

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



III. Quartal 2019

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{t2} [%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2} [%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	p_{d2} [%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2} [%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../.. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Besonderheiten 3. Quartal 2019

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	Ausfall R1 ab 09.05.18, Baustelle
3804	Vockerode	A 9	Baustelle, Fahrbahnerneuerung ab 02.04., LZS außer Betrieb
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	Ausfall R2
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	FZA-Erfassung R1, 2. ÜFS zeitweise gestört
3903	Weißenfels Süd	A 9	Neu ab 01.04., R1 Baustelle
3904	Günthersdorf	A 9	Fahrbahnerneuerung ab 22.05.
3905	Bad Dürrenberg Süd	A 9	Ausfall R2
3918	Naumburg Süd	A 9	Neu ab 01.04.
3919	Droyßig	A 9	Neu ab 01.04., Ausfall 21.05.-07.06.
3833	Gröbers	A 14	Neue Richtungszuordnung 2018 durch die BAST
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	R2 2ÜFS klassifiziert ab 16.02.19 nicht korrekt
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	Bei Erneuerung der Schutzplanken wurden die Schleifen beschädigt
3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	Neue Richtungszuordnung 2018 durch die BAST, Baustelle
3916	Sudenburg	A 14	Fahrbahnerneuerung April bis Juli
3860	Aschersleben	A 36	Fahrbahnsanierung
3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	Ausfall, Anlage defekt bis 30.07.
3912	Helmetal	A 38	R1 HFS keine korrekte Klassifizierung
3913	Rohnetal	A 38	Ausfall ab 25.07.
3926	Allstedt	A 38	Ausfall 29.07.-12.08.
3929	Steuden	A 38	Ausfall 10.-18.07., 29.07.-12.08.
3930	Halle Süd	A 38	Ausfall 10.-18.07.
3931	Merseburg Nord	A 38	Ausfall 10.-29.07.
3932	Merseburg Süd	A 38	Ausfall 10.-29.07.
3898	Kropstädt	B 2	Ausfall ab 08.09.
3820	Kakerbeck	B 71	Neue Richtungszuordnung 2018 durch die BAST
3856	Wedringen	B 71	Neue Richtungszuordnung 2018 durch die BAST, ab 11.06. Sperre
3802	Aspenstedt	B 79	zeitweise Probleme bei der Klassifizierung
3831	Bennstedt	B 80	Ausfall ab 13.09.
3843	Naumburg	B 87	Zeitverschiebung 07.12.18 bis 04.07.19, Sperrung OD Schulporte
3815	Weissenfels	B 91	R2 Probleme mit Klassifizierung
3858	Merseburg (4)	B 91	Zusätzlicher Verkehr durch Umleitung ab März 2019
3891	Ferropolis	B 107	Baustelle März bis Mai 2019
3899	Göritz	B 107	R1 Probleme mit Klassifizierung bis 29.07., Anstieg ab 09.08.
3813	Walbeck	B 180	R1 zeitweise Probleme mit Klassifizierung
3849	Ballenstedt	B 185	Zuwachs durch Umleitung im Juli, mehrere kleinere Ausfälle
3847	Wittenberg	B 187	Umleitung 29.07.-10.09.
3844	Osterburg	B 189	Ausfall wegen Baustelle ab 03.07.
3850	Schmatzfeld	B 244	Umleitung, Sperrung der A36 01.04.-08.07.
3869	Eversdorf	L 8	Unzureichende Stromversorgung durch Solaranlage
3862	Stendal (2)	L 15	Verschiedene Sperrungen in der Umgebung
3826	Wolmirstedt	L 29	02.-14.09. Baustelle bei Mose
3806	Bernburg (1)	L 50	Ausfall ab 19.08.
3841	Garsena	L 50	R2 keine korrekte Klassifizierung, Schleife defekt
3877	Schönebeck/Frohse	L 51	R2 Erfassungsprobleme
3875	Zerbst (2)	L 55	Datenausfälle, Solaranlage, Sperrung 08.07.-10.08.
3868	Wolmirsleben	L 70	Klassifizierung R1 defekt
3867	Hedersleben	L 66	Sperrung ab 09.09.
3883	Schackenthal	L 72	Ausfall ab 05.08.
3853	Morgenrot	L 85	Umleitung von L66 02.-19.07.
3874	Thale	L 92	Datenausfälle, Solaranlage
3872	Frößnitz	L 145	Klassifizierung R1 defekt bis 18.07.
3873	Bad Dürrenberg	L 187	Klassifizierung R1 defekt
3864	Grillenbergr	L 230	Klassifizierung R2 defekt ab 24.06.
3812	Oberröblingen	L 230	Klassifizierung R2 defekt ab 16.02.

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 9
3. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Bernburg	- Könnern	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egelrn	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd	- AS Wolfen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Gerwisch	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 9 3. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erxleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eisleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimbürg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 9 3. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	K 1319, Emersleben	- B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	K 1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	A 036	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt	- AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	A 036	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost	- AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau	- K 1047, Kalbe	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egeln	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Fröbnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Fröbnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 9 3. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s Netzknoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Klietz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3903	A 009	Weißenfels Süd	4837/3903	4838007	4937226	AS Weißenfels	- AS Naumburg	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 9 3. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3918	A 009	Naumburg Süd	4937/3918	4937226	4937232	AS Naumburg	- AS Droyßig	2	3	3
3919	A 009	Droyßig	4937/3919	4937232	4937023	AS Droyßig	- LG Thüringen	2	3	3
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3926	A 038	Allstedt	4534/3926	4534024	4534023	AS Allstedt	- AD Südharz	2	2	2
3927	A 038	Eisleben	4535/3927	4535039	4535071	AS Querfurt	- AS Lutherstadt Eisleben	2	2	2
3928	A 038	Querfurt	4536/3928	4535071	4536070	AS Schafstädt	- AS Querfurt	2	2	2
3929	A 038	Steden	4536/3929	4536070	4537002	AD Halle-Süd	- AS Schafstädt	2	2	2
3930	A 038	Halle-Süd	4537/3930	4537002	4637021	AS Bad Lauchstädt	- AD Halle-Süd	2	2	2
3931	A 038	Merseburg Nord	4637/3931	4637021	4637005	AS Merseburg-Nord	- AS Bad Lauchstädt	2	2	2
3932	A 038	Merseburg Süd	4737/3932	4637050	4737048	AS Leuna	- AS Merseburg Süd	2	2	2
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533	Jul.	31	4906	+5,1%	282	5,7%	+1,4%	2517	+7,9%	145	5,8%	+3,6%	2389	+2,2%	137	5,7%	-1,4%
			Aug.	31	5425	+10,3%	261	4,8%	-7,8%	2740	+11,9%	130	4,7%	-8,5%	2685	+8,7%	132	4,9%	-6,4%
			Sep.	30	4411	-16,2%	259	5,9%	-4,4%	2194	-21,8%	130	5,9%	-15,0%	2217	-9,9%	129	5,8%	+9,3%
			Qrtl 3	92	4919	-0,6%	267	5,4%	-4,0%	2487	-1,5%	135	5,4%	-6,9%	2433	+0,4%	133	5,5%	+0,0%
3802	B 79	4031	Jul.	9	3294	+1,7%	236	7,2%	-4,1%	1629	+2,5%	121	7,4%	+0,8%	1665	+0,9%	115	6,9%	-8,7%
			Aug.	24	3421	-2,6%	218	6,4%	-19,3%	1668	-3,5%	106	6,4%	-19,7%	1752	-1,8%	111	6,3%	-19,6%
			Sep.	30	3408	+0,8%	218	6,4%	-10,7%	1681	+1,0%	106	6,3%	-9,4%	1728	+0,6%	113	6,5%	-11,0%
			Qrtl 3	63	3374	-0,1%	224	6,6%	-11,5%	1659	-0,1%	111	6,7%	-9,8%	1715	-0,2%	113	6,6%	-13,1%
3803	B 81	4131	Jul.	31	13608	+4,0%	902	6,6%	+15,6%	6691	+4,3%	435	6,5%	+18,9%	6917	+3,7%	466	6,7%	+12,8%
			Aug.	31	13961	-2,3%	831	6,0%	+1,7%	6841	-2,5%	397	5,8%	+3,7%	7120	-2,1%	434	6,1%	-0,2%
			Sep.	30	14722	+1,3%	912	6,2%	+5,8%	7095	-0,3%	418	5,9%	+4,2%	7627	+2,7%	494	6,5%	+7,2%
			Qrtl 3	92	14090	+0,9%	881	6,3%	+7,6%	6874	+0,4%	417	6,1%	+8,9%	7217	+1,3%	464	6,4%	+6,4%
3804	A 9	4140	Jul.	0	57649	-11,0%	10574	18,3%	+1,5%	29485	-9,6%	5295	18,0%	+0,5%	28163	-12,4%	5279	18,7%	+2,5%
			Aug.	0	57882	-12,0%	9925	17,1%	-7,6%	29623	-10,9%	5170	17,5%	-4,8%	28259	-13,2%	4755	16,8%	-10,5%
			Sep.	0	54991	-12,4%	10982	20,0%	+0,3%	27593	-11,4%	5731	20,8%	+3,5%	27397	-13,4%	5251	19,2%	-2,9%
			Qrtl 3	0	56860	-11,8%	10488	18,4%	-2,0%	28915	-10,6%	5395	18,7%	-0,3%	27946	-13,0%	5093	18,2%	-3,7%
3805	B 100	4438	Jul.	31	28013	+13,3%	3438	12,3%	+16,7%	14196	+13,7%	1724	12,1%	+15,1%	13817	+13,0%	1714	12,4%	+18,4%
			Aug.	31	28849	+1,7%	3316	11,5%	+1,9%	14501	+1,6%	1670	11,5%	-0,4%	14348	+1,8%	1646	11,5%	+4,3%
			Sep.	30	29128	+10,3%	3364	11,5%	+10,9%	14632	+8,8%	1684	11,5%	+7,2%	14496	+11,8%	1680	11,6%	+14,9%
			Qrtl 3	92	28658	+8,2%	3373	11,8%	+9,6%	14441	+7,8%	1693	11,7%	+7,0%	14217	+8,6%	1680	11,8%	+12,3%
3806	L 50	4236	Jul.	31	2321	+9,9%	401	17,3%	+4,2%	1231	+6,2%	207	16,8%	+1,5%	1091	+14,5%	194	17,8%	+7,2%
			Aug.	18	2436	+11,3%	419	17,2%	+8,3%	1265	+3,9%	203	16,0%	-3,8%	1171	+20,6%	216	18,4%	+22,7%
			Sep.	0	2371	+10,6%	423	17,8%	+25,1%	1230	+4,9%	207	16,8%	+13,7%	1141	+17,5%	216	18,9%	+37,6%
			Qrtl 3	49	2376	+10,6%	415	17,5%	+12,2%	1242	+4,9%	206	16,6%	+3,5%	1134	+17,5%	209	18,4%	+22,2%
3807	B 81	3935	Jul.	31	19040	+25,6%	1949	10,2%	+34,5%	9499	+34,0%	957	10,1%	+41,4%	9540	+18,2%	992	10,4%	+28,5%
			Aug.	31	19564	+11,8%	1757	9,0%	+11,3%	9669	+14,5%	860	8,9%	+12,9%	9895	+9,3%	898	9,1%	+10,0%
			Sep.	30	19332	+1,8%	1775	9,2%	+7,8%	9553	+1,8%	866	9,1%	+7,0%	9779	+1,9%	909	9,3%	+8,6%
			Qrtl 3	92	19312	+12,3%	1828	9,5%	+17,4%	9574	+15,4%	895	9,3%	+19,5%	9738	+9,5%	933	9,6%	+15,5%
3808	B 187	4139	Jul.	31	6009	+19,3%	838	13,9%	+2,1%	3014	+3,5%	423	14,0%	-6,4%	2995	+41,0%	416	13,9%	+12,7%
			Aug.	31	6578	+430,9%	781	11,9%	+288,6%	3420	+429,4%	408	11,9%	+429,9%	3158	+432,5%	373	11,8%	+200,8%
			Sep.	30	6163	+763,2%	753	12,2%	+512,2%	3110	+740,5%	378	12,2%	+656,0%	3054	+787,8%	376	12,3%	+415,1%
			Qrtl 3	92	6251	+166,3%	791	12,7%	+106,0%	3182	+141,2%	403	12,7%	+106,7%	3069	+198,5%	388	12,6%	+104,2%
3809	A 9	4639	Jul.	31	88230	+3,9%	16785	19,0%	+7,8%	44582	+4,4%	8427	18,9%	+9,3%	43648	+3,3%	8357	19,1%	+6,4%
			Aug.	31	87775	+0,9%	15310	17,4%	-5,0%	44428	+1,1%	7705	17,3%	-2,9%	43348	+0,7%	7604	17,5%	-7,0%
			Sep.	30	84475	+3,7%	16592	19,6%	+3,2%	42303	+5,5%	8283	19,6%	+4,6%	42171	+1,9%	8309	19,7%	+1,8%
			Qrtl 3	92	86852	+2,8%	16225	18,7%	+1,9%	43787	+3,6%	8137	18,6%	+3,6%	43065	+2,0%	8088	18,8%	+0,3%
3810	A 2	3738	Jul.	31	53664	+1,0%	13986	26,1%	+5,0%	27854	+3,2%	6838	24,5%	+7,0%	25810	-1,3%	7149	27,7%	+3,2%
			Aug.	31	55328	+1,4%	13160	23,8%	-0,8%	26976	+2,0%	6697	24,8%	+1,1%	28352	+0,7%	6463	22,8%	-2,7%
			Sep.	30	51116	-1,5%	14007	27,4%	+1,6%	24975	-2,6%	6804	27,2%	-0,0%	26141	-0,4%	7203	27,6%	+3,3%
			Qrtl 3	92	53394	+0,3%	13715	25,7%	+2,0%	26619	+1,0%	6779	25,5%	+2,6%	26775	-0,3%	6935	25,9%	+1,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3811	A 9	4239	Jul.	0	69550	+8,1%	8884	12,8%	-3,6%	33162	+5,0%	4030	12,2%	-12,3%	36388	+11,1%	4854	13,3%	+5,2%	
			3811	Aug.	0	68336	+4,3%	8735	12,8%	-6,1%	32688	+1,2%	4355	13,3%	-4,3%	35648	+7,3%	4380	12,3%	-7,8%
			Sep.	0	65010	+4,2%	9626	14,8%	+0,3%	30572	+1,2%	4798	15,7%	+0,9%	34438	+7,1%	4828	14,0%	-0,2%	
			Qrtl 3	0	67661	+5,6%	9076	13,4%	-3,1%	32158	+2,5%	4390	13,7%	-5,2%	35503	+8,5%	4686	13,2%	-1,0%	
3812	L 230	4533	Jul.	11	4332	+3,4%	321	7,4%	-0,9%	2128	+1,9%	151	7,1%	-4,4%	2205	+5,1%	170	7,7%	+2,4%	
			3812	Aug.	31	4837	+7,2%	333	6,9%	-1,2%	2382	+5,9%	160	6,7%	-4,2%	2455	+8,3%	173	7,0%	+1,8%
			Sep.	3	4543	+47,7%	321	7,1%	+45,9%	2247	+45,0%	165	7,3%	+55,7%	2296	+50,4%	156	6,8%	+36,8%	
			Qrtl 3	45	4571	+16,1%	325	7,1%	+10,2%	2252	+14,5%	158	7,0%	+9,7%	2319	+17,8%	167	7,2%	+11,3%	
3813	B 180	4334	Jul.	25	8298	-9,8%	1097	13,2%	-2,7%	4224	-7,8%	582	13,8%	+0,3%	4074	-11,9%	515	12,6%	-6,0%	
			3813	Aug.	21	8570	-8,2%	1040	12,1%	-5,5%	4336	-6,4%	552	12,7%	-2,3%	4234	-10,0%	489	11,5%	-8,6%
			Sep.	22	8697	-3,2%	1080	12,4%	+8,4%	4286	-0,8%	549	12,8%	+11,6%	4411	-5,5%	531	12,0%	+5,4%	
			Qrtl 3	68	8520	-7,2%	1072	12,6%	-0,4%	4282	-5,1%	561	13,1%	+2,6%	4238	-9,2%	512	12,1%	-3,2%	
3814	B 2	4141	Jul.	31	16961	-0,7%	1289	7,6%	+1,3%	8377	-0,0%	640	7,6%	+8,3%	8584	-1,4%	650	7,6%	-4,6%	
			3814	Aug.	31	17639	-2,4%	1215	6,9%	-1,1%	8747	-1,9%	619	7,1%	+5,6%	8892	-2,9%	596	6,7%	-7,2%
			Sep.	30	17457	+2,5%	1207	6,9%	+9,3%	8600	+2,0%	591	6,9%	+12,6%	8857	+3,0%	616	7,0%	+6,4%	
			Qrtl 3	92	17351	-0,3%	1238	7,1%	+3,0%	8575	-0,0%	617	7,2%	+8,6%	8777	-0,5%	621	7,1%	-2,1%	
3815	B 91	4737	Jul.	0	13599	-6,6%	1569	11,5%	-12,0%	6638	-7,7%	898	13,5%	+0,3%	6961	-5,7%	671	9,6%	-24,5%	
			3815	Aug.	0	13377	-1,8%	1468	11,0%	-14,3%	6535	-1,6%	834	12,8%	+0,1%	6842	-1,9%	634	9,3%	-27,8%
			Sep.	0	13555	-1,9%	1687	12,4%	+0,1%	6671	-1,9%	835	12,5%	+3,2%	6884	-2,0%	852	12,4%	-2,7%	
			Qrtl 3	0	13510	-3,5%	1573	11,6%	-8,9%	6614	-3,8%	856	12,9%	+1,2%	6896	-3,2%	718	10,4%	-18,5%	
3816	B 87	4837	Jul.	31	14487	-1,7%	921	6,4%	-4,3%	7328	-1,8%	468	6,4%	-4,9%	7159	-1,6%	454	6,3%	-3,4%	
			3816	Aug.	31	15208	-3,1%	892	5,9%	-4,0%	7634	-3,1%	447	5,9%	-5,7%	7574	-3,1%	445	5,9%	-2,2%
			Sep.	30	15394	-0,7%	937	6,1%	+0,2%	7795	-0,1%	477	6,1%	+1,3%	7599	-1,3%	460	6,1%	-0,6%	
			Qrtl 3	92	15026	-1,9%	916	6,1%	-2,8%	7583	-1,7%	464	6,1%	-3,1%	7442	-2,0%	453	6,1%	-2,2%	
3817	L 85	4131	Jul.	31	2911	-34,9%	161	5,5%	-24,8%	1573	-37,1%	81	5,1%	-27,0%	1338	-32,0%	80	6,0%	-22,3%	
			3817	Aug.	31	2811	-10,2%	141	5,0%	-19,0%	1568	-7,5%	76	4,8%	-14,6%	1243	-13,4%	65	5,2%	-23,5%
			Sep.	29	2776	-13,9%	143	5,2%	-13,9%	1538	-13,8%	73	4,7%	-13,1%	1238	-14,0%	70	5,7%	-14,6%	
			Qrtl 3	91	2833	-21,6%	148	5,2%	-20,0%	1560	-21,8%	77	4,9%	-18,9%	1273	-21,2%	72	5,7%	-20,0%	
3818	B 184	3938	Jul.	31	6273	+11,7%	1046	16,7%	+13,1%	3032	+11,1%	510	16,8%	+13,3%	3241	+12,2%	536	16,5%	+12,8%	
			3818	Aug.	31	5791	+0,0%	839	14,5%	-1,5%	2830	+0,2%	412	14,6%	+0,5%	2961	-0,1%	428	14,5%	-3,4%
			Sep.	30	5511	-4,0%	818	14,8%	+7,6%	2714	-2,0%	405	14,9%	+13,8%	2797	-5,8%	413	14,8%	+2,2%	
			Qrtl 3	92	5862	+2,6%	902	15,4%	+6,5%	2860	+3,1%	443	15,5%	+9,1%	3002	+2,1%	460	15,3%	+4,3%	
3819	B 1	3836	Jul.	31	9589	+4,7%	639	6,7%	+12,5%	4111	-16,8%	205	5,0%	-34,5%	5477	+30,0%	434	7,9%	+69,5%	
			3819	Aug.	31	9964	+3,3%	615	6,2%	+21,8%	4167	-19,8%	179	4,3%	-41,1%	5798	+30,2%	436	7,5%	+116,9%
			Sep.	30	9637	+1,7%	578	6,0%	+12,9%	4178	-17,8%	183	4,4%	-38,8%	5459	+24,1%	395	7,2%	+84,6%	
			Qrtl 3	92	9731	+3,2%	611	6,3%	+15,5%	4152	-18,2%	189	4,6%	-38,0%	5579	+28,1%	422	7,6%	+88,4%	
3820	B 71	3333	Jul.	31	5858	-2,6%	1228	21,0%	-1,6%	2945	-1,8%	634	21,5%	+0,6%	2913	-3,3%	595	20,4%	-3,6%	
			3820	Aug.	31	6049	-6,3%	1157	19,1%	-11,5%	3044	-6,1%	596	19,6%	-9,8%	3004	-6,6%	560	18,6%	-13,2%
			Sep.	30	6036	-1,5%	1164	19,3%	-3,2%	2999	-3,0%	583	19,4%	-5,4%	3038	+0,0%	581	19,1%	-0,9%	
			Qrtl 3	92	5980	-3,6%	1183	19,8%	-5,6%	2996	-3,7%	605	20,2%	-4,9%	2984	-3,4%	579	19,4%	-6,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3821	B 188	3437	Jul.	31	12267	+20,1%	1445	11,8%	+10,1%	6076	+18,0%	678	11,2%	+5,1%	6191	+22,3%	767	12,4%	+14,8%
		3821	Aug.	31	12797	+3,8%	1439	11,2%	+2,3%	6293	+0,9%	676	10,7%	-3,3%	6505	+6,7%	763	11,7%	+7,9%
			Sep.	30	12999	+4,2%	1456	11,2%	+13,4%	6420	+3,0%	679	10,6%	+8,5%	6579	+5,4%	777	11,8%	+18,1%
			Qrtl 3	92	12684	+8,8%	1447	11,4%	+8,4%	6261	+6,7%	678	10,8%	+3,2%	6423	+10,8%	769	12,0%	+13,4%
3822	B 188	3433	Jul.	31	4936	+1,6%	490	9,9%	-3,2%	2394	+3,0%	223	9,3%	-1,3%	2542	+0,3%	268	10,5%	-4,6%
		3822	Aug.	31	5193	+2,3%	474	9,1%	-0,2%	2522	+2,3%	221	8,8%	-0,5%	2671	+2,4%	254	9,5%	+0,4%
			Sep.	30	5508	+11,4%	560	10,2%	+29,0%	2586	+8,2%	231	8,9%	+16,7%	2922	+14,3%	329	11,3%	+39,4%
			Qrtl 3	92	5209	+5,0%	508	9,8%	+7,6%	2500	+4,4%	225	9,0%	+4,7%	2709	+5,5%	283	10,4%	+10,1%
3823	B 184	4239	Jul.	31	6133	-19,1%	434	7,1%	-31,2%	3095	-26,8%	227	7,3%	-39,5%	3038	-9,4%	207	6,8%	-19,1%
		3823	Aug.	31	6253	-25,9%	416	6,7%	-37,1%	3170	-34,1%	220	6,9%	-47,5%	3083	-15,1%	196	6,4%	-19,0%
			Sep.	30	6562	-10,6%	439	6,7%	-11,1%	3291	-16,9%	217	6,6%	-23,3%	3270	-3,4%	222	6,8%	+5,2%
			Qrtl 3	92	6313	-19,0%	429	6,8%	-28,1%	3184	-26,6%	221	6,9%	-38,6%	3129	-9,5%	208	6,6%	-12,2%
3824	B 6	4236	Jul.	31	8490	+4,9%	1345	15,8%	+6,2%	4243	+3,8%	693	16,3%	+8,5%	4247	+6,0%	652	15,4%	+4,0%
		3824	Aug.	31	8710	+4,1%	1375	15,8%	+9,6%	4354	+2,8%	709	16,3%	+11,0%	4356	+5,4%	667	15,3%	+8,3%
			Sep.	30	8671	+2,0%	1359	15,7%	+19,9%	4343	+0,2%	695	16,0%	+12,3%	4328	+3,9%	664	15,3%	+19,9%
			Qrtl 3	92	8623	+3,7%	1360	15,8%	+10,4%	4313	+2,3%	699	16,2%	+10,6%	4310	+5,1%	661	15,3%	+10,2%
3825	B 1	3733	Jul.	31	2918	+13,1%	395	13,5%	+33,9%	1252	-0,5%	127	10,1%	-15,9%	1667	+26,0%	268	16,1%	+84,8%
		3825	Aug.	31	2623	-6,3%	271	10,3%	-13,4%	1321	-10,0%	130	9,8%	-27,4%	1302	-2,1%	141	10,8%	+5,2%
			Sep.	30	2865	-6,0%	419	14,6%	+18,7%	1226	-23,0%	126	10,3%	-35,1%	1639	+12,6%	293	17,9%	+84,3%
			Qrtl 3	92	2801	-0,2%	361	12,9%	+12,8%	1267	-11,9%	128	10,1%	-26,4%	1535	+12,2%	233	15,2%	+59,6%
3826	L 38	3735	Jul.	31	10354	+4,9%	1482	14,3%	+24,5%	4912	+5,0%	662	13,5%	+21,7%	5442	+4,9%	821	15,1%	+27,1%
		3826	Aug.	31	10677	+0,1%	1375	12,9%	+12,2%	5046	-1,6%	602	11,9%	+7,5%	5632	+1,6%	773	13,7%	+16,2%
			Sep.	30	8881	-16,5%	1101	12,4%	-5,3%	4320	-15,5%	503	11,6%	-5,1%	4561	-17,3%	599	13,1%	-5,4%
			Qrtl 3	92	9983	-3,9%	1322	13,2%	+10,8%	4764	-4,2%	590	12,4%	+8,3%	5219	-3,6%	732	14,0%	+13,0%
3827	B 242	4334	Jul.	29	3543	-0,7%	265	7,5%	+3,1%	1754	-2,0%	131	7,5%	-0,8%	1789	+0,6%	135	7,5%	+8,0%
		3827	Aug.	31	3582	-3,5%	267	7,5%	+1,9%	1774	-3,5%	127	7,2%	-1,6%	1808	-3,4%	139	7,7%	+4,5%
			Sep.	30	3761	+3,4%	269	7,2%	+12,6%	1883	+4,6%	134	7,1%	+16,5%	1878	+2,1%	135	7,2%	+8,9%
			Qrtl 3	90	3627	-0,3%	267	7,4%	+5,5%	1802	-0,4%	130	7,2%	+4,0%	1825	-0,3%	137	7,5%	+7,9%
3828	B 6	4538	Jul.	31	9948	+1,7%	854	8,6%	+5,2%	4722	+0,7%	399	8,4%	+5,3%	5226	+2,8%	455	8,7%	+5,1%
		3828	Aug.	31	10416	-1,2%	847	8,1%	-4,3%	4905	-2,9%	405	8,3%	-4,3%	5511	+0,4%	442	8,0%	-4,1%
			Sep.	30	10793	+6,4%	913	8,5%	+14,6%	5155	+6,4%	442	8,6%	+16,9%	5638	+6,4%	471	8,4%	+12,4%
			Qrtl 3	92	10381	+2,2%	871	8,4%	+4,7%	4925	+1,3%	415	8,4%	+5,3%	5456	+3,1%	456	8,4%	+4,1%
3829	B 189	3236	Jul.	31	9186	-5,1%	1111	12,1%	-5,0%	4651	-2,5%	570	12,3%	+1,2%	4535	-7,7%	541	11,9%	-10,7%
		3829	Aug.	31	9442	-2,0%	1061	11,2%	-7,0%	4679	-0,2%	541	11,6%	-1,1%	4763	-3,7%	520	10,9%	-12,6%
			Sep.	30	8945	-1,9%	1077	12,0%	+5,6%	4346	-2,6%	522	12,0%	+7,0%	4599	-1,3%	555	12,1%	+4,3%
			Qrtl 3	92	9194	-3,1%	1083	11,8%	-2,5%	4561	-1,7%	545	11,9%	+2,3%	4633	-4,3%	538	11,6%	-6,9%
3830	B 190	3136	Jul.	31	4256	+28,9%	535	12,6%	+54,6%	2019	+26,4%	232	11,5%	+39,8%	2236	+31,2%	302	13,5%	+66,9%
		3830	Aug.	31	4490	+163,5%	567	12,6%	+332,8%	2090	+163,6%	238	11,4%	+296,7%	2401	+163,8%	329	13,7%	+363,4%
			Sep.	30	4333	+121,6%	542	12,5%	+247,4%	2120	+127,0%	258	12,2%	+253,4%	2213	+117,0%	284	12,8%	+246,3%
			Qrtl 3	92	4360	+87,6%	548	12,6%	+158,5%	2076	+87,0%	243	11,7%	+143,0%	2284	+88,1%	305	13,4%	+172,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3831	B 80	4536	Jul.	31	11735	-1,9%	838	7,1%	-8,6%	6120	-0,1%	406	6,6%	-8,8%	5615	-3,8%	432	7,7%	-8,5%
		3831	Aug.	31	11955	-7,6%	824	6,9%	-15,6%	6160	-7,0%	388	6,3%	-16,7%	5795	-8,3%	436	7,5%	-14,5%
			Sep.	0	11059	-12,4%	942	8,5%	+3,1%	5807	-8,6%	408	7,0%	-3,8%	5252	-16,3%	535	10,2%	+9,2%
			Qrtl 3	62	11589	-7,3%	867	7,5%	-7,4%	6031	-5,3%	400	6,6%	-10,1%	5557	-9,5%	467	8,4%	-4,7%
3832	A 14	4236	Jul.	31	44835	+13,3%	10427	23,3%	+17,7%	21623	+12,4%	5111	23,6%	+15,8%	23212	+14,1%	5316	22,9%	+19,6%
		3832	Aug.	31	44180	+13,9%	9910	22,4%	+8,6%	22247	+14,7%	4831	21,7%	+6,1%	21933	+13,1%	5080	23,2%	+11,1%
			Sep.	30	41845	+12,6%	10443	25,0%	+21,0%	20814	+15,1%	5186	24,9%	+20,8%	21032	+10,2%	5257	25,0%	+21,1%
			Qrtl 3	92	43639	+13,3%	10258	23,5%	+15,6%	21569	+14,0%	5041	23,4%	+14,0%	22070	+12,5%	5217	23,6%	+17,1%
3833	A 14	4539	Jul.	31	58017	+4,3%	11426	19,7%	+17,4%	27971	+2,1%	5533	19,8%	+16,4%	30046	+6,5%	5893	19,6%	+18,3%
		3833	Aug.	31	57549	+1,8%	10784	18,7%	+6,7%	28501	+3,6%	5117	18,0%	+6,5%	29048	+0,1%	5667	19,5%	+6,9%
			Sep.	30	55761	+4,0%	11341	20,3%	+15,4%	27498	+5,8%	5549	20,2%	+16,3%	28263	+2,3%	5792	20,5%	+14,6%
			Qrtl 3	92	57124	+3,4%	11182	19,6%	+13,1%	27996	+3,8%	5398	19,3%	+13,0%	29128	+3,0%	5784	19,9%	+13,1%
3834	A 38	4738	Jul.	0	33946	-1,7%	7727	22,8%	-0,6%	17815	+4,4%	3980	22,3%	+12,0%	16131	-7,7%	3747	23,2%	-11,2%
		3834	Aug.	0	36063	+9,1%	7075	19,6%	-8,7%	18796	+14,1%	3675	19,6%	-2,0%	17267	+4,1%	3400	19,7%	-15,0%
			Sep.	0	35536	+7,7%	7874	22,2%	+0,8%	18728	+12,7%	3753	20,0%	-1,5%	16808	+2,6%	4121	24,5%	+3,1%
			Qrtl 3	0	35178	+4,9%	7555	21,5%	-2,9%	18443	+10,3%	3803	20,6%	+2,6%	16735	-0,5%	3752	22,4%	-7,9%
3835	A 2	3736	Jul.	0	74479	+5,2%	15551	20,9%	+5,8%	37701	+5,7%	7589	20,1%	+9,9%	36779	+4,8%	7961	21,6%	+2,1%
		3835	Aug.	0	75771	+5,3%	14783	19,5%	+1,5%	36186	+4,8%	7463	20,6%	+4,8%	39586	+5,8%	7320	18,5%	-1,6%
			Sep.	0	69310	+1,6%	15505	22,4%	+2,0%	33529	+1,4%	7544	22,5%	+4,7%	35781	+1,8%	7961	22,2%	-0,5%
			Qrtl 3	0	73229	+4,1%	15277	20,9%	+3,1%	35830	+4,0%	7532	21,0%	+6,4%	37399	+4,2%	7745	20,7%	+0,0%
3836	A 2	3834	Jul.	31	84343	+4,3%	21472	25,5%	+10,8%	44464	+6,4%	11263	25,3%	+11,3%	39880	+2,1%	10209	25,6%	+10,3%
		3836	Aug.	31	85001	+4,5%	20538	24,2%	+4,4%	42813	+6,2%	11057	25,8%	+6,4%	42188	+2,7%	9481	22,5%	+2,1%
			Sep.	30	78125	+3,2%	21403	27,4%	+8,3%	39746	+3,3%	11177	28,1%	+7,4%	38379	+3,2%	10226	26,6%	+9,3%
			Qrtl 3	92	82537	+4,0%	21135	25,6%	+7,8%	42369	+5,4%	11165	26,4%	+8,4%	40168	+2,7%	9969	24,8%	+7,2%
3837	A 2	3733	Jul.	31	84857	+4,1%	22271	26,2%	+10,1%	44162	+6,8%	11212	25,4%	+11,5%	40695	+1,3%	11059	27,2%	+8,8%
		3837	Aug.	31	86395	+5,8%	21413	24,8%	+5,3%	42338	+6,6%	10970	25,9%	+6,6%	44057	+5,0%	10443	23,7%	+3,9%
			Sep.	30	77869	+2,9%	22070	28,3%	+8,3%	38941	+2,8%	11088	28,5%	+7,3%	38928	+2,9%	10981	28,2%	+9,4%
			Qrtl 3	92	83097	+4,3%	21916	26,4%	+7,9%	41845	+5,5%	11090	26,5%	+8,4%	41252	+3,1%	10826	26,2%	+7,4%
3838	A 14	3835	Jul.	0	49570	+4,6%	11102	22,4%	+11,6%	24263	+4,6%	5419	22,3%	+13,0%	25308	+4,6%	5683	22,5%	+10,3%
		3838	Aug.	0	49464	+5,8%	10524	21,3%	+6,1%	25014	+7,1%	5198	20,8%	+8,9%	24449	+4,4%	5326	21,8%	+3,6%
			Sep.	0	46072	+6,5%	10740	23,3%	+15,9%	22902	+7,7%	5301	23,1%	+19,6%	23170	+5,5%	5439	23,5%	+12,6%
			Qrtl 3	0	48394	+5,6%	10789	22,3%	+11,1%	24072	+6,4%	5306	22,0%	+13,6%	24322	+4,8%	5483	22,5%	+8,7%
3839	A 14	3835	Jul.	0	11495	-7,0%	1827	15,9%	-9,2%	5572	-8,6%	712	12,8%	-25,6%	5923	-5,4%	1115	18,8%	+5,7%
		3839	Aug.	0	11425	-10,7%	1756	15,4%	-13,5%	5858	-10,9%	703	12,0%	-27,6%	5567	-10,5%	1053	18,9%	-0,6%
			Sep.	0	11027	-9,1%	1759	16,0%	-6,5%	5735	-9,1%	740	12,9%	-17,7%	5292	-9,2%	1020	19,3%	+3,9%
			Qrtl 3	0	11319	-8,9%	1781	15,7%	-9,8%	5722	-9,5%	718	12,5%	-23,9%	5597	-8,3%	1063	19,0%	+3,0%
3840	A 143	4537	Jul.	31	6829	+0,2%	993	14,5%	+10,0%	2966	+0,4%	442	14,9%	+14,8%	3863	+0,1%	552	14,3%	+6,6%
		3840	Aug.	31	7123	-0,9%	958	13,4%	+2,7%	3073	-2,5%	439	14,3%	+9,2%	4050	+0,3%	519	12,8%	-2,3%
			Sep.	30	6805	-5,8%	948	13,9%	-3,4%	2973	-6,7%	412	13,9%	-7,2%	3832	-5,1%	536	14,0%	-0,2%
			Qrtl 3	92	6921	-2,2%	967	14,0%	+3,1%	3004	-3,0%	431	14,3%	+5,1%	3916	-1,6%	535	13,7%	+1,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3841	L 50	4336	Jul.	12	2523	+432,3%	258	10,2%	+1128,6%	1247	+415,3%	127	10,2%	+1170,0%	1275	+449,6%	131	10,3%	+1090,9%
		3841	Aug.	19	3047	+20,8%	334	11,0%	+33,1%	1642	+44,0%	191	11,6%	+69,0%	1406	+1,7%	143	10,2%	+3,6%
			Sep.	13	2987	-8,0%	295	9,9%	+0,7%	1582	+3,7%	160	10,1%	+14,3%	1405	-18,3%	135	9,6%	-11,8%
			Qrtl 3	44	2851	+37,9%	296	10,4%	+58,3%	1489	+54,6%	159	10,7%	+82,8%	1361	+23,2%	136	10,0%	+36,0%
3842	B 180	4836	Jul.	31	874	-90,0%	33	3,8%	-93,6%	432	-89,9%	17	3,9%	-93,5%	442	-90,1%	16	3,6%	-93,7%
		3842	Aug.	31	938	-86,6%	31	3,3%	-93,0%	462	-86,2%	16	3,5%	-92,9%	476	-87,0%	14	2,9%	-93,5%
			Sep.	30	1013	-85,3%	42	4,1%	-89,8%	500	-85,0%	22	4,4%	-89,3%	513	-85,5%	20	3,9%	-90,1%
			Qrtl 3	92	941	-87,5%	35	3,7%	-92,3%	464	-87,3%	18	3,9%	-92,2%	477	-87,7%	17	3,6%	-92,4%
3843	B 87	4836	Jul.	31	6227	-25,3%	326	5,2%	+13,3%	3174	-24,7%	172	5,4%	-13,6%	3053	-25,9%	154	5,0%	-13,0%
		3843	Aug.	31	8732	-5,1%	402	4,6%	+0,5%	4436	-4,7%	210	4,7%	+0,5%	4296	-5,6%	192	4,5%	+0,5%
			Sep.	30	8774	-1,2%	411	4,7%	+8,7%	4458	-1,8%	216	4,8%	+11,3%	4316	-0,6%	194	4,5%	+5,4%
			Qrtl 3	92	7902	-10,3%	379	4,8%	-1,6%	4018	-10,1%	199	5,0%	-1,0%	3884	-10,4%	180	4,6%	-2,2%
3844	B 189	3136	Jul.	2	8451	-1,5%	1284	15,2%	+5,5%	4324	+2,4%	646	14,9%	+16,4%	4127	-5,3%	638	15,5%	-3,6%
		3844	Aug.	0	9029	+5,5%	1245	13,8%	+10,9%	4587	+4,7%	621	13,5%	+13,7%	4443	+6,2%	624	14,0%	+8,1%
			Sep.	0	8572	+6,9%	1269	14,8%	+23,1%	4264	+5,4%	603	14,1%	+18,7%	4308	+8,4%	666	15,5%	+27,3%
			Qrtl 3	2	8685	+3,5%	1266	14,6%	+12,6%	4393	+4,2%	624	14,2%	+16,4%	4292	+2,9%	642	15,0%	+9,2%
3845	B 81	4131	Jul.	31	6899	+1,5%	408	5,9%	+12,7%	3887	+0,9%	235	6,0%	+13,0%	3013	+2,4%	174	5,8%	+13,0%
		3845	Aug.	31	7104	+2,6%	398	5,6%	+2,8%	3980	+2,6%	229	5,8%	+7,0%	3124	+2,7%	169	5,4%	-2,3%
			Sep.	30	8469	+10,9%	524	6,2%	+19,9%	4464	+12,4%	298	6,7%	+32,4%	4005	+9,2%	226	5,6%	+7,1%
			Qrtl 3	92	7480	+5,2%	443	5,9%	+12,2%	4106	+5,3%	253	6,2%	+17,1%	3374	+5,1%	189	5,6%	+5,6%
3846	B 181	4638	Jul.	31	14255	+8,0%	849	6,0%	-3,7%	7006	+5,0%	411	5,9%	-5,7%	7248	+11,1%	437	6,0%	-1,8%
		3846	Aug.	31	14704	-1,0%	846	5,8%	-6,5%	7243	-1,0%	418	5,8%	-6,1%	7461	-0,9%	428	5,7%	-7,0%
			Sep.	30	14974	+2,6%	862	5,8%	-2,8%	7341	+2,3%	423	5,8%	-2,3%	7633	+2,8%	439	5,8%	-3,3%
			Qrtl 3	92	14641	+3,0%	852	5,8%	-4,4%	7195	+2,0%	417	5,8%	-4,8%	7446	+4,1%	435	5,8%	-4,0%
3847	B 187	4142	Jul.	31	8358	+22,0%	648	7,8%	+12,3%	4282	+24,2%	335	7,8%	+17,5%	4076	+19,7%	313	7,7%	+7,2%
		3847	Aug.	31	6227	-25,7%	338	5,4%	-52,3%	3952	-5,6%	293	7,4%	-14,6%	2274	-45,8%	44	1,9%	-87,9%
			Sep.	30	8264	-7,9%	521	6,3%	-20,9%	4362	-2,8%	298	6,8%	-9,7%	3902	-12,9%	223	5,7%	-32,2%
			Qrtl 3	92	7609	-5,6%	502	6,6%	-22,5%	4197	+4,0%	309	7,4%	-3,1%	3412	-15,2%	193	5,7%	-41,2%
3849	B 185	4233	Jul.	12	2135	+31,5%	169	7,9%	+12,7%	1112	+31,9%	100	9,0%	+26,6%	1023	+31,2%	69	6,7%	-2,8%
		3849	Aug.	8	1581	-8,5%	153	9,7%	-12,1%	825	-7,7%	86	10,4%	-9,5%	756	-9,2%	67	8,9%	-16,3%
			Sep.	9	1643	-7,6%	158	9,6%	-10,2%	847	-9,3%	87	10,3%	-10,3%	796	-5,8%	71	8,9%	-11,3%
			Qrtl 3	29	1788	+4,6%	160	8,9%	-4,2%	929	+4,4%	91	9,8%	+1,1%	859	+4,9%	69	8,0%	-10,4%
3850	B 244	4130	Jul.	31	6101	+7,8%	295	4,8%	-1,7%	3199	+11,9%	167	5,2%	+7,7%	2902	+3,6%	128	4,4%	-11,7%
		3850	Aug.	31	6073	-2,5%	280	4,6%	-12,2%	3045	-2,5%	142	4,7%	-13,4%	3028	-2,4%	138	4,6%	-11,5%
			Sep.	30	6105	-0,6%	289	4,7%	+2,8%	3061	+0,2%	143	4,7%	-0,7%	3044	-1,3%	146	4,8%	+6,6%
			Qrtl 3	92	6093	+1,4%	288	4,7%	-4,0%	3102	+3,0%	151	4,9%	-1,9%	2991	-0,2%	137	4,6%	-6,2%
3851	B 2	4839	Jul.	31	5777	+1,9%	589	10,2%	-10,6%	2832	+1,7%	277	9,8%	-12,1%	2946	+2,1%	312	10,6%	-9,3%
		3851	Aug.	31	6095	+0,6%	597	9,8%	-2,0%	3004	+0,3%	293	9,8%	-1,3%	3092	+0,8%	304	9,8%	-2,6%
			Sep.	30	6156	+1,0%	682	11,1%	+8,6%	3047	+2,4%	334	11,0%	+12,8%	3109	-0,4%	348	11,2%	+4,8%
			Qrtl 3	92	6008	+1,1%	622	10,4%	-1,6%	2960	+1,4%	301	10,2%	-0,7%	3048	+0,8%	321	10,5%	-2,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3852	B 91	4838	Jul.	31	12090	+10,5%	1757	14,5%	+5,5%	6041	+12,7%	888	14,7%	+7,0%	6048	+8,4%	869	14,4%	+4,1%	
			3852	Aug.	31	12597	+4,3%	1652	13,1%	-6,3%	6297	+9,1%	850	13,5%	-2,6%	6300	-0,0%	803	12,7%	-9,8%
			Sep.	30	12139	-1,0%	1722	14,2%	-1,1%	6178	+6,4%	909	14,7%	+8,0%	5961	-7,6%	813	13,6%	-9,7%	
			Qrtl 3	92	12277	+4,5%	1710	13,9%	-0,8%	6172	+9,3%	882	14,3%	+4,0%	6105	-0,0%	828	13,6%	-5,4%	
3853	L 85	4233	Jul.	31	4923	+19,4%	386	7,8%	+2,1%	2530	+20,8%	201	7,9%	+2,0%	2393	+17,9%	185	7,7%	+2,2%	
			3853	Aug.	31	4509	+12,7%	344	7,6%	-14,0%	2311	+13,0%	176	7,6%	-15,4%	2198	+12,3%	169	7,7%	-12,4%
			Sep.	30	4635	+16,3%	358	7,7%	+1,7%	2359	+16,4%	185	7,8%	+1,1%	2276	+16,1%	173	7,6%	+1,8%	
			Qrtl 3	92	4689	+16,1%	363	7,7%	-3,7%	2400	+16,7%	187	7,8%	-4,6%	2289	+15,5%	176	7,7%	-2,8%	
3854	B 81	4032	Jul.	31	8686	+9,8%	781	9,0%	+15,5%	4404	+11,1%	394	8,9%	+16,9%	4282	+8,6%	387	9,0%	+13,8%	
			3854	Aug.	31	9093	+4,2%	748	8,2%	-0,3%	4576	+5,3%	371	8,1%	+0,5%	4517	+3,1%	376	8,3%	-1,3%
			Sep.	30	9545	+4,7%	784	8,2%	+5,4%	4717	+4,6%	381	8,1%	+7,6%	4829	+4,8%	404	8,4%	+3,6%	
			Qrtl 3	92	9103	+6,1%	771	8,5%	+6,5%	4564	+6,9%	382	8,4%	+8,2%	4539	+5,4%	389	8,6%	+5,1%	
3855	B 107	3538	Jul.	31	6150	+0,2%	718	11,7%	-2,7%	3072	-6,2%	358	11,7%	-8,0%	3079	+7,5%	360	11,7%	+3,2%	
			3855	Aug.	31	6930	+2,2%	787	11,4%	+1,0%	3504	+0,1%	404	11,5%	+2,8%	3426	+4,4%	383	11,2%	-0,5%
			Sep.	30	7378	+6,7%	891	12,1%	+14,2%	3717	+8,5%	459	12,3%	+23,1%	3661	+5,0%	431	11,8%	+5,9%	
			Qrtl 3	92	6814	+3,1%	797	11,7%	+4,2%	3428	+0,8%	407	11,9%	+5,7%	3386	+5,5%	391	11,5%	+2,9%	
3856	B 71	3734	Jul.	31	10722	-26,3%	1304	12,2%	-39,4%	5072	-30,0%	599	11,8%	-45,6%	5650	-22,7%	705	12,5%	-32,9%	
			3856	Aug.	31	10840	-31,0%	1180	10,9%	-44,9%	5158	-34,1%	551	10,7%	-50,5%	5682	-27,8%	629	11,1%	-38,8%
			Sep.	30	11392	-25,1%	1225	10,8%	-39,2%	5433	-27,9%	570	10,5%	-45,2%	5959	-22,3%	654	11,0%	-33,0%	
			Qrtl 3	92	10980	-27,5%	1236	11,3%	-41,3%	5218	-30,8%	573	11,0%	-47,2%	5762	-24,4%	663	11,5%	-34,9%	
3857	B 91	4637	Jul.	31	17454	+5,3%	1318	7,6%	+10,0%	8696	+6,1%	654	7,5%	+13,0%	8758	+4,5%	664	7,6%	+7,3%	
			3857	Aug.	31	18173	-1,2%	1236	6,8%	+2,4%	9118	+0,2%	624	6,8%	+7,4%	9055	-2,6%	612	6,8%	-2,2%
			Sep.	30	18826	+2,1%	1298	6,9%	-0,2%	9443	+5,1%	627	6,6%	+2,3%	9383	-0,8%	671	7,2%	-2,3%	
			Qrtl 3	92	18144	+1,9%	1284	7,1%	+4,1%	9082	+3,7%	635	7,0%	+7,4%	9062	+0,3%	649	7,2%	+0,9%	
3858	B 91	4637	Jul.	0	15132	+24,8%	1251	8,3%	+4,8%	7241	+24,3%	639	8,8%	+6,0%	7892	+25,3%	613	7,8%	+3,7%	
			3858	Aug.	12	15280	+10,7%	1127	7,4%	-2,3%	7365	+11,0%	586	8,0%	+0,7%	7915	+10,5%	540	6,8%	-5,3%
			Sep.	30	15520	+18,1%	1221	7,9%	+7,8%	7482	+20,0%	616	8,2%	+11,4%	8038	+16,3%	605	7,5%	+4,3%	
			Qrtl 3	42	15308	+17,5%	1199	7,8%	+3,4%	7361	+18,1%	613	8,3%	+5,7%	7947	+17,0%	586	7,4%	+1,0%	
3859	A 36	4131	Jul.	31	24496	+5,6%	3054	12,5%	+4,7%	12169	+6,5%	1432	11,8%	+3,5%	12327	+4,7%	1622	13,2%	+5,8%	
			3859	Aug.	31	24989	-1,2%	2741	11,0%	-10,3%	12347	-2,7%	1321	10,7%	-10,8%	12642	+0,2%	1420	11,2%	-9,8%
			Sep.	30	25495	-1,7%	3129	12,3%	-0,7%	12439	-3,7%	1483	11,9%	-2,4%	13056	+0,3%	1646	12,6%	+1,0%	
			Qrtl 3	92	24988	+0,8%	2973	11,9%	-2,2%	12317	-0,1%	1411	11,5%	-3,4%	12671	+1,6%	1562	12,3%	-1,0%	
3860	A 36	4234	Jul.	0	14431	+11,7%	2665	18,5%	+3,0%	7385	+9,5%	1279	17,3%	+8,8%	7046	+14,1%	1386	19,7%	-1,8%	
			3860	Aug.	0	14836	+13,8%	2516	17,0%	-2,3%	7717	+19,7%	1113	14,4%	-7,3%	7118	+7,9%	1402	19,7%	+2,1%
			Sep.	0	14803	+9,7%	2587	17,5%	-3,8%	8118	+22,6%	1285	15,8%	+1,5%	6685	-2,8%	1303	19,5%	-8,4%	
			Qrtl 3	0	14689	+11,7%	2589	17,6%	-1,0%	7736	+17,2%	1225	15,8%	+0,9%	6953	+6,3%	1364	19,6%	-2,7%	
3861	L 82	4131	Jul.	31	4397	+17,4%	149	3,4%	+4,2%	2105	+17,4%	86	4,1%	+2,4%	2292	+17,4%	63	2,7%	+6,8%	
			3861	Aug.	31	4514	-2,1%	154	3,4%	-4,3%	2168	-3,6%	88	4,1%	-9,3%	2346	-0,6%	67	2,9%	+4,7%
			Sep.	30	4966	+6,5%	199	4,0%	+15,7%	2458	+8,8%	116	4,7%	+14,9%	2509	+4,5%	83	3,3%	+18,6%	
			Qrtl 3	92	4622	+6,6%	167	3,6%	+5,7%	2241	+6,8%	96	4,3%	+2,1%	2381	+6,4%	71	3,0%	+9,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3862	L 15	3336	Jul.	23	759	-76,1%	72	9,5%	-34,5%	381	-76,9%	36	9,4%	-29,4%	379	-75,0%	36	9,5%	-39,0%	
			3862	Aug.	0	823	-77,1%	76	9,2%	-36,1%	415	-77,7%	37	8,9%	-32,7%	409	-76,4%	39	9,5%	-39,1%
			Sep.	0	854	-75,6%	84	9,8%	-22,2%	427	-76,3%	40	9,4%	-23,1%	426	-74,9%	44	10,3%	-21,4%	
			Qrtl 3	23	812	-76,3%	77	9,5%	-31,9%	407	-77,0%	38	9,3%	-28,3%	404	-75,5%	39	9,7%	-35,0%	
3863	L 172	4636	Jul.	31	2857	-4,3%	201	7,0%	-2,9%	1435	-2,3%	102	7,1%	-1,0%	1423	-6,1%	98	6,9%	-5,8%	
			3863	Aug.	31	2942	-18,2%	174	5,9%	-17,1%	1464	-16,8%	88	6,0%	-14,6%	1478	-19,5%	87	5,9%	-18,7%
			Sep.	30	2665	-19,6%	189	7,1%	+4,4%	1352	-16,5%	94	7,0%	+8,0%	1313	-22,6%	95	7,2%	+1,1%	
			Qrtl 3	92	2823	-14,4%	188	6,7%	-6,0%	1417	-12,3%	95	6,7%	-3,1%	1406	-16,5%	93	6,6%	-8,8%	
3864	L 230	4433	Jul.	21	1460	+13,4%	78	5,3%	+5,4%	728	+13,9%	37	5,1%	+0,0%	732	+12,8%	40	5,5%	+8,1%	
			3864	Aug.	19	1473	+7,7%	72	4,9%	-7,7%	727	+7,4%	35	4,8%	-7,9%	746	+8,1%	37	5,0%	-7,5%
			Sep.	13	893	-31,7%	51	5,7%	-34,6%	446	-31,4%	24	5,4%	-36,8%	447	-32,1%	27	6,0%	-32,5%	
			Qrtl 3	53	1280	-3,1%	67	5,2%	-13,0%	636	-3,0%	32	5,0%	-15,8%	644	-3,3%	35	5,4%	-10,3%	
3865	L 63	4138	Jul.	31	4471	-3,8%	294	6,6%	-0,3%	2221	-4,6%	147	6,6%	-0,7%	2251	-3,0%	148	6,6%	+0,7%	
			3865	Aug.	31	4913	-3,9%	278	5,7%	-10,9%	2436	-4,9%	136	5,6%	-12,3%	2477	-2,9%	142	5,7%	-9,6%
			Sep.	30	5171	+8,2%	333	6,4%	+25,2%	2585	+7,4%	168	6,5%	+23,5%	2586	+9,0%	165	6,4%	+26,0%	
			Qrtl 3	92	4848	+0,0%	302	6,2%	+3,8%	2412	-0,8%	150	6,2%	+2,7%	2436	+0,9%	152	6,2%	+4,8%	
3867	L 66	4133	Jul.	31	7850	+16,8%	709	9,0%	+14,4%	3832	+12,8%	341	8,9%	+16,4%	4018	+20,8%	368	9,2%	+12,9%	
			3867	Aug.	31	8020	+9,2%	685	8,5%	+1,9%	3895	+6,1%	325	8,3%	-0,9%	4126	+12,3%	360	8,7%	+4,7%
			Sep.	30	6768	-15,9%	586	8,7%	-11,6%	3396	-13,8%	281	8,3%	-12,5%	3372	-18,0%	305	9,0%	-10,8%	
			Qrtl 3	92	7554	+2,6%	661	8,8%	+1,5%	3711	+1,3%	316	8,5%	+0,6%	3844	+3,9%	345	9,0%	+2,1%	
3868	L 70	4034	Jul.	31	4232	+21,7%	437	10,3%	+37,0%	2114	+22,8%	225	10,6%	+35,5%	2118	+20,6%	211	10,0%	+37,9%	
			3868	Aug.	31	4463	+14,7%	413	9,3%	+18,0%	2231	+14,4%	215	9,6%	+17,5%	2231	+14,9%	198	8,9%	+18,6%
			Sep.	30	4292	+16,3%	401	9,3%	+23,4%	2151	+16,1%	206	9,6%	+17,7%	2142	+16,5%	196	9,2%	+29,8%	
			Qrtl 3	92	4329	+17,4%	417	9,6%	+25,6%	2166	+17,7%	215	9,9%	+23,6%	2164	+17,3%	202	9,3%	+28,7%	
3869	L 8	3132	Jul.	5	3189	+11,1%	312	9,8%	+6,8%	1619	+11,5%	162	10,0%	+7,3%	1571	+10,7%	150	9,5%	+6,4%	
			3869	Aug.	0	3186	+5,9%	307	9,6%	-2,2%	1607	+6,2%	152	9,5%	-7,9%	1579	+5,5%	154	9,8%	+3,4%
			Sep.	0	3021	+4,5%	304	10,1%	+16,5%	1502	+4,4%	153	10,2%	+10,9%	1518	+4,5%	151	9,9%	+22,8%	
			Qrtl 3	5	3133	+7,1%	307	9,8%	+6,2%	1577	+7,4%	156	9,9%	+3,3%	1556	+6,9%	152	9,8%	+10,1%	
3870	L 159	4435	Jul.	31	5935	+98,4%	685	11,5%	+211,4%	2547	+65,7%	236	9,3%	+112,6%	3388	+133,0%	449	13,3%	+311,9%	
			3870	Aug.	31	6067	+77,1%	677	11,2%	+179,8%	2597	+44,9%	223	8,6%	+74,2%	3469	+112,3%	454	13,1%	+294,8%
			Sep.	30	6287	+83,7%	657	10,5%	+184,4%	2672	+46,7%	221	8,3%	+82,6%	3615	+125,8%	436	12,1%	+296,4%	
			Qrtl 3	92	6094	+85,9%	673	11,0%	+191,3%	2605	+51,9%	227	8,7%	+89,2%	3489	+123,2%	446	12,8%	+301,8%	
3871	L 141	4438	Jul.	31	4963	-6,3%	380	7,7%	+3,5%	2478	-5,8%	191	7,7%	+3,2%	2485	-6,8%	189	7,6%	+3,8%	
			3871	Aug.	31	5177	-18,1%	392	7,6%	-5,5%	2542	-19,8%	193	7,6%	-9,4%	2635	-16,4%	199	7,6%	-1,5%
			Sep.	30	5201	-10,2%	395	7,6%	+4,8%	2543	-12,1%	191	7,5%	+1,6%	2657	-8,3%	204	7,7%	+7,9%	
			Qrtl 3	92	5113	-11,9%	389	7,6%	+0,5%	2521	-13,0%	192	7,6%	-1,5%	2592	-10,8%	197	7,6%	+3,1%	
3872	L 145	4437	Jul.	14	2649	-2,8%	182	6,9%	-1,1%	1347	-2,9%	93	6,9%	+2,2%	1302	-2,7%	89	6,8%	-4,3%	
			3872	Aug.	31	2721	-9,7%	206	7,6%	+2,5%	1381	-10,0%	109	7,9%	+4,8%	1340	-9,2%	97	7,2%	-1,0%
			Sep.	30	2722	-4,5%	183	6,7%	+4,0%	1374	-5,8%	93	6,8%	+2,2%	1347	-3,2%	90	6,7%	+7,1%	
			Qrtl 3	75	2697	-5,8%	190	7,0%	+1,6%	1367	-6,4%	99	7,2%	+4,2%	1329	-5,2%	92	6,9%	+0,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3873	L 187	4738	Jul.	15	6392	-1,1%	380	5,9%	-7,8%	3216	+0,4%	180	5,6%	-1,6%	3177	-2,5%	200	6,3%	-12,7%	
			3873	Aug.	2	6664	+0,8%	357	5,4%	-21,7%	3360	-2,2%	171	5,1%	-19,3%	3305	+4,1%	187	5,7%	-23,7%
			Sep.	1	6724	+9,7%	340	5,1%	-12,8%	3384	+2,9%	172	5,1%	-8,5%	3341	+17,6%	168	5,0%	-16,8%	
			Qrtl 3	18	6592	+2,9%	359	5,4%	-14,5%	3319	+0,3%	174	5,2%	-10,3%	3273	+5,8%	185	5,7%	-18,1%	
3874	L 92	4232	Jul.	31	9350	+6,3%	331	3,5%	+11,1%	4682	+5,7%	163	3,5%	+9,4%	4667	+6,9%	168	3,6%	+12,8%	
			3874	Aug.	31	10030	+5,0%	380	3,8%	+3,3%	4987	+3,1%	180	3,6%	-2,7%	5043	+7,0%	200	4,0%	+9,3%
			Sep.	30	9784	+3,7%	397	4,1%	-2,9%	4888	+3,6%	193	3,9%	-6,3%	4896	+3,8%	204	4,2%	+0,5%	
			Qrtl 3	92	9721	+5,0%	369	3,8%	+3,1%	4852	+4,1%	178	3,7%	-1,1%	4869	+5,9%	191	3,9%	+7,3%	
3875	L 55	3938	Jul.	31	1973	-35,4%	107	5,4%	-39,5%	1011	-32,9%	56	5,5%	-36,4%	962	-37,8%	50	5,2%	-43,8%	
			3875	Aug.	31	2502	-12,1%	168	6,7%	-4,5%	1246	-12,6%	82	6,6%	-9,9%	1256	-11,7%	86	6,8%	+0,0%
			Sep.	30	2735	+6,5%	187	6,8%	+27,2%	1344	+4,4%	91	6,8%	+23,0%	1390	+8,5%	96	6,9%	+31,5%	
			Qrtl 3	92	2399	-15,1%	154	6,4%	-7,8%	1199	-14,8%	76	6,3%	-10,6%	1200	-15,4%	77	6,4%	-7,2%	
3876	B 246	3933	Jul.	31	6950	+2,5%	470	6,8%	-2,1%	3468	+3,1%	230	6,6%	-1,3%	3482	+2,1%	240	6,9%	-2,8%	
			3876	Aug.	31	7426	-1,1%	479	6,5%	-7,5%	3694	-0,9%	234	6,3%	-6,0%	3732	-1,4%	245	6,6%	-9,3%
			Sep.	30	7539	+4,2%	544	7,2%	+15,3%	3770	+4,1%	269	7,1%	+17,0%	3769	+4,3%	274	7,3%	+13,2%	
			Qrtl 3	92	7302	+1,8%	497	6,8%	+1,4%	3643	+2,0%	244	6,7%	+3,0%	3660	+1,6%	253	6,9%	+0,0%	
3877	L 51	3936	Jul.	31	8577	+1,3%	285	3,3%	+17,8%	4223	-0,5%	137	3,2%	+17,1%	4355	+3,1%	148	3,4%	+18,4%	
			3877	Aug.	31	8517	-6,1%	225	2,6%	-8,5%	4157	-8,4%	105	2,5%	-13,2%	4360	-3,8%	121	2,8%	-3,2%
			Sep.	24	8680	-2,5%	234	2,7%	+5,4%	4277	-4,3%	109	2,5%	+0,0%	4402	-0,7%	126	2,9%	+11,5%	
			Qrtl 3	86	8590	-2,5%	248	2,9%	+4,6%	4218	-4,5%	117	2,8%	+0,9%	4372	-0,6%	132	3,0%	+9,1%	
3878	L 171	4537	Jul.	31	11561	+6,4%	452	3,9%	+11,9%	5833	+7,2%	235	4,0%	+15,2%	5728	+5,6%	217	3,8%	+8,5%	
			3878	Aug.	31	12065	-0,5%	479	4,0%	+6,0%	6112	+1,8%	249	4,1%	+10,7%	5953	-2,7%	230	3,9%	+0,9%
			Sep.	30	12101	+3,0%	486	4,0%	+16,8%	6154	+4,8%	251	4,1%	+17,3%	5948	+1,2%	235	4,0%	+16,3%	
			Qrtl 3	92	11907	+2,8%	472	4,0%	+11,3%	6031	+4,5%	245	4,1%	+14,5%	5876	+1,2%	227	3,9%	+8,1%	
3879	L 151	4335	Jul.	31	5406	-0,9%	710	13,1%	-11,1%	2786	-3,9%	353	12,7%	-9,7%	2620	+2,5%	356	13,6%	-12,7%	
			3879	Aug.	31	5721	+1,1%	694	12,1%	-4,0%	2905	-0,9%	340	11,7%	+5,6%	2815	+3,3%	354	12,6%	-11,7%
			Sep.	30	5644	+0,6%	647	11,5%	-7,4%	2860	-2,0%	320	11,2%	-11,1%	2784	+3,3%	327	11,7%	-3,5%	
			Qrtl 3	92	5590	+0,3%	684	12,2%	-7,7%	2850	-2,3%	338	11,9%	-5,6%	2739	+3,0%	346	12,6%	-9,7%	
3880	L 178	4737	Jul.	31	11034	-8,7%	627	5,7%	-5,9%	5482	-8,7%	316	5,8%	-6,2%	5552	-8,7%	311	5,6%	-5,8%	
			3880	Aug.	31	9872	-24,4%	520	5,3%	-27,0%	4384	-32,3%	234	5,3%	-34,8%	5487	-16,7%	287	5,2%	-18,7%
			Sep.	30	6175	-51,0%	330	5,3%	-52,2%	1667	-73,3%	93	5,6%	-73,0%	4508	-29,1%	237	5,3%	-31,5%	
			Qrtl 3	92	9058	-28,0%	494	5,5%	-28,3%	3868	-38,0%	216	5,6%	-37,6%	5190	-18,2%	279	5,4%	-18,7%	
3881	L 172	4637	Jul.	31	9925	+4,2%	847	8,5%	+5,9%	4897	+4,7%	409	8,4%	+9,1%	5029	+3,7%	438	8,7%	+2,8%	
			3881	Aug.	31	10385	+1,3%	822	7,9%	+0,2%	5066	+1,6%	399	7,9%	+5,3%	5319	+1,1%	423	8,0%	-4,3%
			Sep.	30	10365	+1,4%	842	8,1%	+0,6%	5057	+1,4%	398	7,9%	+1,0%	5308	+1,5%	443	8,3%	+0,0%	
			Qrtl 3	92	10224	+2,3%	837	8,2%	+2,2%	5006	+2,6%	402	8,0%	+5,2%	5218	+2,1%	435	8,3%	-0,5%	
3882	L 24	4132	Jul.	31	2808	-13,8%	209	7,4%	-36,5%	1393	-12,6%	112	8,0%	-32,9%	1415	-15,1%	98	6,9%	-39,9%	
			3882	Aug.	31	2938	-15,4%	218	7,4%	-38,1%	1443	-14,7%	114	7,9%	-35,2%	1495	-16,1%	104	7,0%	-40,9%
			Sep.	30	3154	-8,9%	220	7,0%	-32,3%	1500	-12,5%	112	7,5%	-32,5%	1654	-5,4%	108	6,5%	-32,1%	
			Qrtl 3	92	2965	-12,7%	216	7,3%	-35,5%	1445	-13,3%	113	7,8%	-33,5%	1520	-12,2%	103	6,8%	-38,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3883	L 72	4235	Jul.	31	3092	+17,2%	392	12,7%	+10,7%	1524	+18,0%	184	12,1%	+1,7%	1568	+16,5%	208	13,3%	+20,2%	
			3883	Aug.	6	3090	+4,9%	353	11,4%	-7,8%	1545	+6,5%	174	11,3%	-9,8%	1545	+3,4%	179	11,6%	-5,8%
			Sep.	0	3033	+1,9%	356	11,7%	-4,0%	1503	+2,0%	171	11,4%	-9,5%	1530	+1,9%	184	12,0%	+1,1%	
			Qrtl 3	37	3072	+7,8%	367	11,9%	-0,5%	1524	+8,5%	176	11,5%	-6,4%	1548	+7,0%	191	12,3%	+4,9%	
3884	L 30	3437	Jul.	31	5235	+13,0%	229	4,4%	+2,7%	2724	+9,4%	117	4,3%	+2,6%	2511	+17,2%	112	4,5%	+2,8%	
			3884	Aug.	31	5384	+1,3%	232	4,3%	+1,8%	2854	+3,7%	119	4,2%	+2,6%	2530	-1,3%	113	4,5%	+0,9%
			Sep.	30	5770	+3,0%	273	4,7%	+24,7%	3013	+6,0%	136	4,5%	+21,4%	2758	-0,0%	137	5,0%	+28,0%	
			Qrtl 3	92	5460	+5,4%	244	4,5%	+9,4%	2862	+6,2%	124	4,3%	+8,8%	2598	+4,5%	121	4,7%	+11,0%	
3885	L 172	4635	Jul.	31	2512	-4,8%	272	10,8%	-6,8%	1252	-5,7%	134	10,7%	-6,9%	1260	-3,9%	138	11,0%	-6,8%	
			3885	Aug.	31	1675	-41,2%	144	8,6%	-54,6%	836	-41,5%	72	8,6%	-54,1%	839	-41,0%	72	8,6%	-55,0%
			Sep.	30	950	-64,8%	56	5,9%	-76,9%	489	-64,1%	31	6,3%	-74,6%	461	-65,4%	25	5,4%	-79,2%	
			Qrtl 3	92	1721	-37,0%	158	9,2%	-44,4%	863	-37,1%	80	9,3%	-43,3%	858	-36,7%	79	9,2%	-44,8%	
3886	B 190	3133	Jul.	31	6613	+14,1%	586	8,9%	+20,1%	3280	+12,9%	277	8,4%	+14,0%	3333	+15,2%	309	9,3%	+26,1%	
			3886	Aug.	31	6876	+8,0%	549	8,0%	+13,0%	3394	+5,4%	264	7,8%	+6,5%	3483	+10,7%	286	8,2%	+19,7%
			Sep.	30	6772	+9,5%	584	8,6%	+27,5%	3342	+7,0%	280	8,4%	+20,2%	3430	+12,1%	303	8,8%	+34,7%	
			Qrtl 3	92	6754	+10,4%	573	8,5%	+19,9%	3338	+8,3%	274	8,2%	+13,7%	3415	+12,6%	299	8,8%	+26,7%	
3887	B 248	3332	Jul.	31	3472	-3,9%	327	9,4%	+17,2%	1698	-7,0%	148	8,7%	+15,6%	1774	-0,8%	179	10,1%	+18,5%	
			3887	Aug.	31	3989	+14,5%	354	8,9%	+20,0%	1960	+10,4%	168	8,6%	+18,3%	2029	+18,8%	186	9,2%	+21,6%
			Sep.	30	3874	+14,1%	371	9,6%	+22,0%	1891	+10,3%	177	9,4%	+17,2%	1983	+18,0%	194	9,8%	+26,8%	
			Qrtl 3	92	3778	+8,0%	350	9,3%	+19,9%	1849	+4,3%	164	8,9%	+17,1%	1928	+11,6%	186	9,6%	+22,4%	
3888	B 188	3438	Jul.	31	4011	+10,7%	545	13,6%	+9,4%	1995	+8,7%	248	12,4%	+4,2%	2016	+12,8%	296	14,7%	+13,8%	
			3888	Aug.	31	3930	+3,1%	499	12,7%	-0,8%	1938	-0,4%	228	11,8%	-6,9%	1992	+6,9%	272	13,7%	+5,8%
			Sep.	30	3844	+1,7%	497	12,9%	+9,5%	1902	+0,2%	223	11,7%	+4,7%	1943	+3,3%	274	14,1%	+13,7%	
			Qrtl 3	92	3929	+5,1%	514	13,1%	+6,0%	1946	+2,8%	233	12,0%	+0,4%	1984	+7,6%	281	14,2%	+11,1%	
3889	B 188	3533	Jul.	31	4307	+2,5%	503	11,7%	+2,0%	2133	+3,3%	236	11,1%	+5,8%	2173	+1,7%	267	12,3%	-1,1%	
			3889	Aug.	31	4588	+3,6%	491	10,7%	+0,6%	2285	+3,1%	234	10,2%	+0,4%	2304	+4,2%	258	11,2%	+0,8%
			Sep.	30	4835	+12,2%	579	12,0%	+29,5%	2338	+8,8%	246	10,5%	+17,1%	2497	+15,5%	332	13,3%	+39,5%	
			Qrtl 3	92	4574	+6,1%	524	11,5%	+9,9%	2251	+5,0%	239	10,6%	+7,7%	2323	+7,1%	285	12,3%	+11,8%	
3890	B 107	3238	Jul.	31	4100	+6,4%	481	11,7%	+11,9%	2033	+4,2%	221	10,9%	+6,8%	2067	+8,6%	260	12,6%	+16,6%	
			3890	Aug.	31	4257	+1,9%	464	10,9%	+10,5%	2086	-2,5%	216	10,4%	+0,5%	2171	+6,4%	249	11,5%	+21,5%
			Sep.	30	4633	+11,7%	472	10,2%	+9,5%	2294	+14,4%	224	9,8%	+9,8%	2339	+9,1%	249	10,6%	+9,7%	
			Qrtl 3	92	4327	+6,6%	473	10,9%	+10,8%	2136	+5,1%	220	10,3%	+5,3%	2191	+8,0%	253	11,5%	+16,1%	
3891	B 107	4240	Jul.	31	4807	-0,6%	417	8,7%	-0,2%	2419	+0,2%	213	8,8%	-2,3%	2388	-1,5%	204	8,5%	+2,0%	
			3891	Aug.	31	5024	-6,1%	403	8,0%	-9,4%	2497	-7,3%	196	7,8%	-17,3%	2527	-4,7%	207	8,2%	-0,5%
			Sep.	30	5108	+1,9%	444	8,7%	+9,1%	2555	+2,1%	227	8,9%	+6,1%	2553	+1,6%	217	8,5%	+12,4%	
			Qrtl 3	92	4978	-1,8%	421	8,5%	-0,7%	2490	-1,9%	212	8,5%	-4,9%	2488	-1,7%	209	8,4%	+4,5%	
3892	B 246a	4035	Jul.	31	2023	-8,5%	146	7,2%	-32,7%	995	-10,7%	70	7,0%	-36,9%	1027	-6,4%	76	7,4%	-28,3%	
			3892	Aug.	31	1990	-14,5%	150	7,5%	-29,2%	990	-15,4%	76	7,7%	-29,6%	1000	-13,6%	74	7,4%	-28,8%
			Sep.	30	1773	-21,9%	114	6,4%	-40,6%	874	-23,0%	56	6,4%	-42,9%	899	-20,7%	58	6,5%	-38,3%	
			Qrtl 3	92	1930	-14,9%	137	7,1%	-33,8%	954	-16,3%	68	7,1%	-35,8%	976	-13,6%	69	7,1%	-31,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3893	B 1	3638	Jul.	31	5196	-3,1%	630	12,1%	-0,6%	2592	+0,5%	300	11,6%	+5,3%	2604	-6,4%	330	12,7%	-5,7%	
			3893	Aug.	27	5607	-2,8%	610	10,9%	-5,3%	2788	-1,3%	284	10,2%	-3,4%	2819	-4,3%	326	11,6%	-6,9%
			Sep.	30	6039	+5,1%	741	12,3%	+17,8%	2987	+5,6%	341	11,4%	+17,6%	3051	+4,5%	400	13,1%	+18,0%	
			Qrtl 3	88	5609	-0,3%	659	11,7%	+3,6%	2787	+1,6%	308	11,1%	+6,6%	2822	-2,1%	352	12,5%	+1,7%	
3894	L 50	4035	Jul.	31	6131	+4,9%	694	11,3%	+11,2%	3082	+5,4%	363	11,8%	+16,3%	3049	+4,5%	331	10,9%	+5,8%	
			3894	Aug.	31	6116	-3,8%	694	11,3%	-0,7%	3038	-4,3%	354	11,7%	+2,0%	3077	-3,4%	340	11,0%	-3,4%
			Sep.	30	5976	+0,4%	560	9,4%	-0,9%	2945	-2,9%	284	9,6%	-8,7%	3031	+3,9%	276	9,1%	+8,7%	
			Qrtl 3	92	6075	+0,4%	650	10,7%	+3,2%	3023	-0,7%	334	11,0%	+3,1%	3053	+1,5%	316	10,4%	+2,9%	
3895	B 246a	3833	Jul.	14	2024	-0,1%	310	15,3%	-3,4%	1056	+5,5%	175	16,6%	+15,9%	968	-5,6%	136	14,0%	-20,0%	
			3895	Aug.	31	2222	+3,0%	290	13,1%	+0,0%	1107	+1,8%	142	12,8%	+1,4%	1115	+4,2%	148	13,3%	-1,3%
			Sep.	14	2417	+15,9%	418	17,3%	+56,0%	1194	+14,6%	225	18,8%	+73,1%	1223	+17,1%	193	15,8%	+39,9%	
			Qrtl 3	59	2219	+6,2%	339	15,3%	+15,7%	1118	+7,2%	180	16,1%	+28,6%	1101	+5,3%	159	14,4%	+3,9%	
3896	B 183	4338	Jul.	31	8156	-0,0%	1321	16,2%	+5,7%	4076	+0,7%	687	16,9%	+8,4%	4079	-0,8%	634	15,5%	+2,9%	
			3896	Aug.	31	8318	-3,7%	1251	15,0%	+3,8%	4130	-3,7%	644	15,6%	+5,4%	4188	-3,7%	606	14,5%	+2,0%
			Sep.	30	8611	+0,2%	1309	15,2%	+12,6%	4322	+0,2%	681	15,8%	+13,7%	4289	+0,2%	628	14,6%	+11,3%	
			Qrtl 3	92	8359	-1,2%	1293	15,5%	+7,2%	4175	-0,9%	671	16,1%	+9,1%	4184	-1,4%	623	14,9%	+5,4%	
3897	B 2	4938	Jul.	31	8727	+2,9%	1612	18,5%	+5,9%	4475	+4,0%	827	18,5%	+7,1%	4252	+1,8%	785	18,5%	+4,7%	
			3897	Aug.	31	9011	-0,8%	1556	17,3%	-4,3%	4598	+0,7%	809	17,6%	-1,5%	4412	-2,4%	747	16,9%	-7,2%
			Sep.	30	8859	+2,8%	1604	18,1%	+7,0%	4551	+5,7%	841	18,5%	+12,0%	4308	-0,2%	763	17,7%	+2,0%	
			Qrtl 3	92	8866	+1,6%	1590	17,9%	+2,6%	4541	+3,4%	825	18,2%	+5,5%	4324	-0,3%	765	17,7%	-0,4%	
3898	B 2	4042	Jul.	16	4498	+2,0%	363	8,1%	-5,0%	2238	+0,1%	180	8,0%	-9,5%	2261	+3,9%	183	8,1%	+0,5%	
			3898	Aug.	31	4878	+11,0%	361	7,4%	+4,3%	2395	+7,5%	178	7,4%	+1,1%	2482	+14,6%	183	7,4%	+7,6%
			Sep.	8	4850	+12,4%	358	7,4%	+19,7%	2378	+8,9%	181	7,6%	+17,5%	2471	+15,8%	177	7,2%	+22,1%	
			Qrtl 3	55	4741	+8,4%	361	7,6%	+5,2%	2337	+5,5%	180	7,7%	+1,7%	2404	+11,3%	181	7,5%	+9,0%	
3899	B 107	4040	Jul.	31	1204	-50,6%	195	16,2%	-59,8%	670	-42,5%	111	16,6%	-52,6%	533	-58,1%	84	15,8%	-66,5%	
			3899	Aug.	31	1598	-32,5%	286	17,9%	-39,9%	801	-35,1%	143	17,9%	-38,9%	797	-29,7%	143	17,9%	-40,9%
			Sep.	30	1909	-14,9%	376	19,7%	-12,1%	940	-15,2%	185	19,7%	-5,6%	969	-14,5%	190	19,6%	-18,1%	
			Qrtl 3	92	1567	-33,3%	285	18,2%	-38,4%	802	-31,5%	146	18,2%	-33,9%	764	-35,3%	139	18,2%	-42,6%	
3900	B 176	4736	Jul.	31	4427	-7,3%	395	8,9%	-10,8%	2247	-14,1%	198	8,8%	-15,0%	2180	+1,0%	197	9,0%	-6,2%	
			3900	Aug.	31	4288	-13,1%	341	8,0%	-16,6%	2170	-20,9%	172	7,9%	-20,7%	2118	-3,5%	169	8,0%	-12,0%
			Sep.	30	4559	+8,5%	367	8,1%	+5,5%	2308	+8,6%	193	8,4%	+9,0%	2251	+8,4%	174	7,7%	+1,8%	
			Qrtl 3	92	4423	-4,7%	368	8,3%	-8,0%	2241	-10,3%	187	8,3%	-10,5%	2182	+1,8%	180	8,2%	-5,8%	
3901	A 9	4539	Jul.	31	67976	+0,5%	11576	17,0%	+5,9%	34385	+0,7%	5716	16,6%	+7,4%	33592	+0,3%	5860	17,4%	+4,6%	
			3901	Aug.	31	68898	-0,3%	10610	15,4%	-4,4%	34537	-1,5%	5293	15,3%	+0,1%	34361	+0,9%	5317	15,5%	-8,5%
			Sep.	30	64367	-1,2%	11379	17,7%	+1,6%	31686	-1,6%	5578	17,6%	+4,4%	32680	-0,9%	5801	17,8%	-0,9%	
			Qrtl 3	92	67110	-0,3%	11186	16,7%	+1,0%	33556	-0,8%	5528	16,5%	+3,9%	33554	+0,1%	5658	16,9%	-1,7%	
3902	A 9	4539	Jul.	0	84439	-0,1%	16142	19,1%	+4,2%	42664	+1,6%	8019	18,8%	+5,6%	41775	-1,8%	8124	19,4%	+2,9%	
			3902	Aug.	0	84038	+0,2%	14722	17,5%	-4,8%	42659	+1,4%	7401	17,3%	+0,6%	41380	-1,1%	7321	17,7%	-9,7%
			Sep.	0	79661	+0,2%	15913	20,0%	+0,9%	39630	+1,4%	7880	19,9%	+3,4%	40031	-0,9%	8033	20,1%	-1,4%	
			Qrtl 3	0	82746	+0,1%	15589	18,8%	+0,1%	41673	+1,5%	7765	18,6%	+3,2%	41073	-1,3%	7824	19,0%	-2,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0	75415		15584	20,7%		35058		7800	22,2%		40357		7784	19,3%	
			Aug.	0	74820		14699	19,6%		34776		7648	22,0%		40045		7051	17,6%	
			Sep.	0	71602		15924	22,2%		32713		8192	25,0%		38890		7732	19,9%	
			Qrtl 3	0	73971		15397	20,8%		34198		7877	23,0%		39773		7520	18,9%	
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0	73906	-3,1%	15321	20,7%	+4,7%	37284	-0,7%	7745	20,8%	+5,8%	36621	-5,5%	7575	20,7%	+3,7%
			Aug.	0	76172	+8,5%	14140	18,6%	+1,8%	37470	+8,1%	7167	19,1%	+9,3%	38702	+9,0%	6973	18,0%	-4,9%
			Sep.	0	73308	+8,6%	15019	20,5%	+5,2%	35526	+8,8%	7552	21,3%	+11,2%	37782	+8,5%	7467	19,8%	-0,3%
			Qrtl 3	0	74474	+4,4%	14825	19,9%	+3,9%	36773	+5,1%	7487	20,4%	+8,6%	37701	+3,6%	7337	19,5%	-0,5%
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0	70761	-1,6%	14973	21,2%	+2,9%	35738	+0,3%	7591	21,2%	+6,4%	35023	-3,4%	7382	21,1%	-0,6%
			Aug.	0	77334	+10,6%	13523	17,5%	-6,2%	34904	-0,2%	6765	19,4%	-1,4%	42431	+21,4%	6758	15,9%	-10,5%
			Sep.	0	73831	+13,1%	14726	19,9%	+0,6%	32589	+1,5%	7404	22,7%	+3,4%	41241	+24,2%	7322	17,8%	-2,1%
			Qrtl 3	0	73977	+7,1%	14404	19,5%	-0,9%	34430	+0,5%	7252	21,1%	+2,9%	39547	+13,5%	7152	18,1%	-4,5%
3906	A 9	4738 3906	Jul.	31	81084	-1,3%	16036	19,8%	+4,1%	40982	-0,6%	8141	19,9%	+4,9%	40102	-2,1%	7895	19,7%	+3,4%
			Aug.	31	80115	+2,4%	14421	18,0%	-3,7%	40924	+3,2%	7343	17,9%	+1,5%	39191	+1,5%	7078	18,1%	-8,6%
			Sep.	30	76112	-0,2%	15541	20,4%	-0,4%	37753	-0,0%	7792	20,6%	+2,0%	38359	-0,4%	7748	20,2%	-2,7%
			Qrtl 3	92	79136	+0,3%	15330	19,4%	+0,0%	39910	+0,9%	7758	19,4%	+2,8%	39227	-0,4%	7572	19,3%	-2,7%
3907	A 14	4539 3907	Jul.	0	73716	+10,7%	11946	16,2%	+17,7%	37107	+13,5%	6113	16,5%	+23,8%	36609	+8,0%	5833	15,9%	+11,9%
			Aug.	0	72859	+6,7%	11067	15,2%	+5,2%	35918	+7,0%	5617	15,6%	+10,6%	36941	+6,5%	5450	14,8%	+0,2%
			Sep.	0	69925	+6,7%	11789	16,9%	+15,2%	34207	+6,6%	6055	17,7%	+21,3%	35718	+6,8%	5734	16,1%	+9,4%
			Qrtl 3	0	72191	+8,1%	11599	16,1%	+12,6%	35761	+9,1%	5927	16,6%	+18,5%	36430	+7,1%	5672	15,6%	+7,1%
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	46305	+13,9%	10431	22,5%	+18,1%	22268	+14,4%	5098	22,9%	+19,2%	24036	+13,5%	5333	22,2%	+17,1%
			Aug.	31	45193	+13,5%	9748	21,6%	+5,8%	22645	+15,4%	4707	20,8%	+5,8%	22547	+11,7%	5041	22,4%	+5,7%
			Sep.	30	42625	+11,2%	10219	24,0%	+18,3%	21057	+14,6%	5048	24,0%	+21,3%	21569	+8,0%	5171	24,0%	+15,4%
			Qrtl 3	92	44730	+12,9%	10132	22,7%	+13,9%	22000	+14,8%	4950	22,5%	+15,2%	22730	+11,2%	5182	22,8%	+12,6%
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	48557	+2,4%	10409	21,4%	+14,1%	22889	-0,9%	5007	21,9%	+14,2%	25668	+5,6%	5401	21,0%	+13,9%
			Aug.	31	50937	+6,8%	10144	19,9%	+9,2%	25689	+7,6%	4934	19,2%	+9,8%	25248	+6,0%	5210	20,6%	+8,7%
			Sep.	30	48678	+8,5%	10151	20,9%	+15,3%	24334	+10,6%	4991	20,5%	+17,4%	24344	+6,3%	5160	21,2%	+13,4%
			Qrtl 3	92	49398	+5,8%	10235	20,7%	+12,8%	24304	+5,7%	4977	20,5%	+13,7%	25095	+6,0%	5258	21,0%	+11,9%
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	35304	-0,8%	6844	19,4%	-1,9%	18200	+2,6%	3485	19,1%	+11,4%	17104	-4,2%	3359	19,6%	-12,6%
			Aug.	31	37480	+1,1%	6616	17,7%	-13,0%	18885	+2,8%	3473	18,4%	-5,2%	18595	-0,5%	3143	16,9%	-20,2%
			Sep.	30	35481	-2,3%	6869	19,4%	-4,9%	17744	-3,9%	3485	19,6%	-2,8%	17737	-0,7%	3384	19,1%	-7,0%
			Qrtl 3	92	36095	-0,6%	6775	18,8%	-6,8%	18282	+0,5%	3481	19,0%	+0,6%	17813	-1,8%	3294	18,5%	-13,5%
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0															
			Aug.	31	32446		6111	18,8%		15906		3104	19,5%		16540		3007	18,2%	
			Sep.	30	30904		6475	21,0%		15447		3264	21,1%		15457		3212	20,8%	
			Qrtl 3	61	31688		6290	19,8%		15680		3183	20,3%		16008		3107	19,4%	
3912	A 38	4533 3912	Jul.	0	30422	+1,8%	7207	23,7%	-4,0%	15380	+2,6%	3401	22,1%	-9,5%	15042	+1,1%	3806	25,3%	+1,7%
			Aug.	0	31560	-1,9%	7286	23,1%	-6,5%	15552	-2,2%	3820	24,6%	-5,1%	16008	-1,6%	3465	21,6%	-8,1%
			Sep.	0	29958	-2,6%	7551	25,2%	-3,3%	14813	-3,8%	3838	25,9%	-3,2%	15144	-1,4%	3713	24,5%	-3,4%
			Qrtl 3	0	30654	-0,9%	7346	24,0%	-4,6%	15253	-1,2%	3685	24,2%	-5,9%	15401	-0,6%	3661	23,8%	-3,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0	32883	+0,5%	7766	23,6%	-5,8%	17029	+3,2%	3965	23,3%	-1,9%	15854	-2,2%	3800	24,0%	-9,6%
			Aug.	0	34073	-2,2%	7813	22,9%	-7,5%	17235	+0,2%	4341	25,2%	+0,4%	16838	-4,5%	3472	20,6%	-15,8%
			Sep.	0	33275	+0,0%	7871	23,7%	-5,8%	16962	+1,3%	4076	24,0%	-5,7%	16313	-1,3%	3796	23,3%	-6,0%
			Qrtl 3	0	33412	-0,6%	7816	23,4%	-6,4%	17077	+1,6%	4128	24,2%	-2,3%	16335	-2,7%	3688	22,6%	-10,5%
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	46073	+8,9%	10003	21,7%	+15,0%	22214	+8,6%	4781	21,5%	+15,7%	23859	+9,3%	5222	21,9%	+14,3%
			Aug.	31	46268	+11,0%	9749	21,1%	+10,1%	23194	+11,5%	4679	20,2%	+9,9%	23074	+10,5%	5070	22,0%	+10,2%
			Sep.	30	43846	+11,2%	9850	22,5%	+16,5%	21714	+13,5%	4789	22,1%	+18,9%	22133	+8,9%	5061	22,9%	+14,3%
			Qrtl 3	92	45413	+10,3%	9867	21,7%	+13,8%	22381	+11,1%	4749	21,2%	+14,7%	23032	+9,6%	5118	22,2%	+12,9%
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	51500	+6,1%	10677	20,7%	+13,4%	25031	+5,4%	5256	21,0%	+13,1%	26469	+6,8%	5421	20,5%	+13,7%
			Aug.	31	52371	+7,0%	10427	19,9%	+8,7%	26485	+7,8%	5171	19,5%	+8,8%	25886	+6,2%	5256	20,3%	+8,6%
			Sep.	30	50361	+9,0%	10538	20,9%	+15,7%	25245	+11,1%	5282	20,9%	+17,7%	25116	+7,0%	5256	20,9%	+13,8%
			Qrtl 3	92	51422	+7,3%	10547	20,5%	+12,5%	25591	+8,0%	5236	20,5%	+13,1%	25831	+6,7%	5312	20,6%	+11,9%
3916	A 14	3935 3916	Jul.	1	48305	+9,0%	10448	21,6%	+14,8%	22485	+5,4%	5079	22,6%	+17,2%	25820	+12,4%	5369	20,8%	+12,5%
			Aug.	31	47053	+7,6%	10089	21,4%	+9,1%	23725	+9,7%	4892	20,6%	+11,0%	23328	+5,5%	5196	22,3%	+7,4%
			Sep.	30	43564	+6,5%	10134	23,3%	+16,3%	21729	+8,7%	4980	22,9%	+19,7%	21835	+4,4%	5154	23,6%	+13,2%
			Qrtl 3	62	46337	+7,7%	10224	22,1%	+13,3%	22656	+7,9%	4984	22,0%	+15,9%	23681	+7,6%	5241	22,1%	+11,0%
3917	A 14	3935 3917	Jul.	31	49170	+3,8%	10923	22,2%	+11,7%	23955	+3,9%	5272	22,0%	+12,8%	25214	+3,8%	5650	22,4%	+10,7%
			Aug.	31	49076	+5,7%	10455	21,3%	+6,8%	24795	+7,7%	5077	20,5%	+8,8%	24281	+3,8%	5378	22,1%	+5,0%
			Sep.	30	45613	+6,9%	10549	23,1%	+16,3%	22737	+9,0%	5176	22,8%	+19,9%	22877	+4,8%	5373	23,5%	+12,9%
			Qrtl 3	92	47978	+5,4%	10643	22,2%	+11,4%	23841	+6,8%	5175	21,7%	+13,6%	24138	+4,1%	5468	22,7%	+9,4%
3918	A 9	4937 3918	Jul.	17	72150		13565	18,8%		35747		6719	18,8%		36403		6846	18,8%	
			Aug.	5	70285		11774	16,8%		35411		5888	16,6%		34874		5886	16,9%	
			Sep.	30	66938		13199	19,7%		32377		6419	19,8%		34562		6781	19,6%	
			Qrtl 3	52	69822		12842	18,4%		34535		6341	18,4%		35287		6501	18,4%	
3919	A 9	4937 3919	Jul.	23	73458		13677	18,6%		36670		6821	18,6%		36788		6856	18,6%	
			Aug.	31	70139		11431	16,3%		35663		5729	16,1%		34475		5703	16,5%	
			Sep.	30	67618		13328	19,7%		32977		6537	19,8%		34641		6791	19,6%	
			Qrtl 3	84	70435		12806	18,2%		35127		6360	18,1%		35309		6446	18,3%	
3920	B 242	4433 3920	Jul.	31	3026	-1,5%	212	7,0%	-2,3%	1473	-1,5%	107	7,3%	+0,9%	1553	-1,5%	105	6,8%	-5,4%
			Aug.	31	3142	-0,3%	216	6,9%	+0,0%	1518	-0,5%	107	7,0%	-0,9%	1624	-0,2%	110	6,8%	+2,8%
			Sep.	30	2996	-2,8%	197	6,6%	-3,0%	1472	-1,3%	100	6,8%	+0,0%	1524	-4,2%	96	6,3%	-6,8%
			Qrtl 3	92	3055	-1,5%	208	6,8%	-1,9%	1488	-1,1%	105	7,1%	+0,0%	1567	-1,9%	104	6,6%	-2,8%
3921	B 183	4341 3921	Jul.	31	2913	+22,8%	271	9,3%	+15,8%	1546	+30,7%	156	10,1%	+28,9%	1367	+15,0%	115	8,4%	+1,8%
			Aug.	31	3102	+26,5%	301	9,7%	+26,5%	1672	+37,4%	179	10,7%	+45,5%	1430	+15,7%	122	8,5%	+6,1%
			Sep.	30	2434	-2,1%	228	9,4%	-5,0%	1195	-2,8%	110	9,2%	-9,1%	1239	-1,5%	118	9,5%	+0,0%
			Qrtl 3	92	2821	+15,8%	267	9,5%	+12,7%	1474	+21,8%	149	10,1%	+22,1%	1347	+9,8%	118	8,8%	+2,6%
3926	A 38	4534 3926	Jul.	27	33819		7452	22,0%		17485		3729	21,3%		16335		3723	22,8%	
			Aug.	19	35613		7273	20,4%		17769		3824	21,5%		17845		3450	19,3%	
			Sep.	30	33933		7603	22,4%		17097		3847	22,5%		16836		3756	22,3%	
			Qrtl 3	76	34461		7441	21,6%		17454		3800	21,8%		17007		3641	21,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3927	A 38	4535 3927	Jul.	31	34152		7466	21,9%		17540		3716	21,2%		16611		3750	22,6%	
			Aug.	31	35728		7157	20,0%		17766		3674	20,7%		17963		3483	19,4%	
			Sep.	30	34237		7587	22,2%		17190		3816	22,2%		17048		3771	22,1%	
			Qrtl 3	92	34711		7401	21,3%		17502		3734	21,3%		17209		3667	21,3%	
3928	A 38	4536 3928	Jul.	30	34543		7356	21,3%		17752		3680	20,7%		16792		3676	21,9%	
			Aug.	31	36470		7076	19,4%		18123		3635	20,1%		18347		3441	18,8%	
			Sep.	30	34839		7455	21,4%		17495		3759	21,5%		17344		3696	21,3%	
			Qrtl 3	91	35289		7294	20,7%		17793		3691	20,7%		17496		3604	20,6%	
3929	A 38	4536 3929	Jul.	19	36328		7502	20,7%		18606		3719	20,0%		17722		3783	21,3%	
			Aug.	19	37996		7305	19,2%		18863		3823	20,3%		19133		3482	18,2%	
			Sep.	30	36805		7635	20,7%		18501		3850	20,8%		18303		3785	20,7%	
			Qrtl 3	68	37046		7479	20,2%		18659		3797	20,3%		18387		3682	20,0%	
3930	A 38	4537 3930	Jul.	22	32156		6584	20,5%		16331		3269	20,0%		15825		3315	20,9%	
			Aug.	31	33837		6383	18,9%		16485		3232	19,6%		17351		3151	18,2%	
			Sep.	30	32646		6741	20,6%		16157		3374	20,9%		16489		3367	20,4%	
			Qrtl 3	83	32882		6568	20,0%		16326		3291	20,2%		16556		3277	19,8%	
3931	A 38	4637 3931	Jul.	12	33957		6777	20,0%		17144		3342	19,5%		16814		3435	20,4%	
			Aug.	31	34969		6457	18,5%		17061		3254	19,1%		17908		3203	17,9%	
			Sep.	30	34941		6901	19,8%		17388		3440	19,8%		17553		3461	19,7%	
			Qrtl 3	73	34619		6710	19,4%		17195		3344	19,4%		17424		3365	19,3%	
3932	A 38	4737 3932	Jul.	13	31535		6556	20,8%		16045		3246	20,2%		15489		3310	21,4%	
			Aug.	31	32208		6164	19,1%		15692		3123	19,9%		16516		3042	18,4%	
			Sep.	30	30328		6497	21,4%		14934		3249	21,8%		15395		3248	21,1%	
			Qrtl 3	74	31368		6405	20,4%		15564		3205	20,6%		15804		3199	20,2%	
3937	A 2	3835 3937	Jul.	31	74352	+0,3%	17040	22,9%	+7,5%	37950	+2,5%	8273	21,8%	+8,2%	36402	-2,0%	8767	24,1%	+6,9%
			Aug.	31	75917	+0,8%	15841	20,9%	+0,9%	37548	+4,2%	8038	21,4%	+4,1%	38369	-2,4%	7803	20,3%	-2,2%
			Sep.	30	72773	+2,6%	16764	23,0%	+5,9%	36122	+4,2%	8221	22,8%	+6,3%	36651	+1,1%	8543	23,3%	+5,6%
			Qrtl 3	92	74364	+1,2%	16546	22,3%	+4,8%	37218	+3,6%	8177	22,0%	+6,2%	37146	-1,2%	8369	22,5%	+3,5%
3940	A 2	3737 3940	Jul.	31	59852	+1,5%	14485	24,2%	+6,4%	31113	+5,7%	7121	22,9%	+8,6%	28739	-2,6%	7365	25,6%	+4,4%
			Aug.	31	60671	+1,5%	13528	22,3%	-0,1%	29991	+4,0%	6948	23,2%	+2,6%	30680	-0,8%	6580	21,4%	-2,7%
			Sep.	30	55102	-2,2%	14102	25,6%	+2,6%	27625	-0,2%	7048	25,5%	+3,0%	27477	-4,2%	7053	25,7%	+2,3%
			Qrtl 3	92	58579	+0,3%	14038	24,0%	+3,0%	29598	+3,2%	7039	23,8%	+4,7%	28982	-2,5%	6999	24,1%	+1,4%
3956	L 64	4236 3956	Jul.	28	4198	+3,5%	650	15,5%	+6,2%	2140	+2,3%	328	15,3%	+3,1%	2058	+4,8%	323	15,7%	+9,5%
			Aug.	31	4180	-3,2%	631	15,1%	+0,6%	2126	-4,3%	321	15,1%	-0,3%	2055	-2,0%	310	15,1%	+1,6%
			Sep.	30	4090	-2,7%	567	13,9%	+2,7%	2065	-4,9%	287	13,9%	-0,7%	2025	-0,3%	281	13,9%	+6,8%
			Qrtl 3	89	4157	-0,8%	617	14,8%	+3,2%	2111	-2,3%	312	14,8%	+0,6%	2046	+0,8%	305	14,9%	+5,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533	Jul.	8	3159	-0,5%	54	1,7%	+31,7%	1608	-0,4%	27	1,7%	+35,0%	1551	-0,5%	27	1,7%	+22,7%
		3801	Aug.	9	3653	+6,7%	49	1,3%	-2,0%	1863	+8,5%	26	1,4%	+4,0%	1790	+4,9%	24	1,3%	-4,0%
			Sep.	9	3150	-11,0%	41	1,3%	-2,4%	1576	-14,4%	19	1,2%	-13,6%	1574	-7,4%	22	1,4%	+4,8%
			Qrtl 3	26	3327	-1,7%	48	1,4%	+9,1%	1685	-2,5%	24	1,4%	+9,1%	1641	-0,8%	24	1,5%	+9,1%
3802	B 79	4031	Jul.	0	2203	-0,2%	41	1,9%	-14,6%	1087	-2,3%	25	2,3%	+13,6%	1117	+2,1%	16	1,4%	-38,5%
		3802	Aug.	7	2394	+3,0%	41	1,7%	+7,9%	1161	-0,9%	23	2,0%	+35,3%	1233	+7,0%	17	1,4%	-19,0%
			Sep.	9	2242	-4,7%	55	2,5%	+27,9%	1131	-4,5%	29	2,6%	+45,0%	1111	-4,9%	26	2,3%	+18,2%
			Qrtl 3	16	2283	-0,5%	46	2,0%	+7,0%	1128	-2,5%	26	2,3%	+30,0%	1155	+1,5%	20	1,7%	-13,0%
3803	B 81	4131	Jul.	8	10176	+2,8%	159	1,6%	+7,4%	4999	+2,9%	78	1,6%	+13,0%	5177	+2,8%	81	1,6%	+2,5%
		3803	Aug.	9	11100	+4,6%	163	1,5%	+10,1%	5453	+4,5%	78	1,4%	+8,3%	5647	+4,6%	85	1,5%	+11,8%
			Sep.	9	11515	+1,4%	185	1,6%	+0,0%	5571	+0,1%	91	1,6%	-1,1%	5944	+2,7%	94	1,6%	+1,1%
			Qrtl 3	26	10960	+2,9%	169	1,5%	+4,3%	5354	+2,4%	83	1,6%	+5,1%	5605	+3,4%	87	1,6%	+4,8%
3804	A 9	4140	Jul.	0	62918	-15,1%	3449	5,5%	+3,4%	32048	-13,8%	1987	6,2%	+5,2%	30870	-16,3%	1462	4,7%	+0,9%
		3804	Aug.	0	60885	-16,2%	3554	5,8%	+9,9%	30006	-17,3%	2121	7,1%	+17,4%	30879	-15,0%	1433	4,6%	+0,2%
			Sep.	0	55839	-15,0%	4350	7,8%	+4,7%	26795	-17,3%	2622	9,8%	+10,4%	29044	-12,8%	1728	5,9%	-3,0%
			Qrtl 3	0	59764	-15,3%	3797	6,4%	+5,2%	29523	-16,0%	2253	7,6%	+10,2%	30241	-14,6%	1544	5,1%	-1,4%
3805	B 100	4438	Jul.	8	20148	+17,8%	682	3,4%	+16,6%	10402	+20,1%	375	3,6%	+17,6%	9745	+15,3%	307	3,2%	+15,4%
		3805	Aug.	9	21144	+10,0%	733	3,5%	+14,0%	10529	+10,6%	394	3,7%	+12,9%	10616	+9,5%	340	3,2%	+15,3%
			Sep.	9	20438	+10,3%	673	3,3%	+2,3%	10267	+9,7%	362	3,5%	+1,7%	10171	+10,9%	310	3,0%	+2,6%
			Qrtl 3	26	20593	+12,8%	697	3,4%	+10,8%	10399	+13,4%	377	3,6%	+10,2%	10194	+12,2%	320	3,1%	+11,1%
3806	L 50	4236	Jul.	8	1275	+8,9%	50	3,9%	+92,3%	692	+6,3%	25	3,6%	+92,3%	583	+12,1%	25	4,3%	+92,3%
		3806	Aug.	6	1445	+16,5%	58	4,0%	+141,7%	766	+8,0%	28	3,7%	+100,0%	679	+27,9%	30	4,4%	+172,7%
			Sep.	0	1318	+6,6%	48	3,6%	+118,2%	701	+0,6%	24	3,4%	+100,0%	617	+14,5%	23	3,7%	+130,0%
			Qrtl 3	14	1349	+11,0%	52	3,9%	+116,7%	721	+5,3%	26	3,6%	+100,0%	628	+18,3%	26	4,1%	+136,4%
3807	B 81	3935	Jul.	8	14667	+25,0%	372	2,5%	+24,8%	7380	+36,9%	187	2,5%	+34,5%	7287	+14,9%	185	2,5%	+16,4%
		3807	Aug.	9	15702	+16,2%	341	2,2%	+13,3%	7836	+21,9%	169	2,2%	+15,8%	7866	+11,1%	172	2,2%	+11,0%
			Sep.	9	15122	-2,7%	328	2,2%	-7,1%	7531	-3,0%	157	2,1%	-10,8%	7591	-2,5%	171	2,3%	-2,8%
			Qrtl 3	26	15183	+11,0%	346	2,3%	+8,5%	7590	+15,4%	171	2,3%	+10,3%	7593	+7,0%	175	2,3%	+6,7%
3808	B 187	4139	Jul.	8	4324	+32,6%	163	3,8%	-32,1%	1957	+2,4%	80	4,1%	-7,0%	2368	+75,5%	83	3,5%	-46,1%
		3808	Aug.	9	4615	+533,9%	152	3,3%	+171,4%	2260	+494,7%	78	3,5%	+766,7%	2354	+574,5%	74	3,1%	+57,4%
			Sep.	9	4541	+440,0%	144	3,2%	+132,3%	2167	+391,4%	74	3,4%	+393,3%	2373	+493,3%	70	2,9%	+48,9%
			Qrtl 3	26	4500	+178,8%	153	3,4%	+28,6%	2135	+133,8%	78	3,7%	+110,8%	2365	+237,4%	75	3,2%	-9,6%
3809	A 9	4639	Jul.	8	88631	+4,8%	4523	5,1%	+9,6%	45393	+8,3%	2546	5,6%	+16,6%	43239	+1,3%	1977	4,6%	+1,6%
		3809	Aug.	9	85489	+2,5%	4447	5,2%	+9,4%	42691	+3,7%	2493	5,8%	+17,9%	42798	+1,3%	1954	4,6%	+0,2%
			Sep.	9	78627	+2,4%	5171	6,6%	-4,0%	38751	+4,4%	2827	7,3%	-2,1%	39876	+0,6%	2345	5,9%	-6,1%
			Qrtl 3	26	84081	+3,4%	4721	5,6%	+3,2%	42158	+5,6%	2625	6,2%	+8,3%	41922	+1,2%	2096	5,0%	-2,6%
3810	A 2	3738	Jul.	8	59377	+1,6%	5994	10,1%	+9,7%	31338	+6,5%	3368	10,7%	+4,4%	28039	-3,3%	2626	9,4%	+17,2%
		3810	Aug.	9	60501	+0,8%	6125	10,1%	+3,6%	27838	+1,3%	3418	12,3%	+3,1%	32663	+0,4%	2707	8,3%	+4,2%
			Sep.	9	53251	-0,5%	6379	12,0%	-3,8%	25156	-3,2%	3428	13,6%	-8,7%	28095	+2,1%	2950	10,5%	+2,5%
			Qrtl 3	26	57645	+1,0%	6172	10,7%	+2,4%	27987	+1,5%	3406	12,2%	-1,2%	29659	+0,5%	2766	9,3%	+7,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3811	A 9	4239	Jul.	0	77590	+9,7%	2782	3,6%	-2,8%	38580	+10,4%	1350	3,5%	-15,0%	39010	+9,1%	1432	3,7%	+12,6%
		3811	Aug.	0	72504	+3,0%	2815	3,9%	+6,6%	34798	-1,1%	1468	4,2%	+6,3%	37706	+7,1%	1347	3,6%	+7,0%
			Sep.	0	66151	+3,8%	3399	5,1%	-3,5%	31064	-1,3%	1781	5,7%	-8,7%	35087	+8,7%	1618	4,6%	+2,8%
			Qrtl 3	0	71870	+5,7%	3007	4,2%	-1,1%	34669	+2,8%	1540	4,4%	-7,3%	37201	+8,4%	1467	3,9%	+6,3%
3812	L 230	4533	Jul.	2	3062	+4,4%	46	1,5%	+21,1%	1516	+1,9%	24	1,6%	-7,7%	1545	+6,8%	21	1,4%	+75,0%
		3812	Aug.	9	3579	+7,4%	61	1,7%	-6,2%	1763	+6,0%	27	1,5%	-18,2%	1816	+8,8%	33	1,8%	+3,1%
			Sep.	1	3298	+32,3%	66	2,0%	+57,1%	1670	+31,4%	35	2,1%	+52,2%	1628	+33,2%	30	1,8%	+57,9%
			Qrtl 3	12	3323	+15,1%	58	1,7%	+23,4%	1655	+13,4%	29	1,8%	+7,4%	1668	+16,7%	29	1,7%	+38,1%
3813	B 180	4334	Jul.	5	6798	-6,8%	276	4,1%	+24,9%	3442	-4,3%	151	4,4%	+19,8%	3356	-9,3%	125	3,7%	+31,6%
		3813	Aug.	6	6801	-10,0%	253	3,7%	-0,4%	3451	-7,6%	126	3,7%	-7,4%	3350	-12,4%	128	3,8%	+8,5%
			Sep.	8	7394	-2,5%	229	3,1%	-3,4%	3752	+0,2%	140	3,7%	+9,4%	3641	-5,2%	89	2,4%	-18,3%
			Qrtl 3	19	7005	-6,4%	252	3,6%	+6,3%	3553	-3,7%	138	3,9%	+7,0%	3452	-8,9%	113	3,3%	+5,6%
3814	B 2	4141	Jul.	8	11825	-1,1%	229	1,9%	-6,5%	5905	-1,2%	119	2,0%	-3,3%	5919	-1,0%	110	1,9%	-9,8%
		3814	Aug.	9	12725	-0,2%	216	1,7%	-5,7%	6293	-0,5%	116	1,8%	+0,0%	6432	+0,2%	101	1,6%	-10,6%
			Sep.	9	12507	+0,3%	196	1,6%	-1,5%	6183	-0,6%	99	1,6%	+0,0%	6324	+1,2%	97	1,5%	-3,0%
			Qrtl 3	26	12373	-0,0%	213	1,7%	-4,5%	6136	-0,5%	111	1,8%	-0,9%	6237	+0,4%	102	1,6%	-8,1%
3815	B 91	4737	Jul.	0	8798	-6,6%	364	4,1%	+12,3%	4258	-8,4%	152	3,6%	-1,3%	4540	-4,9%	212	4,7%	+24,7%
		3815	Aug.	0	9409	-0,3%	367	3,9%	+8,9%	4430	-4,2%	151	3,4%	-1,3%	4978	+3,4%	215	4,3%	+16,8%
			Sep.	0	9034	-1,6%	344	3,8%	-7,3%	4447	-1,5%	134	3,0%	-9,5%	4587	-1,7%	210	4,6%	-5,4%
			Qrtl 3	0	9091	-2,6%	358	3,9%	+3,8%	4383	-4,5%	146	3,3%	-3,9%	4708	-0,8%	212	4,5%	+9,8%
3816	B 87	4837	Jul.	8	10112	-4,9%	165	1,6%	-24,7%	5183	-4,8%	82	1,6%	-26,8%	4929	-5,0%	83	1,7%	-22,4%
		3816	Aug.	9	11321	-1,9%	179	1,6%	+11,9%	5755	-2,0%	89	1,5%	+7,2%	5565	-1,7%	90	1,6%	+16,9%
			Sep.	9	11295	-2,2%	205	1,8%	-1,0%	5802	-1,7%	101	1,7%	-1,9%	5492	-2,6%	104	1,9%	+0,0%
			Qrtl 3	26	10940	-2,7%	184	1,7%	-6,6%	5595	-2,6%	91	1,6%	-9,0%	5344	-2,7%	93	1,7%	-4,1%
3817	L 85	4131	Jul.	8	2180	-33,1%	49	2,2%	-25,8%	1171	-36,9%	27	2,3%	-25,0%	1009	-28,1%	22	2,2%	-26,7%
		3817	Aug.	9	2323	-6,9%	49	2,1%	-3,9%	1298	-5,5%	28	2,2%	+3,7%	1026	-8,6%	21	2,0%	-12,5%
			Sep.	9	2266	-9,8%	48	2,1%	-7,7%	1233	-10,1%	24	1,9%	-14,3%	1034	-9,4%	24	2,3%	-4,0%
			Qrtl 3	26	2260	-18,1%	49	2,2%	-14,0%	1236	-19,4%	27	2,2%	-10,0%	1023	-16,4%	22	2,2%	-18,5%
3818	B 184	3938	Jul.	8	4295	+9,7%	206	4,8%	+10,2%	2149	+9,6%	102	4,7%	+15,9%	2146	+9,8%	105	4,9%	+6,1%
		3818	Aug.	9	4192	+0,6%	144	3,4%	-10,0%	2114	+1,9%	68	3,2%	-11,7%	2078	-0,7%	76	3,7%	-8,4%
			Sep.	9	3980	-3,9%	153	3,8%	+14,2%	2031	-1,8%	76	3,7%	+22,6%	1949	-5,8%	77	4,0%	+8,5%
			Qrtl 3	26	4150	+1,9%	166	4,0%	+4,4%	2096	+3,0%	81	3,9%	+8,0%	2054	+0,8%	85	4,1%	+1,2%
3819	B 1	3836	Jul.	8	6792	+4,3%	119	1,8%	+7,2%	2987	-12,9%	39	1,3%	-40,0%	3806	+23,7%	80	2,1%	+70,2%
		3819	Aug.	9	7285	-0,8%	99	1,4%	-3,9%	3141	-16,5%	42	1,3%	-30,0%	4144	+15,7%	57	1,4%	+32,6%
			Sep.	9	6957	-3,4%	103	1,5%	-11,2%	3102	-15,3%	44	1,4%	-32,3%	3855	+9,0%	59	1,5%	+18,0%
			Qrtl 3	26	7020	+0,1%	106	1,5%	-4,5%	3080	-14,8%	42	1,4%	-34,4%	3940	+16,0%	65	1,6%	+38,3%
3820	B 71	3333	Jul.	8	4611	-3,9%	272	5,9%	-6,2%	2328	-2,8%	141	6,1%	-6,6%	2283	-4,9%	130	5,7%	-6,5%
		3820	Aug.	9	4792	-6,7%	254	5,3%	-16,4%	2440	-5,9%	134	5,5%	-14,1%	2352	-7,5%	120	5,1%	-18,9%
			Sep.	9	4834	-2,1%	248	5,1%	-17,6%	2423	-2,9%	126	5,2%	-18,2%	2411	-1,3%	122	5,1%	-17,0%
			Qrtl 3	26	4751	-4,0%	257	5,4%	-13,8%	2400	-3,7%	133	5,5%	-13,6%	2351	-4,4%	124	5,3%	-13,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3821	B 188	3437	Jul.	8	10035	+17,3%	324	3,2%	+12,9%	4948	+15,5%	159	3,2%	+12,0%	5087	+19,1%	165	3,2%	+13,8%
		3821	Aug.	9	10218	+3,5%	309	3,0%	+2,3%	4917	+0,7%	150	3,1%	-2,0%	5301	+6,3%	158	3,0%	+5,3%
			Sep.	9	11024	+1,3%	314	2,8%	-6,8%	5398	+0,6%	149	2,8%	-8,0%	5627	+2,0%	165	2,9%	-6,3%
			Qrtl 3	26	10441	+6,4%	315	3,0%	+1,6%	5093	+4,7%	153	3,0%	+0,7%	5348	+8,1%	163	3,0%	+3,2%
3822	B 188	3433	Jul.	8	3408	+2,1%	75	2,2%	-2,6%	1649	+5,6%	32	1,9%	-11,1%	1759	-0,9%	43	2,4%	+4,9%
		3822	Aug.	9	3773	+8,0%	74	2,0%	-3,9%	1803	+9,3%	35	1,9%	-7,9%	1970	+6,9%	39	2,0%	+0,0%
			Sep.	9	3969	+9,2%	113	2,8%	+39,5%	1822	+6,2%	53	2,9%	+43,2%	2147	+11,7%	60	2,8%	+39,5%
			Qrtl 3	26	3728	+6,7%	88	2,4%	+12,8%	1762	+7,1%	40	2,3%	+8,1%	1966	+6,3%	48	2,4%	+17,1%
3823	B 184	4239	Jul.	8	3987	-14,9%	75	1,9%	-31,2%	1993	-21,0%	39	2,0%	-40,0%	1994	-7,6%	35	1,8%	-20,5%
		3823	Aug.	9	4109	-27,9%	75	1,8%	-53,7%	2065	-31,9%	39	1,9%	-66,4%	2044	-23,4%	36	1,8%	-21,7%
			Sep.	9	4202	-14,5%	79	1,9%	-22,5%	2134	-13,5%	43	2,0%	-25,9%	2068	-15,5%	36	1,7%	-18,2%
			Qrtl 3	26	4104	-19,1%	76	1,9%	-37,7%	2067	-22,1%	41	2,0%	-47,4%	2037	-15,7%	36	1,8%	-20,0%
3824	B 6	4236	Jul.	8	5916	+3,2%	170	2,9%	+11,1%	2838	-2,9%	92	3,2%	+5,7%	3079	+9,7%	78	2,5%	+18,2%
		3824	Aug.	9	6347	+2,3%	185	2,9%	+12,1%	3165	+0,8%	101	3,2%	+13,5%	3183	+3,8%	84	2,6%	+10,5%
			Sep.	9	6194	-3,7%	159	2,6%	-2,5%	3111	-3,4%	84	2,7%	-3,4%	3083	-3,9%	75	2,4%	-1,3%
			Qrtl 3	26	6161	+0,5%	171	2,8%	+6,9%	3045	-1,7%	92	3,0%	+4,5%	3116	+2,7%	79	2,5%	+9,7%
3825	B 1	3733	Jul.	8	2088	+18,9%	71	3,4%	+29,1%	885	+2,4%	26	2,9%	-10,3%	1203	+34,9%	46	3,8%	+76,9%
		3825	Aug.	9	1895	-1,5%	47	2,5%	+17,5%	949	-0,5%	22	2,3%	+15,8%	945	-2,7%	24	2,5%	+14,3%
			Sep.	9	1717	-22,5%	42	2,4%	-4,5%	840	-25,4%	21	2,5%	+0,0%	877	-19,5%	22	2,5%	-4,3%
			Qrtl 3	26	1893	-4,2%	53	2,8%	+15,2%	892	-9,6%	23	2,6%	+0,0%	1001	+1,2%	30	3,0%	+30,4%
3826	L 38	3735	Jul.	8	8702	+1,2%	291	3,3%	+11,9%	4096	+4,1%	135	3,3%	+11,6%	4606	-1,3%	157	3,4%	+12,9%
		3826	Aug.	9	9020	-2,2%	287	3,2%	+7,5%	4205	-1,3%	135	3,2%	+3,8%	4815	-3,0%	152	3,2%	+10,9%
			Sep.	9	8185	-13,7%	246	3,0%	-15,2%	3926	-12,2%	109	2,8%	-21,6%	4260	-15,1%	137	3,2%	-9,3%
			Qrtl 3	26	8633	-5,3%	274	3,2%	+0,4%	4075	-3,7%	126	3,1%	-3,1%	4558	-6,7%	148	3,2%	+3,5%
3827	B 242	4334	Jul.	8	3197	-2,0%	54	1,7%	-11,5%	1618	-5,9%	25	1,5%	-16,7%	1579	+2,4%	28	1,8%	-9,7%
		3827	Aug.	9	3256	-8,7%	58	1,8%	+7,4%	1646	-8,9%	26	1,6%	-10,3%	1610	-8,6%	32	2,0%	+28,0%
			Sep.	9	3584	+6,3%	56	1,6%	+7,7%	1835	+7,3%	29	1,6%	+16,0%	1749	+5,3%	27	1,5%	+3,8%
			Qrtl 3	26	3352	-1,2%	56	1,7%	+0,0%	1703	-2,2%	27	1,6%	-3,6%	1649	-0,2%	29	1,8%	+3,6%
3828	B 6	4538	Jul.	8	5524	-0,7%	131	2,4%	+9,2%	2595	-2,1%	67	2,6%	+17,5%	2928	+0,5%	65	2,2%	+3,2%
		3828	Aug.	9	6061	+1,6%	150	2,5%	+11,9%	2822	-1,5%	76	2,7%	+11,8%	3239	+4,4%	74	2,3%	+10,4%
			Sep.	9	6512	+5,4%	142	2,2%	+2,2%	3060	+3,7%	66	2,2%	-5,7%	3452	+7,0%	76	2,2%	+10,1%
			Qrtl 3	26	6052	+2,4%	141	2,3%	+7,6%	2835	+0,3%	70	2,5%	+7,7%	3217	+4,3%	72	2,2%	+9,1%
3829	B 189	3236	Jul.	8	9102	-2,4%	318	3,5%	-2,2%	4563	+2,4%	166	3,6%	+6,4%	4539	-6,8%	151	3,3%	-10,7%
		3829	Aug.	9	8668	-0,2%	291	3,4%	+5,1%	4085	+3,2%	154	3,8%	+11,6%	4583	-3,0%	137	3,0%	-1,4%
			Sep.	9	7918	-1,4%	244	3,1%	-9,3%	3657	-4,3%	116	3,2%	-12,8%	4261	+1,2%	128	3,0%	-6,6%
			Qrtl 3	26	8542	-1,3%	283	3,3%	-2,4%	4084	+0,3%	145	3,6%	+2,1%	4458	-2,7%	138	3,1%	-6,8%
3830	B 190	3136	Jul.	8	4335	+35,1%	168	3,9%	+42,4%	2023	+33,0%	80	4,0%	+37,9%	2312	+36,9%	88	3,8%	+46,7%
		3830	Aug.	9	4305	+212,0%	181	4,2%	+285,1%	1920	+209,7%	80	4,2%	+233,3%	2386	+214,4%	102	4,3%	+325,0%
			Sep.	9	4074	+114,2%	148	3,6%	+124,2%	1923	+113,2%	72	3,7%	+105,7%	2151	+115,1%	76	3,5%	+137,5%
			Qrtl 3	26	4234	+94,0%	166	3,9%	+112,8%	1953	+90,5%	77	3,9%	+97,4%	2282	+97,1%	89	3,9%	+128,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt				Richtung 1				Richtung 2						
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3831	B 80	4536	Jul.	8	8785	-4,8%	124	1,4%	-6,1%	4593	-3,6%	57	1,2%	-10,9%	4193	-6,0%	67	1,6%	-2,9%
			Aug.	9	9081	-6,1%	123	1,4%	-14,0%	4684	-5,8%	58	1,2%	-17,1%	4397	-6,5%	65	1,5%	-11,0%
			Sep.	0	8137	-19,4%	198	2,4%	+31,1%	4226	-17,8%	64	1,5%	-11,1%	3911	-21,1%	134	3,4%	+69,6%
			Qrtl 3	17	8663	-10,5%	149	1,7%	+4,9%	4497	-9,4%	60	1,3%	-13,0%	4166	-11,6%	89	2,1%	+20,3%
3832	A 14	4236	Jul.	8	46032	+12,7%	2905	6,3%	+22,8%	22277	+9,7%	1277	5,7%	+14,8%	23755	+15,7%	1629	6,9%	+29,9%
			Aug.	9	43366	+13,6%	2937	6,8%	+26,6%	22227	+13,1%	1315	5,9%	+18,9%	21139	+14,0%	1621	7,7%	+33,6%
			Sep.	9	39397	+10,7%	3053	7,7%	+12,9%	19701	+13,1%	1363	6,9%	+6,3%	19696	+8,4%	1690	8,6%	+18,8%
			Qrtl 3	26	42813	+12,3%	2967	6,9%	+19,7%	21368	+12,2%	1320	6,2%	+12,5%	21444	+12,5%	1647	7,7%	+26,3%
3833	A 14	4539	Jul.	8	52705	+6,9%	3067	5,8%	+14,7%	25386	+2,7%	1330	5,2%	+10,7%	27319	+11,1%	1738	6,4%	+18,1%
			Aug.	9	50697	+5,1%	3102	6,1%	+17,0%	25752	+4,7%	1346	5,2%	+12,3%	24945	+5,6%	1756	7,0%	+21,0%
			Sep.	9	47532	+4,0%	3284	6,9%	+4,0%	23765	+7,5%	1450	6,1%	+3,3%	23767	+0,8%	1833	7,7%	+4,4%
			Qrtl 3	26	50219	+5,4%	3154	6,3%	+10,8%	24951	+5,2%	1377	5,5%	+8,0%	25268	+5,6%	1777	7,0%	+13,1%
3834	A 38	4738	Jul.	0	30808	-1,4%	1927	6,3%	-7,4%	16638	+5,4%	1098	6,6%	-4,4%	14170	-8,4%	829	5,9%	-11,1%
			Aug.	0	33451	+8,4%	2127	6,4%	-3,6%	17132	+16,6%	1244	7,3%	+10,6%	16318	+1,0%	883	5,4%	-18,4%
			Sep.	0	31293	+8,0%	2454	7,8%	-0,1%	16132	+10,1%	1305	8,1%	-5,1%	15161	+5,9%	1149	7,6%	+6,3%
			Qrtl 3	0	31891	+5,3%	2179	6,8%	-3,5%	16634	+10,6%	1220	7,3%	-0,4%	15257	+0,1%	959	6,3%	-7,1%
3835	A 2	3736	Jul.	0	75516	+7,9%	6210	8,2%	+7,2%	38592	+8,3%	3429	8,9%	+7,3%	36924	+7,6%	2781	7,5%	+7,1%
			Aug.	0	75885	+5,7%	6403	8,4%	+9,7%	34288	+4,6%	3485	10,2%	+6,8%	41596	+6,7%	2918	7,0%	+13,4%
			Sep.	0	65409	+2,0%	6594	10,1%	-3,4%	30642	-0,4%	3512	11,5%	-5,6%	34767	+4,3%	3081	8,9%	-0,8%
			Qrtl 3	0	72145	+5,6%	6409	8,9%	+3,6%	34350	+4,1%	3477	10,1%	+2,0%	37795	+6,9%	2932	7,8%	+5,5%
3836	A 2	3834	Jul.	8	88345	+5,6%	8558	9,7%	+9,4%	46038	+9,3%	4856	10,5%	+9,5%	42307	+1,9%	3702	8,8%	+9,1%
			Aug.	9	87133	+4,4%	8818	10,1%	+9,9%	40892	+6,0%	4908	12,0%	+8,7%	46241	+3,0%	3910	8,5%	+11,4%
			Sep.	9	75203	+2,6%	9017	12,0%	+0,1%	36629	+1,5%	4983	13,6%	-3,0%	38574	+3,6%	4034	10,5%	+4,1%
			Qrtl 3	26	83376	+4,5%	8807	10,6%	+5,8%	41000	+5,6%	4918	12,0%	+4,2%	42376	+3,5%	3889	9,2%	+7,8%
3837	A 2	3733	Jul.	8	87703	+5,0%	8331	9,5%	+7,3%	45274	+8,6%	4679	10,3%	+6,6%	42429	+1,3%	3652	8,6%	+8,3%
			Aug.	9	87112	+4,6%	8588	9,9%	+8,8%	40177	+6,1%	4735	11,8%	+7,5%	46935	+3,4%	3853	8,2%	+10,5%
			Sep.	9	75029	+2,9%	8900	11,9%	-0,5%	35673	+1,0%	4842	13,6%	-3,5%	39356	+4,7%	4059	10,3%	+3,2%
			Qrtl 3	26	83111	+4,5%	8617	10,4%	+4,6%	40186	+5,2%	4755	11,8%	+2,8%	42925	+3,9%	3862	9,0%	+6,9%
3838	A 14	3835	Jul.	0	47339	+6,6%	3094	6,5%	+11,4%	23515	+5,3%	1449	6,2%	+10,6%	23824	+8,0%	1645	6,9%	+12,1%
			Aug.	0	45026	+8,2%	3083	6,8%	+14,2%	23273	+8,9%	1465	6,3%	+15,1%	21753	+7,4%	1617	7,4%	+13,4%
			Sep.	0	39639	+3,5%	3115	7,9%	+6,2%	19886	+5,3%	1424	7,2%	+6,6%	19753	+1,9%	1692	8,6%	+5,8%
			Qrtl 3	0	43873	+6,2%	3098	7,1%	+10,2%	22175	+6,7%	1446	6,5%	+10,6%	21698	+5,7%	1652	7,6%	+9,8%
3839	A 14	3835	Jul.	0	7798	-9,4%	350	4,5%	-3,8%	3658	-11,5%	120	3,3%	-32,6%	4139	-7,5%	230	5,6%	+23,7%
			Aug.	0	7568	-12,5%	346	4,6%	-1,4%	3808	-13,4%	124	3,3%	-28,3%	3760	-11,6%	222	5,9%	+24,7%
			Sep.	0	6934	-18,1%	340	4,9%	-13,0%	3567	-18,0%	125	3,5%	-33,5%	3367	-18,2%	215	6,4%	+5,9%
			Qrtl 3	0	7419	-13,4%	345	4,7%	-6,8%	3678	-14,3%	123	3,3%	-31,7%	3741	-12,5%	222	5,9%	+16,8%
3840	A 143	4537	Jul.	8	5898	+7,1%	195	3,3%	+14,7%	2500	+2,6%	98	3,9%	+16,7%	3398	+10,7%	97	2,9%	+12,8%
			Aug.	9	6091	+1,6%	190	3,1%	+6,1%	2502	-3,5%	91	3,6%	+8,3%	3588	+5,4%	99	2,8%	+4,2%
			Sep.	9	5471	-4,7%	173	3,2%	-6,5%	2383	-7,1%	86	3,6%	-9,5%	3089	-2,7%	88	2,8%	-2,2%
			Qrtl 3	26	5817	+1,4%	186	3,2%	+4,5%	2460	-2,8%	91	3,7%	+3,4%	3357	+4,6%	95	2,8%	+5,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3841	L 50	4336	Jul.	3	1641	+378,4%	46	2,8%	+360,0%	832	+357,1%	21	2,5%	+425,0%	809	+402,5%	25	3,1%	+257,1%
		3841	Aug.	4	2131	+18,3%	68	3,2%	+65,9%	1178	+48,0%	33	2,8%	+83,3%	953	-5,3%	35	3,7%	+52,2%
			Sep.	5	1983	-13,6%	56	2,8%	+51,4%	1043	-1,3%	27	2,6%	+68,8%	940	-24,1%	28	3,0%	+40,0%
			Qrtl 3	12	1929	+28,8%	57	3,0%	+96,6%	1025	+49,0%	27	2,6%	+107,7%	904	+11,6%	30	3,3%	+76,5%
3842	B 180	4836	Jul.	8	568	-91,3%	4	0,7%	-96,2%	277	-91,2%	2	0,7%	-96,2%	290	-91,3%	3	1,0%	-94,1%
		3842	Aug.	9	658	-88,3%	3	0,5%	-96,5%	321	-87,9%	2	0,6%	-95,5%	337	-88,7%	2	0,6%	-95,2%
			Sep.	9	701	-87,4%	4	0,6%	-95,9%	339	-87,4%	2	0,6%	-96,1%	362	-87,3%	2	0,6%	-95,7%
			Qrtl 3	26	645	-89,1%	4	0,6%	-95,8%	314	-88,9%	2	0,6%	-95,9%	332	-89,1%	2	0,6%	-95,7%
3843	B 87	4836	Jul.	8	4935	-30,5%	51	1,0%	-32,0%	2540	-29,7%	26	1,0%	-33,3%	2396	-31,2%	25	1,0%	-28,6%
		3843	Aug.	9	7601	-3,9%	72	0,9%	-7,7%	3867	-3,6%	36	0,9%	-10,0%	3734	-4,1%	36	1,0%	-5,3%
			Sep.	9	7683	-1,3%	89	1,2%	-3,3%	3921	-2,0%	46	1,2%	-2,1%	3762	-0,5%	44	1,2%	-2,2%
			Qrtl 3	26	6809	-10,3%	72	1,1%	-12,2%	3477	-10,3%	36	1,0%	-14,3%	3332	-10,3%	35	1,1%	-12,5%
3844	B 189	3136	Jul.	0	8258	+2,0%	303	3,7%	+12,2%	4056	+10,4%	149	3,7%	+33,0%	4203	-5,0%	154	3,7%	-2,5%
		3844	Aug.	0	8413	+11,3%	293	3,5%	+6,5%	4065	+12,9%	145	3,6%	+10,7%	4348	+9,9%	148	3,4%	+2,1%
			Sep.	0	7761	+5,5%	253	3,3%	-10,9%	3653	+1,5%	111	3,0%	-16,5%	4108	+9,3%	142	3,5%	-6,0%
			Qrtl 3	0	8140	+6,2%	282	3,5%	+1,8%	3919	+8,1%	135	3,4%	+8,0%	4220	+4,5%	147	3,5%	-2,6%
3845	B 81	4131	Jul.	8	5637	-1,1%	89	1,6%	-10,1%	3138	-2,3%	54	1,7%	-10,0%	2499	+0,4%	36	1,4%	-10,0%
		3845	Aug.	9	6189	+7,0%	101	1,6%	+12,2%	3436	+6,4%	59	1,7%	+11,3%	2754	+7,7%	42	1,5%	+13,5%
			Sep.	9	7429	+14,9%	128	1,7%	+10,3%	3856	+14,4%	76	2,0%	+20,6%	3573	+15,4%	53	1,5%	+0,0%
			Qrtl 3	26	6449	+7,3%	107	1,7%	+3,9%	3490	+6,5%	63	1,8%	+6,8%	2959	+8,2%	44	1,5%	+0,0%
3846	B 181	4638	Jul.	8	9008	+9,2%	146	1,6%	+12,3%	4376	+3,8%	70	1,6%	+7,7%	4632	+14,9%	76	1,6%	+16,9%
		3846	Aug.	9	9954	+1,7%	153	1,5%	+10,9%	4806	-0,2%	74	1,5%	+7,2%	5148	+3,5%	79	1,5%	+14,5%
			Sep.	9	10122	+1,6%	155	1,5%	+8,4%	4813	-0,8%	72	1,5%	+1,4%	5309	+3,8%	82	1,5%	+12,3%
			Qrtl 3	26	9721	+4,1%	151	1,6%	+10,2%	4676	+1,0%	72	1,5%	+5,9%	5045	+7,1%	79	1,6%	+14,5%
3847	B 187	4142	Jul.	8	5473	+21,1%	130	2,4%	+49,4%	2721	+19,6%	68	2,5%	+54,5%	2752	+22,6%	62	2,3%	+47,6%
		3847	Aug.	9	4137	-31,2%	83	2,0%	-30,8%	2677	-9,8%	66	2,5%	+10,0%	1460	-52,1%	17	1,2%	-71,7%
			Sep.	9	5564	-11,6%	120	2,2%	-4,8%	2937	-6,4%	68	2,3%	+6,3%	2627	-16,8%	52	2,0%	-16,1%
			Qrtl 3	26	5042	-10,3%	110	2,2%	-0,9%	2781	-0,7%	68	2,4%	+21,4%	2261	-19,8%	43	1,9%	-21,8%
3849	B 185	4233	Jul.	2	1754	+10,0%	23	1,3%	-20,7%	911	+12,6%	13	1,4%	+30,0%	844	+7,4%	10	1,2%	-47,4%
		3849	Aug.	4	1430	-10,2%	17	1,2%	+13,3%	779	-7,4%	9	1,2%	+12,5%	651	-13,3%	8	1,2%	+14,3%
			Sep.	3	1593	-10,3%	16	1,0%	-23,8%	839	-9,0%	9	1,1%	-30,8%	754	-11,7%	7	0,9%	-12,5%
			Qrtl 3	9	1586	-4,5%	18	1,1%	-18,2%	840	-2,3%	10	1,2%	+0,0%	746	-6,9%	8	1,1%	-27,3%
3850	B 244	4130	Jul.	8	4198	+2,5%	58	1,4%	+5,5%	2226	+7,5%	33	1,5%	+13,8%	1972	-2,6%	26	1,3%	+0,0%
		3850	Aug.	9	4412	+0,4%	49	1,1%	-7,5%	2230	+0,2%	25	1,1%	-10,7%	2182	+0,6%	24	1,1%	-4,0%
			Sep.	9	4309	-4,2%	51	1,2%	-8,9%	2181	-3,5%	26	1,2%	-10,3%	2129	-4,8%	25	1,2%	-7,4%
			Qrtl 3	26	4311	-0,5%	53	1,2%	-3,6%	2212	+1,1%	28	1,3%	-3,4%	2099	-2,2%	25	1,2%	-3,8%
3851	B 2	4839	Jul.	8	4389	+4,3%	128	2,9%	+20,8%	2189	+5,7%	61	2,8%	+15,1%	2200	+2,9%	66	3,0%	+24,5%
		3851	Aug.	9	4911	+4,7%	141	2,9%	+31,8%	2396	+3,5%	68	2,8%	+23,6%	2515	+5,9%	73	2,9%	+40,4%
			Sep.	9	4756	+2,1%	139	2,9%	+41,8%	2336	+3,2%	62	2,7%	+29,2%	2420	+1,0%	76	3,1%	+52,0%
			Qrtl 3	26	4697	+3,9%	136	2,9%	+32,0%	2311	+4,3%	64	2,8%	+23,1%	2385	+3,5%	72	3,0%	+41,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3852	B 91	4838	Jul.	8	8774	+17,5%	231	2,6%	+0,0%	4426	+20,8%	115	2,6%	+3,6%	4347	+14,3%	116	2,7%	-3,3%	
			3852	Aug.	9	9859	+16,0%	251	2,5%	+7,7%	4659	+22,8%	122	2,6%	+14,0%	5200	+10,5%	128	2,5%	+1,6%
				Sep.	9	8339	-2,6%	244	2,9%	-10,9%	4080	+7,1%	125	3,1%	+2,5%	4260	-10,4%	119	2,8%	-21,7%
				Qrtl 3	26	8999	+10,0%	242	2,7%	-2,4%	4387	+16,8%	121	2,8%	+6,1%	4612	+4,3%	121	2,6%	-9,7%
3853	L 85	4233	Jul.	8	3403	+10,7%	106	3,1%	+9,3%	1518	+14,4%	42	2,8%	+5,0%	1885	+7,9%	64	3,4%	+12,3%	
			3853	Aug.	9	2923	+9,5%	73	2,5%	-1,4%	1521	+10,6%	36	2,4%	-2,7%	1403	+8,5%	37	2,6%	+0,0%
				Sep.	9	2992	+15,2%	67	2,2%	-4,3%	1545	+15,8%	33	2,1%	-8,3%	1447	+14,5%	33	2,3%	-2,9%
				Qrtl 3	26	3095	+11,4%	81	2,6%	+1,3%	1528	+13,7%	37	2,4%	+0,0%	1566	+9,2%	44	2,8%	+4,8%
3854	B 81	4032	Jul.	8	6873	+12,2%	133	1,9%	-1,5%	3508	+14,4%	66	1,9%	-1,5%	3364	+9,9%	67	2,0%	-1,5%	
			3854	Aug.	9	7513	+13,5%	136	1,8%	-4,9%	3807	+15,7%	66	1,7%	-8,3%	3707	+11,3%	69	1,9%	-2,8%
				Sep.	9	7781	+6,4%	159	2,0%	+5,3%	3866	+6,8%	76	2,0%	+0,0%	3915	+6,0%	83	2,1%	+10,7%
				Qrtl 3	26	7409	+10,4%	143	1,9%	+0,0%	3735	+11,9%	70	1,9%	-2,8%	3673	+8,8%	73	2,0%	+1,4%
3855	B 107	3538	Jul.	8	4759	+1,5%	145	3,0%	-5,2%	2347	-8,1%	72	3,1%	-13,3%	2412	+13,0%	73	3,0%	+4,3%	
			3855	Aug.	9	5365	+5,6%	145	2,7%	-2,0%	2666	+0,0%	75	2,8%	-1,3%	2699	+11,8%	70	2,6%	-2,8%
				Sep.	9	5844	+6,9%	166	2,8%	+2,5%	2825	+4,0%	81	2,9%	+6,6%	3019	+9,8%	85	2,8%	-2,3%
				Qrtl 3	26	5344	+4,9%	152	2,8%	-1,9%	2623	-0,9%	76	2,9%	-2,6%	2721	+11,3%	76	2,8%	-1,3%
3856	B 71	3734	Jul.	8	6389	-33,0%	241	3,8%	-43,7%	2891	-39,3%	111	3,8%	-50,9%	3499	-26,5%	130	3,7%	-35,6%	
			3856	Aug.	9	6839	-33,7%	243	3,6%	-38,9%	3156	-39,1%	113	3,6%	-45,9%	3684	-28,3%	130	3,5%	-31,2%
				Sep.	9	7096	-31,1%	223	3,1%	-52,0%	3292	-36,4%	102	3,1%	-59,2%	3804	-25,7%	121	3,2%	-43,7%
				Qrtl 3	26	6790	-32,4%	236	3,5%	-45,5%	3122	-38,1%	108	3,5%	-53,0%	3668	-26,7%	127	3,5%	-37,4%
3857	B 91	4637	Jul.	8	9669	+2,0%	156	1,6%	+13,0%	4839	+2,4%	74	1,5%	+17,5%	4830	+1,6%	82	1,7%	+9,3%	
			3857	Aug.	9	10685	-0,8%	175	1,6%	+15,1%	5401	+0,9%	81	1,5%	+17,4%	5284	-2,5%	94	1,8%	+13,3%
				Sep.	9	10336	-6,4%	175	1,7%	+14,4%	5325	-1,9%	69	1,3%	+0,0%	5010	-10,7%	106	2,1%	+26,2%
				Qrtl 3	26	10251	-1,8%	169	1,6%	+14,2%	5202	+0,6%	75	1,4%	+11,9%	5050	-4,1%	94	1,9%	+16,0%
3858	B 91	4637	Jul.	0	8442	+24,1%	150	1,8%	+11,9%	4009	+23,5%	73	1,8%	+14,1%	4434	+24,7%	77	1,7%	+11,6%	
			3858	Aug.	3	9046	+12,4%	152	1,7%	+7,8%	4348	+12,6%	74	1,7%	+10,4%	4698	+12,2%	79	1,7%	+8,2%
				Sep.	9	8900	+15,6%	137	1,5%	-4,2%	4296	+19,2%	64	1,5%	-4,5%	4604	+12,4%	73	1,6%	-3,9%
				Qrtl 3	12	8810	+17,4%	146	1,7%	+5,0%	4226	+18,7%	70	1,7%	+6,1%	4584	+16,3%	76	1,7%	+4,1%
3859	A 36	4131	Jul.	8	19755	+1,6%	494	2,5%	+0,4%	9358	+3,5%	233	2,5%	-1,7%	10398	-0,0%	261	2,5%	+2,4%	
			3859	Aug.	9	20599	+1,9%	462	2,2%	-2,9%	9884	+0,9%	215	2,2%	-6,9%	10715	+2,8%	247	2,3%	+0,8%
				Sep.	9	20826	-2,4%	537	2,6%	-10,5%	9932	-5,1%	247	2,5%	-17,4%	10894	+0,1%	289	2,7%	-4,3%
				Qrtl 3	26	20418	+0,2%	498	2,4%	-5,5%	9738	-0,6%	232	2,4%	-10,1%	10679	+0,9%	266	2,5%	-1,1%
3860	A 36	4234	Jul.	0	12506	+9,0%	515	4,1%	+6,0%	6265	+10,1%	238	3,8%	+6,3%	6240	+7,8%	277	4,4%	+5,3%	
			3860	Aug.	0	13136	+8,1%	533	4,1%	+45,6%	6894	+15,0%	161	2,3%	-2,4%	6242	+1,4%	372	6,0%	+85,1%
				Sep.	0	13567	+9,0%	400	2,9%	-16,8%	7463	+23,7%	187	2,5%	-20,1%	6105	-4,9%	214	3,5%	-13,4%
				Qrtl 3	0	13091	+8,8%	481	3,7%	+7,1%	6897	+16,8%	193	2,8%	-8,1%	6194	+1,1%	288	4,6%	+20,5%
3861	L 82	4131	Jul.	8	3045	+19,3%	36	1,2%	-5,3%	1419	+16,1%	18	1,3%	-10,0%	1626	+22,1%	18	1,1%	+0,0%	
			3861	Aug.	9	3238	+3,3%	36	1,1%	+28,6%	1541	+0,2%	18	1,2%	+20,0%	1698	+6,3%	18	1,1%	+38,5%
				Sep.	9	3486	+4,9%	57	1,6%	+39,0%	1714	+6,1%	34	2,0%	+47,8%	1771	+3,7%	23	1,3%	+21,1%
				Qrtl 3	26	3264	+8,4%	43	1,3%	+19,4%	1563	+6,9%	23	1,5%	+21,1%	1701	+9,8%	20	1,2%	+17,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3862	L 15	3336	Jul.	6	529	-73,5%	17	3,2%	-51,4%	265	-75,0%	8	3,0%	-52,9%	264	-71,8%	8	3,0%	-52,9%
		3862	Aug.	0	600	-73,1%	15	2,5%	-54,5%	300	-74,2%	7	2,3%	-53,3%	300	-71,9%	8	2,7%	-55,6%
			Sep.	0	623	-75,4%	18	2,9%	-48,6%	309	-76,2%	9	2,9%	-47,1%	314	-74,5%	10	3,2%	-44,4%
			Qrtl 3	6	586	-74,1%	17	2,9%	-50,0%	293	-75,2%	8	2,7%	-52,9%	294	-72,9%	9	3,1%	-50,0%
3863	L 172	4636	Jul.	8	1954	-10,7%	44	2,3%	-36,2%	991	-9,8%	23	2,3%	-36,1%	962	-11,7%	21	2,2%	-36,4%
		3863	Aug.	9	2262	-14,7%	37	1,6%	-52,6%	1135	-13,6%	19	1,7%	-51,3%	1126	-16,0%	18	1,6%	-53,8%
			Sep.	9	1958	-19,3%	40	2,0%	-9,1%	1012	-16,9%	21	2,1%	-12,5%	946	-21,6%	19	2,0%	-5,0%
			Qrtl 3	26	2062	-14,6%	40	1,9%	-35,5%	1048	-13,1%	21	2,0%	-34,4%	1014	-16,0%	19	1,9%	-36,7%
3864	L 230	4433	Jul.	6	1224	+16,6%	22	1,8%	-15,4%	623	+18,2%	11	1,8%	+0,0%	602	+15,1%	11	1,8%	-26,7%
		3864	Aug.	5	1287	+9,6%	24	1,9%	+9,1%	645	+7,1%	12	1,9%	+9,1%	642	+12,4%	12	1,9%	+9,1%
			Sep.	3	758	-31,8%	21	2,8%	-16,0%	386	-31,1%	11	2,8%	-15,4%	372	-32,5%	10	2,7%	-23,1%
			Qrtl 3	14	1084	-2,3%	22	2,0%	-8,3%	548	-2,3%	11	2,0%	+0,0%	536	-2,2%	11	2,1%	-15,4%
3865	L 63	4138	Jul.	8	2493	-19,4%	33	1,3%	-29,8%	1218	-19,9%	15	1,2%	-34,8%	1275	-18,8%	18	1,4%	-25,0%
		3865	Aug.	9	3545	-0,0%	48	1,4%	+2,1%	1746	-0,4%	25	1,4%	+4,2%	1799	+0,3%	24	1,3%	+4,3%
			Sep.	9	3538	+5,5%	50	1,4%	+13,6%	1752	+4,5%	22	1,3%	+4,8%	1786	+6,3%	27	1,5%	+17,4%
			Qrtl 3	26	3219	-3,2%	44	1,4%	-4,3%	1586	-3,7%	21	1,3%	-4,5%	1633	-2,6%	23	1,4%	+0,0%
3867	L 66	4133	Jul.	8	6223	+16,9%	170	2,7%	-6,1%	3112	+12,7%	84	2,7%	-1,2%	3111	+21,5%	87	2,8%	-9,4%
		3867	Aug.	9	6503	+13,2%	166	2,6%	+1,2%	3210	+9,3%	78	2,4%	-4,9%	3293	+17,3%	87	2,6%	+6,1%
			Sep.	9	5530	-18,3%	136	2,5%	-28,4%	2819	-17,1%	65	2,3%	-30,1%	2711	-19,4%	71	2,6%	-26,8%
			Qrtl 3	26	6080	+1,7%	157	2,6%	-12,3%	3045	-0,2%	75	2,5%	-13,8%	3036	+3,6%	82	2,7%	-10,9%
3868	L 70	4034	Jul.	8	2965	+10,7%	86	2,9%	+7,5%	1491	+13,0%	46	3,1%	+12,2%	1474	+8,4%	40	2,7%	+2,6%
		3868	Aug.	9	3369	+15,3%	89	2,6%	+12,7%	1671	+14,6%	46	2,8%	+15,0%	1698	+16,0%	42	2,5%	+7,7%
			Sep.	9	3080	+11,5%	85	2,8%	-1,2%	1540	+11,8%	44	2,9%	-10,2%	1539	+11,0%	41	2,7%	+10,8%
			Qrtl 3	26	3144	+13,0%	87	2,8%	+6,1%	1570	+13,6%	46	2,9%	+4,5%	1574	+12,3%	41	2,6%	+7,9%
3869	L 8	3132	Jul.	1	2250	+5,0%	47	2,1%	-36,5%	1148	+6,5%	24	2,1%	-40,0%	1102	+3,5%	23	2,1%	-32,4%
		3869	Aug.	0	2268	+6,1%	36	1,6%	-35,7%	1129	+4,6%	19	1,7%	-42,4%	1140	+7,6%	17	1,5%	-26,1%
			Sep.	0	2190	+2,3%	53	2,4%	-17,2%	1088	+1,1%	29	2,7%	-21,6%	1103	+3,7%	24	2,2%	-11,1%
			Qrtl 3	1	2236	+4,5%	45	2,0%	-30,8%	1121	+4,0%	24	2,1%	-35,1%	1115	+4,9%	21	1,9%	-25,0%
3870	L 159	4435	Jul.	8	3960	+66,6%	100	2,5%	+117,4%	1657	+33,1%	35	2,1%	+40,0%	2303	+103,4%	65	2,8%	+209,5%
		3870	Aug.	9	4078	+45,3%	96	2,4%	+134,1%	1708	+15,9%	28	1,6%	+27,3%	2369	+77,9%	68	2,9%	+277,8%
			Sep.	9	4726	+67,6%	77	1,6%	+8,5%	1898	+24,7%	26	1,4%	-31,6%	2828	+118,0%	51	1,8%	+54,5%
			Qrtl 3	26	4266	+59,9%	90	2,1%	+66,7%	1758	+24,2%	29	1,6%	+0,0%	2508	+100,3%	61	2,4%	+144,0%
3871	L 141	4438	Jul.	8	3262	-4,5%	109	3,3%	+45,3%	1598	-3,4%	57	3,6%	+54,1%	1664	-5,5%	52	3,1%	+36,8%
		3871	Aug.	9	3617	-15,5%	107	3,0%	+28,9%	1753	-13,7%	54	3,1%	+31,7%	1864	-17,2%	54	2,9%	+25,6%
			Sep.	9	3489	-13,0%	91	2,6%	+23,0%	1692	-12,1%	46	2,7%	+27,8%	1797	-13,9%	45	2,5%	+18,4%
			Qrtl 3	26	3463	-11,0%	102	2,9%	+32,5%	1684	-9,8%	52	3,1%	+36,8%	1779	-12,2%	50	2,8%	+28,2%
3872	L 145	4437	Jul.	4	1891	-2,1%	36	1,9%	+5,9%	938	-2,4%	19	2,0%	+35,7%	953	-1,9%	17	1,8%	-19,0%
		3872	Aug.	9	2075	-4,2%	38	1,8%	+22,6%	1041	-4,3%	20	1,9%	+25,0%	1034	-4,0%	18	1,7%	+20,0%
			Sep.	9	1887	-7,0%	31	1,6%	+10,7%	939	-7,5%	17	1,8%	+6,3%	948	-6,4%	14	1,5%	+16,7%
			Qrtl 3	22	1953	-4,1%	35	1,8%	+12,9%	974	-4,4%	19	2,0%	+26,7%	979	-3,8%	16	1,6%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3873	L 187	4738	Jul.	3	4244	-3,2%	57	1,3%	+1,8%	2089	-2,5%	26	1,2%	+13,0%	2155	-3,9%	31	1,4%	-6,1%
		3873	Aug.	0	4644	+1,1%	63	1,4%	+6,8%	2277	-3,4%	25	1,1%	-10,7%	2367	+5,8%	38	1,6%	+22,6%
			Sep.	0	4782	+12,2%	59	1,2%	-1,7%	2366	+5,9%	25	1,1%	-21,9%	2416	+19,1%	34	1,4%	+21,4%
			Qrtl 3	3	4569	+3,8%	60	1,3%	+3,4%	2250	+0,4%	25	1,1%	-10,7%	2319	+7,3%	35	1,5%	+16,7%
3874	L 92	4232	Jul.	8	7176	+6,2%	85	1,2%	+84,8%	3603	+5,1%	41	1,1%	+78,3%	3574	+7,3%	44	1,2%	+91,3%
		3874	Aug.	9	7871	+4,3%	87	1,1%	+24,3%	3935	+2,5%	43	1,1%	+22,9%	3936	+6,1%	43	1,1%	+19,4%
			Sep.	9	7533	-2,0%	92	1,2%	-6,1%	3772	-2,5%	45	1,2%	-8,2%	3761	-1,5%	47	1,2%	-4,1%
			Qrtl 3	26	7540	+2,8%	88	1,2%	+22,2%	3776	+1,7%	43	1,1%	+19,4%	3764	+3,9%	45	1,2%	+25,0%
3875	L 55	3938	Jul.	8	1335	-36,5%	27	2,0%	-34,1%	683	-33,6%	14	2,0%	-33,3%	652	-39,3%	13	2,0%	-38,1%
		3875	Aug.	9	1772	-9,7%	38	2,1%	+40,7%	874	-10,1%	18	2,1%	+38,5%	898	-9,3%	20	2,2%	+33,3%
			Sep.	9	1880	+9,0%	38	2,0%	+35,7%	905	+5,1%	18	2,0%	+28,6%	975	+13,0%	19	1,9%	+35,7%
			Qrtl 3	26	1675	-12,8%	35	2,1%	+9,4%	826	-13,1%	17	2,1%	+6,3%	849	-12,6%	18	2,1%	+12,5%
3876	B 246	3933	Jul.	8	4364	-0,4%	109	2,5%	+5,8%	2211	+0,8%	61	2,8%	+13,0%	2154	-1,6%	48	2,2%	-2,0%
		3876	Aug.	9	5096	+5,0%	127	2,5%	+4,1%	2529	+6,3%	68	2,7%	+13,3%	2567	+3,8%	59	2,3%	-4,8%
			Sep.	9	4956	-1,2%	186	3,8%	+57,6%	2496	-1,2%	96	3,8%	+57,4%	2460	-1,2%	90	3,7%	+55,2%
			Qrtl 3	26	4822	+1,4%	142	2,9%	+24,6%	2420	+2,0%	75	3,1%	+29,3%	2403	+0,8%	66	2,7%	+17,9%
3877	L 51	3936	Jul.	8	5709	-0,9%	59	1,0%	+59,5%	2837	-2,9%	28	1,0%	+64,7%	2872	+1,2%	31	1,1%	+55,0%
		3877	Aug.	9	6045	-6,9%	44	0,7%	+15,8%	3000	-8,5%	21	0,7%	+16,7%	3046	-5,3%	23	0,8%	+15,0%
			Sep.	7	6118	-4,2%	47	0,8%	+2,2%	3100	-5,2%	23	0,7%	+0,0%	3018	-3,2%	24	0,8%	+4,3%
			Qrtl 3	24	5967	-3,9%	50	0,8%	+25,0%	2984	-5,4%	24	0,8%	+20,0%	2983	-2,3%	26	0,9%	+23,8%
3878	L 171	4537	Jul.	8	7312	+2,5%	88	1,2%	-5,4%	3697	+2,4%	46	1,2%	+2,2%	3616	+2,6%	42	1,2%	-12,5%
		3878	Aug.	9	7915	-0,5%	89	1,1%	-10,1%	3972	-0,7%	44	1,1%	-13,7%	3943	-0,3%	45	1,1%	-6,3%
			Sep.	9	7887	+3,0%	96	1,2%	-11,9%	3960	+2,8%	49	1,2%	-12,5%	3927	+3,1%	47	1,2%	-13,0%
			Qrtl 3	26	7720	+2,0%	91	1,2%	-9,9%	3883	+1,8%	46	1,2%	-9,8%	3837	+2,2%	45	1,2%	-10,0%
3879	L 151	4335	Jul.	8	4499	+8,4%	159	3,5%	+4,6%	2302	+9,7%	81	3,5%	+12,5%	2197	+7,0%	77	3,5%	-2,5%
		3879	Aug.	9	4843	+9,2%	156	3,2%	+0,0%	2409	+10,9%	76	3,2%	-15,6%	2434	+7,7%	80	3,3%	+21,2%
			Sep.	9	4874	+2,0%	116	2,4%	-14,1%	2422	-2,6%	57	2,4%	-19,7%	2452	+7,0%	59	2,4%	-7,8%
			Qrtl 3	26	4748	+6,3%	143	3,0%	-2,7%	2381	+5,2%	71	3,0%	-7,8%	2367	+7,4%	72	3,0%	+2,9%
3880	L 178	4737	Jul.	8	8204	-9,8%	146	1,8%	-10,4%	4128	-10,3%	74	1,8%	-9,8%	4076	-9,3%	71	1,7%	-12,3%
		3880	Aug.	9	7879	-17,2%	124	1,6%	-14,5%	3665	-23,6%	59	1,6%	-19,2%	4214	-10,8%	65	1,5%	-9,7%
			Sep.	9	5507	-41,3%	87	1,6%	-43,9%	1690	-64,2%	29	1,7%	-62,8%	3816	-18,0%	57	1,5%	-26,0%
			Qrtl 3	26	7158	-23,2%	118	1,6%	-23,9%	3124	-33,6%	54	1,7%	-30,8%	4034	-12,7%	64	1,6%	-16,9%
3881	L 172	4637	Jul.	8	6015	+2,7%	118	2,0%	+10,3%	3001	+3,3%	64	2,1%	+20,8%	3014	+2,1%	54	1,8%	+0,0%
		3881	Aug.	9	6853	+1,1%	114	1,7%	+7,5%	3290	-2,1%	61	1,9%	+7,0%	3563	+4,2%	53	1,5%	+6,0%
			Sep.	9	6550	-3,1%	110	1,7%	-5,2%	3221	-3,5%	56	1,7%	-9,7%	3329	-2,7%	54	1,6%	-1,8%
			Qrtl 3	26	6490	+0,4%	114	1,8%	+3,6%	3177	-0,7%	60	1,9%	+5,3%	3313	+1,5%	54	1,6%	+1,9%
3882	L 24	4132	Jul.	8	1910	-15,5%	39	2,0%	-42,6%	936	-14,5%	22	2,4%	-33,3%	974	-16,3%	17	1,7%	-51,4%
		3882	Aug.	9	2130	-11,9%	38	1,8%	-2,6%	1041	-10,6%	19	1,8%	+5,6%	1089	-13,0%	20	1,8%	-4,8%
			Sep.	9	2315	-5,3%	39	1,7%	-26,4%	1087	-8,9%	19	1,7%	-26,9%	1228	-1,9%	20	1,6%	-25,9%
			Qrtl 3	26	2126	-10,5%	39	1,8%	-27,8%	1024	-11,1%	20	2,0%	-23,1%	1102	-9,9%	19	1,7%	-32,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3883	L 72	4235	Jul.	8	2377	+18,2%	78	3,3%	+11,4%	1197	+29,0%	38	3,2%	+15,2%	1180	+8,9%	40	3,4%	+8,1%
		3883	Aug.	2	2416	+6,4%	68	2,8%	-4,2%	1221	+14,9%	34	2,8%	+6,3%	1195	-1,1%	34	2,8%	-12,8%
			Sep.	0	2351	-0,2%	76	3,2%	+4,1%	1179	+4,4%	37	3,1%	+8,8%	1172	-4,4%	39	3,3%	+0,0%
			Qrtl 3	10	2381	+7,5%	74	3,1%	+4,2%	1199	+15,1%	36	3,0%	+9,1%	1182	+0,8%	38	3,2%	+0,0%
3884	L 30	3437	Jul.	8	3453	+8,1%	67	1,9%	+31,4%	1807	+7,0%	32	1,8%	+18,5%	1646	+9,3%	35	2,1%	+45,8%
		3884	Aug.	9	3751	+3,8%	57	1,5%	+26,7%	2002	+7,2%	30	1,5%	+25,0%	1749	+0,2%	27	1,5%	+28,6%
			Sep.	9	4480	-2,7%	89	2,0%	+45,9%	2330	+2,3%	45	1,9%	+40,6%	2150	-7,7%	45	2,1%	+55,2%
			Qrtl 3	26	3912	+1,8%	71	1,8%	+34,0%	2056	+5,0%	36	1,8%	+28,6%	1856	-1,4%	36	1,9%	+44,0%
3885	L 172	4635	Jul.	8	1826	-6,0%	63	3,5%	+10,5%	923	-6,1%	32	3,5%	+10,3%	903	-5,8%	31	3,4%	+10,7%
		3885	Aug.	9	1268	-39,9%	41	3,2%	-28,1%	643	-39,2%	22	3,4%	-29,0%	625	-40,6%	19	3,0%	-29,6%
			Sep.	9	700	-67,0%	19	2,7%	-66,7%	343	-67,9%	10	2,9%	-65,5%	357	-66,1%	8	2,2%	-71,4%
			Qrtl 3	26	1243	-39,6%	40	3,2%	-29,8%	625	-39,7%	21	3,4%	-30,0%	618	-39,5%	19	3,1%	-32,1%
3886	B 190	3133	Jul.	8	5263	+9,3%	154	2,9%	+8,5%	2538	+8,7%	77	3,0%	+4,1%	2725	+9,8%	77	2,8%	+14,9%
		3886	Aug.	9	5548	+17,2%	151	2,7%	+28,0%	2603	+12,9%	74	2,8%	+17,5%	2945	+21,3%	77	2,6%	+40,0%
			Sep.	9	5271	+11,1%	137	2,6%	+16,1%	2480	+6,3%	68	2,7%	+7,9%	2791	+15,7%	70	2,5%	+25,0%
			Qrtl 3	26	5364	+12,5%	147	2,7%	+16,7%	2540	+9,2%	73	2,9%	+9,0%	2824	+15,7%	74	2,6%	+25,4%
3887	B 248	3332	Jul.	8	3523	-9,1%	106	3,0%	+5,0%	1661	-10,8%	48	2,9%	-2,0%	1862	-7,5%	58	3,1%	+11,5%
		3887	Aug.	9	4036	+18,8%	124	3,1%	+31,9%	1850	+14,8%	57	3,1%	+9,6%	2186	+22,5%	67	3,1%	+55,8%
			Sep.	9	3889	+14,9%	119	3,1%	+24,0%	1795	+9,1%	57	3,2%	+9,6%	2094	+20,5%	61	2,9%	+38,6%
			Qrtl 3	26	3827	+7,8%	117	3,1%	+20,6%	1773	+3,8%	55	3,1%	+7,8%	2054	+11,4%	62	3,0%	+34,8%
3888	B 188	3438	Jul.	8	3614	+10,3%	125	3,5%	+20,2%	1828	+9,6%	64	3,5%	+28,0%	1787	+11,1%	61	3,4%	+13,0%
		3888	Aug.	9	3570	+2,2%	131	3,7%	+4,8%	1749	-0,9%	63	3,6%	+0,0%	1821	+5,4%	68	3,7%	+9,7%
			Sep.	9	3624	+2,0%	125	3,4%	+4,2%	1824	+1,1%	63	3,5%	+6,8%	1800	+3,0%	62	3,4%	+1,6%
			Qrtl 3	26	3602	+4,6%	127	3,5%	+9,5%	1799	+3,0%	63	3,5%	+10,5%	1803	+6,4%	64	3,5%	+8,5%
3889	B 188	3533	Jul.	8	3060	+3,0%	90	2,9%	-5,3%	1477	+5,3%	42	2,8%	-8,7%	1584	+1,0%	48	3,0%	-2,0%
		3889	Aug.	9	3374	+7,7%	88	2,6%	+3,5%	1620	+9,2%	41	2,5%	-4,7%	1754	+6,2%	47	2,7%	+11,9%
			Sep.	9	3503	+8,3%	119	3,4%	+28,0%	1633	+6,4%	57	3,5%	+35,7%	1870	+10,0%	62	3,3%	+21,6%
			Qrtl 3	26	3322	+6,6%	99	3,0%	+8,8%	1580	+7,0%	47	3,0%	+6,8%	1742	+6,2%	53	3,0%	+10,4%
3890	B 107	3238	Jul.	8	3779	+3,6%	131	3,5%	+12,9%	1823	+1,1%	60	3,3%	+5,3%	1956	+6,0%	70	3,6%	+18,6%
		3890	Aug.	9	3679	+10,5%	126	3,4%	+14,5%	1689	+5,5%	58	3,4%	+13,7%	1990	+15,2%	68	3,4%	+15,3%
			Sep.	9	4354	+5,9%	138	3,2%	+12,2%	1977	+6,6%	53	2,7%	+3,9%	2377	+5,3%	85	3,6%	+18,1%
			Qrtl 3	26	3944	+5,9%	132	3,3%	+12,8%	1830	+3,8%	57	3,1%	+7,5%	2113	+7,6%	74	3,5%	+15,6%
3891	B 107	4240	Jul.	8	4047	+8,7%	156	3,9%	+10,6%	2052	+8,3%	74	3,6%	+0,0%	1995	+9,1%	82	4,1%	+22,4%
		3891	Aug.	9	4209	-9,8%	82	1,9%	-1,2%	2105	-8,0%	41	1,9%	+2,5%	2104	-11,6%	40	1,9%	-7,0%
			Sep.	9	4030	+2,3%	78	1,9%	+0,0%	2032	+3,8%	39	1,9%	+5,4%	1997	+0,7%	39	2,0%	-7,1%
			Qrtl 3	26	4097	+0,3%	103	2,5%	+2,0%	2063	+1,4%	51	2,5%	+2,0%	2034	-0,7%	53	2,6%	+6,0%
3892	B 246a	4035	Jul.	8	1340	-15,4%	39	2,9%	-15,2%	657	-17,2%	20	3,0%	-20,0%	683	-13,7%	19	2,8%	-9,5%
		3892	Aug.	9	1470	-14,0%	28	1,9%	-17,6%	723	-14,9%	15	2,1%	-11,8%	746	-13,2%	13	1,7%	-23,5%
			Sep.	9	1219	-27,2%	21	1,7%	-48,8%	590	-29,4%	10	1,7%	-54,5%	629	-25,0%	11	1,7%	-42,1%
			Qrtl 3	26	1343	-18,9%	29	2,2%	-29,3%	657	-20,5%	15	2,3%	-31,8%	686	-17,2%	15	2,2%	-21,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1				Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3893	B 1	3638	Jul.	8	3666	-9,8%	108	2,9%	-0,9%	1798	-6,4%	56	3,1%	+7,7%	1868	-12,9%	52	2,8%	-8,8%
		3893	Aug.	9	4134	-0,6%	107	2,6%	+2,9%	1981	+0,7%	52	2,6%	+8,3%	2152	-1,9%	55	2,6%	-1,8%
			Sep.	9	4407	+3,1%	134	3,0%	+27,6%	2096	+1,1%	59	2,8%	+15,7%	2312	+5,1%	75	3,2%	+38,9%
			Qrtl 3	26	4085	-2,0%	117	2,9%	+10,4%	1965	-1,3%	56	2,8%	+9,8%	2120	-2,7%	61	2,9%	+8,9%
3894	L 50	4035	Jul.	8	3825	-3,6%	89	2,3%	-14,4%	1900	-3,4%	41	2,2%	-10,9%	1925	-3,8%	48	2,5%	-17,2%
		3894	Aug.	9	4142	-0,0%	117	2,8%	+10,4%	2082	+0,6%	57	2,7%	+14,0%	2060	-0,8%	60	2,9%	+9,1%
			Sep.	9	4078	-1,8%	96	2,4%	+9,1%	2008	-3,9%	46	2,3%	+9,5%	2069	+0,3%	50	2,4%	+6,4%
			Qrtl 3	26	4022	-1,6%	101	2,5%	+2,0%	2001	-2,0%	48	2,4%	+4,3%	2022	-1,2%	53	2,6%	+0,0%
3895	B 246a	3833	Jul.	4	1402	+0,1%	69	4,9%	-6,8%	687	+1,0%	31	4,5%	-6,1%	715	-0,8%	39	5,5%	-4,9%
		3895	Aug.	9	1610	+6,3%	67	4,2%	+1,5%	778	+3,3%	28	3,6%	-6,7%	832	+9,2%	40	4,8%	+11,1%
			Sep.	5	1760	+17,6%	139	7,9%	+90,4%	782	+8,6%	73	9,3%	+128,1%	978	+26,0%	65	6,6%	+58,5%
			Qrtl 3	18	1598	+8,7%	93	5,8%	+31,0%	751	+4,9%	44	5,9%	+37,5%	847	+12,3%	48	5,7%	+23,1%
3896	B 183	4338	Jul.	8	4995	-4,4%	283	5,7%	+24,1%	2475	-7,4%	145	5,9%	+14,2%	2520	-1,2%	138	5,5%	+36,6%
		3896	Aug.	9	5398	-4,4%	267	4,9%	+23,0%	2680	-5,3%	137	5,1%	+23,4%	2718	-3,5%	130	4,8%	+22,6%
			Sep.	9	5562	-3,9%	273	4,9%	+21,3%	2796	-4,1%	139	5,0%	+16,8%	2767	-3,7%	134	4,8%	+26,4%
			Qrtl 3	26	5331	-4,1%	274	5,1%	+22,3%	2657	-5,4%	140	5,3%	+17,6%	2674	-2,7%	134	5,0%	+27,6%
3897	B 2	4938	Jul.	8	6647	+1,3%	274	4,1%	-3,5%	3421	+4,6%	139	4,1%	+0,0%	3226	-1,9%	135	4,2%	-6,9%
		3897	Aug.	9	7096	+0,6%	263	3,7%	-2,6%	3504	+2,2%	131	3,7%	+2,3%	3592	-0,9%	131	3,6%	-7,7%
			Sep.	9	6652	-1,5%	264	4,0%	-7,4%	3331	+1,4%	132	4,0%	+0,0%	3320	-4,3%	132	4,0%	-13,7%
			Qrtl 3	26	6804	+0,4%	266	3,9%	-5,0%	3419	+2,9%	134	3,9%	+0,8%	3385	-2,1%	132	3,9%	-10,2%
3898	B 2	4042	Jul.	4	3785	+4,7%	99	2,6%	+15,1%	1900	+2,9%	51	2,7%	+8,5%	1885	+6,6%	47	2,5%	+23,7%
		3898	Aug.	9	4314	+19,8%	101	2,3%	+23,2%	2065	+11,7%	51	2,5%	+13,3%	2248	+28,5%	49	2,2%	+32,4%
			Sep.	3	4132	+14,1%	82	2,0%	+20,6%	2010	+7,7%	45	2,2%	+12,5%	2121	+21,0%	38	1,8%	+35,7%
			Qrtl 3	16	4088	+13,2%	94	2,3%	+20,5%	1995	+7,5%	49	2,5%	+11,4%	2093	+19,1%	45	2,2%	+32,4%
3899	B 107	4040	Jul.	8	1192	-49,0%	39	3,3%	-57,1%	670	-37,8%	22	3,3%	-54,2%	523	-58,6%	17	3,3%	-60,5%
		3899	Aug.	9	1515	-29,0%	52	3,4%	-37,3%	703	-32,0%	26	3,7%	-43,5%	811	-26,3%	25	3,1%	-32,4%
			Sep.	9	1888	-6,1%	76	4,0%	-8,4%	879	+0,8%	39	4,4%	+11,4%	1009	-11,4%	37	3,7%	-22,9%
			Qrtl 3	26	1545	-28,4%	56	3,6%	-34,9%	754	-23,7%	29	3,8%	-32,6%	791	-32,3%	27	3,4%	-37,2%
3900	B 176	4736	Jul.	8	3632	-11,4%	83	2,3%	+0,0%	1871	-17,0%	42	2,2%	-6,7%	1761	-4,6%	40	2,3%	+2,6%
		3900	Aug.	9	3782	-16,9%	66	1,7%	-7,0%	1911	-26,2%	33	1,7%	-13,2%	1871	-4,7%	34	1,8%	+3,0%
			Sep.	9	4181	+6,0%	70	1,7%	-11,4%	2121	+8,3%	37	1,7%	-7,5%	2060	+3,8%	33	1,6%	-15,4%
			Qrtl 3	26	3874	-7,2%	73	1,9%	-6,4%	1971	-12,2%	37	1,9%	-9,8%	1903	-1,5%	36	1,9%	-2,7%
3901	A 9	4539	Jul.	8	71235	+0,7%	3250	4,6%	+10,2%	37221	+4,4%	1821	4,9%	+20,5%	34014	-3,1%	1429	4,2%	-0,6%
		3901	Aug.	9	70626	-0,3%	3216	4,6%	+16,8%	34894	-3,6%	1784	5,1%	+34,3%	35732	+3,2%	1432	4,0%	+0,5%
			Sep.	9	62508	-2,7%	3732	6,0%	-0,3%	30291	-5,9%	2047	6,8%	+4,6%	32216	+0,4%	1685	5,2%	-5,7%
			Qrtl 3	26	68003	-0,5%	3405	5,0%	+6,9%	34017	-1,5%	1887	5,5%	+16,3%	33986	+0,4%	1519	4,5%	-2,8%
3902	A 9	4539	Jul.	0	85942	+1,4%	4376	5,1%	+9,3%	44383	+6,5%	2421	5,5%	+16,3%	41559	-3,5%	1956	4,7%	+1,9%
		3902	Aug.	0	82929	+0,6%	4280	5,2%	+16,3%	41704	+0,8%	2370	5,7%	+33,3%	41225	+0,4%	1910	4,6%	+0,4%
			Sep.	0	74921	-2,2%	5028	6,7%	-4,0%	36864	-2,3%	2709	7,3%	-0,4%	38057	-2,0%	2319	6,1%	-7,9%
			Qrtl 3	0	81084	+0,1%	4569	5,6%	+4,7%	40853	+1,8%	2503	6,1%	+12,3%	40231	-1,6%	2066	5,1%	-3,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3903	A 9	4837	Jul.	0	79511		4520	5,7%		38088		2219	5,8%		41423		2301	5,6%	
		3903	Aug.	0	76325		4532	5,9%		35004		2294	6,6%		41322		2237	5,4%	
			Sep.	0	70237		5332	7,6%		31704		2653	8,4%		38534		2679	7,0%	
			Qrtl 3	0	75198		4805	6,4%		34810		2395	6,9%		40388		2410	6,0%	
3904	A 9	4639	Jul.	0	77535	-1,7%	4410	5,7%	+6,0%	39995	+4,2%	2578	6,4%	+10,2%	37540	-7,4%	1832	4,9%	+0,6%
		3904	Aug.	0	77646	+7,5%	4460	5,7%	+26,1%	37991	+5,0%	2531	6,7%	+46,8%	39655	+10,0%	1930	4,9%	+6,5%
			Sep.	0	72062	+5,9%	4944	6,9%	-1,6%	34749	+4,3%	2776	8,0%	+7,2%	37314	+7,4%	2167	5,8%	-10,9%
			Qrtl 3	0	75679	+3,8%	4612	6,1%	+7,4%	37485	+4,5%	2630	7,0%	+16,9%	38194	+3,1%	1982	5,2%	-3,1%
3905	A 9	4738	Jul.	0	75326	-0,7%	4338	5,8%	+6,8%	39592	+6,3%	2546	6,4%	+16,7%	35734	-7,5%	1792	5,0%	-4,6%
		3905	Aug.	0	79354	+9,1%	4586	5,8%	+23,4%	36449	-0,1%	2447	6,7%	+33,1%	42905	+18,3%	2139	5,0%	+14,0%
			Sep.	0	72172	+9,3%	5251	7,3%	-0,1%	32209	-0,7%	2783	8,6%	-0,3%	39962	+19,0%	2468	6,2%	+0,1%
			Qrtl 3	0	75628	+6,1%	4740	6,3%	+7,7%	35949	+2,0%	2594	7,2%	+12,5%	39680	+10,0%	2146	5,4%	+2,4%
3906	A 9	4738	Jul.	8	86158	-2,0%	4498	5,2%	+3,2%	44173	+2,4%	2556	5,8%	+6,2%	41985	-6,2%	1943	4,6%	-0,5%
		3906	Aug.	9	81928	-0,8%	4301	5,2%	+11,9%	41578	+0,2%	2431	5,8%	+27,6%	40350	-1,9%	1870	4,6%	-3,5%
			Sep.	9	75811	-2,4%	5091	6,7%	-6,7%	37199	-2,4%	2799	7,5%	-2,3%	38613	-2,3%	2291	5,9%	-11,6%
			Qrtl 3	26	81112	-1,7%	4635	5,7%	+0,5%	40860	+0,2%	2597	6,4%	+7,0%	40252	-3,6%	2038	5,1%	-6,8%
3907	A 14	4539	Jul.	0	64083	+15,6%	2758	4,3%	+6,2%	32173	+15,5%	1321	4,1%	+12,2%	31910	+15,8%	1436	4,5%	+1,1%
		3907	Aug.	0	62028	+13,3%	2724	4,4%	+6,4%	29756	+5,9%	1273	4,3%	+11,3%	32271	+21,1%	1451	4,5%	+2,5%
			Sep.	0	56768	+6,5%	3069	5,4%	+1,7%	26926	+2,2%	1430	5,3%	+6,6%	29843	+10,7%	1640	5,5%	-2,2%
			Qrtl 3	0	60839	+11,8%	2854	4,7%	+4,1%	29520	+7,9%	1342	4,5%	+9,3%	31320	+15,7%	1512	4,8%	-0,1%
3908	A 14	4437	Jul.	8	46320	+13,8%	2512	5,4%	+11,3%	22364	+12,5%	1077	4,8%	+9,8%	23956	+15,0%	1435	6,0%	+12,5%
		3908	Aug.	9	43438	+15,2%	2605	6,0%	+17,4%	22218	+15,8%	1141	5,1%	+15,6%	21220	+14,5%	1464	6,9%	+18,9%
			Sep.	9	39437	+10,7%	2754	7,0%	+3,3%	19641	+14,7%	1215	6,2%	+3,0%	19796	+7,0%	1539	7,8%	+3,6%
			Qrtl 3	26	42940	+13,2%	2628	6,1%	+9,6%	21371	+14,6%	1147	5,4%	+8,5%	21569	+11,8%	1481	6,9%	+10,5%
3909	A 14	3935	Jul.	8	47680	+7,0%	2979	6,2%	+14,4%	23246	+4,4%	1329	5,7%	+13,1%	24434	+9,5%	1650	6,8%	+15,5%
		3909	Aug.	9	46436	+9,5%	2966	6,4%	+16,4%	23782	+9,5%	1338	5,6%	+14,2%	22654	+9,5%	1628	7,2%	+18,4%
			Sep.	9	42235	+7,7%	2959	7,0%	+4,8%	21249	+10,1%	1324	6,2%	+3,5%	20986	+5,4%	1635	7,8%	+5,8%
			Qrtl 3	26	45365	+8,1%	2968	6,5%	+11,2%	22740	+8,2%	1331	5,9%	+9,7%	22625	+8,0%	1637	7,2%	+12,4%
3910	A 38	4738	Jul.	8	32813	-2,3%	1970	6,0%	-8,8%	17071	-3,0%	1212	7,1%	+0,7%	15742	-1,6%	758	4,8%	-20,7%
		3910	Aug.	9	35387	-1,3%	2092	5,9%	-18,3%	17046	+2,3%	1273	7,5%	+0,4%	18340	-4,4%	819	4,5%	-36,7%
			Sep.	9	32851	-0,2%	2106	6,4%	-16,3%	16032	-2,6%	1251	7,8%	-10,4%	16819	+2,1%	854	5,1%	-23,8%
			Qrtl 3	26	33717	-0,9%	2059	6,1%	-14,6%	16703	-1,1%	1247	7,5%	-3,6%	17014	-0,6%	813	4,8%	-27,2%
3911	A 38	4637	Jul.	0															
		3911	Aug.	9	30295		1795	5,9%		14475		1111	7,7%		15820		684	4,3%	
			Sep.	9	27362		1787	6,5%		13462		1093	8,1%		13900		694	5,0%	
			Qrtl 3	18	28828		1791	6,2%		13969		1102	7,9%		14860		689	4,6%	
3912	A 38	4533	Jul.	0	29029	+3,2%	2189	7,5%	-1,5%	15044	+4,4%	1375	9,1%	-4,4%	13986	+2,0%	813	5,8%	+3,8%
		3912	Aug.	0	30445	+0,2%	2339	7,7%	+0,5%	14407	+1,1%	1472	10,2%	+0,5%	16038	-0,7%	867	5,4%	+0,3%
			Sep.	0	26625	-4,3%	2586	9,7%	-2,1%	12877	-6,8%	1713	13,3%	+3,8%	13748	-1,9%	873	6,4%	-12,0%
			Qrtl 3	0	28687	+0,0%	2378	8,3%	-1,3%	14073	-0,5%	1526	10,8%	+0,1%	14614	+0,5%	853	5,8%	-3,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3913	A 38	4534	Jul.	0	32637	+3,7%	2295	7,0%	-1,0%	17168	+5,5%	1415	8,2%	-1,1%	15468	+1,8%	879	5,7%	-0,9%	
			3913	Aug.	0	34110	-0,3%	2443	7,2%	-0,3%	16417	+2,7%	1509	9,2%	+2,6%	17693	-2,8%	934	5,3%	-4,7%
			Sep.	0	31447	+1,7%	2549	8,1%	-6,6%	15621	+1,3%	1583	10,1%	-5,7%	15826	+2,1%	966	6,1%	-7,8%	
			Qrtl 3	0	32735	+2,1%	2434	7,4%	-3,0%	16373	+3,1%	1506	9,2%	-1,9%	16362	+1,0%	928	5,7%	-4,7%	
3914	A 14	4035	Jul.	8	46418	+10,8%	2896	6,2%	+15,4%	23027	+10,1%	1287	5,6%	+13,5%	23391	+11,4%	1609	6,9%	+17,0%	
			3914	Aug.	9	43872	+11,0%	2913	6,6%	+18,6%	22406	+10,7%	1307	5,8%	+16,8%	21466	+11,4%	1607	7,5%	+20,2%
			Sep.	9	39837	+9,6%	2932	7,4%	+5,4%	19993	+12,2%	1313	6,6%	+4,3%	19844	+7,0%	1619	8,2%	+6,3%	
			Qrtl 3	26	43259	+10,5%	2914	6,7%	+12,3%	21762	+11,2%	1303	6,0%	+10,8%	21497	+9,8%	1611	7,5%	+13,6%	
3915	A 14	3935	Jul.	8	49770	+9,6%	3141	6,3%	+13,3%	24862	+9,0%	1512	6,1%	+10,5%	24908	+10,1%	1629	6,5%	+16,0%	
			3915	Aug.	9	47682	+9,6%	3149	6,6%	+17,3%	24493	+9,2%	1520	6,2%	+14,8%	23190	+9,9%	1629	7,0%	+19,7%
			Sep.	9	43497	+8,1%	3153	7,2%	+5,7%	21992	+10,3%	1503	6,8%	+4,4%	21505	+5,9%	1651	7,7%	+6,9%	
			Qrtl 3	26	46876	+9,2%	3148	6,7%	+11,4%	23741	+9,8%	1512	6,4%	+9,5%	23135	+8,5%	1637	7,1%	+13,4%	
3916	A 14	3935	Jul.	0	47199	+11,0%	3005	6,4%	+19,3%	22583	+7,7%	1312	5,8%	+15,6%	24616	+14,2%	1693	6,9%	+22,3%	
			3916	Aug.	9	43904	+10,5%	2876	6,6%	+16,8%	22553	+11,7%	1303	5,8%	+14,9%	21351	+9,3%	1573	7,4%	+18,4%
			Sep.	9	38545	+4,2%	2872	7,5%	+4,2%	19406	+6,6%	1289	6,6%	+4,0%	19139	+1,8%	1583	8,3%	+4,4%	
			Qrtl 3	18	43063	+8,6%	2914	6,8%	+12,5%	21473	+8,9%	1301	6,1%	+10,9%	21590	+8,3%	1613	7,5%	+13,8%	
3917	A 14	3935	Jul.	8	47229	+6,5%	2988	6,3%	+13,0%	23429	+5,7%	1340	5,7%	+11,5%	23799	+7,3%	1648	6,9%	+14,2%	
			3917	Aug.	9	44855	+8,7%	2950	6,6%	+15,0%	23088	+9,4%	1348	5,8%	+14,1%	21767	+7,9%	1603	7,4%	+15,8%
			Sep.	9	39383	+3,9%	2962	7,5%	+5,6%	19779	+6,6%	1332	6,7%	+7,2%	19605	+1,3%	1630	8,3%	+4,3%	
			Qrtl 3	26	43691	+6,4%	2966	6,8%	+10,6%	22047	+7,5%	1340	6,1%	+10,7%	21644	+5,4%	1626	7,5%	+10,6%	
3918	A 9	4937	Jul.	4	80887		3641	4,5%		40982		2079	5,1%		39905		1563	3,9%		
			3918	Aug.	1	76448		3471	4,5%		38308		1994	5,2%		38140		1477	3,9%	
			Sep.	9	69444		4305	6,2%		33280		2368	7,1%		36164		1937	5,4%		
			Qrtl 3	14	75389		3812	5,1%		37390		2149	5,7%		37999		1663	4,4%		
3919	A 9	4937	Jul.	6	81139		3587	4,4%		41244		2024	4,9%		39895		1563	3,9%		
			3919	Aug.	9	76415		3388	4,4%		38395		1936	5,0%		38020		1452	3,8%	
			Sep.	9	70106		4304	6,1%		33878		2374	7,0%		36228		1930	5,3%		
			Qrtl 3	24	75685		3767	5,0%		37708		2115	5,6%		37977		1652	4,4%		
3920	B 242	4433	Jul.	8	2721	-3,5%	45	1,7%	-8,2%	1307	-3,8%	22	1,7%	-8,3%	1414	-3,2%	23	1,6%	-8,0%	
			3920	Aug.	9	2883	-4,1%	48	1,7%	+6,7%	1374	-4,1%	23	1,7%	+0,0%	1509	-4,1%	26	1,7%	+18,2%
			Sep.	9	2860	-0,4%	45	1,6%	-10,0%	1378	+0,1%	23	1,7%	-8,0%	1483	-0,7%	22	1,5%	-12,0%	
			Qrtl 3	26	2825	-2,4%	46	1,6%	-4,2%	1355	-2,3%	23	1,7%	-4,2%	1470	-2,5%	24	1,6%	+0,0%	
3921	B 183	4341	Jul.	8	2687	+25,6%	57	2,1%	+14,0%	1431	+35,9%	33	2,3%	+32,0%	1257	+15,6%	24	1,9%	-4,0%	
			3921	Aug.	9	2595	+22,2%	59	2,3%	+7,3%	1419	+35,8%	35	2,5%	+25,0%	1176	+9,1%	24	2,0%	-11,1%
			Sep.	9	2049	-2,0%	43	2,1%	-10,4%	1001	-2,8%	20	2,0%	-23,1%	1047	-1,2%	24	2,3%	+4,3%	
			Qrtl 3	26	2434	+15,0%	53	2,2%	+3,9%	1278	+22,6%	29	2,3%	+11,5%	1156	+7,5%	24	2,1%	-4,0%	
3926	A 38	4534	Jul.	8	33239		1949	5,9%		17599		1220	6,9%		15640		729	4,7%		
			3926	Aug.	5	35054		2066	5,9%		16855		1267	7,5%		18199		800	4,4%	
			Sep.	9	30978		2009	6,5%		15241		1216	8,0%		15737		793	5,0%		
			Qrtl 3	22	33085		2010	6,1%		16525		1235	7,5%		16559		776	4,7%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3927	A 38	4535 3927	Jul.	8	33209		1930	5,8%		17570		1214	6,9%		15640		716	4,6%	
			Aug.	9	34962		2057	5,9%		16678		1278	7,7%		18285		779	4,3%	
			Sep.	9	31564		2006	6,4%		15523		1224	7,9%		16041		782	4,9%	
			Qrtl 3	26	33247		2000	6,0%		16552		1240	7,5%		16694		761	4,6%	
3928	A 38	4536 3928	Jul.	8	33491		1901	5,7%		17762		1196	6,7%		15729		705	4,5%	
			Aug.	9	35502		2027	5,7%		17038		1265	7,4%		18464		762	4,1%	
			Sep.	9	31780		1984	6,2%		15679		1212	7,7%		16101		772	4,8%	
			Qrtl 3	26	33595		1973	5,9%		16791		1225	7,3%		16804		748	4,5%	
3929	A 38	4536 3929	Jul.	6	34189		1937	5,7%		18044		1212	6,7%		16144		725	4,5%	
			Aug.	5	36257		2040	5,6%		17445		1261	7,2%		18812		779	4,1%	
			Sep.	9	32706		2024	6,2%		16202		1240	7,7%		16504		785	4,8%	
			Qrtl 3	20	34391		2003	5,8%		17199		1239	7,2%		17192		764	4,4%	
3930	A 38	4537 3930	Jul.	6	29311		1728	5,9%		15297		1081	7,1%		14014		647	4,6%	
			Aug.	9	31117		1823	5,9%		14663		1127	7,7%		16454		697	4,2%	
			Sep.	9	28241		1808	6,4%		13743		1100	8,0%		14498		707	4,9%	
			Qrtl 3	24	29566		1789	6,1%		14540		1103	7,6%		15026		685	4,6%	
3931	A 38	4637 3931	Jul.	2	30954		1780	5,8%		16215		1119	6,9%		14739		661	4,5%	
			Aug.	9	31923		1838	5,8%		15135		1136	7,5%		16788		702	4,2%	
			Sep.	9	29782		1846	6,2%		14615		1119	7,7%		15168		727	4,8%	
			Qrtl 3	20	30884		1823	5,9%		15287		1125	7,4%		15597		698	4,5%	
3932	A 38	4737 3932	Jul.	2	29546		1748	5,9%		15590		1102	7,1%		13956		647	4,6%	
			Aug.	9	30560		1802	5,9%		14472		1118	7,7%		16088		684	4,3%	
			Sep.	9	27238		1800	6,6%		13207		1097	8,3%		14031		702	5,0%	
			Qrtl 3	20	29098		1785	6,1%		14378		1106	7,7%		14720		679	4,6%	
3937	A 2	3835 3937	Jul.	8	73363	+0,8%	6032	8,2%	+7,0%	37770	+3,6%	3403	9,0%	+3,9%	35593	-2,0%	2630	7,4%	+11,3%
			Aug.	9	74997	-0,0%	6180	8,2%	+7,0%	34838	+1,7%	3462	9,9%	+4,7%	40160	-1,5%	2718	6,8%	+10,2%
			Sep.	9	67829	+0,4%	6380	9,4%	-2,8%	32240	-0,9%	3485	10,8%	-6,7%	35589	+1,6%	2895	8,1%	+2,4%
			Qrtl 3	26	72013	+0,7%	6204	8,6%	+3,1%	34841	+1,4%	3452	9,9%	-0,1%	37173	+0,0%	2752	7,4%	+7,3%
3940	A 2	3737 3940	Jul.	8	63727	+3,4%	5769	9,1%	+7,3%	33412	+7,8%	3256	9,7%	+3,6%	30315	-1,0%	2513	8,3%	+12,4%
			Aug.	9	63607	+0,6%	5912	9,3%	+6,0%	29632	+3,4%	3332	11,2%	+3,6%	33975	-1,7%	2580	7,6%	+9,2%
			Sep.	9	56003	-1,2%	6111	10,9%	-3,4%	26657	-2,2%	3370	12,6%	-7,4%	29346	-0,4%	2741	9,3%	+2,1%
			Qrtl 3	26	61012	+1,2%	5937	9,7%	+2,6%	29765	+2,9%	3322	11,2%	-0,8%	31247	-0,4%	2615	8,4%	+7,2%
3956	L 64	4236 3956	Jul.	8	2186	-3,0%	103	4,7%	+102,0%	1129	-4,2%	52	4,6%	+100,0%	1057	-1,6%	51	4,8%	+104,0%
			Aug.	9	2304	-5,0%	100	4,3%	+85,2%	1194	-6,0%	52	4,4%	+79,3%	1110	-3,9%	49	4,4%	+88,5%
			Sep.	9	2185	-10,5%	80	3,7%	+37,9%	1126	-12,9%	41	3,6%	+28,1%	1059	-7,7%	38	3,6%	+46,2%
			Qrtl 3	26	2227	-6,2%	94	4,2%	+74,1%	1150	-7,9%	48	4,2%	+65,5%	1076	-4,4%	46	4,3%	+76,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533	Jul.	27	5268	+3,9%	320	6,1%	-2,1%	2700	+7,1%	164	6,1%	+0,0%	2568	+0,7%	156	6,1%	-4,3%
			Aug.	27	5804	+11,0%	296	5,1%	-7,8%	2924	+12,3%	146	5,0%	-9,3%	2880	+9,6%	150	5,2%	-6,3%
			Sep.	25	4761	-17,6%	306	6,4%	-4,7%	2361	-23,3%	153	6,5%	-15,5%	2400	-11,0%	153	6,4%	+9,3%
			Qrtl 3	79	5290	-1,2%	307	5,8%	-5,0%	2669	-2,2%	154	5,8%	-8,9%	2621	-0,1%	153	5,8%	-0,6%
3802	B 79	4031	Jul.	9	3507	+0,4%	267	7,6%	-7,6%	1731	+1,2%	137	7,9%	-2,8%	1776	-0,5%	131	7,4%	-10,9%
			Aug.	21	3623	-3,1%	246	6,8%	-19,6%	1773	-3,2%	120	6,8%	-20,0%	1850	-3,0%	126	6,8%	-19,2%
			Sep.	25	3702	+1,0%	253	6,8%	-11,8%	1818	+1,5%	122	6,7%	-11,6%	1884	+0,6%	131	7,0%	-12,1%
			Qrtl 3	55	3608	-0,7%	256	7,1%	-12,9%	1773	-0,3%	126	7,1%	-11,9%	1836	-1,0%	129	7,0%	-14,6%
3803	B 81	4131	Jul.	27	14245	+2,8%	1020	7,2%	+12,2%	7008	+3,1%	494	7,0%	+15,2%	7237	+2,4%	526	7,3%	+9,6%
			Aug.	27	14527	-2,9%	937	6,5%	+1,4%	7110	-3,2%	449	6,3%	+3,5%	7417	-2,7%	488	6,6%	-0,4%
			Sep.	25	15542	+0,9%	1069	6,9%	+6,3%	7475	-0,7%	490	6,6%	+4,5%	8066	+2,5%	579	7,2%	+7,8%
			Qrtl 3	79	14752	+0,1%	1007	6,8%	+6,6%	7191	-0,4%	477	6,6%	+7,4%	7561	+0,6%	530	7,0%	+5,6%
3804	A 9	4140	Jul.	0	56157	-10,2%	11758	20,9%	-1,2%	29007	-8,3%	5893	20,3%	-2,1%	27150	-12,0%	5865	21,6%	-0,2%
			Aug.	0	56523	-12,0%	11011	19,5%	-7,9%	29443	-9,9%	5742	19,5%	-5,1%	27080	-14,1%	5269	19,5%	-10,7%
			Sep.	0	53810	-12,2%	12607	23,4%	+0,1%	27606	-10,0%	6581	23,8%	+2,9%	26204	-14,5%	6026	23,0%	-2,9%
			Qrtl 3	0	55539	-11,4%	11771	21,2%	-3,0%	28713	-9,4%	6059	21,1%	-1,5%	26827	-13,5%	5712	21,3%	-4,6%
3805	B 100	4438	Jul.	27	29525	+11,2%	3882	13,1%	+12,9%	14986	+11,4%	1949	13,0%	+11,3%	14540	+10,9%	1934	13,3%	+14,6%
			Aug.	27	30289	+0,8%	3741	12,4%	+1,9%	15285	+0,8%	1888	12,4%	-0,4%	15004	+0,8%	1853	12,4%	+4,2%
			Sep.	25	31252	+9,8%	3947	12,6%	+11,0%	15715	+8,2%	1979	12,6%	+7,2%	15538	+11,5%	1969	12,7%	+15,1%
			Qrtl 3	79	30333	+6,9%	3855	12,7%	+8,4%	15319	+6,4%	1937	12,6%	+5,8%	15014	+7,3%	1917	12,8%	+11,1%
3806	L 50	4236	Jul.	27	2505	+8,2%	458	18,3%	+0,2%	1326	+4,9%	237	17,9%	-2,1%	1180	+12,3%	222	18,8%	+3,7%
			Aug.	15	2616	+11,4%	480	18,3%	+8,6%	1354	+3,8%	232	17,1%	-3,3%	1261	+20,7%	248	19,7%	+23,4%
			Sep.	0	2619	+11,1%	507	19,4%	+25,5%	1352	+5,1%	248	18,3%	+14,8%	1267	+18,4%	260	20,5%	+39,0%
			Qrtl 3	42	2579	+10,2%	481	18,7%	+10,8%	1344	+4,6%	239	17,8%	+2,6%	1235	+17,1%	243	19,7%	+20,9%
3807	B 81	3935	Jul.	27	19917	+24,5%	2206	11,1%	+30,0%	9914	+32,7%	1082	10,9%	+36,3%	10004	+17,2%	1123	11,2%	+24,4%
			Aug.	27	20312	+11,4%	1984	9,8%	+11,2%	9994	+13,6%	971	9,7%	+12,5%	10318	+9,3%	1014	9,8%	+10,1%
			Sep.	25	20413	+2,3%	2086	10,2%	+8,1%	10041	+2,3%	1019	10,1%	+7,6%	10372	+2,2%	1067	10,3%	+8,7%
			Qrtl 3	79	20209	+12,0%	2092	10,4%	+16,2%	9981	+15,0%	1024	10,3%	+18,1%	10228	+9,2%	1068	10,4%	+14,2%
3808	B 187	4139	Jul.	27	6273	+16,2%	946	15,1%	+1,0%	3204	+2,5%	478	14,9%	-9,5%	3068	+35,0%	468	15,3%	+14,1%
			Aug.	27	6881	+418,1%	880	12,8%	+292,9%	3641	+424,6%	461	12,7%	+423,9%	3240	+410,2%	419	12,9%	+208,1%
			Sep.	25	6497	+826,8%	880	13,5%	+537,7%	3328	+819,3%	442	13,3%	+662,1%	3169	+834,8%	438	13,8%	+447,5%
			Qrtl 3	79	6552	+163,8%	902	13,8%	+107,8%	3393	+142,7%	461	13,6%	+104,9%	3159	+190,9%	442	14,0%	+111,5%
3809	A 9	4639	Jul.	27	88220	+3,2%	18802	21,3%	+4,5%	44578	+3,0%	9429	21,2%	+5,6%	43642	+3,4%	9373	21,5%	+3,5%
			Aug.	27	87957	+0,3%	17138	19,5%	-5,2%	44800	+0,3%	8624	19,3%	-3,4%	43157	+0,3%	8514	19,7%	-7,0%
			Sep.	25	85376	+3,6%	19299	22,6%	+3,2%	43085	+5,3%	9645	22,4%	+4,4%	42291	+2,0%	9655	22,8%	+2,1%
			Qrtl 3	79	87230	+2,3%	18391	21,1%	+0,8%	44181	+2,7%	9222	20,9%	+2,1%	43049	+1,9%	9169	21,3%	-0,6%
3810	A 2	3738	Jul.	27	52588	+1,0%	15636	29,7%	+1,8%	27830	+2,7%	7696	27,7%	+3,8%	24759	-0,8%	7940	32,1%	-0,1%
			Aug.	27	53883	+1,3%	14711	27,3%	-0,7%	27077	+2,0%	7541	27,9%	+1,1%	26806	+0,5%	7171	26,8%	-2,4%
			Sep.	25	49966	-2,1%	16181	32,4%	+1,4%	25213	-3,0%	7963	31,6%	-0,1%	24753	-1,2%	8218	33,2%	+2,9%
			Qrtl 3	79	52201	+0,1%	15492	29,7%	+0,9%	26744	+0,7%	7727	28,9%	+1,6%	25457	-0,5%	7765	30,5%	+0,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]
3811	A 9	4239	Jul.	0	67826	+8,6%	9868	14,5%	-6,3%	32315	+5,2%	4481	13,9%	-14,7%	35511	+11,8%	5386	15,2%	+2,1%
		3811	Aug.	0	66916	+4,3%	9716	14,5%	-6,3%	32223	+1,5%	4855	15,1%	-4,7%	34693	+7,0%	4861	14,0%	-7,9%
			Sep.	0	63850	+4,2%	11096	17,4%	+0,2%	30282	+1,5%	5545	18,3%	+0,7%	33568	+6,7%	5552	16,5%	-0,1%
			Qrtl 3	0	66257	+5,7%	10205	15,4%	-4,2%	31640	+2,8%	4945	15,6%	-6,3%	34617	+8,5%	5259	15,2%	-2,0%
3812	L 230	4533	Jul.	10	4586	+1,9%	365	8,0%	-4,7%	2249	+0,4%	171	7,6%	-8,1%	2337	+3,2%	194	8,3%	-1,5%
		3812	Aug.	27	5121	+7,6%	376	7,3%	-0,5%	2521	+6,6%	181	7,2%	-3,7%	2600	+8,7%	195	7,5%	+2,1%
			Sep.	2	4865	+48,6%	376	7,7%	+45,2%	2396	+45,7%	193	8,1%	+55,6%	2469	+51,6%	183	7,4%	+35,6%
			Qrtl 3	39	4857	+15,7%	372	7,7%	+8,8%	2388	+14,1%	181	7,6%	+8,4%	2469	+17,3%	191	7,7%	+9,1%
3813	B 180	4334	Jul.	23	8563	-11,2%	1232	14,4%	-6,5%	4362	-9,2%	654	15,0%	-3,3%	4201	-13,3%	577	13,7%	-10,1%
		3813	Aug.	19	8855	-8,2%	1166	13,2%	-5,7%	4488	-6,4%	621	13,8%	-2,5%	4368	-10,0%	544	12,5%	-9,3%
			Sep.	18	9012	-3,5%	1259	14,0%	+8,3%	4429	-0,8%	638	14,4%	+11,1%	4583	-6,0%	621	13,6%	+5,6%
			Qrtl 3	60	8805	-7,8%	1218	13,8%	-1,8%	4426	-5,7%	638	14,4%	+1,3%	4379	-9,8%	580	13,2%	-5,1%
3814	B 2	4141	Jul.	27	17945	-2,2%	1459	8,1%	-1,8%	8848	-1,4%	723	8,2%	+4,8%	9097	-3,0%	735	8,1%	-7,5%
		3814	Aug.	27	18604	-2,4%	1376	7,4%	-0,9%	9236	-1,7%	702	7,6%	+5,7%	9368	-3,1%	675	7,2%	-6,8%
			Sep.	25	18739	+2,3%	1421	7,6%	+9,5%	9221	+1,8%	696	7,5%	+12,6%	9518	+2,7%	725	7,6%	+6,6%
			Qrtl 3	79	18422	-0,9%	1419	7,7%	+1,9%	9099	-0,5%	707	7,8%	+7,4%	9323	-1,2%	711	7,6%	-3,1%
3815	B 91	4737	Jul.	0	14457	-8,3%	1775	12,3%	-14,8%	7068	-9,2%	1019	14,4%	-2,8%	7389	-7,4%	756	10,2%	-27,0%
		3815	Aug.	0	14018	-2,5%	1657	11,8%	-14,0%	6901	-1,8%	944	13,7%	+0,3%	7116	-3,1%	713	10,0%	-27,6%
			Sep.	0	14640	-2,3%	1973	13,5%	+0,3%	7206	-2,2%	984	13,7%	+3,3%	7434	-2,4%	988	13,3%	-2,7%
			Qrtl 3	0	14365	-4,4%	1797	12,5%	-9,8%	7055	-4,5%	983	13,9%	+0,2%	7310	-4,4%	815	11,1%	-19,5%
3816	B 87	4837	Jul.	27	15367	-2,6%	1040	6,8%	-6,8%	7747	-2,7%	528	6,8%	-7,5%	7620	-2,5%	513	6,7%	-5,9%
		3816	Aug.	27	16014	-3,2%	1002	6,3%	-4,5%	8007	-3,2%	502	6,3%	-6,2%	8007	-3,2%	501	6,3%	-2,5%
			Sep.	25	16499	-1,0%	1097	6,6%	+0,4%	8304	-0,3%	557	6,7%	+1,3%	8195	-1,7%	539	6,6%	-0,7%
			Qrtl 3	79	15946	-2,3%	1045	6,6%	-3,7%	8012	-2,1%	528	6,6%	-4,3%	7934	-2,5%	517	6,5%	-3,2%
3817	L 85	4131	Jul.	27	3042	-35,7%	178	5,9%	-27,0%	1645	-37,8%	89	5,4%	-29,9%	1396	-33,2%	89	6,4%	-24,6%
		3817	Aug.	27	2905	-10,4%	155	5,3%	-19,7%	1620	-7,6%	83	5,1%	-16,2%	1285	-13,8%	72	5,6%	-23,4%
			Sep.	24	2897	-15,1%	163	5,6%	-14,7%	1615	-14,7%	83	5,1%	-13,5%	1282	-15,7%	79	6,2%	-16,8%
			Qrtl 3	78	2949	-22,3%	165	5,6%	-21,1%	1627	-22,3%	85	5,2%	-20,6%	1322	-22,2%	80	6,1%	-21,6%
3818	B 184	3938	Jul.	27	6631	+10,4%	1181	17,8%	+9,6%	3185	+10,1%	574	18,0%	+9,5%	3447	+10,7%	607	17,6%	+9,6%
		3818	Aug.	27	6068	-0,0%	950	15,7%	-1,5%	2944	-0,1%	465	15,8%	+0,4%	3124	-0,0%	484	15,5%	-3,4%
			Sep.	25	5891	-4,1%	961	16,3%	+7,6%	2877	-2,2%	474	16,5%	+13,4%	3014	-5,8%	487	16,2%	+2,5%
			Qrtl 3	79	6205	+2,2%	1032	16,6%	+5,4%	3005	+2,7%	505	16,8%	+7,7%	3199	+1,7%	527	16,5%	+3,3%
3819	B 1	3836	Jul.	27	10085	+2,7%	716	7,1%	+7,8%	4351	-18,6%	232	5,3%	-36,6%	5734	+28,1%	484	8,4%	+62,4%
		3819	Aug.	27	10400	+2,7%	694	6,7%	+22,0%	4403	-19,9%	202	4,6%	-41,1%	5997	+29,6%	492	8,2%	+117,7%
			Sep.	25	10269	+1,8%	675	6,6%	+12,7%	4472	-18,2%	213	4,8%	-39,1%	5797	+25,5%	462	8,0%	+85,5%
			Qrtl 3	79	10251	+2,4%	695	6,8%	+13,9%	4407	-18,9%	215	4,9%	-39,1%	5844	+27,7%	480	8,2%	+86,8%
3820	B 71	3333	Jul.	27	6049	-3,3%	1383	22,9%	-4,4%	3036	-2,6%	714	23,5%	-2,3%	3013	-4,0%	669	22,2%	-6,7%
		3820	Aug.	27	6215	-6,2%	1304	21,0%	-11,4%	3117	-6,2%	672	21,6%	-9,7%	3098	-6,3%	632	20,4%	-13,1%
			Sep.	25	6262	-1,4%	1362	21,8%	-2,8%	3100	-3,2%	682	22,0%	-5,0%	3163	+0,5%	680	21,5%	-0,4%
			Qrtl 3	79	6173	-3,8%	1349	21,9%	-6,4%	3084	-4,1%	690	22,4%	-5,7%	3089	-3,5%	660	21,4%	-6,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]
3821	B 188	3437	Jul.	27	12672	+19,6%	1622	12,8%	+6,4%	6317	+17,6%	762	12,1%	+1,5%	6356	+21,6%	860	13,5%	+11,3%
		3821	Aug.	27	13231	+3,8%	1617	12,2%	+2,3%	6564	+1,2%	761	11,6%	-3,3%	6667	+6,5%	856	12,8%	+7,9%
			Sep.	25	13586	+4,6%	1695	12,5%	+13,9%	6742	+3,3%	791	11,7%	+8,5%	6844	+5,9%	903	13,2%	+19,0%
			Qrtl 3	79	13152	+8,6%	1643	12,5%	+7,2%	6536	+6,7%	771	11,8%	+2,0%	6616	+10,6%	872	13,2%	+12,4%
3822	B 188	3433	Jul.	27	5203	+0,0%	555	10,7%	-6,4%	2539	+1,0%	253	10,0%	-4,5%	2665	-0,9%	302	11,3%	-7,9%
		3822	Aug.	27	5458	+2,0%	536	9,8%	-0,2%	2668	+1,9%	250	9,4%	-0,4%	2790	+2,1%	286	10,3%	+0,0%
			Sep.	25	5867	+11,2%	654	11,1%	+28,5%	2784	+8,2%	270	9,7%	+15,9%	3083	+14,1%	384	12,5%	+39,6%
			Qrtl 3	79	5500	+4,2%	580	10,5%	+6,0%	2661	+3,6%	257	9,7%	+2,8%	2840	+4,9%	323	11,4%	+8,8%
3823	B 184	4239	Jul.	27	6525	-21,3%	491	7,5%	-33,6%	3303	-29,2%	257	7,8%	-41,6%	3222	-11,1%	233	7,2%	-22,1%
		3823	Aug.	27	6670	-24,9%	470	7,0%	-37,1%	3385	-34,1%	248	7,3%	-47,8%	3284	-12,4%	222	6,8%	-18,4%
			Sep.	25	7148	-9,9%	515	7,2%	-11,2%	3580	-17,6%	254	7,1%	-23,7%	3569	-0,4%	261	7,3%	+5,7%
			Qrtl 3	79	6772	-19,2%	491	7,3%	-28,9%	3419	-27,7%	253	7,4%	-39,5%	3353	-8,3%	238	7,1%	-12,8%
3824	B 6	4236	Jul.	27	8876	+3,2%	1527	17,2%	+2,3%	4477	+2,8%	788	17,6%	+4,5%	4399	+3,8%	740	16,8%	+0,1%
		3824	Aug.	27	9085	+4,2%	1562	17,2%	+9,6%	4554	+3,0%	805	17,7%	+10,9%	4531	+5,5%	756	16,7%	+8,2%
			Sep.	25	9204	+2,7%	1611	17,5%	+16,0%	4619	+0,6%	825	17,9%	+12,4%	4584	+4,9%	787	17,2%	+20,2%
			Qrtl 3	79	9051	+3,4%	1566	17,3%	+9,1%	4548	+2,1%	805	17,7%	+9,1%	4503	+4,7%	760	16,9%	+8,9%
3825	B 1	3733	Jul.	27	3048	+9,8%	447	14,7%	+29,2%	1328	-2,0%	144	10,8%	-18,2%	1720	+21,0%	303	17,6%	+79,3%
		3825	Aug.	27	2765	-6,3%	308	11,1%	-13,5%	1396	-10,4%	148	10,6%	-27,5%	1369	-1,7%	160	11,7%	+5,3%
			Sep.	25	3126	-3,8%	496	15,9%	+18,7%	1327	-22,3%	148	11,2%	-35,9%	1799	+16,8%	348	19,3%	+85,1%
			Qrtl 3	79	2976	-0,4%	415	13,9%	+11,6%	1351	-12,2%	147	10,9%	-27,6%	1625	+12,1%	268	16,5%	+58,6%
3826	L 38	3735	Jul.	27	10700	+4,7%	1674	15,6%	+20,9%	5109	+4,1%	748	14,6%	+17,8%	5591	+5,3%	926	16,6%	+23,5%
		3826	Aug.	27	10993	+0,6%	1550	14,1%	+12,6%	5234	-1,6%	679	13,0%	+7,6%	5759	+2,6%	871	15,1%	+16,8%
			Sep.	25	9115	-17,2%	1285	14,1%	-5,0%	4476	-16,6%	588	13,1%	-4,9%	4638	-17,7%	696	15,0%	-5,2%
			Qrtl 3	79	10298	-3,9%	1508	14,6%	+9,9%	4951	-4,8%	674	13,6%	+7,3%	5347	-3,1%	835	15,6%	+12,2%
3827	B 242	4334	Jul.	25	3581	-0,6%	298	8,3%	+0,3%	1758	-1,2%	147	8,4%	-3,9%	1823	-0,1%	151	8,3%	+4,9%
		3827	Aug.	27	3610	-2,5%	300	8,3%	+2,0%	1772	-2,5%	143	8,1%	-0,7%	1838	-2,5%	157	8,5%	+5,4%
			Sep.	25	3782	+2,7%	314	8,3%	+12,5%	1875	+4,2%	156	8,3%	+16,4%	1907	+1,3%	158	8,3%	+9,0%
			Qrtl 3	77	3654	-0,3%	304	8,3%	+4,8%	1800	+0,1%	148	8,2%	+2,8%	1855	-0,5%	155	8,4%	+6,2%
3828	B 6	4538	Jul.	27	10791	+0,1%	970	9,0%	+1,7%	5123	-1,0%	453	8,8%	+1,6%	5667	+1,0%	517	9,1%	+1,8%
		3828	Aug.	27	11275	-1,2%	960	8,5%	-4,3%	5311	-2,7%	459	8,6%	-4,4%	5964	+0,2%	501	8,4%	-4,2%
			Sep.	25	11909	+6,3%	1081	9,1%	+14,9%	5692	+6,5%	524	9,2%	+17,5%	6217	+6,2%	557	9,0%	+12,5%
			Qrtl 3	79	11310	+1,6%	1002	8,9%	+3,6%	5367	+0,7%	478	8,9%	+4,4%	5943	+2,4%	524	8,8%	+2,9%
3829	B 189	3236	Jul.	27	9230	-6,3%	1242	13,5%	-7,9%	4717	-3,9%	639	13,5%	-1,8%	4513	-8,6%	603	13,4%	-13,5%
		3829	Aug.	27	9525	-2,4%	1187	12,5%	-7,3%	4788	-0,8%	608	12,7%	-1,0%	4737	-4,0%	579	12,2%	-13,1%
			Sep.	25	9098	-2,4%	1252	13,8%	+5,8%	4496	-2,6%	609	13,5%	+7,6%	4602	-2,2%	643	14,0%	+4,2%
			Qrtl 3	79	9289	-3,7%	1226	13,2%	-3,6%	4672	-2,4%	619	13,2%	+1,3%	4618	-5,0%	608	13,2%	-8,0%
3830	B 190	3136	Jul.	27	4249	+28,6%	591	13,9%	+50,8%	2041	+26,5%	258	12,6%	+38,0%	2209	+30,7%	334	15,1%	+62,9%
		3830	Aug.	27	4501	+154,7%	629	14,0%	+336,8%	2127	+156,6%	265	12,5%	+301,5%	2374	+153,1%	364	15,3%	+366,7%
			Sep.	25	4373	+120,5%	625	14,3%	+257,1%	2170	+127,2%	299	13,8%	+264,6%	2202	+114,2%	326	14,8%	+250,5%
			Qrtl 3	79	4374	+86,2%	615	14,1%	+159,5%	2111	+86,6%	273	12,9%	+143,8%	2263	+85,8%	342	15,1%	+173,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	
3831	B 80	4536	Jul.	27	12375	-2,5%	950	7,7%	-11,6%	6428	-0,5%	461	7,2%	-11,9%	5947	-4,6%	489	8,2%	-11,4%	
			3831	Aug.	27	12579	-7,6%	933	7,4%	-15,6%	6470	-6,9%	440	6,8%	-16,8%	6109	-8,3%	493	8,1%	-14,6%
			Sep.	0	11826	-12,0%	1102	9,3%	+2,5%	6212	-7,5%	480	7,7%	-4,0%	5615	-16,5%	621	11,1%	+7,8%	
			Qrtl 3	54	12271	-7,4%	992	8,1%	-8,7%	6374	-5,0%	460	7,2%	-11,2%	5897	-9,8%	532	9,0%	-6,3%	
3832	A 14	4236	Jul.	27	44573	+13,3%	11715	26,3%	+13,9%	21294	+12,7%	5731	26,9%	+12,3%	23279	+13,9%	5984	25,7%	+15,6%	
			3832	Aug.	27	43815	+13,7%	11123	25,4%	+8,3%	21907	+14,5%	5411	24,7%	+5,8%	21908	+12,9%	5712	26,1%	+10,7%
			Sep.	25	41837	+12,5%	12184	29,1%	+21,1%	20651	+14,9%	6044	29,3%	+21,1%	21186	+10,3%	6139	29,0%	+21,0%	
			Qrtl 3	79	43448	+13,2%	11661	26,8%	+14,2%	21300	+14,0%	5721	26,9%	+12,8%	22148	+12,5%	5940	26,8%	+15,6%	
3833	A 14	4539	Jul.	27	58999	+3,4%	12844	21,8%	+13,8%	28229	+1,7%	6202	22,0%	+13,1%	30769	+5,1%	6642	21,6%	+14,5%	
			3833	Aug.	27	58355	+1,3%	12114	20,8%	+6,6%	28675	+3,4%	5729	20,0%	+6,6%	29680	-0,7%	6385	21,5%	+6,7%
			Sep.	25	57372	+3,8%	13243	23,1%	+15,7%	28055	+5,5%	6463	23,0%	+16,8%	29317	+2,2%	6780	23,1%	+14,6%	
			Qrtl 3	79	58264	+2,8%	12721	21,8%	+12,0%	28326	+3,4%	6123	21,6%	+12,1%	29937	+2,2%	6598	22,0%	+11,8%	
3834	A 38	4738	Jul.	0	34396	-2,5%	8710	25,3%	-3,5%	18154	+3,6%	4500	24,8%	+8,5%	16241	-8,5%	4210	25,9%	-13,7%	
			3834	Aug.	0	36245	+9,1%	7960	22,0%	-8,6%	19148	+14,5%	4152	21,7%	-2,3%	17098	+3,6%	3808	22,3%	-14,6%
			Sep.	0	36150	+7,4%	9167	25,4%	+0,2%	19272	+12,6%	4409	22,9%	-2,0%	16878	+1,9%	4759	28,2%	+2,4%	
			Qrtl 3	0	35583	+4,5%	8598	24,2%	-4,0%	18848	+10,1%	4352	23,1%	+1,3%	16735	-1,2%	4246	25,4%	-8,9%	
3835	A 2	3736	Jul.	0	74439	+4,8%	17429	23,4%	+2,6%	38286	+4,9%	8558	22,4%	+6,5%	36154	+4,6%	8871	24,5%	-0,9%	
			3835	Aug.	0	75297	+5,3%	16556	22,0%	+1,4%	36798	+4,8%	8417	22,9%	+4,8%	38498	+5,7%	8139	21,1%	-1,8%
			Sep.	0	69682	+1,1%	17993	25,8%	+1,9%	34536	+1,2%	8846	25,6%	+4,7%	35146	+1,1%	9146	26,0%	-0,6%	
			Qrtl 3	0	73227	+3,8%	17309	23,6%	+2,0%	36591	+3,8%	8601	23,5%	+5,3%	36636	+3,9%	8708	23,8%	-1,1%	
3836	A 2	3834	Jul.	27	83699	+4,3%	24009	28,7%	+7,8%	45044	+5,7%	12663	28,1%	+8,0%	38655	+2,7%	11346	29,4%	+7,5%	
			3836	Aug.	27	83890	+4,4%	22934	27,3%	+4,3%	43419	+6,1%	12432	28,6%	+6,4%	40471	+2,5%	10503	26,0%	+2,1%
			Sep.	25	78162	+3,1%	24778	31,7%	+8,3%	40847	+3,1%	13053	32,0%	+7,4%	37315	+3,2%	11725	31,4%	+9,3%	
			Qrtl 3	79	82012	+4,0%	23885	29,1%	+6,8%	43161	+5,1%	12707	29,4%	+7,2%	38851	+2,8%	11178	28,8%	+6,3%	
3837	A 2	3733	Jul.	27	84333	+4,1%	24977	29,6%	+7,0%	44779	+6,2%	12618	28,2%	+8,1%	39555	+1,8%	12358	31,2%	+5,9%	
			3837	Aug.	27	85374	+5,9%	23999	28,1%	+5,4%	42950	+6,6%	12347	28,7%	+6,7%	42424	+5,2%	11651	27,5%	+4,0%
			Sep.	25	77644	+2,5%	25650	33,0%	+8,4%	40018	+2,5%	12966	32,4%	+7,3%	37626	+2,4%	12684	33,7%	+9,5%	
			Qrtl 3	79	82572	+4,3%	24856	30,1%	+6,9%	42647	+5,3%	12636	29,6%	+7,4%	39925	+3,2%	12220	30,6%	+6,4%	
3838	A 14	3835	Jul.	0	50020	+3,8%	12480	25,0%	+8,2%	24229	+4,1%	6073	25,1%	+9,5%	25792	+3,5%	6407	24,8%	+6,9%	
			3838	Aug.	0	49842	+5,2%	11818	23,7%	+6,0%	24998	+6,6%	5820	23,3%	+8,7%	24844	+3,8%	5998	24,1%	+3,6%
			Sep.	0	47132	+6,7%	12538	26,6%	+16,2%	23234	+7,8%	6181	26,6%	+20,0%	23898	+5,7%	6357	26,6%	+12,8%	
			Qrtl 3	0	49046	+5,2%	12272	25,0%	+10,0%	24177	+6,1%	6021	24,9%	+12,5%	24869	+4,3%	6251	25,1%	+7,6%	
3839	A 14	3835	Jul.	0	12151	-8,2%	2068	17,0%	-12,3%	5897	-9,7%	806	13,7%	-27,8%	6253	-6,7%	1262	20,2%	+1,8%	
			3839	Aug.	0	12055	-10,7%	1988	16,5%	-13,5%	6177	-11,1%	795	12,9%	-27,5%	5878	-10,3%	1193	20,3%	-0,7%
			Sep.	0	11907	-8,3%	2074	17,4%	-6,3%	6177	-8,3%	871	14,1%	-17,4%	5730	-8,3%	1202	21,0%	+3,6%	
			Qrtl 3	0	12041	-9,1%	2043	17,0%	-10,8%	6082	-9,8%	823	13,5%	-24,5%	5959	-8,4%	1220	20,5%	+1,6%	
3840	A 143	4537	Jul.	27	6951	-2,0%	1121	16,1%	+6,4%	3055	-0,8%	498	16,3%	+10,9%	3896	-2,9%	623	16,0%	+3,0%	
			3840	Aug.	27	7233	-1,6%	1080	14,9%	+2,7%	3170	-2,5%	496	15,6%	+9,5%	4063	-0,9%	585	14,4%	-2,2%
			Sep.	25	7050	-5,7%	1113	15,8%	-3,4%	3091	-6,3%	484	15,7%	-7,1%	3960	-5,2%	629	15,9%	-0,3%	
			Qrtl 3	79	7079	-3,1%	1105	15,6%	+1,9%	3106	-3,2%	493	15,9%	+4,0%	3973	-3,0%	612	15,4%	+0,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	
3841	L 50	4336	Jul.	11	2700	+432,5%	294	10,9%	+1178,3%	1329	+413,1%	144	10,8%	+1209,1%	1371	+452,8%	149	10,9%	+1141,7%	
			3841	Aug.	18	3248	+21,6%	379	11,7%	+33,9%	1747	+45,0%	217	12,4%	+70,9%	1501	+2,4%	162	10,8%	+3,8%
			Sep.	10	3225	-8,0%	345	10,7%	-0,3%	1702	+3,1%	187	11,0%	+13,3%	1523	-17,8%	158	10,4%	-12,7%	
			Qrtl 3	39	3053	+37,7%	339	11,1%	+56,9%	1590	+53,9%	183	11,5%	+81,2%	1463	+23,6%	156	10,7%	+34,5%	
3842	B 180	4836	Jul.	27	933	-89,9%	37	4,0%	-93,8%	461	-89,9%	19	4,1%	-93,7%	471	-90,0%	18	3,8%	-93,9%	
			3842	Aug.	27	995	-86,3%	35	3,5%	-93,0%	491	-85,9%	18	3,7%	-92,9%	504	-86,7%	16	3,2%	-93,5%
			Sep.	25	1093	-84,9%	50	4,6%	-89,5%	541	-84,7%	26	4,8%	-89,2%	553	-85,1%	24	4,3%	-89,9%	
			Qrtl 3	79	1005	-87,3%	40	4,0%	-92,4%	497	-87,1%	21	4,2%	-92,1%	508	-87,5%	19	3,7%	-92,7%	
3843	B 87	4836	Jul.	27	6458	-25,4%	369	5,7%	-15,9%	3284	-24,9%	195	5,9%	-15,9%	3174	-26,0%	174	5,5%	-15,5%	
			3843	Aug.	27	8953	-5,3%	454	5,1%	+0,4%	4546	-4,8%	238	5,2%	+0,4%	4406	-5,8%	216	4,9%	+0,5%
			Sep.	25	9091	-1,9%	481	5,3%	+8,6%	4611	-2,4%	254	5,5%	+11,9%	4481	-1,3%	228	5,1%	+6,0%	
			Qrtl 3	79	8144	-10,8%	434	5,3%	-2,3%	4135	-10,6%	228	5,5%	-1,7%	4009	-11,0%	205	5,1%	-3,3%	
3844	B 189	3136	Jul.	2	8454	-2,9%	1438	17,0%	+2,4%	4394	+0,4%	727	16,5%	+13,1%	4060	-6,3%	711	17,5%	-6,4%	
			3844	Aug.	0	9045	+4,2%	1396	15,4%	+11,1%	4674	+3,4%	699	15,0%	+14,0%	4371	+4,9%	697	15,9%	+8,2%
			Sep.	0	8645	+6,6%	1478	17,1%	+23,9%	4387	+5,8%	705	16,1%	+19,5%	4257	+7,3%	772	18,1%	+28,0%	
			Qrtl 3	2	8716	+2,4%	1436	16,5%	+11,8%	4488	+3,1%	711	15,8%	+15,4%	4229	+1,7%	726	17,2%	+8,4%	
3845	B 81	4131	Jul.	27	7162	+0,9%	459	6,4%	+9,8%	4035	+0,3%	263	6,5%	+10,0%	3127	+1,7%	195	6,2%	+8,9%	
			3845	Aug.	27	7317	+2,1%	446	6,1%	+2,5%	4101	+2,1%	256	6,2%	+6,7%	3216	+2,2%	190	5,9%	-2,6%
			Sep.	25	8809	+9,8%	611	6,9%	+20,5%	4640	+11,5%	347	7,5%	+32,4%	4169	+8,0%	264	6,3%	+7,3%	
			Qrtl 3	79	7736	+4,3%	503	6,5%	+11,3%	4249	+4,6%	287	6,8%	+16,2%	3487	+4,1%	215	6,2%	+4,4%	
3846	B 181	4638	Jul.	27	15437	+6,0%	965	6,3%	-6,9%	7601	+3,4%	468	6,2%	-8,8%	7836	+8,7%	497	6,3%	-5,2%	
			3846	Aug.	27	15840	-1,1%	962	6,1%	-6,3%	7831	-0,9%	476	6,1%	-5,9%	8009	-1,2%	486	6,1%	-6,9%
			Sep.	25	16502	+2,6%	1018	6,2%	-2,8%	8103	+2,4%	499	6,2%	-2,3%	8399	+2,9%	518	6,2%	-3,2%	
			Qrtl 3	79	15912	+2,3%	980	6,2%	-5,5%	7838	+1,5%	480	6,1%	-5,9%	8073	+3,2%	500	6,2%	-5,1%	
3847	B 187	4142	Jul.	27	8924	+20,5%	731	8,2%	+8,3%	4591	+22,9%	378	8,2%	+13,2%	4333	+18,0%	353	8,1%	+3,5%	
			3847	Aug.	27	6658	-24,8%	380	5,7%	-52,4%	4213	-5,0%	331	7,9%	-14,7%	2446	-44,6%	49	2,0%	-88,1%
			Sep.	25	9024	-7,4%	608	6,7%	-21,4%	4761	-2,6%	348	7,3%	-10,3%	4263	-12,2%	260	6,1%	-32,6%	
			Qrtl 3	79	8181	-5,5%	572	7,0%	-23,7%	4515	+3,9%	352	7,8%	-4,9%	3666	-14,9%	220	6,0%	-42,1%	
3849	B 185	4233	Jul.	11	2197	+35,9%	192	8,7%	+10,3%	1147	+35,4%	114	9,9%	+22,6%	1049	+36,2%	78	7,4%	-3,7%	
			3849	Aug.	6	1605	-7,9%	173	10,8%	-13,1%	830	-7,6%	98	11,8%	-9,3%	775	-8,3%	76	9,8%	-16,5%
			Sep.	7	1648	-7,4%	187	11,3%	-10,5%	848	-9,1%	103	12,1%	-9,6%	800	-5,5%	84	10,5%	-10,6%	
			Qrtl 3	24	1821	+6,3%	184	10,1%	-5,2%	944	+5,8%	105	11,1%	+0,0%	877	+6,8%	79	9,0%	-11,2%	
3850	B 244	4130	Jul.	27	6502	+7,0%	334	5,1%	-5,1%	3407	+11,0%	189	5,5%	+3,8%	3095	+2,9%	145	4,7%	-14,7%	
			3850	Aug.	27	6462	-2,4%	316	4,9%	-12,7%	3237	-2,3%	161	5,0%	-13,0%	3225	-2,4%	156	4,8%	-11,9%
			Sep.	25	6627	+0,2%	340	5,1%	+3,0%	3317	+0,9%	168	5,1%	-0,6%	3310	-0,5%	172	5,2%	+6,8%	
			Qrtl 3	79	6528	+1,4%	330	5,1%	-5,4%	3320	+3,0%	173	5,2%	-3,4%	3208	-0,2%	157	4,9%	-7,6%	
3851	B 2	4839	Jul.	27	6048	+0,4%	667	11,0%	-14,2%	2954	+0,1%	314	10,6%	-15,4%	3094	+0,8%	353	11,4%	-13,1%	
			3851	Aug.	27	6305	-0,3%	676	10,7%	-2,3%	3110	-0,4%	331	10,6%	-1,8%	3195	-0,2%	345	10,8%	-2,8%
			Sep.	25	6524	+0,7%	809	12,4%	+8,9%	3224	+2,0%	396	12,3%	+13,1%	3300	-0,5%	413	12,5%	+5,1%	
			Qrtl 3	79	6286	+0,2%	715	11,4%	-3,0%	3093	+0,5%	346	11,2%	-1,7%	3194	-0,0%	369	11,6%	-3,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	
3852	B 91	4838	Jul.	27	12607	+7,4%	1994	15,8%	+2,0%	6309	+9,8%	1006	15,9%	+3,4%	6298	+5,0%	988	15,7%	+0,6%	
			3852	Aug.	27	12864	+1,7%	1869	14,5%	-6,6%	6524	+6,5%	961	14,7%	-2,9%	6339	-2,7%	908	14,3%	-10,2%
			Sep.	25	12967	-1,0%	2036	15,7%	-0,5%	6643	+5,2%	1073	16,2%	+8,6%	6324	-6,8%	963	15,2%	-9,0%	
			Qrtl 3	79	12808	+2,6%	1965	15,3%	-1,8%	6488	+7,1%	1012	15,6%	+2,8%	6320	-1,7%	953	15,1%	-6,3%	
3853	L 85	4233	Jul.	27	5223	+19,5%	429	8,2%	-1,6%	2734	+19,5%	226	8,3%	-1,7%	2489	+19,4%	203	8,2%	-1,5%	
			3853	Aug.	27	4836	+13,5%	388	8,0%	-14,2%	2473	+13,6%	198	8,0%	-15,7%	2362	+13,3%	190	8,0%	-12,4%
			Sep.	25	5067	+16,3%	420	8,3%	+1,2%	2576	+16,6%	218	8,5%	+1,4%	2491	+16,0%	203	8,1%	+2,0%	
			Qrtl 3	79	5041	+16,4%	412	8,2%	-5,3%	2595	+16,7%	214	8,2%	-5,7%	2446	+16,2%	198	8,1%	-4,8%	
3854	B 81	4032	Jul.	27	9052	+8,6%	885	9,8%	+12,2%	4584	+9,8%	447	9,8%	+13,7%	4467	+7,5%	438	9,8%	+10,9%	
			3854	Aug.	27	9395	+3,0%	844	9,0%	-0,5%	4715	+3,9%	419	8,9%	+0,2%	4681	+2,1%	425	9,1%	-1,2%
			Sep.	25	10007	+4,1%	920	9,2%	+5,4%	4924	+3,9%	447	9,1%	+7,7%	5083	+4,4%	473	9,3%	+3,3%	
			Qrtl 3	79	9472	+5,1%	882	9,3%	+5,5%	4737	+5,7%	437	9,2%	+6,8%	4735	+4,5%	445	9,4%	+4,0%	
3855	B 107	3538	Jul.	27	6402	-1,2%	808	12,6%	-6,0%	3205	-7,2%	403	12,6%	-10,6%	3196	+5,5%	405	12,7%	-1,0%	
			3855	Aug.	27	7212	+1,8%	888	12,3%	+0,9%	3655	+0,0%	455	12,4%	+2,7%	3557	+3,6%	433	12,2%	-0,9%
			Sep.	25	7788	+6,4%	1042	13,4%	+14,1%	3957	+8,6%	538	13,6%	+23,4%	3831	+4,3%	504	13,2%	+5,7%	
			Qrtl 3	79	7117	+2,3%	909	12,8%	+2,8%	3597	+0,4%	463	12,9%	+4,3%	3520	+4,3%	446	12,7%	+1,4%	
3856	B 71	3734	Jul.	27	11509	-26,9%	1480	12,9%	-41,3%	5470	-30,2%	680	12,4%	-47,2%	6040	-23,7%	800	13,2%	-35,1%	
			3856	Aug.	27	11568	-30,6%	1337	11,6%	-44,8%	5525	-33,5%	624	11,3%	-50,4%	6043	-27,8%	712	11,8%	-38,8%
			Sep.	25	12426	-24,6%	1444	11,6%	-39,1%	5954	-27,1%	673	11,3%	-44,9%	6472	-22,1%	770	11,9%	-33,0%	
			Qrtl 3	79	11820	-27,5%	1419	12,0%	-41,8%	5642	-30,4%	659	11,7%	-47,6%	6178	-24,6%	761	12,3%	-35,6%	
3857	B 91	4637	Jul.	27	18790	+3,8%	1502	8,0%	+6,3%	9353	+4,6%	745	8,0%	+9,1%	9437	+3,0%	757	8,0%	+3,7%	
			3857	Aug.	27	19472	-1,2%	1406	7,2%	+2,4%	9757	+0,0%	711	7,3%	+7,4%	9715	-2,4%	695	7,2%	-2,3%
			Sep.	25	20723	+2,5%	1533	7,4%	-0,5%	10375	+5,5%	743	7,2%	+2,2%	10348	-0,2%	789	7,6%	-3,1%	
			Qrtl 3	79	19635	+1,6%	1479	7,5%	+2,7%	9814	+3,2%	733	7,5%	+6,2%	9820	-0,1%	746	7,6%	-0,5%	
3858	B 91	4637	Jul.	0	16277	+22,7%	1426	8,8%	+1,1%	7790	+22,1%	728	9,3%	+2,4%	8487	+23,2%	698	8,2%	+0,0%	
			3858	Aug.	11	16342	+10,5%	1283	7,9%	-2,3%	7872	+10,5%	668	8,5%	+0,8%	8470	+10,4%	615	7,3%	-5,4%
			Sep.	25	17037	+18,0%	1448	8,5%	+7,9%	8203	+19,7%	731	8,9%	+11,6%	8835	+16,5%	717	8,1%	+4,4%	
			Qrtl 3	36	16540	+16,7%	1384	8,4%	+2,1%	7949	+17,1%	708	8,9%	+4,6%	8591	+16,4%	676	7,9%	-0,3%	
3859	A 36	4131	Jul.	27	25148	+5,3%	3447	13,7%	+1,3%	12674	+5,6%	1622	12,8%	+0,0%	12474	+5,0%	1826	14,6%	+2,5%	
			3859	Aug.	27	25618	-1,5%	3094	12,1%	-10,4%	12776	-2,9%	1496	11,7%	-11,0%	12843	+0,1%	1598	12,4%	-9,9%
			Sep.	25	26402	-1,7%	3671	13,9%	-0,6%	13022	-3,7%	1747	13,4%	-2,4%	13381	+0,4%	1924	14,4%	+1,2%	
			Qrtl 3	79	25706	+0,6%	3397	13,2%	-3,3%	12819	-0,5%	1618	12,6%	-4,6%	12887	+1,7%	1779	13,8%	-2,1%	
3860	A 36	4234	Jul.	0	14609	+11,1%	3002	20,5%	-0,4%	7535	+8,3%	1446	19,2%	+5,3%	7073	+14,1%	1555	22,0%	-5,2%	
			3860	Aug.	0	14915	+14,3%	2813	18,9%	-3,4%	7782	+20,2%	1263	16,2%	-7,3%	7133	+8,5%	1550	21,7%	+0,1%
			Sep.	0	14901	+9,5%	3036	20,4%	-3,9%	8155	+20,8%	1516	18,6%	+1,6%	6746	-1,6%	1520	22,5%	-8,8%	
			Qrtl 3	0	14806	+11,6%	2948	19,9%	-2,5%	7816	+16,3%	1406	18,0%	-0,1%	6990	+6,9%	1542	22,1%	-4,6%	
3861	L 82	4131	Jul.	27	4660	+15,8%	168	3,6%	+0,6%	2234	+15,9%	97	4,3%	-1,0%	2426	+15,7%	71	2,9%	+4,4%	
			3861	Aug.	27	4760	-2,5%	173	3,6%	-4,9%	2290	-3,9%	99	4,3%	-10,0%	2470	-1,2%	74	3,0%	+1,4%
			Sep.	25	5340	+6,6%	231	4,3%	+16,7%	2648	+9,2%	134	5,1%	+14,5%	2692	+4,1%	97	3,6%	+19,8%	
			Qrtl 3	79	4909	+5,9%	190	3,9%	+4,4%	2384	+6,2%	110	4,6%	+1,9%	2525	+5,5%	80	3,2%	+8,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	
3862	L 15	3336	Jul.	20	808	-76,6%	81	10,0%	-36,2%	405	-77,4%	41	10,1%	-30,5%	403	-75,7%	40	9,9%	-41,2%	
			3862	Aug.	0	875	-77,2%	86	9,8%	-35,8%	440	-77,8%	42	9,5%	-32,3%	435	-76,5%	44	10,1%	-38,9%
			Sep.	0	924	-75,8%	99	10,7%	-21,4%	463	-76,4%	48	10,4%	-21,3%	461	-75,1%	52	11,3%	-20,0%	
			Qrtl 3	20	868	-76,5%	89	10,3%	-31,0%	436	-77,2%	43	9,9%	-29,5%	432	-75,8%	45	10,4%	-34,8%	
3863	L 172	4636	Jul.	27	3038	-4,7%	226	7,4%	-3,8%	1522	-2,5%	115	7,6%	-1,7%	1516	-6,9%	111	7,3%	-6,7%	
			3863	Aug.	27	3085	-18,6%	195	6,3%	-15,2%	1531	-17,2%	98	6,4%	-14,0%	1555	-19,8%	97	6,2%	-17,1%
			Sep.	25	2864	-19,9%	221	7,7%	+5,2%	1447	-16,6%	110	7,6%	+8,9%	1418	-23,0%	111	7,8%	+1,8%	
			Qrtl 3	79	2999	-14,8%	214	7,1%	-5,3%	1501	-12,6%	108	7,2%	-2,7%	1498	-17,0%	106	7,1%	-7,8%	
3864	L 230	4433	Jul.	18	1509	+12,1%	87	5,8%	+4,8%	748	+12,7%	42	5,6%	+0,0%	761	+11,6%	45	5,9%	+12,5%	
			3864	Aug.	17	1509	+7,2%	80	5,3%	-8,0%	741	+7,4%	39	5,3%	-7,1%	768	+7,1%	41	5,3%	-8,9%
			Sep.	11	919	-32,8%	58	6,3%	-35,6%	455	-32,5%	28	6,2%	-36,4%	464	-33,1%	31	6,7%	-34,0%	
			Qrtl 3	46	1322	-3,8%	75	5,7%	-13,8%	653	-3,4%	36	5,5%	-16,3%	669	-4,2%	39	5,8%	-11,4%	
3865	L 63	4138	Jul.	27	4808	-4,1%	334	6,9%	-3,2%	2392	-4,9%	167	7,0%	-3,5%	2416	-3,2%	168	7,0%	-2,3%	
			3865	Aug.	27	5183	-4,3%	315	6,1%	-11,0%	2569	-5,4%	154	6,0%	-12,5%	2615	-3,1%	161	6,2%	-9,6%
			Sep.	25	5594	+8,0%	392	7,0%	+24,4%	2801	+7,3%	199	7,1%	+24,4%	2793	+8,8%	193	6,9%	+25,3%	
			Qrtl 3	79	5185	-0,4%	346	6,7%	+2,4%	2582	-1,3%	173	6,7%	+1,8%	2603	+0,5%	173	6,6%	+3,0%	
3867	L 66	4133	Jul.	27	8181	+15,4%	800	9,8%	+10,7%	3977	+11,6%	384	9,7%	+12,3%	4204	+19,3%	416	9,9%	+9,2%	
			3867	Aug.	27	8337	+8,9%	771	9,2%	+1,4%	4033	+5,8%	366	9,1%	-1,3%	4304	+11,9%	405	9,4%	+4,1%
			Sep.	25	7101	-15,9%	685	9,6%	-11,7%	3550	-13,4%	329	9,3%	-12,3%	3552	-18,3%	356	10,0%	-11,2%	
			Qrtl 3	79	7893	+2,2%	754	9,6%	+0,1%	3861	+1,0%	360	9,3%	-0,8%	4032	+3,4%	393	9,7%	+0,8%	
3868	L 70	4034	Jul.	27	4486	+22,1%	494	11,0%	+33,9%	2241	+23,0%	255	11,4%	+32,8%	2245	+21,1%	239	10,6%	+35,0%	
			3868	Aug.	27	4686	+14,3%	460	9,8%	+16,8%	2351	+14,3%	239	10,2%	+16,0%	2335	+14,4%	221	9,5%	+17,6%
			Sep.	25	4618	+16,6%	469	10,2%	+24,1%	2315	+16,4%	240	10,4%	+18,8%	2304	+16,8%	229	9,9%	+29,4%	
			Qrtl 3	79	4596	+17,5%	475	10,3%	+24,7%	2302	+17,6%	245	10,6%	+22,5%	2294	+17,3%	230	10,0%	+27,1%	
3869	L 8	3132	Jul.	5	3348	+10,7%	352	10,5%	+4,5%	1703	+10,8%	183	10,7%	+5,2%	1646	+10,6%	169	10,3%	+3,7%	
			3869	Aug.	0	3346	+6,1%	348	10,4%	-2,0%	1697	+6,8%	173	10,2%	-7,0%	1650	+5,4%	175	10,6%	+4,2%
			Sep.	0	3217	+4,9%	356	11,1%	+17,1%	1605	+5,0%	179	11,2%	+11,9%	1612	+4,9%	177	11,0%	+22,9%	
			Qrtl 3	5	3306	+7,2%	352	10,6%	+6,0%	1670	+7,6%	179	10,7%	+2,9%	1636	+6,9%	174	10,6%	+9,4%	
3870	L 159	4435	Jul.	27	6288	+101,3%	780	12,4%	+203,5%	2704	+70,0%	270	10,0%	+107,7%	3584	+134,1%	511	14,3%	+302,4%	
			3870	Aug.	27	6403	+81,2%	770	12,0%	+180,0%	2740	+48,9%	253	9,2%	+75,7%	3663	+116,2%	517	14,1%	+297,7%
			Sep.	25	6680	+86,9%	778	11,6%	+187,1%	2859	+51,8%	262	9,2%	+84,5%	3821	+126,1%	516	13,5%	+300,0%	
			Qrtl 3	79	6451	+89,2%	776	12,0%	+189,6%	2765	+56,1%	261	9,4%	+87,8%	3686	+125,0%	514	13,9%	+298,4%	
3871	L 141	4438	Jul.	27	5279	-8,1%	424	8,0%	-1,2%	2651	-7,8%	213	8,0%	-1,8%	2629	-8,3%	211	8,0%	-0,5%	
			3871	Aug.	27	5488	-17,6%	439	8,0%	-6,2%	2707	-19,9%	216	8,0%	-10,4%	2780	-15,3%	223	8,0%	-1,3%
			Sep.	25	5630	-8,9%	459	8,2%	+4,1%	2764	-11,6%	222	8,0%	+0,5%	2866	-6,2%	237	8,3%	+7,7%	
			Qrtl 3	79	5461	-11,9%	440	8,1%	-1,3%	2706	-13,6%	217	8,0%	-4,0%	2755	-10,3%	223	8,1%	+1,4%	
3872	L 145	4437	Jul.	12	2808	-4,4%	206	7,3%	-4,2%	1434	-4,7%	106	7,4%	+0,0%	1374	-4,1%	100	7,3%	-8,3%	
			3872	Aug.	27	2860	-9,6%	233	8,1%	+2,2%	1456	-10,0%	124	8,5%	+5,1%	1404	-9,3%	109	7,8%	-1,8%
			Sep.	25	2927	-4,9%	216	7,4%	+3,8%	1482	-6,3%	110	7,4%	+1,9%	1445	-3,3%	106	7,3%	+6,0%	
			Qrtl 3	64	2863	-6,5%	219	7,6%	+0,9%	1457	-7,1%	113	7,8%	+1,8%	1407	-5,8%	105	7,5%	-0,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]
3873	L 187	4738	Jul.	14	6796	-2,3%	432	6,4%	-11,1%	3425	-0,8%	204	6,0%	-5,6%	3371	-3,9%	228	6,8%	-15,6%
		3873	Aug.	2	7077	+1,0%	406	5,7%	-21,9%	3576	-2,1%	194	5,4%	-19,5%	3501	+4,3%	212	6,1%	-24,0%
			Sep.	1	7250	+9,4%	401	5,5%	-13,2%	3654	+2,3%	203	5,6%	-8,6%	3596	+17,7%	198	5,5%	-17,5%
			Qrtl 3	17	7036	+2,4%	413	5,9%	-15,7%	3549	-0,3%	200	5,6%	-11,9%	3487	+5,4%	213	6,1%	-19,0%
3874	L 92	4232	Jul.	27	9784	+5,2%	372	3,8%	+6,3%	4897	+4,7%	183	3,7%	+5,2%	4887	+5,8%	189	3,9%	+8,0%
		3874	Aug.	27	10469	+5,4%	427	4,1%	+2,4%	5200	+3,4%	202	3,9%	-3,3%	5269	+7,4%	225	4,3%	+8,7%
			Sep.	25	10354	+3,8%	463	4,5%	-3,3%	5167	+3,8%	226	4,4%	-6,2%	5188	+3,8%	237	4,6%	-0,4%
			Qrtl 3	79	10199	+4,8%	419	4,1%	+1,2%	5086	+3,9%	203	4,0%	-2,4%	5113	+5,6%	217	4,2%	+4,8%
3875	L 55	3938	Jul.	27	2107	-36,2%	120	5,7%	-41,5%	1081	-33,8%	63	5,8%	-38,2%	1026	-38,6%	57	5,6%	-44,7%
		3875	Aug.	27	2655	-12,1%	189	7,1%	-5,5%	1326	-12,4%	92	6,9%	-10,7%	1329	-11,8%	97	7,3%	+0,0%
			Sep.	25	2957	+5,8%	219	7,4%	+25,9%	1460	+4,2%	106	7,3%	+21,8%	1497	+7,3%	113	7,5%	+31,4%
			Qrtl 3	79	2563	-15,8%	175	6,8%	-9,3%	1285	-15,3%	87	6,8%	-11,2%	1279	-16,2%	88	6,9%	-8,3%
3876	B 246	3933	Jul.	27	7440	+1,2%	525	7,1%	-5,7%	3701	+1,5%	255	6,9%	-5,2%	3739	+0,9%	270	7,2%	-6,3%
		3876	Aug.	27	7933	-1,0%	535	6,7%	-7,4%	3945	-0,9%	259	6,6%	-6,5%	3987	-1,2%	275	6,9%	-8,6%
			Sep.	25	8201	+4,1%	625	7,6%	+13,4%	4091	+4,0%	308	7,5%	+14,9%	4110	+4,2%	316	7,7%	+11,7%
			Qrtl 3	79	7849	+1,3%	560	7,1%	-0,4%	3908	+1,4%	273	7,0%	+0,7%	3941	+1,2%	287	7,3%	-1,4%
3877	L 51	3936	Jul.	27	9142	+0,0%	322	3,5%	+13,4%	4486	-1,7%	154	3,4%	+12,4%	4655	+1,7%	167	3,6%	+13,6%
		3877	Aug.	27	9020	-6,0%	255	2,8%	-8,6%	4382	-8,5%	118	2,7%	-13,9%	4638	-3,6%	137	3,0%	-3,5%
			Sep.	20	9378	-2,7%	275	2,9%	+5,0%	4595	-4,6%	127	2,8%	-0,8%	4782	-0,9%	148	3,1%	+11,3%
			Qrtl 3	74	9175	-3,0%	284	3,1%	+3,3%	4485	-5,0%	133	3,0%	-0,7%	4690	-1,0%	151	3,2%	+7,1%
3878	L 171	4537	Jul.	27	12342	+5,3%	511	4,1%	+8,7%	6215	+6,3%	266	4,3%	+12,2%	6128	+4,4%	245	4,0%	+5,2%
		3878	Aug.	27	12834	-0,5%	544	4,2%	+6,7%	6497	+2,1%	283	4,4%	+11,9%	6337	-3,0%	261	4,1%	+1,6%
			Sep.	25	13153	+2,7%	573	4,4%	+17,9%	6679	+4,6%	296	4,4%	+18,4%	6473	+0,8%	276	4,3%	+16,9%
			Qrtl 3	79	12767	+2,3%	542	4,2%	+10,8%	6458	+4,2%	281	4,4%	+13,8%	6309	+0,5%	260	4,1%	+7,4%
3879	L 151	4335	Jul.	27	5586	-3,5%	801	14,3%	-14,3%	2878	-7,6%	399	13,9%	-13,3%	2708	+1,3%	402	14,8%	-15,4%
		3879	Aug.	27	5873	-0,3%	783	13,3%	-3,7%	2989	-3,2%	384	12,8%	+6,7%	2884	+3,0%	399	13,8%	-11,9%
			Sep.	25	5833	+0,1%	758	13,0%	-7,6%	2961	-2,2%	375	12,7%	-11,6%	2872	+2,5%	383	13,3%	-3,3%
			Qrtl 3	79	5762	-1,3%	781	13,6%	-8,8%	2942	-4,4%	386	13,1%	-6,8%	2820	+2,2%	395	14,0%	-10,6%
3880	L 178	4737	Jul.	27	11616	-9,5%	704	6,1%	-8,5%	5740	-9,3%	354	6,2%	-8,5%	5876	-9,7%	350	6,0%	-8,1%
		3880	Aug.	27	10206	-25,4%	582	5,7%	-27,3%	4460	-34,0%	260	5,8%	-35,3%	5746	-17,1%	322	5,6%	-19,1%
			Sep.	25	6442	-52,2%	383	5,9%	-52,5%	1711	-74,2%	107	6,3%	-73,4%	4731	-30,9%	276	5,8%	-32,0%
			Qrtl 3	79	9496	-28,8%	561	5,9%	-29,2%	4027	-38,7%	244	6,1%	-38,5%	5469	-19,1%	317	5,8%	-19,7%
3881	L 172	4637	Jul.	27	10691	+2,6%	962	9,0%	+2,1%	5267	+3,2%	465	8,8%	+5,4%	5424	+2,0%	497	9,2%	-0,6%
		3881	Aug.	27	11079	+1,2%	935	8,4%	+0,3%	5424	+2,1%	454	8,4%	+5,6%	5655	+0,4%	481	8,5%	-4,2%
			Sep.	25	11355	+1,4%	996	8,8%	+0,4%	5532	+1,4%	472	8,5%	+0,9%	5823	+1,5%	524	9,0%	+0,0%
			Qrtl 3	79	11034	+1,7%	963	8,7%	+0,8%	5404	+2,2%	463	8,6%	+3,8%	5629	+1,2%	500	8,9%	-1,6%
3882	L 24	4132	Jul.	27	3002	-14,9%	237	7,9%	-38,8%	1492	-13,6%	126	8,4%	-35,7%	1510	-16,2%	111	7,4%	-41,9%
		3882	Aug.	27	3115	-15,6%	247	7,9%	-38,3%	1531	-15,0%	129	8,4%	-35,5%	1585	-16,2%	117	7,4%	-41,5%
			Sep.	25	3401	-9,7%	258	7,6%	-32,6%	1620	-13,2%	132	8,1%	-33,0%	1780	-6,2%	126	7,1%	-32,6%
			Qrtl 3	79	3167	-13,5%	247	7,8%	-36,7%	1546	-14,0%	129	8,3%	-34,8%	1621	-13,0%	118	7,3%	-38,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	
3883	L 72	4235	Jul.	27	3222	+15,8%	443	13,7%	+7,3%	1583	+15,4%	208	13,1%	-1,4%	1639	+16,2%	235	14,3%	+16,9%	
			3883	Aug.	5	3210	+5,0%	399	12,4%	-7,6%	1603	+5,7%	197	12,3%	-9,6%	1608	+4,3%	202	12,6%	-5,6%
			Sep.	0	3196	+2,2%	417	13,0%	-4,1%	1583	+1,6%	202	12,8%	-9,0%	1614	+2,9%	215	13,3%	+0,9%	
			Qrtl 3	32	3210	+7,4%	420	13,1%	-1,4%	1590	+7,4%	202	12,7%	-6,9%	1620	+7,6%	218	13,5%	+4,3%	
3884	L 30	3437	Jul.	27	5584	+11,7%	257	4,6%	-0,8%	2905	+8,0%	132	4,5%	-0,8%	2680	+16,1%	126	4,7%	+0,0%	
			3884	Aug.	27	5729	+1,4%	261	4,6%	+1,6%	3033	+3,6%	134	4,4%	+2,3%	2696	-1,0%	127	4,7%	+0,8%
			Sep.	25	6212	+3,9%	314	5,1%	+23,6%	3254	+6,4%	157	4,8%	+19,8%	2959	+1,2%	157	5,3%	+27,6%	
			Qrtl 3	79	5832	+5,3%	277	4,7%	+7,8%	3059	+5,8%	140	4,6%	+6,1%	2773	+4,7%	136	4,9%	+8,8%	
3885	L 172	4635	Jul.	27	2645	-5,6%	306	11,6%	-10,5%	1314	-6,6%	151	11,5%	-10,7%	1331	-4,6%	155	11,6%	-10,9%	
			3885	Aug.	27	1745	-41,7%	162	9,3%	-54,9%	869	-42,0%	81	9,3%	-54,5%	876	-41,4%	80	9,1%	-55,8%
			Sep.	25	1019	-64,5%	65	6,4%	-77,2%	527	-63,6%	36	6,8%	-75,0%	491	-65,5%	29	5,9%	-79,6%	
			Qrtl 3	79	1823	-36,9%	180	9,9%	-45,5%	913	-37,1%	91	10,0%	-44,5%	910	-36,7%	90	9,9%	-45,8%	
3886	B 190	3133	Jul.	27	6868	+13,9%	654	9,5%	+16,8%	3443	+12,3%	310	9,0%	+11,1%	3426	+15,6%	344	10,0%	+22,4%	
			3886	Aug.	27	7133	+7,1%	614	8,6%	+12,9%	3572	+4,9%	296	8,3%	+6,9%	3561	+9,3%	318	8,9%	+19,1%
			Sep.	25	7138	+8,7%	678	9,5%	+27,2%	3580	+6,6%	326	9,1%	+19,9%	3558	+10,9%	352	9,9%	+34,9%	
			Qrtl 3	79	7044	+9,7%	648	9,2%	+18,7%	3530	+7,7%	310	8,8%	+12,3%	3514	+11,7%	338	9,6%	+25,2%	
3887	B 248	3332	Jul.	27	3448	-2,3%	361	10,5%	+15,7%	1727	-6,1%	165	9,6%	+14,6%	1721	+1,8%	196	11,4%	+16,0%	
			3887	Aug.	27	3928	+13,4%	390	9,9%	+20,0%	1988	+9,8%	188	9,5%	+19,7%	1940	+17,4%	202	10,4%	+20,2%
			Sep.	25	3797	+12,8%	424	11,2%	+21,8%	1914	+9,2%	203	10,6%	+17,3%	1882	+16,7%	221	11,7%	+26,3%	
			Qrtl 3	79	3722	+7,8%	391	10,5%	+19,2%	1875	+4,1%	185	9,9%	+17,1%	1847	+11,7%	206	11,2%	+21,2%	
3888	B 188	3438	Jul.	27	4072	+10,3%	612	15,0%	+5,9%	2030	+8,4%	279	13,7%	+0,7%	2043	+12,3%	333	16,3%	+10,6%	
			3888	Aug.	27	3970	+3,4%	558	14,1%	-0,9%	1970	+0,1%	255	12,9%	-7,3%	2000	+6,8%	303	15,2%	+5,2%
			Sep.	25	3906	+1,6%	574	14,7%	+9,3%	1927	+0,1%	256	13,3%	+4,1%	1979	+3,1%	318	16,1%	+14,4%	
			Qrtl 3	79	3985	+5,1%	581	14,6%	+4,5%	1977	+2,8%	263	13,3%	-1,5%	2008	+7,4%	318	15,8%	+10,0%	
3889	B 188	3533	Jul.	27	4534	+1,0%	568	12,5%	-1,2%	2267	+1,3%	267	11,8%	+2,3%	2267	+0,5%	300	13,2%	-4,5%	
			3889	Aug.	27	4820	+3,3%	553	11,5%	+0,5%	2424	+2,6%	264	10,9%	+0,8%	2397	+4,0%	289	12,1%	+0,3%
			Sep.	25	5157	+12,4%	679	13,2%	+30,1%	2531	+9,0%	290	11,5%	+17,4%	2626	+15,8%	389	14,8%	+41,5%	
			Qrtl 3	79	4829	+5,4%	598	12,4%	+8,9%	2404	+4,2%	273	11,4%	+6,2%	2425	+6,6%	324	13,4%	+10,6%	
3890	B 107	3238	Jul.	27	4157	+5,7%	536	12,9%	+8,7%	2095	+4,0%	247	11,8%	+3,8%	2062	+7,6%	289	14,0%	+12,9%	
			3890	Aug.	27	4323	+0,6%	518	12,0%	+10,2%	2157	-3,2%	241	11,2%	-0,4%	2166	+4,6%	276	12,7%	+21,1%
			Sep.	25	4769	+12,2%	539	11,3%	+9,1%	2419	+15,4%	259	10,7%	+9,3%	2349	+9,2%	281	12,0%	+9,3%	
			Qrtl 3	79	4407	+5,9%	531	12,0%	+9,3%	2219	+4,9%	249	11,2%	+4,2%	2189	+7,0%	282	12,9%	+14,2%	
3891	B 107	4240	Jul.	27	4949	-2,1%	456	9,2%	-3,8%	2485	-0,9%	234	9,4%	-5,3%	2464	-3,3%	222	9,0%	-2,2%	
			3891	Aug.	27	5228	-5,1%	453	8,7%	-9,4%	2594	-7,2%	220	8,5%	-17,9%	2634	-2,9%	233	8,8%	+0,4%
			Sep.	25	5406	+0,7%	521	9,6%	+9,0%	2695	+0,5%	266	9,9%	+5,6%	2712	+0,9%	255	9,4%	+12,8%	
			Qrtl 3	79	5189	-2,3%	475	9,2%	-1,9%	2589	-2,8%	239	9,2%	-6,6%	2601	-1,8%	236	9,1%	+3,1%	
3892	B 246a	4035	Jul.	27	2149	-8,8%	164	7,6%	-35,2%	1060	-10,9%	79	7,5%	-39,2%	1089	-6,6%	85	7,8%	-30,9%	
			3892	Aug.	27	2101	-14,2%	170	8,1%	-28,9%	1048	-15,1%	86	8,2%	-29,5%	1054	-13,4%	84	8,0%	-28,2%
			Sep.	25	1911	-21,3%	134	7,0%	-40,4%	943	-22,5%	66	7,0%	-42,6%	968	-20,1%	68	7,0%	-38,2%	
			Qrtl 3	79	2057	-14,7%	157	7,6%	-34,3%	1019	-16,1%	77	7,6%	-36,9%	1039	-13,3%	79	7,6%	-32,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1				Richtung 2					
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]
3893	B 1	3638	Jul.	27	5493	-3,3%	712	13,0%	-3,9%	2760	+0,1%	340	12,3%	+2,1%	2733	-6,6%	372	13,6%	-8,8%
		3893	Aug.	23	5890	-3,0%	688	11,7%	-5,6%	2963	-1,2%	321	10,8%	-3,6%	2927	-4,8%	367	12,5%	-7,3%
			Sep.	25	6464	+4,9%	871	13,5%	+17,5%	3231	+5,7%	402	12,4%	+17,2%	3233	+4,2%	469	14,5%	+17,5%
			Qrtl 3	75	5936	-0,6%	754	12,7%	+2,3%	2979	+1,4%	353	11,8%	+5,1%	2957	-2,5%	401	13,6%	+0,0%
3894	L 50	4035	Jul.	27	6581	+3,9%	787	12,0%	+7,4%	3311	+4,5%	412	12,4%	+12,3%	3270	+3,4%	375	11,5%	+2,5%
		3894	Aug.	27	6509	-4,2%	783	12,0%	-1,1%	3225	-4,8%	399	12,4%	+1,5%	3283	-3,5%	383	11,7%	-3,8%
			Sep.	25	6514	+0,7%	657	10,1%	-0,9%	3210	-2,8%	335	10,4%	-8,7%	3303	+4,2%	323	9,8%	+8,8%
			Qrtl 3	79	6535	+0,0%	745	11,4%	+1,9%	3250	-1,1%	383	11,8%	+1,9%	3285	+1,1%	361	11,0%	+1,7%
3895	B 246a	3833	Jul.	12	2109	-1,5%	348	16,5%	-5,9%	1115	+4,4%	199	17,8%	+13,1%	994	-7,4%	149	15,0%	-23,2%
		3895	Aug.	27	2314	+3,1%	324	14,0%	+0,0%	1162	+2,3%	160	13,8%	+1,9%	1153	+4,0%	164	14,2%	-1,8%
			Sep.	11	2545	+14,6%	490	19,3%	+57,1%	1294	+15,2%	265	20,5%	+75,5%	1251	+13,9%	225	18,0%	+39,8%
			Qrtl 3	50	2317	+5,2%	385	16,6%	+14,9%	1187	+7,0%	206	17,4%	+28,0%	1130	+3,3%	178	15,8%	+2,3%
3896	B 183	4338	Jul.	27	8713	-1,5%	1481	17,0%	+1,4%	4355	-0,5%	771	17,7%	+4,2%	4357	-2,5%	710	16,3%	-1,4%
		3896	Aug.	27	8844	-3,5%	1402	15,9%	+3,0%	4389	-3,4%	723	16,5%	+4,8%	4454	-3,6%	679	15,2%	+1,2%
			Sep.	25	9356	+0,8%	1524	16,3%	+11,8%	4690	+0,9%	793	16,9%	+13,1%	4665	+0,7%	731	15,7%	+10,4%
			Qrtl 3	79	8961	-1,5%	1468	16,4%	+5,2%	4473	-1,1%	762	17,0%	+7,3%	4488	-1,9%	706	15,7%	+3,1%
3897	B 2	4938	Jul.	27	9133	+1,9%	1823	20,0%	+2,4%	4689	+2,9%	934	19,9%	+3,7%	4444	+0,9%	889	20,0%	+1,1%
		3897	Aug.	27	9319	-1,5%	1760	18,9%	-4,2%	4793	+0,2%	913	19,0%	-1,5%	4526	-3,2%	846	18,7%	-7,1%
			Sep.	25	9378	+2,9%	1889	20,1%	+7,1%	4841	+5,7%	989	20,4%	+12,1%	4537	+0,1%	900	19,8%	+2,2%
			Qrtl 3	79	9274	+1,0%	1822	19,6%	+1,6%	4772	+2,8%	944	19,8%	+4,4%	4502	-0,8%	878	19,5%	-1,5%
3898	B 2	4042	Jul.	14	4668	+0,5%	407	8,7%	-8,7%	2327	-1,1%	202	8,7%	-13,3%	2341	+2,3%	205	8,8%	-3,8%
		3898	Aug.	27	5004	+9,7%	405	8,1%	+3,8%	2478	+7,4%	200	8,1%	+0,5%	2526	+12,2%	205	8,1%	+7,3%
			Sep.	6	5067	+11,4%	419	8,3%	+19,7%	2493	+8,8%	213	8,5%	+18,3%	2574	+14,1%	206	8,0%	+21,2%
			Qrtl 3	47	4909	+7,1%	410	8,4%	+3,5%	2431	+4,9%	205	8,4%	+0,5%	2478	+9,4%	205	8,3%	+6,8%
3899	B 107	4040	Jul.	27	1203	-51,1%	220	18,3%	-61,0%	674	-43,6%	125	18,5%	-54,0%	528	-58,3%	95	18,0%	-67,5%
		3899	Aug.	27	1593	-33,1%	322	20,2%	-40,0%	817	-35,4%	161	19,7%	-39,0%	775	-30,5%	161	20,8%	-41,0%
			Sep.	25	1895	-16,4%	437	23,1%	-12,6%	956	-17,9%	215	22,5%	-6,1%	938	-14,9%	222	23,7%	-18,1%
			Qrtl 3	79	1555	-34,4%	323	20,8%	-39,5%	812	-32,9%	166	20,4%	-34,9%	743	-36,0%	158	21,3%	-43,4%
3900	B 176	4736	Jul.	27	4582	-7,3%	445	9,7%	-13,9%	2322	-14,3%	223	9,6%	-18,0%	2260	+1,1%	222	9,8%	-9,4%
		3900	Aug.	27	4392	-12,8%	384	8,7%	-16,9%	2225	-20,4%	193	8,7%	-21,2%	2167	-3,3%	191	8,8%	-12,0%
			Sep.	25	4684	+9,4%	429	9,2%	+5,7%	2368	+8,9%	226	9,5%	+9,2%	2315	+9,8%	204	8,8%	+2,5%
			Qrtl 3	79	4549	-4,5%	419	9,2%	-9,3%	2304	-10,2%	214	9,3%	-11,6%	2246	+2,3%	206	9,2%	-6,8%
3901	A 9	4539	Jul.	27	67293	+0,5%	12915	19,2%	+2,7%	34035	-0,1%	6375	18,7%	+3,7%	33258	+1,0%	6539	19,7%	+1,7%
		3901	Aug.	27	68348	-0,6%	11828	17,3%	-4,9%	34509	-1,8%	5906	17,1%	-0,8%	33839	+0,6%	5922	17,5%	-8,6%
			Sep.	25	64259	-1,3%	13168	20,5%	+1,4%	31977	-1,4%	6467	20,2%	+3,8%	32282	-1,2%	6701	20,8%	-0,8%
			Qrtl 3	79	66693	-0,5%	12623	18,9%	-0,3%	33546	-1,1%	6244	18,6%	+2,2%	33148	+0,2%	6379	19,2%	-2,7%
3902	A 9	4539	Jul.	0	84174	-0,8%	18073	21,5%	+0,9%	42494	+0,1%	8970	21,1%	+2,0%	41680	-1,7%	9103	21,8%	-0,1%
		3902	Aug.	0	83911	-0,4%	16469	19,6%	-5,3%	42877	+0,8%	8281	19,3%	-0,2%	41034	-1,6%	8188	20,0%	-9,9%
			Sep.	0	80230	+0,4%	18495	23,1%	+0,8%	40215	+1,7%	9173	22,8%	+3,0%	40015	-0,9%	9322	23,3%	-1,2%
			Qrtl 3	0	82836	-0,3%	17658	21,3%	-1,2%	41904	+0,8%	8799	21,0%	+1,6%	40932	-1,4%	8860	21,6%	-3,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0	73785		17405	23,6%		34201		8771	25,6%		39584		8634	21,8%	
			Aug.	0	73328		16417	22,4%		34269		8608	25,1%		39059		7809	20,0%	
			Sep.	0	70480		18459	26,2%		32430		9593	29,6%		38050		8865	23,3%	
			Qrtl 3	0	72583		17401	24,0%		33664		8975	26,7%		38919		8425	21,6%	
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0	73164	-3,5%	17127	23,4%	+1,6%	36837	-2,0%	8634	23,4%	+2,4%	36327	-5,0%	8493	23,4%	+0,8%
			Aug.	0	75518	+8,2%	15793	20,9%	+1,3%	37278	+7,2%	7992	21,4%	+8,0%	38240	+9,1%	7801	20,4%	-4,8%
			Sep.	0	72999	+8,9%	17415	23,9%	+5,0%	35502	+8,8%	8744	24,6%	+10,2%	37497	+9,0%	8671	23,1%	+0,3%
			Qrtl 3	0	73916	+4,2%	16762	22,7%	+2,6%	36565	+4,4%	8450	23,1%	+6,8%	37351	+4,0%	8313	22,3%	-1,2%
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0	69952	-1,5%	16753	23,9%	-0,2%	35082	-1,0%	8467	24,1%	+2,9%	34870	-1,9%	8286	23,8%	-3,1%
			Aug.	0	76678	+10,6%	15108	19,7%	-6,5%	34563	-1,1%	7548	21,8%	-2,3%	42115	+22,6%	7560	18,0%	-10,4%
			Sep.	0	73645	+13,8%	17095	23,2%	+0,7%	32452	+0,6%	8595	26,5%	+3,1%	41193	+26,9%	8501	20,6%	-1,6%
			Qrtl 3	0	73419	+7,3%	16299	22,2%	-2,0%	34072	-0,5%	8193	24,0%	+1,3%	39347	+15,3%	8106	20,6%	-5,1%
3906	A 9	4738 3906	Jul.	27	79918	-0,9%	17934	22,4%	+1,1%	40376	-1,1%	9095	22,5%	+1,7%	39543	-0,6%	8839	22,4%	+0,5%
			Aug.	27	79272	+2,8%	16119	20,3%	-4,0%	40722	+3,2%	8208	20,2%	+0,7%	38550	+2,4%	7910	20,5%	-8,5%
			Sep.	25	75251	+0,1%	18038	24,0%	-0,4%	37635	+0,3%	9058	24,1%	+1,7%	37616	+0,0%	8981	23,9%	-2,4%
			Qrtl 3	79	78220	+0,7%	17347	22,2%	-1,1%	39627	+0,9%	8780	22,2%	+1,4%	38594	+0,6%	8567	22,2%	-3,5%
3907	A 14	4539 3907	Jul.	0	75507	+9,1%	13411	17,8%	+14,1%	37878	+13,1%	6847	18,1%	+20,6%	37629	+5,3%	6564	17,4%	+8,0%
			Aug.	0	74542	+6,1%	12415	16,7%	+5,0%	36690	+7,6%	6286	17,1%	+10,6%	37852	+4,7%	6129	16,2%	-0,2%
			Sep.	0	72714	+6,0%	13747	18,9%	+15,3%	35535	+6,7%	7050	19,8%	+22,0%	37178	+5,4%	6697	18,0%	+9,0%
			Qrtl 3	0	74293	+7,1%	13177	17,7%	+11,3%	36731	+9,1%	6720	18,3%	+17,6%	37563	+5,1%	6458	17,2%	+5,5%
3908	A 14	4437 3908	Jul.	27	46289	+13,8%	11774	25,4%	+14,5%	22055	+14,9%	5744	26,0%	+15,7%	24234	+12,9%	6031	24,9%	+13,4%
			Aug.	27	45068	+13,1%	10991	24,4%	+5,7%	22416	+15,3%	5295	23,6%	+5,8%	22651	+11,0%	5696	25,1%	+5,6%
			Sep.	25	42874	+10,9%	11981	27,9%	+18,7%	21007	+14,4%	5909	28,1%	+21,9%	21867	+7,7%	6072	27,8%	+15,7%
			Qrtl 3	79	44791	+12,7%	11572	25,8%	+12,8%	21847	+14,9%	5643	25,8%	+14,2%	22944	+10,7%	5929	25,8%	+11,4%
3909	A 14	3935 3909	Jul.	27	48781	+1,4%	11700	24,0%	+10,6%	22663	-2,0%	5617	24,8%	+10,9%	26118	+4,5%	6083	23,3%	+10,4%
			Aug.	27	51375	+6,3%	11401	22,2%	+9,2%	25722	+7,2%	5538	21,5%	+9,8%	25653	+5,4%	5863	22,9%	+8,7%
			Sep.	25	49741	+8,2%	11854	23,8%	+15,6%	24674	+10,5%	5826	23,6%	+17,8%	25067	+6,1%	6028	24,0%	+13,6%
			Qrtl 3	79	49971	+5,2%	11646	23,3%	+11,7%	24345	+5,1%	5656	23,2%	+12,7%	25627	+5,3%	5990	23,4%	+10,8%
3910	A 38	4738 3910	Jul.	27	35617	-1,0%	7705	21,6%	-4,3%	18527	+2,9%	3936	21,2%	+8,3%	17090	-4,9%	3769	22,1%	-14,7%
			Aug.	27	37565	+1,5%	7443	19,8%	-12,3%	19271	+3,0%	3924	20,4%	-5,3%	18295	-0,1%	3519	19,2%	-19,1%
			Sep.	25	35892	-2,3%	8028	22,4%	-4,8%	18261	-3,8%	4096	22,4%	-3,2%	17631	-0,8%	3932	22,3%	-6,4%
			Qrtl 3	79	36370	-0,6%	7718	21,2%	-7,3%	18697	+0,7%	3983	21,3%	-0,5%	17673	-2,0%	3735	21,1%	-13,6%
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0															
			Aug.	27	32640		6913	21,2%		16225		3523	21,7%		16415		3389	20,6%	
			Sep.	25	31522		7620	24,2%		15975		3854	24,1%		15547		3766	24,2%	
			Qrtl 3	52	32103		7253	22,6%		16105		3682	22,9%		15998		3571	22,3%	
3912	A 38	4533 3912	Jul.	0	30534	+1,4%	8114	26,6%	-6,7%	15610	+1,9%	3833	24,6%	-11,8%	14923	+0,9%	4281	28,7%	-1,6%
			Aug.	0	31399	-2,4%	8216	26,2%	-6,1%	15771	-2,7%	4326	27,4%	-4,2%	15628	-2,1%	3890	24,9%	-8,1%
			Sep.	0	30308	-2,4%	8814	29,1%	-3,0%	15259	-3,6%	4481	29,4%	-2,9%	15049	-1,2%	4333	28,8%	-3,2%
			Qrtl 3	0	30758	-1,2%	8370	27,2%	-5,3%	15554	-1,5%	4207	27,0%	-6,3%	15204	-0,9%	4164	27,4%	-4,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	
3913	A 38	4534	Jul.	0	32690	-0,4%	8737	26,7%	-8,8%	17140	+2,4%	4474	26,1%	-5,0%	15550	-3,3%	4263	27,4%	-12,6%	
			3913	Aug.	0	33555	-3,0%	8805	26,2%	-7,3%	17332	+0,6%	4919	28,4%	+0,8%	16223	-5,4%	3886	24,0%	-15,9%
			Sep.	0	33212	-0,5%	9188	27,7%	-5,9%	17261	+0,9%	4776	27,7%	-5,8%	15952	-1,9%	4412	27,7%	-6,0%	
			Qrtl 3	0	33151	-1,4%	8903	26,9%	-7,4%	17244	+0,9%	4722	27,4%	-3,3%	15907	-3,6%	4181	26,3%	-11,6%	
3914	A 14	4035	Jul.	27	46036	+8,5%	11237	24,4%	+11,6%	21890	+8,4%	5358	24,5%	+12,3%	24146	+8,5%	5879	24,3%	+10,9%	
			3914	Aug.	27	46283	+11,0%	10946	23,7%	+10,0%	23033	+11,7%	5245	22,8%	+9,9%	23250	+10,3%	5701	24,5%	+10,1%
			Sep.	25	44318	+11,2%	11492	25,9%	+16,8%	21726	+13,6%	5582	25,7%	+19,4%	22592	+9,0%	5911	26,2%	+14,6%	
			Qrtl 3	79	45577	+10,2%	11218	24,6%	+12,7%	22229	+11,1%	5390	24,2%	+13,7%	23348	+9,3%	5828	25,0%	+11,8%	
3915	A 14	3935	Jul.	27	51881	+5,2%	11976	23,1%	+10,1%	24892	+4,6%	5868	23,6%	+9,9%	26988	+5,7%	6108	22,6%	+10,2%	
			3915	Aug.	27	52855	+6,5%	11695	22,1%	+8,6%	26537	+7,5%	5780	21,8%	+8,8%	26318	+5,6%	5915	22,5%	+8,5%
			Sep.	25	51571	+8,9%	12275	23,8%	+16,0%	25636	+11,0%	6134	23,9%	+18,2%	25935	+6,8%	6141	23,7%	+14,0%	
			Qrtl 3	79	52116	+6,8%	11974	23,0%	+11,4%	25690	+7,6%	5922	23,1%	+12,1%	26426	+6,0%	6052	22,9%	+10,8%	
3916	A 14	3935	Jul.	1	48158	+7,4%	11662	24,2%	+10,4%	22288	+4,9%	5702	25,6%	+13,7%	25870	+9,8%	5960	23,0%	+7,3%	
			3916	Aug.	27	47209	+6,9%	11347	24,0%	+9,1%	23608	+9,1%	5495	23,3%	+11,1%	23601	+4,7%	5852	24,8%	+7,3%
			Sep.	25	44248	+6,4%	11844	26,8%	+16,6%	21869	+8,7%	5818	26,6%	+20,1%	22380	+4,2%	6026	26,9%	+13,4%	
			Qrtl 3	53	46596	+7,0%	11612	24,9%	+11,9%	22606	+7,5%	5668	25,1%	+14,8%	23990	+6,4%	5944	24,8%	+9,2%	
3917	A 14	3935	Jul.	27	49569	+2,9%	12292	24,8%	+8,2%	23875	+3,3%	5921	24,8%	+9,4%	25694	+2,6%	6370	24,8%	+7,1%	
			3917	Aug.	27	49444	+5,1%	11763	23,8%	+6,7%	24777	+7,2%	5702	23,0%	+8,8%	24666	+3,0%	6061	24,6%	+4,9%
			Sep.	25	46622	+7,0%	12335	26,5%	+16,5%	23052	+9,3%	6050	26,2%	+20,4%	23570	+4,9%	6285	26,7%	+13,0%	
			Qrtl 3	79	48594	+4,9%	12125	25,0%	+10,3%	23923	+6,5%	5887	24,6%	+12,6%	24671	+3,5%	6237	25,3%	+8,2%	
3918	A 9	4937	Jul.	15	70231		15218	21,7%		34733		7529	21,7%		35498		7689	21,7%		
			3918	Aug.	5	68532		13191	19,2%		34771		6596	19,0%		33760		6595	19,5%	
			Sep.	25	65457		15369	23,5%		32053		7480	23,3%		33404		7889	23,6%		
			Qrtl 3	45	68140		14573	21,4%		33898		7195	21,2%		34242		7378	21,5%		
3919	A 9	4937	Jul.	20	71772		15357	21,4%		35820		7653	21,4%		35952		7704	21,4%		
			3919	Aug.	27	68400		12806	18,7%		35120		6419	18,3%		33280		6387	19,2%	
			Sep.	25	66034		15525	23,5%		32564		7622	23,4%		33471		7904	23,6%		
			Qrtl 3	72	68804		14538	21,1%		34550		7221	20,9%		34254		7317	21,4%		
3920	B 242	4433	Jul.	27	3075	-0,9%	237	7,7%	-5,6%	1496	-1,1%	120	8,0%	-2,4%	1579	-0,8%	117	7,4%	-8,6%	
			3920	Aug.	27	3177	+0,7%	243	7,6%	+0,4%	1533	+0,5%	119	7,8%	-1,7%	1644	+0,9%	123	7,5%	+1,7%
			Sep.	25	3017	-3,5%	229	7,6%	-3,0%	1487	-1,3%	116	7,8%	+0,0%	1531	-5,4%	113	7,4%	-5,8%	
			Qrtl 3	79	3092	-1,2%	236	7,6%	-2,9%	1506	-0,6%	119	7,9%	-0,8%	1586	-1,7%	118	7,4%	-4,1%	
3921	B 183	4341	Jul.	27	2974	+21,9%	305	10,3%	+12,1%	1584	+29,2%	176	11,1%	+25,7%	1390	+14,6%	129	9,3%	-1,5%	
			3921	Aug.	27	3190	+26,8%	341	10,7%	+27,2%	1721	+37,2%	203	11,8%	+46,0%	1469	+16,4%	137	9,3%	+6,2%
			Sep.	25	2527	-3,1%	267	10,6%	-5,0%	1246	-3,8%	129	10,4%	-9,2%	1281	-2,3%	138	10,8%	+0,0%	
			Qrtl 3	79	2906	+15,4%	305	10,5%	+11,7%	1524	+21,1%	171	11,2%	+22,1%	1383	+9,6%	135	9,8%	+1,5%	
3926	A 38	4534	Jul.	23	33700		8428	25,0%		17616		4227	24,0%		16083		4202	26,1%		
			3926	Aug.	17	35198		8229	23,4%		17910		4344	24,3%		17288		3886	22,5%	
			Sep.	25	34135		8943	26,2%		17494		4539	25,9%		16641		4404	26,5%		
			Qrtl 3	65	34349		8523	24,8%		17678		4365	24,7%		16671		4158	24,9%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]
3927	A 38	4535 3927	Jul.	27	34108		8448	24,8%		17676		4213	23,8%		16431		4235	25,8%	
			Aug.	27	35390		8092	22,9%		17955		4165	23,2%		17436		3927	22,5%	
			Sep.	25	34436		8925	25,9%		17544		4502	25,7%		16892		4423	26,2%	
			Qrtl 3	79	34650		8477	24,5%		17729		4288	24,2%		16920		4189	24,8%	
3928	A 38	4536 3928	Jul.	26	34522		8321	24,1%		17877		4172	23,3%		16645		4149	24,9%	
			Aug.	27	36205		8002	22,1%		18315		4122	22,5%		17890		3880	21,7%	
			Sep.	25	35129		8771	25,0%		17864		4436	24,8%		17265		4335	25,1%	
			Qrtl 3	78	35289		8355	23,7%		18023		4238	23,5%		17267		4116	23,8%	
3929	A 38	4536 3929	Jul.	16	36520		8485	23,2%		18837		4216	22,4%		17682		4268	24,1%	
			Aug.	17	37860		8266	21,8%		19080		4344	22,8%		18780		3922	20,9%	
			Sep.	25	37370		8979	24,0%		18997		4542	23,9%		18373		4437	24,1%	
			Qrtl 3	58	37247		8567	23,0%		18971		4363	23,0%		18276		4204	23,0%	
3930	A 38	4537 3930	Jul.	19	32571		7449	22,9%		16674		3707	22,2%		15897		3742	23,5%	
			Aug.	27	34080		7223	21,2%		16865		3668	21,7%		17215		3555	20,7%	
			Sep.	25	33466		7938	23,7%		16778		3985	23,8%		16688		3953	23,7%	
			Qrtl 3	71	33370		7526	22,6%		16772		3782	22,5%		16598		3745	22,6%	
3931	A 38	4637 3931	Jul.	11	34480		7671	22,2%		17501		3791	21,7%		16978		3881	22,9%	
			Aug.	27	35281		7306	20,7%		17465		3693	21,1%		17816		3613	20,3%	
			Sep.	25	35966		8125	22,6%		18116		4064	22,4%		17851		4061	22,7%	
			Qrtl 3	63	35224		7690	21,8%		17683		3844	21,7%		17540		3846	21,9%	
3932	A 38	4737 3932	Jul.	12	31849		7420	23,3%		16283		3681	22,6%		15566		3739	24,0%	
			Aug.	27	32273		6972	21,6%		15954		3543	22,2%		16320		3429	21,0%	
			Sep.	25	30849		7645	24,8%		15397		3837	24,9%		15452		3808	24,6%	
			Qrtl 3	64	31678		7338	23,2%		15890		3683	23,2%		15788		3655	23,2%	
3937	A 2	3835 3937	Jul.	27	74582	+0,0%	19210	25,8%	+4,2%	38682	+1,9%	9357	24,2%	+4,8%	35900	-1,9%	9853	27,4%	+3,6%
			Aug.	27	75631	+0,9%	17843	23,6%	+1,0%	38352	+4,7%	9090	23,7%	+4,2%	37279	-2,7%	8753	23,5%	-2,1%
			Sep.	25	73462	+2,8%	19580	26,7%	+5,9%	37431	+4,7%	9673	25,8%	+6,3%	36031	+1,0%	9907	27,5%	+5,5%
			Qrtl 3	79	74586	+1,2%	18860	25,3%	+3,7%	38173	+3,7%	9366	24,5%	+5,1%	36413	-1,3%	9494	26,1%	+2,4%
3940	A 2	3737 3940	Jul.	27	59094	+1,3%	16270	27,5%	+3,1%	31317	+5,1%	8038	25,7%	+5,2%	27778	-2,6%	8232	29,6%	+1,1%
			Aug.	27	59713	+1,9%	15196	25,4%	-0,0%	30314	+4,2%	7844	25,9%	+2,6%	29399	-0,4%	7352	25,0%	-2,7%
			Sep.	25	54308	-2,6%	16397	30,2%	+2,5%	28139	-0,4%	8274	29,4%	+2,9%	26169	-4,9%	8123	31,0%	+2,0%
			Qrtl 3	79	57791	+0,3%	15943	27,6%	+1,9%	29968	+3,1%	8046	26,8%	+3,5%	27823	-2,5%	7897	28,4%	+0,2%
3956	L 64	4236 3956	Jul.	24	4552	+2,0%	739	16,2%	+1,9%	2319	+1,0%	372	16,0%	-1,1%	2233	+3,1%	367	16,4%	+4,9%
			Aug.	27	4513	-3,0%	717	15,9%	+0,1%	2291	-4,2%	365	15,9%	-0,8%	2222	-1,7%	353	15,9%	+1,4%
			Sep.	25	4535	-2,4%	670	14,8%	+2,0%	2286	-4,4%	339	14,8%	-1,5%	2249	-0,1%	332	14,8%	+6,1%
			Qrtl 3	76	4533	-1,2%	710	15,7%	+1,4%	2299	-2,6%	359	15,6%	-1,1%	2234	+0,4%	351	15,7%	+3,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533	Jul.	23	5513	+4,4%	361	6,5%	-3,7%	2833	+7,9%	186	6,6%	-1,6%	2681	+0,9%	176	6,6%	-5,9%
		3801	Aug.	22	6150	+13,1%	348	5,7%	-4,7%	3099	+14,7%	172	5,6%	-6,0%	3051	+11,5%	176	5,8%	-3,3%
			Sep.	21	4951	-19,2%	352	7,1%	-8,6%	2459	-25,2%	177	7,2%	-19,2%	2493	-12,3%	175	7,0%	+4,8%
			Qrtl 3	66	5547	-0,9%	354	6,4%	-5,6%	2802	-1,9%	178	6,4%	-9,2%	2744	+0,1%	175	6,4%	-2,2%
3802	B 79	4031	Jul.	9	3673	+0,3%	304	8,3%	-7,0%	1818	+1,8%	155	8,5%	-3,7%	1855	-1,2%	150	8,1%	-10,2%
		3802	Aug.	17	3841	-2,2%	290	7,6%	-17,1%	1876	-2,3%	140	7,5%	-18,6%	1965	-2,0%	150	7,6%	-15,7%
			Sep.	21	3908	+0,3%	289	7,4%	-16,0%	1916	+0,6%	139	7,3%	-15,8%	1992	-0,1%	150	7,5%	-16,2%
			Qrtl 3	47	3804	-0,6%	295	7,8%	-13,5%	1868	-0,1%	145	7,8%	-12,7%	1935	-1,2%	150	7,8%	-14,3%
3803	B 81	4131	Jul.	23	14802	+2,8%	1160	7,8%	+11,8%	7280	+3,2%	560	7,7%	+14,8%	7522	+2,5%	600	8,0%	+9,1%
		3803	Aug.	22	15132	-2,8%	1104	7,3%	+5,1%	7409	-3,0%	528	7,1%	+7,5%	7722	-2,6%	576	7,5%	+3,0%
			Sep.	21	16096	-0,2%	1223	7,6%	+1,9%	7748	-1,8%	557	7,2%	+0,4%	8348	+1,2%	666	8,0%	+3,3%
			Qrtl 3	66	15324	-0,1%	1161	7,6%	+6,3%	7472	-0,6%	548	7,3%	+7,7%	7852	+0,3%	613	7,8%	+5,3%
3804	A 9	4140	Jul.	0	55816	-8,4%	13052	23,4%	-2,0%	28594	-6,9%	6445	22,5%	-3,1%	27222	-9,9%	6606	24,3%	-0,9%
		3804	Aug.	0	56653	-10,7%	12532	22,1%	-6,2%	29466	-8,5%	6418	21,8%	-4,1%	27187	-13,0%	6114	22,5%	-8,3%
			Sep.	0	54627	-10,9%	13824	25,3%	-3,6%	27935	-8,4%	7063	25,3%	-0,8%	26692	-13,4%	6761	25,3%	-6,4%
			Qrtl 3	0	55717	-10,1%	13124	23,6%	-3,8%	28675	-8,0%	6633	23,1%	-2,6%	27041	-12,1%	6491	24,0%	-5,1%
3805	B 100	4438	Jul.	23	30749	+10,5%	4396	14,3%	+12,4%	15516	+10,4%	2193	14,1%	+10,7%	15233	+10,6%	2203	14,5%	+14,1%
		3805	Aug.	22	32000	+1,4%	4372	13,7%	+5,0%	16125	+1,3%	2192	13,6%	+2,5%	15875	+1,6%	2180	13,7%	+7,7%
			Sep.	21	32852	+8,2%	4517	13,7%	+7,0%	16503	+6,6%	2251	13,6%	+3,3%	16349	+10,0%	2267	13,9%	+11,0%
			Qrtl 3	66	31835	+6,4%	4427	13,9%	+8,1%	16033	+5,8%	2211	13,8%	+5,4%	15802	+7,0%	2216	14,0%	+10,9%
3806	L 50	4236	Jul.	23	2686	+7,6%	523	19,5%	-1,7%	1418	+3,7%	271	19,1%	-4,2%	1267	+12,1%	252	19,9%	+1,2%
		3806	Aug.	12	2841	+12,7%	567	20,0%	+10,5%	1469	+5,3%	275	18,7%	-1,4%	1372	+22,1%	292	21,3%	+24,8%
			Sep.	0	2823	+8,7%	584	20,7%	+17,5%	1456	+3,1%	285	19,6%	+7,1%	1366	+15,1%	299	21,9%	+30,0%
			Qrtl 3	35	2781	+9,7%	557	20,0%	+8,4%	1447	+4,0%	277	19,1%	+0,4%	1334	+16,5%	281	21,1%	+18,1%
3807	B 81	3935	Jul.	23	20561	+24,2%	2498	12,1%	+30,1%	10236	+31,5%	1225	12,0%	+36,6%	10324	+17,7%	1273	12,3%	+24,4%
		3807	Aug.	22	21144	+12,0%	2337	11,1%	+15,6%	10418	+13,9%	1142	11,0%	+17,0%	10725	+10,2%	1195	11,1%	+14,2%
			Sep.	21	21136	+2,1%	2395	11,3%	+4,4%	10420	+2,2%	1170	11,2%	+3,9%	10716	+2,1%	1225	11,4%	+4,9%
			Qrtl 3	66	20938	+12,2%	2412	11,5%	+16,5%	10356	+15,0%	1180	11,4%	+18,6%	10583	+9,7%	1232	11,6%	+14,5%
3808	B 187	4139	Jul.	23	6596	+14,5%	1073	16,3%	+1,4%	3382	+1,9%	542	16,0%	-10,0%	3213	+31,6%	532	16,6%	+16,7%
		3808	Aug.	22	7381	+420,9%	1039	14,1%	+312,3%	3894	+426,9%	543	13,9%	+443,0%	3487	+414,3%	496	14,2%	+228,5%
			Sep.	21	6859	+955,2%	1014	14,8%	+558,4%	3514	+949,0%	508	14,5%	+647,1%	3345	+958,5%	507	15,2%	+489,5%
			Qrtl 3	66	6941	+161,8%	1043	15,0%	+110,7%	3595	+141,6%	531	14,8%	+104,2%	3346	+187,7%	512	15,3%	+118,8%
3809	A 9	4639	Jul.	23	88091	+3,5%	21049	23,9%	+4,0%	44300	+3,0%	10473	23,6%	+5,0%	43790	+4,1%	10577	24,2%	+3,0%
		3809	Aug.	22	88710	+0,6%	19753	22,3%	-2,7%	45138	+0,6%	9837	21,8%	-1,3%	43572	+0,6%	9916	22,8%	-4,1%
			Sep.	21	86981	+3,8%	21486	24,7%	+0,3%	43826	+5,4%	10621	24,2%	+1,8%	43155	+2,2%	10865	25,2%	-1,1%
			Qrtl 3	66	87944	+2,5%	20756	23,6%	+0,6%	44429	+2,8%	10308	23,2%	+1,9%	43515	+2,2%	10448	24,0%	-0,6%
3810	A 2	3738	Jul.	23	51677	+1,4%	16766	32,4%	+1,4%	26642	+2,5%	8044	30,2%	+4,7%	25035	+0,3%	8722	34,8%	-1,4%
		3810	Aug.	22	53212	+1,0%	16038	30,1%	+1,4%	26624	+2,1%	8039	30,2%	+3,4%	26589	-0,1%	7999	30,1%	-0,6%
			Sep.	21	50201	-1,8%	17277	34,4%	-0,4%	24898	-2,2%	8251	33,1%	-1,0%	25303	-1,3%	9026	35,7%	+0,0%
			Qrtl 3	66	51719	+0,2%	16686	32,3%	+0,9%	26081	+0,8%	8108	31,1%	+2,4%	25638	-0,5%	8578	33,5%	-0,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3811	A 9	4239	Jul.	0	66754	+8,1%	11007	16,5%	-6,8%	31278	+3,6%	4962	15,9%	-14,8%	35476	+12,5%	6045	17,0%	+1,0%
		3811	Aug.	0	66631	+4,4%	11157	16,7%	-4,0%	31825	+1,7%	5536	17,4%	-2,1%	34806	+7,0%	5620	16,1%	-5,7%
			Sep.	0	64520	+4,5%	12295	19,1%	-2,6%	30361	+2,6%	6091	20,1%	-1,1%	34159	+6,4%	6203	18,2%	-4,1%
			Qrtl 3	0	66002	+5,7%	11466	17,4%	-4,4%	31169	+2,5%	5513	17,7%	-6,0%	34834	+8,6%	5954	17,1%	-2,8%
3812	L 230	4533	Jul.	9	4774	+1,5%	417	8,7%	-5,4%	2340	+0,2%	195	8,3%	-8,0%	2434	+2,8%	222	9,1%	-2,6%
		3812	Aug.	22	5352	+8,6%	444	8,3%	+2,8%	2635	+7,5%	214	8,1%	+0,0%	2717	+9,8%	231	8,5%	+6,0%
			Sep.	2	5076	+50,7%	430	8,5%	+38,7%	2494	+47,7%	221	8,9%	+49,3%	2582	+53,8%	209	8,1%	+29,0%
			Qrtl 3	33	5063	+15,8%	430	8,5%	+8,3%	2487	+14,2%	209	8,4%	+8,3%	2576	+17,5%	221	8,6%	+8,3%
3813	B 180	4334	Jul.	20	8820	-11,6%	1383	15,7%	-7,8%	4496	-9,8%	732	16,3%	-4,4%	4324	-13,5%	651	15,1%	-11,2%
		3813	Aug.	15	9293	-6,6%	1363	14,7%	-2,3%	4698	-5,0%	726	15,5%	+1,5%	4595	-8,3%	637	13,9%	-6,3%
			Sep.	14	9256	-4,5%	1444	15,6%	+4,9%	4515	-2,1%	724	16,0%	+7,3%	4741	-6,7%	721	15,2%	+2,9%
			Qrtl 3	49	9116	-7,8%	1396	15,3%	-2,0%	4569	-5,9%	727	15,9%	+1,0%	4547	-9,6%	668	14,7%	-5,2%
3814	B 2	4141	Jul.	23	18748	-2,3%	1658	8,8%	-2,0%	9237	-1,4%	821	8,9%	+4,9%	9511	-3,1%	838	8,8%	-7,8%
		3814	Aug.	22	19650	-1,4%	1623	8,3%	+3,0%	9751	-0,7%	825	8,5%	+10,1%	9898	-2,1%	798	8,1%	-3,3%
			Sep.	21	19578	+1,4%	1641	8,4%	+5,5%	9635	+1,0%	802	8,3%	+8,7%	9943	+1,7%	839	8,4%	+2,6%
			Qrtl 3	66	19313	-0,9%	1641	8,5%	+2,0%	9535	-0,5%	816	8,6%	+7,8%	9777	-1,3%	825	8,4%	-3,2%
3815	B 91	4737	Jul.	0	15269	-8,4%	1988	13,0%	-16,5%	7466	-9,3%	1157	15,5%	-3,4%	7803	-7,6%	831	10,6%	-29,8%
		3815	Aug.	0	15001	-0,5%	1919	12,8%	-12,4%	7396	+0,7%	1113	15,0%	+4,0%	7604	-1,6%	805	10,6%	-28,1%
			Sep.	0	15493	-4,0%	2262	14,6%	-3,5%	7625	-4,0%	1135	14,9%	-0,4%	7868	-4,1%	1127	14,3%	-6,3%
			Qrtl 3	0	15251	-4,3%	2052	13,5%	-10,8%	7493	-4,3%	1136	15,2%	+0,1%	7758	-4,4%	917	11,8%	-21,4%
3816	B 87	4837	Jul.	23	16008	-2,5%	1184	7,4%	-6,6%	8074	-2,6%	602	7,5%	-7,1%	7934	-2,4%	583	7,3%	-5,8%
		3816	Aug.	22	16799	-2,0%	1183	7,0%	-1,1%	8403	-2,1%	593	7,1%	-2,8%	8396	-2,0%	590	7,0%	+0,7%
			Sep.	21	17151	-1,9%	1251	7,3%	-3,6%	8649	-1,1%	639	7,4%	-2,4%	8502	-2,6%	612	7,2%	-4,8%
			Qrtl 3	66	16635	-2,2%	1205	7,2%	-3,7%	8367	-2,0%	610	7,3%	-4,2%	8269	-2,4%	595	7,2%	-3,3%
3817	L 85	4131	Jul.	23	3165	-36,2%	200	6,3%	-27,3%	1713	-38,1%	99	5,8%	-30,8%	1452	-33,9%	101	7,0%	-23,5%
		3817	Aug.	22	3011	-10,2%	179	5,9%	-17,5%	1679	-7,1%	95	5,7%	-14,4%	1332	-13,7%	84	6,3%	-20,8%
			Sep.	20	2994	-16,3%	183	6,1%	-17,9%	1669	-16,1%	94	5,6%	-16,1%	1325	-16,6%	89	6,7%	-19,8%
			Qrtl 3	65	3059	-22,9%	188	6,1%	-21,0%	1688	-22,9%	96	5,7%	-21,3%	1371	-22,9%	91	6,6%	-21,6%
3818	B 184	3938	Jul.	23	6961	+10,3%	1338	19,2%	+9,0%	3339	+9,8%	652	19,5%	+9,0%	3622	+10,8%	686	18,9%	+9,2%
		3818	Aug.	22	6445	+1,4%	1124	17,4%	+2,8%	3122	+1,2%	552	17,7%	+4,9%	3323	+1,7%	572	17,2%	+0,9%
			Sep.	21	6167	-5,7%	1103	17,9%	+2,7%	3007	-3,5%	546	18,2%	+8,5%	3160	-7,6%	557	17,6%	-2,5%
			Qrtl 3	66	6536	+2,2%	1192	18,2%	+5,3%	3161	+2,6%	585	18,5%	+7,7%	3375	+1,8%	607	18,0%	+3,1%
3819	B 1	3836	Jul.	23	10561	+3,2%	820	7,8%	+8,6%	4503	-19,0%	262	5,8%	-36,7%	6059	+29,5%	558	9,2%	+63,6%
		3819	Aug.	22	11061	+5,8%	826	7,5%	+28,1%	4586	-19,5%	236	5,1%	-39,3%	6474	+36,2%	591	9,1%	+130,9%
			Sep.	21	10786	+1,6%	781	7,2%	+9,8%	4639	-19,9%	243	5,2%	-41,6%	6147	+27,3%	538	8,8%	+82,4%
			Qrtl 3	66	10799	+3,5%	810	7,5%	+15,2%	4574	-19,4%	247	5,4%	-39,2%	6225	+31,0%	563	9,0%	+89,6%
3820	B 71	3333	Jul.	23	6291	-3,3%	1561	24,8%	-4,8%	3160	-2,7%	805	25,5%	-2,7%	3132	-4,0%	756	24,1%	-7,0%
		3820	Aug.	22	6562	-5,2%	1526	23,3%	-7,9%	3292	-5,1%	785	23,8%	-6,2%	3271	-5,2%	741	22,7%	-9,5%
			Sep.	21	6552	-2,6%	1556	23,7%	-5,9%	3245	-4,2%	779	24,0%	-8,0%	3306	-0,9%	777	23,5%	-3,6%
			Qrtl 3	66	6464	-3,8%	1548	23,9%	-6,1%	3231	-4,1%	790	24,5%	-5,5%	3234	-3,5%	758	23,4%	-6,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3821	B 188	3437	Jul.	23	13043	+19,8%	1835	14,1%	+5,9%	6469	+17,6%	859	13,3%	+0,9%	6574	+22,0%	976	14,8%	+10,8%
		3821	Aug.	22	13853	+5,0%	1902	13,7%	+6,3%	6855	+2,2%	891	13,0%	+0,1%	6997	+7,9%	1010	14,4%	+12,2%
			Sep.	21	13845	+4,4%	1946	14,1%	+10,8%	6858	+3,0%	907	13,2%	+5,7%	6988	+5,9%	1039	14,9%	+15,6%
			Qrtl 3	66	13568	+9,1%	1892	13,9%	+7,5%	6721	+7,0%	885	13,2%	+2,1%	6847	+11,4%	1008	14,7%	+12,8%
3822	B 188	3433	Jul.	23	5467	-0,3%	635	11,6%	-6,9%	2653	+0,6%	289	10,9%	-4,6%	2814	-1,1%	346	12,3%	-8,7%
		3822	Aug.	22	5774	+2,6%	638	11,0%	+3,9%	2816	+2,4%	297	10,5%	+3,8%	2958	+2,9%	342	11,6%	+4,3%
			Sep.	21	6167	+10,1%	752	12,2%	+23,3%	2913	+6,9%	308	10,6%	+10,8%	3254	+13,2%	444	13,6%	+33,7%
			Qrtl 3	66	5792	+4,0%	673	11,6%	+5,8%	2790	+3,1%	297	10,6%	+2,8%	3002	+4,8%	376	12,5%	+8,7%
3823	B 184	4239	Jul.	23	6880	-21,5%	559	8,1%	-33,8%	3479	-29,3%	293	8,4%	-41,6%	3401	-11,5%	266	7,8%	-22,4%
		3823	Aug.	22	7131	-24,1%	556	7,8%	-33,4%	3622	-33,3%	294	8,1%	-43,9%	3508	-11,6%	262	7,5%	-15,8%
			Sep.	21	7573	-11,5%	593	7,8%	-14,1%	3787	-19,5%	292	7,7%	-26,1%	3786	-1,7%	301	8,0%	+2,0%
			Qrtl 3	66	7184	-19,5%	569	7,9%	-28,3%	3625	-28,0%	293	8,1%	-38,6%	3559	-8,5%	276	7,8%	-12,9%
3824	B 6	4236	Jul.	23	9386	+3,6%	1753	18,7%	+1,9%	4732	+3,7%	902	19,1%	+4,3%	4654	+3,5%	851	18,3%	-0,6%
		3824	Aug.	22	9677	+6,1%	1862	19,2%	+13,9%	4841	+4,9%	957	19,8%	+15,3%	4836	+7,3%	905	18,7%	+12,6%
			Sep.	21	9733	+2,1%	1873	19,2%	+11,6%	4871	-0,4%	956	19,6%	+8,1%	4862	+4,8%	916	18,8%	+15,5%
			Qrtl 3	66	9593	+4,0%	1828	19,1%	+9,0%	4812	+2,8%	938	19,5%	+9,2%	4781	+5,2%	890	18,6%	+8,7%
3825	B 1	3733	Jul.	23	3207	+9,9%	508	15,8%	+28,9%	1379	-2,8%	162	11,7%	-19,4%	1828	+21,9%	346	18,9%	+79,3%
		3825	Aug.	22	2921	-5,8%	363	12,4%	-11,0%	1473	-10,6%	174	11,8%	-25,6%	1448	-0,4%	189	13,1%	+9,2%
			Sep.	21	3357	-3,1%	580	17,3%	+14,2%	1391	-23,8%	171	12,3%	-39,1%	1966	+20,1%	409	20,8%	+80,2%
			Qrtl 3	66	3159	+0,3%	482	15,3%	+11,1%	1414	-13,0%	169	12,0%	-28,7%	1745	+14,4%	314	18,0%	+59,4%
3826	L 38	3735	Jul.	23	10928	+5,2%	1897	17,4%	+20,8%	5195	+4,2%	845	16,3%	+17,9%	5733	+6,1%	1052	18,3%	+23,2%
		3826	Aug.	22	11355	+1,6%	1820	16,0%	+16,7%	5390	-0,7%	794	14,7%	+11,8%	5966	+3,8%	1027	17,2%	+21,1%
			Sep.	21	9179	-18,1%	1467	16,0%	-8,3%	4489	-17,4%	671	14,9%	-7,6%	4690	-18,7%	796	17,0%	-8,9%
			Qrtl 3	66	10514	-3,7%	1735	16,5%	+10,2%	5036	-4,6%	773	15,3%	+7,8%	5479	-2,8%	962	17,6%	+12,1%
3827	B 242	4334	Jul.	21	3663	-0,8%	339	9,3%	+0,6%	1801	-0,9%	167	9,3%	-3,5%	1862	-0,7%	172	9,2%	+4,9%
		3827	Aug.	22	3715	-1,2%	352	9,5%	+5,4%	1826	-1,3%	168	9,2%	+2,4%	1889	-1,1%	183	9,7%	+7,6%
			Sep.	21	3836	+1,7%	360	9,4%	+8,1%	1903	+3,1%	179	9,4%	+11,9%	1933	+0,3%	181	9,4%	+4,6%
			Qrtl 3	64	3736	-0,2%	350	9,4%	+4,5%	1842	+0,2%	171	9,3%	+3,0%	1894	-0,5%	179	9,5%	+5,9%
3828	B 6	4538	Jul.	23	11487	-0,1%	1105	9,6%	+0,9%	5461	-1,2%	515	9,4%	+1,0%	6026	+0,9%	591	9,8%	+1,0%
		3828	Aug.	22	12197	+0,5%	1132	9,3%	-1,2%	5757	-0,9%	539	9,4%	-1,5%	6440	+1,9%	593	9,2%	-1,0%
			Sep.	21	12628	+4,2%	1244	9,9%	+10,5%	6053	+4,5%	603	10,0%	+13,3%	6574	+3,8%	641	9,8%	+7,9%
			Qrtl 3	66	12087	+1,4%	1158	9,6%	+3,1%	5748	+0,7%	551	9,6%	+4,0%	6338	+2,1%	607	9,6%	+2,4%
3829	B 189	3236	Jul.	23	9215	-6,3%	1387	15,1%	-8,4%	4681	-4,4%	711	15,2%	-2,5%	4534	-8,1%	676	14,9%	-13,9%
		3829	Aug.	22	9758	-2,1%	1376	14,1%	-4,6%	4922	-0,4%	700	14,2%	+1,6%	4837	-3,8%	676	14,0%	-10,2%
			Sep.	21	9386	-2,9%	1434	15,3%	+2,7%	4641	-2,9%	695	15,0%	+4,4%	4744	-2,9%	738	15,6%	+1,2%
			Qrtl 3	66	9450	-3,8%	1398	14,8%	-3,7%	4749	-2,6%	702	14,8%	+1,0%	4702	-5,0%	696	14,8%	-8,1%
3830	B 190	3136	Jul.	23	4228	+26,7%	662	15,7%	+50,5%	2018	+24,0%	286	14,2%	+36,2%	2210	+29,2%	377	17,1%	+63,9%
		3830	Aug.	22	4566	+151,4%	725	15,9%	+353,1%	2159	+153,1%	303	14,0%	+315,1%	2407	+149,9%	422	17,5%	+385,1%
			Sep.	21	4444	+124,3%	711	16,0%	+255,5%	2205	+132,1%	338	15,3%	+263,4%	2239	+117,4%	373	16,7%	+248,6%
			Qrtl 3	66	4410	+85,1%	699	15,9%	+161,8%	2124	+85,5%	308	14,5%	+146,4%	2285	+84,7%	391	17,1%	+175,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3831	B 80	4536	Jul.	23	12761	-2,4%	1087	8,5%	-12,2%	6651	-0,4%	527	7,9%	-12,3%	6110	-4,5%	560	9,2%	-12,1%
		3831	Aug.	22	13131	-6,7%	1110	8,5%	-12,3%	6764	-6,0%	522	7,7%	-13,6%	6367	-7,5%	588	9,2%	-11,2%
			Sep.	0	12311	-11,4%	1261	10,2%	-2,6%	6484	-6,8%	555	8,6%	-7,5%	5827	-16,0%	706	12,1%	+1,6%
			Qrtl 3	45	12741	-6,9%	1150	9,0%	-9,1%	6636	-4,5%	534	8,0%	-11,3%	6106	-9,3%	616	10,1%	-7,2%
3832	A 14	4236	Jul.	23	44418	+13,7%	13043	29,4%	+13,3%	21395	+13,7%	6445	30,1%	+11,9%	23023	+13,7%	6599	28,7%	+14,7%
		3832	Aug.	22	44512	+14,1%	12763	28,7%	+11,1%	22255	+15,2%	6269	28,2%	+9,0%	22258	+13,0%	6495	29,2%	+13,1%
			Sep.	21	42894	+13,0%	13610	31,7%	+17,3%	21291	+15,6%	6824	32,1%	+17,7%	21604	+10,6%	6785	31,4%	+17,0%
			Qrtl 3	66	43965	+13,6%	13130	29,9%	+13,9%	21648	+14,7%	6507	30,1%	+12,8%	22316	+12,5%	6623	29,7%	+14,9%
3833	A 14	4539	Jul.	23	59865	+2,9%	14333	23,9%	+13,5%	28871	+1,3%	6995	24,2%	+12,7%	30994	+4,4%	7338	23,7%	+14,3%
		3833	Aug.	22	60352	+1,5%	13926	23,1%	+9,7%	29626	+3,8%	6659	22,5%	+10,0%	30726	-0,6%	7267	23,7%	+9,4%
			Sep.	21	59289	+3,0%	14794	25,0%	+12,4%	29098	+4,2%	7306	25,1%	+13,2%	30191	+1,9%	7488	24,8%	+11,6%
			Qrtl 3	66	59844	+2,4%	14344	24,0%	+11,9%	29195	+3,0%	6982	23,9%	+12,1%	30649	+1,8%	7362	24,0%	+11,8%
3834	A 38	4738	Jul.	0	35038	-2,4%	9745	27,8%	-3,5%	18224	+3,7%	4982	27,3%	+9,8%	16813	-8,2%	4762	28,3%	-14,4%
		3834	Aug.	0	37131	+9,8%	9099	24,5%	-6,0%	19476	+14,0%	4669	24,0%	+0,1%	17655	+5,5%	4430	25,1%	-11,7%
			Sep.	0	37354	+6,7%	10197	27,3%	-2,8%	19840	+12,7%	4802	24,2%	-4,6%	17514	+0,6%	5395	30,8%	-1,1%
			Qrtl 3	0	36473	+4,6%	9673	26,5%	-4,0%	19156	+10,0%	4821	25,2%	+1,8%	17317	-0,9%	4853	28,0%	-9,1%
3835	A 2	3736	Jul.	0	74119	+4,2%	18800	25,4%	+2,5%	37391	+4,8%	9037	24,2%	+7,3%	36728	+3,7%	9763	26,6%	-1,6%
		3835	Aug.	0	75725	+5,2%	18211	24,0%	+3,5%	36962	+5,2%	9090	24,6%	+7,4%	38763	+5,2%	9121	23,5%	-0,1%
			Sep.	0	70982	+1,0%	19324	27,2%	-0,4%	34766	+1,6%	9272	26,7%	+3,6%	36216	+0,4%	10052	27,8%	-3,8%
			Qrtl 3	0	73656	+3,5%	18770	25,5%	+2,0%	36413	+3,9%	9129	25,1%	+6,2%	37244	+3,1%	9641	25,9%	-1,7%
3836	A 2	3834	Jul.	23	82952	+4,1%	25964	31,3%	+7,8%	43916	+5,5%	13492	30,7%	+8,4%	39036	+2,6%	12472	31,9%	+7,0%
		3836	Aug.	22	84129	+4,3%	25332	30,1%	+6,7%	43599	+6,5%	13572	31,1%	+9,1%	40530	+2,0%	11760	29,0%	+4,1%
			Sep.	21	79377	+3,3%	26712	33,7%	+6,3%	41081	+3,5%	13832	33,7%	+6,1%	38296	+3,1%	12880	33,6%	+6,5%
			Qrtl 3	66	82207	+3,9%	25991	31,6%	+7,0%	42908	+5,2%	13627	31,8%	+7,9%	39298	+2,4%	12364	31,5%	+6,0%
3837	A 2	3733	Jul.	23	83867	+3,9%	27119	32,3%	+7,1%	43775	+6,2%	13485	30,8%	+9,0%	40092	+1,5%	13635	34,0%	+5,3%
		3837	Aug.	22	86102	+6,2%	26660	31,0%	+8,1%	43222	+7,1%	13521	31,3%	+9,6%	42880	+5,2%	13139	30,6%	+6,6%
			Sep.	21	79086	+2,6%	27714	35,0%	+6,2%	40342	+3,0%	13765	34,1%	+5,9%	38744	+2,1%	13948	36,0%	+6,5%
			Qrtl 3	66	83091	+4,2%	27155	32,7%	+7,2%	42498	+5,5%	13586	32,0%	+8,2%	40592	+2,9%	13569	33,4%	+6,2%
3838	A 14	3835	Jul.	0	50347	+3,6%	13888	27,6%	+7,8%	24523	+4,1%	6800	27,7%	+9,3%	25824	+3,0%	7088	27,4%	+6,4%
		3838	Aug.	0	51279	+5,6%	13568	26,5%	+9,2%	25726	+7,0%	6725	26,1%	+12,2%	25552	+4,2%	6843	26,8%	+6,4%
			Sep.	0	48829	+6,8%	14008	28,7%	+12,7%	24194	+7,7%	6963	28,8%	+16,4%	24635	+5,9%	7045	28,6%	+9,3%
			Qrtl 3	0	50175	+5,2%	13819	27,5%	+9,8%	24820	+6,1%	6827	27,5%	+12,5%	25355	+4,3%	6993	27,6%	+7,4%
3839	A 14	3835	Jul.	0	12781	-8,0%	2341	18,3%	-12,8%	6238	-9,6%	918	14,7%	-28,1%	6543	-6,4%	1422	21,7%	+0,8%
		3839	Aug.	0	13003	-8,6%	2332	17,9%	-10,8%	6697	-8,6%	940	14,0%	-24,7%	6306	-8,6%	1393	22,1%	+2,1%
			Sep.	0	12781	-8,5%	2367	18,5%	-9,9%	6664	-8,5%	1003	15,1%	-20,0%	6117	-8,5%	1364	22,3%	-0,5%
			Qrtl 3	0	12855	-8,4%	2346	18,2%	-11,2%	6527	-9,0%	952	14,6%	-24,4%	6329	-7,8%	1394	22,0%	+0,9%
3840	A 143	4537	Jul.	23	7153	-2,7%	1271	17,8%	+5,7%	3128	-1,2%	561	17,9%	+10,4%	4025	-3,8%	710	17,6%	+2,2%
		3840	Aug.	22	7546	-0,8%	1272	16,9%	+6,4%	3307	-1,2%	581	17,6%	+13,5%	4239	-0,5%	691	16,3%	+1,2%
			Sep.	21	7377	-7,4%	1280	17,4%	-7,1%	3226	-7,7%	553	17,1%	-10,5%	4150	-7,1%	728	17,5%	-4,2%
			Qrtl 3	66	7355	-3,6%	1274	17,3%	+1,6%	3219	-3,4%	565	17,6%	+4,1%	4136	-3,8%	709	17,1%	-0,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3841	L 50	4336	Jul.	9	2829	+435,8%	331	11,7%	+1224,0%	1392	+421,3%	164	11,8%	+1161,5%	1438	+451,0%	168	11,7%	+1300,0%
		3841	Aug.	15	3422	+23,4%	443	12,9%	+36,7%	1831	+45,4%	256	14,0%	+75,3%	1591	+5,2%	187	11,8%	+5,1%
			Sep.	8	3417	-8,2%	398	11,6%	-5,5%	1813	+3,0%	217	12,0%	+8,0%	1604	-18,2%	181	11,3%	-17,7%
			Qrtl 3	32	3214	+39,4%	390	12,1%	+54,8%	1672	+55,1%	211	12,6%	+78,8%	1542	+25,7%	178	11,5%	+31,9%
3842	B 180	4836	Jul.	23	981	-89,8%	43	4,4%	-93,7%	486	-89,8%	22	4,5%	-93,6%	495	-89,9%	21	4,2%	-93,8%
		3842	Aug.	22	1052	-86,0%	42	4,0%	-92,6%	520	-85,5%	22	4,2%	-92,3%	532	-86,4%	20	3,8%	-92,8%
			Sep.	21	1147	-84,8%	58	5,1%	-89,7%	569	-84,5%	30	5,3%	-89,4%	577	-85,1%	28	4,9%	-90,0%
			Qrtl 3	66	1057	-87,2%	47	4,4%	-92,2%	524	-86,9%	25	4,8%	-91,8%	534	-87,4%	23	4,3%	-92,3%
3843	B 87	4836	Jul.	23	6676	-24,5%	421	6,3%	-15,6%	3395	-23,9%	223	6,6%	-15,5%	3281	-25,1%	198	6,0%	-15,7%
		3843	Aug.	22	9195	-4,7%	537	5,8%	+4,9%	4669	-4,2%	281	6,0%	+4,9%	4525	-5,3%	256	5,7%	+4,9%
			Sep.	21	9242	-2,0%	548	5,9%	+5,2%	4688	-2,6%	289	6,2%	+7,8%	4554	-1,4%	259	5,7%	+2,0%
			Qrtl 3	66	8332	-10,5%	500	6,0%	-2,0%	4231	-10,3%	264	6,2%	-1,1%	4101	-10,7%	237	5,8%	-2,9%
3844	B 189	3136	Jul.	2	8518	-2,9%	1625	19,1%	+1,3%	4418	-0,6%	819	18,5%	+11,3%	4100	-5,2%	806	19,7%	-7,1%
		3844	Aug.	0	9282	+4,2%	1635	17,6%	+15,4%	4800	+3,2%	816	17,0%	+18,3%	4482	+5,2%	819	18,3%	+12,7%
			Sep.	0	8919	+6,9%	1704	19,1%	+21,3%	4526	+6,1%	813	18,0%	+17,0%	4394	+7,7%	891	20,3%	+25,5%
			Qrtl 3	2	8900	+2,4%	1654	18,6%	+12,0%	4580	+2,6%	816	17,8%	+15,4%	4321	+2,2%	837	19,4%	+8,7%
3845	B 81	4131	Jul.	23	7338	+1,3%	519	7,1%	+10,7%	4147	+0,8%	297	7,2%	+10,4%	3191	+2,0%	222	7,0%	+10,4%
		3845	Aug.	22	7478	+2,2%	520	7,0%	+6,1%	4203	+2,3%	298	7,1%	+10,4%	3275	+2,1%	221	6,7%	+0,5%
			Sep.	21	8914	+8,4%	694	7,8%	+16,2%	4725	+10,6%	394	8,3%	+28,3%	4190	+6,1%	300	7,2%	+3,4%
			Qrtl 3	66	7886	+4,2%	575	7,3%	+11,4%	4349	+4,5%	328	7,5%	+16,7%	3537	+3,8%	247	7,0%	+5,1%
3846	B 181	4638	Jul.	23	16080	+5,6%	1093	6,8%	-8,1%	7921	+3,1%	530	6,7%	-9,9%	8158	+8,2%	563	6,9%	-6,3%
		3846	Aug.	22	16647	+0,2%	1129	6,8%	-3,7%	8240	+0,6%	559	6,8%	-3,0%	8407	-0,1%	570	6,8%	-4,2%
			Sep.	21	17054	+0,8%	1165	6,8%	-7,4%	8424	+1,0%	573	6,8%	-6,7%	8630	+0,6%	592	6,9%	-8,1%
			Qrtl 3	66	16579	+2,1%	1128	6,8%	-6,3%	8187	+1,5%	553	6,8%	-6,6%	8391	+2,7%	575	6,9%	-6,0%
3847	B 187	4142	Jul.	23	9361	+19,9%	829	8,9%	+6,7%	4825	+22,9%	428	8,9%	+11,7%	4537	+16,9%	401	8,8%	+1,8%
		3847	Aug.	22	7081	-23,0%	442	6,2%	-51,5%	4474	-2,9%	386	8,6%	-12,7%	2608	-43,2%	56	2,1%	-88,1%
			Sep.	21	9421	-8,6%	693	7,4%	-25,1%	4973	-3,6%	397	8,0%	-14,3%	4448	-13,5%	297	6,7%	-35,7%
			Qrtl 3	66	8620	-5,0%	657	7,6%	-24,5%	4755	+4,6%	404	8,5%	-5,6%	3865	-14,5%	253	6,5%	-42,8%
3849	B 185	4233	Jul.	10	2268	+38,8%	220	9,7%	+10,6%	1182	+37,9%	130	11,0%	+21,5%	1086	+39,8%	90	8,3%	-2,2%
		3849	Aug.	4	1643	-7,4%	208	12,7%	-9,6%	843	-7,6%	117	13,9%	-6,4%	800	-7,2%	91	11,4%	-13,3%
			Sep.	6	1664	-6,6%	219	13,2%	-13,8%	850	-9,5%	120	14,1%	-13,7%	814	-3,2%	99	12,2%	-13,9%
			Qrtl 3	20	1867	+8,0%	216	11,6%	-4,8%	964	+6,9%	123	12,8%	+0,0%	904	+9,3%	93	10,3%	-10,6%
3850	B 244	4130	Jul.	23	6762	+7,3%	378	5,6%	-5,7%	3537	+11,2%	214	6,1%	+3,4%	3225	+3,4%	164	5,1%	-15,5%
		3850	Aug.	22	6752	-1,6%	374	5,5%	-9,2%	3379	-1,7%	190	5,6%	-10,0%	3374	-1,6%	184	5,5%	-8,5%
			Sep.	21	6875	-1,2%	391	5,7%	-0,5%	3438	-0,5%	193	5,6%	-4,0%	3437	-2,1%	198	5,8%	+3,1%
			Qrtl 3	66	6795	+1,4%	381	5,6%	-5,2%	3453	+2,9%	199	5,8%	-3,9%	3342	-0,2%	182	5,4%	-7,1%
3851	B 2	4839	Jul.	23	6260	-0,2%	749	12,0%	-15,4%	3055	-0,8%	352	11,5%	-16,6%	3205	+0,4%	397	12,4%	-14,3%
		3851	Aug.	22	6580	+0,7%	784	11,9%	+0,0%	3253	+0,7%	385	11,8%	+1,0%	3327	+0,7%	399	12,0%	-1,0%
			Sep.	21	6756	-0,9%	915	13,5%	+2,5%	3352	+0,7%	451	13,5%	+7,4%	3404	-2,4%	465	13,7%	-1,7%
			Qrtl 3	66	6524	-0,1%	813	12,5%	-4,6%	3215	+0,2%	394	12,3%	-3,2%	3309	-0,4%	419	12,7%	-5,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3852	B 91	4838	Jul.	23	13243	+7,2%	2288	17,3%	+1,6%	6603	+9,1%	1156	17,5%	+2,8%	6640	+5,3%	1131	17,0%	+0,3%
		3852	Aug.	22	13718	+3,0%	2226	16,2%	-3,0%	6967	+7,8%	1147	16,5%	+0,7%	6751	-1,6%	1079	16,0%	-6,7%
			Sep.	21	13767	-2,4%	2355	17,1%	-4,8%	7077	+3,9%	1245	17,6%	+3,7%	6691	-8,3%	1110	16,6%	-12,9%
			Qrtl 3	66	13568	+2,5%	2289	16,9%	-2,0%	6875	+6,9%	1181	17,2%	+2,4%	6693	-1,6%	1107	16,5%	-6,4%
3853	L 85	4233	Jul.	23	5451	+19,7%	483	8,9%	-2,0%	2882	+19,6%	256	8,9%	-1,9%	2569	+19,8%	227	8,8%	-2,2%
		3853	Aug.	22	5158	+15,5%	455	8,8%	-11,5%	2634	+15,6%	233	8,8%	-12,7%	2523	+15,4%	223	8,8%	-9,7%
			Sep.	21	5339	+14,1%	483	9,0%	-2,2%	2708	+14,2%	250	9,2%	-2,3%	2631	+14,0%	233	8,9%	-2,1%
			Qrtl 3	66	5318	+16,6%	474	8,9%	-5,4%	2744	+16,7%	246	9,0%	-6,1%	2574	+16,5%	227	8,8%	-5,0%
3854	B 81	4032	Jul.	23	9317	+7,9%	1006	10,8%	+12,0%	4716	+8,9%	507	10,8%	+13,4%	4601	+6,9%	499	10,8%	+10,6%
		3854	Aug.	22	9739	+2,9%	998	10,2%	+3,7%	4890	+3,8%	496	10,1%	+4,9%	4848	+2,1%	502	10,4%	+2,7%
			Sep.	21	10302	+2,8%	1053	10,2%	+1,2%	5081	+2,5%	512	10,1%	+3,9%	5221	+3,1%	541	10,4%	-1,3%
			Qrtl 3	66	9771	+4,4%	1018	10,4%	+5,5%	4890	+5,0%	505	10,3%	+7,4%	4881	+3,9%	513	10,5%	+3,8%
3855	B 107	3538	Jul.	23	6634	-1,5%	917	13,8%	-6,2%	3324	-6,9%	458	13,8%	-10,9%	3311	+4,6%	459	13,9%	-1,1%
		3855	Aug.	22	7571	+2,7%	1049	13,9%	+5,1%	3847	+1,5%	538	14,0%	+7,0%	3724	+3,9%	511	13,7%	+3,2%
			Sep.	21	8036	+5,2%	1201	14,9%	+10,4%	4100	+8,4%	622	15,2%	+19,4%	3936	+2,1%	580	14,7%	+2,3%
			Qrtl 3	66	7392	+2,1%	1052	14,2%	+3,2%	3745	+0,9%	537	14,3%	+4,9%	3647	+3,5%	515	14,1%	+1,6%
3856	B 71	3734	Jul.	23	12228	-26,4%	1674	13,7%	-41,4%	5830	-29,4%	769	13,2%	-47,3%	6398	-23,4%	905	14,1%	-35,3%
		3856	Aug.	22	12477	-29,0%	1563	12,5%	-43,1%	5977	-31,7%	730	12,2%	-48,8%	6500	-26,3%	833	12,8%	-36,9%
			Sep.	21	13233	-25,1%	1654	12,5%	-40,8%	6350	-27,2%	771	12,1%	-46,3%	6883	-23,0%	883	12,8%	-34,9%
			Qrtl 3	66	12631	-26,9%	1631	12,9%	-41,7%	6044	-29,5%	757	12,5%	-47,4%	6586	-24,3%	874	13,3%	-35,6%
3857	B 91	4637	Jul.	23	20162	+3,5%	1722	8,5%	+5,5%	10037	+4,4%	855	8,5%	+8,2%	10125	+2,7%	867	8,6%	+3,0%
		3857	Aug.	22	21236	+0,9%	1670	7,9%	+6,1%	10639	+2,2%	846	8,0%	+11,5%	10597	-0,5%	824	7,8%	+1,2%
			Sep.	21	22464	+1,4%	1779	7,9%	-5,0%	11207	+4,1%	866	7,7%	-2,1%	11257	-1,0%	913	8,1%	-7,6%
			Qrtl 3	66	21253	+1,9%	1723	8,1%	+2,2%	10610	+3,5%	856	8,1%	+5,9%	10642	+0,4%	867	8,1%	-1,1%
3858	B 91	4637	Jul.	0	17459	+22,1%	1634	9,4%	+0,4%	8365	+21,5%	835	10,0%	+1,5%	9094	+22,6%	799	8,8%	-0,7%
		3858	Aug.	9	17830	+12,8%	1525	8,6%	+1,3%	8599	+13,1%	796	9,3%	+4,5%	9231	+12,5%	729	7,9%	-1,9%
			Sep.	21	18356	+15,7%	1686	9,2%	+3,6%	8847	+17,2%	852	9,6%	+7,0%	9510	+14,4%	834	8,8%	+0,2%
			Qrtl 3	30	17868	+16,7%	1614	9,0%	+1,9%	8596	+17,1%	827	9,6%	+4,3%	9272	+16,3%	787	8,5%	-0,5%
3859	A 36	4131	Jul.	23	26145	+5,7%	3945	15,1%	+0,9%	13146	+6,0%	1849	14,1%	-0,2%	12999	+5,3%	2096	16,1%	+1,9%
		3859	Aug.	22	26785	-1,0%	3674	13,7%	-7,0%	13355	-2,4%	1774	13,3%	-7,4%	13430	+0,4%	1900	14,1%	-6,7%
			Sep.	21	27496	-2,6%	4240	15,4%	-4,2%	13514	-4,4%	2013	14,9%	-5,5%	13983	-0,8%	2227	15,9%	-2,9%
			Qrtl 3	66	26788	+0,6%	3949	14,7%	-3,3%	13333	-0,4%	1876	14,1%	-4,3%	13456	+1,6%	2072	15,4%	-2,4%
3860	A 36	4234	Jul.	0	15101	+11,8%	3413	22,6%	-1,0%	7774	+8,3%	1642	21,1%	+4,9%	7326	+15,7%	1771	24,2%	-5,8%
		3860	Aug.	0	15531	+16,3%	3327	21,4%	-0,4%	8054	+22,0%	1503	18,7%	-3,8%	7477	+10,8%	1824	24,4%	+2,5%
			Sep.	0	15332	+9,4%	3525	23,0%	-7,1%	8399	+21,4%	1755	20,9%	-1,5%	6933	-2,4%	1769	25,5%	-12,0%
			Qrtl 3	0	15318	+12,5%	3420	22,3%	-2,7%	8066	+17,0%	1632	20,2%	+0,1%	7252	+8,0%	1788	24,7%	-5,2%
3861	L 82	4131	Jul.	23	4868	+15,0%	188	3,9%	+1,1%	2344	+15,7%	109	4,7%	-0,9%	2524	+14,4%	79	3,1%	+3,9%
		3861	Aug.	22	5036	-1,7%	203	4,0%	-2,4%	2425	-2,9%	116	4,8%	-7,2%	2611	-0,6%	87	3,3%	+6,1%
			Sep.	21	5601	+5,1%	260	4,6%	+9,7%	2776	+7,6%	151	5,4%	+7,9%	2825	+2,8%	109	3,9%	+13,5%
			Qrtl 3	66	5157	+5,5%	216	4,2%	+3,3%	2508	+6,1%	125	5,0%	+0,0%	2648	+5,0%	91	3,4%	+8,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3862	L 15	3336	Jul.	17	839	-77,0%	91	10,8%	-35,5%	421	-77,8%	46	10,9%	-29,2%	418	-76,2%	45	10,8%	-40,8%
		3862	Aug.	0	915	-77,5%	101	11,0%	-32,2%	462	-78,1%	49	10,6%	-29,0%	453	-76,9%	52	11,5%	-35,0%
			Sep.	0	952	-76,2%	113	11,9%	-21,5%	478	-76,8%	54	11,3%	-21,7%	474	-75,5%	59	12,4%	-21,3%
			Qrtl 3	17	900	-76,9%	101	11,2%	-30,3%	453	-77,6%	50	11,0%	-26,5%	448	-76,2%	52	11,6%	-32,5%
3863	L 172	4636	Jul.	23	3171	-4,2%	255	8,0%	-3,4%	1589	-1,9%	130	8,2%	-0,8%	1583	-6,4%	125	7,9%	-6,7%
		3863	Aug.	22	3220	-17,9%	230	7,1%	-10,2%	1598	-16,5%	116	7,3%	-7,9%	1622	-19,3%	115	7,1%	-11,5%
			Sep.	21	2967	-21,1%	253	8,5%	+1,6%	1497	-17,7%	125	8,4%	+5,0%	1470	-24,3%	128	8,7%	-1,5%
			Qrtl 3	66	3123	-14,8%	246	7,9%	-4,3%	1563	-12,4%	124	7,9%	-0,8%	1560	-17,1%	122	7,8%	-6,9%
3864	L 230	4433	Jul.	15	1542	+11,3%	97	6,3%	+4,3%	765	+11,7%	47	6,1%	-2,1%	777	+10,8%	50	6,4%	+8,7%
		3864	Aug.	14	1550	+8,0%	92	5,9%	-6,1%	761	+8,1%	45	5,9%	-6,3%	789	+7,8%	47	6,0%	-6,0%
			Sep.	10	951	-32,4%	64	6,7%	-38,5%	471	-32,2%	30	6,4%	-41,2%	479	-32,6%	34	7,1%	-37,0%
			Qrtl 3	39	1356	-3,8%	85	6,3%	-13,3%	670	-3,6%	41	6,1%	-16,3%	686	-4,1%	44	6,4%	-12,0%
3865	L 63	4138	Jul.	23	5160	-2,3%	385	7,5%	-2,8%	2570	-3,3%	192	7,5%	-3,5%	2590	-1,4%	193	7,5%	-2,0%
		3865	Aug.	22	5473	-3,3%	372	6,8%	-7,9%	2718	-4,4%	182	6,7%	-9,5%	2755	-2,1%	191	6,9%	-5,9%
			Sep.	21	5871	+6,9%	455	7,7%	+20,4%	2942	+6,1%	231	7,9%	+19,7%	2929	+7,7%	224	7,6%	+21,1%
			Qrtl 3	66	5490	+0,2%	403	7,3%	+2,5%	2738	-0,8%	201	7,3%	+1,5%	2753	+1,2%	202	7,3%	+3,1%
3867	L 66	4133	Jul.	23	8415	+15,3%	897	10,7%	+12,3%	4082	+11,6%	430	10,5%	+13,8%	4333	+19,0%	466	10,8%	+11,0%
		3867	Aug.	22	8641	+9,4%	897	10,4%	+5,7%	4175	+6,4%	426	10,2%	+3,1%	4467	+12,4%	471	10,5%	+8,3%
			Sep.	21	7298	-16,0%	779	10,7%	-13,3%	3643	-13,4%	373	10,2%	-14,1%	3656	-18,5%	405	11,1%	-12,9%
			Qrtl 3	66	8135	+2,5%	859	10,6%	+1,4%	3973	+1,3%	411	10,3%	+0,7%	4162	+3,6%	448	10,8%	+2,1%
3868	L 70	4034	Jul.	23	4673	+22,9%	558	11,9%	+33,8%	2331	+23,7%	287	12,3%	+32,3%	2342	+22,1%	271	11,6%	+35,5%
		3868	Aug.	22	4910	+16,1%	546	11,1%	+23,0%	2461	+16,0%	283	11,5%	+22,0%	2450	+16,2%	262	10,7%	+23,6%
			Sep.	21	4812	+15,8%	537	11,2%	+20,7%	2412	+15,4%	275	11,4%	+15,5%	2400	+16,2%	262	10,9%	+26,0%
			Qrtl 3	66	4796	+18,1%	547	11,4%	+25,7%	2400	+18,1%	282	11,8%	+23,1%	2396	+18,0%	265	11,1%	+28,6%
3869	L 8	3132	Jul.	4	3516	+10,9%	404	11,5%	+6,0%	1782	+11,0%	210	11,8%	+7,1%	1734	+10,9%	194	11,2%	+4,9%
		3869	Aug.	0	3561	+7,5%	417	11,7%	+3,2%	1803	+8,4%	207	11,5%	-1,9%	1758	+6,6%	210	11,9%	+8,8%
			Sep.	0	3376	+3,3%	411	12,2%	+14,5%	1680	+3,6%	206	12,3%	+9,6%	1696	+2,9%	205	12,1%	+19,9%
			Qrtl 3	4	3487	+7,3%	411	11,8%	+7,6%	1757	+7,7%	208	11,8%	+4,5%	1730	+6,8%	203	11,7%	+10,9%
3870	L 159	4435	Jul.	23	6622	+104,3%	889	13,4%	+205,5%	2857	+72,5%	307	10,7%	+108,8%	3765	+137,4%	583	15,5%	+302,1%
		3870	Aug.	22	6880	+88,9%	914	13,3%	+192,9%	2961	+55,6%	302	10,2%	+84,1%	3919	+125,2%	612	15,6%	+313,5%
			Sep.	21	6956	+86,8%	905	13,0%	+191,9%	3003	+52,4%	304	10,1%	+87,7%	3952	+125,3%	601	15,2%	+306,1%
			Qrtl 3	66	6814	+92,9%	903	13,3%	+196,1%	2938	+59,7%	304	10,3%	+92,4%	3876	+129,1%	598	15,4%	+306,8%
3871	L 141	4438	Jul.	23	5555	-8,4%	475	8,6%	-2,3%	2784	-8,1%	238	8,5%	-2,9%	2771	-8,7%	237	8,6%	-2,1%
		3871	Aug.	22	5815	-17,3%	509	8,8%	-4,1%	2865	-19,6%	250	8,7%	-8,4%	2951	-14,9%	259	8,8%	+0,4%
			Sep.	21	5934	-11,2%	525	8,8%	-0,8%	2909	-13,9%	254	8,7%	-3,8%	3026	-8,4%	272	9,0%	+2,6%
			Qrtl 3	66	5762	-12,6%	502	8,7%	-2,5%	2851	-14,3%	247	8,7%	-5,4%	2912	-10,9%	255	8,8%	+0,0%
3872	L 145	4437	Jul.	10	2913	-4,5%	233	8,0%	-4,9%	1490	-4,5%	120	8,1%	-1,6%	1423	-4,4%	113	7,9%	-8,1%
		3872	Aug.	22	2985	-9,7%	274	9,2%	+5,0%	1520	-10,1%	146	9,6%	+9,0%	1465	-9,3%	129	8,8%	+1,6%
			Sep.	21	3079	-5,6%	249	8,1%	-0,4%	1561	-7,1%	126	8,1%	-2,3%	1519	-3,8%	123	8,1%	+2,5%
			Qrtl 3	53	2990	-6,7%	252	8,4%	+0,0%	1522	-7,4%	130	8,5%	+0,8%	1467	-6,0%	122	8,3%	-0,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3873	L 187	4738	Jul.	12	7139	-2,4%	492	6,9%	-11,8%	3608	-0,8%	233	6,5%	-6,0%	3532	-3,9%	259	7,3%	-16,2%
		3873	Aug.	2	7491	+2,5%	478	6,4%	-19,7%	3803	-0,2%	230	6,0%	-16,4%	3688	+5,3%	247	6,7%	-22,6%
			Sep.	1	7557	+7,0%	460	6,1%	-17,3%	3820	+0,0%	236	6,2%	-11,6%	3737	+15,2%	225	6,0%	-22,1%
			Qrtl 3	15	7389	+2,1%	477	6,5%	-16,3%	3740	-0,3%	233	6,2%	-11,7%	3649	+4,8%	244	6,7%	-20,5%
3874	L 92	4232	Jul.	23	10105	+5,0%	417	4,1%	+3,7%	5058	+4,5%	205	4,1%	+2,0%	5048	+5,4%	212	4,2%	+5,5%
		3874	Aug.	22	10914	+6,5%	500	4,6%	+6,2%	5417	+4,4%	236	4,4%	-0,4%	5496	+8,6%	265	4,8%	+13,2%
			Sep.	21	10749	+4,3%	528	4,9%	-6,5%	5366	+4,4%	257	4,8%	-9,5%	5382	+4,2%	271	5,0%	-3,2%
			Qrtl 3	66	10580	+5,2%	480	4,5%	+0,8%	5276	+4,4%	232	4,4%	-2,9%	5304	+6,1%	248	4,7%	+4,6%
3875	L 55	3938	Jul.	23	2195	-36,3%	134	6,1%	-42,5%	1125	-33,9%	71	6,3%	-38,8%	1069	-38,6%	63	5,9%	-46,2%
		3875	Aug.	22	2800	-11,3%	221	7,9%	-3,1%	1398	-11,6%	108	7,7%	-8,5%	1402	-10,9%	113	8,1%	+1,8%
			Sep.	21	3101	+3,7%	252	8,1%	+21,7%	1533	+2,3%	122	8,0%	+17,3%	1568	+5,2%	129	8,2%	+25,2%
			Qrtl 3	66	2685	-16,1%	201	7,5%	-9,9%	1346	-15,8%	100	7,4%	-11,5%	1339	-16,6%	101	7,5%	-8,2%
3876	B 246	3933	Jul.	23	7849	+1,2%	596	7,6%	-6,0%	3906	+1,6%	289	7,4%	-5,9%	3944	+0,8%	307	7,8%	-6,4%
		3876	Aug.	22	8379	-0,7%	622	7,4%	-5,2%	4170	-0,6%	302	7,2%	-3,8%	4209	-0,8%	320	7,6%	-6,4%
			Sep.	21	8646	+3,6%	697	8,1%	+7,4%	4316	+3,5%	343	7,9%	+8,9%	4330	+3,6%	354	8,2%	+6,0%
			Qrtl 3	66	8279	+1,2%	637	7,7%	-1,5%	4124	+1,4%	311	7,5%	-0,3%	4155	+1,1%	326	7,8%	-2,7%
3877	L 51	3936	Jul.	23	9575	-0,0%	364	3,8%	+11,7%	4705	-1,6%	175	3,7%	+11,5%	4870	+1,6%	189	3,9%	+12,5%
		3877	Aug.	22	9528	-4,4%	299	3,1%	-6,0%	4630	-7,0%	139	3,0%	-11,5%	4898	-1,8%	161	3,3%	-0,6%
			Sep.	17	9777	-3,8%	315	3,2%	+1,3%	4782	-5,7%	145	3,0%	-4,6%	4995	-1,9%	170	3,4%	+6,9%
			Qrtl 3	62	9624	-2,7%	327	3,4%	+2,5%	4704	-4,8%	153	3,3%	-1,9%	4919	-0,7%	173	3,5%	+6,1%
3878	L 171	4537	Jul.	23	13039	+5,2%	579	4,4%	+9,0%	6576	+6,2%	301	4,6%	+12,3%	6463	+4,2%	278	4,3%	+5,7%
		3878	Aug.	22	13762	+1,4%	639	4,6%	+11,1%	6987	+4,2%	333	4,8%	+16,8%	6776	-1,4%	306	4,5%	+5,5%
			Sep.	21	13908	+0,8%	653	4,7%	+14,8%	7094	+3,1%	338	4,8%	+15,0%	6814	-1,5%	315	4,6%	+14,1%
			Qrtl 3	66	13556	+2,4%	623	4,6%	+11,6%	6878	+4,5%	324	4,7%	+14,9%	6679	+0,3%	299	4,5%	+8,3%
3879	L 151	4335	Jul.	23	5721	-4,4%	901	15,7%	-15,2%	2954	-8,4%	448	15,2%	-14,0%	2767	+0,2%	454	16,4%	-16,2%
		3879	Aug.	22	6080	-0,1%	915	15,0%	-0,7%	3109	-2,7%	448	14,4%	+11,2%	2971	+2,9%	466	15,7%	-10,0%
			Sep.	21	5974	-0,9%	874	14,6%	-10,9%	3047	-2,7%	433	14,2%	-14,3%	2927	+1,1%	442	15,1%	-7,1%
			Qrtl 3	66	5921	-1,9%	897	15,1%	-9,2%	3035	-4,8%	443	14,6%	-6,5%	2886	+1,4%	454	15,7%	-11,5%
3880	L 178	4737	Jul.	23	12019	-9,7%	795	6,6%	-8,8%	5953	-9,5%	400	6,7%	-9,3%	6066	-9,9%	395	6,5%	-8,6%
		3880	Aug.	22	10687	-25,2%	683	6,4%	-24,9%	4678	-33,7%	305	6,5%	-33,4%	6008	-16,9%	378	6,3%	-16,2%
			Sep.	21	6461	-54,6%	435	6,7%	-54,5%	1657	-76,4%	121	7,3%	-74,6%	4804	-33,4%	314	6,5%	-34,7%
			Qrtl 3	66	9806	-29,7%	643	6,6%	-29,5%	4161	-39,5%	280	6,7%	-38,9%	5645	-20,0%	363	6,4%	-20,0%
3881	L 172	4637	Jul.	23	11285	+2,4%	1101	9,8%	+1,6%	5556	+2,9%	529	9,5%	+4,5%	5729	+1,9%	572	10,0%	-1,0%
		3881	Aug.	22	11830	+3,3%	1112	9,4%	+4,0%	5793	+4,4%	537	9,3%	+9,6%	6037	+2,2%	575	9,5%	-0,5%
			Sep.	21	12000	+0,4%	1155	9,6%	-3,6%	5844	+0,5%	545	9,3%	-2,9%	6156	+0,3%	610	9,9%	-4,2%
			Qrtl 3	66	11694	+2,0%	1122	9,6%	+0,7%	5727	+2,7%	537	9,4%	+3,9%	5968	+1,5%	585	9,8%	-1,8%
3882	L 24	4132	Jul.	23	3121	-14,9%	269	8,6%	-38,3%	1552	-13,6%	143	9,2%	-35,3%	1569	-16,2%	126	8,0%	-41,4%
		3882	Aug.	22	3268	-14,9%	292	8,9%	-36,7%	1607	-14,3%	154	9,6%	-33,3%	1661	-15,5%	138	8,3%	-40,0%
			Sep.	21	3514	-11,5%	297	8,5%	-35,4%	1677	-15,1%	151	9,0%	-36,0%	1837	-8,1%	146	7,9%	-34,8%
			Qrtl 3	66	3295	-13,8%	285	8,6%	-36,9%	1610	-14,3%	149	9,3%	-34,9%	1685	-13,3%	136	8,1%	-39,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3883	L 72	4235	Jul.	23	3341	+15,4%	502	15,0%	+6,8%	1638	+13,7%	235	14,3%	-2,9%	1703	+17,2%	267	15,7%	+16,6%
		3883	Aug.	4	3366	+5,8%	469	13,9%	-4,7%	1678	+5,9%	231	13,8%	-7,2%	1688	+5,9%	239	14,2%	-1,6%
			Sep.	0	3325	+1,2%	475	14,3%	-8,7%	1642	-0,3%	229	13,9%	-13,9%	1683	+2,7%	246	14,6%	-3,1%
			Qrtl 3	27	3344	+7,3%	482	14,4%	-2,2%	1653	+6,2%	232	14,0%	-7,9%	1692	+8,5%	251	14,8%	+4,1%
3884	L 30	3437	Jul.	23	5855	+12,2%	286	4,9%	-2,7%	3043	+8,0%	146	4,8%	-2,7%	2812	+17,1%	139	4,9%	-3,5%
		3884	Aug.	22	6052	+2,4%	303	5,0%	+3,8%	3202	+4,6%	155	4,8%	+4,7%	2849	+0,1%	148	5,2%	+3,5%
			Sep.	21	6323	+3,7%	352	5,6%	+18,5%	3305	+5,7%	176	5,3%	+15,8%	3018	+1,5%	176	5,8%	+21,4%
			Qrtl 3	66	6069	+5,8%	313	5,2%	+6,5%	3180	+6,0%	159	5,0%	+6,0%	2890	+5,7%	154	5,3%	+6,9%
3885	L 172	4635	Jul.	23	2750	-6,0%	344	12,5%	-11,1%	1366	-7,0%	170	12,4%	-11,0%	1384	-4,9%	174	12,6%	-11,7%
		3885	Aug.	22	1841	-40,8%	186	10,1%	-54,3%	915	-41,2%	93	10,2%	-53,7%	926	-40,3%	93	10,0%	-54,9%
			Sep.	21	1057	-64,6%	71	6,7%	-78,8%	551	-63,5%	40	7,3%	-76,3%	506	-65,7%	32	6,3%	-80,7%
			Qrtl 3	66	1909	-36,5%	205	10,7%	-45,8%	957	-36,7%	103	10,8%	-45,2%	952	-36,3%	102	10,7%	-46,6%
3886	B 190	3133	Jul.	23	7083	+14,3%	736	10,4%	+16,8%	3538	+12,7%	346	9,8%	+10,9%	3545	+15,9%	390	11,0%	+22,6%
		3886	Aug.	22	7419	+7,0%	712	9,6%	+16,0%	3717	+5,0%	341	9,2%	+9,3%	3702	+9,1%	371	10,0%	+22,4%
			Sep.	21	7415	+7,4%	775	10,5%	+23,6%	3712	+5,5%	372	10,0%	+17,0%	3704	+9,5%	403	10,9%	+30,4%
			Qrtl 3	66	7301	+9,4%	740	10,1%	+18,6%	3653	+7,5%	353	9,7%	+12,4%	3648	+11,3%	388	10,6%	+25,2%
3887	B 248	3332	Jul.	23	3455	-1,5%	403	11,7%	+14,8%	1711	-5,5%	182	10,6%	+13,8%	1744	+2,7%	221	12,7%	+15,7%
		3887	Aug.	22	3970	+13,0%	448	11,3%	+22,7%	2005	+9,4%	213	10,6%	+22,4%	1965	+16,9%	235	12,0%	+23,0%
			Sep.	21	3868	+13,7%	480	12,4%	+17,9%	1932	+10,4%	228	11,8%	+14,0%	1936	+17,2%	252	13,0%	+21,7%
			Qrtl 3	66	3758	+8,1%	443	11,8%	+18,8%	1879	+4,4%	207	11,0%	+16,9%	1879	+12,0%	235	12,5%	+19,9%
3888	B 188	3438	Jul.	23	4149	+10,3%	691	16,7%	+4,9%	2054	+7,9%	312	15,2%	-1,0%	2096	+12,7%	378	18,0%	+9,9%
		3888	Aug.	22	4078	+4,0%	650	15,9%	+2,5%	2016	+0,4%	295	14,6%	-4,2%	2062	+7,8%	355	17,2%	+9,2%
			Sep.	21	3939	+1,2%	656	16,7%	+5,6%	1935	-0,5%	291	15,0%	+0,3%	2004	+2,9%	365	18,2%	+10,3%
			Qrtl 3	66	4058	+5,2%	666	16,4%	+4,4%	2003	+2,6%	300	15,0%	-1,6%	2055	+7,9%	366	17,8%	+9,6%
3889	B 188	3533	Jul.	23	4741	+0,8%	647	13,6%	-1,4%	2362	+1,1%	304	12,9%	+2,7%	2379	+0,4%	343	14,4%	-5,0%
		3889	Aug.	22	5086	+4,3%	656	12,9%	+4,3%	2557	+3,5%	313	12,2%	+4,7%	2529	+5,1%	344	13,6%	+4,2%
			Sep.	21	5406	+11,5%	775	14,3%	+24,2%	2641	+7,6%	327	12,4%	+11,6%	2766	+15,6%	448	16,2%	+35,3%
			Qrtl 3	66	5067	+5,3%	691	13,6%	+8,5%	2516	+4,0%	314	12,5%	+6,1%	2552	+6,8%	377	14,8%	+10,6%
3890	B 107	3238	Jul.	23	4212	+6,9%	603	14,3%	+8,1%	2107	+4,8%	277	13,1%	+3,0%	2106	+9,2%	326	15,5%	+12,8%
		3890	Aug.	22	4493	+0,4%	603	13,4%	+14,2%	2248	-3,4%	280	12,5%	+2,9%	2245	+4,5%	323	14,4%	+26,2%
			Sep.	21	4752	+14,1%	616	13,0%	+5,3%	2429	+16,8%	297	12,2%	+6,1%	2323	+11,3%	319	13,7%	+4,6%
			Qrtl 3	66	4477	+6,6%	607	13,6%	+9,2%	2256	+5,2%	284	12,6%	+4,0%	2221	+8,1%	323	14,5%	+14,5%
3891	B 107	4240	Jul.	23	5071	-4,2%	508	10,0%	-4,5%	2547	-3,0%	261	10,2%	-5,8%	2524	-5,4%	246	9,7%	-3,5%
		3891	Aug.	22	5357	-4,1%	534	10,0%	-6,5%	2658	-6,3%	259	9,7%	-15,4%	2699	-1,8%	276	10,2%	+4,2%
			Sep.	21	5570	+0,3%	601	10,8%	+5,3%	2779	+0,1%	308	11,1%	+1,7%	2791	+0,5%	293	10,5%	+9,3%
			Qrtl 3	66	5325	-2,8%	546	10,3%	-2,2%	2658	-3,2%	275	10,3%	-6,8%	2668	-2,3%	271	10,2%	+3,0%
3892	B 246a	4035	Jul.	23	2261	-8,4%	183	8,1%	-36,2%	1113	-10,7%	88	7,9%	-39,7%	1147	-6,1%	95	8,3%	-32,1%
		3892	Aug.	22	2203	-13,3%	201	9,1%	-26,6%	1099	-14,2%	101	9,2%	-27,3%	1104	-12,5%	99	9,0%	-26,1%
			Sep.	21	2010	-21,7%	154	7,7%	-42,3%	995	-22,5%	76	7,6%	-44,1%	1015	-20,8%	78	7,7%	-40,5%
			Qrtl 3	66	2162	-14,3%	180	8,3%	-34,8%	1071	-15,7%	89	8,3%	-36,9%	1091	-13,0%	91	8,3%	-32,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3893	B 1	3638	Jul.	23	5728	-2,8%	811	14,2%	-4,5%	2868	+0,7%	384	13,4%	+1,1%	2860	-6,0%	427	14,9%	-9,0%
		3893	Aug.	18	6209	-1,9%	815	13,1%	-2,0%	3118	-0,2%	379	12,2%	+0,0%	3092	-3,6%	437	14,1%	-3,3%
			Sep.	21	6738	+3,9%	1002	14,9%	+12,3%	3369	+5,1%	462	13,7%	+13,0%	3368	+2,7%	540	16,0%	+12,0%
			Qrtl 3	62	6210	-0,3%	873	14,1%	+2,0%	3111	+1,8%	407	13,1%	+4,6%	3099	-2,4%	466	15,0%	-0,2%
3894	L 50	4035	Jul.	23	6933	+4,9%	904	13,0%	+8,0%	3493	+5,3%	474	13,6%	+12,6%	3440	+4,4%	430	12,5%	+3,1%
		3894	Aug.	22	6923	-2,9%	930	13,4%	+2,8%	3430	-3,6%	475	13,8%	+5,3%	3493	-2,2%	455	13,0%	+0,0%
			Sep.	21	6790	-0,9%	759	11,2%	-5,5%	3347	-4,5%	386	11,5%	-13,5%	3443	+2,9%	373	10,8%	+4,5%
			Qrtl 3	66	6884	+0,2%	866	12,6%	+1,8%	3425	-1,0%	447	13,1%	+1,8%	3459	+1,5%	420	12,1%	+1,9%
3895	B 246a	3833	Jul.	10	2241	-1,8%	394	17,6%	-6,6%	1185	+4,7%	225	19,0%	+13,1%	1056	-8,1%	170	16,1%	-23,4%
		3895	Aug.	22	2472	+3,9%	382	15,5%	+3,8%	1241	+3,2%	189	15,2%	+5,6%	1231	+4,6%	193	15,7%	+2,1%
			Sep.	9	2698	+13,3%	538	19,9%	+47,4%	1370	+14,0%	290	21,2%	+62,0%	1328	+12,7%	248	18,7%	+32,6%
			Qrtl 3	41	2463	+4,9%	436	17,7%	+13,2%	1263	+7,1%	234	18,5%	+25,8%	1201	+2,8%	202	16,8%	+1,0%
3896	B 183	4338	Jul.	23	9255	-1,1%	1682	18,2%	+0,8%	4634	+0,6%	876	18,9%	+4,0%	4622	-2,7%	806	17,4%	-2,4%
		3896	Aug.	22	9513	-1,7%	1653	17,4%	+6,8%	4723	-1,5%	852	18,0%	+8,5%	4789	-1,8%	801	16,7%	+4,8%
			Sep.	21	9918	-0,8%	1753	17,7%	+7,5%	4976	-0,7%	913	18,3%	+8,8%	4942	-0,8%	840	17,0%	+6,1%
			Qrtl 3	66	9552	-1,2%	1695	17,7%	+5,0%	4773	-0,5%	880	18,4%	+7,2%	4779	-1,8%	815	17,1%	+2,6%
3897	B 2	4938	Jul.	23	9451	+2,0%	2078	22,0%	+2,4%	4842	+2,5%	1066	22,0%	+3,4%	4609	+1,5%	1011	21,9%	+1,3%
		3897	Aug.	22	9794	+0,0%	2085	21,3%	-0,6%	5046	+1,7%	1086	21,5%	+2,3%	4748	-1,7%	999	21,0%	-3,6%
			Sep.	21	9805	+2,6%	2178	22,2%	+3,4%	5074	+5,4%	1145	22,6%	+8,0%	4731	-0,2%	1034	21,9%	-1,1%
			Qrtl 3	66	9678	+1,4%	2112	21,8%	+1,7%	4984	+3,1%	1098	22,0%	+4,5%	4694	-0,2%	1014	21,6%	-1,2%
3898	B 2	4042	Jul.	12	4746	+0,2%	455	9,6%	-9,5%	2355	-1,6%	225	9,6%	-13,8%	2391	+2,0%	230	9,6%	-4,6%
		3898	Aug.	22	5109	+9,4%	467	9,1%	+6,6%	2531	+7,3%	229	9,0%	+3,2%	2578	+11,6%	238	9,2%	+10,2%
			Sep.	5	5158	+10,6%	476	9,2%	+14,7%	2536	+8,3%	240	9,5%	+13,7%	2621	+12,8%	236	9,0%	+15,7%
			Qrtl 3	39	4998	+6,5%	466	9,3%	+2,9%	2471	+4,5%	231	9,3%	-0,4%	2527	+8,7%	235	9,3%	+6,3%
3899	B 107	4040	Jul.	23	1207	-51,3%	249	20,6%	-61,5%	670	-44,3%	142	21,2%	-54,2%	537	-57,9%	108	20,1%	-67,9%
		3899	Aug.	22	1632	-33,4%	382	23,4%	-37,6%	840	-35,6%	191	22,7%	-36,3%	792	-30,9%	191	24,1%	-39,0%
			Sep.	21	1918	-18,7%	504	26,3%	-16,1%	967	-21,3%	248	25,6%	-10,1%	951	-15,8%	256	26,9%	-21,2%
			Qrtl 3	66	1575	-35,2%	375	23,8%	-39,5%	821	-34,2%	192	23,4%	-35,1%	754	-36,3%	183	24,3%	-43,5%
3900	B 176	4736	Jul.	23	4703	-6,9%	503	10,7%	-14,7%	2378	-14,0%	251	10,6%	-19,0%	2325	+1,7%	252	10,8%	-10,0%
		3900	Aug.	22	4495	-11,3%	453	10,1%	-14,0%	2276	-18,6%	228	10,0%	-18,3%	2219	-2,5%	225	10,1%	-9,3%
			Sep.	21	4721	+9,0%	494	10,5%	+2,5%	2388	+8,2%	260	10,9%	+5,7%	2333	+9,9%	234	10,0%	-1,3%
			Qrtl 3	66	4639	-4,1%	484	10,4%	-9,4%	2347	-9,9%	246	10,5%	-11,8%	2292	+2,7%	237	10,3%	-7,1%
3901	A 9	4539	Jul.	23	66843	+0,8%	14472	21,7%	+2,0%	33398	-0,3%	7071	21,2%	+2,7%	33445	+1,9%	7401	22,1%	+1,3%
		3901	Aug.	22	68191	-0,5%	13635	20,0%	-2,6%	34392	-0,8%	6729	19,6%	+0,9%	33799	-0,2%	6906	20,4%	-5,9%
			Sep.	21	65163	-0,7%	14655	22,5%	-1,8%	32284	+0,3%	7091	22,0%	+0,7%	32879	-1,6%	7565	23,0%	-4,1%
			Qrtl 3	66	66758	-0,2%	14251	21,3%	-0,7%	33375	-0,4%	6963	20,9%	+1,6%	33383	+0,0%	7288	21,8%	-2,8%
3902	A 9	4539	Jul.	0	83917	-0,6%	20235	24,1%	+0,2%	42066	-0,1%	9966	23,7%	+1,2%	41851	-1,1%	10269	24,5%	-0,7%
		3902	Aug.	0	84492	+0,1%	18993	22,5%	-2,9%	43049	+1,8%	9459	22,0%	+1,8%	41443	-1,6%	9534	23,0%	-7,2%
			Sep.	0	81692	+0,9%	20578	25,2%	-2,2%	40815	+2,7%	10096	24,7%	+0,2%	40877	-0,7%	10482	25,6%	-4,3%
			Qrtl 3	0	83401	+0,1%	19930	23,9%	-1,5%	41996	+1,3%	9838	23,4%	+1,2%	41405	-1,2%	10092	24,4%	-3,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3903	A 9	4837	Jul.	0	73990		19432	26,3%		34004		9741	28,6%		39986		9691	24,2%	
		3903	Aug.	0	74204		18859	25,4%		34682		9838	28,4%		39522		9021	22,8%	
			Sep.	0	72187		20464	28,3%		33145		10566	31,9%		39042		9898	25,4%	
			Qrtl 3	0	73488		19569	26,6%		33957		10036	29,6%		39531		9533	24,1%	
3904	A 9	4639	Jul.	0	72643	-3,4%	19116	26,3%	+1,1%	36341	-2,3%	9543	26,3%	+2,0%	36302	-4,5%	9573	26,4%	+0,2%
		3904	Aug.	0	75570	+8,8%	18100	24,0%	+3,4%	37257	+9,2%	9063	24,3%	+10,0%	38313	+8,5%	9037	23,6%	-2,4%
			Sep.	0	73841	+9,9%	19338	26,2%	+2,3%	35859	+11,0%	9599	26,8%	+7,9%	37983	+8,9%	9738	25,6%	-2,8%
			Qrtl 3	0	74000	+4,6%	18848	25,5%	+2,4%	36493	+5,4%	9401	25,8%	+6,6%	37507	+3,9%	9447	25,2%	-1,5%
3905	A 9	4738	Jul.	0	69173	-1,5%	18672	27,0%	-0,9%	34397	-1,6%	9346	27,2%	+2,1%	34776	-1,4%	9327	26,8%	-3,8%
		3905	Aug.	0	76508	+11,0%	17180	22,5%	-5,3%	34272	-0,5%	8532	24,9%	-0,8%	42237	+22,4%	8648	20,5%	-9,2%
			Sep.	0	74542	+14,8%	18787	25,2%	-2,8%	32752	+2,6%	9385	28,7%	+0,4%	41789	+26,5%	9402	22,5%	-5,9%
			Qrtl 3	0	73326	+7,6%	18211	24,8%	-2,8%	33832	-0,0%	9087	26,9%	+0,8%	39494	+15,1%	9124	23,1%	-6,2%
3906	A 9	4738	Jul.	23	79319	-0,6%	20049	25,3%	+0,7%	39872	-1,4%	10083	25,3%	+1,3%	39447	+0,1%	9965	25,3%	+0,0%
		3906	Aug.	22	79374	+3,4%	18561	23,4%	-1,5%	40657	+4,2%	9352	23,0%	+2,9%	38717	+2,6%	9208	23,8%	-5,6%
			Sep.	21	76241	+0,8%	20019	26,3%	-3,2%	37991	+1,1%	9932	26,1%	-0,9%	38251	+0,6%	10087	26,4%	-5,3%
			Qrtl 3	66	78358	+1,2%	19543	24,9%	-1,2%	39535	+1,2%	9792	24,8%	+1,3%	38823	+1,1%	9752	25,1%	-3,5%
3907	A 14	4539	Jul.	0	77066	+8,3%	15142	19,6%	+14,4%	38824	+12,0%	7780	20,0%	+20,1%	38243	+4,9%	7362	19,3%	+8,9%
		3907	Aug.	0	77291	+5,9%	14480	18,7%	+9,0%	38439	+8,4%	7394	19,2%	+14,7%	38852	+3,6%	7086	18,2%	+3,6%
			Sep.	0	75564	+5,5%	15526	20,5%	+12,2%	37328	+6,7%	8038	21,5%	+18,0%	38236	+4,3%	7488	19,6%	+6,6%
			Qrtl 3	0	76663	+6,6%	15044	19,6%	+11,9%	38220	+9,1%	7733	20,2%	+17,7%	38443	+4,2%	7310	19,0%	+6,4%
3908	A 14	4437	Jul.	23	46299	+14,0%	13185	28,5%	+14,5%	22235	+15,2%	6496	29,2%	+15,5%	24064	+12,9%	6689	27,8%	+13,5%
		3908	Aug.	22	45910	+13,2%	12670	27,6%	+8,7%	22820	+15,3%	6167	27,0%	+9,1%	23090	+11,2%	6504	28,2%	+8,4%
			Sep.	21	43991	+10,8%	13418	30,5%	+15,4%	21663	+14,0%	6691	30,9%	+18,4%	22328	+7,9%	6727	30,1%	+12,6%
			Qrtl 3	66	45435	+12,7%	13088	28,8%	+12,8%	22248	+14,8%	6448	29,0%	+14,3%	23187	+10,8%	6640	28,6%	+11,5%
3909	A 14	3935	Jul.	23	48861	+0,6%	12993	26,6%	+10,2%	22765	-2,9%	6287	27,6%	+10,4%	26097	+3,9%	6706	25,7%	+10,0%
		3909	Aug.	22	52778	+6,6%	13080	24,8%	+12,4%	26470	+7,5%	6405	24,2%	+13,4%	26309	+5,6%	6676	25,4%	+11,6%
			Sep.	21	51439	+7,8%	13233	25,7%	+12,2%	25656	+9,9%	6563	25,6%	+14,4%	25783	+5,7%	6670	25,9%	+10,2%
			Qrtl 3	66	50987	+4,8%	13098	25,7%	+11,6%	24920	+4,6%	6414	25,7%	+12,7%	26068	+5,0%	6685	25,6%	+10,6%
3910	A 38	4738	Jul.	23	36170	-0,6%	8539	23,6%	-4,5%	18592	+4,5%	4275	23,0%	+9,1%	17578	-5,5%	4263	24,3%	-15,2%
		3910	Aug.	22	38337	+2,3%	8466	22,1%	-9,5%	19637	+3,6%	4373	22,3%	-2,8%	18700	+0,9%	4094	21,9%	-15,8%
			Sep.	21	36608	-3,7%	8911	24,3%	-7,0%	18477	-5,1%	4443	24,0%	-5,1%	18130	-2,3%	4468	24,6%	-8,8%
			Qrtl 3	66	37032	-0,7%	8633	23,3%	-7,0%	18904	+1,0%	4361	23,1%	+0,1%	18128	-2,3%	4272	23,6%	-13,3%
3911	A 38	4637	Jul.	0															
		3911	Aug.	22	33327		7876	23,6%		16492		3920	23,8%		16835		3957	23,5%	
			Sep.	21	32422		8484	26,2%		16297		4194	25,7%		16125		4291	26,6%	
			Qrtl 3	43	32885		8173	24,9%		16397		4054	24,7%		16488		4120	25,0%	
3912	A 38	4533	Jul.	0	30906	+1,0%	8953	29,0%	-7,4%	15497	+1,7%	4106	26,5%	-12,8%	15410	+0,3%	4847	31,5%	-2,2%
		3912	Aug.	0	32016	-2,3%	9309	29,1%	-4,0%	16020	-2,8%	4781	29,8%	-2,7%	15996	-1,9%	4528	28,3%	-5,3%
			Sep.	0	31386	-2,6%	9679	30,8%	-6,8%	15643	-3,4%	4749	30,4%	-7,2%	15743	-1,7%	4930	31,3%	-6,4%
			Qrtl 3	0	31429	-1,4%	9303	29,6%	-6,0%	15718	-1,6%	4535	28,9%	-7,6%	15711	-1,2%	4767	30,3%	-4,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3913	A 38	4534	Jul.	0	32969	-0,8%	9669	29,3%	-9,3%	16981	+2,4%	4853	28,6%	-5,0%	15988	-3,9%	4816	30,1%	-13,4%
		3913	Aug.	0	34058	-2,8%	10010	29,4%	-4,9%	17570	-0,3%	5500	31,3%	+3,5%	16489	-5,4%	4511	27,4%	-13,5%
			Sep.	0	34059	-1,1%	10153	29,8%	-9,2%	17537	+0,8%	5144	29,3%	-8,8%	16521	-3,0%	5008	30,3%	-9,5%
			Qrtl 3	0	33679	-1,6%	9937	29,5%	-7,8%	17354	+0,9%	5161	29,7%	-3,4%	16325	-4,2%	4776	29,3%	-12,0%
3914	A 14	4035	Jul.	23	45953	+8,3%	12474	27,1%	+11,1%	21931	+8,2%	5996	27,3%	+11,9%	24022	+8,3%	6478	27,0%	+10,3%
		3914	Aug.	22	47248	+11,4%	12546	26,6%	+13,2%	23517	+12,0%	6059	25,8%	+13,3%	23731	+10,7%	6487	27,3%	+13,1%
			Sep.	21	45565	+11,2%	12815	28,1%	+13,5%	22451	+13,5%	6279	28,0%	+16,1%	23113	+9,0%	6536	28,3%	+11,2%
			Qrtl 3	66	46261	+10,2%	12607	27,3%	+12,6%	22625	+11,0%	6107	27,0%	+13,7%	23636	+9,3%	6500	27,5%	+11,5%
3915	A 14	3935	Jul.	23	52102	+4,6%	13298	25,5%	+9,6%	25090	+4,0%	6558	26,1%	+9,6%	27012	+5,3%	6740	25,0%	+9,7%
		3915	Aug.	22	54289	+6,8%	13404	24,7%	+11,7%	27300	+7,8%	6664	24,4%	+12,1%	26989	+5,8%	6739	25,0%	+11,3%
			Sep.	21	53303	+8,4%	13703	25,7%	+12,6%	26640	+10,5%	6901	25,9%	+14,8%	26663	+6,4%	6801	25,5%	+10,5%
			Qrtl 3	66	53213	+6,5%	13462	25,3%	+11,3%	26320	+7,2%	6703	25,5%	+12,1%	26894	+5,8%	6759	25,1%	+10,5%
3916	A 14	3935	Jul.	1	48689	+8,1%	13036	26,8%	+10,5%	22450	+4,5%	6389	28,5%	+13,3%	26239	+11,4%	6647	25,3%	+7,9%
		3916	Aug.	22	48341	+7,1%	13040	27,0%	+12,4%	24205	+9,4%	6361	26,3%	+14,8%	24137	+4,9%	6679	27,7%	+10,2%
			Sep.	21	45715	+6,6%	13246	29,0%	+13,3%	22725	+8,8%	6561	28,9%	+16,7%	22990	+4,6%	6685	29,1%	+10,2%
			Qrtl 3	44	47627	+7,2%	13104	27,5%	+12,0%	23122	+7,4%	6435	27,8%	+14,9%	24504	+7,1%	6670	27,2%	+9,4%
3917	A 14	3935	Jul.	23	49845	+2,6%	13683	27,5%	+7,8%	24139	+3,1%	6640	27,5%	+9,0%	25707	+2,1%	7042	27,4%	+6,6%
		3917	Aug.	22	50803	+5,4%	13525	26,6%	+9,9%	25493	+7,6%	6603	25,9%	+12,4%	25310	+3,2%	6923	27,4%	+7,8%
			Sep.	21	48283	+7,1%	13800	28,6%	+13,0%	24004	+9,0%	6823	28,4%	+16,6%	24279	+5,3%	6977	28,7%	+9,8%
			Qrtl 3	66	49667	+4,9%	13667	27,5%	+10,2%	24547	+6,4%	6686	27,2%	+12,5%	25120	+3,4%	6982	27,8%	+8,0%
3918	A 9	4937	Jul.	13	69111		17016	24,6%		33927		8333	24,6%		35184		8683	24,7%	
		3918	Aug.	4	67764		15171	22,4%		34226		7481	21,9%		33538		7689	22,9%	
			Sep.	21	65865		17011	25,8%		31989		8154	25,5%		33875		8856	26,1%	
			Qrtl 3	38	67629		16399	24,2%		33410		7992	23,9%		34219		8407	24,6%	
3919	A 9	4937	Jul.	17	70786		17186	24,3%		35079		8489	24,2%		35707		8697	24,4%	
		3919	Aug.	22	67571		14722	21,8%		34546		7280	21,1%		33025		7441	22,5%	
			Sep.	21	66552		17195	25,8%		32591		8320	25,5%		33961		8874	26,1%	
			Qrtl 3	60	68367		16367	23,9%		34110		8033	23,6%		34257		8335	24,3%	
3920	B 242	4433	Jul.	23	3132	-1,4%	269	8,6%	-5,9%	1531	-1,4%	136	8,9%	-2,9%	1601	-1,3%	133	8,3%	-8,9%
		3920	Aug.	22	3248	+1,4%	285	8,8%	+3,6%	1577	+1,3%	141	8,9%	+2,2%	1671	+1,6%	144	8,6%	+5,1%
			Sep.	21	3054	-4,2%	262	8,6%	-6,4%	1512	-2,4%	133	8,8%	-3,6%	1542	-5,9%	128	8,3%	-9,9%
			Qrtl 3	66	3146	-1,3%	272	8,6%	-2,9%	1540	-0,8%	137	8,9%	-0,7%	1605	-1,9%	135	8,4%	-4,9%
3921	B 183	4341	Jul.	23	2992	+21,3%	345	11,5%	+11,3%	1586	+28,2%	199	12,5%	+24,4%	1406	+14,2%	147	10,5%	-1,3%
		3921	Aug.	22	3310	+28,9%	400	12,1%	+32,9%	1775	+39,0%	239	13,5%	+53,2%	1534	+18,8%	162	10,6%	+11,7%
			Sep.	21	2599	-3,2%	308	11,9%	-8,1%	1279	-3,8%	149	11,6%	-11,8%	1321	-2,6%	159	12,0%	-4,2%
			Qrtl 3	66	2973	+15,7%	352	11,8%	+11,7%	1551	+21,3%	196	12,6%	+21,7%	1422	+10,1%	155	10,9%	+1,3%
3926	A 38	4534	Jul.	19	34021		9366	27,5%		17445		4602	26,4%		16576		4764	28,7%	
		3926	Aug.	14	35842		9403	26,2%		18142		4870	26,8%		17700		4534	25,6%	
			Sep.	21	35200		10000	28,4%		17893		4974	27,8%		17307		5025	29,0%	
			Qrtl 3	54	35003		9580	27,4%		17820		4810	27,0%		17183		4770	27,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3927	A 38	4535	Jul.	23	34479		9392	27,2%		17530		4586	26,2%		16949		4805	28,3%	
		3927	Aug.	22	36041		9243	25,6%		18211		4654	25,6%		17831		4590	25,7%	
			Sep.	21	35383		9978	28,2%		17904		4926	27,5%		17479		5052	28,9%	
			Qrtl 3	66	35288		9529	27,0%		17876		4717	26,4%		17412		4812	27,6%	
3928	A 38	4536	Jul.	22	34909		9253	26,5%		17748		4543	25,6%		17161		4710	27,4%	
		3928	Aug.	22	36866		9142	24,8%		18567		4604	24,8%		18299		4537	24,8%	
			Sep.	21	36149		9800	27,1%		18273		4851	26,5%		17876		4949	27,7%	
			Qrtl 3	65	35956		9390	26,1%		18188		4662	25,6%		17768		4729	26,6%	
3929	A 38	4536	Jul.	13	37073		9438	25,5%		18801		4592	24,4%		18271		4846	26,5%	
		3929	Aug.	14	38707		9459	24,4%		19444		4871	25,1%		19264		4588	23,8%	
			Sep.	21	38561		10039	26,0%		19487		4968	25,5%		19074		5070	26,6%	
			Qrtl 3	48	38091		9636	25,3%		19234		4805	25,0%		18858		4831	25,6%	
3930	A 38	4537	Jul.	16	33145		8274	25,0%		16690		4030	24,1%		16455		4243	25,8%	
		3930	Aug.	22	34949		8248	23,6%		17231		4093	23,8%		17718		4155	23,5%	
			Sep.	21	34534		8856	25,6%		17192		4348	25,3%		17342		4507	26,0%	
			Qrtl 3	59	34189		8450	24,7%		17030		4152	24,4%		17158		4298	25,0%	
3931	A 38	4637	Jul.	10	35002		8515	24,3%		17467		4115	23,6%		17535		4400	25,1%	
		3931	Aug.	22	36216		8347	23,0%		17849		4121	23,1%		18367		4227	23,0%	
			Sep.	21	37152		9068	24,4%		18577		4435	23,9%		18575		4633	24,9%	
			Qrtl 3	53	36090		8635	23,9%		17947		4219	23,5%		18143		4416	24,3%	
3932	A 38	4737	Jul.	11	32226		8228	25,5%		16204		3992	24,6%		16023		4236	26,4%	
		3932	Aug.	22	32883		7949	24,2%		16191		3943	24,4%		16691		4006	24,0%	
			Sep.	21	31653		8510	26,9%		15674		4172	26,6%		15979		4339	27,2%	
			Qrtl 3	54	32263		8225	25,5%		16031		4033	25,2%		16232		4192	25,8%	
3937	A 2	3835	Jul.	23	74696	-0,0%	20869	27,9%	+4,2%	38012	+2,0%	9967	26,2%	+5,7%	36683	-2,1%	10902	29,7%	+2,9%
		3937	Aug.	22	76293	+1,1%	19793	25,9%	+3,4%	38657	+5,5%	9910	25,6%	+7,1%	37636	-3,0%	9882	26,3%	-0,1%
			Sep.	21	74891	+3,2%	21214	28,3%	+3,7%	37786	+5,7%	10250	27,1%	+5,3%	37105	+0,7%	10964	29,5%	+2,3%
			Qrtl 3	66	75290	+1,3%	20620	27,4%	+3,9%	38155	+4,3%	10038	26,3%	+6,1%	37135	-1,6%	10582	28,5%	+1,9%
3940	A 2	3737	Jul.	23	58505	+1,1%	17517	29,9%	+3,2%	30314	+5,3%	8465	27,9%	+6,4%	28191	-3,0%	9052	32,1%	+0,3%
		3940	Aug.	22	59470	+1,6%	16644	28,0%	+2,0%	30138	+4,3%	8427	28,0%	+5,2%	29332	-1,1%	8216	28,0%	-1,0%
			Sep.	21	54716	-2,6%	17526	32,0%	+0,5%	28040	+0,5%	8625	30,8%	+2,1%	26675	-5,7%	8901	33,4%	-1,1%
			Qrtl 3	66	57621	+0,1%	17229	29,9%	+2,0%	29532	+3,4%	8503	28,8%	+4,6%	28089	-3,2%	8726	31,1%	-0,4%
3956	L 64	4236	Jul.	20	4898	+2,2%	841	17,2%	-0,1%	2492	+1,1%	424	17,0%	-3,0%	2406	+3,4%	417	17,3%	+3,0%
		3956	Aug.	22	4948	-0,5%	848	17,1%	+2,5%	2507	-1,8%	431	17,2%	+1,4%	2441	+0,7%	417	17,1%	+3,7%
			Sep.	21	4907	-3,5%	776	15,8%	-3,0%	2468	-5,5%	392	15,9%	-6,2%	2439	-1,4%	384	15,7%	+0,8%
			Qrtl 3	63	4918	-0,6%	823	16,7%	-0,1%	2489	-2,0%	416	16,7%	-2,6%	2428	+0,9%	407	16,8%	+2,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533	Jul.	14	5442	+4,4%	361	6,6%	-1,4%	2784	+7,4%	185	6,6%	+0,5%	2658	+1,3%	175	6,6%	-3,8%
			Aug.	13	6142	+15,2%	347	5,6%	-4,7%	3094	+16,9%	174	5,6%	-4,9%	3048	+13,6%	173	5,7%	-4,4%
			Sep.	12	4811	-19,4%	352	7,3%	-4,1%	2390	-23,9%	179	7,5%	-9,6%	2421	-14,5%	173	7,1%	+2,4%
			Qrtl 3	39	5481	-0,1%	354	6,5%	-3,3%	2766	-0,5%	180	6,5%	-4,3%	2715	+0,2%	174	6,4%	-2,2%
3802	B 79	4031	Jul.	5	3647	+0,2%	306	8,4%	-7,3%	1816	+2,5%	158	8,7%	-1,9%	1832	-2,0%	148	8,1%	-12,4%
			Aug.	10	3830	-1,6%	294	7,7%	-17,2%	1872	-1,9%	141	7,5%	-19,4%	1957	-1,3%	153	7,8%	-15,0%
			Sep.	12	3915	+1,5%	299	7,6%	-12,6%	1923	+1,3%	145	7,5%	-15,7%	1992	+1,7%	154	7,7%	-9,4%
			Qrtl 3	27	3791	-0,2%	300	7,9%	-12,5%	1868	+0,4%	149	8,0%	-11,8%	1923	-0,7%	152	7,9%	-12,6%
3803	B 81	4131	Jul.	14	14926	+3,7%	1182	7,9%	+12,4%	7372	+4,3%	574	7,8%	+16,2%	7554	+3,0%	608	8,0%	+9,2%
			Aug.	13	14891	-3,6%	1117	7,5%	+4,7%	7301	-4,0%	532	7,3%	+6,8%	7590	-3,3%	585	7,7%	+2,6%
			Sep.	12	16062	-0,3%	1249	7,8%	+2,1%	7773	-1,9%	576	7,4%	+1,2%	8289	+1,3%	673	8,1%	+2,9%
			Qrtl 3	39	15264	-0,3%	1181	7,7%	+6,4%	7472	-0,7%	560	7,5%	+7,9%	7792	+0,2%	620	8,0%	+4,9%
3804	A 9	4140	Jul.	0	53032	-6,0%	13509	25,5%	-2,3%	27290	-3,6%	6724	24,6%	-3,9%	25741	-8,3%	6786	26,4%	-0,7%
			Aug.	0	54607	-7,3%	13110	24,0%	-6,1%	28070	-6,4%	6706	23,9%	-5,4%	26537	-8,3%	6404	24,1%	-6,9%
			Sep.	0	52968	-6,8%	14379	27,1%	-3,1%	27009	-4,5%	7401	27,4%	-0,4%	25959	-9,2%	6978	26,9%	-5,9%
			Qrtl 3	0	53537	-6,8%	13644	25,5%	-3,9%	27464	-5,0%	6926	25,2%	-3,3%	26073	-8,7%	6718	25,8%	-4,4%
3805	B 100	4438	Jul.	14	30232	+9,8%	4488	14,8%	+11,8%	15245	+9,8%	2246	14,7%	+10,8%	14987	+9,9%	2242	15,0%	+12,7%
			Aug.	13	31425	+2,5%	4527	14,4%	+6,9%	15802	+2,5%	2291	14,5%	+6,1%	15623	+2,5%	2236	14,3%	+7,8%
			Sep.	12	32301	+7,6%	4659	14,4%	+4,3%	16240	+6,3%	2338	14,4%	+1,9%	16060	+8,9%	2321	14,5%	+6,9%
			Qrtl 3	39	31266	+6,3%	4554	14,6%	+7,6%	15737	+5,9%	2289	14,5%	+6,1%	15529	+6,7%	2265	14,6%	+9,2%
3806	L 50	4236	Jul.	14	2704	+7,6%	537	19,9%	-2,4%	1430	+3,7%	278	19,4%	-5,8%	1273	+12,3%	259	20,3%	+1,6%
			Aug.	7	2821	+12,9%	570	20,2%	+10,0%	1450	+5,6%	273	18,8%	-2,2%	1371	+21,8%	297	21,7%	+24,3%
			Sep.	0	2791	+9,8%	585	21,0%	+17,7%	1436	+3,8%	282	19,6%	+6,0%	1355	+17,0%	303	22,4%	+31,2%
			Qrtl 3	21	2770	+10,1%	563	20,3%	+7,9%	1439	+4,4%	278	19,3%	-0,7%	1331	+17,0%	285	21,4%	+17,8%
3807	B 81	3935	Jul.	14	20289	+25,1%	2518	12,4%	+29,1%	10084	+32,4%	1229	12,2%	+36,1%	10205	+18,6%	1289	12,6%	+23,0%
			Aug.	13	20831	+13,0%	2385	11,4%	+16,5%	10263	+14,1%	1154	11,2%	+16,8%	10568	+12,0%	1231	11,6%	+16,0%
			Sep.	12	20682	+0,3%	2427	11,7%	-0,9%	10241	+0,0%	1185	11,6%	-1,6%	10440	+0,4%	1242	11,9%	-0,3%
			Qrtl 3	39	20590	+12,1%	2446	11,9%	+14,4%	10192	+14,3%	1190	11,7%	+16,0%	10398	+10,0%	1255	12,1%	+12,8%
3808	B 187	4139	Jul.	14	6589	+14,4%	1096	16,6%	+2,5%	3382	+0,7%	555	16,4%	-10,6%	3207	+33,5%	540	16,8%	+20,5%
			Aug.	13	7238	+426,0%	1039	14,4%	+320,6%	3838	+436,8%	544	14,2%	+444,0%	3400	+414,4%	495	14,6%	+236,7%
			Sep.	12	6869	+1380,4%	1034	15,1%	+740,7%	3498	+1394,9%	516	14,8%	+892,3%	3372	+1366,1%	518	15,4%	+629,6%
			Qrtl 3	39	6891	+169,5%	1058	15,4%	+119,0%	3569	+146,5%	540	15,1%	+108,5%	3322	+199,5%	518	15,6%	+131,3%
3809	A 9	4639	Jul.	14	83070	+2,7%	21939	26,4%	+2,3%	42303	+2,9%	10997	26,0%	+2,7%	40767	+2,4%	10942	26,8%	+1,9%
			Aug.	13	85003	+1,0%	20853	24,5%	-3,4%	43170	-0,2%	10430	24,2%	-3,1%	41833	+2,3%	10423	24,9%	-3,7%
			Sep.	12	83652	+5,8%	22628	27,1%	+0,8%	42347	+7,7%	11314	26,7%	+2,5%	41305	+3,9%	11314	27,4%	-0,8%
			Qrtl 3	39	83894	+2,9%	21789	26,0%	-0,1%	42606	+3,1%	10906	25,6%	+0,7%	41288	+2,8%	10884	26,4%	-0,8%
3810	A 2	3738	Jul.	14	49098	+2,3%	17812	36,3%	+3,7%	25272	+2,7%	8717	34,5%	+6,0%	23826	+2,0%	9095	38,2%	+1,6%
			Aug.	13	49846	+1,3%	17249	34,6%	+3,2%	24967	+2,7%	8666	34,7%	+4,9%	24879	-0,1%	8583	34,5%	+1,5%
			Sep.	12	47112	-1,8%	18141	38,5%	+0,1%	23693	-1,0%	8930	37,7%	+1,7%	23419	-2,6%	9211	39,3%	-1,4%
			Qrtl 3	39	48736	+0,6%	17725	36,4%	+2,4%	24684	+1,6%	8765	35,5%	+4,2%	24052	-0,3%	8960	37,3%	+0,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0	62375	+7,2%	11481	18,4%	-6,2%	29610	+4,3%	5297	17,9%	-13,7%	32765	+10,1%	6183	18,9%	+1,3%
			Aug.	0	63346	+4,9%	11737	18,5%	-3,5%	29745	+0,3%	5895	19,8%	-2,0%	33601	+9,4%	5842	17,4%	-4,9%
			Sep.	0	61692	+6,5%	12893	20,9%	-1,6%	28849	+4,6%	6539	22,7%	+0,9%	32844	+8,3%	6354	19,3%	-4,0%
			Qrtl 3	0	62489	+6,1%	12001	19,2%	-3,8%	29421	+2,9%	5879	20,0%	-5,1%	33068	+9,2%	6122	18,5%	-2,5%
3812	L 230	4533 3812	Jul.	6	4736	+2,3%	417	8,8%	-3,0%	2322	+1,1%	198	8,5%	-3,9%	2414	+3,5%	219	9,1%	-2,2%
			Aug.	13	5309	+9,8%	449	8,5%	+4,7%	2611	+8,6%	215	8,2%	+1,9%	2698	+11,1%	234	8,7%	+7,3%
			Sep.	1	4982	+57,5%	409	8,2%	+31,9%	2458	+53,9%	218	8,9%	+51,4%	2524	+61,1%	190	7,5%	+14,5%
			Qrtl 3	20	5003	+17,7%	425	8,5%	+8,4%	2460	+16,0%	210	8,9%	+11,7%	2542	+19,2%	215	8,5%	+5,4%
3813	B 180	4334 3813	Jul.	13	8525	-12,8%	1417	16,6%	-6,1%	4378	-10,8%	754	17,2%	-2,0%	4147	-14,8%	663	16,0%	-10,5%
			Aug.	8	8909	-7,7%	1334	15,0%	-5,4%	4457	-7,5%	697	15,6%	-3,5%	4452	-7,9%	637	14,3%	-7,4%
			Sep.	8	8855	-7,0%	1505	17,0%	+3,4%	4304	-6,0%	768	17,8%	+5,5%	4552	-7,9%	737	16,2%	+1,4%
			Qrtl 3	29	8755	-9,3%	1416	16,2%	-2,8%	4381	-8,2%	739	16,9%	+0,0%	4373	-10,4%	677	15,5%	-5,7%
3814	B 2	4141 3814	Jul.	14	18682	-2,0%	1670	8,9%	-1,1%	9191	-1,6%	823	9,0%	+4,7%	9491	-2,4%	847	8,9%	-6,2%
			Aug.	13	19506	-0,5%	1639	8,4%	+5,1%	9704	+0,9%	832	8,6%	+13,2%	9803	-1,8%	807	8,2%	-2,1%
			Sep.	12	19506	-0,4%	1669	8,6%	+2,3%	9601	-0,4%	815	8,5%	+5,6%	9905	-0,3%	854	8,6%	-0,7%
			Qrtl 3	39	19210	-1,1%	1659	8,6%	+2,1%	9488	-0,5%	824	8,7%	+8,0%	9722	-1,6%	836	8,6%	-2,9%
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0	15241	-8,9%	1996	13,1%	-19,2%	7488	-9,4%	1179	15,7%	-5,1%	7754	-8,3%	817	10,5%	-33,4%
			Aug.	0	14879	+0,1%	1938	13,0%	-13,2%	7394	+1,7%	1161	15,7%	+6,3%	7485	-1,5%	777	10,4%	-31,9%
			Sep.	0	15341	-5,6%	2293	14,9%	-7,4%	7589	-6,4%	1145	15,1%	-7,7%	7752	-4,8%	1148	14,8%	-7,3%
			Qrtl 3	0	15151	-4,8%	2068	13,6%	-13,4%	7487	-4,7%	1162	15,5%	-2,2%	7664	-4,8%	906	11,8%	-24,4%
3816	B 87	4837 3816	Jul.	14	15930	-1,8%	1207	7,6%	-5,6%	8018	-2,1%	609	7,6%	-6,6%	7912	-1,5%	598	7,6%	-4,6%
			Aug.	13	16657	-1,4%	1194	7,2%	+0,4%	8322	-1,5%	594	7,1%	-2,5%	8334	-1,2%	600	7,2%	+3,4%
			Sep.	12	16899	-2,2%	1248	7,4%	-4,2%	8500	-1,7%	635	7,5%	-3,3%	8399	-2,8%	614	7,3%	-5,1%
			Qrtl 3	39	16471	-1,9%	1215	7,4%	-3,1%	8268	-1,9%	612	7,4%	-4,1%	8203	-1,9%	604	7,4%	-1,9%
3817	L 85	4131 3817	Jul.	14	3190	-36,4%	203	6,4%	-28,0%	1724	-38,4%	100	5,8%	-32,9%	1466	-34,0%	103	7,0%	-22,6%
			Aug.	13	3026	-9,5%	175	5,8%	-19,4%	1694	-5,8%	93	5,5%	-16,2%	1332	-13,7%	81	6,1%	-23,6%
			Sep.	12	3043	-13,2%	184	6,0%	-19,7%	1702	-12,2%	95	5,6%	-14,4%	1341	-14,4%	89	6,6%	-24,6%
			Qrtl 3	39	3090	-21,8%	188	6,1%	-22,3%	1708	-21,5%	96	5,6%	-22,6%	1383	-22,1%	92	6,7%	-22,7%
3818	B 184	3938 3818	Jul.	14	6954	+11,1%	1357	19,5%	+9,8%	3321	+10,3%	656	19,8%	+9,2%	3632	+11,8%	700	19,3%	+10,1%
			Aug.	13	6431	+2,1%	1151	17,9%	+3,3%	3105	+1,4%	565	18,2%	+6,8%	3326	+2,8%	585	17,6%	+0,0%
			Sep.	12	6116	-5,7%	1119	18,3%	+2,2%	2979	-4,7%	550	18,5%	+6,0%	3138	-6,6%	569	18,1%	-1,2%
			Qrtl 3	39	6522	+2,8%	1215	18,6%	+5,7%	3144	+2,6%	593	18,9%	+7,8%	3378	+3,1%	621	18,4%	+3,7%
3819	B 1	3836 3819	Jul.	14	10611	+2,5%	835	7,9%	+1,7%	4537	-18,9%	271	6,0%	-38,1%	6074	+27,7%	564	9,3%	+47,3%
			Aug.	13	11222	+11,1%	928	8,3%	+48,2%	4576	-15,1%	241	5,3%	-33,8%	6647	+41,3%	687	10,3%	+162,2%
			Sep.	12	10782	+1,4%	832	7,7%	+12,6%	4614	-19,0%	250	5,4%	-39,5%	6168	+25,0%	582	9,4%	+78,5%
			Qrtl 3	39	10868	+5,0%	865	8,0%	+19,1%	4574	-17,6%	254	5,6%	-37,1%	6294	+31,3%	610	9,7%	+89,4%
3820	B 71	3333 3820	Jul.	14	6221	-2,9%	1611	25,9%	-5,5%	3135	-2,7%	839	26,8%	-3,3%	3086	-3,2%	772	25,0%	-7,9%
			Aug.	13	6459	-4,5%	1603	24,8%	-6,5%	3243	-4,6%	820	25,3%	-5,6%	3216	-4,3%	784	24,4%	-7,2%
			Sep.	12	6498	-2,4%	1637	25,2%	-9,6%	3237	-3,3%	833	25,7%	-10,7%	3261	-1,5%	804	24,7%	-8,3%
			Qrtl 3	39	6386	-3,4%	1616	25,3%	-7,2%	3203	-3,6%	831	25,9%	-6,4%	3183	-3,2%	786	24,7%	-7,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3821	B 188	3437	Jul.	14	12706	+19,4%	1840	14,5%	+5,5%	6290	+17,5%	862	13,7%	+1,1%	6416	+21,2%	978	15,2%	+9,8%
			Aug.	13	13477	+6,7%	1933	14,3%	+7,9%	6637	+4,5%	899	13,5%	+1,2%	6840	+8,9%	1035	15,1%	+14,4%
			Sep.	12	13513	+3,7%	1986	14,7%	+7,2%	6666	+2,6%	921	13,8%	+2,1%	6847	+4,8%	1065	15,6%	+12,1%
			Qrtl 3	39	13211	+9,2%	1916	14,5%	+6,7%	6521	+7,5%	892	13,7%	+1,2%	6690	+11,0%	1024	15,3%	+12,0%
3822	B 188	3433	Jul.	14	5425	-0,2%	648	11,9%	-7,6%	2630	+0,8%	297	11,3%	-3,3%	2795	-1,1%	350	12,5%	-11,2%
			Aug.	13	5709	+3,4%	653	11,4%	+3,7%	2768	+3,1%	302	10,9%	+2,7%	2940	+3,6%	351	11,9%	+4,5%
			Sep.	12	6099	+8,5%	791	13,0%	+19,7%	2886	+6,7%	328	11,4%	+10,4%	3214	+10,2%	463	14,4%	+27,2%
			Qrtl 3	39	5727	+3,7%	693	12,1%	+4,5%	2755	+3,3%	308	11,2%	+3,0%	2972	+4,0%	385	13,0%	+5,8%
3823	B 184	4239	Jul.	14	6902	-20,6%	568	8,2%	-33,6%	3486	-28,3%	298	8,5%	-40,6%	3417	-10,7%	270	7,9%	-23,7%
			Aug.	13	7120	-20,5%	566	7,9%	-25,8%	3620	-27,8%	301	8,3%	-33,1%	3500	-11,2%	265	7,6%	-15,6%
			Sep.	12	7646	-11,7%	614	8,0%	-15,1%	3779	-20,4%	290	7,7%	-29,3%	3867	-1,3%	324	8,4%	+3,2%
			Qrtl 3	39	7203	-17,9%	582	8,1%	-25,6%	3621	-25,8%	296	8,2%	-34,9%	3583	-8,1%	285	8,0%	-12,8%
3824	B 6	4236	Jul.	14	9361	+5,1%	1790	19,1%	+2,8%	4787	+5,9%	929	19,4%	+6,3%	4574	+4,3%	861	18,8%	-0,7%
			Aug.	13	9580	+7,5%	1928	20,1%	+15,9%	4808	+6,9%	992	20,6%	+17,5%	4772	+8,1%	936	19,6%	+14,3%
			Sep.	12	9713	+3,4%	1950	20,1%	+12,7%	4900	+2,9%	1005	20,5%	+13,3%	4814	+3,9%	945	19,6%	+12,1%
			Qrtl 3	39	9542	+5,4%	1885	19,8%	+10,2%	4828	+5,3%	973	20,2%	+12,2%	4714	+5,4%	912	19,3%	+8,3%
3825	B 1	3733	Jul.	14	3230	+15,0%	541	16,7%	+51,1%	1353	+3,7%	159	11,8%	+12,8%	1878	+25,0%	382	20,3%	+76,0%
			Aug.	13	2878	-6,3%	363	12,6%	-8,8%	1410	-12,4%	164	11,6%	-25,1%	1469	+0,5%	199	13,5%	+11,2%
			Sep.	12	3657	+3,0%	716	19,6%	+34,3%	1314	-25,8%	158	12,0%	-39,5%	2343	+31,6%	558	23,8%	+105,1%
			Qrtl 3	39	3244	+3,6%	535	16,5%	+25,6%	1360	-12,7%	161	11,8%	-21,8%	1885	+19,8%	375	19,9%	+70,5%
3826	L 38	3735	Jul.	14	10697	+6,3%	1936	18,1%	+24,1%	5084	+5,2%	869	17,1%	+21,0%	5612	+7,2%	1068	19,0%	+26,8%
			Aug.	13	11087	+3,0%	1846	16,7%	+18,9%	5243	+0,7%	804	15,3%	+14,0%	5844	+5,2%	1042	17,8%	+22,9%
			Sep.	12	8815	-19,2%	1480	16,8%	-10,3%	4289	-18,9%	678	15,8%	-11,4%	4525	-19,5%	803	17,7%	-9,3%
			Qrtl 3	39	10248	-3,1%	1766	17,2%	+11,4%	4893	-4,2%	788	16,1%	+8,2%	5355	-2,1%	978	18,3%	+14,1%
3827	B 242	4334	Jul.	13	3674	+0,7%	347	9,4%	-0,3%	1809	+0,7%	170	9,4%	-4,0%	1865	+0,8%	177	9,5%	+3,5%
			Aug.	13	3688	+0,4%	360	9,8%	+7,1%	1827	+0,3%	172	9,4%	+4,9%	1861	+0,4%	188	10,1%	+9,3%
			Sep.	12	3805	+0,1%	366	9,6%	+7,0%	1895	+1,0%	183	9,7%	+9,6%	1910	-0,7%	183	9,6%	+4,6%
			Qrtl 3	38	3719	+0,4%	357	9,6%	+4,4%	1841	+0,6%	175	9,5%	+3,6%	1878	+0,2%	183	9,7%	+5,8%
3828	B 6	4538	Jul.	14	11572	-0,4%	1127	9,7%	-0,2%	5486	-1,4%	528	9,6%	+0,4%	6085	+0,5%	600	9,9%	-0,7%
			Aug.	13	12257	+1,4%	1150	9,4%	-0,3%	5773	-0,0%	546	9,5%	-0,4%	6484	+2,6%	604	9,3%	-0,2%
			Sep.	12	12636	+1,7%	1279	10,1%	+6,9%	6023	+1,1%	616	10,2%	+9,0%	6613	+2,2%	663	10,0%	+5,1%
			Qrtl 3	39	12128	+0,8%	1182	9,7%	+2,1%	5747	-0,2%	561	9,8%	+2,7%	6380	+1,6%	621	9,7%	+1,3%
3829	B 189	3236	Jul.	14	8837	-5,9%	1386	15,7%	-9,9%	4465	-3,9%	712	15,9%	-3,9%	4372	-8,0%	674	15,4%	-15,4%
			Aug.	13	9362	-1,6%	1410	15,1%	-4,6%	4689	+0,1%	717	15,3%	+1,6%	4673	-3,3%	693	14,8%	-10,2%
			Sep.	12	9109	-2,8%	1491	16,4%	+2,7%	4494	-2,7%	728	16,2%	+4,1%	4615	-2,8%	763	16,5%	+1,3%
			Qrtl 3	39	9095	-3,5%	1427	15,7%	-4,2%	4548	-2,2%	719	15,8%	+0,6%	4547	-4,9%	708	15,6%	-8,5%
3830	B 190	3136	Jul.	14	4019	+25,8%	664	16,5%	+52,3%	1913	+23,4%	287	15,0%	+37,3%	2107	+28,1%	378	17,9%	+66,5%
			Aug.	13	4330	+147,4%	742	17,1%	+366,7%	2041	+148,0%	310	15,2%	+330,6%	2290	+146,8%	432	18,9%	+396,6%
			Sep.	12	4257	+123,5%	725	17,0%	+260,7%	2109	+133,3%	350	16,6%	+276,3%	2149	+114,7%	376	17,5%	+248,1%
			Qrtl 3	39	4196	+84,1%	709	16,9%	+168,6%	2016	+85,0%	314	15,6%	+153,2%	2181	+83,4%	395	18,1%	+182,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3831	B 80	4536	Jul.	14	12700	-2,1%	1104	8,7%	-11,8%	6619	+0,0%	531	8,0%	-12,8%	6081	-4,2%	573	9,4%	-10,9%	
			3831	Aug.	13	12976	-6,1%	1135	8,7%	-10,8%	6697	-5,4%	536	8,0%	-11,3%	6280	-6,9%	599	9,5%	-10,3%
			Sep.	0	12085	-11,8%	1249	10,3%	-4,6%	6401	-7,0%	558	8,7%	-6,8%	5683	-16,7%	691	12,2%	-2,7%	
			Qrtl 3	27	12603	-6,7%	1159	9,2%	-9,2%	6578	-4,2%	541	8,2%	-10,4%	6025	-9,2%	618	10,3%	-8,0%	
3832	A 14	4236	Jul.	14	42618	+14,7%	13919	32,7%	+12,9%	20442	+15,3%	6772	33,1%	+11,3%	22176	+14,0%	7147	32,2%	+14,5%	
			3832	Aug.	13	42789	+14,2%	13733	32,1%	+11,2%	21292	+16,2%	6724	31,6%	+9,7%	21497	+12,4%	7009	32,6%	+12,8%
			Sep.	12	41194	+12,7%	14444	35,1%	+14,0%	20325	+16,0%	7129	35,1%	+13,6%	20869	+9,7%	7315	35,1%	+14,4%	
			Qrtl 3	39	42237	+13,9%	14019	33,2%	+12,7%	20689	+15,7%	6866	33,2%	+11,5%	21547	+12,2%	7152	33,2%	+13,9%	
3833	A 14	4539	Jul.	14	58129	+4,3%	15185	26,1%	+14,3%	27938	+2,5%	7272	26,0%	+12,9%	30191	+5,9%	7913	26,2%	+15,5%	
			3833	Aug.	13	58745	+2,6%	14881	25,3%	+10,5%	28639	+3,8%	7068	24,7%	+9,4%	30106	+1,4%	7813	26,0%	+11,4%
			Sep.	12	57715	+2,6%	15639	27,1%	+8,9%	28093	+3,5%	7552	26,9%	+8,3%	29622	+1,8%	8087	27,3%	+9,4%	
			Qrtl 3	39	58207	+3,1%	15223	26,2%	+11,2%	28219	+3,2%	7290	25,8%	+10,3%	29987	+3,0%	7933	26,5%	+12,1%	
3834	A 38	4738	Jul.	0	34123	-1,6%	10242	30,0%	-3,7%	17772	+4,7%	5338	30,0%	+10,1%	16351	-7,6%	4904	30,0%	-15,2%	
			3834	Aug.	0	36088	+12,0%	9656	26,8%	-4,9%	18799	+13,4%	4976	26,5%	-1,4%	17289	+10,5%	4680	27,1%	-8,3%
			Sep.	0	36555	+7,0%	10914	29,9%	-3,9%	19450	+14,8%	5256	27,0%	-4,5%	17105	-0,7%	5658	33,1%	-3,3%	
			Qrtl 3	0	35526	+5,6%	10254	28,9%	-4,0%	18630	+10,8%	5192	27,9%	+1,4%	16896	+0,5%	5061	30,0%	-9,0%	
3835	A 2	3736	Jul.	0	70862	+5,0%	20034	28,3%	+4,3%	35867	+5,3%	9746	27,2%	+8,4%	34995	+4,7%	10288	29,4%	+0,8%	
			3835	Aug.	0	71567	+5,0%	19585	27,4%	+5,6%	35168	+6,0%	9718	27,6%	+8,7%	36400	+4,0%	9867	27,1%	+2,8%
			Sep.	0	67073	+0,2%	20240	30,2%	+0,1%	33453	+2,8%	9959	29,8%	+6,0%	33619	-2,3%	10280	30,6%	-5,0%	
			Qrtl 3	0	69931	+3,5%	19948	28,5%	+3,5%	34891	+4,8%	9802	28,1%	+7,7%	35040	+2,2%	10145	29,0%	-0,3%	
3836	A 2	3834	Jul.	14	79801	+6,1%	27997	35,1%	+9,9%	42465	+6,5%	14730	34,7%	+9,8%	37335	+5,6%	13267	35,5%	+10,0%	
			3836	Aug.	13	79422	+3,9%	27334	34,4%	+8,0%	41626	+7,2%	14656	35,2%	+10,2%	37796	+0,4%	12678	33,5%	+5,5%
			Sep.	12	75660	+3,7%	28302	37,4%	+6,5%	39889	+5,2%	15062	37,8%	+8,6%	35771	+2,0%	13240	37,0%	+4,3%	
			Qrtl 3	39	78400	+4,6%	27870	35,5%	+8,2%	41393	+6,4%	14808	35,8%	+9,6%	37008	+2,5%	13062	35,3%	+6,7%	
3837	A 2	3733	Jul.	14	80334	+4,7%	29175	36,3%	+7,9%	42186	+6,7%	14710	34,9%	+9,6%	38148	+2,6%	14465	37,9%	+6,2%	
			3837	Aug.	13	82131	+6,5%	29004	35,3%	+9,7%	41349	+7,9%	14640	35,4%	+10,7%	40782	+5,2%	14364	35,2%	+8,7%
			Sep.	12	74913	+2,1%	29337	39,2%	+6,0%	38992	+4,3%	14929	38,3%	+7,8%	35920	-0,2%	14408	40,1%	+4,2%	
			Qrtl 3	39	79265	+4,5%	29168	36,8%	+7,9%	40924	+6,4%	14754	36,1%	+9,4%	38340	+2,5%	14414	37,6%	+6,4%	
3838	A 14	3835	Jul.	0	48871	+5,6%	14790	30,3%	+9,0%	23546	+5,7%	7122	30,2%	+9,9%	25325	+5,6%	7668	30,3%	+8,2%	
			3838	Aug.	0	49179	+5,4%	14381	29,2%	+9,4%	24436	+5,7%	7111	29,1%	+12,2%	24743	+5,2%	7271	29,4%	+6,8%
			Sep.	0	46718	+6,8%	14610	31,3%	+11,9%	23064	+6,8%	7195	31,2%	+14,5%	23654	+6,9%	7415	31,3%	+9,6%	
			Qrtl 3	0	48311	+5,9%	14599	30,2%	+10,1%	23694	+5,9%	7141	30,1%	+12,1%	24617	+5,9%	7458	30,3%	+8,3%	
3839	A 14	3835	Jul.	0	12530	-7,0%	2382	19,0%	-13,3%	6177	-9,9%	939	15,2%	-28,4%	6353	-4,0%	1443	22,7%	+0,6%	
			3839	Aug.	0	12720	-6,2%	2358	18,5%	-12,7%	6674	-4,4%	977	14,6%	-25,1%	6046	-8,0%	1380	22,8%	-1,1%
			Sep.	0	12479	-6,2%	2363	18,9%	-11,9%	6642	-4,4%	1019	15,3%	-21,3%	5837	-8,0%	1344	23,0%	-3,2%	
			Qrtl 3	0	12578	-6,5%	2368	18,8%	-12,7%	6486	-6,4%	976	15,0%	-25,2%	6092	-6,6%	1392	22,8%	-1,1%	
3840	A 143	4537	Jul.	14	7062	-2,1%	1334	18,9%	+7,7%	3106	-0,7%	590	19,0%	+13,0%	3957	-3,2%	744	18,8%	+3,8%	
			3840	Aug.	13	7387	+1,0%	1348	18,2%	+8,9%	3279	+1,1%	623	19,0%	+16,2%	4108	+0,9%	725	17,6%	+3,3%
			Sep.	12	7231	-7,9%	1350	18,7%	-5,2%	3200	-7,5%	594	18,6%	-8,0%	4031	-8,3%	756	18,8%	-2,8%	
			Qrtl 3	39	7222	-3,0%	1344	18,6%	+3,8%	3192	-2,4%	602	18,9%	+6,5%	4030	-3,5%	741	18,4%	+1,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3841	L 50	4336	Jul.	5	2850	+456,6%	351	12,3%	+1362,5%	1414	+445,9%	174	12,3%	+1350,0%	1436	+469,8%	177	12,3%	+1375,0%	
			3841	Aug.	9	3347	+25,2%	443	13,2%	+40,6%	1830	+48,9%	269	14,7%	+83,0%	1517	+5,1%	174	11,5%	+3,6%
			Sep.	4	3443	-4,5%	386	11,2%	-7,2%	1850	+10,4%	212	11,5%	+8,7%	1593	-17,4%	175	11,0%	-20,8%	
			Qrtl 3	18	3198	+42,8%	393	12,3%	+57,8%	1687	+61,6%	217	12,9%	+85,5%	1511	+26,3%	175	11,6%	+32,6%	
3842	B 180	4836	Jul.	14	968	-90,0%	44	4,5%	-93,5%	479	-90,0%	23	4,8%	-93,4%	489	-90,0%	21	4,3%	-93,7%	
			3842	Aug.	13	1031	-86,1%	42	4,1%	-92,6%	510	-85,6%	23	4,5%	-92,1%	522	-86,5%	20	3,8%	-92,8%
			Sep.	12	1137	-84,7%	60	5,3%	-89,2%	566	-84,4%	32	5,7%	-88,7%	571	-84,9%	28	4,9%	-89,7%	
			Qrtl 3	39	1041	-87,3%	49	4,7%	-91,9%	516	-87,0%	26	5,0%	-91,5%	525	-87,5%	23	4,4%	-92,2%	
3843	B 87	4836	Jul.	14	6942	-20,7%	440	6,3%	-11,1%	3531	-20,2%	232	6,6%	-11,8%	3411	-21,2%	208	6,1%	-10,3%	
			3843	Aug.	13	9095	-4,5%	535	5,9%	+4,7%	4627	-4,0%	279	6,0%	+3,0%	4468	-5,0%	255	5,7%	+6,3%
			Sep.	12	9031	-5,3%	539	6,0%	-1,3%	4591	-5,4%	285	6,2%	+2,2%	4440	-5,2%	254	5,7%	-4,9%	
			Qrtl 3	39	8302	-10,5%	502	6,0%	-2,9%	4222	-10,2%	264	6,3%	-2,6%	4080	-10,7%	238	5,8%	-3,3%	
3844	B 189	3136	Jul.	1	8092	-4,1%	1626	20,1%	+2,8%	4173	-1,6%	829	19,9%	+12,9%	3919	-6,6%	796	20,3%	-6,1%	
			3844	Aug.	0	8836	+4,0%	1656	18,7%	+16,6%	4537	+2,9%	831	18,3%	+21,0%	4298	+5,1%	824	19,2%	+12,4%
			Sep.	0	8593	+8,1%	1744	20,3%	+17,7%	4351	+6,6%	845	19,4%	+14,5%	4242	+9,7%	899	21,2%	+20,8%	
			Qrtl 3	1	8494	+2,2%	1672	19,7%	+12,0%	4349	+2,3%	835	19,2%	+16,3%	4145	+2,2%	837	20,2%	+8,0%	
3845	B 81	4131	Jul.	14	7426	+2,2%	536	7,2%	+10,3%	4222	+2,1%	310	7,3%	+11,5%	3205	+2,4%	226	7,1%	+8,7%	
			3845	Aug.	13	7449	+2,4%	523	7,0%	+5,7%	4203	+2,7%	301	7,2%	+11,1%	3246	+1,9%	222	6,8%	-1,3%
			Sep.	12	8675	+4,8%	683	7,9%	+10,3%	4633	+8,1%	389	8,4%	+22,3%	4041	+1,3%	294	7,3%	-2,3%	
			Qrtl 3	39	7818	+3,1%	577	7,4%	+8,9%	4342	+4,2%	331	7,6%	+14,9%	3476	+1,8%	245	7,0%	+0,8%	
3846	B 181	4638	Jul.	14	16006	+5,6%	1121	7,0%	-8,0%	7891	+3,5%	545	6,9%	-9,5%	8116	+7,7%	576	7,1%	-6,6%	
			3846	Aug.	13	16404	+0,5%	1164	7,1%	-2,0%	8139	+0,7%	585	7,2%	-0,5%	8265	+0,2%	579	7,0%	-3,5%
			Sep.	12	16752	-0,2%	1181	7,0%	-8,6%	8283	-0,3%	581	7,0%	-8,2%	8470	-0,2%	600	7,1%	-9,0%	
			Qrtl 3	39	16368	+1,8%	1154	7,1%	-6,2%	8094	+1,2%	569	7,0%	-6,1%	8274	+2,4%	584	7,1%	-6,4%	
3847	B 187	4142	Jul.	14	9141	+19,4%	812	8,9%	+5,5%	4734	+22,9%	426	9,0%	+11,2%	4407	+15,9%	386	8,8%	-0,3%	
			3847	Aug.	13	7007	-19,8%	444	6,3%	-50,5%	4421	+1,2%	391	8,8%	-10,3%	2585	-40,9%	53	2,1%	-88,5%
			Sep.	12	9358	-9,5%	711	7,6%	-26,2%	4936	-4,5%	408	8,3%	-14,1%	4422	-14,5%	303	6,9%	-38,0%	
			Qrtl 3	39	8496	-4,2%	658	7,7%	-24,8%	4692	+5,6%	409	8,7%	-4,9%	3804	-14,1%	250	6,6%	-43,8%	
3849	B 185	4233	Jul.	6	2339	+37,6%	229	9,8%	+10,1%	1220	+35,1%	135	11,1%	+22,7%	1119	+40,2%	94	8,4%	-4,1%	
			3849	Aug.	2	1624	-7,6%	210	12,9%	-10,3%	841	-7,8%	116	13,8%	-8,7%	784	-7,2%	94	12,0%	-12,1%
			Sep.	2	1669	-5,7%	221	13,2%	-12,3%	858	-9,2%	122	14,2%	-10,9%	810	-1,8%	99	12,2%	-13,9%	
			Qrtl 3	10	1894	+8,7%	220	11,6%	-4,8%	982	+6,9%	125	12,7%	+0,0%	912	+10,8%	96	10,5%	-10,3%	
3850	B 244	4130	Jul.	14	6697	+6,8%	380	5,7%	-6,2%	3507	+10,2%	215	6,1%	+1,9%	3191	+3,3%	165	5,2%	-14,9%	
			3850	Aug.	13	6684	-0,7%	380	5,7%	-8,2%	3358	-0,7%	195	5,8%	-7,6%	3326	-0,7%	185	5,6%	-8,9%
			Sep.	12	6839	-0,0%	402	5,9%	+3,3%	3427	+0,1%	197	5,7%	-2,0%	3412	-0,2%	205	6,0%	+9,6%	
			Qrtl 3	39	6737	+1,9%	387	5,7%	-4,0%	3433	+3,2%	203	5,9%	-2,4%	3304	+0,6%	184	5,6%	-5,6%	
3851	B 2	4839	Jul.	14	6195	-0,8%	755	12,2%	-15,9%	3031	-1,0%	358	11,8%	-15,4%	3165	-0,5%	398	12,6%	-16,2%	
			3851	Aug.	13	6505	+1,3%	799	12,3%	+1,8%	3217	+1,0%	390	12,1%	+2,4%	3288	+1,6%	409	12,4%	+1,2%
			Sep.	12	6538	-1,5%	910	13,9%	+2,5%	3228	-1,8%	447	13,8%	+5,7%	3309	-1,3%	464	14,0%	-0,2%	
			Qrtl 3	39	6404	-0,4%	817	12,8%	-4,3%	3154	-0,7%	396	12,6%	-2,9%	3250	-0,1%	422	13,0%	-5,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3852	B 91	4838	Jul.	14	12964	+4,9%	2316	17,9%	-0,2%	6411	+6,6%	1156	18,0%	+0,9%	6553	+3,2%	1160	17,7%	-1,4%	
			3852	Aug.	13	13426	+2,8%	2269	16,9%	-3,9%	6733	+5,9%	1169	17,4%	-0,7%	6693	-0,1%	1100	16,4%	-7,0%
			Sep.	12	13297	-6,3%	2351	17,7%	-10,0%	6813	-1,9%	1245	18,3%	-5,1%	6484	-10,5%	1106	17,1%	-15,0%	
			Qrtl 3	39	13220	+0,3%	2311	17,5%	-4,7%	6642	+3,4%	1187	17,9%	-1,7%	6578	-2,6%	1123	17,1%	-7,7%	
3853	L 85	4233	Jul.	14	5521	+19,0%	481	8,7%	-4,4%	2970	+18,0%	258	8,7%	-4,4%	2550	+20,2%	222	8,7%	-4,7%	
			3853	Aug.	13	5176	+16,7%	465	9,0%	-10,4%	2639	+16,6%	238	9,0%	-12,5%	2537	+16,8%	227	8,9%	-8,5%
			Sep.	12	5331	+15,6%	487	9,1%	+1,9%	2711	+14,2%	251	9,3%	-1,6%	2619	+17,0%	235	9,0%	+5,4%	
			Qrtl 3	39	5347	+17,3%	477	8,9%	-4,8%	2780	+16,7%	249	9,0%	-6,4%	2567	+18,0%	228	8,9%	-3,0%	
3854	B 81	4032	Jul.	14	9266	+8,5%	1017	11,0%	+12,6%	4704	+9,8%	511	10,9%	+13,8%	4562	+7,3%	507	11,1%	+11,7%	
			3854	Aug.	13	9581	+3,2%	1039	10,8%	+7,0%	4816	+3,8%	515	10,7%	+9,1%	4765	+2,5%	524	11,0%	+5,0%
			Sep.	12	10148	+2,5%	1075	10,6%	+0,6%	5055	+2,9%	526	10,4%	+4,2%	5093	+2,2%	549	10,8%	-2,7%	
			Qrtl 3	39	9642	+4,5%	1042	10,8%	+6,5%	4849	+5,3%	517	10,7%	+9,1%	4793	+3,7%	525	11,0%	+4,2%	
3855	B 107	3538	Jul.	14	6522	-0,2%	929	14,2%	-6,3%	3265	-3,5%	465	14,2%	-9,2%	3257	+3,2%	464	14,2%	-3,1%	
			3855	Aug.	13	7406	+2,3%	1077	14,5%	+5,0%	3763	+2,3%	557	14,8%	+9,2%	3643	+2,4%	520	14,3%	+1,8%
			Sep.	12	7870	+3,4%	1230	15,6%	+7,2%	4034	+7,9%	645	16,0%	+18,3%	3835	-1,0%	585	15,3%	-2,8%	
			Qrtl 3	39	7231	+1,6%	1071	14,8%	+1,8%	3668	+1,9%	551	15,0%	+5,2%	3564	+1,2%	520	14,6%	-1,5%	
3856	B 71	3734	Jul.	14	12249	-26,0%	1689	13,8%	-42,6%	5851	-29,1%	771	13,2%	-48,8%	6398	-22,9%	918	14,3%	-36,1%	
			3856	Aug.	13	12512	-28,0%	1602	12,8%	-42,8%	5993	-30,9%	742	12,4%	-49,2%	6520	-25,0%	860	13,2%	-35,8%
			Sep.	12	13205	-24,8%	1677	12,7%	-40,8%	6338	-27,0%	779	12,3%	-46,8%	6867	-22,6%	899	13,1%	-34,3%	
			Qrtl 3	39	12631	-26,4%	1656	13,1%	-42,1%	6048	-29,2%	764	12,6%	-48,3%	6583	-23,6%	893	13,6%	-35,3%	
3857	B 91	4637	Jul.	14	20346	+3,5%	1756	8,6%	+4,9%	10157	+4,7%	879	8,7%	+8,1%	10189	+2,3%	877	8,6%	+1,9%	
			3857	Aug.	13	21360	+1,5%	1723	8,1%	+7,3%	10741	+3,3%	890	8,3%	+14,8%	10619	-0,2%	833	7,8%	+0,2%
			Sep.	12	22502	+0,1%	1814	8,1%	-7,3%	11233	+1,1%	885	7,9%	-7,8%	11269	-0,9%	929	8,2%	-6,9%	
			Qrtl 3	39	21347	+1,5%	1763	8,3%	+1,5%	10683	+2,9%	885	8,3%	+4,9%	10665	+0,3%	878	8,2%	-1,6%	
3858	B 91	4637	Jul.	0	17561	+22,5%	1672	9,5%	-0,4%	8464	+22,3%	865	10,2%	+2,0%	9098	+22,6%	807	8,9%	-2,8%	
			3858	Aug.	6	17798	+12,9%	1566	8,8%	+2,3%	8628	+13,4%	833	9,7%	+7,2%	9170	+12,4%	733	8,0%	-2,8%
			Sep.	12	18231	+14,1%	1698	9,3%	+0,3%	8809	+14,7%	856	9,7%	+1,5%	9422	+13,6%	842	8,9%	-1,1%	
			Qrtl 3	18	17846	+16,3%	1644	9,2%	+0,9%	8624	+16,5%	851	9,9%	+3,7%	9222	+16,0%	793	8,6%	-2,0%	
3859	A 36	4131	Jul.	14	25882	+6,8%	4105	15,9%	+1,3%	13061	+6,8%	1935	14,8%	+0,5%	12821	+6,8%	2170	16,9%	+1,9%	
			3859	Aug.	13	26237	-0,1%	3850	14,7%	-6,0%	12985	-2,0%	1840	14,2%	-7,5%	13252	+1,9%	2010	15,2%	-4,5%
			Sep.	12	27235	-1,9%	4530	16,6%	-1,8%	13566	-2,7%	2201	16,2%	-1,2%	13669	-1,2%	2329	17,0%	-2,4%	
			Qrtl 3	39	26417	+1,4%	4151	15,7%	-2,1%	13191	+0,5%	1985	15,0%	-2,7%	13226	+2,3%	2166	16,4%	-1,5%	
3860	A 36	4234	Jul.	0	14689	+9,8%	3567	24,3%	-0,8%	7631	+7,0%	1718	22,5%	+3,9%	7058	+13,0%	1849	26,2%	-4,8%	
			3860	Aug.	0	14974	+17,4%	3532	23,6%	+1,7%	7799	+22,6%	1579	20,2%	-3,8%	7175	+12,2%	1953	27,2%	+6,7%
			Sep.	0	14933	+9,3%	3705	24,8%	-6,7%	8400	+22,4%	1918	22,8%	+1,3%	6534	-3,9%	1787	27,3%	-13,9%	
			Qrtl 3	0	14859	+12,2%	3598	24,2%	-1,9%	7923	+17,0%	1733	21,9%	+0,6%	6936	+7,2%	1865	26,9%	-4,0%	
3861	L 82	4131	Jul.	14	4918	+16,2%	191	3,9%	+3,8%	2368	+16,7%	109	4,6%	+0,0%	2551	+15,7%	82	3,2%	+10,8%	
			3861	Aug.	13	5036	-1,7%	216	4,3%	-0,5%	2427	-2,8%	123	5,1%	-6,8%	2609	-0,6%	93	3,6%	+9,4%
			Sep.	12	5597	+4,6%	265	4,7%	+10,4%	2759	+6,0%	154	5,6%	+7,7%	2838	+3,2%	110	3,9%	+13,4%	
			Qrtl 3	39	5166	+5,5%	222	4,3%	+4,2%	2508	+5,6%	128	5,1%	+0,0%	2659	+5,4%	94	3,5%	+10,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3862	L 15	3336	Jul.	10	838	-77,1%	91	10,9%	-36,4%	421	-77,8%	48	11,4%	-29,4%	418	-76,3%	44	10,5%	-42,1%	
			3862	Aug.	0	905	-77,5%	102	11,3%	-32,5%	457	-78,0%	50	10,9%	-28,6%	448	-76,9%	52	11,6%	-35,0%
			Sep.	0	941	-76,5%	113	12,0%	-27,6%	473	-77,0%	54	11,4%	-27,0%	468	-76,0%	59	12,6%	-28,0%	
			Qrtl 3	10	892	-77,1%	101	11,3%	-32,7%	449	-77,7%	50	11,1%	-29,6%	443	-76,5%	51	11,5%	-35,4%	
3863	L 172	4636	Jul.	14	3174	-3,3%	254	8,0%	-8,0%	1607	+0,1%	132	8,2%	-3,6%	1567	-6,5%	122	7,8%	-12,2%	
			3863	Aug.	13	3161	-18,2%	229	7,2%	-8,8%	1567	-17,4%	115	7,3%	-7,3%	1594	-19,1%	115	7,2%	-9,4%
			Sep.	12	2952	-22,2%	259	8,8%	+1,2%	1488	-19,0%	129	8,7%	+4,0%	1464	-25,2%	130	8,9%	-2,3%	
			Qrtl 3	39	3101	-15,0%	248	8,0%	-5,0%	1557	-12,6%	125	8,0%	-2,3%	1544	-17,3%	122	7,9%	-7,6%	
3864	L 230	4433	Jul.	9	1547	+13,3%	96	6,2%	+6,7%	768	+15,7%	46	6,0%	-2,1%	779	+11,1%	51	6,5%	+21,4%	
			3864	Aug.	9	1529	+8,7%	91	6,0%	-9,0%	756	+9,2%	44	5,8%	-8,3%	773	+8,1%	48	6,2%	-7,7%
			Sep.	6	949	-31,8%	64	6,7%	-38,5%	470	-32,1%	31	6,6%	-39,2%	478	-31,7%	34	7,1%	-35,8%	
			Qrtl 3	24	1357	-2,2%	85	6,3%	-13,3%	672	-1,6%	40	6,0%	-18,4%	685	-3,0%	44	6,4%	-10,2%	
3865	L 63	4138	Jul.	14	5354	+2,4%	404	7,5%	+1,8%	2671	+0,8%	202	7,6%	+1,0%	2683	+4,1%	202	7,5%	+3,1%	
			3865	Aug.	13	5419	-2,8%	378	7,0%	-4,8%	2698	+3,5%	186	6,9%	-5,6%	2721	-2,1%	191	7,0%	-4,5%
			Sep.	12	5802	+5,5%	451	7,8%	+15,6%	2904	+5,5%	231	8,0%	+18,5%	2898	+5,5%	219	7,6%	+12,3%	
			Qrtl 3	39	5513	+1,5%	410	7,4%	+3,8%	2752	+0,7%	206	7,5%	+4,6%	2762	+2,3%	204	7,4%	+3,6%	
3867	L 66	4133	Jul.	14	8316	+15,6%	897	10,8%	+11,3%	4036	+11,5%	433	10,7%	+12,2%	4280	+19,8%	464	10,8%	+10,2%	
			3867	Aug.	13	8541	+10,4%	938	11,0%	+8,3%	4154	+7,4%	445	10,7%	+6,0%	4388	+13,4%	493	11,2%	+10,5%
			Sep.	12	7156	-14,6%	776	10,8%	-13,4%	3593	-13,3%	371	10,3%	-15,7%	3562	-15,9%	405	11,4%	-11,4%	
			Qrtl 3	39	8034	+3,6%	873	10,9%	+2,1%	3939	+1,8%	418	10,6%	+0,7%	4095	+5,5%	455	11,1%	+3,2%	
3868	L 70	4034	Jul.	14	4643	+23,2%	561	12,1%	+34,2%	2312	+24,4%	289	12,5%	+32,0%	2331	+22,0%	272	11,7%	+36,7%	
			3868	Aug.	13	4869	+17,5%	566	11,6%	+28,9%	2448	+17,9%	294	12,0%	+27,3%	2422	+17,2%	272	11,2%	+30,8%
			Sep.	12	4772	+15,8%	537	11,3%	+14,0%	2397	+15,2%	275	11,5%	+9,6%	2374	+16,4%	262	11,0%	+19,1%	
			Qrtl 3	39	4758	+18,6%	555	11,7%	+25,6%	2384	+18,9%	286	12,0%	+22,7%	2374	+18,3%	269	11,3%	+29,3%	
3869	L 8	3132	Jul.	4	3533	+12,7%	412	11,7%	+7,9%	1787	+12,7%	214	12,0%	+8,6%	1746	+12,6%	198	11,3%	+7,0%	
			3869	Aug.	0	3563	+9,3%	414	11,6%	+0,7%	1793	+9,9%	209	11,7%	-3,7%	1770	+8,6%	205	11,6%	+6,2%
			Sep.	0	3381	+3,1%	399	11,8%	+5,0%	1680	+3,4%	206	12,3%	+4,0%	1702	+2,8%	193	11,3%	+5,5%	
			Qrtl 3	4	3496	+8,4%	409	11,7%	+4,3%	1756	+8,8%	210	12,0%	+2,4%	1740	+7,9%	199	11,4%	+6,4%	
3870	L 159	4435	Jul.	14	6578	+104,8%	880	13,4%	+198,3%	2828	+71,6%	296	10,5%	+101,4%	3751	+139,7%	585	15,6%	+295,3%	
			3870	Aug.	13	6814	+92,5%	915	13,4%	+195,2%	2934	+58,0%	300	10,2%	+85,2%	3880	+130,5%	615	15,9%	+312,8%
			Sep.	12	6859	+85,0%	911	13,3%	+196,7%	2957	+49,9%	299	10,1%	+88,1%	3901	+124,8%	612	15,7%	+313,5%	
			Qrtl 3	39	6743	+93,7%	901	13,4%	+196,4%	2903	+59,2%	298	10,3%	+91,0%	3840	+131,3%	603	15,7%	+307,4%	
3871	L 141	4438	Jul.	14	5558	-7,2%	478	8,6%	+0,4%	2794	-6,7%	242	8,7%	+1,3%	2764	-7,6%	236	8,5%	-0,4%	
			3871	Aug.	13	5791	-14,6%	514	8,9%	-1,5%	2854	-15,4%	254	8,9%	-3,1%	2937	-13,8%	260	8,9%	+0,0%
			Sep.	12	5960	-10,9%	533	8,9%	-1,1%	2901	-13,0%	256	8,8%	-2,3%	3058	-8,9%	277	9,1%	+0,0%	
			Qrtl 3	39	5759	-11,3%	507	8,8%	-1,0%	2847	-12,0%	250	8,8%	-1,6%	2912	-10,5%	257	8,8%	-0,4%	
3872	L 145	4437	Jul.	6	2931	-4,3%	233	7,9%	-5,7%	1500	-4,4%	121	8,1%	-2,4%	1431	-4,2%	112	7,8%	-9,7%	
			3872	Aug.	13	2981	-9,4%	277	9,3%	+4,1%	1519	-9,0%	147	9,7%	+8,9%	1462	-9,9%	131	9,0%	+0,0%
			Sep.	12	3096	-5,3%	251	8,1%	-3,1%	1567	-6,9%	125	8,0%	-4,6%	1529	-3,6%	126	8,2%	-0,8%	
			Qrtl 3	31	2998	-6,6%	253	8,4%	-1,6%	1527	-6,9%	131	8,6%	+0,8%	1471	-6,2%	122	8,3%	-3,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3873	L 187	4738	Jul.	8	7119	-1,9%	506	7,1%	-10,1%	3576	-0,2%	237	6,6%	-5,6%	3542	-3,7%	268	7,6%	-13,8%	
			3873	Aug.	1	7473	+3,8%	492	6,6%	-18,4%	3797	+1,6%	237	6,2%	-15,1%	3677	+6,1%	255	6,9%	-21,5%
			Sep.	1	7467	+6,3%	459	6,1%	-21,1%	3752	+0,0%	233	6,2%	-18,2%	3715	+13,6%	226	6,1%	-23,9%	
			Qrtl 3	10	7344	+2,5%	487	6,6%	-16,5%	3704	+0,4%	236	6,4%	-13,2%	3640	+4,7%	251	6,9%	-19,6%	
3874	L 92	4232	Jul.	14	10173	+5,9%	426	4,2%	+5,4%	5085	+5,2%	209	4,1%	+3,5%	5089	+6,6%	218	4,3%	+7,9%	
			3874	Aug.	13	10960	+7,6%	489	4,5%	+3,4%	5434	+5,4%	230	4,2%	-3,8%	5525	+9,9%	260	4,7%	+11,1%
			Sep.	12	10745	+4,0%	532	5,0%	-8,4%	5366	+3,8%	258	4,8%	-11,0%	5379	+4,2%	274	5,1%	-5,8%	
			Qrtl 3	39	10611	+5,7%	480	4,5%	-0,6%	5288	+4,7%	231	4,4%	-4,5%	5324	+6,8%	249	4,7%	+3,3%	
3875	L 55	3938	Jul.	14	2159	-36,2%	130	6,0%	-44,2%	1103	-34,1%	70	6,3%	-40,7%	1056	-38,1%	61	5,8%	-46,5%	
			3875	Aug.	13	2751	-11,7%	229	8,3%	-2,6%	1369	-12,2%	111	8,1%	-9,0%	1382	-11,2%	117	8,5%	+3,5%
			Sep.	12	3066	+3,9%	252	8,2%	+17,8%	1518	+2,0%	121	8,0%	+11,0%	1548	+5,7%	131	8,5%	+24,8%	
			Qrtl 3	39	2635	-16,5%	200	7,6%	-12,3%	1319	-16,3%	99	7,5%	-15,4%	1316	-16,6%	101	7,7%	-9,0%	
3876	B 246	3933	Jul.	14	7813	+0,8%	598	7,7%	-8,3%	3891	+1,6%	287	7,4%	-8,3%	3922	+0,1%	311	7,9%	-8,3%	
			3876	Aug.	13	8341	+0,3%	641	7,7%	-2,6%	4152	+0,3%	306	7,4%	-2,2%	4188	+0,2%	336	8,0%	-2,3%
			Sep.	12	8676	+2,8%	717	8,3%	+3,8%	4323	+2,5%	350	8,1%	+4,5%	4353	+3,1%	368	8,5%	+3,4%	
			Qrtl 3	39	8254	+1,1%	649	7,9%	-2,6%	4111	+1,3%	313	7,6%	-2,2%	4143	+0,9%	337	8,1%	-2,6%	
3877	L 51	3936	Jul.	14	9610	+0,5%	376	3,9%	+15,7%	4740	-1,0%	182	3,8%	+15,2%	4870	+1,9%	194	4,0%	+16,2%	
			3877	Aug.	13	9511	-3,6%	311	3,3%	+1,0%	4636	-6,2%	145	3,1%	-4,6%	4875	-0,9%	166	3,4%	+5,7%
			Sep.	9	9816	-4,1%	328	3,3%	+0,6%	4821	-5,7%	151	3,1%	-6,2%	4995	-2,5%	176	3,5%	+6,7%	
			Qrtl 3	36	9640	-2,4%	339	3,5%	+6,3%	4730	-4,3%	160	3,4%	+1,9%	4910	-0,5%	179	3,6%	+9,8%	
3878	L 171	4537	Jul.	14	13076	+5,7%	584	4,5%	+8,6%	6580	+6,2%	299	4,5%	+10,3%	6495	+5,1%	285	4,4%	+6,3%	
			3878	Aug.	13	13642	+1,9%	661	4,8%	+13,2%	6948	+4,9%	345	5,0%	+19,8%	6694	-1,1%	316	4,7%	+6,8%
			Sep.	12	13757	-1,8%	653	4,7%	+9,4%	7013	-0,1%	336	4,8%	+9,1%	6744	-3,4%	317	4,7%	+9,3%	
			Qrtl 3	39	13474	+1,8%	631	4,7%	+10,1%	6836	+3,5%	326	4,8%	+13,2%	6638	+0,0%	305	4,6%	+7,0%	
3879	L 151	4335	Jul.	14	5569	-5,0%	928	16,7%	-17,1%	2874	-9,7%	463	16,1%	-18,8%	2695	+0,5%	465	17,3%	-15,3%	
			3879	Aug.	13	5810	-0,6%	919	15,8%	+1,2%	2995	-2,3%	455	15,2%	+18,8%	2816	+1,3%	464	16,5%	-11,6%
			Sep.	12	5744	-2,2%	889	15,5%	-13,5%	2952	-3,7%	442	15,0%	-16,8%	2792	-0,5%	447	16,0%	-10,1%	
			Qrtl 3	39	5703	-2,7%	913	16,0%	-10,0%	2938	-5,4%	454	15,5%	-7,5%	2765	+0,4%	459	16,6%	-12,6%	
3880	L 178	4737	Jul.	14	12011	-9,4%	804	6,7%	-9,3%	5958	-9,1%	408	6,8%	-9,5%	6054	-9,6%	396	6,5%	-8,8%	
			3880	Aug.	13	10514	-25,6%	693	6,6%	-24,3%	4562	-34,9%	306	6,7%	-34,1%	5952	-16,5%	387	6,5%	-14,2%
			Sep.	12	5672	-60,3%	392	6,9%	-60,5%	1393	-80,4%	104	7,5%	-79,1%	4279	-40,6%	288	6,7%	-41,8%	
			Qrtl 3	39	9562	-31,2%	640	6,7%	-31,1%	4088	-40,6%	280	6,8%	-40,4%	5474	-21,9%	360	6,6%	-21,6%	
3881	L 172	4637	Jul.	14	11261	+3,0%	1127	10,0%	+1,4%	5542	+3,2%	542	9,8%	+3,6%	5719	+2,7%	586	10,2%	-0,3%	
			3881	Aug.	13	11664	+3,6%	1134	9,7%	+4,5%	5729	+4,8%	550	9,6%	+10,0%	5936	+2,5%	584	9,8%	-0,2%
			Sep.	12	11753	-1,9%	1146	9,8%	-10,1%	5743	-1,7%	547	9,5%	-8,8%	6010	-2,0%	598	10,0%	-11,4%	
			Qrtl 3	39	11547	+1,6%	1135	9,8%	-1,5%	5666	+2,1%	546	9,6%	+1,5%	5881	+1,0%	589	10,0%	-4,1%	
3882	L 24	4132	Jul.	14	3142	-14,2%	270	8,6%	-39,6%	1568	-12,5%	144	9,2%	-36,6%	1574	-15,7%	126	8,0%	-42,5%	
			3882	Aug.	13	3231	-15,1%	287	8,9%	-39,7%	1593	-14,2%	152	9,5%	-36,1%	1638	-16,0%	135	8,2%	-43,3%
			Sep.	12	3463	-11,9%	300	8,7%	-36,6%	1659	-14,8%	154	9,3%	-36,4%	1804	-9,1%	147	8,1%	-36,4%	
			Qrtl 3	39	3270	-13,9%	285	8,7%	-38,7%	1604	-13,9%	150	9,4%	-36,2%	1666	-13,8%	135	8,1%	-41,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3883	L 72	4235	Jul.	14	3267	+15,7%	502	15,4%	+5,2%	1602	+12,3%	234	14,6%	-6,0%	1665	+19,3%	267	16,0%	+17,1%	
			3883	Aug.	2	3294	+8,1%	479	14,5%	-2,0%	1650	+6,9%	238	14,4%	-4,8%	1644	+9,4%	242	14,7%	+1,3%
			Sep.	0	3246	+0,8%	481	14,8%	-11,3%	1611	-1,3%	234	14,5%	-16,7%	1635	+3,0%	248	15,2%	-5,0%	
			Qrtl 3	16	3270	+8,1%	488	14,9%	-2,6%	1621	+5,8%	235	14,5%	-9,3%	1649	+10,4%	253	15,3%	+4,5%	
3884	L 30	3437	Jul.	14	5779	+12,2%	289	5,0%	-1,4%	3006	+7,9%	150	5,0%	+0,0%	2774	+17,4%	139	5,0%	-2,8%	
			3884	Aug.	13	5986	+3,2%	296	4,9%	+1,4%	3171	+5,3%	154	4,9%	+3,4%	2815	+0,8%	142	5,0%	+0,0%
			Sep.	12	6167	+2,8%	349	5,7%	+17,5%	3226	+4,7%	175	5,4%	+14,4%	2942	+0,8%	174	5,9%	+20,8%	
			Qrtl 3	39	5968	+5,7%	310	5,2%	+5,4%	3128	+5,8%	159	5,1%	+5,3%	2839	+5,6%	151	5,3%	+5,6%	
3885	L 172	4635	Jul.	14	2738	-4,1%	352	12,9%	-7,4%	1359	-5,0%	174	12,8%	-7,0%	1378	-3,3%	178	12,9%	-7,3%	
			3885	Aug.	13	1825	-40,0%	183	10,0%	-54,6%	903	-40,8%	92	10,2%	-54,5%	921	-39,2%	91	9,9%	-54,7%
			Sep.	12	1060	-64,2%	78	7,4%	-77,7%	553	-62,9%	43	7,8%	-75,3%	508	-65,4%	35	6,9%	-80,1%	
			Qrtl 3	39	1917	-35,1%	211	11,0%	-44,3%	959	-35,3%	106	11,1%	-43,6%	958	-34,9%	105	11,0%	-44,7%	
3886	B 190	3133	Jul.	14	6898	+15,1%	746	10,8%	+17,7%	3441	+13,6%	352	10,2%	+10,7%	3457	+16,7%	395	11,4%	+25,0%	
			3886	Aug.	13	7185	+7,4%	727	10,1%	+18,4%	3580	+5,5%	350	9,8%	+11,1%	3606	+9,4%	377	10,5%	+26,1%
			Sep.	12	7205	+6,2%	786	10,9%	+18,4%	3612	+5,3%	384	10,6%	+15,0%	3593	+7,1%	402	11,2%	+21,8%	
			Qrtl 3	39	7088	+9,3%	752	10,6%	+18,2%	3540	+7,8%	361	10,2%	+12,1%	3548	+10,8%	391	11,0%	+24,5%	
3887	B 248	3332	Jul.	14	3241	-0,9%	400	12,3%	+14,3%	1606	-4,6%	179	11,1%	+11,9%	1635	+3,1%	221	13,5%	+16,3%	
			3887	Aug.	13	3691	+12,2%	457	12,4%	+27,3%	1840	+9,5%	217	11,8%	+28,4%	1851	+15,0%	240	13,0%	+25,7%
			Sep.	12	3626	+11,6%	476	13,1%	+11,0%	1806	+9,1%	231	12,8%	+9,5%	1821	+14,2%	244	13,4%	+11,9%	
			Qrtl 3	39	3510	+7,3%	442	12,6%	+17,2%	1746	+4,3%	208	11,9%	+16,2%	1764	+10,5%	235	13,3%	+18,1%	
3888	B 188	3438	Jul.	14	4033	+11,6%	692	17,2%	+8,1%	1996	+9,3%	316	15,8%	+4,3%	2036	+13,9%	376	18,5%	+11,9%	
			3888	Aug.	13	3911	+5,1%	650	16,6%	+3,5%	1920	+2,2%	291	15,2%	-4,9%	1991	+8,0%	360	18,1%	+11,8%
			Sep.	12	3817	+2,2%	676	17,7%	+7,8%	1873	+0,9%	301	16,1%	+3,4%	1943	+3,5%	375	19,3%	+11,6%	
			Qrtl 3	39	3926	+6,4%	673	17,1%	+6,7%	1933	+4,3%	303	15,7%	+1,0%	1993	+8,6%	370	18,6%	+11,8%	
3889	B 188	3533	Jul.	14	4706	+1,1%	669	14,2%	-0,1%	2337	+1,2%	316	13,5%	+6,0%	2369	+0,9%	352	14,9%	-5,6%	
			3889	Aug.	13	5044	+5,6%	686	13,6%	+6,5%	2520	+4,7%	325	12,9%	+6,2%	2525	+6,6%	361	14,3%	+7,1%
			Sep.	12	5352	+10,9%	825	15,4%	+24,2%	2614	+8,1%	346	13,2%	+12,7%	2738	+13,8%	478	17,5%	+33,9%	
			Qrtl 3	39	5018	+5,6%	722	14,4%	+9,6%	2483	+4,4%	328	13,2%	+7,9%	2534	+6,8%	394	15,5%	+11,0%	
3890	B 107	3238	Jul.	14	4075	+8,6%	612	15,0%	+9,1%	2031	+7,3%	282	13,9%	+4,1%	2044	+9,9%	330	16,1%	+13,8%	
			3890	Aug.	13	4333	+2,6%	614	14,2%	+12,5%	2152	-1,1%	288	13,4%	+2,9%	2180	+6,5%	327	15,0%	+22,9%
			Sep.	12	4564	+12,0%	634	13,9%	+4,1%	2328	+14,1%	308	13,2%	+4,1%	2236	+9,9%	326	14,6%	+4,2%	
			Qrtl 3	39	4311	+7,2%	620	14,4%	+8,8%	2163	+6,0%	292	13,5%	+3,5%	2149	+8,5%	328	15,3%	+13,5%	
3891	B 107	4240	Jul.	14	4989	-2,0%	522	10,5%	-3,3%	2463	-2,6%	273	11,1%	-2,5%	2526	-1,4%	249	9,9%	-4,2%	
			3891	Aug.	13	5305	-4,0%	545	10,3%	-3,7%	2627	-4,9%	263	10,0%	-10,5%	2679	-3,1%	282	10,5%	+3,7%
			Sep.	12	5526	-1,2%	609	11,0%	+1,2%	2738	-2,1%	310	11,3%	-2,5%	2787	-0,3%	299	10,7%	+5,3%	
			Qrtl 3	39	5260	-2,6%	557	10,6%	-1,9%	2602	-3,4%	281	10,8%	-5,4%	2657	-1,8%	275	10,4%	+1,1%	
3892	B 246a	4035	Jul.	14	2239	-9,2%	181	8,1%	-36,3%	1100	-11,1%	87	7,9%	-37,9%	1139	-7,2%	94	8,3%	-34,7%	
			3892	Aug.	13	2201	-12,0%	217	9,9%	-20,8%	1096	-13,2%	109	9,9%	-22,1%	1104	-11,0%	109	9,9%	-18,7%
			Sep.	12	2018	-21,8%	155	7,7%	-44,4%	994	-23,1%	75	7,5%	-47,2%	1025	-20,3%	79	7,7%	-42,8%	
			Qrtl 3	39	2158	-14,1%	185	8,6%	-33,7%	1066	-15,6%	90	8,4%	-36,2%	1092	-12,6%	94	8,6%	-31,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3893	B 1	3638	Jul.	14	5671	-0,5%	807	14,2%	-2,9%	2830	+3,5%	378	13,4%	+1,9%	2841	-4,2%	429	15,1%	-6,7%	
			3893	Aug.	10	6139	-0,2%	817	13,3%	+0,5%	3081	+1,9%	379	12,3%	+2,7%	3058	-2,2%	439	14,4%	-1,3%
			Sep.	12	6720	+4,1%	1053	15,7%	+17,1%	3347	+4,6%	478	14,3%	+14,6%	3373	+3,7%	575	17,0%	+19,3%	
			Qrtl 3	36	6150	+0,9%	886	14,4%	+4,9%	3073	+3,1%	409	13,3%	+6,5%	3077	-1,1%	477	15,5%	+3,5%	
3894	L 50	4035	Jul.	14	6906	+5,6%	924	13,4%	+10,7%	3504	+7,1%	487	13,9%	+17,6%	3402	+4,2%	436	12,8%	+3,6%	
			3894	Aug.	13	6888	-2,2%	972	14,1%	+5,5%	3410	-3,8%	494	14,5%	+5,8%	3478	-0,7%	478	13,7%	+5,3%
			Sep.	12	6754	-2,6%	773	11,4%	-11,4%	3321	-8,0%	391	11,8%	-22,7%	3433	+3,3%	382	11,1%	+4,1%	
			Qrtl 3	39	6853	+0,2%	893	13,0%	+1,7%	3417	-1,6%	460	13,5%	-0,4%	3437	+2,0%	433	12,6%	+4,1%	
3895	B 246a	3833	Jul.	6	2233	-4,5%	400	17,9%	-9,5%	1180	+3,8%	229	19,4%	+15,1%	1053	-12,3%	171	16,2%	-29,3%	
			3895	Aug.	13	2513	+4,5%	411	16,4%	+6,5%	1237	+2,1%	196	15,8%	+5,9%	1275	+6,9%	215	16,9%	+7,0%
			Sep.	4	2650	+11,9%	550	20,8%	+46,7%	1331	+9,4%	297	22,3%	+59,7%	1319	+14,6%	253	19,2%	+34,6%	
			Qrtl 3	23	2454	+3,5%	450	18,3%	+12,2%	1245	+4,8%	239	19,2%	+25,8%	1209	+2,2%	211	17,5%	+0,0%	
3896	B 183	4338	Jul.	14	9176	-1,2%	1704	18,6%	+1,3%	4597	+0,9%	887	19,3%	+5,0%	4579	-3,2%	817	17,8%	-2,4%	
			3896	Aug.	13	9406	-1,4%	1668	17,7%	+7,1%	4670	-1,1%	856	18,3%	+7,9%	4736	-1,6%	812	17,1%	+6,1%
			Sep.	12	9942	+1,7%	1817	18,3%	+13,7%	4990	+2,4%	949	19,0%	+16,3%	4952	+1,1%	868	17,5%	+11,0%	
			Qrtl 3	39	9488	-0,4%	1727	18,2%	+7,1%	4742	+0,6%	896	18,9%	+9,7%	4746	-1,4%	831	17,5%	+4,7%	
3897	B 2	4938	Jul.	14	9302	+2,4%	2093	22,5%	+3,0%	4756	+2,9%	1068	22,5%	+4,2%	4546	+1,7%	1025	22,5%	+1,7%	
			3897	Aug.	13	9616	+0,5%	2119	22,0%	-0,7%	4924	+1,3%	1101	22,4%	+1,2%	4691	-0,3%	1018	21,7%	-2,8%
			Sep.	12	9438	+0,6%	2166	22,9%	+0,1%	4863	+2,2%	1135	23,3%	+4,0%	4575	-1,0%	1032	22,6%	-3,7%	
			Qrtl 3	39	9448	+1,0%	2124	22,5%	+0,7%	4845	+2,0%	1100	22,7%	+3,0%	4603	+0,1%	1025	22,3%	-1,6%	
3898	B 2	4042	Jul.	8	4655	+0,6%	457	9,8%	-8,8%	2299	-1,9%	223	9,7%	-14,9%	2356	+3,2%	234	9,9%	-2,1%	
			3898	Aug.	13	4953	+9,3%	472	9,5%	+7,5%	2466	+8,3%	232	9,4%	+5,0%	2487	+10,3%	240	9,7%	+10,1%
			Sep.	3	4996	+9,1%	478	9,6%	+14,1%	2460	+6,5%	241	9,8%	+12,1%	2536	+11,7%	237	9,3%	+16,2%	
			Qrtl 3	24	4859	+6,1%	468	9,6%	+3,3%	2404	+4,1%	231	9,6%	-0,9%	2455	+8,2%	237	9,7%	+7,2%	
3899	B 107	4040	Jul.	14	1150	-49,4%	252	21,9%	-60,9%	633	-43,7%	145	22,9%	-53,7%	517	-55,0%	107	20,7%	-67,8%	
			3899	Aug.	13	1537	-33,2%	397	25,8%	-36,0%	784	-36,4%	200	25,5%	-33,6%	753	-29,6%	197	26,2%	-38,2%
			Sep.	12	1817	-19,4%	515	28,3%	-16,4%	910	-24,3%	253	27,8%	-11,5%	907	-13,7%	262	28,9%	-20,6%	
			Qrtl 3	39	1484	-34,9%	381	25,7%	-39,2%	769	-35,2%	197	25,6%	-34,3%	716	-34,4%	185	25,8%	-43,4%	
3900	B 176	4736	Jul.	14	4661	-7,8%	493	10,6%	-17,4%	2360	-14,7%	246	10,4%	-21,9%	2302	+0,5%	247	10,7%	-12,4%	
			3900	Aug.	13	4372	-11,7%	448	10,2%	-14,3%	2220	-18,7%	228	10,3%	-18,0%	2152	-3,2%	220	10,2%	-10,2%
			Sep.	12	4527	+9,3%	487	10,8%	+1,5%	2296	+7,6%	258	11,2%	+3,6%	2231	+11,0%	229	10,3%	-0,9%	
			Qrtl 3	39	4524	-4,5%	476	10,5%	-10,9%	2294	-10,3%	244	10,6%	-13,2%	2230	+2,3%	232	10,4%	-8,3%	
3901	A 9	4539	Jul.	14	62807	+1,3%	15008	23,9%	+0,9%	31655	+0,3%	7415	23,4%	+0,9%	31153	+2,4%	7593	24,4%	+1,0%	
			3901	Aug.	13	64798	+0,9%	14329	22,1%	-3,1%	32597	-0,9%	7144	21,9%	-0,8%	32201	+2,8%	7186	22,3%	-5,2%
			Sep.	12	62163	+1,9%	15365	24,7%	-1,9%	30882	+2,8%	7552	24,5%	-0,4%	31281	+1,1%	7814	25,0%	-3,4%	
			Qrtl 3	39	63272	+1,3%	14892	23,5%	-1,3%	31731	+0,5%	7367	23,2%	+0,0%	31541	+2,0%	7525	23,9%	-2,5%	
3902	A 9	4539	Jul.	0	79069	-1,1%	21112	26,7%	-0,9%	40194	-0,0%	10486	26,1%	-0,6%	38875	-2,2%	10626	27,3%	-1,3%	
			3902	Aug.	0	80742	+0,7%	20054	24,8%	-3,8%	41053	+0,8%	10031	24,4%	-0,9%	39689	+0,6%	10023	25,3%	-6,5%
			Sep.	0	78260	+2,5%	21642	27,7%	-2,3%	39415	+5,3%	10761	27,3%	+0,2%	38845	-0,3%	10882	28,0%	-4,7%	
			Qrtl 3	0	79378	+0,6%	20922	26,4%	-2,2%	40240	+1,8%	10419	25,9%	-0,3%	39137	-0,7%	10503	26,8%	-4,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]		
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0	69281		20138	29,1%			32564		10009	30,7%			36717		10129	27,6%	
			Aug.	0	70625		19636	27,8%			33106		10106	30,5%			37518		9529	25,4%	
			Sep.	0	68859		21351	31,0%			32023		10950	34,2%			36837		10400	28,2%	
			Qrtl 3	0	69599		20344	29,2%			32578		10331	31,7%			37021		10013	27,0%	
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0	68231	-4,1%	20111	29,5%	+0,5%	34622	-2,0%	10093	29,2%	+0,8%	33610	-6,2%	10019	29,8%	+0,3%		
			Aug.	0	71509	+8,4%	19266	26,9%	+2,5%	35338	+7,1%	9680	27,4%	+6,5%	36171	+9,8%	9586	26,5%	-1,2%		
			Sep.	0	70293	+11,5%	20622	29,3%	+2,2%	34489	+14,1%	10342	30,0%	+7,1%	35804	+9,1%	10280	28,7%	-2,3%		
			Qrtl 3	0	69958	+4,7%	19987	28,6%	+1,8%	34820	+5,8%	10032	28,8%	+4,8%	35139	+3,7%	9955	28,3%	-1,0%		
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0	64484	-2,8%	19752	30,6%	-1,3%	32568	-2,0%	9853	30,3%	-0,2%	31915	-3,5%	9900	31,0%	-2,3%		
			Aug.	0	71814	+10,0%	18414	25,6%	-5,2%	32064	-3,1%	8984	28,0%	-4,8%	39750	+23,4%	9430	23,7%	-5,6%		
			Sep.	0	70621	+15,9%	20261	28,7%	-1,6%	31500	+5,5%	10113	32,1%	-0,0%	39121	+25,8%	10148	25,9%	-3,1%		
			Qrtl 3	0	68816	+7,0%	19463	28,3%	-2,6%	32072	-0,2%	9643	30,1%	-1,5%	36744	+14,3%	9819	26,7%	-3,6%		
3906	A 9	4738 3906	Jul.	14	74473	-1,1%	21010	28,2%	+0,4%	38244	-0,5%	10700	28,0%	+1,3%	36229	-1,6%	10310	28,5%	-0,5%		
			Aug.	13	75467	+3,9%	19684	26,1%	-1,9%	38992	+3,8%	10017	25,7%	+1,4%	36475	+4,1%	9666	26,5%	-5,1%		
			Sep.	12	72481	+1,6%	21178	29,2%	-3,4%	36674	+3,1%	10693	29,2%	-0,8%	35807	+0,1%	10485	29,3%	-5,8%		
			Qrtl 3	39	74191	+1,5%	20620	27,8%	-1,4%	38010	+2,1%	10470	27,5%	+0,8%	36181	+0,9%	10149	28,1%	-3,7%		
3907	A 14	4539 3907	Jul.	0	74615	+10,7%	15787	21,2%	+16,4%	37941	+17,1%	8081	21,3%	+25,0%	36674	+4,7%	7705	21,0%	+8,5%		
			Aug.	0	75407	+8,0%	15229	20,2%	+10,8%	37794	+11,9%	7770	20,6%	+16,6%	37613	+4,3%	7459	19,8%	+5,4%		
			Sep.	0	73791	+6,1%	16226	22,0%	+9,7%	36871	+8,2%	8346	22,6%	+14,7%	36920	+4,1%	7879	21,3%	+4,9%		
			Qrtl 3	0	74625	+8,2%	15736	21,1%	+12,4%	37563	+12,4%	8059	21,5%	+18,8%	37062	+4,3%	7677	20,7%	+6,3%		
3908	A 14	4437 3908	Jul.	14	44465	+15,2%	14098	31,7%	+14,5%	21270	+16,2%	6822	32,1%	+14,9%	23195	+14,3%	7276	31,4%	+14,2%		
			Aug.	13	44178	+13,6%	13652	30,9%	+9,3%	21793	+15,4%	6600	30,3%	+9,3%	22384	+11,9%	7052	31,5%	+9,3%		
			Sep.	12	42187	+9,8%	14282	33,9%	+9,4%	20667	+12,7%	7001	33,9%	+10,4%	21520	+7,1%	7281	33,8%	+8,5%		
			Qrtl 3	39	43668	+13,0%	14006	32,1%	+11,1%	21259	+14,8%	6803	32,0%	+11,5%	22409	+11,3%	7203	32,1%	+10,7%		
3909	A 14	3935 3909	Jul.	14	47345	+2,3%	13855	29,3%	+11,4%	21797	-2,2%	6592	30,2%	+10,8%	25548	+6,4%	7263	28,4%	+12,0%		
			Aug.	13	50969	+6,6%	13967	27,4%	+12,9%	25455	+7,5%	6815	26,8%	+13,5%	25514	+5,8%	7152	28,0%	+12,2%		
			Sep.	12	49596	+7,7%	13882	28,0%	+11,6%	24741	+9,9%	6822	27,6%	+13,4%	24855	+5,5%	7060	28,4%	+10,0%		
			Qrtl 3	39	49246	+5,3%	13901	28,2%	+12,0%	23922	+4,7%	6737	28,2%	+12,5%	25323	+5,9%	7164	28,3%	+11,5%		
3910	A 38	4738 3910	Jul.	14	35091	-0,1%	8961	25,5%	-3,4%	18314	+5,3%	4617	25,2%	+11,0%	16777	-5,3%	4344	25,9%	-15,1%		
			Aug.	13	37343	+4,8%	9071	24,3%	-6,0%	19641	+7,2%	4792	24,4%	+0,2%	17703	+2,4%	4279	24,2%	-12,1%		
			Sep.	12	35155	-5,5%	9340	26,6%	-11,1%	18161	-5,5%	4841	26,7%	-7,5%	16994	-5,4%	4499	26,5%	-14,7%		
			Qrtl 3	39	35861	-0,2%	9114	25,4%	-6,9%	18709	+2,3%	4744	25,4%	+0,7%	17152	-2,8%	4370	25,5%	-13,9%		
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0																	
			Aug.	13	32402		8477	26,2%			16067		4253	26,5%			16335		4224	25,9%	
			Sep.	12	31818		9140	28,7%			16167		4665	28,9%			15652		4475	28,6%	
			Qrtl 3	25	32122		8795	27,4%			16115		4451	27,6%			16007		4344	27,1%	
3912	A 38	4533 3912	Jul.	0	29524	+0,1%	9280	31,4%	-10,4%	14880	+0,5%	4235	28,5%	-15,9%	14644	-0,3%	5045	34,5%	-5,1%		
			Aug.	0	30655	-1,8%	9892	32,3%	-3,7%	15453	-2,2%	5058	32,7%	-2,2%	15202	-1,3%	4834	31,8%	-5,3%		
			Sep.	0	30405	-2,7%	10332	34,0%	-7,1%	15394	-1,8%	5144	33,4%	-5,4%	15011	-3,5%	5188	34,6%	-8,8%		
			Qrtl 3	0	30172	-1,5%	9808	32,5%	-7,2%	15229	-1,3%	4789	31,4%	-8,0%	14943	-1,8%	5019	33,6%	-6,3%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0	31244	-2,0%	10218	32,7%	-10,9%	16222	+0,8%	5234	32,3%	-5,7%	15022	-4,8%	4983	33,2%	-15,8%
			Aug.	0	32315	-2,5%	10845	33,6%	-3,5%	16951	+0,6%	6057	35,7%	+6,4%	15363	-5,7%	4789	31,2%	-13,8%
			Sep.	0	32316	-2,8%	10886	33,7%	-8,9%	16942	+0,9%	5702	33,7%	-5,1%	15374	-6,5%	5184	33,7%	-12,7%
			Qrtl 3	0	31931	-2,5%	10633	33,3%	-7,8%	16687	+0,6%	5652	33,9%	-1,6%	15244	-5,7%	4980	32,7%	-14,0%
3914	A 14	4035 3914	Jul.	14	44356	+9,9%	13304	30,0%	+11,6%	20945	+9,1%	6284	30,0%	+11,3%	23411	+10,7%	7020	30,0%	+12,0%
			Aug.	13	45516	+11,7%	13444	29,5%	+13,7%	22514	+12,4%	6466	28,7%	+13,9%	23002	+11,0%	6978	30,3%	+13,6%
			Sep.	12	43659	+11,4%	13447	30,8%	+13,2%	21523	+14,6%	6522	30,3%	+15,7%	22135	+8,4%	6926	31,3%	+10,9%
			Qrtl 3	39	44528	+10,9%	13395	30,1%	+12,8%	21646	+11,7%	6418	29,6%	+13,5%	22882	+10,2%	6977	30,5%	+12,2%
3915	A 14	3935 3915	Jul.	14	50614	+6,3%	14167	28,0%	+10,8%	24122	+4,9%	6860	28,4%	+9,9%	26491	+7,6%	7307	27,6%	+11,6%
			Aug.	13	52526	+7,0%	14279	27,2%	+12,2%	26277	+7,8%	7057	26,9%	+12,4%	26249	+6,1%	7222	27,5%	+12,0%
			Sep.	12	51386	+8,4%	14350	27,9%	+12,2%	25687	+10,9%	7153	27,8%	+14,4%	25700	+6,0%	7197	28,0%	+10,2%
			Qrtl 3	39	51489	+7,1%	14260	27,7%	+11,7%	25322	+7,6%	7016	27,7%	+12,1%	26167	+6,6%	7245	27,7%	+11,3%
3916	A 14	3935 3916	Jul.	1	46835	+9,7%	13789	29,4%	+10,6%	21521	+6,1%	6735	31,3%	+13,9%	25314	+13,0%	7054	27,9%	+7,6%
			Aug.	13	46278	+6,8%	13911	30,1%	+12,6%	23056	+8,6%	6767	29,4%	+14,6%	23222	+5,1%	7144	30,8%	+10,8%
			Sep.	12	43699	+6,5%	13895	31,8%	+12,5%	21751	+8,4%	6827	31,4%	+15,2%	21949	+4,6%	7069	32,2%	+10,0%
			Qrtl 3	26	45685	+7,7%	13862	30,3%	+11,9%	22103	+7,6%	6774	30,6%	+14,6%	23581	+7,9%	7089	30,1%	+9,4%
3917	A 14	3935 3917	Jul.	14	48359	+4,8%	14614	30,2%	+9,5%	23167	+4,6%	6977	30,1%	+9,8%	25192	+5,0%	7637	30,3%	+9,2%
			Aug.	13	48723	+5,1%	14399	29,6%	+10,2%	24318	+6,8%	7004	28,8%	+12,2%	24405	+3,4%	7394	30,3%	+8,3%
			Sep.	12	46232	+7,3%	14459	31,3%	+12,5%	22958	+8,8%	7067	30,8%	+14,9%	23273	+5,9%	7392	31,8%	+10,3%
			Qrtl 3	39	47826	+5,6%	14495	30,3%	+10,7%	23486	+6,5%	7014	29,9%	+12,2%	24339	+4,8%	7481	30,7%	+9,3%
3918	A 9	4937 3918	Jul.	8	64501		17980	27,9%		32414		8899	27,5%		32086		9081	28,3%	
			Aug.	3	64266		16335	25,4%		32782		8088	24,7%		31485		8247	26,2%	
			Sep.	12	62602		18218	29,1%		31148		8903	28,6%		31454		9315	29,6%	
			Qrtl 3	23	63838		17505	27,4%		32147		8630	26,8%		31691		8875	28,0%	
3919	A 9	4937 3919	Jul.	10	66388		18255	27,5%		33727		9141	27,1%		32661		9114	27,9%	
			Aug.	13	64269		16000	24,9%		33077		7907	23,9%		31192		8093	25,9%	
			Sep.	12	62866		18416	29,3%		31330		9058	28,9%		31535		9358	29,7%	
			Qrtl 3	35	64598		17553	27,2%		32773		8704	26,6%		31825		8849	27,8%	
3920	B 242	4433 3920	Jul.	14	3155	+0,7%	279	8,8%	-5,1%	1544	+0,8%	141	9,1%	-2,8%	1612	+0,6%	138	8,6%	-7,4%
			Aug.	13	3251	+3,0%	301	9,3%	+6,7%	1595	+2,9%	149	9,3%	+5,7%	1655	+2,9%	152	9,2%	+7,8%
			Sep.	12	3045	-4,4%	268	8,8%	-6,0%	1517	-2,6%	139	9,2%	-1,4%	1529	-6,1%	130	8,5%	-10,3%
			Qrtl 3	39	3153	-0,2%	283	9,0%	-1,4%	1553	+0,5%	143	9,2%	+0,7%	1601	-0,7%	140	8,7%	-3,4%
3921	B 183	4341 3921	Jul.	14	2971	+22,5%	348	11,7%	+13,7%	1568	+29,1%	201	12,8%	+27,2%	1403	+16,0%	147	10,5%	-0,7%
			Aug.	13	3271	+29,4%	402	12,3%	+32,2%	1762	+40,6%	240	13,6%	+50,9%	1510	+18,5%	162	10,7%	+11,7%
			Sep.	12	2569	-4,2%	309	12,0%	-10,4%	1255	-5,4%	147	11,7%	-14,0%	1314	-3,0%	162	12,3%	-6,9%
			Qrtl 3	39	2948	+16,1%	354	12,0%	+11,7%	1536	+21,6%	198	12,9%	+22,2%	1411	+10,5%	156	11,1%	+0,6%
3926	A 38	4534 3926	Jul.	11	32441		9968	30,7%		16710		4983	29,8%		15730		4984	31,7%	
			Aug.	9	34146		10145	29,7%		17498		5271	30,1%		16648		4875	29,3%	
			Sep.	12	33729		10810	32,0%		17471		5540	31,7%		16258		5270	32,4%	
			Qrtl 3	32	33406		10286	30,8%		17207		5250	30,5%		16199		5036	31,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3927	A 38	4535 3927	Jul.	14	32954		9946	30,2%		16800		4958	29,5%		16154		4989	30,9%	
			Aug.	13	34354		9925	28,9%		17447		5036	28,9%		16907		4889	28,9%	
			Sep.	12	33866		10700	31,6%		17444		5453	31,3%		16422		5247	32,0%	
			Qrtl 3	39	33701		10171	30,2%		17214		5136	29,8%		16487		5035	30,5%	
3928	A 38	4536 3928	Jul.	13	33427		9834	29,4%		17018		4932	29,0%		16409		4902	29,9%	
			Aug.	13	35297		9862	27,9%		17848		5006	28,0%		17449		4856	27,8%	
			Sep.	12	34717		10529	30,3%		17838		5382	30,2%		16879		5146	30,5%	
			Qrtl 3	38	34447		10057	29,2%		17547		5095	29,0%		16900		4962	29,4%	
3929	A 38	4536 3929	Jul.	7	35766		9972	27,9%		18172		4936	27,2%		17593		5036	28,6%	
			Aug.	9	37151		10149	27,3%		18824		5252	27,9%		18326		4898	26,7%	
			Sep.	12	37191		10775	29,0%		19078		5510	28,9%		18113		5265	29,1%	
			Qrtl 3	28	36666		10278	28,0%		18668		5218	28,0%		17997		5060	28,1%	
3930	A 38	4537 3930	Jul.	9	32096		8748	27,3%		16193		4351	26,9%		15903		4397	27,6%	
			Aug.	13	33952		8876	26,1%		16756		4433	26,5%		17196		4443	25,8%	
			Sep.	12	33669		9475	28,1%		16946		4798	28,3%		16723		4677	28,0%	
			Qrtl 3	34	33199		9014	27,2%		16612		4516	27,2%		16586		4498	27,1%	
3931	A 38	4637 3931	Jul.	6	33736		8992	26,7%		16813		4439	26,4%		16923		4553	26,9%	
			Aug.	13	35205		8972	25,5%		17356		4455	25,7%		17849		4517	25,3%	
			Sep.	12	36363		9703	26,7%		18369		4897	26,7%		17993		4806	26,7%	
			Qrtl 3	31	35034		9204	26,3%		17473		4585	26,2%		17561		4619	26,3%	
3932	A 38	4737 3932	Jul.	7	31066		8705	28,0%		15606		4317	27,7%		15460		4388	28,4%	
			Aug.	13	31945		8555	26,8%		15699		4262	27,1%		16247		4292	26,4%	
			Sep.	12	30956		9149	29,6%		15476		4625	29,9%		15480		4524	29,2%	
			Qrtl 3	32	31326		8792	28,1%		15597		4394	28,2%		15728		4398	28,0%	
3937	A 2	3835 3937	Jul.	14	71974	+1,5%	22245	30,9%	+5,7%	36630	+2,7%	10757	29,4%	+6,5%	35344	+0,4%	11488	32,5%	+5,0%
			Aug.	13	72339	-0,3%	21245	29,4%	+4,4%	36815	+3,1%	10623	28,9%	+7,0%	35523	-3,7%	10622	29,9%	+1,9%
			Sep.	12	71423	+2,7%	22356	31,3%	+4,0%	36538	+4,5%	11084	30,3%	+6,5%	34885	+0,8%	11273	32,3%	+1,7%
			Qrtl 3	39	71926	+1,2%	21946	30,5%	+4,8%	36663	+3,4%	10813	29,5%	+6,7%	35263	-1,0%	11133	31,6%	+3,1%
3940	A 2	3737 3940	Jul.	14	55876	+2,4%	18677	33,4%	+4,5%	28929	+5,6%	9173	31,7%	+7,4%	26948	-0,9%	9504	35,3%	+1,8%
			Aug.	13	55780	+1,5%	17895	32,1%	+3,6%	28298	+4,5%	9058	32,0%	+6,3%	27482	-1,5%	8837	32,2%	+0,9%
			Sep.	12	51101	-4,9%	18371	36,0%	-1,9%	26842	+0,7%	9373	34,9%	+3,3%	24259	-10,4%	8998	37,1%	-6,9%
			Qrtl 3	39	54375	-0,2%	18322	33,7%	+2,2%	28077	+3,8%	9196	32,8%	+5,8%	26299	-4,1%	9126	34,7%	-1,1%
3956	L 64	4236 3956	Jul.	12	4938	+3,1%	857	17,4%	+0,5%	2506	+1,8%	432	17,2%	-2,5%	2432	+4,4%	426	17,5%	+3,9%
			Aug.	13	4945	+0,5%	870	17,6%	+5,1%	2496	-0,8%	440	17,6%	+3,8%	2448	+1,8%	431	17,6%	+6,7%
			Sep.	12	4923	-2,8%	781	15,9%	-3,2%	2472	-4,5%	393	15,9%	-6,2%	2451	-1,0%	389	15,9%	+0,0%
			Qrtl 3	37	4936	+0,3%	838	17,0%	+1,0%	2493	-1,1%	422	16,9%	-1,4%	2443	+1,7%	416	17,0%	+3,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	288	9,5	5,6	37	12,0	7,5	331	10,1	6,1	161	6,0	2,9
			Aug.	31	319	8,5	4,7	40	11,2	6,8	369	9,0	5,0	172	5,5	2,4
			Sep.	30	260	9,8	5,6	31	14,3	9,5	300	10,4	6,1	139	6,3	2,9
			Qrtl 3	92	289	9,2	5,3	36	12,4	7,8	333	9,8	5,7	157	5,9	2,7
3802	B 79	4031 3802	Jul.	9	214	11,9	7,7	44	13,4	8,3	249	12,7	8,4	110	6,2	3,3
			Aug.	24	197	10,2	6,1	36	12,2	7,7	226	11,0	6,8	112	4,9	2,2
			Sep.	30	196	10,5	6,3	34	13,0	7,9	226	11,1	6,7	105	6,4	3,4
			Qrtl 3	63	199	10,6	6,4	36	12,8	7,9	229	11,3	7,0	109	5,8	2,9
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	779	10,0	6,3	142	14,3	10,4	892	10,6	6,7	442	6,7	3,6
			Aug.	31	802	9,3	5,6	140	14,2	10,2	915	9,8	6,0	465	6,0	3,1
			Sep.	30	851	9,8	5,8	138	14,5	10,5	979	10,2	6,2	467	6,8	3,7
			Qrtl 3	92	811	9,7	5,9	140	14,3	10,4	928	10,2	6,3	458	6,5	3,4
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	1563	16,0	11,5	376	23,3	19,0	1782	16,4	11,8	906	13,5	9,3
			Aug.	31	1615	15,1	10,6	376	23,3	19,0	1834	15,6	11,0	956	12,6	8,4
			Sep.	30	1639	15,3	10,7	363	23,7	19,2	1871	15,7	11,1	943	12,8	8,5
			Qrtl 3	92	1605	15,5	10,9	372	23,4	19,1	1829	15,9	11,3	935	12,9	8,7
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	131	22,7	17,6	28	18,9	14,5	153	24,1	18,7	67	13,2	10,1
			Aug.	18	128	21,2	16,4	25	16,5	11,6	148	22,9	17,9	67	9,6	6,2
			Sep.	0												
			Qrtl 3	49	130	22,1	17,1	27	18,1	13,5	151	23,7	18,4	67	11,9	8,7
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	1087	13,8	9,6	205	22,4	17,3	1246	14,5	10,1	613	9,6	6,1
			Aug.	31	1124	12,5	8,3	198	21,3	16,5	1280	13,3	8,9	654	8,3	5,0
			Sep.	30	1112	12,7	8,5	192	22,6	17,5	1275	13,3	8,9	626	9,0	5,6
			Qrtl 3	92	1108	13,0	8,8	198	22,1	17,1	1267	13,7	9,3	631	8,9	5,5
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	338	17,7	13,5	75	21,3	17,6	392	18,4	14,2	176	12,6	9,2
			Aug.	31	372	15,5	11,5	79	19,4	15,9	428	16,4	12,2	204	10,1	6,8
			Sep.	30	350	15,7	11,7	71	20,6	17,1	408	16,4	12,3	176	11,1	7,8
			Qrtl 3	92	353	16,3	12,2	75	20,4	16,8	409	17,0	12,9	185	11,2	7,9
3809	A 9	4639 3809	Jul.	31	4736	22,1	17,1	1558	36,5	30,6	5192	22,3	17,3	3366	21,5	16,3
			Aug.	31	4784	20,4	15,4	1404	36,9	31,1	5249	20,5	15,6	3388	20,1	14,9
			Sep.	30	4644	22,4	17,4	1271	42,3	36,3	5111	22,5	17,5	3245	21,9	16,6
			Qrtl 3	92	4722	21,6	16,6	1412	38,3	32,4	5185	21,7	16,8	3334	21,1	15,9
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	2773	26,9	22,7	1162	47,9	42,3	2953	26,4	22,3	2234	29,0	24,3
			Aug.	31	2892	24,7	20,4	1133	46,6	41,0	3074	24,4	20,3	2345	25,5	20,9
			Sep.	30	2673	27,9	23,3	1043	54,5	48,5	2844	27,6	23,0	2163	29,1	24,2
			Qrtl 3	92	2781	26,4	22,1	1113	49,5	43,7	2958	26,1	21,8	2248	27,8	23,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)						
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]				
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
3812	L 230	4533 3812	Jul.	11	248	11,5	7,8	45	12,5	9,2	280	12,6	8,6	151	5,4	3,2				
			Aug.	31	280	10,4	6,8	44	11,2	8,0	318	11,4	7,6	168	5,0	2,5				
			Sep.	3																
			Qrtl 3	45	271	10,7	7,1	44	11,6	8,4	307	11,7	7,9	162	5,1	2,7				
3813	B 180	4334 3813	Jul.	25	477	15,7	13,1	87	24,1	21,7	544	16,3	13,6	276	12,2	10,2				
			Aug.	21	497	13,9	11,4	82	21,8	19,7	566	14,7	12,0	292	9,6	7,7				
			Sep.	22	500	13,5	10,8	79	21,9	19,5	568	14,0	11,3	298	10,3	8,1				
			Qrtl 3	68	491	14,4	11,8	83	22,7	20,4	558	15,0	12,3	288	10,7	8,8				
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	974	11,6	7,4	172	14,2	10,0	1115	12,5	8,1	551	6,7	3,2				
			Aug.	31	1016	10,9	6,7	173	13,2	9,3	1160	11,6	7,3	585	6,2	2,7				
			Sep.	30	1010	10,9	6,7	163	13,9	9,9	1163	11,5	7,2	550	6,8	3,2				
			Qrtl 3	92	1000	11,1	6,9	169	13,8	9,7	1146	11,9	7,5	562	6,5	3,0				
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	833	10,6	6,2	145	12,5	8,4	959	11,3	6,6	455	6,6	3,2				
			Aug.	31	881	10,0	5,6	139	12,8	8,7	1013	10,7	6,1	485	5,9	2,6				
			Sep.	30	894	10,3	5,8	136	14,6	10,3	1031	10,8	6,1	483	6,8	3,4				
			Qrtl 3	92	869	10,3	5,9	140	13,2	9,1	1001	10,9	6,3	474	6,5	3,1				
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	173	8,4	5,5	18	9,0	6,3	198	8,7	5,7	98	6,5	4,2				
			Aug.	31	169	7,6	5,0	14	8,6	6,6	194	7,8	5,1	93	5,7	3,9				
			Sep.	29	168	7,9	5,0	12	8,6	6,2	195	8,2	5,1	87	6,2	4,1				
			Qrtl 3	91	170	8,0	5,2	15	8,8	6,4	195	8,3	5,3	93	6,2	4,1				
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	352	20,9	15,9	80	28,2	23,6	407	21,8	16,5	187	15,4	11,5				
			Aug.	31	326	18,5	13,6	72	27,3	23,1	375	19,5	14,4	180	12,3	8,5				
			Sep.	30	311	18,9	13,8	66	28,9	24,4	361	19,6	14,4	164	13,8	9,9				
			Qrtl 3	92	330	19,5	14,5	73	28,1	23,7	381	20,4	15,2	178	13,8	10,0				
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	555	10,3	6,4	89	14,5	10,5	623	10,8	6,6	351	7,7	4,8				
			Aug.	31	578	9,6	5,8	90	15,6	11,5	639	9,9	5,9	396	8,3	5,2				
			Sep.	30	566	9,9	5,9	72	11,7	7,6	645	10,5	6,3	328	6,5	3,3				
			Qrtl 3	92	566	10,0	6,0	84	14,1	10,0	635	10,4	6,3	359	7,5	4,5				
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	332	24,7	19,6	68	39,2	34,5	380	25,2	19,9	190	21,5	17,7				
			Aug.	31	346	23,0	17,9	64	37,3	32,9	395	23,6	18,3	199	19,5	15,5				
			Sep.	30	345	23,0	17,8	65	39,2	34,5	395	23,3	17,9	192	21,3	17,3				
			Qrtl 3	92	341	23,6	18,4	66	38,6	34,0	390	24,0	18,7	194	20,8	16,8				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3821	B 188	3437	Jul.	31	705	16,4	11,3	124	21,8	16,8	810	17,2	12,1	390	10,9	6,8	
			3821	Aug.	31	739	15,7	10,8	122	21,9	16,9	850	16,6	11,5	403	10,1	6,1
			Sep.	30	749	15,8	10,7	126	21,9	17,0	863	16,7	11,4	408	10,3	6,1	
			Qrtl 3	92	731	16,0	10,9	124	21,8	16,9	841	16,8	11,7	401	10,5	6,3	
3822	B 188	3433	Jul.	31	280	14,8	9,6	56	18,8	13,6	321	15,6	10,2	159	9,7	5,9	
			3822	Aug.	31	296	14,2	8,8	57	17,8	12,5	337	15,1	9,5	175	9,1	5,0
			Sep.	30	313	15,3	9,8	62	19,4	13,8	357	16,1	10,4	181	10,9	6,6	
			Qrtl 3	92	297	14,8	9,4	58	18,7	13,3	338	15,6	10,0	172	9,9	5,8	
3823	B 184	4239	Jul.	31	350	10,7	7,0	67	10,8	7,8	402	11,4	7,6	194	5,8	3,0	
			3823	Aug.	31	358	10,2	6,6	66	10,8	7,6	411	10,9	7,2	198	5,7	2,9
			Sep.	30	377	10,3	6,6	67	10,5	7,3	435	11,0	7,2	201	5,7	2,9	
			Qrtl 3	92	361	10,4	6,7	67	10,7	7,6	416	11,1	7,3	198	5,7	2,9	
3824	B 6	4236	Jul.	31	493	19,7	15,7	75	21,9	18,0	538	21,1	16,9	360	13,5	10,4	
			3824	Aug.	31	508	19,6	15,7	73	21,5	17,6	549	21,2	17,1	384	12,5	9,3
			Sep.	30	508	19,5	15,6	69	21,4	17,4	547	21,1	17,0	388	12,7	9,5	
			Qrtl 3	92	503	19,6	15,6	72	21,6	17,7	545	21,1	17,0	377	12,9	9,7	
3825	B 1	3733	Jul.	31	167	16,4	13,0	31	22,2	19,0	190	17,3	13,7	96	11,5	8,9	
			3825	Aug.	31	152	13,5	10,2	24	15,7	12,4	173	14,5	11,0	88	7,5	5,1
			Sep.	30	168	18,2	14,6	21	18,2	14,4	193	19,1	15,5	95	12,1	9,3	
			Qrtl 3	92	162	16,1	12,7	26	19,1	15,6	185	17,0	13,5	93	10,4	7,8	
3826	L 38	3735	Jul.	31	589	18,4	13,5	115	27,7	22,4	670	19,4	14,4	348	12,9	8,6	
			3826	Aug.	31	611	17,0	12,1	112	27,0	21,7	692	17,9	12,9	368	11,8	7,3
			Sep.	30	503	16,2	11,3	105	27,8	22,6	560	17,1	12,1	331	11,6	7,2	
			Qrtl 3	92	568	17,3	12,4	111	27,5	22,2	642	18,2	13,2	349	12,1	7,7	
3827	B 242	4334	Jul.	29	205	11,4	7,3	33	11,7	8,2	237	12,0	7,8	109	7,0	4,1	
			3827	Aug.	31	208	11,5	7,4	31	11,3	7,6	240	12,2	7,9	111	6,9	4,2
			Sep.	30	219	11,3	7,1	33	11,5	8,4	255	12,0	7,5	108	6,7	3,9	
			Qrtl 3	90	210	11,4	7,3	32	11,5	8,1	244	12,1	7,8	110	6,9	4,1	
3828	B 6	4538	Jul.	31	557	12,5	8,6	129	11,6	8,1	634	13,4	9,4	327	7,1	4,4	
			3828	Aug.	31	582	11,9	8,1	138	11,5	8,0	662	12,7	8,8	341	7,0	4,2
			Sep.	30	606	12,4	8,5	138	12,0	8,1	690	13,4	9,3	353	6,9	3,9	
			Qrtl 3	92	581	12,3	8,4	135	11,7	8,1	662	13,2	9,2	340	7,0	4,2	
3829	B 189	3236	Jul.	31	530	16,5	11,4	88	25,1	19,9	613	17,0	11,8	282	13,4	8,9	
			3829	Aug.	31	549	15,8	10,6	83	25,0	19,7	633	16,3	11,0	296	12,6	8,0
			Sep.	30	519	16,5	11,3	80	27,3	21,6	601	17,0	11,7	273	13,4	8,8	
			Qrtl 3	92	533	16,2	11,1	84	25,8	20,4	616	16,7	11,5	284	13,1	8,5	
3830	B 190	3136	Jul.	31	248	16,1	11,8	37	27,5	22,5	282	16,7	12,3	144	13,0	9,0	
			3830	Aug.	31	262	16,1	11,9	37	28,8	23,4	299	16,8	12,5	153	12,1	8,2
			Sep.	30	252	16,3	11,8	37	28,2	22,3	289	17,0	12,4	143	12,5	8,2	
			Qrtl 3	92	254	16,2	11,8	37	28,2	22,7	290	16,8	12,4	147	12,5	8,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	661	11,0	6,9	145	12,8	9,0	746	11,8	7,6	408	6,5	3,4	
			Aug.	31	677	10,6	6,7	140	12,4	8,7	764	11,5	7,4	418	5,8	2,9	
			Sep.	0													
			Qrtl 3	62	669	10,8	6,8	142	12,6	8,8	755	11,7	7,5	413	6,1	3,2	
3832	A 14	4236 3832	Jul.	31	2393	25,5	20,9	818	42,1	37,0	2621	25,5	20,9	1711	25,5	20,9	
			Aug.	31	2404	24,4	19,8	715	45,5	40,2	2633	24,4	19,8	1717	24,2	19,5	
			Sep.	30	2295	26,5	21,8	640	53,1	47,7	2519	26,5	21,8	1624	26,5	21,7	
			Qrtl 3	92	2365	25,4	20,8	725	46,4	41,1	2592	25,4	20,8	1684	25,4	20,7	
3833	A 14	4539 3833	Jul.	31	3119	22,9	18,0	1015	36,1	30,4	3447	23,1	18,1	2133	21,8	17,0	
			Aug.	31	3140	21,7	16,8	915	37,8	32,1	3463	21,9	17,0	2169	20,6	15,7	
			Sep.	30	3065	23,1	18,1	841	42,8	37,0	3388	23,3	18,2	2096	22,0	17,1	
			Qrtl 3	92	3108	22,5	17,6	924	38,7	32,9	3433	22,8	17,8	2133	21,4	16,6	
3834	A 38	4738 3834	Jul.	0													
			Aug.	0													
			Sep.	0													
			Qrtl 3	0													
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0													
			Aug.	0													
			Sep.	0													
			Qrtl 3	0													
3836	A 2	3834 3836	Jul.	31	4338	26,6	22,3	1866	45,5	40,2	4620	26,2	21,9	3494	28,2	23,7	
			Aug.	31	4425	25,2	20,9	1775	45,9	40,6	4679	25,1	20,8	3664	25,5	21,0	
			Sep.	30	4088	28,1	23,5	1589	52,7	47,4	4331	27,8	23,3	3358	28,9	24,3	
			Qrtl 3	92	4286	26,6	22,2	1745	47,8	42,5	4546	26,3	22,0	3507	27,5	22,9	
3837	A 2	3733 3837	Jul.	31	4361	27,6	23,0	1886	46,7	41,1	4632	27,2	22,7	3546	29,0	24,3	
			Aug.	31	4497	26,0	21,5	1805	47,0	41,4	4765	26,0	21,5	3693	25,9	21,1	
			Sep.	30	4065	29,1	24,3	1604	54,8	49,0	4281	28,9	24,1	3415	29,8	24,8	
			Qrtl 3	92	4310	27,5	22,9	1767	49,2	43,5	4563	27,3	22,7	3553	28,1	23,3	
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0													
			Aug.	0													
			Sep.	0													
			Qrtl 3	0													
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0													
			Aug.	0													
			Sep.	0													
			Qrtl 3	0													
3840	A 143	4537 3840	Jul.	31	391	18,3	13,8	71	27,4	22,7	447	19,0	14,4	224	14,3	10,1	
			Aug.	31	411	17,1	12,7	68	27,3	22,7	470	17,8	13,3	235	12,8	8,7	
			Sep.	30	395	17,6	13,2	61	28,8	23,9	454	18,2	13,7	216	13,7	9,7	
			Qrtl 3	92	399	17,7	13,2	67	27,8	23,0	457	18,3	13,8	225	13,6	9,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3841	L 50	4336 3841	Jul.	12	144	13,0	9,0	26	16,2	12,6	166	13,5	9,4	80	9,5	6,7
			Aug.	19	200	15,3	11,1	39	21,4	17,5	231	15,8	11,5	107	11,6	8,5
			Sep.	13	159	11,9	8,2	25	17,5	13,7	182	12,4	8,6	90	8,9	5,8
			Qrtl 3	44	173	13,8	9,8	31	19,2	15,5	199	14,4	10,2	94	10,4	7,3
3842	B 180	4836 3842	Jul.	31	52	9,1	3,9	5	5,7	1,0	60	9,7	4,2	27	5,4	2,2
			Aug.	31	56	8,8	3,3	5	6,1	1,7	65	9,4	3,7	28	4,7	1,0
			Sep.	30	60	9,9	4,3	6	6,6	1,6	70	10,7	4,8	30	4,3	0,9
			Qrtl 3	92	56	9,3	3,8	5	6,2	1,4	65	9,9	4,2	28	4,8	1,3
3843	B 87	4836 3843	Jul.	31	361	9,8	5,1	57	12,8	7,2	413	10,5	5,5	205	5,4	2,2
			Aug.	31	510	9,0	4,4	72	12,0	7,0	585	9,6	4,8	284	5,1	1,9
			Sep.	30	513	8,9	4,4	71	14,2	9,0	594	9,4	4,7	269	5,9	2,4
			Qrtl 3	92	460	9,2	4,6	67	13,0	7,8	530	9,7	5,0	252	5,5	2,2
3844	B 189	3136 3844	Jul.	2												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	2												
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	404	9,1	5,7	54	12,3	8,8	464	9,6	6,1	225	6,1	3,5
			Aug.	31	418	8,6	5,4	52	13,2	9,4	480	9,1	5,7	233	5,6	3,1
			Sep.	30	499	9,6	5,9	61	14,2	10,5	579	10,0	6,3	259	6,4	3,5
			Qrtl 3	92	440	9,1	5,7	56	13,3	9,6	507	9,6	6,0	239	6,1	3,4
3846	B 181	4638 3846	Jul.	31	825	9,3	5,9	133	9,7	6,4	938	10,0	6,4	484	5,6	3,1
			Aug.	31	852	9,1	5,6	134	10,4	7,1	970	9,7	6,1	497	5,2	2,8
			Sep.	30	868	9,2	5,7	135	10,0	6,6	991	9,8	6,2	502	5,2	2,8
			Qrtl 3	92	848	9,2	5,7	134	10,0	6,7	966	9,8	6,2	494	5,4	2,9
3847	B 187	4142 3847	Jul.	31	478	11,9	7,5	88	15,7	10,9	547	12,5	8,0	273	7,8	4,5
			Aug.	31	355	9,8	5,3	68	11,9	7,1	401	10,4	5,7	216	6,3	2,9
			Sep.	30	475	10,5	6,1	83	13,9	9,2	544	11,1	6,5	268	6,9	3,5
			Qrtl 3	92	436	10,8	6,4	80	14,0	9,2	497	11,5	6,8	252	7,1	3,7
3849	B 185	4233 3849	Jul.	12	172	10,7	6,6	21	10,4	7,9	204	11,2	6,8	77	6,6	4,3
			Aug.	8	94	10,3	7,0	12	13,3	10,4	113	10,8	7,4	39	6,4	3,7
			Sep.	9	94	13,2	9,4	13	16,7	13,9	113	13,7	9,8	37	8,7	5,5
			Qrtl 3	29	126	11,2	7,3	16	12,7	9,9	151	11,7	7,6	54	7,0	4,4
3850	B 244	4130 3850	Jul.	31	354	8,3	4,8	54	7,7	4,8	404	9,0	5,4	205	3,9	1,7
			Aug.	31	354	8,1	4,6	51	7,5	4,5	402	8,8	5,1	208	3,9	1,6
			Sep.	30	357	8,3	4,7	50	8,8	5,4	408	8,9	5,1	201	4,3	1,9
			Qrtl 3	92	355	8,2	4,7	52	7,9	4,9	405	8,9	5,2	205	4,0	1,7
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	328	14,0	10,2	65	14,0	10,4	375	14,9	10,9	190	8,5	5,8
			Aug.	31	347	13,5	9,7	69	14,3	11,1	396	14,4	10,4	197	8,2	5,3
			Sep.	30	351	14,5	10,8	68	16,9	13,8	402	15,3	11,4	196	10,0	7,1
			Qrtl 3	92	342	14,0	10,2	67	15,0	11,8	391	14,9	10,9	194	8,9	6,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	682	18,8	14,1	147	23,0	18,6	788	19,9	15,0	366	12,1	8,4
			Aug.	31	714	17,2	12,6	146	22,0	17,9	824	18,1	13,4	385	11,4	7,7
			Sep.	30	689	18,2	13,5	139	25,2	21,2	796	19,1	14,2	369	12,4	8,6
			Qrtl 3	92	695	18,0	13,4	144	23,4	19,2	803	19,0	14,2	373	11,9	8,2
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	280	11,4	7,7	55	12,6	9,4	326	12,2	8,4	143	5,9	3,1
			Aug.	31	260	11,2	7,4	44	14,2	10,1	302	12,0	8,1	133	5,5	2,7
			Sep.	30	268	11,5	7,6	43	13,3	8,7	314	12,3	8,3	132	5,6	2,8
			Qrtl 3	92	269	11,4	7,6	48	13,3	9,4	314	12,2	8,3	136	5,7	2,9
3854	B 81	4032 3854	Jul.	31	499	12,9	8,6	88	18,7	13,8	573	13,7	9,2	275	8,4	4,8
			Aug.	31	524	12,1	7,8	88	18,6	13,8	600	12,8	8,4	297	7,5	4,1
			Sep.	30	554	12,3	7,7	86	19,4	14,3	639	12,9	8,2	297	8,2	4,6
			Qrtl 3	92	525	12,4	8,0	87	18,9	14,0	604	13,1	8,6	290	8,0	4,5
3855	B 107	3538 3855	Jul.	31	353	16,2	11,1	63	22,3	18,3	411	17,0	11,6	178	11,0	7,2
			Aug.	31	399	15,8	10,7	68	23,9	19,5	466	16,5	11,2	199	10,5	6,6
			Sep.	30	426	16,8	11,4	70	25,3	20,8	498	17,5	11,9	211	11,6	7,2
			Qrtl 3	92	392	16,3	11,0	67	23,8	19,5	458	17,0	11,6	196	11,1	7,0
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	595	16,3	12,0	150	16,5	13,1	678	17,1	12,6	345	11,8	8,5
			Aug.	31	607	14,8	10,7	141	16,0	12,6	689	15,6	11,3	362	10,2	7,0
			Sep.	30	640	14,8	10,6	144	15,8	12,3	729	15,5	11,1	374	10,9	7,6
			Qrtl 3	92	614	15,3	11,1	145	16,1	12,7	698	16,0	11,7	360	11,0	7,7
3857	B 91	4637 3857	Jul.	31	985	11,9	7,7	213	9,3	5,8	1139	12,8	8,4	522	6,5	3,7
			Aug.	31	1031	11,0	6,9	210	9,4	5,9	1191	11,8	7,5	550	6,2	3,2
			Sep.	30	1074	11,4	7,0	206	9,6	6,0	1246	12,1	7,5	556	6,5	3,3
			Qrtl 3	92	1029	11,4	7,2	210	9,4	5,9	1191	12,2	7,8	543	6,4	3,4
3858	B 91	4637 3858	Jul.	0												
			Aug.	12	928	11,6	7,5	179	11,1	7,9	1079	12,4	8,1	477	6,1	3,5
			Sep.	30	888	11,9	7,9	164	11,1	7,8	1029	12,7	8,5	465	6,5	3,9
			Qrtl 3	42	899	11,8	7,8	168	11,1	7,8	1043	12,6	8,4	469	6,4	3,8
3859	A 36	4131 3859	Jul.	31	1388	15,9	11,9	286	22,6	18,3	1590	16,6	12,5	782	11,6	8,2
			Aug.	31	1425	14,5	10,4	274	21,0	16,7	1626	15,3	11,0	820	10,1	6,8
			Sep.	30	1456	15,9	11,6	275	24,0	19,6	1664	16,5	12,1	831	12,2	8,7
			Qrtl 3	92	1422	15,4	11,3	279	22,5	18,2	1626	16,1	11,8	811	11,3	7,9
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	252	7,0	3,3	46	7,1	3,7	290	7,4	3,6	137	4,3	1,5
			Aug.	31	259	6,9	3,4	45	7,2	3,9	299	7,4	3,7	140	3,8	1,1
			Sep.	30	287	7,7	4,0	46	7,5	4,2	333	8,1	4,3	151	4,5	1,8
			Qrtl 3	92	266	7,2	3,6	46	7,2	4,0	307	7,7	3,9	143	4,2	1,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3862	L 15	3336 3862	Jul.	23	45	12,7	9,7	6	7,3	4,2	50	13,7	10,6	28	7,6	5,0	
			Aug.	0													
			Sep.	0													
			Qrtl 3	23	45	12,7	9,7	6	7,3	4,2	50	13,7	10,6	28	7,6	5,0	
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	167	11,0	7,1	24	10,3	6,5	190	11,7	7,5	95	6,8	4,1	
			Aug.	31	171	9,8	5,9	25	9,2	6,1	194	10,5	6,4	103	5,6	3,0	
			Sep.	30	157	11,3	7,0	18	11,5	8,1	181	12,0	7,6	88	6,6	3,7	
			Qrtl 3	92	165	10,7	6,6	23	10,2	6,7	188	11,4	7,2	95	6,3	3,6	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	21	84	9,3	5,3	10	10,1	6,2	96	9,9	5,7	49	5,7	3,1	
			Aug.	19	89	8,9	4,9	9	9,7	5,4	102	9,4	5,3	50	5,4	2,6	
			Sep.	13	69	10,0	5,5	7	9,3	5,2	79	10,6	5,8	38	6,3	3,7	
			Qrtl 3	53	82	9,3	5,2	9	9,8	5,7	94	9,9	5,6	47	5,7	3,0	
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	254	9,8	6,6	52	8,9	6,4	291	10,5	7,2	143	5,5	3,1	
			Aug.	31	281	8,8	5,7	53	7,7	4,9	321	9,4	6,3	160	4,9	2,4	
			Sep.	30	298	9,7	6,5	51	9,2	6,2	343	10,3	7,0	162	5,7	3,0	
			Qrtl 3	92	277	9,4	6,3	52	8,6	5,8	318	10,1	6,8	155	5,3	2,9	
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	454	12,9	8,9	73	15,3	11,0	520	13,9	9,7	256	6,7	3,6	
			Aug.	31	466	12,4	8,3	70	15,5	11,2	533	13,3	9,2	265	6,4	3,2	
			Sep.	30	393	12,7	8,5	60	15,0	10,7	454	13,6	9,3	210	6,7	3,4	
			Qrtl 3	92	438	12,6	8,6	68	15,3	11,0	503	13,6	9,4	244	6,6	3,4	
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	243	14,7	10,1	44	16,7	12,6	276	15,9	11,1	142	7,8	4,5	
			Aug.	31	256	13,9	9,2	45	14,1	10,1	291	15,0	10,1	154	7,8	3,8	
			Sep.	30	247	14,0	9,3	43	14,5	10,3	283	15,0	10,0	139	8,2	4,5	
			Qrtl 3	92	249	14,2	9,5	44	15,1	11,0	283	15,3	10,4	145	7,9	4,2	
3869	L 8	3132 3869	Jul.	5													
			Aug.	0													
			Sep.	0													
			Qrtl 3	5													
3870	L 159	4435 3870	Jul.	31	334	15,5	11,1	73	19,8	16,1	390	16,4	11,7	168	9,8	6,6	
			Aug.	31	344	15,2	10,7	70	19,7	15,6	402	16,1	11,4	170	8,4	5,4	
			Sep.	30	355	14,4	10,1	76	17,9	13,9	414	15,3	10,8	178	8,0	5,0	
			Qrtl 3	92	344	15,0	10,6	73	19,1	15,2	402	15,9	11,3	172	8,7	5,7	
3871	L 141	4438 3871	Jul.	31	282	11,3	7,5	56	13,1	9,4	322	12,0	8,1	164	6,9	4,0	
			Aug.	31	295	11,1	7,4	56	13,3	9,6	337	11,9	8,0	171	6,7	3,7	
			Sep.	30	299	11,4	7,5	52	13,1	9,2	344	12,1	8,0	164	7,1	3,9	
			Qrtl 3	92	292	11,3	7,4	55	13,2	9,4	334	12,0	8,0	166	6,9	3,8	
3872	L 145	4437 3872	Jul.	14	141	10,8	7,3	24	9,3	6,6	159	11,8	8,1	85	5,1	2,8	
			Aug.	31	158	10,8	7,6	23	9,7	7,4	182	11,8	8,5	87	4,3	1,9	
			Sep.	30	159	10,0	6,8	22	8,5	6,0	185	10,8	7,5	83	4,2	1,7	
			Qrtl 3	75	155	10,5	7,2	23	9,2	6,7	179	11,4	8,0	85	4,4	2,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3873	L 187	4738 3873	Jul.	15	384	9,6	6,2	77	9,1	5,8	435	10,6	7,0	234	4,3	1,5	
			Aug.	2													
			Sep.	1													
			Qrtl 3	18	393	9,6	6,2	78	9,1	5,8	445	10,6	7,0	238	4,4	1,5	
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	550	7,8	3,7	69	4,8	1,7	578	8,7	4,2	466	4,5	1,6	
			Aug.	31	589	8,1	3,9	75	5,2	2,2	617	9,0	4,6	506	4,5	1,5	
			Sep.	30	578	8,5	4,2	66	5,7	2,3	607	9,5	4,8	492	4,8	1,7	
			Qrtl 3	92	572	8,1	3,9	70	5,2	2,0	601	9,1	4,5	488	4,6	1,6	
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	113	10,3	5,4	21	10,5	5,0	130	10,7	5,7	63	7,2	3,6	
			Aug.	31	145	11,5	6,7	24	12,6	7,4	165	12,3	7,2	83	7,0	3,2	
			Sep.	30	159	11,6	6,7	23	14,1	9,3	183	12,3	7,2	87	7,1	3,4	
			Qrtl 3	92	139	11,2	6,3	23	12,5	7,3	159	11,9	6,8	77	7,1	3,4	
3876	B 246	3933 3876	Jul.	31	399	12,0	6,7	71	12,8	7,8	461	12,7	7,2	212	7,6	3,3	
			Aug.	31	430	11,6	6,3	69	12,5	7,8	496	12,3	6,8	229	7,0	3,0	
			Sep.	30	437	12,4	7,0	69	15,0	10,3	509	13,0	7,4	221	7,9	3,7	
			Qrtl 3	92	422	12,0	6,7	70	13,4	8,6	489	12,7	7,2	221	7,5	3,4	
3877	L 51	3936 3877	Jul.	31	491	7,4	3,3	91	7,0	3,8	556	8,0	3,6	295	4,4	1,5	
			Aug.	31	488	6,7	2,6	88	6,5	3,2	553	7,2	2,9	295	3,8	0,8	
			Sep.	24	503	6,8	2,6	89	6,7	3,4	577	7,3	2,9	283	4,1	0,9	
			Qrtl 3	86	493	7,0	2,8	89	6,7	3,5	561	7,5	3,1	291	4,1	1,1	
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	667	7,6	3,9	111	6,9	3,8	769	8,1	4,3	360	4,1	1,5	
			Aug.	31	699	7,6	4,0	110	6,8	3,8	806	8,2	4,4	379	3,8	1,3	
			Sep.	30	704	8,0	4,0	106	7,0	3,7	819	8,6	4,4	356	4,2	1,4	
			Qrtl 3	92	690	7,7	4,0	109	6,9	3,8	798	8,3	4,4	365	4,0	1,4	
3879	L 151	4335 3879	Jul.	31	306	17,7	12,7	63	22,6	17,7	349	18,5	13,3	180	13,2	9,1	
			Aug.	31	328	16,6	11,7	60	21,7	16,8	373	17,6	12,6	192	10,9	6,8	
			Sep.	30	324	16,1	11,0	58	21,8	16,8	369	17,1	11,8	189	10,6	6,3	
			Qrtl 3	92	319	16,8	11,8	60	22,1	17,1	363	17,7	12,5	187	11,5	7,4	
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	631	9,4	5,6	117	10,3	6,6	716	10,1	6,1	376	5,4	2,8	
			Aug.	31	570	8,9	5,1	95	10,7	7,0	646	9,5	5,6	342	5,1	2,4	
			Sep.	30	360	9,2	5,3	51	10,3	6,3	407	10,0	5,8	221	5,0	2,2	
			Qrtl 3	92	522	9,2	5,4	88	10,5	6,7	591	9,9	5,9	314	5,2	2,5	
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	575	13,0	8,6	90	11,7	7,7	665	13,8	9,2	305	7,6	4,5	
			Aug.	31	604	12,1	7,9	90	11,6	7,6	699	12,9	8,5	320	7,1	4,0	
			Sep.	30	604	12,6	8,1	88	13,2	8,7	700	13,2	8,6	317	8,1	4,8	
			Qrtl 3	92	594	12,6	8,2	89	12,1	8,0	688	13,3	8,8	314	7,6	4,4	
3882	L 24	4132 3882	Jul.	31	162	11,3	7,5	27	9,7	6,6	185	12,1	8,2	93	6,4	3,2	
			Aug.	31	171	11,2	7,5	26	10,0	6,6	195	12,2	8,3	99	5,6	2,7	
			Sep.	30	183	11,0	7,0	28	10,3	6,4	211	11,8	7,7	99	6,0	2,8	
			Qrtl 3	92	172	11,2	7,3	27	10,0	6,5	197	12,0	8,1	97	6,0	2,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3883	L 72	4235 3883	Jul.	31	176	16,9	12,2	35	21,8	17,1	201	17,7	12,9	100	12,0	8,1	
			Aug.	6													
			Sep.	0													
			Qrtl 3	37	173	16,6	12,0	34	21,3	16,8	198	17,5	12,7	99	11,5	7,6	
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	303	8,9	4,2	49	10,5	6,0	347	9,5	4,6	171	5,3	2,0	
			Aug.	31	314	8,9	4,2	46	10,9	6,3	361	9,5	4,6	172	4,9	1,6	
			Sep.	30	334	9,1	4,5	52	12,3	7,7	380	9,7	4,9	197	5,6	2,4	
			Qrtl 3	92	317	9,0	4,3	49	11,3	6,7	362	9,6	4,7	180	5,3	2,0	
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	147	15,4	10,6	19	18,3	13,8	161	16,8	11,7	107	9,3	5,8	
			Aug.	31	98	13,6	8,3	14	17,1	12,1	105	14,9	9,3	75	8,1	4,4	
			Sep.	30	55	12,3	5,4	8	17,1	11,6	60	13,3	6,1	43	7,9	2,9	
			Qrtl 3	92	101	14,2	8,9	14	17,7	12,8	109	15,5	9,9	75	8,6	4,8	
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	383	13,0	8,5	60	18,4	13,7	436	13,6	8,9	225	9,6	5,8	
			Aug.	31	401	12,2	7,6	58	18,0	13,2	456	12,8	8,1	236	8,7	4,7	
			Sep.	30	395	12,8	8,2	57	18,8	14,3	451	13,4	8,7	226	9,3	5,2	
			Qrtl 3	92	393	12,7	8,1	58	18,4	13,7	448	13,2	8,6	229	9,2	5,2	
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	197	13,2	8,9	40	19,0	14,0	223	13,8	9,4	119	10,0	6,1	
			Aug.	31	228	12,4	8,4	42	18,7	14,2	257	13,0	8,9	143	9,5	5,7	
			Sep.	30	220	13,2	9,1	43	18,6	14,2	249	13,8	9,6	135	10,1	6,2	
			Qrtl 3	92	215	12,9	8,8	42	18,7	14,1	243	13,5	9,3	132	9,9	6,0	
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	231	17,9	13,0	39	25,9	20,4	263	19,0	14,0	136	11,5	7,2	
			Aug.	31	228	17,1	12,2	35	24,9	19,5	259	18,1	13,1	135	11,2	6,7	
			Sep.	30	222	17,3	12,4	36	25,1	19,9	252	18,3	13,3	132	11,4	7,1	
			Qrtl 3	92	227	17,4	12,5	37	25,3	19,9	258	18,5	13,5	134	11,3	7,0	
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	244	16,6	11,5	50	18,6	13,8	278	17,5	12,2	142	11,5	7,4	
			Aug.	31	261	15,7	10,5	52	18,2	13,2	295	16,6	11,2	158	10,6	6,5	
			Sep.	30	274	16,9	11,7	57	18,8	14,2	311	17,7	12,4	163	12,2	7,9	
			Qrtl 3	92	259	16,4	11,2	53	18,5	13,8	294	17,3	11,9	154	11,4	7,3	
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	238	17,0	11,5	36	20,7	15,4	280	17,6	11,9	115	12,6	8,0	
			Aug.	31	248	16,3	10,6	36	20,5	15,1	290	17,0	11,1	122	11,3	6,9	
			Sep.	30	271	16,0	10,0	38	19,0	13,4	315	16,7	10,5	138	11,1	6,1	
			Qrtl 3	92	252	16,4	10,7	37	20,0	14,6	295	17,1	11,2	125	11,7	6,9	
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	268	14,1	8,7	64	14,5	8,3	300	14,8	9,4	173	10,5	5,1	
			Aug.	31	291	12,4	7,9	46	14,2	9,3	334	13,1	8,6	162	8,1	3,9	
			Sep.	30	297	13,0	8,6	45	15,6	10,6	340	13,8	9,3	168	7,9	4,1	
			Qrtl 3	92	285	13,1	8,4	52	14,7	9,2	325	13,9	9,1	168	8,9	4,4	
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	117	11,0	6,8	19	14,9	12,0	135	11,6	7,3	61	6,8	3,8	
			Aug.	31	116	11,2	7,3	18	14,1	11,1	134	11,9	7,9	60	6,3	3,3	
			Sep.	30	103	10,4	6,1	15	14,3	11,1	121	10,9	6,5	52	6,6	3,7	
			Qrtl 3	92	112	10,9	6,8	17	14,5	11,4	130	11,5	7,2	58	6,6	3,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3893	B 1	3638 3893	Jul.	31	296	16,6	11,8	57	19,6	15,1	343	17,5	12,6	154	11,0	6,9
			Aug.	27	320	14,9	10,2	57	18,0	13,7	371	15,6	10,8	167	9,8	5,8
			Sep.	30	348	16,9	11,9	59	21,3	17,1	405	17,5	12,4	176	12,4	8,2
			Qrtl 3	88	321	16,2	11,3	58	19,7	15,3	373	16,9	12,0	166	11,1	7,1
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	348	15,3	11,3	70	15,4	11,9	403	16,5	12,3	185	7,8	4,7
			Aug.	31	349	15,1	11,2	67	15,5	12,4	402	16,3	12,3	190	7,6	4,7
			Sep.	30	342	13,3	9,2	63	15,1	11,8	397	14,2	9,9	178	7,3	4,3
			Qrtl 3	92	346	14,6	10,6	67	15,3	12,0	400	15,7	11,5	184	7,6	4,6
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	14	115	20,8	15,4	26	18,1	12,7	132	21,7	16,2	66	15,3	10,9
			Aug.	31	126	18,3	13,0	26	18,4	13,5	144	19,2	13,8	71	12,9	8,4
			Sep.	14	128	21,5	16,5	32	32,7	28,5	146	21,8	16,6	77	19,7	15,8
			Qrtl 3	59	124	19,6	14,4	27	22,3	17,5	142	20,4	15,0	71	15,2	10,9
3896	B 183	4338 3896	Jul.	31	456	20,4	15,7	108	24,8	20,2	525	21,4	16,5	248	14,4	10,9
			Aug.	31	467	19,1	14,6	106	23,6	19,0	539	20,2	15,4	252	12,4	9,1
			Sep.	30	487	19,4	14,8	102	23,7	19,3	565	20,3	15,5	252	13,2	9,6
			Qrtl 3	92	470	19,6	15,0	105	24,0	19,5	543	20,6	15,8	250	13,3	9,9
3897	B 2	4938 3897	Jul.	31	494	21,9	17,6	102	31,8	27,1	563	23,0	18,6	287	15,6	11,6
			Aug.	31	513	20,7	16,3	101	31,2	26,7	585	21,7	17,3	297	14,8	10,7
			Sep.	30	503	21,2	16,9	101	34,0	29,8	574	22,2	17,8	292	15,6	11,6
			Qrtl 3	92	504	21,3	16,9	101	32,3	27,8	574	22,3	17,9	292	15,4	11,3
3898	B 2	4042 3898	Jul.	16	259	12,1	7,7	38	18,4	12,1	297	12,8	8,4	148	8,0	4,0
			Aug.	31	285	11,4	7,2	40	16,7	10,5	325	12,1	7,8	165	7,6	3,6
			Sep.	8	280	10,7	6,2	34	16,5	10,5	319	11,2	6,7	163	7,5	3,2
			Qrtl 3	55	277	11,5	7,2	38	17,2	11,0	316	12,1	7,8	160	7,7	3,7
3899	B 107	4040 3899	Jul.	31	70	21,2	15,8	11	26,8	20,8	80	22,2	16,8	38	14,6	10,0
			Aug.	31	93	22,3	17,4	13	30,5	25,0	107	23,4	18,4	52	15,6	11,1
			Sep.	30	111	23,8	18,8	16	37,1	31,8	129	24,6	19,6	58	18,4	13,5
			Qrtl 3	92	91	22,6	17,6	13	32,1	26,6	105	23,6	18,5	50	16,4	11,7
3900	B 176	4736 3900	Jul.	31	257	13,2	8,8	38	15,7	10,8	296	14,2	9,5	142	7,4	4,0
			Aug.	31	251	12,3	7,7	35	15,5	11,0	288	13,1	8,4	137	7,2	3,6
			Sep.	30	267	12,4	7,9	36	15,7	10,6	309	13,2	8,5	142	7,2	3,6
			Qrtl 3	92	258	12,6	8,1	36	15,7	10,8	298	13,5	8,8	141	7,3	3,7
3901	A 9	4539 3901	Jul.	31	3697	20,4	15,2	1104	35,4	29,0	4068	20,6	15,4	2582	19,7	14,3
			Aug.	31	3802	18,7	13,6	1007	35,3	29,0	4184	18,9	13,8	2658	18,1	12,7
			Sep.	30	3577	20,8	15,6	891	41,1	34,4	3940	20,9	15,8	2490	19,9	14,5
			Qrtl 3	92	3693	19,9	14,8	1002	37,0	30,6	4065	20,1	15,0	2578	19,2	13,8
3902	A 9	4539 3902	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3906	A 9	4738 3906	Jul.	31	4339	22,6	17,6	1458	39,1	32,8	4723	22,7	17,7	3185	22,3	16,9
			Aug.	31	4361	20,7	15,7	1292	39,8	33,5	4752	20,8	15,8	3188	20,5	15,1
			Sep.	30	4187	22,9	17,8	1140	46,3	39,8	4574	22,9	17,9	3025	22,5	17,1
			Qrtl 3	92	4297	22,0	17,0	1299	41,4	35,1	4684	22,1	17,1	3134	21,7	16,4
3907	A 14	4539 3907	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	2469	25,7	20,5	850	40,4	34,3	2714	25,8	20,7	1734	25,0	19,5
			Aug.	31	2455	24,3	19,2	739	43,7	37,5	2695	24,5	19,4	1737	23,7	18,3
			Sep.	30	2330	26,4	21,1	668	50,7	44,1	2564	26,5	21,2	1629	26,0	20,4
			Qrtl 3	92	2419	25,4	20,2	753	44,5	38,2	2659	25,6	20,4	1701	24,8	19,3
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	2604	24,2	19,3	862	39,5	34,2	2874	24,2	19,3	1793	24,0	19,3
			Aug.	31	2790	22,5	17,7	788	41,3	35,9	3088	22,6	17,8	1896	21,8	17,2
			Sep.	30	2692	23,2	18,2	701	46,5	41,0	2992	23,4	18,3	1791	22,7	18,0
			Qrtl 3	92	2695	23,3	18,4	784	42,2	36,8	2985	23,4	18,4	1827	22,8	18,1
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	1940	23,0	17,8	533	37,4	30,9	2156	23,5	18,3	1291	20,4	15,4
			Aug.	31	2073	21,0	16,0	538	37,1	30,6	2301	21,6	16,5	1391	18,2	13,1
			Sep.	30	1978	22,7	17,4	479	42,3	35,4	2201	23,2	18,0	1311	20,0	14,7
			Qrtl 3	92	1997	22,2	17,0	517	38,8	32,2	2219	22,7	17,6	1331	19,5	14,4
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0												
			Aug.	31	1781	22,5	17,3	493	37,1	30,0	1984	22,9	17,7	1173	20,4	15,0
			Sep.	30	1705	24,5	19,0	452	43,4	35,7	1909	24,8	19,4	1093	22,5	16,6
			Qrtl 3	61	1744	23,4	18,1	473	40,1	32,7	1947	23,8	18,6	1134	21,4	15,8
3912	A 38	4533 3912	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0													
			Aug.	0													
			Sep.	0													
			Qrtl 3	0													
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	2464	24,1	19,5	830	40,3	35,1	2713	24,1	19,4	1719	24,4	19,8	
			Aug.	31	2525	23,3	18,6	733	43,6	38,3	2780	23,3	18,6	1762	23,2	18,5	
			Sep.	30	2415	24,4	19,6	650	49,5	43,9	2670	24,4	19,6	1653	24,4	19,6	
			Qrtl 3	92	2469	23,9	19,2	739	44,0	38,7	2721	23,9	19,2	1712	24,0	19,3	
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	2766	23,3	18,7	906	38,2	33,1	3053	23,4	18,7	1903	23,0	18,6	
			Aug.	31	2868	22,3	17,7	811	40,8	35,7	3169	22,4	17,8	1964	21,8	17,3	
			Sep.	30	2784	23,0	18,4	727	45,8	40,6	3091	23,1	18,4	1864	22,6	18,1	
			Qrtl 3	92	2806	22,9	18,2	816	41,2	36,2	3104	22,9	18,3	1911	22,5	18,0	
3916	A 14	3935 3916	Jul.	1													
			Aug.	31	2568	24,0	19,1	747	43,1	37,6	2845	24,1	19,2	1734	23,5	18,6	
			Sep.	30	2394	25,6	20,5	657	49,3	43,6	2664	25,7	20,5	1585	25,2	20,2	
			Qrtl 3	62	2481	24,8	19,8	705	46,0	40,5	2754	24,9	19,9	1660	24,4	19,5	
3917	A 14	3935 3917	Jul.	31	2636	25,1	20,2	874	39,9	34,6	2930	25,1	20,1	1756	24,9	20,2	
			Aug.	31	2677	23,9	19,0	780	42,4	37,1	2974	24,0	19,1	1786	23,3	18,5	
			Sep.	30	2506	25,5	20,4	689	48,5	42,9	2794	25,6	20,4	1644	25,1	20,2	
			Qrtl 3	92	2608	24,8	19,8	782	43,2	37,8	2900	24,9	19,9	1730	24,4	19,6	
3918	A 9	4937 3918	Jul.	17	3887	22,5	17,1	1325	41,6	34,4	4224	22,4	17,2	2877	22,9	16,8	
			Aug.	5													
			Sep.	30	3664	22,3	16,9	1039	47,6	39,8	3969	22,3	17,0	2750	22,2	16,1	
			Qrtl 3	52	3734	22,5	17,1	1146	45,2	37,7	4051	22,4	17,2	2784	22,6	16,5	
3919	A 9	4937 3919	Jul.	23	3936	21,2	15,9	1372	38,2	31,1	4261	21,2	16,0	2960	21,1	15,3	
			Aug.	31	3821	19,3	14,0	1125	39,0	31,9	4168	19,4	14,2	2782	18,9	13,0	
			Sep.	30	3708	22,3	16,9	1037	47,8	40,0	4025	22,3	17,0	2756	22,2	16,1	
			Qrtl 3	84	3812	20,8	15,5	1161	41,5	34,2	4142	20,9	15,7	2822	20,7	14,7	
3920	B 242	4433 3920	Jul.	31	175	11,0	6,8	28	13,2	9,5	203	11,7	7,3	93	6,6	3,6	
			Aug.	31	183	10,9	6,7	27	12,5	8,7	212	11,5	7,2	95	6,8	3,7	
			Sep.	30	174	10,8	6,4	27	12,9	9,0	203	11,4	6,8	86	6,7	3,4	
			Qrtl 3	92	177	10,9	6,6	27	12,9	9,1	206	11,5	7,1	91	6,7	3,6	
3921	B 183	4341 3921	Jul.	31	170	13,0	9,1	24	18,3	12,6	197	13,8	9,8	89	7,9	4,4	
			Aug.	31	181	13,2	9,4	25	19,4	14,4	209	14,0	10,2	98	7,6	4,3	
			Sep.	30	142	13,0	9,2	20	17,8	11,9	166	13,8	10,0	71	7,0	3,9	
			Qrtl 3	92	165	13,1	9,2	23	18,5	13,1	191	13,9	10,0	86	7,5	4,2	
3926	A 38	4534 3926	Jul.	27	1844	24,2	19,0	563	41,5	34,2	2041	24,3	19,2	1251	23,8	18,0	
			Aug.	19	1938	24,6	19,4	544	43,8	36,5	2142	24,9	19,9	1326	23,1	17,3	
			Sep.	30	1867	25,4	20,0	508	47,9	40,0	2065	25,6	20,4	1272	24,3	18,2	
			Qrtl 3	76	1876	24,8	19,5	537	44,5	37,0	2076	25,0	19,8	1278	23,8	17,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3927	A 38	4535 3927	Jul.	31	1855	25,2	20,0	559	41,9	34,5	2061	25,4	20,2	1236	24,6	18,7
			Aug.	31	1958	23,3	18,1	550	40,7	33,5	2164	23,6	18,6	1340	21,9	16,1
			Sep.	30	1886	25,3	19,9	507	47,0	39,1	2090	25,6	20,3	1274	23,9	17,9
			Qrtl 3	92	1900	24,6	19,3	539	43,0	35,6	2105	24,8	19,7	1283	23,4	17,5
3928	A 38	4536 3928	Jul.	30	1883	24,4	19,1	568	40,3	32,9	2091	24,5	19,4	1258	23,7	17,9
			Aug.	31	1999	22,7	17,6	560	39,7	32,4	2211	23,0	18,0	1366	21,4	15,8
			Sep.	30	1920	24,7	19,2	515	45,7	37,8	2129	24,9	19,5	1293	23,5	17,5
			Qrtl 3	91	1935	23,9	18,6	548	41,8	34,3	2144	24,1	18,9	1307	22,8	17,0
3929	A 38	4536 3929	Jul.	19	1981	22,8	17,6	593	38,0	30,8	2207	23,0	17,9	1302	21,7	16,1
			Aug.	19	2074	23,5	18,3	572	40,7	33,5	2304	23,8	18,7	1383	22,0	16,3
			Sep.	30	2030	24,0	18,6	540	44,2	36,6	2261	24,3	19,0	1340	22,8	16,9
			Qrtl 3	68	2029	23,5	18,2	564	41,4	34,0	2258	23,8	18,6	1341	22,2	16,5
3930	A 38	4537 3930	Jul.	22	1750	23,8	18,6	517	37,4	30,2	1964	24,1	18,9	1105	22,2	16,8
			Aug.	31	1862	22,5	17,4	506	36,8	29,8	2080	22,8	17,8	1207	20,5	15,1
			Sep.	30	1805	24,1	18,8	470	42,7	35,2	2026	24,4	19,2	1143	22,3	16,6
			Qrtl 3	83	1812	23,4	18,2	496	39,0	31,8	2030	23,7	18,6	1157	21,6	16,1
3931	A 38	4637 3931	Jul.	12	1841	26,1	20,8	527	41,1	33,8	2083	26,3	20,9	1114	25,2	19,8
			Aug.	31	1929	22,1	17,0	514	36,5	29,5	2156	22,5	17,4	1245	20,1	14,8
			Sep.	30	1939	23,2	17,9	490	41,4	34,1	2179	23,6	18,3	1219	21,3	15,8
			Qrtl 3	73	1918	23,2	18,0	506	39,3	32,0	2153	23,5	18,4	1213	21,4	16,0
3932	A 38	4737 3932	Jul.	13	1696	27,9	22,2	509	42,7	35,0	1915	28,1	22,5	1037	26,9	21,1
			Aug.	31	1766	22,9	17,6	494	37,5	30,2	1966	23,3	18,1	1166	20,7	15,1
			Sep.	30	1672	25,0	19,5	447	44,0	36,1	1872	25,4	20,0	1072	22,8	16,8
			Qrtl 3	74	1716	24,6	19,1	477	41,0	33,4	1919	25,0	19,6	1105	22,5	16,8
3937	A 2	3835 3937	Jul.	31	3917	25,5	20,3	1459	44,0	37,1	4236	25,4	20,2	2960	26,1	20,7
			Aug.	31	4028	23,4	18,2	1434	42,6	35,9	4338	23,6	18,4	3096	22,5	17,3
			Sep.	30	3887	25,4	19,9	1323	48,8	41,5	4187	25,3	19,8	2987	25,7	20,1
			Qrtl 3	92	3944	24,8	19,4	1407	45,0	38,0	4254	24,8	19,5	3015	24,7	19,3
3940	A 2	3737 3940	Jul.	31	3106	26,3	21,2	1270	46,0	39,0	3324	25,9	20,8	2450	28,1	22,5
			Aug.	31	3175	24,4	19,3	1234	44,6	37,8	3390	24,3	19,3	2530	24,9	19,4
			Sep.	30	2882	27,3	21,8	1124	52,6	45,1	3059	27,0	21,6	2349	28,4	22,4
			Qrtl 3	92	3056	26,0	20,7	1210	47,5	40,4	3260	25,7	20,5	2444	27,1	21,4
3956	L 64	4236 3956	Jul.	28	237	19,1	15,4	42	18,8	15,2	279	20,0	16,1	111	12,6	10,1
			Aug.	31	241	18,7	15,1	40	19,2	15,3	284	19,8	16,0	113	10,4	7,9
			Sep.	30	236	17,8	13,8	38	17,7	14,2	280	18,7	14,6	107	10,6	7,9
			Qrtl 3	89	238	18,5	14,8	40	18,6	14,9	281	19,5	15,6	110	11,1	8,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	15,2	23,4	14,8	23,8	21,6	17,2	19,3	21,5	19,1	21,8	21,9	16,6	10,8	25,4	10,2	25,9	21,3	17,8
			Aug.	31	15,4	23,7	15,0	24,1	22,8	17,3	20,3	21,2	20,1	21,5	24,0	16,3	10,4	26,3	9,8	26,7	21,5	18,2
			Sep.	30	15,9	23,6	15,5	24,2	23,2	15,1	21,4	20,7	21,2	21,1	25,0	14,3	10,6	26,6	9,9	27,3	21,4	16,0
			Qrtl 3	92	15,5	23,6	15,1	24,0	22,5	16,6	20,3	21,2	20,1	21,5	23,6	15,8	10,6	26,1	10,0	26,6	21,4	17,4
3802	B 79	4031 3802	Jul.	9	18,7	24,1	18,4	24,7	22,2	16,5	13,7	24,3	12,6	25,2	29,1	12,3	22,0	23,4	22,6	23,6	15,2	21,5
			Aug.	24	16,9	22,9	16,5	23,4	23,0	15,1	14,0	23,8	13,1	24,5	27,9	12,5	19,7	22,0	19,8	22,3	18,4	17,8
			Sep.	30	17,4	24,1	17,1	24,6	21,2	16,6	14,1	25,0	13,2	25,9	27,1	12,7	20,5	23,2	20,9	23,4	15,7	20,2
			Qrtl 3	63	17,4	23,6	17,1	24,2	22,0	16,0	14,0	24,4	13,0	25,2	27,9	12,5	20,5	22,8	20,7	23,0	16,6	19,5
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	15,5	22,8	15,0	23,4	22,6	13,8	16,6	23,7	16,3	24,2	20,8	15,7	14,4	21,9	13,7	22,6	24,3	12,0
			Aug.	31	15,8	22,5	15,3	23,1	23,1	13,2	16,5	23,6	16,3	24,1	21,3	14,8	15,1	21,5	14,5	22,1	24,6	11,8
			Sep.	30	16,5	23,4	16,1	23,9	21,9	14,9	17,3	24,6	17,2	25,1	19,7	17,7	15,7	22,2	15,1	22,9	23,7	12,6
			Qrtl 3	92	15,9	22,9	15,5	23,5	22,5	14,0	16,8	24,0	16,6	24,5	20,6	16,1	15,1	21,8	14,4	22,5	24,2	12,1
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	16,9	21,4	16,6	22,5	19,7	13,8	15,8	21,7	15,3	22,8	19,5	13,4	18,1	21,1	17,9	22,1	19,8	14,2
			Aug.	31	16,8	21,8	16,4	22,8	19,8	13,5	15,6	21,9	15,1	23,0	19,4	13,1	18,0	21,6	17,7	22,6	20,2	13,9
			Sep.	30	17,5	22,2	17,2	23,3	19,8	14,0	15,9	22,6	15,5	23,7	19,1	13,9	19,2	21,9	19,0	22,9	20,5	14,0
			Qrtl 3	92	17,1	21,8	16,7	22,9	19,7	13,7	15,7	22,0	15,3	23,2	19,3	13,4	18,4	21,6	18,2	22,6	20,2	14,0
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	17,8	21,5	16,8	22,6	22,1	16,1	18,7	21,0	18,2	21,9	21,4	16,4	16,7	22,0	15,3	23,3	23,0	15,9
			Aug.	18	17,1	21,8	15,8	23,0	23,5	15,3	18,5	21,2	17,7	22,3	23,0	15,3	15,5	22,4	13,7	23,9	24,1	15,2
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	49	17,5	21,6	16,5	22,7	22,6	15,8	18,6	21,1	18,0	22,1	21,9	16,0	16,2	22,1	14,7	23,5	23,3	15,6
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	16,7	22,5	16,3	23,4	20,7	14,8	21,8	18,7	21,9	19,3	20,4	14,0	11,7	26,3	10,7	27,5	21,0	15,6
			Aug.	31	17,1	22,7	16,7	23,5	21,2	14,3	22,4	18,7	22,6	19,2	20,5	13,5	12,0	26,6	11,0	27,8	21,8	15,0
			Sep.	30	18,1	23,4	17,8	24,3	20,7	14,8	23,8	19,2	24,2	19,8	20,3	14,0	12,5	27,5	11,6	28,7	21,1	15,5
			Qrtl 3	92	17,3	22,9	16,9	23,7	20,9	14,6	22,6	18,9	22,9	19,4	20,4	13,8	12,1	26,8	11,1	28,0	21,3	15,4
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	16,8	22,2	16,3	23,5	19,7	14,6	16,4	21,9	15,7	23,3	20,4	12,9	17,1	22,6	16,9	23,6	18,9	16,4
			Aug.	31	16,9	22,7	16,3	23,9	21,1	13,8	16,3	21,9	15,5	23,3	22,5	11,6	17,4	23,7	17,1	24,7	19,6	16,3
			Sep.	30	17,2	23,4	16,7	24,6	20,6	14,6	16,2	22,9	15,5	24,3	21,9	12,8	18,2	23,8	18,0	24,9	19,4	16,4
			Qrtl 3	92	16,9	22,8	16,4	24,0	20,5	14,4	16,3	22,2	15,5	23,6	21,6	12,4	17,6	23,4	17,3	24,4	19,3	16,4
3809	A 9	4639 3809	Jul.	31	14,0	19,2	13,4	20,3	16,8	14,5	14,6	19,1	14,0	20,2	17,0	14,5	13,5	19,3	12,8	20,4	16,6	14,5
			Aug.	31	13,3	20,3	12,6	21,4	16,6	14,7	14,6	19,4	14,1	20,3	16,7	14,8	11,9	21,2	10,9	22,6	16,5	14,7
			Sep.	30	13,6	20,9	12,9	22,3	16,7	15,0	14,8	20,2	14,3	21,5	17,0	14,9	12,4	21,5	11,5	23,1	16,3	15,0
			Qrtl 3	92	13,6	20,1	12,9	21,3	16,7	14,7	14,6	19,6	14,1	20,7	16,9	14,7	12,6	20,6	11,7	22,0	16,5	14,7
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	11,8	17,9	10,9	19,3	14,3	13,9	12,7	17,5	11,7	18,7	15,9	13,9	10,9	18,3	10,1	20,0	12,9	13,9
			Aug.	31	11,3	18,5	10,1	19,9	14,8	13,7	12,4	18,0	11,1	19,4	16,4	13,8	10,2	18,9	9,3	20,4	13,2	13,6
			Sep.	30	11,6	18,8	10,5	20,7	14,6	13,5	12,4	18,9	10,8	20,9	16,4	13,7	10,9	18,6	10,1	20,6	12,9	13,4
			Qrtl 3	92	11,6	18,4	10,5	20,0	14,6	13,7	12,5	18,1	11,2	19,6	16,2	13,8	10,6	18,6	9,8	20,3	13,0	13,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3812	L 230	4533 3812	Jul.	11	15,5	22,5	15,0	23,0	21,2	15,7	16,1	22,7	15,8	23,1	19,5	17,0	14,5	22,7	13,6	23,4	23,7	14,0		
			Aug.	31	14,5	23,0	14,0	23,6	20,5	14,5	16,6	22,3	16,3	22,8	20,6	15,1	12,4	23,7	11,8	24,4	20,3	13,9		
			Sep.	3																				
			Qrtl 3	45	14,7	23,0	14,3	23,6	20,5	14,7	16,7	22,8	16,4	23,3	20,6	15,9	12,9	23,6	12,3	24,3	21,0	13,8		
3813	B 180	4334 3813	Jul.	25	15,3	22,1	14,5	23,1	20,1	16,0	15,7	21,4	14,8	22,3	21,5	15,3	14,1	23,1	13,5	24,1	17,9	17,0		
			Aug.	21	14,5	22,5	13,9	23,3	18,9	16,8	15,8	22,2	15,2	22,8	20,1	17,5	13,5	23,0	13,0	23,8	17,7	16,5		
			Sep.	22	14,0	23,4	13,7	24,2	17,1	17,4	15,6	22,3	15,0	23,0	19,6	16,8	13,3	24,4	12,9	25,4	15,8	16,9		
			Qrtl 3	68	14,6	22,7	14,0	23,5	18,8	16,7	15,7	21,9	15,0	22,7	20,5	16,5	13,6	23,5	13,2	24,5	17,1	16,8		
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	16,4	22,8	16,0	23,4	21,8	15,1	21,0	19,3	20,8	19,6	23,2	14,5	12,0	26,2	11,3	27,1	20,5	15,7		
			Aug.	31	16,3	23,1	15,9	23,7	22,2	14,8	21,1	19,6	20,9	20,1	23,7	13,9	11,6	26,5	10,9	27,3	20,7	15,8		
			Sep.	30	17,1	23,7	16,8	24,3	21,8	15,6	22,2	20,0	22,1	20,4	23,1	14,7	12,2	27,3	11,6	28,1	20,6	16,5		
			Qrtl 3	92	16,6	23,2	16,2	23,8	22,0	15,2	21,4	19,6	21,3	20,0	23,3	14,4	11,9	26,7	11,3	27,5	20,6	16,0		
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	16,6	22,4	16,2	22,9	21,9	15,4	15,8	22,3	15,5	22,8	20,6	14,8	17,3	22,5	16,9	23,0	23,3	16,0		
			Aug.	31	16,4	22,6	16,1	23,1	22,1	14,6	15,6	22,8	15,3	23,3	20,9	14,3	17,3	22,4	16,9	22,9	23,3	14,9		
			Sep.	30	16,9	23,1	16,6	23,7	21,4	14,7	16,2	23,4	15,9	24,0	19,9	14,7	17,7	22,8	17,4	23,3	23,0	14,8		
			Qrtl 3	92	16,6	22,7	16,3	23,2	21,8	14,9	15,9	22,8	15,6	23,4	20,5	14,6	17,4	22,6	17,1	23,0	23,2	15,2		
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	13,9	25,2	13,5	25,8	21,5	16,1	12,5	25,9	12,1	26,3	20,1	18,4	15,6	24,4	15,1	25,1	22,8	13,7		
			Aug.	31	12,4	26,6	12,0	27,0	19,3	17,7	12,4	26,8	12,0	27,2	19,9	19,2	12,3	26,3	12,0	26,8	18,5	15,9		
			Sep.	29	13,0	27,9	12,8	28,4	16,9	19,2	11,9	28,9	11,7	29,3	15,4	21,7	14,3	26,8	14,1	27,4	18,2	16,9		
			Qrtl 3	91	13,1	26,5	12,8	27,0	19,4	17,5	12,3	27,2	11,9	27,6	18,6	19,7	14,1	25,8	13,8	26,4	20,1	15,3		
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	17,1	22,1	16,7	23,7	19,4	14,0	16,4	22,1	16,2	23,6	17,8	14,9	17,8	22,0	17,2	23,7	21,0	13,2		
			Aug.	31	17,2	21,8	16,7	23,3	20,1	13,1	16,7	21,3	16,5	22,4	18,3	14,4	17,6	22,4	16,9	24,2	21,8	11,8		
			Sep.	30	18,1	22,5	17,9	23,9	19,1	14,3	18,1	22,1	18,2	23,3	17,2	15,4	18,1	22,9	17,6	24,6	21,0	13,2		
			Qrtl 3	92	17,4	22,1	17,1	23,6	19,5	13,8	17,0	21,8	16,9	23,1	17,8	14,9	17,8	22,4	17,2	24,1	21,3	12,7		
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	15,9	23,8	15,7	24,2	18,1	18,1	15,0	24,0	14,6	24,4	22,4	17,0	16,5	23,7	16,5	24,1	16,1	18,6		
			Aug.	31	15,4	23,8	15,2	24,3	18,1	15,4	14,9	23,9	14,4	24,3	24,7	14,6	15,8	23,7	15,8	24,3	15,3	15,7		
			Sep.	30	16,9	24,9	16,7	25,3	20,0	18,1	15,4	25,2	15,0	25,6	24,3	16,9	18,1	24,6	18,1	25,0	17,9	18,7		
			Qrtl 3	92	16,0	24,1	15,9	24,6	18,7	17,2	15,1	24,4	14,7	24,8	23,7	16,2	16,8	24,0	16,8	24,5	16,4	17,6		
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	15,6	21,6	15,1	22,9	17,7	16,7	14,6	22,4	14,5	23,6	15,0	18,2	16,6	20,7	15,6	22,1	20,5	15,0		
			Aug.	31	15,6	21,8	15,2	22,9	17,4	16,9	14,5	22,5	14,4	23,5	14,8	18,7	16,7	21,0	15,9	22,4	20,3	15,0		
			Sep.	30	16,2	22,3	16,1	23,4	16,6	17,7	15,1	23,1	15,6	23,9	13,4	19,6	17,2	21,5	16,6	22,9	19,8	15,8		
			Qrtl 3	92	15,8	21,9	15,4	23,1	17,2	17,1	14,7	22,7	14,8	23,7	14,4	18,8	16,9	21,1	16,1	22,5	20,2	15,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	15,7	22,3	14,9	23,3	21,1	15,3	15,1	22,5	14,2	23,5	22,6	14,5	16,2	22,1	15,7	23,0	19,8	16,1
			Aug.	31	15,8	22,8	15,1	23,7	21,3	15,1	15,2	23,1	14,2	24,2	23,2	14,2	16,5	22,5	16,0	23,3	19,7	15,9
			Sep.	30	16,4	23,1	15,8	24,0	20,7	15,6	15,7	23,5	14,8	24,5	22,7	14,5	17,1	22,6	16,8	23,4	18,9	16,6
			Qrtl 3	92	16,0	22,7	15,3	23,7	21,0	15,3	15,3	23,0	14,4	24,1	22,9	14,4	16,6	22,4	16,2	23,3	19,4	16,2
3822	B 188	3433 3822	Jul.	31	16,2	22,9	15,9	23,7	19,5	15,9	16,2	24,6	16,1	25,4	17,7	17,2	16,2	21,3	15,7	22,1	20,9	14,8
			Aug.	31	16,3	22,9	16,0	23,6	19,7	15,9	16,1	24,7	15,9	25,5	18,4	17,0	16,5	21,1	16,1	21,7	20,9	14,8
			Sep.	30	16,8	23,3	16,6	23,9	18,3	17,7	16,7	25,0	16,7	25,7	17,6	17,3	16,8	21,8	16,5	22,3	18,9	18,0
			Qrtl 3	92	16,5	23,0	16,2	23,7	19,1	16,5	16,4	24,8	16,2	25,5	17,9	17,2	16,5	21,4	16,1	22,0	20,1	16,0
3823	B 184	4239 3823	Jul.	31	17,4	22,7	17,0	23,5	22,6	13,3	19,1	22,0	18,8	22,7	22,7	12,7	15,5	23,5	15,0	24,2	22,4	13,9
			Aug.	31	17,5	22,8	17,1	23,4	23,0	13,4	19,1	22,1	18,7	22,7	24,6	13,6	15,9	23,5	15,5	24,2	21,2	13,2
			Sep.	30	18,3	23,1	18,0	23,7	21,9	13,4	20,3	22,0	20,1	22,7	23,5	12,4	16,2	24,1	15,9	24,8	20,2	14,5
			Qrtl 3	92	17,7	22,9	17,4	23,6	22,5	13,4	19,5	22,0	19,2	22,7	23,6	12,9	15,9	23,7	15,5	24,4	21,3	13,9
3824	B 6	4236 3824	Jul.	31	15,6	22,8	15,2	23,7	17,5	18,0	14,2	24,0	13,5	25,4	17,6	16,7	17,0	21,5	17,0	21,9	17,3	19,3
			Aug.	31	15,1	23,3	14,7	24,2	17,4	18,1	13,5	24,6	12,6	26,1	17,9	17,0	16,8	21,9	16,8	22,3	16,9	19,3
			Sep.	30	15,7	23,6	15,4	24,5	17,0	18,7	13,9	25,1	13,3	26,4	17,2	18,3	17,4	22,1	17,6	22,6	16,7	19,0
			Qrtl 3	92	15,5	23,2	15,1	24,1	17,3	18,3	13,8	24,6	13,1	26,0	17,6	17,3	17,1	21,8	17,1	22,3	17,0	19,2
3825	B 1	3733 3825	Jul.	31	15,5	23,3	14,8	23,9	19,7	19,3	13,7	23,4	13,3	23,8	16,8	19,9	16,8	23,2	16,0	24,0	21,0	19,1
			Aug.	31	14,9	23,9	14,2	24,2	21,5	21,3	14,1	25,5	13,7	25,4	17,9	26,4	15,7	22,2	14,6	22,9	24,9	16,7
			Sep.	30	14,3	23,9	14,1	24,6	15,1	19,8	14,8	24,7	14,5	25,0	16,9	21,5	13,9	23,4	13,8	24,3	14,3	19,1
			Qrtl 3	92	14,9	23,7	14,4	24,2	18,4	20,0	14,2	24,5	13,8	24,7	17,2	22,6	15,5	23,0	14,8	23,8	19,1	18,6
3826	L 38	3735 3826	Jul.	31	16,3	22,1	15,5	23,1	20,7	16,5	13,6	23,9	12,1	25,3	23,4	14,8	18,7	20,6	18,7	21,1	18,4	17,9
			Aug.	31	16,1	22,1	15,4	23,0	20,7	15,8	13,0	24,0	11,6	25,3	23,7	14,4	18,8	20,3	18,9	20,8	18,3	16,9
			Sep.	30	16,4	21,4	15,8	22,3	20,0	15,3	13,1	23,6	11,8	24,8	23,2	14,0	19,4	19,3	19,8	19,8	17,3	16,3
			Qrtl 3	92	16,2	21,9	15,6	22,8	20,5	15,9	13,3	23,8	11,8	25,2	23,5	14,4	18,9	20,1	19,1	20,6	18,1	17,1
3827	B 242	4334 3827	Jul.	29	13,6	23,1	13,0	23,6	22,3	16,5	16,8	23,5	16,5	24,0	20,7	16,4	11,1	22,6	10,0	23,1	24,1	16,5
			Aug.	31	14,0	23,3	13,3	23,8	22,8	17,0	16,9	23,8	16,6	24,3	20,4	17,0	11,3	22,8	10,1	23,3	24,9	17,1
			Sep.	30	14,9	23,3	14,2	23,9	23,2	16,7	17,9	23,7	17,6	24,3	21,3	15,8	11,8	23,0	10,8	23,4	25,1	17,7
			Qrtl 3	90	14,2	23,3	13,5	23,8	22,8	16,8	17,2	23,6	16,9	24,2	20,8	16,4	11,4	22,8	10,3	23,3	24,7	17,1
3828	B 6	4538 3828	Jul.	31	18,5	22,9	18,1	23,6	23,0	16,3	15,3	23,8	14,9	24,5	20,5	17,2	21,4	22,1	21,0	22,8	25,2	15,6
			Aug.	31	18,0	23,2	17,6	23,8	23,1	16,8	15,2	23,9	14,7	24,4	20,9	18,0	20,6	22,6	20,2	23,2	25,2	15,7
			Sep.	30	19,0	23,0	18,6	23,7	23,2	15,4	15,6	23,8	15,1	24,5	21,3	16,6	22,1	22,2	21,9	22,9	25,0	14,3
			Qrtl 3	92	18,5	23,0	18,1	23,7	23,1	16,2	15,4	23,9	14,9	24,5	20,9	17,2	21,4	22,3	21,0	23,0	25,1	15,2
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	14,6	21,6	14,0	22,1	18,9	18,0	14,2	21,6	13,3	22,2	20,8	16,9	15,0	21,6	14,8	21,9	16,9	19,1
			Aug.	31	14,5	21,9	14,0	22,5	18,6	17,3	13,9	22,3	13,1	23,1	20,1	16,2	15,1	21,5	14,9	21,9	17,1	18,5
			Sep.	30	15,7	22,1	15,2	22,7	18,8	18,1	14,1	23,1	13,2	24,0	20,2	16,5	17,2	21,2	17,1	21,5	17,4	19,6
			Qrtl 3	92	14,9	21,9	14,4	22,4	18,8	17,8	14,1	22,3	13,2	23,1	20,4	16,5	15,7	21,4	15,6	21,8	17,1	19,1
3830	B 190	3136 3830	Jul.	31	12,7	22,1	12,0	22,8	18,0	16,8	14,8	20,8	14,2	21,4	18,7	16,1	10,9	23,2	9,9	24,2	17,4	17,3
			Aug.	31	13,2	22,5	12,5	23,4	18,3	16,6	15,3	21,6	14,9	22,3	18,6	16,3	11,4	23,3	10,3	24,4	18,0	16,9
			Sep.	30	14,3	22,8	13,6	23,6	19,0	17,0	16,3	21,6	15,9	22,2	19,1	16,8	12,4	23,9	11,4	24,9	18,9	17,1
			Qrtl 3	92	13,4	22,5	12,7	23,3	18,4	16,8	15,5	21,3	15,0	22,0	18,8	16,4	11,5	23,5	10,5	24,5	18,1	17,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	16,8	21,5	16,5	22,1	21,9	13,2	22,0	17,0	22,0	17,3	22,3	12,8	11,2	26,3	10,4	27,3	21,5	13,6	
			Aug.	31	16,6	22,0	16,3	22,7	21,3	13,6	22,0	17,8	22,0	18,0	21,0	13,4	10,9	26,6	10,1	27,6	21,5	13,8	
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	62	16,7	21,8	16,4	22,4	21,6	13,4	22,0	17,4	22,0	17,7	21,7	13,1	11,2	26,6	10,4	27,7	21,5	13,6	
3832	A 14	4236 3832	Jul.	31	13,7	18,8	13,1	19,9	15,9	15,1	13,5	19,2	12,6	20,6	16,5	14,8	13,9	18,5	13,5	19,4	15,4	15,4	
			Aug.	31	13,0	20,0	12,1	21,3	15,9	15,2	13,0	20,0	12,1	21,4	16,1	15,2	13,0	19,9	12,2	21,3	15,6	15,3	
			Sep.	30	13,5	20,6	12,8	22,4	15,8	15,1	13,5	20,6	12,7	22,5	16,0	14,9	13,5	20,6	12,8	22,3	15,7	15,3	
			Qrtl 3	92	13,4	19,8	12,6	21,2	15,9	15,1	13,3	19,9	12,5	21,4	16,2	14,9	13,5	19,6	12,8	20,9	15,6	15,3	
3833	A 14	4539 3833	Jul.	31	15,6	19,6	15,2	20,7	17,2	14,8	16,0	19,9	15,8	21,0	16,8	15,2	15,1	19,3	14,5	20,5	17,6	14,4	
			Aug.	31	15,0	20,3	14,5	21,6	16,9	14,8	15,4	20,3	15,2	21,4	16,3	15,4	14,5	20,3	13,8	21,8	17,5	14,4	
			Sep.	30	15,7	21,1	15,3	22,7	17,0	15,1	16,2	21,2	16,2	22,7	16,4	15,4	15,1	21,1	14,5	22,7	17,6	14,8	
			Qrtl 3	92	15,4	20,3	15,0	21,6	17,0	14,9	15,9	20,5	15,8	21,7	16,5	15,3	14,9	20,2	14,3	21,6	17,5	14,5	
3834	A 38	4738 3834	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3836	A 2	3834 3836	Jul.	31	12,6	18,3	11,9	19,7	14,6	14,4	12,4	18,7	11,6	20,0	14,7	15,2	12,8	17,9	12,3	19,3	14,5	13,6	
			Aug.	31	12,1	19,0	11,1	20,4	15,0	14,3	11,8	19,3	10,7	20,8	15,1	14,8	12,3	18,6	11,5	20,1	15,0	13,8	
			Sep.	30	12,5	19,5	11,6	21,6	14,9	14,2	12,1	20,2	10,9	22,3	15,2	14,7	13,0	18,9	12,4	20,8	14,6	13,6	
			Qrtl 3	92	12,4	18,9	11,6	20,5	14,8	14,3	12,1	19,4	11,1	21,0	15,0	14,9	12,7	18,5	12,0	20,0	14,7	13,7	
3837	A 2	3733 3837	Jul.	31	12,6	18,4	11,9	19,7	14,4	14,6	12,1	19,0	11,4	20,2	14,1	15,6	13,1	17,7	12,4	19,2	14,8	13,7	
			Aug.	31	12,0	19,0	11,0	20,5	14,9	14,4	11,5	19,6	10,4	21,1	14,5	15,1	12,5	18,5	11,6	19,9	15,3	13,7	
			Sep.	30	12,3	19,5	11,4	21,6	14,5	14,3	11,4	20,5	10,2	22,7	14,4	15,1	13,2	18,5	12,6	20,5	14,7	13,5	
			Qrtl 3	92	12,3	18,9	11,5	20,6	14,6	14,5	11,7	19,7	10,7	21,3	14,3	15,3	12,9	18,2	12,2	19,9	14,9	13,6	
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3840	A 143	4537 3840	Jul.	31	15,9	21,8	15,3	22,8	19,3	15,7	14,4	24,3	13,1	25,9	21,5	15,0	17,1	19,9	17,0	20,5	17,6	16,3	
			Aug.	31	15,7	22,5	15,1	23,5	19,5	15,7	13,7	24,8	12,4	26,4	21,2	15,2	17,3	20,7	17,1	21,4	18,1	16,1	
			Sep.	30	16,9	23,1	16,4	24,3	19,7	16,1	14,3	24,9	13,3	26,4	21,1	15,8	18,9	21,7	18,9	22,6	18,6	16,3	
			Qrtl 3	92	16,1	22,4	15,6	23,5	19,5	15,8	14,1	24,7	12,9	26,2	21,3	15,3	17,7	20,8	17,6	21,5	18,1	16,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTv in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3841	L 50	4336 3841	Jul.	12	15,3	21,7	14,8	22,4	20,2	15,5	19,2	19,3	18,9	20,0	21,8	12,8	12,1	25,3	11,4	25,7	19,2	20,7		
			Aug.	19	17,3	21,5	17,1	22,3	19,1	15,8	19,9	19,6	19,8	20,3	20,5	14,0	13,2	24,7	12,6	25,4	18,6	17,5		
			Sep.	13	15,6	23,5	15,2	24,2	20,1	16,4	20,0	20,6	19,9	21,3	21,0	13,5	11,9	26,5	11,3	27,3	18,3	18,5		
			Qrtl 3	44	16,4	22,1	16,0	22,8	19,6	15,9	19,7	19,7	19,5	20,4	21,0	13,5	12,5	25,3	11,9	26,0	18,6	18,5		
3842	B 180	4836 3842	Jul.	31	19,8	24,0	19,5	24,3	26,1	16,7	23,4	21,9	23,4	22,1	24,9	16,9	16,2	26,0	15,8	26,4	27,3	16,4		
			Aug.	31	19,3	24,7	19,0	24,9	27,0	18,6	23,5	21,9	23,4	22,0	25,6	19,5	15,2	27,4	14,8	27,7	28,5	17,6		
			Sep.	30	20,9	25,6	20,7	25,9	26,8	19,1	25,2	22,9	25,2	22,9	24,2	21,0	16,8	28,2	16,2	28,7	29,6	16,9		
			Qrtl 3	92	20,0	24,8	19,8	25,0	26,6	18,2	24,1	22,3	24,0	22,4	24,8	19,3	16,1	27,3	15,6	27,6	28,5	17,0		
3843	B 87	4836 3843	Jul.	31	14,6	22,6	14,2	23,0	21,8	14,8	16,5	21,7	16,3	22,1	19,4	15,4	12,7	23,5	12,0	24,0	24,6	14,2		
			Aug.	31	14,5	23,3	14,1	23,7	22,5	14,3	16,5	22,9	16,2	23,3	21,5	14,7	12,4	23,7	11,8	24,2	23,7	14,0		
			Sep.	30	15,2	23,5	14,9	24,0	22,1	14,1	17,1	23,2	16,9	23,7	21,3	14,5	13,2	23,8	12,8	24,3	23,1	13,8		
			Qrtl 3	92	14,8	23,2	14,4	23,6	22,2	14,4	16,7	22,7	16,5	23,1	20,8	14,8	12,8	23,7	12,2	24,2	23,7	14,0		
3844	B 189	3136 3844	Jul.	2																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	2																				
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	13,1	23,8	12,5	24,3	22,3	14,9	13,7	24,5	13,2	25,0	21,3	16,2	12,3	22,8	11,7	23,4	23,7	13,1		
			Aug.	31	13,1	23,9	12,5	24,5	22,6	14,1	13,5	24,6	13,0	25,2	21,6	14,6	12,5	22,9	11,9	23,5	23,9	13,3		
			Sep.	30	14,0	24,8	13,6	25,4	20,9	15,6	14,4	25,4	14,0	26,0	19,9	16,7	13,6	24,1	13,1	24,7	22,2	14,2		
			Qrtl 3	92	13,4	24,2	12,9	24,8	21,9	14,9	13,9	24,9	13,4	25,4	20,9	15,9	12,9	23,3	12,3	23,9	23,2	13,6		
3846	B 181	4638 3846	Jul.	31	15,8	23,8	15,4	24,3	21,5	16,4	14,1	23,8	13,6	24,3	21,1	16,5	17,5	23,8	17,2	24,3	22,0	16,3		
			Aug.	31	15,7	23,9	15,4	24,4	22,0	15,9	14,0	23,7	13,6	24,2	20,8	16,0	17,5	24,1	17,1	24,6	23,1	15,9		
			Sep.	30	16,4	24,4	16,0	24,9	22,3	15,9	14,2	24,3	13,7	24,8	21,1	16,1	18,5	24,4	18,2	25,0	23,5	15,6		
			Qrtl 3	92	16,0	24,0	15,6	24,5	21,9	16,1	14,1	24,0	13,6	24,4	21,0	16,2	17,8	24,1	17,5	24,6	22,8	15,9		
3847	B 187	4142 3847	Jul.	31	16,5	23,0	16,0	23,6	21,5	15,3	11,8	26,0	10,9	26,9	22,3	15,5	21,4	19,7	21,4	20,1	20,7	15,1		
			Aug.	31	16,6	23,1	16,3	23,6	21,7	14,5	11,7	25,5	10,9	26,4	21,4	14,9	25,2	19,0	25,2	19,2	24,0	12,2		
			Sep.	30	17,0	23,7	16,8	24,2	20,9	15,5	11,6	26,7	10,9	27,5	21,4	16,2	23,1	20,3	23,3	20,6	20,3	14,5		
			Qrtl 3	92	16,7	23,3	16,4	23,8	21,4	15,2	11,7	26,1	10,9	26,9	21,7	15,5	22,9	19,8	23,0	20,1	20,8	14,6		
3849	B 185	4233 3849	Jul.	12	14,4	22,7	13,9	23,2	21,9	14,8	13,5	22,4	12,6	23,2	23,1	14,5	14,2	21,7	13,9	22,1	21,1	15,0		
			Aug.	8	10,2	22,1	9,0	22,8	25,2	13,3	12,4	22,3	11,3	23,2	23,9	14,0	11,2	20,5	9,9	21,2	26,8	11,9		
			Sep.	9	14,2	20,9	13,0	21,6	25,8	13,5	13,8	22,6	12,7	23,6	24,0	13,9	12,1	19,9	10,8	20,5	27,2	13,7		
			Qrtl 3	29	13,5	22,1	12,7	22,8	23,7	14,1	13,3	22,4	12,3	23,3	23,5	14,2	12,6	20,7	11,7	21,3	25,5	13,6		
3850	B 244	4130 3850	Jul.	31	15,3	23,8	14,8	24,3	24,1	14,8	10,6	27,1	9,8	27,8	26,2	14,7	20,4	20,3	20,3	20,5	21,4	15,1		
			Aug.	31	15,4	23,7	15,0	24,2	24,6	15,3	9,9	27,5	9,1	28,1	26,4	15,8	21,0	20,0	20,9	20,2	22,7	14,8		
			Sep.	30	16,4	24,4	16,0	24,8	23,4	15,7	10,7	28,1	10,1	28,7	24,7	16,4	22,0	20,6	22,0	20,9	22,0	15,1		
			Qrtl 3	92	15,7	24,0	15,3	24,4	24,0	15,3	10,4	27,6	9,7	28,2	25,8	15,6	21,1	20,3	21,1	20,6	22,1	15,0		
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	15,7	23,5	15,0	24,4	21,7	14,9	15,9	21,8	15,4	22,5	20,5	15,7	15,5	25,1	14,6	26,3	22,8	14,2		
			Aug.	31	15,5	23,1	14,9	24,0	21,7	14,4	15,6	21,5	15,0	22,2	20,2	15,4	15,5	24,6	14,7	25,8	23,1	13,5		
			Sep.	30	16,2	24,0	15,6	25,2	20,9	14,7	16,2	22,7	15,8	23,6	19,0	15,4	16,3	25,3	15,4	26,8	22,7	14,1		
			Qrtl 3	92	15,8	23,5	15,2	24,5	21,4	14,7	15,9	22,0	15,4	22,7	19,9	15,5	15,8	25,0	14,9	26,3	22,9	13,9		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	16,8	21,8	16,0	23,0	21,6	14,6	20,1	18,8	20,1	19,4	20,2	14,8	13,5	24,8	11,9	26,6	23,0	14,4
			Aug.	31	16,4	22,4	15,6	23,6	21,9	14,5	19,6	19,2	19,6	19,9	20,2	14,9	13,1	25,5	11,6	27,2	23,6	14,2
			Sep.	30	17,4	23,1	16,8	24,5	20,9	14,9	20,5	20,3	20,7	21,1	18,9	15,4	14,1	26,0	12,7	27,9	23,1	14,2
			Qrtl 3	92	16,8	22,4	16,1	23,7	21,4	14,7	20,1	19,4	20,1	20,2	19,8	15,0	13,6	25,5	12,1	27,2	23,3	14,3
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	16,4	22,5	15,8	23,0	24,5	17,1	12,1	26,3	11,3	26,6	20,6	23,2	21,0	18,6	20,4	19,2	28,6	10,5
			Aug.	31	16,9	23,3	16,4	23,7	23,5	19,0	12,2	26,6	11,6	26,7	19,8	25,2	21,8	19,9	21,3	20,5	27,4	12,6
			Sep.	30	17,4	24,2	16,8	24,7	25,0	18,7	12,6	27,7	11,9	28,0	21,5	23,7	22,5	20,6	21,9	21,2	28,8	13,3
			Qrtl 3	92	16,9	23,3	16,3	23,8	24,3	18,2	12,3	26,8	11,6	27,1	20,6	24,0	21,7	19,7	21,2	20,3	28,3	12,1
3854	B 81	4032 3854	Jul.	31	15,2	22,3	14,5	23,1	22,6	13,9	13,6	23,8	12,9	24,7	20,3	14,0	16,9	20,8	16,1	21,5	24,8	13,7
			Aug.	31	15,4	22,5	14,8	23,2	22,3	14,0	13,7	23,9	13,2	24,7	19,9	14,5	17,1	21,0	16,4	21,7	24,8	13,5
			Sep.	30	15,9	23,5	15,4	24,3	21,5	14,6	14,1	25,3	13,7	26,2	19,2	15,6	17,7	21,7	17,1	22,4	23,6	13,6
			Qrtl 3	92	15,5	22,8	14,9	23,5	22,1	14,2	13,8	24,3	13,3	25,2	19,8	14,7	17,2	21,2	16,6	21,9	24,4	13,6
3855	B 107	3538 3855	Jul.	31	16,4	22,1	15,9	23,0	20,0	15,1	16,9	21,7	16,3	22,6	21,3	14,9	15,9	22,5	15,6	23,4	18,7	15,3
			Aug.	31	16,4	22,3	15,9	23,2	20,1	15,4	16,7	22,2	16,2	23,1	20,8	15,0	16,1	22,5	15,7	23,3	19,4	15,8
			Sep.	30	17,0	22,6	16,6	23,6	19,9	14,9	17,8	21,8	17,3	22,9	21,0	14,4	16,2	23,3	15,9	24,3	18,7	15,4
			Qrtl 3	92	16,6	22,3	16,2	23,3	20,0	15,1	17,1	21,9	16,6	22,9	21,0	14,8	16,1	22,8	15,7	23,7	18,9	15,5
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	17,3	20,9	16,9	21,5	20,7	15,9	14,3	23,6	13,4	24,6	21,1	15,9	20,1	18,4	20,0	18,7	20,5	16,0
			Aug.	31	17,4	21,0	17,0	21,6	21,2	15,9	14,2	23,4	13,3	24,4	21,8	15,7	20,4	18,7	20,4	19,0	20,7	16,0
			Sep.	30	17,7	21,7	17,3	22,4	21,1	16,5	14,8	24,2	14,0	25,1	21,6	16,9	20,4	19,5	20,4	19,9	20,6	16,2
			Qrtl 3	92	17,5	21,2	17,1	21,8	21,0	16,1	14,4	23,8	13,6	24,7	21,5	16,2	20,3	18,9	20,2	19,2	20,6	16,0
3857	B 91	4637 3857	Jul.	31	19,4	23,8	19,3	24,4	21,0	16,5	21,8	21,5	21,7	22,0	22,9	14,6	17,1	26,1	16,9	26,7	19,2	18,4
			Aug.	31	19,5	23,7	19,4	24,3	20,9	15,5	21,8	21,5	21,8	22,1	22,2	13,8	17,2	25,8	17,0	26,4	19,6	17,3
			Sep.	30	20,9	24,2	20,9	24,7	20,9	16,5	23,9	21,5	24,0	22,0	22,9	14,4	17,8	26,9	17,7	27,5	19,1	18,5
			Qrtl 3	92	19,9	23,9	19,9	24,5	20,9	16,2	22,5	21,5	22,5	22,0	22,7	14,3	17,4	26,3	17,2	26,9	19,3	18,1
3858	B 91	4637 3858	Jul.	0																		
			Aug.	12	20,3	23,3	20,2	24,0	20,9	14,8	18,2	25,3	17,9	26,2	21,2	14,0	21,8	21,9	21,8	22,4	20,8	15,5
			Sep.	30	20,2	24,1	20,2	24,9	21,1	14,7	19,2	25,4	19,0	26,4	21,0	14,4	21,2	22,8	21,2	23,5	21,2	15,1
			Qrtl 3	42	20,2	23,9	20,2	24,6	21,0	14,8	18,7	25,3	18,4	26,3	21,7	14,2	21,4	22,6	21,4	23,1	21,1	15,2
3859	A 36	4131 3859	Jul.	31	15,3	22,2	14,7	23,1	20,0	16,0	12,9	24,9	12,2	25,8	18,3	17,9	17,7	19,6	17,2	20,4	21,4	14,4
			Aug.	31	15,3	22,4	14,7	23,2	20,1	15,8	12,8	24,9	12,1	25,8	18,8	17,4	17,7	20,0	17,2	20,7	21,3	14,3
			Sep.	30	16,1	22,8	15,7	23,7	19,0	16,2	13,5	25,4	12,9	26,5	17,5	17,6	18,6	20,3	18,3	21,1	20,3	15,0
			Qrtl 3	92	15,6	22,5	15,0	23,3	19,6	16,0	13,0	25,0	12,4	26,0	18,2	17,6	18,0	20,0	17,6	20,7	21,0	14,6
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	16,4	23,4	16,1	23,7	26,0	13,7	17,7	23,6	17,2	24,0	27,8	13,5	15,2	23,2	15,0	23,4	23,7	13,9
			Aug.	31	17,0	23,5	16,6	23,9	26,7	13,2	17,7	24,1	17,3	24,5	27,2	13,6	16,3	23,0	16,0	23,3	26,1	12,6
			Sep.	30	17,7	24,2	17,4	24,6	25,8	14,0	18,2	24,7	17,8	25,2	25,8	14,9	17,3	23,7	17,0	24,0	25,8	12,8
			Qrtl 3	92	17,1	23,7	16,7	24,1	26,2	13,7	17,9	24,2	17,5	24,6	26,8	14,1	16,3	23,3	16,0	23,6	25,3	13,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2										
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18			
3862	L 15	3336 3862	Jul.	23	16,9	23,9	16,3	24,2	23,4	21,0	11,2	27,4	10,1	28,1	21,8	20,7	22,7	20,4	22,4	20,3	25,0	21,3			
			Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	23	16,9	23,9	16,3	24,2	23,4	21,0	11,2	27,4	10,1	28,1	21,8	20,7	22,7	20,4	22,4	20,3	25,0	21,3			
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	16,0	23,3	15,3	23,8	24,6	15,9	19,3	20,6	18,8	21,1	26,7	14,5	12,6	25,9	11,9	26,6	22,4	17,2			
			Aug.	31	15,2	23,7	14,6	24,2	24,5	15,2	18,5	21,2	17,9	21,7	28,3	12,8	12,0	26,1	11,4	26,7	20,6	17,5			
			Sep.	30	16,5	24,0	15,9	24,8	24,3	14,0	19,4	21,9	19,0	22,5	25,9	12,8	13,4	26,3	12,7	27,2	22,7	15,2			
			Qrtl 3	92	15,9	23,6	15,3	24,3	24,5	15,0	19,1	21,2	18,5	21,8	26,9	13,4	12,6	26,1	12,0	26,8	21,9	16,7			
3864	L 230	4433 3864	Jul.	21	12,6	25,4	12,3	25,9	17,9	16,9	15,5	24,5	15,5	24,9	15,2	17,3	9,9	25,9	9,3	26,4	20,5	17,5			
			Aug.	19	14,4	25,7	14,1	26,1	21,1	18,5	16,6	24,7	16,5	25,1	19,2	17,3	10,5	26,7	10,0	27,2	21,3	17,8			
			Sep.	13	16,4	23,4	16,0	23,7	22,3	18,2	20,4	22,5	20,3	22,8	22,4	17,1	12,9	24,3	12,3	24,6	23,2	19,0			
			Qrtl 3	53	14,1	25,1	13,8	25,5	20,0	17,7	17,0	24,1	17,0	24,5	18,4	17,2	10,8	25,9	10,2	26,4	21,4	17,9			
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	17,5	23,4	17,2	23,9	22,7	16,8	24,0	17,8	23,9	18,1	26,2	13,2	11,2	28,9	10,6	29,5	19,2	20,5			
			Aug.	31	16,9	23,1	16,5	23,5	23,8	16,9	23,6	17,8	23,3	18,1	28,7	12,1	10,4	28,4	9,9	28,8	19,1	21,6			
			Sep.	30	17,7	24,0	17,4	24,4	23,1	17,3	24,2	18,6	24,0	19,0	26,6	14,2	11,3	29,3	10,7	29,9	19,5	20,5			
			Qrtl 3	92	17,4	23,5	17,0	23,9	23,2	17,0	23,9	18,1	23,7	18,4	27,1	13,2	11,0	28,9	10,4	29,4	19,3	20,8			
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	15,7	22,9	14,7	23,6	25,8	15,8	12,9	26,1	11,9	26,8	23,0	18,0	18,4	19,9	17,4	20,5	28,5	13,8			
			Aug.	31	16,0	23,4	15,1	24,2	24,9	15,6	13,0	26,3	12,2	27,0	22,2	17,8	18,7	20,8	17,9	21,4	27,4	13,5			
			Sep.	30	17,0	23,3	16,2	24,0	25,3	15,9	12,8	26,5	12,0	27,2	22,1	19,3	21,2	20,1	20,5	20,8	28,2	12,7			
			Qrtl 3	92	16,2	23,2	15,3	23,9	25,4	15,7	12,9	26,3	12,0	27,0	22,5	18,3	19,3	20,3	18,5	20,9	28,0	13,4			
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	16,9	23,5	16,3	24,5	22,6	14,7	13,7	26,0	12,8	27,4	21,3	14,5	20,1	21,0	19,7	21,7	23,9	14,9			
			Aug.	31	17,1	23,3	16,5	24,1	22,9	15,3	14,4	25,4	13,5	26,5	22,6	15,0	19,8	21,1	19,5	21,6	23,1	15,7			
			Sep.	30	18,7	23,4	18,3	24,2	22,5	15,6	16,1	25,6	15,5	26,6	21,9	15,8	21,2	21,2	21,1	21,7	23,0	15,4			
			Qrtl 3	92	17,5	23,4	17,0	24,2	22,6	15,2	14,7	25,7	13,9	26,8	22,0	15,1	20,4	21,1	20,1	21,7	23,4	15,3			
3869	L 8	3132 3869	Jul.	5																					
			Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	5																					
3870	L 159	4435 3870	Jul.	31	17,5	21,9	17,0	22,6	21,0	16,6	19,9	20,1	19,5	20,9	23,5	12,3	15,7	23,3	15,1	24,0	19,8	18,9			
			Aug.	31	18,1	21,8	17,6	22,5	21,9	16,6	20,5	20,4	20,2	21,1	23,8	12,9	16,2	22,9	15,5	23,6	20,9	18,5			
			Sep.	30	17,8	22,4	17,4	23,0	21,8	16,8	20,1	20,9	19,8	21,6	22,7	13,1	16,2	23,5	15,5	24,2	21,3	18,8			
			Qrtl 3	92	17,8	22,0	17,3	22,7	21,6	16,7	20,2	20,4	19,9	21,2	23,3	12,7	16,0	23,2	15,4	23,9	20,7	18,7			
3871	L 141	4438 3871	Jul.	31	18,6	23,7	18,1	24,3	24,4	17,3	13,1	28,1	12,4	28,9	21,0	18,5	24,1	19,4	23,7	19,7	27,9	16,1			
			Aug.	31	18,5	23,8	18,1	24,4	24,4	16,2	12,7	28,0	12,0	28,9	20,6	17,8	24,2	19,6	23,9	20,1	28,0	14,7			
			Sep.	30	19,3	24,5	19,0	24,9	23,6	18,5	13,0	28,7	12,5	29,5	19,6	19,8	25,4	20,4	25,2	20,6	27,3	17,3			
			Qrtl 3	92	18,8	24,0	18,4	24,5	24,1	17,3	12,9	28,3	12,3	29,1	20,4	18,7	24,6	19,8	24,3	20,1	27,8	16,0			
3872	L 145	4437 3872	Jul.	14	17,6	23,0	16,9	23,5	26,5	16,5	14,0	26,9	13,1	27,5	23,7	19,8	22,1	19,2	21,5	19,8	30,2	11,6			
			Aug.	31	18,1	23,3	17,4	23,9	27,1	15,8	13,9	27,4	12,8	28,2	27,0	18,5	22,5	19,1	22,1	19,6	27,3	12,8			
			Sep.	30	19,6	24,1	19,0	24,6	26,7	16,6	15,1	28,0	14,4	28,6	25,1	19,7	24,1	20,2	23,8	20,6	28,4	13,4			
			Qrtl 3	75	18,6	23,6	18,0	24,2	26,9	16,2	14,4	27,5	13,5	28,2	25,7	19,2	22,9	19,5	22,5	20,0	28,6	12,6			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3873	L 187	4738 3873	Jul.	15	17,8	23,6	17,3	24,2	25,4	14,3	19,0	22,4	18,6	23,0	24,8	12,8	16,0	25,1	15,4	25,7	25,7	15,7	
			Aug.	2																			
			Sep.	1																			
			Qrtl 3	18	18,2	23,6	17,8	24,2	25,2	14,2	19,4	22,4	19,0	22,9	24,4	13,0	16,2	25,1	15,6	25,6	24,9	15,9	
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	10,6	25,0	10,3	25,2	17,2	19,8	10,6	25,9	10,3	26,1	17,9	20,1	10,6	24,1	10,4	24,3	16,6	19,6	
			Aug.	31	10,6	24,7	10,3	25,0	18,0	18,7	10,6	25,2	10,3	25,4	16,7	19,5	10,6	24,3	10,3	24,6	19,1	18,0	
			Sep.	30	11,1	25,4	10,8	25,7	16,5	18,9	10,9	26,0	10,7	26,2	16,4	18,9	11,2	24,8	11,0	25,1	16,5	18,9	
			Qrtl 3	92	10,7	25,0	10,5	25,3	17,2	19,1	10,7	25,7	10,4	25,9	16,9	19,5	10,8	24,4	10,6	24,6	17,5	18,8	
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	16,0	23,5	15,6	23,9	21,8	15,8	10,4	27,9	9,9	28,4	18,6	19,1	21,9	18,8	21,7	19,2	25,4	12,2	
			Aug.	31	15,8	23,8	15,4	24,4	21,7	16,2	10,3	27,6	9,7	28,3	19,1	17,2	21,3	20,1	21,1	20,4	24,2	15,3	
			Sep.	30	16,5	24,4	16,2	25,0	21,2	16,5	11,3	28,1	10,7	28,8	19,5	17,8	21,6	20,9	21,6	21,4	22,8	15,2	
			Qrtl 3	92	16,1	23,9	15,8	24,5	21,5	16,2	10,7	27,8	10,1	28,5	19,2	17,9	21,6	20,1	21,4	20,4	23,9	14,6	
3876	B 246	3933 3876	Jul.	31	17,5	22,7	17,1	23,3	23,4	14,3	15,6	23,7	15,1	24,4	23,0	14,7	19,4	21,6	19,1	22,1	23,9	13,9	
			Aug.	31	17,8	22,6	17,4	23,2	23,5	14,0	15,6	23,9	15,1	24,5	22,6	14,3	19,9	21,3	19,6	21,8	24,3	13,6	
			Sep.	30	18,6	23,0	18,3	23,6	23,2	14,9	16,6	24,1	16,3	24,8	21,0	14,9	20,6	21,9	20,3	22,4	25,4	15,0	
			Qrtl 3	92	18,0	22,7	17,6	23,3	23,4	14,4	16,0	23,9	15,5	24,6	22,2	14,6	20,0	21,6	19,7	22,1	24,5	14,2	
3877	L 51	3936 3877	Jul.	31	15,5	23,6	15,1	24,0	24,5	13,2	18,8	20,6	18,5	20,9	28,3	10,2	12,2	26,6	11,9	27,0	21,0	16,1	
			Aug.	31	15,6	23,1	15,3	23,4	26,1	12,5	19,0	20,4	18,7	20,7	30,7	9,3	12,4	25,7	12,1	26,0	22,1	15,4	
			Sep.	24	16,3	23,6	16,0	23,9	25,2	11,9	19,5	20,5	19,3	20,8	28,6	9,2	13,1	26,5	12,9	26,8	21,6	14,6	
			Qrtl 3	86	15,7	23,5	15,5	23,8	25,2	12,7	19,1	20,5	18,8	20,8	29,1	9,6	12,5	26,3	12,3	26,6	21,5	15,4	
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	17,6	25,2	17,3	25,5	24,0	17,7	19,5	22,7	19,3	22,9	23,0	17,4	15,6	27,7	15,2	28,1	25,0	18,0	
			Aug.	31	17,8	24,9	17,6	25,2	24,2	17,6	20,2	22,5	20,1	22,7	23,4	17,0	15,4	27,5	15,0	27,9	25,1	18,3	
			Sep.	30	19,4	25,1	19,2	25,5	24,7	16,7	22,1	22,6	22,1	22,9	23,5	15,8	16,6	27,7	16,2	28,1	26,0	17,8	
			Qrtl 3	92	18,3	25,1	18,0	25,4	24,3	17,3	20,6	22,6	20,5	22,8	23,3	16,7	15,9	27,6	15,5	28,0	25,4	18,0	
3879	L 151	4335 3879	Jul.	31	15,4	22,2	14,8	23,0	19,4	17,2	16,9	20,3	16,5	20,9	19,9	16,2	13,9	24,2	13,1	25,2	19,0	18,2	
			Aug.	31	14,9	22,5	14,2	23,2	20,1	17,9	16,4	20,4	15,8	20,9	20,9	17,1	13,4	24,7	12,5	25,5	19,4	18,6	
			Sep.	30	15,7	22,9	15,1	23,7	20,0	17,0	17,5	21,2	17,0	21,7	21,4	16,7	13,8	24,7	13,2	25,7	18,6	17,2	
			Qrtl 3	92	15,3	22,5	14,7	23,3	19,8	17,4	16,9	20,6	16,4	21,2	20,7	16,7	13,7	24,5	12,9	25,5	19,0	18,0	
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	16,3	23,6	15,9	24,1	22,6	15,4	21,3	19,4	21,2	19,8	23,3	13,4	11,3	27,8	10,7	28,4	21,8	17,6	
			Aug.	31	15,6	24,0	15,2	24,5	23,5	15,6	21,2	19,7	21,1	20,0	23,9	13,7	11,2	27,5	10,5	28,1	23,1	17,1	
			Sep.	30	14,2	26,4	13,7	26,9	24,1	16,8	20,5	21,3	20,4	21,6	22,2	17,0	11,9	28,2	11,2	28,9	24,8	16,7	
			Qrtl 3	92	15,6	24,4	15,2	24,9	23,2	15,8	21,2	19,8	21,0	20,1	23,4	14,0	11,4	27,8	10,8	28,4	23,1	17,2	
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	17,2	23,3	16,9	23,8	21,0	17,5	21,8	19,5	22,0	19,8	20,4	16,4	12,8	27,0	11,9	27,8	21,6	18,6	
			Aug.	31	16,9	23,5	16,6	24,0	21,2	17,5	21,9	19,6	22,0	19,9	21,1	16,3	12,2	27,1	11,4	27,9	21,4	18,6	
			Sep.	30	17,8	24,4	17,5	25,1	20,8	17,2	23,2	20,4	23,3	20,8	21,3	15,9	12,7	28,2	12,0	29,1	20,4	18,4	
			Qrtl 3	92	17,3	23,7	17,0	24,3	21,0	17,4	22,3	19,9	22,4	20,2	20,9	16,2	12,5	27,4	11,8	28,3	21,1	18,5	
3882	L 24	4132 3882	Jul.	31	14,9	24,0	14,3	24,5	22,6	18,1	13,1	26,1	12,5	26,6	19,8	21,0	16,7	21,9	16,1	22,4	25,7	14,8	
			Aug.	31	15,5	23,8	14,8	24,5	23,5	15,2	13,3	25,3	12,5	26,0	22,0	16,1	17,6	22,4	17,0	23,0	25,2	14,2	
			Sep.	30	16,2	23,9	15,6	24,5	25,1	16,2	14,2	25,5	13,5	26,1	22,0	18,1	18,1	22,5	17,4	23,1	28,2	14,1	
			Qrtl 3	92	15,6	23,9	14,9	24,5	23,7	16,5	13,5	25,6	12,9	26,2	21,3	18,4	17,5	22,3	16,9	22,8	26,4	14,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3883	L 72	4235 3883	Jul.	31	17,1	22,1	16,4	22,9	21,7	16,7	18,4	20,6	17,9	21,1	21,7	16,6	15,8	23,7	14,9	24,7	21,8	16,8		
			Aug.	6																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	37	16,9	22,2	16,3	23,0	21,7	16,9	18,2	20,8	17,7	21,3	21,8	16,8	15,7	23,7	14,8	24,7	21,6	17,0		
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	15,6	23,7	15,2	24,2	24,2	14,1	11,9	27,3	11,4	27,8	23,7	15,3	19,6	19,9	19,4	20,3	24,7	12,9		
			Aug.	31	15,9	23,6	15,5	24,0	24,4	14,1	11,9	26,8	11,4	27,3	22,6	16,2	20,4	19,8	20,2	20,2	26,2	11,9		
			Sep.	30	16,3	24,1	16,0	24,6	23,2	14,1	12,2	27,1	11,7	27,7	22,0	14,1	20,8	20,9	20,6	21,2	24,5	14,0		
			Qrtl 3	92	15,9	23,8	15,6	24,3	23,9	14,1	12,0	27,1	11,5	27,6	22,7	15,2	20,3	20,2	20,1	20,6	25,1	13,0		
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	13,7	24,1	13,5	24,8	15,4	18,7	16,8	22,5	17,0	22,9	15,4	19,5	10,7	25,8	10,1	26,7	15,5	18,0		
			Aug.	31	13,7	23,5	13,6	24,1	15,5	17,5	16,6	22,0	16,6	22,4	15,8	17,3	10,9	25,1	10,5	25,8	15,2	17,6		
			Sep.	30	15,6	24,4	15,6	24,5	14,6	21,8	19,1	22,5	19,5	22,5	13,5	22,0	11,9	26,4	11,6	26,6	16,0	21,7		
			Qrtl 3	92	14,1	24,0	13,9	24,5	15,4	18,7	17,2	22,3	17,4	22,6	15,3	19,1	11,0	25,6	10,5	26,4	15,4	18,3		
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	15,0	22,9	14,6	23,4	18,8	18,0	10,6	25,7	9,9	26,5	18,4	17,1	19,2	20,2	19,2	20,3	19,1	18,7		
			Aug.	31	15,2	22,8	14,8	23,3	19,2	17,3	10,5	25,5	9,8	26,3	19,0	16,7	19,7	20,2	19,7	20,4	19,4	17,9		
			Sep.	30	16,3	23,2	15,9	23,8	19,5	17,1	11,0	26,2	10,3	27,0	17,8	17,1	21,4	20,3	21,4	20,7	21,1	17,0		
			Qrtl 3	92	15,4	23,0	15,1	23,5	19,2	17,5	10,7	25,8	10,0	26,6	18,4	17,0	20,1	20,2	20,1	20,5	19,8	17,9		
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	13,0	22,0	12,6	22,5	16,7	17,8	10,8	24,8	10,4	25,2	14,7	19,8	15,1	19,4	14,8	19,8	18,4	16,1		
			Aug.	31	12,6	22,6	12,3	23,0	16,6	17,9	10,8	25,0	10,4	25,6	15,3	19,2	14,4	20,2	14,1	20,5	17,8	16,8		
			Sep.	30	13,6	22,6	13,2	23,1	16,8	18,2	11,1	25,5	10,7	26,1	14,4	20,5	16,0	19,8	15,6	20,2	19,0	16,1		
			Qrtl 3	92	13,1	22,4	12,7	22,9	16,7	18,0	10,9	25,1	10,5	25,6	14,8	19,8	15,2	19,8	14,8	20,2	18,4	16,3		
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	14,7	22,6	13,8	23,6	20,4	16,2	16,3	21,8	15,3	22,7	22,8	15,4	13,2	23,5	12,3	24,6	18,4	16,9		
			Aug.	31	14,6	23,0	13,8	23,9	20,1	16,7	16,1	22,1	15,1	23,0	23,5	15,2	13,1	23,9	12,5	24,9	17,2	18,0		
			Sep.	30	14,8	23,2	14,1	24,0	19,4	17,4	16,2	22,9	15,4	23,9	22,4	15,7	13,4	23,4	12,8	24,2	17,0	18,8		
			Qrtl 3	92	14,7	22,9	13,9	23,9	20,0	16,7	16,2	22,2	15,3	23,2	22,9	15,4	13,2	23,6	12,5	24,6	17,6	17,8		
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	16,6	23,3	16,3	24,3	19,3	15,9	12,5	28,0	11,8	29,3	17,7	17,4	20,7	18,7	20,7	19,3	20,7	14,6		
			Aug.	31	16,8	23,0	16,5	23,8	19,4	16,4	12,8	27,6	12,1	28,8	18,5	17,2	20,8	18,4	20,9	18,7	20,3	15,8		
			Sep.	30	17,1	23,8	16,9	24,5	18,2	18,6	13,0	28,5	12,4	29,7	17,9	17,8	21,0	19,4	21,4	19,4	18,3	19,3		
			Qrtl 3	92	16,9	23,4	16,6	24,2	18,9	17,1	12,7	28,0	12,1	29,3	18,0	17,4	20,9	18,9	21,0	19,1	19,7	16,7		
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	15,9	22,0	15,3	22,9	20,3	15,5	17,1	20,7	16,5	21,4	22,1	15,0	14,6	23,3	14,0	24,3	18,8	15,8		
			Aug.	31	16,0	22,4	15,4	23,2	21,0	16,1	17,1	21,9	16,5	22,7	22,5	15,6	14,8	22,9	14,2	23,7	19,6	16,5		
			Sep.	30	15,9	22,9	15,3	23,7	20,7	15,3	17,6	21,2	17,1	21,8	22,4	15,6	14,2	24,5	13,6	25,7	19,1	15,0		
			Qrtl 3	92	15,9	22,4	15,3	23,3	20,6	15,6	17,3	21,3	16,7	22,0	22,3	15,4	14,6	23,6	14,0	24,6	19,2	15,8		
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	14,2	20,8	13,7	21,2	19,8	16,6	15,2	19,4	14,8	19,6	19,6	16,8	13,2	22,3	12,5	22,8	20,0	16,4		
			Aug.	31	14,8	22,8	14,1	23,4	23,0	16,4	16,0	20,6	15,4	21,0	23,1	15,6	13,5	25,1	12,7	25,8	22,9	17,2		
			Sep.	30	15,4	23,9	14,8	24,6	21,6	16,5	16,2	21,7	15,7	22,3	21,1	15,5	14,6	26,1	13,9	26,9	22,2	17,7		
			Qrtl 3	92	14,8	22,5	14,2	23,1	21,5	16,5	15,8	20,5	15,3	21,0	21,2	16,0	13,8	24,5	13,0	25,2	21,7	17,1		
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	16,5	25,0	16,2	25,4	20,3	19,1	17,6	23,9	17,3	24,5	21,7	15,6	15,5	26,0	15,2	26,2	19,0	22,3		
			Aug.	31	16,5	24,6	15,9	25,2	22,8	18,1	17,4	23,8	16,8	24,4	24,6	16,4	15,5	25,5	15,1	25,9	20,9	19,7		
			Sep.	30	17,8	24,8	17,3	25,4	24,4	16,7	19,4	23,3	19,0	23,9	24,7	15,2	16,2	26,3	15,7	26,9	24,1	18,2		
			Qrtl 3	92	16,9	24,8	16,5	25,3	22,3	18,1	18,1	23,7	17,6	24,3	23,6	15,8	15,7	25,9	15,3	26,3	21,1	20,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3893	B 1	3638 3893	Jul.	31	16,8	21,9	16,3	22,8	20,6	15,4	17,0	22,5	16,3	23,4	22,4	15,3	16,7	21,3	16,3	22,1	19,1	15,5	
			Aug.	27	16,6	21,9	16,0	22,8	21,6	14,9	16,6	22,6	15,9	23,3	23,6	15,3	16,9	21,4	16,5	22,3	20,1	14,6	
			Sep.	30	17,6	22,4	17,3	23,4	20,4	15,6	17,6	23,0	16,9	24,0	22,4	15,5	17,7	21,9	17,6	22,8	18,7	15,7	
			Qrtl 3	88	17,1	22,1	16,6	23,0	20,8	15,3	17,1	22,7	16,4	23,6	22,7	15,4	17,1	21,5	16,8	22,4	19,2	15,3	
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	16,6	23,2	15,7	24,3	23,2	15,3	17,5	20,9	16,8	21,9	23,2	13,9	15,6	25,6	14,7	26,6	23,2	16,8	
			Aug.	31	17,1	22,4	16,2	23,5	24,0	13,8	17,9	20,6	17,0	21,7	24,8	12,8	16,3	24,1	15,5	25,3	23,3	14,8	
			Sep.	30	17,6	23,3	17,0	24,1	23,7	14,9	18,5	21,1	17,8	22,0	24,6	12,8	16,7	25,4	16,1	26,2	22,7	17,2	
			Qrtl 3	92	17,1	23,0	16,3	24,0	23,6	14,6	17,9	20,9	17,2	21,8	24,2	13,2	16,2	25,0	15,4	26,1	23,1	16,2	
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	14	16,6	23,1	16,2	23,9	18,8	18,6	13,2	26,4	12,0	27,9	19,8	18,4	20,3	20,4	20,5	20,7	19,2	18,6	
			Aug.	31	18,2	23,5	17,7	24,4	21,5	16,9	14,6	27,5	13,3	28,9	23,7	18,1	21,6	19,4	22,0	20,0	19,4	15,7	
			Sep.	14	17,3	22,6	17,3	24,2	17,5	15,3	14,3	27,0	13,2	29,7	19,0	14,7	21,1	20,2	21,9	21,0	17,1	16,2	
			Qrtl 3	59	17,6	23,2	17,3	24,3	19,7	16,8	14,2	27,2	13,0	28,9	21,4	17,1	21,0	20,0	21,5	20,6	18,4	16,7	
3896	B 183	4338 3896	Jul.	31	18,1	22,0	17,6	23,3	20,6	15,1	18,9	20,4	18,6	21,6	20,4	14,5	17,2	23,6	16,5	25,1	20,9	15,7	
			Aug.	31	18,0	22,2	17,5	23,4	21,0	15,4	19,1	20,7	18,8	21,8	20,7	14,9	17,0	23,7	16,3	25,0	21,2	15,8	
			Sep.	30	18,5	23,0	18,2	24,2	20,1	16,4	19,5	21,6	19,4	22,6	19,8	16,1	17,4	24,4	16,9	25,8	20,5	16,7	
			Qrtl 3	92	18,2	22,4	17,8	23,7	20,6	15,6	19,2	20,9	19,0	22,0	20,3	15,2	17,2	23,9	16,6	25,3	20,8	16,1	
3897	B 2	4938 3897	Jul.	31	16,0	21,9	15,1	23,5	19,9	14,9	16,9	21,3	16,4	22,8	19,3	14,5	15,0	22,6	13,8	24,3	20,5	15,4	
			Aug.	31	15,7	22,2	14,9	23,7	19,7	14,8	17,1	21,3	16,5	22,8	19,6	14,3	14,3	23,1	13,2	24,7	19,8	15,2	
			Sep.	30	16,0	22,9	15,2	24,7	19,5	14,6	17,1	22,4	16,6	24,3	19,0	14,2	14,9	23,3	13,8	25,1	20,0	15,0	
			Qrtl 3	92	15,9	22,3	15,1	24,0	19,7	14,8	17,0	21,7	16,5	23,3	19,3	14,4	14,8	23,0	13,6	24,7	20,1	15,2	
3898	B 2	4042 3898	Jul.	16	14,5	23,5	14,0	24,1	19,9	16,9	14,1	23,0	13,2	23,6	24,0	15,9	15,1	23,9	15,0	24,4	16,2	18,0	
			Aug.	31	14,5	24,1	14,1	24,7	20,2	16,3	14,0	23,2	13,2	23,9	24,4	14,6	15,0	24,9	14,9	25,4	16,2	18,0	
			Sep.	8	14,0	25,0	13,7	25,5	18,0	17,1	13,6	23,9	13,1	24,6	22,0	14,6	16,0	24,9	16,0	25,3	14,8	19,4	
			Qrtl 3	55	14,4	24,0	14,0	24,6	19,9	16,6	14,0	23,3	13,2	23,9	24,0	15,0	15,4	24,6	15,3	25,1	15,8	18,4	
3899	B 107	4040 3899	Jul.	31	14,2	22,0	13,0	23,4	20,0	14,9	12,4	23,2	10,5	25,1	21,7	13,7	16,4	20,5	16,1	21,3	17,8	16,5	
			Aug.	31	13,4	22,8	12,2	23,7	18,5	18,3	12,2	23,5	10,4	25,0	20,2	16,8	14,6	22,0	14,1	22,4	16,8	19,9	
			Sep.	30	14,1	22,3	12,9	23,7	19,0	16,4	13,0	22,9	11,2	24,7	20,4	15,3	15,2	21,6	14,7	22,7	17,7	17,4	
			Qrtl 3	92	13,9	22,4	12,7	23,6	19,1	16,7	12,5	23,2	10,7	24,9	20,7	15,4	15,3	21,5	14,8	22,3	17,4	18,1	
3900	B 176	4736 3900	Jul.	31	15,6	23,6	15,1	24,3	20,5	16,1	12,7	25,0	12,0	25,8	19,2	16,2	18,6	22,1	18,2	22,7	21,8	15,9	
			Aug.	31	15,1	24,1	14,5	24,8	22,2	15,5	12,2	25,5	11,3	26,4	22,5	15,2	18,0	22,6	17,7	23,2	21,9	15,9	
			Sep.	30	15,6	24,5	15,0	25,2	22,4	16,0	12,9	25,6	12,1	26,5	20,8	16,2	18,4	23,4	17,9	24,0	24,1	15,9	
			Qrtl 3	92	15,4	24,0	14,9	24,8	21,7	15,9	12,6	25,4	11,8	26,2	20,8	15,9	18,3	22,7	17,9	23,3	22,6	15,9	
3901	A 9	4539 3901	Jul.	31	13,8	19,7	13,1	20,7	16,7	14,6	14,7	19,2	14,2	20,2	17,6	14,1	12,7	20,2	12,1	21,2	15,9	15,1	
			Aug.	31	13,1	20,6	12,5	21,6	16,6	14,8	14,6	19,6	14,1	20,6	17,1	14,5	11,6	21,5	10,8	22,7	16,1	15,2	
			Sep.	30	13,4	21,1	12,8	22,5	16,6	14,8	14,5	20,6	13,9	22,0	17,4	14,3	12,4	21,6	11,7	22,9	15,9	15,3	
			Qrtl 3	92	13,4	20,4	12,8	21,6	16,7	14,7	14,6	19,8	14,1	20,9	17,4	14,3	12,2	21,1	11,5	22,3	16,0	15,2	
3902	A 9	4539 3902	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3906	A 9	4738 3906	Jul.	31	13,3	19,0	12,6	20,0	16,0	14,6	12,3	19,6	11,3	20,9	16,4	14,1	14,2	18,4	13,8	19,2	15,6	15,1		
			Aug.	31	12,5	20,0	11,7	21,1	16,0	14,8	12,4	19,6	11,5	20,8	16,3	14,4	12,5	20,4	11,8	21,5	15,7	15,2		
			Sep.	30	12,7	20,7	11,8	22,2	16,2	15,1	12,3	20,9	11,2	22,5	16,8	14,6	13,1	20,6	12,4	21,8	15,6	15,5		
			Qrtl 3	92	12,8	19,9	12,0	21,1	16,1	14,8	12,4	20,0	11,4	21,4	16,5	14,4	13,3	19,7	12,7	20,8	15,6	15,3		
3907	A 14	4539 3907	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	14,1	18,8	13,3	19,9	16,8	14,9	13,5	19,7	12,6	21,0	16,8	15,1	14,6	17,9	14,0	18,9	16,9	14,6		
			Aug.	31	13,3	19,9	12,4	21,2	16,5	15,0	12,9	20,5	12,0	21,8	16,4	15,4	13,7	19,3	12,9	20,6	16,7	14,6		
			Sep.	30	13,9	20,5	13,1	22,3	16,4	15,0	13,2	21,3	12,4	23,2	16,0	15,1	14,5	19,8	13,8	21,3	16,8	14,8		
			Qrtl 3	92	13,7	19,7	12,9	21,1	16,6	14,9	13,2	20,4	12,3	22,0	16,4	15,2	14,3	18,9	13,5	20,2	16,8	14,7		
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	15,1	19,3	14,6	20,4	16,9	15,2	15,8	18,5	15,4	19,5	17,2	14,7	14,4	20,0	13,9	21,2	16,5	15,6		
			Aug.	31	14,8	20,5	14,3	21,8	16,9	15,4	15,9	19,6	15,7	20,7	17,2	15,2	13,7	21,5	13,0	23,0	16,6	15,6		
			Sep.	30	15,7	21,2	15,4	22,8	16,9	15,3	17,0	20,2	17,0	21,5	17,1	15,1	14,4	22,3	13,8	24,1	16,7	15,6		
			Qrtl 3	92	15,2	20,3	14,8	21,7	16,9	15,3	16,2	19,4	16,0	20,6	17,2	15,0	14,2	21,2	13,5	22,7	16,6	15,6		
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	15,0	20,9	14,3	22,1	17,7	15,8	13,3	21,5	11,9	23,0	19,1	15,1	16,8	20,3	16,9	21,2	16,2	16,5		
			Aug.	31	13,9	21,2	13,1	22,4	17,5	15,3	12,5	21,9	11,1	23,5	18,5	15,0	15,4	20,4	15,2	21,4	16,5	15,7		
			Sep.	30	14,9	21,9	14,2	23,4	17,6	15,4	13,1	23,0	11,6	24,9	19,3	15,1	16,7	20,8	16,9	22,0	15,9	15,7		
			Qrtl 3	92	14,6	21,3	13,9	22,7	17,6	15,5	12,9	22,1	11,5	23,8	19,0	15,1	16,3	20,5	16,3	21,5	16,2	16,0		
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0																				
			Aug.	31	14,3	20,5	13,5	21,6	17,7	15,6	14,8	19,8	13,8	21,0	18,9	15,1	13,8	21,1	13,2	22,2	16,5	16,1		
			Sep.	30	15,2	20,9	14,6	22,4	17,7	15,4	15,4	20,6	14,4	22,1	19,3	15,1	15,0	21,3	14,8	22,7	16,0	15,8		
			Qrtl 3	61	14,7	20,7	14,0	22,0	17,7	15,5	15,1	20,2	14,1	21,5	19,1	15,1	14,4	21,2	13,9	22,4	16,3	16,0		
3912	A 38	4533 3912	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	14,5	18,9	14,0	20,0	16,3	15,0	14,8	18,6	14,3	19,7	16,5	14,5	14,2	19,2	13,7	20,3	16,0	15,5
			Aug.	31	13,9	20,3	13,2	21,6	16,3	15,3	14,3	19,8	13,8	21,0	16,3	15,1	13,5	20,7	12,7	22,2	16,2	15,5
			Sep.	30	14,7	20,8	14,2	22,3	16,3	15,2	15,3	20,2	15,0	21,7	16,4	15,0	14,1	21,2	13,5	23,0	16,2	15,5
			Qrtl 3	92	14,4	20,0	13,8	21,3	16,3	15,2	14,8	19,5	14,3	20,8	16,4	14,9	13,9	20,4	13,3	21,8	16,2	15,5
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	15,2	19,4	14,8	20,6	16,7	15,3	16,3	18,3	16,2	19,3	16,8	14,9	14,1	20,5	13,5	21,9	16,5	15,7
			Aug.	31	14,7	20,5	14,3	21,8	16,8	15,5	15,9	19,4	15,8	20,5	16,8	15,3	13,5	21,7	12,7	23,3	16,7	15,6
			Sep.	30	15,6	21,2	15,3	22,8	16,8	15,4	17,1	20,0	17,2	21,3	16,9	15,2	14,1	22,4	13,5	24,3	16,7	15,7
			Qrtl 3	92	15,2	20,4	14,8	21,7	16,8	15,4	16,4	19,3	16,4	20,4	16,9	15,1	13,9	21,5	13,2	23,1	16,7	15,7
3916	A 14	3935 3916	Jul.	1																		
			Aug.	31	14,4	20,1	13,7	21,5	16,9	15,3	15,1	19,5	14,6	20,6	17,2	15,1	13,6	20,8	12,8	22,4	16,6	15,5
			Sep.	30	15,1	20,8	14,6	22,4	17,1	15,3	15,9	19,9	15,5	21,4	17,3	14,9	14,4	21,6	13,7	23,4	16,8	15,8
			Qrtl 3	62	14,8	20,4	14,2	21,9	17,0	15,3	15,5	19,4	15,0	20,6	17,3	15,0	14,4	20,9	13,7	22,5	16,7	15,6
3917	A 14	3935 3917	Jul.	31	15,3	19,2	14,7	20,3	17,1	15,2	16,3	18,3	16,0	19,3	17,5	14,8	14,3	20,0	13,6	21,3	16,7	15,7
			Aug.	31	14,7	20,2	14,0	21,5	17,1	15,2	15,8	19,2	15,3	20,3	17,7	15,0	13,5	21,1	12,7	22,8	16,5	15,5
			Sep.	30	15,4	20,8	14,8	22,5	17,2	15,3	16,7	19,5	16,4	20,9	17,7	14,8	14,1	22,1	13,3	24,0	16,8	15,8
			Qrtl 3	92	15,1	20,0	14,5	21,4	17,1	15,3	16,2	19,0	15,9	20,1	17,6	14,9	14,0	21,0	13,2	22,6	16,7	15,6
3918	A 9	4937 3918	Jul.	17	12,7	18,9	12,0	20,0	15,7	14,7	12,0	19,3	10,9	20,8	16,7	13,6	13,3	18,6	13,0	19,2	14,8	15,7
			Aug.	5																		
			Sep.	30	12,0	20,1	11,0	21,4	16,2	14,9	12,0	20,0	10,7	21,4	17,3	14,3	12,0	20,3	11,2	21,4	15,2	15,5
			Qrtl 3	52	12,3	19,7	11,4	20,9	16,0	14,8	12,1	19,6	10,9	21,0	17,0	14,0	12,5	19,8	11,9	20,8	15,1	15,5
3919	A 9	4937 3919	Jul.	23	12,4	18,7	11,6	19,6	15,9	14,4	11,6	19,1	10,5	20,3	16,5	14,0	13,2	18,2	12,7	18,9	15,3	14,8
			Aug.	31	12,0	19,5	11,1	20,6	16,8	14,0	12,4	19,0	11,4	20,1	17,5	13,5	11,6	20,0	10,7	21,0	16,0	14,5
			Sep.	30	11,9	20,5	10,9	21,8	16,1	15,1	11,7	20,7	10,4	22,2	16,8	14,7	12,1	20,2	11,3	21,4	15,4	15,5
			Qrtl 3	84	12,1	19,6	11,2	20,7	16,2	14,5	11,9	19,6	10,8	20,8	16,9	14,1	12,2	19,5	11,5	20,6	15,6	14,9
3920	B 242	4433 3920	Jul.	31	13,1	22,9	12,6	23,4	19,7	16,2	13,5	24,6	13,1	25,3	19,1	15,7	12,7	21,3	12,2	21,7	20,2	16,8
			Aug.	31	13,1	23,3	12,6	23,8	20,5	15,8	13,9	24,9	13,5	25,6	19,4	15,6	12,4	21,8	11,8	22,2	21,6	16,0
			Sep.	30	14,0	23,3	13,5	23,8	20,8	15,7	14,9	24,9	14,5	25,6	19,3	15,3	13,2	21,7	12,6	22,1	22,4	16,2
			Qrtl 3	92	13,4	23,1	12,9	23,7	20,3	15,9	14,1	24,8	13,7	25,5	19,3	15,5	12,8	21,6	12,2	22,0	21,4	16,3
3921	B 183	4341 3921	Jul.	31	15,5	23,7	14,8	24,6	22,1	15,3	13,1	25,9	12,1	27,1	22,5	15,9	18,2	21,2	17,9	21,8	21,7	14,5
			Aug.	31	16,1	23,8	15,4	24,7	22,7	15,9	13,3	25,9	12,1	27,0	22,7	17,2	19,3	21,3	19,0	22,0	22,6	14,0
			Sep.	30	17,5	24,4	17,1	25,2	21,7	16,8	15,0	26,5	14,5	27,3	20,6	18,6	19,8	22,5	19,5	23,3	22,7	15,1
			Qrtl 3	92	16,3	23,9	15,7	24,8	22,2	15,9	13,7	26,1	12,7	27,1	22,1	17,1	19,1	21,6	18,8	22,3	22,3	14,5
3926	A 38	4534 3926	Jul.	27	13,1	19,9	12,0	21,0	17,0	15,5	13,6	19,1	12,4	20,2	18,4	14,7	12,5	20,7	11,6	21,9	15,5	16,3
			Aug.	19	13,1	20,5	12,0	21,7	17,0	15,8	13,6	20,2	12,3	21,5	18,1	15,4	12,5	20,8	11,6	21,9	15,8	16,2
			Sep.	30	13,2	21,0	12,1	22,5	16,9	15,6	13,4	20,6	12,0	22,2	18,3	15,2	12,9	21,4	12,2	22,9	15,4	16,1
			Qrtl 3	76	13,1	20,5	12,0	21,8	16,9	15,6	13,5	19,9	12,2	21,3	18,3	15,1	12,6	21,0	11,8	22,3	15,5	16,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreuntAnteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)**2019 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3927	A 38	4535 3927	Jul.	31	13,5	20,1	12,6	21,2	17,1	15,9	14,8	18,7	13,6	19,8	19,0	14,6	12,3	21,5	11,4	22,7	15,2	17,1
			Aug.	31	12,8	20,5	11,7	21,7	17,2	15,8	14,2	19,5	13,0	20,6	18,8	14,9	11,5	21,6	10,5	22,7	15,6	16,8
			Sep.	30	13,4	21,2	12,4	22,7	17,1	15,7	14,6	20,1	13,4	21,6	18,9	14,8	12,2	22,2	11,4	23,8	15,2	16,7
			Qrtl 3	92	13,3	20,6	12,2	21,9	17,1	15,8	14,5	19,4	13,3	20,7	18,9	14,8	12,0	21,7	11,1	23,1	15,3	16,8
3928	A 38	4536 3928	Jul.	30	13,5	20,1	12,6	21,3	17,2	15,7	15,2	18,4	14,2	19,4	19,3	14,4	11,8	22,0	10,9	23,4	15,2	17,0
			Aug.	31	13,0	20,6	12,0	21,7	17,3	15,7	14,9	19,1	13,9	20,2	18,8	14,8	11,2	22,0	10,1	23,2	15,8	16,5
			Sep.	30	13,7	21,3	12,8	22,8	17,1	15,6	15,5	19,7	14,6	21,0	18,9	14,8	11,9	22,9	10,9	24,6	15,3	16,5
			Qrtl 3	91	13,4	20,6	12,4	21,9	17,2	15,7	15,2	19,0	14,2	20,2	19,0	14,7	11,6	22,3	10,6	23,7	15,4	16,7
3929	A 38	4536 3929	Jul.	19	13,8	20,2	12,9	21,3	17,4	15,7	15,9	18,2	15,1	19,1	19,6	14,0	11,4	22,5	10,5	23,7	15,1	17,4
			Aug.	19	14,1	20,7	13,2	22,0	17,5	15,4	16,6	18,7	16,0	19,9	19,0	14,5	11,6	22,5	10,6	24,0	15,9	16,4
			Sep.	30	14,3	21,4	13,5	23,0	17,4	15,5	16,7	19,3	16,1	20,6	19,2	14,6	11,8	23,5	10,9	25,4	15,5	16,5
			Qrtl 3	68	14,1	20,9	13,2	22,2	17,4	15,5	16,5	18,8	15,7	20,0	19,3	14,4	11,7	23,0	10,7	24,5	15,5	16,7
3930	A 38	4537 3930	Jul.	22	14,7	20,4	14,0	21,5	17,7	16,0	16,1	18,6	15,3	19,5	19,5	14,9	13,3	22,2	12,6	23,5	16,0	17,2
			Aug.	31	14,2	20,7	13,3	21,9	18,0	15,6	16,0	19,1	15,1	20,1	19,4	14,8	12,6	22,2	11,7	23,6	16,6	16,3
			Sep.	30	15,1	21,4	14,4	22,9	17,8	15,6	16,8	19,8	16,0	21,1	19,7	14,8	13,4	23,0	12,8	24,7	15,9	16,4
			Qrtl 3	83	14,7	20,9	13,9	22,2	17,8	15,7	16,3	19,2	15,5	20,3	19,5	14,8	13,1	22,5	12,3	24,0	16,2	16,6
3931	A 38	4637 3931	Jul.	12	16,5	20,9	16,3	22,1	17,1	16,7	17,2	19,8	17,0	20,9	18,2	15,9	15,8	21,9	15,7	23,3	16,0	17,4
			Aug.	31	14,5	20,8	13,7	22,0	18,0	15,6	15,6	19,7	14,8	20,8	19,1	15,1	13,4	21,8	12,7	23,0	16,8	16,1
			Sep.	30	15,5	21,5	14,9	22,9	17,8	15,6	16,5	20,4	15,8	21,7	19,5	15,0	14,5	22,5	14,0	24,1	16,2	16,2
			Qrtl 3	73	15,2	21,1	14,6	22,4	17,7	15,8	16,3	20,0	15,6	21,2	19,1	15,2	14,2	22,1	13,7	23,5	16,4	16,4
3932	A 38	4737 3932	Jul.	13	16,2	20,7	15,9	21,9	17,0	16,6	16,9	19,6	16,6	20,7	18,0	16,2	15,5	21,7	15,3	23,2	16,2	17,0
			Aug.	31	14,0	20,4	13,1	21,6	17,8	15,4	15,0	19,6	14,0	20,7	18,8	15,3	13,0	21,1	12,2	22,4	16,8	15,4
			Sep.	30	14,9	21,0	14,1	22,5	17,7	15,6	15,3	20,4	14,3	21,8	19,1	15,5	14,4	21,6	13,9	23,2	16,4	15,7
			Qrtl 3	74	14,7	20,7	13,9	22,0	17,6	15,7	15,5	19,9	14,6	21,1	18,7	15,5	14,0	21,4	13,3	22,8	16,5	15,9
3937	A 2	3835 3937	Jul.	31	13,2	19,3	12,5	20,6	15,9	14,6	14,1	18,8	13,3	19,9	16,6	14,8	12,4	19,7	11,5	21,4	15,2	14,4
			Aug.	31	12,9	19,5	12,0	20,9	16,5	14,1	13,8	19,0	13,0	20,3	17,0	14,4	12,0	19,9	11,0	21,4	16,0	13,7
			Sep.	30	13,5	20,2	12,7	22,0	15,9	14,1	14,3	19,8	13,6	21,4	16,9	14,3	12,6	20,6	11,9	22,6	14,9	14,0
			Qrtl 3	92	13,2	19,6	12,4	21,1	16,1	14,3	14,1	19,2	13,3	20,5	16,9	14,5	12,3	20,0	11,4	21,8	15,3	14,0
3940	A 2	3737 3940	Jul.	31	12,6	18,3	11,8	19,6	15,0	14,2	13,6	17,9	12,9	19,0	16,0	14,3	11,4	18,7	10,6	20,3	13,9	14,0
			Aug.	31	12,0	18,5	11,0	19,9	15,5	13,7	13,6	17,9	12,7	19,1	16,5	14,0	10,5	19,1	9,4	20,7	14,5	13,5
			Sep.	30	12,3	18,9	11,3	20,8	15,3	13,5	13,5	19,0	12,5	20,7	16,6	14,0	11,1	18,8	10,1	20,8	13,9	12,9
			Qrtl 3	92	12,3	18,6	11,4	20,1	15,2	13,8	13,6	18,2	12,7	19,5	16,4	14,1	11,0	18,9	10,0	20,6	14,1	13,5
3956	L 64	4236 3956	Jul.	28	19,9	21,8	19,3	23,0	22,9	15,7	18,9	21,6	18,4	22,9	21,8	14,7	20,8	22,1	20,3	23,1	24,1	16,7
			Aug.	31	20,0	21,6	19,2	22,9	24,2	14,3	18,8	21,4	18,0	22,9	22,9	13,2	21,2	21,8	20,5	22,9	25,6	15,4
			Sep.	30	20,5	22,5	19,9	23,8	24,7	14,3	19,6	22,3	18,9	23,9	23,6	12,7	21,5	22,6	20,8	23,6	25,9	16,0
			Qrtl 3	89	20,1	22,0	19,5	23,2	23,9	14,8	19,1	21,8	18,4	23,2	22,7	13,5	21,2	22,2	20,5	23,2	25,2	16,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Jul.	8	76,1	76,3	59,9	74,8	75,2	54,9	77,3	77,5	64,8
			Aug.	9	76,1	76,4	55,4	75,5	75,8	52,8	76,8	77,0	58,2
			Sep.	9	76,9	77,1	60,9	76,3	76,6	50,6	77,6	77,7	69,7
			Qrtl 3	26	76,4	76,6	58,6	75,6	75,9	52,9	77,2	77,4	64,1
3802	B 79	4031 3802	Jul.	0									
			Aug.	7									
			Sep.	9	76,8	77,3	58,5	76,0	76,6	55,0	77,6	78,0	62,2
			Qrtl 3	16	75,6	76,0	57,0	75,1	75,5	54,9	76,1	76,4	59,4
3803	B 81	4131 3803	Jul.	8	75,1	75,5	47,3	75,0	75,4	47,0	75,1	75,6	47,5
			Aug.	9	75,7	76,1	47,0	75,6	76,0	47,5	75,8	76,2	46,5
			Sep.	9	77,3	77,7	52,4	77,0	77,4	52,3	77,6	78,0	52,5
			Qrtl 3	26	76,1	76,5	49,1	75,9	76,4	49,2	76,3	76,7	49,0
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
3805	B 100	4438 3805	Jul.	8	71,0	72,0	42,7	69,9	70,9	41,7	72,3	73,2	43,9
			Aug.	9	71,4	72,4	41,5	71,0	72,2	40,7	71,7	72,7	42,4
			Sep.	9	73,5	74,5	43,8	72,8	73,9	42,3	74,2	75,1	45,5
			Qrtl 3	26	72,0	73,0	42,6	71,3	72,4	41,5	72,7	73,7	43,9
3806	L 50	4236 3806	Jul.	8	70,3	70,9	55,9	69,9	70,6	52,0	70,7	71,2	59,6
			Aug.	6									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	14	71,4	72,0	56,4	71,2	71,9	53,3	71,6	72,2	59,5
3807	B 81	3935 3807	Jul.	8	74,2	74,7	55,3	73,6	74,2	53,1	74,8	75,2	57,5
			Aug.	9	74,3	74,8	53,3	74,2	74,7	53,7	74,4	74,9	52,9
			Sep.	9	76,2	76,6	55,0	76,4	76,9	53,1	75,9	76,4	56,7
			Qrtl 3	26	74,9	75,4	54,5	74,8	75,3	53,3	75,0	75,5	55,7
3808	B 187	4139 3808	Jul.	8	75,5	76,5	50,4	71,5	72,6	47,2	78,8	79,7	53,5
			Aug.	9	73,7	74,5	48,8	72,2	73,1	47,5	75,1	75,9	50,2
			Sep.	9	77,4	78,3	47,2	75,1	76,2	45,7	79,4	80,3	48,9
			Qrtl 3	26	75,5	76,4	48,8	73,0	74,0	46,8	77,7	78,6	50,9
3809	A 9	4639 3809	Jul.	8	64,7	66,2	36,9	64,1	65,7	36,4	65,4	66,7	37,7
			Aug.	9	67,9	69,6	36,8	66,0	67,9	35,8	69,8	71,3	38,1
			Sep.	9	71,5	73,3	46,3	70,7	72,6	45,8	72,3	73,8	46,9
			Qrtl 3	26	68,0	69,7	40,4	66,9	68,7	39,7	69,2	70,7	41,4
3810	A 2	3738 3810	Jul.	8	63,7	66,2	41,3	61,0	63,6	39,9	66,7	69,1	43,1
			Aug.	9	64,4	67,0	41,3	62,7	66,0	39,6	65,7	67,7	43,6
			Sep.	9	66,8	69,8	44,4	65,1	68,7	42,0	68,3	70,7	47,2
			Qrtl 3	26	64,9	67,6	42,4	62,9	66,0	40,5	66,8	69,1	44,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0										
			Aug.	0										
			Sep.	0										
			Qrtl 3	0										
3812	L 230	4533 3812	Jul.	2										
			Aug.	9	74,5	74,8	59,6	74,5	74,7	58,5	74,6	74,9	60,5	
			Sep.	1										
			Qrtl 3	12	74,1	74,4	57,5	75,1	75,4	56,4	73,8	74,1	59,4	
3813	B 180	4334 3813	Jul.	5										
			Aug.	6										
			Sep.	8	76,7	77,3	58,4	75,9	76,6	57,2	78,0	78,5	60,7	
			Qrtl 3	19	75,7	76,4	57,8	76,9	77,6	59,0	75,3	75,9	57,5	
3814	B 2	4141 3814	Jul.	8	74,4	74,7	60,5	72,5	72,8	58,3	76,4	76,7	62,8	
			Aug.	9	74,0	74,2	59,6	72,2	72,5	55,9	75,7	75,9	63,8	
			Sep.	9	76,8	77,1	57,3	75,7	76,0	54,8	77,9	78,2	59,8	
			Qrtl 3	26	75,1	75,4	59,1	73,5	73,8	56,3	76,7	76,9	62,2	
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0										
			Aug.	0										
			Sep.	0										
			Qrtl 3	0										
3816	B 87	4837 3816	Jul.	8	73,7	73,9	58,2	73,8	74,0	59,9	73,6	73,9	56,5	
			Aug.	9	74,5	74,8	58,4	74,4	74,6	59,1	74,6	74,9	57,7	
			Sep.	9	76,0	76,4	55,8	76,3	76,7	56,9	75,7	76,1	54,7	
			Qrtl 3	26	74,8	75,1	57,3	74,9	75,2	58,5	74,7	75,0	56,2	
3817	L 85	4131 3817	Jul.	8	79,9	80,0	72,9	80,8	80,9	73,7	78,8	79,0	71,9	
			Aug.	9	82,2	82,4	73,9	82,2	82,3	75,1	82,2	82,4	72,4	
			Sep.	9	84,4	84,6	72,3	84,4	84,6	71,8	84,4	84,7	72,8	
			Qrtl 3	26	82,3	82,5	73,1	82,5	82,7	73,6	81,9	82,2	72,4	
3818	B 184	3938 3818	Jul.	8	72,4	73,6	48,5	72,9	74,0	50,7	71,8	73,1	46,3	
			Aug.	9	71,5	72,5	43,2	72,2	73,2	42,3	70,7	71,7	44,0	
			Sep.	9	74,6	75,6	51,5	75,0	76,0	51,4	74,2	75,1	51,6	
			Qrtl 3	26	72,8	73,8	47,8	73,4	74,4	48,5	72,2	73,3	47,2	
3819	B 1	3836 3819	Jul.	8	71,7	72,2	45,4	70,9	71,1	56,4	72,4	73,1	40,0	
			Aug.	9	73,8	74,1	55,1	72,7	73,0	54,3	74,7	75,0	55,6	
			Sep.	9	77,4	77,7	61,1	75,5	75,8	58,0	78,9	79,2	63,3	
			Qrtl 3	26	74,4	74,8	53,8	73,2	73,4	56,3	75,5	75,8	52,1	
3820	B 71	3333 3820	Jul.	8	73,6	74,9	52,7	73,3	74,7	51,9	73,9	75,1	53,6	
			Aug.	9	74,3	75,5	52,3	74,2	75,5	51,6	74,5	75,6	53,1	
			Sep.	9	75,5	76,7	53,1	75,1	76,4	50,9	76,0	77,1	55,3	
			Qrtl 3	26	74,5	75,8	52,7	74,2	75,6	51,5	74,8	76,0	54,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3821	B 188	3437 3821	Jul.	8	76,0	76,6	57,8	76,6	77,2	58,3	75,3	75,9	57,2
			Aug.	9	75,4	76,0	56,8	76,2	76,8	55,0	74,7	75,2	58,4
			Sep.	9	75,5	76,0	58,0	75,2	75,7	57,0	75,8	76,3	58,9
			Qrtl 3	26	75,6	76,2	57,5	75,9	76,5	56,8	75,3	75,8	58,2
3822	B 188	3433 3822	Jul.	8	72,9	73,5	49,5	71,9	72,5	45,3	73,9	74,4	52,6
			Aug.	9	72,5	72,8	55,8	72,3	72,7	52,2	72,7	73,0	59,0
			Sep.	9	74,1	74,4	62,3	73,1	73,4	60,8	74,9	75,2	63,6
			Qrtl 3	26	73,2	73,6	57,0	72,5	72,9	54,5	73,9	74,2	59,2
3823	B 184	4239 3823	Jul.	8	71,9	72,3	52,7	72,6	73,0	51,7	71,2	71,5	53,7
			Aug.	9	72,4	72,8	50,4	72,2	72,7	46,3	72,5	72,8	54,8
			Sep.	9	73,9	74,3	50,9	73,5	74,0	50,4	74,2	74,6	51,5
			Qrtl 3	26	72,8	73,2	51,3	72,8	73,3	49,4	72,7	73,1	53,3
3824	B 6	4236 3824	Jul.	8	70,4	71,0	52,7	70,2	70,8	51,9	70,7	71,1	53,7
			Aug.	9	70,3	71,0	49,6	69,2	69,9	46,8	71,5	72,0	53,0
			Sep.	9	70,5	71,0	50,2	70,4	71,1	47,7	70,5	70,9	52,9
			Qrtl 3	26	70,4	71,0	50,7	69,9	70,6	48,6	70,9	71,4	53,2
3825	B 1	3733 3825	Jul.	8	76,1	76,8	55,5	74,6	75,3	53,6	77,2	78,0	56,6
			Aug.	9	74,9	75,4	57,9	75,6	75,9	62,5	74,3	74,8	53,6
			Sep.	9	75,6	76,0	57,9	76,9	77,2	65,1	74,3	74,9	51,0
			Qrtl 3	26	75,5	76,1	56,9	75,7	76,1	60,2	75,4	76,0	54,4
3826	L 38	3735 3826	Jul.	8	73,3	74,1	50,5	71,9	72,8	44,7	74,5	75,2	55,6
			Aug.	9	73,4	74,1	50,2	72,0	72,9	46,1	74,5	75,2	53,8
			Sep.	9	73,6	74,3	48,5	73,2	74,0	45,8	73,9	74,7	50,6
			Qrtl 3	26	73,4	74,2	49,8	72,4	73,2	45,5	74,3	75,0	53,4
3827	B 242	4334 3827	Jul.	8	81,3	81,6	64,1	80,7	80,9	69,3	81,8	82,2	59,5
			Aug.	9	80,5	80,7	64,8	79,8	79,9	69,6	81,2	81,6	60,8
			Sep.	9	82,8	83,0	68,4	83,7	83,9	73,5	81,8	82,1	63,0
			Qrtl 3	26	81,6	81,8	65,8	81,5	81,7	71,0	81,6	82,0	61,1
3828	B 6	4538 3828	Jul.	8	69,6	70,0	52,5	71,5	72,0	53,5	67,8	68,2	51,6
			Aug.	9	69,8	70,3	51,6	72,4	72,9	53,4	67,6	68,0	49,8
			Sep.	9	68,5	68,9	51,5	71,4	71,7	54,9	65,9	66,3	48,6
			Qrtl 3	26	69,2	69,7	51,8	71,8	72,2	53,9	67,0	67,4	49,9
3829	B 189	3236 3829	Jul.	8	77,2	77,8	61,0	75,5	76,2	58,7	78,8	79,4	63,6
			Aug.	9	77,3	77,9	60,1	75,5	76,2	58,3	79,0	79,5	62,1
			Sep.	9	78,3	79,1	56,1	75,8	76,5	52,3	80,6	81,2	59,5
			Qrtl 3	26	77,6	78,2	59,2	75,6	76,3	56,8	79,5	80,0	61,8
3830	B 190	3136 3830	Jul.	8	78,6	79,2	64,9	78,5	79,3	60,5	78,7	79,1	68,9
			Aug.	9	78,1	78,8	63,1	76,7	77,4	59,1	79,3	79,9	66,2
			Sep.	9	79,4	80,1	61,5	79,0	79,9	57,2	79,7	80,2	65,6
			Qrtl 3	26	78,7	79,3	63,2	78,1	78,9	59,0	79,2	79,7	66,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3831	B 80	4536 3831	Jul.	8	71,4	71,8	39,2	70,4	70,8	38,1	72,4	72,9	40,2	
			Aug.	9	72,0	72,4	41,0	71,5	71,8	41,8	72,6	73,0	40,3	
			Sep.	0										
			Qrtl 3	17	71,7	72,1	40,2	71,0	71,4	40,1	72,6	73,1	41,3	
3832	A 14	4236 3832	Jul.	8	64,5	66,1	41,9	66,5	68,0	42,8	62,7	64,3	41,1	
			Aug.	9	67,8	69,8	41,0	68,0	69,6	42,1	67,7	70,0	40,2	
			Sep.	9	70,5	72,6	46,0	71,0	72,6	50,2	70,1	72,6	42,6	
			Qrtl 3	26	67,6	69,4	43,1	68,5	70,0	45,2	66,7	68,8	41,3	
3833	A 14	4539 3833	Jul.	8	64,8	66,3	40,3	66,6	68,1	40,6	63,1	64,7	40,1	
			Aug.	9	67,4	69,1	40,5	67,4	68,8	40,4	67,4	69,4	40,6	
			Sep.	9	70,3	72,1	45,9	70,9	72,3	49,7	69,8	72,0	42,9	
			Qrtl 3	26	67,5	69,2	42,4	68,3	69,7	43,8	66,7	68,7	41,3	
3834	A 38	4738 3834	Jul.	0										
			Aug.	0										
			Sep.	0										
			Qrtl 3	0										
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0										
			Aug.	0										
			Sep.	0										
			Qrtl 3	0										
3836	A 2	3834 3836	Jul.	8	62,1	64,3	42,2	60,1	62,6	39,3	64,3	66,1	46,0	
			Aug.	9	63,3	65,8	41,9	63,0	66,3	38,8	63,6	65,3	45,8	
			Sep.	9	66,1	68,9	45,4	64,9	68,6	41,4	67,1	69,1	50,4	
			Qrtl 3	26	63,8	66,2	43,2	62,6	65,7	39,8	64,9	66,7	47,5	
3837	A 2	3733 3837	Jul.	8	61,7	63,9	41,2	59,7	62,2	38,3	63,9	65,7	44,9	
			Aug.	9	63,1	65,5	41,1	62,8	66,1	38,2	63,3	65,0	44,5	
			Sep.	9	65,4	68,2	44,8	64,7	68,4	40,8	66,0	67,9	49,6	
			Qrtl 3	26	63,4	65,8	42,4	62,3	65,4	39,2	64,4	66,1	46,5	
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0										
			Aug.	0										
			Sep.	0										
			Qrtl 3	0										
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0										
			Aug.	0										
			Sep.	0										
			Qrtl 3	0										
3840	A 143	4537 3840	Jul.	8	73,7	74,4	51,8	71,8	72,7	50,6	75,0	75,7	53,0	
			Aug.	9	75,0	75,7	53,7	74,2	75,0	52,4	75,6	76,2	54,9	
			Sep.	9	76,1	76,9	51,2	76,0	76,9	49,9	76,2	76,9	52,4	
			Qrtl 3	26	75,0	75,7	52,3	74,0	74,9	51,0	75,6	76,3	53,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3841	L 50	4336 3841	Jul.	3									
			Aug.	4									
			Sep.	5									
			Qrtl 3	12	74,5	74,9	63,1	73,8	74,1	59,7	75,0	75,1	71,7
3842	B 180	4836 3842	Jul.	8	74,5	74,4	80,0	74,1	74,1	71,4	74,8	74,7	85,7
			Aug.	9	76,0	76,0	80,6	76,1	76,1	76,5	76,0	75,9	85,7
			Sep.	9	75,5	75,5	76,5	75,2	75,3	64,7	75,8	75,7	88,2
			Qrtl 3	26	75,4	75,4	79,0	75,2	75,3	70,8	75,6	75,5	86,5
3843	B 87	4836 3843	Jul.	8	77,2	77,3	67,9	76,7	76,8	66,5	77,7	77,8	69,3
			Aug.	9	77,4	77,6	63,2	77,1	77,2	64,1	77,8	78,0	62,2
			Sep.	9	79,0	79,3	55,4	78,6	78,9	54,1	79,4	79,7	56,7
			Qrtl 3	26	78,0	78,2	60,8	77,6	77,7	60,3	78,4	78,6	61,4
3844	B 189	3136 3844	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
3845	B 81	4131 3845	Jul.	8	79,6	79,9	64,8	79,4	79,6	63,3	80,0	80,2	67,0
			Aug.	9	80,1	80,5	58,8	80,4	80,8	58,4	79,8	80,1	59,3
			Sep.	9	80,8	81,2	59,7	80,7	81,1	58,5	80,9	81,2	61,5
			Qrtl 3	26	80,3	80,6	60,7	80,2	80,6	59,7	80,3	80,6	62,1
3846	B 181	4638 3846	Jul.	8	74,7	75,1	55,7	76,6	77,0	54,6	73,0	73,2	56,8
			Aug.	9	75,9	76,2	56,4	78,2	78,6	55,9	73,6	73,9	56,9
			Sep.	9	76,5	76,8	57,2	78,7	79,0	57,1	74,5	74,7	57,3
			Qrtl 3	26	75,8	76,1	56,5	77,9	78,3	55,9	73,7	74,0	57,0
3847	B 187	4142 3847	Jul.	8	72,6	73,2	47,4	73,4	74,1	45,1	71,9	72,4	49,9
			Aug.	9	70,9	71,5	44,6	71,7	72,4	45,0	69,4	69,8	43,0
			Sep.	9	74,1	74,6	48,8	74,2	74,8	46,4	74,0	74,4	51,9
			Qrtl 3	26	72,7	73,3	47,2	73,1	73,8	45,5	72,2	72,6	49,8
3849	B 185	4233 3849	Jul.	2									
			Aug.	4									
			Sep.	3									
			Qrtl 3	9	84,2	84,5	63,2	84,7	85,0	63,6	84,1	84,3	64,7
3850	B 244	4130 3850	Jul.	8	75,8	76,0	63,9	76,9	77,1	63,1	74,6	74,7	65,0
			Aug.	9	75,7	75,8	61,6	76,4	76,5	63,3	75,0	75,1	59,8
			Sep.	9	76,9	77,0	65,8	76,6	76,8	66,0	77,1	77,2	65,6
			Qrtl 3	26	76,1	76,3	63,8	76,6	76,8	64,1	75,6	75,8	63,5
3851	B 2	4839 3851	Jul.	8	75,1	75,7	57,0	76,5	77,1	55,9	73,8	74,3	58,0
			Aug.	9	75,1	75,6	57,4	75,6	76,0	58,9	74,6	75,1	56,0
			Sep.	9	75,6	76,4	49,5	77,0	77,7	49,6	74,3	75,1	49,4
			Qrtl 3	26	75,3	75,9	54,5	76,3	76,9	54,9	74,2	74,9	54,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3852	B 91	4838 3852	Jul.	8	73,6	74,4	45,5	71,6	72,3	46,5	75,6	76,4	44,4
			Aug.	9	74,9	75,7	42,5	73,1	73,9	44,1	76,4	77,3	40,9
			Sep.	9	74,4	75,4	40,1	73,5	74,6	41,0	75,2	76,3	39,1
			Qrtl 3	26	74,3	75,2	42,5	72,8	73,6	43,7	75,8	76,7	41,3
3853	L 85	4233 3853	Jul.	8	69,6	69,8	62,2	77,7	77,8	73,8	63,1	63,4	54,7
			Aug.	9	74,8	75,0	66,6	75,6	75,7	70,2	74,0	74,3	63,1
			Sep.	9	76,4	76,7	65,2	77,0	77,1	69,9	75,9	76,2	60,5
			Qrtl 3	26	73,6	73,8	64,4	76,7	76,9	71,4	70,5	70,9	58,6
3854	B 81	4032 3854	Jul.	8	74,9	75,3	52,1	74,5	75,0	50,4	75,2	75,7	53,7
			Aug.	9	74,9	75,4	49,7	75,2	75,7	49,9	74,6	75,1	49,4
			Sep.	9	77,5	77,9	55,9	77,7	78,1	55,8	77,3	77,7	56,0
			Qrtl 3	26	75,8	76,3	52,8	75,9	76,3	52,3	75,7	76,2	53,2
3855	B 107	3538 3855	Jul.	8	75,9	76,4	58,1	74,8	75,4	55,9	76,9	77,4	60,3
			Aug.	9	75,2	75,8	56,0	74,3	74,9	52,7	76,2	76,6	59,6
			Sep.	9	76,3	76,9	55,5	75,6	76,2	52,6	76,9	77,4	58,3
			Qrtl 3	26	75,8	76,4	56,5	74,9	75,5	53,6	76,7	77,1	59,3
3856	B 71	3734 3856	Jul.	8	69,6	70,3	50,9	71,1	72,1	48,3	68,3	68,9	53,1
			Aug.	9	69,8	70,5	50,1	70,9	71,8	48,3	68,8	69,4	51,6
			Sep.	9	71,9	72,5	54,1	73,3	74,0	53,3	70,7	71,2	54,8
			Qrtl 3	26	70,5	71,2	51,7	71,9	72,6	49,9	69,3	69,9	53,1
3857	B 91	4637 3857	Jul.	8	69,9	70,3	50,0	69,5	69,9	47,0	70,4	70,7	52,8
			Aug.	9	70,8	71,1	52,9	71,0	71,3	52,5	70,6	70,9	53,3
			Sep.	9	71,7	71,9	55,4	71,4	71,7	51,8	71,9	72,2	57,8
			Qrtl 3	26	70,9	71,2	53,0	70,7	71,0	50,6	71,0	71,3	54,9
3858	B 91	4637 3858	Jul.	0									
			Aug.	3									
			Sep.	9	71,8	72,0	52,6	72,0	72,3	53,0	71,5	71,8	52,3
			Qrtl 3	12	71,2	71,5	51,0	70,7	71,0	49,6	70,8	71,1	51,7
3859	A 36	4131 3859	Jul.	8	74,0	74,6	51,8	75,0	75,7	47,8	73,1	73,6	55,4
			Aug.	9	74,8	75,3	53,8	75,3	75,8	52,4	74,4	74,8	55,1
			Sep.	9	76,2	76,7	55,7	76,8	77,5	52,5	75,6	76,0	58,4
			Qrtl 3	26	75,1	75,6	53,9	75,8	76,4	51,0	74,4	74,9	56,5
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
3861	L 82	4131 3861	Jul.	8	75,0	75,2	54,4	74,5	74,7	52,4	75,4	75,7	56,3
			Aug.	9	75,1	75,3	52,5	75,2	75,4	50,6	75,0	75,2	54,3
			Sep.	9	76,7	77,0	58,2	76,7	77,1	59,9	76,7	76,9	55,7
			Qrtl 3	26	75,6	75,9	55,6	75,6	75,9	55,7	75,7	76,0	55,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3862	L 15	3336 3862	Jul.	6									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	6									
3863	L 172	4636 3863	Jul.	8	75,3	75,5	65,4	75,2	75,5	62,6	75,5	75,6	68,4
			Aug.	9	74,4	74,6	61,9	74,7	75,0	59,2	74,1	74,3	64,8
			Sep.	9	78,7	78,9	66,9	77,5	77,8	63,8	79,9	80,1	70,3
			Qrtl 3	26	76,1	76,3	64,8	75,8	76,1	61,9	76,4	76,6	67,9
3864	L 230	4433 3864	Jul.	6									
			Aug.	5									
			Sep.	3									
			Qrtl 3	14	80,7	80,9	74,4	79,8	79,9	74,2	81,1	81,2	73,1
3865	L 63	4138 3865	Jul.	8	73,8	74,0	55,9	72,8	73,0	54,2	74,8	75,0	57,3
			Aug.	9	73,9	74,0	64,2	72,1	72,2	63,8	75,6	75,8	64,6
			Sep.	9	76,1	76,3	62,0	76,0	76,2	60,5	76,1	76,3	63,2
			Qrtl 3	26	74,7	74,9	61,4	73,8	73,9	60,4	75,6	75,8	62,3
3867	L 66	4133 3867	Jul.	8	76,0	76,5	57,8	76,2	76,6	59,8	75,9	76,5	55,9
			Aug.	9	75,8	76,3	58,2	76,3	76,8	58,0	75,3	75,8	58,4
			Sep.	9	76,8	77,3	57,4	77,2	77,7	58,9	76,4	77,0	55,9
			Qrtl 3	26	76,2	76,7	57,8	76,6	77,0	58,9	75,8	76,4	56,9
3868	L 70	4034 3868	Jul.	8	73,9	74,1	64,7	74,5	74,7	66,5	73,2	73,5	62,6
			Aug.	9	71,8	72,0	64,2	71,8	72,1	64,0	71,8	72,0	64,3
			Sep.	9	73,3	73,5	64,4	72,9	73,1	64,8	73,7	74,0	63,9
			Qrtl 3	26	72,9	73,2	64,4	73,0	73,2	65,1	72,9	73,1	63,6
3869	L 8	3132 3869	Jul.	1									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	1									
3870	L 159	4435 3870	Jul.	8	73,7	74,2	54,2	72,3	72,7	55,2	74,7	75,4	53,7
			Aug.	9	73,9	74,5	48,0	73,8	74,2	51,4	73,9	74,7	46,5
			Sep.	9	74,8	75,2	49,9	77,2	77,5	57,0	73,2	73,6	46,4
			Qrtl 3	26	74,2	74,7	50,7	74,6	75,0	54,5	73,8	74,5	48,8
3871	L 141	4438 3871	Jul.	8	71,9	72,5	55,1	73,3	73,9	56,6	70,6	71,2	53,4
			Aug.	9	73,0	73,6	53,7	73,6	74,3	53,7	72,4	72,9	53,6
			Sep.	9	74,7	75,3	52,4	75,3	75,9	53,7	74,2	74,8	51,1
			Qrtl 3	26	73,3	73,9	53,8	74,1	74,7	54,7	72,5	73,1	52,8
3872	L 145	4437 3872	Jul.	4									
			Aug.	9	76,2	76,4	65,3	77,4	77,6	64,4	75,0	75,2	66,3
			Sep.	9	77,6	77,7	68,7	77,9	78,1	65,1	77,3	77,4	73,2
			Qrtl 3	22	76,2	76,4	65,8	76,9	77,2	64,1	75,6	75,8	68,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3873	L 187	4738 3873	Jul.	3										
			Aug.	0										
			Sep.	0										
			Qrtl 3	3										
3874	L 92	4232 3874	Jul.	8	72,2	72,2	74,0	70,6	70,6	71,2	73,8	73,8	76,6	
			Aug.	9	71,6	71,6	75,6	68,9	68,9	72,3	74,3	74,2	79,0	
			Sep.	9	73,3	73,3	76,2	71,9	71,9	73,8	74,7	74,6	78,6	
			Qrtl 3	26	72,4	72,3	75,4	70,5	70,4	72,5	74,3	74,2	78,1	
3875	L 55	3938 3875	Jul.	8	73,6	74,0	53,0	74,3	74,8	51,3	72,9	73,2	55,0	
			Aug.	9	73,7	74,0	62,0	74,3	74,5	62,5	73,2	73,4	61,5	
			Sep.	9	76,7	77,1	58,8	76,9	77,3	59,0	76,5	76,9	58,6	
			Qrtl 3	26	74,9	75,2	58,6	75,3	75,7	58,3	74,4	74,8	59,0	
3876	B 246	3933 3876	Jul.	8	72,6	72,9	58,2	73,4	73,7	61,1	71,7	72,1	54,5	
			Aug.	9	72,7	73,0	61,2	73,8	74,1	64,0	71,6	71,9	58,1	
			Sep.	9	74,6	75,0	64,0	76,6	76,9	66,8	72,6	73,0	61,1	
			Qrtl 3	26	73,3	73,7	61,8	74,7	75,0	64,5	72,0	72,3	58,7	
3877	L 51	3936 3877	Jul.	8	73,3	73,5	53,6	72,6	72,8	52,5	74,0	74,2	54,7	
			Aug.	9	73,3	73,4	52,6	72,7	72,8	51,9	73,9	74,1	53,3	
			Sep.	7										
			Qrtl 3	24	74,0	74,2	53,7	73,9	74,1	52,5	74,4	74,6	55,0	
3878	L 171	4537 3878	Jul.	8	74,1	74,3	58,9	73,4	73,6	56,9	74,9	75,0	61,1	
			Aug.	9	74,0	74,1	63,2	72,4	72,5	62,8	75,5	75,6	63,6	
			Sep.	9	75,8	75,9	63,2	75,3	75,4	60,3	76,3	76,4	66,3	
			Qrtl 3	26	74,6	74,8	61,9	73,7	73,9	60,1	75,6	75,7	63,9	
3879	L 151	4335 3879	Jul.	8	73,9	74,3	61,0	72,8	73,2	61,8	75,0	75,5	60,1	
			Aug.	9	74,6	75,0	62,6	74,0	74,4	62,4	75,2	75,6	62,8	
			Sep.	9	75,2	75,6	59,8	73,3	73,6	61,7	77,1	77,6	57,9	
			Qrtl 3	26	74,6	75,0	61,3	73,4	73,7	62,0	75,8	76,3	60,5	
3880	L 178	4737 3880	Jul.	8	73,3	73,4	65,7	71,8	71,9	66,1	74,8	75,0	65,4	
			Aug.	9	75,5	75,7	66,2	74,3	74,5	63,6	76,6	76,7	68,7	
			Sep.	9	76,5	76,6	67,9	75,3	75,4	64,9	77,0	77,1	69,4	
			Qrtl 3	26	75,0	75,1	66,5	73,5	73,6	64,9	76,2	76,3	67,8	
3881	L 172	4637 3881	Jul.	8	74,1	74,5	54,5	72,7	73,1	52,4	75,5	75,8	56,9	
			Aug.	9	74,1	74,4	54,7	71,8	72,2	53,2	76,1	76,4	56,5	
			Sep.	9	75,6	76,0	53,8	74,3	74,7	51,2	76,9	77,2	56,5	
			Qrtl 3	26	74,6	75,0	54,3	73,0	73,4	52,3	76,2	76,5	56,6	
3882	L 24	4132 3882	Jul.	8	75,0	75,3	57,8	75,3	75,8	58,2	74,6	74,9	57,4	
			Aug.	9	75,9	76,1	64,7	76,8	77,0	66,5	75,0	75,3	63,1	
			Sep.	9	77,6	77,8	64,4	77,5	77,7	62,6	77,7	77,9	66,1	
			Qrtl 3	26	76,3	76,5	62,5	76,6	76,9	62,4	76,0	76,2	62,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3883	L 72	4235 3883	Jul.	8	74,2	74,9	54,5	73,0	73,7	51,0	75,5	76,1	57,9
			Aug.	2									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	10	74,4	75,0	56,2	73,3	74,0	52,0	75,6	76,1	60,4
3884	L 30	3437 3884	Jul.	8	73,6	73,9	56,4	74,5	74,9	56,1	72,5	72,8	56,7
			Aug.	9	74,3	74,6	53,4	75,3	75,7	51,1	73,2	73,4	55,9
			Sep.	9	72,0	72,4	54,9	75,1	75,5	54,9	68,6	68,9	54,8
			Qrtl 3	26	73,2	73,5	54,9	75,0	75,4	54,1	71,2	71,5	55,7
3885	L 172	4635 3885	Jul.	8	71,9	72,4	58,1	72,0	72,6	56,1	71,8	72,2	60,2
			Aug.	9	71,9	72,3	58,8	72,4	72,9	55,7	71,4	71,7	62,3
			Sep.	9	71,6	72,1	51,8	71,7	72,5	45,2	71,5	71,7	60,0
			Qrtl 3	26	71,8	72,3	57,3	72,1	72,7	54,1	71,6	71,9	60,9
3886	B 190	3133 3886	Jul.	8	76,1	76,4	66,1	76,5	76,9	63,4	75,6	75,8	68,8
			Aug.	9	75,5	75,8	64,3	75,8	76,3	59,9	75,2	75,4	68,6
			Sep.	9	76,9	77,3	60,7	76,9	77,4	59,0	76,8	77,2	62,3
			Qrtl 3	26	76,1	76,5	63,7	76,4	76,9	60,8	75,9	76,1	66,6
3887	B 248	3332 3887	Jul.	8	76,4	76,8	63,4	75,7	76,2	58,3	77,1	77,4	67,7
			Aug.	9	77,3	77,7	65,6	75,8	76,3	59,8	78,6	78,8	70,5
			Sep.	9	78,0	78,4	66,3	77,2	77,7	59,8	78,7	78,9	72,4
			Qrtl 3	26	77,3	77,7	65,2	76,2	76,8	59,4	78,2	78,5	70,3
3888	B 188	3438 3888	Jul.	8	76,7	77,5	55,3	77,2	77,9	57,4	76,2	77,1	53,1
			Aug.	9	76,0	76,6	59,7	76,4	77,1	57,2	75,6	76,1	62,1
			Sep.	9	76,9	77,6	58,8	76,7	77,3	59,6	77,2	77,8	58,1
			Qrtl 3	26	76,5	77,2	58,1	76,8	77,4	58,1	76,3	77,0	58,1
3889	B 188	3533 3889	Jul.	8	72,9	73,4	56,3	72,9	73,4	56,0	72,9	73,4	56,7
			Aug.	9	72,6	73,1	56,4	72,8	73,3	53,8	72,5	72,9	58,6
			Sep.	9	74,3	74,5	68,4	73,8	74,1	65,7	74,7	74,8	70,8
			Qrtl 3	26	73,3	73,7	61,3	73,2	73,6	59,4	73,4	73,7	63,1
3890	B 107	3238 3890	Jul.	8	78,2	78,8	62,6	76,0	76,4	62,9	80,2	80,9	62,4
			Aug.	9	77,2	77,8	60,6	75,7	76,3	58,2	78,4	79,0	62,6
			Sep.	9	77,4	77,8	66,0	76,6	77,0	62,2	78,0	78,4	68,5
			Qrtl 3	26	77,6	78,1	63,2	76,1	76,6	61,0	78,8	79,3	64,8
3891	B 107	4240 3891	Jul.	8	67,7	67,9	62,1	67,9	68,0	63,4	67,6	67,9	60,9
			Aug.	9	76,9	77,3	61,3	76,8	77,1	63,2	77,1	77,4	59,3
			Sep.	9	77,5	77,7	67,3	78,8	78,9	70,1	76,2	76,5	64,5
			Qrtl 3	26	74,3	74,6	63,2	74,7	75,0	65,1	73,9	74,3	61,4
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	8	74,7	75,2	58,5	74,2	74,7	57,1	75,3	75,7	60,0
			Aug.	9	77,0	77,3	59,1	77,4	77,8	58,8	76,6	76,9	59,5
			Sep.	9	78,7	79,1	56,5	78,7	79,1	52,2	78,7	79,0	60,4
			Qrtl 3	26	76,8	77,2	58,2	76,8	77,3	56,5	76,8	77,2	59,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3893	B 1	3638 3893	Jul.	8	73,0	73,5	56,8	73,0	73,5	57,6	73,1	73,6	56,0
			Aug.	9	74,2	74,7	55,5	73,6	74,1	54,8	74,7	75,2	56,1
			Sep.	9	76,4	77,0	56,3	75,5	76,2	52,9	77,2	77,8	58,9
			Qrtl 3	26	74,7	75,2	56,2	74,1	74,7	55,0	75,2	75,8	57,3
3894	L 50	4035 3894	Jul.	8	73,4	73,9	50,1	74,1	74,6	51,5	72,6	73,3	49,0
			Aug.	9	73,9	74,4	57,5	75,1	75,6	58,0	72,7	73,2	57,0
			Sep.	9	76,1	76,8	48,1	76,5	77,2	49,3	75,7	76,4	47,1
			Qrtl 3	26	74,5	75,1	52,4	75,3	75,8	53,4	73,8	74,4	51,5
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	4									
			Aug.	9	72,8	73,5	56,3	73,1	73,8	54,0	72,4	73,2	58,0
			Sep.	5									
			Qrtl 3	18	72,4	73,4	56,0	72,7	73,9	52,9	73,6	74,4	61,2
3896	B 183	4338 3896	Jul.	8	70,6	71,9	47,7	70,7	72,0	49,2	70,4	71,8	46,1
			Aug.	9	70,9	72,1	46,4	71,4	72,8	45,4	70,3	71,5	47,4
			Sep.	9	73,1	74,5	46,8	73,3	74,8	43,8	73,0	74,1	50,0
			Qrtl 3	26	71,6	72,9	47,0	71,9	73,3	46,1	71,3	72,5	47,9
3897	B 2	4938 3897	Jul.	8	73,4	74,6	46,9	73,3	74,3	48,2	73,6	74,8	45,5
			Aug.	9	73,5	74,7	42,1	73,5	74,7	42,9	73,5	74,7	41,2
			Sep.	9	74,9	76,3	40,1	75,6	77,1	39,5	74,2	75,6	40,8
			Qrtl 3	26	73,9	75,2	42,9	74,1	75,4	43,4	73,8	75,0	42,4
3898	B 2	4042 3898	Jul.	4									
			Aug.	9	77,6	77,8	70,8	76,5	76,7	70,6	78,7	78,8	71,0
			Sep.	3									
			Qrtl 3	16	78,2	78,4	71,1	77,0	77,2	70,6	79,3	79,5	69,8
3899	B 107	4040 3899	Jul.	8	79,3	80,0	59,1	80,3	81,0	58,4	78,1	78,7	60,0
			Aug.	9	78,6	79,2	61,8	78,7	79,5	58,4	78,6	79,0	65,4
			Sep.	9	79,8	80,7	59,2	78,4	79,4	58,1	81,0	81,8	60,2
			Qrtl 3	26	79,3	80,0	60,0	79,0	79,8	58,3	79,6	80,2	61,9
3900	B 176	4736 3900	Jul.	8	77,4	77,7	63,1	78,6	78,9	64,9	76,1	76,4	61,2
			Aug.	9	78,7	79,0	62,1	79,4	79,7	63,6	78,0	78,3	60,6
			Sep.	9	78,6	78,9	61,1	79,1	79,3	63,9	78,2	78,5	58,0
			Qrtl 3	26	78,3	78,6	62,1	79,1	79,3	64,1	77,5	77,8	60,0
3901	A 9	4539 3901	Jul.	8	66,1	67,4	39,6	64,5	65,9	37,9	67,9	69,1	41,8
			Aug.	9	68,7	70,0	39,8	66,7	68,3	36,9	70,6	71,7	43,4
			Sep.	9	71,9	73,4	47,8	70,7	72,5	45,4	73,0	74,2	50,8
			Qrtl 3	26	68,9	70,2	42,8	67,2	68,8	40,4	70,6	71,7	45,8
3902	A 9	4539 3902	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0										
			Aug.	0										
			Sep.	0										
			Qrtl 3	0										
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0										
			Aug.	0										
			Sep.	0										
			Qrtl 3	0										
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0										
			Aug.	0										
			Sep.	0										
			Qrtl 3	0										
3906	A 9	4738 3906	Jul.	8	64,5	66,0	37,9	65,1	66,8	37,1	63,9	65,1	38,9	
			Aug.	9	67,3	69,0	37,0	66,7	68,6	35,5	68,0	69,4	39,0	
			Sep.	9	71,3	73,1	46,5	71,8	74,0	45,3	70,8	72,2	48,0	
			Qrtl 3	26	67,7	69,3	40,9	67,8	69,7	39,6	67,6	68,9	42,5	
3907	A 14	4539 3907	Jul.	0										
			Aug.	0										
			Sep.	0										
			Qrtl 3	0										
3908	A 14	4437 3908	Jul.	8	64,8	66,3	38,1	66,9	68,4	37,8	62,8	64,3	38,4	
			Aug.	9	67,9	69,8	37,5	68,0	69,7	36,8	67,7	69,9	38,0	
			Sep.	9	70,7	72,8	43,7	71,6	73,1	48,0	69,9	72,4	40,4	
			Qrtl 3	26	67,8	69,6	39,9	68,8	70,4	41,2	66,7	68,8	39,0	
3909	A 14	3935 3909	Jul.	8	64,9	66,4	43,0	66,1	67,4	44,2	63,8	65,4	42,0	
			Aug.	9	67,8	69,5	42,4	67,8	69,2	44,2	67,8	69,9	41,0	
			Sep.	9	70,4	72,2	46,6	70,9	72,2	50,8	69,9	72,2	43,1	
			Qrtl 3	26	67,7	69,4	44,0	68,3	69,6	46,5	67,2	69,1	42,0	
3910	A 38	4738 3910	Jul.	8	68,6	70,1	45,2	66,6	68,4	43,6	70,8	71,9	47,9	
			Aug.	9	69,7	71,1	47,0	69,4	71,2	46,8	69,9	71,0	47,3	
			Sep.	9	72,2	74,0	46,3	71,2	73,6	42,8	73,2	74,4	51,4	
			Qrtl 3	26	70,2	71,8	46,2	69,1	71,1	44,4	71,3	72,4	49,0	
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0										
			Aug.	9	68,6	70,1	44,9	67,5	69,4	44,9	69,7	70,8	44,9	
			Sep.	9	71,4	73,3	43,9	69,6	72,2	40,6	73,1	74,3	49,1	
			Qrtl 3	18	69,9	71,6	44,4	68,5	70,7	42,8	71,3	72,4	47,0	
3912	A 38	4533 3912	Jul.	0										
			Aug.	0										
			Sep.	0										
			Qrtl 3	0										

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0										
			Aug.	0										
			Sep.	0										
			Qrtl 3	0										
3914	A 14	4035 3914	Jul.	8	64,8	66,2	42,9	66,2	67,5	44,2	63,3	64,9	41,9	
			Aug.	9	67,7	69,6	42,1	67,9	69,4	43,4	67,6	69,8	40,9	
			Sep.	9	70,3	72,2	46,5	70,8	72,3	50,6	69,7	72,1	43,3	
			Qrtl 3	26	67,6	69,3	43,9	68,3	69,7	46,2	66,8	68,9	42,0	
3915	A 14	3935 3915	Jul.	8	65,2	66,7	44,4	66,3	67,7	47,2	64,0	65,7	41,9	
			Aug.	9	67,9	69,7	43,7	67,9	69,3	47,0	67,9	70,1	40,7	
			Sep.	9	70,4	72,2	47,7	70,9	72,3	52,7	69,9	72,2	43,2	
			Qrtl 3	26	67,8	69,5	45,3	68,3	69,7	49,0	67,3	69,3	41,9	
3916	A 14	3935 3916	Jul.	0										
			Aug.	9	68,2	70,0	42,1	68,1	69,6	44,2	68,2	70,5	40,3	
			Sep.	9	70,7	72,7	46,4	71,3	72,8	50,3	70,1	72,6	43,2	
			Qrtl 3	18	69,4	71,3	44,2	68,6	70,0	46,7	69,1	71,1	43,7	
3917	A 14	3935 3917	Jul.	8	65,4	66,9	43,2	66,2	67,6	44,6	64,6	66,3	42,2	
			Aug.	9	68,1	70,0	42,1	68,1	69,5	44,4	68,2	70,5	40,2	
			Sep.	9	70,7	72,7	46,2	71,2	72,8	50,1	70,2	72,6	43,0	
			Qrtl 3	26	68,0	69,8	43,9	68,5	69,9	46,4	67,6	69,7	41,8	
3918	A 9	4937 3918	Jul.	4										
			Aug.	1										
			Sep.	9	71,1	72,8	44,7	71,7	73,8	43,6	70,5	71,9	46,0	
			Qrtl 3	14	68,9	70,6	40,4	69,8	72,1	38,8	68,0	69,3	42,3	
3919	A 9	4937 3919	Jul.	6										
			Aug.	9	67,1	68,7	31,8	66,5	68,4	30,4	67,7	69,0	33,8	
			Sep.	9	71,3	73,1	44,5	72,2	74,3	43,6	70,5	71,9	45,7	
			Qrtl 3	24	67,8	69,4	37,4	68,0	69,9	36,3	67,7	69,0	38,8	
3920	B 242	4433 3920	Jul.	8	80,9	81,1	66,7	79,5	79,6	72,2	82,2	82,5	61,5	
			Aug.	9	80,4	80,6	67,0	78,7	78,9	69,8	81,9	82,2	64,5	
			Sep.	9	82,4	82,6	71,3	82,1	82,2	75,8	82,7	83,0	66,5	
			Qrtl 3	26	81,2	81,5	68,4	80,1	80,3	72,6	82,2	82,5	64,2	
3921	B 183	4341 3921	Jul.	8	80,6	81,1	58,8	81,9	82,5	57,3	79,1	79,5	60,8	
			Aug.	9	78,6	79,0	62,0	80,4	81,0	58,4	76,3	76,5	67,3	
			Sep.	9	80,0	80,3	62,1	80,0	80,5	56,5	79,9	80,2	66,7	
			Qrtl 3	26	79,7	80,1	61,0	80,8	81,4	57,6	78,4	78,7	65,1	
3926	A 38	4534 3926	Jul.	8	69,0	70,7	42,4	65,6	67,5	40,6	72,8	74,1	45,4	
			Aug.	5										
			Sep.	9	71,9	73,9	43,5	71,0	73,7	40,0	72,7	74,0	48,9	
			Qrtl 3	22	70,2	72,0	43,4	68,3	70,6	41,0	72,0	73,3	47,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3927	A 38	4535 3927	Jul.	8	69,1	70,8	42,2	65,6	67,4	40,3	73,1	74,4	45,4
			Aug.	9	69,9	71,5	44,1	68,6	70,8	43,1	71,0	72,2	45,9
			Sep.	9	71,9	73,9	43,2	70,2	72,8	39,3	73,6	74,9	49,3
			Qrtl 3	26	70,3	72,1	43,2	68,1	70,3	41,0	72,5	73,7	46,9
3928	A 38	4536 3928	Jul.	8	69,1	70,7	42,2	65,5	67,3	40,4	73,1	74,4	45,1
			Aug.	9	69,8	71,4	44,2	68,5	70,5	43,4	71,1	72,2	45,6
			Sep.	9	71,9	73,8	42,8	70,1	72,7	39,2	73,6	74,8	48,6
			Qrtl 3	26	70,3	72,0	43,1	68,0	70,1	41,0	72,5	73,7	46,6
3929	A 38	4536 3929	Jul.	6									
			Aug.	5									
			Sep.	9	71,8	73,7	42,9	70,0	72,6	39,4	73,5	74,8	48,4
			Qrtl 3	20	70,2	71,9	43,1	68,1	70,3	40,8	72,3	73,5	46,7
3930	A 38	4537 3930	Jul.	6									
			Aug.	9	69,0	70,5	45,4	67,7	69,5	45,2	70,2	71,3	45,6
			Sep.	9	71,5	73,4	44,4	69,6	72,1	41,2	73,3	74,6	49,4
			Qrtl 3	24	69,8	71,4	44,5	67,7	69,7	43,0	71,8	73,0	47,0
3931	A 38	4637 3931	Jul.	2									
			Aug.	9	69,0	70,5	45,5	67,7	69,6	45,3	70,2	71,3	45,8
			Sep.	9	71,6	73,4	44,3	69,9	72,3	41,0	73,2	74,4	49,4
			Qrtl 3	20	70,2	71,8	44,7	68,4	70,5	42,9	71,8	72,9	47,6
3932	A 38	4737 3932	Jul.	2									
			Aug.	9	69,0	70,5	45,1	67,4	69,3	45,2	70,5	71,6	44,8
			Sep.	9	71,4	73,3	44,2	69,3	71,8	41,2	73,4	74,6	48,9
			Qrtl 3	20	70,0	71,7	44,4	68,0	70,1	42,9	72,0	73,2	46,8
3937	A 2	3835 3937	Jul.	8	65,1	67,2	41,6	62,8	65,2	39,2	67,4	69,2	44,7
			Aug.	9	65,1	67,2	41,0	64,7	67,5	38,9	65,4	67,0	43,8
			Sep.	9	68,0	70,4	44,9	66,7	69,7	41,5	69,1	70,9	48,9
			Qrtl 3	26	66,0	68,2	42,6	64,7	67,4	39,9	67,2	68,9	45,9
3940	A 2	3737 3940	Jul.	8	63,9	66,2	41,1	61,3	63,6	39,4	66,8	68,9	43,3
			Aug.	9	64,1	66,5	41,0	63,0	66,0	39,2	65,1	66,9	43,4
			Sep.	9	66,7	69,4	44,7	65,1	68,5	41,8	68,1	70,1	48,2
			Qrtl 3	26	64,9	67,3	42,4	63,0	65,9	40,2	66,6	68,5	45,1
3956	L 64	4236 3956	Jul.	8	71,0	71,9	53,8	71,9	72,7	55,6	70,2	71,1	51,8
			Aug.	9	71,6	72,3	55,1	72,8	73,5	56,3	70,3	71,0	53,9
			Sep.	9	72,6	73,4	52,0	73,5	74,2	53,2	71,8	72,6	50,6
			Qrtl 3	26	71,8	72,6	53,7	72,7	73,5	55,2	70,7	71,6	52,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTv in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3801	L 151	4533 3801	Jul.	27	15,9	23,1	15,5	23,5	21,7	17,2	20,3	21,1	20,2	21,4	22,1	16,7	11,2	25,3	10,5	25,8	21,3	17,8		
			Aug.	27	16,2	23,5	15,8	23,8	23,0	17,3	21,5	20,6	21,3	20,8	24,4	16,3	10,8	26,4	10,3	26,8	21,7	18,2		
			Sep.	25	17,2	23,3	16,8	23,8	23,4	15,1	23,3	19,8	23,2	20,2	25,4	14,2	11,2	26,7	10,5	27,4	21,4	16,0		
			Qrtl 3	79	16,4	23,3	16,0	23,7	22,7	16,6	21,6	20,5	21,5	20,8	23,9	15,8	11,1	26,1	10,4	26,6	21,5	17,3		
3802	B 79	4031 3802	Jul.	9	18,7	24,1	18,4	24,7	22,2	16,5	14,6	24,3	13,4	25,2	29,6	12,1	22,0	23,4	22,6	23,6	15,2	21,5		
			Aug.	21	17,9	22,7	17,5	23,3	23,2	15,1	14,8	23,6	13,8	24,4	28,2	12,4	20,8	21,8	21,0	22,1	18,6	17,9		
			Sep.	25	18,7	23,8	18,5	24,3	21,8	16,5	15,2	24,8	14,3	25,7	28,1	12,5	22,1	22,8	22,6	23,0	15,9	20,1		
			Qrtl 3	55	18,4	23,4	18,1	24,0	22,4	16,0	14,9	24,3	13,9	25,1	28,5	12,3	21,6	22,5	22,0	22,7	16,8	19,5		
3803	B 81	4131 3803	Jul.	27	16,5	22,5	16,0	23,2	22,8	13,7	17,7	23,2	17,5	23,8	20,9	15,6	15,4	21,8	14,6	22,6	24,7	12,0		
			Aug.	27	17,0	22,2	16,5	22,8	23,3	13,2	17,9	23,0	17,6	23,6	21,6	14,8	16,1	21,4	15,5	22,1	25,0	11,7		
			Sep.	25	18,1	23,0	17,8	23,6	22,3	14,8	19,1	23,8	19,0	24,3	20,1	17,6	17,1	22,2	16,6	22,9	24,2	12,5		
			Qrtl 3	79	17,2	22,6	16,8	23,2	22,8	13,9	18,2	23,4	18,0	23,9	20,8	16,0	16,2	21,8	15,6	22,5	24,6	12,1		
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3805	B 100	4438 3805	Jul.	27	18,0	21,2	17,7	22,4	19,8	13,7	16,5	21,7	16,0	22,9	19,6	13,3	19,5	20,8	19,4	21,8	20,0	14,1		
			Aug.	27	17,9	21,6	17,6	22,7	20,0	13,5	16,3	21,9	15,9	23,1	19,5	13,0	19,4	21,3	19,3	22,3	20,4	13,9		
			Sep.	25	19,0	22,0	18,8	23,1	20,0	14,0	17,0	22,6	16,7	23,9	19,2	13,9	21,0	21,3	21,0	22,4	20,8	14,0		
			Qrtl 3	79	18,3	21,6	18,0	22,7	19,9	13,7	16,6	22,1	16,2	23,3	19,5	13,4	19,9	21,1	19,9	22,2	20,4	14,0		
3806	L 50	4236 3806	Jul.	27	18,5	21,3	17,7	22,4	22,2	16,1	19,6	20,8	19,2	21,8	21,5	16,3	17,3	21,8	16,0	23,2	23,0	15,8		
			Aug.	15	18,2	21,2	17,1	22,5	23,6	15,3	19,8	20,4	19,2	21,4	23,1	15,3	16,4	22,2	14,7	23,7	24,2	15,3		
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	42	18,4	21,2	17,5	22,4	22,7	15,8	19,7	20,7	19,2	21,7	22,0	16,0	17,0	21,9	15,5	23,3	23,4	15,6		
3807	B 81	3935 3807	Jul.	27	17,8	22,4	17,5	23,4	20,9	14,7	23,3	18,2	23,6	18,7	20,6	14,0	12,4	26,6	11,3	28,0	21,3	15,5		
			Aug.	27	18,4	22,6	18,1	23,6	21,4	14,2	24,3	18,1	24,7	18,6	20,7	13,5	12,8	27,1	11,7	28,4	22,1	14,9		
			Sep.	25	19,9	23,2	19,7	24,1	21,0	14,7	26,4	18,4	27,1	18,9	20,5	14,0	13,5	27,8	12,5	29,2	21,5	15,4		
			Qrtl 3	79	18,7	22,7	18,4	23,7	21,1	14,5	24,6	18,2	25,1	18,7	20,6	13,8	12,9	27,1	11,9	28,5	21,6	15,3		
3808	B 187	4139 3808	Jul.	27	18,0	21,6	17,7	22,8	19,9	14,6	17,2	21,6	16,6	23,2	20,5	12,9	18,9	21,5	18,8	22,4	19,2	16,4		
			Aug.	27	18,0	22,1	17,6	23,3	21,4	13,8	17,0	21,8	16,2	23,3	22,7	11,5	19,2	22,5	19,1	23,4	19,9	16,3		
			Sep.	25	18,9	22,3	18,6	23,5	20,9	14,6	17,5	22,8	16,7	24,3	22,1	12,8	20,4	21,8	20,6	22,7	19,7	16,3		
			Qrtl 3	79	18,3	22,0	17,9	23,2	20,7	14,3	17,2	22,0	16,5	23,5	21,8	12,4	19,5	21,9	19,5	22,8	19,6	16,4		
3809	A 9	4639 3809	Jul.	27	14,9	18,9	14,3	20,1	17,0	14,5	15,5	18,7	15,1	19,8	17,2	14,5	14,2	19,1	13,5	20,4	16,8	14,5		
			Aug.	27	14,1	20,0	13,5	21,3	16,8	14,7	15,5	19,0	15,1	20,1	16,9	14,7	12,7	21,1	11,7	22,6	16,8	14,7		
			Sep.	25	15,0	20,4	14,5	21,9	17,0	15,0	16,4	19,6	16,1	20,9	17,3	14,9	13,6	21,2	12,7	23,0	16,6	15,0		
			Qrtl 3	79	14,7	19,7	14,1	21,1	16,9	14,7	15,8	19,1	15,4	20,2	17,1	14,7	13,5	20,4	12,7	22,0	16,7	14,7		
3810	A 2	3738 3810	Jul.	27	12,6	17,3	11,9	18,8	14,5	14,0	13,3	17,0	12,2	18,2	16,0	13,9	12,0	17,7	11,4	19,4	13,1	14,0		
			Aug.	27	12,2	17,8	11,1	19,4	15,1	13,8	13,1	17,5	11,8	19,0	16,6	13,8	11,3	18,1	10,5	19,8	13,4	13,7		
			Sep.	25	13,0	17,8	12,1	19,8	15,0	13,6	13,5	18,0	12,1	20,0	16,6	13,7	12,5	17,6	12,2	19,7	13,3	13,5		
			Qrtl 3	79	12,6	17,7	11,7	19,3	14,8	13,8	13,3	17,5	12,0	19,0	16,4	13,8	11,9	17,8	11,3	19,6	13,3	13,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3812	L 230	4533 3812	Jul.	10	16,1	22,3	15,6	22,9	21,5	15,7	17,1	22,2	16,9	22,7	19,7	17,0	15,0	22,6	14,2	23,4	24,0	14,0		
			Aug.	27	15,4	22,6	15,0	23,3	20,7	14,5	17,7	21,8	17,4	22,3	20,8	15,1	13,2	23,4	12,6	24,2	20,6	13,9		
			Sep.	2																				
			Qrtl 3	39	15,7	22,6	15,3	23,3	20,7	14,7	17,9	22,2	17,7	22,7	20,8	16,0	13,7	23,3	13,1	24,1	21,3	13,8		
3813	B 180	4334 3813	Jul.	23	15,9	21,9	15,2	22,9	20,3	15,9	17,0	20,9	16,2	21,9	21,8	15,2	14,7	23,0	14,1	23,9	18,0	17,0		
			Aug.	19	15,2	22,3	14,7	23,1	19,1	16,7	17,0	21,8	16,5	22,5	20,3	17,3	14,2	22,9	13,7	23,8	18,0	16,3		
			Sep.	18	15,9	22,7	15,6	23,5	17,5	17,4	17,8	21,3	17,4	22,0	20,2	16,7	14,7	23,9	14,5	25,0	16,1	16,9		
			Qrtl 3	60	15,7	22,3	15,1	23,2	19,1	16,6	17,2	21,3	16,6	22,1	20,8	16,4	14,5	23,3	14,1	24,2	17,4	16,8		
3814	B 2	4141 3814	Jul.	27	17,4	22,5	17,0	23,2	22,0	15,1	22,4	18,6	22,3	19,0	23,4	14,5	12,6	26,2	11,9	27,2	20,6	15,6		
			Aug.	27	17,3	22,8	16,9	23,5	22,4	14,8	22,5	19,1	22,4	19,5	23,9	13,9	12,3	26,5	11,6	27,4	20,9	15,7		
			Sep.	25	18,6	23,3	18,3	23,9	22,1	15,6	24,3	19,2	24,4	19,5	23,4	14,7	13,1	27,3	12,4	28,2	20,8	16,4		
			Qrtl 3	79	17,8	22,9	17,4	23,5	22,2	15,1	23,0	19,0	23,0	19,3	23,6	14,4	12,6	26,7	12,0	27,6	20,8	15,9		
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3816	B 87	4837 3816	Jul.	27	17,5	22,2	17,2	22,7	22,1	15,3	16,7	22,0	16,4	22,5	20,8	14,7	18,4	22,5	18,0	22,9	23,5	16,0		
			Aug.	27	17,5	22,3	17,2	22,9	22,5	14,6	16,7	22,3	16,3	22,8	21,3	14,2	18,4	22,4	18,0	22,9	23,7	14,9		
			Sep.	25	18,4	22,7	18,1	23,3	21,8	14,6	17,6	22,8	17,4	23,4	20,3	14,5	19,2	22,7	18,9	23,3	23,3	14,8		
			Qrtl 3	79	17,8	22,4	17,5	23,0	22,1	14,9	17,0	22,3	16,7	22,9	20,8	14,5	18,6	22,5	18,3	23,0	23,5	15,2		
3817	L 85	4131 3817	Jul.	27	14,9	24,9	14,5	25,5	21,9	15,8	13,4	25,8	13,0	26,3	20,4	18,4	16,7	23,8	16,3	24,5	23,4	13,3		
			Aug.	27	13,4	26,3	13,1	26,8	19,9	17,1	13,4	26,7	13,0	27,1	20,6	18,8	13,5	25,7	13,1	26,3	19,1	15,2		
			Sep.	24	14,5	27,0	14,3	27,5	17,3	18,8	13,1	28,7	12,9	29,1	15,7	21,6	16,2	25,1	16,0	25,7	18,8	16,3		
			Qrtl 3	78	14,3	26,0	13,9	26,5	19,9	17,2	13,3	27,0	13,0	27,4	19,0	19,5	15,5	24,8	15,1	25,5	20,6	14,8		
3818	B 184	3938 3818	Jul.	27	18,2	21,8	17,9	23,5	19,6	14,0	17,5	21,9	17,4	23,4	18,0	14,9	18,8	21,7	18,3	23,6	21,2	13,1		
			Aug.	27	18,4	21,6	18,1	23,2	20,3	13,1	18,0	21,1	17,9	22,4	18,4	14,5	18,8	22,1	18,2	24,0	22,1	11,7		
			Sep.	25	19,7	22,0	19,7	23,5	19,3	14,3	19,7	21,6	20,2	22,8	17,4	15,5	19,6	22,4	19,3	24,2	21,2	13,2		
			Qrtl 3	79	18,7	21,8	18,5	23,4	19,7	13,8	18,4	21,6	18,4	22,9	18,0	15,0	19,1	22,1	18,6	23,9	21,5	12,7		
3819	B 1	3836 3819	Jul.	27	16,9	23,7	16,8	24,1	18,4	18,2	15,7	24,1	15,4	24,5	22,5	17,0	17,8	23,4	17,9	23,8	16,4	18,8		
			Aug.	27	16,5	23,2	16,4	23,7	18,2	15,2	15,6	23,9	15,2	24,4	25,0	14,5	17,2	22,6	17,4	23,3	15,5	15,5		
			Sep.	25	18,5	24,3	18,4	24,7	20,3	17,9	16,6	25,1	16,1	25,5	24,7	16,8	20,0	23,7	20,2	24,1	18,3	18,5		
			Qrtl 3	79	17,3	23,7	17,2	24,2	18,9	17,1	16,0	24,4	15,6	24,8	24,0	16,1	18,3	23,2	18,4	23,7	16,6	17,6		
3820	B 71	3333 3820	Jul.	27	16,8	21,2	16,5	22,5	17,9	16,6	15,7	22,1	15,8	23,3	15,1	18,2	17,9	20,3	17,1	21,8	20,8	15,0		
			Aug.	27	16,9	21,4	16,7	22,6	17,6	16,9	15,7	22,2	15,9	23,1	14,9	18,7	18,2	20,6	17,6	22,0	20,6	14,9		
			Sep.	25	18,0	21,7	18,3	22,8	16,8	17,7	16,8	22,5	17,7	23,3	13,6	19,8	19,2	20,9	19,0	22,3	20,1	15,6		
			Qrtl 3	79	17,2	21,4	17,2	22,6	17,5	17,1	16,0	22,3	16,4	23,2	14,6	18,9	18,4	20,6	17,9	22,0	20,5	15,1		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTv in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Jul.	27	16,9	21,9	16,3	22,9	21,5	15,2	16,2	22,3	15,3	23,3	23,0	14,4	17,6	21,5	17,3	22,4	20,1	16,0
			Aug.	27	17,1	22,2	16,5	23,3	21,7	15,0	16,2	22,8	15,2	24,0	23,5	14,1	18,0	21,7	17,7	22,5	20,0	15,7
			Sep.	25	18,1	22,5	17,7	23,5	21,1	15,5	17,2	23,1	16,4	24,3	23,2	14,3	19,0	22,0	19,0	22,8	19,3	16,6
			Qrtl 3	79	17,4	22,2	16,8	23,2	21,4	15,2	16,5	22,7	15,6	23,9	23,2	14,3	18,2	21,7	18,0	22,6	19,8	16,1
3822	B 188	3433 3822	Jul.	27	17,3	22,6	17,0	23,5	19,6	15,8	17,1	24,6	17,1	25,5	17,8	17,2	17,4	20,7	16,9	21,5	21,1	14,7
			Aug.	27	17,4	22,5	17,2	23,3	19,9	15,8	17,1	24,8	17,0	25,7	18,6	17,0	17,7	20,3	17,3	21,0	21,1	14,8
			Sep.	25	18,3	22,9	18,3	23,6	18,7	17,6	18,1	25,1	18,2	26,0	17,9	17,2	18,5	21,0	18,4	21,4	19,3	17,9
			Qrtl 3	79	17,7	22,7	17,5	23,4	19,4	16,5	17,5	24,9	17,4	25,7	18,1	17,1	17,9	20,7	17,6	21,3	20,5	15,9
3823	B 184	4239 3823	Jul.	27	18,3	22,7	17,9	23,4	22,8	13,3	20,0	22,0	19,7	22,7	23,0	12,7	16,6	23,4	16,1	24,1	22,7	13,9
			Aug.	27	18,5	22,6	18,1	23,3	23,2	13,4	20,0	21,9	19,7	22,5	24,9	13,5	16,8	23,3	16,5	24,1	21,4	13,2
			Sep.	25	19,5	22,8	19,3	23,5	22,1	13,3	21,5	21,9	21,3	22,6	23,8	12,3	17,5	23,6	17,3	24,3	20,5	14,2
			Qrtl 3	79	18,8	22,7	18,4	23,4	22,7	13,3	20,5	21,9	20,2	22,6	23,8	12,8	17,0	23,4	16,6	24,2	21,5	13,8
3824	B 6	4236 3824	Jul.	27	16,8	22,7	16,6	23,7	17,6	18,0	15,1	23,9	14,6	25,4	17,7	16,8	18,5	21,5	18,7	21,9	17,5	19,4
			Aug.	27	16,4	23,2	16,1	24,2	17,5	18,2	14,6	24,5	13,8	26,1	18,0	17,0	18,2	21,8	18,4	22,3	17,0	19,4
			Sep.	25	17,3	23,5	17,4	24,5	17,1	18,7	15,3	25,0	14,9	26,5	17,3	18,4	19,3	22,0	19,8	22,6	16,9	19,1
			Qrtl 3	79	16,8	23,1	16,7	24,1	17,4	18,3	15,0	24,5	14,4	26,0	17,7	17,4	18,7	21,8	19,0	22,3	17,1	19,3
3825	B 1	3733 3825	Jul.	27	16,6	22,3	16,1	22,8	19,9	19,1	14,4	23,1	14,1	23,6	17,0	19,7	18,4	21,6	17,7	22,2	21,3	18,8
			Aug.	27	15,9	23,7	15,1	24,0	21,7	21,3	15,0	25,5	14,6	25,4	18,0	26,4	16,8	21,8	15,7	22,5	25,1	16,6
			Sep.	25	15,3	23,5	15,3	24,3	15,2	19,7	15,8	24,4	15,7	24,8	17,2	21,3	14,9	22,9	15,0	23,8	14,4	19,0
			Qrtl 3	79	15,9	23,1	15,5	23,7	18,6	19,9	15,1	24,4	14,8	24,6	17,4	22,5	16,7	22,1	16,2	22,9	19,2	18,5
3826	L 38	3735 3826	Jul.	27	17,5	21,9	16,8	22,9	20,9	16,4	14,4	24,1	12,8	25,7	23,7	14,7	20,3	19,9	20,6	20,3	18,6	17,8
			Aug.	27	17,4	21,7	16,8	22,7	20,9	15,7	13,9	24,2	12,4	25,6	24,0	14,3	20,6	19,4	21,0	19,9	18,5	16,8
			Sep.	25	18,2	20,8	17,9	21,7	20,4	15,2	14,3	23,4	12,8	24,9	23,6	13,9	22,0	18,3	22,8	18,6	17,7	16,3
			Qrtl 3	79	17,6	21,5	17,1	22,5	20,8	15,8	14,2	23,9	12,6	25,4	23,8	14,3	20,9	19,3	21,3	19,7	18,3	17,0
3827	B 242	4334 3827	Jul.	25	15,1	22,6	14,4	23,2	22,6	16,4	18,8	22,0	18,6	22,5	21,1	16,3	12,0	23,1	10,9	23,7	24,4	16,5
			Aug.	27	15,5	22,9	14,8	23,4	23,1	16,9	18,9	22,4	18,7	22,9	20,7	16,8	12,1	23,3	10,9	23,9	25,2	17,1
			Sep.	25	17,1	22,5	16,5	23,1	23,6	16,6	20,9	21,3	20,8	21,8	21,8	15,7	13,4	23,7	12,3	24,3	25,5	17,5
			Qrtl 3	77	15,9	22,7	15,2	23,2	23,1	16,6	19,5	21,9	19,4	22,4	21,2	16,2	12,5	23,4	11,4	24,0	25,1	17,0
3828	B 6	4538 3828	Jul.	27	19,2	22,9	18,8	23,6	23,1	16,3	15,8	23,9	15,4	24,6	20,6	17,1	22,3	22,1	22,0	22,7	25,3	15,6
			Aug.	27	18,8	23,2	18,4	23,8	23,3	16,8	15,8	24,0	15,3	24,6	21,0	18,0	21,5	22,6	21,2	23,2	25,4	15,7
			Sep.	25	20,0	23,0	19,7	23,7	23,4	15,4	16,5	23,9	16,0	24,7	21,4	16,5	23,3	22,1	23,1	22,9	25,3	14,4
			Qrtl 3	79	19,4	23,1	19,0	23,7	23,3	16,2	16,0	23,9	15,5	24,6	21,0	17,2	22,4	22,3	22,1	22,9	25,4	15,2
3829	B 189	3236 3829	Jul.	27	15,9	21,2	15,4	21,7	19,2	17,9	15,1	21,9	14,1	22,7	21,1	16,9	16,9	20,5	16,8	20,7	17,3	18,9
			Aug.	27	15,9	21,5	15,4	22,1	19,0	17,1	14,8	22,5	14,0	23,5	20,4	16,1	17,0	20,4	16,9	20,7	17,5	18,2
			Sep.	25	17,7	21,6	17,4	22,2	19,1	17,9	15,4	23,2	14,6	24,3	20,5	16,3	19,9	20,0	20,2	20,1	17,9	19,5
			Qrtl 3	79	16,5	21,4	16,1	22,0	19,1	17,6	15,1	22,5	14,2	23,5	20,7	16,5	17,9	20,3	17,9	20,5	17,5	18,9
3830	B 190	3136 3830	Jul.	27	14,0	21,7	13,2	22,5	18,4	16,7	16,1	20,5	15,6	21,1	19,2	16,0	12,0	22,8	11,0	23,8	17,9	17,2
			Aug.	27	14,5	22,1	13,8	23,0	18,7	16,5	16,6	21,3	16,2	22,0	18,9	16,1	12,6	22,8	11,6	23,9	18,5	16,7
			Sep.	25	16,2	22,1	15,6	23,0	19,4	16,8	18,2	20,9	18,0	21,6	19,4	16,7	14,2	23,2	13,3	24,3	19,4	16,9
			Qrtl 3	79	14,8	21,9	14,2	22,8	18,8	16,7	16,9	20,9	16,6	21,6	19,2	16,3	12,9	22,9	11,9	24,0	18,6	17,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3831	B 80	4536 3831	Jul.	27	17,9	21,2	17,6	21,9	22,1	13,2	23,6	16,2	23,7	16,5	22,5	12,8	11,8	26,6	10,9	27,8	21,8	13,6		
			Aug.	27	17,7	21,8	17,4	22,4	21,5	13,6	23,5	16,9	23,7	17,2	21,1	13,4	11,5	26,9	10,6	28,0	21,8	13,9		
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	54	17,8	21,5	17,5	22,1	21,8	13,4	23,6	16,6	23,7	16,8	21,8	13,1	11,8	26,9	10,9	28,1	21,7	13,6		
3832	A 14	4236 3832	Jul.	27	14,7	18,5	14,1	19,7	16,1	15,1	14,8	18,8	14,1	20,3	16,7	14,8	14,6	18,2	14,2	19,1	15,5	15,3		
			Aug.	27	14,0	19,5	13,4	21,0	16,1	15,2	14,2	19,5	13,5	21,0	16,4	15,1	13,9	19,5	13,2	21,0	15,7	15,3		
			Sep.	25	15,1	19,9	14,7	21,9	16,1	15,1	15,4	20,0	15,0	22,1	16,3	14,9	14,8	19,9	14,4	21,8	15,9	15,3		
			Qrtl 3	79	14,6	19,3	14,0	20,8	16,1	15,1	14,8	19,4	14,1	21,1	16,5	14,9	14,4	19,1	13,9	20,6	15,7	15,3		
3833	A 14	4539 3833	Jul.	27	16,6	19,4	16,4	20,6	17,4	14,8	17,4	19,6	17,5	20,9	17,1	15,3	15,9	19,1	15,4	20,4	17,7	14,4		
			Aug.	27	16,1	20,1	15,9	21,5	17,1	14,8	16,8	20,0	16,8	21,2	16,6	15,4	15,5	20,1	14,9	21,7	17,6	14,3		
			Sep.	25	17,3	20,8	17,4	22,5	17,3	15,1	18,2	20,9	18,7	22,5	16,7	15,4	16,5	20,7	16,1	22,5	17,8	14,7		
			Qrtl 3	79	16,7	20,1	16,5	21,5	17,3	14,9	17,4	20,2	17,6	21,5	16,8	15,4	15,9	20,0	15,4	21,5	17,7	14,5		
3834	A 38	4738 3834	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3836	A 2	3834 3836	Jul.	27	13,5	17,9	12,9	19,3	14,8	14,4	12,9	18,5	12,1	19,8	14,8	15,2	14,2	17,2	13,9	18,7	14,8	13,6		
			Aug.	27	13,1	18,5	12,2	20,1	15,3	14,3	12,5	18,9	11,4	20,6	15,2	14,8	13,6	18,1	13,1	19,6	15,3	13,7		
			Sep.	25	13,9	18,8	13,3	21,0	15,2	14,2	13,1	19,6	12,1	21,9	15,4	14,7	14,8	17,9	14,7	20,0	15,1	13,5		
			Qrtl 3	79	13,5	18,4	12,8	20,1	15,1	14,3	12,8	19,0	11,9	20,7	15,1	14,9	14,2	17,8	13,8	19,4	15,1	13,6		
3837	A 2	3733 3837	Jul.	27	13,4	18,0	12,9	19,4	14,6	14,6	12,5	18,9	11,8	20,2	14,2	15,6	14,5	16,9	14,2	18,4	15,1	13,6		
			Aug.	27	13,0	18,6	12,2	20,2	15,1	14,4	12,1	19,3	11,0	21,0	14,6	15,1	13,9	17,8	13,3	19,4	15,6	13,7		
			Sep.	25	13,7	18,7	13,2	20,9	14,8	14,3	12,2	20,1	11,1	22,5	14,6	15,1	15,3	17,3	15,4	19,2	15,1	13,5		
			Qrtl 3	79	13,3	18,4	12,7	20,1	14,8	14,5	12,3	19,4	11,3	21,1	14,5	15,3	14,5	17,4	14,2	19,0	15,2	13,6		
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3840	A 143	4537 3840	Jul.	27	17,2	21,5	16,8	22,6	19,5	15,7	15,3	24,2	14,1	26,0	21,7	14,9	18,8	19,3	18,9	19,9	17,8	16,2		
			Aug.	27	17,2	22,2	16,7	23,4	19,8	15,7	14,7	24,7	13,4	26,5	21,4	15,1	19,2	20,2	19,3	20,9	18,4	16,1		
			Sep.	25	18,9	22,8	18,7	24,1	19,9	16,0	15,8	24,9	14,8	26,6	21,4	15,8	21,2	21,1	21,7	22,1	18,9	16,2		
			Qrtl 3	79	17,7	22,1	17,4	23,3	19,7	15,8	15,2	24,6	14,1	26,4	21,5	15,3	19,7	20,2	19,9	20,9	18,3	16,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3841	L 50	4336 3841	Jul.	11	15,8	21,6	15,3	22,2	20,3	15,6	20,3	18,7	20,1	19,5	21,9	12,6	12,5	25,2	11,8	25,7	19,3	20,8	
			Aug.	18	17,8	21,5	17,6	22,3	19,2	15,8	21,0	19,1	21,1	19,8	20,6	14,0	13,5	24,6	12,9	25,5	18,7	17,4	
			Sep.	10	17,7	23,1	17,3	23,9	21,1	16,1	22,5	19,8	22,6	20,5	21,5	13,0	13,3	26,5	12,6	27,4	19,6	18,6	
			Qrtl 3	39	17,3	21,9	17,0	22,6	19,9	15,8	21,0	19,1	21,0	19,8	21,2	13,4	13,2	25,3	12,5	26,0	19,1	18,5	
3842	B 180	4836 3842	Jul.	27	20,8	24,0	20,6	24,3	26,3	16,5	24,7	21,8	24,7	22,0	25,0	16,8	17,0	26,2	16,6	26,6	27,7	16,1	
			Aug.	27	20,4	24,6	20,2	24,8	27,3	18,5	24,9	21,5	24,8	21,6	25,9	19,2	16,1	27,6	15,7	27,9	28,8	17,6	
			Sep.	25	22,6	25,5	22,3	25,9	27,1	18,8	27,2	22,5	27,3	22,6	24,5	20,6	18,0	28,6	17,5	29,1	29,9	16,8	
			Qrtl 3	79	21,3	24,7	21,0	25,0	26,9	18,0	25,6	21,9	25,6	22,0	25,1	19,0	17,0	27,5	16,6	27,9	28,9	16,8	
3843	B 87	4836 3843	Jul.	27	15,7	22,1	15,3	22,6	22,1	14,8	17,8	20,9	17,7	21,2	19,6	15,3	13,6	23,5	12,9	24,0	24,8	14,1	
			Aug.	27	15,7	22,8	15,3	23,2	22,9	14,2	17,9	21,9	17,7	22,3	21,8	14,6	13,4	23,7	12,8	24,2	24,1	13,8	
			Sep.	25	16,9	22,8	16,6	23,3	22,6	14,1	19,1	21,8	19,0	22,3	21,8	14,5	14,6	23,8	14,1	24,3	23,5	13,7	
			Qrtl 3	79	16,1	22,6	15,8	23,1	22,5	14,3	18,3	21,6	18,2	22,0	21,1	14,8	13,9	23,7	13,3	24,2	24,1	13,8	
3844	B 189	3136 3844	Jul.	2																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	2																			
3845	B 81	4131 3845	Jul.	27	14,0	23,3	13,5	23,9	22,6	14,6	14,7	23,8	14,2	24,4	21,6	16,0	13,2	22,7	12,5	23,4	24,1	12,9	
			Aug.	27	14,2	23,5	13,6	24,1	23,0	14,0	14,6	23,9	14,1	24,5	22,0	14,5	13,6	22,9	12,9	23,6	24,3	13,3	
			Sep.	25	15,6	24,2	15,2	24,9	21,3	15,5	16,1	24,3	15,7	25,0	20,3	16,5	15,1	24,1	14,6	24,8	22,6	14,1	
			Qrtl 3	79	14,6	23,7	14,1	24,3	22,2	14,8	15,1	24,0	14,7	24,6	21,2	15,7	14,0	23,3	13,4	24,0	23,6	13,5	
3846	B 181	4638 3846	Jul.	27	16,4	23,8	16,1	24,3	21,7	16,4	14,5	23,8	14,0	24,3	21,2	16,5	18,3	23,8	18,0	24,3	22,2	16,3	
			Aug.	27	16,5	23,9	16,1	24,4	22,1	15,9	14,5	23,6	14,1	24,1	20,9	16,0	18,4	24,2	18,1	24,7	23,3	15,8	
			Sep.	25	17,3	24,3	17,0	24,8	22,5	15,8	14,9	24,3	14,5	24,8	21,2	16,1	19,7	24,3	19,4	24,8	23,7	15,6	
			Qrtl 3	79	16,7	24,0	16,4	24,5	22,1	16,0	14,6	23,9	14,2	24,4	21,1	16,2	18,8	24,1	18,5	24,6	23,0	15,9	
3847	B 187	4142 3847	Jul.	27	17,3	22,8	16,9	23,4	21,7	15,3	12,3	26,1	11,4	27,0	22,4	15,4	22,6	19,2	22,8	19,6	20,9	15,1	
			Aug.	27	17,5	23,1	17,2	23,6	21,8	14,5	12,2	25,6	11,4	26,5	21,5	14,9	26,5	18,7	26,6	18,8	24,0	12,1	
			Sep.	25	18,2	23,4	18,0	24,0	21,1	15,5	12,3	26,7	11,5	27,5	21,5	16,2	24,8	19,7	25,0	20,0	20,5	14,6	
			Qrtl 3	79	17,7	23,1	17,4	23,7	21,5	15,2	12,3	26,1	11,4	27,0	21,8	15,5	24,3	19,3	24,5	19,6	21,0	14,7	
3849	B 185	4233 3849	Jul.	11	15,2	22,4	14,7	23,0	22,1	14,8	14,8	21,7	13,8	22,5	23,3	14,4	15,1	21,7	14,7	22,0	21,3	15,1	
			Aug.	6																			
			Sep.	7																			
			Qrtl 3	24	15,0	21,8	14,2	22,5	24,0	14,1	15,1	21,6	14,1	22,5	23,8	14,1	14,2	21,0	13,2	21,6	25,8	13,7	
3850	B 244	4130 3850	Jul.	27	16,1	23,7	15,6	24,1	24,4	14,7	11,1	27,0	10,2	27,7	26,5	14,6	21,5	20,0	21,5	20,3	21,7	14,9	
			Aug.	27	16,3	23,5	15,9	24,0	24,9	15,2	10,5	27,3	9,6	27,9	26,8	15,7	22,2	19,7	22,2	20,0	23,0	14,7	
			Sep.	25	17,6	24,2	17,3	24,7	23,7	15,7	11,5	28,0	10,8	28,7	25,0	16,4	23,8	20,4	23,9	20,7	22,4	14,9	
			Qrtl 3	79	16,7	23,8	16,3	24,2	24,3	15,2	11,0	27,4	10,2	28,1	26,1	15,5	22,5	20,0	22,5	20,3	22,4	14,9	
3851	B 2	4839 3851	Jul.	27	16,8	23,1	16,2	24,2	21,9	14,8	17,1	21,3	16,7	22,0	20,6	15,6	16,5	24,9	15,7	26,3	23,1	14,1	
			Aug.	27	16,8	22,8	16,2	23,8	21,9	14,3	16,8	21,2	16,4	21,9	20,4	15,3	16,8	24,2	16,0	25,6	23,3	13,3	
			Sep.	25	17,7	23,4	17,3	24,7	21,0	14,6	17,6	21,9	17,4	22,8	19,1	15,3	17,8	24,9	17,1	26,5	22,8	13,9	
			Qrtl 3	79	17,1	23,1	16,5	24,2	21,6	14,6	17,2	21,5	16,8	22,3	20,0	15,4	17,0	24,7	16,2	26,1	23,1	13,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Jul.	27	18,0	21,4	17,3	22,7	21,7	14,6	21,4	18,1	21,6	18,7	20,3	14,8	14,6	24,7	13,0	26,6	23,1	14,4
			Aug.	27	17,9	22,1	17,2	23,4	22,1	14,5	21,1	19,2	21,2	19,9	20,4	14,9	14,7	25,1	13,1	27,0	23,9	14,1
			Sep.	25	18,9	22,6	18,4	24,0	21,1	14,9	22,1	19,5	22,6	20,3	19,1	15,4	15,5	25,8	14,1	27,9	23,3	14,2
			Qrtl 3	79	18,2	22,0	17,6	23,4	21,6	14,7	21,5	18,9	21,8	19,7	19,9	15,1	14,9	25,2	13,4	27,1	23,4	14,2
3853	L 85	4233 3853	Jul.	27	16,6	22,9	15,9	23,4	24,7	17,2	12,5	26,2	11,8	26,4	20,9	23,2	21,2	19,3	20,5	20,0	29,0	10,5
			Aug.	27	17,7	23,1	17,2	23,5	23,9	19,0	12,8	26,5	12,1	26,6	20,0	25,3	22,9	19,6	22,4	20,2	27,9	12,4
			Sep.	25	18,6	23,8	18,0	24,3	25,4	18,6	13,4	27,4	12,6	27,8	21,7	23,6	24,0	20,1	23,5	20,7	29,3	13,1
			Qrtl 3	79	17,6	23,3	17,0	23,7	24,7	18,2	12,9	26,7	12,1	26,9	20,9	24,0	22,6	19,7	22,1	20,3	28,7	12,0
3854	B 81	4032 3854	Jul.	27	16,2	22,1	15,5	23,0	22,7	13,8	14,3	23,7	13,6	24,7	20,4	14,0	18,2	20,5	17,4	21,3	25,2	13,5
			Aug.	27	16,6	22,4	16,0	23,2	22,6	14,0	14,6	23,8	14,1	24,7	20,1	14,6	18,5	20,9	17,8	21,7	25,1	13,4
			Sep.	25	17,5	23,1	17,0	24,0	21,8	14,4	15,4	25,0	15,0	25,9	19,5	15,4	19,5	21,3	19,0	22,1	24,0	13,4
			Qrtl 3	79	16,7	22,5	16,2	23,4	22,4	14,0	14,8	24,1	14,2	25,1	20,0	14,6	18,7	20,9	18,1	21,7	24,7	13,4
3855	B 107	3538 3855	Jul.	27	17,6	21,6	17,2	22,6	20,3	15,0	18,0	21,6	17,5	22,5	21,7	14,8	17,2	21,7	16,9	22,6	19,0	15,3
			Aug.	27	17,6	21,9	17,2	22,8	20,4	15,3	17,8	22,0	17,4	23,0	21,1	15,0	17,3	21,8	17,0	22,6	19,6	15,6
			Sep.	25	18,6	22,1	18,3	23,2	20,2	14,8	19,2	21,6	18,9	22,7	21,3	14,4	17,9	22,6	17,7	23,7	19,1	15,2
			Qrtl 3	79	17,9	21,9	17,6	22,9	20,3	15,0	18,4	21,7	17,9	22,8	21,3	14,7	17,5	22,0	17,2	23,0	19,2	15,4
3856	B 71	3734 3856	Jul.	27	18,2	20,6	17,8	21,3	20,9	15,9	14,9	23,5	14,0	24,6	21,1	15,9	21,3	18,0	21,3	18,4	20,6	15,8
			Aug.	27	18,4	20,8	18,0	21,4	21,4	15,8	14,8	23,3	13,9	24,3	21,9	15,7	21,7	18,4	21,8	18,8	20,9	15,9
			Sep.	25	19,0	21,4	18,7	22,1	21,3	16,4	15,7	24,1	14,9	25,0	21,8	16,9	22,1	19,0	22,2	19,4	20,8	16,0
			Qrtl 3	79	18,5	20,9	18,2	21,6	21,2	16,0	15,1	23,6	14,2	24,6	21,6	16,2	21,7	18,5	21,8	18,8	20,8	15,9
3857	B 91	4637 3857	Jul.	27	20,4	23,7	20,3	24,3	21,1	16,5	22,9	21,2	22,9	21,7	23,0	14,6	17,8	26,2	17,7	26,9	19,2	18,4
			Aug.	27	20,6	23,5	20,5	24,1	21,0	15,5	23,1	21,1	23,2	21,7	22,2	13,8	18,0	25,9	17,9	26,6	19,8	17,2
			Sep.	25	22,2	24,0	22,3	24,6	21,1	16,4	25,7	21,0	25,9	21,5	23,1	14,4	18,8	27,0	18,8	27,7	19,3	18,4
			Qrtl 3	79	21,1	23,7	21,1	24,4	21,1	16,2	23,9	21,1	24,0	21,6	22,8	14,3	18,2	26,4	18,1	27,1	19,4	18,0
3858	B 91	4637 3858	Jul.	0																		
			Aug.	11	20,9	23,3	20,9	24,0	20,9	14,8	19,1	25,2	18,9	26,3	21,3	14,0	22,4	21,9	22,5	22,3	20,9	15,5
			Sep.	25	21,6	23,9	21,6	24,8	21,2	14,7	20,4	25,3	20,4	26,4	21,2	14,4	22,6	22,6	22,7	23,3	21,3	15,1
			Qrtl 3	36	21,4	23,7	21,4	24,5	21,2	14,8	19,7	25,3	19,5	26,4	21,8	14,2	22,6	22,4	22,7	23,0	21,2	15,2
3859	A 36	4131 3859	Jul.	27	16,5	22,1	15,9	23,0	20,2	16,0	13,6	25,1	12,9	26,2	18,5	17,9	19,3	18,9	18,9	19,7	21,7	14,4
			Aug.	27	16,6	22,1	16,0	23,0	20,3	15,8	13,6	25,1	12,9	26,1	18,9	17,4	19,5	19,1	19,2	19,8	21,6	14,2
			Sep.	25	17,9	22,4	17,7	23,4	19,3	16,1	14,6	25,7	14,2	26,9	17,7	17,5	21,1	19,1	21,2	19,9	20,7	14,9
			Qrtl 3	79	17,0	22,2	16,5	23,1	19,9	16,0	13,9	25,3	13,3	26,4	18,3	17,6	20,0	19,1	19,8	19,8	21,3	14,5
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3861	L 82	4131 3861	Jul.	27	17,3	23,1	17,0	23,5	26,2	13,7	18,6	23,2	18,2	23,6	27,9	13,5	16,1	23,0	15,9	23,3	23,9	14,0
			Aug.	27	18,0	23,2	17,7	23,6	26,9	13,0	18,7	23,6	18,4	24,0	27,2	13,6	17,4	22,9	17,1	23,2	26,6	12,4
			Sep.	25	19,2	23,7	18,9	24,2	26,6	13,6	19,6	24,1	19,3	24,6	26,6	14,5	18,7	23,3	18,4	23,7	26,6	12,3
			Qrtl 3	79	18,2	23,4	17,9	23,8	26,6	13,5	19,0	23,6	18,6	24,1	27,2	13,9	17,4	23,1	17,2	23,4	25,8	12,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3862	L 15	3336 3862	Jul.	20	17,7	23,9	17,1	24,2	23,3	21,1	11,6	27,8	10,5	28,6	21,9	20,7	23,9	19,9	23,8	19,7	24,6	21,4		
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	20	17,7	23,9	17,1	24,2	23,3	21,1	11,6	27,8	10,5	28,6	21,9	20,7	23,9	19,9	23,8	19,7	24,6	21,4		
3863	L 172	4636 3863	Jul.	27	16,8	23,1	16,2	23,7	24,9	15,8	20,5	20,1	20,0	20,5	27,0	14,5	13,2	26,2	12,4	26,9	22,8	17,2		
			Aug.	27	16,3	23,3	15,7	23,9	24,9	15,0	20,0	20,6	19,4	21,1	28,7	12,6	12,7	26,1	12,1	26,6	21,1	17,4		
			Sep.	25	17,7	23,8	17,2	24,7	24,6	13,8	21,1	21,2	20,7	21,9	26,1	12,7	14,3	26,5	13,6	27,5	23,1	14,9		
			Qrtl 3	79	16,9	23,4	16,3	24,1	24,8	14,9	20,5	20,6	20,0	21,1	27,3	13,3	13,3	26,2	12,6	27,0	22,4	16,5		
3864	L 230	4433 3864	Jul.	18	13,9	24,8	13,6	25,3	18,3	16,8	16,9	23,7	17,0	24,1	15,6	17,5	10,8	25,8	10,2	26,4	20,7	17,2		
			Aug.	17	15,4	25,4	15,1	25,8	21,4	18,4	18,4	23,8	18,3	24,2	19,8	17,3	11,1	26,7	10,6	27,3	21,5	17,5		
			Sep.	11	18,7	23,3	18,4	23,6	23,1	18,4	23,4	21,9	23,4	22,2	23,6	17,2	14,3	24,7	13,7	25,0	23,4	18,9		
			Qrtl 3	46	15,4	24,7	15,1	25,2	20,5	17,7	18,9	23,3	18,9	23,7	19,1	17,4	11,6	26,0	11,0	26,5	21,6	17,7		
3865	L 63	4138 3865	Jul.	27	18,4	23,2	18,1	23,7	22,9	16,8	25,3	17,3	25,2	17,6	26,4	13,1	11,7	29,1	11,1	29,8	19,4	20,6		
			Aug.	27	18,1	22,9	17,7	23,3	24,0	16,8	25,2	17,1	25,0	17,4	29,0	11,8	11,0	28,6	10,5	29,1	19,2	21,6		
			Sep.	25	19,1	23,7	18,8	24,2	23,4	17,3	26,1	17,9	26,1	18,2	26,9	14,0	12,1	29,5	11,5	30,2	19,8	20,7		
			Qrtl 3	79	18,5	23,3	18,2	23,7	23,4	17,0	25,5	17,4	25,4	17,7	27,4	13,0	11,6	29,1	11,0	29,7	19,5	20,9		
3867	L 66	4133 3867	Jul.	27	16,8	22,7	15,8	23,5	26,2	15,8	13,7	26,0	12,6	26,8	23,4	18,0	19,7	19,7	18,7	20,3	28,8	13,7		
			Aug.	27	17,1	23,2	16,3	24,0	25,3	15,6	13,9	26,1	13,0	27,0	22,5	17,9	20,1	20,5	19,3	21,3	27,8	13,5		
			Sep.	25	18,5	23,1	17,7	23,9	25,7	15,8	13,8	26,4	12,9	27,2	22,4	19,3	23,2	19,7	22,6	20,5	28,7	12,6		
			Qrtl 3	79	17,4	23,0	16,5	23,8	25,7	15,7	13,8	26,2	12,9	27,0	22,8	18,3	20,8	20,0	20,0	20,7	28,4	13,3		
3868	L 70	4034 3868	Jul.	27	17,9	23,3	17,3	24,4	22,8	14,6	14,4	26,0	13,5	27,5	21,6	14,5	21,4	20,6	21,0	21,3	24,1	14,8		
			Aug.	27	18,2	23,0	17,6	23,9	23,3	15,1	15,2	25,4	14,4	26,6	23,0	14,7	21,2	20,6	20,9	21,2	23,6	15,6		
			Sep.	25	20,1	23,0	19,8	23,9	22,9	15,3	17,3	25,5	16,7	26,7	22,4	15,4	23,0	20,6	22,9	21,2	23,4	15,1		
			Qrtl 3	79	18,7	23,1	18,2	24,1	23,0	15,0	15,6	25,7	14,8	26,9	22,3	14,9	21,8	20,6	21,6	21,2	23,7	15,2		
3869	L 8	3132 3869	Jul.	5																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	5																				
3870	L 159	4435 3870	Jul.	27	18,5	21,8	18,2	22,5	21,2	16,6	21,1	19,5	20,8	20,3	23,6	12,3	16,6	23,4	16,1	24,2	19,9	18,9		
			Aug.	27	19,2	21,6	18,8	22,3	22,0	16,6	21,9	19,9	21,7	20,6	23,9	12,9	17,1	22,9	16,5	23,6	21,0	18,4		
			Sep.	25	19,5	21,9	19,2	22,6	21,9	16,8	21,9	20,1	21,8	20,8	22,8	13,0	17,7	23,3	17,2	24,0	21,5	18,7		
			Qrtl 3	79	19,1	21,8	18,7	22,5	21,7	16,7	21,6	19,8	21,4	20,6	23,5	12,7	17,2	23,2	16,6	23,9	20,8	18,7		
3871	L 141	4438 3871	Jul.	27	19,6	23,6	19,2	24,2	24,8	17,2	13,6	28,4	12,9	29,2	21,2	18,4	25,7	18,8	25,5	19,0	28,4	16,0		
			Aug.	27	19,7	23,5	19,3	24,2	24,7	16,2	13,3	28,3	12,6	29,2	20,8	17,8	25,9	18,9	25,7	19,2	28,5	14,6		
			Sep.	25	20,9	24,3	20,6	24,8	23,9	18,6	13,8	29,1	13,3	29,9	19,8	19,9	27,7	19,6	27,7	19,8	27,7	17,4		
			Qrtl 3	79	20,1	23,8	19,7	24,4	24,5	17,3	13,6	28,6	12,9	29,5	20,6	18,7	26,4	19,1	26,3	19,4	28,2	16,0		
3872	L 145	4437 3872	Jul.	12	18,8	22,8	18,1	23,3	26,8	16,4	14,8	27,1	13,9	27,8	24,0	19,7	23,6	18,8	23,1	19,4	30,5	11,5		
			Aug.	27	19,4	23,3	18,6	23,9	27,4	15,7	14,8	27,6	13,6	28,5	27,2	18,5	24,1	18,7	23,8	19,3	27,6	12,7		
			Sep.	25	21,2	23,9	20,8	24,5	27,1	16,6	16,3	28,1	15,6	28,8	25,4	19,9	26,3	19,6	26,1	20,1	28,9	13,1		
			Qrtl 3	64	20,0	23,5	19,4	24,1	27,2	16,2	15,4	27,7	14,5	28,5	26,0	19,2	24,7	19,1	24,3	19,6	28,9	12,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTv in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3873	L 187	4738 3873	Jul.	14	18,3	23,5	17,8	24,2	25,5	14,3	19,5	22,2	19,1	22,8	24,8	12,9	17,0	25,0	16,3	25,7	26,0	15,6		
			Aug.	2																				
			Sep.	1																				
			Qrtl 3	17	18,6	23,5	18,2	24,2	25,2	14,2	19,8	22,2	19,5	22,8	24,4	13,0	17,3	25,0	16,8	25,6	25,1	15,8		
3874	L 92	4232 3874	Jul.	27	11,3	24,8	11,1	25,0	17,6	19,8	11,3	25,6	11,0	25,8	18,3	20,1	11,4	23,9	11,1	24,1	17,0	19,5		
			Aug.	27	11,4	24,5	11,1	24,8	18,3	18,6	11,3	24,9	11,1	25,1	17,0	19,5	11,4	24,1	11,1	24,4	19,5	17,8		
			Sep.	25	12,2	25,2	11,9	25,6	16,9	18,8	11,9	25,8	11,7	26,1	16,8	19,0	12,4	24,7	12,2	25,0	16,9	18,7		
			Qrtl 3	79	11,6	24,8	11,4	25,1	17,6	19,0	11,5	25,4	11,3	25,7	17,3	19,5	11,7	24,2	11,4	24,5	17,9	18,6		
3875	L 55	3938 3875	Jul.	27	16,8	23,3	16,5	23,7	22,1	15,8	10,8	28,0	10,3	28,6	18,8	19,0	23,1	18,3	23,0	18,6	25,7	12,2		
			Aug.	27	16,8	23,6	16,4	24,2	22,0	16,2	10,8	27,8	10,2	28,6	19,3	17,2	22,9	19,3	22,7	19,7	24,6	15,2		
			Sep.	25	17,8	24,0	17,5	24,6	21,6	16,3	11,9	28,1	11,2	29,0	19,8	17,3	23,6	20,0	23,7	20,4	23,3	15,3		
			Qrtl 3	79	17,2	23,7	16,8	24,2	21,9	16,1	11,2	28,0	10,6	28,8	19,4	17,7	23,2	19,3	23,1	19,6	24,3	14,6		
3876	B 246	3933 3876	Jul.	27	18,4	22,4	18,0	23,0	24,0	13,8	16,4	23,4	15,8	24,1	23,7	13,9	20,4	21,4	20,1	22,0	24,2	13,7		
			Aug.	27	18,6	22,4	18,2	23,0	23,9	13,7	16,3	23,6	15,9	24,3	23,1	13,8	20,9	21,2	20,6	21,8	24,6	13,6		
			Sep.	25	19,9	22,8	19,6	23,5	23,8	14,7	17,7	24,1	17,4	24,9	21,7	14,7	22,1	21,6	21,8	22,1	25,8	14,8		
			Qrtl 3	79	19,0	22,5	18,6	23,2	23,9	14,1	16,8	23,7	16,3	24,4	22,8	14,1	21,1	21,4	20,8	22,0	24,9	14,0		
3877	L 51	3936 3877	Jul.	27	16,3	23,6	16,0	24,0	24,7	13,2	20,0	20,2	19,7	20,6	28,6	10,1	12,8	26,8	12,5	27,2	21,2	15,9		
			Aug.	27	16,6	22,9	16,3	23,2	26,4	12,4	20,3	19,8	20,0	20,1	31,1	9,2	13,1	25,8	12,8	26,1	22,3	15,2		
			Sep.	20	17,6	23,4	17,3	23,8	25,6	11,9	21,3	19,8	21,1	20,1	29,2	9,1	14,1	26,6	13,8	27,0	22,0	14,6		
			Qrtl 3	74	16,8	23,3	16,5	23,6	25,5	12,6	20,5	20,0	20,2	20,3	29,6	9,5	13,3	26,4	13,0	26,8	21,8	15,4		
3878	L 171	4537 3878	Jul.	27	18,5	25,1	18,3	25,4	24,3	17,7	20,7	22,3	20,6	22,5	23,3	17,4	16,3	27,9	16,0	28,3	25,3	18,0		
			Aug.	27	18,9	24,8	18,7	25,1	24,5	17,6	21,5	22,0	21,4	22,2	23,7	16,9	16,2	27,7	15,8	28,1	25,3	18,3		
			Sep.	25	20,9	24,9	20,7	25,3	25,0	16,7	24,0	22,0	24,0	22,2	23,9	15,8	17,7	27,9	17,3	28,4	26,3	17,8		
			Qrtl 3	79	19,4	24,9	19,2	25,3	24,6	17,3	22,1	22,1	22,0	22,3	23,6	16,7	16,7	27,8	16,4	28,3	25,6	18,0		
3879	L 151	4335 3879	Jul.	27	16,5	21,8	16,0	22,6	19,7	17,2	18,2	19,7	17,9	20,3	20,1	16,2	14,8	24,1	14,0	25,1	19,3	18,2		
			Aug.	27	16,1	22,3	15,4	23,0	20,4	17,9	17,7	20,0	17,2	20,5	21,1	17,1	14,4	24,6	13,5	25,6	19,7	18,6		
			Sep.	25	17,5	22,3	17,0	23,1	20,3	16,9	19,5	20,2	19,2	20,7	21,7	16,7	15,3	24,5	14,8	25,6	19,0	17,2		
			Qrtl 3	79	16,7	22,1	16,1	22,9	20,1	17,3	18,5	20,0	18,1	20,5	20,9	16,6	14,8	24,4	14,1	25,4	19,3	18,0		
3880	L 178	4737 3880	Jul.	27	17,4	23,4	17,0	23,9	23,0	15,3	23,0	18,5	22,9	18,8	23,9	13,1	11,9	28,2	11,3	28,9	22,1	17,5		
			Aug.	27	16,9	23,8	16,5	24,3	23,9	15,4	23,4	18,4	23,4	18,7	24,4	13,4	11,9	27,9	11,2	28,6	23,5	17,0		
			Sep.	25	15,6	26,5	15,0	27,2	24,7	16,6	23,2	19,9	23,2	20,1	23,0	16,9	12,9	29,0	12,1	29,7	25,3	16,5		
			Qrtl 3	79	16,8	24,2	16,4	24,7	23,7	15,6	23,2	18,6	23,1	18,9	23,9	13,8	12,2	28,3	11,5	29,0	23,5	17,0		
3881	L 172	4637 3881	Jul.	27	18,0	23,2	17,7	23,7	21,1	17,5	23,0	19,0	23,3	19,3	20,5	16,4	13,2	27,2	12,3	28,1	21,7	18,6		
			Aug.	27	17,9	23,4	17,5	23,9	21,3	17,5	23,2	19,1	23,4	19,4	21,2	16,4	12,8	27,4	11,9	28,2	21,5	18,6		
			Sep.	25	19,0	24,3	18,8	24,9	21,0	17,2	25,0	19,7	25,3	20,1	21,5	15,9	13,4	28,6	12,6	29,6	20,5	18,4		
			Qrtl 3	79	18,3	23,6	18,0	24,2	21,1	17,4	23,7	19,3	24,0	19,6	21,0	16,2	13,1	27,7	12,3	28,6	21,2	18,5		
3882	L 24	4132 3882	Jul.	27	15,6	23,9	15,0	24,4	22,8	18,2	13,6	26,2	13,0	26,6	20,0	21,1	17,7	21,6	17,0	22,1	26,0	14,8		
			Aug.	27	16,4	23,7	15,8	24,5	23,8	15,0	14,0	25,3	13,2	26,2	22,2	16,0	18,8	22,2	18,2	22,8	25,6	13,9		
			Sep.	25	17,5	23,8	16,8	24,4	25,5	16,2	15,2	25,4	14,6	26,0	22,2	18,2	19,6	22,4	18,9	23,0	28,9	14,0		
			Qrtl 3	79	16,5	23,8	15,9	24,4	24,0	16,4	14,2	25,6	13,6	26,3	21,5	18,4	18,7	22,1	18,1	22,7	26,8	14,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3883	L 72	4235 3883	Jul.	27	18,2	21,8	17,7	22,6	21,9	16,7	19,7	20,0	19,4	20,5	21,8	16,5	16,8	23,5	16,0	24,6	21,9	16,8		
			Aug.	5																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	32	18,1	21,9	17,5	22,6	21,9	16,9	19,6	20,2	19,2	20,7	22,0	16,8	16,7	23,5	15,9	24,6	21,8	17,0		
3884	L 30	3437 3884	Jul.	27	16,5	23,6	16,1	24,0	24,4	14,1	12,5	27,3	11,9	27,9	23,9	15,3	20,8	19,5	20,6	19,8	25,1	12,9		
			Aug.	27	16,8	23,3	16,4	23,7	24,7	13,9	12,5	26,8	12,0	27,3	22,9	16,1	21,7	19,3	21,4	19,7	26,7	11,6		
			Sep.	25	17,7	23,9	17,4	24,4	23,8	14,0	13,0	27,4	12,5	28,0	22,5	14,0	22,8	20,1	22,7	20,4	25,1	14,0		
			Qrtl 3	79	17,0	23,6	16,6	24,1	24,3	14,0	12,7	27,2	12,2	27,7	23,0	15,1	21,8	19,6	21,6	20,0	25,6	12,9		
3885	L 172	4635 3885	Jul.	27	14,7	23,9	14,6	24,6	15,6	18,6	18,1	22,1	18,4	22,4	15,6	19,5	11,4	25,6	10,8	26,7	15,6	17,8		
			Aug.	27	14,9	23,2	14,8	23,7	15,7	17,5	18,0	21,5	18,3	21,9	16,1	17,4	11,7	24,8	11,3	25,6	15,4	17,5		
			Sep.	25	17,0	24,4	17,2	24,5	14,8	22,0	20,8	22,2	21,3	22,3	13,7	22,1	12,9	26,7	12,7	27,0	16,2	21,9		
			Qrtl 3	79	15,2	23,7	15,1	24,3	15,6	18,7	18,6	21,9	18,9	22,2	15,5	19,2	11,8	25,5	11,3	26,4	15,6	18,2		
3886	B 190	3133 3886	Jul.	27	16,1	22,7	15,7	23,2	19,1	17,9	11,1	26,0	10,4	26,8	18,8	17,2	21,0	19,4	21,2	19,5	19,5	18,6		
			Aug.	27	16,3	22,5	16,0	23,0	19,5	17,2	11,0	25,8	10,3	26,6	19,2	16,7	21,7	19,2	21,8	19,4	19,9	17,7		
			Sep.	25	17,9	22,8	17,7	23,4	19,9	16,9	11,6	26,5	11,0	27,4	18,1	17,0	24,2	19,0	24,5	19,3	21,5	16,7		
			Qrtl 3	79	16,7	22,7	16,5	23,2	19,5	17,3	11,3	26,1	10,5	27,0	18,7	17,0	22,2	19,2	22,5	19,4	20,3	17,7		
3887	B 248	3332 3887	Jul.	27	14,2	21,8	13,9	22,2	17,1	17,8	11,3	25,4	10,9	26,0	15,0	19,9	17,2	18,1	16,9	18,4	18,9	16,1		
			Aug.	27	14,0	22,3	13,7	22,8	17,1	17,8	11,5	25,7	11,1	26,4	15,6	19,3	16,7	18,8	16,4	19,0	18,6	16,5		
			Sep.	25	15,7	21,9	15,4	22,5	17,4	17,9	12,0	26,3	11,7	26,9	14,7	20,6	19,3	17,6	19,3	17,8	19,8	15,4		
			Qrtl 3	79	14,6	22,0	14,3	22,5	17,2	17,8	11,6	25,8	11,2	26,4	15,1	19,9	17,7	18,2	17,5	18,4	19,1	16,0		
3888	B 188	3438 3888	Jul.	27	16,1	22,0	15,3	23,0	20,7	16,1	17,7	21,0	16,9	21,9	23,1	15,2	14,5	23,0	13,6	24,2	18,7	16,9		
			Aug.	27	16,0	22,2	15,3	23,2	20,4	16,5	17,6	21,5	16,6	22,4	23,9	15,0	14,5	23,0	14,0	23,9	17,5	17,7		
			Sep.	25	16,7	22,1	16,2	23,0	19,9	17,2	18,4	21,7	17,7	22,7	23,0	15,2	15,1	22,5	14,7	23,3	17,4	18,7		
			Qrtl 3	79	16,3	22,1	15,6	23,1	20,4	16,6	17,9	21,4	17,1	22,3	23,3	15,1	14,7	22,8	14,1	23,8	17,9	17,8		
3889	B 188	3533 3889	Jul.	27	17,7	23,1	17,4	24,1	19,5	15,8	13,0	28,3	12,4	29,8	17,8	17,2	22,4	17,8	22,6	18,3	21,0	14,5		
			Aug.	27	18,0	22,8	17,7	23,6	19,7	16,4	13,4	28,0	12,8	29,3	18,7	17,2	22,6	17,5	22,8	17,7	20,7	15,7		
			Sep.	25	18,7	23,5	18,7	24,3	18,5	18,6	13,9	28,9	13,3	30,4	18,1	17,7	23,3	18,3	24,1	18,2	18,7	19,3		
			Qrtl 3	79	18,1	23,1	18,0	24,0	19,2	17,0	13,4	28,4	12,8	29,8	18,2	17,4	22,8	17,9	23,2	18,0	20,1	16,7		
3890	B 107	3238 3890	Jul.	27	17,3	21,5	16,8	22,4	20,8	15,2	18,3	20,6	17,7	21,4	22,6	14,7	16,3	22,3	15,9	23,4	19,2	15,7		
			Aug.	27	17,5	21,8	16,9	22,6	21,4	15,8	18,4	21,9	17,8	22,7	22,9	15,5	16,6	21,8	16,0	22,6	20,1	16,1		
			Sep.	25	17,7	22,6	17,3	23,5	21,5	15,1	19,2	21,2	18,7	21,9	23,0	15,4	16,3	24,0	15,8	25,2	20,1	14,8		
			Qrtl 3	79	17,5	22,0	17,0	22,9	21,2	15,4	18,6	21,2	18,1	22,0	22,9	15,2	16,4	22,7	15,9	23,7	19,8	15,5		
3891	B 107	4240 3891	Jul.	27	14,9	20,9	14,3	21,3	20,1	16,7	15,9	19,3	15,5	19,6	19,9	16,8	13,8	22,5	13,2	23,1	20,4	16,6		
			Aug.	27	15,8	22,7	15,1	23,3	23,2	16,4	17,1	20,4	16,5	20,8	23,1	15,7	14,6	24,9	13,7	25,7	23,2	17,2		
			Sep.	25	16,8	23,4	16,3	24,1	22,0	16,5	17,7	21,2	17,3	21,9	21,4	15,5	16,0	25,4	15,3	26,3	22,6	17,7		
			Qrtl 3	79	15,8	22,3	15,2	22,9	21,8	16,6	16,9	20,3	16,4	20,7	21,5	16,0	14,8	24,3	14,1	25,0	22,1	17,1		
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	27	17,3	24,8	17,1	25,3	20,3	19,3	18,4	23,7	18,2	24,4	21,8	15,7	16,3	25,8	16,0	26,1	18,9	22,6		
			Aug.	27	17,4	24,4	16,9	24,9	22,9	18,2	18,4	23,5	17,8	24,1	24,8	16,4	16,4	25,3	16,0	25,7	21,0	20,0		
			Sep.	25	19,1	24,5	18,7	25,1	24,7	16,7	20,9	22,8	20,6	23,4	25,0	15,2	17,4	26,1	16,9	26,7	24,3	18,2		
			Qrtl 3	79	17,9	24,6	17,5	25,1	22,5	18,2	19,1	23,4	18,8	24,0	23,8	15,8	16,7	25,7	16,3	26,2	21,2	20,5		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3893	B 1	3638 3893	Jul.	27	17,8	21,6	17,4	22,5	20,9	15,4	17,9	22,3	17,3	23,3	22,6	15,2	17,7	20,8	17,5	21,7	19,3	15,5	
			Aug.	23	17,8	21,4	17,3	22,3	21,9	14,8	17,7	22,5	16,9	23,3	23,8	15,3	18,2	20,7	17,8	21,6	20,4	14,4	
			Sep.	25	19,2	22,0	18,9	23,1	20,7	15,6	18,9	22,9	18,4	23,9	22,6	15,5	19,4	21,2	19,5	22,1	19,1	15,6	
			Qrtl 3	75	18,3	21,7	17,9	22,6	21,1	15,3	18,2	22,6	17,6	23,6	22,9	15,4	18,5	20,9	18,3	21,8	19,6	15,2	
3894	L 50	4035 3894	Jul.	27	17,3	23,0	16,5	24,0	23,4	15,2	18,3	20,6	17,6	21,6	23,4	13,9	16,3	25,4	15,4	26,5	23,5	16,6	
			Aug.	27	18,1	22,2	17,2	23,3	24,4	13,7	18,9	20,4	18,1	21,5	25,1	12,7	17,2	23,9	16,4	25,1	23,6	14,8	
			Sep.	25	18,8	22,9	18,2	23,8	24,0	14,9	19,8	20,6	19,1	21,6	25,0	12,7	17,8	25,2	17,3	26,0	23,0	17,2	
			Qrtl 3	79	18,0	22,7	17,3	23,7	23,9	14,6	19,0	20,6	18,2	21,5	24,5	13,1	17,1	24,8	16,3	25,9	23,4	16,1	
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	12	18,0	22,7	17,7	23,6	19,3	18,3	14,1	26,6	12,9	28,2	19,9	18,3	22,2	19,2	22,6	19,4	20,1	17,8	
			Aug.	27	19,5	23,1	19,1	24,1	21,8	16,6	15,5	27,7	14,2	29,2	23,9	18,0	23,5	18,4	24,1	18,9	19,8	15,2	
			Sep.	11	19,3	22,1	19,7	23,8	17,7	15,5	15,2	26,8	14,2	29,8	19,3	14,8	24,0	18,3	25,5	18,8	17,4	16,0	
			Qrtl 3	50	19,1	22,8	18,9	23,9	20,0	16,6	15,1	27,2	13,9	29,1	21,6	17,1	23,3	18,6	24,1	19,0	18,9	16,2	
3896	B 183	4338 3896	Jul.	27	19,0	21,8	18,6	23,2	20,9	15,1	19,8	20,2	19,7	21,4	20,6	14,5	18,1	23,5	17,5	25,0	21,1	15,8	
			Aug.	27	19,1	22,0	18,6	23,3	21,2	15,4	20,1	20,5	19,9	21,6	20,9	15,0	18,0	23,6	17,4	25,0	21,5	15,8	
			Sep.	25	19,8	22,8	19,7	24,0	20,4	16,5	20,9	21,2	21,0	22,3	20,1	16,2	18,7	24,3	18,3	25,7	20,7	16,7	
			Qrtl 3	79	19,3	22,2	19,0	23,5	20,8	15,6	20,3	20,6	20,2	21,7	20,5	15,2	18,3	23,8	17,7	25,2	21,1	16,1	
3897	B 2	4938 3897	Jul.	27	17,0	21,6	16,2	23,2	20,1	15,0	17,9	20,9	17,5	22,5	19,5	14,6	16,0	22,2	14,9	24,0	20,7	15,3	
			Aug.	27	16,9	21,9	16,2	23,6	19,9	14,8	18,2	21,3	17,8	22,9	19,8	14,4	15,6	22,6	14,6	24,3	20,0	15,2	
			Sep.	25	17,5	22,2	16,9	24,1	19,7	14,6	18,5	21,7	18,3	23,6	19,2	14,3	16,4	22,7	15,5	24,6	20,2	14,9	
			Qrtl 3	79	17,1	21,9	16,5	23,6	19,9	14,8	18,2	21,3	17,9	23,0	19,5	14,4	16,0	22,5	15,0	24,3	20,3	15,1	
3898	B 2	4042 3898	Jul.	14	15,6	23,0	15,1	23,6	20,2	16,7	14,9	22,9	14,0	23,6	24,3	15,7	16,5	23,2	16,5	23,8	16,5	17,8	
			Aug.	27	15,8	23,4	15,4	24,0	20,6	16,2	14,9	23,0	14,0	23,8	24,8	14,5	16,7	23,8	16,7	24,3	16,5	17,8	
			Sep.	6																			
			Qrtl 3	47	15,8	23,4	15,4	24,0	20,2	16,4	15,0	23,0	14,1	23,8	24,3	14,9	17,0	23,7	17,1	24,2	16,1	18,3	
3899	B 107	4040 3899	Jul.	27	15,6	21,4	14,6	22,9	20,2	14,9	13,5	23,0	11,6	25,1	21,9	13,8	18,3	19,5	18,3	20,1	18,0	16,5	
			Aug.	27	14,9	22,2	13,9	23,2	18,8	18,3	13,3	23,5	11,5	25,1	20,5	16,8	16,5	20,8	16,4	21,1	17,1	19,7	
			Sep.	25	16,1	21,2	15,1	22,7	19,4	16,2	14,4	22,7	12,6	24,9	20,7	15,2	17,8	19,7	17,7	20,5	18,1	17,1	
			Qrtl 3	79	15,5	21,6	14,5	22,9	19,4	16,6	13,8	23,0	11,9	25,0	20,9	15,4	17,5	20,1	17,4	20,6	17,7	17,9	
3900	B 176	4736 3900	Jul.	27	16,8	23,2	16,4	24,0	20,8	16,1	13,6	24,8	13,0	25,7	19,5	16,2	20,1	21,6	19,9	22,2	22,1	15,9	
			Aug.	27	16,5	23,6	15,9	24,4	22,5	15,5	13,3	25,4	12,4	26,4	22,9	15,1	19,7	21,8	19,5	22,4	22,2	15,9	
			Sep.	25	17,6	23,9	17,1	24,7	22,8	16,0	14,4	25,1	13,7	26,0	21,3	16,1	20,8	22,7	20,4	23,4	24,5	15,8	
			Qrtl 3	79	17,0	23,6	16,4	24,4	22,0	15,8	13,8	25,1	13,0	26,0	21,1	15,8	20,2	22,0	19,9	22,7	22,9	15,9	
3901	A 9	4539 3901	Jul.	27	14,7	19,4	14,1	20,6	17,0	14,6	15,6	18,9	15,1	20,0	17,8	14,1	13,7	19,9	13,0	21,1	16,2	15,1	
			Aug.	27	14,0	20,4	13,4	21,6	16,9	14,8	15,4	19,5	15,0	20,5	17,3	14,5	12,6	21,3	11,8	22,6	16,4	15,2	
			Sep.	25	14,9	20,5	14,4	22,0	17,0	14,8	16,0	20,1	15,5	21,6	17,7	14,3	13,9	20,9	13,2	22,4	16,3	15,2	
			Qrtl 3	79	14,5	20,1	13,9	21,4	16,9	14,7	15,7	19,5	15,2	20,7	17,6	14,3	13,3	20,7	12,6	22,1	16,3	15,2	
3902	A 9	4539 3902	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3906	A 9	4738 3906	Jul.	27	14,1	18,5	13,5	19,7	16,2	14,6	13,2	19,0	12,2	20,4	16,6	14,0	15,0	18,1	14,7	18,9	15,9	15,1		
			Aug.	27	13,3	19,7	12,5	21,0	16,3	14,8	13,2	19,3	12,3	20,5	16,6	14,4	13,4	20,2	12,7	21,5	15,9	15,3		
			Sep.	25	14,1	20,2	13,3	21,8	16,5	15,1	13,7	20,3	12,7	22,1	17,1	14,6	14,4	20,1	14,0	21,5	15,9	15,5		
			Qrtl 3	79	13,8	19,4	13,1	20,8	16,3	14,8	13,4	19,5	12,4	20,9	16,7	14,3	14,3	19,4	13,8	20,6	15,9	15,3		
3907	A 14	4539 3907	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3908	A 14	4437 3908	Jul.	27	15,0	18,4	14,4	19,6	17,0	14,9	14,7	19,4	13,9	20,9	16,9	15,2	15,4	17,5	14,8	18,5	17,0	14,6		
			Aug.	27	14,4	19,5	13,6	20,9	16,7	15,0	14,0	20,1	13,2	21,6	16,6	15,4	14,7	18,8	14,1	20,2	16,8	14,6		
			Sep.	25	15,5	19,9	15,0	21,8	16,6	15,0	14,9	20,8	14,4	23,1	16,3	15,2	16,0	19,0	15,6	20,6	16,9	14,8		
			Qrtl 3	79	14,9	19,2	14,3	20,7	16,8	14,9	14,5	20,1	13,8	21,8	16,6	15,2	15,3	18,4	14,8	19,7	16,9	14,7		
3909	A 14	3935 3909	Jul.	27	16,1	19,0	15,8	20,2	17,1	15,1	17,2	18,1	17,2	19,2	17,5	14,7	15,2	19,8	14,7	21,1	16,7	15,5		
			Aug.	27	16,0	20,2	15,7	21,6	17,1	15,4	17,4	19,1	17,4	20,1	17,4	15,2	14,6	21,3	14,0	23,1	16,8	15,5		
			Sep.	25	17,4	20,8	17,5	22,5	17,2	15,3	19,2	19,5	19,8	20,9	17,4	15,1	15,7	22,1	15,3	24,1	17,0	15,6		
			Qrtl 3	79	16,5	20,0	16,3	21,4	17,1	15,3	17,9	18,9	18,1	20,1	17,4	15,0	15,2	21,0	14,7	22,7	16,8	15,5		
3910	A 38	4738 3910	Jul.	27	16,2	20,7	15,8	22,1	17,9	15,8	14,3	21,3	12,9	22,9	19,2	15,1	18,3	20,2	18,8	21,2	16,4	16,6		
			Aug.	27	15,2	21,0	14,5	22,4	17,8	15,3	13,5	21,7	12,2	23,5	18,7	15,0	17,0	20,2	17,0	21,3	16,7	15,7		
			Sep.	25	16,8	21,4	16,4	23,2	17,9	15,4	14,6	22,6	13,2	24,8	19,6	15,1	19,0	20,2	19,8	21,5	16,2	15,8		
			Qrtl 3	79	16,0	21,0	15,5	22,5	17,9	15,5	14,1	21,8	12,7	23,7	19,2	15,0	18,1	20,2	18,5	21,3	16,5	16,0		
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0																				
			Aug.	27	15,5	20,2	14,9	21,5	17,9	15,6	15,8	19,6	14,9	20,9	19,1	15,1	15,2	20,8	14,8	22,0	16,7	16,1		
			Sep.	25	17,0	20,3	16,8	21,9	17,9	15,5	16,9	20,1	16,1	21,7	19,5	15,1	17,2	20,6	17,5	22,1	16,3	15,9		
			Qrtl 3	52	16,2	20,3	15,8	21,7	17,9	15,5	16,4	19,9	15,5	21,3	19,3	15,1	16,1	20,7	16,0	22,1	16,5	16,0		
3912	A 38	4533 3912	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3914	A 14	4035 3914	Jul.	27	15,6	18,6	15,3	19,8	16,5	15,0	16,2	18,2	16,0	19,4	16,8	14,4	14,9	19,0	14,5	20,2	16,2	15,4		
			Aug.	27	15,0	19,8	14,6	21,2	16,5	15,3	15,6	19,2	15,3	20,4	16,5	15,1	14,4	20,4	13,8	22,0	16,4	15,5		
			Sep.	25	16,4	20,2	16,3	22,0	16,6	15,2	17,4	19,5	17,6	21,1	16,7	15,0	15,4	20,9	15,1	22,8	16,5	15,4		
			Qrtl 3	79	15,6	19,5	15,3	21,0	16,5	15,2	16,4	19,0	16,3	20,3	16,7	14,8	14,9	20,1	14,4	21,6	16,3	15,4		
3915	A 14	3935 3915	Jul.	27	16,2	19,2	16,1	20,4	16,9	15,2	17,8	17,8	18,1	18,8	17,1	14,8	14,8	20,4	14,3	21,9	16,7	15,6		
			Aug.	27	15,9	20,2	15,7	21,6	17,0	15,4	17,4	18,8	17,6	19,9	17,1	15,2	14,4	21,5	13,7	23,3	16,9	15,6		
			Sep.	25	17,3	20,8	17,4	22,5	17,1	15,3	19,3	19,3	20,0	20,7	17,3	15,1	15,3	22,2	14,9	24,4	17,0	15,6		
			Qrtl 3	79	16,5	20,0	16,4	21,5	17,0	15,3	18,1	18,7	18,5	19,8	17,2	15,0	14,8	21,3	14,3	23,2	16,9	15,6		
3916	A 14	3935 3916	Jul.	1																				
			Aug.	27	15,6	19,8	15,1	21,2	17,1	15,3	16,5	18,9	16,2	20,1	17,4	15,0	14,6	20,6	13,9	22,3	16,8	15,5		
			Sep.	25	16,8	20,3	16,7	22,1	17,3	15,3	17,9	19,3	18,1	20,8	17,6	14,9	15,8	21,3	15,3	23,3	17,1	15,8		
			Qrtl 3	53	16,2	20,0	15,8	21,6	17,2	15,3	17,1	18,8	16,9	20,1	17,6	15,0	15,5	20,7	15,1	22,4	16,9	15,5		
3917	A 14	3935 3917	Jul.	27	16,3	18,9	16,0	20,1	17,3	15,2	17,8	17,9	17,8	19,0	17,8	14,8	15,0	19,8	14,4	21,2	16,9	15,6		
			Aug.	27	15,8	19,8	15,4	21,3	17,3	15,2	17,2	18,7	17,0	19,8	17,9	14,9	14,5	21,0	13,7	22,8	16,7	15,5		
			Sep.	25	17,0	20,4	16,9	22,2	17,5	15,3	18,7	18,9	19,0	20,4	18,0	14,8	15,4	21,8	14,8	24,0	17,0	15,7		
			Qrtl 3	79	16,4	19,7	16,0	21,1	17,4	15,2	17,9	18,5	17,8	19,7	17,9	14,8	14,9	20,8	14,3	22,6	16,9	15,6		
3918	A 9	4937 3918	Jul.	15	13,4	18,3	12,7	19,4	15,9	14,6	12,9	18,5	11,8	20,0	16,9	13,6	13,9	18,2	13,6	18,9	14,9	15,6		
			Aug.	5																				
			Sep.	25	13,3	19,6	12,4	21,0	16,4	15,0	13,4	19,5	12,1	21,1	17,6	14,3	13,3	19,7	12,6	21,0	15,4	15,6		
			Qrtl 3	45	13,3	19,2	12,4	20,4	16,2	14,8	13,2	19,0	12,0	20,5	17,2	14,0	13,4	19,3	12,8	20,4	15,3	15,6		
3919	A 9	4937 3919	Jul.	20	13,1	18,1	12,4	19,1	16,0	14,4	12,4	18,5	11,3	19,7	16,7	14,0	13,9	17,7	13,5	18,4	15,4	14,8		
			Aug.	27	12,8	19,1	11,9	20,3	17,0	14,0	13,1	18,6	12,1	19,7	17,7	13,4	12,5	19,7	11,6	20,9	16,3	14,5		
			Sep.	25	13,2	19,8	12,3	21,2	16,3	15,1	13,1	19,9	11,8	21,5	17,1	14,7	13,4	19,6	12,7	20,9	15,6	15,5		
			Qrtl 3	72	13,0	19,0	12,1	20,2	16,5	14,5	12,9	19,0	11,8	20,3	17,2	14,1	13,2	19,1	12,5	20,2	15,8	15,0		
3920	B 242	4433 3920	Jul.	27	14,3	22,5	13,8	23,1	20,0	16,1	14,8	23,7	14,3	24,4	19,5	15,5	13,9	21,4	13,4	21,8	20,6	16,7		
			Aug.	27	14,4	23,0	13,9	23,6	20,8	15,6	15,3	24,1	14,9	24,9	19,6	15,3	13,6	21,9	12,9	22,4	22,0	15,9		
			Sep.	25	16,0	22,8	15,6	23,4	21,3	15,4	16,9	23,6	16,7	24,3	19,8	14,9	15,1	22,0	14,5	22,5	22,9	16,0		
			Qrtl 3	79	14,9	22,8	14,4	23,4	20,7	15,7	15,6	23,8	15,3	24,5	19,7	15,2	14,2	21,8	13,5	22,2	21,8	16,2		
3921	B 183	4341 3921	Jul.	27	17,0	23,2	16,4	24,1	22,4	15,3	14,3	25,8	13,2	27,1	22,7	15,9	20,1	20,2	19,9	20,8	22,0	14,4		
			Aug.	27	17,5	23,3	16,9	24,1	23,0	15,8	14,4	25,8	13,2	27,0	23,0	17,1	21,2	20,3	21,0	21,0	23,0	13,9		
			Sep.	25	19,6	23,6	19,3	24,4	22,1	16,8	16,7	26,2	16,2	27,1	20,9	18,6	22,5	21,1	22,4	21,8	23,3	15,1		
			Qrtl 3	79	17,9	23,3	17,4	24,2	22,6	15,9	14,9	25,9	14,0	27,0	22,4	17,0	21,2	20,5	21,0	21,1	22,8	14,5		
3926	A 38	4534 3926	Jul.	23	14,3	19,2	13,4	20,4	17,2	15,5	14,5	18,5	13,3	19,7	18,6	14,7	14,1	20,0	13,5	21,2	15,7	16,4		
			Aug.	17	14,1	20,1	13,1	21,5	17,1	15,8	14,4	19,9	13,1	21,3	18,2	15,4	13,8	20,3	13,1	21,6	15,9	16,2		
			Sep.	25	14,8	20,2	14,0	21,9	17,1	15,7	14,8	19,9	13,5	21,6	18,4	15,2	14,8	20,6	14,5	22,2	15,7	16,1		
			Qrtl 3	65	14,5	19,8	13,6	21,2	17,1	15,6	14,6	19,4	13,3	20,8	18,4	15,1	14,3	20,3	13,8	21,7	15,8	16,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3927	A 38	4535 3927	Jul.	27	14,7	19,6	13,8	20,8	17,3	15,9	15,7	18,2	14,7	19,3	19,1	14,6	13,6	21,1	12,9	22,5	15,4	17,1
			Aug.	27	14,0	20,1	13,0	21,4	17,4	15,8	15,2	19,0	14,1	20,3	18,9	14,9	12,8	21,2	11,9	22,5	15,8	16,8
			Sep.	25	15,2	20,4	14,4	22,1	17,3	15,7	16,2	19,2	15,3	20,7	19,0	14,8	14,0	21,7	13,5	23,4	15,4	16,7
			Qrtl 3	79	14,6	20,0	13,7	21,4	17,3	15,8	15,7	18,8	14,7	20,1	19,0	14,8	13,4	21,3	12,7	22,8	15,6	16,9
3928	A 38	4536 3928	Jul.	26	14,7	19,7	13,9	20,9	17,4	15,7	16,3	17,7	15,4	18,7	19,4	14,4	13,0	21,8	12,2	23,3	15,4	17,0
			Aug.	27	14,2	20,2	13,3	21,5	17,5	15,7	16,0	18,6	15,2	19,7	18,9	14,9	12,4	21,9	11,4	23,3	16,0	16,6
			Sep.	25	15,4	20,6	14,8	22,2	17,3	15,7	17,3	18,7	16,7	20,0	19,0	14,8	13,5	22,5	12,8	24,5	15,5	16,5
			Qrtl 3	78	14,8	20,1	14,0	21,5	17,4	15,7	16,5	18,3	15,7	19,4	19,1	14,7	12,9	22,0	12,1	23,7	15,6	16,7
3929	A 38	4536 3929	Jul.	16	15,1	19,7	14,4	20,9	17,5	15,7	17,3	17,3	16,7	18,2	19,7	14,0	12,7	22,4	11,9	23,9	15,3	17,5
			Aug.	17	15,1	20,4	14,4	21,8	17,6	15,4	17,7	18,3	17,2	19,4	19,1	14,5	12,6	22,5	11,6	24,1	16,0	16,4
			Sep.	25	16,1	20,8	15,6	22,4	17,6	15,6	18,6	18,3	18,4	19,5	19,4	14,6	13,4	23,3	12,7	25,5	15,7	16,6
			Qrtl 3	58	15,5	20,4	14,9	21,8	17,6	15,6	18,0	18,0	17,6	19,1	19,4	14,4	13,0	22,8	12,1	24,6	15,7	16,8
3930	A 38	4537 3930	Jul.	19	15,9	20,1	15,4	21,3	17,8	16,1	17,2	18,2	16,5	19,1	19,6	14,9	14,6	22,1	14,1	23,6	16,2	17,2
			Aug.	27	15,4	20,5	14,7	21,8	18,2	15,6	17,1	18,7	16,4	19,8	19,5	14,8	13,8	22,2	13,0	23,7	16,8	16,3
			Sep.	25	16,8	20,9	16,5	22,5	18,0	15,6	18,5	19,0	18,1	20,4	19,9	14,8	15,1	22,7	14,8	24,7	16,1	16,4
			Qrtl 3	71	16,0	20,5	15,5	21,9	18,0	15,7	17,6	18,7	17,0	19,8	19,7	14,8	14,5	22,3	13,9	24,0	16,4	16,6
3931	A 38	4637 3931	Jul.	11	17,3	20,7	17,4	22,0	17,1	16,7	17,9	19,7	17,8	20,7	18,3	15,9	16,7	21,7	16,9	23,2	16,1	17,4
			Aug.	27	15,7	20,6	15,1	21,8	18,1	15,6	16,7	19,5	16,0	20,6	19,2	15,1	14,7	21,6	14,2	23,0	17,0	16,1
			Sep.	25	17,3	21,0	17,0	22,5	18,0	15,6	18,2	19,8	17,8	21,2	19,6	15,0	16,3	22,1	16,3	23,8	16,4	16,3
			Qrtl 3	63	16,6	20,7	16,2	22,1	17,9	15,8	17,5	19,6	17,0	20,9	19,2	15,2	15,7	21,8	15,5	23,4	16,6	16,4
3932	A 38	4737 3932	Jul.	12	17,0	20,5	16,9	21,8	17,1	16,6	17,5	19,5	17,4	20,5	18,0	16,2	16,4	21,5	16,4	23,1	16,3	17,1
			Aug.	27	15,2	20,1	14,4	21,4	18,0	15,4	16,0	19,3	15,2	20,4	18,9	15,3	14,4	20,9	13,7	22,4	17,1	15,5
			Sep.	25	16,7	20,5	16,2	22,1	17,9	15,6	16,9	19,8	16,2	21,3	19,2	15,5	16,4	21,1	16,3	22,9	16,6	15,7
			Qrtl 3	64	16,1	20,3	15,6	21,7	17,8	15,7	16,7	19,5	16,0	20,8	18,9	15,6	15,5	21,1	15,1	22,7	16,7	15,9
3937	A 2	3835 3937	Jul.	27	14,2	18,8	13,6	20,3	16,1	14,6	14,8	18,6	14,2	19,7	16,8	14,9	13,6	19,1	12,9	20,9	15,4	14,4
			Aug.	27	14,0	19,1	13,2	20,6	16,7	14,1	14,8	18,7	14,0	20,0	17,2	14,5	13,3	19,6	12,4	21,3	16,2	13,8
			Sep.	25	15,1	19,5	14,7	21,4	16,2	14,2	15,7	19,2	15,2	20,9	17,1	14,4	14,4	19,8	14,1	22,0	15,3	14,0
			Qrtl 3	79	14,4	19,1	13,8	20,8	16,3	14,3	15,1	18,8	14,4	20,2	17,0	14,6	13,7	19,5	13,1	21,4	15,6	14,1
3940	A 2	3737 3940	Jul.	27	13,5	17,8	12,9	19,2	15,2	14,2	14,2	17,6	13,6	18,7	16,1	14,4	12,7	18,1	12,0	19,8	14,2	14,1
			Aug.	27	13,1	18,1	12,1	19,5	15,7	13,8	14,5	17,4	13,7	18,7	16,6	14,0	11,6	18,7	10,6	20,5	14,7	13,5
			Sep.	25	13,9	18,0	13,1	20,0	15,6	13,5	14,8	18,1	14,0	19,8	16,8	14,0	12,9	17,9	12,2	20,1	14,3	13,0
			Qrtl 3	79	13,4	18,0	12,7	19,5	15,5	13,8	14,5	17,7	13,7	19,0	16,5	14,1	12,3	18,3	11,5	20,1	14,4	13,6
3956	L 64	4236 3956	Jul.	24	20,9	21,6	20,5	22,7	23,0	15,7	19,8	21,4	19,4	22,6	21,9	14,7	22,0	21,8	21,5	22,8	24,2	16,7
			Aug.	27	20,9	21,4	20,3	22,7	24,3	14,3	19,6	21,2	19,0	22,7	22,9	13,1	22,3	21,6	22,8	25,8	15,4	
			Sep.	25	21,8	22,2	21,3	23,6	25,0	14,3	20,7	22,1	20,2	23,7	23,8	12,7	22,9	22,3	22,4	23,4	26,2	15,9
			Qrtl 3	76	21,2	21,7	20,7	23,0	24,1	14,7	20,0	21,5	19,5	23,0	22,9	13,5	22,4	21,9	21,8	23,0	25,4	16,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jul.	23	16,7	23,5	16,4	23,9	21,9	17,2	21,5	21,3	21,4	21,6	22,1	16,7	11,7	25,8	11,0	26,3	21,6	17,7
			Aug.	22	17,5	23,9	17,1	24,3	23,0	17,5	23,3	20,6	23,2	20,8	24,3	16,7	11,5	27,2	10,9	27,7	21,8	18,2
			Sep.	21	18,6	23,6	18,2	24,2	23,6	15,2	25,2	19,6	25,2	20,0	25,3	14,3	12,0	27,5	11,3	28,4	21,8	16,0
			Qrtl 3	66	17,5	23,7	17,2	24,1	22,8	16,6	23,2	20,6	23,1	20,9	23,8	16,0	11,7	26,8	11,0	27,5	21,7	17,3
3802	B 79	4031 3802	Jul.	9	18,7	24,1	18,4	24,7	22,2	16,5	15,2	24,4	14,0	25,4	12,3	22,0	23,4	22,6	23,6	15,2	21,5	
			Aug.	17	19,2	23,2	18,9	23,9	23,4	15,2	15,8	24,1	14,8	25,0	12,4	22,5	22,3	22,8	22,6	18,6	18,0	
			Sep.	21	19,9	24,1	19,7	24,7	21,9	16,5	16,1	25,1	15,1	26,1	12,4	23,5	23,2	24,1	23,4	16,1	20,2	
			Qrtl 3	47	19,4	23,8	19,2	24,4	22,5	16,0	15,8	24,6	14,7	25,6	12,4	22,8	22,9	23,3	23,1	16,9	19,6	
3803	B 81	4131 3803	Jul.	23	17,6	22,7	17,1	23,4	22,9	13,9	19,0	23,3	18,8	23,9	21,0	15,9	16,2	22,2	15,5	23,0	24,7	12,1
			Aug.	22	18,6	22,3	18,2	23,0	23,3	13,3	19,7	22,9	19,5	23,6	21,6	15,1	17,5	21,7	16,9	22,5	24,9	11,8
			Sep.	21	19,5	23,1	19,3	23,7	22,4	14,9	20,7	23,6	20,7	24,0	20,1	17,7	18,4	22,6	17,9	23,5	24,3	12,4
			Qrtl 3	66	18,6	22,7	18,2	23,4	22,9	14,1	19,8	23,3	19,7	23,8	20,9	16,2	17,4	22,2	16,8	23,0	24,6	12,1
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3805	B 100	4438 3805	Jul.	23	19,0	21,5	18,9	22,8	19,8	14,0	17,2	22,2	16,8	23,7	19,6	13,6	20,9	20,8	21,0	21,9	20,0	14,3
			Aug.	22	19,2	21,9	19,1	23,2	19,9	13,8	17,3	22,5	17,0	23,9	19,5	13,4	21,2	21,4	21,3	22,5	20,3	14,2
			Sep.	21	20,3	22,2	20,3	23,5	20,0	14,2	18,0	23,0	17,9	24,4	19,2	14,2	22,5	21,4	22,8	22,5	20,7	14,2
			Qrtl 3	66	19,5	21,9	19,4	23,2	19,9	14,0	17,5	22,6	17,2	24,0	19,5	13,7	21,5	21,2	21,7	22,3	20,3	14,3
3806	L 50	4236 3806	Jul.	23	19,2	21,5	18,6	22,8	22,0	16,4	20,4	20,9	20,3	21,9	21,2	16,7	17,9	22,2	16,7	23,7	22,8	16,1
			Aug.	12	19,4	21,6	18,4	23,0	23,4	15,5	21,2	20,4	20,8	21,6	22,9	15,5	17,3	22,8	15,6	24,6	24,0	15,4
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	35	19,3	21,5	18,5	22,8	22,5	16,1	20,7	20,8	20,5	21,8	21,7	16,3	17,7	22,4	16,3	24,0	23,2	15,8
3807	B 81	3935 3807	Jul.	23	19,0	22,7	18,8	23,8	20,9	14,9	25,0	18,0	25,6	18,5	20,4	14,2	13,1	27,4	12,0	29,1	21,3	15,5
			Aug.	22	20,2	23,1	20,0	24,1	21,4	14,4	26,8	18,0	27,5	18,5	20,7	13,7	13,8	28,0	12,7	29,6	22,2	15,1
			Sep.	21	21,4	23,5	21,5	24,6	21,1	14,9	28,7	18,1	29,8	18,6	20,5	14,2	14,4	28,7	13,4	30,4	21,7	15,5
			Qrtl 3	66	20,2	23,1	20,1	24,2	21,1	14,7	26,8	18,0	27,6	18,5	20,5	14,0	13,7	28,0	12,7	29,7	21,7	15,4
3808	B 187	4139 3808	Jul.	23	19,0	21,9	18,8	23,3	19,8	14,8	17,8	22,0	17,3	23,7	20,3	13,1	20,2	21,8	20,5	22,8	19,2	16,6
			Aug.	22	19,2	22,5	18,9	23,9	21,3	14,0	18,0	22,3	17,2	24,0	22,5	11,6	20,7	22,7	20,8	23,7	19,9	16,6
			Sep.	21	20,1	22,5	20,0	23,9	20,8	14,7	18,3	23,2	17,7	25,0	22,0	12,9	22,0	21,8	22,4	22,7	19,6	16,6
			Qrtl 3	66	19,4	22,3	19,2	23,7	20,6	14,5	18,0	22,5	17,4	24,2	21,6	12,5	21,0	22,1	21,2	23,1	19,6	16,6
3809	A 9	4639 3809	Jul.	23	15,3	19,3	14,7	20,7	17,2	14,8	16,1	19,0	15,7	20,2	17,5	14,9	14,5	19,6	13,8	21,2	16,9	14,7
			Aug.	22	14,8	20,4	14,1	21,9	17,1	15,1	16,1	19,5	15,8	20,6	17,2	15,2	13,5	21,4	12,5	23,2	16,9	15,0
			Sep.	21	15,8	20,6	15,4	22,3	17,0	15,3	17,4	19,5	17,4	20,9	17,4	15,3	14,2	21,6	13,4	23,8	16,5	15,3
			Qrtl 3	66	15,3	20,1	14,8	21,6	17,1	15,0	16,5	19,3	16,3	20,6	17,4	15,1	14,1	20,8	13,2	22,7	16,8	15,0
3810	A 2	3738 3810	Jul.	23	12,6	17,9	11,7	19,6	14,4	14,2	13,0	18,0	11,7	19,5	15,7	14,5	12,2	17,8	11,7	19,8	13,1	14,0
			Aug.	22	12,2	18,4	11,0	20,2	14,8	14,1	12,7	18,5	11,2	20,2	16,2	14,6	11,6	18,2	10,8	20,2	13,4	13,6
			Sep.	21	13,0	18,2	12,2	20,6	14,6	13,6	13,3	18,8	11,9	21,1	16,0	14,2	12,8	17,6	12,5	20,0	13,4	13,1
			Qrtl 3	66	12,6	18,1	11,6	20,1	14,6	14,0	13,0	18,4	11,6	20,2	16,0	14,4	12,2	17,8	11,6	20,0	13,3	13,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3812	L 230	4533 3812	Jul.	9	16,8	22,5	16,3	23,1	21,6	15,7	18,2	22,6	18,1	23,1	19,8	17,1	15,6	22,8	14,8	23,7	24,2	14,1		
			Aug.	22	16,7	23,1	16,4	23,8	20,9	14,4	19,3	22,1	19,1	22,8	21,0	15,1	14,3	23,9	13,7	24,9	20,8	13,8		
			Sep.	2																				
			Qrtl 3	33	16,8	23,0	16,4	23,7	20,9	14,6	19,3	22,4	19,2	23,0	21,0	16,0	14,7	23,7	14,0	24,7	21,5	13,7		
3813	B 180	4334 3813	Jul.	20	16,8	22,2	16,1	23,3	20,4	16,1	18,1	21,2	17,3	22,4	22,1	15,4	15,4	23,2	14,9	24,3	18,0	17,2		
			Aug.	15	16,4	22,9	15,9	24,0	19,1	16,9	18,4	22,2	18,0	23,1	20,4	17,6	15,1	23,6	14,7	24,8	17,9	16,3		
			Sep.	14	17,6	23,1	17,6	24,1	17,6	17,6	19,6	21,7	19,4	22,5	20,5	17,0	16,0	24,2	16,0	25,5	16,0	17,1		
			Qrtl 3	49	16,9	22,7	16,5	23,7	19,2	16,8	18,6	21,7	18,2	22,7	21,1	16,6	15,5	23,6	15,2	24,8	17,3	16,9		
3814	B 2	4141 3814	Jul.	23	18,4	22,7	18,1	23,5	22,2	15,0	23,9	18,4	23,9	18,8	23,5	14,5	13,2	26,9	12,4	28,0	20,9	15,5		
			Aug.	22	18,7	23,2	18,3	23,9	22,6	14,8	24,5	18,9	24,6	19,3	24,0	14,0	12,9	27,4	12,2	28,4	21,1	15,6		
			Sep.	21	19,9	23,5	19,8	24,3	22,1	15,6	26,3	19,0	26,6	19,4	23,4	14,7	13,8	27,9	13,1	29,0	20,9	16,4		
			Qrtl 3	66	19,0	23,1	18,7	23,9	22,3	15,1	24,9	18,8	25,0	19,2	23,6	14,4	13,3	27,4	12,6	28,5	21,0	15,9		
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3816	B 87	4837 3816	Jul.	23	18,5	22,6	18,2	23,1	22,3	15,5	17,5	22,3	17,2	22,9	20,9	14,8	19,5	22,8	19,2	23,3	23,7	16,1		
			Aug.	22	18,9	22,8	18,6	23,4	22,6	14,7	17,8	22,6	17,6	23,3	21,4	14,3	20,0	22,9	19,7	23,5	23,8	15,0		
			Sep.	21	19,7	23,1	19,5	23,7	21,8	14,8	18,7	23,0	18,6	23,6	20,3	14,6	20,7	23,2	20,5	23,8	23,4	15,0		
			Qrtl 3	66	19,0	22,8	18,8	23,4	22,2	15,0	18,0	22,6	17,8	23,3	20,9	14,6	20,1	22,9	19,8	23,5	23,6	15,4		
3817	L 85	4131 3817	Jul.	23	15,9	24,9	15,5	25,5	22,4	15,5	14,2	25,9	13,8	26,4	20,8	17,9	17,9	23,7	17,5	24,5	24,0	13,2		
			Aug.	22	14,8	26,5	14,5	27,1	20,5	16,8	14,8	27,0	14,4	27,5	21,1	18,7	14,9	25,8	14,6	26,6	19,8	14,7		
			Sep.	20	15,8	27,2	15,7	27,7	17,6	18,8	14,2	29,0	14,1	29,4	15,5	21,9	17,7	25,1	17,6	25,8	19,4	15,9		
			Qrtl 3	65	15,5	26,1	15,2	26,7	20,3	16,9	14,4	27,2	14,1	27,7	19,2	19,4	16,9	24,8	16,6	25,6	21,3	14,5		
3818	B 184	3938 3818	Jul.	23	19,1	22,0	19,0	23,8	19,5	14,1	18,3	21,9	18,4	23,5	17,8	15,0	19,8	22,1	19,5	24,1	21,1	13,3		
			Aug.	22	19,6	21,9	19,5	23,7	20,1	13,3	19,0	21,4	19,2	22,9	18,2	14,8	20,2	22,2	19,8	24,4	22,0	11,8		
			Sep.	21	20,8	22,1	21,2	23,8	19,2	14,4	20,7	21,7	21,5	23,0	17,1	15,6	21,0	22,6	20,9	24,6	21,2	13,1		
			Qrtl 3	66	19,8	22,0	19,8	23,8	19,6	13,9	19,3	21,7	19,6	23,1	17,7	15,1	20,3	22,3	20,0	24,3	21,4	12,8		
3819	B 1	3836 3819	Jul.	23	17,9	23,9	17,9	24,4	18,3	18,4	16,6	24,8	16,2	25,3	22,5	17,3	18,9	23,3	19,1	23,7	16,3	18,9		
			Aug.	22	17,7	23,6	17,7	24,3	18,1	15,3	16,8	24,3	16,4	24,8	25,2	14,6	18,4	23,1	18,7	23,9	15,3	15,6		
			Sep.	21	19,8	24,6	19,7	25,1	20,2	18,1	17,6	25,6	17,2	26,0	24,6	17,1	21,4	23,9	21,7	24,4	18,2	18,5		
			Qrtl 3	66	18,4	24,0	18,4	24,6	18,8	17,3	17,0	24,9	16,6	25,4	24,0	16,4	19,5	23,4	19,8	24,0	16,5	17,6		
3820	B 71	3333 3820	Jul.	23	17,6	21,5	17,5	23,1	17,8	17,0	16,3	22,4	16,7	23,8	14,9	18,6	18,9	20,6	18,3	22,4	20,8	15,2		
			Aug.	22	18,0	21,8	18,1	23,2	17,6	17,2	16,4	22,8	17,0	24,0	14,7	19,2	19,6	20,8	19,3	22,5	20,6	15,0		
			Sep.	21	19,0	22,1	19,6	23,4	16,7	18,0	17,2	23,1	18,5	24,1	13,2	20,2	20,6	21,1	20,8	22,7	20,2	15,8		
			Qrtl 3	66	18,2	21,8	18,4	23,2	17,4	17,3	16,6	22,8	17,4	23,9	14,3	19,3	19,7	20,8	19,4	22,5	20,6	15,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Jul.	23	18,0	22,2	17,4	23,3	21,5	15,4	17,1	22,8	16,2	24,1	23,0	14,4	18,8	21,6	18,6	22,6	20,1	16,1
			Aug.	22	18,4	22,6	17,9	23,8	21,7	15,1	17,3	23,3	16,4	24,7	23,5	14,2	19,5	21,9	19,4	22,9	20,1	15,8
			Sep.	21	19,6	22,8	19,4	24,0	21,2	15,7	18,4	23,5	17,6	24,9	23,3	14,4	20,8	22,1	21,1	23,0	19,3	16,8
			Qrtl 3	66	18,6	22,5	18,2	23,7	21,5	15,4	17,6	23,2	16,7	24,6	23,3	14,3	19,7	21,9	19,7	22,8	19,9	16,2
3822	B 188	3433 3822	Jul.	23	18,0	23,1	17,8	24,0	19,6	16,0	17,8	25,4	17,8	26,4	17,6	17,4	18,2	20,9	17,8	21,7	21,2	14,9
			Aug.	22	18,6	23,2	18,4	24,1	19,8	16,0	18,1	25,9	18,1	26,9	18,3	17,3	19,0	20,6	18,7	21,3	21,2	14,9
			Sep.	21	19,3	23,3	19,3	24,1	18,6	17,7	18,9	26,1	19,1	27,1	17,6	17,2	19,6	20,9	19,6	21,3	19,3	18,0
			Qrtl 3	66	18,6	23,2	18,5	24,1	19,3	16,6	18,3	25,8	18,3	26,8	17,9	17,3	18,9	20,8	18,7	21,4	20,5	16,0
3823	B 184	4239 3823	Jul.	23	19,4	22,8	19,0	23,7	22,8	13,3	21,0	22,2	20,8	23,1	23,0	12,7	17,7	23,5	17,2	24,3	22,7	13,9
			Aug.	22	19,9	22,8	19,6	23,6	23,3	13,4	21,3	22,3	21,0	23,0	24,9	13,7	18,4	23,4	18,1	24,2	21,6	13,1
			Sep.	21	20,8	22,8	20,7	23,6	22,2	13,2	22,8	22,1	22,7	22,9	23,9	12,3	18,9	23,5	18,7	24,4	20,7	14,2
			Qrtl 3	66	20,0	22,8	19,8	23,6	22,8	13,3	21,7	22,2	21,5	23,0	23,9	12,9	18,3	23,5	18,0	24,3	21,6	13,7
3824	B 6	4236 3824	Jul.	23	17,9	22,9	17,9	24,0	17,5	18,2	16,1	24,1	15,8	25,7	17,7	16,9	19,6	21,7	20,1	22,2	17,3	19,6
			Aug.	22	17,9	23,4	18,0	24,6	17,4	18,4	16,0	24,8	15,5	26,6	17,9	17,2	19,8	22,1	20,5	22,6	16,8	19,7
			Sep.	21	18,7	23,7	19,1	24,8	17,0	18,9	16,6	25,3	16,4	27,0	17,2	18,5	20,8	22,1	21,7	22,7	16,8	19,3
			Qrtl 3	66	18,1	23,3	18,3	24,5	17,3	18,5	16,2	24,7	15,9	26,4	17,6	17,6	20,1	22,0	20,8	22,5	17,0	19,5
3825	B 1	3733 3825	Jul.	23	17,3	22,7	16,8	23,3	19,9	19,4	14,9	23,7	14,7	24,1	16,6	20,2	19,1	22,0	18,6	22,6	21,4	19,1
			Aug.	22	16,6	24,4	15,9	24,8	21,6	21,5	15,5	26,5	15,2	26,4	17,9	26,8	17,8	22,3	16,7	23,1	24,9	16,7
			Sep.	21	15,8	23,9	16,0	24,8	15,1	19,8	16,5	25,0	16,4	25,5	17,1	21,4	15,4	23,2	15,6	24,2	14,3	19,1
			Qrtl 3	66	16,6	23,6	16,3	24,3	18,5	20,1	15,6	25,0	15,4	25,3	17,2	22,8	17,4	22,5	17,0	23,3	19,1	18,6
3826	L 38	3735 3826	Jul.	23	18,5	22,1	18,0	23,3	20,8	16,6	14,9	24,8	13,2	26,7	23,6	14,9	21,8	19,7	22,5	20,1	18,6	18,0
			Aug.	22	18,8	22,2	18,4	23,4	20,8	15,9	14,7	24,9	13,1	26,7	24,0	14,4	22,4	19,7	23,2	20,3	18,4	17,0
			Sep.	21	19,7	21,0	19,6	22,0	20,1	15,5	15,1	24,0	13,7	25,7	23,4	14,1	24,0	18,1	25,3	18,3	17,4	16,7
			Qrtl 3	66	18,9	21,8	18,6	23,0	20,6	16,1	14,9	24,6	13,3	26,5	23,7	14,5	22,6	19,3	23,5	19,7	18,2	17,3
3827	B 242	4334 3827	Jul.	21	16,4	22,6	15,8	23,3	22,8	16,5	20,4	21,3	20,3	21,9	21,1	16,3	13,0	23,8	11,8	24,6	24,6	16,7
			Aug.	22	17,1	22,9	16,5	23,5	23,2	17,0	21,0	21,7	21,1	22,2	20,8	16,8	13,3	24,0	12,0	24,8	25,5	17,1
			Sep.	21	18,8	22,3	18,2	22,9	23,7	16,6	23,1	20,0	23,2	20,5	21,8	15,7	14,5	24,5	13,4	25,2	25,6	17,5
			Qrtl 3	64	17,4	22,6	16,8	23,2	23,3	16,7	21,5	21,0	21,5	21,5	21,3	16,3	13,6	24,1	12,4	24,9	25,2	17,1
3828	B 6	4538 3828	Jul.	23	20,2	23,3	19,8	24,0	23,2	16,4	16,6	24,3	16,2	25,1	20,7	17,2	23,4	22,3	23,2	23,1	25,5	15,6
			Aug.	22	20,1	23,7	19,8	24,4	23,5	16,9	16,8	24,5	16,4	25,1	21,2	18,1	23,1	23,0	22,8	23,7	25,6	15,9
			Sep.	21	21,2	23,4	20,9	24,3	23,5	15,5	17,6	24,4	17,1	25,2	21,5	16,6	24,5	22,5	24,4	23,4	25,4	14,5
			Qrtl 3	66	20,5	23,5	20,2	24,2	23,4	16,3	17,0	24,4	16,5	25,1	21,1	17,3	23,6	22,6	23,4	23,4	25,5	15,3
3829	B 189	3236 3829	Jul.	23	16,9	21,8	16,4	22,5	19,2	18,1	15,3	23,2	14,3	24,3	21,1	17,2	18,5	20,4	18,7	20,7	17,3	19,0
			Aug.	22	17,0	22,2	16,7	23,0	18,9	17,4	15,3	23,7	14,4	24,9	20,5	16,4	18,8	20,7	19,0	21,1	17,3	18,4
			Sep.	21	18,9	22,1	18,9	22,8	19,1	18,3	16,3	23,9	15,5	25,2	20,5	16,7	21,5	20,3	22,2	20,4	17,8	19,8
			Qrtl 3	66	17,6	22,0	17,3	22,8	19,1	17,9	15,6	23,6	14,7	24,8	20,7	16,8	19,6	20,5	19,9	20,7	17,5	19,1
3830	B 190	3136 3830	Jul.	23	14,9	22,1	14,2	23,1	18,6	16,9	17,1	20,8	16,8	21,5	19,4	16,3	12,9	23,4	11,8	24,6	18,0	17,4
			Aug.	22	15,6	22,7	15,0	23,8	18,8	16,5	17,8	21,8	17,5	22,8	19,2	16,2	13,6	23,4	12,6	24,8	18,6	16,8
			Sep.	21	17,4	22,4	17,0	23,4	19,5	17,0	19,5	21,4	19,5	22,2	19,5	17,0	15,3	23,4	14,4	24,7	19,6	17,1
			Qrtl 3	66	15,9	22,4	15,4	23,5	19,0	16,8	18,1	21,3	17,9	22,2	19,4	16,5	13,9	23,4	12,9	24,7	18,7	17,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3831	B 80	4536 3831	Jul.	23	19,2	21,5	18,9	22,2	22,0	13,3	25,5	16,0	25,7	16,2	22,3	13,0	12,4	27,4	11,4	28,8	21,7	13,6	
			Aug.	22	19,3	22,0	19,2	22,8	21,3	13,9	25,9	16,5	26,3	16,8	21,0	13,6	12,4	27,8	11,4	29,2	21,6	14,1	
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	45	19,3	21,7	19,1	22,5	21,7	13,6	25,7	16,2	26,0	16,5	21,7	13,3	12,5	27,7	11,6	29,2	21,6	13,8	
3832	A 14	4236 3832	Jul.	23	14,9	19,1	14,4	20,6	16,0	15,4	15,2	19,2	14,6	21,0	16,7	15,0	14,6	19,0	14,2	20,2	15,4	15,8	
			Aug.	22	14,5	20,1	13,9	21,9	15,9	15,7	14,8	20,1	14,2	22,0	16,3	15,4	14,2	20,2	13,6	21,9	15,5	15,9	
			Sep.	21	15,5	20,2	15,4	22,5	15,9	15,4	16,1	20,1	16,0	22,5	16,3	15,0	15,0	20,4	14,8	22,5	15,5	15,8	
			Qrtl 3	66	14,9	19,8	14,5	21,6	16,0	15,5	15,3	19,8	14,9	21,8	16,4	15,1	14,6	19,8	14,2	21,5	15,5	15,9	
3833	A 14	4539 3833	Jul.	23	17,3	19,9	17,2	21,4	17,4	15,2	18,3	19,9	18,6	21,4	17,0	15,5	16,4	19,9	15,9	21,5	17,7	14,9	
			Aug.	22	17,1	20,6	17,1	22,2	17,1	15,2	17,9	20,4	18,3	21,8	16,5	15,7	16,3	20,7	15,9	22,5	17,7	14,9	
			Sep.	21	18,3	21,1	18,7	23,0	17,1	15,4	19,4	21,1	20,3	22,9	16,6	15,6	17,2	21,2	17,1	23,2	17,5	15,2	
			Qrtl 3	66	17,5	20,5	17,6	22,2	17,2	15,3	18,5	20,5	19,0	22,0	16,7	15,6	16,6	20,6	16,3	22,3	17,6	15,0	
3834	A 38	4738 3834	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3836	A 2	3834 3836	Jul.	23	13,5	18,5	13,0	20,2	14,7	14,8	12,6	19,5	11,7	21,2	14,5	15,8	14,5	17,4	14,4	19,1	14,9	13,6	
			Aug.	22	13,3	19,1	12,5	21,0	15,1	14,7	12,3	19,9	11,1	21,9	14,7	15,5	14,3	18,2	13,9	20,0	15,5	13,8	
			Sep.	21	14,2	19,2	13,8	21,7	15,0	14,3	13,0	20,4	12,1	23,0	14,7	15,3	15,5	17,9	15,6	20,2	15,2	13,3	
			Qrtl 3	66	13,6	18,9	13,0	20,9	14,9	14,6	12,6	19,9	11,6	22,0	14,6	15,5	14,8	17,8	14,5	19,8	15,2	13,6	
3837	A 2	3733 3837	Jul.	23	13,4	18,6	12,8	20,3	14,5	15,0	12,0	20,1	11,2	21,7	13,8	16,3	14,9	17,0	14,7	18,8	15,2	13,7	
			Aug.	22	13,1	19,1	12,3	21,1	14,9	14,8	11,6	20,4	10,4	22,5	14,1	15,8	14,7	17,9	14,2	19,7	15,7	13,8	
			Sep.	21	13,9	19,1	13,6	21,6	14,5	14,5	11,8	21,0	10,8	23,8	13,8	15,7	16,0	17,1	16,5	19,2	15,2	13,2	
			Qrtl 3	66	13,4	18,9	12,9	21,0	14,6	14,8	11,8	20,5	10,8	22,6	13,9	16,0	15,2	17,3	15,1	19,2	15,4	13,6	
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3840	A 143	4537 3840	Jul.	23	18,2	21,8	18,0	23,1	19,4	15,9	15,9	25,1	14,6	27,2	21,7	15,2	20,0	19,3	20,6	20,0	17,6	16,4	
			Aug.	22	18,6	22,6	18,4	24,0	19,8	15,8	15,7	25,6	14,4	27,8	21,6	15,2	20,9	20,3	21,4	21,0	18,3	16,3	
			Sep.	21	20,1	23,2	20,2	24,6	19,8	16,2	16,8	25,6	15,9	27,6	21,4	16,0	22,7	21,3	23,5	22,3	18,7	16,4	
			Qrtl 3	66	19,0	22,5	18,8	23,9	19,7	16,0	16,1	25,4	15,0	27,5	21,5	15,5	21,2	20,3	21,8	21,1	18,2	16,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3841	L 50	4336 3841	Jul.	9	17,0	22,0	16,5	22,8	20,5	15,4	21,5	18,9	21,4	19,7	22,2	12,5	13,3	26,0	12,6	26,6	19,7	20,7	
			Aug.	15	18,9	21,9	18,9	22,8	19,4	15,8	22,6	19,3	22,9	20,1	20,9	14,1	14,2	25,2	13,7	26,2	18,9	17,2	
			Sep.	8	19,1	23,5	18,9	24,4	21,2	16,2	24,2	19,8	24,6	20,7	21,6	13,0	14,2	27,2	13,5	28,3	19,5	18,7	
			Qrtl 3	32	18,5	22,3	18,3	23,2	20,0	15,8	22,5	19,2	22,6	20,1	21,5	13,4	14,0	25,9	13,3	26,8	19,2	18,4	
3842	B 180	4836 3842	Jul.	23	21,9	24,4	21,7	24,7	26,7	16,6	26,0	22,0	26,0	22,2	25,1	17,0	18,0	26,7	17,5	27,2	28,3	16,3	
			Aug.	22	21,9	25,3	21,7	25,6	27,5	18,1	26,9	21,9	26,9	22,0	26,1	18,9	17,0	28,6	16,5	29,1	29,0	17,2	
			Sep.	21	24,2	26,3	24,0	26,7	27,3	19,0	29,1	22,9	29,4	23,0	24,5	20,9	19,3	29,6	18,8	30,3	30,3	16,9	
			Qrtl 3	66	22,7	25,3	22,5	25,7	27,1	18,0	27,4	22,3	27,5	22,4	25,2	19,1	18,1	28,4	17,6	28,9	29,3	16,8	
3843	B 87	4836 3843	Jul.	23	16,9	22,2	16,5	22,7	22,3	14,7	19,1	20,7	19,0	21,1	19,7	15,2	14,5	23,7	13,9	24,3	25,2	14,2	
			Aug.	22	17,1	23,0	16,8	23,5	23,0	14,3	19,6	21,7	19,5	22,2	21,9	14,7	14,6	24,2	14,0	24,9	24,2	13,8	
			Sep.	21	18,3	22,7	18,0	23,3	22,7	14,3	20,8	21,1	20,7	21,6	21,9	14,6	15,7	24,4	15,3	25,0	23,6	13,9	
			Qrtl 3	66	17,5	22,7	17,1	23,2	22,7	14,4	19,9	21,2	19,8	21,7	21,2	14,8	15,0	24,1	14,4	24,8	24,3	13,9	
3844	B 189	3136 3844	Jul.	2																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	2																			
3845	B 81	4131 3845	Jul.	23	15,1	23,3	14,5	24,0	22,9	14,5	15,8	23,6	15,4	24,2	21,9	15,9	14,2	23,0	13,4	23,7	24,3	12,7	
			Aug.	22	15,7	23,5	15,1	24,2	23,1	14,0	16,4	23,6	15,9	24,3	22,0	14,5	14,8	23,4	14,1	24,1	24,6	13,4	
			Sep.	21	17,1	24,2	16,8	25,0	21,4	15,5	17,7	23,9	17,5	24,6	20,3	16,6	16,5	24,5	16,0	25,3	22,8	14,1	
			Qrtl 3	66	16,0	23,7	15,5	24,4	22,4	14,8	16,6	23,7	16,3	24,4	21,3	15,7	15,2	23,7	14,6	24,4	23,8	13,5	
3846	B 181	4638 3846	Jul.	23	17,4	24,1	17,1	24,7	21,8	16,6	15,3	24,3	14,8	24,8	21,2	16,7	19,5	23,9	19,3	24,5	22,3	16,5	
			Aug.	22	17,9	24,2	17,6	24,8	22,2	16,1	15,7	24,1	15,3	24,7	20,9	16,1	20,1	24,4	19,8	25,0	23,5	16,0	
			Sep.	21	18,7	24,6	18,4	25,2	22,6	15,9	15,9	24,7	15,5	25,3	21,1	16,1	21,5	24,4	21,3	25,1	24,0	15,8	
			Qrtl 3	66	18,0	24,3	17,7	24,9	22,2	16,2	15,6	24,4	15,2	24,9	21,1	16,3	20,3	24,2	20,1	24,8	23,3	16,1	
3847	B 187	4142 3847	Jul.	23	18,2	23,1	17,8	23,8	21,8	15,4	12,8	26,7	11,8	27,8	22,5	15,5	24,0	19,3	24,3	19,7	21,1	15,3	
			Aug.	22	18,6	23,7	18,4	24,3	21,7	14,6	12,9	26,4	12,1	27,5	21,5	14,9	28,6	19,0	28,7	19,1	23,4	12,6	
			Sep.	21	19,4	23,8	19,2	24,5	21,1	15,5	12,9	27,4	12,2	28,4	21,5	16,2	26,5	19,8	27,0	20,2	20,5	14,7	
			Qrtl 3	66	18,7	23,5	18,5	24,2	21,6	15,3	12,8	26,8	12,0	27,9	21,9	15,5	25,9	19,4	26,3	19,7	21,1	14,8	
3849	B 185	4233 3849	Jul.	10	15,8	22,6	15,3	23,2	22,2	14,8	15,9	22,0	14,9	22,9	23,3	14,6	15,7	21,8	15,3	22,2	21,5	15,3	
			Aug.	4																			
			Sep.	6																			
			Qrtl 3	20	16,1	22,1	15,3	22,9	24,1	14,1	16,8	21,6	15,8	22,6	23,8	14,1	15,4	21,4	14,4	22,2	26,0	13,6	
3850	B 244	4130 3850	Jul.	23	17,1	24,0	16,6	24,5	24,6	14,8	11,7	27,5	10,8	28,3	26,8	14,7	22,9	20,2	23,0	20,4	21,9	14,9	
			Aug.	22	17,8	24,0	17,3	24,5	25,0	15,2	11,3	28,2	10,4	28,9	27,0	15,7	24,2	19,8	24,3	20,1	23,1	14,7	
			Sep.	21	19,0	24,4	18,8	25,0	23,9	15,8	12,4	28,6	11,6	29,4	25,3	16,5	25,7	20,2	25,9	20,5	22,5	15,1	
			Qrtl 3	66	17,9	24,1	17,5	24,7	24,5	15,3	11,8	28,1	10,9	28,8	26,4	15,5	24,3	20,1	24,4	20,3	22,5	14,9	
3851	B 2	4839 3851	Jul.	23	17,9	23,5	17,3	24,7	21,8	14,9	18,2	21,8	17,9	22,6	20,4	15,6	17,5	25,2	16,7	26,7	23,1	14,3	
			Aug.	22	18,2	23,2	17,7	24,4	21,9	14,5	18,2	21,8	17,9	22,6	20,3	15,5	18,2	24,6	17,5	26,2	23,4	13,6	
			Sep.	21	19,0	23,8	18,8	25,1	20,8	14,9	18,9	22,1	18,9	23,1	18,6	15,6	19,2	25,4	18,6	27,2	22,8	14,3	
			Qrtl 3	66	18,4	23,5	17,9	24,7	21,5	14,8	18,4	21,9	18,2	22,8	19,7	15,6	18,3	25,1	17,6	26,7	23,1	14,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Jul.	23	18,9	21,8	18,3	23,3	21,7	14,8	22,4	18,5	22,8	19,3	20,3	14,9	15,4	25,0	13,8	27,2	23,1	14,6
			Aug.	22	19,1	22,5	18,5	24,1	22,0	14,7	22,3	19,6	22,7	20,5	20,4	15,1	15,8	25,6	14,2	27,7	23,8	14,3
			Sep.	21	19,9	22,9	19,6	24,5	21,0	15,1	23,1	19,7	24,0	20,6	19,0	15,7	16,4	26,3	15,1	28,6	23,2	14,5
			Qrtl 3	66	19,3	22,4	18,8	23,9	21,6	14,9	22,6	19,3	23,1	20,1	19,9	15,2	15,8	25,6	14,3	27,8	23,4	14,5
3853	L 85	4233 3853	Jul.	23	17,7	23,3	17,0	23,9	25,2	17,3	13,2	26,6	12,4	26,9	21,2	23,5	22,7	19,6	22,0	20,5	29,7	10,3
			Aug.	22	18,8	23,6	18,3	24,0	24,1	19,2	13,3	27,2	12,7	27,4	20,0	25,8	24,6	19,7	24,2	20,4	28,4	12,2
			Sep.	21	19,7	24,1	19,1	24,7	25,4	18,8	14,0	28,0	13,2	28,4	21,7	24,0	25,6	20,2	25,2	20,8	29,4	13,2
			Qrtl 3	66	18,7	23,6	18,1	24,2	24,9	18,4	13,5	27,2	12,7	27,5	21,0	24,4	24,3	19,8	23,8	20,6	29,2	11,9
3854	B 81	4032 3854	Jul.	23	17,2	22,4	16,5	23,5	22,7	13,9	14,9	24,2	14,3	25,4	20,3	14,2	19,6	20,7	18,9	21,5	25,1	13,6
			Aug.	22	17,9	22,7	17,4	23,7	22,5	14,2	15,5	24,3	15,0	25,4	19,9	14,8	20,4	21,1	19,9	22,0	25,1	13,6
			Sep.	21	18,7	23,4	18,4	24,4	21,8	14,6	16,2	25,2	15,9	26,3	19,4	15,7	21,2	21,7	20,9	22,6	24,0	13,6
			Qrtl 3	66	18,0	22,9	17,5	23,9	22,3	14,2	15,5	24,6	15,1	25,7	19,9	14,9	20,4	21,2	19,9	22,0	24,8	13,6
3855	B 107	3538 3855	Jul.	23	18,5	21,9	18,2	22,9	20,4	15,1	18,8	22,1	18,4	23,3	21,7	14,9	18,1	21,6	18,0	22,6	19,1	15,4
			Aug.	22	18,7	22,3	18,4	23,4	20,4	15,4	19,0	22,6	18,6	23,8	21,0	15,1	18,5	21,9	18,3	22,9	19,7	15,8
			Sep.	21	19,8	22,3	19,7	23,6	20,2	14,9	20,4	22,1	20,2	23,5	21,2	14,5	19,2	22,4	19,2	23,7	19,1	15,3
			Qrtl 3	66	19,0	22,1	18,8	23,3	20,3	15,2	19,4	22,3	19,1	23,5	21,3	14,8	18,6	22,0	18,5	23,1	19,3	15,5
3856	B 71	3734 3856	Jul.	23	18,9	20,9	18,6	21,6	20,9	16,0	15,2	24,1	14,3	25,3	21,0	16,1	22,2	17,9	22,5	18,2	20,8	15,9
			Aug.	22	19,4	21,0	19,1	21,7	21,3	16,0	15,4	24,0	14,5	25,1	21,7	16,1	23,1	18,2	23,4	18,5	21,0	16,0
			Sep.	21	20,0	21,5	19,8	22,2	21,3	16,6	16,3	24,6	15,5	25,7	21,6	17,2	23,4	18,6	23,8	19,0	20,9	16,1
			Qrtl 3	66	19,4	21,1	19,2	21,8	21,1	16,2	15,6	24,3	14,8	25,4	21,4	16,4	22,9	18,2	23,2	18,6	20,9	16,0
3857	B 91	4637 3857	Jul.	23	21,4	24,0	21,4	24,7	21,0	16,7	24,2	21,2	24,3	21,8	22,9	14,8	18,5	26,7	18,5	27,5	19,2	18,5
			Aug.	22	22,0	23,9	22,1	24,6	21,0	15,6	24,8	21,2	25,1	21,9	22,3	14,0	19,1	26,5	19,1	27,3	19,7	17,4
			Sep.	21	23,4	24,2	23,6	24,9	21,2	16,5	27,2	20,9	27,5	21,4	23,2	14,5	19,7	27,6	19,7	28,4	19,4	18,5
			Qrtl 3	66	22,3	24,0	22,4	24,7	21,1	16,3	25,4	21,1	25,6	21,7	22,8	14,4	19,1	26,9	19,1	27,7	19,4	18,1
3858	B 91	4637 3858	Jul.	0																		
			Aug.	9	22,2	23,6	22,3	24,4	20,8	15,1	20,2	25,8	20,1	27,0	21,2	14,1	23,9	22,1	24,1	22,6	20,8	15,8
			Sep.	21	22,8	24,2	22,9	25,1	21,3	14,8	21,5	25,7	21,5	26,9	21,2	14,5	23,9	22,8	24,2	23,5	21,4	15,2
			Qrtl 3	30	22,6	24,0	22,7	24,9	21,1	14,9	20,7	25,8	20,6	27,0	21,7	14,3	23,9	22,6	24,2	23,2	21,2	15,3
3859	A 36	4131 3859	Jul.	23	17,4	22,4	16,9	23,5	20,2	16,1	14,1	25,9	13,4	27,2	18,4	18,1	20,7	18,8	20,5	19,6	21,8	14,4
			Aug.	22	17,9	22,4	17,5	23,4	20,4	15,8	14,5	26,0	13,8	27,3	18,9	17,6	21,4	18,8	21,3	19,6	21,7	14,2
			Sep.	21	19,2	22,4	19,2	23,6	19,3	16,2	15,4	26,3	15,1	27,8	17,6	17,6	22,8	18,7	23,2	19,5	20,9	14,9
			Qrtl 3	66	18,1	22,4	17,8	23,5	20,0	16,1	14,7	26,1	14,1	27,4	18,3	17,8	21,6	18,8	21,6	19,6	21,5	14,5
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3861	L 82	4131 3861	Jul.	23	18,4	23,4	18,1	23,8	26,5	14,0	19,7	23,3	19,3	23,7	28,2	13,9	17,2	23,6	16,9	23,9	24,3	14,2
			Aug.	22	19,6	23,4	19,3	23,8	26,9	13,3	20,4	23,7	20,0	24,2	27,3	13,9	18,9	23,1	18,6	23,5	26,4	12,5
			Sep.	21	20,6	23,8	20,3	24,3	27,1	13,5	21,1	24,0	20,8	24,5	27,2	14,4	20,1	23,6	19,9	24,0	27,0	12,2
			Qrtl 3	66	19,6	23,5	19,2	24,0	26,9	13,6	20,4	23,7	20,1	24,2	27,5	14,1	18,7	23,4	18,5	23,8	26,0	12,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3862	L 15	3336 3862	Jul.	17	18,9	24,3	18,3	24,7	23,8	20,9	12,0	28,9	10,8	29,8	22,3	20,3	25,7	19,8	25,8	19,6	25,2	21,4		
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	17	18,9	24,3	18,3	24,7	23,8	20,9	12,0	28,9	10,8	29,8	22,3	20,3	25,7	19,8	25,8	19,6	25,2	21,4		
3863	L 172	4636 3863	Jul.	23	17,8	23,4	17,1	24,1	25,5	15,7	21,8	19,9	21,3	20,4	27,7	14,4	13,8	26,9	13,0	27,7	23,2	17,1		
			Aug.	22	17,7	23,8	17,1	24,5	25,3	15,0	21,9	20,5	21,3	21,2	29,0	12,8	13,6	27,0	13,0	27,7	21,6	17,2		
			Sep.	21	19,0	24,2	18,5	25,2	24,9	13,6	22,8	21,2	22,5	22,1	26,5	12,4	15,1	27,3	14,4	28,5	23,4	14,7		
			Qrtl 3	66	18,1	23,8	17,5	24,6	25,2	14,8	22,1	20,5	21,7	21,2	27,7	13,3	14,1	27,0	13,4	28,0	22,8	16,3		
3864	L 230	4433 3864	Jul.	15	15,2	24,8	15,0	25,4	18,4	16,8	18,5	23,2	18,6	23,5	16,0	17,4	11,8	26,2	11,2	26,9	20,7	17,1		
			Aug.	14	17,1	25,5	16,8	26,0	21,6	18,1	20,6	23,5	20,7	23,9	20,2	17,4	12,1	27,4	11,5	28,1	21,5	17,2		
			Sep.	10	19,7	23,5	19,5	23,8	23,2	18,8	25,6	21,7	25,6	22,0	24,3	18,1	14,8	25,2	14,3	25,6	23,0	19,1		
			Qrtl 3	39	16,9	24,8	16,6	25,3	20,6	17,7	20,9	23,0	21,0	23,3	19,5	17,6	12,5	26,5	12,0	27,1	21,5	17,6		
3865	L 63	4138 3865	Jul.	23	19,3	23,4	19,0	23,9	22,9	16,9	26,5	17,1	26,6	17,4	26,4	13,2	12,2	29,6	11,6	30,3	19,4	20,7		
			Aug.	22	19,6	23,1	19,3	23,6	24,1	17,0	27,5	16,7	27,3	17,1	29,4	11,9	11,8	29,4	11,3	30,0	19,1	21,8		
			Sep.	21	20,5	23,9	20,3	24,5	23,4	17,4	28,2	17,6	28,3	17,9	27,0	14,1	12,8	30,3	12,3	31,1	19,7	20,7		
			Qrtl 3	66	19,8	23,5	19,5	24,0	23,4	17,1	27,4	17,2	27,4	17,5	27,5	13,1	12,3	29,8	11,7	30,5	19,4	21,0		
3867	L 66	4133 3867	Jul.	23	17,8	23,0	16,8	23,9	26,1	16,1	14,4	26,5	13,3	27,5	23,3	18,4	21,0	19,8	20,1	20,5	28,7	14,0		
			Aug.	22	18,5	23,5	17,7	24,4	25,1	15,9	14,8	26,7	13,9	27,6	22,2	18,3	22,0	20,6	21,3	21,4	27,8	13,6		
			Sep.	21	19,9	23,5	19,2	24,3	25,4	16,2	14,6	27,3	13,7	28,1	22,0	19,7	25,1	19,7	24,7	20,5	28,7	12,9		
			Qrtl 3	66	18,6	23,3	17,8	24,2	25,6	16,0	14,6	26,8	13,6	27,7	22,5	18,8	22,5	20,0	21,8	20,8	28,4	13,5		
3868	L 70	4034 3868	Jul.	23	19,0	23,6	18,4	24,8	23,1	14,7	15,2	26,6	14,3	28,3	21,9	14,5	22,7	20,6	22,5	21,4	24,3	14,9		
			Aug.	22	19,6	23,5	19,1	24,5	23,6	15,2	16,3	26,1	15,4	27,5	23,4	14,8	23,0	20,9	22,9	21,5	23,9	15,6		
			Sep.	21	21,6	23,3	21,4	24,3	23,1	15,4	18,4	26,0	17,9	27,4	22,6	15,5	24,7	20,6	24,8	21,3	23,6	15,2		
			Qrtl 3	66	20,0	23,5	19,6	24,6	23,3	15,1	16,6	26,2	15,8	27,8	22,6	14,9	23,4	20,7	23,3	21,4	23,9	15,2		
3869	L 8	3132 3869	Jul.	4																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	4																				
3870	L 159	4435 3870	Jul.	23	19,5	22,2	19,2	23,0	21,1	16,8	22,1	19,7	22,0	20,5	23,5	12,4	17,4	24,0	17,0	24,9	19,8	19,2		
			Aug.	22	20,5	22,0	20,3	22,8	21,9	16,9	23,4	19,9	23,4	20,7	23,8	13,1	18,3	23,6	17,8	24,5	21,0	18,8		
			Sep.	21	21,1	22,1	21,0	22,8	21,8	17,0	23,6	19,9	23,6	20,6	22,7	13,2	19,2	23,8	18,8	24,6	21,4	18,9		
			Qrtl 3	66	20,3	22,1	20,1	22,9	21,6	16,9	23,0	19,8	23,0	20,6	23,3	12,9	18,3	23,8	17,8	24,7	20,7	19,0		
3871	L 141	4438 3871	Jul.	23	20,8	24,0	20,4	24,6	25,1	17,6	14,3	29,2	13,6	30,2	21,3	18,9	27,4	18,7	27,3	18,9	28,9	16,3		
			Aug.	22	21,5	23,9	21,1	24,6	25,0	16,4	14,4	29,3	13,7	30,4	21,0	18,2	28,4	18,7	28,4	19,1	28,8	14,7		
			Sep.	21	22,4	24,6	22,2	25,2	24,0	18,9	14,7	30,0	14,2	31,0	20,0	20,3	29,7	19,4	29,9	19,6	27,8	17,7		
			Qrtl 3	66	21,5	24,2	21,2	24,8	24,7	17,6	14,4	29,5	13,8	30,5	20,8	19,1	28,5	19,0	28,5	19,2	28,5	16,2		
3872	L 145	4437 3872	Jul.	10	20,0	23,2	19,3	23,8	27,2	16,5	15,4	27,9	14,5	28,7	24,4	20,0	25,3	18,8	24,8	19,5	30,9	11,5		
			Aug.	22	21,1	23,8	20,5	24,6	27,6	15,8	16,0	28,5	14,8	29,6	27,4	18,6	26,4	18,9	26,3	19,5	27,8	12,6		
			Sep.	21	22,6	24,3	22,2	25,0	27,4	16,6	17,2	28,9	16,4	29,7	25,8	20,3	28,2	19,6	28,1	20,2	29,0	12,9		
			Qrtl 3	53	21,5	23,9	21,0	24,6	27,4	16,2	16,4	28,6	15,4	29,4	26,3	19,5	26,6	19,1	26,4	19,7	29,2	12,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3873	L 187	4738 3873	Jul.	12	19,3	23,8	18,8	24,5	25,5	14,4	20,4	22,6	20,1	23,3	24,7	13,0	18,0	25,3	17,4	26,1	26,0	15,7		
			Aug.	2																				
			Sep.	1																				
			Qrtl 3	15	19,4	23,8	19,0	24,5	25,2	14,3	20,5	22,5	20,3	23,2	24,3	13,1	18,6	25,5	18,1	26,1	25,3	16,1		
3874	L 92	4232 3874	Jul.	23	12,2	25,0	12,0	25,2	17,9	20,0	12,2	25,9	11,9	26,1	18,5	20,4	12,3	24,2	12,1	24,4	17,4	19,5		
			Aug.	22	12,7	24,8	12,4	25,1	18,9	18,6	12,6	25,2	12,4	25,5	17,5	19,5	12,8	24,4	12,4	24,7	20,2	17,7		
			Sep.	21	13,4	25,4	13,2	25,8	17,2	19,0	13,1	25,9	12,9	26,3	17,0	19,1	13,6	24,9	13,4	25,2	17,4	18,8		
			Qrtl 3	66	12,8	25,1	12,5	25,4	18,0	19,1	12,6	25,7	12,4	25,9	17,6	19,6	12,9	24,5	12,6	24,8	18,4	18,6		
3875	L 55	3938 3875	Jul.	23	17,9	23,7	17,6	24,2	22,6	15,5	11,3	28,9	10,8	29,6	19,3	18,7	24,8	18,2	24,7	18,6	26,3	12,0		
			Aug.	22	18,2	24,1	17,8	24,7	22,4	16,4	11,5	28,9	10,8	29,9	19,5	17,4	24,9	19,2	24,9	19,6	25,1	15,4		
			Sep.	21	19,1	24,3	18,9	25,0	21,7	16,4	12,5	28,9	11,9	29,9	19,9	17,5	25,6	19,8	25,7	20,2	23,4	15,3		
			Qrtl 3	66	18,4	24,0	18,1	24,7	22,1	16,2	11,8	28,9	11,2	29,8	19,6	17,8	25,1	19,2	25,2	19,5	24,7	14,6		
3876	B 246	3933 3876	Jul.	23	19,4	22,6	19,0	23,3	23,9	13,8	17,1	23,7	16,6	24,5	23,5	13,9	21,6	21,5	21,4	22,1	24,4	13,7		
			Aug.	22	20,1	22,7	19,8	23,4	23,8	13,7	17,5	23,9	17,1	24,7	22,9	13,9	22,6	21,5	22,5	22,1	24,7	13,6		
			Sep.	21	21,2	23,0	20,9	23,8	24,0	14,4	18,7	24,5	18,5	25,4	21,8	14,2	23,6	21,6	23,3	22,2	26,2	14,6		
			Qrtl 3	66	20,2	22,8	19,9	23,5	23,9	14,0	17,8	24,0	17,4	24,9	22,7	14,0	22,6	21,5	22,4	22,1	25,1	14,0		
3877	L 51	3936 3877	Jul.	23	17,4	23,8	17,1	24,2	24,9	13,2	21,4	20,2	21,1	20,6	28,9	10,1	13,6	27,3	13,3	27,7	21,2	16,1		
			Aug.	22	18,1	23,2	17,8	23,6	26,5	12,5	22,2	19,8	21,9	20,1	31,4	9,1	14,2	26,4	13,9	26,8	22,3	15,4		
			Sep.	17	19,0	23,5	18,8	23,9	26,0	11,8	23,3	19,5	23,1	19,9	29,6	8,9	15,1	27,0	14,9	27,4	22,3	14,7		
			Qrtl 3	62	18,1	23,5	17,8	23,9	25,7	12,6	22,3	19,9	22,0	20,2	29,9	9,4	14,2	26,9	13,9	27,3	21,9	15,5		
3878	L 171	4537 3878	Jul.	23	19,7	25,4	19,4	25,7	24,5	17,9	22,1	22,3	22,1	22,5	23,3	17,7	17,2	28,5	16,8	29,0	25,7	18,1		
			Aug.	22	20,5	25,3	20,3	25,6	24,8	17,6	23,4	22,2	23,4	22,4	23,8	17,1	17,4	28,4	17,0	28,9	25,9	18,2		
			Sep.	21	22,4	25,2	22,3	25,6	25,4	16,8	25,9	21,9	26,0	22,2	24,0	16,0	18,9	28,7	18,5	29,2	26,9	17,6		
			Qrtl 3	66	20,8	25,3	20,7	25,7	24,9	17,4	23,8	22,1	23,8	22,4	23,7	16,9	17,8	28,5	17,4	29,0	26,1	18,0		
3879	L 151	4335 3879	Jul.	23	17,4	22,1	17,0	23,1	19,8	17,3	19,1	19,9	18,9	20,6	20,2	16,2	15,6	24,5	14,8	25,7	19,4	18,3		
			Aug.	22	17,2	22,7	16,6	23,6	20,5	17,9	18,9	20,3	18,5	20,8	21,2	17,1	15,4	25,2	14,6	26,4	19,8	18,6		
			Sep.	21	18,6	22,5	18,4	23,5	20,3	17,0	20,9	20,2	20,8	20,8	21,7	16,6	16,3	25,0	15,8	26,4	18,9	17,4		
			Qrtl 3	66	17,7	22,5	17,3	23,4	20,2	17,4	19,6	20,1	19,4	20,7	21,0	16,7	15,7	24,9	15,1	26,2	19,4	18,1		
3880	L 178	4737 3880	Jul.	23	18,6	23,7	18,3	24,3	23,2	15,2	24,8	18,1	24,9	18,4	24,1	13,0	12,5	29,2	11,9	30,0	22,2	17,5		
			Aug.	22	18,6	24,2	18,2	24,8	24,2	15,4	25,9	17,9	26,0	18,2	24,6	13,4	12,8	29,1	12,1	29,9	23,8	17,0		
			Sep.	21	17,2	27,3	16,6	28,1	24,9	16,6	26,5	19,2	26,7	19,4	23,3	16,9	14,0	30,1	13,1	31,1	25,5	16,5		
			Qrtl 3	66	18,3	24,6	17,9	25,3	23,9	15,6	25,4	18,1	25,5	18,5	24,2	13,7	13,0	29,4	12,3	30,2	23,7	17,1		
3881	L 172	4637 3881	Jul.	23	19,0	23,6	18,8	24,2	21,0	17,7	24,4	19,0	24,9	19,3	20,2	16,6	13,7	28,0	12,8	29,0	21,7	18,7		
			Aug.	22	19,1	23,9	18,9	24,6	21,2	17,8	25,1	19,2	25,5	19,4	21,0	16,7	13,4	28,5	12,6	29,5	21,5	18,8		
			Sep.	21	20,2	24,6	20,1	25,4	20,9	17,4	26,7	19,5	27,3	19,9	21,4	16,1	14,0	29,4	13,3	30,7	20,5	18,5		
			Qrtl 3	66	19,4	24,0	19,3	24,7	21,1	17,6	25,4	19,2	25,9	19,5	20,8	16,5	13,7	28,6	12,9	29,7	21,2	18,7		
3882	L 24	4132 3882	Jul.	23	16,4	24,3	15,8	24,9	22,9	18,1	14,2	26,9	13,6	27,4	20,0	21,2	18,7	21,8	18,0	22,4	26,1	14,7		
			Aug.	22	17,7	24,2	17,1	25,1	24,2	15,0	14,9	26,0	14,1	27,1	22,5	15,9	20,4	22,4	19,9	23,2	26,1	13,9		
			Sep.	21	18,8	24,3	18,2	25,0	25,6	16,2	16,2	25,9	15,6	26,7	22,2	18,4	21,2	22,8	20,5	23,5	29,2	14,1		
			Qrtl 3	66	17,7	24,3	17,0	25,0	24,2	16,4	15,1	26,3	14,4	27,1	21,6	18,5	20,1	22,3	19,5	23,1	27,2	14,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3883	L 72	4235 3883	Jul.	23	19,3	22,2	18,8	23,1	22,0	16,8	20,9	20,2	20,7	20,8	21,7	16,6	17,8	24,0	16,9	25,3	22,3	17,0	
			Aug.	4																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	27	19,2	22,2	18,8	23,1	22,1	17,0	20,8	20,3	20,6	20,9	21,9	16,9	17,7	24,0	16,9	25,3	22,2	17,1	
3884	L 30	3437 3884	Jul.	23	17,4	23,9	17,1	24,4	25,0	14,2	13,1	28,1	12,5	28,7	24,5	15,4	22,2	19,5	22,0	19,8	25,5	13,0	
			Aug.	22	18,2	23,8	17,8	24,3	24,7	14,1	13,3	27,7	12,8	28,3	22,8	16,5	23,6	19,3	23,5	19,7	26,7	11,7	
			Sep.	21	19,6	24,2	19,3	24,9	24,2	14,0	14,2	28,2	13,7	29,0	22,9	14,0	25,5	19,9	25,4	20,2	25,6	14,0	
			Qrtl 3	66	18,4	24,0	18,1	24,5	24,6	14,1	13,5	28,0	13,0	28,7	23,4	15,3	23,7	19,5	23,6	19,9	25,9	12,9	
3885	L 172	4635 3885	Jul.	23	15,9	24,1	15,9	24,8	15,8	18,8	19,5	22,0	20,0	22,4	15,9	19,6	12,3	26,1	11,8	27,3	15,8	17,9	
			Aug.	22	16,3	23,4	16,4	24,0	16,0	17,8	19,9	21,7	20,3	22,1	16,5	17,9	12,7	25,1	12,4	26,0	15,4	17,7	
			Sep.	21	18,5	24,6	18,8	24,8	15,0	22,4	22,6	22,6	23,2	22,6	14,3	22,4	14,2	26,8	14,0	27,1	15,9	22,5	
			Qrtl 3	66	16,5	24,0	16,6	24,6	15,8	18,9	20,2	22,0	20,7	22,3	15,9	19,5	12,8	25,9	12,4	26,8	15,7	18,3	
3886	B 190	3133 3886	Jul.	23	17,0	23,1	16,7	23,7	19,5	18,0	11,5	26,9	10,6	27,9	19,0	17,4	22,6	19,4	22,9	19,5	19,9	18,6	
			Aug.	22	17,6	23,1	17,3	23,7	19,7	17,4	11,4	27,0	10,6	28,0	19,1	17,1	23,7	19,2	24,1	19,4	20,2	17,6	
			Sep.	21	19,1	23,1	19,0	23,8	19,9	17,1	12,1	27,4	11,4	28,5	18,0	17,3	26,2	18,9	26,8	19,1	21,6	16,8	
			Qrtl 3	66	17,9	23,1	17,7	23,8	19,7	17,5	11,6	27,1	10,9	28,1	18,7	17,3	24,1	19,2	24,6	19,3	20,6	17,7	
3887	B 248	3332 3887	Jul.	23	14,9	22,5	14,6	23,0	17,2	18,0	11,2	27,2	10,7	28,0	14,8	20,3	18,6	17,8	18,5	18,0	19,2	16,1	
			Aug.	22	15,0	23,2	14,7	23,8	17,4	18,2	11,6	27,6	11,2	28,5	15,7	20,0	18,5	18,6	18,4	18,9	19,0	16,6	
			Sep.	21	16,6	22,5	16,5	23,2	17,4	18,2	12,3	27,7	12,0	28,6	14,6	21,1	20,8	17,4	21,0	17,6	19,9	15,7	
			Qrtl 3	66	15,5	22,7	15,3	23,3	17,3	18,2	11,7	27,5	11,3	28,4	15,1	20,5	19,3	18,0	19,3	18,2	19,4	16,1	
3888	B 188	3438 3888	Jul.	23	17,1	22,3	16,4	23,5	20,7	16,2	18,7	21,3	18,0	22,4	23,0	15,2	15,4	23,2	14,7	24,6	18,8	17,0	
			Aug.	22	17,2	22,6	16,6	23,7	20,5	16,7	18,7	21,9	17,8	23,0	23,8	15,2	15,7	23,3	15,3	24,4	17,7	17,9	
			Sep.	21	18,2	22,4	17,9	23,4	19,9	17,3	19,9	21,9	19,4	23,0	22,9	15,4	16,5	23,0	16,3	23,9	17,5	18,9	
			Qrtl 3	66	17,5	22,4	16,9	23,6	20,4	16,7	19,1	21,7	18,4	22,8	23,2	15,3	15,9	23,2	15,4	24,3	18,0	17,9	
3889	B 188	3533 3889	Jul.	23	18,4	23,5	18,2	24,7	19,6	16,0	13,2	29,4	12,6	31,1	17,8	17,4	23,6	17,6	24,0	18,1	21,1	14,7	
			Aug.	22	19,0	23,4	18,9	24,4	19,6	16,6	13,8	29,5	13,2	31,1	18,4	17,4	24,2	17,3	24,8	17,5	20,7	15,8	
			Sep.	21	19,7	23,9	19,9	24,8	18,5	18,7	14,2	30,2	13,7	31,9	18,0	17,8	25,0	17,9	26,1	17,7	18,9	19,4	
			Qrtl 3	66	19,0	23,6	19,0	24,6	19,2	17,1	13,7	29,7	13,1	31,4	18,0	17,6	24,3	17,6	25,0	17,8	20,2	16,8	
3890	B 107	3238 3890	Jul.	23	18,4	21,9	18,0	23,0	20,7	15,4	19,2	21,4	18,7	22,4	22,9	14,8	17,6	22,4	17,3	23,6	18,9	15,9	
			Aug.	22	18,9	22,2	18,5	23,2	21,5	16,0	19,7	22,4	19,2	23,4	23,2	15,5	18,1	22,0	17,8	23,0	20,0	16,4	
			Sep.	21	19,3	22,7	19,0	23,8	21,6	15,0	20,4	22,0	20,0	22,9	23,2	15,4	18,2	23,4	17,9	24,8	20,0	14,7	
			Qrtl 3	66	18,9	22,3	18,5	23,3	21,2	15,5	19,8	21,9	19,3	22,9	23,1	15,2	18,0	22,6	17,7	23,8	19,6	15,7	
3891	B 107	4240 3891	Jul.	23	15,8	21,0	15,3	21,5	20,4	16,6	16,9	19,4	16,6	19,7	20,1	16,8	14,8	22,7	14,1	23,4	20,8	16,4	
			Aug.	22	17,3	23,0	16,6	23,7	23,4	16,4	18,4	20,8	17,9	21,4	23,3	15,6	16,2	25,1	15,4	26,0	23,5	17,1	
			Sep.	21	18,3	23,4	17,8	24,2	22,1	16,7	19,2	21,2	18,9	21,9	21,5	15,7	17,4	25,7	16,7	26,6	22,8	17,9	
			Qrtl 3	66	17,1	22,5	16,6	23,2	22,0	16,6	18,2	20,5	17,8	21,0	21,6	16,0	16,1	24,5	15,4	25,3	22,4	17,2	
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	23	18,2	25,3	18,0	25,8	20,2	19,8	19,4	24,1	19,2	24,8	21,8	16,3	17,0	26,5	16,8	26,8	18,7	23,1	
			Aug.	22	18,9	24,7	18,4	25,4	23,2	18,5	20,0	23,7	19,4	24,4	25,4	16,8	17,8	25,7	17,5	26,3	20,9	20,2	
			Sep.	21	20,4	24,9	20,0	25,5	24,8	17,0	22,3	23,1	22,0	23,7	25,4	15,5	18,5	26,6	18,1	27,3	24,2	18,5	
			Qrtl 3	66	19,1	25,0	18,7	25,6	22,5	18,6	20,4	23,7	20,1	24,4	24,1	16,3	17,7	26,3	17,4	26,8	21,0	20,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3893	B 1	3638 3893	Jul.	23	18,7	22,0	18,3	23,1	20,8	15,5	18,9	22,9	18,4	24,1	22,6	15,5	18,4	21,1	18,3	22,0	19,2	15,6
			Aug.	18	19,2	22,0	18,8	23,0	21,9	14,8	19,1	23,2	18,5	24,2	23,8	15,5	19,2	21,0	19,0	22,1	20,3	14,4
			Sep.	21	20,3	22,4	20,2	23,6	20,7	15,7	20,1	23,4	19,7	24,6	22,6	15,7	20,5	21,4	20,8	22,5	19,0	15,7
			Qrtl 3	62	19,4	22,1	19,1	23,2	21,0	15,4	19,4	23,2	18,9	24,3	22,9	15,6	19,4	21,2	19,4	22,2	19,5	15,3
3894	L 50	4035 3894	Jul.	23	18,2	23,2	17,5	24,4	23,5	15,3	19,3	20,8	18,6	21,8	23,4	14,0	17,2	25,7	16,3	27,0	23,6	16,8
			Aug.	22	19,4	22,4	18,6	23,7	24,6	13,7	20,4	20,6	19,6	21,8	25,4	12,7	18,4	24,1	17,6	25,5	23,9	14,7
			Sep.	21	20,2	23,1	19,7	24,2	24,1	15,1	21,3	20,9	20,8	21,9	25,1	12,8	19,1	25,4	18,6	26,3	23,2	17,5
			Qrtl 3	66	19,2	22,9	18,5	24,1	24,1	14,7	20,3	20,7	19,6	21,9	24,6	13,2	18,2	25,1	17,5	26,3	23,6	16,2
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	10	18,9	23,1	18,8	24,1	19,5	18,4	14,7	27,4	13,4	29,4	20,1	18,4	23,2	19,2	23,7	19,4	20,2	17,8
			Aug.	22	20,6	23,3	20,4	24,5	22,0	16,6	16,0	28,8	14,6	30,7	24,0	18,1	25,3	17,8	26,2	18,3	20,1	15,0
			Sep.	9	20,4	22,3	21,0	24,1	18,0	15,3	15,8	27,3	14,8	30,7	19,6	14,6	25,5	18,1	27,3	18,6	17,7	16,0
			Qrtl 3	41	20,2	23,0	20,2	24,4	20,3	16,6	15,6	28,1	14,4	30,4	21,8	17,2	24,7	18,3	25,8	18,7	19,2	16,2
3896	B 183	4338 3896	Jul.	23	19,8	22,1	19,6	23,7	20,9	15,3	20,7	20,5	20,7	21,9	20,7	14,7	19,0	23,8	18,6	25,5	21,1	15,9
			Aug.	22	20,3	22,5	20,1	23,9	21,1	15,6	21,3	20,9	21,4	22,1	20,8	15,2	19,3	24,1	18,9	25,7	21,4	16,0
			Sep.	21	20,9	23,0	21,1	24,4	20,3	16,7	22,0	21,5	22,5	22,6	20,0	16,4	19,8	24,6	19,7	26,1	20,7	16,9
			Qrtl 3	66	20,4	22,5	20,3	24,0	20,8	15,8	21,3	20,9	21,5	22,2	20,5	15,4	19,4	24,1	19,0	25,8	21,1	16,3
3897	B 2	4938 3897	Jul.	23	17,9	21,9	17,3	23,9	20,1	15,1	18,8	21,5	18,5	23,5	19,5	14,8	17,1	22,3	16,0	24,3	20,7	15,5
			Aug.	22	18,0	22,4	17,5	24,4	19,9	15,0	19,1	22,0	18,9	24,0	19,9	14,5	16,9	22,9	16,0	24,9	20,0	15,5
			Sep.	21	18,5	22,3	18,1	24,5	19,6	14,8	19,4	21,8	19,4	24,0	19,2	14,5	17,5	22,9	16,7	25,0	20,1	15,2
			Qrtl 3	66	18,1	22,2	17,6	24,3	19,9	15,0	19,1	21,8	19,0	23,8	19,5	14,6	17,1	22,7	16,3	24,7	20,3	15,4
3898	B 2	4042 3898	Jul.	12	16,5	23,4	16,1	24,1	20,6	16,6	15,6	23,4	14,7	24,2	24,7	15,6	17,6	23,4	17,7	24,0	16,8	17,6
			Aug.	22	17,2	24,0	16,8	24,7	20,9	16,3	16,0	23,7	15,1	24,6	25,3	14,7	18,3	24,2	18,5	24,9	16,7	17,8
			Sep.	5																		
			Qrtl 3	39	17,1	23,9	16,7	24,6	20,5	16,4	16,0	23,6	15,1	24,5	24,8	14,9	18,5	24,0	18,7	24,6	16,2	18,3
3899	B 107	4040 3899	Jul.	23	16,5	21,6	15,6	23,4	20,3	14,9	14,4	23,3	12,3	25,8	22,1	13,7	19,2	19,6	19,5	20,4	18,1	16,5
			Aug.	22	15,6	22,5	14,7	23,8	18,6	18,4	13,9	24,3	12,0	26,5	20,2	16,9	17,5	20,7	17,7	20,9	17,0	19,9
			Sep.	21	17,1	21,4	16,2	23,2	19,4	16,2	15,0	23,4	12,9	26,2	20,8	15,3	19,2	19,2	19,6	20,0	18,1	17,2
			Qrtl 3	66	16,4	21,8	15,5	23,4	19,4	16,7	14,4	23,7	12,4	26,2	20,9	15,4	18,6	19,8	18,9	20,4	17,7	18,0
3900	B 176	4736 3900	Jul.	23	18,1	23,5	17,7	24,4	20,7	16,1	14,6	25,3	14,0	26,4	19,5	16,2	21,6	21,7	21,5	22,4	22,0	16,0
			Aug.	22	18,2	23,9	17,7	24,8	22,6	15,6	14,6	25,8	13,7	27,0	22,9	15,2	21,9	21,9	21,9	22,5	22,3	15,9
			Sep.	21	19,3	24,1	18,9	25,0	22,9	16,0	15,8	25,4	15,1	26,5	21,3	16,1	23,0	22,7	22,8	23,5	24,6	15,8
			Qrtl 3	66	18,5	23,8	18,1	24,7	22,0	15,9	15,0	25,5	14,2	26,6	21,2	15,8	22,1	22,1	22,1	22,8	22,9	15,9
3901	A 9	4539 3901	Jul.	23	15,1	19,9	14,5	21,3	17,2	14,9	15,9	19,6	15,4	21,0	18,1	14,5	14,2	20,2	13,6	21,6	16,4	15,2
			Aug.	22	14,7	20,9	14,0	22,4	17,2	15,1	15,8	20,5	15,3	21,8	17,7	14,9	13,5	21,4	12,7	22,9	16,7	15,3
			Sep.	21	15,7	20,8	15,3	22,5	17,0	15,0	16,9	20,5	16,6	22,1	17,8	14,7	14,6	21,1	14,1	22,9	16,3	15,3
			Qrtl 3	66	15,1	20,5	14,6	22,0	17,1	15,0	16,2	20,2	15,7	21,6	17,9	14,7	14,1	20,9	13,5	22,4	16,4	15,3
3902	A 9	4539 3902	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3906	A 9	4738 3906	Jul.	23	14,3	19,0	13,6	20,3	16,4	14,9	13,5	19,3	12,3	21,0	16,9	14,4	15,2	18,6	15,0	19,6	15,9	15,4		
			Aug.	22	13,7	20,2	12,8	21,7	16,5	15,2	13,3	20,0	12,2	21,6	16,9	14,8	14,1	20,3	13,5	21,8	16,1	15,6		
			Sep.	21	14,6	20,5	14,0	22,3	16,4	15,4	14,3	20,5	13,3	22,5	17,1	14,9	14,9	20,4	14,7	22,0	15,7	15,8		
			Qrtl 3	66	14,2	19,8	13,5	21,4	16,4	15,1	13,7	19,9	12,6	21,7	16,9	14,7	14,8	19,7	14,4	21,1	15,9	15,6		
3907	A 14	4539 3907	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3908	A 14	4437 3908	Jul.	23	15,4	19,0	14,7	20,5	16,9	15,2	15,0	19,9	14,3	21,7	16,9	15,4	15,6	18,2	15,1	19,4	17,0	15,1		
			Aug.	22	14,9	20,0	14,3	21,8	16,6	15,5	14,4	20,9	13,7	22,7	16,4	15,7	15,4	19,2	14,9	20,8	16,7	15,2		
			Sep.	21	16,0	20,2	15,9	22,4	16,4	15,3	15,6	21,1	15,3	23,7	16,2	15,3	16,4	19,4	16,4	21,1	16,6	15,3		
			Qrtl 3	66	15,4	19,7	14,9	21,5	16,6	15,3	15,0	20,6	14,4	22,7	16,5	15,5	15,8	18,9	15,4	20,4	16,8	15,2		
3909	A 14	3935 3909	Jul.	23	16,6	19,6	16,4	21,1	17,0	15,5	17,9	18,4	18,0	19,8	17,4	15,0	15,5	20,6	15,1	22,2	16,6	16,0		
			Aug.	22	16,8	20,8	16,8	22,4	17,0	15,8	18,5	19,5	18,8	20,8	17,3	15,5	15,2	22,1	14,7	24,1	16,6	16,1		
			Sep.	21	18,3	21,2	18,7	23,1	17,0	15,6	20,4	19,6	21,4	21,1	17,4	15,1	16,1	22,7	16,0	25,0	16,6	16,1		
			Qrtl 3	66	17,2	20,5	17,3	22,2	17,0	15,6	18,9	19,2	19,4	20,6	17,4	15,2	15,6	21,8	15,2	23,7	16,6	16,1		
3910	A 38	4738 3910	Jul.	23	17,0	21,4	16,8	23,0	17,8	16,2	14,8	22,2	13,5	24,1	19,2	15,7	19,4	20,5	20,3	21,8	16,4	16,7		
			Aug.	22	16,3	21,7	15,9	23,4	17,8	15,7	14,3	22,8	13,0	24,8	18,7	15,6	18,5	20,6	19,0	22,0	16,7	15,8		
			Sep.	21	17,9	22,0	17,9	23,9	17,8	15,8	15,4	23,5	14,2	26,0	19,3	15,8	20,4	20,4	21,8	21,9	16,3	15,8		
			Qrtl 3	66	17,1	21,7	16,8	23,4	17,8	15,9	14,8	22,8	13,5	24,9	19,1	15,7	19,4	20,5	20,3	21,9	16,5	16,1		
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0																				
			Aug.	22	16,6	20,9	16,2	22,3	17,9	16,1	16,6	20,6	15,8	22,0	19,1	15,8	16,6	21,1	16,6	22,6	16,6	16,3		
			Sep.	21	18,0	20,8	18,2	22,5	17,6	15,9	17,7	20,8	17,2	22,6	19,1	15,8	18,4	20,7	19,2	22,5	16,2	15,9		
			Qrtl 3	43	17,3	20,8	17,1	22,4	17,7	16,0	17,1	20,7	16,5	22,3	19,1	15,8	17,5	21,0	17,8	22,6	16,4	16,1		
3912	A 38	4533 3912	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3914	A 14	4035 3914	Jul.	23	15,9	19,1	15,7	20,6	16,4	15,3	16,8	18,5	16,8	19,9	16,8	14,7	15,1	19,7	14,8	21,2	16,0	15,9		
			Aug.	22	15,6	20,4	15,3	22,1	16,3	15,7	16,4	19,7	16,4	21,2	16,5	15,4	14,8	21,1	14,3	23,0	16,2	16,0		
			Sep.	21	17,0	20,5	17,3	22,5	16,4	15,5	18,4	19,6	19,0	21,4	16,7	15,1	15,7	21,4	15,6	23,5	16,0	15,9		
			Qrtl 3	66	16,2	20,0	16,1	21,7	16,4	15,5	17,2	19,3	17,4	20,8	16,7	15,1	15,2	20,7	14,9	22,5	16,1	16,0		
3915	A 14	3935 3915	Jul.	23	16,8	19,7	16,8	21,2	16,8	15,6	18,6	18,1	19,3	19,2	17,1	15,0	15,0	21,2	14,6	23,0	16,6	16,1		
			Aug.	22	16,7	20,7	16,7	22,4	16,9	15,9	18,5	19,2	19,1	20,4	17,1	15,5	14,9	22,3	14,4	24,4	16,7	16,2		
			Sep.	21	18,1	21,1	18,6	23,0	17,0	15,6	20,5	19,3	21,7	20,8	17,3	15,2	15,7	22,9	15,5	25,2	16,6	16,1		
			Qrtl 3	66	17,2	20,5	17,4	22,2	16,9	15,7	19,2	18,9	20,0	20,1	17,2	15,2	15,2	22,1	14,8	24,2	16,6	16,1		
3916	A 14	3935 3916	Jul.	1																				
			Aug.	22	16,2	20,3	15,9	22,0	17,0	15,7	17,3	19,4	17,2	20,8	17,4	15,3	15,1	21,3	14,6	23,3	16,6	16,0		
			Sep.	21	17,5	20,6	17,6	22,7	17,2	15,7	18,8	19,4	19,3	21,1	17,6	15,0	16,2	21,9	16,0	24,1	16,7	16,3		
			Qrtl 3	44	16,8	20,4	16,7	22,3	17,1	15,7	17,9	19,2	18,0	20,7	17,5	15,2	16,0	21,3	15,8	23,3	16,7	16,0		
3917	A 14	3935 3917	Jul.	23	16,8	19,5	16,6	21,0	17,2	15,6	18,4	18,4	18,6	19,6	17,7	15,0	15,3	20,6	14,7	22,2	16,8	16,1		
			Aug.	22	16,5	20,4	16,3	22,1	17,2	15,6	18,0	19,1	18,1	20,4	17,9	15,2	15,0	21,7	14,4	23,8	16,5	16,0		
			Sep.	21	17,7	20,7	17,9	22,7	17,3	15,6	19,6	19,0	20,3	20,6	18,0	14,9	15,8	22,4	15,5	24,9	16,7	16,3		
			Qrtl 3	66	17,0	20,2	16,9	21,9	17,2	15,6	18,7	18,8	19,0	20,2	17,8	15,1	15,4	21,5	14,9	23,6	16,7	16,1		
3918	A 9	4937 3918	Jul.	13	13,5	18,8	12,6	20,0	16,0	14,9	13,2	18,8	11,8	20,5	17,1	14,0	13,8	18,7	13,4	19,6	15,0	15,9		
			Aug.	4																				
			Sep.	21	13,7	19,9	12,8	21,5	16,3	15,3	13,8	19,7	12,6	21,5	17,5	14,7	13,6	20,0	13,0	21,5	15,2	15,8		
			Qrtl 3	38	13,6	19,5	12,6	21,0	16,2	15,1	13,5	19,3	12,2	21,0	17,3	14,4	13,6	19,7	13,0	21,0	15,2	15,8		
3919	A 9	4937 3919	Jul.	17	13,2	18,5	12,2	19,7	16,2	14,7	12,4	18,8	11,0	20,1	16,9	14,4	14,0	18,2	13,5	19,2	15,5	15,1		
			Aug.	22	13,1	19,5	12,0	20,9	17,3	14,4	13,1	19,3	11,8	20,7	18,2	14,0	13,1	19,8	12,2	21,2	16,5	14,8		
			Sep.	21	13,6	20,1	12,7	21,7	16,2	15,5	13,4	20,2	12,2	22,0	17,0	15,1	13,7	19,9	13,1	21,4	15,4	15,7		
			Qrtl 3	60	13,3	19,4	12,3	20,8	16,6	14,9	13,0	19,4	11,7	20,9	17,4	14,5	13,6	19,4	12,9	20,7	15,8	15,2		
3920	B 242	4433 3920	Jul.	23	15,4	22,7	14,9	23,3	20,3	16,1	15,8	23,5	15,4	24,3	19,8	15,4	15,0	21,9	14,5	22,4	20,7	16,8		
			Aug.	22	15,8	23,2	15,3	24,0	21,1	15,6	16,6	24,1	16,3	24,9	19,9	15,2	14,9	22,5	14,2	23,1	22,3	16,0		
			Sep.	21	17,3	22,7	16,9	23,4	21,5	15,4	18,3	22,9	18,1	23,7	19,9	14,7	16,4	22,6	15,8	23,2	23,1	16,1		
			Qrtl 3	66	16,1	22,9	15,7	23,6	20,9	15,7	16,8	23,5	16,6	24,3	19,9	15,1	15,4	22,3	14,8	22,9	22,0	16,3		
3921	B 183	4341 3921	Jul.	23	18,3	23,4	17,8	24,5	22,4	15,4	15,3	26,3	14,2	27,8	22,6	16,0	21,7	20,2	21,7	20,9	22,1	14,5		
			Aug.	22	18,9	23,7	18,4	24,7	23,1	16,0	15,4	26,7	14,2	28,2	23,1	17,2	23,0	20,2	23,0	20,9	23,0	14,2		
			Sep.	21	21,0	23,9	20,9	24,9	22,2	17,0	17,6	27,0	17,2	28,1	20,9	18,8	24,4	20,9	24,5	21,7	23,4	15,4		
			Qrtl 3	66	19,3	23,7	18,9	24,7	22,6	16,1	15,9	26,6	15,0	28,0	22,4	17,2	23,0	20,4	23,0	21,1	22,8	14,7		
3926	A 38	4534 3926	Jul.	19	14,7	19,9	13,9	21,4	17,0	16,0	14,5	19,6	13,2	21,1	18,3	15,4	14,9	20,3	14,6	21,8	15,6	16,5		
			Aug.	14	14,6	20,7	13,8	22,4	17,0	16,2	14,6	20,8	13,4	22,5	18,0	16,1	14,6	20,7	14,2	22,2	15,9	16,4		
			Sep.	21	15,4	20,7	14,8	22,5	16,8	16,1	15,1	20,6	14,0	22,3	18,1	15,9	15,7	20,8	15,7	22,7	15,6	16,2		
			Qrtl 3	54	15,0	20,5	14,2	22,1	16,9	16,1	14,8	20,3	13,6	21,9	18,1	15,8	15,1	20,6	14,9	22,3	15,7	16,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3927	A 38	4535 3927	Jul.	23	15,1	20,2	14,4	21,7	17,1	16,3	16,0	19,0	15,0	20,3	18,9	15,2	14,2	21,4	13,7	23,1	15,4	17,2
			Aug.	22	14,7	20,8	13,9	22,4	17,3	16,3	15,8	19,9	14,7	21,3	18,8	15,7	13,7	21,8	13,0	23,4	15,7	17,0
			Sep.	21	15,8	20,9	15,4	22,8	17,0	16,1	16,8	19,8	16,1	21,5	18,7	15,5	14,8	22,0	14,6	24,2	15,3	16,8
			Qrtl 3	66	15,2	20,6	14,5	22,3	17,1	16,2	16,2	19,6	15,2	21,0	18,8	15,4	14,2	21,7	13,7	23,6	15,5	17,0
3928	A 38	4536 3928	Jul.	22	15,2	20,3	14,4	21,8	17,3	16,1	16,7	18,5	15,8	19,6	19,3	15,0	13,6	22,2	12,9	24,1	15,3	17,2
			Aug.	22	15,0	20,9	14,2	22,5	17,4	16,2	16,8	19,4	16,1	20,6	18,9	15,6	13,2	22,5	12,3	24,3	15,9	16,8
			Sep.	21	16,1	21,1	15,8	22,9	17,0	16,1	18,1	19,2	17,8	20,5	18,7	15,6	14,2	23,0	13,7	25,4	15,4	16,6
			Qrtl 3	65	15,4	20,8	14,8	22,4	17,2	16,1	17,2	19,0	16,6	20,3	19,0	15,4	13,6	22,5	13,0	24,6	15,5	16,9
3929	A 38	4536 3929	Jul.	13	15,8	20,5	15,3	22,0	17,4	16,2	18,1	18,1	17,7	19,1	19,6	14,8	13,4	23,1	12,7	25,0	15,2	17,6
			Aug.	14	15,9	21,0	15,4	22,7	17,6	15,9	18,6	18,8	18,4	20,1	19,2	15,1	13,2	23,1	12,3	25,3	16,0	16,6
			Sep.	21	16,8	21,3	16,7	23,1	17,3	16,0	19,6	18,7	19,8	19,1	15,3	14,0	23,9	13,5	26,6	15,6	16,6	
			Qrtl 3	48	16,3	21,0	15,9	22,7	17,4	16,0	18,9	18,6	18,8	19,7	19,2	15,1	13,6	23,5	12,9	25,8	15,6	16,9
3930	A 38	4537 3930	Jul.	16	16,6	20,7	16,3	22,1	17,7	16,5	17,8	19,0	17,3	20,0	19,4	15,6	15,4	22,5	15,2	24,3	16,1	17,3
			Aug.	22	16,4	21,1	15,9	22,7	18,2	16,0	18,0	19,5	17,5	20,7	19,6	15,5	14,8	22,7	14,3	24,7	16,7	16,5
			Sep.	21	17,7	21,4	17,8	23,2	17,7	16,0	19,5	19,5	19,4	20,9	19,5	15,5	16,1	23,2	16,1	25,5	16,0	16,5
			Qrtl 3	59	16,9	21,1	16,6	22,7	17,9	16,1	18,5	19,4	18,1	20,6	19,5	15,5	15,4	22,8	15,1	24,9	16,3	16,7
3931	A 38	4637 3931	Jul.	10	17,8	21,0	18,1	22,4	17,0	16,9	18,3	20,2	18,4	21,4	18,2	16,4	17,3	21,8	17,7	23,4	16,1	17,4
			Aug.	22	16,8	21,2	16,4	22,7	18,1	16,1	17,6	20,3	17,1	21,6	19,3	15,9	16,0	22,1	15,7	23,8	17,0	16,3
			Sep.	21	18,3	21,4	18,4	23,2	17,8	16,0	19,1	20,4	19,0	21,9	19,3	15,8	17,4	22,5	17,8	24,5	16,4	16,3
			Qrtl 3	53	17,6	21,3	17,5	22,9	17,8	16,2	18,3	20,3	18,1	21,7	19,1	15,9	16,8	22,2	16,9	24,0	16,5	16,5
3932	A 38	4737 3932	Jul.	11	17,4	20,8	17,5	22,2	17,0	16,9	17,9	20,0	17,9	21,1	17,9	16,6	16,9	21,6	17,1	23,3	16,2	17,1
			Aug.	22	16,2	20,7	15,7	22,3	18,0	15,8	16,8	20,2	16,2	21,5	19,0	16,1	15,6	21,3	15,2	23,1	17,0	15,6
			Sep.	21	17,6	21,0	17,6	22,8	17,7	16,0	17,7	20,6	17,3	22,1	18,8	16,3	17,5	21,4	17,9	23,5	16,5	15,8
			Qrtl 3	54	17,0	20,8	16,8	22,5	17,7	16,1	17,4	20,3	16,9	21,6	18,7	16,3	16,6	21,4	16,6	23,3	16,7	16,0
3937	A 2	3835 3937	Jul.	23	14,6	19,3	14,1	21,0	16,0	15,0	15,1	19,3	14,5	20,7	16,6	15,5	14,1	19,3	13,6	21,3	15,5	14,5
			Aug.	22	14,6	19,6	13,9	21,4	16,6	14,5	15,1	19,5	14,5	20,9	16,9	15,2	14,1	19,8	13,3	21,9	16,4	13,9
			Sep.	21	15,6	19,8	15,5	22,0	16,0	14,3	16,2	19,8	16,0	21,6	16,6	14,9	15,1	19,9	15,0	22,4	15,5	13,7
			Qrtl 3	66	14,9	19,6	14,5	21,5	16,2	14,6	15,4	19,5	15,0	21,1	16,7	15,2	14,4	19,6	13,9	21,9	15,7	14,1
3940	A 2	3737 3940	Jul.	23	13,6	18,4	13,0	20,0	15,1	14,5	14,2	18,5	13,5	19,9	15,9	15,0	13,1	18,2	12,5	20,1	14,2	14,1
			Aug.	22	13,3	18,6	12,4	20,3	15,5	14,1	14,4	18,3	13,7	19,7	16,3	14,7	12,1	18,8	11,1	20,9	14,8	13,5
			Sep.	21	14,1	18,4	13,5	20,6	15,3	13,6	14,9	18,9	14,3	20,8	16,2	14,6	13,3	17,9	12,7	20,5	14,4	12,6
			Qrtl 3	66	13,7	18,4	13,0	20,3	15,3	14,1	14,5	18,6	13,8	20,1	16,1	14,8	12,8	18,3	12,1	20,5	14,5	13,4
3956	L 64	4236 3956	Jul.	20	21,7	21,9	21,5	23,2	22,8	16,0	20,5	21,8	20,3	23,2	21,7	14,9	22,9	22,1	22,7	23,1	23,9	17,0
			Aug.	22	22,0	21,7	21,5	23,3	24,3	14,4	20,6	21,6	20,1	23,3	22,9	13,2	23,5	21,9	23,0	23,2	25,7	15,6
			Sep.	21	22,7	22,5	22,3	24,0	25,0	14,4	21,5	22,4	21,1	24,3	23,9	12,7	24,0	22,5	23,6	23,7	26,1	16,2
			Qrtl 3	63	22,1	22,0	21,8	23,5	24,0	14,9	20,9	21,9	20,5	23,6	22,8	13,6	23,5	22,2	23,1	23,4	25,2	16,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jul.	14	16,9	23,8	16,6	24,3	21,4	17,4	21,8	21,3	21,8	21,6	22,3	17,1	11,8	26,5	11,2	27,1	20,5	17,6
			Aug.	13	17,5	24,5	17,3	24,9	22,0	18,1	23,4	20,7	23,4	20,9	23,3	17,8	11,6	28,3	11,0	28,9	20,7	18,4
			Sep.	12	18,8	24,3	18,4	25,0	23,7	16,2	25,6	19,8	25,7	20,1	25,0	16,1	12,1	28,7	11,3	29,7	22,3	16,3
			Qrtl 3	39	17,7	24,2	17,3	24,7	22,3	17,3	23,4	20,7	23,4	20,9	23,5	17,0	11,8	27,8	11,2	28,5	21,1	17,5
3802	B 79	4031 3802	Jul.	5																		
			Aug.	10	19,5	23,9	19,2	24,6	23,5	15,0	16,2	24,7	15,2	25,7	28,9	12,1	22,7	23,2	23,1	23,7	18,5	18,1
			Sep.	12	20,0	25,0	19,9	25,6	21,8	17,1	16,5	26,2	15,6	27,2	27,7	12,9	23,5	23,9	24,1	24,1	16,2	21,0
			Qrtl 3	27	19,7	24,6	19,4	25,3	22,4	16,4	16,1	25,5	15,1	26,6	28,5	12,7	23,1	23,7	23,6	24,0	16,9	20,2
3803	B 81	4131 3803	Jul.	14	17,6	23,3	17,2	24,0	22,5	14,6	18,9	23,9	18,8	24,6	20,6	16,2	16,3	22,6	15,6	23,5	24,3	13,0
			Aug.	13	18,9	23,0	18,5	23,7	23,0	14,0	19,9	23,7	19,8	24,4	21,2	15,7	17,9	22,3	17,3	23,1	24,6	12,4
			Sep.	12	19,7	23,8	19,5	24,5	21,5	15,6	20,8	24,4	20,9	24,9	19,2	18,2	18,6	23,2	18,2	24,1	23,5	13,4
			Qrtl 3	39	18,7	23,3	18,4	24,1	22,4	14,7	19,8	24,0	19,8	24,6	20,4	16,7	17,6	22,7	17,0	23,6	24,1	12,9
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3805	B 100	4438 3805	Jul.	14	19,3	22,1	19,2	23,4	19,7	14,5	17,4	22,9	17,0	24,4	19,4	14,2	21,2	21,2	21,4	22,4	20,0	14,8
			Aug.	13	19,8	22,3	19,8	23,6	19,5	14,1	17,8	23,0	17,7	24,5	18,9	14,0	21,7	21,5	22,0	22,7	20,1	14,3
			Sep.	12	20,5	22,7	20,7	24,1	19,6	14,8	18,2	23,7	18,2	25,2	18,4	15,1	22,9	21,7	23,3	23,0	20,8	14,6
			Qrtl 3	39	19,8	22,3	19,9	23,7	19,6	14,5	17,8	23,2	17,6	24,7	18,9	14,4	21,9	21,5	22,2	22,7	20,3	14,6
3806	L 50	4236 3806	Jul.	14	19,3	22,1	18,7	23,3	21,5	17,2	20,4	21,5	20,4	22,5	20,2	17,6	18,0	22,8	16,8	24,3	22,8	16,7
			Aug.	7																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	21	19,4	22,3	18,8	23,6	22,0	17,0	20,7	21,4	20,7	22,4	20,8	17,3	17,9	23,3	16,6	24,9	23,2	16,7
3807	B 81	3935 3807	Jul.	14	19,4	23,2	19,2	24,3	20,5	15,2	25,3	18,4	26,1	18,9	20,0	14,8	13,5	27,9	12,4	29,7	21,1	15,6
			Aug.	13	20,8	23,7	20,8	24,8	21,0	15,0	27,4	18,3	28,3	18,8	20,1	14,6	14,4	28,9	13,4	30,7	21,8	15,3
			Sep.	12	22,0	23,9	22,1	25,1	20,8	15,3	29,3	18,1	30,5	18,5	20,0	14,7	14,8	29,7	13,9	31,5	21,5	15,8
			Qrtl 3	39	20,7	23,6	20,7	24,7	20,7	15,2	27,2	18,3	28,2	18,8	20,0	14,7	14,2	28,8	13,2	30,6	21,5	15,6
3808	B 187	4139 3808	Jul.	14	19,2	22,7	19,0	24,1	19,7	15,5	17,9	23,0	17,3	24,8	20,4	13,7	20,5	22,4	20,8	23,4	19,0	17,3
			Aug.	13	19,7	22,5	19,6	23,9	20,6	14,5	18,1	23,1	17,6	24,8	21,1	12,3	21,5	21,9	21,8	22,8	20,1	17,0
			Sep.	12	20,2	23,4	20,3	24,8	19,8	15,6	18,6	24,2	18,1	26,0	21,1	13,5	22,0	22,6	22,6	23,4	18,6	17,8
			Qrtl 3	39	19,7	22,8	19,6	24,2	20,0	15,2	18,2	23,4	17,7	25,2	20,8	13,2	21,3	22,3	21,7	23,2	19,2	17,4
3809	A 9	4639 3809	Jul.	14	15,6	19,7	15,0	21,3	17,2	15,0	16,2	19,4	15,9	20,9	17,2	15,3	14,9	19,9	14,0	21,8	17,2	14,7
			Aug.	13	15,2	20,8	14,6	22,5	17,0	15,6	16,5	19,9	16,3	21,2	16,9	15,9	13,8	21,7	12,7	23,9	17,0	15,2
			Sep.	12	16,2	21,1	15,8	23,1	17,1	15,5	17,8	19,7	18,0	21,2	17,3	15,5	14,5	22,5	13,6	25,1	16,9	15,6
			Qrtl 3	39	15,6	20,5	15,1	22,3	17,1	15,3	16,8	19,7	16,7	21,1	17,1	15,6	14,4	21,3	13,5	23,5	17,1	15,1
3810	A 2	3738 3810	Jul.	14	13,1	18,1	11,9	20,2	15,1	14,6	13,3	18,4	12,0	20,1	15,9	15,2	12,7	17,8	11,7	20,2	14,4	14,0
			Aug.	13	13,1	18,2	11,8	20,2	15,5	14,3	13,6	18,6	12,2	20,3	16,4	15,2	12,5	17,8	11,4	20,1	14,7	13,4
			Sep.	12	13,8	17,9	12,8	20,6	15,4	13,6	13,8	19,0	12,5	21,5	16,0	14,8	13,9	16,8	13,2	19,6	14,9	12,5
			Qrtl 3	39	13,3	18,1	12,1	20,3	15,4	14,2	13,6	18,6	12,2	20,6	16,1	15,1	13,0	17,5	12,0	20,0	14,7	13,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3812	L 230	4533 3812	Jul.	6																				
			Aug.	13	16,9	23,8	16,5	24,6	21,0	14,8	19,5	23,0	19,3	23,6	21,5	15,7	14,4	24,6	13,9	25,6	20,6	14,0		
			Sep.	1																				
			Qrtl 3	20	16,9	23,5	16,5	24,3	21,0	15,0	19,3	23,2	19,1	23,7	20,9	17,0	14,7	24,3	14,1	25,3	21,4	13,9		
3813	B 180	4334 3813	Jul.	13	17,4	22,2	16,8	23,3	20,4	16,5	18,4	21,3	17,7	22,4	21,7	15,9	16,1	23,1	15,7	24,2	18,4	17,4		
			Aug.	8	17,1	23,0	17,0	23,8	17,7	18,4	18,6	22,5	18,6	23,1	18,8	19,1	16,1	23,6	15,9	24,6	17,5	17,6		
			Sep.	8	18,0	24,1	17,9	25,2	18,3	18,5	19,6	23,4	19,7	24,1	19,3	19,8	16,5	24,7	16,3	26,3	17,5	16,7		
			Qrtl 3	29	17,5	22,9	17,2	24,0	19,1	17,6	18,8	22,2	18,5	23,1	20,1	18,0	16,3	23,8	16,0	25,0	17,9	17,2		
3814	B 2	4141 3814	Jul.	14	18,5	23,3	18,2	24,0	21,5	15,8	24,0	18,6	24,1	19,0	22,9	15,0	13,2	27,7	12,6	28,8	20,1	16,5		
			Aug.	13	18,9	23,7	18,7	24,5	21,8	15,6	24,7	19,2	24,9	19,5	23,0	14,9	13,2	28,3	12,6	29,4	20,6	16,2		
			Sep.	12	20,1	24,3	20,0	25,0	21,4	16,7	26,5	19,4	26,8	19,7	22,5	15,8	13,9	29,0	13,3	30,1	20,3	17,5		
			Qrtl 3	39	19,2	23,7	18,9	24,5	21,6	16,0	25,0	19,1	25,2	19,4	22,8	15,2	13,4	28,3	12,8	29,4	20,3	16,7		
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3816	B 87	4837 3816	Jul.	14	18,6	23,3	18,4	23,8	21,9	16,4	17,5	23,3	17,3	23,9	20,2	16,2	19,8	23,3	19,4	23,8	23,6	16,7		
			Aug.	13	19,2	23,8	19,0	24,4	22,1	16,0	18,0	24,0	17,7	24,6	21,1	15,9	20,4	23,5	20,2	24,1	23,2	16,0		
			Sep.	12	20,0	23,9	19,9	24,6	21,6	15,4	18,9	24,1	18,8	24,8	19,9	15,4	21,1	23,8	20,9	24,4	23,4	15,4		
			Qrtl 3	39	19,2	23,7	19,0	24,3	21,9	16,0	18,1	23,8	17,9	24,4	20,4	15,9	20,4	23,5	20,2	24,1	23,4	16,1		
3817	L 85	4131 3817	Jul.	14	16,0	25,3	15,5	26,0	22,8	15,9	14,1	26,4	13,6	26,9	21,4	18,5	18,1	24,1	17,7	24,9	24,2	13,4		
			Aug.	13	14,9	27,2	14,6	27,8	21,1	17,6	14,8	27,9	14,5	28,3	21,2	20,2	15,1	26,4	14,7	27,1	21,1	14,7		
			Sep.	12	15,8	27,8	15,7	28,4	17,6	19,2	14,6	29,3	14,5	29,7	16,5	22,6	17,3	26,0	17,2	26,7	18,8	15,6		
			Qrtl 3	39	15,6	26,7	15,2	27,3	20,7	17,4	14,5	27,8	14,2	28,2	19,9	20,3	16,9	25,4	16,6	26,1	21,7	14,4		
3818	B 184	3938 3818	Jul.	14	19,3	22,5	19,3	24,4	19,4	14,6	18,3	22,7	18,5	24,5	17,6	15,5	20,2	22,3	20,0	24,4	21,1	13,8		
			Aug.	13	19,9	22,7	19,9	24,6	19,7	14,0	19,3	22,5	19,6	24,0	17,8	15,7	20,4	22,8	20,2	25,0	21,5	12,3		
			Sep.	12	20,8	22,8	21,4	24,6	18,4	15,0	20,6	22,4	21,6	23,8	16,4	16,5	21,0	23,3	21,2	25,4	20,3	13,6		
			Qrtl 3	39	19,9	22,7	20,1	24,5	19,2	14,5	19,3	22,6	19,8	24,1	17,3	15,8	20,5	22,7	20,4	24,9	21,0	13,3		
3819	B 1	3836 3819	Jul.	14	17,5	24,3	17,5	24,8	17,1	19,1	16,5	25,2	16,2	25,6	21,8	17,6	18,1	23,7	18,5	24,1	14,9	19,8		
			Aug.	13	17,8	23,6	17,9	24,4	17,3	14,4	17,0	24,9	16,6	25,4	25,1	16,0	18,4	22,7	18,9	23,7	14,6	13,9		
			Sep.	12	19,9	24,9	19,9	25,5	20,0	17,1	17,7	26,7	17,4	27,1	23,2	18,4	21,6	23,5	21,9	24,2	18,6	16,6		
			Qrtl 3	39	18,3	24,2	18,4	24,9	18,0	16,8	17,0	25,5	16,7	26,0	23,3	17,4	19,3	23,3	19,7	24,0	15,9	16,6		
3820	B 71	3333 3820	Jul.	14	17,7	21,9	17,8	23,4	17,4	17,3	16,3	22,8	16,9	24,3	14,7	18,6	19,1	20,9	18,7	22,6	20,3	16,0		
			Aug.	13	18,3	22,4	18,8	23,9	17,0	18,0	16,8	23,4	17,5	24,7	14,6	19,8	19,9	21,4	20,0	23,1	19,6	16,2		
			Sep.	12	19,2	22,6	20,2	23,8	16,4	19,2	17,6	23,6	18,9	24,6	13,8	20,8	20,9	21,7	21,4	23,1	19,1	17,5		
			Qrtl 3	39	18,4	22,3	18,9	23,7	16,9	18,1	16,9	23,3	17,7	24,5	14,4	19,7	19,9	21,3	20,0	22,9	19,7	16,5		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTv in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Jul.	14	18,3	22,7	17,8	23,9	21,1	16,0	17,5	23,0	16,7	24,3	22,2	14,6	19,1	22,5	18,9	23,4	20,2	17,3
			Aug.	13	19,1	23,0	18,7	24,2	21,6	15,8	18,1	23,5	17,3	24,9	23,4	14,6	20,1	22,5	20,1	23,5	20,1	16,8
			Sep.	12	20,0	23,5	19,9	24,7	20,8	16,7	18,9	24,2	18,3	25,7	22,8	15,1	21,2	22,8	21,6	23,7	19,0	18,1
			Qrtl 3	39	19,1	23,1	18,8	24,3	21,2	16,2	18,1	23,6	17,4	25,0	22,8	14,8	20,1	22,6	20,1	23,6	19,8	17,4
3822	B 188	3433 3822	Jul.	14	18,3	23,8	18,2	24,8	19,2	16,6	18,2	26,0	18,4	27,0	17,1	18,0	18,4	21,7	18,0	22,6	21,1	15,5
			Aug.	13	19,0	23,9	18,9	24,8	19,6	16,6	18,7	26,6	18,8	27,7	18,2	17,6	19,2	21,3	18,9	22,1	20,9	15,7
			Sep.	12	19,5	24,2	19,7	25,0	18,5	18,6	19,4	26,9	19,6	28,1	17,9	17,7	19,6	21,8	19,7	22,2	19,0	19,2
			Qrtl 3	39	18,9	24,0	18,9	24,9	19,1	17,3	18,8	26,5	18,9	27,6	17,7	17,8	19,0	21,6	18,9	22,3	20,2	16,9
3823	B 184	4239 3823	Jul.	14	19,3	23,4	19,0	24,3	22,6	13,8	20,9	22,9	20,7	23,8	22,4	13,5	17,8	23,9	17,3	24,7	22,9	14,1
			Aug.	13	20,1	23,5	19,8	24,3	23,2	14,2	21,5	22,9	21,2	23,6	24,7	14,8	18,6	24,2	18,4	25,0	21,5	13,6
			Sep.	12	20,7	23,4	20,7	24,2	21,5	14,0	22,9	22,8	22,8	23,6	23,5	13,4	18,7	23,9	18,6	24,7	19,8	14,5
			Qrtl 3	39	20,0	23,4	19,8	24,2	22,5	14,0	21,7	22,9	21,6	23,7	23,5	13,9	18,3	24,0	18,1	24,8	21,4	14,1
3824	B 6	4236 3824	Jul.	14	17,6	23,1	17,8	24,1	16,6	18,9	15,9	24,3	15,7	25,9	17,0	17,7	19,3	21,9	19,9	22,3	16,3	20,1
			Aug.	13	18,0	23,5	18,3	24,6	16,8	19,3	16,1	25,0	15,8	26,8	17,5	18,3	19,8	22,0	20,8	22,3	16,0	20,5
			Sep.	12	18,3	24,0	18,8	25,1	16,1	19,8	16,3	25,7	16,3	27,3	16,2	19,5	20,3	22,3	21,4	22,9	15,9	20,1
			Qrtl 3	39	17,9	23,5	18,3	24,6	16,5	19,3	16,1	25,0	15,9	26,6	16,9	18,5	19,8	22,1	20,7	22,5	16,0	20,2
3825	B 1	3733 3825	Jul.	14	17,7	23,4	17,3	23,9	19,6	20,7	15,5	24,3	15,4	24,8	16,7	20,7	19,2	22,8	18,8	23,3	20,7	20,7
			Aug.	13	16,9	24,1	16,2	24,5	21,5	20,9	16,3	25,6	16,0	25,6	18,6	25,6	17,5	22,6	16,5	23,5	23,9	17,0
			Sep.	12	15,0	23,4	15,5	24,5	13,0	18,7	17,4	24,5	17,3	25,1	18,4	20,0	13,6	22,7	14,3	24,1	11,4	18,4
			Qrtl 3	39	16,5	23,6	16,4	24,3	17,3	19,9	16,3	24,8	16,1	25,2	17,9	22,2	16,6	22,7	16,5	23,6	17,0	19,0
3826	L 38	3735 3826	Jul.	14	18,9	22,5	18,4	23,7	20,8	17,2	15,1	25,1	13,4	27,1	23,4	15,4	22,3	20,2	23,1	20,6	18,7	18,7
			Aug.	13	19,2	22,9	19,0	24,1	20,2	16,8	15,1	25,6	13,5	27,5	23,6	15,1	22,8	20,5	23,9	21,0	17,6	18,0
			Sep.	12	20,1	21,3	20,1	22,3	20,1	16,4	15,6	24,3	14,1	26,1	23,6	14,7	24,4	18,5	26,0	18,6	17,1	17,8
			Qrtl 3	39	19,3	22,3	19,1	23,5	20,4	16,8	15,2	25,1	13,6	27,0	23,5	15,1	23,0	19,8	24,1	20,2	17,9	18,2
3827	B 242	4334 3827	Jul.	13	16,5	22,8	15,9	23,4	23,0	17,1	20,3	21,9	20,3	22,4	20,6	17,0	13,0	23,8	11,7	24,5	25,4	17,3
			Aug.	13	17,4	23,2	16,7	23,8	23,6	17,7	21,2	22,5	21,2	22,9	20,5	18,3	13,7	23,9	12,3	24,6	26,5	17,2
			Sep.	12	19,1	22,7	18,6	23,2	23,6	17,6	23,2	20,9	23,3	21,3	21,8	17,3	15,1	24,4	13,9	25,1	25,5	17,8
			Qrtl 3	38	17,7	22,9	17,0	23,5	23,4	17,5	21,5	21,8	21,6	22,2	21,0	17,5	13,9	24,0	12,6	24,7	25,8	17,4
3828	B 6	4538 3828	Jul.	14	20,3	23,8	20,0	24,5	22,6	17,1	16,7	24,9	16,3	25,7	19,8	18,1	23,5	22,8	23,3	23,5	25,1	16,3
			Aug.	13	20,4	24,2	20,1	25,0	23,6	17,4	17,0	25,3	16,5	26,0	21,6	18,6	23,5	23,3	23,3	24,0	25,5	16,3
			Sep.	12	21,3	24,0	21,1	24,9	22,9	15,9	17,7	25,2	17,2	26,2	21,7	17,1	24,6	22,9	24,6	23,7	24,0	14,8
			Qrtl 3	39	20,6	24,0	20,4	24,8	23,0	16,8	17,1	25,2	16,7	26,0	21,0	17,9	23,8	23,0	23,7	23,7	24,9	15,8
3829	B 189	3236 3829	Jul.	14	17,4	22,1	17,1	22,8	19,1	18,6	15,8	23,7	14,7	24,8	21,1	17,8	19,1	20,5	19,5	20,7	17,0	19,5
			Aug.	13	17,7	22,5	17,5	23,3	18,8	17,9	15,8	24,0	15,0	25,3	20,5	16,8	19,6	21,0	20,1	21,3	16,9	19,1
			Sep.	12	19,5	22,5	19,6	23,2	19,1	19,0	16,8	24,4	16,0	25,8	20,5	17,0	22,1	20,6	23,0	20,6	17,7	20,8
			Qrtl 3	39	18,2	22,4	18,0	23,1	19,0	18,5	16,1	24,0	15,2	25,3	20,7	17,2	20,2	20,7	20,8	20,9	17,2	19,8
3830	B 190	3136 3830	Jul.	14	15,4	22,4	14,7	23,4	18,7	17,4	18,0	20,8	17,8	21,4	19,3	17,1	12,9	23,8	11,8	25,2	18,1	17,5
			Aug.	13	16,3	22,6	15,8	23,6	18,5	17,4	18,8	21,2	18,8	22,0	18,7	16,6	14,0	23,8	13,0	25,1	18,3	17,9
			Sep.	12	17,9	22,7	17,6	23,7	19,3	17,6	20,3	21,1	20,5	21,8	19,0	17,5	15,5	24,2	14,7	25,6	19,6	17,7
			Qrtl 3	39	16,5	22,5	16,0	23,6	18,8	17,4	19,0	21,0	19,0	21,8	19,0	17,1	14,1	23,9	13,1	25,3	18,6	17,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3831	B 80	4536 3831	Jul.	14	19,5	21,8	19,2	22,5	21,6	13,7	25,8	16,0	26,2	16,3	21,8	13,5	12,5	28,0	11,6	29,5	21,5	13,9		
			Aug.	13	19,7	22,5	19,6	23,3	21,4	14,2	26,3	16,4	26,8	16,6	20,4	14,2	12,7	28,9	11,7	30,5	22,2	14,3		
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	27	19,6	22,1	19,4	22,9	21,5	14,0	26,1	16,2	26,5	16,4	21,1	13,8	12,8	28,5	11,9	30,0	21,9	14,0		
3832	A 14	4236 3832	Jul.	14	15,1	19,4	14,5	21,3	16,3	15,6	15,3	19,6	14,6	21,8	16,9	15,2	14,9	19,2	14,5	20,8	15,8	16,0		
			Aug.	13	15,1	20,2	14,6	22,1	16,1	16,1	15,3	20,3	14,8	22,3	16,4	15,9	14,9	20,2	14,5	22,0	15,8	16,3		
			Sep.	12	16,1	20,3	15,9	22,9	16,3	15,5	16,5	20,2	16,4	23,0	16,6	15,1	15,7	20,4	15,5	22,8	16,1	16,0		
			Qrtl 3	39	15,4	20,0	15,0	22,0	16,3	15,8	15,7	20,0	15,2	22,3	16,6	15,4	15,1	19,9	14,8	21,8	15,9	16,1		
3833	A 14	4539 3833	Jul.	14	17,6	20,4	17,6	22,2	17,5	15,4	18,5	20,5	19,1	22,1	17,0	15,8	16,7	20,3	16,2	22,2	17,9	15,0		
			Aug.	13	17,7	21,0	17,9	22,7	17,2	15,8	18,5	20,9	19,2	22,4	16,5	16,3	16,9	21,1	16,6	23,1	17,8	15,3		
			Sep.	12	18,8	21,5	19,4	23,7	17,4	15,7	20,0	21,5	21,2	23,5	16,8	15,9	17,8	21,6	17,7	23,9	17,9	15,5		
			Qrtl 3	39	18,0	20,9	18,2	22,8	17,4	15,6	19,0	20,9	19,7	22,6	16,8	16,0	17,1	21,0	16,8	23,0	17,9	15,3		
3834	A 38	4738 3834	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3836	A 2	3834 3836	Jul.	14	13,9	18,8	13,1	20,9	15,3	14,9	12,8	20,0	11,8	22,1	14,8	16,3	15,1	17,3	14,7	19,5	15,9	13,4		
			Aug.	13	14,1	19,2	13,3	21,4	15,5	15,0	13,0	20,1	11,8	22,5	15,1	15,9	15,2	18,1	14,8	20,2	16,0	14,0		
			Sep.	12	14,8	19,5	14,4	22,4	15,5	14,6	13,3	20,8	12,4	23,8	14,8	15,7	16,4	18,0	16,5	20,8	16,3	13,2		
			Qrtl 3	39	14,2	19,1	13,5	21,5	15,5	14,8	13,0	20,3	12,0	22,7	14,9	16,0	15,6	17,8	15,3	20,1	16,1	13,5		
3837	A 2	3733 3837	Jul.	14	13,8	18,9	13,0	21,0	15,1	15,1	12,2	20,6	11,2	22,7	14,1	16,7	15,5	16,9	15,1	19,0	16,2	13,4		
			Aug.	13	13,8	19,3	13,0	21,6	15,3	15,2	12,2	20,8	11,0	23,3	14,4	16,3	15,4	17,8	15,0	19,9	16,1	14,1		
			Sep.	12	14,4	19,3	14,0	22,3	15,1	14,6	12,1	21,4	10,9	24,8	14,0	16,0	17,0	17,0	17,5	19,5	16,2	13,3		
			Qrtl 3	39	14,0	19,2	13,3	21,6	15,2	15,0	12,2	20,9	11,1	23,5	14,2	16,3	15,9	17,3	15,7	19,5	16,2	13,6		
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3840	A 143	4537 3840	Jul.	14	18,8	22,0	18,7	23,3	19,2	16,4	16,1	25,5	14,8	27,8	21,3	15,8	20,9	19,2	21,7	19,7	17,5	16,8		
			Aug.	13	19,4	22,8	19,3	24,3	19,5	16,3	16,4	26,1	15,2	28,6	21,4	15,6	21,7	20,2	22,6	20,9	17,8	16,9		
			Sep.	12	20,6	23,7	20,8	25,3	19,5	16,7	17,1	26,5	16,3	28,7	20,8	16,6	23,3	21,5	24,5	22,6	18,4	16,8		
			Qrtl 3	39	19,5	22,8	19,6	24,2	19,4	16,4	16,5	26,0	15,4	28,4	21,2	16,0	21,9	20,2	22,8	21,0	17,9	16,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3841	L 50	4336 3841	Jul.	5																				
			Aug.	9	19,5	22,7	19,5	23,6	19,3	17,5	22,6	19,7	23,1	20,4	20,0	15,8	15,1	26,5	14,6	27,5	19,5	18,8		
			Sep.	4																				
			Qrtl 3	18	18,8	22,8	18,7	23,7	19,8	16,8	22,2	19,5	22,5	20,3	20,6	14,6	14,5	26,8	13,9	27,7	19,5	19,4		
3842	B 180	4836 3842	Jul.	14	22,2	24,8	22,1	25,1	24,2	19,4	26,2	22,3	26,4	22,5	22,5	19,7	18,3	27,3	18,0	27,7	26,1	19,1		
			Aug.	13	22,1	26,0	21,9	26,3	26,2	19,5	27,1	22,6	27,2	22,7	24,6	19,8	17,1	29,3	16,7	29,7	28,1	19,1		
			Sep.	12	24,4	26,7	24,3	27,1	26,4	20,4	29,1	23,1	29,4	23,2	23,8	21,5	19,7	30,3	19,2	30,9	29,3	19,2		
			Qrtl 3	39	22,9	25,9	22,8	26,2	25,6	19,8	27,5	22,7	27,7	22,8	23,6	20,4	18,4	29,0	18,0	29,4	27,9	19,1		
3843	B 87	4836 3843	Jul.	14	17,0	22,4	16,7	22,8	22,0	15,7	19,2	20,8	19,2	21,1	19,2	16,4	14,8	24,0	14,1	24,6	25,2	15,0		
			Aug.	13	17,4	23,6	17,2	24,1	22,0	15,6	19,8	22,2	19,8	22,6	20,5	16,1	14,9	25,1	14,4	25,7	23,6	15,1		
			Sep.	12	18,6	23,5	18,4	24,0	22,0	14,9	21,1	22,0	21,1	22,4	20,7	15,8	16,1	25,0	15,7	25,7	23,5	13,9		
			Qrtl 3	39	17,7	23,2	17,4	23,7	22,0	15,4	20,1	21,7	20,1	22,1	20,1	16,1	15,3	24,7	14,7	25,3	24,1	14,7		
3844	B 189	3136 3844	Jul.	1																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	1																				
3845	B 81	4131 3845	Jul.	14	15,0	23,7	14,4	24,4	22,8	15,1	15,7	24,0	15,2	24,6	21,9	16,5	14,1	23,3	13,3	24,1	24,0	13,1		
			Aug.	13	15,7	24,2	15,1	24,9	22,8	14,7	16,3	24,3	15,9	25,0	21,9	15,1	14,8	24,0	14,1	24,7	24,0	14,1		
			Sep.	12	17,0	25,1	16,7	25,8	21,0	16,4	17,6	24,9	17,3	25,6	19,9	17,1	16,4	25,4	16,0	26,1	22,5	15,4		
			Qrtl 3	39	15,9	24,3	15,4	25,0	22,2	15,5	16,5	24,4	16,1	25,1	21,2	16,3	15,1	24,3	14,5	25,0	23,5	14,3		
3846	B 181	4638 3846	Jul.	14	17,6	24,3	17,3	24,9	21,3	17,1	15,4	24,7	15,0	25,3	20,8	17,5	19,7	24,0	19,6	24,5	21,8	16,8		
			Aug.	13	18,4	24,6	18,1	25,2	22,2	16,8	16,1	24,6	15,7	25,2	20,7	17,2	20,7	24,5	20,4	25,1	23,6	16,3		
			Sep.	12	19,1	24,9	18,8	25,5	22,8	16,1	16,1	25,1	15,8	25,8	21,1	16,3	22,0	24,6	21,8	25,3	24,4	15,9		
			Qrtl 3	39	18,3	24,6	18,0	25,2	22,1	16,7	15,9	24,8	15,5	25,4	20,9	17,0	20,8	24,4	20,6	25,0	23,2	16,3		
3847	B 187	4142 3847	Jul.	14	18,1	24,0	17,9	24,7	20,6	16,4	12,8	27,6	11,9	28,8	21,8	16,2	23,8	20,0	24,3	20,3	19,2	16,6		
			Aug.	13	19,0	24,6	18,9	25,3	20,9	15,6	13,0	27,5	12,3	28,7	20,6	15,9	29,4	19,7	29,5	19,8	22,8	13,5		
			Sep.	12	19,5	24,6	19,5	25,2	19,9	17,1	13,0	28,2	12,3	29,1	20,7	17,6	26,7	20,6	27,3	20,9	18,9	16,4		
			Qrtl 3	39	18,8	24,4	18,7	25,0	20,4	16,5	12,9	27,8	12,2	28,9	21,1	16,5	26,1	20,2	26,6	20,4	19,4	16,3		
3849	B 185	4233 3849	Jul.	6																				
			Aug.	2																				
			Sep.	2																				
			Qrtl 3	10	16,1	22,8	15,4	23,7	22,9	14,4	16,5	21,9	15,4	23,0	24,2	14,6	15,6	21,5	14,6	22,3	24,9	13,1		
3850	B 244	4130 3850	Jul.	14	17,2	24,2	16,8	24,8	24,8	15,1	11,7	28,1	10,7	29,0	26,9	14,9	23,3	20,0	23,4	20,2	22,0	15,5		
			Aug.	13	18,0	24,8	17,6	25,3	24,9	16,4	11,4	29,5	10,5	30,3	26,7	17,2	24,7	19,9	24,8	20,2	23,1	15,5		
			Sep.	12	19,1	25,1	18,8	25,7	23,4	16,3	12,4	29,7	11,6	30,6	24,8	16,6	25,8	20,5	26,1	20,8	22,1	16,0		
			Qrtl 3	39	18,1	24,7	17,7	25,2	24,4	15,9	11,8	29,1	10,9	29,9	26,2	16,1	24,6	20,1	24,7	20,4	22,4	15,7		
3851	B 2	4839 3851	Jul.	14	18,1	23,9	17,6	25,1	21,5	15,6	18,4	22,1	18,1	22,9	20,2	16,2	17,8	25,7	17,1	27,2	22,6	15,0		
			Aug.	13	18,7	23,6	18,3	24,8	21,6	14,9	18,7	22,0	18,5	22,9	19,9	15,4	18,8	25,1	18,1	26,6	23,2	14,4		
			Sep.	12	19,6	24,1	19,4	25,5	20,4	15,2	19,6	22,5	19,7	23,7	18,8	15,4	19,6	25,6	19,2	27,4	22,1	14,9		
			Qrtl 3	39	18,8	23,9	18,4	25,1	21,2	15,2	18,8	22,2	18,7	23,1	19,6	15,7	18,7	25,5	18,1	27,1	22,6	14,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3852	B 91	4838 3852	Jul.	14	19,2	22,2	18,8	23,7	21,3	15,4	22,9	19,1	23,5	19,8	20,1	15,9	15,7	25,3	14,3	27,6	22,5	14,8	
			Aug.	13	19,7	22,8	19,3	24,4	21,6	15,3	23,1	19,4	23,9	20,1	19,6	16,0	16,2	26,3	14,7	28,6	23,6	14,5	
			Sep.	12	20,5	23,2	20,4	24,8	20,7	15,7	23,7	19,6	25,0	20,3	18,3	16,3	17,0	27,0	15,7	29,5	23,4	15,0	
			Qrtl 3	39	19,8	22,7	19,5	24,3	21,2	15,4	23,2	19,3	24,1	20,1	19,3	16,1	16,3	26,2	14,8	28,5	23,1	14,8	
3853	L 85	4233 3853	Jul.	14	17,6	23,9	16,9	24,4	25,0	18,4	13,1	27,2	12,3	27,4	20,8	25,0	23,0	20,1	22,3	21,0	29,8	10,8	
			Aug.	13	19,0	24,3	18,6	24,7	23,4	20,5	13,4	28,3	12,8	28,4	19,5	27,4	24,9	20,1	24,7	20,8	27,5	13,3	
			Sep.	12	19,8	24,8	19,2	25,3	25,6	20,0	13,9	29,1	13,1	29,5	22,0	25,4	25,8	20,4	25,5	21,0	29,4	14,3	
			Qrtl 3	39	18,7	24,3	18,2	24,8	24,7	19,6	13,4	28,1	12,7	28,3	20,7	25,9	24,5	20,2	24,1	21,0	28,9	12,7	
3854	B 81	4032 3854	Jul.	14	17,4	22,9	16,8	24,0	22,3	14,5	14,9	25,1	14,3	26,4	19,7	14,8	20,0	20,7	19,3	21,5	25,0	14,1	
			Aug.	13	18,4	23,3	17,9	24,4	22,4	14,6	15,7	25,4	15,2	26,6	19,7	15,1	21,1	21,2	20,6	22,0	25,1	14,0	
			Sep.	12	19,2	24,1	18,9	25,1	21,4	15,3	16,4	26,3	16,1	27,4	18,9	16,3	21,9	21,9	21,7	22,8	23,8	14,3	
			Qrtl 3	39	18,3	23,4	17,8	24,5	22,1	14,8	15,6	25,6	15,2	26,8	19,4	15,4	21,0	21,2	20,5	22,1	24,6	14,2	
3855	B 107	3538 3855	Jul.	14	18,7	22,5	18,5	23,6	20,4	15,6	19,1	22,9	18,7	24,1	21,5	15,5	18,4	22,1	18,2	23,2	19,2	15,8	
			Aug.	13	19,3	22,8	19,1	23,9	20,1	15,9	19,5	23,0	19,3	24,3	20,6	15,4	19,0	22,6	18,9	23,6	19,6	16,5	
			Sep.	12	20,1	23,0	20,2	24,4	19,6	15,7	20,6	22,6	20,6	24,1	20,4	15,1	19,6	23,4	19,7	24,7	18,6	16,4	
			Qrtl 3	39	19,4	22,8	19,3	24,0	20,0	15,8	19,7	22,8	19,5	24,2	20,8	15,3	19,0	22,7	19,0	23,8	19,1	16,2	
3856	B 71	3734 3856	Jul.	14	19,1	21,4	18,9	22,2	20,6	16,5	15,3	25,0	14,4	26,3	20,6	16,6	22,6	18,1	23,0	18,4	20,6	16,4	
			Aug.	13	19,6	21,8	19,3	22,6	21,3	16,5	15,5	25,3	14,6	26,5	21,6	16,4	23,4	18,6	23,7	18,9	21,1	16,5	
			Sep.	12	20,0	22,1	19,9	22,9	21,0	16,8	16,2	25,5	15,4	26,7	21,5	17,3	23,6	19,0	24,0	19,4	20,5	16,4	
			Qrtl 3	39	19,6	21,8	19,3	22,5	20,9	16,6	15,6	25,3	14,8	26,5	21,2	16,8	23,2	18,6	23,6	18,9	20,7	16,4	
3857	B 91	4637 3857	Jul.	14	21,4	24,8	21,5	25,5	20,9	17,2	24,3	21,9	24,5	22,5	22,8	15,6	18,5	27,7	18,5	28,5	19,0	18,8	
			Aug.	13	22,2	24,7	22,3	25,5	20,6	15,8	25,1	21,9	25,4	22,5	21,6	14,5	19,3	27,6	19,3	28,5	19,6	17,2	
			Sep.	12	23,6	25,0	23,9	25,7	20,5	17,0	27,3	21,5	27,8	22,0	22,0	15,0	19,8	28,5	19,9	29,3	19,0	19,0	
			Qrtl 3	39	22,4	24,8	22,5	25,6	20,7	16,7	25,5	21,8	25,8	22,4	22,1	15,0	19,2	27,9	19,2	28,8	19,2	18,4	
3858	B 91	4637 3858	Jul.	0																			
			Aug.	6																			
			Sep.	12	23,0	24,8	23,2	25,8	21,4	15,0	21,8	26,5	21,8	27,7	21,1	14,9	24,1	23,3	24,4	24,1	21,7	15,2	
			Qrtl 3	18	22,8	24,7	23,0	25,6	21,2	15,2	20,9	26,6	20,8	27,9	21,5	14,6	24,2	23,1	24,4	23,8	21,6	15,4	
3859	A 36	4131 3859	Jul.	14	17,5	23,0	17,0	24,1	19,9	16,8	14,3	26,4	13,6	27,8	18,3	18,4	20,7	19,4	20,6	20,3	21,4	15,4	
			Aug.	13	18,3	22,9	18,1	23,9	19,8	16,8	15,1	26,6	14,5	28,0	18,7	18,3	21,5	19,2	21,7	19,9	20,8	15,4	
			Sep.	12	19,3	23,0	19,4	24,2	18,5	17,0	15,6	26,8	15,3	28,5	17,3	18,2	22,9	19,2	23,5	19,8	19,7	16,0	
			Qrtl 3	39	18,3	22,9	18,1	24,1	19,4	16,9	15,0	26,6	14,4	28,1	18,1	18,3	21,7	19,3	21,9	20,0	20,7	15,6	
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3861	L 82	4131 3861	Jul.	14	18,3	24,1	18,0	24,5	26,0	15,1	19,8	23,8	19,4	24,3	28,3	15,0	16,9	24,3	16,7	24,6	22,9	15,1	
			Aug.	13	19,7	24,5	19,4	25,0	27,1	13,8	20,6	24,7	20,2	25,3	27,8	14,6	19,0	24,4	18,7	24,8	26,2	12,7	
			Sep.	12	20,8	24,7	20,6	25,2	26,6	13,6	21,4	24,7	21,1	25,3	26,6	14,7	20,3	24,6	20,1	25,1	26,6	12,1	
			Qrtl 3	39	19,6	24,4	19,3	24,9	26,6	14,1	20,6	24,4	20,2	25,0	27,5	14,8	18,7	24,4	18,5	24,8	25,3	13,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3862	L 15	3336 3862	Jul.	10	18,7	24,6	18,3	24,7	22,0	23,5	12,0	28,8	11,1	29,6	19,7	22,2	25,5	20,4	25,7	19,8	24,2	24,8		
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	10	18,7	24,6	18,3	24,7	22,0	23,5	12,0	28,8	11,1	29,6	19,7	22,2	25,5	20,4	25,7	19,8	24,2	24,8		
3863	L 172	4636 3863	Jul.	14	18,3	23,7	17,6	24,4	26,7	15,3	22,6	19,8	22,0	20,4	29,3	13,4	14,0	27,7	13,2	28,6	23,9	17,4		
			Aug.	13	18,2	24,4	17,6	25,2	25,4	14,5	22,6	20,6	22,1	21,3	28,8	12,2	13,8	28,2	13,2	29,1	22,0	16,9		
			Sep.	12	19,1	25,1	18,5	26,1	24,9	14,1	22,8	21,8	22,5	22,7	25,9	12,5	15,4	28,4	14,5	29,6	24,0	15,7		
			Qrtl 3	39	18,5	24,4	17,9	25,2	25,7	14,7	22,6	20,7	22,2	21,4	28,1	12,7	14,3	28,1	13,6	29,1	23,3	16,7		
3864	L 230	4433 3864	Jul.	9	15,0	25,2	14,6	25,8	19,6	17,0	18,1	23,7	18,2	24,1	17,0	17,4	11,6	26,5	10,9	27,1	21,7	17,9		
			Aug.	9	17,5	26,1	17,2	26,5	23,7	19,6	21,0	24,6	21,0	24,9	21,5	19,5	12,5	27,9	11,8	28,5	23,5	18,7		
			Sep.	6																				
			Qrtl 3	24	16,9	25,4	16,5	25,9	21,9	18,6	20,7	23,8	20,7	24,2	20,6	18,5	12,6	27,0	11,9	27,5	22,6	18,7		
3865	L 63	4138 3865	Jul.	14	19,6	23,9	19,3	24,4	22,5	17,2	26,9	17,1	27,0	17,4	26,0	13,8	12,3	30,6	11,7	31,4	19,0	20,6		
			Aug.	13	20,0	23,9	19,7	24,4	23,8	17,7	28,1	17,0	28,1	17,3	28,2	12,7	12,0	30,7	11,4	31,4	19,5	22,6		
			Sep.	12	20,8	24,6	20,6	25,1	23,2	18,3	28,8	17,8	29,0	18,0	26,5	15,3	12,8	31,3	12,2	32,1	19,6	21,5		
			Qrtl 3	39	20,1	24,1	19,9	24,6	23,1	17,7	27,9	17,3	28,0	17,6	26,9	14,0	12,4	30,9	11,8	31,6	19,4	21,5		
3867	L 66	4133 3867	Jul.	14	17,9	23,4	17,0	24,2	25,3	16,9	14,4	27,5	13,3	28,5	22,7	19,5	21,2	19,6	20,4	20,2	27,7	14,5		
			Aug.	13	19,0	23,9	18,3	24,8	25,1	16,6	15,2	27,7	14,3	28,7	22,4	19,4	22,6	20,3	22,0	21,2	27,6	14,0		
			Sep.	12	20,0	23,8	19,4	24,5	25,0	17,8	14,6	28,2	13,7	28,9	21,7	21,9	25,5	19,4	25,2	20,1	28,1	14,2		
			Qrtl 3	39	18,9	23,7	18,1	24,5	25,2	17,0	14,7	27,8	13,8	28,7	22,3	20,1	22,9	19,8	22,2	20,5	27,8	14,2		
3868	L 70	4034 3868	Jul.	14	19,2	24,1	18,7	25,4	22,8	15,1	15,3	27,3	14,4	29,0	21,5	15,0	23,0	21,0	22,8	21,8	24,2	15,2		
			Aug.	13	20,0	24,4	19,5	25,5	23,4	15,4	16,6	27,0	15,7	28,6	23,3	15,4	23,3	21,7	23,3	22,4	23,4	15,5		
			Sep.	12	21,8	24,2	21,7	25,3	22,4	16,2	18,6	27,1	18,2	28,5	21,8	16,6	25,1	21,3	25,3	22,0	23,0	15,8		
			Qrtl 3	39	20,3	24,2	19,9	25,4	22,9	15,5	16,8	27,1	16,0	28,7	22,2	15,6	23,8	21,3	23,8	22,1	23,6	15,5		
3869	L 8	3132 3869	Jul.	4																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	4																				
3870	L 159	4435 3870	Jul.	14	19,7	22,8	19,5	23,5	21,1	18,1	22,2	20,4	22,0	21,2	23,3	13,7	17,8	24,6	17,4	25,4	20,0	20,3		
			Aug.	13	20,9	22,7	20,7	23,5	21,8	17,6	23,8	20,4	23,9	21,1	23,3	14,5	18,7	24,4	18,2	25,3	21,1	19,1		
			Sep.	12	21,7	22,6	21,7	23,4	21,5	17,9	24,0	20,4	24,2	21,1	22,1	14,1	19,9	24,3	19,7	25,2	21,2	19,7		
			Qrtl 3	39	20,7	22,7	20,6	23,5	21,5	17,9	23,3	20,4	23,3	21,1	22,9	14,1	18,7	24,4	18,4	25,3	20,8	19,7		
3871	L 141	4438 3871	Jul.	14	20,9	24,9	20,5	25,5	25,1	18,8	14,3	30,5	13,6	31,5	21,0	19,8	27,6	19,2	27,4	19,3	29,2	17,8		
			Aug.	13	21,8	24,8	21,5	25,5	24,2	17,4	14,5	31,0	14,0	32,2	20,0	19,0	28,8	18,8	28,9	19,1	28,2	15,8		
			Sep.	12	22,6	25,6	22,4	26,1	24,2	19,8	15,0	31,6	14,5	32,6	20,1	21,1	29,8	19,9	30,0	20,0	28,0	18,7		
			Qrtl 3	39	21,7	25,1	21,5	25,7	24,5	18,7	14,6	31,0	14,0	32,1	20,4	19,9	28,7	19,3	28,7	19,5	28,5	17,4		
3872	L 145	4437 3872	Jul.	6																				
			Aug.	13	21,5	24,6	21,0	25,4	26,2	16,7	16,4	29,9	15,3	30,9	26,5	19,8	26,8	19,1	26,9	19,7	25,9	13,2		
			Sep.	12	22,8	25,2	22,4	25,8	26,7	18,3	17,3	30,3	16,7	30,9	24,0	22,8	28,3	20,1	28,2	20,6	29,3	13,9		
			Qrtl 3	31	21,8	24,7	21,4	25,4	26,2	17,3	16,6	29,8	15,8	30,7	24,9	21,0	26,7	19,4	26,6	20,0	28,4	12,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3873	L 187	4738 3873	Jul.	8	19,6	24,6	19,2	25,3	25,2	15,4	20,9	23,3	20,6	24,0	24,6	13,9	18,0	25,9	17,4	26,7	25,9	15,9		
			Aug.	1																				
			Sep.	1																				
			Qrtl 3	10	19,8	24,7	19,4	25,4	24,7	15,4	21,1	23,3	20,9	24,0	23,8	14,4	18,6	26,2	18,1	26,9	25,1	16,5		
3874	L 92	4232 3874	Jul.	14	12,2	25,1	12,0	25,3	17,3	20,5	12,2	26,1	12,0	26,3	17,7	20,9	12,2	24,1	12,0	24,3	17,0	20,1		
			Aug.	13	12,6	24,9	12,3	25,2	18,5	19,3	12,6	25,4	12,4	25,6	17,1	20,0	12,6	24,4	12,3	24,7	19,7	18,6		
			Sep.	12	13,2	25,6	13,0	25,9	16,5	19,4	13,0	26,2	12,8	26,6	16,3	19,9	13,4	24,9	13,2	25,2	16,7	18,9		
			Qrtl 3	39	12,7	25,2	12,4	25,4	17,5	19,7	12,6	25,9	12,4	26,2	17,0	20,3	12,7	24,5	12,5	24,7	17,9	19,2		
3875	L 55	3938 3875	Jul.	14	18,0	24,3	17,7	24,9	23,0	15,3	11,2	30,1	10,7	30,8	18,6	18,6	25,1	18,3	24,9	18,7	28,1	11,4		
			Aug.	13	18,7	24,7	18,5	25,4	21,3	17,3	12,0	30,2	11,3	31,3	18,8	18,6	25,4	19,3	25,5	19,6	23,7	16,1		
			Sep.	12	19,4	25,1	19,2	25,7	20,8	17,7	12,9	30,0	12,3	31,0	19,7	18,5	25,7	20,2	26,1	20,5	21,9	17,0		
			Qrtl 3	39	18,7	24,7	18,5	25,4	21,5	17,0	12,1	30,1	11,5	31,0	19,1	18,6	25,4	19,4	25,6	19,7	23,9	15,4		
3876	B 246	3933 3876	Jul.	14	19,6	23,6	19,2	24,4	24,3	14,7	17,3	25,0	16,7	25,8	23,9	15,1	22,0	22,2	21,7	22,9	24,6	14,4		
			Aug.	13	20,3	23,8	20,1	24,6	23,5	14,6	17,7	25,3	17,3	26,2	23,1	14,8	22,9	22,3	22,8	23,0	23,8	14,3		
			Sep.	12	21,4	23,9	21,1	24,7	23,9	15,4	19,0	25,5	18,7	26,4	22,4	15,3	23,7	22,3	23,6	22,9	25,3	15,5		
			Qrtl 3	39	20,4	23,8	20,1	24,5	23,9	14,9	18,0	25,3	17,5	26,1	23,1	15,1	22,8	22,2	22,7	22,9	24,5	14,7		
3877	L 51	3936 3877	Jul.	14	17,5	24,2	17,2	24,6	24,7	13,8	21,5	20,6	21,2	21,0	28,8	10,8	13,7	27,7	13,4	28,2	20,7	16,6		
			Aug.	13	18,2	23,9	17,9	24,2	26,4	12,8	22,4	20,2	22,1	20,6	30,2	9,8	14,2	27,3	13,9	27,7	23,1	15,5		
			Sep.	9	19,1	24,2	18,9	24,6	26,3	12,5	23,2	20,3	23,0	20,7	29,3	9,7	15,3	28,0	15,0	28,4	22,9	15,2		
			Qrtl 3	36	18,2	24,1	17,9	24,5	25,6	13,2	22,3	20,4	22,1	20,7	29,4	10,2	14,3	27,6	14,0	28,1	22,0	15,9		
3878	L 171	4537 3878	Jul.	14	19,7	26,4	19,5	26,8	23,9	19,3	22,1	23,2	22,0	23,5	22,6	18,7	17,2	29,7	16,8	30,1	25,3	20,0		
			Aug.	13	20,8	26,4	20,6	26,8	24,3	18,9	23,7	22,8	23,7	23,0	23,2	18,1	17,7	30,1	17,4	30,6	25,5	19,8		
			Sep.	12	22,7	26,4	22,5	26,8	25,7	17,9	26,1	22,9	26,2	23,2	24,4	17,5	19,1	30,0	18,7	30,6	27,2	18,4		
			Qrtl 3	39	21,0	26,4	20,8	26,8	24,6	18,7	23,9	23,0	23,9	23,2	23,4	18,1	18,0	29,9	17,6	30,4	26,0	19,4		
3879	L 151	4335 3879	Jul.	14	17,6	22,6	17,2	23,5	19,5	18,2	19,2	20,4	19,2	21,0	19,5	17,1	15,8	25,1	15,1	26,3	19,5	19,3		
			Aug.	13	17,7	23,0	17,3	23,9	20,0	18,4	19,3	20,5	19,0	21,0	20,6	17,4	16,1	25,7	15,4	27,0	19,3	19,3		
			Sep.	12	19,2	22,9	19,0	23,8	20,1	18,0	21,3	20,4	21,3	20,9	21,1	17,8	17,0	25,6	16,6	27,0	19,1	18,2		
			Qrtl 3	39	18,1	22,8	17,8	23,7	19,8	18,2	19,9	20,4	19,8	21,0	20,4	17,4	16,3	25,4	15,7	26,7	19,3	19,0		
3880	L 178	4737 3880	Jul.	14	18,8	24,2	18,4	24,8	23,3	15,5	25,1	18,4	25,1	18,8	24,2	13,3	12,6	29,9	11,9	30,8	22,5	17,8		
			Aug.	13	18,3	25,1	18,0	25,7	23,7	16,2	25,2	18,5	25,3	18,8	23,7	14,1	13,1	30,1	12,3	31,0	23,8	17,9		
			Sep.	12	17,8	27,7	17,2	28,5	25,5	17,0	28,1	18,0	28,3	18,1	24,8	16,5	14,5	30,9	13,7	31,8	25,8	17,2		
			Qrtl 3	39	18,4	25,2	18,0	25,8	23,9	16,1	25,4	18,4	25,5	18,7	24,1	14,0	13,2	30,2	12,5	31,1	23,8	17,7		
3881	L 172	4637 3881	Jul.	14	19,0	24,1	18,9	24,8	20,4	18,3	24,6	19,2	25,1	19,4	19,8	17,5	13,7	28,9	12,8	30,0	21,1	19,1		
			Aug.	13	19,5	24,6	19,3	25,3	21,0	18,0	25,5	19,4	26,1	19,6	20,6	17,3	13,6	29,7	12,8	30,9	21,4	18,7		
			Sep.	12	20,5	25,4	20,5	26,2	20,7	18,2	27,2	19,7	27,9	20,0	20,7	16,7	14,1	30,8	13,3	32,1	20,7	19,4		
			Qrtl 3	39	19,6	24,7	19,5	25,4	20,7	18,2	25,7	19,4	26,3	19,6	20,4	17,2	13,8	29,8	13,0	31,0	21,1	19,1		
3882	L 24	4132 3882	Jul.	14	16,5	25,0	16,0	25,5	21,9	19,1	14,1	28,0	13,6	28,5	19,0	22,4	18,9	22,0	18,3	22,6	25,3	15,4		
			Aug.	13	17,8	24,9	17,2	25,7	24,1	16,7	14,9	27,0	14,2	28,0	22,1	18,0	20,6	22,8	20,1	23,5	26,4	15,2		
			Sep.	12	19,1	24,9	18,5	25,6	25,9	17,5	16,2	26,8	15,6	27,5	22,3	20,8	21,8	23,2	21,0	24,0	29,7	14,1		
			Qrtl 3	39	17,8	24,9	17,2	25,6	23,9	17,8	15,1	27,3	14,4	28,0	21,1	20,4	20,4	22,6	19,8	23,3	27,1	14,9		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3883	L 72	4235 3883	Jul.	14	19,6	22,6	19,2	23,5	21,7	17,5	21,2	20,6	21,1	21,2	21,5	17,3	18,1	24,5	17,4	25,7	22,0	17,7		
			Aug.	2																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	16	19,5	22,6	19,2	23,5	21,7	17,6	21,1	20,7	21,0	21,2	21,6	17,4	18,1	24,5	17,4	25,7	21,8	17,8		
3884	L 30	3437 3884	Jul.	14	17,6	24,7	17,2	25,2	24,3	15,1	13,1	29,1	12,5	29,8	24,1	16,3	22,5	20,0	22,4	20,3	24,4	13,8		
			Aug.	13	18,5	24,5	18,2	25,0	24,6	14,2	13,6	28,8	13,1	29,4	22,8	16,8	24,1	19,6	24,0	20,1	26,6	11,3		
			Sep.	12	19,9	25,2	19,6	25,8	24,3	15,0	14,4	29,5	13,9	30,3	23,0	15,0	25,9	20,5	25,9	20,8	25,6	15,1		
			Qrtl 3	39	18,6	24,8	18,3	25,4	24,4	14,8	13,7	29,1	13,1	29,8	23,3	16,0	24,1	20,0	24,0	20,4	25,5	13,5		
3885	L 172	4635 3885	Jul.	14	16,0	24,3	16,1	25,0	15,8	19,4	19,5	22,3	20,1	22,5	15,7	20,5	12,6	26,3	12,1	27,4	15,9	18,4		
			Aug.	13	16,5	23,5	16,5	24,0	15,9	18,5	20,2	21,7	20,5	22,0	17,2	18,6	12,8	25,2	12,7	26,0	14,6	18,4		
			Sep.	12	18,6	24,8	18,9	25,0	14,5	21,4	22,2	22,6	23,1	22,7	12,4	21,6	14,6	27,1	14,4	27,5	17,1	21,1		
			Qrtl 3	39	16,6	24,1	16,7	24,7	15,7	19,4	20,2	22,2	20,8	22,4	15,8	20,1	13,0	26,1	12,7	27,0	15,7	18,6		
3886	B 190	3133 3886	Jul.	14	17,4	23,4	17,1	24,1	19,5	18,3	11,8	27,2	11,0	28,2	19,0	17,8	22,9	19,7	23,3	19,8	20,0	18,7		
			Aug.	13	18,1	23,3	18,0	23,9	19,5	17,9	11,8	27,4	11,1	28,5	18,9	18,0	24,4	19,2	24,9	19,4	20,1	17,8		
			Sep.	12	19,6	23,6	19,5	24,4	20,0	16,9	12,5	28,0	11,8	29,3	18,3	17,3	26,7	19,2	27,4	19,5	21,6	16,6		
			Qrtl 3	39	18,3	23,5	18,2	24,1	19,7	17,7	12,0	27,5	11,3	28,6	18,8	17,7	24,6	19,4	25,1	19,6	20,5	17,8		
3887	B 248	3332 3887	Jul.	14	15,4	22,7	15,2	23,3	16,7	18,3	11,7	27,6	11,4	28,4	14,2	20,9	19,0	17,8	19,1	18,1	18,7	16,2		
			Aug.	13	16,0	23,2	15,8	23,7	17,3	19,2	12,8	28,0	12,5	28,9	15,4	21,0	19,2	18,4	19,3	18,5	19,0	17,6		
			Sep.	12	17,3	22,8	17,4	23,3	16,9	19,0	13,0	28,1	12,9	29,0	14,1	22,0	21,5	17,5	21,8	17,7	19,5	16,2		
			Qrtl 3	39	16,2	22,9	16,1	23,4	17,0	18,9	12,5	27,9	12,2	28,8	14,6	21,3	19,9	17,9	20,0	18,1	19,1	16,7		
3888	B 188	3438 3888	Jul.	14	17,5	22,4	16,9	23,5	20,4	17,0	19,4	21,2	18,9	22,3	22,4	15,2	15,6	23,6	14,8	24,8	18,8	18,4		
			Aug.	13	17,9	22,5	17,4	23,6	20,4	17,1	19,8	21,4	19,1	22,6	24,0	14,7	16,0	23,6	15,7	24,5	17,5	19,1		
			Sep.	12	18,7	22,8	18,5	23,7	19,8	18,6	20,7	22,6	20,4	23,7	22,3	16,4	16,9	23,1	16,6	23,7	17,9	20,5		
			Qrtl 3	39	18,0	22,6	17,5	23,6	20,2	17,5	19,9	21,7	19,4	22,8	22,9	15,4	16,1	23,4	15,7	24,4	18,1	19,3		
3889	B 188	3533 3889	Jul.	14	18,6	24,2	18,5	25,5	19,5	16,3	13,6	30,1	12,9	32,0	17,8	17,8	23,6	18,3	24,1	18,9	21,0	15,0		
			Aug.	13	19,6	24,0	19,6	25,0	19,2	17,3	14,6	30,3	14,1	32,1	18,3	18,3	24,5	17,6	25,2	17,8	20,0	16,5		
			Sep.	12	19,9	24,9	20,2	25,8	18,0	19,6	14,6	31,4	14,1	33,3	18,2	18,4	24,9	18,7	26,4	18,3	17,8	20,5		
			Qrtl 3	39	19,4	24,3	19,4	25,4	18,9	17,8	14,3	30,6	13,7	32,5	18,1	18,1	24,4	18,2	25,2	18,3	19,5	17,5		
3890	B 107	3238 3890	Jul.	14	18,9	22,4	18,6	23,6	20,7	15,9	19,7	21,6	19,2	22,6	22,6	15,5	18,1	23,3	17,9	24,6	19,0	16,2		
			Aug.	13	19,6	23,1	19,3	24,1	21,1	17,0	20,3	23,0	20,0	24,0	22,8	16,0	18,8	23,2	18,6	24,2	19,6	17,8		
			Sep.	12	19,7	23,6	19,4	24,9	21,2	15,5	20,8	22,5	20,4	23,5	23,2	15,6	18,5	24,8	18,3	26,4	19,3	15,5		
			Qrtl 3	39	19,4	23,0	19,1	24,2	21,0	16,1	20,3	22,4	19,9	23,4	22,8	15,7	18,4	23,7	18,3	25,0	19,3	16,5		
3891	B 107	4240 3891	Jul.	14	16,5	21,1	16,0	21,5	20,9	17,1	17,4	19,6	17,0	19,9	20,2	17,2	15,7	22,4	15,0	23,1	21,6	16,9		
			Aug.	13	17,4	23,6	16,8	24,3	22,5	17,6	18,5	21,3	18,1	21,8	22,0	16,8	16,3	25,9	15,5	26,8	22,9	18,3		
			Sep.	12	18,2	24,3	17,7	25,0	21,6	18,5	19,0	21,8	18,8	22,4	20,9	17,6	17,3	26,7	16,7	27,5	22,3	19,4		
			Qrtl 3	39	17,3	23,0	16,8	23,6	21,6	17,7	18,3	20,9	17,9	21,4	21,0	17,2	16,4	25,0	15,7	25,8	22,3	18,2		
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	14	18,3	25,6	18,1	26,1	20,5	19,6	19,4	24,6	19,3	25,3	21,6	16,5	17,2	26,6	17,0	27,0	19,5	22,4		
			Aug.	13	19,2	25,5	18,9	26,2	22,5	19,1	20,5	24,9	19,9	25,7	25,1	17,6	18,0	26,1	17,8	26,8	20,0	20,5		
			Sep.	12	20,6	25,2	20,2	25,8	25,2	17,6	22,7	23,2	22,3	23,8	27,1	15,6	18,6	27,2	18,2	27,9	23,4	19,6		
			Qrtl 3	39	19,3	25,5	19,0	26,1	22,5	18,9	20,7	24,3	20,4	25,0	24,4	16,7	17,9	26,6	17,6	27,2	20,7	20,9		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3893	B 1	3638 3893	Jul.	14	18,9	22,5	18,5	23,5	20,9	16,2	19,1	23,4	18,6	24,6	22,6	15,7	18,6	21,6	18,5	22,5	19,4	16,7	
			Aug.	10	19,9	22,5	19,6	23,6	21,6	15,5	19,9	23,5	19,5	24,7	22,7	15,5	19,6	21,7	19,4	22,8	20,8	15,5	
			Sep.	12	20,5	23,1	20,7	24,3	19,6	16,8	20,6	24,2	20,4	25,6	21,6	16,2	20,5	22,0	21,0	23,0	17,9	17,3	
			Qrtl 3	36	19,8	22,7	19,6	23,8	20,6	16,3	19,9	23,7	19,5	25,0	22,3	15,9	19,6	21,8	19,7	22,8	19,3	16,5	
3894	L 50	4035 3894	Jul.	14	18,4	23,8	17,7	24,9	23,2	16,2	19,4	21,5	18,8	22,5	23,0	15,4	17,5	26,1	16,6	27,4	23,5	17,2	
			Aug.	13	19,7	22,9	18,9	24,3	24,1	14,6	20,6	21,1	19,9	22,4	24,8	13,2	18,8	24,8	18,0	26,2	23,4	15,9	
			Sep.	12	20,4	23,7	20,0	24,8	23,7	16,0	21,4	21,1	20,9	22,2	24,8	13,3	19,4	26,3	19,0	27,2	22,7	18,7	
			Qrtl 3	39	19,4	23,5	18,8	24,7	23,7	15,6	20,4	21,2	19,8	22,4	24,1	14,1	18,5	25,7	17,8	26,9	23,3	17,1	
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	6																			
			Aug.	13	20,7	24,4	20,6	25,7	21,4	18,0	16,3	29,9	14,8	31,8	24,2	19,8	25,0	19,1	26,2	19,7	19,0	16,3	
			Sep.	4																			
			Qrtl 3	23	20,4	24,1	20,4	25,5	20,6	17,6	16,0	29,3	14,6	31,6	22,6	18,2	24,6	19,5	25,9	19,9	18,5	17,4	
3896	B 183	4338 3896	Jul.	14	20,0	22,8	19,9	24,3	20,4	15,9	20,8	21,1	20,9	22,4	20,3	15,5	19,1	24,5	18,9	26,3	20,4	16,3	
			Aug.	13	20,7	23,1	20,6	24,6	21,1	16,4	21,6	21,4	21,8	22,6	20,9	16,1	19,8	24,8	19,5	26,5	21,3	16,6	
			Sep.	12	21,1	23,8	21,4	25,2	19,7	17,9	22,0	22,3	22,7	23,4	19,4	17,6	20,1	25,4	20,1	27,0	20,0	18,1	
			Qrtl 3	39	20,6	23,2	20,6	24,7	20,4	16,7	21,5	21,6	21,8	22,8	20,2	16,4	19,7	24,9	19,5	26,6	20,6	17,0	
3897	B 2	4938 3897	Jul.	14	18,0	22,2	17,6	24,2	19,6	15,5	18,8	22,0	18,8	23,9	18,9	15,7	17,2	22,4	16,3	24,5	20,4	15,3	
			Aug.	13	18,6	22,6	18,3	24,6	19,6	15,5	19,9	22,0	20,0	24,0	19,3	15,3	17,2	23,1	16,4	25,2	19,9	15,7	
			Sep.	12	19,1	22,4	19,1	24,5	19,3	15,3	19,9	22,0	20,3	24,1	18,5	15,1	18,3	22,9	17,8	25,0	20,2	15,5	
			Qrtl 3	39	18,5	22,4	18,3	24,4	19,5	15,4	19,5	22,0	19,7	24,0	18,9	15,4	17,6	22,8	16,8	24,9	20,2	15,5	
3898	B 2	4042 3898	Jul.	8	16,8	23,9	16,5	24,6	19,9	17,7	15,8	24,1	15,0	24,9	23,8	16,8	17,9	23,7	18,1	24,3	16,6	18,7	
			Aug.	13	17,7	24,1	17,4	24,8	20,9	16,7	16,5	23,9	15,6	24,7	24,7	15,7	19,0	24,3	19,1	25,0	17,2	17,5	
			Sep.	3																			
			Qrtl 3	24	17,5	24,1	17,2	24,8	20,2	17,2	16,3	23,9	15,5	24,7	24,2	16,0	18,9	24,2	19,2	24,8	16,4	18,8	
3899	B 107	4040 3899	Jul.	14	17,0	21,8	16,1	23,6	20,2	15,7	15,1	23,4	13,1	26,0	22,0	14,6	19,3	20,0	19,7	20,7	17,8	17,2	
			Aug.	13	16,7	22,6	16,0	23,7	18,8	19,5	15,3	24,3	13,6	26,5	20,5	18,0	18,2	20,8	18,6	20,7	17,1	21,1	
			Sep.	12	17,2	21,9	16,5	23,7	19,0	17,5	15,6	23,9	13,6	26,6	20,8	17,0	18,8	20,0	19,5	20,8	17,3	18,0	
			Qrtl 3	39	17,0	22,1	16,2	23,6	19,2	17,8	15,4	23,9	13,4	26,4	21,0	16,7	18,7	20,3	19,2	20,7	17,3	18,9	
3900	B 176	4736 3900	Jul.	14	18,1	24,2	17,9	25,0	20,3	17,0	14,7	26,1	14,2	27,2	18,8	17,1	21,7	22,1	21,7	22,8	21,9	16,9	
			Aug.	13	18,5	24,7	18,1	25,6	21,5	16,8	14,7	26,9	13,9	28,2	21,8	16,2	22,3	22,5	22,5	23,0	21,1	17,4	
			Sep.	12	19,8	24,9	19,5	25,9	22,8	16,8	16,0	26,6	15,4	27,8	20,9	17,5	23,8	23,1	23,6	23,9	24,9	16,0	
			Qrtl 3	39	18,8	24,6	18,4	25,5	21,5	16,9	15,1	26,5	14,5	27,7	20,4	16,9	22,5	22,5	22,5	23,2	22,5	16,8	
3901	A 9	4539 3901	Jul.	14	15,3	20,4	14,7	22,0	17,3	15,2	16,1	20,0	15,6	21,5	17,9	14,9	14,5	20,8	13,8	22,5	16,8	15,5	
			Aug.	13	15,1	21,3	14,5	22,9	17,1	15,7	16,3	20,9	16,0	22,3	17,3	15,7	13,9	21,8	13,0	23,6	16,8	15,7	
			Sep.	12	16,1	21,1	15,8	23,0	17,1	15,2	17,3	20,5	17,2	22,3	17,6	14,9	15,0	21,7	14,4	23,8	16,6	15,5	
			Qrtl 3	39	15,5	20,9	15,0	22,6	17,2	15,4	16,5	20,4	16,2	22,0	17,6	15,2	14,4	21,4	13,7	23,3	16,7	15,6	
3902	A 9	4539 3902	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3906	A 9	4738 3906	Jul.	14	14,5	19,5	13,7	21,2	16,5	15,1	13,5	19,9	12,2	21,9	16,7	14,8	15,5	19,0	15,2	20,5	16,2	15,4		
			Aug.	13	14,0	20,5	13,1	22,3	16,5	15,6	13,5	20,4	12,4	22,1	16,6	15,4	14,6	20,7	13,9	22,5	16,3	15,8		
			Sep.	12	15,0	20,8	14,3	22,9	16,7	15,6	14,6	20,6	13,5	22,9	17,2	15,1	15,4	20,9	15,1	22,9	16,2	16,1		
			Qrtl 3	39	14,5	20,2	13,7	22,1	16,5	15,4	13,8	20,3	12,6	22,2	16,8	15,1	15,2	20,2	14,8	21,9	16,2	15,7		
3907	A 14	4539 3907	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3908	A 14	4437 3908	Jul.	14	15,6	19,3	14,9	21,1	17,1	15,4	15,2	20,4	14,4	22,6	17,0	15,6	16,0	18,4	15,4	19,8	17,2	15,3		
			Aug.	13	15,5	20,2	15,0	22,1	16,7	16,0	15,0	21,2	14,4	23,4	16,5	16,4	16,0	19,2	15,7	20,8	16,9	15,8		
			Sep.	12	16,6	20,2	16,5	22,7	16,8	15,4	16,0	21,3	15,8	24,4	16,5	15,4	17,2	19,2	17,2	21,1	17,1	15,5		
			Qrtl 3	39	15,9	19,9	15,4	21,9	16,9	15,6	15,4	21,0	14,8	23,4	16,7	15,8	16,3	18,9	16,0	20,5	17,1	15,5		
3909	A 14	3935 3909	Jul.	14	16,8	20,0	16,6	21,9	17,0	15,6	18,0	18,9	18,2	20,5	17,4	15,2	15,7	21,0	15,3	23,0	16,7	16,1		
			Aug.	13	17,5	21,2	17,7	23,0	17,0	16,2	19,1	19,8	19,7	21,3	17,4	15,9	15,9	22,5	15,7	24,8	16,7	16,6		
			Sep.	12	18,8	21,7	19,4	23,9	17,4	15,9	20,8	19,9	21,9	21,7	17,7	15,4	16,9	23,4	16,8	26,1	17,1	16,4		
			Qrtl 3	39	17,7	20,9	17,9	22,9	17,2	15,9	19,2	19,6	19,9	21,2	17,5	15,5	16,1	22,2	15,9	24,5	16,8	16,3		
3910	A 38	4738 3910	Jul.	14	17,4	22,0	17,2	23,8	18,1	16,6	15,1	22,7	13,8	24,8	19,1	16,3	19,9	21,2	20,8	22,7	17,1	16,9		
			Aug.	13	16,9	22,0	16,6	23,9	17,8	16,0	14,5	22,8	13,3	25,0	18,3	16,0	19,6	21,0	20,3	22,6	17,2	16,1		
			Sep.	12	18,5	22,4	18,6	24,7	18,1	16,1	15,7	24,1	14,5	27,0	19,1	16,1	21,5	20,5	23,1	22,1	17,0	16,1		
			Qrtl 3	39	17,6	22,1	17,4	24,1	18,0	16,2	15,1	23,1	13,8	25,5	18,8	16,1	20,3	20,9	21,3	22,5	17,1	16,4		
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0																				
			Aug.	13	17,2	21,4	16,9	23,0	18,1	16,6	17,0	21,3	16,3	23,0	19,0	16,8	17,4	21,4	17,4	23,1	17,3	16,4		
			Sep.	12	18,3	21,6	18,5	23,7	17,9	16,4	17,8	21,7	17,4	23,8	18,7	16,4	18,9	21,6	19,6	23,7	17,0	16,4		
			Qrtl 3	25	17,7	21,5	17,6	23,4	18,0	16,5	17,4	21,5	16,8	23,4	18,8	16,6	18,1	21,5	18,4	23,4	17,1	16,4		
3912	A 38	4533 3912	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3914	A 14	4035 3914	Jul.	14	16,1	19,5	15,9	21,3	16,5	15,5	16,9	18,9	16,9	20,6	16,8	14,8	15,4	20,1	15,1	21,9	16,3	16,0		
			Aug.	13	16,3	20,7	16,2	22,5	16,5	16,2	16,9	20,0	17,1	21,6	16,6	15,8	15,6	21,4	15,3	23,4	16,4	16,7	16,7	
			Sep.	12	17,6	20,9	18,0	23,1	16,9	15,8	18,7	19,8	19,5	21,8	17,0	15,2	16,6	21,9	16,5	24,4	16,7	16,3	16,3	
			Qrtl 3	39	16,6	20,3	16,6	22,3	16,6	15,8	17,5	19,5	17,8	21,3	16,8	15,3	15,8	21,1	15,6	23,1	16,5	16,3	16,3	
3915	A 14	3935 3915	Jul.	14	16,9	20,1	17,1	21,9	16,8	15,8	18,7	18,5	19,5	19,8	16,9	15,3	15,3	21,6	14,9	23,8	16,8	16,2		
			Aug.	13	17,3	21,1	17,6	23,0	17,0	16,3	19,1	19,5	19,9	20,9	17,1	15,9	15,6	22,8	15,2	25,2	16,9	16,8		
			Sep.	12	18,7	21,5	19,3	23,7	17,4	15,9	20,9	19,5	22,3	21,1	17,5	15,4	16,5	23,5	16,3	26,3	17,2	16,4		
			Qrtl 3	39	17,6	20,9	17,9	22,8	17,0	16,0	19,5	19,2	20,5	20,6	17,2	15,6	15,8	22,6	15,4	25,0	16,9	16,4		
3916	A 14	3935 3916	Jul.	1																				
			Aug.	13	16,9	20,6	16,8	22,5	17,1	16,1	17,9	19,7	18,0	21,3	17,4	15,7	15,9	21,4	15,6	23,7	16,7	16,5		
			Sep.	12	18,0	21,0	18,3	23,4	17,5	15,9	19,2	19,7	19,8	21,8	17,9	15,2	16,9	22,2	16,8	24,9	17,1	16,6		
			Qrtl 3	26	17,4	20,7	17,5	22,8	17,3	16,0	18,3	19,5	18,6	21,2	17,6	15,5	16,6	21,6	16,5	24,0	16,9	16,3		
3917	A 14	3935 3917	Jul.	14	17,0	20,0	16,9	21,9	17,2	15,8	18,5	18,9	18,9	20,5	17,6	15,2	15,6	21,1	15,0	23,2	16,9	16,3		
			Aug.	13	17,2	20,6	17,2	22,6	17,3	16,0	18,7	19,3	19,0	20,8	17,9	15,6	15,8	21,9	15,4	24,4	16,7	16,4		
			Sep.	12	18,2	21,1	18,5	23,5	17,6	15,9	20,1	19,3	21,0	21,1	18,3	15,2	16,4	22,9	16,1	25,9	17,0	16,6		
			Qrtl 3	39	17,4	20,6	17,5	22,6	17,4	15,9	19,1	19,2	19,6	20,8	17,9	15,3	15,9	21,9	15,4	24,4	16,9	16,4		
3918	A 9	4937 3918	Jul.	8	13,5	19,4	12,3	21,1	16,4	15,0	13,1	19,2	11,4	21,1	17,3	14,1	13,9	19,6	13,2	21,0	15,6	15,8		
			Aug.	3																				
			Sep.	12	14,0	20,6	12,8	22,5	16,8	15,8	13,9	20,4	12,4	22,4	17,7	15,4	14,0	20,7	13,2	22,6	15,9	16,2		
			Qrtl 3	23	13,8	20,1	12,7	21,9	16,5	15,5	13,6	19,8	12,1	21,7	17,3	15,0	13,9	20,4	13,2	22,1	15,8	16,1		
3919	A 9	4937 3919	Jul.	10	13,2	19,0	11,9	20,5	16,4	15,0	12,2	19,4	10,6	21,0	16,8	14,9	14,2	18,5	13,5	19,9	15,9	15,1		
			Aug.	13	13,3	20,5	12,0	22,0	17,2	15,8	13,3	20,3	11,8	21,7	18,0	15,6	13,3	20,7	12,2	22,4	16,4	16,0		
			Sep.	12	14,0	20,7	12,8	22,7	16,7	16,0	13,7	20,8	12,3	22,8	17,2	15,9	14,2	20,6	13,4	22,5	16,2	16,1		
			Qrtl 3	35	13,5	20,1	12,3	21,8	16,8	15,6	13,1	20,2	11,6	21,9	17,4	15,5	13,9	20,0	13,0	21,7	16,2	15,8		
3920	B 242	4433 3920	Jul.	14	15,3	22,9	14,8	23,4	20,6	17,0	15,6	24,1	15,1	24,9	19,8	16,4	15,0	21,7	14,4	22,1	21,5	17,6		
			Aug.	13	15,9	23,4	15,3	24,1	21,1	16,0	16,5	24,9	16,2	25,8	19,6	16,2	15,3	22,0	14,6	22,6	22,6	15,9		
			Sep.	12	17,7	23,0	17,3	23,7	21,9	16,2	18,4	23,6	18,2	24,4	20,1	15,9	17,0	22,4	16,4	22,9	23,8	16,5		
			Qrtl 3	39	16,2	23,1	15,7	23,7	21,2	16,4	16,7	24,2	16,4	25,0	19,8	16,2	15,7	22,0	15,0	22,5	22,5	16,6		
3921	B 183	4341 3921	Jul.	14	18,4	23,9	17,9	24,9	21,9	16,8	15,4	26,6	14,4	27,9	21,9	17,7	21,8	20,9	21,8	21,5	21,8	15,6		
			Aug.	13	19,2	24,0	18,7	25,0	22,6	16,8	15,5	27,1	14,4	28,6	22,3	17,6	23,4	20,4	23,5	21,0	23,0	15,6		
			Sep.	12	21,2	24,6	21,1	25,6	22,0	17,1	17,8	27,8	17,4	29,1	20,7	18,5	24,5	21,5	24,7	22,2	23,2	15,8		
			Qrtl 3	39	19,4	24,1	19,1	25,1	22,2	16,9	16,0	27,1	15,2	28,5	21,8	17,8	23,2	20,9	23,2	21,5	22,7	15,7		
3926	A 38	4534 3926	Jul.	11	15,3	20,1	14,3	21,8	17,4	16,3	15,2	19,8	13,9	21,4	18,4	16,1	15,3	20,5	14,9	22,2	16,3	16,6		
			Aug.	9	15,4	20,8	14,6	22,5	17,2	16,8	15,3	20,8	14,2	22,6	18,0	16,7	15,5	20,8	15,1	22,5	16,3	16,9		
			Sep.	12	15,9	21,0	15,3	23,2	17,2	16,3	15,6	20,9	14,4	23,0	18,0	16,2	16,2	21,2	16,2	23,4	16,3	16,5		
			Qrtl 3	32	15,5	20,7	14,8	22,5	17,2	16,5	15,4	20,5	14,2	22,4	18,1	16,3	15,7	20,8	15,4	22,7	16,3	16,6		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3927	A 38	4535 3927	Jul.	14	15,4	20,6	14,5	22,3	17,4	16,6	16,4	19,3	15,4	20,8	18,8	15,8	14,4	21,8	13,6	23,9	16,1	17,3
			Aug.	13	15,4	21,0	14,5	22,8	17,6	16,8	16,4	19,9	15,4	21,4	19,0	16,3	14,4	22,2	13,6	24,2	16,2	17,3
			Sep.	12	16,3	21,2	15,9	23,4	17,3	16,5	17,2	20,0	16,6	21,9	18,5	15,8	15,4	22,5	15,1	25,0	16,1	17,1
			Qrtl 3	39	15,7	20,9	14,9	22,8	17,5	16,6	16,7	19,7	15,8	21,3	18,7	16,0	14,7	22,2	14,1	24,3	16,1	17,2
3928	A 38	4536 3928	Jul.	13	15,5	20,7	14,6	22,4	17,7	16,4	17,2	18,7	16,3	19,9	19,3	15,7	13,8	22,8	12,9	25,1	16,1	17,2
			Aug.	13	15,7	21,1	14,9	22,8	17,7	16,7	17,5	19,3	16,9	20,5	18,9	16,3	13,9	22,9	12,9	25,2	16,5	17,1
			Sep.	12	16,6	21,5	16,3	23,7	17,4	16,4	18,4	19,5	18,4	20,9	18,4	16,0	14,7	23,6	14,0	26,5	16,3	16,9
			Qrtl 3	38	15,9	21,1	15,3	23,0	17,6	16,5	17,7	19,2	17,2	20,4	18,9	16,0	14,1	23,1	13,2	25,6	16,3	17,0
3929	A 38	4536 3929	Jul.	7																		
			Aug.	9	16,7	21,2	16,2	23,0	17,7	16,4	19,3	18,7	19,5	19,9	19,0	15,8	14,0	23,6	13,0	26,1	16,4	17,1
			Sep.	12	17,4	21,7	17,3	23,9	17,7	16,3	20,0	18,9	20,5	20,2	18,8	15,7	14,6	24,7	13,8	27,8	16,5	16,9
			Qrtl 3	28	16,9	21,4	16,6	23,3	17,7	16,5	19,5	18,7	19,7	19,8	19,0	15,7	14,3	24,1	13,4	26,9	16,4	17,2
3930	A 38	4537 3930	Jul.	9	17,0	21,4	16,6	23,1	18,1	16,8	18,2	19,6	17,8	20,7	19,1	16,4	15,9	23,1	15,4	25,4	17,2	17,2
			Aug.	13	17,0	21,7	16,5	23,5	18,4	16,7	18,5	19,9	18,2	21,2	19,5	16,5	15,5	23,5	14,8	25,8	17,3	16,9
			Sep.	12	18,1	22,1	18,2	24,3	18,1	16,4	19,7	20,1	19,9	21,7	19,2	16,0	16,6	24,1	16,4	26,8	17,0	16,9
			Qrtl 3	34	17,4	21,8	17,1	23,7	18,2	16,6	18,9	19,9	18,7	21,2	19,3	16,3	16,0	23,6	15,5	26,1	17,2	17,0
3931	A 38	4637 3931	Jul.	6																		
			Aug.	13	17,3	21,8	17,0	23,6	18,3	16,7	18,1	20,9	17,6	22,3	19,3	16,8	16,6	22,8	16,4	24,8	17,4	16,7
			Sep.	12	18,6	22,2	18,8	24,3	18,1	16,5	19,4	21,1	19,5	22,9	19,0	16,3	17,9	23,3	18,2	25,8	17,2	16,7
			Qrtl 3	31	17,9	22,0	17,8	23,9	18,1	16,7	18,5	21,0	18,4	22,6	18,9	16,6	17,2	22,9	17,2	25,1	17,3	16,8
3932	A 38	4737 3932	Jul.	7																		
			Aug.	13	16,8	21,3	16,2	23,1	18,2	16,5	17,2	20,7	16,6	22,1	18,8	17,0	16,3	21,9	15,9	24,0	17,5	16,0
			Sep.	12	17,9	21,7	17,9	23,8	17,8	16,5	17,8	21,3	17,5	23,2	18,4	16,8	18,0	22,1	18,3	24,5	17,2	16,2
			Qrtl 3	32	17,2	21,5	17,0	23,4	17,9	16,6	17,4	20,9	17,1	22,5	18,4	16,9	17,0	22,1	16,9	24,3	17,4	16,2
3937	A 2	3835 3937	Jul.	14	15,2	19,5	14,6	21,5	16,7	15,1	15,5	19,6	15,0	21,2	16,7	16,0	15,0	19,4	14,2	21,9	16,7	14,2
			Aug.	13	15,5	19,7	14,8	21,7	16,9	14,9	15,9	19,8	15,5	21,4	17,0	15,8	15,0	19,7	14,2	22,1	16,9	13,9
			Sep.	12	16,2	20,0	16,2	22,5	16,3	14,5	16,6	19,9	16,7	21,9	16,4	15,3	15,9	20,1	15,7	23,2	16,3	13,6
			Qrtl 3	39	15,6	19,7	15,2	21,9	16,7	14,8	16,0	19,8	15,7	21,4	16,7	15,7	15,3	19,7	14,6	22,4	16,6	13,9
3940	A 2	3737 3940	Jul.	14	14,2	18,4	13,4	20,3	15,7	14,6	14,6	18,8	14,0	20,3	16,0	15,5	13,7	17,9	12,7	20,3	15,5	13,6
			Aug.	13	14,3	18,7	13,3	20,8	16,2	14,5	15,4	18,4	14,9	19,9	16,4	15,4	13,1	19,1	11,7	21,7	16,0	13,5
			Sep.	12	15,0	18,3	14,3	20,8	16,1	13,7	15,4	19,0	15,0	21,0	16,1	15,2	14,5	17,5	13,6	20,6	16,1	12,2
			Qrtl 3	39	14,4	18,5	13,6	20,6	16,0	14,3	15,1	18,7	14,6	20,4	16,2	15,4	13,7	18,2	12,6	20,9	15,8	13,2
3956	L 64	4236 3956	Jul.	12	21,5	22,5	21,4	23,7	22,1	16,9	20,3	22,6	20,2	24,0	20,7	16,2	22,8	22,4	22,6	23,4	23,6	17,5
			Aug.	13	22,2	22,7	21,8	24,3	23,8	15,2	20,7	22,8	20,3	24,6	22,6	14,3	23,6	22,6	23,3	24,0	25,0	16,3
			Sep.	12	22,6	23,3	22,3	24,8	24,3	15,4	21,5	23,4	21,1	25,2	23,4	14,1	23,8	23,1	23,5	24,3	25,2	16,6
			Qrtl 3	37	22,1	22,8	21,8	24,3	23,4	15,8	20,8	22,9	20,5	24,6	22,2	14,9	23,4	22,7	23,2	23,9	24,6	16,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	6714	05.07.	FR	631	04.07.	17	DO	6312	05.07.	FR	582	04.07.	17	DO	423	08.07.	MO	51	05.07.	16	FR
			Aug.	31	7160	15.08.	DO	720	23.08.	14	FR	6796	15.08.	DO	665	23.08.	14	FR	418	09.08.	FR	55	23.08.	14	FR
			Sep.	30	5520	02.09.	MO	485	02.09.	17	MO	5178	02.09.	MO	464	02.09.	17	MO	444	05.09.	DO	45	06.09.	08	FR
			Qrtl 3	92	7160	15.08.	DO	720	23.08.	14	FR	6796	15.08.	DO	665	23.08.	14	FR	444	05.09.	DO	55	23.08.	14	FR
3802	B 79	4031 3802	Jul.	9	4003	01.07.	MO	386	03.07.	17	MI	3718	01.07.	MO	371	03.07.	17	MI	343	19.07.	FR	47	11.07.	11	DO
			Aug.	24	4154	16.08.	FR	390	19.08.	17	MO	3906	16.08.	FR	378	19.08.	17	MO	325	27.08.	DI	36	23.08.	13	FR
			Sep.	30	4099	27.09.	FR	387	12.09.	17	DO	3863	27.09.	FR	371	27.09.	15	FR	468	03.09.	DI	41	11.09.	15	MI
			Qrtl 3	63	4154	16.08.	FR	390	19.08.	17	MO	3906	16.08.	FR	378	19.08.	17	MO	468	03.09.	DI	47	11.07.	11	DO
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	16935	03.07.	MI	1456	02.07.	17	DI	15641	03.07.	MI	1379	02.07.	17	DI	1340	23.07.	DI	123	24.07.	09	MI
			Aug.	31	16782	30.08.	FR	1437	14.08.	17	MI	15700	30.08.	FR	1379	14.08.	17	MI	1248	01.08.	DO	128	01.08.	09	DO
			Sep.	30	17364	20.09.	FR	1482	03.09.	17	DI	16194	20.09.	FR	1423	03.09.	17	DI	1321	25.09.	MI	127	13.09.	09	FR
			Qrtl 3	92	17364	20.09.	FR	1482	03.09.	17	DI	16194	20.09.	FR	1423	03.09.	17	DI	1340	23.07.	DI	128	01.08.	09	DO
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	33468	05.07.	FR	2947	05.07.	15	FR	29359	05.07.	FR	2712	05.07.	15	FR	5023	31.07.	MI	391	26.07.	11	FR
			Aug.	31	35252	23.08.	FR	3015	16.08.	15	FR	31167	23.08.	FR	2744	16.08.	15	FR	5028	20.08.	DI	390	20.08.	11	DI
			Sep.	30	35875	20.09.	FR	3035	20.09.	15	FR	31692	20.09.	FR	2795	27.09.	17	FR	5016	26.09.	DO	382	11.09.	12	MI
			Qrtl 3	92	35875	20.09.	FR	3035	20.09.	15	FR	31692	20.09.	FR	2795	27.09.	17	FR	5028	20.08.	DI	391	26.07.	11	FR
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	3021	03.07.	MI	266	01.07.	16	MO	2406	02.07.	DI	230	01.07.	16	MO	662	03.07.	MI	65	16.07.	15	DI
			Aug.	18	2837	09.08.	FR	273	14.08.	16	MI	2339	14.08.	MI	226	14.08.	16	MI	574	12.08.	MO	66	13.08.	11	DI
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	49	3021	03.07.	MI	273	14.08.	16	MI	2406	02.07.	DI	230	01.07.	16	MO	662	03.07.	MI	66	13.08.	11	DI
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	22576	05.07.	FR	2105	22.07.	17	MO	20151	05.07.	FR	1902	22.07.	17	MO	2739	22.07.	MO	229	23.07.	14	DI
			Aug.	31	23799	30.08.	FR	2097	23.08.	15	FR	21571	30.08.	FR	1939	23.08.	15	FR	2504	26.08.	MO	215	06.08.	09	DI
			Sep.	30	24619	06.09.	FR	2226	13.09.	16	FR	22353	06.09.	FR	2075	13.09.	16	FR	2546	26.09.	DO	213	30.09.	09	MO
			Qrtl 3	92	24619	06.09.	FR	2226	13.09.	16	FR	22353	06.09.	FR	2075	13.09.	16	FR	2739	22.07.	MO	229	23.07.	14	DI
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	7326	01.07.	MO	1020	06.07.	13	SA	6095	01.07.	MO	987	06.07.	13	SA	1247	04.07.	DO	123	01.07.	12	MO
			Aug.	31	10118	23.08.	FR	1346	23.08.	16	FR	8974	23.08.	FR	1231	23.08.	16	FR	1175	22.08.	DO	115	23.08.	16	FR
			Sep.	30	7361	26.09.	DO	742	22.09.	17	SO	6246	06.09.	FR	733	22.09.	17	SO	1136	26.09.	DO	100	19.09.	09	DO
			Qrtl 3	92	10118	23.08.	FR	1346	23.08.	16	FR	8974	23.08.	FR	1231	23.08.	16	FR	1247	04.07.	DO	123	01.07.	12	MO
3809	A 9	4639 3809	Jul.	31	104550	12.07.	FR	7499	26.07.	15	FR	87686	28.07.	SO	6766	14.07.	12	SO	23880	02.07.	DI	1448	04.07.	08	DO
			Aug.	31	100869	09.08.	FR	7590	30.08.	16	FR	88060	04.08.	SO	7019	18.08.	12	SO	21937	27.08.	DI	1318	15.08.	09	DO
			Sep.	30	99982	06.09.	FR	7627	20.09.	15	FR	81480	06.09.	FR	6718	29.09.	15	SO	23383	17.09.	DI	1467	17.09.	08	DI
			Qrtl 3	92	104550	12.07.	FR	7627	20.09.	15	FR	88060	04.08.	SO	7019	18.08.	12	SO	23880	02.07.	DI	1467	17.09.	08	DI
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	63838	19.07.	FR	5093	28.07.	14	SO	60904	28.07.	SO	4974	28.07.	14	SO	19601	02.07.	DI	1222	01.07.	20	MO
			Aug.	31	67542	04.08.	SO	5582	04.08.	16	SO	65092	04.08.	SO	5474	04.08.	16	SO	18286	27.08.	DI	1039	27.08.	16	DI
			Sep.	30	62107	01.09.	SO	5180	01.09.	14	SO	58961	01.09.	SO	5028	01.09.	14	SO	18994	03.09.	DI	1155	04.09.	18	MI
			Qrtl 3	92	67542	04.08.	SO	5582	04.08.	16	SO	65092	04.08.	SO	5474	04.08.	16	SO	19601	02.07.	DI	1222	01.07.	20	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3812	L 230	4533 3812	Jul.	11	5097	04.07.	DO	428	04.07.	17	DO	4676	04.07.	DO	394	30.07.	17	DI	473	22.07.	MO	46	31.07.	15	MI	
			Aug.	31	6220	15.08.	DO	549	15.08.	17	DO	5712	15.08.	DO	521	15.08.	17	DO	511	14.08.	MI	60	13.08.	14	DI	
			Sep.	3																						
			Qrtl 3	45	6220	15.08.	DO	549	15.08.	17	DO	5712	15.08.	DO	521	15.08.	17	DO	595	02.09.	MO	76	02.09.	11	MO	
3813	B 180	4334 3813	Jul.	25	10900	05.07.	FR	921	03.07.	17	MI	9348	05.07.	FR	826	05.07.	16	FR	1769	02.07.	DI	157	03.07.	11	MI	
			Aug.	21	11187	16.08.	FR	951	16.08.	15	FR	9677	16.08.	FR	859	30.08.	16	FR	1767	20.08.	DI	150	05.08.	08	MO	
			Sep.	22	9949	12.09.	DO	901	19.09.	16	DO	9456	14.09.	SA	813	15.09.	16	SO	1686	05.09.	DO	159	12.09.	11	DO	
			Qrtl 3	68	11187	16.08.	FR	951	16.08.	15	FR	9677	16.08.	FR	859	30.08.	16	FR	1769	02.07.	DI	159	12.09.	11	DO	
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	20272	03.07.	MI	1781	03.07.	16	MI	18546	05.07.	FR	1650	04.07.	16	DO	1902	01.07.	MO	174	03.07.	13	MI	
			Aug.	31	22318	23.08.	FR	1861	23.08.	16	FR	20645	23.08.	FR	1767	23.08.	17	FR	1803	12.08.	MO	159	21.08.	09	MI	
			Sep.	30	20708	20.09.	FR	1844	13.09.	15	FR	19195	20.09.	FR	1741	13.09.	15	FR	1774	11.09.	MI	162	02.09.	13	MO	
			Qrtl 3	92	22318	23.08.	FR	1861	23.08.	16	FR	20645	23.08.	FR	1767	23.08.	17	FR	1902	01.07.	MO	174	03.07.	13	MI	
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	17717	01.07.	MO	1512	02.07.	17	DI	16446	04.07.	DO	1444	02.07.	17	DI	1387	03.07.	MI	129	01.07.	10	MO	
			Aug.	31	17950	16.08.	FR	1527	14.08.	17	MI	16814	16.08.	FR	1462	14.08.	17	MI	1294	01.08.	DO	131	12.08.	09	MO	
			Sep.	30	19335	20.09.	FR	1661	20.09.	14	FR	18124	20.09.	FR	1556	20.09.	14	FR	1502	19.09.	DO	129	23.09.	10	MO	
			Qrtl 3	92	19335	20.09.	FR	1661	20.09.	14	FR	18124	20.09.	FR	1556	20.09.	14	FR	1502	19.09.	DO	131	12.08.	09	MO	
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	3666	03.07.	MI	338	04.07.	16	DO	3436	03.07.	MI	321	04.07.	16	DO	250	10.07.	MI	35	10.07.	14	MI	
			Aug.	31	3365	22.08.	DO	348	22.08.	16	DO	3186	22.08.	DO	335	22.08.	16	DO	246	26.08.	MO	28	26.08.	15	MO	
			Sep.	29	3329	20.09.	FR	510	15.09.	17	SO	3143	20.09.	FR	503	15.09.	17	SO	260	13.09.	FR	31	09.09.	14	MO	
			Qrtl 3	91	3666	03.07.	MI	510	15.09.	17	SO	3436	03.07.	MI	503	15.09.	17	SO	260	13.09.	FR	35	10.07.	14	MI	
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	7396	11.07.	DO	640	18.07.	17	DO	6080	12.07.	FR	566	18.07.	17	DO	1487	22.07.	MO	129	23.07.	11	DI	
			Aug.	31	7234	01.08.	DO	621	01.08.	16	DO	5992	01.08.	DO	539	07.08.	17	MI	1335	06.08.	DI	128	06.08.	11	DI	
			Sep.	30	6465	05.09.	DO	559	04.09.	17	MI	5429	27.09.	FR	491	04.09.	17	MI	1385	04.09.	MI	135	04.09.	10	MI	
			Qrtl 3	92	7396	11.07.	DO	640	18.07.	17	DO	6080	12.07.	FR	566	18.07.	17	DO	1487	22.07.	MO	135	04.09.	10	MI	
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	11953	23.07.	DI	1190	15.07.	17	MO	10697	31.07.	MI	1092	15.07.	17	MO	1796	23.07.	DI	161	22.07.	01	MO	
			Aug.	31	12974	20.08.	DI	1095	30.08.	15	FR	11291	20.08.	DI	1053	22.08.	17	DO	1683	20.08.	DI	125	06.08.	10	DI	
			Sep.	30	12380	04.09.	MI	1166	04.09.	18	MI	11396	04.09.	MI	1094	04.09.	18	MI	1157	03.09.	DI	151	10.09.	11	DI	
			Qrtl 3	92	12974	20.08.	DI	1190	15.07.	17	MO	11396	04.09.	MI	1094	04.09.	18	MI	1796	23.07.	DI	161	22.07.	01	MO	
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	6821	05.07.	FR	588	05.07.	15	FR	5442	05.07.	FR	496	05.07.	15	FR	1730	02.07.	DI	134	11.07.	12	DO	
			Aug.	31	7177	23.08.	FR	627	16.08.	14	FR	5931	23.08.	FR	529	30.08.	14	FR	1668	06.08.	DI	149	15.08.	15	DO	
			Sep.	30	7375	06.09.	FR	650	06.09.	15	FR	6016	06.09.	FR	572	15.09.	14	SO	1738	26.09.	DO	175	04.09.	16	MI	
			Qrtl 3	92	7375	06.09.	FR	650	06.09.	15	FR	6016	06.09.	FR	572	15.09.	14	SO	1738	26.09.	DO	175	04.09.	16	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	14692	05.07.	FR	1265	19.07.	15	FR	12886	05.07.	FR	1150	19.07.	15	FR	1999	29.07.	MO	170	05.07.	12	FR
			Aug.	31	15348	23.08.	FR	1330	09.08.	15	FR	13611	23.08.	FR	1207	16.08.	15	FR	2200	26.08.	MO	188	20.08.	09	DI
			Sep.	30	16775	06.09.	FR	1420	06.09.	16	FR	15075	06.09.	FR	1329	06.09.	16	FR	2160	16.09.	MO	184	09.09.	11	MO
			Qrtl 3	92	16775	06.09.	FR	1420	06.09.	16	FR	15075	06.09.	FR	1329	06.09.	16	FR	2200	26.08.	MO	188	20.08.	09	DI
3822	B 188	3433 3822	Jul.	31	6068	05.07.	FR	552	11.07.	17	DO	5482	05.07.	FR	516	11.07.	17	DO	748	30.07.	DI	73	02.07.	15	DI
			Aug.	31	6534	30.08.	FR	583	23.08.	15	FR	5909	30.08.	FR	542	23.08.	15	FR	688	28.08.	MI	73	28.08.	10	MI
			Sep.	30	6467	06.09.	FR	591	05.09.	17	DO	5884	06.09.	FR	540	05.09.	17	DO	926	10.09.	DI	83	10.09.	12	DI
			Qrtl 3	92	6534	30.08.	FR	591	05.09.	17	DO	5909	30.08.	FR	542	23.08.	15	FR	926	10.09.	DI	83	10.09.	12	DI
3823	B 184	4239 3823	Jul.	31	7504	10.07.	MI	665	02.07.	17	DI	6930	10.07.	MI	638	09.07.	17	DI	612	18.07.	DO	72	18.07.	11	DO
			Aug.	31	7516	06.08.	DI	728	06.08.	16	DI	6959	23.08.	FR	673	06.08.	17	DI	701	06.08.	DI	84	06.08.	14	DI
			Sep.	30	8858	19.09.	DO	848	19.09.	14	DO	7908	19.09.	DO	742	10.09.	17	DI	950	19.09.	DO	159	19.09.	12	DO
			Qrtl 3	92	8858	19.09.	DO	848	19.09.	14	DO	7908	19.09.	DO	742	10.09.	17	DI	950	19.09.	DO	159	19.09.	12	DO
3824	B 6	4236 3824	Jul.	31	10431	10.07.	MI	889	05.07.	16	FR	8684	10.07.	MI	758	05.07.	17	FR	1910	08.07.	MO	167	09.07.	12	DI
			Aug.	31	11012	23.08.	FR	1031	23.08.	17	FR	9214	23.08.	FR	924	23.08.	17	FR	2061	15.08.	DO	173	06.08.	16	DI
			Sep.	30	10612	05.09.	DO	978	04.09.	18	MI	8828	06.09.	FR	835	04.09.	18	MI	2198	05.09.	DO	193	05.09.	11	DO
			Qrtl 3	92	11012	23.08.	FR	1031	23.08.	17	FR	9214	23.08.	FR	924	23.08.	17	FR	2198	05.09.	DO	193	05.09.	11	DO
3825	B 1	3733 3825	Jul.	31	5705	02.07.	DI	707	02.07.	17	DI	4077	02.07.	DI	668	07.07.	16	SO	1628	02.07.	DI	211	02.07.	17	DI
			Aug.	31	4273	30.08.	FR	798	30.08.	18	FR	3600	30.08.	FR	636	30.08.	18	FR	673	30.08.	FR	162	30.08.	18	FR
			Sep.	30	8585	10.09.	DI	750	11.09.	14	MI	6019	10.09.	DI	546	10.09.	17	DI	2566	10.09.	DI	265	10.09.	10	DI
			Qrtl 3	92	8585	10.09.	DI	798	30.08.	18	FR	6019	10.09.	DI	668	07.07.	16	SO	2566	10.09.	DI	265	10.09.	10	DI
3826	L 38	3735 3826	Jul.	31	12389	05.07.	FR	1022	05.07.	15	FR	10547	05.07.	FR	901	05.07.	16	FR	2086	03.07.	MI	184	04.07.	08	DO
			Aug.	31	12537	16.08.	FR	1087	30.08.	15	FR	10842	16.08.	FR	947	30.08.	15	FR	1955	05.08.	MO	163	22.08.	12	DO
			Sep.	30	11507	20.09.	FR	974	27.09.	16	FR	10083	20.09.	FR	883	27.09.	16	FR	1700	25.09.	MI	135	25.09.	16	MI
			Qrtl 3	92	12537	16.08.	FR	1087	30.08.	15	FR	10842	16.08.	FR	947	30.08.	15	FR	2086	03.07.	MI	184	04.07.	08	DO
3827	B 242	4334 3827	Jul.	29	4010	18.07.	DO	455	07.07.	12	SO	3851	07.07.	SO	451	07.07.	12	SO	397	18.07.	DO	40	10.07.	10	MI
			Aug.	31	4177	30.08.	FR	404	04.08.	15	SO	3853	30.08.	FR	399	04.08.	15	SO	416	22.08.	DO	41	12.08.	12	MO
			Sep.	30	4442	15.09.	SO	476	22.09.	17	SO	4401	15.09.	SO	471	22.09.	17	SO	411	19.09.	DO	47	19.09.	09	DO
			Qrtl 3	90	4442	15.09.	SO	476	22.09.	17	SO	4401	15.09.	SO	471	22.09.	17	SO	416	22.08.	DO	47	19.09.	09	DO
3828	B 6	4538 3828	Jul.	31	12656	02.07.	DI	1150	31.07.	17	MI	11493	03.07.	MI	1064	31.07.	17	MI	1259	08.07.	MO	140	05.07.	09	FR
			Aug.	31	12941	23.08.	FR	1201	07.08.	16	MI	11802	23.08.	FR	1119	07.08.	16	MI	1274	28.08.	MI	136	30.08.	09	FR
			Sep.	30	13380	13.09.	FR	1179	03.09.	16	DI	12129	13.09.	FR	1097	11.09.	17	MI	1384	11.09.	MI	140	17.09.	09	DI
			Qrtl 3	92	13380	13.09.	FR	1201	07.08.	16	MI	12129	13.09.	FR	1119	07.08.	16	MI	1384	11.09.	MI	140	05.07.	09	FR
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	11203	05.07.	FR	1051	05.07.	15	FR	9805	05.07.	FR	991	13.07.	12	SA	1607	02.07.	DI	131	03.07.	16	MI
			Aug.	31	11688	30.08.	FR	1079	30.08.	15	FR	10277	30.08.	FR	983	30.08.	15	FR	1542	19.08.	MO	131	19.08.	14	MO
			Sep.	30	10772	06.09.	FR	1005	06.09.	15	FR	9505	06.09.	FR	952	01.09.	14	SO	1656	03.09.	DI	141	19.09.	15	DO
			Qrtl 3	92	11688	30.08.	FR	1079	30.08.	15	FR	10277	30.08.	FR	991	13.07.	12	SA	1656	03.09.	DI	141	19.09.	15	DO
3830	B 190	3136 3830	Jul.	31	5123	26.07.	FR	477	28.07.	14	SO	4554	27.07.	SA	466	28.07.	14	SO	747	22.07.	MO	68	22.07.	10	MO
			Aug.	31	5615	23.08.	FR	496	23.08.	15	FR	4900	23.08.	FR	480	04.08.	15	SO	936	08.08.	DO	86	09.08.	11	FR
			Sep.	30	5530	06.09.	FR	484	06.09.	15	FR	4891	06.09.	FR	445	07.09.	11	SA	773	23.09.	MO	72	19.09.	14	DO
			Qrtl 3	92	5615	23.08.	FR	496	23.08.	15	FR	4900	23.08.	FR	480	04.08.	15	SO	936	08.08.	DO	86	09.08.	11	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	14430	02.07.	DI	1226	02.07.	08	DI	13124	05.07.	FR	1088	02.07.	08	DI	1315	02.07.	DI	167	02.07.	09	DI			
			Aug.	31	14286	30.08.	FR	1132	12.08.	17	MO	13235	30.08.	FR	1097	12.08.	17	MO	1297	27.08.	DI	126	28.08.	11	MI			
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	62	14430	02.07.	DI	1226	02.07.	08	DI	13235	30.08.	FR	1097	12.08.	17	MO	1315	02.07.	DI	167	02.07.	09	DI			
3832	A 14	4236 3832	Jul.	31	54718	05.07.	FR	3807	05.07.	15	FR	45720	28.07.	SO	3620	07.07.	12	SO	15106	02.07.	DI	901	03.07.	08	MI			
			Aug.	31	50713	16.08.	FR	4149	11.08.	15	SO	47540	04.08.	SO	4060	11.08.	15	SO	14502	27.08.	DI	863	27.08.	17	DI			
			Sep.	30	50313	20.09.	FR	4177	13.09.	17	FR	42849	01.09.	SO	3656	13.09.	17	FR	15123	18.09.	MI	905	17.09.	15	DI			
			Qrtl 3	92	54718	05.07.	FR	4177	13.09.	17	FR	47540	04.08.	SO	4060	11.08.	15	SO	15123	18.09.	MI	905	17.09.	15	DI			
3833	A 14	4539 3833	Jul.	31	71528	05.07.	FR	5133	05.07.	15	FR	58612	05.07.	FR	4469	05.07.	15	FR	16469	02.07.	DI	1031	03.07.	08	MI			
			Aug.	31	66474	16.08.	FR	5203	16.08.	16	FR	54984	16.08.	FR	4665	16.08.	16	FR	15802	29.08.	DO	1011	29.08.	11	DO			
			Sep.	30	66866	20.09.	FR	5440	20.09.	16	FR	53758	20.09.	FR	4753	20.09.	16	FR	16534	17.09.	DI	1056	12.09.	15	DO			
			Qrtl 3	92	71528	05.07.	FR	5440	20.09.	16	FR	58612	05.07.	FR	4753	20.09.	16	FR	16534	17.09.	DI	1056	12.09.	15	DO			
3834	A 38	4738 3834	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3836	A 2	3834 3836	Jul.	31	102290	19.07.	FR	7334	14.07.	14	SO	86882	28.07.	SO	7135	14.07.	14	SO	30184	03.07.	MI	1650	03.07.	07	MI			
			Aug.	31	100924	02.08.	FR	7394	18.08.	15	SO	94019	04.08.	SO	7178	18.08.	15	SO	29407	28.08.	MI	1609	29.08.	08	DO			
			Sep.	30	95670	27.09.	FR	6890	01.09.	15	SO	81328	01.09.	SO	6652	01.09.	15	SO	29722	18.09.	MI	1682	18.09.	08	MI			
			Qrtl 3	92	102290	19.07.	FR	7394	18.08.	15	SO	94019	04.08.	SO	7178	18.08.	15	SO	30184	03.07.	MI	1682	18.09.	08	MI			
3837	A 2	3733 3837	Jul.	31	102334	19.07.	FR	7363	14.07.	14	SO	87360	28.07.	SO	7184	14.07.	14	SO	31278	03.07.	MI	1735	03.07.	07	MI			
			Aug.	31	100938	02.08.	FR	7825	18.08.	14	SO	94970	04.08.	SO	7635	18.08.	14	SO	30970	27.08.	DI	1710	15.08.	14	DO			
			Sep.	30	95133	27.09.	FR	7074	01.09.	15	SO	83119	01.09.	SO	6849	01.09.	15	SO	31126	17.09.	DI	1730	19.09.	17	DO			
			Qrtl 3	92	102334	19.07.	FR	7825	18.08.	14	SO	94970	04.08.	SO	7635	18.08.	14	SO	31278	03.07.	MI	1735	03.07.	07	MI			
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3840	A 143	4537 3840	Jul.	31	8823	31.07.	MI	828	14.07.	14	SO	7090	31.07.	MI	818	14.07.	14	SO	1733	31.07.	MI	138	24.07.	13	MI			
			Aug.	31	8535	30.08.	FR	757	02.08.	16	FR	7467	30.08.	FR	714	11.08.	14	SO	1554	20.08.	DI	128	20.08.	15	DI			
			Sep.	30	8398	20.09.	FR	718	20.09.	15	FR	7361	20.09.	FR	657	27.09.	17	FR	1431	25.09.	MI	132	05.09.	13	DO			
			Qrtl 3	92	8823	31.07.	MI	828	14.07.	14	SO	7467	30.08.	FR	818	14.07.	14	SO	1733	31.07.	MI	138	24.07.	13	MI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3841	L 50	4336 3841	Jul.	12	3141	16.07.	DI	330	16.07.	14	DI	2860	05.07.	FR	266	16.07.	14	DI	401	16.07.	DI	69	16.07.	13	DI			
			Aug.	19	5795	23.08.	FR	835	23.08.	15	FR	5016	23.08.	FR	749	23.08.	15	FR	779	23.08.	FR	86	23.08.	15	FR			
			Sep.	13	3354	27.09.	FR	307	27.09.	16	FR	3055	27.09.	FR	293	27.09.	16	FR	378	23.09.	MO	37	25.09.	12	MI			
			Qrtl 3	44	5795	23.08.	FR	835	23.08.	15	FR	5016	23.08.	FR	749	23.08.	15	FR	779	23.08.	FR	86	23.08.	15	FR			
3842	B 180	4836 3842	Jul.	31	1202	01.07.	MO	123	02.07.	16	DI	1169	01.07.	MO	116	02.07.	16	DI	98	03.07.	MI	15	03.07.	14	MI			
			Aug.	31	1244	16.08.	FR	134	15.08.	08	DO	1202	16.08.	FR	128	15.08.	08	DO	66	26.08.	MO	12	26.08.	09	MO			
			Sep.	30	1328	20.09.	FR	131	09.09.	08	MO	1270	20.09.	FR	127	09.09.	08	MO	85	27.09.	FR	14	30.09.	14	MO			
			Qrtl 3	92	1328	20.09.	FR	134	15.08.	08	DO	1270	20.09.	FR	128	15.08.	08	DO	98	03.07.	MI	15	03.07.	14	MI			
3843	B 87	4836 3843	Jul.	31	9785	03.07.	MI	797	19.07.	15	FR	9235	03.07.	MI	761	19.07.	15	FR	646	24.07.	MI	74	26.07.	10	FR			
			Aug.	31	10106	16.08.	FR	866	16.08.	15	FR	9579	16.08.	FR	835	16.08.	15	FR	608	01.08.	DO	63	09.08.	12	FR			
			Sep.	30	11148	20.09.	FR	977	20.09.	14	FR	10613	20.09.	FR	933	20.09.	14	FR	732	30.09.	MO	66	30.09.	08	MO			
			Qrtl 3	92	11148	20.09.	FR	977	20.09.	14	FR	10613	20.09.	FR	933	20.09.	14	FR	732	30.09.	MO	74	26.07.	10	FR			
3844	B 189	3136 3844	Jul.	2																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	2																								
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	8625	03.07.	MI	768	03.07.	11	MI	7978	03.07.	MI	713	03.07.	11	MI	647	03.07.	MI	65	03.07.	12	MI			
			Aug.	31	8161	30.08.	FR	777	04.08.	15	SO	7656	30.08.	FR	775	04.08.	15	SO	582	05.08.	MO	70	22.08.	13	DO			
			Sep.	30	12518	20.09.	FR	1140	20.09.	15	FR	11585	20.09.	FR	1069	20.09.	15	FR	990	24.09.	DI	91	24.09.	11	DI			
			Qrtl 3	92	12518	20.09.	FR	1140	20.09.	15	FR	11585	20.09.	FR	1069	20.09.	15	FR	990	24.09.	DI	91	24.09.	11	DI			
3846	B 181	4638 3846	Jul.	31	18097	31.07.	MI	1581	31.07.	17	MI	16755	05.07.	FR	1536	04.07.	17	DO	1779	31.07.	MI	162	31.07.	14	MI			
			Aug.	31	18559	30.08.	FR	1669	15.08.	17	DO	17411	30.08.	FR	1597	15.08.	17	DO	1683	20.08.	DI	168	20.08.	11	DI			
			Sep.	30	19443	20.09.	FR	1675	20.09.	16	FR	18173	20.09.	FR	1592	20.09.	16	FR	1283	04.09.	MI	123	18.09.	13	MI			
			Qrtl 3	92	19443	20.09.	FR	1675	20.09.	16	FR	18173	20.09.	FR	1597	15.08.	17	DO	1779	31.07.	MI	168	20.08.	11	DI			
3847	B 187	4142 3847	Jul.	31	10920	01.07.	MO	942	01.07.	16	MO	9916	01.07.	MO	881	02.07.	17	DI	1004	01.07.	MO	90	01.07.	13	MO			
			Aug.	31	8068	30.08.	FR	720	15.08.	17	DO	7540	30.08.	FR	689	15.08.	17	DO	528	30.08.	FR	52	26.08.	07	MO			
			Sep.	30	11028	20.09.	FR	958	26.09.	17	DO	10189	20.09.	FR	914	26.09.	17	DO	864	19.09.	DO	86	20.09.	10	FR			
			Qrtl 3	92	11028	20.09.	FR	958	26.09.	17	DO	10189	20.09.	FR	914	26.09.	17	DO	1004	01.07.	MO	90	01.07.	13	MO			
3849	B 185	4233 3849	Jul.	12	3407	09.07.	DI	320	08.07.	16	MO	3163	09.07.	DI	305	08.07.	16	MO	264	11.07.	DO	28	10.07.	13	MI			
			Aug.	8	1930	30.08.	FR	229	02.08.	13	FR	1728	30.08.	FR	211	02.08.	13	FR	229	20.08.	DI	27	29.08.	14	DO			
			Sep.	9	1814	27.09.	FR	229	01.09.	13	SO	1588	27.09.	FR	227	01.09.	13	SO	238	30.09.	MO	30	30.09.	08	MO			
			Qrtl 3	29	3407	09.07.	DI	320	08.07.	16	MO	3163	09.07.	DI	305	08.07.	16	MO	264	11.07.	DO	30	30.09.	08	MO			
3850	B 244	4130 3850	Jul.	31	8903	03.07.	MI	806	01.07.	17	MO	8383	03.07.	MI	785	01.07.	17	MO	520	03.07.	MI	58	05.07.	14	FR			
			Aug.	31	7508	16.08.	FR	703	23.08.	15	FR	7106	16.08.	FR	676	23.08.	15	FR	427	07.08.	MI	47	16.08.	14	FR			
			Sep.	30	7328	27.09.	FR	678	26.09.	17	DO	6986	27.09.	FR	657	26.09.	17	DO	526	24.09.	DI	48	20.09.	15	FR			
			Qrtl 3	92	8903	03.07.	MI	806	01.07.	17	MO	8383	03.07.	MI	785	01.07.	17	MO	526	24.09.	DI	58	05.07.	14	FR			
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	7317	05.07.	FR	695	12.07.	15	FR	6598	05.07.	FR	642	05.07.	16	FR	896	10.07.	MI	85	29.07.	08	MO			
			Aug.	31	7274	23.08.	FR	699	30.08.	15	FR	6436	23.08.	FR	626	26.08.	16	MO	952	28.08.	MI	97	28.08.	14	MI			
			Sep.	30	9037	20.09.	FR	835	20.09.	15	FR	7979	20.09.	FR	762	20.09.	15	FR	1232	26.09.	DO	103	20.09.	12	FR			
			Qrtl 3	92	9037	20.09.	FR	835	20.09.	15	FR	7979	20.09.	FR	762	20.09.	15	FR	1232	26.09.	DO	103	20.09.	12	FR			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	15785	05.07.	FR	1518	10.07.	17	MI	13352	05.07.	FR	1374	21.07.	14	SO	2713	10.07.	MI	250	09.07.	14	DI			
			Aug.	31	15976	23.08.	FR	1857	11.08.	13	SO	13684	23.08.	FR	1833	11.08.	13	SO	2628	28.08.	MI	251	28.08.	13	MI			
			Sep.	30	15789	20.09.	FR	1431	20.09.	14	FR	13622	20.09.	FR	1297	06.09.	16	FR	2566	30.09.	MO	220	27.09.	13	FR			
			Qrtl 3	92	15976	23.08.	FR	1857	11.08.	13	SO	13684	23.08.	FR	1833	11.08.	13	SO	2713	10.07.	MI	251	28.08.	13	MI			
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	6922	10.07.	MI	667	02.07.	12	DI	6317	10.07.	MI	618	02.07.	12	DI	623	15.07.	MO	75	19.07.	07	FR			
			Aug.	31	5600	30.08.	FR	544	20.08.	16	DI	5177	30.08.	FR	501	20.08.	16	DI	576	21.08.	MI	60	21.08.	09	MI			
			Sep.	30	5582	06.09.	FR	537	05.09.	16	DO	5103	06.09.	FR	492	03.09.	17	DI	615	18.09.	MI	69	09.09.	07	MO			
			Qrtl 3	92	6922	10.07.	MI	667	02.07.	12	DI	6317	10.07.	MI	618	02.07.	12	DI	623	15.07.	MO	75	19.07.	07	FR			
3854	B 81	4032 3854	Jul.	31	10045	03.07.	MI	873	05.07.	15	FR	9049	05.07.	FR	806	05.07.	15	FR	1165	23.07.	DI	106	01.07.	09	MO			
			Aug.	31	10825	30.08.	FR	1042	11.08.	19	SO	9884	30.08.	FR	1028	11.08.	19	SO	1234	08.08.	DO	109	08.08.	10	DO			
			Sep.	30	11710	13.09.	FR	1017	13.09.	15	FR	10694	13.09.	FR	957	13.09.	15	FR	1176	04.09.	MI	115	24.09.	14	DI			
			Qrtl 3	92	11710	13.09.	FR	1042	11.08.	19	SO	10694	13.09.	FR	1028	11.08.	19	SO	1234	08.08.	DO	115	24.09.	14	DI			
3855	B 107	3538 3855	Jul.	31	7385	19.07.	FR	704	19.07.	15	FR	6491	19.07.	FR	641	19.07.	15	FR	1106	30.07.	DI	95	17.07.	11	MI			
			Aug.	31	8463	30.08.	FR	755	23.08.	15	FR	7453	23.08.	FR	693	23.08.	15	FR	1179	26.08.	MO	102	29.08.	15	DO			
			Sep.	30	9786	06.09.	FR	884	06.09.	15	FR	8702	06.09.	FR	805	06.09.	15	FR	1280	23.09.	MO	121	23.09.	11	MO			
			Qrtl 3	92	9786	06.09.	FR	884	06.09.	15	FR	8702	06.09.	FR	805	06.09.	15	FR	1280	23.09.	MO	121	23.09.	11	MO			
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	14315	02.07.	DI	1216	02.07.	17	DI	12219	02.07.	DI	1067	02.07.	17	DI	2096	02.07.	DI	163	02.07.	09	DI			
			Aug.	31	13206	15.08.	DO	1166	30.08.	15	FR	11716	30.08.	FR	1059	30.08.	15	FR	1728	01.08.	DO	146	01.08.	10	DO			
			Sep.	30	13601	19.09.	DO	1227	20.09.	15	FR	12098	27.09.	FR	1137	20.09.	15	FR	1845	10.09.	DI	155	10.09.	11	DI			
			Qrtl 3	92	14315	02.07.	DI	1227	20.09.	15	FR	12219	02.07.	DI	1137	20.09.	15	FR	2096	02.07.	DI	163	02.07.	09	DI			
3857	B 91	4637 3857	Jul.	31	22142	02.07.	DI	2116	04.07.	16	DO	20436	02.07.	DI	1990	04.07.	16	DO	2397	31.07.	MI	222	31.07.	14	MI			
			Aug.	31	23703	20.08.	DI	2167	20.08.	17	DI	21298	20.08.	DI	2048	20.08.	17	DI	2405	20.08.	DI	241	20.08.	11	DI			
			Sep.	30	23165	26.09.	DO	2180	26.09.	17	DO	21411	20.09.	FR	2079	23.09.	17	MO	1993	18.09.	MI	191	18.09.	14	MI			
			Qrtl 3	92	23703	20.08.	DI	2180	26.09.	17	DO	21411	20.09.	FR	2079	23.09.	17	MO	2405	20.08.	DI	241	20.08.	11	DI			
3858	B 91	4637 3858	Jul.	0																								
			Aug.	12	19536	20.08.	DI	1798	20.08.	17	DI	17977	23.08.	FR	1692	20.08.	17	DI	2221	20.08.	DI	217	20.08.	13	DI			
			Sep.	30	19345	16.09.	MO	1804	26.09.	17	DO	17498	27.09.	FR	1702	25.09.	17	MI	2108	16.09.	MO	183	18.09.	12	MI			
			Qrtl 3	42	19536	20.08.	DI	1804	26.09.	17	DO	17977	23.08.	FR	1702	25.09.	17	MI	2221	20.08.	DI	217	20.08.	13	DI			
3859	A 36	4131 3859	Jul.	31	28711	05.07.	FR	2543	12.07.	15	FR	25309	05.07.	FR	2310	12.07.	15	FR	5372	02.07.	DI	405	02.07.	15	DI			
			Aug.	31	30085	30.08.	FR	2648	23.08.	15	FR	26584	30.08.	FR	2434	30.08.	15	FR	4105	07.08.	MI	328	15.08.	13	DO			
			Sep.	30	32851	06.09.	FR	2959	06.09.	15	FR	28879	06.09.	FR	2725	06.09.	15	FR	5951	25.09.	MI	417	25.09.	13	MI			
			Qrtl 3	92	32851	06.09.	FR	2959	06.09.	15	FR	28879	06.09.	FR	2725	06.09.	15	FR	5951	25.09.	MI	417	25.09.	13	MI			
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	5579	02.07.	DI	669	06.07.	13	SA	5365	02.07.	DI	656	06.07.	13	SA	248	24.07.	MI	35	04.07.	07	DO			
			Aug.	31	5364	30.08.	FR	626	27.08.	17	DI	5195	16.08.	FR	610	27.08.	17	DI	288	01.08.	DO	34	01.08.	07	DO			
			Sep.	30	6304	20.09.	FR	621	24.09.	17	DI	5973	27.09.	FR	608	24.09.	17	DI	374	20.09.	FR	40	23.09.	16	MO			
			Qrtl 3	92	6304	20.09.	FR	669	06.07.	13	SA	5973	27.09.	FR	656	06.07.	13	SA	374	20.09.	FR	40	23.09.	16	MO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3862	L 15	3336 3862	Jul.	23	967	03.07.	MI	100	03.07.	17	MI	860	03.07.	MI	88	03.07.	17	MI	145	22.07.	MO	20	22.07.	09	MO			
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	23	967	03.07.	MI	100	03.07.	17	MI	860	03.07.	MI	88	03.07.	17	MI	145	22.07.	MO	20	22.07.	09	MO			
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	4342	02.07.	DI	622	02.07.	08	DI	3948	02.07.	DI	549	02.07.	08	DI	394	02.07.	DI	84	02.07.	09	DI			
			Aug.	31	3702	16.08.	FR	337	20.08.	17	DI	3357	16.08.	FR	322	20.08.	17	DI	345	16.08.	FR	35	16.08.	10	FR			
			Sep.	30	3237	02.09.	MO	322	03.09.	17	DI	2980	06.09.	FR	304	03.09.	17	DI	311	19.09.	DO	37	03.09.	09	DI			
			Qrtl 3	92	4342	02.07.	DI	622	02.07.	08	DI	3948	02.07.	DI	549	02.07.	08	DI	394	02.07.	DI	84	02.07.	09	DI			
3864	L 230	4433 3864	Jul.	21	1718	04.07.	DO	178	10.07.	17	MI	1608	04.07.	DO	171	10.07.	17	MI	124	24.07.	MI	18	12.07.	14	FR			
			Aug.	19	1868	30.08.	FR	186	30.08.	16	FR	1780	30.08.	FR	181	30.08.	16	FR	109	20.08.	DI	16	20.08.	13	DI			
			Sep.	13	1663	06.09.	FR	160	05.09.	17	DO	1561	06.09.	FR	154	05.09.	17	DO	103	04.09.	MI	13	04.09.	08	MI			
			Qrtl 3	53	1868	30.08.	FR	186	30.08.	16	FR	1780	30.08.	FR	181	30.08.	16	FR	124	24.07.	MI	18	12.07.	14	FR			
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	6511	01.07.	MO	538	04.07.	17	DO	5987	01.07.	MO	514	04.07.	17	DO	524	01.07.	MO	52	02.07.	12	DI			
			Aug.	31	5772	30.08.	FR	560	23.08.	15	FR	5438	30.08.	FR	531	23.08.	15	FR	409	20.08.	DI	46	29.08.	10	DO			
			Sep.	30	6234	13.09.	FR	561	17.09.	16	DI	5759	13.09.	FR	536	12.09.	17	DO	527	18.09.	MI	51	18.09.	15	MI			
			Qrtl 3	92	6511	01.07.	MO	561	17.09.	16	DI	5987	01.07.	MO	536	12.09.	17	DO	527	18.09.	MI	52	02.07.	12	DI			
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	9416	03.07.	MI	818	05.07.	15	FR	8526	03.07.	MI	738	05.07.	15	FR	1069	11.07.	DO	120	08.07.	07	MO			
			Aug.	31	9816	30.08.	FR	883	30.08.	15	FR	9072	30.08.	FR	825	30.08.	16	FR	1248	29.08.	DO	112	29.08.	13	DO			
			Sep.	30	9972	06.09.	FR	892	06.09.	15	FR	9206	06.09.	FR	825	06.09.	15	FR	1020	05.09.	DO	97	03.09.	10	DI			
			Qrtl 3	92	9972	06.09.	FR	892	06.09.	15	FR	9206	06.09.	FR	825	30.08.	16	FR	1248	29.08.	DO	120	08.07.	07	MO			
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	4946	02.07.	DI	527	22.07.	17	MO	4431	02.07.	DI	480	22.07.	17	MO	667	11.07.	DO	72	11.07.	14	DO			
			Aug.	31	5579	20.08.	DI	565	20.08.	17	DI	4996	20.08.	DI	532	20.08.	17	DI	713	29.08.	DO	79	27.08.	16	DI			
			Sep.	30	5231	13.09.	FR	473	20.09.	15	FR	4683	20.09.	FR	433	20.09.	15	FR	615	23.09.	MO	59	23.09.	14	MO			
			Qrtl 3	92	5579	20.08.	DI	565	20.08.	17	DI	4996	20.08.	DI	532	20.08.	17	DI	713	29.08.	DO	79	27.08.	16	DI			
3869	L 8	3132 3869	Jul.	5																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	5																								
3870	L 159	4435 3870	Jul.	31	7434	02.07.	DI	680	05.07.	15	FR	6542	02.07.	DI	597	05.07.	15	FR	964	31.07.	MI	91	26.07.	13	FR			
			Aug.	31	7523	30.08.	FR	703	30.08.	15	FR	6594	30.08.	FR	638	30.08.	15	FR	1081	20.08.	DI	94	16.08.	14	FR			
			Sep.	30	8001	13.09.	FR	669	19.09.	16	DO	7174	13.09.	FR	605	13.09.	15	FR	1005	23.09.	MO	91	23.09.	09	MO			
			Qrtl 3	92	8001	13.09.	FR	703	30.08.	15	FR	7174	13.09.	FR	638	30.08.	15	FR	1081	20.08.	DI	94	16.08.	14	FR			
3871	L 141	4438 3871	Jul.	31	6190	04.07.	DO	615	04.07.	17	DO	5705	04.07.	DO	589	04.07.	17	DO	545	30.07.	DI	67	08.07.	07	MO			
			Aug.	31	6240	29.08.	DO	604	28.08.	17	MI	5756	23.08.	FR	555	21.08.	17	MI	615	29.08.	DO	72	12.08.	08	MO			
			Sep.	30	6385	19.09.	DO	713	10.09.	17	DI	5813	19.09.	DO	657	10.09.	17	DI	632	10.09.	DI	59	26.09.	16	DO			
			Qrtl 3	92	6385	19.09.	DO	713	10.09.	17	DI	5813	19.09.	DO	657	10.09.	17	DI	632	10.09.	DI	72	12.08.	08	MO			
3872	L 145	4437 3872	Jul.	14	2904	19.07.	FR	272	31.07.	17	MI	2685	19.07.	FR	260	31.07.	17	MI	281	29.07.	MO	38	30.07.	07	DI			
			Aug.	31	3255	23.08.	FR	311	31.08.	11	SA	2999	23.08.	FR	304	31.08.	11	SA	427	08.08.	DO	46	08.08.	14	DO			
			Sep.	30	3402	26.09.	DO	301	26.09.	17	DO	3119	26.09.	DO	285	26.09.	17	DO	283	26.09.	DO	37	19.09.	15	DO			
			Qrtl 3	75	3402	26.09.	DO	311	31.08.	11	SA	3119	26.09.	DO	304	31.08.	11	SA	427	08.08.	DO	46	08.08.	14	DO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT		
3873	L 187	4738 3873	Jul.	15	7832	02.07.	DI	689	02.07.	17	DI	7341	02.07.	DI	665	02.07.	17	DI	583	03.07.	MI	60	03.07.	09	MI		
			Aug.	2																							
			Sep.	1																							
			Qrtl 3	18	7902	30.08.	FR	716	03.09.	17	DI	7450	30.08.	FR	693	03.09.	17	DI	583	03.07.	MI	60	03.07.	09	MI		
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	10720	03.07.	MI	965	03.07.	17	MI	10283	03.07.	MI	933	01.07.	17	MO	497	23.07.	DI	57	19.07.	09	FR		
			Aug.	31	11901	30.08.	FR	1081	22.08.	17	DO	11188	30.08.	FR	1045	22.08.	17	DO	713	30.08.	FR	78	30.08.	15	FR		
			Sep.	30	11400	06.09.	FR	1075	26.09.	17	DO	10855	06.09.	FR	1040	26.09.	17	DO	635	09.09.	MO	74	26.09.	15	DO		
			Qrtl 3	92	11901	30.08.	FR	1081	22.08.	17	DO	11188	30.08.	FR	1045	22.08.	17	DO	713	30.08.	FR	78	30.08.	15	FR		
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	3192	01.07.	MO	276	01.07.	17	MO	2940	01.07.	MO	264	01.07.	17	MO	252	01.07.	MO	29	01.07.	14	MO		
			Aug.	31	3457	23.08.	FR	342	23.08.	17	FR	3191	30.08.	FR	328	23.08.	17	FR	308	13.08.	DI	35	13.08.	11	DI		
			Sep.	30	3342	06.09.	FR	302	12.09.	17	DO	3095	06.09.	FR	286	12.09.	17	DO	305	04.09.	MI	35	16.09.	08	MO		
			Qrtl 3	92	3457	23.08.	FR	342	23.08.	17	FR	3191	30.08.	FR	328	23.08.	17	FR	308	13.08.	DI	35	13.08.	11	DI		
3876	B 246	3933 3876	Jul.	31	8846	02.07.	DI	803	02.07.	16	DI	8207	02.07.	DI	758	02.07.	17	DI	685	03.07.	MI	75	18.07.	09	DO		
			Aug.	31	9582	30.08.	FR	804	30.08.	14	FR	8965	30.08.	FR	767	29.08.	17	DO	714	14.08.	MI	78	20.08.	14	DI		
			Sep.	30	9232	13.09.	FR	842	12.09.	17	DO	8446	12.09.	DO	796	12.09.	17	DO	837	18.09.	MI	85	03.09.	08	DI		
			Qrtl 3	92	9582	30.08.	FR	842	12.09.	17	DO	8965	30.08.	FR	796	12.09.	17	DO	837	18.09.	MI	85	03.09.	08	DI		
3877	L 51	3936 3877	Jul.	31	10329	03.07.	MI	940	02.07.	17	DI	9999	03.07.	MI	918	22.07.	17	MO	479	24.07.	MI	56	24.07.	08	MI		
			Aug.	31	10093	30.08.	FR	955	27.08.	16	DI	9798	30.08.	FR	925	27.08.	16	DI	370	21.08.	MI	41	21.08.	09	MI		
			Sep.	24	10364	20.09.	FR	939	06.09.	15	FR	10072	20.09.	FR	915	06.09.	15	FR	362	18.09.	MI	40	10.09.	09	DI		
			Qrtl 3	86	10364	20.09.	FR	955	27.08.	16	DI	10072	20.09.	FR	925	27.08.	16	DI	479	24.07.	MI	56	24.07.	08	MI		
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	15107	03.07.	MI	1528	03.07.	17	MI	14468	03.07.	MI	1484	03.07.	17	MI	678	02.07.	DI	83	03.07.	16	MI		
			Aug.	31	15408	23.08.	FR	1459	15.08.	16	DO	14730	23.08.	FR	1421	12.08.	17	MO	788	20.08.	DI	78	27.08.	08	DI		
			Sep.	30	15012	20.09.	FR	1536	20.09.	14	FR	14310	20.09.	FR	1460	20.09.	14	FR	713	05.09.	DO	79	26.09.	08	DO		
			Qrtl 3	92	15408	23.08.	FR	1536	20.09.	14	FR	14730	23.08.	FR	1484	03.07.	17	MI	788	20.08.	DI	83	03.07.	16	MI		
3879	L 151	4335 3879	Jul.	31	6802	05.07.	FR	597	19.07.	16	FR	5992	05.07.	FR	534	05.07.	15	FR	1099	31.07.	MI	108	31.07.	10	MI		
			Aug.	31	7059	30.08.	FR	667	30.08.	15	FR	6211	30.08.	FR	600	30.08.	15	FR	1044	01.08.	DO	92	01.08.	11	DO		
			Sep.	30	7001	06.09.	FR	644	06.09.	16	FR	6172	06.09.	FR	585	06.09.	16	FR	956	23.09.	MO	87	27.09.	11	FR		
			Qrtl 3	92	7059	30.08.	FR	667	30.08.	15	FR	6211	30.08.	FR	600	30.08.	15	FR	1099	31.07.	MI	108	31.07.	10	MI		
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	13505	02.07.	DI	1183	01.07.	17	MO	12613	05.07.	FR	1129	01.07.	17	MO	957	02.07.	DI	91	02.07.	09	DI		
			Aug.	31	13114	23.08.	FR	1153	12.08.	17	MO	12331	23.08.	FR	1102	12.08.	17	MO	875	22.08.	DO	91	22.08.	09	DO		
			Sep.	30	12035	27.09.	FR	1114	30.09.	17	MO	11241	27.09.	FR	1057	30.09.	17	MO	832	25.09.	MI	80	25.09.	09	MI		
			Qrtl 3	92	13505	02.07.	DI	1183	01.07.	17	MO	12613	05.07.	FR	1129	01.07.	17	MO	957	02.07.	DI	91	02.07.	09	DI		
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	12390	04.07.	DO	1120	31.07.	17	MI	11320	04.07.	DO	1035	31.07.	17	MI	1242	31.07.	MI	123	31.07.	14	MI		
			Aug.	31	13190	16.08.	FR	1180	20.08.	16	DI	12137	16.08.	FR	1093	20.08.	16	DI	1275	20.08.	DI	119	14.08.	11	MI		
			Sep.	30	13519	20.09.	FR	1215	12.09.	17	DO	12458	20.09.	FR	1127	12.09.	17	DO	1629	16.09.	MO	124	16.09.	20	MO		
			Qrtl 3	92	13519	20.09.	FR	1215	12.09.	17	DO	12458	20.09.	FR	1127	12.09.	17	DO	1629	16.09.	MO	124	16.09.	20	MO		
3882	L 24	4132 3882	Jul.	31	3812	03.07.	MI	477	16.07.	17	DI	3503	03.07.	MI	450	16.07.	17	DI	327	01.07.	MO	38	03.07.	10	MI		
			Aug.	31	3669	16.08.	FR	386	29.08.	17	DO	3321	29.08.	DO	362	29.08.	17	DO	361	23.08.	FR	45	30.08.	11	FR		
			Sep.	30	3873	20.09.	FR	362	19.09.	17	DO	3572	20.09.	FR	345	19.09.	17	DO	378	30.09.	MO	39	10.09.	08	DI		
			Qrtl 3	92	3873	20.09.	FR	477	16.07.	17	DI	3572	20.09.	FR	450	16.07.	17	DI	378	30.09.	MO	45	30.08.	11	FR		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT		
3883	L 72	4235 3883	Jul.	31	4049	05.07.	FR	360	12.07.	16	FR	3555	05.07.	FR	318	05.07.	16	FR	552	08.07.	MO	50	17.07.	10	MI		
			Aug.	6																							
			Sep.	0																							
			Qrtl 3	37	4049	05.07.	FR	360	12.07.	16	FR	3555	05.07.	FR	318	05.07.	16	FR	552	08.07.	MO	50	17.07.	10	MI		
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	6734	02.07.	DI	630	02.07.	17	DI	6452	02.07.	DI	617	02.07.	17	DI	325	04.07.	DO	36	05.07.	08	FR		
			Aug.	31	6599	30.08.	FR	599	19.08.	16	MO	6283	16.08.	FR	580	22.08.	17	DO	372	21.08.	MI	42	21.08.	08	MI		
			Sep.	30	9277	14.09.	SA	786	14.09.	19	SA	9156	14.09.	SA	776	14.09.	19	SA	398	09.09.	MO	43	09.09.	15	MO		
			Qrtl 3	92	9277	14.09.	SA	786	14.09.	19	SA	9156	14.09.	SA	776	14.09.	19	SA	398	09.09.	MO	43	09.09.	15	MO		
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	3198	05.07.	FR	283	09.07.	17	DI	2802	05.07.	FR	262	04.07.	17	DO	458	01.07.	MO	47	11.07.	10	DO		
			Aug.	31	2977	08.08.	DO	263	08.08.	12	DO	2592	08.08.	DO	234	12.08.	17	MO	429	01.08.	DO	54	08.08.	13	DO		
			Sep.	30	1230	03.09.	DI	121	04.09.	17	MI	1128	06.09.	FR	117	20.09.	17	FR	134	03.09.	DI	16	04.09.	10	MI		
			Qrtl 3	92	3198	05.07.	FR	283	09.07.	17	DI	2802	05.07.	FR	262	04.07.	17	DO	458	01.07.	MO	54	08.08.	13	DO		
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	7996	05.07.	FR	692	19.07.	15	FR	7294	05.07.	FR	643	19.07.	15	FR	813	03.07.	MI	81	17.07.	16	MI		
			Aug.	31	8610	23.08.	FR	757	23.08.	15	FR	7874	23.08.	FR	700	23.08.	15	FR	877	20.08.	DI	75	20.08.	08	DI		
			Sep.	30	8394	06.09.	FR	711	27.09.	15	FR	7706	06.09.	FR	666	27.09.	15	FR	931	25.09.	MI	84	26.09.	14	DO		
			Qrtl 3	92	8610	23.08.	FR	757	23.08.	15	FR	7874	23.08.	FR	700	23.08.	15	FR	931	25.09.	MI	84	26.09.	14	DO		
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	4671	05.07.	FR	432	05.07.	14	FR	4187	05.07.	FR	398	07.07.	14	SO	499	02.07.	DI	46	02.07.	14	DI		
			Aug.	31	5072	23.08.	FR	516	09.08.	15	FR	4591	11.08.	SO	479	09.08.	15	FR	527	20.08.	DI	48	19.08.	13	MO		
			Sep.	30	4784	13.09.	FR	490	01.09.	15	SO	4487	15.09.	SO	473	01.09.	15	SO	529	16.09.	MO	57	17.09.	14	DI		
			Qrtl 3	92	5072	23.08.	FR	516	09.08.	15	FR	4591	11.08.	SO	479	09.08.	15	FR	529	16.09.	MO	57	17.09.	14	DI		
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	4730	12.07.	FR	428	12.07.	16	FR	4122	12.07.	FR	392	12.07.	16	FR	807	01.07.	MO	75	05.07.	09	FR		
			Aug.	31	4688	23.08.	FR	425	30.08.	16	FR	4083	23.08.	FR	394	11.08.	18	SO	924	26.08.	MO	78	26.08.	10	MO		
			Sep.	30	4717	14.09.	SA	469	15.09.	18	SO	4588	14.09.	SA	460	15.09.	18	SO	737	11.09.	MI	70	26.09.	09	DO		
			Qrtl 3	92	4730	12.07.	FR	469	15.09.	18	SO	4588	14.09.	SA	460	15.09.	18	SO	924	26.08.	MO	78	26.08.	10	MO		
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	5430	05.07.	FR	480	11.07.	17	DO	4857	05.07.	FR	441	05.07.	16	FR	749	03.07.	MI	72	24.07.	10	MI		
			Aug.	31	5596	23.08.	FR	505	23.08.	15	FR	5014	30.08.	FR	460	23.08.	15	FR	796	21.08.	MI	75	21.08.	17	MI		
			Sep.	30	5748	13.09.	FR	539	19.09.	17	DO	5129	06.09.	FR	480	19.09.	17	DO	962	18.09.	MI	88	10.09.	12	DI		
			Qrtl 3	92	5748	13.09.	FR	539	19.09.	17	DO	5129	06.09.	FR	480	19.09.	17	DO	962	18.09.	MI	88	10.09.	12	DI		
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	4770	19.07.	FR	460	20.07.	14	SA	4279	19.07.	FR	453	21.07.	15	DO	694	15.07.	MO	70	30.07.	13	DI		
			Aug.	31	5140	09.08.	FR	505	09.08.	15	FR	4590	09.08.	FR	473	11.08.	15	SO	729	05.08.	MO	80	12.08.	08	MO		
			Sep.	30	10184	07.09.	SA	879	07.09.	16	SA	9963	07.09.	SA	860	07.09.	16	SA	742	05.09.	DO	86	09.09.	11	MO		
			Qrtl 3	92	10184	07.09.	SA	879	07.09.	16	SA	9963	07.09.	SA	860	07.09.	16	SA	742	05.09.	DO	86	09.09.	11	MO		
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	6714	01.07.	MO	574	01.07.	09	MO	6199	01.07.	MO	543	01.07.	09	MO	653	23.07.	DI	63	08.07.	11	MO		
			Aug.	31	6870	03.08.	SA	734	03.08.	11	SA	6767	03.08.	SA	727	03.08.	11	SA	626	19.08.	MO	68	20.08.	14	DI		
			Sep.	30	5961	13.09.	FR	608	15.09.	15	SO	5366	13.09.	FR	600	15.09.	15	SO	652	12.09.	DO	69	13.09.	11	FR		
			Qrtl 3	92	6870	03.08.	SA	734	03.08.	11	SA	6767	03.08.	SA	727	03.08.	11	SA	653	23.07.	DI	69	13.09.	11	FR		
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	2499	05.07.	FR	271	22.07.	17	MO	2326	05.07.	FR	240	22.07.	17	MO	255	22.07.	MO	31	22.07.	17	MO		
			Aug.	31	2488	30.08.	FR	382	27.08.	16	DI	2323	30.08.	FR	343	27.08.	16	DI	269	07.08.	MI	39	27.08.	16	DI		
			Sep.	30	2349	06.09.	FR	228	02.09.	17	MO	2133	06.09.	FR	218	02.09.	17	MO	216	06.09.	FR	26	06.09.	09	FR		
			Qrtl 3	92	2499	05.07.	FR	382	27.08.	16	DI	2326	05.07.	FR	343	27.08.	16	DI	269	07.08.	MI	39	27.08.	16	DI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3893	B 1	3638	Jul.	31	6380	05.07.	FR	543	02.07.	17	DI	5506	05.07.	FR	498	02.07.	17	DI	943	08.07.	MO	103	19.07.	12	FR
			3893	Aug.	27	7046	16.08.	FR	582	30.08.	15	FR	6273	16.08.	FR	521	13.08.	17	DI	965	26.08.	MO	87	19.08.	10
			Sep.	30	7349	06.09.	FR	629	11.09.	16	MI	6475	06.09.	FR	557	10.09.	17	DI	1349	11.09.	MI	119	25.09.	13	MI
			Qrtl 3	88	7349	06.09.	FR	629	11.09.	16	MI	6475	06.09.	FR	557	10.09.	17	DI	1349	11.09.	MI	119	25.09.	13	MI
3894	L 50	4035	Jul.	31	7922	17.07.	MI	791	22.07.	17	MO	6628	17.07.	MI	708	22.07.	17	MO	1294	17.07.	MI	136	17.07.	10	MI
			3894	Aug.	31	7253	22.08.	DO	797	27.08.	16	DI	6451	16.08.	FR	697	27.08.	16	DI	1188	22.08.	DO	111	22.08.	13
			Sep.	30	7383	13.09.	FR	841	12.09.	17	DO	6660	13.09.	FR	739	12.09.	17	DO	938	10.09.	DI	102	12.09.	17	DO
			Qrtl 3	92	7922	17.07.	MI	841	12.09.	17	DO	6660	13.09.	FR	739	12.09.	17	DO	1294	17.07.	MI	136	17.07.	10	MI
3895	B 246a	3833	Jul.	14	2380	18.07.	DO	258	18.07.	17	DO	1994	18.07.	DO	222	18.07.	17	DO	460	22.07.	MO	45	29.07.	16	MO
			3895	Aug.	31	2804	29.08.	DO	330	29.08.	17	DO	2411	30.08.	FR	292	29.08.	17	DO	563	07.08.	MI	91	07.08.	15
			Sep.	14	3160	30.09.	MO	258	04.09.	17	MI	2239	30.09.	MO	236	04.09.	17	MI	1060	26.09.	DO	73	26.09.	14	DO
			Qrtl 3	59	3160	30.09.	MO	330	29.08.	17	DO	2411	30.08.	FR	292	29.08.	17	DO	1060	26.09.	DO	91	07.08.	15	MI
3896	B 183	4338	Jul.	31	10074	05.07.	FR	848	04.07.	17	DO	8506	05.07.	FR	749	03.07.	17	MI	1812	15.07.	MO	154	01.07.	10	MO
			3896	Aug.	31	10545	23.08.	FR	967	23.08.	16	FR	8777	23.08.	FR	879	23.08.	16	FR	1820	19.08.	MO	163	23.08.	14
			Sep.	30	10472	05.09.	DO	970	04.09.	16	MI	8717	13.09.	FR	814	04.09.	16	MI	2048	05.09.	DO	183	05.09.	11	DO
			Qrtl 3	92	10545	23.08.	FR	970	04.09.	16	MI	8777	23.08.	FR	879	23.08.	16	FR	2048	05.09.	DO	183	05.09.	11	DO
3897	B 2	4938	Jul.	31	10643	05.07.	FR	890	03.07.	15	MI	8545	05.07.	FR	755	27.07.	12	SA	2457	03.07.	MI	235	03.07.	14	MI
			3897	Aug.	31	11213	23.08.	FR	925	30.08.	16	FR	9182	23.08.	FR	801	16.08.	17	FR	2325	05.08.	MO	219	22.08.	14
			Sep.	30	12734	20.09.	FR	1022	20.09.	11	FR	10643	20.09.	FR	889	06.09.	16	FR	2504	23.09.	MO	200	23.09.	09	MO
			Qrtl 3	92	12734	20.09.	FR	1022	20.09.	11	FR	10643	20.09.	FR	889	06.09.	16	FR	2504	23.09.	MO	235	03.07.	14	MI
3898	B 2	4042	Jul.	16	5139	19.07.	FR	452	31.07.	16	MI	4688	19.07.	FR	418	31.07.	16	MI	497	17.07.	MI	51	18.07.	12	DO
			3898	Aug.	31	5958	16.08.	FR	595	16.08.	16	FR	5499	23.08.	FR	560	16.08.	16	FR	513	20.08.	DI	59	16.08.	14
			Sep.	8	5520	06.09.	FR	468	06.09.	17	FR	5104	06.09.	FR	446	06.09.	16	FR	490	03.09.	DI	50	06.09.	11	FR
			Qrtl 3	55	5958	16.08.	FR	595	16.08.	16	FR	5499	23.08.	FR	560	16.08.	16	FR	513	20.08.	DI	59	16.08.	14	FR
3899	B 107	4040	Jul.	31	1467	12.07.	FR	166	14.07.	18	SO	1327	14.07.	SO	164	14.07.	18	SO	330	01.07.	MO	36	01.07.	11	MO
			3899	Aug.	31	2317	30.08.	FR	236	16.08.	15	FR	1873	30.08.	FR	203	30.08.	15	FR	528	29.08.	DO	58	29.08.	13
			Sep.	30	2555	06.09.	FR	237	08.09.	14	SO	2074	06.09.	FR	231	08.09.	14	SO	558	11.09.	MI	64	02.09.	14	MO
			Qrtl 3	92	2555	06.09.	FR	237	08.09.	14	SO	2074	06.09.	FR	231	08.09.	14	SO	558	11.09.	MI	64	02.09.	14	MO
3900	B 176	4736	Jul.	31	5382	05.07.	FR	471	05.07.	16	FR	4806	05.07.	FR	420	05.07.	16	FR	606	03.07.	MI	65	19.07.	14	FR
			3900	Aug.	31	5253	23.08.	FR	467	23.08.	15	FR	4816	23.08.	FR	433	23.08.	16	FR	626	01.08.	DO	60	01.08.	13
			Sep.	30	7417	06.09.	FR	674	06.09.	17	FR	6901	06.09.	FR	644	06.09.	17	FR	583	16.09.	MO	58	06.09.	11	FR
			Qrtl 3	92	7417	06.09.	FR	674	06.09.	17	FR	6901	06.09.	FR	644	06.09.	17	FR	626	01.08.	DO	65	19.07.	14	FR
3901	A 9	4539	Jul.	31	79772	12.07.	FR	6010	14.07.	13	SO	71761	28.07.	SO	5873	14.07.	13	SO	15966	02.07.	DI	981	02.07.	16	DI
			3901	Aug.	31	80514	02.08.	FR	6231	09.08.	16	FR	73189	04.08.	SO	6087	18.08.	12	SO	15032	27.08.	DI	1058	22.08.	16
			Sep.	30	77907	06.09.	FR	5936	20.09.	16	FR	67160	01.09.	SO	5430	08.09.	17	SO	15766	11.09.	MI	1052	05.09.	15	DO
			Qrtl 3	92	80514	02.08.	FR	6231	09.08.	16	FR	73189	04.08.	SO	6087	18.08.	12	SO	15966	02.07.	DI	1058	22.08.	16	DO
3902	A 9	4539	Jul.	0																					
			3902	Aug.	0																				
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3906	A 9	4738 3906	Jul.	31	95236	12.07.	FR	6962	28.07.	18	SO	88430	28.07.	SO	6795	28.07.	18	SO	22855	02.07.	DI	1321	03.07.	16	MI			
			Aug.	31	91972	09.08.	FR	7250	18.08.	12	SO	86900	04.08.	SO	7079	18.08.	12	SO	20756	27.08.	DI	1208	06.08.	12	DI			
			Sep.	30	91856	20.09.	FR	7095	27.09.	18	FR	81156	01.09.	SO	6740	15.09.	18	SO	21931	17.09.	DI	1345	11.09.	08	MI			
			Qrtl 3	92	95236	12.07.	FR	7250	18.08.	12	SO	88430	28.07.	SO	7079	18.08.	12	SO	22855	02.07.	DI	1345	11.09.	08	MI			
3907	A 14	4539 3907	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	56008	05.07.	FR	3943	05.07.	15	FR	45928	28.07.	SO	3681	07.07.	12	SO	15256	02.07.	DI	924	03.07.	08	MI			
			Aug.	31	52136	16.08.	FR	4074	11.08.	15	SO	47300	04.08.	SO	4013	11.08.	15	SO	14204	27.08.	DI	937	27.08.	17	DI			
			Sep.	30	51436	20.09.	FR	4161	20.09.	16	FR	42542	01.09.	SO	3590	20.09.	16	FR	15161	18.09.	MI	919	17.09.	15	DI			
			Qrtl 3	92	56008	05.07.	FR	4161	20.09.	16	FR	47300	04.08.	SO	4013	11.08.	15	SO	15256	02.07.	DI	937	27.08.	17	DI			
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	58463	19.07.	FR	4196	26.07.	16	FR	46915	19.07.	FR	3938	14.07.	14	SO	14623	09.07.	DI	877	10.07.	15	MI			
			Aug.	31	59695	16.08.	FR	4835	16.08.	16	FR	48715	16.08.	FR	4281	16.08.	16	FR	14659	28.08.	MI	916	06.08.	16	DI			
			Sep.	30	59677	20.09.	FR	4767	20.09.	15	FR	47551	20.09.	FR	4172	20.09.	16	FR	14765	18.09.	MI	896	18.09.	08	MI			
			Qrtl 3	92	59695	16.08.	FR	4835	16.08.	16	FR	48715	16.08.	FR	4281	16.08.	16	FR	14765	18.09.	MI	916	06.08.	16	DI			
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	42915	31.07.	MI	3394	31.07.	18	MI	34453	05.07.	FR	2969	05.07.	17	FR	10552	31.07.	MI	701	31.07.	08	MI			
			Aug.	31	42953	20.08.	DI	3581	16.08.	16	FR	36556	18.08.	SO	3218	16.08.	16	FR	12123	20.08.	DI	763	20.08.	08	DI			
			Sep.	30	45207	20.09.	FR	3657	20.09.	16	FR	37772	20.09.	FR	3288	20.09.	16	FR	10107	25.09.	MI	669	26.09.	10	DO			
			Qrtl 3	92	45207	20.09.	FR	3657	20.09.	16	FR	37772	20.09.	FR	3288	20.09.	16	FR	12123	20.08.	DI	763	20.08.	08	DI			
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0																								
			Aug.	31	36515	23.08.	FR	2710	16.08.	14	FR	31112	04.08.	SO	2591	25.08.	14	SO	8981	14.08.	MI	638	27.08.	10	DI			
			Sep.	30	36821	20.09.	FR	2716	13.09.	14	FR	30186	20.09.	FR	2562	15.09.	18	SO	10204	25.09.	MI	662	25.09.	10	MI			
			Qrtl 3	61	36821	20.09.	FR	2716	13.09.	14	FR	31112	04.08.	SO	2591	25.08.	14	SO	10204	25.09.	MI	662	25.09.	10	MI			
3912	A 38	4533 3912	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	56353	05.07.	FR	4080	05.07.	15	FR	46134	14.07.	SO	3904	14.07.	14	SO	14666	03.07.	MI	894	03.07.	08	MI	
			Aug.	31	53918	16.08.	FR	4307	16.08.	16	FR	45321	11.08.	SO	3909	11.08.	15	SO	14104	28.08.	MI	939	27.08.	16	DI	
			Sep.	30	53490	20.09.	FR	4261	20.09.	17	FR	42890	01.09.	SO	3697	20.09.	17	FR	14384	18.09.	MI	867	19.09.	15	DO	
			Qrtl 3	92	56353	05.07.	FR	4307	16.08.	16	FR	46134	14.07.	SO	3909	11.08.	15	SO	14666	03.07.	MI	939	27.08.	16	DI	
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	63007	05.07.	FR	4613	05.07.	15	FR	49423	05.07.	FR	3915	14.07.	14	SO	15469	03.07.	MI	930	03.07.	08	MI	
			Aug.	31	61535	16.08.	FR	4921	16.08.	16	FR	49131	16.08.	FR	4287	16.08.	16	FR	15026	28.08.	MI	977	27.08.	16	DI	
			Sep.	30	61433	27.09.	FR	4915	20.09.	15	FR	47899	20.09.	FR	4169	20.09.	15	FR	15276	18.09.	MI	958	18.09.	08	MI	
			Qrtl 3	92	63007	05.07.	FR	4921	16.08.	16	FR	49423	05.07.	FR	4287	16.08.	16	FR	15469	03.07.	MI	977	27.08.	16	DI	
3916	A 14	3935 3916	Jul.	1																						
			Aug.	31	55331	16.08.	FR	4452	16.08.	16	FR	46405	04.08.	SO	4128	04.08.	13	SO	14643	28.08.	MI	915	28.08.	08	MI	
			Sep.	30	53901	20.09.	FR	4310	20.09.	15	FR	42162	01.09.	SO	3697	20.09.	15	FR	14615	18.09.	MI	921	18.09.	08	MI	
			Qrtl 3	62	55331	16.08.	FR	4452	16.08.	16	FR	46405	04.08.	SO	4128	04.08.	13	SO	14643	28.08.	MI	921	18.09.	08	MI	
3917	A 14	3935 3917	Jul.	31	58822	19.07.	FR	4366	05.07.	15	FR	46833	19.07.	FR	3938	14.07.	14	SO	15720	09.07.	DI	956	09.07.	15	DI	
			Aug.	31	58133	16.08.	FR	4653	16.08.	15	FR	47258	04.08.	SO	4188	04.08.	13	SO	15249	28.08.	MI	963	06.08.	16	DI	
			Sep.	30	56696	20.09.	FR	4522	20.09.	15	FR	44106	20.09.	FR	3880	20.09.	15	FR	15327	17.09.	DI	951	18.09.	08	MI	
			Qrtl 3	92	58822	19.07.	FR	4653	16.08.	15	FR	47258	04.08.	SO	4188	04.08.	13	SO	15720	09.07.	DI	963	06.08.	16	DI	
3918	A 9	4937 3918	Jul.	17	86079	05.07.	FR	6729	07.07.	17	SO	82956	14.07.	SO	6593	07.07.	17	SO	19907	02.07.	DI	1137	09.07.	16	DI	
			Aug.	5																						
			Sep.	30	80152	01.09.	SO	6540	22.09.	16	SO	77793	01.09.	SO	6448	22.09.	16	SO	19507	18.09.	MI	1154	04.09.	14	MI	
			Qrtl 3	52	86079	05.07.	FR	6729	07.07.	17	SO	82956	14.07.	SO	6593	07.07.	17	SO	19907	02.07.	DI	1154	04.09.	14	MI	
3919	A 9	4937 3919	Jul.	23	87247	28.07.	SO	6755	14.07.	16	SO	85009	28.07.	SO	6646	14.07.	16	SO	18840	17.07.	MI	1113	17.07.	14	MI	
			Aug.	31	85637	04.08.	SO	6671	18.08.	15	SO	83503	04.08.	SO	6558	18.08.	15	SO	17495	07.08.	MI	1155	28.08.	15	MI	
			Sep.	30	80472	01.09.	SO	6558	22.09.	16	SO	78186	01.09.	SO	6467	22.09.	16	SO	19553	18.09.	MI	1194	10.09.	10	DI	
			Qrtl 3	84	87247	28.07.	SO	6755	14.07.	16	SO	85009	28.07.	SO	6646	14.07.	16	SO	19553	18.09.	MI	1194	10.09.	10	DI	
3920	B 242	4433 3920	Jul.	31	3402	04.07.	DO	323	07.07.	12	SO	3127	04.07.	DO	320	07.07.	12	SO	311	18.07.	DO	39	03.07.	13	MI	
			Aug.	31	3611	08.08.	DO	397	11.08.	12	SO	3338	23.08.	FR	394	11.08.	12	SO	359	22.08.	DO	41	14.08.	10	MI	
			Sep.	30	3482	06.09.	FR	384	15.09.	12	SO	3373	15.09.	SO	376	15.09.	12	SO	302	05.09.	DO	34	12.09.	09	DO	
			Qrtl 3	92	3611	08.08.	DO	397	11.08.	12	SO	3373	15.09.	SO	394	11.08.	12	SO	359	22.08.	DO	41	14.08.	10	MI	
3921	B 183	4341 3921	Jul.	31	3529	13.07.	SA	345	13.07.	15	SA	3453	13.07.	SA	343	13.07.	15	SA	414	16.07.	DI	47	18.07.	09	DO	
			Aug.	31	3903	23.08.	FR	358	23.08.	16	FR	3465	23.08.	FR	332	23.08.	16	FR	476	27.08.	DI	53	16.08.	08	FR	
			Sep.	30	2873	06.09.	FR	274	03.09.	17	DI	2569	06.09.	FR	256	22.09.	17	SO	375	04.09.	MI	38	27.09.	10	FR	
			Qrtl 3	92	3903	23.08.	FR	358	23.08.	16	FR	3465	23.08.	FR	343	13.07.	15	SA	476	27.08.	DI	53	16.08.	08	FR	
3926	A 38	4534 3926	Jul.	27	40648	19.07.	FR	3451	14.07.	14	SO	34932	21.07.	SO	3397	14.07.	14	SO	10781	03.07.	MI	695	03.07.	16	MI	
			Aug.	19	41390	23.08.	FR	3525	18.08.	14	SO	37938	18.08.	SO	3484	18.08.	14	SO	10578	28.08.	MI	671	28.08.	12	MI	
			Sep.	30	42946	20.09.	FR	3448	13.09.	17	FR	35523	20.09.	FR	3115	15.09.	18	SO	12006	25.09.	MI	747	25.09.	13	MI	
			Qrtl 3	76	42946	20.09.	FR	3525	18.08.	14	SO	37938	18.08.	SO	3484	18.08.	14	SO	12006	25.09.	MI	747	25.09.	13	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3927	A 38	4535 3927	Jul.	31	40617	19.07.	FR	3406	14.07.	14	SO	34836	14.07.	SO	3351	14.07.	14	SO	10719	03.07.	MI	704	03.07.	15	MI
			Aug.	31	41601	23.08.	FR	3515	11.08.	13	SO	37758	18.08.	SO	3479	11.08.	13	SO	10519	28.08.	MI	687	27.08.	14	DI
			Sep.	30	43495	20.09.	FR	3363	06.09.	16	FR	35870	20.09.	FR	3269	15.09.	18	SO	11812	25.09.	MI	764	25.09.	13	MI
			Qrtl 3	92	43495	20.09.	FR	3515	11.08.	13	SO	37758	18.08.	SO	3479	11.08.	13	SO	11812	25.09.	MI	764	25.09.	13	MI
3928	A 38	4536 3928	Jul.	30	40978	19.07.	FR	3418	14.07.	14	SO	35066	14.07.	SO	3368	14.07.	14	SO	10776	03.07.	MI	700	03.07.	16	MI
			Aug.	31	42208	23.08.	FR	3627	11.08.	13	SO	37972	18.08.	SO	3583	11.08.	13	SO	10443	14.08.	MI	686	13.08.	15	DI
			Sep.	30	44575	20.09.	FR	3418	27.09.	17	FR	37055	20.09.	FR	3230	15.09.	18	SO	11697	25.09.	MI	728	26.09.	08	DO
			Qrtl 3	91	44575	20.09.	FR	3627	11.08.	13	SO	37972	18.08.	SO	3583	11.08.	13	SO	11697	25.09.	MI	728	26.09.	08	DO
3929	A 38	4536 3929	Jul.	19	43108	05.07.	FR	3416	05.07.	15	FR	35216	21.07.	SO	3177	21.07.	15	SO	11054	03.07.	MI	733	03.07.	16	MI
			Aug.	19	44117	23.08.	FR	3473	16.08.	16	FR	38536	18.08.	SO	3342	18.08.	14	SO	10660	14.08.	MI	698	27.08.	14	DI
			Sep.	30	47009	20.09.	FR	3617	27.09.	17	FR	39217	20.09.	FR	3259	15.09.	18	SO	11973	25.09.	MI	761	25.09.	15	MI
			Qrtl 3	68	47009	20.09.	FR	3617	27.09.	17	FR	39217	20.09.	FR	3342	18.08.	14	SO	11973	25.09.	MI	761	25.09.	15	MI
3930	A 38	4537 3930	Jul.	22	38039	05.07.	FR	2913	05.07.	15	FR	30732	05.07.	FR	2525	05.07.	15	FR	9649	03.07.	MI	632	03.07.	16	MI
			Aug.	31	38792	23.08.	FR	3019	30.08.	15	FR	31995	16.08.	FR	2710	11.08.	15	SO	9433	14.08.	MI	652	27.08.	10	DI
			Sep.	30	40819	20.09.	FR	3107	20.09.	15	FR	33777	20.09.	FR	2741	20.09.	16	FR	10462	25.09.	MI	672	26.09.	08	DO
			Qrtl 3	83	40819	20.09.	FR	3107	20.09.	15	FR	33777	20.09.	FR	2741	20.09.	16	FR	10462	25.09.	MI	672	26.09.	08	DO
3931	A 38	4637 3931	Jul.	12	39662	05.07.	FR	3011	05.07.	15	FR	32150	05.07.	FR	2596	05.07.	15	FR	9758	03.07.	MI	640	03.07.	16	MI
			Aug.	31	40094	23.08.	FR	3129	23.08.	14	FR	33234	16.08.	FR	2756	11.08.	15	SO	9509	14.08.	MI	642	27.08.	10	DI
			Sep.	30	43375	20.09.	FR	3307	20.09.	15	FR	36120	20.09.	FR	2895	20.09.	15	FR	10704	25.09.	MI	685	25.09.	15	MI
			Qrtl 3	73	43375	20.09.	FR	3307	20.09.	15	FR	36120	20.09.	FR	2895	20.09.	15	FR	10704	25.09.	MI	685	25.09.	15	MI
3932	A 38	4737 3932	Jul.	13	36511	05.07.	FR	2712	05.07.	15	FR	29235	05.07.	FR	2361	05.07.	17	FR	9440	03.07.	MI	621	02.07.	10	DI
			Aug.	31	36387	23.08.	FR	2797	18.08.	12	SO	31795	04.08.	SO	2761	18.08.	12	SO	8967	14.08.	MI	629	27.08.	10	DI
			Sep.	30	36711	20.09.	FR	2882	20.09.	16	FR	30012	20.09.	FR	2551	20.09.	16	FR	10254	25.09.	MI	678	25.09.	10	MI
			Qrtl 3	74	36711	20.09.	FR	2882	20.09.	16	FR	31795	04.08.	SO	2761	18.08.	12	SO	10254	25.09.	MI	678	25.09.	10	MI
3937	A 2	3835 3937	Jul.	31	88996	19.07.	FR	6476	12.07.	15	FR	73161	28.07.	SO	5847	14.07.	14	SO	24234	09.07.	DI	1429	09.07.	08	DI
			Aug.	31	89883	30.08.	FR	6683	30.08.	15	FR	78151	04.08.	SO	6130	18.08.	15	SO	22571	28.08.	MI	1344	22.08.	08	DO
			Sep.	30	89064	27.09.	FR	6637	27.09.	16	FR	72003	01.09.	SO	6293	22.09.	16	SO	22930	17.09.	DI	1349	19.09.	08	DO
			Qrtl 3	92	89883	30.08.	FR	6683	30.08.	15	FR	78151	04.08.	SO	6293	22.09.	16	SO	24234	09.07.	DI	1429	09.07.	08	DI
3940	A 2	3737 3940	Jul.	31	71374	19.07.	FR	5406	21.07.	14	SO	65352	28.07.	SO	5317	21.07.	14	SO	20543	02.07.	DI	1161	15.07.	16	MO
			Aug.	31	74321	02.08.	FR	5760	02.08.	14	FR	68101	04.08.	SO	5611	04.08.	16	SO	19116	27.08.	DI	1094	27.08.	16	DI
			Sep.	30	67311	27.09.	FR	5530	01.09.	14	SO	61157	01.09.	SO	5424	01.09.	14	SO	19356	03.09.	DI	1199	25.09.	15	MI
			Qrtl 3	92	74321	02.08.	FR	5760	02.08.	14	FR	68101	04.08.	SO	5611	04.08.	16	SO	20543	02.07.	DI	1199	25.09.	15	MI
3956	L 64	4236 3956	Jul.	28	5312	02.07.	DI	503	03.07.	16	MI	4426	02.07.	DI	431	03.07.	16	MI	1051	17.07.	MI	95	17.07.	07	MI
			Aug.	31	5232	23.08.	FR	502	23.08.	14	FR	4410	23.08.	FR	435	23.08.	15	FR	985	15.08.	DO	99	09.08.	12	FR
			Sep.	30	5144	05.09.	DO	508	02.09.	16	MO	4297	05.09.	DO	449	02.09.	16	MO	849	03.09.	DI	81	10.09.	09	DI
			Qrtl 3	89	5312	02.07.	DI	508	02.09.	16	MO	4426	02.07.	DI	449	02.09.	16	MO	1051	17.07.	MI	99	09.08.	12	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533	Jul.	31	352	7,2	11	190	7,5	182	7,6	406	8,3	16	196	7,8	223	9,3	
			Aug.	31	389	7,2	11	220	8,0	194	7,2	455	8,4	16	209	7,6	257	9,6	
			Sep.	30	306	6,9	11	189	8,6	160	7,2	370	8,4	17	162	7,4	212	9,6	
			Qrtl 3	92	349	7,1	11	200	8,0	179	7,4	411	8,4	17	189	7,6	231	9,5	
3802	B 79	4031	Jul.	9	251	6,6	8	103	6,4	156	8,1	333	8,8	17	141	8,7	166	8,6	
			Aug.	24	211	6,1	11	106	6,2	126	7,2	284	8,2	16	143	8,4	142	8,1	
			Sep.	30	217	6,4	8	102	6,1	133	7,7	294	8,6	17	153	9,1	143	8,3	
			Qrtl 3	63	219	6,3	8	104	6,2	134	7,6	293	8,4	16	146	8,7	146	8,3	
3803	B 81	4131	Jul.	31	901	6,6	12	420	6,3	490	7,1	1110	8,2	16	560	8,4	554	8,0	
			Aug.	31	900	6,4	12	430	6,3	496	7,0	1140	8,2	15	588	8,6	552	7,8	
			Sep.	30	942	6,4	8	484	6,8	517	6,8	1219	8,3	17	628	8,9	608	8,0	
			Qrtl 3	92	910	6,5	12	436	6,3	501	6,9	1141	8,1	16	588	8,6	568	7,9	
3804	A 9	4140	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3805	B 100	4438	Jul.	31	1696	6,1	12	897	6,3	910	6,6	2151	7,7	17	1100	7,7	1079	7,8	
			Aug.	31	1723	6,0	8	891	6,1	927	6,5	2231	7,7	17	1135	7,8	1129	7,9	
			Sep.	30	1843	6,3	8	885	6,0	1017	7,0	2308	7,9	17	1177	8,0	1147	7,9	
			Qrtl 3	92	1737	6,1	8	891	6,2	941	6,6	2229	7,8	17	1137	7,9	1118	7,9	
3806	L 50	4236	Jul.	31	153	6,6	11	85	6,9	72	6,6	196	8,4	16	100	8,1	96	8,8	
			Aug.	18	151	6,7	11	79	6,6	71	6,7	189	8,4	16	98	8,2	91	8,6	
			Sep.	0															
			Qrtl 3	49	152	6,6	11	81	6,6	72	6,7	193	8,4	16	99	8,1	94	8,7	
3807	B 81	3935	Jul.	31	1219	6,4	11	756	8,0	592	6,2	1524	8,0	17	630	6,6	894	9,4	
			Aug.	31	1209	6,2	11	800	8,3	597	6,0	1567	8,0	17	631	6,5	936	9,5	
			Sep.	30	1280	6,6	8	857	9,0	571	5,8	1603	8,3	17	644	6,7	963	9,8	
			Qrtl 3	92	1206	6,2	8	804	8,4	587	6,0	1564	8,1	17	635	6,6	930	9,6	
3808	B 187	4139	Jul.	31	367	6,1	12	195	6,5	188	6,3	501	8,3	16	239	7,9	263	8,8	
			Aug.	31	391	5,9	11	222	6,5	203	6,4	550	8,4	16	276	8,1	274	8,7	
			Sep.	30	374	6,1	8	197	6,3	204	6,7	529	8,6	16	261	8,4	273	8,9	
			Qrtl 3	92	373	6,0	11	205	6,4	198	6,5	527	8,4	16	259	8,1	268	8,7	
3809	A 9	4639	Jul.	31	5563	6,3	12	2627	5,9	2936	6,7	5977	6,8	15	2949	6,6	3061	7,0	
			Aug.	31	5685	6,5	12	2716	6,1	2968	6,8	6262	7,1	16	2986	6,7	3282	7,6	
			Sep.	30	5355	6,3	12	2498	5,9	2857	6,8	6088	7,2	15	2939	6,9	3187	7,6	
			Qrtl 3	92	5536	6,4	12	2615	6,0	2921	6,8	6094	7,0	16	2939	6,7	3155	7,3	
3810	A 2	3738	Jul.	31	3332	6,2	12	1661	6,0	1671	6,5	3470	6,5	14	1711	6,1	1759	6,8	
			Aug.	31	3506	6,3	12	1646	6,1	1860	6,6	3691	6,7	15	1768	6,6	1939	6,8	
			Sep.	30	3248	6,4	12	1486	5,9	1762	6,7	3317	6,5	16	1609	6,4	1744	6,7	
			Qrtl 3	92	3363	6,3	12	1599	6,0	1764	6,6	3458	6,5	15	1672	6,3	1807	6,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3812	L 230	4533 3812	Jul.	11	290	6,7	11	141	6,6	149	6,8	355	8,2	16	177	8,3	188	8,5	
			Aug.	31	327	6,8	11	163	6,8	174	7,1	402	8,3	16	191	8,0	212	8,6	
			Sep.	3															
			Qrtl 3	45	315	6,7	11	152	6,7	167	7,0	390	8,3	16	185	8,2	206	8,6	
3813	B 180	4334 3813	Jul.	25	577	6,9	11	310	7,3	269	6,6	676	8,1	17	324	7,7	349	8,6	
			Aug.	21	589	6,8	11	296	6,8	278	6,6	704	8,2	15	361	8,3	345	8,2	
			Sep.	22	594	6,9	11	288	6,6	300	6,9	723	8,4	16	343	7,8	384	8,9	
			Qrtl 3	68	586	6,9	11	298	6,9	282	6,7	690	8,1	17	340	7,9	354	8,4	
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	1107	6,5	11	624	7,4	545	6,3	1430	8,4	16	576	6,9	854	9,9	
			Aug.	31	1106	6,3	11	665	7,6	574	6,5	1482	8,4	16	600	6,9	881	9,9	
			Sep.	30	1078	6,2	11	693	8,1	543	6,1	1486	8,5	16	616	7,2	899	10,2	
			Qrtl 3	92	1097	6,3	11	661	7,7	554	6,3	1466	8,4	16	588	6,9	878	10,0	
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	975	6,7	11	506	6,9	469	6,6	1147	7,9	16	593	8,1	569	7,9	
			Aug.	31	1018	6,7	11	521	6,8	497	6,6	1213	8,0	17	625	8,2	602	7,9	
			Sep.	30	1008	6,5	11	530	6,8	517	6,8	1263	8,2	17	652	8,4	619	8,1	
			Qrtl 3	92	1000	6,7	11	519	6,8	481	6,5	1204	8,0	17	623	8,2	596	8,0	
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	205	7,0	11	113	7,2	92	6,9	269	9,2	16	151	9,6	117	8,7	
			Aug.	31	201	7,2	11	113	7,2	89	7,2	270	9,6	16	157	10,0	114	9,2	
			Sep.	29	195	7,0	12	109	7,1	86	6,9	278	10,0	16	164	10,7	117	9,4	
			Qrtl 3	91	200	7,1	11	110	7,1	89	7,0	272	9,6	16	158	10,1	115	9,0	
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	396	6,3	11	196	6,5	200	6,2	496	7,9	17	245	8,1	257	7,9	
			Aug.	31	360	6,2	12	188	6,6	186	6,3	458	7,9	17	222	7,8	246	8,3	
			Sep.	30	349	6,3	8	170	6,3	183	6,5	453	8,2	17	217	8,0	237	8,5	
			Qrtl 3	92	360	6,1	11	182	6,4	189	6,3	469	8,0	17	227	7,9	247	8,2	
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	602	6,3	11	267	6,5	342	6,2	808	8,4	17	355	8,6	469	8,6	
			Aug.	31	591	5,9	11	261	6,3	338	5,8	844	8,5	17	351	8,4	493	8,5	
			Sep.	30	601	6,2	8	253	6,1	367	6,7	835	8,7	17	368	8,8	467	8,6	
			Qrtl 3	92	592	6,1	11	261	6,3	340	6,1	829	8,5	17	356	8,6	477	8,5	
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	385	6,6	12	192	6,5	193	6,6	460	7,9	17	238	8,1	223	7,7	
			Aug.	31	406	6,7	12	203	6,7	203	6,8	470	7,8	15	247	8,1	223	7,4	
			Sep.	30	396	6,6	12	194	6,5	202	6,6	487	8,1	17	250	8,3	237	7,8	
			Qrtl 3	92	396	6,6	12	196	6,5	199	6,7	470	7,9	17	243	8,1	227	7,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3821	B 188	3437	Jul.	31	803	6,5	12	405	6,7	400	6,5	969	7,9	16	501	8,2	477	7,7
			Aug.	31	836	6,5	12	417	6,6	419	6,4	1037	8,1	16	539	8,6	503	7,7
			Sep.	30	819	6,3	12	407	6,3	428	6,5	1057	8,1	17	540	8,4	525	8,0
			Qrtl 3	92	819	6,5	12	410	6,5	410	6,4	1017	8,0	16	525	8,4	501	7,8
3822	B 188	3433	Jul.	31	316	6,4	11	153	6,4	163	6,4	408	8,3	17	213	8,9	195	7,7
			Aug.	31	312	6,0	7	151	6,0	169	6,3	418	8,0	17	220	8,7	200	7,5
			Sep.	30	338	6,1	7	153	5,9	185	6,3	454	8,2	17	230	8,9	224	7,7
			Qrtl 3	92	316	6,1	11	152	6,1	171	6,3	427	8,2	17	220	8,8	206	7,6
3823	B 184	4239	Jul.	31	390	6,4	7	212	6,8	185	6,1	507	8,3	16	251	8,1	257	8,5
			Aug.	31	403	6,4	7	216	6,8	191	6,2	532	8,5	16	268	8,5	264	8,6
			Sep.	30	434	6,6	8	246	7,5	203	6,2	551	8,4	16	269	8,2	285	8,7
			Qrtl 3	92	408	6,5	7	222	7,0	190	6,1	530	8,4	16	263	8,3	267	8,5
3824	B 6	4236	Jul.	31	546	6,4	12	263	6,2	283	6,7	660	7,8	17	348	8,2	312	7,3
			Aug.	31	542	6,2	9	251	5,8	302	6,9	690	7,9	17	366	8,4	325	7,5
			Sep.	30	572	6,6	9	255	5,9	321	7,4	697	8,0	18	369	8,5	328	7,6
			Qrtl 3	92	543	6,3	9	257	6,0	300	7,0	679	7,9	17	360	8,3	319	7,4
3825	B 1	3733	Jul.	31	179	6,1	11	87	6,9	99	5,9	240	8,2	16	106	8,5	137	8,2
			Aug.	31	172	6,6	12	85	6,4	88	6,8	217	8,3	17	118	8,9	103	7,9
			Sep.	30	199	6,9	11	79	6,4	121	7,4	246	8,6	16	110	9,0	136	8,3
			Qrtl 3	92	182	6,5	11	84	6,6	101	6,6	232	8,3	16	109	8,6	124	8,1
3826	L 38	3735	Jul.	31	669	6,5	11	326	6,6	354	6,5	795	7,7	17	409	8,3	393	7,2
			Aug.	31	688	6,4	12	330	6,5	369	6,6	824	7,7	17	424	8,4	404	7,2
			Sep.	30	554	6,2	12	274	6,3	331	7,3	656	7,4	17	352	8,1	306	6,7
			Qrtl 3	92	636	6,4	12	311	6,5	343	6,6	760	7,6	17	395	8,3	365	7,0
3827	B 242	4334	Jul.	29	259	7,3	12	116	6,6	154	8,6	302	8,5	15	148	8,4	153	8,6
			Aug.	31	257	7,2	12	119	6,7	154	8,5	306	8,5	15	153	8,6	159	8,8
			Sep.	30	267	7,1	12	134	7,1	156	8,3	326	8,7	15	164	8,7	162	8,6
			Qrtl 3	90	261	7,2	12	120	6,7	155	8,5	311	8,6	15	154	8,5	157	8,6
3828	B 6	4538	Jul.	31	653	6,6	8	278	5,9	416	8,0	816	8,2	17	401	8,5	417	8,0
			Aug.	31	675	6,5	8	280	5,7	421	7,6	867	8,3	16	424	8,6	461	8,4
			Sep.	30	739	6,8	8	303	5,9	460	8,2	903	8,4	16	433	8,4	472	8,4
			Qrtl 3	92	689	6,6	8	287	5,8	432	7,9	860	8,3	16	419	8,5	450	8,2
3829	B 189	3236	Jul.	31	680	7,4	12	369	7,9	311	6,9	734	8,0	15	358	7,7	386	8,5
			Aug.	31	697	7,4	12	359	7,7	338	7,1	780	8,3	15	380	8,1	408	8,6
			Sep.	30	637	7,1	12	309	7,1	328	7,1	728	8,1	15	357	8,2	381	8,3
			Qrtl 3	92	672	7,3	12	346	7,6	326	7,0	748	8,1	15	363	8,0	392	8,5
3830	B 190	3136	Jul.	31	329	7,7	12	162	8,0	177	7,9	335	7,9	15	152	7,5	185	8,3
			Aug.	31	334	7,4	12	156	7,5	188	7,8	353	7,9	13	158	7,6	201	8,4
			Sep.	30	318	7,3	12	158	7,5	171	7,7	347	8,0	17	161	7,6	186	8,4
			Qrtl 3	92	327	7,5	12	158	7,6	179	7,8	340	7,8	15	156	7,5	188	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3831	B 80	4536	Jul.	31	733	6,2	11	498	8,1	343	6,1	889	7,6	17	371	6,1	525	9,3	
			Aug.	31	733	6,1	11	525	8,5	356	6,1	931	7,8	17	382	6,2	554	9,6	
			Sep.	0															
			Qrtl 3	62	733	6,2	11	512	8,3	343	6,1	910	7,7	17	376	6,1	536	9,5	
3832	A 14	4236	Jul.	31	2902	6,5	12	1402	6,5	1499	6,5	2895	6,5	14	1430	6,6	1467	6,3	
			Aug.	31	2859	6,5	12	1445	6,5	1413	6,4	3042	6,9	15	1532	6,9	1515	6,9	
			Sep.	30	2673	6,4	12	1330	6,4	1343	6,4	2939	7,0	17	1474	7,1	1488	7,1	
			Qrtl 3	92	2813	6,4	12	1393	6,5	1419	6,4	2941	6,7	16	1473	6,8	1473	6,7	
3833	A 14	4539	Jul.	31	3514	6,1	12	1670	6,0	1844	6,1	3891	6,7	17	1932	6,9	1992	6,6	
			Aug.	31	3497	6,1	12	1731	6,1	1765	6,1	4041	7,0	16	2026	7,1	2032	7,0	
			Sep.	30	3284	5,9	12	1611	5,9	1673	5,9	4044	7,3	16	2050	7,5	2018	7,1	
			Qrtl 3	92	3433	6,0	12	1671	6,0	1762	6,0	3987	7,0	16	2002	7,2	2014	6,9	
3834	A 38	4738	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3835	A 2	3736	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3836	A 2	3834	Jul.	31	4982	5,9	12	2602	5,9	2379	6,0	5253	6,2	16	2846	6,4	2482	6,2	
			Aug.	31	4971	5,8	12	2522	5,9	2449	5,8	5585	6,6	15	2890	6,8	2712	6,4	
			Sep.	30	4538	5,8	12	2254	5,7	2283	5,9	5245	6,7	16	2743	6,9	2502	6,5	
			Qrtl 3	92	4833	5,9	12	2462	5,8	2372	5,9	5319	6,4	16	2802	6,6	2524	6,3	
3837	A 2	3733	Jul.	31	4982	5,9	12	2589	5,9	2393	5,9	5326	6,3	16	2889	6,5	2466	6,1	
			Aug.	31	5080	5,9	12	2524	6,0	2556	5,8	5671	6,6	15	2893	6,8	2828	6,4	
			Sep.	30	4487	5,8	12	2235	5,7	2252	5,8	5164	6,6	17	2732	7,0	2432	6,2	
			Qrtl 3	92	4854	5,8	12	2452	5,9	2402	5,8	5365	6,5	16	2829	6,8	2543	6,2	
3838	A 14	3835	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3839	A 14	3835	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3840	A 143	4537	Jul.	31	448	6,6	12	193	6,5	257	6,7	534	7,8	16	264	8,9	288	7,5	
			Aug.	31	474	6,7	12	203	6,6	271	6,7	569	8,0	16	276	9,0	303	7,5	
			Sep.	30	437	6,4	12	197	6,6	250	6,5	553	8,1	17	268	9,0	290	7,6	
			Qrtl 3	92	453	6,5	12	198	6,6	256	6,5	552	8,0	16	267	8,9	292	7,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3841	L 50	4336 3841	Jul.	12	173	6,9	11	89	7,1	86	6,9	205	8,1	16	92	7,4	119	9,5
			Aug.	19	221	6,3	11	116	7,1	100	6,5	279	8,0	15	116	7,1	142	9,2
			Sep.	13	178	6,5	11	112	7,5	91	6,7	228	8,3	16	110	7,4	128	9,4
			Qrtl 3	44	195	6,5	11	104	7,2	94	6,7	240	8,0	16	105	7,2	131	9,3
3842	B 180	4836 3842	Jul.	31	62	7,1	8	36	8,3	28	6,3	78	8,9	16	36	8,3	42	9,5
			Aug.	31	70	7,5	8	42	9,1	32	6,7	85	9,1	16	39	8,4	47	9,9
			Sep.	30	87	8,6	8	51	10,2	35	6,8	94	9,3	17	42	8,4	52	10,1
			Qrtl 3	92	73	7,8	8	43	9,3	30	6,3	85	9,0	16	39	8,4	46	9,6
3843	B 87	4836 3843	Jul.	31	438	7,0	11	220	6,9	218	7,1	509	8,2	15	256	8,1	256	8,4
			Aug.	31	612	7,0	12	305	6,9	321	7,5	725	8,3	15	360	8,1	369	8,6
			Sep.	30	605	6,9	11	302	6,8	306	7,1	733	8,4	15	373	8,4	371	8,6
			Qrtl 3	92	550	7,0	11	275	6,8	281	7,2	655	8,3	15	325	8,1	330	8,5
3844	B 189	3136 3844	Jul.	2														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	2														
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	511	7,4	11	273	7,0	243	8,1	593	8,6	15	338	8,7	258	8,6
			Aug.	31	515	7,2	11	272	6,8	248	7,9	634	8,9	15	360	9,0	274	8,8
			Sep.	30	600	7,1	12	300	6,7	304	7,6	737	8,7	17	397	8,9	353	8,8
			Qrtl 3	92	540	7,2	12	282	6,9	264	7,8	653	8,7	15	358	8,7	294	8,7
3846	B 181	4638 3846	Jul.	31	921	6,5	11	490	7,0	442	6,1	1206	8,5	17	602	8,6	606	8,4
			Aug.	31	931	6,3	11	503	6,9	469	6,3	1248	8,5	17	609	8,4	640	8,6
			Sep.	30	914	6,1	12	495	6,7	534	7,0	1293	8,6	17	636	8,7	666	8,7
			Qrtl 3	92	918	6,3	11	495	6,9	481	6,5	1249	8,5	17	612	8,5	636	8,5
3847	B 187	4142 3847	Jul.	31	542	6,5	11	281	6,6	310	7,6	687	8,2	16	398	9,3	289	7,1
			Aug.	31	371	6,0	12	252	6,4	211	9,3	519	8,3	17	359	9,1	160	7,0
			Sep.	30	505	6,1	11	279	6,4	324	8,3	707	8,6	17	415	9,5	292	7,5
			Qrtl 3	92	471	6,2	11	271	6,5	281	8,2	633	8,3	17	387	9,2	246	7,2
3849	B 185	4233 3849	Jul.	12	227	7,8	12	86	7,7	124	8,5	252	8,6	13	100	9,0	132	9,1
			Aug.	8	155	9,7	12	72	8,9	84	10,6	176	11,0	13	83	10,2	83	10,5
			Sep.	9	143	8,9	12	67	8,0	84	10,6	155	9,6	13	78	9,3	80	10,1
			Qrtl 3	29	181	8,4	12	78	8,1	93	9,8	201	9,3	13	90	9,3	93	9,8
3850	B 244	4130 3850	Jul.	31	406	6,7	11	215	6,7	221	7,6	523	8,6	16	310	9,7	214	7,4
			Aug.	31	393	6,5	11	198	6,5	245	8,1	509	8,4	16	295	9,7	214	7,1
			Sep.	30	403	6,6	8	190	6,2	269	8,8	525	8,6	16	303	9,9	225	7,4
			Qrtl 3	92	392	6,4	11	201	6,5	245	8,2	519	8,5	16	302	9,7	217	7,3
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	345	6,0	12	180	6,4	168	5,7	499	8,6	16	229	8,1	285	9,7
			Aug.	31	375	6,2	12	197	6,6	178	5,8	520	8,5	16	230	7,7	294	9,5
			Sep.	30	366	5,9	12	193	6,3	173	5,6	530	8,6	16	251	8,2	297	9,6
			Qrtl 3	92	362	6,0	12	190	6,4	172	5,6	516	8,6	16	237	8,0	292	9,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	736	6,1	12	443	7,3	383	6,3	972	8,0	15	437	7,2	553	9,1
			Aug.	31	779	6,2	12	445	7,1	377	6,0	1001	7,9	16	463	7,4	565	9,0
			Sep.	30	751	6,2	8	460	7,4	336	5,6	995	8,2	17	459	7,4	543	9,1
			Qrtl 3	92	740	6,0	12	449	7,3	365	6,0	976	7,9	16	438	7,1	554	9,1
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	338	6,9	11	181	7,2	179	7,5	417	8,5	16	249	9,8	168	7,0
			Aug.	31	300	6,7	11	157	6,8	173	7,9	401	8,9	16	234	10,1	167	7,6
			Sep.	30	294	6,3	11	151	6,4	184	8,1	413	8,9	16	241	10,2	172	7,6
			Qrtl 3	92	311	6,6	11	163	6,8	178	7,8	410	8,7	16	241	10,0	169	7,4
3854	B 81	4032 3854	Jul.	31	613	7,1	11	310	7,0	302	7,1	685	7,9	16	375	8,5	311	7,3
			Aug.	31	624	6,9	11	315	6,9	309	6,8	730	8,0	16	397	8,7	334	7,4
			Sep.	30	643	6,7	12	318	6,7	328	6,8	792	8,3	17	431	9,1	368	7,6
			Qrtl 3	92	626	6,9	11	313	6,9	313	6,9	734	8,1	16	401	8,8	334	7,4
3855	B 107	3538 3855	Jul.	31	414	6,7	11	219	7,1	199	6,5	490	8,0	15	239	7,8	260	8,4
			Aug.	31	464	6,7	11	246	7,0	224	6,5	565	8,2	15	277	7,9	291	8,5
			Sep.	30	493	6,7	11	263	7,1	237	6,5	599	8,1	17	293	7,9	306	8,4
			Qrtl 3	92	457	6,7	11	242	7,1	220	6,5	549	8,1	15	269	7,8	284	8,4
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	661	6,2	7	295	5,8	410	7,3	856	8,0	15	491	9,7	440	7,8
			Aug.	31	664	6,1	7	297	5,8	435	7,7	855	7,9	15	484	9,4	441	7,8
			Sep.	30	730	6,4	8	310	5,7	470	7,9	902	7,9	15	519	9,6	452	7,6
			Qrtl 3	92	674	6,1	7	297	5,7	438	7,6	870	7,9	15	498	9,5	445	7,7
3857	B 91	4637 3857	Jul.	31	1292	7,4	7	732	8,4	560	6,4	1506	8,6	16	676	7,8	851	9,7
			Aug.	31	1334	7,3	7	758	8,3	576	6,4	1558	8,6	16	695	7,6	871	9,6
			Sep.	30	1482	7,9	7	883	9,4	612	6,5	1622	8,6	17	723	7,7	906	9,7
			Qrtl 3	92	1368	7,5	7	790	8,7	578	6,4	1558	8,6	16	697	7,7	876	9,7
3858	B 91	4637 3858	Jul.	0														
			Aug.	12	1250	7,7	7	484	6,6	739	8,8	1375	8,4	16	675	9,2	680	8,1
			Sep.	30	1200	7,7	7	544	7,3	693	8,6	1336	8,6	17	687	9,2	666	8,3
			Qrtl 3	42	1214	7,7	7	505	6,9	707	8,7	1343	8,5	17	680	9,2	670	8,2
3859	A 36	4131 3859	Jul.	31	1661	6,8	11	850	7,0	811	6,6	1941	7,9	17	1099	9,0	849	6,9
			Aug.	31	1653	6,6	11	831	6,7	822	6,5	1996	8,0	15	1137	9,2	882	7,0
			Sep.	30	1635	6,4	11	819	6,6	889	6,8	2077	8,1	17	1146	9,2	931	7,1
			Qrtl 3	92	1650	6,6	11	834	6,8	816	6,4	1999	8,0	17	1114	9,0	884	7,0
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	269	6,1	12	142	6,7	148	6,5	372	8,5	16	184	8,7	195	8,5
			Aug.	31	279	6,2	7	142	6,5	149	6,4	388	8,6	17	193	8,9	194	8,3
			Sep.	30	332	6,7	8	169	6,9	163	6,5	438	8,8	17	228	9,3	215	8,6
			Qrtl 3	92	287	6,2	7	149	6,6	149	6,3	399	8,6	17	201	9,0	200	8,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3862	L 15	3336 3862	Jul.	23	48	6,3	9	25	6,5	32	8,4	66	8,7	17	38	9,9	28	7,3	
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	23	48	6,3	9	25	6,5	32	8,4	66	8,7	17	38	9,9	28	7,3	
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	200	7,0	11	99	6,9	101	7,1	238	8,3	17	104	7,2	134	9,4	
			Aug.	31	195	6,6	11	105	7,2	101	6,8	251	8,5	17	110	7,5	141	9,5	
			Sep.	30	182	6,8	11	96	7,1	95	7,2	229	8,6	17	103	7,6	126	9,6	
			Qrtl 3	92	192	6,8	11	99	7,0	99	7,0	240	8,5	17	106	7,5	134	9,5	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	21	110	7,7	11	56	7,7	58	8,2	128	9,0	17	64	8,8	66	9,3	
			Aug.	19	105	7,0	11	55	7,6	57	7,6	134	9,0	16	63	8,7	74	9,8	
			Sep.	13	82	7,1	11	40	9,0	40	7,0	99	8,6	17	37	8,3	50	8,7	
			Qrtl 3	53	101	7,3	11	48	7,5	53	7,6	122	8,8	17	55	8,6	65	9,4	
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	278	6,2	7	200	9,0	132	5,9	376	8,4	16	141	6,3	238	10,6	
			Aug.	31	294	6,0	7	215	8,8	150	6,1	411	8,4	16	156	6,4	258	10,4	
			Sep.	30	330	6,4	8	229	8,9	156	6,0	449	8,7	16	171	6,6	281	10,9	
			Qrtl 3	92	296	6,1	7	214	8,9	146	6,0	412	8,5	16	154	6,4	259	10,6	
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	554	7,1	11	265	6,9	288	7,2	645	8,2	17	366	9,6	280	7,0	
			Aug.	31	549	6,8	11	255	6,5	294	7,1	668	8,3	17	369	9,5	299	7,2	
			Sep.	30	453	6,7	11	228	6,7	257	7,6	561	8,3	17	326	9,6	240	7,1	
			Qrtl 3	92	519	6,9	11	250	6,7	270	7,0	625	8,3	17	354	9,5	272	7,1	
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	270	6,4	11	131	6,2	155	7,3	350	8,3	17	193	9,1	157	7,4	
			Aug.	31	274	6,1	8	133	6,0	166	7,4	368	8,2	16	205	9,2	163	7,3	
			Sep.	30	299	7,0	8	126	5,9	175	8,2	354	8,2	16	193	9,0	161	7,5	
			Qrtl 3	92	274	6,3	8	129	6,0	165	7,6	356	8,2	16	196	9,0	160	7,4	
3869	L 8	3132 3869	Jul.	5															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	5															
3870	L 159	4435 3870	Jul.	31	379	6,4	7	191	7,5	224	6,6	498	8,4	16	194	7,6	304	9,0	
			Aug.	31	413	6,8	7	212	8,2	226	6,5	506	8,3	16	201	7,7	306	8,8	
			Sep.	30	430	6,8	7	218	8,2	218	6,0	532	8,5	16	209	7,8	323	8,9	
			Qrtl 3	92	407	6,7	7	207	7,9	220	6,3	511	8,4	16	201	7,7	311	8,9	
3871	L 141	4438 3871	Jul.	31	361	7,3	7	145	5,9	245	9,9	437	8,8	17	258	10,4	179	7,2	
			Aug.	31	364	7,0	7	142	5,6	252	9,6	446	8,6	17	262	10,3	188	7,1	
			Sep.	30	382	7,3	7	140	5,5	264	9,9	469	9,0	17	272	10,7	197	7,4	
			Qrtl 3	92	369	7,2	7	142	5,6	254	9,8	451	8,8	17	263	10,4	188	7,3	
3872	L 145	4437 3872	Jul.	14	156	6,4	7	77	6,3	106	8,1	209	8,6	17	129	10,5	89	6,8	
			Aug.	31	173	6,4	7	86	6,2	112	8,4	227	8,3	17	138	10,0	91	6,8	
			Sep.	30	193	7,1	8	83	6,0	123	9,1	232	8,5	17	138	10,0	95	7,1	
			Qrtl 3	75	175	6,6	7	83	6,1	113	8,5	225	8,4	17	135	10,0	92	6,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3873	L 187	4738 3873	Jul.	15	436	6,4	7	235	6,9	180	5,7	566	8,4	17	273	8,0	289	9,1	
			Aug.	2															
			Sep.	1															
			Qrtl 3	18	456	6,6	7	244	7,0	190	5,8	580	8,4	17	281	8,1	298	9,1	
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	692	7,4	12	313	6,7	379	8,1	822	8,8	17	417	8,9	406	8,7	
			Aug.	31	710	7,1	12	322	6,5	387	7,7	894	8,9	17	446	8,9	448	8,9	
			Sep.	30	663	6,8	12	315	6,4	348	7,1	906	9,3	17	453	9,3	453	9,3	
			Qrtl 3	92	689	7,1	12	317	6,5	372	7,6	873	9,0	17	438	9,0	435	8,9	
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	133	6,7	12	75	7,4	76	7,9	166	8,4	16	103	10,2	63	6,5	
			Aug.	31	166	6,6	11	93	7,5	101	8,0	214	8,6	16	125	10,0	90	7,2	
			Sep.	30	180	6,6	11	95	7,1	117	8,4	236	8,6	16	136	10,1	102	7,3	
			Qrtl 3	92	159	6,6	11	88	7,3	98	8,2	205	8,5	16	120	10,0	85	7,1	
3876	B 246	3933 3876	Jul.	31	448	6,4	11	231	6,7	243	7,0	566	8,1	16	299	8,6	267	7,7	
			Aug.	31	483	6,5	8	242	6,6	285	7,6	607	8,2	16	323	8,7	284	7,6	
			Sep.	30	530	7,0	8	243	6,4	300	8,0	623	8,3	17	331	8,8	292	7,7	
			Qrtl 3	92	480	6,6	8	238	6,5	276	7,5	595	8,1	16	315	8,6	280	7,7	
3877	L 51	3936 3877	Jul.	31	526	6,1	12	310	7,3	265	6,1	732	8,5	16	311	7,4	427	9,8	
			Aug.	31	525	6,2	12	301	7,2	268	6,1	713	8,4	16	307	7,4	417	9,6	
			Sep.	24	533	6,1	12	314	7,3	275	6,2	751	8,6	16	326	7,6	438	9,8	
			Qrtl 3	86	528	6,1	12	308	7,3	269	6,1	730	8,5	16	315	7,5	426	9,7	
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	737	6,4	8	412	7,1	326	5,7	1058	9,2	16	475	8,1	594	10,4	
			Aug.	31	824	6,8	8	481	7,9	343	5,8	1092	9,1	16	487	8,0	606	10,2	
			Sep.	30	926	7,7	8	546	8,9	380	6,4	1094	9,0	17	493	8,0	602	10,1	
			Qrtl 3	92	828	7,0	8	479	7,9	349	5,9	1079	9,1	16	484	8,0	601	10,2	
3879	L 151	4335 3879	Jul.	31	348	6,4	11	181	6,5	168	6,4	430	8,0	16	204	7,3	225	8,6	
			Aug.	31	378	6,6	11	198	6,8	180	6,4	459	8,0	16	209	7,2	251	8,9	
			Sep.	30	363	6,4	11	181	6,3	183	6,6	461	8,2	16	219	7,7	241	8,7	
			Qrtl 3	92	363	6,5	11	186	6,5	177	6,5	450	8,1	16	211	7,4	239	8,7	
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	690	6,3	11	451	8,2	358	6,4	936	8,5	17	373	6,8	563	10,1	
			Aug.	31	627	6,4	11	360	8,2	367	6,7	840	8,5	17	297	6,8	543	9,9	
			Sep.	30	374	6,1	12	134	8,0	279	6,2	577	9,3	17	125	7,5	453	10,0	
			Qrtl 3	92	565	6,2	11	317	8,2	335	6,5	787	8,7	17	266	6,9	520	10,0	
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	654	6,6	11	393	8,0	328	6,5	838	8,4	16	344	7,0	509	10,1	
			Aug.	31	668	6,4	11	413	8,2	345	6,5	885	8,5	16	354	7,0	539	10,1	
			Sep.	30	658	6,3	7	438	8,7	333	6,3	923	8,9	17	374	7,4	551	10,4	
			Qrtl 3	92	652	6,4	11	415	8,3	335	6,4	876	8,6	16	357	7,1	533	10,2	
3882	L 24	4132 3882	Jul.	31	193	6,9	11	93	6,7	103	7,3	236	8,4	17	129	9,3	109	7,7	
			Aug.	31	202	6,9	11	99	6,9	104	7,0	243	8,3	17	129	8,9	118	7,9	
			Sep.	30	210	6,7	12	100	6,7	115	7,0	264	8,4	16	135	9,0	130	7,9	
			Qrtl 3	92	201	6,8	11	97	6,7	107	7,0	248	8,4	17	131	9,1	119	7,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3883	L 72	4235 3883	Jul.	31	191	6,2	11	103	6,8	98	6,3	254	8,2	16	115	7,5	139	8,9	
			Aug.	6															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	37	190	6,2	11	100	6,7	97	6,3	250	8,2	16	113	7,5	137	8,9	
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	345	6,6	11	176	6,5	177	7,0	446	8,5	17	266	9,8	182	7,2	
			Aug.	31	359	6,7	11	195	6,8	192	7,6	454	8,4	16	279	9,8	180	7,1	
			Sep.	30	372	6,4	8	191	6,3	225	8,2	502	8,7	17	296	9,8	206	7,5	
			Qrtl 3	92	350	6,4	11	188	6,6	197	7,6	465	8,5	17	278	9,7	189	7,3	
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	177	7,0	12	90	7,2	87	6,9	217	8,6	17	103	8,2	114	9,0	
			Aug.	31	114	6,8	12	58	6,9	56	6,7	138	8,2	17	64	7,7	74	8,8	
			Sep.	30	60	6,3	9	37	7,6	26	5,6	83	8,7	17	41	8,4	44	9,5	
			Qrtl 3	92	117	6,8	12	60	7,0	56	6,5	147	8,5	17	70	8,1	77	9,0	
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	449	6,8	12	235	7,2	243	7,3	536	8,1	17	301	9,2	238	7,1	
			Aug.	31	466	6,8	12	244	7,2	264	7,6	552	8,0	15	309	9,1	253	7,3	
			Sep.	30	443	6,5	12	231	6,9	294	8,6	560	8,3	17	313	9,4	246	7,2	
			Qrtl 3	92	453	6,7	12	237	7,1	267	7,8	548	8,1	17	308	9,2	245	7,2	
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	243	7,0	12	130	7,7	113	6,4	283	8,2	15	148	8,7	152	8,6	
			Aug.	31	280	7,0	12	144	7,3	137	6,8	335	8,4	15	179	9,1	184	9,1	
			Sep.	30	258	6,7	12	132	7,0	127	6,4	319	8,2	15	173	9,1	174	8,8	
			Qrtl 3	92	261	6,9	12	135	7,3	125	6,5	312	8,3	15	166	9,0	170	8,8	
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	269	6,7	12	132	6,6	140	6,9	321	8,0	16	158	7,9	170	8,4	
			Aug.	31	258	6,6	12	133	6,9	131	6,6	319	8,1	16	157	8,1	165	8,3	
			Sep.	30	254	6,6	12	125	6,6	129	6,6	315	8,2	17	153	8,0	161	8,3	
			Qrtl 3	92	261	6,6	12	129	6,6	133	6,7	315	8,0	16	154	7,9	163	8,2	
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	269	6,2	7	131	6,1	187	8,6	358	8,3	17	218	10,2	144	6,6	
			Aug.	31	292	6,4	7	134	5,9	195	8,5	376	8,2	17	227	9,9	155	6,7	
			Sep.	30	319	6,6	7	133	5,7	213	8,5	414	8,6	17	244	10,4	171	6,8	
			Qrtl 3	92	293	6,4	7	133	5,9	198	8,5	382	8,4	17	229	10,2	157	6,8	
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	311	7,6	12	160	7,9	150	7,3	333	8,1	17	155	7,6	182	8,8	
			Aug.	31	314	7,4	12	154	7,4	160	7,4	351	8,2	17	162	7,8	188	8,7	
			Sep.	30	337	7,3	12	184	8,0	159	6,8	389	8,4	17	172	7,5	217	9,3	
			Qrtl 3	92	320	7,4	12	164	7,7	157	7,2	357	8,3	17	162	7,6	195	8,9	
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	327	6,8	11	178	7,4	149	6,2	351	7,3	15	167	6,9	188	7,9	
			Aug.	31	352	7,0	11	195	7,8	159	6,3	415	8,3	16	190	7,6	228	9,0	
			Sep.	30	331	6,5	11	184	7,2	148	5,8	437	8,6	16	203	7,9	234	9,2	
			Qrtl 3	92	337	6,8	11	186	7,5	151	6,1	401	8,1	16	185	7,4	216	8,7	
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	127	6,3	11	65	6,5	63	6,1	180	8,9	16	84	8,4	96	9,3	
			Aug.	31	131	6,6	11	67	6,8	64	6,4	174	8,7	16	85	8,6	89	8,9	
			Sep.	30	117	6,6	11	64	7,3	59	6,6	158	8,9	17	75	8,6	82	9,1	
			Qrtl 3	92	125	6,5	11	64	6,7	62	6,4	168	8,7	16	80	8,4	89	9,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3893	B 1	3638	Jul.	31	363	7,0	11	181	7,0	182	7,0	416	8,0	17	216	8,3	200	7,7
			Aug.	27	379	6,8	12	185	6,7	192	6,8	435	7,8	17	226	8,2	215	7,6
			Sep.	30	392	6,5	11	191	6,4	202	6,6	490	8,1	17	253	8,5	238	7,8
			Qrtl 3	88	377	6,7	11	185	6,7	192	6,8	447	8,0	17	232	8,3	216	7,7
3894	L 50	4035	Jul.	31	380	6,2	11	204	6,6	176	5,8	504	8,2	16	245	7,9	278	9,1
			Aug.	31	396	6,5	12	214	7,0	184	6,0	502	8,2	16	236	7,8	270	8,8
			Sep.	30	389	6,5	8	198	6,7	191	6,3	499	8,4	16	238	8,1	276	9,1
			Qrtl 3	92	374	6,2	8	197	6,5	183	6,0	501	8,2	16	240	7,9	270	8,8
3895	B 246a	3833	Jul.	14	124	6,1	7	61	5,9	77	8,0	175	8,5	16	102	9,8	74	7,6
			Aug.	31	147	6,6	7	59	5,3	96	8,6	187	8,4	17	111	10,0	79	7,1
			Sep.	14	154	6,7	7	59	5,3	107	8,7	187	8,1	17	108	9,7	90	7,4
			Qrtl 3	59	143	6,5	7	59	5,4	93	8,4	182	8,3	17	108	9,9	80	7,3
3896	B 183	4338	Jul.	31	530	6,5	7	292	7,2	243	6,0	646	7,9	16	295	7,2	352	8,6
			Aug.	31	529	6,4	8	302	7,3	265	6,3	679	8,2	16	312	7,6	367	8,8
			Sep.	30	575	6,7	8	328	7,6	296	6,9	716	8,3	16	336	7,8	379	8,8
			Qrtl 3	92	541	6,5	7	307	7,4	268	6,4	680	8,1	16	314	7,5	366	8,7
3897	B 2	4938	Jul.	31	556	6,4	11	307	6,9	260	6,1	682	7,8	17	341	7,6	341	8,0
			Aug.	31	583	6,5	11	316	6,9	272	6,2	706	7,8	17	365	7,9	353	8,0
			Sep.	30	547	6,2	11	294	6,5	253	5,9	715	8,1	17	369	8,1	346	8,0
			Qrtl 3	92	562	6,3	11	305	6,7	259	6,0	701	7,9	17	354	7,8	347	8,0
3898	B 2	4042	Jul.	16	319	7,2	11	168	7,6	162	7,2	375	8,4	16	184	8,4	188	8,3
			Aug.	31	337	6,9	12	174	7,3	163	6,6	413	8,5	16	196	8,2	217	8,7
			Sep.	8	316	6,7	11	156	6,8	167	6,8	427	9,0	17	190	8,3	220	8,9
			Qrtl 3	55	327	6,9	12	169	7,3	164	6,8	400	8,4	16	192	8,3	206	8,6
3899	B 107	4040	Jul.	31	88	7,3	12	50	7,5	37	6,9	99	8,2	15	59	8,8	40	7,5
			Aug.	31	120	7,5	12	58	7,2	63	7,9	133	8,3	15	70	8,7	63	7,9
			Sep.	30	142	7,4	12	68	7,2	73	7,5	152	8,0	14	77	8,2	75	7,7
			Qrtl 3	92	116	7,4	12	59	7,4	58	7,6	127	8,1	15	68	8,5	59	7,7
3900	B 176	4736	Jul.	31	301	6,8	11	163	7,3	147	6,7	371	8,4	16	202	9,0	174	8,0
			Aug.	31	290	6,8	11	154	7,1	143	6,8	367	8,6	16	196	9,0	170	8,0
			Sep.	30	307	6,7	11	160	6,9	156	6,9	406	8,9	17	215	9,3	191	8,5
			Qrtl 3	92	299	6,8	11	159	7,1	147	6,7	378	8,5	17	200	8,9	178	8,2
3901	A 9	4539	Jul.	31	4413	6,5	12	2178	6,3	2235	6,7	4722	6,9	15	2329	6,8	2452	7,3
			Aug.	31	4588	6,7	12	2257	6,5	2331	6,8	4972	7,2	16	2414	7,0	2558	7,4
			Sep.	30	4178	6,5	12	1979	6,2	2199	6,7	4702	7,3	15	2256	7,1	2485	7,6
			Qrtl 3	92	4395	6,5	12	2140	6,4	2256	6,7	4789	7,1	15	2325	6,9	2472	7,4
3902	A 9	4539	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3906	A 9	4738 3906	Jul.	31	5252	6,5	12	2562	6,3	2690	6,7	5385	6,6	15	2765	6,7	2654	6,6	
			Aug.	31	5303	6,6	12	2646	6,5	2657	6,8	5527	6,9	15	2829	6,9	2722	6,9	
			Sep.	30	4989	6,6	12	2388	6,3	2601	6,8	5385	7,1	17	2706	7,2	2696	7,0	
			Qrtl 3	92	5183	6,5	12	2534	6,3	2650	6,8	5422	6,9	15	2751	6,9	2671	6,8	
3907	A 14	4539 3907	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	2996	6,5	12	1456	6,5	1540	6,4	3002	6,5	16	1536	6,9	1519	6,3	
			Aug.	31	2892	6,4	12	1480	6,5	1412	6,3	3109	6,9	15	1613	7,1	1532	6,8	
			Sep.	30	2708	6,4	12	1355	6,4	1354	6,3	2985	7,0	16	1570	7,5	1446	6,7	
			Qrtl 3	92	2867	6,4	12	1431	6,5	1436	6,3	3029	6,8	16	1570	7,1	1494	6,6	
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	2994	6,2	12	1434	6,3	1560	6,1	3259	6,7	16	1449	6,3	1816	7,1	
			Aug.	31	3074	6,0	12	1555	6,1	1519	6,0	3655	7,2	16	1741	6,8	1926	7,6	
			Sep.	30	2888	5,9	12	1498	6,2	1438	5,9	3603	7,4	16	1700	7,0	1921	7,9	
			Qrtl 3	92	2987	6,0	12	1480	6,1	1506	6,0	3504	7,1	16	1624	6,7	1887	7,5	
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	2208	6,3	12	1100	6,0	1115	6,5	2572	7,3	17	1366	7,5	1206	7,1	
			Aug.	31	2423	6,5	12	1176	6,2	1247	6,7	2747	7,3	17	1431	7,6	1316	7,1	
			Sep.	30	2228	6,3	12	1061	6,0	1167	6,6	2710	7,6	17	1423	8,0	1288	7,3	
			Qrtl 3	92	2287	6,3	12	1113	6,1	1174	6,6	2676	7,4	17	1407	7,7	1270	7,1	
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0															
			Aug.	31	2101	6,5	12	1037	6,5	1064	6,4	2297	7,1	16	1105	6,9	1199	7,2	
			Sep.	30	1958	6,3	12	969	6,3	989	6,4	2235	7,2	17	1105	7,2	1135	7,3	
			Qrtl 3	61	2031	6,4	12	1004	6,4	1027	6,4	2262	7,1	16	1105	7,0	1168	7,3	
3912	A 38	4533 3912	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	2893	6,3	12	1411	6,4	1482	6,2	3022	6,6	16	1444	6,5	1604	6,7	
			Aug.	31	2850	6,2	12	1433	6,2	1417	6,1	3263	7,1	16	1585	6,8	1695	7,3	
			Sep.	30	2689	6,1	12	1332	6,1	1357	6,1	3141	7,2	16	1506	6,9	1635	7,4	
			Qrtl 3	92	2812	6,2	12	1393	6,2	1419	6,2	3142	6,9	16	1497	6,7	1645	7,1	
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	3147	6,1	12	1548	6,2	1599	6,0	3486	6,8	16	1566	6,3	1926	7,3	
			Aug.	31	3148	6,0	12	1601	6,0	1547	6,0	3755	7,2	16	1787	6,7	2005	7,7	
			Sep.	30	2983	5,9	12	1542	6,1	1478	5,9	3699	7,3	17	1753	6,9	1973	7,9	
			Qrtl 3	92	3094	6,0	12	1552	6,1	1542	6,0	3644	7,1	16	1695	6,6	1968	7,6	
3916	A 14	3935 3916	Jul.	1															
			Aug.	31	2928	6,2	12	1490	6,3	1438	6,2	3367	7,2	15	1629	6,9	1738	7,5	
			Sep.	30	2686	6,2	12	1372	6,3	1314	6,0	3167	7,3	16	1511	7,0	1656	7,6	
			Qrtl 3	62	2803	6,2	12	1440	6,3	1441	6,2	3236	7,1	16	1538	6,7	1711	7,3	
3917	A 14	3935 3917	Jul.	31	3050	6,2	12	1522	6,4	1528	6,1	3316	6,7	15	1555	6,5	1801	7,1	
			Aug.	31	3021	6,2	12	1540	6,2	1480	6,1	3518	7,2	15	1681	6,8	1837	7,6	
			Sep.	30	2796	6,1	12	1433	6,3	1364	6,0	3335	7,3	16	1561	6,9	1774	7,8	
			Qrtl 3	92	2957	6,2	12	1499	6,3	1458	6,0	3373	7,0	16	1580	6,6	1793	7,4	
3918	A 9	4937 3918	Jul.	17	4639	6,4	12	2230	6,4	2409	6,4	4984	6,8	15	2456	7,0	2528	6,7	
			Aug.	5															
			Sep.	30	4402	6,6	12	2093	6,5	2308	6,7	4716	7,0	15	2292	7,1	2424	7,0	
			Qrtl 3	52	4467	6,5	12	2148	6,4	2320	6,5	4794	7,0	15	2343	7,0	2451	6,9	
3919	A 9	4937 3919	Jul.	23	4786	6,5	12	2419	6,4	2367	6,5	4974	6,7	15	2599	6,9	2454	6,7	
			Aug.	31	4800	6,8	12	2471	6,9	2329	6,8	4939	7,0	14	2498	7,0	2441	7,1	
			Sep.	30	4472	6,6	12	2164	6,6	2308	6,7	4798	7,1	16	2398	7,3	2427	7,0	
			Qrtl 3	84	4679	6,7	12	2347	6,7	2332	6,7	4883	6,9	15	2472	7,0	2440	7,0	
3920	B 242	4433 3920	Jul.	31	230	7,6	11	105	7,1	126	8,1	260	8,6	15	134	9,1	131	8,4	
			Aug.	31	242	7,7	12	104	6,9	139	8,6	268	8,5	16	135	8,9	143	8,8	
			Sep.	30	222	7,4	12	99	6,7	126	8,3	264	8,8	15	143	9,7	138	9,1	
			Qrtl 3	92	230	7,5	12	103	6,9	131	8,4	263	8,6	15	138	9,3	137	8,7	
3921	B 183	4341 3921	Jul.	31	206	7,1	12	108	7,0	97	7,1	244	8,4	16	147	9,5	103	7,5	
			Aug.	31	207	6,7	11	115	6,9	100	7,0	262	8,4	16	159	9,5	111	7,8	
			Sep.	30	155	6,4	8	74	6,2	91	7,3	216	8,9	17	116	9,7	100	8,1	
			Qrtl 3	92	188	6,7	12	99	6,7	92	6,8	240	8,5	17	139	9,4	105	7,8	
3926	A 38	4534 3926	Jul.	27	2256	6,6	12	1165	6,6	1091	6,7	2401	7,1	15	1184	6,7	1217	7,5	
			Aug.	19	2345	6,6	12	1168	6,7	1176	6,6	2528	7,1	16	1221	7,0	1308	7,3	
			Sep.	30	2206	6,5	12	1128	6,6	1077	6,4	2454	7,2	17	1222	7,1	1232	7,3	
			Qrtl 3	76	2258	6,6	12	1151	6,6	1107	6,5	2436	7,1	16	1204	6,9	1234	7,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3927	A 38	4535	Jul.	31	2231	6,5	12	1132	6,5	1099	6,6	2386	7,0	15	1158	6,6	1236	7,4
			Aug.	31	2371	6,6	12	1182	6,7	1189	6,6	2549	7,1	15	1232	6,9	1342	7,5
			Sep.	30	2214	6,5	12	1102	6,4	1112	6,5	2504	7,3	17	1197	7,0	1308	7,7
			Qrtl 3	92	2273	6,5	12	1139	6,5	1134	6,6	2464	7,1	16	1191	6,8	1292	7,5
3928	A 38	4536	Jul.	30	2243	6,5	12	1146	6,4	1096	6,5	2433	7,0	16	1153	6,5	1300	7,7
			Aug.	31	2392	6,6	12	1190	6,6	1202	6,6	2610	7,2	16	1231	6,8	1418	7,7
			Sep.	30	2227	6,4	12	1107	6,3	1120	6,5	2554	7,3	17	1176	6,7	1379	8,0
			Qrtl 3	91	2288	6,5	12	1148	6,4	1140	6,5	2530	7,2	16	1186	6,7	1364	7,8
3929	A 38	4536	Jul.	19	2365	6,5	12	1206	6,4	1159	6,6	2583	7,1	16	1198	6,3	1400	8,0
			Aug.	19	2413	6,4	12	1178	6,3	1235	6,4	2743	7,3	16	1216	6,6	1543	8,0
			Sep.	30	2318	6,3	12	1151	6,2	1167	6,4	2729	7,4	17	1221	6,6	1509	8,2
			Qrtl 3	68	2358	6,4	12	1174	6,3	1184	6,5	2687	7,3	16	1205	6,5	1483	8,1
3930	A 38	4537	Jul.	22	2056	6,4	12	1028	6,4	1027	6,4	2309	7,2	16	1057	6,5	1252	7,8
			Aug.	31	2190	6,5	12	1074	6,5	1116	6,4	2459	7,3	16	1113	6,8	1357	7,8
			Sep.	30	2043	6,3	12	993	6,1	1050	6,4	2432	7,4	16	1111	6,9	1330	8,1
			Qrtl 3	83	2101	6,4	12	1033	6,3	1068	6,4	2409	7,3	16	1093	6,7	1316	7,9
3931	A 38	4637	Jul.	12	2016	6,0	12	1005	6,1	1034	6,0	2455	7,3	16	1145	7,0	1310	7,6
			Aug.	31	2248	6,4	12	1104	6,5	1144	6,4	2549	7,3	16	1183	6,9	1366	7,6
			Sep.	30	2162	6,2	12	1065	6,1	1101	6,3	2618	7,5	17	1237	7,1	1384	7,9
			Qrtl 3	73	2175	6,3	12	1071	6,3	1108	6,3	2555	7,4	16	1199	7,0	1357	7,7
3932	A 38	4737	Jul.	13	1883	6,0	11	951	6,2	947	6,0	2230	7,1	17	1042	6,8	1192	7,5
			Aug.	31	2125	6,6	12	1018	6,5	1106	6,7	2282	7,1	16	1058	6,7	1224	7,4
			Sep.	30	1933	6,4	12	934	6,3	998	6,5	2208	7,3	17	1047	7,0	1161	7,5
			Qrtl 3	74	2002	6,4	12	967	6,3	1035	6,5	2230	7,1	17	1049	6,8	1183	7,4
3937	A 2	3835	Jul.	31	4478	6,0	12	2271	6,0	2207	6,1	4936	6,6	16	2441	6,4	2494	6,9
			Aug.	31	4645	6,1	12	2260	6,0	2385	6,2	5095	6,7	16	2508	6,7	2622	6,8
			Sep.	30	4364	6,0	12	2119	5,9	2245	6,1	5076	7,0	16	2457	6,8	2619	7,1
			Qrtl 3	92	4497	6,0	12	2218	6,0	2279	6,1	5035	6,8	16	2457	6,6	2578	6,9
3940	A 2	3737	Jul.	31	3623	6,1	12	1826	5,9	1797	6,3	3840	6,4	16	1930	6,2	1925	6,7
			Aug.	31	3805	6,3	12	1782	5,9	2023	6,6	4035	6,7	15	1938	6,5	2129	6,9
			Sep.	30	3405	6,2	12	1612	5,8	1793	6,5	3572	6,5	17	1785	6,5	1794	6,5
			Qrtl 3	92	3613	6,2	12	1742	5,9	1872	6,5	3797	6,5	16	1859	6,3	1938	6,7
3956	L 64	4236	Jul.	28	316	7,7	7	143	6,8	173	8,6	351	8,5	16	185	8,8	166	8,2
			Aug.	31	307	7,3	7	137	6,4	170	8,3	349	8,3	16	181	8,5	168	8,2
			Sep.	30	309	7,6	7	144	7,0	165	8,1	348	8,5	16	181	8,8	169	8,3
			Qrtl 3	89	310	7,5	7	141	6,7	169	8,3	349	8,4	16	182	8,7	167	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Jul.	8	265	8,4	12	131	8,1	142	9,2	264	8,4	15	129	8,0	135	8,7
			Aug.	9	307	8,4	11	154	8,3	159	8,9	302	8,3	15	153	8,2	156	8,7
			Sep.	9	261	8,3	12	125	7,9	139	8,8	282	9,0	15	141	8,9	153	9,7
			Qrtl 3	26	276	8,3	12	137	8,1	147	9,0	283	8,5	15	141	8,4	147	9,0
3802	B 79	4031 3802	Jul.	0														
			Aug.	7														
			Sep.	9	174	7,8	12	82	7,3	93	8,4	195	8,7	15	98	8,7	97	8,7
			Qrtl 3	16	183	7,9	12	85	7,5	97	8,4	198	8,6	15	97	8,6	100	8,7
3803	B 81	4131 3803	Jul.	8	823	8,1	12	362	7,2	462	8,9	908	8,9	15	446	8,9	469	9,1
			Aug.	9	884	8,0	12	382	7,0	508	9,0	1015	9,1	15	500	9,2	515	9,1
			Sep.	9	951	8,3	12	390	7,0	561	9,4	1051	9,1	15	561	10,1	555	9,3
			Qrtl 3	26	888	8,1	12	377	7,0	512	9,1	994	9,1	15	504	9,4	515	9,2
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3805	B 100	4438 3805	Jul.	8	1599	7,9	12	883	8,5	717	7,4	1627	8,1	15	802	7,7	844	8,7
			Aug.	9	1638	7,7	12	877	8,3	761	7,2	1748	8,3	15	838	8,0	910	8,6
			Sep.	9	1594	7,8	12	868	8,5	727	7,1	1700	8,3	15	803	7,8	897	8,8
			Qrtl 3	26	1611	7,8	12	875	8,4	736	7,2	1694	8,2	15	809	7,8	885	8,7
3806	L 50	4236 3806	Jul.	8	100	7,8	11	53	7,7	47	8,1	100	7,8	15	54	7,8	46	7,9
			Aug.	6														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	14	103	7,8	12	54	7,5	50	8,3	102	7,7	15	55	7,7	49	8,1
3807	B 81	3935 3807	Jul.	8	1238	8,4	12	651	8,8	609	8,4	1210	8,2	15	561	7,6	657	9,0
			Aug.	9	1297	8,3	12	668	8,5	631	8,0	1293	8,2	15	606	7,7	687	8,7
			Sep.	9	1291	8,5	12	681	9,0	609	8,0	1228	8,1	15	619	8,2	653	8,6
			Qrtl 3	26	1277	8,4	12	660	8,7	617	8,1	1245	8,2	15	592	7,8	666	8,8
3808	B 187	4139 3808	Jul.	8	324	7,5	12	149	7,6	175	7,4	430	9,9	13	159	8,1	288	12,2
			Aug.	9	332	7,2	12	177	7,8	156	6,6	391	8,5	18	182	8,1	232	9,9
			Sep.	9	353	7,8	12	184	8,5	172	7,2	438	9,6	15	180	8,3	258	10,9
			Qrtl 3	26	337	7,5	12	171	8,0	167	7,1	400	8,9	15	173	8,1	229	9,7
3809	A 9	4639 3809	Jul.	8	6445	7,3	12	3149	6,9	3297	7,6	6293	7,1	14	3101	6,8	3193	7,4
			Aug.	9	6517	7,6	12	3099	7,3	3417	8,0	6327	7,4	13	3096	7,3	3238	7,6
			Sep.	9	6136	7,8	12	2824	7,3	3311	8,3	6217	7,9	15	3046	7,9	3207	8,0
			Qrtl 3	26	6363	7,6	12	3019	7,2	3344	8,0	6248	7,4	14	3072	7,3	3211	7,7
3810	A 2	3738 3810	Jul.	8	4357	7,3	12	2294	7,3	2063	7,4	4382	7,4	14	2133	6,8	2250	8,0
			Aug.	9	4336	7,2	12	2038	7,3	2297	7,0	4410	7,3	13	1966	7,1	2444	7,5
			Sep.	9	3948	7,4	12	1825	7,3	2123	7,6	3919	7,4	13	1782	7,1	2137	7,6
			Qrtl 3	26	4208	7,3	12	2043	7,3	2165	7,3	4204	7,3	13	1942	6,9	2262	7,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3812	L 230	4533 3812	Jul.	2															
			Aug.	9	288	8,0	12	138	7,8	150	8,3	302	8,4	15	147	8,3	155	8,5	
			Sep.	1															
			Qrtl 3	12	270	7,8	12	127	7,7	143	8,1	289	8,4	15	139	8,4	148	8,4	
3813	B 180	4334 3813	Jul.	5															
			Aug.	6															
			Sep.	8	624	8,3	12	315	8,4	306	8,4	639	8,5	15	320	8,5	314	8,6	
			Qrtl 3	19	579	8,2	11	303	8,5	285	8,3	613	8,7	15	321	9,0	294	8,6	
3814	B 2	4141 3814	Jul.	8	886	7,5	11	450	7,6	439	7,4	1014	8,6	15	480	8,1	590	10,0	
			Aug.	9	940	7,4	12	456	7,2	499	7,8	1119	8,8	15	528	8,4	639	9,9	
			Sep.	9	957	7,7	12	506	8,2	478	7,6	1163	9,3	15	518	8,4	664	10,5	
			Qrtl 3	26	922	7,5	12	472	7,7	473	7,6	1102	8,9	15	510	8,3	632	10,1	
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3816	B 87	4837 3816	Jul.	8	823	8,1	12	433	8,4	400	8,1	831	8,2	15	409	7,9	423	8,6	
			Aug.	9	935	8,3	11	476	8,3	482	8,7	935	8,3	15	462	8,0	492	8,8	
			Sep.	9	918	8,1	12	478	8,2	463	8,4	952	8,4	15	501	8,6	498	9,1	
			Qrtl 3	26	893	8,2	12	464	8,3	450	8,4	909	8,3	15	453	8,1	473	8,9	
3817	L 85	4131 3817	Jul.	8	171	7,8	12	96	8,2	77	7,6	216	9,9	15	117	10,0	99	9,8	
			Aug.	9	196	8,4	12	112	8,6	84	8,2	243	10,5	15	135	10,4	109	10,6	
			Sep.	9	192	8,5	12	109	8,8	83	8,0	237	10,5	17	123	10,0	119	11,5	
			Qrtl 3	26	187	8,3	12	105	8,5	82	8,0	228	10,1	15	125	10,1	104	10,2	
3818	B 184	3938 3818	Jul.	8	321	7,5	11	161	7,5	161	7,5	361	8,4	15	188	8,7	173	8,1	
			Aug.	9	307	7,3	12	174	8,2	142	6,8	353	8,4	15	182	8,6	171	8,2	
			Sep.	9	291	7,3	12	159	7,8	142	7,3	329	8,3	15	173	8,5	163	8,4	
			Qrtl 3	26	304	7,3	12	159	7,6	145	7,1	347	8,4	15	181	8,6	166	8,1	
3819	B 1	3836 3819	Jul.	8	488	7,2	12	242	8,1	246	6,5	544	8,0	15	246	8,2	333	8,7	
			Aug.	9	514	7,1	12	241	7,7	274	6,6	627	8,6	18	248	7,9	390	9,4	
			Sep.	9	536	7,7	12	246	7,9	290	7,5	620	8,9	15	264	8,5	371	9,6	
			Qrtl 3	26	514	7,3	12	243	7,9	271	6,9	595	8,5	18	253	8,2	365	9,3	
3820	B 71	3333 3820	Jul.	8	359	7,8	12	171	7,3	188	8,2	400	8,7	15	206	8,8	195	8,5	
			Aug.	9	391	8,2	12	199	8,2	192	8,2	412	8,6	15	219	9,0	195	8,3	
			Sep.	9	401	8,3	12	196	8,1	205	8,5	425	8,8	14	212	8,7	213	8,8	
			Qrtl 3	26	385	8,1	12	189	7,9	195	8,3	408	8,6	14	210	8,8	199	8,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3821	B 188	3437	Jul.	8	786	7,8	12	420	8,5	367	7,2	915	9,1	15	464	9,4	451	8,9
			Aug.	9	788	7,7	12	404	8,2	384	7,2	912	8,9	15	465	9,5	465	8,8
			Sep.	9	823	7,5	12	414	7,7	409	7,3	974	8,8	15	473	8,8	501	8,9
			Qrtl 3	26	800	7,7	12	412	8,1	387	7,2	934	8,9	15	467	9,2	467	8,7
3822	B 188	3433	Jul.	8	259	7,6	12	131	7,9	130	7,4	278	8,2	15	131	7,9	149	8,5
			Aug.	9	282	7,5	12	143	7,9	139	7,1	313	8,3	14	152	8,4	172	8,7
			Sep.	9	307	7,7	12	149	8,2	159	7,4	332	8,4	15	156	8,6	200	9,3
			Qrtl 3	26	284	7,6	12	141	8,0	143	7,3	308	8,3	15	147	8,3	170	8,6
3823	B 184	4239	Jul.	8	281	7,0	12	164	8,2	136	6,8	336	8,4	15	167	8,4	169	8,5
			Aug.	9	297	7,2	12	159	7,7	150	7,3	354	8,6	15	169	8,2	185	9,1
			Sep.	9	291	6,9	12	175	8,2	141	6,8	385	9,2	15	192	9,0	193	9,3
			Qrtl 3	26	290	7,1	12	166	8,0	142	7,0	359	8,7	15	177	8,6	183	9,0
3824	B 6	4236	Jul.	8	472	8,0	12	204	7,2	268	8,7	477	8,1	16	242	8,5	266	8,6
			Aug.	9	483	7,6	12	208	6,6	275	8,6	529	8,3	16	277	8,8	261	8,2
			Sep.	9	462	7,5	12	214	6,9	248	8,0	529	8,5	19	283	9,1	246	8,0
			Qrtl 3	26	472	7,7	12	209	6,9	263	8,4	509	8,3	16	265	8,7	253	8,1
3825	B 1	3733	Jul.	8	146	7,0	11	76	8,6	70	5,8	213	10,2	15	77	8,7	136	11,3
			Aug.	9	164	8,7	12	87	9,2	77	8,1	166	8,8	15	85	9,0	81	8,6
			Sep.	9	135	7,9	11	69	8,2	68	7,8	142	8,3	15	73	8,7	76	8,7
			Qrtl 3	26	145	7,7	12	75	8,4	70	7,0	172	9,1	15	78	8,7	94	9,4
3826	L 38	3735	Jul.	8	694	8,0	12	358	8,7	336	7,3	725	8,3	15	320	7,8	405	8,8
			Aug.	9	713	7,9	12	337	8,0	376	7,8	750	8,3	14	331	7,9	420	8,7
			Sep.	9	636	7,8	12	306	7,8	330	7,7	650	7,9	15	313	8,0	343	8,1
			Qrtl 3	26	680	7,9	12	332	8,1	348	7,6	703	8,1	15	319	7,8	384	8,4
3827	B 242	4334	Jul.	8	304	9,5	12	119	7,4	190	12,0	309	9,7	15	167	10,3	163	10,3
			Aug.	9	298	9,2	12	117	7,1	190	11,8	313	9,6	15	169	10,3	160	9,9
			Sep.	9	328	9,2	12	137	7,5	210	12,0	350	9,8	15	211	11,5	181	10,3
			Qrtl 3	26	310	9,2	12	124	7,3	197	11,9	324	9,7	15	183	10,7	167	10,1
3828	B 6	4538	Jul.	8	412	7,5	12	203	7,8	209	7,1	424	7,7	15	203	7,8	226	7,7
			Aug.	9	433	7,1	12	219	7,8	213	6,6	485	8,0	15	229	8,1	255	7,9
			Sep.	9	448	6,9	12	234	7,6	223	6,5	497	7,6	15	244	8,0	265	7,7
			Qrtl 3	26	432	7,1	12	219	7,7	212	6,6	470	7,8	15	224	7,9	250	7,8
3829	B 189	3236	Jul.	8	863	9,5	12	492	10,8	372	8,2	879	9,7	13	443	9,7	464	10,2
			Aug.	9	795	9,2	12	412	10,1	384	8,4	839	9,7	13	373	9,1	468	10,2
			Sep.	9	725	9,2	12	341	9,3	384	9,0	752	9,5	14	326	8,9	425	10,0
			Qrtl 3	26	792	9,3	12	412	10,1	380	8,5	815	9,5	13	373	9,1	452	10,1
3830	B 190	3136	Jul.	8	404	9,3	12	197	9,7	214	9,3	419	9,7	14	190	9,4	230	9,9
			Aug.	9	397	9,2	12	174	9,1	234	9,8	393	9,1	14	164	8,5	229	9,6
			Sep.	9	370	9,1	12	185	9,6	195	9,1	356	8,7	14	166	8,6	198	9,2
			Qrtl 3	26	390	9,2	12	185	9,5	214	9,4	388	9,2	14	173	8,9	216	9,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3831	B 80	4536	Jul.	8	668	7,6	12	342	7,4	339	8,1	723	8,2	15	357	7,8	366	8,7	
			Aug.	9	683	7,5	12	341	7,3	353	8,0	759	8,4	15	385	8,2	399	9,1	
			Sep.	0															
			Qrtl 3	17	676	7,6	12	342	7,4	340	8,1	742	8,3	15	363	7,8	373	8,8	
3832	A 14	4236	Jul.	8	3501	7,6	12	1727	7,8	1774	7,5	3295	7,2	13	1694	7,6	1602	6,7	
			Aug.	9	3310	7,6	12	1688	7,6	1622	7,7	3272	7,5	13	1739	7,8	1547	7,3	
			Sep.	9	3035	7,7	12	1534	7,8	1505	7,6	3010	7,6	15	1555	7,9	1467	7,4	
			Qrtl 3	26	3274	7,6	12	1647	7,7	1627	7,6	3176	7,4	13	1661	7,8	1515	7,1	
3833	A 14	4539	Jul.	8	4027	7,6	12	1947	7,7	2079	7,6	3772	7,2	13	1869	7,4	1902	7,0	
			Aug.	9	3904	7,7	12	1919	7,5	1985	8,0	3778	7,5	13	1956	7,6	1828	7,3	
			Sep.	9	3728	7,8	12	1868	7,9	1860	7,8	3569	7,5	15	1832	7,7	1740	7,3	
			Qrtl 3	26	3881	7,7	12	1910	7,7	1971	7,8	3682	7,3	13	1864	7,5	1819	7,2	
3834	A 38	4738	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3835	A 2	3736	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3836	A 2	3834	Jul.	8	6134	6,9	12	3155	6,9	2978	7,0	6231	7,1	13	3097	6,7	3134	7,4	
			Aug.	9	5979	6,9	12	2910	7,1	3069	6,6	6281	7,2	14	2958	7,2	3323	7,2	
			Sep.	9	5318	7,1	12	2551	7,0	2768	7,2	5701	7,6	15	2739	7,5	2962	7,7	
			Qrtl 3	26	5798	7,0	12	2861	7,0	2937	6,9	5926	7,1	13	2855	7,0	3099	7,3	
3837	A 2	3733	Jul.	8	6022	6,9	12	3100	6,8	2923	6,9	6135	7,0	13	3054	6,7	3106	7,3	
			Aug.	9	5922	6,8	12	2892	7,2	3029	6,5	6347	7,3	14	2919	7,3	3428	7,3	
			Sep.	9	5189	6,9	12	2490	7,0	2699	6,9	5515	7,4	15	2637	7,4	2919	7,4	
			Qrtl 3	26	5699	6,9	12	2817	7,0	2882	6,7	5924	7,1	14	2808	7,0	3116	7,3	
3838	A 14	3835	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3839	A 14	3835	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3840	A 143	4537	Jul.	8	479	8,1	12	205	8,2	274	8,1	501	8,5	15	200	8,0	313	9,2	
			Aug.	9	511	8,4	12	214	8,6	296	8,2	521	8,6	15	212	8,5	309	8,6	
			Sep.	9	450	8,2	12	205	8,6	245	7,9	459	8,4	15	202	8,5	263	8,5	
			Qrtl 3	26	480	8,3	12	208	8,5	271	8,1	493	8,5	15	204	8,3	293	8,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3841	L 50	4336 3841	Jul.	3															
			Aug.	4															
			Sep.	5															
			Qrtl 3	12	184	8,3	11	86	8,3	85	8,5	181	8,1	15	83	8,0	82	8,2	
3842	B 180	4836 3842	Jul.	8	49	8,6	12	22	7,9	26	9,0	51	9,0	15	24	8,7	27	9,3	
			Aug.	9	63	9,6	12	32	10,0	31	9,2	52	7,9	15	25	7,8	29	8,6	
			Sep.	9	59	8,4	11	29	8,6	31	8,6	58	8,3	18	29	8,6	32	8,8	
			Qrtl 3	26	57	8,8	12	28	8,9	29	8,7	53	8,2	15	24	7,6	29	8,7	
3843	B 87	4836 3843	Jul.	8	393	8,0	12	190	7,5	203	8,5	449	9,1	15	230	9,1	233	9,7	
			Aug.	9	631	8,3	12	294	7,6	337	9,0	684	9,0	15	355	9,2	368	9,9	
			Sep.	9	605	7,9	12	281	7,2	324	8,6	699	9,1	15	416	10,6	378	10,0	
			Qrtl 3	26	549	8,1	12	257	7,4	291	8,7	617	9,1	15	338	9,7	328	9,8	
3844	B 189	3136 3844	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3845	B 81	4131 3845	Jul.	8	480	8,5	12	231	7,4	249	10,0	538	9,5	15	307	9,8	245	9,8	
			Aug.	9	528	8,5	12	254	7,4	275	10,0	634	10,2	15	354	10,3	280	10,2	
			Sep.	9	645	8,7	12	288	7,5	357	10,0	711	9,6	15	397	10,3	352	9,9	
			Qrtl 3	26	554	8,6	12	258	7,4	295	10,0	631	9,8	15	344	9,9	294	9,9	
3846	B 181	4638 3846	Jul.	8	720	8,0	12	387	8,8	333	7,2	769	8,5	15	378	8,6	391	8,4	
			Aug.	9	794	8,0	12	423	8,8	377	7,3	865	8,7	15	423	8,8	442	8,6	
			Sep.	9	806	8,0	12	423	8,8	384	7,2	881	8,7	15	434	9,0	449	8,5	
			Qrtl 3	26	775	8,0	12	410	8,8	365	7,2	841	8,7	15	413	8,8	428	8,5	
3847	B 187	4142 3847	Jul.	8	409	7,5	12	221	8,1	210	7,6	474	8,7	15	246	9,0	228	8,3	
			Aug.	9	306	7,4	12	206	7,7	119	8,2	348	8,4	15	240	9,0	108	7,4	
			Sep.	9	426	7,7	12	238	8,1	199	7,6	469	8,4	15	259	8,8	209	8,0	
			Qrtl 3	26	379	7,5	12	221	7,9	175	7,7	428	8,5	15	248	8,9	180	8,0	
3849	B 185	4233 3849	Jul.	2															
			Aug.	4															
			Sep.	3															
			Qrtl 3	9	184	11,2	12	79	9,4	108	13,8	192	11,7	13	93	11,1	98	12,6	
3850	B 244	4130 3850	Jul.	8	348	8,3	12	179	8,0	179	9,1	339	8,1	15	193	8,7	157	8,0	
			Aug.	9	365	8,3	11	172	7,7	202	9,3	378	8,6	15	205	9,2	173	7,9	
			Sep.	9	353	8,2	12	161	7,4	192	9,0	374	8,7	18	203	9,3	183	8,6	
			Qrtl 3	26	356	8,3	12	170	7,7	190	9,1	363	8,4	15	194	8,8	172	8,2	
3851	B 2	4839 3851	Jul.	8	349	8,0	12	190	8,7	159	7,2	390	8,9	15	198	9,0	196	8,9	
			Aug.	9	394	8,0	12	205	8,6	189	7,5	448	9,1	15	228	9,5	231	9,2	
			Sep.	9	356	7,5	12	176	7,5	181	7,5	412	8,7	18	204	8,7	210	8,7	
			Qrtl 3	26	367	7,8	12	190	8,2	177	7,4	413	8,8	15	210	9,1	209	8,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838 3852	Jul.	8	649	7,4	12	338	7,6	314	7,2	827	9,4	15	375	8,5	452	10,4
			Aug.	9	801	8,1	12	424	9,1	377	7,3	895	9,1	14	405	8,7	491	9,4
			Sep.	9	556	6,7	11	334	8,2	263	6,2	757	9,1	15	353	8,7	446	10,5
			Qrtl 3	26	668	7,4	12	361	8,2	318	6,9	819	9,1	15	355	8,1	464	10,1
3853	L 85	4233 3853	Jul.	8	301	8,8	11	130	8,6	180	9,5	247	7,3	13	135	8,9	128	6,8
			Aug.	9	241	8,2	11	129	8,5	127	9,1	252	8,6	15	132	8,7	120	8,6
			Sep.	9	241	8,1	12	123	8,0	124	8,6	259	8,7	15	140	9,1	122	8,4
			Qrtl 3	26	257	8,3	11	127	8,3	142	9,1	253	8,2	15	135	8,8	118	7,5
3854	B 81	4032 3854	Jul.	8	580	8,4	11	301	8,6	292	8,7	579	8,4	15	284	8,1	295	8,8
			Aug.	9	622	8,3	11	326	8,6	310	8,4	638	8,5	15	316	8,3	330	8,9
			Sep.	9	669	8,6	11	320	8,3	350	8,9	645	8,3	15	338	8,7	324	8,3
			Qrtl 3	26	625	8,4	11	316	8,5	318	8,7	622	8,4	15	309	8,3	317	8,6
3855	B 107	3538 3855	Jul.	8	380	8,0	12	216	9,2	164	6,8	441	9,3	15	201	8,6	240	10,0
			Aug.	9	422	7,9	11	222	8,3	200	7,4	487	9,1	15	233	8,7	254	9,4
			Sep.	9	472	8,1	12	243	8,6	229	7,6	519	8,9	15	241	8,5	279	9,2
			Qrtl 3	26	424	7,9	12	226	8,6	199	7,3	484	9,1	15	226	8,6	258	9,5
3856	B 71	3734 3856	Jul.	8	463	7,2	12	209	7,2	254	7,3	515	8,1	15	254	8,8	268	7,7
			Aug.	9	497	7,3	12	229	7,3	268	7,3	552	8,1	15	270	8,6	282	7,7
			Sep.	9	507	7,1	12	240	7,3	267	7,0	578	8,1	18	283	8,6	328	8,6
			Qrtl 3	26	490	7,2	12	227	7,3	263	7,2	544	8,0	15	269	8,6	288	7,9
3857	B 91	4637 3857	Jul.	8	650	6,7	11	316	6,5	334	6,9	805	8,3	15	421	8,7	418	8,7
			Aug.	9	744	7,0	12	360	6,7	384	7,3	901	8,4	15	474	8,8	453	8,6
			Sep.	9	709	6,9	12	346	6,5	362	7,2	909	8,8	18	498	9,4	421	8,4
			Qrtl 3	26	701	6,8	12	340	6,5	361	7,1	861	8,4	18	466	9,0	431	8,5
3858	B 91	4637 3858	Jul.	0														
			Aug.	3														
			Sep.	9	625	7,0	12	297	6,9	329	7,1	804	9,0	18	413	9,6	391	8,5
			Qrtl 3	12	638	7,0	12	289	6,8	337	7,2	799	8,8	18	388	9,2	385	8,2
3859	A 36	4131 3859	Jul.	8	1648	8,3	11	846	9,0	802	7,7	1652	8,4	15	804	8,6	848	8,2
			Aug.	9	1672	8,1	11	872	8,8	800	7,5	1730	8,4	15	858	8,7	876	8,2
			Sep.	9	1694	8,1	11	914	9,2	789	7,2	1816	8,7	15	883	8,9	984	9,0
			Qrtl 3	26	1672	8,2	11	879	9,0	793	7,4	1736	8,5	15	850	8,7	886	8,3
3860	A 36	4234 3860	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3861	L 82	4131 3861	Jul.	8	236	7,8	12	100	7,0	142	8,7	270	8,9	15	126	8,9	166	10,2
			Aug.	9	242	7,5	12	105	6,8	138	8,1	303	9,4	15	141	9,1	163	9,6
			Sep.	9	253	7,3	12	114	6,7	140	7,9	324	9,3	15	163	9,5	171	9,7
			Qrtl 3	26	244	7,5	12	106	6,8	140	8,2	300	9,2	15	143	9,1	160	9,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3862	L 15	3336 3862	Jul.	6															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	6															
3863	L 172	4636 3863	Jul.	8	158	8,1	11	77	7,8	83	8,6	158	8,1	15	86	8,7	85	8,8	
			Aug.	9	173	7,6	11	84	7,4	89	7,9	188	8,3	15	94	8,3	96	8,5	
			Sep.	9	164	8,4	12	78	7,7	86	9,1	174	8,9	15	90	8,9	84	8,9	
			Qrtl 3	26	164	8,0	11	80	7,6	85	8,4	174	8,4	15	88	8,4	88	8,7	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	6															
			Aug.	5															
			Sep.	3															
			Qrtl 3	14	103	8,5	12	45	8,2	55	9,2	123	10,1	15	56	10,2	67	11,2	
3865	L 63	4138 3865	Jul.	8	188	7,5	12	96	7,9	98	7,7	221	8,9	15	100	8,2	121	9,5	
			Aug.	9	260	7,3	12	139	8,0	137	7,6	307	8,7	15	139	8,0	168	9,3	
			Sep.	9	272	7,7	12	145	8,3	136	7,6	317	9,0	15	152	8,7	165	9,2	
			Qrtl 3	26	242	7,5	12	128	8,1	124	7,6	284	8,8	15	131	8,3	152	9,3	
3867	L 66	4133 3867	Jul.	8	550	8,8	11	277	8,9	289	9,3	500	8,0	15	262	8,4	260	8,4	
			Aug.	9	534	8,2	11	253	7,9	290	8,8	531	8,2	15	278	8,7	257	7,8	
			Sep.	9	480	8,7	11	248	8,8	234	8,6	465	8,4	15	243	8,6	240	8,9	
			Qrtl 3	26	520	8,6	11	259	8,5	270	8,9	499	8,2	15	261	8,6	251	8,3	
3868	L 70	4034 3868	Jul.	8	240	8,1	11	124	8,3	129	8,8	242	8,2	18	123	8,2	126	8,5	
			Aug.	9	268	8,0	12	129	7,7	139	8,2	270	8,0	18	142	8,5	141	8,3	
			Sep.	9	236	7,7	12	116	7,5	122	7,9	257	8,3	18	131	8,5	126	8,2	
			Qrtl 3	26	248	7,9	12	123	7,8	127	8,1	257	8,2	18	130	8,3	131	8,3	
3869	L 8	3132 3869	Jul.	1															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	1															
3870	L 159	4435 3870	Jul.	8	329	8,3	12	126	7,6	209	9,1	343	8,7	15	137	8,3	207	9,0	
			Aug.	9	329	8,1	11	124	7,3	205	8,7	357	8,8	15	149	8,7	208	8,8	
			Sep.	9	362	7,7	11	150	7,9	212	7,5	407	8,6	15	164	8,6	243	8,6	
			Qrtl 3	26	339	7,9	11	133	7,6	205	8,2	370	8,7	15	151	8,6	220	8,8	
3871	L 141	4438 3871	Jul.	8	234	7,2	11	125	7,8	113	6,8	272	8,3	15	139	8,7	135	8,1	
			Aug.	9	256	7,1	11	131	7,5	133	7,1	309	8,5	15	160	9,1	162	8,7	
			Sep.	9	260	7,5	11	130	7,7	135	7,5	300	8,6	15	154	9,1	165	9,2	
			Qrtl 3	26	251	7,2	11	129	7,7	128	7,2	295	8,5	15	151	9,0	155	8,7	
3872	L 145	4437 3872	Jul.	4															
			Aug.	9	179	8,6	11	89	8,5	99	9,6	180	8,7	15	101	9,7	81	7,8	
			Sep.	9	163	8,6	12	81	8,6	82	8,6	176	9,3	15	92	9,8	84	8,9	
			Qrtl 3	22	160	8,3	12	81	8,4	86	8,8	170	8,8	15	92	9,5	79	8,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3873	L 187	4738	Jul.	3															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	3															
3874	L 92	4232	Jul.	8	577	8,0	12	255	7,1	322	9,0	607	8,5	13	326	9,0	351	9,8	
			Aug.	9	617	7,8	12	272	6,9	346	8,8	665	8,4	17	345	8,8	366	9,3	
			Sep.	9	579	7,7	12	269	7,1	310	8,2	658	8,7	17	348	9,2	343	9,1	
			Qrtl 3	26	592	7,9	12	265	7,0	326	8,7	642	8,5	17	340	9,0	353	9,4	
3875	L 55	3938	Jul.	8	110	8,2	12	61	8,9	49	7,5	109	8,2	15	57	8,3	52	8,0	
			Aug.	9	135	7,6	12	72	8,2	65	7,2	143	8,1	15	73	8,4	73	8,1	
			Sep.	9	147	7,8	12	75	8,3	72	7,4	164	8,7	18	82	9,1	91	9,3	
			Qrtl 3	26	131	7,8	12	69	8,4	62	7,3	139	8,3	15	71	8,6	72	8,5	
3876	B 246	3933	Jul.	8	318	7,3	12	165	7,5	153	7,1	351	8,0	18	189	8,5	169	7,8	
			Aug.	9	381	7,5	12	181	7,2	200	7,8	432	8,5	15	220	8,7	212	8,3	
			Sep.	9	371	7,5	12	202	8,1	169	6,9	427	8,6	15	219	8,8	208	8,5	
			Qrtl 3	26	358	7,4	12	183	7,6	175	7,3	399	8,3	15	205	8,5	195	8,1	
3877	L 51	3936	Jul.	8	452	7,9	12	224	7,9	228	7,9	518	9,1	15	241	8,5	277	9,6	
			Aug.	9	462	7,6	12	227	7,6	236	7,7	531	8,8	15	251	8,4	280	9,2	
			Sep.	7															
			Qrtl 3	24	466	7,8	12	233	7,8	235	7,9	536	9,0	15	260	8,7	279	9,3	
3878	L 171	4537	Jul.	8	533	7,3	12	270	7,3	275	7,6	648	8,9	15	325	8,8	323	8,9	
			Aug.	9	583	7,4	12	293	7,4	291	7,4	700	8,8	15	341	8,6	359	9,1	
			Sep.	9	593	7,5	12	290	7,3	303	7,7	697	8,8	15	361	9,1	349	8,9	
			Qrtl 3	26	571	7,4	12	285	7,3	287	7,5	683	8,8	15	339	8,7	345	9,0	
3879	L 151	4335	Jul.	8	359	8,0	12	185	8,0	176	8,0	371	8,2	15	182	7,9	196	8,9	
			Aug.	9	392	8,1	12	199	8,3	193	7,9	405	8,4	15	203	8,4	212	8,7	
			Sep.	9	380	7,8	11	174	7,2	206	8,4	411	8,4	15	209	8,6	223	9,1	
			Qrtl 3	26	374	7,9	12	185	7,8	190	8,0	397	8,4	15	193	8,1	211	8,9	
3880	L 178	4737	Jul.	8	596	7,3	11	277	6,7	342	8,4	720	8,8	15	375	9,1	380	9,3	
			Aug.	9	628	8,0	12	260	7,1	378	9,0	702	8,9	15	331	9,0	400	9,5	
			Sep.	9	450	8,2	12	121	7,2	329	8,6	489	8,9	15	160	9,5	356	9,3	
			Qrtl 3	26	555	7,8	12	215	6,9	350	8,7	634	8,9	15	285	9,1	378	9,4	
3881	L 172	4637	Jul.	8	483	8,0	11	238	7,9	246	8,2	496	8,2	15	239	8,0	263	8,7	
			Aug.	9	545	8,0	12	263	8,0	282	7,9	606	8,8	15	259	7,9	347	9,7	
			Sep.	9	505	7,7	12	235	7,3	270	8,1	561	8,6	15	283	8,8	298	9,0	
			Qrtl 3	26	510	7,9	12	245	7,7	265	8,0	556	8,6	15	259	8,2	304	9,2	
3882	L 24	4132	Jul.	8	162	8,5	12	78	8,3	86	8,8	153	8,0	15	84	9,0	78	8,0	
			Aug.	9	186	8,7	12	94	9,0	95	8,7	174	8,2	14	91	8,7	84	7,7	
			Sep.	9	208	9,0	12	95	8,7	114	9,3	190	8,2	15	92	8,5	105	8,6	
			Qrtl 3	26	186	8,7	12	89	8,7	99	9,0	173	8,1	15	89	8,7	88	8,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3883	L 72	4235 3883	Jul.	8	193	8,1	11	95	7,9	98	8,3	205	8,6	15	99	8,3	108	9,2	
			Aug.	2															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	10	189	8,1	11	93	8,0	95	8,2	199	8,5	15	94	8,0	106	9,1	
3884	L 30	3437 3884	Jul.	8	267	7,7	12	142	7,9	126	7,7	297	8,6	15	165	9,1	132	8,0	
			Aug.	9	310	8,3	12	179	8,9	144	8,2	314	8,4	15	176	8,8	138	7,9	
			Sep.	9	317	7,1	12	187	8,0	131	6,1	397	8,9	15	222	9,5	187	8,7	
			Qrtl 3	26	299	7,6	12	170	8,3	133	7,2	337	8,6	15	189	9,2	151	8,1	
3885	L 172	4635 3885	Jul.	8	133	7,3	12	67	7,3	67	7,4	151	8,3	16	77	8,3	78	8,6	
			Aug.	9	95	7,5	12	50	7,8	45	7,2	110	8,7	19	56	8,7	56	9,0	
			Sep.	9	52	7,4	12	25	7,3	27	7,6	65	9,3	19	36	10,5	32	9,0	
			Qrtl 3	26	92	7,4	12	47	7,5	45	7,3	106	8,5	19	56	9,0	55	8,9	
3886	B 190	3133 3886	Jul.	8	433	8,2	12	223	8,8	210	7,7	481	9,1	15	238	9,4	244	9,0	
			Aug.	9	472	8,5	12	240	9,2	231	7,8	476	8,6	15	234	9,0	247	8,4	
			Sep.	9	443	8,4	12	222	9,0	220	7,9	448	8,5	15	215	8,7	245	8,8	
			Qrtl 3	26	450	8,4	12	229	9,0	221	7,8	468	8,7	15	229	9,0	240	8,5	
3887	B 248	3332 3887	Jul.	8	320	9,1	12	182	11,0	138	7,4	336	9,5	14	165	9,9	195	10,5	
			Aug.	9	376	9,3	12	190	10,3	186	8,5	394	9,8	14	176	9,5	233	10,7	
			Sep.	9	348	8,9	12	179	10,0	169	8,1	359	9,2	14	157	8,7	207	9,9	
			Qrtl 3	26	349	9,1	12	184	10,4	165	8,0	364	9,5	14	165	9,3	212	10,3	
3888	B 188	3438 3888	Jul.	8	276	7,6	12	145	7,9	137	7,7	326	9,0	15	167	9,1	159	8,9	
			Aug.	9	278	7,8	12	144	8,2	134	7,4	310	8,7	14	157	9,0	160	8,8	
			Sep.	9	278	7,7	12	141	7,7	137	7,6	327	9,0	15	162	8,9	166	9,2	
			Qrtl 3	26	277	7,7	12	141	7,8	136	7,5	320	8,9	15	162	9,0	159	8,8	
3889	B 188	3533 3889	Jul.	8	232	7,6	11	118	8,0	114	7,2	247	8,1	15	119	8,1	129	8,1	
			Aug.	9	254	7,5	11	131	8,1	128	7,3	272	8,1	15	133	8,2	143	8,2	
			Sep.	9	277	7,9	12	138	8,5	139	7,4	292	8,3	18	137	8,4	171	9,1	
			Qrtl 3	26	252	7,6	12	129	8,2	123	7,1	269	8,1	15	130	8,2	147	8,4	
3890	B 107	3238 3890	Jul.	8	345	9,1	12	192	10,5	153	7,8	380	10,1	14	175	9,6	205	10,5	
			Aug.	9	301	8,2	12	152	9,0	149	7,5	346	9,4	14	151	8,9	198	9,9	
			Sep.	9	370	8,5	12	214	10,8	167	7,0	379	8,7	14	165	8,3	226	9,5	
			Qrtl 3	26	338	8,6	12	182	9,9	157	7,4	368	9,3	14	162	8,9	209	9,9	
3891	B 107	4240 3891	Jul.	8	291	7,2	12	154	7,5	137	6,9	309	7,6	15	156	7,6	161	8,1	
			Aug.	9	370	8,8	12	220	10,5	167	7,9	375	8,9	15	168	8,0	210	10,0	
			Sep.	9	323	8,0	12	186	9,2	137	6,9	360	8,9	15	186	9,2	195	9,8	
			Qrtl 3	26	329	8,0	12	184	8,9	147	7,2	349	8,5	15	167	8,1	182	8,9	
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	8	109	8,1	11	56	8,5	56	8,2	119	8,9	15	58	8,8	61	8,9	
			Aug.	9	118	8,0	11	60	8,3	59	7,9	126	8,6	15	63	8,7	66	8,8	
			Sep.	9	107	8,8	11	54	9,2	56	8,9	110	9,0	15	52	8,8	58	9,2	
			Qrtl 3	26	112	8,3	11	56	8,5	56	8,2	118	8,8	15	58	8,8	61	8,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3893	B 1	3638	Jul.	8	304	8,3	11	160	8,9	145	7,8	300	8,2	15	147	8,2	153	8,2	
			Aug.	9	338	8,2	12	162	8,2	179	8,3	343	8,3	15	169	8,5	174	8,1	
			Sep.	9	362	8,2	12	177	8,4	185	8,0	378	8,6	15	175	8,3	203	8,8	
			Qrtl 3	26	335	8,2	12	166	8,4	171	8,1	342	8,4	15	165	8,4	177	8,3	
3894	L 50	4035	Jul.	8	275	7,2	11	146	7,7	129	6,7	333	8,7	15	173	9,1	162	8,4	
			Aug.	9	348	8,4	12	208	10,0	145	7,0	336	8,1	15	173	8,3	178	8,6	
			Sep.	9	321	7,9	12	172	8,6	154	7,4	352	8,6	15	176	8,8	199	9,6	
			Qrtl 3	26	313	7,8	12	172	8,6	142	7,0	340	8,5	15	172	8,6	180	8,9	
3895	B 246a	3833	Jul.	4															
			Aug.	9	111	6,9	12	57	7,3	56	6,7	130	8,1	15	61	7,8	71	8,5	
			Sep.	5															
			Qrtl 3	18	113	7,1	12	54	7,1	58	6,8	130	8,1	15	62	8,2	76	9,0	
3896	B 183	4338	Jul.	8	373	7,5	11	205	8,3	174	6,9	392	7,8	15	193	7,8	200	7,9	
			Aug.	9	405	7,5	11	219	8,2	194	7,1	427	7,9	15	212	7,9	218	8,0	
			Sep.	9	402	7,2	11	220	7,9	182	6,6	464	8,3	18	219	7,8	245	8,9	
			Qrtl 3	26	394	7,4	11	215	8,1	182	6,8	423	7,9	15	207	7,8	219	8,2	
3897	B 2	4938	Jul.	8	533	8,0	12	295	8,6	246	7,6	544	8,2	15	272	8,0	272	8,4	
			Aug.	9	561	7,9	11	318	9,1	262	7,3	584	8,2	15	291	8,3	302	8,4	
			Sep.	9	483	7,3	11	258	7,7	225	6,8	573	8,6	18	287	8,6	286	8,6	
			Qrtl 3	26	524	7,7	12	290	8,5	244	7,2	554	8,1	15	273	8,0	281	8,3	
3898	B 2	4042	Jul.	4															
			Aug.	9	350	8,1	12	184	8,9	166	7,4	392	9,1	15	177	8,6	214	9,5	
			Sep.	3															
			Qrtl 3	16	337	8,1	12	176	8,9	161	7,7	379	9,2	15	171	8,6	200	9,6	
3899	B 107	4040	Jul.	8	103	8,6	12	60	9,0	44	8,4	116	9,7	15	70	10,4	46	8,8	
			Aug.	9	138	9,1	12	67	9,5	71	8,8	138	9,1	15	68	9,7	72	8,9	
			Sep.	9	165	8,7	12	80	9,1	86	8,5	174	9,2	14	86	9,8	94	9,3	
			Qrtl 3	26	137	8,9	12	69	9,2	68	8,6	142	9,2	15	71	9,4	71	9,0	
3900	B 176	4736	Jul.	8	300	8,3	12	167	8,9	134	7,6	341	9,4	15	186	9,9	155	8,8	
			Aug.	9	326	8,6	12	171	8,9	155	8,3	356	9,4	15	187	9,8	169	9,0	
			Sep.	9	344	8,2	12	177	8,3	167	8,1	365	8,7	17	193	9,1	175	8,5	
			Qrtl 3	26	325	8,4	12	172	8,7	153	8,0	354	9,1	15	187	9,5	167	8,8	
3901	A 9	4539	Jul.	8	5318	7,5	12	2816	7,6	2502	7,4	5341	7,5	14	2668	7,2	2823	8,3	
			Aug.	9	5527	7,8	12	2774	7,9	2754	7,7	5295	7,5	13	2600	7,5	2779	7,8	
			Sep.	9	4901	7,8	12	2304	7,6	2597	8,1	5004	8,0	13	2413	8,0	2642	8,2	
			Qrtl 3	26	5246	7,7	12	2624	7,7	2622	7,7	5174	7,6	14	2556	7,5	2740	8,1	
3902	A 9	4539	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3906	A 9	4738 3906	Jul.	8	6355	7,4	12	3140	7,1	3215	7,7	5901	6,8	14	3043	6,9	2913	6,9	
			Aug.	9	6205	7,6	12	3104	7,5	3101	7,7	5987	7,3	13	3099	7,5	2889	7,2	
			Sep.	9	6024	7,9	12	2864	7,7	3160	8,2	5925	7,8	13	2945	7,9	3032	7,9	
			Qrtl 3	26	6188	7,6	12	3032	7,4	3156	7,8	5932	7,3	13	3010	7,4	2921	7,3	
3907	A 14	4539 3907	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3908	A 14	4437 3908	Jul.	8	3579	7,7	12	1776	7,9	1803	7,5	3350	7,2	13	1703	7,6	1647	6,9	
			Aug.	9	3368	7,8	12	1722	7,8	1646	7,8	3285	7,6	13	1755	7,9	1555	7,3	
			Sep.	9	3109	7,9	12	1568	8,0	1541	7,8	3037	7,7	15	1566	8,0	1471	7,4	
			Qrtl 3	26	3343	7,8	12	1685	7,9	1658	7,7	3203	7,5	13	1669	7,8	1534	7,1	
3909	A 14	3935 3909	Jul.	8	3542	7,4	12	1814	7,8	1728	7,1	3430	7,2	14	1745	7,5	1760	7,2	
			Aug.	9	3324	7,2	12	1694	7,1	1630	7,2	3601	7,8	15	1867	7,9	1825	8,1	
			Sep.	9	3205	7,6	12	1642	7,7	1563	7,4	3339	7,9	15	1657	7,8	1681	8,0	
			Qrtl 3	26	3350	7,4	12	1713	7,5	1637	7,2	3434	7,6	15	1744	7,7	1755	7,8	
3910	A 38	4738 3910	Jul.	8	2610	8,0	12	1263	7,4	1347	8,6	2460	7,5	13	1257	7,4	1203	7,6	
			Aug.	9	2823	8,0	12	1307	7,7	1515	8,3	2699	7,6	14	1360	8,0	1369	7,5	
			Sep.	9	2675	8,1	12	1211	7,6	1464	8,7	2503	7,6	15	1252	7,8	1263	7,5	
			Qrtl 3	26	2706	8,0	12	1260	7,5	1446	8,5	2536	7,5	14	1284	7,7	1275	7,5	
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0															
			Aug.	9	2393	7,9	12	1162	8,0	1248	7,9	2305	7,6	14	1089	7,5	1222	7,7	
			Sep.	9	2209	8,1	12	1070	7,9	1140	8,2	2128	7,8	14	1016	7,5	1134	8,2	
			Qrtl 3	18	2301	8,0	12	1108	7,9	1194	8,0	2216	7,7	14	1052	7,5	1164	7,8	
3912	A 38	4533 3912	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3914	A 14	4035 3914	Jul.	8	3427	7,4	12	1765	7,7	1661	7,1	3336	7,2	14	1738	7,5	1628	7,0	
			Aug.	9	3104	7,1	12	1560	7,0	1544	7,2	3380	7,7	14	1771	7,9	1657	7,7	
			Sep.	9	2990	7,5	12	1528	7,6	1462	7,4	3108	7,8	15	1570	7,9	1550	7,8	
			Qrtl 3	26	3164	7,3	12	1612	7,4	1552	7,2	3268	7,6	14	1679	7,7	1608	7,5	
3915	A 14	3935 3915	Jul.	8	3648	7,3	12	1889	7,6	1760	7,1	3581	7,2	14	1853	7,5	1798	7,2	
			Aug.	9	3372	7,1	12	1712	7,0	1660	7,2	3699	7,8	15	1905	7,8	1862	8,0	
			Sep.	9	3248	7,5	12	1677	7,6	1570	7,3	3443	7,9	15	1712	7,8	1731	8,0	
			Qrtl 3	26	3414	7,3	12	1754	7,4	1660	7,2	3554	7,6	15	1805	7,6	1797	7,8	
3916	A 14	3935 3916	Jul.	0															
			Aug.	9	3220	7,3	12	1638	7,3	1582	7,4	3413	7,8	15	1774	7,9	1721	8,1	
			Sep.	9	3060	7,9	12	1604	8,3	1456	7,6	3032	7,9	15	1550	8,0	1564	8,2	
			Qrtl 3	18	3140	7,6	12	1678	7,8	1616	7,7	3222	7,8	15	1688	7,8	1670	7,9	
3917	A 14	3935 3917	Jul.	8	3595	7,6	12	1894	8,1	1701	7,1	3476	7,4	14	1778	7,6	1763	7,4	
			Aug.	9	3292	7,3	12	1683	7,3	1610	7,4	3498	7,8	14	1795	7,8	1749	8,0	
			Sep.	9	3142	8,0	12	1666	8,4	1476	7,5	3068	7,8	14	1588	8,0	1602	8,2	
			Qrtl 3	26	3333	7,6	12	1742	7,9	1592	7,4	3343	7,7	14	1718	7,8	1703	7,9	
3918	A 9	4937 3918	Jul.	4															
			Aug.	1															
			Sep.	9	5486	7,9	12	2697	8,1	2789	7,7	5504	7,9	14	2752	8,3	2797	7,7	
			Qrtl 3	14	5543	7,7	12	2713	7,8	2830	7,5	5529	7,6	14	2750	7,9	2840	7,5	
3919	A 9	4937 3919	Jul.	6															
			Aug.	9	5709	7,5	12	2982	7,8	2727	7,2	5597	7,3	14	2778	7,2	2844	7,5	
			Sep.	9	5507	7,9	12	2714	8,0	2793	7,7	5526	7,9	14	2771	8,2	2812	7,8	
			Qrtl 3	24	5663	7,5	12	2873	7,6	2790	7,4	5553	7,4	14	2782	7,4	2810	7,4	
3920	B 242	4433 3920	Jul.	8	257	9,4	12	105	8,0	156	11,0	257	9,4	15	126	9,6	151	10,7	
			Aug.	9	284	9,9	12	108	7,9	177	11,7	266	9,2	15	128	9,3	159	10,5	
			Sep.	9	279	9,8	12	105	7,6	175	11,8	279	9,8	15	146	10,6	164	11,1	
			Qrtl 3	26	274	9,7	12	106	7,8	170	11,6	267	9,5	15	131	9,7	158	10,7	
3921	B 183	4341 3921	Jul.	8	250	9,3	12	131	9,2	119	9,5	266	9,9	15	151	10,6	115	9,1	
			Aug.	9	218	8,4	12	127	8,9	93	7,9	242	9,3	15	144	10,1	106	9,0	
			Sep.	9	166	8,1	12	83	8,3	83	7,9	203	9,9	15	104	10,4	99	9,5	
			Qrtl 3	26	210	8,6	12	113	8,8	97	8,4	236	9,7	15	132	10,3	104	9,0	
3926	A 38	4534 3926	Jul.	8	2689	8,1	12	1405	8,0	1285	8,2	2606	7,8	14	1278	7,3	1371	8,8	
			Aug.	5															
			Sep.	9	2486	8,0	12	1249	8,2	1238	7,9	2461	7,9	14	1187	7,8	1289	8,2	
			Qrtl 3	22	2607	8,0	12	1319	8,1	1288	8,0	2564	7,9	14	1215	7,5	1353	8,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3927	A 38	4535	Jul.	8	2670	8,0	12	1380	7,9	1290	8,2	2607	7,9	14	1266	7,2	1380	8,8
			Aug.	9	2805	8,0	12	1355	8,1	1451	7,9	2834	8,1	14	1310	7,9	1524	8,3
			Sep.	9	2541	8,1	12	1222	7,9	1319	8,2	2500	7,9	14	1176	7,6	1324	8,3
			Qrtl 3	26	2672	8,0	12	1316	8,0	1356	8,1	2648	8,0	14	1238	7,5	1410	8,4
3928	A 38	4536	Jul.	8	2677	8,0	12	1392	7,8	1286	8,2	2623	7,8	13	1286	7,2	1383	8,8
			Aug.	9	2834	8,0	12	1366	8,0	1468	8,0	2869	8,1	14	1330	7,8	1539	8,3
			Sep.	9	2553	8,0	12	1231	7,9	1322	8,2	2508	7,9	14	1188	7,6	1321	8,2
			Qrtl 3	26	2689	8,0	12	1327	7,9	1361	8,1	2664	7,9	14	1249	7,4	1415	8,4
3929	A 38	4536	Jul.	6														
			Aug.	5														
			Sep.	9	2615	8,0	12	1261	7,8	1354	8,2	2577	7,9	14	1214	7,5	1363	8,3
			Qrtl 3	20	2685	8,0	12	1321	7,9	1364	8,1	2620	7,8	14	1226	7,3	1396	8,3
3930	A 38	4537	Jul.	6														
			Aug.	9	2455	7,9	12	1170	8,0	1285	7,8	2422	7,8	14	1112	7,6	1313	8,0
			Sep.	9	2266	8,0	12	1078	7,8	1188	8,2	2211	7,8	14	1037	7,5	1184	8,2
			Qrtl 3	24	2354	8,0	12	1144	7,9	1210	8,0	2281	7,7	14	1059	7,3	1222	8,1
3931	A 38	4637	Jul.	2														
			Aug.	9	2510	7,9	12	1211	8,0	1313	7,8	2475	7,8	14	1149	7,6	1331	7,9
			Sep.	9	2378	8,0	12	1143	7,8	1235	8,1	2322	7,8	14	1098	7,5	1237	8,2
			Qrtl 3	20	2418	7,9	12	1166	7,9	1255	7,9	2369	7,7	14	1107	7,5	1262	8,0
3932	A 38	4737	Jul.	2														
			Aug.	9	2493	8,2	12	1148	7,9	1345	8,4	2332	7,6	14	1079	7,5	1267	7,9
			Sep.	9	2225	8,2	12	1045	7,9	1180	8,4	2114	7,8	14	980	7,4	1146	8,2
			Qrtl 3	20	2339	8,1	12	1093	7,9	1246	8,4	2202	7,7	14	1020	7,4	1182	7,9
3937	A 2	3835	Jul.	8	5364	7,3	12	2781	7,4	2583	7,3	5425	7,4	14	2632	7,0	2799	7,9
			Aug.	9	5387	7,2	12	2577	7,4	2810	7,0	5516	7,4	14	2536	7,3	2980	7,4
			Sep.	9	5009	7,4	12	2396	7,4	2612	7,3	5255	7,7	15	2386	7,4	2869	8,1
			Qrtl 3	26	5249	7,3	12	2577	7,4	2672	7,2	5301	7,4	15	2492	7,2	2842	7,6
3940	A 2	3737	Jul.	8	4627	7,3	12	2448	7,3	2179	7,2	4730	7,4	14	2272	6,8	2458	8,1
			Aug.	9	4604	7,2	12	2186	7,4	2418	7,1	4654	7,3	13	2079	7,0	2574	7,6
			Sep.	9	4138	7,4	12	1935	7,3	2204	7,5	4191	7,5	13	1884	7,1	2306	7,9
			Qrtl 3	26	4450	7,3	12	2180	7,3	2270	7,3	4476	7,3	13	2065	6,9	2411	7,7
3956	L 64	4236	Jul.	8	175	8,0	11	95	8,4	80	7,6	175	8,0	15	90	8,0	85	8,0
			Aug.	9	183	7,9	11	101	8,5	86	7,7	183	7,9	15	100	8,4	87	7,8
			Sep.	9	165	7,6	11	90	8,0	76	7,2	180	8,2	15	93	8,3	87	8,2
			Qrtl 3	26	174	7,8	11	95	8,3	79	7,3	179	8,0	15	94	8,2	85	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Jul.	14	379	7,0	11	246	8,8	191	7,2	472	8,7	17	225	8,1	260	9,8
			Aug.	13	429	7,0	11	297	9,6	214	7,0	543	8,8	17	236	7,6	315	10,3
			Sep.	12	356	7,4	8	255	10,7	162	6,7	428	8,9	17	175	7,3	252	10,4
			Qrtl 3	39	376	6,9	11	266	9,6	189	7,0	482	8,8	17	213	7,7	274	10,1
3802	B 79	4031 3802	Jul.	5														
			Aug.	10	279	7,2	8	114	6,0	167	8,5	335	8,7	16	167	8,8	167	8,5
			Sep.	12	297	7,6	8	118	6,1	182	9,1	355	9,1	17	187	9,7	174	8,7
			Qrtl 3	27	283	7,3	8	114	6,0	172	8,8	344	8,9	17	176	9,3	169	8,6
3803	B 81	4131 3803	Jul.	14	932	6,2	11	509	6,9	500	6,6	1266	8,5	17	648	8,8	621	8,2
			Aug.	13	1067	7,2	8	565	7,7	502	6,6	1249	8,4	17	645	8,8	605	8,0
			Sep.	12	1260	7,8	8	656	8,4	604	7,3	1404	8,7	17	712	9,2	692	8,3
			Qrtl 3	39	1077	7,1	8	570	7,6	507	6,5	1303	8,5	17	667	8,9	636	8,2
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3805	B 100	4438 3805	Jul.	14	2125	7,0	7	942	6,2	1183	7,9	2447	8,1	17	1266	8,3	1181	7,9
			Aug.	13	2250	7,2	8	1023	6,5	1237	7,9	2598	8,3	17	1350	8,5	1248	8,0
			Sep.	12	2439	7,6	8	1072	6,6	1366	8,5	2671	8,3	17	1398	8,6	1273	7,9
			Qrtl 3	39	2248	7,2	7	1005	6,4	1257	8,1	2566	8,2	17	1334	8,5	1232	7,9
3806	L 50	4236 3806	Jul.	14	193	7,1	7	109	7,6	84	6,6	238	8,8	16	121	8,5	117	9,2
			Aug.	7														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	21	190	7,0	7	109	7,6	83	6,5	240	8,9	16	120	8,4	120	9,4
3807	B 81	3935 3807	Jul.	14	1425	7,0	8	947	9,4	570	5,6	1705	8,4	17	671	6,7	1035	10,1
			Aug.	13	1596	7,7	8	1057	10,3	559	5,3	1812	8,7	17	690	6,7	1122	10,6
			Sep.	12	1712	8,3	8	1151	11,2	561	5,4	1818	8,8	17	669	6,5	1149	11,0
			Qrtl 3	39	1570	7,6	8	1046	10,3	554	5,3	1776	8,6	17	677	6,6	1099	10,6
3808	B 187	4139 3808	Jul.	14	449	6,8	8	214	6,3	245	7,6	551	8,4	16	282	8,3	269	8,4
			Aug.	13	516	7,1	8	252	6,6	275	8,1	610	8,4	16	327	8,5	283	8,3
			Sep.	12	499	7,3	8	241	6,9	276	8,2	597	8,7	16	314	9,0	284	8,4
			Qrtl 3	39	487	7,1	8	235	6,6	264	7,9	585	8,5	16	307	8,6	278	8,4
3809	A 9	4639 3809	Jul.	14	4898	5,9	12	2460	5,8	2573	6,3	5722	6,9	16	2853	6,7	2886	7,1
			Aug.	13	4963	5,8	12	2576	6,0	2616	6,3	6187	7,3	16	2983	6,9	3243	7,8
			Sep.	12	4865	5,8	8	2780	6,6	2469	6,0	6166	7,4	17	2924	6,9	3296	8,0
			Qrtl 3	39	4852	5,8	12	2597	6,1	2555	6,2	6011	7,2	16	2918	6,8	3131	7,6
3810	A 2	3738 3810	Jul.	14	2760	5,6	12	1306	5,2	1455	6,1	3006	6,1	17	1575	6,2	1505	6,3
			Aug.	13	2925	5,9	12	1329	5,3	1596	6,4	3159	6,3	16	1575	6,3	1598	6,4
			Sep.	12	2702	5,7	12	1224	5,2	1477	6,3	2867	6,1	16	1566	6,6	1444	6,2
			Qrtl 3	39	2797	5,7	12	1288	5,2	1509	6,3	3013	6,2	16	1564	6,3	1512	6,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3812	L 230	4533 3812	Jul.	6															
			Aug.	13	344	6,5	11	191	7,3	181	6,7	461	8,7	16	226	8,7	245	9,1	
			Sep.	1															
			Qrtl 3	20	331	6,5	11	175	7,1	172	6,7	441	8,7	16	215	8,7	235	9,1	
3813	B 180	4334 3813	Jul.	13	570	6,7	11	309	7,1	264	6,4	708	8,3	17	348	7,9	359	8,7	
			Aug.	8	584	6,6	11	302	6,8	274	6,3	740	8,3	17	366	8,2	378	8,7	
			Sep.	8	597	6,5	11	316	6,9	297	6,4	814	8,9	16	399	8,7	437	9,5	
			Qrtl 3	29	581	6,6	11	301	6,8	276	6,4	741	8,4	17	366	8,2	377	8,7	
3814	B 2	4141 3814	Jul.	14	1208	6,5	7	796	8,7	567	6,0	1631	8,7	16	628	6,8	1003	10,6	
			Aug.	13	1318	6,8	8	881	9,1	592	6,0	1711	8,8	16	662	6,8	1049	10,7	
			Sep.	12	1430	7,3	8	942	9,8	574	5,8	1707	8,8	17	694	7,2	1053	10,6	
			Qrtl 3	39	1313	6,8	8	869	9,2	577	5,9	1680	8,7	16	646	6,8	1034	10,6	
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3816	B 87	4837 3816	Jul.	14	1043	6,5	8	514	6,4	557	7,0	1327	8,3	17	685	8,5	668	8,4	
			Aug.	13	1161	7,0	8	524	6,3	637	7,6	1435	8,6	17	733	8,8	727	8,7	
			Sep.	12	1297	7,7	8	594	7,0	703	8,4	1470	8,7	17	751	8,8	735	8,8	
			Qrtl 3	39	1161	7,0	8	532	6,4	629	7,7	1407	8,5	17	721	8,7	708	8,6	
3817	L 85	4131 3817	Jul.	14	216	6,8	11	120	7,0	97	6,6	296	9,3	16	169	9,8	127	8,7	
			Aug.	13	211	7,0	11	112	6,6	99	7,4	301	9,9	16	178	10,5	123	9,2	
			Sep.	12	207	6,8	11	111	6,5	97	7,2	310	10,2	16	188	11,0	122	9,1	
			Qrtl 3	39	212	6,9	11	114	6,7	97	7,0	302	9,8	16	178	10,4	124	9,0	
3818	B 184	3938 3818	Jul.	14	458	6,6	7	220	6,6	253	7,0	569	8,2	17	282	8,5	302	8,3	
			Aug.	13	445	6,9	8	214	6,9	247	7,4	547	8,5	17	259	8,3	294	8,8	
			Sep.	12	450	7,4	8	223	7,5	241	7,7	524	8,6	17	247	8,3	277	8,8	
			Qrtl 3	39	448	6,9	8	219	7,0	247	7,3	548	8,4	17	262	8,3	292	8,6	
3819	B 1	3836 3819	Jul.	14	656	6,2	8	274	6,0	394	6,5	927	8,7	17	403	8,9	524	8,6	
			Aug.	13	743	6,6	8	283	6,2	460	6,9	979	8,7	17	415	9,1	564	8,5	
			Sep.	12	813	7,5	8	306	6,6	507	8,2	957	8,9	17	431	9,3	527	8,5	
			Qrtl 3	39	733	6,7	8	282	6,2	451	7,2	954	8,8	17	416	9,1	538	8,5	
3820	B 71	3333 3820	Jul.	14	392	6,3	12	197	6,3	208	6,7	499	8,0	17	257	8,2	243	7,9	
			Aug.	13	430	6,7	8	202	6,2	235	7,3	525	8,1	17	273	8,4	252	7,8	
			Sep.	12	459	7,1	8	206	6,4	254	7,8	549	8,4	17	282	8,7	267	8,2	
			Qrtl 3	39	424	6,6	8	194	6,1	231	7,3	523	8,2	17	270	8,4	253	7,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3821	B 188	3437	Jul.	14	846	6,7	8	400	6,4	447	7,0	1031	8,1	17	530	8,4	513	8,0
			Aug.	13	964	7,2	8	447	6,7	517	7,6	1110	8,2	16	584	8,8	545	8,0
			Sep.	12	1038	7,7	8	469	7,0	570	8,3	1158	8,6	17	587	8,8	574	8,4
			Qrtl 3	39	945	7,2	8	437	6,7	508	7,6	1090	8,3	17	565	8,7	542	8,1
3822	B 188	3433	Jul.	14	369	6,8	7	168	6,4	201	7,2	479	8,8	17	253	9,6	225	8,1
			Aug.	13	413	7,2	7	191	6,9	223	7,6	495	8,7	17	261	9,4	234	8,0
			Sep.	12	450	7,4	7	206	7,1	244	7,6	543	8,9	17	285	9,9	258	8,0
			Qrtl 3	39	409	7,1	7	187	6,8	222	7,5	504	8,8	17	266	9,7	238	8,0
3823	B 184	4239	Jul.	14	497	7,2	7	265	7,6	232	6,8	602	8,7	17	301	8,6	301	8,8
			Aug.	13	538	7,6	7	286	7,9	264	7,5	629	8,8	16	321	8,9	310	8,9
			Sep.	12	591	7,7	7	327	8,7	280	7,2	663	8,7	17	323	8,5	340	8,8
			Qrtl 3	39	539	7,5	7	288	8,0	257	7,2	625	8,7	16	313	8,6	316	8,8
3824	B 6	4236	Jul.	14	650	6,9	9	312	6,5	339	7,4	751	8,0	18	406	8,5	346	7,6
			Aug.	13	713	7,4	9	319	6,6	394	8,3	796	8,3	18	425	8,8	371	7,8
			Sep.	12	754	7,8	9	333	6,8	421	8,7	826	8,5	18	442	9,0	384	8,0
			Qrtl 3	39	703	7,4	9	321	6,6	382	8,1	789	8,3	18	423	8,8	365	7,7
3825	B 1	3733	Jul.	14	203	6,3	8	87	6,4	130	6,9	286	8,9	17	122	9,0	164	8,7
			Aug.	13	176	6,1	11	86	6,1	94	6,4	252	8,8	17	136	9,6	121	8,2
			Sep.	12	267	7,3	12	84	6,4	195	8,3	306	8,4	17	121	9,2	191	8,2
			Qrtl 3	39	209	6,4	11	85	6,3	128	6,8	281	8,7	17	126	9,3	154	8,2
3826	L 38	3735	Jul.	14	711	6,6	7	304	6,0	436	7,8	863	8,1	17	458	9,0	405	7,2
			Aug.	13	761	6,9	7	312	6,0	477	8,2	918	8,3	17	484	9,2	434	7,4
			Sep.	12	685	7,8	7	247	5,8	439	9,7	671	7,6	17	367	8,6	304	6,7
			Qrtl 3	39	720	7,0	7	289	5,9	450	8,4	822	8,0	17	438	9,0	384	7,2
3827	B 242	4334	Jul.	13	252	6,9	11	140	7,7	141	7,6	304	8,3	16	151	8,3	165	8,8
			Aug.	13	247	6,7	7	158	8,6	142	7,6	316	8,6	16	154	8,4	170	9,1
			Sep.	12	281	7,4	7	183	9,7	134	7,0	315	8,3	16	158	8,3	172	9,0
			Qrtl 3	38	249	6,7	7	159	8,6	139	7,4	311	8,4	16	154	8,4	169	9,0
3828	B 6	4538	Jul.	14	836	7,2	8	360	6,6	535	8,8	1012	8,7	17	502	9,2	510	8,4
			Aug.	13	912	7,4	8	381	6,6	574	8,9	1097	8,9	17	552	9,6	559	8,6
			Sep.	12	983	7,8	8	417	6,9	609	9,2	1104	8,7	16	546	9,1	577	8,7
			Qrtl 3	39	906	7,5	8	384	6,7	571	8,9	1064	8,8	17	532	9,3	543	8,5
3829	B 189	3236	Jul.	14	585	6,6	11	301	6,7	304	7,0	701	7,9	17	376	8,4	336	7,7
			Aug.	13	622	6,6	12	315	6,7	350	7,5	760	8,1	17	412	8,8	367	7,9
			Sep.	12	706	7,8	8	281	6,3	425	9,2	746	8,2	17	395	8,8	351	7,6
			Qrtl 3	39	620	6,8	8	299	6,6	356	7,8	734	8,1	17	394	8,7	351	7,7
3830	B 190	3136	Jul.	14	288	7,2	12	146	7,6	160	7,6	317	7,9	17	141	7,4	176	8,4
			Aug.	13	303	7,0	11	143	7,0	163	7,1	349	8,1	17	156	7,6	192	8,4
			Sep.	12	281	6,6	12	156	7,4	156	7,3	340	8,0	17	158	7,5	183	8,5
			Qrtl 3	39	287	6,8	11	144	7,1	159	7,3	335	8,0	17	151	7,5	184	8,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3831	B 80	4536 3831	Jul.	14	862	6,8	7	640	9,7	334	5,5	986	7,8	17	376	5,7	613	10,1	
			Aug.	13	945	7,3	7	709	10,6	346	5,5	1060	8,2	17	392	5,9	674	10,7	
			Sep.	0															
			Qrtl 3	27	902	7,0	7	673	10,1	333	5,5	1021	8,0	17	381	5,7	637	10,4	
3832	A 14	4236 3832	Jul.	14	2542	6,0	12	1224	6,0	1318	5,9	2799	6,6	16	1364	6,7	1435	6,5	
			Aug.	13	2502	5,8	12	1266	5,9	1241	5,8	2952	6,9	17	1477	6,9	1479	6,9	
			Sep.	12	2511	6,1	9	1270	6,2	1241	5,9	2877	7,0	17	1429	7,0	1464	7,0	
			Qrtl 3	39	2484	5,9	9	1243	6,0	1241	5,8	2873	6,8	17	1416	6,8	1457	6,8	
3833	A 14	4539 3833	Jul.	14	3597	6,2	8	1851	6,6	1746	5,8	4154	7,1	17	2012	7,2	2142	7,1	
			Aug.	13	3683	6,3	8	1893	6,6	1790	5,9	4350	7,4	17	2091	7,3	2259	7,5	
			Sep.	12	3934	6,8	8	2042	7,3	1893	6,4	4288	7,4	16	2177	7,7	2175	7,3	
			Qrtl 3	39	3729	6,4	8	1924	6,8	1806	6,0	4258	7,3	17	2068	7,3	2191	7,3	
3834	A 38	4738 3834	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3836	A 2	3834 3836	Jul.	14	4278	5,4	12	2254	5,3	2025	5,4	5114	6,4	17	2921	6,9	2192	5,9	
			Aug.	13	4151	5,2	12	2177	5,2	2046	5,4	5159	6,5	18	2864	6,9	2365	6,3	
			Sep.	12	3953	5,2	8	1969	4,9	2080	5,8	5018	6,6	17	2890	7,2	2155	6,0	
			Qrtl 3	39	4112	5,2	12	2141	5,2	2027	5,5	5074	6,5	17	2893	7,0	2223	6,0	
3837	A 2	3733 3837	Jul.	14	4314	5,4	12	2241	5,3	2073	5,4	5200	6,5	17	3030	7,2	2170	5,7	
			Aug.	13	4392	5,3	12	2191	5,3	2203	5,4	5415	6,6	17	3017	7,3	2457	6,0	
			Sep.	12	3799	5,1	12	1972	5,1	2143	6,0	4949	6,6	17	2907	7,5	2042	5,7	
			Qrtl 3	39	4181	5,3	12	2141	5,2	2115	5,5	5195	6,6	17	2988	7,3	2210	5,8	
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3840	A 143	4537 3840	Jul.	14	466	6,6	8	201	6,5	285	7,2	569	8,1	16	298	9,6	278	7,0	
			Aug.	13	514	7,0	8	206	6,3	318	7,7	607	8,2	16	316	9,6	297	7,2	
			Sep.	12	534	7,4	8	202	6,3	338	8,4	627	8,7	16	320	10,0	323	8,0	
			Qrtl 3	39	503	7,0	8	203	6,4	310	7,7	599	8,3	16	304	9,5	296	7,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3841	L 50	4336 3841	Jul.	5															
			Aug.	9	253	7,0	8	153	8,4	100	6,4	300	8,3	17	132	7,2	150	9,6	
			Sep.	4															
			Qrtl 3	18	214	6,6	8	137	8,5	96	6,4	274	8,4	17	116	7,2	148	9,8	
3842	B 180	4836 3842	Jul.	14	76	7,9	8	44	9,2	33	6,7	91	9,4	16	42	8,8	49	10,0	
			Aug.	13	91	8,8	8	55	10,8	36	6,9	100	9,7	17	46	9,0	58	11,1	
			Sep.	12	116	10,2	8	68	12,0	48	8,4	118	10,4	17	52	9,2	65	11,4	
			Qrtl 3	39	93	8,9	8	55	10,7	38	7,2	101	9,7	17	46	8,9	57	10,9	
3843	B 87	4836 3843	Jul.	14	487	7,0	11	247	7,0	239	7,0	557	8,0	16	282	8,0	290	8,5	
			Aug.	13	609	6,7	11	337	7,3	306	6,8	763	8,4	17	369	8,0	394	8,8	
			Sep.	12	630	7,0	8	358	7,8	293	6,6	758	8,4	17	370	8,1	394	8,9	
			Qrtl 3	39	558	6,7	11	306	7,2	276	6,8	683	8,2	16	337	8,0	353	8,7	
3844	B 189	3136 3844	Jul.	1															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	1															
3845	B 81	4131 3845	Jul.	14	542	7,3	11	294	7,0	248	7,7	629	8,5	16	367	8,7	270	8,4	
			Aug.	13	524	7,0	11	280	6,7	244	7,5	648	8,7	17	365	8,7	284	8,7	
			Sep.	12	579	6,7	11	304	6,6	275	6,8	780	9,0	17	416	9,0	375	9,3	
			Qrtl 3	39	547	7,0	11	293	6,7	255	7,3	680	8,7	17	380	8,8	307	8,8	
3846	B 181	4638 3846	Jul.	14	985	6,2	11	524	6,6	574	7,1	1410	8,8	17	716	9,1	694	8,6	
			Aug.	13	1072	6,5	8	530	6,5	631	7,6	1487	9,1	17	737	9,1	750	9,1	
			Sep.	12	1205	7,2	8	513	6,2	718	8,5	1511	9,0	17	743	9,0	775	9,1	
			Qrtl 3	39	1079	6,6	8	523	6,5	637	7,7	1467	9,0	17	729	9,0	738	8,9	
3847	B 187	4142 3847	Jul.	14	584	6,4	7	290	6,1	387	8,8	793	8,7	17	466	9,8	328	7,4	
			Aug.	13	487	7,0	7	261	5,9	289	11,2	650	9,3	17	450	10,2	200	7,7	
			Sep.	12	665	7,1	7	294	6,0	439	9,9	858	9,2	17	507	10,3	351	7,9	
			Qrtl 3	39	576	6,8	7	281	6,0	370	9,7	765	9,0	17	472	10,1	293	7,7	
3849	B 185	4233 3849	Jul.	6															
			Aug.	2															
			Sep.	2															
			Qrtl 3	10	201	7,8	12	82	7,7	93	8,8	214	8,3	16	91	8,5	88	8,3	
3850	B 244	4130 3850	Jul.	14	426	6,4	8	217	6,2	278	8,7	584	8,7	17	352	10,0	232	7,3	
			Aug.	13	470	7,0	8	203	6,0	324	9,7	595	8,9	17	356	10,6	245	7,4	
			Sep.	12	535	7,8	8	196	5,7	356	10,4	617	9,0	16	368	10,7	261	7,6	
			Qrtl 3	39	474	7,0	8	206	6,0	318	9,6	597	8,9	17	357	10,4	245	7,4	
3851	B 2	4839 3851	Jul.	14	420	6,8	7	227	7,5	193	6,1	562	9,1	16	254	8,4	325	10,3	
			Aug.	13	444	6,8	7	236	7,3	213	6,5	569	8,7	16	268	8,3	328	10,0	
			Sep.	12	482	7,4	7	254	7,9	228	6,9	581	8,9	16	272	8,4	334	10,1	
			Qrtl 3	39	447	7,0	7	238	7,5	209	6,4	570	8,9	16	264	8,4	329	10,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838	Jul.	14	894	6,9	7	549	8,6	417	6,4	1043	8,0	17	454	7,1	592	9,0
			Aug.	13	946	7,0	7	579	8,6	389	5,8	1113	8,3	17	475	7,1	641	9,6
			Sep.	12	994	7,5	7	611	9,0	403	6,2	1126	8,5	17	492	7,2	635	9,8
			Qrtl 3	39	942	7,1	7	578	8,7	387	5,9	1092	8,3	17	472	7,1	620	9,4
3853	L 85	4233	Jul.	14	362	6,6	7	209	7,0	223	8,7	498	9,0	16	304	10,2	193	7,6
			Aug.	13	357	6,9	7	164	6,2	235	9,3	487	9,4	16	286	10,8	200	7,9
			Sep.	12	380	7,1	8	158	5,8	249	9,5	501	9,4	17	304	11,2	201	7,7
			Qrtl 3	39	365	6,8	7	178	6,4	235	9,2	492	9,2	16	294	10,6	198	7,7
3854	B 81	4032	Jul.	14	612	6,6	11	303	6,4	335	7,3	771	8,3	17	432	9,2	339	7,4
			Aug.	13	646	6,7	8	302	6,3	382	8,0	806	8,4	16	452	9,4	355	7,5
			Sep.	12	730	7,2	8	304	6,0	426	8,4	883	8,7	16	492	9,7	394	7,7
			Qrtl 3	39	644	6,7	8	302	6,2	379	7,9	812	8,4	17	455	9,4	361	7,5
3855	B 107	3538	Jul.	14	430	6,6	8	226	6,9	207	6,4	532	8,2	17	272	8,3	269	8,3
			Aug.	13	517	7,0	8	263	7,0	254	7,0	620	8,4	17	320	8,5	307	8,4
			Sep.	12	575	7,3	8	303	7,5	272	7,1	672	8,5	17	340	8,4	333	8,7
			Qrtl 3	39	504	7,0	8	262	7,1	242	6,8	605	8,4	17	309	8,4	300	8,4
3856	B 71	3734	Jul.	14	851	6,9	7	362	6,2	534	8,3	964	7,9	17	561	9,6	501	7,8
			Aug.	13	886	7,1	8	363	6,1	588	9,0	981	7,8	17	554	9,2	502	7,7
			Sep.	12	978	7,4	8	397	6,3	635	9,2	1062	8,0	16	606	9,6	528	7,7
			Qrtl 3	39	887	7,0	8	373	6,2	583	8,9	995	7,9	17	569	9,4	509	7,7
3857	B 91	4637	Jul.	14	1674	8,2	7	965	9,5	709	7,0	1855	9,1	16	838	8,3	1064	10,4
			Aug.	13	1798	8,4	7	1034	9,6	763	7,2	1954	9,1	17	874	8,1	1106	10,4
			Sep.	12	2023	9,0	7	1220	10,9	838	7,4	2065	9,2	17	898	8,0	1167	10,4
			Qrtl 3	39	1823	8,5	7	1067	10,0	756	7,1	1952	9,1	17	868	8,1	1106	10,4
3858	B 91	4637	Jul.	0														
			Aug.	6														
			Sep.	12	1632	9,0	7	737	8,4	940	10,0	1671	9,2	17	868	9,9	815	8,6
			Qrtl 3	18	1619	8,8	7	672	7,8	942	10,0	1668	9,1	17	859	10,0	812	8,6
3859	A 36	4131	Jul.	14	1669	6,4	11	861	6,6	989	7,7	2178	8,4	17	1292	9,9	886	6,9
			Aug.	13	1724	6,6	8	795	6,1	1048	7,9	2198	8,4	17	1288	9,9	910	6,9
			Sep.	12	1957	7,2	8	780	5,7	1178	8,6	2325	8,5	17	1375	10,1	950	7,0
			Qrtl 3	39	1736	6,6	8	814	6,2	1048	7,9	2230	8,4	17	1316	10,0	914	6,9
3860	A 36	4234	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3861	L 82	4131	Jul.	14	349	7,1	7	185	7,8	164	6,4	447	9,1	17	216	9,1	231	9,1
			Aug.	13	376	7,5	7	190	7,8	186	7,1	477	9,5	17	236	9,7	241	9,2
			Sep.	12	450	8,0	8	229	8,3	221	7,8	526	9,4	17	269	9,7	257	9,1
			Qrtl 3	39	383	7,4	7	198	7,9	185	7,0	481	9,3	17	239	9,5	242	9,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3862	L 15	3336 3862	Jul.	10	57	6,7	8	26	6,1	40	9,4	77	9,1	17	46	10,8	31	7,3	
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	10	57	6,7	8	26	6,1	40	9,4	77	9,1	17	46	10,8	31	7,3	
3863	L 172	4636 3863	Jul.	14	209	6,6	11	126	7,8	106	6,8	278	8,8	17	115	7,2	165	10,5	
			Aug.	13	210	6,6	7	142	9,1	103	6,5	288	9,1	17	118	7,5	174	10,9	
			Sep.	12	200	6,8	7	131	8,8	96	6,6	274	9,3	17	113	7,6	161	11,0	
			Qrtl 3	39	200	6,4	7	131	8,4	102	6,6	280	9,0	17	115	7,4	167	10,8	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	9	118	7,7	11	57	7,4	60	7,8	140	9,1	17	65	8,5	71	9,2	
			Aug.	9	109	7,1	8	64	8,5	55	7,1	142	9,2	17	68	9,0	76	9,8	
			Sep.	6															
			Qrtl 3	24	102	7,1	11	56	8,3	52	7,2	133	9,2	17	59	8,8	68	9,4	
3865	L 63	4138 3865	Jul.	14	382	7,1	7	277	10,4	145	5,4	467	8,7	16	164	6,1	305	11,4	
			Aug.	13	397	7,3	7	292	10,8	149	5,5	478	8,8	17	168	6,2	310	11,4	
			Sep.	12	443	7,6	8	314	10,8	157	5,4	517	8,9	17	186	6,4	336	11,6	
			Qrtl 3	39	402	7,3	7	293	10,6	150	5,4	484	8,8	17	172	6,3	312	11,3	
3867	L 66	4133 3867	Jul.	14	556	6,7	11	253	6,3	331	7,7	725	8,7	17	421	10,4	304	7,1	
			Aug.	13	577	6,8	8	250	6,0	358	8,2	749	8,8	17	429	10,3	321	7,3	
			Sep.	12	511	7,1	7	213	5,9	344	9,7	629	8,8	17	376	10,5	252	7,1	
			Qrtl 3	39	529	6,6	7	240	6,1	340	8,3	703	8,8	17	410	10,4	293	7,2	
3868	L 70	4034 3868	Jul.	14	325	7,0	7	135	5,8	199	8,5	401	8,6	17	225	9,7	176	7,6	
			Aug.	13	362	7,4	8	149	6,1	221	9,1	427	8,8	16	238	9,7	189	7,8	
			Sep.	12	397	8,3	8	171	7,1	232	9,8	414	8,7	16	229	9,6	186	7,8	
			Qrtl 3	39	358	7,5	8	151	6,3	217	9,1	412	8,7	17	230	9,6	183	7,7	
3869	L 8	3132 3869	Jul.	4															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	4															
3870	L 159	4435 3870	Jul.	14	486	7,4	7	240	8,5	246	6,6	578	8,8	16	223	7,9	355	9,5	
			Aug.	13	557	8,2	7	287	9,8	270	7,0	608	8,9	16	241	8,2	368	9,5	
			Sep.	12	588	8,6	7	297	10,0	291	7,5	624	9,1	16	245	8,3	379	9,7	
			Qrtl 3	39	541	8,0	7	273	9,4	268	7,0	602	8,9	16	236	8,1	367	9,6	
3871	L 141	4438 3871	Jul.	14	466	8,4	7	148	5,3	320	11,6	532	9,6	17	324	11,6	208	7,5	
			Aug.	13	494	8,5	7	149	5,2	345	11,7	548	9,5	17	334	11,7	214	7,3	
			Sep.	12	529	8,9	7	158	5,4	371	12,1	584	9,8	17	355	12,2	229	7,5	
			Qrtl 3	39	495	8,6	7	151	5,3	344	11,8	553	9,6	17	337	11,8	216	7,4	
3872	L 145	4437 3872	Jul.	6															
			Aug.	13	236	7,9	7	97	6,4	155	10,6	274	9,2	17	168	11,1	106	7,3	
			Sep.	12	259	8,4	8	107	6,8	170	11,1	287	9,3	17	175	11,2	112	7,3	
			Qrtl 3	31	238	8,0	7	96	6,3	154	10,5	274	9,2	17	170	11,2	106	7,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3873	L 187	4738 3873	Jul.	8	533	7,3	7	288	7,8	233	6,6	645	8,8	17	310	8,4	332	9,4		
			Aug.	1																
			Sep.	1																
			Qrtl 3	10	539	7,3	7	290	7,8	245	6,7	654	8,9	17	314	8,5	353	9,7		
3874	L 92	4232 3874	Jul.	14	735	7,2	12	325	6,4	411	8,1	904	8,9	17	459	9,0	445	8,7		
			Aug.	13	759	6,9	12	343	6,3	416	7,5	1008	9,2	17	507	9,3	501	9,1		
			Sep.	12	732	6,8	9	352	6,6	380	7,1	1025	9,5	17	520	9,7	505	9,4		
			Qrtl 3	39	734	6,9	12	333	6,3	400	7,5	976	9,2	17	494	9,3	482	9,1		
3875	L 55	3938 3875	Jul.	14	139	6,4	11	78	7,1	96	9,1	188	8,7	16	119	10,8	70	6,6		
			Aug.	13	196	7,1	8	98	7,2	135	9,8	249	9,1	16	151	11,0	99	7,2		
			Sep.	12	226	7,4	8	100	6,6	155	10,0	277	9,0	17	168	11,1	114	7,4		
			Qrtl 3	39	184	7,0	8	92	7,0	127	9,7	235	8,9	16	143	10,8	93	7,1		
3876	B 246	3933 3876	Jul.	14	541	6,9	8	247	6,3	310	7,9	671	8,6	17	357	9,2	315	8,0		
			Aug.	13	636	7,6	8	268	6,5	378	9,0	725	8,7	16	392	9,4	338	8,1		
			Sep.	12	711	8,2	8	310	7,2	402	9,2	767	8,8	17	413	9,6	354	8,1		
			Qrtl 3	39	625	7,6	8	267	6,5	361	8,7	718	8,7	17	385	9,4	333	8,0		
3877	L 51	3936 3877	Jul.	14	643	6,7	7	404	8,5	275	5,6	844	8,8	17	350	7,4	494	10,1		
			Aug.	13	648	6,8	7	404	8,7	279	5,7	829	8,7	17	349	7,5	490	10,1		
			Sep.	9	712	7,2	8	434	9,0	300	5,9	867	8,8	16	361	7,5	517	10,2		
			Qrtl 3	36	662	6,9	7	414	8,8	280	5,7	844	8,7	17	353	7,5	493	10,0		
3878	L 171	4537 3878	Jul.	14	948	7,2	8	532	8,1	416	6,4	1271	9,7	17	563	8,6	720	11,1		
			Aug.	13	1111	8,1	8	655	9,4	457	6,8	1333	9,8	16	579	8,3	754	11,3		
			Sep.	12	1248	9,1	8	737	10,5	511	7,6	1354	9,8	17	596	8,5	758	11,2		
			Qrtl 3	39	1095	8,1	8	636	9,3	459	6,9	1316	9,8	17	577	8,4	738	11,1		
3879	L 151	4335 3879	Jul.	14	342	6,1	11	197	6,9	166	6,2	455	8,2	17	212	7,4	243	9,0		
			Aug.	13	379	6,5	10	203	6,8	176	6,3	478	8,2	16	218	7,3	261	9,3		
			Sep.	12	389	6,8	8	217	7,4	172	6,2	477	8,3	16	227	7,7	253	9,1		
			Qrtl 3	39	355	6,2	10	202	6,9	169	6,1	467	8,2	16	218	7,4	249	9,0		
3880	L 178	4737 3880	Jul.	14	838	7,0	7	591	9,9	356	5,9	1071	8,9	17	395	6,6	676	11,2		
			Aug.	13	708	6,7	7	460	10,1	354	5,9	964	9,2	17	300	6,6	675	11,3		
			Sep.	12	383	6,8	8	158	11,3	237	5,5	580	10,2	17	90	6,5	492	11,5		
			Qrtl 3	39	650	6,8	7	414	10,1	315	5,8	884	9,2	17	265	6,5	619	11,3		
3881	L 172	4637 3881	Jul.	14	773	6,9	7	510	9,2	355	6,2	1000	8,9	16	390	7,0	625	10,9		
			Aug.	13	825	7,1	7	557	9,7	360	6,1	1066	9,1	17	410	7,2	665	11,2		
			Sep.	12	887	7,5	7	598	10,4	352	5,9	1123	9,6	17	421	7,3	702	11,7		
			Qrtl 3	39	825	7,1	7	552	9,7	356	6,1	1057	9,2	17	406	7,2	659	11,2		
3882	L 24	4132 3882	Jul.	14	209	6,7	10	100	6,4	115	7,3	285	9,1	17	160	10,2	125	7,9		
			Aug.	13	211	6,5	8	99	6,2	130	7,9	292	9,0	17	155	9,7	138	8,4		
			Sep.	12	244	7,0	8	96	5,8	149	8,3	312	9,0	17	160	9,6	152	8,4		
			Qrtl 3	39	211	6,5	8	98	6,1	130	7,8	296	9,1	17	158	9,9	138	8,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3883	L 72	4235 3883	Jul.	14	224	6,9	7	128	8,0	105	6,3	273	8,4	16	121	7,6	152	9,1	
			Aug.	2															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	16	222	6,8	7	126	7,9	104	6,3	273	8,4	16	121	7,6	152	9,2	
3884	L 30	3437 3884	Jul.	14	370	6,4	8	180	6,0	234	8,4	526	9,1	17	318	10,6	208	7,5	
			Aug.	13	427	7,1	8	194	6,1	257	9,1	539	9,0	17	332	10,5	208	7,4	
			Sep.	12	496	8,0	8	194	6,0	302	10,3	587	9,5	17	357	11,1	230	7,8	
			Qrtl 3	39	428	7,2	8	186	5,9	259	9,1	549	9,2	17	334	10,7	215	7,6	
3885	L 172	4635 3885	Jul.	14	188	6,9	12	102	7,5	92	6,7	241	8,8	17	111	8,2	130	9,4	
			Aug.	13	122	6,7	12	70	7,8	58	6,3	155	8,5	17	72	8,0	85	9,2	
			Sep.	12	79	7,5	9	47	8,5	32	6,3	97	9,2	17	51	9,2	56	11,0	
			Qrtl 3	39	126	6,6	12	73	7,6	60	6,3	168	8,8	17	79	8,2	91	9,5	
3886	B 190	3133 3886	Jul.	14	446	6,5	11	226	6,6	308	8,9	591	8,6	17	345	10,0	246	7,1	
			Aug.	13	493	6,9	8	232	6,5	347	9,6	607	8,4	17	363	10,1	252	7,0	
			Sep.	12	557	7,7	8	218	6,0	390	10,9	627	8,7	17	376	10,4	251	7,0	
			Qrtl 3	39	495	7,0	8	225	6,4	346	9,8	608	8,6	17	360	10,2	247	7,0	
3887	B 248	3332 3887	Jul.	14	203	6,3	12	106	6,6	127	7,8	272	8,4	17	164	10,2	125	7,6	
			Aug.	13	221	6,0	12	111	6,0	144	7,8	300	8,1	17	182	9,9	148	8,0	
			Sep.	12	242	6,7	7	101	5,6	153	8,4	296	8,2	17	185	10,2	149	8,2	
			Qrtl 3	39	215	6,1	7	105	6,0	139	7,9	289	8,2	17	177	10,1	140	7,9	
3888	B 188	3438 3888	Jul.	14	258	6,4	11	139	7,0	132	6,5	324	8,0	16	149	7,5	176	8,6	
			Aug.	13	257	6,6	8	141	7,3	128	6,4	312	8,0	16	146	7,6	166	8,3	
			Sep.	12	263	6,9	8	144	7,7	126	6,5	311	8,1	16	150	8,0	161	8,3	
			Qrtl 3	39	254	6,5	8	141	7,3	127	6,4	316	8,0	16	148	7,7	168	8,4	
3889	B 188	3533 3889	Jul.	14	343	7,3	7	136	5,8	238	10,0	418	8,9	17	265	11,3	153	6,5	
			Aug.	13	392	7,8	7	131	5,2	263	10,4	443	8,8	17	279	11,1	164	6,5	
			Sep.	12	429	8,0	7	142	5,4	287	10,5	494	9,2	17	309	11,8	185	6,8	
			Qrtl 3	39	386	7,7	7	132	5,3	261	10,3	450	9,0	17	283	11,4	167	6,6	
3890	B 107	3238 3890	Jul.	14	281	6,9	11	146	7,2	136	6,7	354	8,7	17	167	8,2	187	9,1	
			Aug.	13	303	7,0	7	150	7,0	154	7,1	394	9,1	17	186	8,6	208	9,5	
			Sep.	12	330	7,2	7	173	7,4	157	7,0	413	9,0	17	189	8,1	224	10,0	
			Qrtl 3	39	301	7,0	7	153	7,1	148	6,9	385	8,9	17	180	8,3	205	9,5	
3891	B 107	4240 3891	Jul.	14	341	6,8	11	180	7,3	164	6,5	370	7,4	16	172	7,0	204	8,1	
			Aug.	13	351	6,6	11	184	7,0	167	6,2	453	8,5	16	206	7,8	255	9,5	
			Sep.	12	368	6,7	8	189	6,9	179	6,4	492	8,9	16	225	8,2	270	9,7	
			Qrtl 3	39	343	6,5	11	182	7,0	162	6,1	435	8,3	16	200	7,7	241	9,1	
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	14	148	6,6	7	78	7,1	73	6,4	204	9,1	17	96	8,7	109	9,6	
			Aug.	13	158	7,2	7	81	7,4	78	7,1	205	9,3	16	102	9,3	106	9,6	
			Sep.	12	160	7,9	7	89	9,0	77	7,5	192	9,5	17	89	9,0	103	10,0	
			Qrtl 3	39	155	7,2	7	82	7,7	76	7,0	199	9,2	17	93	8,7	106	9,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3893	B 1	3638	Jul.	14	382	6,7	11	194	6,9	198	7,0	475	8,4	17	252	8,9	223	7,8	
			Aug.	10	446	7,2	8	232	7,4	219	7,2	518	8,3	17	279	8,9	243	7,9	
		3893	Sep.	12	487	7,2	8	256	7,6	266	7,9	578	8,6	17	308	9,2	273	8,1	
			Qrtl 3	36	433	7,0	8	225	7,3	221	7,2	521	8,4	17	278	9,0	244	7,9	
3894	L 50	4035	Jul.	14	459	6,6	8	250	7,1	224	6,6	590	8,5	17	271	7,7	325	9,6	
			Aug.	13	497	7,2	8	267	7,8	246	7,1	592	8,6	16	268	7,9	323	9,3	
		3894	Sep.	12	515	7,6	8	266	8,0	256	7,5	588	8,7	17	259	7,8	337	9,8	
			Qrtl 3	39	489	7,1	8	260	7,6	241	7,0	578	8,4	16	266	7,8	319	9,3	
3895	B 246a	3833	Jul.	6															
			Aug.	13	200	8,0	7	74	6,0	133	10,4	231	9,2	17	143	11,6	92	7,2	
		3895	Sep.	4															
			Qrtl 3	23	194	7,9	7	71	5,8	125	10,3	222	9,0	17	138	11,2	89	7,4	
3896	B 183	4338	Jul.	14	672	7,3	7	367	8,0	310	6,8	762	8,3	17	354	7,7	413	9,0	
			Aug.	13	705	7,5	7	402	8,6	357	7,5	793	8,4	16	359	7,7	434	9,2	
		3896	Sep.	12	773	7,8	8	443	8,9	404	8,2	861	8,7	16	407	8,2	456	9,2	
			Qrtl 3	39	711	7,5	7	402	8,5	355	7,5	801	8,4	16	368	7,8	432	9,1	
3897	B 2	4938	Jul.	14	595	6,4	10	331	7,0	269	5,9	758	8,1	17	392	8,2	366	8,1	
			Aug.	13	606	6,3	8	335	6,8	282	6,0	787	8,2	17	402	8,2	385	8,2	
		3897	Sep.	12	629	6,7	8	331	6,8	298	6,5	771	8,2	17	399	8,2	372	8,1	
			Qrtl 3	39	599	6,3	8	322	6,6	277	6,0	772	8,2	17	398	8,2	374	8,1	
3898	B 2	4042	Jul.	8	321	7,0	11	155	6,9	170	7,2	391	8,6	16	198	8,8	193	8,2	
			Aug.	13	331	6,7	11	165	6,7	173	7,0	420	8,5	17	205	8,3	214	8,6	
		3898	Sep.	3															
			Qrtl 3	24	328	6,8	11	160	6,7	170	6,9	410	8,5	16	203	8,5	212	8,6	
3899	B 107	4040	Jul.	14	79	6,9	11	42	6,6	37	7,2	90	7,8	16	54	8,5	40	7,7	
			Aug.	13	105	6,8	12	50	6,4	56	7,4	123	8,0	16	68	8,7	56	7,4	
		3899	Sep.	12	130	7,2	11	64	7,0	66	7,3	145	8,0	17	78	8,6	69	7,6	
			Qrtl 3	39	102	6,9	11	51	6,6	51	7,1	116	7,8	16	65	8,5	52	7,3	
3900	B 176	4736	Jul.	14	302	6,5	11	158	6,7	177	7,7	410	8,8	17	222	9,4	192	8,3	
			Aug.	13	291	6,7	8	145	6,5	173	8,0	394	9,0	17	212	9,5	182	8,5	
		3900	Sep.	12	338	7,5	8	146	6,4	207	9,3	431	9,5	17	232	10,1	199	8,9	
			Qrtl 3	39	307	6,8	8	149	6,5	185	8,3	411	9,1	17	221	9,6	190	8,5	
3901	A 9	4539	Jul.	14	3770	6,0	12	1808	5,7	1962	6,3	4480	7,1	16	2212	7,0	2268	7,3	
			Aug.	13	3891	6,0	12	1909	5,9	2025	6,3	4868	7,5	16	2407	7,4	2461	7,6	
		3901	Sep.	12	3605	5,8	12	1924	6,2	1886	6,0	4620	7,4	17	2221	7,2	2399	7,7	
			Qrtl 3	39	3760	5,9	12	1871	5,9	1960	6,2	4621	7,3	17	2271	7,2	2371	7,5	
3902	A 9	4539	Jul.	0															
			Aug.	0															
		3902	Sep.	0															
			Qrtl 3	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3903	A 9	4837 3903	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3906	A 9	4738 3906	Jul.	14	4496	6,0	12	2215	5,8	2281	6,3	5008	6,7	16	2659	7,0	2451	6,8	
			Aug.	13	4499	6,0	12	2285	5,9	2260	6,2	5358	7,1	17	2772	7,1	2613	7,2	
			Sep.	12	4195	5,8	12	2023	5,5	2171	6,1	5172	7,1	17	2593	7,1	2584	7,2	
			Qrtl 3	39	4404	5,9	12	2164	5,7	2240	6,2	5166	7,0	17	2676	7,0	2546	7,0	
3907	A 14	4539 3907	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3908	A 14	4437 3908	Jul.	14	2608	5,9	12	1256	5,9	1355	5,8	2973	6,7	16	1528	7,2	1460	6,3	
			Aug.	13	2546	5,8	9	1277	5,9	1278	5,7	3138	7,1	17	1635	7,5	1503	6,7	
			Sep.	12	2493	5,9	9	1242	6,0	1312	6,1	2941	7,0	16	1583	7,7	1401	6,5	
			Qrtl 3	39	2535	5,8	9	1259	5,9	1287	5,7	2991	6,8	17	1565	7,4	1448	6,5	
3909	A 14	3935 3909	Jul.	14	2781	5,9	8	1381	6,3	1437	5,6	3283	6,9	17	1410	6,5	1873	7,3	
			Aug.	13	3216	6,3	8	1753	6,9	1463	5,7	3780	7,4	17	1755	6,9	2026	7,9	
			Sep.	12	3411	6,9	8	1885	7,6	1526	6,1	3843	7,7	17	1752	7,1	2091	8,4	
			Qrtl 3	39	3120	6,3	8	1660	6,9	1460	5,8	3621	7,4	17	1630	6,8	1991	7,9	
3910	A 38	4738 3910	Jul.	14	2128	6,1	8	1052	5,7	1195	7,1	2724	7,8	17	1476	8,1	1249	7,4	
			Aug.	13	2246	6,0	8	1170	6,0	1271	7,2	2898	7,8	17	1574	8,0	1325	7,5	
			Sep.	12	2348	6,7	8	1009	5,6	1340	7,9	2792	7,9	17	1553	8,6	1239	7,3	
			Qrtl 3	39	2235	6,2	8	1060	5,7	1265	7,4	2803	7,8	17	1532	8,2	1271	7,4	
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0															
			Aug.	13	1937	6,0	8	959	6,0	1004	6,1	2443	7,5	17	1208	7,5	1234	7,6	
			Sep.	12	2047	6,4	8	1003	6,2	1044	6,7	2445	7,7	17	1241	7,7	1204	7,7	
			Qrtl 3	25	1990	6,2	8	967	6,0	1023	6,4	2444	7,6	17	1224	7,6	1220	7,6	
3912	A 38	4533 3912	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3913	A 38	4534 3913	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3914	A 14	4035 3914	Jul.	14	2587	5,8	12	1237	5,9	1360	5,8	2976	6,7	17	1342	6,4	1634	7,0	
			Aug.	13	2631	5,8	9	1354	6,0	1293	5,6	3253	7,1	17	1552	6,9	1714	7,5	
			Sep.	12	2749	6,3	8	1443	6,7	1307	5,9	3201	7,3	17	1497	7,0	1703	7,7	
			Qrtl 3	39	2622	5,9	9	1335	6,2	1287	5,6	3137	7,0	17	1460	6,7	1678	7,3	
3915	A 14	3935 3915	Jul.	14	2955	5,8	8	1549	6,4	1488	5,6	3520	7,0	17	1524	6,3	1996	7,5	
			Aug.	13	3216	6,1	8	1756	6,7	1460	5,6	3884	7,4	17	1788	6,8	2096	8,0	
			Sep.	12	3462	6,7	8	1950	7,6	1512	5,9	3941	7,7	17	1786	7,0	2155	8,4	
			Qrtl 3	39	3198	6,2	8	1738	6,9	1461	5,6	3771	7,3	17	1693	6,7	2078	7,9	
3916	A 14	3935 3916	Jul.	1															
			Aug.	13	2787	6,0	8	1456	6,3	1330	5,7	3312	7,2	17	1595	6,9	1744	7,5	
			Sep.	12	2877	6,6	8	1508	6,9	1370	6,2	3253	7,4	17	1517	7,0	1736	7,9	
			Qrtl 3	26	2832	6,3	8	1451	6,5	1399	6,0	3263	7,2	17	1524	6,8	1761	7,6	
3917	A 14	3935 3917	Jul.	14	2882	6,0	8	1512	6,5	1390	5,5	3399	7,0	17	1533	6,6	1866	7,4	
			Aug.	13	3000	6,2	8	1626	6,7	1374	5,6	3514	7,2	17	1661	6,8	1892	7,8	
			Sep.	12	3099	6,7	8	1700	7,4	1399	6,0	3472	7,5	17	1575	6,9	1910	8,2	
			Qrtl 3	39	2988	6,2	8	1608	6,8	1380	5,7	3460	7,2	17	1575	6,7	1888	7,8	
3918	A 9	4937 3918	Jul.	8	3972	6,0	12	1912	5,8	2060	6,2	4565	6,9	15	2269	6,9	2319	6,9	
			Aug.	3															
			Sep.	12	3645	5,8	12	1709	5,5	1936	6,2	4451	7,1	16	2221	7,1	2230	7,1	
			Qrtl 3	23	3751	5,9	12	1812	5,7	1939	6,0	4478	7,0	16	2216	6,9	2263	7,1	
3919	A 9	4937 3919	Jul.	10	4076	6,1	12	2092	6,0	1984	6,2	4471	6,7	15	2384	6,8	2162	6,8	
			Aug.	13	4061	6,3	12	2079	6,3	1982	6,4	4542	7,1	16	2329	7,0	2229	7,1	
			Sep.	12	3692	5,9	12	1758	5,6	1934	6,1	4494	7,1	16	2256	7,2	2238	7,1	
			Qrtl 3	35	3939	6,1	12	1972	6,0	1966	6,2	4471	6,9	16	2305	7,0	2169	6,9	
3920	B 242	4433 3920	Jul.	14	230	7,3	11	104	6,7	127	7,9	269	8,5	16	145	9,4	138	8,6	
			Aug.	13	234	7,2	11	112	7,0	131	7,9	282	8,7	16	146	9,2	140	8,5	
			Sep.	12	202	6,6	7	119	7,8	107	7,0	258	8,5	16	148	9,8	126	8,2	
			Qrtl 3	39	222	7,0	11	108	7,0	121	7,6	270	8,6	16	146	9,4	135	8,4	
3921	B 183	4341 3921	Jul.	14	192	6,5	7	98	6,3	115	8,2	258	8,7	17	151	9,6	107	7,6	
			Aug.	13	222	6,8	8	110	6,2	133	8,8	283	8,7	17	171	9,7	112	7,4	
			Sep.	12	205	8,0	8	81	6,5	123	9,4	233	9,1	17	132	10,5	102	7,8	
			Qrtl 3	39	203	6,9	8	93	6,1	120	8,5	259	8,8	17	152	9,9	107	7,6	
3926	A 38	4534 3926	Jul.	11	1948	6,0	12	996	5,9	957	6,1	2253	7,0	17	1159	6,9	1098	7,0	
			Aug.	9	2113	6,1	12	1047	6,0	1066	6,3	2500	7,3	16	1269	7,3	1247	7,3	
			Sep.	12	1985	5,9	11	1010	5,8	975	6,0	2487	7,4	17	1279	7,3	1208	7,4	
			Qrtl 3	32	2001	6,0	12	1013	5,9	988	6,1	2406	7,2	17	1235	7,2	1176	7,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3927	A 38	4535 3927	Jul.	14	1988	6,0	11	1007	6,0	985	6,1	2365	7,2	17	1127	6,7	1238	7,7
			Aug.	13	2056	6,0	12	1046	6,0	1028	6,1	2524	7,3	17	1213	7,0	1310	7,7
			Sep.	12	1985	5,9	11	1024	5,9	976	5,9	2555	7,5	17	1236	7,1	1319	8,0
			Qrtl 3	39	2008	6,0	11	1019	5,9	996	6,0	2476	7,3	17	1189	6,9	1287	7,8
3928	A 38	4536 3928	Jul.	13	2005	6,0	10	1056	6,1	979	6,0	2420	7,2	17	1107	6,4	1313	8,0
			Aug.	13	2084	5,9	12	1065	6,0	1046	6,0	2619	7,4	17	1195	6,7	1424	8,2
			Sep.	12	1995	5,7	9	1115	6,3	983	5,8	2642	7,6	17	1212	6,8	1430	8,5
			Qrtl 3	38	2022	5,9	11	1049	6,0	1003	5,9	2558	7,4	17	1170	6,6	1388	8,2
3929	A 38	4536 3929	Jul.	7														
			Aug.	9	2185	5,9	12	1269	6,8	1126	6,0	2790	7,5	16	1222	6,6	1572	8,4
			Sep.	12	2239	6,0	8	1355	7,1	1035	5,7	2879	7,7	17	1257	6,6	1622	9,0
			Qrtl 3	28	2147	5,8	8	1287	6,9	1060	5,8	2778	7,5	17	1218	6,5	1570	8,7
3930	A 38	4537 3930	Jul.	9	1912	5,9	10	1033	6,5	944	5,8	2442	7,6	16	1115	7,0	1327	8,2
			Aug.	13	1998	5,9	11	1105	6,6	1013	5,9	2613	7,7	17	1176	7,0	1454	8,5
			Sep.	12	2141	6,4	8	1190	7,0	1000	6,0	2672	7,9	17	1203	7,1	1472	8,8
			Qrtl 3	34	2008	6,0	8	1116	6,7	977	5,8	2577	7,7	17	1169	7,0	1427	8,5
3931	A 38	4637 3931	Jul.	6														
			Aug.	13	2111	6,0	8	1091	6,3	1059	5,9	2722	7,7	17	1285	7,4	1447	8,1
			Sep.	12	2392	6,6	8	1240	6,8	1152	6,4	2913	8,0	17	1383	7,5	1530	8,5
			Qrtl 3	31	2199	6,2	8	1135	6,4	1093	6,1	2771	7,8	17	1311	7,4	1464	8,2
3932	A 38	4737 3932	Jul.	7														
			Aug.	13	1894	5,9	12	943	6,0	974	6,0	2405	7,5	17	1138	7,2	1266	7,8
			Sep.	12	1918	6,2	8	951	6,1	967	6,2	2364	7,6	17	1150	7,4	1214	7,8
			Qrtl 3	32	1865	5,9	8	918	5,9	948	6,0	2371	7,6	17	1135	7,3	1235	7,8
3937	A 2	3835 3937	Jul.	14	3948	5,5	12	1984	5,4	1964	5,6	4845	6,7	17	2465	6,7	2380	6,7
			Aug.	13	4028	5,6	12	2111	5,7	2062	5,8	4892	6,8	17	2476	6,7	2416	6,8
			Sep.	12	4171	5,8	8	2206	6,0	1965	5,6	4890	6,8	17	2500	6,8	2434	7,0
			Qrtl 3	39	3987	5,5	8	2089	5,7	1988	5,6	4874	6,8	17	2480	6,8	2395	6,8
3940	A 2	3737 3940	Jul.	14	3036	5,4	12	1451	5,0	1593	5,9	3502	6,3	17	1856	6,4	1731	6,4
			Aug.	13	3177	5,7	12	1492	5,3	1732	6,3	3654	6,6	16	1773	6,3	1882	6,8
			Sep.	12	2720	5,3	12	1408	5,2	1365	5,6	3286	6,4	17	1795	6,7	1491	6,1
			Qrtl 3	39	2986	5,5	12	1428	5,1	1569	6,0	3468	6,4	17	1803	6,4	1676	6,4
3956	L 64	4236 3956	Jul.	12	422	8,5	7	188	7,5	234	9,6	446	9,0	16	238	9,5	208	8,6
			Aug.	13	421	8,5	7	187	7,5	234	9,6	442	8,9	16	233	9,3	209	8,5
			Sep.	12	424	8,6	7	197	8,0	227	9,3	442	9,0	16	232	9,4	214	8,7
			Qrtl 3	37	422	8,5	7	190	7,6	232	9,5	443	9,0	16	234	9,4	209	8,6