 15,3 |
| | | | Sep. | 0 | 17,7 | 24,9 | 17,4 | 25,6 | 21,4 | 15,6 | 23,3 | 19,2 | 23,3 | 19,5 | 22,8 | 14,8 | 13,2 | 29,3 | 12,8 | 30,2 | 20,2 | 16,3 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 17,8 | 24,1 | 17,5 | 24,8 | 21,5 | 15,3 | 23,3 | 19,2 | 23,3 | 19,5 | 22,8 | 14,7 | 13,2 | 28,3 | 12,7 | 29,2 | 20,4 | 15,9 |
| 3815 | B 91 | 4737 3815 | Jul. | 0 | 18,9 | 23,0 | 19,1 | 23,8 | 17,6 | 18,4 | 21,5 | 22,9 | 22,4 | 23,7 | 16,8 | 18,5 | 16,6 | 23,1 | 16,3 | 23,8 | 18,4 | 18,4 |
| | | | Aug. | 0 | 17,4 | 24,1 | 17,5 | 25,1 | 16,8 | 19,0 | 18,9 | 23,3 | 19,6 | 24,3 | 16,0 | 19,3 | 15,7 | 24,9 | 15,4 | 26,0 | 18,0 | 18,6 |
| | | | Sep. | 0 | 19,1 | 24,3 | 19,6 | 25,4 | 16,7 | 19,1 | 21,1 | 22,8 | 22,4 | 23,6 | 15,8 | 19,5 | 16,8 | 26,1 | 16,5 | 27,5 | 18,0 | 18,5 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 18,5 | 23,8 | 18,8 | 24,8 | 17,0 | 18,9 | 20,5 | 23,0 | 21,5 | 23,9 | 16,1 | 19,2 | 16,4 | 24,6 | 16,1 | 25,7 | 18,2 | 18,5 |
| 3816 | B 87 | 4837 3816 | Jul. | 13 | 19,3 | 23,6 | 19,1 | 24,2 | 22,1 | 15,4 | 18,4 | 23,3 | 18,3 | 23,9 | 20,2 | 14,8 | 20,2 | 23,9 | 19,9 | 24,5 | 24,2 | 16,0 |
| | | | Aug. | 13 | 17,7 | 23,8 | 17,4 | 24,5 | 21,8 | 15,9 | 17,4 | 23,5 | 17,1 | 24,2 | 20,3 | 14,4 | 18,1 | 24,2 | 17,7 | 24,7 | 23,4 | 17,4 |
| | | | Sep. | 14 | 20,0 | 23,2 | 19,7 | 24,0 | 23,2 | 14,3 | 19,5 | 23,0 | 19,3 | 23,9 | 21,6 | 13,3 | 20,4 | 23,4 | 20,0 | 24,2 | 24,8 | 15,3 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 19,0 | 23,5 | 18,8 | 24,2 | 22,5 | 15,1 | 18,5 | 23,3 | 18,3 | 24,0 | 20,8 | 14,1 | 19,6 | 23,8 | 19,2 | 24,4 | 24,2 | 16,1 |
| 3817 | L 85 | 4131 3817 | Jul. | 13 | 18,8 | 24,6 | 18,6 | 25,1 | 22,6 | 14,4 | 14,0 | 28,3 | 13,7 | 28,9 | 20,3 | 17,4 | 21,6 | 22,4 | 21,5 | 22,9 | 23,9 | 12,8 |
| | | | Aug. | 13 | 14,3 | 26,5 | 14,0 | 27,1 | 19,9 | 14,7 | 12,9 | 28,4 | 12,5 | 29,0 | 20,0 | 16,5 | 15,7 | 24,6 | 15,5 | 25,2 | 19,8 | 13,1 |
| | | | Sep. | 14 | 16,4 | 27,0 | 16,0 | 27,6 | 22,3 | 16,2 | 14,3 | 27,9 | 14,1 | 28,5 | 19,1 | 17,6 | 18,6 | 25,9 | 18,2 | 26,7 | 25,4 | 14,9 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 16,8 | 25,8 | 16,6 | 26,4 | 21,8 | 15,1 | 13,8 | 28,2 | 13,4 | 28,8 | 19,8 | 17,2 | 19,4 | 23,8 | 19,1 | 24,4 | 23,3 | 13,4 |
| 3818 | B 184 | 3938 3818 | Jul. | 13 | 19,9 | 22,5 | 20,1 | 24,3 | 19,3 | 15,1 | 20,0 | 21,9 | 20,6 | 23,4 | 17,7 | 16,0 | 19,8 | 23,1 | 19,6 | 25,1 | 20,8 | 14,2 |
| | | | Aug. | 13 | 19,1 | 23,1 | 18,7 | 25,0 | 20,8 | 14,3 | 19,0 | 21,7 | 19,0 | 23,2 | 19,1 | 14,9 | 19,1 | 24,4 | 18,4 | 26,7 | 22,6 | 13,6 |
| | | | Sep. | 14 | 22,5 | 23,8 | 22,6 | 25,2 | 21,7 | 14,0 | 23,5 | 22,3 | 24,0 | 23,4 | 20,2 | 15,3 | 21,6 | 25,3 | 21,4 | 27,0 | 23,2 | 12,6 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 20,2 | 23,0 | 20,2 | 24,8 | 20,3 | 14,6 | 20,5 | 21,9 | 20,9 | 23,3 | 18,7 | 15,5 | 20,0 | 24,1 | 19,6 | 26,2 | 21,9 | 13,7 |
| 3819 | B 1 | 3836 3819 | Jul. | 13 | 19,2 | 23,9 | 19,1 | 24,4 | 22,2 | 15,5 | 17,3 | 25,3 | 17,0 | 25,8 | 23,0 | 16,3 | 21,0 | 22,7 | 21,0 | 23,1 | 21,4 | 14,8 |
| | | | Aug. | 13 | 18,1 | 24,7 | 17,8 | 25,2 | 23,7 | 16,0 | 16,3 | 25,8 | 15,9 | 26,4 | 24,0 | 17,0 | 20,0 | 23,5 | 19,8 | 23,9 | 23,3 | 14,9 |
| | | | Sep. | 14 | 19,7 | 24,3 | 19,8 | 24,8 | 18,5 | 17,5 | 17,9 | 25,3 | 17,7 | 25,8 | 20,4 | 18,1 | 21,3 | 23,4 | 21,7 | 24,0 | 17,2 | 17,1 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 19,1 | 24,3 | 18,9 | 24,8 | 20,9 | 16,5 | 17,2 | 25,5 | 16,9 | 26,0 | 22,3 | 17,2 | 20,8 | 23,2 | 20,9 | 23,7 | 19,8 | 15,9 |
| 3820 | B 71 | 3333 3820 | Jul. | 13 | 18,9 | 21,4 | 19,0 | 22,6 | 18,6 | 17,5 | 17,6 | 22,3 | 18,4 | 23,1 | 15,4 | 19,9 | 20,2 | 20,5 | 19,6 | 22,2 | 22,0 | 15,0 |
| | | | Aug. | 13 | 17,5 | 21,7 | 17,0 | 23,0 | 20,1 | 15,6 | 18,0 | 22,7 | 18,1 | 23,5 | 17,3 | 17,0 | 17,2 | 20,9 | 16,0 | 22,5 | 21,5 | 14,9 |
| | | | Sep. | 14 | 20,3 | 22,5 | 20,1 | 23,8 | 21,1 | 15,8 | 20,1 | 23,7 | 20,4 | 24,4 | 17,3 | 18,3 | 20,4 | 21,6 | 19,8 | 23,3 | 23,0 | 14,5 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 18,9 | 21,8 | 18,8 | 23,1 | 19,5 | 16,7 | 18,4 | 22,8 | 18,9 | 23,6 | 16,0 | 19,1 | 19,4 | 20,9 | 18,7 | 22,6 | 22,2 | 14,9 |
| 3821 | B 188 | 3437 3821 | Jul. | 13 | 18,6 | 23,0 | 18,3 | 23,9 | 21,0 | 16,8 | 17,9 | 23,5 | 17,1 | 24,7 | 23,2 | 14,5 | 19,3 | 22,5 | 19,4 | 23,1 | 19,0 | 18,9 |
| | | | Aug. | 13 | 17,3 | 23,3 | 16,8 | 24,3 | 20,7 | 16,4 | 17,2 | 23,5 | 16,3 | 24,7 | 23,1 | 15,1 | 17,5 | 23,1 | 17,3 | 23,9 | 18,6 | 17,5 |
| | | | Sep. | 14 | 19,4 | 23,5 | 19,3 | 24,5 | 20,3 | 17,3 | 18,4 | 24,1 | 17,7 | 25,3 | 22,8 | 16,1 | 20,5 | 23,0 | 20,8 | 23,7 | 18,2 | 18,3 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 18,5 | 23,3 | 18,2 | 24,2 | 20,7 | 16,8 | 17,8 | 23,7 | 17,1 | 24,9 | 23,0 | 15,2 | 19,1 | 22,9 | 19,2 | 23,6 | 18,6 | 18,3 |
| 3822 | B 188 | 3433 3822 | Jul. | 13 | 19,4 | 23,6 | 19,3 | 24,4 | 19,9 | 18,0 | 19,6 | 24,8 | 19,7 | 25,8 | 18,6 | 17,4 | 19,1 | 22,4 | 18,9 | 23,0 | 21,0 | 18,5 |
| | | | Aug. | 13 | 18,0 | 24,0 | 17,7 | 24,8 | 20,2 | 17,4 | 18,1 | 25,3 | 18,0 | 26,2 | 18,6 | 17,4 | 17,9 | 22,8 | 17,4 | 23,5 | 21,7 | 17,3 |
| | | | Sep. | 14 | 19,6 | 24,5 | 19,7 | 25,4 | 19,1 | 17,2 | 19,4 | 26,1 | 19,6 | 27,1 | 17,3 | 18,2 | 19,9 | 22,9 | 19,8 | 23,8 | 20,5 | 16,6 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 19,0 | 24,0 | 19,0 | 24,9 | 19,7 | 17,5 | 19,1 | 25,4 | 19,2 | 26,4 | 18,2 | 17,7 | 19,0 | 22,7 | 18,8 | 23,4 | 21,0 | 17,4 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/ LZS-Nr. | Zeit- raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|------------|----|------------------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3823 | B 184 | 4239 3823 | Jul. | 13 | 19,9 | 23,0 | 19,7 | 23,8 | 21,9 | 13,8 | 20,5 | 22,3 | 20,3 | 23,1 | 22,7 | 12,5 | 19,2 | 23,8 | 19,1 | 24,6 | 21,1 | 15,1 |
| | | | Aug. | 13 | 18,7 | 24,0 | 18,3 | 24,8 | 22,7 | 14,3 | 19,3 | 23,6 | 19,1 | 24,4 | 22,0 | 13,8 | 18,0 | 24,5 | 17,5 | 25,3 | 23,5 | 14,8 |
| | | | Sep. | 14 | 20,8 | 23,5 | 20,7 | 24,3 | 22,2 | 14,3 | 21,7 | 22,8 | 21,7 | 23,6 | 22,0 | 13,5 | 19,9 | 24,3 | 19,6 | 25,1 | 22,3 | 15,1 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 19,8 | 23,5 | 19,6 | 24,3 | 22,3 | 14,1 | 20,6 | 22,9 | 20,4 | 23,7 | 22,2 | 13,3 | 19,1 | 24,2 | 18,8 | 25,0 | 22,3 | 15,0 |
| 3824 | B 6 | 4236 3824 | Jul. | 9 | 17,9 | 23,7 | 18,1 | 24,9 | 16,8 | 19,3 | 15,5 | 25,5 | 15,2 | 27,3 | 16,6 | 19,5 | 20,2 | 21,9 | 21,0 | 22,6 | 17,1 | 19,2 |
| | | | Aug. | 13 | 16,4 | 23,5 | 16,4 | 24,4 | 16,6 | 19,9 | 14,8 | 25,5 | 14,2 | 26,9 | 16,9 | 19,7 | 18,1 | 21,6 | 18,5 | 22,0 | 16,3 | 20,2 |
| | | | Sep. | 14 | 17,4 | 24,2 | 17,9 | 25,0 | 15,6 | 20,5 | 15,5 | 25,7 | 15,4 | 27,0 | 15,8 | 20,3 | 19,4 | 22,6 | 20,3 | 23,0 | 15,3 | 20,8 |
| | | | Qrtl 3 | 36 | 17,2 | 23,8 | 17,5 | 24,8 | 16,3 | 19,9 | 15,3 | 25,6 | 15,0 | 27,1 | 16,4 | 19,8 | 19,2 | 22,1 | 20,0 | 22,6 | 16,2 | 20,0 |
| 3825 | B 1 | 3733 3825 | Jul. | 13 | 16,6 | 22,1 | 15,6 | 23,4 | 20,9 | 16,4 | 15,4 | 22,8 | 15,3 | 23,5 | 16,0 | 18,2 | 17,6 | 21,5 | 15,9 | 23,3 | 23,2 | 15,5 |
| | | | Aug. | 13 | 15,6 | 24,1 | 14,9 | 25,0 | 20,3 | 18,3 | 15,2 | 24,1 | 14,8 | 24,6 | 17,4 | 20,1 | 16,1 | 24,1 | 14,9 | 25,4 | 22,5 | 17,0 |
| | | | Sep. | 14 | 14,8 | 23,8 | 14,9 | 24,7 | 14,4 | 18,2 | 19,4 | 22,1 | 19,4 | 22,6 | 19,3 | 18,4 | 11,3 | 25,1 | 11,3 | 26,4 | 11,3 | 18,1 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 15,9 | 23,1 | 15,2 | 24,3 | 19,3 | 17,3 | 16,2 | 23,1 | 16,1 | 23,7 | 17,2 | 18,9 | 15,6 | 23,2 | 14,4 | 24,8 | 20,6 | 16,4 |
| 3826 | L 38 | 3735 3826 | Jul. | 13 | 19,8 | 22,1 | 19,5 | 23,0 | 22,7 | 14,9 | 14,9 | 24,9 | 13,7 | 26,3 | 25,0 | 13,3 | 24,4 | 19,5 | 24,9 | 19,9 | 20,8 | 16,3 |
| | | | Aug. | 13 | 18,3 | 23,0 | 17,7 | 24,2 | 22,8 | 13,9 | 13,8 | 26,0 | 12,5 | 27,7 | 24,6 | 12,5 | 22,4 | 20,1 | 22,6 | 20,8 | 21,2 | 15,0 |
| | | | Sep. | 14 | 19,8 | 23,8 | 19,6 | 24,8 | 21,4 | 16,0 | 14,8 | 26,7 | 13,9 | 28,1 | 23,0 | 15,2 | 24,5 | 21,0 | 25,1 | 21,6 | 20,1 | 16,7 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 19,3 | 23,0 | 19,0 | 24,0 | 22,2 | 15,0 | 14,5 | 25,9 | 13,4 | 27,4 | 24,1 | 13,7 | 23,8 | 20,2 | 24,3 | 20,8 | 20,7 | 16,0 |
| 3827 | B 242 | 4334 3827 | Jul. | 12 | 18,4 | 23,0 | 17,9 | 23,6 | 22,6 | 18,0 | 21,1 | 22,7 | 21,3 | 23,2 | 19,8 | 18,2 | 15,6 | 23,4 | 14,5 | 24,0 | 25,6 | 17,9 |
| | | | Aug. | 13 | 16,3 | 23,6 | 15,5 | 24,3 | 23,2 | 17,1 | 18,2 | 24,1 | 17,9 | 25,0 | 20,3 | 16,4 | 14,5 | 23,0 | 13,1 | 23,6 | 26,1 | 17,8 |
| | | | Sep. | 5 | 18,6 | 23,1 | 18,0 | 23,9 | 23,4 | 17,5 | 21,5 | 22,7 | 21,5 | 23,6 | 21,8 | 16,3 | 15,8 | 23,6 | 14,6 | 24,2 | 25,1 | 18,7 |
| | | | Qrtl 3 | 30 | 17,8 | 23,2 | 17,2 | 23,9 | 23,1 | 17,5 | 20,3 | 23,1 | 20,3 | 23,9 | 20,7 | 16,9 | 15,4 | 23,3 | 14,1 | 24,0 | 25,6 | 18,2 |
| 3828 | B 6 | 4538 3828 | Jul. | 13 | 19,6 | 23,5 | 19,6 | 24,1 | 19,6 | 18,0 | 17,5 | 23,3 | 17,5 | 23,7 | 18,2 | 20,0 | 21,6 | 23,7 | 21,7 | 24,6 | 21,0 | 16,0 |
| | | | Aug. | 13 | 19,1 | 23,9 | 18,7 | 24,8 | 22,4 | 16,9 | 17,8 | 23,3 | 17,4 | 23,8 | 20,5 | 19,3 | 20,4 | 24,5 | 20,0 | 25,7 | 24,3 | 14,7 |
| | | | Sep. | 14 | 19,9 | 23,6 | 19,8 | 24,2 | 21,0 | 18,4 | 17,8 | 23,3 | 17,6 | 23,7 | 19,1 | 20,0 | 22,0 | 23,9 | 21,9 | 24,7 | 22,9 | 16,7 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 19,6 | 23,7 | 19,4 | 24,4 | 21,0 | 17,8 | 17,7 | 23,3 | 17,5 | 23,7 | 19,2 | 19,8 | 21,4 | 24,0 | 21,2 | 25,0 | 22,8 | 15,8 |
| 3829 | B 189 | 3236 3829 | Jul. | 13 | 18,0 | 22,3 | 17,8 | 23,1 | 18,9 | 18,2 | 16,8 | 23,6 | 16,1 | 24,7 | 20,8 | 17,2 | 19,2 | 21,0 | 19,6 | 21,4 | 17,2 | 19,0 |
| | | | Aug. | 13 | 16,3 | 21,8 | 15,7 | 22,6 | 19,0 | 18,1 | 16,1 | 22,6 | 15,4 | 23,7 | 20,2 | 16,8 | 16,5 | 20,9 | 16,2 | 21,3 | 17,7 | 19,4 |
| | | | Sep. | 14 | 18,7 | 22,3 | 18,6 | 23,2 | 19,1 | 18,1 | 16,8 | 23,8 | 16,1 | 25,2 | 20,4 | 17,0 | 20,4 | 20,8 | 21,0 | 21,2 | 17,8 | 19,1 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 17,7 | 22,2 | 17,5 | 23,0 | 19,0 | 18,1 | 16,6 | 23,4 | 15,9 | 24,6 | 20,5 | 17,0 | 18,9 | 20,9 | 19,2 | 21,3 | 17,6 | 19,2 |
| 3830 | B 190 | 3136 3830 | Jul. | 13 | 16,9 | 22,8 | 16,3 | 23,7 | 20,3 | 17,5 | 19,5 | 21,0 | 19,3 | 21,7 | 20,7 | 16,7 | 14,2 | 24,5 | 13,2 | 25,6 | 19,8 | 18,3 |
| | | | Aug. | 13 | 15,6 | 22,2 | 15,0 | 23,3 | 19,2 | 16,3 | 18,2 | 20,3 | 18,1 | 21,1 | 18,7 | 15,8 | 13,2 | 24,0 | 12,0 | 25,4 | 19,7 | 16,8 |
| | | | Sep. | 14 | 17,8 | 22,9 | 17,4 | 23,9 | 19,4 | 17,9 | 20,5 | 21,0 | 20,8 | 21,6 | 19,3 | 17,9 | 15,0 | 24,8 | 14,1 | 26,2 | 19,4 | 17,9 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 16,8 | 22,6 | 16,3 | 23,6 | 19,6 | 17,3 | 19,4 | 20,8 | 19,4 | 21,5 | 19,5 | 16,8 | 14,2 | 24,4 | 13,1 | 25,8 | 19,6 | 17,7 |
| 3831 | B 80 | 4536 3831 | Jul. | 13 | 19,4 | 22,7 | 19,1 | 23,6 | 22,3 | 14,2 | 25,1 | 17,3 | 25,3 | 17,6 | 22,7 | 13,8 | 13,4 | 28,5 | 12,5 | 29,9 | 21,9 | 14,6 |
| | | | Aug. | 13 | 17,9 | 23,3 | 17,5 | 24,1 | 21,7 | 14,8 | 23,6 | 17,4 | 23,7 | 17,8 | 22,5 | 13,7 | 12,1 | 29,1 | 11,1 | 30,6 | 21,0 | 15,8 |
| | | | Sep. | 14 | 20,2 | 23,3 | 20,0 | 24,1 | 21,6 | 14,5 | 26,8 | 17,2 | 27,2 | 17,5 | 22,3 | 13,3 | 13,4 | 29,5 | 12,6 | 30,9 | 21,0 | 15,5 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 19,2 | 23,1 | 18,9 | 23,9 | 21,9 | 14,5 | 25,2 | 17,3 | 25,5 | 17,6 | 22,5 | 13,6 | 13,0 | 29,0 | 12,1 | 30,5 | 21,3 | 15,3 |
| 3832 | A 14 | 4236 3832 | Jul. | 0 | 15,4 | 19,9 | 14,7 | 21,9 | 16,7 | 15,8 | 15,6 | 19,3 | 14,8 | 21,5 | 17,0 | 15,0 | 15,2 | 20,4 | 14,6 | 22,3 | 16,4 | 16,6 |
| | | | Aug. | 0 | 14,4 | 20,9 | 13,2 | 23,0 | 17,0 | 16,3 | 14,3 | 19,5 | 12,9 | 21,5 | 17,4 | 15,1 | 14,4 | 22,3 | 13,5 | 24,5 | 16,6 | 17,5 |
| | | | Sep. | 0 | 15,4 | 21,5 | 14,6 | 24,0 | 16,9 | 16,4 | 15,8 | 20,2 | 15,3 | 22,7 | 16,8 | 15,4 | 14,9 | 22,7 | 14,0 | 25,2 | 16,9 | 17,5 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 15,0 | 20,8 | 14,2 | 23,0 | 16,9 | 16,2 | 15,2 | 19,7 | 14,3 | 21,9 | 17,1 | 15,2 | 14,8 | 21,8 | 14,0 | 24,0 | 16,6 | 17,2 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3833 | A 14 | 4539 3833 | Jul. | 12 | 17,8 | 20,0 | 18,0 | 21,8 | 17,4 | 15,2 | 16,8 | 19,8 | 16,3 | 21,7 | 17,9 | 14,8 | 18,9 | 20,1 | 19,7 | 21,8 | 17,0 | 15,6 | | |
| | | | Aug. | 13 | 16,7 | 20,5 | 16,3 | 22,2 | 17,7 | 15,4 | 16,2 | 20,6 | 15,4 | 22,6 | 18,2 | 15,4 | 17,2 | 20,3 | 17,1 | 21,9 | 17,3 | 15,4 | | |
| | | | Sep. | 14 | 17,8 | 20,7 | 17,9 | 22,6 | 17,6 | 15,6 | 16,6 | 20,8 | 16,1 | 22,8 | 17,9 | 15,6 | 19,0 | 20,5 | 19,7 | 22,4 | 17,2 | 15,7 | | |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 17,4 | 20,4 | 17,4 | 22,2 | 17,6 | 15,4 | 16,5 | 20,4 | 16,0 | 22,4 | 18,0 | 15,2 | 18,4 | 20,3 | 18,8 | 22,1 | 17,2 | 15,6 | | |
| 3834 | A 38 | 4738 3834 | Jul. | 12 | 17,8 | 21,7 | 17,7 | 23,6 | 18,1 | 17,1 | 15,8 | 22,8 | 14,9 | 25,1 | 18,3 | 17,2 | 19,8 | 20,7 | 20,6 | 22,1 | 17,9 | 17,0 | | |
| | | | Aug. | 13 | 16,4 | 21,3 | 15,5 | 23,3 | 18,4 | 16,4 | 15,5 | 21,7 | 14,2 | 23,9 | 18,6 | 16,6 | 17,4 | 20,7 | 17,1 | 22,5 | 18,3 | 16,3 | | |
| | | | Sep. | 14 | 17,4 | 22,0 | 17,3 | 24,3 | 17,6 | 16,9 | 16,1 | 23,0 | 15,2 | 25,6 | 17,9 | 17,4 | 19,1 | 20,6 | 20,0 | 22,7 | 17,2 | 16,4 | | |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 17,2 | 21,7 | 16,9 | 23,7 | 18,0 | 16,8 | 15,8 | 22,5 | 14,8 | 24,9 | 18,2 | 17,1 | 18,9 | 20,7 | 19,3 | 22,4 | 17,8 | 16,6 | | |
| 3835 | A 2 | 3736 3835 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3836 | A 2 | 3834 3836 | Jul. | 13 | 13,3 | 18,9 | 12,3 | 21,2 | 15,1 | 14,9 | 12,5 | 19,1 | 11,4 | 21,0 | 14,4 | 15,9 | 14,3 | 18,6 | 13,4 | 21,5 | 15,9 | 13,8 | | |
| | | | Aug. | 13 | 13,1 | 19,3 | 11,6 | 21,3 | 16,1 | 15,5 | 12,7 | 19,8 | 11,3 | 21,4 | 15,3 | 16,9 | 13,6 | 18,8 | 11,8 | 21,2 | 16,9 | 14,1 | | |
| | | | Sep. | 14 | 13,9 | 18,5 | 12,8 | 21,1 | 15,6 | 14,5 | 13,2 | 19,1 | 11,9 | 21,4 | 15,1 | 15,5 | 14,8 | 17,9 | 14,0 | 20,8 | 16,2 | 13,3 | | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 13,5 | 18,9 | 12,2 | 21,2 | 15,6 | 15,0 | 12,8 | 19,3 | 11,5 | 21,3 | 15,0 | 16,1 | 14,2 | 18,5 | 13,0 | 21,1 | 16,4 | 13,7 | | |
| 3837 | A 2 | 3733 3837 | Jul. | 13 | 13,5 | 19,0 | 12,2 | 21,3 | 15,6 | 15,3 | 12,5 | 19,6 | 11,3 | 21,5 | 14,6 | 16,4 | 14,7 | 18,4 | 13,4 | 21,2 | 16,5 | 14,3 | | |
| | | | Aug. | 13 | 13,0 | 19,3 | 11,4 | 21,3 | 15,9 | 15,8 | 12,3 | 20,2 | 10,9 | 21,8 | 14,7 | 17,4 | 13,8 | 18,4 | 11,9 | 20,8 | 17,0 | 14,3 | | |
| | | | Sep. | 14 | 13,8 | 18,5 | 12,6 | 21,1 | 15,7 | 14,6 | 12,5 | 19,4 | 11,1 | 21,9 | 14,6 | 15,6 | 15,4 | 17,4 | 14,4 | 20,1 | 17,0 | 13,4 | | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 13,5 | 18,9 | 12,0 | 21,2 | 15,7 | 15,2 | 12,4 | 19,7 | 11,1 | 21,7 | 14,7 | 16,4 | 14,6 | 18,1 | 13,1 | 20,7 | 16,9 | 14,0 | | |
| 3838 | A 14 | 3835 3838 | Jul. | 0 | 17,5 | 20,3 | 17,5 | 22,4 | 17,4 | 15,4 | 19,2 | 17,4 | 19,6 | 18,9 | 18,2 | 14,1 | 16,0 | 22,8 | 15,7 | 25,5 | 16,6 | 16,6 | | |
| | | | Aug. | 0 | 16,3 | 20,9 | 16,0 | 22,8 | 17,0 | 16,3 | 17,3 | 18,7 | 17,1 | 20,1 | 17,8 | 15,4 | 15,3 | 23,1 | 15,0 | 25,5 | 16,3 | 17,1 | | |
| | | | Sep. | 0 | 17,6 | 21,0 | 17,9 | 23,2 | 17,0 | 15,9 | 19,4 | 18,6 | 20,1 | 20,3 | 17,7 | 14,6 | 16,0 | 23,1 | 15,9 | 25,7 | 16,3 | 17,1 | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 17,1 | 20,7 | 17,1 | 22,8 | 17,1 | 15,9 | 18,6 | 18,3 | 18,9 | 19,8 | 17,9 | 14,7 | 15,8 | 23,0 | 15,5 | 25,6 | 16,4 | 16,9 | | |
| 3839 | A 14 | 3835 3839 | Jul. | 13 | 20,2 | 21,5 | 20,3 | 23,0 | 19,7 | 16,7 | 20,7 | 20,3 | 20,7 | 21,7 | 20,9 | 15,7 | 19,6 | 22,8 | 20,0 | 24,4 | 18,4 | 17,7 | | |
| | | | Aug. | 13 | 19,3 | 21,9 | 18,9 | 23,5 | 21,1 | 16,1 | 19,9 | 20,9 | 19,4 | 22,5 | 21,9 | 14,7 | 18,7 | 22,9 | 18,4 | 24,4 | 20,1 | 17,5 | | |
| | | | Sep. | 14 | 21,0 | 22,1 | 21,1 | 23,6 | 20,6 | 15,7 | 20,9 | 20,9 | 20,7 | 22,5 | 21,4 | 14,5 | 21,2 | 23,3 | 21,5 | 24,9 | 19,7 | 17,0 | | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 20,2 | 21,8 | 20,1 | 23,4 | 20,4 | 16,2 | 20,5 | 20,7 | 20,3 | 22,2 | 21,4 | 15,0 | 19,9 | 23,0 | 20,0 | 24,6 | 19,3 | 17,4 | | |
| 3840 | A 143 | 4537 3840 | Jul. | 4 | 18,9 | 24,1 | 18,7 | 25,7 | 19,6 | 18,2 | 18,0 | 25,4 | 16,8 | 27,6 | 22,4 | 17,3 | 19,6 | 23,2 | 20,2 | 24,4 | 17,5 | 18,8 | | |
| | | | Aug. | 0 | 17,7 | 24,5 | 17,1 | 26,4 | 20,1 | 17,5 | 15,8 | 25,9 | 14,1 | 28,2 | 22,2 | 17,0 | 19,2 | 23,5 | 19,4 | 25,0 | 18,5 | 17,8 | | |
| | | | Sep. | 3 | 19,5 | 24,9 | 19,7 | 26,7 | 18,9 | 18,0 | 17,1 | 26,3 | 15,9 | 29,0 | 21,4 | 16,6 | 21,1 | 24,0 | 22,1 | 25,3 | 17,3 | 18,9 | | |
| | | | Qrtl 3 | 7 | 18,8 | 24,5 | 18,6 | 26,3 | 19,5 | 17,9 | 17,0 | 25,9 | 15,6 | 28,3 | 22,0 | 16,9 | 20,1 | 23,6 | 20,7 | 24,9 | 17,7 | 18,6 | | |
| 3841 | L 50 | 4336 3841 | Jul. | 13 | 17,8 | 25,3 | 17,6 | 26,2 | 19,1 | 19,8 | 21,3 | 23,1 | 21,5 | 23,5 | 19,7 | 20,2 | 15,2 | 26,9 | 14,5 | 28,4 | 18,8 | 19,6 | | |
| | | | Aug. | 13 | 17,0 | 24,7 | 16,8 | 25,5 | 18,4 | 17,3 | 20,8 | 20,3 | 20,9 | 21,0 | 20,0 | 13,7 | 13,0 | 29,2 | 12,5 | 30,3 | 17,1 | 20,4 | | |
| | | | Sep. | 14 | 19,4 | 24,0 | 19,2 | 25,2 | 20,6 | 15,5 | 23,5 | 20,0 | 23,8 | 20,8 | 21,6 | 14,0 | 15,3 | 27,8 | 14,7 | 29,5 | 19,7 | 16,7 | | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 18,1 | 24,7 | 17,9 | 25,7 | 19,5 | 17,7 | 21,9 | 21,2 | 22,1 | 21,8 | 20,5 | 16,1 | 14,7 | 27,8 | 14,0 | 29,3 | 18,7 | 18,9 | | |
| 3842 | B 180 | 4836 3842 | Jul. | 13 | 17,4 | 24,1 | 17,1 | 24,7 | 22,1 | 15,5 | 13,8 | 26,3 | 13,2 | 27,0 | 22,3 | 16,1 | 21,0 | 22,0 | 20,9 | 22,5 | 21,9 | 14,9 | | |
| | | | Aug. | 3 | 16,8 | 24,2 | 16,3 | 24,8 | 23,4 | 14,4 | 13,8 | 26,5 | 13,2 | 27,3 | 22,9 | 15,6 | 19,7 | 21,8 | 19,5 | 22,4 | 23,8 | 13,3 | | |
| | | | Sep. | 0 | 16,9 | 24,1 | 16,4 | 24,9 | 23,1 | 14,2 | 14,0 | 26,4 | 13,3 | 27,3 | 22,7 | 14,8 | 19,7 | 21,9 | 19,4 | 22,5 | 23,6 | 13,7 | | |
| | | | Qrtl 3 | 16 | 17,0 | 24,1 | 16,6 | 24,8 | 22,9 | 14,7 | 13,9 | 26,4 | 13,2 | 27,2 | 22,6 | 15,4 | 20,1 | 21,9 | 19,9 | 22,5 | 23,1 | 13,9 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3843 | B 87 | 4836 3843 | Jul. | 13 | 17,4 | 23,5 | 17,1 | 23,9 | 22,6 | 16,1 | 19,4 | 22,6 | 19,3 | 22,9 | 19,9 | 17,2 | 15,3 | 24,4 | 14,8 | 24,9 | 25,6 | 14,8 |
| | | | Aug. | 13 | 15,6 | 24,4 | 15,3 | 24,8 | 21,1 | 15,9 | 17,3 | 23,7 | 17,2 | 24,1 | 18,2 | 16,2 | 13,9 | 25,1 | 13,3 | 25,6 | 24,3 | 15,5 |
| | | | Sep. | 14 | 17,8 | 24,3 | 17,5 | 24,8 | 22,0 | 16,5 | 19,7 | 23,6 | 19,7 | 24,0 | 19,2 | 18,5 | 15,8 | 25,0 | 15,3 | 25,6 | 24,9 | 14,5 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 16,9 | 24,1 | 16,6 | 24,5 | 21,9 | 16,2 | 18,8 | 23,3 | 18,8 | 23,7 | 19,1 | 17,4 | 15,0 | 24,8 | 14,5 | 25,4 | 24,9 | 14,9 |
| 3844 | B 189 | 3136 3844 | Jul. | 13 | 16,8 | 21,7 | 16,4 | 22,5 | 18,5 | 18,0 | 17,2 | 21,4 | 16,6 | 22,2 | 20,2 | 17,2 | 16,3 | 22,0 | 16,1 | 22,8 | 16,9 | 18,7 |
| | | | Aug. | 13 | 15,9 | 21,7 | 15,3 | 22,5 | 18,4 | 18,2 | 17,0 | 21,0 | 16,4 | 21,8 | 20,1 | 16,9 | 14,7 | 22,5 | 14,2 | 23,3 | 16,8 | 19,3 |
| | | | Sep. | 14 | 17,5 | 22,0 | 17,3 | 22,9 | 18,4 | 18,1 | 17,7 | 21,7 | 17,1 | 22,9 | 20,2 | 16,9 | 17,3 | 22,2 | 17,5 | 22,9 | 16,6 | 19,2 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 16,7 | 21,8 | 16,4 | 22,6 | 18,4 | 18,1 | 17,3 | 21,4 | 16,7 | 22,3 | 20,2 | 17,0 | 16,1 | 22,2 | 16,0 | 23,0 | 16,8 | 19,1 |
| 3845 | B 81 | 4131 3845 | Jul. | 13 | 17,0 | 23,9 | 16,5 | 24,5 | 24,3 | 14,5 | 18,1 | 23,4 | 17,8 | 23,9 | 23,7 | 15,8 | 15,3 | 24,6 | 14,6 | 25,4 | 25,2 | 12,7 |
| | | | Aug. | 13 | 14,6 | 25,6 | 14,1 | 26,3 | 23,0 | 15,0 | 15,2 | 25,8 | 14,8 | 26,4 | 22,1 | 16,2 | 13,7 | 25,3 | 13,1 | 26,1 | 24,2 | 13,4 |
| | | | Sep. | 14 | 17,1 | 25,2 | 16,7 | 25,8 | 23,6 | 15,2 | 18,3 | 24,8 | 18,1 | 25,3 | 21,7 | 16,6 | 15,6 | 25,6 | 14,9 | 26,5 | 25,9 | 13,4 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 16,3 | 24,8 | 15,8 | 25,5 | 23,7 | 14,9 | 17,3 | 24,6 | 17,0 | 25,1 | 22,6 | 16,2 | 14,9 | 25,2 | 14,2 | 26,0 | 25,2 | 13,2 |
| 3846 | B 181 | 4638 3846 | Jul. | 13 | 18,8 | 20,3 | 18,4 | 20,7 | 23,4 | 14,4 | 16,9 | 20,7 | 16,4 | 21,1 | 23,9 | 14,9 | 20,6 | 19,8 | 20,4 | 20,3 | 22,9 | 14,0 |
| | | | Aug. | 13 | 17,3 | 21,2 | 16,8 | 21,6 | 23,4 | 15,7 | 15,9 | 21,3 | 15,4 | 21,7 | 23,2 | 16,6 | 18,5 | 21,1 | 18,1 | 21,6 | 23,6 | 14,9 |
| | | | Sep. | 14 | 18,8 | 21,3 | 18,5 | 21,8 | 23,2 | 15,3 | 16,7 | 21,7 | 16,3 | 22,2 | 23,0 | 15,6 | 20,9 | 20,8 | 20,7 | 21,3 | 23,3 | 15,1 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 18,3 | 20,9 | 18,0 | 21,4 | 23,3 | 15,1 | 16,5 | 21,3 | 16,0 | 21,7 | 23,3 | 15,7 | 20,0 | 20,6 | 19,8 | 21,1 | 23,3 | 14,7 |
| 3847 | B 187 | 4142 3847 | Jul. | 13 | 18,6 | 23,8 | 18,4 | 24,6 | 20,4 | 15,7 | 13,2 | 27,1 | 12,5 | 28,2 | 20,6 | 16,1 | 24,0 | 20,5 | 24,4 | 21,0 | 20,1 | 15,3 |
| | | | Aug. | 12 | 17,3 | 24,0 | 16,9 | 24,9 | 21,2 | 14,6 | 12,6 | 27,3 | 11,6 | 28,6 | 22,0 | 14,5 | 22,0 | 20,6 | 22,2 | 21,2 | 20,3 | 14,7 |
| | | | Sep. | 14 | 19,5 | 24,1 | 19,3 | 25,0 | 21,0 | 15,7 | 13,8 | 27,6 | 13,1 | 28,7 | 20,7 | 16,3 | 25,2 | 20,7 | 25,5 | 21,2 | 21,3 | 15,0 |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 18,5 | 24,0 | 18,3 | 24,8 | 20,8 | 15,3 | 13,2 | 27,3 | 12,4 | 28,5 | 21,1 | 15,7 | 23,8 | 20,6 | 24,1 | 21,1 | 20,6 | 15,0 |
| 3849 | B 185 | 4233 3849 | Jul. | 13 | 15,2 | 23,7 | 14,5 | 24,6 | 20,5 | 17,5 | 14,2 | 25,9 | 13,2 | 27,3 | 19,5 | 17,6 | 16,3 | 21,4 | 15,6 | 21,9 | 21,8 | 17,4 |
| | | | Aug. | 13 | 12,7 | 23,9 | 11,9 | 25,0 | 17,8 | 17,4 | 11,6 | 26,3 | 10,6 | 27,8 | 16,9 | 18,3 | 13,9 | 21,5 | 13,1 | 22,3 | 19,0 | 16,2 |
| | | | Sep. | 13 | 14,3 | 24,4 | 13,7 | 25,3 | 17,5 | 19,6 | 13,1 | 27,0 | 12,7 | 28,3 | 15,0 | 21,4 | 15,6 | 21,6 | 14,7 | 22,3 | 20,6 | 17,4 |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 14,1 | 24,0 | 13,4 | 25,0 | 18,4 | 18,4 | 13,0 | 26,5 | 12,2 | 27,8 | 16,7 | 19,5 | 15,3 | 21,5 | 14,5 | 22,2 | 20,5 | 17,0 |
| 3850 | B 244 | 4130 3850 | Jul. | 13 | 17,5 | 24,5 | 17,0 | 24,9 | 25,8 | 17,8 | 11,0 | 29,3 | 10,3 | 29,8 | 24,7 | 18,7 | 24,1 | 19,7 | 23,9 | 19,8 | 26,9 | 16,9 |
| | | | Aug. | 13 | 15,5 | 25,1 | 15,1 | 25,6 | 24,6 | 16,7 | 9,6 | 30,7 | 8,7 | 31,3 | 24,2 | 19,5 | 21,6 | 19,4 | 21,5 | 19,7 | 24,9 | 13,8 |
| | | | Sep. | 14 | 18,0 | 25,1 | 17,7 | 25,5 | 24,5 | 17,7 | 11,1 | 30,3 | 10,4 | 30,9 | 23,6 | 18,8 | 25,0 | 19,9 | 25,0 | 20,1 | 25,4 | 16,6 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 17,1 | 24,9 | 16,7 | 25,3 | 24,9 | 17,4 | 10,6 | 30,1 | 9,9 | 30,7 | 24,2 | 19,0 | 23,7 | 19,7 | 23,6 | 19,9 | 25,7 | 15,8 |
| 3851 | B 2 | 4839 3851 | Jul. | 13 | 19,0 | 23,2 | 18,6 | 24,3 | 21,4 | 15,7 | 18,4 | 22,5 | 18,0 | 23,7 | 20,8 | 15,6 | 19,6 | 23,8 | 19,3 | 25,0 | 22,0 | 15,8 |
| | | | Aug. | 13 | 17,8 | 23,4 | 17,2 | 24,7 | 21,8 | 15,1 | 16,9 | 23,2 | 16,4 | 24,3 | 20,2 | 16,2 | 18,8 | 23,7 | 18,1 | 25,1 | 23,5 | 14,0 |
| | | | Sep. | 14 | 19,6 | 23,2 | 19,3 | 24,7 | 20,8 | 15,7 | 18,9 | 22,8 | 18,8 | 24,1 | 19,4 | 16,7 | 20,3 | 23,6 | 19,9 | 25,3 | 22,4 | 14,7 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 18,9 | 23,2 | 18,4 | 24,6 | 21,3 | 15,6 | 18,1 | 22,8 | 17,8 | 24,0 | 20,0 | 16,2 | 19,6 | 23,7 | 19,1 | 25,1 | 22,6 | 14,9 |
| 3852 | B 91 | 4838 3852 | Jul. | 13 | 19,5 | 22,1 | 19,2 | 23,3 | 21,4 | 14,8 | 22,8 | 19,0 | 23,3 | 19,7 | 19,9 | 15,6 | 16,4 | 25,0 | 15,3 | 26,8 | 23,0 | 13,9 |
| | | | Aug. | 13 | 19,0 | 22,6 | 18,5 | 23,9 | 22,3 | 14,9 | 22,0 | 19,0 | 22,4 | 19,6 | 20,1 | 15,7 | 15,9 | 26,3 | 14,5 | 28,1 | 25,2 | 13,8 |
| | | | Sep. | 14 | 20,2 | 23,5 | 20,0 | 24,8 | 21,0 | 16,2 | 23,0 | 20,3 | 23,9 | 21,0 | 18,8 | 16,7 | 17,0 | 26,9 | 16,0 | 28,6 | 23,9 | 15,4 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 19,6 | 22,7 | 19,3 | 24,0 | 21,5 | 15,3 | 22,6 | 19,5 | 23,2 | 20,1 | 19,5 | 16,0 | 16,4 | 26,0 | 15,3 | 27,8 | 23,9 | 14,4 |
| 3853 | L 85 | 4233 3853 | Jul. | 13 | 18,9 | 24,5 | 18,3 | 25,0 | 24,7 | 20,0 | 14,4 | 27,6 | 13,6 | 27,9 | 21,6 | 25,0 | 24,3 | 20,8 | 23,9 | 21,5 | 28,8 | 13,2 |
| | | | Aug. | 13 | 17,9 | 24,9 | 17,2 | 25,4 | 24,3 | 20,0 | 14,1 | 27,8 | 13,3 | 28,2 | 21,2 | 24,2 | 22,4 | 21,4 | 21,8 | 22,1 | 28,5 | 14,2 |
| | | | Sep. | 14 | 19,7 | 24,8 | 19,3 | 25,2 | 24,2 | 20,6 | 14,4 | 28,1 | 13,8 | 28,3 | 21,0 | 25,4 | 25,5 | 21,2 | 25,3 | 21,8 | 27,8 | 15,1 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 18,9 | 24,7 | 18,3 | 25,2 | 24,4 | 20,1 | 14,3 | 27,8 | 13,6 | 28,2 | 21,3 | 24,9 | 24,2 | 21,1 | 23,8 | 21,8 | 28,4 | 14,1 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3864 | L 230 | 4433 3864 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3865 | L 63 | 4138 3865 | Jul. | 13 | 19,1 | 23,9 | 18,8 | 24,7 | 22,5 | 15,6 | 25,4 | 17,7 | 25,4 | 18,1 | 25,5 | 13,7 | 12,7 | 30,1 | 12,1 | 31,3 | 19,2 | 17,6 | | |
| | | | Aug. | 13 | 18,2 | 24,3 | 17,8 | 25,1 | 22,5 | 16,0 | 23,8 | 18,3 | 23,8 | 18,7 | 24,6 | 14,6 | 12,6 | 30,4 | 11,9 | 31,6 | 20,3 | 17,4 | | |
| | | | Sep. | 14 | 20,0 | 24,0 | 19,9 | 24,8 | 21,4 | 16,2 | 26,6 | 18,0 | 26,9 | 18,3 | 23,5 | 14,2 | 13,4 | 30,1 | 12,8 | 31,3 | 19,2 | 18,2 | | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 19,1 | 24,1 | 18,9 | 24,9 | 22,1 | 15,9 | 25,3 | 18,0 | 25,4 | 18,4 | 24,5 | 14,2 | 12,9 | 30,2 | 12,3 | 31,4 | 19,6 | 17,8 | | |
| 3867 | L 66 | 4133 3867 | Jul. | 13 | 18,5 | 23,6 | 17,6 | 24,6 | 25,0 | 15,9 | 14,9 | 27,1 | 14,0 | 28,2 | 22,1 | 18,5 | 22,2 | 20,0 | 21,4 | 20,8 | 28,0 | 13,4 | | |
| | | | Aug. | 13 | 16,4 | 24,1 | 15,3 | 25,2 | 25,3 | 16,0 | 13,1 | 28,4 | 12,0 | 29,6 | 22,3 | 18,7 | 19,8 | 19,8 | 18,8 | 20,6 | 28,2 | 13,3 | | |
| | | | Sep. | 14 | 19,4 | 24,2 | 18,6 | 25,2 | 25,6 | 15,9 | 15,5 | 27,9 | 14,6 | 29,1 | 22,2 | 18,8 | 23,3 | 20,4 | 22,6 | 21,4 | 28,8 | 13,1 | | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 18,2 | 24,0 | 17,3 | 25,0 | 25,3 | 15,9 | 14,5 | 27,8 | 13,6 | 29,0 | 22,2 | 18,6 | 21,9 | 20,1 | 21,0 | 21,0 | 28,3 | 13,3 | | |
| 3868 | L 70 | 4034 3868 | Jul. | 13 | 20,1 | 24,4 | 20,0 | 25,3 | 20,9 | 16,9 | 17,0 | 27,1 | 16,5 | 28,3 | 21,0 | 17,2 | 23,2 | 21,7 | 23,5 | 22,3 | 20,9 | 16,6 | | |
| | | | Aug. | 13 | 18,5 | 24,2 | 18,0 | 25,3 | 22,5 | 16,0 | 15,4 | 27,1 | 14,4 | 28,5 | 22,9 | 16,7 | 21,6 | 21,4 | 21,5 | 22,2 | 22,2 | 15,3 | | |
| | | | Sep. | 14 | 21,6 | 24,2 | 21,6 | 25,3 | 21,5 | 16,6 | 18,6 | 26,8 | 18,2 | 28,2 | 21,1 | 16,9 | 24,5 | 21,6 | 24,9 | 22,3 | 21,9 | 16,4 | | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 20,1 | 24,3 | 19,9 | 25,3 | 21,6 | 16,5 | 17,1 | 27,0 | 16,5 | 28,3 | 21,6 | 16,9 | 23,2 | 21,6 | 23,4 | 22,3 | 21,6 | 16,1 | | |
| 3869 | L 8 | 3132 3869 | Jul. | 13 | 20,9 | 23,0 | 20,4 | 24,0 | 24,1 | 15,4 | 21,1 | 23,1 | 21,1 | 24,1 | 21,0 | 15,8 | 20,6 | 22,9 | 19,7 | 23,9 | 27,4 | 15,0 | | |
| | | | Aug. | 13 | 19,3 | 23,5 | 18,8 | 24,6 | 21,9 | 16,9 | 19,3 | 23,7 | 19,1 | 24,8 | 20,7 | 17,2 | 19,3 | 23,3 | 18,6 | 24,4 | 23,0 | 16,7 | | |
| | | | Sep. | 14 | 21,6 | 23,6 | 21,4 | 24,6 | 22,6 | 16,8 | 21,7 | 24,0 | 21,9 | 25,1 | 20,8 | 16,4 | 21,4 | 23,2 | 21,0 | 24,1 | 24,2 | 17,1 | | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 20,6 | 23,4 | 20,3 | 24,4 | 22,8 | 16,4 | 20,8 | 23,6 | 20,8 | 24,7 | 20,9 | 16,5 | 20,5 | 23,1 | 19,9 | 24,1 | 24,7 | 16,4 | | |
| 3870 | L 159 | 4435 3870 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3871 | L 141 | 4438 3871 | Jul. | 0 | 22,6 | 25,2 | 22,2 | 25,8 | 26,0 | 18,0 | 14,4 | 32,0 | 13,8 | 33,1 | 21,2 | 21,0 | 30,0 | 18,9 | 30,0 | 19,2 | 30,4 | 15,2 | | |
| | | | Aug. | 0 | 22,2 | 25,3 | 21,8 | 26,1 | 26,1 | 17,9 | 14,4 | 31,9 | 13,7 | 33,0 | 21,5 | 21,0 | 29,9 | 18,8 | 29,9 | 19,2 | 30,4 | 14,9 | | |
| | | | Sep. | 12 | 20,7 | 25,4 | 20,4 | 26,0 | 24,0 | 19,2 | 15,9 | 29,7 | 15,4 | 30,4 | 21,5 | 20,6 | 24,9 | 21,6 | 24,8 | 22,0 | 25,9 | 18,1 | | |
| | | | Qrtl 3 | 12 | 21,8 | 25,3 | 21,5 | 26,0 | 25,5 | 18,3 | 14,9 | 31,3 | 14,3 | 32,2 | 21,4 | 20,9 | 28,3 | 19,7 | 28,3 | 20,1 | 29,0 | 16,0 | | |
| 3872 | L 145 | 4437 3872 | Jul. | 13 | 20,5 | 25,0 | 20,0 | 25,5 | 26,1 | 19,3 | 15,6 | 29,5 | 14,9 | 30,1 | 23,9 | 22,0 | 25,9 | 20,2 | 25,7 | 20,5 | 28,6 | 16,4 | | |
| | | | Aug. | 13 | 18,1 | 25,7 | 17,3 | 26,2 | 26,8 | 19,9 | 13,8 | 29,8 | 12,9 | 30,4 | 23,7 | 23,7 | 24,1 | 19,9 | 23,4 | 20,4 | 31,5 | 14,3 | | |
| | | | Sep. | 14 | 21,3 | 25,1 | 20,9 | 25,7 | 26,3 | 18,1 | 16,1 | 29,8 | 15,6 | 30,4 | 22,0 | 22,1 | 26,8 | 20,3 | 26,5 | 20,7 | 30,9 | 14,0 | | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 20,0 | 25,3 | 19,4 | 25,8 | 26,5 | 19,2 | 15,1 | 29,7 | 14,4 | 30,3 | 23,3 | 22,7 | 25,7 | 20,1 | 25,3 | 20,6 | 30,3 | 14,9 | | |
| 3873 | L 187 | 4738 3873 | Jul. | 0 | 20,8 | 24,3 | 20,4 | 25,0 | 25,2 | 15,5 | 20,0 | 24,5 | 19,7 | 25,2 | 23,9 | 15,1 | 21,5 | 24,1 | 21,1 | 24,9 | 26,2 | 15,9 | | |
| | | | Aug. | 5 | 19,3 | 25,0 | 18,8 | 25,8 | 25,4 | 15,3 | 19,5 | 24,3 | 19,2 | 25,0 | 23,5 | 15,0 | 19,1 | 25,8 | 18,5 | 26,6 | 27,2 | 15,5 | | |
| | | | Sep. | 8 | 21,3 | 24,6 | 21,1 | 25,2 | 24,6 | 16,8 | 21,2 | 23,9 | 21,1 | 24,4 | 22,8 | 16,6 | 21,4 | 25,3 | 21,0 | 25,9 | 26,3 | 17,0 | | |
| | | | Qrtl 3 | 13 | 20,5 | 24,6 | 20,2 | 25,3 | 25,1 | 15,9 | 20,3 | 24,2 | 20,1 | 24,8 | 23,4 | 15,5 | 20,7 | 25,0 | 20,2 | 25,8 | 26,5 | 16,1 | | |
| 3874 | L 92 | 4232 3874 | Jul. | 9 | 12,3 | 25,5 | 12,1 | 25,7 | 17,8 | 20,0 | 12,2 | 26,5 | 12,0 | 26,7 | 17,5 | 20,3 | 12,4 | 24,5 | 12,2 | 24,7 | 18,1 | 19,8 | | |
| | | | Aug. | 13 | 11,0 | 26,0 | 10,8 | 26,2 | 16,6 | 19,9 | 11,1 | 27,0 | 10,8 | 27,4 | 17,6 | 18,8 | 11,0 | 24,8 | 10,8 | 25,0 | 15,5 | 21,1 | | |
| | | | Sep. | 14 | 13,6 | 26,2 | 13,4 | 26,4 | 16,7 | 21,3 | 13,6 | 26,8 | 13,5 | 27,0 | 16,2 | 21,2 | 13,5 | 25,7 | 13,4 | 25,9 | 17,1 | 21,5 | | |
| | | | Qrtl 3 | 36 | 12,4 | 25,9 | 12,2 | 26,1 | 17,0 | 20,4 | 12,4 | 26,8 | 12,2 | 27,0 | 17,1 | 20,1 | 12,3 | 25,0 | 12,2 | 25,2 | 16,9 | 20,8 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3885 | L 172 | 4635 3885 | Jul. | 13 | 16,3 | 25,4 | 16,3 | 26,2 | 16,2 | 20,4 | 19,8 | 23,0 | 20,4 | 23,4 | 15,7 | 20,3 | 12,7 | 28,0 | 12,1 | 29,1 | 16,6 | 20,4 |
| | | | Aug. | 13 | 15,0 | 24,8 | 14,5 | 25,8 | 18,5 | 17,9 | 18,6 | 22,7 | 18,7 | 23,4 | 18,1 | 17,6 | 11,6 | 26,8 | 10,6 | 28,0 | 18,9 | 18,2 |
| | | | Sep. | 14 | 16,5 | 25,4 | 16,3 | 26,3 | 18,5 | 19,0 | 20,1 | 23,2 | 20,5 | 23,8 | 17,3 | 19,1 | 12,9 | 27,6 | 12,0 | 28,7 | 20,0 | 18,9 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 16,0 | 25,2 | 15,7 | 26,1 | 17,7 | 19,2 | 19,5 | 23,0 | 19,9 | 23,5 | 16,9 | 19,1 | 12,4 | 27,5 | 11,6 | 28,6 | 18,4 | 19,2 |
| 3886 | B 190 | 3133 3886 | Jul. | 13 | 17,5 | 23,5 | 17,1 | 24,3 | 20,4 | 17,8 | 12,0 | 27,2 | 11,0 | 28,3 | 20,1 | 17,3 | 23,1 | 19,8 | 23,5 | 20,0 | 20,7 | 18,2 |
| | | | Aug. | 13 | 15,8 | 23,8 | 15,4 | 24,7 | 18,9 | 17,0 | 11,7 | 26,9 | 10,8 | 28,2 | 19,0 | 16,7 | 19,9 | 20,7 | 20,1 | 21,1 | 18,9 | 17,3 |
| | | | Sep. | 14 | 18,3 | 24,0 | 18,1 | 24,7 | 19,4 | 18,9 | 12,6 | 27,5 | 11,9 | 28,7 | 17,9 | 18,3 | 24,0 | 20,4 | 24,4 | 20,6 | 20,9 | 19,4 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 17,2 | 23,8 | 16,9 | 24,5 | 19,6 | 17,9 | 12,1 | 27,2 | 11,3 | 28,4 | 18,9 | 17,5 | 22,4 | 20,3 | 22,7 | 20,6 | 20,2 | 18,3 |
| 3887 | B 248 | 3332 3887 | Jul. | 13 | 15,7 | 22,5 | 15,2 | 23,2 | 18,9 | 18,5 | 13,1 | 26,0 | 12,4 | 27,0 | 17,5 | 19,6 | 18,5 | 18,9 | 18,2 | 19,1 | 20,3 | 17,3 |
| | | | Aug. | 13 | 13,4 | 22,5 | 12,7 | 23,0 | 17,6 | 18,9 | 11,8 | 24,2 | 11,2 | 24,9 | 16,4 | 19,7 | 14,9 | 20,8 | 14,3 | 21,2 | 18,7 | 18,2 |
| | | | Sep. | 14 | 15,6 | 23,1 | 15,3 | 23,9 | 17,3 | 19,1 | 12,4 | 25,9 | 11,9 | 27,0 | 15,6 | 19,5 | 18,8 | 20,3 | 18,8 | 20,7 | 18,9 | 18,7 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 14,9 | 22,7 | 14,4 | 23,4 | 17,9 | 18,8 | 12,4 | 25,4 | 11,8 | 26,3 | 16,4 | 19,6 | 17,4 | 20,0 | 17,1 | 20,3 | 19,2 | 18,1 |
| 3888 | B 188 | 3438 3888 | Jul. | 13 | 16,4 | 22,9 | 15,8 | 23,8 | 20,0 | 17,8 | 18,7 | 21,4 | 17,9 | 22,6 | 23,4 | 14,3 | 14,2 | 24,3 | 13,6 | 25,0 | 17,1 | 20,8 |
| | | | Aug. | 13 | 16,7 | 22,9 | 16,0 | 23,9 | 20,5 | 16,6 | 18,6 | 21,1 | 17,7 | 22,1 | 24,1 | 14,8 | 14,8 | 24,5 | 14,3 | 25,7 | 17,5 | 18,1 |
| | | | Sep. | 14 | 18,2 | 23,4 | 17,8 | 24,4 | 20,3 | 18,0 | 20,2 | 22,3 | 19,6 | 23,4 | 23,6 | 15,7 | 16,4 | 24,5 | 16,1 | 25,5 | 17,5 | 19,9 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 17,1 | 23,1 | 16,6 | 24,1 | 20,3 | 17,5 | 19,2 | 21,6 | 18,4 | 22,7 | 23,7 | 14,9 | 15,1 | 24,5 | 14,7 | 25,4 | 17,4 | 19,6 |
| 3889 | B 188 | 3533 3889 | Jul. | 13 | 19,3 | 24,4 | 19,3 | 25,2 | 19,3 | 18,7 | 14,7 | 29,5 | 14,2 | 31,0 | 18,8 | 18,5 | 23,9 | 19,2 | 24,6 | 19,3 | 19,7 | 18,9 |
| | | | Aug. | 13 | 17,9 | 24,2 | 17,6 | 25,2 | 20,1 | 17,5 | 13,6 | 29,1 | 12,9 | 30,5 | 18,2 | 18,4 | 22,3 | 19,3 | 22,3 | 19,7 | 21,9 | 16,6 |
| | | | Sep. | 14 | 19,5 | 25,3 | 19,5 | 26,4 | 19,6 | 18,6 | 14,4 | 30,8 | 13,7 | 32,5 | 18,7 | 19,2 | 24,6 | 19,8 | 25,4 | 20,1 | 20,3 | 18,1 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 18,9 | 24,7 | 18,8 | 25,6 | 19,6 | 18,3 | 14,2 | 29,8 | 13,6 | 31,4 | 18,6 | 18,7 | 23,7 | 19,5 | 24,2 | 19,7 | 20,5 | 18,0 |
| 3890 | B 107 | 3238 3890 | Jul. | 0 | 20,9 | 23,4 | 20,5 | 24,3 | 23,3 | 17,1 | 21,5 | 23,2 | 20,9 | 24,2 | 25,8 | 16,1 | 20,2 | 23,5 | 20,1 | 24,4 | 21,1 | 18,0 |
| | | | Aug. | 0 | 21,0 | 23,4 | 20,6 | 24,3 | 23,3 | 17,3 | 21,6 | 23,1 | 21,0 | 24,1 | 25,4 | 16,3 | 20,3 | 23,6 | 20,2 | 24,4 | 21,3 | 18,2 |
| | | | Sep. | 0 | 21,0 | 23,4 | 20,6 | 24,4 | 23,3 | 17,2 | 21,6 | 23,1 | 21,0 | 24,2 | 25,5 | 16,1 | 20,3 | 23,6 | 20,1 | 24,5 | 21,1 | 18,3 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 20,9 | 23,4 | 20,6 | 24,3 | 23,3 | 17,2 | 21,6 | 23,2 | 21,0 | 24,2 | 25,5 | 16,2 | 20,3 | 23,6 | 20,1 | 24,4 | 21,2 | 18,2 |
| 3891 | B 107 | 4240 3891 | Jul. | 13 | 17,1 | 23,3 | 16,6 | 24,0 | 21,6 | 16,7 | 17,6 | 21,3 | 17,1 | 22,0 | 21,9 | 14,7 | 16,5 | 25,4 | 16,0 | 26,1 | 21,4 | 18,8 |
| | | | Aug. | 13 | 15,6 | 23,8 | 14,9 | 24,5 | 22,1 | 16,2 | 16,7 | 21,0 | 16,0 | 21,8 | 23,2 | 13,7 | 14,4 | 26,5 | 13,8 | 27,3 | 20,9 | 18,9 |
| | | | Sep. | 14 | 18,1 | 23,8 | 17,6 | 24,5 | 22,2 | 16,6 | 19,2 | 21,6 | 18,8 | 22,3 | 22,7 | 14,5 | 17,0 | 26,0 | 16,5 | 26,8 | 21,7 | 18,7 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 16,9 | 23,6 | 16,4 | 24,4 | 22,0 | 16,5 | 17,9 | 21,3 | 17,4 | 22,0 | 22,6 | 14,3 | 16,0 | 26,0 | 15,5 | 26,7 | 21,3 | 18,8 |
| 3892 | B 246a | 4035 3892 | Jul. | 13 | 18,3 | 27,0 | 17,8 | 27,9 | 21,6 | 20,5 | 18,5 | 26,3 | 18,1 | 27,2 | 21,8 | 19,5 | 18,0 | 27,7 | 17,5 | 28,5 | 21,3 | 21,5 |
| | | | Aug. | 13 | 19,0 | 25,5 | 18,1 | 26,4 | 25,7 | 18,7 | 19,5 | 25,2 | 18,6 | 26,3 | 26,5 | 16,5 | 18,4 | 25,9 | 17,6 | 26,5 | 24,9 | 21,0 |
| | | | Sep. | 14 | 19,6 | 26,1 | 19,2 | 26,9 | 22,2 | 19,9 | 20,2 | 25,7 | 20,0 | 26,6 | 22,2 | 19,0 | 18,9 | 26,5 | 18,5 | 27,3 | 22,1 | 20,8 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 18,9 | 26,2 | 18,4 | 27,1 | 23,0 | 19,8 | 19,4 | 25,7 | 18,9 | 26,7 | 23,4 | 18,4 | 18,5 | 26,7 | 17,9 | 27,5 | 22,6 | 21,1 |
| 3893 | B 1 | 3638 3893 | Jul. | 0 | 19,8 | 22,5 | 19,6 | 23,5 | 21,3 | 15,1 | 20,4 | 22,8 | 20,1 | 23,8 | 22,9 | 15,8 | 19,2 | 22,2 | 19,1 | 23,3 | 19,6 | 14,4 |
| | | | Aug. | 0 | 19,9 | 22,5 | 19,8 | 23,5 | 21,1 | 15,1 | 20,4 | 22,8 | 20,1 | 23,8 | 22,7 | 15,7 | 19,4 | 22,2 | 19,4 | 23,1 | 19,1 | 14,5 |
| | | | Sep. | 0 | 20,1 | 22,5 | 20,0 | 23,5 | 21,2 | 15,2 | 20,5 | 22,8 | 20,2 | 23,7 | 22,8 | 15,8 | 19,7 | 22,2 | 19,7 | 23,2 | 19,3 | 14,4 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 20,0 | 22,5 | 19,8 | 23,5 | 21,2 | 15,1 | 20,4 | 22,8 | 20,1 | 23,8 | 22,8 | 15,7 | 19,4 | 22,2 | 19,4 | 23,2 | 19,3 | 14,4 |
| 3894 | L 50 | 4035 3894 | Jul. | 13 | 18,3 | 23,9 | 17,8 | 24,7 | 21,5 | 17,6 | 19,4 | 21,7 | 18,9 | 22,5 | 23,5 | 15,4 | 17,2 | 26,1 | 16,9 | 26,9 | 19,7 | 19,7 |
| | | | Aug. | 13 | 17,8 | 23,6 | 17,0 | 24,7 | 24,4 | 15,0 | 18,4 | 21,9 | 17,5 | 22,9 | 25,4 | 13,8 | 17,2 | 25,3 | 16,4 | 26,4 | 23,4 | 16,3 |
| | | | Sep. | 14 | 19,9 | 23,6 | 19,5 | 24,6 | 23,2 | 15,8 | 20,6 | 21,7 | 20,0 | 22,9 | 25,2 | 12,6 | 19,2 | 25,4 | 19,0 | 26,2 | 21,2 | 19,0 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 18,7 | 23,7 | 18,2 | 24,6 | 23,0 | 16,2 | 19,5 | 21,8 | 18,9 | 22,8 | 24,7 | 13,9 | 17,9 | 25,6 | 17,5 | 26,5 | 21,4 | 18,4 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|---|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | | | Richtung 2 | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3895 | B 246a | 3833 | Jul. | 13 | 18,7 | 24,0 | 18,5 | 25,2 | 19,6 | 19,4 | 15,1 | 27,2 | 14,2 | 29,2 | 18,7 | 18,9 | 22,5 | 20,7 | 23,0 | 20,9 | 20,6 | 19,8 |
| | | | Aug. | 13 | 19,5 | 23,2 | 18,8 | 24,6 | 22,5 | 17,3 | 15,3 | 26,8 | 13,8 | 28,9 | 22,1 | 17,7 | 23,8 | 19,5 | 24,0 | 20,1 | 22,9 | 16,9 |
| | | | Sep. | 14 | 19,3 | 24,0 | 19,7 | 26,0 | 17,9 | 17,2 | 16,2 | 27,4 | 15,5 | 30,1 | 18,5 | 18,0 | 22,6 | 20,3 | 24,2 | 21,5 | 17,3 | 16,4 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 19,1 | 23,8 | 19,0 | 25,3 | 19,6 | 17,9 | 15,6 | 27,2 | 14,6 | 29,4 | 19,5 | 18,2 | 22,9 | 20,2 | 23,7 | 20,9 | 19,7 | 17,6 |
| 3896 | B 183 | 4338 | Jul. | 13 | 19,9 | 22,7 | 19,7 | 24,1 | 20,6 | 16,6 | 20,5 | 20,9 | 20,5 | 21,8 | 20,6 | 17,4 | 19,2 | 24,4 | 18,9 | 26,3 | 20,6 | 15,7 |
| | | | Aug. | 13 | 19,4 | 22,9 | 18,9 | 24,5 | 21,3 | 16,3 | 20,2 | 20,6 | 19,8 | 21,9 | 21,8 | 15,7 | 18,5 | 25,1 | 18,0 | 27,0 | 20,8 | 16,9 |
| | | | Sep. | 14 | 20,7 | 22,8 | 20,6 | 24,3 | 21,0 | 16,2 | 21,7 | 20,6 | 21,8 | 21,7 | 21,2 | 16,2 | 19,7 | 24,9 | 19,5 | 26,9 | 20,9 | 16,2 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 20,0 | 22,8 | 19,8 | 24,3 | 21,0 | 16,4 | 20,8 | 20,7 | 20,7 | 21,8 | 21,2 | 16,4 | 19,2 | 24,8 | 18,8 | 26,8 | 20,8 | 16,3 |
| 3897 | B 2 | 4938 | Jul. | 13 | 18,8 | 22,4 | 18,4 | 24,2 | 20,4 | 15,5 | 18,4 | 23,2 | 18,0 | 25,2 | 19,8 | 15,8 | 19,2 | 21,5 | 18,7 | 23,2 | 21,1 | 15,1 |
| | | | Aug. | 13 | 17,6 | 22,5 | 16,9 | 24,3 | 20,3 | 15,4 | 17,6 | 23,1 | 17,2 | 25,1 | 19,1 | 16,1 | 17,7 | 21,7 | 16,6 | 23,5 | 21,7 | 14,6 |
| | | | Sep. | 14 | 19,0 | 22,6 | 18,8 | 24,6 | 19,4 | 16,0 | 19,1 | 23,5 | 19,1 | 25,7 | 19,0 | 16,2 | 18,9 | 21,6 | 18,6 | 23,3 | 20,0 | 15,8 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 18,5 | 22,5 | 18,1 | 24,4 | 20,0 | 15,7 | 18,4 | 23,3 | 18,1 | 25,3 | 19,3 | 16,1 | 18,6 | 21,6 | 18,0 | 23,3 | 20,9 | 15,2 |
| 3898 | B 2 | 4042 | Jul. | 13 | 17,6 | 23,9 | 17,4 | 24,5 | 20,3 | 16,3 | 14,8 | 25,5 | 14,2 | 26,3 | 21,2 | 16,7 | 20,9 | 22,1 | 21,1 | 22,5 | 19,1 | 15,6 |
| | | | Aug. | 13 | 16,7 | 24,2 | 16,4 | 24,8 | 20,9 | 17,1 | 14,6 | 25,4 | 14,0 | 26,0 | 22,6 | 17,3 | 19,0 | 22,9 | 19,0 | 23,4 | 19,0 | 16,8 |
| | | | Sep. | 14 | 18,4 | 24,1 | 18,1 | 24,8 | 22,1 | 16,3 | 16,2 | 24,5 | 15,3 | 25,3 | 25,8 | 15,0 | 20,7 | 23,7 | 20,9 | 24,3 | 18,1 | 17,7 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 17,6 | 24,1 | 17,3 | 24,7 | 21,2 | 16,5 | 15,2 | 25,1 | 14,5 | 25,9 | 23,3 | 16,3 | 20,3 | 23,0 | 20,4 | 23,4 | 18,7 | 16,8 |
| 3899 | B 107 | 4040 | Jul. | 6 | 14,8 | 21,9 | 13,8 | 23,2 | 17,9 | 18,2 | 13,9 | 22,5 | 12,0 | 24,3 | 19,9 | 16,9 | 15,8 | 21,3 | 15,8 | 22,1 | 15,9 | 19,4 |
| | | | Aug. | 7 | 15,4 | 22,4 | 14,1 | 24,2 | 19,0 | 17,6 | 14,8 | 22,9 | 13,0 | 25,1 | 19,9 | 16,1 | 16,1 | 22,0 | 15,3 | 23,1 | 18,1 | 19,0 |
| | | | Sep. | 2 | 16,7 | 21,7 | 16,1 | 23,3 | 18,0 | 17,9 | 16,2 | 21,9 | 15,3 | 23,7 | 18,7 | 17,2 | 17,1 | 21,5 | 17,0 | 22,9 | 17,3 | 18,5 |
| | | | Qrtl 3 | 15 | 15,7 | 22,0 | 14,7 | 23,5 | 18,3 | 17,9 | 15,0 | 22,4 | 13,5 | 24,3 | 19,5 | 16,8 | 16,4 | 21,6 | 16,1 | 22,7 | 17,1 | 18,9 |
| 3900 | B 176 | 4736 | Jul. | 13 | 18,8 | 24,3 | 18,4 | 25,4 | 21,9 | 16,3 | 17,3 | 24,7 | 16,7 | 25,8 | 21,3 | 16,5 | 20,4 | 24,0 | 20,2 | 25,0 | 22,5 | 16,2 |
| | | | Aug. | 13 | 16,7 | 25,0 | 16,0 | 26,2 | 21,7 | 16,0 | 15,0 | 25,8 | 14,3 | 27,0 | 20,7 | 16,4 | 18,4 | 24,2 | 17,9 | 25,3 | 22,8 | 15,6 |
| | | | Sep. | 14 | 19,5 | 25,1 | 19,3 | 26,0 | 20,8 | 17,7 | 17,5 | 25,6 | 17,3 | 26,5 | 19,8 | 19,1 | 21,5 | 24,5 | 21,4 | 25,5 | 21,8 | 16,2 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 18,4 | 24,8 | 18,0 | 25,9 | 21,5 | 16,7 | 16,6 | 25,4 | 16,1 | 26,4 | 20,6 | 17,4 | 20,2 | 24,2 | 19,9 | 25,3 | 22,4 | 16,0 |
| 3901 | A 9 | 4539 | Jul. | 12 | 15,0 | 19,9 | 14,2 | 21,6 | 17,4 | 14,8 | 15,5 | 19,9 | 14,7 | 21,8 | 17,8 | 14,4 | 14,6 | 19,9 | 13,8 | 21,4 | 17,0 | 15,3 |
| | | | Aug. | 13 | 14,2 | 19,8 | 13,2 | 21,4 | 17,5 | 14,5 | 15,3 | 19,6 | 14,3 | 21,1 | 18,5 | 14,5 | 13,1 | 20,1 | 12,0 | 21,8 | 16,6 | 14,5 |
| | | | Sep. | 14 | 15,4 | 20,2 | 14,7 | 22,0 | 17,4 | 14,9 | 16,1 | 20,1 | 15,5 | 21,9 | 17,9 | 14,8 | 14,7 | 20,2 | 13,9 | 22,0 | 16,9 | 15,0 |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 14,9 | 20,0 | 14,0 | 21,7 | 17,5 | 14,7 | 15,6 | 19,9 | 14,8 | 21,6 | 18,1 | 14,6 | 14,1 | 20,1 | 13,2 | 21,8 | 16,8 | 14,9 |
| 3902 | A 9 | 4539 | Jul. | 12 | 15,8 | 18,7 | 14,9 | 20,6 | 17,9 | 14,0 | 15,3 | 19,3 | 14,3 | 21,5 | 17,8 | 13,9 | 16,4 | 18,0 | 15,7 | 19,7 | 18,0 | 14,0 |
| | | | Aug. | 13 | 15,0 | 18,6 | 13,9 | 20,3 | 18,1 | 13,8 | 15,0 | 19,1 | 13,8 | 21,0 | 18,3 | 13,7 | 15,0 | 18,1 | 14,0 | 19,6 | 17,9 | 13,9 |
| | | | Sep. | 14 | 16,4 | 18,6 | 15,8 | 20,5 | 17,9 | 14,0 | 16,2 | 19,4 | 15,5 | 21,4 | 18,0 | 14,4 | 16,6 | 17,7 | 16,1 | 19,4 | 17,7 | 13,7 |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 15,7 | 18,6 | 14,9 | 20,5 | 18,0 | 13,9 | 15,5 | 19,3 | 14,5 | 21,3 | 18,0 | 14,0 | 16,0 | 17,9 | 15,2 | 19,6 | 17,9 | 13,9 |
| 3903 | A 9 | 4837 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3904 | A 9 | 4639 | Jul. | 0 | 14,9 | 19,6 | 13,9 | 21,7 | 17,3 | 14,7 | 14,4 | 20,0 | 13,0 | 22,5 | 17,5 | 14,4 | 15,5 | 19,1 | 14,7 | 20,9 | 17,2 | 15,0 |
| | | | Aug. | 0 | 14,0 | 21,8 | 12,8 | 24,0 | 17,8 | 15,5 | 12,8 | 24,1 | 11,1 | 26,5 | 18,9 | 15,9 | 15,4 | 19,1 | 14,9 | 20,7 | 16,8 | 15,1 |
| | | | Sep. | 0 | 14,8 | 22,1 | 13,6 | 24,7 | 17,9 | 15,5 | 14,4 | 24,7 | 12,7 | 27,8 | 19,0 | 16,0 | 15,3 | 19,3 | 14,7 | 21,1 | 16,8 | 15,0 |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 14,6 | 21,2 | 13,4 | 23,5 | 17,7 | 15,2 | 13,8 | 23,0 | 12,2 | 25,8 | 18,4 | 15,4 | 15,4 | 19,2 | 14,8 | 20,9 | 16,9 | 15,0 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 |
| 3905 | A 9 | 4738 3905 | Jul. | 12 | 13,9 | 19,4 | 12,7 | 21,4 | 16,5 | 14,8 | 13,2 | 19,6 | 11,7 | 21,8 | 16,7 | 14,5 | 14,6 | 19,2 | 13,8 | 21,0 | 16,4 | 15,2 |
| | | | Aug. | 13 | 13,0 | 19,2 | 11,7 | 21,0 | 16,6 | 14,4 | 13,2 | 18,4 | 11,8 | 20,1 | 17,1 | 13,8 | 12,8 | 20,1 | 11,5 | 22,0 | 16,1 | 15,1 |
| | | | Sep. | 14 | 14,1 | 19,0 | 13,0 | 21,0 | 16,6 | 14,5 | 14,2 | 18,5 | 12,9 | 20,5 | 17,0 | 14,1 | 14,0 | 19,5 | 13,1 | 21,5 | 16,1 | 15,0 |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 13,7 | 19,2 | 12,4 | 21,1 | 16,6 | 14,6 | 13,6 | 18,8 | 12,2 | 20,8 | 16,9 | 14,1 | 13,8 | 19,6 | 12,8 | 21,5 | 16,2 | 15,1 |
| 3906 | A 9 | 4738 3906 | Jul. | 12 | 14,0 | 20,5 | 12,8 | 22,6 | 16,8 | 15,4 | 13,5 | 20,7 | 12,0 | 23,1 | 17,2 | 14,8 | 14,5 | 20,3 | 13,8 | 22,0 | 16,3 | 16,1 |
| | | | Aug. | 13 | 13,1 | 20,1 | 11,8 | 21,9 | 16,7 | 14,9 | 12,8 | 19,8 | 11,3 | 21,8 | 17,3 | 14,1 | 13,4 | 20,4 | 12,5 | 22,1 | 16,0 | 15,7 |
| | | | Sep. | 14 | 14,4 | 20,2 | 13,4 | 22,2 | 16,8 | 15,2 | 13,8 | 20,1 | 12,3 | 22,4 | 17,5 | 14,5 | 15,0 | 20,3 | 14,5 | 22,0 | 16,0 | 15,9 |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 13,8 | 20,3 | 12,7 | 22,2 | 16,7 | 15,2 | 13,4 | 20,2 | 11,8 | 22,4 | 17,3 | 14,5 | 14,3 | 20,3 | 13,6 | 22,0 | 16,1 | 15,9 |
| 3907 | A 14 | 4539 3907 | Jul. | 12 | 19,0 | 20,5 | 19,1 | 22,2 | 18,4 | 15,0 | 16,9 | 21,2 | 16,5 | 23,0 | 18,3 | 15,2 | 21,2 | 19,8 | 22,0 | 21,3 | 18,5 | 14,8 |
| | | | Aug. | 13 | 17,7 | 21,1 | 17,4 | 22,8 | 18,7 | 15,0 | 16,1 | 22,1 | 15,3 | 24,1 | 18,8 | 15,1 | 19,4 | 20,0 | 19,6 | 21,4 | 18,6 | 15,0 |
| | | | Sep. | 14 | 19,0 | 21,2 | 19,1 | 23,0 | 18,5 | 15,4 | 17,1 | 22,2 | 16,6 | 24,1 | 18,5 | 16,0 | 21,1 | 20,1 | 21,9 | 21,7 | 18,5 | 14,7 |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 18,6 | 20,9 | 18,6 | 22,7 | 18,5 | 15,1 | 16,7 | 21,9 | 16,2 | 23,8 | 18,5 | 15,4 | 20,6 | 19,9 | 21,2 | 21,5 | 18,5 | 14,8 |
| 3908 | A 14 | 4437 3908 | Jul. | 13 | 15,7 | 19,5 | 15,1 | 21,4 | 16,8 | 15,6 | 15,5 | 20,7 | 14,6 | 23,2 | 17,2 | 15,5 | 15,8 | 18,5 | 15,6 | 19,7 | 16,5 | 15,8 |
| | | | Aug. | 13 | 15,1 | 20,0 | 14,2 | 21,8 | 17,3 | 15,6 | 14,5 | 20,7 | 13,3 | 22,9 | 17,6 | 14,9 | 15,7 | 19,3 | 15,1 | 20,6 | 17,0 | 16,3 |
| | | | Sep. | 14 | 16,1 | 20,4 | 15,6 | 22,5 | 17,1 | 16,0 | 15,8 | 21,3 | 15,2 | 23,9 | 17,2 | 15,8 | 16,4 | 19,6 | 16,1 | 21,1 | 17,0 | 16,2 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 15,6 | 20,0 | 15,0 | 21,9 | 17,1 | 15,8 | 15,2 | 20,9 | 14,3 | 23,3 | 17,3 | 15,4 | 16,0 | 19,1 | 15,6 | 20,5 | 16,8 | 16,1 |
| 3909 | A 14 | 3935 3909 | Jul. | 13 | 17,8 | 19,8 | 18,0 | 21,5 | 17,3 | 15,2 | 19,8 | 17,9 | 20,5 | 19,4 | 18,0 | 14,0 | 16,0 | 21,5 | 15,8 | 23,4 | 16,6 | 16,4 |
| | | | Aug. | 13 | 16,2 | 20,8 | 15,8 | 22,5 | 17,3 | 16,2 | 17,5 | 19,3 | 17,4 | 20,6 | 17,8 | 15,4 | 14,8 | 22,4 | 14,1 | 24,5 | 16,7 | 16,9 |
| | | | Sep. | 13 | 17,9 | 21,0 | 18,2 | 23,0 | 17,2 | 15,5 | 19,9 | 19,4 | 20,7 | 21,1 | 17,5 | 14,6 | 16,1 | 22,5 | 15,7 | 24,8 | 16,9 | 16,4 |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 17,3 | 20,5 | 17,3 | 22,4 | 17,2 | 15,6 | 19,0 | 18,9 | 19,5 | 20,4 | 17,8 | 14,6 | 15,6 | 22,1 | 15,2 | 24,3 | 16,7 | 16,6 |
| 3910 | A 38 | 4738 3910 | Jul. | 12 | 17,2 | 22,0 | 16,9 | 24,0 | 18,2 | 16,3 | 14,7 | 23,6 | 13,2 | 26,2 | 18,8 | 16,2 | 20,2 | 20,0 | 21,1 | 21,3 | 17,5 | 16,6 |
| | | | Aug. | 10 | 16,0 | 22,4 | 15,2 | 24,3 | 18,3 | 16,8 | 13,8 | 24,1 | 12,3 | 26,4 | 18,5 | 17,0 | 18,4 | 20,7 | 18,5 | 22,1 | 18,0 | 16,6 |
| | | | Sep. | 14 | 17,2 | 22,5 | 16,9 | 24,6 | 17,8 | 16,9 | 14,6 | 24,1 | 13,2 | 26,9 | 18,3 | 16,9 | 19,9 | 20,8 | 20,8 | 22,3 | 17,4 | 17,0 |
| | | | Qrtl 3 | 36 | 16,8 | 22,3 | 16,3 | 24,3 | 18,1 | 16,7 | 14,4 | 23,9 | 12,9 | 26,5 | 18,5 | 16,7 | 19,4 | 20,5 | 20,1 | 21,9 | 17,6 | 16,7 |
| 3911 | A 38 | 4637 3911 | Jul. | 11 | 17,6 | 21,7 | 17,4 | 23,5 | 18,2 | 16,8 | 16,8 | 21,6 | 16,2 | 23,4 | 18,6 | 16,9 | 18,5 | 21,8 | 18,8 | 23,7 | 17,8 | 16,7 |
| | | | Aug. | 13 | 16,0 | 22,0 | 15,2 | 23,9 | 18,3 | 16,8 | 15,8 | 21,8 | 14,9 | 23,6 | 18,5 | 16,7 | 16,3 | 22,2 | 15,6 | 24,2 | 18,0 | 16,9 |
| | | | Sep. | 14 | 17,3 | 22,3 | 17,2 | 24,5 | 17,5 | 16,9 | 16,8 | 22,3 | 16,4 | 24,5 | 17,9 | 16,8 | 17,8 | 22,4 | 18,1 | 24,6 | 17,1 | 17,0 |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 17,0 | 22,0 | 16,6 | 24,0 | 18,0 | 16,8 | 16,5 | 21,9 | 15,8 | 23,8 | 18,3 | 16,8 | 17,5 | 22,1 | 17,5 | 24,2 | 17,6 | 16,9 |
| 3912 | A 38 | 4533 3912 | Jul. | 4 | 16,5 | 21,3 | 15,8 | 23,6 | 17,9 | 16,7 | 15,9 | 21,3 | 14,9 | 23,5 | 18,2 | 16,7 | 17,0 | 21,4 | 16,8 | 23,7 | 17,5 | 16,8 |
| | | | Aug. | 13 | 14,0 | 20,6 | 12,4 | 22,5 | 17,4 | 16,5 | 14,1 | 20,6 | 12,5 | 22,5 | 17,4 | 16,4 | 13,9 | 20,6 | 12,4 | 22,4 | 17,3 | 16,6 |
| | | | Sep. | 14 | 15,1 | 20,9 | 14,2 | 23,1 | 16,8 | 16,7 | 15,3 | 20,9 | 14,2 | 23,1 | 17,3 | 16,7 | 14,9 | 20,9 | 14,2 | 23,1 | 16,3 | 16,8 |
| | | | Qrtl 3 | 31 | 15,2 | 20,9 | 14,1 | 23,0 | 17,3 | 16,7 | 15,1 | 20,9 | 13,9 | 23,0 | 17,6 | 16,6 | 15,2 | 20,9 | 14,4 | 23,1 | 17,0 | 16,7 |
| 3913 | A 38 | 4534 3913 | Jul. | 8 | 15,2 | 20,9 | 14,0 | 22,8 | 17,8 | 16,6 | 15,4 | 20,1 | 13,8 | 22,1 | 18,8 | 15,7 | 15,0 | 21,6 | 14,2 | 23,4 | 16,8 | 17,6 |
| | | | Aug. | 6 | 14,2 | 21,0 | 12,6 | 22,8 | 18,1 | 16,8 | 14,4 | 20,5 | 12,6 | 22,4 | 18,6 | 16,2 | 13,9 | 21,6 | 12,5 | 23,3 | 17,4 | 17,4 |
| | | | Sep. | 7 | 14,7 | 21,1 | 13,6 | 23,1 | 17,0 | 17,0 | 15,2 | 20,5 | 13,7 | 22,7 | 18,3 | 15,9 | 14,2 | 21,7 | 13,5 | 23,5 | 15,7 | 18,1 |
| | | | Qrtl 3 | 21 | 14,7 | 21,0 | 13,4 | 22,9 | 17,6 | 16,8 | 15,0 | 20,4 | 13,4 | 22,4 | 18,6 | 15,9 | 14,4 | 21,7 | 13,4 | 23,4 | 16,6 | 17,7 |
| 3914 | A 14 | 4035 3914 | Jul. | 13 | 16,5 | 19,6 | 16,4 | 21,4 | 16,7 | 15,5 | 17,3 | 18,8 | 17,3 | 20,8 | 17,2 | 14,2 | 15,8 | 20,4 | 15,6 | 22,0 | 16,3 | 16,8 |
| | | | Aug. | 13 | 15,3 | 20,3 | 14,7 | 22,0 | 16,9 | 16,2 | 15,6 | 19,6 | 15,0 | 21,3 | 17,3 | 15,3 | 14,9 | 21,0 | 14,3 | 22,8 | 16,5 | 16,9 |
| | | | Sep. | 14 | 16,8 | 20,5 | 16,8 | 22,6 | 16,8 | 15,8 | 17,5 | 19,7 | 17,9 | 21,8 | 16,7 | 14,9 | 16,1 | 21,3 | 15,8 | 23,3 | 16,8 | 16,6 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 16,2 | 20,2 | 15,9 | 22,0 | 16,8 | 15,8 | 16,8 | 19,4 | 16,7 | 21,3 | 17,1 | 14,8 | 15,6 | 20,9 | 15,2 | 22,7 | 16,5 | 16,8 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---|-------|--------|-------|--------|-------|------------|-------|--------|-------|------------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--|--|
| | | | | | Gesamtquerschnitt | | | | | | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | | | | | | | |
| | | | | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | Kfz [%] | | LV [%] | | SV [%] | | | |
| | | | | | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | 06-09 | 15-18 | | |
| 3929 | A 38 | 4536 3929 | Jul. | 11 | 16,7 | 21,5 | 16,3 | 23,4 | 17,7 | 16,7 | 18,8 | 18,9 | 18,9 | 20,1 | 18,6 | 15,8 | 14,5 | 24,2 | 13,6 | 26,7 | 16,8 | 17,6 | | |
| | | | Aug. | 13 | 15,3 | 21,7 | 14,3 | 23,6 | 18,0 | 16,6 | 17,2 | 19,5 | 16,7 | 20,9 | 18,6 | 15,9 | 13,4 | 24,0 | 11,9 | 26,4 | 17,4 | 17,4 | | |
| | | | Sep. | 14 | 16,4 | 21,9 | 16,0 | 24,0 | 17,2 | 16,8 | 18,6 | 19,3 | 18,9 | 20,6 | 18,0 | 16,0 | 14,1 | 24,7 | 13,1 | 27,5 | 16,4 | 17,7 | | |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 16,1 | 21,7 | 15,6 | 23,7 | 17,6 | 16,7 | 18,2 | 19,2 | 18,2 | 20,5 | 18,4 | 15,9 | 14,0 | 24,3 | 12,9 | 26,9 | 16,8 | 17,6 | | |
| 3930 | A 38 | 4537 3930 | Jul. | 11 | 17,3 | 21,6 | 17,0 | 23,5 | 18,3 | 16,6 | 18,1 | 20,0 | 17,9 | 21,5 | 18,8 | 16,1 | 16,5 | 23,3 | 16,1 | 25,6 | 17,7 | 17,2 | | |
| | | | Aug. | 13 | 16,1 | 21,9 | 15,2 | 23,8 | 18,5 | 16,7 | 17,4 | 20,3 | 16,9 | 21,8 | 18,9 | 16,3 | 14,7 | 23,7 | 13,4 | 26,0 | 18,1 | 17,2 | | |
| | | | Sep. | 14 | 17,3 | 22,3 | 17,1 | 24,5 | 17,7 | 16,7 | 18,7 | 20,5 | 18,8 | 22,2 | 18,4 | 16,3 | 15,8 | 24,2 | 15,3 | 27,0 | 17,0 | 17,2 | | |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 16,9 | 21,9 | 16,5 | 23,9 | 18,1 | 16,7 | 18,1 | 20,3 | 17,9 | 21,8 | 18,7 | 16,2 | 15,7 | 23,7 | 14,9 | 26,2 | 17,6 | 17,2 | | |
| 3931 | A 38 | 4637 3931 | Jul. | 11 | 17,5 | 21,4 | 17,2 | 23,2 | 18,2 | 16,6 | 17,6 | 20,4 | 17,2 | 21,9 | 18,7 | 16,1 | 17,3 | 22,5 | 17,2 | 24,4 | 17,6 | 17,2 | | |
| | | | Aug. | 13 | 16,3 | 22,1 | 15,6 | 23,9 | 18,4 | 16,9 | 16,9 | 21,2 | 16,3 | 22,8 | 18,6 | 16,7 | 15,7 | 23,0 | 14,8 | 25,1 | 18,2 | 17,1 | | |
| | | | Sep. | 14 | 17,7 | 22,4 | 17,6 | 24,5 | 17,8 | 16,9 | 18,3 | 21,4 | 18,3 | 23,3 | 18,4 | 16,5 | 17,0 | 23,5 | 17,0 | 25,9 | 17,2 | 17,2 | | |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 17,2 | 22,0 | 16,8 | 23,9 | 18,1 | 16,8 | 17,6 | 21,0 | 17,3 | 22,7 | 18,6 | 16,5 | 16,7 | 23,0 | 16,4 | 25,1 | 17,6 | 17,2 | | |
| 3932 | A 38 | 4737 3932 | Jul. | 11 | 16,7 | 21,4 | 16,2 | 23,3 | 18,0 | 16,8 | 16,2 | 21,1 | 15,3 | 22,9 | 18,5 | 16,5 | 17,3 | 21,8 | 17,2 | 23,7 | 17,5 | 17,0 | | |
| | | | Aug. | 13 | 15,7 | 21,5 | 14,8 | 23,3 | 18,3 | 16,8 | 15,7 | 21,1 | 14,7 | 22,8 | 18,5 | 16,7 | 15,8 | 22,0 | 14,9 | 23,9 | 18,1 | 16,8 | | |
| | | | Sep. | 14 | 16,9 | 21,7 | 16,6 | 23,9 | 17,5 | 16,8 | 16,5 | 21,7 | 16,0 | 23,7 | 17,7 | 16,8 | 17,4 | 21,8 | 17,4 | 24,1 | 17,3 | 16,7 | | |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 16,5 | 21,6 | 15,9 | 23,5 | 17,9 | 16,8 | 16,1 | 21,3 | 15,3 | 23,1 | 18,2 | 16,7 | 16,8 | 21,9 | 16,5 | 23,9 | 17,6 | 16,8 | | |
| 3937 | A 2 | 3835 3937 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3940 | A 2 | 3737 3940 | Jul. | 0 | 13,6 | 19,0 | 12,2 | 21,5 | 16,2 | 14,4 | 13,3 | 19,7 | 11,8 | 22,0 | 16,4 | 15,2 | 14,0 | 18,2 | 12,8 | 20,9 | 16,0 | 13,6 | | |
| | | | Aug. | 0 | 14,0 | 19,2 | 13,0 | 21,4 | 15,9 | 15,0 | 13,7 | 19,7 | 12,4 | 21,7 | 16,3 | 15,6 | 14,2 | 18,8 | 13,5 | 21,1 | 15,5 | 14,5 | | |
| | | | Sep. | 0 | 13,8 | 19,3 | 12,6 | 21,8 | 15,9 | 15,0 | 13,6 | 19,6 | 12,0 | 22,0 | 16,4 | 15,5 | 14,1 | 19,0 | 13,2 | 21,7 | 15,4 | 14,6 | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | 13,8 | 19,2 | 12,6 | 21,6 | 16,0 | 14,8 | 13,5 | 19,7 | 12,1 | 21,9 | 16,4 | 15,4 | 14,1 | 18,7 | 13,2 | 21,2 | 15,6 | 14,3 | | |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Jul. | 3 | 20,9 | 23,9 | 20,5 | 25,3 | 22,7 | 16,7 | 20,2 | 24,2 | 19,7 | 26,0 | 22,8 | 14,2 | 21,6 | 23,6 | 21,4 | 24,6 | 22,6 | 19,0 | | |
| | | | Aug. | 13 | 20,3 | 23,8 | 19,7 | 25,2 | 23,0 | 17,0 | 19,6 | 23,8 | 19,0 | 25,4 | 22,5 | 15,9 | 21,0 | 23,8 | 20,4 | 25,0 | 23,5 | 18,2 | | |
| | | | Sep. | 14 | 21,6 | 23,7 | 21,5 | 25,0 | 22,2 | 16,6 | 20,6 | 23,5 | 20,4 | 25,2 | 21,6 | 14,3 | 22,7 | 23,8 | 22,7 | 24,8 | 22,8 | 18,8 | | |
| | | | Qrtl 3 | 30 | 20,9 | 23,8 | 20,6 | 25,2 | 22,7 | 16,8 | 20,1 | 23,8 | 19,7 | 25,5 | 22,3 | 14,8 | 21,8 | 23,7 | 21,5 | 24,8 | 23,0 | 18,6 | | |
| 3957 | A 9 | 4239 3957 | Jul. | 13 | 13,7 | 20,1 | 12,8 | 21,6 | 17,1 | 15,0 | 13,9 | 20,4 | 12,4 | 22,5 | 18,9 | 13,8 | 13,5 | 19,8 | 13,1 | 20,8 | 15,1 | 16,2 | | |
| | | | Aug. | 12 | 13,1 | 20,4 | 12,0 | 21,8 | 17,2 | 15,1 | 13,8 | 20,3 | 12,3 | 22,1 | 19,4 | 14,0 | 12,4 | 20,4 | 11,8 | 21,4 | 15,0 | 16,2 | | |
| | | | Sep. | 13 | 13,9 | 20,4 | 13,1 | 22,0 | 16,7 | 15,2 | 14,5 | 20,5 | 13,1 | 22,5 | 18,7 | 14,1 | 13,4 | 20,4 | 13,1 | 21,6 | 14,6 | 16,4 | | |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 13,6 | 20,3 | 12,6 | 21,8 | 17,0 | 15,1 | 14,1 | 20,4 | 12,6 | 22,4 | 19,0 | 14,0 | 13,1 | 20,2 | 12,6 | 21,3 | 14,9 | 16,3 | | |
| 3958 | A 9 | 4339 3958 | Jul. | 5 | 14,2 | 20,1 | 13,3 | 21,6 | 17,0 | 15,1 | 14,4 | 20,4 | 13,2 | 22,2 | 18,5 | 14,2 | 13,9 | 19,8 | 13,4 | 21,1 | 15,6 | 15,9 | | |
| | | | Aug. | 11 | 13,3 | 20,2 | 12,5 | 21,5 | 16,8 | 15,2 | 14,1 | 19,9 | 13,0 | 21,3 | 18,9 | 14,2 | 12,6 | 20,5 | 12,0 | 21,7 | 14,8 | 16,2 | | |
| | | | Sep. | 14 | 14,2 | 20,3 | 13,5 | 21,9 | 16,6 | 15,3 | 14,6 | 20,5 | 13,4 | 22,3 | 18,5 | 14,5 | 13,8 | 20,1 | 13,6 | 21,4 | 14,7 | 16,0 | | |
| | | | Qrtl 3 | 30 | 13,9 | 20,2 | 13,1 | 21,7 | 16,8 | 15,2 | 14,4 | 20,3 | 13,2 | 22,0 | 18,7 | 14,3 | 13,4 | 20,2 | 13,0 | 21,4 | 15,1 | 16,0 | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|
| | | | | | Kfz | | | | | | | LV | | | | | | | SV | | | | | | |
| | | | | | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT |
| 3801 | L 151 | 4533 3801 | Jul. | 31 | 6044 | 16.07. | FR | 515 | 01.07. | 17 | DO | 5716 | 16.07. | FR | 499 | 01.07. | 17 | DO | 393 | 12.07. | MO | 41 | 07.07. | 08 | MI |
| | | | Aug. | 31 | 5455 | 31.08. | DI | 489 | 26.08. | 17 | DO | 5150 | 20.08. | FR | 471 | 26.08. | 17 | DO | 364 | 30.08. | MO | 38 | 27.08. | 15 | FR |
| | | | Sep. | 30 | 5820 | 10.09. | FR | 544 | 20.09. | 16 | MO | 5518 | 10.09. | FR | 511 | 20.09. | 16 | MO | 379 | 20.09. | MO | 41 | 02.09. | 12 | DO |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 6044 | 16.07. | FR | 544 | 20.09. | 16 | MO | 5716 | 16.07. | FR | 511 | 20.09. | 16 | MO | 393 | 12.07. | MO | 41 | 07.07. | 08 | MI |
| 3802 | B 79 | 4031 3802 | Jul. | 31 | 3953 | 16.07. | FR | 391 | 15.07. | 16 | DO | 3683 | 02.07. | FR | 364 | 15.07. | 16 | DO | 348 | 13.07. | DI | 35 | 05.07. | 13 | MO |
| | | | Aug. | 31 | 3822 | 20.08. | FR | 373 | 31.08. | 17 | DI | 3539 | 27.08. | FR | 351 | 24.08. | 17 | DI | 308 | 02.08. | MO | 34 | 02.08. | 15 | MO |
| | | | Sep. | 30 | 4036 | 24.09. | FR | 390 | 15.09. | 16 | MI | 3768 | 10.09. | FR | 354 | 02.09. | 17 | DO | 404 | 15.09. | MI | 44 | 21.09. | 09 | DI |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 4036 | 24.09. | FR | 391 | 15.07. | 16 | DO | 3768 | 10.09. | FR | 364 | 15.07. | 16 | DO | 404 | 15.09. | MI | 44 | 21.09. | 09 | DI |
| 3803 | B 81 | 4131 3803 | Jul. | 31 | 16500 | 07.07. | MI | 1478 | 07.07. | 16 | MI | 15458 | 23.07. | FR | 1390 | 07.07. | 16 | MI | 1330 | 01.07. | DO | 114 | 01.07. | 11 | DO |
| | | | Aug. | 31 | 16166 | 31.08. | DI | 1448 | 24.08. | 17 | DI | 15056 | 31.08. | DI | 1389 | 31.08. | 17 | DI | 1256 | 12.08. | DO | 116 | 10.08. | 09 | DI |
| | | | Sep. | 30 | 17275 | 17.09. | FR | 1530 | 14.09. | 17 | DI | 16152 | 03.09. | FR | 1452 | 14.09. | 17 | DI | 1708 | 15.09. | MI | 144 | 15.09. | 10 | MI |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 17275 | 17.09. | FR | 1530 | 14.09. | 17 | DI | 16152 | 03.09. | FR | 1452 | 14.09. | 17 | DI | 1708 | 15.09. | MI | 144 | 15.09. | 10 | MI |
| 3804 | A 9 | 4140 3804 | Jul. | 31 | 84386 | 31.07. | SA | 6387 | 30.07. | 17 | FR | 79918 | 31.07. | SA | 6057 | 25.07. | 18 | SO | 15650 | 06.07. | DI | 1002 | 06.07. | 14 | DI |
| | | | Aug. | 31 | 88806 | 01.08. | SO | 7019 | 01.08. | 17 | SO | 85921 | 01.08. | SO | 6840 | 01.08. | 17 | SO | 14999 | 31.08. | DI | 935 | 04.08. | 11 | MI |
| | | | Sep. | 30 | 85438 | 05.09. | SO | 6817 | 05.09. | 12 | SO | 82584 | 05.09. | SO | 6685 | 05.09. | 12 | SO | 15862 | 28.09. | DI | 980 | 15.09. | 11 | MI |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 88806 | 01.08. | SO | 7019 | 01.08. | 17 | SO | 85921 | 01.08. | SO | 6840 | 01.08. | 17 | SO | 15862 | 28.09. | DI | 1002 | 06.07. | 14 | DI |
| 3805 | B 100 | 4438 3805 | Jul. | 29 | 35926 | 16.07. | FR | 2919 | 16.07. | 14 | FR | 30454 | 16.07. | FR | 2606 | 16.07. | 15 | FR | 6531 | 08.07. | DO | 508 | 07.07. | 14 | MI |
| | | | Aug. | 31 | 34088 | 27.08. | FR | 2830 | 06.08. | 15 | FR | 28797 | 27.08. | FR | 2520 | 06.08. | 15 | FR | 5982 | 17.08. | DI | 464 | 23.08. | 12 | MO |
| | | | Sep. | 30 | 35777 | 24.09. | FR | 2963 | 17.09. | 15 | FR | 30423 | 03.09. | FR | 2628 | 10.09. | 15 | FR | 6145 | 16.09. | DO | 518 | 16.09. | 12 | DO |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 35926 | 16.07. | FR | 2963 | 17.09. | 15 | FR | 30454 | 16.07. | FR | 2628 | 10.09. | 15 | FR | 6531 | 08.07. | DO | 518 | 16.09. | 12 | DO |
| 3807 | B 81 | 3935 3807 | Jul. | 31 | 23945 | 22.07. | DO | 2074 | 16.07. | 15 | FR | 21027 | 16.07. | FR | 1926 | 16.07. | 15 | FR | 3447 | 22.07. | DO | 279 | 22.07. | 10 | DO |
| | | | Aug. | 31 | 22803 | 20.08. | FR | 1944 | 27.08. | 15 | FR | 20255 | 20.08. | FR | 1793 | 16.08. | 17 | MO | 2894 | 02.08. | MO | 241 | 02.08. | 10 | MO |
| | | | Sep. | 30 | 24571 | 10.09. | FR | 2536 | 10.09. | 15 | FR | 22025 | 10.09. | FR | 2368 | 10.09. | 15 | FR | 3612 | 15.09. | MI | 293 | 15.09. | 09 | MI |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 24571 | 10.09. | FR | 2536 | 10.09. | 15 | FR | 22025 | 10.09. | FR | 2368 | 10.09. | 15 | FR | 3612 | 15.09. | MI | 293 | 15.09. | 09 | MI |
| 3808 | B 187 | 4139 3808 | Jul. | 26 | 8885 | 22.07. | DO | 865 | 02.07. | 17 | FR | 7019 | 22.07. | DO | 781 | 02.07. | 17 | FR | 1866 | 22.07. | DO | 181 | 22.07. | 12 | DO |
| | | | Aug. | 20 | 6186 | 25.08. | MI | 627 | 20.08. | 17 | FR | 5316 | 20.08. | FR | 583 | 20.08. | 17 | FR | 1087 | 26.08. | DO | 102 | 26.08. | 10 | DO |
| | | | Sep. | 30 | 6428 | 03.09. | FR | 576 | 07.09. | 16 | DI | 5632 | 03.09. | FR | 511 | 07.09. | 16 | DI | 963 | 28.09. | DI | 105 | 20.09. | 12 | MO |
| | | | Qrtl 3 | 76 | 8885 | 22.07. | DO | 865 | 02.07. | 17 | FR | 7019 | 22.07. | DO | 781 | 02.07. | 17 | FR | 1866 | 22.07. | DO | 181 | 22.07. | 12 | DO |
| 3809 | A 9 | 4639 3809 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3810 | A 2 | 3738 3810 | Jul. | 31 | 68112 | 31.07. | SA | 5414 | 31.07. | 12 | SA | 62551 | 25.07. | SO | 5252 | 25.07. | 14 | SO | 20656 | 21.07. | MI | 1200 | 06.07. | 07 | DI |
| | | | Aug. | 31 | 71741 | 15.08. | SO | 5828 | 15.08. | 17 | SO | 68816 | 15.08. | SO | 5702 | 15.08. | 17 | SO | 21113 | 24.08. | DI | 1206 | 25.08. | 18 | MI |
| | | | Sep. | 30 | 66372 | 05.09. | SO | 5561 | 05.09. | 16 | SO | 63196 | 05.09. | SO | 5417 | 05.09. | 16 | SO | 21087 | 21.09. | DI | 1316 | 01.09. | 08 | MI |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 71741 | 15.08. | SO | 5828 | 15.08. | 17 | SO | 68816 | 15.08. | SO | 5702 | 15.08. | 17 | SO | 21113 | 24.08. | DI | 1316 | 01.09. | 08 | MI |
| 3812 | L 230 | 4533 3812 | Jul. | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 14 | 5226 | 02.07. | FR | 483 | 02.07. | 15 | FR | 4828 | 02.07. | FR | 439 | 16.09. | 17 | DO | 449 | 21.07. | MI | 53 | 01.07. | 15 | DO |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|---------------------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|--|
| | | | | | Kfz | | | | | | | | LV | | | | | | | | SV | | | | | |
| | | | | | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | |
| 3813 | B 180 | 4334 | Jul. | 26 | 11248 | 30.07. | FR | 938 | 30.07. | 15 | FR | 9684 | 30.07. | FR | 843 | 30.07. | 15 | FR | 1906 | 09.07. | FR | 171 | 07.07. | 09 | MI | |
| | | 3813 | Aug. | 30 | 10007 | 26.08. | DO | 870 | 20.08. | 15 | FR | 8303 | 26.08. | DO | 767 | 06.08. | 16 | FR | 1704 | 26.08. | DO | 141 | 26.08. | 15 | DO | |
| | | | Sep. | 30 | 10737 | 03.09. | FR | 994 | 02.09. | 17 | DO | 9254 | 03.09. | FR | 892 | 02.09. | 17 | DO | 1832 | 08.09. | MI | 162 | 08.09. | 11 | MI | |
| | | | Qrtl 3 | 86 | 11248 | 30.07. | FR | 994 | 02.09. | 17 | DO | 9684 | 30.07. | FR | 892 | 02.09. | 17 | DO | 1906 | 09.07. | FR | 171 | 07.07. | 09 | MI | |
| 3814 | B 2 | 4141 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3814 | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3815 | B 91 | 4737 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3815 | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3816 | B 87 | 4837 | Jul. | 31 | 17714 | 02.07. | FR | 1527 | 01.07. | 16 | DO | 16505 | 02.07. | FR | 1458 | 01.07. | 16 | DO | 1209 | 02.07. | FR | 134 | 09.07. | 11 | FR | |
| | | 3816 | Aug. | 31 | 16058 | 30.08. | MO | 1390 | 26.08. | 17 | DO | 14874 | 30.08. | MO | 1325 | 26.08. | 17 | DO | 1230 | 25.08. | MI | 113 | 10.08. | 09 | DI | |
| | | | Sep. | 30 | 17411 | 10.09. | FR | 1518 | 23.09. | 16 | DO | 16187 | 03.09. | FR | 1414 | 23.09. | 16 | DO | 1560 | 27.09. | MO | 148 | 24.09. | 08 | FR | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 17714 | 02.07. | FR | 1527 | 01.07. | 16 | DO | 16505 | 02.07. | FR | 1458 | 01.07. | 16 | DO | 1560 | 27.09. | MO | 148 | 24.09. | 08 | FR | |
| 3817 | L 85 | 4131 | Jul. | 31 | 6214 | 15.07. | DO | 577 | 08.07. | 17 | DO | 5892 | 15.07. | DO | 557 | 08.07. | 17 | DO | 325 | 07.07. | MI | 45 | 16.07. | 10 | FR | |
| | | 3817 | Aug. | 31 | 4195 | 06.08. | FR | 412 | 11.08. | 17 | MI | 3982 | 06.08. | FR | 397 | 06.08. | 16 | FR | 217 | 10.08. | DI | 29 | 06.08. | 09 | FR | |
| | | | Sep. | 30 | 3703 | 15.09. | MI | 546 | 15.09. | 15 | MI | 3454 | 15.09. | MI | 492 | 15.09. | 15 | MI | 249 | 15.09. | MI | 54 | 15.09. | 15 | MI | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 6214 | 15.07. | DO | 577 | 08.07. | 17 | DO | 5892 | 15.07. | DO | 557 | 08.07. | 17 | DO | 325 | 07.07. | MI | 54 | 15.09. | 15 | MI | |
| 3818 | B 184 | 3938 | Jul. | 31 | 6474 | 15.07. | DO | 546 | 15.07. | 17 | DO | 5371 | 02.07. | FR | 482 | 01.07. | 17 | DO | 1326 | 14.07. | MI | 113 | 14.07. | 11 | MI | |
| | | 3818 | Aug. | 31 | 5757 | 19.08. | DO | 517 | 03.08. | 17 | DI | 4753 | 19.08. | DO | 467 | 03.08. | 17 | DI | 1111 | 04.08. | MI | 100 | 02.08. | 08 | MO | |
| | | | Sep. | 30 | 3782 | 24.09. | FR | 349 | 21.09. | 17 | DI | 3216 | 24.09. | FR | 321 | 21.09. | 17 | DI | 566 | 24.09. | FR | 64 | 24.09. | 10 | FR | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 6474 | 15.07. | DO | 546 | 15.07. | 17 | DO | 5371 | 02.07. | FR | 482 | 01.07. | 17 | DO | 1326 | 14.07. | MI | 113 | 14.07. | 11 | MI | |
| 3819 | B 1 | 3836 | Jul. | 31 | 11241 | 12.07. | MO | 1286 | 23.07. | 15 | FR | 10481 | 23.07. | FR | 1176 | 23.07. | 15 | FR | 873 | 12.07. | MO | 110 | 23.07. | 15 | FR | |
| | | 3819 | Aug. | 31 | 10426 | 13.08. | FR | 1202 | 13.08. | 15 | FR | 9852 | 13.08. | FR | 1130 | 13.08. | 15 | FR | 574 | 13.08. | FR | 98 | 13.08. | 16 | FR | |
| | | | Sep. | 30 | 13268 | 29.09. | MI | 1229 | 10.09. | 18 | FR | 11283 | 29.09. | MI | 1160 | 10.09. | 18 | FR | 1985 | 29.09. | MI | 195 | 29.09. | 10 | MI | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 13268 | 29.09. | MI | 1286 | 23.07. | 15 | FR | 11283 | 29.09. | MI | 1176 | 23.07. | 15 | FR | 1985 | 29.09. | MI | 195 | 29.09. | 10 | MI | |
| 3820 | B 71 | 3333 | Jul. | 31 | 7339 | 16.07. | FR | 613 | 16.07. | 15 | FR | 5827 | 16.07. | FR | 503 | 09.07. | 15 | FR | 1838 | 13.07. | DI | 139 | 13.07. | 14 | DI | |
| | | 3820 | Aug. | 31 | 4834 | 02.08. | MO | 420 | 01.08. | 15 | SO | 4476 | 01.08. | SO | 412 | 01.08. | 15 | SO | 1096 | 02.08. | MO | 90 | 02.08. | 09 | MO | |
| | | | Sep. | 30 | 4434 | 10.09. | FR | 406 | 17.09. | 15 | FR | 3851 | 10.09. | FR | 375 | 03.09. | 16 | FR | 832 | 15.09. | MI | 68 | 15.09. | 12 | MI | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 7339 | 16.07. | FR | 613 | 16.07. | 15 | FR | 5827 | 16.07. | FR | 503 | 09.07. | 15 | FR | 1838 | 13.07. | DI | 139 | 13.07. | 14 | DI | |
| 3821 | B 188 | 3437 | Jul. | 31 | 15119 | 16.07. | FR | 1367 | 16.07. | 15 | FR | 13460 | 16.07. | FR | 1245 | 16.07. | 15 | FR | 1927 | 12.07. | MO | 165 | 13.07. | 11 | DI | |
| | | 3821 | Aug. | 31 | 14691 | 20.08. | FR | 1334 | 13.08. | 15 | FR | 13090 | 20.08. | FR | 1214 | 13.08. | 15 | FR | 1763 | 19.08. | DO | 167 | 24.08. | 13 | DI | |
| | | | Sep. | 30 | 15373 | 10.09. | FR | 1371 | 10.09. | 15 | FR | 13752 | 10.09. | FR | 1256 | 10.09. | 15 | FR | 2104 | 27.09. | MO | 182 | 27.09. | 13 | MO | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 15373 | 10.09. | FR | 1371 | 10.09. | 15 | FR | 13752 | 10.09. | FR | 1256 | 10.09. | 15 | FR | 2104 | 27.09. | MO | 182 | 27.09. | 13 | MO | |
| 3822 | B 188 | 3433 | Jul. | 31 | 5886 | 01.07. | DO | 533 | 16.07. | 15 | FR | 5283 | 16.07. | FR | 494 | 16.07. | 15 | FR | 738 | 01.07. | DO | 79 | 01.07. | 11 | DO | |
| | | 3822 | Aug. | 31 | 5474 | 20.08. | FR | 504 | 20.08. | 15 | FR | 4952 | 20.08. | FR | 473 | 20.08. | 15 | FR | 634 | 16.08. | MO | 62 | 16.08. | 13 | MO | |
| | | | Sep. | 30 | 6013 | 17.09. | FR | 551 | 10.09. | 14 | FR | 5496 | 17.09. | FR | 498 | 16.09. | 17 | DO | 1040 | 15.09. | MI | 89 | 15.09. | 13 | MI | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 6013 | 17.09. | FR | 551 | 10.09. | 14 | FR | 5496 | 17.09. | FR | 498 | 16.09. | 17 | DO | 1040 | 15.09. | MI | 89 | 15.09. | 13 | MI | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|----------|------|---------------------------------|--------|--------|------------------|--------|--------|----|------------------|--------|--------|------------------|--------|--------|----|------------------|--------|--------|------------------|--------|--------|----|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Kfz | | | | | | | LV | | | | | | | SV | | | | | | |
| | | | | | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT |
| 3823 | B 184 | 4239 | Jul. | 31 | 7797 | 02.07. | FR | 710 | 06.07. | 16 | DI | 7227 | 02.07. | FR | 674 | 06.07. | 16 | DI | 729 | 19.07. | MO | 70 | 29.07. | 09 | DO |
| | | | 3823 | Aug. | 31 | 8031 | 23.08. | MO | 777 | 23.08. | 09 | MO | 7241 | 23.08. | MO | 653 | 24.08. | 16 | DI | 790 | 23.08. | MO | 134 | 23.08. | 09 |
| | | | Sep. | 30 | 8501 | 09.09. | DO | 898 | 09.09. | 19 | DO | 7739 | 09.09. | DO | 790 | 09.09. | 19 | DO | 762 | 09.09. | DO | 108 | 09.09. | 19 | DO |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 8501 | 09.09. | DO | 898 | 09.09. | 19 | DO | 7739 | 09.09. | DO | 790 | 09.09. | 19 | DO | 790 | 23.08. | MO | 134 | 23.08. | 09 | MO |
| 3824 | B 6 | 4236 | Jul. | 19 | 9455 | 15.07. | DO | 809 | 15.07. | 19 | DO | 7579 | 16.07. | FR | 666 | 30.07. | 16 | FR | 2042 | 15.07. | DO | 190 | 15.07. | 19 | DO |
| | | | 3824 | Aug. | 31 | 9180 | 25.08. | MI | 797 | 25.08. | 17 | MI | 7567 | 20.08. | FR | 697 | 13.08. | 17 | FR | 1912 | 03.08. | DI | 156 | 25.08. | 12 |
| | | | Sep. | 30 | 9860 | 10.09. | FR | 887 | 30.09. | 17 | DO | 8411 | 10.09. | FR | 774 | 10.09. | 16 | FR | 1912 | 28.09. | DI | 170 | 23.09. | 13 | DO |
| | | | Qrtl 3 | 80 | 9860 | 10.09. | FR | 887 | 30.09. | 17 | DO | 8411 | 10.09. | FR | 774 | 10.09. | 16 | FR | 2042 | 15.07. | DO | 190 | 15.07. | 19 | DO |
| 3825 | B 1 | 3733 | Jul. | 31 | 7205 | 13.07. | DI | 1083 | 18.07. | 19 | SO | 5882 | 02.07. | FR | 1021 | 18.07. | 19 | SO | 2586 | 13.07. | DI | 322 | 13.07. | 10 | DI |
| | | | 3825 | Aug. | 31 | 7367 | 20.08. | FR | 1048 | 21.08. | 13 | SA | 6027 | 20.08. | FR | 972 | 21.08. | 13 | SA | 1340 | 20.08. | FR | 193 | 20.08. | 19 |
| | | | Sep. | 30 | 6588 | 03.09. | FR | 934 | 03.09. | 12 | FR | 5339 | 03.09. | FR | 780 | 03.09. | 12 | FR | 1253 | 02.09. | DO | 248 | 02.09. | 12 | DO |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 7367 | 20.08. | FR | 1083 | 18.07. | 19 | SO | 6027 | 20.08. | FR | 1021 | 18.07. | 19 | SO | 2586 | 13.07. | DI | 322 | 13.07. | 10 | DI |
| 3826 | L 38 | 3735 | Jul. | 31 | 7139 | 09.07. | FR | 619 | 17.07. | 11 | SA | 6409 | 09.07. | FR | 601 | 17.07. | 11 | SA | 837 | 05.07. | MO | 83 | 22.07. | 08 | DO |
| | | | 3826 | Aug. | 31 | 7527 | 27.08. | FR | 652 | 30.08. | 17 | MO | 6730 | 27.08. | FR | 611 | 27.08. | 16 | FR | 893 | 30.08. | MO | 103 | 03.08. | 11 |
| | | | Sep. | 30 | 8623 | 10.09. | FR | 687 | 03.09. | 15 | FR | 7810 | 10.09. | FR | 644 | 23.09. | 17 | DO | 982 | 30.09. | DO | 84 | 22.09. | 09 | MI |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 8623 | 10.09. | FR | 687 | 03.09. | 15 | FR | 7810 | 10.09. | FR | 644 | 23.09. | 17 | DO | 982 | 30.09. | DO | 103 | 03.08. | 11 | DI |
| 3827 | B 242 | 4334 | Jul. | 30 | 4128 | 23.07. | FR | 408 | 18.07. | 14 | SO | 3792 | 23.07. | FR | 404 | 18.07. | 14 | SO | 467 | 07.07. | MI | 45 | 07.07. | 14 | MI |
| | | | 3827 | Aug. | 31 | 4022 | 12.08. | DO | 377 | 12.08. | 16 | DO | 3654 | 11.08. | MI | 356 | 08.08. | 12 | SO | 473 | 12.08. | DO | 53 | 17.08. | 11 |
| | | | Sep. | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 68 | 4358 | 03.09. | FR | 408 | 18.07. | 14 | SO | 3976 | 03.09. | FR | 404 | 18.07. | 14 | SO | 520 | 30.09. | DO | 53 | 17.08. | 11 | DI |
| 3828 | B 6 | 4538 | Jul. | 31 | 12034 | 16.07. | FR | 1075 | 16.07. | 15 | FR | 10891 | 16.07. | FR | 998 | 16.07. | 16 | FR | 1264 | 08.07. | DO | 111 | 08.07. | 16 | DO |
| | | | 3828 | Aug. | 31 | 11736 | 31.08. | DI | 1022 | 30.08. | 16 | MO | 10471 | 31.08. | DI | 944 | 30.08. | 16 | MO | 1265 | 31.08. | DI | 118 | 18.08. | 09 |
| | | | Sep. | 30 | 12585 | 01.09. | MI | 1083 | 01.09. | 17 | MI | 11439 | 03.09. | FR | 1015 | 02.09. | 17 | DO | 1436 | 01.09. | MI | 115 | 01.09. | 15 | MI |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 12585 | 01.09. | MI | 1083 | 01.09. | 17 | MI | 11439 | 03.09. | FR | 1015 | 02.09. | 17 | DO | 1436 | 01.09. | MI | 118 | 18.08. | 09 | MI |
| 3829 | B 189 | 3236 | Jul. | 31 | 11022 | 23.07. | FR | 1063 | 31.07. | 14 | SA | 9786 | 23.07. | FR | 1038 | 31.07. | 14 | SA | 1593 | 07.07. | MI | 151 | 08.07. | 14 | DO |
| | | | 3829 | Aug. | 31 | 9781 | 01.08. | SO | 1172 | 29.08. | 14 | SO | 9544 | 01.08. | SO | 1148 | 29.08. | 14 | SO | 1644 | 04.08. | MI | 134 | 04.08. | 11 |
| | | | Sep. | 30 | 11752 | 03.09. | FR | 1101 | 03.09. | 15 | FR | 10351 | 03.09. | FR | 1062 | 26.09. | 14 | SO | 1735 | 30.09. | DO | 146 | 23.09. | 12 | DO |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 11752 | 03.09. | FR | 1172 | 29.08. | 14 | SO | 10351 | 03.09. | FR | 1148 | 29.08. | 14 | SO | 1735 | 30.09. | DO | 151 | 08.07. | 14 | DO |
| 3830 | B 190 | 3136 | Jul. | 31 | 7407 | 16.07. | FR | 751 | 16.07. | 17 | FR | 6559 | 16.07. | FR | 687 | 16.07. | 18 | FR | 848 | 16.07. | FR | 78 | 16.07. | 16 | FR |
| | | | 3830 | Aug. | 31 | 5660 | 06.08. | FR | 517 | 06.08. | 15 | FR | 4944 | 20.08. | FR | 510 | 15.08. | 13 | SO | 813 | 10.08. | DI | 72 | 16.08. | 13 |
| | | | Sep. | 30 | 5816 | 03.09. | FR | 519 | 03.09. | 15 | FR | 5157 | 03.09. | FR | 493 | 05.09. | 14 | SO | 867 | 28.09. | DI | 80 | 30.09. | 16 | DO |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 7407 | 16.07. | FR | 751 | 16.07. | 17 | FR | 6559 | 16.07. | FR | 687 | 16.07. | 18 | FR | 867 | 28.09. | DI | 80 | 30.09. | 16 | DO |
| 3831 | B 80 | 4536 | Jul. | 31 | 16922 | 16.07. | FR | 1437 | 15.07. | 16 | DO | 15539 | 02.07. | FR | 1343 | 15.07. | 16 | DO | 1580 | 07.07. | MI | 148 | 16.07. | 09 | FR |
| | | | 3831 | Aug. | 31 | 16588 | 24.08. | DI | 1433 | 24.08. | 16 | DI | 14713 | 24.08. | DI | 1295 | 24.08. | 16 | DI | 1875 | 24.08. | DI | 158 | 24.08. | 15 |
| | | | Sep. | 30 | 18627 | 20.09. | MO | 1724 | 20.09. | 16 | MO | 16441 | 20.09. | MO | 1581 | 20.09. | 17 | MO | 2186 | 20.09. | MO | 229 | 20.09. | 15 | MO |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 18627 | 20.09. | MO | 1724 | 20.09. | 16 | MO | 16441 | 20.09. | MO | 1581 | 20.09. | 17 | MO | 2186 | 20.09. | MO | 229 | 20.09. | 15 | MO |
| 3832 | A 14 | 4236 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3832 | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|--|--|
| | | | | | Kfz | | | | | | | LV | | | | | | | SV | | | | | | | | |
| | | | | | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | | |
| 3833 | A 14 | 4539 3833 | Jul. | 30 | 68273 | 23.07. | FR | 5247 | 02.07. | 15 | FR | 55092 | 23.07. | FR | 4490 | 02.07. | 15 | FR | 17110 | 14.07. | MI | 1035 | 13.07. | 15 | DI | | |
| | | | Aug. | 31 | 65742 | 20.08. | FR | 5125 | 27.08. | 15 | FR | 55143 | 15.08. | SO | 4794 | 29.08. | 15 | SO | 16742 | 31.08. | DI | 1057 | 24.08. | 15 | DI | | |
| | | | Sep. | 30 | 68803 | 03.09. | FR | 5243 | 05.09. | 15 | SO | 55770 | 03.09. | FR | 5118 | 05.09. | 15 | SO | 17041 | 07.09. | DI | 1090 | 21.09. | 15 | DI | | |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 68803 | 03.09. | FR | 5247 | 02.07. | 15 | FR | 55770 | 03.09. | FR | 5118 | 05.09. | 15 | SO | 17110 | 14.07. | MI | 1090 | 21.09. | 15 | DI | | |
| 3834 | A 38 | 4738 3834 | Jul. | 30 | 44998 | 30.07. | FR | 3984 | 16.07. | 16 | FR | 37700 | 31.07. | SA | 3500 | 16.07. | 16 | FR | 10656 | 07.07. | MI | 759 | 07.07. | 16 | MI | | |
| | | | Aug. | 31 | 42006 | 01.08. | SO | 4238 | 01.08. | 15 | SO | 40789 | 01.08. | SO | 4163 | 01.08. | 15 | SO | 9748 | 03.08. | DI | 639 | 03.08. | 08 | DI | | |
| | | | Sep. | 30 | 36045 | 03.09. | FR | 3035 | 03.09. | 16 | FR | 30842 | 05.09. | SO | 2679 | 05.09. | 16 | SO | 10173 | 30.09. | DO | 792 | 21.09. | 10 | DI | | |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 44998 | 30.07. | FR | 4238 | 01.08. | 15 | SO | 40789 | 01.08. | SO | 4163 | 01.08. | 15 | SO | 10656 | 07.07. | MI | 792 | 21.09. | 10 | DI | | |
| 3835 | A 2 | 3736 3835 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3836 | A 2 | 3834 3836 | Jul. | 31 | 101016 | 23.07. | FR | 7703 | 25.07. | 14 | SO | 87924 | 25.07. | SO | 7479 | 25.07. | 14 | SO | 30334 | 21.07. | MI | 1710 | 20.07. | 08 | DI | | |
| | | | Aug. | 31 | 101728 | 13.08. | FR | 7918 | 22.08. | 14 | SO | 94975 | 15.08. | SO | 7686 | 22.08. | 14 | SO | 31303 | 31.08. | DI | 1772 | 24.08. | 08 | DI | | |
| | | | Sep. | 30 | 97153 | 03.09. | FR | 7888 | 05.09. | 14 | SO | 90189 | 05.09. | SO | 7647 | 05.09. | 14 | SO | 31126 | 07.09. | DI | 1803 | 01.09. | 08 | MI | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 101728 | 13.08. | FR | 7918 | 22.08. | 14 | SO | 94975 | 15.08. | SO | 7686 | 22.08. | 14 | SO | 31303 | 31.08. | DI | 1803 | 01.09. | 08 | MI | | |
| 3837 | A 2 | 3733 3837 | Jul. | 31 | 101789 | 23.07. | FR | 7638 | 25.07. | 14 | SO | 88801 | 25.07. | SO | 7456 | 25.07. | 14 | SO | 32377 | 21.07. | MI | 1912 | 07.07. | 07 | MI | | |
| | | | Aug. | 31 | 101711 | 13.08. | FR | 8095 | 01.08. | 13 | SO | 96910 | 15.08. | SO | 7886 | 01.08. | 13 | SO | 33343 | 31.08. | DI | 1942 | 25.08. | 17 | MI | | |
| | | | Sep. | 30 | 95727 | 05.09. | SO | 7933 | 05.09. | 14 | SO | 91058 | 05.09. | SO | 7718 | 05.09. | 14 | SO | 32932 | 28.09. | DI | 2023 | 30.09. | 07 | DO | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 101789 | 23.07. | FR | 8095 | 01.08. | 13 | SO | 96910 | 15.08. | SO | 7886 | 01.08. | 13 | SO | 33343 | 31.08. | DI | 2023 | 30.09. | 07 | DO | | |
| 3838 | A 14 | 3835 3838 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3839 | A 14 | 3835 3839 | Jul. | 31 | 14454 | 09.07. | FR | 1251 | 02.07. | 15 | FR | 11693 | 02.07. | FR | 1104 | 02.07. | 15 | FR | 3227 | 08.07. | DO | 262 | 08.07. | 13 | DO | | |
| | | | Aug. | 31 | 13635 | 20.08. | FR | 1134 | 06.08. | 15 | FR | 11260 | 20.08. | FR | 989 | 20.08. | 15 | FR | 3101 | 03.08. | DI | 232 | 10.08. | 09 | DI | | |
| | | | Sep. | 30 | 13825 | 15.09. | MI | 1189 | 10.09. | 15 | FR | 11472 | 10.09. | FR | 1059 | 10.09. | 15 | FR | 3095 | 15.09. | MI | 238 | 15.09. | 09 | MI | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 14454 | 09.07. | FR | 1251 | 02.07. | 15 | FR | 11693 | 02.07. | FR | 1104 | 02.07. | 15 | FR | 3227 | 08.07. | DO | 262 | 08.07. | 13 | DO | | |
| 3840 | A 143 | 4537 3840 | Jul. | 8 | 8737 | 08.07. | DO | 761 | 08.07. | 17 | DO | 6839 | 08.07. | DO | 647 | 08.07. | 17 | DO | 1898 | 08.07. | DO | 167 | 08.07. | 13 | DO | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 14 | 9445 | 17.09. | FR | 949 | 17.09. | 15 | FR | 7882 | 17.09. | FR | 847 | 17.09. | 15 | FR | 1917 | 20.09. | MO | 182 | 20.09. | 14 | MO | | |
| 3841 | L 50 | 4336 3841 | Jul. | 31 | 6874 | 19.07. | MO | 758 | 19.07. | 16 | MO | 4932 | 19.07. | MO | 596 | 19.07. | 16 | MO | 1942 | 19.07. | MO | 268 | 19.07. | 20 | MO | | |
| | | | Aug. | 31 | 3714 | 03.08. | DI | 843 | 28.08. | 18 | SA | 3222 | 03.08. | DI | 807 | 28.08. | 18 | SA | 492 | 03.08. | DI | 80 | 03.08. | 14 | DI | | |
| | | | Sep. | 30 | 3214 | 24.09. | FR | 298 | 30.09. | 16 | DO | 2852 | 30.09. | DO | 282 | 30.09. | 17 | DO | 487 | 23.09. | DO | 49 | 23.09. | 10 | DO | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 6874 | 19.07. | MO | 843 | 28.08. | 18 | SA | 4932 | 19.07. | MO | 807 | 28.08. | 18 | SA | 1942 | 19.07. | MO | 268 | 19.07. | 20 | MO | | |
| 3842 | B 180 | 4836 3842 | Jul. | 31 | 8043 | 16.07. | FR | 695 | 16.07. | 14 | FR | 7589 | 16.07. | FR | 658 | 16.07. | 14 | FR | 512 | 21.07. | MI | 49 | 13.07. | 14 | DI | | |
| | | | Aug. | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 36 | 8043 | 16.07. | FR | 695 | 16.07. | 14 | FR | 7589 | 16.07. | FR | 658 | 16.07. | 14 | FR | 512 | 21.07. | MI | 49 | 13.07. | 14 | DI | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|--|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|--|--|--|
| | | | | | Kfz | | | | | | | | LV | | | | | | | | SV | | | | | | | |
| | | | | | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | | | |
| 3843 | B 87 | 4836 | Jul. | 31 | 10293 | 16.07. | FR | 913 | 23.07. | 15 | FR | 9792 | 16.07. | FR | 876 | 23.07. | 15 | FR | 585 | 09.07. | FR | 88 | 09.07. | 10 | FR | | | |
| | | 3843 | Aug. | 31 | 9889 | 20.08. | FR | 916 | 20.08. | 15 | FR | 9445 | 20.08. | FR | 886 | 20.08. | 15 | FR | 535 | 25.08. | MI | 53 | 13.08. | 11 | FR | | | |
| | | | Sep. | 30 | 11223 | 10.09. | FR | 970 | 10.09. | 15 | FR | 10550 | 10.09. | FR | 933 | 26.09. | 15 | SO | 893 | 27.09. | MO | 82 | 27.09. | 09 | MO | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 11223 | 10.09. | FR | 970 | 10.09. | 15 | FR | 10550 | 10.09. | FR | 933 | 26.09. | 15 | SO | 893 | 27.09. | MO | 88 | 09.07. | 10 | FR | | | |
| 3844 | B 189 | 3136 | Jul. | 31 | 10713 | 30.07. | FR | 1128 | 31.07. | 12 | SA | 9886 | 31.07. | SA | 1088 | 31.07. | 12 | SA | 1650 | 07.07. | MI | 156 | 08.07. | 14 | DO | | | |
| | | 3844 | Aug. | 31 | 11118 | 27.08. | FR | 1301 | 07.08. | 14 | SA | 10602 | 07.08. | SA | 1255 | 07.08. | 14 | SA | 1774 | 30.08. | MO | 168 | 04.08. | 10 | MI | | | |
| | | | Sep. | 30 | 11778 | 03.09. | FR | 1110 | 03.09. | 15 | FR | 10277 | 03.09. | FR | 1088 | 19.09. | 13 | SO | 1915 | 23.09. | DO | 173 | 09.09. | 12 | DO | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 11778 | 03.09. | FR | 1301 | 07.08. | 14 | SA | 10602 | 07.08. | SA | 1255 | 07.08. | 14 | SA | 1915 | 23.09. | DO | 173 | 09.09. | 12 | DO | | | |
| 3845 | B 81 | 4131 | Jul. | 31 | 9472 | 07.07. | MI | 877 | 22.07. | 16 | DO | 8919 | 23.07. | FR | 836 | 22.07. | 16 | DO | 630 | 07.07. | MI | 80 | 14.07. | 10 | MI | | | |
| | | 3845 | Aug. | 31 | 8264 | 12.08. | DO | 783 | 13.08. | 15 | FR | 7788 | 12.08. | DO | 759 | 13.08. | 15 | FR | 514 | 10.08. | DI | 56 | 16.08. | 09 | MO | | | |
| | | | Sep. | 30 | 8975 | 03.09. | FR | 804 | 26.09. | 15 | SO | 8541 | 03.09. | FR | 796 | 26.09. | 15 | SO | 561 | 08.09. | MI | 56 | 15.09. | 14 | MI | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 9472 | 07.07. | MI | 877 | 22.07. | 16 | DO | 8919 | 23.07. | FR | 836 | 22.07. | 16 | DO | 630 | 07.07. | MI | 80 | 14.07. | 10 | MI | | | |
| 3846 | B 181 | 4638 | Jul. | 31 | 13477 | 02.07. | FR | 1015 | 02.07. | 15 | FR | 12647 | 02.07. | FR | 965 | 02.07. | 15 | FR | 969 | 06.07. | DI | 90 | 06.07. | 08 | DI | | | |
| | | 3846 | Aug. | 31 | 11477 | 27.08. | FR | 873 | 27.08. | 15 | FR | 10812 | 27.08. | FR | 859 | 28.08. | 15 | SA | 866 | 18.08. | MI | 78 | 25.08. | 09 | MI | | | |
| | | | Sep. | 30 | 12284 | 24.09. | FR | 901 | 24.09. | 15 | FR | 11502 | 24.09. | FR | 861 | 04.09. | 15 | SA | 940 | 06.09. | MO | 101 | 06.09. | 14 | MO | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 13477 | 02.07. | FR | 1015 | 02.07. | 15 | FR | 12647 | 02.07. | FR | 965 | 02.07. | 15 | FR | 969 | 06.07. | DI | 101 | 06.09. | 14 | MO | | | |
| 3847 | B 187 | 4142 | Jul. | 31 | 10894 | 02.07. | FR | 1005 | 08.07. | 16 | DO | 10002 | 16.07. | FR | 936 | 08.07. | 16 | DO | 1002 | 01.07. | DO | 108 | 09.07. | 11 | FR | | | |
| | | 3847 | Aug. | 30 | 10384 | 30.08. | MO | 909 | 30.08. | 16 | MO | 9484 | 06.08. | FR | 858 | 30.08. | 16 | MO | 992 | 12.08. | DO | 103 | 11.08. | 09 | MI | | | |
| | | | Sep. | 30 | 11224 | 24.09. | FR | 1010 | 23.09. | 17 | DO | 10341 | 24.09. | FR | 959 | 23.09. | 17 | DO | 1029 | 01.09. | MI | 102 | 20.09. | 09 | MO | | | |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 11224 | 24.09. | FR | 1010 | 23.09. | 17 | DO | 10341 | 24.09. | FR | 959 | 23.09. | 17 | DO | 1029 | 01.09. | MI | 108 | 09.07. | 11 | FR | | | |
| 3849 | B 185 | 4233 | Jul. | 31 | 1813 | 16.07. | FR | 223 | 03.07. | 14 | SA | 1766 | 18.07. | SO | 223 | 03.07. | 14 | SA | 247 | 19.07. | MO | 29 | 20.07. | 15 | DI | | | |
| | | 3849 | Aug. | 30 | 1780 | 12.08. | DO | 219 | 15.08. | 13 | SO | 1731 | 21.08. | SA | 218 | 15.08. | 13 | SO | 265 | 11.08. | MI | 36 | 11.08. | 12 | MI | | | |
| | | | Sep. | 29 | 2782 | 05.09. | SO | 451 | 05.09. | 14 | SO | 2765 | 05.09. | SO | 451 | 05.09. | 14 | SO | 385 | 28.09. | DI | 45 | 17.09. | 11 | FR | | | |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 2782 | 05.09. | SO | 451 | 05.09. | 14 | SO | 2765 | 05.09. | SO | 451 | 05.09. | 14 | SO | 385 | 28.09. | DI | 45 | 17.09. | 11 | FR | | | |
| 3850 | B 244 | 4130 | Jul. | 31 | 7385 | 02.07. | FR | 693 | 09.07. | 15 | FR | 7012 | 02.07. | FR | 653 | 01.07. | 16 | DO | 392 | 16.07. | FR | 48 | 23.07. | 12 | FR | | | |
| | | 3850 | Aug. | 31 | 6607 | 20.08. | FR | 654 | 31.08. | 17 | DI | 6302 | 20.08. | FR | 631 | 31.08. | 17 | DI | 355 | 13.08. | FR | 39 | 24.08. | 11 | DI | | | |
| | | | Sep. | 30 | 7220 | 03.09. | FR | 659 | 07.09. | 16 | DI | 6874 | 03.09. | FR | 643 | 07.09. | 16 | DI | 487 | 24.09. | FR | 49 | 10.09. | 13 | FR | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 7385 | 02.07. | FR | 693 | 09.07. | 15 | FR | 7012 | 02.07. | FR | 653 | 01.07. | 16 | DO | 487 | 24.09. | FR | 49 | 10.09. | 13 | FR | | | |
| 3851 | B 2 | 4839 | Jul. | 31 | 7240 | 23.07. | FR | 669 | 02.07. | 15 | FR | 6331 | 02.07. | FR | 603 | 02.07. | 15 | FR | 1023 | 08.07. | DO | 107 | 05.07. | 10 | MO | | | |
| | | 3851 | Aug. | 31 | 6501 | 06.08. | FR | 567 | 19.08. | 16 | DO | 5751 | 20.08. | FR | 524 | 20.08. | 16 | FR | 853 | 11.08. | MI | 94 | 27.08. | 14 | FR | | | |
| | | | Sep. | 30 | 7331 | 10.09. | FR | 655 | 30.09. | 16 | DO | 6314 | 10.09. | FR | 591 | 10.09. | 16 | FR | 1380 | 30.09. | DO | 115 | 16.09. | 08 | DO | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 7331 | 10.09. | FR | 669 | 02.07. | 15 | FR | 6331 | 02.07. | FR | 603 | 02.07. | 15 | FR | 1380 | 30.09. | DO | 115 | 16.09. | 08 | DO | | | |
| 3852 | B 91 | 4838 | Jul. | 31 | 14093 | 08.07. | DO | 1227 | 08.07. | 15 | DO | 12014 | 08.07. | DO | 1079 | 08.07. | 16 | DO | 2079 | 08.07. | DO | 192 | 08.07. | 09 | DO | | | |
| | | 3852 | Aug. | 31 | 12100 | 20.08. | FR | 991 | 20.08. | 15 | FR | 10697 | 20.08. | FR | 907 | 20.08. | 15 | FR | 1775 | 09.08. | MO | 155 | 25.08. | 08 | MI | | | |
| | | | Sep. | 30 | 15027 | 30.09. | DO | 1530 | 30.09. | 17 | DO | 12706 | 30.09. | DO | 1333 | 30.09. | 17 | DO | 2321 | 30.09. | DO | 197 | 30.09. | 17 | DO | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 15027 | 30.09. | DO | 1530 | 30.09. | 17 | DO | 12706 | 30.09. | DO | 1333 | 30.09. | 17 | DO | 2321 | 30.09. | DO | 197 | 30.09. | 17 | DO | | | |
| 3853 | L 85 | 4233 | Jul. | 31 | 5620 | 02.07. | FR | 541 | 02.07. | 15 | FR | 5100 | 02.07. | FR | 485 | 02.07. | 15 | FR | 554 | 12.07. | MO | 59 | 16.07. | 15 | FR | | | |
| | | 3853 | Aug. | 31 | 4988 | 12.08. | DO | 488 | 31.08. | 16 | DI | 4531 | 12.08. | DO | 432 | 02.08. | 16 | MO | 524 | 06.08. | FR | 58 | 31.08. | 16 | DI | | | |
| | | | Sep. | 30 | 6147 | 02.09. | DO | 587 | 02.09. | 17 | DO | 5649 | 02.09. | DO | 547 | 02.09. | 17 | DO | 498 | 02.09. | DO | 53 | 13.09. | 08 | MO | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 6147 | 02.09. | DO | 587 | 02.09. | 17 | DO | 5649 | 02.09. | DO | 547 | 02.09. | 17 | DO | 554 | 12.07. | MO | 59 | 16.07. | 15 | FR | | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|
| | | | | | Kfz | | | | | | | LV | | | | | | | SV | | | | | | |
| | | | | | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT |
| 3854 | B 81 | 4032 3854 | Jul. | 31 | 11754 | 02.07. | FR | 1030 | 02.07. | 15 | FR | 10670 | 16.07. | FR | 942 | 02.07. | 15 | FR | 1335 | 06.07. | DI | 126 | 06.07. | 09 | DI |
| | | | Aug. | 31 | 10290 | 31.08. | DI | 887 | 30.08. | 16 | MO | 9191 | 31.08. | DI | 839 | 30.08. | 16 | MO | 1162 | 10.08. | DI | 107 | 13.08. | 09 | FR |
| | | | Sep. | 30 | 13226 | 24.09. | FR | 1186 | 08.09. | 16 | MI | 11868 | 10.09. | FR | 1098 | 08.09. | 16 | MI | 2024 | 15.09. | MI | 168 | 15.09. | 09 | MI |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 13226 | 24.09. | FR | 1186 | 08.09. | 16 | MI | 11868 | 10.09. | FR | 1098 | 08.09. | 16 | MI | 2024 | 15.09. | MI | 168 | 15.09. | 09 | MI |
| 3855 | B 107 | 3538 3855 | Jul. | 31 | 8245 | 30.07. | FR | 784 | 16.07. | 15 | FR | 7275 | 30.07. | FR | 714 | 16.07. | 15 | FR | 1079 | 13.07. | DI | 108 | 01.07. | 11 | DO |
| | | | Aug. | 31 | 8278 | 06.08. | FR | 833 | 06.08. | 15 | FR | 7326 | 06.08. | FR | 764 | 06.08. | 15 | FR | 1081 | 26.08. | DO | 102 | 05.08. | 13 | DO |
| | | | Sep. | 30 | 8238 | 10.09. | FR | 743 | 03.09. | 15 | FR | 7266 | 10.09. | FR | 676 | 03.09. | 15 | FR | 1387 | 28.09. | DI | 121 | 28.09. | 11 | DI |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 8278 | 06.08. | FR | 833 | 06.08. | 15 | FR | 7326 | 06.08. | FR | 764 | 06.08. | 15 | FR | 1387 | 28.09. | DI | 121 | 28.09. | 11 | DI |
| 3856 | B 71 | 3734 3856 | Jul. | 31 | 16260 | 02.07. | FR | 1461 | 02.07. | 15 | FR | 13665 | 02.07. | FR | 1303 | 02.07. | 15 | FR | 3050 | 13.07. | DI | 233 | 06.07. | 11 | DI |
| | | | Aug. | 31 | 13814 | 06.08. | FR | 1187 | 06.08. | 14 | FR | 11503 | 06.08. | FR | 1035 | 06.08. | 14 | FR | 2541 | 02.08. | MO | 202 | 27.08. | 11 | FR |
| | | | Sep. | 30 | 13174 | 01.09. | MI | 1031 | 01.09. | 15 | MI | 10905 | 01.09. | MI | 894 | 01.09. | 17 | MI | 2269 | 01.09. | MI | 188 | 01.09. | 10 | MI |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 16260 | 02.07. | FR | 1461 | 02.07. | 15 | FR | 13665 | 02.07. | FR | 1303 | 02.07. | 15 | FR | 3050 | 13.07. | DI | 233 | 06.07. | 11 | DI |
| 3857 | B 91 | 4637 3857 | Jul. | 31 | 25999 | 08.07. | DO | 2471 | 16.07. | 15 | FR | 23384 | 08.07. | DO | 2261 | 16.07. | 15 | FR | 2615 | 08.07. | DO | 240 | 07.07. | 13 | MI |
| | | | Aug. | 31 | 24875 | 27.08. | FR | 2301 | 27.08. | 15 | FR | 22571 | 27.08. | FR | 2112 | 19.08. | 17 | DO | 2547 | 18.08. | MI | 229 | 19.08. | 16 | DO |
| | | | Sep. | 30 | 27452 | 01.09. | MI | 2734 | 01.09. | 17 | MI | 24301 | 01.09. | MI | 2465 | 01.09. | 17 | MI | 3151 | 01.09. | MI | 352 | 01.09. | 15 | MI |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 27452 | 01.09. | MI | 2734 | 01.09. | 17 | MI | 24301 | 01.09. | MI | 2465 | 01.09. | 17 | MI | 3151 | 01.09. | MI | 352 | 01.09. | 15 | MI |
| 3858 | B 91 | 4637 3858 | Jul. | 31 | 19006 | 16.07. | FR | 1720 | 08.07. | 17 | DO | 17170 | 16.07. | FR | 1561 | 08.07. | 16 | DO | 2167 | 08.07. | DO | 208 | 07.07. | 15 | MI |
| | | | Aug. | 31 | 17567 | 27.08. | FR | 1617 | 19.08. | 16 | DO | 15790 | 27.08. | FR | 1462 | 18.08. | 17 | MI | 2045 | 18.08. | MI | 191 | 24.08. | 14 | DI |
| | | | Sep. | 30 | 19070 | 01.09. | MI | 1810 | 01.09. | 16 | MI | 16995 | 30.09. | DO | 1662 | 30.09. | 16 | DO | 2307 | 01.09. | MI | 240 | 22.09. | 09 | MI |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 19070 | 01.09. | MI | 1810 | 01.09. | 16 | MI | 17170 | 16.07. | FR | 1662 | 30.09. | 16 | DO | 2307 | 01.09. | MI | 240 | 22.09. | 09 | MI |
| 3859 | A 36 | 4131 3859 | Jul. | 31 | 27278 | 30.07. | FR | 2353 | 30.07. | 15 | FR | 23744 | 30.07. | FR | 2126 | 30.07. | 15 | FR | 5034 | 08.07. | DO | 423 | 08.07. | 13 | DO |
| | | | Aug. | 31 | 31064 | 20.08. | FR | 2910 | 20.08. | 16 | FR | 27387 | 20.08. | FR | 2670 | 20.08. | 16 | FR | 4291 | 24.08. | DI | 362 | 24.08. | 12 | DI |
| | | | Sep. | 30 | 33087 | 10.09. | FR | 2942 | 10.09. | 15 | FR | 28695 | 10.09. | FR | 2653 | 10.09. | 15 | FR | 7855 | 15.09. | MI | 562 | 15.09. | 11 | MI |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 33087 | 10.09. | FR | 2942 | 10.09. | 15 | FR | 28695 | 10.09. | FR | 2670 | 20.08. | 16 | FR | 7855 | 15.09. | MI | 562 | 15.09. | 11 | MI |
| 3860 | A 36 | 4234 3860 | Jul. | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 16 | 20532 | 20.08. | FR | 2075 | 20.08. | 17 | FR | 17473 | 20.08. | FR | 1898 | 20.08. | 17 | FR | 3615 | 25.08. | MI | 289 | 03.08. | 12 | DI |
| | | | Sep. | 8 | 20802 | 03.09. | FR | 1908 | 19.09. | 16 | SO | 18097 | 19.09. | SO | 1873 | 19.09. | 17 | SO | 4958 | 22.09. | MI | 388 | 22.09. | 15 | MI |
| | | | Qrtl 3 | 27 | 20802 | 03.09. | FR | 2075 | 20.08. | 17 | FR | 18097 | 19.09. | SO | 1898 | 20.08. | 17 | FR | 4958 | 22.09. | MI | 388 | 22.09. | 15 | MI |
| 3861 | L 82 | 4131 3861 | Jul. | 31 | 5718 | 02.07. | FR | 554 | 19.07. | 16 | MO | 5488 | 16.07. | FR | 543 | 19.07. | 16 | MO | 314 | 14.07. | MI | 52 | 01.07. | 07 | DO |
| | | | Aug. | 31 | 5465 | 31.08. | DI | 526 | 18.08. | 17 | MI | 5257 | 31.08. | DI | 514 | 18.08. | 17 | MI | 357 | 12.08. | DO | 41 | 12.08. | 12 | DO |
| | | | Sep. | 30 | 5878 | 03.09. | FR | 553 | 15.09. | 16 | MI | 5590 | 03.09. | FR | 539 | 08.09. | 17 | MI | 418 | 20.09. | MO | 38 | 20.09. | 13 | MO |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 5878 | 03.09. | FR | 554 | 19.07. | 16 | MO | 5590 | 03.09. | FR | 543 | 19.07. | 16 | MO | 418 | 20.09. | MO | 52 | 01.07. | 07 | DO |
| 3862 | L 15 | 3336 3862 | Jul. | 31 | 4983 | 23.07. | FR | 451 | 01.07. | 08 | DO | 4791 | 23.07. | FR | 438 | 01.07. | 08 | DO | 225 | 19.07. | MO | 27 | 13.07. | 14 | DI |
| | | | Aug. | 31 | 4942 | 27.08. | FR | 455 | 17.08. | 17 | DI | 4794 | 27.08. | FR | 443 | 17.08. | 17 | DI | 273 | 12.08. | DO | 33 | 12.08. | 14 | DO |
| | | | Sep. | 30 | 5510 | 24.09. | FR | 514 | 22.09. | 08 | MI | 5215 | 24.09. | FR | 489 | 22.09. | 08 | MI | 353 | 23.09. | DO | 35 | 23.09. | 14 | DO |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 5510 | 24.09. | FR | 514 | 22.09. | 08 | MI | 5215 | 24.09. | FR | 489 | 22.09. | 08 | MI | 353 | 23.09. | DO | 35 | 23.09. | 14 | DO |
| 3863 | L 172 | 4636 3863 | Jul. | 31 | 4141 | 02.07. | FR | 407 | 02.07. | 16 | FR | 3905 | 02.07. | FR | 387 | 02.07. | 16 | FR | 387 | 13.07. | DI | 39 | 13.07. | 16 | DI |
| | | | Aug. | 31 | 3377 | 10.08. | DI | 305 | 10.08. | 17 | DI | 3141 | 10.08. | DI | 290 | 10.08. | 17 | DI | 267 | 17.08. | DI | 31 | 17.08. | 10 | DI |
| | | | Sep. | 30 | 3475 | 21.09. | DI | 401 | 21.09. | 09 | DI | 3230 | 03.09. | FR | 324 | 22.09. | 17 | MI | 456 | 21.09. | DI | 97 | 21.09. | 09 | DI |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 4141 | 02.07. | FR | 407 | 02.07. | 16 | FR | 3905 | 02.07. | FR | 387 | 02.07. | 16 | FR | 456 | 21.09. | DI | 97 | 21.09. | 09 | DI |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|---------------------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|--|--|--|
| | | | | | Kfz | | | | | | | | LV | | | | | | | | SV | | | | | | | |
| | | | | | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | | | |
| 3864 | L 230 | 4433 3864 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3865 | L 63 | 4138 3865 | Jul. | 31 | 6246 | 15.07. | DO | 568 | 30.07. | 15 | FR | 5780 | 16.07. | FR | 537 | 15.07. | 17 | DO | 599 | 05.07. | MO | 57 | 14.07. | 10 | MI | | | |
| | | | Aug. | 31 | 6779 | 11.08. | MI | 614 | 03.08. | 17 | DI | 6133 | 11.08. | MI | 581 | 03.08. | 17 | DI | 675 | 12.08. | DO | 67 | 12.08. | 13 | DO | | | |
| | | | Sep. | 30 | 6532 | 30.09. | DO | 618 | 20.09. | 16 | MO | 5951 | 30.09. | DO | 569 | 20.09. | 16 | MO | 665 | 29.09. | MI | 61 | 29.09. | 15 | MI | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 6779 | 11.08. | MI | 618 | 20.09. | 16 | MO | 6133 | 11.08. | MI | 581 | 03.08. | 17 | DI | 675 | 12.08. | DO | 67 | 12.08. | 13 | DO | | | |
| 3867 | L 66 | 4133 3867 | Jul. | 29 | 9703 | 07.07. | MI | 890 | 07.07. | 17 | MI | 8722 | 23.07. | FR | 821 | 07.07. | 17 | MI | 1120 | 07.07. | MI | 117 | 07.07. | 10 | MI | | | |
| | | | Aug. | 31 | 9348 | 20.08. | FR | 875 | 20.08. | 16 | FR | 8472 | 20.08. | FR | 816 | 20.08. | 16 | FR | 1070 | 04.08. | MI | 107 | 10.08. | 10 | DI | | | |
| | | | Sep. | 30 | 10126 | 03.09. | FR | 890 | 17.09. | 15 | FR | 9306 | 03.09. | FR | 829 | 09.09. | 17 | DO | 1098 | 22.09. | MI | 121 | 15.09. | 14 | MI | | | |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 10126 | 03.09. | FR | 890 | 07.07. | 17 | MI | 9306 | 03.09. | FR | 829 | 09.09. | 17 | DO | 1120 | 07.07. | MI | 121 | 15.09. | 14 | MI | | | |
| 3868 | L 70 | 4034 3868 | Jul. | 31 | 6600 | 16.07. | FR | 544 | 22.07. | 16 | DO | 6051 | 16.07. | FR | 500 | 19.07. | 17 | MO | 692 | 22.07. | DO | 75 | 23.07. | 10 | FR | | | |
| | | | Aug. | 31 | 4944 | 06.08. | FR | 455 | 19.08. | 16 | DO | 4483 | 06.08. | FR | 400 | 05.08. | 17 | DO | 613 | 19.08. | DO | 67 | 19.08. | 15 | DO | | | |
| | | | Sep. | 30 | 5265 | 03.09. | FR | 483 | 09.09. | 16 | DO | 4723 | 03.09. | FR | 430 | 09.09. | 16 | DO | 617 | 29.09. | MI | 66 | 07.09. | 09 | DI | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 6600 | 16.07. | FR | 544 | 22.07. | 16 | DO | 6051 | 16.07. | FR | 500 | 19.07. | 17 | MO | 692 | 22.07. | DO | 75 | 23.07. | 10 | FR | | | |
| 3869 | L 8 | 3132 3869 | Jul. | 31 | 3519 | 22.07. | DO | 322 | 22.07. | 17 | DO | 3111 | 22.07. | DO | 295 | 22.07. | 17 | DO | 433 | 15.07. | DO | 50 | 19.07. | 08 | MO | | | |
| | | | Aug. | 31 | 3406 | 26.08. | DO | 315 | 30.08. | 17 | MO | 3010 | 20.08. | FR | 287 | 20.08. | 15 | FR | 531 | 25.08. | MI | 51 | 13.08. | 11 | FR | | | |
| | | | Sep. | 30 | 3804 | 03.09. | FR | 413 | 18.09. | 12 | SA | 3350 | 03.09. | FR | 396 | 18.09. | 12 | SA | 524 | 21.09. | DI | 55 | 17.09. | 14 | FR | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 3804 | 03.09. | FR | 413 | 18.09. | 12 | SA | 3350 | 03.09. | FR | 396 | 18.09. | 12 | SA | 531 | 25.08. | MI | 55 | 17.09. | 14 | FR | | | |
| 3870 | L 159 | 4435 3870 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3871 | L 141 | 4438 3871 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 24 | 7620 | 09.09. | DO | 682 | 10.09. | 16 | FR | 7003 | 09.09. | DO | 635 | 10.09. | 16 | FR | 661 | 08.09. | MI | 67 | 16.09. | 13 | DO | | | |
| | | | Qrtl 3 | 24 | 7620 | 09.09. | DO | 682 | 10.09. | 16 | FR | 7003 | 09.09. | DO | 635 | 10.09. | 16 | FR | 661 | 08.09. | MI | 67 | 16.09. | 13 | DO | | | |
| 3872 | L 145 | 4437 3872 | Jul. | 31 | 4341 | 23.07. | FR | 390 | 22.07. | 16 | DO | 4021 | 23.07. | FR | 365 | 22.07. | 16 | DO | 329 | 22.07. | DO | 40 | 26.07. | 07 | MO | | | |
| | | | Aug. | 31 | 3817 | 03.08. | DI | 412 | 03.08. | 17 | DI | 3489 | 03.08. | DI | 369 | 03.08. | 17 | DI | 346 | 25.08. | MI | 45 | 10.08. | 07 | DI | | | |
| | | | Sep. | 30 | 3565 | 01.09. | MI | 340 | 01.09. | 17 | MI | 3313 | 01.09. | MI | 326 | 01.09. | 17 | MI | 256 | 27.09. | MO | 35 | 28.09. | 07 | DI | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 4341 | 23.07. | FR | 412 | 03.08. | 17 | DI | 4021 | 23.07. | FR | 369 | 03.08. | 17 | DI | 346 | 25.08. | MI | 45 | 10.08. | 07 | DI | | | |
| 3873 | L 187 | 4738 3873 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 9 | 8038 | 31.08. | DI | 744 | 31.08. | 17 | DI | 7522 | 31.08. | DI | 717 | 31.08. | 17 | DI | 561 | 25.08. | MI | 61 | 26.08. | 08 | DO | | | |
| | | | Sep. | 16 | 8443 | 03.09. | FR | 768 | 21.09. | 17 | DI | 7946 | 03.09. | FR | 738 | 21.09. | 17 | DI | 567 | 24.09. | FR | 64 | 21.09. | 08 | DI | | | |
| | | | Qrtl 3 | 25 | 8443 | 03.09. | FR | 768 | 21.09. | 17 | DI | 7946 | 03.09. | FR | 738 | 21.09. | 17 | DI | 567 | 24.09. | FR | 64 | 21.09. | 08 | DI | | | |
| 3874 | L 92 | 4232 3874 | Jul. | 22 | 11730 | 20.07. | DI | 1110 | 19.07. | 17 | MO | 11336 | 20.07. | DI | 1069 | 19.07. | 17 | MO | 423 | 22.07. | DO | 48 | 19.07. | 10 | MO | | | |
| | | | Aug. | 31 | 11082 | 25.08. | MI | 1029 | 11.08. | 17 | MI | 10646 | 25.08. | MI | 1000 | 11.08. | 17 | MI | 437 | 31.08. | DI | 58 | 26.08. | 12 | DO | | | |
| | | | Sep. | 30 | 11703 | 03.09. | FR | 1119 | 14.09. | 17 | DI | 11309 | 03.09. | FR | 1096 | 14.09. | 17 | DI | 454 | 02.09. | DO | 52 | 06.09. | 09 | MO | | | |
| | | | Qrtl 3 | 83 | 11730 | 20.07. | DI | 1119 | 14.09. | 17 | DI | 11336 | 20.07. | DI | 1096 | 14.09. | 17 | DI | 454 | 02.09. | DO | 58 | 26.08. | 12 | DO | | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|--------|---------------------------------|--------|--------|------------------|--------|--------|----|------------------|--------|--------|------------------|--------|--------|----|------------------|--------|--------|------------------|--------|--------|----|----|
| | | | | | Kfz | | | | | | | LV | | | | | | | SV | | | | | | | |
| | | | | | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | |
| 3875 | L 55 | 3938 | Jul. | 31 | 3294 | 23.07. | FR | 309 | 22.07. | 17 | DO | 3096 | 23.07. | FR | 292 | 22.07. | 17 | DO | 265 | 13.07. | DI | 34 | 02.07. | 11 | FR | |
| | | | 3875 | Aug. | 31 | 4827 | 31.08. | DI | 415 | 31.08. | 17 | DI | 4003 | 31.08. | DI | 378 | 31.08. | 17 | DI | 824 | 31.08. | DI | 80 | 31.08. | 10 | DI |
| | | | | Sep. | 30 | 5047 | 03.09. | FR | 432 | 02.09. | 17 | DO | 4361 | 03.09. | FR | 391 | 02.09. | 17 | DO | 852 | 14.09. | DI | 84 | 15.09. | 11 | MI |
| | | | | Qrtl 3 | 92 | 5047 | 03.09. | FR | 432 | 02.09. | 17 | DO | 4361 | 03.09. | FR | 391 | 02.09. | 17 | DO | 852 | 14.09. | DI | 84 | 15.09. | 11 | MI |
| 3876 | B 246 | 3933 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3876 | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3877 | L 51 | 3936 | Jul. | 31 | 10029 | 06.07. | DI | 1134 | 06.07. | 17 | DI | 9685 | 06.07. | DI | 1102 | 06.07. | 17 | DI | 344 | 06.07. | DI | 48 | 01.07. | 11 | DO | |
| | | | 3877 | Aug. | 31 | 8796 | 31.08. | DI | 806 | 27.08. | 15 | FR | 8526 | 31.08. | DI | 791 | 27.08. | 15 | FR | 337 | 18.08. | MI | 38 | 10.08. | 08 | DI |
| | | | | Sep. | 30 | 9731 | 03.09. | FR | 896 | 30.09. | 16 | DO | 9467 | 03.09. | FR | 873 | 30.09. | 16 | DO | 320 | 20.09. | MO | 44 | 23.09. | 08 | DO |
| | | | | Qrtl 3 | 92 | 10029 | 06.07. | DI | 1134 | 06.07. | 17 | DI | 9685 | 06.07. | DI | 1102 | 06.07. | 17 | DI | 344 | 06.07. | DI | 48 | 01.07. | 11 | DO |
| 3878 | L 171 | 4537 | Jul. | 11 | 18485 | 21.07. | MI | 1756 | 21.07. | 17 | MI | 17495 | 21.07. | MI | 1663 | 21.07. | 17 | MI | 1041 | 22.07. | DO | 117 | 23.07. | 09 | FR | |
| | | | 3878 | Aug. | 31 | 13788 | 31.08. | DI | 1355 | 30.08. | 17 | MO | 13105 | 31.08. | DI | 1308 | 30.08. | 17 | MO | 694 | 30.08. | MO | 78 | 31.08. | 15 | DI |
| | | | | Sep. | 30 | 15575 | 30.09. | DO | 1573 | 30.09. | 16 | DO | 14821 | 30.09. | DO | 1513 | 30.09. | 16 | DO | 822 | 22.09. | MI | 93 | 22.09. | 08 | MI |
| | | | | Qrtl 3 | 72 | 18485 | 21.07. | MI | 1756 | 21.07. | 17 | MI | 17495 | 21.07. | MI | 1663 | 21.07. | 17 | MI | 1041 | 22.07. | DO | 117 | 23.07. | 09 | FR |
| 3879 | L 151 | 4335 | Jul. | 31 | 6990 | 30.07. | FR | 628 | 16.07. | 15 | FR | 5961 | 30.07. | FR | 565 | 16.07. | 16 | FR | 1200 | 21.07. | MI | 101 | 21.07. | 11 | MI | |
| | | | 3879 | Aug. | 31 | 6856 | 13.08. | FR | 605 | 06.08. | 16 | FR | 5777 | 13.08. | FR | 535 | 06.08. | 16 | FR | 1111 | 05.08. | DO | 115 | 27.08. | 14 | FR |
| | | | | Sep. | 30 | 7415 | 17.09. | FR | 674 | 03.09. | 16 | FR | 6250 | 17.09. | FR | 608 | 03.09. | 16 | FR | 1616 | 30.09. | DO | 134 | 22.09. | 09 | MI |
| | | | | Qrtl 3 | 92 | 7415 | 17.09. | FR | 674 | 03.09. | 16 | FR | 6250 | 17.09. | FR | 608 | 03.09. | 16 | FR | 1616 | 30.09. | DO | 134 | 22.09. | 09 | MI |
| 3880 | L 178 | 4737 | Jul. | 31 | 12983 | 16.07. | FR | 1126 | 22.07. | 16 | DO | 12110 | 16.07. | FR | 1063 | 22.07. | 16 | DO | 926 | 19.07. | MO | 84 | 28.07. | 10 | MI | |
| | | | 3880 | Aug. | 31 | 12563 | 13.08. | FR | 1122 | 19.08. | 17 | DO | 11770 | 13.08. | FR | 1069 | 11.08. | 17 | MI | 897 | 04.08. | MI | 90 | 13.08. | 11 | FR |
| | | | | Sep. | 30 | 13371 | 10.09. | FR | 1248 | 01.09. | 17 | MI | 12450 | 10.09. | FR | 1190 | 01.09. | 17 | MI | 1017 | 30.09. | DO | 97 | 30.09. | 16 | DO |
| | | | | Qrtl 3 | 92 | 13371 | 10.09. | FR | 1248 | 01.09. | 17 | MI | 12450 | 10.09. | FR | 1190 | 01.09. | 17 | MI | 1017 | 30.09. | DO | 97 | 30.09. | 16 | DO |
| 3881 | L 172 | 4637 | Jul. | 31 | 13193 | 16.07. | FR | 1298 | 16.07. | 15 | FR | 12025 | 16.07. | FR | 1196 | 16.07. | 15 | FR | 1253 | 19.07. | MO | 122 | 07.07. | 15 | MI | |
| | | | 3881 | Aug. | 31 | 12510 | 27.08. | FR | 1122 | 27.08. | 15 | FR | 11471 | 27.08. | FR | 1035 | 27.08. | 15 | FR | 1205 | 18.08. | MI | 118 | 25.08. | 11 | MI |
| | | | | Sep. | 30 | 13307 | 10.09. | FR | 1265 | 01.09. | 17 | MI | 12152 | 10.09. | FR | 1158 | 01.09. | 17 | MI | 1472 | 01.09. | MI | 161 | 22.09. | 09 | MI |
| | | | | Qrtl 3 | 92 | 13307 | 10.09. | FR | 1298 | 16.07. | 15 | FR | 12152 | 10.09. | FR | 1196 | 16.07. | 15 | FR | 1472 | 01.09. | MI | 161 | 22.09. | 09 | MI |
| 3882 | L 24 | 4132 | Jul. | 31 | 2870 | 07.07. | MI | 265 | 07.07. | 16 | MI | 2617 | 07.07. | MI | 240 | 07.07. | 16 | MI | 253 | 07.07. | MI | 30 | 07.07. | 15 | MI | |
| | | | 3882 | Aug. | 31 | 2771 | 31.08. | DI | 255 | 31.08. | 11 | DI | 2543 | 31.08. | DI | 240 | 30.08. | 17 | MO | 261 | 23.08. | MO | 29 | 03.08. | 12 | DI |
| | | | | Sep. | 30 | 3348 | 30.09. | DO | 337 | 30.09. | 16 | DO | 3138 | 30.09. | DO | 315 | 30.09. | 16 | DO | 255 | 28.09. | DI | 31 | 15.09. | 14 | MI |
| | | | | Qrtl 3 | 92 | 3348 | 30.09. | DO | 337 | 30.09. | 16 | DO | 3138 | 30.09. | DO | 315 | 30.09. | 16 | DO | 261 | 23.08. | MO | 31 | 15.09. | 14 | MI |
| 3883 | L 72 | 4235 | Jul. | 31 | 4036 | 16.07. | FR | 406 | 15.07. | 17 | DO | 3533 | 16.07. | FR | 361 | 30.07. | 15 | FR | 595 | 15.07. | DO | 67 | 15.07. | 18 | DO | |
| | | | 3883 | Aug. | 31 | 4478 | 13.08. | FR | 406 | 13.08. | 15 | FR | 3826 | 20.08. | FR | 383 | 27.08. | 16 | FR | 705 | 13.08. | FR | 77 | 13.08. | 11 | FR |
| | | | | Sep. | 30 | 4882 | 17.09. | FR | 467 | 17.09. | 15 | FR | 4100 | 17.09. | FR | 409 | 05.09. | 13 | SO | 807 | 30.09. | DO | 78 | 16.09. | 15 | DO |
| | | | | Qrtl 3 | 92 | 4882 | 17.09. | FR | 467 | 17.09. | 15 | FR | 4100 | 17.09. | FR | 409 | 05.09. | 13 | SO | 807 | 30.09. | DO | 78 | 16.09. | 15 | DO |
| 3884 | L 30 | 3437 | Jul. | 31 | 6938 | 02.07. | FR | 645 | 05.07. | 16 | MO | 6627 | 02.07. | FR | 618 | 05.07. | 16 | MO | 365 | 20.07. | DI | 41 | 20.07. | 14 | DI | |
| | | | 3884 | Aug. | 31 | 6449 | 31.08. | DI | 615 | 31.08. | 17 | DI | 6197 | 31.08. | DI | 602 | 31.08. | 17 | DI | 292 | 17.08. | DI | 36 | 17.08. | 14 | DI |
| | | | | Sep. | 30 | 6817 | 03.09. | FR | 633 | 27.09. | 17 | MO | 6557 | 03.09. | FR | 614 | 27.09. | 17 | MO | 345 | 15.09. | MI | 40 | 08.09. | 15 | MI |
| | | | | Qrtl 3 | 92 | 6938 | 02.07. | FR | 645 | 05.07. | 16 | MO | 6627 | 02.07. | FR | 618 | 05.07. | 16 | MO | 365 | 20.07. | DI | 41 | 20.07. | 14 | DI |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|--|--|--|
| | | | | | Kfz | | | | | | | | LV | | | | | | | | SV | | | | | | | |
| | | | | | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | | | |
| 3885 | L 172 | 4635 3885 | Jul. | 31 | 3047 | 30.07. | FR | 284 | 23.07. | 16 | FR | 2682 | 30.07. | FR | 259 | 16.07. | 17 | FR | 474 | 22.07. | DO | 50 | 22.07. | 16 | DO | | | |
| | | | Aug. | 31 | 3204 | 24.08. | DI | 305 | 24.08. | 18 | DI | 2828 | 24.08. | DI | 290 | 24.08. | 18 | DI | 406 | 02.08. | MO | 44 | 02.08. | 16 | MO | | | |
| | | | Sep. | 30 | 3188 | 20.09. | MO | 310 | 24.09. | 17 | FR | 2916 | 20.09. | MO | 276 | 17.09. | 17 | FR | 459 | 30.09. | DO | 46 | 27.09. | 11 | MO | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 3204 | 24.08. | DI | 310 | 24.09. | 17 | FR | 2916 | 20.09. | MO | 290 | 24.08. | 18 | DI | 474 | 22.07. | DO | 50 | 22.07. | 16 | DO | | | |
| 3886 | B 190 | 3133 3886 | Jul. | 31 | 7438 | 16.07. | FR | 696 | 09.07. | 15 | FR | 6805 | 16.07. | FR | 640 | 09.07. | 15 | FR | 781 | 20.07. | DI | 67 | 29.07. | 14 | DO | | | |
| | | | Aug. | 31 | 7353 | 13.08. | FR | 718 | 20.08. | 15 | FR | 6611 | 13.08. | FR | 660 | 20.08. | 15 | FR | 817 | 12.08. | DO | 83 | 09.08. | 12 | MO | | | |
| | | | Sep. | 30 | 7957 | 03.09. | FR | 724 | 17.09. | 15 | FR | 7222 | 03.09. | FR | 659 | 17.09. | 15 | FR | 845 | 30.09. | DO | 81 | 21.09. | 16 | DI | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 7957 | 03.09. | FR | 724 | 17.09. | 15 | FR | 7222 | 03.09. | FR | 660 | 20.08. | 15 | FR | 845 | 30.09. | DO | 83 | 09.08. | 12 | MO | | | |
| 3887 | B 248 | 3332 3887 | Jul. | 31 | 5598 | 31.07. | SA | 673 | 31.07. | 14 | SA | 5386 | 31.07. | SA | 655 | 31.07. | 14 | SA | 582 | 05.07. | MO | 51 | 12.07. | 11 | MO | | | |
| | | | Aug. | 31 | 5214 | 01.08. | SO | 581 | 01.08. | 14 | SO | 5066 | 01.08. | SO | 570 | 01.08. | 14 | SO | 554 | 16.08. | MO | 51 | 02.08. | 12 | MO | | | |
| | | | Sep. | 30 | 5417 | 05.09. | SO | 625 | 05.09. | 14 | SO | 5261 | 05.09. | SO | 611 | 05.09. | 14 | SO | 618 | 16.09. | DO | 56 | 10.09. | 12 | FR | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 5598 | 31.07. | SA | 673 | 31.07. | 14 | SA | 5386 | 31.07. | SA | 655 | 31.07. | 14 | SA | 618 | 16.09. | DO | 56 | 10.09. | 12 | FR | | | |
| 3888 | B 188 | 3438 3888 | Jul. | 31 | 4828 | 16.07. | FR | 452 | 23.07. | 15 | FR | 4224 | 16.07. | FR | 410 | 23.07. | 15 | FR | 759 | 08.07. | DO | 75 | 12.07. | 16 | MO | | | |
| | | | Aug. | 31 | 4711 | 13.08. | FR | 462 | 13.08. | 16 | FR | 4107 | 20.08. | FR | 406 | 15.08. | 18 | SO | 627 | 11.08. | MI | 64 | 11.08. | 11 | MI | | | |
| | | | Sep. | 30 | 4797 | 10.09. | FR | 441 | 24.09. | 15 | FR | 4195 | 10.09. | FR | 406 | 05.09. | 14 | SO | 819 | 27.09. | MO | 81 | 27.09. | 15 | MO | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 4828 | 16.07. | FR | 462 | 13.08. | 16 | FR | 4224 | 16.07. | FR | 410 | 23.07. | 15 | FR | 819 | 27.09. | MO | 81 | 27.09. | 15 | MO | | | |
| 3889 | B 188 | 3533 3889 | Jul. | 31 | 5201 | 16.07. | FR | 481 | 16.07. | 16 | FR | 4646 | 16.07. | FR | 451 | 16.07. | 16 | FR | 766 | 13.07. | DI | 69 | 20.07. | 14 | DI | | | |
| | | | Aug. | 31 | 4938 | 20.08. | FR | 473 | 20.08. | 16 | FR | 4430 | 20.08. | FR | 434 | 20.08. | 16 | FR | 615 | 16.08. | MO | 62 | 16.08. | 12 | MO | | | |
| | | | Sep. | 30 | 5449 | 15.09. | MI | 486 | 15.09. | 17 | MI | 4772 | 10.09. | FR | 447 | 03.09. | 15 | FR | 1118 | 15.09. | MI | 101 | 15.09. | 13 | MI | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 5449 | 15.09. | MI | 486 | 15.09. | 17 | MI | 4772 | 10.09. | FR | 451 | 16.07. | 16 | FR | 1118 | 15.09. | MI | 101 | 15.09. | 13 | MI | | | |
| 3890 | B 107 | 3238 3890 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3891 | B 107 | 4240 3891 | Jul. | 31 | 6508 | 16.07. | FR | 563 | 23.07. | 15 | FR | 5962 | 16.07. | FR | 530 | 23.07. | 15 | FR | 663 | 19.07. | MO | 65 | 19.07. | 11 | MO | | | |
| | | | Aug. | 31 | 5931 | 25.08. | MI | 511 | 25.08. | 16 | MI | 5405 | 13.08. | FR | 485 | 25.08. | 16 | MI | 578 | 25.08. | MI | 64 | 11.08. | 12 | MI | | | |
| | | | Sep. | 30 | 6535 | 03.09. | FR | 557 | 30.09. | 16 | DO | 6046 | 03.09. | FR | 526 | 30.09. | 16 | DO | 630 | 20.09. | MO | 65 | 23.09. | 08 | DO | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 6535 | 03.09. | FR | 563 | 23.07. | 15 | FR | 6046 | 03.09. | FR | 530 | 23.07. | 15 | FR | 663 | 19.07. | MO | 65 | 19.07. | 11 | MO | | | |
| 3892 | B 246a | 4035 3892 | Jul. | 31 | 3203 | 22.07. | DO | 438 | 01.07. | 17 | DO | 2792 | 22.07. | DO | 389 | 01.07. | 17 | DO | 423 | 01.07. | DO | 49 | 01.07. | 17 | DO | | | |
| | | | Aug. | 31 | 2626 | 20.08. | FR | 329 | 16.08. | 17 | MO | 2324 | 20.08. | FR | 304 | 16.08. | 17 | MO | 342 | 25.08. | MI | 32 | 11.08. | 07 | MI | | | |
| | | | Sep. | 30 | 2910 | 24.09. | FR | 281 | 24.09. | 16 | FR | 2562 | 24.09. | FR | 257 | 24.09. | 16 | FR | 450 | 16.09. | DO | 42 | 28.09. | 16 | DI | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 3203 | 22.07. | DO | 438 | 01.07. | 17 | DO | 2792 | 22.07. | DO | 389 | 01.07. | 17 | DO | 450 | 16.09. | DO | 49 | 01.07. | 17 | DO | | | |
| 3893 | B 1 | 3638 3893 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3894 | L 50 | 4035 3894 | Jul. | 31 | 8881 | 22.07. | DO | 858 | 22.07. | 18 | DO | 7656 | 22.07. | DO | 758 | 22.07. | 18 | DO | 1225 | 22.07. | DO | 120 | 22.07. | 11 | DO | | | |
| | | | Aug. | 31 | 6932 | 27.08. | FR | 619 | 12.08. | 16 | DO | 6223 | 27.08. | FR | 580 | 12.08. | 16 | DO | 834 | 09.08. | MO | 124 | 27.08. | 09 | FR | | | |
| | | | Sep. | 30 | 7552 | 24.09. | FR | 680 | 24.09. | 18 | FR | 6854 | 24.09. | FR | 622 | 24.09. | 18 | FR | 881 | 06.09. | MO | 98 | 06.09. | 09 | MO | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 8881 | 22.07. | DO | 858 | 22.07. | 18 | DO | 7656 | 22.07. | DO | 758 | 22.07. | 18 | DO | 1225 | 22.07. | DO | 124 | 27.08. | 09 | FR | | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|------|---------------------------------|--------|--------|------------------|--------|--------|----|------------------|--------|--------|------------------|--------|--------|----|------------------|--------|--------|------------------|--------|--------|----|----|--|--|
| | | | | | Kfz | | | | | | | | LV | | | | | | | | SV | | | | | | | |
| | | | | | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | | | |
| 3895 | B 246a | 3833 | Jul. | 31 | 3371 | 09.07. | FR | 363 | 09.07. | 14 | FR | 2726 | 02.07. | FR | 303 | 09.07. | 17 | FR | 698 | 08.07. | DO | 88 | 08.07. | 11 | DO | | | |
| | | | 3895 | Aug. | 31 | 2406 | 03.08. | DI | 229 | 05.08. | 16 | DO | 1925 | 03.08. | DI | 197 | 10.08. | 17 | DI | 481 | 03.08. | DI | 46 | 11.08. | 16 | MI | | |
| | | | Sep. | 30 | 3164 | 23.09. | DO | 308 | 22.09. | 16 | MI | 2316 | 16.09. | DO | 248 | 22.09. | 16 | MI | 1034 | 29.09. | MI | 81 | 28.09. | 16 | DI | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 3371 | 09.07. | FR | 363 | 09.07. | 14 | FR | 2726 | 02.07. | FR | 303 | 09.07. | 17 | FR | 1034 | 29.09. | MI | 88 | 08.07. | 11 | DO | | | |
| 3896 | B 183 | 4338 | Jul. | 31 | 9328 | 15.07. | DO | 807 | 19.07. | 16 | MO | 7695 | 02.07. | FR | 716 | 02.07. | 16 | FR | 1924 | 19.07. | MO | 177 | 21.07. | 14 | MI | | | |
| | | | 3896 | Aug. | 31 | 9212 | 03.08. | DI | 849 | 03.08. | 17 | DI | 7329 | 31.08. | DI | 697 | 03.08. | 17 | DI | 1946 | 03.08. | DI | 197 | 03.08. | 16 | DI | | |
| | | | Sep. | 30 | 9629 | 03.09. | FR | 796 | 20.09. | 16 | MO | 8047 | 03.09. | FR | 694 | 21.09. | 17 | DI | 1886 | 20.09. | MO | 155 | 02.09. | 12 | DO | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 9629 | 03.09. | FR | 849 | 03.08. | 17 | DI | 8047 | 03.09. | FR | 716 | 02.07. | 16 | FR | 1946 | 03.08. | DI | 197 | 03.08. | 16 | DI | | | |
| 3897 | B 2 | 4938 | Jul. | 31 | 11420 | 30.07. | FR | 1053 | 23.07. | 15 | FR | 9253 | 30.07. | FR | 896 | 23.07. | 15 | FR | 2384 | 29.07. | DO | 196 | 29.07. | 14 | DO | | | |
| | | | 3897 | Aug. | 31 | 10356 | 13.08. | FR | 927 | 20.08. | 15 | FR | 8379 | 13.08. | FR | 786 | 27.08. | 15 | FR | 2091 | 16.08. | MO | 185 | 03.08. | 12 | DI | | |
| | | | Sep. | 30 | 11315 | 03.09. | FR | 977 | 03.09. | 15 | FR | 9310 | 03.09. | FR | 831 | 03.09. | 15 | FR | 2460 | 21.09. | DI | 213 | 16.09. | 14 | DO | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 11420 | 30.07. | FR | 1053 | 23.07. | 15 | FR | 9310 | 03.09. | FR | 896 | 23.07. | 15 | FR | 2460 | 21.09. | DI | 213 | 16.09. | 14 | DO | | | |
| 3898 | B 2 | 4042 | Jul. | 31 | 4386 | 02.07. | FR | 392 | 22.07. | 17 | DO | 4082 | 02.07. | FR | 373 | 22.07. | 17 | DO | 371 | 22.07. | DO | 52 | 27.07. | 14 | DI | | | |
| | | | 3898 | Aug. | 31 | 4290 | 20.08. | FR | 388 | 12.08. | 16 | DO | 4019 | 20.08. | FR | 364 | 15.08. | 17 | SO | 355 | 16.08. | MO | 39 | 16.08. | 12 | MO | | |
| | | | Sep. | 30 | 4629 | 24.09. | FR | 415 | 24.09. | 14 | FR | 4307 | 24.09. | FR | 375 | 24.09. | 14 | FR | 454 | 28.09. | DI | 48 | 30.09. | 14 | DO | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 4629 | 24.09. | FR | 415 | 24.09. | 14 | FR | 4307 | 24.09. | FR | 375 | 24.09. | 14 | FR | 454 | 28.09. | DI | 52 | 27.07. | 14 | DI | | | |
| 3899 | B 107 | 4040 | Jul. | 14 | 2834 | 23.07. | FR | 291 | 24.07. | 12 | SA | 2599 | 18.07. | SO | 284 | 24.07. | 12 | SA | 604 | 22.07. | DO | 58 | 20.07. | 14 | DI | | | |
| | | | 3899 | Aug. | 15 | 2987 | 20.08. | FR | 408 | 29.08. | 17 | SO | 2793 | 29.08. | SO | 397 | 29.08. | 17 | SO | 662 | 26.08. | DO | 66 | 19.08. | 12 | DO | | |
| | | | Sep. | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 32 | 3072 | 03.09. | FR | 408 | 29.08. | 17 | SO | 2793 | 29.08. | SO | 397 | 29.08. | 17 | SO | 672 | 02.09. | DO | 66 | 19.08. | 12 | DO | | | |
| 3900 | B 176 | 4736 | Jul. | 31 | 5204 | 16.07. | FR | 503 | 23.07. | 15 | FR | 4639 | 16.07. | FR | 469 | 23.07. | 15 | FR | 629 | 27.07. | DI | 63 | 28.07. | 14 | MI | | | |
| | | | 3900 | Aug. | 31 | 5009 | 20.08. | FR | 487 | 20.08. | 16 | FR | 4515 | 13.08. | FR | 450 | 20.08. | 16 | FR | 571 | 16.08. | MO | 59 | 16.08. | 13 | MO | | |
| | | | Sep. | 30 | 5512 | 03.09. | FR | 503 | 26.09. | 17 | SO | 5003 | 03.09. | FR | 500 | 26.09. | 17 | SO | 691 | 13.09. | MO | 70 | 13.09. | 09 | MO | | | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 5512 | 03.09. | FR | 503 | 23.07. | 15 | FR | 5003 | 03.09. | FR | 500 | 26.09. | 17 | SO | 691 | 13.09. | MO | 70 | 13.09. | 09 | MO | | | |
| 3901 | A 9 | 4539 | Jul. | 30 | 73945 | 30.07. | FR | 5676 | 30.07. | 15 | FR | 68977 | 31.07. | SA | 5449 | 25.07. | 12 | SO | 15076 | 01.07. | DO | 939 | 01.07. | 08 | DO | | | |
| | | | 3901 | Aug. | 31 | 75172 | 08.08. | SO | 5760 | 22.08. | 12 | SO | 72614 | 08.08. | SO | 5617 | 22.08. | 12 | SO | 14556 | 03.08. | DI | 898 | 17.08. | 08 | DI | | |
| | | | Sep. | 30 | 75456 | 03.09. | FR | 5803 | 05.09. | 12 | SO | 71023 | 05.09. | SO | 5689 | 05.09. | 12 | SO | 15655 | 29.09. | MI | 976 | 22.09. | 13 | MI | | | |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 75456 | 03.09. | FR | 5803 | 05.09. | 12 | SO | 72614 | 08.08. | SO | 5689 | 05.09. | 12 | SO | 15655 | 29.09. | MI | 976 | 22.09. | 13 | MI | | | |
| 3902 | A 9 | 4539 | Jul. | 30 | 88264 | 30.07. | FR | 6353 | 25.07. | 12 | SO | 80288 | 31.07. | SA | 6185 | 25.07. | 12 | SO | 22060 | 14.07. | MI | 1345 | 07.07. | 08 | MI | | | |
| | | | 3902 | Aug. | 31 | 85617 | 20.08. | FR | 6420 | 01.08. | 12 | SO | 80183 | 15.08. | SO | 6240 | 01.08. | 12 | SO | 20533 | 31.08. | DI | 1283 | 31.08. | 08 | DI | | |
| | | | Sep. | 30 | 87216 | 03.09. | FR | 6535 | 19.09. | 12 | SO | 78523 | 05.09. | SO | 6349 | 19.09. | 12 | SO | 22115 | 29.09. | MI | 1358 | 29.09. | 09 | MI | | | |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 88264 | 30.07. | FR | 6535 | 19.09. | 12 | SO | 80288 | 31.07. | SA | 6349 | 19.09. | 12 | SO | 22115 | 29.09. | MI | 1358 | 29.09. | 09 | MI | | | |
| 3903 | A 9 | 4837 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3903 | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3904 | A 9 | 4639 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3904 | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|
| | | | | | Kfz | | | | | | | LV | | | | | | | SV | | | | | | |
| | | | | | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT |
| 3905 | A 9 | 4738 3905 | Jul. | 30 | 82899 | 31.07. | SA | 6048 | 25.07. | 14 | SO | 77330 | 31.07. | SA | 5907 | 25.07. | 14 | SO | 20324 | 14.07. | MI | 1142 | 06.07. | 08 | DI |
| | | | Aug. | 31 | 80494 | 15.08. | SO | 6288 | 22.08. | 14 | SO | 77754 | 15.08. | SO | 6134 | 22.08. | 14 | SO | 19372 | 31.08. | DI | 1086 | 25.08. | 08 | MI |
| | | | Sep. | 30 | 80750 | 05.09. | SO | 6305 | 19.09. | 12 | SO | 77838 | 05.09. | SO | 6135 | 19.09. | 12 | SO | 20653 | 29.09. | MI | 1356 | 28.09. | 17 | DI |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 82899 | 31.07. | SA | 6305 | 19.09. | 12 | SO | 77838 | 05.09. | SO | 6135 | 19.09. | 12 | SO | 20653 | 29.09. | MI | 1356 | 28.09. | 17 | DI |
| 3906 | A 9 | 4738 3906 | Jul. | 30 | 93698 | 31.07. | SA | 7068 | 16.07. | 16 | FR | 87710 | 31.07. | SA | 6667 | 18.07. | 16 | SO | 22119 | 14.07. | MI | 1299 | 07.07. | 17 | MI |
| | | | Aug. | 31 | 93439 | 15.08. | SO | 7373 | 29.08. | 15 | SO | 90523 | 15.08. | SO | 7199 | 29.08. | 15 | SO | 20941 | 31.08. | DI | 1167 | 18.08. | 08 | MI |
| | | | Sep. | 30 | 95842 | 05.09. | SO | 7369 | 05.09. | 16 | SO | 92528 | 05.09. | SO | 7191 | 05.09. | 16 | SO | 22271 | 29.09. | MI | 1509 | 28.09. | 17 | DI |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 95842 | 05.09. | SO | 7373 | 29.08. | 15 | SO | 92528 | 05.09. | SO | 7199 | 29.08. | 15 | SO | 22271 | 29.09. | MI | 1509 | 28.09. | 17 | DI |
| 3907 | A 14 | 4539 3907 | Jul. | 30 | 73340 | 23.07. | FR | 5894 | 30.07. | 15 | FR | 60769 | 23.07. | FR | 5237 | 30.07. | 15 | FR | 15996 | 14.07. | MI | 1041 | 08.07. | 09 | DO |
| | | | Aug. | 31 | 73499 | 27.08. | FR | 5926 | 27.08. | 15 | FR | 61160 | 27.08. | FR | 5232 | 27.08. | 15 | FR | 15091 | 25.08. | MI | 1001 | 26.08. | 08 | DO |
| | | | Sep. | 30 | 76577 | 03.09. | FR | 5976 | 03.09. | 15 | FR | 63745 | 03.09. | FR | 5288 | 03.09. | 16 | FR | 15939 | 01.09. | MI | 1072 | 22.09. | 09 | MI |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 76577 | 03.09. | FR | 5976 | 03.09. | 15 | FR | 63745 | 03.09. | FR | 5288 | 03.09. | 16 | FR | 15996 | 14.07. | MI | 1072 | 22.09. | 09 | MI |
| 3908 | A 14 | 4437 3908 | Jul. | 31 | 57543 | 30.07. | FR | 4207 | 31.07. | 11 | SA | 50057 | 31.07. | SA | 4001 | 31.07. | 11 | SA | 15117 | 13.07. | DI | 915 | 22.07. | 12 | DO |
| | | | Aug. | 31 | 57116 | 13.08. | FR | 4639 | 29.08. | 15 | SO | 53292 | 15.08. | SO | 4554 | 29.08. | 15 | SO | 14703 | 31.08. | DI | 901 | 31.08. | 15 | DI |
| | | | Sep. | 30 | 56217 | 03.09. | FR | 4952 | 05.09. | 14 | SO | 50653 | 05.09. | SO | 4865 | 05.09. | 15 | SO | 15024 | 22.09. | MI | 962 | 01.09. | 09 | MI |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 57543 | 30.07. | FR | 4952 | 05.09. | 14 | SO | 53292 | 15.08. | SO | 4865 | 05.09. | 15 | SO | 15117 | 13.07. | DI | 962 | 01.09. | 09 | MI |
| 3909 | A 14 | 3935 3909 | Jul. | 31 | 60288 | 30.07. | FR | 4375 | 16.07. | 14 | FR | 51753 | 31.07. | SA | 4132 | 25.07. | 14 | SO | 14481 | 28.07. | MI | 893 | 28.07. | 16 | MI |
| | | | Aug. | 31 | 60688 | 13.08. | FR | 4677 | 29.08. | 15 | SO | 54199 | 15.08. | SO | 4571 | 29.08. | 15 | SO | 14868 | 31.08. | DI | 914 | 31.08. | 16 | DI |
| | | | Sep. | 29 | 61346 | 03.09. | FR | 4973 | 05.09. | 15 | SO | 52095 | 05.09. | SO | 4854 | 05.09. | 15 | SO | 14605 | 29.09. | MI | 1005 | 29.09. | 15 | MI |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 61346 | 03.09. | FR | 4973 | 05.09. | 15 | SO | 54199 | 15.08. | SO | 4854 | 05.09. | 15 | SO | 14868 | 31.08. | DI | 1005 | 29.09. | 15 | MI |
| 3910 | A 38 | 4738 3910 | Jul. | 30 | 44309 | 16.07. | FR | 3657 | 16.07. | 17 | FR | 36437 | 16.07. | FR | 3257 | 16.07. | 17 | FR | 9514 | 08.07. | DO | 626 | 14.07. | 12 | MI |
| | | | Aug. | 27 | 47426 | 27.08. | FR | 4077 | 27.08. | 17 | FR | 41013 | 14.08. | SA | 3797 | 14.08. | 13 | SA | 10406 | 31.08. | DI | 701 | 19.08. | 16 | DO |
| | | | Sep. | 30 | 47543 | 17.09. | FR | 4273 | 17.09. | 15 | FR | 42363 | 05.09. | SO | 3893 | 19.09. | 15 | SO | 11545 | 01.09. | MI | 906 | 01.09. | 17 | MI |
| | | | Qrtl 3 | 87 | 47543 | 17.09. | FR | 4273 | 17.09. | 15 | FR | 42363 | 05.09. | SO | 3893 | 19.09. | 15 | SO | 11545 | 01.09. | MI | 906 | 01.09. | 17 | MI |
| 3911 | A 38 | 4637 3911 | Jul. | 29 | 41779 | 23.07. | FR | 3453 | 16.07. | 16 | FR | 34371 | 23.07. | FR | 3064 | 16.07. | 16 | FR | 9520 | 21.07. | MI | 637 | 07.07. | 15 | MI |
| | | | Aug. | 31 | 39520 | 06.08. | FR | 3760 | 01.08. | 15 | SO | 35668 | 01.08. | SO | 3708 | 01.08. | 15 | SO | 9175 | 31.08. | DI | 625 | 11.08. | 16 | MI |
| | | | Sep. | 30 | 39246 | 03.09. | FR | 3277 | 10.09. | 15 | FR | 32981 | 05.09. | SO | 2894 | 05.09. | 15 | SO | 10155 | 15.09. | MI | 749 | 21.09. | 10 | DI |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 41779 | 23.07. | FR | 3760 | 01.08. | 15 | SO | 35668 | 01.08. | SO | 3708 | 01.08. | 15 | SO | 10155 | 15.09. | MI | 749 | 21.09. | 10 | DI |
| 3912 | A 38 | 4533 3912 | Jul. | 10 | 38563 | 23.07. | FR | 2991 | 23.07. | 16 | FR | 30840 | 25.07. | SO | 2780 | 25.07. | 15 | SO | 10372 | 27.07. | DI | 641 | 27.07. | 16 | DI |
| | | | Aug. | 31 | 39241 | 13.08. | FR | 3306 | 08.08. | 15 | SO | 35316 | 08.08. | SO | 3238 | 08.08. | 15 | SO | 10353 | 31.08. | DI | 652 | 25.08. | 15 | MI |
| | | | Sep. | 30 | 37844 | 03.09. | FR | 3116 | 17.09. | 16 | FR | 32674 | 05.09. | SO | 2949 | 05.09. | 14 | SO | 11177 | 28.09. | DI | 754 | 09.09. | 12 | DO |
| | | | Qrtl 3 | 71 | 39241 | 13.08. | FR | 3306 | 08.08. | 15 | SO | 35316 | 08.08. | SO | 3238 | 08.08. | 15 | SO | 11177 | 28.09. | DI | 754 | 09.09. | 12 | DO |
| 3913 | A 38 | 4534 3913 | Jul. | 17 | 45107 | 30.07. | FR | 3726 | 30.07. | 15 | FR | 36931 | 30.07. | FR | 3255 | 30.07. | 15 | FR | 11422 | 07.07. | MI | 724 | 07.07. | 14 | MI |
| | | | Aug. | 13 | 46395 | 01.08. | SO | 4457 | 01.08. | 14 | SO | 45463 | 01.08. | SO | 4414 | 01.08. | 14 | SO | 10778 | 18.08. | MI | 690 | 18.08. | 09 | MI |
| | | | Sep. | 17 | 43903 | 05.09. | SO | 3819 | 12.09. | 15 | SO | 42865 | 05.09. | SO | 3766 | 12.09. | 15 | SO | 11877 | 28.09. | DI | 800 | 16.09. | 09 | DO |
| | | | Qrtl 3 | 47 | 46395 | 01.08. | SO | 4457 | 01.08. | 14 | SO | 45463 | 01.08. | SO | 4414 | 01.08. | 14 | SO | 11877 | 28.09. | DI | 800 | 16.09. | 09 | DO |
| 3914 | A 14 | 4035 3914 | Jul. | 31 | 54619 | 30.07. | FR | 4051 | 30.07. | 14 | FR | 48411 | 31.07. | SA | 3775 | 25.07. | 14 | SO | 13988 | 28.07. | MI | 842 | 14.07. | 14 | MI |
| | | | Aug. | 31 | 55116 | 13.08. | FR | 4525 | 15.08. | 17 | SO | 52305 | 15.08. | SO | 4413 | 15.08. | 17 | SO | 14257 | 31.08. | DI | 873 | 31.08. | 16 | DI |
| | | | Sep. | 30 | 54932 | 03.09. | FR | 4661 | 05.09. | 15 | SO | 49791 | 05.09. | SO | 4547 | 05.09. | 15 | SO | 14127 | 07.09. | DI | 879 | 29.09. | 15 | MI |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 55116 | 13.08. | FR | 4661 | 05.09. | 15 | SO | 52305 | 15.08. | SO | 4547 | 05.09. | 15 | SO | 14257 | 31.08. | DI | 879 | 29.09. | 15 | MI |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|---------------------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Kfz | | | | | | | LV | | | | | | | SV | | | | | | |
| | | | | | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT |
| 3915 | A 14 | 3935 | Jul. | 31 | 62298 | 30.07. | FR | 4543 | 30.07. | 14 | FR | 51244 | 31.07. | SA | 3940 | 25.07. | 14 | SO | 15165 | 28.07. | MI | 943 | 28.07. | 16 | MI |
| | | | Aug. | 31 | 62049 | 13.08. | FR | 4790 | 29.08. | 15 | SO | 53422 | 15.08. | SO | 4563 | 29.08. | 15 | SO | 15191 | 31.08. | DI | 933 | 31.08. | 16 | DI |
| | | | Sep. | 30 | 62783 | 03.09. | FR | 5020 | 05.09. | 15 | SO | 51570 | 05.09. | SO | 4792 | 05.09. | 15 | SO | 15139 | 29.09. | MI | 1001 | 29.09. | 15 | MI |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 62783 | 03.09. | FR | 5020 | 05.09. | 15 | SO | 53422 | 15.08. | SO | 4792 | 05.09. | 15 | SO | 15191 | 31.08. | DI | 1001 | 29.09. | 15 | MI |
| 3916 | A 14 | 3935 | Jul. | 31 | 57028 | 30.07. | FR | 4188 | 25.07. | 14 | SO | 49594 | 31.07. | SA | 4084 | 25.07. | 14 | SO | 14810 | 28.07. | MI | 923 | 14.07. | 08 | MI |
| | | | Aug. | 31 | 57777 | 13.08. | FR | 4507 | 22.08. | 14 | SO | 52728 | 15.08. | SO | 4411 | 22.08. | 14 | SO | 15190 | 31.08. | DI | 924 | 31.08. | 13 | DI |
| | | | Sep. | 30 | 56437 | 03.09. | FR | 4777 | 05.09. | 15 | SO | 49790 | 05.09. | SO | 4659 | 05.09. | 15 | SO | 14701 | 07.09. | DI | 986 | 29.09. | 15 | MI |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 57777 | 13.08. | FR | 4777 | 05.09. | 15 | SO | 52728 | 15.08. | SO | 4659 | 05.09. | 15 | SO | 15190 | 31.08. | DI | 986 | 29.09. | 15 | MI |
| 3917 | A 14 | 3935 | Jul. | 31 | 59281 | 30.07. | FR | 4300 | 16.07. | 14 | FR | 50517 | 31.07. | SA | 4141 | 25.07. | 14 | SO | 15392 | 28.07. | MI | 969 | 14.07. | 08 | MI |
| | | | Aug. | 31 | 59708 | 13.08. | FR | 4577 | 27.08. | 16 | FR | 53220 | 15.08. | SO | 4433 | 22.08. | 13 | SO | 15826 | 31.08. | DI | 973 | 31.08. | 13 | DI |
| | | | Sep. | 30 | 59185 | 03.09. | FR | 4850 | 05.09. | 15 | SO | 50306 | 05.09. | SO | 4716 | 05.09. | 15 | SO | 15188 | 01.09. | MI | 1032 | 29.09. | 15 | MI |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 59708 | 13.08. | FR | 4850 | 05.09. | 15 | SO | 53220 | 15.08. | SO | 4716 | 05.09. | 15 | SO | 15826 | 31.08. | DI | 1032 | 29.09. | 15 | MI |
| 3918 | A 9 | 4937 | Jul. | 29 | 87726 | 31.07. | SA | 6803 | 18.07. | 16 | SO | 83219 | 31.07. | SA | 6712 | 18.07. | 16 | SO | 19880 | 06.07. | DI | 1248 | 07.07. | 17 | MI |
| | | | Aug. | 31 | 91674 | 15.08. | SO | 6966 | 22.08. | 14 | SO | 89603 | 15.08. | SO | 6851 | 22.08. | 14 | SO | 18810 | 31.08. | DI | 1106 | 31.08. | 07 | DI |
| | | | Sep. | 30 | 91610 | 05.09. | SO | 7103 | 12.09. | 12 | SO | 89190 | 05.09. | SO | 6987 | 12.09. | 12 | SO | 19918 | 21.09. | DI | 1257 | 27.09. | 16 | MO |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 91674 | 15.08. | SO | 7103 | 12.09. | 12 | SO | 89603 | 15.08. | SO | 6987 | 12.09. | 12 | SO | 19918 | 21.09. | DI | 1257 | 27.09. | 16 | MO |
| 3919 | A 9 | 4937 | Jul. | 29 | 86471 | 31.07. | SA | 6772 | 11.07. | 16 | SO | 82478 | 18.07. | SO | 6679 | 18.07. | 16 | SO | 19904 | 14.07. | MI | 1262 | 07.07. | 17 | MI |
| | | | Aug. | 31 | 90317 | 15.08. | SO | 6648 | 15.08. | 11 | SO | 88255 | 15.08. | SO | 6563 | 15.08. | 11 | SO | 19102 | 31.08. | DI | 1140 | 31.08. | 07 | DI |
| | | | Sep. | 30 | 91028 | 05.09. | SO | 6926 | 05.09. | 14 | SO | 88639 | 05.09. | SO | 6831 | 05.09. | 14 | SO | 20046 | 21.09. | DI | 1272 | 27.09. | 16 | MO |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 91028 | 05.09. | SO | 6926 | 05.09. | 14 | SO | 88639 | 05.09. | SO | 6831 | 05.09. | 14 | SO | 20046 | 21.09. | DI | 1272 | 27.09. | 16 | MO |
| 3920 | B 242 | 4433 | Jul. | 31 | 3631 | 23.07. | FR | 357 | 18.07. | 14 | SO | 3328 | 23.07. | FR | 353 | 18.07. | 14 | SO | 360 | 14.07. | MI | 43 | 28.07. | 10 | MI |
| | | | Aug. | 31 | 3688 | 12.08. | DO | 338 | 12.08. | 16 | DO | 3259 | 12.08. | DO | 330 | 08.08. | 12 | SO | 429 | 12.08. | DO | 45 | 24.08. | 11 | DI |
| | | | Sep. | 30 | 3815 | 03.09. | FR | 468 | 05.09. | 13 | SO | 3651 | 26.09. | SO | 464 | 05.09. | 13 | SO | 483 | 09.09. | DO | 53 | 01.09. | 13 | MI |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 3815 | 03.09. | FR | 468 | 05.09. | 13 | SO | 3651 | 26.09. | SO | 464 | 05.09. | 13 | SO | 483 | 09.09. | DO | 53 | 01.09. | 13 | MI |
| 3921 | B 183 | 4341 | Jul. | 31 | 1903 | 16.07. | FR | 178 | 15.07. | 17 | DO | 1788 | 16.07. | FR | 163 | 29.07. | 17 | DO | 184 | 19.07. | MO | 26 | 19.07. | 10 | MO |
| | | | Aug. | 31 | 1649 | 02.08. | MO | 159 | 18.08. | 17 | MI | 1512 | 05.08. | DO | 151 | 04.08. | 17 | MI | 150 | 02.08. | MO | 20 | 25.08. | 14 | MI |
| | | | Sep. | 30 | 1364 | 04.09. | SA | 160 | 25.09. | 16 | SA | 1340 | 04.09. | SA | 160 | 25.09. | 16 | SA | 141 | 15.09. | MI | 21 | 03.09. | 09 | FR |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 1903 | 16.07. | FR | 178 | 15.07. | 17 | DO | 1788 | 16.07. | FR | 163 | 29.07. | 17 | DO | 184 | 19.07. | MO | 26 | 19.07. | 10 | MO |
| 3926 | A 38 | 4534 | Jul. | 29 | 47257 | 23.07. | FR | 3917 | 09.07. | 16 | FR | 38971 | 31.07. | SA | 3581 | 25.07. | 15 | SO | 11772 | 07.07. | MI | 779 | 07.07. | 17 | MI |
| | | | Aug. | 31 | 48658 | 13.08. | FR | 4615 | 01.08. | 15 | SO | 45707 | 01.08. | SO | 4551 | 01.08. | 15 | SO | 11262 | 31.08. | DI | 720 | 18.08. | 09 | MI |
| | | | Sep. | 30 | 46371 | 03.09. | FR | 4127 | 05.09. | 14 | SO | 43604 | 05.09. | SO | 4073 | 05.09. | 14 | SO | 12221 | 28.09. | DI | 824 | 16.09. | 09 | DO |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 48658 | 13.08. | FR | 4615 | 01.08. | 15 | SO | 45707 | 01.08. | SO | 4551 | 01.08. | 15 | SO | 12221 | 28.09. | DI | 824 | 16.09. | 09 | DO |
| 3927 | A 38 | 4535 | Jul. | 29 | 44123 | 23.07. | FR | 3762 | 09.07. | 16 | FR | 36974 | 31.07. | SA | 3386 | 25.07. | 15 | SO | 11059 | 13.07. | DI | 726 | 07.07. | 17 | MI |
| | | | Aug. | 31 | 43711 | 01.08. | SO | 4337 | 01.08. | 15 | SO | 42772 | 01.08. | SO | 4282 | 01.08. | 15 | SO | 10197 | 31.08. | DI | 660 | 25.08. | 15 | MI |
| | | | Sep. | 30 | 41420 | 03.09. | FR | 3754 | 05.09. | 14 | SO | 40242 | 05.09. | SO | 3705 | 05.09. | 14 | SO | 11179 | 28.09. | DI | 760 | 14.09. | 15 | DI |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 44123 | 23.07. | FR | 4337 | 01.08. | 15 | SO | 42772 | 01.08. | SO | 4282 | 01.08. | 15 | SO | 11179 | 28.09. | DI | 760 | 14.09. | 15 | DI |
| 3928 | A 38 | 4536 | Jul. | 29 | 44698 | 23.07. | FR | 3803 | 16.07. | 16 | FR | 37376 | 31.07. | SA | 3403 | 25.07. | 15 | SO | 11332 | 07.07. | MI | 747 | 07.07. | 15 | MI |
| | | | Aug. | 31 | 45061 | 13.08. | FR | 4345 | 01.08. | 15 | SO | 43357 | 08.08. | SO | 4284 | 01.08. | 15 | SO | 10445 | 31.08. | DI | 697 | 25.08. | 15 | MI |
| | | | Sep. | 30 | 44529 | 03.09. | FR | 3821 | 05.09. | 15 | SO | 42169 | 05.09. | SO | 3782 | 05.09. | 15 | SO | 11529 | 14.09. | DI | 781 | 14.09. | 15 | DI |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 45061 | 13.08. | FR | 4345 | 01.08. | 15 | SO | 43357 | 08.08. | SO | 4284 | 01.08. | 15 | SO | 11529 | 14.09. | DI | 781 | 14.09. | 15 | DI |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag bis Sonntag | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|-----------|----|---------------------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|------------------|--------|----|------------------|--------|-----|----|--|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Kfz | | | | LV | | | | | | | | SV | | | | | | | | | |
| | | | | | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | Q _{max} | Datum | WT | q _{max} | Datum | Uhr | WT | |
| 3929 | A 38 | 4536 3929 | Jul. | 29 | 49646 | 23.07. | FR | 4146 | 16.07. | 16 | FR | 40591 | 23.07. | FR | 3704 | 16.07. | 16 | FR | 11713 | 07.07. | MI | 789 | 07.07. | 15 | MI | |
| | | | Aug. | 31 | 48984 | 06.08. | FR | 4471 | 01.08. | 15 | SO | 44562 | 01.08. | SO | 4414 | 01.08. | 15 | SO | 10877 | 17.08. | DI | 719 | 18.08. | 09 | MI | |
| | | | Sep. | 30 | 47756 | 03.09. | FR | 3905 | 10.09. | 15 | FR | 42946 | 05.09. | SO | 3843 | 05.09. | 15 | SO | 11872 | 14.09. | DI | 817 | 06.09. | 15 | MO | |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 49646 | 23.07. | FR | 4471 | 01.08. | 15 | SO | 44562 | 01.08. | SO | 4414 | 01.08. | 15 | SO | 11872 | 14.09. | DI | 817 | 06.09. | 15 | MO | |
| 3930 | A 38 | 4537 3930 | Jul. | 29 | 42156 | 23.07. | FR | 3519 | 16.07. | 16 | FR | 34583 | 23.07. | FR | 3105 | 16.07. | 16 | FR | 9720 | 14.07. | MI | 656 | 21.07. | 10 | MI | |
| | | | Aug. | 31 | 41294 | 06.08. | FR | 3352 | 20.08. | 16 | FR | 34262 | 01.08. | SO | 3197 | 01.08. | 15 | SO | 9359 | 31.08. | DI | 633 | 03.08. | 16 | DI | |
| | | | Sep. | 30 | 40211 | 03.09. | FR | 3399 | 10.09. | 15 | FR | 33203 | 05.09. | SO | 2924 | 10.09. | 15 | FR | 10360 | 15.09. | MI | 754 | 21.09. | 15 | DI | |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 42156 | 23.07. | FR | 3519 | 16.07. | 16 | FR | 34583 | 23.07. | FR | 3197 | 01.08. | 15 | SO | 10360 | 15.09. | MI | 754 | 21.09. | 15 | DI | |
| 3931 | A 38 | 4637 3931 | Jul. | 29 | 43887 | 23.07. | FR | 3716 | 16.07. | 16 | FR | 36165 | 23.07. | FR | 3283 | 16.07. | 16 | FR | 9881 | 14.07. | MI | 659 | 21.07. | 12 | MI | |
| | | | Aug. | 31 | 42570 | 06.08. | FR | 3455 | 20.08. | 16 | FR | 35440 | 01.08. | SO | 3334 | 01.08. | 15 | SO | 9524 | 31.08. | DI | 638 | 11.08. | 16 | MI | |
| | | | Sep. | 30 | 41809 | 03.09. | FR | 3546 | 10.09. | 15 | FR | 34281 | 03.09. | FR | 3057 | 03.09. | 16 | FR | 10543 | 15.09. | MI | 764 | 21.09. | 15 | DI | |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 43887 | 23.07. | FR | 3716 | 16.07. | 16 | FR | 36165 | 23.07. | FR | 3334 | 01.08. | 15 | SO | 10543 | 15.09. | MI | 764 | 21.09. | 15 | DI | |
| 3932 | A 38 | 4737 3932 | Jul. | 29 | 40186 | 23.07. | FR | 3377 | 16.07. | 16 | FR | 32832 | 23.07. | FR | 2987 | 16.07. | 16 | FR | 9428 | 21.07. | MI | 647 | 07.07. | 15 | MI | |
| | | | Aug. | 31 | 38087 | 06.08. | FR | 3716 | 01.08. | 15 | SO | 35335 | 01.08. | SO | 3673 | 01.08. | 15 | SO | 9042 | 31.08. | DI | 606 | 26.08. | 09 | DO | |
| | | | Sep. | 30 | 37314 | 03.09. | FR | 3096 | 10.09. | 15 | FR | 32253 | 05.09. | SO | 2816 | 05.09. | 16 | SO | 9999 | 15.09. | MI | 770 | 21.09. | 10 | DI | |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 40186 | 23.07. | FR | 3716 | 01.08. | 15 | SO | 35335 | 01.08. | SO | 3673 | 01.08. | 15 | SO | 9999 | 15.09. | MI | 770 | 21.09. | 10 | DI | |
| 3937 | A 2 | 3835 3937 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3940 | A 2 | 3737 3940 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3956 | L 64 | 4236 3956 | Jul. | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 31 | 5398 | 25.08. | MI | 553 | 25.08. | 16 | MI | 4365 | 26.08. | DO | 477 | 25.08. | 16 | MI | 1067 | 25.08. | MI | 98 | 25.08. | 08 | MI | |
| | | | Sep. | 30 | 4952 | 23.09. | DO | 507 | 22.09. | 16 | MI | 4187 | 01.09. | MI | 439 | 30.09. | 16 | DO | 868 | 23.09. | DO | 94 | 24.09. | 09 | FR | |
| | | | Qrtl 3 | 67 | 5398 | 25.08. | MI | 553 | 25.08. | 16 | MI | 4365 | 26.08. | DO | 477 | 25.08. | 16 | MI | 1067 | 25.08. | MI | 98 | 25.08. | 08 | MI | |
| 3957 | A 9 | 4239 3957 | Jul. | 31 | 83655 | 31.07. | SA | 6702 | 09.07. | 17 | FR | 78053 | 31.07. | SA | 5965 | 25.07. | 18 | SO | 14013 | 06.07. | DI | 900 | 06.07. | 14 | DI | |
| | | | Aug. | 30 | 85680 | 08.08. | SO | 6728 | 08.08. | 16 | SO | 81927 | 08.08. | SO | 6515 | 08.08. | 16 | SO | 13312 | 31.08. | DI | 838 | 25.08. | 12 | MI | |
| | | | Sep. | 29 | 84789 | 05.09. | SO | 6861 | 05.09. | 12 | SO | 81267 | 05.09. | SO | 6680 | 05.09. | 12 | SO | 14265 | 29.09. | MI | 871 | 29.09. | 13 | MI | |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 85680 | 08.08. | SO | 6861 | 05.09. | 12 | SO | 81927 | 08.08. | SO | 6680 | 05.09. | 12 | SO | 14265 | 29.09. | MI | 900 | 06.07. | 14 | DI | |
| 3958 | A 9 | 4339 3958 | Jul. | 12 | 76290 | 23.07. | FR | 6509 | 09.07. | 17 | FR | 67376 | 24.07. | SA | 5794 | 09.07. | 17 | FR | 13963 | 06.07. | DI | 877 | 06.07. | 14 | DI | |
| | | | Aug. | 27 | 84975 | 08.08. | SO | 6719 | 08.08. | 16 | SO | 81231 | 08.08. | SO | 6505 | 08.08. | 16 | SO | 13316 | 31.08. | DI | 850 | 25.08. | 12 | MI | |
| | | | Sep. | 30 | 84230 | 05.09. | SO | 6880 | 05.09. | 12 | SO | 80691 | 05.09. | SO | 6686 | 05.09. | 12 | SO | 14359 | 29.09. | MI | 909 | 29.09. | 13 | MI | |
| | | | Qrtl 3 | 69 | 84975 | 08.08. | SO | 6880 | 05.09. | 12 | SO | 81231 | 08.08. | SO | 6686 | 05.09. | 12 | SO | 14359 | 29.09. | MI | 909 | 29.09. | 13 | MI | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3801 | L 151 | 4533 3801 | Jul. | 31 | 349 | 7,2 | 11 | 185 | 7,6 | 178 | 7,3 | 403 | 8,3 | 16 | 186 | 7,6 | 230 | 9,4 |
| | | | Aug. | 31 | 328 | 7,3 | 11 | 167 | 7,4 | 172 | 7,6 | 384 | 8,5 | 16 | 180 | 8,0 | 209 | 9,3 |
| | | | Sep. | 30 | 332 | 6,9 | 11 | 196 | 8,1 | 171 | 7,1 | 419 | 8,7 | 16 | 188 | 7,8 | 238 | 9,9 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 336 | 7,1 | 11 | 175 | 7,4 | 173 | 7,3 | 402 | 8,5 | 16 | 185 | 7,8 | 225 | 9,5 |
| 3802 | B 79 | 4031 3802 | Jul. | 31 | 216 | 6,5 | 11 | 108 | 6,7 | 124 | 7,3 | 281 | 8,5 | 16 | 143 | 8,8 | 139 | 8,2 |
| | | | Aug. | 31 | 200 | 6,4 | 12 | 101 | 6,7 | 112 | 7,0 | 265 | 8,5 | 17 | 133 | 8,8 | 132 | 8,3 |
| | | | Sep. | 30 | 223 | 6,6 | 8 | 101 | 6,1 | 141 | 8,1 | 300 | 8,8 | 16 | 154 | 9,3 | 148 | 8,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 207 | 6,3 | 11 | 103 | 6,5 | 124 | 7,4 | 280 | 8,6 | 16 | 143 | 9,0 | 139 | 8,3 |
| 3803 | B 81 | 4131 3803 | Jul. | 31 | 936 | 6,6 | 12 | 465 | 6,7 | 511 | 7,1 | 1186 | 8,4 | 16 | 586 | 8,4 | 603 | 8,3 |
| | | | Aug. | 31 | 925 | 6,8 | 12 | 419 | 6,2 | 505 | 7,3 | 1152 | 8,4 | 16 | 599 | 8,9 | 567 | 8,2 |
| | | | Sep. | 30 | 1000 | 6,6 | 8 | 539 | 7,2 | 526 | 6,8 | 1300 | 8,6 | 16 | 661 | 8,9 | 657 | 8,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 942 | 6,6 | 12 | 462 | 6,6 | 514 | 7,0 | 1212 | 8,5 | 16 | 615 | 8,7 | 609 | 8,4 |
| 3804 | A 9 | 4140 3804 | Jul. | 31 | 4580 | 7,0 | 12 | 2185 | 6,6 | 2395 | 7,5 | 4670 | 7,2 | 15 | 2195 | 6,6 | 2498 | 7,8 |
| | | | Aug. | 31 | 5062 | 7,2 | 12 | 2510 | 7,1 | 2552 | 7,3 | 5029 | 7,2 | 15 | 2402 | 6,8 | 2694 | 7,7 |
| | | | Sep. | 30 | 4713 | 7,3 | 12 | 2216 | 6,9 | 2496 | 7,7 | 4689 | 7,3 | 16 | 2237 | 7,0 | 2548 | 7,8 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 4786 | 7,2 | 12 | 2305 | 6,9 | 2481 | 7,5 | 4793 | 7,2 | 15 | 2250 | 6,7 | 2573 | 7,8 |
| 3805 | B 100 | 4438 3805 | Jul. | 29 | 1827 | 6,2 | 12 | 900 | 6,3 | 933 | 6,2 | 2292 | 7,8 | 15 | 1104 | 7,7 | 1219 | 8,1 |
| | | | Aug. | 31 | 1754 | 6,2 | 12 | 858 | 6,4 | 896 | 6,0 | 2217 | 7,8 | 15 | 1053 | 7,8 | 1229 | 8,2 |
| | | | Sep. | 30 | 1831 | 6,1 | 12 | 880 | 6,0 | 1007 | 6,5 | 2369 | 7,8 | 15 | 1174 | 8,0 | 1257 | 8,1 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 1803 | 6,1 | 12 | 877 | 6,2 | 926 | 6,1 | 2292 | 7,8 | 15 | 1110 | 7,8 | 1235 | 8,1 |
| 3807 | B 81 | 3935 3807 | Jul. | 31 | 1310 | 6,5 | 12 | 773 | 7,7 | 658 | 6,5 | 1632 | 8,1 | 16 | 667 | 6,6 | 977 | 9,6 |
| | | | Aug. | 31 | 1323 | 6,8 | 11 | 706 | 7,3 | 633 | 6,4 | 1583 | 8,1 | 16 | 650 | 6,7 | 943 | 9,6 |
| | | | Sep. | 30 | 1334 | 6,5 | 8 | 868 | 8,6 | 631 | 6,1 | 1707 | 8,3 | 16 | 684 | 6,7 | 1024 | 9,9 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 1291 | 6,4 | 12 | 771 | 7,7 | 641 | 6,3 | 1640 | 8,2 | 16 | 659 | 6,6 | 981 | 9,7 |
| 3808 | B 187 | 4139 3808 | Jul. | 26 | 337 | 6,2 | 11 | 183 | 6,5 | 179 | 6,9 | 433 | 8,0 | 16 | 224 | 8,0 | 208 | 8,1 |
| | | | Aug. | 20 | 339 | 6,3 | 11 | 176 | 6,8 | 179 | 6,7 | 436 | 8,1 | 16 | 209 | 8,1 | 219 | 8,2 |
| | | | Sep. | 30 | 330 | 6,2 | 8 | 179 | 6,7 | 194 | 7,3 | 449 | 8,4 | 16 | 231 | 8,7 | 219 | 8,2 |
| | | | Qrtl 3 | 76 | 335 | 6,2 | 11 | 179 | 6,7 | 185 | 7,0 | 440 | 8,2 | 16 | 221 | 8,2 | 215 | 8,2 |
| 3809 | A 9 | 4639 3809 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3810 | A 2 | 3738 3810 | Jul. | 31 | 3517 | 6,4 | 12 | 1739 | 6,0 | 1778 | 6,9 | 3550 | 6,5 | 13 | 1851 | 6,4 | 1749 | 6,8 |
| | | | Aug. | 31 | 3905 | 6,7 | 12 | 1787 | 6,4 | 2118 | 6,9 | 3942 | 6,7 | 16 | 1824 | 6,6 | 2132 | 6,9 |
| | | | Sep. | 30 | 3404 | 6,4 | 12 | 1571 | 6,0 | 1833 | 6,9 | 3523 | 6,7 | 15 | 1723 | 6,5 | 1810 | 6,8 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 3611 | 6,5 | 12 | 1700 | 6,1 | 1911 | 6,9 | 3667 | 6,6 | 15 | 1800 | 6,5 | 1898 | 6,9 |
| 3812 | L 230 | 4533 3812 | Jul. | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 14 | 312 | 6,7 | 12 | 149 | 6,8 | 167 | 7,1 | 398 | 8,5 | 16 | 183 | 8,4 | 201 | 8,6 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|------|------------|-----|--|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3813 | B 180 | 4334 | Jul. | 26 | 646 | 7,2 | 12 | 335 | 7,3 | 308 | 7,0 | 743 | 8,2 | 15 | 381 | 8,3 | 369 | 8,3 | |
| | | | Aug. | 30 | 589 | 7,2 | 12 | 310 | 7,5 | 267 | 6,8 | 675 | 8,3 | 17 | 338 | 8,2 | 327 | 8,3 | |
| | | | Sep. | 30 | 517 | 6,7 | 12 | 242 | 6,6 | 275 | 6,7 | 664 | 8,6 | 16 | 306 | 8,4 | 358 | 8,8 | |
| | | | Qrtl 3 | 86 | 581 | 7,0 | 12 | 295 | 7,2 | 283 | 6,8 | 684 | 8,3 | 16 | 336 | 8,2 | 349 | 8,4 | |
| 3814 | B 2 | 4141 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3815 | B 91 | 4737 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3816 | B 87 | 4837 | Jul. | 31 | 962 | 6,7 | 11 | 503 | 6,8 | 459 | 6,5 | 1169 | 8,1 | 16 | 604 | 8,2 | 571 | 8,1 | |
| | | | Aug. | 31 | 955 | 7,0 | 11 | 497 | 7,2 | 458 | 6,8 | 1116 | 8,2 | 16 | 562 | 8,1 | 555 | 8,3 | |
| | | | Sep. | 30 | 1003 | 6,7 | 11 | 510 | 6,8 | 509 | 6,8 | 1212 | 8,1 | 16 | 621 | 8,3 | 611 | 8,2 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 973 | 6,8 | 11 | 503 | 6,9 | 470 | 6,7 | 1165 | 8,1 | 16 | 596 | 8,2 | 578 | 8,2 | |
| 3817 | L 85 | 4131 | Jul. | 31 | 336 | 6,6 | 12 | 136 | 7,2 | 209 | 6,6 | 447 | 8,8 | 16 | 192 | 10,2 | 255 | 8,0 | |
| | | | Aug. | 31 | 238 | 7,3 | 11 | 120 | 7,4 | 118 | 7,2 | 306 | 9,4 | 16 | 165 | 10,2 | 142 | 8,7 | |
| | | | Sep. | 30 | 208 | 6,9 | 11 | 118 | 7,3 | 90 | 6,4 | 294 | 9,8 | 16 | 157 | 9,8 | 138 | 9,8 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 259 | 6,8 | 11 | 125 | 7,3 | 136 | 6,5 | 350 | 9,2 | 16 | 171 | 10,0 | 179 | 8,6 | |
| 3818 | B 184 | 3938 | Jul. | 31 | 337 | 6,3 | 11 | 170 | 6,4 | 169 | 6,1 | 426 | 7,9 | 17 | 202 | 7,7 | 225 | 8,2 | |
| | | | Aug. | 31 | 307 | 6,4 | 12 | 162 | 6,9 | 151 | 6,2 | 390 | 8,2 | 17 | 179 | 7,6 | 211 | 8,7 | |
| | | | Sep. | 30 | 214 | 7,1 | 7 | 117 | 7,8 | 109 | 7,1 | 262 | 8,6 | 17 | 120 | 8,0 | 141 | 9,1 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 268 | 6,1 | 8 | 138 | 6,4 | 138 | 6,1 | 360 | 8,2 | 17 | 167 | 7,7 | 193 | 8,6 | |
| 3819 | B 1 | 3836 | Jul. | 31 | 593 | 6,6 | 11 | 282 | 6,5 | 319 | 6,8 | 749 | 8,3 | 16 | 376 | 8,7 | 378 | 8,0 | |
| | | | Aug. | 31 | 545 | 6,5 | 11 | 268 | 6,4 | 281 | 6,7 | 701 | 8,4 | 17 | 362 | 8,7 | 341 | 8,2 | |
| | | | Sep. | 30 | 597 | 6,3 | 8 | 289 | 6,3 | 331 | 6,8 | 807 | 8,5 | 17 | 406 | 8,8 | 402 | 8,2 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 578 | 6,5 | 11 | 279 | 6,4 | 305 | 6,7 | 749 | 8,4 | 17 | 377 | 8,6 | 373 | 8,1 | |
| 3820 | B 71 | 3333 | Jul. | 31 | 399 | 6,7 | 12 | 194 | 6,6 | 205 | 6,8 | 465 | 7,8 | 15 | 239 | 8,1 | 226 | 7,5 | |
| | | | Aug. | 31 | 264 | 7,1 | 12 | 116 | 6,9 | 148 | 7,4 | 291 | 7,9 | 15 | 135 | 8,0 | 156 | 7,7 | |
| | | | Sep. | 30 | 236 | 6,4 | 12 | 105 | 6,2 | 131 | 6,6 | 298 | 8,1 | 15 | 143 | 8,4 | 157 | 7,9 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 301 | 6,8 | 12 | 139 | 6,6 | 162 | 6,9 | 352 | 7,9 | 15 | 172 | 8,1 | 180 | 7,7 | |
| 3821 | B 188 | 3437 | Jul. | 31 | 836 | 6,7 | 12 | 414 | 6,6 | 422 | 6,7 | 1028 | 8,2 | 16 | 530 | 8,5 | 498 | 7,9 | |
| | | | Aug. | 31 | 841 | 6,8 | 12 | 412 | 6,9 | 428 | 6,8 | 1031 | 8,4 | 15 | 513 | 8,5 | 517 | 8,2 | |
| | | | Sep. | 30 | 812 | 6,4 | 12 | 395 | 6,3 | 429 | 6,7 | 1069 | 8,5 | 16 | 551 | 8,8 | 518 | 8,1 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 830 | 6,6 | 12 | 407 | 6,6 | 422 | 6,7 | 1038 | 8,3 | 16 | 529 | 8,6 | 511 | 8,1 | |
| 3822 | B 188 | 3433 | Jul. | 31 | 305 | 6,3 | 12 | 150 | 6,3 | 163 | 6,5 | 400 | 8,2 | 17 | 205 | 8,7 | 197 | 7,9 | |
| | | | Aug. | 31 | 295 | 6,6 | 11 | 142 | 6,6 | 158 | 6,9 | 375 | 8,4 | 17 | 190 | 8,8 | 185 | 8,1 | |
| | | | Sep. | 30 | 312 | 6,3 | 12 | 149 | 6,2 | 167 | 6,6 | 420 | 8,5 | 17 | 213 | 8,9 | 207 | 8,1 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 304 | 6,4 | 12 | 146 | 6,3 | 163 | 6,7 | 398 | 8,4 | 17 | 202 | 8,7 | 196 | 8,0 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|------|-------------|-----|------|------------|-----|------------|------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3823 | B 184 | 4239 | Jul. | 31 | 396 | 6,2 | 8 | 215 | 6,5 | 190 | 6,0 | 543 | 8,4 | 16 | 279 | 8,5 | 274 | 8,7 |
| | | | Aug. | 31 | 379 | 6,0 | 12 | 214 | 6,7 | 188 | 6,1 | 535 | 8,5 | 16 | 280 | 8,8 | 270 | 8,7 |
| | | 3823 | Sep. | 30 | 441 | 6,7 | 8 | 232 | 7,0 | 209 | 6,4 | 562 | 8,5 | 16 | 288 | 8,6 | 277 | 8,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 400 | 6,2 | 8 | 215 | 6,6 | 190 | 6,0 | 547 | 8,5 | 16 | 282 | 8,6 | 274 | 8,7 |
| 3824 | B 6 | 4236 | Jul. | 19 | 485 | 6,1 | 12 | 228 | 5,8 | 267 | 6,7 | 635 | 8,0 | 17 | 340 | 8,6 | 295 | 7,4 |
| | | | Aug. | 31 | 519 | 6,7 | 12 | 240 | 6,2 | 279 | 7,2 | 624 | 8,1 | 17 | 336 | 8,6 | 288 | 7,5 |
| | | 3824 | Sep. | 30 | 538 | 6,4 | 9 | 246 | 5,8 | 293 | 7,0 | 688 | 8,2 | 17 | 372 | 8,8 | 316 | 7,6 |
| | | | Qrtl 3 | 80 | 508 | 6,3 | 12 | 239 | 5,9 | 269 | 6,7 | 650 | 8,1 | 17 | 350 | 8,7 | 300 | 7,5 |
| 3825 | B 1 | 3733 | Jul. | 31 | 212 | 6,9 | 12 | 91 | 6,8 | 123 | 7,2 | 271 | 8,9 | 15 | 121 | 9,1 | 157 | 9,1 |
| | | | Aug. | 31 | 163 | 6,5 | 12 | 87 | 7,0 | 79 | 6,2 | 214 | 8,5 | 17 | 107 | 8,6 | 107 | 8,4 |
| | | 3825 | Sep. | 30 | 137 | 8,7 | 12 | 49 | 7,2 | 90 | 10,0 | 132 | 8,4 | 15 | 55 | 8,1 | 78 | 8,6 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 171 | 7,1 | 12 | 76 | 7,0 | 98 | 7,5 | 204 | 8,5 | 15 | 93 | 8,5 | 112 | 8,6 |
| 3826 | L 38 | 3735 | Jul. | 31 | 420 | 6,8 | 12 | 212 | 7,2 | 230 | 7,1 | 464 | 7,5 | 17 | 241 | 8,1 | 223 | 6,8 |
| | | | Aug. | 31 | 429 | 7,0 | 11 | 213 | 7,3 | 223 | 7,0 | 481 | 7,9 | 16 | 253 | 8,6 | 231 | 7,3 |
| | | 3826 | Sep. | 30 | 485 | 6,7 | 12 | 246 | 7,1 | 272 | 7,3 | 584 | 8,1 | 16 | 310 | 9,0 | 280 | 7,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 438 | 6,7 | 12 | 223 | 7,2 | 235 | 6,9 | 508 | 7,8 | 16 | 266 | 8,5 | 243 | 7,2 |
| 3827 | B 242 | 4334 | Jul. | 30 | 253 | 7,1 | 12 | 123 | 6,9 | 155 | 8,6 | 307 | 8,6 | 16 | 153 | 8,6 | 155 | 8,6 |
| | | | Aug. | 31 | 258 | 7,4 | 12 | 111 | 6,4 | 158 | 9,1 | 300 | 8,6 | 15 | 156 | 9,0 | 150 | 8,6 |
| | | 3827 | Sep. | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 68 | 253 | 7,1 | 12 | 118 | 6,5 | 154 | 8,6 | 306 | 8,6 | 16 | 162 | 8,9 | 156 | 8,7 |
| 3828 | B 6 | 4538 | Jul. | 31 | 612 | 6,3 | 8 | 283 | 5,9 | 357 | 7,1 | 812 | 8,3 | 16 | 381 | 8,0 | 431 | 8,6 |
| | | | Aug. | 31 | 545 | 5,8 | 7 | 274 | 6,1 | 311 | 6,4 | 788 | 8,4 | 16 | 358 | 7,9 | 430 | 8,9 |
| | | 3828 | Sep. | 30 | 632 | 6,3 | 8 | 300 | 6,2 | 372 | 7,3 | 828 | 8,3 | 16 | 389 | 8,0 | 439 | 8,6 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 596 | 6,1 | 8 | 286 | 6,1 | 346 | 6,9 | 809 | 8,3 | 16 | 376 | 8,0 | 433 | 8,7 |
| 3829 | B 189 | 3236 | Jul. | 31 | 700 | 7,5 | 12 | 359 | 7,6 | 341 | 7,3 | 782 | 8,3 | 15 | 388 | 8,3 | 393 | 8,4 |
| | | | Aug. | 31 | 686 | 7,9 | 12 | 379 | 8,3 | 307 | 7,5 | 743 | 8,6 | 14 | 374 | 8,2 | 368 | 9,0 |
| | | 3829 | Sep. | 30 | 743 | 7,6 | 12 | 372 | 7,8 | 371 | 7,4 | 824 | 8,5 | 15 | 400 | 8,4 | 424 | 8,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 709 | 7,7 | 12 | 370 | 7,9 | 339 | 7,4 | 779 | 8,4 | 15 | 386 | 8,3 | 393 | 8,6 |
| 3830 | B 190 | 3136 | Jul. | 31 | 364 | 7,4 | 12 | 178 | 7,2 | 195 | 8,0 | 395 | 8,0 | 15 | 190 | 7,7 | 206 | 8,4 |
| | | | Aug. | 31 | 387 | 8,1 | 12 | 183 | 7,9 | 204 | 8,3 | 396 | 8,3 | 15 | 188 | 8,1 | 213 | 8,7 |
| | | 3830 | Sep. | 30 | 352 | 7,6 | 12 | 166 | 7,2 | 187 | 8,0 | 383 | 8,2 | 15 | 183 | 7,9 | 200 | 8,6 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 368 | 7,7 | 12 | 173 | 7,3 | 196 | 8,1 | 392 | 8,2 | 15 | 186 | 7,8 | 207 | 8,6 |
| 3831 | B 80 | 4536 | Jul. | 31 | 920 | 6,4 | 11 | 605 | 8,1 | 452 | 6,4 | 1132 | 7,8 | 16 | 481 | 6,5 | 664 | 9,4 |
| | | | Aug. | 31 | 859 | 6,4 | 11 | 529 | 7,7 | 435 | 6,6 | 1078 | 8,0 | 17 | 442 | 6,5 | 641 | 9,7 |
| | | 3831 | Sep. | 30 | 939 | 6,4 | 7 | 689 | 9,4 | 452 | 6,2 | 1189 | 8,1 | 16 | 475 | 6,5 | 733 | 10,1 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 885 | 6,2 | 11 | 607 | 8,4 | 446 | 6,4 | 1132 | 8,0 | 16 | 465 | 6,5 | 679 | 9,8 |
| 3832 | A 14 | 4236 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3832 | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|--|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3833 | A 14 | 4539 | Jul. | 30 | 3440 | 6,0 | 12 | 1766 | 6,0 | 1673 | 6,0 | 3952 | 6,9 | 15 | 1994 | 6,8 | 1998 | 7,1 | |
| | | | Aug. | 31 | 3712 | 6,3 | 12 | 1801 | 6,4 | 1911 | 6,3 | 4071 | 6,9 | 16 | 1959 | 6,9 | 2112 | 6,9 | |
| | | 3833 | Sep. | 30 | 3544 | 6,1 | 12 | 1744 | 6,1 | 1799 | 6,2 | 4108 | 7,1 | 16 | 2046 | 7,1 | 2089 | 7,2 | |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 3567 | 6,2 | 12 | 1771 | 6,1 | 1796 | 6,2 | 4037 | 7,0 | 16 | 1986 | 6,9 | 2067 | 7,1 | |
| 3834 | A 38 | 4738 | Jul. | 30 | 2368 | 6,5 | 12 | 1199 | 6,5 | 1174 | 6,5 | 2702 | 7,4 | 16 | 1378 | 7,4 | 1324 | 7,3 | |
| | | | Aug. | 31 | 2164 | 6,8 | 12 | 1175 | 7,0 | 996 | 6,7 | 2279 | 7,2 | 16 | 1214 | 7,2 | 1066 | 7,2 | |
| | | 3834 | Sep. | 30 | 1909 | 6,4 | 12 | 1015 | 6,2 | 894 | 6,7 | 2231 | 7,5 | 16 | 1255 | 7,6 | 980 | 7,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 2147 | 6,6 | 12 | 1130 | 6,5 | 1021 | 6,6 | 2403 | 7,4 | 16 | 1282 | 7,4 | 1121 | 7,3 | |
| 3835 | A 2 | 3736 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3835 | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3836 | A 2 | 3834 | Jul. | 31 | 4743 | 5,9 | 12 | 2458 | 5,7 | 2286 | 6,1 | 5069 | 6,3 | 15 | 2737 | 6,4 | 2331 | 6,3 | |
| | | | Aug. | 31 | 5514 | 6,4 | 12 | 2622 | 6,4 | 2893 | 6,5 | 5761 | 6,7 | 15 | 2797 | 6,8 | 2970 | 6,6 | |
| | | 3836 | Sep. | 30 | 4647 | 6,0 | 12 | 2279 | 5,7 | 2368 | 6,3 | 5100 | 6,6 | 16 | 2679 | 6,7 | 2443 | 6,5 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 4972 | 6,1 | 12 | 2455 | 5,9 | 2517 | 6,3 | 5301 | 6,5 | 15 | 2738 | 6,6 | 2575 | 6,5 | |
| 3837 | A 2 | 3733 | Jul. | 31 | 4849 | 5,9 | 12 | 2574 | 5,9 | 2275 | 5,9 | 5291 | 6,4 | 16 | 2820 | 6,4 | 2483 | 6,4 | |
| | | | Aug. | 31 | 5533 | 6,4 | 12 | 2630 | 6,5 | 2903 | 6,3 | 5824 | 6,7 | 13 | 2774 | 6,9 | 3051 | 6,7 | |
| | | 3837 | Sep. | 30 | 4595 | 6,0 | 12 | 2357 | 6,0 | 2238 | 6,0 | 5011 | 6,5 | 16 | 2686 | 6,8 | 2387 | 6,4 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 4997 | 6,1 | 12 | 2522 | 6,1 | 2475 | 6,1 | 5328 | 6,5 | 16 | 2755 | 6,7 | 2598 | 6,4 | |
| 3838 | A 14 | 3835 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3838 | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3839 | A 14 | 3835 | Jul. | 31 | 747 | 6,2 | 8 | 395 | 6,5 | 359 | 6,1 | 918 | 7,7 | 15 | 445 | 7,3 | 487 | 8,3 | |
| | | | Aug. | 31 | 710 | 6,2 | 12 | 360 | 6,2 | 350 | 6,3 | 892 | 7,8 | 16 | 428 | 7,4 | 473 | 8,5 | |
| | | 3839 | Sep. | 30 | 776 | 6,6 | 8 | 399 | 6,6 | 377 | 6,6 | 922 | 7,8 | 16 | 456 | 7,5 | 483 | 8,4 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 723 | 6,2 | 8 | 381 | 6,4 | 346 | 6,0 | 909 | 7,8 | 16 | 443 | 7,4 | 481 | 8,4 | |
| 3840 | A 143 | 4537 | Jul. | 8 | 447 | 6,4 | 12 | 200 | 6,5 | 280 | 6,9 | 605 | 8,6 | 16 | 269 | 8,8 | 353 | 8,7 | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3840 | Sep. | 6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 14 | 489 | 6,4 | 12 | 201 | 6,3 | 291 | 6,7 | 684 | 8,9 | 16 | 298 | 9,3 | 375 | 8,7 | |
| 3841 | L 50 | 4336 | Jul. | 31 | 193 | 6,4 | 11 | 97 | 7,2 | 110 | 6,5 | 266 | 8,8 | 16 | 112 | 8,3 | 161 | 9,6 | |
| | | | Aug. | 31 | 144 | 6,6 | 11 | 80 | 7,1 | 67 | 6,3 | 182 | 8,3 | 17 | 87 | 7,7 | 105 | 9,8 | |
| | | 3841 | Sep. | 30 | 166 | 6,4 | 7 | 108 | 8,4 | 87 | 6,6 | 222 | 8,5 | 16 | 103 | 8,0 | 130 | 9,9 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 167 | 6,4 | 12 | 94 | 7,5 | 88 | 6,5 | 223 | 8,6 | 17 | 98 | 7,8 | 131 | 9,7 | |
| 3842 | B 180 | 4836 | Jul. | 31 | 462 | 6,9 | 11 | 235 | 7,1 | 233 | 6,9 | 556 | 8,3 | 16 | 299 | 9,1 | 269 | 8,0 | |
| | | | Aug. | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3842 | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 36 | 460 | 6,9 | 11 | 233 | 7,1 | 233 | 6,9 | 557 | 8,4 | 16 | 298 | 9,1 | 269 | 8,0 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|------|------|------------|------|------------|------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3843 | B 87 | 4836 | Jul. | 31 | 643 | 7,1 | 12 | 320 | 7,0 | 340 | 7,6 | 761 | 8,4 | 16 | 385 | 8,4 | 386 | 8,6 |
| | | | Aug. | 31 | 631 | 7,3 | 11 | 315 | 7,2 | 327 | 7,6 | 746 | 8,6 | 16 | 372 | 8,5 | 373 | 8,7 |
| | | 3843 | Sep. | 30 | 652 | 7,0 | 12 | 319 | 6,8 | 347 | 7,4 | 815 | 8,7 | 16 | 400 | 8,5 | 417 | 8,9 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 637 | 7,1 | 11 | 318 | 7,0 | 338 | 7,5 | 773 | 8,6 | 16 | 385 | 8,5 | 388 | 8,6 |
| 3844 | B 189 | 3136 | Jul. | 31 | 718 | 8,1 | 12 | 373 | 8,3 | 345 | 7,9 | 729 | 8,2 | 13 | 367 | 8,2 | 374 | 8,6 |
| | | | Aug. | 31 | 799 | 8,3 | 12 | 416 | 8,6 | 383 | 8,0 | 851 | 8,8 | 14 | 414 | 8,5 | 448 | 9,3 |
| | | 3844 | Sep. | 30 | 779 | 8,1 | 12 | 388 | 8,2 | 391 | 8,1 | 824 | 8,6 | 15 | 391 | 8,2 | 434 | 9,0 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 765 | 8,2 | 12 | 392 | 8,3 | 373 | 8,0 | 794 | 8,5 | 15 | 388 | 8,3 | 418 | 9,0 |
| 3845 | B 81 | 4131 | Jul. | 31 | 597 | 7,3 | 12 | 329 | 6,8 | 268 | 8,0 | 714 | 8,7 | 16 | 418 | 8,6 | 296 | 8,9 |
| | | | Aug. | 31 | 523 | 7,3 | 12 | 276 | 6,8 | 248 | 8,0 | 647 | 9,0 | 16 | 371 | 9,1 | 278 | 8,9 |
| | | 3845 | Sep. | 30 | 530 | 7,0 | 12 | 282 | 6,6 | 257 | 7,7 | 685 | 9,0 | 16 | 388 | 9,1 | 299 | 9,0 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 550 | 7,2 | 12 | 293 | 6,7 | 257 | 7,9 | 682 | 8,9 | 16 | 391 | 8,9 | 291 | 8,9 |
| 3846 | B 181 | 4638 | Jul. | 31 | 663 | 6,3 | 12 | 336 | 6,5 | 333 | 6,1 | 742 | 7,0 | 15 | 365 | 7,1 | 379 | 7,0 |
| | | | Aug. | 31 | 633 | 6,4 | 12 | 314 | 6,7 | 320 | 6,2 | 730 | 7,4 | 17 | 347 | 7,4 | 383 | 7,4 |
| | | 3846 | Sep. | 30 | 677 | 6,3 | 12 | 346 | 6,6 | 338 | 6,2 | 790 | 7,4 | 16 | 395 | 7,5 | 400 | 7,3 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 658 | 6,3 | 12 | 332 | 6,6 | 326 | 6,1 | 751 | 7,2 | 17 | 367 | 7,3 | 387 | 7,2 |
| 3847 | B 187 | 4142 | Jul. | 31 | 602 | 6,6 | 11 | 316 | 6,9 | 332 | 7,3 | 755 | 8,3 | 16 | 424 | 9,3 | 330 | 7,3 |
| | | | Aug. | 30 | 599 | 6,9 | 11 | 312 | 7,2 | 316 | 7,3 | 733 | 8,5 | 16 | 403 | 9,3 | 330 | 7,6 |
| | | 3847 | Sep. | 30 | 593 | 6,4 | 11 | 309 | 6,6 | 363 | 7,8 | 794 | 8,6 | 16 | 445 | 9,6 | 349 | 7,5 |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 598 | 6,6 | 11 | 312 | 6,9 | 326 | 7,2 | 761 | 8,4 | 16 | 424 | 9,4 | 337 | 7,5 |
| 3849 | B 185 | 4233 | Jul. | 31 | 118 | 7,2 | 12 | 54 | 6,5 | 65 | 8,0 | 163 | 9,9 | 14 | 82 | 9,9 | 82 | 10,0 |
| | | | Aug. | 30 | 120 | 7,7 | 12 | 57 | 7,3 | 63 | 8,1 | 157 | 10,0 | 14 | 77 | 9,8 | 83 | 10,6 |
| | | 3849 | Sep. | 29 | 148 | 7,6 | 12 | 70 | 7,1 | 79 | 8,3 | 193 | 10,0 | 14 | 96 | 9,8 | 103 | 10,8 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 129 | 7,5 | 12 | 60 | 7,0 | 69 | 8,1 | 171 | 10,0 | 14 | 85 | 9,8 | 88 | 10,4 |
| 3850 | B 244 | 4130 | Jul. | 31 | 404 | 6,7 | 11 | 205 | 6,7 | 231 | 7,7 | 517 | 8,5 | 16 | 301 | 9,8 | 217 | 7,3 |
| | | | Aug. | 31 | 380 | 7,0 | 11 | 192 | 7,0 | 205 | 7,6 | 475 | 8,7 | 16 | 280 | 10,2 | 198 | 7,3 |
| | | 3850 | Sep. | 30 | 388 | 6,4 | 11 | 201 | 6,6 | 249 | 8,3 | 536 | 8,8 | 16 | 317 | 10,4 | 219 | 7,3 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 390 | 6,7 | 11 | 199 | 6,7 | 220 | 7,6 | 509 | 8,7 | 16 | 298 | 10,1 | 211 | 7,3 |
| 3851 | B 2 | 4839 | Jul. | 31 | 376 | 6,2 | 11 | 192 | 6,4 | 184 | 6,0 | 513 | 8,4 | 15 | 242 | 8,0 | 271 | 8,8 |
| | | | Aug. | 31 | 345 | 6,3 | 11 | 181 | 6,5 | 164 | 6,0 | 461 | 8,4 | 15 | 228 | 8,2 | 245 | 9,0 |
| | | 3851 | Sep. | 30 | 368 | 6,2 | 7 | 181 | 6,1 | 192 | 6,4 | 507 | 8,5 | 15 | 241 | 8,1 | 272 | 9,1 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 357 | 6,1 | 11 | 184 | 6,3 | 177 | 6,0 | 493 | 8,4 | 15 | 234 | 8,0 | 263 | 9,0 |
| 3852 | B 91 | 4838 | Jul. | 31 | 681 | 6,2 | 7 | 413 | 7,6 | 333 | 6,1 | 853 | 7,8 | 16 | 391 | 7,2 | 491 | 8,9 |
| | | | Aug. | 31 | 641 | 6,4 | 11 | 379 | 7,3 | 301 | 6,2 | 789 | 7,8 | 16 | 370 | 7,2 | 444 | 9,1 |
| | | 3852 | Sep. | 30 | 683 | 6,5 | 7 | 426 | 7,8 | 301 | 5,9 | 850 | 8,1 | 16 | 390 | 7,2 | 477 | 9,3 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 657 | 6,2 | 7 | 406 | 7,6 | 312 | 6,0 | 830 | 7,9 | 16 | 384 | 7,2 | 465 | 9,0 |
| 3853 | L 85 | 4233 | Jul. | 31 | 298 | 6,5 | 11 | 160 | 6,3 | 160 | 7,7 | 408 | 8,8 | 16 | 249 | 9,8 | 159 | 7,6 |
| | | | Aug. | 31 | 279 | 6,7 | 11 | 148 | 6,6 | 139 | 7,2 | 376 | 9,0 | 16 | 221 | 9,8 | 155 | 8,0 |
| | | 3853 | Sep. | 30 | 280 | 6,5 | 11 | 140 | 6,3 | 172 | 8,2 | 390 | 9,0 | 16 | 222 | 10,0 | 168 | 8,0 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 286 | 6,5 | 11 | 150 | 6,4 | 157 | 7,7 | 391 | 8,9 | 16 | 231 | 9,9 | 160 | 7,9 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|------|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3854 | B 81 | 4032 | Jul. | 31 | 699 | 6,9 | 12 | 355 | 7,0 | 345 | 6,9 | 822 | 8,2 | 16 | 445 | 8,8 | 378 | 7,6 |
| | | | Aug. | 31 | 623 | 7,1 | 11 | 299 | 7,0 | 324 | 7,3 | 701 | 8,0 | 16 | 364 | 8,6 | 343 | 7,7 |
| | | 3854 | Sep. | 30 | 742 | 6,7 | 12 | 371 | 6,7 | 372 | 6,6 | 919 | 8,3 | 16 | 498 | 9,0 | 421 | 7,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 684 | 6,9 | 12 | 339 | 6,9 | 347 | 6,9 | 813 | 8,2 | 16 | 434 | 8,8 | 380 | 7,6 |
| 3855 | B 107 | 3538 | Jul. | 31 | 467 | 6,8 | 12 | 254 | 7,2 | 220 | 6,5 | 585 | 8,5 | 15 | 292 | 8,3 | 294 | 8,7 |
| | | | Aug. | 31 | 483 | 7,0 | 12 | 257 | 7,5 | 230 | 6,7 | 584 | 8,5 | 15 | 279 | 8,1 | 306 | 8,9 |
| | | 3855 | Sep. | 30 | 463 | 6,7 | 12 | 241 | 6,9 | 222 | 6,4 | 588 | 8,5 | 16 | 284 | 8,1 | 308 | 8,9 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 471 | 6,8 | 12 | 250 | 7,2 | 224 | 6,5 | 581 | 8,4 | 15 | 285 | 8,2 | 299 | 8,7 |
| 3856 | B 71 | 3734 | Jul. | 31 | 801 | 6,1 | 12 | 411 | 6,3 | 448 | 6,8 | 1057 | 8,1 | 15 | 601 | 9,2 | 503 | 7,6 |
| | | | Aug. | 31 | 731 | 6,4 | 12 | 379 | 6,6 | 369 | 6,4 | 927 | 8,1 | 15 | 532 | 9,3 | 437 | 7,6 |
| | | 3856 | Sep. | 30 | 214 | 6,7 | 8 | 105 | 6,7 | 135 | 8,2 | 244 | 7,6 | 16 | 143 | 9,2 | 121 | 7,4 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 584 | 6,3 | 12 | 300 | 6,5 | 319 | 6,8 | 746 | 8,0 | 15 | 425 | 9,1 | 357 | 7,6 |
| 3857 | B 91 | 4637 | Jul. | 31 | 1365 | 6,8 | 7 | 734 | 7,4 | 631 | 6,2 | 1766 | 8,8 | 16 | 788 | 8,0 | 978 | 9,6 |
| | | | Aug. | 31 | 1265 | 6,5 | 7 | 699 | 7,2 | 567 | 5,8 | 1757 | 9,0 | 16 | 809 | 8,3 | 955 | 9,8 |
| | | 3857 | Sep. | 30 | 1592 | 7,3 | 8 | 911 | 8,4 | 681 | 6,2 | 1993 | 9,1 | 16 | 882 | 8,1 | 1111 | 10,1 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 1392 | 6,8 | 7 | 768 | 7,6 | 624 | 6,1 | 1837 | 9,0 | 16 | 823 | 8,1 | 1014 | 9,8 |
| 3858 | B 91 | 4637 | Jul. | 31 | 1093 | 7,3 | 7 | 516 | 7,2 | 605 | 7,8 | 1261 | 8,4 | 16 | 608 | 8,5 | 653 | 8,4 |
| | | | Aug. | 31 | 963 | 6,8 | 7 | 447 | 6,5 | 516 | 7,1 | 1234 | 8,7 | 16 | 614 | 8,9 | 620 | 8,6 |
| | | 3858 | Sep. | 30 | 1157 | 7,3 | 7 | 600 | 7,9 | 626 | 7,7 | 1388 | 8,8 | 16 | 665 | 8,7 | 723 | 8,8 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 1070 | 7,2 | 7 | 519 | 7,2 | 582 | 7,5 | 1294 | 8,7 | 16 | 629 | 8,7 | 665 | 8,6 |
| 3859 | A 36 | 4131 | Jul. | 31 | 1576 | 6,9 | 11 | 881 | 7,3 | 695 | 6,6 | 1842 | 8,1 | 16 | 1085 | 8,9 | 773 | 7,3 |
| | | | Aug. | 31 | 1770 | 7,3 | 11 | 944 | 7,7 | 826 | 6,9 | 1983 | 8,2 | 17 | 1088 | 8,9 | 894 | 7,4 |
| | | 3859 | Sep. | 30 | 1824 | 6,7 | 11 | 942 | 7,0 | 882 | 6,4 | 2280 | 8,4 | 16 | 1257 | 9,3 | 1036 | 7,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 1722 | 7,0 | 11 | 922 | 7,3 | 800 | 6,6 | 2027 | 8,2 | 16 | 1140 | 9,0 | 893 | 7,4 |
| 3860 | A 36 | 4234 | Jul. | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 16 | 1114 | 7,2 | 11 | 647 | 7,7 | 531 | 7,2 | 1218 | 7,8 | 16 | 646 | 7,7 | 570 | 7,7 |
| | | 3860 | Sep. | 8 | 1264 | 7,4 | 12 | 655 | 7,0 | 622 | 7,7 | 1404 | 8,2 | 15 | 767 | 8,2 | 670 | 8,3 |
| | | | Qrtl 3 | 27 | 1163 | 7,3 | 12 | 589 | 7,3 | 565 | 7,5 | 1249 | 7,9 | 16 | 633 | 7,8 | 602 | 8,0 |
| 3861 | L 82 | 4131 | Jul. | 31 | 297 | 6,3 | 12 | 158 | 6,8 | 158 | 6,5 | 411 | 8,7 | 16 | 206 | 8,9 | 210 | 8,7 |
| | | | Aug. | 31 | 292 | 6,5 | 12 | 136 | 6,2 | 156 | 6,7 | 399 | 8,8 | 17 | 203 | 9,2 | 199 | 8,6 |
| | | 3861 | Sep. | 30 | 348 | 7,1 | 8 | 183 | 7,7 | 165 | 6,5 | 434 | 8,8 | 16 | 209 | 8,8 | 226 | 8,9 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 299 | 6,3 | 8 | 157 | 6,8 | 156 | 6,4 | 414 | 8,8 | 16 | 205 | 8,9 | 212 | 8,8 |
| 3862 | L 15 | 3336 | Jul. | 31 | 291 | 7,2 | 8 | 211 | 10,3 | 133 | 6,7 | 333 | 8,3 | 16 | 139 | 6,8 | 202 | 10,2 |
| | | | Aug. | 31 | 268 | 6,6 | 11 | 185 | 8,7 | 126 | 6,5 | 346 | 8,6 | 17 | 156 | 7,4 | 190 | 9,9 |
| | | 3862 | Sep. | 30 | 364 | 8,1 | 8 | 270 | 11,7 | 144 | 6,6 | 389 | 8,6 | 16 | 163 | 7,0 | 231 | 10,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 304 | 7,3 | 8 | 221 | 10,2 | 134 | 6,6 | 349 | 8,3 | 16 | 150 | 7,0 | 206 | 10,1 |
| 3863 | L 172 | 4636 | Jul. | 31 | 217 | 7,2 | 11 | 105 | 6,9 | 112 | 7,5 | 252 | 8,4 | 17 | 118 | 7,8 | 134 | 9,0 |
| | | | Aug. | 31 | 195 | 7,3 | 11 | 94 | 7,0 | 103 | 7,7 | 226 | 8,4 | 17 | 106 | 7,9 | 121 | 9,0 |
| | | 3863 | Sep. | 30 | 194 | 6,9 | 11 | 96 | 6,8 | 100 | 7,1 | 242 | 8,6 | 17 | 109 | 7,8 | 133 | 9,4 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 202 | 7,1 | 11 | 97 | 6,8 | 104 | 7,3 | 240 | 8,5 | 17 | 110 | 7,7 | 130 | 9,2 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|------|------------|------|--|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3864 | L 230 | 4433 3864 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3865 | L 63 | 4138 3865 | Jul. | 31 | 318 | 6,0 | 12 | 212 | 7,9 | 158 | 5,9 | 452 | 8,5 | 16 | 179 | 6,7 | 279 | 10,5 | |
| | | | Aug. | 31 | 325 | 6,1 | 11 | 203 | 7,6 | 161 | 6,0 | 469 | 8,7 | 16 | 185 | 6,9 | 284 | 10,6 | |
| | | | Sep. | 30 | 348 | 6,2 | 8 | 234 | 8,3 | 176 | 6,3 | 487 | 8,7 | 16 | 187 | 6,7 | 302 | 10,8 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 325 | 6,0 | 12 | 216 | 7,9 | 165 | 6,1 | 469 | 8,6 | 16 | 182 | 6,7 | 288 | 10,6 | |
| 3867 | L 66 | 4133 3867 | Jul. | 29 | 567 | 7,0 | 11 | 278 | 6,8 | 289 | 7,2 | 675 | 8,3 | 16 | 384 | 9,3 | 297 | 7,3 | |
| | | | Aug. | 31 | 587 | 7,5 | 11 | 288 | 7,2 | 299 | 7,7 | 660 | 8,4 | 17 | 385 | 9,7 | 282 | 7,3 | |
| | | | Sep. | 30 | 578 | 6,9 | 11 | 287 | 6,8 | 290 | 6,9 | 712 | 8,5 | 17 | 404 | 9,6 | 312 | 7,5 | |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 577 | 7,1 | 11 | 285 | 7,0 | 293 | 7,3 | 680 | 8,4 | 17 | 391 | 9,6 | 294 | 7,3 | |
| 3868 | L 70 | 4034 3868 | Jul. | 31 | 296 | 6,2 | 8 | 149 | 6,2 | 175 | 7,3 | 401 | 8,4 | 16 | 216 | 9,0 | 185 | 7,8 | |
| | | | Aug. | 31 | 263 | 6,4 | 11 | 126 | 6,1 | 140 | 6,8 | 346 | 8,4 | 16 | 190 | 9,2 | 160 | 7,7 | |
| | | | Sep. | 30 | 298 | 7,0 | 8 | 128 | 6,0 | 170 | 7,9 | 362 | 8,5 | 16 | 195 | 9,2 | 171 | 8,0 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 273 | 6,2 | 8 | 133 | 6,1 | 160 | 7,3 | 370 | 8,4 | 16 | 199 | 9,1 | 172 | 7,8 | |
| 3869 | L 8 | 3132 3869 | Jul. | 31 | 190 | 6,5 | 12 | 101 | 6,8 | 101 | 6,9 | 238 | 8,1 | 17 | 117 | 7,9 | 121 | 8,3 | |
| | | | Aug. | 31 | 189 | 6,6 | 11 | 99 | 7,0 | 97 | 6,7 | 243 | 8,5 | 17 | 120 | 8,4 | 123 | 8,5 | |
| | | | Sep. | 30 | 222 | 6,8 | 8 | 117 | 7,4 | 116 | 7,0 | 276 | 8,5 | 17 | 138 | 8,7 | 138 | 8,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 195 | 6,5 | 11 | 102 | 6,8 | 104 | 6,8 | 252 | 8,4 | 17 | 125 | 8,4 | 127 | 8,3 | |
| 3870 | L 159 | 4435 3870 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3871 | L 141 | 4438 3871 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 24 | 301 | 6,9 | 7 | 113 | 5,6 | 199 | 8,6 | 399 | 9,2 | 17 | 207 | 10,2 | 192 | 8,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 24 | 301 | 6,9 | 7 | 113 | 5,6 | 199 | 8,6 | 399 | 9,2 | 17 | 207 | 10,2 | 192 | 8,3 | |
| 3872 | L 145 | 4437 3872 | Jul. | 31 | 188 | 6,3 | 8 | 98 | 6,2 | 115 | 8,2 | 256 | 8,6 | 16 | 155 | 9,8 | 101 | 7,2 | |
| | | | Aug. | 31 | 191 | 6,5 | 12 | 114 | 6,7 | 101 | 8,2 | 259 | 8,8 | 16 | 168 | 9,9 | 91 | 7,4 | |
| | | | Sep. | 30 | 188 | 6,8 | 8 | 88 | 6,2 | 126 | 9,3 | 243 | 8,8 | 17 | 145 | 10,3 | 99 | 7,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 179 | 6,2 | 12 | 100 | 6,4 | 114 | 8,6 | 252 | 8,7 | 16 | 155 | 9,9 | 97 | 7,3 | |
| 3873 | L 187 | 4738 3873 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 9 | 446 | 6,5 | 7 | 218 | 6,5 | 199 | 6,0 | 595 | 8,7 | 17 | 281 | 8,3 | 300 | 9,0 | |
| | | | Sep. | 16 | 510 | 7,1 | 8 | 262 | 7,4 | 247 | 6,7 | 622 | 8,6 | 17 | 300 | 8,4 | 326 | 8,9 | |
| | | | Qrtl 3 | 25 | 477 | 6,7 | 8 | 245 | 7,0 | 235 | 6,6 | 612 | 8,6 | 17 | 293 | 8,4 | 309 | 8,7 | |
| 3874 | L 92 | 4232 3874 | Jul. | 22 | 725 | 7,3 | 12 | 333 | 6,6 | 392 | 8,0 | 892 | 9,0 | 17 | 460 | 9,2 | 432 | 8,8 | |
| | | | Aug. | 31 | 702 | 7,5 | 12 | 317 | 6,7 | 385 | 8,3 | 848 | 9,0 | 17 | 435 | 9,1 | 412 | 8,9 | |
| | | | Sep. | 30 | 713 | 7,1 | 12 | 346 | 6,8 | 367 | 7,4 | 953 | 9,5 | 17 | 478 | 9,4 | 475 | 9,5 | |
| | | | Qrtl 3 | 83 | 712 | 7,3 | 12 | 332 | 6,7 | 381 | 7,9 | 897 | 9,2 | 17 | 457 | 9,2 | 440 | 9,1 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|------|------------|------|--|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3875 | L 55 | 3938 | Jul. | 31 | 185 | 6,8 | 12 | 100 | 7,4 | 107 | 7,9 | 226 | 8,4 | 17 | 131 | 9,7 | 98 | 7,2 | |
| | | | Aug. | 31 | 189 | 7,0 | 11 | 103 | 7,7 | 100 | 7,3 | 239 | 8,9 | 17 | 130 | 9,8 | 108 | 7,9 | |
| | | | Sep. | 30 | 281 | 7,1 | 11 | 148 | 7,6 | 154 | 7,7 | 323 | 8,2 | 16 | 179 | 9,2 | 146 | 7,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 216 | 7,0 | 11 | 117 | 7,6 | 118 | 7,5 | 262 | 8,4 | 17 | 146 | 9,5 | 117 | 7,4 | |
| 3876 | B 246 | 3933 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3877 | L 51 | 3936 | Jul. | 31 | 496 | 6,3 | 12 | 257 | 6,5 | 251 | 6,3 | 671 | 8,5 | 16 | 303 | 7,7 | 372 | 9,4 | |
| | | | Aug. | 31 | 479 | 6,6 | 12 | 243 | 6,7 | 241 | 6,6 | 624 | 8,5 | 16 | 288 | 7,9 | 354 | 9,6 | |
| | | | Sep. | 30 | 508 | 6,2 | 12 | 294 | 7,2 | 255 | 6,2 | 719 | 8,8 | 16 | 316 | 7,7 | 408 | 10,0 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 494 | 6,3 | 12 | 262 | 6,7 | 249 | 6,4 | 671 | 8,6 | 16 | 297 | 7,6 | 377 | 9,7 | |
| 3878 | L 171 | 4537 | Jul. | 11 | 981 | 6,6 | 8 | 642 | 7,5 | 366 | 5,9 | 1365 | 9,1 | 16 | 716 | 8,4 | 632 | 10,2 | |
| | | | Aug. | 31 | 629 | 6,3 | 12 | 379 | 6,7 | 265 | 6,1 | 940 | 9,4 | 16 | 493 | 8,7 | 448 | 10,2 | |
| | | | Sep. | 30 | 950 | 8,0 | 8 | 644 | 9,3 | 306 | 6,2 | 1127 | 9,5 | 16 | 596 | 8,6 | 531 | 10,7 | |
| | | | Qrtl 3 | 72 | 799 | 6,9 | 8 | 530 | 8,0 | 303 | 5,8 | 1083 | 9,4 | 16 | 570 | 8,6 | 537 | 10,4 | |
| 3879 | L 151 | 4335 | Jul. | 31 | 372 | 6,5 | 11 | 181 | 6,5 | 193 | 6,7 | 452 | 8,0 | 16 | 205 | 7,3 | 247 | 8,6 | |
| | | | Aug. | 31 | 387 | 6,9 | 12 | 188 | 6,9 | 207 | 7,1 | 462 | 8,2 | 16 | 200 | 7,4 | 264 | 9,1 | |
| | | | Sep. | 30 | 390 | 6,4 | 11 | 195 | 6,5 | 197 | 6,5 | 495 | 8,2 | 16 | 225 | 7,5 | 272 | 9,0 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 382 | 6,6 | 12 | 188 | 6,6 | 199 | 6,8 | 470 | 8,1 | 16 | 209 | 7,4 | 261 | 8,9 | |
| 3880 | L 178 | 4737 | Jul. | 31 | 694 | 6,2 | 11 | 459 | 8,3 | 371 | 6,7 | 931 | 8,4 | 16 | 382 | 6,9 | 557 | 10,0 | |
| | | | Aug. | 31 | 686 | 6,5 | 11 | 417 | 7,9 | 360 | 6,9 | 910 | 8,6 | 17 | 384 | 7,2 | 532 | 10,1 | |
| | | | Sep. | 30 | 703 | 6,2 | 11 | 494 | 8,6 | 366 | 6,5 | 982 | 8,6 | 16 | 416 | 7,3 | 582 | 10,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 694 | 6,3 | 11 | 456 | 8,3 | 366 | 6,7 | 938 | 8,5 | 16 | 394 | 7,1 | 557 | 10,1 | |
| 3881 | L 172 | 4637 | Jul. | 31 | 652 | 6,4 | 12 | 397 | 8,1 | 359 | 6,8 | 897 | 8,8 | 16 | 357 | 7,3 | 544 | 10,3 | |
| | | | Aug. | 31 | 666 | 6,7 | 11 | 380 | 7,9 | 349 | 6,8 | 874 | 8,7 | 16 | 361 | 7,5 | 517 | 10,0 | |
| | | | Sep. | 30 | 687 | 6,4 | 8 | 451 | 8,6 | 362 | 6,5 | 974 | 9,0 | 16 | 386 | 7,4 | 591 | 10,7 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 657 | 6,4 | 12 | 409 | 8,2 | 357 | 6,7 | 914 | 8,9 | 16 | 368 | 7,4 | 550 | 10,3 | |
| 3882 | L 24 | 4132 | Jul. | 31 | 144 | 7,1 | 11 | 65 | 6,7 | 79 | 7,4 | 159 | 7,8 | 16 | 82 | 8,5 | 77 | 7,2 | |
| | | | Aug. | 31 | 165 | 7,7 | 11 | 79 | 7,5 | 86 | 7,9 | 180 | 8,4 | 16 | 99 | 9,5 | 81 | 7,5 | |
| | | | Sep. | 30 | 133 | 6,9 | 11 | 66 | 7,2 | 74 | 7,4 | 166 | 8,7 | 16 | 89 | 9,7 | 77 | 7,7 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 147 | 7,2 | 11 | 68 | 6,9 | 80 | 7,6 | 168 | 8,3 | 16 | 90 | 9,2 | 78 | 7,4 | |
| 3883 | L 72 | 4235 | Jul. | 31 | 198 | 6,2 | 12 | 105 | 6,2 | 93 | 6,2 | 267 | 8,3 | 16 | 132 | 7,8 | 142 | 9,5 | |
| | | | Aug. | 31 | 232 | 6,8 | 12 | 130 | 6,9 | 102 | 6,6 | 302 | 8,9 | 16 | 158 | 8,4 | 144 | 9,4 | |
| | | | Sep. | 30 | 240 | 6,3 | 12 | 130 | 6,2 | 110 | 6,4 | 333 | 8,7 | 16 | 173 | 8,3 | 160 | 9,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 223 | 6,4 | 12 | 121 | 6,4 | 101 | 6,4 | 300 | 8,6 | 16 | 154 | 8,2 | 147 | 9,3 | |
| 3884 | L 30 | 3437 | Jul. | 31 | 383 | 6,7 | 12 | 202 | 6,9 | 220 | 7,8 | 485 | 8,4 | 16 | 287 | 9,8 | 203 | 7,2 | |
| | | | Aug. | 31 | 371 | 7,0 | 12 | 195 | 7,3 | 184 | 7,1 | 465 | 8,8 | 17 | 264 | 9,9 | 201 | 7,7 | |
| | | | Sep. | 30 | 404 | 7,0 | 8 | 201 | 6,8 | 255 | 8,9 | 501 | 8,6 | 16 | 298 | 10,1 | 208 | 7,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 378 | 6,7 | 12 | 199 | 7,0 | 212 | 7,7 | 480 | 8,6 | 17 | 279 | 9,8 | 203 | 7,4 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|------|------------|-----|--|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3885 | L 172 | 4635 | Jul. | 31 | 174 | 6,8 | 12 | 89 | 6,9 | 89 | 7,1 | 218 | 8,6 | 17 | 106 | 8,2 | 118 | 9,4 | |
| | | | Aug. | 31 | 168 | 7,2 | 12 | 82 | 7,1 | 87 | 7,4 | 198 | 8,5 | 17 | 96 | 8,3 | 107 | 9,0 | |
| | | | Sep. | 30 | 180 | 6,9 | 12 | 91 | 7,0 | 89 | 6,9 | 234 | 9,0 | 17 | 109 | 8,4 | 125 | 9,6 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 174 | 7,0 | 12 | 86 | 6,9 | 88 | 7,1 | 217 | 8,7 | 17 | 103 | 8,2 | 116 | 9,3 | |
| 3886 | B 190 | 3133 | Jul. | 31 | 454 | 7,2 | 12 | 243 | 7,7 | 227 | 7,3 | 503 | 8,0 | 15 | 280 | 8,9 | 232 | 7,5 | |
| | | | Aug. | 31 | 461 | 7,5 | 12 | 238 | 7,8 | 223 | 7,1 | 521 | 8,4 | 15 | 277 | 9,1 | 253 | 8,0 | |
| | | | Sep. | 30 | 442 | 7,0 | 12 | 236 | 7,5 | 259 | 8,1 | 523 | 8,2 | 17 | 293 | 9,3 | 240 | 7,5 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 452 | 7,2 | 12 | 239 | 7,7 | 221 | 7,0 | 514 | 8,2 | 15 | 282 | 9,0 | 242 | 7,7 | |
| 3887 | B 248 | 3332 | Jul. | 31 | 302 | 7,4 | 12 | 175 | 8,2 | 127 | 6,5 | 356 | 8,7 | 15 | 195 | 9,2 | 177 | 9,0 | |
| | | | Aug. | 31 | 346 | 8,1 | 12 | 189 | 9,1 | 157 | 7,1 | 383 | 8,9 | 14 | 184 | 8,9 | 213 | 9,6 | |
| | | | Sep. | 30 | 308 | 7,6 | 12 | 168 | 8,3 | 140 | 6,8 | 358 | 8,8 | 15 | 184 | 9,1 | 193 | 9,4 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 319 | 7,7 | 12 | 177 | 8,5 | 141 | 6,8 | 366 | 8,8 | 15 | 188 | 9,1 | 194 | 9,3 | |
| 3888 | B 188 | 3438 | Jul. | 31 | 284 | 7,0 | 12 | 139 | 6,9 | 147 | 7,3 | 341 | 8,4 | 16 | 164 | 8,1 | 179 | 8,8 | |
| | | | Aug. | 31 | 277 | 7,0 | 12 | 137 | 7,0 | 144 | 7,1 | 338 | 8,5 | 16 | 156 | 8,0 | 181 | 9,0 | |
| | | | Sep. | 30 | 263 | 6,7 | 12 | 124 | 6,4 | 139 | 7,0 | 346 | 8,8 | 16 | 166 | 8,6 | 180 | 9,1 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 275 | 6,9 | 12 | 133 | 6,8 | 143 | 7,1 | 342 | 8,6 | 16 | 161 | 8,2 | 180 | 9,0 | |
| 3889 | B 188 | 3533 | Jul. | 31 | 264 | 6,1 | 11 | 135 | 6,2 | 164 | 7,5 | 367 | 8,4 | 17 | 216 | 10,0 | 154 | 7,1 | |
| | | | Aug. | 31 | 255 | 6,5 | 11 | 129 | 6,6 | 136 | 6,9 | 329 | 8,4 | 17 | 189 | 9,7 | 140 | 7,1 | |
| | | | Sep. | 30 | 272 | 6,1 | 12 | 138 | 6,2 | 174 | 7,9 | 389 | 8,8 | 17 | 230 | 10,4 | 159 | 7,2 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 263 | 6,2 | 12 | 133 | 6,3 | 158 | 7,5 | 361 | 8,5 | 17 | 211 | 10,0 | 150 | 7,1 | |
| 3890 | B 107 | 3238 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3891 | B 107 | 4240 | Jul. | 31 | 376 | 7,0 | 11 | 204 | 7,6 | 172 | 6,4 | 450 | 8,4 | 16 | 209 | 7,7 | 246 | 9,2 | |
| | | | Aug. | 31 | 369 | 7,3 | 11 | 207 | 8,1 | 166 | 6,6 | 430 | 8,5 | 16 | 200 | 7,8 | 239 | 9,5 | |
| | | | Sep. | 30 | 360 | 6,8 | 12 | 195 | 7,4 | 169 | 6,3 | 454 | 8,5 | 16 | 203 | 7,7 | 252 | 9,5 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 368 | 7,0 | 11 | 202 | 7,7 | 169 | 6,4 | 444 | 8,4 | 16 | 204 | 7,7 | 246 | 9,4 | |
| 3892 | B 246a | 4035 | Jul. | 31 | 165 | 6,8 | 11 | 82 | 6,9 | 83 | 6,8 | 224 | 9,3 | 16 | 107 | 9,0 | 118 | 9,6 | |
| | | | Aug. | 31 | 146 | 7,0 | 11 | 73 | 6,9 | 73 | 7,0 | 194 | 9,3 | 17 | 98 | 9,3 | 95 | 9,1 | |
| | | | Sep. | 30 | 165 | 6,9 | 11 | 83 | 7,0 | 81 | 6,8 | 218 | 9,2 | 17 | 105 | 8,9 | 113 | 9,5 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 159 | 6,9 | 11 | 80 | 7,0 | 79 | 6,9 | 210 | 9,2 | 17 | 103 | 9,0 | 107 | 9,3 | |
| 3893 | B 1 | 3638 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3894 | L 50 | 4035 | Jul. | 31 | 402 | 6,5 | 11 | 201 | 6,5 | 201 | 6,5 | 522 | 8,4 | 16 | 254 | 8,2 | 285 | 9,1 | |
| | | | Aug. | 31 | 373 | 6,5 | 11 | 194 | 6,8 | 179 | 6,2 | 478 | 8,4 | 16 | 226 | 7,9 | 256 | 8,9 | |
| | | | Sep. | 30 | 407 | 6,5 | 8 | 201 | 6,4 | 206 | 6,5 | 525 | 8,4 | 16 | 252 | 8,1 | 282 | 8,9 | |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 385 | 6,4 | 11 | 196 | 6,5 | 189 | 6,2 | 508 | 8,4 | 16 | 244 | 8,1 | 274 | 9,0 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3895 | B 246a | 3833 | Jul. | 31 | 137 | 5,9 | 7 | 71 | 5,9 | 89 | 8,0 | 195 | 8,4 | 16 | 115 | 9,6 | 86 | 7,7 |
| | | | Aug. | 31 | 112 | 6,0 | 7 | 56 | 6,0 | 74 | 8,1 | 156 | 8,4 | 17 | 90 | 9,6 | 66 | 7,2 |
| | | 3895 | Sep. | 30 | 150 | 6,3 | 7 | 64 | 5,3 | 93 | 8,0 | 202 | 8,5 | 16 | 119 | 9,8 | 86 | 7,4 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 133 | 6,1 | 7 | 63 | 5,6 | 85 | 8,0 | 182 | 8,3 | 16 | 106 | 9,5 | 79 | 7,4 |
| 3896 | B 183 | 4338 | Jul. | 31 | 480 | 6,2 | 7 | 274 | 7,2 | 243 | 6,3 | 628 | 8,1 | 16 | 281 | 7,3 | 347 | 9,0 |
| | | | Aug. | 31 | 462 | 6,2 | 11 | 254 | 6,8 | 218 | 5,8 | 604 | 8,0 | 16 | 270 | 7,2 | 334 | 8,9 |
| | | 3896 | Sep. | 30 | 527 | 6,6 | 8 | 302 | 7,5 | 265 | 6,7 | 649 | 8,1 | 16 | 293 | 7,3 | 356 | 8,9 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 484 | 6,3 | 7 | 277 | 7,2 | 241 | 6,2 | 627 | 8,1 | 16 | 281 | 7,3 | 345 | 8,9 |
| 3897 | B 2 | 4938 | Jul. | 31 | 566 | 6,3 | 11 | 307 | 6,6 | 259 | 6,1 | 702 | 7,9 | 15 | 390 | 8,3 | 332 | 7,8 |
| | | | Aug. | 31 | 569 | 6,6 | 11 | 318 | 6,9 | 251 | 6,3 | 684 | 8,0 | 15 | 390 | 8,4 | 306 | 7,7 |
| | | 3897 | Sep. | 30 | 571 | 6,3 | 11 | 301 | 6,4 | 270 | 6,3 | 719 | 8,0 | 16 | 392 | 8,3 | 339 | 7,9 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 569 | 6,4 | 11 | 309 | 6,6 | 260 | 6,2 | 700 | 7,9 | 15 | 390 | 8,3 | 326 | 7,8 |
| 3898 | B 2 | 4042 | Jul. | 31 | 252 | 7,0 | 12 | 138 | 7,2 | 115 | 6,9 | 298 | 8,3 | 17 | 165 | 8,6 | 134 | 8,0 |
| | | | Aug. | 31 | 258 | 7,1 | 11 | 140 | 7,4 | 119 | 6,9 | 311 | 8,6 | 17 | 164 | 8,7 | 146 | 8,4 |
| | | 3898 | Sep. | 30 | 273 | 7,1 | 12 | 145 | 7,4 | 129 | 6,9 | 327 | 8,5 | 16 | 169 | 8,7 | 162 | 8,6 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 259 | 7,0 | 12 | 141 | 7,4 | 121 | 6,9 | 312 | 8,5 | 17 | 166 | 8,7 | 147 | 8,4 |
| 3899 | B 107 | 4040 | Jul. | 14 | 179 | 7,8 | 12 | 91 | 8,1 | 87 | 7,7 | 189 | 8,2 | 14 | 97 | 8,7 | 92 | 8,1 |
| | | | Aug. | 15 | 180 | 7,8 | 12 | 86 | 7,8 | 93 | 7,5 | 197 | 8,6 | 16 | 93 | 8,5 | 110 | 8,9 |
| | | 3899 | Sep. | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 32 | 180 | 7,7 | 12 | 90 | 8,0 | 92 | 7,7 | 194 | 8,3 | 15 | 96 | 8,5 | 101 | 8,4 |
| 3900 | B 176 | 4736 | Jul. | 31 | 296 | 6,8 | 12 | 155 | 7,0 | 145 | 6,7 | 378 | 8,7 | 16 | 192 | 8,7 | 186 | 8,6 |
| | | | Aug. | 31 | 306 | 7,2 | 12 | 157 | 7,3 | 154 | 7,4 | 375 | 8,9 | 16 | 198 | 9,1 | 177 | 8,5 |
| | | 3900 | Sep. | 30 | 313 | 6,8 | 11 | 160 | 6,9 | 159 | 7,0 | 423 | 9,2 | 16 | 218 | 9,3 | 205 | 9,0 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 303 | 6,9 | 11 | 156 | 7,0 | 148 | 6,8 | 392 | 8,9 | 16 | 203 | 9,1 | 189 | 8,7 |
| 3901 | A 9 | 4539 | Jul. | 30 | 4104 | 6,7 | 12 | 2086 | 6,5 | 2018 | 6,8 | 4156 | 6,8 | 15 | 2161 | 6,8 | 2039 | 6,9 |
| | | | Aug. | 31 | 4482 | 6,9 | 12 | 2305 | 6,9 | 2235 | 7,0 | 4411 | 6,8 | 15 | 2190 | 6,6 | 2247 | 7,1 |
| | | 3901 | Sep. | 30 | 4171 | 6,9 | 12 | 2084 | 6,8 | 2087 | 7,0 | 4342 | 7,1 | 16 | 2198 | 7,1 | 2153 | 7,2 |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 4255 | 6,8 | 12 | 2141 | 6,7 | 2115 | 7,0 | 4291 | 6,9 | 16 | 2174 | 6,8 | 2147 | 7,1 |
| 3902 | A 9 | 4539 | Jul. | 30 | 4770 | 6,3 | 12 | 2461 | 6,2 | 2328 | 6,5 | 4915 | 6,5 | 15 | 2695 | 6,8 | 2293 | 6,4 |
| | | | Aug. | 31 | 5162 | 6,7 | 11 | 2573 | 6,2 | 2593 | 7,1 | 4955 | 6,4 | 16 | 2672 | 6,5 | 2304 | 6,4 |
| | | 3902 | Sep. | 30 | 4903 | 6,7 | 12 | 2476 | 6,4 | 2427 | 6,9 | 4914 | 6,7 | 16 | 2675 | 6,9 | 2313 | 6,6 |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 4895 | 6,5 | 12 | 2504 | 6,3 | 2434 | 6,8 | 4916 | 6,5 | 16 | 2681 | 6,7 | 2303 | 6,4 |
| 3903 | A 9 | 4837 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3903 | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3904 | A 9 | 4639 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3904 | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3905 | A 9 | 4738 | Jul. | 30 | 4443 | 6,6 | 12 | 2269 | 6,6 | 2174 | 6,6 | 4562 | 6,8 | 14 | 2368 | 6,8 | 2207 | 6,7 |
| | | | Aug. | 31 | 4825 | 6,8 | 12 | 2522 | 6,9 | 2303 | 6,7 | 4747 | 6,7 | 14 | 2393 | 6,5 | 2364 | 6,9 |
| | | 3905 | Sep. | 30 | 4536 | 6,9 | 12 | 2312 | 6,9 | 2223 | 7,0 | 4532 | 6,9 | 16 | 2277 | 6,8 | 2288 | 7,2 |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 4604 | 6,8 | 12 | 2369 | 6,8 | 2234 | 6,8 | 4575 | 6,7 | 13 | 2329 | 6,7 | 2278 | 6,9 |
| 3906 | A 9 | 4738 | Jul. | 30 | 4969 | 6,4 | 12 | 2557 | 6,3 | 2412 | 6,5 | 5433 | 7,0 | 16 | 2892 | 7,2 | 2541 | 6,9 |
| | | | Aug. | 31 | 5512 | 6,8 | 12 | 2742 | 6,7 | 2770 | 6,8 | 5616 | 6,9 | 15 | 2779 | 6,8 | 2836 | 7,0 |
| | | 3906 | Sep. | 30 | 5260 | 6,8 | 12 | 2519 | 6,7 | 2742 | 7,0 | 5516 | 7,2 | 16 | 2672 | 7,1 | 2844 | 7,2 |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 5250 | 6,7 | 12 | 2607 | 6,6 | 2643 | 6,8 | 5504 | 7,0 | 16 | 2776 | 7,0 | 2728 | 7,0 |
| 3907 | A 14 | 4539 | Jul. | 30 | 3743 | 6,0 | 12 | 1910 | 5,9 | 1925 | 6,4 | 4376 | 7,0 | 16 | 2358 | 7,3 | 2054 | 6,9 |
| | | | Aug. | 31 | 4027 | 6,4 | 12 | 1943 | 6,1 | 2175 | 7,0 | 4495 | 7,1 | 16 | 2403 | 7,5 | 2108 | 6,8 |
| | | 3907 | Sep. | 30 | 3870 | 6,0 | 12 | 1911 | 5,8 | 1992 | 6,4 | 4637 | 7,2 | 16 | 2518 | 7,6 | 2155 | 7,0 |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 3882 | 6,1 | 12 | 1922 | 5,9 | 2032 | 6,6 | 4503 | 7,1 | 16 | 2403 | 7,4 | 2106 | 6,9 |
| 3908 | A 14 | 4437 | Jul. | 31 | 2951 | 6,4 | 12 | 1434 | 6,5 | 1516 | 6,4 | 3109 | 6,8 | 15 | 1564 | 7,1 | 1601 | 6,7 |
| | | | Aug. | 31 | 3382 | 6,7 | 12 | 1756 | 6,7 | 1626 | 6,8 | 3515 | 7,0 | 15 | 1855 | 7,1 | 1670 | 7,0 |
| | | 3908 | Sep. | 30 | 3010 | 6,5 | 12 | 1544 | 6,7 | 1467 | 6,3 | 3338 | 7,2 | 16 | 1726 | 7,5 | 1659 | 7,1 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 3115 | 6,6 | 12 | 1579 | 6,6 | 1537 | 6,5 | 3315 | 7,0 | 15 | 1715 | 7,2 | 1643 | 6,9 |
| 3909 | A 14 | 3935 | Jul. | 31 | 3009 | 6,1 | 12 | 1431 | 6,0 | 1579 | 6,2 | 3362 | 6,8 | 16 | 1524 | 6,4 | 1851 | 7,2 |
| | | | Aug. | 31 | 3428 | 6,5 | 12 | 1801 | 6,6 | 1627 | 6,5 | 3779 | 7,2 | 16 | 1817 | 6,7 | 1962 | 7,8 |
| | | 3909 | Sep. | 29 | 3145 | 6,2 | 12 | 1569 | 6,2 | 1576 | 6,2 | 3716 | 7,4 | 16 | 1719 | 6,8 | 1997 | 7,9 |
| | | | Qrtl 3 | 91 | 3195 | 6,3 | 12 | 1601 | 6,3 | 1594 | 6,3 | 3617 | 7,1 | 16 | 1682 | 6,6 | 1935 | 7,6 |
| 3910 | A 38 | 4738 | Jul. | 30 | 2198 | 6,3 | 12 | 1135 | 6,1 | 1077 | 6,7 | 2573 | 7,4 | 16 | 1441 | 7,7 | 1142 | 7,1 |
| | | | Aug. | 27 | 2663 | 6,8 | 12 | 1313 | 6,6 | 1350 | 7,0 | 2999 | 7,6 | 16 | 1651 | 8,3 | 1411 | 7,3 |
| | | 3910 | Sep. | 30 | 2553 | 6,5 | 12 | 1209 | 6,1 | 1343 | 6,8 | 3043 | 7,7 | 17 | 1610 | 8,2 | 1433 | 7,2 |
| | | | Qrtl 3 | 87 | 2465 | 6,5 | 12 | 1216 | 6,3 | 1249 | 6,8 | 2863 | 7,6 | 17 | 1556 | 8,0 | 1320 | 7,2 |
| 3911 | A 38 | 4637 | Jul. | 29 | 2133 | 6,3 | 12 | 1129 | 6,4 | 1005 | 6,3 | 2499 | 7,4 | 16 | 1263 | 7,2 | 1236 | 7,7 |
| | | | Aug. | 31 | 2225 | 6,7 | 12 | 1163 | 6,9 | 1062 | 6,5 | 2500 | 7,5 | 16 | 1243 | 7,3 | 1258 | 7,7 |
| | | 3911 | Sep. | 30 | 2097 | 6,4 | 12 | 1083 | 6,4 | 1014 | 6,4 | 2500 | 7,6 | 16 | 1281 | 7,6 | 1219 | 7,7 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 2153 | 6,5 | 12 | 1125 | 6,6 | 1028 | 6,4 | 2500 | 7,5 | 16 | 1262 | 7,4 | 1238 | 7,7 |
| 3912 | A 38 | 4533 | Jul. | 10 | 2230 | 6,7 | 12 | 1151 | 6,6 | 1071 | 6,9 | 2429 | 7,3 | 15 | 1221 | 7,0 | 1195 | 7,7 |
| | | | Aug. | 31 | 2260 | 7,0 | 12 | 1110 | 7,0 | 1150 | 7,0 | 2421 | 7,5 | 15 | 1181 | 7,4 | 1240 | 7,5 |
| | | 3912 | Sep. | 30 | 2084 | 6,7 | 12 | 1035 | 6,7 | 1049 | 6,8 | 2284 | 7,4 | 15 | 1125 | 7,3 | 1163 | 7,5 |
| | | | Qrtl 3 | 71 | 2181 | 6,8 | 12 | 1084 | 6,8 | 1096 | 6,9 | 2364 | 7,4 | 15 | 1163 | 7,3 | 1199 | 7,5 |
| 3913 | A 38 | 4534 | Jul. | 17 | 2379 | 6,5 | 12 | 1200 | 6,4 | 1237 | 6,9 | 2810 | 7,7 | 15 | 1334 | 7,1 | 1416 | 7,9 |
| | | | Aug. | 13 | 2650 | 7,1 | 12 | 1336 | 7,0 | 1306 | 6,9 | 2943 | 7,9 | 15 | 1445 | 7,6 | 1460 | 7,7 |
| | | 3913 | Sep. | 17 | 2480 | 7,2 | 12 | 1175 | 6,5 | 1246 | 6,9 | 2663 | 7,7 | 15 | 1322 | 7,4 | 1423 | 7,9 |
| | | | Qrtl 3 | 47 | 2490 | 6,9 | 12 | 1237 | 6,7 | 1263 | 6,9 | 2794 | 7,8 | 15 | 1368 | 7,4 | 1433 | 7,8 |
| 3914 | A 14 | 4035 | Jul. | 31 | 2795 | 6,2 | 12 | 1325 | 6,1 | 1470 | 6,3 | 3003 | 6,7 | 15 | 1421 | 6,6 | 1586 | 6,8 |
| | | | Aug. | 31 | 3220 | 6,7 | 12 | 1677 | 6,7 | 1544 | 6,8 | 3362 | 7,0 | 16 | 1661 | 6,7 | 1702 | 7,4 |
| | | 3914 | Sep. | 30 | 2921 | 6,5 | 12 | 1437 | 6,4 | 1484 | 6,5 | 3258 | 7,2 | 16 | 1540 | 6,9 | 1718 | 7,5 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 2980 | 6,5 | 12 | 1480 | 6,5 | 1500 | 6,5 | 3199 | 7,0 | 16 | 1533 | 6,7 | 1666 | 7,2 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|
| | | | | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3915 | A 14 | 3935 | Jul. | 31 | 3081 | 6,1 | 12 | 1474 | 5,9 | 1607 | 6,2 | 3460 | 6,8 | 16 | 1595 | 6,4 | 1900 | 7,3 |
| | | | Aug. | 31 | 3503 | 6,5 | 12 | 1840 | 6,6 | 1663 | 6,5 | 3865 | 7,2 | 16 | 1835 | 6,5 | 2030 | 7,9 |
| | | 3915 | Sep. | 30 | 3199 | 6,2 | 12 | 1591 | 6,2 | 1608 | 6,2 | 3789 | 7,3 | 16 | 1738 | 6,8 | 2051 | 7,9 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 3262 | 6,3 | 12 | 1636 | 6,2 | 1626 | 6,3 | 3704 | 7,1 | 16 | 1714 | 6,5 | 1993 | 7,7 |
| 3916 | A 14 | 3935 | Jul. | 31 | 2924 | 6,3 | 12 | 1398 | 6,3 | 1526 | 6,3 | 3127 | 6,8 | 15 | 1431 | 6,5 | 1706 | 7,1 |
| | | | Aug. | 31 | 3319 | 6,8 | 12 | 1753 | 6,9 | 1567 | 6,6 | 3538 | 7,2 | 16 | 1712 | 6,7 | 1826 | 7,7 |
| | | 3916 | Sep. | 30 | 2996 | 6,5 | 12 | 1495 | 6,6 | 1501 | 6,4 | 3388 | 7,3 | 16 | 1593 | 7,0 | 1796 | 7,7 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 3081 | 6,5 | 12 | 1549 | 6,6 | 1532 | 6,5 | 3342 | 7,1 | 16 | 1566 | 6,7 | 1776 | 7,5 |
| 3917 | A 14 | 3935 | Jul. | 31 | 3010 | 6,3 | 12 | 1441 | 6,3 | 1569 | 6,3 | 3248 | 6,8 | 15 | 1491 | 6,5 | 1797 | 7,2 |
| | | | Aug. | 31 | 3422 | 6,7 | 12 | 1814 | 6,9 | 1608 | 6,5 | 3684 | 7,2 | 16 | 1767 | 6,7 | 1927 | 7,8 |
| | | 3917 | Sep. | 30 | 3087 | 6,4 | 12 | 1544 | 6,5 | 1544 | 6,3 | 3534 | 7,4 | 16 | 1634 | 6,9 | 1899 | 7,8 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 3174 | 6,5 | 12 | 1600 | 6,6 | 1574 | 6,4 | 3484 | 7,1 | 16 | 1615 | 6,6 | 1872 | 7,6 |
| 3918 | A 9 | 4937 | Jul. | 29 | 4683 | 6,5 | 12 | 2332 | 6,4 | 2351 | 6,6 | 5072 | 7,0 | 16 | 2636 | 7,2 | 2436 | 6,8 |
| | | | Aug. | 31 | 5191 | 6,8 | 12 | 2553 | 6,7 | 2638 | 7,0 | 5271 | 6,9 | 15 | 2631 | 6,9 | 2648 | 7,0 |
| | | 3918 | Sep. | 30 | 4956 | 6,9 | 12 | 2403 | 6,8 | 2553 | 7,1 | 5136 | 7,2 | 16 | 2595 | 7,3 | 2541 | 7,1 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 4949 | 6,7 | 12 | 2432 | 6,6 | 2517 | 6,9 | 5142 | 7,0 | 15 | 2621 | 7,1 | 2543 | 7,0 |
| 3919 | A 9 | 4937 | Jul. | 29 | 4687 | 6,5 | 12 | 2325 | 6,4 | 2362 | 6,6 | 5021 | 7,0 | 16 | 2614 | 7,2 | 2413 | 6,8 |
| | | | Aug. | 31 | 5170 | 6,8 | 12 | 2542 | 6,7 | 2628 | 7,0 | 5184 | 6,9 | 15 | 2578 | 6,8 | 2618 | 6,9 |
| | | 3919 | Sep. | 30 | 4922 | 6,9 | 12 | 2392 | 6,8 | 2531 | 7,1 | 5084 | 7,2 | 15 | 2591 | 7,3 | 2503 | 7,0 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 4932 | 6,8 | 12 | 2422 | 6,6 | 2510 | 6,9 | 5082 | 7,0 | 15 | 2594 | 7,1 | 2508 | 6,9 |
| 3920 | B 242 | 4433 | Jul. | 31 | 241 | 7,7 | 12 | 102 | 6,7 | 140 | 8,7 | 271 | 8,6 | 15 | 146 | 9,5 | 141 | 8,7 |
| | | | Aug. | 31 | 247 | 8,0 | 12 | 104 | 6,8 | 143 | 9,0 | 267 | 8,6 | 15 | 145 | 9,5 | 134 | 8,5 |
| | | 3920 | Sep. | 30 | 260 | 7,7 | 12 | 106 | 6,5 | 154 | 8,8 | 299 | 8,8 | 15 | 160 | 9,8 | 151 | 8,6 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 249 | 7,8 | 12 | 104 | 6,7 | 145 | 8,8 | 279 | 8,7 | 15 | 150 | 9,6 | 142 | 8,6 |
| 3921 | B 183 | 4341 | Jul. | 31 | 105 | 6,5 | 12 | 48 | 6,3 | 59 | 6,9 | 138 | 8,6 | 17 | 69 | 9,1 | 70 | 8,2 |
| | | | Aug. | 31 | 91 | 7,4 | 11 | 40 | 7,2 | 52 | 7,7 | 106 | 8,6 | 16 | 48 | 8,6 | 58 | 8,6 |
| | | 3921 | Sep. | 30 | 79 | 6,8 | 12 | 37 | 7,0 | 45 | 7,1 | 103 | 8,9 | 17 | 44 | 8,3 | 59 | 9,4 |
| | | | Qrtl 3 | 92 | 92 | 6,9 | 12 | 40 | 6,5 | 52 | 7,2 | 114 | 8,5 | 17 | 54 | 8,8 | 62 | 8,6 |
| 3926 | A 38 | 4534 | Jul. | 29 | 2512 | 6,7 | 12 | 1258 | 6,6 | 1255 | 6,8 | 2821 | 7,5 | 15 | 1378 | 7,2 | 1443 | 7,8 |
| | | | Aug. | 31 | 2719 | 6,9 | 12 | 1369 | 7,0 | 1350 | 6,8 | 2988 | 7,6 | 15 | 1460 | 7,5 | 1527 | 7,7 |
| | | 3926 | Sep. | 30 | 2486 | 6,7 | 12 | 1225 | 6,6 | 1261 | 6,7 | 2828 | 7,6 | 15 | 1385 | 7,4 | 1443 | 7,7 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 2575 | 6,7 | 12 | 1285 | 6,7 | 1290 | 6,8 | 2881 | 7,5 | 15 | 1409 | 7,4 | 1472 | 7,7 |
| 3927 | A 38 | 4535 | Jul. | 29 | 2332 | 6,6 | 12 | 1153 | 6,4 | 1179 | 6,8 | 2606 | 7,4 | 16 | 1241 | 6,9 | 1378 | 7,9 |
| | | | Aug. | 31 | 2442 | 6,8 | 12 | 1227 | 6,9 | 1215 | 6,7 | 2674 | 7,5 | 15 | 1295 | 7,3 | 1391 | 7,7 |
| | | 3927 | Sep. | 30 | 2233 | 6,7 | 12 | 1101 | 6,5 | 1133 | 6,8 | 2502 | 7,5 | 15 | 1199 | 7,1 | 1303 | 7,8 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 2337 | 6,7 | 12 | 1161 | 6,6 | 1176 | 6,8 | 2594 | 7,4 | 15 | 1246 | 7,1 | 1354 | 7,8 |
| 3928 | A 38 | 4536 | Jul. | 29 | 2395 | 6,6 | 12 | 1175 | 6,4 | 1220 | 6,8 | 2703 | 7,4 | 16 | 1258 | 6,9 | 1460 | 8,1 |
| | | | Aug. | 31 | 2573 | 6,8 | 12 | 1275 | 6,8 | 1298 | 6,8 | 2842 | 7,5 | 16 | 1350 | 7,2 | 1519 | 7,9 |
| | | 3928 | Sep. | 30 | 2420 | 6,6 | 12 | 1182 | 6,5 | 1238 | 6,8 | 2745 | 7,5 | 16 | 1291 | 7,1 | 1472 | 8,1 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 2465 | 6,7 | 12 | 1212 | 6,6 | 1253 | 6,8 | 2765 | 7,5 | 16 | 1301 | 7,0 | 1484 | 8,0 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Montag - Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|-------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3929 | A 38 | 4536 | Jul. | 29 | 2572 | 6,5 | 12 | 1259 | 6,2 | 1313 | 6,7 | 3011 | 7,6 | 16 | 1380 | 6,8 | 1658 | 8,5 |
| | | | Aug. | 31 | 2706 | 6,6 | 12 | 1335 | 6,6 | 1371 | 6,7 | 3086 | 7,6 | 16 | 1420 | 7,0 | 1696 | 8,3 |
| | | | Sep. | 30 | 2541 | 6,5 | 12 | 1235 | 6,3 | 1306 | 6,6 | 3013 | 7,7 | 16 | 1358 | 6,9 | 1663 | 8,5 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 2608 | 6,5 | 12 | 1277 | 6,4 | 1331 | 6,7 | 3037 | 7,6 | 16 | 1386 | 6,9 | 1673 | 8,4 |
| 3930 | A 38 | 4537 | Jul. | 29 | 2161 | 6,4 | 12 | 1119 | 6,4 | 1042 | 6,4 | 2544 | 7,5 | 16 | 1228 | 7,0 | 1329 | 8,2 |
| | | | Aug. | 31 | 2284 | 6,7 | 12 | 1176 | 6,8 | 1108 | 6,6 | 2585 | 7,5 | 16 | 1237 | 7,1 | 1364 | 8,1 |
| | | | Sep. | 30 | 2154 | 6,4 | 12 | 1104 | 6,4 | 1050 | 6,4 | 2609 | 7,8 | 16 | 1249 | 7,2 | 1359 | 8,3 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 2201 | 6,5 | 12 | 1134 | 6,5 | 1068 | 6,5 | 2579 | 7,6 | 16 | 1232 | 7,1 | 1351 | 8,2 |
| 3931 | A 38 | 4637 | Jul. | 29 | 2243 | 6,4 | 12 | 1165 | 6,4 | 1079 | 6,3 | 2639 | 7,5 | 16 | 1296 | 7,1 | 1363 | 8,0 |
| | | | Aug. | 31 | 2347 | 6,6 | 12 | 1216 | 6,8 | 1136 | 6,5 | 2689 | 7,6 | 16 | 1303 | 7,3 | 1386 | 7,9 |
| | | | Sep. | 30 | 2232 | 6,4 | 12 | 1141 | 6,3 | 1091 | 6,4 | 2724 | 7,8 | 16 | 1342 | 7,5 | 1382 | 8,1 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 2275 | 6,5 | 12 | 1173 | 6,5 | 1103 | 6,4 | 2685 | 7,6 | 16 | 1307 | 7,3 | 1377 | 8,0 |
| 3932 | A 38 | 4737 | Jul. | 29 | 2080 | 6,4 | 12 | 1093 | 6,4 | 987 | 6,5 | 2378 | 7,4 | 16 | 1209 | 7,1 | 1169 | 7,7 |
| | | | Aug. | 31 | 2168 | 6,7 | 12 | 1150 | 6,9 | 1024 | 6,6 | 2355 | 7,3 | 15 | 1196 | 7,2 | 1179 | 7,6 |
| | | | Sep. | 30 | 2032 | 6,5 | 12 | 1055 | 6,4 | 977 | 6,6 | 2329 | 7,5 | 16 | 1204 | 7,3 | 1125 | 7,6 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 2094 | 6,6 | 12 | 1098 | 6,6 | 997 | 6,6 | 2353 | 7,4 | 16 | 1195 | 7,2 | 1158 | 7,6 |
| 3937 | A 2 | 3835 | Jul. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3940 | A 2 | 3737 | Jul. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3956 | L 64 | 4236 | Jul. | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 31 | 279 | 6,9 | 7 | 145 | 7,0 | 150 | 7,6 | 360 | 8,9 | 16 | 193 | 9,3 | 168 | 8,6 |
| | | | Sep. | 30 | 293 | 7,1 | 7 | 141 | 6,7 | 158 | 7,9 | 367 | 9,0 | 16 | 187 | 8,9 | 180 | 9,0 |
| | | | Qrtl 3 | 67 | 289 | 7,0 | 7 | 141 | 6,7 | 154 | 7,6 | 367 | 8,9 | 16 | 193 | 9,2 | 175 | 8,7 |
| 3957 | A 9 | 4239 | Jul. | 31 | 4542 | 6,9 | 12 | 2169 | 6,6 | 2374 | 7,3 | 4574 | 7,0 | 15 | 2257 | 6,8 | 2440 | 7,5 |
| | | | Aug. | 30 | 5023 | 7,1 | 12 | 2429 | 6,9 | 2594 | 7,3 | 4961 | 7,1 | 15 | 2351 | 6,7 | 2661 | 7,5 |
| | | | Sep. | 29 | 4686 | 7,2 | 12 | 2182 | 6,9 | 2505 | 7,6 | 4734 | 7,3 | 16 | 2282 | 7,2 | 2570 | 7,8 |
| | | | Qrtl 3 | 90 | 4749 | 7,1 | 12 | 2260 | 6,8 | 2489 | 7,4 | 4730 | 7,1 | 15 | 2285 | 6,9 | 2538 | 7,5 |
| 3958 | A 9 | 4339 | Jul. | 12 | 4425 | 7,0 | 12 | 2086 | 6,6 | 2339 | 7,5 | 4485 | 7,1 | 14 | 2136 | 6,7 | 2431 | 7,8 |
| | | | Aug. | 27 | 5017 | 7,1 | 12 | 2450 | 7,0 | 2567 | 7,3 | 4928 | 7,0 | 15 | 2341 | 6,7 | 2652 | 7,5 |
| | | | Sep. | 30 | 4648 | 7,2 | 12 | 2184 | 6,8 | 2464 | 7,5 | 4708 | 7,3 | 16 | 2310 | 7,2 | 2527 | 7,7 |
| | | | Qrtl 3 | 69 | 4753 | 7,1 | 12 | 2271 | 6,9 | 2482 | 7,4 | 4707 | 7,1 | 14 | 2257 | 6,8 | 2533 | 7,6 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|--|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3801 | L 151 | 4533 3801 | Jul. | 9 | 264 | 8,0 | 12 | 127 | 7,6 | 140 | 8,6 | 281 | 8,5 | 15 | 137 | 8,2 | 144 | 8,8 |
| | | | Aug. | 9 | 255 | 8,2 | 12 | 124 | 7,9 | 140 | 9,1 | 274 | 8,8 | 15 | 142 | 9,1 | 144 | 9,4 |
| | | | Sep. | 8 | 270 | 8,4 | 11 | 134 | 8,3 | 141 | 8,8 | 299 | 9,3 | 15 | 139 | 8,6 | 159 | 9,9 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 263 | 8,2 | 12 | 128 | 7,9 | 140 | 8,8 | 284 | 8,8 | 15 | 139 | 8,6 | 149 | 9,4 |
| 3802 | B 79 | 4031 3802 | Jul. | 9 | 189 | 8,2 | 12 | 89 | 7,8 | 100 | 8,7 | 210 | 9,2 | 15 | 105 | 9,2 | 105 | 9,1 |
| | | | Aug. | 9 | 171 | 7,9 | 12 | 82 | 7,7 | 89 | 8,2 | 200 | 9,3 | 15 | 98 | 9,2 | 102 | 9,4 |
| | | | Sep. | 8 | 177 | 7,7 | 11 | 81 | 7,1 | 100 | 8,6 | 209 | 9,1 | 15 | 102 | 8,9 | 110 | 9,5 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 178 | 7,9 | 12 | 84 | 7,5 | 94 | 8,3 | 206 | 9,2 | 15 | 100 | 9,0 | 106 | 9,4 |
| 3803 | B 81 | 4131 3803 | Jul. | 9 | 876 | 8,2 | 12 | 365 | 7,0 | 511 | 9,3 | 981 | 9,1 | 15 | 485 | 9,3 | 508 | 9,2 |
| | | | Aug. | 9 | 835 | 8,1 | 12 | 369 | 7,3 | 465 | 8,9 | 930 | 9,1 | 15 | 488 | 9,7 | 474 | 9,1 |
| | | | Sep. | 8 | 931 | 8,2 | 12 | 401 | 7,2 | 530 | 9,1 | 1087 | 9,5 | 15 | 540 | 9,6 | 553 | 9,5 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 879 | 8,2 | 12 | 378 | 7,2 | 501 | 9,1 | 996 | 9,2 | 15 | 500 | 9,5 | 508 | 9,2 |
| 3804 | A 9 | 4140 3804 | Jul. | 9 | 5618 | 7,8 | 12 | 2852 | 7,6 | 2766 | 8,0 | 5401 | 7,5 | 14 | 2667 | 7,1 | 2831 | 8,1 |
| | | | Aug. | 9 | 6210 | 7,6 | 11 | 3309 | 8,1 | 2957 | 7,2 | 5994 | 7,4 | 13 | 2978 | 7,3 | 3203 | 7,9 |
| | | | Sep. | 8 | 5812 | 8,2 | 12 | 2898 | 8,2 | 2914 | 8,1 | 5744 | 8,1 | 13 | 2830 | 8,0 | 2964 | 8,3 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 5878 | 7,8 | 12 | 3000 | 7,9 | 2878 | 7,7 | 5705 | 7,6 | 13 | 2823 | 7,4 | 2961 | 8,0 |
| 3805 | B 100 | 4438 3805 | Jul. | 9 | 1707 | 8,0 | 12 | 865 | 8,5 | 860 | 7,7 | 1846 | 8,7 | 15 | 826 | 8,1 | 1020 | 9,2 |
| | | | Aug. | 9 | 1657 | 7,6 | 12 | 846 | 8,4 | 811 | 7,0 | 1881 | 8,7 | 15 | 869 | 8,6 | 1019 | 8,8 |
| | | | Sep. | 8 | 1735 | 8,0 | 12 | 848 | 8,2 | 887 | 7,8 | 1944 | 9,0 | 15 | 877 | 8,5 | 1066 | 9,4 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 1699 | 7,9 | 12 | 847 | 8,3 | 851 | 7,5 | 1888 | 8,8 | 15 | 854 | 8,4 | 1034 | 9,1 |
| 3807 | B 81 | 3935 3807 | Jul. | 9 | 1341 | 8,4 | 12 | 684 | 8,5 | 657 | 8,3 | 1322 | 8,3 | 15 | 611 | 7,6 | 711 | 9,0 |
| | | | Aug. | 9 | 1330 | 8,5 | 12 | 713 | 9,1 | 617 | 7,9 | 1271 | 8,2 | 15 | 610 | 7,8 | 682 | 8,8 |
| | | | Sep. | 8 | 1360 | 8,3 | 12 | 719 | 8,8 | 641 | 7,9 | 1375 | 8,4 | 15 | 686 | 8,4 | 716 | 8,8 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 1343 | 8,4 | 12 | 705 | 8,8 | 639 | 8,1 | 1321 | 8,3 | 15 | 633 | 7,9 | 703 | 8,9 |
| 3808 | B 187 | 4139 3808 | Jul. | 8 | 252 | 7,2 | 11 | 146 | 8,1 | 111 | 6,5 | 294 | 8,4 | 15 | 144 | 8,0 | 148 | 8,7 |
| | | | Aug. | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 8 | 299 | 8,3 | 12 | 176 | 9,7 | 123 | 6,8 | 297 | 8,2 | 15 | 154 | 8,5 | 164 | 9,1 |
| | | | Qrtl 3 | 20 | 273 | 7,8 | 12 | 154 | 8,6 | 117 | 6,7 | 291 | 8,3 | 15 | 141 | 7,9 | 153 | 8,8 |
| 3809 | A 9 | 4639 3809 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3810 | A 2 | 3738 3810 | Jul. | 9 | 4407 | 7,5 | 12 | 2242 | 7,2 | 2165 | 7,7 | 4500 | 7,6 | 13 | 2260 | 7,3 | 2240 | 8,0 |
| | | | Aug. | 9 | 4662 | 7,3 | 12 | 2160 | 7,5 | 2502 | 7,1 | 4792 | 7,5 | 14 | 2171 | 7,5 | 2717 | 7,7 |
| | | | Sep. | 8 | 4126 | 7,4 | 12 | 1845 | 6,9 | 2282 | 7,9 | 4277 | 7,7 | 14 | 2035 | 7,6 | 2269 | 7,9 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 4409 | 7,4 | 12 | 2091 | 7,2 | 2318 | 7,5 | 4468 | 7,5 | 14 | 2127 | 7,3 | 2358 | 7,7 |
| 3812 | L 230 | 4533 3812 | Jul. | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|--|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|------|------|------------|------|------------|------|--|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3813 | B 180 | 4334 | Jul. | 8 | 602 | 8,3 | 12 | 327 | 8,9 | 282 | 7,9 | 660 | 9,1 | 15 | 349 | 9,5 | 308 | 8,6 | |
| | | | Aug. | 9 | 562 | 8,2 | 12 | 300 | 8,5 | 261 | 7,8 | 625 | 9,1 | 15 | 330 | 9,3 | 296 | 8,9 | |
| | | | Sep. | 8 | 559 | 8,5 | 12 | 267 | 8,7 | 293 | 8,4 | 577 | 8,8 | 15 | 281 | 9,1 | 300 | 8,6 | |
| | | | Qrtl 3 | 25 | 574 | 8,3 | 12 | 298 | 8,7 | 277 | 8,0 | 621 | 9,0 | 15 | 320 | 9,3 | 300 | 8,7 | |
| 3814 | B 2 | 4141 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3815 | B 91 | 4737 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3816 | B 87 | 4837 | Jul. | 9 | 826 | 8,1 | 12 | 439 | 8,3 | 397 | 8,1 | 861 | 8,4 | 15 | 427 | 8,0 | 434 | 8,8 | |
| | | | Aug. | 9 | 831 | 8,3 | 12 | 440 | 8,5 | 407 | 8,4 | 845 | 8,4 | 15 | 416 | 8,1 | 437 | 9,0 | |
| | | | Sep. | 8 | 911 | 8,4 | 12 | 461 | 8,3 | 472 | 8,8 | 933 | 8,6 | 15 | 469 | 8,5 | 474 | 8,9 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 854 | 8,3 | 12 | 446 | 8,4 | 424 | 8,4 | 878 | 8,5 | 15 | 433 | 8,1 | 447 | 8,9 | |
| 3817 | L 85 | 4131 | Jul. | 9 | 316 | 8,0 | 12 | 145 | 9,4 | 178 | 7,4 | 372 | 9,5 | 15 | 153 | 9,9 | 220 | 9,2 | |
| | | | Aug. | 9 | 206 | 8,3 | 12 | 112 | 9,1 | 94 | 7,5 | 249 | 10,1 | 15 | 126 | 10,3 | 124 | 9,9 | |
| | | | Sep. | 8 | 189 | 8,1 | 12 | 110 | 8,7 | 81 | 7,6 | 240 | 10,3 | 15 | 131 | 10,3 | 114 | 10,7 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 239 | 8,1 | 12 | 120 | 8,9 | 119 | 7,5 | 289 | 9,8 | 15 | 137 | 10,2 | 153 | 9,6 | |
| 3818 | B 184 | 3938 | Jul. | 9 | 282 | 7,4 | 12 | 145 | 7,7 | 137 | 7,2 | 306 | 8,1 | 15 | 158 | 8,4 | 153 | 8,1 | |
| | | | Aug. | 9 | 279 | 8,1 | 12 | 155 | 8,9 | 124 | 7,3 | 287 | 8,3 | 15 | 152 | 8,7 | 146 | 8,6 | |
| | | | Sep. | 8 | 142 | 6,9 | 12 | 82 | 7,9 | 60 | 5,8 | 171 | 8,3 | 17 | 87 | 8,4 | 93 | 9,1 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 238 | 7,6 | 12 | 129 | 8,2 | 109 | 7,0 | 256 | 8,2 | 15 | 134 | 8,5 | 131 | 8,4 | |
| 3819 | B 1 | 3836 | Jul. | 9 | 509 | 7,6 | 12 | 248 | 7,7 | 261 | 7,4 | 568 | 8,4 | 18 | 254 | 7,9 | 339 | 9,6 | |
| | | | Aug. | 9 | 484 | 7,7 | 12 | 235 | 7,6 | 249 | 7,8 | 512 | 8,2 | 18 | 249 | 8,1 | 275 | 8,6 | |
| | | | Sep. | 8 | 529 | 7,8 | 12 | 245 | 7,2 | 284 | 8,3 | 590 | 8,7 | 17 | 299 | 8,8 | 300 | 8,8 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 507 | 7,7 | 12 | 243 | 7,6 | 264 | 7,8 | 554 | 8,4 | 18 | 263 | 8,2 | 302 | 8,9 | |
| 3820 | B 71 | 3333 | Jul. | 9 | 372 | 8,1 | 12 | 170 | 7,6 | 203 | 8,7 | 402 | 8,8 | 15 | 191 | 8,5 | 211 | 9,0 | |
| | | | Aug. | 9 | 273 | 8,4 | 12 | 126 | 8,3 | 147 | 8,6 | 285 | 8,8 | 13 | 132 | 8,7 | 157 | 9,1 | |
| | | | Sep. | 8 | 244 | 8,0 | 12 | 110 | 7,6 | 133 | 8,2 | 272 | 8,9 | 15 | 123 | 8,6 | 151 | 9,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 298 | 8,2 | 12 | 136 | 7,8 | 162 | 8,5 | 322 | 8,8 | 15 | 149 | 8,6 | 173 | 9,1 | |
| 3821 | B 188 | 3437 | Jul. | 9 | 794 | 7,9 | 12 | 402 | 8,1 | 392 | 7,8 | 905 | 9,1 | 15 | 467 | 9,4 | 438 | 8,7 | |
| | | | Aug. | 9 | 828 | 8,0 | 12 | 411 | 8,4 | 417 | 7,7 | 1000 | 9,7 | 15 | 475 | 9,7 | 530 | 9,7 | |
| | | | Sep. | 8 | 783 | 7,8 | 12 | 390 | 7,9 | 393 | 7,7 | 955 | 9,5 | 15 | 477 | 9,7 | 478 | 9,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 803 | 7,9 | 12 | 401 | 8,1 | 401 | 7,7 | 953 | 9,4 | 15 | 473 | 9,6 | 481 | 9,2 | |
| 3822 | B 188 | 3433 | Jul. | 9 | 267 | 7,7 | 12 | 134 | 8,2 | 141 | 7,8 | 297 | 8,6 | 15 | 138 | 8,4 | 159 | 8,8 | |
| | | | Aug. | 9 | 249 | 7,8 | 11 | 122 | 8,1 | 130 | 7,7 | 271 | 8,5 | 15 | 121 | 8,0 | 151 | 8,9 | |
| | | | Sep. | 8 | 304 | 8,3 | 12 | 148 | 8,4 | 156 | 8,2 | 327 | 9,0 | 15 | 152 | 8,7 | 175 | 9,2 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 272 | 7,9 | 12 | 130 | 8,0 | 142 | 7,9 | 298 | 8,7 | 15 | 136 | 8,3 | 161 | 9,0 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|--|------|------|------------|------|------------|------|-------------|------|------|------------|------|------------|------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3823 | B 184 | 4239 | Jul. | 9 | 303 | 7,1 | 12 | 159 | 7,1 | 144 | 7,0 | 402 | 9,4 | 15 | 211 | 9,5 | 191 | 9,2 |
| | | | Aug. | 9 | 305 | 7,1 | 12 | 158 | 7,3 | 147 | 6,9 | 392 | 9,1 | 15 | 201 | 9,3 | 195 | 9,1 |
| | | | Sep. | 8 | 328 | 7,6 | 12 | 169 | 7,7 | 159 | 7,6 | 397 | 9,2 | 15 | 201 | 9,1 | 196 | 9,3 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 311 | 7,2 | 12 | 162 | 7,4 | 150 | 7,1 | 397 | 9,2 | 15 | 204 | 9,3 | 193 | 9,2 |
| 3824 | B 6 | 4236 | Jul. | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 9 | 454 | 8,0 | 12 | 201 | 7,1 | 253 | 8,9 | 479 | 8,4 | 16 | 251 | 8,8 | 254 | 9,0 |
| | | | Sep. | 8 | 470 | 7,6 | 12 | 199 | 6,3 | 271 | 8,9 | 529 | 8,5 | 19 | 313 | 9,9 | 252 | 8,3 |
| | | | Qrtl 3 | 22 | 456 | 7,8 | 12 | 198 | 6,7 | 258 | 8,9 | 488 | 8,3 | 16 | 273 | 9,3 | 248 | 8,5 |
| 3825 | B 1 | 3733 | Jul. | 9 | 146 | 7,3 | 12 | 78 | 8,8 | 68 | 6,1 | 220 | 11,0 | 19 | 75 | 8,5 | 173 | 15,4 |
| | | | Aug. | 9 | 154 | 7,9 | 12 | 88 | 10,3 | 68 | 6,2 | 223 | 11,4 | 13 | 67 | 7,8 | 155 | 14,1 |
| | | | Sep. | 8 | 93 | 9,1 | 12 | 44 | 8,6 | 49 | 9,7 | 89 | 8,7 | 15 | 44 | 8,6 | 45 | 8,9 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 133 | 7,9 | 12 | 71 | 9,3 | 62 | 6,7 | 162 | 9,6 | 19 | 63 | 8,3 | 117 | 12,6 |
| 3826 | L 38 | 3735 | Jul. | 9 | 396 | 8,1 | 12 | 189 | 8,2 | 207 | 7,9 | 396 | 8,1 | 15 | 197 | 8,5 | 207 | 7,9 |
| | | | Aug. | 9 | 387 | 8,1 | 12 | 195 | 8,7 | 193 | 7,6 | 415 | 8,7 | 15 | 188 | 8,4 | 227 | 8,9 |
| | | | Sep. | 8 | 497 | 8,4 | 12 | 242 | 8,5 | 255 | 8,2 | 497 | 8,4 | 15 | 245 | 8,7 | 264 | 8,5 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 424 | 8,2 | 12 | 208 | 8,5 | 216 | 7,9 | 434 | 8,4 | 15 | 209 | 8,6 | 225 | 8,2 |
| 3827 | B 242 | 4334 | Jul. | 9 | 294 | 9,1 | 12 | 99 | 6,1 | 196 | 12,3 | 306 | 9,5 | 15 | 170 | 10,5 | 157 | 9,9 |
| | | | Aug. | 9 | 290 | 9,4 | 12 | 108 | 6,9 | 190 | 12,7 | 295 | 9,6 | 15 | 169 | 10,8 | 147 | 9,8 |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 18 | 292 | 9,3 | 12 | 111 | 6,5 | 193 | 12,5 | 301 | 9,6 | 15 | 187 | 11,0 | 152 | 9,8 |
| 3828 | B 6 | 4538 | Jul. | 9 | 455 | 7,7 | 12 | 244 | 8,5 | 212 | 6,9 | 472 | 7,9 | 15 | 232 | 8,1 | 251 | 8,2 |
| | | | Aug. | 9 | 416 | 7,4 | 12 | 206 | 7,6 | 210 | 7,1 | 494 | 8,7 | 15 | 259 | 9,6 | 235 | 7,9 |
| | | | Sep. | 8 | 450 | 7,4 | 12 | 220 | 7,5 | 230 | 7,3 | 521 | 8,5 | 15 | 262 | 8,9 | 259 | 8,2 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 440 | 7,5 | 12 | 224 | 7,9 | 217 | 7,1 | 495 | 8,4 | 15 | 247 | 8,7 | 248 | 8,1 |
| 3829 | B 189 | 3236 | Jul. | 9 | 851 | 9,7 | 12 | 459 | 10,6 | 392 | 8,9 | 834 | 9,5 | 13 | 401 | 9,2 | 444 | 10,1 |
| | | | Aug. | 9 | 864 | 9,6 | 12 | 483 | 10,6 | 381 | 8,6 | 974 | 10,8 | 14 | 464 | 10,1 | 510 | 11,5 |
| | | | Sep. | 8 | 911 | 10,0 | 12 | 444 | 10,4 | 467 | 9,6 | 962 | 10,5 | 13 | 430 | 10,1 | 532 | 10,9 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 874 | 9,8 | 12 | 462 | 10,5 | 411 | 9,0 | 912 | 10,2 | 14 | 426 | 9,7 | 488 | 10,7 |
| 3830 | B 190 | 3136 | Jul. | 9 | 426 | 9,2 | 12 | 200 | 8,8 | 226 | 9,7 | 425 | 9,2 | 14 | 201 | 8,8 | 225 | 9,6 |
| | | | Aug. | 9 | 442 | 9,5 | 12 | 206 | 9,4 | 236 | 9,6 | 466 | 10,0 | 14 | 220 | 10,0 | 247 | 10,0 |
| | | | Sep. | 8 | 409 | 9,4 | 12 | 189 | 8,9 | 223 | 10,0 | 416 | 9,6 | 14 | 207 | 9,8 | 212 | 9,5 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 426 | 9,4 | 12 | 198 | 9,0 | 228 | 9,7 | 437 | 9,6 | 14 | 209 | 9,5 | 227 | 9,7 |
| 3831 | B 80 | 4536 | Jul. | 9 | 879 | 8,0 | 12 | 420 | 7,4 | 475 | 9,0 | 953 | 8,7 | 15 | 467 | 8,3 | 498 | 9,4 |
| | | | Aug. | 9 | 780 | 7,9 | 12 | 378 | 7,5 | 412 | 8,6 | 863 | 8,8 | 15 | 420 | 8,3 | 451 | 9,5 |
| | | | Sep. | 8 | 865 | 8,1 | 12 | 408 | 7,4 | 457 | 8,8 | 953 | 8,9 | 15 | 485 | 8,8 | 489 | 9,4 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 841 | 8,0 | 12 | 399 | 7,4 | 448 | 8,8 | 922 | 8,8 | 15 | 456 | 8,5 | 479 | 9,4 |
| 3832 | A 14 | 4236 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|--|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|------|------|------------|-----|------------|------|--|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3833 | A 14 | 4539 | Jul. | 9 | 3743 | 7,4 | 12 | 1945 | 7,4 | 1798 | 7,3 | 3738 | 7,4 | 14 | 1940 | 7,4 | 1798 | 7,3 | |
| | | | Aug. | 9 | 4068 | 7,4 | 12 | 1928 | 7,6 | 2140 | 7,3 | 4025 | 7,4 | 13 | 1911 | 7,5 | 2117 | 7,2 | |
| | | 3833 | Sep. | 8 | 3990 | 7,8 | 12 | 1893 | 7,5 | 2097 | 8,1 | 4024 | 7,9 | 15 | 2040 | 8,1 | 2054 | 7,9 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 3932 | 7,5 | 12 | 1923 | 7,5 | 2008 | 7,5 | 3859 | 7,4 | 15 | 1898 | 7,4 | 1977 | 7,4 | |
| 3834 | A 38 | 4738 | Jul. | 9 | 2691 | 7,8 | 12 | 1388 | 8,0 | 1342 | 7,9 | 2604 | 7,6 | 15 | 1268 | 7,3 | 1391 | 8,2 | |
| | | | Aug. | 9 | 2526 | 8,1 | 12 | 1320 | 8,3 | 1206 | 7,9 | 2528 | 8,1 | 14 | 1254 | 7,9 | 1274 | 8,4 | |
| | | 3834 | Sep. | 8 | 2333 | 8,5 | 12 | 1195 | 8,3 | 1138 | 8,8 | 2223 | 8,1 | 13 | 1122 | 7,8 | 1101 | 8,6 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 2524 | 8,1 | 12 | 1292 | 8,1 | 1232 | 8,1 | 2442 | 7,9 | 14 | 1206 | 7,6 | 1244 | 8,2 | |
| 3835 | A 2 | 3736 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3835 | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3836 | A 2 | 3834 | Jul. | 9 | 5920 | 7,2 | 12 | 3044 | 6,9 | 2876 | 7,5 | 5873 | 7,1 | 13 | 3118 | 7,1 | 2756 | 7,2 | |
| | | | Aug. | 9 | 6502 | 7,2 | 12 | 2962 | 7,3 | 3540 | 7,1 | 6691 | 7,4 | 13 | 3140 | 7,8 | 3611 | 7,3 | |
| | | 3836 | Sep. | 8 | 5435 | 7,0 | 12 | 2357 | 6,3 | 3083 | 7,7 | 5864 | 7,6 | 14 | 2819 | 7,6 | 3061 | 7,6 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 5972 | 7,2 | 12 | 2803 | 6,9 | 3169 | 7,4 | 6101 | 7,3 | 13 | 2980 | 7,3 | 3125 | 7,3 | |
| 3837 | A 2 | 3733 | Jul. | 9 | 6069 | 7,2 | 12 | 3192 | 7,2 | 2877 | 7,1 | 6054 | 7,2 | 13 | 3135 | 7,1 | 2987 | 7,4 | |
| | | | Aug. | 9 | 6362 | 7,0 | 12 | 2950 | 7,4 | 3412 | 6,7 | 6700 | 7,4 | 14 | 3091 | 7,8 | 3682 | 7,3 | |
| | | 3837 | Sep. | 8 | 5579 | 7,2 | 12 | 2559 | 6,9 | 3020 | 7,4 | 5961 | 7,7 | 14 | 2744 | 7,5 | 3217 | 7,8 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 6020 | 7,1 | 12 | 2914 | 7,2 | 3106 | 7,0 | 6219 | 7,4 | 14 | 2963 | 7,3 | 3281 | 7,4 | |
| 3838 | A 14 | 3835 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3838 | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3839 | A 14 | 3835 | Jul. | 9 | 649 | 7,6 | 12 | 346 | 7,8 | 304 | 7,5 | 701 | 8,2 | 15 | 372 | 8,3 | 329 | 8,1 | |
| | | | Aug. | 9 | 686 | 8,1 | 12 | 355 | 8,2 | 332 | 7,9 | 716 | 8,4 | 15 | 344 | 8,0 | 373 | 8,9 | |
| | | 3839 | Sep. | 8 | 663 | 7,6 | 12 | 333 | 7,4 | 330 | 7,7 | 748 | 8,5 | 15 | 373 | 8,3 | 375 | 8,8 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 667 | 7,8 | 12 | 345 | 7,8 | 321 | 7,7 | 721 | 8,4 | 15 | 362 | 8,2 | 358 | 8,6 | |
| 3840 | A 143 | 4537 | Jul. | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3840 | Sep. | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3841 | L 50 | 4336 | Jul. | 9 | 136 | 8,0 | 11 | 67 | 7,6 | 69 | 8,5 | 142 | 8,4 | 15 | 71 | 8,0 | 71 | 8,7 | |
| | | | Aug. | 9 | 112 | 7,7 | 12 | 60 | 8,1 | 52 | 7,2 | 191 | 13,1 | 18 | 67 | 9,1 | 124 | 17,2 | |
| | | 3841 | Sep. | 8 | 134 | 8,1 | 12 | 65 | 7,7 | 70 | 8,5 | 155 | 9,3 | 15 | 82 | 9,7 | 73 | 8,9 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 124 | 7,7 | 11 | 64 | 7,8 | 60 | 7,7 | 150 | 9,4 | 18 | 71 | 8,7 | 82 | 10,5 | |
| 3842 | B 180 | 4836 | Jul. | 9 | 419 | 7,8 | 11 | 217 | 8,2 | 202 | 7,4 | 489 | 9,1 | 15 | 254 | 9,6 | 235 | 8,7 | |
| | | | Aug. | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3842 | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 10 | 421 | 7,9 | 12 | 215 | 8,2 | 206 | 7,6 | 491 | 9,2 | 15 | 254 | 9,7 | 238 | 8,8 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|--|------|------|------------|------|------------|------|-------------|------|------|------------|------|------------|------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3843 | B 87 | 4836 | Jul. | 9 | 631 | 8,1 | 12 | 289 | 7,4 | 344 | 9,0 | 737 | 9,5 | 15 | 370 | 9,4 | 397 | 10,3 |
| | | | Aug. | 9 | 624 | 8,2 | 12 | 302 | 7,9 | 337 | 8,9 | 727 | 9,6 | 15 | 349 | 9,2 | 387 | 10,2 |
| | | 3843 | Sep. | 8 | 662 | 8,2 | 12 | 297 | 7,3 | 365 | 9,1 | 790 | 9,8 | 15 | 412 | 10,1 | 421 | 10,5 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 638 | 8,2 | 12 | 294 | 7,5 | 348 | 9,0 | 750 | 9,6 | 15 | 375 | 9,5 | 401 | 10,4 |
| 3844 | B 189 | 3136 | Jul. | 9 | 891 | 10,0 | 12 | 476 | 10,6 | 416 | 9,4 | 884 | 9,9 | 13 | 441 | 9,8 | 443 | 10,0 |
| | | | Aug. | 9 | 1007 | 9,8 | 12 | 528 | 10,6 | 479 | 9,2 | 1124 | 11,0 | 14 | 522 | 10,5 | 602 | 11,5 |
| | | 3844 | Sep. | 8 | 959 | 10,3 | 12 | 471 | 10,6 | 488 | 10,0 | 995 | 10,7 | 13 | 464 | 10,5 | 531 | 10,9 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 952 | 10,0 | 12 | 492 | 10,6 | 460 | 9,5 | 987 | 10,4 | 13 | 474 | 10,2 | 513 | 10,6 |
| 3845 | B 81 | 4131 | Jul. | 9 | 583 | 8,4 | 12 | 289 | 7,2 | 294 | 10,1 | 681 | 9,8 | 15 | 386 | 9,6 | 294 | 10,1 |
| | | | Aug. | 9 | 473 | 8,2 | 12 | 227 | 7,0 | 246 | 9,7 | 569 | 9,8 | 15 | 330 | 10,1 | 243 | 9,6 |
| | | 3845 | Sep. | 8 | 535 | 8,5 | 12 | 252 | 7,3 | 283 | 10,1 | 670 | 10,7 | 15 | 374 | 10,8 | 300 | 10,7 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 530 | 8,4 | 12 | 256 | 7,1 | 274 | 10,0 | 639 | 10,1 | 15 | 362 | 10,1 | 278 | 10,1 |
| 3846 | B 181 | 4638 | Jul. | 9 | 615 | 7,6 | 12 | 312 | 8,1 | 309 | 7,3 | 662 | 8,2 | 15 | 316 | 8,2 | 345 | 8,2 |
| | | | Aug. | 9 | 554 | 7,5 | 12 | 276 | 7,9 | 278 | 7,2 | 639 | 8,7 | 15 | 296 | 8,5 | 343 | 8,9 |
| | | 3846 | Sep. | 8 | 645 | 8,0 | 12 | 316 | 8,2 | 329 | 7,8 | 706 | 8,7 | 15 | 346 | 9,0 | 361 | 8,6 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 603 | 7,7 | 12 | 299 | 8,0 | 304 | 7,4 | 667 | 8,5 | 15 | 318 | 8,5 | 349 | 8,5 |
| 3847 | B 187 | 4142 | Jul. | 9 | 472 | 7,8 | 12 | 245 | 8,1 | 233 | 7,7 | 509 | 8,4 | 15 | 265 | 8,8 | 244 | 8,1 |
| | | | Aug. | 9 | 456 | 7,8 | 12 | 235 | 8,1 | 229 | 7,7 | 505 | 8,6 | 15 | 267 | 9,2 | 243 | 8,2 |
| | | 3847 | Sep. | 8 | 481 | 7,7 | 12 | 248 | 8,0 | 246 | 7,8 | 565 | 9,0 | 15 | 299 | 9,6 | 267 | 8,5 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 469 | 7,8 | 12 | 242 | 8,1 | 236 | 7,7 | 525 | 8,7 | 15 | 276 | 9,2 | 249 | 8,2 |
| 3849 | B 185 | 4233 | Jul. | 9 | 126 | 8,0 | 12 | 52 | 6,5 | 73 | 9,3 | 188 | 11,9 | 14 | 91 | 11,4 | 102 | 13,0 |
| | | | Aug. | 8 | 124 | 8,3 | 12 | 55 | 7,3 | 69 | 9,2 | 181 | 12,1 | 13 | 82 | 10,9 | 103 | 13,8 |
| | | 3849 | Sep. | 8 | 159 | 8,4 | 12 | 66 | 7,1 | 94 | 9,6 | 237 | 12,5 | 14 | 107 | 11,6 | 147 | 15,0 |
| | | | Qrtl 3 | 25 | 136 | 8,2 | 12 | 57 | 6,9 | 78 | 9,4 | 199 | 12,0 | 14 | 93 | 11,3 | 117 | 14,0 |
| 3850 | B 244 | 4130 | Jul. | 9 | 355 | 8,2 | 11 | 171 | 7,8 | 191 | 9,0 | 368 | 8,5 | 15 | 195 | 8,9 | 173 | 8,2 |
| | | | Aug. | 9 | 326 | 8,5 | 12 | 157 | 8,0 | 169 | 9,0 | 340 | 8,9 | 15 | 176 | 9,0 | 167 | 8,9 |
| | | 3850 | Sep. | 8 | 363 | 8,4 | 12 | 172 | 7,9 | 192 | 9,1 | 386 | 9,0 | 15 | 205 | 9,4 | 181 | 8,5 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 346 | 8,4 | 12 | 167 | 7,9 | 183 | 9,0 | 364 | 8,8 | 15 | 191 | 9,1 | 173 | 8,5 |
| 3851 | B 2 | 4839 | Jul. | 9 | 360 | 7,7 | 12 | 187 | 8,0 | 175 | 7,5 | 412 | 8,8 | 15 | 210 | 9,0 | 202 | 8,7 |
| | | | Aug. | 9 | 313 | 7,4 | 12 | 170 | 7,8 | 142 | 6,9 | 393 | 9,2 | 15 | 209 | 9,6 | 185 | 8,9 |
| | | 3851 | Sep. | 8 | 339 | 7,6 | 12 | 171 | 7,7 | 167 | 7,5 | 394 | 8,8 | 15 | 203 | 9,1 | 191 | 8,6 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 337 | 7,6 | 12 | 176 | 7,8 | 161 | 7,3 | 400 | 9,0 | 15 | 207 | 9,2 | 193 | 8,7 |
| 3852 | B 91 | 4838 | Jul. | 9 | 538 | 7,4 | 11 | 305 | 8,3 | 235 | 6,5 | 597 | 8,2 | 15 | 281 | 7,7 | 326 | 9,1 |
| | | | Aug. | 9 | 501 | 7,3 | 11 | 295 | 8,3 | 220 | 6,6 | 563 | 8,2 | 15 | 280 | 7,9 | 294 | 8,8 |
| | | 3852 | Sep. | 8 | 502 | 7,3 | 12 | 294 | 8,3 | 232 | 6,8 | 599 | 8,7 | 15 | 286 | 8,1 | 313 | 9,2 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 513 | 7,3 | 11 | 298 | 8,3 | 229 | 6,7 | 586 | 8,3 | 15 | 277 | 7,7 | 309 | 9,0 |
| 3853 | L 85 | 4233 | Jul. | 9 | 246 | 7,9 | 11 | 126 | 7,4 | 120 | 8,5 | 271 | 8,7 | 15 | 150 | 8,8 | 121 | 8,6 |
| | | | Aug. | 9 | 228 | 8,0 | 12 | 123 | 8,0 | 109 | 8,3 | 244 | 8,6 | 15 | 135 | 8,8 | 109 | 8,3 |
| | | 3853 | Sep. | 8 | 253 | 8,4 | 11 | 115 | 7,7 | 147 | 9,7 | 268 | 8,9 | 15 | 138 | 9,2 | 142 | 9,4 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 239 | 8,0 | 12 | 121 | 7,7 | 124 | 8,8 | 260 | 8,7 | 15 | 141 | 8,9 | 122 | 8,7 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|--|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3854 | B 81 | 4032 | Jul. | 9 | 682 | 8,5 | 12 | 333 | 8,3 | 352 | 8,7 | 686 | 8,5 | 15 | 335 | 8,4 | 351 | 8,7 |
| | | | Aug. | 9 | 592 | 8,4 | 12 | 289 | 8,4 | 309 | 8,5 | 617 | 8,7 | 15 | 297 | 8,7 | 320 | 8,8 |
| | | 3854 | Sep. | 8 | 724 | 8,2 | 12 | 364 | 8,2 | 374 | 8,5 | 782 | 8,9 | 15 | 393 | 8,9 | 390 | 8,8 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 664 | 8,4 | 12 | 327 | 8,3 | 344 | 8,6 | 692 | 8,7 | 15 | 340 | 8,7 | 352 | 8,8 |
| 3855 | B 107 | 3538 | Jul. | 9 | 464 | 8,6 | 12 | 261 | 9,4 | 203 | 7,7 | 500 | 9,2 | 15 | 252 | 9,1 | 254 | 9,6 |
| | | | Aug. | 9 | 482 | 8,4 | 12 | 264 | 9,5 | 218 | 7,5 | 551 | 9,7 | 15 | 259 | 9,3 | 302 | 10,4 |
| | | 3855 | Sep. | 8 | 452 | 8,5 | 12 | 242 | 9,2 | 210 | 7,8 | 495 | 9,3 | 15 | 236 | 9,0 | 259 | 9,6 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 467 | 8,5 | 12 | 256 | 9,4 | 210 | 7,6 | 516 | 9,4 | 15 | 247 | 9,0 | 272 | 9,9 |
| 3856 | B 71 | 3734 | Jul. | 9 | 695 | 7,7 | 12 | 343 | 7,7 | 352 | 7,6 | 726 | 8,0 | 15 | 371 | 8,4 | 362 | 7,8 |
| | | | Aug. | 9 | 640 | 7,7 | 12 | 323 | 7,8 | 317 | 7,6 | 684 | 8,3 | 15 | 357 | 8,7 | 327 | 7,9 |
| | | 3856 | Sep. | 8 | 141 | 8,0 | 12 | 70 | 8,3 | 71 | 7,7 | 143 | 8,1 | 15 | 70 | 8,3 | 76 | 8,2 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 506 | 7,7 | 12 | 252 | 7,8 | 254 | 7,7 | 532 | 8,1 | 15 | 273 | 8,5 | 259 | 7,8 |
| 3857 | B 91 | 4637 | Jul. | 9 | 799 | 6,7 | 12 | 372 | 6,4 | 427 | 7,0 | 1018 | 8,6 | 15 | 505 | 8,7 | 526 | 8,6 |
| | | | Aug. | 9 | 834 | 6,8 | 12 | 383 | 6,4 | 451 | 7,3 | 1161 | 9,5 | 15 | 547 | 9,1 | 615 | 9,9 |
| | | 3857 | Sep. | 8 | 954 | 7,3 | 12 | 430 | 6,7 | 523 | 7,8 | 1170 | 9,0 | 15 | 566 | 8,9 | 609 | 9,1 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 859 | 7,0 | 12 | 394 | 6,5 | 465 | 7,4 | 1114 | 9,0 | 15 | 533 | 8,8 | 582 | 9,2 |
| 3858 | B 91 | 4637 | Jul. | 9 | 612 | 6,8 | 12 | 277 | 6,3 | 336 | 7,2 | 760 | 8,4 | 18 | 401 | 9,2 | 377 | 8,1 |
| | | | Aug. | 9 | 611 | 6,9 | 12 | 284 | 6,4 | 327 | 7,3 | 803 | 9,0 | 15 | 412 | 9,3 | 413 | 9,2 |
| | | 3858 | Sep. | 8 | 691 | 7,3 | 12 | 301 | 6,5 | 391 | 8,0 | 825 | 8,7 | 15 | 445 | 9,7 | 427 | 8,7 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 636 | 7,0 | 12 | 287 | 6,4 | 349 | 7,5 | 791 | 8,7 | 15 | 418 | 9,4 | 405 | 8,7 |
| 3859 | A 36 | 4131 | Jul. | 9 | 1601 | 8,6 | 11 | 933 | 9,7 | 673 | 7,4 | 1625 | 8,7 | 15 | 846 | 8,8 | 780 | 8,6 |
| | | | Aug. | 9 | 1788 | 8,4 | 11 | 982 | 9,5 | 809 | 7,4 | 1823 | 8,6 | 15 | 908 | 8,8 | 957 | 8,8 |
| | | 3859 | Sep. | 8 | 1929 | 8,3 | 11 | 1072 | 9,6 | 894 | 7,5 | 2078 | 9,0 | 15 | 1022 | 9,1 | 1059 | 8,9 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 1767 | 8,4 | 11 | 992 | 9,6 | 780 | 7,4 | 1833 | 8,8 | 15 | 921 | 8,9 | 917 | 8,7 |
| 3860 | A 36 | 4234 | Jul. | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3860 | Sep. | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 8 | 1374 | 8,8 | 12 | 680 | 9,0 | 688 | 8,9 | 1355 | 8,7 | 15 | 605 | 8,0 | 724 | 9,3 |
| 3861 | L 82 | 4131 | Jul. | 9 | 259 | 7,9 | 12 | 118 | 7,4 | 141 | 8,4 | 307 | 9,4 | 15 | 153 | 9,6 | 154 | 9,1 |
| | | | Aug. | 9 | 245 | 7,9 | 12 | 117 | 7,8 | 128 | 8,0 | 283 | 9,1 | 15 | 139 | 9,3 | 144 | 9,0 |
| | | 3861 | Sep. | 8 | 266 | 7,9 | 12 | 133 | 8,2 | 133 | 7,7 | 320 | 9,6 | 15 | 151 | 9,4 | 169 | 9,8 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 256 | 7,9 | 12 | 122 | 7,8 | 134 | 8,0 | 303 | 9,4 | 15 | 147 | 9,4 | 155 | 9,3 |
| 3862 | L 15 | 3336 | Jul. | 9 | 205 | 7,9 | 12 | 105 | 8,0 | 101 | 8,0 | 213 | 8,2 | 15 | 105 | 8,0 | 108 | 8,5 |
| | | | Aug. | 9 | 196 | 7,4 | 11 | 112 | 8,1 | 94 | 7,5 | 230 | 8,7 | 15 | 119 | 8,6 | 113 | 9,0 |
| | | 3862 | Sep. | 8 | 237 | 7,9 | 12 | 115 | 7,4 | 122 | 8,4 | 262 | 8,7 | 15 | 135 | 8,7 | 127 | 8,7 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 211 | 7,7 | 12 | 108 | 7,6 | 105 | 8,0 | 234 | 8,6 | 15 | 118 | 8,4 | 116 | 8,8 |
| 3863 | L 172 | 4636 | Jul. | 9 | 189 | 8,3 | 11 | 91 | 7,8 | 99 | 9,0 | 194 | 8,5 | 15 | 100 | 8,6 | 94 | 8,5 |
| | | | Aug. | 9 | 172 | 8,4 | 12 | 80 | 7,7 | 92 | 9,2 | 169 | 8,3 | 15 | 90 | 8,6 | 81 | 8,1 |
| | | 3863 | Sep. | 8 | 180 | 8,6 | 12 | 83 | 7,8 | 97 | 9,5 | 184 | 8,8 | 15 | 99 | 9,3 | 91 | 8,9 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 180 | 8,4 | 12 | 84 | 7,7 | 96 | 9,2 | 182 | 8,5 | 15 | 96 | 8,8 | 86 | 8,2 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|--------------|----------|----|--|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|--|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3864 | L 230 | 4433 3864 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3865 | L 63 | 4138 3865 | Jul. | 9 | 285 | 7,8 | 12 | 148 | 8,1 | 137 | 7,5 | 329 | 9,0 | 15 | 157 | 8,6 | 172 | 9,4 | |
| | | | Aug. | 9 | 300 | 8,0 | 12 | 153 | 8,2 | 146 | 7,7 | 322 | 8,6 | 15 | 150 | 8,0 | 172 | 9,1 | |
| | | | Sep. | 8 | 299 | 7,6 | 12 | 156 | 8,0 | 152 | 7,7 | 354 | 9,0 | 15 | 163 | 8,4 | 191 | 9,7 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 294 | 7,8 | 12 | 149 | 7,9 | 145 | 7,6 | 334 | 8,8 | 15 | 157 | 8,4 | 178 | 9,4 | |
| 3867 | L 66 | 4133 3867 | Jul. | 8 | 564 | 8,4 | 11 | 277 | 8,0 | 299 | 9,1 | 576 | 8,6 | 15 | 301 | 8,7 | 278 | 8,5 | |
| | | | Aug. | 9 | 601 | 9,0 | 11 | 315 | 9,1 | 292 | 9,2 | 552 | 8,3 | 15 | 298 | 8,6 | 258 | 8,2 | |
| | | | Sep. | 8 | 647 | 8,9 | 11 | 338 | 9,0 | 321 | 9,2 | 637 | 8,8 | 15 | 331 | 8,8 | 313 | 9,0 | |
| | | | Qrtl 3 | 25 | 604 | 8,8 | 11 | 310 | 8,7 | 304 | 9,2 | 587 | 8,6 | 15 | 307 | 8,6 | 280 | 8,5 | |
| 3868 | L 70 | 4034 3868 | Jul. | 9 | 285 | 7,9 | 12 | 141 | 7,8 | 147 | 8,1 | 282 | 7,8 | 18 | 150 | 8,3 | 141 | 7,8 | |
| | | | Aug. | 9 | 233 | 7,6 | 12 | 112 | 7,4 | 121 | 7,8 | 254 | 8,3 | 15 | 134 | 8,8 | 124 | 8,0 | |
| | | | Sep. | 8 | 237 | 7,6 | 11 | 117 | 7,6 | 130 | 8,3 | 251 | 8,1 | 18 | 132 | 8,6 | 121 | 7,7 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 250 | 7,6 | 12 | 124 | 7,6 | 133 | 8,1 | 260 | 8,0 | 15 | 138 | 8,5 | 128 | 7,8 | |
| 3869 | L 8 | 3132 3869 | Jul. | 9 | 176 | 8,3 | 12 | 93 | 8,7 | 83 | 7,8 | 181 | 8,5 | 15 | 87 | 8,1 | 94 | 8,9 | |
| | | | Aug. | 9 | 166 | 8,1 | 12 | 91 | 9,0 | 75 | 7,2 | 181 | 8,8 | 15 | 88 | 8,7 | 93 | 8,9 | |
| | | | Sep. | 8 | 216 | 8,8 | 12 | 115 | 9,4 | 101 | 8,2 | 201 | 8,2 | 15 | 100 | 8,2 | 109 | 8,9 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 185 | 8,4 | 12 | 99 | 9,0 | 86 | 7,8 | 187 | 8,5 | 15 | 89 | 8,1 | 98 | 8,9 | |
| 3870 | L 159 | 4435 3870 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3871 | L 141 | 4438 3871 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3872 | L 145 | 4437 3872 | Jul. | 9 | 161 | 7,6 | 11 | 91 | 8,1 | 72 | 7,3 | 198 | 9,4 | 15 | 111 | 9,9 | 87 | 8,8 | |
| | | | Aug. | 9 | 159 | 7,9 | 12 | 92 | 7,9 | 66 | 7,7 | 194 | 9,6 | 15 | 114 | 9,8 | 79 | 9,2 | |
| | | | Sep. | 8 | 141 | 7,6 | 12 | 72 | 7,7 | 69 | 7,5 | 174 | 9,3 | 15 | 89 | 9,5 | 85 | 9,2 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 154 | 7,7 | 12 | 85 | 7,9 | 69 | 7,5 | 189 | 9,4 | 15 | 105 | 9,7 | 84 | 9,1 | |
| 3873 | L 187 | 4738 3873 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3874 | L 92 | 4232 3874 | Jul. | 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 9 | 558 | 7,8 | 12 | 251 | 6,8 | 306 | 8,8 | 621 | 8,7 | 16 | 361 | 9,8 | 317 | 9,1 | |
| | | | Sep. | 8 | 668 | 8,4 | 12 | 322 | 7,9 | 346 | 8,9 | 729 | 9,2 | 17 | 378 | 9,3 | 364 | 9,4 | |
| | | | Qrtl 3 | 24 | 610 | 8,0 | 12 | 283 | 7,3 | 327 | 8,8 | 670 | 8,8 | 17 | 357 | 9,2 | 348 | 9,4 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|--|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|------|------------|------|--|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3875 | L 55 | 3938 | Jul. | 9 | 152 | 7,9 | 12 | 77 | 8,1 | 75 | 7,7 | 157 | 8,2 | 15 | 88 | 9,3 | 81 | 8,4 | |
| | | | Aug. | 9 | 164 | 8,5 | 12 | 86 | 9,3 | 82 | 8,1 | 167 | 8,7 | 15 | 86 | 9,3 | 84 | 8,3 | |
| | | 3875 | Sep. | 8 | 238 | 8,3 | 12 | 123 | 8,7 | 116 | 8,0 | 244 | 8,5 | 15 | 130 | 9,1 | 117 | 8,1 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 183 | 8,3 | 12 | 94 | 8,7 | 89 | 7,9 | 187 | 8,5 | 15 | 100 | 9,2 | 91 | 8,1 | |
| 3876 | B 246 | 3933 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3876 | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3877 | L 51 | 3936 | Jul. | 9 | 430 | 7,8 | 12 | 214 | 7,7 | 216 | 7,8 | 483 | 8,7 | 15 | 219 | 7,9 | 266 | 9,6 | |
| | | | Aug. | 9 | 397 | 7,8 | 12 | 200 | 7,8 | 197 | 7,8 | 456 | 9,0 | 15 | 222 | 8,7 | 234 | 9,3 | |
| | | 3877 | Sep. | 8 | 460 | 8,0 | 12 | 232 | 8,0 | 228 | 8,0 | 526 | 9,1 | 15 | 259 | 8,9 | 266 | 9,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 428 | 7,9 | 12 | 215 | 7,9 | 213 | 7,9 | 487 | 9,0 | 15 | 232 | 8,5 | 255 | 9,4 | |
| 3878 | L 171 | 4537 | Jul. | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 9 | 480 | 7,6 | 12 | 254 | 7,5 | 226 | 7,7 | 584 | 9,2 | 15 | 316 | 9,3 | 275 | 9,4 | |
| | | 3878 | Sep. | 8 | 513 | 7,8 | 12 | 274 | 7,7 | 239 | 7,9 | 611 | 9,3 | 15 | 326 | 9,2 | 286 | 9,4 | |
| | | | Qrtl 3 | 20 | 530 | 7,7 | 12 | 281 | 7,6 | 264 | 7,8 | 631 | 9,2 | 15 | 334 | 9,0 | 314 | 9,3 | |
| 3879 | L 151 | 4335 | Jul. | 9 | 372 | 8,0 | 12 | 174 | 7,9 | 197 | 8,1 | 377 | 8,1 | 15 | 171 | 7,7 | 206 | 8,5 | |
| | | | Aug. | 9 | 407 | 8,2 | 12 | 181 | 8,1 | 226 | 8,3 | 435 | 8,8 | 15 | 185 | 8,3 | 251 | 9,2 | |
| | | 3879 | Sep. | 8 | 405 | 8,0 | 12 | 200 | 8,3 | 214 | 8,0 | 469 | 9,3 | 15 | 212 | 8,8 | 257 | 9,7 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 394 | 8,1 | 12 | 184 | 8,1 | 209 | 8,0 | 425 | 8,7 | 15 | 188 | 8,3 | 237 | 9,1 | |
| 3880 | L 178 | 4737 | Jul. | 9 | 644 | 7,5 | 12 | 285 | 6,5 | 374 | 8,8 | 756 | 8,8 | 15 | 408 | 9,4 | 405 | 9,5 | |
| | | | Aug. | 9 | 628 | 7,7 | 12 | 281 | 6,7 | 348 | 8,8 | 730 | 9,0 | 15 | 403 | 9,6 | 389 | 9,8 | |
| | | 3880 | Sep. | 8 | 668 | 7,8 | 12 | 298 | 6,8 | 373 | 8,9 | 793 | 9,3 | 15 | 430 | 9,8 | 412 | 9,9 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 646 | 7,7 | 12 | 287 | 6,7 | 365 | 8,8 | 758 | 9,0 | 15 | 413 | 9,6 | 402 | 9,7 | |
| 3881 | L 172 | 4637 | Jul. | 9 | 506 | 7,6 | 12 | 227 | 7,2 | 278 | 8,0 | 582 | 8,8 | 15 | 267 | 8,4 | 315 | 9,1 | |
| | | | Aug. | 9 | 511 | 7,6 | 12 | 228 | 7,2 | 283 | 7,9 | 650 | 9,6 | 15 | 283 | 9,0 | 367 | 10,2 | |
| | | 3881 | Sep. | 8 | 583 | 8,3 | 12 | 246 | 7,4 | 337 | 9,1 | 647 | 9,2 | 15 | 305 | 9,1 | 342 | 9,2 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 531 | 7,8 | 12 | 233 | 7,2 | 298 | 8,3 | 626 | 9,2 | 15 | 284 | 8,8 | 341 | 9,5 | |
| 3882 | L 24 | 4132 | Jul. | 9 | 125 | 8,4 | 11 | 56 | 7,8 | 70 | 8,9 | 115 | 7,7 | 14 | 57 | 8,0 | 61 | 7,8 | |
| | | | Aug. | 9 | 129 | 8,7 | 11 | 65 | 8,9 | 64 | 8,5 | 119 | 8,0 | 13 | 61 | 8,4 | 63 | 8,3 | |
| | | 3882 | Sep. | 8 | 105 | 8,3 | 11 | 46 | 7,5 | 58 | 8,8 | 107 | 8,4 | 16 | 50 | 8,2 | 58 | 8,8 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 120 | 8,4 | 11 | 56 | 8,2 | 64 | 8,7 | 112 | 7,9 | 15 | 56 | 8,2 | 59 | 8,0 | |
| 3883 | L 72 | 4235 | Jul. | 9 | 189 | 7,8 | 12 | 102 | 7,7 | 88 | 8,0 | 209 | 8,6 | 15 | 110 | 8,4 | 99 | 9,0 | |
| | | | Aug. | 9 | 250 | 8,4 | 12 | 146 | 8,8 | 104 | 8,0 | 283 | 9,6 | 15 | 149 | 9,0 | 133 | 10,2 | |
| | | 3883 | Sep. | 8 | 250 | 8,1 | 12 | 145 | 8,4 | 105 | 7,6 | 293 | 9,4 | 15 | 160 | 9,3 | 133 | 9,6 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 229 | 8,1 | 12 | 130 | 8,3 | 99 | 7,9 | 260 | 9,2 | 15 | 139 | 8,9 | 122 | 9,7 | |
| 3884 | L 30 | 3437 | Jul. | 9 | 322 | 7,9 | 12 | 183 | 8,8 | 148 | 7,3 | 347 | 8,5 | 15 | 182 | 8,7 | 174 | 8,6 | |
| | | | Aug. | 9 | 310 | 8,4 | 12 | 164 | 8,8 | 146 | 8,0 | 330 | 8,9 | 15 | 173 | 9,3 | 157 | 8,6 | |
| | | 3884 | Sep. | 8 | 322 | 8,1 | 12 | 174 | 8,6 | 148 | 7,5 | 375 | 9,4 | 15 | 204 | 10,1 | 180 | 9,2 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 318 | 8,1 | 12 | 174 | 8,8 | 144 | 7,4 | 350 | 8,9 | 15 | 186 | 9,4 | 168 | 8,7 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|--|-----|------|------------|------|------------|-----|-------------|------|------|------------|------|------------|------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3885 | L 172 | 4635 | Jul. | 9 | 148 | 8,0 | 12 | 73 | 7,7 | 75 | 8,3 | 163 | 8,8 | 16 | 86 | 9,1 | 83 | 9,2 |
| | | | Aug. | 9 | 143 | 8,0 | 12 | 72 | 8,0 | 71 | 8,1 | 162 | 9,1 | 16 | 83 | 9,2 | 80 | 9,1 |
| | | | Sep. | 8 | 162 | 8,1 | 12 | 75 | 7,5 | 87 | 8,8 | 195 | 9,8 | 16 | 94 | 9,3 | 101 | 10,2 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 150 | 8,0 | 12 | 73 | 7,7 | 77 | 8,4 | 173 | 9,2 | 16 | 85 | 9,0 | 87 | 9,4 |
| 3886 | B 190 | 3133 | Jul. | 9 | 451 | 8,8 | 12 | 246 | 9,8 | 206 | 7,8 | 459 | 8,9 | 14 | 247 | 9,9 | 226 | 8,6 |
| | | | Aug. | 9 | 469 | 8,9 | 12 | 238 | 9,8 | 231 | 8,2 | 497 | 9,4 | 14 | 231 | 9,5 | 274 | 9,7 |
| | | | Sep. | 8 | 458 | 9,0 | 12 | 232 | 9,5 | 226 | 8,5 | 469 | 9,2 | 14 | 237 | 9,7 | 232 | 8,7 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 460 | 8,9 | 12 | 239 | 9,7 | 221 | 8,2 | 475 | 9,2 | 14 | 236 | 9,6 | 241 | 8,9 |
| 3887 | B 248 | 3332 | Jul. | 9 | 430 | 9,9 | 12 | 265 | 11,7 | 165 | 7,9 | 435 | 10,0 | 14 | 231 | 10,2 | 220 | 10,5 |
| | | | Aug. | 9 | 473 | 9,9 | 12 | 276 | 12,3 | 197 | 7,7 | 507 | 10,6 | 14 | 246 | 11,0 | 292 | 11,5 |
| | | | Sep. | 8 | 431 | 9,7 | 12 | 248 | 11,8 | 183 | 7,9 | 470 | 10,6 | 13 | 223 | 10,6 | 260 | 11,2 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 445 | 9,8 | 12 | 264 | 12,0 | 182 | 7,8 | 470 | 10,4 | 14 | 234 | 10,6 | 257 | 11,1 |
| 3888 | B 188 | 3438 | Jul. | 9 | 296 | 8,0 | 12 | 154 | 8,3 | 147 | 8,0 | 340 | 9,2 | 15 | 174 | 9,4 | 169 | 9,2 |
| | | | Aug. | 9 | 304 | 8,1 | 12 | 146 | 8,1 | 158 | 8,1 | 347 | 9,2 | 15 | 165 | 9,2 | 184 | 9,4 |
| | | | Sep. | 8 | 289 | 8,0 | 12 | 147 | 8,2 | 142 | 7,8 | 345 | 9,5 | 15 | 174 | 9,7 | 179 | 9,8 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 297 | 8,0 | 12 | 147 | 8,1 | 149 | 8,0 | 344 | 9,3 | 15 | 170 | 9,3 | 174 | 9,3 |
| 3889 | B 188 | 3533 | Jul. | 9 | 241 | 7,6 | 12 | 127 | 8,4 | 121 | 7,4 | 254 | 8,0 | 15 | 124 | 8,2 | 134 | 8,1 |
| | | | Aug. | 9 | 235 | 8,0 | 11 | 121 | 8,7 | 119 | 7,7 | 242 | 8,2 | 18 | 112 | 8,0 | 130 | 8,4 |
| | | | Sep. | 8 | 279 | 8,2 | 12 | 145 | 8,8 | 134 | 7,7 | 295 | 8,7 | 15 | 143 | 8,7 | 154 | 8,9 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 249 | 7,9 | 12 | 128 | 8,4 | 124 | 7,6 | 262 | 8,3 | 15 | 125 | 8,2 | 139 | 8,5 |
| 3890 | B 107 | 3238 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3891 | B 107 | 4240 | Jul. | 9 | 340 | 8,3 | 12 | 187 | 9,0 | 152 | 7,5 | 364 | 8,9 | 15 | 178 | 8,5 | 186 | 9,2 |
| | | | Aug. | 9 | 322 | 8,1 | 11 | 183 | 9,0 | 144 | 7,4 | 351 | 8,8 | 15 | 178 | 8,8 | 178 | 9,2 |
| | | | Sep. | 8 | 327 | 8,2 | 12 | 187 | 9,3 | 151 | 7,6 | 370 | 9,3 | 15 | 173 | 8,6 | 196 | 9,9 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 330 | 8,2 | 12 | 184 | 9,0 | 149 | 7,5 | 361 | 9,0 | 15 | 176 | 8,6 | 185 | 9,3 |
| 3892 | B 246a | 4035 | Jul. | 9 | 138 | 8,3 | 11 | 71 | 8,6 | 73 | 8,7 | 153 | 9,2 | 15 | 78 | 9,5 | 75 | 8,9 |
| | | | Aug. | 9 | 125 | 8,5 | 12 | 65 | 8,8 | 63 | 8,5 | 136 | 9,2 | 15 | 70 | 9,5 | 69 | 9,3 |
| | | | Sep. | 8 | 145 | 8,6 | 12 | 76 | 9,0 | 71 | 8,4 | 158 | 9,3 | 15 | 79 | 9,3 | 79 | 9,4 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 135 | 8,4 | 12 | 68 | 8,5 | 67 | 8,3 | 149 | 9,3 | 15 | 76 | 9,5 | 73 | 9,1 |
| 3893 | B 1 | 3638 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3894 | L 50 | 4035 | Jul. | 9 | 323 | 7,7 | 11 | 169 | 8,0 | 154 | 7,4 | 374 | 8,9 | 15 | 190 | 8,9 | 184 | 8,9 |
| | | | Aug. | 9 | 292 | 7,6 | 11 | 152 | 7,9 | 143 | 7,4 | 338 | 8,8 | 15 | 169 | 8,8 | 169 | 8,8 |
| | | | Sep. | 8 | 326 | 7,7 | 12 | 169 | 8,1 | 161 | 7,5 | 366 | 8,7 | 15 | 176 | 8,4 | 193 | 9,0 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 310 | 7,6 | 11 | 163 | 8,0 | 150 | 7,3 | 359 | 8,8 | 15 | 177 | 8,7 | 182 | 8,9 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|--|-----|------|------------|------|------------|-----|-------------|------|------|------------|------|------------|------|--|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3895 | B 246a | 3833 | Jul. | 9 | 112 | 7,1 | 12 | 56 | 7,4 | 56 | 6,8 | 141 | 8,9 | 15 | 68 | 9,0 | 73 | 8,8 | |
| | | | Aug. | 9 | 98 | 7,2 | 12 | 47 | 7,1 | 51 | 7,2 | 121 | 8,9 | 17 | 61 | 9,3 | 67 | 9,5 | |
| | | 3895 | Sep. | 8 | 117 | 7,2 | 12 | 55 | 7,0 | 62 | 7,4 | 143 | 8,8 | 18 | 69 | 8,8 | 74 | 8,8 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 108 | 7,1 | 12 | 52 | 7,1 | 56 | 7,1 | 131 | 8,6 | 15 | 64 | 8,8 | 70 | 8,9 | |
| 3896 | B 183 | 4338 | Jul. | 9 | 349 | 7,2 | 12 | 181 | 7,5 | 170 | 6,9 | 406 | 8,3 | 15 | 194 | 8,1 | 212 | 8,6 | |
| | | | Aug. | 9 | 363 | 7,6 | 11 | 196 | 8,2 | 168 | 7,0 | 381 | 8,0 | 15 | 189 | 7,9 | 204 | 8,6 | |
| | | 3896 | Sep. | 8 | 396 | 7,8 | 12 | 208 | 8,1 | 188 | 7,4 | 409 | 8,0 | 15 | 212 | 8,2 | 217 | 8,6 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 368 | 7,5 | 12 | 194 | 7,9 | 174 | 7,1 | 398 | 8,1 | 15 | 196 | 8,0 | 207 | 8,4 | |
| 3897 | B 2 | 4938 | Jul. | 9 | 529 | 7,9 | 11 | 299 | 8,4 | 230 | 7,3 | 561 | 8,4 | 15 | 307 | 8,7 | 254 | 8,1 | |
| | | | Aug. | 9 | 546 | 8,0 | 12 | 319 | 8,6 | 227 | 7,2 | 588 | 8,6 | 15 | 335 | 9,0 | 277 | 8,8 | |
| | | 3897 | Sep. | 8 | 525 | 7,7 | 12 | 286 | 8,0 | 245 | 7,5 | 596 | 8,7 | 15 | 310 | 8,7 | 286 | 8,8 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 529 | 7,8 | 12 | 299 | 8,3 | 230 | 7,2 | 581 | 8,6 | 15 | 315 | 8,7 | 266 | 8,4 | |
| 3898 | B 2 | 4042 | Jul. | 9 | 248 | 8,6 | 12 | 140 | 8,8 | 108 | 8,3 | 242 | 8,4 | 15 | 140 | 8,8 | 108 | 8,3 | |
| | | | Aug. | 9 | 241 | 7,9 | 12 | 138 | 8,6 | 103 | 7,2 | 276 | 9,1 | 15 | 145 | 9,0 | 131 | 9,2 | |
| | | 3898 | Sep. | 8 | 282 | 8,8 | 12 | 151 | 9,0 | 131 | 8,5 | 304 | 9,5 | 15 | 160 | 9,6 | 144 | 9,4 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 256 | 8,4 | 12 | 143 | 8,8 | 113 | 8,0 | 273 | 9,0 | 15 | 148 | 9,1 | 125 | 8,8 | |
| 3899 | B 107 | 4040 | Jul. | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3899 | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 8 | 224 | 9,3 | 12 | 115 | 10,8 | 109 | 8,2 | 236 | 9,8 | 13 | 113 | 10,6 | 136 | 10,3 | |
| 3900 | B 176 | 4736 | Jul. | 9 | 307 | 8,3 | 12 | 160 | 8,5 | 147 | 8,1 | 355 | 9,6 | 15 | 180 | 9,5 | 175 | 9,6 | |
| | | | Aug. | 9 | 337 | 9,0 | 12 | 168 | 8,8 | 177 | 9,7 | 374 | 10,0 | 15 | 195 | 10,2 | 179 | 9,8 | |
| | | 3900 | Sep. | 8 | 330 | 8,3 | 12 | 165 | 8,1 | 169 | 8,6 | 393 | 9,8 | 15 | 197 | 9,7 | 200 | 10,2 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 324 | 8,5 | 12 | 160 | 8,2 | 164 | 8,8 | 373 | 9,8 | 15 | 189 | 9,7 | 184 | 9,9 | |
| 3901 | A 9 | 4539 | Jul. | 9 | 5041 | 7,6 | 12 | 2609 | 7,5 | 2432 | 7,8 | 4832 | 7,3 | 15 | 2477 | 7,1 | 2442 | 7,8 | |
| | | | Aug. | 9 | 5337 | 7,5 | 11 | 2867 | 8,0 | 2586 | 7,4 | 4894 | 6,9 | 15 | 2433 | 6,8 | 2597 | 7,4 | |
| | | 3901 | Sep. | 8 | 5064 | 7,9 | 12 | 2630 | 8,1 | 2434 | 7,7 | 4917 | 7,7 | 13 | 2488 | 7,7 | 2429 | 7,7 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 5115 | 7,6 | 12 | 2651 | 7,7 | 2486 | 7,6 | 4843 | 7,2 | 15 | 2465 | 7,2 | 2461 | 7,5 | |
| 3902 | A 9 | 4539 | Jul. | 9 | 5527 | 7,1 | 12 | 2838 | 7,0 | 2705 | 7,3 | 5545 | 7,1 | 15 | 2942 | 7,3 | 2648 | 7,1 | |
| | | | Aug. | 9 | 5973 | 7,4 | 11 | 2963 | 7,0 | 3009 | 7,9 | 5571 | 6,9 | 16 | 2917 | 6,9 | 2654 | 7,0 | |
| | | 3902 | Sep. | 8 | 5522 | 7,5 | 12 | 2878 | 7,5 | 2699 | 7,6 | 5440 | 7,4 | 13 | 2850 | 7,5 | 2599 | 7,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 5570 | 7,2 | 11 | 2842 | 7,0 | 2808 | 7,6 | 5401 | 7,0 | 15 | 2857 | 7,1 | 2574 | 6,9 | |
| 3903 | A 9 | 4837 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3903 | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3904 | A 9 | 4639 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3904 | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|--|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3905 | A 9 | 4738 | Jul. | 9 | 5388 | 7,4 | 12 | 2738 | 7,3 | 2650 | 7,5 | 5366 | 7,4 | 13 | 2763 | 7,4 | 2667 | 7,5 |
| | | | Aug. | 9 | 5600 | 7,3 | 11 | 2931 | 7,5 | 2669 | 7,1 | 5082 | 6,7 | 16 | 2559 | 6,6 | 2717 | 7,2 |
| | | 3905 | Sep. | 8 | 5371 | 7,8 | 12 | 2784 | 8,0 | 2588 | 7,6 | 5199 | 7,6 | 13 | 2676 | 7,7 | 2626 | 7,7 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 5426 | 7,4 | 12 | 2789 | 7,5 | 2637 | 7,4 | 5209 | 7,1 | 13 | 2643 | 7,1 | 2592 | 7,3 |
| 3906 | A 9 | 4738 | Jul. | 9 | 5939 | 7,3 | 12 | 3043 | 7,1 | 2896 | 7,4 | 6052 | 7,4 | 14 | 3231 | 7,6 | 2954 | 7,5 |
| | | | Aug. | 9 | 6494 | 7,3 | 12 | 3231 | 7,3 | 3277 | 7,4 | 6297 | 7,1 | 15 | 3155 | 7,1 | 3142 | 7,1 |
| | | 3906 | Sep. | 8 | 6434 | 7,9 | 12 | 3115 | 7,9 | 3319 | 8,0 | 6256 | 7,7 | 15 | 3049 | 7,7 | 3223 | 7,7 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 6283 | 7,5 | 12 | 3130 | 7,4 | 3153 | 7,6 | 6197 | 7,4 | 15 | 3144 | 7,4 | 3059 | 7,3 |
| 3907 | A 14 | 4539 | Jul. | 9 | 3980 | 7,6 | 12 | 1991 | 7,4 | 2087 | 8,2 | 3925 | 7,5 | 14 | 2117 | 7,9 | 1844 | 7,2 |
| | | | Aug. | 9 | 4339 | 7,7 | 12 | 1973 | 7,2 | 2417 | 8,4 | 4260 | 7,6 | 13 | 2138 | 7,8 | 2153 | 7,5 |
| | | 3907 | Sep. | 8 | 4314 | 7,9 | 12 | 2035 | 7,4 | 2280 | 8,4 | 4296 | 7,9 | 15 | 2347 | 8,6 | 2061 | 7,6 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 4207 | 7,8 | 12 | 1998 | 7,3 | 2255 | 8,3 | 4121 | 7,6 | 14 | 2195 | 8,1 | 2018 | 7,5 |
| 3908 | A 14 | 4437 | Jul. | 9 | 3351 | 7,6 | 12 | 1642 | 7,7 | 1709 | 7,5 | 3234 | 7,3 | 14 | 1578 | 7,4 | 1659 | 7,3 |
| | | | Aug. | 9 | 3878 | 7,6 | 12 | 2066 | 7,6 | 1812 | 7,7 | 3816 | 7,5 | 14 | 2024 | 7,4 | 1797 | 7,6 |
| | | 3908 | Sep. | 8 | 3527 | 7,9 | 12 | 1889 | 8,3 | 1679 | 7,6 | 3560 | 8,0 | 15 | 1855 | 8,2 | 1821 | 8,3 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 3588 | 7,7 | 12 | 1865 | 7,8 | 1723 | 7,6 | 3519 | 7,6 | 14 | 1807 | 7,6 | 1738 | 7,6 |
| 3909 | A 14 | 3935 | Jul. | 9 | 3385 | 7,3 | 12 | 1652 | 7,3 | 1732 | 7,3 | 3414 | 7,4 | 14 | 1655 | 7,3 | 1792 | 7,6 |
| | | | Aug. | 9 | 3933 | 7,6 | 12 | 2163 | 7,9 | 1769 | 7,4 | 4015 | 7,8 | 15 | 2042 | 7,4 | 2044 | 8,6 |
| | | 3909 | Sep. | 8 | 3571 | 7,7 | 12 | 1879 | 7,9 | 1692 | 7,4 | 3717 | 8,0 | 15 | 1892 | 8,0 | 1906 | 8,4 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 3632 | 7,5 | 12 | 1899 | 7,7 | 1733 | 7,4 | 3712 | 7,7 | 15 | 1842 | 7,5 | 1900 | 8,1 |
| 3910 | A 38 | 4738 | Jul. | 9 | 2594 | 7,9 | 12 | 1348 | 7,8 | 1254 | 8,1 | 2550 | 7,8 | 15 | 1335 | 7,7 | 1218 | 7,9 |
| | | | Aug. | 9 | 3161 | 8,1 | 12 | 1525 | 7,9 | 1636 | 8,3 | 3256 | 8,3 | 15 | 1704 | 8,9 | 1615 | 8,1 |
| | | 3910 | Sep. | 8 | 3205 | 8,4 | 12 | 1440 | 7,8 | 1765 | 9,0 | 3173 | 8,3 | 15 | 1630 | 8,8 | 1646 | 8,4 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 2978 | 8,1 | 12 | 1437 | 7,8 | 1541 | 8,4 | 2986 | 8,2 | 15 | 1554 | 8,5 | 1461 | 8,0 |
| 3911 | A 38 | 4637 | Jul. | 9 | 2346 | 7,7 | 12 | 1265 | 7,9 | 1080 | 7,5 | 2376 | 7,8 | 15 | 1193 | 7,5 | 1216 | 8,5 |
| | | | Aug. | 9 | 2566 | 7,9 | 12 | 1312 | 8,3 | 1254 | 7,6 | 2689 | 8,3 | 15 | 1284 | 8,1 | 1404 | 8,5 |
| | | 3911 | Sep. | 8 | 2441 | 8,3 | 12 | 1213 | 8,3 | 1228 | 8,4 | 2426 | 8,3 | 15 | 1163 | 8,0 | 1263 | 8,6 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 2451 | 8,0 | 12 | 1265 | 8,2 | 1186 | 7,8 | 2500 | 8,1 | 15 | 1204 | 7,8 | 1296 | 8,5 |
| 3912 | A 38 | 4533 | Jul. | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 9 | 2642 | 8,0 | 12 | 1299 | 8,3 | 1343 | 7,7 | 2717 | 8,3 | 15 | 1232 | 7,9 | 1485 | 8,6 |
| | | 3912 | Sep. | 8 | 2441 | 8,4 | 12 | 1159 | 8,3 | 1282 | 8,6 | 2422 | 8,4 | 13 | 1133 | 8,1 | 1298 | 8,7 |
| | | | Qrtl 3 | 20 | 2557 | 8,2 | 12 | 1253 | 8,3 | 1304 | 8,1 | 2556 | 8,2 | 15 | 1197 | 7,9 | 1381 | 8,6 |
| 3913 | A 38 | 4534 | Jul. | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3913 | Sep. | 8 | 2926 | 8,3 | 12 | 1372 | 8,0 | 1554 | 8,4 | 3085 | 8,7 | 14 | 1406 | 8,2 | 1679 | 9,1 |
| | | | Qrtl 3 | 19 | 2974 | 8,0 | 12 | 1481 | 8,1 | 1522 | 8,0 | 3210 | 8,6 | 14 | 1471 | 8,0 | 1669 | 8,8 |
| 3914 | A 14 | 4035 | Jul. | 9 | 3177 | 7,3 | 12 | 1540 | 7,3 | 1636 | 7,3 | 3187 | 7,3 | 14 | 1570 | 7,4 | 1667 | 7,5 |
| | | | Aug. | 9 | 3791 | 7,7 | 12 | 2059 | 7,8 | 1732 | 7,6 | 3805 | 7,7 | 15 | 1957 | 7,4 | 1880 | 8,3 |
| | | 3914 | Sep. | 8 | 3404 | 7,8 | 12 | 1804 | 8,1 | 1600 | 7,5 | 3453 | 7,9 | 13 | 1811 | 8,1 | 1711 | 8,0 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 3459 | 7,6 | 12 | 1801 | 7,7 | 1658 | 7,5 | 3459 | 7,6 | 15 | 1734 | 7,4 | 1743 | 7,8 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|--|------|------|------------|-----|------------|------|-------------|------|------|------------|------|------------|------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3915 | A 14 | 3935 | Jul. | 9 | 3438 | 7,3 | 12 | 1675 | 7,2 | 1764 | 7,3 | 3485 | 7,4 | 14 | 1692 | 7,3 | 1827 | 7,6 |
| | | | Aug. | 9 | 4006 | 7,6 | 12 | 2206 | 7,8 | 1800 | 7,4 | 4116 | 7,8 | 15 | 2076 | 7,4 | 2075 | 8,5 |
| | | 3915 | Sep. | 8 | 3642 | 7,7 | 12 | 1922 | 7,9 | 1720 | 7,4 | 3778 | 7,9 | 15 | 1937 | 8,0 | 1927 | 8,3 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 3698 | 7,5 | 12 | 1935 | 7,6 | 1763 | 7,4 | 3791 | 7,7 | 15 | 1871 | 7,4 | 1929 | 8,1 |
| 3916 | A 14 | 3935 | Jul. | 9 | 3381 | 7,6 | 12 | 1681 | 7,7 | 1699 | 7,5 | 3302 | 7,4 | 13 | 1595 | 7,3 | 1743 | 7,7 |
| | | | Aug. | 9 | 3883 | 7,9 | 12 | 2159 | 8,1 | 1724 | 7,5 | 3871 | 7,8 | 14 | 2012 | 7,6 | 1956 | 8,5 |
| | | 3916 | Sep. | 8 | 3468 | 8,0 | 12 | 1847 | 8,3 | 1621 | 7,6 | 3519 | 8,1 | 14 | 1795 | 8,1 | 1777 | 8,3 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 3581 | 7,8 | 12 | 1897 | 8,1 | 1684 | 7,5 | 3564 | 7,8 | 14 | 1788 | 7,6 | 1811 | 8,1 |
| 3917 | A 14 | 3935 | Jul. | 9 | 3447 | 7,6 | 12 | 1729 | 7,8 | 1718 | 7,5 | 3387 | 7,5 | 13 | 1617 | 7,3 | 1795 | 7,8 |
| | | | Aug. | 9 | 3954 | 7,9 | 12 | 2213 | 8,2 | 1741 | 7,5 | 3937 | 7,8 | 14 | 2048 | 7,6 | 2004 | 8,6 |
| | | 3917 | Sep. | 8 | 3543 | 8,0 | 12 | 1895 | 8,4 | 1649 | 7,6 | 3581 | 8,1 | 14 | 1821 | 8,0 | 1825 | 8,4 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 3652 | 7,8 | 12 | 1947 | 8,1 | 1705 | 7,5 | 3632 | 7,8 | 14 | 1820 | 7,6 | 1844 | 8,1 |
| 3918 | A 9 | 4937 | Jul. | 9 | 5733 | 7,3 | 12 | 2826 | 7,1 | 2906 | 7,4 | 5841 | 7,4 | 14 | 3020 | 7,6 | 2930 | 7,5 |
| | | | Aug. | 9 | 6267 | 7,4 | 12 | 3074 | 7,3 | 3199 | 7,5 | 6012 | 7,1 | 15 | 3015 | 7,1 | 2997 | 7,1 |
| | | 3918 | Sep. | 8 | 6143 | 8,0 | 12 | 2998 | 7,9 | 3145 | 8,0 | 5960 | 7,7 | 13 | 2946 | 7,8 | 3032 | 7,7 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 6044 | 7,5 | 12 | 2965 | 7,4 | 3079 | 7,6 | 5922 | 7,4 | 15 | 2988 | 7,5 | 2963 | 7,3 |
| 3919 | A 9 | 4937 | Jul. | 9 | 5719 | 7,3 | 12 | 2820 | 7,2 | 2899 | 7,4 | 5794 | 7,4 | 13 | 2991 | 7,6 | 2913 | 7,5 |
| | | | Aug. | 9 | 6180 | 7,4 | 12 | 3030 | 7,3 | 3199 | 7,6 | 5795 | 6,9 | 13 | 2985 | 7,1 | 2905 | 6,9 |
| | | 3919 | Sep. | 8 | 6106 | 8,0 | 12 | 3007 | 8,0 | 3100 | 8,0 | 5884 | 7,7 | 13 | 2942 | 7,8 | 2952 | 7,6 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 5998 | 7,5 | 12 | 2950 | 7,4 | 3048 | 7,6 | 5822 | 7,3 | 13 | 2933 | 7,4 | 2889 | 7,2 |
| 3920 | B 242 | 4433 | Jul. | 9 | 278 | 9,8 | 12 | 105 | 7,8 | 173 | 11,6 | 272 | 9,6 | 15 | 134 | 10,0 | 157 | 10,5 |
| | | | Aug. | 9 | 274 | 9,9 | 12 | 108 | 8,0 | 169 | 12,0 | 262 | 9,5 | 15 | 138 | 10,3 | 146 | 10,3 |
| | | 3920 | Sep. | 8 | 320 | 10,1 | 12 | 107 | 7,1 | 213 | 12,7 | 319 | 10,1 | 15 | 160 | 10,7 | 195 | 11,7 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 290 | 10,0 | 12 | 106 | 7,6 | 184 | 12,1 | 283 | 9,7 | 15 | 140 | 10,1 | 164 | 10,8 |
| 3921 | B 183 | 4341 | Jul. | 9 | 104 | 7,8 | 12 | 43 | 7,1 | 62 | 8,6 | 124 | 9,3 | 15 | 58 | 9,6 | 66 | 9,2 |
| | | | Aug. | 9 | 95 | 8,6 | 11 | 41 | 8,5 | 54 | 8,7 | 107 | 9,7 | 15 | 49 | 10,1 | 67 | 10,8 |
| | | 3921 | Sep. | 8 | 98 | 8,6 | 12 | 42 | 8,2 | 58 | 9,2 | 110 | 9,6 | 15 | 49 | 9,6 | 62 | 9,8 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 98 | 8,2 | 12 | 42 | 7,9 | 57 | 8,6 | 114 | 9,5 | 15 | 52 | 9,7 | 65 | 9,9 |
| 3926 | A 38 | 4534 | Jul. | 9 | 2862 | 8,0 | 12 | 1445 | 7,9 | 1416 | 8,0 | 2873 | 8,0 | 14 | 1403 | 7,7 | 1516 | 8,6 |
| | | | Aug. | 9 | 3344 | 8,0 | 12 | 1703 | 8,5 | 1642 | 7,5 | 3596 | 8,6 | 14 | 1683 | 8,4 | 1938 | 8,9 |
| | | 3926 | Sep. | 8 | 3002 | 8,3 | 12 | 1415 | 8,1 | 1587 | 8,5 | 3138 | 8,7 | 15 | 1446 | 8,3 | 1692 | 9,0 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 3072 | 8,1 | 12 | 1525 | 8,2 | 1547 | 8,0 | 3199 | 8,4 | 14 | 1500 | 8,0 | 1706 | 8,8 |
| 3927 | A 38 | 4535 | Jul. | 9 | 2673 | 7,9 | 12 | 1355 | 7,8 | 1318 | 8,0 | 2703 | 8,0 | 14 | 1314 | 7,6 | 1437 | 8,7 |
| | | | Aug. | 9 | 3026 | 7,9 | 12 | 1523 | 8,2 | 1503 | 7,5 | 3261 | 8,5 | 14 | 1525 | 8,2 | 1744 | 8,7 |
| | | 3927 | Sep. | 8 | 2763 | 8,3 | 12 | 1299 | 8,0 | 1465 | 8,6 | 2850 | 8,6 | 14 | 1328 | 8,2 | 1542 | 9,0 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 2823 | 8,0 | 12 | 1396 | 8,0 | 1427 | 8,0 | 2941 | 8,3 | 14 | 1388 | 8,0 | 1563 | 8,7 |
| 3928 | A 38 | 4536 | Jul. | 9 | 2726 | 7,9 | 12 | 1374 | 7,8 | 1352 | 8,0 | 2750 | 8,0 | 15 | 1307 | 7,4 | 1486 | 8,8 |
| | | | Aug. | 9 | 3160 | 7,9 | 12 | 1574 | 8,2 | 1586 | 7,6 | 3374 | 8,4 | 14 | 1576 | 8,2 | 1798 | 8,7 |
| | | 3928 | Sep. | 8 | 2975 | 8,4 | 12 | 1425 | 8,3 | 1550 | 8,6 | 3010 | 8,5 | 15 | 1404 | 8,2 | 1611 | 8,9 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 2953 | 8,1 | 12 | 1459 | 8,1 | 1494 | 8,0 | 3038 | 8,3 | 15 | 1419 | 7,9 | 1626 | 8,7 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|--|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3929 | A 38 | 4536 | Jul. | 9 | 2851 | 7,8 | 12 | 1434 | 7,7 | 1418 | 8,0 | 2964 | 8,2 | 15 | 1401 | 7,5 | 1563 | 8,8 |
| | | | Aug. | 9 | 3242 | 7,9 | 12 | 1608 | 8,1 | 1634 | 7,7 | 3456 | 8,4 | 15 | 1617 | 8,1 | 1840 | 8,6 |
| | | | Sep. | 8 | 3050 | 8,4 | 12 | 1451 | 8,1 | 1599 | 8,6 | 3114 | 8,5 | 15 | 1454 | 8,1 | 1660 | 8,9 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 3048 | 8,0 | 12 | 1499 | 8,0 | 1548 | 8,0 | 3181 | 8,4 | 15 | 1492 | 7,9 | 1689 | 8,8 |
| 3930 | A 38 | 4537 | Jul. | 9 | 2338 | 7,8 | 12 | 1234 | 7,9 | 1104 | 7,7 | 2387 | 7,9 | 15 | 1161 | 7,4 | 1225 | 8,5 |
| | | | Aug. | 9 | 2598 | 8,0 | 12 | 1311 | 8,3 | 1288 | 7,6 | 2676 | 8,2 | 15 | 1251 | 7,9 | 1427 | 8,5 |
| | | | Sep. | 8 | 2471 | 8,3 | 12 | 1213 | 8,2 | 1258 | 8,4 | 2442 | 8,2 | 15 | 1162 | 7,9 | 1281 | 8,6 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 2469 | 8,0 | 12 | 1254 | 8,1 | 1215 | 7,9 | 2504 | 8,1 | 15 | 1192 | 7,7 | 1312 | 8,5 |
| 3931 | A 38 | 4637 | Jul. | 9 | 2420 | 7,8 | 12 | 1282 | 7,9 | 1138 | 7,6 | 2481 | 8,0 | 15 | 1204 | 7,4 | 1277 | 8,5 |
| | | | Aug. | 9 | 2646 | 7,9 | 12 | 1341 | 8,3 | 1305 | 7,5 | 2745 | 8,2 | 15 | 1282 | 7,9 | 1465 | 8,5 |
| | | | Sep. | 8 | 2544 | 8,3 | 12 | 1248 | 8,2 | 1296 | 8,4 | 2528 | 8,3 | 15 | 1203 | 7,9 | 1326 | 8,6 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 2536 | 8,0 | 12 | 1292 | 8,1 | 1244 | 7,8 | 2587 | 8,1 | 15 | 1230 | 7,7 | 1357 | 8,5 |
| 3932 | A 38 | 4737 | Jul. | 9 | 2320 | 7,7 | 12 | 1243 | 7,8 | 1089 | 7,8 | 2330 | 7,8 | 15 | 1176 | 7,4 | 1198 | 8,6 |
| | | | Aug. | 9 | 2535 | 8,0 | 12 | 1299 | 8,2 | 1236 | 7,7 | 2618 | 8,2 | 15 | 1257 | 8,0 | 1361 | 8,5 |
| | | | Sep. | 8 | 2403 | 8,4 | 12 | 1195 | 8,2 | 1208 | 8,6 | 2340 | 8,2 | 13 | 1141 | 7,8 | 1200 | 8,5 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 2420 | 8,0 | 12 | 1243 | 8,0 | 1177 | 8,0 | 2432 | 8,1 | 15 | 1183 | 7,7 | 1255 | 8,5 |
| 3937 | A 2 | 3835 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3940 | A 2 | 3737 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3956 | L 64 | 4236 | Jul. | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 9 | 164 | 8,0 | 11 | 95 | 9,0 | 72 | 7,3 | 162 | 7,9 | 15 | 83 | 7,8 | 81 | 8,2 |
| | | | Sep. | 8 | 173 | 7,8 | 11 | 98 | 8,5 | 78 | 7,4 | 176 | 8,0 | 15 | 92 | 7,9 | 84 | 8,0 |
| | | | Qrtl 3 | 18 | 171 | 8,0 | 11 | 98 | 8,8 | 78 | 7,6 | 170 | 7,9 | 15 | 88 | 7,9 | 80 | 7,7 |
| 3957 | A 9 | 4239 | Jul. | 9 | 5622 | 7,8 | 12 | 2827 | 7,6 | 2795 | 7,9 | 5416 | 7,5 | 15 | 2641 | 7,1 | 2775 | 7,9 |
| | | | Aug. | 9 | 6070 | 7,5 | 12 | 3075 | 7,8 | 3018 | 7,4 | 5935 | 7,4 | 14 | 2884 | 7,3 | 3191 | 7,8 |
| | | | Sep. | 8 | 5777 | 8,1 | 12 | 2834 | 8,1 | 2943 | 8,2 | 5718 | 8,1 | 13 | 2806 | 8,0 | 2994 | 8,3 |
| | | | Qrtl 3 | 26 | 5825 | 7,8 | 12 | 2907 | 7,8 | 2918 | 7,8 | 5645 | 7,6 | 13 | 2759 | 7,4 | 2967 | 7,9 |
| 3958 | A 9 | 4339 | Jul. | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 8 | 6067 | 7,6 | 11 | 3183 | 8,1 | 2969 | 7,3 | 5874 | 7,4 | 14 | 2863 | 7,3 | 3123 | 7,7 |
| | | | Sep. | 8 | 5772 | 8,2 | 12 | 2843 | 8,1 | 2930 | 8,2 | 5660 | 8,0 | 13 | 2792 | 8,0 | 2956 | 8,3 |
| | | | Qrtl 3 | 20 | 5792 | 7,9 | 12 | 2903 | 8,0 | 2888 | 7,8 | 5550 | 7,6 | 13 | 2737 | 7,5 | 2940 | 8,0 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|----------|----|---|-----|------|------------|------|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3801 | L 151 | 4533 3801 | Jul. | 13 | 369 | 6,8 | 11 | 247 | 9,1 | 188 | 6,9 | 463 | 8,5 | 16 | 208 | 7,6 | 273 | 10,0 |
| | | | Aug. | 13 | 359 | 7,0 | 11 | 193 | 7,6 | 182 | 7,1 | 452 | 8,9 | 17 | 206 | 8,1 | 245 | 9,6 |
| | | | Sep. | 14 | 381 | 7,1 | 8 | 259 | 9,7 | 175 | 6,6 | 470 | 8,8 | 16 | 210 | 7,9 | 276 | 10,4 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 358 | 6,8 | 11 | 233 | 8,8 | 180 | 6,8 | 460 | 8,7 | 17 | 208 | 7,9 | 264 | 10,0 |
| 3802 | B 79 | 4031 3802 | Jul. | 13 | 262 | 7,1 | 8 | 114 | 6,3 | 165 | 8,7 | 332 | 9,0 | 16 | 174 | 9,6 | 160 | 8,4 |
| | | | Aug. | 13 | 225 | 6,5 | 8 | 107 | 6,4 | 139 | 7,8 | 313 | 9,1 | 17 | 158 | 9,5 | 156 | 8,8 |
| | | | Sep. | 14 | 285 | 7,6 | 8 | 105 | 5,7 | 182 | 9,4 | 347 | 9,2 | 17 | 182 | 9,9 | 169 | 8,7 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 258 | 7,1 | 8 | 109 | 6,1 | 163 | 8,7 | 331 | 9,1 | 17 | 172 | 9,7 | 159 | 8,5 |
| 3803 | B 81 | 4131 3803 | Jul. | 13 | 1137 | 7,3 | 8 | 629 | 8,1 | 508 | 6,4 | 1355 | 8,7 | 16 | 675 | 8,7 | 697 | 8,8 |
| | | | Aug. | 13 | 981 | 6,5 | 11 | 507 | 6,8 | 547 | 7,1 | 1328 | 8,7 | 17 | 693 | 9,3 | 644 | 8,4 |
| | | | Sep. | 14 | 1299 | 7,8 | 8 | 709 | 8,7 | 591 | 7,0 | 1454 | 8,8 | 16 | 736 | 9,1 | 751 | 8,9 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 1126 | 7,1 | 8 | 618 | 7,9 | 522 | 6,5 | 1378 | 8,7 | 16 | 702 | 9,0 | 699 | 8,7 |
| 3804 | A 9 | 4140 3804 | Jul. | 13 | 3776 | 6,5 | 12 | 1710 | 6,0 | 2066 | 7,1 | 4104 | 7,1 | 15 | 1864 | 6,5 | 2254 | 7,7 |
| | | | Aug. | 13 | 4278 | 6,9 | 12 | 2020 | 6,5 | 2258 | 7,4 | 4403 | 7,1 | 15 | 2133 | 6,9 | 2393 | 7,8 |
| | | | Sep. | 14 | 3966 | 6,8 | 12 | 1800 | 6,3 | 2166 | 7,4 | 4089 | 7,1 | 16 | 1981 | 6,9 | 2242 | 7,7 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 4006 | 6,8 | 12 | 1842 | 6,2 | 2164 | 7,3 | 4195 | 7,1 | 15 | 1989 | 6,7 | 2295 | 7,7 |
| 3805 | B 100 | 4438 3805 | Jul. | 12 | 2241 | 6,9 | 8 | 1018 | 6,4 | 1222 | 7,3 | 2484 | 7,6 | 17 | 1259 | 7,9 | 1281 | 7,7 |
| | | | Aug. | 13 | 1938 | 6,3 | 7 | 848 | 5,8 | 1114 | 6,9 | 2454 | 8,0 | 17 | 1166 | 8,0 | 1293 | 8,0 |
| | | | Sep. | 14 | 2332 | 7,1 | 8 | 1033 | 6,4 | 1299 | 7,8 | 2468 | 7,5 | 16 | 1290 | 8,0 | 1290 | 7,7 |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 2160 | 6,7 | 8 | 967 | 6,2 | 1194 | 7,2 | 2454 | 7,7 | 17 | 1239 | 8,0 | 1286 | 7,8 |
| 3807 | B 81 | 3935 3807 | Jul. | 13 | 1569 | 7,2 | 8 | 1030 | 9,5 | 629 | 5,8 | 1836 | 8,4 | 16 | 704 | 6,5 | 1133 | 10,4 |
| | | | Aug. | 13 | 1374 | 6,5 | 8 | 927 | 8,9 | 646 | 6,1 | 1776 | 8,4 | 17 | 692 | 6,6 | 1084 | 10,2 |
| | | | Sep. | 14 | 1715 | 7,9 | 8 | 1118 | 10,4 | 609 | 5,5 | 1868 | 8,6 | 16 | 708 | 6,6 | 1160 | 10,5 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 1557 | 7,2 | 8 | 1014 | 9,5 | 619 | 5,7 | 1822 | 8,5 | 16 | 696 | 6,5 | 1126 | 10,4 |
| 3808 | B 187 | 4139 3808 | Jul. | 10 | 436 | 7,0 | 8 | 203 | 6,3 | 248 | 8,6 | 513 | 8,3 | 16 | 276 | 8,6 | 229 | 7,9 |
| | | | Aug. | 11 | 388 | 6,6 | 8 | 186 | 6,3 | 217 | 7,4 | 495 | 8,4 | 16 | 254 | 8,7 | 242 | 8,3 |
| | | | Sep. | 14 | 423 | 7,1 | 7 | 199 | 6,7 | 253 | 8,5 | 529 | 8,9 | 16 | 284 | 9,6 | 244 | 8,2 |
| | | | Qrtl 3 | 35 | 416 | 6,9 | 8 | 193 | 6,4 | 240 | 8,2 | 514 | 8,6 | 16 | 272 | 9,0 | 239 | 8,1 |
| 3809 | A 9 | 4639 3809 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3810 | A 2 | 3738 3810 | Jul. | 13 | 2967 | 5,9 | 12 | 1412 | 5,4 | 1555 | 6,5 | 3092 | 6,2 | 15 | 1651 | 6,3 | 1490 | 6,3 |
| | | | Aug. | 13 | 3426 | 6,3 | 12 | 1570 | 5,9 | 1857 | 6,7 | 3483 | 6,4 | 16 | 1681 | 6,3 | 1844 | 6,7 |
| | | | Sep. | 14 | 2891 | 5,8 | 12 | 1374 | 5,4 | 1517 | 6,3 | 3109 | 6,3 | 16 | 1575 | 6,2 | 1533 | 6,3 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 3090 | 6,0 | 12 | 1450 | 5,6 | 1640 | 6,5 | 3212 | 6,3 | 16 | 1629 | 6,3 | 1618 | 6,4 |
| 3812 | L 230 | 4533 3812 | Jul. | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 9 | 305 | 6,4 | 11 | 165 | 6,9 | 158 | 6,6 | 425 | 8,9 | 16 | 210 | 8,8 | 216 | 9,0 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|----------|----|---|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|------|------|------------|------|------------|------|--|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3813 | B 180 | 4334 | Jul. | 10 | 654 | 6,8 | 11 | 346 | 7,1 | 310 | 6,6 | 775 | 8,1 | 17 | 377 | 7,8 | 407 | 8,6 | |
| | | | Aug. | 13 | 602 | 6,9 | 12 | 326 | 7,3 | 278 | 6,5 | 738 | 8,4 | 17 | 370 | 8,3 | 368 | 8,6 | |
| | | 3813 | Sep. | 14 | 541 | 6,7 | 8 | 287 | 7,6 | 260 | 6,1 | 724 | 9,0 | 16 | 329 | 8,8 | 395 | 9,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 37 | 569 | 6,5 | 11 | 292 | 6,8 | 280 | 6,3 | 736 | 8,5 | 16 | 354 | 8,2 | 388 | 8,8 | |
| 3814 | B 2 | 4141 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3814 | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3815 | B 91 | 4737 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3815 | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3816 | B 87 | 4837 | Jul. | 13 | 1130 | 7,1 | 8 | 539 | 6,6 | 591 | 7,5 | 1360 | 8,5 | 16 | 710 | 8,7 | 692 | 8,8 | |
| | | | Aug. | 13 | 989 | 6,5 | 11 | 504 | 6,6 | 485 | 6,5 | 1281 | 8,5 | 17 | 637 | 8,3 | 648 | 8,7 | |
| | | 3816 | Sep. | 14 | 1222 | 7,5 | 8 | 568 | 7,0 | 655 | 8,0 | 1372 | 8,4 | 16 | 706 | 8,7 | 693 | 8,5 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 1099 | 6,9 | 8 | 522 | 6,5 | 577 | 7,4 | 1337 | 8,5 | 16 | 685 | 8,6 | 678 | 8,6 | |
| 3817 | L 85 | 4131 | Jul. | 13 | 381 | 6,9 | 8 | 137 | 6,7 | 280 | 8,0 | 498 | 9,0 | 16 | 213 | 10,5 | 285 | 8,1 | |
| | | | Aug. | 13 | 267 | 7,4 | 11 | 133 | 7,4 | 134 | 7,4 | 346 | 9,6 | 16 | 187 | 10,4 | 163 | 9,0 | |
| | | 3817 | Sep. | 14 | 219 | 6,7 | 11 | 125 | 7,2 | 113 | 7,3 | 331 | 10,1 | 16 | 182 | 10,4 | 156 | 10,1 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 275 | 6,7 | 11 | 131 | 7,1 | 164 | 7,2 | 390 | 9,4 | 16 | 191 | 10,3 | 199 | 8,8 | |
| 3818 | B 184 | 3938 | Jul. | 13 | 424 | 7,0 | 8 | 210 | 7,1 | 225 | 7,3 | 504 | 8,3 | 17 | 237 | 8,1 | 267 | 8,6 | |
| | | | Aug. | 13 | 353 | 6,6 | 7 | 184 | 7,0 | 182 | 6,6 | 458 | 8,5 | 17 | 208 | 7,9 | 254 | 9,3 | |
| | | 3818 | Sep. | 14 | 280 | 8,3 | 7 | 152 | 9,3 | 143 | 8,3 | 306 | 9,1 | 17 | 139 | 8,5 | 167 | 9,7 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 346 | 7,1 | 8 | 181 | 7,6 | 182 | 7,3 | 420 | 8,6 | 17 | 192 | 8,1 | 228 | 9,1 | |
| 3819 | B 1 | 3836 | Jul. | 13 | 699 | 7,1 | 8 | 290 | 6,1 | 409 | 8,0 | 847 | 8,6 | 17 | 428 | 9,1 | 420 | 8,2 | |
| | | | Aug. | 13 | 586 | 6,4 | 8 | 269 | 5,9 | 336 | 7,3 | 811 | 8,9 | 17 | 418 | 9,2 | 393 | 8,6 | |
| | | 3819 | Sep. | 14 | 761 | 7,4 | 8 | 331 | 6,7 | 430 | 7,9 | 884 | 8,6 | 17 | 439 | 9,0 | 451 | 8,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 684 | 7,0 | 8 | 291 | 6,1 | 393 | 7,8 | 848 | 8,7 | 17 | 426 | 9,0 | 422 | 8,4 | |
| 3820 | B 71 | 3333 | Jul. | 13 | 419 | 6,5 | 8 | 200 | 6,2 | 230 | 7,2 | 503 | 7,9 | 17 | 263 | 8,2 | 246 | 7,7 | |
| | | | Aug. | 13 | 251 | 6,6 | 11 | 106 | 6,2 | 145 | 6,9 | 298 | 7,9 | 17 | 138 | 8,1 | 164 | 7,8 | |
| | | 3820 | Sep. | 14 | 278 | 7,2 | 8 | 124 | 7,0 | 155 | 7,4 | 312 | 8,1 | 17 | 149 | 8,5 | 167 | 8,0 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 307 | 6,6 | 8 | 137 | 6,2 | 169 | 6,9 | 369 | 7,9 | 17 | 183 | 8,3 | 192 | 7,8 | |
| 3821 | B 188 | 3437 | Jul. | 13 | 901 | 6,8 | 8 | 410 | 6,2 | 491 | 7,3 | 1116 | 8,4 | 16 | 576 | 8,7 | 540 | 8,1 | |
| | | | Aug. | 13 | 848 | 6,6 | 11 | 412 | 6,5 | 436 | 6,7 | 1076 | 8,3 | 17 | 540 | 8,5 | 536 | 8,2 | |
| | | 3821 | Sep. | 14 | 998 | 7,5 | 8 | 453 | 6,9 | 545 | 8,1 | 1137 | 8,6 | 16 | 583 | 8,9 | 554 | 8,2 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 896 | 6,8 | 8 | 413 | 6,4 | 483 | 7,3 | 1109 | 8,4 | 16 | 567 | 8,7 | 543 | 8,2 | |
| 3822 | B 188 | 3433 | Jul. | 13 | 391 | 7,2 | 7 | 189 | 7,2 | 202 | 7,3 | 475 | 8,8 | 17 | 247 | 9,4 | 228 | 8,2 | |
| | | | Aug. | 13 | 331 | 6,8 | 7 | 158 | 6,6 | 173 | 6,9 | 443 | 9,0 | 17 | 233 | 9,7 | 210 | 8,4 | |
| | | 3822 | Sep. | 14 | 383 | 7,2 | 7 | 176 | 6,8 | 207 | 7,5 | 487 | 9,1 | 17 | 250 | 9,7 | 237 | 8,6 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 369 | 7,1 | 7 | 174 | 6,9 | 194 | 7,2 | 469 | 9,0 | 17 | 244 | 9,6 | 225 | 8,4 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|--------------------------------------|-----|------|------------|------|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3823 | B 184 | 4239 | Jul. | 13 | 526 | 7,2 | 7 | 272 | 7,4 | 255 | 7,1 | 637 | 8,8 | 16 | 325 | 8,8 | 319 | 8,9 |
| | | | Aug. | 13 | 477 | 6,7 | 7 | 251 | 6,9 | 233 | 6,7 | 630 | 8,9 | 16 | 337 | 9,3 | 309 | 8,9 |
| | | | Sep. | 14 | 568 | 7,7 | 7 | 296 | 8,0 | 277 | 7,5 | 643 | 8,7 | 16 | 331 | 8,9 | 327 | 8,8 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 525 | 7,2 | 7 | 273 | 7,4 | 255 | 7,1 | 637 | 8,8 | 16 | 331 | 9,0 | 319 | 8,9 |
| 3824 | B 6 | 4236 | Jul. | 9 | 624 | 7,2 | 9 | 281 | 6,4 | 342 | 7,9 | 724 | 8,3 | 17 | 398 | 9,1 | 326 | 7,5 |
| | | | Aug. | 13 | 578 | 6,7 | 9 | 271 | 6,2 | 307 | 7,1 | 725 | 8,4 | 17 | 401 | 9,2 | 327 | 7,6 |
| | | | Sep. | 14 | 698 | 7,7 | 9 | 322 | 7,0 | 376 | 8,3 | 771 | 8,5 | 18 | 416 | 9,1 | 360 | 8,0 |
| | | | Qrtl 3 | 36 | 636 | 7,2 | 9 | 293 | 6,6 | 343 | 7,8 | 741 | 8,4 | 17 | 406 | 9,1 | 338 | 7,7 |
| 3825 | B 1 | 3733 | Jul. | 13 | 243 | 7,3 | 10 | 104 | 7,0 | 139 | 7,5 | 294 | 8,8 | 16 | 131 | 8,9 | 169 | 9,1 |
| | | | Aug. | 13 | 172 | 6,8 | 11 | 88 | 7,1 | 84 | 6,5 | 221 | 8,7 | 17 | 111 | 8,9 | 111 | 8,6 |
| | | | Sep. | 14 | 133 | 7,9 | 12 | 56 | 7,6 | 79 | 8,3 | 163 | 9,7 | 15 | 59 | 8,0 | 104 | 11,0 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 173 | 6,9 | 12 | 80 | 7,0 | 97 | 7,1 | 220 | 8,8 | 16 | 96 | 8,4 | 127 | 9,3 |
| 3826 | L 38 | 3735 | Jul. | 13 | 467 | 7,0 | 7 | 216 | 6,7 | 299 | 8,6 | 526 | 7,8 | 17 | 280 | 8,7 | 246 | 7,1 |
| | | | Aug. | 13 | 451 | 6,8 | 11 | 219 | 6,8 | 268 | 7,8 | 548 | 8,3 | 17 | 303 | 9,4 | 245 | 7,2 |
| | | | Sep. | 14 | 524 | 7,0 | 8 | 237 | 6,5 | 343 | 8,8 | 644 | 8,6 | 17 | 351 | 9,7 | 293 | 7,5 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 471 | 6,8 | 7 | 223 | 6,6 | 304 | 8,4 | 574 | 8,2 | 17 | 312 | 9,3 | 262 | 7,3 |
| 3827 | B 242 | 4334 | Jul. | 12 | 273 | 7,4 | 7 | 165 | 8,9 | 136 | 7,3 | 315 | 8,5 | 16 | 154 | 8,3 | 160 | 8,6 |
| | | | Aug. | 13 | 257 | 6,9 | 11 | 128 | 7,0 | 153 | 8,1 | 323 | 8,7 | 16 | 163 | 8,9 | 163 | 8,7 |
| | | | Sep. | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 30 | 253 | 6,8 | 7 | 156 | 8,3 | 143 | 7,6 | 322 | 8,6 | 16 | 161 | 8,5 | 165 | 8,7 |
| 3828 | B 6 | 4538 | Jul. | 13 | 811 | 7,1 | 8 | 381 | 6,9 | 472 | 8,1 | 981 | 8,6 | 16 | 463 | 8,3 | 523 | 8,9 |
| | | | Aug. | 13 | 733 | 6,7 | 7 | 373 | 7,1 | 418 | 7,4 | 948 | 8,7 | 16 | 444 | 8,4 | 529 | 9,4 |
| | | | Sep. | 14 | 808 | 7,1 | 8 | 388 | 7,0 | 476 | 8,2 | 969 | 8,5 | 16 | 464 | 8,4 | 522 | 9,0 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 785 | 7,0 | 8 | 381 | 7,0 | 456 | 7,9 | 966 | 8,6 | 16 | 457 | 8,4 | 524 | 9,1 |
| 3829 | B 189 | 3236 | Jul. | 13 | 634 | 6,8 | 8 | 296 | 6,4 | 350 | 7,5 | 747 | 8,0 | 16 | 391 | 8,4 | 370 | 7,9 |
| | | | Aug. | 13 | 588 | 7,2 | 12 | 318 | 7,3 | 271 | 7,0 | 645 | 7,8 | 15 | 345 | 7,9 | 314 | 8,1 |
| | | | Sep. | 14 | 690 | 7,2 | 8 | 326 | 6,9 | 405 | 8,3 | 770 | 8,0 | 17 | 405 | 8,5 | 387 | 7,9 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 615 | 6,8 | 12 | 313 | 6,8 | 327 | 7,3 | 717 | 7,9 | 15 | 378 | 8,2 | 358 | 8,0 |
| 3830 | B 190 | 3136 | Jul. | 13 | 324 | 6,8 | 11 | 166 | 6,9 | 175 | 7,3 | 390 | 8,1 | 17 | 182 | 7,6 | 209 | 8,7 |
| | | | Aug. | 13 | 347 | 7,5 | 12 | 164 | 7,2 | 183 | 7,8 | 358 | 7,8 | 17 | 164 | 7,2 | 202 | 8,6 |
| | | | Sep. | 14 | 326 | 7,1 | 12 | 178 | 7,7 | 171 | 7,4 | 379 | 8,2 | 17 | 173 | 7,5 | 206 | 8,9 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 329 | 7,0 | 12 | 162 | 7,0 | 176 | 7,5 | 376 | 8,0 | 17 | 170 | 7,3 | 206 | 8,8 |
| 3831 | B 80 | 4536 | Jul. | 13 | 1128 | 7,1 | 7 | 817 | 10,0 | 450 | 5,8 | 1315 | 8,3 | 17 | 501 | 6,2 | 814 | 10,5 |
| | | | Aug. | 13 | 988 | 6,6 | 7 | 717 | 9,5 | 440 | 5,9 | 1266 | 8,4 | 17 | 460 | 6,1 | 806 | 10,8 |
| | | | Sep. | 14 | 1227 | 7,8 | 7 | 911 | 11,4 | 438 | 5,6 | 1332 | 8,4 | 17 | 487 | 6,1 | 845 | 10,8 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 1117 | 7,2 | 7 | 817 | 10,4 | 442 | 5,8 | 1305 | 8,4 | 17 | 483 | 6,1 | 822 | 10,7 |
| 3832 | A 14 | 4236 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|---|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|------|--|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3833 | A 14 | 4539 | Jul. | 12 | 3730 | 6,4 | 8 | 1765 | 5,9 | 1965 | 6,8 | 4131 | 7,0 | 16 | 2026 | 6,8 | 2104 | 7,3 | |
| | | | Aug. | 13 | 3476 | 5,9 | 8 | 1746 | 6,0 | 1850 | 6,1 | 4206 | 7,1 | 16 | 2109 | 7,2 | 2157 | 7,2 | |
| | | 3833 | Sep. | 14 | 3737 | 6,4 | 8 | 1756 | 5,9 | 1981 | 6,8 | 4259 | 7,2 | 17 | 2158 | 7,3 | 2112 | 7,2 | |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 3648 | 6,2 | 8 | 1715 | 5,8 | 1932 | 6,6 | 4172 | 7,1 | 16 | 2100 | 7,1 | 2124 | 7,2 | |
| 3834 | A 38 | 4738 | Jul. | 12 | 2235 | 6,3 | 8 | 1056 | 5,8 | 1243 | 7,1 | 2690 | 7,6 | 17 | 1426 | 7,9 | 1264 | 7,2 | |
| | | | Aug. | 13 | 2000 | 6,5 | 11 | 1109 | 6,6 | 891 | 6,3 | 2335 | 7,6 | 17 | 1302 | 7,8 | 1033 | 7,3 | |
| | | 3834 | Sep. | 14 | 1841 | 6,1 | 8 | 987 | 5,9 | 912 | 6,8 | 2333 | 7,7 | 17 | 1366 | 8,1 | 969 | 7,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 1937 | 6,0 | 10 | 1027 | 6,0 | 1000 | 6,7 | 2443 | 7,6 | 17 | 1363 | 7,9 | 1080 | 7,3 | |
| 3835 | A 2 | 3736 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3835 | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3836 | A 2 | 3834 | Jul. | 13 | 3881 | 5,1 | 12 | 2007 | 5,0 | 1874 | 5,3 | 4899 | 6,5 | 17 | 2646 | 6,5 | 2255 | 6,4 | |
| | | | Aug. | 13 | 4841 | 5,9 | 12 | 2369 | 5,7 | 2471 | 6,0 | 5459 | 6,6 | 16 | 2792 | 6,8 | 2683 | 6,6 | |
| | | 3836 | Sep. | 14 | 4046 | 5,5 | 12 | 2146 | 5,4 | 1900 | 5,6 | 4706 | 6,4 | 16 | 2570 | 6,5 | 2136 | 6,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 4251 | 5,5 | 12 | 2174 | 5,4 | 2077 | 5,7 | 4994 | 6,5 | 16 | 2662 | 6,6 | 2332 | 6,4 | |
| 3837 | A 2 | 3733 | Jul. | 13 | 4010 | 5,1 | 12 | 2073 | 5,0 | 1937 | 5,2 | 5155 | 6,6 | 17 | 2819 | 6,8 | 2336 | 6,3 | |
| | | | Aug. | 13 | 4906 | 5,9 | 12 | 2366 | 5,8 | 2540 | 6,0 | 5548 | 6,7 | 16 | 2855 | 7,0 | 2693 | 6,4 | |
| | | 3837 | Sep. | 14 | 3923 | 5,4 | 12 | 2193 | 5,5 | 1863 | 5,5 | 4613 | 6,3 | 16 | 2613 | 6,6 | 2034 | 6,1 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 4271 | 5,5 | 12 | 2210 | 5,4 | 2061 | 5,5 | 5065 | 6,5 | 16 | 2756 | 6,8 | 2342 | 6,2 | |
| 3838 | A 14 | 3835 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3838 | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3839 | A 14 | 3835 | Jul. | 13 | 982 | 7,4 | 8 | 519 | 7,8 | 463 | 7,1 | 1034 | 7,8 | 16 | 492 | 7,4 | 542 | 8,3 | |
| | | | Aug. | 13 | 865 | 6,9 | 8 | 474 | 7,5 | 391 | 6,4 | 981 | 7,9 | 16 | 472 | 7,4 | 509 | 8,3 | |
| | | 3839 | Sep. | 14 | 1003 | 7,8 | 8 | 522 | 7,9 | 481 | 7,8 | 1036 | 8,1 | 16 | 510 | 7,7 | 527 | 8,5 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 952 | 7,4 | 8 | 505 | 7,7 | 446 | 7,1 | 1017 | 7,9 | 16 | 492 | 7,5 | 526 | 8,4 | |
| 3840 | A 143 | 4537 | Jul. | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3840 | Sep. | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3841 | L 50 | 4336 | Jul. | 13 | 219 | 6,2 | 12 | 130 | 8,5 | 132 | 6,5 | 331 | 9,3 | 17 | 132 | 8,7 | 199 | 9,8 | |
| | | | Aug. | 13 | 158 | 6,3 | 11 | 106 | 8,3 | 73 | 5,9 | 222 | 8,8 | 17 | 96 | 7,5 | 128 | 10,3 | |
| | | 3841 | Sep. | 14 | 217 | 7,4 | 7 | 142 | 9,8 | 92 | 6,2 | 262 | 9,0 | 17 | 108 | 7,5 | 155 | 10,5 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 195 | 6,5 | 7 | 127 | 9,0 | 99 | 6,3 | 271 | 9,0 | 17 | 111 | 7,8 | 160 | 10,1 | |
| 3842 | B 180 | 4836 | Jul. | 13 | 476 | 6,7 | 11 | 232 | 6,6 | 286 | 8,0 | 616 | 8,7 | 17 | 328 | 9,4 | 288 | 8,1 | |
| | | | Aug. | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3842 | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 16 | 475 | 6,8 | 11 | 230 | 6,6 | 278 | 7,8 | 614 | 8,8 | 16 | 326 | 9,4 | 288 | 8,1 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|---|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|------|------------|------|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3843 | B 87 | 4836 | Jul. | 13 | 644 | 6,8 | 11 | 342 | 7,2 | 327 | 7,0 | 811 | 8,6 | 16 | 409 | 8,6 | 402 | 8,6 |
| | | | Aug. | 13 | 647 | 7,1 | 11 | 314 | 6,8 | 333 | 7,3 | 793 | 8,7 | 16 | 393 | 8,6 | 400 | 8,8 |
| | | 3843 | Sep. | 14 | 667 | 6,9 | 8 | 368 | 7,6 | 331 | 6,9 | 853 | 8,8 | 16 | 416 | 8,6 | 436 | 9,1 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 645 | 6,9 | 11 | 326 | 6,9 | 327 | 7,0 | 820 | 8,7 | 16 | 406 | 8,6 | 414 | 8,8 |
| 3844 | B 189 | 3136 | Jul. | 13 | 610 | 7,1 | 12 | 311 | 7,2 | 299 | 7,0 | 684 | 8,0 | 15 | 334 | 7,7 | 362 | 8,5 |
| | | | Aug. | 13 | 679 | 7,6 | 12 | 349 | 7,7 | 330 | 7,4 | 735 | 8,2 | 15 | 340 | 7,5 | 395 | 8,9 |
| | | 3844 | Sep. | 14 | 680 | 7,3 | 12 | 339 | 7,3 | 342 | 7,3 | 746 | 8,0 | 15 | 366 | 7,8 | 399 | 8,5 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 657 | 7,3 | 12 | 333 | 7,4 | 324 | 7,3 | 722 | 8,0 | 15 | 346 | 7,7 | 386 | 8,6 |
| 3845 | B 81 | 4131 | Jul. | 13 | 600 | 6,9 | 11 | 366 | 6,9 | 261 | 7,5 | 770 | 8,8 | 16 | 451 | 8,5 | 319 | 9,2 |
| | | | Aug. | 13 | 557 | 7,1 | 11 | 296 | 6,6 | 270 | 7,9 | 719 | 9,1 | 16 | 413 | 9,3 | 306 | 9,0 |
| | | 3845 | Sep. | 14 | 543 | 6,7 | 11 | 318 | 7,0 | 248 | 7,0 | 734 | 9,1 | 16 | 411 | 9,0 | 323 | 9,2 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 566 | 6,9 | 11 | 308 | 6,5 | 260 | 7,5 | 741 | 9,0 | 16 | 424 | 8,9 | 317 | 9,1 |
| 3846 | B 181 | 4638 | Jul. | 13 | 790 | 6,9 | 7 | 373 | 6,7 | 416 | 7,1 | 780 | 6,8 | 17 | 387 | 6,9 | 394 | 6,7 |
| | | | Aug. | 13 | 678 | 6,2 | 11 | 330 | 6,4 | 363 | 6,4 | 783 | 7,2 | 17 | 373 | 7,2 | 409 | 7,2 |
| | | 3846 | Sep. | 14 | 789 | 6,8 | 7 | 367 | 6,4 | 430 | 7,3 | 838 | 7,2 | 16 | 422 | 7,4 | 418 | 7,1 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 752 | 6,6 | 7 | 355 | 6,5 | 398 | 6,8 | 798 | 7,0 | 17 | 393 | 7,2 | 407 | 7,0 |
| 3847 | B 187 | 4142 | Jul. | 13 | 675 | 6,6 | 7 | 334 | 6,5 | 448 | 8,8 | 911 | 8,9 | 16 | 513 | 10,0 | 404 | 7,9 |
| | | | Aug. | 12 | 644 | 6,6 | 11 | 329 | 6,7 | 380 | 7,8 | 865 | 8,9 | 16 | 484 | 9,9 | 391 | 8,0 |
| | | 3847 | Sep. | 14 | 716 | 7,0 | 8 | 320 | 6,2 | 472 | 9,2 | 918 | 8,9 | 16 | 518 | 10,1 | 409 | 8,0 |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 658 | 6,5 | 7 | 327 | 6,5 | 436 | 8,7 | 899 | 8,9 | 16 | 506 | 10,0 | 402 | 8,0 |
| 3849 | B 185 | 4233 | Jul. | 13 | 115 | 6,9 | 12 | 54 | 6,4 | 61 | 7,4 | 149 | 9,0 | 14 | 76 | 9,1 | 72 | 8,8 |
| | | | Aug. | 13 | 121 | 7,6 | 12 | 57 | 7,1 | 64 | 8,0 | 154 | 9,6 | 14 | 76 | 9,5 | 80 | 10,0 |
| | | 3849 | Sep. | 13 | 149 | 7,6 | 12 | 73 | 7,2 | 76 | 8,0 | 177 | 9,0 | 14 | 95 | 9,4 | 88 | 9,3 |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 129 | 7,4 | 12 | 61 | 6,9 | 67 | 7,8 | 160 | 9,2 | 14 | 82 | 9,3 | 78 | 9,1 |
| 3850 | B 244 | 4130 | Jul. | 13 | 453 | 6,7 | 8 | 211 | 6,2 | 308 | 9,3 | 596 | 8,8 | 16 | 357 | 10,5 | 241 | 7,2 |
| | | | Aug. | 13 | 406 | 6,7 | 11 | 200 | 6,5 | 237 | 7,9 | 552 | 9,1 | 17 | 344 | 11,2 | 216 | 7,2 |
| | | 3850 | Sep. | 14 | 461 | 6,9 | 8 | 203 | 6,1 | 321 | 9,7 | 604 | 9,1 | 17 | 361 | 10,8 | 243 | 7,4 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 416 | 6,4 | 8 | 205 | 6,2 | 289 | 9,0 | 584 | 9,0 | 17 | 354 | 10,8 | 231 | 7,2 |
| 3851 | B 2 | 4839 | Jul. | 13 | 472 | 7,1 | 7 | 232 | 7,1 | 240 | 7,2 | 561 | 8,5 | 16 | 266 | 8,2 | 309 | 9,2 |
| | | | Aug. | 13 | 386 | 6,4 | 7 | 185 | 6,1 | 203 | 6,8 | 507 | 8,5 | 16 | 254 | 8,4 | 269 | 9,0 |
| | | 3851 | Sep. | 14 | 484 | 7,5 | 7 | 234 | 7,2 | 249 | 7,7 | 554 | 8,5 | 16 | 268 | 8,2 | 293 | 9,1 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 448 | 7,0 | 7 | 217 | 6,8 | 231 | 7,3 | 541 | 8,5 | 16 | 259 | 8,2 | 286 | 9,0 |
| 3852 | B 91 | 4838 | Jul. | 13 | 897 | 7,2 | 7 | 538 | 8,8 | 369 | 5,8 | 1004 | 8,1 | 16 | 430 | 7,0 | 584 | 9,2 |
| | | | Aug. | 13 | 793 | 7,1 | 7 | 489 | 8,5 | 323 | 5,9 | 922 | 8,2 | 17 | 398 | 6,9 | 530 | 9,7 |
| | | 3852 | Sep. | 14 | 879 | 7,5 | 7 | 548 | 8,9 | 344 | 6,1 | 1008 | 8,6 | 17 | 459 | 7,5 | 565 | 10,0 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 857 | 7,3 | 7 | 526 | 8,8 | 336 | 5,8 | 974 | 8,2 | 16 | 427 | 7,1 | 553 | 9,5 |
| 3853 | L 85 | 4233 | Jul. | 13 | 362 | 7,0 | 7 | 171 | 6,0 | 216 | 9,2 | 482 | 9,3 | 16 | 299 | 10,5 | 183 | 7,8 |
| | | | Aug. | 13 | 324 | 6,8 | 7 | 156 | 6,1 | 187 | 8,6 | 446 | 9,4 | 16 | 267 | 10,4 | 179 | 8,2 |
| | | 3853 | Sep. | 14 | 352 | 7,3 | 7 | 147 | 5,9 | 222 | 9,7 | 461 | 9,6 | 16 | 269 | 10,8 | 192 | 8,4 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 346 | 7,1 | 7 | 158 | 6,0 | 209 | 9,2 | 463 | 9,4 | 16 | 278 | 10,6 | 185 | 8,1 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|----------|----|---|-----|------|------------|------|------------|-----|-------------|-----|------|------------|------|------------|------|--|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3854 | B 81 | 4032 | Jul. | 13 | 716 | 6,7 | 8 | 363 | 6,7 | 418 | 7,9 | 916 | 8,5 | 16 | 516 | 9,5 | 400 | 7,5 | |
| | | | Aug. | 13 | 640 | 6,9 | 11 | 293 | 6,4 | 347 | 7,3 | 778 | 8,3 | 16 | 421 | 9,2 | 364 | 7,6 | |
| | | 3854 | Sep. | 14 | 832 | 7,0 | 8 | 361 | 6,1 | 483 | 8,1 | 1017 | 8,5 | 16 | 562 | 9,5 | 455 | 7,6 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 694 | 6,5 | 8 | 337 | 6,3 | 405 | 7,5 | 906 | 8,5 | 16 | 499 | 9,4 | 408 | 7,6 | |
| 3855 | B 107 | 3538 | Jul. | 13 | 491 | 6,7 | 8 | 262 | 7,0 | 237 | 6,5 | 625 | 8,5 | 16 | 307 | 8,2 | 319 | 8,7 | |
| | | | Aug. | 13 | 492 | 6,8 | 11 | 262 | 7,2 | 232 | 6,5 | 602 | 8,4 | 16 | 297 | 8,2 | 309 | 8,6 | |
| | | 3855 | Sep. | 14 | 522 | 7,1 | 8 | 278 | 7,4 | 248 | 6,8 | 647 | 8,7 | 16 | 311 | 8,3 | 337 | 9,2 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 487 | 6,6 | 8 | 260 | 7,0 | 235 | 6,5 | 625 | 8,5 | 16 | 305 | 8,2 | 322 | 8,9 | |
| 3856 | B 71 | 3734 | Jul. | 13 | 989 | 6,7 | 8 | 426 | 5,8 | 603 | 8,2 | 1174 | 8,0 | 16 | 685 | 9,3 | 544 | 7,4 | |
| | | | Aug. | 13 | 799 | 6,3 | 8 | 404 | 6,4 | 500 | 7,9 | 1002 | 7,9 | 15 | 586 | 9,2 | 472 | 7,4 | |
| | | 3856 | Sep. | 14 | 304 | 7,4 | 8 | 133 | 6,6 | 193 | 9,1 | 312 | 7,6 | 16 | 190 | 9,4 | 160 | 7,6 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 688 | 6,6 | 8 | 316 | 6,1 | 426 | 8,2 | 811 | 7,8 | 16 | 471 | 9,1 | 386 | 7,4 | |
| 3857 | B 91 | 4637 | Jul. | 13 | 1842 | 7,9 | 7 | 1004 | 8,8 | 839 | 7,1 | 2169 | 9,3 | 16 | 971 | 8,5 | 1230 | 10,4 | |
| | | | Aug. | 13 | 1709 | 7,6 | 7 | 949 | 8,5 | 760 | 6,8 | 2100 | 9,4 | 16 | 962 | 8,6 | 1168 | 10,4 | |
| | | 3857 | Sep. | 14 | 2089 | 8,3 | 8 | 1202 | 9,6 | 887 | 7,1 | 2423 | 9,7 | 16 | 1065 | 8,5 | 1358 | 10,8 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 1869 | 7,9 | 7 | 1043 | 8,9 | 826 | 6,9 | 2236 | 9,5 | 16 | 994 | 8,5 | 1255 | 10,6 | |
| 3858 | B 91 | 4637 | Jul. | 13 | 1464 | 8,4 | 7 | 703 | 8,5 | 800 | 8,8 | 1543 | 8,9 | 16 | 745 | 9,0 | 805 | 8,9 | |
| | | | Aug. | 13 | 1300 | 8,0 | 7 | 605 | 7,7 | 695 | 8,3 | 1477 | 9,1 | 16 | 727 | 9,2 | 753 | 9,0 | |
| | | 3858 | Sep. | 14 | 1521 | 8,4 | 7 | 792 | 9,1 | 816 | 8,7 | 1676 | 9,3 | 16 | 803 | 9,2 | 872 | 9,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 1431 | 8,3 | 7 | 700 | 8,4 | 771 | 8,6 | 1568 | 9,1 | 16 | 756 | 9,1 | 812 | 9,1 | |
| 3859 | A 36 | 4131 | Jul. | 13 | 1580 | 6,6 | 11 | 857 | 6,6 | 831 | 7,5 | 2001 | 8,3 | 17 | 1242 | 9,6 | 776 | 7,0 | |
| | | | Aug. | 13 | 1785 | 7,0 | 11 | 933 | 7,3 | 854 | 6,8 | 2144 | 8,5 | 17 | 1252 | 9,8 | 892 | 7,1 | |
| | | 3859 | Sep. | 14 | 1878 | 6,6 | 8 | 892 | 6,4 | 1135 | 7,9 | 2474 | 8,7 | 17 | 1424 | 10,2 | 1050 | 7,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 1726 | 6,6 | 11 | 894 | 6,7 | 918 | 7,2 | 2213 | 8,5 | 17 | 1309 | 9,9 | 904 | 7,1 | |
| 3860 | A 36 | 4234 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 9 | 1094 | 7,1 | 11 | 559 | 6,8 | 541 | 7,5 | 1189 | 7,8 | 16 | 676 | 8,2 | 513 | 7,1 | |
| | | 3860 | Sep. | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 12 | 1095 | 7,1 | 11 | 528 | 6,5 | 539 | 7,4 | 1213 | 7,8 | 16 | 654 | 8,1 | 523 | 7,2 | |
| 3861 | L 82 | 4131 | Jul. | 13 | 393 | 7,4 | 8 | 212 | 8,1 | 181 | 6,6 | 490 | 9,2 | 17 | 243 | 9,3 | 247 | 9,1 | |
| | | | Aug. | 13 | 333 | 6,5 | 8 | 172 | 6,9 | 170 | 6,4 | 484 | 9,4 | 17 | 245 | 9,8 | 239 | 9,0 | |
| | | 3861 | Sep. | 14 | 448 | 8,1 | 8 | 235 | 8,8 | 214 | 7,5 | 498 | 9,0 | 17 | 243 | 9,1 | 263 | 9,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 393 | 7,4 | 8 | 207 | 8,0 | 186 | 6,8 | 491 | 9,2 | 17 | 244 | 9,4 | 249 | 9,1 | |
| 3862 | L 15 | 3336 | Jul. | 13 | 391 | 8,6 | 8 | 284 | 12,3 | 136 | 6,1 | 397 | 8,7 | 16 | 153 | 6,6 | 250 | 11,1 | |
| | | | Aug. | 13 | 345 | 7,5 | 8 | 248 | 10,3 | 136 | 6,2 | 419 | 9,1 | 17 | 181 | 7,5 | 239 | 10,9 | |
| | | 3862 | Sep. | 14 | 478 | 9,4 | 8 | 358 | 13,7 | 145 | 5,9 | 455 | 9,0 | 17 | 190 | 7,3 | 279 | 11,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 406 | 8,5 | 8 | 298 | 12,2 | 139 | 6,0 | 421 | 8,9 | 17 | 175 | 7,1 | 252 | 10,9 | |
| 3863 | L 172 | 4636 | Jul. | 13 | 221 | 6,8 | 11 | 122 | 7,4 | 114 | 7,0 | 282 | 8,6 | 17 | 128 | 7,8 | 154 | 9,5 | |
| | | | Aug. | 13 | 203 | 6,9 | 11 | 103 | 7,1 | 109 | 7,3 | 255 | 8,7 | 17 | 113 | 7,8 | 144 | 9,7 | |
| | | 3863 | Sep. | 14 | 210 | 6,9 | 8 | 123 | 8,0 | 103 | 6,7 | 272 | 8,9 | 17 | 118 | 7,7 | 154 | 10,1 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 208 | 6,7 | 11 | 111 | 7,2 | 107 | 6,9 | 270 | 8,8 | 17 | 119 | 7,7 | 151 | 9,8 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|----------|----|---|-----|------|------------|------|------------|------|-------------|-----|------|------------|------|------------|------|--|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3864 | L 230 | 4433 3864 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3865 | L 63 | 4138 3865 | Jul. | 13 | 415 | 6,9 | 7 | 293 | 9,7 | 161 | 5,4 | 527 | 8,8 | 17 | 190 | 6,3 | 343 | 11,5 | |
| | | | Aug. | 13 | 404 | 6,6 | 7 | 280 | 9,0 | 170 | 5,6 | 553 | 9,0 | 16 | 205 | 6,6 | 349 | 11,4 | |
| | | | Sep. | 14 | 446 | 7,2 | 8 | 312 | 10,0 | 181 | 5,8 | 554 | 8,9 | 16 | 200 | 6,4 | 359 | 11,6 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 421 | 6,9 | 7 | 296 | 9,6 | 171 | 5,6 | 545 | 8,9 | 16 | 196 | 6,4 | 350 | 11,5 | |
| 3867 | L 66 | 4133 3867 | Jul. | 13 | 565 | 6,6 | 11 | 273 | 6,3 | 343 | 8,1 | 733 | 8,5 | 17 | 434 | 10,0 | 300 | 7,1 | |
| | | | Aug. | 13 | 587 | 7,1 | 11 | 269 | 6,4 | 320 | 7,8 | 727 | 8,8 | 17 | 438 | 10,5 | 289 | 7,0 | |
| | | | Sep. | 14 | 599 | 7,0 | 8 | 261 | 6,1 | 366 | 8,5 | 762 | 8,9 | 17 | 448 | 10,5 | 315 | 7,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 564 | 6,6 | 11 | 268 | 6,3 | 335 | 7,9 | 741 | 8,7 | 17 | 440 | 10,3 | 302 | 7,1 | |
| 3868 | L 70 | 4034 3868 | Jul. | 13 | 381 | 7,3 | 8 | 162 | 6,2 | 224 | 8,7 | 459 | 8,9 | 16 | 256 | 9,8 | 211 | 8,2 | |
| | | | Aug. | 13 | 298 | 6,6 | 7 | 130 | 5,8 | 178 | 7,9 | 396 | 8,8 | 16 | 226 | 10,0 | 181 | 8,0 | |
| | | | Sep. | 14 | 378 | 8,2 | 8 | 161 | 7,0 | 217 | 9,4 | 417 | 9,0 | 16 | 229 | 9,9 | 198 | 8,5 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 352 | 7,4 | 8 | 146 | 6,1 | 206 | 8,6 | 424 | 8,9 | 16 | 237 | 9,9 | 197 | 8,2 | |
| 3869 | L 8 | 3132 3869 | Jul. | 13 | 250 | 7,6 | 8 | 135 | 8,2 | 136 | 8,3 | 282 | 8,6 | 17 | 139 | 8,4 | 142 | 8,7 | |
| | | | Aug. | 13 | 229 | 7,1 | 7 | 115 | 7,2 | 133 | 8,2 | 289 | 9,0 | 17 | 141 | 8,9 | 148 | 9,1 | |
| | | | Sep. | 14 | 289 | 8,2 | 8 | 151 | 8,8 | 152 | 8,4 | 319 | 9,0 | 17 | 160 | 9,3 | 159 | 8,8 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 253 | 7,6 | 8 | 134 | 8,1 | 141 | 8,3 | 297 | 8,9 | 17 | 147 | 8,9 | 150 | 8,8 | |
| 3870 | L 159 | 4435 3870 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3871 | L 141 | 4438 3871 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 12 | 387 | 8,0 | 7 | 132 | 5,9 | 256 | 9,8 | 482 | 9,9 | 17 | 255 | 11,4 | 226 | 8,7 | |
| | | | Qrtl 3 | 12 | 387 | 8,0 | 7 | 132 | 5,9 | 256 | 9,8 | 482 | 9,9 | 17 | 255 | 11,4 | 226 | 8,7 | |
| 3872 | L 145 | 4437 3872 | Jul. | 13 | 248 | 7,5 | 8 | 103 | 5,9 | 155 | 9,8 | 304 | 9,2 | 17 | 187 | 10,8 | 118 | 7,5 | |
| | | | Aug. | 13 | 225 | 6,7 | 7 | 121 | 6,2 | 139 | 9,9 | 315 | 9,4 | 17 | 215 | 11,0 | 101 | 7,2 | |
| | | | Sep. | 14 | 245 | 7,8 | 7 | 100 | 6,3 | 166 | 10,9 | 292 | 9,3 | 17 | 182 | 11,4 | 112 | 7,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 236 | 7,2 | 7 | 103 | 5,9 | 154 | 10,2 | 303 | 9,3 | 17 | 194 | 11,0 | 109 | 7,2 | |
| 3873 | L 187 | 4738 3873 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | 8 | 642 | 8,1 | 8 | 330 | 8,4 | 320 | 7,9 | 733 | 9,2 | 17 | 349 | 8,9 | 386 | 9,5 | |
| | | | Qrtl 3 | 13 | 595 | 7,6 | 8 | 307 | 8,0 | 311 | 7,8 | 718 | 9,2 | 17 | 338 | 8,8 | 373 | 9,3 | |
| 3874 | L 92 | 4232 3874 | Jul. | 9 | 785 | 7,1 | 12 | 356 | 6,4 | 429 | 7,9 | 1008 | 9,2 | 17 | 514 | 9,3 | 494 | 9,0 | |
| | | | Aug. | 13 | 767 | 7,3 | 12 | 339 | 6,4 | 429 | 8,3 | 967 | 9,2 | 17 | 496 | 9,4 | 470 | 9,1 | |
| | | | Sep. | 14 | 736 | 6,8 | 9 | 362 | 6,7 | 376 | 7,0 | 1052 | 9,7 | 17 | 527 | 9,7 | 525 | 9,8 | |
| | | | Qrtl 3 | 36 | 758 | 7,1 | 12 | 350 | 6,5 | 408 | 7,7 | 1010 | 9,4 | 17 | 513 | 9,5 | 498 | 9,4 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|----------|----|---|-----|------|------------|------|------------|------|-------------|------|------|------------|------|------------|------|--|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3875 | L 55 | 3938 | Jul. | 13 | 202 | 6,8 | 8 | 106 | 7,1 | 143 | 9,5 | 272 | 9,1 | 17 | 162 | 10,9 | 110 | 7,3 | |
| | | | Aug. | 13 | 202 | 6,8 | 11 | 106 | 7,2 | 126 | 8,4 | 278 | 9,3 | 17 | 159 | 10,8 | 119 | 7,9 | |
| | | 3875 | Sep. | 14 | 303 | 7,0 | 8 | 154 | 7,3 | 202 | 9,2 | 364 | 8,5 | 17 | 206 | 9,7 | 159 | 7,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 232 | 6,7 | 8 | 123 | 7,2 | 158 | 9,1 | 306 | 8,9 | 17 | 176 | 10,3 | 130 | 7,5 | |
| 3876 | B 246 | 3933 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3876 | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3877 | L 51 | 3936 | Jul. | 13 | 562 | 6,3 | 8 | 347 | 7,7 | 263 | 5,9 | 825 | 9,2 | 17 | 368 | 8,2 | 458 | 10,2 | |
| | | | Aug. | 13 | 534 | 6,5 | 7 | 333 | 8,1 | 258 | 6,2 | 727 | 8,8 | 17 | 313 | 7,6 | 417 | 10,0 | |
| | | 3877 | Sep. | 14 | 646 | 7,2 | 8 | 386 | 8,5 | 261 | 5,8 | 823 | 9,1 | 16 | 359 | 7,9 | 479 | 10,6 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 565 | 6,5 | 8 | 353 | 8,1 | 259 | 5,9 | 783 | 8,9 | 17 | 346 | 7,9 | 444 | 10,1 | |
| 3878 | L 171 | 4537 | Jul. | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 13 | 791 | 6,9 | 7 | 507 | 7,8 | 300 | 6,1 | 1132 | 9,9 | 16 | 586 | 9,0 | 546 | 11,0 | |
| | | 3878 | Sep. | 14 | 1282 | 9,2 | 8 | 879 | 10,7 | 404 | 7,0 | 1401 | 10,0 | 16 | 737 | 9,0 | 665 | 11,6 | |
| | | | Qrtl 3 | 32 | 1082 | 8,1 | 8 | 727 | 9,4 | 385 | 6,5 | 1335 | 9,9 | 16 | 696 | 9,0 | 666 | 11,3 | |
| 3879 | L 151 | 4335 | Jul. | 13 | 372 | 6,3 | 11 | 206 | 6,9 | 192 | 6,5 | 484 | 8,2 | 16 | 218 | 7,3 | 266 | 9,0 | |
| | | | Aug. | 13 | 377 | 6,6 | 11 | 188 | 6,6 | 191 | 6,6 | 475 | 8,3 | 16 | 206 | 7,3 | 270 | 9,4 | |
| | | 3879 | Sep. | 14 | 395 | 6,3 | 8 | 228 | 7,2 | 186 | 6,1 | 514 | 8,2 | 16 | 234 | 7,4 | 280 | 9,1 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 377 | 6,3 | 11 | 206 | 6,9 | 189 | 6,4 | 492 | 8,2 | 16 | 220 | 7,3 | 272 | 9,1 | |
| 3880 | L 178 | 4737 | Jul. | 13 | 874 | 7,3 | 7 | 627 | 10,5 | 367 | 6,0 | 1045 | 8,7 | 16 | 392 | 6,5 | 658 | 10,8 | |
| | | | Aug. | 13 | 782 | 6,8 | 7 | 567 | 9,8 | 366 | 6,3 | 1052 | 9,1 | 17 | 400 | 6,9 | 652 | 11,2 | |
| | | 3880 | Sep. | 14 | 922 | 7,5 | 7 | 655 | 10,6 | 368 | 6,0 | 1106 | 9,0 | 16 | 429 | 6,9 | 681 | 11,1 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 861 | 7,2 | 7 | 617 | 10,3 | 364 | 6,1 | 1066 | 8,9 | 17 | 407 | 6,8 | 659 | 11,0 | |
| 3881 | L 172 | 4637 | Jul. | 13 | 811 | 7,1 | 7 | 534 | 9,7 | 387 | 6,5 | 1056 | 9,2 | 16 | 407 | 7,4 | 667 | 11,2 | |
| | | | Aug. | 13 | 758 | 6,8 | 7 | 511 | 9,4 | 365 | 6,4 | 1034 | 9,3 | 17 | 404 | 7,4 | 630 | 11,0 | |
| | | 3881 | Sep. | 14 | 888 | 7,4 | 7 | 595 | 10,1 | 362 | 5,9 | 1144 | 9,5 | 16 | 437 | 7,4 | 716 | 11,7 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 821 | 7,1 | 7 | 548 | 9,8 | 369 | 6,2 | 1073 | 9,3 | 16 | 417 | 7,4 | 669 | 11,3 | |
| 3882 | L 24 | 4132 | Jul. | 13 | 151 | 6,7 | 11 | 69 | 6,4 | 90 | 7,6 | 184 | 8,2 | 17 | 99 | 9,2 | 89 | 7,6 | |
| | | | Aug. | 13 | 179 | 7,5 | 11 | 84 | 7,1 | 95 | 7,8 | 210 | 8,7 | 16 | 118 | 10,0 | 93 | 7,6 | |
| | | 3882 | Sep. | 14 | 150 | 6,9 | 8 | 76 | 7,2 | 91 | 8,1 | 198 | 9,1 | 17 | 108 | 10,2 | 90 | 8,0 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 156 | 6,8 | 11 | 74 | 6,7 | 89 | 7,6 | 196 | 8,6 | 16 | 108 | 9,8 | 90 | 7,7 | |
| 3883 | L 72 | 4235 | Jul. | 13 | 223 | 6,5 | 7 | 135 | 7,5 | 100 | 6,1 | 299 | 8,7 | 17 | 144 | 8,0 | 167 | 10,1 | |
| | | | Aug. | 13 | 213 | 6,2 | 8 | 118 | 6,4 | 101 | 6,4 | 312 | 9,1 | 16 | 160 | 8,6 | 153 | 9,6 | |
| | | 3883 | Sep. | 14 | 275 | 6,9 | 8 | 164 | 7,6 | 117 | 6,5 | 352 | 8,9 | 16 | 175 | 8,2 | 177 | 9,8 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 237 | 6,5 | 8 | 139 | 7,2 | 103 | 6,1 | 321 | 8,9 | 16 | 160 | 8,3 | 166 | 9,8 | |
| 3884 | L 30 | 3437 | Jul. | 13 | 473 | 7,4 | 8 | 205 | 6,3 | 297 | 9,5 | 563 | 8,8 | 17 | 339 | 10,5 | 229 | 7,3 | |
| | | | Aug. | 13 | 388 | 6,6 | 11 | 197 | 6,6 | 217 | 7,5 | 554 | 9,4 | 17 | 323 | 10,9 | 231 | 8,0 | |
| | | 3884 | Sep. | 14 | 523 | 8,2 | 8 | 203 | 6,2 | 334 | 10,7 | 585 | 9,2 | 17 | 353 | 10,8 | 232 | 7,4 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 452 | 7,3 | 8 | 202 | 6,4 | 284 | 9,3 | 568 | 9,1 | 17 | 337 | 10,7 | 231 | 7,6 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|--------------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|------|-------------|------|------|------------|------|------------|------|--|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3885 | L 172 | 4635 | Jul. | 13 | 182 | 6,5 | 12 | 111 | 7,9 | 91 | 6,6 | 248 | 8,9 | 17 | 115 | 8,1 | 138 | 10,0 | |
| | | | Aug. | 13 | 180 | 7,0 | 12 | 91 | 7,3 | 96 | 7,2 | 218 | 8,4 | 17 | 103 | 8,2 | 129 | 9,7 | |
| | | 3885 | Sep. | 14 | 183 | 6,6 | 11 | 111 | 7,9 | 90 | 6,5 | 250 | 9,0 | 17 | 114 | 8,1 | 136 | 9,9 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 182 | 6,7 | 12 | 103 | 7,6 | 92 | 6,7 | 239 | 8,8 | 17 | 109 | 8,0 | 132 | 9,7 | |
| 3886 | B 190 | 3133 | Jul. | 13 | 438 | 6,7 | 12 | 229 | 6,9 | 293 | 9,1 | 552 | 8,4 | 17 | 323 | 9,7 | 233 | 7,2 | |
| | | | Aug. | 13 | 442 | 6,9 | 12 | 230 | 7,1 | 230 | 7,2 | 552 | 8,6 | 17 | 318 | 9,9 | 241 | 7,5 | |
| | | 3886 | Sep. | 14 | 484 | 7,3 | 8 | 224 | 6,7 | 329 | 10,0 | 565 | 8,5 | 17 | 336 | 10,1 | 237 | 7,2 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 431 | 6,6 | 12 | 228 | 6,9 | 285 | 8,8 | 557 | 8,5 | 17 | 326 | 9,9 | 237 | 7,3 | |
| 3887 | B 248 | 3332 | Jul. | 13 | 223 | 6,0 | 12 | 120 | 6,3 | 124 | 6,9 | 305 | 8,2 | 15 | 175 | 9,2 | 145 | 8,0 | |
| | | | Aug. | 13 | 277 | 7,2 | 12 | 145 | 7,6 | 132 | 6,8 | 311 | 8,1 | 17 | 169 | 8,9 | 162 | 8,4 | |
| | | 3887 | Sep. | 14 | 239 | 6,5 | 12 | 128 | 6,9 | 125 | 6,8 | 299 | 8,1 | 16 | 170 | 9,2 | 153 | 8,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 246 | 6,6 | 12 | 131 | 7,0 | 118 | 6,4 | 302 | 8,1 | 15 | 171 | 9,1 | 154 | 8,3 | |
| 3888 | B 188 | 3438 | Jul. | 13 | 272 | 6,7 | 12 | 132 | 6,6 | 140 | 6,9 | 342 | 8,5 | 16 | 158 | 7,9 | 184 | 9,0 | |
| | | | Aug. | 13 | 262 | 6,6 | 11 | 133 | 6,8 | 139 | 6,9 | 336 | 8,5 | 16 | 150 | 7,7 | 187 | 9,3 | |
| | | 3888 | Sep. | 14 | 263 | 6,8 | 8 | 147 | 7,8 | 133 | 6,7 | 344 | 8,9 | 16 | 160 | 8,4 | 184 | 9,3 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 259 | 6,5 | 12 | 133 | 6,8 | 137 | 6,8 | 341 | 8,6 | 16 | 156 | 8,0 | 185 | 9,2 | |
| 3889 | B 188 | 3533 | Jul. | 13 | 339 | 7,1 | 7 | 139 | 5,8 | 222 | 9,3 | 437 | 9,2 | 17 | 273 | 11,4 | 163 | 6,8 | |
| | | | Aug. | 13 | 271 | 6,4 | 7 | 131 | 6,1 | 182 | 8,6 | 381 | 9,0 | 17 | 232 | 10,8 | 148 | 7,0 | |
| | | 3889 | Sep. | 14 | 335 | 7,1 | 7 | 132 | 5,6 | 227 | 9,5 | 453 | 9,5 | 17 | 282 | 11,9 | 171 | 7,2 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 316 | 6,9 | 7 | 132 | 5,7 | 211 | 9,2 | 424 | 9,2 | 17 | 263 | 11,4 | 161 | 7,0 | |
| 3890 | B 107 | 3238 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3890 | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3891 | B 107 | 4240 | Jul. | 13 | 397 | 6,8 | 11 | 210 | 7,3 | 186 | 6,4 | 491 | 8,5 | 16 | 222 | 7,7 | 270 | 9,3 | |
| | | | Aug. | 13 | 392 | 7,1 | 11 | 220 | 8,0 | 176 | 6,4 | 476 | 8,6 | 16 | 209 | 7,6 | 271 | 9,8 | |
| | | 3891 | Sep. | 14 | 384 | 6,7 | 8 | 198 | 6,9 | 186 | 6,4 | 500 | 8,7 | 16 | 222 | 7,8 | 278 | 9,6 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 388 | 6,8 | 11 | 209 | 7,4 | 179 | 6,3 | 489 | 8,6 | 16 | 216 | 7,6 | 273 | 9,6 | |
| 3892 | B 246a | 4035 | Jul. | 13 | 184 | 6,7 | 7 | 91 | 6,7 | 94 | 6,7 | 278 | 10,1 | 17 | 137 | 10,1 | 143 | 10,1 | |
| | | | Aug. | 13 | 163 | 6,8 | 7 | 85 | 7,2 | 83 | 6,9 | 225 | 9,5 | 17 | 111 | 9,4 | 115 | 9,6 | |
| | | 3892 | Sep. | 14 | 188 | 7,2 | 7 | 100 | 7,7 | 97 | 7,3 | 248 | 9,4 | 17 | 118 | 9,1 | 130 | 9,8 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 179 | 6,9 | 7 | 92 | 7,2 | 91 | 6,9 | 251 | 9,7 | 17 | 122 | 9,5 | 129 | 9,8 | |
| 3893 | B 1 | 3638 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3893 | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3894 | L 50 | 4035 | Jul. | 13 | 462 | 6,5 | 7 | 262 | 7,5 | 223 | 6,2 | 623 | 8,8 | 16 | 278 | 8,0 | 347 | 9,7 | |
| | | | Aug. | 13 | 421 | 6,5 | 7 | 236 | 7,3 | 197 | 6,0 | 568 | 8,8 | 16 | 256 | 7,9 | 311 | 9,5 | |
| | | 3894 | Sep. | 14 | 517 | 7,4 | 8 | 270 | 7,8 | 264 | 7,5 | 609 | 8,7 | 16 | 278 | 8,0 | 331 | 9,4 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 460 | 6,7 | 7 | 257 | 7,6 | 229 | 6,6 | 600 | 8,8 | 16 | 270 | 8,0 | 330 | 9,5 | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------|------------|-----------|----|---|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|------|------------|-----|--|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | |
| 3895 | B 246a | 3833 | Jul. | 13 | 185 | 7,0 | 7 | 86 | 6,3 | 123 | 9,6 | 233 | 8,8 | 16 | 136 | 10,0 | 99 | 7,7 | |
| | | | Aug. | 13 | 148 | 7,1 | 7 | 62 | 5,8 | 98 | 9,6 | 177 | 8,5 | 17 | 108 | 10,1 | 71 | 7,0 | |
| | | 3895 | Sep. | 14 | 198 | 7,2 | 7 | 82 | 5,7 | 125 | 9,4 | 245 | 8,9 | 16 | 144 | 10,1 | 101 | 7,6 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 178 | 7,1 | 7 | 74 | 5,7 | 116 | 9,6 | 218 | 8,7 | 16 | 128 | 9,9 | 90 | 7,4 | |
| 3896 | B 183 | 4338 | Jul. | 13 | 641 | 7,2 | 7 | 363 | 8,2 | 327 | 7,3 | 754 | 8,5 | 16 | 334 | 7,5 | 419 | 9,4 | |
| | | | Aug. | 13 | 606 | 7,0 | 7 | 339 | 7,9 | 291 | 6,7 | 721 | 8,3 | 17 | 320 | 7,4 | 404 | 9,2 | |
| | | 3896 | Sep. | 14 | 680 | 7,5 | 7 | 392 | 8,7 | 342 | 7,6 | 756 | 8,4 | 16 | 332 | 7,4 | 424 | 9,4 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 643 | 7,3 | 7 | 366 | 8,3 | 321 | 7,2 | 743 | 8,4 | 16 | 328 | 7,4 | 416 | 9,4 | |
| 3897 | B 2 | 4938 | Jul. | 13 | 636 | 6,5 | 7 | 318 | 6,3 | 332 | 7,1 | 778 | 8,0 | 17 | 435 | 8,6 | 369 | 7,9 | |
| | | | Aug. | 13 | 581 | 6,3 | 11 | 313 | 6,4 | 268 | 6,2 | 737 | 8,0 | 17 | 414 | 8,4 | 335 | 7,8 | |
| | | 3897 | Sep. | 14 | 649 | 6,7 | 8 | 333 | 6,6 | 316 | 6,9 | 778 | 8,1 | 16 | 424 | 8,4 | 355 | 7,7 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 605 | 6,4 | 7 | 311 | 6,2 | 302 | 6,7 | 761 | 8,0 | 16 | 425 | 8,5 | 353 | 7,8 | |
| 3898 | B 2 | 4042 | Jul. | 13 | 252 | 6,5 | 8 | 136 | 6,6 | 136 | 7,5 | 332 | 8,6 | 17 | 189 | 9,2 | 143 | 7,9 | |
| | | | Aug. | 13 | 262 | 6,9 | 11 | 138 | 7,0 | 132 | 7,2 | 330 | 8,6 | 17 | 179 | 9,0 | 150 | 8,2 | |
| | | 3898 | Sep. | 14 | 277 | 6,9 | 8 | 140 | 6,9 | 155 | 7,8 | 350 | 8,7 | 17 | 179 | 8,8 | 171 | 8,6 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 256 | 6,6 | 12 | 137 | 6,8 | 140 | 7,5 | 338 | 8,7 | 17 | 182 | 9,0 | 155 | 8,3 | |
| 3899 | B 107 | 4040 | Jul. | 6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3899 | Sep. | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 15 | 158 | 7,3 | 11 | 76 | 7,1 | 83 | 7,4 | 174 | 8,0 | 15 | 90 | 8,4 | 87 | 7,8 | |
| 3900 | B 176 | 4736 | Jul. | 13 | 322 | 7,0 | 8 | 150 | 6,5 | 182 | 8,0 | 404 | 8,8 | 16 | 209 | 9,0 | 198 | 8,7 | |
| | | | Aug. | 13 | 308 | 6,9 | 11 | 156 | 6,8 | 152 | 6,9 | 408 | 9,1 | 16 | 218 | 9,5 | 191 | 8,7 | |
| | | 3900 | Sep. | 14 | 362 | 7,6 | 8 | 157 | 6,5 | 205 | 8,8 | 437 | 9,2 | 16 | 229 | 9,5 | 211 | 9,0 | |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 317 | 6,9 | 8 | 154 | 6,6 | 179 | 7,9 | 417 | 9,0 | 16 | 219 | 9,3 | 201 | 8,9 | |
| 3901 | A 9 | 4539 | Jul. | 12 | 3368 | 6,0 | 12 | 1698 | 5,9 | 1670 | 6,1 | 3962 | 7,0 | 16 | 2012 | 7,0 | 1950 | 7,1 | |
| | | | Aug. | 13 | 4020 | 6,7 | 12 | 1966 | 6,3 | 2055 | 7,0 | 4117 | 6,8 | 16 | 2073 | 6,7 | 2089 | 7,2 | |
| | | 3901 | Sep. | 14 | 3512 | 6,2 | 12 | 1770 | 6,1 | 1742 | 6,3 | 4005 | 7,1 | 17 | 2086 | 7,2 | 1925 | 7,0 | |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 3637 | 6,3 | 12 | 1813 | 6,1 | 1824 | 6,5 | 3988 | 6,9 | 16 | 2033 | 6,9 | 1983 | 7,1 | |
| 3902 | A 9 | 4539 | Jul. | 12 | 4077 | 5,6 | 8 | 2129 | 5,6 | 2007 | 5,9 | 4778 | 6,6 | 16 | 2631 | 6,9 | 2146 | 6,3 | |
| | | | Aug. | 13 | 4735 | 6,4 | 12 | 2396 | 6,0 | 2342 | 6,8 | 4769 | 6,4 | 14 | 2598 | 6,5 | 2197 | 6,3 | |
| | | 3902 | Sep. | 14 | 4381 | 6,2 | 12 | 2221 | 5,9 | 2160 | 6,5 | 4582 | 6,5 | 17 | 2582 | 6,9 | 2105 | 6,4 | |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 4405 | 6,1 | 12 | 2251 | 5,8 | 2154 | 6,4 | 4649 | 6,4 | 16 | 2557 | 6,6 | 2123 | 6,3 | |
| 3903 | A 9 | 4837 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3903 | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3904 | A 9 | 4639 | Jul. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3904 | Sep. | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|---|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3905 | A 9 | 4738 | Jul. | 12 | 3670 | 5,9 | 12 | 1892 | 5,9 | 1778 | 6,0 | 4239 | 6,9 | 16 | 2266 | 7,0 | 1973 | 6,7 |
| | | | Aug. | 13 | 4389 | 6,6 | 12 | 2290 | 6,6 | 2099 | 6,7 | 4535 | 6,8 | 14 | 2315 | 6,6 | 2220 | 7,1 |
| | | 3905 | Sep. | 14 | 3924 | 6,4 | 12 | 1981 | 6,3 | 1943 | 6,6 | 4043 | 6,6 | 16 | 2044 | 6,5 | 1999 | 6,8 |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 4001 | 6,4 | 12 | 2057 | 6,2 | 1944 | 6,5 | 4234 | 6,7 | 16 | 2185 | 6,6 | 2050 | 6,8 |
| 3906 | A 9 | 4738 | Jul. | 12 | 4141 | 5,9 | 12 | 2165 | 5,8 | 1977 | 6,0 | 5018 | 7,1 | 16 | 2705 | 7,2 | 2318 | 7,0 |
| | | | Aug. | 13 | 4912 | 6,5 | 12 | 2438 | 6,4 | 2473 | 6,7 | 5243 | 7,0 | 16 | 2678 | 7,0 | 2586 | 7,0 |
| | | 3906 | Sep. | 14 | 4467 | 6,3 | 12 | 2113 | 6,1 | 2355 | 6,5 | 4924 | 6,9 | 16 | 2435 | 7,0 | 2536 | 7,0 |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 4515 | 6,2 | 12 | 2237 | 6,1 | 2278 | 6,4 | 5059 | 7,0 | 16 | 2581 | 7,0 | 2478 | 7,0 |
| 3907 | A 14 | 4539 | Jul. | 12 | 4409 | 6,8 | 8 | 2069 | 6,0 | 2339 | 7,6 | 4688 | 7,2 | 16 | 2492 | 7,3 | 2196 | 7,2 |
| | | | Aug. | 13 | 4064 | 6,3 | 8 | 1899 | 5,6 | 2165 | 6,9 | 4782 | 7,4 | 17 | 2623 | 7,8 | 2206 | 7,1 |
| | | 3907 | Sep. | 14 | 4509 | 6,8 | 8 | 2167 | 6,2 | 2342 | 7,5 | 4939 | 7,5 | 17 | 2707 | 7,8 | 2243 | 7,1 |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 4330 | 6,6 | 8 | 2048 | 6,0 | 2282 | 7,3 | 4778 | 7,3 | 17 | 2612 | 7,6 | 2216 | 7,1 |
| 3908 | A 14 | 4437 | Jul. | 13 | 2613 | 5,8 | 12 | 1267 | 5,8 | 1346 | 5,8 | 3033 | 6,7 | 16 | 1576 | 7,3 | 1498 | 6,4 |
| | | | Aug. | 13 | 3018 | 6,2 | 12 | 1543 | 6,3 | 1478 | 6,2 | 3388 | 7,0 | 16 | 1785 | 7,2 | 1603 | 6,7 |
| | | 3908 | Sep. | 14 | 2680 | 5,9 | 9 | 1342 | 6,0 | 1347 | 5,8 | 3257 | 7,1 | 17 | 1699 | 7,6 | 1577 | 6,8 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 2765 | 6,0 | 12 | 1383 | 6,0 | 1382 | 5,9 | 3222 | 6,9 | 16 | 1678 | 7,3 | 1547 | 6,6 |
| 3909 | A 14 | 3935 | Jul. | 13 | 3136 | 6,4 | 8 | 1670 | 7,1 | 1467 | 5,8 | 3379 | 6,9 | 17 | 1441 | 6,2 | 1947 | 7,7 |
| | | | Aug. | 13 | 3069 | 5,9 | 12 | 1656 | 6,3 | 1509 | 5,9 | 3776 | 7,3 | 17 | 1739 | 6,6 | 2045 | 8,0 |
| | | 3909 | Sep. | 13 | 3343 | 6,6 | 8 | 1840 | 7,5 | 1503 | 5,8 | 3752 | 7,4 | 16 | 1672 | 6,8 | 2081 | 8,0 |
| | | | Qrtl 3 | 39 | 3153 | 6,3 | 8 | 1722 | 7,0 | 1447 | 5,7 | 3625 | 7,2 | 17 | 1609 | 6,5 | 2021 | 7,9 |
| 3910 | A 38 | 4738 | Jul. | 12 | 2020 | 6,0 | 8 | 990 | 5,5 | 1102 | 7,1 | 2568 | 7,7 | 17 | 1485 | 8,2 | 1088 | 7,0 |
| | | | Aug. | 10 | 2374 | 6,3 | 11 | 1186 | 6,1 | 1188 | 6,5 | 3003 | 7,9 | 17 | 1648 | 8,5 | 1355 | 7,4 |
| | | 3910 | Sep. | 14 | 2355 | 6,1 | 9 | 1088 | 5,5 | 1368 | 7,1 | 3087 | 8,0 | 17 | 1675 | 8,5 | 1413 | 7,4 |
| | | | Qrtl 3 | 36 | 2202 | 6,0 | 11 | 1083 | 5,7 | 1213 | 6,9 | 2891 | 7,9 | 17 | 1604 | 8,4 | 1287 | 7,3 |
| 3911 | A 38 | 4637 | Jul. | 11 | 2031 | 6,1 | 8 | 1011 | 5,8 | 1039 | 6,5 | 2556 | 7,6 | 17 | 1320 | 7,6 | 1236 | 7,7 |
| | | | Aug. | 13 | 2021 | 6,2 | 11 | 1079 | 6,4 | 946 | 6,0 | 2552 | 7,8 | 17 | 1301 | 7,7 | 1252 | 8,0 |
| | | 3911 | Sep. | 14 | 1948 | 5,9 | 8 | 1034 | 5,9 | 971 | 6,1 | 2643 | 8,0 | 17 | 1377 | 7,9 | 1266 | 8,0 |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 1957 | 5,9 | 11 | 1036 | 6,0 | 950 | 6,0 | 2587 | 7,8 | 17 | 1334 | 7,7 | 1252 | 7,9 |
| 3912 | A 38 | 4533 | Jul. | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 13 | 2013 | 6,5 | 12 | 985 | 6,3 | 1028 | 6,7 | 2191 | 7,1 | 17 | 1116 | 7,2 | 1093 | 7,1 |
| | | 3912 | Sep. | 14 | 1904 | 6,2 | 12 | 946 | 6,0 | 957 | 6,3 | 2230 | 7,2 | 17 | 1130 | 7,2 | 1105 | 7,3 |
| | | | Qrtl 3 | 31 | 1957 | 6,3 | 12 | 964 | 6,1 | 992 | 6,5 | 2227 | 7,2 | 17 | 1132 | 7,2 | 1098 | 7,2 |
| 3913 | A 38 | 4534 | Jul. | 8 | 2132 | 6,2 | 12 | 1056 | 5,9 | 1156 | 6,6 | 2520 | 7,3 | 17 | 1236 | 6,9 | 1357 | 7,8 |
| | | | Aug. | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3913 | Sep. | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | 21 | 2124 | 6,3 | 12 | 1076 | 6,1 | 1119 | 6,6 | 2426 | 7,2 | 17 | 1246 | 7,0 | 1277 | 7,5 |
| 3914 | A 14 | 4035 | Jul. | 13 | 2535 | 5,8 | 8 | 1260 | 6,0 | 1276 | 5,7 | 2966 | 6,8 | 16 | 1351 | 6,4 | 1621 | 7,2 |
| | | | Aug. | 13 | 2825 | 6,1 | 12 | 1413 | 6,1 | 1412 | 6,2 | 3231 | 7,0 | 16 | 1555 | 6,7 | 1681 | 7,4 |
| | | 3914 | Sep. | 14 | 2639 | 6,0 | 8 | 1328 | 6,3 | 1352 | 5,9 | 3184 | 7,2 | 16 | 1436 | 6,8 | 1750 | 7,6 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 2606 | 5,8 | 12 | 1278 | 5,9 | 1346 | 5,9 | 3128 | 7,0 | 16 | 1447 | 6,6 | 1686 | 7,4 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|-----------|----|---|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeit-raum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3915 | A 14 | 3935 | Jul. | 13 | 3213 | 6,4 | 8 | 1747 | 7,1 | 1467 | 5,7 | 3489 | 6,9 | 16 | 1513 | 6,1 | 1988 | 7,7 |
| | | | Aug. | 13 | 3134 | 5,9 | 12 | 1661 | 6,2 | 1548 | 5,9 | 3870 | 7,3 | 17 | 1757 | 6,5 | 2112 | 8,1 |
| | | 3915 | Sep. | 14 | 3353 | 6,5 | 8 | 1850 | 7,4 | 1503 | 5,7 | 3822 | 7,4 | 16 | 1676 | 6,7 | 2146 | 8,2 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 3190 | 6,2 | 8 | 1755 | 6,9 | 1478 | 5,7 | 3724 | 7,2 | 16 | 1644 | 6,4 | 2080 | 8,0 |
| 3916 | A 14 | 3935 | Jul. | 13 | 2725 | 6,1 | 8 | 1351 | 6,4 | 1373 | 5,8 | 3074 | 6,9 | 16 | 1298 | 6,1 | 1776 | 7,5 |
| | | | Aug. | 13 | 2906 | 6,1 | 12 | 1472 | 6,1 | 1434 | 6,0 | 3456 | 7,2 | 16 | 1642 | 6,9 | 1814 | 7,6 |
| | | 3916 | Sep. | 14 | 2846 | 6,3 | 8 | 1435 | 6,6 | 1411 | 6,0 | 3358 | 7,4 | 16 | 1537 | 7,0 | 1821 | 7,7 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 2719 | 5,9 | 8 | 1380 | 6,2 | 1383 | 5,8 | 3297 | 7,2 | 16 | 1493 | 6,7 | 1804 | 7,6 |
| 3917 | A 14 | 3935 | Jul. | 13 | 2893 | 6,2 | 8 | 1484 | 6,7 | 1409 | 5,7 | 3258 | 6,9 | 16 | 1348 | 6,1 | 1909 | 7,7 |
| | | | Aug. | 13 | 3015 | 6,0 | 12 | 1537 | 6,1 | 1478 | 5,9 | 3659 | 7,3 | 16 | 1718 | 6,8 | 1941 | 7,8 |
| | | 3917 | Sep. | 14 | 3046 | 6,4 | 8 | 1585 | 6,9 | 1461 | 5,9 | 3541 | 7,4 | 16 | 1586 | 7,0 | 1955 | 7,9 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 2904 | 6,0 | 8 | 1524 | 6,5 | 1426 | 5,7 | 3487 | 7,2 | 16 | 1552 | 6,7 | 1936 | 7,8 |
| 3918 | A 9 | 4937 | Jul. | 11 | 3757 | 5,8 | 12 | 1931 | 5,8 | 1826 | 5,8 | 4580 | 7,1 | 16 | 2399 | 7,2 | 2202 | 7,0 |
| | | | Aug. | 13 | 4557 | 6,6 | 12 | 2255 | 6,4 | 2302 | 6,8 | 4783 | 6,9 | 16 | 2490 | 7,0 | 2400 | 7,1 |
| | | 3918 | Sep. | 14 | 4170 | 6,4 | 12 | 2036 | 6,1 | 2133 | 6,6 | 4529 | 6,9 | 16 | 2328 | 7,0 | 2222 | 6,9 |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 4183 | 6,3 | 12 | 2081 | 6,1 | 2102 | 6,5 | 4631 | 7,0 | 16 | 2398 | 7,1 | 2233 | 6,9 |
| 3919 | A 9 | 4937 | Jul. | 11 | 3782 | 5,9 | 12 | 1925 | 5,8 | 1857 | 5,9 | 4523 | 7,0 | 16 | 2379 | 7,2 | 2167 | 6,9 |
| | | | Aug. | 13 | 4569 | 6,6 | 12 | 2266 | 6,4 | 2303 | 6,8 | 4753 | 6,9 | 16 | 2458 | 7,0 | 2397 | 7,1 |
| | | 3919 | Sep. | 14 | 4130 | 6,3 | 12 | 2004 | 6,0 | 2126 | 6,6 | 4506 | 6,9 | 16 | 2332 | 7,0 | 2181 | 6,8 |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 4180 | 6,3 | 12 | 2071 | 6,1 | 2109 | 6,5 | 4595 | 6,9 | 16 | 2382 | 7,0 | 2215 | 6,8 |
| 3920 | B 242 | 4433 | Jul. | 13 | 223 | 6,9 | 11 | 122 | 7,6 | 125 | 7,7 | 275 | 8,5 | 16 | 155 | 9,7 | 132 | 8,1 |
| | | | Aug. | 13 | 248 | 7,6 | 11 | 103 | 6,4 | 150 | 9,0 | 279 | 8,5 | 16 | 153 | 9,5 | 137 | 8,2 |
| | | 3920 | Sep. | 14 | 239 | 6,9 | 12 | 123 | 7,3 | 134 | 7,7 | 298 | 8,7 | 16 | 168 | 9,9 | 150 | 8,6 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 235 | 7,1 | 11 | 116 | 7,1 | 135 | 8,0 | 284 | 8,5 | 16 | 159 | 9,7 | 140 | 8,3 |
| 3921 | B 183 | 4341 | Jul. | 13 | 130 | 7,6 | 8 | 62 | 7,6 | 68 | 7,6 | 156 | 9,1 | 17 | 81 | 9,9 | 75 | 8,3 |
| | | | Aug. | 13 | 92 | 7,1 | 12 | 42 | 7,1 | 54 | 7,6 | 115 | 8,9 | 17 | 52 | 8,8 | 63 | 8,9 |
| | | 3921 | Sep. | 14 | 79 | 6,8 | 8 | 46 | 8,6 | 41 | 6,5 | 106 | 9,1 | 17 | 46 | 8,6 | 61 | 9,7 |
| | | | Qrtl 3 | 40 | 94 | 6,8 | 8 | 50 | 7,8 | 50 | 6,7 | 125 | 9,0 | 17 | 59 | 9,1 | 66 | 8,9 |
| 3926 | A 38 | 4534 | Jul. | 11 | 2266 | 6,2 | 12 | 1099 | 6,0 | 1167 | 6,5 | 2708 | 7,4 | 17 | 1347 | 7,3 | 1361 | 7,5 |
| | | | Aug. | 13 | 2314 | 6,4 | 12 | 1146 | 6,2 | 1169 | 6,6 | 2641 | 7,3 | 17 | 1353 | 7,3 | 1290 | 7,2 |
| | | 3926 | Sep. | 14 | 2226 | 6,1 | 12 | 1100 | 5,9 | 1137 | 6,3 | 2711 | 7,4 | 17 | 1374 | 7,4 | 1337 | 7,4 |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 2268 | 6,2 | 12 | 1111 | 6,0 | 1157 | 6,4 | 2686 | 7,4 | 17 | 1358 | 7,4 | 1328 | 7,4 |
| 3927 | A 38 | 4535 | Jul. | 11 | 2095 | 6,2 | 12 | 1014 | 5,9 | 1099 | 6,5 | 2503 | 7,4 | 17 | 1159 | 6,8 | 1349 | 8,0 |
| | | | Aug. | 13 | 2065 | 6,3 | 12 | 1088 | 6,5 | 1034 | 6,4 | 2359 | 7,2 | 17 | 1165 | 6,9 | 1201 | 7,5 |
| | | 3927 | Sep. | 14 | 1986 | 6,0 | 12 | 991 | 5,9 | 1011 | 6,2 | 2441 | 7,4 | 17 | 1160 | 7,0 | 1281 | 7,9 |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 2044 | 6,2 | 12 | 1031 | 6,1 | 1044 | 6,4 | 2431 | 7,3 | 17 | 1157 | 6,9 | 1273 | 7,8 |
| 3928 | A 38 | 4536 | Jul. | 11 | 2152 | 6,1 | 12 | 1064 | 6,0 | 1137 | 6,5 | 2602 | 7,4 | 17 | 1181 | 6,7 | 1436 | 8,2 |
| | | | Aug. | 13 | 2239 | 6,3 | 10 | 1175 | 6,6 | 1126 | 6,5 | 2617 | 7,4 | 17 | 1230 | 6,9 | 1392 | 8,0 |
| | | 3928 | Sep. | 14 | 2137 | 5,9 | 12 | 1081 | 5,9 | 1093 | 6,1 | 2727 | 7,6 | 16 | 1236 | 6,8 | 1494 | 8,4 |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 2167 | 6,1 | 12 | 1109 | 6,2 | 1117 | 6,3 | 2645 | 7,4 | 17 | 1217 | 6,8 | 1433 | 8,1 |

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 3. Quartal

| | | | | | Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------|------------|----------|----|--------------------------------------|-----|------|------------|-----|------------|-----|-------------|-----|------|------------|------|------------|-----|
| LZS-Nr. | Straße Nr. | TK/LZS-Nr. | Zeitraum | GT | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | | Querschnitt | | | Richtung 1 | | Richtung 2 | |
| | | | | | FSph | | | | | | | NSph | | | | | | |
| | | | | | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % | KFZ/h | % | Zeit | KFZ/h | % | KFZ/h | % |
| 3929 | A 38 | 4536 | Jul. | 11 | 2346 | 5,9 | 12 | 1332 | 6,7 | 1233 | 6,3 | 3001 | 7,6 | 16 | 1311 | 6,6 | 1732 | 8,8 |
| | | | Aug. | 13 | 2402 | 6,2 | 10 | 1281 | 6,5 | 1204 | 6,3 | 2967 | 7,6 | 17 | 1317 | 6,7 | 1651 | 8,6 |
| | | | Sep. | 14 | 2270 | 5,8 | 10 | 1333 | 6,7 | 1160 | 6,0 | 3047 | 7,8 | 16 | 1315 | 6,7 | 1732 | 8,9 |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 2327 | 5,9 | 10 | 1276 | 6,5 | 1196 | 6,2 | 2993 | 7,6 | 16 | 1315 | 6,7 | 1692 | 8,7 |
| 3930 | A 38 | 4537 | Jul. | 11 | 2052 | 6,1 | 8 | 1123 | 6,4 | 986 | 6,0 | 2626 | 7,7 | 16 | 1250 | 7,2 | 1377 | 8,4 |
| | | | Aug. | 13 | 2099 | 6,2 | 11 | 1106 | 6,3 | 994 | 6,1 | 2616 | 7,8 | 17 | 1253 | 7,2 | 1393 | 8,5 |
| | | | Sep. | 14 | 2022 | 5,9 | 8 | 1185 | 6,6 | 950 | 5,8 | 2745 | 8,0 | 16 | 1307 | 7,3 | 1438 | 8,8 |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 2030 | 6,0 | 10 | 1118 | 6,3 | 976 | 6,0 | 2659 | 7,8 | 16 | 1272 | 7,2 | 1396 | 8,5 |
| 3931 | A 38 | 4637 | Jul. | 11 | 2200 | 6,2 | 8 | 1129 | 6,2 | 1086 | 6,3 | 2695 | 7,6 | 16 | 1294 | 7,1 | 1401 | 8,1 |
| | | | Aug. | 13 | 2172 | 6,2 | 11 | 1148 | 6,4 | 1030 | 6,1 | 2747 | 7,8 | 17 | 1364 | 7,6 | 1407 | 8,3 |
| | | | Sep. | 14 | 2165 | 6,0 | 8 | 1177 | 6,3 | 1016 | 5,9 | 2871 | 8,0 | 16 | 1424 | 7,6 | 1447 | 8,4 |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 2111 | 5,9 | 10 | 1116 | 6,1 | 1014 | 5,9 | 2767 | 7,8 | 16 | 1366 | 7,5 | 1419 | 8,3 |
| 3932 | A 38 | 4737 | Jul. | 11 | 1882 | 5,9 | 8 | 969 | 5,8 | 946 | 6,2 | 2371 | 7,4 | 16 | 1216 | 7,3 | 1161 | 7,7 |
| | | | Aug. | 13 | 1978 | 6,3 | 11 | 1079 | 6,5 | 899 | 6,1 | 2367 | 7,6 | 17 | 1217 | 7,4 | 1150 | 7,8 |
| | | | Sep. | 14 | 1863 | 5,9 | 10 | 998 | 6,0 | 898 | 6,1 | 2408 | 7,7 | 17 | 1274 | 7,6 | 1134 | 7,7 |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 1897 | 6,0 | 11 | 1017 | 6,1 | 891 | 6,0 | 2379 | 7,6 | 17 | 1232 | 7,4 | 1147 | 7,7 |
| 3937 | A 2 | 3835 | Jul. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3940 | A 2 | 3737 | Jul. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sep. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Qrtl 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3956 | L 64 | 4236 | Jul. | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 13 | 380 | 7,7 | 7 | 176 | 6,9 | 205 | 8,5 | 471 | 9,5 | 16 | 259 | 10,2 | 212 | 8,8 |
| | | | Sep. | 14 | 384 | 8,0 | 7 | 184 | 7,6 | 207 | 8,8 | 455 | 9,5 | 16 | 235 | 9,7 | 220 | 9,3 |
| | | | Qrtl 3 | 30 | 380 | 7,8 | 7 | 178 | 7,2 | 208 | 8,6 | 463 | 9,5 | 16 | 247 | 10,0 | 220 | 9,1 |
| 3957 | A 9 | 4239 | Jul. | 13 | 3754 | 6,3 | 12 | 1726 | 5,9 | 2028 | 6,8 | 4224 | 7,1 | 16 | 2056 | 7,0 | 2229 | 7,5 |
| | | | Aug. | 12 | 4268 | 6,9 | 12 | 1977 | 6,4 | 2292 | 7,3 | 4379 | 7,0 | 17 | 2224 | 7,2 | 2339 | 7,5 |
| | | | Sep. | 13 | 3910 | 6,7 | 12 | 1767 | 6,2 | 2143 | 7,2 | 4132 | 7,1 | 16 | 2032 | 7,1 | 2224 | 7,5 |
| | | | Qrtl 3 | 38 | 3970 | 6,6 | 12 | 1819 | 6,1 | 2151 | 7,1 | 4236 | 7,1 | 16 | 2084 | 7,0 | 2256 | 7,5 |
| 3958 | A 9 | 4339 | Jul. | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aug. | 11 | 4328 | 6,9 | 12 | 2025 | 6,5 | 2303 | 7,3 | 4367 | 7,0 | 17 | 2171 | 7,0 | 2376 | 7,5 |
| | | | Sep. | 14 | 3918 | 6,7 | 12 | 1789 | 6,1 | 2129 | 7,2 | 4135 | 7,1 | 16 | 2106 | 7,2 | 2198 | 7,5 |
| | | | Qrtl 3 | 30 | 4032 | 6,7 | 12 | 1847 | 6,2 | 2184 | 7,2 | 4204 | 7,0 | 16 | 2074 | 7,0 | 2248 | 7,4 |