

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



III. Quartal 2020

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{t2} [%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2} [%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	p_{d2} [%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2} [%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

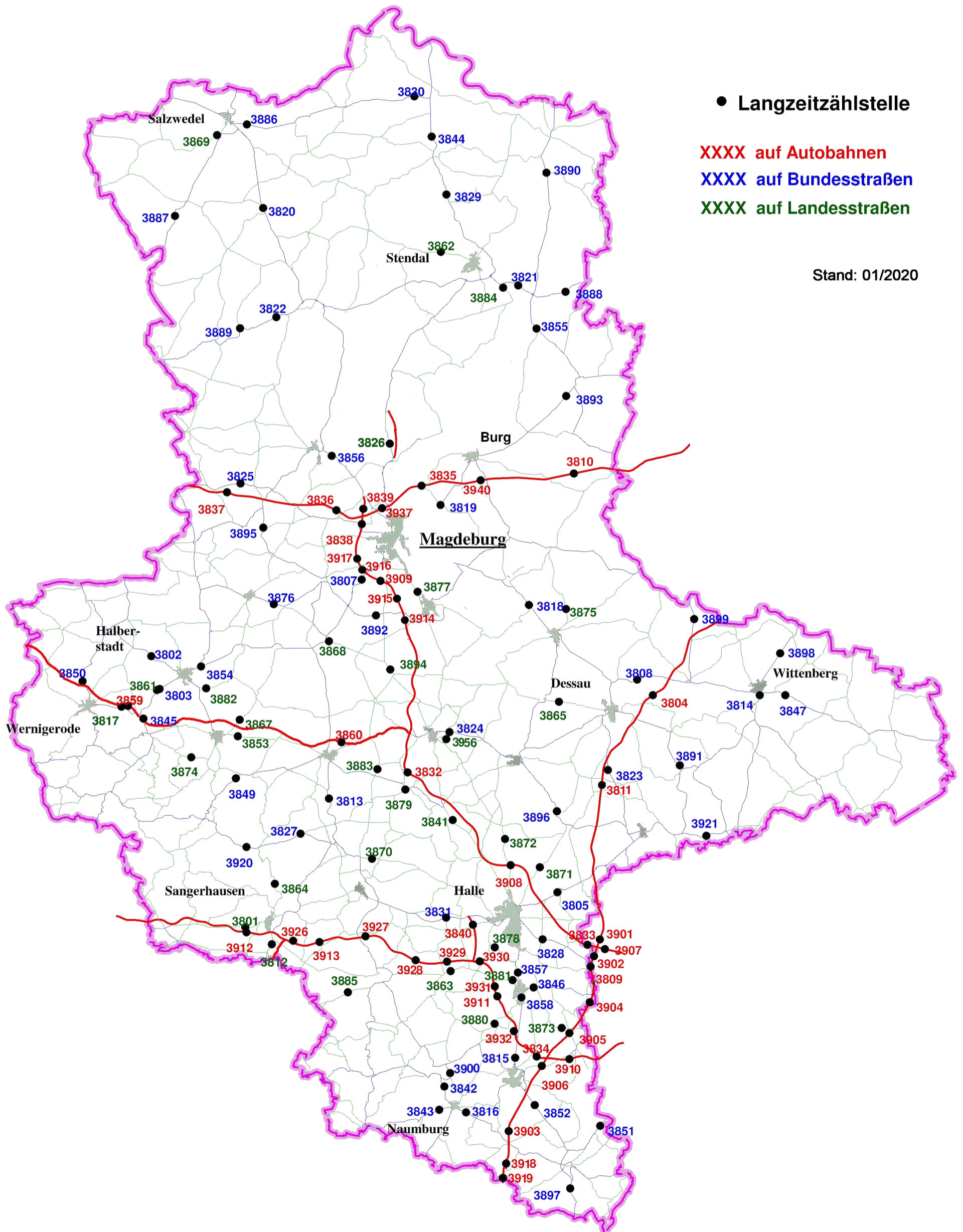
*) Die für „Lärmberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Besonderheiten 3. Quartal 2020

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	Baustelle, R2 Ausfall, R1 Ausfall bis 16.09.
3937	Magdeburg Kannenstieg	A 2	Baustelle, R2 Ausfall Juli, danach unplausibel, R1 unplausibel
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	R1 Niveau unplausibel ab 21.08 und R2 01.-15.07.
3903	Weißenfels Süd	A 9	keine Daten
3904	Günthersdorf	A 9	Fahrbahnerneuerung R1 Ausfall bis 23.07.
3918	Naumburg Süd	A 9	keine Daten 20.07.-24.08.
3919	Droyßig	A 9	keine Daten ab 20.07.
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	R2 2ÜFS klassifiziert ab 16.02.19 nicht korrekt
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	Bei Erneuerung der Schutzplanken wurden die Schleifen beschädigt
3859	Benzingerode	A 36	ab 10.03.2020 Baustelle, Probleme mit Klassifizierung
3860	Aschersleben	A 36	Rtg. 2 unplausible Daten
3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	Ausfall 25.-30.08.
3913	Rohrnetal	A 38	Ausfall R1S1 und R2 bis 08.07. und R1S2 bis 13.08.
3929	Steuden	A 38	Ausfall 20.07.-24.08.
3930	Halle Süd	A 38	Ausfall ab 20.07.
3931	Merseburg Nord	A 38	Ausfall 20.07.-25.08.
3932	Merseburg Süd	A 38	Ausfall Juli und August
3840	Halle-Pappelgrund	A 143	R1S3 Problem mit Klassifizierung
3825	Eimersleben	B 1	Verkehrsrückgang ab 07.09. wegen Sperre der B1
3893	Genthin	B 1	Leichter Rückgang in Juli und August
3814	Pratau	B 2	Baustelle, geänderte Verkehrsführung
3831	Bennstedt	B 80	vorübergehend abgebaut wegen Baustelle bis 18.09.2020
3815	Weissenfels	B 91	R2 Probleme mit Klassifizierung
3858	Merseburg (4)	B 91	R2 Probleme mit Klassifizierung, zeitweise Umleitung
3891	Ferropolis	B 107	Sanierung der B107 ab 28.08., zeitweise Umleitung
3899	Göritz	B 107	Probleme mit Klassifizierung in Richtung 1
3900	Freyburg (2) WWA	B 176	Verkehrszunahme Ende Juli wegen innerörtlicher Sperrung
3813	Walbeck	B 180	R2 zeitweise Probleme mit Klassifizierung
3846	Merseburg (1)	B 181	Rückgang wegen Baustelle ab 15.06., Ausfall ab 06.08.
3921	Rösa	B 183	Baustelle ab April, Ausfall bis Juli, Zuwachs im Juli und August
3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	Richtung 2 zeitweise Klassifizierung gestört
3876	Oschersleben	B 246	Ausfall bis 14.07.
3895	Ovelgünne	B 246a	Zuwachs ab 22.09.
3869	Eversdorf	L 8	Zuwachs ab 13.07. wegen Baustelle in Salzwedel
3862	Stendal (2)	L 15	Ausfall bis 19.08.
3806	Bernburg (1)	L 50	Zählstelle abgebaut
3868	Wolmirsleben	L 70	R1 Klassifizierung gestört
3883	Schackenthal	L 72	Ausfall bis 07.09.
3874	Thale	L 92	Datenausfälle, Solaranlage
3871	Oppin	L 141	Ausfall bis 08.07. und wieder ab 12.09.
3879	Alsleben	L 151	Ausfall bis 15.07.
3870	Polleben	L 159	ab 04.12.19 keine Daten
3873	Bad Dürrenberg	L 187	R1 Klassifizierung zeitweise gestört
3864	Grillenberg	L 230	R2 Klassifizierung zeitweise gestört, Ausfall ab 18.06.
3812	Oberröblingen	L 230	R2 Klassifizierung zeitweise gestört

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 0

3. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egeln	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd	- AS Wolfen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Gerwisch	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 0
3. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Netznoten	Richtung 1 (Nord bzw. Ost)		Richtung 2 (Süd bzw. West)	R1
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eilsleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarsleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimburg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	K 1319, Emersleben	- B 245, Halberstadt	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 0
3. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	K 1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	A 036	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt	- AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	A 036	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost	- AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3337005	3336007	Uenglingen	- Abzw. K1048 Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egeln	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Frößnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 0
3. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Klietz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3903	A 009	Weißenfels Süd	4837/3903	4838007	4937226	AS Weißenfels	- AS Naumburg	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 0
3. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3918	A 009	Naumburg Süd	4937/3918	4937226	4937232	AS Naumburg	- AS Droyßig	2	3	3
3919	A 009	Droyßig	4937/3919	4937232	4937023	AS Droyßig	- LG Thüringen	2	3	3
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3926	A 038	Allstedt	4534/3926	4534024	4534023	AS Allstedt	- AD Südharz	2	2	2
3927	A 038	Eisleben	4535/3927	4535039	4535071	AS Querfurt	- AS Lutherstadt Eisleben	2	2	2
3928	A 038	Querfurt	4536/3928	4535071	4536070	AS Schafstädt	- AS Querfurt	2	2	2
3929	A 038	Studen	4536/3929	4536070	4537002	AD Halle-Süd	- AS Schafstädt	2	2	2
3930	A 038	Halle-Süd	4537/3930	4537002	4637021	AS Bad Lauchstädt	- AD Halle-Süd	2	2	2
3931	A 038	Merseburg Nord	4637/3931	4637021	4637005	AS Merseburg-Nord	- AS Bad Lauchstädt	2	2	2
3932	A 038	Merseburg Süd	4737/3932	4637050	4737048	AS Leuna	- AS Merseburg Süd	2	2	2
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3801	L 151	4533	Jul.	31	4828	-1,6%	270	5,6%	-4,3%	2421	-3,8%	137	5,7%	-5,5%	2407	+0,8%	134	5,6%	-2,2%	
			3801	Aug.	31	4529	+16,5%	237	5,2%	-9,2%	2284	-16,6%	120	5,3%	-7,7%	2245	-16,4%	117	5,2%	-11,4%
			Sep.	30	4911	+11,3%	264	5,4%	+1,9%	2469	+12,5%	134	5,4%	+3,1%	2442	+10,1%	129	5,3%	+0,0%	
			Qrtl 3	92	4754	-3,4%	257	5,4%	-3,7%	2391	-3,9%	130	5,4%	-3,7%	2364	-2,8%	127	5,4%	-4,5%	
3802	B 79	4031	Jul.	31	3305	+0,3%	221	6,7%	-6,4%	1607	-1,4%	109	6,8%	-9,9%	1698	+2,0%	112	6,6%	-2,6%	
			3802	Aug.	26	3095	-9,5%	189	6,1%	-13,3%	1502	-10,0%	87	5,8%	-17,9%	1593	-9,1%	101	6,3%	-9,0%
			Sep.	30	3426	+0,5%	215	6,3%	-1,4%	1671	-0,6%	107	6,4%	+0,9%	1755	+1,6%	109	6,2%	-3,5%	
			Qrtl 3	87	3274	-3,0%	208	6,4%	-7,1%	1592	-4,0%	101	6,3%	-9,0%	1681	-2,0%	107	6,4%	-5,3%	
3803	B 81	4131	Jul.	31	13659	+0,4%	829	6,1%	-8,1%	6735	+0,7%	400	5,9%	-8,0%	6924	+0,1%	429	6,2%	-7,9%	
			3803	Aug.	31	13188	-5,5%	785	6,0%	-5,5%	6499	-5,0%	377	5,8%	-5,0%	6689	-6,1%	408	6,1%	-6,0%
			Sep.	30	14527	-1,3%	882	6,1%	-3,3%	7193	+1,4%	433	6,0%	+3,6%	7334	-3,8%	448	6,1%	-9,3%	
			Qrtl 3	92	13783	-2,2%	831	6,0%	-5,7%	6805	-1,0%	403	5,9%	-3,4%	6979	-3,3%	428	6,1%	-7,8%	
3804	A 9	4140	Jul.	31	64087	+11,2%	10810	16,9%	+2,2%	32438	+10,0%	5462	16,8%	+3,2%	31649	+12,4%	5348	16,9%	+1,3%	
			3804	Aug.	31	71023	+22,7%	10278	14,5%	+3,6%	35420	+19,6%	5100	14,4%	-1,4%	35603	+26,0%	5178	14,5%	+8,9%
			Sep.	30	63996	+16,4%	11620	18,2%	+5,8%	31674	+14,8%	5813	18,4%	+1,4%	32322	+18,0%	5807	18,0%	+10,6%	
			Qrtl 3	92	66394	+16,8%	10895	16,4%	+3,9%	33194	+14,8%	5454	16,4%	+1,1%	33201	+18,8%	5440	16,4%	+6,8%	
3805	B 100	4438	Jul.	31	28748	+2,6%	3553	12,4%	+3,3%	14464	+1,9%	1796	12,4%	+4,2%	14284	+3,4%	1757	12,3%	+2,5%	
			3805	Aug.	31	27223	-5,6%	3181	11,7%	-4,1%	13928	-4,0%	1670	12,0%	+0,0%	13295	-7,3%	1511	11,4%	-8,2%
			Sep.	30	27625	-5,2%	3437	12,4%	+2,2%	14585	-0,3%	1922	13,2%	+14,1%	13039	-10,1%	1515	11,6%	-9,8%	
			Qrtl 3	92	27868	-2,8%	3390	12,2%	+0,5%	14323	-0,8%	1795	12,5%	+6,0%	13545	-4,7%	1595	11,8%	-5,1%	
3807	B 81	3935	Jul.	31	18973	-0,4%	1895	10,0%	-2,8%	9398	-1,1%	921	9,8%	-3,8%	9575	+0,4%	974	10,2%	-1,8%	
			3807	Aug.	31	18595	-5,0%	1798	9,7%	+2,3%	9231	-4,5%	874	9,5%	+1,6%	9363	-5,4%	924	9,9%	+2,9%
			Sep.	30	20144	+4,2%	1934	9,6%	+9,0%	10068	+5,4%	968	9,6%	+11,8%	10075	+3,0%	966	9,6%	+6,3%	
			Qrtl 3	92	19227	-0,4%	1875	9,8%	+2,6%	9560	-0,1%	921	9,6%	+2,9%	9667	-0,7%	955	9,9%	+2,4%	
3808	B 187	4139	Jul.	31	5634	-6,2%	820	14,6%	-2,1%	2902	-3,7%	428	14,7%	+1,2%	2732	-8,8%	393	14,4%	-5,5%	
			3808	Aug.	31	5250	-20,2%	712	13,6%	-8,8%	2714	-20,6%	380	14,0%	-6,9%	2536	-19,7%	332	13,1%	-11,0%
			Sep.	26	6165	+0,0%	894	14,5%	+18,7%	3099	-0,4%	458	14,8%	+21,2%	3066	+0,4%	436	14,2%	+16,0%	
			Qrtl 3	88	5678	-9,2%	808	14,2%	+2,1%	2903	-8,8%	421	14,5%	+4,5%	2775	-9,6%	386	13,9%	-0,5%	
3809	A 9	4639	Jul.	31	85997	-2,5%	16480	19,2%	-1,8%	43114	-3,3%	8301	19,3%	-1,5%	42883	-1,8%	8179	19,1%	-2,1%	
			3809	Aug.	31	85784	-2,3%	14461	16,9%	-5,5%	42992	-3,2%	7189	16,7%	-6,7%	42792	-1,3%	7272	17,0%	-4,4%
			Sep.	30	83918	-0,7%	16986	20,2%	+2,4%	41338	-2,3%	8451	20,4%	+2,0%	42579	+1,0%	8535	20,0%	+2,7%	
			Qrtl 3	92	85247	-1,8%	15965	18,7%	-1,6%	42494	-3,0%	7975	18,8%	-2,0%	42753	-0,7%	7990	18,7%	-1,2%	
3810	A 2	3738	Jul.	31	53474	-0,4%	14138	26,4%	+1,1%	27693	-0,6%	7100	25,6%	+3,8%	25780	-0,1%	7038	27,3%	-1,6%	
			3810	Aug.	31	53968	-2,5%	13187	24,4%	+0,2%	25956	-3,8%	6434	24,8%	-3,9%	28012	-1,2%	6753	24,1%	+4,5%
			Sep.	30	49497	-3,2%	14751	29,8%	+5,3%	24473	-2,0%	7211	29,5%	+6,0%	25024	-4,3%	7540	30,1%	+4,7%	
			Qrtl 3	92	52343	-2,0%	14018	26,8%	+2,2%	26058	-2,1%	6912	26,5%	+2,0%	26286	-1,8%	7106	27,0%	+2,5%	
3811	A 9	4239	Jul.	16	63324	-9,0%	9050	14,3%	+1,9%	32150	-3,1%	4453	13,9%	+10,5%	31174	-14,3%	4597	14,7%	-5,3%	
			3811	Aug.	20	70238	+2,8%	8515	12,1%	-2,5%	35112	+7,4%	4147	11,8%	-4,8%	35126	-1,5%	4368	12,4%	-0,3%
			Sep.	0	63927	-1,7%	9663	15,1%	+0,4%	32124	+5,1%	4782	14,9%	-0,3%	31804	-7,6%	4880	15,3%	+1,1%	
			Qrtl 3	36	65850	-2,7%	9069	13,8%	-0,1%	33140	+3,1%	4457	13,4%	+1,5%	32711	-7,9%	4612	14,1%	-1,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3812	L 230	4533	Jul.	19	4450	+2,7%	348	7,8%	+8,4%	2218	+4,2%	176	7,9%	+16,6%	2232	+1,2%	172	7,7%	+1,2%	
			3812	Aug.	10	4162	-14,0%	291	7,0%	-12,6%	2082	-12,6%	137	6,6%	-14,4%	2080	-15,3%	154	7,4%	-11,0%
			Sep.	2	4523	-0,4%	342	7,6%	+6,5%	2258	+0,5%	175	7,8%	+6,1%	2265	-1,4%	167	7,4%	+7,1%	
			Qrtl 3	31	4377	-4,2%	327	7,5%	+0,6%	2185	-3,0%	162	7,4%	+2,5%	2192	-5,5%	164	7,5%	-1,8%	
3813	B 180	4334	Jul.	15	8369	+0,9%	1157	13,8%	+5,5%	4189	-0,8%	558	13,3%	-4,1%	4180	+2,6%	599	14,3%	+16,3%	
			3813	Aug.	22	8145	-5,0%	1053	12,9%	+1,3%	4057	-6,4%	534	13,2%	-3,3%	4088	-3,4%	519	12,7%	+6,1%
			Sep.	21	8848	+1,7%	1147	13,0%	+6,2%	4399	+2,6%	592	13,5%	+7,8%	4449	+0,9%	554	12,5%	+4,3%	
			Qrtl 3	58	8449	-0,8%	1119	13,2%	+4,4%	4213	-1,6%	561	13,3%	+0,0%	4237	-0,0%	557	13,1%	+8,8%	
3814	B 2	4141	Jul.	0	17071	+0,6%	1232	7,2%	-4,4%	8514	+1,6%	610	7,2%	-4,7%	8557	-0,3%	621	7,3%	-4,5%	
			3814	Aug.	0	16433	-6,8%	1109	6,7%	-8,7%	8160	-6,7%	553	6,8%	-10,7%	8273	-7,0%	555	6,7%	-6,9%
			Sep.	0	17614	+0,9%	1233	7,0%	+2,2%	8734	+1,6%	611	7,0%	+3,4%	8880	+0,3%	623	7,0%	+1,1%	
			Qrtl 3	0	17033	-1,8%	1191	7,0%	-3,8%	8466	-1,3%	591	7,0%	-4,2%	8567	-2,4%	600	7,0%	-3,4%	
3815	B 91	4737	Jul.	0	12566	-7,6%	1727	13,7%	+10,1%	6083	-8,4%	772	12,7%	-14,0%	6483	-6,9%	955	14,7%	+42,3%	
			3815	Aug.	0	12157	-9,1%	1559	12,8%	+6,2%	5808	-11,1%	680	11,7%	-18,5%	6349	-7,2%	879	13,8%	+38,6%
			Sep.	0	12914	-4,7%	1763	13,7%	+4,5%	6282	-5,8%	770	12,3%	-7,8%	6632	-3,7%	992	15,0%	+16,4%	
			Qrtl 3	0	12542	-7,2%	1682	13,4%	+6,9%	6055	-8,5%	740	12,2%	-13,6%	6486	-5,9%	942	14,5%	+31,2%	
3816	B 87	4837	Jul.	31	14884	+2,7%	947	6,4%	+2,8%	7523	+2,7%	480	6,4%	+2,6%	7361	+2,8%	467	6,3%	+2,9%	
			3816	Aug.	31	14557	-4,3%	882	6,1%	-1,1%	7346	-3,8%	450	6,1%	+0,7%	7211	-4,8%	432	6,0%	-2,9%
			Sep.	30	16758	+8,9%	1120	6,7%	+19,5%	8459	+8,5%	567	6,7%	+18,9%	8299	+9,2%	553	6,7%	+20,2%	
			Qrtl 3	92	15385	+2,4%	981	6,4%	+7,1%	7769	+2,5%	498	6,4%	+7,3%	7617	+2,4%	483	6,3%	+6,6%	
3817	L 85	4131	Jul.	31	3391	+16,5%	159	4,7%	-1,2%	1795	+14,1%	81	4,5%	+0,0%	1596	+19,3%	78	4,9%	-2,5%	
			3817	Aug.	31	2874	+2,2%	150	5,2%	+6,4%	1572	+0,3%	79	5,0%	+3,9%	1302	+4,7%	72	5,5%	+10,8%
			Sep.	30	3013	+8,5%	157	5,2%	+9,8%	1572	+2,2%	75	4,8%	+2,7%	1441	+16,4%	83	5,8%	+18,6%	
			Qrtl 3	92	3094	+9,2%	156	5,0%	+5,4%	1647	+5,6%	78	4,7%	+1,3%	1446	+13,6%	77	5,3%	+6,9%	
3818	B 184	3938	Jul.	31	5488	-12,5%	968	17,6%	-7,5%	2661	-12,2%	472	17,7%	-7,5%	2827	-12,8%	497	17,6%	-7,3%	
			3818	Aug.	31	5189	-10,4%	833	16,1%	-0,7%	2537	-10,4%	407	16,0%	-1,2%	2651	-10,5%	426	16,1%	-0,5%
			Sep.	30	5594	+1,5%	898	16,1%	+9,8%	2733	+0,7%	435	15,9%	+7,4%	2860	+2,3%	463	16,2%	+12,1%	
			Qrtl 3	92	5422	-7,5%	900	16,6%	-0,2%	2643	-7,6%	438	16,6%	-1,1%	2779	-7,4%	462	16,6%	+0,4%	
3819	B 1	3836	Jul.	31	9348	-2,5%	563	6,0%	-11,9%	4408	+7,2%	226	5,1%	+10,2%	4939	-9,8%	337	6,8%	-22,4%	
			3819	Aug.	31	9400	-5,7%	558	5,9%	-9,3%	4087	-1,9%	190	4,6%	+6,1%	5313	-8,4%	368	6,9%	-15,6%
			Sep.	30	9970	+3,5%	687	6,9%	+18,9%	4453	+6,6%	222	5,0%	+21,3%	5517	+1,1%	465	8,4%	+17,7%	
			Qrtl 3	92	9568	-1,7%	602	6,3%	-1,5%	4315	+3,9%	212	4,9%	+12,2%	5254	-5,8%	389	7,4%	-7,8%	
3820	B 71	3333	Jul.	31	5545	-5,3%	1080	19,5%	-12,1%	2750	-6,6%	547	19,9%	-13,7%	2796	-4,0%	533	19,1%	-10,4%	
			3820	Aug.	31	5442	-10,0%	1041	19,1%	-10,0%	2688	-11,7%	523	19,5%	-12,2%	2754	-8,3%	518	18,8%	-7,5%
			Sep.	30	5794	-4,0%	1171	20,2%	+0,6%	2890	-3,6%	600	20,8%	+2,9%	2904	-4,4%	571	19,7%	-1,7%	
			Qrtl 3	92	5591	-6,5%	1097	19,6%	-7,3%	2775	-7,4%	556	20,0%	-8,1%	2817	-5,6%	540	19,2%	-6,7%	
3821	B 188	3437	Jul.	31	12333	+0,5%	1321	10,7%	-8,6%	6199	+2,0%	646	10,4%	-4,7%	6134	-0,9%	675	11,0%	-12,0%	
			3821	Aug.	31	11837	-7,5%	1241	10,5%	-13,8%	5802	-7,8%	588	10,1%	-13,0%	6036	-7,2%	653	10,8%	-14,4%
			Sep.	30	12484	-4,0%	1425	11,4%	-2,1%	5974	-6,9%	655	11,0%	-3,5%	6511	-1,0%	770	11,8%	-0,9%	
			Qrtl 3	92	12215	-3,7%	1328	10,9%	-8,2%	5992	-4,3%	629	10,5%	-7,2%	6224	-3,1%	699	11,2%	-9,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3822	B 188	3433	Jul.	31	5077	+2,9%	519	10,2%	+5,9%	2475	+3,4%	240	9,7%	+7,6%	2602	+2,4%	279	10,7%	+4,1%	
			3822	Aug.	31	4693	-9,6%	467	10,0%	-1,5%	2230	-11,6%	205	9,2%	-7,2%	2463	-7,8%	262	10,6%	+3,1%
			Sep.	30	5022	-8,8%	480	9,6%	-14,3%	2412	-6,7%	212	8,8%	-8,2%	2610	-10,7%	267	10,2%	-18,8%	
			Qrtl 3	92	4930	-5,4%	489	9,9%	-3,7%	2372	-5,1%	219	9,2%	-2,7%	2558	-5,6%	269	10,5%	-4,9%	
3823	B 184	4239	Jul.	31	6534	+6,5%	476	7,3%	+9,7%	3312	+7,0%	246	7,4%	+8,4%	3223	+6,1%	230	7,1%	+11,1%	
			3823	Aug.	31	6461	+3,3%	457	7,1%	+9,9%	3254	+2,6%	237	7,3%	+7,7%	3207	+4,0%	220	6,9%	+12,2%
			Sep.	30	6698	+2,1%	470	7,0%	+7,1%	3431	+4,3%	249	7,3%	+14,7%	3267	-0,1%	221	6,8%	-0,5%	
			Qrtl 3	92	6563	+4,0%	468	7,1%	+9,1%	3331	+4,6%	244	7,3%	+10,4%	3232	+3,3%	224	6,9%	+7,7%	
3824	B 6	4236	Jul.	31	7908	-6,9%	1178	14,9%	-12,4%	3993	-5,9%	618	15,5%	-10,8%	3915	-7,8%	560	14,3%	-14,1%	
			3824	Aug.	31	7686	-11,8%	1100	14,3%	-20,0%	3854	-11,5%	575	14,9%	-18,9%	3832	-12,0%	525	13,7%	-21,3%
			Sep.	30	8318	-4,1%	1235	14,8%	-9,1%	4103	-5,5%	615	15,0%	-11,5%	4215	-2,6%	620	14,7%	-6,6%	
			Qrtl 3	92	7967	-7,6%	1171	14,7%	-13,9%	3982	-7,7%	603	15,1%	-13,7%	3985	-7,5%	568	14,3%	-14,1%	
3825	B 1	3733	Jul.	31	2534	-13,2%	293	11,6%	-25,8%	1271	+1,5%	145	11,4%	+14,2%	1264	-24,2%	148	11,7%	-44,8%	
			3825	Aug.	31	2319	-11,6%	239	10,3%	-11,8%	1153	-12,7%	114	9,9%	-12,3%	1166	-10,4%	125	10,7%	-11,3%
			Sep.	30	2024	-29,4%	185	9,1%	-55,8%	978	-20,2%	87	8,9%	-31,0%	1047	-36,1%	99	9,5%	-66,2%	
			Qrtl 3	92	2296	-18,0%	239	10,4%	-33,8%	1135	-10,4%	115	10,1%	-10,2%	1160	-24,4%	124	10,7%	-46,8%	
3826	L 38	3735	Jul.	31	9903	-4,4%	1198	12,1%	-19,2%	4821	-1,9%	560	11,6%	-15,4%	5082	-6,6%	638	12,6%	-22,3%	
			3826	Aug.	31	9749	-8,7%	1107	11,4%	-19,5%	4683	-7,2%	512	10,9%	-15,0%	5066	-10,0%	596	11,8%	-22,9%
			Sep.	30	9459	+6,5%	1011	10,7%	-8,2%	4669	+8,1%	479	10,3%	-4,8%	4791	+5,0%	532	11,1%	-11,2%	
			Qrtl 3	92	9706	-2,8%	1107	11,4%	-16,3%	4725	-0,8%	517	10,9%	-12,4%	4982	-4,5%	589	11,8%	-19,5%	
3827	B 242	4334	Jul.	3	3661	+3,3%	262	7,2%	-1,1%	1826	+4,1%	129	7,1%	-1,5%	1835	+2,6%	133	7,2%	-1,5%	
			3827	Aug.	18	3512	-2,0%	256	7,3%	-4,1%	1750	-1,4%	127	7,3%	+0,0%	1762	-2,5%	130	7,4%	-6,5%
			Sep.	18	3829	+1,8%	295	7,7%	+9,7%	1911	+1,5%	146	7,6%	+9,0%	1917	+2,1%	149	7,8%	+10,4%	
			Qrtl 3	39	3666	+1,1%	271	7,4%	+1,5%	1828	+1,4%	134	7,3%	+3,1%	1837	+0,7%	137	7,5%	+0,0%	
3828	B 6	4538	Jul.	31	9607	-3,4%	886	9,2%	+3,7%	4671	-1,1%	437	9,4%	+9,5%	4937	-5,5%	449	9,1%	-1,3%	
			3828	Aug.	31	8983	-13,8%	764	8,5%	-9,8%	4339	-11,5%	376	8,7%	-7,2%	4644	-15,7%	388	8,4%	-12,2%
			Sep.	30	10004	-7,3%	857	8,6%	-6,1%	4840	-6,1%	422	8,7%	-4,5%	5164	-8,4%	435	8,4%	-7,6%	
			Qrtl 3	92	9526	-8,2%	836	8,8%	-4,0%	4614	-6,3%	412	8,9%	-0,7%	4912	-10,0%	424	8,6%	-7,0%	
3829	B 189	3236	Jul.	31	9393	+2,3%	1164	12,4%	+4,8%	4748	+2,1%	566	11,9%	-0,7%	4645	+2,4%	598	12,9%	+10,5%	
			3829	Aug.	31	9824	+4,0%	1154	11,7%	+8,8%	4809	+2,8%	552	11,5%	+2,0%	5015	+5,3%	602	12,0%	+15,8%
			Sep.	30	9958	+11,3%	1254	12,6%	+16,4%	4898	+12,7%	599	12,2%	+14,8%	5060	+10,0%	655	12,9%	+18,0%	
			Qrtl 3	92	9722	+5,7%	1190	12,2%	+9,9%	4817	+5,6%	572	11,9%	+5,0%	4905	+5,9%	618	12,6%	+14,9%	
3830	B 190	3136	Jul.	31	4427	+4,0%	522	11,8%	-2,4%	2226	+10,3%	258	11,6%	+11,2%	2201	-1,6%	264	12,0%	-12,6%	
			3830	Aug.	31	4594	+2,3%	523	11,4%	-7,8%	2242	+7,3%	249	11,1%	+4,6%	2352	-2,0%	275	11,7%	-16,4%
			Sep.	30	4615	+6,5%	578	12,5%	+6,6%	2277	+7,4%	283	12,4%	+9,7%	2337	+5,6%	295	12,6%	+3,9%	
			Qrtl 3	92	4545	+4,2%	541	11,9%	-1,3%	2248	+8,3%	263	11,7%	+8,2%	2296	+0,5%	278	12,1%	-8,9%	
3831	B 80	4536	Jul.	0	11615	-1,0%	873	7,5%	+4,2%	6119	-0,0%	426	7,0%	+4,9%	5496	-2,1%	447	8,1%	+3,5%	
			3831	Aug.	0	11759	-1,6%	822	7,0%	-0,2%	6379	+3,6%	393	6,2%	+1,3%	5380	-7,2%	428	8,0%	-1,8%
			Sep.	13	13042	+17,9%	956	7,3%	+1,5%	6935	+19,4%	471	6,8%	+15,4%	6107	+16,3%	485	7,9%	-9,3%	
			Qrtl 3	13	12129	+4,7%	883	7,3%	+1,8%	6473	+7,3%	430	6,6%	+7,5%	5656	+1,8%	453	8,0%	-3,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3832	A 14	4236 3832	Jul.	31	40782	-9,0%	10271	25,2%	-1,5%	19645	-9,1%	4993	25,4%	-2,3%	21137	-8,9%	5278	25,0%	-0,7%
			Aug.	31	41927	-5,1%	9191	21,9%	-7,3%	21167	-4,9%	4528	21,4%	-6,3%	20761	-5,3%	4663	22,5%	-8,2%
			Sep.	30	40503	-3,2%	10822	26,7%	+3,6%	19889	-4,4%	5264	26,5%	+1,5%	20615	-2,0%	5558	27,0%	+5,7%
			Qrtl 3	92	41077	-5,9%	10087	24,6%	-1,7%	20237	-6,2%	4925	24,3%	-2,3%	20840	-5,6%	5162	24,8%	-1,1%
3833	A 14	4539 3833	Jul.	31	54001	-6,9%	11181	20,7%	-2,1%	27900	-0,3%	5764	20,7%	+4,2%	26101	-13,1%	5417	20,8%	-8,1%
			Aug.	31	54282	-5,7%	10087	18,6%	-6,5%	27008	-5,2%	5114	18,9%	-0,1%	27274	-6,1%	4973	18,2%	-12,2%
			Sep.	30	55247	-0,9%	11955	21,6%	+5,4%	27763	+1,0%	6043	21,8%	+8,9%	27484	-2,8%	5913	21,5%	+2,1%
			Qrtl 3	92	54502	-4,6%	11065	20,3%	-1,0%	27555	-1,6%	5636	20,5%	+4,4%	26947	-7,5%	5429	20,1%	-6,1%
3834	A 38	4738 3834	Jul.	31	32459	-4,4%	7096	21,9%	-8,2%	16270	-8,7%	3589	22,1%	-9,8%	16189	+0,4%	3507	21,7%	-6,4%
			Aug.	31	33889	-6,0%	6693	19,7%	-5,4%	15997	-14,9%	3309	20,7%	-10,0%	17891	+3,6%	3384	18,9%	-0,5%
			Sep.	30	33916	-4,6%	7811	23,0%	-0,8%	16139	-13,8%	3823	23,7%	+1,9%	17777	+5,8%	3988	22,4%	-3,2%
			Qrtl 3	92	33416	-5,0%	7193	21,5%	-4,8%	16135	-12,5%	3571	22,1%	-6,1%	17281	+3,3%	3622	21,0%	-3,5%
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0							32423	-3,3%	7965	24,6%	+5,6%				
			Qrtl 3	0							32423	-9,5%	7965	24,6%	+5,7%				
3836	A 2	3834 3836	Jul.	19	78438	-7,0%	21407	27,3%	-0,3%	41037	-7,7%	11142	27,2%	-1,1%	37401	-6,2%	10266	27,4%	+0,6%
			Aug.	31	77356	-9,0%	18909	24,4%	-7,9%	39662	-7,4%	10278	25,9%	-7,0%	37694	-10,7%	8631	22,9%	-9,0%
			Sep.	30	74681	-4,4%	22232	29,8%	+3,9%	38254	-3,8%	11779	30,8%	+5,4%	36427	-5,1%	10452	28,7%	+2,2%
			Qrtl 3	80	76849	-6,9%	20834	27,1%	-1,4%	39666	-6,4%	11058	27,9%	-1,0%	37182	-7,4%	9776	26,3%	-1,9%
3837	A 2	3733 3837	Jul.	31	80579	-5,0%	22260	27,6%	-0,0%	41969	-5,0%	11344	27,0%	+1,2%	38610	-5,1%	10916	28,3%	-1,3%
			Aug.	31	81093	-6,1%	20463	25,2%	-4,4%	39452	-6,8%	10199	25,9%	-7,0%	41641	-5,5%	10264	24,6%	-1,7%
			Sep.	30	76995	-1,1%	23889	31,0%	+8,2%	38494	-1,1%	11930	31,0%	+7,6%	38501	-1,1%	11959	31,1%	+8,9%
			Qrtl 3	92	79584	-4,2%	22185	27,9%	+1,2%	39988	-4,4%	11149	27,9%	+0,5%	39596	-4,0%	11036	27,9%	+1,9%
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0	44003	-11,2%	10476	23,8%	-5,6%	21151	-12,8%	4995	23,6%	-7,8%	22852	-9,7%	5482	24,0%	-3,5%
			Aug.	0	45280	-8,5%	9539	21,1%	-9,4%	22286	-10,9%	4540	20,4%	-12,7%	22994	-6,0%	4998	21,7%	-6,2%
			Sep.	0	45895	-0,4%	11155	24,3%	+3,9%	22412	-2,1%	5395	24,1%	+1,8%	23484	+1,4%	5761	24,5%	+5,9%
			Qrtl 3	0	45050	-6,9%	10382	23,0%	-3,8%	21944	-8,8%	4972	22,7%	-6,3%	23106	-5,0%	5410	23,4%	-1,3%
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0	11597	+0,9%	2196	18,9%	+20,2%	5919	+6,2%	944	15,9%	+32,6%	5678	-4,1%	1251	22,0%	+12,2%
			Aug.	0	11644	+1,9%	2014	17,3%	+14,7%	6099	+4,1%	868	14,2%	+23,5%	5545	-0,4%	1146	20,7%	+8,8%
			Sep.	0	12174	+10,4%	2313	19,0%	+31,5%	6280	+9,5%	971	15,5%	+31,2%	5894	+11,4%	1342	22,8%	+31,6%
			Qrtl 3	0	11801	+4,3%	2173	18,4%	+22,0%	6097	+6,6%	927	15,2%	+29,1%	5704	+1,9%	1245	21,8%	+17,1%
3840	A 143	4537 3840	Jul.	0	6174	-9,6%	965	15,6%	-3,0%	2774	-6,5%	422	15,2%	-5,0%	3400	-12,0%	543	16,0%	-1,6%
			Aug.	0	6195	-13,0%	855	13,8%	-11,6%	2821	-8,2%	384	13,6%	-14,3%	3374	-16,7%	471	14,0%	-9,2%
			Sep.	0	6233	-8,4%	892	14,3%	-7,8%	2940	-1,1%	421	14,3%	-2,3%	3293	-14,1%	471	14,3%	-12,1%
			Qrtl 3	0	6201	-10,4%	904	14,6%	-7,4%	2844	-5,3%	409	14,4%	-7,3%	3357	-14,3%	495	14,7%	-7,5%
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	2563	+1,6%	235	9,2%	-8,9%	1261	+1,1%	115	9,1%	-9,4%	1303	+2,2%	120	9,2%	-8,4%
			Aug.	31	2443	-19,8%	218	8,9%	-34,7%	1225	-25,4%	109	8,9%	-42,9%	1218	-13,4%	109	8,9%	-23,8%
			Sep.	30	2716	-9,1%	255	9,4%	-13,6%	1312	-17,1%	118	9,0%	-26,3%	1404	-0,1%	137	9,8%	+1,5%
			Qrtl 3	92	2573	-9,8%	236	9,2%	-20,3%	1265	-15,0%	114	9,0%	-28,3%	1307	-4,0%	122	9,3%	-10,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3842	B 180	4836	Jul.	31	8524	+875,3%	526	6,2%	+1493,9%	4249	+883,6%	270	6,4%	+1488,2%	4275	+867,2%	256	6,0%	+1500,0%	
			3842	Aug.	31	8173	+771,3%	461	5,6%	+1387,1%	4102	+787,9%	235	5,7%	+1368,8%	4071	+755,3%	226	5,6%	+1514,3%
			Sep.	30	8915	+780,1%	524	5,9%	+1147,6%	4455	+791,0%	266	6,0%	+1109,1%	4460	+769,4%	258	5,8%	+1190,0%	
			Qrtl 3	92	8533	+806,8%	503	5,9%	+1337,1%	4267	+819,6%	257	6,0%	+1327,8%	4266	+794,3%	246	5,8%	+1347,1%	
3843	B 87	4836	Jul.	31	8776	+40,9%	443	5,0%	+35,9%	4438	+39,8%	226	5,1%	+31,4%	4338	+42,1%	218	5,0%	+41,6%	
			3843	Aug.	31	8465	-3,1%	355	4,2%	-11,7%	4277	-3,6%	186	4,3%	-11,4%	4188	-2,5%	169	4,0%	-12,0%
			Sep.	30	9218	+5,1%	450	4,9%	+9,5%	4648	+4,3%	228	4,9%	+5,6%	4571	+5,9%	222	4,9%	+14,4%	
			Qrtl 3	92	8815	+11,6%	416	4,7%	+9,8%	4452	+10,8%	213	4,8%	+7,0%	4363	+12,3%	203	4,7%	+12,8%	
3844	B 189	3136	Jul.	31	9091	+7,6%	1246	13,7%	-3,0%	4648	+7,5%	604	13,0%	-6,5%	4442	+7,6%	642	14,5%	+0,6%	
			3844	Aug.	31	9620	+6,5%	1228	12,8%	-1,4%	4760	+3,8%	583	12,2%	-6,1%	4860	+9,4%	645	13,3%	+3,4%
			Sep.	30	9495	+10,8%	1325	14,0%	+4,4%	4714	+10,6%	631	13,4%	+4,6%	4781	+11,0%	694	14,5%	+4,2%	
			Qrtl 3	92	9401	+8,2%	1266	13,5%	+0,0%	4708	+7,2%	606	12,9%	-2,9%	4694	+9,4%	660	14,1%	+2,8%	
3845	B 81	4131	Jul.	31	7345	+6,5%	389	5,3%	-4,7%	4143	+6,6%	221	5,3%	-6,0%	3202	+6,3%	168	5,2%	-3,4%	
			3845	Aug.	31	6511	-8,3%	357	5,5%	-10,3%	3600	-9,5%	201	5,6%	-12,2%	2911	-6,8%	156	5,4%	-7,7%
			Sep.	30	7182	-15,2%	402	5,6%	-23,3%	4074	-8,7%	229	5,6%	-23,2%	3108	-22,4%	173	5,6%	-23,5%	
			Qrtl 3	92	7011	-6,3%	382	5,4%	-13,8%	3937	-4,1%	217	5,5%	-14,2%	3073	-8,9%	165	5,4%	-12,7%	
3846	B 181	4638	Jul.	31	11307	-20,7%	628	5,6%	-26,0%	5472	-21,9%	300	5,5%	-27,0%	5834	-19,5%	328	5,6%	-24,9%	
			3846	Aug.	5	10995	-25,2%	565	5,1%	-33,2%	5271	-27,2%	266	5,0%	-36,4%	5724	-23,3%	299	5,2%	-30,1%
			Sep.	0	12069	-19,4%	663	5,5%	-23,1%	5784	-21,2%	311	5,4%	-26,5%	6285	-17,7%	352	5,6%	-19,8%	
			Qrtl 3	36	11450	-21,8%	618	5,4%	-27,5%	5506	-23,5%	292	5,3%	-30,0%	5944	-20,2%	326	5,5%	-25,1%	
3847	B 187	4142	Jul.	29	8880	+6,2%	688	7,7%	+6,2%	4460	+4,2%	346	7,8%	+3,3%	4420	+8,4%	342	7,7%	+9,3%	
			3847	Aug.	31	8441	+35,6%	631	7,5%	+86,7%	4228	+7,0%	320	7,6%	+9,2%	4214	+85,3%	310	7,4%	+604,5%
			Sep.	30	9201	+11,3%	686	7,5%	+31,7%	4616	+5,8%	348	7,5%	+16,8%	4584	+17,5%	338	7,4%	+51,6%	
			Qrtl 3	90	8837	+16,1%	668	7,6%	+33,1%	4433	+5,6%	338	7,6%	+9,4%	4404	+29,1%	330	7,5%	+71,0%	
3849	B 185	4233	Jul.	31	1861	-12,8%	184	9,9%	+8,9%	920	-17,3%	102	11,1%	+2,0%	941	-8,0%	82	8,7%	+18,8%	
			3849	Aug.	31	1660	+5,0%	173	10,4%	+13,1%	847	+2,7%	99	11,7%	+15,1%	813	+7,5%	74	9,1%	+10,4%
			Sep.	30	1903	+15,8%	187	9,8%	+18,4%	963	+13,7%	104	10,8%	+19,5%	940	+18,1%	83	8,8%	+16,9%	
			Qrtl 3	92	1807	+1,1%	181	10,0%	+13,1%	910	-2,0%	101	11,1%	+11,0%	897	+4,4%	80	8,9%	+15,9%	
3850	B 244	4130	Jul.	31	6022	-1,3%	263	4,4%	-10,8%	3016	-5,7%	132	4,4%	-21,0%	3006	+3,6%	131	4,4%	+2,3%	
			3850	Aug.	31	5165	-15,0%	219	4,2%	-21,8%	2648	-13,0%	115	4,3%	-19,0%	2517	-16,9%	104	4,1%	-24,6%
			Sep.	30	5462	-10,5%	244	4,5%	-15,6%	2782	-9,1%	125	4,5%	-12,6%	2680	-12,0%	119	4,4%	-18,5%	
			Qrtl 3	92	5551	-8,9%	242	4,4%	-16,0%	2816	-9,2%	124	4,4%	-17,9%	2735	-8,6%	118	4,3%	-13,9%	
3851	B 2	4839	Jul.	31	5740	-0,6%	535	9,3%	-9,2%	2802	-1,1%	240	8,6%	-13,4%	2937	-0,3%	295	10,0%	-5,4%	
			3851	Aug.	31	5528	-9,3%	462	8,4%	-22,6%	2698	-10,2%	207	7,7%	-29,4%	2831	-8,4%	255	9,0%	-16,1%
			Sep.	30	6023	-2,2%	672	11,2%	-1,5%	2926	-4,0%	302	10,3%	-9,6%	3097	-0,4%	370	11,9%	+6,3%	
			Qrtl 3	92	5761	-4,1%	555	9,6%	-10,8%	2807	-5,2%	249	8,9%	-17,3%	2953	-3,1%	306	10,4%	-4,7%	
3852	B 91	4838	Jul.	31	12727	+5,3%	1760	13,8%	+0,2%	6066	+0,4%	870	14,3%	-2,0%	6662	+10,2%	890	13,4%	+2,4%	
			3852	Aug.	31	12842	+1,9%	1612	12,6%	-2,4%	5915	-6,1%	802	13,6%	-5,6%	6927	+10,0%	809	11,7%	+0,7%
			Sep.	30	13565	+11,7%	1943	14,3%	+12,8%	6331	+2,5%	930	14,7%	+2,3%	7234	+21,4%	1013	14,0%	+24,6%	
			Qrtl 3	92	13039	+6,2%	1770	13,6%	+3,5%	6101	-1,2%	867	14,2%	-1,7%	6938	+13,6%	903	13,0%	+9,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3853	L 85	4233	Jul.	31	4686	-4,8%	410	8,7%	+6,2%	2156	-14,8%	175	8,1%	-12,9%	2531	+5,8%	235	9,3%	+27,0%	
			3853	Aug.	31	4107	-8,9%	317	7,7%	-7,8%	1946	-15,8%	146	7,5%	-17,0%	2161	-1,7%	171	7,9%	+1,2%
			Sep.	30	4151	-10,4%	312	7,5%	-12,8%	2077	-12,0%	155	7,5%	-16,2%	2073	-8,9%	157	7,6%	-9,2%	
			Qrtl 3	92	4317	-7,9%	347	8,0%	-4,4%	2059	-14,2%	159	7,7%	-15,0%	2257	-1,4%	188	8,3%	+6,8%	
3854	B 81	4032	Jul.	31	8682	-0,0%	812	9,4%	+4,0%	4322	-1,9%	392	9,1%	-0,5%	4360	+1,8%	421	9,7%	+8,8%	
			3854	Aug.	31	8456	-7,0%	770	9,1%	+2,9%	4200	-8,2%	373	8,9%	+0,5%	4256	-5,8%	397	9,3%	+5,6%
			Sep.	30	8464	-11,3%	827	9,8%	+5,5%	4201	-10,9%	404	9,6%	+6,0%	4263	-11,7%	423	9,9%	+4,7%	
			Qrtl 3	92	8535	-6,2%	803	9,4%	+4,2%	4242	-7,1%	389	9,2%	+1,8%	4293	-5,4%	413	9,6%	+6,2%	
3855	B 107	3538	Jul.	31	5999	-2,5%	662	11,0%	-7,8%	3011	-2,0%	336	11,2%	-6,1%	2988	-3,0%	326	10,9%	-9,4%	
			3855	Aug.	31	5631	-18,7%	596	10,6%	-24,3%	2863	-18,3%	305	10,7%	-24,5%	2767	-19,2%	291	10,5%	-24,0%
			Sep.	30	6408	-13,1%	755	11,8%	-15,3%	3241	-12,8%	387	11,9%	-15,7%	3167	-13,5%	368	11,6%	-14,6%	
			Qrtl 3	92	6008	-11,8%	670	11,2%	-15,9%	3036	-11,4%	342	11,3%	-16,0%	2972	-12,2%	328	11,0%	-16,1%	
3856	B 71	3734	Jul.	31	11599	+8,2%	1992	17,2%	+52,8%	5672	+11,8%	1009	17,8%	+68,4%	5926	+4,9%	982	16,6%	+39,3%	
			3856	Aug.	31	11963	+10,4%	1970	16,5%	+66,9%	5905	+14,5%	1015	17,2%	+84,2%	6058	+6,6%	955	15,8%	+51,8%
			Sep.	30	13802	+21,2%	2155	15,6%	+75,9%	6955	+28,0%	1144	16,4%	+100,7%	6847	+14,9%	1011	14,8%	+54,6%	
			Qrtl 3	92	12440	+13,3%	2037	16,4%	+64,8%	6169	+18,2%	1055	17,1%	+84,1%	6271	+8,8%	982	15,7%	+48,1%	
3857	B 91	4637	Jul.	31	17924	+2,7%	1291	7,2%	-2,0%	8959	+3,0%	633	7,1%	-3,2%	8966	+2,4%	658	7,3%	-0,9%	
			3857	Aug.	31	16453	-9,5%	1139	6,9%	-7,8%	8195	-10,1%	554	6,8%	-11,2%	8258	-8,8%	585	7,1%	-4,4%
			Sep.	30	19053	+1,2%	1313	6,9%	+1,2%	9506	+0,7%	635	6,7%	+1,3%	9547	+1,7%	678	7,1%	+1,0%	
			Qrtl 3	92	17797	-1,9%	1247	7,0%	-2,9%	8880	-2,2%	607	6,8%	-4,4%	8917	-1,6%	640	7,2%	-1,4%	
3858	B 91	4637	Jul.	28	16471	+8,8%	1080	6,6%	-13,7%	7538	+4,1%	561	7,4%	-12,2%	8932	+13,2%	519	5,8%	-15,3%	
			3858	Aug.	31	17848	+16,8%	1051	5,9%	-6,7%	8258	+12,1%	528	6,4%	-9,9%	9590	+21,2%	523	5,5%	-3,1%
			Sep.	30	15152	-2,4%	1052	6,9%	-13,8%	7426	-0,7%	533	7,2%	-13,5%	7727	-3,9%	519	6,7%	-14,2%	
			Qrtl 3	89	16505	+7,8%	1061	6,4%	-11,5%	7744	+5,2%	541	7,0%	-11,7%	8761	+10,2%	520	5,9%	-11,3%	
3859	A 36	4131	Jul.	0	24204	-1,2%	2981	12,3%	-2,4%	12223	+0,4%	1440	11,8%	+0,6%	11981	-2,8%	1541	12,9%	-5,0%	
			3859	Aug.	0	24250	-3,0%	2777	11,5%	+1,3%	11890	-3,7%	1341	11,3%	+1,5%	12360	-2,2%	1435	11,6%	+1,1%
			Sep.	0	25629	+0,5%	2999	11,7%	-4,2%	12843	+3,2%	1428	11,1%	-3,7%	12786	-2,1%	1571	12,3%	-4,6%	
			Qrtl 3	0	24684	-1,2%	2918	11,8%	-1,8%	12313	-0,0%	1403	11,4%	-0,6%	12371	-2,4%	1515	12,2%	-3,0%	
3860	A 36	4234	Jul.	0	13182	-8,7%	2334	17,7%	-12,4%	6236	-15,6%	1217	19,5%	-4,8%	6945	-1,4%	1117	16,1%	-19,4%	
			3860	Aug.	0	13007	-12,3%	2036	15,7%	-19,1%	6030	-21,9%	1024	17,0%	-8,0%	6977	-2,0%	1012	14,5%	-27,8%
			Sep.	0	13686	-7,5%	2474	18,1%	-4,4%	6336	-22,0%	1223	19,3%	-4,8%	7350	+9,9%	1251	17,0%	-4,0%	
			Qrtl 3	0	13287	-9,5%	2279	17,2%	-12,0%	6199	-19,9%	1154	18,6%	-5,8%	7088	+1,9%	1125	15,9%	-17,5%	
3861	L 82	4131	Jul.	31	5113	+16,3%	182	3,6%	+22,1%	2481	+17,9%	108	4,4%	+25,6%	2632	+14,8%	74	2,8%	+17,5%	
			3861	Aug.	31	4629	+2,5%	155	3,3%	+0,6%	2238	+3,2%	93	4,2%	+5,7%	2391	+1,9%	62	2,6%	-7,5%
			Sep.	30	5025	+1,2%	165	3,3%	-17,1%	2424	-1,4%	98	4,0%	-15,5%	2601	+3,7%	67	2,6%	-19,3%	
			Qrtl 3	92	4921	+6,5%	167	3,4%	+0,0%	2381	+6,2%	100	4,2%	+4,2%	2541	+6,7%	67	2,6%	-5,6%	
3862	L 15	3336	Jul.	0																
			3862	Aug.	13	1470	+78,6%	18	1,2%	-76,3%	688	+65,8%	9	1,3%	-75,7%	783	+91,4%	9	1,1%	-76,9%
			Sep.	30	1626	+90,4%	23	1,4%	-72,6%	772	+80,8%	12	1,6%	-70,0%	854	+100,5%	11	1,3%	-75,0%	
			Qrtl 3	43	1547	+90,5%	20	1,3%	-74,0%	729	+79,1%	10	1,4%	-73,7%	818	+102,5%	10	1,2%	-74,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3863	L 172	4636	Jul.	31	3446	+20,6%	206	6,0%	+2,5%	1632	+13,7%	95	5,8%	-6,9%	1814	+27,5%	111	6,1%	+13,3%	
			3863	Aug.	31	3146	+6,9%	160	5,1%	-8,0%	1519	+3,8%	76	5,0%	-13,6%	1627	+10,1%	83	5,1%	-4,6%
			Sep.	30	3544	+33,0%	197	5,6%	+4,2%	1729	+27,9%	94	5,4%	+0,0%	1815	+38,2%	103	5,7%	+8,4%	
			Qrtl 3	92	3377	+19,6%	188	5,6%	+0,0%	1625	+14,7%	88	5,4%	-7,4%	1751	+24,5%	99	5,7%	+6,5%	
3864	L 230	4433	Jul.	0	1340	-8,2%	73	5,4%	-6,4%	654	-10,2%	37	5,7%	+0,0%	686	-6,3%	36	5,2%	-10,0%	
			3864	Aug.	0	1273	-13,6%	66	5,2%	-8,3%	625	-14,0%	34	5,4%	-2,9%	648	-13,1%	32	4,9%	-13,5%
			Sep.	0	1397	+56,4%	73	5,2%	+43,1%	691	+54,9%	39	5,6%	+62,5%	706	+57,9%	35	5,0%	+29,6%	
			Qrtl 3	0	1336	+4,4%	71	5,3%	+6,0%	656	+3,1%	37	5,6%	+15,6%	680	+5,6%	34	5,0%	-2,9%	
3865	L 63	4138	Jul.	31	5259	+17,6%	407	7,7%	+38,4%	2645	+19,1%	216	8,2%	+46,9%	2614	+16,1%	191	7,3%	+29,1%	
			3865	Aug.	31	4893	-0,4%	336	6,9%	+20,9%	2439	+0,1%	174	7,1%	+27,9%	2453	-1,0%	162	6,6%	+14,1%
			Sep.	30	5348	+3,4%	383	7,2%	+15,0%	2681	+3,7%	201	7,5%	+19,6%	2666	+3,1%	183	6,9%	+10,9%	
			Qrtl 3	92	5165	+6,5%	375	7,3%	+24,2%	2588	+7,3%	197	7,6%	+31,3%	2577	+5,8%	178	6,9%	+17,1%	
3867	L 66	4133	Jul.	31	7919	+0,9%	691	8,7%	-2,5%	3907	+2,0%	327	8,4%	-4,1%	4011	-0,2%	364	9,1%	-1,1%	
			3867	Aug.	31	7145	-10,9%	543	7,6%	-20,7%	3555	-8,7%	259	7,3%	-20,3%	3590	-13,0%	285	7,9%	-20,8%
			Sep.	30	7819	+15,5%	658	8,4%	+12,3%	3884	+14,4%	321	8,3%	+14,2%	3935	+16,7%	338	8,6%	+10,8%	
			Qrtl 3	92	7625	+0,9%	631	8,3%	-4,5%	3781	+1,9%	302	8,0%	-4,4%	3844	+0,0%	329	8,6%	-4,6%	
3868	L 70	4034	Jul.	0	4339	+2,5%	424	9,8%	-3,0%	2189	+3,5%	222	10,1%	-1,3%	2149	+1,5%	203	9,4%	-3,8%	
			3868	Aug.	4	4204	-5,8%	378	9,0%	-8,5%	2111	-5,4%	195	9,2%	-9,3%	2093	-6,2%	183	8,7%	-7,6%
			Sep.	0	4355	+1,5%	425	9,8%	+6,0%	2194	+2,0%	231	10,5%	+12,1%	2161	+0,9%	194	9,0%	-1,0%	
			Qrtl 3	4	4299	-0,7%	409	9,5%	-1,9%	2164	-0,1%	216	10,0%	+0,5%	2134	-1,4%	193	9,0%	-4,5%	
3869	L 8	3132	Jul.	31	2774	-13,0%	462	16,7%	+48,1%	1372	-15,3%	230	16,8%	+42,0%	1403	-10,7%	232	16,5%	+54,7%	
			3869	Aug.	31	2829	-11,2%	575	20,3%	+87,3%	1380	-14,1%	267	19,3%	+75,7%	1448	-8,3%	308	21,3%	+100,0%
			Sep.	30	3107	+2,8%	614	19,8%	+102,0%	1527	+1,7%	285	18,7%	+86,3%	1581	+4,2%	329	20,8%	+117,9%	
			Qrtl 3	92	2901	-7,4%	549	18,9%	+78,8%	1425	-9,6%	260	18,2%	+66,7%	1476	-5,1%	289	19,6%	+90,1%	
3870	L 159	4435	Jul.	0	2435	-59,0%	194	8,0%	-71,7%	1232	-51,6%	100	8,1%	-57,6%	1203	-64,5%	94	7,8%	-79,1%	
			3870	Aug.	0	2346	-61,3%	183	7,8%	-73,0%	1185	-54,4%	93	7,8%	-58,3%	1162	-66,5%	90	7,7%	-80,2%
			Sep.	0	2579	-59,0%	211	8,2%	-67,9%	1296	-51,5%	105	8,1%	-52,5%	1283	-64,5%	106	8,3%	-75,7%	
			Qrtl 3	0	2452	-59,8%	196	8,0%	-70,9%	1237	-52,5%	99	8,0%	-56,4%	1215	-65,2%	97	8,0%	-78,3%	
3871	L 141	4438	Jul.	23	5010	+0,9%	348	6,9%	-8,4%	2480	+0,1%	173	7,0%	-9,4%	2530	+1,8%	175	6,9%	-7,4%	
			3871	Aug.	31	4934	-4,7%	317	6,4%	-19,1%	2360	-7,2%	148	6,3%	-23,3%	2574	-2,3%	169	6,6%	-15,1%
			Sep.	11	5514	+6,0%	378	6,9%	-4,3%	2627	+3,3%	171	6,5%	-10,5%	2887	+8,7%	206	7,1%	+1,0%	
			Qrtl 3	65	5149	+0,7%	347	6,7%	-10,8%	2487	-1,3%	164	6,6%	-14,6%	2661	+2,7%	183	6,9%	-7,1%	
3872	L 145	4437	Jul.	31	2570	-3,0%	147	5,7%	-19,2%	1291	-4,2%	73	5,7%	-21,5%	1279	-1,8%	74	5,8%	-16,9%	
			3872	Aug.	31	2417	-11,2%	146	6,0%	-29,1%	1206	-12,7%	75	6,2%	-31,2%	1212	-9,6%	71	5,9%	-26,8%
			Sep.	30	2735	+0,5%	176	6,4%	-3,8%	1374	+0,0%	90	6,6%	-3,2%	1361	+1,0%	87	6,4%	-3,3%	
			Qrtl 3	92	2572	-4,6%	156	6,1%	-17,9%	1289	-5,7%	79	6,1%	-20,2%	1283	-3,5%	77	6,0%	-16,3%	
3873	L 187	4738	Jul.	1	6992	+9,4%	346	4,9%	-8,9%	3474	+8,0%	152	4,4%	-15,6%	3518	+10,7%	194	5,5%	-3,0%	
			3873	Aug.	15	6703	+0,6%	336	5,0%	-5,9%	3292	-2,0%	155	4,7%	-9,4%	3411	+3,2%	182	5,3%	-2,7%
			Sep.	9	7472	+11,1%	399	5,3%	+17,4%	3734	+10,3%	187	5,0%	+8,7%	3739	+11,9%	212	5,7%	+26,2%	
			Qrtl 3	25	7051	+7,0%	360	5,1%	+0,3%	3497	+5,4%	164	4,7%	-5,7%	3554	+8,6%	196	5,5%	+5,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	9862	+5,5%	373	3,8%	+12,7%	4954	+5,8%	185	3,7%	+13,5%	4908	+5,2%	187	3,8%	+11,3%
			Aug.	31	9212	-8,2%	308	3,3%	-18,9%	4643	-6,9%	152	3,3%	-15,6%	4570	-9,4%	156	3,4%	-22,0%
			Sep.	30	10178	+4,0%	406	4,0%	+2,3%	5115	+4,6%	201	3,9%	+4,1%	5063	+3,4%	204	4,0%	+0,0%
			Qrtl 3	92	9746	+0,3%	362	3,7%	-1,9%	4902	+1,0%	179	3,7%	+0,6%	4845	-0,5%	182	3,8%	-4,7%
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	2571	+30,3%	155	6,0%	+44,9%	1285	+27,1%	75	5,8%	+33,9%	1286	+33,7%	80	6,2%	+60,0%
			Aug.	31	2461	-1,6%	140	5,7%	-16,7%	1222	-1,9%	69	5,6%	-15,9%	1238	-1,4%	72	5,8%	-16,3%
			Sep.	30	2708	-1,0%	179	6,6%	-4,3%	1336	-0,6%	87	6,5%	-4,4%	1372	-1,3%	92	6,7%	-4,2%
			Qrtl 3	92	2579	+7,5%	158	6,1%	+2,6%	1281	+6,8%	77	6,0%	+1,3%	1298	+8,2%	81	6,2%	+5,2%
3876	B 246	3933 3876	Jul.	18	7894	+13,6%	562	7,1%	+19,6%	3944	+13,7%	302	7,7%	+31,3%	3950	+13,4%	260	6,6%	+8,3%
			Aug.	31	7232	-2,6%	469	6,5%	-2,1%	3601	-2,5%	232	6,4%	-0,9%	3631	-2,7%	237	6,5%	-3,3%
			Sep.	30	8296	+10,0%	623	7,5%	+14,5%	4139	+9,8%	309	7,5%	+14,9%	4158	+10,3%	314	7,6%	+14,6%
			Qrtl 3	79	7802	+6,8%	550	7,0%	+10,7%	3892	+6,8%	280	7,2%	+14,8%	3910	+6,8%	270	6,9%	+6,7%
3877	L 51	3936 3877	Jul.	28	7879	-8,1%	221	2,8%	-22,5%	3924	-7,1%	105	2,7%	-23,4%	3954	-9,2%	116	2,9%	-21,6%
			Aug.	31	7547	-11,4%	198	2,6%	-12,0%	3751	-9,8%	92	2,5%	-12,4%	3796	-12,9%	105	2,8%	-13,2%
			Sep.	21	8427	-2,9%	221	2,6%	-5,6%	4244	-0,8%	105	2,5%	-3,7%	4183	-5,0%	116	2,8%	-7,9%
			Qrtl 3	80	7946	-7,5%	213	2,7%	-14,1%	3970	-5,9%	101	2,5%	-13,7%	3975	-9,1%	113	2,8%	-14,4%
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	11412	-1,3%	459	4,0%	+1,5%	5691	-2,4%	227	4,0%	-3,4%	5720	-0,1%	232	4,1%	+6,9%
			Aug.	31	10684	-11,4%	401	3,8%	-16,3%	5333	-12,7%	198	3,7%	-20,5%	5351	-10,1%	203	3,8%	-11,7%
			Sep.	30	11833	-2,2%	462	3,9%	-4,9%	5837	-5,2%	227	3,9%	-9,6%	5996	+0,8%	235	3,9%	+0,0%
			Qrtl 3	92	11304	-5,1%	440	3,9%	-6,8%	5618	-6,8%	217	3,9%	-11,4%	5686	-3,2%	223	3,9%	-1,8%
3879	L 151	4335 3879	Jul.	17	5289	-2,2%	626	11,8%	-11,8%	2676	-3,9%	314	11,7%	-11,0%	2613	-0,3%	312	11,9%	-12,4%
			Aug.	31	5320	-7,0%	621	11,7%	-10,5%	2653	-8,7%	313	11,8%	-7,9%	2667	-5,3%	309	11,6%	-12,7%
			Sep.	30	5653	+0,2%	716	12,7%	+10,7%	2826	-1,2%	358	12,7%	+11,9%	2826	+1,5%	358	12,7%	+9,5%
			Qrtl 3	78	5418	-3,1%	654	12,1%	-4,4%	2717	-4,7%	328	12,1%	-3,0%	2701	-1,4%	326	12,1%	-5,8%
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	11183	+1,4%	642	5,7%	+2,4%	5516	+0,6%	320	5,8%	+1,3%	5668	+2,1%	322	5,7%	+3,5%
			Aug.	31	10582	+7,2%	543	5,1%	+4,4%	5252	+19,8%	278	5,3%	+18,8%	5330	-2,9%	265	5,0%	-7,7%
			Sep.	30	11329	+83,5%	632	5,6%	+91,5%	5615	+236,8%	317	5,6%	+240,9%	5714	+26,8%	315	5,5%	+32,9%
			Qrtl 3	92	11028	+21,7%	605	5,5%	+22,5%	5459	+41,1%	305	5,6%	+41,2%	5569	+7,3%	300	5,4%	+7,5%
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	8902	-10,3%	784	8,8%	-7,4%	4257	-13,1%	355	8,3%	-13,2%	4644	-7,7%	429	9,2%	-2,1%
			Aug.	31	8447	-18,7%	631	7,5%	-23,2%	4073	-19,6%	289	7,1%	-27,6%	4374	-17,8%	342	7,8%	-19,1%
			Sep.	30	9720	-6,2%	769	7,9%	-8,7%	4717	-6,7%	359	7,6%	-9,8%	5003	-5,7%	410	8,2%	-7,4%
			Qrtl 3	92	9015	-11,8%	728	8,1%	-13,0%	4345	-13,2%	334	7,7%	-16,9%	4670	-10,5%	393	8,4%	-9,7%
3882	L 24	4132 3882	Jul.	31	2589	-7,8%	184	7,1%	-12,0%	1286	-7,7%	98	7,6%	-12,5%	1303	-7,9%	86	6,6%	-12,2%
			Aug.	31	2606	-11,3%	157	6,0%	-28,0%	1276	-11,6%	85	6,7%	-25,4%	1329	-11,1%	72	5,4%	-30,8%
			Sep.	30	2648	-16,0%	174	6,6%	-20,9%	1321	-11,9%	95	7,2%	-15,2%	1327	-19,8%	79	6,0%	-26,9%
			Qrtl 3	92	2614	-11,8%	172	6,6%	-20,4%	1294	-10,4%	92	7,1%	-18,6%	1320	-13,2%	79	6,0%	-23,3%
3883	L 72	4235 3883	Jul.	0	2566	-17,0%	349	13,6%	-11,0%	1281	-15,9%	182	14,2%	-1,1%	1285	-18,0%	167	13,0%	-19,7%
			Aug.	0	2442	-21,0%	309	12,7%	-12,5%	1243	-19,5%	163	13,1%	-6,3%	1199	-22,4%	147	12,3%	-17,9%
			Sep.	23	2901	-4,4%	357	12,3%	+0,3%	1435	-4,5%	178	12,4%	+4,1%	1466	-4,2%	179	12,2%	-2,7%
			Qrtl 3	23	2634	-14,3%	338	12,8%	-7,9%	1319	-13,5%	174	13,2%	-1,1%	1315	-15,1%	164	12,5%	-14,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	5278	+0,8%	212	4,0%	-7,4%	2771	+1,7%	108	3,9%	-7,7%	2507	-0,2%	105	4,2%	-6,3%
			Aug.	31	4998	-7,2%	189	3,8%	-18,5%	2612	-8,5%	94	3,6%	-21,0%	2386	-5,7%	94	3,9%	-16,8%
			Sep.	30	5854	+1,5%	230	3,9%	-15,8%	3022	+0,3%	114	3,8%	-16,2%	2832	+2,7%	116	4,1%	-15,3%
			Qrtl 3	92	5371	-1,6%	210	3,9%	-13,9%	2799	-2,2%	105	3,8%	-15,3%	2572	-1,0%	105	4,1%	-13,2%
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	2411	-4,0%	248	10,3%	-8,8%	1212	-3,2%	124	10,2%	-7,5%	1199	-4,8%	124	10,3%	-10,1%
			Aug.	31	2385	+42,4%	235	9,9%	+63,2%	1199	+43,4%	117	9,8%	+62,5%	1186	+41,4%	118	9,9%	+63,9%
			Sep.	30	2659	+179,9%	261	9,8%	+366,1%	1334	+172,8%	132	9,9%	+325,8%	1325	+187,4%	129	9,7%	+416,0%
			Qrtl 3	92	2483	+44,3%	248	10,0%	+57,0%	1247	+44,5%	124	9,9%	+55,0%	1236	+44,1%	124	10,0%	+57,0%
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	5884	-11,0%	525	8,9%	-10,4%	2993	-8,8%	263	8,8%	-5,1%	2891	-13,3%	262	9,1%	-15,2%
			Aug.	31	5767	-16,1%	502	8,7%	-8,6%	2871	-15,4%	247	8,6%	-6,4%	2896	-16,9%	255	8,8%	-10,8%
			Sep.	30	6151	-9,2%	572	9,3%	-2,1%	3062	-8,4%	275	9,0%	-1,8%	3089	-9,9%	297	9,6%	-2,0%
			Qrtl 3	92	5931	-12,2%	533	9,0%	-7,0%	2974	-10,9%	261	8,8%	-4,7%	2957	-13,4%	271	9,2%	-9,4%
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	4048	+16,6%	388	9,6%	+18,7%	2108	+24,1%	194	9,2%	+31,1%	1939	+9,3%	194	10,0%	+8,4%
			Aug.	31	4118	+3,2%	379	9,2%	+7,1%	2046	+4,4%	183	8,9%	+8,9%	2072	+2,1%	196	9,5%	+5,4%
			Sep.	30	4174	+7,7%	466	11,2%	+25,6%	2077	+9,8%	222	10,7%	+25,4%	2097	+5,7%	244	11,6%	+25,8%
			Qrtl 3	92	4112	+8,8%	410	10,0%	+17,1%	2077	+12,3%	199	9,6%	+21,3%	2036	+5,6%	211	10,4%	+13,4%
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	4218	+5,2%	533	12,6%	-2,2%	2105	+5,5%	253	12,0%	+2,0%	2113	+4,8%	280	13,3%	-5,4%
			Aug.	31	4340	+10,4%	548	12,6%	+9,8%	2132	+10,0%	249	11,7%	+9,2%	2208	+10,8%	298	13,5%	+9,6%
			Sep.	30	4205	+9,4%	557	13,2%	+12,1%	2047	+7,6%	247	12,1%	+10,8%	2157	+11,0%	310	14,4%	+13,1%
			Qrtl 3	92	4255	+8,3%	546	12,8%	+6,2%	2095	+7,7%	250	11,9%	+7,3%	2159	+8,8%	296	13,7%	+5,3%
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	4861	+12,9%	564	11,6%	+12,1%	2439	+14,3%	270	11,1%	+14,4%	2423	+11,5%	294	12,1%	+10,1%
			Aug.	31	4283	-6,6%	485	11,3%	-1,2%	2095	-8,3%	221	10,5%	-5,6%	2188	-5,0%	264	12,1%	+2,3%
			Sep.	30	4596	-4,9%	547	11,9%	-5,5%	2273	-2,8%	253	11,1%	+2,8%	2323	-7,0%	294	12,7%	-11,4%
			Qrtl 3	92	4580	+0,1%	532	11,6%	+1,5%	2269	+0,8%	248	10,9%	+3,8%	2311	-0,5%	284	12,3%	-0,4%
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	2907	-29,1%	268	9,2%	-44,3%	1493	-26,6%	134	9,0%	-39,4%	1414	-31,6%	134	9,5%	-48,5%
			Aug.	31	2883	-32,3%	265	9,2%	-42,9%	1463	-29,9%	131	9,0%	-39,4%	1421	-34,5%	134	9,4%	-46,2%
			Sep.	30	3346	-27,8%	331	9,9%	-29,9%	1669	-27,2%	163	9,8%	-27,2%	1677	-28,3%	167	10,0%	-32,9%
			Qrtl 3	92	3042	-29,7%	287	9,4%	-39,3%	1540	-27,9%	143	9,3%	-35,0%	1502	-31,4%	145	9,7%	-42,7%
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	5062	+5,3%	388	7,7%	-7,0%	2534	+4,8%	200	7,9%	-6,1%	2527	+5,8%	188	7,4%	-7,8%
			Aug.	31	5919	+17,8%	431	7,3%	+6,9%	2936	+17,6%	214	7,3%	+9,2%	2983	+18,0%	217	7,3%	+4,8%
			Sep.	30	5317	+4,1%	427	8,0%	-3,8%	2651	+3,8%	217	8,2%	-4,4%	2666	+4,4%	210	7,9%	-3,2%
			Qrtl 3	92	5434	+9,2%	415	7,6%	-1,4%	2708	+8,8%	210	7,8%	-0,9%	2726	+9,6%	205	7,5%	-1,9%
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	2201	+8,8%	190	8,6%	+30,1%	1097	+10,3%	96	8,8%	+37,1%	1104	+7,5%	95	8,6%	+25,0%
			Aug.	31	2103	+5,7%	188	8,9%	+25,3%	1045	+5,6%	96	9,2%	+26,3%	1058	+5,8%	91	8,6%	+23,0%
			Sep.	30	2273	+28,2%	223	9,8%	+95,6%	1123	+28,5%	111	9,9%	+98,2%	1150	+27,9%	112	9,7%	+93,1%
			Qrtl 3	92	2192	+13,6%	200	9,1%	+46,0%	1088	+14,0%	101	9,3%	+48,5%	1104	+13,1%	99	9,0%	+43,5%
3893	B 1	3638 3893	Jul.	31	4639	-10,7%	509	11,0%	-19,2%	2431	-6,2%	270	11,1%	-10,0%	2207	-15,2%	239	10,8%	-27,6%
			Aug.	29	4216	-24,8%	427	10,1%	-30,0%	2198	-21,2%	237	10,8%	-16,5%	2018	-28,4%	189	9,4%	-42,0%
			Sep.	30	5251	-13,0%	550	10,5%	-25,8%	2590	-13,3%	268	10,3%	-21,4%	2662	-12,7%	282	10,6%	-29,5%
			Qrtl 3	90	4696	-16,3%	495	10,5%	-24,9%	2404	-13,7%	258	10,7%	-16,2%	2292	-18,8%	236	10,3%	-33,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	5866	-4,3%	609	10,4%	-12,2%	2915	-5,4%	306	10,5%	-15,7%	2952	-3,2%	303	10,3%	-8,5%
			Aug.	31	5576	-8,8%	568	10,2%	-18,2%	2750	-9,5%	282	10,3%	-20,3%	2825	-8,2%	286	10,1%	-15,9%
			Sep.	30	6215	+4,0%	626	10,1%	+11,8%	3057	+3,8%	313	10,2%	+10,2%	3158	+4,2%	313	9,9%	+13,4%
			Qrtl 3	92	5882	-3,2%	601	10,2%	-7,5%	2906	-3,9%	300	10,3%	-10,2%	2976	-2,5%	301	10,1%	-4,7%
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	23	2292	+13,2%	336	14,7%	+8,4%	1158	+9,7%	164	14,2%	-6,3%	1134	+17,1%	173	15,3%	+27,2%
			Aug.	18	2090	-5,9%	287	13,7%	-1,0%	1038	-6,2%	136	13,1%	-4,2%	1052	-5,7%	151	14,4%	+2,0%
			Sep.	30	2560	+5,9%	483	18,9%	+15,6%	1276	+6,9%	237	18,6%	+5,3%	1284	+5,0%	246	19,2%	+27,5%
			Qrtl 3	71	2311	+4,1%	367	15,9%	+8,3%	1156	+3,4%	178	15,4%	-1,1%	1155	+4,9%	189	16,4%	+18,9%
3896	B 183	4338 3896	Jul.	31	7662	-6,1%	1168	15,2%	-11,6%	3809	-6,6%	601	15,8%	-12,5%	3853	-5,5%	567	14,7%	-10,6%
			Aug.	31	7492	-9,9%	1071	14,3%	-14,4%	3747	-9,3%	555	14,8%	-13,8%	3745	-10,6%	516	13,8%	-14,9%
			Sep.	30	9151	+6,3%	1262	13,8%	-3,6%	4507	+4,3%	627	13,9%	-7,9%	4644	+8,3%	635	13,7%	+1,1%
			Qrtl 3	92	8090	-3,2%	1166	14,4%	-9,8%	4015	-3,8%	594	14,8%	-11,5%	4075	-2,6%	572	14,0%	-8,2%
3897	B 2	4938 3897	Jul.	31	8874	+1,7%	1589	17,9%	-1,4%	4419	-1,3%	797	18,0%	-3,6%	4455	+4,8%	792	17,8%	+0,9%
			Aug.	31	9002	-0,1%	1503	16,7%	-3,4%	4438	-3,5%	761	17,1%	-5,9%	4564	+3,4%	743	16,3%	-0,5%
			Sep.	30	9453	+6,7%	1737	18,4%	+8,3%	4663	+2,5%	863	18,5%	+2,6%	4789	+11,2%	874	18,3%	+14,5%
			Qrtl 3	92	9106	+2,7%	1609	17,7%	+1,2%	4505	-0,8%	807	17,9%	-2,2%	4601	+6,4%	802	17,4%	+4,8%
3898	B 2	4042 3898	Jul.	31	4387	-2,5%	336	7,7%	-7,4%	2208	-1,3%	164	7,4%	-8,9%	2179	-3,6%	172	7,9%	-6,0%
			Aug.	31	4346	-10,9%	300	6,9%	-16,9%	2171	-9,4%	149	6,9%	-16,3%	2174	-12,4%	151	6,9%	-17,5%
			Sep.	30	4564	-5,9%	329	7,2%	-8,1%	2281	-4,1%	163	7,1%	-9,9%	2283	-7,6%	167	7,3%	-5,6%
			Qrtl 3	92	4431	-6,5%	321	7,2%	-11,1%	2219	-5,0%	158	7,1%	-12,2%	2211	-8,0%	163	7,4%	-9,9%
3899	B 107	4040 3899	Jul.	18	2002	+66,3%	382	19,1%	+95,9%	1028	+53,4%	199	19,4%	+79,3%	973	+82,6%	183	18,8%	+117,9%
			Aug.	18	2091	+30,9%	354	16,9%	+23,8%	1045	+30,5%	178	17,0%	+24,5%	1046	+31,2%	176	16,8%	+23,1%
			Sep.	7	2186	+14,5%	418	19,1%	+11,2%	1113	+18,4%	209	18,8%	+13,0%	1073	+10,7%	208	19,4%	+9,5%
			Qrtl 3	43	2092	+33,5%	384	18,4%	+34,7%	1062	+32,4%	195	18,4%	+33,6%	1030	+34,8%	189	18,3%	+36,0%
3900	B 176	4736 3900	Jul.	31	5269	+19,0%	484	9,2%	+22,5%	3046	+35,6%	252	8,3%	+27,3%	2222	+1,9%	233	10,5%	+18,3%
			Aug.	31	4307	+0,4%	409	9,5%	+19,9%	2229	+2,7%	209	9,4%	+21,5%	2078	-1,9%	200	9,6%	+18,3%
			Sep.	30	4538	-0,5%	430	9,5%	+17,2%	2279	-1,3%	216	9,5%	+11,9%	2259	+0,4%	214	9,5%	+23,0%
			Qrtl 3	92	4706	+6,4%	441	9,4%	+19,8%	2521	+12,5%	226	9,0%	+20,9%	2186	+0,2%	216	9,9%	+20,0%
3901	A 9	4539 3901	Jul.	31	66494	-2,2%	11252	16,9%	-2,8%	33618	-2,2%	5564	16,6%	-2,7%	32876	-2,1%	5688	17,3%	-2,9%
			Aug.	31	72150	+4,7%	10509	14,6%	-1,0%	36008	+4,3%	5081	14,1%	-4,0%	36143	+5,2%	5428	15,0%	+2,1%
			Sep.	30	67221	+4,4%	11894	17,7%	+4,5%	33111	+4,5%	5734	17,3%	+2,8%	34110	+4,4%	6160	18,1%	+6,2%
			Qrtl 3	92	68637	+2,3%	11211	16,3%	+0,2%	34258	+2,1%	5457	15,9%	-1,3%	34379	+2,5%	5755	16,7%	+1,7%
3902	A 9	4539 3902	Jul.	31	82590	-2,2%	15977	19,3%	-1,0%	41064	-3,8%	7928	19,3%	-1,1%	41526	-0,6%	8048	19,4%	-0,9%
			Aug.	31	85334	+1,5%	14326	16,8%	-2,7%	42760	+0,2%	7023	16,4%	-5,1%	42574	+2,9%	7303	17,2%	-0,2%
			Sep.	30	82316	+3,3%	16727	20,3%	+5,1%	40480	+2,1%	8218	20,3%	+4,3%	41835	+4,5%	8509	20,3%	+5,9%
			Qrtl 3	92	83425	+0,8%	15665	18,8%	+0,5%	41445	-0,5%	7718	18,6%	-0,6%	41980	+2,2%	7947	18,9%	+1,6%
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3904	A 9	4639 3904	Jul.	9	72835	-1,4%	14866	20,4%	-3,0%	36195	-2,9%	7486	20,7%	-3,3%	36640	+0,1%	7380	20,1%	-2,6%
			Aug.	31	79973	+5,0%	13920	17,4%	-1,6%	40060	+6,9%	6887	17,2%	-3,9%	39913	+3,1%	7033	17,6%	+0,9%
			Sep.	30	74092	+1,1%	15719	21,2%	+4,7%	36238	+2,0%	7776	21,5%	+3,0%	37855	+0,2%	7943	21,0%	+6,4%
			Qrtl 3	70	75650	+1,6%	14825	19,6%	+0,0%	37511	+2,0%	7378	19,7%	-1,5%	38139	+1,2%	7447	19,5%	+1,5%
3905	A 9	4738 3905	Jul.	31	70083	-1,0%	14681	20,9%	-2,0%	34979	-2,1%	7343	21,0%	-3,3%	35104	+0,2%	7339	20,9%	-0,6%
			Aug.	31	75411	-2,5%	13503	17,9%	-0,1%	37760	+8,2%	6633	17,6%	-2,0%	37650	-11,3%	6870	18,2%	+1,7%
			Sep.	30	70620	-4,3%	15635	22,1%	+6,2%	34664	+6,4%	7726	22,3%	+4,3%	35955	-12,8%	7909	22,0%	+8,0%
			Qrtl 3	92	72053	-2,6%	14595	20,3%	+1,3%	35814	+4,0%	7229	20,2%	-0,3%	36240	-8,4%	7367	20,3%	+3,0%
3906	A 9	4738 3906	Jul.	31	76824	-5,3%	15454	20,1%	-3,6%	39020	-4,8%	7915	20,3%	-2,8%	37804	-5,7%	7539	19,9%	-4,5%
			Aug.	31	81909	+2,2%	14048	17,2%	-2,6%	42117	+2,9%	7096	16,8%	-3,4%	39792	+1,5%	6952	17,5%	-1,8%
			Sep.	30	76429	+0,4%	16150	21,1%	+3,9%	38619	+2,3%	8233	21,3%	+5,7%	37810	-1,4%	7918	20,9%	+2,2%
			Qrtl 3	92	78409	-0,9%	15207	19,4%	-0,8%	39933	+0,1%	7743	19,4%	-0,2%	38476	-1,9%	7465	19,4%	-1,4%
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	62000	-15,9%	11186	18,0%	-6,4%	31379	-15,4%	5742	18,3%	-6,1%	30622	-16,4%	5444	17,8%	-6,7%
			Aug.	31	63046	-13,5%	10153	16,1%	-8,3%	31387	-12,6%	5107	16,3%	-9,1%	31659	-14,3%	5046	15,9%	-7,4%
			Sep.	30	64552	-7,7%	11865	18,4%	+0,6%	32348	-5,4%	6014	18,6%	-0,7%	32204	-9,8%	5851	18,2%	+2,0%
			Qrtl 3	92	63185	-12,5%	11059	17,5%	-4,7%	31697	-11,4%	5617	17,7%	-5,2%	31487	-13,6%	5443	17,3%	-4,0%
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	42622	-8,0%	10076	23,6%	-3,4%	20503	-7,9%	4896	23,9%	-4,0%	22120	-8,0%	5180	23,4%	-2,9%
			Aug.	31	43631	-3,5%	9049	20,7%	-7,2%	21956	-3,0%	4445	20,2%	-5,6%	21675	-3,9%	4605	21,2%	-8,6%
			Sep.	30	42284	-0,8%	10564	25,0%	+3,4%	20732	-1,5%	5118	24,7%	+1,4%	21551	-0,1%	5445	25,3%	+5,3%
			Qrtl 3	92	42852	-4,2%	9889	23,1%	-2,4%	21067	-4,2%	4816	22,9%	-2,7%	21785	-4,2%	5073	23,3%	-2,1%
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	47693	-1,8%	10191	21,4%	-2,1%	23377	+2,1%	4923	21,1%	-1,7%	24316	-5,3%	5268	21,7%	-2,5%
			Aug.	31	48506	-4,8%	9272	19,1%	-8,6%	24455	-4,8%	4491	18,4%	-9,0%	24051	-4,7%	4781	19,9%	-8,2%
			Sep.	30	47797	-1,8%	10504	22,0%	+3,5%	23683	-2,7%	5056	21,3%	+1,3%	24115	-0,9%	5448	22,6%	+5,6%
			Qrtl 3	92	48001	-2,8%	9983	20,8%	-2,5%	23840	-1,9%	4821	20,2%	-3,1%	24161	-3,7%	5162	21,4%	-1,8%
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	33479	-5,2%	6243	18,6%	-8,8%	17479	-4,0%	3319	19,0%	-4,8%	16000	-6,5%	2923	18,3%	-13,0%
			Aug.	31	36392	-2,9%	6128	16,8%	-7,4%	18391	-2,6%	3171	17,2%	-8,7%	18001	-3,2%	2957	16,4%	-5,9%
			Sep.	28	34384	-3,1%	6835	19,9%	-0,5%	17464	-1,6%	3530	20,2%	+1,3%	16920	-4,6%	3304	19,5%	-2,4%
			Qrtl 3	90	34756	-3,7%	6397	18,4%	-5,6%	17781	-2,7%	3338	18,8%	-4,1%	16974	-4,7%	3059	18,0%	-7,1%
3911	A 38	4637 3911	Jul.	31	31669		6448	20,4%		16205		3330	20,5%		15464		3117	20,2%	
			Aug.	26	32899	+1,4%	6031	18,3%	-1,3%	15802	-0,7%	3028	19,2%	-2,4%	17097	+3,4%	3003	17,6%	-0,1%
			Sep.	30	33116	+7,2%	7011	21,2%	+8,3%	15985	+3,5%	3469	21,7%	+6,3%	17131	+10,8%	3542	20,7%	+10,3%
			Qrtl 3	87	32555	+2,7%	6491	19,9%	+3,2%	15998	+2,0%	3274	20,5%	+2,9%	16558	+3,4%	3217	19,4%	+3,5%
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	29577	-2,8%	7071	23,9%	-1,9%	15307	-0,5%	3662	23,9%	+7,7%	14270	-5,1%	3409	23,9%	-10,4%
			Aug.	31	30458	-3,5%	6662	21,9%	-8,6%	14892	-4,2%	3356	22,5%	-12,1%	15566	-2,8%	3306	21,2%	-4,6%
			Sep.	30	29405	-1,8%	7596	25,8%	+0,6%	14648	-1,1%	3825	26,1%	-0,3%	14757	-2,6%	3770	25,5%	+1,5%
			Qrtl 3	92	29818	-2,7%	7104	23,8%	-3,3%	14952	-2,0%	3612	24,2%	-2,0%	14865	-3,5%	3492	23,5%	-4,6%
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0	33084	+0,6%	7252	21,9%	-6,6%	16991	-0,2%	3759	22,1%	-5,2%	16094	+1,5%	3493	21,7%	-8,1%
			Aug.	18	35180	+3,2%	6842	19,4%	-12,4%	16970	-1,5%	3477	20,5%	-19,9%	18210	+8,1%	3365	18,5%	-3,1%
			Sep.	30	33533	+0,8%	7768	23,2%	-1,3%	16499	-2,7%	3908	23,7%	-4,1%	17035	+4,4%	3860	22,7%	+1,7%
			Qrtl 3	48	33937	+1,6%	7282	21,5%	-6,8%	16823	-1,5%	3713	22,1%	-10,1%	17113	+4,8%	3569	20,9%	-3,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3914	A 14	4035	Jul.	31	42601	-7,5%	9890	23,2%	-1,1%	20654	-7,0%	4749	23,0%	-0,7%	21947	-8,0%	5141	23,4%	-1,6%
			Aug.	31	43684	-5,6%	8941	20,5%	-8,3%	21850	-5,8%	4280	19,6%	-8,5%	21834	-5,4%	4661	21,3%	-8,1%
			Sep.	30	42284	-3,6%	10197	24,1%	+3,5%	20792	-4,2%	4867	23,4%	+1,6%	21492	-2,9%	5330	24,8%	+5,3%
			Qrtl 3	92	42863	-5,6%	9671	22,6%	-2,0%	21102	-5,7%	4629	21,9%	-2,5%	21761	-5,5%	5041	23,2%	-1,5%
3915	A 14	3935	Jul.	31	48899	-5,1%	10533	21,5%	-1,3%	24003	-4,1%	5211	21,7%	-0,9%	24896	-5,9%	5322	21,4%	-1,8%
			Aug.	31	49610	-5,3%	9544	19,2%	-8,5%	24976	-5,7%	4719	18,9%	-8,7%	24634	-4,8%	4825	19,6%	-8,2%
			Sep.	30	49111	-2,5%	10848	22,1%	+2,9%	24478	-3,0%	5361	21,9%	+1,5%	24633	-1,9%	5487	22,3%	+4,4%
			Qrtl 3	92	49208	-4,3%	10302	20,9%	-2,3%	24486	-4,3%	5094	20,8%	-2,7%	24722	-4,3%	5208	21,1%	-2,0%
3916	A 14	3935	Jul.	31	43297	-10,4%	10111	23,4%	-3,2%	20808	-7,5%	4813	23,1%	-5,2%	22490	-12,9%	5298	23,6%	-1,3%
			Aug.	31	44100	-6,3%	9140	20,7%	-9,4%	21926	-7,6%	4350	19,8%	-11,1%	22173	-5,0%	4789	21,6%	-7,8%
			Sep.	30	43444	-0,3%	10502	24,2%	+3,6%	20995	-3,4%	4985	23,7%	+0,1%	22450	+2,8%	5517	24,6%	+7,0%
			Qrtl 3	92	43616	-5,9%	9911	22,7%	-3,1%	21246	-6,2%	4713	22,2%	-5,4%	22370	-5,5%	5198	23,2%	-0,8%
3917	A 14	3935	Jul.	31	44785	-8,9%	10506	23,5%	-3,8%	21579	-9,9%	5001	23,2%	-5,1%	23206	-8,0%	5505	23,7%	-2,6%
			Aug.	31	45256	-7,8%	9402	20,8%	-10,1%	22503	-9,2%	4475	19,9%	-11,9%	22753	-6,3%	4927	21,7%	-8,4%
			Sep.	30	45215	-0,9%	10927	24,2%	+3,6%	21829	-4,0%	5173	23,7%	-0,1%	23386	+2,2%	5755	24,6%	+7,1%
			Qrtl 3	92	45084	-6,0%	10271	22,8%	-3,5%	21972	-7,8%	4879	22,2%	-5,7%	23112	-4,3%	5392	23,3%	-1,4%
3918	A 9	4937	Jul.	20	68116	-5,6%	13249	19,5%	-2,3%	34292	-4,1%	6673	19,5%	-0,7%	33824	-7,1%	6576	19,4%	-3,9%
			Aug.	7	72889	+3,7%	12003	16,5%	+1,9%	36899	+4,2%	5962	16,2%	+1,3%	35990	+3,2%	6041	16,8%	+2,6%
			Sep.	30	67022	+0,1%	13699	20,4%	+3,8%	33559	+3,7%	6876	20,5%	+7,1%	33463	-3,2%	6823	20,4%	+0,6%
			Qrtl 3	57	69367	-0,7%	12976	18,7%	+1,0%	34931	+1,1%	6500	18,6%	+2,5%	34436	-2,4%	6477	18,8%	-0,4%
3919	A 9	4937	Jul.	20	68158	-7,2%	13160	19,3%	-3,8%	34328	-6,4%	6656	19,4%	-2,4%	33830	-8,0%	6504	19,2%	-5,1%
			Aug.	1	73430	+4,7%	12023	16,4%	+5,2%	37031	+3,8%	5985	16,2%	+4,5%	36399	+5,6%	6038	16,6%	+5,9%
			Sep.	0	69018	+2,1%	13649	19,8%	+2,4%	35332	+7,1%	6782	19,2%	+3,7%	33686	-2,8%	6867	20,4%	+1,1%
			Qrtl 3	21	70215	-0,3%	12936	18,4%	+1,0%	35566	+1,2%	6471	18,2%	+1,7%	34648	-1,9%	6465	18,7%	+0,3%
3920	B 242	4433	Jul.	31	3173	+4,9%	218	6,9%	+2,8%	1538	+4,4%	109	7,1%	+1,9%	1636	+5,3%	108	6,6%	+2,9%
			Aug.	31	3101	-1,3%	211	6,8%	-2,3%	1506	-0,8%	104	6,9%	-2,8%	1594	-1,8%	106	6,6%	-3,6%
			Sep.	30	3408	+13,8%	239	7,0%	+21,3%	1643	+11,6%	121	7,4%	+21,0%	1765	+15,8%	118	6,7%	+22,9%
			Qrtl 3	92	3225	+5,6%	222	6,9%	+6,7%	1562	+5,0%	111	7,1%	+5,7%	1664	+6,2%	111	6,7%	+6,7%
3921	B 183	4341	Jul.	10	2619	-10,1%	248	9,5%	-8,5%	1314	-15,0%	128	9,7%	-17,9%	1305	-4,5%	120	9,2%	+4,3%
			Aug.	31	3024	-2,5%	285	9,4%	-5,3%	1516	-9,3%	145	9,6%	-19,0%	1508	+5,5%	140	9,3%	+14,8%
			Sep.	30	2613	+7,4%	248	9,5%	+8,8%	1288	+7,8%	121	9,4%	+10,0%	1325	+6,9%	127	9,6%	+7,6%
			Qrtl 3	71	2754	-2,4%	260	9,4%	-2,6%	1374	-6,8%	131	9,5%	-12,1%	1380	+2,4%	129	9,3%	+9,3%
3926	A 38	4534	Jul.	31	34270	+1,3%	7415	21,6%	-0,5%	17461	-0,1%	3792	21,7%	+1,7%	16810	+2,9%	3624	21,6%	-2,7%
			Aug.	31	36278	+1,9%	6950	19,2%	-4,4%	17546	-1,3%	3490	19,9%	-8,7%	18732	+5,0%	3460	18,5%	+0,3%
			Sep.	30	34675	+2,2%	7970	23,0%	+4,8%	17002	-0,6%	3977	23,4%	+3,4%	17673	+5,0%	3992	22,6%	+6,3%
			Qrtl 3	92	35079	+1,8%	7439	21,2%	-0,0%	17340	-0,7%	3750	21,6%	-1,3%	17739	+4,3%	3689	20,8%	+1,3%
3927	A 38	4535	Jul.	31	32073	-6,1%	6947	21,7%	-7,0%	16371	-6,7%	3565	21,8%	-4,1%	15702	-5,5%	3382	21,5%	-9,8%
			Aug.	31	33577	-6,0%	6443	19,2%	-10,0%	16265	-8,4%	3240	19,9%	-11,8%	17312	-3,6%	3204	18,5%	-8,0%
			Sep.	30	31500	-8,0%	7370	23,4%	-2,9%	15535	-9,6%	3688	23,7%	-3,4%	15964	-6,4%	3681	23,1%	-2,4%
			Qrtl 3	92	32393	-6,7%	6915	21,3%	-6,6%	16063	-8,2%	3496	21,8%	-6,4%	16330	-5,1%	3419	20,9%	-6,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3928	A 38	4536 3928	Jul.	31	34366	-0,5%	7157	20,8%	-2,7%	17573	-1,0%	3680	20,9%	+0,0%	16793	+0,0%	3476	20,7%	-5,4%
			Aug.	31	35826	-1,8%	6642	18,5%	-6,1%	17418	-3,9%	3351	19,2%	-7,8%	18407	+0,3%	3291	17,9%	-4,4%
			Sep.	30	34244	-1,7%	7580	22,1%	+1,7%	16834	-3,8%	3794	22,5%	+0,9%	17410	+0,4%	3786	21,7%	+2,4%
			Qrtl 3	92	34818	-1,3%	7121	20,5%	-2,4%	17280	-2,9%	3606	20,9%	-2,3%	17538	+0,2%	3515	20,0%	-2,5%
3929	A 38	4536 3929	Jul.	20	35833	-1,4%	7310	20,4%	-2,6%	18361	-1,3%	3754	20,4%	+0,9%	17473	-1,4%	3557	20,4%	-6,0%
			Aug.	7	37612	-1,0%	6861	18,2%	-6,1%	18306	-3,0%	3445	18,8%	-9,9%	19305	+0,9%	3416	17,7%	-1,9%
			Sep.	30	36061	-2,0%	7771	21,5%	+1,8%	17777	-3,9%	3891	21,9%	+1,1%	18284	-0,1%	3880	21,2%	+2,5%
			Qrtl 3	57	36507	-1,5%	7309	20,0%	-2,3%	18152	-2,7%	3695	20,4%	-2,7%	18355	-0,2%	3615	19,7%	-1,8%
3930	A 38	4537 3930	Jul.	20	31565	-1,8%	6393	20,3%	-2,9%	16086	-1,5%	3272	20,3%	+0,1%	15479	-2,2%	3120	20,2%	-5,9%
			Aug.	1	33084	-2,2%	6028	18,2%	-5,6%	16018	-2,8%	3008	18,8%	-6,9%	17066	-1,6%	3020	17,7%	-4,2%
			Sep.	0	32544	-0,3%	6931	21,3%	+2,8%	15807	-2,2%	3416	21,6%	+1,2%	16737	+1,5%	3515	21,0%	+4,4%
			Qrtl 3	21	32396	-1,5%	6445	19,9%	-1,9%	15972	-2,2%	3230	20,2%	-1,9%	16424	-0,8%	3215	19,6%	-1,9%
3931	A 38	4637 3931	Jul.	20	32624	-3,9%	6531	20,0%	-3,6%	16876	-1,6%	3373	20,0%	+0,9%	15748	-6,3%	3157	20,0%	-8,1%
			Aug.	6	34261	-2,0%	6160	18,0%	-4,6%	16702	-2,1%	3087	18,5%	-5,1%	17559	-1,9%	3073	17,5%	-4,1%
			Sep.	30	34081	-2,5%	7140	21,0%	+3,5%	16296	-6,3%	3473	21,3%	+1,0%	17785	+1,3%	3667	20,6%	+6,0%
			Qrtl 3	56	33651	-2,8%	6604	19,6%	-1,6%	16628	-3,3%	3309	19,9%	-1,0%	17023	-2,3%	3295	19,4%	-2,1%
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0	31379	-0,5%	6783	21,6%	+3,5%	16281	+1,5%	3649	22,4%	+12,4%	15098	-2,5%	3135	20,8%	-5,3%
			Aug.	0	32825	+1,9%	6401	19,5%	+3,8%	16252	+3,6%	3369	20,7%	+7,9%	16573	+0,3%	3033	18,3%	-0,3%
			Sep.	0	32663	+7,7%	7395	22,6%	+13,8%	16107	+7,9%	3820	23,7%	+17,6%	16556	+7,5%	3575	21,6%	+10,1%
			Qrtl 3	0	32285	+2,9%	6854	21,2%	+7,0%	16214	+4,2%	3610	22,3%	+12,6%	16070	+1,7%	3244	20,2%	+1,4%
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0	72287	-2,8%	17169	23,8%	+0,8%	35769	-5,7%	8471	23,7%	+2,4%	36518	+0,3%	8699	23,8%	-0,8%
			Aug.	0	73576	-3,1%	16034	21,8%	+1,2%	34407	-8,4%	7789	22,6%	-3,1%	39169	+2,1%	8245	21,0%	+5,7%
			Sep.	0	69769	-4,1%	18531	26,6%	+10,5%	33095	-8,4%	8856	26,8%	+7,7%	36675	+0,1%	9675	26,4%	+13,3%
			Qrtl 3	0	71900	-3,3%	17231	24,0%	+4,1%	34438	-7,5%	8367	24,3%	+2,3%	37462	+0,9%	8864	23,7%	+5,9%
3940	A 2	3737 3940	Jul.	31	58387	-2,4%	14528	24,9%	+0,3%	30379	-2,4%	7317	24,1%	+2,8%	28008	-2,5%	7211	25,7%	-2,1%
			Aug.	31	58398	-3,7%	13561	23,2%	+0,2%	28348	-5,5%	6603	23,3%	-5,0%	30050	-2,1%	6957	23,2%	+5,7%
			Sep.	30	54123	-1,8%	15067	27,8%	+6,8%	27157	-1,7%	7447	27,4%	+5,7%	26967	-1,9%	7620	28,3%	+8,0%
			Qrtl 3	92	57000	-2,7%	14378	25,2%	+2,4%	28644	-3,2%	7119	24,9%	+1,1%	28356	-2,2%	7259	25,6%	+3,7%
3956	L 64	4236 3956	Jul.	31	3985	-5,1%	482	12,1%	-25,8%	2105	-1,6%	249	11,8%	-24,1%	1880	-8,6%	233	12,4%	-27,9%
			Aug.	31	3547	-15,1%	426	12,0%	-32,5%	1795	-15,6%	217	12,1%	-32,4%	1752	-14,7%	210	12,0%	-32,3%
			Sep.	30	3959	-3,2%	485	12,3%	-14,5%	2000	-3,1%	247	12,4%	-13,9%	1958	-3,3%	238	12,2%	-15,3%
			Qrtl 3	92	3829	-7,9%	464	12,1%	-24,8%	1967	-6,8%	238	12,1%	-23,7%	1863	-8,9%	227	12,2%	-25,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3801	L 151	4533	Jul.	8	3136	-0,7%	38	1,2%	-29,6%	1583	-1,6%	18	1,1%	-33,3%	1553	+0,1%	20	1,3%	-25,9%
		3801	Aug.	10	3139	-14,1%	42	1,3%	-14,3%	1606	-13,8%	19	1,2%	-26,9%	1532	-14,4%	23	1,5%	-4,2%
			Sep.	8	3235	+2,7%	41	1,3%	+0,0%	1638	+3,9%	20	1,2%	+5,3%	1597	+1,5%	21	1,3%	-4,5%
			Qrtl 3	26	3167	-4,8%	40	1,3%	-16,7%	1609	-4,5%	19	1,2%	-20,8%	1559	-5,0%	21	1,3%	-12,5%
3802	B 79	4031	Jul.	8	2201	-0,1%	42	1,9%	+2,4%	1100	+1,2%	21	1,9%	-16,0%	1101	-1,4%	21	1,9%	+31,3%
		3802	Aug.	10	2151	-10,2%	41	1,9%	+0,0%	1064	-8,4%	21	2,0%	-8,7%	1087	-11,8%	20	1,8%	+17,6%
			Sep.	8	2275	+1,5%	43	1,9%	-21,8%	1134	+0,3%	23	2,0%	-20,7%	1141	+2,7%	20	1,8%	-23,1%
			Qrtl 3	26	2204	-3,5%	42	1,9%	-8,7%	1097	-2,7%	22	2,0%	-15,4%	1108	-4,1%	20	1,8%	+0,0%
3803	B 81	4131	Jul.	8	10212	+0,4%	157	1,5%	-1,3%	5031	+0,6%	75	1,5%	-3,8%	5180	+0,1%	82	1,6%	+1,2%
		3803	Aug.	10	9934	-10,5%	151	1,5%	-7,4%	4903	-10,1%	73	1,5%	-6,4%	5031	-10,9%	78	1,6%	-8,2%
			Sep.	8	11051	-4,0%	166	1,5%	-10,3%	5492	-1,4%	80	1,5%	-12,1%	5559	-6,5%	86	1,5%	-8,5%
			Qrtl 3	26	10363	-5,4%	157	1,5%	-7,1%	5124	-4,3%	76	1,5%	-8,4%	5239	-6,5%	82	1,6%	-5,7%
3804	A 9	4140	Jul.	8	69821	+11,0%	3104	4,4%	-10,0%	35724	+11,5%	1754	4,9%	-11,7%	34097	+10,5%	1350	4,0%	-7,7%
		3804	Aug.	10	81888	+34,5%	3322	4,1%	-6,5%	40369	+34,5%	1851	4,6%	-12,7%	41519	+34,5%	1471	3,5%	+2,7%
			Sep.	8	68123	+22,0%	3917	5,7%	-10,0%	33564	+25,3%	2206	6,6%	-15,9%	34559	+19,0%	1711	5,0%	-1,0%
			Qrtl 3	26	73940	+23,7%	3438	4,6%	-9,5%	36846	+24,8%	1930	5,2%	-14,3%	37094	+22,7%	1508	4,1%	-2,3%
3805	B 100	4438	Jul.	8	19896	-1,3%	678	3,4%	-0,6%	10024	-3,6%	368	3,7%	-1,9%	9873	+1,3%	310	3,1%	+1,0%
		3805	Aug.	10	20407	-3,5%	666	3,3%	-9,1%	10146	-3,6%	372	3,7%	-5,6%	10261	-3,3%	294	2,9%	-13,5%
			Sep.	8	18913	-7,5%	640	3,4%	-4,9%	9939	-3,2%	383	3,9%	+5,8%	8974	-11,8%	257	2,9%	-17,1%
			Qrtl 3	26	19790	-3,9%	662	3,3%	-5,0%	10045	-3,4%	374	3,7%	-0,8%	9745	-4,4%	288	3,0%	-10,0%
3807	B 81	3935	Jul.	8	14556	-0,8%	348	2,4%	-6,5%	7354	-0,4%	171	2,3%	-8,6%	7202	-1,2%	177	2,5%	-4,3%
		3807	Aug.	10	14471	-7,8%	334	2,3%	-2,1%	7283	-7,1%	167	2,3%	-1,2%	7189	-8,6%	167	2,3%	-2,9%
			Sep.	8	15634	+3,4%	339	2,2%	+3,4%	7870	+4,5%	162	2,1%	+3,2%	7765	+2,3%	178	2,3%	+4,1%
			Qrtl 3	26	14855	-2,2%	340	2,3%	-1,7%	7485	-1,4%	167	2,2%	-2,3%	7370	-2,9%	173	2,3%	-1,1%
3808	B 187	4139	Jul.	8	3590	-17,0%	150	4,2%	-8,0%	1799	-8,1%	78	4,3%	-2,5%	1790	-24,4%	72	4,0%	-13,3%
		3808	Aug.	10	3504	-24,1%	139	4,0%	-8,6%	1753	-22,4%	72	4,1%	-7,7%	1751	-25,6%	67	3,8%	-9,5%
			Sep.	6	4175	-8,1%	149	3,6%	+3,5%	1990	-8,2%	78	3,9%	+5,4%	2185	-7,9%	71	3,2%	+1,4%
			Qrtl 3	24	3737	-17,0%	145	3,9%	-5,2%	1840	-13,8%	76	4,1%	-2,6%	1897	-19,8%	70	3,7%	-6,7%
3809	A 9	4639	Jul.	8	80493	-9,2%	4215	5,2%	-6,8%	39942	-12,0%	2353	5,9%	-7,6%	40551	-6,2%	1862	4,6%	-5,8%
		3809	Aug.	10	88136	+3,1%	4199	4,8%	-5,6%	44206	+3,5%	2366	5,4%	-5,1%	43930	+2,6%	1833	4,2%	-6,2%
			Sep.	8	80083	+1,9%	5206	6,5%	+0,7%	39072	+0,8%	2905	7,4%	+2,8%	41011	+2,8%	2301	5,6%	-1,9%
			Qrtl 3	26	83307	-0,9%	4513	5,4%	-4,4%	41314	-2,0%	2528	6,1%	-3,7%	41992	+0,2%	1986	4,7%	-5,2%
3810	A 2	3738	Jul.	8	56962	-4,1%	6225	10,9%	+3,9%	29031	-7,4%	3488	12,0%	+3,6%	27931	-0,4%	2737	9,8%	+4,2%
		3810	Aug.	10	58714	-3,0%	5919	10,1%	-3,4%	26940	-3,2%	3257	12,1%	-4,7%	31774	-2,7%	2662	8,4%	-1,7%
			Sep.	8	50911	-4,4%	6632	13,0%	+4,0%	24279	-3,5%	3614	14,9%	+5,4%	26632	-5,2%	3017	11,3%	+2,3%
			Qrtl 3	26	55774	-3,2%	6232	11,2%	+1,0%	26764	-4,4%	3438	12,8%	+0,9%	29009	-2,2%	2795	9,6%	+1,0%
3811	A 9	4239	Jul.	4	69248	-10,8%	2444	3,5%	-12,1%	35071	-9,1%	1311	3,7%	-2,9%	34177	-12,4%	1134	3,3%	-20,8%
		3811	Aug.	6	80299	+10,8%	2362	2,9%	-16,1%	39902	+14,7%	1340	3,4%	-8,7%	40397	+7,1%	1022	2,5%	-24,1%
			Sep.	0	68802	+4,0%	2921	4,2%	-14,1%	34338	+10,5%	1640	4,8%	-7,9%	34465	-1,8%	1281	3,7%	-20,8%
			Qrtl 3	10	73361	+2,1%	2560	3,5%	-14,9%	36704	+5,9%	1423	3,9%	-7,6%	36658	-1,5%	1136	3,1%	-22,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3812	L 230	4533	Jul.	6	3141	+2,6%	57	1,8%	+23,9%	1563	+3,1%	30	1,9%	+25,0%	1577	+2,1%	27	1,7%	+28,6%
		3812	Aug.	4	3040	-15,1%	66	2,2%	+8,2%	1530	-13,2%	32	2,1%	+18,5%	1510	-16,9%	33	2,2%	+0,0%
			Sep.	0	3193	-3,2%	75	2,3%	+13,6%	1625	-2,7%	40	2,5%	+14,3%	1568	-3,7%	36	2,3%	+20,0%
			Qrtl 3	10	3118	-6,2%	66	2,1%	+13,8%	1569	-5,2%	34	2,2%	+17,2%	1549	-7,1%	32	2,1%	+10,3%
3813	B 180	4334	Jul.	3	6813	+0,2%	284	4,2%	+2,9%	3444	+0,1%	136	3,9%	-9,9%	3369	+0,4%	149	4,4%	+19,2%
		3813	Aug.	5	6477	-4,8%	262	4,0%	+3,6%	3220	-6,7%	139	4,3%	+10,3%	3257	-2,8%	123	3,8%	-3,9%
			Sep.	5	7086	-4,2%	210	3,0%	-8,3%	3560	-5,1%	126	3,5%	-10,0%	3526	-3,2%	84	2,4%	-5,6%
			Qrtl 3	13	6768	-3,4%	253	3,7%	+0,4%	3393	-4,5%	134	3,9%	-2,9%	3374	-2,3%	119	3,5%	+5,3%
3814	B 2	4141	Jul.	0	11368	-3,9%	229	2,0%	+0,0%	5745	-2,7%	121	2,1%	+1,7%	5623	-5,0%	108	1,9%	-1,8%
		3814	Aug.	0	11571	-9,1%	225	1,9%	+4,2%	5759	-8,5%	118	2,0%	+1,7%	5812	-9,6%	107	1,8%	+5,9%
			Sep.	0	12237	-2,2%	215	1,8%	+9,7%	6110	-1,2%	112	1,8%	+13,1%	6127	-3,1%	103	1,7%	+6,2%
			Qrtl 3	0	11713	-5,3%	223	1,9%	+4,7%	5863	-4,4%	117	2,0%	+5,4%	5851	-6,2%	106	1,8%	+3,9%
3815	B 91	4737	Jul.	0	8124	-7,7%	324	4,0%	-11,0%	3913	-8,1%	128	3,3%	-15,8%	4211	-7,2%	196	4,7%	-7,5%
		3815	Aug.	0	8727	-7,2%	336	3,9%	-8,4%	3954	-10,7%	132	3,3%	-12,6%	4773	-4,1%	204	4,3%	-5,1%
			Sep.	0	8472	-6,2%	316	3,7%	-8,1%	4118	-7,4%	127	3,1%	-5,2%	4355	-5,1%	189	4,3%	-10,0%
			Qrtl 3	0	8463	-6,9%	326	3,9%	-8,9%	3992	-8,9%	129	3,2%	-11,6%	4471	-5,0%	197	4,4%	-7,1%
3816	B 87	4837	Jul.	8	10289	+1,8%	169	1,6%	+2,4%	5275	+1,8%	87	1,6%	+6,1%	5013	+1,7%	81	1,6%	-2,4%
		3816	Aug.	10	10560	-6,7%	172	1,6%	-3,9%	5373	-6,6%	86	1,6%	-3,4%	5187	-6,8%	86	1,7%	-4,4%
			Sep.	8	12028	+6,5%	224	1,9%	+9,3%	6138	+5,8%	111	1,8%	+9,9%	5890	+7,2%	114	1,9%	+9,6%
			Qrtl 3	26	10928	-0,1%	187	1,7%	+1,6%	5578	-0,3%	94	1,7%	+3,3%	5350	+0,1%	93	1,7%	+0,0%
3817	L 85	4131	Jul.	8	2688	+23,3%	60	2,2%	+22,4%	1377	+17,6%	32	2,3%	+18,5%	1311	+29,9%	28	2,1%	+27,3%
		3817	Aug.	10	2230	-4,0%	51	2,3%	+4,1%	1217	-6,2%	28	2,3%	+0,0%	1013	-1,3%	23	2,3%	+9,5%
			Sep.	8	2284	+0,8%	51	2,2%	+6,3%	1213	-1,6%	26	2,1%	+8,3%	1070	+3,5%	25	2,3%	+4,2%
			Qrtl 3	26	2387	+5,6%	54	2,3%	+10,2%	1265	+2,3%	29	2,3%	+7,4%	1122	+9,7%	25	2,2%	+13,6%
3818	B 184	3938	Jul.	8	3619	-15,7%	205	5,7%	-0,5%	1813	-15,6%	94	5,2%	-7,8%	1806	-15,8%	111	6,1%	+5,7%
		3818	Aug.	10	3599	-14,1%	157	4,4%	+9,0%	1811	-14,3%	73	4,0%	+7,4%	1787	-14,0%	84	4,7%	+10,5%
			Sep.	8	3920	-1,5%	161	4,1%	+5,2%	1968	-3,1%	78	4,0%	+2,6%	1952	+0,2%	83	4,3%	+7,8%
			Qrtl 3	26	3704	-10,7%	173	4,7%	+4,2%	1860	-11,3%	81	4,4%	+0,0%	1844	-10,2%	92	5,0%	+8,2%
3819	B 1	3836	Jul.	8	6534	-3,8%	104	1,6%	-12,6%	3078	+3,0%	51	1,7%	+30,8%	3456	-9,2%	53	1,5%	-33,8%
		3819	Aug.	10	7721	+6,0%	137	1,8%	+38,4%	3036	-3,3%	49	1,6%	+16,7%	4685	+13,1%	88	1,9%	+54,4%
			Sep.	8	7219	+3,8%	116	1,6%	+12,6%	3194	+3,0%	56	1,8%	+27,3%	4025	+4,4%	60	1,5%	+1,7%
			Qrtl 3	26	7201	+2,6%	121	1,7%	+14,2%	3097	+0,6%	52	1,7%	+23,8%	4104	+4,2%	69	1,7%	+6,2%
3820	B 71	3333	Jul.	8	4218	-8,5%	251	6,0%	-7,7%	2058	-11,6%	126	6,1%	-10,6%	2160	-5,4%	125	5,8%	-3,8%
		3820	Aug.	10	4379	-8,6%	246	5,6%	-3,1%	2147	-12,0%	124	5,8%	-7,5%	2232	-5,1%	122	5,5%	+1,7%
			Sep.	8	4512	-6,7%	256	5,7%	+3,2%	2233	-7,8%	126	5,6%	+0,0%	2279	-5,5%	129	5,7%	+5,7%
			Qrtl 3	26	4371	-8,0%	250	5,7%	-2,7%	2146	-10,6%	125	5,8%	-6,0%	2225	-5,4%	125	5,6%	+0,8%
3821	B 188	3437	Jul.	8	9596	-4,4%	319	3,3%	-1,5%	4782	-3,4%	159	3,3%	+0,0%	4814	-5,4%	160	3,3%	-3,0%
		3821	Aug.	10	9949	-2,6%	322	3,2%	+4,2%	4817	-2,0%	165	3,4%	+10,0%	5132	-3,2%	157	3,1%	-0,6%
			Sep.	8	9809	-11,0%	317	3,2%	+1,0%	4645	-13,9%	158	3,4%	+6,0%	5164	-8,2%	159	3,1%	-3,6%
			Qrtl 3	26	9797	-6,2%	319	3,3%	+1,3%	4753	-6,7%	161	3,4%	+5,2%	5044	-5,7%	158	3,1%	-3,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3822	B 188	3433	Jul.	8	3450	+1,2%	76	2,2%	+1,3%	1657	+0,5%	36	2,2%	+12,5%	1793	+1,9%	40	2,2%	-7,0%
		3822	Aug.	10	3418	-9,4%	88	2,6%	+18,9%	1567	-13,1%	40	2,6%	+14,3%	1851	-6,0%	47	2,5%	+20,5%
			Sep.	8	3391	-14,6%	78	2,3%	-31,0%	1597	-12,3%	35	2,2%	-34,0%	1794	-16,4%	43	2,4%	-28,3%
			Qrtl 3	26	3419	-8,3%	81	2,4%	-8,0%	1604	-9,0%	37	2,3%	-7,5%	1816	-7,6%	44	2,4%	-8,3%
3823	B 184	4239	Jul.	8	4004	+0,4%	88	2,2%	+17,3%	2016	+1,2%	47	2,3%	+20,5%	1988	-0,3%	41	2,1%	+17,1%
		3823	Aug.	10	4184	+1,8%	89	2,1%	+18,7%	2076	+0,5%	44	2,1%	+12,8%	2108	+3,1%	45	2,1%	+25,0%
			Sep.	8	4451	+5,9%	103	2,3%	+30,4%	2286	+7,1%	53	2,3%	+23,3%	2165	+4,7%	50	2,3%	+38,9%
			Qrtl 3	26	4210	+2,6%	93	2,2%	+22,4%	2122	+2,7%	48	2,3%	+17,1%	2089	+2,6%	45	2,2%	+25,0%
3824	B 6	4236	Jul.	8	5534	-6,5%	139	2,5%	-18,2%	2801	-1,3%	77	2,7%	-16,3%	2733	-11,2%	63	2,3%	-19,2%
		3824	Aug.	10	5539	-12,7%	129	2,3%	-30,3%	2739	-13,5%	68	2,5%	-32,7%	2801	-12,0%	60	2,1%	-28,6%
			Sep.	8	5918	-4,5%	135	2,3%	-15,1%	2939	-5,5%	72	2,4%	-14,3%	2979	-3,4%	63	2,1%	-16,0%
			Qrtl 3	26	5654	-8,2%	134	2,4%	-21,6%	2819	-7,4%	72	2,6%	-21,7%	2835	-9,0%	62	2,2%	-21,5%
3825	B 1	3733	Jul.	8	1841	-11,8%	70	3,8%	-1,4%	930	+5,1%	41	4,4%	+57,7%	911	-24,3%	29	3,2%	-37,0%
		3825	Aug.	10	1661	-12,3%	45	2,7%	-4,3%	818	-13,8%	22	2,7%	+0,0%	843	-10,8%	22	2,6%	-8,3%
			Sep.	8	1410	-17,9%	28	2,0%	-33,3%	677	-19,4%	12	1,8%	-42,9%	733	-16,4%	16	2,2%	-27,3%
			Qrtl 3	26	1639	-13,4%	47	2,9%	-11,3%	809	-9,3%	25	3,1%	+8,7%	830	-17,1%	22	2,7%	-26,7%
3826	L 38	3735	Jul.	8	7922	-9,0%	238	3,0%	-18,2%	3795	-7,3%	113	3,0%	-16,3%	4127	-10,4%	125	3,0%	-20,4%
		3826	Aug.	10	8273	-8,3%	238	2,9%	-17,1%	3867	-8,0%	113	2,9%	-16,3%	4406	-8,5%	125	2,8%	-17,8%
			Sep.	8	7781	-4,9%	221	2,8%	-10,2%	3749	-4,5%	106	2,8%	-2,8%	4032	-5,4%	116	2,9%	-15,3%
			Qrtl 3	26	8014	-7,2%	233	2,9%	-15,0%	3809	-6,5%	111	2,9%	-11,9%	4205	-7,7%	122	2,9%	-17,6%
3827	B 242	4334	Jul.	0	3228	+1,0%	57	1,8%	+5,6%	1698	+4,9%	26	1,5%	+4,0%	1530	-3,1%	31	2,0%	+10,7%
		3827	Aug.	6	3055	-6,2%	64	2,1%	+10,3%	1583	-3,8%	35	2,2%	+34,6%	1472	-8,6%	30	2,0%	-6,3%
			Sep.	5	3573	-0,3%	51	1,4%	-8,9%	1862	+1,5%	25	1,3%	-13,8%	1711	-2,2%	26	1,5%	-3,7%
			Qrtl 3	11	3268	-2,5%	58	1,8%	+3,6%	1704	+0,1%	29	1,7%	+7,4%	1564	-5,2%	29	1,9%	+0,0%
3828	B 6	4538	Jul.	8	5534	+0,2%	157	2,8%	+19,8%	2652	+2,2%	84	3,2%	+25,4%	2882	-1,6%	73	2,5%	+12,3%
		3828	Aug.	10	5369	-11,4%	134	2,5%	-10,7%	2545	-9,8%	71	2,8%	-6,6%	2824	-12,8%	63	2,2%	-14,9%
			Sep.	8	5911	-9,2%	135	2,3%	-4,9%	2811	-8,1%	71	2,5%	+7,6%	3100	-10,2%	65	2,1%	-14,5%
			Qrtl 3	26	5587	-7,7%	141	2,5%	+0,0%	2660	-6,2%	75	2,8%	+7,1%	2927	-9,0%	67	2,3%	-6,9%
3829	B 189	3236	Jul.	8	8385	-7,9%	294	3,5%	-7,5%	4223	-7,5%	142	3,4%	-14,5%	4162	-8,3%	152	3,7%	+0,7%
		3829	Aug.	10	9653	+11,4%	319	3,3%	+9,6%	4599	+12,6%	156	3,4%	+1,3%	5054	+10,3%	163	3,2%	+19,0%
			Sep.	8	9193	+16,1%	318	3,5%	+30,3%	4365	+19,4%	152	3,5%	+31,0%	4828	+13,3%	166	3,4%	+29,7%
			Qrtl 3	26	9121	+6,8%	311	3,4%	+9,9%	4412	+8,0%	150	3,4%	+3,4%	4710	+5,7%	160	3,4%	+15,9%
3830	B 190	3136	Jul.	8	4157	-4,1%	161	3,9%	-4,2%	2051	+1,4%	83	4,0%	+3,8%	2106	-8,9%	78	3,7%	-11,4%
		3830	Aug.	10	4426	+2,8%	175	4,0%	-3,3%	2109	+9,8%	84	4,0%	+5,0%	2317	-2,9%	91	3,9%	-10,8%
			Sep.	8	4323	+6,1%	180	4,2%	+21,6%	2065	+7,4%	87	4,2%	+20,8%	2258	+5,0%	93	4,1%	+22,4%
			Qrtl 3	26	4311	+1,8%	172	4,0%	+3,6%	2078	+6,4%	84	4,0%	+9,1%	2234	-2,1%	88	3,9%	-1,1%
3831	B 80	4536	Jul.	0	8371	-4,7%	119	1,4%	-4,0%	4255	-7,4%	57	1,3%	+0,0%	4117	-1,8%	62	1,5%	-7,5%
		3831	Aug.	0	8808	-3,0%	136	1,5%	+10,6%	4569	-2,5%	68	1,5%	+17,2%	4239	-3,6%	68	1,6%	+4,6%
			Sep.	4	9131	+12,2%	145	1,6%	-26,8%	4757	+12,6%	76	1,6%	+18,8%	4374	+11,8%	69	1,6%	-48,5%
			Qrtl 3	4	8773	+1,3%	134	1,5%	-10,1%	4530	+0,7%	67	1,5%	+11,7%	4243	+1,8%	67	1,6%	-24,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3832	A 14	4236	Jul.	8	37774	-17,9%	2852	7,6%	-1,8%	18175	-18,4%	1272	7,0%	-0,4%	19600	-17,5%	1580	8,1%	-3,0%
		3832	Aug.	10	42240	-2,6%	2726	6,5%	-7,2%	21707	-2,3%	1238	5,7%	-5,9%	20533	-2,9%	1488	7,2%	-8,2%
			Sep.	8	37792	-4,1%	3084	8,2%	+1,0%	19063	-3,2%	1413	7,4%	+3,7%	18730	-4,9%	1671	8,9%	-1,1%
			Qrtl 3	26	39497	-7,7%	2875	7,3%	-3,1%	19807	-7,3%	1303	6,6%	-1,3%	19691	-8,2%	1572	8,0%	-4,6%
3833	A 14	4539	Jul.	8	44193	-16,2%	2911	6,6%	-5,1%	22900	-9,8%	1629	7,1%	+22,5%	21292	-22,1%	1283	6,0%	-26,2%
		3833	Aug.	10	48507	-4,3%	2830	5,8%	-8,8%	23604	-8,3%	1568	6,6%	+16,5%	24903	-0,2%	1262	5,1%	-28,1%
			Sep.	8	45530	-4,2%	3281	7,2%	-0,1%	22540	-5,2%	1798	8,0%	+24,0%	22990	-3,3%	1484	6,5%	-19,0%
			Qrtl 3	26	46264	-7,9%	2994	6,5%	-5,1%	23060	-7,6%	1657	7,2%	+20,3%	23204	-8,2%	1337	5,8%	-24,8%
3834	A 38	4738	Jul.	8	28849	-6,4%	1921	6,7%	-0,3%	14533	-12,7%	1140	7,8%	+3,8%	14316	+1,0%	780	5,4%	-5,9%
		3834	Aug.	10	32231	-3,6%	1950	6,1%	-8,3%	14329	-16,4%	1121	7,8%	-9,9%	17901	+9,7%	830	4,6%	-6,0%
			Sep.	8	29373	-6,1%	2207	7,5%	-10,1%	13717	-15,0%	1267	9,2%	-2,9%	15655	+3,3%	940	6,0%	-18,2%
			Qrtl 3	26	30311	-5,0%	2020	6,7%	-7,3%	14204	-14,6%	1172	8,3%	-3,9%	16107	+5,6%	848	5,3%	-11,6%
3835	A 2	3736	Jul.	0															
		3835	Aug.	0															
			Sep.	0						29075	-5,1%	3618	12,4%	+3,0%					
			Qrtl 3	0						29075	-15,4%	3618	12,4%	+4,1%					
3836	A 2	3834	Jul.	7	78601	-11,0%	8632	11,0%	+0,9%	39688	-13,8%	4711	11,9%	-3,0%	38913	-8,0%	3920	10,1%	+5,9%
		3836	Aug.	10	79233	-9,1%	8194	10,3%	-7,1%	38881	-4,9%	4592	11,8%	-6,4%	40353	-12,7%	3602	8,9%	-7,9%
			Sep.	8	72005	-4,3%	9174	12,7%	+1,7%	34740	-5,2%	5068	14,6%	+1,7%	37264	-3,4%	4106	11,0%	+1,8%
			Qrtl 3	25	76815	-7,9%	8630	11,2%	-2,0%	37855	-7,7%	4775	12,6%	-2,9%	38960	-8,1%	3855	9,9%	-0,9%
3837	A 2	3733	Jul.	8	78656	-10,3%	8399	10,7%	+0,8%	39936	-11,8%	4607	11,5%	-1,5%	38720	-8,7%	3793	9,8%	+3,9%
		3837	Aug.	10	83317	-4,4%	8091	9,7%	-5,8%	38417	-4,4%	4418	11,5%	-6,7%	44900	-4,3%	3673	8,2%	-4,7%
			Sep.	8	72387	-3,5%	9117	12,6%	+2,4%	34356	-3,7%	4918	14,3%	+1,6%	38031	-3,4%	4199	11,0%	+3,4%
			Qrtl 3	26	78520	-5,5%	8502	10,8%	-1,3%	37635	-6,3%	4630	12,3%	-2,6%	40885	-4,8%	3872	9,5%	+0,3%
3838	A 14	3835	Jul.	0	38175	-19,4%	2911	7,6%	-5,9%	18472	-21,4%	1369	7,4%	-5,5%	19703	-17,3%	1543	7,8%	-6,2%
		3838	Aug.	0	42920	-4,7%	2849	6,6%	-7,6%	21859	-6,1%	1349	6,2%	-7,9%	21061	-3,2%	1499	7,1%	-7,3%
			Sep.	0	39537	-0,3%	3136	7,9%	+0,7%	20216	+1,7%	1494	7,4%	+4,9%	19321	-2,2%	1642	8,5%	-3,0%
			Qrtl 3	0	40419	-7,9%	2956	7,3%	-4,6%	20311	-8,4%	1400	6,9%	-3,2%	20108	-7,3%	1557	7,7%	-5,8%
3839	A 14	3835	Jul.	0	7791	-0,1%	416	5,3%	+18,9%	4001	+9,4%	169	4,2%	+40,8%	3790	-8,4%	247	6,5%	+7,4%
		3839	Aug.	0	8580	+13,4%	405	4,7%	+17,1%	4639	+21,8%	164	3,5%	+32,3%	3941	+4,8%	241	6,1%	+8,6%
			Sep.	0	8108	+16,9%	442	5,5%	+30,0%	4381	+22,8%	177	4,0%	+41,6%	3727	+10,7%	265	7,1%	+23,3%
			Qrtl 3	0	8192	+10,4%	420	5,1%	+21,7%	4363	+18,6%	170	3,9%	+38,2%	3829	+2,4%	250	6,5%	+12,6%
3840	A 143	4537	Jul.	0	4825	-18,2%	171	3,5%	-12,3%	2194	-12,2%	87	4,0%	-11,2%	2631	-22,6%	84	3,2%	-13,4%
		3840	Aug.	0	5255	-13,7%	178	3,4%	-6,8%	2275	-9,1%	82	3,6%	-9,9%	2980	-16,9%	96	3,2%	-3,0%
			Sep.	0	4773	-12,8%	159	3,3%	-9,1%	2253	-5,5%	84	3,7%	-3,4%	2521	-18,4%	75	3,0%	-14,8%
			Qrtl 3	0	4975	-14,5%	170	3,4%	-8,6%	2243	-8,8%	84	3,7%	-8,7%	2731	-18,6%	86	3,1%	-9,5%
3841	L 50	4336	Jul.	8	1684	+2,6%	39	2,3%	-15,2%	851	+2,3%	21	2,5%	+0,0%	833	+3,0%	18	2,2%	-28,0%
		3841	Aug.	10	1624	-23,8%	41	2,5%	-39,7%	820	-30,4%	20	2,4%	-39,4%	804	-15,6%	21	2,6%	-40,0%
			Sep.	8	1794	-9,5%	42	2,3%	-25,0%	905	-13,2%	20	2,2%	-25,9%	889	-5,4%	22	2,5%	-21,4%
			Qrtl 3	26	1695	-12,1%	41	2,4%	-28,1%	856	-16,5%	20	2,3%	-25,9%	839	-7,2%	21	2,5%	-30,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3842	B 180	4836	Jul.	8	6287	+1006,9%	100	1,6%	+2400,0%	3147	+1036,1%	53	1,7%	+2550,0%	3140	+982,8%	47	1,5%	+1466,7%
		3842	Aug.	10	6299	+857,3%	93	1,5%	+3000,0%	3142	+878,8%	49	1,6%	+2350,0%	3157	+836,8%	44	1,4%	+2100,0%
			Sep.	8	6794	+869,2%	100	1,5%	+2400,0%	3406	+904,7%	52	1,5%	+2500,0%	3388	+835,9%	48	1,4%	+2300,0%
			Qrtl 3	26	6448	+899,7%	97	1,5%	+2325,0%	3225	+927,1%	51	1,6%	+2450,0%	3223	+870,8%	46	1,4%	+2200,0%
3843	B 87	4836	Jul.	8	7221	+46,3%	75	1,0%	+47,1%	3663	+44,2%	39	1,1%	+50,0%	3558	+48,5%	36	1,0%	+44,0%
		3843	Aug.	10	7031	-7,5%	61	0,9%	-15,3%	3529	-8,7%	32	0,9%	-11,1%	3502	-6,2%	29	0,8%	-19,4%
			Sep.	8	7736	+0,7%	93	1,2%	+4,5%	3940	+0,5%	46	1,2%	+0,0%	3796	+0,9%	47	1,2%	+6,8%
			Qrtl 3	26	7306	+7,3%	75	1,0%	+4,2%	3697	+6,3%	38	1,0%	+5,6%	3610	+8,3%	37	1,0%	+5,7%
3844	B 189	3136	Jul.	8	8520	+3,2%	304	3,6%	+0,3%	4341	+7,0%	142	3,3%	-4,7%	4179	-0,6%	162	3,9%	+5,2%
		3844	Aug.	10	9792	+16,4%	338	3,5%	+15,4%	4708	+15,8%	158	3,4%	+9,0%	5084	+16,9%	180	3,5%	+21,6%
			Sep.	8	9016	+16,2%	336	3,7%	+32,8%	4316	+18,1%	156	3,6%	+40,5%	4700	+14,4%	180	3,8%	+26,8%
			Qrtl 3	26	9162	+12,6%	327	3,6%	+16,0%	4474	+14,2%	152	3,4%	+12,6%	4688	+11,1%	174	3,7%	+18,4%
3845	B 81	4131	Jul.	8	6356	+12,8%	97	1,5%	+9,0%	3548	+13,1%	57	1,6%	+5,6%	2808	+12,4%	40	1,4%	+11,1%
		3845	Aug.	10	5504	-11,1%	94	1,7%	-6,9%	3029	-11,8%	56	1,8%	-5,1%	2476	-10,1%	38	1,5%	-9,5%
			Sep.	8	6213	-16,4%	92	1,5%	-28,1%	3496	-9,3%	54	1,5%	-28,9%	2718	-23,9%	39	1,4%	-26,4%
			Qrtl 3	26	5984	-7,2%	94	1,6%	-12,1%	3332	-4,5%	56	1,7%	-11,1%	2652	-10,4%	39	1,5%	-11,4%
3846	B 181	4638	Jul.	8	8015	-11,0%	125	1,6%	-14,4%	3934	-10,1%	64	1,6%	-8,6%	4081	-11,9%	61	1,5%	-19,7%
		3846	Aug.	2	8121	-18,4%	112	1,4%	-26,8%	3911	-18,6%	57	1,5%	-23,0%	4210	-18,2%	55	1,3%	-30,4%
			Sep.	0	8484	-16,2%	121	1,4%	-21,9%	4090	-15,0%	62	1,5%	-13,9%	4394	-17,2%	59	1,3%	-28,0%
			Qrtl 3	10	8200	-15,6%	119	1,5%	-21,2%	3973	-15,0%	61	1,5%	-15,3%	4227	-16,2%	58	1,4%	-26,6%
3847	B 187	4142	Jul.	8	5564	+1,7%	134	2,4%	+3,1%	2771	+1,8%	66	2,4%	-2,9%	2794	+1,5%	68	2,4%	+9,7%
		3847	Aug.	10	5635	+36,2%	127	2,3%	+53,0%	2797	+4,5%	62	2,2%	-6,1%	2838	+94,4%	64	2,3%	+276,5%
			Sep.	8	6059	+8,9%	131	2,2%	+9,2%	3020	+2,8%	65	2,2%	-4,4%	3039	+15,7%	66	2,2%	+26,9%
			Qrtl 3	26	5744	+13,9%	130	2,3%	+18,2%	2857	+2,7%	64	2,2%	-5,9%	2886	+27,6%	66	2,3%	+53,5%
3849	B 185	4233	Jul.	8	1658	-5,5%	17	1,0%	-26,1%	844	-7,4%	10	1,2%	-23,1%	814	-3,6%	7	0,9%	-30,0%
		3849	Aug.	10	1513	+5,8%	20	1,3%	+17,6%	763	-2,1%	11	1,4%	+22,2%	750	+15,2%	9	1,2%	+12,5%
			Sep.	8	1842	+15,6%	16	0,9%	+0,0%	938	+11,8%	9	1,0%	+0,0%	904	+19,9%	7	0,8%	+0,0%
			Qrtl 3	26	1659	+4,6%	18	1,1%	+0,0%	841	+0,1%	10	1,2%	+0,0%	817	+9,5%	8	1,0%	+0,0%
3850	B 244	4130	Jul.	8	4110	-2,1%	53	1,3%	-8,6%	2075	-6,8%	28	1,3%	-15,2%	2035	+3,2%	25	1,2%	-3,8%
		3850	Aug.	10	3730	-15,5%	41	1,1%	-16,3%	1922	-13,8%	23	1,2%	-8,0%	1808	-17,1%	18	1,0%	-25,0%
			Sep.	8	3815	-11,5%	47	1,2%	-7,8%	1987	-8,9%	26	1,3%	+0,0%	1829	-14,1%	22	1,2%	-12,0%
			Qrtl 3	26	3873	-10,2%	47	1,2%	-11,3%	1989	-10,1%	25	1,3%	-10,7%	1884	-10,2%	21	1,1%	-16,0%
3851	B 2	4839	Jul.	8	4317	-1,6%	103	2,4%	-19,5%	2112	-3,5%	43	2,0%	-29,5%	2204	+0,2%	60	2,7%	-9,1%
		3851	Aug.	10	4469	-9,0%	102	2,3%	-27,7%	2158	-9,9%	44	2,0%	-35,3%	2310	-8,2%	58	2,5%	-20,5%
			Sep.	8	4615	-3,0%	138	3,0%	-0,7%	2257	-3,4%	54	2,4%	-12,9%	2357	-2,6%	84	3,6%	+10,5%
			Qrtl 3	26	4467	-4,9%	113	2,5%	-16,9%	2175	-5,9%	47	2,2%	-26,6%	2292	-3,9%	67	2,9%	-6,9%
3852	B 91	4838	Jul.	8	9061	+3,3%	222	2,5%	-3,9%	3989	-9,9%	107	2,7%	-7,0%	5072	+16,7%	115	2,3%	-0,9%
		3852	Aug.	10	10722	+8,8%	238	2,2%	-5,2%	4339	-6,9%	111	2,6%	-9,0%	6382	+22,7%	127	2,0%	-0,8%
			Sep.	8	10116	+21,3%	270	2,7%	+10,7%	4393	+7,7%	130	3,0%	+4,0%	5724	+34,4%	139	2,4%	+16,8%
			Qrtl 3	26	10024	+11,4%	243	2,4%	+0,4%	4248	-3,2%	116	2,7%	-4,1%	5776	+25,2%	127	2,2%	+5,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3853	L 85	4233	Jul.	8	3073	-9,7%	69	2,2%	-34,9%	1431	-5,7%	32	2,2%	-23,8%	1642	-12,9%	36	2,2%	-43,8%
		3853	Aug.	10	2687	-8,1%	65	2,4%	-11,0%	1275	-16,2%	31	2,4%	-13,9%	1412	+0,6%	34	2,4%	-8,1%
			Sep.	8	2718	-9,2%	66	2,4%	-1,5%	1355	-12,3%	32	2,4%	-3,0%	1362	-5,9%	34	2,5%	+3,0%
			Qrtl 3	26	2815	-9,0%	66	2,3%	-18,5%	1348	-11,8%	32	2,4%	-13,5%	1468	-6,3%	35	2,4%	-20,5%
3854	B 81	4032	Jul.	8	6807	-1,0%	154	2,3%	+15,8%	3414	-2,7%	77	2,3%	+16,7%	3394	+0,9%	77	2,3%	+14,9%
		3854	Aug.	10	6764	-10,0%	157	2,3%	+15,4%	3376	-11,3%	79	2,3%	+19,7%	3388	-8,6%	79	2,3%	+14,5%
			Sep.	8	6832	-12,2%	166	2,4%	+4,4%	3438	-11,1%	78	2,3%	+2,6%	3394	-13,3%	88	2,6%	+6,0%
			Qrtl 3	26	6798	-8,2%	159	2,3%	+11,2%	3407	-8,8%	78	2,3%	+11,4%	3392	-7,7%	81	2,4%	+11,0%
3855	B 107	3538	Jul.	8	4285	-10,0%	127	3,0%	-12,4%	2136	-9,0%	65	3,0%	-9,7%	2149	-10,9%	62	2,9%	-15,1%
		3855	Aug.	10	4287	-20,1%	131	3,1%	-9,7%	2182	-18,2%	66	3,0%	-12,0%	2105	-22,0%	65	3,1%	-7,1%
			Sep.	8	4634	-20,7%	139	3,0%	-16,3%	2309	-18,3%	70	3,0%	-13,6%	2325	-23,0%	69	3,0%	-18,8%
			Qrtl 3	26	4393	-17,8%	133	3,0%	-12,5%	2207	-15,9%	67	3,0%	-11,8%	2186	-19,7%	65	3,0%	-14,5%
3856	B 71	3734	Jul.	8	7932	+24,2%	416	5,2%	+72,6%	3888	+34,5%	212	5,5%	+91,0%	4044	+15,6%	204	5,0%	+56,9%
		3856	Aug.	10	8221	+20,2%	386	4,7%	+58,8%	4016	+27,2%	200	5,0%	+77,0%	4205	+14,1%	186	4,4%	+43,1%
			Sep.	8	9098	+28,2%	412	4,5%	+84,8%	4543	+38,0%	221	4,9%	+116,7%	4555	+19,7%	191	4,2%	+57,9%
			Qrtl 3	26	8402	+23,7%	403	4,8%	+70,8%	4138	+32,5%	210	5,1%	+94,4%	4263	+16,2%	193	4,5%	+52,0%
3857	B 91	4637	Jul.	8	9940	+2,8%	157	1,6%	+0,6%	4948	+2,3%	63	1,3%	-14,9%	4992	+3,4%	93	1,9%	+13,4%
		3857	Aug.	10	9950	-6,9%	178	1,8%	+1,7%	4866	-9,9%	73	1,5%	-9,9%	5084	-3,8%	105	2,1%	+11,7%
			Sep.	8	10744	+3,9%	167	1,6%	-4,6%	5387	+1,2%	67	1,2%	-2,9%	5356	+6,9%	100	1,9%	-5,7%
			Qrtl 3	26	10191	-0,6%	168	1,6%	-0,6%	5052	-2,9%	68	1,3%	-9,3%	5139	+1,8%	100	1,9%	+6,4%
3858	B 91	4637	Jul.	8	9515	+12,7%	130	1,4%	-13,3%	4415	+10,1%	65	1,5%	-11,0%	5101	+15,0%	64	1,3%	+16,9%
		3858	Aug.	10	11159	+23,4%	154	1,4%	+1,3%	5144	+18,3%	72	1,4%	-2,7%	6015	+28,0%	82	1,4%	+3,8%
			Sep.	8	8822	-0,9%	120	1,4%	-12,4%	4396	+2,3%	58	1,3%	-9,4%	4426	-3,9%	62	1,4%	-15,1%
			Qrtl 3	26	9934	+12,8%	136	1,4%	-6,8%	4690	+11,0%	66	1,4%	-5,7%	5245	+14,4%	70	1,3%	-7,9%
3859	A 36	4131	Jul.	0	19760	+0,0%	466	2,4%	-5,7%	9711	+3,8%	217	2,2%	-6,9%	10050	-3,3%	249	2,5%	-4,6%
		3859	Aug.	0	19918	-3,3%	468	2,3%	+1,3%	9527	-3,6%	219	2,3%	+1,9%	10391	-3,0%	249	2,4%	+0,8%
			Sep.	0	21278	+2,2%	496	2,3%	-7,6%	10365	+4,4%	235	2,3%	-4,9%	10914	+0,2%	261	2,4%	-9,7%
			Qrtl 3	0	20288	-0,6%	476	2,3%	-4,4%	9841	+1,1%	223	2,3%	-3,9%	10447	-2,2%	253	2,4%	-4,9%
3860	A 36	4234	Jul.	0	11869	-5,1%	350	2,9%	-32,0%	5818	-7,1%	174	3,0%	-26,9%	6051	-3,0%	176	2,9%	-36,5%
		3860	Aug.	0	11712	-10,8%	314	2,7%	-41,1%	5608	-18,7%	150	2,7%	-6,8%	6104	-2,2%	164	2,7%	-55,9%
			Sep.	0	12431	-8,4%	343	2,8%	-14,3%	6069	-18,7%	170	2,8%	-9,1%	6362	+4,2%	173	2,7%	-19,2%
			Qrtl 3	0	11982	-8,5%	334	2,8%	-30,6%	5814	-15,7%	163	2,8%	-15,5%	6167	-0,4%	170	2,8%	-41,0%
3861	L 82	4131	Jul.	8	3317	+8,9%	47	1,4%	+30,6%	1603	+13,0%	24	1,5%	+33,3%	1714	+5,4%	23	1,3%	+27,8%
		3861	Aug.	10	3084	-4,8%	33	1,1%	-8,3%	1483	-3,8%	16	1,1%	-11,1%	1601	-5,7%	17	1,1%	-5,6%
			Sep.	8	3340	-4,2%	37	1,1%	-35,1%	1605	-6,4%	20	1,2%	-41,2%	1735	-2,0%	18	1,0%	-21,7%
			Qrtl 3	26	3235	-0,9%	39	1,2%	-9,3%	1558	-0,3%	20	1,3%	-13,0%	1677	-1,4%	19	1,1%	-5,0%
3862	L 15	3336	Jul.	0															
		3862	Aug.	4	1183	+97,2%	4	0,3%	-73,3%	561	+87,0%	2	0,4%	-71,4%	622	+107,3%	2	0,3%	-75,0%
			Sep.	8	1141	+83,1%	4	0,4%	-77,8%	548	+77,3%	2	0,4%	-77,8%	593	+88,9%	2	0,3%	-80,0%
			Qrtl 3	12	1164	+98,6%	4	0,3%	-76,5%	555	+89,4%	2	0,4%	-75,0%	609	+107,1%	2	0,3%	-77,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3863	L 172	4636	Jul.	8	2325	+19,0%	56	2,4%	+27,3%	1133	+14,3%	27	2,4%	+17,4%	1192	+23,9%	29	2,4%	+38,1%
		3863	Aug.	10	2229	-1,5%	34	1,5%	-8,1%	1100	-3,1%	17	1,5%	-10,5%	1129	+0,3%	18	1,6%	+0,0%
			Sep.	8	2375	+21,3%	40	1,7%	+0,0%	1183	+16,9%	18	1,5%	-14,3%	1191	+25,9%	22	1,8%	+15,8%
			Qrtl 3	26	2303	+11,7%	43	1,9%	+7,5%	1136	+8,4%	20	1,8%	-4,8%	1168	+15,2%	23	2,0%	+21,1%
3864	L 230	4433	Jul.	0	1119	-8,6%	27	2,4%	+22,7%	553	-11,2%	14	2,5%	+27,3%	567	-5,8%	13	2,3%	+18,2%
		3864	Aug.	0	1074	-16,6%	24	2,2%	+0,0%	530	-17,8%	14	2,6%	+16,7%	545	-15,1%	10	1,8%	-16,7%
			Sep.	0	1196	+57,8%	24	2,0%	+14,3%	595	+54,1%	13	2,2%	+18,2%	601	+61,6%	10	1,7%	+0,0%
			Qrtl 3	0	1126	+3,9%	25	2,2%	+13,6%	557	+1,6%	14	2,5%	+27,3%	569	+6,2%	11	1,9%	+0,0%
3865	L 63	4138	Jul.	8	3408	+36,7%	59	1,7%	+78,8%	1702	+39,7%	27	1,6%	+80,0%	1706	+33,8%	32	1,9%	+77,8%
		3865	Aug.	10	3416	-3,6%	56	1,6%	+16,7%	1677	-4,0%	25	1,5%	+0,0%	1739	-3,3%	31	1,8%	+29,2%
			Sep.	8	3652	+3,2%	63	1,7%	+26,0%	1813	+3,5%	29	1,6%	+31,8%	1839	+3,0%	34	1,8%	+25,9%
			Qrtl 3	26	3486	+8,3%	59	1,7%	+34,1%	1727	+8,9%	27	1,6%	+28,6%	1760	+7,8%	32	1,8%	+39,1%
3867	L 66	4133	Jul.	8	6284	+1,0%	110	1,8%	-35,3%	3174	+2,0%	57	1,8%	-32,1%	3110	-0,0%	54	1,7%	-37,9%
		3867	Aug.	10	6023	-7,4%	127	2,1%	-23,5%	3064	-4,5%	67	2,2%	-14,1%	2959	-10,1%	60	2,0%	-31,0%
			Sep.	8	6665	+20,5%	203	3,0%	+49,3%	3396	+20,5%	100	2,9%	+53,8%	3269	+20,6%	103	3,2%	+45,1%
			Qrtl 3	26	6301	+3,6%	145	2,3%	-7,6%	3200	+5,1%	74	2,3%	-1,3%	3101	+2,1%	71	2,3%	-13,4%
3868	L 70	4034	Jul.	0	2940	-0,8%	78	2,7%	-9,3%	1454	-2,5%	48	3,3%	+4,3%	1485	+0,7%	30	2,0%	-25,0%
		3868	Aug.	2	3178	-5,7%	61	1,9%	-31,5%	1573	-5,9%	34	2,2%	-26,1%	1605	-5,5%	27	1,7%	-35,7%
			Sep.	0	3028	-1,7%	76	2,5%	-10,6%	1503	-2,4%	46	3,1%	+4,5%	1524	-1,0%	30	2,0%	-26,8%
			Qrtl 3	2	3058	-2,7%	71	2,3%	-18,4%	1515	-3,5%	42	2,8%	-8,7%	1543	-2,0%	29	1,9%	-29,3%
3869	L 8	3132	Jul.	8	1896	-15,7%	90	4,7%	+91,5%	938	-18,3%	44	4,7%	+83,3%	958	-13,1%	46	4,8%	+100,0%
		3869	Aug.	10	1932	-14,8%	121	6,3%	+236,1%	943	-16,5%	58	6,2%	+205,3%	989	-13,2%	63	6,4%	+270,6%
			Sep.	8	2135	-2,5%	130	6,1%	+145,3%	1047	-3,8%	60	5,7%	+106,9%	1088	-1,4%	71	6,5%	+195,8%
			Qrtl 3	26	1983	-11,3%	114	5,7%	+153,3%	973	-13,2%	54	5,5%	+125,0%	1010	-9,4%	60	5,9%	+185,7%
3870	L 159	4435	Jul.	0	1751	-55,8%	25	1,4%	-75,0%	879	-47,0%	15	1,7%	-57,1%	872	-62,1%	10	1,1%	-84,6%
		3870	Aug.	0	1731	-57,6%	26	1,5%	-72,9%	859	-49,7%	15	1,7%	-46,4%	872	-63,2%	11	1,3%	-83,8%
			Sep.	0	1897	-59,9%	28	1,5%	-63,6%	948	-50,1%	16	1,7%	-38,5%	949	-66,4%	12	1,3%	-76,5%
			Qrtl 3	0	1788	-58,1%	26	1,5%	-71,1%	893	-49,2%	15	1,7%	-48,3%	896	-64,3%	11	1,2%	-82,0%
3871	L 141	4438	Jul.	6	3326	+2,0%	90	2,7%	-17,4%	1619	+1,3%	47	2,9%	-17,5%	1707	+2,6%	44	2,6%	-15,4%
		3871	Aug.	10	3401	-6,0%	60	1,8%	-43,9%	1595	-9,0%	31	1,9%	-42,6%	1805	-3,2%	29	1,6%	-46,3%
			Sep.	2	3501	+0,3%	57	1,6%	-37,4%	1712	+1,2%	26	1,5%	-43,5%	1789	-0,4%	31	1,7%	-31,1%
			Qrtl 3	18	3408	-1,6%	68	2,0%	-33,3%	1639	-2,7%	34	2,1%	-34,6%	1770	-0,5%	34	1,9%	-32,0%
3872	L 145	4437	Jul.	8	1751	-7,4%	26	1,5%	-27,8%	870	-7,2%	13	1,5%	-31,6%	881	-7,6%	13	1,5%	-32,5%
		3872	Aug.	10	1737	-16,3%	27	1,6%	-28,9%	857	-17,7%	15	1,8%	-25,0%	880	-14,9%	12	1,4%	-33,3%
			Sep.	8	1950	+3,3%	26	1,3%	-16,1%	968	+3,1%	13	1,3%	-23,5%	982	+3,6%	13	1,3%	-7,1%
			Qrtl 3	26	1807	-7,5%	26	1,4%	-25,7%	895	-8,1%	14	1,6%	-26,3%	912	-6,8%	13	1,4%	-18,8%
3873	L 187	4738	Jul.	0	4497	+6,0%	69	1,5%	+21,1%	2211	+5,8%	31	1,4%	+19,2%	2287	+6,1%	37	1,6%	+19,4%
		3873	Aug.	3	4571	-1,6%	65	1,4%	+3,2%	2206	-3,1%	31	1,4%	+24,0%	2365	-0,1%	35	1,5%	-7,9%
			Sep.	4	4934	+3,2%	65	1,3%	+10,2%	2439	+3,1%	31	1,3%	+24,0%	2495	+3,3%	34	1,4%	+0,0%
			Qrtl 3	7	4660	+2,0%	66	1,4%	+10,0%	2279	+1,3%	31	1,4%	+24,0%	2381	+2,7%	35	1,5%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3874	L 92	4232	Jul.	8	7503	+4,6%	68	0,9%	-20,0%	3803	+5,6%	35	0,9%	-14,6%	3701	+3,6%	33	0,9%	-25,0%
		3874	Aug.	10	6991	-11,2%	65	0,9%	-25,3%	3553	-9,7%	32	0,9%	-25,6%	3438	-12,7%	32	0,9%	-25,6%
			Sep.	8	7811	+3,7%	94	1,2%	+2,2%	3941	+4,5%	48	1,2%	+6,7%	3870	+2,9%	46	1,2%	-2,1%
			Qrtl 3	26	7401	-1,8%	75	1,0%	-14,8%	3749	-0,7%	38	1,0%	-11,6%	3652	-3,0%	37	1,0%	-17,8%
3875	L 55	3938	Jul.	8	1688	+26,4%	41	2,4%	+51,9%	837	+22,5%	20	2,4%	+42,9%	851	+30,5%	21	2,5%	+61,5%
		3875	Aug.	10	1739	-1,9%	36	2,1%	-5,3%	859	-1,7%	18	2,1%	+0,0%	880	-2,0%	19	2,2%	-5,0%
			Sep.	8	1825	-2,9%	44	2,4%	+15,8%	892	-1,4%	21	2,4%	+16,7%	933	-4,3%	23	2,5%	+21,1%
			Qrtl 3	26	1750	+4,5%	40	2,3%	+14,3%	862	+4,4%	19	2,2%	+11,8%	887	+4,5%	21	2,4%	+16,7%
3876	B 246	3933	Jul.	4	4843	+11,0%	168	3,5%	+54,1%	2453	+10,9%	114	4,6%	+86,9%	2389	+10,9%	54	2,3%	+12,5%
		3876	Aug.	10	4663	-8,5%	108	2,3%	-15,0%	2326	-8,0%	55	2,4%	-19,1%	2337	-9,0%	53	2,3%	-10,2%
			Sep.	8	5043	+1,8%	167	3,3%	-10,2%	2522	+1,0%	84	3,3%	-12,5%	2522	+2,5%	84	3,3%	-6,7%
			Qrtl 3	22	4835	+0,3%	145	3,0%	+2,1%	2425	+0,2%	82	3,4%	+9,3%	2410	+0,3%	63	2,6%	-4,5%
3877	L 51	3936	Jul.	6	5342	-6,4%	37	0,7%	-37,3%	2705	-4,7%	18	0,7%	-35,7%	2637	-8,2%	19	0,7%	-38,7%
		3877	Aug.	10	5319	-12,0%	41	0,8%	-6,8%	2690	-10,3%	20	0,7%	-4,8%	2629	-13,7%	22	0,8%	-4,3%
			Sep.	3	5700	-6,8%	48	0,8%	+2,1%	2898	-6,5%	20	0,7%	-13,0%	2802	-7,2%	29	1,0%	+20,8%
			Qrtl 3	19	5444	-8,8%	42	0,8%	-16,0%	2759	-7,5%	19	0,7%	-20,8%	2685	-10,0%	23	0,9%	-11,5%
3878	L 171	4537	Jul.	8	7389	+1,1%	91	1,2%	+3,4%	3715	+0,5%	46	1,2%	+0,0%	3674	+1,6%	45	1,2%	+7,1%
		3878	Aug.	10	7331	-7,4%	82	1,1%	-7,9%	3694	-7,0%	42	1,1%	-4,5%	3637	-7,8%	40	1,1%	-11,1%
			Sep.	8	7335	-7,0%	82	1,1%	-14,6%	3671	-7,3%	42	1,1%	-14,3%	3665	-6,7%	41	1,1%	-12,8%
			Qrtl 3	26	7350	-4,8%	85	1,2%	-6,6%	3693	-4,9%	43	1,2%	-6,5%	3657	-4,7%	42	1,1%	-6,7%
3879	L 151	4335	Jul.	4	4215	-6,3%	155	3,7%	-2,5%	2089	-9,3%	79	3,8%	-2,5%	2126	-3,2%	76	3,6%	-1,3%
		3879	Aug.	10	4658	-3,8%	153	3,3%	-1,9%	2268	-5,9%	75	3,3%	-1,3%	2390	-1,8%	77	3,2%	-3,8%
			Sep.	8	4713	-3,3%	143	3,0%	+23,3%	2346	-3,1%	72	3,1%	+26,3%	2367	-3,5%	72	3,0%	+22,0%
			Qrtl 3	22	4538	-4,4%	150	3,3%	+4,9%	2237	-6,0%	76	3,4%	+7,0%	2302	-2,7%	75	3,3%	+4,2%
3880	L 178	4737	Jul.	8	8447	+3,0%	146	1,7%	+0,0%	4221	+2,3%	76	1,8%	+2,7%	4226	+3,7%	71	1,7%	+0,0%
		3880	Aug.	10	8319	+5,6%	139	1,7%	+12,1%	4166	+13,7%	73	1,8%	+23,7%	4153	-1,4%	66	1,6%	+1,5%
			Sep.	8	8454	+53,5%	151	1,8%	+73,6%	4269	+152,6%	80	1,9%	+175,9%	4185	+9,7%	72	1,7%	+26,3%
			Qrtl 3	26	8400	+17,4%	145	1,7%	+22,9%	4214	+34,9%	76	1,8%	+40,7%	4185	+3,7%	69	1,6%	+7,8%
3881	L 172	4637	Jul.	8	5472	-9,0%	95	1,7%	-19,5%	2651	-11,7%	44	1,7%	-31,3%	2822	-6,4%	51	1,8%	-5,6%
		3881	Aug.	10	5573	-18,7%	87	1,6%	-23,7%	2678	-18,6%	42	1,6%	-31,1%	2895	-18,7%	45	1,6%	-15,1%
			Sep.	8	6136	-6,3%	105	1,7%	-4,5%	2996	-7,0%	53	1,8%	-5,4%	3140	-5,7%	52	1,7%	-3,7%
			Qrtl 3	26	5715	-11,9%	95	1,7%	-16,7%	2768	-12,9%	46	1,7%	-23,3%	2948	-11,0%	49	1,7%	-9,3%
3882	L 24	4132	Jul.	8	1774	-7,1%	34	1,9%	-12,8%	875	-6,5%	16	1,8%	-27,3%	899	-7,7%	18	2,0%	+5,9%
		3882	Aug.	10	1841	-13,6%	32	1,7%	-15,8%	900	-13,5%	16	1,8%	-15,8%	942	-13,5%	16	1,7%	-20,0%
			Sep.	8	1882	-18,7%	31	1,6%	-20,5%	948	-12,8%	15	1,6%	-21,1%	934	-23,9%	17	1,8%	-15,0%
			Qrtl 3	26	1833	-13,8%	32	1,7%	-17,9%	907	-11,4%	15	1,7%	-25,0%	926	-16,0%	17	1,8%	-10,5%
3883	L 72	4235	Jul.	0	1684	-29,2%	68	4,0%	-12,8%	806	-32,7%	37	4,6%	-2,6%	878	-25,6%	31	3,5%	-22,5%
		3883	Aug.	0	1749	-27,6%	62	3,5%	-8,8%	882	-27,8%	34	3,9%	+0,0%	866	-27,5%	28	3,2%	-17,6%
			Sep.	6	1996	-15,1%	51	2,6%	-32,9%	938	-20,4%	22	2,3%	+40,5%	1058	-9,7%	28	2,6%	-28,2%
			Qrtl 3	6	1805	-24,2%	60	3,3%	-18,9%	876	-26,9%	31	3,5%	-13,9%	929	-21,4%	29	3,1%	-23,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3884	L 30	3437	Jul.	8	3513	+1,7%	51	1,5%	-23,9%	1874	+3,7%	26	1,4%	-18,8%	1639	-0,4%	25	1,5%	-28,6%	
		3884	Aug.	10	3486	-7,1%	44	1,3%	-22,8%	1835	-8,3%	24	1,3%	-20,0%	1651	-5,6%	20	1,2%	-25,9%	
				Sep.	8	3921	-12,5%	52	1,3%	-41,6%	2036	-12,6%	24	1,2%	-46,7%	1885	-12,3%	27	1,4%	-40,0%
				Qrtl 3	26	3628	-7,3%	48	1,3%	-32,4%	1909	-7,1%	25	1,3%	-30,6%	1719	-7,4%	24	1,4%	-33,3%
3885	L 172	4635	Jul.	8	1753	-4,0%	56	3,2%	-11,1%	885	-4,1%	29	3,3%	-9,4%	869	-3,8%	27	3,1%	-12,9%	
		3885	Aug.	10	1804	+42,3%	51	2,8%	+24,4%	905	+40,7%	26	2,9%	+18,2%	899	+43,8%	24	2,7%	+26,3%	
				Sep.	8	2068	+195,4%	79	3,8%	+315,8%	1038	+202,6%	41	3,9%	+310,0%	1030	+188,5%	38	3,7%	+375,0%
				Qrtl 3	26	1870	+50,4%	61	3,3%	+52,5%	940	+50,4%	32	3,4%	+52,4%	930	+50,5%	29	3,1%	+52,6%
3886	B 190	3133	Jul.	8	4633	-12,0%	137	3,0%	-11,0%	2269	-10,6%	72	3,2%	-6,5%	2364	-13,2%	66	2,8%	-14,3%	
		3886	Aug.	10	4831	-12,9%	150	3,1%	-0,7%	2283	-12,3%	76	3,3%	+2,7%	2548	-13,5%	75	2,9%	-2,6%	
				Sep.	8	4959	-5,9%	168	3,4%	+22,6%	2349	-5,3%	79	3,4%	+16,2%	2610	-6,5%	89	3,4%	+27,1%
				Qrtl 3	26	4809	-10,3%	152	3,2%	+3,4%	2299	-9,5%	76	3,3%	+4,1%	2510	-11,1%	76	3,0%	+2,7%
3887	B 248	3332	Jul.	8	4198	+19,2%	136	3,2%	+28,3%	2147	+29,3%	76	3,5%	+58,3%	2052	+10,2%	60	2,9%	+3,4%	
		3887	Aug.	10	4477	+10,9%	150	3,4%	+21,0%	2169	+17,2%	75	3,5%	+31,6%	2308	+5,6%	75	3,2%	+11,9%	
				Sep.	8	4485	+15,3%	166	3,7%	+39,5%	2127	+18,5%	80	3,8%	+40,4%	2358	+12,6%	85	3,6%	+39,3%
				Qrtl 3	26	4394	+14,8%	150	3,4%	+28,2%	2149	+21,2%	77	3,6%	+40,0%	2244	+9,3%	74	3,3%	+19,4%
3888	B 188	3438	Jul.	8	3909	+8,2%	147	3,8%	+17,6%	1942	+6,2%	73	3,8%	+14,1%	1967	+10,1%	74	3,8%	+21,3%	
		3888	Aug.	10	4188	+17,3%	153	3,7%	+16,8%	2041	+16,7%	75	3,7%	+19,0%	2146	+17,8%	78	3,6%	+14,7%	
				Sep.	8	3906	+7,8%	136	3,5%	+8,8%	1878	+3,0%	66	3,5%	+4,8%	2028	+12,7%	71	3,5%	+14,5%
				Qrtl 3	26	4015	+11,5%	146	3,6%	+15,0%	1960	+8,9%	71	3,6%	+12,7%	2055	+14,0%	74	3,6%	+15,6%
3889	B 188	3533	Jul.	8	3406	+11,3%	99	2,9%	+10,0%	1649	+11,6%	47	2,9%	+11,9%	1757	+10,9%	52	3,0%	+8,3%	
		3889	Aug.	10	3188	-5,5%	97	3,0%	+10,2%	1474	-9,0%	44	3,0%	+7,3%	1714	-2,3%	53	3,1%	+12,8%	
				Sep.	8	3223	-8,0%	112	3,5%	-5,9%	1526	-6,6%	49	3,2%	-14,0%	1698	-9,2%	63	3,7%	+1,6%
				Qrtl 3	26	3266	-1,7%	102	3,1%	+3,0%	1544	-2,3%	47	3,0%	+0,0%	1722	-1,1%	55	3,2%	+3,8%
3890	B 107	3238	Jul.	8	2239	-40,8%	81	3,6%	-38,2%	1140	-37,5%	40	3,5%	-33,3%	1099	-43,8%	41	3,7%	-41,4%	
		3890	Aug.	10	2235	-39,2%	69	3,1%	-45,2%	1115	-34,0%	33	3,0%	-43,1%	1120	-43,7%	35	3,1%	-48,5%	
				Sep.	8	2565	-41,1%	82	3,2%	-40,6%	1228	-37,9%	40	3,3%	-24,5%	1337	-43,8%	42	3,1%	-50,6%
				Qrtl 3	26	2338	-40,7%	77	3,3%	-41,7%	1157	-36,8%	37	3,2%	-35,1%	1180	-44,2%	39	3,3%	-47,3%
3891	B 107	4240	Jul.	8	3767	-6,9%	78	2,1%	-50,0%	1889	-7,9%	41	2,2%	-44,6%	1878	-5,9%	38	2,0%	-53,7%	
		3891	Aug.	10	4346	+3,3%	92	2,1%	+12,2%	2162	+2,7%	45	2,1%	+9,8%	2184	+3,8%	46	2,1%	+15,0%	
				Sep.	8	3845	-4,6%	82	2,1%	+5,1%	1920	-5,5%	40	2,1%	+2,6%	1926	-3,6%	42	2,2%	+7,7%
				Qrtl 3	26	4014	-2,0%	85	2,1%	-17,5%	2003	-2,9%	42	2,1%	-17,6%	2010	-1,2%	42	2,1%	-20,8%
3892	B 246a	4035	Jul.	8	1607	+19,9%	46	2,9%	+17,9%	793	+20,7%	22	2,8%	+10,0%	814	+19,2%	24	2,9%	+26,3%	
		3892	Aug.	10	1553	+5,6%	36	2,3%	+28,6%	764	+5,7%	19	2,5%	+26,7%	789	+5,8%	17	2,2%	+30,8%	
				Sep.	8	1612	+32,2%	60	3,7%	+185,7%	808	+36,9%	31	3,8%	+210,0%	805	+28,0%	29	3,6%	+163,6%
				Qrtl 3	26	1588	+18,2%	46	2,9%	+58,6%	786	+19,6%	24	3,1%	+60,0%	801	+16,8%	23	2,9%	+53,3%
3893	B 1	3638	Jul.	8	2997	-18,2%	66	2,2%	-38,9%	1622	-9,8%	44	2,7%	-21,4%	1376	-26,3%	22	1,6%	-57,7%	
		3893	Aug.	8	3186	-22,9%	67	2,1%	-37,4%	1541	-22,2%	48	3,1%	-7,7%	1645	-23,6%	20	1,2%	-63,6%	
				Sep.	8	3688	-16,3%	95	2,6%	-29,1%	1771	-15,5%	49	2,8%	-16,9%	1917	-17,1%	46	2,4%	-38,7%
				Qrtl 3	24	3282	-19,7%	75	2,3%	-35,9%	1637	-16,7%	47	2,9%	-16,1%	1646	-22,4%	29	1,8%	-52,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3894	L 50	4035	Jul.	8	3653	-4,5%	91	2,5%	+2,2%	1812	-4,6%	44	2,4%	+7,3%	1841	-4,4%	47	2,6%	-2,1%
		3894	Aug.	10	3618	-12,7%	66	1,8%	-43,6%	1783	-14,4%	31	1,7%	-45,6%	1835	-10,9%	36	2,0%	-40,0%
			Sep.	8	3910	-4,1%	100	2,6%	+4,2%	1929	-3,9%	49	2,5%	+6,5%	1981	-4,3%	51	2,6%	+2,0%
			Qrtl 3	26	3719	-7,5%	84	2,3%	-16,8%	1837	-8,2%	40	2,2%	-16,7%	1882	-6,9%	44	2,3%	-17,0%
3895	B 246a	3833	Jul.	6	1634	+16,5%	82	5,0%	+18,8%	793	+15,4%	37	4,7%	+19,4%	842	+17,8%	45	5,3%	+15,4%
		3895	Aug.	6	1480	-8,1%	75	5,1%	+11,9%	706	-9,3%	34	4,8%	+21,4%	774	-7,0%	41	5,3%	+2,5%
			Sep.	8	1658	-5,8%	110	6,6%	-20,9%	805	+2,9%	52	6,5%	-28,8%	853	-12,8%	58	6,8%	-10,8%
			Qrtl 3	20	1582	-1,0%	88	5,6%	-5,4%	763	+1,6%	41	5,4%	-6,8%	819	-3,3%	48	5,9%	+0,0%
3896	B 183	4338	Jul.	8	4801	-3,9%	204	4,2%	-27,9%	2382	-3,8%	104	4,4%	-28,3%	2419	-4,0%	101	4,2%	-26,8%
		3896	Aug.	10	4871	-9,8%	183	3,8%	-31,5%	2410	-10,1%	90	3,7%	-34,3%	2461	-9,5%	93	3,8%	-28,5%
			Sep.	8	5811	+4,5%	203	3,5%	-25,6%	2868	+2,6%	100	3,5%	-28,1%	2943	+6,4%	102	3,5%	-23,9%
			Qrtl 3	26	5139	-3,6%	195	3,8%	-28,8%	2542	-4,3%	97	3,8%	-30,7%	2596	-2,9%	98	3,8%	-26,9%
3897	B 2	4938	Jul.	8	6579	-1,0%	248	3,8%	-9,5%	3204	-6,3%	119	3,7%	-14,4%	3376	+4,6%	129	3,8%	-4,4%
		3897	Aug.	10	7277	+2,6%	259	3,6%	-1,5%	3462	-1,2%	129	3,7%	-1,5%	3815	+6,2%	130	3,4%	-0,8%
			Sep.	8	7183	+8,0%	260	3,6%	-1,5%	3489	+4,7%	126	3,6%	-4,5%	3694	+11,3%	134	3,6%	+1,5%
			Qrtl 3	26	7033	+3,4%	256	3,6%	-3,8%	3391	-0,8%	125	3,7%	-6,7%	3643	+7,6%	131	3,6%	-0,8%
3898	B 2	4042	Jul.	8	3486	-7,9%	82	2,4%	-17,2%	1799	-5,3%	44	2,4%	-13,7%	1687	-10,5%	38	2,3%	-19,1%
		3898	Aug.	10	3633	-15,8%	92	2,5%	-8,9%	1828	-11,5%	48	2,6%	-5,9%	1806	-19,7%	44	2,4%	-10,2%
			Sep.	8	3890	-5,9%	71	1,8%	-13,4%	1958	-2,6%	36	1,8%	-20,0%	1932	-8,9%	35	1,8%	-7,9%
			Qrtl 3	26	3667	-10,3%	82	2,2%	-12,8%	1859	-6,8%	43	2,3%	-12,2%	1808	-13,6%	39	2,2%	-13,3%
3899	B 107	4040	Jul.	5	1883	+58,0%	72	3,8%	+84,6%	921	+37,5%	38	4,1%	+72,7%	963	+84,1%	34	3,5%	+100,0%
		3899	Aug.	6	2119	+39,9%	71	3,4%	+36,5%	979	+39,3%	35	3,6%	+34,6%	1140	+40,6%	36	3,2%	+44,0%
			Sep.	2	2152	+14,0%	76	3,5%	+0,0%	1033	+17,5%	39	3,8%	+0,0%	1119	+10,9%	37	3,3%	+0,0%
			Qrtl 3	13	2056	+33,1%	73	3,6%	+30,4%	978	+29,7%	37	3,8%	+27,6%	1079	+36,4%	35	3,2%	+29,6%
3900	B 176	4736	Jul.	8	4114	+13,3%	79	1,9%	-4,8%	2266	+21,1%	41	1,8%	-2,4%	1848	+4,9%	38	2,1%	-5,0%
		3900	Aug.	10	3713	-1,8%	71	1,9%	+7,6%	1903	-0,4%	35	1,8%	+6,1%	1810	-3,3%	36	2,0%	+5,9%
			Sep.	8	3879	-7,2%	74	1,9%	+5,7%	1982	-6,6%	38	1,9%	+2,7%	1897	-7,9%	36	1,9%	+9,1%
			Qrtl 3	26	3887	+0,3%	74	1,9%	+1,4%	2039	+3,5%	38	1,9%	+2,7%	1848	-2,9%	37	2,0%	+2,8%
3901	A 9	4539	Jul.	8	67191	-5,7%	2981	4,4%	-8,3%	34176	-8,2%	1650	4,8%	-9,4%	33015	-2,9%	1331	4,0%	-6,9%
		3901	Aug.	10	77703	+10,0%	3125	4,0%	-2,8%	38486	+10,3%	1697	4,4%	-4,9%	39216	+9,8%	1428	3,6%	-0,3%
			Sep.	8	67603	+8,2%	3796	5,6%	+1,7%	33061	+9,1%	2091	6,3%	+2,1%	34542	+7,2%	1705	4,9%	+1,2%
			Qrtl 3	26	71360	+4,9%	3287	4,6%	-3,5%	35491	+4,3%	1804	5,1%	-4,4%	35870	+5,5%	1483	4,1%	-2,4%
3902	A 9	4539	Jul.	8	78315	-8,9%	4038	5,2%	-7,7%	38798	-12,6%	2178	5,6%	-10,0%	39517	-4,9%	1859	4,7%	-5,0%
		3902	Aug.	10	87607	+5,6%	4098	4,7%	-4,3%	43939	+5,4%	2232	5,1%	-5,8%	43668	+5,9%	1866	4,3%	-2,3%
			Sep.	8	78814	+5,2%	5096	6,5%	+1,4%	38475	+4,4%	2772	7,2%	+2,3%	40339	+6,0%	2324	5,8%	+0,2%
			Qrtl 3	26	82042	+1,2%	4387	5,3%	-4,0%	40676	-0,4%	2382	5,9%	-4,8%	41367	+2,8%	2005	4,8%	-3,0%
3903	A 9	4837	Jul.	0															
		3903	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3904	A 9	4639 3904	Jul.	2	71741	-7,5%	3976	5,5%	-9,8%	35628	-10,9%	2255	6,3%	-12,5%	36114	-3,8%	1721	4,8%	-6,1%
			Aug.	10	83114	+7,0%	4044	4,9%	-9,3%	41841	+10,1%	2266	5,4%	-10,5%	41273	+4,1%	1778	4,3%	-7,9%
			Sep.	8	73310	+1,7%	4964	6,8%	+0,4%	35647	+2,6%	2767	7,8%	-0,3%	37663	+0,9%	2196	5,8%	+1,3%
			Qrtl 3	20	76598	+1,2%	4306	5,6%	-6,6%	38023	+1,4%	2417	6,4%	-8,1%	38575	+1,0%	1889	4,9%	-4,7%
3905	A 9	4738 3905	Jul.	8	70275	-6,7%	3856	5,5%	-11,1%	34863	-11,9%	2145	6,2%	-15,8%	35411	-0,9%	1711	4,8%	-4,5%
			Aug.	10	80578	+1,5%	3965	4,9%	-13,5%	40513	+11,1%	2201	5,4%	-10,1%	40065	-6,6%	1763	4,4%	-17,6%
			Sep.	8	71233	-1,3%	4938	6,9%	-6,0%	34720	+7,8%	2733	7,9%	-1,8%	36513	-8,6%	2204	6,0%	-10,7%
			Qrtl 3	26	74532	-1,4%	4231	5,7%	-10,7%	36992	+2,9%	2348	6,3%	-9,5%	37540	-5,4%	1883	5,0%	-12,3%
3906	A 9	4738 3906	Jul.	8	77105	-10,5%	4089	5,3%	-9,1%	38501	-12,8%	2292	6,0%	-10,3%	38604	-8,1%	1798	4,7%	-7,5%
			Aug.	10	86266	+5,3%	4155	4,8%	-3,4%	44826	+7,8%	2364	5,3%	-2,8%	41439	+2,7%	1791	4,3%	-4,2%
			Sep.	8	77553	+2,3%	5162	6,7%	+1,4%	38612	+3,8%	2900	7,5%	+3,6%	38942	+0,9%	2262	5,8%	-1,3%
			Qrtl 3	26	80766	-0,4%	4445	5,5%	-4,1%	40968	+0,3%	2507	6,1%	-3,5%	39798	-1,1%	1938	4,9%	-4,9%
3907	A 14	4539 3907	Jul.	8	48543	-24,2%	2668	5,5%	-3,3%	24198	-24,8%	1500	6,2%	+13,6%	24345	-23,7%	1168	4,8%	-18,7%
			Aug.	10	53109	-14,4%	2664	5,0%	-2,2%	26196	-12,0%	1496	5,7%	+17,5%	26914	-16,6%	1169	4,3%	-19,4%
			Sep.	8	51062	-10,1%	2971	5,8%	-3,2%	25212	-6,4%	1636	6,5%	+14,4%	25850	-13,4%	1335	5,2%	-18,6%
			Qrtl 3	26	51074	-16,1%	2760	5,4%	-3,3%	25278	-14,4%	1540	6,1%	+14,8%	25796	-17,6%	1220	4,7%	-19,3%
3908	A 14	4437 3908	Jul.	8	38531	-16,8%	2544	6,6%	+1,3%	18489	-17,3%	1107	6,0%	+2,8%	20042	-16,3%	1438	7,2%	+0,2%
			Aug.	10	42901	-1,2%	2420	5,6%	-7,1%	22037	-0,8%	1064	4,8%	-6,7%	20865	-1,7%	1356	6,5%	-7,4%
			Sep.	8	38582	-2,2%	2754	7,1%	+0,0%	19435	-1,0%	1220	6,3%	+0,4%	19148	-3,3%	1535	8,0%	-0,3%
			Qrtl 3	26	40228	-6,3%	2561	6,4%	-2,5%	20144	-5,7%	1125	5,6%	-1,9%	20083	-6,9%	1436	7,2%	-3,0%
3909	A 14	3935 3909	Jul.	8	40324	-15,4%	2771	6,9%	-7,0%	19757	-15,0%	1242	6,3%	-6,5%	20567	-15,8%	1529	7,4%	-7,3%
			Aug.	10	45026	-3,0%	2715	6,0%	-8,5%	23243	-2,3%	1245	5,4%	-7,0%	21783	-3,8%	1470	6,7%	-9,7%
			Sep.	8	41181	-2,5%	3015	7,3%	+1,9%	21003	-1,2%	1397	6,7%	+5,5%	20178	-3,9%	1618	8,0%	-1,0%
			Qrtl 3	26	42396	-6,5%	2825	6,7%	-4,8%	21481	-5,5%	1291	6,0%	-3,0%	20915	-7,6%	1534	7,3%	-6,3%
3910	A 38	4738 3910	Jul.	8	30724	-6,4%	1810	5,9%	-8,1%	15705	-8,0%	1100	7,0%	-9,2%	15018	-4,6%	711	4,7%	-6,2%
			Aug.	10	34567	-2,3%	1875	5,4%	-10,4%	16905	-0,8%	1115	6,6%	-12,4%	17661	-3,7%	759	4,3%	-7,3%
			Sep.	8	31280	-4,8%	2068	6,6%	-1,8%	15434	-3,7%	1227	7,9%	-1,9%	15847	-5,8%	841	5,3%	-1,5%
			Qrtl 3	26	32373	-4,0%	1914	5,9%	-7,0%	16083	-3,7%	1145	7,1%	-8,2%	16290	-4,3%	769	4,7%	-5,4%
3911	A 38	4637 3911	Jul.	8	27846		1668	6,0%		14210		1003	7,1%		13636		665	4,9%	
			Aug.	8	31084	+2,6%	1667	5,4%	-7,1%	14054	-2,9%	993	7,1%	-10,6%	17030	+7,6%	674	4,0%	-1,5%
			Sep.	8	28164	+2,9%	1901	6,7%	+6,4%	13254	-1,5%	1111	8,4%	+1,6%	14910	+7,3%	790	5,3%	+13,8%
			Qrtl 3	24	29189	+1,3%	1740	6,0%	-2,8%	13856	-0,8%	1033	7,5%	-6,3%	15334	+3,2%	707	4,6%	+2,6%
3912	A 38	4533 3912	Jul.	8	27587	-5,0%	2038	7,4%	-6,9%	14160	-5,9%	1218	8,6%	-11,4%	13427	-4,0%	820	6,1%	+0,9%
			Aug.	10	29682	-2,5%	2053	6,9%	-12,2%	14034	-2,6%	1209	8,6%	-17,9%	15648	-2,4%	844	5,4%	-2,7%
			Sep.	8	26359	-1,0%	2253	8,5%	-12,9%	12773	-0,8%	1319	10,3%	-23,0%	13587	-1,2%	934	6,9%	+7,0%
			Qrtl 3	26	28015	-2,3%	2110	7,5%	-11,3%	13685	-2,8%	1246	9,1%	-18,3%	14330	-1,9%	864	6,0%	+1,3%
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0	31253	-4,2%	1912	6,1%	-16,7%	15748	-8,3%	1146	7,3%	-19,0%	15505	+0,2%	766	4,9%	-12,9%
			Aug.	6	35697	+4,7%	1895	5,3%	-22,4%	16025	-2,4%	1144	7,1%	-24,2%	19672	+11,2%	750	3,8%	-19,7%
			Sep.	8	31004	-1,4%	2049	6,6%	-19,6%	14883	-4,7%	1236	8,3%	-21,9%	16121	+1,9%	813	5,0%	-15,8%
			Qrtl 3	14	32885	+0,5%	1947	5,9%	-20,0%	15588	-4,8%	1173	7,5%	-22,1%	17297	+5,7%	774	4,5%	-16,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3914	A 14	4035	Jul.	8	37776	-18,6%	2729	7,2%	-5,8%	18377	-20,2%	1228	6,7%	-4,6%	19399	-17,1%	1500	7,7%	-6,8%
			Aug.	10	42504	-3,1%	2648	6,2%	-9,1%	21876	-2,4%	1221	5,6%	-6,6%	20628	-3,9%	1427	6,9%	-11,2%
			Sep.	8	38521	-3,3%	2966	7,7%	+1,2%	19572	-2,1%	1361	7,0%	+3,7%	18950	-4,5%	1605	8,5%	-0,9%
			Qrtl 3	26	39824	-7,9%	2771	7,0%	-4,9%	20090	-7,7%	1267	6,3%	-2,8%	19734	-8,2%	1504	7,6%	-6,6%
3915	A 14	3935	Jul.	8	41130	-17,4%	2928	7,1%	-6,8%	20204	-18,7%	1407	7,0%	-6,9%	20926	-16,0%	1521	7,3%	-6,6%
			Aug.	10	45953	-3,6%	2892	6,3%	-8,2%	23755	-3,0%	1427	6,0%	-6,1%	22199	-4,3%	1465	6,6%	-10,1%
			Sep.	8	42232	-2,9%	3188	7,5%	+1,1%	21581	-1,9%	1563	7,2%	+4,0%	20651	-4,0%	1625	7,9%	-1,6%
			Qrtl 3	26	43324	-7,6%	2994	6,9%	-4,9%	21993	-7,4%	1463	6,7%	-3,2%	21331	-7,8%	1531	7,2%	-6,5%
3916	A 14	3935	Jul.	8	37967	-19,6%	2756	7,3%	-8,3%	18410	-18,5%	1252	6,8%	-4,6%	19558	-20,5%	1504	7,7%	-11,2%
			Aug.	10	42274	-3,7%	2724	6,4%	-5,3%	21660	-4,0%	1240	5,7%	-4,8%	20614	-3,5%	1484	7,2%	-5,7%
			Sep.	8	37906	-1,7%	2948	7,8%	+2,6%	19278	-0,7%	1367	7,1%	+6,1%	18627	-2,7%	1581	8,5%	-0,1%
			Qrtl 3	26	39605	-8,0%	2802	7,1%	-3,8%	19927	-7,2%	1283	6,4%	-1,4%	19678	-8,9%	1520	7,7%	-5,8%
3917	A 14	3935	Jul.	8	38512	-18,5%	2838	7,4%	-5,0%	18758	-19,9%	1298	6,9%	-3,1%	19755	-17,0%	1540	7,8%	-6,6%
			Aug.	10	42918	-4,3%	2776	6,5%	-5,9%	21983	-4,8%	1272	5,8%	-5,6%	20935	-3,8%	1504	7,2%	-6,2%
			Sep.	8	38617	-1,9%	3029	7,8%	+2,3%	19671	-0,5%	1411	7,2%	+5,9%	18946	-3,4%	1619	8,5%	-0,7%
			Qrtl 3	26	40239	-7,9%	2873	7,1%	-3,1%	20279	-8,0%	1322	6,5%	-1,3%	19960	-7,8%	1550	7,8%	-4,7%
3918	A 9	4937	Jul.	6	71528	-11,6%	3267	4,6%	-10,3%	35411	-13,6%	1844	5,2%	-11,3%	36117	-9,5%	1424	3,9%	-8,9%
			Aug.	2	80263	+5,0%	3284	4,1%	-5,4%	40732	+6,3%	1862	4,6%	-6,6%	39531	+3,6%	1422	3,6%	-3,7%
			Sep.	8	70026	+0,8%	4210	6,0%	-2,2%	34425	+3,4%	2359	6,9%	-0,4%	35601	-1,6%	1851	5,2%	-4,4%
			Qrtl 3	16	74425	-1,3%	3564	4,8%	-6,5%	37154	-0,6%	2009	5,4%	-6,5%	37271	-1,9%	1554	4,2%	-6,6%
3919	A 9	4937	Jul.	6	71727	-11,6%	3262	4,5%	-9,1%	35410	-14,1%	1844	5,2%	-8,9%	36317	-9,0%	1418	3,9%	-9,3%
			Aug.	0	81593	+6,8%	3310	4,1%	-2,3%	40795	+6,3%	1869	4,6%	-3,5%	40797	+7,3%	1441	3,5%	-0,8%
			Sep.	0	74023	+5,6%	3999	5,4%	-7,1%	37850	+11,7%	2215	5,9%	-6,7%	36173	-0,2%	1784	4,9%	-7,6%
			Qrtl 3	6	76228	+0,7%	3507	4,6%	-6,9%	38232	+1,4%	1968	5,1%	-7,0%	37996	+0,1%	1540	4,1%	-6,8%
3920	B 242	4433	Jul.	8	2894	+6,4%	46	1,6%	+2,2%	1377	+5,4%	23	1,7%	+4,5%	1518	+7,4%	23	1,5%	+0,0%
			Aug.	10	2705	-6,2%	54	2,0%	+12,5%	1316	-4,2%	28	2,1%	+21,7%	1389	-8,0%	26	1,9%	+0,0%
			Sep.	8	3127	+9,3%	48	1,5%	+6,7%	1481	+7,5%	24	1,6%	+4,3%	1646	+11,0%	24	1,5%	+9,1%
			Qrtl 3	26	2893	+2,4%	49	1,7%	+6,5%	1385	+2,2%	25	1,8%	+8,7%	1508	+2,6%	24	1,6%	+0,0%
3921	B 183	4341	Jul.	2	2157	-19,7%	43	2,0%	-24,6%	1069	-25,3%	21	2,0%	-36,4%	1089	-13,4%	22	2,0%	-8,3%
			Aug.	10	2576	-0,7%	56	2,2%	-5,1%	1275	-10,1%	28	2,2%	-20,0%	1301	+10,6%	29	2,2%	+20,8%
			Sep.	8	2202	+7,5%	48	2,2%	+11,6%	1068	+6,7%	22	2,1%	+10,0%	1134	+8,3%	26	2,3%	+8,3%
			Qrtl 3	20	2332	-4,2%	50	2,1%	-5,7%	1148	-10,2%	24	2,1%	-17,2%	1184	+2,4%	26	2,2%	+8,3%
3926	A 38	4534	Jul.	8	31997	-3,7%	1898	5,9%	-2,6%	16082	-8,6%	1135	7,1%	-7,0%	15915	+1,8%	763	4,8%	+4,7%
			Aug.	10	36574	+4,3%	1937	5,3%	-6,2%	16572	-1,7%	1150	6,9%	-9,2%	20002	+9,9%	788	3,9%	-1,5%
			Sep.	8	31744	+2,5%	2113	6,7%	+5,2%	15168	-0,5%	1244	8,2%	+2,3%	16576	+5,3%	869	5,2%	+9,6%
			Qrtl 3	26	33680	+1,8%	1979	5,9%	-1,5%	15989	-3,2%	1174	7,3%	-4,9%	17690	+6,8%	805	4,6%	+3,7%
3927	A 38	4535	Jul.	8	30646	-7,7%	1843	6,0%	-4,5%	15558	-11,5%	1118	7,2%	-7,9%	15088	-3,5%	725	4,8%	+1,3%
			Aug.	10	34364	-1,7%	1843	5,4%	-10,4%	15636	-6,2%	1105	7,1%	-13,5%	18728	+2,4%	738	3,9%	-5,3%
			Sep.	8	29199	-7,5%	2016	6,9%	+0,5%	14220	-8,4%	1210	8,5%	-1,1%	14979	-6,6%	806	5,4%	+3,1%
			Qrtl 3	26	31630	-4,9%	1896	6,0%	-5,2%	15176	-8,3%	1141	7,5%	-8,0%	16455	-1,4%	755	4,6%	-0,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3928	A 38	4536 3928	Jul.	8	32080	-4,2%	1866	5,8%	-1,8%	16357	-7,9%	1128	6,9%	-5,7%	15723	-0,0%	738	4,7%	+4,7%
			Aug.	10	35784	+0,8%	1869	5,2%	-7,8%	16397	-3,8%	1120	6,8%	-11,5%	19387	+5,0%	749	3,9%	-1,7%
			Sep.	8	31129	-2,0%	2047	6,6%	+3,2%	15113	-3,6%	1224	8,1%	+1,0%	16015	-0,5%	823	5,1%	+6,6%
			Qrtl 3	26	33212	-1,1%	1923	5,8%	-2,5%	15990	-4,8%	1154	7,2%	-5,8%	17222	+2,5%	768	4,5%	+2,7%
3929	A 38	4536 3929	Jul.	6	32540	-4,8%	1889	5,8%	-2,5%	16622	-7,9%	1144	6,9%	-5,6%	15917	-1,4%	745	4,7%	+2,8%
			Aug.	2	36373	+0,3%	1908	5,2%	-6,5%	16845	-3,4%	1141	6,8%	-9,5%	19527	+3,8%	766	3,9%	-1,7%
			Sep.	8	31906	-2,4%	2083	6,5%	+2,9%	15516	-4,2%	1248	8,0%	+0,6%	16390	-0,7%	834	5,1%	+6,2%
			Qrtl 3	16	33819	-1,7%	1956	5,8%	-2,3%	16368	-4,8%	1175	7,2%	-5,2%	17451	+1,5%	781	4,5%	+2,2%
3930	A 38	4537 3930	Jul.	6	27700	-5,5%	1672	6,0%	-3,2%	14068	-8,0%	1001	7,1%	-7,4%	13632	-2,7%	671	4,9%	+3,7%
			Aug.	0	30909	-0,7%	1691	5,5%	-7,2%	14323	-2,3%	1000	7,0%	-11,3%	16586	+0,8%	691	4,2%	-0,9%
			Sep.	0	27631	-2,2%	1886	6,8%	+4,3%	13202	-3,9%	1104	8,4%	+0,4%	14429	-0,5%	782	5,4%	+10,6%
			Qrtl 3	6	28913	-2,2%	1745	6,0%	-2,5%	13900	-4,4%	1032	7,4%	-6,4%	15014	-0,1%	713	4,7%	+4,1%
3931	A 38	4637 3931	Jul.	6	28376	-8,3%	1683	5,9%	-5,4%	14571	-10,1%	1013	7,0%	-9,5%	13805	-6,3%	670	4,9%	+1,4%
			Aug.	2	31817	-0,3%	1702	5,3%	-7,4%	14702	-2,9%	1010	6,9%	-11,1%	17115	+1,9%	692	4,0%	-1,4%
			Sep.	8	28774	-3,4%	1910	6,6%	+3,5%	13447	-8,0%	1119	8,3%	+0,0%	15327	+1,0%	791	5,2%	+8,8%
			Qrtl 3	16	29822	-3,4%	1760	5,9%	-3,5%	14276	-6,6%	1045	7,3%	-7,1%	15546	-1,0%	716	4,6%	+2,6%
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0	27435	-7,1%	1758	6,4%	+0,6%	14092	-9,6%	1066	7,6%	-3,3%	13343	-4,4%	692	5,2%	+7,0%
			Aug.	0	30582	+0,1%	1780	5,8%	-1,2%	14348	-0,9%	1065	7,4%	-4,7%	16234	+0,9%	714	4,4%	+4,4%
			Sep.	0	27589	+1,3%	2000	7,2%	+11,1%	13293	+0,7%	1181	8,9%	+7,7%	14295	+1,9%	819	5,7%	+16,7%
			Qrtl 3	0	28693	-1,4%	1841	6,4%	+3,1%	13945	-3,0%	1101	7,9%	-0,5%	14748	+0,2%	740	5,0%	+9,0%
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0	68067	-7,2%	6376	9,4%	+5,7%	32277	-14,5%	3421	10,6%	+0,5%	35790	+0,6%	2955	8,3%	+12,4%
			Aug.	0	72744	-3,0%	6196	8,5%	+0,3%	31617	-9,2%	3329	10,5%	-3,8%	41127	+2,4%	2867	7,0%	+5,5%
			Sep.	0	64605	-4,8%	6972	10,8%	+9,3%	28347	-12,1%	3711	13,1%	+6,5%	36258	+1,9%	3261	9,0%	+12,6%
			Qrtl 3	0	68801	-4,5%	6490	9,4%	+4,6%	30814	-11,6%	3475	11,3%	+0,7%	37987	+2,2%	3015	7,9%	+9,6%
3940	A 2	3737 3940	Jul.	8	59966	-5,9%	5974	10,0%	+3,6%	30620	-8,4%	3370	11,0%	+3,5%	29347	-3,2%	2604	8,9%	+3,6%
			Aug.	10	60676	-4,6%	5592	9,2%	-5,4%	28338	-4,4%	3128	11,0%	-6,1%	32338	-4,8%	2463	7,6%	-4,5%
			Sep.	8	53546	-4,4%	6339	11,8%	+3,7%	25709	-3,6%	3496	13,6%	+3,7%	27838	-5,1%	2843	10,2%	+3,7%
			Qrtl 3	26	58264	-4,5%	5939	10,2%	+0,0%	28231	-5,2%	3316	11,7%	-0,2%	30033	-3,9%	2623	8,7%	+0,3%
3956	L 64	4236 3956	Jul.	8	2154	-1,5%	52	2,4%	-49,5%	1195	+5,8%	28	2,3%	-46,2%	959	-9,3%	24	2,5%	-52,9%
			Aug.	10	2026	-12,1%	44	2,2%	-56,0%	1058	-11,4%	21	2,0%	-59,6%	968	-12,8%	23	2,4%	-53,1%
			Sep.	8	2149	-1,6%	47	2,2%	-41,3%	1117	-0,8%	24	2,1%	-41,5%	1032	-2,5%	23	2,2%	-39,5%
			Qrtl 3	26	2103	-5,6%	47	2,2%	-50,0%	1119	-2,7%	24	2,1%	-50,0%	985	-8,5%	23	2,3%	-50,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3801	L 151	4533	Jul.	27	5182	-1,6%	307	5,9%	-4,1%	2593	-4,0%	155	6,0%	-5,5%	2589	+0,8%	152	5,9%	-2,6%
			Aug.	26	4936	-15,0%	279	5,7%	-5,7%	2483	-15,1%	141	5,7%	-3,4%	2453	-14,8%	138	5,6%	-8,0%
			Sep.	26	5256	+10,4%	302	5,7%	-1,3%	2637	+11,7%	154	5,8%	+0,7%	2619	+9,1%	148	5,7%	-3,3%
			Qrtl 3	79	5125	-3,1%	296	5,8%	-3,6%	2571	-3,7%	150	5,8%	-2,6%	2554	-2,6%	146	5,7%	-4,6%
3802	B 79	4031	Jul.	27	3522	+0,4%	249	7,1%	-6,7%	1706	-1,4%	123	7,2%	-10,2%	1815	+2,2%	126	6,9%	-3,8%
			Aug.	21	3339	-7,8%	218	6,5%	-11,4%	1617	-8,8%	101	6,2%	-15,8%	1722	-6,9%	118	6,9%	-6,3%
			Sep.	26	3647	-1,5%	245	6,7%	-3,2%	1775	-2,4%	121	6,8%	-0,8%	1872	-0,6%	124	6,6%	-5,3%
			Qrtl 3	74	3503	-2,9%	237	6,8%	-7,4%	1700	-4,1%	115	6,8%	-8,7%	1803	-1,8%	122	6,8%	-5,4%
3803	B 81	4131	Jul.	27	14337	+0,6%	937	6,5%	-8,1%	7077	+1,0%	454	6,4%	-8,1%	7260	+0,3%	483	6,7%	-8,2%
			Aug.	26	14010	-3,6%	918	6,6%	-2,0%	6909	-2,8%	442	6,4%	-1,6%	7102	-4,2%	476	6,7%	-2,5%
			Sep.	26	15160	-2,5%	1000	6,6%	-6,5%	7503	+0,4%	493	6,6%	+0,6%	7657	-5,1%	507	6,6%	-12,4%
			Qrtl 3	79	14500	-1,7%	951	6,6%	-5,6%	7162	-0,4%	463	6,5%	-2,9%	7339	-2,9%	489	6,7%	-7,7%
3804	A 9	4140	Jul.	27	62803	+11,8%	12058	19,2%	+2,6%	31934	+10,1%	6107	19,1%	+3,6%	30869	+13,7%	5951	19,3%	+1,5%
			Aug.	26	68506	+21,2%	11753	17,2%	+6,7%	34582	+17,5%	5850	16,9%	+1,9%	33924	+25,3%	5903	17,4%	+12,0%
			Sep.	26	62524	+16,2%	13014	20,8%	+3,2%	31013	+12,3%	6525	21,0%	-0,9%	31511	+20,3%	6489	20,6%	+7,7%
			Qrtl 3	79	64588	+16,3%	12272	19,0%	+4,3%	32502	+13,2%	6160	19,0%	+1,7%	32086	+19,6%	6112	19,0%	+7,0%
3805	B 100	4438	Jul.	27	30423	+3,0%	4014	13,2%	+3,4%	15354	+2,5%	2033	13,2%	+4,3%	15069	+3,6%	1982	13,2%	+2,5%
			Aug.	26	28883	-4,6%	3707	12,8%	-0,9%	14923	-2,4%	1952	13,1%	+3,4%	13960	-7,0%	1755	12,6%	-5,3%
			Sep.	26	29321	-6,2%	3906	13,3%	-1,0%	15487	-1,5%	2187	14,1%	+10,5%	13835	-11,0%	1719	12,4%	-12,7%
			Qrtl 3	79	29554	-2,6%	3877	13,1%	+0,6%	15256	-0,4%	2057	13,5%	+6,2%	14298	-4,8%	1821	12,7%	-5,0%
3807	B 81	3935	Jul.	27	19889	-0,1%	2147	10,8%	-2,7%	9810	-1,0%	1044	10,6%	-3,5%	10079	+0,7%	1103	10,9%	-1,8%
			Aug.	26	19668	-3,2%	2106	10,7%	+6,1%	9711	-2,8%	1023	10,5%	+5,4%	9957	-3,5%	1083	10,9%	+6,8%
			Sep.	26	21029	+3,0%	2200	10,5%	+5,5%	10467	+4,2%	1103	10,5%	+8,2%	10562	+1,8%	1097	10,4%	+2,8%
			Qrtl 3	79	20192	-0,1%	2151	10,7%	+2,8%	9994	+0,1%	1056	10,6%	+3,1%	10198	-0,3%	1095	10,7%	+2,5%
3808	B 187	4139	Jul.	27	5987	-4,6%	924	15,4%	-2,3%	3099	-3,3%	482	15,6%	+0,8%	2888	-5,9%	442	15,3%	-5,6%
			Aug.	26	5621	-18,3%	828	14,7%	-5,9%	2931	-19,5%	443	15,1%	-3,9%	2691	-16,9%	385	14,3%	-8,1%
			Sep.	23	6466	-0,5%	1012	15,7%	+15,0%	3287	-1,2%	519	15,8%	+17,4%	3179	+0,3%	494	15,5%	+12,8%
			Qrtl 3	76	6024	-8,1%	921	15,3%	+2,1%	3105	-8,5%	481	15,5%	+4,3%	2919	-7,6%	440	15,1%	-0,5%
3809	A 9	4639	Jul.	27	86952	-1,4%	18520	21,3%	-1,5%	43787	-1,8%	9334	21,3%	-1,0%	43165	-1,1%	9187	21,3%	-2,0%
			Aug.	26	85829	-2,4%	16702	19,5%	-2,5%	43265	-3,4%	8306	19,2%	-3,7%	42563	-1,4%	8396	19,7%	-1,4%
			Sep.	26	84332	-1,2%	19154	22,7%	-0,8%	41682	-3,3%	9535	22,9%	-1,1%	42650	+0,8%	9619	22,6%	-0,4%
			Qrtl 3	79	85720	-1,7%	18130	21,2%	-1,4%	42922	-2,8%	9062	21,1%	-1,7%	42797	-0,6%	9069	21,2%	-1,1%
3810	A 2	3738	Jul.	27	52767	+0,3%	15771	29,9%	+0,9%	27986	+0,6%	7998	28,6%	+3,9%	24782	+0,1%	7773	31,4%	-2,1%
			Aug.	26	52559	-2,5%	15125	28,8%	+2,8%	26221	-3,2%	7471	28,5%	-0,9%	26338	-1,7%	7655	29,1%	+6,7%
			Sep.	26	48767	-2,4%	16558	34,0%	+2,3%	24726	-1,9%	8179	33,1%	+2,7%	24041	-2,9%	8380	34,9%	+2,0%
			Qrtl 3	79	51382	-1,6%	15818	30,8%	+2,1%	26332	-1,5%	7884	29,9%	+2,0%	25050	-1,6%	7934	31,7%	+2,2%
3811	A 9	4239	Jul.	14	62023	-8,6%	10128	16,3%	+2,6%	31727	-1,8%	4997	15,7%	+11,5%	30296	-14,7%	5131	16,9%	-4,7%
			Aug.	17	67921	+1,5%	9815	14,5%	+1,0%	34396	+6,7%	4787	13,9%	-1,4%	33525	-3,4%	5028	15,0%	+3,4%
			Sep.	0	62411	-2,3%	10876	17,4%	-2,0%	31554	+4,2%	5392	17,1%	-2,8%	30858	-8,1%	5484	17,8%	-1,2%
			Qrtl 3	31	64092	-3,3%	10271	16,0%	+0,6%	32548	+2,9%	5058	15,5%	+2,3%	31544	-8,9%	5213	16,5%	-0,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	
3812	L 230	4533	Jul.	16	4722	+3,0%	393	8,3%	+7,7%	2351	+4,5%	198	8,4%	+15,8%	2371	+1,5%	195	8,2%	+0,5%	
			3812	Aug.	8	4476	-12,6%	337	7,5%	-10,4%	2237	-11,3%	158	7,1%	-12,7%	2239	-13,9%	179	8,0%	-8,2%
			Sep.	2	4798	-1,4%	385	8,0%	-0,5%	2383	-0,5%	196	8,2%	+1,6%	2415	-2,2%	188	7,8%	+2,7%	
			Qrtl 3	26	4666	-3,9%	372	8,0%	+0,0%	2324	-2,7%	185	8,0%	+2,2%	2342	-5,1%	187	8,0%	-2,1%	
3813	B 180	4334	Jul.	14	8675	+1,3%	1300	15,0%	+5,5%	4341	-0,5%	630	14,5%	-3,7%	4334	+3,2%	670	15,5%	+16,1%	
			3813	Aug.	21	8543	-3,5%	1223	14,3%	+4,9%	4272	-4,8%	621	14,5%	+0,0%	4271	-2,2%	602	14,1%	+10,7%
			Sep.	18	9125	+1,3%	1300	14,2%	+3,3%	4529	+2,3%	670	14,8%	+5,0%	4597	+0,3%	630	13,7%	+1,4%	
			Qrtl 3	53	8780	-0,3%	1275	14,5%	+4,7%	4380	-1,0%	640	14,6%	+0,3%	4400	+0,5%	635	14,4%	+9,5%	
3814	B 2	4141	Jul.	0	18193	+1,4%	1394	7,7%	-4,5%	9054	+2,3%	690	7,6%	-4,6%	9139	+0,5%	705	7,7%	-4,1%	
			3814	Aug.	0	17688	-4,9%	1296	7,3%	-5,8%	8783	-4,9%	647	7,4%	-7,8%	8905	-4,9%	649	7,3%	-3,9%
			Sep.	0	18627	-0,6%	1401	7,5%	-1,4%	9222	+0,0%	693	7,5%	-0,4%	9405	-1,2%	708	7,5%	-2,3%	
			Qrtl 3	0	18170	-1,4%	1364	7,5%	-3,9%	9020	-0,9%	677	7,5%	-4,2%	9150	-1,9%	687	7,5%	-3,4%	
3815	B 91	4737	Jul.	0	13381	-7,4%	1952	14,6%	+10,0%	6487	-8,2%	876	13,5%	-14,0%	6894	-6,7%	1076	15,6%	+42,3%	
			3815	Aug.	0	12868	-8,2%	1813	14,1%	+9,4%	6237	-9,6%	795	12,7%	-15,8%	6631	-6,8%	1018	15,4%	+42,8%
			Sep.	0	13723	-6,3%	2002	14,6%	+1,5%	6678	-7,3%	877	13,1%	-10,9%	7045	-5,2%	1125	16,0%	+13,9%	
			Qrtl 3	0	13325	-7,2%	1923	14,4%	+7,0%	6468	-8,3%	850	13,1%	-13,5%	6857	-6,2%	1073	15,6%	+31,7%	
3816	B 87	4837	Jul.	27	15799	+2,8%	1069	6,8%	+2,8%	7957	+2,7%	541	6,8%	+2,5%	7842	+2,9%	528	6,7%	+2,9%	
			3816	Aug.	26	15622	-2,4%	1028	6,6%	+2,6%	7857	-1,9%	524	6,7%	+4,4%	7765	-3,0%	503	6,5%	+0,4%
			Sep.	26	17704	+7,3%	1267	7,2%	+15,5%	8902	+7,2%	642	7,2%	+15,3%	8802	+7,4%	626	7,1%	+16,1%	
			Qrtl 3	79	16368	+2,6%	1120	6,8%	+7,2%	8235	+2,8%	569	6,9%	+7,8%	8132	+2,5%	552	6,8%	+6,8%	
3817	L 85	4131	Jul.	27	3521	+15,7%	175	5,0%	-1,7%	1872	+13,8%	89	4,8%	+0,0%	1650	+18,2%	86	5,2%	-3,4%	
			3817	Aug.	26	3039	+4,6%	171	5,6%	+10,3%	1667	+2,9%	89	5,3%	+7,2%	1372	+6,8%	82	6,0%	+13,9%
			Sep.	26	3135	+8,2%	175	5,6%	+7,4%	1628	+0,8%	82	5,0%	-1,2%	1507	+17,6%	92	6,1%	+16,5%	
			Qrtl 3	79	3235	+9,7%	174	5,4%	+5,5%	1724	+6,0%	87	5,0%	+2,4%	1511	+14,3%	87	5,8%	+8,8%	
3818	B 184	3938	Jul.	27	5820	-12,2%	1089	18,7%	-7,8%	2806	-11,9%	531	18,9%	-7,5%	3014	-12,6%	558	18,5%	-8,1%	
			3818	Aug.	26	5567	-8,3%	970	17,4%	+2,1%	2702	-8,2%	473	17,5%	+1,7%	2865	-8,3%	497	17,3%	+2,7%
			Sep.	26	5901	+0,2%	1020	17,3%	+6,1%	2865	-0,4%	494	17,2%	+4,2%	3036	+0,7%	526	17,3%	+8,0%	
			Qrtl 3	79	5763	-7,1%	1027	17,8%	-0,5%	2791	-7,1%	500	17,9%	-1,0%	2972	-7,1%	528	17,8%	+0,2%	
3819	B 1	3836	Jul.	27	9857	-2,3%	635	6,4%	-11,3%	4690	+7,8%	255	5,4%	+9,9%	5167	-9,9%	380	7,4%	-21,5%	
			3819	Aug.	26	9614	-7,6%	636	6,6%	-8,4%	4389	-0,3%	219	5,0%	+8,4%	5225	-12,9%	417	8,0%	-15,2%
			Sep.	26	10402	+1,3%	778	7,5%	+15,3%	4709	+5,3%	250	5,3%	+17,4%	5693	-1,8%	528	9,3%	+14,3%	
			Qrtl 3	79	9956	-2,9%	682	6,9%	-1,9%	4597	+4,3%	241	5,2%	+12,1%	5359	-8,3%	441	8,2%	-8,1%	
3820	B 71	3333	Jul.	27	5752	-4,9%	1214	21,1%	-12,2%	2857	-5,9%	616	21,6%	-13,7%	2895	-3,9%	598	20,7%	-10,6%	
			3820	Aug.	26	5649	-9,1%	1209	21,4%	-7,3%	2792	-10,4%	608	21,8%	-9,5%	2857	-7,8%	601	21,0%	-4,9%
			Sep.	26	5969	-4,7%	1325	22,2%	-2,7%	2977	-4,0%	680	22,8%	-0,3%	2992	-5,4%	645	21,6%	-5,1%	
			Qrtl 3	79	5789	-6,2%	1249	21,6%	-7,4%	2875	-6,8%	634	22,1%	-8,1%	2915	-5,6%	615	21,1%	-6,8%	
3821	B 188	3437	Jul.	27	12845	+1,4%	1480	11,5%	-8,8%	6489	+2,7%	725	11,2%	-4,9%	6356	+0,0%	755	11,9%	-12,2%	
			3821	Aug.	26	12301	-7,0%	1428	11,6%	-11,7%	6076	-7,4%	675	11,1%	-11,3%	6225	-6,6%	752	12,1%	-12,1%
			Sep.	26	12930	-4,8%	1603	12,4%	-5,4%	6216	-7,8%	737	11,9%	-6,8%	6714	-1,9%	867	12,9%	-4,0%	
			Qrtl 3	79	12694	-3,5%	1503	11,8%	-8,5%	6263	-4,2%	712	11,4%	-7,7%	6431	-2,8%	791	12,3%	-9,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	
3822	B 188	3433	Jul.	27	5361	+3,0%	586	10,9%	+5,6%	2634	+3,7%	272	10,3%	+7,5%	2727	+2,3%	314	11,5%	+4,0%	
			3822	Aug.	26	4985	-8,7%	543	10,9%	+1,3%	2402	-10,0%	239	10,0%	-4,4%	2583	-7,4%	304	11,8%	+6,3%
			Sep.	26	5309	-9,5%	545	10,3%	-16,7%	2567	-7,8%	242	9,4%	-10,4%	2742	-11,1%	303	11,1%	-21,1%	
			Qrtl 3	79	5220	-5,1%	558	10,7%	-3,8%	2536	-4,7%	251	9,9%	-2,3%	2684	-5,5%	307	11,4%	-5,0%	
3823	B 184	4239	Jul.	27	7007	+7,4%	537	7,7%	+9,4%	3555	+7,6%	277	7,8%	+7,8%	3451	+7,1%	260	7,5%	+11,6%	
			3823	Aug.	26	7000	+4,9%	533	7,6%	+13,4%	3545	+4,7%	277	7,8%	+11,7%	3455	+5,2%	256	7,4%	+15,3%
			Sep.	26	7143	-0,1%	531	7,4%	+3,1%	3662	+2,3%	282	7,7%	+11,0%	3481	-2,5%	250	7,2%	-4,2%	
			Qrtl 3	79	7049	+4,1%	534	7,6%	+8,8%	3587	+4,9%	279	7,8%	+10,3%	3462	+3,3%	255	7,4%	+7,1%	
3824	B 6	4236	Jul.	27	8311	-6,4%	1340	16,1%	-12,2%	4209	-6,0%	704	16,7%	-10,7%	4102	-6,8%	636	15,5%	-14,1%	
			3824	Aug.	26	8123	-10,6%	1297	16,0%	-17,0%	4099	-10,0%	678	16,5%	-15,8%	4024	-11,2%	618	15,4%	-18,3%
			Sep.	26	8697	-5,5%	1412	16,2%	-12,4%	4292	-7,1%	704	16,4%	-14,7%	4404	-3,9%	708	16,1%	-10,0%	
			Qrtl 3	79	8376	-7,5%	1349	16,1%	-13,9%	4200	-7,7%	695	16,5%	-13,7%	4176	-7,3%	654	15,7%	-13,9%	
3825	B 1	3733	Jul.	27	2678	-12,1%	330	12,3%	-26,2%	1353	+1,9%	163	12,0%	+13,2%	1325	-23,0%	166	12,5%	-45,2%	
			3825	Aug.	26	2482	-10,2%	279	11,2%	-9,4%	1240	-11,2%	133	10,7%	-10,1%	1241	-9,3%	146	11,8%	-8,8%
			Sep.	26	2151	-31,2%	210	9,8%	-57,7%	1040	-21,6%	98	9,4%	-33,8%	1111	-38,2%	112	10,1%	-67,8%	
			Qrtl 3	79	2440	-18,0%	274	11,2%	-34,0%	1213	-10,2%	132	10,9%	-10,2%	1227	-24,5%	142	11,6%	-47,0%	
3826	L 38	3735	Jul.	27	10306	-3,7%	1349	13,1%	-19,4%	5054	-1,1%	632	12,5%	-15,5%	5252	-6,1%	717	13,7%	-22,6%	
			3826	Aug.	26	10133	-7,8%	1286	12,7%	-17,0%	4931	-5,8%	595	12,1%	-12,4%	5202	-9,7%	691	13,3%	-20,7%
			Sep.	26	9777	+7,3%	1142	11,7%	-11,1%	4864	+8,7%	543	11,2%	-7,7%	4913	+5,9%	600	12,2%	-13,8%	
			Qrtl 3	79	10075	-2,2%	1260	12,5%	-16,4%	4951	+0,0%	590	11,9%	-12,5%	5124	-4,2%	670	13,1%	-19,8%	
3827	B 242	4334	Jul.	3	3734	+4,3%	294	7,9%	-1,3%	1836	+4,4%	144	7,8%	-2,0%	1898	+4,1%	150	7,9%	-0,7%	
			3827	Aug.	15	3602	-0,2%	297	8,2%	-1,0%	1772	+0,0%	146	8,2%	+2,1%	1830	-0,4%	151	8,3%	-3,8%
			Sep.	15	3803	+0,6%	335	8,8%	+6,7%	1877	+0,1%	165	8,8%	+5,8%	1926	+1,0%	169	8,8%	+7,0%	
			Qrtl 3	33	3713	+1,6%	308	8,3%	+1,3%	1828	+1,6%	152	8,3%	+2,7%	1885	+1,6%	156	8,3%	+0,6%	
3828	B 6	4538	Jul.	27	10400	-3,6%	1005	9,7%	+3,6%	5054	-1,3%	495	9,8%	+9,3%	5346	-5,7%	510	9,5%	-1,4%	
			3828	Aug.	26	9912	-12,1%	898	9,1%	-6,5%	4792	-9,8%	442	9,2%	-3,7%	5121	-14,1%	456	8,9%	-9,0%
			Sep.	26	10840	-9,0%	978	9,0%	-9,5%	5247	-7,8%	482	9,2%	-8,0%	5593	-10,0%	496	8,9%	-11,0%	
			Qrtl 3	79	10385	-8,2%	961	9,3%	-4,1%	5031	-6,3%	473	9,4%	-1,0%	5353	-9,9%	488	9,1%	-6,9%	
3829	B 189	3236	Jul.	27	9574	+3,7%	1303	13,6%	+4,9%	4872	+3,3%	636	13,1%	-0,5%	4702	+4,2%	667	14,2%	+10,6%	
			3829	Aug.	26	9881	+3,7%	1331	13,5%	+12,1%	4900	+2,3%	639	13,0%	+5,1%	4981	+5,2%	692	13,9%	+19,5%
			Sep.	26	10002	+9,9%	1409	14,1%	+12,5%	4967	+10,5%	675	13,6%	+10,8%	5035	+9,4%	734	14,6%	+14,2%	
			Qrtl 3	79	9816	+5,7%	1347	13,7%	+9,9%	4912	+5,1%	650	13,2%	+5,0%	4904	+6,2%	697	14,2%	+14,6%	
3830	B 190	3136	Jul.	27	4478	+5,4%	580	13,0%	-1,9%	2274	+11,4%	288	12,7%	+11,6%	2204	-0,2%	292	13,2%	-12,6%	
			3830	Aug.	26	4647	+3,2%	594	12,8%	-5,6%	2293	+7,8%	283	12,3%	+6,8%	2353	-0,9%	311	13,2%	-14,6%
			Sep.	26	4629	+5,9%	643	13,9%	+2,9%	2307	+6,3%	316	13,7%	+5,7%	2322	+5,4%	327	14,1%	+0,3%	
			Qrtl 3	79	4583	+4,8%	605	13,2%	-1,6%	2291	+8,5%	295	12,9%	+8,1%	2292	+1,3%	310	13,5%	-9,4%	
3831	B 80	4536	Jul.	0	12288	-0,7%	989	8,0%	+4,1%	6482	+0,8%	483	7,5%	+4,8%	5806	-2,4%	506	8,7%	+3,5%	
			3831	Aug.	0	12621	+0,3%	959	7,6%	+2,8%	6885	+6,4%	459	6,7%	+4,3%	5736	-6,1%	500	8,7%	+1,4%
			Sep.	11	13829	+16,9%	1086	7,9%	-1,5%	7357	+18,4%	535	7,3%	+11,5%	6472	+15,3%	551	8,5%	-11,3%	
			Qrtl 3	11	12905	+5,2%	1011	7,8%	+1,9%	6902	+8,3%	492	7,1%	+7,0%	6002	+1,8%	519	8,6%	-2,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	
3832	A 14	4236	Jul.	27	41147	-7,7%	11554	28,1%	-1,4%	19685	-7,6%	5603	28,5%	-2,2%	21462	-7,8%	5951	27,7%	-0,6%	
			3832	Aug.	26	41716	-4,8%	10648	25,5%	-4,3%	20859	-4,8%	5233	25,1%	-3,3%	20857	-4,8%	5416	26,0%	-5,2%
				Sep.	26	40536	-3,1%	12232	30,2%	+0,4%	19681	-4,7%	5935	30,2%	-1,8%	20855	-1,6%	6297	30,2%	+2,6%
				Qrtl 3	79	41133	-5,3%	11479	27,9%	-1,6%	20070	-5,8%	5590	27,9%	-2,3%	21063	-4,9%	5889	28,0%	-0,9%
3833	A 14	4539	Jul.	27	55672	-5,6%	12602	22,6%	-1,9%	28919	+2,4%	6519	22,5%	+5,1%	26753	-13,1%	6083	22,7%	-8,4%	
			3833	Aug.	26	55617	-4,7%	11714	21,1%	-3,3%	27953	-2,5%	5962	21,3%	+4,1%	27665	-6,8%	5752	20,8%	-9,9%
				Sep.	26	56752	-1,1%	13533	23,8%	+2,2%	28745	+2,5%	6859	23,9%	+6,1%	28007	-4,5%	6674	23,8%	-1,6%
				Qrtl 3	79	56010	-3,9%	12616	22,5%	-0,8%	28544	+0,8%	6447	22,6%	+5,3%	27466	-8,3%	6169	22,5%	-6,5%
3834	A 38	4738	Jul.	27	32978	-4,1%	8007	24,3%	-8,1%	16701	-8,0%	4062	24,3%	-9,7%	16277	+0,2%	3944	24,2%	-6,3%	
			3834	Aug.	26	33905	-6,5%	7785	23,0%	-2,2%	16480	-13,9%	3869	23,5%	-6,8%	17425	+1,9%	3916	22,5%	+2,8%
				Sep.	26	34463	-4,7%	8854	25,7%	-3,4%	16598	-13,9%	4351	26,2%	-1,3%	17865	+5,8%	4503	25,2%	-5,4%
				Qrtl 3	79	33772	-5,1%	8213	24,3%	-4,5%	16594	-12,0%	4094	24,7%	-5,9%	17177	+2,6%	4119	24,0%	-3,0%
3835	A 2	3736	Jul.	0																
			3835	Aug.	0															
				Sep.	0						33291	-3,6%	9051	27,2%	+2,3%					
				Qrtl 3	0						33291	-9,0%	9051	27,2%	+5,2%					
3836	A 2	3834	Jul.	16	78054	-6,7%	23878	30,6%	-0,5%	41775	-7,3%	12529	30,0%	-1,1%	36279	-6,1%	11349	31,3%	+0,0%	
			3836	Aug.	26	77201	-8,0%	21714	28,1%	-5,3%	40474	-6,8%	11913	29,4%	-4,2%	36727	-9,3%	9801	26,7%	-6,7%
				Sep.	26	74532	-4,6%	24981	33,5%	+0,8%	39164	-4,1%	13339	34,1%	+2,2%	35368	-5,2%	11642	32,9%	-0,7%
				Qrtl 3	68	76614	-6,6%	23529	30,7%	-1,5%	40488	-6,2%	12593	31,1%	-0,9%	36127	-7,0%	10936	30,3%	-2,2%
3837	A 2	3733	Jul.	27	80664	-4,4%	24918	30,9%	-0,2%	42873	-4,3%	12774	29,8%	+1,2%	37791	-4,5%	12145	32,1%	-1,7%	
			3837	Aug.	26	80130	-6,1%	23585	29,4%	-1,7%	40255	-6,3%	11834	29,4%	-4,2%	39875	-6,0%	11751	29,5%	+0,9%
				Sep.	26	77058	-0,8%	26941	35,0%	+5,0%	39472	-1,4%	13527	34,3%	+4,3%	37587	-0,1%	13414	35,7%	+5,8%
				Qrtl 3	79	79302	-4,0%	25145	31,7%	+1,2%	40892	-4,1%	12712	31,1%	+0,6%	38409	-3,8%	12433	32,4%	+1,7%
3838	A 14	3835	Jul.	0	44966	-10,1%	11800	26,2%	-5,4%	21542	-11,1%	5610	26,0%	-7,6%	23424	-9,2%	6190	26,4%	-3,4%	
			3838	Aug.	0	45898	-7,9%	11065	24,1%	-6,4%	22308	-10,8%	5244	23,5%	-9,9%	23590	-5,0%	5821	24,7%	-3,0%
				Sep.	0	46671	-1,0%	12613	27,0%	+0,6%	22461	-3,3%	6078	27,1%	-1,7%	24209	+1,3%	6535	27,0%	+2,8%
				Qrtl 3	0	45834	-6,5%	11825	25,8%	-3,6%	22097	-8,6%	5643	25,5%	-6,3%	23737	-4,6%	6182	26,0%	-1,1%
3839	A 14	3835	Jul.	0	12271	+1,0%	2488	20,3%	+20,3%	6254	+6,1%	1068	17,1%	+32,5%	6017	-3,8%	1420	23,6%	+12,5%	
			3839	Aug.	0	12391	+2,8%	2357	19,0%	+18,6%	6458	+4,5%	1014	15,7%	+27,5%	5933	+0,9%	1343	22,6%	+12,6%
				Sep.	0	12863	+8,0%	2632	20,5%	+26,9%	6590	+6,7%	1102	16,7%	+26,5%	6273	+9,5%	1530	24,4%	+27,3%
				Qrtl 3	0	12505	+3,9%	2492	19,9%	+22,0%	6432	+5,8%	1061	16,5%	+28,9%	6074	+1,9%	1431	23,6%	+17,3%
3840	A 143	4537	Jul.	0	6383	-8,2%	1091	17,1%	-2,9%	2870	-6,1%	477	16,6%	-4,8%	3514	-9,8%	614	17,5%	-1,4%	
			3840	Aug.	0	6354	-12,2%	995	15,7%	-8,8%	2947	-7,0%	448	15,2%	-11,5%	3407	-16,1%	547	16,1%	-6,5%
				Sep.	0	6458	-8,4%	1013	15,7%	-10,8%	3047	-1,4%	478	15,7%	-5,7%	3411	-13,9%	534	15,7%	-15,1%
				Qrtl 3	0	6398	-9,6%	1034	16,2%	-7,3%	2954	-4,9%	468	15,8%	-7,3%	3445	-13,3%	566	16,4%	-7,5%
3841	L 50	4336	Jul.	27	2739	+1,4%	265	9,7%	-9,9%	1342	+1,0%	130	9,7%	-9,7%	1398	+2,0%	135	9,7%	-9,4%	
			3841	Aug.	26	2663	-18,0%	254	9,5%	-33,0%	1331	-23,8%	128	9,6%	-41,0%	1332	-11,3%	126	9,5%	-22,2%
				Sep.	26	2904	-10,0%	292	10,1%	-15,4%	1393	-18,2%	135	9,7%	-27,8%	1511	-0,8%	157	10,4%	-0,6%
				Qrtl 3	79	2768	-9,3%	270	9,8%	-20,4%	1355	-14,8%	131	9,7%	-28,4%	1413	-3,4%	139	9,8%	-10,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	
3842	B 180	4836	Jul.	27	8956	+859,9%	592	6,6%	+1500,0%	4464	+868,3%	303	6,8%	+1494,7%	4492	+853,7%	289	6,4%	+1505,6%	
			3842	Aug.	26	8649	+769,2%	536	6,2%	+1431,4%	4351	+786,2%	273	6,3%	+1416,7%	4298	+752,8%	263	6,1%	+1543,8%
			Sep.	26	9309	+751,7%	592	6,4%	+1084,0%	4655	+760,4%	301	6,5%	+1057,7%	4654	+741,6%	292	6,3%	+1116,7%	
			Qrtl 3	79	8971	+792,6%	574	6,4%	+1335,0%	4490	+803,4%	292	6,5%	+1290,5%	4481	+782,1%	281	6,3%	+1378,9%	
3843	B 87	4836	Jul.	27	9111	+41,1%	500	5,5%	+35,5%	4599	+40,0%	255	5,5%	+30,8%	4512	+42,2%	246	5,5%	+41,4%	
			3843	Aug.	26	8852	-1,1%	415	4,7%	-8,6%	4479	-1,5%	218	4,9%	-8,4%	4373	-0,7%	197	4,5%	-8,8%
			Sep.	26	9474	+4,2%	511	5,4%	+6,2%	4765	+3,3%	259	5,4%	+2,0%	4710	+5,1%	252	5,4%	+10,5%	
			Qrtl 3	79	9145	+12,3%	476	5,2%	+9,7%	4614	+11,6%	244	5,3%	+7,0%	4531	+13,0%	232	5,1%	+13,2%	
3844	B 189	3136	Jul.	27	9199	+8,8%	1394	15,2%	-3,1%	4734	+7,7%	679	14,3%	-6,6%	4465	+10,0%	716	16,0%	+0,7%	
			3844	Aug.	26	9597	+6,1%	1413	14,7%	+1,2%	4808	+2,9%	674	14,0%	-3,6%	4788	+9,5%	739	15,4%	+6,0%
			Sep.	26	9474	+9,6%	1484	15,7%	+0,4%	4747	+8,2%	709	14,9%	+0,6%	4727	+11,0%	775	16,4%	+0,4%	
			Qrtl 3	79	9420	+8,1%	1430	15,2%	-0,4%	4763	+6,1%	687	14,4%	-3,4%	4657	+10,1%	743	16,0%	+2,3%	
3845	B 81	4131	Jul.	27	7594	+6,0%	436	5,7%	-5,0%	4286	+6,2%	247	5,8%	-6,1%	3308	+5,8%	189	5,7%	-3,1%	
			3845	Aug.	26	6826	-6,7%	413	6,1%	-7,4%	3770	-8,1%	232	6,2%	-9,4%	3056	-5,0%	181	5,9%	-4,7%
			Sep.	26	7370	-16,3%	453	6,1%	-25,9%	4181	-9,9%	258	6,2%	-25,6%	3189	-23,5%	195	6,1%	-26,1%	
			Qrtl 3	79	7267	-6,1%	434	6,0%	-13,7%	4082	-3,9%	246	6,0%	-14,3%	3186	-8,6%	188	5,9%	-12,6%	
3846	B 181	4638	Jul.	27	12142	-21,3%	713	5,9%	-26,1%	5864	-22,9%	340	5,8%	-27,4%	6277	-19,9%	373	5,9%	-24,9%	
			3846	Aug.	4	11978	-24,4%	664	5,5%	-31,0%	5726	-26,9%	312	5,4%	-34,5%	6252	-21,9%	353	5,6%	-27,4%
			Sep.	0	12919	-21,7%	757	5,9%	-25,6%	6176	-23,8%	355	5,7%	-28,9%	6742	-19,7%	402	6,0%	-22,4%	
			Qrtl 3	31	12344	-22,4%	712	5,8%	-27,3%	5922	-24,4%	336	5,7%	-30,0%	6422	-20,5%	376	5,9%	-24,8%	
3847	B 187	4142	Jul.	25	9518	+6,7%	776	8,2%	+6,2%	4792	+4,4%	391	8,2%	+3,4%	4726	+9,1%	385	8,1%	+9,1%	
			3847	Aug.	26	9176	+37,8%	734	8,0%	+93,2%	4617	+9,6%	374	8,1%	+13,0%	4559	+86,4%	360	7,9%	+634,7%
			Sep.	26	9815	+8,8%	777	7,9%	+27,8%	4936	+3,7%	395	8,0%	+13,5%	4879	+14,4%	382	7,8%	+46,9%	
			Qrtl 3	77	9503	+16,2%	762	8,0%	+33,2%	4782	+5,9%	387	8,1%	+9,9%	4721	+28,8%	376	8,0%	+70,9%	
3849	B 185	4233	Jul.	27	1905	-13,3%	210	11,0%	+9,4%	939	-18,1%	116	12,4%	+1,8%	967	-7,8%	94	9,7%	+20,5%	
			3849	Aug.	26	1696	+5,7%	204	12,0%	+17,9%	867	+4,5%	117	13,5%	+19,4%	829	+7,0%	88	10,6%	+15,8%
			Sep.	26	1888	+14,6%	214	11,3%	+14,4%	952	+12,3%	119	12,5%	+15,5%	936	+17,0%	95	10,1%	+13,1%	
			Qrtl 3	79	1831	+0,5%	209	11,4%	+13,6%	919	-2,6%	117	12,7%	+11,4%	911	+3,9%	92	10,1%	+16,5%	
3850	B 244	4130	Jul.	27	6436	-1,0%	298	4,6%	-10,8%	3223	-5,4%	149	4,6%	-21,2%	3213	+3,8%	149	4,6%	+2,8%	
			3850	Aug.	26	5600	-13,3%	257	4,6%	-18,7%	2869	-11,4%	135	4,7%	-16,1%	2731	-15,3%	122	4,5%	-21,8%
			Sep.	26	5815	-12,3%	277	4,8%	-18,5%	2954	-10,9%	142	4,8%	-15,5%	2861	-13,6%	135	4,7%	-21,5%	
			Qrtl 3	79	5956	-8,8%	277	4,7%	-16,1%	3018	-9,1%	142	4,7%	-17,9%	2938	-8,4%	135	4,6%	-14,0%	
3851	B 2	4839	Jul.	27	6017	-0,5%	608	10,1%	-8,8%	2930	-0,8%	273	9,3%	-13,1%	3086	-0,3%	335	10,9%	-5,1%	
			3851	Aug.	26	5801	-8,0%	542	9,3%	-19,8%	2836	-8,8%	243	8,6%	-26,6%	2965	-7,2%	299	10,1%	-13,3%
			Sep.	26	6303	-3,4%	767	12,2%	-5,2%	3057	-5,2%	345	11,3%	-12,9%	3246	-1,6%	422	13,0%	+2,2%	
			Qrtl 3	79	6040	-3,9%	638	10,6%	-10,8%	2941	-4,9%	286	9,7%	-17,3%	3099	-3,0%	352	11,4%	-4,6%	
3852	B 91	4838	Jul.	27	13300	+5,5%	1999	15,0%	+0,3%	6419	+1,7%	987	15,4%	-1,9%	6881	+9,3%	1013	14,7%	+2,5%	
			3852	Aug.	26	13140	+2,1%	1888	14,4%	+1,0%	6278	-3,8%	940	15,0%	-2,2%	6863	+8,3%	948	13,8%	+4,4%
			Sep.	26	14042	+8,3%	2217	15,8%	+8,9%	6662	+0,3%	1060	15,9%	-1,2%	7380	+16,7%	1157	15,7%	+20,1%	
			Qrtl 3	79	13492	+5,3%	2034	15,1%	+3,5%	6453	-0,5%	995	15,4%	-1,7%	7039	+11,4%	1039	14,8%	+9,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3853	L 85	4233 3853	Jul.	27	5007	-4,1%	464	9,3%	+8,2%	2304	-15,7%	198	8,6%	-12,4%	2702	+8,6%	266	9,8%	+31,0%
			Aug.	26	4471	-7,5%	369	8,3%	-4,9%	2121	-14,2%	171	8,1%	-13,6%	2350	-0,5%	199	8,5%	+4,7%
			Sep.	26	4442	-12,3%	353	7,9%	-16,0%	2225	-13,6%	175	7,9%	-19,7%	2216	-11,0%	178	8,0%	-12,3%
			Qrtl 3	79	4644	-7,9%	396	8,5%	-3,9%	2218	-14,5%	181	8,2%	-15,4%	2426	-0,8%	215	8,9%	+8,6%
3854	B 81	4032 3854	Jul.	27	9063	+0,1%	919	10,1%	+3,8%	4509	-1,6%	443	9,8%	-0,9%	4554	+1,9%	476	10,5%	+8,7%
			Aug.	26	8899	-5,3%	900	10,1%	+6,6%	4413	-6,4%	435	9,9%	+3,8%	4486	-4,2%	465	10,4%	+9,4%
			Sep.	26	8772	-12,3%	939	10,7%	+2,1%	4335	-12,0%	459	10,6%	+2,7%	4437	-12,7%	481	10,8%	+1,7%
			Qrtl 3	79	8913	-5,9%	920	10,3%	+4,3%	4420	-6,7%	446	10,1%	+2,1%	4493	-5,1%	474	10,5%	+6,5%
3855	B 107	3538 3855	Jul.	27	6307	-1,5%	746	11,8%	-7,7%	3170	-1,1%	378	11,9%	-6,2%	3137	-1,8%	368	11,7%	-9,1%
			Aug.	26	5954	-17,4%	691	11,6%	-22,2%	3024	-17,3%	353	11,7%	-22,4%	2929	-17,7%	338	11,5%	-21,9%
			Sep.	26	6693	-14,1%	856	12,8%	-17,9%	3395	-14,2%	439	12,9%	-18,4%	3299	-13,9%	417	12,6%	-17,3%
			Qrtl 3	79	6318	-11,2%	764	12,1%	-16,0%	3196	-11,1%	390	12,2%	-15,8%	3122	-11,3%	374	12,0%	-16,1%
3856	B 71	3734 3856	Jul.	27	12293	+6,8%	2259	18,4%	+52,6%	6017	+10,0%	1145	19,0%	+68,4%	6275	+3,9%	1114	17,8%	+39,3%
			Aug.	26	12867	+11,2%	2312	18,0%	+72,9%	6362	+15,1%	1193	18,8%	+91,2%	6504	+7,6%	1120	17,2%	+57,3%
			Sep.	26	14663	+18,0%	2456	16,7%	+70,1%	7397	+24,2%	1304	17,6%	+93,8%	7266	+12,3%	1152	15,9%	+49,6%
			Qrtl 3	79	13262	+12,2%	2341	17,7%	+65,0%	6585	+16,7%	1213	18,4%	+84,1%	6677	+8,1%	1128	16,9%	+48,2%
3857	B 91	4637 3857	Jul.	27	19335	+2,9%	1468	7,6%	-2,3%	9665	+3,3%	722	7,5%	-3,1%	9670	+2,5%	746	7,7%	-1,5%
			Aug.	26	17911	-8,0%	1337	7,5%	-4,9%	8950	-8,3%	654	7,3%	-8,0%	8962	-7,8%	683	7,6%	-1,7%
			Sep.	26	20542	-0,9%	1498	7,3%	-2,3%	10235	-1,3%	726	7,1%	-2,3%	10307	-0,4%	772	7,5%	-2,2%
			Qrtl 3	79	19264	-1,9%	1435	7,4%	-3,0%	9617	-2,0%	701	7,3%	-4,4%	9647	-1,8%	734	7,6%	-1,6%
3858	B 91	4637 3858	Jul.	24	17705	+8,8%	1229	6,9%	-13,8%	8083	+3,8%	639	7,9%	-12,2%	9623	+13,4%	590	6,1%	-15,5%
			Aug.	26	19392	+18,7%	1236	6,4%	-3,7%	8978	+14,0%	623	6,9%	-6,7%	10414	+23,0%	614	5,9%	-0,2%
			Sep.	26	16270	-4,5%	1203	7,4%	-16,9%	7949	-3,1%	610	7,7%	-16,6%	8321	-5,8%	593	7,1%	-17,3%
			Qrtl 3	76	17788	+7,5%	1223	6,9%	-11,6%	8333	+4,8%	624	7,5%	-11,9%	9455	+10,1%	599	6,3%	-11,4%
3859	A 36	4131 3859	Jul.	0	24923	-0,9%	3372	13,5%	-2,2%	12740	+0,5%	1637	12,8%	+0,9%	12183	-2,3%	1735	14,2%	-5,0%
			Aug.	0	25117	-2,0%	3242	12,9%	+4,8%	12481	-2,3%	1575	12,6%	+5,3%	12635	-1,6%	1667	13,2%	+4,3%
			Sep.	0	26217	-0,7%	3404	13,0%	-7,3%	13265	+1,9%	1625	12,3%	-7,0%	12952	-3,2%	1778	13,7%	-7,6%
			Qrtl 3	0	25413	-1,1%	3339	13,1%	-1,7%	12828	+0,1%	1613	12,6%	-0,3%	12585	-2,3%	1727	13,7%	-2,9%
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	13398	-8,3%	2647	19,8%	-11,8%	6330	-16,0%	1385	21,9%	-4,2%	7067	-0,1%	1261	17,8%	-18,9%
			Aug.	0	13243	-11,2%	2384	18,0%	-15,3%	6116	-21,4%	1204	19,7%	-4,7%	7127	-0,1%	1180	16,6%	-23,9%
			Sep.	0	13787	-7,5%	2822	20,5%	-7,0%	6329	-22,4%	1396	22,1%	-7,9%	7458	+10,6%	1426	19,1%	-6,2%
			Qrtl 3	0	13475	-9,0%	2618	19,4%	-11,2%	6259	-19,9%	1329	21,2%	-5,5%	7216	+3,2%	1289	17,9%	-16,4%
3861	L 82	4131 3861	Jul.	27	5440	+16,7%	204	3,8%	+21,4%	2642	+18,3%	122	4,6%	+25,8%	2798	+15,3%	82	2,9%	+15,5%
			Aug.	26	4999	+5,0%	181	3,6%	+4,6%	2421	+5,7%	110	4,5%	+11,1%	2578	+4,4%	71	2,8%	-4,1%
			Sep.	26	5331	-0,2%	187	3,5%	-19,0%	2574	-2,8%	112	4,4%	-16,4%	2757	+2,4%	75	2,7%	-22,7%
			Qrtl 3	79	5259	+7,1%	191	3,6%	+0,5%	2547	+6,8%	115	4,5%	+4,5%	2712	+7,4%	76	2,8%	-5,0%
3862	L 15	3336 3862	Jul.	0															
			Aug.	11	1547	+76,8%	20	1,3%	-76,7%	722	+64,1%	10	1,4%	-76,2%	825	+89,7%	10	1,2%	-77,3%
			Sep.	26	1727	+86,9%	26	1,5%	-73,7%	819	+76,9%	13	1,6%	-72,9%	908	+97,0%	13	1,4%	-75,0%
			Qrtl 3	37	1637	+88,6%	23	1,4%	-74,2%	771	+76,8%	12	1,6%	-72,1%	866	+100,5%	11	1,3%	-75,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3863	L 172	4636	Jul.	27	3682	+21,2%	230	6,2%	+1,8%	1735	+14,0%	106	6,1%	-7,8%	1947	+28,4%	124	6,4%	+11,7%
			Aug.	26	3403	+10,3%	185	5,4%	-5,1%	1634	+6,7%	88	5,4%	-10,2%	1769	+13,8%	97	5,5%	+0,0%
			Sep.	26	3773	+31,7%	223	5,9%	+0,9%	1832	+26,6%	106	5,8%	-3,6%	1941	+36,9%	117	6,0%	+5,4%
			Qrtl 3	79	3620	+20,7%	213	5,9%	-0,5%	1734	+15,5%	100	5,8%	-7,4%	1886	+25,9%	113	6,0%	+6,6%
3864	L 230	4433	Jul.	0	1386	-8,2%	81	5,8%	-6,9%	674	-9,9%	41	6,1%	-2,4%	712	-6,4%	40	5,6%	-11,1%
			Aug.	0	1325	-12,2%	75	5,7%	-6,3%	649	-12,4%	39	6,0%	+0,0%	676	-12,0%	36	5,3%	-12,2%
			Sep.	0	1431	+55,7%	81	5,7%	+39,7%	704	+54,7%	43	6,1%	+53,6%	726	+56,5%	39	5,4%	+25,8%
			Qrtl 3	0	1381	+4,5%	79	5,7%	+5,3%	676	+3,5%	41	6,1%	+13,9%	705	+5,4%	38	5,4%	-2,6%
3865	L 63	4138	Jul.	27	5606	+16,6%	461	8,2%	+38,0%	2823	+18,0%	246	8,7%	+47,3%	2783	+15,2%	215	7,7%	+28,0%
			Aug.	26	5266	+1,6%	392	7,4%	+24,4%	2634	+2,5%	205	7,8%	+33,1%	2632	+0,7%	187	7,1%	+16,1%
			Sep.	26	5660	+1,2%	436	7,7%	+11,2%	2844	+1,5%	229	8,1%	+15,1%	2816	+0,8%	207	7,4%	+7,3%
			Qrtl 3	79	5512	+6,3%	430	7,8%	+24,3%	2768	+7,2%	227	8,2%	+31,2%	2744	+5,4%	203	7,4%	+17,3%
3867	L 66	4133	Jul.	27	8257	+0,9%	783	9,5%	-2,1%	4055	+2,0%	370	9,1%	-3,6%	4201	-0,1%	413	9,8%	-0,7%
			Aug.	26	7477	-10,3%	633	8,5%	-17,9%	3694	-8,4%	300	8,1%	-18,0%	3783	-12,1%	333	8,8%	-17,8%
			Sep.	26	8048	+13,3%	747	9,3%	+9,1%	3975	+12,0%	364	9,2%	+10,6%	4074	+14,7%	383	9,4%	+7,6%
			Qrtl 3	79	7931	+0,5%	722	9,1%	-4,2%	3910	+1,3%	345	8,8%	-4,2%	4022	-0,2%	377	9,4%	-4,1%
3868	L 70	4034	Jul.	0	4615	+2,9%	480	10,4%	-2,8%	2337	+4,3%	250	10,7%	-2,0%	2278	+1,5%	230	10,1%	-3,8%
			Aug.	3	4495	-4,1%	444	9,9%	-3,5%	2268	-3,5%	229	10,1%	-4,2%	2227	-4,6%	215	9,7%	-2,7%
			Sep.	0	4628	+0,2%	483	10,4%	+3,0%	2339	+1,0%	262	11,2%	+9,2%	2289	-0,7%	221	9,7%	-3,5%
			Qrtl 3	3	4580	-0,3%	469	10,2%	-1,3%	2315	+0,6%	247	10,7%	+0,8%	2265	-1,3%	222	9,8%	-3,5%
3869	L 8	3132	Jul.	27	2934	-12,4%	521	17,8%	+48,0%	1454	-14,6%	260	17,9%	+42,1%	1480	-10,1%	261	17,6%	+54,4%
			Aug.	26	3045	-9,0%	673	22,1%	+93,4%	1490	-12,2%	312	20,9%	+80,3%	1556	-5,7%	360	23,1%	+105,7%
			Sep.	26	3277	+1,9%	695	21,2%	+95,2%	1613	+0,5%	323	20,0%	+80,4%	1664	+3,2%	372	22,4%	+110,2%
			Qrtl 3	79	3083	-6,7%	628	20,4%	+78,4%	1518	-9,1%	298	19,6%	+66,5%	1565	-4,3%	330	21,1%	+89,7%
3870	L 159	4435	Jul.	0	2562	-59,3%	222	8,7%	-71,5%	1293	-52,2%	114	8,8%	-57,8%	1270	-64,6%	107	8,4%	-79,1%
			Aug.	0	2500	-61,0%	217	8,7%	-71,8%	1258	-54,1%	110	8,7%	-56,5%	1241	-66,1%	107	8,6%	-79,3%
			Sep.	0	2705	-59,5%	243	9,0%	-68,8%	1353	-52,7%	121	8,9%	-53,8%	1351	-64,6%	122	9,0%	-76,4%
			Qrtl 3	0	2588	-59,9%	227	8,8%	-70,7%	1301	-52,9%	115	8,8%	-55,9%	1287	-65,1%	112	8,7%	-78,2%
3871	L 141	4438	Jul.	20	5342	+1,2%	390	7,3%	-8,0%	2656	+0,2%	194	7,3%	-8,9%	2686	+2,2%	197	7,3%	-6,6%
			Aug.	26	5305	-3,3%	370	7,0%	-15,7%	2562	-5,4%	173	6,8%	-19,9%	2744	-1,3%	197	7,2%	-11,7%
			Sep.	10	5879	+4,4%	430	7,3%	-6,3%	2803	+1,4%	195	7,0%	-12,2%	3076	+7,3%	234	7,6%	-1,3%
			Qrtl 3	56	5507	+0,8%	397	7,2%	-9,8%	2673	-1,2%	187	7,0%	-13,8%	2833	+2,8%	209	7,4%	-6,3%
3872	L 145	4437	Jul.	27	2728	-2,8%	166	6,1%	-19,4%	1374	-4,2%	83	6,0%	-21,7%	1354	-1,5%	83	6,1%	-17,0%
			Aug.	26	2601	-9,1%	171	6,6%	-26,6%	1302	-10,6%	87	6,7%	-29,8%	1299	-7,5%	84	6,5%	-22,9%
			Sep.	26	2885	-1,4%	201	7,0%	-6,9%	1452	-2,0%	102	7,0%	-7,3%	1433	-0,8%	98	6,8%	-7,5%
			Qrtl 3	79	2738	-4,4%	179	6,5%	-18,3%	1376	-5,6%	91	6,6%	-19,5%	1362	-3,2%	88	6,5%	-16,2%
3873	L 187	4738	Jul.	1	7477	+10,0%	392	5,2%	-9,3%	3718	+8,6%	172	4,6%	-15,7%	3759	+11,5%	220	5,9%	-3,5%
			Aug.	14	7252	+2,5%	395	5,4%	-2,7%	3570	-0,2%	182	5,1%	-6,2%	3682	+5,2%	214	5,8%	+0,9%
			Sep.	7	7969	+9,9%	455	5,7%	+13,5%	3986	+9,1%	214	5,4%	+5,4%	3984	+10,8%	241	6,0%	+21,7%
			Qrtl 3	22	7565	+7,5%	414	5,5%	+0,2%	3757	+5,9%	189	5,0%	-5,5%	3807	+9,2%	225	5,9%	+5,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3874	L 92	4232 3874	Jul.	27	10365	+5,9%	420	4,1%	+12,9%	5199	+6,2%	209	4,0%	+14,2%	5167	+5,7%	211	4,1%	+11,6%
			Aug.	26	9824	-6,2%	358	3,6%	-16,2%	4942	-5,0%	177	3,6%	-12,4%	4882	-7,3%	181	3,7%	-19,6%
			Sep.	26	10633	+2,7%	456	4,3%	-1,5%	5345	+3,4%	227	4,2%	+0,4%	5288	+1,9%	230	4,3%	-3,0%
			Qrtl 3	79	10275	+0,7%	412	4,0%	-1,7%	5163	+1,5%	204	4,0%	+0,5%	5113	+0,0%	207	4,0%	-4,6%
3875	L 55	3938 3875	Jul.	27	2751	+30,6%	173	6,3%	+44,2%	1378	+27,5%	84	6,1%	+33,3%	1374	+33,9%	89	6,5%	+56,1%
			Aug.	26	2665	+0,4%	163	6,1%	-13,8%	1331	+0,4%	80	6,0%	-13,0%	1334	+0,4%	83	6,2%	-14,4%
			Sep.	26	2890	-2,3%	202	7,0%	-7,8%	1430	-2,1%	98	6,9%	-7,5%	1460	-2,5%	104	7,1%	-8,0%
			Qrtl 3	79	2768	+8,0%	179	6,5%	+2,3%	1379	+7,3%	87	6,3%	+0,0%	1389	+8,6%	92	6,6%	+4,5%
3876	B 246	3933 3876	Jul.	16	8494	+14,2%	624	7,3%	+18,9%	4229	+14,3%	330	7,8%	+29,4%	4265	+14,1%	294	6,9%	+8,9%
			Aug.	26	7905	-0,4%	544	6,9%	+1,7%	3934	-0,3%	268	6,8%	+3,5%	3971	-0,4%	276	7,0%	+0,4%
			Sep.	26	8948	+9,1%	701	7,8%	+12,2%	4462	+9,1%	347	7,8%	+12,7%	4486	+9,1%	354	7,9%	+12,0%
			Qrtl 3	68	8450	+7,7%	623	7,4%	+11,3%	4209	+7,7%	315	7,5%	+15,4%	4241	+7,6%	308	7,3%	+7,3%
3877	L 51	3936 3877	Jul.	25	8398	-8,1%	250	3,0%	-22,4%	4166	-7,1%	118	2,8%	-23,4%	4232	-9,1%	132	3,1%	-21,0%
			Aug.	26	8147	-9,7%	231	2,8%	-9,4%	4026	-8,1%	108	2,7%	-8,5%	4121	-11,1%	124	3,0%	-9,5%
			Sep.	19	8988	-4,2%	252	2,8%	-8,4%	4514	-1,8%	119	2,6%	-6,3%	4474	-6,4%	132	3,0%	-10,8%
			Qrtl 3	70	8509	-7,3%	244	2,9%	-14,1%	4234	-5,6%	115	2,7%	-13,5%	4275	-8,8%	129	3,0%	-14,6%
3878	L 171	4537 3878	Jul.	27	12162	-1,5%	518	4,3%	+1,4%	6049	-2,7%	257	4,2%	-3,4%	6113	-0,2%	261	4,3%	+6,5%
			Aug.	26	11501	-10,4%	469	4,1%	-13,8%	5721	-11,9%	232	4,1%	-18,0%	5780	-8,8%	237	4,1%	-9,2%
			Sep.	26	12655	-3,8%	526	4,2%	-8,2%	6222	-6,8%	258	4,1%	-12,8%	6434	-0,6%	267	4,1%	-3,3%
			Qrtl 3	79	12107	-5,2%	504	4,2%	-7,0%	5998	-7,1%	249	4,2%	-11,4%	6109	-3,2%	255	4,2%	-1,9%
3879	L 151	4335 3879	Jul.	15	5495	-1,6%	701	12,8%	-12,5%	2784	-3,3%	352	12,6%	-11,8%	2711	+0,1%	350	12,9%	-12,9%
			Aug.	26	5499	-6,4%	722	13,1%	-7,8%	2763	-7,6%	364	13,2%	-5,2%	2736	-5,1%	358	13,1%	-10,3%
			Sep.	26	5818	-0,3%	811	13,9%	+7,0%	2909	-1,8%	406	14,0%	+8,3%	2909	+1,3%	405	13,9%	+5,7%
			Qrtl 3	67	5603	-2,8%	744	13,3%	-4,7%	2818	-4,2%	374	13,3%	-3,1%	2785	-1,2%	371	13,3%	-6,1%
3880	L 178	4737 3880	Jul.	27	11737	+1,0%	720	6,1%	+2,3%	5760	+0,3%	358	6,2%	+1,1%	5977	+1,7%	362	6,1%	+3,4%
			Aug.	26	11194	+9,7%	628	5,6%	+7,9%	5526	+23,9%	321	5,8%	+23,5%	5668	-1,4%	307	5,4%	-4,7%
			Sep.	26	11862	+84,1%	712	6,0%	+85,9%	5848	+241,8%	356	6,1%	+232,7%	6014	+27,1%	355	5,9%	+28,6%
			Qrtl 3	79	11599	+22,1%	687	5,9%	+22,5%	5712	+41,8%	345	6,0%	+41,4%	5887	+7,6%	342	5,8%	+7,9%
3881	L 172	4637 3881	Jul.	27	9579	-10,4%	892	9,3%	-7,3%	4571	-13,2%	405	8,9%	-12,9%	5007	-7,7%	487	9,7%	-2,0%
			Aug.	26	9203	-16,9%	742	8,1%	-20,6%	4446	-18,0%	341	7,7%	-24,9%	4757	-15,9%	401	8,4%	-16,6%
			Sep.	26	10436	-8,1%	879	8,4%	-11,7%	5060	-8,5%	411	8,1%	-12,9%	5375	-7,7%	468	8,7%	-10,7%
			Qrtl 3	79	9737	-11,8%	839	8,6%	-12,9%	4691	-13,2%	386	8,2%	-16,6%	5046	-10,4%	453	9,0%	-9,4%
3882	L 24	4132 3882	Jul.	27	2769	-7,8%	208	7,5%	-12,2%	1377	-7,7%	111	8,1%	-11,9%	1392	-7,8%	97	7,0%	-12,6%
			Aug.	26	2841	-8,8%	184	6,5%	-25,5%	1396	-8,8%	99	7,1%	-23,3%	1445	-8,8%	84	5,8%	-28,2%
			Sep.	26	2821	-17,1%	197	7,0%	-23,6%	1403	-13,4%	108	7,7%	-18,2%	1418	-20,3%	89	6,3%	-29,4%
			Qrtl 3	79	2810	-11,3%	196	7,0%	-20,6%	1391	-10,0%	106	7,6%	-17,8%	1418	-12,5%	90	6,3%	-23,7%
3883	L 72	4235 3883	Jul.	0	2715	-15,7%	394	14,5%	-11,1%	1359	-14,2%	206	15,2%	-1,0%	1356	-17,3%	189	13,9%	-19,6%
			Aug.	0	2581	-19,6%	360	13,9%	-9,8%	1307	-18,5%	188	14,4%	-4,6%	1274	-20,8%	172	13,5%	-14,9%
			Sep.	20	3040	-4,9%	407	13,4%	-2,4%	1513	-4,4%	203	13,4%	+0,5%	1527	-5,4%	204	13,4%	-5,1%
			Qrtl 3	20	2778	-13,5%	387	13,9%	-7,9%	1393	-12,4%	199	14,3%	-1,5%	1385	-14,5%	188	13,6%	-13,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3884	L 30	3437 3884	Jul.	27	5636	+0,9%	238	4,2%	-7,4%	2955	+1,7%	121	4,1%	-8,3%	2681	+0,0%	117	4,4%	-7,1%
			Aug.	26	5396	-5,8%	220	4,1%	-15,7%	2815	-7,2%	110	3,9%	-17,9%	2581	-4,3%	110	4,3%	-13,4%
			Sep.	26	6242	+0,5%	260	4,2%	-17,2%	3220	-1,0%	129	4,0%	-17,8%	3022	+2,1%	131	4,3%	-16,6%
			Qrtl 3	79	5757	-1,3%	239	4,2%	-13,7%	2996	-2,1%	120	4,0%	-14,3%	2761	-0,4%	119	4,3%	-12,5%
3885	L 172	4635 3885	Jul.	27	2539	-4,0%	281	11,1%	-8,2%	1273	-3,1%	140	11,0%	-7,3%	1265	-5,0%	141	11,1%	-9,0%
			Aug.	26	2536	+45,3%	275	10,8%	+69,8%	1273	+46,5%	137	10,8%	+69,1%	1264	+44,3%	138	10,9%	+72,5%
			Sep.	26	2765	+171,3%	294	10,6%	+352,3%	1387	+163,2%	148	10,7%	+311,1%	1378	+180,7%	145	10,5%	+400,0%
			Qrtl 3	79	2612	+43,3%	283	10,8%	+57,2%	1311	+43,6%	142	10,8%	+56,0%	1302	+43,1%	141	10,8%	+56,7%
3886	B 190	3133 3886	Jul.	27	6126	-10,8%	587	9,6%	-10,2%	3154	-8,4%	295	9,4%	-4,8%	2972	-13,3%	292	9,8%	-15,1%
			Aug.	26	6006	-15,8%	575	9,6%	-6,4%	3045	-14,8%	283	9,3%	-4,4%	2961	-16,8%	291	9,8%	-8,5%
			Sep.	26	6355	-11,0%	640	10,1%	-5,6%	3208	-10,4%	309	9,6%	-5,2%	3147	-11,6%	332	10,5%	-5,7%
			Qrtl 3	79	6162	-12,5%	601	9,8%	-7,3%	3136	-11,2%	296	9,4%	-4,5%	3026	-13,9%	305	10,1%	-9,8%
3887	B 248	3332 3887	Jul.	27	4033	+17,0%	428	10,6%	+18,6%	2148	+24,4%	215	10,0%	+30,3%	1885	+9,5%	214	11,4%	+9,2%
			Aug.	26	4033	+2,7%	424	10,5%	+8,7%	2057	+3,5%	207	10,1%	+10,1%	1976	+1,9%	218	11,0%	+7,9%
			Sep.	26	4065	+7,1%	516	12,7%	+21,7%	2074	+8,4%	247	11,9%	+21,7%	1991	+5,8%	269	13,5%	+21,7%
			Qrtl 3	79	4044	+8,7%	456	11,3%	+16,6%	2094	+11,7%	223	10,6%	+20,5%	1950	+5,6%	233	11,9%	+13,1%
3888	B 188	3438 3888	Jul.	27	4282	+5,2%	595	13,9%	-2,8%	2148	+5,8%	283	13,2%	+1,4%	2134	+4,5%	312	14,6%	-6,3%
			Aug.	26	4366	+10,0%	628	14,4%	+12,5%	2159	+9,6%	286	13,2%	+12,2%	2207	+10,4%	342	15,5%	+12,9%
			Sep.	26	4226	+8,2%	624	14,8%	+8,7%	2069	+7,4%	276	13,3%	+7,8%	2156	+8,9%	348	16,1%	+9,4%
			Qrtl 3	79	4291	+7,7%	615	14,3%	+5,9%	2126	+7,5%	281	13,2%	+6,8%	2165	+7,8%	334	15,4%	+5,0%
3889	B 188	3533 3889	Jul.	27	5127	+13,1%	635	12,4%	+11,8%	2602	+14,8%	305	11,7%	+14,2%	2525	+11,4%	330	13,1%	+10,0%
			Aug.	26	4546	-5,7%	562	12,4%	+1,6%	2265	-6,6%	258	11,4%	-2,3%	2281	-4,8%	304	13,3%	+5,2%
			Sep.	26	4844	-6,1%	617	12,7%	-9,1%	2422	-4,3%	287	11,8%	-1,0%	2422	-7,8%	330	13,6%	-15,2%
			Qrtl 3	79	4843	+0,3%	605	12,5%	+1,2%	2432	+1,2%	284	11,7%	+4,0%	2411	-0,6%	321	13,3%	-0,9%
3890	B 107	3238 3890	Jul.	27	3023	-27,3%	297	9,8%	-44,6%	1562	-25,4%	149	9,5%	-39,7%	1461	-29,1%	148	10,1%	-48,8%
			Aug.	26	3029	-29,9%	305	10,1%	-41,1%	1547	-28,3%	152	9,8%	-36,9%	1481	-31,6%	153	10,3%	-44,6%
			Sep.	26	3465	-27,3%	372	10,7%	-31,0%	1745	-27,9%	184	10,5%	-29,0%	1721	-26,7%	187	10,9%	-33,5%
			Qrtl 3	79	3170	-28,1%	324	10,2%	-39,0%	1617	-27,1%	161	10,0%	-35,3%	1553	-29,1%	163	10,5%	-42,2%
3891	B 107	4240 3891	Jul.	27	5321	+7,5%	437	8,2%	-4,2%	2661	+7,1%	225	8,5%	-3,8%	2660	+8,0%	212	8,0%	-4,5%
			Aug.	26	6326	+21,0%	499	7,9%	+10,2%	3132	+20,7%	247	7,9%	+12,3%	3194	+21,3%	252	7,9%	+8,2%
			Sep.	26	5593	+3,5%	483	8,6%	-7,3%	2782	+3,2%	246	8,8%	-7,5%	2811	+3,7%	237	8,4%	-7,1%
			Qrtl 3	79	5741	+10,6%	472	8,2%	-0,6%	2856	+10,3%	239	8,4%	+0,0%	2885	+10,9%	233	8,1%	-1,3%
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	27	2325	+8,2%	214	9,2%	+30,5%	1161	+9,5%	108	9,3%	+36,7%	1164	+6,9%	107	9,2%	+25,9%
			Aug.	26	2247	+6,9%	218	9,7%	+28,2%	1123	+7,2%	112	10,0%	+30,2%	1123	+6,5%	106	9,4%	+26,2%
			Sep.	26	2401	+25,6%	250	10,4%	+86,6%	1185	+25,7%	125	10,5%	+89,4%	1215	+25,5%	125	10,3%	+83,8%
			Qrtl 3	79	2324	+13,0%	227	9,8%	+44,6%	1157	+13,5%	115	9,9%	+49,4%	1168	+12,4%	112	9,6%	+41,8%
3893	B 1	3638 3893	Jul.	27	4951	-9,9%	578	11,7%	-18,8%	2606	-5,6%	306	11,7%	-10,0%	2345	-14,2%	272	11,6%	-26,9%
			Aug.	25	4460	-24,3%	499	11,2%	-27,5%	2385	-19,5%	277	11,6%	-13,7%	2075	-29,1%	222	10,7%	-39,5%
			Sep.	26	5550	-14,1%	624	11,2%	-28,4%	2757	-14,7%	304	11,0%	-24,4%	2793	-13,6%	320	11,5%	-31,8%
			Qrtl 3	78	4987	-16,0%	567	11,4%	-24,8%	2583	-13,3%	296	11,5%	-16,1%	2403	-18,7%	272	11,3%	-32,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3894	L 50	4035 3894	Jul.	27	6306	-4,2%	690	10,9%	-12,3%	3133	-5,4%	347	11,1%	-15,8%	3173	-3,0%	343	10,8%	-8,5%
			Aug.	26	6086	-6,5%	670	11,0%	-14,4%	3001	-6,9%	333	11,1%	-16,5%	3086	-6,0%	337	10,9%	-12,0%
			Sep.	26	6671	+2,4%	712	10,7%	+8,4%	3280	+2,2%	356	10,9%	+6,3%	3392	+2,7%	356	10,5%	+10,2%
			Qrtl 3	79	6354	-2,8%	691	10,9%	-7,2%	3138	-3,4%	345	11,0%	-9,9%	3216	-2,1%	345	10,7%	-4,4%
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	20	2386	+13,1%	374	15,7%	+7,5%	1231	+10,4%	184	14,9%	-7,5%	1155	+16,2%	190	16,5%	+27,5%
			Aug.	15	2199	-5,0%	330	15,0%	+1,9%	1108	-4,6%	158	14,3%	-1,3%	1091	-5,4%	172	15,8%	+4,9%
			Sep.	26	2702	+6,2%	548	20,3%	+11,8%	1359	+5,0%	270	19,9%	+1,9%	1343	+7,4%	278	20,7%	+23,6%
			Qrtl 3	61	2428	+4,8%	416	17,1%	+8,1%	1232	+3,8%	204	16,6%	-1,0%	1196	+5,8%	213	17,8%	+19,7%
3896	B 183	4338 3896	Jul.	27	8191	-6,0%	1317	16,1%	-11,1%	4072	-6,5%	678	16,7%	-12,1%	4118	-5,5%	639	15,5%	-10,0%
			Aug.	26	8114	-8,3%	1248	15,4%	-11,0%	4059	-7,5%	647	15,9%	-10,5%	4055	-9,0%	601	14,8%	-11,5%
			Sep.	26	9767	+4,4%	1431	14,7%	-6,1%	4805	+2,5%	710	14,8%	-10,5%	4962	+6,4%	721	14,5%	-1,4%
			Qrtl 3	79	8684	-3,1%	1332	15,3%	-9,3%	4309	-3,7%	678	15,7%	-11,0%	4375	-2,5%	653	14,9%	-7,5%
3897	B 2	4938 3897	Jul.	27	9305	+1,9%	1800	19,3%	-1,3%	4649	-0,9%	901	19,4%	-3,5%	4656	+4,8%	899	19,3%	+1,1%
			Aug.	26	9430	+1,2%	1759	18,7%	-0,1%	4691	-2,1%	888	18,9%	-2,7%	4739	+4,7%	871	18,4%	+3,0%
			Sep.	26	9849	+5,0%	1976	20,1%	+4,6%	4879	+0,8%	980	20,1%	-0,9%	4970	+9,5%	997	20,1%	+10,8%
			Qrtl 3	79	9525	+2,7%	1845	19,4%	+1,3%	4738	-0,7%	923	19,5%	-2,2%	4787	+6,3%	922	19,3%	+5,0%
3898	B 2	4042 3898	Jul.	27	4602	-1,4%	379	8,2%	-6,9%	2310	-0,7%	184	8,0%	-8,9%	2292	-2,1%	195	8,5%	-4,9%
			Aug.	26	4577	-8,5%	347	7,6%	-14,3%	2295	-7,4%	172	7,5%	-14,0%	2282	-9,7%	175	7,7%	-14,6%
			Sep.	26	4711	-7,0%	372	7,9%	-11,2%	2352	-5,7%	183	7,8%	-14,1%	2359	-8,4%	188	8,0%	-8,7%
			Qrtl 3	79	4630	-5,7%	366	7,9%	-10,7%	2319	-4,6%	180	7,8%	-12,2%	2311	-6,7%	186	8,0%	-9,3%
3899	B 107	4040 3899	Jul.	16	2017	+67,7%	430	21,3%	+95,5%	1055	+56,5%	224	21,2%	+79,2%	962	+82,2%	206	21,4%	+116,8%
			Aug.	15	2080	+30,6%	411	19,8%	+27,6%	1075	+31,6%	208	19,3%	+29,2%	1005	+29,7%	204	20,3%	+26,7%
			Sep.	6	2154	+13,7%	473	22,0%	+8,2%	1119	+17,1%	237	21,2%	+10,2%	1035	+10,3%	235	22,7%	+5,9%
			Qrtl 3	37	2083	+34,0%	438	21,0%	+35,6%	1082	+33,3%	223	20,6%	+34,3%	1000	+34,6%	215	21,5%	+36,1%
3900	B 176	4736 3900	Jul.	27	5487	+19,8%	548	10,0%	+23,1%	3187	+37,3%	285	8,9%	+27,8%	2299	+1,7%	263	11,4%	+18,5%
			Aug.	26	4446	+1,2%	478	10,8%	+24,5%	2303	+3,5%	244	10,6%	+26,4%	2143	-1,1%	234	10,9%	+22,5%
			Sep.	26	4622	-1,3%	487	10,5%	+13,5%	2313	-2,3%	244	10,5%	+8,0%	2309	-0,3%	243	10,5%	+19,1%
			Qrtl 3	79	4860	+6,8%	505	10,4%	+20,5%	2609	+13,2%	258	9,9%	+20,6%	2251	+0,2%	247	11,0%	+19,9%
3901	A 9	4539 3901	Jul.	27	66294	-1,5%	12594	19,0%	-2,5%	33682	-1,0%	6237	18,5%	-2,2%	32612	-1,9%	6358	19,5%	-2,8%
			Aug.	26	71077	+4,0%	12076	17,0%	+2,1%	35885	+4,0%	5851	16,3%	-0,9%	35192	+4,0%	6226	17,7%	+5,1%
			Sep.	26	66684	+3,8%	13367	20,0%	+1,5%	32990	+3,2%	6449	19,5%	-0,3%	33694	+4,4%	6917	20,5%	+3,2%
			Qrtl 3	79	67996	+2,0%	12678	18,6%	+0,4%	34179	+1,9%	6180	18,1%	-1,0%	33817	+2,0%	6498	19,2%	+1,9%
3902	A 9	4539 3902	Jul.	27	83266	-1,1%	17955	21,6%	-0,7%	41571	-2,2%	8920	21,5%	-0,6%	41695	+0,0%	9035	21,7%	-0,7%
			Aug.	26	85225	+1,6%	16546	19,4%	+0,5%	42989	+0,3%	8121	18,9%	-1,9%	42236	+2,9%	8426	19,9%	+2,9%
			Sep.	26	82566	+2,9%	18864	22,8%	+2,0%	40750	+1,3%	9279	22,8%	+1,2%	41816	+4,5%	9584	22,9%	+2,8%
			Qrtl 3	79	83680	+1,0%	17790	21,3%	+0,7%	41768	-0,3%	8775	21,0%	-0,3%	41913	+2,4%	9015	21,5%	+1,7%
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3904	A 9	4639 3904	Jul.	8	72858	-0,4%	16680	22,9%	-2,6%	36330	-1,4%	8401	23,1%	-2,7%	36528	+0,6%	8279	22,7%	-2,5%
			Aug.	26	79613	+5,4%	16073	20,2%	+1,8%	40078	+7,5%	7957	19,9%	-0,4%	39535	+3,4%	8116	20,5%	+4,0%
			Sep.	26	73766	+1,1%	17717	24,0%	+1,7%	36191	+1,9%	8771	24,2%	+0,3%	37574	+0,2%	8946	23,8%	+3,2%
			Qrtl 3	60	75380	+2,0%	16821	22,3%	+0,4%	37518	+2,6%	8377	22,3%	-0,9%	37862	+1,4%	8445	22,3%	+1,6%
3905	A 9	4738 3905	Jul.	27	69850	-0,1%	16491	23,6%	-1,6%	35020	-0,2%	8256	23,6%	-2,5%	34830	-0,1%	8235	23,6%	-0,6%
			Aug.	26	74444	-2,9%	15589	20,9%	+3,2%	37514	+8,5%	7666	20,4%	+1,6%	36929	-12,3%	7923	21,5%	+4,8%
			Sep.	26	69959	-5,0%	17627	25,2%	+3,1%	34465	+6,2%	8719	25,3%	+1,4%	35494	-13,8%	8908	25,1%	+4,8%
			Qrtl 3	79	71398	-2,8%	16568	23,2%	+1,7%	35658	+4,7%	8214	23,0%	+0,3%	35739	-9,2%	8354	23,4%	+3,1%
3906	A 9	4738 3906	Jul.	27	76532	-4,2%	17351	22,7%	-3,3%	39085	-3,2%	8894	22,8%	-2,2%	37446	-5,3%	8457	22,6%	-4,3%
			Aug.	26	81150	+2,4%	16209	20,0%	+0,6%	41857	+2,8%	8188	19,6%	-0,2%	39293	+1,9%	8021	20,4%	+1,4%
			Sep.	26	75569	+0,4%	18197	24,1%	+0,9%	38358	+1,9%	9282	24,2%	+2,5%	37211	-1,1%	8915	24,0%	-0,7%
			Qrtl 3	79	77735	-0,6%	17254	22,2%	-0,5%	39758	+0,3%	8790	22,1%	+0,1%	37977	-1,6%	8464	22,3%	-1,2%
3907	A 14	4539 3907	Jul.	27	64422	-14,7%	12610	19,6%	-6,0%	32787	-13,4%	6496	19,8%	-5,1%	31634	-15,9%	6114	19,3%	-6,9%
			Aug.	26	65422	-12,2%	11795	18,0%	-5,0%	32764	-10,7%	5958	18,2%	-5,2%	32658	-13,7%	5838	17,9%	-4,7%
			Sep.	26	66902	-8,0%	13431	20,1%	-2,3%	33746	-5,0%	6835	20,3%	-3,0%	33156	-10,8%	6597	19,9%	-1,5%
			Qrtl 3	79	65567	-11,7%	12612	19,2%	-4,3%	33095	-9,9%	6431	19,4%	-4,3%	32472	-13,6%	6182	19,0%	-4,3%
3908	A 14	4437 3908	Jul.	27	43233	-6,6%	11376	26,3%	-3,4%	20663	-6,3%	5515	26,7%	-4,0%	22569	-6,9%	5861	26,0%	-2,8%
			Aug.	26	43735	-3,0%	10540	24,1%	-4,1%	21792	-2,8%	5164	23,7%	-2,5%	21943	-3,1%	5377	24,5%	-5,6%
			Sep.	26	42581	-0,7%	11987	28,2%	+0,1%	20652	-1,7%	5795	28,1%	-1,9%	21929	+0,3%	6192	28,2%	+2,0%
			Qrtl 3	79	43184	-3,6%	11302	26,2%	-2,3%	21031	-3,7%	5491	26,1%	-2,7%	22153	-3,4%	5811	26,2%	-2,0%
3909	A 14	3935 3909	Jul.	27	48877	+0,2%	11478	23,5%	-1,9%	23820	+5,1%	5537	23,2%	-1,4%	25057	-4,1%	5941	23,7%	-2,3%
			Aug.	26	49305	-4,0%	10757	21,8%	-5,6%	24616	-4,3%	5200	21,1%	-6,1%	24689	-3,8%	5557	22,5%	-5,2%
			Sep.	26	48645	-2,2%	11874	24,4%	+0,2%	23832	-3,4%	5702	23,9%	-2,1%	24813	-1,0%	6172	24,9%	+2,4%
			Qrtl 3	79	48941	-2,1%	11371	23,2%	-2,4%	24086	-1,1%	5480	22,8%	-3,1%	24856	-3,0%	5891	23,7%	-1,7%
3910	A 38	4738 3910	Jul.	27	33884	-4,9%	7036	20,8%	-8,7%	17914	-3,3%	3755	21,0%	-4,6%	15970	-6,6%	3281	20,5%	-12,9%
			Aug.	26	36701	-2,3%	7120	19,4%	-4,3%	18940	-1,7%	3703	19,6%	-5,6%	17761	-2,9%	3417	19,2%	-2,9%
			Sep.	24	34697	-3,3%	7739	22,3%	-3,6%	17856	-2,2%	4016	22,5%	-2,0%	16841	-4,5%	3722	22,1%	-5,3%
			Qrtl 3	77	35079	-3,5%	7295	20,8%	-5,5%	18233	-2,5%	3824	21,0%	-4,0%	16846	-4,7%	3471	20,6%	-7,1%
3911	A 38	4637 3911	Jul.	27	32224		7300	22,7%		16684		3782	22,7%		15540		3518	22,6%	
			Aug.	22	32941	+0,9%	7051	21,4%	+2,0%	16313	+0,5%	3555	21,8%	+0,9%	16628	+1,3%	3496	21,0%	+3,2%
			Sep.	26	33736	+7,0%	7973	23,6%	+4,6%	16501	+3,3%	3960	24,0%	+2,8%	17235	+10,9%	4013	23,3%	+6,6%
			Qrtl 3	75	32958	+2,7%	7440	22,6%	+2,6%	16502	+2,5%	3766	22,8%	+2,3%	16456	+2,9%	3674	22,3%	+2,9%
3912	A 38	4533 3912	Jul.	27	29746	-2,6%	7965	26,8%	-1,8%	15609	-0,0%	4137	26,5%	+7,9%	14137	-5,3%	3828	27,1%	-10,6%
			Aug.	26	30342	-3,4%	7740	25,5%	-5,8%	15179	-3,8%	3916	25,8%	-9,5%	15163	-3,0%	3824	25,2%	-1,7%
			Sep.	26	29582	-2,4%	8599	29,1%	-2,4%	14953	-2,0%	4345	29,1%	-3,0%	14629	-2,8%	4254	29,1%	-1,8%
			Qrtl 3	79	29888	-2,8%	8100	27,1%	-3,2%	15252	-1,9%	4133	27,1%	-1,8%	14637	-3,7%	3967	27,1%	-4,7%
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0	33088	+1,2%	8202	24,8%	-6,1%	17256	+0,7%	4265	24,7%	-4,7%	15832	+1,8%	3937	24,9%	-7,6%
			Aug.	15	34412	+2,6%	7996	23,2%	-9,2%	17223	-0,6%	4079	23,7%	-17,1%	17190	+6,0%	3917	22,8%	+0,8%
			Sep.	26	33513	+0,9%	8836	26,4%	-3,8%	16733	-3,1%	4457	26,6%	-6,7%	16780	+5,2%	4379	26,1%	-0,7%
			Qrtl 3	41	33664	+1,5%	8343	24,8%	-6,3%	17073	-1,0%	4267	25,0%	-9,6%	16591	+4,3%	4076	24,6%	-2,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	
3914	A 14	4035	Jul.	27	43309	-5,9%	11131	25,7%	-0,9%	20860	-4,7%	5334	25,6%	-0,4%	22449	-7,0%	5797	25,8%	-1,4%	
			3914	Aug.	26	43872	-5,2%	10364	23,6%	-5,3%	21715	-5,7%	4949	22,8%	-5,6%	22157	-4,7%	5415	24,4%	-5,0%
			Sep.	26	42569	-3,9%	11517	27,1%	+0,2%	20665	-4,9%	5483	26,5%	-1,8%	21905	-3,0%	6033	27,5%	+2,1%	
			Qrtl 3	79	43251	-5,1%	11005	25,4%	-1,9%	21077	-5,2%	5256	24,9%	-2,5%	22174	-5,0%	5749	25,9%	-1,4%	
3915	A 14	3935	Jul.	27	50179	-3,3%	11843	23,6%	-1,1%	24486	-1,6%	5839	23,8%	-0,5%	25693	-4,8%	6004	23,4%	-1,7%	
			3915	Aug.	26	50455	-4,5%	11041	21,9%	-5,6%	25140	-5,3%	5432	21,6%	-6,0%	25315	-3,8%	5610	22,2%	-5,2%
			Sep.	26	50033	-3,0%	12238	24,5%	-0,3%	24672	-3,8%	6024	24,4%	-1,8%	25361	-2,2%	6214	24,5%	+1,2%	
			Qrtl 3	79	50222	-3,6%	11709	23,3%	-2,2%	24763	-3,6%	5766	23,3%	-2,6%	25459	-3,7%	5943	23,3%	-1,8%	
3916	A 14	3935	Jul.	27	44133	-8,4%	11389	25,8%	-2,3%	21052	-5,5%	5410	25,7%	-5,1%	23081	-10,8%	5979	25,9%	+0,3%	
			3916	Aug.	26	44580	-5,6%	10607	23,8%	-6,5%	21871	-7,4%	5034	23,0%	-8,4%	22709	-3,8%	5572	24,5%	-4,8%
			Sep.	26	44081	-0,4%	11877	26,9%	+0,3%	20974	-4,1%	5623	26,8%	-3,4%	23107	+3,2%	6254	27,1%	+3,8%	
			Qrtl 3	79	44263	-5,0%	11292	25,5%	-2,8%	21296	-5,8%	5356	25,2%	-5,5%	22967	-4,3%	5936	25,8%	-0,1%	
3917	A 14	3935	Jul.	27	45795	-7,6%	11837	25,8%	-3,7%	21907	-8,2%	5622	25,7%	-5,0%	23888	-7,0%	6215	26,0%	-2,4%	
			3917	Aug.	26	45904	-7,2%	10912	23,8%	-7,2%	22521	-9,1%	5179	23,0%	-9,2%	23384	-5,2%	5734	24,5%	-5,4%
			Sep.	26	46068	-1,2%	12362	26,8%	+0,2%	21902	-5,0%	5836	26,6%	-3,5%	24166	+2,5%	6526	27,0%	+3,8%	
			Qrtl 3	79	45921	-5,5%	11706	25,5%	-3,5%	22107	-7,6%	5546	25,1%	-5,8%	23814	-3,5%	6159	25,9%	-1,3%	
3918	A 9	4937	Jul.	17	67163	-4,4%	14924	22,2%	-1,9%	34014	-2,1%	7522	22,1%	-0,1%	33149	-6,6%	7402	22,3%	-3,7%	
			3918	Aug.	6	71297	+4,0%	13926	19,5%	+5,6%	36274	+4,3%	6921	19,1%	+4,9%	35023	+3,7%	7005	20,0%	+6,2%
			Sep.	26	65826	+0,6%	15490	23,5%	+0,8%	33184	+3,5%	7784	23,5%	+4,1%	32642	-2,3%	7706	23,6%	-2,3%	
			Qrtl 3	49	68084	-0,1%	14782	21,7%	+1,4%	34485	+1,7%	7410	21,5%	+3,0%	33599	-1,9%	7372	21,9%	-0,1%	
3919	A 9	4937	Jul.	17	67143	-6,4%	14824	22,1%	-3,5%	34050	-4,9%	7503	22,0%	-2,0%	33093	-8,0%	7321	22,1%	-5,0%	
			3919	Aug.	1	71490	+4,5%	13945	19,5%	+8,9%	36364	+3,5%	6949	19,1%	+8,3%	35125	+5,5%	6996	19,9%	+9,5%
			Sep.	0	67449	+2,1%	15439	22,9%	-0,6%	34643	+6,4%	7679	22,2%	+0,7%	32806	-2,0%	7760	23,7%	-1,8%	
			Qrtl 3	18	68674	-0,2%	14737	21,5%	+1,4%	35007	+1,3%	7379	21,1%	+2,2%	33667	-1,7%	7359	21,9%	+0,6%	
3920	B 242	4433	Jul.	27	3243	+5,5%	244	7,5%	+3,0%	1566	+4,7%	123	7,9%	+2,5%	1677	+6,2%	122	7,3%	+4,3%	
			3920	Aug.	26	3194	+0,5%	244	7,6%	+0,4%	1546	+0,8%	120	7,8%	+0,8%	1648	+0,2%	124	7,5%	+0,8%
			Sep.	26	3421	+13,4%	270	7,9%	+17,9%	1651	+11,0%	137	8,3%	+18,1%	1770	+15,6%	134	7,6%	+18,6%	
			Qrtl 3	79	3285	+6,2%	253	7,7%	+7,2%	1587	+5,4%	126	7,9%	+5,9%	1698	+7,1%	126	7,4%	+6,8%	
3921	B 183	4341	Jul.	9	2717	-8,6%	281	10,3%	-7,9%	1369	-13,6%	145	10,6%	-17,6%	1348	-3,0%	136	10,1%	+5,4%	
			3921	Aug.	26	3135	-1,7%	332	10,6%	-2,6%	1582	-8,1%	169	10,7%	-16,7%	1553	+5,7%	162	10,4%	+18,2%
			Sep.	26	2683	+6,2%	282	10,5%	+5,6%	1330	+6,7%	138	10,4%	+7,0%	1353	+5,6%	144	10,6%	+4,3%	
			Qrtl 3	61	2843	-2,2%	298	10,5%	-2,3%	1426	-6,4%	151	10,6%	-11,7%	1417	+2,5%	147	10,4%	+8,9%	
3926	A 38	4534	Jul.	27	34401	+2,1%	8389	24,4%	-0,5%	17791	+1,0%	4301	24,2%	+1,8%	16610	+3,3%	4088	24,6%	-2,7%	
			3926	Aug.	26	35607	+1,2%	8114	22,8%	-1,4%	17851	-0,3%	4091	22,9%	-5,8%	17757	+2,7%	4023	22,7%	+3,5%
			Sep.	26	34741	+1,8%	9058	26,1%	+1,3%	17293	-1,1%	4534	26,2%	-0,1%	17449	+4,9%	4524	25,9%	+2,7%	
			Qrtl 3	79	34910	+1,6%	8519	24,4%	-0,0%	17647	-0,2%	4309	24,4%	-1,3%	17263	+3,6%	4210	24,4%	+1,3%	
3927	A 38	4535	Jul.	27	32085	-5,9%	7857	24,5%	-7,0%	16602	-6,1%	4043	24,4%	-4,0%	15484	-5,8%	3813	24,6%	-10,0%	
			3927	Aug.	26	32846	-7,2%	7523	22,9%	-7,0%	16475	-8,2%	3798	23,1%	-8,8%	16371	-6,1%	3724	22,7%	-5,2%
			Sep.	26	31560	-8,4%	8376	26,5%	-6,2%	15734	-10,3%	4205	26,7%	-6,6%	15826	-6,3%	4171	26,4%	-5,7%	
			Qrtl 3	79	32163	-7,2%	7918	24,6%	-6,6%	16275	-8,2%	4016	24,7%	-6,3%	15888	-6,1%	3902	24,6%	-6,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3928	A 38	4536 3928	Jul.	27	34546	+0,1%	8096	23,4%	-2,7%	17874	-0,0%	4175	23,4%	+0,1%	16671	+0,2%	3920	23,5%	-5,5%
			Aug.	26	35300	-2,5%	7755	22,0%	-3,1%	17716	-3,3%	3930	22,2%	-4,7%	17585	-1,7%	3826	21,8%	-1,4%
			Sep.	26	34434	-2,0%	8619	25,0%	-1,7%	17106	-4,2%	4327	25,3%	-2,5%	17328	+0,4%	4291	24,8%	-1,0%
			Qrtl 3	79	34757	-1,5%	8156	23,5%	-2,4%	17569	-2,5%	4144	23,6%	-2,2%	17188	-0,5%	4011	23,3%	-2,6%
3929	A 38	4536 3929	Jul.	17	36202	-0,9%	8269	22,8%	-2,5%	18759	-0,4%	4259	22,7%	+1,0%	17442	-1,4%	4010	23,0%	-6,0%
			Aug.	6	37435	-1,1%	8012	21,4%	-3,1%	18723	-1,9%	4041	21,6%	-7,0%	18712	-0,4%	3971	21,2%	+1,2%
			Sep.	26	36450	-2,5%	8836	24,2%	-1,6%	18149	-4,5%	4438	24,5%	-2,3%	18301	-0,4%	4397	24,0%	-0,9%
			Qrtl 3	49	36689	-1,5%	8371	22,8%	-2,3%	18546	-2,2%	4246	22,9%	-2,7%	18143	-0,7%	4125	22,7%	-1,9%
3930	A 38	4537 3930	Jul.	17	32117	-1,4%	7235	22,5%	-2,9%	16565	-0,7%	3714	22,4%	+0,2%	15552	-2,2%	3522	22,6%	-5,9%
			Aug.	1	33285	-2,3%	7045	21,2%	-2,5%	16546	-1,9%	3529	21,3%	-3,8%	16739	-2,8%	3516	21,0%	-1,1%
			Sep.	0	33150	-0,9%	7882	23,8%	-0,7%	16299	-2,9%	3897	23,9%	-2,2%	16851	+1,0%	3984	23,6%	+0,8%
			Qrtl 3	18	32841	-1,6%	7385	22,5%	-1,9%	16471	-1,8%	3714	22,5%	-1,8%	16370	-1,4%	3672	22,4%	-1,9%
3931	A 38	4637 3931	Jul.	17	33246	-3,6%	7393	22,2%	-3,6%	17406	-0,5%	3830	22,0%	+1,0%	15840	-6,7%	3563	22,5%	-8,2%
			Aug.	5	34504	-2,2%	7201	20,9%	-1,4%	17292	-1,0%	3624	21,0%	-1,9%	17211	-3,4%	3577	20,8%	-1,0%
			Sep.	26	34748	-3,4%	8122	23,4%	-0,0%	16826	-7,1%	3964	23,6%	-2,5%	17922	+0,4%	4157	23,2%	+2,4%
			Qrtl 3	48	34154	-3,0%	7570	22,2%	-1,6%	17178	-2,9%	3806	22,2%	-1,0%	16976	-3,2%	3763	22,2%	-2,2%
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0	31944	+0,3%	7674	24,0%	+3,4%	16779	+3,0%	4142	24,7%	+12,5%	15165	-2,6%	3532	23,3%	-5,5%
			Aug.	0	33045	+2,4%	7476	22,6%	+7,2%	16811	+5,4%	3954	23,5%	+11,6%	16234	-0,5%	3522	21,7%	+2,7%
			Sep.	0	33321	+8,0%	8404	25,2%	+9,9%	16631	+8,0%	4360	26,2%	+13,6%	16690	+8,0%	4044	24,2%	+6,2%
			Qrtl 3	0	32760	+3,4%	7849	24,0%	+7,0%	16741	+5,4%	4151	24,8%	+12,7%	16019	+1,5%	3697	23,1%	+1,1%
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0	73005	-2,1%	19251	26,4%	+0,2%	36897	-4,6%	9584	26,0%	+2,4%	36108	+0,6%	9666	26,8%	-1,9%
			Aug.	0	73790	-2,4%	18526	25,1%	+3,8%	35702	-6,9%	9104	25,5%	+0,2%	38088	+2,2%	9422	24,7%	+7,6%
			Sep.	0	70143	-4,5%	20910	29,8%	+6,8%	34267	-8,5%	10086	29,4%	+4,3%	35876	-0,4%	10824	30,2%	+9,3%
			Qrtl 3	0	72322	-3,0%	19558	27,0%	+3,7%	35638	-6,6%	9591	26,9%	+2,4%	36683	+0,7%	9967	27,2%	+5,0%
3940	A 2	3737 3940	Jul.	27	58010	-1,8%	16278	28,1%	+0,0%	30874	-1,4%	8264	26,8%	+2,8%	27136	-2,3%	8014	29,5%	-2,6%
			Aug.	26	57567	-3,6%	15661	27,2%	+3,1%	28839	-4,9%	7694	26,7%	-1,9%	28728	-2,3%	7967	27,7%	+8,4%
			Sep.	26	53764	-1,0%	16995	31,6%	+3,6%	27625	-1,8%	8468	30,7%	+2,3%	26139	-0,1%	8527	32,6%	+5,0%
			Qrtl 3	79	56467	-2,3%	16311	28,9%	+2,3%	29135	-2,8%	8144	28,0%	+1,2%	27332	-1,8%	8167	29,9%	+3,4%
3956	L 64	4236 3956	Jul.	27	4332	-4,8%	550	12,7%	-25,6%	2289	-1,3%	284	12,4%	-23,7%	2043	-8,5%	266	13,0%	-27,5%
			Aug.	26	3901	-13,6%	504	12,9%	-29,7%	1968	-14,1%	256	13,0%	-29,9%	1933	-13,0%	248	12,8%	-29,7%
			Sep.	26	4292	-5,4%	556	13,0%	-17,0%	2162	-5,4%	283	13,1%	-16,5%	2131	-5,2%	273	12,8%	-17,8%
			Qrtl 3	79	4177	-7,9%	537	12,9%	-24,4%	2141	-6,9%	275	12,8%	-23,4%	2036	-8,9%	262	12,9%	-25,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3801	L 151	4533 3801	Jul.	23	5417	-1,7%	351	6,5%	-2,8%	2712	-4,3%	178	6,6%	-4,3%	2704	+0,9%	173	6,4%	-1,7%
Aug.			21	5190	-15,6%	331	6,4%	-4,9%	2607	-15,9%	168	6,4%	-2,3%	2584	-15,3%	162	6,3%	-8,0%	
Sep.			22	5521	+11,5%	345	6,2%	-2,0%	2772	+12,7%	176	6,3%	-0,6%	2749	+10,3%	169	6,1%	-3,4%	
Qrtl 3			66	5379	-3,0%	342	6,4%	-3,4%	2698	-3,7%	174	6,4%	-2,2%	2681	-2,3%	168	6,3%	-4,0%	
3802	B 79	4031 3802	Jul.	23	3689	+0,4%	283	7,7%	-6,9%	1784	-1,9%	140	7,8%	-9,7%	1906	+2,7%	143	7,5%	-4,7%
Aug.			16	3544	-7,7%	259	7,3%	-10,7%	1710	-8,8%	119	7,0%	-15,0%	1834	-6,7%	140	7,6%	-6,7%	
Sep.			22	3844	-1,6%	278	7,2%	-3,8%	1866	-2,6%	137	7,3%	-1,4%	1978	-0,7%	141	7,1%	-6,0%	
Qrtl 3			61	3695	-2,9%	273	7,4%	-7,5%	1788	-4,3%	132	7,4%	-9,0%	1907	-1,4%	141	7,4%	-6,0%	
3803	B 81	4131 3803	Jul.	23	14858	+0,4%	1063	7,2%	-8,4%	7327	+0,6%	513	7,0%	-8,4%	7531	+0,1%	550	7,3%	-8,3%
Aug.			21	14738	-2,6%	1087	7,4%	-1,5%	7259	-2,0%	522	7,2%	-1,1%	7479	-3,1%	565	7,6%	-1,9%	
Sep.			22	15791	-1,9%	1142	7,2%	-6,6%	7812	+0,8%	562	7,2%	+0,9%	7979	-4,4%	580	7,3%	-12,9%	
Qrtl 3			66	15131	-1,3%	1097	7,3%	-5,5%	7467	-0,1%	532	7,1%	-2,9%	7664	-2,4%	565	7,4%	-7,8%	
3804	A 9	4140 3804	Jul.	23	62093	+11,2%	13491	21,7%	+3,4%	31296	+9,4%	6752	21,6%	+4,8%	30798	+13,1%	6738	21,9%	+2,0%
Aug.			21	65849	+16,2%	13590	20,6%	+8,4%	33063	+12,2%	6647	20,1%	+3,6%	32785	+20,6%	6943	21,2%	+13,6%	
Sep.			22	62495	+14,4%	14421	23,1%	+4,3%	30987	+10,9%	7125	23,0%	+0,9%	31508	+18,0%	7297	23,2%	+7,9%	
Qrtl 3			66	63422	+13,8%	13833	21,8%	+5,4%	31755	+10,7%	6843	21,5%	+3,2%	31667	+17,1%	6990	22,1%	+7,7%	
3805	B 100	4438 3805	Jul.	23	31827	+3,5%	4553	14,3%	+3,6%	16009	+3,2%	2293	14,3%	+4,6%	15818	+3,8%	2260	14,3%	+2,6%
Aug.			21	30469	-4,8%	4378	14,4%	+0,1%	15729	-2,5%	2288	14,5%	+4,4%	14740	-7,1%	2090	14,2%	-4,1%	
Sep.			22	30793	-6,3%	4455	14,5%	-1,4%	16275	-1,4%	2482	15,3%	+10,3%	14518	-11,2%	1973	13,6%	-13,0%	
Qrtl 3			66	31050	-2,5%	4465	14,4%	+0,9%	16008	-0,2%	2354	14,7%	+6,5%	15042	-4,8%	2110	14,0%	-4,8%	
3807	B 81	3935 3807	Jul.	23	20509	-0,3%	2433	11,9%	-2,6%	10109	-1,2%	1181	11,7%	-3,6%	10400	+0,7%	1252	12,0%	-1,6%
Aug.			21	20558	-2,8%	2495	12,1%	+6,8%	10159	-2,5%	1211	11,9%	+6,0%	10399	-3,0%	1284	12,3%	+7,4%	
Sep.			22	21783	+3,1%	2515	11,5%	+5,0%	10868	+4,3%	1262	11,6%	+7,9%	10915	+1,9%	1253	11,5%	+2,3%	
Qrtl 3			66	20950	+0,1%	2480	11,8%	+2,8%	10378	+0,2%	1218	11,7%	+3,2%	10572	-0,1%	1262	11,9%	+2,4%	
3808	B 187	4139 3808	Jul.	23	6345	-3,8%	1053	16,6%	-1,9%	3286	-2,8%	549	16,7%	+1,3%	3059	-4,8%	504	16,5%	-5,3%
Aug.			21	6081	-17,6%	984	16,2%	-5,3%	3172	-18,5%	526	16,6%	-3,1%	2910	-16,5%	458	15,7%	-7,7%	
Sep.			20	6889	+0,4%	1165	16,9%	+14,9%	3502	-0,3%	596	17,0%	+17,3%	3386	+1,2%	569	16,8%	+12,2%	
Qrtl 3			64	6442	-7,2%	1069	16,6%	+2,5%	3322	-7,6%	557	16,8%	+4,9%	3121	-6,7%	511	16,4%	-0,2%	
3809	A 9	4639 3809	Jul.	23	87912	-0,2%	20746	23,6%	-1,4%	44218	-0,2%	10370	23,5%	-1,0%	43694	-0,2%	10377	23,7%	-1,9%
Aug.			21	84663	-4,6%	19348	22,9%	-2,1%	42413	-6,0%	9485	22,4%	-3,6%	42250	-3,0%	9863	23,3%	-0,5%	
Sep.			22	85312	-1,9%	21270	24,9%	-1,0%	42163	-3,8%	10468	24,8%	-1,4%	43149	-0,0%	10802	25,0%	-0,6%	
Qrtl 3			66	86012	-2,2%	20476	23,8%	-1,3%	42959	-3,3%	10121	23,6%	-1,8%	43053	-1,1%	10355	24,1%	-0,9%	
3810	A 2	3738 3810	Jul.	23	52260	+1,1%	16890	32,3%	+0,7%	27228	+2,2%	8357	30,7%	+3,9%	25033	-0,0%	8534	34,1%	-2,2%
Aug.			21	51708	-2,8%	16648	32,2%	+3,8%	25488	-4,3%	7947	31,2%	-1,1%	26220	-1,4%	8701	33,2%	+8,8%	
Sep.			22	48983	-2,4%	17704	36,1%	+2,5%	24544	-1,4%	8519	34,7%	+3,2%	24439	-3,4%	9185	37,6%	+1,8%	
Qrtl 3			66	50992	-1,4%	17085	33,5%	+2,4%	25779	-1,2%	8281	32,1%	+2,1%	25213	-1,7%	8804	34,9%	+2,6%	
3811	A 9	4239 3811	Jul.	12	61264	-8,2%	11347	18,5%	+3,1%	31134	-0,5%	5546	17,8%	+11,8%	30130	-15,1%	5801	19,3%	-4,0%
Aug.			14	65446	-1,8%	11444	17,5%	+2,6%	32831	+3,2%	5483	16,7%	-1,0%	32615	-6,3%	5961	18,3%	+6,1%	
Sep.			0	62155	-3,7%	12114	19,5%	-1,5%	31319	+3,2%	5925	18,9%	-2,7%	30836	-9,7%	6189	20,1%	-0,2%	
Qrtl 3			26	62892	-4,7%	11634	18,5%	+1,5%	31735	+1,8%	5652	17,8%	+2,5%	31156	-10,6%	5981	19,2%	+0,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3812	L 230	4533	Jul.	13	4906	+2,8%	449	9,2%	+7,7%	2446	+4,5%	226	9,2%	+15,9%	2460	+1,1%	223	9,1%	+0,5%
		3812	Aug.	6	4696	-12,3%	398	8,5%	-10,4%	2345	-11,0%	187	8,0%	-12,6%	2351	-13,5%	211	9,0%	-8,7%
			Sep.	2	5006	-1,4%	439	8,8%	+2,1%	2488	-0,2%	224	9,0%	+1,4%	2519	-2,4%	215	8,5%	+2,9%
			Qrtl 3	21	4873	-3,8%	429	8,8%	-0,2%	2428	-2,4%	213	8,8%	+1,9%	2445	-5,1%	216	8,8%	-2,3%
3813	B 180	4334	Jul.	12	8910	+1,0%	1460	16,4%	+5,6%	4448	-1,1%	705	15,8%	-3,7%	4462	+3,2%	755	16,9%	+16,0%
		3813	Aug.	17	8939	-3,8%	1429	16,0%	+4,8%	4455	-5,2%	722	16,2%	-0,6%	4483	-2,4%	708	15,8%	+11,1%
			Sep.	16	9489	+2,5%	1488	15,7%	+3,0%	4704	+4,2%	762	16,2%	+5,2%	4785	+0,9%	725	15,2%	+0,6%
			Qrtl 3	45	9112	-0,0%	1460	16,0%	+4,6%	4536	-0,7%	729	16,1%	+0,3%	4576	+0,6%	730	16,0%	+9,3%
3814	B 2	4141	Jul.	0	19055	+1,6%	1581	8,3%	-4,6%	9477	+2,6%	780	8,2%	-5,0%	9578	+0,7%	800	8,4%	-4,5%
		3814	Aug.	0	18748	-4,6%	1529	8,2%	-5,8%	9303	-4,6%	760	8,2%	-7,9%	9445	-4,6%	769	8,1%	-3,6%
			Sep.	0	19569	-0,0%	1603	8,2%	-2,3%	9688	+0,6%	792	8,2%	-1,2%	9881	-0,6%	811	8,2%	-3,3%
			Qrtl 3	0	19129	-1,0%	1572	8,2%	-4,2%	9492	-0,5%	778	8,2%	-4,7%	9637	-1,4%	794	8,2%	-3,8%
3815	B 91	4737	Jul.	0	14111	-7,6%	2215	15,7%	+11,4%	6838	-8,4%	995	14,6%	-14,0%	7273	-6,8%	1219	16,8%	+46,7%
		3815	Aug.	0	13791	-8,1%	2142	15,5%	+11,6%	6691	-9,5%	942	14,1%	-15,4%	7100	-6,6%	1201	16,9%	+49,2%
			Sep.	0	14530	-6,2%	2289	15,8%	+1,2%	7069	-7,3%	1004	14,2%	-11,5%	7460	-5,2%	1285	17,2%	+14,0%
			Qrtl 3	0	14149	-7,2%	2216	15,7%	+8,0%	6868	-8,3%	981	14,3%	-13,6%	7280	-6,2%	1235	17,0%	+34,7%
3816	B 87	4837	Jul.	23	16482	+3,0%	1217	7,4%	+2,8%	8304	+2,8%	616	7,4%	+2,3%	8178	+3,1%	601	7,3%	+3,1%
		3816	Aug.	21	16461	-2,0%	1221	7,4%	+3,2%	8286	-1,4%	623	7,5%	+5,1%	8175	-2,6%	598	7,3%	+1,4%
			Sep.	22	18478	+7,7%	1445	7,8%	+15,5%	9303	+7,6%	733	7,9%	+14,7%	9175	+7,9%	712	7,8%	+16,3%
			Qrtl 3	66	17141	+3,0%	1294	7,5%	+7,4%	8631	+3,2%	657	7,6%	+7,7%	8509	+2,9%	637	7,5%	+7,1%
3817	L 85	4131	Jul.	23	3636	+14,9%	194	5,3%	-3,0%	1941	+13,3%	98	5,0%	-1,0%	1695	+16,7%	96	5,7%	-5,0%
		3817	Aug.	21	3181	+5,6%	197	6,2%	+10,1%	1742	+3,8%	103	5,9%	+8,4%	1439	+8,0%	95	6,6%	+13,1%
			Sep.	22	3278	+9,5%	196	6,0%	+7,1%	1702	+2,0%	92	5,4%	-2,1%	1576	+18,9%	104	6,6%	+16,9%
			Qrtl 3	66	3372	+10,2%	196	5,8%	+4,3%	1798	+6,5%	98	5,5%	+2,1%	1574	+14,8%	98	6,2%	+7,7%
3818	B 184	3938	Jul.	23	6138	-11,8%	1234	20,1%	-7,8%	2956	-11,5%	603	20,4%	-7,5%	3182	-12,1%	631	19,8%	-8,0%
		3818	Aug.	21	5946	-7,7%	1155	19,4%	+2,8%	2883	-7,7%	566	19,6%	+2,5%	3063	-7,8%	589	19,2%	+3,0%
			Sep.	22	6202	+0,6%	1167	18,8%	+5,8%	3011	+0,1%	565	18,8%	+3,5%	3191	+1,0%	601	18,8%	+7,9%
			Qrtl 3	66	6098	-6,7%	1186	19,4%	-0,5%	2951	-6,6%	579	19,6%	-1,0%	3147	-6,8%	608	19,3%	+0,2%
3819	B 1	3836	Jul.	23	10327	-2,2%	722	7,0%	-12,0%	4871	+8,2%	286	5,9%	+9,2%	5455	-10,0%	436	8,0%	-21,9%
		3819	Aug.	21	10199	-7,8%	758	7,4%	-8,2%	4588	+0,0%	256	5,6%	+8,5%	5612	-13,3%	502	8,9%	-15,1%
			Sep.	22	10970	+1,7%	894	8,1%	+14,5%	4910	+5,8%	282	5,7%	+16,0%	6060	-1,4%	613	10,1%	+13,9%
			Qrtl 3	66	10500	-2,8%	791	7,5%	-2,3%	4794	+4,8%	275	5,7%	+11,3%	5707	-8,3%	516	9,0%	-8,3%
3820	B 71	3333	Jul.	23	6007	-4,5%	1369	22,8%	-12,3%	2990	-5,4%	694	23,2%	-13,8%	3017	-3,7%	675	22,4%	-10,7%
		3820	Aug.	21	5948	-9,4%	1419	23,9%	-7,0%	2945	-10,5%	713	24,2%	-9,2%	3003	-8,2%	706	23,5%	-4,7%
			Sep.	22	6260	-4,5%	1504	24,0%	-3,3%	3129	-3,6%	773	24,7%	-0,8%	3131	-5,3%	731	23,3%	-5,9%
			Qrtl 3	66	6072	-6,1%	1430	23,6%	-7,6%	3022	-6,5%	726	24,0%	-8,1%	3050	-5,7%	704	23,1%	-7,1%
3821	B 188	3437	Jul.	23	13285	+1,9%	1670	12,6%	-9,0%	6692	+3,4%	816	12,2%	-5,0%	6593	+0,3%	855	13,0%	-12,4%
		3821	Aug.	21	12737	-8,1%	1678	13,2%	-11,8%	6271	-8,5%	789	12,6%	-11,4%	6466	-7,6%	889	13,7%	-12,0%
			Sep.	22	13457	-2,8%	1827	13,6%	-6,1%	6457	-5,8%	836	12,9%	-7,8%	7000	+0,2%	992	14,2%	-4,5%
			Qrtl 3	66	13168	-2,9%	1725	13,1%	-8,8%	6480	-3,6%	814	12,6%	-8,0%	6688	-2,3%	911	13,6%	-9,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3822	B 188	3433	Jul.	23	5643	+3,2%	674	11,9%	+6,1%	2759	+4,0%	311	11,3%	+7,6%	2884	+2,5%	362	12,6%	+4,6%
		3822	Aug.	21	5300	-8,2%	648	12,2%	+1,6%	2546	-9,6%	284	11,2%	-4,4%	2754	-6,9%	364	13,2%	+6,4%
			Sep.	22	5616	-8,9%	626	11,1%	-16,8%	2708	-7,0%	277	10,2%	-10,1%	2907	-10,7%	349	12,0%	-21,4%
			Qrtl 3	66	5525	-4,6%	650	11,8%	-3,4%	2674	-4,2%	291	10,9%	-2,0%	2850	-5,1%	358	12,6%	-4,8%
3823	B 184	4239	Jul.	23	7414	+7,8%	611	8,2%	+9,3%	3762	+8,1%	315	8,4%	+7,5%	3652	+7,4%	296	8,1%	+11,3%
		3823	Aug.	21	7546	+5,8%	632	8,4%	+13,7%	3815	+5,3%	329	8,6%	+11,9%	3731	+6,4%	303	8,1%	+15,6%
			Sep.	22	7515	-0,8%	604	8,0%	+1,9%	3847	+1,6%	321	8,3%	+9,9%	3667	-3,1%	283	7,7%	-6,0%
			Qrtl 3	66	7490	+4,3%	615	8,2%	+8,1%	3807	+5,0%	321	8,4%	+9,6%	3682	+3,5%	294	8,0%	+6,5%
3824	B 6	4236	Jul.	23	8734	-6,9%	1540	17,6%	-12,2%	4408	-6,8%	807	18,3%	-10,5%	4326	-7,0%	733	16,9%	-13,9%
		3824	Aug.	21	8708	-10,0%	1563	17,9%	-16,1%	4385	-9,4%	816	18,6%	-14,7%	4323	-10,6%	747	17,3%	-17,5%
			Sep.	22	9191	-5,6%	1635	17,8%	-12,7%	4527	-7,1%	813	18,0%	-15,0%	4664	-4,1%	822	17,6%	-10,3%
			Qrtl 3	66	8878	-7,5%	1579	17,8%	-13,6%	4440	-7,7%	812	18,3%	-13,4%	4438	-7,2%	767	17,3%	-13,8%
3825	B 1	3733	Jul.	23	2776	-13,4%	370	13,3%	-27,2%	1389	+0,7%	181	13,0%	+11,7%	1387	-24,1%	189	13,6%	-45,4%
		3825	Aug.	21	2632	-9,9%	331	12,6%	-8,8%	1312	-10,9%	157	12,0%	-9,8%	1320	-8,8%	174	13,2%	-7,9%
			Sep.	22	2248	-33,0%	242	10,8%	-58,3%	1087	-21,9%	114	10,5%	-33,3%	1161	-40,9%	129	11,1%	-68,5%
			Qrtl 3	66	2554	-19,2%	315	12,3%	-34,6%	1264	-10,6%	151	11,9%	-10,7%	1290	-26,1%	164	12,7%	-47,8%
3826	L 38	3735	Jul.	23	10592	-3,1%	1532	14,5%	-19,2%	5178	-0,3%	716	13,8%	-15,3%	5414	-5,6%	816	15,1%	-22,4%
		3826	Aug.	21	10451	-8,0%	1521	14,6%	-16,4%	5071	-5,9%	701	13,8%	-11,7%	5380	-9,8%	820	15,2%	-20,2%
			Sep.	22	10069	+9,7%	1298	12,9%	-11,5%	5003	+11,5%	615	12,3%	-8,3%	5066	+8,0%	684	13,5%	-14,1%
			Qrtl 3	66	10373	-1,3%	1451	14,0%	-16,4%	5086	+1,0%	677	13,3%	-12,4%	5287	-3,5%	773	14,6%	-19,6%
3827	B 242	4334	Jul.	3	3812	+4,1%	333	8,7%	-1,8%	1871	+3,9%	164	8,8%	-1,8%	1941	+4,2%	168	8,7%	-2,3%
		3827	Aug.	12	3730	+0,4%	348	9,3%	-1,1%	1830	+0,2%	170	9,3%	+1,2%	1900	+0,6%	178	9,4%	-2,7%
			Sep.	13	3922	+2,2%	384	9,8%	+6,7%	1929	+1,4%	190	9,8%	+6,1%	1992	+3,1%	194	9,7%	+7,2%
			Qrtl 3	28	3822	+2,3%	355	9,3%	+1,4%	1877	+1,9%	175	9,3%	+2,3%	1945	+2,7%	180	9,3%	+0,6%
3828	B 6	4538	Jul.	23	11024	-4,0%	1140	10,3%	+3,2%	5373	-1,6%	560	10,4%	+8,7%	5651	-6,2%	580	10,3%	-1,9%
		3828	Aug.	21	10705	-12,2%	1065	9,9%	-5,9%	5193	-9,8%	522	10,1%	-3,2%	5511	-14,4%	543	9,9%	-8,4%
			Sep.	22	11492	-9,0%	1119	9,7%	-10,0%	5578	-7,8%	550	9,9%	-8,8%	5914	-10,0%	569	9,6%	-11,2%
			Qrtl 3	66	11078	-8,3%	1109	10,0%	-4,2%	5384	-6,3%	544	10,1%	-1,3%	5694	-10,2%	565	9,9%	-6,9%
3829	B 189	3236	Jul.	23	9743	+5,7%	1466	15,0%	+5,7%	4930	+5,3%	714	14,5%	+0,4%	4813	+6,2%	753	15,6%	+11,4%
		3829	Aug.	21	9905	+1,5%	1552	15,7%	+12,8%	4909	-0,3%	741	15,1%	+5,9%	4996	+3,3%	811	16,2%	+20,0%
			Sep.	22	10236	+9,1%	1594	15,6%	+11,2%	5092	+9,7%	762	15,0%	+9,6%	5144	+8,4%	832	16,2%	+12,7%
			Qrtl 3	66	9959	+5,4%	1536	15,4%	+9,9%	4977	+4,8%	739	14,8%	+5,3%	4982	+6,0%	798	16,0%	+14,7%
3830	B 190	3136	Jul.	23	4521	+6,9%	648	14,3%	-2,1%	2287	+13,3%	319	13,9%	+11,5%	2234	+1,1%	329	14,7%	-12,7%
		3830	Aug.	21	4674	+2,4%	689	14,7%	-5,0%	2305	+6,8%	327	14,2%	+7,9%	2369	-1,6%	362	15,3%	-14,2%
			Sep.	22	4721	+6,2%	723	15,3%	+1,7%	2355	+6,8%	354	15,0%	+4,7%	2366	+5,7%	369	15,6%	-1,1%
			Qrtl 3	66	4636	+5,1%	686	14,8%	-1,9%	2315	+9,0%	333	14,4%	+8,1%	2321	+1,6%	353	15,2%	-9,7%
3831	B 80	4536	Jul.	0	12743	-0,1%	1136	8,9%	+4,5%	6768	+1,8%	555	8,2%	+5,3%	5976	-2,2%	581	9,7%	+3,8%
		3831	Aug.	0	13165	+0,3%	1148	8,7%	+3,4%	7241	+7,1%	548	7,6%	+5,0%	5924	-7,0%	600	10,1%	+2,0%
			Sep.	9	14464	+17,5%	1251	8,6%	-0,8%	7727	+19,2%	614	7,9%	+10,6%	6737	+15,6%	636	9,4%	-9,9%
			Qrtl 3	9	13451	+5,6%	1178	8,8%	+2,4%	7238	+9,1%	573	7,9%	+7,3%	6213	+1,8%	605	9,7%	-1,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3832	A 14	4236	Jul.	23	41828	-5,8%	12852	30,7%	-1,5%	20156	-5,8%	6287	31,2%	-2,5%	21672	-5,9%	6565	30,3%	-0,5%
		3832	Aug.	21	41779	-6,1%	12270	29,4%	-3,9%	20909	-6,0%	6095	29,2%	-2,8%	20869	-6,2%	6175	29,6%	-4,9%
			Sep.	22	41489	-3,3%	13636	32,9%	+0,2%	20189	-5,2%	6664	33,0%	-2,3%	21300	-1,4%	6971	32,7%	+2,7%
			Qrtl 3	66	41699	-5,2%	12928	31,0%	-1,5%	20407	-5,7%	6352	31,1%	-2,4%	21293	-4,6%	6576	30,9%	-0,7%
3833	A 14	4539	Jul.	23	57413	-4,1%	14057	24,5%	-1,9%	29639	+2,7%	7202	24,3%	+3,0%	27774	-10,4%	6855	24,7%	-6,6%
		3833	Aug.	21	57031	-5,5%	13542	23,7%	-2,8%	28629	-3,4%	6803	23,8%	+2,2%	28402	-7,6%	6740	23,7%	-7,3%
			Sep.	22	58780	-0,9%	15110	25,7%	+2,1%	29662	+1,9%	7586	25,6%	+3,8%	29118	-3,6%	7523	25,8%	+0,5%
			Qrtl 3	66	57747	-3,5%	14244	24,7%	-0,7%	29326	+0,4%	7203	24,6%	+3,2%	28422	-7,3%	7041	24,8%	-4,4%
3834	A 38	4738	Jul.	23	33715	-3,8%	8896	26,4%	-8,7%	16874	-7,4%	4441	26,3%	-10,9%	16841	+0,2%	4455	26,5%	-6,4%
		3834	Aug.	21	34678	-6,6%	8951	25,8%	-1,6%	16792	-13,8%	4351	25,9%	-6,8%	17886	+1,3%	4600	25,7%	+3,8%
			Sep.	22	35568	-4,8%	9849	27,7%	-3,4%	17020	-14,2%	4752	27,9%	-1,0%	18549	+5,9%	5097	27,5%	-5,5%
			Qrtl 3	66	34639	-5,0%	9231	26,6%	-4,6%	16896	-11,8%	4516	26,7%	-6,3%	17743	+2,5%	4715	26,6%	-2,8%
3835	A 2	3736	Jul.	0															
		3835	Aug.	0															
			Sep.	0						33640	-3,2%	9546	28,4%	+3,0%					
			Qrtl 3	0						33640	-7,6%	9546	28,4%	+4,6%					
3836	A 2	3834	Jul.	12	78381	-5,5%	25851	33,0%	-0,4%	41507	-5,5%	13378	32,2%	-0,8%	36874	-5,5%	12473	33,8%	+0,0%
		3836	Aug.	21	76462	-9,1%	24011	31,4%	-5,2%	40035	-8,2%	12985	32,4%	-4,3%	36428	-10,1%	11026	30,3%	-6,2%
			Sep.	22	75655	-4,7%	26980	35,7%	+1,0%	39532	-3,8%	14220	36,0%	+2,8%	36123	-5,7%	12760	35,3%	-0,9%
			Qrtl 3	55	76862	-6,5%	25642	33,4%	-1,3%	40380	-5,9%	13534	33,5%	-0,7%	36482	-7,2%	12108	33,2%	-2,1%
3837	A 2	3733	Jul.	23	81248	-3,1%	27081	33,3%	-0,1%	42677	-2,5%	13687	32,1%	+1,5%	38571	-3,8%	13393	34,7%	-1,8%
		3837	Aug.	21	80034	-7,0%	26354	32,9%	-1,1%	39945	-7,6%	12951	32,4%	-4,2%	40089	-6,5%	13403	33,4%	+2,0%
			Sep.	22	78671	-0,5%	29260	37,2%	+5,6%	39999	-0,9%	14480	36,2%	+5,2%	38672	-0,2%	14780	38,2%	+6,0%
			Qrtl 3	66	80003	-3,7%	27576	34,5%	+1,6%	40915	-3,7%	13717	33,5%	+1,0%	39088	-3,7%	13859	35,5%	+2,1%
3838	A 14	3835	Jul.	0	46031	-8,6%	13108	28,5%	-5,6%	22083	-9,9%	6256	28,3%	-8,0%	23947	-7,3%	6852	28,6%	-3,3%
		3838	Aug.	0	46404	-9,5%	12725	27,4%	-6,2%	22489	-12,6%	6060	26,9%	-9,9%	23915	-6,4%	6665	27,9%	-2,6%
			Sep.	0	48207	-1,3%	14071	29,2%	+0,4%	23210	-4,1%	6813	29,4%	-2,2%	24997	+1,5%	7259	29,0%	+3,0%
			Qrtl 3	0	46875	-6,6%	13307	28,4%	-3,7%	22588	-9,0%	6379	28,2%	-6,6%	24287	-4,2%	6928	28,5%	-0,9%
3839	A 14	3835	Jul.	0	12920	+1,1%	2815	21,8%	+20,2%	6585	+5,6%	1214	18,4%	+32,2%	6335	-3,2%	1601	25,3%	+12,6%
		3839	Aug.	0	13104	+0,8%	2780	21,2%	+19,2%	6795	+1,5%	1204	17,7%	+28,1%	6309	+0,0%	1577	25,0%	+13,2%
			Sep.	0	13652	+6,8%	2994	21,9%	+26,5%	6970	+4,6%	1260	18,1%	+25,6%	6682	+9,2%	1734	26,0%	+27,1%
			Qrtl 3	0	13223	+2,9%	2863	21,7%	+22,0%	6780	+3,9%	1226	18,1%	+28,8%	6442	+1,8%	1637	25,4%	+17,4%
3840	A 143	4537	Jul.	0	6644	-7,1%	1241	18,7%	-2,6%	2976	-4,9%	539	18,1%	-4,4%	3668	-8,9%	703	19,2%	-1,0%
		3840	Aug.	0	6643	-12,0%	1178	17,7%	-8,3%	3081	-6,8%	528	17,1%	-11,1%	3561	-16,0%	650	18,3%	-5,9%
			Sep.	0	6764	-8,3%	1159	17,1%	-11,3%	3190	-1,1%	544	17,1%	-6,0%	3574	-13,9%	615	17,2%	-15,5%
			Qrtl 3	0	6683	-9,1%	1194	17,9%	-7,3%	3081	-4,3%	537	17,4%	-7,3%	3603	-12,9%	657	18,2%	-7,3%
3841	L 50	4336	Jul.	23	2869	+1,4%	303	10,6%	-8,5%	1403	+0,8%	148	10,5%	-9,8%	1466	+1,9%	155	10,6%	-7,7%
		3841	Aug.	21	2834	-17,2%	302	10,7%	-31,8%	1418	-22,6%	152	10,7%	-40,6%	1416	-11,0%	150	10,6%	-19,8%
			Sep.	22	3051	-10,7%	333	10,9%	-16,3%	1460	-19,5%	154	10,5%	-29,0%	1591	-0,8%	179	11,3%	-1,1%
			Qrtl 3	66	2918	-9,2%	313	10,7%	-19,7%	1427	-14,7%	151	10,6%	-28,4%	1492	-3,2%	162	10,9%	-9,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3842	B 180	4836	Jul.	23	9302	+848,2%	674	7,2%	+1467,4%	4633	+853,3%	345	7,4%	+1468,2%	4670	+843,4%	329	7,0%	+1466,7%
		3842	Aug.	21	9065	+761,7%	636	7,0%	+1414,3%	4559	+776,7%	324	7,1%	+1372,7%	4506	+747,0%	312	6,9%	+1460,0%
			Sep.	22	9686	+744,5%	678	7,0%	+1069,0%	4837	+750,1%	343	7,1%	+1043,3%	4849	+740,4%	334	6,9%	+1092,9%
			Qrtl 3	66	9355	+785,1%	663	7,1%	+1310,6%	4677	+792,6%	338	7,2%	+1252,0%	4678	+776,0%	325	6,9%	+1313,0%
3843	B 87	4836	Jul.	23	9317	+39,6%	571	6,1%	+35,6%	4708	+38,7%	291	6,2%	+30,5%	4610	+40,5%	281	6,1%	+41,9%
		3843	Aug.	21	9147	-0,5%	495	5,4%	-7,8%	4633	-0,8%	260	5,6%	-7,5%	4514	-0,2%	235	5,2%	-8,2%
			Sep.	22	9757	+5,6%	580	5,9%	+5,8%	4905	+4,6%	294	6,0%	+1,7%	4852	+6,5%	286	5,9%	+10,4%
			Qrtl 3	66	9410	+12,9%	550	5,8%	+10,0%	4750	+12,3%	282	5,9%	+6,8%	4660	+13,6%	268	5,8%	+13,1%
3844	B 189	3136	Jul.	23	9289	+9,1%	1573	16,9%	-3,2%	4755	+7,6%	765	16,1%	-6,6%	4534	+10,6%	809	17,8%	+0,4%
		3844	Aug.	21	9539	+2,8%	1652	17,3%	+1,0%	4785	-0,3%	786	16,4%	-3,7%	4753	+6,0%	866	18,2%	+5,7%
			Sep.	22	9670	+8,4%	1684	17,4%	-1,2%	4860	+7,4%	803	16,5%	-1,2%	4810	+9,5%	881	18,3%	-1,1%
			Qrtl 3	66	9495	+6,7%	1635	17,2%	-1,1%	4800	+4,8%	784	16,3%	-3,9%	4696	+8,7%	851	18,1%	+1,7%
3845	B 81	4131	Jul.	23	7689	+4,8%	490	6,4%	-5,6%	4350	+4,9%	277	6,4%	-6,7%	3339	+4,6%	213	6,4%	-4,1%
		3845	Aug.	21	6990	-6,5%	482	6,9%	-7,3%	3872	-7,9%	270	7,0%	-9,4%	3118	-4,8%	212	6,8%	-4,1%
			Sep.	22	7535	+15,5%	514	6,8%	-25,9%	4284	-9,3%	293	6,8%	-25,6%	3251	-22,4%	222	6,8%	-26,0%
			Qrtl 3	66	7415	-6,0%	496	6,7%	-13,7%	4176	-4,0%	280	6,7%	-14,6%	3239	-8,4%	215	6,6%	-13,0%
3846	B 181	4638	Jul.	23	12452	-22,6%	803	6,4%	-26,5%	6007	-24,2%	382	6,4%	-27,9%	6444	-21,0%	421	6,5%	-25,2%
		3846	Aug.	3	12364	-25,7%	781	6,3%	-30,8%	5919	-28,2%	365	6,2%	-34,7%	6445	-23,3%	416	6,5%	-27,0%
			Sep.	0	13372	-21,6%	860	6,4%	-26,2%	6399	-24,0%	402	6,3%	-29,8%	6973	-19,2%	458	6,6%	-22,6%
			Qrtl 3	26	12731	-23,2%	815	6,4%	-27,7%	6110	-25,4%	383	6,3%	-30,7%	6621	-21,1%	432	6,5%	-24,9%
3847	B 187	4142	Jul.	21	10034	+7,2%	881	8,8%	+6,3%	5048	+4,6%	444	8,8%	+3,7%	4986	+9,9%	437	8,8%	+9,0%
		3847	Aug.	21	9778	+38,1%	871	8,9%	+97,1%	4909	+9,7%	443	9,0%	+14,8%	4869	+86,7%	428	8,8%	+664,3%
			Sep.	22	10343	+9,8%	888	8,6%	+28,1%	5197	+4,5%	451	8,7%	+13,6%	5146	+15,7%	437	8,5%	+47,1%
			Qrtl 3	64	10055	+16,6%	880	8,8%	+33,9%	5053	+6,3%	446	8,8%	+10,4%	5002	+29,4%	434	8,7%	+71,5%
3849	B 185	4233	Jul.	23	1932	-14,8%	242	12,5%	+10,0%	947	-19,9%	134	14,1%	+3,1%	985	-9,3%	109	11,1%	+21,1%
		3849	Aug.	21	1730	+5,3%	246	14,2%	+18,3%	887	+5,2%	140	15,8%	+19,7%	842	+5,3%	105	12,5%	+15,4%
			Sep.	22	1925	+15,7%	249	12,9%	+13,7%	972	+14,4%	138	14,2%	+15,0%	953	+17,1%	111	11,6%	+12,1%
			Qrtl 3	66	1865	-0,1%	246	13,2%	+13,9%	936	-2,9%	137	14,6%	+11,4%	929	+2,8%	108	11,6%	+16,1%
3850	B 244	4130	Jul.	23	6687	-1,1%	336	5,0%	-11,1%	3343	-5,5%	168	5,0%	-21,5%	3344	+3,7%	168	5,0%	+2,4%
		3850	Aug.	21	5849	-13,4%	304	5,2%	-18,7%	2994	-11,4%	159	5,3%	-16,3%	2855	-15,4%	145	5,1%	-21,2%
			Sep.	22	6061	-11,8%	316	5,2%	-19,2%	3072	-10,6%	162	5,3%	-16,1%	2989	-13,0%	154	5,2%	-22,2%
			Qrtl 3	66	6212	-8,6%	319	5,1%	-16,3%	3142	-9,0%	163	5,2%	-18,1%	3070	-8,1%	156	5,1%	-14,3%
3851	B 2	4839	Jul.	23	6235	-0,4%	685	11,0%	-8,5%	3042	-0,4%	309	10,2%	-12,2%	3192	-0,4%	377	11,8%	-5,0%
		3851	Aug.	21	6033	-8,3%	633	10,5%	-19,3%	2954	-9,2%	284	9,6%	-26,2%	3078	-7,5%	349	11,3%	-12,5%
			Sep.	22	6535	-3,3%	865	13,2%	-5,5%	3169	-5,5%	392	12,4%	-13,1%	3366	-1,1%	474	14,1%	+1,9%
			Qrtl 3	66	6270	-3,9%	729	11,6%	-10,3%	3057	-4,9%	329	10,8%	-16,5%	3214	-2,9%	400	12,4%	-4,5%
3852	B 91	4838	Jul.	23	14003	+5,7%	2295	16,4%	+0,3%	6788	+2,8%	1135	16,7%	-1,8%	7215	+8,7%	1160	16,1%	+2,6%
		3852	Aug.	21	13851	+1,0%	2266	16,4%	+1,8%	6665	-4,3%	1132	17,0%	-1,3%	7187	+6,5%	1134	15,8%	+5,1%
			Sep.	22	14819	+7,6%	2552	17,2%	+8,4%	7036	-0,6%	1221	17,4%	-1,9%	7783	+16,3%	1331	17,1%	+19,9%
			Qrtl 3	66	14227	+4,9%	2371	16,7%	+3,6%	6831	-0,6%	1163	17,0%	-1,5%	7395	+10,5%	1209	16,3%	+9,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3853	L 85	4233	Jul.	23	5248	-3,7%	529	10,1%	+9,5%	2408	-16,4%	225	9,3%	-12,1%	2840	+10,5%	304	10,7%	+33,9%
		3853	Aug.	21	4784	-7,3%	437	9,1%	-4,0%	2266	-14,0%	202	8,9%	-13,3%	2518	-0,2%	236	9,4%	+5,8%
			Sep.	22	4672	-12,5%	401	8,6%	-17,0%	2340	-13,6%	199	8,5%	-20,4%	2332	-11,4%	202	8,7%	-13,3%
			Qrtl 3	66	4908	-7,7%	457	9,3%	-3,6%	2340	-14,7%	209	8,9%	-15,0%	2568	-0,2%	248	9,7%	+9,3%
3854	B 81	4032	Jul.	23	9334	+0,2%	1041	11,2%	+3,5%	4639	-1,6%	501	10,8%	-1,2%	4696	+2,1%	540	11,5%	+8,2%
		3854	Aug.	21	9262	-4,9%	1062	11,5%	+6,4%	4592	-6,1%	513	11,2%	+3,4%	4670	-3,7%	549	11,8%	+9,4%
			Sep.	22	9058	-12,1%	1068	11,8%	+1,4%	4479	-11,8%	523	11,7%	+2,1%	4579	-12,3%	545	11,9%	+0,7%
			Qrtl 3	66	9219	-5,6%	1057	11,5%	+3,8%	4571	-6,5%	512	11,2%	+1,4%	4649	-4,8%	544	11,7%	+6,0%
3855	B 107	3538	Jul.	23	6595	-0,6%	848	12,9%	-7,5%	3315	-0,3%	430	13,0%	-6,1%	3280	-0,9%	418	12,7%	-8,9%
		3855	Aug.	21	6270	-17,2%	818	13,0%	-22,0%	3188	-17,1%	419	13,1%	-22,1%	3083	-17,2%	399	12,9%	-21,9%
			Sep.	22	7053	-12,2%	979	13,9%	-18,5%	3579	-12,7%	502	14,0%	-19,3%	3474	-11,7%	477	13,7%	-17,8%
			Qrtl 3	66	6644	-10,1%	882	13,3%	-16,2%	3363	-10,2%	450	13,4%	-16,2%	3282	-10,0%	432	13,2%	-16,1%
3856	B 71	3734	Jul.	23	12874	+5,3%	2540	19,7%	+51,7%	6293	+7,9%	1287	20,5%	+67,4%	6581	+2,9%	1253	19,0%	+38,5%
		3856	Aug.	21	13745	+10,2%	2724	19,8%	+74,3%	6804	+13,8%	1404	20,6%	+92,3%	6941	+6,8%	1321	19,0%	+58,6%
			Sep.	22	15513	+17,2%	2788	18,0%	+68,6%	7832	+23,3%	1480	18,9%	+92,0%	7680	+11,6%	1309	17,0%	+48,2%
			Qrtl 3	66	14031	+11,1%	2681	19,1%	+64,4%	6969	+15,3%	1388	19,9%	+83,4%	7062	+7,2%	1293	18,3%	+47,9%
3857	B 91	4637	Jul.	23	20702	+2,7%	1685	8,1%	-2,1%	10354	+3,2%	831	8,0%	-2,8%	10348	+2,2%	854	8,3%	-1,5%
		3857	Aug.	21	19550	-7,9%	1596	8,2%	-4,4%	9780	-8,1%	783	8,0%	-7,4%	9770	-7,8%	813	8,3%	-1,3%
			Sep.	22	22075	-1,7%	1729	7,8%	-2,8%	11003	-1,8%	841	7,6%	-2,9%	11071	-1,7%	888	8,0%	-2,7%
			Qrtl 3	66	20793	-2,2%	1672	8,0%	-3,0%	10388	-2,1%	819	7,9%	-4,3%	10405	-2,2%	852	8,2%	-1,7%
3858	B 91	4637	Jul.	20	18890	+8,2%	1411	7,5%	-13,6%	8625	+3,1%	734	8,5%	-12,1%	10265	+12,9%	677	6,6%	-15,3%
		3858	Aug.	21	21033	+18,0%	1478	7,0%	-3,1%	9740	+13,3%	745	7,6%	-6,4%	11292	+22,3%	733	6,5%	+0,5%
			Sep.	22	17454	-4,9%	1391	8,0%	-17,5%	8527	-3,6%	706	8,3%	-17,1%	8927	-6,1%	685	7,7%	-17,9%
			Qrtl 3	63	19093	+6,9%	1426	7,5%	-11,6%	8947	+4,1%	728	8,1%	-12,0%	10146	+9,4%	698	6,9%	-11,3%
3859	A 36	4131	Jul.	0	25750	-1,5%	3855	15,0%	-2,3%	13097	-0,4%	1865	14,2%	+0,9%	12653	-2,7%	1990	15,7%	-5,1%
		3859	Aug.	0	26312	-1,8%	3876	14,7%	+5,5%	13015	-2,5%	1876	14,4%	+5,7%	13297	-1,0%	2000	15,0%	+5,3%
			Sep.	0	27211	-1,0%	3909	14,4%	-7,8%	13745	+1,7%	1862	13,5%	-7,5%	13466	-3,7%	2047	15,2%	-8,1%
			Qrtl 3	0	26416	-1,4%	3880	14,7%	-1,7%	13287	-0,3%	1867	14,1%	-0,5%	13129	-2,4%	2012	15,3%	-2,9%
3860	A 36	4234	Jul.	0	13639	-9,7%	3024	22,2%	-11,4%	6382	-17,9%	1580	24,8%	-3,8%	7256	-1,0%	1445	19,9%	-18,4%
		3860	Aug.	0	13624	-12,3%	2856	21,0%	-14,2%	6231	-22,6%	1441	23,1%	-4,1%	7393	-1,1%	1415	19,1%	-22,4%
			Sep.	0	14142	-7,8%	3249	23,0%	-7,8%	6434	-23,4%	1606	25,0%	-8,5%	7709	+11,2%	1643	21,3%	-7,1%
			Qrtl 3	0	13802	-9,9%	3046	22,1%	-10,9%	6351	-21,3%	1544	24,3%	-5,4%	7451	+2,7%	1501	20,1%	-16,1%
3861	L 82	4131	Jul.	23	5738	+17,9%	229	4,0%	+21,8%	2787	+18,9%	138	5,0%	+26,6%	2952	+17,0%	91	3,1%	+15,2%
		3861	Aug.	21	5365	+6,5%	213	4,0%	+4,9%	2598	+7,1%	130	5,0%	+12,1%	2767	+6,0%	83	3,0%	-4,6%
			Sep.	22	5638	+0,7%	211	3,7%	-18,8%	2722	-1,9%	127	4,7%	-15,9%	2916	+3,2%	84	2,9%	-22,9%
			Qrtl 3	66	5586	+8,3%	218	3,9%	+0,9%	2705	+7,9%	132	4,9%	+5,6%	2881	+8,8%	86	3,0%	-5,5%
3862	L 15	3336	Jul.	0															
		3862	Aug.	9	1607	+75,6%	24	1,5%	-76,2%	748	+61,9%	12	1,6%	-75,5%	859	+89,6%	12	1,4%	-76,9%
			Sep.	22	1803	+89,4%	30	1,7%	-73,5%	854	+78,7%	16	1,9%	-70,4%	949	+100,2%	15	1,6%	-74,6%
			Qrtl 3	31	1707	+89,7%	27	1,6%	-73,3%	802	+77,0%	14	1,7%	-72,0%	905	+102,0%	13	1,4%	-75,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3863	L 172	4636	Jul.	23	3836	+21,0%	258	6,7%	+1,2%	1806	+13,7%	119	6,6%	-8,5%	2030	+28,2%	140	6,9%	+12,0%
		3863	Aug.	21	3583	+11,3%	219	6,1%	-4,8%	1718	+7,5%	104	6,1%	-10,3%	1864	+14,9%	115	6,2%	+0,0%
			Sep.	22	3969	+33,8%	254	6,4%	+0,4%	1927	+28,7%	121	6,3%	-3,2%	2042	+38,9%	133	6,5%	+3,9%
			Qrtl 3	66	3800	+21,7%	245	6,4%	-0,4%	1818	+16,3%	115	6,3%	-7,3%	1981	+27,0%	129	6,5%	+5,7%
3864	L 230	4433	Jul.	0	1417	-8,1%	89	6,3%	-8,2%	690	-9,8%	45	6,5%	-4,3%	727	-6,4%	45	6,2%	-10,0%
		3864	Aug.	0	1367	-11,8%	86	6,3%	-6,5%	670	-12,0%	44	6,6%	-2,2%	697	-11,7%	42	6,0%	-10,6%
			Sep.	0	1471	+54,7%	91	6,2%	+42,2%	726	+54,1%	48	6,6%	+60,0%	745	+55,5%	43	5,8%	+26,5%
			Qrtl 3	0	1419	+4,6%	89	6,3%	+4,7%	696	+3,9%	45	6,5%	+9,8%	723	+5,4%	43	5,9%	-2,3%
3865	L 63	4138	Jul.	23	5903	+14,4%	528	8,9%	+37,1%	2973	+15,7%	282	9,5%	+46,9%	2930	+13,1%	246	8,4%	+27,5%
		3865	Aug.	21	5596	+2,2%	469	8,4%	+26,1%	2802	+3,1%	246	8,8%	+35,2%	2793	+1,4%	224	8,0%	+17,3%
			Sep.	22	5965	+1,6%	500	8,4%	+9,9%	2997	+1,9%	263	8,8%	+13,9%	2967	+1,3%	237	8,0%	+5,8%
			Qrtl 3	66	5826	+6,1%	500	8,6%	+24,1%	2927	+6,9%	264	9,0%	+31,3%	2899	+5,3%	236	8,1%	+16,8%
3867	L 66	4133	Jul.	23	8487	+0,9%	893	10,5%	-0,4%	4162	+2,0%	422	10,1%	-1,9%	4325	-0,2%	471	10,9%	+1,1%
		3867	Aug.	21	7679	-11,1%	742	9,7%	-17,3%	3789	-9,2%	350	9,2%	-17,8%	3890	-12,9%	392	10,1%	-16,8%
			Sep.	22	8238	+12,9%	824	10,0%	+5,8%	4061	+11,5%	401	9,9%	+7,5%	4177	+14,3%	423	10,1%	+4,4%
			Qrtl 3	66	8147	+0,1%	822	10,1%	-4,3%	4010	+0,9%	392	9,8%	-4,6%	4137	-0,6%	430	10,4%	-4,0%
3868	L 70	4034	Jul.	0	4825	+3,3%	545	11,3%	-2,3%	2445	+4,9%	282	11,5%	-1,7%	2380	+1,6%	263	11,1%	-3,0%
		3868	Aug.	2	4693	-4,4%	529	11,3%	-3,1%	2367	-3,8%	272	11,5%	-3,9%	2326	-5,1%	257	11,0%	-1,9%
			Sep.	0	4838	+0,5%	551	11,4%	+2,6%	2445	+1,4%	298	12,2%	+8,4%	2393	-0,3%	254	10,6%	-3,1%
			Qrtl 3	2	4787	-0,2%	542	11,3%	-0,9%	2420	+0,8%	284	11,7%	+0,7%	2367	-1,2%	258	10,9%	-2,6%
3869	L 8	3132	Jul.	23	3080	-12,4%	592	19,2%	+46,5%	1523	-14,5%	295	19,4%	+40,5%	1557	-10,2%	297	19,1%	+53,1%
		3869	Aug.	21	3256	-8,6%	791	24,3%	+89,7%	1589	-11,9%	367	23,1%	+77,3%	1667	-5,2%	424	25,4%	+101,9%
			Sep.	22	3461	+2,5%	789	22,8%	+92,0%	1701	+1,3%	367	21,6%	+78,2%	1760	+3,8%	422	24,0%	+105,9%
			Qrtl 3	66	3263	-6,4%	721	22,1%	+75,4%	1603	-8,8%	342	21,3%	+64,4%	1660	-4,0%	379	22,8%	+86,7%
3870	L 159	4435	Jul.	0	2673	-59,6%	253	9,5%	-71,5%	1355	-52,6%	130	9,6%	-57,7%	1318	-65,0%	123	9,3%	-78,9%
		3870	Aug.	0	2639	-61,6%	259	9,8%	-71,7%	1339	-54,8%	130	9,7%	-57,0%	1300	-66,8%	128	9,8%	-79,1%
			Sep.	0	2827	-59,4%	278	9,8%	-69,3%	1422	-52,6%	137	9,6%	-54,9%	1405	-64,4%	140	10,0%	-76,7%
			Qrtl 3	0	2713	-60,2%	263	9,7%	-70,9%	1372	-53,3%	132	9,6%	-56,6%	1341	-65,4%	131	9,8%	-78,1%
3871	L 141	4438	Jul.	17	5596	+0,7%	437	7,8%	-8,0%	2779	-0,2%	216	7,8%	-9,2%	2817	+1,7%	221	7,8%	-6,8%
		3871	Aug.	21	5665	-2,6%	440	7,8%	-13,6%	2724	-4,9%	204	7,5%	-18,4%	2940	-0,4%	236	8,0%	-8,9%
			Sep.	9	6246	+5,3%	494	7,9%	-5,9%	2959	+1,7%	224	7,6%	-11,8%	3286	+8,6%	270	8,2%	-0,7%
			Qrtl 3	47	5834	+1,2%	457	7,8%	-9,0%	2822	-1,0%	215	7,6%	-13,0%	3013	+3,5%	242	8,0%	-5,1%
3872	L 145	4437	Jul.	23	2854	-2,0%	189	6,6%	-18,9%	1437	-3,6%	94	6,5%	-21,7%	1417	-0,4%	95	6,7%	-15,9%
		3872	Aug.	21	2741	-8,2%	203	7,4%	-25,9%	1372	-9,7%	103	7,5%	-29,5%	1370	-6,5%	100	7,3%	-22,5%
			Sep.	22	3020	-1,9%	231	7,6%	-7,2%	1521	-2,6%	118	7,8%	-6,3%	1499	-1,3%	113	7,5%	-8,1%
			Qrtl 3	66	2874	-3,9%	207	7,2%	-17,9%	1445	-5,1%	105	7,3%	-19,2%	1429	-2,6%	103	7,2%	-15,6%
3873	L 187	4738	Jul.	1	7860	+10,1%	442	5,6%	-10,2%	3914	+8,5%	193	4,9%	-17,2%	3946	+11,7%	249	6,3%	-3,9%
		3873	Aug.	12	7717	+3,0%	466	6,0%	-2,5%	3808	+0,1%	214	5,6%	-7,0%	3909	+6,0%	252	6,4%	+2,0%
			Sep.	5	8395	+11,1%	520	6,2%	+13,0%	4204	+10,1%	244	5,8%	+3,4%	4191	+12,1%	276	6,6%	+22,7%
			Qrtl 3	18	7993	+8,2%	476	6,0%	-0,2%	3977	+6,3%	217	5,5%	-6,9%	4016	+10,1%	259	6,4%	+6,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3874	L 92	4232	Jul.	23	10683	+5,7%	479	4,5%	+14,9%	5354	+5,9%	238	4,4%	+16,1%	5328	+5,5%	241	4,5%	+13,7%
		3874	Aug.	21	10270	-5,9%	424	4,1%	-15,2%	5162	-4,7%	209	4,0%	-11,4%	5109	-7,0%	215	4,2%	-18,9%
			Sep.	22	11039	+2,7%	519	4,7%	-1,7%	5542	+3,3%	257	4,6%	+0,0%	5497	+2,1%	262	4,8%	-3,3%
			Qrtl 3	66	10670	+0,9%	475	4,5%	-1,0%	5356	+1,5%	235	4,4%	+1,3%	5315	+0,2%	240	4,5%	-3,2%
3875	L 55	3938	Jul.	23	2878	+31,1%	195	6,8%	+45,5%	1441	+28,1%	95	6,6%	+33,8%	1437	+34,4%	101	7,0%	+60,3%
		3875	Aug.	21	2804	+0,1%	190	6,8%	-14,0%	1395	-0,2%	93	6,7%	-13,9%	1409	+0,5%	97	6,9%	-14,2%
			Sep.	22	3029	-2,3%	228	7,5%	-9,5%	1498	-2,3%	110	7,3%	-9,8%	1532	-2,3%	117	7,6%	-9,3%
			Qrtl 3	66	2905	+8,2%	204	7,0%	+1,5%	1445	+7,4%	99	6,9%	-1,0%	1460	+9,0%	105	7,2%	+4,0%
3876	B 246	3933	Jul.	14	8956	+14,1%	699	7,8%	+17,3%	4462	+14,2%	367	8,2%	+27,0%	4493	+13,9%	332	7,4%	+8,1%
		3876	Aug.	21	8455	+0,9%	640	7,6%	+2,9%	4207	+0,9%	315	7,5%	+4,3%	4248	+0,9%	325	7,7%	+1,6%
			Sep.	22	9479	+9,6%	788	8,3%	+13,1%	4727	+9,5%	390	8,3%	+13,7%	4752	+9,7%	398	8,4%	+12,4%
			Qrtl 3	57	8971	+8,4%	710	7,9%	+11,5%	4469	+8,4%	358	8,0%	+15,1%	4501	+8,3%	352	7,8%	+8,0%
3877	L 51	3936	Jul.	22	8761	-8,5%	285	3,3%	-21,7%	4348	-7,6%	135	3,1%	-22,9%	4412	-9,4%	150	3,4%	-20,6%
		3877	Aug.	21	8608	-9,7%	272	3,2%	-9,0%	4256	-8,1%	127	3,0%	-8,6%	4352	-11,1%	145	3,3%	-9,9%
			Sep.	18	9418	-3,7%	284	3,0%	-9,8%	4733	-1,0%	136	2,9%	-6,2%	4685	-6,2%	148	3,2%	-12,9%
			Qrtl 3	61	8931	-7,2%	281	3,1%	-14,1%	4447	-5,5%	133	3,0%	-13,1%	4484	-8,8%	148	3,3%	-14,5%
3878	L 171	4537	Jul.	23	12811	-1,7%	587	4,6%	+1,4%	6379	-3,0%	290	4,5%	-3,7%	6432	-0,5%	297	4,6%	+6,8%
		3878	Aug.	21	12281	-10,8%	553	4,5%	-13,5%	6114	-12,5%	273	4,5%	-18,0%	6167	-9,0%	280	4,5%	-8,5%
			Sep.	22	13469	-3,2%	600	4,5%	-8,1%	6625	-6,6%	295	4,5%	-12,7%	6844	+0,4%	306	4,5%	-2,9%
			Qrtl 3	66	12862	-5,1%	581	4,5%	-6,7%	6377	-7,3%	286	4,5%	-11,7%	6485	-2,9%	295	4,5%	-1,3%
3879	L 151	4335	Jul.	13	5663	-1,0%	790	14,0%	-12,3%	2880	-2,5%	396	13,8%	-11,6%	2783	+0,6%	394	14,2%	-13,2%
		3879	Aug.	21	5635	-7,3%	844	15,0%	-7,8%	2837	-8,7%	425	15,0%	-5,1%	2799	-5,8%	419	15,0%	-10,1%
			Sep.	22	5994	+0,3%	924	15,4%	+5,7%	3001	-1,5%	461	15,4%	+6,5%	2994	+2,3%	462	15,4%	+4,5%
			Qrtl 3	56	5764	-2,7%	852	14,8%	-5,0%	2906	-4,3%	427	14,7%	-3,6%	2858	-1,0%	425	14,9%	-6,4%
3880	L 178	4737	Jul.	23	12135	+1,0%	814	6,7%	+2,4%	5966	+0,2%	404	6,8%	+1,0%	6169	+1,7%	410	6,6%	+3,8%
		3880	Aug.	21	11660	+9,1%	736	6,3%	+7,8%	5770	+23,3%	376	6,5%	+23,3%	5890	-2,0%	360	6,1%	-4,8%
			Sep.	22	12374	+91,5%	806	6,5%	+85,3%	6104	+268,4%	403	6,6%	+233,1%	6270	+30,5%	403	6,4%	+28,3%
			Qrtl 3	66	12064	+23,0%	787	6,5%	+22,4%	5950	+43,0%	395	6,6%	+41,1%	6114	+8,3%	392	6,4%	+8,0%
3881	L 172	4637	Jul.	23	10094	-10,6%	1024	10,1%	-7,0%	4816	-13,3%	464	9,6%	-12,3%	5278	-7,9%	560	10,6%	-2,1%
		3881	Aug.	21	9815	-17,0%	890	9,1%	-20,0%	4738	-18,2%	407	8,6%	-24,2%	5078	-15,9%	483	9,5%	-16,0%
			Sep.	22	11024	-8,1%	1011	9,2%	-12,5%	5343	-8,6%	471	8,8%	-13,6%	5681	-7,7%	540	9,5%	-11,5%
			Qrtl 3	66	10315	-11,8%	977	9,5%	-12,9%	4967	-13,3%	448	9,0%	-16,6%	5349	-10,4%	529	9,9%	-9,6%
3882	L 24	4132	Jul.	23	2873	-7,9%	236	8,2%	-12,3%	1429	-7,9%	127	8,9%	-11,2%	1444	-8,0%	110	7,6%	-12,7%
		3882	Aug.	21	2970	-9,1%	216	7,3%	-26,0%	1456	-9,4%	117	8,0%	-24,0%	1514	-8,9%	99	6,5%	-28,3%
			Sep.	22	2927	-16,7%	225	7,7%	-24,2%	1457	-13,1%	124	8,5%	-17,9%	1470	-20,0%	101	6,9%	-30,8%
			Qrtl 3	66	2922	-11,3%	226	7,7%	-20,7%	1447	-10,1%	123	8,5%	-17,4%	1475	-12,5%	104	7,1%	-23,5%
3883	L 72	4235	Jul.	0	2873	-14,0%	447	15,6%	-11,0%	1447	-11,7%	233	16,1%	-0,9%	1426	-16,3%	214	15,0%	-19,9%
		3883	Aug.	0	2772	-17,6%	427	15,4%	-9,0%	1415	-15,7%	224	15,8%	-3,0%	1358	-19,5%	203	14,9%	-15,1%
			Sep.	17	3230	-2,9%	468	14,5%	-1,5%	1616	-1,6%	234	14,5%	+2,2%	1614	-4,1%	234	14,5%	-4,9%
			Qrtl 3	17	2960	-11,5%	448	15,1%	-7,1%	1493	-9,7%	230	15,4%	-0,9%	1467	-13,3%	217	14,8%	-13,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3884	L 30	3437	Jul.	23	5892	+0,6%	269	4,6%	-5,9%	3083	+1,3%	136	4,4%	-6,8%	2808	-0,1%	133	4,7%	-4,3%
		3884	Aug.	21	5718	-5,5%	257	4,5%	-15,2%	2982	-6,9%	128	4,3%	-17,4%	2736	-4,0%	129	4,7%	-12,8%
			Sep.	22	6557	+3,7%	294	4,5%	-16,5%	3381	+2,3%	146	4,3%	-17,0%	3176	+5,2%	148	4,7%	-15,9%
			Qrtl 3	66	6058	-0,2%	274	4,5%	-12,5%	3150	-0,9%	137	4,3%	-13,8%	2908	+0,6%	137	4,7%	-11,0%
3885	L 172	4635	Jul.	23	2640	-4,0%	315	11,9%	-8,4%	1326	-2,9%	157	11,8%	-7,6%	1314	-5,1%	158	12,0%	-9,2%
		3885	Aug.	21	2661	+44,5%	322	12,1%	+73,1%	1339	+46,3%	160	11,9%	+72,0%	1322	+42,8%	162	12,3%	+74,2%
			Sep.	22	2875	+172,0%	327	11,4%	+360,6%	1442	+161,7%	165	11,4%	+312,5%	1433	+183,2%	162	11,3%	+406,3%
			Qrtl 3	66	2725	+42,7%	321	11,8%	+56,6%	1369	+43,1%	161	11,8%	+56,3%	1356	+42,4%	161	11,9%	+57,8%
3886	B 190	3133	Jul.	23	6319	-10,8%	660	10,4%	-10,3%	3244	-8,3%	330	10,2%	-4,6%	3074	-13,3%	330	10,7%	-15,4%
		3886	Aug.	21	6212	-16,3%	670	10,8%	-5,9%	3151	-15,2%	328	10,4%	-3,8%	3062	-17,3%	342	11,2%	-7,8%
			Sep.	22	6584	-11,2%	719	10,9%	-7,2%	3321	-10,5%	346	10,4%	-7,0%	3263	-11,9%	372	11,4%	-7,7%
			Qrtl 3	66	6373	-12,7%	683	10,7%	-7,7%	3240	-11,3%	335	10,3%	-5,1%	3133	-14,1%	348	11,1%	-10,3%
3887	B 248	3332	Jul.	23	3996	+15,7%	476	11,9%	+18,1%	2095	+22,4%	235	11,2%	+29,1%	1900	+8,9%	241	12,7%	+9,0%
		3887	Aug.	21	3946	-0,6%	488	12,4%	+8,9%	1987	-0,9%	235	11,8%	+10,3%	1960	-0,3%	253	12,9%	+7,7%
			Sep.	22	4060	+5,0%	576	14,2%	+20,0%	2058	+6,5%	274	13,3%	+20,2%	2002	+3,4%	302	15,1%	+19,8%
			Qrtl 3	66	4002	+6,5%	513	12,8%	+15,8%	2048	+9,0%	248	12,1%	+19,8%	1953	+3,9%	265	13,6%	+12,8%
3888	B 188	3438	Jul.	23	4325	+4,2%	667	15,4%	-3,5%	2161	+5,2%	316	14,6%	+1,3%	2164	+3,2%	352	16,3%	-6,9%
		3888	Aug.	21	4412	+8,2%	736	16,7%	+13,2%	2175	+7,9%	333	15,3%	+12,9%	2237	+8,5%	403	18,0%	+13,5%
			Sep.	22	4314	+9,5%	710	16,5%	+8,2%	2109	+9,0%	312	14,8%	+7,2%	2205	+10,0%	398	18,0%	+9,0%
			Qrtl 3	66	4349	+7,2%	703	16,2%	+5,6%	2148	+7,2%	320	14,9%	+6,7%	2201	+7,1%	383	17,4%	+4,6%
3889	B 188	3533	Jul.	23	5368	+13,2%	726	13,5%	+12,2%	2714	+14,9%	347	12,8%	+14,1%	2654	+11,6%	379	14,3%	+10,5%
		3889	Aug.	21	4805	-5,5%	669	13,9%	+2,0%	2391	-6,5%	305	12,8%	-2,6%	2414	-4,5%	364	15,1%	+5,8%
			Sep.	22	5095	-5,8%	705	13,8%	-9,0%	2545	-3,6%	327	12,8%	+0,0%	2550	-7,8%	378	14,8%	-15,6%
			Qrtl 3	66	5098	+0,6%	701	13,8%	+1,4%	2555	+1,6%	327	12,8%	+4,1%	2543	-0,4%	374	14,7%	-0,8%
3890	B 107	3238	Jul.	23	3140	-25,5%	333	10,6%	-44,8%	1616	-23,3%	167	10,3%	-39,7%	1524	-27,6%	166	10,9%	-49,1%
		3890	Aug.	21	3192	-29,0%	358	11,2%	-40,6%	1628	-27,6%	178	10,9%	-36,4%	1564	-30,3%	181	11,6%	-44,0%
			Sep.	22	3630	-23,6%	421	11,6%	-31,7%	1829	-24,7%	208	11,4%	-30,0%	1801	-22,5%	213	11,8%	-33,2%
			Qrtl 3	66	3320	-25,8%	370	11,1%	-39,0%	1691	-25,0%	184	10,9%	-35,2%	1629	-26,7%	186	11,4%	-42,4%
3891	B 107	4240	Jul.	23	5512	+8,7%	496	9,0%	-2,4%	2759	+8,3%	255	9,2%	-2,3%	2753	+9,1%	241	8,8%	-2,0%
		3891	Aug.	21	6668	+24,5%	592	8,9%	+10,9%	3305	+24,3%	294	8,9%	+13,5%	3363	+24,6%	298	8,9%	+8,0%
			Sep.	22	5853	+5,1%	553	9,4%	-8,0%	2917	+5,0%	282	9,7%	-8,4%	2936	+5,2%	271	9,2%	-7,5%
			Qrtl 3	66	5993	+12,5%	546	9,1%	+0,0%	2985	+12,3%	277	9,3%	+0,7%	3008	+12,7%	269	8,9%	-0,7%
3892	B 246a	4035	Jul.	23	2408	+6,5%	240	10,0%	+31,1%	1202	+8,0%	121	10,1%	+37,5%	1206	+5,1%	119	9,9%	+25,3%
		3892	Aug.	21	2365	+7,4%	260	11,0%	+29,4%	1179	+7,3%	133	11,3%	+31,7%	1186	+7,4%	127	10,7%	+28,3%
			Sep.	22	2513	+25,0%	282	11,2%	+83,1%	1238	+24,4%	141	11,4%	+85,5%	1275	+25,6%	142	11,1%	+82,1%
			Qrtl 3	66	2429	+12,3%	261	10,7%	+45,0%	1207	+12,7%	132	10,9%	+48,3%	1223	+12,1%	129	10,5%	+41,8%
3893	B 1	3638	Jul.	23	5209	-9,1%	663	12,7%	-18,2%	2713	-5,4%	348	12,8%	-9,4%	2497	-12,7%	315	12,6%	-26,2%
		3893	Aug.	21	4707	-24,2%	598	12,7%	-26,6%	2511	-19,5%	328	13,1%	-13,5%	2196	-29,0%	270	12,3%	-38,2%
			Sep.	22	5820	-13,6%	716	12,3%	-28,5%	2887	-14,3%	348	12,1%	-24,7%	2933	-12,9%	368	12,5%	-31,9%
			Qrtl 3	66	5253	-15,4%	660	12,6%	-24,4%	2707	-13,0%	341	12,6%	-16,2%	2546	-17,8%	318	12,5%	-31,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3894	L 50	4035	Jul.	23	6636	-4,3%	789	11,9%	-12,7%	3298	-5,6%	397	12,0%	-16,2%	3338	-3,0%	392	11,7%	-8,8%
		3894	Aug.	21	6508	-6,0%	807	12,4%	-13,2%	3211	-6,4%	402	12,5%	-15,4%	3297	-5,6%	405	12,3%	-11,0%
			Sep.	22	7052	+3,9%	818	11,6%	+7,8%	3467	+3,6%	410	11,8%	+6,2%	3585	+4,1%	408	11,4%	+9,4%
			Qrtl 3	66	6734	-2,2%	804	11,9%	-7,2%	3327	-2,9%	403	12,1%	-9,8%	3407	-1,5%	402	11,8%	-4,3%
3895	B 246a	3833	Jul.	17	2521	+12,5%	424	16,8%	+7,6%	1286	+8,5%	207	16,1%	-8,0%	1235	+17,0%	217	17,6%	+27,6%
		3895	Aug.	12	2381	-3,7%	388	16,3%	+1,6%	1196	-3,6%	185	15,5%	-2,1%	1184	-3,8%	203	17,1%	+5,2%
			Sep.	22	2888	+7,0%	618	21,4%	+14,9%	1448	+5,7%	305	21,1%	+5,2%	1440	+8,4%	314	21,8%	+26,6%
			Qrtl 3	51	2599	+5,5%	478	18,4%	+9,6%	1311	+3,8%	233	17,8%	-0,4%	1287	+7,2%	245	19,0%	+21,3%
3896	B 183	4338	Jul.	23	8657	-6,5%	1503	17,4%	-10,6%	4305	-7,1%	774	18,0%	-11,6%	4351	-5,9%	729	16,8%	-9,6%
		3896	Aug.	21	8740	-8,1%	1494	17,1%	-9,6%	4383	-7,2%	776	17,7%	-8,9%	4357	-9,0%	717	16,5%	-10,5%
			Sep.	22	10365	+4,5%	1647	15,9%	-6,0%	5102	+2,5%	818	16,0%	-10,4%	5263	+6,5%	829	15,8%	-1,3%
			Qrtl 3	66	9253	-3,1%	1548	16,7%	-8,7%	4596	-3,7%	790	17,2%	-10,2%	4657	-2,6%	758	16,3%	-7,0%
3897	B 2	4938	Jul.	23	9672	+2,3%	2056	21,3%	-1,1%	4842	+0,0%	1033	21,3%	-3,1%	4830	+4,8%	1023	21,2%	+1,2%
		3897	Aug.	21	9824	+0,3%	2096	21,3%	+0,5%	4903	-2,8%	1062	21,7%	-2,2%	4921	+3,6%	1034	21,0%	+3,5%
			Sep.	22	10278	+4,8%	2275	22,1%	+4,5%	5091	+0,3%	1131	22,2%	-1,2%	5188	+9,7%	1144	22,1%	+10,6%
			Qrtl 3	66	9922	+2,5%	2142	21,6%	+1,4%	4944	-0,8%	1075	21,7%	-2,1%	4978	+6,1%	1067	21,4%	+5,2%
3898	B 2	4042	Jul.	23	4701	-0,9%	424	9,0%	-6,8%	2351	-0,2%	205	8,7%	-8,9%	2350	-1,7%	219	9,3%	-4,8%
		3898	Aug.	21	4685	-8,3%	399	8,5%	-14,6%	2335	-7,7%	197	8,4%	-14,0%	2350	-8,8%	202	8,6%	-15,1%
			Sep.	22	4809	-6,8%	423	8,8%	-11,1%	2399	-5,4%	209	8,7%	-12,9%	2410	-8,1%	215	8,9%	-8,9%
			Qrtl 3	66	4732	-5,3%	416	8,8%	-10,7%	2362	-4,4%	204	8,6%	-11,7%	2370	-6,2%	212	8,9%	-9,8%
3899	B 107	4040	Jul.	13	2043	+69,3%	490	24,0%	+96,8%	1066	+59,1%	255	23,9%	+79,6%	977	+81,9%	235	24,1%	+117,6%
		3899	Aug.	12	2078	+27,3%	489	23,5%	+28,0%	1077	+28,2%	247	22,9%	+29,3%	1001	+26,4%	242	24,2%	+26,7%
			Sep.	5	2199	+14,7%	542	24,6%	+7,5%	1143	+18,2%	271	23,7%	+9,3%	1056	+11,0%	271	25,7%	+5,9%
			Qrtl 3	30	2106	+33,7%	507	24,1%	+35,2%	1095	+33,4%	258	23,6%	+34,4%	1011	+34,1%	249	24,6%	+36,1%
3900	B 176	4736	Jul.	23	5671	+20,6%	625	11,0%	+24,3%	3318	+39,5%	325	9,8%	+29,5%	2352	+1,2%	300	12,8%	+19,0%
		3900	Aug.	21	4590	+2,1%	570	12,4%	+25,8%	2384	+4,7%	292	12,2%	+28,1%	2206	-0,6%	278	12,6%	+23,6%
			Sep.	22	4777	+1,2%	559	11,7%	+13,2%	2387	-0,0%	281	11,8%	+8,1%	2390	+2,4%	279	11,7%	+19,2%
			Qrtl 3	66	5029	+8,4%	586	11,7%	+21,1%	2711	+15,5%	300	11,1%	+22,0%	2319	+1,2%	286	12,3%	+20,7%
3901	A 9	4539	Jul.	23	66252	-0,9%	14129	21,3%	-2,4%	33424	+0,1%	6926	20,7%	-2,1%	32827	-1,8%	7203	21,9%	-2,7%
		3901	Aug.	21	69507	+1,9%	14025	20,2%	+2,9%	34827	+1,3%	6692	19,2%	-0,5%	34679	+2,6%	7333	21,1%	+6,2%
			Sep.	22	67082	+2,9%	14839	22,1%	+1,3%	33129	+2,6%	7058	21,3%	-0,5%	33953	+3,3%	7781	22,9%	+2,9%
			Qrtl 3	66	67564	+1,2%	14333	21,2%	+0,6%	33772	+1,2%	6896	20,4%	-1,0%	33792	+1,2%	7437	22,0%	+2,0%
3902	A 9	4539	Jul.	23	84077	+0,2%	20129	23,9%	-0,5%	41853	-0,5%	9928	23,7%	-0,4%	42225	+0,9%	10201	24,2%	-0,7%
		3902	Aug.	21	84251	-0,3%	19196	22,8%	+1,1%	42199	-2,0%	9305	22,1%	-1,6%	42052	+1,5%	9891	23,5%	+3,7%
			Sep.	22	83589	+2,3%	20956	25,1%	+1,8%	41210	+1,0%	10198	24,7%	+1,0%	42380	+3,7%	10758	25,4%	+2,6%
			Qrtl 3	66	83970	+0,7%	20108	23,9%	+0,9%	41748	-0,6%	9820	23,5%	-0,2%	42222	+2,0%	10288	24,4%	+1,9%
3903	A 9	4837	Jul.	0															
		3903	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3904	A 9	4639	Jul.	7	73215	+0,8%	18654	25,5%	-2,4%	36392	+0,1%	9305	25,6%	-2,5%	36823	+1,4%	9349	25,4%	-2,3%
		3904	Aug.	21	78478	+3,8%	18623	23,7%	+2,9%	39213	+5,3%	9087	23,2%	+0,3%	39265	+2,5%	9536	24,3%	+5,5%
			Sep.	22	74377	+0,7%	19629	26,4%	+1,5%	36452	+1,7%	9597	26,3%	-0,0%	37925	-0,2%	10032	26,5%	+3,0%
			Qrtl 3	50	75277	+1,7%	18969	25,2%	+0,6%	37310	+2,2%	9333	25,0%	-0,7%	37967	+1,2%	9636	25,4%	+2,0%
3905	A 9	4738	Jul.	23	70017	+1,2%	18447	26,3%	-1,2%	35020	+1,8%	9150	26,1%	-2,1%	34997	+0,6%	9296	26,6%	-0,3%
		3905	Aug.	21	72950	-4,7%	18045	24,7%	+5,0%	36450	+6,4%	8744	24,0%	+2,5%	36500	-13,6%	9302	25,5%	+7,6%
			Sep.	22	70397	-5,6%	19525	27,7%	+3,9%	34644	+5,8%	9541	27,5%	+1,7%	35752	-14,4%	9984	27,9%	+6,2%
			Qrtl 3	66	71077	-3,1%	18678	26,3%	+2,6%	35350	+4,5%	9151	25,9%	+0,7%	35727	-9,5%	9527	26,7%	+4,4%
3906	A 9	4738	Jul.	23	76727	-3,3%	19407	25,3%	-3,2%	39201	-1,7%	9871	25,2%	-2,1%	37526	-4,9%	9536	25,4%	-4,3%
		3906	Aug.	21	79835	+0,6%	18759	23,5%	+1,1%	40827	+0,4%	9349	22,9%	-0,0%	39008	+0,8%	9410	24,1%	+2,2%
			Sep.	22	76020	-0,3%	20146	26,5%	+0,6%	38622	+1,7%	10172	26,3%	+2,4%	37399	-2,2%	9974	26,7%	-1,1%
			Qrtl 3	66	77480	-1,1%	19447	25,1%	-0,5%	39525	-0,0%	9805	24,8%	+0,1%	37955	-2,2%	9642	25,4%	-1,1%
3907	A 14	4539	Jul.	23	66681	-13,5%	14148	21,2%	-6,6%	33876	-12,7%	7218	21,3%	-7,2%	32805	-14,2%	6931	21,1%	-5,9%
		3907	Aug.	21	67777	-12,3%	13719	20,2%	-5,3%	33859	-11,9%	6826	20,2%	-7,7%	33919	-12,7%	6893	20,3%	-2,7%
			Sep.	22	69457	-8,1%	15099	21,7%	-2,8%	34942	-6,4%	7606	21,8%	-5,4%	34515	-9,7%	7493	21,7%	+0,1%
			Qrtl 3	66	67955	-11,4%	14329	21,1%	-4,8%	34226	-10,5%	7223	21,1%	-6,6%	33729	-12,3%	7106	21,1%	-2,8%
3908	A 14	4437	Jul.	23	44045	-4,9%	12696	28,8%	-3,7%	21203	-4,6%	6214	29,3%	-4,3%	22842	-5,1%	6482	28,4%	-3,1%
		3908	Aug.	21	43979	-4,2%	12206	27,8%	-3,7%	21918	-4,0%	6055	27,6%	-1,8%	22061	-4,5%	6151	27,9%	-5,4%
			Sep.	22	43630	-0,8%	13404	30,7%	-0,1%	21204	-2,1%	6536	30,8%	-2,3%	22426	+0,4%	6868	30,6%	+2,1%
			Qrtl 3	66	43886	-3,4%	12776	29,1%	-2,4%	21431	-3,7%	6271	29,3%	-2,7%	22455	-3,2%	6505	29,0%	-2,0%
3909	A 14	3935	Jul.	23	50256	+2,9%	12772	25,4%	-1,7%	24636	+8,2%	6203	25,2%	-1,3%	25619	-1,8%	6568	25,6%	-2,1%
		3909	Aug.	21	50163	-5,0%	12394	24,7%	-5,2%	25032	-5,4%	6037	24,1%	-5,7%	25132	-4,5%	6357	25,3%	-4,8%
			Sep.	22	50203	-2,4%	13227	26,3%	-0,0%	24657	-3,9%	6387	25,9%	-2,7%	25546	-0,9%	6840	26,8%	+2,5%
			Qrtl 3	66	50209	-1,5%	12803	25,5%	-2,3%	24769	-0,6%	6212	25,1%	-3,1%	25440	-2,4%	6592	25,9%	-1,4%
3910	A 38	4738	Jul.	23	34438	-4,8%	7784	22,6%	-8,8%	18096	-2,7%	4091	22,6%	-4,3%	16342	-7,0%	3693	22,6%	-13,4%
		3910	Aug.	21	37261	-2,8%	8153	21,9%	-3,7%	19098	-2,7%	4150	21,7%	-5,1%	18163	-2,9%	4003	22,0%	-2,2%
			Sep.	20	35512	-3,0%	8568	24,1%	-3,8%	18202	-1,5%	4368	24,0%	-1,7%	17310	-4,5%	4200	24,3%	-6,0%
			Qrtl 3	64	35694	-3,6%	8163	22,9%	-5,4%	18450	-2,4%	4202	22,8%	-3,6%	17244	-4,9%	3961	23,0%	-7,3%
3911	A 38	4637	Jul.	23	32999		8110	24,6%		16899		4140	24,5%		16100		3970	24,7%	
		3911	Aug.	18	33763	+1,3%	8109	24,0%	+3,0%	16635	+0,9%	3997	24,0%	+2,0%	17128	+1,7%	4112	24,0%	+3,9%
			Sep.	22	34917	+7,7%	8869	25,4%	+4,5%	16979	+4,2%	4326	25,5%	+3,1%	17938	+11,2%	4543	25,3%	+5,9%
			Qrtl 3	63	33881	+3,0%	8363	24,7%	+2,3%	16841	+2,7%	4157	24,7%	+2,5%	17040	+3,3%	4206	24,7%	+2,1%
3912	A 38	4533	Jul.	23	30269	-2,1%	8821	29,1%	-1,5%	15706	+1,3%	4512	28,7%	+9,9%	14563	-5,5%	4309	29,6%	-11,1%
		3912	Aug.	21	30827	-3,7%	8857	28,7%	-4,9%	15300	-4,5%	4379	28,6%	-8,4%	15527	-2,9%	4479	28,8%	-1,1%
			Sep.	22	30513	-2,8%	9538	31,3%	-1,5%	15331	-2,0%	4737	30,9%	-0,3%	15182	-3,6%	4802	31,6%	-2,6%
			Qrtl 3	66	30528	-2,9%	9072	29,7%	-2,5%	15452	-1,7%	4545	29,4%	+0,2%	15076	-4,0%	4527	30,0%	-5,0%
3913	A 38	4534	Jul.	0	33721	+2,3%	9109	27,0%	-5,8%	17423	+2,6%	4668	26,8%	-3,8%	16298	+1,9%	4442	27,3%	-7,8%
		3913	Aug.	12	34933	+2,6%	9198	26,3%	-8,1%	17420	-0,9%	4588	26,3%	-16,6%	17513	+6,2%	4609	26,3%	+2,2%
			Sep.	22	34453	+1,2%	9848	28,6%	-3,0%	17086	-2,6%	4880	28,6%	-5,1%	17367	+5,1%	4968	28,6%	-0,8%
			Qrtl 3	34	34351	+2,0%	9384	27,3%	-5,6%	17310	-0,3%	4713	27,2%	-8,7%	17041	+4,4%	4670	27,4%	-2,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	
3914	A 14	4035	Jul.	23	44279	-3,6%	12381	28,0%	-0,7%	21446	-2,2%	5973	27,9%	-0,4%	22833	-4,9%	6408	28,1%	-1,1%	
			3914	Aug.	21	44246	-6,4%	11938	27,0%	-4,8%	21837	-7,1%	5737	26,3%	-5,3%	22408	-5,6%	6201	27,7%	-4,4%
			Sep.	22	43653	-4,2%	12827	29,4%	+0,1%	21236	-5,4%	6141	28,9%	-2,2%	22417	-3,0%	6685	29,8%	+2,3%	
			Qrtl 3	66	44060	-4,8%	12389	28,1%	-1,7%	21501	-5,0%	5954	27,7%	-2,5%	22559	-4,6%	6435	28,5%	-1,0%	
3915	A 14	3935	Jul.	23	51601	-1,0%	13179	25,5%	-0,9%	25324	+0,9%	6534	25,8%	-0,4%	26277	-2,7%	6644	25,3%	-1,4%	
			3915	Aug.	21	51351	-5,4%	12712	24,8%	-5,2%	25558	-6,4%	6287	24,6%	-5,7%	25793	-4,4%	6425	24,9%	-4,7%
			Sep.	22	51612	-3,2%	13633	26,4%	-0,5%	25531	-4,2%	6742	26,4%	-2,3%	26081	-2,2%	6891	26,4%	+1,3%	
			Qrtl 3	66	51525	-3,2%	13181	25,6%	-2,1%	25467	-3,2%	6525	25,6%	-2,7%	26058	-3,1%	6657	25,5%	-1,5%	
3916	A 14	3935	Jul.	23	45151	-7,3%	12669	28,1%	-2,8%	21642	-3,6%	6051	28,0%	-5,3%	23510	-10,4%	6618	28,1%	-0,4%	
			3916	Aug.	21	44969	-7,0%	12195	27,1%	-6,5%	22053	-8,9%	5832	26,4%	-8,3%	22916	-5,1%	6364	27,8%	-4,7%
			Sep.	22	45459	-0,6%	13249	29,1%	+0,0%	21619	-4,9%	6300	29,1%	-4,0%	23840	+3,7%	6948	29,1%	+3,9%	
			Qrtl 3	66	45196	-5,1%	12712	28,1%	-3,0%	21765	-5,9%	6064	27,9%	-5,8%	23431	-4,4%	6647	28,4%	-0,3%	
3917	A 14	3935	Jul.	23	46967	-5,8%	13173	28,0%	-3,7%	22561	-6,5%	6289	27,9%	-5,3%	24406	-5,1%	6884	28,2%	-2,2%	
			3917	Aug.	21	46370	-8,7%	12557	27,1%	-7,2%	22751	-10,8%	6000	26,4%	-9,1%	23619	-6,7%	6557	27,8%	-5,3%
			Sep.	22	47614	-1,4%	13800	29,0%	+0,0%	22614	-5,8%	6541	28,9%	-4,1%	25000	+3,0%	7259	29,0%	+4,0%	
			Qrtl 3	66	46993	-5,4%	13186	28,1%	-3,5%	22639	-7,8%	6281	27,7%	-6,1%	24354	-3,0%	6905	28,4%	-1,1%	
3918	A 9	4937	Jul.	14	66929	-3,2%	16721	25,0%	-1,7%	33903	-0,1%	8353	24,6%	+0,2%	33026	-6,1%	8368	25,3%	-3,6%	
			3918	Aug.	5	69377	+2,4%	16155	23,3%	+6,5%	35074	+2,5%	7914	22,6%	+5,8%	34303	+2,3%	8241	24,0%	+7,2%
			Sep.	22	65929	+0,1%	17150	26,0%	+0,8%	33244	+3,9%	8519	25,6%	+4,5%	32685	-3,5%	8631	26,4%	-2,5%	
			Qrtl 3	41	67375	-0,4%	16684	24,8%	+1,7%	34056	+1,9%	8269	24,3%	+3,5%	33319	-2,6%	8416	25,3%	+0,1%	
3919	A 9	4937	Jul.	14	66917	-5,5%	16603	24,8%	-3,4%	33952	-3,2%	8330	24,5%	-1,9%	32965	-7,7%	8273	25,1%	-4,9%	
			3919	Aug.	1	69543	+2,9%	16172	23,3%	+9,8%	35239	+2,0%	7945	22,5%	+9,1%	34304	+3,9%	8227	24,0%	+10,6%
			Sep.	0	67198	+1,0%	17158	25,5%	-0,2%	34416	+5,6%	8443	24,5%	+1,5%	32782	-3,5%	8715	26,6%	-1,8%	
			Qrtl 3	15	67846	-0,8%	16651	24,5%	+1,7%	34516	+1,2%	8245	23,9%	+2,6%	33330	-2,7%	8406	25,2%	+0,9%	
3920	B 242	4433	Jul.	23	3270	+4,4%	278	8,5%	+3,3%	1594	+4,1%	140	8,8%	+2,9%	1677	+4,7%	138	8,2%	+3,8%	
			3920	Aug.	21	3289	+1,3%	285	8,7%	+0,0%	1597	+1,3%	140	8,8%	-0,7%	1692	+1,3%	145	8,6%	+0,7%
			Sep.	22	3511	+15,0%	309	8,8%	+17,9%	1702	+12,6%	156	9,2%	+17,3%	1809	+17,3%	153	8,5%	+19,5%	
			Qrtl 3	66	3356	+6,7%	291	8,7%	+7,0%	1631	+5,9%	146	9,0%	+6,6%	1726	+7,5%	145	8,4%	+7,4%	
3921	B 183	4341	Jul.	8	2779	-7,1%	319	11,5%	-7,5%	1399	-11,8%	164	11,7%	-17,6%	1380	-1,8%	154	11,2%	+4,8%	
			3921	Aug.	21	3237	-2,2%	394	12,2%	-1,5%	1631	-8,1%	201	12,3%	-15,9%	1606	+4,7%	193	12,0%	+19,1%
			Sep.	22	2763	+6,3%	321	11,6%	+4,2%	1369	+7,0%	157	11,5%	+5,4%	1394	+5,5%	163	11,7%	+2,5%	
			Qrtl 3	51	2920	-1,8%	343	11,7%	-2,6%	1463	-5,7%	174	11,9%	-11,2%	1457	+2,5%	170	11,7%	+9,7%	
3926	A 38	4534	Jul.	23	35061	+3,1%	9335	26,6%	-0,3%	17940	+2,8%	4716	26,3%	+2,5%	17121	+3,3%	4619	27,0%	-3,0%	
			3926	Aug.	21	36137	+0,8%	9337	25,8%	-0,7%	18009	-0,7%	4604	25,6%	-5,5%	18127	+2,4%	4733	26,1%	+4,4%
			Sep.	22	35741	+1,5%	10100	28,3%	+1,0%	17669	-1,3%	4971	28,1%	-0,1%	18072	+4,4%	5128	28,4%	+2,0%	
			Qrtl 3	66	35630	+1,8%	9590	26,9%	+0,1%	17872	+0,3%	4765	26,7%	-0,9%	17758	+3,3%	4825	27,2%	+1,2%	
3927	A 38	4535	Jul.	23	32570	-5,5%	8722	26,8%	-7,1%	16655	-5,0%	4417	26,5%	-3,7%	15915	-6,1%	4306	27,1%	-10,4%	
			3927	Aug.	21	33202	-7,9%	8634	26,0%	-6,6%	16565	-9,0%	4256	25,7%	-8,6%	16637	-6,7%	4378	26,3%	-4,6%
			Sep.	22	32337	-8,6%	9317	28,8%	-6,6%	16014	-10,6%	4589	28,7%	-6,8%	16323	-6,6%	4727	29,0%	-6,4%	
			Qrtl 3	66	32693	-7,4%	8892	27,2%	-6,7%	16412	-8,2%	4423	26,9%	-6,2%	16281	-6,5%	4469	27,4%	-7,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3928	A 38	4536	Jul.	23	35161	+0,7%	8997	25,6%	-2,8%	17996	+1,4%	4568	25,4%	+0,6%	17165	+0,0%	4429	25,8%	-6,0%
		3928	Aug.	21	35845	-2,8%	8915	24,9%	-2,5%	17904	-3,6%	4413	24,6%	-4,1%	17941	-2,0%	4501	25,1%	-0,8%
			Sep.	22	35377	-2,1%	9592	27,1%	-2,1%	17460	-4,4%	4728	27,1%	-2,5%	17917	+0,2%	4864	27,1%	-1,7%
			Qrtl 3	66	35451	-1,4%	9169	25,9%	-2,4%	17788	-2,2%	4572	25,7%	-1,9%	17662	-0,6%	4597	26,0%	-2,8%
3929	A 38	4536	Jul.	14	36979	-0,3%	9196	24,9%	-2,6%	18965	+0,9%	4661	24,6%	+1,5%	18014	-1,4%	4535	25,2%	-6,4%
		3929	Aug.	5	38202	-1,3%	9219	24,1%	-2,5%	19002	-2,3%	4542	23,9%	-6,8%	19200	-0,3%	4677	24,4%	+1,9%
			Sep.	22	37572	-2,6%	9840	26,2%	-2,0%	18599	-4,6%	4852	26,1%	-2,3%	18973	-0,5%	4988	26,3%	-1,6%
			Qrtl 3	41	37566	-1,4%	9418	25,1%	-2,3%	18855	-2,0%	4687	24,9%	-2,5%	18711	-0,8%	4731	25,3%	-2,1%
3930	A 38	4537	Jul.	14	32909	-0,7%	8035	24,4%	-2,9%	16788	+0,6%	4062	24,2%	+0,8%	16121	-2,0%	3972	24,6%	-6,4%
		3930	Aug.	1	34120	-2,4%	8093	23,7%	-1,9%	16826	-2,4%	3964	23,6%	-3,2%	17294	-2,4%	4129	23,9%	-0,6%
			Sep.	0	34330	-0,6%	8765	25,5%	-1,0%	16755	-2,5%	4257	25,4%	-2,1%	17576	+1,3%	4508	25,6%	+0,0%
			Qrtl 3	15	33768	-1,2%	8297	24,6%	-1,8%	16789	-1,4%	4096	24,4%	-1,3%	16979	-1,0%	4201	24,7%	-2,3%
3931	A 38	4637	Jul.	14	34101	-2,6%	8217	24,1%	-3,5%	17677	+1,2%	4194	23,7%	+1,9%	16424	-6,3%	4022	24,5%	-8,6%
		3931	Aug.	4	35426	-2,2%	8282	23,4%	-0,8%	17655	-1,1%	4076	23,1%	-1,1%	17771	-3,2%	4206	23,7%	-0,5%
			Sep.	22	36011	-3,1%	9042	25,1%	-0,3%	17332	-6,7%	4329	25,0%	-2,4%	18678	+0,6%	4713	25,2%	+1,7%
			Qrtl 3	40	35159	-2,6%	8513	24,2%	-1,4%	17555	-2,2%	4202	23,9%	-0,4%	17604	-3,0%	4311	24,5%	-2,4%
3932	A 38	4737	Jul.	0	32751	+1,6%	8531	26,0%	+3,7%	17043	+5,2%	4547	26,7%	+13,9%	15708	-2,0%	3984	25,4%	-5,9%
		3932	Aug.	0	33894	+3,1%	8602	25,4%	+8,2%	17159	+6,0%	4465	26,0%	+13,2%	16735	+0,3%	4137	24,7%	+3,3%
			Sep.	0	34508	+9,0%	9356	27,1%	+9,9%	17129	+9,3%	4780	27,9%	+14,6%	17378	+8,8%	4577	26,3%	+5,5%
			Qrtl 3	0	33700	+4,5%	8829	26,2%	+7,3%	17109	+6,7%	4599	26,9%	+14,0%	16592	+2,2%	4230	25,5%	+0,9%
3937	A 2	3835	Jul.	0	73755	-1,3%	20924	28,4%	+0,3%	36984	-2,7%	10227	27,7%	+2,6%	36771	+0,2%	10697	29,1%	-1,9%
		3937	Aug.	0	73972	-3,0%	20719	28,0%	+4,7%	35735	-7,6%	9913	27,7%	+0,0%	38237	+1,6%	10806	28,3%	+9,4%
			Sep.	0	71647	-4,3%	22734	31,7%	+7,2%	34821	-7,8%	10727	30,8%	+4,7%	36826	-0,8%	12007	32,6%	+9,5%
			Qrtl 3	0	73121	-2,9%	21462	29,4%	+4,1%	35866	-6,0%	10294	28,7%	+2,6%	37256	+0,3%	11168	30,0%	+5,5%
3940	A 2	3737	Jul.	23	57837	-1,1%	17503	30,3%	-0,1%	30296	-0,1%	8690	28,7%	+2,7%	27542	-2,3%	8813	32,0%	-2,6%
		3940	Aug.	21	57313	-3,6%	17356	30,3%	+4,3%	28352	-5,9%	8258	29,1%	-2,0%	28961	-1,3%	9098	31,4%	+10,7%
			Sep.	22	54333	-0,7%	18241	33,6%	+4,1%	27683	-1,3%	8884	32,1%	+3,0%	26650	-0,1%	9357	35,1%	+5,1%
			Qrtl 3	66	56502	-1,9%	17702	31,3%	+2,7%	28806	-2,5%	8617	29,9%	+1,3%	27696	-1,4%	9085	32,8%	+4,1%
3956	L 64	4236	Jul.	23	4622	-5,6%	632	13,7%	-24,9%	2422	-2,8%	326	13,5%	-23,1%	2201	-8,5%	306	13,9%	-26,6%
		3956	Aug.	21	4272	-13,7%	608	14,2%	-28,3%	2146	-14,4%	310	14,4%	-28,1%	2126	-12,9%	299	14,1%	-28,3%
			Sep.	22	4617	-5,9%	645	14,0%	-16,9%	2322	-5,9%	328	14,1%	-16,3%	2295	-5,9%	317	13,8%	-17,4%
			Qrtl 3	66	4509	-8,3%	629	13,9%	-23,6%	2301	-7,6%	322	14,0%	-22,6%	2208	-9,1%	307	13,9%	-24,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3801	L 151	4533	Jul.	14	5354	-1,6%	357	6,7%	-1,1%	2684	-3,6%	180	6,7%	-2,7%	2670	+0,5%	177	6,6%	+1,1%
		3801	Aug.	12	5125	-16,6%	333	6,5%	-4,0%	2581	-16,6%	168	6,5%	-3,4%	2544	-16,5%	165	6,5%	-4,6%
			Sep.	14	5458	+13,4%	343	6,3%	-2,6%	2741	+14,7%	176	6,4%	-1,7%	2717	+12,2%	167	6,1%	-3,5%
			Qrtl 3	40	5322	-2,9%	345	6,5%	-2,5%	2673	-3,4%	175	6,5%	-2,8%	2649	-2,4%	170	6,4%	-2,3%
3802	B 79	4031	Jul.	14	3672	+0,7%	286	7,8%	-6,5%	1778	-2,1%	142	8,0%	-10,1%	1895	+3,4%	145	7,7%	-2,0%
		3802	Aug.	9	3539	-7,6%	258	7,3%	-12,2%	1720	-8,1%	126	7,3%	-10,6%	1819	-7,1%	132	7,3%	-13,7%
			Sep.	14	3827	-2,2%	277	7,2%	-7,4%	1859	-3,3%	138	7,4%	-4,8%	1968	-1,2%	138	7,0%	-10,4%
			Qrtl 3	37	3687	-2,7%	274	7,4%	-8,7%	1789	-4,2%	136	7,6%	-8,7%	1898	-1,3%	139	7,3%	-8,6%
3803	B 81	4131	Jul.	14	14884	-0,3%	1087	7,3%	-8,0%	7356	-0,2%	526	7,2%	-8,4%	7527	-0,4%	561	7,5%	-7,7%
		3803	Aug.	12	14811	-0,5%	1131	7,6%	+1,3%	7316	+0,2%	546	7,5%	+2,6%	7495	-1,3%	585	7,8%	+0,0%
			Sep.	14	15765	-1,8%	1157	7,3%	-7,4%	7827	+0,7%	571	7,3%	-0,9%	7939	-4,2%	586	7,4%	-12,9%
			Qrtl 3	40	15170	-0,6%	1125	7,4%	-4,7%	7509	+0,5%	548	7,3%	-2,1%	7662	-1,7%	577	7,5%	-6,9%
3804	A 9	4140	Jul.	14	57997	+9,4%	14137	24,4%	+4,6%	29098	+6,6%	7153	24,6%	+6,4%	28898	+12,3%	6984	24,2%	+2,9%
		3804	Aug.	12	61347	+12,3%	14177	23,1%	+8,1%	30545	+8,8%	7099	23,2%	+5,9%	30802	+16,1%	7078	23,0%	+10,5%
			Sep.	14	58846	+11,1%	14970	25,4%	+4,1%	29208	+8,1%	7497	25,7%	+1,3%	29638	+14,2%	7473	25,2%	+7,1%
			Qrtl 3	40	59299	+10,8%	14440	24,4%	+5,8%	29571	+7,7%	7257	24,5%	+4,8%	29728	+14,0%	7183	24,2%	+6,9%
3805	B 100	4438	Jul.	14	31348	+3,7%	4641	14,8%	+3,4%	15738	+3,2%	2352	14,9%	+4,7%	15610	+4,2%	2290	14,7%	+2,1%
		3805	Aug.	12	29891	-4,9%	4447	14,9%	-1,8%	15265	-3,4%	2333	15,3%	+1,8%	14626	-6,4%	2114	14,5%	-5,5%
			Sep.	14	30427	-5,8%	4526	14,9%	-2,9%	16016	-1,4%	2525	15,8%	+8,0%	14411	-10,3%	2001	13,9%	-13,8%
			Qrtl 3	40	30588	-2,2%	4543	14,9%	-0,2%	15693	-0,3%	2407	15,3%	+5,2%	14895	-4,1%	2136	14,3%	-5,7%
3807	B 81	3935	Jul.	14	20182	-0,5%	2483	12,3%	-1,4%	9961	-1,2%	1207	12,1%	-1,8%	10221	+0,2%	1276	12,5%	-1,0%
		3807	Aug.	12	20250	-2,8%	2533	12,5%	+6,2%	10020	-2,4%	1224	12,2%	+6,1%	10230	-3,2%	1309	12,8%	+6,3%
			Sep.	14	21463	+3,8%	2568	12,0%	+5,8%	10732	+4,8%	1285	12,0%	+8,4%	10731	+2,8%	1282	11,9%	+3,2%
			Qrtl 3	40	20651	+0,3%	2528	12,2%	+3,4%	10248	+0,5%	1240	12,1%	+4,2%	10402	+0,0%	1288	12,4%	+2,6%
3808	B 187	4139	Jul.	14	6289	-4,6%	1076	17,1%	-1,8%	3222	-4,7%	557	17,3%	+0,4%	3067	-4,4%	519	16,9%	-3,9%
		3808	Aug.	12	6015	-16,9%	994	16,5%	-4,3%	3163	-17,6%	541	17,1%	-0,6%	2852	-16,1%	453	15,9%	-8,5%
			Sep.	14	6879	+0,1%	1177	17,1%	+13,8%	3493	-0,1%	607	17,4%	+17,6%	3386	+0,4%	570	16,8%	+10,0%
			Qrtl 3	40	6413	-6,9%	1086	16,9%	+2,6%	3299	-7,6%	570	17,3%	+5,6%	3114	-6,3%	517	16,6%	-0,2%
3809	A 9	4639	Jul.	14	84046	+1,2%	21842	26,0%	-0,4%	42266	-0,1%	10976	26,0%	-0,2%	41780	+2,5%	10866	26,0%	-0,7%
		3809	Aug.	12	80531	-5,3%	20380	25,3%	-2,3%	40482	-6,2%	10186	25,2%	-2,3%	40049	-4,3%	10193	25,5%	-2,2%
			Sep.	14	81832	-2,2%	22295	27,2%	-1,5%	40560	-4,2%	11078	27,3%	-2,1%	41272	-0,1%	11218	27,2%	-0,8%
			Qrtl 3	40	82217	-2,0%	21562	26,2%	-1,0%	41134	-3,5%	10775	26,2%	-1,2%	41083	-0,5%	10787	26,3%	-0,9%
3810	A 2	3738	Jul.	14	49353	+0,5%	17905	36,3%	+0,5%	25364	+0,4%	8874	35,0%	+1,8%	23989	+0,7%	9030	37,6%	-0,7%
		3810	Aug.	12	48848	-2,0%	17725	36,3%	+2,8%	24364	-2,4%	8773	36,0%	+1,2%	24484	-1,6%	8952	36,6%	+4,3%
			Sep.	14	46441	-1,4%	18504	39,8%	+2,0%	23248	-1,9%	9003	38,7%	+0,8%	23193	-1,0%	9501	41,0%	+3,1%
			Qrtl 3	40	48182	-1,1%	18060	37,5%	+1,9%	24324	-1,5%	8889	36,5%	+1,4%	23859	-0,8%	9172	38,4%	+2,4%
3811	A 9	4239	Jul.	7	56494	-9,4%	11734	20,8%	+2,2%	28444	-3,9%	5789	20,4%	+9,3%	28050	-14,4%	5945	21,2%	-3,8%
		3811	Aug.	9	61052	-3,6%	11976	19,6%	+2,0%	30548	+2,7%	5920	19,4%	+0,4%	30504	-9,2%	6057	19,9%	+3,7%
			Sep.	0	58477	-5,2%	12661	21,7%	-1,8%	29496	+2,2%	6292	21,3%	-3,8%	28980	-11,8%	6369	22,0%	+0,2%
			Qrtl 3	16	58555	-6,3%	12131	20,7%	+1,1%	29444	+0,1%	6004	20,4%	+2,1%	29112	-12,0%	6127	21,0%	+0,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3812	L 230	4533	Jul.	8	4843	+2,3%	460	9,5%	+10,3%	2414	+4,0%	232	9,6%	+17,2%	2429	+0,6%	228	9,4%	+4,1%
		3812	Aug.	3	4639	-12,6%	402	8,7%	-10,5%	2327	-10,9%	187	8,0%	-13,0%	2312	-14,3%	215	9,3%	-8,1%
			Sep.	2	4970	-0,2%	437	8,8%	+6,8%	2467	+0,4%	225	9,1%	+3,2%	2503	-0,8%	213	8,5%	+12,1%
			Qrtl 3	13	4826	-3,5%	435	9,0%	+2,4%	2406	-2,2%	216	9,0%	+2,9%	2420	-4,8%	219	9,0%	+1,9%
3813	B 180	4334	Jul.	8	8563	+0,4%	1426	16,7%	+0,6%	4249	-2,9%	689	16,2%	-8,6%	4314	+4,0%	737	17,1%	+11,2%
		3813	Aug.	9	8804	-1,2%	1485	16,9%	+11,3%	4376	-1,8%	758	17,3%	+8,8%	4428	-0,5%	727	16,4%	+14,1%
			Sep.	10	9319	+5,2%	1530	16,4%	+1,7%	4623	+7,4%	787	17,0%	+2,5%	4696	+3,2%	743	15,8%	+0,8%
			Qrtl 3	27	8900	+1,7%	1480	16,6%	+4,5%	4418	+0,8%	744	16,8%	+0,7%	4482	+2,5%	736	16,4%	+8,7%
3814	B 2	4141	Jul.	0	19075	+2,1%	1622	8,5%	-2,9%	9501	+3,4%	802	8,4%	-2,6%	9575	+0,9%	820	8,6%	-3,2%
		3814	Aug.	0	18795	-3,6%	1590	8,5%	-3,0%	9362	-3,5%	793	8,5%	-4,7%	9432	-3,8%	797	8,4%	-1,2%
			Sep.	0	19511	+0,0%	1638	8,4%	-1,9%	9709	+1,1%	816	8,4%	+0,1%	9802	-1,0%	822	8,4%	-3,7%
			Qrtl 3	0	19143	-0,3%	1618	8,5%	-2,5%	9532	+0,5%	804	8,4%	-2,4%	9612	-1,1%	813	8,5%	-2,8%
3815	B 91	4737	Jul.	0	13912	-8,7%	2233	16,1%	+11,9%	6809	-9,1%	1014	14,9%	-14,0%	7103	-8,4%	1219	17,2%	+49,2%
		3815	Aug.	0	13768	-7,5%	2156	15,7%	+11,2%	6700	-9,4%	954	14,2%	-17,8%	7069	-5,6%	1202	17,0%	+54,7%
			Sep.	0	14442	-5,9%	2316	16,0%	+1,0%	7061	-7,0%	1022	14,5%	-10,7%	7381	-4,8%	1294	17,5%	+12,7%
			Qrtl 3	0	14054	-7,2%	2239	15,9%	+8,3%	6864	-8,3%	999	14,6%	-14,0%	7190	-6,2%	1240	17,2%	+36,9%
3816	B 87	4837	Jul.	14	16361	+2,7%	1216	7,4%	+0,7%	8229	+2,6%	614	7,5%	+0,8%	8132	+2,8%	602	7,4%	+0,7%
		3816	Aug.	12	16242	-2,5%	1218	7,5%	+2,0%	8157	-2,0%	611	7,5%	+2,9%	8085	-3,0%	607	7,5%	+1,2%
			Sep.	14	18311	+8,4%	1425	7,8%	+14,2%	9214	+8,4%	723	7,8%	+13,9%	9097	+8,3%	702	7,7%	+14,3%
			Qrtl 3	40	17008	+3,3%	1290	7,6%	+6,2%	8552	+3,4%	651	7,6%	+6,4%	8455	+3,1%	639	7,6%	+5,8%
3817	L 85	4131	Jul.	14	3661	+14,8%	199	5,4%	-2,0%	1960	+13,7%	100	5,1%	+0,0%	1701	+16,0%	99	5,8%	-3,9%
		3817	Aug.	12	3250	+7,4%	207	6,4%	+18,3%	1779	+5,0%	108	6,1%	+16,1%	1471	+10,4%	99	6,7%	+22,2%
			Sep.	14	3164	+4,0%	185	5,8%	+0,5%	1704	+0,1%	92	5,4%	-3,2%	1460	+8,9%	92	6,3%	+3,4%
			Qrtl 3	40	3364	+8,9%	196	5,8%	+4,3%	1816	+6,3%	100	5,5%	+4,2%	1548	+11,9%	97	6,3%	+5,4%
3818	B 184	3938	Jul.	14	6136	-11,8%	1277	20,8%	-5,9%	2954	-11,1%	625	21,2%	-4,7%	3182	-12,4%	652	20,5%	-6,9%
		3818	Aug.	12	5938	-7,7%	1183	19,9%	+2,8%	2869	-7,6%	575	20,0%	+1,8%	3070	-7,7%	609	19,8%	+4,1%
			Sep.	14	6212	+1,6%	1196	19,3%	+6,9%	3018	+1,3%	580	19,2%	+5,5%	3194	+1,8%	615	19,3%	+8,1%
			Qrtl 3	40	6103	-6,4%	1220	20,0%	+0,4%	2951	-6,1%	594	20,1%	+0,2%	3153	-6,7%	626	19,9%	+0,8%
3819	B 1	3836	Jul.	14	10374	-2,2%	750	7,2%	-10,2%	4804	+5,9%	278	5,8%	+2,6%	5570	-8,3%	472	8,5%	-16,3%
		3819	Aug.	12	10134	-9,7%	773	7,6%	-16,7%	4544	-0,7%	260	5,7%	+7,9%	5590	-15,9%	513	9,2%	-25,3%
			Sep.	14	10837	+0,5%	884	8,2%	+6,3%	4858	+5,3%	285	5,9%	+14,0%	5979	-3,1%	599	10,0%	+2,9%
			Qrtl 3	40	10464	-3,7%	804	7,7%	-7,1%	4745	+3,7%	275	5,8%	+8,3%	5719	-9,1%	529	9,2%	-13,3%
3820	B 71	3333	Jul.	14	5905	-5,1%	1425	24,1%	-11,5%	2954	-5,8%	719	24,3%	-14,3%	2951	-4,4%	705	23,9%	-8,7%
		3820	Aug.	12	5882	-8,9%	1491	25,3%	-7,0%	2931	-9,6%	757	25,8%	-7,7%	2951	-8,2%	734	24,9%	-6,4%
			Sep.	14	6187	-4,8%	1571	25,4%	-4,0%	3103	-4,1%	813	26,2%	-2,4%	3084	-5,4%	758	24,6%	-5,7%
			Qrtl 3	40	5997	-6,1%	1496	24,9%	-7,4%	2999	-6,4%	763	25,4%	-8,2%	2997	-5,8%	732	24,4%	-6,9%
3821	B 188	3437	Jul.	14	12999	+2,3%	1710	13,2%	-7,1%	6494	+3,2%	830	12,8%	-3,7%	6505	+1,4%	879	13,5%	-10,1%
		3821	Aug.	12	12511	-7,2%	1706	13,6%	-11,7%	6140	-7,5%	804	13,1%	-10,6%	6371	-6,9%	902	14,2%	-12,9%
			Sep.	14	13129	-2,8%	1830	13,9%	-7,9%	6306	-5,4%	842	13,4%	-8,6%	6822	-0,4%	988	14,5%	-7,2%
			Qrtl 3	40	12898	-2,4%	1751	13,6%	-8,6%	6322	-3,1%	827	13,1%	-7,3%	6576	-1,7%	924	14,1%	-9,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3822	B 188	3433	Jul.	14	5584	+2,9%	688	12,3%	+6,2%	2717	+3,3%	318	11,7%	+7,1%	2866	+2,5%	369	12,9%	+5,4%
		3822	Aug.	12	5241	-8,2%	684	13,1%	+4,7%	2507	-9,4%	300	12,0%	-0,7%	2734	-7,0%	385	14,1%	+9,7%
			Sep.	14	5523	-9,4%	642	11,6%	-18,8%	2666	-7,6%	286	10,7%	-12,8%	2857	-11,1%	356	12,5%	-23,1%
			Qrtl 3	40	5460	-4,7%	671	12,3%	-3,2%	2636	-4,3%	301	11,4%	-2,3%	2824	-5,0%	369	13,1%	-4,2%
3823	B 184	4239	Jul.	14	7293	+5,7%	612	8,4%	+7,7%	3701	+6,2%	315	8,5%	+5,7%	3592	+5,1%	297	8,3%	+10,0%
		3823	Aug.	12	7329	+2,9%	610	8,3%	+7,8%	3735	+3,2%	321	8,6%	+6,6%	3593	+2,7%	288	8,0%	+8,7%
			Sep.	14	7467	-2,3%	597	8,0%	-2,8%	3816	+1,0%	317	8,3%	+9,3%	3651	-5,6%	280	7,7%	-13,6%
			Qrtl 3	40	7364	+2,2%	606	8,2%	+4,1%	3751	+3,6%	318	8,5%	+7,4%	3613	+0,8%	288	8,0%	+1,1%
3824	B 6	4236	Jul.	14	8705	-7,0%	1604	18,4%	-10,4%	4409	-7,9%	842	19,1%	-9,4%	4296	-6,1%	762	17,7%	-11,5%
		3824	Aug.	12	8718	-9,0%	1638	18,8%	-15,0%	4431	-7,8%	871	19,7%	-12,2%	4287	-10,2%	767	17,9%	-18,1%
			Sep.	14	9051	-6,8%	1664	18,4%	-14,7%	4478	-8,6%	833	18,6%	-17,1%	4573	-5,0%	832	18,2%	-12,0%
			Qrtl 3	40	8830	-7,5%	1635	18,5%	-13,3%	4439	-8,1%	847	19,1%	-12,9%	4390	-6,9%	788	17,9%	-13,6%
3825	B 1	3733	Jul.	14	2738	-15,2%	364	13,3%	-32,7%	1356	+0,2%	172	12,7%	+8,2%	1382	-26,4%	192	13,9%	-49,7%
		3825	Aug.	12	2623	-8,9%	335	12,8%	-7,7%	1300	-7,8%	156	12,0%	-4,9%	1323	-9,9%	179	13,5%	-10,1%
			Sep.	14	2310	-36,8%	269	11,6%	-62,4%	1133	-13,8%	131	11,6%	-17,1%	1177	-49,8%	138	11,7%	-75,3%
			Qrtl 3	40	2554	-21,3%	322	12,6%	-39,8%	1261	-7,3%	153	12,1%	-5,0%	1292	-31,5%	169	13,1%	-54,9%
3826	L 38	3735	Jul.	14	10376	-3,0%	1569	15,1%	-19,0%	5039	-0,9%	729	14,5%	-16,1%	5336	-4,9%	840	15,7%	-21,3%
		3826	Aug.	12	9993	-9,9%	1516	15,2%	-17,9%	4854	-7,4%	705	14,5%	-12,3%	5139	-12,1%	811	15,8%	-22,2%
			Sep.	14	9934	+12,7%	1310	13,2%	-11,5%	4909	+14,5%	626	12,8%	-7,7%	5025	+11,0%	684	13,6%	-14,8%
			Qrtl 3	40	10106	-1,4%	1462	14,5%	-17,2%	4938	+0,9%	686	13,9%	-12,9%	5168	-3,5%	777	15,0%	-20,6%
3827	B 242	4334	Jul.	2	3819	+3,9%	342	9,0%	-1,4%	1889	+4,4%	168	8,9%	-1,2%	1930	+3,5%	174	9,0%	-1,7%
		3827	Aug.	6	3766	+2,1%	350	9,3%	-2,8%	1858	+1,7%	172	9,3%	+0,0%	1908	+2,5%	179	9,4%	-4,8%
			Sep.	8	3910	+2,8%	391	10,0%	+6,8%	1943	+2,5%	195	10,0%	+6,6%	1967	+3,0%	196	10,0%	+7,1%
			Qrtl 3	16	3835	+3,1%	362	9,4%	+1,4%	1899	+3,2%	179	9,4%	+2,3%	1936	+3,1%	183	9,5%	+0,0%
3828	B 6	4538	Jul.	14	11069	-4,3%	1153	10,4%	+2,3%	5390	-1,7%	565	10,5%	+7,0%	5678	-6,7%	588	10,4%	-2,0%
		3828	Aug.	12	10763	-12,2%	1090	10,1%	-5,2%	5207	-9,8%	535	10,3%	-2,0%	5556	-14,3%	555	10,0%	-8,1%
			Sep.	14	11547	-8,6%	1140	9,9%	-10,9%	5602	-7,0%	565	10,1%	-8,3%	5945	-10,1%	575	9,7%	-13,3%
			Qrtl 3	40	11145	-8,1%	1130	10,1%	-4,4%	5410	-5,9%	556	10,3%	-0,9%	5735	-10,1%	573	10,0%	-7,7%
3829	B 189	3236	Jul.	14	9395	+6,3%	1503	16,0%	+8,4%	4703	+5,3%	728	15,5%	+2,2%	4693	+7,3%	775	16,5%	+15,0%
		3829	Aug.	12	9575	+2,3%	1593	16,6%	+13,0%	4725	+0,8%	761	16,1%	+6,1%	4850	+3,8%	832	17,2%	+20,1%
			Sep.	14	9803	+7,6%	1617	16,5%	+8,5%	4850	+7,9%	772	15,9%	+6,0%	4953	+7,3%	845	17,1%	+10,7%
			Qrtl 3	40	9592	+5,5%	1570	16,4%	+10,0%	4761	+4,7%	753	15,8%	+4,7%	4831	+6,2%	817	16,9%	+15,4%
3830	B 190	3136	Jul.	14	4327	+7,7%	653	15,1%	-1,7%	2178	+13,9%	322	14,8%	+12,2%	2149	+2,0%	331	15,4%	-12,4%
		3830	Aug.	12	4456	+2,9%	697	15,6%	-6,1%	2206	+8,1%	336	15,2%	+8,4%	2251	-1,7%	361	16,0%	-16,4%
			Sep.	14	4519	+6,2%	730	16,2%	+0,7%	2247	+6,5%	360	16,0%	+2,9%	2272	+5,7%	370	16,3%	-1,6%
			Qrtl 3	40	4433	+5,6%	693	15,6%	-2,3%	2211	+9,7%	339	15,3%	+8,0%	2222	+1,9%	354	15,9%	-10,4%
3831	B 80	4536	Jul.	0	12632	-0,5%	1160	9,2%	+5,1%	6703	+1,3%	564	8,4%	+6,2%	5929	-2,5%	596	10,1%	+4,0%
		3831	Aug.	0	13125	+1,1%	1181	9,0%	+4,1%	7317	+9,3%	567	7,7%	+5,8%	5809	-7,5%	614	10,6%	+2,5%
			Sep.	5	14462	+19,7%	1254	8,7%	+0,4%	7774	+21,4%	631	8,1%	+13,1%	6688	+17,7%	623	9,3%	-9,8%
			Qrtl 3	5	13420	+6,5%	1199	8,9%	+3,5%	7262	+10,4%	589	8,1%	+8,9%	6158	+2,2%	610	9,9%	-1,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3832	A 14	4236	Jul.	14	40315	-5,4%	13744	34,1%	-1,3%	19385	-5,2%	6707	34,6%	-1,0%	20931	-5,6%	7037	33,6%	-1,5%	
			Aug.	12	40211	-6,0%	13130	32,7%	-4,4%	19946	-6,3%	6441	32,3%	-4,2%	20265	-5,7%	6689	33,0%	-4,6%	
			Sep.	14	40040	-2,8%	14436	36,1%	-0,1%	19298	-5,1%	6997	36,3%	-1,9%	20742	-0,6%	7439	35,9%	+1,7%	
			Qrtl 3	40	40187	-4,9%	13802	34,3%	-1,5%	19523	-5,6%	6729	34,5%	-2,0%	20665	-4,1%	7073	34,2%	-1,1%	
3833	A 14	4539	Jul.	14	56116	-3,5%	14972	26,7%	-1,4%	28984	+3,7%	7707	26,6%	+6,0%	27132	-10,1%	7265	26,8%	-8,2%	
			Aug.	12	55630	-5,3%	14391	25,9%	-3,3%	28051	-2,1%	7342	26,2%	+3,9%	27578	-8,4%	7049	25,6%	-9,8%	
			Sep.	14	57529	-0,3%	15943	27,7%	+1,9%	29204	+4,0%	8081	27,7%	+7,0%	28324	-4,4%	7863	27,8%	-2,8%	
			Qrtl 3	40	56464	-3,0%	15138	26,8%	-0,6%	28781	+2,0%	7728	26,9%	+6,0%	27683	-7,7%	7409	26,8%	-6,6%	
3834	A 38	4738	Jul.	14	32307	-5,3%	9369	29,0%	-8,5%	16230	-8,7%	4720	29,1%	-11,6%	16077	-1,7%	4649	28,9%	-5,2%	
			Aug.	12	33462	-7,3%	9499	28,4%	-1,6%	16355	-13,0%	4746	29,0%	-4,6%	17106	-1,1%	4753	27,8%	+1,6%	
			Sep.	14	34303	-6,2%	10363	30,2%	-5,0%	16574	-14,8%	5071	30,6%	-3,5%	17728	+3,6%	5292	29,9%	-6,5%	
			Qrtl 3	40	33352	-6,1%	9756	29,3%	-4,9%	16388	-12,0%	4851	29,6%	-6,6%	16964	+0,4%	4905	28,9%	-3,1%	
3835	A 2	3736	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	0							32364	-3,3%	10071	31,1%	+1,1%					
			Qrtl 3	0							32364	-7,2%	10071	31,1%	+2,7%					
3836	A 2	3834	Jul.	6	75705	-5,1%	27764	36,7%	-0,8%	40128	-5,5%	14443	36,0%	-1,9%	35577	-4,7%	13321	37,4%	+0,4%	
			Aug.	12	72755	-8,4%	25706	35,3%	-6,0%	38778	-6,8%	14306	36,9%	-2,4%	33977	-10,1%	11400	33,6%	-10,1%	
			Sep.	14	72685	-3,9%	28557	39,3%	+0,9%	38171	-4,3%	15146	39,7%	+0,6%	34514	-3,5%	13411	38,9%	+1,3%	
			Qrtl 3	32	73763	-5,9%	27424	37,2%	-1,6%	39038	-5,7%	14648	37,5%	-1,1%	34725	-6,2%	12776	36,8%	-2,2%	
3837	A 2	3733	Jul.	14	78028	-2,9%	29117	37,3%	-0,2%	40592	-3,8%	14652	36,1%	-0,4%	37436	-1,9%	14465	38,6%	+0,0%	
			Aug.	12	76611	-6,7%	28425	37,1%	-2,0%	38724	-6,3%	14266	36,8%	-2,6%	37887	-7,1%	14159	37,4%	-1,4%	
			Sep.	14	75749	+1,1%	31033	41,0%	+5,8%	38516	-1,2%	15389	40,0%	+3,1%	37233	+3,7%	15644	42,0%	+8,6%	
			Qrtl 3	40	76805	-3,1%	29580	38,5%	+1,4%	39305	-4,0%	14794	37,6%	+0,3%	37500	-2,2%	14786	39,4%	+2,6%	
3838	A 14	3835	Jul.	0	44672	-8,6%	13943	31,2%	-5,7%	21203	-10,0%	6581	31,0%	-7,6%	23469	-7,3%	7362	31,4%	-4,0%	
			Aug.	0	44689	-9,1%	13547	30,3%	-5,8%	21381	-12,5%	6327	29,6%	-11,0%	23308	-5,8%	7221	31,0%	-0,7%	
			Sep.	0	46593	-0,3%	14795	31,8%	+1,3%	22226	-3,6%	7074	31,8%	-1,7%	24367	+3,0%	7721	31,7%	+4,1%	
			Qrtl 3	0	45350	-6,1%	14123	31,1%	-3,3%	21615	-8,8%	6677	30,9%	-6,5%	23735	-3,6%	7445	31,4%	-0,2%	
3839	A 14	3835	Jul.	0	12596	+0,5%	2854	22,7%	+19,8%	6488	+5,0%	1246	19,2%	+32,7%	6108	-3,9%	1608	26,3%	+11,4%	
			Aug.	0	12766	+0,4%	2834	22,2%	+20,2%	6643	-0,5%	1213	18,3%	+24,2%	6123	+1,3%	1621	26,5%	+17,5%	
			Sep.	0	13301	+6,6%	3016	22,7%	+27,6%	6813	+2,6%	1269	18,6%	+24,5%	6489	+11,2%	1747	26,9%	+30,0%	
			Qrtl 3	0	12894	+2,5%	2905	22,5%	+22,7%	6648	+2,5%	1244	18,7%	+27,5%	6246	+2,5%	1661	26,6%	+19,3%	
3840	A 143	4537	Jul.	0	6516	-7,7%	1278	19,6%	-4,5%	2915	-6,1%	564	19,3%	-5,1%	3601	-9,0%	714	19,8%	-4,0%	
			Aug.	0	6501	-12,0%	1215	18,7%	-10,9%	2980	-9,1%	546	18,3%	-14,4%	3521	-14,3%	669	19,0%	-7,7%	
			Sep.	0	6649	-8,0%	1195	18,0%	-13,2%	3136	-2,0%	561	17,9%	-9,7%	3513	-12,9%	634	18,0%	-16,1%	
			Qrtl 3	0	6558	-9,2%	1230	18,8%	-9,4%	3012	-5,6%	558	18,5%	-9,6%	3546	-12,0%	672	19,0%	-9,3%	
3841	L 50	4336	Jul.	14	2843	-0,2%	307	10,8%	-12,5%	1395	-1,3%	151	10,8%	-13,2%	1448	+0,8%	156	10,8%	-11,9%	
			Aug.	12	2776	-17,1%	292	10,5%	-34,1%	1376	-24,8%	149	10,8%	-44,6%	1400	-7,7%	144	10,3%	-17,2%	
			Sep.	14	3044	-11,6%	346	11,4%	-10,4%	1457	-21,2%	159	10,9%	-25,0%	1588	-0,3%	187	11,8%	+6,9%	
			Qrtl 3	40	2893	-9,5%	316	10,9%	-19,6%	1411	-16,4%	153	10,8%	-29,5%	1482	-1,9%	163	11,0%	-6,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3842	B 180	4836	Jul.	14	9178	+848,1%	669	7,3%	+1420,5%	4565	+853,0%	344	7,5%	+1395,7%	4613	+843,4%	324	7,0%	+1442,9%
		3842	Aug.	12	8974	+770,4%	640	7,1%	+1423,8%	4518	+785,9%	333	7,4%	+1347,8%	4456	+753,6%	307	6,9%	+1435,0%
			Sep.	14	9530	+738,2%	680	7,1%	+1033,3%	4773	+743,3%	348	7,3%	+987,5%	4757	+733,1%	332	7,0%	+1085,7%
			Qrtl 3	40	9240	+787,6%	664	7,2%	+1255,1%	4624	+796,1%	342	7,4%	+1215,4%	4616	+779,2%	322	7,0%	+1300,0%
3843	B 87	4836	Jul.	14	9220	+32,8%	576	6,2%	+30,9%	4657	+31,9%	291	6,2%	+25,4%	4563	+33,8%	284	6,2%	+36,5%
		3843	Aug.	12	9089	-0,1%	494	5,4%	-7,7%	4597	-0,6%	256	5,6%	-8,2%	4492	+0,5%	238	5,3%	-6,7%
			Sep.	14	9627	+6,6%	559	5,8%	+3,7%	4837	+5,4%	283	5,9%	-0,7%	4790	+7,9%	275	5,7%	+8,3%
			Qrtl 3	40	9323	+12,3%	545	5,8%	+8,6%	4702	+11,4%	278	5,9%	+5,3%	4621	+13,3%	267	5,8%	+12,2%
3844	B 189	3136	Jul.	14	8911	+10,1%	1622	18,2%	-0,2%	4515	+8,2%	784	17,4%	-5,4%	4396	+12,2%	838	19,1%	+5,3%
		3844	Aug.	12	9146	+3,5%	1702	18,6%	+2,8%	4555	+0,4%	810	17,8%	-2,5%	4591	+6,8%	892	19,4%	+8,3%
			Sep.	14	9197	+7,0%	1701	18,5%	-2,5%	4595	+5,6%	811	17,6%	-4,0%	4602	+8,5%	890	19,3%	-1,0%
			Qrtl 3	40	9081	+6,9%	1674	18,4%	+0,1%	4555	+4,7%	801	17,6%	-4,1%	4526	+9,2%	872	19,3%	+4,2%
3845	B 81	4131	Jul.	14	7687	+3,5%	498	6,5%	-7,1%	4355	+3,2%	282	6,5%	-9,0%	3332	+4,0%	216	6,5%	-4,4%
		3845	Aug.	12	7037	-5,5%	498	7,1%	-4,8%	3896	-7,3%	279	7,2%	-7,3%	3141	-3,2%	220	7,0%	-0,9%
			Sep.	14	7523	-13,3%	520	6,9%	-23,9%	4263	-8,0%	293	6,9%	-24,7%	3260	-19,3%	226	6,9%	-23,1%
			Qrtl 3	40	7435	-4,9%	506	6,8%	-12,3%	4185	-3,6%	285	6,8%	-13,9%	3250	-6,5%	221	6,8%	-9,8%
3846	B 181	4638	Jul.	14	12367	-22,7%	815	6,6%	-27,3%	5972	-24,3%	389	6,5%	-28,6%	6395	-21,2%	427	6,7%	-25,9%
		3846	Aug.	2	12246	-25,3%	788	6,4%	-32,3%	5874	-27,8%	369	6,3%	-36,9%	6372	-22,9%	419	6,6%	-27,6%
			Sep.	0	13210	-21,1%	869	6,6%	-26,4%	6340	-23,5%	407	6,4%	-29,9%	6870	-18,9%	463	6,7%	-22,8%
			Qrtl 3	16	12626	-22,9%	826	6,5%	-28,4%	6071	-25,0%	389	6,4%	-31,6%	6554	-20,8%	437	6,7%	-25,2%
3847	B 187	4142	Jul.	12	9969	+9,1%	903	9,1%	+11,2%	5013	+5,9%	459	9,2%	+7,7%	4955	+12,4%	445	9,0%	+15,3%
		3847	Aug.	12	9639	+37,6%	888	9,2%	+100,0%	4839	+9,5%	455	9,4%	+16,4%	4800	+85,7%	433	9,0%	+717,0%
			Sep.	14	10224	+9,3%	902	8,8%	+26,9%	5132	+4,0%	459	8,9%	+12,5%	5091	+15,1%	444	8,7%	+46,5%
			Qrtl 3	38	9959	+17,2%	898	9,0%	+36,5%	5003	+6,6%	457	9,1%	+11,7%	4956	+30,3%	441	8,9%	+76,4%
3849	B 185	4233	Jul.	14	1950	-16,6%	256	13,1%	+11,8%	952	-22,0%	141	14,8%	+4,4%	999	-10,7%	115	11,5%	+22,3%
		3849	Aug.	12	1752	+7,9%	259	14,8%	+23,3%	901	+7,1%	147	16,3%	+26,7%	851	+8,5%	112	13,2%	+19,1%
			Sep.	14	1911	+14,5%	248	13,0%	+12,2%	970	+13,1%	138	14,2%	+13,1%	941	+16,2%	110	11,7%	+11,1%
			Qrtl 3	40	1877	-0,9%	254	13,5%	+15,5%	943	-4,0%	142	15,1%	+13,6%	934	+2,4%	112	12,0%	+16,7%
3850	B 244	4130	Jul.	14	6644	-0,8%	335	5,0%	-11,8%	3323	-5,2%	165	5,0%	-23,3%	3321	+4,1%	170	5,1%	+3,0%
		3850	Aug.	12	5786	-13,4%	304	5,3%	-20,0%	2959	-11,9%	160	5,4%	-17,9%	2827	-15,0%	144	5,1%	-22,2%
			Sep.	14	6011	-12,1%	319	5,3%	-20,6%	3052	-10,9%	165	5,4%	-16,2%	2960	-13,2%	154	5,2%	-24,9%
			Qrtl 3	40	6165	-8,5%	320	5,2%	-17,3%	3119	-9,1%	164	5,3%	-19,2%	3046	-7,8%	157	5,2%	-14,7%
3851	B 2	4839	Jul.	14	6112	-1,3%	679	11,1%	-10,1%	2988	-1,4%	310	10,4%	-13,4%	3123	-1,3%	369	11,8%	-7,3%
		3851	Aug.	12	5993	-7,9%	646	10,8%	-19,1%	2929	-9,0%	293	10,0%	-24,9%	3065	-6,8%	353	11,5%	-13,7%
			Sep.	14	6457	-1,2%	865	13,4%	-4,9%	3135	-2,9%	389	12,4%	-13,0%	3322	+0,4%	476	14,3%	+2,6%
			Qrtl 3	40	6197	-3,2%	734	11,8%	-10,2%	3022	-4,2%	332	11,0%	-16,2%	3175	-2,3%	402	12,7%	-4,7%
3852	B 91	4838	Jul.	14	13436	+3,6%	2302	17,1%	-0,6%	6467	+0,9%	1137	17,6%	-1,6%	6969	+6,3%	1165	16,7%	+0,4%
		3852	Aug.	12	13439	+0,1%	2291	17,0%	+1,0%	6452	-4,2%	1144	17,7%	-2,1%	6987	+4,4%	1147	16,4%	+4,3%
			Sep.	14	14435	+8,6%	2607	18,1%	+10,9%	6831	+0,3%	1226	17,9%	-1,5%	7604	+17,3%	1381	18,2%	+24,9%
			Qrtl 3	40	13787	+4,3%	2405	17,4%	+4,1%	6590	-0,8%	1170	17,8%	-1,4%	7197	+9,4%	1235	17,2%	+10,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3853	L 85	4233	Jul.	14	5197	-5,9%	523	10,1%	+8,7%	2395	-19,4%	223	9,3%	-13,6%	2802	+9,9%	299	10,7%	+34,7%
		3853	Aug.	12	4791	-7,4%	449	9,4%	-3,4%	2276	-13,8%	210	9,2%	-11,8%	2514	-0,9%	239	9,5%	+5,3%
			Sep.	14	4638	-13,0%	399	8,6%	-18,1%	2325	-14,2%	197	8,5%	-21,5%	2313	-11,7%	202	8,7%	-14,0%
			Qrtl 3	40	4879	-8,8%	457	9,4%	-4,2%	2335	-16,0%	210	9,0%	-15,7%	2545	-0,9%	247	9,7%	+8,3%
3854	B 81	4032	Jul.	14	9180	-0,9%	1048	11,4%	+3,0%	4578	-2,7%	507	11,1%	-0,8%	4602	+0,9%	541	11,8%	+6,7%
		3854	Aug.	12	9157	-4,4%	1086	11,9%	+4,5%	4546	-5,6%	525	11,5%	+1,9%	4611	-3,2%	561	12,2%	+7,1%
			Sep.	14	8987	-11,4%	1087	12,1%	+1,1%	4463	-11,7%	530	11,9%	+0,8%	4524	-11,2%	556	12,3%	+1,3%
			Qrtl 3	40	9106	-5,6%	1073	11,8%	+3,0%	4528	-6,6%	521	11,5%	+0,8%	4578	-4,5%	552	12,1%	+5,1%
3855	B 107	3538	Jul.	14	6528	+0,1%	881	13,5%	-5,2%	3292	+0,8%	451	13,7%	-3,0%	3236	-0,6%	430	13,3%	-7,3%
		3855	Aug.	12	6217	-16,1%	843	13,6%	-21,7%	3151	-16,3%	430	13,6%	-22,8%	3066	-15,8%	413	13,5%	-20,6%
			Sep.	14	6918	-12,1%	996	14,4%	-19,0%	3507	-13,1%	511	14,6%	-20,8%	3412	-11,0%	486	14,2%	-16,9%
			Qrtl 3	40	6571	-9,1%	910	13,8%	-15,0%	3325	-9,4%	465	14,0%	-15,6%	3246	-8,9%	444	13,7%	-14,6%
3856	B 71	3734	Jul.	14	12805	+4,5%	2582	20,2%	+52,9%	6278	+7,3%	1308	20,8%	+69,6%	6527	+2,0%	1274	19,5%	+38,8%
		3856	Aug.	12	13719	+9,6%	2830	20,6%	+76,7%	6816	+13,7%	1467	21,5%	+97,7%	6903	+5,9%	1363	19,7%	+58,5%
			Sep.	14	15474	+17,2%	2882	18,6%	+71,9%	7842	+23,7%	1539	19,6%	+97,6%	7632	+11,1%	1344	17,6%	+49,5%
			Qrtl 3	40	14013	+10,9%	2761	19,7%	+66,7%	6987	+15,5%	1437	20,6%	+88,1%	7026	+6,7%	1325	18,9%	+48,4%
3857	B 91	4637	Jul.	14	20873	+2,6%	1718	8,2%	-2,2%	10443	+2,8%	856	8,2%	-2,6%	10430	+2,4%	861	8,3%	-1,8%
		3857	Aug.	12	19459	-8,9%	1621	8,3%	-5,9%	9727	-9,4%	795	8,2%	-10,7%	9733	-8,3%	827	8,5%	-0,7%
			Sep.	14	22134	-1,6%	1739	7,9%	-4,1%	11041	-1,7%	844	7,6%	-4,6%	11093	-1,6%	896	8,1%	-3,6%
			Qrtl 3	40	20890	-2,1%	1696	8,1%	-3,8%	10437	-2,3%	833	8,0%	-5,9%	10453	-2,0%	863	8,3%	-1,7%
3858	B 91	4637	Jul.	12	18881	+7,5%	1417	7,5%	-15,3%	8632	+2,0%	743	8,6%	-14,1%	10249	+12,7%	674	6,6%	-16,5%
		3858	Aug.	12	21354	+20,0%	1496	7,0%	-4,5%	9875	+14,5%	756	7,7%	-9,2%	11479	+25,2%	740	6,4%	+1,0%
			Sep.	14	17492	-4,1%	1390	7,9%	-18,1%	8575	-2,7%	709	8,3%	-17,2%	8917	-5,4%	681	7,6%	-19,1%
			Qrtl 3	38	19137	+7,2%	1431	7,5%	-13,0%	8985	+4,2%	735	8,2%	-13,6%	10152	+10,1%	696	6,9%	-12,2%
3859	A 36	4131	Jul.	0	25390	-1,9%	4005	15,8%	-2,4%	12849	-1,6%	1928	15,0%	-0,4%	12541	-2,2%	2077	16,6%	-4,3%
		3859	Aug.	0	26286	+0,2%	4155	15,8%	+7,9%	12973	-0,1%	2033	15,7%	+10,5%	13313	+0,5%	2122	15,9%	+5,6%
			Sep.	0	27072	-0,6%	4104	15,2%	-9,4%	13549	-0,1%	1937	14,3%	-12,0%	13523	-1,1%	2167	16,0%	-7,0%
			Qrtl 3	0	26247	-0,6%	4085	15,6%	-1,6%	13131	-0,5%	1963	14,9%	-1,1%	13116	-0,8%	2122	16,2%	-2,0%
3860	A 36	4234	Jul.	0	13304	-9,4%	3128	23,5%	-12,3%	6201	-18,7%	1623	26,2%	-5,5%	7103	+0,6%	1505	21,2%	-18,6%
		3860	Aug.	0	13403	-10,5%	2990	22,3%	-15,3%	6146	-21,2%	1504	24,5%	-4,7%	7257	+1,1%	1486	20,5%	-23,9%
			Sep.	0	13994	-6,3%	3399	24,3%	-8,3%	6334	-24,6%	1673	26,4%	-12,8%	7660	+17,2%	1726	22,5%	-3,4%
			Qrtl 3	0	13575	-8,6%	3181	23,4%	-11,6%	6231	-21,4%	1605	25,8%	-7,4%	7344	+5,9%	1576	21,5%	-15,5%
3861	L 82	4131	Jul.	14	5762	+17,2%	227	3,9%	+18,8%	2794	+18,0%	136	4,9%	+24,8%	2968	+16,3%	91	3,1%	+11,0%
		3861	Aug.	12	5433	+7,9%	227	4,2%	+5,1%	2635	+8,6%	139	5,3%	+13,0%	2797	+7,2%	88	3,1%	-5,4%
			Sep.	14	5612	+0,3%	206	3,7%	-22,3%	2723	-1,3%	124	4,6%	-19,5%	2888	+1,8%	82	2,8%	-25,5%
			Qrtl 3	40	5610	+8,6%	220	3,9%	-0,9%	2721	+8,5%	133	4,9%	+3,9%	2889	+8,6%	87	3,0%	-7,4%
3862	L 15	3336	Jul.	0															
		3862	Aug.	5	1531	+69,2%	23	1,5%	-77,5%	708	+54,9%	12	1,7%	-76,0%	822	+83,5%	11	1,3%	-78,8%
			Sep.	14	1792	+90,4%	29	1,6%	-74,3%	848	+79,3%	15	1,8%	-72,2%	943	+101,5%	14	1,5%	-76,3%
			Qrtl 3	19	1671	+87,3%	26	1,6%	-74,3%	784	+74,6%	14	1,8%	-72,0%	888	+100,5%	13	1,5%	-74,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3863	L 172	4636 3863	Jul.	14	3808	+20,0%	271	7,1%	+6,7%	1796	+11,8%	124	6,9%	-6,1%	2012	+28,4%	148	7,4%	+21,3%
			Aug.	12	3586	+13,4%	227	6,3%	-0,9%	1720	+9,8%	110	6,4%	-4,3%	1865	+17,0%	118	6,3%	+2,6%
			Sep.	14	3939	+33,4%	263	6,7%	+1,5%	1924	+29,3%	127	6,6%	-1,6%	2015	+37,6%	136	6,7%	+4,6%
			Qrtl 3	40	3787	+22,1%	255	6,7%	+2,8%	1818	+16,8%	121	6,7%	-3,2%	1969	+27,5%	135	6,9%	+10,7%
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0	1413	-8,7%	90	6,4%	-6,3%	688	-10,4%	43	6,3%	-6,5%	725	-6,9%	47	6,5%	-7,8%
			Aug.	0	1374	-10,1%	87	6,3%	-4,4%	672	-11,1%	42	6,3%	-4,5%	702	-9,2%	44	6,3%	-8,3%
			Sep.	0	1465	+54,4%	91	6,2%	+42,2%	724	+54,0%	47	6,5%	+51,6%	741	+55,0%	44	5,9%	+29,4%
			Qrtl 3	0	1419	+4,6%	89	6,3%	+4,7%	696	+3,6%	44	6,3%	+10,0%	724	+5,7%	45	6,2%	+2,3%
3865	L 63	4138 3865	Jul.	14	5906	+10,3%	534	9,0%	+32,2%	2974	+11,3%	287	9,7%	+42,1%	2932	+9,3%	247	8,4%	+22,3%
			Aug.	12	5566	+2,7%	469	8,4%	+24,1%	2779	+3,0%	243	8,7%	+30,6%	2787	+2,4%	226	8,1%	+18,3%
			Sep.	14	5939	+2,4%	507	8,5%	+12,4%	2986	+2,8%	269	9,0%	+16,5%	2953	+1,9%	239	8,1%	+9,1%
			Qrtl 3	40	5816	+5,5%	505	8,7%	+23,2%	2920	+6,1%	267	9,1%	+29,6%	2896	+4,9%	238	8,2%	+16,7%
3867	L 66	4133 3867	Jul.	14	8309	-0,1%	934	11,2%	+4,1%	4092	+1,4%	440	10,8%	+1,6%	4217	-1,5%	493	11,7%	+6,3%
			Aug.	12	7517	-12,0%	768	10,2%	-18,1%	3725	-10,3%	360	9,7%	-19,1%	3792	-13,6%	408	10,8%	-17,2%
			Sep.	14	8067	+12,7%	855	10,6%	+10,2%	4001	+11,4%	414	10,3%	+11,6%	4066	+14,1%	442	10,9%	+9,1%
			Qrtl 3	40	7987	-0,6%	856	10,7%	-1,9%	3950	+0,3%	407	10,3%	-2,6%	4037	-1,4%	450	11,1%	-1,1%
3868	L 70	4034 3868	Jul.	0	4744	+2,2%	541	11,4%	-3,6%	2406	+4,1%	277	11,5%	-4,2%	2339	+0,3%	264	11,3%	-2,9%
			Aug.	0	4598	-5,6%	523	11,4%	-7,6%	2314	-5,5%	268	11,6%	-8,8%	2284	-5,7%	255	11,2%	-6,3%
			Sep.	0	4797	+0,5%	553	11,5%	+3,0%	2426	+1,2%	295	12,2%	+7,3%	2371	-0,1%	258	10,9%	-1,5%
			Qrtl 3	0	4718	-0,8%	540	11,4%	-2,7%	2385	+0,0%	281	11,8%	-1,7%	2334	-1,7%	259	11,1%	-3,7%
3869	L 8	3132 3869	Jul.	14	3060	-13,4%	605	19,8%	+46,8%	1508	-15,6%	299	19,8%	+39,7%	1552	-11,1%	306	19,7%	+54,5%
			Aug.	12	3248	-8,8%	826	25,4%	+99,5%	1586	-11,5%	386	24,3%	+84,7%	1662	-6,1%	440	26,5%	+114,6%
			Sep.	14	3466	+2,5%	827	23,9%	+107,3%	1704	+1,4%	384	22,5%	+86,4%	1762	+3,5%	443	25,1%	+129,5%
			Qrtl 3	40	3258	-6,8%	749	23,0%	+83,1%	1600	-8,9%	355	22,2%	+69,0%	1658	-4,7%	394	23,8%	+98,0%
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0	2661	-59,5%	278	10,4%	-68,4%	1353	-52,2%	142	10,5%	-52,0%	1308	-65,1%	135	10,3%	-76,9%
			Aug.	0	2624	-61,5%	284	10,8%	-69,0%	1329	-54,7%	144	10,8%	-52,0%	1295	-66,6%	141	10,9%	-77,1%
			Sep.	0	2822	-58,9%	307	10,9%	-66,3%	1422	-51,9%	152	10,7%	-49,2%	1400	-64,1%	155	11,1%	-74,7%
			Qrtl 3	0	2706	-59,9%	290	10,7%	-67,8%	1370	-52,8%	146	10,7%	-51,0%	1336	-65,2%	144	10,8%	-76,1%
3871	L 141	4438 3871	Jul.	10	5529	-0,5%	434	7,8%	-9,2%	2737	-2,0%	216	7,9%	-10,7%	2792	+1,0%	217	7,8%	-8,1%
			Aug.	12	5573	-3,8%	431	7,7%	-16,1%	2693	-5,6%	201	7,5%	-20,9%	2880	-1,9%	230	8,0%	-11,5%
			Sep.	6	6154	+3,3%	491	8,0%	-7,9%	2899	-0,1%	216	7,5%	-15,6%	3255	+6,4%	275	8,4%	-0,7%
			Qrtl 3	28	5761	+0,0%	453	7,9%	-10,7%	2781	-2,3%	212	7,6%	-15,2%	2981	+2,4%	241	8,1%	-6,2%
3872	L 145	4437 3872	Jul.	14	2868	-2,1%	194	6,8%	-16,7%	1440	-4,0%	97	6,7%	-19,8%	1428	-0,2%	97	6,8%	-13,4%
			Aug.	12	2780	-6,7%	210	7,6%	-24,2%	1380	-9,2%	104	7,5%	-29,3%	1400	-4,2%	106	7,6%	-19,1%
			Sep.	14	2995	-3,3%	223	7,4%	-11,2%	1505	-4,0%	114	7,6%	-8,8%	1489	-2,6%	110	7,4%	-12,7%
			Qrtl 3	40	2886	-3,7%	209	7,2%	-17,4%	1445	-5,4%	105	7,3%	-19,8%	1441	-2,0%	104	7,2%	-14,8%
3873	L 187	4738 3873	Jul.	1	7823	+9,9%	448	5,7%	-11,5%	3886	+8,7%	193	5,0%	-18,6%	3937	+11,2%	255	6,5%	+4,9%
			Aug.	8	7631	+2,1%	478	6,3%	-2,8%	3750	-1,2%	222	5,9%	-6,3%	3881	+5,5%	256	6,6%	+0,4%
			Sep.	2	8351	+11,8%	535	6,4%	+16,6%	4174	+11,2%	251	6,0%	+7,7%	4177	+12,4%	284	6,8%	+25,7%
			Qrtl 3	11	7950	+8,3%	488	6,1%	+0,2%	3946	+6,5%	222	5,6%	-5,9%	4004	+10,0%	266	6,6%	+6,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3874	L 92	4232	Jul.	14	10713	+5,3%	493	4,6%	+15,7%	5373	+5,7%	245	4,6%	+17,2%	5341	+5,0%	248	4,6%	+13,8%
		3874	Aug.	12	10307	-6,0%	423	4,1%	-13,5%	5187	-4,5%	209	4,0%	-9,1%	5120	-7,3%	214	4,2%	-17,7%
			Sep.	14	11068	+3,0%	526	4,8%	-1,1%	5557	+3,6%	261	4,7%	+1,2%	5510	+2,4%	265	4,8%	-3,3%
			Qrtl 3	40	10715	+1,0%	484	4,5%	+0,8%	5381	+1,8%	240	4,5%	+3,9%	5334	+0,2%	244	4,6%	-2,0%
3875	L 55	3938	Jul.	14	2836	+31,4%	198	7,0%	+52,3%	1413	+28,1%	95	6,7%	+35,7%	1423	+34,8%	103	7,2%	+68,9%
		3875	Aug.	12	2751	+0,0%	192	7,0%	-16,2%	1368	-0,1%	95	6,9%	-14,4%	1383	+0,1%	98	7,1%	-16,2%
			Sep.	14	2991	-2,4%	234	7,8%	-7,1%	1477	-2,7%	113	7,7%	-6,6%	1514	-2,2%	120	7,9%	-8,4%
			Qrtl 3	40	2865	+8,7%	209	7,3%	+4,5%	1422	+7,8%	101	7,1%	+2,0%	1443	+9,7%	107	7,4%	+5,9%
3876	B 246	3933	Jul.	9	8880	+13,7%	706	8,0%	+18,1%	4433	+13,9%	365	8,2%	+27,2%	4447	+13,4%	340	7,6%	+9,3%
		3876	Aug.	12	8347	+0,1%	639	7,7%	-0,3%	4146	-0,1%	315	7,6%	+2,9%	4201	+0,3%	325	7,7%	-3,3%
			Sep.	14	9465	+9,1%	797	8,4%	+11,2%	4714	+9,0%	396	8,4%	+13,1%	4752	+9,2%	402	8,5%	+9,2%
			Qrtl 3	35	8925	+8,1%	718	8,0%	+10,6%	4445	+8,1%	361	8,1%	+15,3%	4480	+8,1%	357	8,0%	+5,9%
3877	L 51	3936	Jul.	14	8779	-8,6%	296	3,4%	-21,3%	4349	-8,2%	139	3,2%	-23,6%	4430	-9,0%	157	3,5%	-19,1%
		3877	Aug.	12	8561	-10,0%	276	3,2%	-11,3%	4239	-8,6%	127	3,0%	-12,4%	4322	-11,3%	149	3,4%	-10,2%
			Sep.	12	9451	-3,7%	284	3,0%	-13,4%	4748	-1,5%	136	2,9%	-9,9%	4703	-5,8%	148	3,1%	-15,9%
			Qrtl 3	38	8949	-7,2%	286	3,2%	-15,6%	4455	-5,8%	135	3,0%	-15,6%	4493	-8,5%	151	3,4%	-15,6%
3878	L 171	4537	Jul.	14	12769	-2,3%	596	4,7%	+2,1%	6371	-3,2%	293	4,6%	-2,0%	6398	-1,5%	303	4,7%	+6,3%
		3878	Aug.	12	12207	-10,5%	554	4,5%	-16,2%	6082	-12,5%	272	4,5%	-21,2%	6126	-8,5%	282	4,6%	-10,8%
			Sep.	14	13453	-2,2%	612	4,5%	-6,3%	6612	-5,7%	300	4,5%	-10,7%	6842	+1,5%	312	4,6%	-1,6%
			Qrtl 3	40	12840	-4,7%	589	4,6%	-6,7%	6368	-6,8%	289	4,5%	-11,3%	6471	-2,5%	300	4,6%	-1,6%
3879	L 151	4335	Jul.	8	5471	-1,8%	786	14,4%	-15,3%	2776	-3,4%	389	14,0%	-16,0%	2695	+0,0%	397	14,7%	-14,6%
		3879	Aug.	12	5441	-6,4%	836	15,4%	-9,0%	2747	-8,3%	425	15,5%	-6,6%	2693	-4,4%	411	15,3%	-11,4%
			Sep.	14	5756	+0,2%	919	16,0%	+3,4%	2881	-2,4%	462	16,0%	+4,5%	2875	+3,0%	458	15,9%	+2,5%
			Qrtl 3	34	5562	-2,5%	848	15,2%	-7,1%	2804	-4,6%	425	15,2%	-6,4%	2758	-0,3%	422	15,3%	-8,1%
3880	L 178	4737	Jul.	14	12054	+0,4%	823	6,8%	+2,4%	5943	-0,3%	409	6,9%	+0,2%	6111	+0,9%	413	6,8%	+4,3%
		3880	Aug.	12	11594	+10,3%	749	6,5%	+8,1%	5738	+25,8%	383	6,7%	+25,2%	5856	-1,6%	365	6,2%	-5,7%
			Sep.	14	12292	+116,7%	820	6,7%	+109,2%	6081	+336,5%	409	6,7%	+293,3%	6210	+45,1%	411	6,6%	+42,7%
			Qrtl 3	40	11999	+25,5%	799	6,7%	+24,8%	5930	+45,1%	401	6,8%	+43,2%	6069	+10,9%	398	6,6%	+10,6%
3881	L 172	4637	Jul.	14	10067	-10,6%	1058	10,5%	-6,1%	4813	-13,2%	480	10,0%	-11,4%	5254	-8,1%	578	11,0%	-1,4%
		3881	Aug.	12	9712	-16,7%	908	9,3%	-19,9%	4701	-17,9%	417	8,9%	-24,2%	5010	-15,6%	491	9,8%	-15,9%
			Sep.	14	10945	-6,9%	1027	9,4%	-10,4%	5322	-7,3%	482	9,1%	-11,9%	5623	-6,4%	545	9,7%	-8,9%
			Qrtl 3	40	10267	-11,1%	1002	9,8%	-11,7%	4958	-12,5%	462	9,3%	-15,4%	5310	-9,7%	540	10,2%	-8,3%
3882	L 24	4132	Jul.	14	2852	-9,2%	241	8,5%	-10,7%	1419	-9,5%	129	9,1%	-10,4%	1433	-9,0%	112	7,8%	-11,1%
		3882	Aug.	12	2955	-8,5%	220	7,4%	-23,3%	1447	-9,2%	118	8,2%	-22,4%	1508	-7,9%	102	6,8%	-24,4%
			Sep.	14	2880	-16,8%	227	7,9%	-24,3%	1439	-13,3%	124	8,6%	-19,5%	1441	-20,1%	103	7,1%	-29,9%
			Qrtl 3	40	2893	-11,5%	230	8,0%	-19,3%	1434	-10,6%	124	8,6%	-17,3%	1458	-12,5%	106	7,3%	-21,5%
3883	L 72	4235	Jul.	0	2813	-13,9%	448	15,9%	-10,8%	1431	-10,7%	236	16,5%	+0,9%	1381	-17,1%	212	15,4%	-20,6%
		3883	Aug.	0	2694	-18,2%	420	15,6%	-12,3%	1380	-16,4%	220	15,9%	-7,6%	1314	-20,1%	200	15,2%	-17,4%
			Sep.	11	3168	-2,4%	479	15,1%	-0,4%	1600	-0,7%	243	15,2%	+3,8%	1568	-4,1%	236	15,1%	-4,8%
			Qrtl 3	11	2901	-11,3%	450	15,5%	-7,8%	1475	-9,0%	234	15,9%	-0,4%	1427	-13,5%	217	15,2%	-14,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3884	L 30	3437 3884	Jul.	14	5837	+1,0%	273	4,7%	-5,5%	3054	+1,6%	140	4,6%	-6,7%	2782	+0,3%	133	4,8%	-4,3%
			Aug.	12	5641	-5,8%	259	4,6%	-12,5%	2953	-6,9%	131	4,4%	-14,9%	2688	-4,5%	129	4,8%	-9,2%
			Sep.	14	6467	+4,9%	295	4,6%	-15,5%	3336	+3,4%	148	4,4%	-15,4%	3131	+6,4%	147	4,7%	-15,5%
			Qrtl 3	40	5999	+0,5%	276	4,6%	-11,0%	3123	-0,2%	140	4,5%	-11,9%	2876	+1,3%	137	4,8%	-9,3%
3885	L 172	4635 3885	Jul.	14	2623	-4,2%	317	12,1%	-9,9%	1316	-3,2%	158	12,0%	-9,2%	1307	-5,2%	159	12,2%	-10,7%
			Aug.	12	2654	+45,4%	329	12,4%	+79,8%	1334	+47,7%	164	12,3%	+78,3%	1320	+43,3%	165	12,5%	+81,3%
			Sep.	14	2831	+167,1%	315	11,1%	+303,8%	1428	+158,2%	161	11,3%	+274,4%	1403	+176,2%	154	11,0%	+340,0%
			Qrtl 3	40	2705	+41,1%	320	11,8%	+51,7%	1360	+41,8%	161	11,8%	+51,9%	1345	+40,4%	159	11,8%	+51,4%
3886	B 190	3133 3886	Jul.	14	6135	-11,1%	666	10,9%	-10,7%	3139	-8,8%	337	10,7%	-4,3%	2996	-13,3%	329	11,0%	-16,7%
			Aug.	12	6039	-15,9%	676	11,2%	-7,0%	3070	-14,2%	340	11,1%	-2,9%	2969	-17,7%	336	11,3%	-10,9%
			Sep.	14	6380	-11,5%	735	11,5%	-6,5%	3201	-11,4%	356	11,1%	-7,3%	3180	-11,5%	379	11,9%	-5,7%
			Qrtl 3	40	6192	-12,6%	693	11,2%	-7,8%	3140	-11,3%	345	11,0%	-4,4%	3052	-14,0%	349	11,4%	-10,7%
3887	B 248	3332 3887	Jul.	14	3711	+14,5%	476	12,8%	+19,0%	1926	+19,9%	238	12,4%	+33,0%	1785	+9,2%	238	13,3%	+7,7%
			Aug.	12	3706	+0,4%	493	13,3%	+7,9%	1870	+1,6%	246	13,2%	+13,4%	1836	-0,8%	247	13,5%	+2,9%
			Sep.	14	3807	+5,0%	591	15,5%	+24,2%	1909	+5,7%	285	14,9%	+23,4%	1898	+4,2%	306	16,1%	+25,4%
			Qrtl 3	40	3743	+6,6%	521	13,9%	+17,9%	1904	+9,0%	257	13,5%	+23,6%	1840	+4,3%	265	14,4%	+12,8%
3888	B 188	3438 3888	Jul.	14	4167	+3,3%	671	16,1%	-3,0%	2056	+3,0%	317	15,4%	+0,3%	2111	+3,7%	354	16,8%	-5,9%
			Aug.	12	4303	+10,0%	745	17,3%	+14,6%	2112	+10,0%	338	16,0%	+16,2%	2191	+10,0%	407	18,6%	+13,1%
			Sep.	14	4115	+7,8%	689	16,7%	+1,9%	2004	+7,0%	307	15,3%	+2,0%	2111	+8,6%	382	18,1%	+1,9%
			Qrtl 3	40	4189	+6,7%	700	16,7%	+4,0%	2054	+6,3%	320	15,6%	+5,6%	2135	+7,1%	380	17,8%	+2,7%
3889	B 188	3533 3889	Jul.	14	5312	+12,9%	744	14,0%	+11,2%	2672	+14,3%	355	13,3%	+12,3%	2640	+11,4%	388	14,7%	+10,2%
			Aug.	12	4756	-5,7%	694	14,6%	+1,2%	2361	-6,3%	318	13,5%	-2,2%	2394	-5,2%	376	15,7%	+4,2%
			Sep.	14	5050	-5,6%	726	14,4%	-12,0%	2518	-3,7%	340	13,5%	-1,7%	2532	-7,5%	386	15,2%	-19,2%
			Qrtl 3	40	5053	+0,7%	723	14,3%	+0,1%	2525	+1,7%	339	13,4%	+3,4%	2529	-0,2%	384	15,2%	-2,5%
3890	B 107	3238 3890	Jul.	14	3109	-23,7%	351	11,3%	-42,6%	1586	-21,9%	174	11,0%	-38,3%	1523	-25,5%	177	11,6%	-46,4%
			Aug.	12	3156	-27,2%	363	11,5%	-40,9%	1603	-25,5%	178	11,1%	-38,2%	1553	-28,8%	185	11,9%	-43,4%
			Sep.	14	3560	-22,0%	430	12,1%	-32,2%	1787	-23,2%	212	11,9%	-31,2%	1773	-20,7%	218	12,3%	-33,1%
			Qrtl 3	40	3281	-23,9%	382	11,6%	-38,4%	1661	-23,2%	189	11,4%	-35,3%	1619	-24,7%	194	12,0%	-40,9%
3891	B 107	4240 3891	Jul.	14	5421	+8,7%	490	9,0%	-6,1%	2693	+9,3%	251	9,3%	-8,1%	2728	+8,0%	239	8,8%	-4,0%
			Aug.	12	6627	+24,9%	591	8,9%	+8,4%	3302	+25,7%	295	8,9%	+12,2%	3326	+24,2%	296	8,9%	+5,0%
			Sep.	14	5791	+4,8%	553	9,5%	-9,2%	2887	+5,4%	283	9,8%	-8,7%	2904	+4,2%	270	9,3%	-9,7%
			Qrtl 3	40	5913	+12,4%	542	9,2%	-2,7%	2943	+13,1%	275	9,3%	-2,1%	2969	+11,7%	267	9,0%	-2,9%
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	14	2379	+6,3%	244	10,3%	+34,8%	1188	+8,0%	121	10,2%	+39,1%	1192	+4,7%	123	10,3%	+30,9%
			Aug.	12	2362	+7,3%	269	11,4%	+24,0%	1174	+7,1%	135	11,5%	+23,9%	1188	+7,6%	134	11,3%	+22,9%
			Sep.	14	2521	+24,9%	295	11,7%	+90,3%	1237	+24,4%	145	11,7%	+93,3%	1283	+25,2%	150	11,7%	+89,9%
			Qrtl 3	40	2424	+12,3%	269	11,1%	+45,4%	1201	+12,7%	133	11,1%	+47,8%	1223	+12,0%	135	11,0%	+43,6%
3893	B 1	3638 3893	Jul.	14	5250	-7,4%	694	13,2%	-14,0%	2704	-4,5%	362	13,4%	-4,2%	2546	-10,4%	333	13,1%	-22,4%
			Aug.	12	4723	-23,1%	612	13,0%	-25,1%	2484	-19,4%	331	13,3%	-12,7%	2239	-26,8%	281	12,6%	-36,0%
			Sep.	14	5730	-14,7%	732	12,8%	-30,5%	2838	-15,2%	356	12,5%	-25,5%	2892	-14,3%	376	13,0%	-34,6%
			Qrtl 3	40	5260	-14,5%	683	13,0%	-22,9%	2685	-12,6%	351	13,1%	-14,2%	2575	-16,3%	332	12,9%	-30,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3894	L 50	4035	Jul.	14	6635	-3,9%	803	12,1%	-13,1%	3288	-6,2%	401	12,2%	-17,7%	3347	-1,6%	402	12,0%	-7,8%
		3894	Aug.	12	6466	-6,1%	825	12,8%	-15,1%	3192	-6,4%	411	12,9%	-16,8%	3274	-5,9%	414	12,6%	-13,4%
			Sep.	14	7078	+4,8%	832	11,8%	+7,6%	3460	+4,2%	410	11,8%	+4,9%	3618	+5,4%	422	11,7%	+10,5%
			Qrtl 3	40	6739	-1,7%	820	12,2%	-8,2%	3319	-2,9%	407	12,3%	-11,5%	3420	-0,5%	413	12,1%	-4,6%
3895	B 246a	3833	Jul.	11	2484	+11,2%	428	17,2%	+7,0%	1240	+5,1%	203	16,4%	-11,4%	1245	+18,2%	225	18,1%	+31,6%
		3895	Aug.	6	2379	-5,3%	390	16,4%	-5,1%	1195	-3,4%	183	15,3%	-6,6%	1184	-7,1%	207	17,5%	-3,7%
			Sep.	14	2967	+12,0%	649	21,9%	+18,0%	1488	+11,8%	319	21,4%	+7,4%	1479	+12,1%	330	22,3%	+30,4%
			Qrtl 3	31	2622	+6,8%	494	18,8%	+9,8%	1313	+5,5%	238	18,1%	-0,4%	1308	+8,2%	256	19,6%	+21,3%
3896	B 183	4338	Jul.	14	8626	-6,0%	1529	17,7%	-10,3%	4295	-6,6%	789	18,4%	-11,0%	4332	-5,4%	739	17,1%	-9,5%
		3896	Aug.	12	8679	-7,7%	1533	17,7%	-8,1%	4355	-6,7%	805	18,5%	-6,0%	4325	-8,7%	728	16,8%	-10,3%
			Sep.	14	10265	+3,2%	1671	16,3%	-8,0%	5056	+1,3%	834	16,5%	-12,1%	5209	+5,2%	837	16,1%	-3,6%
			Qrtl 3	40	9216	-2,9%	1580	17,1%	-8,5%	4579	-3,4%	809	17,7%	-9,7%	4637	-2,3%	770	16,6%	-7,3%
3897	B 2	4938	Jul.	14	9373	+0,8%	2077	22,2%	-0,8%	4692	-1,3%	1040	22,2%	-2,6%	4681	+3,0%	1037	22,2%	+1,2%
		3897	Aug.	12	9615	-0,0%	2137	22,2%	+0,8%	4799	-2,5%	1080	22,5%	-1,9%	4816	+2,7%	1057	21,9%	+3,8%
			Sep.	14	10002	+6,0%	2288	22,9%	+5,6%	4952	+1,8%	1133	22,9%	-0,2%	5051	+10,4%	1155	22,9%	+11,9%
			Qrtl 3	40	9666	+2,3%	2169	22,4%	+2,1%	4815	-0,6%	1084	22,5%	-1,5%	4851	+5,4%	1084	22,3%	+5,8%
3898	B 2	4042	Jul.	14	4618	-0,8%	431	9,3%	-5,7%	2294	-0,2%	206	9,0%	-7,6%	2324	-1,4%	225	9,7%	-3,8%
		3898	Aug.	12	4588	-7,4%	404	8,8%	-14,4%	2282	-7,5%	195	8,5%	-15,9%	2305	-7,3%	210	9,1%	-12,5%
			Sep.	14	4714	-5,6%	433	9,2%	-9,4%	2355	-4,3%	212	9,0%	-12,0%	2359	-7,0%	220	9,3%	-7,2%
			Qrtl 3	40	4642	-4,5%	424	9,1%	-9,4%	2312	-3,8%	205	8,9%	-11,3%	2330	-5,1%	219	9,4%	-7,6%
3899	B 107	4040	Jul.	8	1956	+70,1%	499	25,5%	+98,0%	1012	+59,9%	260	25,7%	+79,3%	944	+82,6%	239	25,3%	+123,4%
		3899	Aug.	6	1969	+28,1%	489	24,8%	+23,2%	1014	+29,3%	249	24,6%	+24,5%	955	+26,8%	240	25,1%	+21,8%
			Sep.	3	2093	+15,2%	545	26,0%	+5,8%	1085	+19,2%	272	25,1%	+7,5%	1008	+11,1%	273	27,1%	+4,2%
			Qrtl 3	17	2008	+35,3%	512	25,5%	+34,4%	1038	+35,0%	261	25,1%	+32,5%	970	+35,5%	251	25,9%	+35,7%
3900	B 176	4736	Jul.	14	5634	+20,9%	619	11,0%	+25,6%	3326	+40,9%	326	9,8%	+32,5%	2309	+0,3%	293	12,7%	+18,6%
		3900	Aug.	12	4608	+5,4%	581	12,6%	+29,7%	2411	+8,6%	301	12,5%	+32,0%	2197	+2,1%	280	12,7%	+27,3%
			Sep.	14	4718	+4,2%	565	12,0%	+16,0%	2372	+3,3%	286	12,1%	+10,9%	2346	+5,2%	279	11,9%	+21,8%
			Qrtl 3	40	5006	+10,7%	589	11,8%	+23,7%	2717	+18,4%	305	11,2%	+25,0%	2288	+2,6%	284	12,4%	+22,4%
3901	A 9	4539	Jul.	14	62621	-0,3%	14785	23,6%	-1,5%	31489	-0,5%	7308	23,2%	-1,4%	31132	-0,1%	7477	24,0%	-1,5%
		3901	Aug.	12	65678	+1,4%	14676	22,3%	+2,4%	32936	+1,0%	7174	21,8%	+0,4%	32742	+1,7%	7502	22,9%	+4,4%
			Sep.	14	63988	+2,9%	15465	24,2%	+0,7%	31794	+3,0%	7474	23,5%	-1,0%	32194	+2,9%	7991	24,8%	+2,3%
			Qrtl 3	40	64016	+1,2%	14990	23,4%	+0,7%	32030	+0,9%	7326	22,9%	-0,6%	31987	+1,4%	7665	24,0%	+1,9%
3902	A 9	4539	Jul.	14	80155	+1,4%	21166	26,4%	+0,3%	39877	-0,8%	10506	26,3%	+0,2%	40277	+3,6%	10660	26,5%	+0,3%
		3902	Aug.	12	80123	-0,8%	20197	25,2%	+0,7%	40279	-1,9%	9987	24,8%	-0,4%	39843	+0,4%	10210	25,6%	+1,9%
			Sep.	14	80094	+2,3%	21957	27,4%	+1,5%	39653	+0,6%	10805	27,2%	+0,4%	40441	+4,1%	11153	27,6%	+2,5%
			Qrtl 3	40	80124	+0,9%	21152	26,4%	+1,1%	39920	-0,8%	10455	26,2%	+0,3%	40204	+2,7%	10698	26,6%	+1,9%
3903	A 9	4837	Jul.	0															
		3903	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3904	A 9	4639 3904	Jul.	4	69549	+1,9%	19758	28,4%	-1,8%	34574	-0,1%	9925	28,7%	-1,7%	34975	+4,1%	9834	28,1%	-1,8%
			Aug.	12	74450	+4,1%	19680	26,4%	+2,1%	37358	+5,7%	9797	26,2%	+1,2%	37092	+2,5%	9884	26,6%	+3,1%
			Sep.	14	71167	+1,2%	20655	29,0%	+0,2%	34987	+1,4%	10205	29,2%	-1,3%	36180	+1,1%	10449	28,9%	+1,6%
			Qrtl 3	30	71585	+2,3%	20049	28,0%	+0,3%	35554	+2,1%	9984	28,1%	-0,5%	36032	+2,5%	10064	27,9%	+1,1%
3905	A 9	4738 3905	Jul.	14	66400	+3,0%	19579	29,5%	-0,9%	33219	+2,0%	9771	29,4%	-0,8%	33180	+4,0%	9809	29,6%	-0,9%
			Aug.	12	69078	-3,8%	19095	27,6%	+3,7%	34759	+8,4%	9465	27,2%	+5,4%	34319	-13,7%	9630	28,1%	+2,1%
			Sep.	14	67254	-4,8%	20577	30,6%	+1,6%	33237	+5,5%	10169	30,6%	+0,6%	34018	-13,0%	10408	30,6%	+2,6%
			Qrtl 3	40	67502	-1,9%	19783	29,3%	+1,6%	33687	+5,0%	9818	29,1%	+1,8%	33815	-8,0%	9965	29,5%	+1,5%
3906	A 9	4738 3906	Jul.	14	73316	-1,6%	20614	28,1%	-1,9%	37509	-1,9%	10530	28,1%	-1,6%	35807	-1,2%	10085	28,2%	-2,2%
			Aug.	12	76020	+0,7%	19843	26,1%	+0,8%	39246	+0,7%	10109	25,8%	+0,9%	36774	+0,8%	9734	26,5%	+0,7%
			Sep.	14	72977	+0,7%	21210	29,1%	+0,2%	37209	+1,5%	10829	29,1%	+1,3%	35768	-0,1%	10380	29,0%	-1,0%
			Qrtl 3	40	74008	-0,2%	20591	27,8%	-0,1%	37925	-0,2%	10508	27,7%	+0,4%	36083	-0,3%	10083	27,9%	-0,7%
3907	A 14	4539 3907	Jul.	14	65367	-12,4%	14827	22,7%	-6,1%	33314	-12,2%	7599	22,8%	-6,0%	32053	-12,6%	7229	22,6%	-6,2%
			Aug.	12	66379	-12,0%	14367	21,6%	-5,7%	33637	-11,0%	7310	21,7%	-5,9%	32743	-12,9%	7057	21,6%	-5,4%
			Sep.	14	68071	-7,8%	15717	23,1%	-3,1%	34399	-6,7%	7994	23,2%	-4,2%	33672	-8,8%	7723	22,9%	-2,0%
			Qrtl 3	40	66617	-10,7%	15001	22,5%	-4,7%	33791	-10,0%	7650	22,6%	-5,1%	32827	-11,4%	7350	22,4%	-4,3%
3908	A 14	4437 3908	Jul.	14	42457	-4,5%	13602	32,0%	-3,5%	20393	-4,1%	6622	32,5%	-2,9%	22064	-4,9%	6979	31,6%	-4,1%
			Aug.	12	42407	-4,0%	13093	30,9%	-4,1%	20966	-3,8%	6394	30,5%	-3,1%	21441	-4,2%	6699	31,2%	-5,0%
			Sep.	14	42395	+0,5%	14331	33,8%	+0,3%	20486	-0,9%	6956	34,0%	-0,6%	21909	+1,8%	7375	33,7%	+1,3%
			Qrtl 3	40	42420	-2,9%	13704	32,3%	-2,2%	20597	-3,1%	6671	32,4%	-1,9%	21823	-2,6%	7034	32,2%	-2,3%
3909	A 14	3935 3909	Jul.	14	48878	+3,2%	13623	27,9%	-1,7%	23913	+9,7%	6586	27,5%	-0,1%	24965	-2,3%	7037	28,2%	-3,1%
			Aug.	12	48805	-4,2%	13252	27,2%	-5,1%	24149	-5,1%	6378	26,4%	-6,4%	24656	-3,4%	6875	27,9%	-3,9%
			Sep.	14	48709	-1,8%	13941	28,6%	+0,4%	23795	-3,8%	6679	28,1%	-2,1%	24914	+0,2%	7263	29,2%	+2,9%
			Qrtl 3	40	48797	-0,9%	13623	27,9%	-2,0%	23942	+0,1%	6556	27,4%	-2,7%	24855	-1,8%	7067	28,4%	-1,4%
3910	A 38	4738 3910	Jul.	14	33178	-5,5%	8213	24,8%	-8,3%	17513	-4,4%	4337	24,8%	-6,1%	15664	-6,6%	3876	24,7%	-10,8%
			Aug.	12	36089	-3,4%	8612	23,9%	-5,1%	18664	-5,0%	4504	24,1%	-6,0%	17425	-1,6%	4108	23,6%	-4,0%
			Sep.	13	34396	-2,2%	8983	26,1%	-3,8%	17782	-2,1%	4664	26,2%	-3,7%	16614	-2,2%	4319	26,0%	-4,0%
			Qrtl 3	39	34477	-3,9%	8602	24,9%	-5,6%	17953	-4,0%	4501	25,1%	-5,1%	16525	-3,7%	4101	24,8%	-6,2%
3911	A 38	4637 3911	Jul.	14	31785		8628	27,1%		16278		4436	27,3%		15507		4191	27,0%	
			Aug.	10	32666	+0,8%	8665	26,5%	+2,2%	16237	+1,1%	4391	27,0%	+3,2%	16429	+0,6%	4274	26,0%	+1,2%
			Sep.	14	33786	+6,2%	9410	27,9%	+3,0%	16558	+2,4%	4661	28,1%	-0,1%	17227	+10,1%	4748	27,6%	+6,1%
			Qrtl 3	38	32750	+2,0%	8913	27,2%	+1,3%	16364	+1,5%	4501	27,5%	+1,1%	16386	+2,4%	4411	26,9%	+1,5%
3912	A 38	4533 3912	Jul.	14	28941	-2,0%	9423	32,6%	+1,5%	15024	+1,0%	4833	32,2%	+14,1%	13917	-5,0%	4590	33,0%	-9,0%
			Aug.	12	29777	-2,9%	9556	32,1%	-3,4%	15007	-2,9%	4842	32,3%	-4,3%	14771	-2,8%	4714	31,9%	-2,5%
			Sep.	14	29444	-3,2%	10175	34,6%	-1,5%	14912	-3,1%	5120	34,3%	-0,5%	14531	-3,2%	5056	34,8%	-2,5%
			Qrtl 3	40	29368	-2,7%	9726	33,1%	-0,8%	14980	-1,6%	4936	33,0%	+3,1%	14388	-3,7%	4790	33,3%	-4,6%
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0	31639	+1,3%	9666	30,6%	-5,4%	16294	+0,4%	4987	30,6%	-4,7%	15345	+2,2%	4679	30,5%	-6,1%
			Aug.	6	33124	+2,5%	9845	29,7%	-9,2%	16597	-2,1%	5036	30,3%	-16,9%	16527	+7,6%	4809	29,1%	+0,4%
			Sep.	14	32887	+1,8%	10443	31,8%	-4,1%	16488	-2,7%	5261	31,9%	-7,7%	16399	+6,7%	5182	31,6%	-0,0%
			Qrtl 3	20	32521	+1,8%	9992	30,7%	-6,0%	16453	-1,4%	5098	31,0%	-9,8%	16068	+5,4%	4894	30,5%	-1,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3914	A 14	4035	Jul.	14	42918	-3,2%	13241	30,9%	-0,5%	20710	-1,1%	6354	30,7%	+1,1%	22208	-5,1%	6888	31,0%	-1,9%	
			3914	Aug.	12	42658	-6,3%	12727	29,8%	-5,3%	20848	-7,4%	6032	28,9%	-6,7%	21810	-5,2%	6695	30,7%	-4,1%
				Sep.	14	42076	-3,6%	13525	32,1%	+0,6%	20331	-5,5%	6418	31,6%	-1,6%	21745	-1,8%	7108	32,7%	+2,6%
				Qrtl 3	40	42545	-4,5%	13186	31,0%	-1,6%	20619	-4,7%	6280	30,5%	-2,2%	21927	-4,2%	6907	31,5%	-1,0%
3915	A 14	3935	Jul.	14	50272	-0,7%	14039	27,9%	-0,9%	24611	+2,0%	6912	28,1%	+0,8%	25661	-3,1%	7127	27,8%	-2,5%	
			3915	Aug.	12	49825	-5,1%	13496	27,1%	-5,5%	24633	-6,3%	6580	26,7%	-6,8%	25192	-4,0%	6916	27,5%	-4,2%
				Sep.	14	50038	-2,6%	14312	28,6%	-0,3%	24614	-4,2%	7001	28,4%	-2,1%	25425	-1,1%	7311	28,8%	+1,6%
				Qrtl 3	40	50056	-2,8%	13972	27,9%	-2,0%	24618	-2,8%	6844	27,8%	-2,5%	25438	-2,8%	7128	28,0%	-1,6%
3916	A 14	3935	Jul.	14	43675	-6,7%	13511	30,9%	-2,0%	20925	-2,8%	6433	30,7%	-4,5%	22751	-10,1%	7077	31,1%	+0,3%	
			3916	Aug.	12	43460	-6,1%	13057	30,0%	-6,1%	21094	-8,5%	6158	29,2%	-9,0%	22366	-3,7%	6899	30,8%	-3,4%
				Sep.	14	43734	+0,1%	13938	31,9%	+0,3%	20662	-5,0%	6576	31,8%	-3,7%	23072	+5,1%	7361	31,9%	+4,1%
				Qrtl 3	40	43631	-4,5%	13524	31,0%	-2,4%	20884	-5,5%	6401	30,7%	-5,5%	22748	-3,5%	7123	31,3%	+0,5%
3917	A 14	3935	Jul.	14	45508	-5,9%	14027	30,8%	-4,0%	21834	-5,8%	6672	30,6%	-4,4%	23675	-6,0%	7355	31,1%	-3,7%	
			3917	Aug.	12	44734	-8,2%	13366	29,9%	-7,2%	21707	-10,7%	6292	29,0%	-10,2%	23027	-5,6%	7074	30,7%	-4,3%
				Sep.	14	45955	-0,6%	14526	31,6%	+0,5%	21728	-5,4%	6845	31,5%	-3,1%	24227	+4,1%	7681	31,7%	+3,9%
				Qrtl 3	40	45432	-5,0%	14003	30,8%	-3,4%	21759	-7,4%	6618	30,4%	-5,6%	23674	-2,7%	7385	31,2%	-1,3%
3918	A 9	4937	Jul.	8	63508	-1,5%	17909	28,2%	-0,4%	32481	+0,2%	9024	27,8%	+1,4%	31026	-3,3%	8886	28,6%	-2,1%	
			3918	Aug.	3	65922	+2,6%	17298	26,2%	+5,9%	34046	+3,9%	8683	25,5%	+7,4%	31876	+1,2%	8616	27,0%	+4,5%
				Sep.	14	63251	+1,0%	18281	28,9%	+0,3%	32194	+3,4%	9210	28,6%	+3,4%	31056	-1,3%	9071	29,2%	-2,6%
				Qrtl 3	25	64142	+0,5%	17856	27,8%	+2,0%	32850	+2,2%	8987	27,4%	+4,1%	31292	-1,3%	8870	28,3%	-0,1%
3919	A 9	4937	Jul.	8	63202	-4,8%	17754	28,1%	-2,7%	32357	-4,1%	8990	27,8%	-1,7%	30845	-5,6%	8765	28,4%	-3,8%	
			3919	Aug.	1	65403	+1,8%	17273	26,4%	+8,0%	33774	+2,1%	8690	25,7%	+9,9%	31629	+1,4%	8583	27,1%	+6,1%
				Sep.	0	63821	+1,5%	18211	28,5%	-1,1%	33167	+5,9%	9090	27,4%	+0,4%	30654	-2,8%	9121	29,8%	-2,5%
				Qrtl 3	9	64079	-0,8%	17769	27,7%	+1,2%	33066	+0,9%	8935	27,0%	+2,7%	31013	-2,6%	8835	28,5%	-0,2%
3920	B 242	4433	Jul.	14	3270	+3,6%	291	8,9%	+4,3%	1608	+4,1%	146	9,1%	+3,5%	1661	+3,0%	145	8,7%	+5,1%	
			3920	Aug.	12	3315	+2,0%	293	8,8%	-2,7%	1614	+1,2%	147	9,1%	-1,3%	1702	+2,8%	146	8,6%	-3,9%
				Sep.	14	3490	+14,6%	319	9,1%	+19,0%	1707	+12,5%	162	9,5%	+16,5%	1783	+16,6%	157	8,8%	+20,8%
				Qrtl 3	40	3360	+6,6%	301	9,0%	+6,4%	1644	+5,9%	152	9,2%	+6,3%	1716	+7,2%	149	8,7%	+6,4%
3921	B 183	4341	Jul.	5	2789	-6,1%	320	11,5%	-8,0%	1393	-11,2%	164	11,8%	-18,4%	1397	-0,4%	156	11,2%	+6,1%	
			3921	Aug.	12	3240	-0,9%	399	12,3%	-0,7%	1637	-7,1%	207	12,6%	-13,8%	1602	+6,1%	192	12,0%	+18,5%
				Sep.	14	2709	+5,4%	321	11,8%	+3,9%	1326	+5,7%	157	11,8%	+6,8%	1382	+5,2%	164	11,9%	+1,2%
				Qrtl 3	31	2896	-1,8%	344	11,9%	-2,8%	1443	-6,1%	175	12,1%	-11,6%	1453	+3,0%	170	11,7%	+9,0%
3926	A 38	4534	Jul.	14	33192	+2,3%	9943	30,0%	-0,3%	17037	+2,0%	5055	29,7%	+1,4%	16155	+2,7%	4888	30,3%	-1,9%	
			3926	Aug.	12	34370	+0,7%	10011	29,1%	-1,3%	17216	-1,6%	5047	29,3%	-4,2%	17154	+3,0%	4965	28,9%	+1,8%
				Sep.	14	34141	+1,2%	10734	31,4%	-0,7%	17066	-2,3%	5362	31,4%	-3,2%	17075	+5,0%	5372	31,5%	+1,9%
				Qrtl 3	40	33878	+1,4%	10240	30,2%	-0,4%	17101	-0,6%	5160	30,2%	-1,7%	16777	+3,6%	5080	30,3%	+0,9%
3927	A 38	4535	Jul.	14	30808	-6,5%	9287	30,1%	-6,6%	15819	-5,8%	4745	30,0%	-4,3%	14990	-7,2%	4542	30,3%	-9,0%	
			3927	Aug.	12	31580	-8,1%	9261	29,3%	-6,7%	15828	-9,3%	4681	29,6%	-7,0%	15753	-6,8%	4580	29,1%	-6,3%
				Sep.	14	31117	-8,1%	9932	31,9%	-7,2%	15548	-10,9%	4973	32,0%	-8,8%	15569	-5,2%	4960	31,9%	-5,5%
				Qrtl 3	40	31148	-7,6%	9505	30,5%	-6,5%	15727	-8,6%	4806	30,6%	-6,4%	15421	-6,5%	4700	30,5%	-6,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3928	A 38	4536 3928	Jul.	14	33398	-0,1%	9553	28,6%	-2,9%	17161	+0,8%	4895	28,5%	-0,8%	16237	-1,0%	4658	28,7%	-5,0%
			Aug.	12	34202	-3,1%	9517	27,8%	-3,5%	17150	-3,9%	4832	28,2%	-3,5%	17053	-2,3%	4685	27,5%	-3,5%
			Sep.	14	33998	-2,1%	10184	30,0%	-3,3%	16902	-5,2%	5091	30,1%	-5,4%	17097	+1,3%	5093	29,8%	-1,0%
			Qrtl 3	40	33849	-1,7%	9763	28,8%	-2,9%	17067	-2,7%	4945	29,0%	-2,9%	16783	-0,7%	4818	28,7%	-2,9%
3929	A 38	4536 3929	Jul.	8	35264	-1,4%	9746	27,6%	-2,3%	18189	+0,1%	4993	27,5%	+1,2%	17075	-2,9%	4753	27,8%	-5,6%
			Aug.	3	36559	-1,6%	9835	26,9%	-3,1%	18353	-2,5%	4986	27,2%	-5,1%	18206	-0,7%	4850	26,6%	-1,0%
			Sep.	14	36208	-2,6%	10430	28,8%	-3,2%	18077	-5,2%	5228	28,9%	-5,1%	18132	+0,1%	5203	28,7%	-1,2%
			Qrtl 3	25	35983	-1,9%	10012	27,8%	-2,6%	18199	-2,5%	5073	27,9%	-2,8%	17784	-1,2%	4939	27,8%	-2,4%
3930	A 38	4537 3930	Jul.	8	31616	-1,5%	8539	27,0%	-2,4%	16132	-0,4%	4341	26,9%	-0,2%	15484	-2,6%	4197	27,1%	-4,5%
			Aug.	1	32913	-3,1%	8658	26,3%	-2,5%	16351	-2,4%	4351	26,6%	-1,8%	16562	-3,7%	4308	26,0%	-3,0%
			Sep.	0	33169	-1,5%	9300	28,0%	-1,8%	16296	-3,8%	4584	28,1%	-4,5%	16873	+0,9%	4715	27,9%	+0,8%
			Qrtl 3	9	32548	-2,0%	8841	27,2%	-1,9%	16255	-2,1%	4429	27,2%	-1,9%	16293	-1,8%	4412	27,1%	-1,9%
3931	A 38	4637 3931	Jul.	8	32860	-2,6%	8731	26,6%	-2,9%	17026	+1,3%	4477	26,3%	+0,9%	15835	-6,4%	4254	26,9%	-6,6%
			Aug.	2	34322	-2,5%	8840	25,8%	-1,5%	17132	-1,3%	4448	26,0%	-0,2%	17190	-3,7%	4391	25,5%	-2,8%
			Sep.	14	34890	-4,1%	9575	27,4%	-1,3%	16919	-7,9%	4658	27,5%	-4,9%	17971	-0,1%	4917	27,4%	+2,3%
			Qrtl 3	24	34009	-2,9%	9059	26,6%	-1,6%	17020	-2,6%	4532	26,6%	-1,2%	16989	-3,3%	4527	26,6%	-2,0%
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0	31469	+1,3%	9029	28,7%	+3,7%	16316	+4,5%	4818	29,5%	+11,6%	15153	-2,0%	4212	27,8%	-4,0%
			Aug.	0	32770	+2,6%	9155	27,9%	+7,0%	16579	+5,6%	4836	29,2%	+13,5%	16190	-0,4%	4320	26,7%	+0,7%
			Sep.	0	33376	+7,8%	9892	29,6%	+8,1%	16605	+7,3%	5104	30,7%	+10,4%	16771	+8,3%	4788	28,5%	+5,8%
			Qrtl 3	0	32527	+3,8%	9369	28,8%	+6,6%	16496	+5,8%	4923	29,8%	+12,0%	16031	+1,9%	4446	27,7%	+1,1%
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0	70674	-1,8%	22234	31,5%	-0,0%	35434	-3,3%	10912	30,8%	+1,4%	35241	-0,3%	11322	32,1%	-1,4%
			Aug.	0	70035	-3,2%	21958	31,4%	+3,4%	34294	-6,8%	10813	31,5%	+1,8%	35740	+0,6%	11144	31,2%	+4,9%
			Sep.	0	68396	-4,2%	23831	34,8%	+6,6%	33277	-8,9%	11277	33,9%	+1,7%	35118	+0,7%	12554	35,7%	+11,4%
			Qrtl 3	0	69685	-3,1%	22710	32,6%	+3,5%	34337	-6,3%	11010	32,1%	+1,8%	35348	+0,2%	11700	33,1%	+5,1%
3940	A 2	3737 3940	Jul.	14	55027	-1,5%	18646	33,9%	-0,2%	28528	-1,4%	9279	32,5%	+1,2%	26498	-1,7%	9366	35,3%	-1,5%
			Aug.	12	54774	-1,8%	18665	34,1%	+4,3%	27228	-3,8%	9127	33,5%	+0,8%	27546	+0,2%	9538	34,6%	+7,9%
			Sep.	14	51878	+1,5%	19179	37,0%	+4,4%	26423	-1,6%	9426	35,7%	+0,6%	25455	+4,9%	9753	38,3%	+8,4%
			Qrtl 3	40	53849	-1,0%	18838	35,0%	+2,8%	27401	-2,4%	9285	33,9%	+1,0%	26447	+0,6%	9553	36,1%	+4,7%
3956	L 64	4236 3956	Jul.	14	4460	-9,7%	628	14,1%	-26,7%	2276	-9,2%	318	14,0%	-26,4%	2184	-10,2%	311	14,2%	-27,0%
			Aug.	12	4282	-13,4%	613	14,3%	-29,5%	2156	-13,6%	317	14,7%	-28,0%	2126	-13,2%	296	13,9%	-31,3%
			Sep.	14	4641	-5,7%	653	14,1%	-16,4%	2343	-5,2%	337	14,4%	-14,2%	2299	-6,2%	316	13,7%	-18,8%
			Qrtl 3	40	4470	-9,4%	633	14,2%	-24,5%	2263	-9,2%	324	14,3%	-23,2%	2207	-9,7%	308	14,0%	-26,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	285	9,4	5,5	34	12,2	7,4	328	10,0	6,0	157	5,8	2,4
			Aug.	31	267	9,0	5,2	33	10,8	6,6	306	9,6	5,6	149	5,5	2,3
			Sep.	30	291	9,2	5,2	32	12,1	7,9	338	9,7	5,6	151	5,6	2,4
			Qrtl 3	92	281	9,2	5,3	33	11,7	7,3	324	9,8	5,8	152	5,7	2,4
3802	B 79	4031 3802	Jul.	31	190	10,6	6,6	33	11,9	7,2	221	11,3	7,2	98	6,0	2,8
			Aug.	26	178	10,0	6,0	31	12,5	7,7	205	10,7	6,5	97	5,5	2,5
			Sep.	30	198	10,3	6,2	32	12,0	7,0	231	10,9	6,7	100	5,6	2,7
			Qrtl 3	87	189	10,3	6,3	32	12,1	7,3	219	11,0	6,8	98	5,7	2,7
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	790	9,7	5,7	127	15,3	10,9	911	10,2	6,0	427	6,6	3,4
			Aug.	31	761	9,4	5,5	127	15,3	11,0	871	9,9	5,9	430	6,3	3,3
			Sep.	30	845	9,6	5,6	125	16,1	11,8	979	10,1	6,0	443	6,6	3,5
			Qrtl 3	92	798	9,6	5,6	126	15,6	11,2	920	10,1	6,0	433	6,5	3,4
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	3586	19,5	14,9	838	39,5	33,7	3975	19,5	14,9	2420	19,7	14,6
			Aug.	31	3983	17,4	12,7	913	35,4	29,6	4422	17,3	12,7	2665	17,9	12,9
			Sep.	30	3623	20,7	16,0	753	45,2	39,2	4040	20,6	16,0	2372	21,1	16,0
			Qrtl 3	92	3732	19,1	14,5	836	39,6	33,8	4147	19,1	14,5	2487	19,5	14,4
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	1616	16,3	11,5	361	25,0	20,4	1854	16,7	11,8	904	13,8	9,3
			Aug.	31	1528	15,4	10,8	347	24,4	19,7	1736	15,9	11,2	902	12,9	8,6
			Sep.	30	1555	16,2	11,5	343	25,6	21,1	1786	16,6	11,8	863	13,7	9,3
			Qrtl 3	92	1567	16,0	11,2	350	25,0	20,4	1792	16,4	11,6	890	13,5	9,1
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	1091	13,8	9,3	189	22,9	17,8	1252	14,4	9,8	607	10,0	6,4
			Aug.	31	1069	13,4	9,0	187	22,5	17,3	1222	14,1	9,5	608	9,3	5,8
			Sep.	30	1165	13,3	8,8	188	24,3	19,2	1344	13,9	9,3	628	9,6	6,1
			Qrtl 3	92	1108	13,5	9,0	188	23,2	18,1	1272	14,2	9,5	614	9,7	6,1
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	318	18,6	14,1	68	23,0	19,1	369	19,5	14,9	166	12,4	8,8
			Aug.	31	296	17,5	13,0	64	22,3	18,3	342	18,4	13,8	158	11,9	8,1
			Sep.	26	350	18,6	14,0	71	23,2	19,2	406	19,5	14,8	180	12,4	8,5
			Qrtl 3	88	321	18,3	13,7	68	22,8	18,8	372	19,2	14,5	168	12,2	8,5
3809	A 9	4639 3809	Jul.	31	4732	22,2	17,0	1285	40,9	34,9	5258	22,3	17,1	3155	22,0	16,7
			Aug.	31	4732	20,0	14,9	1258	38,0	31,9	5235	19,9	14,8	3224	20,4	15,1
			Sep.	30	4674	23,1	17,8	1142	46,2	40,1	5191	23,0	17,8	3122	23,3	17,9
			Qrtl 3	92	4713	21,7	16,6	1229	41,5	35,4	5228	21,7	16,6	3168	21,9	16,5
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	2822	27,3	23,0	1040	50,5	45,0	3004	27,0	22,8	2278	28,7	24,0
			Aug.	31	2856	25,5	21,2	1033	47,6	42,1	3051	25,2	21,0	2273	26,8	22,2
			Sep.	30	2617	30,2	25,7	954	57,9	52,3	2783	30,1	25,7	2119	30,7	25,8
			Qrtl 3	92	2767	27,6	23,2	1009	51,8	46,3	2947	27,3	23,0	2224	28,6	24,0
3811	A 9	4239 3811	Jul.	16	3537	16,5	12,4	841	35,4	29,9	3913	16,5	12,5	2412	16,5	12,2
			Aug.	20	3919	14,7	10,6	942	29,5	24,4	4340	14,7	10,7	2656	14,7	10,5
			Sep.	0	3592	17,5	13,3	807	36,9	31,7	3963	17,6	13,4	2481	17,0	12,6
			Qrtl 3	36	3684	16,2	12,1	864	33,7	28,4	4073	16,2	12,1	2516	16,0	11,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3812	L 230	4533 3812	Jul.	19	259	11,5	7,8	38	10,9	8,1	296	12,4	8,5	146	6,0	3,5
			Aug.	10	241	10,7	7,0	37	10,0	7,2	274	11,6	7,6	142	5,8	3,2
			Sep.	2	265	11,4	7,6	35	9,7	7,2	305	12,3	8,3	146	5,9	3,3
			Qrtl 3	31	255	11,2	7,5	37	10,2	7,5	292	12,1	8,1	145	5,9	3,3
3813	B 180	4334 3813	Jul.	15	484	15,7	13,0	78	25,5	23,5	562	16,4	13,6	252	11,1	9,4
			Aug.	22	471	14,9	12,3	76	23,0	21,2	541	15,6	12,8	261	10,6	8,7
			Sep.	21	516	15,1	12,4	74	23,1	21,1	599	15,7	12,9	268	11,2	9,0
			Qrtl 3	58	490	15,2	12,6	76	23,9	22,0	567	15,9	13,1	260	11,0	9,0
3814	B 2	4141 3814	Jul.	0	987	11,5	7,0	159	13,9	10,1	1151	12,2	7,5	497	7,0	3,3
			Aug.	0	951	11,0	6,5	153	13,4	9,7	1105	11,6	7,0	487	6,7	3,1
			Sep.	0	1019	11,0	6,8	163	13,5	9,8	1175	11,7	7,3	553	6,8	3,2
			Qrtl 3	0	985	11,2	6,8	158	13,6	9,9	1143	11,8	7,3	512	6,8	3,2
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	731	17,2	13,0	109	26,9	23,7	806	18,5	14,1	504	11,0	7,9
			Aug.	0	707	16,3	12,1	106	25,1	22,0	779	17,6	13,2	489	10,3	7,2
			Sep.	0	754	17,2	12,9	106	28,0	24,4	821	18,6	14,0	554	11,2	7,8
			Qrtl 3	0	730	16,9	12,7	107	26,6	23,3	802	18,2	13,8	515	10,8	7,6
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	863	10,7	6,1	134	14,0	9,8	997	11,3	6,5	462	6,7	3,4
			Aug.	31	843	10,4	5,8	133	13,5	9,1	969	11,0	6,2	466	6,6	3,2
			Sep.	30	977	10,9	6,3	140	16,3	12,0	1132	11,5	6,7	514	7,2	3,8
			Qrtl 3	92	894	10,7	6,1	136	14,6	10,3	1031	11,3	6,5	480	6,8	3,5
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	204	7,7	4,7	16	8,1	5,7	234	8,0	4,8	114	5,8	3,6
			Aug.	31	173	8,2	5,1	14	9,5	7,4	198	8,5	5,3	97	6,3	4,1
			Sep.	30	182	8,3	5,1	12	10,7	7,8	213	8,6	5,3	92	6,3	3,9
			Qrtl 3	92	186	8,0	5,0	14	9,3	6,9	215	8,3	5,1	101	6,1	3,9
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	310	21,7	16,6	67	31,4	27,0	360	22,5	17,2	159	16,5	12,6
			Aug.	31	293	20,0	14,9	64	31,0	26,5	338	21,0	15,7	156	13,5	9,7
			Sep.	30	317	20,1	15,0	65	30,7	26,5	371	21,0	15,7	156	13,8	10,1
			Qrtl 3	92	306	20,6	15,5	65	31,1	26,7	356	21,5	16,2	157	14,6	10,8
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	549	10,3	6,0	71	11,1	6,8	631	11,0	6,5	301	5,8	2,7
			Aug.	31	552	10,1	5,9	71	11,1	6,9	624	10,7	6,4	336	6,5	3,2
			Sep.	30	588	11,0	6,6	71	15,8	11,3	674	11,5	7,0	329	8,0	4,6
			Qrtl 3	92	562	10,5	6,2	71	12,6	8,3	643	11,1	6,6	322	6,8	3,5
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	318	23,7	18,2	58	38,2	33,7	365	24,0	18,4	175	21,5	17,2
			Aug.	31	311	22,9	17,8	58	37,9	33,2	356	23,3	18,0	176	20,6	16,6
			Sep.	30	332	24,2	18,8	60	40,8	36,0	384	24,5	18,9	178	22,7	18,3
			Qrtl 3	92	320	23,6	18,3	59	38,9	34,3	368	23,9	18,4	176	21,6	17,4
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	715	15,5	10,3	111	21,4	16,4	827	16,3	10,9	382	10,5	6,2
			Aug.	31	684	15,1	10,1	111	20,5	15,7	781	15,9	10,8	394	10,0	5,8
			Sep.	30	725	16,1	10,9	110	22,4	17,6	842	16,9	11,6	376	11,0	6,6
			Qrtl 3	92	708	15,6	10,4	110	21,4	16,5	816	16,4	11,1	384	10,5	6,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3822	B 188	3433	Jul.	31	291	15,7	10,0	52	18,4	12,8	335	16,6	10,7	160	9,9	5,6
			Aug.	31	270	15,1	9,6	47	18,7	13,5	308	16,2	10,5	155	8,9	4,8
			Sep.	30	289	15,1	9,3	49	18,4	12,6	334	16,0	9,9	155	9,5	5,2
			Qrtl 3	92	283	15,3	9,7	49	18,5	13,0	326	16,2	10,4	157	9,5	5,2
3823	B 184	4239	Jul.	31	375	11,4	7,1	67	12,2	8,9	436	12,2	7,7	192	6,5	3,1
			Aug.	31	371	11,2	6,9	66	12,3	8,9	429	12,0	7,5	196	6,5	3,2
			Sep.	30	386	11,0	6,8	65	13,4	9,8	449	11,7	7,3	198	6,7	3,4
			Qrtl 3	92	377	11,2	6,9	66	12,6	9,2	438	11,9	7,5	195	6,6	3,2
3824	B 6	4236	Jul.	31	463	18,7	14,7	63	20,9	17,4	503	20,2	16,1	344	12,1	8,8
			Aug.	31	448	18,1	14,2	65	19,2	15,8	483	19,6	15,6	344	11,8	8,5
			Sep.	30	488	18,7	14,6	63	21,6	18,0	526	20,1	15,9	376	12,6	9,4
			Qrtl 3	92	466	18,5	14,5	63	20,6	17,1	503	20,0	15,9	354	12,2	8,9
3825	B 1	3733	Jul.	31	146	14,5	11,2	24	19,3	16,1	167	15,5	12,0	83	8,5	6,0
			Aug.	31	134	13,0	9,8	23	18,5	15,6	152	14,0	10,6	77	7,3	5,1
			Sep.	30	118	12,5	9,0	17	15,9	11,8	136	13,3	9,6	64	7,5	4,8
			Qrtl 3	92	133	13,4	10,1	21	18,1	14,8	152	14,4	10,9	75	7,8	5,4
3826	L 38	3735	Jul.	31	567	16,3	11,1	103	28,0	22,7	648	17,0	11,7	327	12,2	7,7
			Aug.	31	560	15,5	10,4	99	27,6	21,6	636	16,3	11,1	331	11,1	6,5
			Sep.	30	549	15,1	9,9	84	26,9	21,2	636	15,7	10,4	289	11,1	6,5
			Qrtl 3	92	559	15,6	10,5	96	27,5	21,9	640	16,3	11,1	316	11,5	6,9
3827	B 242	4334	Jul.	3	213	11,1	7,0	33	11,7	8,9	246	11,8	7,5	111	6,9	3,6
			Aug.	18	204	11,3	7,2	31	11,6	8,6	236	11,9	7,7	109	7,1	3,9
			Sep.	18	224	11,7	7,7	31	11,5	8,5	263	12,3	8,2	107	7,0	3,9
			Qrtl 3	39	213	11,4	7,3	32	11,6	8,7	248	12,0	7,8	109	7,0	3,8
3828	B 6	4538	Jul.	31	539	13,6	9,2	122	13,4	9,1	617	14,5	9,9	308	8,2	5,3
			Aug.	31	503	12,8	8,5	116	13,0	8,9	572	13,7	9,1	297	7,4	4,6
			Sep.	30	563	12,8	8,4	124	13,8	9,7	643	13,6	9,0	323	8,2	5,0
			Qrtl 3	92	535	13,1	8,7	121	13,4	9,3	610	13,9	9,3	309	7,9	5,0
3829	B 189	3236	Jul.	31	547	17,1	11,8	81	26,4	20,9	636	17,6	12,1	278	13,9	9,3
			Aug.	31	572	16,3	11,1	83	26,8	21,0	664	16,7	11,4	296	13,7	8,9
			Sep.	30	584	17,3	11,8	78	29,6	24,0	683	17,7	12,1	285	14,7	9,9
			Qrtl 3	92	567	16,9	11,6	81	27,5	21,9	661	17,3	11,9	286	14,1	9,3
3830	B 190	3136	Jul.	31	259	15,9	11,1	35	28,3	22,4	297	16,5	11,6	145	12,2	7,8
			Aug.	31	269	15,5	10,7	36	28,3	21,8	307	16,1	11,2	157	11,8	7,5
			Sep.	30	272	16,8	11,9	33	29,0	23,3	314	17,3	12,4	145	13,1	8,7
			Qrtl 3	92	267	16,1	11,2	35	28,5	22,5	306	16,7	11,7	149	12,3	8,0
3831	B 80	4536	Jul.	0	668	11,6	7,3	116	14,0	10,6	768	12,3	7,8	367	7,1	3,9
			Aug.	0	676	11,0	6,7	118	13,6	10,2	777	11,7	7,2	373	6,7	3,6
			Sep.	13	749	11,5	7,1	131	14,1	10,5	863	12,2	7,6	409	6,9	3,6
			Qrtl 3	13	697	11,4	7,0	122	13,9	10,4	802	12,1	7,5	383	6,9	3,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3832	A 14	4236	Jul.	31	2229	27,1	22,4	640	49,8	44,5	2470	27,1	22,4	1506	27,2	22,5
		3832	Aug.	31	2300	24,1	19,4	641	45,2	39,7	2543	24,0	19,4	1569	24,3	19,6
			Sep.	30	2237	28,2	23,5	589	56,6	51,2	2487	28,1	23,4	1486	28,8	23,9
			Qrtl 3	92	2255	26,4	21,7	624	50,3	44,9	2500	26,4	21,7	1521	26,7	21,9
3833	A 14	4539	Jul.	31	2956	23,9	18,7	839	41,3	35,1	3306	24,2	18,9	1904	22,5	17,6
		3833	Aug.	31	2982	21,9	16,7	821	38,5	32,2	3321	22,1	16,9	1966	20,8	15,8
			Sep.	30	3053	24,6	19,3	801	45,3	39,2	3420	24,8	19,5	1949	23,5	18,5
			Qrtl 3	92	2996	23,4	18,2	820	41,6	35,4	3348	23,7	18,4	1939	22,3	17,3
3834	A 38	4738	Jul.	31	1802	25,7	20,1	453	42,1	35,8	2037	25,9	20,3	1098	24,4	18,9
		3834	Aug.	31	1883	23,5	18,1	470	39,4	33,1	2119	23,8	18,4	1176	21,8	16,5
			Sep.	30	1898	26,7	21,0	443	47,3	40,7	2150	26,9	21,2	1144	25,2	19,4
			Qrtl 3	92	1861	25,3	19,7	456	42,8	36,4	2101	25,5	20,0	1139	23,8	18,2
3835	A 2	3736	Jul.	0												
		3835	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3836	A 2	3834	Jul.	19	4123	28,3	23,9	1559	50,6	45,4	4414	28,0	23,6	3249	29,3	24,8
		3836	Aug.	31	4042	25,4	21,1	1585	47,0	41,7	4283	25,1	20,7	3320	26,8	22,4
			Sep.	30	3948	30,3	25,8	1439	56,6	51,5	4209	30,1	25,7	3164	30,8	26,2
			Qrtl 3	80	4039	27,9	23,5	1529	51,2	46,0	4303	27,7	23,3	3245	28,9	24,4
3837	A 2	3733	Jul.	31	4234	28,7	24,2	1604	51,4	45,8	4509	28,5	24,0	3411	29,7	25,0
		3837	Aug.	31	4265	26,6	22,0	1608	47,8	42,3	4525	26,4	21,9	3484	27,3	22,6
			Sep.	30	4060	31,7	27,0	1505	58,4	52,7	4322	31,6	27,0	3272	32,1	27,2
			Qrtl 3	92	4188	28,9	24,3	1573	52,3	46,8	4453	28,7	24,2	3391	29,6	24,9
3838	A 14	3835	Jul.	0	2397	26,3	21,4	707	45,2	40,2	2683	26,3	21,4	1539	26,1	21,5
		3838	Aug.	0	2474	23,6	18,9	711	41,1	36,0	2754	23,7	19,0	1636	23,3	18,8
			Sep.	0	2524	26,4	21,6	689	48,8	43,9	2829	26,3	21,5	1608	26,9	22,4
			Qrtl 3	0	2464	25,4	20,6	703	45,0	39,9	2754	25,4	20,6	1594	25,4	20,9
3839	A 14	3835	Jul.	0	646	21,9	17,9	157	30,4	27,6	735	22,4	18,2	381	19,4	16,2
		3839	Aug.	0	649	20,3	16,3	158	28,3	25,6	734	20,7	16,6	392	17,8	14,6
			Sep.	0	678	22,0	18,0	165	30,1	27,6	771	22,4	18,2	400	19,4	16,3
			Qrtl 3	0	657	21,4	17,4	160	29,6	26,9	746	21,8	17,7	391	18,9	15,7
3840	A 143	4537	Jul.	0	358	19,5	14,8	57	30,3	25,7	415	20,2	15,4	184	14,9	10,7
		3840	Aug.	0	358	17,5	13,0	58	28,0	23,4	413	18,2	13,6	194	13,6	9,6
			Sep.	0	362	18,2	13,5	55	28,7	24,5	422	18,7	14,0	183	14,2	10,3
			Qrtl 3	0	359	18,4	13,8	57	29,0	24,5	417	19,0	14,3	187	14,2	10,2
3841	L 50	4336	Jul.	31	148	12,6	8,7	25	17,2	14,8	171	13,0	9,0	80	9,5	6,8
		3841	Aug.	31	141	12,3	8,5	23	16,8	14,3	163	12,7	8,7	77	9,6	6,8
			Sep.	30	158	12,9	8,9	24	18,3	15,6	183	13,3	9,2	81	9,7	6,9
			Qrtl 3	92	149	12,6	8,7	24	17,5	14,9	172	13,0	9,0	79	9,6	6,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3842	B 180	4836	Jul.	31	499	10,8	6,0	68	13,3	8,9	574	11,5	6,5	272	6,2	2,7
		3842	Aug.	31	478	10,2	5,4	66	13,4	8,9	548	10,9	5,9	268	6,0	2,6
			Sep.	30	524	10,4	5,6	65	14,7	9,9	608	11,0	6,1	273	6,2	2,7
			Qrtl 3	92	500	10,4	5,7	67	13,8	9,2	576	11,1	6,2	271	6,1	2,6
3843	B 87	4836	Jul.	31	514	10,0	4,9	69	12,3	7,2	590	10,6	5,3	287	6,3	2,5
		3843	Aug.	31	496	9,0	4,1	66	11,0	5,8	567	9,6	4,4	284	5,6	2,0
			Sep.	30	542	9,8	4,6	69	14,8	9,5	624	10,3	4,9	295	6,5	2,8
			Qrtl 3	92	517	9,6	4,5	68	12,7	7,5	593	10,2	4,9	289	6,1	2,4
3844	B 189	3136	Jul.	31	532	18,5	13,0	73	29,4	23,7	620	19,0	13,5	266	15,0	9,9
		3844	Aug.	31	563	17,3	12,1	77	29,1	23,1	654	17,8	12,4	290	14,5	9,5
			Sep.	30	558	18,7	13,2	72	32,0	26,2	654	19,1	13,5	269	15,8	10,8
			Qrtl 3	92	550	18,2	12,7	74	30,1	24,3	642	18,6	13,1	275	15,0	10,1
3845	B 81	4131	Jul.	31	434	8,5	5,1	50	12,0	8,3	503	8,9	5,4	227	5,9	3,3
		3845	Aug.	31	384	8,6	5,3	45	12,9	9,3	444	9,0	5,5	205	5,9	3,5
			Sep.	30	427	8,9	5,4	44	13,2	9,5	499	9,4	5,7	209	5,9	3,4
			Qrtl 3	92	415	8,7	5,3	47	12,6	9,0	482	9,1	5,5	214	5,9	3,4
3846	B 181	4638	Jul.	31	648	8,9	5,5	117	9,8	6,2	725	9,7	6,0	419	5,2	2,7
		3846	Aug.	5	631	8,5	5,1	112	9,2	5,8	705	9,1	5,6	411	5,0	2,6
			Sep.	0	691	8,9	5,5	126	9,4	6,0	774	9,6	6,0	445	5,1	2,7
			Qrtl 3	36	657	8,8	5,3	118	9,5	6,0	734	9,5	5,9	425	5,1	2,7
3847	B 187	4142	Jul.	29	511	11,9	7,5	89	15,7	11,1	588	12,5	7,9	278	8,1	4,5
		3847	Aug.	31	486	11,6	7,2	83	15,6	10,8	558	12,3	7,6	270	7,8	4,4
			Sep.	30	532	11,8	7,2	87	15,9	11,0	617	12,3	7,6	277	7,9	4,4
			Qrtl 3	90	509	11,8	7,3	86	15,7	11,0	587	12,4	7,7	275	8,0	4,4
3849	B 185	4233	Jul.	31	109	13,9	9,8	14	16,0	11,9	130	14,6	10,3	46	8,3	5,2
		3849	Aug.	31	98	14,3	10,3	12	16,3	12,1	117	15,0	10,9	42	8,0	5,3
			Sep.	30	112	13,4	9,7	14	16,4	12,1	135	13,8	10,1	42	9,5	6,1
			Qrtl 3	92	106	13,9	9,9	13	16,2	12,0	127	14,5	10,4	43	8,6	5,5
3850	B 244	4130	Jul.	31	352	8,0	4,4	50	7,3	4,6	404	8,6	4,8	196	4,0	1,6
		3850	Aug.	31	302	7,7	4,2	42	7,6	4,4	343	8,4	4,7	177	3,7	1,3
			Sep.	30	321	8,0	4,4	41	7,7	5,0	370	8,6	4,9	175	4,1	1,6
			Qrtl 3	92	325	7,9	4,3	44	7,5	4,6	372	8,5	4,8	182	3,9	1,5
3851	B 2	4839	Jul.	31	329	13,4	9,3	60	13,7	9,9	377	14,3	10,0	184	8,0	4,9
		3851	Aug.	31	317	12,3	8,2	56	13,9	10,2	360	13,2	8,9	189	7,0	4,0
			Sep.	30	345	14,7	10,8	62	18,6	15,3	397	15,4	11,3	192	10,4	7,3
			Qrtl 3	92	330	13,5	9,4	59	15,4	11,8	378	14,3	10,1	188	8,5	5,4
3852	B 91	4838	Jul.	31	723	18,2	13,4	144	22,7	18,6	841	19,1	14,0	370	12,2	8,6
		3852	Aug.	31	732	16,9	12,1	140	21,9	17,5	843	17,8	12,8	402	11,2	7,5
			Sep.	30	772	18,7	13,6	152	26,4	21,9	894	19,4	14,1	405	14,0	10,1
			Qrtl 3	92	742	17,9	13,0	146	23,7	19,4	859	18,8	13,7	392	12,5	8,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	269	12,5	8,5	49	15,2	11,3	314	13,4	9,3	132	6,0	3,0
			Aug.	31	236	11,4	7,5	42	14,1	10,1	273	12,3	8,2	123	5,6	2,6
			Sep.	30	241	11,4	7,4	38	13,0	8,8	283	12,2	8,0	114	5,5	2,7
			Qrtl 3	92	248	11,8	7,8	43	14,2	10,2	290	12,7	8,6	123	5,7	2,8
3854	B 81	4032 3854	Jul.	31	500	13,4	8,6	85	22,5	17,7	577	14,1	9,1	271	9,5	5,7
			Aug.	31	487	13,0	8,5	83	21,4	16,8	558	13,7	9,0	275	9,0	5,4
			Sep.	30	491	13,5	8,9	77	24,8	20,4	569	14,1	9,4	257	9,7	6,1
			Qrtl 3	92	493	13,3	8,7	82	22,8	18,2	568	14,0	9,1	268	9,4	5,7
3855	B 107	3538 3855	Jul.	31	346	16,2	10,6	58	20,9	16,1	405	17,0	11,2	169	10,9	6,5
			Aug.	31	325	15,8	10,2	54	19,6	15,1	377	16,5	10,8	169	10,8	6,5
			Sep.	30	372	17,1	11,3	57	23,2	18,2	438	17,8	11,9	174	11,6	6,8
			Qrtl 3	92	347	16,4	10,7	56	21,2	16,5	406	17,1	11,3	171	11,1	6,6
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	648	21,2	16,9	155	23,0	19,6	738	22,0	17,6	377	16,3	12,8
			Aug.	31	671	20,2	16,1	154	23,4	19,8	761	21,2	16,9	400	15,0	11,6
			Sep.	30	775	19,3	15,0	175	24,1	20,7	893	19,9	15,5	424	15,6	12,1
			Qrtl 3	92	697	20,2	16,0	161	23,5	20,0	796	21,0	16,6	400	15,6	12,2
3857	B 91	4637 3857	Jul.	31	1017	11,7	7,3	206	9,5	5,8	1183	12,5	7,9	520	6,6	3,3
			Aug.	31	932	11,3	7,0	193	9,4	5,7	1073	12,0	7,6	508	6,4	3,3
			Sep.	30	1089	11,4	7,0	203	9,6	5,9	1269	12,0	7,5	548	6,8	3,4
			Qrtl 3	92	1012	11,5	7,1	201	9,5	5,8	1174	12,2	7,7	525	6,6	3,3
3858	B 91	4637 3858	Jul.	28	935	10,7	6,6	189	9,6	6,2	1081	11,6	7,2	497	5,3	2,6
			Aug.	31	1017	9,8	5,9	197	9,1	5,9	1165	10,6	6,4	573	5,0	2,5
			Sep.	30	865	11,2	7,0	164	9,6	6,4	1007	12,0	7,6	438	5,9	3,0
			Qrtl 3	89	940	10,5	6,5	183	9,4	6,1	1085	11,4	7,0	503	5,4	2,7
3859	A 36	4131 3859	Jul.	0	1396	16,0	11,6	233	24,9	20,3	1603	16,8	12,3	775	11,4	7,8
			Aug.	0	1397	15,0	10,8	237	23,3	18,9	1603	15,6	11,3	780	11,1	7,8
			Sep.	0	1483	15,4	11,0	238	25,2	20,4	1714	16,0	11,5	791	11,5	8,0
			Qrtl 3	0	1425	15,5	11,2	236	24,5	19,9	1639	16,1	11,7	782	11,3	7,9
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	754	21,7	16,7	140	33,7	28,9	852	22,6	17,3	458	17,1	12,9
			Aug.	0	745	19,8	14,8	135	29,6	24,9	846	20,7	15,5	444	14,7	10,8
			Sep.	0	790	22,1	17,0	131	35,7	30,7	906	22,9	17,7	443	17,4	13,0
			Qrtl 3	0	763	21,2	16,2	135	33,0	28,1	867	22,1	16,9	449	16,4	12,3
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	299	7,7	3,5	42	7,5	3,9	341	8,3	3,9	170	4,1	1,3
			Aug.	31	271	7,1	3,3	37	7,6	3,7	306	7,7	3,7	164	3,9	1,2
			Sep.	30	297	7,1	3,2	35	7,8	4,4	340	7,7	3,6	165	3,7	0,9
			Qrtl 3	92	288	7,3	3,4	38	7,6	4,0	329	7,9	3,7	166	3,9	1,1
3862	L 15	3336 3862	Jul.	0												
			Aug.	13	84	6,7	1,3	17	4,3	0,5	91	7,3	1,5	61	4,1	0,3
			Sep.	30	94	6,8	1,5	16	4,7	0,4	104	7,4	1,7	62	3,9	0,3
			Qrtl 3	43	89	6,7	1,4	16	4,5	0,5	98	7,3	1,6	62	4,0	0,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	201	9,9	6,0	28	9,7	5,6	231	10,4	6,4	112	6,6	3,8
			Aug.	31	184	9,1	5,1	25	8,1	4,1	210	9,7	5,5	106	5,9	2,9
			Sep.	30	209	9,9	5,5	25	10,5	6,7	242	10,5	5,8	110	6,2	3,1
			Qrtl 3	92	198	9,7	5,6	26	9,4	5,5	228	10,2	5,9	109	6,2	3,3
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0	80	9,6	5,5	8	7,4	4,3	93	10,2	5,8	41	5,7	3,5
			Aug.	0	76	9,3	5,3	7	6,8	3,7	88	9,9	5,5	40	5,6	3,5
			Sep.	0	83	9,4	5,3	8	7,8	4,5	97	9,9	5,5	42	5,7	3,4
			Qrtl 3	0	80	9,4	5,4	8	7,4	4,2	92	10,0	5,6	41	5,7	3,5
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	301	11,2	7,7	56	10,8	8,2	348	12,0	8,3	159	6,2	3,6
			Aug.	31	280	10,3	6,7	52	11,4	8,4	320	11,0	7,3	159	5,8	3,1
			Sep.	30	308	10,6	7,0	52	12,0	8,9	358	11,2	7,5	159	6,4	3,7
			Qrtl 3	92	296	10,7	7,2	53	11,4	8,5	342	11,4	7,7	159	6,2	3,5
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	462	12,5	8,5	65	15,2	11,3	531	13,5	9,4	258	6,3	3,1
			Aug.	31	417	11,2	7,4	60	14,6	10,6	475	12,2	8,2	242	5,6	2,4
			Sep.	30	459	12,3	8,1	60	16,6	12,5	532	13,2	8,9	239	6,2	2,9
			Qrtl 3	92	446	12,0	8,0	62	15,5	11,5	512	13,0	8,9	246	6,0	2,8
3868	L 70	4034 3868	Jul.	0	251	14,5	9,6	41	16,4	12,1	286	15,6	10,6	144	7,9	3,8
			Aug.	4	243	13,7	8,9	40	14,4	10,2	274	14,8	9,9	147	7,2	3,4
			Sep.	0	252	14,6	9,6	41	15,5	11,1	290	15,7	10,5	137	8,0	4,2
			Qrtl 3	4	248	14,3	9,4	41	15,4	11,1	284	15,4	10,3	143	7,7	3,8
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	162	20,9	16,1	23	27,7	24,3	185	21,8	16,8	91	15,3	12,0
			Aug.	31	165	24,2	19,7	23	32,6	29,4	189	25,2	20,5	92	17,8	14,5
			Sep.	30	183	23,8	19,2	23	32,0	28,9	211	24,7	19,9	96	17,8	14,1
			Qrtl 3	92	170	23,0	18,3	23	30,8	27,5	195	23,9	19,1	93	17,0	13,6
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0	138	11,8	7,4	28	16,3	13,4	161	12,6	7,9	69	6,1	3,8
			Aug.	0	133	11,5	7,3	27	15,5	13,0	155	12,3	7,8	67	5,9	3,7
			Sep.	0	146	11,8	7,7	30	15,4	13,0	171	12,7	8,2	73	5,7	3,8
			Qrtl 3	0	139	11,7	7,5	28	15,7	13,2	162	12,5	8,0	70	5,9	3,8
3871	L 141	4438 3871	Jul.	23	287	11,0	6,9	53	11,0	7,4	330	11,7	7,5	156	6,4	3,4
			Aug.	31	283	10,5	6,4	50	10,6	6,4	323	11,3	7,1	164	5,9	2,8
			Sep.	11	318	11,0	6,8	53	11,1	7,4	368	11,7	7,4	168	5,9	2,7
			Qrtl 3	65	296	10,8	6,7	52	10,9	7,1	340	11,6	7,3	163	6,1	2,9
3872	L 145	4437 3872	Jul.	31	150	9,2	5,8	22	7,9	5,3	172	10,0	6,4	83	4,2	1,8
			Aug.	31	141	9,3	6,0	21	9,4	6,7	161	10,1	6,7	81	4,7	2,0
			Sep.	30	160	9,7	6,4	22	9,2	6,8	186	10,5	7,1	81	4,3	1,8
			Qrtl 3	92	150	9,4	6,1	22	8,8	6,2	173	10,2	6,7	81	4,4	1,9
3873	L 187	4738 3873	Jul.	1	402	8,7	5,0	71	7,9	4,7	459	9,4	5,6	229	4,1	1,4
			Aug.	15	385	8,6	5,0	68	8,8	5,4	436	9,4	5,6	234	4,2	1,4
			Sep.	9	431	9,0	5,3	72	9,6	6,0	496	9,7	5,9	238	4,6	1,6
			Qrtl 3	25	406	8,8	5,1	70	8,7	5,4	463	9,5	5,7	233	4,3	1,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	584	8,1	3,9	65	5,5	2,1	618	9,1	4,5	483	4,5	1,3
			Aug.	31	542	7,5	3,4	67	5,2	1,9	568	8,3	4,0	465	4,3	1,2
			Sep.	30	606	8,5	4,0	60	6,5	3,0	644	9,4	4,7	494	4,7	1,5
			Qrtl 3	92	577	8,0	3,8	64	5,7	2,3	610	9,0	4,4	480	4,5	1,4
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	149	11,2	6,0	23	11,3	6,3	174	11,7	6,3	75	7,7	3,8
			Aug.	31	142	10,6	5,6	23	12,4	6,7	163	11,3	6,1	79	6,4	2,6
			Sep.	30	158	11,7	6,5	22	12,5	7,3	183	12,3	7,0	84	7,6	3,5
			Qrtl 3	92	150	11,2	6,1	23	12,0	6,7	173	11,8	6,5	79	7,2	3,3
3876	B 246	3933 3876	Jul.	18	458	12,6	6,9	70	14,3	9,9	537	13,2	7,3	223	8,1	3,9
			Aug.	31	419	11,8	6,3	66	13,5	8,7	485	12,4	6,8	220	7,8	3,3
			Sep.	30	484	13,0	7,3	69	15,0	10,6	566	13,6	7,8	239	8,2	3,9
			Qrtl 3	79	454	12,5	6,9	68	14,3	9,8	529	13,1	7,3	227	8,1	3,7
3877	L 51	3936 3877	Jul.	28	452	7,3	2,8	82	6,7	3,0	516	7,8	3,1	257	4,4	1,0
			Aug.	31	432	7,0	2,6	79	6,6	2,9	488	7,5	2,9	264	4,3	0,9
			Sep.	21	486	7,1	2,6	81	6,6	3,1	558	7,5	2,9	269	4,3	0,9
			Qrtl 3	80	456	7,1	2,7	81	6,7	3,0	521	7,6	2,9	263	4,3	0,9
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	662	8,0	4,0	103	7,3	3,8	765	8,6	4,5	352	4,1	1,3
			Aug.	31	619	7,5	3,8	97	6,7	3,3	708	8,1	4,2	353	3,9	1,1
			Sep.	30	692	7,9	3,9	96	6,8	3,3	806	8,4	4,3	349	4,1	1,3
			Qrtl 3	92	657	7,8	3,9	98	6,9	3,5	759	8,4	4,3	351	4,0	1,2
3879	L 151	4335 3879	Jul.	17	303	16,6	11,3	55	22,3	17,4	347	17,4	12,1	171	11,5	6,8
			Aug.	31	305	16,1	11,1	55	22,6	17,6	347	17,1	12,0	179	10,7	6,4
			Sep.	30	325	17,1	11,9	57	26,3	21,4	373	18,0	12,6	178	11,7	7,5
			Qrtl 3	78	311	16,6	11,5	56	23,7	18,8	356	17,5	12,2	176	11,3	6,9
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	645	9,8	5,6	108	10,8	6,9	735	10,5	6,1	373	5,7	2,8
			Aug.	31	610	9,0	5,0	102	9,8	6,3	690	9,7	5,5	371	5,1	2,4
			Sep.	30	658	9,7	5,5	100	11,0	7,2	758	10,3	5,9	359	5,5	2,6
			Qrtl 3	92	637	9,5	5,4	104	10,6	6,8	727	10,2	5,9	368	5,5	2,6
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	520	13,2	8,9	72	12,0	7,8	605	14,0	9,5	266	7,8	4,6
			Aug.	31	494	11,7	7,5	68	11,4	7,2	571	12,5	8,0	263	7,1	3,9
			Sep.	30	569	12,6	7,9	77	12,1	7,6	664	13,3	8,4	283	7,6	4,3
			Qrtl 3	92	527	12,5	8,1	72	11,9	7,6	613	13,3	8,7	270	7,5	4,3
3882	L 24	4132 3882	Jul.	31	152	10,8	7,1	20	9,9	7,3	174	11,6	7,8	83	5,9	2,8
			Aug.	31	152	9,6	5,9	22	10,6	7,4	173	10,4	6,6	89	4,9	2,1
			Sep.	30	155	10,2	6,5	20	10,8	7,8	179	11,0	7,1	83	5,0	2,1
			Qrtl 3	92	153	10,2	6,5	21	10,4	7,5	176	11,0	7,2	85	5,2	2,3
3883	L 72	4235 3883	Jul.	0	147	18,0	13,3	27	19,4	16,6	170	18,8	14,0	77	12,4	8,7
			Aug.	0	140	17,0	12,4	26	18,2	15,4	161	17,7	13,0	74	11,9	8,3
			Sep.	23	168	17,1	12,0	27	21,3	16,0	195	17,9	12,8	86	11,6	6,9
			Qrtl 3	23	151	17,3	12,6	26	19,6	16,0	176	18,1	13,3	79	11,9	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	308	9,0	3,9	43	10,2	5,7	356	9,4	4,2	163	5,8	2,2
			Aug.	31	291	8,5	3,6	42	9,8	5,5	333	9,0	4,0	165	5,1	1,5
			Sep.	30	345	8,8	3,8	42	10,7	6,3	400	9,4	4,1	180	5,1	1,6
			Qrtl 3	92	314	8,7	3,8	43	10,2	5,8	363	9,3	4,1	169	5,3	1,7
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	142	15,0	10,1	18	16,6	12,8	153	16,3	11,2	108	9,1	5,5
			Aug.	31	140	14,3	9,7	19	16,3	12,3	150	15,8	10,9	109	8,1	4,7
			Sep.	30	158	14,3	9,5	17	19,8	16,0	169	15,6	10,5	124	9,1	5,2
			Qrtl 3	92	146	14,5	9,8	18	17,5	13,6	157	15,9	10,9	113	8,8	5,1
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	344	13,5	8,6	46	19,5	13,9	393	14,2	9,1	199	9,5	5,3
			Aug.	31	338	13,2	8,4	45	19,0	13,8	381	14,0	9,0	210	9,0	5,1
			Sep.	30	362	14,1	9,0	45	19,9	14,4	415	14,7	9,4	202	10,4	6,0
			Qrtl 3	92	348	13,6	8,6	46	19,4	14,0	396	14,3	9,2	204	9,6	5,5
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	233	13,7	9,1	40	19,9	15,1	265	14,3	9,6	138	10,6	6,3
			Aug.	31	238	13,1	8,7	38	20,1	15,3	269	13,6	9,2	144	10,3	6,1
			Sep.	30	241	15,2	10,8	40	20,7	16,0	275	15,9	11,4	139	11,2	7,3
			Qrtl 3	92	237	14,0	9,5	39	20,3	15,5	270	14,6	10,0	140	10,7	6,6
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	246	17,1	12,0	35	26,8	21,4	280	18,1	12,9	143	11,2	6,8
			Aug.	31	252	17,0	12,0	38	26,2	20,9	286	18,1	13,0	151	10,8	6,5
			Sep.	30	245	18,0	12,6	35	27,2	21,7	282	19,0	13,5	137	12,0	7,4
			Qrtl 3	92	248	17,4	12,2	36	26,7	21,3	283	18,4	13,1	144	11,3	6,9
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	277	16,8	11,5	53	17,9	12,9	317	17,8	12,3	159	11,0	6,7
			Aug.	31	245	16,4	11,1	45	18,8	13,6	279	17,5	12,1	145	10,0	5,6
			Sep.	30	263	17,1	11,7	48	18,2	13,9	303	18,1	12,4	144	11,0	7,2
			Qrtl 3	92	262	16,8	11,4	49	18,3	13,4	299	17,8	12,3	149	10,7	6,5
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	169	15,5	9,2	25	14,4	9,4	198	16,0	9,5	82	11,4	6,7
			Aug.	31	167	15,3	9,3	26	12,9	8,2	196	16,0	9,8	81	9,8	5,2
			Sep.	30	196	16,0	9,8	27	16,3	11,8	231	16,6	10,1	88	11,6	6,7
			Qrtl 3	92	177	15,6	9,4	26	14,6	9,8	208	16,2	9,8	84	10,9	6,2
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	295	12,5	7,4	42	15,8	10,9	341	13,2	8,0	158	7,9	3,6
			Aug.	31	344	12,1	7,2	51	14,2	9,0	395	12,8	7,7	194	7,9	3,7
			Sep.	30	311	12,9	7,8	42	16,1	10,8	362	13,6	8,4	160	8,2	4,0
			Qrtl 3	92	317	12,5	7,5	45	15,3	10,2	366	13,2	8,0	171	8,0	3,8
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	129	12,9	8,3	18	17,6	13,5	150	13,5	8,7	66	8,8	5,5
			Aug.	31	123	13,0	8,6	17	17,5	13,7	143	13,8	9,2	64	7,8	4,6
			Sep.	30	134	14,0	9,5	16	18,6	14,4	157	14,7	10,1	65	9,0	5,7
			Qrtl 3	92	129	13,3	8,8	17	17,9	13,8	150	14,0	9,3	65	8,5	5,2
3893	B 1	3638 3893	Jul.	31	266	15,4	10,7	48	18,1	14,1	310	16,2	11,3	132	10,0	6,4
			Aug.	29	240	14,5	9,9	47	17,1	12,8	279	15,2	10,4	124	9,8	6,1
			Sep.	30	304	15,3	10,2	49	18,9	14,4	357	15,9	10,7	145	10,7	6,6
			Qrtl 3	90	269	15,1	10,2	48	18,0	13,7	315	15,8	10,8	134	10,2	6,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3894	L 50	4035	Jul.	31	335	14,6	10,2	63	16,1	12,4	390	15,6	11,0	173	8,0	4,5
		3894	Aug.	31	319	14,3	10,1	59	14,5	11,2	370	15,4	11,0	166	7,1	3,9
			Sep.	30	358	14,3	9,9	61	15,6	12,3	419	15,2	10,6	175	7,9	4,6
			Qrtl 3	92	337	14,4	10,1	61	15,4	12,0	392	15,4	10,9	171	7,7	4,3
3895	B 246a	3833	Jul.	23	130	20,7	14,6	28	20,0	14,8	146	21,4	15,2	79	16,6	11,4
		3895	Aug.	18	118	19,5	13,7	25	18,7	14,0	135	20,3	14,5	69	14,9	9,4
			Sep.	30	143	23,5	17,9	34	31,4	27,2	164	23,8	18,1	80	21,3	16,3
			Qrtl 3	71	130	21,3	15,5	29	24,0	19,4	148	22,0	16,0	76	17,7	12,5
3896	B 183	4338	Jul.	31	431	19,4	14,9	95	22,3	18,3	500	20,5	15,8	225	12,2	8,7
		3896	Aug.	31	423	18,4	14,0	91	21,3	17,2	488	19,6	15,0	226	10,8	7,5
			Sep.	30	521	18,0	13,5	102	21,5	17,2	604	19,1	14,3	271	11,1	7,5
			Qrtl 3	92	458	18,6	14,1	96	21,7	17,6	530	19,7	15,0	241	11,3	7,9
3897	B 2	4938	Jul.	31	507	21,2	16,9	94	32,7	28,6	581	22,1	17,7	288	15,8	12,0
		3897	Aug.	31	515	20,1	15,8	95	31,2	26,9	586	21,1	16,7	303	14,4	10,5
			Sep.	30	541	21,7	17,3	99	34,1	30,1	621	22,6	18,2	302	15,7	12,0
			Qrtl 3	92	521	21,0	16,7	96	32,7	28,5	595	22,0	17,5	298	15,3	11,5
3898	B 2	4042	Jul.	31	257	11,7	7,4	35	17,7	11,8	295	12,4	8,0	141	7,4	3,7
		3898	Aug.	31	255	10,8	6,6	34	17,3	11,7	292	11,4	7,1	142	6,9	3,5
			Sep.	30	269	11,3	6,9	33	19,1	12,8	312	11,8	7,4	140	7,4	3,6
			Qrtl 3	92	260	11,3	6,9	34	18,0	12,1	300	11,9	7,5	141	7,2	3,6
3899	B 107	4040	Jul.	18	117	24,1	18,4	17	33,2	28,3	135	25,1	19,3	63	17,3	12,7
		3899	Aug.	18	122	21,8	16,3	17	30,4	25,6	142	22,8	17,2	65	15,5	10,6
			Sep.	7	129	24,1	18,5	16	34,6	28,9	151	24,9	19,2	63	18,3	13,3
			Qrtl 3	43	122	23,3	17,7	17	32,7	27,6	142	24,3	18,6	63	17,0	12,2
3900	B 176	4736	Jul.	31	311	13,8	9,0	37	17,4	12,7	358	14,8	9,8	169	7,2	3,7
		3900	Aug.	31	254	14,0	9,2	31	19,5	15,1	292	15,0	10,0	139	7,6	4,1
			Sep.	30	268	14,0	9,1	32	19,9	15,5	314	14,8	9,7	130	8,4	4,6
			Qrtl 3	92	277	13,9	9,1	33	18,9	14,3	321	14,9	9,8	146	7,7	4,1
3901	A 9	4539	Jul.	31	3705	20,2	15,0	902	39,2	32,9	4127	20,2	15,1	2437	19,7	14,3
		3901	Aug.	31	4020	18,0	12,9	979	34,8	28,4	4462	18,0	12,9	2694	17,9	12,6
			Sep.	30	3788	20,9	15,6	826	43,6	37,0	4220	20,9	15,7	2492	20,6	15,0
			Qrtl 3	92	3838	19,6	14,4	903	38,9	32,5	4270	19,7	14,5	2542	19,4	13,9
3902	A 9	4539	Jul.	31	4545	22,4	17,2	1235	41,6	35,5	5057	22,5	17,2	3007	22,2	16,8
		3902	Aug.	31	4708	20,0	14,8	1251	38,0	31,8	5219	20,0	14,8	3173	20,3	14,9
			Sep.	30	4590	23,2	17,9	1109	47,0	40,7	5110	23,2	17,9	3031	23,4	17,9
			Qrtl 3	92	4614	21,9	16,6	1199	42,0	35,7	5129	21,8	16,6	3071	21,9	16,5
3903	A 9	4837	Jul.	0												
		3903	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3904	A 9	4639 3904	Jul.	9	3997	23,1	18,0	1110	44,5	38,1	4435	22,9	17,8	2683	24,1	18,7
			Aug.	31	4404	20,4	15,3	1188	39,2	33,0	4867	20,2	15,2	3015	21,1	15,8
			Sep.	30	4121	23,8	18,5	1019	49,2	42,8	4568	23,6	18,4	2781	24,6	19,2
			Qrtl 3	70	4175	22,3	17,2	1107	44,0	37,7	4624	22,2	17,1	2827	23,2	17,8
3905	A 9	4738 3905	Jul.	31	3836	23,6	18,4	1088	45,3	39,1	4244	23,4	18,3	2612	24,4	18,9
			Aug.	31	4142	20,8	15,7	1142	40,5	34,1	4566	20,6	15,5	2871	21,9	16,4
			Sep.	30	3923	24,6	19,3	982	51,3	44,9	4341	24,4	19,2	2669	25,6	19,9
			Qrtl 3	92	3968	22,9	17,7	1072	45,4	39,0	4384	22,7	17,6	2718	23,9	18,3
3906	A 9	4738 3906	Jul.	31	4216	22,8	17,6	1171	44,4	38,0	4652	22,8	17,7	2909	22,8	17,3
			Aug.	31	4507	20,1	15,0	1224	39,6	33,1	4951	20,0	15,0	3177	20,6	15,1
			Sep.	30	4251	23,6	18,4	1052	49,9	43,4	4694	23,6	18,4	2921	23,8	18,3
			Qrtl 3	92	4326	22,1	16,9	1150	44,3	37,9	4766	22,1	17,0	3003	22,3	16,8
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	3434	21,7	16,4	883	36,8	30,7	3876	22,1	16,7	2107	19,6	14,8
			Aug.	31	3499	19,8	14,6	882	34,1	27,8	3912	20,2	15,0	2262	17,6	12,8
			Sep.	30	3595	21,9	16,6	879	38,6	32,6	4054	22,2	16,9	2220	20,1	15,1
			Qrtl 3	92	3508	21,1	15,9	881	36,5	30,4	3946	21,5	16,2	2196	19,1	14,2
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	2324	26,5	21,1	679	47,3	40,9	2587	26,6	21,2	1537	26,1	20,6
			Aug.	31	2390	23,7	18,5	674	43,3	36,8	2653	23,7	18,6	1600	23,5	18,0
			Sep.	30	2330	27,5	22,1	626	53,4	46,8	2600	27,5	22,1	1520	27,7	21,9
			Qrtl 3	92	2348	25,9	20,5	660	47,8	41,3	2613	25,9	20,6	1553	25,7	20,1
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	2623	24,1	19,0	715	44,1	38,6	2938	24,2	19,0	1678	23,7	19,0
			Aug.	31	2671	22,0	17,0	721	40,4	34,8	2981	22,1	17,0	1743	21,4	16,7
			Sep.	30	2653	24,3	19,2	670	49,4	44,0	2970	24,3	19,1	1701	24,2	19,5
			Qrtl 3	92	2649	23,5	18,4	702	44,4	39,0	2963	23,5	18,4	1708	23,1	18,4
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	1868	22,4	16,9	449	39,3	33,1	2091	22,8	17,3	1198	20,2	14,9
			Aug.	31	2035	20,5	15,3	480	36,5	30,3	2269	21,0	15,7	1332	18,0	12,9
			Sep.	28	1931	23,4	17,9	437	43,9	37,4	2170	23,8	18,3	1212	21,1	15,6
			Qrtl 3	90	1945	22,0	16,6	455	39,8	33,4	2177	22,5	17,1	1248	19,7	14,4
3911	A 38	4637 3911	Jul.	31	1755	24,4	18,8	450	39,9	32,7	1987	24,6	19,0	1058	23,3	17,4
			Aug.	26	1822	22,3	16,8	468	37,0	29,9	2052	22,6	17,1	1133	21,0	15,2
			Sep.	30	1849	25,2	19,3	441	44,6	37,0	2097	25,4	19,5	1106	24,0	17,8
			Qrtl 3	87	1808	24,0	18,3	453	40,4	33,1	2045	24,2	18,6	1099	22,7	16,8
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	1622	26,4	21,5	452	47,0	40,9	1808	26,3	21,5	1065	27,0	21,7
			Aug.	31	1667	24,5	19,6	473	43,8	37,7	1850	24,4	19,7	1120	24,7	19,4
			Sep.	30	1624	28,1	23,1	429	53,0	46,8	1810	28,1	23,2	1063	28,0	22,5
			Qrtl 3	92	1638	26,3	21,4	451	47,7	41,6	1823	26,2	21,4	1083	26,5	21,2
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0	1831	25,4	19,8	474	46,1	38,5	2039	25,5	20,0	1207	24,8	18,4
			Aug.	18	1943	23,1	17,4	511	42,4	34,7	2154	23,3	17,7	1311	22,4	15,9
			Sep.	30	1863	26,9	20,7	466	51,0	42,6	2083	27,1	21,0	1203	26,2	19,2
			Qrtl 3	48	1879	25,1	19,3	484	46,3	38,4	2092	25,2	19,6	1241	24,4	17,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	2333	25,6	20,6	659	46,9	41,5	2600	25,6	20,6	1532	25,5	20,8
			Aug.	31	2398	23,0	18,1	664	42,8	37,3	2663	23,0	18,1	1603	22,9	18,2
			Sep.	30	2336	26,0	21,0	613	53,0	47,5	2600	25,9	20,9	1544	26,4	21,6
			Qrtl 3	92	2356	24,8	19,9	646	47,4	41,9	2622	24,8	19,9	1560	24,9	20,1
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	2689	24,1	19,2	734	43,5	38,4	3010	24,2	19,3	1727	23,6	19,1
			Aug.	31	2731	21,9	17,2	738	39,9	34,6	3044	22,0	17,2	1792	21,5	16,9
			Sep.	30	2724	24,2	19,4	690	48,5	43,3	3047	24,2	19,3	1755	24,2	19,7
			Qrtl 3	92	2715	23,4	18,6	721	43,8	38,6	3034	23,5	18,6	1758	23,1	18,6
3916	A 14	3935 3916	Jul.	31	2369	26,0	20,8	674	46,5	41,0	2654	26,1	20,8	1516	25,8	20,9
			Aug.	31	2419	23,5	18,5	675	42,5	36,9	2701	23,5	18,5	1572	23,3	18,4
			Sep.	30	2399	26,4	21,2	632	52,0	46,6	2695	26,3	21,1	1512	26,7	21,8
			Qrtl 3	92	2396	25,3	20,2	661	46,8	41,3	2683	25,3	20,1	1534	25,2	20,4
3917	A 14	3935 3917	Jul.	31	2447	26,2	21,0	704	45,8	40,4	2744	26,2	21,0	1557	25,9	21,1
			Aug.	31	2479	23,5	18,5	699	42,1	36,6	2771	23,6	18,5	1602	23,4	18,6
			Sep.	30	2494	26,5	21,3	663	51,0	45,7	2807	26,4	21,2	1555	26,9	22,0
			Qrtl 3	92	2473	25,4	20,3	689	46,2	40,8	2774	25,4	20,2	1572	25,4	20,5
3918	A 9	4937 3918	Jul.	20	3741	22,5	16,8	1032	46,3	38,4	4109	22,3	16,8	2639	23,3	17,1
			Aug.	7	4015	19,8	14,1	1081	42,2	33,8	4414	19,5	14,0	2818	21,2	14,9
			Sep.	30	3719	23,1	17,5	940	51,3	43,4	4074	22,9	17,5	2653	23,9	17,8
			Qrtl 3	57	3826	21,7	16,1	1019	46,4	38,3	4200	21,5	16,0	2704	22,8	16,6
3919	A 9	4937 3919	Jul.	20	3742	22,3	16,7	1036	46,1	38,3	4115	22,1	16,6	2623	23,2	17,0
			Aug.	1	4047	19,6	14,0	1086	42,2	33,9	4468	19,3	13,9	2783	21,0	14,9
			Sep.	0	3798	22,5	17,0	1032	48,0	40,2	4184	22,3	16,9	2638	23,8	17,7
			Qrtl 3	21	3863	21,4	15,9	1051	45,3	37,3	4256	21,2	15,7	2682	22,6	16,5
3920	B 242	4433 3920	Jul.	31	185	11,0	6,6	27	14,0	10,0	215	11,5	7,1	94	7,3	3,7
			Aug.	31	181	11,1	6,6	25	13,4	9,2	210	11,7	7,1	95	7,2	3,6
			Sep.	30	200	11,3	6,8	26	14,5	10,3	236	11,8	7,3	92	6,8	3,3
			Qrtl 3	92	189	11,1	6,7	26	14,0	9,8	220	11,7	7,1	94	7,1	3,5
3921	B 183	4341 3921	Jul.	10	153	13,9	9,4	22	15,9	10,4	179	14,8	10,1	73	7,1	4,3
			Aug.	31	178	13,4	9,1	23	19,7	13,6	206	14,3	9,9	93	7,4	4,0
			Sep.	30	153	13,4	9,2	20	20,0	13,7	180	14,2	9,8	73	7,7	4,6
			Qrtl 3	71	161	13,6	9,2	22	18,5	12,6	188	14,4	9,9	80	7,4	4,3
3926	A 38	4534 3926	Jul.	31	1895	25,2	19,5	494	45,4	38,0	2122	25,2	19,6	1215	25,4	19,0
			Aug.	31	2009	22,7	17,1	516	42,3	34,9	2232	22,8	17,3	1340	22,3	16,1
			Sep.	30	1929	26,5	20,5	476	50,9	43,0	2158	26,6	20,7	1244	25,9	19,4
			Qrtl 3	92	1945	24,7	19,0	496	46,0	38,5	2171	24,8	19,2	1267	24,5	18,1
3927	A 38	4535 3927	Jul.	31	1771	25,3	19,5	468	45,2	37,6	1976	25,3	19,6	1155	25,7	19,2
			Aug.	31	1855	22,8	17,2	486	42,0	34,5	2056	22,8	17,3	1253	22,6	16,5
			Sep.	30	1746	26,9	20,9	446	51,0	42,9	1946	27,0	21,1	1147	26,6	20,0
			Qrtl 3	92	1791	25,0	19,2	467	45,9	38,2	1993	25,0	19,3	1186	24,9	18,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3928	A 38	4536	Jul.	31	1900	24,6	18,9	496	43,5	35,9	2127	24,6	18,9	1218	24,8	18,5
		3928	Aug.	31	1982	22,3	16,7	514	40,5	33,0	2205	22,4	16,8	1314	21,9	15,8
			Sep.	30	1903	25,8	19,8	474	48,8	40,9	2132	25,8	20,0	1219	25,5	19,0
			Qrtl 3	92	1929	24,2	18,4	495	44,1	36,5	2155	24,2	18,5	1251	24,0	17,7
3929	A 38	4536	Jul.	20	1982	24,5	18,5	515	42,5	34,7	2229	24,5	18,6	1241	24,4	18,0
		3929	Aug.	7	2086	22,3	16,4	529	40,7	32,6	2336	22,4	16,6	1338	21,8	15,6
			Sep.	30	2006	25,3	19,4	495	47,1	39,3	2254	25,4	19,5	1264	24,7	18,5
			Qrtl 3	57	2025	24,0	18,1	513	43,3	35,4	2273	24,1	18,2	1281	23,6	17,3
3930	A 38	4537	Jul.	20	1749	24,5	18,6	447	40,5	33,0	1983	24,6	18,8	1048	23,9	17,7
		3930	Aug.	1	1836	22,5	16,6	464	38,5	30,8	2077	22,7	16,8	1110	21,8	15,6
			Sep.	0	1805	25,5	19,5	458	42,6	35,1	2049	25,6	19,7	1071	24,7	18,5
			Qrtl 3	21	1796	24,2	18,2	457	40,5	32,9	2036	24,3	18,4	1077	23,4	17,2
3931	A 38	4637	Jul.	20	1811	24,3	18,4	455	40,1	32,6	2055	24,5	18,6	1080	23,4	17,3
		3931	Aug.	6	1907	22,3	16,4	468	38,3	30,6	2154	22,5	16,7	1166	20,9	15,0
			Sep.	30	1906	25,0	19,1	448	44,5	36,8	2162	25,1	19,3	1139	23,9	17,7
			Qrtl 3	56	1874	23,8	18,0	457	40,9	33,3	2123	24,0	18,2	1129	22,7	16,7
3932	A 38	4737	Jul.	0	1733	25,9	20,1	457	41,4	33,4	1943	26,3	20,4	1101	23,8	18,0
		3932	Aug.	0	1811	23,8	18,0	481	38,8	30,7	2026	24,1	18,4	1168	21,8	16,2
			Sep.	0	1803	26,3	20,6	477	45,5	37,8	2024	26,6	21,1	1141	24,3	18,3
			Qrtl 3	0	1782	25,3	19,6	471	41,9	33,9	1997	25,7	19,9	1137	23,3	17,5
3937	A 2	3835	Jul.	0	3837	26,2	21,0	1361	46,2	39,4	4159	26,1	20,9	2872	26,6	21,3
		3937	Aug.	0	3906	24,3	19,1	1384	43,9	37,0	4236	24,2	19,0	2916	25,0	19,7
			Sep.	0	3728	28,5	23,2	1265	53,0	46,5	4025	28,4	23,1	2838	28,7	23,4
			Qrtl 3	0	3825	26,3	21,0	1338	47,5	40,7	4141	26,2	20,9	2876	26,7	21,4
3940	A 2	3737	Jul.	31	3085	26,9	21,7	1128	49,0	42,1	3305	26,6	21,5	2427	28,4	22,7
		3940	Aug.	31	3091	25,4	20,3	1118	46,3	39,4	3312	25,1	20,0	2428	26,8	21,2
			Sep.	30	2863	29,5	24,0	1040	56,1	48,9	3060	29,4	24,0	2272	30,1	24,2
			Qrtl 3	92	3015	27,2	21,9	1096	50,3	43,3	3227	26,9	21,8	2377	28,4	22,6
3956	L 64	4236	Jul.	31	229	15,8	11,9	39	17,8	14,8	269	16,7	12,6	111	9,4	6,7
		3956	Aug.	31	204	15,6	11,8	35	17,5	14,7	239	16,5	12,4	99	9,4	7,2
			Sep.	30	230	16,2	12,1	36	17,3	14,1	271	17,1	12,8	105	8,9	6,4
			Qrtl 3	92	221	15,9	11,9	37	17,5	14,5	260	16,8	12,6	105	9,3	6,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreuntAnteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)**2020 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	14,9	23,2	14,5	23,6	22,3	16,3	19,2	20,8	19,0	21,1	23,1	16,1	10,6	25,6	10,0	26,2	21,5	16,6
			Aug.	31	14,3	23,0	13,9	23,4	22,7	15,9	18,1	21,1	17,8	21,4	22,8	16,0	10,5	24,9	9,8	25,4	22,6	15,8
			Sep.	30	15,8	24,1	15,3	24,5	24,1	15,7	20,4	21,9	20,1	22,3	24,3	15,8	11,2	26,3	10,5	26,8	23,9	15,7
			Qrtl 3	92	15,0	23,4	14,6	23,9	23,0	16,0	19,3	21,3	19,0	21,6	23,4	16,0	10,8	25,6	10,1	26,1	22,6	16,0
3802	B 79	4031 3802	Jul.	31	16,4	23,4	15,9	23,9	23,3	16,6	13,3	24,9	12,1	25,7	29,3	12,8	19,3	22,1	19,5	22,2	17,3	20,4
			Aug.	26	15,9	23,4	15,4	23,8	23,0	16,3	12,7	24,8	11,7	25,5	28,4	13,1	18,9	22,0	18,9	22,2	18,3	19,0
			Sep.	30	17,2	23,9	16,9	24,4	22,8	16,5	13,5	25,4	12,4	26,3	29,7	13,1	20,8	22,5	21,1	22,7	16,0	19,8
			Qrtl 3	87	16,5	23,6	16,1	24,1	23,0	16,5	13,2	25,0	12,1	25,8	29,2	13,0	19,7	22,2	19,8	22,4	17,2	19,8
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	15,7	23,4	15,2	24,0	22,6	13,8	16,3	24,9	16,0	25,5	20,2	16,0	15,1	21,9	14,5	22,6	24,9	11,6
			Aug.	31	14,8	23,2	14,4	23,7	22,1	14,5	15,2	24,7	15,0	25,1	19,5	17,1	14,5	21,7	13,8	22,3	24,4	12,2
			Sep.	30	16,6	23,6	16,3	24,2	22,3	14,2	17,3	25,0	17,1	25,6	20,5	16,7	16,0	22,2	15,4	22,8	24,1	11,9
			Qrtl 3	92	15,7	23,4	15,3	24,0	22,3	14,2	16,3	24,9	16,1	25,4	20,1	16,6	15,2	21,9	14,6	22,6	24,5	11,9
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	12,2	20,4	11,4	21,4	16,1	15,4	12,7	20,5	11,6	21,8	18,3	14,4	11,5	20,3	11,1	21,1	13,8	16,4
			Aug.	31	11,8	19,9	11,1	20,7	15,9	15,2	13,6	18,6	12,8	19,4	18,5	13,8	9,9	21,2	9,4	22,0	13,2	16,6
			Sep.	30	11,9	21,3	10,9	22,7	16,0	15,4	12,6	20,8	11,3	22,2	18,3	14,2	11,2	21,9	10,6	23,1	13,8	16,6
			Qrtl 3	92	11,9	20,5	11,1	21,6	16,0	15,3	13,0	19,9	11,9	21,1	18,4	14,1	10,8	21,1	10,3	22,0	13,6	16,5
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	16,7	21,8	16,3	23,0	19,8	13,4	16,1	21,8	15,6	23,0	19,5	13,4	17,4	21,7	17,0	22,9	20,1	13,5
			Aug.	31	15,8	21,7	15,3	22,7	19,4	13,6	15,5	21,5	15,0	22,6	19,1	13,4	16,0	21,8	15,6	22,8	19,6	13,8
			Sep.	30	17,8	22,0	17,6	23,2	19,4	13,7	16,7	22,1	16,4	23,4	18,7	13,6	19,0	21,9	18,8	22,9	20,3	13,9
			Qrtl 3	92	16,8	21,8	16,4	23,0	19,5	13,6	16,1	21,8	15,7	23,0	19,1	13,4	17,4	21,8	17,1	22,9	20,0	13,7
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	16,7	22,3	16,2	23,1	20,8	14,6	21,6	18,6	21,7	19,1	19,9	13,4	11,9	26,0	10,8	27,1	21,7	15,7
			Aug.	31	15,9	22,4	15,4	23,2	20,7	14,9	20,5	18,9	20,7	19,4	19,4	14,1	11,4	25,8	10,3	26,9	21,9	15,6
			Sep.	30	17,6	23,3	17,3	24,2	20,4	14,8	22,9	19,4	23,3	19,9	19,3	14,6	12,3	27,2	11,3	28,5	21,5	14,9
			Qrtl 3	92	16,7	22,7	16,3	23,5	20,6	14,8	21,7	19,0	21,9	19,5	19,5	14,0	11,9	26,3	10,8	27,5	21,7	15,4
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	16,6	21,8	15,9	23,1	20,6	14,2	15,9	21,8	14,9	23,3	21,4	12,8	17,4	21,8	17,0	22,8	19,7	15,6
			Aug.	31	16,3	22,0	15,5	23,3	21,0	13,4	16,2	21,0	15,3	22,5	21,9	11,7	16,3	23,0	15,8	24,2	19,9	15,4
			Sep.	26	17,0	22,9	16,3	24,4	21,0	13,9	16,4	22,3	15,5	24,0	21,9	12,4	17,5	23,5	17,1	24,8	20,1	15,4
			Qrtl 3	88	16,6	22,2	15,9	23,6	20,9	13,8	16,2	21,7	15,2	23,3	21,7	12,3	17,1	22,8	16,7	24,0	19,9	15,5
3809	A 9	4639 3809	Jul.	31	13,5	20,7	12,7	22,1	16,8	15,1	13,9	20,7	13,2	22,2	17,2	14,9	13,1	20,7	12,3	22,0	16,5	15,4
			Aug.	31	12,5	20,4	11,7	21,5	16,3	14,9	13,4	19,8	12,7	20,8	16,8	14,5	11,5	21,0	10,7	22,1	15,7	15,4
			Sep.	30	13,1	21,3	12,2	22,9	16,5	15,0	13,6	20,9	12,8	22,5	16,9	14,8	12,5	21,8	11,6	23,4	16,2	15,2
			Qrtl 3	92	13,0	20,8	12,2	22,1	16,6	15,0	13,7	20,5	12,9	21,8	17,0	14,7	12,4	21,1	11,5	22,5	16,1	15,3
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	11,0	18,6	9,6	20,3	14,8	13,9	11,5	18,4	9,9	20,0	16,1	13,6	10,4	18,9	9,3	20,7	13,4	14,2
			Aug.	31	11,0	18,7	9,8	20,1	14,7	14,2	12,1	18,2	10,7	19,6	16,3	14,2	10,0	19,1	9,0	20,6	13,1	14,3
			Sep.	30	11,4	18,8	9,9	20,9	15,1	13,9	12,0	18,7	9,9	20,8	17,0	13,6	10,8	19,0	9,8	21,1	13,3	14,2
			Qrtl 3	92	11,1	18,7	9,8	20,4	14,9	14,0	11,8	18,4	10,2	20,1	16,5	13,8	10,4	19,0	9,3	20,8	13,3	14,2
3811	A 9	4239 3811	Jul.	16	12,3	20,8	11,6	21,7	16,7	15,3	12,8	20,7	11,8	21,8	18,7	14,4	11,8	20,8	11,3	21,6	14,7	16,1
			Aug.	20	11,9	20,3	11,3	21,0	16,1	15,3	13,6	19,5	12,9	20,3	18,9	14,2	10,2	21,2	9,8	21,8	13,5	16,5
			Sep.	0	12,0	21,3	11,2	22,4	16,4	15,4	12,7	21,2	11,6	22,5	18,8	14,4	11,3	21,4	10,9	22,4	14,1	16,3
			Qrtl 3	36	12,1	20,8	11,4	21,7	16,4	15,3	13,0	20,4	12,1	21,5	18,8	14,3	11,1	21,1	10,6	21,9	14,1	16,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3812	L 230	4533 3812	Jul.	19	14,9	23,1	14,3	23,7	21,2	15,9	16,4	23,1	16,0	23,6	20,7	17,3	13,4	23,0	12,6	23,8	21,8	14,5
			Aug.	10	14,0	23,1	13,5	23,6	20,2	16,5	15,2	23,0	14,9	23,4	18,8	17,6	12,8	23,3	12,2	23,9	21,3	15,6
			Sep.	2	16,0	24,0	15,5	24,5	21,2	17,2	17,4	23,9	17,1	24,3	21,0	19,2	14,6	24,0	14,0	24,7	21,5	15,1
			Qrtl 3	31	15,0	23,4	14,5	24,0	20,9	16,5	16,3	23,4	16,0	23,8	20,3	18,0	13,6	23,4	13,0	24,1	21,5	15,0
3813	B 180	4334 3813	Jul.	15	14,4	22,8	13,8	23,7	18,2	16,9	14,8	22,4	14,2	23,2	18,4	17,0	14,0	23,2	13,4	24,2	18,0	16,8
			Aug.	22	13,7	22,6	13,0	23,6	18,5	16,2	14,2	22,0	13,5	22,8	18,6	16,4	13,3	23,3	12,6	24,3	18,4	16,0
			Sep.	21	15,4	23,4	14,9	24,3	19,2	17,0	16,6	22,3	16,0	23,2	20,3	16,9	14,3	24,4	13,8	25,4	18,0	17,2
			Qrtl 3	58	14,5	22,9	13,9	23,9	18,6	16,7	15,2	22,2	14,6	23,1	19,1	16,8	13,9	23,6	13,2	24,7	18,1	16,7
3814	B 2	4141 3814	Jul.	0	17,6	23,1	17,3	23,8	22,0	14,9	22,4	20,0	22,4	20,4	22,4	15,0	12,9	26,3	12,2	27,2	21,6	14,8
			Aug.	0	17,0	23,2	16,6	23,8	21,9	14,9	21,5	20,2	21,4	20,6	22,5	15,0	12,5	26,2	11,8	27,1	21,4	14,8
			Sep.	0	17,6	23,7	17,3	24,3	22,1	15,8	22,8	20,1	22,7	20,5	23,6	14,8	12,5	27,3	11,9	28,1	20,6	16,9
			Qrtl 3	0	17,4	23,4	17,0	24,0	22,0	15,2	22,2	20,1	22,2	20,5	22,8	14,9	12,6	26,6	12,0	27,4	21,2	15,5
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	17,0	24,0	16,9	25,2	18,2	16,5	19,4	22,9	19,6	23,8	17,5	16,5	14,9	25,0	14,2	26,5	18,8	16,4
			Aug.	0	16,2	24,2	15,8	25,4	18,5	16,4	18,4	22,9	18,4	23,7	18,3	16,6	14,1	25,4	13,4	26,9	18,7	16,3
			Sep.	0	17,2	24,0	17,0	25,2	17,8	17,1	19,8	22,9	20,3	23,6	16,1	17,8	14,6	25,1	13,8	26,6	19,2	16,5
			Qrtl 3	0	16,8	24,1	16,6	25,2	18,2	16,7	19,2	22,9	19,5	23,7	17,3	17,0	14,5	25,2	13,8	26,7	18,9	16,4
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	16,8	22,4	16,4	23,0	22,0	14,3	16,0	22,5	15,7	23,1	21,0	13,7	17,6	22,4	17,2	22,9	23,1	15,0
			Aug.	31	15,8	22,3	15,4	22,8	21,7	14,6	15,3	22,3	14,9	22,8	21,1	13,4	16,3	22,4	15,9	22,8	22,4	15,8
			Sep.	30	17,2	23,0	16,9	23,6	21,6	14,8	16,1	23,4	15,8	24,1	20,7	14,1	18,4	22,5	18,1	23,0	22,5	15,5
			Qrtl 3	92	16,6	22,6	16,3	23,1	21,8	14,6	15,8	22,7	15,5	23,4	20,9	13,7	17,5	22,4	17,1	22,9	22,7	15,4
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	12,8	26,3	12,5	26,8	18,6	17,1	11,5	27,3	11,2	27,7	17,2	19,0	14,2	25,2	13,9	25,7	19,9	15,1
			Aug.	31	12,4	26,1	11,9	26,7	20,1	16,3	11,2	26,8	10,8	27,2	19,0	18,6	13,8	25,4	13,4	26,1	21,3	13,7
			Sep.	30	13,3	26,2	12,9	26,8	20,2	14,2	12,4	27,7	12,0	28,3	20,7	16,3	14,3	24,5	14,0	25,2	19,9	12,2
			Qrtl 3	92	12,8	26,2	12,5	26,8	19,6	15,9	11,7	27,3	11,3	27,7	18,9	18,0	14,1	25,0	13,8	25,7	20,3	13,6
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	17,4	21,6	17,0	23,2	19,3	13,8	17,5	20,9	17,4	22,3	17,6	14,4	17,3	22,2	16,6	24,1	20,9	13,3
			Aug.	31	16,6	21,6	16,0	23,2	19,9	13,7	16,4	21,2	16,0	22,5	18,1	14,5	16,9	22,1	16,0	23,8	21,5	13,0
			Sep.	30	18,2	22,1	17,8	23,7	20,1	13,9	18,3	21,3	18,4	22,5	17,8	15,1	18,1	22,9	17,3	24,8	22,3	12,7
			Qrtl 3	92	17,4	21,8	17,0	23,4	19,7	13,8	17,4	21,1	17,3	22,4	17,8	14,7	17,5	22,4	16,6	24,3	21,5	13,0
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	16,1	24,5	15,9	24,8	20,2	20,2	14,8	25,2	14,4	25,6	22,7	18,8	17,3	23,9	17,2	24,1	18,5	21,2
			Aug.	31	14,9	24,3	14,6	24,7	19,9	18,3	14,7	23,9	14,3	24,3	23,1	16,6	15,1	24,7	14,8	25,1	18,3	19,1
			Sep.	30	17,2	24,8	17,0	25,5	19,8	16,1	16,1	25,0	15,7	25,4	24,9	16,0	18,0	24,7	18,1	25,5	17,3	16,2
			Qrtl 3	92	16,1	24,6	15,8	25,0	19,9	18,1	15,2	24,7	14,8	25,1	23,6	17,2	16,8	24,4	16,7	24,9	18,0	18,6
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	16,0	22,3	15,6	23,5	17,5	17,2	15,3	23,1	15,5	24,1	14,5	19,0	16,6	21,5	15,7	22,9	20,6	15,4
			Aug.	31	15,0	21,4	14,3	22,6	17,6	16,4	14,2	22,2	14,1	23,2	14,7	18,0	15,7	20,7	14,6	22,0	20,6	14,9
			Sep.	30	16,6	22,3	16,4	23,7	17,7	16,6	15,3	23,4	15,5	24,6	14,5	18,8	18,0	21,2	17,2	22,8	21,2	14,3
			Qrtl 3	92	15,9	22,0	15,4	23,3	17,6	16,8	14,9	22,9	15,0	24,0	14,6	18,6	16,8	21,1	15,8	22,6	20,8	14,9
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	15,4	22,9	14,8	23,8	20,3	15,3	14,6	23,6	13,7	24,7	22,3	14,4	16,2	22,2	15,9	23,0	18,3	16,2
			Aug.	31	14,7	22,6	14,1	23,4	20,0	15,6	14,3	22,7	13,5	23,6	21,9	14,4	15,1	22,4	14,7	23,1	18,2	16,8
			Sep.	30	16,6	23,6	16,1	24,5	20,3	16,7	15,5	24,2	14,6	25,2	22,9	15,4	17,6	23,1	17,5	23,8	18,2	17,8
			Qrtl 3	92	15,6	23,0	15,0	23,9	20,2	15,9	14,8	23,5	13,9	24,5	22,4	14,7	16,3	22,6	16,1	23,3	18,2	17,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18				
3822	B 188	3433	Jul.	31	16,6	23,1	16,1	23,8	20,7	16,3	16,5	24,7	16,3	25,4	19,0	18,0	16,6	21,5	15,9	22,3	22,1	14,9	
			3822	Aug.	31	15,6	22,7	15,1	23,4	20,8	16,7	16,0	23,9	15,5	24,6	20,0	16,9	15,3	21,6	14,6	22,3	21,4	16,5
			Sep.	30	17,3	23,7	17,0	24,4	20,8	16,8	18,0	24,9	17,8	25,6	19,3	17,4	16,7	22,6	16,1	23,3	22,0	16,3	
			Qrtl 3	92	16,5	23,2	16,1	23,9	20,8	16,6	16,8	24,5	16,6	25,2	19,4	17,5	16,2	21,9	15,6	22,6	21,9	15,9	
3823	B 184	4239	Jul.	31	17,6	22,9	17,2	23,6	22,3	13,7	18,8	22,4	18,5	23,1	22,5	13,1	16,4	23,4	15,9	24,1	22,0	14,3	
			3823	Aug.	31	16,9	22,9	16,5	23,6	21,8	14,0	18,4	21,4	18,0	22,1	22,9	12,2	15,4	24,4	15,0	25,1	20,6	15,9
			Sep.	30	18,3	23,2	18,1	23,9	21,0	13,8	19,2	22,5	19,1	23,2	20,7	13,4	17,5	23,9	17,2	24,6	21,3	14,3	
			Qrtl 3	92	17,6	23,0	17,3	23,7	21,7	13,8	18,8	22,1	18,5	22,8	22,0	12,9	16,4	23,9	16,0	24,6	21,3	14,8	
3824	B 6	4236	Jul.	31	15,0	23,6	14,6	24,5	17,2	18,4	13,0	25,1	12,4	26,3	16,6	18,5	17,0	22,0	16,9	22,6	17,9	18,3	
			3824	Aug.	31	14,3	23,2	13,8	24,1	17,1	17,9	12,6	24,8	11,8	26,1	17,3	17,3	16,0	21,6	15,8	22,1	16,8	18,6
			Sep.	30	14,8	23,8	14,7	24,6	15,7	19,3	12,8	25,4	12,4	26,6	15,3	18,8	16,7	22,3	16,8	22,8	16,0	19,8	
			Qrtl 3	92	14,7	23,5	14,4	24,4	16,6	18,6	12,8	25,1	12,2	26,3	16,4	18,2	16,6	22,0	16,5	22,5	16,9	18,9	
3825	B 1	3733	Jul.	31	15,4	22,8	14,5	23,4	22,0	17,8	14,0	23,7	13,5	24,2	17,5	19,9	16,8	21,8	15,6	22,6	26,3	15,7	
			3825	Aug.	31	14,2	22,9	13,4	23,5	20,8	17,8	13,3	23,6	12,7	24,0	17,9	19,7	15,1	22,2	14,2	23,0	23,5	16,1
			Sep.	30	15,7	22,9	15,0	23,6	22,1	15,9	14,9	23,4	14,6	23,9	17,8	18,5	16,4	22,4	15,5	23,3	25,8	13,5	
			Qrtl 3	92	15,1	22,9	14,3	23,5	21,6	17,3	14,0	23,6	13,6	24,1	17,7	19,5	16,1	22,1	15,1	23,0	25,2	15,3	
3826	L 38	3735	Jul.	31	16,1	22,4	15,6	23,3	20,3	15,7	13,2	24,1	12,0	25,4	22,5	14,1	19,0	20,8	19,0	21,3	18,4	17,2	
			3826	Aug.	31	15,3	22,2	14,6	23,1	20,2	15,6	13,0	23,6	11,9	24,8	22,4	13,9	17,4	20,9	17,2	21,4	18,3	17,0
			Sep.	30	17,3	22,8	16,9	23,6	20,9	15,4	14,1	24,4	13,1	25,6	22,9	14,2	20,4	21,1	20,5	21,7	19,1	16,6	
			Qrtl 3	92	16,2	22,5	15,7	23,3	20,4	15,6	13,4	24,1	12,3	25,3	22,6	14,1	18,9	20,9	18,9	21,5	18,6	17,0	
3827	B 242	4334	Jul.	3	14,8	23,3	14,2	23,7	22,5	17,1	17,4	24,2	17,1	24,8	21,7	15,9	12,2	22,3	11,3	22,6	23,3	18,3	
			3827	Aug.	18	13,6	22,7	12,9	23,1	21,8	16,6	15,6	23,8	15,3	24,4	20,0	17,2	11,6	21,5	10,6	21,9	23,5	16,1
			Sep.	18	14,5	23,9	13,7	24,4	23,0	17,2	16,6	25,5	16,2	26,2	21,2	17,0	12,3	22,3	11,3	22,7	24,7	17,5	
			Qrtl 3	39	14,3	23,3	13,6	23,8	22,4	17,0	16,6	24,5	16,2	25,1	21,0	16,7	12,0	22,0	11,1	22,4	23,9	17,3	
3828	B 6	4538	Jul.	31	18,0	22,6	17,6	23,2	22,5	16,7	15,4	22,8	14,8	23,3	21,2	17,5	20,5	22,5	20,2	23,1	23,8	15,9	
			3828	Aug.	31	17,4	22,3	16,9	23,0	22,4	15,6	15,3	22,3	14,8	22,9	20,6	16,8	19,4	22,3	18,9	23,0	24,1	14,5
			Sep.	30	18,7	23,0	18,4	23,7	22,2	15,6	16,0	23,0	15,6	23,7	20,8	16,2	21,2	23,0	20,9	23,7	23,6	14,9	
			Qrtl 3	92	18,1	22,7	17,6	23,3	22,4	16,0	15,6	22,7	15,1	23,3	20,9	16,8	20,4	22,6	20,0	23,3	23,8	15,1	
3829	B 189	3236	Jul.	31	14,6	21,9	14,2	22,4	18,0	18,0	13,8	22,3	13,1	23,0	19,2	17,6	15,4	21,5	15,2	21,9	16,8	18,5	
			3829	Aug.	31	13,7	21,3	13,2	21,8	17,6	17,8	14,1	21,1	13,4	21,5	19,4	17,3	13,3	21,5	12,9	22,0	16,0	18,3
			Sep.	30	15,0	22,7	14,5	23,3	18,1	18,2	13,8	23,2	13,1	24,1	19,0	17,1	16,1	22,1	16,0	22,5	17,2	19,3	
			Qrtl 3	92	14,4	21,9	13,9	22,5	17,9	18,0	13,9	22,2	13,2	22,9	19,2	17,3	14,9	21,7	14,7	22,1	16,7	18,7	
3830	B 190	3136	Jul.	31	13,3	22,9	12,6	23,7	18,7	17,3	14,7	22,4	14,3	23,0	18,0	17,8	11,9	23,5	10,9	24,4	19,4	16,8	
			3830	Aug.	31	12,6	22,3	11,9	23,0	18,1	17,1	14,1	22,1	13,7	22,7	17,7	17,2	11,2	22,5	10,3	23,2	18,4	17,1
			Sep.	30	13,9	23,2	13,2	23,9	18,3	18,3	15,3	22,3	14,9	22,8	18,3	18,1	12,5	24,1	11,6	24,9	18,3	18,5	
			Qrtl 3	92	13,3	22,8	12,6	23,5	18,3	17,6	14,7	22,2	14,3	22,8	18,0	17,7	11,9	23,4	10,9	24,2	18,7	17,5	
3831	B 80	4536	Jul.	0	17,0	23,5	16,7	24,1	20,6	15,5	22,2	19,4	22,4	19,7	20,5	15,7	11,2	28,1	10,4	29,2	20,7	15,3	
			3831	Aug.	0	16,6	23,3	16,3	23,9	20,5	15,7	21,5	19,6	21,5	19,9	20,9	15,7	10,8	27,8	10,0	28,8	20,1	15,6
			Sep.	13	17,1	23,5	16,8	24,1	20,6	15,7	22,3	19,5	22,4	19,8	21,0	16,0	11,2	28,0	10,4	29,1	20,3	15,5	
			Qrtl 3	13	16,9	23,4	16,6	24,1	20,6	15,6	22,0	19,5	22,1	19,8	20,8	15,8	11,1	27,9	10,3	29,0	20,4	15,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18				
3832	A 14	4236 3832	Jul.	31	13,4	19,7	12,6	21,1	16,0	15,4	13,6	20,2	12,4	22,0	17,0	14,9	13,3	19,2	12,7	20,3	15,0	15,9	
			Aug.	31	12,7	19,7	11,9	20,8	15,7	15,6	13,0	19,6	12,0	20,8	16,8	15,0	12,4	19,7	11,8	20,7	14,6	16,3	
			Sep.	30	13,6	20,3	12,7	22,1	16,1	15,3	14,0	20,3	12,9	22,4	16,8	14,7	13,3	20,3	12,6	21,8	15,5	16,0	
			Qrtl 3	92	13,3	19,9	12,4	21,3	15,9	15,5	13,5	20,0	12,4	21,7	16,9	14,8	13,0	19,7	12,3	20,9	15,1	16,0	
3833	A 14	4539 3833	Jul.	31	15,4	20,4	14,9	21,8	17,1	15,0	14,6	20,0	14,0	21,4	16,9	14,9	16,2	20,8	15,9	22,3	17,4	15,1	
			Aug.	31	14,5	20,3	13,9	21,5	16,9	15,2	13,8	20,5	13,1	21,7	16,8	15,1	15,2	20,1	14,8	21,2	17,0	15,3	
			Sep.	30	15,7	20,9	15,3	22,5	17,1	15,1	14,7	21,0	14,0	22,6	17,2	15,1	16,7	20,9	16,6	22,4	17,1	15,1	
			Qrtl 3	92	15,2	20,5	14,7	21,9	17,1	15,1	14,4	20,5	13,7	21,9	17,0	15,0	16,0	20,6	15,7	22,0	17,1	15,2	
3834	A 38	4738 3834	Jul.	31	14,2	21,2	13,3	22,8	17,5	15,4	14,2	20,5	13,2	21,9	17,8	15,2	14,2	21,9	13,4	23,7	17,1	15,7	
			Aug.	31	13,2	21,1	12,1	22,5	17,4	15,5	13,8	20,0	12,7	21,2	17,8	15,2	12,6	22,1	11,6	23,5	17,0	15,8	
			Sep.	30	14,8	21,8	13,9	23,7	17,6	15,7	14,8	21,5	13,6	23,3	18,6	15,6	14,7	22,1	14,1	24,0	16,6	15,9	
			Qrtl 3	92	14,0	21,4	13,1	23,0	17,5	15,6	14,3	20,6	13,2	22,1	18,1	15,3	13,8	22,1	13,0	23,7	16,9	15,8	
3835	A 2	3736 3835	Jul.		0																		
			Aug.		0																		
			Sep.		0							13,2	20,6	12,0	22,7	17,1	14,0						
			Qrtl 3		0							13,2	20,6	12,0	22,7	17,1	14,0						
3836	A 2	3834 3836	Jul.	19	12,3	18,8	11,3	20,4	14,8	14,5	12,4	18,5	11,4	19,9	15,0	14,8	12,1	19,0	11,2	20,9	14,6	14,1	
			Aug.	31	12,0	18,3	11,1	19,6	14,9	14,2	12,1	18,9	11,0	20,1	15,0	15,3	11,9	17,7	11,1	19,1	14,7	12,8	
			Sep.	30	12,3	19,3	11,1	21,4	15,1	14,6	12,3	19,2	10,9	21,2	15,4	14,8	12,4	19,4	11,4	21,5	14,7	14,3	
			Qrtl 3	80	12,2	18,8	11,2	20,4	14,9	14,4	12,2	18,9	11,1	20,4	15,2	15,0	12,1	18,7	11,2	20,5	14,7	13,8	
3837	A 2	3733 3837	Jul.	31	12,0	19,0	11,1	20,6	14,6	14,7	11,8	18,9	11,0	20,3	14,2	15,3	12,2	19,1	11,1	21,0	15,0	14,2	
			Aug.	31	11,7	18,8	10,8	20,0	14,5	14,9	11,8	19,2	10,9	20,3	14,4	15,8	11,7	18,3	10,7	19,8	14,6	14,0	
			Sep.	30	12,2	19,3	11,0	21,4	14,9	14,7	11,8	19,8	10,5	21,8	14,9	15,4	12,6	18,8	11,6	21,1	14,9	13,9	
			Qrtl 3	92	12,0	19,0	11,0	20,7	14,7	14,8	11,8	19,3	10,8	20,8	14,5	15,5	12,2	18,8	11,1	20,6	14,8	14,0	
3838	A 14	3835 3838	Jul.		0	15,1	19,4	14,5	20,6	17,0	15,6	16,2	18,6	15,8	19,7	17,5	14,9	14,1	20,2	13,3	21,5	16,5	16,3
			Aug.		0	14,4	19,4	13,7	20,4	16,9	15,8	15,8	18,2	15,3	19,0	17,5	14,8	13,0	20,7	12,1	21,8	16,2	16,7
			Sep.		0	15,3	20,5	14,8	22,1	16,8	15,7	16,6	19,3	16,3	20,7	17,5	14,7	14,1	21,7	13,4	23,4	16,2	16,6
			Qrtl 3		0	14,9	19,8	14,3	21,0	16,9	15,7	16,2	18,7	15,8	19,8	17,5	14,8	13,7	20,9	12,9	22,2	16,3	16,6
3839	A 14	3835 3839	Jul.		0	18,9	21,4	18,9	22,5	18,5	16,8	19,3	20,2	19,1	21,0	20,3	15,9	18,4	22,6	18,7	24,0	17,1	17,4
			Aug.		0	18,2	21,3	18,1	22,2	18,4	16,6	18,4	20,1	18,1	20,9	20,2	15,7	17,9	22,5	18,1	23,9	17,1	17,3
			Sep.		0	18,9	21,4	19,0	22,5	18,4	16,8	19,3	20,2	19,1	21,0	20,3	15,8	18,6	22,7	19,0	24,2	17,1	17,4
			Qrtl 3		0	18,6	21,3	18,7	22,4	18,5	16,7	19,0	20,2	18,8	21,0	20,3	15,8	18,3	22,6	18,6	24,0	17,1	17,4
3840	A 143	4537 3840	Jul.		0	16,2	22,3	15,4	23,7	20,7	15,1	14,7	24,6	13,1	26,3	23,4	14,6	17,5	20,5	17,2	21,5	18,7	15,4
			Aug.		0	15,0	22,7	14,2	23,8	20,1	15,4	13,3	24,6	12,0	26,1	21,8	15,3	16,4	21,0	16,1	21,9	18,8	15,6
			Sep.		0	16,9	23,5	16,4	24,7	19,8	16,1	14,2	25,9	13,0	27,6	21,5	15,9	19,3	21,3	19,5	22,1	18,2	16,4
			Qrtl 3		0	16,0	22,8	15,3	24,1	20,2	15,5	14,1	25,0	12,7	26,7	22,2	15,2	17,7	20,9	17,6	21,8	18,6	15,8
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	16,3	23,2	15,8	23,9	20,9	15,5	20,0	19,7	19,7	20,3	23,7	13,3	12,6	26,5	12,1	27,4	18,2	17,7	
			Aug.	31	15,5	22,6	15,1	23,3	19,7	15,5	18,7	19,8	18,5	20,4	21,0	14,1	12,3	25,5	11,7	26,3	18,4	16,8	
			Sep.	30	16,5	23,8	16,2	24,7	20,1	15,5	20,0	20,4	19,9	21,1	20,8	13,2	13,3	27,0	12,7	28,0	19,5	17,5	
			Qrtl 3	92	16,1	23,2	15,7	24,0	20,2	15,5	19,6	20,0	19,4	20,6	21,9	13,5	12,8	26,4	12,2	27,3	18,7	17,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreuen

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)**2020 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18			
3842	B 180	4836	Jul.	31	16,1	23,7	15,6	24,2	23,5	15,6	12,0	25,8	11,2	26,6	23,0	15,2	20,2	21,6	19,9	21,9	24,0	16,1
			Aug.	31	14,9	23,4	14,4	23,8	22,8	15,7	11,0	25,6	10,4	26,2	21,9	16,1	18,7	21,2	18,4	21,5	23,8	15,3
			Sep.	30	16,6	24,5	16,2	24,9	22,3	17,0	12,3	26,7	11,7	27,3	21,9	17,1	20,9	22,2	20,8	22,5	22,7	16,9
			Qrtl 3	92	15,9	23,9	15,4	24,3	22,9	16,1	11,8	26,1	11,1	26,7	22,3	16,1	19,9	21,7	19,7	22,0	23,5	16,1
3843	B 87	4836	Jul.	31	14,9	23,4	14,4	23,8	23,3	14,7	16,2	23,4	16,0	23,8	20,6	15,8	13,6	23,3	12,9	23,8	26,1	13,6
			Aug.	31	13,8	23,4	13,4	23,7	23,3	15,1	15,1	23,1	14,9	23,4	20,6	15,7	12,5	23,6	11,9	24,0	26,3	14,4
			Sep.	30	14,9	24,0	14,6	24,5	22,3	15,3	16,6	23,9	16,4	24,3	20,5	16,2	13,3	24,2	12,7	24,7	24,1	14,4
			Qrtl 3	92	14,6	23,6	14,2	24,0	22,9	15,0	16,0	23,5	15,8	23,9	20,6	15,9	13,1	23,7	12,5	24,2	25,4	14,1
3844	B 189	3136	Jul.	31	13,8	21,6	13,1	22,3	18,2	17,6	14,1	21,1	13,2	21,7	19,9	17,0	13,5	22,2	12,9	22,9	16,6	18,2
			Aug.	31	12,9	20,9	12,3	21,4	17,2	17,9	14,4	19,6	13,7	20,0	19,0	16,8	11,5	22,2	10,9	22,7	15,5	18,9
			Sep.	30	13,9	22,3	13,2	23,0	17,9	18,3	14,2	21,9	13,4	22,6	19,6	17,2	13,6	22,8	13,1	23,4	16,3	19,2
			Qrtl 3	92	13,5	21,6	12,9	22,2	17,7	17,9	14,2	20,8	13,4	21,4	19,5	17,0	12,8	22,4	12,3	23,0	16,1	18,8
3845	B 81	4131	Jul.	31	12,9	24,6	12,3	25,2	22,4	14,7	13,0	25,7	12,6	26,2	21,3	15,9	12,7	23,3	12,0	23,9	23,9	13,1
			Aug.	31	12,4	24,1	11,8	24,6	21,7	14,4	12,4	25,3	11,9	25,9	21,1	16,0	12,3	22,5	11,8	23,1	22,5	12,4
			Sep.	30	13,8	25,0	13,3	25,7	22,7	14,9	14,1	26,1	13,7	26,6	21,4	16,6	13,4	23,7	12,8	24,4	24,4	12,6
			Qrtl 3	92	13,0	24,6	12,5	25,2	22,3	14,7	13,2	25,7	12,7	26,2	21,2	16,2	12,8	23,2	12,2	23,8	23,6	12,7
3846	B 181	4638	Jul.	31	15,9	21,8	15,4	22,2	24,3	13,7	14,4	21,8	13,9	22,2	23,9	14,0	17,3	21,7	16,8	22,2	24,7	13,5
			Aug.	5	15,4	22,1	14,9	22,5	24,5	13,2	13,9	22,2	13,4	22,6	24,1	13,2	16,7	22,0	16,2	22,4	24,8	13,2
			Sep.	0	16,1	21,9	15,6	22,4	24,8	13,3	14,6	21,9	14,1	22,4	24,8	13,4	17,5	21,9	17,1	22,5	24,8	13,2
			Qrtl 3	36	15,8	21,9	15,3	22,4	24,5	13,4	14,3	21,9	13,8	22,4	24,3	13,5	17,2	21,9	16,7	22,4	24,7	13,3
3847	B 187	4142	Jul.	29	16,4	22,9	16,1	23,6	20,6	15,1	11,6	25,8	10,8	26,8	21,9	14,3	21,2	20,0	21,4	20,3	19,3	15,8
			Aug.	31	15,9	22,6	15,6	23,2	20,4	15,1	11,4	25,5	10,6	26,4	20,8	14,4	20,5	19,7	20,5	20,0	19,9	15,7
			Sep.	30	17,2	23,5	16,9	24,2	20,9	15,0	12,0	26,7	11,2	27,7	21,3	14,6	22,5	20,3	22,6	20,7	20,6	15,4
			Qrtl 3	90	16,5	23,0	16,2	23,7	20,6	15,0	11,7	26,0	10,9	27,0	21,3	14,5	21,4	20,0	21,5	20,3	19,9	15,6
3849	B 185	4233	Jul.	31	12,5	21,5	11,2	22,4	25,0	13,5	13,4	22,4	12,3	23,4	22,7	15,0	11,7	20,5	10,1	21,4	27,9	11,7
			Aug.	31	11,9	20,9	10,5	21,8	23,7	13,2	12,2	22,4	10,9	23,5	22,5	14,5	11,5	19,3	10,1	20,1	25,2	11,5
			Sep.	30	12,8	21,7	11,5	22,5	24,1	14,1	13,4	23,8	12,2	24,9	23,3	14,6	12,1	19,5	10,9	20,1	25,1	13,5
			Qrtl 3	92	12,4	21,4	11,1	22,2	24,3	13,6	13,0	22,9	11,8	23,9	22,8	14,7	11,8	19,8	10,4	20,6	26,1	12,3
3850	B 244	4130	Jul.	31	15,1	24,0	14,7	24,4	23,8	15,1	10,0	28,0	9,3	28,5	23,6	16,1	20,3	20,0	20,2	20,2	24,0	14,0
			Aug.	31	14,3	23,6	13,8	24,0	25,5	15,2	9,3	27,5	8,6	28,0	25,2	16,9	19,6	19,5	19,3	19,7	25,8	13,3
			Sep.	30	16,0	25,0	15,6	25,4	25,3	16,5	10,4	29,0	9,6	29,6	26,3	16,2	21,8	20,8	21,7	21,0	24,2	16,8
			Qrtl 3	92	15,2	24,2	14,7	24,6	24,8	15,6	9,9	28,1	9,2	28,7	25,0	16,4	20,6	20,1	20,4	20,3	24,6	14,7
3851	B 2	4839	Jul.	31	15,9	23,3	15,2	24,1	22,0	15,0	15,5	22,3	15,0	22,9	20,9	15,2	16,2	24,2	15,5	25,3	23,0	14,9
			Aug.	31	14,7	23,2	14,0	23,9	22,0	15,4	14,3	22,3	13,7	22,8	21,3	16,1	15,0	24,0	14,3	25,0	22,7	14,8
			Sep.	30	16,7	23,6	16,2	24,7	21,1	15,0	16,5	22,6	16,1	23,4	20,2	15,5	16,9	24,5	16,2	25,8	21,9	14,7
			Qrtl 3	92	15,8	23,3	15,2	24,2	21,7	15,1	15,5	22,4	15,0	23,1	20,7	15,6	16,1	24,3	15,3	25,4	22,4	14,8
3852	B 91	4838	Jul.	31	16,1	22,2	15,2	23,5	21,6	14,6	19,5	19,4	19,3	20,3	20,6	14,3	13,0	24,8	11,6	26,3	22,6	14,9
			Aug.	31	14,7	22,6	13,8	23,7	21,0	14,8	18,8	19,1	18,6	19,8	20,1	14,3	11,3	25,7	9,9	27,0	21,9	15,3
			Sep.	30	16,6	22,8	16,0	24,2	20,4	14,6	20,6	20,1	20,6	21,1	20,3	14,4	13,1	25,2	12,0	26,9	20,5	14,9
			Qrtl 3	92	15,8	22,6	15,0	23,8	21,0	14,7	19,6	19,6	19,5	20,4	20,3	14,3	12,5	25,2	11,1	26,8	21,6	15,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18			
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	16,9	22,6	16,2	23,2	23,7	17,2	12,3	25,9	11,4	26,1	21,6	23,4	20,8	19,9	20,3	20,7	25,2	12,6
			Aug.	31	16,3	22,7	15,8	23,2	23,0	17,2	12,0	25,7	11,4	26,0	20,1	22,9	20,2	20,0	19,8	20,6	25,4	12,3
			Sep.	30	17,7	23,7	17,2	24,1	24,3	18,8	12,7	27,0	12,0	27,3	21,2	23,7	22,7	20,4	22,4	20,9	27,4	13,9
			Qrtl 3	92	17,0	23,0	16,4	23,5	23,6	17,7	12,3	26,2	11,6	26,4	21,0	23,4	21,2	20,1	20,7	20,7	25,9	12,9
3854	B 81	4032 3854	Jul.	31	15,5	22,7	14,8	23,6	22,3	13,7	13,9	24,2	13,2	25,3	20,6	13,4	17,2	21,2	16,5	21,9	23,9	14,0
			Aug.	31	14,9	22,4	14,2	23,2	22,3	14,2	13,5	23,9	12,9	24,8	20,2	14,6	16,2	20,9	15,4	21,6	24,2	13,8
			Sep.	30	16,2	23,1	15,7	24,1	21,2	13,9	14,8	24,7	14,3	25,8	19,4	14,0	17,6	21,5	17,0	22,3	23,0	13,9
			Qrtl 3	92	15,5	22,7	14,9	23,6	21,9	13,9	14,1	24,3	13,5	25,3	20,0	14,0	17,0	21,2	16,3	22,0	23,7	13,9
3855	B 107	3538 3855	Jul.	31	16,6	22,4	16,2	23,2	20,1	15,8	16,8	22,1	16,3	22,9	20,9	15,1	16,4	22,7	16,1	23,4	19,2	16,5
			Aug.	31	16,2	22,2	15,8	22,8	19,4	16,7	16,3	21,8	15,8	22,5	21,0	16,1	16,1	22,5	15,9	23,2	17,8	17,4
			Sep.	30	17,5	23,2	17,1	24,1	20,1	16,5	17,7	22,7	17,3	23,8	20,7	15,1	17,2	23,7	17,0	24,4	19,4	18,0
			Qrtl 3	92	16,8	22,6	16,4	23,4	19,9	16,3	17,0	22,2	16,5	23,1	20,8	15,4	16,6	23,0	16,3	23,7	18,9	17,3
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	16,6	20,7	16,0	21,5	19,5	17,1	14,0	22,4	13,1	23,4	18,4	17,5	19,0	19,2	18,7	19,6	20,6	16,7
			Aug.	31	15,8	20,6	14,9	21,3	20,0	16,6	13,6	22,0	12,5	22,9	19,0	17,5	17,9	19,2	17,3	19,8	21,0	15,8
			Sep.	30	17,1	21,5	16,6	22,6	19,6	15,8	14,6	23,4	13,8	24,7	18,6	17,0	19,5	19,6	19,3	20,4	20,8	14,4
			Qrtl 3	92	16,5	21,0	15,9	21,8	19,7	16,5	14,1	22,6	13,2	23,7	18,6	17,3	18,8	19,3	18,4	20,0	20,8	15,6
3857	B 91	4637 3857	Jul.	31	19,2	23,8	19,0	24,4	21,2	15,9	21,2	22,0	21,1	22,5	21,9	14,9	17,2	25,6	17,0	26,3	20,5	16,9
			Aug.	31	18,2	23,5	18,0	24,1	20,7	16,0	20,0	21,8	19,8	22,3	21,9	14,5	16,4	25,2	16,1	25,8	19,6	17,5
			Sep.	30	20,2	24,3	20,1	24,9	21,3	16,5	21,9	22,5	21,9	23,1	22,5	14,6	18,5	26,0	18,3	26,6	20,2	18,2
			Qrtl 3	92	19,2	23,9	19,1	24,5	21,1	16,1	21,1	22,1	21,0	22,7	22,1	14,6	17,4	25,6	17,2	26,3	20,1	17,6
3858	B 91	4637 3858	Jul.	28	18,6	23,2	18,4	23,8	22,3	13,4	19,5	23,3	19,4	24,1	21,5	13,2	17,9	23,0	17,6	23,6	23,1	13,6
			Aug.	31	17,2	22,8	16,9	23,4	22,8	13,4	18,3	22,7	18,0	23,4	22,3	13,3	16,3	22,9	15,9	23,4	23,2	13,4
			Sep.	30	20,2	23,9	20,0	24,6	22,5	13,6	20,5	24,3	20,4	25,1	22,2	13,4	19,8	23,4	19,6	24,1	22,8	13,7
			Qrtl 3	89	18,6	23,2	18,3	23,9	22,5	13,4	19,4	23,4	19,2	24,2	22,0	13,3	17,9	23,1	17,6	23,7	23,0	13,6
3859	A 36	4131 3859	Jul.	0	14,4	22,9	13,7	23,8	19,5	16,5	11,9	24,6	11,2	25,4	17,7	18,8	16,9	21,2	16,2	22,2	21,3	14,4
			Aug.	0	13,8	22,8	13,1	23,7	19,4	16,3	11,8	24,5	11,0	25,3	17,7	17,9	15,8	21,2	15,1	22,1	21,0	14,8
			Sep.	0	15,5	23,5	15,0	24,4	19,2	16,6	13,0	25,4	12,4	26,4	18,1	18,1	18,0	21,6	17,6	22,5	20,3	15,3
			Qrtl 3	0	14,6	23,1	13,9	24,0	19,4	16,5	12,3	24,8	11,5	25,7	17,8	18,3	16,9	21,4	16,3	22,3	20,9	14,8
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	15,8	21,7	15,1	23,0	19,0	15,7	15,1	21,5	14,9	22,7	16,2	16,6	16,4	21,9	15,3	23,2	22,0	14,8
			Aug.	0	15,4	21,5	14,7	22,5	19,0	15,9	14,7	21,2	14,4	22,1	16,2	16,8	15,9	21,8	14,9	22,9	22,0	14,9
			Sep.	0	15,6	21,9	15,0	23,1	18,5	16,4	15,7	22,0	15,5	23,0	16,3	17,4	15,6	21,9	14,5	23,2	20,6	15,4
			Qrtl 3	0	15,6	21,7	14,9	22,9	18,8	16,0	15,2	21,6	14,9	22,6	16,2	17,0	15,9	21,8	14,9	23,1	21,5	15,1
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	17,4	25,0	17,1	25,3	24,2	16,8	17,4	26,4	17,1	26,8	23,4	17,4	17,3	23,7	17,1	24,0	25,2	15,8
			Aug.	31	16,2	24,8	15,9	25,1	24,2	17,1	16,8	25,7	16,5	26,0	23,2	18,4	15,7	24,1	15,4	24,3	25,6	15,1
			Sep.	30	18,1	25,5	17,8	25,9	24,8	15,3	18,6	26,4	18,4	26,8	25,1	15,4	17,5	24,8	17,3	25,0	24,5	15,2
			Qrtl 3	92	17,2	25,1	17,0	25,5	24,4	16,4	17,6	26,2	17,3	26,6	23,9	17,1	16,9	24,2	16,6	24,4	25,1	15,4
3862	L 15	3336 3862	Jul.	0																		
			Aug.	13	15,9	23,5	15,9	23,6	19,0	12,6	21,9	20,2	21,9	20,2	21,9	14,6	10,7	26,4	10,7	26,6	16,2	10,7
			Sep.	30	19,0	23,2	18,9	23,3	25,1	15,3	26,9	18,1	26,9	18,2	29,8	13,1	11,8	27,8	11,7	27,9	20,1	17,7
			Qrtl 3	43	17,5	23,3	17,4	23,5	22,5	14,1	24,5	19,1	24,5	19,2	26,4	13,7	11,3	27,1	11,2	27,3	18,3	14,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	15,2	24,3	14,8	24,8	22,2	16,3	19,1	21,1	18,9	21,5	21,7	14,7	11,8	27,2	11,1	27,8	22,6	17,7
			Aug.	31	14,8	23,8	14,3	24,3	23,9	14,7	18,4	21,2	18,1	21,7	24,2	13,2	11,4	26,2	10,7	26,8	23,6	16,2
			Sep.	30	16,4	25,3	16,0	25,7	23,4	17,9	20,5	22,1	20,2	22,5	25,7	15,5	12,5	28,3	12,0	28,8	21,2	20,2
			Qrtl 3	92	15,5	24,5	15,0	25,0	23,1	16,4	19,4	21,5	19,1	21,9	23,8	14,5	11,9	27,2	11,3	27,8	22,4	18,1
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0	14,5	24,9	14,3	25,3	17,7	17,8	17,4	24,1	17,5	24,5	16,0	16,7	11,6	25,6	11,2	26,0	19,4	18,9
			Aug.	0	13,9	24,9	13,8	25,2	15,0	19,0	16,7	24,4	16,9	24,8	12,9	18,2	11,1	25,4	10,8	25,7	17,3	19,9
			Sep.	0	14,2	24,9	13,9	25,3	18,6	17,1	17,0	24,3	16,9	24,8	17,6	15,3	11,4	25,5	11,0	25,8	19,8	19,2
			Qrtl 3	0	14,2	24,9	14,0	25,3	17,2	18,0	17,0	24,3	17,1	24,7	15,6	16,7	11,4	25,5	11,0	25,8	18,9	19,3
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	16,9	23,4	16,3	24,0	24,0	16,5	22,4	18,3	22,0	18,6	26,8	15,1	11,3	28,6	10,6	29,4	20,7	18,1
			Aug.	31	16,2	22,8	15,7	23,3	22,9	15,8	21,4	17,9	21,1	18,1	25,5	14,6	11,0	27,7	10,4	28,5	20,1	17,0
			Sep.	30	17,6	23,8	17,3	24,5	22,6	15,8	23,8	18,5	23,7	18,7	25,2	15,0	11,4	29,2	10,8	30,2	19,8	16,7
			Qrtl 3	92	16,9	23,4	16,4	23,9	23,2	16,0	22,6	18,2	22,3	18,5	25,9	14,9	11,3	28,5	10,6	29,4	20,2	17,3
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	15,2	23,2	14,1	24,0	26,0	15,2	12,4	26,5	11,3	27,4	24,1	16,3	17,9	20,1	16,9	20,7	27,7	14,2
			Aug.	31	14,2	23,2	13,3	23,8	24,8	15,8	11,9	25,9	11,0	26,6	23,4	17,7	16,4	20,5	15,6	21,0	26,0	14,1
			Sep.	30	16,1	24,1	15,3	24,9	25,3	16,1	13,2	27,1	12,4	27,8	22,7	18,7	19,0	21,2	18,2	22,0	27,8	13,5
			Qrtl 3	92	15,2	23,5	14,3	24,2	25,4	15,7	12,5	26,5	11,6	27,3	23,4	17,6	17,8	20,6	16,9	21,2	27,2	13,9
3868	L 70	4034 3868	Jul.	0	17,5	23,0	17,0	23,9	22,7	15,7	14,9	25,2	14,0	26,3	22,7	15,9	20,2	20,8	20,0	21,4	22,7	15,4
			Aug.	4	16,0	23,3	15,3	24,1	22,6	15,2	13,6	24,9	12,7	25,8	22,6	15,8	18,4	21,7	18,0	22,4	22,5	14,6
			Sep.	0	18,6	23,5	18,2	24,4	22,6	15,8	16,1	25,7	15,3	26,8	22,5	15,7	21,2	21,4	21,1	21,9	22,6	15,9
			Qrtl 3	4	17,4	23,3	16,8	24,1	22,6	15,6	14,9	25,3	14,0	26,3	22,6	15,8	20,0	21,3	19,7	21,9	22,6	15,3
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	17,0	23,1	16,5	24,1	19,1	18,1	18,3	22,2	18,8	22,8	15,7	18,9	15,7	24,1	14,4	25,4	22,4	17,4
			Aug.	31	16,8	22,5	16,0	23,7	19,9	17,6	17,5	22,1	17,6	23,0	17,1	18,0	16,1	22,9	14,4	24,4	22,2	17,3
			Sep.	30	18,3	23,4	17,8	24,7	20,3	18,0	19,4	23,0	20,0	23,9	16,8	19,0	17,2	23,8	15,6	25,5	23,4	17,2
			Qrtl 3	92	17,4	23,0	16,8	24,2	19,8	17,9	18,4	22,4	18,8	23,3	16,6	18,6	16,4	23,6	14,8	25,1	22,7	17,3
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0	19,4	21,6	19,1	22,1	22,7	16,2	21,7	19,9	21,5	20,5	24,0	13,5	17,1	23,4	16,7	23,8	21,3	19,1
			Aug.	0	18,8	21,6	18,5	22,1	23,1	16,1	21,1	19,9	20,8	20,5	24,5	13,4	16,6	23,3	16,1	23,7	21,6	18,9
			Sep.	0	19,4	21,7	19,1	22,2	23,1	16,5	21,7	19,9	21,4	20,5	24,7	13,5	17,1	23,5	16,7	23,9	21,6	19,4
			Qrtl 3	0	19,2	21,6	18,9	22,1	23,0	16,3	21,5	19,9	21,2	20,5	24,4	13,5	16,9	23,4	16,5	23,8	21,5	19,2
3871	L 141	4438 3871	Jul.	23	18,7	24,0	18,2	24,5	25,4	16,8	12,8	28,7	12,1	29,4	21,4	19,2	24,6	19,4	24,2	19,8	29,4	14,3
			Aug.	31	17,4	23,8	17,0	24,3	23,9	17,6	12,1	27,4	11,6	28,0	20,3	18,8	22,2	20,6	21,9	20,8	27,1	16,5
			Sep.	11	19,3	24,4	18,9	25,0	25,8	15,8	13,1	28,4	12,3	29,2	23,6	16,4	25,0	20,7	24,8	21,1	27,6	15,3
			Qrtl 3	65	18,5	24,1	18,0	24,6	25,1	16,7	12,7	28,2	12,0	28,9	21,8	18,2	24,0	20,2	23,7	20,6	28,0	15,3
3872	L 145	4437 3872	Jul.	31	18,1	23,9	17,5	24,4	27,8	16,1	13,8	28,2	13,1	28,6	25,3	21,3	22,4	19,7	21,9	20,2	30,3	10,9
			Aug.	31	17,1	23,4	16,6	23,8	26,0	15,7	13,7	27,0	13,0	27,5	24,6	19,6	20,6	19,8	20,2	20,3	27,5	11,7
			Sep.	30	18,7	24,4	18,1	25,0	26,0	17,0	14,5	28,4	13,8	28,9	23,7	21,3	22,9	20,4	22,5	21,0	28,4	12,7
			Qrtl 3	92	18,0	23,9	17,4	24,4	26,6	16,3	14,0	27,9	13,3	28,3	24,5	20,7	22,0	20,0	21,5	20,5	28,7	11,8
3873	L 187	4738 3873	Jul.	1	17,6	24,2	17,2	24,7	25,3	15,0	18,2	22,9	18,0	23,3	23,2	14,8	16,9	25,5	16,3	26,1	26,9	15,1
			Aug.	15	16,8	23,7	16,3	24,2	25,4	14,1	17,8	22,3	17,6	22,7	23,3	13,4	15,8	25,1	15,1	25,7	27,3	14,7
			Sep.	9	18,7	24,8	18,2	25,4	26,8	14,6	19,2	23,8	18,9	24,4	24,9	13,1	18,1	25,9	17,5	26,5	28,5	15,9
			Qrtl 3	25	17,7	24,3	17,2	24,8	25,9	14,6	18,4	23,0	18,2	23,5	23,9	13,7	17,0	25,5	16,4	26,1	27,6	15,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	10,4	25,3	10,1	25,6	18,7	18,0	10,3	26,4	10,0	26,7	18,6	18,1	10,5	24,2	10,2	24,4	18,7	17,9
			Aug.	31	9,7	24,8	9,4	25,1	18,0	17,6	9,5	26,1	9,2	26,4	18,1	17,9	10,0	23,5	9,7	23,7	18,0	17,4
			Sep.	30	11,2	25,9	11,0	26,2	16,8	19,1	11,0	26,8	10,8	27,1	16,8	19,0	11,5	25,1	11,2	25,3	16,9	19,2
			Qrtl 3	92	10,5	25,3	10,2	25,6	17,8	18,3	10,3	26,4	10,0	26,7	17,8	18,4	10,7	24,3	10,4	24,5	17,8	18,2
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	16,4	24,0	16,1	24,5	21,1	15,9	10,7	27,3	10,2	27,9	18,8	17,8	22,0	20,6	21,9	21,0	23,2	14,2
			Aug.	31	15,3	23,3	14,8	23,8	23,1	16,2	10,6	26,6	10,0	27,0	20,5	19,2	19,9	20,1	19,6	20,6	25,6	13,4
			Sep.	30	17,1	24,5	16,8	25,1	22,5	16,2	11,3	28,3	10,8	29,0	18,9	17,3	22,9	20,8	22,6	21,2	25,8	15,1
			Qrtl 3	92	16,3	23,9	15,9	24,5	22,2	16,1	10,9	27,4	10,3	28,0	19,4	18,0	21,6	20,5	21,4	21,0	24,9	14,3
3876	B 246	3933 3876	Jul.	18	17,9	22,5	17,5	23,2	23,3	13,4	15,3	23,9	14,8	24,7	21,6	13,5	20,4	21,1	20,1	21,7	25,3	13,1
			Aug.	31	17,2	22,2	16,8	22,8	22,9	13,5	15,2	23,1	14,8	23,7	19,9	13,8	19,2	21,3	18,8	21,8	25,9	13,1
			Sep.	30	19,2	23,1	18,9	23,8	23,2	14,7	16,8	24,4	16,5	25,2	21,1	14,6	21,6	21,9	21,3	22,4	25,4	14,9
			Qrtl 3	79	18,1	22,6	17,8	23,3	23,2	13,9	15,8	23,8	15,4	24,6	20,9	14,0	20,5	21,4	20,1	22,0	25,5	13,8
3877	L 51	3936 3877	Jul.	28	15,2	23,0	14,9	23,3	26,6	13,5	18,2	20,4	17,9	20,6	29,8	10,7	12,2	25,7	11,9	26,0	23,6	15,9
			Aug.	31	14,4	22,9	14,1	23,2	25,5	13,7	17,2	20,4	16,8	20,6	30,1	11,0	11,7	25,5	11,4	25,7	21,4	16,1
			Sep.	21	16,3	23,8	16,0	24,1	26,4	14,2	19,7	21,0	19,5	21,3	30,4	10,6	12,8	26,6	12,5	26,9	22,7	17,4
			Qrtl 3	80	15,3	23,3	15,0	23,5	26,1	13,8	18,4	20,6	18,1	20,9	30,1	10,8	12,2	25,9	11,9	26,2	22,6	16,5
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	17,4	24,6	17,1	25,0	24,8	15,9	19,3	22,9	19,1	23,2	23,8	15,8	15,6	26,3	15,2	26,7	25,8	16,0
			Aug.	31	16,3	24,5	15,9	24,8	25,9	15,8	18,0	22,8	17,7	23,1	25,1	15,2	14,5	26,2	14,0	26,6	26,7	16,5
			Sep.	30	18,8	25,4	18,5	25,7	25,9	17,8	21,0	23,3	20,8	23,5	25,2	17,7	16,7	27,5	16,3	27,8	26,5	17,9
			Qrtl 3	92	17,5	24,8	17,2	25,2	25,5	16,5	19,5	23,0	19,3	23,3	24,7	16,3	15,6	26,7	15,2	27,1	26,3	16,8
3879	L 151	4335 3879	Jul.	17	15,4	22,4	14,8	23,0	19,7	17,4	17,3	20,3	17,0	20,8	19,9	16,3	13,4	24,5	12,5	25,3	19,4	18,5
			Aug.	31	14,4	22,1	13,6	22,8	20,0	16,9	16,2	20,2	15,5	20,7	21,1	16,3	12,6	24,1	11,8	24,9	19,0	17,6
			Sep.	30	15,9	22,7	15,2	23,7	20,7	15,9	18,0	20,6	17,5	21,4	21,3	15,0	13,9	24,8	13,0	25,9	20,0	16,9
			Qrtl 3	78	15,2	22,4	14,6	23,2	20,1	16,7	17,2	20,4	16,7	21,0	20,8	15,8	13,3	24,5	12,4	25,4	19,5	17,6
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	16,1	23,8	15,6	24,3	23,5	15,1	21,2	19,8	21,0	20,3	24,1	12,7	11,2	27,6	10,4	28,2	23,0	17,5
			Aug.	31	15,0	23,5	14,6	24,0	22,4	14,7	19,5	20,1	19,3	20,5	22,9	12,4	10,5	26,9	9,9	27,4	21,9	17,1
			Sep.	30	17,2	24,5	16,8	25,0	23,9	15,6	22,5	20,5	22,4	20,9	24,8	13,7	11,9	28,4	11,3	29,1	23,0	17,6
			Qrtl 3	92	16,1	23,9	15,7	24,4	23,3	15,2	21,1	20,1	20,9	20,6	24,0	13,0	11,2	27,7	10,5	28,2	22,7	17,4
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	17,1	23,4	16,6	24,1	22,1	16,7	22,1	19,7	22,0	20,1	23,0	16,1	12,6	26,8	11,7	27,8	21,4	17,2
			Aug.	31	16,3	23,3	15,9	23,8	21,1	17,3	20,9	19,9	20,8	20,2	21,6	15,3	12,1	26,5	11,3	27,1	20,6	19,0
			Sep.	30	18,0	24,4	17,7	24,9	21,3	17,8	23,5	20,5	23,6	20,9	21,7	16,0	12,9	28,0	12,2	28,8	20,9	19,4
			Qrtl 3	92	17,2	23,7	16,8	24,3	21,5	17,3	22,2	20,0	22,2	20,4	22,1	15,8	12,5	27,1	11,7	27,9	21,0	18,5
3882	L 24	4132 3882	Jul.	31	15,1	23,5	14,5	24,0	22,7	16,5	11,7	26,5	10,9	27,2	21,8	18,5	18,5	20,5	18,1	20,9	23,7	14,3
			Aug.	31	13,9	23,6	13,4	24,1	22,7	16,4	10,5	26,7	9,8	27,2	20,1	18,9	17,2	20,7	16,7	21,2	25,7	13,5
			Sep.	30	16,0	24,5	15,5	25,1	24,4	16,0	12,0	27,8	11,2	28,6	21,8	17,8	20,1	21,3	19,6	21,8	27,5	13,8
			Qrtl 3	92	15,0	23,9	14,4	24,4	23,3	16,3	11,4	27,0	10,6	27,7	21,3	18,4	18,6	20,8	18,1	21,3	25,5	13,9
3883	L 72	4235 3883	Jul.	0	19,3	22,9	18,8	23,9	22,0	16,4	20,9	20,6	20,6	21,7	22,8	14,1	17,6	25,2	17,1	26,2	21,1	18,9
			Aug.	0	18,7	22,8	18,2	23,8	22,1	16,1	20,1	20,9	19,8	22,0	22,6	13,8	17,2	24,8	16,6	25,7	21,6	18,6
			Sep.	23	18,0	23,7	17,7	24,6	20,4	17,8	20,5	21,8	20,5	22,4	20,8	17,3	15,6	25,6	14,9	26,6	20,0	18,3
			Qrtl 3	23	18,6	23,2	18,2	24,1	21,5	16,8	20,5	21,1	20,3	22,0	22,1	15,1	16,7	25,3	16,2	26,2	20,8	18,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	15,9	24,0	15,6	24,3	22,2	15,2	12,0	27,1	11,6	27,6	21,8	16,2	20,2	20,5	20,1	20,7	22,7	14,2
			Aug.	31	15,1	23,3	14,9	23,6	22,1	14,6	11,5	26,3	11,2	26,7	21,5	16,3	19,1	20,0	18,9	20,3	22,7	12,8
			Sep.	30	17,1	24,2	16,8	24,6	23,6	15,5	12,9	27,3	12,6	27,8	22,1	16,6	21,5	20,9	21,4	21,2	25,0	14,5
			Qrtl 3	92	16,1	23,9	15,8	24,2	22,7	15,1	12,2	27,0	11,8	27,4	21,8	16,4	20,3	20,5	20,2	20,8	23,5	13,9
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	12,5	24,9	12,1	25,5	15,2	19,8	15,3	23,2	15,4	23,6	14,9	20,0	9,6	26,6	8,9	27,4	15,6	19,7
			Aug.	31	12,2	24,3	11,7	25,0	16,4	18,3	14,7	22,7	14,7	23,2	14,7	18,5	9,6	25,9	8,7	26,8	18,1	18,1
			Sep.	30	12,8	25,7	12,7	26,3	13,9	20,1	15,6	23,9	15,9	24,4	12,7	19,7	9,9	27,4	9,4	28,2	15,2	20,4
			Qrtl 3	92	12,5	25,0	12,2	25,6	15,2	19,4	15,2	23,3	15,4	23,7	14,1	19,4	9,7	26,7	9,0	27,5	16,3	19,4
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	14,8	23,1	14,4	23,6	19,0	18,4	10,5	25,8	9,8	26,5	17,4	18,5	19,2	20,4	19,1	20,6	20,6	18,2
			Aug.	31	13,8	22,6	13,3	23,0	18,1	17,9	10,5	24,5	9,8	25,2	17,6	16,9	17,0	20,7	16,9	20,9	18,7	18,9
			Sep.	30	15,6	23,7	15,2	24,2	19,3	18,5	11,1	26,0	10,4	26,8	18,3	18,2	20,0	21,4	19,9	21,6	20,3	18,7
			Qrtl 3	92	14,7	23,1	14,3	23,6	18,8	18,3	10,7	25,4	10,0	26,2	17,8	17,9	18,8	20,8	18,6	21,0	19,9	18,6
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	12,3	22,2	11,7	22,7	18,1	18,3	10,7	24,1	10,2	24,5	15,8	19,7	14,1	20,2	13,3	20,6	20,4	16,9
			Aug.	31	11,5	21,3	11,0	21,7	16,3	17,6	11,1	21,5	10,7	21,9	15,7	17,8	11,9	21,2	11,4	21,6	16,8	17,4
			Sep.	30	12,5	22,7	12,0	23,1	16,5	19,2	11,2	23,9	10,6	24,4	15,5	19,8	13,9	21,5	13,4	21,9	17,5	18,5
			Qrtl 3	92	12,1	22,1	11,6	22,5	17,0	18,4	11,0	23,2	10,5	23,6	15,7	19,2	13,3	21,0	12,7	21,4	18,2	17,7
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	13,5	22,9	12,6	24,0	19,2	15,7	15,2	22,2	14,3	23,2	21,4	14,9	11,8	23,7	11,0	24,8	17,2	16,4
			Aug.	31	13,4	22,3	12,5	23,3	19,8	15,9	15,2	21,0	14,3	21,8	22,0	14,9	11,6	23,6	10,7	24,6	17,9	16,7
			Sep.	30	14,2	23,9	13,5	24,9	18,8	17,1	16,0	23,1	15,2	24,2	21,4	15,2	12,4	24,6	11,7	25,6	16,8	18,7
			Qrtl 3	92	13,7	23,0	12,9	24,0	19,3	16,2	15,4	22,1	14,6	23,0	21,6	15,0	12,0	23,9	11,1	25,0	17,3	17,3
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	17,0	23,2	16,6	24,0	19,8	17,6	13,2	27,8	12,6	28,9	18,2	19,2	20,7	18,6	20,7	19,0	21,3	16,1
			Aug.	31	16,1	22,8	15,6	23,4	20,0	17,8	13,1	26,6	12,3	27,6	19,2	18,5	19,1	19,1	18,8	19,4	20,7	17,1
			Sep.	30	17,6	24,2	17,2	25,0	20,3	18,3	14,2	28,3	13,7	29,5	18,1	18,3	20,9	20,2	20,8	20,4	22,1	18,3
			Qrtl 3	92	16,9	23,4	16,5	24,1	20,0	17,9	13,5	27,6	12,9	28,7	18,4	18,7	20,3	19,3	20,1	19,6	21,4	17,2
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	17,4	22,3	16,6	23,1	24,7	14,2	17,4	22,5	16,4	23,4	28,0	13,2	17,3	22,0	16,9	22,7	21,4	15,2
			Aug.	31	16,8	22,2	16,1	22,9	23,0	15,4	17,4	22,0	16,4	22,9	27,4	13,5	16,2	22,5	15,9	23,0	18,7	17,3
			Sep.	30	17,8	23,3	17,2	24,3	23,0	14,7	17,9	23,5	17,2	24,6	23,9	13,3	17,7	23,2	17,2	24,0	22,1	16,0
			Qrtl 3	92	17,3	22,6	16,7	23,5	23,5	14,8	17,6	22,7	16,7	23,7	26,3	13,3	17,1	22,6	16,7	23,3	20,8	16,2
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	14,9	23,9	14,4	24,5	21,6	15,9	15,9	21,9	15,3	22,5	22,2	14,9	14,0	25,8	13,4	26,6	20,9	16,9
			Aug.	31	14,4	23,3	13,9	23,9	21,4	15,9	16,1	20,4	15,6	20,8	22,3	14,6	12,8	26,3	12,2	27,0	20,4	17,2
			Sep.	30	15,8	24,0	15,3	24,6	21,7	17,2	16,7	21,7	16,1	22,3	23,4	15,5	15,0	26,3	14,6	26,9	19,9	19,0
			Qrtl 3	92	15,0	23,7	14,5	24,3	21,6	16,3	16,2	21,3	15,7	21,8	22,7	15,0	13,9	26,1	13,3	26,8	20,4	17,7
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	16,1	24,9	15,6	25,6	21,9	18,0	16,4	24,1	15,8	25,0	23,2	14,1	15,8	25,7	15,3	26,1	20,7	22,0
			Aug.	31	14,9	24,2	14,3	24,8	20,9	18,0	15,6	23,7	15,1	24,5	21,1	15,5	14,2	24,7	13,6	25,1	20,6	20,5
			Sep.	30	16,6	25,3	16,2	26,0	20,7	18,4	17,4	24,3	16,9	25,1	22,2	17,2	15,9	26,2	15,5	26,9	19,3	19,7
			Qrtl 3	92	15,9	24,8	15,4	25,5	21,2	18,2	16,5	24,0	15,9	24,9	22,1	15,7	15,3	25,6	14,8	26,0	20,2	20,7
3893	B 1	3638 3893	Jul.	31	18,0	21,5	17,5	22,4	22,5	14,3	17,8	22,0	17,2	22,9	23,1	15,3	18,2	20,9	17,8	21,9	21,8	13,1
			Aug.	29	17,0	21,0	16,4	21,9	21,7	13,3	17,1	21,5	16,5	22,5	22,0	13,7	16,9	20,5	16,4	21,3	21,2	12,7
			Sep.	30	17,8	22,9	17,6	23,7	20,2	15,7	18,1	23,0	17,7	23,9	21,6	15,0	17,6	22,8	17,4	23,6	18,8	16,3
			Qrtl 3	90	17,6	21,9	17,2	22,7	21,4	14,5	17,7	22,2	17,2	23,1	22,3	14,7	17,6	21,5	17,2	22,3	20,5	14,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	17,1	22,5	16,3	23,4	24,1	14,9	17,7	20,9	16,8	21,9	25,5	12,8	16,4	24,1	15,7	24,9	22,7	17,0
			Aug.	31	16,6	22,6	15,6	23,6	24,6	14,1	17,2	20,7	16,2	21,7	25,3	11,9	16,0	24,5	15,1	25,4	23,9	16,2
			Sep.	30	17,4	23,8	16,9	24,6	21,9	16,7	18,3	21,3	17,8	22,2	23,4	13,2	16,4	26,3	16,0	27,0	20,4	20,3
			Qrtl 3	92	17,0	23,0	16,3	23,9	23,5	15,3	17,8	21,0	17,0	21,9	24,7	12,7	16,3	25,0	15,6	25,8	22,3	17,9
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	23	16,0	23,6	15,4	24,5	19,1	18,2	12,2	26,7	11,0	27,9	19,3	19,2	19,9	20,4	20,1	21,0	18,9	17,4
			Aug.	18	16,7	23,0	16,1	24,0	20,7	16,8	13,2	26,2	12,0	27,5	21,4	17,7	20,2	19,9	20,2	20,5	20,1	15,9
			Sep.	30	17,4	23,1	17,1	24,8	18,9	16,0	14,4	26,8	13,2	29,2	19,5	16,7	20,5	19,4	21,0	20,4	18,4	15,4
			Qrtl 3	71	16,7	23,2	16,2	24,4	19,5	16,9	13,3	26,6	12,1	28,2	20,0	17,7	20,2	19,9	20,4	20,6	19,0	16,2
3896	B 183	4338 3896	Jul.	31	17,8	22,2	17,1	23,5	21,4	14,9	18,8	20,2	18,4	21,2	21,1	14,9	16,7	24,1	15,8	25,7	21,8	14,9
			Aug.	31	17,2	21,9	16,3	23,0	22,5	15,3	18,3	20,0	17,5	21,0	22,9	14,4	16,2	23,8	15,2	25,0	22,1	16,2
			Sep.	30	18,2	22,5	17,8	23,5	21,0	16,1	19,2	20,7	19,0	21,5	20,7	15,4	17,2	24,2	16,6	25,3	21,4	16,8
			Qrtl 3	92	17,8	22,2	17,1	23,3	21,6	15,5	18,8	20,3	18,3	21,3	21,5	14,9	16,7	24,0	15,9	25,3	21,8	16,0
3897	B 2	4938 3897	Jul.	31	15,7	22,3	14,8	24,1	20,0	14,4	16,7	21,6	16,0	23,4	19,7	13,4	14,8	23,1	13,6	24,7	20,4	15,3
			Aug.	31	14,9	22,2	13,9	23,7	19,9	14,8	16,3	21,1	15,5	22,6	19,8	13,9	13,5	23,3	12,3	24,8	19,9	15,6
			Sep.	30	16,2	22,8	15,4	24,6	20,0	14,9	17,1	22,2	16,5	24,1	19,7	13,9	15,4	23,4	14,3	25,1	20,3	15,9
			Qrtl 3	92	15,6	22,5	14,7	24,1	20,0	14,7	16,7	21,6	16,0	23,3	19,7	13,8	14,6	23,3	13,4	24,9	20,2	15,6
3898	B 2	4042 3898	Jul.	31	14,7	23,4	14,1	24,2	21,3	14,8	13,6	24,0	12,8	24,8	23,7	14,4	15,8	22,8	15,5	23,5	19,0	15,3
			Aug.	31	13,9	23,6	13,4	24,2	20,6	15,3	13,1	23,8	12,3	24,5	23,1	14,8	14,7	23,3	14,4	23,9	18,0	15,8
			Sep.	30	15,0	24,7	14,6	25,4	19,7	15,7	13,9	24,7	13,2	25,5	22,7	13,8	16,2	24,7	16,1	25,3	16,8	17,5
			Qrtl 3	92	14,5	23,9	14,0	24,6	20,5	15,2	13,5	24,2	12,8	24,9	23,2	14,3	15,5	23,6	15,3	24,2	17,9	16,2
3899	B 107	4040 3899	Jul.	18	13,6	21,6	12,3	22,9	19,2	16,2	12,6	23,0	10,6	24,6	21,0	16,4	14,6	20,2	14,0	21,2	17,2	16,0
			Aug.	18	12,7	22,3	11,3	23,5	19,5	16,5	12,1	22,7	10,2	24,0	21,5	15,9	13,3	21,9	12,4	22,9	17,5	17,1
			Sep.	7	13,3	23,3	12,3	24,6	17,6	17,9	12,7	23,3	11,2	24,8	19,1	16,4	13,9	23,4	13,4	24,3	16,0	19,4
			Qrtl 3	43	13,2	22,4	11,9	23,7	18,7	16,9	12,5	23,0	10,7	24,5	20,5	16,3	13,9	21,9	13,2	22,8	16,9	17,5
3900	B 176	4736 3900	Jul.	31	15,2	24,6	14,5	25,4	22,2	16,1	14,4	24,8	13,8	25,6	20,5	15,6	16,5	24,3	15,6	25,2	24,0	16,6
			Aug.	31	14,4	24,1	13,5	25,0	22,4	16,1	13,3	24,6	12,6	25,4	20,3	16,3	15,6	23,7	14,6	24,5	24,6	16,0
			Sep.	30	15,8	25,4	15,2	26,3	21,3	16,7	14,7	25,5	14,2	26,4	20,0	16,6	16,9	25,2	16,3	26,1	22,5	16,8
			Qrtl 3	92	15,2	24,7	14,4	25,6	22,0	16,3	14,1	24,9	13,5	25,8	20,3	16,1	16,3	24,4	15,5	25,3	23,7	16,5
3901	A 9	4539 3901	Jul.	31	13,2	20,9	12,4	22,1	16,9	14,9	14,1	20,6	13,4	21,8	17,5	14,3	12,2	21,1	11,4	22,3	16,2	15,4
			Aug.	31	12,7	20,2	12,0	21,2	16,7	14,8	14,8	19,0	14,3	19,8	17,7	14,2	10,7	21,4	9,8	22,5	15,8	15,4
			Sep.	30	13,0	21,5	12,1	22,9	16,7	15,0	14,1	21,0	13,4	22,3	17,4	14,7	11,9	22,0	11,0	23,5	16,1	15,4
			Qrtl 3	92	12,9	20,8	12,2	22,0	16,8	14,9	14,3	20,2	13,7	21,3	17,6	14,4	11,6	21,5	10,6	22,8	16,0	15,4
3902	A 9	4539 3902	Jul.	31	13,4	20,7	12,6	22,1	16,8	15,0	13,7	20,9	12,8	22,4	17,4	14,7	13,2	20,5	12,4	21,7	16,2	15,3
			Aug.	31	12,7	20,4	12,0	21,5	16,5	14,8	13,7	19,8	13,0	20,9	17,2	14,3	11,8	20,9	11,0	22,1	15,7	15,2
			Sep.	30	13,2	21,4	12,3	23,0	16,6	14,9	13,6	21,2	12,7	22,8	17,1	14,7	12,7	21,5	11,9	23,2	16,1	15,2
			Qrtl 3	92	13,1	20,8	12,3	22,1	16,6	14,9	13,6	20,6	12,8	22,0	17,3	14,6	12,5	21,0	11,7	22,3	16,0	15,2
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3904	A 9	4639 3904	Jul.	9	13,0	20,2	12,3	21,5	16,0	15,1	13,3	20,0	12,4	21,4	16,6	14,5	12,8	20,5	12,2	21,7	15,5	15,7
			Aug.	31	12,4	20,2	11,6	21,3	16,0	14,9	13,3	19,4	12,7	20,4	16,6	14,4	11,4	21,0	10,6	22,2	15,4	15,5
			Sep.	30	12,5	21,2	11,6	22,8	16,0	15,1	12,8	20,7	11,8	22,4	16,5	14,7	12,2	21,5	11,3	23,2	15,5	15,5
			Qrtl 3	70	12,6	20,5	11,8	21,8	16,0	15,0	13,1	20,0	12,3	21,3	16,6	14,5	12,1	21,0	11,3	22,4	15,5	15,5
3905	A 9	4738 3905	Jul.	31	12,4	20,3	11,5	21,7	15,9	15,1	12,0	20,7	10,8	22,3	16,2	14,7	12,9	20,0	12,2	21,1	15,7	15,5
			Aug.	31	12,1	19,9	11,3	21,0	15,7	15,0	12,7	19,4	12,0	20,5	16,1	14,5	11,4	20,4	10,6	21,6	15,3	15,4
			Sep.	30	12,1	21,0	11,0	22,6	15,9	15,1	12,0	20,9	10,8	22,7	16,2	14,8	12,2	21,0	11,3	22,6	15,6	15,4
			Qrtl 3	92	12,2	20,4	11,3	21,7	15,9	15,1	12,3	20,3	11,3	21,7	16,2	14,7	12,2	20,5	11,3	21,7	15,5	15,4
3906	A 9	4738 3906	Jul.	31	12,8	20,1	11,9	21,4	16,4	14,9	11,8	21,1	10,5	22,7	16,8	14,5	13,9	19,1	13,4	20,1	15,9	15,3
			Aug.	31	12,4	19,8	11,6	20,8	15,9	15,0	12,2	20,0	11,3	21,2	16,6	14,4	12,5	19,5	12,0	20,3	15,2	15,5
			Sep.	30	12,6	20,7	11,6	22,2	16,2	14,9	11,8	21,4	10,5	23,2	16,8	14,5	13,4	19,9	12,8	21,2	15,7	15,3
			Qrtl 3	92	12,6	20,2	11,7	21,4	16,2	14,9	11,9	20,8	10,8	22,3	16,7	14,5	13,3	19,5	12,7	20,5	15,6	15,4
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	16,0	21,0	15,5	22,5	18,3	14,3	14,6	21,4	13,8	23,0	18,3	14,4	17,5	20,7	17,3	22,1	18,3	14,2
			Aug.	31	15,1	20,7	14,5	21,9	18,2	14,6	13,4	21,5	12,5	22,9	18,3	14,4	16,7	19,9	16,5	20,9	18,1	14,7
			Sep.	30	16,4	21,5	16,0	23,0	18,1	14,6	14,9	21,9	14,1	23,5	18,3	14,7	17,9	21,0	17,8	22,5	17,9	14,6
			Qrtl 3	92	15,8	21,1	15,3	22,5	18,2	14,5	14,3	21,6	13,4	23,1	18,3	14,5	17,4	20,5	17,2	21,8	18,1	14,5
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	13,7	19,9	12,9	21,3	16,4	15,3	13,4	21,1	12,2	22,9	17,0	15,2	14,0	18,7	13,4	19,8	15,9	15,4
			Aug.	31	13,1	19,7	12,2	20,9	16,3	15,4	12,9	20,2	12,0	21,4	16,8	15,3	13,2	19,3	12,4	20,3	15,9	15,4
			Sep.	30	14,0	20,4	13,1	22,2	16,7	15,1	13,7	21,3	12,6	23,4	17,0	14,8	14,3	19,6	13,6	21,0	16,5	15,4
			Qrtl 3	92	13,6	20,0	12,7	21,4	16,5	15,2	13,3	20,8	12,2	22,5	16,9	15,1	13,8	19,2	13,1	20,3	16,1	15,4
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	15,4	20,4	15,0	21,8	16,9	15,5	16,7	19,8	16,5	21,0	17,6	15,1	14,1	21,1	13,5	22,5	16,3	15,9
			Aug.	31	14,6	20,2	14,1	21,2	16,8	15,7	15,9	19,2	15,5	20,1	17,6	15,0	13,2	21,1	12,5	22,3	16,1	16,3
			Sep.	30	16,0	21,0	15,7	22,6	17,0	15,4	17,7	19,9	17,6	21,3	17,8	14,7	14,3	22,0	13,7	23,8	16,3	16,0
			Qrtl 3	92	15,3	20,5	14,9	21,8	16,9	15,5	16,8	19,6	16,5	20,8	17,7	14,9	13,9	21,4	13,2	22,9	16,2	16,1
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	14,3	21,4	13,5	22,9	17,9	15,1	12,4	22,4	11,0	24,1	18,5	15,1	16,3	20,4	16,1	21,5	17,2	15,1
			Aug.	31	13,1	21,2	12,2	22,3	17,7	15,3	11,5	22,3	10,1	23,8	18,6	15,2	14,8	20,0	14,4	20,9	16,8	15,5
			Sep.	28	15,0	21,8	14,3	23,5	18,1	15,2	13,0	23,5	11,3	25,6	19,4	15,2	17,2	20,1	17,3	21,3	16,7	15,3
			Qrtl 3	90	14,1	21,5	13,3	22,9	17,9	15,2	12,3	22,7	10,8	24,5	18,8	15,2	16,1	20,1	15,9	21,2	16,9	15,3
3911	A 38	4637 3911	Jul.	31	14,4	21,1	13,5	22,6	17,7	15,5	14,7	20,1	13,8	21,3	18,3	15,1	14,1	22,3	13,3	23,9	17,2	16,0
			Aug.	26	13,5	21,0	12,6	22,3	17,7	15,5	14,3	19,7	13,4	20,8	18,3	15,1	12,7	22,2	11,9	23,6	17,0	15,8
			Sep.	30	15,0	21,8	14,3	23,5	17,8	15,8	15,5	21,0	14,6	22,6	19,1	15,4	14,6	22,6	14,1	24,3	16,6	16,1
			Qrtl 3	87	14,3	21,3	13,5	22,8	17,7	15,6	14,9	20,3	13,9	21,6	18,6	15,2	13,8	22,4	13,0	23,9	16,9	16,0
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	12,8	20,4	11,7	21,7	16,3	16,1	13,3	19,8	12,2	21,1	16,9	15,7	12,3	21,0	11,2	22,5	15,7	16,5
			Aug.	31	12,2	20,1	11,1	21,3	16,1	16,0	12,8	19,7	11,6	20,8	16,9	15,9	11,6	20,5	10,6	21,7	15,3	16,1
			Sep.	30	13,3	20,9	12,2	22,6	16,6	16,1	13,8	20,5	12,5	22,2	17,3	15,9	12,8	21,3	11,8	23,0	15,8	16,3
			Qrtl 3	92	12,8	20,5	11,6	21,8	16,3	16,1	13,3	20,0	12,1	21,3	17,0	15,9	12,2	20,9	11,2	22,4	15,6	16,3
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0	12,6	20,9	11,4	22,3	17,2	16,0	13,5	20,0	12,1	21,4	18,7	15,1	11,7	21,9	10,7	23,3	15,5	16,9
			Aug.	18	12,0	20,9	10,8	22,2	16,8	15,8	13,5	19,7	12,2	20,9	18,4	14,8	10,6	22,1	9,6	23,3	15,1	16,8
			Sep.	30	13,1	21,2	11,9	22,8	17,2	15,9	14,0	20,2	12,4	21,8	19,0	15,0	12,2	22,2	11,3	23,9	15,4	16,7
			Qrtl 3	48	12,6	21,0	11,3	22,4	17,1	15,9	13,7	20,0	12,2	21,4	18,7	15,0	11,5	22,1	10,5	23,5	15,4	16,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr. Straße Nr. TK/LZS-Nr. Zeit-raum GT					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
06-09		15-18		06-09		15-18		06-09		15-18		06-09		15-18		06-09		15-18		06-09		15-18	
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	14,4	20,0	13,7	21,4	16,4	15,5	14,7	20,0	14,1	21,6	16,9	15,0	14,0	20,0	13,4	21,2	15,9	15,9	
			Aug.	31	13,7	19,7	13,0	20,8	16,2	15,7	14,2	19,3	13,6	20,3	16,8	15,0	13,1	20,2	12,4	21,2	15,7	16,3	
			Sep.	30	14,8	20,4	14,3	22,0	16,4	15,3	15,4	20,1	15,0	21,7	16,8	14,8	14,2	20,6	13,6	22,2	16,1	15,7	
			Qrtl 3	92	14,3	20,0	13,7	21,4	16,4	15,5	14,8	19,8	14,2	21,2	16,9	14,9	13,8	20,2	13,1	21,5	15,9	16,0	
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	15,3	20,4	14,9	21,8	16,9	15,6	16,7	19,6	16,6	20,9	17,4	15,3	13,9	21,2	13,2	22,8	16,4	15,9	
			Aug.	31	14,5	20,1	14,0	21,2	16,7	15,8	16,0	18,9	15,7	19,8	17,3	15,2	13,0	21,4	12,3	22,6	16,1	16,4	
			Sep.	30	15,8	20,9	15,6	22,5	16,9	15,4	17,6	19,8	17,7	21,1	17,4	15,0	14,1	22,0	13,4	23,8	16,5	15,8	
			Qrtl 3	92	15,2	20,5	14,8	21,8	16,8	15,6	16,7	19,4	16,7	20,6	17,4	15,2	13,6	21,5	13,0	23,1	16,3	16,0	
3916	A 14	3935 3916	Jul.	31	14,8	19,9	14,1	21,2	16,8	15,5	15,3	19,6	14,7	21,1	17,5	14,8	14,2	20,2	13,6	21,4	16,2	16,2	
			Aug.	31	14,2	19,6	13,5	20,7	16,8	15,8	15,0	19,0	14,4	20,0	17,4	14,9	13,4	20,3	12,7	21,3	16,1	16,6	
			Sep.	30	15,1	20,9	14,6	22,6	16,8	15,6	15,8	19,8	15,3	21,4	17,4	14,5	14,5	21,9	13,9	23,6	16,3	16,5	
			Qrtl 3	92	14,7	20,1	14,1	21,5	16,8	15,6	15,4	19,5	14,8	20,8	17,5	14,7	14,0	20,8	13,4	22,1	16,2	16,4	
3917	A 14	3935 3917	Jul.	31	15,0	19,8	14,3	21,2	17,0	15,4	15,8	19,2	15,2	20,6	17,8	14,7	14,2	20,4	13,6	21,7	16,3	16,1	
			Aug.	31	14,3	19,6	13,7	20,6	16,9	15,7	15,3	18,7	14,8	19,7	17,6	14,8	13,4	20,5	12,6	21,6	16,2	16,5	
			Sep.	30	15,3	20,9	14,7	22,7	17,0	15,5	16,3	19,4	15,9	21,0	17,6	14,4	14,3	22,3	13,7	24,2	16,4	16,5	
			Qrtl 3	92	14,9	20,1	14,2	21,5	17,0	15,5	15,8	19,1	15,3	20,4	17,7	14,6	14,0	21,1	13,3	22,5	16,3	16,4	
3918	A 9	4937 3918	Jul.	20	12,2	20,3	11,4	21,4	15,8	15,4	11,7	20,4	10,5	21,9	16,7	14,6	12,8	20,1	12,3	21,0	14,9	16,3	
			Aug.	7	11,8	20,1	11,1	21,0	15,4	15,6	11,5	20,3	10,5	21,4	16,4	14,7	12,2	19,8	11,8	20,5	14,5	16,4	
			Sep.	30	11,8	20,3	10,7	21,6	15,9	15,2	11,3	20,6	9,9	22,1	16,7	14,6	12,3	20,0	11,6	21,1	15,1	15,7	
			Qrtl 3	57	12,0	20,2	11,1	21,3	15,7	15,4	11,5	20,5	10,3	21,8	16,6	14,6	12,4	20,0	11,9	20,9	14,8	16,1	
3919	A 9	4937 3919	Jul.	20	12,3	20,4	11,4	21,6	15,9	15,5	11,4	20,9	10,2	22,4	16,5	14,8	13,1	19,9	12,6	20,8	15,2	16,2	
			Aug.	1	11,9	20,4	11,3	21,3	15,4	15,5	11,1	21,0	10,1	22,2	16,2	14,7	12,8	19,8	12,4	20,5	14,6	16,4	
			Sep.	0	12,2	20,5	11,4	21,7	15,6	15,6	11,4	21,1	10,2	22,6	16,4	14,8	13,1	19,9	12,7	20,8	14,8	16,4	
			Qrtl 3	21	12,1	20,4	11,3	21,5	15,6	15,5	11,3	21,0	10,2	22,4	16,4	14,8	13,0	19,9	12,6	20,7	14,9	16,3	
3920	B 242	4433 3920	Jul.	31	13,2	23,2	12,7	23,8	21,2	15,4	14,0	24,9	13,5	25,7	21,3	14,5	12,5	21,7	11,9	22,1	21,2	16,2	
			Aug.	31	12,5	22,9	11,9	23,4	21,1	15,8	13,2	24,8	12,6	25,4	20,5	16,5	11,9	21,0	11,2	21,4	21,6	15,2	
			Sep.	30	14,0	23,6	13,5	24,2	21,1	16,2	15,2	25,4	14,7	26,2	22,0	15,8	12,9	21,9	12,4	22,3	20,2	16,5	
			Qrtl 3	92	13,3	23,2	12,7	23,8	21,1	15,8	14,2	25,1	13,6	25,8	21,3	15,6	12,4	21,5	11,8	21,9	21,0	16,0	
3921	B 183	4341 3921	Jul.	10	16,5	24,1	16,0	24,9	21,1	16,8	14,2	26,3	13,6	27,2	19,9	17,7	18,8	21,9	18,4	22,6	22,3	15,8	
			Aug.	31	14,6	24,0	13,8	24,9	21,9	15,5	13,0	25,4	12,1	26,4	20,8	15,8	16,2	22,5	15,5	23,3	23,0	15,1	
			Sep.	30	16,8	25,0	16,3	25,8	21,8	17,2	14,7	27,1	14,2	27,9	19,4	18,9	18,9	23,0	18,4	23,7	24,2	15,7	
			Qrtl 3	71	15,9	24,3	15,3	25,2	21,6	16,4	13,9	26,2	13,2	27,1	20,1	17,3	17,9	22,5	17,3	23,2	23,2	15,5	
3926	A 38	4534 3926	Jul.	31	12,8	20,8	11,7	22,2	16,9	15,8	13,2	20,1	11,9	21,4	17,7	15,3	12,4	21,6	11,4	23,0	16,1	16,4	
			Aug.	31	11,9	20,9	10,8	22,1	16,5	15,9	12,7	19,9	11,5	20,9	17,4	15,5	11,2	21,9	10,2	23,2	15,6	16,3	
			Sep.	30	13,2	21,4	12,1	22,9	17,0	16,1	13,5	20,7	12,1	22,2	18,1	15,7	12,9	22,0	12,1	23,6	15,8	16,4	
			Qrtl 3	92	12,6	21,0	11,5	22,4	16,8	15,9	13,1	20,2	11,8	21,5	17,8	15,5	12,1	21,8	11,2	23,3	15,9	16,4	
3927	A 38	4535 3927	Jul.	31	12,7	20,9	11,6	22,2	16,9	15,8	13,9	19,3	12,8	20,6	18,0	14,8	11,5	22,5	10,4	24,0	15,7	17,0	
			Aug.	31	11,8	20,9	10,8	22,1	16,4	15,8	13,4	19,1	12,3	20,2	17,8	14,9	10,4	22,5	9,3	23,8	15,0	16,8	
			Sep.	30	13,3	21,0	12,2	22,6	17,0	15,9	14,6	19,6	13,3	21,1	18,7	14,9	12,0	22,4	11,0	24,1	15,4	16,8	
			Qrtl 3	92	12,6	20,9	11,5	22,3	16,8	15,9	14,0	19,3	12,8	20,6	18,2	14,9	11,3	22,5	10,2	24,0	15,4	16,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3928	A 38	4536 3928	Jul.	31	13,2	21,0	12,2	22,4	17,0	15,8	14,8	19,2	13,9	20,3	18,0	14,9	11,6	22,9	10,4	24,6	16,0	16,8
			Aug.	31	12,3	21,0	11,3	22,2	16,7	15,7	14,1	19,0	13,2	20,0	17,9	14,9	10,5	22,9	9,5	24,3	15,4	16,6
			Sep.	30	13,8	21,3	12,8	22,8	17,2	15,7	15,7	19,3	14,7	20,6	18,8	14,8	12,0	23,2	11,0	25,0	15,7	16,7
			Qrtl 3	92	13,1	21,1	12,1	22,5	17,0	15,7	14,8	19,2	13,9	20,3	18,2	14,9	11,4	23,0	10,3	24,6	15,7	16,7
3929	A 38	4536 3929	Jul.	20	14,3	21,1	13,6	22,5	17,2	15,8	16,5	18,8	16,0	19,8	18,3	14,8	12,1	23,6	11,1	25,3	15,9	17,0
			Aug.	7	13,6	21,3	12,8	22,5	16,9	15,9	15,9	18,9	15,4	19,8	18,3	14,8	11,4	23,6	10,5	25,0	15,6	17,0
			Sep.	30	14,3	21,5	13,5	23,1	17,4	15,6	16,8	19,1	16,1	20,4	19,1	14,6	12,0	23,8	10,9	25,7	15,8	16,7
			Qrtl 3	57	14,1	21,3	13,3	22,7	17,2	15,8	16,4	18,9	15,8	20,0	18,6	14,7	11,8	23,6	10,8	25,3	15,8	16,9
3930	A 38	4537 3930	Jul.	20	15,1	21,1	14,5	22,5	17,7	15,9	16,3	19,4	15,7	20,5	18,7	15,0	13,9	23,0	13,2	24,5	16,7	16,8
			Aug.	1	14,6	21,1	13,9	22,2	17,6	16,1	16,1	19,3	15,5	20,3	18,7	15,2	13,1	22,7	12,4	24,0	16,5	17,0
			Sep.	0	15,4	21,0	14,7	22,3	17,7	16,2	16,6	19,4	16,0	20,5	18,7	15,2	14,2	22,5	13,6	24,0	16,6	17,0
			Qrtl 3	21	15,0	21,1	14,3	22,3	17,6	16,0	16,3	19,4	15,7	20,4	18,7	15,1	13,7	22,7	13,0	24,1	16,6	16,9
3931	A 38	4637 3931	Jul.	20	15,4	21,1	14,9	22,4	17,6	15,9	16,1	19,9	15,5	21,1	18,5	15,4	14,7	22,3	14,2	23,9	16,7	16,3
			Aug.	6	14,7	21,2	14,0	22,3	17,5	16,0	15,6	19,9	15,0	20,9	18,5	15,4	13,7	22,4	13,2	23,6	16,4	16,5
			Sep.	30	15,2	21,9	14,5	23,5	17,9	15,9	16,1	20,7	15,3	22,2	19,2	15,4	14,3	22,9	13,7	24,6	16,6	16,4
			Qrtl 3	56	15,1	21,4	14,5	22,7	17,7	15,9	16,0	20,2	15,3	21,4	18,7	15,4	14,2	22,6	13,7	24,0	16,6	16,4
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0	15,4	20,8	14,7	22,1	18,0	15,9	16,0	20,0	15,2	21,3	18,8	15,6	14,8	21,6	14,2	23,0	17,0	16,3
			Aug.	0	14,8	20,7	14,1	21,9	17,7	15,9	15,7	19,9	14,9	21,1	18,7	15,5	13,9	21,6	13,3	22,7	16,6	16,4
			Sep.	0	15,3	21,2	14,6	22,8	17,8	15,8	15,7	20,7	14,7	22,2	19,0	15,8	14,9	21,7	14,5	23,3	16,5	15,9
			Qrtl 3	0	15,2	20,9	14,4	22,3	17,8	15,9	15,8	20,2	14,9	21,5	18,8	15,6	14,5	21,6	14,0	23,0	16,7	16,2
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0	13,1	19,8	12,3	21,3	15,7	15,0	14,0	19,2	13,2	20,5	16,6	15,0	12,3	20,4	11,5	22,1	14,9	15,1
			Aug.	0	12,8	19,8	12,1	21,1	15,4	15,0	13,9	19,0	13,2	20,3	16,5	14,8	11,8	20,4	11,1	21,8	14,4	15,2
			Sep.	0	13,9	20,1	13,3	22,0	15,5	14,9	14,6	19,9	13,9	21,7	16,6	14,9	13,2	20,2	12,7	22,2	14,6	14,9
			Qrtl 3	0	13,2	19,9	12,5	21,4	15,6	15,0	14,2	19,4	13,4	20,8	16,6	14,9	12,4	20,4	11,7	22,0	14,6	15,0
3940	A 2	3737 3940	Jul.	31	11,7	18,8	10,6	20,5	15,2	13,9	12,7	18,3	11,7	19,7	16,0	13,9	10,7	19,4	9,4	21,3	14,3	13,9
			Aug.	31	11,6	18,7	10,6	20,1	15,0	14,3	13,2	18,2	12,3	19,3	16,3	14,4	10,1	19,2	9,0	20,8	13,8	14,2
			Sep.	30	12,2	19,0	11,0	21,0	15,5	13,9	13,4	18,5	12,1	20,3	16,9	13,7	11,0	19,5	9,8	21,7	14,1	14,0
			Qrtl 3	92	11,8	18,8	10,7	20,5	15,2	14,0	13,1	18,3	12,0	19,7	16,4	14,0	10,6	19,4	9,4	21,2	14,1	14,0
3956	L 64	4236 3956	Jul.	31	19,4	21,9	18,9	22,8	23,2	15,1	17,6	21,7	17,1	22,8	21,9	13,0	21,5	22,1	21,0	22,8	24,5	17,4
			Aug.	31	18,5	22,2	17,9	23,2	22,8	14,7	17,1	22,5	16,4	24,0	21,9	12,2	19,9	21,9	19,3	22,5	23,8	17,4
			Sep.	30	19,6	23,4	19,2	24,4	22,6	16,0	18,2	23,4	17,8	24,6	20,7	15,1	21,1	23,3	20,6	24,2	24,5	16,9
			Qrtl 3	92	19,2	22,5	18,7	23,5	22,9	15,3	17,6	22,5	17,1	23,8	21,5	13,5	20,8	22,4	20,3	23,2	24,3	17,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Jul.	8	76,9	77,2	56,3	75,3	75,5	54,8	78,6	78,9	57,7
			Aug.	10	76,2	76,5	55,7	75,1	75,4	54,3	77,3	77,7	56,8
			Sep.	8	78,5	78,8	58,9	77,9	78,2	52,5	79,1	79,3	64,9
			Qrtl 3	26	77,2	77,4	56,9	76,0	76,3	53,8	78,3	78,6	59,6
3802	B 79	4031 3802	Jul.	8	76,2	76,6	57,7	76,0	76,3	61,9	76,5	76,9	53,5
			Aug.	10	75,6	75,8	67,9	75,6	75,8	65,3	75,6	75,7	70,6
			Sep.	8	78,4	78,6	65,9	77,6	77,9	63,0	79,2	79,3	69,2
			Qrtl 3	26	76,7	76,9	64,1	76,4	76,6	63,5	77,0	77,2	64,7
3803	B 81	4131 3803	Jul.	8	77,6	78,0	50,4	77,2	77,6	49,4	78,0	78,4	51,2
			Aug.	10	76,3	76,7	49,5	76,4	76,9	47,0	76,2	76,6	51,9
			Sep.	8	79,3	79,7	52,3	79,6	80,0	51,6	79,0	79,4	52,8
			Qrtl 3	26	77,7	78,1	50,7	77,7	78,1	49,2	77,7	78,1	52,0
3804	A 9	4140 3804	Jul.	8	71,3	72,7	42,1	69,0	70,6	39,3	73,7	74,9	45,8
			Aug.	10	70,9	72,1	43,1	67,6	68,9	39,9	74,1	75,1	47,2
			Sep.	8	74,7	76,3	49,0	73,6	75,4	47,0	75,8	77,1	51,5
			Qrtl 3	26	72,1	73,4	44,9	69,7	71,2	42,2	74,5	75,6	48,4
3805	B 100	4438 3805	Jul.	8	73,7	74,7	44,5	72,8	73,9	42,0	74,6	75,5	47,4
			Aug.	10	73,2	74,2	43,8	72,2	73,4	41,2	74,3	75,1	46,9
			Sep.	8	74,8	75,9	43,1	74,4	75,7	41,7	75,3	76,1	45,1
			Qrtl 3	26	73,8	74,9	43,8	73,0	74,3	41,6	74,7	75,5	46,6
3807	B 81	3935 3807	Jul.	8	75,6	76,1	55,4	73,8	74,3	54,3	77,4	77,9	56,5
			Aug.	10	74,6	75,1	54,5	73,3	73,8	54,6	75,9	76,4	54,5
			Sep.	8	77,4	77,9	53,8	77,1	77,6	53,9	77,6	78,2	53,7
			Qrtl 3	26	75,8	76,3	54,6	74,7	75,2	54,3	76,9	77,4	54,9
3808	B 187	4139 3808	Jul.	8	73,8	74,7	51,6	72,5	73,6	49,1	75,1	75,9	54,3
			Aug.	10	74,1	75,0	52,0	72,4	73,4	49,1	75,8	76,6	55,2
			Sep.	6	75,2	76,0	52,5	75,2	76,1	51,7	75,2	75,9	53,4
			Qrtl 3	24	74,4	75,3	52,0	73,3	74,3	49,9	75,4	76,2	54,3
3809	A 9	4639 3809	Jul.	8	70,1	71,8	39,0	69,3	71,2	38,4	70,8	72,3	39,8
			Aug.	10	69,4	70,9	39,2	67,2	68,8	38,1	71,7	73,0	40,7
			Sep.	8	73,6	75,5	46,5	72,8	74,9	46,4	74,3	75,9	46,6
			Qrtl 3	26	70,8	72,5	41,7	69,4	71,3	41,1	72,2	73,7	42,5
3810	A 2	3738 3810	Jul.	8	66,7	69,7	42,9	63,7	66,7	42,0	69,9	72,7	44,1
			Aug.	10	65,7	68,3	42,0	63,6	66,9	40,0	67,4	69,5	44,4
			Sep.	8	67,7	71,2	43,9	65,3	69,8	39,8	69,8	72,5	48,9
			Qrtl 3	26	66,6	69,5	42,9	64,1	67,6	40,6	68,8	71,3	45,8
3811	A 9	4239 3811	Jul.	4	71,4	72,7	36,7	68,9	70,5	33,2	73,9	75,0	40,6
			Aug.	6	70,2	71,4	35,8	66,9	68,3	33,1	73,5	74,4	39,3
			Sep.	0	72,5	74,1	39,3	70,0	72,1	32,5	75,0	76,0	47,9
			Qrtl 3	10	71,2	72,5	37,3	68,4	70,0	32,9	74,0	75,1	42,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3812	L 230	4533 3812	Jul.	6	74,9	75,1	62,7	75,6	75,8	64,6	74,1	74,4	60,7
			Aug.	4	74,4	74,6	67,8	74,8	74,9	68,5	74,1	74,2	67,1
			Sep.	0	75,9	76,1	70,3	76,9	77,1	70,9	74,9	75,0	69,7
			Qrtl 3	10	75,0	75,2	67,3	75,7	75,9	68,3	74,3	74,5	66,3
3813	B 180	4334 3813	Jul.	3	78,3	79,3	55,4	79,5	80,4	58,3	77,0	78,1	52,8
			Aug.	5	77,7	78,5	60,1	78,9	79,6	63,5	76,6	77,3	56,3
			Sep.	5	79,2	79,9	57,9	80,4	81,1	59,7	78,1	78,6	55,2
			Qrtl 3	13	78,4	79,2	57,9	79,6	80,3	60,8	77,2	78,0	54,7
3814	B 2	4141 3814	Jul.	0	75,6	75,9	59,2	73,7	74,1	56,7	77,5	77,8	62,1
			Aug.	0	75,7	76,0	58,0	73,7	74,1	55,2	77,5	77,8	61,0
			Sep.	0	76,5	76,8	58,5	75,0	75,4	55,7	78,0	78,3	61,5
			Qrtl 3	0	75,9	76,2	58,5	74,2	74,5	55,8	77,7	78,0	61,5
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	71,4	72,2	52,0	70,8	71,3	54,7	71,9	73,0	50,3
			Aug.	0	72,6	73,4	52,2	71,4	72,0	55,4	73,5	74,6	50,1
			Sep.	0	70,9	71,7	49,9	70,4	70,8	56,2	71,4	72,6	45,6
			Qrtl 3	0	71,7	72,5	51,4	70,9	71,4	55,4	72,4	73,5	48,8
3816	B 87	4837 3816	Jul.	8	74,9	75,2	58,5	75,3	75,5	60,4	74,6	74,9	56,4
			Aug.	10	74,9	75,1	60,2	75,1	75,3	61,0	74,6	74,9	59,4
			Sep.	8	76,9	77,3	57,6	77,2	77,6	58,4	76,6	77,0	56,8
			Qrtl 3	26	75,6	75,9	58,8	75,9	76,2	59,9	75,3	75,6	57,6
3817	L 85	4131 3817	Jul.	8	81,7	81,9	74,0	81,5	81,8	72,2	81,9	82,0	76,0
			Aug.	10	81,6	81,8	72,2	82,3	82,5	70,3	80,8	80,9	74,6
			Sep.	8	84,3	84,7	69,3	85,1	85,4	68,9	83,5	83,8	69,7
			Qrtl 3	26	82,4	82,7	71,9	82,9	83,1	70,5	82,0	82,2	73,6
3818	B 184	3938 3818	Jul.	8	73,6	74,9	52,8	73,4	74,4	54,8	73,8	75,3	51,1
			Aug.	10	73,0	74,1	48,8	73,4	74,4	50,3	72,6	73,8	47,4
			Sep.	8	76,0	77,0	52,4	76,6	77,5	55,1	75,3	76,5	49,8
			Qrtl 3	26	74,2	75,3	51,3	74,5	75,4	53,4	73,8	75,1	49,5
3819	B 1	3836 3819	Jul.	8	76,2	76,4	62,4	74,9	75,2	57,4	77,3	77,5	67,1
			Aug.	10	76,2	76,3	69,5	73,8	74,0	61,9	77,8	77,8	73,8
			Sep.	8	78,3	78,6	63,9	76,1	76,4	61,6	80,1	80,3	66,0
			Qrtl 3	26	76,9	77,1	66,0	74,9	75,1	60,4	78,4	78,5	70,1
3820	B 71	3333 3820	Jul.	8	75,2	76,7	52,1	74,0	75,5	50,5	76,4	77,8	53,8
			Aug.	10	75,4	76,7	53,9	74,6	76,1	50,8	76,2	77,3	56,9
			Sep.	8	76,8	78,2	53,1	76,2	77,7	51,5	77,3	78,6	54,6
			Qrtl 3	26	75,8	77,2	53,1	75,0	76,4	51,0	76,6	77,9	55,2
3821	B 188	3437 3821	Jul.	8	77,7	78,2	63,3	78,2	78,8	60,9	77,3	77,7	65,6
			Aug.	10	76,1	76,6	63,0	76,7	77,2	62,7	75,6	76,0	63,4
			Sep.	8	78,2	78,8	61,3	78,2	78,7	62,3	78,2	78,8	60,3
			Qrtl 3	26	77,3	77,8	62,6	77,6	78,2	62,0	76,9	77,4	63,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3822	B 188	3433 3822	Jul.	8	74,8	75,3	56,1	74,5	74,9	55,9	75,2	75,6	56,3
			Aug.	10	74,2	74,6	59,3	73,9	74,4	54,1	74,5	74,8	63,8
			Sep.	8	75,8	76,3	55,6	74,9	75,4	55,2	76,7	77,2	55,9
			Qrtl 3	26	74,9	75,3	57,3	74,4	74,8	54,9	75,4	75,8	59,3
3823	B 184	4239 3823	Jul.	8	73,7	74,2	52,8	72,6	73,0	52,8	74,9	75,3	52,8
			Aug.	10	73,6	74,0	55,6	71,9	72,3	55,5	75,3	75,7	55,7
			Sep.	8	75,8	76,3	54,5	76,2	76,7	56,1	75,3	75,9	52,8
			Qrtl 3	26	74,4	74,8	54,4	73,5	74,0	54,9	75,2	75,7	53,9
3824	B 6	4236 3824	Jul.	8	72,0	72,4	54,3	71,8	72,2	55,5	72,1	72,6	52,7
			Aug.	10	70,6	71,0	52,5	70,7	71,2	51,9	70,4	70,8	53,2
			Sep.	8	72,0	72,3	56,4	71,5	71,9	56,9	72,4	72,8	55,8
			Qrtl 3	26	71,4	71,9	54,3	71,3	71,7	54,6	71,6	72,0	53,9
3825	B 1	3733 3825	Jul.	8	74,8	75,7	52,3	75,3	76,6	45,8	74,3	74,8	61,4
			Aug.	10	75,2	75,6	58,9	74,7	75,1	61,3	75,6	76,1	56,5
			Sep.	8	77,5	77,9	56,6	77,6	77,9	58,5	77,4	77,9	55,1
			Qrtl 3	26	75,7	76,3	55,5	75,7	76,4	53,0	75,7	76,2	58,1
3826	L 38	3735 3826	Jul.	8	75,0	75,7	53,2	74,7	75,4	50,3	75,2	75,8	55,8
			Aug.	10	74,6	75,2	53,3	73,9	74,7	48,7	75,1	75,7	57,5
			Sep.	8	77,6	78,3	54,2	76,7	77,4	50,8	78,5	79,1	57,3
			Qrtl 3	26	75,6	76,3	53,5	75,0	75,8	49,8	76,2	76,7	56,9
3827	B 242	4334 3827	Jul.	0	81,1	81,3	68,6	81,2	81,4	70,6	81,0	81,2	66,8
			Aug.	6	80,6	80,9	70,1	80,5	80,6	76,1	80,8	81,2	63,1
			Sep.	5	84,4	84,5	73,7	84,6	84,8	73,9	84,1	84,2	73,6
			Qrtl 3	11	82,0	82,2	70,6	82,1	82,2	74,0	82,0	82,2	67,2
3828	B 6	4538 3828	Jul.	8	71,1	71,7	50,1	73,8	74,6	49,0	68,5	69,0	51,4
			Aug.	10	69,7	70,2	48,8	71,8	72,5	47,7	67,8	68,2	50,2
			Sep.	8	72,4	72,8	51,5	73,6	74,3	47,3	71,2	71,5	56,2
			Qrtl 3	26	71,0	71,5	50,1	73,0	73,7	48,0	69,1	69,5	52,4
3829	B 189	3236 3829	Jul.	8	79,1	79,7	60,7	78,0	78,6	60,1	80,2	80,9	61,3
			Aug.	10	79,1	79,6	63,4	77,4	77,9	62,1	80,7	81,2	64,5
			Sep.	8	81,6	82,2	64,0	80,0	80,6	62,1	83,0	83,6	65,8
			Qrtl 3	26	79,8	80,5	62,8	78,3	78,9	61,5	81,3	81,9	64,0
3830	B 190	3136 3830	Jul.	8	79,7	80,4	64,1	79,2	79,9	62,4	80,3	80,8	65,9
			Aug.	10	79,0	79,6	64,0	78,1	78,9	59,9	79,7	80,2	67,9
			Sep.	8	81,4	82,0	66,7	80,6	81,3	64,0	82,1	82,7	69,2
			Qrtl 3	26	79,9	80,6	64,9	79,2	79,9	62,0	80,6	81,1	67,8
3831	B 80	4536 3831	Jul.	0	76,9	77,4	46,0	76,9	77,3	44,7	77,0	77,4	47,2
			Aug.	0	76,9	77,4	47,1	76,8	77,3	45,9	77,0	77,4	48,2
			Sep.	4	77,0	77,5	46,5	76,9	77,4	46,9	77,1	77,6	46,2
			Qrtl 3	4	76,9	77,4	46,6	76,9	77,3	46,0	77,0	77,5	47,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3832	A 14	4236 3832	Jul.	8	69,4	71,5	43,2	71,3	73,3	43,8	67,6	69,8	42,7
			Aug.	10	69,2	70,9	44,5	69,4	70,8	45,8	69,1	71,1	43,5
			Sep.	8	72,7	75,0	46,5	73,8	75,5	51,6	71,5	74,4	42,2
			Qrtl 3	26	70,3	72,3	44,8	71,2	72,9	47,1	69,3	71,6	42,8
3833	A 14	4539 3833	Jul.	8	69,0	70,9	41,4	67,9	69,9	41,5	70,1	72,0	41,3
			Aug.	10	68,8	70,5	42,0	68,7	70,6	41,7	68,9	70,4	42,4
			Sep.	8	72,0	74,1	45,2	71,2	73,8	41,1	72,8	74,3	50,3
			Qrtl 3	26	69,8	71,7	42,9	69,2	71,3	41,4	70,4	72,0	44,8
3834	A 38	4738 3834	Jul.	8	72,2	74,0	46,3	68,4	70,4	45,2	75,9	77,6	48,0
			Aug.	10	72,6	74,3	46,1	69,2	71,3	44,7	75,3	76,6	48,0
			Sep.	8	74,0	76,3	46,0	71,3	74,4	41,2	76,3	77,8	52,5
			Qrtl 3	26	72,9	74,8	46,1	69,6	71,9	43,7	75,8	77,2	49,5
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0				66,8	70,7	39,3			
			Qrtl 3	0				66,8	70,7	39,3			
3836	A 2	3834 3836	Jul.	7	65,8	68,5	43,9	63,4	66,3	42,0	68,2	70,7	46,2
			Aug.	10	63,1	65,5	42,4	63,8	66,9	40,2	62,5	64,2	45,2
			Sep.	8	67,4	70,7	45,3	65,9	70,3	40,0	68,8	70,9	51,8
			Qrtl 3	25	65,2	67,9	43,8	64,3	67,7	40,7	66,1	68,1	47,6
3837	A 2	3733 3837	Jul.	8	65,3	68,0	43,1	63,5	66,4	40,9	67,3	69,6	45,8
			Aug.	10	63,9	66,2	42,6	63,7	66,8	39,6	64,1	65,7	46,1
			Sep.	8	67,3	70,6	44,7	66,0	70,4	39,6	68,6	70,8	50,7
			Qrtl 3	26	65,3	68,0	43,5	64,3	67,7	40,0	66,3	68,2	47,6
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0	68,8	70,8	44,3	69,5	71,3	46,2	68,2	70,3	42,6
			Aug.	0	68,3	70,0	44,7	68,0	69,3	47,8	68,8	70,8	41,8
			Sep.	0	72,0	74,2	47,0	73,0	74,7	52,7	70,9	73,7	41,8
			Qrtl 3	0	69,6	71,5	45,3	69,9	71,5	48,9	69,2	71,5	42,1
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0	70,5	71,9	45,0	70,4	71,5	45,5	70,6	72,4	44,6
			Aug.	0	70,5	71,7	45,4	70,4	71,3	46,0	70,6	72,3	45,0
			Sep.	0	70,6	72,0	45,3	70,5	71,5	46,1	70,7	72,7	44,7
			Qrtl 3	0	70,5	71,9	45,2	70,4	71,4	45,9	70,6	72,4	44,8
3840	A 143	4537 3840	Jul.	0	76,8	77,8	51,5	75,3	76,4	49,9	78,1	78,9	53,2
			Aug.	0	77,0	77,8	54,3	74,4	75,2	53,1	79,0	79,7	55,3
			Sep.	0	78,1	79,0	52,9	77,4	78,3	52,3	78,8	79,6	53,5
			Qrtl 3	0	77,3	78,1	53,0	75,6	76,5	51,8	78,7	79,5	54,2
3841	L 50	4336 3841	Jul.	8	75,3	75,6	63,5	74,5	74,8	61,8	76,2	76,4	65,3
			Aug.	10	74,8	75,2	61,5	73,7	74,1	56,9	76,0	76,3	65,9
			Sep.	8	77,0	77,4	61,0	77,1	77,5	57,6	77,0	77,3	64,0
			Qrtl 3	26	75,7	76,0	61,9	75,0	75,4	58,7	76,4	76,7	65,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3842	B 180	4836 3842	Jul.	8	77,6	77,8	64,6	79,3	79,5	65,6	75,9	76,1	63,5
			Aug.	10	77,2	77,4	62,3	79,0	79,3	64,0	75,4	75,6	60,5
			Sep.	8	79,3	79,5	63,0	80,4	80,6	63,2	78,2	78,4	62,9
			Qrtl 3	26	78,0	78,2	63,3	79,5	79,8	64,2	76,4	76,6	62,2
3843	B 87	4836 3843	Jul.	8	78,1	78,4	55,0	77,5	77,8	54,4	78,8	79,0	55,7
			Aug.	10	77,6	77,7	65,0	77,0	77,1	62,3	78,1	78,2	67,9
			Sep.	8	79,4	79,8	52,7	79,0	79,3	49,3	79,9	80,2	56,0
			Qrtl 3	26	78,3	78,6	57,2	77,8	78,1	55,0	78,9	79,1	59,5
3844	B 189	3136 3844	Jul.	8	79,6	80,2	61,5	79,0	79,6	60,8	80,2	80,9	62,1
			Aug.	10	79,4	80,0	64,0	78,1	78,6	63,2	80,7	81,3	64,6
			Sep.	8	82,0	82,7	64,2	81,4	82,1	62,0	82,6	83,2	66,2
			Qrtl 3	26	80,3	80,9	63,3	79,3	79,9	62,1	81,1	81,8	64,4
3845	B 81	4131 3845	Jul.	8	81,7	81,9	65,3	81,3	81,5	66,7	82,2	82,5	63,3
			Aug.	10	80,9	81,2	64,5	81,0	81,4	63,5	80,9	81,1	66,1
			Sep.	8	83,9	84,1	68,2	84,1	84,2	71,5	83,6	83,9	63,7
			Qrtl 3	26	82,1	82,4	65,9	82,1	82,3	66,9	82,2	82,4	64,4
3846	B 181	4638 3846	Jul.	8	74,6	74,9	56,5	75,8	76,1	54,1	73,6	73,8	59,0
			Aug.	2	74,6	74,8	56,5	75,9	76,2	53,3	73,3	73,5	59,7
			Sep.	0	74,7	75,0	54,5	76,1	76,5	53,6	73,4	73,6	55,5
			Qrtl 3	10	74,6	74,9	55,9	75,9	76,3	53,7	73,4	73,6	58,2
3847	B 187	4142 3847	Jul.	8	73,6	74,2	46,3	74,5	75,2	46,0	72,6	73,3	46,6
			Aug.	10	73,3	73,9	50,0	74,6	75,1	49,9	72,1	72,6	50,2
			Sep.	8	75,7	76,3	49,4	76,3	76,9	47,8	75,1	75,6	51,0
			Qrtl 3	26	74,2	74,8	48,7	75,1	75,7	48,0	73,2	73,8	49,3
3849	B 185	4233 3849	Jul.	8	84,9	85,3	50,0	83,9	84,3	49,4	86,0	86,3	50,9
			Aug.	10	84,0	84,4	54,0	83,5	84,0	50,5	84,5	84,8	58,4
			Sep.	8	86,7	87,0	55,5	86,8	87,1	53,3	86,7	86,9	58,5
			Qrtl 3	26	85,2	85,6	53,3	84,8	85,2	51,0	85,7	86,0	56,3
3850	B 244	4130 3850	Jul.	8	76,9	77,1	65,3	77,5	77,7	63,1	76,3	76,4	67,7
			Aug.	10	75,8	76,0	58,0	76,6	76,9	58,0	74,9	75,1	57,9
			Sep.	8	78,7	78,9	63,4	79,7	79,9	63,2	77,6	77,8	63,6
			Qrtl 3	26	77,1	77,2	62,2	77,9	78,1	61,4	76,2	76,4	63,2
3851	B 2	4839 3851	Jul.	8	76,2	76,6	61,6	77,3	77,5	65,1	75,2	75,7	59,1
			Aug.	10	76,2	76,6	58,3	77,5	77,8	61,2	74,9	75,4	56,1
			Sep.	8	76,9	77,5	57,5	77,9	78,4	56,6	75,9	76,6	58,0
			Qrtl 3	26	76,4	76,9	58,9	77,6	77,9	60,6	75,3	75,9	57,7
3852	B 91	4838 3852	Jul.	8	76,2	77,0	41,2	71,3	72,1	43,3	80,0	80,9	39,2
			Aug.	10	77,5	78,3	45,8	72,7	73,4	45,4	80,9	81,6	46,2
			Sep.	8	77,9	78,9	42,9	74,4	75,4	44,0	80,6	81,5	41,9
			Qrtl 3	26	77,3	78,1	43,5	72,8	73,6	44,3	80,5	81,4	42,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3853	L 85	4233 3853	Jul.	8	75,7	75,9	65,6	76,3	76,5	65,1	75,2	75,4	66,0
			Aug.	10	74,4	74,7	63,8	75,5	75,6	71,8	73,5	73,9	56,6
			Sep.	8	76,7	77,0	62,5	78,0	78,2	70,2	75,3	75,8	55,1
			Qrtl 3	26	75,5	75,8	63,9	76,5	76,7	69,2	74,6	75,0	59,2
3854	B 81	4032 3854	Jul.	8	76,5	77,1	48,7	76,1	76,7	48,0	76,9	77,6	49,4
			Aug.	10	75,2	75,7	52,2	75,4	76,0	50,4	75,0	75,5	53,9
			Sep.	8	78,2	78,8	53,9	78,5	79,1	52,1	78,0	78,6	55,5
			Qrtl 3	26	76,5	77,1	51,7	76,5	77,2	50,2	76,5	77,1	53,2
3855	B 107	3538 3855	Jul.	8	76,9	77,4	61,6	76,7	77,1	62,1	77,2	77,7	61,1
			Aug.	10	74,8	75,3	61,1	74,9	75,3	60,7	74,8	75,2	61,5
			Sep.	8	77,8	78,3	60,9	77,8	78,4	59,3	77,8	78,3	62,5
			Qrtl 3	26	76,4	76,9	61,2	76,4	76,8	60,7	76,5	77,0	61,7
3856	B 71	3734 3856	Jul.	8	72,3	73,2	54,6	73,5	74,6	54,7	71,1	72,0	54,4
			Aug.	10	71,5	72,5	52,9	72,8	73,9	51,6	70,3	71,1	54,4
			Sep.	8	73,9	75,0	51,9	75,7	77,0	50,3	72,2	73,0	53,7
			Qrtl 3	26	72,5	73,5	53,1	74,0	75,2	52,2	71,1	72,0	54,2
3857	B 91	4637 3857	Jul.	8	71,2	71,4	54,4	70,3	70,5	52,6	72,1	72,4	55,7
			Aug.	10	70,9	71,2	56,2	69,5	69,8	52,7	72,2	72,5	58,6
			Sep.	8	72,8	73,1	51,7	72,7	73,0	50,0	72,8	73,2	52,8
			Qrtl 3	26	71,6	71,9	54,3	70,8	71,0	51,9	72,4	72,7	56,0
3858	B 91	4637 3858	Jul.	8	71,1	71,4	52,9	70,2	70,5	48,4	72,0	72,2	57,5
			Aug.	10	72,2	72,5	55,1	70,8	71,1	53,9	73,4	73,6	56,2
			Sep.	8	72,7	73,0	47,5	72,9	73,2	47,1	72,4	72,8	48,0
			Qrtl 3	26	72,0	72,3	52,4	71,2	71,5	50,4	72,7	73,0	54,3
3859	A 36	4131 3859	Jul.	0	78,2	78,8	53,7	79,4	80,1	48,7	77,1	77,6	58,0
			Aug.	0	77,3	77,8	56,4	78,3	78,9	52,9	76,3	76,7	59,5
			Sep.	0	79,3	79,8	58,0	80,1	80,7	54,2	78,6	79,0	61,3
			Qrtl 3	0	78,2	78,8	56,1	79,2	79,8	52,1	77,3	77,7	59,6
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	74,5	75,3	47,6	73,8	74,7	45,5	75,1	75,9	49,6
			Aug.	0	74,5	75,2	48,9	73,8	74,5	48,6	75,1	75,8	49,2
			Sep.	0	77,4	78,2	50,6	76,5	77,3	49,2	78,3	79,0	52,0
			Qrtl 3	0	75,4	76,2	49,0	74,7	75,4	47,8	76,1	76,8	50,2
3861	L 82	4131 3861	Jul.	8	75,3	75,5	61,9	75,3	75,4	64,0	75,2	75,5	59,7
			Aug.	10	74,4	74,6	54,3	75,3	75,6	49,4	73,5	73,6	59,0
			Sep.	8	77,2	77,4	59,9	77,6	77,9	53,8	76,9	77,0	66,4
			Qrtl 3	26	75,6	75,8	58,8	76,0	76,3	56,2	75,1	75,3	61,4
3862	L 15	3336 3862	Jul.	0									
			Aug.	4	70,1	70,2	42,5	71,3	71,5	5,0	69,1	69,0	80,0
			Sep.	8	71,2	71,2	64,3	71,7	71,7	50,0	70,8	70,7	78,6
			Qrtl 3	12	70,6	70,6	51,5	71,5	71,6	23,5	69,8	69,8	79,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3863	L 172	4636 3863	Jul.	8	76,1	76,4	66,3	75,3	75,5	64,4	76,9	77,1	68,1
			Aug.	10	74,8	74,9	66,2	74,6	74,7	67,5	75,0	75,1	65,0
			Sep.	8	79,0	79,2	64,5	77,9	78,2	62,5	80,0	80,2	66,1
			Qrtl 3	26	76,5	76,7	65,7	75,9	76,1	64,8	77,1	77,4	66,6
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0	82,9	83,0	78,2	82,2	82,4	73,0	83,5	83,5	84,2
			Aug.	0	82,9	83,0	77,8	82,1	82,5	69,8	83,7	83,6	89,0
			Sep.	0	83,0	83,1	78,3	82,1	82,2	75,5	83,8	83,9	81,9
			Qrtl 3	0	82,9	83,0	78,1	82,1	82,4	72,5	83,7	83,7	85,2
3865	L 63	4138 3865	Jul.	8	75,8	76,2	57,2	74,7	74,9	57,6	77,0	77,4	56,9
			Aug.	10	74,6	74,8	63,6	73,4	73,6	62,3	75,8	76,0	64,5
			Sep.	8	77,2	77,5	64,8	75,9	76,0	67,7	78,6	78,9	62,4
			Qrtl 3	26	75,8	76,1	62,0	74,6	74,8	62,6	77,1	77,3	61,5
3867	L 66	4133 3867	Jul.	8	77,7	77,9	64,4	77,7	77,9	63,5	77,7	78,0	65,3
			Aug.	10	76,8	77,1	60,2	77,4	77,7	61,6	76,1	76,5	58,6
			Sep.	8	78,6	79,3	58,9	78,7	79,3	58,6	78,6	79,2	59,2
			Qrtl 3	26	77,7	78,1	60,6	77,9	78,3	60,8	77,4	77,8	60,4
3868	L 70	4034 3868	Jul.	0	74,7	74,8	72,0	75,1	74,9	80,4	74,3	74,6	58,4
			Aug.	2	74,0	74,1	69,4	75,1	75,1	76,7	73,0	73,2	60,2
			Sep.	0	74,1	74,5	59,8	73,9	74,3	59,6	74,3	74,6	60,3
			Qrtl 3	2	74,2	74,4	67,1	74,7	74,8	72,2	73,8	74,0	59,6
3869	L 8	3132 3869	Jul.	8	74,4	75,1	60,4	73,5	74,2	59,1	75,2	75,9	61,6
			Aug.	10	74,6	75,6	60,2	74,8	76,0	56,2	74,5	75,2	63,9
			Sep.	8	77,4	78,2	64,3	77,7	78,6	62,1	77,1	77,9	66,2
			Qrtl 3	26	75,5	76,3	61,7	75,4	76,4	58,9	75,6	76,3	64,2
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0	73,1	73,8	28,5	71,2	71,8	37,2	75,1	75,8	15,2
			Aug.	0	73,2	73,9	27,6	71,1	71,8	33,8	75,3	75,9	18,9
			Sep.	0	73,2	73,9	26,8	71,2	71,8	32,6	75,2	75,9	18,9
			Qrtl 3	0	73,2	73,9	27,6	71,2	71,8	34,4	75,2	75,9	17,9
3871	L 141	4438 3871	Jul.	6	73,9	74,3	59,3	75,1	75,5	62,2	72,7	73,1	56,3
			Aug.	10	73,6	73,8	62,4	74,3	74,6	59,3	73,0	73,1	65,6
			Sep.	2	76,2	76,6	54,9	77,3	77,7	51,7	75,2	75,5	57,7
			Qrtl 3	18	74,5	74,8	59,2	75,5	75,9	58,7	73,6	73,9	59,7
3872	L 145	4437 3872	Jul.	8	75,2	75,4	66,7	77,3	77,5	65,4	73,1	73,2	68,0
			Aug.	10	75,5	75,6	69,4	77,5	77,6	70,7	73,6	73,7	67,8
			Sep.	8	79,8	79,9	67,5	80,9	81,2	63,7	78,6	78,7	71,2
			Qrtl 3	26	76,8	77,0	68,0	78,6	78,8	67,1	75,1	75,2	68,9
3873	L 187	4738 3873	Jul.	0	73,3	73,5	59,9	73,6	73,8	62,9	73,0	73,2	57,4
			Aug.	3	71,9	72,1	58,1	71,9	72,0	64,1	71,9	72,2	52,9
			Sep.	4	74,2	74,5	56,8	75,0	75,2	56,1	73,5	73,7	57,4
			Qrtl 3	7	73,1	73,3	58,3	73,4	73,6	61,3	72,7	73,0	55,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3874	L 92	4232 3874	Jul.	8	73,7	73,7	73,1	72,4	72,4	71,3	75,1	75,1	75,1
			Aug.	10	72,6	72,6	72,5	71,6	71,6	68,7	73,6	73,5	76,2
			Sep.	8	75,4	75,5	68,6	74,4	74,5	66,5	76,5	76,6	70,7
			Qrtl 3	26	73,8	73,9	71,2	72,7	72,8	68,6	75,0	75,0	73,8
3875	L 55	3938 3875	Jul.	8	77,2	77,4	67,4	78,0	78,3	66,0	76,4	76,6	68,6
			Aug.	10	74,6	74,9	62,1	75,8	76,1	61,7	73,5	73,8	62,4
			Sep.	8	77,0	77,2	67,2	77,2	77,5	65,3	76,7	76,9	69,1
			Qrtl 3	26	76,1	76,4	65,5	76,9	77,2	64,3	75,4	75,6	66,6
3876	B 246	3933 3876	Jul.	4	75,3	76,3	48,8	75,9	77,4	44,8	74,8	75,2	57,2
			Aug.	10	72,7	73,0	57,1	73,4	73,8	59,1	71,9	72,3	54,9
			Sep.	8	74,9	75,3	63,3	76,0	76,3	66,1	73,9	74,4	60,5
			Qrtl 3	22	74,2	74,8	56,3	75,0	75,7	55,2	73,4	73,9	57,8
3877	L 51	3936 3877	Jul.	6	75,5	75,6	57,9	74,7	74,8	57,3	76,3	76,5	58,4
			Aug.	10	74,3	74,4	60,2	73,0	73,1	62,4	75,6	75,8	58,1
			Sep.	3	76,9	77,1	57,0	77,0	77,1	66,2	76,8	77,0	50,7
			Qrtl 3	19	75,5	75,6	58,4	74,8	74,9	62,2	76,2	76,4	55,3
3878	L 171	4537 3878	Jul.	8	74,5	74,7	63,3	73,5	73,6	62,9	75,6	75,7	63,7
			Aug.	10	74,4	74,5	63,1	74,0	74,1	62,1	74,8	74,9	64,2
			Sep.	8	76,6	76,8	64,4	76,3	76,4	64,2	77,0	77,1	64,7
			Qrtl 3	26	75,1	75,3	63,6	74,5	74,7	62,9	75,7	75,9	64,2
3879	L 151	4335 3879	Jul.	4	74,8	75,1	66,4	73,8	74,1	66,4	75,7	76,1	66,4
			Aug.	10	75,3	75,6	64,6	74,0	74,4	63,1	76,5	76,8	66,0
			Sep.	8	77,0	77,7	57,3	76,9	77,4	60,5	77,2	77,9	54,0
			Qrtl 3	22	75,7	76,1	63,0	74,9	75,3	63,4	76,5	77,0	62,6
3880	L 178	4737 3880	Jul.	8	75,7	75,8	68,5	73,5	73,6	69,0	77,9	78,0	67,9
			Aug.	10	75,0	75,2	67,3	73,1	73,2	66,8	77,0	77,2	67,8
			Sep.	8	78,0	78,1	69,0	76,7	76,9	69,6	79,2	79,4	68,4
			Qrtl 3	26	76,1	76,3	68,2	74,4	74,5	68,4	77,9	78,1	68,0
3881	L 172	4637 3881	Jul.	8	74,7	75,0	58,8	73,2	73,4	59,7	76,2	76,6	57,9
			Aug.	10	75,0	75,4	54,3	73,0	73,4	52,3	76,9	77,2	56,3
			Sep.	8	76,7	77,0	54,9	75,1	75,5	51,7	78,1	78,5	58,3
			Qrtl 3	26	75,5	75,8	55,9	73,8	74,1	54,2	77,1	77,4	57,5
3882	L 24	4132 3882	Jul.	8	77,0	77,2	66,9	77,7	78,0	65,1	76,3	76,5	68,5
			Aug.	10	76,6	76,8	63,3	77,8	78,0	63,5	75,4	75,6	63,2
			Sep.	8	78,0	78,3	57,0	78,3	78,7	53,8	77,6	78,0	59,8
			Qrtl 3	26	77,1	77,4	62,6	77,9	78,2	61,2	76,4	76,6	63,9
3883	L 72	4235 3883	Jul.	0	74,4	75,8	42,1	74,0	75,9	35,1	74,8	75,7	50,4
			Aug.	0	74,4	75,6	40,8	74,2	75,8	35,1	74,6	75,5	47,8
			Sep.	6	77,4	77,9	60,1	77,1	77,5	60,3	77,8	78,3	59,9
			Qrtl 3	6	75,4	76,5	46,3	75,1	76,4	40,7	75,8	76,5	52,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3884	L 30	3437 3884	Jul.	8	75,5	75,7	57,3	76,5	76,8	57,0	74,3	74,6	57,6
			Aug.	10	73,5	73,7	58,2	74,9	75,1	59,5	72,0	72,2	56,7
			Sep.	8	77,1	77,3	62,9	77,8	78,0	64,1	76,4	76,6	61,8
			Qrtl 3	26	75,3	75,5	59,4	76,3	76,6	60,1	74,2	74,4	58,7
3885	L 172	4635 3885	Jul.	8	72,9	73,4	58,4	73,3	73,9	55,1	72,5	72,8	62,0
			Aug.	10	72,8	73,3	54,9	73,4	74,0	51,5	72,3	72,7	58,6
			Sep.	8	75,0	75,6	60,3	75,4	75,9	62,0	74,7	75,3	58,6
			Qrtl 3	26	73,6	74,1	58,1	74,0	74,6	56,7	73,2	73,6	59,5
3886	B 190	3133 3886	Jul.	8	77,2	77,6	64,9	78,4	78,9	62,7	76,1	76,4	67,2
			Aug.	10	76,3	76,7	65,1	78,0	78,6	60,7	74,8	75,0	69,5
			Sep.	8	78,9	79,3	67,4	79,3	79,7	67,7	78,6	79,0	67,1
			Qrtl 3	26	77,4	77,8	65,8	78,5	79,1	63,5	76,4	76,7	68,1
3887	B 248	3332 3887	Jul.	8	79,3	79,7	67,9	79,4	79,9	66,8	79,2	79,5	69,2
			Aug.	10	78,3	78,7	67,6	78,7	79,3	63,4	78,0	78,2	71,8
			Sep.	8	80,6	80,9	73,1	80,3	80,7	70,4	80,9	81,1	75,7
			Qrtl 3	26	79,3	79,7	69,5	79,4	79,9	66,7	79,2	79,5	72,5
3888	B 188	3438 3888	Jul.	8	79,5	80,1	63,2	79,6	80,3	60,5	79,4	79,9	65,8
			Aug.	10	77,6	78,1	64,1	77,7	78,2	62,8	77,5	78,0	65,4
			Sep.	8	80,2	80,9	62,0	80,0	80,7	61,8	80,4	81,1	62,1
			Qrtl 3	26	78,9	79,5	63,2	78,9	79,6	61,8	78,9	79,5	64,5
3889	B 188	3533 3889	Jul.	8	74,8	75,2	62,3	75,4	75,8	61,9	74,2	74,6	62,6
			Aug.	10	74,0	74,4	61,2	74,8	75,4	57,3	73,2	73,5	64,4
			Sep.	8	76,2	76,7	62,9	75,8	76,4	57,3	76,5	76,9	67,4
			Qrtl 3	26	74,9	75,3	62,1	75,3	75,8	58,7	74,5	74,9	64,9
3890	B 107	3238 3890	Jul.	8	77,1	77,5	66,0	77,1	77,5	66,7	77,0	77,4	65,4
			Aug.	10	75,9	76,3	63,1	75,8	76,2	63,2	76,1	76,5	63,0
			Sep.	8	78,5	79,1	61,3	77,6	78,2	59,9	79,4	79,9	62,6
			Qrtl 3	26	77,1	77,6	63,4	76,8	77,2	63,2	77,5	77,9	63,7
3891	B 107	4240 3891	Jul.	8	77,6	77,7	70,2	77,6	77,7	70,8	77,5	77,7	69,5
			Aug.	10	76,7	76,8	72,4	75,9	76,1	68,5	77,5	77,5	76,2
			Sep.	8	79,4	79,6	70,6	79,9	80,1	69,9	78,8	79,0	71,2
			Qrtl 3	26	77,7	77,9	71,2	77,6	77,8	69,6	77,9	78,0	72,8
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	8	77,7	78,1	62,7	77,3	77,7	64,8	78,1	78,6	60,8
			Aug.	10	77,9	78,2	62,5	77,6	78,0	61,3	78,2	78,5	63,9
			Sep.	8	80,7	81,0	72,7	80,7	81,3	66,8	80,6	80,7	78,9
			Qrtl 3	26	78,7	79,1	66,6	78,5	78,9	64,5	78,9	79,2	68,8
3893	B 1	3638 3893	Jul.	8	73,8	74,3	49,7	76,3	76,8	57,6	70,9	71,5	34,1
			Aug.	8	74,1	74,6	50,8	75,2	75,7	59,6	73,1	73,6	29,6
			Sep.	8	76,6	77,1	59,3	76,3	76,8	58,2	76,9	77,3	60,4
			Qrtl 3	24	74,9	75,4	53,8	75,9	76,4	58,6	73,9	74,4	46,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3894	L 50	4035 3894	Jul.	8	73,9	74,4	54,7	74,5	74,9	58,2	73,3	73,9	51,5
			Aug.	10	74,4	74,7	55,9	74,5	74,9	54,9	74,2	74,5	56,7
			Sep.	8	76,4	76,8	62,2	76,7	77,0	65,9	76,1	76,6	58,6
			Qrtl 3	26	74,9	75,3	57,8	75,2	75,5	60,1	74,6	75,0	55,7
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	6	74,1	74,5	66,9	76,0	76,9	58,5	72,3	72,2	73,9
			Aug.	6	73,4	73,7	68,7	73,7	74,0	66,4	73,2	73,3	70,6
			Sep.	8	74,5	76,0	53,7	74,9	76,6	49,6	74,2	75,4	57,3
			Qrtl 3	20	74,0	74,7	62,4	74,8	75,8	57,5	73,2	73,7	66,6
3896	B 183	4338 3896	Jul.	8	72,3	73,4	48,2	72,9	74,0	49,1	71,7	72,7	47,3
			Aug.	10	71,9	72,9	46,6	71,6	72,7	44,9	72,2	73,1	48,2
			Sep.	8	73,8	74,8	47,8	73,6	74,7	45,2	74,0	74,9	50,4
			Qrtl 3	26	72,7	73,7	47,5	72,7	73,8	46,4	72,7	73,6	48,6
3897	B 2	4938 3897	Jul.	8	74,7	76,0	44,0	74,0	75,1	45,0	75,5	76,8	43,0
			Aug.	10	74,7	75,8	44,8	73,6	74,7	45,7	75,6	76,7	43,9
			Sep.	8	76,3	77,6	41,2	76,0	77,4	40,3	76,5	77,8	42,1
			Qrtl 3	26	75,2	76,4	43,4	74,5	75,6	43,8	75,9	77,1	43,1
3898	B 2	4042 3898	Jul.	8	78,3	78,6	66,7	78,3	78,6	65,8	78,3	78,5	67,6
			Aug.	10	78,7	78,8	74,3	78,7	78,9	71,6	78,7	78,8	77,1
			Sep.	8	81,6	81,9	66,5	81,3	81,6	62,9	81,9	82,1	70,3
			Qrtl 3	26	79,5	79,8	69,9	79,4	79,7	67,6	79,6	79,8	72,4
3899	B 107	4040 3899	Jul.	5	79,8	80,4	63,8	79,8	80,6	60,4	79,8	80,3	67,7
			Aug.	6	80,8	81,5	61,2	80,9	81,8	58,0	80,8	81,3	64,4
			Sep.	2	82,5	83,3	59,4	81,2	82,3	53,4	83,7	84,3	65,8
			Qrtl 3	13	81,1	81,8	61,4	80,7	81,6	57,2	81,5	82,0	65,8
3900	B 176	4736 3900	Jul.	8	79,9	80,2	61,8	80,4	80,7	64,0	79,2	79,6	59,5
			Aug.	10	79,7	80,0	64,5	81,1	81,4	67,1	78,3	78,6	61,9
			Sep.	8	82,0	82,4	64,0	82,1	82,4	65,8	81,9	82,3	62,2
			Qrtl 3	26	80,5	80,8	63,5	81,2	81,5	65,7	79,7	80,1	61,2
3901	A 9	4539 3901	Jul.	8	71,1	72,4	41,0	69,1	70,7	38,5	73,0	74,3	44,2
			Aug.	10	69,9	71,1	41,5	67,0	68,3	38,8	72,7	73,7	44,6
			Sep.	8	74,1	75,7	48,1	73,3	75,1	46,2	74,9	76,2	50,5
			Qrtl 3	26	71,5	72,8	43,7	69,4	70,9	41,4	73,4	74,6	46,6
3902	A 9	4539 3902	Jul.	8	70,0	71,7	39,1	69,2	71,1	37,3	70,9	72,4	41,1
			Aug.	10	69,4	70,8	39,9	67,1	68,6	38,3	71,6	73,0	41,7
			Sep.	8	73,6	75,5	46,9	72,9	74,9	46,6	74,4	76,0	47,3
			Qrtl 3	26	70,8	72,4	42,2	69,4	71,2	41,0	72,2	73,7	43,5
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
3904	A 9	4639 3904	Jul.	2	70,6	72,4	41,2	71,0	72,9	42,4	70,3	71,8	39,6
			Aug.	10	69,0	70,6	38,7	67,2	68,9	37,5	70,9	72,3	40,4
			Sep.	8	73,5	75,5	46,2	73,2	75,5	45,7	73,8	75,4	46,8
			Qrtl 3	20	70,8	72,5	42,1	70,0	72,0	41,8	71,6	73,1	42,4
3905	A 9	4738 3905	Jul.	8	69,9	71,7	37,8	69,4	71,6	36,3	70,3	71,9	39,6
			Aug.	10	69,0	70,5	38,3	67,1	68,8	36,5	70,9	72,3	40,6
			Sep.	8	73,4	75,5	45,8	73,2	75,6	45,0	73,7	75,4	46,7
			Qrtl 3	26	70,5	72,3	40,9	69,5	71,6	39,5	71,5	73,1	42,5
3906	A 9	4738 3906	Jul.	8	69,8	71,5	38,8	70,2	72,2	37,8	69,4	70,9	40,2
			Aug.	10	68,5	70,0	39,5	68,0	69,6	38,9	69,0	70,3	40,4
			Sep.	8	73,0	74,9	46,5	73,3	75,5	46,0	72,8	74,4	47,2
			Qrtl 3	26	70,2	71,9	41,8	70,2	72,1	41,1	70,3	71,7	42,8
3907	A 14	4539 3907	Jul.	8	70,6	72,3	41,6	70,8	72,7	41,7	70,4	71,9	41,6
			Aug.	10	69,7	71,1	42,1	69,8	71,5	41,5	69,5	70,7	42,9
			Sep.	8	72,4	74,2	43,3	71,7	73,9	40,0	73,1	74,5	47,4
			Qrtl 3	26	70,8	72,4	42,4	70,7	72,6	41,0	70,9	72,2	44,0
3908	A 14	4437 3908	Jul.	8	69,5	71,6	39,7	71,4	73,5	39,7	67,7	69,9	39,7
			Aug.	10	69,3	71,0	40,3	69,6	71,1	40,3	68,9	70,9	40,3
			Sep.	8	72,7	75,0	43,3	74,1	75,8	49,0	71,4	74,2	38,8
			Qrtl 3	26	70,4	72,4	41,1	71,4	73,1	43,0	69,3	71,6	39,6
3909	A 14	3935 3909	Jul.	8	69,1	71,0	43,8	70,1	71,8	44,7	68,2	70,2	43,1
			Aug.	10	68,9	70,4	44,8	68,3	69,6	45,8	69,5	71,4	43,9
			Sep.	8	72,2	74,2	46,4	72,9	74,5	51,1	71,5	74,0	42,4
			Qrtl 3	26	70,0	71,7	45,0	70,2	71,7	47,3	69,7	71,8	43,1
3910	A 38	4738 3910	Jul.	8	71,7	73,3	46,3	70,1	72,0	45,8	73,4	74,7	47,1
			Aug.	10	72,0	73,4	47,0	71,7	73,5	46,7	72,3	73,4	47,4
			Sep.	8	73,6	75,4	46,9	72,2	74,8	42,5	74,9	76,1	53,2
			Qrtl 3	26	72,4	74,0	46,8	71,4	73,4	45,1	73,4	74,6	49,3
3911	A 38	4637 3911	Jul.	8	71,9	73,6	44,6	68,7	70,6	43,4	75,2	76,7	46,5
			Aug.	8	71,9	73,5	43,6	69,3	71,3	42,7	74,1	75,3	44,9
			Sep.	8	73,6	75,7	44,9	71,4	74,3	40,0	75,6	76,9	51,9
			Qrtl 3	24	72,4	74,2	44,3	69,7	71,9	42,0	74,9	76,2	47,7
3912	A 38	4533 3912	Jul.	8	71,5	73,5	45,9	68,5	70,9	43,1	74,6	76,2	50,1
			Aug.	10	70,4	72,2	45,5	68,7	71,1	43,1	71,9	73,2	48,9
			Sep.	8	72,7	75,2	46,6	70,7	74,1	41,4	74,6	76,1	54,0
			Qrtl 3	26	71,4	73,5	46,0	69,2	71,9	42,5	73,4	74,9	50,9
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0	72,8	74,7	43,4	69,9	72,2	40,4	75,7	77,2	47,8
			Aug.	6	72,6	74,3	42,5	69,4	71,6	40,7	75,2	76,3	45,2
			Sep.	8	74,1	76,2	43,9	72,0	75,1	38,5	76,0	77,2	52,1
			Qrtl 3	14	73,1	74,9	43,2	70,3	72,8	39,9	75,5	76,8	48,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3914	A 14	4035 3914	Jul.	8	69,1	71,1	43,3	70,3	72,2	43,9	67,9	70,0	42,9
			Aug.	10	68,9	70,5	44,4	68,6	69,9	46,0	69,2	71,1	43,0
			Sep.	8	72,3	74,5	46,8	73,2	74,8	51,3	71,4	74,1	43,0
			Qrtl 3	26	70,0	71,8	44,9	70,5	72,0	47,1	69,5	71,6	43,0
3915	A 14	3935 3915	Jul.	8	69,2	71,2	45,0	70,1	71,9	47,1	68,3	70,4	43,0
			Aug.	10	68,9	70,5	46,4	68,4	69,7	49,0	69,5	71,4	43,9
			Sep.	8	72,3	74,4	48,0	73,0	74,6	53,4	71,6	74,1	42,8
			Qrtl 3	26	70,0	71,8	46,5	70,3	71,8	49,9	69,8	71,9	43,2
3916	A 14	3935 3916	Jul.	8	69,4	71,3	44,3	70,3	72,2	45,4	68,5	70,6	43,4
			Aug.	10	68,8	70,4	45,2	68,5	69,8	47,1	69,1	71,1	43,7
			Sep.	8	72,4	74,6	46,6	73,3	75,0	51,3	71,5	74,2	42,6
			Qrtl 3	26	70,0	71,9	45,4	70,5	72,0	48,0	69,6	71,8	43,3
3917	A 14	3935 3917	Jul.	8	69,3	71,3	44,3	70,2	72,0	45,5	68,4	70,5	43,3
			Aug.	10	68,7	70,4	44,6	68,4	69,8	46,4	69,0	71,0	43,1
			Sep.	8	72,3	74,5	46,5	73,1	74,8	51,2	71,5	74,2	42,4
			Qrtl 3	26	69,9	71,8	45,1	70,3	71,9	47,7	69,6	71,8	42,9
3918	A 9	4937 3918	Jul.	6	70,7	72,3	36,2	71,1	73,1	35,3	70,2	71,6	37,4
			Aug.	2	70,9	72,5	33,7	71,6	73,4	32,9	70,2	71,6	34,8
			Sep.	8	72,6	74,5	43,4	73,1	75,3	42,7	72,2	73,8	44,4
			Qrtl 3	16	71,3	73,0	37,9	71,9	73,9	37,1	70,8	72,2	39,0
3919	A 9	4937 3919	Jul.	6	70,4	72,0	36,4	71,0	73,0	35,6	69,7	71,0	37,4
			Aug.	0	71,2	72,8	33,8	71,6	73,4	33,2	70,9	72,2	34,6
			Sep.	0	71,4	73,6	33,4	71,9	74,3	32,7	70,9	72,8	34,2
			Qrtl 3	6	71,0	72,8	34,4	71,5	73,6	33,7	70,5	72,0	35,2
3920	B 242	4433 3920	Jul.	8	81,8	81,9	73,1	80,7	80,8	73,9	82,9	83,0	72,3
			Aug.	10	81,5	81,6	77,5	80,4	80,4	80,9	82,5	82,6	73,7
			Sep.	8	84,2	84,4	71,1	83,1	83,2	72,8	85,2	85,4	69,3
			Qrtl 3	26	82,5	82,6	74,3	81,4	81,5	76,6	83,5	83,7	72,0
3921	B 183	4341 3921	Jul.	2	77,6	78,2	48,0	77,8	78,6	41,8	77,4	77,9	54,1
			Aug.	10	79,9	80,1	68,6	80,2	80,6	64,3	79,5	79,6	72,7
			Sep.	8	81,5	81,8	69,5	81,7	82,0	66,1	81,4	81,6	72,4
			Qrtl 3	20	79,7	80,1	63,4	79,9	80,4	58,6	79,5	79,7	67,8
3926	A 38	4534 3926	Jul.	8	72,9	74,7	43,5	69,7	71,8	41,3	76,1	77,6	46,7
			Aug.	10	72,7	74,4	43,5	70,1	72,2	41,5	74,9	76,1	46,3
			Sep.	8	74,1	76,2	44,5	72,3	75,2	39,8	75,8	77,2	51,3
			Qrtl 3	26	73,2	75,0	43,8	70,6	73,0	40,9	75,5	76,8	48,1
3927	A 38	4535 3927	Jul.	8	72,5	74,4	43,3	68,9	71,1	41,0	76,3	77,7	46,8
			Aug.	10	72,5	74,2	42,8	69,6	71,8	41,2	74,9	76,1	45,1
			Sep.	8	73,6	75,8	44,0	71,5	74,6	38,7	75,5	76,9	51,8
			Qrtl 3	26	72,8	74,7	43,3	69,9	72,4	40,3	75,5	76,8	47,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3928	A 38	4536 3928	Jul.	8	72,6	74,4	43,5	69,1	71,1	41,7	76,2	77,7	46,2
			Aug.	10	72,6	74,2	43,2	69,7	71,7	42,0	75,0	76,2	45,1
			Sep.	8	73,9	76,0	44,0	71,7	74,6	39,2	76,0	77,4	51,1
			Qrtl 3	26	73,0	74,8	43,6	70,1	72,3	41,0	75,6	77,0	47,4
3929	A 38	4536 3929	Jul.	6	72,0	73,8	43,4	68,5	70,6	40,9	75,7	77,1	47,3
			Aug.	2	72,9	74,5	42,8	69,3	71,4	40,3	75,9	77,1	46,6
			Sep.	8	73,8	75,8	44,0	71,5	74,3	39,1	75,9	77,2	51,2
			Qrtl 3	16	72,9	74,7	43,4	69,7	72,0	40,1	75,9	77,2	48,3
3930	A 38	4537 3930	Jul.	6	71,6	73,3	45,2	68,4	70,4	43,1	74,9	76,3	48,3
			Aug.	0	72,1	73,7	44,2	68,9	70,9	42,5	74,9	76,1	46,6
			Sep.	0	72,2	74,2	44,0	69,3	71,7	42,3	74,8	76,5	46,4
			Qrtl 3	6	72,0	73,8	44,4	68,9	71,0	42,6	74,9	76,3	47,0
3931	A 38	4637 3931	Jul.	6	71,6	73,3	44,9	68,7	70,6	43,0	74,8	76,2	47,7
			Aug.	2	72,5	74,1	44,6	69,5	71,5	43,0	75,1	76,3	46,9
			Sep.	8	73,7	75,7	45,3	71,5	74,3	40,3	75,6	76,9	52,4
			Qrtl 3	16	72,6	74,4	44,9	69,8	72,0	42,1	75,2	76,4	49,0
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0	69,7	71,5	43,2	67,9	69,9	42,3	71,7	73,2	44,5
			Aug.	0	70,0	71,6	43,1	67,9	70,0	42,4	71,8	73,1	44,3
			Sep.	0	71,4	73,5	44,7	68,9	71,6	41,3	73,8	75,2	49,5
			Qrtl 3	0	70,3	72,2	43,7	68,2	70,4	42,0	72,3	73,7	46,1
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0	65,6	68,2	41,1	62,9	65,7	38,5	68,1	70,3	44,0
			Aug.	0	65,8	68,1	41,0	62,8	65,6	38,5	68,1	69,9	43,9
			Sep.	0	67,8	70,8	42,4	66,3	70,1	41,0	68,9	71,3	43,9
			Qrtl 3	0	66,3	68,9	41,5	63,8	66,9	39,3	68,3	70,4	43,9
3940	A 2	3737 3940	Jul.	8	66,7	69,4	42,5	63,8	66,6	41,3	69,7	72,2	44,0
			Aug.	10	65,6	68,0	41,9	63,7	66,7	39,7	67,2	69,0	44,6
			Sep.	8	67,5	70,7	43,8	65,6	69,7	39,3	69,4	71,7	49,5
			Qrtl 3	26	66,5	69,2	42,7	64,3	67,5	40,1	68,6	70,7	46,0
3956	L 64	4236 3956	Jul.	8	71,9	72,3	53,5	72,3	72,8	53,8	71,3	71,8	53,1
			Aug.	10	72,4	72,8	54,2	73,3	73,6	58,3	71,5	72,0	50,4
			Sep.	8	73,8	74,2	54,4	75,3	75,7	56,7	72,2	72,7	51,9
			Qrtl 3	26	72,7	73,1	54,0	73,6	74,0	56,2	71,7	72,1	51,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																				
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18			
3801	L 151	4533 3801	Jul.	27	15,7	22,9	15,3	23,3	22,4	16,3	20,3	20,3	20,1	20,6	23,3	16,0	11,0	25,5	10,4	26,1	21,5	16,5			
			Aug.	26	15,2	22,6	14,7	23,0	23,0	15,9	19,4	20,4	19,2	20,6	23,1	16,0	11,0	24,9	10,2	25,4	22,8	15,8			
			Sep.	26	16,7	23,7	16,3	24,2	24,3	15,7	21,7	21,1	21,5	21,4	24,5	15,8	11,7	26,3	11,0	26,9	24,0	15,6			
			Qrtl 3	79	15,9	23,1	15,4	23,5	23,2	16,0	20,5	20,6	20,3	20,9	23,6	15,9	11,2	25,6	10,5	26,2	22,8	16,0			
3802	B 79	4031 3802	Jul.	27	17,3	23,1	16,9	23,6	23,5	16,4	14,1	24,5	12,8	25,5	29,8	12,5	20,4	21,7	20,6	21,8	17,4	20,3			
			Aug.	21	17,0	23,1	16,6	23,5	23,6	16,0	13,6	24,4	12,5	25,2	29,3	12,7	20,3	21,8	20,4	22,0	18,7	18,9			
			Sep.	26	18,3	23,7	18,0	24,2	23,0	16,3	14,4	25,2	13,2	26,1	30,1	12,9	22,1	22,2	22,5	22,4	16,1	19,6			
			Qrtl 3	74	17,6	23,3	17,2	23,8	23,4	16,3	14,0	24,7	12,9	25,6	29,8	12,7	20,9	21,9	21,2	22,1	17,4	19,6			
3803	B 81	4131 3803	Jul.	27	16,8	23,1	16,3	23,7	22,9	13,6	17,4	24,3	17,2	24,9	20,3	15,9	16,1	21,8	15,5	22,6	25,3	11,4			
			Aug.	26	16,1	22,8	15,6	23,4	22,4	14,4	16,5	24,2	16,3	24,6	19,8	17,0	15,6	21,5	15,0	22,2	24,9	12,0			
			Sep.	26	17,9	23,1	17,6	23,7	22,6	14,1	18,8	24,1	18,6	24,7	20,7	16,6	17,1	22,1	16,6	22,8	24,4	11,8			
			Qrtl 3	79	17,0	23,0	16,6	23,6	22,7	14,0	17,6	24,2	17,4	24,7	20,3	16,5	16,3	21,8	15,7	22,5	24,9	11,7			
3804	A 9	4140 3804	Jul.	27	13,0	20,0	12,2	21,1	16,3	15,4	13,5	20,1	12,4	21,5	18,5	14,4	12,4	19,9	12,0	20,8	14,1	16,5			
			Aug.	26	12,7	19,3	12,0	20,1	16,2	15,2	14,5	18,2	13,6	19,1	18,9	13,7	10,9	20,4	10,4	21,2	13,5	16,6			
			Sep.	26	13,0	20,7	12,1	22,1	16,3	15,4	13,7	20,2	12,5	21,8	18,5	14,2	12,2	21,2	11,7	22,4	14,0	16,6			
			Qrtl 3	79	12,9	20,0	12,1	21,1	16,3	15,3	13,9	19,4	12,8	20,7	18,6	14,1	11,8	20,5	11,3	21,4	13,9	16,6			
3805	B 100	4438 3805	Jul.	27	17,7	21,5	17,4	22,8	20,0	13,4	16,8	21,8	16,4	23,1	19,6	13,4	18,6	21,3	18,4	22,5	20,3	13,4			
			Aug.	26	17,1	21,2	16,7	22,4	19,6	13,5	16,4	21,4	16,0	22,6	19,2	13,3	17,9	21,1	17,6	22,1	20,0	13,8			
			Sep.	26	18,9	21,7	18,8	22,9	19,5	13,7	17,6	22,0	17,4	23,4	18,8	13,6	20,4	21,3	20,3	22,3	20,5	13,9			
			Qrtl 3	79	17,9	21,5	17,6	22,7	19,7	13,5	17,0	21,7	16,6	23,0	19,2	13,4	18,9	21,2	18,7	22,3	20,3	13,7			
3807	B 81	3935 3807	Jul.	27	17,8	22,1	17,4	23,0	21,0	14,5	23,2	17,9	23,5	18,4	20,1	13,4	12,6	26,2	11,4	27,6	21,9	15,6			
			Aug.	26	17,3	22,2	16,9	23,1	20,9	14,8	22,5	18,1	22,8	18,6	19,6	14,1	12,3	26,1	11,0	27,4	22,1	15,5			
			Sep.	26	19,0	23,0	18,8	24,0	20,6	14,7	24,9	18,5	25,6	19,0	19,4	14,5	13,1	27,5	12,0	28,9	21,8	14,8			
			Qrtl 3	79	18,0	22,4	17,7	23,4	20,9	14,7	23,6	18,2	24,0	18,7	19,7	14,0	12,6	26,6	11,5	28,0	22,0	15,3			
3808	B 187	4139 3808	Jul.	27	17,5	21,6	16,9	22,9	20,8	14,2	16,6	21,7	15,7	23,3	21,6	12,8	18,4	21,5	18,2	22,5	19,9	15,7			
			Aug.	26	17,5	21,4	16,9	22,8	21,3	13,4	17,2	20,7	16,3	22,4	22,2	11,7	17,9	22,1	17,5	23,2	20,2	15,5			
			Sep.	23	18,2	22,3	17,7	23,9	21,3	13,9	17,3	22,1	16,4	23,9	22,1	12,4	19,2	22,6	19,0	23,9	20,3	15,5			
			Qrtl 3	76	17,8	21,8	17,2	23,2	21,1	13,9	17,1	21,5	16,1	23,2	22,0	12,3	18,5	22,1	18,3	23,2	20,1	15,5			
3809	A 9	4639 3809	Jul.	27	14,4	20,4	13,6	21,9	17,1	15,1	14,9	20,3	14,2	21,7	17,4	14,8	13,9	20,6	13,1	22,0	16,7	15,4			
			Aug.	26	13,3	20,0	12,6	21,2	16,6	14,9	14,3	19,3	13,6	20,5	17,2	14,5	12,4	20,6	11,5	21,9	16,1	15,4			
			Sep.	26	14,1	20,8	13,4	22,5	16,7	15,0	14,8	20,3	14,2	21,9	17,1	14,8	13,4	21,4	12,6	23,2	16,4	15,2			
			Qrtl 3	79	14,0	20,4	13,2	21,9	16,8	15,0	14,7	20,0	14,0	21,4	17,2	14,7	13,2	20,9	12,4	22,4	16,4	15,3			
3810	A 2	3738 3810	Jul.	27	11,8	18,0	10,5	19,8	15,0	14,0	12,1	17,8	10,4	19,5	16,2	13,6	11,6	18,2	10,6	20,0	13,8	14,3			
			Aug.	26	12,1	17,9	10,9	19,4	15,0	14,3	13,0	17,6	11,6	19,0	16,5	14,2	11,3	18,2	10,3	19,8	13,6	14,4			
			Sep.	26	12,6	18,0	11,1	20,1	15,4	14,0	13,0	17,9	10,9	20,0	17,1	13,6	12,2	18,2	11,4	20,3	13,6	14,3			
			Qrtl 3	79	12,2	18,0	10,8	19,7	15,1	14,1	12,6	17,8	10,9	19,5	16,6	13,8	11,6	18,2	10,7	20,0	13,7	14,3			
3811	A 9	4239 3811	Jul.	14	13,3	20,3	12,6	21,4	16,9	15,3	13,6	20,4	12,6	21,6	18,9	14,4	12,9	20,3	12,5	21,2	14,9	16,2			
			Aug.	17	12,9	19,8	12,4	20,5	16,4	15,4	14,5	19,1	13,8	19,9	19,1	14,2	11,3	20,5	10,9	21,2	13,8	16,6			
			Sep.	0	13,1	20,7	12,3	21,9	16,6	15,4	13,7	20,8	12,6	22,1	19,0	14,5	12,4	20,7	12,0	21,6	14,2	16,4			
			Qrtl 3	31	13,1	20,3	12,4	21,2	16,6	15,4	13,9	20,0	13,0	21,1	19,0	14,4	12,2	20,5	11,8	21,3	14,3	16,4			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreuntAnteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)**2020 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18			
3812	L 230	4533 3812	Jul.	16	15,8	22,7	15,3	23,3	21,5	15,8	17,4	22,6	17,1	23,1	20,9	17,2	14,1	22,8	13,4	23,6	22,1	14,4
			Aug.	8	15,1	22,7	14,6	23,3	20,6	16,3	16,3	22,5	16,1	22,8	19,1	17,6	13,8	23,0	13,1	23,7	21,8	15,2
			Sep.	2	17,0	23,5	16,6	24,1	21,7	16,8	18,6	23,3	18,3	23,7	21,4	19,0	15,4	23,8	14,8	24,6	22,0	14,5
			Qrtl 3	26	16,0	23,0	15,5	23,6	21,3	16,3	17,5	22,8	17,2	23,2	20,6	17,9	14,5	23,2	13,8	23,9	22,0	14,7
3813	B 180	4334 3813	Jul.	14	15,6	22,3	15,0	23,3	18,5	16,9	16,0	21,8	15,5	22,7	18,6	16,8	15,1	22,8	14,5	23,9	18,4	16,9
			Aug.	21	15,1	22,2	14,4	23,2	18,9	16,2	15,5	21,5	14,9	22,3	19,0	16,3	14,6	22,9	13,9	24,0	18,8	16,1
			Sep.	18	16,8	22,9	16,4	23,9	19,4	17,0	18,1	21,8	17,7	22,7	20,5	16,8	15,5	23,9	15,1	25,0	18,2	17,1
			Qrtl 3	53	15,8	22,5	15,3	23,4	18,9	16,7	16,6	21,7	16,1	22,6	19,4	16,7	15,1	23,2	14,5	24,3	18,5	16,7
3814	B 2	4141 3814	Jul.	0	18,6	22,8	18,3	23,5	22,2	14,8	23,8	19,4	23,9	19,8	22,7	14,9	13,5	26,2	12,8	27,1	21,8	14,7
			Aug.	0	18,3	22,8	18,0	23,4	22,2	14,8	23,3	19,5	23,4	19,8	22,7	14,9	13,4	26,1	12,7	27,0	21,7	14,7
			Sep.	0	18,8	23,3	18,5	23,9	22,3	15,8	24,5	19,3	24,5	19,7	23,8	14,7	13,2	27,2	12,6	28,1	20,8	16,8
			Qrtl 3	0	18,6	23,0	18,3	23,6	22,3	15,1	23,9	19,4	23,9	19,8	23,1	14,9	13,4	26,5	12,7	27,4	21,5	15,4
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	18,0	23,9	18,0	25,2	18,4	16,4	20,6	22,6	21,0	23,6	17,7	16,5	15,7	25,2	15,1	26,8	19,0	16,4
			Aug.	0	17,7	23,8	17,5	25,0	18,8	16,4	20,0	22,5	20,2	23,3	18,5	16,6	15,6	25,0	14,9	26,6	19,0	16,3
			Sep.	0	18,3	23,9	18,3	25,1	18,0	17,1	21,1	22,5	21,9	23,3	16,3	17,8	15,5	25,3	14,8	26,9	19,3	16,5
			Qrtl 3	0	18,0	23,9	18,0	25,1	18,4	16,7	20,6	22,6	21,1	23,4	17,4	17,0	15,6	25,2	14,9	26,8	19,1	16,4
3816	B 87	4837 3816	Jul.	27	17,7	22,2	17,4	22,8	22,3	14,3	16,9	22,1	16,6	22,7	21,3	13,6	18,6	22,3	18,2	22,8	23,3	15,0
			Aug.	26	17,0	22,0	16,7	22,6	22,1	14,5	16,4	21,8	16,1	22,4	21,4	13,3	17,6	22,3	17,3	22,8	22,8	15,7
			Sep.	26	18,4	22,6	18,1	23,3	21,9	14,7	17,2	22,9	16,9	23,6	20,9	14,1	19,6	22,4	19,4	22,9	22,8	15,4
			Qrtl 3	79	17,7	22,3	17,4	22,9	22,1	14,5	16,9	22,3	16,5	22,9	21,2	13,7	18,6	22,3	18,3	22,8	23,0	15,4
3817	L 85	4131 3817	Jul.	27	13,8	25,9	13,5	26,3	18,9	17,1	12,3	27,2	12,1	27,6	17,4	19,2	15,5	24,4	15,2	24,9	20,3	14,9
			Aug.	26	13,5	25,7	13,1	26,3	20,7	15,8	12,1	26,5	11,7	27,0	19,5	18,2	15,2	24,7	14,8	25,4	22,0	13,2
			Sep.	26	14,4	25,6	14,1	26,3	20,6	13,9	13,4	27,6	13,0	28,2	21,0	16,1	15,5	23,4	15,2	24,1	20,3	11,9
			Qrtl 3	79	13,9	25,7	13,6	26,3	20,0	15,6	12,6	27,1	12,3	27,6	19,2	17,9	15,4	24,2	15,1	24,8	20,8	13,3
3818	B 184	3938 3818	Jul.	27	18,5	21,2	18,2	22,9	19,5	13,8	18,6	20,5	18,8	22,0	17,7	14,5	18,4	21,9	17,7	23,9	21,2	13,2
			Aug.	26	17,9	21,3	17,5	22,9	20,1	13,7	17,7	20,7	17,6	22,0	18,3	14,6	18,2	21,8	17,4	23,7	21,9	12,8
			Sep.	26	19,5	21,6	19,3	23,3	20,3	13,8	19,6	20,7	20,0	21,9	18,0	15,1	19,3	22,5	18,6	24,6	22,5	12,7
			Qrtl 3	79	18,6	21,4	18,3	23,0	20,0	13,8	18,7	20,7	18,8	21,9	18,0	14,7	18,6	22,1	17,9	24,0	21,8	12,9
3819	B 1	3836 3819	Jul.	27	17,2	24,3	17,0	24,5	20,3	20,2	15,5	25,3	15,1	25,7	22,8	18,8	18,7	23,3	18,7	23,5	18,7	21,1
			Aug.	26	16,8	23,3	16,5	23,7	20,6	17,6	15,6	23,9	15,2	24,3	23,5	16,6	17,8	22,7	17,7	23,1	19,1	18,2
			Sep.	26	18,6	23,7	18,5	24,3	19,9	15,9	17,1	24,9	16,7	25,4	25,1	16,0	19,8	22,7	20,0	23,4	17,5	15,8
			Qrtl 3	79	17,5	23,8	17,3	24,2	20,3	17,8	16,1	24,7	15,7	25,2	23,8	17,2	18,8	22,9	18,8	23,3	18,3	18,1
3820	B 71	3333 3820	Jul.	27	17,2	21,8	17,1	23,0	17,8	17,2	16,4	22,7	16,9	23,7	14,7	19,1	18,0	20,8	17,2	22,2	20,9	15,3
			Aug.	26	16,5	21,0	16,1	22,3	18,0	16,4	15,6	21,9	15,8	22,9	15,0	18,1	17,5	20,2	16,5	21,6	21,0	14,7
			Sep.	26	18,1	21,8	18,1	23,3	18,0	16,6	16,5	23,0	17,0	24,2	14,6	18,9	19,7	20,7	19,2	22,5	21,5	14,2
			Qrtl 3	79	17,3	21,5	17,1	22,9	17,9	16,8	16,2	22,5	16,6	23,6	14,7	18,7	18,4	20,5	17,7	22,1	21,2	14,7
3821	B 188	3437 3821	Jul.	27	16,5	22,5	16,0	23,5	20,6	15,2	15,5	23,4	14,6	24,5	22,7	14,4	17,5	21,6	17,3	22,4	18,7	16,1
			Aug.	26	16,2	22,1	15,7	23,0	20,5	15,4	15,6	22,5	14,7	23,5	22,5	14,1	16,9	21,7	16,6	22,4	18,7	16,6
			Sep.	26	18,0	23,1	17,6	24,0	20,7	16,6	16,7	23,8	15,8	25,0	23,3	15,3	19,2	22,4	19,3	23,1	18,5	17,8
			Qrtl 3	79	16,9	22,6	16,4	23,5	20,6	15,8	15,9	23,2	15,0	24,4	22,8	14,6	17,9	21,9	17,8	22,6	18,6	16,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1					Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	Kfz [%]		LV [%]	SV [%]			
06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18			
3822	B 188	3433	Jul.	27	17,6	22,7	17,2	23,5	20,9	16,2	17,4	24,7	17,2	25,5	19,2	18,0	17,8	20,8	17,2	21,6	22,5	14,7
			Aug.	26	17,0	22,4	16,5	23,1	21,2	16,6	17,1	23,9	16,8	24,6	20,3	17,0	16,9	21,0	16,2	21,6	21,9	16,2
			Sep.	26	18,5	23,3	18,2	24,0	21,0	16,8	19,0	24,8	19,0	25,6	19,5	17,5	18,0	21,9	17,4	22,6	22,3	16,3
			Qrtl 3	79	17,7	22,8	17,3	23,6	21,1	16,5	17,9	24,5	17,7	25,3	19,6	17,5	17,6	21,2	17,0	21,9	22,2	15,7
3823	B 184	4239	Jul.	27	18,5	22,7	18,1	23,4	22,5	13,7	19,6	22,3	19,4	23,1	22,8	13,1	17,3	23,1	16,9	23,8	22,2	14,4
			Aug.	26	18,0	22,4	17,7	23,1	22,1	13,9	19,4	21,2	19,1	21,9	23,2	12,2	16,6	23,7	16,3	24,4	20,8	15,8
			Sep.	26	19,4	22,9	19,3	23,6	21,2	13,8	20,2	22,2	20,2	22,9	20,9	13,4	18,6	23,6	18,4	24,3	21,5	14,3
			Qrtl 3	79	18,6	22,7	18,4	23,4	21,9	13,8	19,8	21,9	19,5	22,6	22,3	12,9	17,5	23,5	17,2	24,2	21,5	14,8
3824	B 6	4236	Jul.	27	16,1	23,3	15,9	24,3	17,3	18,4	14,0	25,0	13,4	26,3	16,7	18,5	18,4	21,6	18,5	22,2	18,0	18,4
			Aug.	26	15,7	23,0	15,4	23,9	17,2	17,9	13,8	24,7	13,0	26,1	17,5	17,3	17,7	21,2	17,9	21,7	16,9	18,6
			Sep.	26	16,1	23,6	16,1	24,5	15,8	19,3	13,9	25,2	13,6	26,5	15,5	18,7	18,2	22,1	18,6	22,5	16,1	19,9
			Qrtl 3	79	16,0	23,3	15,8	24,2	16,8	18,6	13,9	25,0	13,4	26,3	16,5	18,2	18,1	21,6	18,3	22,1	17,0	19,0
3825	B 1	3733	Jul.	27	16,4	22,4	15,6	23,1	22,4	17,6	14,8	23,4	14,4	23,9	17,8	19,8	18,1	21,3	16,8	22,1	26,9	15,5
			Aug.	26	15,4	22,4	14,7	23,0	21,2	17,8	14,3	23,2	13,8	23,7	18,2	19,6	16,5	21,6	15,5	22,3	23,9	16,1
			Sep.	26	16,7	22,5	16,1	23,2	22,3	16,0	15,8	23,0	15,6	23,5	17,8	18,6	17,5	22,0	16,5	22,9	26,2	13,7
			Qrtl 3	79	16,2	22,4	15,4	23,1	21,9	17,3	14,9	23,3	14,5	23,7	17,9	19,5	17,4	21,6	16,3	22,4	25,7	15,2
3826	L 38	3735	Jul.	27	17,3	22,1	16,9	23,0	20,6	15,6	13,9	24,2	12,6	25,6	22,8	14,1	20,6	20,0	21,0	20,5	18,7	17,0
			Aug.	26	16,8	21,8	16,2	22,7	20,6	15,4	13,9	23,8	12,7	25,2	22,8	13,8	19,5	19,9	19,6	20,4	18,7	16,8
			Sep.	26	18,8	22,3	18,4	23,2	21,2	15,3	15,0	24,6	14,0	26,0	23,1	14,1	22,5	20,0	22,9	20,5	19,4	16,3
			Qrtl 3	79	17,6	22,1	17,2	23,0	20,8	15,5	14,3	24,2	13,1	25,6	22,9	14,0	20,8	20,0	21,1	20,5	18,9	16,7
3827	B 242	4334	Jul.	3	16,2	22,7	15,6	23,2	23,0	17,2	19,5	22,8	19,3	23,4	22,1	15,9	13,0	22,6	12,1	23,0	23,8	18,5
			Aug.	15	15,2	22,2	14,6	22,7	22,3	16,8	17,8	22,4	17,6	22,8	20,5	17,3	12,6	22,0	11,6	22,5	24,1	16,2
			Sep.	15	16,3	23,1	15,6	23,6	23,3	17,1	19,1	23,2	18,9	23,8	21,5	16,7	13,6	23,0	12,5	23,5	25,0	17,4
			Qrtl 3	33	15,9	22,7	15,3	23,2	22,9	17,0	18,8	22,8	18,6	23,4	21,4	16,6	13,1	22,5	12,1	23,0	24,3	17,4
3828	B 6	4538	Jul.	27	18,8	22,5	18,4	23,2	22,7	16,5	16,0	22,7	15,4	23,3	21,4	17,3	21,4	22,4	21,2	23,1	23,9	15,8
			Aug.	26	18,3	22,3	17,9	23,0	22,6	15,6	16,0	22,3	15,5	22,8	20,8	16,7	20,5	22,3	20,1	23,1	24,4	14,5
			Sep.	26	19,6	22,9	19,3	23,6	22,4	15,6	16,7	22,9	16,3	23,6	20,9	16,2	22,2	22,9	22,1	23,6	23,8	15,0
			Qrtl 3	79	18,9	22,6	18,5	23,3	22,5	15,9	16,2	22,6	15,7	23,3	21,0	16,7	21,4	22,5	21,1	23,3	24,0	15,1
3829	B 189	3236	Jul.	27	15,9	21,6	15,5	22,2	18,3	18,0	14,7	22,6	14,0	23,3	19,4	17,6	17,1	20,7	17,1	21,1	17,2	18,4
			Aug.	26	15,3	20,9	14,9	21,4	18,0	17,7	15,3	21,3	14,7	21,9	19,7	17,2	15,3	20,5	15,2	20,9	16,4	18,2
			Sep.	26	16,7	22,1	16,4	22,8	18,4	18,1	15,0	23,3	14,4	24,3	19,3	17,0	18,3	20,9	18,4	21,2	17,6	19,1
			Qrtl 3	79	16,0	21,5	15,6	22,1	18,2	18,0	15,0	22,4	14,4	23,2	19,5	17,3	16,9	20,7	16,9	21,0	17,1	18,6
3830	B 190	3136	Jul.	27	14,6	22,5	13,9	23,3	19,1	17,2	16,0	21,9	15,7	22,5	18,3	17,7	13,1	23,2	12,0	24,2	19,9	16,8
			Aug.	26	14,1	21,8	13,4	22,5	18,6	16,9	15,6	21,6	15,3	22,2	18,2	17,0	12,6	22,0	11,6	22,8	19,0	16,9
			Sep.	26	15,3	22,7	14,8	23,4	18,7	18,1	16,8	21,8	16,5	22,4	18,7	17,9	13,9	23,5	13,1	24,3	18,7	18,4
			Qrtl 3	79	14,7	22,3	14,0	23,1	18,8	17,5	16,1	21,8	15,8	22,4	18,4	17,5	13,2	22,9	12,2	23,7	19,1	17,4
3831	B 80	4536	Jul.	0	18,1	23,1	17,8	23,8	20,7	15,5	23,7	18,5	23,9	18,8	20,6	15,7	11,8	28,3	10,9	29,5	20,9	15,3
			Aug.	0	17,9	22,9	17,7	23,5	20,7	15,7	23,2	18,5	23,4	18,7	21,1	15,7	11,6	28,1	10,7	29,3	20,3	15,6
			Sep.	11	18,2	23,1	18,0	23,7	20,8	15,8	23,8	18,7	24,0	18,9	21,1	16,0	11,8	28,2	11,0	29,4	20,5	15,5
			Qrtl 3	11	18,1	23,1	17,8	23,7	20,7	15,7	23,6	18,6	23,8	18,8	20,9	15,8	11,7	28,2	10,9	29,4	20,6	15,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3832	A 14	4236 3832	Jul.	27	14,4	19,3	13,7	20,8	16,1	15,4	14,8	19,7	13,8	21,7	17,2	14,8	14,0	18,9	13,5	20,1	15,1	15,9
			Aug.	26	13,9	19,2	13,2	20,4	15,9	15,6	14,5	19,1	13,6	20,4	17,1	14,9	13,3	19,3	12,8	20,4	14,8	16,2
			Sep.	26	14,9	19,7	14,3	21,6	16,3	15,3	15,6	19,6	14,9	21,8	17,1	14,6	14,3	19,8	13,8	21,4	15,6	16,0
			Qrtl 3	79	14,4	19,4	13,7	20,9	16,1	15,4	14,9	19,5	14,1	21,3	17,1	14,8	13,9	19,3	13,4	20,6	15,2	16,0
3833	A 14	4539 3833	Jul.	27	16,4	20,2	16,1	21,7	17,3	15,0	15,4	19,9	14,9	21,3	17,0	14,9	17,5	20,5	17,4	22,0	17,6	15,1
			Aug.	26	15,7	20,0	15,4	21,3	17,1	15,2	14,8	20,2	14,2	21,6	16,9	15,1	16,7	19,9	16,5	21,1	17,3	15,3
			Sep.	26	17,0	20,6	16,9	22,3	17,3	15,1	15,7	20,7	15,2	22,5	17,4	15,1	18,3	20,5	18,6	22,1	17,3	15,1
			Qrtl 3	79	16,4	20,3	16,1	21,8	17,3	15,1	15,3	20,3	14,8	21,8	17,1	15,0	17,5	20,3	17,5	21,7	17,4	15,2
3834	A 38	4738 3834	Jul.	27	15,4	20,9	14,6	22,7	17,7	15,4	15,1	20,2	14,2	21,8	18,0	15,2	15,7	21,7	15,1	23,6	17,4	15,7
			Aug.	26	14,7	20,6	13,8	22,1	17,6	15,5	14,9	19,5	13,9	20,8	17,9	15,3	14,6	21,5	13,8	23,2	17,4	15,8
			Sep.	26	16,2	21,4	15,6	23,4	17,8	15,7	15,9	21,0	14,9	23,0	18,8	15,6	16,4	21,8	16,2	23,8	16,9	15,9
			Qrtl 3	79	15,4	21,0	14,7	22,7	17,7	15,6	15,3	20,2	14,3	21,8	18,2	15,4	15,5	21,7	15,0	23,5	17,2	15,8
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0							14,2	20,1	13,1	22,5	17,2	14,0						
			Qrtl 3	0							14,2	20,1	13,1	22,5	17,2	14,0						
3836	A 2	3834 3836	Jul.	16	13,2	18,2	12,4	19,9	15,1	14,5	13,0	18,3	12,0	19,7	15,2	14,8	13,5	18,2	12,8	20,0	14,9	14,1
			Aug.	26	13,0	17,9	12,1	19,3	15,2	14,2	12,9	18,5	11,9	19,8	15,2	15,3	13,1	17,2	12,3	18,9	15,1	12,8
			Sep.	26	13,5	18,7	12,5	20,7	15,4	14,6	13,1	18,8	11,8	20,8	15,6	14,8	13,9	18,6	13,3	20,7	15,1	14,3
			Qrtl 3	68	13,2	18,3	12,3	19,9	15,2	14,4	13,0	18,5	11,9	20,1	15,3	15,0	13,5	18,0	12,8	19,8	15,1	13,8
3837	A 2	3733 3837	Jul.	27	12,9	18,5	12,0	20,1	14,8	14,7	12,3	18,7	11,4	20,2	14,3	15,3	13,5	18,2	12,7	20,1	15,3	14,2
			Aug.	26	12,8	18,1	12,0	19,5	14,8	15,0	12,5	18,9	11,6	20,1	14,6	15,9	13,2	17,4	12,4	18,8	15,0	14,0
			Sep.	26	13,4	18,7	12,4	20,8	15,1	14,7	12,5	19,5	11,2	21,6	15,0	15,4	14,2	17,8	13,7	20,0	15,2	13,9
			Qrtl 3	79	13,0	18,4	12,1	20,1	14,9	14,8	12,4	19,0	11,4	20,6	14,6	15,5	13,6	17,8	12,9	19,6	15,2	14,0
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0	16,1	19,2	15,7	20,5	17,2	15,6	17,4	18,2	17,3	19,3	17,7	14,9	14,9	20,1	14,3	21,5	16,6	16,3
			Aug.	0	15,6	19,1	15,1	20,2	17,1	15,8	17,4	17,5	17,2	18,4	17,9	14,7	13,9	20,6	13,1	21,9	16,4	16,7
			Sep.	0	16,7	20,1	16,5	21,8	17,0	15,7	18,4	18,5	18,6	19,9	17,7	14,7	15,0	21,7	14,6	23,5	16,4	16,6
			Qrtl 3	0	16,1	19,5	15,8	20,8	17,1	15,7	17,7	18,1	17,7	19,2	17,8	14,7	14,6	20,8	14,0	22,3	16,5	16,6
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0	20,0	21,2	20,4	22,3	18,6	16,8	20,6	20,1	20,7	20,9	20,5	15,9	19,4	22,4	20,1	23,9	17,2	17,5
			Aug.	0	19,8	21,0	20,0	22,0	18,6	16,7	20,2	19,9	20,1	20,7	20,4	15,8	19,3	22,2	19,9	23,6	17,2	17,4
			Sep.	0	20,2	21,2	20,6	22,3	18,6	16,8	20,8	20,0	20,8	20,9	20,5	15,8	19,7	22,4	20,4	24,0	17,2	17,5
			Qrtl 3	0	20,0	21,1	20,4	22,2	18,6	16,8	20,5	20,0	20,5	20,8	20,5	15,8	19,5	22,4	20,2	23,9	17,2	17,5
3840	A 143	4537 3840	Jul.	0	17,5	21,9	16,8	23,3	20,9	15,1	15,7	24,2	14,1	26,1	23,6	14,6	18,9	20,0	19,0	20,9	18,9	15,4
			Aug.	0	16,7	22,1	16,0	23,4	20,4	15,4	14,5	24,4	13,1	26,1	22,0	15,2	18,7	20,1	18,6	21,0	19,1	15,5
			Sep.	0	18,3	23,1	18,0	24,4	20,0	16,0	15,3	25,7	14,1	27,6	21,7	15,8	21,0	20,7	21,5	21,5	18,4	16,3
			Qrtl 3	0	17,5	22,3	16,9	23,7	20,5	15,5	15,2	24,8	13,8	26,6	22,5	15,2	19,5	20,3	19,7	21,1	18,8	15,7
3841	L 50	4336 3841	Jul.	27	17,1	22,9	16,7	23,7	21,1	15,5	21,3	19,1	21,0	19,7	24,0	13,3	13,2	26,6	12,6	27,6	18,4	17,7
			Aug.	26	16,5	22,4	16,1	23,1	19,6	15,3	20,0	19,1	19,9	19,7	21,0	13,9	12,9	25,6	12,4	26,6	18,3	16,7
			Sep.	26	17,4	23,5	17,1	24,4	20,2	15,5	21,3	19,6	21,3	20,3	20,9	13,2	13,9	27,1	13,3	28,2	19,5	17,6
			Qrtl 3	79	17,0	23,0	16,7	23,8	20,3	15,5	20,9	19,3	20,7	19,9	22,0	13,5	13,4	26,5	12,8	27,5	18,8	17,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3842	B 180	4836 3842	Jul.	27	17,2	23,3	16,8	23,9	23,8	15,4	12,8	25,8	12,0	26,5	23,4	15,0	21,7	20,9	21,5	21,3	24,3	15,8
			Aug.	26	16,2	23,1	15,8	23,5	23,2	15,7	11,9	25,6	11,2	26,3	22,3	16,1	20,6	20,4	20,4	20,8	24,1	15,2
			Sep.	26	18,0	24,0	17,7	24,4	22,6	16,9	13,3	26,5	12,7	27,1	22,2	17,0	22,7	21,4	22,7	21,8	23,0	16,8
			Qrtl 3	79	17,2	23,5	16,8	24,0	23,2	16,0	12,7	26,0	12,0	26,7	22,7	16,0	21,7	20,9	21,6	21,3	23,8	16,0
3843	B 87	4836 3843	Jul.	27	16,1	22,9	15,6	23,4	23,5	14,7	17,5	22,7	17,3	23,1	20,8	15,8	14,6	23,2	13,9	23,7	26,4	13,5
			Aug.	26	15,2	22,9	14,8	23,3	23,7	15,0	16,6	22,3	16,4	22,6	20,8	15,7	13,7	23,5	13,1	24,0	26,8	14,2
			Sep.	26	16,3	23,4	16,0	23,9	22,6	15,3	18,2	22,8	18,0	23,2	20,8	16,2	14,5	24,1	13,9	24,6	24,5	14,4
			Qrtl 3	79	15,9	23,1	15,5	23,5	23,3	15,0	17,5	22,6	17,3	23,0	20,8	15,9	14,3	23,6	13,6	24,1	25,8	14,0
3844	B 189	3136 3844	Jul.	27	15,0	21,3	14,4	22,0	18,5	17,6	15,1	21,0	14,3	21,7	20,2	17,1	14,9	21,6	14,5	22,3	16,9	18,1
			Aug.	26	14,5	20,4	14,0	20,9	17,6	17,7	15,7	19,5	15,1	20,0	19,4	16,7	13,3	21,3	12,8	21,8	15,9	18,7
			Sep.	26	15,5	21,7	15,0	22,4	18,2	18,2	15,6	21,7	14,9	22,5	19,9	17,2	15,3	21,8	15,1	22,3	16,7	19,1
			Qrtl 3	79	15,0	21,2	14,5	21,7	18,1	17,9	15,5	20,7	14,8	21,4	19,8	17,0	14,5	21,6	14,1	22,1	16,5	18,6
3845	B 81	4131 3845	Jul.	27	13,9	24,1	13,4	24,6	22,7	14,6	14,1	24,8	13,6	25,4	21,6	15,7	13,7	23,1	13,1	23,7	24,2	13,0
			Aug.	26	13,5	23,6	13,0	24,2	22,2	14,2	13,6	24,7	13,1	25,3	21,6	15,8	13,5	22,3	12,9	22,9	22,9	12,2
			Sep.	26	15,1	24,3	14,5	24,9	23,1	14,7	15,4	24,9	15,0	25,5	21,8	16,3	14,6	23,5	13,9	24,2	24,8	12,5
			Qrtl 3	79	14,2	24,0	13,6	24,6	22,7	14,5	14,4	24,8	13,9	25,4	21,7	16,0	13,9	23,0	13,3	23,6	24,0	12,6
3846	B 181	4638 3846	Jul.	27	16,6	21,5	16,1	22,0	24,5	13,6	15,0	21,5	14,5	22,0	24,0	13,9	18,1	21,5	17,7	22,0	24,9	13,4
			Aug.	4	16,3	21,7	15,8	22,2	24,7	13,1	14,7	21,8	14,1	22,3	24,3	13,1	17,8	21,7	17,4	22,2	25,1	13,1
			Sep.	0	17,0	21,6	16,5	22,2	25,0	13,3	15,3	21,5	14,8	22,0	25,0	13,4	18,5	21,7	18,1	22,3	25,0	13,1
			Qrtl 3	31	16,7	21,6	16,2	22,1	24,7	13,3	15,0	21,6	14,5	22,1	24,5	13,5	18,2	21,6	17,8	22,2	25,0	13,2
3847	B 187	4142 3847	Jul.	25	17,2	22,7	16,9	23,4	20,7	15,0	12,1	25,8	11,2	26,9	22,1	14,3	22,4	19,5	22,7	19,8	19,4	15,7
			Aug.	26	16,9	22,3	16,6	23,0	20,7	14,9	12,0	25,6	11,2	26,6	21,1	14,4	22,0	19,0	22,1	19,3	20,2	15,5
			Sep.	26	18,2	23,2	17,9	23,9	21,1	14,9	12,5	26,7	11,7	27,7	21,5	14,6	23,9	19,7	24,2	20,1	20,8	15,1
			Qrtl 3	77	17,5	22,8	17,2	23,4	20,8	14,9	12,2	26,1	11,4	27,1	21,6	14,4	22,8	19,4	23,0	19,7	20,1	15,5
3849	B 185	4233 3849	Jul.	27	13,6	21,1	12,2	22,0	25,2	13,5	14,6	21,6	13,4	22,6	22,8	15,0	12,7	20,5	11,1	21,5	28,1	11,7
			Aug.	26	13,2	20,6	11,8	21,6	23,9	13,2	13,7	21,7	12,3	22,9	22,7	14,5	12,8	19,5	11,3	20,4	25,4	11,5
			Sep.	26	14,3	21,1	13,1	22,0	24,2	14,1	15,2	22,4	14,0	23,6	23,4	14,6	13,5	19,7	12,1	20,4	25,1	13,5
			Qrtl 3	79	13,7	20,9	12,4	21,9	24,4	13,6	14,5	21,9	13,3	23,0	23,0	14,7	13,0	19,9	11,5	20,8	26,3	12,3
3850	B 244	4130 3850	Jul.	27	16,0	23,7	15,6	24,1	24,0	15,1	10,5	27,8	9,8	28,4	23,8	16,1	21,5	19,6	21,4	19,9	24,2	14,0
			Aug.	26	15,3	23,4	14,8	23,8	25,7	15,2	9,8	27,5	9,1	28,0	25,4	17,0	21,0	19,1	20,8	19,3	26,0	13,4
			Sep.	26	17,0	24,7	16,6	25,1	25,4	16,5	11,0	28,7	10,2	29,3	26,6	16,1	23,1	20,5	23,1	20,7	24,1	16,8
			Qrtl 3	79	16,1	23,9	15,6	24,3	25,0	15,6	10,4	28,0	9,7	28,6	25,2	16,4	21,9	19,8	21,7	20,0	24,7	14,8
3851	B 2	4839 3851	Jul.	27	17,0	22,9	16,4	23,7	22,1	15,0	16,6	22,0	16,2	22,7	21,0	15,1	17,4	23,7	16,7	24,8	23,1	14,9
			Aug.	26	16,2	22,4	15,6	23,2	22,3	15,3	15,8	21,6	15,2	22,1	21,5	16,0	16,6	23,3	15,9	24,2	22,9	14,7
			Sep.	26	18,0	23,1	17,6	24,3	21,2	15,0	17,8	22,1	17,5	22,9	20,3	15,4	18,2	24,1	17,6	25,5	22,0	14,6
			Qrtl 3	79	17,1	22,8	16,5	23,7	21,8	15,1	16,8	21,9	16,3	22,6	20,9	15,5	17,4	23,7	16,8	24,9	22,6	14,7
3852	B 91	4838 3852	Jul.	27	17,3	21,9	16,5	23,2	21,8	14,6	20,6	19,0	20,5	19,8	20,8	14,4	14,2	24,6	12,8	26,3	22,8	14,9
			Aug.	26	16,5	21,8	15,7	23,0	21,3	14,8	20,2	18,0	20,2	18,6	20,3	14,3	13,2	25,3	11,7	26,9	22,2	15,3
			Sep.	26	18,0	22,4	17,6	23,9	20,5	14,7	21,9	19,3	22,2	20,2	20,5	14,4	14,6	25,2	13,4	27,1	20,6	14,9
			Qrtl 3	79	17,3	22,0	16,6	23,3	21,2	14,7	20,9	18,8	21,0	19,6	20,5	14,4	14,0	25,0	12,7	26,8	21,8	15,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3853	L 85	4233 3853	Jul.	27	17,8	22,5	17,1	23,0	23,9	17,2	12,9	25,9	12,0	26,1	21,8	23,5	22,0	19,6	21,6	20,4	25,4	12,6
			Aug.	26	17,4	22,5	16,9	22,9	23,3	17,1	12,7	25,7	12,1	26,0	20,3	23,0	21,6	19,5	21,2	20,2	25,9	12,1
			Sep.	26	18,7	23,4	18,2	23,8	24,6	18,8	13,3	26,7	12,6	27,0	21,4	23,7	24,1	20,0	23,8	20,6	27,8	13,9
			Qrtl 3	79	17,9	22,8	17,4	23,2	23,9	17,6	13,0	26,1	12,2	26,3	21,2	23,4	22,5	19,7	22,1	20,4	26,2	12,8
3854	B 81	4032 3854	Jul.	27	16,6	22,4	15,9	23,3	22,5	13,6	14,7	24,0	14,1	25,1	20,8	13,3	18,5	20,8	17,8	21,6	24,1	13,8
			Aug.	26	16,2	22,1	15,5	23,0	22,6	14,1	14,5	23,8	13,9	24,8	20,5	14,6	17,8	20,4	17,1	21,1	24,6	13,6
			Sep.	26	17,5	22,7	17,1	23,8	21,5	13,8	15,9	24,4	15,5	25,6	19,6	13,9	19,1	21,2	18,6	22,1	23,3	13,7
			Qrtl 3	79	16,8	22,4	16,2	23,4	22,2	13,8	15,0	24,0	14,5	25,2	20,3	13,9	18,5	20,8	17,8	21,6	24,0	13,7
3855	B 107	3538 3855	Jul.	27	17,7	21,9	17,3	22,8	20,3	15,8	17,9	21,8	17,4	22,7	21,2	15,1	17,5	22,1	17,2	22,8	19,4	16,5
			Aug.	26	17,5	21,8	17,2	22,5	19,8	16,6	17,7	21,6	17,2	22,3	21,4	16,0	17,4	22,0	17,3	22,6	18,1	17,3
			Sep.	26	18,7	22,7	18,5	23,7	20,3	16,4	18,9	22,5	18,6	23,6	20,9	15,1	18,5	23,0	18,4	23,8	19,6	17,8
			Qrtl 3	79	18,0	22,2	17,7	23,0	20,1	16,3	18,2	22,0	17,8	22,9	21,2	15,3	17,8	22,4	17,6	23,1	19,1	17,2
3856	B 71	3734 3856	Jul.	27	17,6	20,3	17,1	21,1	19,6	17,0	14,7	22,0	13,8	23,0	18,5	17,5	20,3	18,7	20,1	19,2	20,8	16,6
			Aug.	26	16,9	20,2	16,2	21,0	20,1	16,5	14,5	21,8	13,4	22,8	19,1	17,4	19,4	18,7	19,0	19,4	21,2	15,6
			Sep.	26	18,1	21,1	17,8	22,2	19,8	15,8	15,4	23,0	14,7	24,3	18,7	17,0	20,9	19,2	20,8	20,1	21,0	14,4
			Qrtl 3	79	17,6	20,6	17,1	21,5	19,8	16,4	14,9	22,3	14,0	23,4	18,8	17,3	20,2	18,9	20,0	19,6	21,0	15,5
3857	B 91	4637 3857	Jul.	27	20,1	23,7	20,0	24,3	21,3	15,9	22,2	21,7	22,2	22,2	22,0	14,9	18,0	25,6	17,8	26,4	20,6	16,8
			Aug.	26	19,4	23,4	19,3	23,9	20,9	16,1	21,3	21,4	21,3	21,9	22,0	14,5	17,5	25,4	17,3	26,0	19,9	17,5
			Sep.	26	21,3	24,1	21,3	24,7	21,4	16,5	23,2	22,1	23,2	22,7	22,6	14,6	19,4	26,1	19,3	26,7	20,4	18,2
			Qrtl 3	79	20,3	23,7	20,2	24,3	21,2	16,1	22,3	21,7	22,3	22,3	22,2	14,7	18,3	25,7	18,1	26,4	20,3	17,5
3858	B 91	4637 3858	Jul.	24	19,6	23,0	19,4	23,7	22,4	13,4	20,6	23,0	20,5	23,9	21,6	13,2	18,7	22,9	18,4	23,5	23,2	13,6
			Aug.	26	18,4	22,6	18,1	23,3	23,0	13,3	19,6	22,4	19,4	23,0	22,5	13,3	17,4	22,8	17,1	23,4	23,5	13,3
			Sep.	26	21,3	23,6	21,2	24,4	22,6	13,6	21,8	23,9	21,7	24,8	22,2	13,4	20,8	23,3	20,7	24,1	22,9	13,7
			Qrtl 3	76	19,7	23,0	19,5	23,8	22,6	13,4	20,6	23,1	20,5	23,9	22,1	13,3	18,9	23,0	18,6	23,6	23,2	13,5
3859	A 36	4131 3859	Jul.	0	15,6	22,6	14,9	23,5	19,8	16,5	12,7	24,8	11,9	25,7	17,8	18,8	18,7	20,2	18,2	21,2	21,6	14,3
			Aug.	0	15,2	22,4	14,6	23,4	19,7	16,2	12,6	24,8	11,9	25,8	17,9	17,9	17,8	20,1	17,3	21,0	21,5	14,6
			Sep.	0	17,0	23,1	16,6	24,1	19,5	16,6	14,0	25,7	13,4	26,8	18,3	18,0	20,0	20,5	19,9	21,4	20,6	15,2
			Qrtl 3	0	15,9	22,7	15,4	23,7	19,7	16,4	13,1	25,1	12,4	26,1	18,0	18,3	18,8	20,3	18,5	21,2	21,2	14,7
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	17,2	21,1	16,7	22,5	19,1	15,7	16,3	20,9	16,3	22,1	16,2	16,6	18,0	21,3	17,1	22,7	22,3	14,6
			Aug.	0	17,1	20,8	16,6	22,0	19,3	15,8	16,1	20,7	16,1	21,6	16,3	16,9	17,9	21,0	17,0	22,2	22,3	14,7
			Sep.	0	17,2	21,3	16,8	22,5	18,6	16,4	17,2	21,1	17,4	22,2	16,3	17,5	17,2	21,4	16,3	22,8	20,8	15,4
			Qrtl 3	0	17,2	21,1	16,7	22,3	19,0	16,0	16,5	20,9	16,6	22,0	16,3	17,0	17,7	21,2	16,8	22,6	21,7	15,0
3861	L 82	4131 3861	Jul.	27	18,4	24,7	18,2	25,1	24,7	16,5	18,5	26,1	18,2	26,5	23,9	17,3	18,4	23,5	18,2	23,7	26,0	15,4
			Aug.	26	17,4	24,7	17,2	24,9	24,7	16,9	18,0	25,5	17,7	25,8	23,5	18,4	16,9	23,9	16,6	24,1	26,5	14,5
			Sep.	26	19,3	25,3	19,1	25,6	25,2	15,3	19,9	25,8	19,7	26,3	25,3	15,5	18,8	24,7	18,6	25,0	25,1	15,1
			Qrtl 3	79	18,4	24,9	18,2	25,2	24,9	16,3	18,8	25,8	18,5	26,2	24,2	17,1	18,1	24,0	17,8	24,3	25,8	15,0
3862	L 15	3336 3862	Jul.	0																		
			Aug.	11	17,1	23,2	17,1	23,4	17,5	13,0	24,1	19,2	24,2	19,3	19,3	15,2	11,0	26,7	11,0	26,9	15,7	10,8
			Sep.	26	20,1	23,1	20,0	23,2	25,5	15,6	28,8	17,5	28,8	17,6	30,0	13,1	12,3	28,1	12,1	28,3	20,6	18,2
			Qrtl 3	37	18,7	23,2	18,7	23,3	22,0	14,4	26,6	18,3	26,6	18,4	25,4	14,0	11,7	27,5	11,6	27,6	18,4	14,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3863	L 172	4636 3863	Jul.	27	16,0	24,1	15,6	24,6	22,7	16,3	20,2	20,5	20,1	20,9	22,2	14,6	12,2	27,3	11,5	28,0	23,1	17,8
			Aug.	26	15,7	23,7	15,3	24,2	24,4	14,7	19,8	20,5	19,5	20,9	24,6	13,2	12,0	26,6	11,3	27,2	24,1	16,0
			Sep.	26	17,4	25,1	17,0	25,5	23,7	17,9	21,9	21,4	21,6	21,8	26,0	15,5	13,1	28,5	12,6	29,1	21,6	20,2
			Qrtl 3	79	16,4	24,3	15,9	24,8	23,5	16,4	20,7	20,8	20,4	21,2	24,2	14,5	12,5	27,5	11,8	28,1	22,9	18,1
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0	15,8	24,0	15,6	24,4	18,5	17,4	19,1	23,1	19,2	23,5	16,7	16,8	12,6	25,0	12,2	25,4	20,2	18,1
			Aug.	0	15,5	23,8	15,5	24,2	15,7	18,5	18,8	23,1	19,1	23,4	13,5	18,2	12,4	24,5	12,0	24,9	18,1	18,9
			Sep.	0	15,6	23,9	15,4	24,3	19,3	17,0	18,9	23,0	18,9	23,5	18,3	15,4	12,5	24,7	12,0	25,0	20,5	18,7
			Qrtl 3	0	15,6	23,9	15,5	24,3	17,9	17,6	18,9	23,1	19,1	23,5	16,3	16,8	12,5	24,7	12,1	25,1	19,7	18,5
3865	L 63	4138 3865	Jul.	27	17,8	23,2	17,2	23,8	24,2	16,5	23,7	17,8	23,4	18,1	26,9	15,1	11,8	28,7	11,1	29,6	21,0	18,2
			Aug.	26	17,4	22,5	16,9	23,1	23,3	15,7	23,1	17,2	22,8	17,4	25,8	14,5	11,8	27,9	11,1	28,7	20,5	17,1
			Sep.	26	18,8	23,5	18,5	24,1	22,9	15,7	25,4	17,8	25,4	18,1	25,4	14,8	12,1	29,2	11,5	30,2	20,0	16,7
			Qrtl 3	79	18,0	23,1	17,6	23,7	23,5	16,0	24,1	17,6	23,9	17,9	26,1	14,8	11,9	28,6	11,2	29,6	20,5	17,3
3867	L 66	4133 3867	Jul.	27	16,2	22,9	15,2	23,7	26,2	15,1	13,2	26,2	12,1	27,2	24,4	16,3	19,2	19,7	18,2	20,3	27,9	14,0
			Aug.	26	15,4	22,9	14,5	23,6	25,2	15,7	12,9	25,9	11,9	26,6	23,9	17,6	17,9	20,0	17,1	20,6	26,3	14,0
			Sep.	26	17,4	23,7	16,5	24,5	25,6	16,0	14,2	26,7	13,4	27,5	22,9	18,7	20,5	20,9	19,6	21,7	28,2	13,3
			Qrtl 3	79	16,4	23,2	15,4	23,9	25,7	15,6	13,4	26,3	12,5	27,1	23,7	17,5	19,2	20,2	18,3	20,9	27,5	13,8
3868	L 70	4034 3868	Jul.	0	18,5	22,7	18,0	23,6	22,9	15,3	15,6	25,2	14,7	26,4	23,1	15,3	21,5	20,3	21,3	20,8	22,8	15,4
			Aug.	3	17,2	23,0	16,6	23,9	22,8	15,0	14,5	24,9	13,6	26,0	22,9	15,4	20,0	21,1	19,7	21,8	22,8	14,6
			Sep.	0	19,7	23,3	19,4	24,2	22,8	15,7	17,0	25,6	16,2	26,9	22,8	15,5	22,5	20,9	22,5	21,5	22,7	15,8
			Qrtl 3	3	18,5	23,0	18,0	23,9	22,9	15,3	15,7	25,2	14,9	26,4	22,9	15,4	21,3	20,7	21,2	21,3	22,8	15,3
3869	L 8	3132 3869	Jul.	27	18,0	22,9	17,8	23,9	19,3	18,2	19,4	21,9	20,2	22,6	15,9	18,9	16,7	23,8	15,4	25,2	22,8	17,4
			Aug.	26	18,0	22,2	17,5	23,5	20,1	17,6	18,8	21,7	19,2	22,7	17,2	18,1	17,3	22,6	15,7	24,2	22,6	17,2
			Sep.	26	19,5	23,0	19,3	24,3	20,6	18,0	20,8	22,4	21,7	23,3	17,0	18,9	18,3	23,5	16,8	25,3	23,7	17,2
			Qrtl 3	79	18,6	22,7	18,2	23,9	20,1	17,9	19,7	22,0	20,4	22,9	16,7	18,6	17,5	23,3	16,0	24,9	23,0	17,3
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0	20,6	21,4	20,4	21,9	22,8	16,3	23,1	19,5	22,9	20,1	24,2	13,6	18,1	23,4	17,8	23,8	21,4	19,2
			Aug.	0	20,3	21,3	20,0	21,8	23,2	16,2	22,8	19,5	22,6	20,0	24,7	13,5	17,8	23,3	17,4	23,6	21,8	19,1
			Sep.	0	20,7	21,5	20,4	21,9	23,2	16,6	23,2	19,5	23,0	20,0	24,8	13,6	18,2	23,5	17,8	23,9	21,7	19,5
			Qrtl 3	0	20,5	21,4	20,3	21,9	23,1	16,4	23,0	19,5	22,9	20,1	24,5	13,6	18,0	23,4	17,7	23,8	21,6	19,3
3871	L 141	4438 3871	Jul.	20	19,8	23,8	19,3	24,4	25,8	16,7	13,3	28,9	12,6	29,7	21,7	19,3	26,3	18,8	26,0	19,1	29,8	14,1
			Aug.	26	18,8	23,5	18,4	24,0	24,2	17,4	12,7	27,8	12,2	28,4	20,4	18,8	24,4	19,6	24,2	19,9	27,6	16,2
			Sep.	10	20,6	24,0	20,1	24,6	26,0	15,8	13,7	28,7	13,0	29,6	23,7	16,5	26,8	19,7	26,7	20,1	28,0	15,2
			Qrtl 3	56	19,7	23,8	19,3	24,4	25,4	16,6	13,3	28,5	12,6	29,3	22,0	18,2	25,9	19,4	25,6	19,7	28,5	15,2
3872	L 145	4437 3872	Jul.	27	19,2	23,7	18,6	24,2	28,1	16,0	14,5	28,3	13,8	28,7	25,6	21,3	23,9	19,1	23,5	19,6	30,6	10,7
			Aug.	26	18,5	23,2	17,9	23,7	26,4	15,6	14,6	27,2	13,9	27,8	24,9	19,5	22,3	19,1	21,9	19,6	27,9	11,7
			Sep.	26	20,0	24,2	19,6	24,7	26,3	17,1	15,5	28,4	14,8	28,9	24,0	21,3	24,7	19,9	24,4	20,5	28,7	12,7
			Qrtl 3	79	19,2	23,7	18,7	24,2	26,9	16,3	14,9	28,0	14,2	28,5	24,8	20,7	23,7	19,4	23,3	19,9	29,1	11,7
3873	L 187	4738 3873	Jul.	1	18,5	24,1	18,1	24,6	25,6	14,9	19,1	22,8	18,9	23,2	23,5	14,7	17,9	25,4	17,3	26,0	27,2	15,1
			Aug.	14	17,9	23,7	17,5	24,3	25,8	14,0	18,9	22,2	18,7	22,7	23,6	13,3	17,0	25,1	16,3	25,8	27,6	14,7
			Sep.	7	19,7	24,7	19,3	25,4	27,1	14,6	20,2	23,7	19,9	24,3	25,1	13,0	19,3	25,8	18,7	26,4	28,8	15,9
			Qrtl 3	22	18,7	24,2	18,3	24,7	26,2	14,5	19,4	22,9	19,2	23,4	24,1	13,6	18,1	25,4	17,5	26,1	27,9	15,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3874	L 92	4232 3874	Jul.	27	11,1	25,1	10,8	25,4	19,0	17,9	11,0	26,2	10,6	26,5	19,0	18,1	11,2	23,9	10,9	24,2	19,0	17,8
			Aug.	26	10,5	24,6	10,2	24,9	18,4	17,7	10,2	25,9	9,9	26,1	18,5	18,0	10,8	23,4	10,5	23,6	18,4	17,3
			Sep.	26	12,1	25,7	11,9	26,0	17,1	19,1	11,9	26,5	11,6	26,9	17,0	19,0	12,4	24,8	12,2	25,0	17,2	19,2
			Qrtl 3	79	11,3	25,1	11,0	25,4	18,1	18,3	11,0	26,2	10,7	26,5	18,1	18,4	11,5	24,0	11,2	24,3	18,2	18,2
3875	L 55	3938 3875	Jul.	27	17,3	23,6	17,0	24,2	21,4	15,7	11,2	27,4	10,7	28,0	19,2	17,5	23,3	19,9	23,3	20,3	23,5	13,9
			Aug.	26	16,3	23,1	15,8	23,6	23,4	16,3	11,0	26,7	10,4	27,2	20,6	19,1	21,6	19,6	21,3	20,0	26,2	13,6
			Sep.	26	18,1	24,2	17,8	24,8	22,7	16,0	11,8	28,4	11,2	29,2	18,9	17,0	24,4	20,1	24,3	20,5	26,2	15,1
			Qrtl 3	79	17,3	23,7	16,9	24,2	22,5	16,0	11,3	27,5	10,8	28,2	19,5	17,8	23,1	19,9	23,0	20,3	25,3	14,2
3876	B 246	3933 3876	Jul.	16	18,7	22,2	18,3	22,9	23,8	13,3	16,0	23,6	15,5	24,4	22,0	13,5	21,4	20,8	21,1	21,4	25,7	13,0
			Aug.	26	18,2	22,0	17,8	22,6	23,2	13,2	15,9	22,9	15,6	23,6	20,1	13,7	20,5	21,0	20,0	21,7	26,2	12,8
			Sep.	26	20,1	22,9	19,8	23,6	23,4	14,6	17,6	24,2	17,3	25,1	21,3	14,3	22,7	21,6	22,4	22,2	25,6	14,8
			Qrtl 3	68	19,1	22,4	18,7	23,1	23,5	13,7	16,5	23,6	16,1	24,4	21,2	13,8	21,6	21,2	21,2	21,7	25,8	13,6
3877	L 51	3936 3877	Jul.	25	16,1	22,8	15,7	23,1	26,9	13,5	19,4	19,9	19,0	20,1	30,3	10,6	12,8	25,8	12,5	26,1	23,8	16,1
			Aug.	26	15,5	22,8	15,2	23,1	25,8	13,5	18,6	19,9	18,3	20,1	30,5	10,8	12,4	25,7	12,2	26,0	21,7	15,9
			Sep.	19	17,3	23,6	17,1	23,9	26,7	14,0	21,1	20,5	20,8	20,8	30,8	10,5	13,5	26,7	13,2	27,0	23,0	17,2
			Qrtl 3	70	16,3	23,1	16,0	23,4	26,5	13,7	19,7	20,1	19,4	20,3	30,5	10,6	12,9	26,1	12,6	26,4	22,9	16,4
3878	L 171	4537 3878	Jul.	27	18,4	24,4	18,1	24,8	25,1	15,8	20,5	22,4	20,4	22,7	24,1	15,7	16,4	26,3	15,9	26,8	26,1	15,9
			Aug.	26	17,5	24,3	17,1	24,7	26,3	15,8	19,6	22,2	19,3	22,5	25,5	15,2	15,5	26,4	15,0	26,8	27,0	16,5
			Sep.	26	20,0	25,2	19,7	25,5	26,2	17,7	22,5	22,7	22,3	22,9	25,5	17,7	17,5	27,5	17,1	28,0	26,8	17,8
			Qrtl 3	79	18,7	24,6	18,4	25,0	25,8	16,5	20,9	22,5	20,7	22,7	25,0	16,2	16,5	26,8	16,0	27,2	26,6	16,7
3879	L 151	4335 3879	Jul.	15	16,4	22,0	15,9	22,7	20,1	17,2	18,6	19,7	18,3	20,2	20,2	16,0	14,2	24,4	13,4	25,3	19,9	18,4
			Aug.	26	15,8	21,7	15,1	22,4	20,4	16,8	17,7	19,4	17,1	19,9	21,4	16,2	13,8	24,0	13,0	24,9	19,4	17,4
			Sep.	26	17,2	22,1	16,7	23,2	20,9	15,8	19,5	19,7	19,2	20,4	21,5	14,8	14,9	24,6	14,1	25,9	20,4	16,8
			Qrtl 3	67	16,5	21,9	15,9	22,8	20,5	16,6	18,6	19,6	18,2	20,2	21,0	15,7	14,3	24,3	13,5	25,4	19,9	17,5
3880	L 178	4737 3880	Jul.	27	17,3	23,4	16,8	24,0	24,0	15,0	22,9	18,9	22,8	19,3	24,6	12,5	11,8	27,8	11,1	28,5	23,4	17,4
			Aug.	26	16,4	23,2	16,0	23,7	23,0	14,6	21,6	18,9	21,4	19,3	23,6	12,2	11,3	27,4	10,7	28,0	22,3	17,0
			Sep.	26	18,5	24,1	18,1	24,6	24,4	15,5	24,5	19,2	24,5	19,5	25,3	13,5	12,7	28,8	12,0	29,5	23,3	17,5
			Qrtl 3	79	17,4	23,6	17,0	24,1	23,8	15,0	23,0	19,0	22,9	19,4	24,6	12,8	11,9	28,0	11,3	28,7	23,1	17,3
3881	L 172	4637 3881	Jul.	27	17,9	23,2	17,5	23,9	22,2	16,7	23,3	19,2	23,3	19,5	23,0	16,1	13,1	26,9	12,1	28,0	21,6	17,1
			Aug.	26	17,4	23,1	17,0	23,6	21,2	17,3	22,4	19,2	22,4	19,5	21,7	15,3	12,7	26,8	12,0	27,5	20,8	19,0
			Sep.	26	19,0	24,2	18,8	24,8	21,3	17,8	24,9	19,8	25,2	20,1	21,7	16,0	13,4	28,4	12,7	29,2	21,0	19,4
			Qrtl 3	79	18,1	23,5	17,8	24,1	21,6	17,3	23,6	19,4	23,7	19,7	22,2	15,8	13,1	27,4	12,3	28,3	21,1	18,5
3882	L 24	4132 3882	Jul.	27	15,9	23,1	15,3	23,7	23,0	16,3	12,1	26,5	11,3	27,2	22,0	18,3	19,5	19,8	19,2	20,2	24,2	13,9
			Aug.	26	14,7	23,5	14,2	24,0	23,0	16,4	10,9	26,8	10,2	27,4	20,3	18,9	18,4	20,2	17,9	20,6	26,1	13,3
			Sep.	26	16,8	24,1	16,2	24,7	24,7	15,8	12,5	27,3	11,7	28,1	22,0	17,8	21,1	20,9	20,7	21,4	27,9	13,5
			Qrtl 3	79	15,8	23,6	15,2	24,1	23,5	16,2	11,9	26,9	11,1	27,6	21,5	18,3	19,7	20,3	19,2	20,8	26,0	13,6
3883	L 72	4235 3883	Jul.	0	20,5	22,6	20,2	23,7	22,2	16,5	22,3	20,1	22,2	21,1	22,9	14,3	18,7	25,2	18,2	26,3	21,3	18,9
			Aug.	0	20,5	22,4	20,1	23,4	22,4	16,4	22,3	20,1	22,2	21,1	22,8	14,2	18,6	24,8	18,1	25,8	22,0	18,7
			Sep.	20	19,3	23,3	19,2	24,2	20,6	17,8	22,0	21,4	22,2	22,0	20,9	17,4	16,7	25,3	16,2	26,4	20,2	18,3
			Qrtl 3	20	20,1	22,8	19,8	23,8	21,7	16,9	22,2	20,5	22,2	21,4	22,2	15,3	17,9	25,1	17,4	26,2	21,1	18,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3884	L 30	3437 3884	Jul.	27	16,8	23,8	16,5	24,2	22,6	15,0	12,6	27,3	12,2	27,8	22,1	15,8	21,4	19,9	21,3	20,2	23,1	14,1
			Aug.	26	16,2	23,1	15,9	23,5	22,4	14,6	12,3	26,5	11,9	26,9	21,8	16,3	20,5	19,4	20,3	19,7	23,1	12,8
			Sep.	26	18,0	24,0	17,8	24,4	23,9	15,5	13,5	27,4	13,2	27,9	22,4	16,6	22,9	20,3	22,7	20,6	25,4	14,4
			Qrtl 3	79	17,0	23,6	16,8	24,0	23,0	15,0	12,8	27,1	12,4	27,5	22,1	16,2	21,6	19,9	21,5	20,2	23,9	13,8
3885	L 172	4635 3885	Jul.	27	13,4	24,7	13,1	25,3	15,4	19,8	16,5	22,8	16,7	23,1	15,1	19,9	10,2	26,6	9,5	27,4	15,8	19,7
			Aug.	26	13,3	23,8	12,9	24,5	16,6	18,2	16,1	21,9	16,3	22,3	14,9	18,5	10,5	25,7	9,5	26,7	18,4	17,9
			Sep.	26	14,0	25,2	14,0	25,8	13,9	20,3	17,1	23,2	17,6	23,6	12,8	19,9	10,8	27,2	10,3	27,9	15,1	20,7
			Qrtl 3	79	13,6	24,6	13,4	25,2	15,3	19,5	16,6	22,7	16,9	23,0	14,2	19,5	10,5	26,5	9,8	27,4	16,4	19,5
3886	B 190	3133 3886	Jul.	27	15,9	22,8	15,5	23,3	19,3	18,4	11,0	26,0	10,3	26,7	17,6	18,6	21,1	19,4	21,1	19,6	21,0	18,2
			Aug.	26	15,1	22,2	14,7	22,6	18,5	17,8	11,1	24,7	10,4	25,5	17,9	16,9	19,2	19,5	19,2	19,6	19,1	18,7
			Sep.	26	16,9	23,3	16,6	23,8	19,6	18,4	11,7	26,4	11,0	27,3	18,6	18,1	22,1	20,1	22,3	20,3	20,6	18,6
			Qrtl 3	79	16,0	22,8	15,6	23,3	19,2	18,2	11,3	25,7	10,6	26,5	18,1	17,9	20,8	19,7	20,9	19,8	20,3	18,5
3887	B 248	3332 3887	Jul.	27	13,5	21,9	12,9	22,3	18,7	18,3	11,3	24,5	10,8	25,1	16,2	19,8	16,0	18,9	15,3	19,2	21,1	16,8
			Aug.	26	13,0	20,9	12,6	21,3	17,0	17,4	11,9	22,1	11,5	22,6	16,2	17,9	14,2	19,6	13,7	19,9	17,7	16,8
			Sep.	26	14,1	22,1	13,7	22,5	17,0	19,1	12,1	24,4	11,6	25,0	15,8	20,0	16,2	19,6	16,0	19,8	18,0	18,2
			Qrtl 3	79	13,6	21,6	13,1	22,0	17,5	18,3	11,8	23,7	11,3	24,2	16,1	19,3	15,5	19,4	15,0	19,6	18,9	17,3
3888	B 188	3438 3888	Jul.	27	14,8	22,3	14,0	23,4	19,6	15,6	16,5	21,6	15,7	22,6	21,8	14,7	13,0	23,0	12,2	24,2	17,6	16,3
			Aug.	26	15,2	21,4	14,3	22,4	20,3	15,6	17,1	20,2	16,3	21,1	22,7	14,6	13,2	22,6	12,3	23,7	18,4	16,5
			Sep.	26	15,8	22,9	15,2	23,9	19,2	17,1	17,7	22,1	17,0	23,2	21,9	15,0	13,9	23,6	13,3	24,6	17,1	18,8
			Qrtl 3	79	15,2	22,2	14,5	23,2	19,7	16,1	17,1	21,3	16,3	22,3	22,1	14,8	13,4	23,1	12,6	24,1	17,7	17,2
3889	B 188	3533 3889	Jul.	27	18,1	22,9	17,8	23,7	20,0	17,5	13,8	28,2	13,2	29,4	18,2	19,2	22,4	17,6	22,6	17,8	21,7	15,9
			Aug.	26	17,6	22,5	17,2	23,2	20,4	17,6	13,8	27,0	13,1	28,0	19,4	18,6	21,2	18,2	21,2	18,4	21,2	16,8
			Sep.	26	18,8	23,9	18,6	24,7	20,5	18,2	14,9	28,6	14,5	29,9	18,1	18,4	22,7	19,2	22,8	19,4	22,5	18,1
			Qrtl 3	79	18,2	23,1	17,9	23,9	20,3	17,8	14,2	27,9	13,6	29,1	18,5	18,7	22,2	18,3	22,2	18,5	21,8	17,0
3890	B 107	3238 3890	Jul.	27	18,6	22,0	17,8	22,9	25,3	14,1	18,5	22,5	17,4	23,5	28,7	13,0	18,6	21,5	18,3	22,2	21,8	15,3
			Aug.	26	18,3	22,0	17,7	22,8	23,5	15,2	18,8	22,1	17,8	23,1	28,1	13,2	17,7	21,9	17,5	22,4	19,0	17,3
			Sep.	26	19,2	22,9	18,7	23,9	23,3	14,6	19,2	23,4	18,6	24,6	24,3	13,1	19,3	22,3	18,9	23,1	22,4	16,0
			Qrtl 3	79	18,7	22,3	18,1	23,2	24,0	14,6	18,8	22,7	17,9	23,8	26,9	13,1	18,6	21,9	18,3	22,6	21,2	16,2
3891	B 107	4240 3891	Jul.	27	15,9	23,6	15,3	24,3	22,0	15,8	16,8	21,5	16,3	22,2	22,6	14,8	14,9	25,6	14,3	26,3	21,3	16,9
			Aug.	26	15,5	22,9	14,9	23,5	21,8	15,6	17,2	19,8	16,8	20,2	22,7	14,3	13,7	26,0	13,1	26,8	21,0	16,9
			Sep.	26	16,9	23,6	16,4	24,2	22,0	17,2	17,8	21,3	17,2	21,9	23,7	15,5	16,1	25,9	15,7	26,6	20,3	19,0
			Qrtl 3	79	16,1	23,4	15,5	24,0	21,9	16,2	17,3	20,8	16,8	21,4	23,0	14,9	14,8	25,9	14,3	26,6	20,8	17,6
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	27	17,1	24,5	16,6	25,1	22,2	18,0	17,4	23,7	16,8	24,7	23,5	13,9	16,8	25,2	16,3	25,5	20,9	22,0
			Aug.	26	16,1	23,8	15,5	24,4	21,3	18,0	16,8	23,2	16,2	24,1	21,6	15,4	15,4	24,3	14,9	24,7	21,0	20,7
			Sep.	26	17,8	24,8	17,4	25,6	21,1	18,4	18,6	24,0	18,2	24,8	22,4	17,2	16,9	25,6	16,6	26,3	19,8	19,6
			Qrtl 3	79	17,0	24,4	16,5	25,0	21,5	18,1	17,6	23,7	17,1	24,6	22,5	15,6	16,4	25,1	16,0	25,5	20,5	20,7
3893	B 1	3638 3893	Jul.	27	19,0	21,2	18,5	22,1	22,6	14,3	18,8	21,8	18,2	22,7	23,3	15,2	19,3	20,4	18,9	21,4	21,9	13,2
			Aug.	25	18,4	20,7	18,0	21,6	21,9	13,2	18,3	21,4	17,7	22,4	22,4	13,5	18,6	19,9	18,3	20,7	21,4	12,8
			Sep.	26	19,0	22,6	18,9	23,5	20,5	15,5	19,2	22,9	18,9	23,9	21,9	14,9	18,8	22,3	18,8	23,1	19,1	16,1
			Qrtl 3	78	18,9	21,6	18,5	22,5	21,6	14,4	18,8	22,1	18,3	23,1	22,5	14,6	18,9	21,0	18,7	21,9	20,7	14,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3894	L 50	4035 3894	Jul.	27	17,9	22,2	17,1	23,1	24,3	14,9	18,6	20,5	17,7	21,5	25,8	12,7	17,2	23,9	16,5	24,8	22,9	17,1		
			Aug.	26	17,5	22,4	16,7	23,4	24,8	14,1	18,2	20,3	17,3	21,3	25,5	12,0	16,9	24,4	16,0	25,4	24,1	16,2		
			Sep.	26	18,2	23,5	17,8	24,4	22,1	16,7	19,3	20,8	18,7	21,8	23,7	13,2	17,2	26,2	16,8	26,9	20,6	20,3		
			Qrtl 3	79	17,9	22,7	17,2	23,6	23,7	15,3	18,7	20,5	17,9	21,5	25,0	12,6	17,1	24,9	16,5	25,7	22,5	17,9		
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	20	17,2	23,0	16,8	24,0	19,6	17,8	12,8	26,5	11,6	27,8	19,6	19,0	22,0	19,2	22,5	19,7	19,5	16,6		
			Aug.	15	18,4	22,3	17,9	23,3	21,3	16,3	14,3	25,9	13,0	27,3	21,9	17,4	22,5	18,6	22,9	19,1	20,7	15,4		
			Sep.	26	18,6	22,7	18,4	24,4	19,2	15,9	15,1	26,8	13,9	29,3	19,7	16,7	22,2	18,5	23,0	19,4	18,7	15,1		
			Qrtl 3	61	18,1	22,7	17,7	23,9	19,9	16,6	14,1	26,4	12,8	28,2	20,3	17,6	22,2	18,8	22,8	19,4	19,5	15,7		
3896	B 183	4338 3896	Jul.	27	18,7	21,9	18,1	23,3	21,7	14,9	19,7	19,9	19,4	20,9	21,3	15,0	17,6	23,9	16,8	25,6	22,1	14,9		
			Aug.	26	18,4	21,6	17,6	22,8	22,8	15,3	19,4	19,7	18,7	20,6	23,2	14,5	17,3	23,6	16,4	24,9	22,4	16,2		
			Sep.	26	19,3	22,2	18,9	23,2	21,3	16,2	20,3	20,4	20,2	21,2	20,9	15,5	18,2	23,9	17,6	25,1	21,6	16,8		
			Qrtl 3	79	18,8	21,9	18,2	23,1	21,9	15,5	19,9	20,0	19,5	20,9	21,8	15,0	17,7	23,8	17,0	25,2	22,0	16,0		
3897	B 2	4938 3897	Jul.	27	16,8	21,9	16,0	23,8	20,2	14,4	17,6	21,4	17,1	23,3	19,9	13,5	16,0	22,5	14,9	24,2	20,6	15,3		
			Aug.	26	16,3	21,6	15,4	23,1	20,1	14,8	17,5	20,6	16,9	22,1	20,0	14,0	15,0	22,5	13,9	24,1	20,2	15,6		
			Sep.	26	17,5	22,3	16,8	24,1	20,2	15,0	18,3	21,7	17,9	23,7	19,9	14,0	16,7	22,9	15,8	24,6	20,4	15,9		
			Qrtl 3	79	16,9	21,9	16,1	23,7	20,2	14,7	17,8	21,2	17,3	23,0	20,0	13,8	15,9	22,6	14,9	24,3	20,4	15,6		
3898	B 2	4042 3898	Jul.	27	15,7	23,1	15,2	23,8	21,5	14,7	14,4	23,8	13,6	24,6	24,0	14,3	17,0	22,4	16,8	23,0	19,1	15,1		
			Aug.	26	15,1	23,0	14,6	23,6	21,1	15,0	14,0	23,5	13,2	24,2	23,6	14,5	16,3	22,5	16,1	23,1	18,5	15,5		
			Sep.	26	16,3	24,1	16,0	24,8	20,0	15,5	14,9	24,2	14,2	25,1	23,1	13,6	17,7	23,9	17,8	24,4	17,0	17,3		
			Qrtl 3	79	15,7	23,4	15,3	24,1	20,9	15,1	14,4	23,8	13,7	24,7	23,6	14,2	17,0	22,9	16,9	23,5	18,2	16,0		
3899	B 107	4040 3899	Jul.	16	14,8	21,1	13,5	22,4	19,5	16,2	13,6	23,0	11,5	24,7	21,3	16,4	16,2	19,0	15,8	19,9	17,6	16,0		
			Aug.	15	14,3	21,3	13,0	22,5	19,8	16,5	13,3	22,6	11,2	24,2	21,8	15,9	15,5	20,0	14,9	20,8	17,9	17,0		
			Sep.	6	14,9	22,5	14,1	23,8	17,8	17,8	13,9	23,3	12,4	25,2	19,3	16,3	16,0	21,6	15,9	22,3	16,3	19,3		
			Qrtl 3	37	14,7	21,6	13,5	22,9	19,0	16,8	13,6	22,9	11,7	24,7	20,7	16,2	15,9	20,2	15,5	21,0	17,2	17,5		
3900	B 176	4736 3900	Jul.	27	16,5	24,1	15,8	25,0	22,4	16,1	15,4	24,3	14,9	25,2	20,8	15,6	17,9	23,8	17,1	24,7	24,2	16,5		
			Aug.	26	16,1	23,7	15,3	24,6	22,8	16,1	14,8	24,1	14,1	25,0	20,7	16,3	17,5	23,3	16,5	24,2	24,9	15,9		
			Sep.	26	17,5	24,7	17,0	25,7	21,6	16,7	16,3	24,7	15,9	25,7	20,3	16,7	18,7	24,7	18,2	25,7	22,9	16,7		
			Qrtl 3	79	16,7	24,2	16,0	25,1	22,3	16,3	15,5	24,4	14,9	25,3	20,6	16,2	18,0	23,9	17,3	24,9	24,0	16,4		
3901	A 9	4539 3901	Jul.	27	14,0	20,5	13,3	21,9	17,1	14,9	15,0	20,2	14,3	21,6	17,7	14,3	13,1	20,9	12,3	22,2	16,5	15,4		
			Aug.	26	13,8	19,8	13,1	20,8	17,1	14,8	15,7	18,7	15,3	19,6	18,0	14,2	11,8	20,9	10,8	22,1	16,2	15,4		
			Sep.	26	14,1	21,0	13,4	22,4	17,0	15,0	15,3	20,5	14,7	21,9	17,6	14,7	13,0	21,4	12,1	23,0	16,3	15,4		
			Qrtl 3	79	14,0	20,4	13,3	21,7	17,1	14,9	15,3	19,8	14,8	21,0	17,8	14,4	12,6	21,1	11,7	22,4	16,4	15,4		
3902	A 9	4539 3902	Jul.	27	14,2	20,4	13,5	21,9	17,0	15,0	14,6	20,5	13,7	22,0	17,6	14,7	13,9	20,4	13,3	21,7	16,4	15,4		
			Aug.	26	13,7	20,0	12,9	21,2	16,8	14,8	14,6	19,4	13,9	20,6	17,5	14,3	12,7	20,5	11,9	21,8	16,1	15,3		
			Sep.	26	14,3	20,8	13,5	22,6	16,8	14,9	14,8	20,5	14,1	22,3	17,4	14,6	13,7	21,1	12,9	22,9	16,3	15,1		
			Qrtl 3	79	14,0	20,4	13,3	21,9	16,9	14,9	14,6	20,1	13,9	21,6	17,5	14,5	13,5	20,7	12,7	22,1	16,3	15,2		
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3904	A 9	4639 3904	Jul.	8	13,9	19,9	13,2	21,4	16,3	15,1	14,3	19,4	13,5	20,9	16,8	14,5	13,5	20,4	12,9	21,8	15,7	15,7
			Aug.	26	13,2	19,7	12,5	20,9	16,3	14,9	14,2	18,8	13,6	19,9	16,9	14,4	12,2	20,7	11,3	22,0	15,7	15,5
			Sep.	26	13,6	20,6	12,7	22,3	16,3	15,1	14,0	20,0	13,1	21,7	16,8	14,6	13,1	21,2	12,3	23,0	15,7	15,5
			Qrtl 3	60	13,6	20,1	12,8	21,5	16,3	15,0	14,2	19,4	13,4	20,8	16,8	14,5	12,9	20,8	12,1	22,2	15,7	15,6
3905	A 9	4738 3905	Jul.	27	13,2	19,9	12,3	21,4	16,2	15,1	12,7	20,1	11,6	21,7	16,4	14,7	13,6	19,8	12,9	21,1	15,9	15,5
			Aug.	26	12,9	19,4	12,1	20,6	16,0	14,9	13,6	18,8	12,8	19,9	16,4	14,5	12,3	20,1	11,4	21,3	15,7	15,4
			Sep.	26	13,2	20,3	12,1	22,1	16,1	15,1	13,1	20,1	12,0	21,9	16,4	14,8	13,2	20,5	12,3	22,2	15,8	15,4
			Qrtl 3	79	13,1	19,9	12,2	21,3	16,1	15,1	13,1	19,7	12,2	21,1	16,4	14,7	13,0	20,1	12,2	21,5	15,8	15,5
3906	A 9	4738 3906	Jul.	27	13,7	19,7	12,8	21,0	16,6	14,9	12,6	20,5	11,3	22,2	17,0	14,5	14,8	18,8	14,4	19,8	16,1	15,3
			Aug.	26	13,2	19,3	12,5	20,4	16,2	14,9	13,1	19,4	12,2	20,7	16,9	14,3	13,4	19,2	12,8	20,1	15,5	15,6
			Sep.	26	13,7	20,0	12,9	21,6	16,5	14,9	12,9	20,6	11,6	22,6	17,0	14,4	14,6	19,3	14,1	20,6	15,9	15,3
			Qrtl 3	79	13,5	19,6	12,7	21,0	16,4	14,9	12,9	20,2	11,7	21,8	17,0	14,4	14,2	19,1	13,8	20,2	15,9	15,4
3907	A 14	4539 3907	Jul.	27	17,1	20,9	16,8	22,4	18,5	14,3	15,6	21,1	14,9	22,8	18,5	14,4	18,7	20,6	18,7	22,1	18,5	14,2
			Aug.	26	16,4	20,5	16,0	21,8	18,4	14,6	14,7	21,1	13,9	22,6	18,5	14,4	18,1	19,9	18,1	21,0	18,4	14,7
			Sep.	26	17,7	21,2	17,5	22,8	18,3	14,6	16,1	21,5	15,5	23,2	18,4	14,7	19,3	20,9	19,6	22,4	18,2	14,6
			Qrtl 3	79	17,1	20,9	16,8	22,4	18,4	14,5	15,5	21,2	14,8	22,9	18,5	14,5	18,7	20,5	18,8	21,9	18,4	14,5
3908	A 14	4437 3908	Jul.	27	14,7	19,5	14,0	21,0	16,6	15,3	14,4	20,7	13,4	22,7	17,2	15,2	14,8	18,4	14,4	19,4	16,0	15,4
			Aug.	26	14,2	19,3	13,5	20,6	16,5	15,4	14,2	19,9	13,3	21,3	17,1	15,3	14,2	18,8	13,7	19,9	16,0	15,5
			Sep.	26	15,3	19,9	14,7	21,7	16,9	15,1	15,1	20,8	14,3	23,2	17,2	14,8	15,4	19,0	15,0	20,4	16,6	15,4
			Qrtl 3	79	14,7	19,6	14,0	21,1	16,7	15,2	14,6	20,5	13,7	22,4	17,2	15,1	14,8	18,7	14,4	19,9	16,2	15,4
3909	A 14	3935 3909	Jul.	27	16,4	20,2	16,2	21,6	17,1	15,5	18,2	19,2	18,3	20,5	17,8	15,1	14,8	21,1	14,3	22,7	16,4	15,9
			Aug.	26	15,9	19,8	15,6	21,0	17,0	15,7	17,6	18,6	17,6	19,6	17,9	15,0	14,2	21,1	13,6	22,5	16,3	16,3
			Sep.	26	17,4	20,5	17,4	22,2	17,3	15,3	19,6	19,1	20,1	20,5	18,1	14,6	15,3	21,9	14,9	23,8	16,5	16,0
			Qrtl 3	79	16,6	20,2	16,4	21,6	17,1	15,5	18,5	19,0	18,6	20,2	17,9	14,9	14,8	21,3	14,2	23,0	16,4	16,0
3910	A 38	4738 3910	Jul.	27	15,5	21,1	14,8	22,7	18,1	15,2	13,4	22,2	12,0	24,0	18,7	15,1	17,9	20,0	18,1	21,2	17,4	15,2
			Aug.	26	14,6	20,8	13,7	22,2	18,0	15,4	12,6	21,9	11,1	23,5	18,8	15,2	16,6	19,7	16,5	20,7	17,1	15,5
			Sep.	24	16,5	21,4	16,0	23,2	18,3	15,2	14,1	23,1	12,5	25,4	19,6	15,2	19,1	19,5	19,7	20,8	17,0	15,3
			Qrtl 3	77	15,5	21,1	14,8	22,7	18,1	15,2	13,4	22,4	11,9	24,3	19,0	15,2	17,9	19,7	18,0	20,9	17,2	15,3
3911	A 38	4637 3911	Jul.	27	15,6	20,8	14,9	22,4	17,9	15,6	15,6	19,8	14,8	21,2	18,3	15,1	15,5	21,9	15,0	23,7	17,4	16,0
			Aug.	22	15,1	20,5	14,3	21,8	17,9	15,5	15,5	19,3	14,7	20,4	18,5	15,1	14,7	21,7	14,0	23,2	17,2	15,9
			Sep.	26	16,4	21,4	16,0	23,1	18,0	15,8	16,7	20,7	15,9	22,3	19,2	15,4	16,2	22,1	16,0	23,9	16,8	16,1
			Qrtl 3	75	15,7	20,9	15,1	22,4	17,9	15,6	15,9	19,9	15,1	21,3	18,7	15,2	15,5	21,9	15,0	23,6	17,1	16,0
3912	A 38	4533 3912	Jul.	27	13,9	19,8	12,9	21,2	16,5	16,1	14,2	19,4	13,1	20,7	17,0	15,7	13,6	20,3	12,7	21,8	16,0	16,4
			Aug.	26	13,5	19,4	12,6	20,6	16,4	16,0	13,9	19,2	12,8	20,3	17,1	16,0	13,1	19,7	12,3	20,9	15,6	16,1
			Sep.	26	14,6	20,3	13,7	22,0	16,8	16,1	14,9	20,1	13,8	21,7	17,5	16,0	14,3	20,5	13,6	22,3	16,0	16,3
			Qrtl 3	79	14,0	19,9	13,0	21,3	16,6	16,1	14,3	19,6	13,2	20,9	17,2	15,9	13,7	20,2	12,9	21,6	15,9	16,3
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0	13,8	20,4	12,6	21,8	17,3	16,0	14,5	19,4	13,1	20,8	18,8	15,1	13,0	21,4	12,1	22,9	15,7	16,9
			Aug.	15	13,5	20,0	12,5	21,3	17,0	15,8	14,7	18,9	13,5	20,1	18,6	14,8	12,4	21,2	11,5	22,5	15,4	16,8
			Sep.	26	14,5	20,6	13,4	22,2	17,4	15,9	15,2	19,4	13,7	21,0	19,2	15,0	13,7	21,7	13,1	23,4	15,6	16,7
			Qrtl 3	41	13,9	20,3	12,8	21,8	17,3	15,9	14,8	19,2	13,4	20,7	18,9	15,0	13,1	21,4	12,2	22,9	15,6	16,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jul.	27	15,3	19,7	14,9	21,1	16,6	15,4	16,0	19,5	15,6	21,1	17,2	14,9	14,7	19,8	14,3	21,2	16,1	15,9
			Aug.	26	14,9	19,3	14,5	20,4	16,5	15,6	15,8	18,7	15,4	19,8	17,1	14,9	14,1	19,9	13,6	21,1	15,9	16,3
			Sep.	26	16,2	19,8	16,0	21,5	16,6	15,3	17,2	19,3	17,3	20,9	17,1	14,8	15,2	20,3	14,8	22,0	16,2	15,7
			Qrtl 3	79	15,5	19,6	15,1	21,0	16,6	15,4	16,3	19,1	16,1	20,6	17,1	14,9	14,7	20,0	14,2	21,4	16,1	15,9
3915	A 14	3935 3915	Jul.	27	16,3	20,2	16,1	21,7	17,1	15,5	18,1	19,0	18,4	20,3	17,7	15,2	14,5	21,3	13,9	23,0	16,6	15,9
			Aug.	26	15,8	19,8	15,5	21,0	16,9	15,7	17,7	18,2	17,8	19,2	17,6	15,1	13,9	21,3	13,3	22,8	16,3	16,4
			Sep.	26	17,2	20,4	17,3	22,1	17,2	15,4	19,5	19,0	20,1	20,3	17,7	15,0	15,0	21,8	14,5	23,8	16,7	15,8
			Qrtl 3	79	16,4	20,1	16,3	21,6	17,1	15,5	18,4	18,7	18,8	19,9	17,7	15,1	14,5	21,5	13,9	23,2	16,5	16,0
3916	A 14	3935 3916	Jul.	27	15,7	19,6	15,3	21,0	17,0	15,5	16,6	19,1	16,2	20,6	17,8	14,8	15,0	20,1	14,5	21,5	16,3	16,2
			Aug.	26	15,4	19,3	14,9	20,4	17,0	15,7	16,5	18,4	16,1	19,5	17,8	14,8	14,4	20,2	13,8	21,3	16,4	16,6
			Sep.	26	16,4	20,5	16,2	22,3	17,0	15,5	17,5	19,0	17,5	20,7	17,7	14,5	15,5	21,8	15,1	23,8	16,4	16,5
			Qrtl 3	79	15,9	19,8	15,5	21,2	17,0	15,6	16,9	18,9	16,6	20,3	17,7	14,7	15,0	20,7	14,5	22,2	16,4	16,4
3917	A 14	3935 3917	Jul.	27	15,9	19,6	15,5	21,0	17,2	15,4	17,0	18,7	16,7	20,1	18,1	14,6	14,9	20,3	14,4	21,8	16,4	16,1
			Aug.	26	15,6	19,3	15,1	20,4	17,2	15,7	16,9	18,2	16,6	19,2	18,0	14,7	14,3	20,4	13,7	21,6	16,4	16,5
			Sep.	26	16,6	20,6	16,4	22,5	17,2	15,5	18,0	18,7	18,1	20,2	17,9	14,3	15,3	22,3	14,8	24,5	16,5	16,5
			Qrtl 3	79	16,0	19,8	15,7	21,3	17,2	15,5	17,3	18,5	17,1	19,9	18,0	14,6	14,9	21,0	14,3	22,6	16,5	16,4
3918	A 9	4937 3918	Jul.	17	13,1	19,8	12,3	21,0	16,0	15,5	12,6	19,9	11,4	21,4	16,8	14,6	13,6	19,6	13,2	20,6	15,1	16,3
			Aug.	6	13,0	19,4	12,3	20,4	15,7	15,6	12,7	19,4	11,7	20,5	16,7	14,7	13,3	19,4	13,0	20,1	14,7	16,5
			Sep.	26	12,8	19,8	11,8	21,2	16,1	15,2	12,3	20,1	10,9	21,8	16,9	14,7	13,3	19,4	12,7	20,6	15,3	15,7
			Qrtl 3	49	13,0	19,6	12,2	20,8	15,9	15,4	12,5	19,8	11,4	21,2	16,8	14,7	13,4	19,5	13,0	20,4	15,1	16,2
3919	A 9	4937 3919	Jul.	17	13,1	19,9	12,3	21,2	16,1	15,5	12,3	20,4	11,1	21,9	16,7	14,8	14,0	19,5	13,6	20,4	15,4	16,2
			Aug.	1	13,2	19,6	12,5	20,6	15,7	15,6	12,3	20,1	11,3	21,4	16,4	14,7	14,1	19,1	13,9	19,7	14,9	16,4
			Sep.	0	13,2	19,9	12,5	21,2	15,8	15,6	12,4	20,4	11,2	22,0	16,5	14,8	14,1	19,4	13,9	20,3	15,0	16,4
			Qrtl 3	18	13,2	19,8	12,4	21,0	15,8	15,6	12,3	20,3	11,2	21,8	16,5	14,8	14,1	19,3	13,8	20,1	15,1	16,3
3920	B 242	4433 3920	Jul.	27	14,5	22,9	13,9	23,5	21,7	15,3	15,4	24,1	14,9	24,9	21,8	14,4	13,6	21,7	13,0	22,2	21,6	16,1
			Aug.	26	13,9	22,5	13,2	23,1	21,5	15,8	14,7	23,9	14,2	24,6	21,1	16,4	13,1	21,2	12,4	21,7	21,9	15,2
			Sep.	26	15,7	23,2	15,2	23,8	21,5	16,0	17,0	24,1	16,5	24,8	22,4	15,5	14,4	22,4	13,9	22,8	20,5	16,5
			Qrtl 3	79	14,7	22,9	14,1	23,5	21,6	15,7	15,7	24,0	15,2	24,8	21,8	15,4	13,7	21,8	13,1	22,2	21,3	15,9
3921	B 183	4341 3921	Jul.	9	17,8	23,6	17,4	24,4	21,3	16,9	15,3	26,0	14,7	27,0	20,1	17,9	20,5	21,1	20,2	21,7	22,5	15,9
			Aug.	26	16,2	23,5	15,5	24,5	22,3	15,4	14,3	25,3	13,4	26,5	21,2	15,8	18,2	21,7	17,5	22,5	23,5	14,9
			Sep.	26	18,5	24,4	18,1	25,3	22,1	17,0	15,9	27,0	15,5	27,9	19,6	18,7	21,0	21,9	20,6	22,7	24,5	15,4
			Qrtl 3	61	17,4	23,8	16,9	24,7	21,9	16,4	15,1	26,1	14,5	27,1	20,4	17,3	19,8	21,6	19,4	22,3	23,5	15,4
3926	A 38	4534 3926	Jul.	27	13,9	20,3	12,9	21,7	17,1	15,9	14,0	19,7	12,7	21,1	17,8	15,3	13,8	21,0	13,0	22,5	16,3	16,5
			Aug.	26	13,4	20,0	12,4	21,2	16,8	15,9	13,7	19,2	12,6	20,2	17,6	15,6	13,1	20,9	12,3	22,2	15,9	16,3
			Sep.	26	14,5	20,7	13,6	22,4	17,1	16,1	14,5	20,1	13,2	21,6	18,2	15,7	14,5	21,3	14,0	23,1	16,0	16,4
			Qrtl 3	79	13,9	20,3	13,0	21,8	17,0	16,0	14,1	19,6	12,8	21,0	17,9	15,5	13,8	21,1	13,1	22,6	16,1	16,4
3927	A 38	4535 3927	Jul.	27	13,9	20,3	12,9	21,8	17,0	15,9	14,9	18,7	13,9	20,0	18,1	14,8	12,8	22,1	11,8	23,7	15,8	17,0
			Aug.	26	13,4	20,0	12,4	21,2	16,7	15,9	14,6	18,3	13,6	19,3	18,0	14,9	12,2	21,8	11,2	23,2	15,3	16,9
			Sep.	26	14,6	20,4	13,7	22,0	17,2	15,9	15,9	18,8	14,8	20,2	18,8	14,9	13,4	22,0	12,7	23,8	15,6	16,9
			Qrtl 3	79	14,0	20,2	13,0	21,7	17,0	15,9	15,1	18,6	14,0	19,8	18,3	14,9	12,8	21,9	11,9	23,6	15,6	16,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3928	A 38	4536 3928	Jul.	27	14,4	20,5	13,5	22,0	17,2	15,8	15,8	18,6	15,1	19,7	18,1	14,9	12,8	22,7	11,8	24,5	16,2	16,8
			Aug.	26	13,8	20,2	13,0	21,5	16,9	15,8	15,5	18,1	14,7	19,0	18,1	14,9	12,2	22,3	11,2	23,9	15,7	16,6
			Sep.	26	15,2	20,7	14,4	22,3	17,4	15,7	17,0	18,4	16,4	19,7	18,9	14,8	13,4	22,9	12,5	24,9	15,9	16,7
			Qrtl 3	79	14,5	20,5	13,6	21,9	17,2	15,8	16,1	18,4	15,4	19,5	18,4	14,9	12,8	22,6	11,8	24,4	15,9	16,7
3929	A 38	4536 3929	Jul.	17	15,6	20,7	15,1	22,1	17,3	15,9	17,7	18,1	17,5	19,1	18,4	14,8	13,3	23,4	12,5	25,4	16,1	17,0
			Aug.	6	15,4	20,4	14,9	21,6	17,1	15,9	17,6	17,8	17,4	18,6	18,4	14,9	13,2	23,0	12,4	24,6	15,9	17,0
			Sep.	26	15,7	20,9	15,1	22,6	17,6	15,7	18,3	18,2	18,0	19,4	19,2	14,6	13,2	23,6	12,4	25,8	16,0	16,7
			Qrtl 3	49	15,6	20,7	15,0	22,1	17,4	15,8	17,9	18,1	17,6	19,0	18,7	14,8	13,2	23,3	12,4	25,2	16,0	16,9
3930	A 38	4537 3930	Jul.	17	16,4	20,7	16,0	22,2	17,8	15,9	17,4	18,9	17,0	20,0	18,8	15,0	15,3	22,7	14,8	24,4	16,9	16,8
			Aug.	1	16,3	20,4	16,0	21,5	17,8	16,1	17,7	18,6	17,3	19,5	18,8	15,2	15,1	22,2	14,6	23,5	16,7	17,0
			Sep.	0	16,7	20,6	16,4	21,9	17,8	16,2	17,8	18,9	17,5	20,0	18,8	15,3	15,7	22,2	15,3	23,8	16,8	17,0
			Qrtl 3	18	16,5	20,6	16,1	21,9	17,8	16,1	17,6	18,8	17,3	19,9	18,8	15,2	15,3	22,4	14,9	23,9	16,8	16,9
3931	A 38	4637 3931	Jul.	17	16,7	20,7	16,4	22,1	17,8	15,9	17,1	19,6	16,7	20,7	18,6	15,4	16,3	22,0	16,1	23,6	17,0	16,4
			Aug.	5	16,5	20,5	16,2	21,6	17,7	16,0	17,1	19,3	16,7	20,3	18,7	15,4	15,9	21,6	15,7	23,0	16,7	16,6
			Sep.	26	16,6	21,4	16,2	23,1	18,0	15,9	17,4	20,3	16,8	21,8	19,3	15,4	15,9	22,5	15,6	24,4	16,8	16,4
			Qrtl 3	48	16,6	20,9	16,3	22,3	17,8	15,9	17,2	19,7	16,7	20,9	18,9	15,4	16,0	22,1	15,8	23,6	16,8	16,5
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0	16,8	20,3	16,4	21,7	18,1	15,9	17,2	19,5	16,7	20,7	18,9	15,6	16,3	21,3	16,0	22,8	17,2	16,3
			Aug.	0	16,7	20,1	16,3	21,3	17,9	15,9	17,3	19,2	16,9	20,3	18,8	15,5	16,0	21,1	15,8	22,3	17,0	16,4
			Sep.	0	16,7	20,8	16,2	22,5	18,0	15,9	16,9	20,3	16,1	21,9	19,1	15,8	16,4	21,3	16,3	23,0	16,8	16,0
			Qrtl 3	0	16,7	20,4	16,3	21,8	18,0	15,9	17,1	19,6	16,6	21,0	18,9	15,6	16,2	21,2	16,0	22,7	17,0	16,2
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0	14,1	19,5	13,4	21,1	16,0	15,1	14,6	19,0	13,9	20,4	16,7	15,0	13,5	20,0	12,9	21,8	15,2	15,1
			Aug.	0	14,0	19,3	13,5	20,7	15,7	15,1	14,8	18,8	14,1	20,1	16,7	14,9	13,4	19,8	12,9	21,3	14,8	15,4
			Sep.	0	15,2	19,5	14,9	21,5	15,8	14,9	15,7	19,4	15,2	21,4	16,7	14,9	14,7	19,6	14,7	21,6	14,9	15,0
			Qrtl 3	0	14,4	19,4	13,9	21,1	15,8	15,0	15,0	19,1	14,4	20,6	16,7	14,9	13,9	19,8	13,4	21,6	15,0	15,1
3940	A 2	3737 3940	Jul.	27	12,6	18,3	11,6	19,9	15,4	13,9	13,4	17,8	12,4	19,2	16,1	13,9	11,8	18,8	10,6	20,8	14,6	14,0
			Aug.	26	12,8	18,1	11,8	19,5	15,3	14,3	14,2	17,5	13,4	18,7	16,5	14,5	11,3	18,6	10,2	20,3	14,2	14,2
			Sep.	26	13,4	18,3	12,4	20,4	15,7	13,9	14,5	17,8	13,3	19,5	17,0	13,7	12,4	18,9	11,3	21,3	14,4	14,0
			Qrtl 3	79	12,9	18,2	11,9	19,9	15,5	14,1	14,0	17,7	13,0	19,1	16,6	14,0	11,8	18,8	10,7	20,8	14,4	14,1
3956	L 64	4236 3956	Jul.	27	20,2	21,6	19,8	22,6	23,2	15,1	18,3	21,4	17,8	22,6	21,9	13,0	22,4	21,9	22,1	22,6	24,6	17,4
			Aug.	26	19,6	22,0	19,1	23,1	23,0	14,6	18,1	22,3	17,5	23,8	22,1	12,1	21,1	21,7	20,7	22,3	24,0	17,2
			Sep.	26	20,5	23,1	20,2	24,1	22,7	15,9	19,0	23,2	18,7	24,4	20,8	15,1	22,1	23,0	21,7	23,9	24,6	16,8
			Qrtl 3	79	20,1	22,2	19,7	23,3	23,0	15,2	18,5	22,3	18,0	23,6	21,6	13,4	21,9	22,2	21,5	23,0	24,4	17,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jul.	23	16,6	23,2	16,2	23,6	22,4	16,3	21,7	20,3	21,6	20,6	23,2	16,1	11,6	26,1	10,9	26,7	21,6	16,6
			Aug.	21	16,4	23,1	16,0	23,5	22,9	16,2	21,1	20,5	21,0	20,8	22,8	16,3	11,7	25,6	10,9	26,3	23,0	16,1
			Sep.	22	17,8	23,9	17,4	24,5	24,3	15,8	23,2	21,0	23,1	21,3	24,4	16,0	12,3	26,9	11,6	27,6	24,2	15,7
			Qrtl 3	66	17,0	23,4	16,5	23,9	23,2	16,1	22,0	20,6	21,9	20,9	23,5	16,1	11,9	26,2	11,1	26,9	22,9	16,1
3802	B 79	4031 3802	Jul.	23	18,4	23,3	18,0	23,9	23,4	16,5	14,9	24,8	13,6	25,8	29,6	12,4	21,7	22,0	22,0	22,1	17,2	20,6
			Aug.	16	18,4	23,5	18,0	24,1	23,7	16,2	14,6	25,0	13,4	26,0	29,5	12,9	22,0	22,1	22,2	22,4	18,7	19,1
			Sep.	22	19,4	23,9	19,1	24,5	23,0	16,5	15,1	25,5	13,9	26,5	30,2	13,0	23,5	22,4	24,0	22,6	16,1	19,8
			Qrtl 3	61	18,7	23,6	18,4	24,2	23,3	16,4	14,9	25,1	13,7	26,1	29,8	12,7	22,4	22,2	22,8	22,4	17,3	19,8
3803	B 81	4131 3803	Jul.	23	18,0	23,1	17,6	23,9	23,0	13,7	18,7	24,1	18,6	24,7	20,5	16,1	17,2	22,2	16,5	23,0	25,4	11,5
			Aug.	21	17,6	23,0	17,2	23,7	22,6	14,6	18,2	24,1	18,0	24,7	20,0	17,3	17,0	21,9	16,3	22,7	25,0	12,1
			Sep.	22	19,3	23,1	19,1	23,8	22,8	14,3	20,3	23,9	20,3	24,5	20,9	16,8	18,4	22,3	17,9	23,2	24,6	11,8
			Qrtl 3	66	18,3	23,1	18,0	23,8	22,8	14,2	19,1	24,1	19,0	24,6	20,5	16,7	17,5	22,1	16,9	23,0	25,0	11,8
3804	A 9	4140 3804	Jul.	23	13,0	20,7	12,1	22,1	16,5	15,7	13,5	21,0	12,0	22,7	18,8	14,7	12,6	20,4	12,2	21,5	14,1	16,6
			Aug.	21	12,9	20,0	12,0	21,2	16,4	15,5	14,1	19,5	12,8	20,8	19,2	14,2	11,7	20,6	11,2	21,6	13,7	16,8
			Sep.	22	13,4	21,0	12,6	22,7	16,3	15,6	14,2	20,7	12,9	22,6	18,7	14,4	12,7	21,3	12,3	22,7	13,9	16,7
			Qrtl 3	66	13,1	20,6	12,2	22,0	16,4	15,6	13,9	20,4	12,6	22,0	18,9	14,5	12,3	20,8	11,9	21,9	13,9	16,7
3805	B 100	4438 3805	Jul.	23	18,8	21,8	18,6	23,2	20,0	13,6	17,6	22,3	17,3	23,7	19,7	13,7	19,9	21,3	19,9	22,6	20,3	13,6
			Aug.	21	18,4	21,6	18,2	23,0	19,7	13,8	17,3	22,1	16,9	23,6	19,4	13,7	19,6	21,1	19,6	22,3	20,0	13,9
			Sep.	22	20,2	21,8	20,3	23,1	19,6	13,9	18,6	22,4	18,6	23,9	18,8	13,8	21,9	21,2	22,1	22,3	20,5	14,1
			Qrtl 3	66	19,1	21,7	19,0	23,1	19,8	13,8	17,9	22,3	17,6	23,7	19,3	13,7	20,5	21,2	20,5	22,4	20,3	13,9
3807	B 81	3935 3807	Jul.	23	19,0	22,4	18,7	23,4	21,1	14,7	24,9	17,6	25,6	18,2	20,1	13,5	13,3	27,0	12,1	28,6	22,1	15,7
			Aug.	21	18,8	22,6	18,5	23,7	21,0	15,0	24,6	18,0	25,3	18,5	19,7	14,3	13,2	27,1	11,9	28,7	22,3	15,7
			Sep.	22	20,4	23,3	20,4	24,4	20,6	14,9	27,0	18,2	28,0	18,7	19,4	14,7	13,8	28,3	12,8	30,0	21,8	15,0
			Qrtl 3	66	19,4	22,8	19,2	23,8	20,9	14,9	25,6	18,0	26,3	18,5	19,7	14,2	13,4	27,5	12,3	29,1	22,1	15,5
3808	B 187	4139 3808	Jul.	23	18,4	21,8	17,9	23,2	20,8	14,3	17,2	22,1	16,4	23,9	21,7	13,0	19,6	21,4	19,6	22,5	19,9	15,8
			Aug.	21	18,7	21,7	18,2	23,2	21,3	13,6	18,1	21,2	17,3	23,1	22,2	11,8	19,4	22,2	19,2	23,4	20,3	15,6
			Sep.	20	19,3	22,5	18,9	24,2	21,4	14,0	18,2	22,5	17,3	24,5	22,3	12,5	20,5	22,5	20,5	23,9	20,4	15,5
			Qrtl 3	64	18,8	22,0	18,3	23,6	21,1	14,0	17,8	21,9	17,0	23,9	22,0	12,4	19,8	22,0	19,8	23,3	20,2	15,6
3809	A 9	4639 3809	Jul.	23	14,8	20,9	14,0	22,6	17,2	15,4	15,4	20,6	14,8	22,2	17,6	15,2	14,1	21,3	13,3	23,0	16,8	15,6
			Aug.	21	13,8	20,5	12,9	22,1	16,7	15,4	14,5	19,9	13,7	21,3	17,3	15,0	13,1	21,1	12,1	22,8	16,2	15,7
			Sep.	22	14,8	21,0	14,2	22,9	16,7	15,3	15,7	20,3	15,2	22,0	17,2	15,1	14,0	21,7	13,2	23,8	16,3	15,5
			Qrtl 3	66	14,5	20,8	13,7	22,5	16,9	15,4	15,2	20,3	14,6	21,9	17,4	15,1	13,7	21,4	12,9	23,2	16,4	15,6
3810	A 2	3738 3810	Jul.	23	11,9	18,5	10,4	20,5	15,0	14,3	11,9	18,6	10,0	20,5	16,2	14,2	11,8	18,4	10,8	20,4	13,8	14,4
			Aug.	21	12,1	18,6	10,9	20,4	14,8	14,8	12,5	18,7	10,9	20,4	16,1	15,0	11,8	18,4	10,9	20,4	13,5	14,5
			Sep.	22	12,7	18,3	11,3	20,6	15,1	14,2	12,9	18,6	10,8	20,8	16,7	14,3	12,5	18,0	11,7	20,5	13,7	14,0
			Qrtl 3	66	12,2	18,5	10,8	20,5	15,0	14,4	12,4	18,6	10,5	20,6	16,3	14,5	12,0	18,3	11,1	20,4	13,7	14,3
3811	A 9	4239 3811	Jul.	12	13,4	21,1	12,6	22,3	16,9	15,6	13,6	21,3	12,4	22,7	19,1	14,8	13,1	20,8	12,7	21,9	14,8	16,4
			Aug.	14	13,2	20,5	12,5	21,5	16,5	15,9	14,2	20,3	13,2	21,5	19,4	14,8	12,1	20,6	11,8	21,4	13,8	16,9
			Sep.	0	13,4	21,1	12,7	22,5	16,7	15,8	13,9	21,5	12,7	23,1	19,3	15,0	12,9	20,7	12,7	21,8	14,2	16,6
			Qrtl 3	26	13,3	20,9	12,6	22,1	16,7	15,8	13,9	21,0	12,7	22,4	19,3	14,9	12,7	20,7	12,4	21,7	14,3	16,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3812	L 230	4533 3812	Jul.	13	16,8	23,1	16,3	23,8	21,7	15,9	18,6	22,9	18,3	23,4	21,0	17,3	15,1	23,3	14,3	24,2	22,3	14,4
			Aug.	6	16,3	23,1	15,9	23,8	20,8	16,5	17,7	22,7	17,5	23,1	19,5	17,7	14,9	23,6	14,2	24,4	21,9	15,3
			Sep.	2	18,1	23,9	17,8	24,6	21,8	17,1	19,9	23,6	19,7	24,0	21,8	19,3	16,4	24,3	15,9	25,2	21,9	14,7
			Qrtl 3	21	17,1	23,4	16,7	24,1	21,5	16,4	18,7	23,1	18,5	23,5	20,9	18,1	15,5	23,7	14,8	24,6	22,0	14,8
3813	B 180	4334 3813	Jul.	12	16,5	22,7	16,1	23,8	18,3	17,2	17,0	22,3	16,7	23,2	18,4	17,1	16,0	23,2	15,6	24,4	18,2	17,2
			Aug.	17	16,3	22,6	15,8	23,8	19,0	16,5	16,9	21,7	16,5	22,7	19,3	16,6	15,7	23,5	15,2	24,8	18,7	16,4
			Sep.	16	18,0	23,1	17,7	24,2	19,5	17,2	19,5	22,0	19,2	23,0	20,7	17,1	16,5	24,2	16,2	25,4	18,1	17,3
			Qrtl 3	45	16,9	22,8	16,6	23,9	18,9	17,0	17,8	22,0	17,5	23,0	19,5	16,9	16,1	23,6	15,7	24,9	18,3	17,0
3814	B 2	4141 3814	Jul.	0	19,7	23,1	19,4	23,8	22,4	14,8	25,4	19,3	25,6	19,7	22,8	15,0	14,1	26,8	13,3	27,9	21,9	14,6
			Aug.	0	19,7	23,2	19,5	23,9	22,4	14,8	25,5	19,3	25,7	19,7	22,9	15,0	14,1	27,0	13,4	28,1	21,9	14,6
			Sep.	0	20,0	23,5	19,8	24,2	22,4	15,8	26,2	19,2	26,4	19,6	23,9	14,8	13,9	27,8	13,3	28,8	21,0	16,9
			Qrtl 3	0	19,8	23,3	19,6	24,0	22,4	15,2	25,7	19,3	25,9	19,6	23,2	14,9	14,0	27,2	13,3	28,3	21,6	15,4
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	19,2	24,1	19,4	25,5	18,3	16,7	22,1	22,6	22,8	23,6	17,6	16,7	16,6	25,6	16,1	27,4	18,9	16,6
			Aug.	0	19,3	24,1	19,4	25,4	18,7	16,7	22,0	22,6	22,6	23,5	18,4	16,9	16,8	25,5	16,4	27,4	19,0	16,6
			Sep.	0	19,5	24,2	19,8	25,5	17,8	17,4	22,7	22,6	23,8	23,4	16,2	18,1	16,5	25,7	15,9	27,5	19,1	16,8
			Qrtl 3	0	19,4	24,1	19,6	25,5	18,3	16,9	22,3	22,6	23,1	23,5	17,4	17,3	16,6	25,6	16,1	27,4	19,0	16,7
3816	B 87	4837 3816	Jul.	23	18,8	22,5	18,5	23,1	22,4	14,4	17,9	22,3	17,6	23,0	21,4	13,8	19,7	22,7	19,4	23,3	23,5	15,1
			Aug.	21	18,3	22,5	18,0	23,1	22,3	14,6	17,6	22,1	17,3	22,8	21,5	13,4	19,1	22,8	18,8	23,4	23,0	15,8
			Sep.	22	19,6	22,9	19,4	23,6	22,0	14,9	18,2	23,2	17,9	24,0	21,1	14,2	21,0	22,6	20,9	23,2	22,9	15,6
			Qrtl 3	66	18,9	22,6	18,7	23,3	22,2	14,6	17,9	22,6	17,6	23,3	21,3	13,8	20,0	22,7	19,8	23,3	23,1	15,5
3817	L 85	4131 3817	Jul.	23	14,8	25,8	14,6	26,3	19,3	16,7	13,0	27,4	12,8	27,9	17,6	19,1	16,9	23,9	16,7	24,5	21,0	14,3
			Aug.	21	14,8	26,0	14,4	26,7	21,1	15,6	13,2	27,0	12,8	27,5	19,5	17,9	16,8	24,9	16,4	25,7	22,8	13,0
			Sep.	22	15,5	25,6	15,1	26,4	20,8	13,5	14,4	27,8	14,0	28,5	21,1	15,5	16,6	23,2	16,4	24,0	20,5	11,7
			Qrtl 3	66	15,0	25,8	14,7	26,4	20,3	15,3	13,5	27,4	13,2	28,0	19,3	17,6	16,8	24,0	16,5	24,7	21,4	13,0
3818	B 184	3938 3818	Jul.	23	19,4	21,4	19,3	23,3	19,4	14,0	19,4	20,6	19,9	22,2	17,6	14,6	19,3	22,1	18,8	24,3	21,1	13,3
			Aug.	21	19,1	21,5	18,9	23,4	20,0	13,8	18,8	20,8	18,9	22,3	18,2	14,8	19,4	22,1	18,8	24,4	21,8	12,8
			Sep.	22	20,5	21,8	20,6	23,6	20,2	13,9	20,7	20,9	21,3	22,2	17,7	15,2	20,4	22,7	19,9	25,0	22,4	12,7
			Qrtl 3	66	19,7	21,6	19,6	23,4	19,9	13,9	19,6	20,8	20,1	22,2	17,9	14,9	19,7	22,3	19,2	24,6	21,8	13,0
3819	B 1	3836 3819	Jul.	23	18,1	24,7	18,0	25,1	20,3	20,4	16,3	26,0	15,9	26,4	22,9	19,1	19,8	23,6	19,9	23,8	18,6	21,2
			Aug.	21	18,0	23,8	17,8	24,3	20,5	17,8	16,6	24,8	16,2	25,2	23,4	17,0	19,2	23,0	19,2	23,5	19,0	18,3
			Sep.	22	19,7	24,0	19,6	24,7	19,8	16,0	18,2	25,3	17,7	25,9	25,3	16,2	20,9	22,9	21,3	23,7	17,3	15,9
			Qrtl 3	66	18,6	24,2	18,5	24,7	20,2	17,9	17,0	25,4	16,6	25,9	23,9	17,5	20,0	23,2	20,2	23,7	18,2	18,2
3820	B 71	3333 3820	Jul.	23	18,0	22,1	18,1	23,5	17,7	17,5	16,9	23,3	17,7	24,4	14,5	19,5	19,0	21,0	18,5	22,6	21,0	15,4
			Aug.	21	17,7	21,4	17,6	22,9	18,0	16,7	16,5	22,5	17,1	23,8	14,8	18,5	18,8	20,3	18,0	22,0	21,2	14,8
			Sep.	22	19,1	22,1	19,5	23,8	18,0	16,9	17,1	23,4	18,0	24,8	14,4	19,3	21,1	20,8	20,9	22,7	21,7	14,3
			Qrtl 3	66	18,3	21,9	18,4	23,4	17,9	17,0	16,9	23,1	17,6	24,4	14,6	19,1	19,7	20,7	19,2	22,4	21,3	14,9
3821	B 188	3437 3821	Jul.	23	17,6	22,8	17,1	23,9	20,8	15,3	16,5	23,7	15,6	25,0	22,9	14,4	18,7	21,8	18,7	22,6	18,8	16,2
			Aug.	21	17,7	22,5	17,2	23,5	20,6	15,6	16,8	23,1	16,0	24,3	22,7	14,2	18,5	21,9	18,4	22,7	18,8	16,8
			Sep.	22	19,2	23,4	18,9	24,5	20,8	16,7	17,7	24,2	16,8	25,5	23,5	15,2	20,5	22,7	20,9	23,5	18,5	17,9
			Qrtl 3	66	18,1	22,9	17,7	24,0	20,7	15,9	17,0	23,7	16,1	25,0	23,0	14,6	19,3	22,2	19,4	23,0	18,7	17,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3822	B 188	3433	Jul.	23	18,4	23,1	18,1	24,0	20,9	16,4	18,2	25,4	18,0	26,3	19,1	18,3	18,7	20,9	18,1	21,8	22,4	14,8
			Aug.	21	18,1	22,9	17,7	23,8	21,2	16,7	18,2	24,6	17,9	25,6	20,2	17,0	18,1	21,3	17,5	22,0	21,9	16,4
			Sep.	22	19,4	23,6	19,2	24,4	20,9	17,0	19,9	25,4	20,0	26,3	19,3	17,7	18,9	21,9	18,5	22,7	22,2	16,5
			Qrtl 3	66	18,7	23,2	18,3	24,1	21,0	16,7	18,7	25,2	18,7	26,1	19,5	17,7	18,6	21,4	18,1	22,2	22,2	15,9
3823	B 184	4239	Jul.	23	19,5	22,9	19,2	23,7	22,6	13,7	20,6	22,6	20,4	23,5	22,8	13,1	18,3	23,1	18,0	23,9	22,4	14,4
			Aug.	21	19,3	22,7	19,0	23,5	22,2	14,0	20,6	21,6	20,4	22,5	23,3	12,3	17,9	23,9	17,6	24,6	20,9	15,8
			Sep.	22	20,7	23,0	20,7	23,8	21,3	13,9	21,5	22,4	21,5	23,2	21,1	13,4	19,9	23,6	19,8	24,4	21,5	14,4
			Qrtl 3	66	19,8	22,9	19,6	23,7	22,0	13,9	20,9	22,2	20,8	23,1	22,4	12,9	18,7	23,6	18,5	24,3	21,6	14,8
3824	B 6	4236	Jul.	23	17,3	23,5	17,3	24,6	17,2	18,6	15,0	25,2	14,6	26,7	16,6	18,6	19,7	21,8	20,1	22,5	17,8	18,6
			Aug.	21	17,2	23,4	17,2	24,5	17,1	18,2	15,1	25,2	14,5	27,0	17,5	17,6	19,3	21,5	19,8	22,0	16,8	18,8
			Sep.	22	17,3	23,9	17,6	24,8	15,7	19,5	15,0	25,5	14,9	27,0	15,4	18,9	19,5	22,3	20,3	22,8	16,0	20,0
			Qrtl 3	66	17,3	23,6	17,4	24,7	16,6	18,8	15,0	25,3	14,7	26,9	16,5	18,4	19,5	21,9	20,1	22,4	16,8	19,1
3825	B 1	3733	Jul.	23	17,2	22,8	16,4	23,5	22,4	17,9	15,3	23,9	15,0	24,5	17,6	20,4	19,0	21,6	17,8	22,6	27,0	15,4
			Aug.	21	16,2	22,9	15,5	23,6	21,1	18,0	14,7	24,0	14,3	24,5	18,0	19,9	17,6	21,9	16,6	22,8	23,8	16,2
			Sep.	22	17,5	22,6	17,0	23,4	21,9	16,1	16,4	23,2	16,3	23,8	17,3	18,8	18,6	22,1	17,6	23,1	26,0	13,8
			Qrtl 3	66	16,9	22,8	16,2	23,5	21,8	17,5	15,4	23,7	15,1	24,3	17,7	19,8	18,4	21,9	17,4	22,8	25,7	15,3
3826	L 38	3735	Jul.	23	18,4	22,4	18,0	23,5	20,6	15,9	14,5	24,8	13,2	26,5	22,8	14,3	22,0	20,2	22,6	20,7	18,6	17,3
			Aug.	21	18,1	22,3	17,7	23,5	20,6	15,6	14,6	24,8	13,4	26,5	22,7	14,1	21,4	20,0	21,9	20,5	18,7	16,9
			Sep.	22	20,0	22,6	19,9	23,6	21,1	15,4	15,8	25,3	14,8	26,8	23,0	14,2	24,2	19,9	24,9	20,5	19,3	16,4
			Qrtl 3	66	18,8	22,4	18,5	23,5	20,7	15,6	15,0	25,0	13,8	26,6	22,8	14,2	22,5	20,0	23,2	20,6	18,9	16,9
3827	B 242	4334	Jul.	3	17,6	22,7	17,0	23,2	23,1	17,2	21,4	21,9	21,3	22,5	22,1	15,9	13,9	23,4	12,9	23,9	24,2	18,5
			Aug.	12	16,7	22,3	16,1	22,8	22,6	16,7	19,8	21,9	19,7	22,3	20,7	17,2	13,8	22,6	12,7	23,3	24,5	16,3
			Sep.	13	17,6	23,1	17,0	23,8	23,4	17,1	20,9	22,6	20,8	23,2	21,5	16,9	14,5	23,6	13,3	24,3	25,3	17,2
			Qrtl 3	28	17,3	22,7	16,7	23,3	23,1	17,0	20,7	22,1	20,7	22,7	21,4	16,7	14,1	23,2	13,0	23,8	24,7	17,4
3828	B 6	4538	Jul.	23	19,7	22,8	19,4	23,5	22,6	16,7	16,8	23,0	16,3	23,6	21,3	17,4	22,5	22,7	22,4	23,5	23,9	15,9
			Aug.	21	19,5	22,8	19,2	23,6	22,8	15,7	17,1	22,8	16,6	23,4	21,0	16,9	21,8	22,8	21,5	23,7	24,5	14,6
			Sep.	22	20,7	23,2	20,5	24,0	22,6	15,6	17,7	23,2	17,3	24,0	21,1	16,3	23,6	23,1	23,5	24,0	24,0	15,0
			Qrtl 3	66	20,0	22,9	19,7	23,7	22,7	16,0	17,2	23,0	16,7	23,7	21,1	16,9	22,7	22,9	22,5	23,7	24,1	15,2
3829	B 189	3236	Jul.	23	16,8	22,2	16,6	23,0	18,3	18,2	15,3	23,7	14,5	24,7	19,5	17,8	18,4	20,8	18,7	21,2	17,1	18,5
			Aug.	21	16,6	21,6	16,4	22,3	18,0	18,0	16,0	22,7	15,3	23,6	19,9	17,4	17,3	20,6	17,5	21,0	16,3	18,4
			Sep.	22	17,8	22,6	17,7	23,4	18,4	18,2	15,7	24,2	15,1	25,5	19,3	17,1	19,9	21,0	20,3	21,3	17,6	19,2
			Qrtl 3	66	17,1	22,2	16,9	22,9	18,2	18,1	15,6	23,5	15,0	24,6	19,5	17,5	18,6	20,8	18,9	21,2	17,0	18,7
3830	B 190	3136	Jul.	23	15,5	22,9	14,9	23,8	19,3	17,3	17,1	22,2	16,9	22,9	18,5	17,9	14,0	23,6	12,9	24,8	20,1	16,8
			Aug.	21	15,4	22,4	14,8	23,3	18,8	17,2	17,0	22,0	16,8	22,8	18,2	17,4	13,9	22,7	12,9	23,7	19,3	17,1
			Sep.	22	16,4	22,9	16,0	23,8	18,8	18,2	17,9	22,1	17,8	22,8	18,8	18,0	15,0	23,8	14,2	24,8	18,8	18,5
			Qrtl 3	66	15,8	22,7	15,3	23,6	19,0	17,6	17,3	22,1	17,1	22,8	18,5	17,8	14,3	23,4	13,4	24,4	19,4	17,5
3831	B 80	4536	Jul.	0	19,4	23,3	19,3	24,0	20,7	15,6	25,5	18,3	26,0	18,5	20,5	15,9	12,4	29,0	11,5	30,4	20,9	15,4
			Aug.	0	19,8	23,0	19,7	23,7	20,6	15,8	25,7	18,1	26,1	18,3	20,9	15,9	12,5	29,0	11,6	30,5	20,4	15,7
			Sep.	9	19,5	23,3	19,4	24,0	20,7	15,9	25,7	18,4	26,1	18,6	20,9	16,2	12,5	28,9	11,6	30,3	20,5	15,6
			Qrtl 3	9	19,6	23,2	19,4	23,9	20,7	15,8	25,6	18,3	26,1	18,5	20,8	16,0	12,5	29,0	11,6	30,4	20,6	15,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3832	A 14	4236 3832	Jul.	23	14,7	19,8	14,1	21,6	16,1	15,7	15,3	20,0	14,5	22,3	17,1	15,0	14,1	19,7	13,6	21,1	15,0	16,4
			Aug.	21	14,4	19,9	13,8	21,4	15,9	16,1	15,2	19,5	14,4	21,3	17,1	15,2	13,7	20,2	13,3	21,6	14,6	17,0
			Sep.	22	15,5	20,1	15,1	22,2	16,2	15,6	16,4	19,7	16,0	22,2	17,2	14,7	14,6	20,4	14,3	22,2	15,3	16,5
			Qrtl 3	66	14,9	19,9	14,3	21,8	16,0	15,8	15,6	19,8	15,0	21,9	17,1	15,0	14,1	20,1	13,7	21,6	15,0	16,6
3833	A 14	4539 3833	Jul.	23	17,1	20,6	17,0	22,3	17,3	15,3	15,9	20,6	15,5	22,2	17,1	15,4	18,3	20,7	18,6	22,5	17,5	15,3
			Aug.	21	16,7	20,7	16,6	22,2	17,1	15,7	15,6	21,0	15,2	22,7	17,0	15,8	17,9	20,3	18,1	21,7	17,2	15,6
			Sep.	22	17,9	20,9	18,2	22,8	17,2	15,4	16,4	21,3	16,2	23,2	17,0	15,6	19,5	20,5	20,2	22,4	17,3	15,3
			Qrtl 3	66	17,3	20,7	17,3	22,5	17,2	15,5	16,0	21,0	15,6	22,7	17,0	15,6	18,6	20,5	19,0	22,2	17,4	15,4
3834	A 38	4738 3834	Jul.	23	16,1	21,5	15,5	23,5	17,7	15,8	15,5	21,0	14,7	22,9	17,9	15,8	16,7	22,0	16,4	24,2	17,4	15,8
			Aug.	21	15,8	21,2	15,1	23,0	17,6	16,0	15,5	20,6	14,7	22,1	17,9	16,1	16,0	21,8	15,5	23,9	17,4	15,9
			Sep.	22	17,0	21,9	16,8	24,1	17,6	16,0	16,5	21,8	15,8	24,0	18,4	16,2	17,5	21,9	17,7	24,2	16,9	15,9
			Qrtl 3	66	16,3	21,5	15,8	23,6	17,6	15,9	15,9	21,1	15,0	23,0	18,1	16,0	16,7	21,9	16,6	24,1	17,2	15,9
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0							14,4	20,9	13,5	23,3	16,7	14,6						
			Qrtl 3	0							14,4	20,9	13,5	23,3	16,7	14,6						
3836	A 2	3834 3836	Jul.	12	13,3	18,6	12,4	20,5	14,9	14,8	12,7	19,0	11,7	20,7	14,9	15,4	13,9	18,3	13,4	20,3	15,0	14,2
			Aug.	21	13,1	18,6	12,2	20,3	14,9	14,7	12,6	19,5	11,5	21,1	14,8	16,1	13,6	17,5	13,0	19,5	15,2	12,9
			Sep.	22	13,7	19,0	13,0	21,4	15,1	14,8	13,0	19,5	11,9	21,7	15,0	15,5	14,5	18,6	14,1	21,0	15,3	14,1
			Qrtl 3	55	13,4	18,7	12,5	20,7	15,0	14,8	12,8	19,3	11,7	21,2	14,9	15,6	14,0	18,1	13,5	20,3	15,1	13,8
3837	A 2	3733 3837	Jul.	23	12,9	19,0	12,0	21,0	14,6	15,1	11,8	19,7	10,8	21,5	13,9	15,9	14,0	18,3	13,3	20,4	15,4	14,3
			Aug.	21	12,9	18,8	12,1	20,5	14,5	15,4	12,0	20,0	11,0	21,6	14,1	16,7	13,8	17,6	13,2	19,3	15,0	14,2
			Sep.	22	13,6	19,0	12,8	21,5	14,9	14,9	12,3	20,3	11,1	22,7	14,4	16,1	14,9	17,7	14,7	20,1	15,3	13,8
			Qrtl 3	66	13,1	19,0	12,3	21,0	14,7	15,1	12,0	20,0	11,0	21,9	14,1	16,2	14,3	17,9	13,7	19,9	15,2	14,1
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0	16,5	19,6	16,3	21,1	17,0	16,0	18,0	18,4	18,2	19,7	17,7	15,1	15,2	20,8	14,6	22,3	16,5	16,8
			Aug.	0	16,4	19,7	16,1	21,0	17,0	16,2	18,3	18,0	18,5	19,1	17,9	15,0	14,5	21,3	13,9	22,9	16,2	17,4
			Sep.	0	17,4	20,5	17,5	22,4	16,9	16,0	19,4	18,5	20,1	20,1	17,8	14,7	15,5	22,4	15,2	24,5	16,2	17,2
			Qrtl 3	0	16,8	19,9	16,7	21,5	17,0	16,1	18,6	18,3	18,9	19,6	17,8	14,9	15,1	21,5	14,6	23,2	16,3	17,1
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0	21,1	21,5	21,9	22,8	18,5	17,1	22,0	20,2	22,3	21,2	20,6	16,1	20,3	22,9	21,4	24,6	16,9	18,0
			Aug.	0	21,3	21,5	22,1	22,7	18,4	17,1	22,1	20,1	22,5	21,0	20,5	16,0	20,5	22,9	21,7	24,6	16,9	18,0
			Sep.	0	21,3	21,5	22,1	22,8	18,5	17,1	22,1	20,2	22,5	21,1	20,5	16,0	20,5	22,9	21,7	24,7	17,0	18,0
			Qrtl 3	0	21,3	21,5	22,0	22,7	18,5	17,1	22,1	20,2	22,4	21,1	20,5	16,0	20,4	22,9	21,6	24,6	16,9	18,0
3840	A 143	4537 3840	Jul.	0	18,4	22,2	17,9	23,8	20,9	15,2	16,4	24,8	14,8	27,0	23,6	14,8	20,1	20,0	20,4	21,1	18,9	15,5
			Aug.	0	18,0	22,5	17,5	24,0	20,5	15,5	15,2	25,4	13,8	27,4	22,0	15,5	20,5	20,0	20,8	21,0	19,2	15,5
			Sep.	0	19,5	23,3	19,4	24,8	19,9	16,3	16,1	26,4	15,0	28,5	21,5	16,0	22,5	20,5	23,3	21,4	18,4	16,5
			Qrtl 3	0	18,7	22,6	18,3	24,2	20,4	15,6	15,9	25,5	14,5	27,7	22,4	15,4	21,0	20,2	21,5	21,2	18,8	15,8
3841	L 50	4336 3841	Jul.	23	18,0	23,2	17,6	24,1	21,4	15,5	22,6	19,0	22,4	19,7	24,5	13,3	13,6	27,3	13,1	28,4	18,5	17,6
			Aug.	21	17,6	23,0	17,3	23,8	19,8	15,5	21,5	19,3	21,5	19,9	21,1	14,0	13,7	26,6	13,1	27,8	18,5	16,9
			Sep.	22	18,4	23,9	18,2	24,9	20,3	15,6	22,6	19,7	22,8	20,5	21,1	13,3	14,5	27,7	13,9	29,0	19,6	17,7
			Qrtl 3	66	18,0	23,4	17,7	24,3	20,5	15,5	22,3	19,3	22,3	20,0	22,2	13,5	14,0	27,2	13,4	28,4	18,9	17,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3842	B 180	4836 3842	Jul.	23	18,4	23,5	18,0	24,1	23,9	15,4	13,6	26,2	12,8	27,1	23,4	15,1	23,3	20,8	23,2	21,2	24,5	15,8
			Aug.	21	17,7	23,5	17,3	24,0	23,3	15,8	12,8	26,4	12,0	27,2	22,3	16,2	22,7	20,5	22,6	20,9	24,3	15,5
			Sep.	22	19,4	24,2	19,1	24,7	22,7	17,1	14,2	27,0	13,6	27,8	22,1	17,2	24,5	21,4	24,6	21,7	23,2	17,0
			Qrtl 3	66	18,5	23,7	18,2	24,3	23,3	16,1	13,5	26,5	12,8	27,3	22,6	16,1	23,5	20,9	23,5	21,3	24,0	16,1
3843	B 87	4836 3843	Jul.	23	17,3	23,0	16,9	23,5	23,6	14,7	18,9	22,4	18,7	22,9	20,9	15,9	15,7	23,5	15,0	24,1	26,5	13,5
			Aug.	21	16,6	23,1	16,2	23,6	23,7	15,0	18,0	22,4	17,9	22,8	20,8	15,8	15,1	23,9	14,4	24,4	27,0	14,1
			Sep.	22	17,6	23,5	17,3	24,0	22,5	15,5	19,6	22,7	19,5	23,1	20,5	16,4	15,6	24,3	15,1	24,9	24,6	14,6
			Qrtl 3	66	17,2	23,2	16,8	23,7	23,3	15,1	18,8	22,5	18,7	23,0	20,7	16,0	15,5	23,9	14,8	24,5	25,9	14,1
3844	B 189	3136 3844	Jul.	23	15,9	21,9	15,4	22,8	18,5	17,8	15,8	22,0	14,9	22,9	20,4	17,3	16,0	21,9	15,9	22,7	16,8	18,3
			Aug.	21	15,7	21,1	15,3	21,8	17,7	17,9	16,4	20,7	15,8	21,5	19,6	16,8	15,0	21,6	14,8	22,1	15,9	18,9
			Sep.	22	16,6	22,1	16,2	23,0	18,3	18,3	16,6	22,3	15,9	23,2	20,1	17,3	16,6	22,0	16,6	22,7	16,7	19,3
			Qrtl 3	66	16,1	21,8	15,6	22,5	18,2	18,0	16,3	21,7	15,5	22,6	20,0	17,2	15,9	21,8	15,7	22,5	16,5	18,8
3845	B 81	4131 3845	Jul.	23	15,2	23,8	14,6	24,5	23,0	14,5	15,4	24,2	15,0	24,8	21,8	15,5	14,8	23,3	14,2	24,0	24,5	13,0
			Aug.	21	15,1	23,5	14,5	24,2	22,5	14,1	15,2	24,3	14,7	25,0	21,8	15,7	14,9	22,6	14,3	23,3	23,4	12,1
			Sep.	22	16,5	24,1	16,0	24,8	23,5	14,5	16,9	24,5	16,5	25,1	22,2	16,1	15,9	23,7	15,2	24,5	25,3	12,4
			Qrtl 3	66	15,6	23,8	15,0	24,5	23,0	14,4	15,9	24,3	15,4	24,9	21,9	15,8	15,2	23,2	14,6	24,0	24,4	12,5
3846	B 181	4638 3846	Jul.	23	17,8	21,4	17,3	21,9	24,7	13,7	16,0	21,4	15,5	21,9	24,2	14,1	19,5	21,4	19,1	22,0	25,2	13,4
			Aug.	3	17,9	21,7	17,4	22,2	25,0	13,2	16,1	21,7	15,5	22,2	24,5	13,3	19,6	21,7	19,2	22,3	25,5	13,1
			Sep.	0	18,2	21,5	17,8	22,1	25,2	13,4	16,4	21,4	15,8	21,9	25,1	13,5	19,9	21,7	19,5	22,3	25,2	13,2
			Qrtl 3	26	18,0	21,5	17,5	22,1	25,0	13,4	16,2	21,5	15,6	22,0	24,6	13,6	19,7	21,6	19,3	22,2	25,3	13,3
3847	B 187	4142 3847	Jul.	21	18,1	23,0	17,8	23,8	20,8	15,1	12,5	26,4	11,6	27,5	22,2	14,4	23,7	19,6	24,1	19,9	19,3	15,8
			Aug.	21	18,2	22,8	17,9	23,6	20,8	15,0	12,7	26,5	11,8	27,7	21,3	14,5	23,7	19,1	24,0	19,4	20,2	15,5
			Sep.	22	19,3	23,5	19,1	24,3	21,1	14,9	13,2	27,3	12,4	28,5	21,4	14,7	25,4	19,7	25,8	20,2	20,8	15,2
			Qrtl 3	64	18,5	23,1	18,3	23,9	20,9	15,0	12,8	26,7	11,9	27,9	21,7	14,5	24,3	19,5	24,7	19,9	20,1	15,5
3849	B 185	4233 3849	Jul.	23	14,9	21,0	13,5	22,1	25,0	13,6	15,9	21,3	14,8	22,3	22,8	15,1	13,9	20,8	12,2	21,9	27,8	11,8
			Aug.	21	14,7	20,6	13,2	21,8	23,7	13,3	15,1	21,6	13,7	22,9	22,4	14,6	14,2	19,5	12,6	20,6	25,3	11,7
			Sep.	22	15,6	21,0	14,4	22,0	24,1	14,3	16,6	22,0	15,4	23,2	23,4	14,8	14,6	19,9	13,3	20,7	24,9	13,7
			Qrtl 3	66	15,1	20,9	13,7	22,0	24,3	13,8	15,9	21,6	14,7	22,8	22,9	14,8	14,2	20,1	12,7	21,1	26,0	12,4
3850	B 244	4130 3850	Jul.	23	17,0	23,9	16,6	24,3	24,2	15,2	11,0	28,2	10,3	28,8	24,0	16,4	22,9	19,6	22,8	19,9	24,5	13,9
			Aug.	21	16,5	23,9	16,0	24,4	25,7	15,5	10,5	28,4	9,7	29,1	25,4	17,3	22,8	19,2	22,7	19,5	26,1	13,5
			Sep.	22	18,1	25,0	17,7	25,5	25,5	16,5	11,7	29,3	10,9	30,0	26,7	16,2	24,7	20,7	24,8	20,9	24,3	16,8
			Qrtl 3	66	17,2	24,3	16,8	24,7	25,1	15,7	11,1	28,6	10,3	29,3	25,3	16,6	23,5	19,8	23,4	20,1	24,9	14,8
3851	B 2	4839 3851	Jul.	23	18,2	23,1	17,7	24,1	22,4	15,1	17,8	22,2	17,4	23,0	21,1	15,2	18,6	23,9	18,0	25,1	23,4	14,9
			Aug.	21	17,7	22,7	17,1	23,6	22,4	15,4	17,2	22,1	16,7	22,7	21,6	16,1	18,2	23,3	17,6	24,4	23,1	14,9
			Sep.	22	19,3	23,4	19,0	24,7	21,3	15,2	19,1	22,4	18,9	23,3	20,4	15,6	19,5	24,4	19,1	26,0	22,1	14,8
			Qrtl 3	66	18,4	23,1	18,0	24,1	22,0	15,2	18,0	22,2	17,7	23,0	21,0	15,6	18,8	23,9	18,2	25,2	22,8	14,9
3852	B 91	4838 3852	Jul.	23	18,2	22,3	17,5	23,7	21,7	14,8	21,4	19,3	21,6	20,3	20,7	14,5	15,1	25,0	13,6	27,0	22,7	15,1
			Aug.	21	17,8	22,2	17,1	23,6	21,3	15,0	21,5	18,4	21,7	19,2	20,3	14,5	14,4	25,8	13,0	27,7	22,2	15,6
			Sep.	22	19,1	22,7	18,8	24,3	20,3	14,9	23,0	19,5	23,6	20,5	20,3	14,6	15,4	25,6	14,4	27,8	20,3	15,2
			Qrtl 3	66	18,4	22,4	17,8	23,9	21,1	14,9	22,0	19,1	22,3	20,0	20,4	14,5	15,0	25,5	13,7	27,5	21,7	15,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3853	L 85	4233 3853	Jul.	23	18,8	22,6	18,2	23,2	24,0	17,3	13,5	26,3	12,7	26,5	21,8	23,7	23,3	19,5	23,0	20,3	25,6	12,6
			Aug.	21	18,5	22,8	18,0	23,4	23,4	17,2	13,5	26,2	12,8	26,5	20,3	23,4	23,1	19,8	22,8	20,6	26,1	12,0
			Sep.	22	19,8	23,6	19,3	24,1	24,8	19,0	14,0	27,1	13,3	27,4	21,4	24,1	25,6	20,2	25,3	20,7	28,1	14,0
			Qrtl 3	66	19,0	23,0	18,5	23,5	24,1	17,8	13,7	26,5	12,9	26,8	21,2	23,8	23,9	19,8	23,7	20,5	26,4	12,8
3854	B 81	4032 3854	Jul.	23	17,7	22,6	17,1	23,7	22,5	13,7	15,5	24,3	14,8	25,6	20,9	13,5	20,0	20,9	19,4	21,8	24,1	13,9
			Aug.	21	17,6	22,5	16,9	23,5	22,7	14,4	15,4	24,5	14,8	25,7	20,6	15,0	19,7	20,5	19,1	21,4	24,6	13,8
			Sep.	22	18,9	22,9	18,5	24,1	21,5	14,0	16,9	24,7	16,6	26,0	19,6	14,1	20,8	21,3	20,4	22,3	23,4	13,9
			Qrtl 3	66	18,1	22,7	17,5	23,8	22,2	14,0	15,9	24,5	15,4	25,8	20,3	14,2	20,1	20,9	19,6	21,8	24,0	13,9
3855	B 107	3538 3855	Jul.	23	18,6	22,2	18,3	23,1	20,4	15,9	18,8	22,3	18,5	23,3	21,2	15,3	18,3	22,1	18,1	23,0	19,5	16,5
			Aug.	21	18,7	22,2	18,6	23,0	19,7	16,8	19,0	22,2	18,6	23,1	21,4	16,1	18,5	22,3	18,6	23,0	18,0	17,5
			Sep.	22	19,7	23,0	19,6	24,1	20,3	16,5	20,0	22,9	19,8	24,1	20,9	15,2	19,4	23,2	19,3	24,0	19,7	17,9
			Qrtl 3	66	19,0	22,5	18,8	23,4	20,2	16,4	19,3	22,5	19,0	23,5	21,2	15,5	18,7	22,5	18,7	23,3	19,1	17,3
3856	B 71	3734 3856	Jul.	23	18,3	20,5	18,0	21,3	19,6	17,3	15,3	22,4	14,5	23,6	18,5	17,8	21,2	18,6	21,3	19,1	20,9	16,8
			Aug.	21	17,9	20,5	17,3	21,4	20,1	16,8	15,1	22,5	14,1	23,7	19,0	17,8	20,6	18,6	20,4	19,3	21,3	15,7
			Sep.	22	18,9	21,3	18,8	22,4	19,7	16,0	16,0	23,5	15,4	25,0	18,5	17,4	22,0	19,0	22,1	19,9	21,0	14,4
			Qrtl 3	66	18,4	20,8	18,1	21,7	19,8	16,7	15,5	22,8	14,7	24,1	18,6	17,6	21,3	18,8	21,4	19,4	21,1	15,6
3857	B 91	4637 3857	Jul.	23	21,2	23,9	21,2	24,6	21,3	16,0	23,5	21,7	23,6	22,3	22,0	15,0	18,9	26,1	18,7	26,9	20,7	16,9
			Aug.	21	20,8	23,8	20,8	24,5	20,9	16,2	22,9	21,5	23,0	22,1	22,0	14,7	18,6	26,0	18,5	26,8	19,9	17,6
			Sep.	22	22,5	24,4	22,6	25,0	21,4	16,6	24,6	22,2	24,8	22,8	22,6	14,7	20,4	26,5	20,4	27,2	20,3	18,4
			Qrtl 3	66	21,5	24,0	21,5	24,7	21,2	16,3	23,7	21,8	23,8	22,4	22,2	14,8	19,3	26,2	19,3	27,0	20,3	17,7
3858	B 91	4637 3858	Jul.	20	20,6	23,1	20,5	23,9	22,4	13,4	21,7	23,2	21,7	24,1	21,5	13,3	19,7	23,1	19,5	23,8	23,4	13,6
			Aug.	21	19,9	22,9	19,6	23,6	23,1	13,4	21,1	22,6	21,0	23,3	22,6	13,5	18,8	23,2	18,5	23,9	23,6	13,3
			Sep.	22	22,5	23,8	22,5	24,7	22,6	13,7	23,0	24,1	23,1	25,1	22,3	13,5	22,0	23,6	21,9	24,4	22,9	13,8
			Qrtl 3	63	20,9	23,3	20,8	24,1	22,7	13,5	21,9	23,3	21,9	24,2	22,1	13,4	20,1	23,3	19,8	24,0	23,3	13,6
3859	A 36	4131 3859	Jul.	0	16,6	22,7	16,0	23,8	19,8	16,6	13,2	25,5	12,4	26,6	17,7	19,1	20,1	19,8	19,8	20,9	21,7	14,3
			Aug.	0	16,5	22,8	16,0	23,9	19,7	16,3	13,4	25,8	12,6	27,1	17,8	18,1	19,6	19,9	19,3	20,8	21,5	14,6
			Sep.	0	18,2	23,3	17,9	24,4	19,5	16,7	14,7	26,4	14,2	27,6	18,2	18,3	21,6	20,2	21,8	21,1	20,7	15,2
			Qrtl 3	0	17,1	23,0	16,7	24,1	19,7	16,5	13,8	25,9	13,1	27,1	17,9	18,5	20,5	20,0	20,3	20,9	21,3	14,7
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	18,3	21,4	18,1	23,0	19,1	15,8	17,2	21,0	17,6	22,3	16,1	16,9	19,3	21,8	18,5	23,5	22,3	14,7
			Aug.	0	18,5	21,4	18,3	22,8	19,2	16,0	17,1	21,1	17,4	22,3	16,2	17,2	19,6	21,6	19,0	23,2	22,3	14,8
			Sep.	0	18,3	21,6	18,2	23,1	18,5	16,6	18,1	21,2	18,8	22,3	16,2	17,7	18,4	22,0	17,7	23,7	20,8	15,6
			Qrtl 3	0	18,4	21,5	18,2	23,0	18,9	16,2	17,5	21,1	17,9	22,3	16,2	17,3	19,1	21,8	18,4	23,5	21,7	15,1
3861	L 82	4131 3861	Jul.	23	19,7	25,0	19,5	25,3	25,1	16,4	19,7	26,3	19,5	26,8	24,3	17,2	19,7	23,7	19,5	24,0	26,2	15,2
			Aug.	21	19,0	25,0	18,8	25,3	24,9	17,0	19,7	25,8	19,4	26,2	23,7	18,6	18,4	24,3	18,1	24,6	26,7	14,6
			Sep.	22	20,7	25,4	20,6	25,8	25,5	15,4	21,4	26,0	21,2	26,5	25,6	15,7	20,1	24,9	20,0	25,2	25,3	15,1
			Qrtl 3	66	19,8	25,1	19,6	25,5	25,1	16,3	20,3	26,0	20,0	26,5	24,5	17,2	19,4	24,3	19,2	24,6	26,1	15,0
3862	L 15	3336 3862	Jul.	0																		
			Aug.	9	18,5	23,9	18,5	24,1	16,2	11,5	26,6	19,1	26,7	19,1	16,1	15,7	11,5	28,1	11,4	28,4	16,3	7,1
			Sep.	22	21,4	23,6	21,4	23,7	25,5	15,8	31,0	17,2	31,1	17,2	29,6	13,3	12,8	29,3	12,7	29,5	21,0	18,5
			Qrtl 3	31	20,1	23,7	20,1	23,9	21,5	13,9	29,0	18,0	29,1	18,1	23,9	14,4	12,2	28,7	12,1	29,0	18,9	13,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3863	L 172	4636 3863	Jul.	23	16,9	24,4	16,5	25,1	23,3	16,0	21,6	20,4	21,5	20,8	22,8	14,3	12,8	28,1	12,0	28,8	23,6	17,5
			Aug.	21	16,9	24,2	16,4	24,8	24,8	14,6	21,4	20,5	21,2	20,9	25,0	13,1	12,7	27,7	11,9	28,4	24,6	16,0
			Sep.	22	18,4	25,4	18,0	25,9	23,8	18,0	23,3	21,4	23,1	21,8	26,0	15,6	13,7	29,2	13,2	29,9	21,7	20,2
			Qrtl 3	66	17,4	24,7	17,0	25,3	23,9	16,3	22,1	20,8	22,0	21,2	24,6	14,4	13,1	28,3	12,4	29,1	23,3	18,0
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0	17,2	24,2	17,0	24,6	18,8	17,8	20,8	22,5	21,0	22,9	17,4	17,3	13,7	25,8	13,3	26,2	20,1	18,3
			Aug.	0	17,3	24,0	17,4	24,3	16,3	18,9	21,0	22,4	21,5	22,6	14,4	18,8	13,8	25,5	13,5	26,0	18,4	19,0
			Sep.	0	17,0	23,9	16,9	24,4	19,7	17,0	20,6	22,4	20,7	22,9	19,0	15,4	13,6	25,4	13,2	25,8	20,4	18,8
			Qrtl 3	0	17,2	24,0	17,1	24,5	18,3	17,9	20,8	22,4	21,0	22,8	17,1	17,1	13,7	25,6	13,3	26,0	19,7	18,7
3865	L 63	4138 3865	Jul.	23	18,9	23,5	18,4	24,1	24,2	16,6	25,3	17,6	25,1	17,8	27,0	15,1	12,4	29,4	11,6	30,4	20,9	18,4
			Aug.	21	18,8	22,9	18,4	23,6	23,4	15,8	25,1	17,0	25,1	17,2	25,8	14,6	12,5	28,9	11,8	29,9	20,7	17,2
			Sep.	22	20,0	23,6	19,7	24,3	22,9	15,8	27,2	17,5	27,4	17,8	25,6	14,9	12,7	29,8	12,1	30,9	20,0	16,7
			Qrtl 3	66	19,3	23,3	18,9	24,0	23,5	16,1	25,9	17,4	25,9	17,6	26,2	14,9	12,6	29,4	11,8	30,4	20,5	17,5
3867	L 66	4133 3867	Jul.	23	17,3	23,1	16,2	24,1	26,4	15,1	13,9	26,4	12,7	27,6	24,4	16,3	20,6	19,9	19,6	20,7	28,1	14,0
			Aug.	21	16,7	23,3	15,8	24,1	25,1	15,9	13,7	26,7	12,7	27,6	23,8	18,0	19,7	20,0	18,9	20,6	26,2	14,1
			Sep.	22	18,6	24,0	17,8	24,9	25,2	16,6	15,0	27,2	14,2	28,0	22,3	19,6	22,1	21,0	21,4	21,8	28,0	13,8
			Qrtl 3	66	17,6	23,5	16,7	24,3	25,6	15,8	14,2	26,8	13,2	27,7	23,5	17,9	20,8	20,3	20,0	21,0	27,5	14,0
3868	L 70	4034 3868	Jul.	0	19,6	22,9	19,2	23,9	23,2	15,2	16,5	25,5	15,6	26,9	23,6	15,0	22,8	20,3	22,8	20,9	22,9	15,4
			Aug.	2	18,9	23,3	18,3	24,4	23,1	14,9	15,9	25,6	14,9	27,0	23,4	15,1	22,0	21,0	21,9	21,8	22,8	14,7
			Sep.	0	21,0	23,6	20,8	24,6	22,8	15,8	18,0	26,0	17,3	27,5	22,9	15,8	24,1	21,1	24,3	21,7	22,6	15,9
			Qrtl 3	2	19,9	23,3	19,5	24,3	23,0	15,3	16,8	25,7	15,9	27,1	23,3	15,3	23,0	20,8	23,0	21,4	22,8	15,3
3869	L 8	3132 3869	Jul.	23	18,9	23,2	18,8	24,4	19,3	18,4	20,3	22,3	21,4	23,1	15,7	19,3	17,6	24,1	16,3	25,6	22,9	17,6
			Aug.	21	19,2	22,6	19,0	24,2	19,9	17,8	20,1	22,2	21,0	23,4	16,9	18,3	18,4	23,0	17,0	24,9	22,6	17,4
			Sep.	22	20,6	23,3	20,6	24,8	20,6	18,1	21,9	22,6	23,3	23,6	16,8	19,0	19,3	23,9	17,8	26,0	23,8	17,4
			Qrtl 3	66	19,6	23,1	19,5	24,5	20,0	18,1	20,8	22,4	22,0	23,4	16,5	18,8	18,5	23,7	17,1	25,5	23,1	17,4
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0	21,8	21,8	21,8	22,3	22,5	16,6	24,3	19,6	24,4	20,2	24,0	13,7	19,3	24,1	19,1	24,5	21,0	19,6
			Aug.	0	22,0	21,8	21,9	22,4	23,0	16,6	24,6	19,5	24,6	20,2	24,6	13,6	19,4	24,2	19,2	24,7	21,3	19,7
			Sep.	0	22,0	21,9	21,9	22,4	23,0	16,9	24,6	19,5	24,6	20,2	24,7	13,8	19,4	24,2	19,2	24,7	21,4	20,0
			Qrtl 3	0	21,9	21,8	21,8	22,4	22,8	16,7	24,5	19,5	24,5	20,2	24,4	13,7	19,3	24,2	19,1	24,6	21,3	19,8
3871	L 141	4438 3871	Jul.	17	21,2	24,1	20,8	24,7	26,0	17,0	14,1	29,7	13,4	30,5	21,8	19,8	28,2	18,5	28,0	18,9	30,2	14,2
			Aug.	21	20,4	24,1	20,0	24,6	24,4	17,7	13,6	29,0	13,0	29,8	20,5	19,3	26,6	19,5	26,5	19,8	27,8	16,3
			Sep.	9	21,9	24,2	21,5	24,9	26,0	15,9	14,6	29,4	13,8	30,5	23,8	16,8	28,4	19,5	28,4	19,9	27,9	15,2
			Qrtl 3	47	21,2	24,1	20,8	24,7	25,5	16,8	14,1	29,4	13,4	30,3	22,1	18,6	27,8	19,2	27,7	19,5	28,6	15,2
3872	L 145	4437 3872	Jul.	23	20,2	23,9	19,7	24,4	28,1	16,1	15,1	28,8	14,3	29,3	25,4	21,6	25,4	18,9	25,1	19,5	30,7	10,7
			Aug.	21	20,0	23,6	19,5	24,3	26,9	15,5	15,7	28,3	14,9	29,0	25,5	19,4	24,4	19,0	24,1	19,6	28,3	11,5
			Sep.	22	21,3	24,6	20,9	25,2	26,4	17,1	16,3	29,1	15,6	29,7	24,1	21,5	26,4	20,0	26,2	20,6	28,9	12,6
			Qrtl 3	66	20,5	24,1	20,0	24,7	27,1	16,3	15,7	28,8	14,9	29,4	24,9	20,9	25,5	19,3	25,2	19,9	29,3	11,6
3873	L 187	4738 3873	Jul.	1	19,5	24,4	19,2	25,0	25,6	14,9	20,1	23,1	19,9	23,6	23,1	14,8	19,0	25,7	18,4	26,5	27,5	15,1
			Aug.	12	19,3	24,3	18,8	24,9	25,8	14,2	20,2	22,8	20,0	23,3	23,5	13,3	18,4	25,7	17,7	26,5	27,8	14,9
			Sep.	5	21,0	25,1	20,6	25,8	27,2	14,6	21,4	24,1	21,1	24,7	25,1	13,0	20,6	26,1	20,0	26,8	29,0	16,0
			Qrtl 3	18	20,0	24,6	19,6	25,2	26,2	14,6	20,6	23,3	20,4	23,9	24,0	13,7	19,4	25,9	18,8	26,6	28,1	15,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3874	L 92	4232 3874	Jul.	23	12,1	25,1	11,7	25,5	19,2	17,9	11,9	26,2	11,6	26,6	19,1	18,0	12,2	24,0	11,9	24,3	19,3	17,8
			Aug.	21	11,7	24,9	11,4	25,2	19,0	17,6	11,4	26,1	11,1	26,5	18,9	18,0	12,0	23,6	11,7	23,9	19,1	17,3
			Sep.	22	13,3	25,9	13,1	26,2	17,3	19,2	13,0	26,7	12,8	27,1	17,2	19,1	13,6	25,1	13,4	25,4	17,5	19,2
			Qrtl 3	66	12,4	25,3	12,1	25,6	18,5	18,3	12,1	26,4	11,8	26,7	18,4	18,4	12,6	24,3	12,4	24,6	18,6	18,2
3875	L 55	3938 3875	Jul.	23	18,3	23,9	18,1	24,5	21,5	15,6	11,8	28,1	11,3	28,9	19,0	17,4	24,9	19,6	25,0	20,1	24,0	13,9
			Aug.	21	17,8	23,7	17,3	24,2	23,7	16,4	11,9	27,7	11,2	28,3	20,9	19,2	23,6	19,8	23,4	20,2	26,5	13,7
			Sep.	22	19,4	24,6	19,1	25,3	22,8	16,2	12,4	29,2	11,9	30,2	18,9	17,1	26,2	20,1	26,2	20,5	26,6	15,4
			Qrtl 3	66	18,5	24,1	18,2	24,7	22,7	16,1	12,0	28,4	11,5	29,1	19,5	17,8	25,0	19,8	24,9	20,3	25,7	14,4
3876	B 246	3933 3876	Jul.	14	19,8	22,4	19,5	23,1	23,6	13,5	16,8	23,9	16,4	24,8	21,5	13,7	22,8	20,9	22,6	21,5	26,0	13,2
			Aug.	21	19,5	22,4	19,2	23,1	23,3	13,3	16,9	23,6	16,7	24,4	20,1	13,7	22,1	21,2	21,7	21,9	26,5	12,9
			Sep.	22	21,3	23,2	21,1	23,9	23,5	14,5	18,5	24,7	18,3	25,6	21,2	14,2	24,2	21,7	24,0	22,3	25,8	14,8
			Qrtl 3	57	20,3	22,7	20,0	23,4	23,5	13,8	17,4	24,1	17,1	25,0	21,0	13,9	23,1	21,3	22,8	21,9	26,0	13,7
3877	L 51	3936 3877	Jul.	22	17,2	22,9	16,8	23,2	26,9	13,6	20,8	19,7	20,5	20,0	30,3	10,6	13,6	26,1	13,2	26,5	23,9	16,2
			Aug.	21	16,9	23,1	16,6	23,4	26,1	13,7	20,5	19,8	20,2	20,1	31,0	10,9	13,4	26,3	13,1	26,7	21,9	16,2
			Sep.	18	18,6	23,8	18,4	24,1	26,9	14,4	22,8	20,5	22,6	20,8	31,2	10,5	14,4	27,2	14,1	27,5	23,0	18,0
			Qrtl 3	61	17,6	23,3	17,3	23,6	26,7	13,9	21,4	20,0	21,2	20,3	30,8	10,7	13,8	26,5	13,5	26,9	23,0	16,8
3878	L 171	4537 3878	Jul.	23	19,6	24,7	19,3	25,2	25,3	15,9	21,9	22,5	21,8	22,8	24,2	16,0	17,2	27,0	16,8	27,5	26,4	15,9
			Aug.	21	19,0	24,9	18,6	25,3	26,6	15,9	21,5	22,3	21,3	22,7	25,8	15,2	16,5	27,4	16,0	27,9	27,3	16,6
			Sep.	22	21,2	25,5	21,0	25,9	26,4	17,9	24,0	22,8	24,0	23,0	25,7	17,9	18,5	28,2	18,1	28,7	27,0	17,9
			Qrtl 3	66	20,0	25,1	19,7	25,5	26,1	16,6	22,5	22,5	22,4	22,8	25,2	16,4	17,5	27,5	17,0	28,0	26,9	16,8
3879	L 151	4335 3879	Jul.	13	17,2	22,5	16,7	23,3	20,2	17,3	19,5	19,9	19,3	20,5	20,3	16,1	14,8	25,2	13,9	26,3	20,1	18,5
			Aug.	21	16,9	22,2	16,3	23,2	20,7	16,8	19,0	19,8	18,5	20,4	21,5	16,3	14,8	24,7	14,0	26,0	19,9	17,3
			Sep.	22	18,3	22,4	17,8	23,6	21,1	16,0	20,9	19,7	20,7	20,5	21,7	14,9	15,7	25,2	14,9	26,7	20,4	17,1
			Qrtl 3	56	17,5	22,4	16,9	23,4	20,7	16,6	19,8	19,8	19,6	20,5	21,2	15,7	15,2	25,1	14,3	26,4	20,1	17,6
3880	L 178	4737 3880	Jul.	23	18,7	23,6	18,2	24,3	24,3	15,0	24,9	18,4	24,9	18,8	24,9	12,4	12,6	28,7	11,8	29,5	23,6	17,5
			Aug.	21	18,0	23,5	17,7	24,1	23,2	14,5	24,0	18,3	24,0	18,7	23,9	12,1	12,2	28,6	11,5	29,4	22,6	17,0
			Sep.	22	20,0	24,2	19,7	24,8	24,5	15,5	26,6	18,6	26,7	18,9	25,5	13,4	13,5	29,7	12,8	30,5	23,5	17,6
			Qrtl 3	66	18,9	23,8	18,6	24,4	24,0	15,0	25,2	18,4	25,3	18,8	24,8	12,6	12,8	29,0	12,1	29,8	23,3	17,4
3881	L 172	4637 3881	Jul.	23	18,9	23,6	18,5	24,3	22,2	16,8	24,8	19,1	25,0	19,4	23,0	16,2	13,6	27,7	12,6	28,9	21,5	17,3
			Aug.	21	18,6	23,6	18,4	24,2	21,1	17,6	24,2	19,1	24,5	19,5	21,4	15,6	13,4	27,8	12,6	28,7	20,9	19,2
			Sep.	22	20,1	24,6	20,0	25,2	21,2	18,0	26,6	19,7	27,1	20,0	21,5	16,1	14,1	29,1	13,3	30,1	21,0	19,7
			Qrtl 3	66	19,3	23,9	19,0	24,6	21,6	17,5	25,3	19,3	25,6	19,6	22,0	16,0	13,7	28,2	12,9	29,3	21,2	18,7
3882	L 24	4132 3882	Jul.	23	16,7	23,5	16,1	24,2	23,2	16,2	12,7	27,2	11,7	28,0	22,2	18,4	20,7	19,9	20,4	20,5	24,4	13,7
			Aug.	21	15,9	24,0	15,3	24,6	23,3	16,2	11,6	27,8	10,8	28,6	20,6	18,8	20,0	20,3	19,6	20,8	26,5	13,2
			Sep.	22	17,9	24,5	17,3	25,3	24,6	16,0	13,0	28,1	12,2	29,1	21,9	18,0	22,7	21,0	22,4	21,6	28,0	13,4
			Qrtl 3	66	16,8	24,0	16,3	24,7	23,7	16,1	12,4	27,7	11,6	28,5	21,6	18,4	21,2	20,4	20,8	20,9	26,2	13,4
3883	L 72	4235 3883	Jul.	0	21,5	23,0	21,4	24,1	22,0	16,9	23,5	20,0	23,6	21,1	22,9	14,8	19,5	25,9	19,2	27,1	21,1	19,2
			Aug.	0	21,9	22,8	21,8	23,9	22,2	16,8	23,9	20,1	24,1	21,1	22,8	14,7	19,7	25,7	19,4	26,9	21,7	19,1
			Sep.	17	20,4	23,6	20,4	24,5	20,6	18,0	23,2	21,2	23,6	21,9	20,9	17,5	17,6	25,9	17,1	27,1	20,4	18,5
			Qrtl 3	17	21,2	23,1	21,1	24,2	21,6	17,2	23,5	20,5	23,7	21,4	22,2	15,6	18,9	25,9	18,5	27,1	21,0	18,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3884	L 30	3437	Jul.	23	17,8	24,1	17,6	24,5	22,7	15,2	13,3	28,0	12,8	28,5	22,1	16,0	22,9	19,8	22,9	20,1	23,3	14,2
			Aug.	21	17,5	23,6	17,3	24,0	22,6	14,8	13,1	27,5	12,7	28,0	22,3	16,7	22,3	19,4	22,3	19,7	22,9	13,0
			Sep.	22	19,3	24,3	19,1	24,7	24,2	15,7	14,3	28,1	13,9	28,6	22,6	16,9	24,6	20,2	24,5	20,5	25,7	14,6
			Qrtl 3	66	18,3	24,0	18,0	24,4	23,2	15,3	13,6	27,9	13,2	28,4	22,4	16,5	23,3	19,8	23,3	20,1	24,0	14,0
3885	L 172	4635	Jul.	23	14,5	24,8	14,4	25,5	15,6	20,0	17,9	22,7	18,3	23,0	15,1	20,1	11,1	27,0	10,4	27,9	16,1	19,8
			Aug.	21	14,9	24,0	14,6	24,8	16,7	18,7	18,1	21,9	18,5	22,3	14,9	19,0	11,6	26,2	10,7	27,3	18,4	18,3
			Sep.	22	15,2	25,4	15,3	26,0	14,0	20,8	18,6	23,4	19,4	23,7	12,9	20,4	11,7	27,5	11,2	28,3	15,2	21,2
			Qrtl 3	66	14,8	24,8	14,8	25,5	15,4	19,8	18,2	22,7	18,7	23,1	14,3	19,9	11,5	26,9	10,8	27,9	16,5	19,8
3886	B 190	3133	Jul.	23	16,8	23,2	16,5	23,7	19,5	18,6	11,3	26,9	10,6	27,8	17,6	18,8	22,6	19,2	22,8	19,4	21,4	18,3
			Aug.	21	16,3	22,8	16,0	23,4	18,7	18,0	11,6	26,0	10,8	27,0	17,9	17,1	21,2	19,5	21,4	19,6	19,4	18,9
			Sep.	22	18,0	23,8	17,8	24,4	19,7	18,5	12,2	27,4	11,4	28,4	18,6	18,2	23,8	20,1	24,2	20,3	20,7	18,8
			Qrtl 3	66	17,1	23,3	16,8	23,9	19,3	18,4	11,7	26,8	11,0	27,8	18,0	18,1	22,6	19,6	22,9	19,8	20,5	18,7
3887	B 248	3332	Jul.	23	14,2	22,7	13,5	23,3	18,8	18,5	11,4	26,4	10,8	27,2	16,3	20,2	17,2	18,7	16,6	19,0	21,2	16,9
			Aug.	21	14,0	21,7	13,5	22,3	17,1	17,6	12,1	24,0	11,5	24,8	16,3	18,6	15,8	19,3	15,5	19,7	17,8	16,7
			Sep.	22	15,0	22,7	14,7	23,3	17,1	19,1	12,5	25,8	11,9	26,6	15,9	20,3	17,7	19,4	17,6	19,7	18,2	18,0
			Qrtl 3	66	14,4	22,4	13,9	23,0	17,6	18,5	12,0	25,5	11,4	26,3	16,1	19,7	16,9	19,2	16,6	19,5	19,1	17,3
3888	B 188	3438	Jul.	23	15,8	22,6	15,1	23,8	19,7	15,6	17,7	21,8	16,9	23,0	21,9	14,7	13,9	23,3	13,2	24,6	17,8	16,4
			Aug.	21	16,5	21,9	15,7	23,2	20,6	15,8	18,6	20,8	17,8	21,9	23,0	14,7	14,6	23,0	13,7	24,4	18,6	16,7
			Sep.	22	16,9	23,1	16,4	24,3	19,3	17,2	18,8	22,3	18,3	23,5	21,9	15,0	15,0	23,9	14,6	25,0	17,2	19,0
			Qrtl 3	66	16,4	22,5	15,7	23,8	19,9	16,2	18,3	21,6	17,6	22,8	22,3	14,8	14,5	23,4	13,8	24,7	17,8	17,4
3889	B 188	3533	Jul.	23	18,8	23,3	18,6	24,2	20,0	17,6	14,1	29,2	13,5	30,6	18,2	19,5	23,6	17,3	23,9	17,5	21,6	15,9
			Aug.	21	18,6	23,1	18,3	23,9	20,3	17,8	14,3	28,2	13,6	29,6	19,2	18,8	22,8	18,0	23,1	18,2	21,3	17,0
			Sep.	22	19,7	24,2	19,6	25,1	20,4	18,4	15,3	29,5	14,9	31,1	18,0	18,6	24,1	18,9	24,4	19,0	22,5	18,2
			Qrtl 3	66	19,0	23,5	18,8	24,4	20,2	17,9	14,6	29,0	14,0	30,5	18,4	19,0	23,5	18,0	23,8	18,2	21,8	17,0
3890	B 107	3238	Jul.	23	19,7	22,3	19,0	23,3	25,4	14,0	19,7	22,9	18,6	24,0	29,1	12,8	19,7	21,6	19,4	22,4	21,7	15,2
			Aug.	21	19,7	22,4	19,2	23,3	23,6	15,4	20,4	22,7	19,4	23,8	28,4	13,1	19,0	22,1	19,1	22,7	18,8	17,6
			Sep.	22	20,4	23,1	20,0	24,3	23,4	14,6	20,5	23,7	19,9	25,0	24,5	13,0	20,3	22,6	20,1	23,5	22,3	16,1
			Qrtl 3	66	20,0	22,6	19,4	23,6	24,1	14,7	20,2	23,1	19,3	24,3	27,2	13,0	19,7	22,2	19,6	22,9	21,0	16,3
3891	B 107	4240	Jul.	23	16,9	23,8	16,3	24,6	22,2	15,9	17,9	21,7	17,4	22,4	22,9	14,9	15,8	25,8	15,3	26,7	21,5	16,9
			Aug.	21	16,7	23,1	16,2	23,9	22,1	15,5	18,6	19,7	18,1	20,3	22,8	14,2	14,9	26,4	14,2	27,4	21,4	16,9
			Sep.	22	17,9	23,7	17,5	24,4	22,1	17,3	18,8	21,3	18,3	21,9	23,8	15,5	17,1	26,1	16,7	26,8	20,4	19,1
			Qrtl 3	66	17,2	23,5	16,7	24,2	22,1	16,2	18,4	20,9	18,0	21,5	23,2	14,9	15,9	26,1	15,4	27,0	21,1	17,6
3892	B 246a	4035	Jul.	23	18,1	24,7	17,6	25,5	22,4	18,1	18,5	23,9	17,9	25,0	23,7	14,0	17,8	25,6	17,4	25,9	21,1	22,2
			Aug.	21	17,2	24,3	16,7	25,1	21,3	18,2	18,0	23,5	17,5	24,5	21,6	15,7	16,5	25,1	16,0	25,6	20,9	20,8
			Sep.	22	18,8	25,2	18,5	26,1	21,3	18,6	19,8	24,3	19,4	25,2	22,6	17,4	17,8	26,1	17,6	26,9	19,9	19,7
			Qrtl 3	66	18,1	24,8	17,6	25,6	21,6	18,3	18,8	23,9	18,3	24,9	22,7	15,8	17,4	25,6	17,0	26,2	20,6	20,9
3893	B 1	3638	Jul.	23	19,8	21,5	19,5	22,6	22,5	14,3	20,0	22,3	19,5	23,3	23,3	15,3	19,7	20,7	19,4	21,8	21,6	13,2
			Aug.	21	19,7	21,3	19,4	22,5	21,8	13,4	19,7	22,0	19,3	23,3	22,3	13,7	19,8	20,5	19,6	21,5	21,2	13,0
			Sep.	22	20,0	23,0	20,0	24,0	20,4	15,7	20,5	23,3	20,3	24,4	21,9	15,0	19,6	22,7	19,7	23,6	19,0	16,4
			Qrtl 3	66	19,9	22,0	19,6	23,1	21,5	14,5	20,1	22,6	19,7	23,7	22,5	14,7	19,7	21,4	19,6	22,4	20,5	14,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3894	L 50	4035 3894	Jul.	23	18,8	22,4	18,0	23,4	24,4	15,0	19,5	20,7	18,7	21,8	25,8	12,7	18,1	24,2	17,5	25,1	22,9	17,3
			Aug.	21	18,9	22,6	18,0	23,8	24,9	14,1	19,6	20,5	18,7	21,7	25,5	12,0	18,1	24,6	17,3	25,8	24,3	16,3
			Sep.	22	19,2	23,8	18,9	24,7	22,2	16,8	20,4	21,0	19,9	22,0	23,8	13,1	18,1	26,5	17,8	27,3	20,7	20,5
			Qrtl 3	66	19,0	23,0	18,3	24,0	23,8	15,3	19,8	20,7	19,1	21,8	25,0	12,6	18,1	25,1	17,5	26,1	22,6	18,1
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	17	18,0	23,5	17,7	24,6	19,8	17,8	13,3	27,7	12,1	29,3	19,9	19,2	22,9	19,1	23,6	19,7	19,7	16,4
			Aug.	12	19,3	22,6	18,9	23,8	21,6	16,4	14,8	26,8	13,4	28,5	22,1	17,6	23,9	18,4	24,5	19,0	21,1	15,4
			Sep.	22	19,3	22,9	19,3	24,7	19,1	16,1	15,5	27,3	14,4	30,0	19,5	17,0	23,1	18,5	24,3	19,3	18,8	15,3
			Qrtl 3	51	18,9	23,0	18,6	24,4	20,0	16,7	14,5	27,3	13,3	29,3	20,3	17,8	23,3	18,6	24,1	19,3	19,7	15,7
3896	B 183	4338 3896	Jul.	23	19,6	22,2	19,2	23,7	21,6	15,1	20,7	20,1	20,5	21,2	21,4	15,1	18,5	24,3	17,8	26,1	21,9	15,1
			Aug.	21	19,6	22,1	19,0	23,4	22,8	15,5	20,7	20,0	20,1	21,2	23,2	14,7	18,6	24,2	17,8	25,7	22,3	16,4
			Sep.	22	20,2	22,4	20,0	23,6	21,2	16,4	21,3	20,6	21,4	21,6	20,8	15,7	19,2	24,2	18,7	25,5	21,5	17,0
			Qrtl 3	66	19,8	22,3	19,4	23,6	21,8	15,7	20,9	20,3	20,7	21,3	21,8	15,2	18,8	24,2	18,2	25,8	21,9	16,2
3897	B 2	4938 3897	Jul.	23	17,6	22,3	16,9	24,4	20,2	14,5	18,3	21,9	17,9	24,1	20,0	13,5	16,9	22,8	15,9	24,7	20,5	15,5
			Aug.	21	17,4	22,1	16,7	24,0	20,2	14,9	18,5	21,4	18,0	23,4	20,1	14,1	16,4	22,7	15,4	24,6	20,2	15,8
			Sep.	22	18,5	22,6	18,0	24,7	20,2	15,2	19,2	22,1	19,0	24,4	19,9	14,2	17,8	23,0	17,1	25,0	20,4	16,1
			Qrtl 3	66	17,9	22,3	17,2	24,4	20,2	14,9	18,7	21,8	18,3	24,0	20,0	13,9	17,1	22,9	16,2	24,8	20,4	15,8
3898	B 2	4042 3898	Jul.	23	16,8	23,4	16,3	24,3	21,7	14,7	15,3	24,3	14,5	25,3	24,3	14,4	18,2	22,5	18,1	23,3	19,3	15,0
			Aug.	21	16,6	23,3	16,1	24,1	21,5	14,9	15,3	23,9	14,4	24,7	24,4	14,5	17,9	22,8	17,8	23,5	18,7	15,3
			Sep.	22	17,6	24,3	17,3	25,1	20,0	15,5	16,0	24,4	15,3	25,5	23,1	13,7	19,1	24,1	19,3	24,8	16,9	17,3
			Qrtl 3	66	17,0	23,7	16,6	24,5	21,1	15,0	15,5	24,2	14,7	25,2	23,9	14,2	18,4	23,2	18,4	23,9	18,3	15,9
3899	B 107	4040 3899	Jul.	13	15,7	21,3	14,5	22,9	19,6	16,2	14,4	23,5	12,1	25,7	21,4	16,5	17,2	18,9	17,1	19,8	17,6	16,0
			Aug.	12	15,8	21,6	14,5	23,1	19,9	16,7	14,5	23,7	12,4	25,9	21,8	16,2	17,1	19,4	16,8	20,1	17,9	17,1
			Sep.	5	15,8	23,0	15,1	24,6	17,7	17,9	14,6	24,1	13,1	26,5	19,3	16,5	17,1	21,7	17,4	22,6	16,2	19,3
			Qrtl 3	30	15,7	22,0	14,7	23,6	19,0	17,0	14,5	23,8	12,6	26,0	20,8	16,4	17,1	20,0	17,1	20,8	17,2	17,5
3900	B 176	4736 3900	Jul.	23	17,7	24,1	17,1	25,1	22,4	16,1	16,5	24,3	16,0	25,2	20,8	15,7	19,4	23,9	18,7	25,0	24,2	16,6
			Aug.	21	17,8	23,9	17,0	24,9	22,8	16,3	16,2	24,3	15,6	25,4	20,7	16,4	19,4	23,4	18,6	24,4	24,9	16,2
			Sep.	22	18,9	24,9	18,6	25,9	21,6	16,8	17,7	24,7	17,3	25,7	20,2	16,8	20,2	25,1	19,8	26,1	22,9	16,9
			Qrtl 3	66	18,1	24,3	17,6	25,3	22,3	16,4	16,8	24,4	16,3	25,4	20,6	16,3	19,7	24,1	19,1	25,2	24,0	16,6
3901	A 9	4539 3901	Jul.	23	14,4	21,1	13,6	22,7	17,3	15,2	15,3	20,9	14,6	22,5	18,0	14,7	13,5	21,3	12,6	22,9	16,6	15,6
			Aug.	21	14,3	20,5	13,5	21,8	17,3	15,2	15,7	19,8	15,1	21,1	18,3	14,8	12,8	21,1	11,9	22,6	16,4	15,6
			Sep.	22	14,8	21,2	14,2	22,9	17,0	15,3	16,0	20,9	15,5	22,5	17,7	15,0	13,7	21,5	12,9	23,3	16,3	15,5
			Qrtl 3	66	14,5	20,9	13,8	22,5	17,2	15,2	15,6	20,6	15,1	22,0	18,0	14,8	13,3	21,3	12,5	22,9	16,5	15,6
3902	A 9	4539 3902	Jul.	23	14,6	20,9	13,8	22,7	17,2	15,3	15,0	20,9	14,1	22,7	17,8	15,1	14,2	20,9	13,5	22,6	16,5	15,6
			Aug.	21	14,1	20,5	13,3	22,1	16,9	15,2	14,8	20,2	13,9	21,7	17,7	14,8	13,5	20,9	12,7	22,6	16,2	15,6
			Sep.	22	14,9	21,1	14,3	23,0	16,8	15,2	15,6	20,7	15,0	22,6	17,4	15,0	14,3	21,4	13,7	23,4	16,2	15,4
			Qrtl 3	66	14,6	20,8	13,8	22,6	16,9	15,2	15,1	20,6	14,3	22,3	17,6	15,0	14,0	21,1	13,3	22,9	16,3	15,5
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3904	A 9	4639 3904	Jul.	7	14,2	20,4	13,5	22,1	16,3	15,4	14,9	19,7	14,2	21,4	16,8	14,8	13,6	21,0	12,8	22,7	15,8	16,0	
			Aug.	21	13,6	20,3	12,7	21,8	16,4	15,4	14,3	19,5	13,5	20,9	17,1	14,9	12,8	21,0	11,9	22,7	15,8	15,8	
			Sep.	22	14,1	20,8	13,4	22,7	16,2	15,4	14,6	20,2	13,9	22,1	16,8	15,0	13,6	21,3	12,9	23,4	15,6	15,8	15,8
			Qrtl 3	50	14,0	20,5	13,2	22,2	16,3	15,4	14,6	19,8	13,9	21,5	16,9	14,9	13,3	21,1	12,5	22,9	15,7	15,8	15,8
3905	A 9	4738 3905	Jul.	23	13,3	20,4	12,3	22,2	16,3	15,5	12,9	20,5	11,7	22,4	16,6	15,1	13,7	20,3	12,9	21,9	16,0	15,8	
			Aug.	21	13,1	20,0	12,1	21,5	16,1	15,4	13,4	19,6	12,4	21,1	16,5	15,0	12,9	20,3	11,9	21,9	15,7	15,7	
			Sep.	22	13,6	20,5	12,7	22,5	16,1	15,4	13,6	20,4	12,5	22,4	16,4	15,2	13,7	20,6	12,9	22,5	15,7	15,7	
			Qrtl 3	66	13,4	20,3	12,4	22,0	16,2	15,4	13,3	20,2	12,2	22,0	16,5	15,1	13,4	20,4	12,5	22,1	15,8	15,7	15,7
3906	A 9	4738 3906	Jul.	23	13,9	20,1	13,0	21,7	16,7	15,2	12,9	20,9	11,4	23,0	17,2	14,9	15,0	19,2	14,6	20,4	16,2	15,6	
			Aug.	21	13,5	19,8	12,7	21,2	16,3	15,4	13,1	20,2	11,9	21,8	17,1	14,9	14,0	19,4	13,5	20,6	15,6	15,9	
			Sep.	22	14,2	20,1	13,5	21,9	16,4	15,2	13,4	20,9	12,1	23,1	17,0	14,8	15,1	19,3	14,9	20,7	15,8	15,6	
			Qrtl 3	66	13,9	20,0	13,0	21,6	16,5	15,3	13,1	20,7	11,8	22,6	17,1	14,8	14,7	19,3	14,3	20,6	15,9	15,7	15,7
3907	A 14	4539 3907	Jul.	23	18,1	21,3	17,9	23,1	18,6	14,6	16,6	21,5	16,0	23,3	18,6	14,8	19,6	21,1	19,9	22,9	18,5	14,3	
			Aug.	21	17,7	21,1	17,5	22,7	18,5	14,9	16,1	21,5	15,4	23,2	18,6	14,9	19,3	20,6	19,5	22,1	18,4	14,9	
			Sep.	22	18,8	21,5	18,9	23,3	18,2	14,9	17,1	21,7	16,8	23,6	18,3	15,1	20,5	21,2	21,1	23,0	18,2	14,7	
			Qrtl 3	66	18,2	21,3	18,1	23,0	18,4	14,8	16,6	21,6	16,1	23,4	18,5	14,9	19,8	21,0	20,2	22,7	18,3	14,6	14,6
3908	A 14	4437 3908	Jul.	23	15,0	20,0	14,4	21,8	16,5	15,7	14,8	21,1	13,9	23,5	17,0	15,4	15,2	19,0	14,9	20,2	16,0	15,9	
			Aug.	21	14,8	20,0	14,2	21,6	16,5	15,9	14,8	20,5	14,0	22,4	17,0	15,6	14,9	19,5	14,5	20,8	15,9	16,2	
			Sep.	22	15,9	20,2	15,6	22,3	16,7	15,4	15,8	21,0	15,2	23,8	17,2	14,9	16,0	19,4	15,9	21,0	16,3	15,9	
			Qrtl 3	66	15,3	20,1	14,7	21,9	16,6	15,7	15,2	20,9	14,4	23,2	17,1	15,3	15,4	19,3	15,1	20,6	16,1	16,0	16,0
3909	A 14	3935 3909	Jul.	23	17,0	20,7	17,0	22,3	17,0	15,9	19,0	19,4	19,4	20,8	17,8	15,4	15,1	21,9	14,7	23,8	16,3	16,3	
			Aug.	21	16,9	20,5	16,8	21,9	17,0	16,1	18,9	19,0	19,2	20,1	17,9	15,2	14,9	22,0	14,5	23,7	16,2	17,0	
			Sep.	22	18,3	20,9	18,7	22,7	17,2	15,6	20,9	19,1	21,9	20,7	18,2	14,7	15,8	22,5	15,6	24,8	16,2	16,5	
			Qrtl 3	66	17,4	20,7	17,5	22,3	17,1	15,9	19,6	19,2	20,1	20,5	17,9	15,1	15,3	22,1	14,9	24,1	16,3	16,6	
3910	A 38	4738 3910	Jul.	23	16,4	21,7	15,9	23,6	18,1	15,5	13,9	23,1	12,5	25,3	18,6	15,7	19,1	20,2	19,6	21,6	17,5	15,2	
			Aug.	21	15,7	21,5	15,1	23,1	18,0	15,8	13,5	22,9	12,0	24,8	18,8	16,0	18,1	20,0	18,4	21,3	17,1	15,6	
			Sep.	20	17,6	21,8	17,4	23,8	18,2	15,5	14,8	24,0	13,3	26,6	19,3	15,7	20,5	19,5	21,6	20,9	17,0	15,3	
			Qrtl 3	64	16,6	21,7	16,1	23,5	18,1	15,6	14,1	23,3	12,6	25,6	18,9	15,8	19,2	19,9	19,8	21,3	17,2	15,3	
3911	A 38	4637 3911	Jul.	23	16,3	21,4	15,8	23,2	17,8	15,9	16,1	20,6	15,4	22,2	18,2	15,7	16,4	22,2	16,1	24,2	17,4	16,1	
			Aug.	18	16,1	21,2	15,6	22,8	17,7	16,0	16,2	20,3	15,5	21,6	18,3	16,0	16,0	22,0	15,6	23,9	17,2	16,0	
			Sep.	22	17,3	21,8	17,2	23,8	17,8	16,1	17,4	21,4	16,8	23,2	18,8	16,0	17,3	22,3	17,4	24,3	16,8	16,2	
			Qrtl 3	63	16,6	21,5	16,2	23,3	17,8	16,0	16,6	20,8	15,9	22,3	18,5	15,9	16,6	22,2	16,4	24,2	17,1	16,1	
3912	A 38	4533 3912	Jul.	23	14,3	20,4	13,4	22,0	16,4	16,5	14,3	20,2	13,3	21,8	16,8	16,4	14,3	20,6	13,5	22,2	16,0	16,6	
			Aug.	21	14,1	20,1	13,3	21,5	16,2	16,6	14,2	20,3	13,1	21,6	16,8	16,9	14,0	19,9	13,4	21,4	15,6	16,3	
			Sep.	22	15,1	20,7	14,4	22,7	16,6	16,5	15,2	20,7	14,3	22,6	17,2	16,6	15,0	20,7	14,5	22,8	16,1	16,3	
			Qrtl 3	66	14,5	20,4	13,7	22,1	16,4	16,5	14,6	20,4	13,6	22,0	16,9	16,6	14,4	20,4	13,8	22,1	15,9	16,4	
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0	14,1	21,0	13,0	22,6	17,2	16,4	14,6	20,2	13,1	21,8	18,7	15,7	13,7	21,8	12,9	23,6	15,7	17,1	
			Aug.	12	14,2	20,6	13,2	22,2	16,9	16,3	15,0	19,8	13,8	21,3	18,5	15,6	13,4	21,4	12,7	23,0	15,3	17,0	
			Sep.	22	15,0	21,0	14,2	22,9	17,2	16,3	15,6	20,0	14,3	21,8	18,9	15,7	14,5	21,9	14,0	24,0	15,6	16,9	
			Qrtl 3	34	14,5	20,9	13,5	22,6	17,1	16,3	15,1	20,0	13,7	21,6	18,7	15,7	13,9	21,7	13,2	23,5	15,5	17,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jul.	23	15,8	20,2	15,5	21,9	16,5	15,8	16,6	19,7	16,4	21,5	17,1	15,2	14,9	20,6	14,5	22,3	16,0	16,4
			Aug.	21	15,7	19,9	15,4	21,4	16,4	16,1	16,7	19,1	16,6	20,5	17,1	15,2	14,7	20,8	14,3	22,2	15,8	16,9
			Sep.	22	16,9	20,1	17,1	22,0	16,5	15,6	18,3	19,3	18,8	21,1	17,1	14,9	15,6	20,8	15,5	22,8	16,0	16,2
			Qrtl 3	66	16,1	20,1	16,0	21,7	16,5	15,8	17,2	19,4	17,3	21,0	17,1	15,1	15,1	20,7	14,8	22,4	15,9	16,5
3915	A 14	3935 3915	Jul.	23	16,9	20,6	16,9	22,3	17,1	15,9	19,0	19,2	19,6	20,5	17,7	15,5	14,8	22,0	14,3	24,0	16,5	16,3
			Aug.	21	16,8	20,4	16,8	21,9	16,9	16,2	19,0	18,5	19,5	19,6	17,7	15,3	14,5	22,3	14,0	24,1	16,2	17,0
			Sep.	22	18,1	20,7	18,6	22,6	17,1	15,7	20,8	18,9	21,9	20,3	17,8	15,0	15,5	22,4	15,2	24,7	16,4	16,3
			Qrtl 3	66	17,2	20,6	17,4	22,3	17,0	15,9	19,6	18,9	20,3	20,2	17,7	15,3	14,9	22,3	14,5	24,3	16,4	16,5
3916	A 14	3935 3916	Jul.	23	16,2	20,1	15,9	21,8	16,9	15,9	17,1	19,4	16,9	21,0	17,7	15,0	15,3	20,8	14,9	22,4	16,2	16,6
			Aug.	21	16,2	20,0	15,9	21,4	16,9	16,2	17,4	18,9	17,2	20,3	17,8	15,0	15,1	21,0	14,6	22,4	16,2	17,3
			Sep.	22	17,2	20,9	17,2	23,0	16,9	15,9	18,5	19,1	18,8	20,9	17,8	14,6	15,9	22,5	15,8	24,8	16,2	17,0
			Qrtl 3	66	16,5	20,3	16,3	22,0	16,9	16,0	17,7	19,1	17,6	20,8	17,7	14,9	15,4	21,4	15,1	23,2	16,2	17,0
3917	A 14	3935 3917	Jul.	23	16,4	20,0	16,1	21,7	17,1	15,7	17,6	19,0	17,4	20,5	18,0	14,9	15,3	21,0	14,9	22,8	16,3	16,5
			Aug.	21	16,3	20,0	16,1	21,4	17,1	16,1	17,8	18,6	17,7	19,9	17,9	15,0	14,9	21,2	14,4	22,8	16,2	17,2
			Sep.	22	17,3	21,0	17,4	23,1	17,1	15,8	19,0	18,7	19,4	20,4	18,0	14,4	15,8	23,1	15,5	25,6	16,3	17,0
			Qrtl 3	66	16,7	20,3	16,5	22,1	17,1	15,9	18,1	18,8	18,2	20,3	18,0	14,8	15,3	21,8	14,9	23,7	16,3	16,9
3918	A 9	4937 3918	Jul.	14	13,3	20,3	12,3	21,7	16,0	15,8	12,8	20,4	11,4	22,1	16,9	15,0	13,8	20,1	13,3	21,3	15,1	16,6
			Aug.	5	13,3	20,0	12,5	21,2	15,7	16,1	12,8	20,2	11,7	21,6	16,8	15,4	13,7	19,9	13,4	20,8	14,7	16,9
			Sep.	22	13,1	20,0	12,1	21,5	16,0	15,6	12,6	20,4	11,1	22,2	16,8	15,1	13,7	19,5	13,1	20,8	15,2	16,0
			Qrtl 3	41	13,2	20,1	12,3	21,5	15,9	15,8	12,7	20,3	11,4	22,0	16,8	15,1	13,7	19,9	13,3	21,0	15,0	16,5
3919	A 9	4937 3919	Jul.	14	13,3	20,5	12,3	22,0	16,1	15,8	12,4	20,9	11,0	22,7	16,7	15,2	14,1	20,1	13,7	21,3	15,5	16,5
			Aug.	1	13,5	20,3	12,8	21,5	15,7	16,1	12,5	20,8	11,3	22,4	16,6	15,4	14,5	19,7	14,3	20,6	14,9	16,8
			Sep.	0	13,5	20,4	12,7	21,8	15,8	16,1	12,6	20,9	11,3	22,7	16,7	15,4	14,4	19,9	14,2	21,0	15,1	16,8
			Qrtl 3	15	13,4	20,4	12,6	21,8	15,9	16,0	12,5	20,8	11,2	22,6	16,7	15,3	14,3	19,9	14,1	21,0	15,2	16,7
3920	B 242	4433 3920	Jul.	23	15,6	23,1	15,1	23,8	21,9	15,2	16,6	23,9	16,1	24,8	21,8	14,3	14,7	22,4	14,1	22,9	22,0	16,2
			Aug.	21	15,1	22,6	14,5	23,3	22,0	15,7	16,1	23,8	15,5	24,5	21,5	16,2	14,3	21,5	13,5	22,1	22,4	15,2
			Sep.	22	16,9	23,4	16,4	24,1	21,5	16,1	18,3	24,0	17,9	24,9	22,5	15,5	15,5	22,9	15,1	23,5	20,5	16,7
			Qrtl 3	66	15,9	23,1	15,4	23,8	21,8	15,7	17,0	23,9	16,5	24,7	22,0	15,3	14,9	22,3	14,2	22,9	21,6	16,1
3921	B 183	4341 3921	Jul.	8	19,1	24,0	18,8	24,9	21,4	17,2	16,3	27,0	15,7	28,1	20,2	18,2	22,1	21,1	22,0	21,7	22,7	16,0
			Aug.	21	17,6	23,9	17,0	25,0	22,5	15,6	15,5	25,8	14,7	27,1	21,3	16,1	19,8	21,9	19,2	22,9	23,8	15,0
			Sep.	22	19,8	24,7	19,5	25,7	22,2	17,3	16,9	27,6	16,5	28,7	19,6	19,0	22,6	21,8	22,3	22,7	24,7	15,7
			Qrtl 3	51	18,8	24,2	18,4	25,2	22,1	16,6	16,2	26,7	15,6	27,9	20,4	17,7	21,4	21,6	21,1	22,4	23,7	15,6
3926	A 38	4534 3926	Jul.	23	14,3	20,9	13,3	22,6	16,9	16,2	14,0	20,5	12,7	22,1	17,6	15,9	14,6	21,3	13,9	23,1	16,3	16,6
			Aug.	21	14,1	20,7	13,2	22,1	16,6	16,5	13,9	20,3	12,7	21,6	17,4	16,4	14,2	21,0	13,7	22,6	15,8	16,5
			Sep.	22	15,1	21,2	14,4	23,0	17,0	16,4	14,9	20,8	13,7	22,5	17,9	16,3	15,4	21,6	15,1	23,6	16,0	16,5
			Qrtl 3	66	14,5	20,9	13,6	22,6	16,8	16,4	14,3	20,5	13,0	22,1	17,6	16,2	14,7	21,3	14,3	23,1	16,1	16,5
3927	A 38	4535 3927	Jul.	23	14,3	21,0	13,4	22,7	16,9	16,3	15,2	19,5	14,1	21,0	18,0	15,4	13,4	22,5	12,5	24,5	15,8	17,2
			Aug.	21	14,0	20,7	13,1	22,2	16,5	16,5	14,9	19,2	13,9	20,4	17,8	15,8	13,1	22,1	12,4	23,9	15,2	17,1
			Sep.	22	15,3	20,8	14,6	22,6	17,0	16,3	16,4	19,3	15,5	20,8	18,5	15,6	14,2	22,2	13,7	24,4	15,6	17,0
			Qrtl 3	66	14,5	20,8	13,7	22,5	16,8	16,3	15,5	19,3	14,5	20,7	18,1	15,6	13,6	22,3	12,8	24,3	15,5	17,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3928	A 38	4536 3928	Jul.	23	14,9	21,1	14,1	22,8	17,1	16,2	16,3	19,2	15,7	20,5	18,1	15,5	13,4	23,1	12,4	25,3	16,1	17,0
			Aug.	21	14,6	20,9	13,9	22,4	16,8	16,3	16,1	18,9	15,5	19,9	18,0	15,7	13,1	22,8	12,2	24,8	15,6	16,8
			Sep.	22	15,9	21,1	15,4	22,9	17,2	16,1	17,8	18,8	17,5	20,1	18,6	15,4	14,1	23,2	13,4	25,6	15,9	16,8
			Qrtl 3	66	15,1	21,0	14,5	22,7	17,0	16,2	16,7	19,0	16,2	20,2	18,2	15,5	13,5	23,1	12,7	25,3	15,9	16,9
3929	A 38	4536 3929	Jul.	14	16,3	21,3	15,9	22,9	17,2	16,3	18,5	18,6	18,6	19,7	18,3	15,4	13,9	24,0	13,1	26,3	16,1	17,1
			Aug.	5	16,4	21,1	16,2	22,6	17,0	16,5	18,7	18,5	18,9	19,3	18,2	15,7	14,1	23,7	13,6	25,8	15,8	17,2
			Sep.	22	16,5	21,3	16,2	23,2	17,4	16,0	19,2	18,6	19,3	19,7	18,9	15,2	13,9	24,1	13,2	26,7	16,0	16,8
			Qrtl 3	41	16,4	21,2	16,1	22,9	17,2	16,2	18,8	18,6	18,9	19,6	18,5	15,4	14,0	24,0	13,3	26,3	16,0	17,0
3930	A 38	4537 3930	Jul.	14	17,1	21,3	16,9	23,0	17,7	16,3	18,1	19,6	17,9	20,9	18,6	15,6	16,1	23,1	15,9	25,2	16,9	16,9
			Aug.	1	17,5	21,1	17,4	22,5	17,5	16,6	18,7	19,4	18,7	20,4	18,5	16,0	16,3	22,8	16,1	24,5	16,6	17,2
			Sep.	0	17,6	21,1	17,6	22,6	17,6	16,6	18,6	19,4	18,7	20,7	18,6	15,9	16,6	22,7	16,5	24,5	16,7	17,2
			Qrtl 3	15	17,4	21,2	17,3	22,7	17,6	16,5	18,5	19,5	18,4	20,7	18,5	15,8	16,3	22,9	16,2	24,7	16,8	17,1
3931	A 38	4637 3931	Jul.	14	17,5	21,3	17,5	22,8	17,7	16,3	17,8	20,3	17,6	21,7	18,4	16,0	17,3	22,2	17,4	24,1	17,0	16,5
			Aug.	4	17,8	21,1	17,8	22,5	17,6	16,6	18,1	20,3	17,9	21,4	18,5	16,3	17,5	21,9	17,7	23,5	16,7	16,8
			Sep.	22	17,5	21,9	17,4	23,7	17,9	16,3	18,1	20,9	17,8	22,5	19,0	16,0	16,9	22,8	16,9	24,9	16,8	16,5
			Qrtl 3	40	17,6	21,4	17,6	23,0	17,7	16,4	18,0	20,5	17,8	21,9	18,6	16,1	17,2	22,3	17,3	24,2	16,8	16,6
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0	17,6	20,9	17,5	22,5	18,0	16,3	17,9	20,2	17,6	21,6	18,7	16,1	17,3	21,6	17,4	23,4	17,2	16,5
			Aug.	0	17,9	20,7	17,9	22,2	17,8	16,4	18,3	20,1	18,2	21,4	18,6	16,2	17,5	21,4	17,7	23,0	16,9	16,6
			Sep.	0	17,5	21,2	17,4	23,1	17,7	16,2	17,5	21,0	17,1	22,7	18,7	16,4	17,4	21,5	17,7	23,5	16,7	16,0
			Qrtl 3	0	17,7	21,0	17,6	22,6	17,8	16,3	17,9	20,4	17,6	21,9	18,7	16,3	17,4	21,5	17,6	23,3	16,9	16,4
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0	14,4	20,0	13,9	21,8	15,9	15,4	14,8	19,7	14,1	21,3	16,5	15,7	14,1	20,2	13,6	22,3	15,3	15,2
			Aug.	0	14,6	19,9	14,2	21,6	15,7	15,6	15,0	19,7	14,4	21,3	16,4	15,7	14,2	20,1	13,9	21,9	14,9	15,5
			Sep.	0	15,7	19,8	15,8	21,9	15,6	15,2	16,1	19,9	16,0	21,9	16,4	15,4	15,4	19,7	15,6	21,9	15,0	15,1
			Qrtl 3	0	14,9	19,9	14,6	21,8	15,7	15,4	15,3	19,8	14,8	21,5	16,4	15,6	14,6	20,0	14,3	22,1	15,1	15,3
3940	A 2	3737 3940	Jul.	23	12,8	18,7	11,7	20,7	15,4	14,3	13,4	18,5	12,3	20,1	16,0	14,5	12,1	19,0	11,0	21,3	14,7	14,0
			Aug.	21	12,9	18,8	12,0	20,5	15,1	14,8	14,1	18,6	13,3	19,9	16,1	15,3	11,8	18,9	10,7	21,0	14,1	14,4
			Sep.	22	13,7	18,6	12,8	20,9	15,5	14,1	14,6	18,3	13,7	20,2	16,5	14,4	12,8	18,9	11,8	21,7	14,6	13,8
			Qrtl 3	66	13,1	18,7	12,1	20,7	15,3	14,4	14,0	18,5	13,1	20,1	16,2	14,7	12,2	18,9	11,1	21,3	14,5	14,1
3956	L 64	4236 3956	Jul.	23	21,0	22,2	20,7	23,2	23,3	15,2	18,8	22,1	18,3	23,5	22,0	13,1	23,5	22,2	23,3	23,0	24,6	17,5
			Aug.	21	20,7	22,4	20,3	23,7	23,0	14,7	19,0	22,7	18,4	24,5	22,3	12,2	22,4	22,1	22,2	22,8	23,8	17,4
			Sep.	22	21,5	23,4	21,3	24,6	22,6	16,1	19,8	23,6	19,6	25,0	20,8	15,3	23,2	23,2	23,0	24,2	24,5	17,0
			Qrtl 3	66	21,1	22,7	20,8	23,8	23,0	15,4	19,2	22,8	18,8	24,3	21,7	13,6	23,1	22,5	22,9	23,4	24,3	17,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jul.	14	16,8	23,9	16,4	24,4	22,8	17,0	21,8	20,7	21,7	20,9	23,4	17,0	11,9	27,2	11,1	27,9	22,3	17,0
			Aug.	12	16,4	23,5	16,0	24,0	22,6	16,6	21,1	20,6	21,0	20,9	22,5	16,4	11,7	26,5	11,0	27,2	22,7	16,7
			Sep.	14	17,9	24,4	17,5	25,0	24,7	15,8	23,3	21,1	23,2	21,5	24,6	16,3	12,5	27,7	11,7	28,5	24,9	15,4
			Qrtl 3	40	17,1	24,0	16,7	24,5	23,4	16,5	22,1	20,8	22,0	21,1	23,6	16,6	12,1	27,2	11,3	27,9	23,3	16,3
3802	B 79	4031 3802	Jul.	14	18,8	24,4	18,3	25,0	24,1	17,1	15,2	26,0	13,9	27,2	30,3	12,5	22,1	22,8	22,4	22,9	18,0	21,6
			Aug.	9	18,7	24,5	18,2	25,1	24,2	16,8	14,8	26,2	13,7	27,3	29,1	12,9	22,3	22,8	22,5	23,0	19,4	20,5
			Sep.	14	19,7	24,7	19,4	25,3	23,2	16,7	15,3	26,6	14,2	27,7	29,9	13,5	23,7	22,9	24,3	23,1	16,4	19,8
			Qrtl 3	37	19,1	24,5	18,7	25,1	23,8	16,9	15,1	26,3	13,9	27,4	29,8	13,0	22,7	22,8	23,1	23,0	17,9	20,7
3803	B 81	4131 3803	Jul.	14	18,1	23,9	17,7	24,6	22,7	14,2	18,9	24,8	18,8	25,5	20,1	16,7	17,3	22,9	16,7	23,8	25,0	11,9
			Aug.	12	17,5	23,7	17,1	24,4	22,1	15,3	18,0	25,0	17,9	25,6	19,5	17,7	17,0	22,5	16,4	23,3	24,5	13,0
			Sep.	14	19,5	23,7	19,2	24,4	22,6	14,8	20,4	24,6	20,4	25,2	20,6	17,2	18,6	22,8	18,1	23,6	24,6	12,5
			Qrtl 3	40	18,4	23,8	18,1	24,5	22,5	14,8	19,2	24,8	19,1	25,4	20,1	17,2	17,7	22,7	17,1	23,6	24,7	12,4
3804	A 9	4140 3804	Jul.	14	13,4	20,7	12,5	22,2	16,4	16,1	13,9	20,9	12,4	22,8	18,2	15,3	13,0	20,5	12,5	21,7	14,5	16,9
			Aug.	12	13,1	20,6	12,1	21,9	16,2	16,1	14,2	19,9	13,0	21,4	18,5	14,9	11,9	21,3	11,3	22,5	14,0	17,3
			Sep.	14	13,9	21,0	13,1	22,7	16,3	15,9	14,7	20,6	13,4	22,5	18,3	14,9	13,2	21,4	12,8	22,9	14,3	17,0
			Qrtl 3	40	13,5	20,8	12,6	22,3	16,3	16,0	14,3	20,5	12,9	22,3	18,3	15,0	12,7	21,1	12,2	22,4	14,3	17,0
3805	B 100	4438 3805	Jul.	14	19,2	22,2	19,1	23,6	19,8	14,1	18,1	22,7	17,8	24,2	19,3	14,2	20,4	21,7	20,4	23,0	20,4	14,0
			Aug.	12	18,6	22,1	18,4	23,5	19,4	14,2	17,4	22,5	17,2	24,0	18,7	13,9	19,7	21,7	19,7	22,9	20,1	14,4
			Sep.	14	20,4	22,2	20,6	23,6	19,2	14,4	18,7	22,9	18,8	24,5	18,1	14,3	22,3	21,6	22,6	22,7	20,6	14,5
			Qrtl 3	40	19,4	22,2	19,4	23,6	19,5	14,2	18,1	22,7	18,0	24,3	18,7	14,2	20,8	21,6	20,9	22,9	20,4	14,3
3807	B 81	3935 3807	Jul.	14	19,6	22,9	19,4	24,0	20,7	15,3	25,6	17,5	26,4	18,0	19,8	14,0	13,7	28,1	12,6	29,8	21,6	16,5
			Aug.	12	19,1	23,2	18,9	24,3	20,5	15,6	24,8	18,4	25,7	18,9	18,9	15,2	13,5	27,8	12,3	29,6	22,1	15,9
			Sep.	14	20,9	23,8	21,0	24,9	20,2	15,5	27,5	18,6	28,6	19,0	18,7	15,4	14,3	29,0	13,3	30,9	21,6	15,6
			Qrtl 3	40	19,9	23,3	19,8	24,4	20,5	15,5	26,1	18,2	27,0	18,6	19,1	14,9	13,9	28,4	12,7	30,1	21,7	16,0
3808	B 187	4139 3808	Jul.	14	18,8	22,4	18,5	24,0	20,2	14,9	17,8	22,6	17,0	24,5	21,3	13,3	19,8	22,3	20,0	23,5	19,1	16,7
			Aug.	12	18,8	22,2	18,4	23,8	20,9	14,4	18,2	21,9	17,5	23,9	21,8	12,6	19,5	22,5	19,4	23,7	19,8	16,5
			Sep.	14	19,4	23,3	19,1	25,1	21,0	14,5	18,3	23,4	17,5	25,6	22,0	12,7	20,6	23,2	20,8	24,6	19,9	16,4
			Qrtl 3	40	19,0	22,7	18,7	24,3	20,7	14,6	18,1	22,7	17,3	24,7	21,7	12,9	20,0	22,7	20,1	23,9	19,6	16,5
3809	A 9	4639 3809	Jul.	14	15,2	21,3	14,5	23,2	17,1	15,9	15,9	20,8	15,4	22,5	17,3	15,9	14,4	21,8	13,6	23,9	17,0	15,9
			Aug.	12	14,0	21,0	13,0	22,8	16,8	15,6	14,7	20,3	13,9	22,0	17,1	15,4	13,2	21,7	12,1	23,6	16,5	15,9
			Sep.	14	15,3	21,0	14,8	23,1	16,8	15,5	16,3	20,1	16,0	21,9	17,0	15,4	14,4	21,9	13,6	24,2	16,6	15,6
			Qrtl 3	40	14,9	21,1	14,2	23,0	16,9	15,7	15,7	20,4	15,2	22,1	17,1	15,6	14,1	21,8	13,2	23,9	16,7	15,8
3810	A 2	3738 3810	Jul.	14	12,6	18,1	10,8	20,3	15,7	14,3	12,7	18,2	10,6	20,2	16,4	14,5	12,5	18,1	11,0	20,5	15,0	14,1
			Aug.	12	12,9	18,5	11,3	20,5	15,8	14,8	13,2	18,6	11,5	20,5	16,2	15,3	12,7	18,3	11,1	20,6	15,4	14,4
			Sep.	14	13,5	18,2	11,9	20,6	15,8	14,4	13,6	18,5	11,6	20,8	16,8	14,9	13,3	17,8	12,2	20,4	14,9	13,9
			Qrtl 3	40	13,0	18,2	11,3	20,5	15,8	14,5	13,1	18,4	11,2	20,5	16,5	14,9	12,8	18,1	11,4	20,5	15,1	14,2
3811	A 9	4239 3811	Jul.	7	13,8	21,3	13,0	22,7	16,9	16,2	14,0	21,4	12,9	22,9	18,6	15,6	13,6	21,2	13,1	22,4	15,3	16,8
			Aug.	9	13,4	20,7	12,6	21,8	16,5	16,3	14,3	20,5	13,3	21,8	18,8	15,5	12,4	21,0	12,0	21,9	14,2	17,1
			Sep.	0	13,9	21,2	13,2	22,6	16,7	16,2	14,3	21,5	13,1	23,1	18,8	15,6	13,5	20,8	13,2	22,0	14,5	16,8
			Qrtl 3	16	13,7	21,1	12,9	22,4	16,7	16,2	14,2	21,1	13,1	22,6	18,8	15,6	13,2	21,0	12,8	22,1	14,7	16,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

LZS-Nr.					Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
06-09		15-18		06-09		15-18		06-09		15-18		06-09		15-18		06-09		15-18		06-09		15-18	
3812	L 230	4533 3812	Jul.	8	16,6	23,8	16,2	24,6	21,0	16,8	18,4	23,7	18,2	24,2	20,6	18,8	14,8	24,0	14,2	25,0	21,4	14,8	14,8
			Aug.	3	16,2	23,8	15,8	24,4	20,0	17,2	17,5	23,4	17,3	23,7	19,1	19,1	14,9	24,2	14,3	25,1	20,7	15,5	15,5
			Sep.	2	18,2	24,6	17,9	25,3	21,5	17,4	19,9	24,2	19,7	24,6	22,1	20,0	16,5	25,0	16,1	26,0	21,0	14,7	14,7
			Qrtl 3	13	17,1	24,1	16,7	24,8	20,9	17,1	18,7	23,8	18,5	24,2	20,8	19,3	15,5	24,4	14,9	25,4	21,0	15,0	15,0
3813	B 180	4334 3813	Jul.	8	16,7	23,4	16,5	24,5	17,9	18,1	17,4	22,8	17,4	23,7	17,5	18,6	16,1	24,0	15,7	25,3	18,2	17,6	17,6
			Aug.	9	16,4	23,2	16,0	24,4	18,5	17,4	16,9	22,0	16,6	23,0	18,6	17,7	15,9	24,4	15,4	25,8	18,4	17,2	17,2
			Sep.	10	18,0	23,6	17,9	24,7	18,8	18,1	19,5	22,2	19,4	23,1	20,0	18,1	16,6	24,9	16,4	26,2	17,6	18,2	18,2
			Qrtl 3	27	17,1	23,4	16,9	24,5	18,4	17,9	18,0	22,4	17,9	23,3	18,8	18,1	16,2	24,4	15,9	25,8	18,0	17,7	17,7
3814	B 2	4141 3814	Jul.	0	19,8	23,8	19,6	24,6	21,5	15,4	25,3	19,6	25,7	20,0	21,8	15,3	14,3	28,0	13,7	29,2	21,2	15,4	15,4
			Aug.	0	19,8	23,8	19,6	24,6	21,5	15,3	25,3	19,5	25,6	19,9	21,8	15,3	14,3	28,0	13,7	29,2	21,2	15,4	15,4
			Sep.	0	20,2	24,1	20,0	24,8	21,8	16,9	26,4	19,5	26,7	19,8	23,2	16,0	14,0	28,8	13,4	29,8	20,5	17,9	17,9
			Qrtl 3	0	19,9	23,9	19,8	24,7	21,6	15,9	25,7	19,5	26,0	19,9	22,3	15,5	14,2	28,3	13,6	29,4	21,0	16,3	16,3
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	19,7	24,5	19,9	25,9	18,3	17,2	22,4	23,0	23,3	24,0	17,3	17,6	17,1	26,0	16,7	27,9	19,2	16,8	16,8
			Aug.	0	19,3	24,4	19,4	25,8	18,6	17,0	22,0	22,8	22,6	23,7	17,8	17,2	16,8	26,0	16,3	27,9	19,2	16,8	16,8
			Sep.	0	19,7	24,3	20,2	25,6	17,5	17,5	22,9	22,9	24,2	23,6	15,6	18,7	16,7	25,6	16,2	27,5	19,0	16,6	16,6
			Qrtl 3	0	19,6	24,4	19,9	25,8	18,1	17,2	22,4	22,9	23,4	23,8	16,8	17,9	16,9	25,8	16,4	27,7	19,1	16,7	16,7
3816	B 87	4837 3816	Jul.	14	19,1	23,3	18,8	23,9	22,2	15,5	18,1	23,2	17,9	23,9	21,1	14,9	20,0	23,4	19,8	24,0	23,4	16,1	16,1
			Aug.	12	18,4	23,3	18,2	23,9	21,9	15,6	17,6	23,2	17,4	23,9	21,1	14,5	19,3	23,4	19,0	23,9	22,8	16,6	16,6
			Sep.	14	19,9	23,7	19,7	24,4	22,1	15,5	18,4	24,2	18,1	25,0	20,9	14,9	21,4	23,1	21,2	23,7	23,3	16,2	16,2
			Qrtl 3	40	19,2	23,4	18,9	24,1	22,1	15,5	18,1	23,6	17,8	24,3	21,0	14,8	20,3	23,3	20,1	23,9	23,2	16,3	16,3
3817	L 85	4131 3817	Jul.	14	14,6	26,8	14,3	27,3	18,4	16,8	12,8	28,3	12,6	28,8	16,9	19,4	16,5	25,0	16,3	25,6	20,0	14,1	14,1
			Aug.	12	14,9	26,3	14,5	27,0	21,1	16,1	13,2	27,4	12,8	28,0	19,7	18,6	17,0	25,0	16,6	25,8	22,5	13,4	13,4
			Sep.	14	16,2	27,0	15,8	27,8	22,4	14,6	14,6	28,3	14,3	29,0	20,6	16,2	18,1	25,5	17,7	26,4	24,2	13,1	13,1
			Qrtl 3	40	15,2	26,7	14,9	27,4	20,6	15,9	13,5	28,0	13,2	28,6	19,0	18,1	17,2	25,1	16,9	25,9	22,2	13,5	13,5
3818	B 184	3938 3818	Jul.	14	19,7	21,9	19,8	23,8	19,2	14,4	19,5	21,0	20,1	22,6	17,3	15,1	19,8	22,7	19,6	25,0	20,9	13,7	13,7
			Aug.	12	19,1	22,1	19,0	23,9	19,3	14,5	18,5	21,6	18,8	23,1	17,4	15,8	19,6	22,5	19,2	24,8	21,1	13,3	13,3
			Sep.	14	20,6	22,3	20,8	24,1	19,7	14,6	20,7	21,5	21,4	22,8	17,6	15,9	20,6	23,0	20,3	25,3	21,7	13,5	13,5
			Qrtl 3	40	19,8	22,1	20,0	24,0	19,4	14,5	19,6	21,4	20,2	22,8	17,4	15,6	20,0	22,7	19,7	25,0	21,3	13,5	13,5
3819	B 1	3836 3819	Jul.	14	18,4	24,9	18,3	25,3	20,4	19,7	16,6	26,4	16,2	26,8	23,4	19,5	20,0	23,6	20,1	24,0	18,6	19,8	19,8
			Aug.	12	18,0	23,9	17,8	24,5	19,7	16,6	16,8	25,0	16,4	25,5	22,9	17,0	18,9	23,0	19,0	23,6	18,1	16,4	16,4
			Sep.	14	20,3	24,4	20,2	25,3	21,4	15,2	18,5	25,9	18,1	26,5	25,0	16,2	21,8	23,3	22,0	24,2	19,7	14,7	14,7
			Qrtl 3	40	19,0	24,4	18,8	25,1	20,6	17,1	17,3	25,8	16,9	26,3	23,8	17,6	20,3	23,3	20,5	24,0	18,9	16,8	16,8
3820	B 71	3333 3820	Jul.	14	18,5	22,8	18,8	24,2	17,6	18,4	17,3	24,3	18,0	25,6	14,8	20,2	19,7	21,4	19,5	22,8	20,5	16,6	16,6
			Aug.	12	17,8	21,8	17,8	23,4	17,8	17,1	16,6	22,9	17,2	24,3	14,9	18,8	18,9	20,6	18,3	22,4	20,8	15,3	15,3
			Sep.	14	19,6	22,5	20,2	24,2	17,8	17,4	17,7	23,9	18,7	25,5	14,7	19,6	21,6	21,0	21,7	22,9	21,2	15,1	15,1
			Qrtl 3	40	18,7	22,4	19,0	23,9	17,8	17,7	17,2	23,7	18,0	25,2	14,8	19,6	20,2	21,0	19,9	22,7	20,8	15,7	15,7
3821	B 188	3437 3821	Jul.	14	18,0	23,3	17,6	24,4	20,4	16,2	17,0	23,9	16,3	25,3	22,2	14,8	19,0	22,7	19,0	23,5	18,7	17,5	17,5
			Aug.	12	17,8	23,0	17,4	24,1	20,4	16,1	17,1	23,4	16,3	24,8	22,3	14,7	18,4	22,6	18,4	23,4	18,8	17,3	17,3
			Sep.	14	19,7	23,6	19,5	24,7	20,8	16,9	18,3	24,2	17,5	25,6	23,3	15,1	21,0	23,1	21,4	23,9	18,6	18,4	18,4
			Qrtl 3	40	18,5	23,3	18,2	24,4	20,5	16,4	17,5	23,9	16,7	25,2	22,6	14,9	19,5	22,8	19,7	23,6	18,7	17,8	17,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3822	B 188	3433 3822	Jul.	14	18,8	23,6	18,6	24,5	20,1	17,3	18,7	25,8	18,7	26,7	18,5	18,9	18,9	21,6	18,6	22,4	21,5	15,9		
			Aug.	12	18,3	23,4	17,8	24,3	21,3	17,2	18,4	24,8	18,1	25,9	20,3	16,6	18,2	22,2	17,6	22,9	22,1	17,7		
			Sep.	14	19,8	24,2	19,7	25,1	20,7	17,2	20,5	26,0	20,6	26,9	19,3	17,8	19,2	22,6	18,8	23,4	21,9	16,7		
			Qrtl 3	40	19,0	23,8	18,8	24,7	20,7	17,2	19,2	25,6	19,2	26,6	19,3	17,8	18,8	22,1	18,4	22,9	21,8	16,8		
3823	B 184	4239 3823	Jul.	14	20,0	23,1	19,8	23,8	22,6	14,7	21,0	22,4	20,9	23,2	22,0	14,5	19,0	23,8	18,7	24,6	23,2	15,0		
			Aug.	12	19,7	23,0	19,5	23,8	22,2	13,8	20,8	22,3	20,6	23,1	23,0	13,6	18,5	23,7	18,3	24,6	21,3	14,0		
			Sep.	14	20,9	23,6	20,9	24,4	21,2	14,5	21,6	22,9	21,6	23,6	20,7	14,7	20,2	24,4	20,1	25,2	21,7	14,4		
			Qrtl 3	40	20,2	23,2	20,1	24,0	22,0	14,4	21,1	22,5	21,1	23,3	21,8	14,3	19,3	24,0	19,1	24,8	22,1	14,5		
3824	B 6	4236 3824	Jul.	14	17,4	23,5	17,5	24,5	16,8	19,3	15,1	25,4	14,8	26,8	16,2	19,4	19,7	21,6	20,2	22,2	17,5	19,1		
			Aug.	12	17,1	23,5	17,2	24,6	16,5	18,8	15,1	25,4	14,7	27,3	16,8	18,0	19,1	21,4	19,7	21,8	16,2	19,6		
			Sep.	14	17,4	23,8	17,9	24,7	15,2	20,0	15,1	25,5	15,2	26,8	14,7	19,7	19,6	22,1	20,5	22,5	15,6	20,2		
			Qrtl 3	40	17,3	23,6	17,6	24,6	16,1	19,4	15,1	25,5	14,9	27,0	15,9	19,1	19,5	21,7	20,2	22,2	16,4	19,7		
3825	B 1	3733 3825	Jul.	14	17,4	23,2	16,6	23,9	22,7	18,7	15,8	24,3	15,5	24,8	18,3	21,1	19,0	22,1	17,8	23,0	26,6	16,5		
			Aug.	12	16,1	23,6	15,4	24,3	21,3	18,7	14,7	24,8	14,1	25,4	18,6	20,5	17,6	22,3	16,6	23,2	23,6	17,0		
			Sep.	14	17,5	22,8	17,0	23,7	21,3	15,4	16,2	23,6	16,2	24,3	16,7	17,9	18,8	22,0	17,9	23,1	25,6	13,1		
			Qrtl 3	40	17,1	23,2	16,4	24,0	21,8	17,7	15,6	24,2	15,3	24,8	17,9	20,0	18,5	22,1	17,5	23,1	25,4	15,7		
3826	L 38	3735 3826	Jul.	14	18,8	23,0	18,5	24,1	20,2	16,8	14,9	25,5	13,6	27,2	22,7	15,4	22,5	20,7	23,3	21,2	18,0	18,1		
			Aug.	12	18,3	22,9	18,0	24,1	20,1	16,3	14,7	25,5	13,5	27,3	22,2	14,7	21,7	20,5	22,3	21,0	18,3	17,7		
			Sep.	14	20,4	23,2	20,3	24,3	20,4	16,1	16,2	26,0	15,3	27,6	22,3	14,9	24,4	20,5	25,3	21,0	18,7	17,3		
			Qrtl 3	40	19,2	23,1	19,0	24,2	20,2	16,4	15,3	25,7	14,2	27,4	22,4	15,0	22,9	20,6	23,7	21,1	18,3	17,7		
3827	B 242	4334 3827	Jul.	2	17,7	22,9	17,2	23,4	22,8	17,5	21,3	22,4	21,3	23,0	21,7	15,9	14,2	23,4	13,2	23,8	23,9	19,0		
			Aug.	6	16,5	22,6	15,9	23,1	22,5	17,3	19,2	22,7	19,1	23,2	20,1	17,7	13,8	22,4	12,7	23,0	24,8	16,9		
			Sep.	8	17,8	23,4	17,3	24,0	22,7	18,0	20,8	23,3	20,8	23,9	20,7	17,6	14,9	23,5	13,8	24,0	24,8	18,4		
			Qrtl 3	16	17,4	23,0	16,8	23,5	22,7	17,6	20,5	22,8	20,5	23,4	20,8	17,1	14,3	23,1	13,3	23,6	24,5	18,2		
3828	B 6	4538 3828	Jul.	14	19,9	23,5	19,7	24,2	22,0	17,4	17,0	23,8	16,6	24,5	20,7	18,3	22,7	23,1	22,6	23,9	23,3	16,6		
			Aug.	12	19,5	23,3	19,2	24,1	22,0	16,4	17,1	23,5	16,8	24,1	20,3	17,6	21,8	23,2	21,6	24,1	23,6	15,2		
			Sep.	14	20,8	23,7	20,7	24,6	21,8	16,0	17,8	24,0	17,5	24,8	20,5	16,4	23,7	23,5	23,7	24,3	23,1	15,5		
			Qrtl 3	40	20,1	23,5	19,9	24,3	21,9	16,6	17,3	23,8	17,0	24,5	20,5	17,4	22,8	23,3	22,7	24,1	23,3	15,8		
3829	B 189	3236 3829	Jul.	14	17,5	22,7	17,4	23,4	18,0	18,9	15,9	24,4	15,2	25,4	19,5	18,7	19,1	20,9	19,6	21,3	16,5	19,2		
			Aug.	12	17,1	22,2	17,0	22,8	17,6	18,8	16,4	23,4	15,8	24,4	19,5	18,6	17,8	20,9	18,1	21,3	15,9	19,1		
			Sep.	14	18,6	22,8	18,7	23,6	18,1	18,7	16,4	24,6	16,0	25,9	18,9	18,0	20,7	21,0	21,4	21,3	17,4	19,4		
			Qrtl 3	40	17,8	22,6	17,7	23,3	17,9	18,8	16,2	24,2	15,7	25,3	19,3	18,4	19,3	21,0	19,8	21,3	16,7	19,2		
3830	B 190	3136 3830	Jul.	14	16,1	23,1	15,6	24,0	19,0	18,3	17,9	22,0	17,8	22,5	18,1	18,9	14,3	24,2	13,3	25,4	19,8	17,7		
			Aug.	12	15,8	22,5	15,3	23,3	18,4	18,0	17,5	21,9	17,5	22,6	17,7	17,9	14,0	23,1	13,1	24,0	19,1	18,0		
			Sep.	14	16,9	23,0	16,6	23,9	18,2	18,8	18,6	21,8	18,7	22,4	18,2	18,4	15,2	24,3	14,6	25,3	18,2	19,2		
			Qrtl 3	40	16,3	22,9	15,9	23,7	18,5	18,4	18,0	21,9	18,0	22,5	18,0	18,4	14,5	23,9	13,7	25,0	19,0	18,3		
3831	B 80	4536 3831	Jul.	0	19,4	23,8	19,3	24,6	20,4	16,3	25,4	18,9	25,9	19,1	19,6	17,1	12,7	29,3	11,8	30,9	21,2	15,6		
			Aug.	0	19,8	23,5	19,8	24,2	20,4	16,5	25,5	18,9	25,9	19,0	20,0	17,5	12,7	29,2	11,8	30,8	20,9	15,5		
			Sep.	5	19,6	23,6	19,5	24,3	20,5	16,3	25,5	18,8	26,0	19,0	20,1	17,2	12,7	29,2	11,8	30,7	20,8	15,3		
			Qrtl 3	5	19,6	23,6	19,5	24,4	20,5	16,4	25,5	18,9	26,0	19,0	19,9	17,3	12,7	29,3	11,8	30,8	21,0	15,5		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09
3832	A 14	4236 3832	Jul.	14	15,2	20,0	14,8	21,9	16,1	16,2	15,8	20,1	15,3	22,5	16,9	15,7	14,7	19,8	14,3	21,4	15,3	16,6	
			Aug.	12	14,5	20,1	13,8	22,0	15,9	16,4	15,3	20,2	14,4	22,2	17,1	15,8	13,8	20,1	13,3	21,7	14,8	17,0	
			Sep.	14	16,0	20,0	15,8	22,4	16,4	15,8	17,0	19,7	16,8	22,4	17,3	14,9	15,1	20,4	14,9	22,5	15,5	16,6	
			Qrtl 3	40	15,3	20,0	14,8	22,1	16,2	16,1	16,1	20,0	15,5	22,4	17,1	15,4	14,6	20,1	14,2	21,8	15,2	16,7	
3833	A 14	4539 3833	Jul.	14	17,6	21,0	17,7	22,8	17,4	15,9	16,5	20,9	16,2	22,8	17,4	15,6	18,9	21,1	19,4	22,9	17,3	16,1	
			Aug.	12	17,0	21,2	16,9	22,9	17,1	16,0	15,9	21,3	15,5	23,2	16,9	15,9	18,1	21,0	18,4	22,7	17,2	16,2	
			Sep.	14	18,3	21,1	18,7	23,1	17,1	15,8	16,9	21,4	16,7	23,5	17,2	15,7	19,7	20,8	20,8	22,7	17,0	15,9	
			Qrtl 3	40	17,7	21,1	17,8	23,0	17,2	15,9	16,5	21,2	16,2	23,2	17,2	15,7	18,9	21,0	19,6	22,8	17,2	16,1	
3834	A 38	4738 3834	Jul.	14	16,8	21,7	16,4	24,0	17,8	16,2	16,1	21,7	15,4	23,8	17,9	16,4	17,5	21,8	17,4	24,2	17,7	16,0	
			Aug.	12	16,1	21,6	15,5	23,7	17,8	16,4	15,7	21,0	15,0	22,9	17,6	16,6	16,5	22,2	15,9	24,5	18,0	16,2	
			Sep.	14	17,6	22,1	17,6	24,5	17,7	16,5	17,0	22,1	16,5	24,5	18,2	16,7	18,2	22,1	18,6	24,5	17,1	16,4	
			Qrtl 3	40	16,9	21,8	16,6	24,1	17,7	16,4	16,3	21,6	15,7	23,8	17,9	16,6	17,4	22,0	17,4	24,4	17,6	16,2	
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0							14,9	21,4	14,1	24,1	16,6	15,3							
			Qrtl 3	0							14,9	21,4	14,1	24,1	16,6	15,3							
3836	A 2	3834 3836	Jul.	6	13,7	18,9	12,8	21,2	15,4	15,1	13,1	19,3	12,0	21,3	15,1	15,8	14,5	18,5	13,8	21,0	15,6	14,4	
			Aug.	12	13,5	18,8	12,5	21,0	15,5	14,8	13,1	19,7	11,9	21,8	15,1	16,2	14,1	17,8	13,1	20,3	15,9	13,1	
			Sep.	14	14,3	19,1	13,5	21,7	15,5	15,0	13,6	19,4	12,5	22,0	15,3	15,6	15,1	18,7	14,7	21,5	15,7	14,2	
			Qrtl 3	32	13,9	19,0	12,9	21,3	15,4	15,0	13,3	19,5	12,1	21,6	15,2	15,8	14,6	18,4	13,9	20,9	15,7	14,0	
3837	A 2	3733 3837	Jul.	14	13,4	19,1	12,4	21,3	15,0	15,3	12,4	19,7	11,3	21,8	14,3	16,0	14,5	18,3	13,7	20,7	15,7	14,5	
			Aug.	12	13,4	19,1	12,3	21,2	15,2	15,6	12,5	20,3	11,3	22,3	14,5	16,8	14,3	18,0	13,4	20,1	15,8	14,4	
			Sep.	14	14,1	19,0	13,3	21,8	15,3	15,0	12,9	20,3	11,6	23,0	14,7	16,2	15,4	17,8	15,2	20,6	15,8	13,9	
			Qrtl 3	40	13,6	19,1	12,7	21,5	15,1	15,3	12,6	20,1	11,4	22,3	14,5	16,3	14,8	18,0	14,1	20,5	15,8	14,3	
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0	17,0	20,2	16,9	21,9	17,0	16,5	18,6	18,9	19,0	20,3	17,5	15,8	15,5	21,4	15,1	23,4	16,5	17,2	
			Aug.	0	16,6	20,4	16,4	21,9	17,0	16,7	18,5	18,7	18,8	20,0	17,8	15,6	14,9	21,9	14,3	23,8	16,3	17,7	
			Sep.	0	17,9	20,9	18,4	23,0	16,9	16,4	19,9	18,9	21,0	20,7	17,6	15,2	16,1	22,7	16,0	25,1	16,3	17,6	
			Qrtl 3	0	17,2	20,5	17,3	22,3	17,0	16,6	19,0	18,9	19,7	20,3	17,6	15,5	15,5	22,0	15,2	24,1	16,4	17,5	
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0	21,6	21,9	22,6	23,2	18,4	17,7	22,5	20,5	23,0	21,4	20,4	16,5	20,7	23,5	22,1	25,3	16,9	18,6	
			Aug.	0	21,7	21,9	22,6	23,1	18,4	17,6	22,5	20,4	23,0	21,3	20,4	16,4	20,8	23,5	22,2	25,3	16,9	18,5	
			Sep.	0	21,7	21,9	22,7	23,1	18,4	17,6	22,6	20,4	23,0	21,3	20,5	16,3	20,9	23,4	22,3	25,3	16,9	18,4	
			Qrtl 3	0	21,7	21,9	22,7	23,1	18,4	17,6	22,5	20,4	23,0	21,3	20,4	16,4	20,8	23,5	22,2	25,3	16,9	18,5	
3840	A 143	4537 3840	Jul.	0	18,9	22,6	18,5	24,3	20,8	15,8	16,9	25,7	15,3	28,1	23,7	15,7	20,6	20,1	21,1	21,2	18,5	15,9	
			Aug.	0	18,4	22,9	17,9	24,5	20,4	16,1	15,7	26,0	14,3	28,2	22,0	15,9	20,7	20,3	21,0	21,3	19,1	16,2	
			Sep.	0	19,9	23,7	20,0	25,2	19,6	16,7	16,4	27,0	15,3	29,3	21,4	16,2	23,0	20,8	24,2	21,6	18,0	17,0	
			Qrtl 3	0	19,1	23,1	18,9	24,7	20,3	16,2	16,4	26,2	15,0	28,6	22,4	16,0	21,5	20,4	22,2	21,4	18,5	16,3	
3841	L 50	4336 3841	Jul.	14	18,2	23,8	17,9	24,6	20,9	16,3	22,9	19,2	22,8	19,9	23,9	13,9	13,8	28,1	13,3	29,3	18,1	18,7	
			Aug.	12	18,2	23,8	18,0	24,7	20,1	16,1	22,3	20,4	22,4	21,1	21,1	15,2	14,2	27,1	13,6	28,3	19,1	17,0	
			Sep.	14	18,6	24,4	18,4	25,4	19,8	16,2	22,7	20,0	23,0	20,8	20,3	13,8	14,7	28,3	14,1	29,6	19,3	18,4	
			Qrtl 3	40	18,3	24,0	18,1	24,9	20,3	16,2	22,7	19,9	22,8	20,6	21,8	14,2	14,2	27,9	13,7	29,1	18,9	18,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3842	B 180	4836 3842	Jul.	14	18,9	24,2	18,5	24,8	23,7	16,3	13,8	27,3	13,1	28,2	22,6	16,1	23,9	21,1	23,8	21,5	24,8	16,6
			Aug.	12	17,8	24,1	17,4	24,7	23,0	16,8	12,8	27,2	12,0	28,0	22,3	17,1	22,9	21,1	22,9	21,4	23,9	16,5
			Sep.	14	19,6	24,8	19,5	25,3	22,1	17,8	14,2	28,1	13,7	28,9	21,6	18,6	25,1	21,5	25,3	21,8	22,5	17,1
			Qrtl 3	40	18,8	24,4	18,5	25,0	22,9	17,0	13,7	27,6	13,0	28,4	22,2	17,3	24,0	21,2	24,1	21,6	23,7	16,7
3843	B 87	4836 3843	Jul.	14	17,7	23,5	17,3	24,0	23,0	15,9	19,2	22,9	19,2	23,2	20,2	17,7	16,1	24,1	15,4	24,8	25,9	14,2
			Aug.	12	16,6	23,7	16,2	24,2	23,9	15,9	18,1	23,0	17,9	23,3	21,1	17,0	15,1	24,5	14,5	25,0	26,9	14,8
			Sep.	14	17,8	24,2	17,5	24,6	22,6	16,3	19,8	23,4	19,8	23,8	20,0	17,6	15,8	24,9	15,2	25,5	25,2	14,9
			Qrtl 3	40	17,4	23,8	17,1	24,3	23,1	16,1	19,1	23,1	19,0	23,5	20,4	17,5	15,7	24,5	15,1	25,1	25,9	14,6
3844	B 189	3136 3844	Jul.	14	16,6	22,2	16,1	23,0	18,5	18,3	16,6	22,2	15,8	23,1	20,4	17,9	16,5	22,1	16,5	23,0	16,7	18,6
			Aug.	12	16,2	21,5	15,9	22,2	17,6	18,8	17,1	21,2	16,6	21,9	19,6	17,9	15,3	21,9	15,2	22,5	15,7	19,6
			Sep.	14	17,3	22,2	17,1	23,0	17,9	18,9	17,4	22,3	16,9	23,3	19,5	18,0	17,2	22,2	17,4	22,8	16,5	19,7
			Qrtl 3	40	16,7	22,0	16,4	22,8	18,0	18,6	17,0	21,9	16,4	22,8	19,9	17,9	16,4	22,1	16,4	22,7	16,3	19,3
3845	B 81	4131 3845	Jul.	14	15,2	24,4	14,7	25,1	22,4	14,9	15,5	24,9	15,1	25,5	21,0	16,1	14,9	23,8	14,2	24,5	24,1	13,3
			Aug.	12	14,9	24,0	14,4	24,7	22,0	14,2	14,9	25,0	14,5	25,7	21,0	15,8	14,9	22,7	14,3	23,5	23,3	12,1
			Sep.	14	16,6	24,6	16,1	25,3	23,8	14,8	17,2	25,1	16,7	25,7	22,7	16,4	15,9	23,9	15,2	24,7	25,3	12,8
			Qrtl 3	40	15,6	24,4	15,1	25,1	22,8	14,7	15,9	25,0	15,5	25,6	21,6	16,1	15,2	23,5	14,6	24,3	24,3	12,8
3846	B 181	4638 3846	Jul.	14	18,0	21,6	17,6	22,1	24,1	14,4	16,2	21,5	15,7	21,9	23,7	14,9	19,7	21,6	19,4	22,2	24,4	14,0
			Aug.	2	18,0	21,7	17,6	22,2	24,4	13,6	16,0	21,5	15,5	22,0	23,9	14,1	19,8	21,8	19,4	22,5	24,9	13,2
			Sep.	0	18,4	21,6	17,9	22,1	24,7	13,8	16,5	21,2	16,0	21,6	24,8	14,1	20,1	21,9	19,8	22,6	24,6	13,5
			Qrtl 3	16	18,1	21,6	17,7	22,1	24,4	14,0	16,3	21,4	15,7	21,8	24,2	14,4	19,9	21,8	19,6	22,4	24,6	13,6
3847	B 187	4142 3847	Jul.	12	18,3	23,8	18,1	24,6	20,1	15,8	12,7	27,2	11,8	28,5	22,0	14,8	23,9	20,2	24,5	20,6	18,2	16,8
			Aug.	12	18,2	23,5	18,0	24,3	20,2	15,6	12,7	27,1	11,8	28,4	21,3	14,7	23,8	19,8	24,2	20,2	19,1	16,5
			Sep.	14	19,5	24,3	19,4	25,1	20,4	15,5	13,4	28,0	12,6	29,3	21,3	15,2	25,6	20,5	26,2	20,9	19,5	15,9
			Qrtl 3	38	18,7	23,9	18,5	24,7	20,3	15,7	13,0	27,5	12,1	28,7	21,5	14,9	24,5	20,2	25,0	20,6	18,9	16,4
3849	B 185	4233 3849	Jul.	14	15,1	21,3	13,7	22,4	24,2	14,3	16,1	21,8	15,1	22,8	21,4	16,0	14,2	20,9	12,4	22,0	27,7	12,3
			Aug.	12	15,0	21,2	13,5	22,3	24,2	14,6	15,5	22,5	14,1	23,8	22,5	16,0	14,6	19,8	12,8	20,9	26,4	12,6
			Sep.	14	16,0	21,1	14,8	22,1	23,9	14,5	17,0	22,5	15,9	23,8	23,4	14,8	15,1	19,7	13,8	20,4	24,7	14,2
			Qrtl 3	40	15,4	21,2	14,0	22,3	24,1	14,5	16,2	22,2	15,1	23,4	22,4	15,6	14,6	20,2	13,0	21,1	26,3	13,1
3850	B 244	4130 3850	Jul.	14	17,2	24,6	16,8	25,0	24,5	16,2	11,2	29,3	10,5	29,9	23,9	17,6	23,2	19,9	23,1	20,2	25,1	14,8
			Aug.	12	16,5	24,7	16,0	25,1	25,3	17,2	10,6	29,5	9,8	30,1	24,6	19,6	22,6	19,6	22,4	19,9	26,1	14,4
			Sep.	14	18,3	25,8	17,8	26,2	25,6	17,8	11,8	30,4	11,0	31,1	26,4	17,3	24,9	21,0	24,9	21,2	24,7	18,4
			Qrtl 3	40	17,4	25,0	16,9	25,4	25,1	17,0	11,2	29,7	10,5	30,4	25,0	18,1	23,6	20,2	23,5	20,4	25,2	15,9
3851	B 2	4839 3851	Jul.	14	18,8	23,0	18,3	24,0	22,8	15,1	18,3	22,3	18,0	23,1	21,0	15,7	19,3	23,6	18,6	24,9	24,2	14,6
			Aug.	12	17,7	22,9	17,2	23,8	22,1	15,5	17,3	22,1	16,9	22,9	21,4	15,5	18,1	23,7	17,5	24,7	22,8	15,4
			Sep.	14	19,7	23,5	19,4	24,8	21,4	15,1	19,6	22,5	19,5	23,6	20,9	15,1	19,7	24,3	19,4	25,9	21,7	15,0
			Qrtl 3	40	18,8	23,1	18,4	24,2	22,0	15,2	18,5	22,3	18,2	23,2	21,1	15,4	19,1	23,9	18,5	25,2	22,8	15,0
3852	B 91	4838 3852	Jul.	14	18,8	22,3	18,3	23,7	21,5	15,3	22,3	19,1	22,7	19,8	20,3	15,5	15,7	25,2	14,3	27,3	22,7	15,1
			Aug.	12	18,3	22,7	17,8	24,1	20,7	15,9	21,8	19,1	22,4	19,8	19,3	15,9	14,9	26,1	13,5	28,0	22,1	16,0
			Sep.	14	19,6	22,6	19,6	24,2	19,7	15,1	23,6	19,4	24,4	20,3	19,7	15,3	16,0	25,4	15,2	27,8	19,8	14,9
			Qrtl 3	40	18,9	22,5	18,6	24,0	20,6	15,4	22,6	19,2	23,2	20,0	19,8	15,5	15,6	25,6	14,4	27,7	21,4	15,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3853	L 85	4233 3853	Jul.	14	19,0	23,3	18,4	23,8	24,3	19,2	13,5	27,3	12,7	27,4	22,0	25,8	23,7	20,0	23,4	20,6	25,9	14,3
			Aug.	12	18,4	23,3	18,0	23,8	22,8	18,3	13,5	27,1	12,8	27,4	20,3	24,4	23,0	19,8	22,7	20,5	25,1	13,0
			Sep.	14	19,9	24,0	19,4	24,4	25,3	19,1	14,2	27,7	13,5	28,0	22,1	24,9	25,6	20,2	25,3	20,8	28,5	13,5
			Qrtl 3	40	19,1	23,5	18,6	24,0	24,2	18,9	13,7	27,4	13,0	27,6	21,5	25,1	24,1	20,0	23,8	20,7	26,4	13,7
3854	B 81	4032 3854	Jul.	14	18,2	23,2	17,7	24,3	21,8	14,2	15,7	25,3	15,1	26,6	19,9	14,1	20,6	21,1	20,2	22,0	23,6	14,3
			Aug.	12	17,7	22,9	17,1	24,0	21,9	14,8	15,4	25,4	14,8	26,7	20,1	15,3	19,9	20,5	19,4	21,4	23,6	14,3
			Sep.	14	19,3	23,3	19,0	24,6	21,5	14,4	17,1	25,6	16,8	27,1	19,5	14,3	21,4	21,1	21,1	22,1	23,5	14,4
			Qrtl 3	40	18,4	23,2	18,0	24,3	21,7	14,4	16,1	25,4	15,6	26,8	19,8	14,6	20,7	20,9	20,3	21,8	23,6	14,3
3855	B 107	3538 3855	Jul.	14	18,9	22,9	18,7	23,8	20,0	16,9	19,1	23,0	18,8	24,1	21,0	16,2	18,6	22,8	18,5	23,6	19,0	17,6
			Aug.	12	18,9	22,8	18,9	23,6	19,2	17,6	19,3	22,7	19,0	23,6	21,2	16,7	18,5	22,9	18,7	23,6	17,1	18,7
			Sep.	14	20,2	23,4	20,1	24,5	20,2	17,0	20,6	23,2	20,5	24,5	20,9	15,7	19,7	23,6	19,8	24,5	19,4	18,4
			Qrtl 3	40	19,3	23,1	19,3	24,0	19,9	17,1	19,7	23,0	19,5	24,1	21,0	16,1	19,0	23,1	19,0	23,9	18,6	18,2
3856	B 71	3734 3856	Jul.	14	18,5	20,8	18,4	21,5	19,2	18,0	15,3	23,0	14,5	24,2	18,1	18,5	21,7	18,6	22,0	18,9	20,3	17,5
			Aug.	12	18,0	20,9	17,5	21,8	20,1	17,3	15,1	22,9	14,1	24,3	19,0	18,0	20,9	18,9	20,8	19,4	21,3	16,5
			Sep.	14	19,2	21,6	19,1	22,8	19,6	16,6	16,1	24,1	15,5	25,6	18,5	17,9	22,4	19,1	22,7	20,0	20,9	15,1
			Qrtl 3	40	18,6	21,1	18,4	22,1	19,6	17,3	15,6	23,4	14,8	24,8	18,5	18,1	21,7	18,9	21,9	19,5	20,8	16,3
3857	B 91	4637 3857	Jul.	14	21,3	24,9	21,4	25,7	20,7	16,8	23,6	22,7	23,8	23,3	21,0	15,8	19,0	27,2	18,9	28,0	20,4	17,7
			Aug.	12	20,8	24,5	20,8	25,3	20,5	16,4	23,0	22,1	23,1	22,8	21,4	14,6	18,6	27,0	18,5	27,8	19,6	18,1
			Sep.	14	22,8	25,2	22,9	25,9	21,1	17,0	24,9	23,0	25,1	23,6	22,1	15,5	20,7	27,4	20,7	28,2	20,2	18,4
			Qrtl 3	40	21,7	24,9	21,8	25,6	20,8	16,7	23,9	22,7	24,1	23,3	21,5	15,4	19,5	27,2	19,5	28,0	20,1	18,1
3858	B 91	4637 3858	Jul.	12	20,7	24,1	20,6	24,9	21,5	14,4	21,7	24,4	21,8	25,3	20,3	14,1	19,9	23,9	19,7	24,6	22,9	14,7
			Aug.	12	19,8	23,6	19,6	24,3	22,5	13,7	21,2	23,1	21,1	23,9	22,0	13,9	18,6	24,0	18,3	24,7	22,9	13,6
			Sep.	14	22,8	24,6	22,8	25,5	22,2	14,3	23,3	25,0	23,5	25,9	21,6	14,4	22,2	24,3	22,2	25,1	22,7	14,1
			Qrtl 3	38	21,1	24,1	21,0	24,9	22,0	14,2	22,0	24,2	22,1	25,0	21,3	14,2	20,2	24,1	20,0	24,8	22,8	14,1
3859	A 36	4131 3859	Jul.	0	16,8	23,2	16,4	24,3	19,1	17,4	13,6	26,2	12,9	27,3	17,1	20,0	20,1	20,1	20,0	21,1	21,0	15,1
			Aug.	0	16,4	23,4	15,9	24,6	19,2	17,1	13,4	26,4	12,6	27,9	17,8	18,6	19,4	20,5	19,1	21,4	20,6	15,7
			Sep.	0	18,3	23,6	18,2	24,8	18,9	17,3	15,2	27,1	14,7	28,4	17,8	18,9	21,4	20,2	21,7	21,0	19,8	15,9
			Qrtl 3	0	17,2	23,4	16,9	24,6	19,1	17,3	14,1	26,6	13,5	27,9	17,6	19,2	20,3	20,3	20,3	21,2	20,4	15,6
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0	18,8	21,7	18,9	23,4	18,6	16,4	17,8	21,3	18,6	22,6	15,5	17,6	19,7	22,2	19,1	24,0	22,0	15,1
			Aug.	0	18,6	21,8	18,6	23,3	18,7	16,7	17,3	21,5	17,9	22,6	15,4	18,3	19,8	22,1	19,2	23,9	22,1	15,2
			Sep.	0	18,6	21,9	18,8	23,3	17,9	17,4	18,5	21,5	19,7	22,4	15,2	18,9	18,7	22,3	18,2	24,1	20,5	15,9
			Qrtl 3	0	18,7	21,8	18,8	23,3	18,4	16,9	17,9	21,4	18,7	22,5	15,4	18,3	19,4	22,2	18,8	24,0	21,5	15,5
3861	L 82	4131 3861	Jul.	14	19,8	25,9	19,6	26,2	24,6	17,0	19,9	27,1	19,7	27,6	24,0	17,7	19,8	24,7	19,6	25,0	25,4	15,9
			Aug.	12	19,0	25,8	18,7	26,2	24,9	17,9	19,7	26,4	19,4	26,8	23,9	19,6	18,3	25,2	18,1	25,5	26,5	15,3
			Sep.	14	20,9	26,2	20,8	26,6	26,0	15,4	21,4	26,7	21,2	27,2	25,2	15,5	20,5	25,7	20,3	26,0	27,2	15,2
			Qrtl 3	40	20,0	26,0	19,8	26,3	25,1	16,8	20,3	26,8	20,1	27,2	24,4	17,6	19,6	25,2	19,4	25,5	26,3	15,5
3862	L 15	3336 3862	Jul.	0																		
			Aug.	5	19,1	24,2	19,1	24,4	20,3	14,1	27,7	19,2	27,9	19,3	17,4	16,0	11,6	28,6	11,5	28,8	23,5	12,1
			Sep.	14	21,5	24,5	21,4	24,7	26,7	16,6	31,3	17,6	31,3	17,7	32,9	12,6	12,7	30,8	12,6	30,9	20,3	20,8
			Qrtl 3	19	20,5	24,4	20,4	24,6	24,1	15,6	29,8	18,3	29,9	18,3	26,5	14,0	12,2	29,8	12,1	30,0	21,6	17,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3863	L 172	4636 3863	Jul.	14	17,3	25,2	16,8	25,9	23,4	15,9	21,8	20,7	21,7	21,2	23,2	13,8	13,2	29,2	12,4	30,1	23,5	17,7
			Aug.	12	16,6	25,0	16,1	25,7	24,5	14,5	20,9	21,0	20,6	21,5	25,0	13,3	12,7	28,7	11,9	29,6	24,1	15,7
			Sep.	14	18,4	25,7	18,1	26,3	23,0	17,3	23,3	21,7	23,2	22,2	25,0	14,9	13,8	29,5	13,2	30,3	21,1	19,6
			Qrtl 3	40	17,5	25,3	17,1	26,0	23,5	16,1	22,1	21,1	21,9	21,6	24,3	14,1	13,3	29,2	12,6	30,0	22,8	17,8
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0	17,3	24,8	17,2	25,2	19,4	18,9	20,7	23,3	20,9	23,6	16,9	18,4	14,2	26,3	13,7	26,8	21,7	19,3
			Aug.	0	17,4	24,8	17,4	25,1	17,9	19,8	20,7	23,3	21,1	23,6	15,1	19,6	14,3	26,2	13,9	26,6	20,5	19,9
			Sep.	0	17,2	24,7	16,9	25,1	20,8	18,1	20,8	23,4	20,8	23,8	19,9	16,7	13,7	25,9	13,2	26,3	21,6	19,5
			Qrtl 3	0	17,3	24,8	17,2	25,2	19,4	18,9	20,7	23,3	20,9	23,7	17,5	18,1	14,0	26,1	13,5	26,6	21,3	19,5
3865	L 63	4138 3865	Jul.	14	19,2	24,2	18,7	24,8	23,7	17,5	25,7	17,7	25,5	17,9	27,0	15,9	12,6	30,7	11,9	31,8	19,9	19,3
			Aug.	12	19,1	23,7	18,7	24,3	23,3	16,8	25,3	17,3	25,3	17,5	25,6	15,3	12,8	30,1	12,1	31,1	20,8	18,5
			Sep.	14	20,4	24,2	20,1	25,0	23,1	16,1	27,7	17,5	27,9	17,8	26,5	14,9	12,9	31,0	12,3	32,1	19,4	17,4
			Qrtl 3	40	19,6	24,0	19,2	24,7	23,4	16,8	26,3	17,5	26,3	17,7	26,4	15,4	12,8	30,6	12,1	31,7	20,0	18,4
3867	L 66	4133 3867	Jul.	14	17,9	23,4	16,8	24,3	26,5	15,5	14,3	27,1	13,0	28,3	25,1	16,7	21,3	19,7	20,4	20,4	27,8	14,5
			Aug.	12	17,0	23,6	16,0	24,4	25,4	16,4	13,9	27,5	12,7	28,5	24,5	18,4	20,0	19,7	19,3	20,3	26,2	14,7
			Sep.	14	19,0	24,2	18,3	25,0	25,5	17,3	15,2	28,0	14,3	28,9	23,0	20,2	22,7	20,5	22,1	21,2	27,7	14,6
			Qrtl 3	40	18,0	23,7	17,1	24,6	25,9	16,4	14,5	27,5	13,4	28,6	24,2	18,4	21,4	20,0	20,7	20,7	27,3	14,6
3868	L 70	4034 3868	Jul.	0	20,1	23,5	19,7	24,5	23,0	15,8	16,7	26,5	15,9	27,9	23,4	15,9	23,5	20,4	23,6	21,0	22,5	15,6
			Aug.	0	18,8	23,9	18,4	24,9	22,3	16,0	15,7	26,5	14,7	27,8	23,3	16,2	22,0	21,2	22,1	21,9	21,3	15,8
			Sep.	0	21,3	24,2	21,2	25,1	21,9	17,1	18,2	26,9	17,6	28,2	22,1	17,4	24,5	21,4	24,8	22,0	21,7	16,7
			Qrtl 3	0	20,1	23,9	19,9	24,8	22,4	16,3	17,0	26,6	16,2	28,0	22,9	16,6	23,4	21,0	23,6	21,6	21,9	16,0
3869	L 8	3132 3869	Jul.	14	19,3	23,8	19,3	24,9	19,1	19,4	20,8	22,9	22,0	23,5	15,9	20,3	17,9	24,7	16,8	26,2	22,3	18,5
			Aug.	12	19,5	23,3	19,4	24,8	19,6	18,9	20,3	23,0	21,4	24,1	17,0	19,6	18,6	23,6	17,5	25,5	21,9	18,3
			Sep.	14	20,8	23,9	21,1	25,4	20,1	19,0	22,1	23,1	23,7	24,1	16,6	19,7	19,6	24,6	18,4	26,7	23,1	18,4
			Qrtl 3	40	19,9	23,7	20,0	25,1	19,7	19,1	21,1	23,0	22,5	23,9	16,5	19,8	18,7	24,3	17,6	26,2	22,5	18,4
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0	22,6	22,3	22,6	22,8	22,0	17,5	25,1	19,9	25,3	20,6	23,6	14,5	20,0	24,7	19,9	25,2	20,3	20,7
			Aug.	0	22,6	22,3	22,6	22,9	22,4	17,6	25,2	19,9	25,3	20,6	24,0	14,6	20,0	24,7	19,9	25,2	20,8	20,6
			Sep.	0	22,6	22,3	22,6	22,8	22,7	17,7	25,2	19,9	25,3	20,5	24,5	14,5	20,0	24,7	19,9	25,2	21,0	20,8
			Qrtl 3	0	22,6	22,3	22,6	22,8	22,4	17,6	25,2	19,9	25,3	20,5	24,0	14,5	20,0	24,7	19,9	25,2	20,7	20,7
3871	L 141	4438 3871	Jul.	10	21,5	25,1	21,1	25,7	25,7	17,7	14,2	31,2	13,6	32,2	21,8	20,2	28,6	19,1	28,5	19,4	29,6	15,2
			Aug.	12	20,6	24,4	20,3	24,9	24,4	17,7	13,6	30,1	13,1	31,0	19,8	20,1	27,2	19,0	27,0	19,3	28,4	15,6
			Sep.	6	21,8	25,1	21,5	25,8	25,4	17,2	14,0	31,3	13,4	32,3	22,2	18,7	28,7	19,6	28,8	19,9	28,0	16,1
			Qrtl 3	28	21,3	24,9	21,0	25,5	25,2	17,5	14,0	30,9	13,4	31,9	21,4	19,6	28,2	19,2	28,2	19,6	28,6	15,7
3872	L 145	4437 3872	Jul.	14	20,4	24,5	19,8	25,1	28,4	16,4	15,3	29,9	14,6	30,4	25,6	22,7	25,5	19,1	25,1	19,7	31,2	10,1
			Aug.	12	20,1	24,2	19,5	24,9	27,1	15,8	15,9	29,6	15,1	30,3	25,7	20,0	24,3	19,0	23,9	19,6	28,5	11,7
			Sep.	14	21,4	25,1	21,0	25,8	26,4	17,1	16,5	30,0	15,9	30,8	24,3	21,4	26,4	20,1	26,2	20,7	28,7	12,6
			Qrtl 3	40	20,7	24,6	20,2	25,3	27,3	16,5	15,9	29,9	15,2	30,5	25,1	21,4	25,5	19,4	25,2	20,0	29,5	11,5
3873	L 187	4738 3873	Jul.	1	19,9	25,2	19,5	25,7	25,9	16,2	20,5	23,9	20,3	24,3	23,7	16,5	19,3	26,4	18,7	27,1	27,5	16,0
			Aug.	8	19,4	24,8	18,9	25,4	26,4	14,7	20,4	23,3	20,1	23,9	24,6	14,1	18,4	26,2	17,8	27,0	27,9	15,2
			Sep.	2	21,2	25,7	20,8	26,4	26,8	15,3	21,8	24,7	21,6	25,4	25,4	13,8	20,6	26,8	20,1	27,5	28,0	16,6
			Qrtl 3	11	20,2	25,3	19,8	25,9	26,4	15,4	20,9	24,0	20,7	24,6	24,6	14,7	19,5	26,5	18,9	27,2	27,8	16,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3874	L 92	4232 3874	Jul.	14	12,2	25,2	11,9	25,5	18,8	19,0	12,0	26,2	11,7	26,6	18,5	19,1	12,3	24,1	12,0	24,4	19,0	18,9
			Aug.	12	11,6	24,9	11,3	25,2	19,4	18,3	11,3	26,5	11,0	26,8	19,1	18,7	11,9	23,4	11,6	23,6	19,6	17,9
			Sep.	14	13,3	26,2	13,1	26,5	17,2	20,0	13,1	27,1	12,9	27,4	17,0	20,2	13,6	25,2	13,4	25,5	17,4	19,8
			Qrtl 3	40	12,4	25,5	12,2	25,8	18,3	19,2	12,2	26,6	11,9	26,9	18,1	19,4	12,7	24,3	12,4	24,6	18,6	19,0
3875	L 55	3938 3875	Jul.	14	18,5	24,6	18,2	25,3	21,9	15,3	11,9	29,2	11,3	30,1	19,9	16,9	25,0	20,0	25,1	20,5	23,7	13,7
			Aug.	12	17,8	24,3	17,4	24,8	23,3	17,6	11,8	28,8	11,2	29,3	19,8	21,3	23,7	19,9	23,5	20,3	26,6	14,0
			Sep.	14	19,8	25,1	19,5	25,9	22,7	16,3	12,7	30,2	12,2	31,3	18,9	17,0	26,7	20,2	26,7	20,6	26,3	15,7
			Qrtl 3	40	18,8	24,7	18,5	25,4	22,6	16,3	12,2	29,4	11,6	30,3	19,5	18,2	25,2	20,0	25,2	20,5	25,5	14,6
3876	B 246	3933 3876	Jul.	9	20,2	23,1	19,8	23,9	23,9	13,8	16,8	25,1	16,4	26,1	22,0	13,8	23,5	21,2	23,3	21,8	26,0	13,8
			Aug.	12	19,5	23,3	19,2	24,1	22,9	13,6	16,9	24,7	16,6	25,6	19,8	14,1	22,0	22,0	21,7	22,7	25,9	13,2
			Sep.	14	21,7	23,8	21,5	24,7	23,9	14,6	18,7	25,6	18,5	26,7	21,5	14,2	24,6	22,1	24,5	22,7	26,2	15,0
			Qrtl 3	35	20,5	23,4	20,3	24,3	23,6	14,1	17,5	25,2	17,2	26,2	21,2	14,0	23,5	21,7	23,3	22,4	26,0	14,1
3877	L 51	3936 3877	Jul.	14	17,4	23,5	17,0	23,8	26,9	13,6	21,1	20,0	20,8	20,3	30,3	10,8	13,7	26,9	13,3	27,2	23,9	16,2
			Aug.	12	17,1	23,6	16,8	23,9	25,3	13,6	20,6	20,3	20,4	20,6	29,9	10,9	13,7	26,8	13,4	27,2	21,5	15,9
			Sep.	12	18,8	24,2	18,5	24,5	26,7	14,6	23,0	20,7	22,7	21,0	30,7	10,5	14,5	27,7	14,3	28,0	23,0	18,4
			Qrtl 3	38	17,8	23,8	17,5	24,1	26,4	14,0	21,7	20,4	21,4	20,7	30,3	10,7	14,0	27,2	13,7	27,5	22,9	16,8
3878	L 171	4537 3878	Jul.	14	20,0	25,8	19,7	26,2	25,6	16,9	22,4	23,2	22,3	23,5	24,4	17,0	17,6	28,4	17,1	29,0	26,7	16,8
			Aug.	12	19,0	25,8	18,7	26,3	26,8	16,7	21,6	23,0	21,4	23,3	25,8	15,2	16,5	28,7	16,0	29,2	27,8	18,2
			Sep.	14	21,5	26,5	21,3	26,9	26,0	18,7	24,3	23,5	24,2	23,7	25,6	18,7	18,7	29,5	18,4	30,0	26,4	18,6
			Qrtl 3	40	20,2	26,1	20,0	26,5	26,1	17,5	22,8	23,2	22,7	23,5	25,2	17,1	17,7	28,9	17,3	29,4	26,9	17,9
3879	L 151	4335 3879	Jul.	8	17,6	22,7	17,2	23,6	20,0	17,8	20,1	19,8	20,1	20,4	20,1	16,5	15,0	25,7	14,2	26,9	19,8	19,1
			Aug.	12	17,0	22,7	16,4	23,7	20,2	17,3	19,0	20,2	18,7	20,8	20,8	16,7	15,0	25,2	14,2	26,6	19,6	17,9
			Sep.	14	18,9	22,6	18,5	23,8	20,8	16,5	21,5	19,8	21,5	20,7	21,5	15,5	16,3	25,4	15,5	26,9	20,0	17,4
			Qrtl 3	34	17,9	22,7	17,5	23,7	20,3	17,1	20,3	19,9	20,2	20,6	20,8	16,2	15,5	25,5	14,7	26,8	19,8	18,1
3880	L 178	4737 3880	Jul.	14	19,1	24,3	18,7	24,9	24,3	15,7	25,4	18,8	25,4	19,2	24,8	13,1	12,9	29,6	12,1	30,4	23,8	18,3
			Aug.	12	18,1	24,0	17,8	24,7	22,9	15,0	24,0	18,6	24,0	19,1	23,7	12,4	12,3	29,4	11,7	30,1	22,0	17,8
			Sep.	14	20,4	24,6	20,0	25,3	24,9	15,7	27,1	18,8	27,2	19,2	25,8	13,8	13,8	30,3	13,1	31,2	24,1	17,6
			Qrtl 3	40	19,2	24,3	18,9	25,0	24,1	15,5	25,6	18,8	25,7	19,2	24,8	13,1	13,0	29,8	12,3	30,6	23,4	17,9
3881	L 172	4637 3881	Jul.	14	19,3	24,3	19,0	25,2	21,9	17,1	25,2	19,2	25,5	19,5	22,2	16,5	13,8	29,0	12,9	30,4	21,6	17,6
			Aug.	12	18,8	24,2	18,6	24,9	20,5	18,3	24,3	19,4	24,7	19,7	20,5	16,3	13,6	28,8	12,9	29,7	20,5	20,0
			Sep.	14	20,4	25,3	20,4	26,0	21,0	18,4	26,9	20,0	27,5	20,3	21,2	16,9	14,3	30,3	13,6	31,4	20,9	19,8
			Qrtl 3	40	19,6	24,7	19,4	25,4	21,2	17,9	25,6	19,6	26,0	19,9	21,4	16,6	13,9	29,4	13,1	30,6	21,0	19,0
3882	L 24	4132 3882	Jul.	14	17,0	24,3	16,4	25,0	23,0	16,7	12,9	28,1	12,0	29,0	22,0	19,3	21,1	20,5	20,8	21,1	24,1	13,6
			Aug.	12	16,1	24,8	15,5	25,4	23,6	17,3	11,7	29,0	10,9	29,7	20,6	20,7	20,4	20,7	19,9	21,2	27,2	13,5
			Sep.	14	18,2	25,1	17,7	25,8	24,4	17,0	13,1	28,9	12,3	29,8	21,5	19,5	23,3	21,2	22,9	21,8	27,9	13,9
			Qrtl 3	40	17,2	24,7	16,6	25,4	23,7	17,0	12,6	28,7	11,8	29,5	21,4	19,8	21,6	20,8	21,2	21,4	26,3	13,7
3883	L 72	4235 3883	Jul.	0	22,2	23,5	22,3	24,6	21,6	18,0	23,7	20,3	23,8	21,0	23,3	16,6	20,6	26,9	20,7	28,2	19,8	19,6
			Aug.	0	22,2	23,4	22,3	24,4	21,9	18,1	23,8	20,2	23,8	20,9	23,7	16,8	20,6	26,8	20,7	28,1	19,9	19,5
			Sep.	11	20,8	24,1	20,9	25,0	19,9	18,8	23,6	21,6	24,3	22,2	19,5	18,3	17,9	26,6	17,5	27,9	20,3	19,2
			Qrtl 3	11	21,7	23,7	21,8	24,7	21,1	18,3	23,7	20,8	24,0	21,4	22,0	17,3	19,6	26,7	19,5	28,1	20,0	19,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3884	L 30	3437 3884	Jul.	14	18,2	24,8	17,9	25,3	23,3	15,6	13,4	29,0	12,9	29,7	23,1	15,9	23,4	20,2	23,4	20,5	23,5	15,2	
			Aug.	12	17,7	24,3	17,5	24,7	22,6	15,4	13,1	28,4	12,6	28,9	22,3	17,2	22,8	19,8	22,8	20,1	22,9	13,7	
			Sep.	14	19,4	24,8	19,2	25,2	23,9	16,2	14,4	28,9	14,0	29,4	22,7	17,4	24,9	20,5	24,8	20,8	25,1	14,9	
			Qrtl 3	40	18,5	24,7	18,3	25,1	23,3	15,8	13,7	28,8	13,2	29,4	22,7	16,8	23,8	20,2	23,8	20,5	24,0	14,7	
3885	L 172	4635 3885	Jul.	14	14,8	24,8	14,6	25,5	16,4	19,6	18,2	22,7	18,6	23,1	15,7	19,7	11,3	26,9	10,5	27,9	17,0	19,6	
			Aug.	12	14,8	24,0	14,4	24,8	17,6	18,5	17,8	22,0	18,2	22,5	15,7	19,1	11,7	25,9	10,6	27,1	19,5	18,0	
			Sep.	14	15,4	25,3	15,6	26,0	14,0	20,2	18,7	23,5	19,5	24,0	12,5	20,2	12,0	27,2	11,6	28,1	15,5	20,3	
			Qrtl 3	40	15,0	24,7	14,9	25,5	15,9	19,5	18,3	22,8	18,8	23,2	14,6	19,7	11,7	26,7	10,9	27,7	17,3	19,3	
3886	B 190	3133 3886	Jul.	14	17,2	23,5	17,0	24,0	19,0	19,4	11,7	27,6	11,1	28,5	17,1	19,8	23,0	19,2	23,2	19,3	20,8	19,0	
			Aug.	12	16,5	23,1	16,2	23,7	18,6	18,7	11,9	26,4	11,2	27,5	17,9	17,5	21,2	19,8	21,4	19,7	19,3	19,9	
			Sep.	14	18,5	24,2	18,3	24,9	19,9	18,7	12,8	27,8	12,0	29,0	19,0	18,5	24,2	20,5	24,7	20,8	20,7	18,8	
			Qrtl 3	40	17,5	23,6	17,2	24,2	19,2	18,9	12,2	27,3	11,4	28,4	18,0	18,7	22,9	19,9	23,2	19,9	20,4	19,2	
3887	B 248	3332 3887	Jul.	14	14,8	22,8	14,2	23,4	18,6	19,0	12,2	26,5	11,7	27,4	15,6	20,6	17,6	18,9	17,0	19,1	21,6	17,4	
			Aug.	12	14,1	21,8	13,7	22,4	16,8	18,0	12,6	24,3	12,0	25,1	16,4	19,1	15,7	19,3	15,5	19,6	17,2	17,0	
			Sep.	14	15,9	22,5	15,7	23,0	17,3	19,9	13,7	25,6	13,3	26,4	16,3	21,4	18,1	19,4	18,1	19,6	18,3	18,4	
			Qrtl 3	40	15,0	22,4	14,6	23,0	17,6	19,1	12,8	25,5	12,3	26,3	16,1	20,5	17,2	19,2	16,9	19,4	19,0	17,7	
3888	B 188	3438 3888	Jul.	14	16,4	22,6	15,8	23,7	19,4	16,4	18,6	21,1	18,0	22,3	21,8	14,5	14,2	23,9	13,6	25,1	17,3	18,0	
			Aug.	12	16,7	22,0	16,1	23,3	20,1	15,8	19,0	20,7	18,4	21,9	22,6	14,5	14,5	23,3	13,8	24,8	17,9	16,9	
			Sep.	14	17,7	23,0	17,4	24,2	19,4	17,3	20,0	21,4	19,7	22,6	21,8	14,8	15,6	24,5	15,1	25,7	17,4	19,4	
			Qrtl 3	40	17,0	22,6	16,4	23,8	19,6	16,5	19,2	21,1	18,7	22,3	22,1	14,6	14,8	24,0	14,2	25,2	17,5	18,1	
3889	B 188	3533 3889	Jul.	14	19,4	23,7	19,4	24,6	19,8	18,2	14,8	29,9	14,3	31,5	18,6	19,7	24,0	17,4	24,6	17,5	21,0	16,9	
			Aug.	12	18,8	23,5	18,6	24,3	20,3	18,4	14,7	28,6	14,0	30,1	19,1	18,7	22,9	18,4	23,2	18,5	21,4	18,2	
			Sep.	14	20,2	24,7	20,1	25,7	20,4	18,5	15,9	30,2	15,6	32,0	18,2	18,7	24,4	19,3	24,8	19,4	22,2	18,4	
			Qrtl 3	40	19,5	24,0	19,4	24,9	20,2	18,4	15,2	29,6	14,7	31,3	18,6	19,1	23,8	18,4	24,2	18,5	21,5	17,8	
3890	B 107	3238 3890	Jul.	14	20,2	23,1	19,6	24,1	24,9	15,1	20,6	23,4	19,7	24,6	27,8	13,6	19,8	22,9	19,5	23,7	22,1	16,6	
			Aug.	12	19,7	23,5	19,2	24,5	23,3	15,9	20,5	23,4	19,5	24,7	28,1	13,1	18,8	23,6	18,9	24,3	18,6	18,7	
			Sep.	14	20,9	23,9	20,6	25,1	23,6	15,6	21,1	24,2	20,6	25,6	24,6	13,9	20,8	23,7	20,6	24,6	22,6	17,2	
			Qrtl 3	40	20,3	23,5	19,8	24,6	23,9	15,5	20,7	23,7	20,0	25,0	26,6	13,6	19,9	23,4	19,7	24,2	21,3	17,4	
3891	B 107	4240 3891	Jul.	14	17,2	24,2	16,8	24,9	21,4	16,9	18,5	21,6	18,0	22,2	22,8	15,7	16,0	26,7	15,7	27,5	19,9	18,2	
			Aug.	12	16,9	23,2	16,4	23,9	21,9	15,9	18,6	19,9	18,3	20,4	22,1	15,1	15,2	26,4	14,6	27,4	21,7	16,7	
			Sep.	14	18,2	24,1	17,8	24,7	21,8	18,1	19,1	21,5	18,6	22,1	23,4	16,4	17,4	26,6	17,1	27,3	20,3	19,9	
			Qrtl 3	40	17,5	23,8	17,0	24,5	21,7	17,0	18,7	21,0	18,3	21,6	22,8	15,8	16,2	26,6	15,8	27,4	20,6	18,3	
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	14	18,4	25,4	18,0	26,2	22,2	18,5	18,7	24,6	18,1	25,7	23,9	15,1	18,1	26,2	17,8	26,7	20,6	21,8	
			Aug.	12	17,3	24,5	16,8	25,4	20,9	17,5	18,0	23,6	17,6	24,8	21,0	15,2	16,7	25,4	16,1	26,1	20,8	19,9	
			Sep.	14	18,9	25,4	18,6	26,2	21,0	18,7	19,9	24,6	19,6	25,4	21,9	18,5	18,0	26,1	17,7	27,1	20,2	18,9	
			Qrtl 3	40	18,3	25,1	17,9	26,0	21,4	18,3	18,9	24,3	18,5	25,3	22,3	16,4	17,6	25,9	17,3	26,7	20,5	20,1	
3893	B 1	3638 3893	Jul.	14	20,1	22,2	19,8	23,3	22,3	14,9	20,4	22,9	20,0	24,0	23,1	15,8	19,8	21,5	19,6	22,7	21,4	13,8	
			Aug.	12	19,7	22,3	19,4	23,5	21,4	14,4	19,9	22,7	19,5	24,0	22,4	14,3	19,4	21,9	19,3	22,9	20,2	14,5	
			Sep.	14	20,4	23,4	20,5	24,4	20,2	16,2	21,0	23,8	20,9	25,0	21,4	15,3	19,9	23,0	20,1	23,9	18,9	17,0	
			Qrtl 3	40	20,1	22,7	20,0	23,8	21,2	15,2	20,5	23,2	20,2	24,4	22,3	15,2	19,7	22,2	19,7	23,2	20,1	15,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3894	L 50	4035 3894	Jul.	14	19,1	23,3	18,4	24,3	24,2	15,7	19,7	21,4	18,9	22,5	25,5	13,5	18,5	25,2	17,9	26,1	22,9	17,9	
			Aug.	12	19,1	22,7	18,3	23,9	24,5	15,0	19,7	20,6	18,9	21,7	25,3	12,7	18,5	24,9	17,7	25,9	23,8	17,4	
			Sep.	14	19,5	24,8	19,2	25,7	22,3	17,9	20,8	21,5	20,3	22,7	24,4	12,9	18,3	27,8	18,1	28,5	20,3	22,7	
			Qrtl 3	40	19,2	23,7	18,6	24,7	23,6	16,3	20,1	21,2	19,4	22,3	25,0	13,0	18,4	26,1	17,9	27,0	22,2	19,5	
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	11	18,8	24,0	18,6	25,3	20,0	17,7	14,3	28,4	13,0	30,3	20,6	18,9	23,4	19,6	24,2	20,2	19,5	16,6	
			Aug.	6	19,5	23,2	19,1	24,4	21,2	17,1	14,9	27,4	13,5	29,1	22,8	17,7	24,1	19,0	25,0	19,5	19,8	16,6	
			Sep.	14	19,0	23,6	19,2	25,6	18,4	16,5	15,3	28,2	14,4	31,1	18,6	17,8	22,8	19,0	24,1	20,0	18,1	15,2	
			Qrtl 3	31	19,1	23,6	19,0	25,2	19,5	17,0	14,9	28,1	13,7	30,3	20,2	18,1	23,3	19,2	24,4	20,0	18,9	16,0	
3896	B 183	4338 3896	Jul.	14	19,9	22,9	19,5	24,5	21,7	15,7	20,8	20,8	20,7	21,8	21,2	16,0	18,9	25,0	18,2	27,0	22,2	15,3	
			Aug.	12	19,8	22,7	19,2	24,2	22,8	15,9	20,8	20,6	20,3	21,8	23,1	15,4	18,8	24,8	18,0	26,5	22,5	16,5	
			Sep.	14	20,5	22,9	20,5	24,1	20,9	17,0	21,5	21,0	21,7	21,9	20,2	16,6	19,6	24,8	19,2	26,2	21,5	17,4	
			Qrtl 3	40	20,1	22,9	19,8	24,2	21,7	16,2	21,1	20,8	21,0	21,8	21,4	16,1	19,1	24,9	18,6	26,5	22,0	16,5	
3897	B 2	4938 3897	Jul.	14	18,2	22,4	17,7	24,4	19,9	15,2	18,8	22,0	18,6	24,2	19,5	14,4	17,5	22,7	16,8	24,7	20,3	16,0	
			Aug.	12	17,7	22,4	17,1	24,3	19,5	15,7	18,6	21,7	18,5	23,6	19,0	15,3	16,7	23,1	15,8	25,0	20,0	16,1	
			Sep.	14	18,9	22,6	18,7	24,7	19,7	15,3	19,6	22,4	19,7	24,7	19,2	14,9	18,3	22,7	17,7	24,8	20,3	15,8	
			Qrtl 3	40	18,3	22,5	17,9	24,5	19,7	15,4	19,0	22,1	19,0	24,2	19,2	14,8	17,6	22,8	16,8	24,8	20,2	15,9	
3898	B 2	4042 3898	Jul.	14	17,0	23,7	16,6	24,6	21,3	15,3	15,7	24,6	14,9	25,6	24,2	15,0	18,3	22,8	18,3	23,6	18,6	15,6	
			Aug.	12	16,6	23,7	16,2	24,6	21,3	15,1	15,4	24,5	14,5	25,4	24,2	14,8	17,9	23,0	17,9	23,8	18,6	15,3	
			Sep.	14	17,9	24,7	17,7	25,6	20,0	15,9	16,4	25,0	15,7	26,1	23,1	14,5	19,4	24,4	19,7	25,1	17,1	17,3	
			Qrtl 3	40	17,2	24,1	16,9	24,9	20,8	15,5	15,8	24,7	15,1	25,7	23,8	14,8	18,6	23,4	18,6	24,2	18,0	16,1	
3899	B 107	4040 3899	Jul.	8	16,1	21,4	15,1	22,8	19,1	17,2	14,8	23,6	12,9	25,5	20,6	18,2	17,5	19,0	17,5	19,9	17,5	16,2	
			Aug.	6	16,1	22,0	15,3	23,4	18,9	18,0	15,3	23,8	13,4	25,8	21,2	17,8	17,0	20,2	17,2	20,8	16,5	18,1	
			Sep.	3	16,1	22,8	15,8	24,1	17,0	19,0	15,1	23,9	13,9	26,0	18,6	17,7	17,3	21,5	18,0	22,0	15,4	20,4	
			Qrtl 3	17	16,1	22,1	15,4	23,4	18,3	18,1	15,1	23,8	13,4	25,7	20,1	17,9	17,3	20,2	17,6	20,9	16,4	18,3	
3900	B 176	4736 3900	Jul.	14	18,0	24,7	17,5	25,7	22,4	16,9	16,5	25,2	16,1	26,1	20,2	16,7	20,2	24,0	19,5	25,0	24,7	17,1	
			Aug.	12	17,9	24,4	17,1	25,4	22,9	17,2	16,1	25,0	15,4	26,1	21,2	17,4	19,8	23,7	19,1	24,7	24,7	16,9	
			Sep.	14	19,3	25,2	19,0	26,3	21,5	17,7	17,8	25,3	17,6	26,3	19,8	18,5	20,8	25,1	20,5	26,2	23,3	17,0	
			Qrtl 3	40	18,4	24,8	17,9	25,8	22,2	17,3	16,8	25,2	16,4	26,2	20,4	17,5	20,3	24,3	19,8	25,4	24,2	17,0	
3901	A 9	4539 3901	Jul.	14	14,8	21,4	14,1	23,2	17,2	15,8	15,7	21,2	15,2	22,9	17,4	15,5	13,9	21,7	12,9	23,5	16,9	16,0	
			Aug.	12	14,5	21,0	13,7	22,6	17,2	15,7	15,8	20,3	15,4	21,7	17,6	15,4	13,1	21,7	12,0	23,5	16,9	15,9	
			Sep.	14	15,6	21,2	15,1	23,0	17,1	15,5	16,9	20,7	16,7	22,4	17,5	15,4	14,3	21,7	13,5	23,6	16,8	15,7	
			Qrtl 3	40	15,0	21,2	14,3	22,9	17,2	15,7	16,2	20,8	15,8	22,3	17,5	15,4	13,8	21,7	12,8	23,5	16,9	15,9	
3902	A 9	4539 3902	Jul.	14	15,0	21,3	14,3	23,2	17,1	15,8	15,5	21,1	14,7	23,0	17,5	15,8	14,6	21,4	13,8	23,4	16,7	15,9	
			Aug.	12	14,3	21,0	13,4	22,9	16,9	15,6	14,9	20,6	14,1	22,4	17,3	15,4	13,7	21,4	12,7	23,4	16,5	15,7	
			Sep.	14	15,5	21,1	14,9	23,2	16,9	15,4	16,2	20,6	15,7	22,6	17,3	15,3	14,8	21,5	14,1	23,8	16,6	15,5	
			Qrtl 3	40	15,0	21,1	14,2	23,1	17,0	15,6	15,5	20,8	14,9	22,7	17,4	15,5	14,4	21,5	13,6	23,5	16,6	15,7	
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3904	A 9	4639 3904	Jul.	4	14,5	20,7	13,9	22,7	16,3	15,8	15,2	19,9	14,6	21,7	16,6	15,3	13,9	21,5	13,1	23,6	16,0	16,2
			Aug.	12	13,7	20,8	12,7	22,6	16,5	15,6	14,4	20,0	13,6	21,7	16,8	15,4	13,0	21,5	11,8	23,5	16,1	15,9
			Sep.	14	14,5	20,8	13,8	23,0	16,3	15,6	15,1	20,0	14,4	22,0	16,6	15,3	14,0	21,6	13,2	23,9	16,0	15,8
			Qrtl 3	30	14,3	20,8	13,5	22,8	16,3	15,7	14,9	20,0	14,2	21,8	16,7	15,3	13,6	21,5	12,7	23,7	16,0	16,0
3905	A 9	4738 3905	Jul.	14	13,6	20,7	12,5	22,8	16,3	15,9	13,3	20,7	12,0	22,8	16,4	15,7	14,0	20,8	13,1	22,8	16,2	16,1
			Aug.	12	13,2	20,5	12,1	22,4	16,2	15,7	13,4	20,3	12,3	22,0	16,2	15,6	13,0	20,8	11,8	22,7	16,1	15,8
			Sep.	14	14,0	20,5	13,1	22,6	16,2	15,6	13,9	20,2	12,9	22,4	16,2	15,4	14,1	20,7	13,2	22,9	16,2	15,7
			Qrtl 3	40	13,6	20,6	12,6	22,6	16,2	15,7	13,5	20,4	12,4	22,4	16,3	15,6	13,7	20,8	12,7	22,8	16,2	15,9
3906	A 9	4738 3906	Jul.	14	14,2	20,6	13,2	22,4	16,7	15,8	13,2	21,1	11,7	23,3	17,0	15,5	15,3	20,0	14,9	21,5	16,3	16,2
			Aug.	12	13,6	20,5	12,6	22,1	16,4	15,8	13,1	20,8	11,8	22,6	16,8	15,4	14,1	20,1	13,5	21,5	15,9	16,2
			Sep.	14	14,6	20,2	13,8	22,2	16,5	15,4	13,7	21,0	12,4	23,3	16,9	15,2	15,6	19,5	15,3	21,1	16,2	15,6
			Qrtl 3	40	14,2	20,4	13,2	22,3	16,5	15,7	13,3	21,0	11,9	23,1	16,9	15,4	15,0	19,9	14,6	21,3	16,1	16,0
3907	A 14	4539 3907	Jul.	14	18,6	21,7	18,6	23,6	18,3	15,2	17,2	21,8	16,7	23,7	18,6	15,2	20,0	21,6	20,6	23,5	17,9	15,2
			Aug.	12	17,9	21,7	17,8	23,4	18,2	15,4	16,3	22,1	15,7	24,0	18,3	15,3	19,6	21,3	20,0	22,8	18,0	15,6
			Sep.	14	19,3	21,7	19,7	23,6	18,1	15,4	17,6	21,9	17,4	23,9	18,3	15,4	21,1	21,5	22,0	23,3	17,9	15,4
			Qrtl 3	40	18,6	21,7	18,8	23,6	18,2	15,3	17,1	21,9	16,7	23,9	18,4	15,3	20,3	21,5	20,9	23,2	18,0	15,4
3908	A 14	4437 3908	Jul.	14	15,6	20,2	15,1	22,1	16,6	16,2	15,3	21,5	14,5	24,1	16,9	16,2	15,8	19,0	15,6	20,3	16,2	16,2
			Aug.	12	15,0	20,3	14,3	22,2	16,6	16,3	14,9	21,3	13,9	23,6	17,2	16,3	15,1	19,4	14,7	20,8	16,1	16,2
			Sep.	14	16,4	20,3	16,2	22,6	16,7	15,8	16,2	21,3	15,8	24,3	17,1	15,6	16,5	19,3	16,5	21,0	16,4	16,0
			Qrtl 3	40	15,7	20,3	15,2	22,3	16,6	16,1	15,5	21,4	14,8	24,0	17,1	16,0	15,8	19,2	15,6	20,7	16,2	16,1
3909	A 14	3935 3909	Jul.	14	17,6	21,1	17,8	23,0	17,0	16,3	19,6	19,8	20,3	21,3	17,7	16,1	15,7	22,4	15,3	24,7	16,5	16,5
			Aug.	12	17,1	21,2	17,1	22,9	17,1	16,6	19,0	19,7	19,4	21,1	17,8	16,0	15,3	22,6	14,8	24,7	16,5	17,2
			Sep.	14	18,9	21,2	19,5	23,3	17,3	15,9	21,4	19,4	22,7	21,1	18,0	15,1	16,4	22,9	16,3	25,5	16,6	16,6
			Qrtl 3	40	17,9	21,2	18,2	23,1	17,2	16,2	20,0	19,7	20,9	21,2	17,8	15,7	15,8	22,6	15,5	25,0	16,5	16,7
3910	A 38	4738 3910	Jul.	14	17,0	22,1	16,7	24,0	18,2	16,0	14,4	23,5	13,0	26,0	18,6	16,1	20,0	20,4	20,7	21,9	17,7	15,9
			Aug.	12	16,2	21,9	15,5	23,7	18,2	16,2	13,9	23,0	12,4	25,1	18,7	16,4	18,5	20,7	18,8	22,2	17,7	16,0
			Sep.	13	18,2	22,0	18,1	24,2	18,3	15,9	15,2	24,3	13,8	27,1	19,2	16,3	21,3	19,6	22,7	21,0	17,4	15,6
			Qrtl 3	39	17,2	22,0	16,8	24,0	18,2	16,0	14,6	23,6	13,1	26,1	18,8	16,2	20,0	20,2	20,8	21,7	17,6	15,8
3911	A 38	4637 3911	Jul.	14	17,0	21,8	16,6	23,9	18,0	16,3	16,8	21,2	16,2	23,0	18,2	16,3	17,2	22,5	16,9	24,7	17,8	16,3
			Aug.	10	16,4	21,7	15,9	23,5	18,0	16,4	16,5	20,8	15,9	22,3	18,1	16,6	16,4	22,5	15,9	24,8	17,8	16,2
			Sep.	14	17,9	22,1	17,9	24,3	18,0	16,5	17,9	21,6	17,6	23,6	18,7	16,5	17,9	22,6	18,2	24,9	17,2	16,5
			Qrtl 3	38	17,1	21,9	16,8	23,9	18,0	16,4	17,1	21,2	16,6	23,0	18,4	16,5	17,2	22,5	17,1	24,8	17,6	16,4
3912	A 38	4533 3912	Jul.	14	14,8	20,5	13,9	22,3	16,7	16,8	15,0	20,3	14,0	22,0	16,9	16,8	14,6	20,7	13,7	22,7	16,4	16,8
			Aug.	12	14,3	20,4	13,2	22,0	16,6	16,9	14,5	20,4	13,3	21,9	17,1	17,3	14,0	20,4	13,0	22,2	16,2	16,5
			Sep.	14	15,6	20,7	14,9	22,8	17,0	16,6	15,8	20,6	15,0	22,5	17,4	16,9	15,4	20,7	14,8	23,1	16,6	16,3
			Qrtl 3	40	14,9	20,5	14,0	22,4	16,8	16,8	15,1	20,4	14,1	22,1	17,2	17,0	14,7	20,6	13,9	22,7	16,4	16,5
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0	14,9	20,5	13,7	22,3	17,5	16,6	15,5	19,6	14,2	21,1	18,6	16,2	14,2	21,5	13,2	23,5	16,3	17,1
			Aug.	6	14,4	20,7	13,3	22,5	17,2	16,6	15,5	19,6	14,3	21,1	18,4	16,0	13,3	21,9	12,3	23,8	15,9	17,2
			Sep.	14	15,6	20,9	14,7	22,8	17,4	16,6	16,2	19,8	15,0	21,6	18,8	16,1	14,9	21,9	14,4	24,1	16,0	17,1
			Qrtl 3	20	15,0	20,7	13,9	22,5	17,4	16,6	15,8	19,7	14,5	21,3	18,6	16,1	14,2	21,8	13,4	23,8	16,1	17,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jul.	14	16,3	20,5	16,2	22,4	16,5	16,3	17,2	20,0	17,3	21,8	17,0	15,9	15,6	21,0	15,3	22,9	16,2	16,7
			Aug.	12	15,9	20,5	15,6	22,2	16,6	16,5	16,7	19,9	16,6	21,5	17,1	15,8	15,1	21,1	14,6	22,9	16,1	17,0
			Sep.	14	17,5	20,2	17,9	22,2	16,6	15,8	18,7	19,5	19,5	21,5	17,0	15,3	16,3	20,7	16,4	22,9	16,3	16,2
			Qrtl 3	40	16,6	20,4	16,6	22,3	16,6	16,2	17,6	19,8	17,8	21,6	17,0	15,7	15,7	20,9	15,5	22,9	16,2	16,6
3915	A 14	3935 3915	Jul.	14	17,4	21,1	17,6	23,0	17,1	16,3	19,6	19,6	20,4	20,9	17,6	16,1	15,3	22,6	14,9	25,0	16,6	16,6
			Aug.	12	17,0	21,1	17,0	22,9	17,0	16,6	19,0	19,4	19,7	20,6	17,5	16,1	15,0	22,9	14,4	25,1	16,5	17,1
			Sep.	14	18,7	21,0	19,4	23,0	17,2	15,9	21,3	19,2	22,8	20,7	17,6	15,5	16,1	22,7	16,0	25,3	16,8	16,3
			Qrtl 3	40	17,7	21,1	18,0	23,0	17,1	16,3	20,0	19,4	21,0	20,8	17,6	15,9	15,5	22,7	15,1	25,1	16,7	16,6
3916	A 14	3935 3916	Jul.	14	16,7	20,6	16,6	22,5	16,9	16,3	17,5	20,0	17,5	21,9	17,6	15,7	15,9	21,1	15,7	23,1	16,3	16,9
			Aug.	12	16,4	20,6	16,1	22,3	17,0	16,6	17,4	19,7	17,3	21,4	17,7	15,7	15,4	21,4	15,0	23,2	16,3	17,5
			Sep.	14	17,7	21,3	18,0	23,7	17,0	16,2	18,8	19,7	19,4	21,8	17,6	15,0	16,6	22,8	16,7	25,4	16,5	17,1
			Qrtl 3	40	16,9	20,8	16,9	22,9	17,0	16,3	18,0	19,8	18,1	21,7	17,6	15,4	16,0	21,8	15,8	23,9	16,4	17,1
3917	A 14	3935 3917	Jul.	14	16,9	20,5	16,8	22,5	17,1	16,2	18,0	19,5	18,1	21,3	17,9	15,5	15,8	21,5	15,5	23,6	16,4	16,7
			Aug.	12	16,5	20,6	16,3	22,4	17,1	16,5	17,9	19,4	17,9	20,9	17,9	15,7	15,3	21,8	14,7	23,7	16,5	17,3
			Sep.	14	17,8	21,5	18,1	24,0	17,1	16,2	19,3	19,4	20,1	21,4	17,7	15,0	16,4	23,4	16,3	26,3	16,6	17,2
			Qrtl 3	40	17,1	20,9	17,1	23,0	17,1	16,3	18,4	19,4	18,7	21,2	17,8	15,4	15,9	22,3	15,6	24,6	16,5	17,1
3918	A 9	4937 3918	Jul.	8	13,6	20,5	12,6	22,1	16,1	16,3	13,1	20,6	11,8	22,5	16,7	15,7	14,1	20,3	13,5	21,7	15,5	16,9
			Aug.	3	13,3	20,5	12,3	21,9	16,0	16,4	12,9	20,6	11,6	22,3	16,7	15,7	13,7	20,3	13,1	21,5	15,2	17,2
			Sep.	14	13,4	20,1	12,2	21,8	16,2	15,7	12,8	20,6	11,2	22,7	16,6	15,6	14,0	19,5	13,3	21,0	15,7	15,9
			Qrtl 3	25	13,4	20,3	12,4	22,0	16,1	16,1	12,9	20,6	11,5	22,5	16,7	15,7	13,9	20,0	13,3	21,4	15,5	16,6
3919	A 9	4937 3919	Jul.	8	13,6	20,7	12,5	22,4	16,3	16,3	12,8	21,0	11,4	23,0	16,6	15,9	14,4	20,5	13,8	21,9	15,9	16,9
			Aug.	1	13,5	20,8	12,5	22,3	16,2	16,3	12,7	21,2	11,3	23,0	16,7	15,8	14,3	20,3	13,8	21,6	15,6	16,8
			Sep.	0	13,7	20,6	12,7	22,3	16,1	16,4	12,9	21,0	11,5	23,0	16,6	15,9	14,6	20,2	14,1	21,6	15,6	16,9
			Qrtl 3	9	13,6	20,7	12,6	22,4	16,2	16,4	12,8	21,1	11,4	23,0	16,6	15,9	14,4	20,3	13,9	21,7	15,7	16,9
3920	B 242	4433 3920	Jul.	14	15,9	23,2	15,3	24,0	21,4	15,6	16,5	24,4	16,1	25,4	21,2	14,8	15,2	22,1	14,6	22,6	21,7	16,5
			Aug.	12	14,9	22,8	14,3	23,5	21,7	16,2	15,5	24,6	15,0	25,4	20,2	16,5	14,4	21,2	13,6	21,7	23,2	15,8
			Sep.	14	17,0	23,5	16,6	24,2	20,8	16,4	18,2	24,6	17,8	25,5	21,6	16,0	15,9	22,4	15,5	22,9	20,1	16,9
			Qrtl 3	40	16,0	23,2	15,5	23,9	21,3	16,1	16,8	24,5	16,4	25,4	21,1	15,7	15,2	21,9	14,6	22,5	21,5	16,4
3921	B 183	4341 3921	Jul.	5	19,6	24,2	19,3	25,2	21,6	17,2	16,9	26,9	16,4	28,1	20,7	17,9	22,3	21,6	22,3	22,3	22,5	16,5
			Aug.	12	17,7	24,1	17,1	25,3	22,1	15,8	15,5	25,8	14,8	27,2	20,5	16,3	19,9	22,3	19,3	23,3	23,8	15,3
			Sep.	14	20,0	25,0	19,8	25,9	21,9	18,1	17,3	27,7	17,0	28,7	19,8	20,1	22,7	22,4	22,5	23,2	24,0	16,0
			Qrtl 3	31	19,1	24,4	18,7	25,4	21,9	17,0	16,6	26,8	16,0	28,0	20,4	18,0	21,6	22,1	21,4	22,9	23,4	15,9
3926	A 38	4534 3926	Jul.	14	14,9	20,8	13,9	22,7	17,3	16,5	14,7	20,6	13,4	22,4	17,7	16,4	15,2	21,1	14,4	23,0	16,9	16,7
			Aug.	12	14,2	20,8	13,2	22,4	16,8	16,8	14,3	20,2	13,0	21,6	17,4	16,9	14,2	21,4	13,3	23,3	16,3	16,7
			Sep.	14	15,7	21,0	15,0	23,0	17,2	16,6	15,5	20,6	14,3	22,4	18,0	16,8	15,9	21,4	15,6	23,6	16,5	16,5
			Qrtl 3	40	15,0	20,9	14,0	22,7	17,1	16,6	14,8	20,5	13,6	22,1	17,7	16,7	15,1	21,3	14,5	23,3	16,6	16,6
3927	A 38	4535 3927	Jul.	14	14,9	20,9	14,0	22,8	17,2	16,6	15,8	19,5	14,9	21,0	17,9	15,9	14,0	22,4	12,9	24,6	16,4	17,3
			Aug.	12	14,2	20,8	13,2	22,4	16,8	16,7	15,3	18,9	14,3	20,1	17,7	16,2	13,2	22,6	12,1	24,8	15,9	17,3
			Sep.	14	15,8	20,9	15,1	22,9	17,2	16,6	16,9	19,3	16,2	20,8	18,4	16,1	14,6	22,5	13,9	25,0	16,0	17,0
			Qrtl 3	40	15,0	20,8	14,1	22,7	17,1	16,6	16,0	19,2	15,2	20,6	18,0	16,1	14,0	22,5	13,0	24,8	16,1	17,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3928	A 38	4536 3928	Jul.	14	15,5	21,2	14,8	23,0	17,4	16,5	17,0	19,2	16,7	20,5	18,0	16,0	14,0	23,2	12,8	25,7	16,8	17,1
			Aug.	12	14,9	21,0	14,1	22,8	17,0	16,6	16,5	18,7	16,0	19,7	17,7	16,3	13,3	23,4	12,1	25,9	16,4	17,0
			Sep.	14	16,5	21,1	16,1	23,1	17,4	16,3	18,4	18,6	18,4	19,8	18,5	15,8	14,6	23,6	13,8	26,4	16,4	16,9
			Qrtl 3	40	15,7	21,1	15,0	23,0	17,3	16,5	17,3	18,8	17,0	20,0	18,1	16,0	14,0	23,4	13,0	26,0	16,5	17,0
3929	A 38	4536 3929	Jul.	8	17,0	21,4	16,9	23,2	17,4	16,6	19,3	18,6	19,7	19,7	18,2	15,9	14,6	24,3	13,9	27,0	16,5	17,4
			Aug.	3	16,9	21,4	16,7	23,1	17,3	16,7	19,3	18,4	19,7	19,3	18,1	16,0	14,5	24,4	13,7	26,9	16,5	17,4
			Sep.	14	17,1	21,5	16,9	23,6	17,6	16,3	19,8	18,4	20,2	19,5	18,7	15,7	14,4	24,6	13,6	27,7	16,5	17,0
			Qrtl 3	25	17,0	21,4	16,9	23,3	17,4	16,5	19,5	18,5	19,9	19,5	18,3	15,9	14,5	24,5	13,8	27,2	16,5	17,2
3930	A 38	4537 3930	Jul.	8	17,9	21,7	17,9	23,5	17,9	16,6	18,8	19,9	19,0	21,3	18,5	16,1	16,9	23,5	16,7	25,8	17,4	17,2
			Aug.	1	17,9	21,5	17,9	23,2	17,9	16,9	19,1	19,7	19,4	20,9	18,4	16,4	16,6	23,3	16,4	25,4	17,4	17,4
			Sep.	0	18,1	21,4	18,2	23,2	17,9	16,8	19,3	19,7	19,6	21,1	18,5	16,2	17,0	23,1	16,9	25,3	17,3	17,3
			Qrtl 3	9	18,0	21,5	18,0	23,3	17,9	16,8	19,1	19,8	19,3	21,1	18,5	16,2	16,9	23,3	16,7	25,5	17,4	17,3
3931	A 38	4637 3931	Jul.	8	18,3	21,5	18,5	23,3	17,9	16,6	18,5	20,8	18,6	22,3	18,4	16,5	18,2	22,4	18,5	24,5	17,3	16,8
			Aug.	2	18,3	21,4	18,4	23,0	17,9	16,8	18,6	20,6	18,6	21,9	18,4	16,7	18,0	22,3	18,2	24,2	17,3	16,9
			Sep.	14	18,1	22,2	18,1	24,3	18,0	16,6	18,7	21,1	18,7	22,8	18,9	16,5	17,5	23,2	17,6	25,6	17,2	16,7
			Qrtl 3	24	18,2	21,7	18,3	23,6	17,9	16,7	18,6	20,8	18,6	22,4	18,6	16,6	17,8	22,7	18,1	24,8	17,3	16,8
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0	18,1	21,4	18,1	23,3	18,2	16,8	18,2	20,8	18,0	22,5	18,6	16,8	18,1	22,1	18,2	24,1	17,7	16,8
			Aug.	0	18,2	21,4	18,2	23,2	18,1	16,8	18,2	20,8	18,1	22,4	18,5	16,8	18,1	22,1	18,3	24,0	17,6	16,8
			Sep.	0	17,9	21,8	18,0	24,0	17,8	16,8	17,7	21,8	17,4	23,9	18,4	17,1	18,1	21,9	18,5	24,1	17,3	16,4
			Qrtl 3	0	18,1	21,6	18,1	23,5	18,0	16,8	18,0	21,1	17,8	22,9	18,5	16,9	18,1	22,0	18,3	24,1	17,5	16,6
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0	15,0	20,1	14,3	22,1	16,4	15,7	15,3	19,8	14,8	21,3	16,5	16,4	14,7	20,4	13,9	23,0	16,4	15,0
			Aug.	0	15,0	20,1	14,4	22,1	16,4	15,6	15,3	19,8	14,8	21,4	16,4	16,4	14,7	20,4	14,0	22,8	16,4	14,9
			Sep.	0	16,5	19,9	16,7	22,4	16,1	15,2	16,8	19,9	17,1	22,0	16,2	16,0	16,2	19,9	16,3	22,8	16,0	14,5
			Qrtl 3	0	15,5	20,0	15,1	22,2	16,3	15,5	15,8	19,8	15,6	21,5	16,4	16,2	15,2	20,2	14,7	22,9	16,3	14,8
3940	A 2	3737 3940	Jul.	14	13,6	18,6	12,3	20,8	16,1	14,4	14,3	18,2	13,3	19,8	16,4	14,9	12,8	19,1	11,1	21,9	15,8	13,9
			Aug.	12	13,6	18,8	12,4	20,8	15,9	15,0	14,7	18,4	14,1	19,9	16,1	15,5	12,5	19,2	10,7	21,7	15,7	14,5
			Sep.	14	14,4	18,8	13,4	21,4	16,1	14,5	15,3	18,4	14,6	20,2	16,6	15,0	13,5	19,3	12,1	22,7	15,7	14,0
			Qrtl 3	40	13,9	18,8	12,7	21,0	16,1	14,6	14,8	18,3	14,0	20,0	16,4	15,1	12,9	19,2	11,3	22,1	15,7	14,1
3956	L 64	4236 3956	Jul.	14	21,5	22,9	21,2	24,1	23,5	15,7	19,0	23,1	18,6	24,6	21,7	13,8	24,1	22,6	23,9	23,5	25,3	17,6
			Aug.	12	20,7	23,1	20,4	24,4	22,6	15,5	19,0	23,5	18,5	25,3	21,7	13,0	22,4	22,8	22,2	23,5	23,5	18,2
			Sep.	14	21,6	24,2	21,6	25,4	21,6	16,9	19,9	24,7	20,0	26,0	19,6	16,8	23,3	23,7	23,2	24,8	23,7	17,0
			Qrtl 3	40	21,3	23,4	21,1	24,7	22,5	16,1	19,3	23,8	19,1	25,3	21,0	14,7	23,3	23,1	23,2	24,0	24,2	17,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	5970	03.07.	FR	550	02.07.	17	DO	5631	03.07.	FR	527	02.07.	17	DO	413	01.07.	MI	48	16.07.	12	DO	
			Aug.	31	5761	28.08.	FR	526	01.08.	12	SA	5445	28.08.	FR	517	01.08.	12	SA	378	05.08.	MI	44	05.08.	14	MI	
			Sep.	30	5840	11.09.	FR	548	03.09.	17	DO	5489	25.09.	FR	524	03.09.	17	DO	416	29.09.	DI	44	16.09.	14	MI	
			Qrtl 3	92	5970	03.07.	FR	550	02.07.	17	DO	5631	03.07.	FR	527	02.07.	17	DO	416	29.09.	DI	48	16.07.	12	DO	
3802	B 79	4031 3802	Jul.	31	4080	03.07.	FR	383	03.07.	15	FR	3793	03.07.	FR	366	07.07.	17	DI	367	28.07.	DI	38	28.07.	09	DI	
			Aug.	26	4057	28.08.	FR	370	28.08.	15	FR	3804	28.08.	FR	351	24.08.	17	MO	277	13.08.	DO	33	21.08.	14	FR	
			Sep.	30	4109	18.09.	FR	378	29.09.	17	DI	3813	18.09.	FR	365	29.09.	17	DI	378	11.09.	FR	49	11.09.	15	FR	
			Qrtl 3	87	4109	18.09.	FR	383	03.07.	15	FR	3813	18.09.	FR	366	07.07.	17	DI	378	11.09.	FR	49	11.09.	15	FR	
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	15530	03.07.	FR	1349	02.07.	17	DO	14583	03.07.	FR	1298	02.07.	17	DO	1171	07.07.	DI	105	01.07.	09	MI	
			Aug.	31	16122	28.08.	FR	1415	25.08.	17	DI	15063	28.08.	FR	1346	25.08.	17	DI	1251	27.08.	DO	128	27.08.	10	DO	
			Sep.	30	16650	18.09.	FR	1471	11.09.	14	FR	15592	18.09.	FR	1399	11.09.	14	FR	1251	14.09.	MO	113	08.09.	08	DI	
			Qrtl 3	92	16650	18.09.	FR	1471	11.09.	14	FR	15592	18.09.	FR	1399	11.09.	14	FR	1251	27.08.	DO	128	27.08.	10	DO	
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	78024	26.07.	SO	6815	25.07.	12	SA	75585	26.07.	SO	6646	25.07.	12	SA	14457	01.07.	MI	943	27.07.	14	MO	
			Aug.	31	88434	02.08.	SO	7772	30.08.	14	SO	85792	02.08.	SO	7596	30.08.	14	SO	14616	25.08.	DI	1029	20.08.	15	DO	
			Sep.	30	77701	13.09.	SO	7496	13.09.	17	SO	75040	13.09.	SO	7336	13.09.	17	SO	15462	23.09.	MI	986	23.09.	11	MI	
			Qrtl 3	92	88434	02.08.	SO	7772	30.08.	14	SO	85792	02.08.	SO	7596	30.08.	14	SO	15462	23.09.	MI	1029	20.08.	15	DO	
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	34397	10.07.	FR	2945	17.07.	15	FR	30103	10.07.	FR	2717	17.07.	15	FR	4925	07.07.	DI	382	08.07.	09	MI	
			Aug.	31	33608	28.08.	FR	2863	07.08.	15	FR	29366	28.08.	FR	2631	07.08.	15	FR	4685	11.08.	DI	357	11.08.	14	DI	
			Sep.	30	33079	18.09.	FR	3007	18.09.	15	FR	28722	18.09.	FR	2706	18.09.	15	FR	4713	09.09.	MI	390	07.09.	08	MO	
			Qrtl 3	92	34397	10.07.	FR	3007	18.09.	15	FR	30103	10.07.	FR	2717	17.07.	15	FR	4925	07.07.	DI	390	07.09.	08	MO	
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	22397	17.07.	FR	1971	10.07.	15	FR	20133	17.07.	FR	1824	10.07.	15	FR	2751	07.07.	DI	221	06.07.	08	MO	
			Aug.	31	24235	28.08.	FR	2556	28.08.	15	FR	21798	28.08.	FR	2353	28.08.	15	FR	2668	03.08.	MO	223	28.08.	14	FR	
			Sep.	30	23966	18.09.	FR	2135	11.09.	15	FR	21563	18.09.	FR	1995	25.09.	15	FR	2818	29.09.	DI	242	23.09.	14	MI	
			Qrtl 3	92	24235	28.08.	FR	2556	28.08.	15	FR	21798	28.08.	FR	2353	28.08.	15	FR	2818	29.09.	DI	242	23.09.	14	MI	
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	7260	31.07.	FR	749	31.07.	15	FR	6229	31.07.	FR	639	31.07.	15	FR	1179	08.07.	MI	125	08.07.	11	MI	
			Aug.	31	6724	31.08.	MO	567	31.08.	16	MO	5678	28.08.	FR	511	31.08.	16	MO	1147	31.08.	MO	115	31.08.	09	MO	
			Sep.	26	7421	22.09.	DI	812	22.09.	17	DI	6242	22.09.	DI	742	22.09.	17	DI	1314	08.09.	DI	127	11.09.	09	FR	
			Qrtl 3	88	7421	22.09.	DI	812	22.09.	17	DI	6242	22.09.	DI	742	22.09.	17	DI	1314	08.09.	DI	127	11.09.	09	FR	
3809	A 9	4639 3809	Jul.	31	104680	31.07.	FR	8099	17.07.	16	FR	87106	31.07.	FR	7109	17.07.	16	FR	22624	08.07.	MI	1390	01.07.	08	MI	
			Aug.	31	102383	28.08.	FR	7864	14.08.	19	FR	90776	01.08.	SA	7424	30.08.	12	SO	21464	04.08.	DI	1349	04.08.	15	DI	
			Sep.	30	102226	25.09.	FR	8245	25.09.	16	FR	82926	25.09.	FR	7283	13.09.	17	SO	23326	23.09.	MI	1439	23.09.	08	MI	
			Qrtl 3	92	104680	31.07.	FR	8245	25.09.	16	FR	90776	01.08.	SA	7424	30.08.	12	SO	23326	23.09.	MI	1439	23.09.	08	MI	
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	67151	31.07.	FR	5339	26.07.	16	SO	59524	19.07.	SO	5211	26.07.	16	SO	19225	07.07.	DI	1093	01.07.	18	MI	
			Aug.	31	64504	02.08.	SO	5625	02.08.	15	SO	61517	02.08.	SO	5507	02.08.	15	SO	18828	26.08.	MI	1076	26.08.	08	MI	
			Sep.	30	59525	18.09.	FR	5014	11.09.	18	FR	53478	13.09.	SO	4493	27.09.	15	SO	19272	15.09.	DI	1113	16.09.	12	MI	
			Qrtl 3	92	67151	31.07.	FR	5625	02.08.	15	SO	61517	02.08.	SO	5507	02.08.	15	SO	19272	15.09.	DI	1113	16.09.	12	MI	
3811	A 9	4239 3811	Jul.	16	80344	31.07.	FR	6658	26.07.	13	SO	73377	26.07.	SO	6455	26.07.	13	SO	12329	21.07.	DI	791	16.07.	14	DO	
			Aug.	20	86757	02.08.	SO	7283	02.08.	14	SO	83102	02.08.	SO	7045	02.08.	14	SO	12366	11.08.	DI	833	18.08.	15	DI	
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	36	86757	02.08.	SO	7283	02.08.	14	SO	83102	02.08.	SO	7045	02.08.	14	SO	12366	11.08.	DI	833	18.08.	15	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3812	L 230	4533 3812	Jul.	19	5297	10.07.	FR	466	02.07.	17	DO	4905	10.07.	FR	436	09.07.	17	DO	585	14.07.	DI	63	15.07.	15	MI	
			Aug.	10	4880	21.08.	FR	422	21.08.	15	FR	4484	21.08.	FR	398	17.08.	17	MO	396	21.08.	FR	49	21.08.	14	FR	
			Sep.	2																						
			Qrtl 3	31	5297	10.07.	FR	466	02.07.	17	DO	4905	10.07.	FR	436	09.07.	17	DO	585	14.07.	DI	63	15.07.	15	MI	
3813	B 180	4334 3813	Jul.	15	10559	03.07.	FR	936	03.07.	16	FR	8960	03.07.	FR	826	03.07.	16	FR	1669	13.07.	MO	156	03.07.	11	FR	
			Aug.	22	10426	28.08.	FR	953	28.08.	15	FR	9066	28.08.	FR	870	28.08.	15	FR	1706	27.08.	DO	174	27.08.	10	DO	
			Sep.	21	10551	25.09.	FR	934	18.09.	15	FR	9058	25.09.	FR	828	18.09.	16	FR	1865	23.09.	MI	154	23.09.	10	MI	
			Qrtl 3	58	10559	03.07.	FR	953	28.08.	15	FR	9066	28.08.	FR	870	28.08.	15	FR	1865	23.09.	MI	174	27.08.	10	DO	
3814	B 2	4141 3814	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	17483	03.07.	FR	1508	15.07.	17	MI	16226	03.07.	FR	1447	15.07.	17	MI	1346	14.07.	DI	123	08.07.	10	MI	
			Aug.	31	18785	27.08.	DO	1622	27.08.	16	DO	17533	28.08.	FR	1545	27.08.	16	DO	1355	31.08.	MO	119	28.08.	14	FR	
			Sep.	30	19323	11.09.	FR	1695	03.09.	17	DO	17998	11.09.	FR	1613	03.09.	17	DO	1737	28.09.	MO	144	23.09.	11	MI	
			Qrtl 3	92	19323	11.09.	FR	1695	03.09.	17	DO	17998	11.09.	FR	1613	03.09.	17	DO	1737	28.09.	MO	144	23.09.	11	MI	
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	4109	07.07.	DI	438	07.07.	16	DI	3856	07.07.	DI	418	07.07.	16	DI	277	09.07.	DO	36	08.07.	14	MI	
			Aug.	31	3670	12.08.	MI	411	10.08.	16	MO	3411	11.08.	DI	395	10.08.	16	MO	270	12.08.	MI	31	05.08.	15	MI	
			Sep.	30	6335	18.09.	FR	925	18.09.	14	FR	5917	18.09.	FR	868	18.09.	14	FR	418	18.09.	FR	76	18.09.	12	FR	
			Qrtl 3	92	6335	18.09.	FR	925	18.09.	14	FR	5917	18.09.	FR	868	18.09.	14	FR	418	18.09.	FR	76	18.09.	12	FR	
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	6507	17.07.	FR	560	03.07.	15	FR	5273	03.07.	FR	485	03.07.	15	FR	1414	22.07.	MI	125	23.07.	10	DO	
			Aug.	31	6435	27.08.	DO	577	28.08.	15	FR	5441	28.08.	FR	517	28.08.	15	FR	1269	26.08.	MI	112	26.08.	11	MI	
			Sep.	30	6420	11.09.	FR	558	25.09.	15	FR	5387	11.09.	FR	494	23.09.	17	MI	1270	29.09.	DI	116	17.09.	10	DO	
			Qrtl 3	92	6507	17.07.	FR	577	28.08.	15	FR	5441	28.08.	FR	517	28.08.	15	FR	1414	22.07.	MI	125	23.07.	10	DO	
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	11805	14.07.	DI	1142	01.07.	17	MI	10642	15.07.	MI	1052	01.07.	17	MI	1280	14.07.	DI	200	14.07.	15	DI	
			Aug.	31	11674	24.08.	MO	1074	16.08.	15	SO	10539	24.08.	MO	1058	16.08.	15	SO	1266	11.08.	DI	177	24.08.	19	MO	
			Sep.	30	12841	29.09.	DI	1231	20.09.	17	SO	11490	29.09.	DI	1218	20.09.	17	SO	1900	22.09.	DI	208	14.09.	11	MO	
			Qrtl 3	92	12841	29.09.	DI	1231	20.09.	17	SO	11490	29.09.	DI	1218	20.09.	17	SO	1900	22.09.	DI	208	14.09.	11	MO	
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	6631	10.07.	FR	597	10.07.	16	FR	5465	10.07.	FR	529	10.07.	16	FR	1535	07.07.	DI	137	16.07.	14	DO	
			Aug.	31	6537	28.08.	FR	558	28.08.	16	FR	5324	28.08.	FR	477	30.08.	14	SO	1619	04.08.	DI	135	04.08.	13	DI	
			Sep.	30	6935	11.09.	FR	647	11.09.	15	FR	5613	11.09.	FR	547	11.09.	15	FR	1696	09.09.	MI	137	09.09.	15	MI	
			Qrtl 3	92	6935	11.09.	FR	647	11.09.	15	FR	5613	11.09.	FR	547	11.09.	15	FR	1696	09.09.	MI	137	16.07.	14	DO	
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	14783	03.07.	FR	1295	10.07.	15	FR	13125	03.07.	FR	1191	03.07.	15	FR	1796	14.07.	DI	160	27.07.	11	MO	
			Aug.	31	14260	07.08.	FR	1263	07.08.	15	FR	12646	07.08.	FR	1160	28.08.	16	FR	1873	17.08.	MO	172	18.08.	09	DI	
			Sep.	30	14858	25.09.	FR	1319	25.09.	14	FR	13185	18.09.	FR	1202	04.09.	16	FR	2076	28.09.	MO	180	28.09.	11	MO	
			Qrtl 3	92	14858	25.09.	FR	1319	25.09.	14	FR	13185	18.09.	FR	1202	04.09.	16	FR	2076	28.09.	MO	180	28.09.	11	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3822	B 188	3433	Jul.	31	6378	03.07.	FR	579	03.07.	16	FR	5638	03.07.	FR	530	03.07.	16	FR	841	02.07.	DO	82	13.07.	10	MO
			Aug.	31	5933	27.08.	DO	536	27.08.	17	DO	5292	28.08.	FR	477	28.08.	16	FR	730	27.08.	DO	67	19.08.	12	MI
		3822	Sep.	30	6102	11.09.	FR	568	04.09.	16	FR	5543	11.09.	FR	533	04.09.	16	FR	750	15.09.	DI	75	15.09.	15	DI
			Qrtl 3	92	6378	03.07.	FR	579	03.07.	16	FR	5638	03.07.	FR	533	04.09.	16	FR	841	02.07.	DO	82	13.07.	10	MO
3823	B 184	4239	Jul.	31	9658	31.07.	FR	1126	31.07.	17	FR	8955	31.07.	FR	1080	31.07.	17	FR	703	31.07.	FR	86	31.07.	14	FR
			Aug.	31	10965	14.08.	FR	1515	14.08.	15	FR	9953	14.08.	FR	1415	14.08.	15	FR	1012	14.08.	FR	142	14.08.	14	FR
		3823	Sep.	30	7767	25.09.	FR	703	25.09.	15	FR	7194	25.09.	FR	667	25.09.	15	FR	667	07.09.	MO	71	07.09.	10	MO
			Qrtl 3	92	10965	14.08.	FR	1515	14.08.	15	FR	9953	14.08.	FR	1415	14.08.	15	FR	1012	14.08.	FR	142	14.08.	14	FR
3824	B 6	4236	Jul.	31	9104	03.07.	FR	832	03.07.	16	FR	7661	03.07.	FR	738	03.07.	16	FR	1678	01.07.	MI	165	01.07.	14	MI
			Aug.	31	10047	27.08.	DO	868	27.08.	09	DO	7884	27.08.	DO	709	28.08.	16	FR	2163	27.08.	DO	265	27.08.	11	DO
		3824	Sep.	30	9815	04.09.	FR	920	04.09.	16	FR	8340	04.09.	FR	815	04.09.	16	FR	1916	23.09.	MI	176	28.09.	16	MO
			Qrtl 3	92	10047	27.08.	DO	920	04.09.	16	FR	8340	04.09.	FR	815	04.09.	16	FR	2163	27.08.	DO	265	27.08.	11	DO
3825	B 1	3733	Jul.	31	3189	17.07.	FR	293	31.07.	15	FR	2797	17.07.	FR	258	31.07.	15	FR	426	13.07.	MO	46	03.07.	14	FR
			Aug.	31	2826	27.08.	DO	330	18.08.	17	DI	2513	27.08.	DO	298	18.08.	17	DI	387	03.08.	MO	49	06.08.	16	DO
		3825	Sep.	30	3807	01.09.	DI	400	01.09.	13	DI	3094	01.09.	DI	290	01.09.	15	DI	713	01.09.	DI	116	01.09.	13	DI
			Qrtl 3	92	3807	01.09.	DI	400	01.09.	13	DI	3094	01.09.	DI	298	18.08.	17	DI	713	01.09.	DI	116	01.09.	13	DI
3826	L 38	3735	Jul.	31	11631	17.07.	FR	987	03.07.	15	FR	10318	17.07.	FR	886	03.07.	15	FR	1940	21.07.	DI	155	20.07.	08	MO
			Aug.	31	15424	31.08.	MO	1230	31.08.	16	MO	13375	31.08.	MO	1107	31.08.	17	MO	2049	31.08.	MO	164	31.08.	11	MO
		3826	Sep.	30	16251	04.09.	FR	1393	04.09.	15	FR	14265	04.09.	FR	1277	04.09.	15	FR	2215	03.09.	DO	191	03.09.	13	DO
			Qrtl 3	92	16251	04.09.	FR	1393	04.09.	15	FR	14265	04.09.	FR	1277	04.09.	15	FR	2215	03.09.	DO	191	03.09.	13	DO
3827	B 242	4334	Jul.	3																					
			Aug.	18	4130	28.08.	FR	400	23.08.	15	SO	3751	28.08.	FR	399	23.08.	15	SO	402	27.08.	DO	43	27.08.	10	DO
		3827	Sep.	18	4833	06.09.	SO	540	06.09.	15	SO	4781	06.09.	SO	537	06.09.	15	SO	466	01.09.	DI	44	29.09.	09	DI
			Qrtl 3	39	4833	06.09.	SO	540	06.09.	15	SO	4781	06.09.	SO	537	06.09.	15	SO	466	01.09.	DI	44	29.09.	09	DI
3828	B 6	4538	Jul.	31	11861	10.07.	FR	1045	02.07.	16	DO	10735	10.07.	FR	965	09.07.	17	DO	1227	01.07.	MI	119	03.07.	09	FR
			Aug.	31	11793	28.08.	FR	1022	27.08.	16	DO	10704	28.08.	FR	939	31.08.	17	MO	1224	27.08.	DO	116	26.08.	09	MI
		3828	Sep.	30	11929	03.09.	DO	1042	30.09.	16	MI	10798	18.09.	FR	978	30.09.	16	MI	1287	09.09.	MI	116	22.09.	08	DI
			Qrtl 3	92	11929	03.09.	DO	1045	02.07.	16	DO	10798	18.09.	FR	978	30.09.	16	MI	1287	09.09.	MI	119	03.07.	09	FR
3829	B 189	3236	Jul.	31	11627	31.07.	FR	1071	31.07.	15	FR	10163	31.07.	FR	1034	25.07.	12	SA	1598	23.07.	DO	133	29.07.	14	MI
			Aug.	31	11309	28.08.	FR	1130	28.08.	15	FR	9885	08.08.	SA	1074	23.08.	15	SO	1711	24.08.	MO	149	27.08.	14	DO
		3829	Sep.	30	12315	18.09.	FR	1214	13.09.	15	SO	10827	18.09.	FR	1183	13.09.	15	SO	1725	07.09.	MO	143	17.09.	14	DO
			Qrtl 3	92	12315	18.09.	FR	1214	13.09.	15	SO	10827	18.09.	FR	1183	13.09.	15	SO	1725	07.09.	MO	149	27.08.	14	DO
3830	B 190	3136	Jul.	31	5357	31.07.	FR	494	25.07.	12	SA	4776	31.07.	FR	478	25.07.	12	SA	706	23.07.	DO	63	24.07.	12	FR
			Aug.	31	5360	21.08.	FR	496	21.08.	15	FR	4696	01.08.	SA	460	23.08.	14	SO	805	31.08.	MO	70	13.08.	14	DO
		3830	Sep.	30	5643	18.09.	FR	584	13.09.	15	SO	4887	11.09.	FR	562	13.09.	15	SO	794	17.09.	DO	80	24.09.	11	DO
			Qrtl 3	92	5643	18.09.	FR	584	13.09.	15	SO	4887	11.09.	FR	562	13.09.	15	SO	805	31.08.	MO	80	24.09.	11	DO
3831	B 80	4536	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
		3831	Sep.	13	15575	25.09.	FR	1392	23.09.	17	MI	14402	25.09.	FR	1286	23.09.	17	MI	1463	28.09.	MO	157	28.09.	15	MO
			Qrtl 3	13	15575	25.09.	FR	1392	23.09.	17	MI	14402	25.09.	FR	1286	23.09.	17	MI	1463	28.09.	MO	157	28.09.	15	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3832	A 14	4236 3832	Jul.	31	50316	31.07.	FR	3979	31.07.	16	FR	39971	31.07.	FR	3602	26.07.	14	SO	14469	15.07.	MI	918	15.07.	15	MI			
			Aug.	31	48405	28.08.	FR	4200	28.08.	17	FR	42473	02.08.	SO	3888	30.08.	14	SO	13919	26.08.	MI	830	05.08.	13	MI			
			Sep.	30	48355	18.09.	FR	3872	25.09.	15	FR	40136	13.09.	SO	3480	06.09.	12	SO	15380	30.09.	MI	903	30.09.	16	MI			
			Qrtl 3	92	50316	31.07.	FR	4200	28.08.	17	FR	42473	02.08.	SO	3888	30.08.	14	SO	15380	30.09.	MI	918	15.07.	15	MI			
3833	A 14	4539 3833	Jul.	31	65606	17.07.	FR	5029	31.07.	15	FR	53020	17.07.	FR	4396	31.07.	16	FR	15850	08.07.	MI	1006	08.07.	09	MI			
			Aug.	31	64878	28.08.	FR	5127	28.08.	17	FR	52507	28.08.	FR	4572	28.08.	17	FR	15396	26.08.	MI	1067	27.08.	11	DO			
			Sep.	30	64768	18.09.	FR	5304	04.09.	16	FR	51679	18.09.	FR	4632	04.09.	16	FR	16934	30.09.	MI	1075	30.09.	15	MI			
			Qrtl 3	92	65606	17.07.	FR	5304	04.09.	16	FR	53020	17.07.	FR	4632	04.09.	16	FR	16934	30.09.	MI	1075	30.09.	15	MI			
3834	A 38	4738 3834	Jul.	31	38865	17.07.	FR	3341	17.07.	15	FR	31246	17.07.	FR	2981	19.07.	12	SO	9758	14.07.	DI	657	01.07.	10	MI			
			Aug.	31	41736	28.08.	FR	3791	30.08.	14	SO	36821	30.08.	SO	3709	30.08.	13	SO	9982	25.08.	DI	717	27.08.	12	DO			
			Sep.	30	42249	04.09.	FR	3866	04.09.	15	FR	33795	04.09.	FR	3375	18.09.	16	FR	11214	09.09.	MI	746	09.09.	17	MI			
			Qrtl 3	92	42249	04.09.	FR	3866	04.09.	15	FR	36821	30.08.	SO	3709	30.08.	13	SO	11214	09.09.	MI	746	09.09.	17	MI			
3835	A 2	3736 3835	Jul.		0																							
			Aug.		0																							
			Sep.		0																							
			Qrtl 3		0																							
3836	A 2	3834 3836	Jul.	19	92992	31.07.	FR	6704	24.07.	16	FR	79061	26.07.	SO	6035	18.07.	12	SA	29776	01.07.	MI	1572	01.07.	17	MI			
			Aug.	31	93385	28.08.	FR	7265	30.08.	14	SO	80689	30.08.	SO	7038	30.08.	14	SO	28736	26.08.	MI	1602	26.08.	07	MI			
			Sep.	30	89334	11.09.	FR	6619	25.09.	15	FR	73586	13.09.	SO	6248	13.09.	14	SO	30730	22.09.	DI	1639	17.09.	08	DO			
			Qrtl 3	80	93385	28.08.	FR	7265	30.08.	14	SO	80689	30.08.	SO	7038	30.08.	14	SO	30730	22.09.	DI	1639	17.09.	08	DO			
3837	A 2	3733 3837	Jul.	31	97670	17.07.	FR	7526	17.07.	16	FR	82227	19.07.	SO	6915	26.07.	15	SO	31047	14.07.	DI	1719	15.07.	18	MI			
			Aug.	31	94582	28.08.	FR	7298	30.08.	14	SO	86687	02.08.	SO	7099	30.08.	14	SO	30223	19.08.	MI	1856	26.08.	07	MI			
			Sep.	30	91210	18.09.	FR	6681	25.09.	15	FR	75493	13.09.	SO	6342	20.09.	18	SO	33014	22.09.	DI	1896	16.09.	13	MI			
			Qrtl 3	92	97670	17.07.	FR	7526	17.07.	16	FR	86687	02.08.	SO	7099	30.08.	14	SO	33014	22.09.	DI	1896	16.09.	13	MI			
3838	A 14	3835 3838	Jul.		0																							
			Aug.		0																							
			Sep.		0																							
			Qrtl 3		0																							
3839	A 14	3835 3839	Jul.		0																							
			Aug.		0																							
			Sep.		0																							
			Qrtl 3		0																							
3840	A 143	4537 3840	Jul.		0																							
			Aug.		0																							
			Sep.		0																							
			Qrtl 3		0																							
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	3121	03.07.	FR	288	02.07.	17	DO	2840	03.07.	FR	266	02.07.	17	DO	380	23.07.	DO	36	23.07.	07	DO			
			Aug.	31	3181	27.08.	DO	402	03.08.	11	MO	2818	27.08.	DO	347	03.08.	11	MO	394	14.08.	FR	57	10.08.	13	MO			
			Sep.	30	3518	23.09.	MI	355	22.09.	17	DI	3047	23.09.	MI	337	22.09.	17	DI	471	23.09.	MI	45	23.09.	15	MI			
			Qrtl 3	92	3518	23.09.	MI	402	03.08.	11	MO	3047	23.09.	MI	347	03.08.	11	MO	471	23.09.	MI	57	10.08.	13	MO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3842	B 180	4836 3842	Jul.	31	9982	13.07.	MO	883	17.07.	15	FR	9180	03.07.	FR	835	17.07.	15	FR	819	13.07.	MO	79	13.07.	08	MO	
			Aug.	31	10388	28.08.	FR	843	27.08.	16	DO	9752	28.08.	FR	806	27.08.	17	DO	695	19.08.	MI	70	19.08.	09	MI	
			Sep.	30	10634	18.09.	FR	941	18.09.	15	FR	9934	18.09.	FR	891	18.09.	15	FR	838	24.09.	DO	75	24.09.	13	DO	
			Qrtl 3	92	10634	18.09.	FR	941	18.09.	15	FR	9934	18.09.	FR	891	18.09.	15	FR	838	24.09.	DO	79	13.07.	08	MO	
3843	B 87	4836 3843	Jul.	31	9995	10.07.	FR	864	10.07.	14	FR	9342	10.07.	FR	821	31.07.	15	FR	725	14.07.	DI	75	14.07.	10	DI	
			Aug.	31	10348	28.08.	FR	918	28.08.	15	FR	9841	28.08.	FR	878	28.08.	15	FR	546	06.08.	DO	65	06.08.	13	DO	
			Sep.	30	10574	18.09.	FR	943	18.09.	15	FR	9984	11.09.	FR	906	18.09.	15	FR	840	28.09.	MO	70	28.09.	15	MO	
			Qrtl 3	92	10574	18.09.	FR	943	18.09.	15	FR	9984	11.09.	FR	906	18.09.	15	FR	840	28.09.	MO	75	14.07.	10	DI	
3844	B 189	3136 3844	Jul.	31	11347	31.07.	FR	1113	25.07.	12	SA	9748	31.07.	FR	1083	25.07.	12	SA	1699	08.07.	MI	163	02.07.	12	DO	
			Aug.	31	10939	21.08.	FR	1125	23.08.	14	SO	10149	08.08.	SA	1106	23.08.	14	SO	1784	12.08.	MI	169	04.08.	09	DI	
			Sep.	30	11745	11.09.	FR	1251	20.09.	13	SO	10804	20.09.	SO	1214	20.09.	13	SO	1828	07.09.	MO	149	24.09.	13	DO	
			Qrtl 3	92	11745	11.09.	FR	1251	20.09.	13	SO	10804	20.09.	SO	1214	20.09.	13	SO	1828	07.09.	MO	169	04.08.	09	DI	
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	8120	03.07.	FR	753	18.07.	15	SA	7651	03.07.	FR	746	18.07.	15	SA	566	02.07.	DO	56	13.07.	08	MO	
			Aug.	31	7855	28.08.	FR	782	28.08.	15	FR	7297	28.08.	FR	728	28.08.	15	FR	601	27.08.	DO	55	05.08.	15	MI	
			Sep.	30	8691	18.09.	FR	825	18.09.	14	FR	8125	18.09.	FR	797	13.09.	17	SO	566	18.09.	FR	69	18.09.	12	FR	
			Qrtl 3	92	8691	18.09.	FR	825	18.09.	14	FR	8125	18.09.	FR	797	13.09.	17	SO	601	27.08.	DO	69	18.09.	12	FR	
3846	B 181	4638 3846	Jul.	31	13473	03.07.	FR	1080	03.07.	16	FR	12704	03.07.	FR	1036	03.07.	16	FR	928	13.07.	MO	91	13.07.	08	MO	
			Aug.	5																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	36	13473	03.07.	FR	1080	03.07.	16	FR	12704	03.07.	FR	1036	03.07.	16	FR	928	13.07.	MO	91	13.07.	08	MO	
3847	B 187	4142 3847	Jul.	29	10631	03.07.	FR	946	07.07.	16	DI	9885	03.07.	FR	901	07.07.	16	DI	977	23.07.	DO	99	23.07.	14	DO	
			Aug.	31	10620	28.08.	FR	935	24.08.	17	MO	9847	28.08.	FR	884	24.08.	17	MO	959	13.08.	DO	90	26.08.	13	MI	
			Sep.	30	10731	04.09.	FR	984	17.09.	16	DO	9908	04.09.	FR	920	21.09.	16	MO	981	17.09.	DO	91	09.09.	10	MI	
			Qrtl 3	90	10731	04.09.	FR	984	17.09.	16	DO	9908	04.09.	FR	920	21.09.	16	MO	981	17.09.	DO	99	23.07.	14	DO	
3849	B 185	4233 3849	Jul.	31	2721	21.07.	DI	270	04.07.	15	SA	2448	21.07.	DI	270	04.07.	15	SA	300	02.07.	DO	38	01.07.	08	MI	
			Aug.	31	1907	28.08.	FR	247	01.08.	13	SA	1761	23.08.	SO	245	01.08.	13	SA	340	13.08.	DO	40	13.08.	13	DO	
			Sep.	30	2356	20.09.	SO	343	20.09.	14	SO	2344	20.09.	SO	341	20.09.	14	SO	322	21.09.	MO	38	21.09.	11	MO	
			Qrtl 3	92	2721	21.07.	DI	343	20.09.	14	SO	2448	21.07.	DI	341	20.09.	14	SO	340	13.08.	DO	40	13.08.	13	DO	
3850	B 244	4130 3850	Jul.	31	7247	02.07.	DO	683	10.07.	15	FR	6899	17.07.	FR	648	10.07.	15	FR	410	22.07.	MI	46	10.07.	10	FR	
			Aug.	31	6678	28.08.	FR	589	04.08.	17	DI	6386	28.08.	FR	573	04.08.	17	DI	365	07.08.	FR	42	07.08.	12	FR	
			Sep.	30	6438	11.09.	FR	625	24.09.	16	DO	6100	11.09.	FR	601	24.09.	16	DO	371	29.09.	DI	39	01.09.	13	DI	
			Qrtl 3	92	7247	02.07.	DO	683	10.07.	15	FR	6899	17.07.	FR	648	10.07.	15	FR	410	22.07.	MI	46	10.07.	10	FR	
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	6897	31.07.	FR	688	31.07.	15	FR	6208	31.07.	FR	626	31.07.	15	FR	915	13.07.	MO	76	13.07.	18	MO	
			Aug.	31	7043	28.08.	FR	603	28.08.	16	FR	6392	28.08.	FR	572	28.08.	16	FR	713	20.08.	DO	73	20.08.	13	DO	
			Sep.	30	7580	18.09.	FR	733	18.09.	16	FR	6499	18.09.	FR	659	18.09.	16	FR	1117	23.09.	MI	95	23.09.	08	MI	
			Qrtl 3	92	7580	18.09.	FR	733	18.09.	16	FR	6499	18.09.	FR	659	18.09.	16	FR	1117	23.09.	MI	95	23.09.	08	MI	
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	16288	17.07.	FR	1803	17.07.	16	FR	13964	17.07.	FR	1655	17.07.	16	FR	2707	14.07.	DI	264	14.07.	14	DI	
			Aug.	31	18416	28.08.	FR	1485	02.08.	16	SO	16092	28.08.	FR	1477	02.08.	16	SO	2563	20.08.	DO	229	31.08.	15	MO	
			Sep.	30	17060	04.09.	FR	1659	11.09.	16	FR	14689	04.09.	FR	1546	11.09.	16	FR	3476	09.09.	MI	277	09.09.	20	MI	
			Qrtl 3	92	18416	28.08.	FR	1803	17.07.	16	FR	16092	28.08.	FR	1655	17.07.	16	FR	3476	09.09.	MI	277	09.09.	20	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	5521	13.07.	MO	609	27.07.	13	MO	5019	17.07.	FR	518	27.07.	13	MO	697	27.07.	MO	91	27.07.	13	MO			
			Aug.	31	5126	04.08.	DI	477	04.08.	17	DI	4630	04.08.	DI	445	04.08.	17	DI	496	04.08.	DI	56	14.08.	07	FR			
			Sep.	30	4903	04.09.	FR	474	18.09.	15	FR	4516	18.09.	FR	442	18.09.	15	FR	449	14.09.	MO	50	14.09.	16	MO			
			Qrtl 3	92	5521	13.07.	MO	609	27.07.	13	MO	5019	17.07.	FR	518	27.07.	13	MO	697	27.07.	MO	91	27.07.	13	MO			
3854	B 81	4032 3854	Jul.	31	10065	31.07.	FR	885	03.07.	15	FR	9012	31.07.	FR	823	03.07.	15	FR	1180	07.07.	DI	110	07.07.	14	DI			
			Aug.	31	10121	28.08.	FR	872	28.08.	14	FR	9096	28.08.	FR	796	28.08.	14	FR	1187	18.08.	DI	122	27.08.	10	DO			
			Sep.	30	9742	04.09.	FR	910	01.09.	16	DI	8692	04.09.	FR	851	01.09.	16	DI	1186	03.09.	DO	109	02.09.	09	MI			
			Qrtl 3	92	10121	28.08.	FR	910	01.09.	16	DI	9096	28.08.	FR	851	01.09.	16	DI	1187	18.08.	DI	122	27.08.	10	DO			
3855	B 107	3538 3855	Jul.	31	7284	03.07.	FR	679	03.07.	15	FR	6427	03.07.	FR	615	03.07.	15	FR	992	07.07.	DI	96	07.07.	14	DI			
			Aug.	31	6996	27.08.	DO	604	07.08.	15	FR	6013	28.08.	FR	551	07.08.	15	FR	1059	27.08.	DO	95	27.08.	10	DO			
			Sep.	30	7601	11.09.	FR	703	11.09.	15	FR	6719	18.09.	FR	639	11.09.	15	FR	1112	28.09.	MO	99	15.09.	13	DI			
			Qrtl 3	92	7601	11.09.	FR	703	11.09.	15	FR	6719	18.09.	FR	639	11.09.	15	FR	1112	28.09.	MO	99	15.09.	13	DI			
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	14114	03.07.	FR	1146	03.07.	15	FR	11639	03.07.	FR	993	10.07.	15	FR	2972	28.07.	DI	234	28.07.	09	DI			
			Aug.	31	15186	28.08.	FR	1401	28.08.	15	FR	12860	28.08.	FR	1245	28.08.	15	FR	3021	04.08.	DI	259	12.08.	10	MI			
			Sep.	30	16209	08.09.	DI	1458	11.09.	15	FR	13464	04.09.	FR	1293	25.09.	15	FR	3092	24.09.	DO	241	01.09.	11	DI			
			Qrtl 3	92	16209	08.09.	DI	1458	11.09.	15	FR	13464	04.09.	FR	1293	25.09.	15	FR	3092	24.09.	DO	259	12.08.	10	MI			
3857	B 91	4637 3857	Jul.	31	22794	07.07.	DI	2118	08.07.	16	MI	20578	07.07.	DI	1994	09.07.	16	DO	2216	07.07.	DI	234	07.07.	11	DI			
			Aug.	31	21678	27.08.	DO	2038	31.08.	17	MO	20012	28.08.	FR	1924	31.08.	17	MO	1887	27.08.	DO	174	27.08.	11	DO			
			Sep.	30	22963	29.09.	DI	2217	29.09.	16	DI	21203	29.09.	DI	2072	29.09.	16	DI	1870	07.09.	MO	184	23.09.	12	MI			
			Qrtl 3	92	22963	29.09.	DI	2217	29.09.	16	DI	21203	29.09.	DI	2072	29.09.	16	DI	2216	07.07.	DI	234	07.07.	11	DI			
3858	B 91	4637 3858	Jul.	28	20141	23.07.	DO	1827	23.07.	17	DO	18650	23.07.	DO	1746	23.07.	17	DO	1653	07.07.	DI	164	24.07.	13	FR			
			Aug.	31	22998	25.08.	DI	1969	24.08.	16	MO	21583	25.08.	DI	1889	24.08.	17	MO	1651	10.08.	MO	167	10.08.	11	MO			
			Sep.	30	18087	29.09.	DI	1655	29.09.	16	DI	16586	29.09.	DI	1594	23.09.	17	MI	1501	29.09.	DI	149	04.09.	11	FR			
			Qrtl 3	89	22998	25.08.	DI	1969	24.08.	16	MO	21583	25.08.	DI	1889	24.08.	17	MO	1653	07.07.	DI	167	10.08.	11	MO			
3859	A 36	4131 3859	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	6103	03.07.	FR	624	16.07.	17	DO	5891	03.07.	FR	606	16.07.	17	DO	299	24.07.	FR	35	02.07.	08	DO			
			Aug.	31	5887	25.08.	DI	601	25.08.	17	DI	5626	25.08.	DI	581	25.08.	17	DI	303	27.08.	DO	36	12.08.	08	MI			
			Sep.	30	6192	18.09.	FR	802	14.09.	16	MO	5953	18.09.	FR	772	14.09.	16	MO	260	04.09.	FR	35	04.09.	10	FR			
			Qrtl 3	92	6192	18.09.	FR	802	14.09.	16	MO	5953	18.09.	FR	772	14.09.	16	MO	303	27.08.	DO	36	12.08.	08	MI			
3862	L 15	3336 3862	Jul.	0																								
			Aug.	13	1878	28.08.	FR	192	31.08.	16	MO	1854	28.08.	FR	191	31.08.	16	MO	35	20.08.	DO	10	31.08.	15	MO			
			Sep.	30	2247	11.09.	FR	210	11.09.	14	FR	2213	11.09.	FR	207	11.09.	14	FR	54	21.09.	MO	9	21.09.	13	MO			
			Qrtl 3	43	2247	11.09.	FR	210	11.09.	14	FR	2213	11.09.	FR	207	11.09.	14	FR	54	21.09.	MO	10	31.08.	15	MO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	4228	03.07.	FR	396	16.07.	16	DO	3996	03.07.	FR	375	16.07.	16	DO	325	01.07.	MI	33	01.07.	14	MI			
			Aug.	31	3896	25.08.	DI	357	18.08.	17	DI	3673	27.08.	DO	344	18.08.	17	DI	349	25.08.	DI	36	25.08.	09	DI			
			Sep.	30	4496	30.09.	MI	459	04.09.	17	FR	4178	30.09.	MI	433	04.09.	17	FR	363	03.09.	DO	38	03.09.	10	DO			
			Qrtl 3	92	4496	30.09.	MI	459	04.09.	17	FR	4178	30.09.	MI	433	04.09.	17	FR	363	03.09.	DO	38	03.09.	10	DO			
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	6261	14.07.	DI	598	13.07.	16	MO	5651	17.07.	FR	548	13.07.	16	MO	640	13.07.	MO	65	23.07.	08	DO			
			Aug.	31	6238	28.08.	FR	533	27.08.	17	DO	5762	28.08.	FR	512	28.08.	16	FR	526	03.08.	MO	54	07.08.	10	FR			
			Sep.	30	6295	11.09.	FR	588	30.09.	16	MI	5808	11.09.	FR	554	29.09.	17	DI	597	08.09.	DI	59	07.09.	15	MO			
			Qrtl 3	92	6295	11.09.	FR	598	13.07.	16	MO	5808	11.09.	FR	554	29.09.	17	DI	640	13.07.	MO	65	23.07.	08	DO			
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	9406	31.07.	FR	813	31.07.	15	FR	8688	31.07.	FR	757	31.07.	16	FR	1047	21.07.	DI	112	21.07.	09	DI			
			Aug.	31	9025	28.08.	FR	789	28.08.	16	FR	8296	28.08.	FR	751	28.08.	16	FR	922	26.08.	MI	90	26.08.	08	MI			
			Sep.	30	9453	11.09.	FR	878	04.09.	16	FR	8712	11.09.	FR	839	13.09.	17	SO	1022	23.09.	MI	106	01.09.	08	DI			
			Qrtl 3	92	9453	11.09.	FR	878	04.09.	16	FR	8712	11.09.	FR	839	13.09.	17	SO	1047	21.07.	DI	112	21.07.	09	DI			
3868	L 70	4034 3868	Jul.	0																								
			Aug.	4																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	4																								
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	3475	17.07.	FR	338	16.07.	17	DO	2755	03.07.	FR	282	03.07.	16	FR	880	22.07.	MI	77	20.07.	16	MO			
			Aug.	31	3572	28.08.	FR	338	28.08.	15	FR	2835	28.08.	FR	287	31.08.	17	MO	892	11.08.	DI	87	26.08.	12	MI			
			Sep.	30	3673	18.09.	FR	324	01.09.	17	DI	2927	18.09.	FR	280	13.09.	18	SO	960	30.09.	MI	81	02.09.	14	MI			
			Qrtl 3	92	3673	18.09.	FR	338	16.07.	17	DO	2927	18.09.	FR	287	31.08.	17	MO	960	30.09.	MI	87	26.08.	12	MI			
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3871	L 141	4438 3871	Jul.	23	5936	10.07.	FR	556	31.07.	16	FR	5547	17.07.	FR	529	13.07.	17	MO	474	27.07.	MO	56	13.07.	08	MO			
			Aug.	31	6708	14.08.	FR	734	14.08.	15	FR	6213	14.08.	FR	687	14.08.	15	FR	559	27.08.	DO	61	27.08.	09	DO			
			Sep.	11	6896	04.09.	FR	638	02.09.	17	MI	6347	04.09.	FR	611	02.09.	17	MI	549	04.09.	FR	61	04.09.	13	FR			
			Qrtl 3	65	6896	04.09.	FR	734	14.08.	15	FR	6347	04.09.	FR	687	14.08.	15	FR	559	27.08.	DO	61	27.08.	09	DO			
3872	L 145	4437 3872	Jul.	31	3133	03.07.	FR	286	16.07.	17	DO	2974	03.07.	FR	275	13.07.	17	MO	235	29.07.	MI	32	23.07.	07	DO			
			Aug.	31	3369	27.08.	DO	329	27.08.	08	DO	3119	27.08.	DO	306	08.08.	11	SA	263	06.08.	DO	41	27.08.	07	DO			
			Sep.	30	3307	18.09.	FR	310	23.09.	17	MI	3064	18.09.	FR	297	06.09.	15	SO	292	07.09.	MO	41	11.09.	14	FR			
			Qrtl 3	92	3369	27.08.	DO	329	27.08.	08	DO	3119	27.08.	DO	306	08.08.	11	SA	292	07.09.	MO	41	27.08.	07	DO			
3873	L 187	4738 3873	Jul.	1																								
			Aug.	15	8336	27.08.	DO	787	27.08.	17	DO	7815	27.08.	DO	760	27.08.	17	DO	521	27.08.	DO	58	13.08.	09	DO			
			Sep.	9	8583	25.09.	FR	820	29.09.	17	DI	8059	25.09.	FR	787	28.09.	17	MO	603	30.09.	MI	62	28.09.	09	MO			
			Qrtl 3	25	8583	25.09.	FR	820	29.09.	17	DI	8059	25.09.	FR	787	28.09.	17	MO	603	30.09.	MI	62	28.09.	09	MO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	11134	14.07.	DI	1035	13.07.	17	MO	10681	14.07.	DI	994	13.07.	17	MO	566	07.07.	DI	65	08.07.	10	MI
			Aug.	31	11104	27.08.	DO	1056	25.08.	17	DI	10616	28.08.	FR	1018	25.08.	17	DI	546	31.08.	MO	64	31.08.	12	MO
			Sep.	30	11517	10.09.	DO	1130	03.09.	17	DO	10928	10.09.	DO	1101	03.09.	17	DO	601	08.09.	DI	66	10.09.	12	DO
			Qrtl 3	92	11517	10.09.	DO	1130	03.09.	17	DO	10928	10.09.	DO	1101	03.09.	17	DO	601	08.09.	DI	66	10.09.	12	DO
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	3124	10.07.	FR	298	10.07.	14	FR	2943	10.07.	FR	287	02.07.	17	DO	269	13.07.	MO	29	07.07.	10	DI
			Aug.	31	3263	28.08.	FR	300	27.08.	17	DO	2995	28.08.	FR	276	27.08.	17	DO	268	28.08.	FR	31	28.08.	09	FR
			Sep.	30	3325	18.09.	FR	314	16.09.	16	MI	3010	18.09.	FR	301	03.09.	17	DO	326	17.09.	DO	40	18.09.	09	FR
			Qrtl 3	92	3325	18.09.	FR	314	16.09.	16	MI	3010	18.09.	FR	301	03.09.	17	DO	326	17.09.	DO	40	18.09.	09	FR
3876	B 246	3933 3876	Jul.	18	9421	14.07.	DI	837	16.07.	17	DO	8673	14.07.	DI	809	16.07.	17	DO	748	14.07.	DI	78	14.07.	09	DI
			Aug.	31	9683	28.08.	FR	868	27.08.	08	DO	8991	28.08.	FR	812	28.08.	14	FR	765	31.08.	MO	85	27.08.	08	DO
			Sep.	30	9951	18.09.	FR	955	30.09.	16	MI	9200	04.09.	FR	908	30.09.	16	MI	1048	22.09.	DI	104	02.09.	08	MI
			Qrtl 3	79	9951	18.09.	FR	955	30.09.	16	MI	9200	04.09.	FR	908	30.09.	16	MI	1048	22.09.	DI	104	02.09.	08	MI
3877	L 51	3936 3877	Jul.	28	9624	03.07.	FR	857	03.07.	15	FR	9375	03.07.	FR	841	03.07.	15	FR	400	09.07.	DO	43	09.07.	07	DO
			Aug.	31	9952	28.08.	FR	947	28.08.	16	FR	9700	28.08.	FR	922	28.08.	16	FR	321	14.08.	FR	42	25.08.	08	DI
			Sep.	21	9909	04.09.	FR	931	01.09.	16	DI	9633	04.09.	FR	907	01.09.	16	DI	359	28.09.	MO	43	10.09.	08	DO
			Qrtl 3	80	9952	28.08.	FR	947	28.08.	16	FR	9700	28.08.	FR	922	28.08.	16	FR	400	09.07.	DO	43	09.07.	07	DO
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	14219	03.07.	FR	1329	01.07.	16	MI	13624	03.07.	FR	1296	09.07.	17	DO	706	07.07.	DI	71	07.07.	09	DI
			Aug.	31	13589	28.08.	FR	1254	25.08.	17	DI	12977	28.08.	FR	1213	25.08.	17	DI	628	27.08.	DO	69	28.08.	09	FR
			Sep.	30	14601	18.09.	FR	1490	16.09.	16	MI	13985	18.09.	FR	1427	17.09.	17	DO	678	08.09.	DI	71	16.09.	08	MI
			Qrtl 3	92	14601	18.09.	FR	1490	16.09.	16	MI	13985	18.09.	FR	1427	17.09.	17	DO	706	07.07.	DI	71	07.07.	09	DI
3879	L 151	4335 3879	Jul.	17	7116	31.07.	FR	637	31.07.	16	FR	6145	31.07.	FR	559	31.07.	16	FR	987	23.07.	DO	86	31.07.	13	FR
			Aug.	31	6695	28.08.	FR	554	14.08.	15	FR	5853	28.08.	FR	498	14.08.	15	FR	920	07.08.	FR	87	07.08.	14	FR
			Sep.	30	7267	11.09.	FR	704	11.09.	16	FR	6314	11.09.	FR	636	11.09.	16	FR	1286	30.09.	MI	106	30.09.	12	MI
			Qrtl 3	78	7267	11.09.	FR	704	11.09.	16	FR	6314	11.09.	FR	636	11.09.	16	FR	1286	30.09.	MI	106	30.09.	12	MI
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	13359	03.07.	FR	1213	13.07.	17	MO	12477	03.07.	FR	1146	13.07.	17	MO	920	13.07.	MO	91	01.07.	09	MI
			Aug.	31	12988	28.08.	FR	1093	27.08.	16	DO	12178	28.08.	FR	1048	25.08.	17	DI	853	20.08.	DO	84	28.08.	12	FR
			Sep.	30	13222	11.09.	FR	1225	04.09.	16	FR	12381	11.09.	FR	1168	04.09.	16	FR	882	09.09.	MI	86	02.09.	08	MI
			Qrtl 3	92	13359	03.07.	FR	1225	04.09.	16	FR	12477	03.07.	FR	1168	04.09.	16	FR	920	13.07.	MO	91	01.07.	09	MI
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	10817	03.07.	FR	978	09.07.	16	DO	9791	03.07.	FR	898	02.07.	17	DO	1210	07.07.	DI	119	07.07.	10	DI
			Aug.	31	11237	28.08.	FR	1044	31.08.	16	MO	10401	28.08.	FR	981	31.08.	16	MO	1033	27.08.	DO	96	28.08.	14	FR
			Sep.	30	11940	18.09.	FR	1133	24.09.	16	DO	10944	18.09.	FR	1041	18.09.	15	FR	1114	17.09.	DO	102	24.09.	09	DO
			Qrtl 3	92	11940	18.09.	FR	1133	24.09.	16	DO	10944	18.09.	FR	1041	18.09.	15	FR	1210	07.07.	DI	119	07.07.	10	DI
3882	L 24	4132 3882	Jul.	31	3110	14.07.	DI	288	10.07.	16	FR	2853	14.07.	DI	267	10.07.	16	FR	287	21.07.	DI	32	08.07.	15	MI
			Aug.	31	3554	20.08.	DO	329	20.08.	16	DO	3309	21.08.	FR	305	20.08.	17	DO	279	19.08.	MI	39	28.08.	15	FR
			Sep.	30	3137	04.09.	FR	317	24.09.	16	DO	2917	04.09.	FR	311	13.09.	18	SO	277	07.09.	MO	33	30.09.	15	MI
			Qrtl 3	92	3554	20.08.	DO	329	20.08.	16	DO	3309	21.08.	FR	311	13.09.	18	SO	287	21.07.	DI	39	28.08.	15	FR
3883	L 72	4235 3883	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	23	3518	11.09.	FR	355	23.09.	17	MI	3074	18.09.	FR	323	18.09.	16	FR	565	23.09.	MI	63	09.09.	10	MI
			Qrtl 3	23	3518	11.09.	FR	355	23.09.	17	MI	3074	18.09.	FR	323	18.09.	16	FR	565	23.09.	MI	63	09.09.	10	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	6452	03.07.	FR	601	06.07.	17	MO	6181	03.07.	FR	591	06.07.	17	MO	315	30.07.	DO	33	01.07.	10	MI
			Aug.	31	6636	31.08.	MO	626	31.08.	16	MO	6347	31.08.	MO	606	31.08.	16	MO	352	27.08.	DO	38	27.08.	15	DO
			Sep.	30	6956	04.09.	FR	650	21.09.	17	MO	6671	04.09.	FR	633	10.09.	17	DO	377	15.09.	DI	36	15.09.	15	DI
			Qrtl 3	92	6956	04.09.	FR	650	21.09.	17	MO	6671	04.09.	FR	633	10.09.	17	DO	377	15.09.	DI	38	27.08.	15	DO
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	2850	10.07.	FR	267	24.07.	17	FR	2549	10.07.	FR	251	24.07.	17	FR	405	14.07.	DI	47	13.07.	14	MO
			Aug.	31	2979	21.08.	FR	258	19.08.	17	MI	2649	28.08.	FR	244	20.08.	18	DO	401	21.08.	FR	45	05.08.	14	MI
			Sep.	30	3200	11.09.	FR	311	18.09.	16	FR	2822	11.09.	FR	281	04.09.	17	FR	423	29.09.	DI	45	29.09.	11	DI
			Qrtl 3	92	3200	11.09.	FR	311	18.09.	16	FR	2822	11.09.	FR	281	04.09.	17	FR	423	29.09.	DI	47	13.07.	14	MO
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	7175	03.07.	FR	634	03.07.	14	FR	6490	03.07.	FR	575	03.07.	14	FR	725	06.07.	MO	75	08.07.	14	MI
			Aug.	31	7129	28.08.	FR	662	28.08.	15	FR	6453	28.08.	FR	617	28.08.	15	FR	729	11.08.	DI	73	10.08.	14	MO
			Sep.	30	7552	18.09.	FR	682	25.09.	15	FR	6857	18.09.	FR	636	25.09.	15	FR	826	17.09.	DO	76	14.09.	13	MO
			Qrtl 3	92	7552	18.09.	FR	682	25.09.	15	FR	6857	18.09.	FR	636	25.09.	15	FR	826	17.09.	DO	76	14.09.	13	MO
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	5112	25.07.	SA	550	25.07.	13	SA	4921	25.07.	SA	539	25.07.	13	SA	539	06.07.	MO	49	06.07.	07	MO
			Aug.	31	4934	01.08.	SA	577	01.08.	12	SA	4755	01.08.	SA	563	01.08.	12	SA	555	31.08.	MO	54	06.08.	12	DO
			Sep.	30	5383	13.09.	SO	552	18.09.	15	FR	5229	13.09.	SO	526	13.09.	15	SO	662	24.09.	DO	62	24.09.	11	DO
			Qrtl 3	92	5383	13.09.	SO	577	01.08.	12	SA	5229	13.09.	SO	563	01.08.	12	SA	662	24.09.	DO	62	24.09.	11	DO
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	5221	31.07.	FR	446	17.07.	14	FR	4628	31.07.	FR	411	18.07.	14	SA	801	27.07.	MO	78	21.07.	13	DI
			Aug.	31	5092	07.08.	FR	476	14.08.	16	FR	4434	14.08.	FR	440	14.08.	16	FR	809	10.08.	MO	79	07.08.	13	FR
			Sep.	30	5287	11.09.	FR	476	13.09.	16	SO	4556	18.09.	FR	470	13.09.	16	SO	890	07.09.	MO	75	14.09.	14	MO
			Qrtl 3	92	5287	11.09.	FR	476	14.08.	16	FR	4628	31.07.	FR	470	13.09.	16	SO	890	07.09.	MO	79	07.08.	13	FR
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	6124	03.07.	FR	551	17.07.	16	FR	5382	03.07.	FR	516	17.07.	16	FR	993	13.07.	MO	89	13.07.	10	MO
			Aug.	31	5373	27.08.	DO	519	27.08.	17	DO	4775	28.08.	FR	445	27.08.	17	DO	800	25.08.	DI	74	27.08.	17	DO
			Sep.	30	5676	11.09.	FR	519	08.09.	17	DI	4972	11.09.	FR	469	04.09.	16	FR	883	07.09.	MO	78	15.09.	15	DI
			Qrtl 3	92	6124	03.07.	FR	551	17.07.	16	FR	5382	03.07.	FR	516	17.07.	16	FR	993	13.07.	MO	89	13.07.	10	MO
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	3434	17.07.	FR	319	24.07.	15	FR	3165	17.07.	FR	299	24.07.	15	FR	487	08.07.	MI	63	08.07.	09	MI
			Aug.	31	3459	14.08.	FR	309	28.08.	14	FR	3077	28.08.	FR	289	27.08.	17	DO	509	18.08.	DI	53	17.08.	12	MO
			Sep.	30	4212	25.09.	FR	390	17.09.	17	DO	3762	25.09.	FR	352	17.09.	17	DO	563	17.09.	DO	63	22.09.	09	DI
			Qrtl 3	92	4212	25.09.	FR	390	17.09.	17	DO	3762	25.09.	FR	352	17.09.	17	DO	563	17.09.	DO	63	08.07.	09	MI
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	6281	31.07.	FR	614	31.07.	16	FR	5774	31.07.	FR	574	31.07.	16	FR	574	20.07.	MO	64	31.07.	15	FR
			Aug.	31	7847	14.08.	FR	816	14.08.	16	FR	7189	14.08.	FR	765	14.08.	16	FR	658	14.08.	FR	72	06.08.	12	DO
			Sep.	30	6297	11.09.	FR	568	17.09.	16	DO	5746	11.09.	FR	521	18.09.	16	FR	592	01.09.	DI	64	22.09.	16	DI
			Qrtl 3	92	7847	14.08.	FR	816	14.08.	16	FR	7189	14.08.	FR	765	14.08.	16	FR	658	14.08.	FR	72	06.08.	12	DO
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	2671	17.07.	FR	280	09.07.	17	DO	2419	17.07.	FR	257	09.07.	17	DO	288	14.07.	DI	32	15.07.	10	MI
			Aug.	31	2719	28.08.	FR	266	14.08.	16	FR	2522	28.08.	FR	241	14.08.	16	FR	335	19.08.	MI	36	18.08.	14	DI
			Sep.	30	2696	11.09.	FR	266	29.09.	17	DI	2464	11.09.	FR	248	29.09.	17	DI	398	01.09.	DI	39	02.09.	16	MI
			Qrtl 3	92	2719	28.08.	FR	280	09.07.	17	DO	2522	28.08.	FR	257	09.07.	17	DO	398	01.09.	DI	39	02.09.	16	MI
3893	B 1	3638 3893	Jul.	31	5979	09.07.	DO	538	06.07.	16	MO	5187	09.07.	DO	489	06.07.	16	MO	792	09.07.	DO	79	02.07.	11	DO
			Aug.	29	5755	27.08.	DO	488	28.08.	13	FR	5046	27.08.	DO	437	27.08.	17	DO	742	04.08.	DI	68	04.08.	09	DI
			Sep.	30	6302	11.09.	FR	554	11.09.	16	FR	5657	04.09.	FR	510	24.09.	17	DO	830	02.09.	MI	80	02.09.	13	MI
			Qrtl 3	90	6302	11.09.	FR	554	11.09.	16	FR	5657	04.09.	FR	510	24.09.	17	DO	830	02.09.	MI	80	02.09.	13	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz								LV								SV					
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	7123	03.07.	FR	713	09.07.	17	DO	6362	03.07.	FR	654	09.07.	17	DO	913	23.07.	DO	99	23.07.	11	DO	
			Aug.	31	7722	28.08.	FR	853	28.08.	15	FR	6926	28.08.	FR	770	28.08.	16	FR	969	05.08.	MI	98	07.08.	09	FR	
			Sep.	30	8457	17.09.	DO	885	16.09.	17	MI	7538	17.09.	DO	790	16.09.	17	MI	1019	03.09.	DO	106	16.09.	16	MI	
			Qrtl 3	92	8457	17.09.	DO	885	16.09.	17	MI	7538	17.09.	DO	790	16.09.	17	MI	1019	03.09.	DO	106	16.09.	16	MI	
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	23	3281	17.07.	FR	342	17.07.	16	FR	2670	17.07.	FR	279	17.07.	16	FR	611	17.07.	FR	63	17.07.	16	FR	
			Aug.	18	2520	25.08.	DI	251	14.08.	14	FR	2185	25.08.	DI	215	14.08.	14	FR	418	18.08.	DI	40	18.08.	11	DI	
			Sep.	30	4647	24.09.	DO	416	24.09.	16	DO	3507	24.09.	DO	354	24.09.	16	DO	1179	30.09.	MI	83	24.09.	09	DO	
			Qrtl 3	71	4647	24.09.	DO	416	24.09.	16	DO	3507	24.09.	DO	354	24.09.	16	DO	1179	30.09.	MI	83	24.09.	09	DO	
3896	B 183	4338 3896	Jul.	31	9071	10.07.	FR	811	03.07.	16	FR	7697	10.07.	FR	731	03.07.	16	FR	1640	13.07.	MO	140	15.07.	14	MI	
			Aug.	31	11221	27.08.	DO	899	27.08.	08	DO	9057	27.08.	DO	744	27.08.	16	DO	2164	27.08.	DO	279	27.08.	10	DO	
			Sep.	30	10978	25.09.	FR	959	11.09.	15	FR	9472	25.09.	FR	865	11.09.	15	FR	1955	23.09.	MI	170	23.09.	15	MI	
			Qrtl 3	92	11221	27.08.	DO	959	11.09.	15	FR	9472	25.09.	FR	865	11.09.	15	FR	2164	27.08.	DO	279	27.08.	10	DO	
3897	B 2	4938 3897	Jul.	31	10874	17.07.	FR	1060	31.07.	15	FR	8887	17.07.	FR	912	31.07.	15	FR	2308	13.07.	MO	219	14.07.	15	DI	
			Aug.	31	12074	28.08.	FR	1027	28.08.	18	FR	9991	28.08.	FR	931	28.08.	18	FR	2288	20.08.	DO	218	13.08.	11	DO	
			Sep.	30	11973	18.09.	FR	1047	18.09.	16	FR	9759	18.09.	FR	927	18.09.	16	FR	2585	30.09.	MI	215	24.09.	09	DO	
			Qrtl 3	92	12074	28.08.	FR	1060	31.07.	15	FR	9991	28.08.	FR	931	28.08.	18	FR	2585	30.09.	MI	219	14.07.	15	DI	
3898	B 2	4042 3898	Jul.	31	5331	31.07.	FR	457	31.07.	16	FR	4910	31.07.	FR	435	25.07.	12	SA	581	22.07.	MI	51	09.07.	11	DO	
			Aug.	31	5178	28.08.	FR	495	29.08.	15	SA	4842	28.08.	FR	480	29.08.	15	SA	461	19.08.	MI	48	19.08.	08	MI	
			Sep.	30	5533	18.09.	FR	487	18.09.	16	FR	5031	18.09.	FR	458	04.09.	17	FR	527	16.09.	MI	54	16.09.	15	MI	
			Qrtl 3	92	5533	18.09.	FR	495	29.08.	15	SA	5031	18.09.	FR	480	29.08.	15	SA	581	22.07.	MI	54	16.09.	15	MI	
3899	B 107	4040 3899	Jul.	18	2395	17.07.	FR	222	17.07.	15	FR	2000	17.07.	FR	201	17.07.	15	FR	540	02.07.	DO	59	07.07.	13	DI	
			Aug.	18	2473	28.08.	FR	311	30.08.	16	SO	2331	16.08.	SO	308	30.08.	16	SO	578	27.08.	DO	65	31.08.	15	MO	
			Sep.	7																						
			Qrtl 3	43	2613	06.09.	SO	311	30.08.	16	SO	2534	06.09.	SO	308	30.08.	16	SO	578	27.08.	DO	65	31.08.	15	MO	
3900	B 176	4736 3900	Jul.	31	7649	24.07.	FR	702	23.07.	17	DO	7015	24.07.	FR	650	23.07.	17	DO	790	13.07.	MO	78	22.07.	11	MI	
			Aug.	31	5269	21.08.	FR	500	21.08.	14	FR	4703	21.08.	FR	460	21.08.	15	FR	685	19.08.	MI	69	19.08.	09	MI	
			Sep.	30	5429	18.09.	FR	509	18.09.	15	FR	4844	18.09.	FR	500	13.09.	15	SO	642	01.09.	DI	69	01.09.	08	DI	
			Qrtl 3	92	7649	24.07.	FR	702	23.07.	17	DO	7015	24.07.	FR	650	23.07.	17	DO	790	13.07.	MO	78	22.07.	11	MI	
3901	A 9	4539 3901	Jul.	31	81863	31.07.	FR	6434	17.07.	16	FR	69760	31.07.	FR	6156	25.07.	12	SA	15114	21.07.	DI	994	27.07.	15	MO	
			Aug.	31	87552	28.08.	FR	6965	30.08.	14	SO	77693	02.08.	SO	6824	30.08.	14	SO	15343	27.08.	DO	1010	27.08.	09	DO	
			Sep.	30	79916	25.09.	FR	6799	13.09.	17	SO	71201	13.09.	SO	6662	13.09.	17	SO	16166	23.09.	MI	1015	23.09.	08	MI	
			Qrtl 3	92	87552	28.08.	FR	6965	30.08.	14	SO	77693	02.08.	SO	6824	30.08.	14	SO	16166	23.09.	MI	1015	23.09.	08	MI	
3902	A 9	4539 3902	Jul.	31	102034	31.07.	FR	7777	17.07.	16	FR	84910	31.07.	FR	6898	26.07.	13	SO	21756	15.07.	MI	1331	08.07.	14	MI	
			Aug.	31	102102	28.08.	FR	7897	14.08.	19	FR	89271	02.08.	SO	7551	30.08.	12	SO	21129	26.08.	MI	1344	18.08.	15	DI	
			Sep.	30	99200	25.09.	FR	8018	25.09.	16	FR	80884	13.09.	SO	7243	13.09.	17	SO	22873	23.09.	MI	1412	23.09.	08	MI	
			Qrtl 3	92	102102	28.08.	FR	8018	25.09.	16	FR	89271	02.08.	SO	7551	30.08.	12	SO	22873	23.09.	MI	1412	23.09.	08	MI	
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3904	A 9	4639 3904	Jul.	9	90488	31.07.	FR	6688	26.07.	13	SO	74918	31.07.	FR	6545	26.07.	13	SO	19886	28.07.	DI	1194	29.07.	15	MI			
			Aug.	31	96213	28.08.	FR	7571	30.08.	12	SO	82799	02.08.	SO	7424	30.08.	12	SO	20704	25.08.	DI	1294	18.08.	15	DI			
			Sep.	30	87635	25.09.	FR	7151	11.09.	16	FR	76744	13.09.	SO	6853	13.09.	17	SO	21345	29.09.	DI	1304	22.09.	15	DI			
			Qrtl 3	70	96213	28.08.	FR	7571	30.08.	12	SO	82799	02.08.	SO	7424	30.08.	12	SO	21345	29.09.	DI	1304	22.09.	15	DI			
3905	A 9	4738 3905	Jul.	31	87593	31.07.	FR	6762	17.07.	16	FR	73896	19.07.	SO	6522	26.07.	13	SO	20150	15.07.	MI	1194	21.07.	15	DI			
			Aug.	31	90037	28.08.	FR	7385	30.08.	12	SO	81669	02.08.	SO	7235	30.08.	12	SO	20035	25.08.	DI	1207	18.08.	15	DI			
			Sep.	30	83842	25.09.	FR	6904	13.09.	17	SO	74950	13.09.	SO	6755	13.09.	17	SO	21365	29.09.	DI	1276	22.09.	15	DI			
			Qrtl 3	92	90037	28.08.	FR	7385	30.08.	12	SO	81669	02.08.	SO	7235	30.08.	12	SO	21365	29.09.	DI	1276	22.09.	15	DI			
3906	A 9	4738 3906	Jul.	31	93900	31.07.	FR	6959	10.07.	14	FR	80221	19.07.	SO	6579	26.07.	13	SO	21361	01.07.	MI	1279	15.07.	14	MI			
			Aug.	31	95282	28.08.	FR	7259	29.08.	12	SA	86810	09.08.	SO	7067	02.08.	12	SO	20704	26.08.	MI	1252	04.08.	14	DI			
			Sep.	30	89547	25.09.	FR	7457	13.09.	17	SO	81982	13.09.	SO	7288	13.09.	17	SO	22350	30.09.	MI	1353	23.09.	16	MI			
			Qrtl 3	92	95282	28.08.	FR	7457	13.09.	17	SO	86810	09.08.	SO	7288	13.09.	17	SO	22350	30.09.	MI	1353	23.09.	16	MI			
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	74377	17.07.	FR	5869	17.07.	15	FR	61467	17.07.	FR	5252	10.07.	16	FR	15593	15.07.	MI	1054	14.07.	11	DI			
			Aug.	31	78120	28.08.	FR	6305	28.08.	16	FR	65223	28.08.	FR	5725	28.08.	16	FR	15127	26.08.	MI	1121	27.08.	11	DO			
			Sep.	30	76143	25.09.	FR	6419	18.09.	15	FR	62515	25.09.	FR	5615	25.09.	16	FR	16389	30.09.	MI	1076	30.09.	09	MI			
			Qrtl 3	92	78120	28.08.	FR	6419	18.09.	15	FR	65223	28.08.	FR	5725	28.08.	16	FR	16389	30.09.	MI	1121	27.08.	11	DO			
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	52641	31.07.	FR	4218	31.07.	15	FR	42539	31.07.	FR	3674	31.07.	15	FR	14290	15.07.	MI	939	02.07.	15	DO			
			Aug.	31	50711	28.08.	FR	4303	28.08.	17	FR	42962	02.08.	SO	3868	30.08.	14	SO	13819	25.08.	DI	844	19.08.	15	MI			
			Sep.	30	50376	18.09.	FR	4046	25.09.	15	FR	40589	13.09.	SO	3512	06.09.	12	SO	15113	30.09.	MI	914	30.09.	16	MI			
			Qrtl 3	92	52641	31.07.	FR	4303	28.08.	17	FR	42962	02.08.	SO	3868	30.08.	14	SO	15113	30.09.	MI	939	02.07.	15	DO			
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	58305	31.07.	FR	4651	31.07.	15	FR	47560	31.07.	FR	4070	31.07.	16	FR	14297	22.07.	MI	872	14.07.	16	DI			
			Aug.	31	55995	28.08.	FR	4314	21.08.	15	FR	44964	28.08.	FR	4138	30.08.	14	SO	14532	19.08.	MI	907	19.08.	15	MI			
			Sep.	30	57178	11.09.	FR	4619	11.09.	14	FR	45552	11.09.	FR	4014	11.09.	16	FR	14695	30.09.	MI	898	10.09.	08	DO			
			Qrtl 3	92	58305	31.07.	FR	4651	31.07.	15	FR	47560	31.07.	FR	4138	30.08.	14	SO	14695	30.09.	MI	907	19.08.	15	MI			
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	39927	31.07.	FR	3219	17.07.	16	FR	33194	31.07.	FR	2873	17.07.	16	FR	8560	01.07.	MI	585	08.07.	10	MI			
			Aug.	31	43602	07.08.	FR	3905	07.08.	16	FR	36796	16.08.	SO	3732	16.08.	12	SO	9061	19.08.	MI	614	19.08.	11	MI			
			Sep.	28	42214	04.09.	FR	3588	04.09.	15	FR	34714	04.09.	FR	3184	04.09.	16	FR	9300	30.09.	MI	633	23.09.	11	MI			
			Qrtl 3	90	43602	07.08.	FR	3905	07.08.	16	FR	36796	16.08.	SO	3732	16.08.	12	SO	9300	30.09.	MI	633	23.09.	11	MI			
3911	A 38	4637 3911	Jul.	31	38115	17.07.	FR	3220	17.07.	16	FR	31365	17.07.	FR	2862	17.07.	16	FR	9118	14.07.	DI	611	14.07.	14	DI			
			Aug.	26	39680	21.08.	FR	3159	21.08.	15	FR	32466	21.08.	FR	3013	23.08.	14	SO	9064	19.08.	MI	617	19.08.	14	MI			
			Sep.	30	40052	04.09.	FR	3576	04.09.	15	FR	32829	04.09.	FR	3162	04.09.	15	FR	10017	09.09.	MI	659	24.09.	09	DO			
			Qrtl 3	87	40052	04.09.	FR	3576	04.09.	15	FR	32829	04.09.	FR	3162	04.09.	15	FR	10017	09.09.	MI	659	24.09.	09	DO			
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	35703	31.07.	FR	2855	17.07.	15	FR	29424	19.07.	SO	2755	26.07.	14	SO	10037	14.07.	DI	634	14.07.	15	DI			
			Aug.	31	36385	28.08.	FR	2984	30.08.	15	SO	30897	02.08.	SO	2913	30.08.	15	SO	10017	26.08.	MI	647	26.08.	15	MI			
			Sep.	30	35619	18.09.	FR	2937	18.09.	16	FR	28485	20.09.	SO	2590	20.09.	15	SO	10501	22.09.	DI	682	23.09.	15	MI			
			Qrtl 3	92	36385	28.08.	FR	2984	30.08.	15	SO	30897	02.08.	SO	2913	30.08.	15	SO	10501	22.09.	DI	682	23.09.	15	MI			
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0																								
			Aug.	18	44245	28.08.	FR	4155	30.08.	14	SO	41253	30.08.	SO	4108	30.08.	14	SO	10179	26.08.	MI	640	19.08.	10	MI			
			Sep.	30	41804	04.09.	FR	3608	04.09.	17	FR	34172	06.09.	SO	3294	06.09.	15	SO	11050	09.09.	MI	709	28.09.	16	MO			
			Qrtl 3	48	44245	28.08.	FR	4155	30.08.	14	SO	41253	30.08.	SO	4108	30.08.	14	SO	11050	09.09.	MI	709	28.09.	16	MO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz								LV								SV					
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	52794	31.07.	FR	4224	31.07.	16	FR	42553	31.07.	FR	3697	31.07.	16	FR	13811	22.07.	MI	860	14.07.	16	DI	
			Aug.	31	50146	28.08.	FR	4052	30.08.	14	SO	41828	02.08.	SO	3958	30.08.	14	SO	13400	25.08.	DI	820	19.08.	15	MI	
			Sep.	30	50302	11.09.	FR	4109	25.09.	15	FR	40585	13.09.	SO	3520	13.09.	15	SO	14569	30.09.	MI	842	09.09.	15	MI	
			Qrtl 3	92	52794	31.07.	FR	4224	31.07.	16	FR	42553	31.07.	FR	3958	30.08.	14	SO	14569	30.09.	MI	860	14.07.	16	DI	
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	59930	31.07.	FR	4776	31.07.	15	FR	47418	31.07.	FR	4045	31.07.	16	FR	14671	22.07.	MI	913	15.07.	15	MI	
			Aug.	31	58553	28.08.	FR	4449	21.08.	15	FR	46015	28.08.	FR	4056	30.08.	14	SO	14097	25.08.	DI	891	20.08.	15	DO	
			Sep.	30	58335	11.09.	FR	4739	25.09.	15	FR	45423	11.09.	FR	4005	25.09.	15	FR	15234	30.09.	MI	914	09.09.	15	MI	
			Qrtl 3	92	59930	31.07.	FR	4776	31.07.	15	FR	47418	31.07.	FR	4056	30.08.	14	SO	15234	30.09.	MI	914	09.09.	15	MI	
3916	A 14	3935 3916	Jul.	31	52967	31.07.	FR	4153	31.07.	14	FR	42175	31.07.	FR	3567	31.07.	15	FR	14122	14.07.	DI	861	14.07.	16	DI	
			Aug.	31	51106	28.08.	FR	4030	21.08.	15	FR	41292	01.08.	SA	3840	30.08.	14	SO	14014	19.08.	MI	869	20.08.	15	DO	
			Sep.	30	52946	11.09.	FR	4447	11.09.	14	FR	41304	11.09.	FR	3766	11.09.	16	FR	14616	22.09.	DI	913	09.09.	15	MI	
			Qrtl 3	92	52967	31.07.	FR	4447	11.09.	14	FR	42175	31.07.	FR	3840	30.08.	14	SO	14616	22.09.	DI	913	09.09.	15	MI	
3917	A 14	3935 3917	Jul.	31	54624	31.07.	FR	4284	31.07.	15	FR	43448	31.07.	FR	3679	31.07.	15	FR	14663	14.07.	DI	874	08.07.	08	MI	
			Aug.	31	53066	28.08.	FR	4182	21.08.	15	FR	42100	01.08.	SA	3810	30.08.	14	SO	14033	19.08.	MI	892	20.08.	15	DO	
			Sep.	30	55071	11.09.	FR	4689	11.09.	14	FR	42967	11.09.	FR	3964	25.09.	15	FR	15231	22.09.	DI	945	10.09.	08	DO	
			Qrtl 3	92	55071	11.09.	FR	4689	11.09.	14	FR	43448	31.07.	FR	3964	25.09.	15	FR	15231	22.09.	DI	945	10.09.	08	DO	
3918	A 9	4937 3918	Jul.	20	79269	17.07.	FR	6420	12.07.	15	SO	76120	19.07.	SO	6321	12.07.	15	SO	18668	14.07.	DI	1128	01.07.	17	MI	
			Aug.	7																						
			Sep.	30	77361	25.09.	FR	6535	20.09.	15	SO	74996	13.09.	SO	6449	20.09.	15	SO	19374	30.09.	MI	1141	15.09.	16	DI	
			Qrtl 3	57	79806	28.08.	FR	6535	20.09.	15	SO	76120	19.07.	SO	6449	20.09.	15	SO	19374	30.09.	MI	1141	15.09.	16	DI	
3919	A 9	4937 3919	Jul.	20	81150	17.07.	FR	6481	19.07.	15	SO	77212	19.07.	SO	6391	19.07.	15	SO	18620	01.07.	MI	1135	01.07.	17	MI	
			Aug.	1																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	21	81150	17.07.	FR	6481	19.07.	15	SO	77212	19.07.	SO	6391	19.07.	15	SO	18620	01.07.	MI	1135	01.07.	17	MI	
3920	B 242	4433 3920	Jul.	31	3533	23.07.	DO	354	12.07.	15	SO	3269	23.07.	DO	349	12.07.	15	SO	331	02.07.	DO	35	16.07.	11	DO	
			Aug.	31	3684	28.08.	FR	325	28.08.	15	FR	3402	28.08.	FR	312	16.08.	15	SO	355	07.08.	FR	37	14.08.	11	FR	
			Sep.	30	3996	11.09.	FR	447	06.09.	15	SO	3720	13.09.	SO	445	06.09.	15	SO	340	23.09.	MI	37	02.09.	11	MI	
			Qrtl 3	92	3996	11.09.	FR	447	06.09.	15	SO	3720	13.09.	SO	445	06.09.	15	SO	355	07.08.	FR	37	14.08.	11	FR	
3921	B 183	4341 3921	Jul.	10	4018	31.07.	FR	401	31.07.	16	FR	3545	31.07.	FR	352	31.07.	16	FR	473	31.07.	FR	57	31.07.	15	FR	
			Aug.	31	3788	14.08.	FR	391	23.08.	15	SO	3368	14.08.	FR	387	23.08.	15	SO	457	25.08.	DI	50	03.08.	09	MO	
			Sep.	30	3537	11.09.	FR	439	11.09.	14	FR	3188	11.09.	FR	396	11.09.	14	FR	384	10.09.	DO	46	01.09.	10	DI	
			Qrtl 3	71	4018	31.07.	FR	439	11.09.	14	FR	3545	31.07.	FR	396	11.09.	14	FR	473	31.07.	FR	57	31.07.	15	FR	
3926	A 38	4534 3926	Jul.	31	42298	31.07.	FR	3735	26.07.	15	SO	35417	19.07.	SO	3693	26.07.	15	SO	10656	14.07.	DI	709	14.07.	15	DI	
			Aug.	31	45634	28.08.	FR	4202	30.08.	15	SO	41684	30.08.	SO	4145	30.08.	15	SO	10393	19.08.	MI	680	12.08.	16	MI	
			Sep.	30	43133	04.09.	FR	3721	04.09.	17	FR	34665	06.09.	SO	3357	06.09.	15	SO	11333	09.09.	MI	737	28.09.	16	MO	
			Qrtl 3	92	45634	28.08.	FR	4202	30.08.	15	SO	41684	30.08.	SO	4145	30.08.	15	SO	11333	09.09.	MI	737	28.09.	16	MO	
3927	A 38	4535 3927	Jul.	31	38983	17.07.	FR	3514	26.07.	15	SO	33875	19.07.	SO	3472	26.07.	15	SO	10010	14.07.	DI	688	14.07.	15	DI	
			Aug.	31	41821	28.08.	FR	3900	30.08.	14	SO	39010	30.08.	SO	3850	30.08.	14	SO	9615	19.08.	MI	616	12.08.	16	MI	
			Sep.	30	39592	04.09.	FR	3454	04.09.	17	FR	32463	06.09.	SO	3137	06.09.	15	SO	10566	09.09.	MI	648	30.09.	16	MI	
			Qrtl 3	92	41821	28.08.	FR	3900	30.08.	14	SO	39010	30.08.	SO	3850	30.08.	14	SO	10566	09.09.	MI	688	14.07.	15	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz								LV								SV					
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3928	A 38	4536 3928	Jul.	31	41707	17.07.	FR	3639	17.07.	16	FR	35127	19.07.	SO	3555	26.07.	15	SO	10252	14.07.	DI	709	14.07.	15	DI	
			Aug.	31	44714	28.08.	FR	3981	30.08.	14	SO	40123	30.08.	SO	3930	30.08.	14	SO	9847	19.08.	MI	640	27.08.	10	DO	
			Sep.	30	42564	04.09.	FR	3653	04.09.	15	FR	34466	04.09.	FR	3241	04.09.	17	FR	10909	09.09.	MI	689	09.09.	15	MI	
			Qrtl 3	92	44714	28.08.	FR	3981	30.08.	14	SO	40123	30.08.	SO	3930	30.08.	14	SO	10909	09.09.	MI	709	14.07.	15	DI	
3929	A 38	4536 3929	Jul.	20	43313	17.07.	FR	3773	17.07.	16	FR	35491	17.07.	FR	3379	17.07.	16	FR	10478	14.07.	DI	703	14.07.	15	DI	
			Aug.	7																						
			Sep.	30	44289	04.09.	FR	3842	04.09.	15	FR	36033	04.09.	FR	3383	04.09.	15	FR	11128	09.09.	MI	706	09.09.	15	MI	
			Qrtl 3	57	46600	28.08.	FR	4021	30.08.	14	SO	40612	30.08.	SO	3971	30.08.	14	SO	11128	09.09.	MI	706	09.09.	15	MI	
3930	A 38	4537 3930	Jul.	20	37865	17.07.	FR	3223	17.07.	15	FR	31100	17.07.	FR	2813	17.07.	16	FR	9029	14.07.	DI	585	02.07.	10	DO	
			Aug.	1																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	21	37865	17.07.	FR	3223	17.07.	15	FR	31100	17.07.	FR	2813	17.07.	16	FR	9029	14.07.	DI	590	25.08.	10	DI	
3931	A 38	4637 3931	Jul.	20	38788	17.07.	FR	3292	17.07.	15	FR	31886	17.07.	FR	2871	17.07.	15	FR	9181	08.07.	MI	623	14.07.	14	DI	
			Aug.	6																						
			Sep.	30	41262	04.09.	FR	3680	18.09.	16	FR	33790	04.09.	FR	3254	18.09.	16	FR	10111	09.09.	MI	677	24.09.	09	DO	
			Qrtl 3	56	42525	28.08.	FR	3680	18.09.	16	FR	35328	30.08.	SO	3483	30.08.	14	SO	10111	09.09.	MI	677	24.09.	09	DO	
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3940	A 2	3737 3940	Jul.	31	71411	31.07.	FR	5652	26.07.	16	SO	62629	19.07.	SO	5547	26.07.	16	SO	20029	07.07.	DI	1161	01.07.	12	MI	
			Aug.	31	68639	28.08.	FR	5754	02.08.	15	SO	63425	02.08.	SO	5666	02.08.	15	SO	20434	25.08.	DI	1130	26.08.	07	MI	
			Sep.	30	64908	18.09.	FR	4842	27.09.	15	SO	56604	13.09.	SO	4754	27.09.	15	SO	19988	15.09.	DI	1158	22.09.	13	DI	
			Qrtl 3	92	71411	31.07.	FR	5754	02.08.	15	SO	63425	02.08.	SO	5666	02.08.	15	SO	20434	25.08.	DI	1161	01.07.	12	MI	
3956	L 64	4236 3956	Jul.	31	8434	17.07.	FR	626	17.07.	16	FR	7478	17.07.	FR	562	17.07.	16	FR	956	17.07.	FR	89	17.07.	09	FR	
			Aug.	31	4639	27.08.	DO	461	24.08.	16	MO	3983	31.08.	MO	422	24.08.	16	MO	676	27.08.	DO	72	24.08.	14	MO	
			Sep.	30	5155	23.09.	MI	520	23.09.	16	MI	4236	23.09.	MI	459	24.09.	16	DO	919	23.09.	MI	99	23.09.	17	MI	
			Qrtl 3	92	8434	17.07.	FR	626	17.07.	16	FR	7478	17.07.	FR	562	17.07.	16	FR	956	17.07.	FR	99	23.09.	17	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533	Jul.	31	347	7,2	11	184	7,6	186	7,7	400	8,3	16	181	7,5	228	9,5
			Aug.	31	330	7,3	11	170	7,4	177	7,9	368	8,1	16	174	7,6	206	9,2
			Sep.	30	342	7,0	11	200	8,1	177	7,2	419	8,5	16	195	7,9	236	9,7
			Qrtl 3	92	340	7,2	11	179	7,5	180	7,6	395	8,3	16	183	7,7	223	9,4
3802	B 79	4031	Jul.	31	210	6,4	12	106	6,6	118	6,9	278	8,4	16	144	9,0	136	8,0
			Aug.	26	195	6,5	12	99	6,7	107	6,9	253	8,4	17	131	8,9	122	7,9
			Sep.	30	220	6,4	8	108	6,5	142	8,1	297	8,7	16	153	9,2	145	8,3
			Qrtl 3	87	206	6,3	12	104	6,5	121	7,2	274	8,4	16	142	8,9	133	8,0
3803	B 81	4131	Jul.	31	902	6,6	12	424	6,3	496	7,2	1148	8,4	16	600	8,9	562	8,1
			Aug.	31	885	6,7	12	407	6,3	483	7,2	1087	8,2	16	574	8,8	530	7,9
			Sep.	30	961	6,6	8	517	7,2	506	6,9	1228	8,5	17	661	9,2	601	8,2
			Qrtl 3	92	906	6,6	12	435	6,4	495	7,1	1151	8,4	16	611	9,0	564	8,1
3804	A 9	4140	Jul.	31	4676	7,3	12	2146	6,6	2529	8,0	4769	7,4	14	2271	7,0	2583	8,2
			Aug.	31	5469	7,7	12	2638	7,4	2831	8,0	5418	7,6	13	2505	7,1	2913	8,2
			Sep.	30	4818	7,5	12	2304	7,3	2514	7,8	4816	7,5	16	2258	7,1	2566	7,9
			Qrtl 3	92	4989	7,5	12	2363	7,1	2626	7,9	4942	7,4	14	2284	6,9	2678	8,1
3805	B 100	4438	Jul.	31	1761	6,1	12	928	6,4	896	6,3	2258	7,9	16	1131	7,8	1164	8,1
			Aug.	31	1726	6,3	12	924	6,6	802	6,0	2095	7,7	15	1066	7,7	1072	8,1
			Sep.	30	1779	6,4	8	897	6,2	911	7,0	2160	7,8	16	1151	7,9	1073	8,2
			Qrtl 3	92	1699	6,1	12	913	6,4	848	6,3	2171	7,8	16	1116	7,8	1104	8,2
3807	B 81	3935	Jul.	31	1244	6,6	12	738	7,9	637	6,7	1513	8,0	16	610	6,5	917	9,6
			Aug.	31	1236	6,6	11	680	7,4	614	6,6	1476	7,9	16	612	6,6	895	9,6
			Sep.	30	1290	6,4	8	864	8,6	638	6,3	1660	8,2	16	691	6,9	991	9,8
			Qrtl 3	92	1250	6,5	12	755	7,9	629	6,5	1549	8,1	16	637	6,7	934	9,7
3808	B 187	4139	Jul.	31	354	6,3	11	190	6,5	175	6,4	460	8,2	16	240	8,3	223	8,2
			Aug.	31	339	6,5	11	185	6,8	154	6,1	428	8,2	16	217	8,0	210	8,3
			Sep.	26	393	6,3	8	202	6,5	218	7,1	519	8,4	16	255	8,2	257	8,4
			Qrtl 3	88	357	6,3	11	192	6,6	180	6,5	466	8,2	16	237	8,2	227	8,2
3809	A 9	4639	Jul.	31	5696	6,6	12	2644	6,1	3053	7,1	6333	7,4	16	3087	7,2	3247	7,6
			Aug.	31	6059	7,1	12	2879	6,7	3180	7,4	6146	7,2	16	2982	6,9	3250	7,6
			Sep.	30	5703	6,8	12	2625	6,4	3078	7,2	6341	7,6	16	3015	7,3	3325	7,8
			Qrtl 3	92	5821	6,8	12	2717	6,4	3104	7,3	6273	7,4	16	3012	7,1	3260	7,6
3810	A 2	3738	Jul.	31	3509	6,6	12	1663	6,0	1846	7,2	3598	6,7	13	1761	6,4	1863	7,2
			Aug.	31	3625	6,7	12	1653	6,4	1972	7,0	3677	6,8	13	1691	6,5	1986	7,1
			Sep.	30	3210	6,5	12	1496	6,1	1714	6,8	3243	6,6	14	1583	6,5	1714	6,8
			Qrtl 3	92	3451	6,6	12	1605	6,2	1845	7,0	3506	6,7	13	1666	6,4	1856	7,1
3811	A 9	4239	Jul.	16	4820	7,2	12	2160	6,7	2450	7,7	4947	7,4	14	2282	7,1	2591	8,1
			Aug.	20	5165	7,4	12	2580	7,2	2711	7,7	5168	7,4	13	2507	7,0	2812	8,0
			Sep.	0														
			Qrtl 3	36	5012	7,3	12	2325	6,9	2546	7,7	5022	7,3	13	2289	6,8	2627	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3812	L 230	4533	Jul.	19	305	6,9	11	158	7,1	158	7,1	373	8,4	16	184	8,3	194	8,7	
			Aug.	10	288	7,1	11	149	7,2	145	7,1	333	8,2	16	176	8,5	173	8,5	
			Sep.	2															
			Qrtl 3	31	299	6,9	11	154	7,0	154	7,1	364	8,4	16	186	8,5	187	8,6	
3813	B 180	4334	Jul.	15	590	6,9	11	302	7,2	293	6,9	708	8,3	16	362	8,6	354	8,4	
			Aug.	22	613	7,2	12	303	7,5	302	7,2	693	8,1	16	335	8,3	354	8,4	
			Sep.	21	618	7,0	11	311	7,1	303	6,9	740	8,4	16	364	8,3	387	8,8	
			Qrtl 3	58	609	7,0	11	305	7,2	299	7,0	714	8,3	16	353	8,4	366	8,5	
3814	B 2	4141	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3815	B 91	4737	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3816	B 87	4837	Jul.	31	1026	6,9	11	526	7,0	500	6,8	1182	7,9	17	611	8,1	589	8,0	
			Aug.	31	1027	7,1	11	536	7,3	491	6,8	1148	7,9	16	592	8,1	583	8,1	
			Sep.	30	1111	6,6	11	568	6,7	596	7,2	1367	8,2	16	719	8,5	672	8,1	
			Qrtl 3	92	1054	6,9	11	543	7,0	511	6,7	1228	8,0	16	640	8,2	612	8,0	
3817	L 85	4131	Jul.	31	241	7,1	12	130	7,2	111	7,0	329	9,7	16	182	10,1	147	9,2	
			Aug.	31	210	7,3	11	120	7,6	92	7,1	274	9,5	16	156	9,9	118	9,1	
			Sep.	30	223	7,4	12	114	7,3	109	7,6	292	9,7	16	164	10,4	128	8,9	
			Qrtl 3	92	224	7,2	12	121	7,3	103	7,1	299	9,7	16	168	10,2	131	9,1	
3818	B 184	3938	Jul.	31	351	6,4	11	171	6,4	180	6,4	424	7,7	17	209	7,9	229	8,1	
			Aug.	31	341	6,6	11	169	6,7	171	6,5	409	7,9	16	201	7,9	208	7,8	
			Sep.	30	354	6,3	8	174	6,4	184	6,4	450	8,0	17	218	8,0	242	8,5	
			Qrtl 3	92	348	6,4	11	171	6,5	176	6,3	423	7,8	17	209	7,9	226	8,1	
3819	B 1	3836	Jul.	31	596	6,4	12	287	6,5	315	6,4	800	8,6	16	391	8,9	418	8,5	
			Aug.	31	600	6,4	12	279	6,8	321	6,0	798	8,5	16	348	8,5	463	8,7	
			Sep.	30	629	6,3	11	286	6,4	361	6,5	880	8,8	17	390	8,8	490	8,9	
			Qrtl 3	92	605	6,3	12	284	6,6	328	6,2	825	8,6	17	374	8,7	457	8,7	
3820	B 71	3333	Jul.	31	364	6,6	12	178	6,5	186	6,7	448	8,1	16	237	8,6	213	7,6	
			Aug.	31	382	7,0	12	184	6,8	198	7,2	428	7,9	15	220	8,2	208	7,6	
			Sep.	30	377	6,5	12	181	6,3	196	6,7	461	8,0	17	246	8,5	219	7,5	
			Qrtl 3	92	374	6,7	12	181	6,5	193	6,9	443	7,9	16	234	8,4	213	7,6	
3821	B 188	3437	Jul.	31	830	6,7	12	414	6,7	418	6,8	1002	8,1	16	532	8,6	480	7,8	
			Aug.	31	805	6,8	12	401	6,9	404	6,7	945	8,0	16	490	8,4	467	7,7	
			Sep.	30	808	6,5	12	385	6,4	442	6,8	1043	8,4	16	531	8,9	530	8,1	
			Qrtl 3	92	815	6,7	12	400	6,7	415	6,7	996	8,2	16	512	8,5	492	7,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3822	B 188	3433	Jul.	31	317	6,2	12	153	6,2	167	6,4	424	8,4	16	227	9,2	199	7,6
			Aug.	31	305	6,5	12	143	6,4	165	6,7	378	8,1	15	195	8,7	187	7,6
			Sep.	30	317	6,3	7	153	6,3	163	6,2	426	8,5	17	216	9,0	210	8,0
			Qrtl 3	92	308	6,2	12	148	6,2	165	6,5	406	8,2	16	212	8,9	198	7,7
3823	B 184	4239	Jul.	31	417	6,4	7	222	6,7	202	6,3	549	8,4	17	276	8,3	274	8,5
			Aug.	31	397	6,1	11	221	6,8	201	6,3	556	8,6	16	269	8,3	287	8,9
			Sep.	30	458	6,8	7	241	7,0	218	6,7	575	8,6	16	292	8,5	283	8,7
			Qrtl 3	92	421	6,4	7	223	6,7	199	6,2	558	8,5	16	277	8,3	281	8,7
3824	B 6	4236	Jul.	31	513	6,5	12	249	6,2	264	6,7	640	8,1	17	346	8,7	294	7,5
			Aug.	31	503	6,5	12	247	6,4	255	6,7	610	7,9	17	331	8,6	279	7,3
			Sep.	30	531	6,4	9	250	6,1	297	7,0	678	8,2	17	358	8,7	322	7,6
			Qrtl 3	92	510	6,4	12	249	6,3	270	6,8	642	8,1	17	344	8,6	298	7,5
3825	B 1	3733	Jul.	31	163	6,4	12	83	6,5	81	6,4	207	8,2	16	109	8,6	101	8,0
			Aug.	31	156	6,7	11	79	6,9	78	6,7	187	8,1	16	97	8,4	93	8,0
			Sep.	30	137	6,8	12	68	7,0	72	6,9	168	8,3	15	87	8,9	84	8,0
			Qrtl 3	92	151	6,6	12	76	6,7	77	6,6	186	8,1	15	98	8,6	93	8,0
3826	L 38	3735	Jul.	31	647	6,5	12	332	6,9	336	6,6	787	7,9	17	416	8,6	371	7,3
			Aug.	31	664	6,8	12	342	7,3	336	6,6	763	7,8	17	392	8,4	374	7,4
			Sep.	30	621	6,6	11	322	6,9	350	7,3	767	8,1	17	410	8,8	357	7,5
			Qrtl 3	92	643	6,6	12	332	7,0	329	6,6	773	8,0	17	406	8,6	366	7,3
3827	B 242	4334	Jul.	3														
			Aug.	18	270	7,6	12	116	6,6	160	9,0	318	8,9	15	157	9,0	156	8,7
			Sep.	18	282	7,3	12	134	7,0	168	8,6	351	9,1	15	179	9,4	171	8,8
			Qrtl 3	39	272	7,3	12	121	6,6	161	8,6	333	8,9	15	165	9,0	163	8,7
3828	B 6	4538	Jul.	31	607	6,3	7	277	5,9	358	7,3	794	8,3	16	381	8,2	419	8,5
			Aug.	31	543	6,0	8	265	6,1	314	6,8	729	8,1	16	343	7,9	386	8,3
			Sep.	30	680	6,8	8	294	6,1	402	7,8	834	8,3	16	402	8,3	443	8,6
			Qrtl 3	92	609	6,4	8	273	5,9	357	7,3	785	8,2	16	374	8,1	416	8,5
3829	B 189	3236	Jul.	31	711	7,6	12	377	7,9	334	7,2	775	8,3	15	388	8,2	387	8,3
			Aug.	31	784	8,0	12	408	8,5	376	7,5	844	8,6	15	400	8,3	444	8,9
			Sep.	30	736	7,4	12	379	7,7	357	7,1	856	8,6	15	419	8,6	437	8,6
			Qrtl 3	92	744	7,7	12	388	8,1	356	7,3	825	8,5	15	402	8,3	422	8,6
3830	B 190	3136	Jul.	31	338	7,6	12	164	7,4	177	8,0	361	8,2	15	174	7,8	187	8,5
			Aug.	31	359	7,8	12	167	7,4	192	8,2	377	8,2	15	174	7,8	203	8,6
			Sep.	30	348	7,5	12	171	7,5	180	7,7	383	8,3	15	183	8,0	204	8,7
			Qrtl 3	92	348	7,7	12	167	7,4	183	8,0	373	8,2	15	176	7,8	198	8,6
3831	B 80	4536	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	13	792	6,2	11	552	8,2	390	6,4	1074	8,3	17	459	6,8	621	10,1
			Qrtl 3	13	792	6,2	11	552	8,2	390	6,4	1074	8,3	17	459	6,8	621	10,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3832	A 14	4236 3832	Jul.	31	2740	6,7	12	1313	6,7	1427	6,8	2860	7,0	15	1389	7,1	1494	7,1
			Aug.	31	2931	7,0	12	1471	6,9	1460	7,0	2956	7,1	15	1484	7,0	1481	7,1
			Sep.	30	2741	6,8	12	1354	6,8	1387	6,7	2854	7,0	15	1395	7,0	1476	7,2
			Qrtl 3	92	2805	6,8	12	1380	6,8	1425	6,8	2890	7,0	15	1420	7,0	1481	7,1
3833	A 14	4539 3833	Jul.	31	3335	6,2	12	1773	6,4	1562	6,0	3882	7,2	16	2023	7,3	1945	7,5
			Aug.	31	3531	6,5	12	1774	6,6	1757	6,4	3859	7,1	15	1946	7,2	1949	7,1
			Sep.	30	3397	6,1	12	1739	6,3	1658	6,0	4060	7,3	16	2009	7,2	2055	7,5
			Qrtl 3	92	3421	6,3	12	1762	6,4	1659	6,2	3933	7,2	16	1989	7,2	1982	7,4
3834	A 38	4738 3834	Jul.	31	2182	6,7	12	1128	6,9	1097	6,8	2430	7,5	16	1162	7,1	1274	7,9
			Aug.	31	2341	6,9	12	1153	7,2	1224	6,8	2539	7,5	15	1113	7,0	1436	8,0
			Sep.	30	2202	6,5	12	1063	6,6	1173	6,6	2595	7,7	16	1210	7,5	1385	7,8
			Qrtl 3	92	2242	6,7	12	1115	6,9	1165	6,7	2517	7,5	16	1159	7,2	1358	7,9
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3836	A 2	3834 3836	Jul.	19	5152	6,4	12	2533	6,2	2454	6,7	5538	6,9	14	2757	6,7	2600	7,0
			Aug.	31	4796	6,2	12	2463	6,2	2333	6,2	5000	6,5	14	2667	6,7	2332	6,2
			Sep.	30	4565	6,1	12	2313	6,0	2252	6,2	4987	6,7	16	2631	6,9	2400	6,6
			Qrtl 3	80	4794	6,2	12	2438	6,1	2331	6,3	5105	6,6	14	2656	6,7	2421	6,5
3837	A 2	3733 3837	Jul.	31	4949	6,1	12	2620	6,2	2329	6,0	5351	6,6	14	2805	6,7	2567	6,6
			Aug.	31	5034	6,2	12	2500	6,3	2534	6,1	5472	6,7	14	2676	6,8	2795	6,7
			Sep.	30	4665	6,1	12	2352	6,1	2313	6,0	5070	6,6	14	2684	7,0	2513	6,5
			Qrtl 3	92	4885	6,1	12	2492	6,2	2393	6,0	5300	6,7	14	2693	6,7	2619	6,6
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3840	A 143	4537 3840	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	175	6,8	11	94	7,5	90	6,9	214	8,3	16	91	7,2	127	9,7
			Aug.	31	174	7,1	11	89	7,3	85	7,0	199	8,1	16	90	7,3	118	9,7
			Sep.	30	173	6,4	11	103	7,9	92	6,6	234	8,6	16	100	7,6	141	10,0
			Qrtl 3	92	174	6,8	11	93	7,4	88	6,7	215	8,4	16	94	7,4	128	9,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3842	B 180	4836	Jul.	31	586	6,9	11	304	7,2	313	7,3	725	8,5	16	399	9,4	326	7,6
			Aug.	31	584	7,1	11	307	7,5	287	7,0	679	8,3	16	380	9,3	303	7,4
		3842	Sep.	30	590	6,6	11	311	7,0	374	8,4	789	8,9	16	435	9,8	354	7,9
			Qrtl 3	92	587	6,9	11	308	7,2	318	7,5	730	8,6	16	404	9,5	326	7,6
3843	B 87	4836	Jul.	31	626	7,1	11	314	7,1	320	7,4	724	8,2	16	366	8,2	364	8,4
			Aug.	31	625	7,4	11	322	7,5	317	7,6	705	8,3	16	355	8,3	350	8,4
		3843	Sep.	30	637	6,9	12	321	6,9	335	7,3	802	8,7	16	399	8,6	403	8,8
			Qrtl 3	92	628	7,1	11	319	7,2	324	7,4	743	8,4	16	373	8,4	370	8,5
3844	B 189	3136	Jul.	31	744	8,2	12	398	8,6	346	7,8	760	8,4	15	385	8,3	390	8,8
			Aug.	31	811	8,4	12	417	8,8	394	8,1	834	8,7	13	405	8,5	443	9,1
		3844	Sep.	30	747	7,9	12	378	8,0	369	7,7	834	8,8	15	394	8,4	442	9,2
			Qrtl 3	92	768	8,2	12	398	8,5	370	7,9	807	8,6	15	392	8,3	425	9,1
3845	B 81	4131	Jul.	31	553	7,5	12	284	6,9	269	8,4	664	9,0	16	389	9,4	287	9,0
			Aug.	31	501	7,7	12	251	7,0	249	8,6	590	9,1	15	331	9,2	260	8,9
		3845	Sep.	30	526	7,3	12	280	6,9	256	8,2	662	9,2	16	388	9,5	278	8,9
			Qrtl 3	92	526	7,5	12	268	6,8	258	8,4	632	9,0	16	369	9,4	275	8,9
3846	B 181	4638	Jul.	31	727	6,4	12	371	6,8	368	6,3	848	7,5	16	409	7,5	440	7,5
			Aug.	5														
		3846	Sep.	0														
			Qrtl 3	36	721	6,5	12	369	6,8	363	6,3	837	7,5	16	407	7,5	434	7,6
3847	B 187	4142	Jul.	29	580	6,6	11	305	6,9	338	7,6	743	8,5	16	416	9,4	333	7,5
			Aug.	31	570	6,8	11	298	7,0	305	7,2	691	8,2	16	386	9,1	306	7,3
		3847	Sep.	30	584	6,3	11	308	6,7	381	8,3	792	8,6	16	443	9,6	349	7,6
			Qrtl 3	90	578	6,6	11	304	6,9	337	7,7	742	8,4	16	414	9,4	329	7,5
3849	B 185	4233	Jul.	31	174	9,3	12	77	8,4	96	10,2	183	9,8	13	89	9,7	96	10,2
			Aug.	31	165	9,9	12	75	8,9	90	11,1	172	10,4	13	85	10,0	88	10,8
		3849	Sep.	30	179	9,4	12	80	8,3	99	10,5	193	10,1	13	94	9,8	99	10,5
			Qrtl 3	92	172	9,5	12	77	8,5	95	10,6	183	10,1	13	88	9,7	94	10,5
3850	B 244	4130	Jul.	31	400	6,6	11	203	6,7	225	7,5	529	8,8	16	304	10,1	225	7,5
			Aug.	31	356	6,9	11	188	7,1	195	7,7	429	8,3	17	257	9,7	176	7,0
		3850	Sep.	30	354	6,5	11	182	6,5	231	8,6	496	9,1	16	291	10,5	205	7,6
			Qrtl 3	92	370	6,7	11	191	6,8	211	7,7	484	8,7	16	283	10,0	201	7,3
3851	B 2	4839	Jul.	31	354	6,2	11	184	6,6	170	5,8	492	8,6	15	223	8,0	275	9,4
			Aug.	31	356	6,4	11	181	6,7	175	6,2	463	8,4	16	216	8,0	251	8,9
		3851	Sep.	30	363	6,0	7	184	6,3	184	5,9	518	8,6	16	239	8,2	279	9,0
			Qrtl 3	92	354	6,1	11	180	6,4	174	5,9	491	8,5	16	225	8,0	267	9,0
3852	B 91	4838	Jul.	31	771	6,1	12	428	7,1	414	6,2	1085	8,5	15	456	7,5	634	9,5
			Aug.	31	827	6,4	12	399	6,7	444	6,4	1082	8,4	15	421	7,1	674	9,7
		3852	Sep.	30	814	6,0	12	468	7,4	445	6,2	1131	8,3	16	469	7,4	662	9,2
			Qrtl 3	92	804	6,2	12	429	7,0	434	6,3	1095	8,4	16	440	7,2	656	9,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3853	L 85	4233	Jul.	31	317	6,8	11	151	7,0	191	7,5	402	8,6	16	211	9,8	191	7,5	
			Aug.	31	286	7,0	11	132	6,8	156	7,2	351	8,5	16	190	9,8	161	7,5	
		3853	Sep.	30	273	6,6	11	139	6,7	175	8,4	376	9,1	16	214	10,3	162	7,8	
			Qrtl 3	92	292	6,8	11	141	6,8	173	7,7	376	8,7	16	205	10,0	171	7,6	
3854	B 81	4032	Jul.	31	608	7,0	11	298	6,9	311	7,1	713	8,2	16	383	8,9	330	7,6	
			Aug.	31	605	7,2	11	302	7,2	303	7,1	673	8,0	16	361	8,6	313	7,4	
		3854	Sep.	30	586	6,9	11	286	6,8	300	7,0	699	8,3	16	381	9,1	318	7,5	
			Qrtl 3	92	600	7,0	11	295	7,0	305	7,1	695	8,1	16	375	8,8	320	7,5	
3855	B 107	3538	Jul.	31	400	6,7	11	212	7,0	191	6,4	494	8,2	15	239	7,9	262	8,8	
			Aug.	31	382	6,8	11	207	7,2	179	6,5	457	8,1	15	225	7,9	232	8,4	
		3855	Sep.	30	420	6,6	11	222	6,8	198	6,3	535	8,3	16	262	8,1	273	8,6	
			Qrtl 3	92	400	6,7	11	213	7,0	189	6,4	490	8,2	15	241	7,9	254	8,5	
3856	B 71	3734	Jul.	31	707	6,1	12	359	6,3	417	7,0	911	7,9	15	482	8,5	439	7,4	
			Aug.	31	754	6,3	12	382	6,5	394	6,5	994	8,3	15	549	9,3	445	7,3	
		3856	Sep.	30	852	6,2	8	418	6,0	509	7,4	1175	8,5	15	674	9,7	502	7,3	
			Qrtl 3	92	754	6,1	12	385	6,2	439	7,0	1025	8,2	15	567	9,2	459	7,3	
3857	B 91	4637	Jul.	31	1336	7,5	7	759	8,5	577	6,4	1586	8,8	16	714	8,0	872	9,7	
			Aug.	31	1136	6,9	7	639	7,8	497	6,0	1421	8,6	16	640	7,8	781	9,5	
		3857	Sep.	30	1449	7,6	8	798	8,4	656	6,9	1727	9,1	16	772	8,1	955	10,0	
			Qrtl 3	92	1303	7,3	7	731	8,2	571	6,4	1576	8,9	16	708	8,0	869	9,7	
3858	B 91	4637	Jul.	28	1138	7,0	7	542	7,2	630	7,1	1356	8,3	17	631	8,4	737	8,4	
			Aug.	31	1134	6,4	7	548	6,6	614	6,4	1451	8,1	16	663	8,0	787	8,2	
		3858	Sep.	30	1158	7,6	7	592	8,0	624	8,1	1316	8,7	16	656	8,8	660	8,5	
			Qrtl 3	89	1143	7,0	7	560	7,2	621	7,1	1374	8,4	16	650	8,4	726	8,3	
3859	A 36	4131	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3859	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3860	A 36	4234	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3860	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3861	L 82	4131	Jul.	31	352	6,9	8	178	7,2	175	6,6	457	8,9	17	233	9,4	224	8,5	
			Aug.	31	298	6,4	12	150	6,7	156	6,5	410	8,9	17	206	9,2	203	8,5	
		3861	Sep.	30	400	8,0	8	203	8,4	197	7,6	460	9,2	17	230	9,5	232	8,9	
			Qrtl 3	92	346	7,0	8	176	7,4	170	6,7	442	9,0	17	223	9,4	219	8,6	
3862	L 15	3336	Jul.	0															
			Aug.	13	91	6,1	8	59	8,4	46	5,7	123	8,2	17	48	6,9	75	9,3	
		3862	Sep.	30	126	7,7	8	90	11,7	46	5,4	131	8,1	16	51	6,6	84	9,8	
			Qrtl 3	43	116	7,3	8	81	10,8	46	5,5	127	8,0	16	49	6,5	79	9,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3863	L 172	4636	Jul.	31	234	6,8	11	117	7,2	124	6,8	301	8,7	16	120	7,4	182	10,0	
			Aug.	31	226	7,2	11	107	7,0	119	7,3	268	8,5	16	115	7,6	153	9,4	
			Sep.	30	231	6,5	11	132	7,6	121	6,7	317	8,9	17	133	7,7	184	10,1	
			Qrtl 3	92	230	6,8	11	117	7,2	122	7,0	294	8,7	16	122	7,5	172	9,8	
3864	L 230	4433	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3865	L 63	4138	Jul.	31	333	6,3	7	237	9,0	165	6,3	453	8,6	16	177	6,7	277	10,6	
			Aug.	31	305	6,2	11	198	8,1	158	6,4	408	8,3	16	158	6,5	255	10,4	
			Sep.	30	347	6,5	7	254	9,5	167	6,3	471	8,8	16	179	6,7	299	11,2	
			Qrtl 3	92	321	6,2	7	230	8,9	163	6,3	444	8,6	16	171	6,6	277	10,7	
3867	L 66	4133	Jul.	31	572	7,2	11	269	6,9	303	7,6	657	8,3	16	377	9,6	289	7,2	
			Aug.	31	526	7,4	11	259	7,3	272	7,6	580	8,1	16	332	9,3	258	7,2	
			Sep.	30	539	6,9	11	261	6,7	278	7,1	672	8,6	17	384	9,9	296	7,5	
			Qrtl 3	92	546	7,2	11	261	6,9	284	7,4	634	8,3	16	364	9,6	278	7,2	
3868	L 70	4034	Jul.	0															
			Aug.	4															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	4															
3869	L 8	3132	Jul.	31	183	6,6	12	97	7,1	90	6,4	231	8,3	17	111	8,1	125	8,9	
			Aug.	31	196	6,9	12	98	7,1	98	6,8	228	8,1	17	106	7,7	121	8,4	
			Sep.	30	216	7,0	8	124	8,1	102	6,5	255	8,2	17	122	8,0	133	8,4	
			Qrtl 3	92	194	6,7	12	103	7,2	96	6,5	238	8,2	17	112	7,9	126	8,5	
3870	L 159	4435	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3871	L 141	4438	Jul.	23	335	6,8	7	147	6,0	230	9,2	425	8,6	17	255	10,4	176	7,0	
			Aug.	31	324	6,6	7	148	6,3	228	8,9	424	8,6	17	244	10,3	190	7,4	
			Sep.	11	452	7,8	7	156	5,7	326	10,6	523	9,0	17	291	10,6	232	7,6	
			Qrtl 3	65	349	6,9	7	149	6,1	245	9,3	441	8,7	17	256	10,4	192	7,3	
3872	L 145	4437	Jul.	31	166	6,5	8	84	6,5	107	8,4	222	8,6	17	133	10,3	89	7,0	
			Aug.	31	154	6,4	11	82	6,8	91	7,5	201	8,3	16	120	10,0	85	7,0	
			Sep.	30	190	6,9	8	82	6,0	117	8,6	245	9,0	17	142	10,3	104	7,6	
			Qrtl 3	92	165	6,4	8	83	6,4	105	8,2	222	8,6	17	131	10,2	91	7,1	
3873	L 187	4738	Jul.	1															
			Aug.	15	446	6,4	8	230	6,7	196	5,7	600	8,6	16	284	8,3	307	9,0	
			Sep.	9	424	6,2	8	221	6,5	256	6,8	598	8,8	16	304	8,9	351	9,4	
			Qrtl 3	25	440	6,3	8	227	6,6	222	6,2	601	8,7	16	293	8,5	329	9,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	719	7,3	12	332	6,7	387	7,9	872	8,8	17	453	9,1	419	8,5
			Aug.	31	690	7,5	12	311	6,7	379	8,3	802	8,7	17	420	9,0	382	8,4
			Sep.	30	726	7,1	12	335	6,5	391	7,7	956	9,4	17	488	9,5	468	9,2
			Qrtl 3	92	711	7,3	12	326	6,7	385	7,9	876	9,0	17	453	9,2	423	8,7
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	177	6,9	11	95	7,4	109	8,5	224	8,7	17	129	10,0	95	7,4
			Aug.	31	173	7,0	12	95	7,8	94	7,6	207	8,4	17	119	9,7	91	7,4
			Sep.	30	184	6,8	8	99	7,4	129	9,4	240	8,9	16	140	10,5	100	7,3
			Qrtl 3	92	175	6,8	11	96	7,5	109	8,4	222	8,6	17	128	10,0	95	7,3
3876	B 246	3933 3876	Jul.	18	510	6,6	11	263	6,9	293	7,6	647	8,4	16	350	9,1	297	7,7
			Aug.	31	490	6,8	11	255	7,1	262	7,2	583	8,1	16	310	8,6	273	7,5
			Sep.	30	637	7,7	8	275	6,6	374	9,0	722	8,7	16	390	9,4	332	8,0
			Qrtl 3	79	527	6,8	8	265	6,9	311	8,0	650	8,4	16	349	9,0	301	7,8
3877	L 51	3936 3877	Jul.	28	513	6,4	12	278	7,1	263	6,5	673	8,4	16	300	7,6	387	9,5
			Aug.	31	487	6,5	12	247	6,6	255	6,7	625	8,3	16	277	7,4	359	9,5
			Sep.	21	590	6,7	8	320	7,5	264	6,0	771	8,7	16	325	7,7	440	10,0
			Qrtl 3	80	506	6,3	12	273	6,9	260	6,4	680	8,4	16	300	7,6	390	9,6
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	721	6,3	7	414	7,3	345	6,0	1035	9,1	16	466	8,2	584	10,2
			Aug.	31	645	6,0	12	349	6,5	329	6,1	957	9,0	16	433	8,1	535	10,0
			Sep.	30	879	7,4	8	489	8,4	390	6,5	1120	9,5	16	490	8,4	639	10,7
			Qrtl 3	92	735	6,5	8	411	7,3	337	5,9	1036	9,2	16	463	8,2	585	10,3
3879	L 151	4335 3879	Jul.	17	382	6,9	11	195	6,9	180	6,9	452	8,2	16	210	7,5	233	8,9
			Aug.	31	367	6,9	11	185	7,0	184	6,9	419	7,9	15	198	7,5	226	8,5
			Sep.	30	375	6,6	11	187	6,6	188	6,7	460	8,1	16	207	7,3	253	9,0
			Qrtl 3	78	373	6,8	11	187	6,8	183	6,8	440	8,0	16	201	7,3	237	8,8
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	707	6,3	12	472	8,6	388	6,8	946	8,5	17	383	6,9	563	9,9
			Aug.	31	705	6,7	11	410	7,8	370	6,9	876	8,3	16	364	6,9	525	9,8
			Sep.	30	717	6,3	7	502	8,9	375	6,6	988	8,7	16	405	7,2	603	10,6
			Qrtl 3	92	702	6,4	11	461	8,4	378	6,8	932	8,5	17	384	7,0	562	10,1
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	600	6,7	11	347	8,2	322	6,9	775	8,7	16	299	7,0	477	10,3
			Aug.	31	582	6,9	12	305	7,5	313	7,2	726	8,6	16	285	7,0	442	10,1
			Sep.	30	634	6,5	8	415	8,8	338	6,8	879	9,0	16	344	7,3	539	10,8
			Qrtl 3	92	596	6,6	12	350	8,1	325	7,0	792	8,8	16	309	7,1	486	10,4
3882	L 24	4132 3882	Jul.	31	185	7,1	11	96	7,5	98	7,5	222	8,6	16	123	9,6	99	7,6
			Aug.	31	194	7,4	11	95	7,4	106	8,0	219	8,4	16	123	9,6	97	7,3
			Sep.	30	176	6,6	11	90	6,8	105	7,9	231	8,7	16	131	9,9	100	7,5
			Qrtl 3	92	185	7,1	11	94	7,3	100	7,6	224	8,6	16	126	9,7	99	7,5
3883	L 72	4235 3883	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	23	182	6,3	8	112	7,8	89	6,1	252	8,7	16	116	8,0	136	9,3
			Qrtl 3	23	182	6,3	8	112	7,8	89	6,1	252	8,7	16	116	8,0	136	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3884	L 30	3437	Jul.	31	356	6,7	12	196	7,1	191	7,6	456	8,6	16	276	10,0	185	7,4
			Aug.	31	343	6,9	11	190	7,3	170	7,1	425	8,5	16	256	9,8	170	7,1
			Sep.	30	409	7,0	8	209	6,9	254	9,0	508	8,7	16	299	9,9	209	7,4
			Qrtl 3	92	360	6,7	12	198	7,1	204	7,9	463	8,6	16	277	9,9	186	7,2
3885	L 172	4635	Jul.	31	164	6,8	12	84	6,9	80	6,7	217	9,0	17	105	8,7	112	9,3
			Aug.	31	165	6,9	12	85	7,1	80	6,7	201	8,4	17	96	8,0	106	8,9
			Sep.	30	177	6,7	12	94	7,0	84	6,3	236	8,9	18	114	8,5	134	10,1
			Qrtl 3	92	169	6,8	12	87	7,0	81	6,6	217	8,7	17	105	8,4	116	9,4
3886	B 190	3133	Jul.	31	401	6,8	12	218	7,3	211	7,3	485	8,2	16	275	9,2	213	7,4
			Aug.	31	422	7,3	12	230	8,0	192	6,6	463	8,0	15	250	8,7	214	7,4
			Sep.	30	423	6,9	12	229	7,5	247	8,0	513	8,3	16	285	9,3	236	7,6
			Qrtl 3	92	415	7,0	12	225	7,6	214	7,2	484	8,2	16	270	9,1	221	7,5
3887	B 248	3332	Jul.	31	295	7,3	12	168	8,0	127	6,5	351	8,7	14	192	9,1	180	9,3
			Aug.	31	326	7,9	12	185	9,0	141	6,8	353	8,6	14	181	8,8	189	9,1
			Sep.	30	302	7,2	12	171	8,2	132	6,3	365	8,7	15	192	9,2	199	9,5
			Qrtl 3	92	308	7,5	12	175	8,4	133	6,5	354	8,6	15	189	9,1	189	9,3
3888	B 188	3438	Jul.	31	300	7,1	12	146	6,9	154	7,3	344	8,2	15	171	8,1	179	8,5
			Aug.	31	322	7,4	12	158	7,4	164	7,4	349	8,0	15	170	8,0	188	8,5
			Sep.	30	289	6,9	12	136	6,6	154	7,1	359	8,5	16	170	8,3	189	8,8
			Qrtl 3	92	304	7,1	12	146	7,0	157	7,3	348	8,2	16	169	8,1	185	8,6
3889	B 188	3533	Jul.	31	303	6,2	7	148	6,1	197	8,1	401	8,2	17	239	9,8	165	6,8
			Aug.	31	272	6,4	12	138	6,6	154	7,0	347	8,1	17	201	9,6	149	6,8
			Sep.	30	303	6,6	7	134	5,9	192	8,3	402	8,7	17	236	10,4	167	7,2
			Qrtl 3	92	281	6,1	7	139	6,1	181	7,8	383	8,4	17	225	9,9	158	6,8
3890	B 107	3238	Jul.	31	210	7,2	12	110	7,4	100	7,1	233	8,0	17	123	8,2	119	8,4
			Aug.	31	213	7,4	12	113	7,7	100	7,0	233	8,1	17	116	7,9	122	8,6
			Sep.	30	238	7,1	12	117	7,0	121	7,2	286	8,5	17	139	8,3	151	9,0
			Qrtl 3	92	220	7,2	12	113	7,3	107	7,1	250	8,2	17	126	8,2	130	8,7
3891	B 107	4240	Jul.	31	351	6,9	11	189	7,5	164	6,5	435	8,6	16	204	8,1	231	9,1
			Aug.	31	422	7,1	11	229	7,8	199	6,7	501	8,5	16	222	7,6	287	9,6
			Sep.	30	365	6,9	11	200	7,5	165	6,2	461	8,7	16	212	8,0	249	9,3
			Qrtl 3	92	379	7,0	11	206	7,6	174	6,4	466	8,6	16	210	7,8	256	9,4
3892	B 246a	4035	Jul.	31	153	7,0	11	79	7,2	74	6,7	195	8,9	17	96	8,8	101	9,1
			Aug.	31	156	7,4	11	80	7,7	76	7,2	181	8,6	16	87	8,3	94	8,9
			Sep.	30	160	7,0	11	81	7,2	79	6,9	203	8,9	17	97	8,6	106	9,2
			Qrtl 3	92	156	7,1	11	80	7,4	76	6,9	193	8,8	17	93	8,5	100	9,1
3893	B 1	3638	Jul.	31	321	6,9	11	173	7,1	148	6,7	361	7,8	16	192	7,9	169	7,7
			Aug.	29	290	6,8	11	153	7,0	137	6,9	321	7,6	16	172	7,8	151	7,6
			Sep.	30	344	6,6	11	173	6,7	180	6,8	440	8,4	17	224	8,6	216	8,1
			Qrtl 3	90	319	6,8	11	165	6,9	153	6,7	373	7,9	17	196	8,2	178	7,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	NSph			KFZ/h	%
KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%					
3894	L 50	4035	Jul.	31	373	6,4	11	190	6,5	187	6,3	478	8,1	15	237	8,1	260	8,8
			Aug.	31	359	6,4	11	186	6,8	176	6,2	466	8,4	16	223	8,1	257	9,1
		3894	Sep.	30	395	6,4	8	209	6,8	198	6,3	537	8,6	16	256	8,4	300	9,5
			Qrtl 3	92	369	6,3	12	190	6,5	185	6,2	492	8,4	16	239	8,2	272	9,1
3895	B 246a	3833	Jul.	23	138	6,0	7	61	5,3	90	7,9	199	8,6	16	113	9,8	84	7,4
			Aug.	18	135	6,4	7	60	5,7	89	8,5	172	8,1	16	101	9,5	75	7,1
		3895	Sep.	30	165	6,4	7	69	5,4	107	8,3	210	8,2	16	124	9,7	88	6,9
			Qrtl 3	71	148	6,3	7	64	5,4	95	8,2	196	8,3	16	115	9,7	81	7,0
3896	B 183	4338	Jul.	31	477	6,2	7	279	7,3	243	6,3	624	8,1	16	279	7,3	345	9,0
			Aug.	31	473	6,3	11	259	6,9	227	6,1	601	8,0	16	267	7,1	334	8,9
		3896	Sep.	30	600	6,6	8	343	7,6	316	6,8	750	8,2	16	338	7,5	413	8,9
			Qrtl 3	92	507	6,3	8	293	7,3	261	6,4	658	8,1	16	294	7,3	364	8,9
3897	B 2	4938	Jul.	31	570	6,4	11	306	6,9	269	6,0	712	8,0	15	356	8,1	370	8,3
			Aug.	31	593	6,6	11	318	7,2	286	6,3	711	7,9	15	346	7,8	378	8,3
		3897	Sep.	30	587	6,2	12	311	6,7	287	6,0	766	8,1	17	373	8,0	393	8,2
			Qrtl 3	92	581	6,4	11	310	6,9	280	6,1	723	7,9	15	358	7,9	379	8,2
3898	B 2	4042	Jul.	31	318	7,2	12	158	7,2	160	7,3	361	8,2	16	186	8,4	175	8,0
			Aug.	31	318	7,3	11	162	7,5	162	7,5	364	8,4	16	186	8,6	178	8,2
		3898	Sep.	30	322	7,1	12	159	7,0	162	7,1	398	8,7	17	203	8,9	204	8,9
			Qrtl 3	92	319	7,2	12	160	7,2	160	7,2	374	8,4	16	191	8,6	185	8,4
3899	B 107	4040	Jul.	18	156	7,9	12	80	7,9	79	8,1	160	8,1	15	85	8,4	82	8,4
			Aug.	18	163	7,8	12	78	7,7	82	7,8	176	8,5	15	91	8,9	87	8,3
		3899	Sep.	7														
			Qrtl 3	43	162	7,9	12	80	7,8	81	7,9	167	8,2	15	88	8,6	84	8,2
3900	B 176	4736	Jul.	31	368	7,0	11	220	7,2	148	6,7	458	8,7	17	270	8,9	189	8,5
			Aug.	31	312	7,2	11	173	7,8	139	6,7	372	8,6	17	200	9,0	172	8,3
		3900	Sep.	30	305	6,7	11	154	6,8	151	6,7	417	9,2	16	210	9,2	208	9,2
			Qrtl 3	92	329	7,0	11	182	7,2	146	6,7	412	8,8	16	226	9,0	187	8,6
3901	A 9	4539	Jul.	31	4623	7,0	12	2248	6,7	2375	7,2	4917	7,4	16	2419	7,2	2555	7,8
			Aug.	31	5188	7,2	12	2588	7,2	2600	7,2	5240	7,3	13	2496	6,9	2852	7,9
		3901	Sep.	30	4728	7,0	12	2283	6,9	2445	7,2	5089	7,6	16	2451	7,4	2639	7,7
			Qrtl 3	92	4847	7,1	12	2374	6,9	2474	7,2	5043	7,3	16	2417	7,1	2669	7,8
3902	A 9	4539	Jul.	31	5511	6,7	12	2547	6,2	2964	7,1	6086	7,4	16	2970	7,2	3118	7,5
			Aug.	31	5994	7,0	12	2861	6,7	3133	7,4	6127	7,2	16	2952	6,9	3187	7,5
		3902	Sep.	30	5613	6,8	12	2590	6,4	3023	7,2	6257	7,6	16	3004	7,4	3253	7,8
			Qrtl 3	92	5707	6,8	12	2667	6,4	3040	7,2	6156	7,4	16	2971	7,2	3185	7,6
3903	A 9	4837	Jul.	0														
			Aug.	0														
		3903	Sep.	0														
			Qrtl 3	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3904	A 9	4639	Jul.	9	5298	6,8	12	2588	6,4	2610	7,1	5675	7,3	15	2817	7,0	2770	7,6
			Aug.	31	5651	7,1	12	2808	7,0	2843	7,1	5721	7,2	14	2753	6,9	3026	7,6
		3904	Sep.	30	5141	6,9	12	2417	6,7	2724	7,2	5583	7,5	16	2647	7,3	2936	7,8
			Qrtl 3	70	5387	7,0	12	2612	6,8	2726	7,1	5651	7,3	16	2689	7,0	2909	7,6
3905	A 9	4738	Jul.	31	4796	6,8	12	2279	6,5	2516	7,2	5077	7,2	16	2500	7,1	2619	7,5
			Aug.	31	5391	7,1	12	2656	7,0	2736	7,3	5419	7,2	13	2615	6,9	2812	7,5
		3905	Sep.	30	4965	7,0	12	2335	6,7	2630	7,3	5261	7,4	16	2566	7,4	2695	7,5
			Qrtl 3	92	5051	7,0	12	2424	6,8	2627	7,2	5214	7,2	16	2543	7,1	2697	7,4
3906	A 9	4738	Jul.	31	5249	6,8	12	2523	6,5	2726	7,2	5441	7,1	15	2837	7,3	2696	7,1
			Aug.	31	5836	7,1	12	2935	7,0	2902	7,3	5778	7,1	13	2946	7,0	2854	7,2
		3906	Sep.	30	5348	7,0	12	2551	6,6	2796	7,4	5587	7,3	16	2917	7,6	2730	7,2
			Qrtl 3	92	5479	7,0	12	2671	6,7	2808	7,3	5536	7,1	16	2900	7,3	2760	7,2
3907	A 14	4539	Jul.	31	3801	6,1	12	1850	5,9	1967	6,4	4615	7,4	16	2321	7,4	2334	7,6
			Aug.	31	4054	6,4	12	1907	6,1	2165	6,8	4564	7,2	16	2312	7,4	2286	7,2
		3907	Sep.	30	3903	6,0	12	1870	5,8	2069	6,4	4865	7,5	16	2453	7,6	2470	7,7
			Qrtl 3	92	3919	6,2	12	1876	5,9	2067	6,6	4680	7,4	16	2361	7,4	2362	7,5
3908	A 14	4437	Jul.	31	2807	6,6	12	1358	6,6	1449	6,6	3037	7,1	15	1536	7,5	1547	7,0
			Aug.	31	3040	7,0	12	1534	7,0	1506	6,9	3086	7,1	15	1566	7,1	1561	7,2
		3908	Sep.	30	2814	6,7	12	1389	6,7	1424	6,6	3019	7,1	15	1563	7,5	1512	7,0
			Qrtl 3	92	2888	6,7	12	1428	6,8	1460	6,7	3048	7,1	15	1553	7,4	1534	7,0
3909	A 14	3935	Jul.	31	2995	6,3	12	1453	6,2	1542	6,3	3446	7,2	16	1602	6,9	1844	7,6
			Aug.	31	3171	6,5	12	1586	6,5	1585	6,6	3447	7,1	15	1627	6,7	1830	7,6
		3909	Sep.	30	2930	6,1	12	1530	6,5	1519	6,3	3515	7,4	16	1615	6,8	1899	7,9
			Qrtl 3	92	3033	6,3	12	1484	6,2	1549	6,4	3468	7,2	16	1615	6,8	1853	7,7
3910	A 38	4738	Jul.	31	2214	6,6	12	1123	6,4	1091	6,8	2495	7,5	17	1368	7,8	1127	7,0
			Aug.	31	2524	6,9	12	1238	6,7	1285	7,1	2646	7,3	16	1427	7,8	1234	6,9
		3910	Sep.	28	2215	6,5	11	1065	6,1	1172	6,9	2564	7,5	17	1413	8,1	1168	6,9
			Qrtl 3	90	2320	6,7	12	1143	6,4	1178	6,9	2567	7,4	17	1396	7,9	1177	6,9
3911	A 38	4637	Jul.	31	2096	6,6	12	1124	6,9	1019	6,6	2366	7,5	16	1146	7,1	1220	7,9
			Aug.	26	2176	6,7	12	1114	7,2	1100	6,5	2384	7,4	16	1081	7,0	1313	7,8
		3911	Sep.	30	2118	6,4	12	1030	6,4	1106	6,5	2557	7,7	16	1194	7,5	1363	8,0
			Qrtl 3	87	2127	6,6	12	1089	6,8	1073	6,5	2437	7,5	16	1140	7,2	1297	7,9
3912	A 38	4533	Jul.	31	2019	6,8	12	1018	6,7	1001	7,0	2159	7,3	15	1078	7,0	1080	7,6
			Aug.	31	2130	7,0	12	1043	7,0	1087	7,0	2228	7,3	15	1061	7,1	1167	7,5
		3912	Sep.	30	1981	6,7	12	981	6,7	1000	6,8	2161	7,3	16	1057	7,2	1104	7,5
			Qrtl 3	92	2044	6,9	12	1015	6,8	1030	6,9	2179	7,3	15	1065	7,1	1114	7,5
3913	A 38	4534	Jul.	0														
			Aug.	18	2472	6,9	12	1214	7,0	1246	6,8	2710	7,6	15	1227	7,1	1454	8,0
		3913	Sep.	30	2244	6,7	12	1090	6,6	1153	6,8	2471	7,4	15	1177	7,1	1313	7,7
			Qrtl 3	48	2329	6,8	12	1136	6,8	1190	6,9	2561	7,4	15	1193	7,1	1362	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035	Jul.	31	2771	6,5	12	1327	6,4	1444	6,6	2988	7,0	15	1426	6,9	1570	7,2
			Aug.	31	2941	6,7	12	1459	6,7	1482	6,8	3098	7,1	14	1482	6,8	1616	7,4
		3914	Sep.	30	2693	6,4	12	1291	6,2	1402	6,5	2978	7,0	16	1423	6,8	1565	7,3
			Qrtl 3	92	2803	6,5	12	1360	6,4	1443	6,6	3016	7,0	15	1436	6,8	1582	7,3
3915	A 14	3935	Jul.	31	3068	6,3	12	1489	6,2	1579	6,3	3521	7,2	16	1621	6,8	1901	7,6
			Aug.	31	3234	6,5	12	1617	6,5	1617	6,6	3527	7,1	15	1651	6,6	1892	7,7
		3915	Sep.	30	3011	6,1	12	1536	6,3	1548	6,3	3588	7,3	16	1649	6,7	1940	7,9
			Qrtl 3	92	3105	6,3	12	1524	6,2	1582	6,4	3538	7,2	16	1628	6,6	1910	7,7
3916	A 14	3935	Jul.	31	2832	6,5	12	1357	6,5	1475	6,6	3076	7,1	16	1442	6,9	1646	7,3
			Aug.	31	2985	6,8	12	1495	6,8	1490	6,7	3108	7,0	15	1490	6,8	1645	7,4
		3916	Sep.	30	2761	6,4	12	1331	6,3	1430	6,4	3220	7,4	16	1454	6,9	1776	7,9
			Qrtl 3	92	2860	6,6	12	1395	6,6	1465	6,5	3122	7,2	16	1449	6,8	1672	7,5
3917	A 14	3935	Jul.	31	2908	6,5	12	1401	6,5	1507	6,5	3180	7,1	15	1471	6,8	1724	7,4
			Aug.	31	3043	6,7	12	1534	6,8	1509	6,6	3207	7,1	15	1521	6,8	1715	7,5
		3917	Sep.	30	2843	6,3	12	1380	6,3	1464	6,3	3366	7,4	16	1496	6,9	1901	8,1
			Qrtl 3	92	2932	6,5	12	1439	6,5	1493	6,5	3226	7,2	16	1484	6,8	1754	7,6
3918	A 9	4937	Jul.	20	4582	6,8	12	2216	6,7	2366	7,0	4872	7,3	14	2426	7,3	2459	7,3
			Aug.	7														
		3918	Sep.	30	4700	7,0	12	2319	6,9	2381	7,1	4831	7,2	14	2490	7,4	2402	7,2
			Qrtl 3	57	4707	7,0	12	2310	6,9	2397	7,1	4873	7,2	14	2456	7,3	2429	7,1
3919	A 9	4937	Jul.	20	4574	6,8	12	2218	6,7	2356	7,0	4877	7,3	14	2492	7,5	2460	7,3
			Aug.	1														
		3919	Sep.	0														
			Qrtl 3	21	4559	6,8	12	2211	6,7	2348	6,9	4852	7,2	14	2471	7,4	2451	7,2
3920	B 242	4433	Jul.	31	241	7,6	12	103	6,7	137	8,4	284	9,0	15	149	9,7	137	8,4
			Aug.	31	244	7,9	12	105	7,0	140	8,8	272	8,8	15	141	9,4	141	8,8
		3920	Sep.	30	261	7,7	12	109	6,6	155	8,8	308	9,0	15	161	9,8	155	8,8
			Qrtl 3	92	248	7,7	12	105	6,7	144	8,7	288	8,9	15	150	9,6	144	8,7
3921	B 183	4341	Jul.	10	217	6,9	12	110	6,8	109	7,1	279	8,8	16	160	9,8	120	7,8
			Aug.	31	217	7,2	12	109	7,2	108	7,2	260	8,6	17	142	9,4	123	8,2
		3921	Sep.	30	167	6,4	11	84	6,5	91	6,9	238	9,1	17	132	10,2	107	8,1
			Qrtl 3	71	196	6,8	12	99	6,9	100	7,0	252	8,8	17	137	9,5	115	8,0
3926	A 38	4534	Jul.	31	2327	6,8	12	1223	7,0	1156	6,9	2561	7,5	15	1240	7,1	1320	7,9
			Aug.	31	2519	6,9	12	1253	7,1	1266	6,8	2739	7,6	15	1248	7,1	1491	8,0
		3926	Sep.	30	2301	6,6	12	1129	6,6	1172	6,6	2576	7,4	16	1248	7,3	1342	7,6
			Qrtl 3	92	2383	6,8	12	1195	6,9	1198	6,8	2624	7,5	15	1241	7,2	1383	7,8
3927	A 38	4535	Jul.	31	2159	6,7	12	1157	7,1	1074	6,8	2362	7,4	15	1125	6,9	1237	7,9
			Aug.	31	2312	6,9	12	1164	7,2	1172	6,8	2505	7,5	15	1132	7,0	1372	7,9
		3927	Sep.	30	2100	6,7	12	1023	6,6	1078	6,8	2294	7,3	16	1075	6,9	1237	7,7
			Qrtl 3	92	2192	6,8	12	1116	6,9	1108	6,8	2374	7,3	15	1110	6,9	1274	7,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2	
					FSph								NSph							
					KFZ/h	%	Zeit		KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h
3928	A 38	4536 3928	Jul.	31	2289	6,7	12	1225	7,0	1141	6,8	2531	7,4	15	1193	6,8	1363	8,1		
			Aug.	31	2438	6,8	12	1227	7,0	1234	6,7	2679	7,5	15	1204	6,9	1491	8,1		
			Sep.	30	2266	6,6	12	1091	6,5	1175	6,7	2560	7,5	16	1145	6,8	1424	8,2		
			Qrtl 3	92	2332	6,7	12	1181	6,8	1184	6,8	2574	7,4	16	1181	6,8	1426	8,1		
3929	A 38	4536 3929	Jul.	20	2307	6,5	12	1220	6,8	1156	6,7	2630	7,5	16	1191	6,6	1445	8,4		
			Aug.	7																
			Sep.	30	2338	6,5	12	1128	6,3	1217	6,7	2712	7,5	16	1187	6,7	1543	8,4		
			Qrtl 3	57	2342	6,5	12	1169	6,5	1200	6,6	2713	7,5	16	1201	6,7	1533	8,4		
3930	A 38	4537 3930	Jul.	20	2029	6,6	12	1082	6,9	999	6,6	2325	7,5	16	1070	6,8	1255	8,3		
			Aug.	1																
			Sep.	0																
			Qrtl 3	21	2019	6,5	12	1074	6,9	995	6,5	2329	7,5	16	1069	6,8	1260	8,2		
3931	A 38	4637 3931	Jul.	20	2078	6,5	12	1121	6,8	1011	6,5	2381	7,5	16	1159	7,1	1223	7,9		
			Aug.	6																
			Sep.	30	2171	6,4	12	1040	6,4	1152	6,5	2650	7,8	16	1204	7,4	1447	8,1		
			Qrtl 3	56	2158	6,4	12	1079	6,6	1110	6,5	2573	7,7	16	1188	7,2	1385	8,1		
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
3940	A 2	3737 3940	Jul.	31	3789	6,5	12	1817	6,0	1972	7,0	3937	6,7	14	1947	6,4	1991	7,1		
			Aug.	31	3850	6,6	12	1780	6,3	2070	6,9	3943	6,8	13	1821	6,4	2125	7,1		
			Sep.	30	3455	6,4	12	1625	6,0	1830	6,8	3544	6,5	14	1748	6,4	1857	6,9		
			Qrtl 3	92	3701	6,5	12	1742	6,1	1959	6,9	3794	6,7	14	1840	6,4	1972	7,0		
3956	L 64	4236 3956	Jul.	31	286	7,2	7	143	6,8	162	8,6	347	8,7	16	186	8,8	161	8,6		
			Aug.	31	237	6,7	7	125	7,0	136	7,8	305	8,6	16	160	8,9	145	8,3		
			Sep.	30	279	7,0	7	134	6,7	159	8,1	363	9,2	16	187	9,4	176	9,0		
			Qrtl 3	92	267	7,0	7	134	6,8	152	8,2	338	8,8	16	178	9,0	160	8,6		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Jul.	8	273	8,7	12	126	8,0	147	9,5	277	8,8	15	128	8,1	150	9,7
			Aug.	10	283	9,0	12	141	8,8	142	9,3	261	8,3	15	131	8,2	137	8,9
			Sep.	8	271	8,4	12	133	8,1	151	9,5	293	9,1	15	151	9,2	156	9,8
			Qrtl 3	26	276	8,7	12	130	8,1	146	9,4	276	8,7	15	135	8,4	147	9,4
3802	B 79	4031 3802	Jul.	8	178	8,1	12	82	7,5	96	8,7	204	9,3	15	101	9,2	102	9,3
			Aug.	10	170	7,9	12	84	7,9	87	8,0	191	8,9	15	90	8,5	101	9,3
			Sep.	8	190	8,4	11	87	7,7	103	9,0	205	9,0	15	101	8,9	104	9,1
			Qrtl 3	26	179	8,1	12	84	7,7	95	8,6	199	9,0	15	97	8,8	102	9,2
3803	B 81	4131 3803	Jul.	8	832	8,1	12	338	6,7	496	9,6	944	9,2	15	506	10,1	502	9,7
			Aug.	10	806	8,1	12	353	7,2	454	9,0	883	8,9	15	459	9,4	451	9,0
			Sep.	8	919	8,3	12	393	7,2	526	9,5	1011	9,1	15	564	10,3	516	9,3
			Qrtl 3	26	849	8,2	12	360	7,0	489	9,3	941	9,1	15	505	9,9	487	9,3
3804	A 9	4140 3804	Jul.	8	6071	8,7	12	2891	8,1	3180	9,3	5957	8,5	13	2742	7,7	3215	9,4
			Aug.	10	7140	8,7	12	3493	8,7	3647	8,8	6812	8,3	13	3137	7,8	3675	8,9
			Sep.	8	6026	8,8	12	3010	9,0	3016	8,7	5660	8,3	13	2648	7,9	3032	8,8
			Qrtl 3	26	6468	8,7	12	3159	8,6	3309	8,9	6194	8,4	13	2865	7,8	3329	9,0
3805	B 100	4438 3805	Jul.	8	1591	8,0	12	874	8,7	717	7,3	1726	8,7	15	834	8,3	892	9,0
			Aug.	10	1664	8,2	12	879	8,7	785	7,7	1695	8,3	13	820	8,1	875	8,5
			Sep.	8	1506	8,0	12	854	8,6	652	7,3	1591	8,4	15	816	8,2	777	8,7
			Qrtl 3	26	1593	8,0	12	870	8,7	723	7,4	1670	8,4	15	821	8,2	849	8,7
3807	B 81	3935 3807	Jul.	8	1247	8,6	12	622	8,5	626	8,7	1203	8,3	15	608	8,3	654	9,1
			Aug.	10	1235	8,5	12	639	8,8	601	8,4	1191	8,2	15	568	7,8	653	9,1
			Sep.	8	1345	8,6	12	687	8,7	659	8,5	1319	8,4	15	674	8,6	694	8,9
			Qrtl 3	26	1273	8,6	12	648	8,7	626	8,5	1234	8,3	15	613	8,2	666	9,0
3808	B 187	4139 3808	Jul.	8	285	7,9	11	156	8,7	130	7,3	318	8,9	15	149	8,3	169	9,4
			Aug.	10	269	7,7	11	151	8,6	133	7,6	282	8,0	15	139	7,9	163	9,3
			Sep.	6														
			Qrtl 3	24	283	7,8	11	160	8,7	133	7,3	309	8,5	15	150	8,2	161	8,9
3809	A 9	4639 3809	Jul.	8	6488	8,1	12	2999	7,5	3489	8,6	6393	7,9	13	3094	7,7	3434	8,5
			Aug.	10	7084	8,0	12	3356	7,6	3728	8,5	6976	7,9	13	3318	7,5	3658	8,3
			Sep.	8	6654	8,3	12	3028	7,7	3627	8,8	6561	8,2	14	3186	8,2	3439	8,4
			Qrtl 3	26	6768	8,1	12	3145	7,6	3623	8,6	6621	7,9	13	3147	7,6	3522	8,4
3810	A 2	3738 3810	Jul.	8	4355	7,6	12	2036	7,0	2319	8,3	4417	7,8	13	2098	7,2	2336	8,4
			Aug.	10	4394	7,5	12	1973	7,3	2421	7,6	4434	7,6	13	1981	7,4	2453	7,7
			Sep.	8	3769	7,4	12	1764	7,3	2005	7,5	3810	7,5	14	1747	7,2	2066	7,8
			Qrtl 3	26	4190	7,5	12	1928	7,2	2262	7,8	4235	7,6	13	1940	7,2	2296	7,9
3811	A 9	4239 3811	Jul.	4														
			Aug.	6														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	10	6564	8,3	12	3088	8,1	3229	8,6	6444	8,2	13	2870	7,6	3274	8,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3812	L 230	4533	Jul.	6															
			Aug.	4															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	10	263	8,2	12	122	7,8	137	8,5	279	8,7	15	134	8,5	149	9,3	
3813	B 180	4334	Jul.	3															
			Aug.	5															
			Sep.	5															
			Qrtl 3	13	596	8,7	12	307	9,0	285	8,5	607	8,8	15	320	9,4	297	8,8	
3814	B 2	4141	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3815	B 91	4737	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3816	B 87	4837	Jul.	8	850	8,3	12	425	8,1	433	8,6	864	8,4	15	436	8,3	428	8,5	
			Aug.	10	878	8,3	11	455	8,5	428	8,3	898	8,5	15	446	8,3	453	8,7	
			Sep.	8	1022	8,5	12	512	8,3	518	8,8	1068	8,9	15	526	8,6	542	9,2	
			Qrtl 3	26	912	8,3	12	463	8,3	457	8,5	940	8,6	15	467	8,4	473	8,8	
3817	L 85	4131	Jul.	8	213	7,9	12	112	8,1	102	7,8	288	10,7	15	157	11,4	131	10,0	
			Aug.	10	189	8,5	12	108	8,9	81	8,0	217	9,7	15	118	9,7	99	9,8	
			Sep.	8	196	8,6	12	111	9,2	86	8,0	245	10,7	15	136	11,2	109	10,2	
			Qrtl 3	26	199	8,3	12	110	8,7	89	7,9	247	10,3	15	135	10,7	112	10,0	
3818	B 184	3938	Jul.	8	275	7,6	11	138	7,6	138	7,6	322	8,9	15	166	9,2	156	8,6	
			Aug.	10	285	7,9	12	140	7,7	145	8,1	309	8,6	15	160	8,8	149	8,3	
			Sep.	8	311	7,9	12	157	8,0	156	8,0	343	8,8	15	182	9,2	162	8,3	
			Qrtl 3	26	288	7,8	12	144	7,7	144	7,8	323	8,7	15	169	9,1	155	8,4	
3819	B 1	3836	Jul.	8	484	7,4	12	251	8,2	233	6,7	649	9,9	15	273	8,9	376	10,9	
			Aug.	10	529	6,9	12	253	8,3	276	5,9	724	9,4	15	251	8,3	473	10,1	
			Sep.	8	526	7,3	12	256	8,0	270	6,7	700	9,7	17	281	8,8	450	11,2	
			Qrtl 3	26	514	7,1	12	253	8,2	261	6,4	679	9,4	15	267	8,6	412	10,0	
3820	B 71	3333	Jul.	8	332	7,9	12	153	7,4	181	8,4	379	9,0	14	183	8,9	196	9,1	
			Aug.	10	385	8,8	12	183	8,5	202	9,1	385	8,8	14	186	8,7	198	8,9	
			Sep.	8	372	8,2	12	170	7,6	202	8,9	419	9,3	14	203	9,1	216	9,5	
			Qrtl 3	26	365	8,4	12	169	7,9	196	8,8	393	9,0	14	190	8,9	203	9,1	
3821	B 188	3437	Jul.	8	783	8,2	12	402	8,4	381	7,9	884	9,2	15	472	9,9	425	8,8	
			Aug.	10	799	8,0	12	405	8,4	394	7,7	888	8,9	15	454	9,4	434	8,5	
			Sep.	8	802	8,2	12	382	8,2	420	8,1	888	9,1	15	443	9,5	445	8,6	
			Qrtl 3	26	795	8,1	12	397	8,4	398	7,9	887	9,1	15	456	9,6	432	8,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3822	B 188	3433	Jul.	8	273	7,9	12	136	8,2	137	7,6	305	8,8	15	148	8,9	157	8,8
			Aug.	10	280	8,2	12	128	8,2	151	8,2	309	9,0	15	143	9,1	167	9,0
			Sep.	8	265	7,8	12	125	7,8	139	7,7	298	8,8	15	142	8,9	164	9,1
			Qrtl 3	26	273	8,0	12	130	8,1	143	7,9	304	8,9	15	144	9,0	160	8,8
3823	B 184	4239	Jul.	8	301	7,5	12	155	7,7	152	7,6	357	8,9	15	171	8,5	186	9,4
			Aug.	10	315	7,5	12	167	8,0	161	7,6	366	8,7	15	179	8,6	188	8,9
			Sep.	8	349	7,8	12	182	8,0	173	8,0	425	9,5	15	218	9,5	207	9,6
			Qrtl 3	26	321	7,6	12	168	7,9	162	7,8	381	9,0	15	188	8,9	193	9,2
3824	B 6	4236	Jul.	8	440	8,0	12	208	7,4	232	8,5	478	8,6	16	254	9,1	228	8,3
			Aug.	10	419	7,6	12	202	7,4	217	7,7	470	8,5	13	234	8,5	236	8,4
			Sep.	8	450	7,6	12	206	7,0	245	8,2	504	8,5	16	270	9,2	249	8,4
			Qrtl 3	26	435	7,7	12	205	7,3	230	8,1	479	8,5	16	246	8,7	236	8,3
3825	B 1	3733	Jul.	8	149	8,1	12	85	9,1	64	7,0	164	8,9	15	84	9,0	86	9,4
			Aug.	10	128	7,7	12	66	8,1	63	7,5	141	8,5	15	69	8,4	75	8,9
			Sep.	8	121	8,6	12	63	9,3	60	8,2	121	8,6	15	58	8,6	65	8,9
			Qrtl 3	26	132	8,1	12	70	8,7	62	7,5	142	8,7	15	69	8,5	75	9,0
3826	L 38	3735	Jul.	8	645	8,1	12	330	8,7	315	7,6	695	8,8	15	323	8,5	372	9,0
			Aug.	10	667	8,1	12	348	9,0	319	7,2	711	8,6	15	317	8,2	396	9,0
			Sep.	8	648	8,3	12	341	9,1	307	7,6	685	8,8	15	325	8,7	368	9,1
			Qrtl 3	26	654	8,2	12	340	8,9	314	7,5	698	8,7	15	318	8,3	380	9,0
3827	B 242	4334	Jul.	0														
			Aug.	6														
			Sep.	5														
			Qrtl 3	11	341	9,9	12	120	7,0	212	12,6	357	10,3	15	189	11,1	181	10,8
3828	B 6	4538	Jul.	8	426	7,7	12	223	8,4	204	7,1	442	8,0	15	215	8,1	227	7,9
			Aug.	10	407	7,6	12	217	8,5	198	7,0	435	8,1	15	205	8,1	229	8,1
			Sep.	8	455	7,7	12	239	8,5	217	7,0	497	8,4	15	227	8,1	270	8,7
			Qrtl 3	26	428	7,7	12	225	8,5	202	6,9	456	8,2	15	215	8,1	241	8,2
3829	B 189	3236	Jul.	8	848	10,1	12	470	11,1	378	9,1	844	10,1	13	413	9,8	431	10,4
			Aug.	10	967	10,0	12	514	11,2	452	8,9	1000	10,4	13	467	10,2	542	10,7
			Sep.	8	860	9,4	12	450	10,3	409	8,5	967	10,5	14	459	10,5	538	11,1
			Qrtl 3	26	897	9,8	12	481	10,9	416	8,8	936	10,3	13	448	10,2	501	10,6
3830	B 190	3136	Jul.	8	403	9,7	12	192	9,4	212	10,1	393	9,5	14	192	9,4	208	9,9
			Aug.	10	416	9,4	12	188	8,9	228	9,8	410	9,3	14	186	8,8	228	9,8
			Sep.	8	403	9,3	12	189	9,2	214	9,5	426	9,9	15	204	9,9	237	10,5
			Qrtl 3	26	408	9,5	12	190	9,1	219	9,8	408	9,5	15	194	9,3	224	10,0
3831	B 80	4536	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	4														
			Qrtl 3	4														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3832	A 14	4236	Jul.	8	3068	8,1	12	1503	8,3	1565	8,0	2950	7,8	14	1431	7,9	1525	7,8	
			Aug.	10	3425	8,1	12	1759	8,1	1666	8,1	3323	7,9	14	1711	7,9	1615	7,9	
		3832	Sep.	8	3213	8,5	12	1637	8,6	1576	8,4	3071	8,1	14	1579	8,3	1492	8,0	
			Qrtl 3	26	3250	8,2	12	1643	8,3	1607	8,2	3131	7,9	14	1581	8,0	1549	7,9	
3833	A 14	4539	Jul.	8	3490	7,9	12	1834	8,0	1656	7,8	3427	7,8	15	1780	7,8	1648	7,7	
			Aug.	10	3877	8,0	12	1940	8,2	1937	7,8	3749	7,7	14	1854	7,9	1923	7,7	
		3833	Sep.	8	3676	8,1	12	1855	8,2	1821	7,9	3695	8,1	15	1782	7,9	1919	8,3	
			Qrtl 3	26	3696	8,0	12	1881	8,2	1815	7,8	3632	7,9	15	1807	7,8	1825	7,9	
3834	A 38	4738	Jul.	8	2503	8,7	12	1227	8,4	1314	9,2	2396	8,3	14	1073	7,4	1323	9,2	
			Aug.	10	2699	8,4	12	1222	8,5	1477	8,3	2846	8,8	14	1101	7,7	1759	9,8	
		3834	Sep.	8	2483	8,5	12	1141	8,3	1357	8,7	2420	8,2	13	1036	7,6	1427	9,1	
			Qrtl 3	26	2572	8,5	12	1189	8,4	1390	8,6	2565	8,5	14	1058	7,4	1507	9,4	
3835	A 2	3736	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3835	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3836	A 2	3834	Jul.	7															
			Aug.	10	5607	7,1	12	2817	7,2	2789	6,9	5626	7,1	14	2926	7,5	2700	6,7	
		3836	Sep.	8	5361	7,4	12	2564	7,4	2797	7,5	5594	7,8	14	2668	7,7	2926	7,9	
			Qrtl 3	25	5510	7,2	12	2724	7,2	2799	7,3	5711	7,5	14	2901	7,7	2828	7,3	
3837	A 2	3733	Jul.	8	5720	7,3	12	3024	7,6	2696	7,0	5934	7,5	14	3006	7,5	3020	7,8	
			Aug.	10	5808	7,0	12	2825	7,4	2983	6,6	6208	7,5	14	2911	7,6	3297	7,3	
		3837	Sep.	8	5378	7,4	12	2594	7,6	2784	7,3	5581	7,7	14	2649	7,7	2971	7,8	
			Qrtl 3	26	5648	7,2	12	2815	7,5	2833	6,9	5931	7,6	14	2853	7,6	3111	7,6	
3838	A 14	3835	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3838	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3839	A 14	3835	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3839	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3840	A 143	4537	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3840	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3841	L 50	4336	Jul.	8	136	8,1	11	69	8,1	68	8,2	149	8,8	15	72	8,5	76	9,1	
			Aug.	10	136	8,4	11	70	8,5	69	8,6	142	8,7	15	69	8,4	74	9,2	
		3841	Sep.	8	150	8,4	11	76	8,4	76	8,5	158	8,8	15	80	8,8	78	8,8	
			Qrtl 3	26	140	8,3	11	71	8,3	71	8,5	149	8,8	15	73	8,5	76	9,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3842	B 180	4836	Jul.	8	501	8,0	12	274	8,7	233	7,4	587	9,3	15	315	10,0	272	8,7
			Aug.	10	533	8,5	12	281	8,9	252	8,0	585	9,3	15	309	9,8	276	8,7
		3842	Sep.	8	558	8,2	12	302	8,9	269	7,9	656	9,7	15	344	10,1	313	9,2
			Qrtl 3	26	531	8,2	12	285	8,8	248	7,7	607	9,4	15	321	10,0	286	8,9
3843	B 87	4836	Jul.	8	574	7,9	12	279	7,6	322	9,1	673	9,3	15	342	9,3	365	10,3
			Aug.	10	583	8,3	12	289	8,2	306	8,7	661	9,4	15	314	8,9	347	9,9
		3843	Sep.	8	638	8,2	12	307	7,8	345	9,1	733	9,5	15	373	9,5	379	10,0
			Qrtl 3	26	597	8,2	12	291	7,9	323	8,9	687	9,4	15	334	9,0	362	10,0
3844	B 189	3136	Jul.	8	901	10,6	12	496	11,4	406	9,7	875	10,3	13	442	10,2	433	10,4
			Aug.	10	1005	10,3	12	526	11,2	478	9,4	1036	10,6	13	486	10,3	550	10,8
		3844	Sep.	8	861	9,5	12	439	10,2	422	9,0	957	10,6	13	455	10,5	502	10,7
			Qrtl 3	26	929	10,1	12	490	11,0	439	9,4	962	10,5	13	463	10,3	499	10,6
3845	B 81	4131	Jul.	8	526	8,3	12	241	6,8	285	10,1	646	10,2	15	365	10,3	298	10,6
			Aug.	10	475	8,6	12	226	7,5	250	10,1	555	10,1	15	301	9,9	254	10,3
		3845	Sep.	8	558	9,0	12	262	7,5	296	10,9	649	10,4	15	392	11,2	283	10,4
			Qrtl 3	26	516	8,6	12	242	7,3	275	10,4	612	10,2	15	340	10,2	277	10,4
3846	B 181	4638	Jul.	8	636	7,9	12	319	8,1	317	7,8	697	8,7	15	343	8,7	354	8,7
			Aug.	2														
		3846	Sep.	0														
			Qrtl 3	10	621	7,9	12	313	8,1	309	7,7	674	8,6	15	333	8,6	341	8,5
3847	B 187	4142	Jul.	8	440	7,9	12	234	8,4	215	7,7	481	8,6	15	254	9,2	227	8,1
			Aug.	10	449	8,0	12	235	8,4	225	7,9	472	8,4	15	258	9,2	219	7,7
		3847	Sep.	8	486	8,0	12	255	8,4	242	8,0	532	8,8	15	287	9,5	250	8,2
			Qrtl 3	26	457	8,0	12	241	8,4	227	7,9	493	8,6	15	266	9,3	228	7,9
3849	B 185	4233	Jul.	8	196	11,8	12	81	9,6	115	14,1	190	11,5	13	107	12,7	103	12,7
			Aug.	10	175	11,6	12	73	9,6	102	13,6	189	12,5	13	86	11,3	103	13,7
		3849	Sep.	8	214	11,6	12	86	9,2	128	14,2	213	11,6	13	106	11,3	110	12,2
			Qrtl 3	26	193	11,6	12	80	9,5	114	14,0	197	11,9	13	94	11,2	105	12,9
3850	B 244	4130	Jul.	8	340	8,3	12	158	7,6	183	9,0	356	8,7	15	190	9,2	174	8,6
			Aug.	10	310	8,3	11	151	7,9	164	9,1	323	8,7	15	173	9,0	149	8,2
		3850	Sep.	8	321	8,4	12	161	8,1	173	9,5	333	8,7	15	191	9,6	155	8,5
			Qrtl 3	26	322	8,3	12	156	7,8	172	9,1	336	8,7	15	177	8,9	159	8,4
3851	B 2	4839	Jul.	8	346	8,0	11	193	9,1	164	7,4	384	8,9	15	197	9,3	197	8,9
			Aug.	10	340	7,6	12	177	8,2	163	7,1	406	9,1	15	207	9,6	206	8,9
		3851	Sep.	8	364	7,9	12	179	7,9	186	7,9	427	9,3	15	226	10,0	206	8,7
			Qrtl 3	26	345	7,7	12	176	8,1	170	7,4	406	9,1	15	210	9,7	196	8,6
3852	B 91	4838	Jul.	8	677	7,5	12	334	8,4	390	7,7	901	9,9	14	360	9,0	590	11,6
			Aug.	10	863	8,0	12	349	8,0	514	8,1	1127	10,5	14	359	8,3	767	12,0
		3852	Sep.	8	826	8,2	12	350	8,0	508	8,9	1007	10,0	14	363	8,3	686	12,0
			Qrtl 3	26	794	7,9	12	344	8,1	474	8,2	1020	10,2	14	355	8,4	679	11,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3853	L 85	4233	Jul.	8	251	8,2	12	117	8,2	139	8,5	275	8,9	15	134	9,4	140	8,5	
			Aug.	10	217	8,1	11	104	8,2	118	8,4	226	8,4	15	112	8,8	115	8,1	
		3853	Sep.	8	224	8,2	11	113	8,3	125	9,2	239	8,8	15	122	9,0	117	8,6	
			Qrtl 3	26	228	8,1	11	111	8,2	126	8,6	245	8,7	15	122	9,1	123	8,4	
3854	B 81	4032	Jul.	8	570	8,4	12	280	8,2	298	8,8	572	8,4	15	283	8,3	289	8,5	
			Aug.	10	565	8,4	11	298	8,8	282	8,3	569	8,4	15	277	8,2	292	8,6	
		3854	Sep.	8	594	8,7	12	300	8,7	310	9,1	583	8,5	15	303	8,8	291	8,6	
			Qrtl 3	26	574	8,4	12	293	8,6	296	8,7	574	8,4	15	286	8,4	288	8,5	
3855	B 107	3538	Jul.	8	349	8,1	11	191	8,9	168	7,8	392	9,1	15	184	8,6	208	9,7	
			Aug.	10	337	7,9	11	180	8,2	157	7,5	383	8,9	15	190	8,7	192	9,1	
		3855	Sep.	8	393	8,5	12	212	9,2	182	7,8	414	8,9	15	201	8,7	213	9,2	
			Qrtl 3	26	355	8,1	12	191	8,7	164	7,5	395	9,0	15	192	8,7	203	9,3	
3856	B 71	3734	Jul.	8	592	7,5	12	284	7,3	308	7,6	637	8,0	15	322	8,3	317	7,8	
			Aug.	10	656	8,0	12	320	8,0	336	8,0	675	8,2	15	341	8,5	334	7,9	
		3856	Sep.	8	706	7,8	12	355	7,8	352	7,7	757	8,3	15	397	8,7	361	7,9	
			Qrtl 3	26	652	7,8	12	319	7,7	332	7,8	689	8,2	15	352	8,5	337	7,9	
3857	B 91	4637	Jul.	8	689	6,9	12	313	6,3	376	7,5	867	8,7	15	446	9,0	439	8,8	
			Aug.	10	730	7,3	12	319	6,6	411	8,1	844	8,5	15	415	8,5	442	8,7	
		3857	Sep.	8	753	7,0	12	365	6,8	395	7,4	942	8,8	15	493	9,2	476	8,9	
			Qrtl 3	26	724	7,1	12	329	6,5	395	7,7	881	8,6	15	449	8,9	452	8,8	
3858	B 91	4637	Jul.	8	657	6,9	12	284	6,4	373	7,3	802	8,4	18	402	9,1	429	8,4	
			Aug.	10	824	7,4	12	351	6,8	480	8,0	909	8,1	15	451	8,8	502	8,3	
		3858	Sep.	8	627	7,1	12	301	6,8	333	7,5	790	9,0	18	419	9,5	371	8,4	
			Qrtl 3	26	712	7,2	12	314	6,7	402	7,7	834	8,4	18	426	9,1	438	8,4	
3859	A 36	4131	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3859	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3860	A 36	4234	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3860	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3861	L 82	4131	Jul.	8	258	7,8	12	111	6,9	147	8,6	294	8,9	16	153	9,5	153	8,9	
			Aug.	10	248	8,0	12	118	8,0	130	8,1	260	8,4	16	129	8,7	139	8,7	
		3861	Sep.	8	262	7,8	12	109	6,8	153	8,8	302	9,0	15	166	10,3	160	9,2	
			Qrtl 3	26	255	7,9	12	113	7,3	142	8,5	283	8,7	16	147	9,4	150	8,9	
3862	L 15	3336	Jul.	0															
			Aug.	4															
		3862	Sep.	8	85	7,4	12	41	7,5	46	7,8	92	8,1	18	47	8,6	51	8,6	
			Qrtl 3	12	85	7,3	12	41	7,4	46	7,6	92	7,9	15	47	8,5	51	8,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3863	L 172	4636	Jul.	8	190	8,2	11	87	7,7	104	8,7	200	8,6	15	98	8,6	104	8,7	
			Aug.	10	185	8,3	11	85	7,7	100	8,9	190	8,5	15	95	8,6	95	8,4	
			Sep.	8	193	8,1	11	90	7,6	103	8,6	216	9,1	15	105	8,9	113	9,5	
			Qrtl 3	26	189	8,2	11	87	7,7	102	8,7	201	8,7	15	98	8,6	103	8,8	
3864	L 230	4433	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3865	L 63	4138	Jul.	8	269	7,9	12	136	8,0	138	8,1	321	9,4	15	151	8,9	171	10,0	
			Aug.	10	269	7,9	12	134	8,0	141	8,1	292	8,5	15	134	8,0	161	9,3	
			Sep.	8	288	7,9	12	149	8,2	145	7,9	347	9,5	15	159	8,8	189	10,3	
			Qrtl 3	26	274	7,9	12	139	8,0	141	8,0	318	9,1	15	146	8,5	172	9,8	
3867	L 66	4133	Jul.	8	565	9,0	11	267	8,4	299	9,6	517	8,2	15	298	9,4	264	8,5	
			Aug.	10	532	8,8	12	271	8,8	263	8,9	508	8,4	15	266	8,7	242	8,2	
			Sep.	8	578	8,7	11	287	8,5	313	9,6	574	8,6	17	315	9,3	280	8,6	
			Qrtl 3	26	554	8,8	11	271	8,5	288	9,3	528	8,4	15	278	8,7	260	8,4	
3868	L 70	4034	Jul.	0															
			Aug.	2															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	2															
3869	L 8	3132	Jul.	8	152	8,0	12	83	8,8	71	7,4	167	8,8	15	75	8,0	92	9,6	
			Aug.	10	165	8,5	12	88	9,3	77	7,8	164	8,5	15	75	8,0	89	9,0	
			Sep.	8	180	8,4	12	94	9,0	87	8,0	184	8,6	15	97	9,3	99	9,1	
			Qrtl 3	26	166	8,4	12	88	9,0	78	7,7	171	8,6	15	78	8,0	93	9,2	
3870	L 159	4435	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3871	L 141	4438	Jul.	6															
			Aug.	10	251	7,4	12	128	8,0	127	7,0	301	8,9	15	161	10,1	155	8,6	
			Sep.	2															
			Qrtl 3	18	251	7,4	12	129	8,0	126	7,0	301	8,8	15	161	9,9	153	8,5	
3872	L 145	4437	Jul.	8	133	7,6	12	73	8,4	62	7,0	162	9,3	15	85	9,8	77	8,7	
			Aug.	10	143	8,2	11	77	9,0	69	7,8	158	9,1	15	87	10,2	71	8,1	
			Sep.	8	163	8,4	12	78	8,1	92	9,4	193	9,9	15	106	11,0	88	9,0	
			Qrtl 3	26	146	8,1	12	76	8,5	74	8,1	170	9,4	15	92	10,3	78	8,6	
3873	L 187	4738	Jul.	0															
			Aug.	3															
			Sep.	4															
			Qrtl 3	7															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3874	L 92	4232	Jul.	8	582	7,8	12	264	6,9	318	8,6	673	9,0	17	360	9,5	362	9,8
			Aug.	10	550	7,9	12	249	7,0	301	8,8	610	8,7	13	316	8,9	342	9,9
		3874	Sep.	8	637	8,2	12	291	7,4	346	8,9	717	9,2	13	368	9,3	399	10,3
			Qrtl 3	26	586	7,9	12	266	7,1	320	8,8	650	8,8	13	345	9,2	366	10,0
3875	L 55	3938	Jul.	8	139	8,2	12	73	8,7	66	7,8	151	8,9	15	83	9,9	77	9,0
			Aug.	10	146	8,4	12	78	9,1	74	8,4	138	7,9	15	75	8,7	70	8,0
		3875	Sep.	8	149	8,2	12	79	8,9	79	8,5	155	8,5	16	78	8,7	77	8,3
			Qrtl 3	26	145	8,3	12	77	8,9	73	8,2	146	8,3	15	78	9,0	71	8,0
3876	B 246	3933	Jul.	4														
			Aug.	10	365	7,8	12	191	8,2	174	7,4	392	8,4	15	197	8,5	196	8,4
		3876	Sep.	8	384	7,6	11	201	8,0	183	7,3	413	8,2	18	210	8,3	206	8,2
			Qrtl 3	22	364	7,6	12	191	8,0	173	7,2	399	8,3	15	199	8,3	200	8,4
3877	L 51	3936	Jul.	6														
			Aug.	10	425	8,0	12	201	7,5	224	8,5	466	8,8	15	219	8,1	247	9,4
		3877	Sep.	3														
			Qrtl 3	19	434	8,2	12	216	7,8	227	8,7	484	9,1	15	239	8,7	255	9,7
3878	L 171	4537	Jul.	8	543	7,3	12	268	7,2	302	8,2	676	9,1	15	334	9,0	349	9,5
			Aug.	10	553	7,5	12	273	7,4	284	7,8	666	9,1	15	330	8,9	336	9,2
		3878	Sep.	8	573	7,8	12	276	7,5	297	8,1	687	9,4	15	338	9,2	348	9,5
			Qrtl 3	26	556	7,6	12	272	7,4	287	7,8	675	9,2	15	331	9,0	344	9,4
3879	L 151	4335	Jul.	4														
			Aug.	10	381	8,2	11	185	8,2	196	8,2	409	8,8	15	195	8,6	214	9,0
		3879	Sep.	8	388	8,2	12	190	8,1	198	8,4	393	8,3	14	190	8,1	203	8,6
			Qrtl 3	22	378	8,1	11	184	8,0	192	8,3	393	8,5	15	189	8,3	199	8,6
3880	L 178	4737	Jul.	8	675	8,0	12	286	6,8	389	9,2	747	8,8	15	396	9,4	407	9,6
			Aug.	10	650	7,8	12	301	7,2	361	8,7	722	8,7	15	370	8,9	398	9,6
		3880	Sep.	8	663	7,8	12	297	7,0	381	9,1	785	9,3	15	426	10,0	426	10,2
			Qrtl 3	26	661	7,9	12	294	7,0	376	9,0	749	8,9	15	395	9,4	409	9,8
3881	L 172	4637	Jul.	8	434	7,9	11	199	7,5	235	8,3	473	8,6	15	221	8,3	252	8,9
			Aug.	10	472	8,5	12	209	7,8	266	9,2	486	8,7	15	223	8,3	264	9,1
		3881	Sep.	8	517	8,4	12	218	7,3	299	9,5	537	8,8	15	259	8,6	278	8,9
			Qrtl 3	26	472	8,3	12	209	7,6	266	9,0	498	8,7	15	233	8,4	264	9,0
3882	L 24	4132	Jul.	8	155	8,7	11	75	8,6	80	8,9	146	8,2	18	74	8,5	76	8,5
			Aug.	10	165	9,0	12	86	9,6	83	8,8	151	8,2	15	81	9,0	75	8,0
		3882	Sep.	8	160	8,5	12	78	8,2	82	8,8	162	8,6	18	88	9,3	76	8,1
			Qrtl 3	26	160	8,7	12	80	8,8	81	8,7	151	8,2	18	79	8,7	75	8,1
3883	L 72	4235	Jul.	0														
			Aug.	0														
		3883	Sep.	6														
			Qrtl 3	6														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3884	L 30	3437	Jul.	8	284	8,1	12	165	8,8	127	7,7	315	9,0	15	185	9,9	132	8,1
			Aug.	10	278	8,0	12	164	8,9	133	8,1	296	8,5	15	169	9,2	133	8,1
			Sep.	8	324	8,3	12	181	8,9	155	8,2	366	9,3	15	199	9,8	167	8,9
			Qrtl 3	26	294	8,1	12	169	8,9	138	8,0	323	8,9	15	183	9,6	141	8,2
3885	L 172	4635	Jul.	8	126	7,2	12	63	7,1	64	7,4	149	8,5	16	78	8,8	82	9,4
			Aug.	10	135	7,5	12	71	7,8	64	7,1	162	9,0	16	80	8,8	83	9,2
			Sep.	8	151	7,3	12	76	7,3	74	7,2	191	9,2	16	99	9,5	99	9,6
			Qrtl 3	26	137	7,3	12	70	7,4	67	7,2	167	8,9	16	85	9,0	86	9,2
3886	B 190	3133	Jul.	8	394	8,5	12	215	9,5	180	7,6	424	9,2	15	219	9,7	206	8,7
			Aug.	10	428	8,9	12	237	10,4	191	7,5	432	8,9	15	225	9,9	218	8,6
			Sep.	8	457	9,2	12	236	10,0	221	8,5	459	9,3	15	231	9,8	240	9,2
			Qrtl 3	26	426	8,9	12	230	10,0	197	7,8	438	9,1	15	223	9,7	221	8,8
3887	B 248	3332	Jul.	8	400	9,5	12	243	11,3	157	7,7	429	10,2	14	233	10,9	219	10,7
			Aug.	10	428	9,6	12	254	11,7	174	7,5	456	10,2	13	236	10,9	237	10,3
			Sep.	8	423	9,4	12	247	11,6	176	7,5	460	10,3	13	234	11,0	252	10,7
			Qrtl 3	26	418	9,5	12	248	11,5	169	7,5	449	10,2	13	235	10,9	236	10,5
3888	B 188	3438	Jul.	8	334	8,5	12	168	8,7	166	8,4	367	9,4	15	185	9,5	184	9,4
			Aug.	10	365	8,7	12	181	8,9	183	8,5	381	9,1	15	189	9,3	192	8,9
			Sep.	8	320	8,2	12	153	8,1	168	8,3	366	9,4	15	179	9,5	188	9,3
			Qrtl 3	26	342	8,5	12	168	8,6	173	8,4	372	9,3	15	185	9,4	187	9,1
3889	B 188	3533	Jul.	8	267	7,8	12	142	8,6	125	7,1	284	8,3	15	144	8,7	151	8,6
			Aug.	10	257	8,1	12	131	8,9	126	7,4	274	8,6	15	132	9,0	142	8,3
			Sep.	8	247	7,7	11	127	8,3	127	7,5	274	8,5	18	134	8,8	153	9,0
			Qrtl 3	26	256	7,8	12	130	8,4	126	7,3	276	8,5	15	136	8,8	144	8,4
3890	B 107	3238	Jul.	8	199	8,9	12	113	9,9	86	7,8	201	9,0	15	105	9,2	103	9,4
			Aug.	10	192	8,6	12	107	9,6	85	7,6	204	9,1	15	102	9,1	102	9,1
			Sep.	8	222	8,7	12	116	9,4	107	8,0	248	9,7	15	123	10,0	128	9,6
			Qrtl 3	26	204	8,7	12	112	9,7	92	7,8	217	9,3	15	109	9,4	109	9,2
3891	B 107	4240	Jul.	8	310	8,2	12	166	8,8	148	7,9	344	9,1	15	162	8,6	183	9,7
			Aug.	10	374	8,6	12	195	9,0	186	8,5	388	8,9	15	182	8,4	206	9,4
			Sep.	8	312	8,1	12	179	9,3	137	7,1	360	9,4	15	171	8,9	189	9,8
			Qrtl 3	26	335	8,3	12	181	9,0	159	7,9	366	9,1	15	172	8,6	194	9,7
3892	B 246a	4035	Jul.	8	132	8,2	12	67	8,4	65	8,0	142	8,8	18	71	9,0	77	9,5
			Aug.	10	145	9,3	11	74	9,7	71	9,0	129	8,3	15	63	8,2	68	8,6
			Sep.	8	148	9,2	11	77	9,5	71	8,8	147	9,1	18	75	9,3	80	9,9
			Qrtl 3	26	140	8,8	11	73	9,3	68	8,5	137	8,6	18	68	8,7	72	9,0
3893	B 1	3638	Jul.	8	266	8,9	11	159	9,8	107	7,8	234	7,8	15	135	8,3	106	7,7
			Aug.	8	266	8,8	11	136	8,8	134	9,1	244	8,1	14	129	8,4	117	8,0
			Sep.	8	319	8,6	12	157	8,9	162	8,5	327	8,9	15	160	9,0	167	8,7
			Qrtl 3	24	278	8,6	11	146	8,9	132	8,3	268	8,3	15	138	8,4	130	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3894	L 50	4035	Jul.	8	289	7,9	11	150	8,3	139	7,6	313	8,6	15	157	8,7	156	8,5
			Aug.	10	289	8,0	12	149	8,4	143	7,8	307	8,5	15	154	8,6	154	8,4
			Sep.	8	304	7,8	11	163	8,4	146	7,4	346	8,8	15	170	8,8	179	9,0
			Qrtl 3	26	292	7,9	11	154	8,4	141	7,5	321	8,6	15	160	8,7	161	8,6
3895	B 246a	3833	Jul.	6														
			Aug.	6														
			Sep.	8	120	7,2	12	60	7,5	61	7,2	155	9,3	18	74	9,2	81	9,5
			Qrtl 3	20	109	6,8	12	54	7,0	54	6,6	149	9,3	18	69	9,0	78	9,5
3896	B 183	4338	Jul.	8	362	7,5	11	191	8,0	170	7,0	425	8,9	15	210	8,8	215	8,9
			Aug.	10	370	7,6	12	195	8,1	177	7,2	406	8,3	15	191	7,9	215	8,7
			Sep.	8	447	7,7	11	242	8,4	214	7,3	489	8,4	15	233	8,1	257	8,7
			Qrtl 3	26	390	7,6	11	208	8,2	185	7,1	437	8,5	15	209	8,2	228	8,8
3897	B 2	4938	Jul.	8	513	7,8	11	288	9,0	240	7,1	587	8,9	15	263	8,2	326	9,7
			Aug.	10	584	8,0	12	307	8,9	278	7,3	633	8,7	14	289	8,3	352	9,2
			Sep.	8	558	7,8	12	295	8,5	281	7,6	619	8,6	15	294	8,4	330	8,9
			Qrtl 3	26	550	7,8	12	294	8,7	267	7,3	614	8,7	15	282	8,3	337	9,3
3898	B 2	4042	Jul.	8	306	8,8	12	159	8,8	146	8,7	303	8,7	15	159	8,8	144	8,5
			Aug.	10	310	8,5	12	162	8,9	148	8,2	336	9,2	15	163	8,9	177	9,8
			Sep.	8	340	8,7	12	170	8,7	172	8,9	364	9,4	15	185	9,4	184	9,5
			Qrtl 3	26	318	8,7	12	163	8,8	155	8,6	334	9,1	15	167	9,0	167	9,2
3899	B 107	4040	Jul.	5														
			Aug.	6														
			Sep.	2														
			Qrtl 3	13	199	9,9	12	100	10,6	98	9,1	185	9,2	14	90	9,6	103	9,5
3900	B 176	4736	Jul.	8	347	8,4	12	194	8,6	153	8,3	378	9,2	15	209	9,2	169	9,1
			Aug.	10	314	8,5	11	173	9,1	142	7,8	364	9,8	15	188	9,9	176	9,7
			Sep.	8	334	8,6	12	164	8,3	169	8,9	385	9,9	15	192	9,7	193	10,2
			Qrtl 3	26	328	8,4	12	176	8,6	152	8,2	375	9,6	15	196	9,6	179	9,7
3901	A 9	4539	Jul.	8	5621	8,4	12	2789	8,2	2832	8,6	5511	8,2	13	2576	7,5	2935	8,9
			Aug.	10	6367	8,2	12	3237	8,4	3196	8,1	6208	8,0	13	2922	7,6	3303	8,4
			Sep.	8	5744	8,5	12	2826	8,5	2918	8,4	5499	8,1	14	2599	7,9	2899	8,4
			Qrtl 3	26	5946	8,3	12	2947	8,3	2999	8,4	5748	8,1	13	2699	7,6	3052	8,5
3902	A 9	4539	Jul.	8	6324	8,1	12	2929	7,5	3395	8,6	6252	8,0	13	3001	7,7	3368	8,5
			Aug.	10	7062	8,1	12	3352	7,6	3710	8,5	6964	7,9	13	3304	7,5	3660	8,4
			Sep.	8	6574	8,3	12	3019	7,8	3555	8,8	6455	8,2	14	3146	8,2	3374	8,4
			Qrtl 3	26	6685	8,1	12	3119	7,7	3565	8,6	6541	8,0	13	3102	7,6	3482	8,4
3903	A 9	4837	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3904	A 9	4639 3904	Jul.	2														
			Aug.	10	6584	7,9	12	3278	7,8	3307	8,0	6551	7,9	13	3149	7,5	3402	8,2
			Sep.	8	6177	8,4	12	2912	8,2	3265	8,7	6003	8,2	14	2903	8,1	3128	8,3
			Qrtl 3	20	6377	8,1	12	3095	7,9	3229	8,4	6263	8,0	13	2992	7,6	3217	8,3
3905	A 9	4738 3905	Jul.	8	5723	8,1	12	2681	7,7	3042	8,6	5610	8,0	13	2693	7,7	3008	8,5
			Aug.	10	6446	8,0	12	3153	7,8	3293	8,2	6425	8,0	13	3056	7,5	3369	8,4
			Sep.	8	5993	8,4	12	2814	8,1	3179	8,7	5826	8,2	14	2830	8,2	3036	8,3
			Qrtl 3	26	6084	8,2	12	2903	7,8	3181	8,5	5964	8,0	13	2809	7,6	3155	8,4
3906	A 9	4738 3906	Jul.	8	6186	8,0	12	2945	7,6	3240	8,4	5959	7,7	13	3048	7,9	3051	7,9
			Aug.	10	6865	8,0	12	3441	7,7	3424	8,3	6665	7,7	13	3408	7,6	3257	7,9
			Sep.	8	6428	8,3	12	3027	7,8	3401	8,7	6140	7,9	14	3157	8,2	3015	7,7
			Qrtl 3	26	6522	8,1	12	3161	7,7	3361	8,4	6251	7,7	13	3147	7,7	3119	7,8
3907	A 14	4539 3907	Jul.	8	3937	8,1	12	1846	7,6	2112	8,7	3793	7,8	15	2023	8,4	1863	7,7
			Aug.	10	4304	8,1	12	1979	7,6	2346	8,7	4084	7,7	13	2069	7,9	2062	7,7
			Sep.	8	4113	8,1	12	1896	7,5	2274	8,8	4111	8,1	15	2046	8,1	2065	8,0
			Qrtl 3	26	4132	8,1	12	1913	7,6	2252	8,7	3977	7,8	15	2048	8,1	1998	7,7
3908	A 14	4437 3908	Jul.	8	3109	8,1	12	1524	8,2	1591	7,9	2987	7,8	14	1454	7,9	1535	7,7
			Aug.	10	3566	8,3	12	1809	8,2	1758	8,4	3372	7,9	14	1745	7,9	1638	7,9
			Sep.	8	3272	8,5	12	1655	8,5	1617	8,4	3121	8,1	13	1619	8,3	1517	7,9
			Qrtl 3	26	3335	8,3	12	1674	8,3	1661	8,3	3171	7,9	14	1609	8,0	1568	7,8
3909	A 14	3935 3909	Jul.	8	3203	7,9	12	1580	8,0	1623	7,9	3154	7,8	14	1508	7,6	1699	8,3
			Aug.	10	3539	7,9	12	1821	7,8	1717	7,9	3581	8,0	14	1782	7,7	1838	8,4
			Sep.	8	3350	8,1	12	1705	8,1	1646	8,2	3373	8,2	14	1704	8,1	1681	8,3
			Qrtl 3	26	3377	8,0	12	1711	8,0	1666	8,0	3386	8,0	14	1649	7,7	1747	8,4
3910	A 38	4738 3910	Jul.	8	2577	8,4	12	1248	7,9	1329	8,8	2428	7,9	14	1233	7,9	1195	8,0
			Aug.	10	2910	8,4	12	1335	7,9	1575	8,9	2805	8,1	14	1427	8,4	1401	7,9
			Sep.	8	2590	8,3	12	1196	7,7	1394	8,8	2494	8,0	15	1245	8,1	1249	7,9
			Qrtl 3	26	2709	8,4	12	1266	7,9	1444	8,9	2558	7,9	14	1304	8,1	1274	7,8
3911	A 38	4637 3911	Jul.	8	2354	8,5	12	1223	8,6	1170	8,6	2287	8,2	14	1077	7,6	1210	8,9
			Aug.	8	2450	8,1	12	1165	8,3	1286	7,9	2554	8,5	14	1129	8,1	1453	9,0
			Sep.	8	2333	8,3	12	1102	8,3	1245	8,4	2334	8,3	14	1029	7,8	1311	8,8
			Qrtl 3	24	2379	8,3	12	1158	8,4	1234	8,3	2392	8,3	14	1067	7,7	1325	8,9
3912	A 38	4533 3912	Jul.	8	2291	8,3	12	1166	8,2	1125	8,4	2270	8,2	13	1133	8,0	1167	8,7
			Aug.	10	2417	8,1	12	1169	8,3	1249	8,0	2403	8,1	15	1142	8,1	1339	8,6
			Sep.	8	2176	8,3	12	1049	8,2	1127	8,3	2185	8,3	14	1027	8,0	1159	8,5
			Qrtl 3	26	2304	8,2	12	1131	8,3	1173	8,2	2276	8,1	13	1100	8,0	1230	8,6
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0														
			Aug.	6														
			Sep.	8	2581	8,3	12	1228	8,3	1354	8,4	2654	8,6	14	1200	8,1	1455	9,0
			Qrtl 3	14	2729	8,3	12	1285	8,4	1446	8,2	2892	8,7	14	1231	8,0	1628	9,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3914	A 14	4035	Jul.	8	3034	8,0	12	1482	8,1	1551	8,0	2982	7,9	14	1416	7,7	1597	8,2	
			Aug.	10	3357	7,9	12	1719	7,9	1639	7,9	3420	8,0	14	1690	7,7	1737	8,4	
		3914	Sep.	8	3149	8,2	12	1599	8,2	1550	8,2	3190	8,3	14	1612	8,2	1578	8,3	
			Qrtl 3	26	3194	8,0	12	1609	8,0	1585	8,0	3214	8,1	14	1569	7,8	1645	8,3	
3915	A 14	3935	Jul.	8	3258	7,9	12	1602	7,9	1657	7,9	3230	7,9	14	1542	7,6	1732	8,3	
			Aug.	10	3580	7,8	12	1836	7,7	1744	7,9	3648	7,9	14	1810	7,6	1864	8,4	
		3915	Sep.	8	3418	8,1	12	1737	8,0	1682	8,1	3467	8,2	14	1755	8,1	1723	8,3	
			Qrtl 3	26	3431	7,9	12	1733	7,9	1698	8,0	3463	8,0	14	1691	7,7	1780	8,3	
3916	A 14	3935	Jul.	8	3114	8,2	12	1524	8,3	1590	8,1	2992	7,9	14	1415	7,7	1642	8,4	
			Aug.	10	3405	8,1	12	1763	8,1	1642	8,0	3388	8,0	13	1692	7,8	1740	8,4	
		3916	Sep.	8	3182	8,4	12	1622	8,4	1560	8,4	3143	8,3	14	1569	8,1	1579	8,5	
			Qrtl 3	26	3247	8,2	12	1646	8,3	1601	8,1	3183	8,0	14	1556	7,8	1660	8,4	
3917	A 14	3935	Jul.	8	3170	8,2	12	1564	8,3	1606	8,1	3012	7,8	13	1440	7,7	1632	8,3	
			Aug.	10	3451	8,0	12	1801	8,2	1651	7,9	3434	8,0	13	1715	7,8	1759	8,4	
		3917	Sep.	8	3240	8,4	12	1665	8,5	1575	8,3	3208	8,3	14	1596	8,1	1612	8,5	
			Qrtl 3	26	3300	8,2	12	1686	8,3	1614	8,1	3222	8,0	14	1579	7,8	1674	8,4	
3918	A 9	4937	Jul.	6															
			Aug.	2															
		3918	Sep.	8	5604	8,0	12	2844	8,3	2760	7,8	5626	8,0	14	2816	8,2	2828	7,9	
			Qrtl 3	16	5639	7,9	12	2816	8,1	2823	7,8	5629	7,9	14	2796	8,1	2841	7,8	
3919	A 9	4937	Jul.	6															
			Aug.	0															
		3919	Sep.	0															
			Qrtl 3	6															
3920	B 242	4433	Jul.	8	283	9,8	12	111	8,1	172	11,3	292	10,1	15	136	9,9	162	10,7	
			Aug.	10	274	10,1	12	113	8,6	161	11,6	256	9,5	15	128	9,7	142	10,2	
		3920	Sep.	8	321	10,3	12	120	8,1	209	12,7	328	10,5	15	152	10,3	180	10,9	
			Qrtl 3	26	291	10,1	12	112	8,1	179	11,9	289	10,0	15	138	10,0	158	10,5	
3921	B 183	4341	Jul.	2															
			Aug.	10	234	9,1	12	117	9,2	117	9,0	250	9,7	15	128	10,0	122	9,4	
		3921	Sep.	8	197	8,9	12	100	9,4	97	8,6	222	10,1	15	112	10,5	111	9,8	
			Qrtl 3	20	216	8,9	12	109	9,2	108	8,8	238	9,8	15	121	10,2	118	9,6	
3926	A 38	4534	Jul.	8	2662	8,3	12	1349	8,4	1356	8,5	2713	8,5	14	1253	7,8	1468	9,2	
			Aug.	10	2947	8,1	12	1402	8,5	1545	7,7	3183	8,7	15	1310	7,9	1881	9,4	
		3926	Sep.	8	2623	8,3	12	1266	8,3	1357	8,2	2717	8,6	14	1222	8,1	1495	9,0	
			Qrtl 3	26	2760	8,2	12	1331	8,3	1429	8,1	2881	8,6	14	1262	7,9	1625	9,2	
3927	A 38	4535	Jul.	8	2555	8,3	12	1302	8,4	1306	8,7	2573	8,4	14	1184	7,6	1394	9,2	
			Aug.	10	2776	8,1	12	1303	8,3	1473	7,9	2957	8,6	14	1219	7,8	1738	9,3	
		3927	Sep.	8	2453	8,4	12	1173	8,2	1280	8,5	2422	8,3	14	1124	7,9	1297	8,7	
			Qrtl 3	26	2608	8,2	12	1246	8,2	1362	8,3	2674	8,5	14	1178	7,8	1496	9,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3928	A 38	4536 3928	Jul.	8	2685	8,4	12	1349	8,2	1371	8,7	2672	8,3	14	1230	7,5	1443	9,2	
			Aug.	10	2901	8,1	12	1365	8,3	1536	7,9	3080	8,6	14	1275	7,8	1810	9,3	
			Sep.	8	2640	8,5	12	1228	8,1	1412	8,8	2593	8,3	14	1181	7,8	1422	8,9	
			Qrtl 3	26	2754	8,3	12	1307	8,2	1447	8,4	2805	8,4	14	1231	7,7	1574	9,1	
3929	A 38	4536 3929	Jul.	6															
			Aug.	2															
			Sep.	8	2680	8,4	12	1239	8,0	1442	8,8	2643	8,3	14	1202	7,7	1458	8,9	
			Qrtl 3	16	2719	8,3	12	1274	8,0	1446	8,6	2738	8,4	14	1212	7,6	1526	9,1	
3930	A 38	4537 3930	Jul.	6															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	6															
3931	A 38	4637 3931	Jul.	6															
			Aug.	2															
			Sep.	8	2398	8,3	12	1101	8,2	1305	8,5	2384	8,3	14	1054	7,8	1352	8,8	
			Qrtl 3	16	2419	8,3	12	1149	8,3	1282	8,4	2414	8,3	14	1068	7,7	1359	8,9	
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3940	A 2	3737 3940	Jul.	8	4545	7,6	12	2176	7,1	2369	8,1	4622	7,7	13	2212	7,2	2437	8,3	
			Aug.	10	4601	7,6	12	2099	7,4	2502	7,7	4637	7,6	13	2077	7,3	2560	7,9	
			Sep.	8	4026	7,5	12	1883	7,3	2143	7,7	4075	7,6	14	1869	7,3	2206	7,9	
			Qrtl 3	26	4407	7,6	12	2056	7,3	2351	7,8	4442	7,6	13	2043	7,2	2399	8,0	
3956	L 64	4236 3956	Jul.	8	196	9,1	11	131	11,0	71	7,4	170	7,9	15	87	7,3	84	8,8	
			Aug.	10	165	8,1	12	89	8,4	80	8,3	158	7,8	15	83	7,8	78	8,1	
			Sep.	8	172	8,0	11	102	9,1	71	6,9	182	8,5	15	92	8,2	89	8,6	
			Qrtl 3	26	176	8,4	11	106	9,5	74	7,5	169	8,0	15	86	7,7	83	8,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533	Jul.	14	369	6,9	11	236	8,8	198	7,4	464	8,7	17	207	7,7	267	10,0	
			Aug.	12	354	6,9	11	210	8,1	192	7,5	431	8,4	17	192	7,4	247	9,7	
			Sep.	14	382	7,0	8	261	9,5	183	6,7	488	8,9	17	219	8,0	276	10,2	
			Qrtl 3	40	364	6,8	11	237	8,9	190	7,2	462	8,7	17	207	7,7	264	10,0	
3802	B 79	4031	Jul.	14	252	6,9	8	109	6,1	154	8,1	326	8,9	17	172	9,7	157	8,3	
			Aug.	9	240	6,8	8	102	6,0	152	8,4	318	9,0	17	169	9,9	149	8,3	
			Sep.	14	287	7,5	8	112	6,0	185	9,4	345	9,0	16	179	9,6	166	8,4	
			Qrtl 3	37	262	7,1	8	109	6,1	166	8,7	331	9,0	17	174	9,7	158	8,3	
3803	B 81	4131	Jul.	14	1030	6,9	8	547	7,4	502	6,7	1285	8,6	17	677	9,2	633	8,4	
			Aug.	12	945	6,4	8	495	6,8	513	6,8	1278	8,6	17	676	9,2	617	8,2	
			Sep.	14	1248	7,9	8	675	8,6	572	7,2	1372	8,7	17	728	9,3	672	8,5	
			Qrtl 3	40	1081	7,1	8	576	7,7	504	6,6	1313	8,7	17	694	9,2	642	8,4	
3804	A 9	4140	Jul.	14	3908	6,7	12	1777	6,1	2131	7,4	4212	7,3	16	2082	7,2	2248	7,8	
			Aug.	12	4217	6,9	12	1955	6,4	2262	7,3	4629	7,5	15	2174	7,1	2455	8,0	
			Sep.	14	4075	6,9	12	1906	6,5	2169	7,3	4371	7,4	16	2100	7,2	2314	7,8	
			Qrtl 3	40	4059	6,8	12	1875	6,3	2184	7,3	4343	7,3	15	2098	7,1	2325	7,8	
3805	B 100	4438	Jul.	14	2174	6,9	8	1008	6,4	1168	7,5	2492	7,9	16	1272	8,1	1225	7,8	
			Aug.	12	1986	6,6	7	949	6,2	1052	7,2	2378	8,0	17	1242	8,1	1147	7,8	
			Sep.	14	2283	7,5	8	1090	6,8	1194	8,3	2427	8,0	17	1298	8,1	1163	8,1	
			Qrtl 3	40	2150	7,0	8	1018	6,5	1132	7,6	2434	8,0	17	1272	8,1	1177	7,9	
3807	B 81	3935	Jul.	14	1441	7,1	8	962	9,7	612	6,0	1689	8,4	17	624	6,3	1065	10,4	
			Aug.	12	1376	6,8	8	930	9,3	603	5,9	1708	8,4	17	667	6,7	1041	10,2	
			Sep.	14	1659	7,7	8	1115	10,4	608	5,7	1855	8,6	17	732	6,8	1124	10,5	
			Qrtl 3	40	1498	7,3	8	1001	9,8	608	5,8	1753	8,5	17	674	6,6	1079	10,4	
3808	B 187	4139	Jul.	14	427	6,8	8	204	6,3	229	7,5	540	8,6	16	282	8,8	258	8,4	
			Aug.	12	402	6,7	8	208	6,6	211	7,4	510	8,5	16	272	8,6	239	8,4	
			Sep.	14	492	7,2	8	235	6,7	277	8,2	596	8,7	16	309	8,8	287	8,5	
			Qrtl 3	40	442	6,9	8	216	6,5	240	7,7	551	8,6	16	288	8,7	262	8,4	
3809	A 9	4639	Jul.	14	4981	5,9	12	2403	5,7	2695	6,5	6305	7,5	16	3024	7,2	3280	7,9	
			Aug.	12	5166	6,4	12	2456	6,1	2710	6,8	5964	7,4	16	2848	7,0	3116	7,8	
			Sep.	14	5012	6,1	12	2404	5,9	2681	6,5	6173	7,5	16	2876	7,1	3297	8,0	
			Qrtl 3	40	5047	6,1	12	2352	5,7	2695	6,6	6156	7,5	16	2919	7,1	3237	7,9	
3810	A 2	3738	Jul.	14	3015	6,1	12	1431	5,6	1584	6,6	3221	6,5	15	1595	6,3	1626	6,8	
			Aug.	12	3048	6,2	12	1395	5,7	1653	6,8	3105	6,4	13	1522	6,2	1657	6,8	
			Sep.	14	2881	6,2	12	1321	5,7	1560	6,7	2859	6,2	16	1473	6,3	1504	6,5	
			Qrtl 3	40	2978	6,2	12	1382	5,7	1596	6,7	3043	6,3	15	1505	6,2	1584	6,6	
3811	A 9	4239	Jul.	7															
			Aug.	9	4154	6,8	12	2017	6,5	2175	7,1	4410	7,2	15	2182	7,0	2384	7,8	
			Sep.	0															
			Qrtl 3	16	4007	6,7	12	1826	6,2	2075	7,1	4418	7,3	16	2131	7,2	2271	7,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3812	L 230	4533	Jul.	8	330	6,7	11	168	7,0	167	6,8	429	8,8	17	215	8,9	216	8,8		
			Aug.	3																
			Sep.	2																
			Qrtl 3	13	324	6,7	11	170	7,1	162	6,7	426	8,8	17	217	9,0	213	8,8		
3813	B 180	4334	Jul.	8	550	6,5	11	292	6,9	288	6,8	728	8,5	17	361	8,5	370	8,7		
			Aug.	9	647	7,3	11	322	7,4	319	7,1	749	8,4	16	356	8,1	400	8,9		
			Sep.	10	605	6,6	11	327	7,1	302	6,5	804	8,8	16	391	8,5	423	9,1		
			Qrtl 3	27	603	6,8	11	305	6,9	303	6,8	761	8,6	16	370	8,4	398	8,9		
3814	B 2	4141	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
3815	B 91	4737	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
3816	B 87	4837	Jul.	14	1131	6,9	8	543	6,6	602	7,4	1387	8,5	17	700	8,5	701	8,6		
			Aug.	12	1076	6,6	8	550	6,7	577	7,1	1345	8,3	16	702	8,6	684	8,5		
			Sep.	14	1389	7,6	8	612	6,6	777	8,5	1566	8,6	17	827	9,0	771	8,5		
			Qrtl 3	40	1205	7,1	8	557	6,5	656	7,8	1436	8,4	17	745	8,7	721	8,5		
3817	L 85	4131	Jul.	14	252	6,9	12	136	6,9	122	7,2	362	9,9	16	204	10,4	158	9,3		
			Aug.	12	234	7,2	11	128	7,2	107	7,3	318	9,8	16	189	10,6	129	8,8		
			Sep.	14	224	7,1	11	125	7,3	108	7,4	318	10,1	16	180	10,6	138	9,5		
			Qrtl 3	40	236	7,0	11	127	7,0	109	7,0	333	9,9	16	191	10,5	142	9,2		
3818	B 184	3938	Jul.	14	418	6,8	8	211	7,1	227	7,1	493	8,0	17	234	7,9	274	8,6		
			Aug.	12	388	6,5	8	200	7,0	219	7,1	483	8,1	17	234	8,2	261	8,5		
			Sep.	14	453	7,3	8	223	7,4	238	7,5	513	8,3	17	250	8,3	283	8,9		
			Qrtl 3	40	421	6,9	8	212	7,2	228	7,2	497	8,1	17	239	8,1	273	8,7		
3819	B 1	3836	Jul.	14	693	6,7	8	288	6,0	418	7,5	922	8,9	17	444	9,2	478	8,6		
			Aug.	12	663	6,5	11	283	6,2	390	7,0	889	8,8	17	411	9,0	478	8,6		
			Sep.	14	815	7,5	8	330	6,8	485	8,1	970	9,0	17	450	9,3	520	8,7		
			Qrtl 3	40	721	6,9	8	288	6,1	433	7,6	929	8,9	17	436	9,2	493	8,6		
3820	B 71	3333	Jul.	14	384	6,5	8	183	6,2	207	7,0	484	8,2	16	269	9,1	228	7,7		
			Aug.	12	374	6,4	12	181	6,2	196	6,6	468	8,0	16	249	8,5	218	7,4		
			Sep.	14	439	7,1	8	191	6,2	248	8,0	504	8,1	16	278	9,0	238	7,7		
			Qrtl 3	40	397	6,6	8	181	6,0	218	7,3	486	8,1	16	266	8,9	228	7,6		
3821	B 188	3437	Jul.	14	862	6,6	8	412	6,3	465	7,1	1093	8,4	17	560	8,6	533	8,2		
			Aug.	12	795	6,4	8	391	6,4	425	6,7	1035	8,3	17	527	8,6	511	8,0		
			Sep.	14	989	7,5	8	425	6,7	564	8,3	1118	8,5	16	576	9,1	572	8,4		
			Qrtl 3	40	886	6,9	8	399	6,3	487	7,4	1081	8,4	17	555	8,8	540	8,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3822	B 188	3433	Jul.	14	386	6,9	7	181	6,7	204	7,1	478	8,6	17	253	9,3	227	7,9	
			Aug.	12	344	6,6	7	164	6,5	186	6,8	451	8,6	17	231	9,2	220	8,0	
		3822	Sep.	14	408	7,4	7	199	7,5	209	7,3	494	8,9	17	261	9,8	234	8,2	
			Qrtl 3	40	381	7,0	7	181	6,9	200	7,1	476	8,7	17	248	9,4	227	8,0	
3823	B 184	4239	Jul.	14	542	7,4	7	286	7,7	255	7,1	634	8,7	17	315	8,5	320	8,9	
			Aug.	12	531	7,2	7	278	7,4	253	7,0	643	8,8	16	324	8,7	319	8,9	
		3823	Sep.	14	600	8,0	7	311	8,1	290	7,9	652	8,7	16	332	8,7	321	8,8	
			Qrtl 3	40	559	7,6	7	292	7,8	267	7,4	638	8,7	16	324	8,6	315	8,7	
3824	B 6	4236	Jul.	14	626	7,2	9	289	6,6	338	7,9	721	8,3	17	399	9,0	324	7,5	
			Aug.	12	627	7,2	9	291	6,6	336	7,8	712	8,2	17	401	9,0	322	7,5	
		3824	Sep.	14	688	7,6	9	305	6,8	383	8,4	764	8,4	18	407	9,1	357	7,8	
			Qrtl 3	40	648	7,3	9	295	6,6	353	8,0	730	8,3	18	399	9,0	335	7,6	
3825	B 1	3733	Jul.	14	172	6,3	10	86	6,3	94	6,8	228	8,3	16	117	8,6	111	8,0	
			Aug.	12	172	6,6	11	87	6,7	86	6,5	224	8,5	17	119	9,2	109	8,2	
		3825	Sep.	14	155	6,7	8	79	7,0	83	7,1	186	8,1	16	100	8,8	94	8,0	
			Qrtl 3	40	163	6,4	11	84	6,7	86	6,7	211	8,3	16	110	8,7	104	8,0	
3826	L 38	3735	Jul.	14	703	6,8	7	313	6,2	430	8,1	864	8,3	17	470	9,3	394	7,4	
			Aug.	12	658	6,6	7	316	6,5	395	7,7	833	8,3	17	453	9,3	379	7,4	
		3826	Sep.	14	728	7,3	7	300	6,1	448	8,9	848	8,5	17	476	9,7	372	7,4	
			Qrtl 3	40	698	6,9	7	309	6,3	426	8,2	849	8,4	17	467	9,5	382	7,4	
3827	B 242	4334	Jul.	2															
			Aug.	6															
		3827	Sep.	8	278	7,1	7	174	9,0	142	7,2	348	8,9	16	176	9,1	178	9,1	
			Qrtl 3	16	263	6,8	7	160	8,4	143	7,4	336	8,7	16	168	8,8	172	8,9	
3828	B 6	4538	Jul.	14	791	7,1	7	356	6,6	455	8,0	943	8,5	16	472	8,8	494	8,7	
			Aug.	12	742	6,9	8	338	6,5	427	7,7	918	8,5	16	444	8,5	486	8,7	
		3828	Sep.	14	888	7,7	8	386	6,9	525	8,8	990	8,6	16	493	8,8	523	8,8	
			Qrtl 3	40	805	7,2	8	361	6,7	471	8,2	952	8,5	16	471	8,7	502	8,8	
3829	B 189	3236	Jul.	14	635	6,8	12	327	7,0	330	7,0	760	8,1	17	403	8,6	363	7,7	
			Aug.	12	669	7,0	12	335	7,1	334	6,9	774	8,1	15	398	8,4	398	8,2	
		3829	Sep.	14	714	7,3	8	331	6,8	411	8,3	803	8,2	17	425	8,8	386	7,8	
			Qrtl 3	40	651	6,8	12	331	7,0	353	7,3	776	8,1	17	409	8,6	382	7,9	
3830	B 190	3136	Jul.	14	300	6,9	12	149	6,8	157	7,3	353	8,2	16	167	7,7	187	8,7	
			Aug.	12	313	7,0	12	157	7,1	165	7,3	351	7,9	16	165	7,5	189	8,4	
		3830	Sep.	14	313	6,9	12	162	7,2	161	7,1	372	8,2	17	178	7,9	194	8,5	
			Qrtl 3	40	309	7,0	12	156	7,1	161	7,2	358	8,1	17	170	7,7	189	8,5	
3831	B 80	4536	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3831	Sep.	5															
			Qrtl 3	5															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3832	A 14	4236	Jul.	14	2482	6,2	12	1189	6,1	1293	6,2	2769	6,9	17	1355	7,0	1433	6,8	
			Aug.	12	2523	6,3	12	1229	6,2	1294	6,4	2800	7,0	16	1394	7,0	1406	6,9	
		3832	Sep.	14	2430	6,1	12	1241	6,4	1245	6,0	2768	6,9	17	1321	6,8	1449	7,0	
			Qrtl 3	40	2476	6,2	12	1199	6,1	1276	6,2	2767	6,9	17	1349	6,9	1425	6,9	
3833	A 14	4539	Jul.	14	3507	6,2	8	1667	5,8	1840	6,8	4088	7,3	16	2102	7,3	2055	7,6	
			Aug.	12	3348	6,0	8	1626	5,8	1803	6,5	4104	7,4	16	2089	7,4	2066	7,5	
		3833	Sep.	14	3801	6,6	8	1757	6,0	2044	7,2	4227	7,3	16	2187	7,5	2113	7,5	
			Qrtl 3	40	3562	6,3	8	1662	5,8	1900	6,9	4141	7,3	16	2128	7,4	2079	7,5	
3834	A 38	4738	Jul.	14	2006	6,2	11	1051	6,5	987	6,1	2503	7,7	17	1265	7,8	1238	7,7	
			Aug.	12	2133	6,4	11	1119	6,8	1063	6,2	2559	7,6	17	1227	7,5	1332	7,8	
		3834	Sep.	14	2160	6,3	8	1012	6,1	1159	6,5	2674	7,8	17	1280	7,7	1397	7,9	
			Qrtl 3	40	2051	6,1	11	1050	6,4	1048	6,2	2580	7,7	17	1258	7,7	1322	7,8	
3835	A 2	3736	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3835	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3836	A 2	3834	Jul.	6															
			Aug.	12	4059	5,6	12	2124	5,5	1934	5,7	4639	6,4	17	2597	6,7	2047	6,0	
		3836	Sep.	14	4046	5,6	12	2103	5,5	1942	5,6	4789	6,6	16	2654	7,0	2172	6,3	
			Qrtl 3	32	4148	5,6	12	2193	5,6	1967	5,7	4770	6,5	16	2615	6,7	2153	6,2	
3837	A 2	3733	Jul.	14	4438	5,7	12	2323	5,7	2114	5,6	5099	6,5	17	2787	6,9	2341	6,3	
			Aug.	12	4372	5,7	12	2175	5,6	2198	5,8	4994	6,5	16	2683	6,9	2412	6,4	
		3837	Sep.	14	4201	5,5	12	2133	5,5	2069	5,6	4939	6,5	16	2739	7,1	2248	6,0	
			Qrtl 3	40	4335	5,6	12	2212	5,6	2123	5,7	4999	6,5	16	2716	6,9	2301	6,1	
3838	A 14	3835	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3838	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3839	A 14	3835	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3839	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3840	A 143	4537	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3840	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3841	L 50	4336	Jul.	14	189	6,6	11	125	9,0	100	6,9	246	8,7	17	96	6,9	150	10,4	
			Aug.	12	179	6,4	11	116	8,4	93	6,6	241	8,7	16	108	7,8	147	10,5	
		3841	Sep.	14	204	6,7	7	134	9,2	96	6,0	277	9,1	16	107	7,3	171	10,8	
			Qrtl 3	40	187	6,5	7	126	8,9	94	6,3	254	8,8	16	103	7,3	155	10,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3842	B 180	4836	Jul.	14	628	6,8	8	307	6,7	409	8,9	801	8,7	17	453	9,9	348	7,5
			Aug.	12	613	6,8	11	318	7,0	368	8,3	784	8,7	17	442	9,8	341	7,7
		3842	Sep.	14	736	7,7	8	306	6,4	490	10,3	864	9,1	16	492	10,3	372	7,8
			Qrtl 3	40	645	7,0	8	310	6,7	424	9,2	814	8,8	17	460	9,9	354	7,7
3843	B 87	4836	Jul.	14	647	7,0	11	330	7,1	324	7,1	767	8,3	16	388	8,3	391	8,6
			Aug.	12	647	7,1	11	327	7,1	322	7,2	771	8,5	16	386	8,4	387	8,6
		3843	Sep.	14	685	7,1	8	391	8,1	324	6,8	845	8,8	16	414	8,6	431	9,0
			Qrtl 3	40	640	6,9	11	339	7,2	322	7,0	796	8,5	16	396	8,4	400	8,7
3844	B 189	3136	Jul.	14	650	7,3	12	341	7,6	309	7,0	715	8,0	15	370	8,2	374	8,5
			Aug.	12	677	7,4	12	353	7,7	343	7,5	739	8,1	15	361	7,9	398	8,7
		3844	Sep.	14	669	7,3	12	337	7,3	332	7,2	753	8,2	15	370	8,1	405	8,8
			Qrtl 3	40	665	7,3	12	337	7,4	327	7,2	735	8,1	15	367	8,1	392	8,7
3845	B 81	4131	Jul.	14	560	7,3	12	296	6,8	265	8,0	686	8,9	16	402	9,2	285	8,6
			Aug.	12	514	7,3	12	256	6,6	257	8,2	615	8,7	15	357	9,2	266	8,5
		3845	Sep.	14	527	7,0	11	282	6,6	245	7,5	693	9,2	16	410	9,6	283	8,7
			Qrtl 3	40	532	7,2	11	278	6,6	255	7,8	666	9,0	16	391	9,3	275	8,5
3846	B 181	4638	Jul.	14	819	6,6	7	385	6,4	443	6,9	927	7,5	17	440	7,4	487	7,6
			Aug.	2														
		3846	Sep.	0														
			Qrtl 3	16	810	6,6	7	386	6,5	440	6,9	923	7,5	17	438	7,4	485	7,6
3847	B 187	4142	Jul.	12	647	6,5	7	322	6,5	435	8,8	885	8,9	16	492	9,9	400	8,1
			Aug.	12	619	6,4	11	322	6,7	405	8,4	836	8,7	16	487	10,1	369	7,7
		3847	Sep.	14	715	7,0	8	319	6,2	498	9,8	924	9,0	16	519	10,1	407	8,0
			Qrtl 3	38	659	6,6	7	321	6,4	448	9,0	883	8,9	16	500	10,0	393	7,9
3849	B 185	4233	Jul.	14	167	8,6	12	75	7,9	92	9,2	177	9,1	13	86	9,0	94	9,4
			Aug.	12	166	9,5	12	77	8,5	89	10,5	163	9,3	13	81	9,0	82	9,6
		3849	Sep.	14	167	8,7	12	80	8,2	87	9,2	185	9,7	13	91	9,4	93	9,9
			Qrtl 3	40	166	8,8	12	77	8,2	89	9,5	176	9,4	13	86	9,1	90	9,6
3850	B 244	4130	Jul.	14	429	6,5	8	214	6,4	288	8,7	596	9,0	16	349	10,5	247	7,4
			Aug.	12	368	6,4	12	201	6,8	231	8,2	516	8,9	17	317	10,7	199	7,0
		3850	Sep.	14	444	7,4	8	187	6,1	299	10,1	566	9,4	16	338	11,1	229	7,7
			Qrtl 3	40	405	6,6	8	201	6,4	275	9,0	558	9,1	16	332	10,6	226	7,4
3851	B 2	4839	Jul.	14	421	6,9	7	212	7,1	209	6,7	526	8,6	16	248	8,3	299	9,6
			Aug.	12	383	6,4	7	191	6,5	199	6,5	491	8,2	16	235	8,0	278	9,1
		3851	Sep.	14	476	7,4	7	246	7,8	236	7,1	558	8,6	16	257	8,2	301	9,1
			Qrtl 3	40	429	6,9	7	216	7,1	213	6,7	527	8,5	16	247	8,2	293	9,2
3852	B 91	4838	Jul.	14	900	6,7	7	535	8,3	415	6,0	1111	8,3	16	460	7,1	658	9,4
			Aug.	12	862	6,4	8	517	8,0	406	5,8	1139	8,5	16	461	7,1	678	9,7
		3852	Sep.	14	1035	7,2	8	604	8,8	454	6,0	1204	8,3	16	494	7,2	710	9,3
			Qrtl 3	40	930	6,7	8	554	8,4	412	5,7	1152	8,4	16	470	7,1	682	9,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3853	L 85	4233	Jul.	14	361	6,9	7	157	6,6	249	8,9	457	8,8	16	244	10,2	213	7,6	
			Aug.	12	326	6,8	7	146	6,4	213	8,5	429	9,0	16	235	10,3	194	7,7	
		3853	Sep.	14	348	7,5	7	147	6,3	227	9,8	430	9,3	16	247	10,6	183	7,9	
			Qrtl 3	40	346	7,1	7	149	6,4	231	9,1	439	9,0	16	242	10,4	197	7,7	
3854	B 81	4032	Jul.	14	610	6,6	11	297	6,5	361	7,8	769	8,4	16	425	9,3	344	7,5	
			Aug.	12	621	6,8	11	294	6,5	340	7,4	757	8,3	17	426	9,4	336	7,3	
		3854	Sep.	14	643	7,2	8	276	6,2	371	8,2	774	8,6	16	436	9,8	338	7,5	
			Qrtl 3	40	607	6,7	8	289	6,4	359	7,8	767	8,4	16	427	9,4	340	7,4	
3855	B 107	3538	Jul.	14	440	6,7	7	223	6,8	217	6,7	544	8,3	16	273	8,3	272	8,4	
			Aug.	12	404	6,5	7	216	6,9	204	6,7	518	8,3	17	258	8,2	260	8,5	
		3855	Sep.	14	495	7,2	7	264	7,5	247	7,2	597	8,6	17	300	8,6	301	8,8	
			Qrtl 3	40	448	6,8	7	233	7,0	224	6,9	554	8,4	17	277	8,3	277	8,5	
3856	B 71	3734	Jul.	14	859	6,7	8	376	6,0	544	8,3	989	7,7	15	528	8,4	460	7,0	
			Aug.	12	872	6,4	8	410	6,0	547	7,9	1116	8,1	15	631	9,3	489	7,1	
		3856	Sep.	14	1105	7,1	8	438	5,6	671	8,8	1307	8,4	15	764	9,7	544	7,1	
			Qrtl 3	40	949	6,8	8	408	5,8	589	8,4	1138	8,1	15	642	9,2	498	7,1	
3857	B 91	4637	Jul.	14	1751	8,4	7	1003	9,6	748	7,2	1963	9,4	16	883	8,5	1082	10,4	
			Aug.	12	1580	8,1	7	900	9,3	680	7,0	1800	9,3	16	795	8,2	1007	10,3	
		3857	Sep.	14	1921	8,7	8	1065	9,6	864	7,8	2116	9,6	16	937	8,5	1179	10,6	
			Qrtl 3	40	1755	8,4	7	994	9,5	761	7,3	1968	9,4	16	874	8,4	1093	10,5	
3858	B 91	4637	Jul.	12	1503	7,9	7	704	8,2	841	8,2	1685	8,9	17	785	9,1	906	8,8	
			Aug.	12	1591	7,5	7	770	7,8	853	7,4	1831	8,6	17	834	8,4	1000	8,7	
		3858	Sep.	14	1514	8,7	7	794	9,3	813	9,1	1592	9,1	16	795	9,3	797	8,9	
			Qrtl 3	38	1535	8,0	7	755	8,4	834	8,2	1688	8,8	16	798	8,9	893	8,8	
3859	A 36	4131	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3859	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3860	A 36	4234	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3860	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3861	L 82	4131	Jul.	14	464	8,1	8	234	8,4	230	7,7	554	9,6	17	278	9,9	276	9,3	
			Aug.	12	408	7,5	8	213	8,1	195	7,0	524	9,6	17	264	10,0	260	9,3	
		3861	Sep.	14	530	9,4	8	270	9,9	260	9,0	559	10,0	17	280	10,3	280	9,7	
			Qrtl 3	40	470	8,4	8	240	8,8	230	8,0	547	9,8	17	274	10,1	272	9,4	
3862	L 15	3336	Jul.	0															
			Aug.	5															
		3862	Sep.	14	159	8,9	8	115	13,6	45	4,8	153	8,5	16	56	6,6	103	10,9	
			Qrtl 3	19	148	8,6	8	104	12,8	44	4,8	149	8,6	17	54	6,6	96	10,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3863	L 172	4636 3863	Jul.	14	245	6,4	11	155	8,6	130	6,5	353	9,3	16	132	7,3	220	10,9	
			Aug.	12	242	6,7	11	139	8,1	126	6,8	326	9,1	16	132	7,7	196	10,5	
			Sep.	14	275	7,0	8	172	8,9	129	6,4	364	9,2	17	146	7,6	218	10,8	
			Qrtl 3	40	244	6,4	11	156	8,6	128	6,5	345	9,1	16	136	7,5	210	10,7	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3865	L 63	4138 3865	Jul.	14	433	7,3	7	311	10,5	167	5,7	531	9,0	16	194	6,5	337	11,5	
			Aug.	12	394	7,1	7	277	10,0	158	5,7	489	8,8	16	168	6,0	324	11,6	
			Sep.	14	456	7,7	7	337	11,3	166	5,6	535	9,0	16	186	6,2	354	12,0	
			Qrtl 3	40	429	7,4	7	310	10,6	164	5,7	520	8,9	16	181	6,2	339	11,7	
3867	L 66	4133 3867	Jul.	14	571	6,9	11	267	6,5	317	7,5	701	8,4	16	413	10,1	291	6,9	
			Aug.	12	522	6,9	11	239	6,4	284	7,5	636	8,5	17	372	10,0	264	7,0	
			Sep.	14	551	6,8	8	250	6,2	346	8,5	705	8,7	16	418	10,4	290	7,1	
			Qrtl 3	40	540	6,8	11	251	6,4	310	7,7	678	8,5	17	401	10,2	283	7,0	
3868	L 70	4034 3868	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3869	L 8	3132 3869	Jul.	14	214	7,0	8	124	8,2	109	7,0	270	8,8	17	124	8,2	145	9,3	
			Aug.	12	225	6,9	8	123	7,8	117	7,0	280	8,6	17	134	8,4	147	8,8	
			Sep.	14	280	8,1	8	161	9,4	132	7,5	301	8,7	17	143	8,4	158	9,0	
			Qrtl 3	40	241	7,4	8	137	8,6	120	7,2	284	8,7	17	134	8,4	150	9,0	
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3871	L 141	4438 3871	Jul.	10	435	8,0	7	144	5,4	300	10,9	509	9,4	17	312	11,6	197	7,2	
			Aug.	12	454	8,1	7	155	5,8	321	11,1	512	9,2	17	308	11,4	204	7,1	
			Sep.	6															
			Qrtl 3	28	465	8,2	7	150	5,5	329	11,3	528	9,3	17	318	11,6	210	7,2	
3872	L 145	4437 3872	Jul.	14	214	7,5	8	88	6,1	142	9,9	262	9,1	17	163	11,3	99	6,9	
			Aug.	12	197	7,1	7	82	5,9	129	9,2	248	8,9	17	160	11,6	96	6,9	
			Sep.	14	244	8,1	8	105	7,0	155	10,4	286	9,5	17	172	11,4	114	7,7	
			Qrtl 3	40	217	7,5	8	91	6,3	143	9,9	266	9,2	17	165	11,4	101	7,0	
3873	L 187	4738 3873	Jul.	1															
			Aug.	8	540	7,1	8	275	7,4	262	6,8	697	9,1	17	326	8,7	378	9,7	
			Sep.	2															
			Qrtl 3	11	565	7,3	8	289	7,6	293	7,3	717	9,3	17	337	8,8	398	9,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3874	L 92	4232	Jul.	14	759	7,1	12	352	6,6	407	7,6	949	8,9	17	492	9,2	458	8,6
			Aug.	12	755	7,3	12	335	6,5	421	8,2	918	8,9	17	487	9,4	432	8,4
		3874	Sep.	14	759	6,9	9	374	6,7	408	7,4	1063	9,6	17	544	9,8	519	9,4
			Qrtl 3	40	756	7,1	12	345	6,4	411	7,7	979	9,1	17	508	9,4	472	8,8
3875	L 55	3938	Jul.	14	200	7,1	8	98	6,9	138	9,7	267	9,4	17	160	11,3	108	7,6
			Aug.	12	184	6,7	8	101	7,4	122	8,8	250	9,1	17	147	10,7	103	7,4
		3875	Sep.	14	239	8,0	8	102	6,9	167	11,0	275	9,2	16	167	11,3	109	7,2
			Qrtl 3	40	209	7,3	8	100	7,0	143	9,9	264	9,2	17	157	11,0	107	7,4
3876	B 246	3933	Jul.	9	627	7,3	8	285	6,7	379	8,8	751	8,7	16	417	9,8	333	7,7
			Aug.	12	586	7,0	8	270	6,5	348	8,3	716	8,6	16	390	9,4	339	8,1
		3876	Sep.	14	833	8,8	8	338	7,2	495	10,4	875	9,2	16	480	10,2	394	8,3
			Qrtl 3	35	695	7,8	8	283	6,4	415	9,3	788	8,9	16	433	9,8	355	8,0
3877	L 51	3936	Jul.	14	580	6,6	7	365	8,4	267	6,0	754	8,6	17	323	7,4	441	10,0
			Aug.	12	556	6,5	7	339	8,0	269	6,2	729	8,5	17	307	7,2	423	9,8
		3877	Sep.	12	682	7,2	8	425	9,0	269	5,7	828	8,8	17	355	7,5	474	10,0
			Qrtl 3	38	591	6,6	7	372	8,4	268	6,0	770	8,6	17	326	7,3	446	9,9
3878	L 171	4537	Jul.	14	951	7,4	7	553	8,7	406	6,3	1226	9,6	16	546	8,6	708	11,1
			Aug.	12	845	6,9	7	486	8,0	358	5,8	1167	9,6	16	512	8,4	675	11,0
		3878	Sep.	14	1150	8,5	8	644	9,7	506	7,4	1344	10,0	16	575	8,7	786	11,5
			Qrtl 3	40	977	7,6	8	552	8,7	425	6,6	1249	9,7	16	546	8,6	725	11,2
3879	L 151	4335	Jul.	8	378	6,7	11	195	6,8	176	6,5	467	8,3	16	209	7,3	254	9,4
			Aug.	12	352	6,5	10	180	6,6	174	6,5	447	8,2	16	205	7,5	244	9,1
		3879	Sep.	14	377	6,5	8	214	7,4	184	6,4	473	8,2	16	209	7,3	263	9,1
			Qrtl 3	34	362	6,4	11	192	6,8	178	6,5	462	8,2	16	208	7,4	253	9,2
3880	L 178	4737	Jul.	14	867	7,2	7	623	10,5	384	6,3	1075	8,9	17	400	6,7	675	11,0
			Aug.	12	797	6,9	7	573	10,0	377	6,4	1011	8,7	17	376	6,6	635	10,8
		3880	Sep.	14	944	7,7	7	667	11,0	376	6,1	1092	8,9	17	413	6,8	689	11,1
			Qrtl 3	40	873	7,3	7	623	10,5	378	6,2	1062	8,9	17	397	6,7	665	11,0
3881	L 172	4637	Jul.	14	693	6,9	7	455	9,5	347	6,6	910	9,0	16	337	7,0	580	11,0
			Aug.	12	641	6,6	7	422	9,0	322	6,4	884	9,1	16	333	7,1	557	11,1
		3881	Sep.	14	825	7,5	8	546	10,3	346	6,2	1038	9,5	16	388	7,3	658	11,7
			Qrtl 3	40	718	7,0	8	471	9,5	339	6,4	947	9,2	16	354	7,1	600	11,3
3882	L 24	4132	Jul.	14	190	6,7	11	98	6,9	117	8,2	251	8,8	16	150	10,6	110	7,7
			Aug.	12	205	6,9	11	94	6,5	116	7,7	265	9,0	16	152	10,5	113	7,5
		3882	Sep.	14	202	7,0	8	92	6,4	136	9,4	261	9,1	16	150	10,4	111	7,7
			Qrtl 3	40	191	6,6	11	95	6,6	123	8,4	258	8,9	16	149	10,4	111	7,6
3883	L 72	4235	Jul.	0														
			Aug.	0														
		3883	Sep.	11	232	7,3	7	145	9,0	104	6,6	281	8,8	17	128	8,0	155	9,9
			Qrtl 3	11	232	7,3	7	145	9,0	104	6,6	281	8,8	17	128	8,0	155	9,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3884	L 30	3437	Jul.	14	411	7,0	8	201	6,6	249	9,0	532	9,1	17	324	10,6	209	7,5
			Aug.	12	371	6,6	8	199	6,7	233	8,7	507	9,0	16	312	10,6	194	7,2
			Sep.	14	524	8,1	8	211	6,3	329	10,5	582	9,0	17	356	10,7	230	7,3
			Qrtl 3	40	438	7,3	8	204	6,5	272	9,5	539	9,0	17	330	10,6	209	7,3
3885	L 172	4635	Jul.	14	178	6,8	12	103	7,8	85	6,5	239	9,1	17	116	8,8	130	9,9
			Aug.	12	177	6,7	12	97	7,3	87	6,6	223	8,4	17	110	8,2	131	9,9
			Sep.	14	197	7,0	9	122	8,5	85	6,1	258	9,1	18	125	8,8	148	10,5
			Qrtl 3	40	180	6,7	12	107	7,9	86	6,4	238	8,8	17	117	8,6	137	10,2
3886	B 190	3133	Jul.	14	395	6,4	11	210	6,7	264	8,8	517	8,4	17	314	10,0	214	7,1
			Aug.	12	397	6,6	12	211	6,9	242	8,2	496	8,2	16	294	9,6	215	7,2
			Sep.	14	460	7,2	8	213	6,7	313	9,8	563	8,8	17	327	10,2	236	7,4
			Qrtl 3	40	409	6,6	8	211	6,7	275	9,0	526	8,5	17	313	10,0	219	7,2
3887	B 248	3332	Jul.	14	238	6,4	12	127	6,6	125	7,0	303	8,2	16	179	9,3	155	8,7
			Aug.	12	258	7,0	12	138	7,4	121	6,6	298	8,0	15	165	8,8	158	8,6
			Sep.	14	236	6,2	12	128	6,7	130	6,8	314	8,2	15	177	9,3	169	8,9
			Qrtl 3	40	243	6,5	12	130	6,8	119	6,5	302	8,1	15	173	9,1	161	8,8
3888	B 188	3438	Jul.	14	291	7,0	11	140	6,8	151	7,2	333	8,0	16	155	7,5	183	8,7
			Aug.	12	292	6,8	11	145	6,9	149	6,8	346	8,0	16	159	7,5	192	8,8
			Sep.	14	277	6,7	11	143	7,1	143	6,8	347	8,4	16	155	7,7	192	9,1
			Qrtl 3	40	286	6,8	11	139	6,8	147	6,9	342	8,2	16	153	7,4	189	8,9
3889	B 188	3533	Jul.	14	395	7,4	7	148	5,5	256	9,7	464	8,7	17	296	11,1	171	6,5
			Aug.	12	325	6,8	7	141	6,0	210	8,8	415	8,7	17	259	11,0	156	6,5
			Sep.	14	398	7,9	7	148	5,9	251	9,9	467	9,2	17	292	11,6	175	6,9
			Qrtl 3	40	375	7,4	7	141	5,6	240	9,5	450	8,9	17	284	11,2	167	6,6
3890	B 107	3238	Jul.	14	237	7,6	7	127	8,0	110	7,2	269	8,7	17	133	8,4	139	9,1
			Aug.	12	238	7,5	7	125	7,8	113	7,3	284	9,0	17	135	8,4	149	9,6
			Sep.	14	282	7,9	7	147	8,2	135	7,6	323	9,1	17	153	8,6	172	9,7
			Qrtl 3	40	253	7,7	7	133	8,0	120	7,4	293	8,9	17	140	8,4	154	9,5
3891	B 107	4240	Jul.	14	365	6,7	11	198	7,4	167	6,1	472	8,7	17	213	7,9	271	9,9
			Aug.	12	457	6,9	11	248	7,5	210	6,3	569	8,6	16	242	7,3	327	9,8
			Sep.	14	395	6,8	8	208	7,2	192	6,6	504	8,7	16	231	8,0	277	9,5
			Qrtl 3	40	400	6,8	11	216	7,3	183	6,2	510	8,6	16	228	7,7	285	9,6
3892	B 246a	4035	Jul.	14	160	6,7	11	82	6,9	78	6,5	225	9,5	17	113	9,5	112	9,4
			Aug.	12	161	6,8	11	81	6,9	80	6,7	209	8,8	17	99	8,4	112	9,4
			Sep.	14	175	6,9	8	93	7,5	87	6,8	235	9,3	17	112	9,1	123	9,6
			Qrtl 3	40	164	6,8	11	84	7,0	82	6,7	224	9,2	17	108	9,0	116	9,5
3893	B 1	3638	Jul.	14	372	7,1	8	201	7,4	189	7,4	434	8,3	17	233	8,6	201	7,9
			Aug.	12	321	6,8	8	182	7,3	164	7,3	386	8,2	17	211	8,5	178	7,9
			Sep.	14	425	7,4	8	224	7,9	215	7,4	504	8,8	17	262	9,2	242	8,4
			Qrtl 3	40	375	7,1	8	203	7,6	191	7,4	444	8,4	17	236	8,8	208	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3894	L 50	4035	Jul.	14	454	6,8	8	251	7,6	233	7,0	561	8,5	16	257	7,8	311	9,3	
			Aug.	12	440	6,8	8	243	7,6	226	6,9	540	8,4	16	259	8,1	303	9,3	
		3894	Sep.	14	512	7,2	8	280	8,1	258	7,1	637	9,0	16	281	8,1	365	10,1	
			Qrtl 3	40	470	7,0	8	258	7,8	240	7,0	581	8,6	16	266	8,0	327	9,6	
3895	B 246a	3833	Jul.	11	178	7,1	7	68	5,5	119	9,6	223	8,9	16	131	10,5	95	7,6	
			Aug.	6															
		3895	Sep.	14	215	7,2	7	83	5,6	142	9,6	255	8,6	16	155	10,4	101	6,8	
			Qrtl 3	31	197	7,3	7	71	5,3	128	9,8	235	8,7	16	140	10,4	92	7,0	
3896	B 183	4338	Jul.	14	613	7,1	8	359	8,4	318	7,3	727	8,4	17	330	7,7	401	9,3	
			Aug.	12	606	7,0	8	349	8,0	313	7,2	733	8,4	16	326	7,5	410	9,5	
		3896	Sep.	14	775	7,5	8	443	8,8	414	7,9	870	8,5	16	388	7,7	481	9,2	
			Qrtl 3	40	668	7,2	8	385	8,4	350	7,5	776	8,4	16	346	7,6	432	9,3	
3897	B 2	4938	Jul.	14	591	6,3	10	321	6,8	293	6,3	751	8,0	17	388	8,3	391	8,4	
			Aug.	12	620	6,4	11	335	7,0	291	6,0	776	8,1	17	381	7,9	395	8,2	
		3897	Sep.	14	666	6,7	8	339	6,8	329	6,5	807	8,1	17	404	8,2	412	8,2	
			Qrtl 3	40	614	6,4	8	328	6,8	299	6,2	778	8,0	17	392	8,1	399	8,2	
3898	B 2	4042	Jul.	14	319	6,9	11	152	6,6	167	7,2	395	8,6	17	203	8,8	192	8,3	
			Aug.	12	321	7,0	11	157	6,9	165	7,2	391	8,5	17	204	8,9	187	8,1	
		3898	Sep.	14	311	6,6	11	148	6,3	164	7,0	423	9,0	17	212	9,0	215	9,1	
			Qrtl 3	40	317	6,8	11	152	6,6	165	7,1	404	8,7	17	205	8,9	198	8,5	
3899	B 107	4040	Jul.	8	137	7,1	11	66	6,7	75	7,9	150	7,8	16	86	8,8	73	7,7	
			Aug.	6															
		3899	Sep.	3															
			Qrtl 3	17	139	7,2	11	66	6,8	74	7,6	155	8,0	17	84	8,6	76	7,8	
3900	B 176	4736	Jul.	14	388	6,9	11	233	7,0	176	7,6	506	9,0	17	304	9,1	202	8,7	
			Aug.	12	320	6,9	11	181	7,5	156	7,1	416	9,0	17	228	9,5	188	8,6	
		3900	Sep.	14	355	7,5	8	158	6,7	196	8,4	436	9,2	16	221	9,3	216	9,2	
			Qrtl 3	40	338	6,8	8	189	7,0	177	7,7	450	9,0	17	252	9,3	198	8,7	
3901	A 9	4539	Jul.	14	3913	6,2	12	1857	5,9	2056	6,6	4713	7,5	16	2344	7,4	2370	7,6	
			Aug.	12	4248	6,5	12	2119	6,4	2129	6,5	4858	7,4	16	2340	7,1	2553	7,8	
		3901	Sep.	14	4032	6,3	12	1947	6,1	2085	6,5	4814	7,5	16	2332	7,3	2482	7,7	
			Qrtl 3	40	4055	6,3	12	1967	6,1	2088	6,5	4792	7,5	16	2339	7,3	2453	7,7	
3902	A 9	4539	Jul.	14	4783	6,0	12	2193	5,5	2608	6,5	6042	7,5	16	2920	7,3	3122	7,8	
			Aug.	12	5087	6,3	12	2439	6,1	2648	6,6	5982	7,5	16	2902	7,2	3080	7,7	
		3902	Sep.	14	4926	6,2	12	2321	5,9	2629	6,5	6105	7,6	16	2892	7,3	3212	7,9	
			Qrtl 3	40	4924	6,1	12	2297	5,8	2627	6,5	6046	7,5	16	2905	7,3	3141	7,8	
3903	A 9	4837	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3903	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3904	A 9	4639	Jul.	4														
			3904	Aug.	12	4822	6,5	12	2392	6,4	2430	6,6	5513	7,4	16	2613	7,0	2927
			Sep.	14	4435	6,2	12	2101	6,0	2334	6,5	5397	7,6	16	2502	7,2	2895	8,0
			Qrtl 3	30	4620	6,3	12	2244	6,2	2327	6,5	5462	7,5	16	2571	7,1	2852	7,9
3905	A 9	4738	Jul.	14	4107	6,2	12	1970	5,9	2137	6,4	4859	7,3	16	2362	7,1	2507	7,6
			3905	Aug.	12	4504	6,5	12	2228	6,4	2277	6,6	5039	7,3	16	2455	7,1	2639
			Sep.	14	4269	6,3	12	2023	6,1	2246	6,6	5024	7,5	16	2416	7,3	2609	7,7
			Qrtl 3	40	4283	6,3	12	2066	6,1	2217	6,6	4971	7,4	16	2399	7,1	2572	7,6
3906	A 9	4738	Jul.	14	4553	6,2	12	2196	5,9	2358	6,6	5228	7,1	16	2726	7,3	2502	7,0
			3906	Aug.	12	4963	6,5	12	2518	6,4	2445	6,6	5416	7,1	16	2847	7,3	2655
			Sep.	14	4631	6,3	12	2238	6,0	2393	6,7	5317	7,3	16	2774	7,5	2543	7,1
			Qrtl 3	40	4703	6,4	12	2307	6,1	2396	6,6	5315	7,2	16	2765	7,3	2550	7,1
3907	A 14	4539	Jul.	14	4374	6,7	8	2054	6,2	2320	7,2	4973	7,6	17	2579	7,7	2554	8,0
			3907	Aug.	12	4273	6,4	8	1947	5,8	2326	7,1	5027	7,6	17	2602	7,7	2511
			Sep.	14	4830	7,1	8	2247	6,5	2583	7,7	5180	7,6	17	2665	7,7	2648	7,9
			Qrtl 3	40	4503	6,8	8	2089	6,2	2414	7,4	5062	7,6	17	2616	7,7	2574	7,8
3908	A 14	4437	Jul.	14	2528	6,0	12	1222	6,0	1308	5,9	2980	7,0	16	1552	7,6	1484	6,7
			3908	Aug.	12	2625	6,2	12	1301	6,2	1324	6,2	2989	7,0	16	1576	7,5	1434
			Sep.	14	2520	5,9	12	1247	6,1	1286	5,9	3006	7,1	16	1557	7,6	1457	6,7
			Qrtl 3	40	2555	6,0	12	1250	6,1	1304	6,0	2992	7,1	16	1561	7,6	1454	6,7
3909	A 14	3935	Jul.	14	3088	6,3	8	1697	7,1	1451	5,8	3656	7,5	17	1665	7,0	1991	8,0
			3909	Aug.	12	2937	6,0	8	1620	6,7	1447	5,9	3630	7,4	16	1666	6,9	1964
			Sep.	14	3347	6,9	8	1889	7,9	1459	5,9	3622	7,4	16	1600	6,7	2030	8,1
			Qrtl 3	40	3134	6,4	8	1741	7,3	1425	5,7	3630	7,4	17	1640	6,8	1990	8,0
3910	A 38	4738	Jul.	14	2058	6,2	11	1063	6,1	1129	7,2	2614	7,9	17	1477	8,4	1137	7,3
			3910	Aug.	12	2340	6,5	11	1228	6,6	1170	6,7	2774	7,7	17	1516	8,1	1258
			Sep.	13	2270	6,6	8	987	5,6	1306	7,9	2637	7,7	17	1501	8,4	1145	6,9
			Qrtl 3	39	2138	6,2	11	1086	6,0	1200	7,3	2671	7,8	17	1497	8,3	1177	7,1
3911	A 38	4637	Jul.	14	1970	6,2	11	1058	6,5	928	6,0	2498	7,9	17	1233	7,6	1265	8,2
			3911	Aug.	10	2045	6,3	11	1089	6,8	982	6,0	2500	7,8	17	1178	7,4	1322
			Sep.	14	2129	6,3	8	1017	6,1	1113	6,5	2661	7,9	17	1275	7,7	1409	8,2
			Qrtl 3	38	1981	6,1	11	1033	6,3	993	6,1	2559	7,8	17	1225	7,5	1333	8,2
3912	A 38	4533	Jul.	14	1816	6,3	12	907	6,0	917	6,6	2070	7,2	16	1059	7,0	1020	7,3
			3912	Aug.	12	1926	6,5	12	941	6,3	985	6,7	2120	7,1	17	1076	7,2	1054
			Sep.	14	1822	6,2	12	898	6,0	924	6,4	2133	7,2	16	1091	7,3	1074	7,4
			Qrtl 3	40	1851	6,3	12	911	6,1	940	6,5	2102	7,2	16	1075	7,2	1049	7,3
3913	A 38	4534	Jul.	0														
			3913	Aug.	6													
			Sep.	14	2021	6,1	10	1067	6,5	1027	6,3	2388	7,3	17	1133	6,9	1255	7,7
			Qrtl 3	20	2050	6,2	11	1079	6,5	1044	6,4	2406	7,3	17	1139	6,9	1243	7,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035	Jul.	14	2550	5,9	12	1245	6,0	1338	6,0	3106	7,2	17	1446	7,0	1660	7,5
			Aug.	12	2589	6,1	12	1258	6,0	1330	6,1	3042	7,1	16	1432	6,9	1610	7,4
		3914	Sep.	14	2598	6,2	9	1336	6,6	1295	6,0	2938	7,0	17	1385	6,8	1592	7,3
			Qrtl 3	40	2504	5,9	9	1262	6,1	1310	6,0	3022	7,1	17	1420	6,9	1602	7,3
3915	A 14	3935	Jul.	14	3115	6,2	8	1715	7,0	1487	5,8	3744	7,4	17	1691	6,9	2053	8,0
			Aug.	12	2924	5,9	8	1621	6,6	1477	5,9	3691	7,4	16	1658	6,7	2033	8,1
		3915	Sep.	14	3335	6,7	8	1892	7,7	1443	5,7	3671	7,3	17	1650	6,7	2053	8,1
			Qrtl 3	40	3135	6,3	8	1749	7,1	1457	5,7	3696	7,4	17	1667	6,8	2042	8,0
3916	A 14	3935	Jul.	14	2604	6,0	8	1314	6,3	1360	6,0	3163	7,2	16	1470	7,0	1692	7,4
			Aug.	12	2621	6,0	12	1296	6,1	1325	5,9	3139	7,2	16	1460	6,9	1679	7,5
		3916	Sep.	14	2831	6,5	8	1406	6,8	1425	6,2	3313	7,6	16	1419	6,9	1895	8,2
			Qrtl 3	40	2642	6,1	8	1330	6,4	1324	5,8	3208	7,4	16	1449	6,9	1759	7,7
3917	A 14	3935	Jul.	14	2739	6,0	8	1410	6,5	1396	5,9	3303	7,3	17	1509	6,9	1801	7,6
			Aug.	12	2666	6,0	12	1347	6,2	1337	5,8	3236	7,2	17	1471	6,8	1769	7,7
		3917	Sep.	14	3010	6,5	8	1543	7,1	1467	6,1	3540	7,7	16	1477	6,8	2062	8,5
			Qrtl 3	40	2783	6,1	8	1438	6,6	1353	5,7	3357	7,4	16	1487	6,8	1873	7,9
3918	A 9	4937	Jul.	8	3741	6,0	12	1836	5,8	1906	6,2	4433	7,1	16	2259	7,2	2174	7,1
			Aug.	3														
		3918	Sep.	14	4122	6,5	12	2006	6,2	2116	6,8	4478	7,1	15	2376	7,4	2202	7,1
			Qrtl 3	25	4036	6,4	12	1974	6,1	2063	6,6	4450	7,0	16	2327	7,2	2204	7,1
3919	A 9	4937	Jul.	8	3712	6,0	12	1836	5,8	1876	6,1	4479	7,2	16	2269	7,2	2219	7,3
			Aug.	1														
		3919	Sep.	0														
			Qrtl 3	9	3774	6,1	12	1864	5,9	1910	6,2	4486	7,2	16	2255	7,2	2235	7,3
3920	B 242	4433	Jul.	14	230	7,0	11	120	7,5	128	7,7	279	8,5	15	157	9,8	137	8,2
			Aug.	12	247	7,5	11	106	6,6	142	8,3	284	8,6	15	158	9,8	140	8,2
		3920	Sep.	14	242	6,9	12	140	8,2	139	7,8	309	8,9	16	167	9,8	151	8,5
			Qrtl 3	40	238	7,1	11	123	7,5	135	7,9	288	8,6	15	161	9,8	141	8,2
3921	B 183	4341	Jul.	5														
			Aug.	12	214	6,6	11	107	6,5	115	7,2	290	9,0	17	159	9,7	131	8,2
		3921	Sep.	14	201	7,4	8	89	6,7	120	8,7	253	9,3	17	145	10,9	108	7,8
			Qrtl 3	31	200	6,7	8	94	6,3	117	7,8	271	9,0	17	152	10,2	119	7,9
3926	A 38	4534	Jul.	14	2155	6,5	11	1129	6,6	1038	6,4	2421	7,3	16	1229	7,2	1192	7,4
			Aug.	12	2239	6,5	11	1157	6,7	1098	6,4	2525	7,3	17	1231	7,2	1294	7,5
		3926	Sep.	14	2099	6,1	10	1092	6,4	1054	6,2	2510	7,4	17	1243	7,3	1267	7,4
			Qrtl 3	40	2148	6,3	11	1106	6,5	1062	6,3	2475	7,3	17	1227	7,2	1248	7,4
3927	A 38	4535	Jul.	14	1993	6,5	11	1060	6,7	942	6,3	2242	7,3	17	1070	6,8	1186	7,9
			Aug.	12	2049	6,5	11	1089	6,9	996	6,3	2321	7,3	17	1044	6,6	1277	8,1
		3927	Sep.	14	1907	6,1	10	1009	6,5	952	6,1	2258	7,3	17	1045	6,7	1230	7,9
			Qrtl 3	40	1969	6,3	11	1029	6,5	962	6,2	2271	7,3	17	1046	6,7	1229	8,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3928	A 38	4536 3928	Jul.	14	2135	6,4	11	1143	6,7	1004	6,2	2478	7,4	17	1139	6,6	1350	8,3
			Aug.	12	2193	6,4	11	1164	6,8	1055	6,2	2552	7,5	17	1109	6,5	1443	8,5
			Sep.	14	2074	6,1	10	1101	6,5	1030	6,0	2520	7,4	16	1114	6,6	1447	8,5
			Qrtl 3	40	2108	6,2	11	1103	6,5	1028	6,1	2510	7,4	17	1114	6,5	1412	8,4
3929	A 38	4536 3929	Jul.	8	2109	6,0	11	1193	6,6	992	5,9	2672	7,7	17	1212	6,7	1512	9,0
			Aug.	3														
			Sep.	14	2175	6,0	8	1250	6,9	1074	5,9	2746	7,6	17	1154	6,4	1631	9,0
			Qrtl 3	25	2117	5,9	10	1221	6,8	1041	5,9	2729	7,6	17	1175	6,5	1598	9,0
3930	A 38	4537 3930	Jul.	8	1893	6,1	8	1051	6,6	900	5,9	2428	7,8	16	1154	7,2	1310	8,7
			Aug.	1														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	9	1900	6,1	8	1044	6,6	909	5,9	2428	7,8	17	1142	7,2	1328	8,6
3931	A 38	4637 3931	Jul.	8	2000	6,2	8	1079	6,4	978	6,3	2534	7,8	17	1269	7,5	1281	8,3
			Aug.	2														
			Sep.	14	2229	6,4	8	1104	6,5	1138	6,3	2755	7,9	17	1281	7,6	1520	8,5
			Qrtl 3	24	2143	6,3	8	1094	6,5	1080	6,3	2688	7,9	17	1278	7,5	1444	8,4
3932	A 38	4737 3932	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3937	A 2	3835 3937	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3940	A 2	3737 3940	Jul.	14	3294	6,0	12	1594	5,6	1701	6,4	3562	6,5	15	1758	6,2	1813	6,8
			Aug.	12	3222	5,9	12	1517	5,6	1706	6,2	3563	6,5	17	1694	6,2	1869	6,8
			Sep.	14	3079	5,9	12	1448	5,5	1632	6,4	3456	6,7	17	1668	6,3	1812	7,1
			Qrtl 3	40	3198	5,9	12	1520	5,5	1678	6,3	3504	6,5	17	1705	6,2	1829	6,9
3956	L 64	4236 3956	Jul.	14	364	8,2	7	156	6,9	215	9,8	415	9,3	16	224	9,8	191	8,7
			Aug.	12	331	7,7	7	147	6,8	194	9,1	395	9,2	16	208	9,6	187	8,8
			Sep.	14	367	7,9	7	177	7,6	211	9,2	450	9,7	16	235	10,0	215	9,4
			Qrtl 3	40	355	7,9	7	161	7,1	207	9,4	421	9,4	16	223	9,9	198	9,0