

# **Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt**

---



## **III. Quartal 2018**

**Bundesautobahnen**

**Bundesstraßen**

**Landesstraßen**

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Maximale Verkehrsstärken**

**Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde  
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH  
Aachen

# Inhalt

**Abkürzungen und Begriffe**

**Besonderheiten**

**Zählstellenübersichtskarte**

**Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)**

**Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

**Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte**

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

**Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

**Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken**

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

**Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

## Abkürzungen und Begriffe

### Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

#### Es bedeuten:

<b>nk Kfz</b>	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	<b>Lfw</b>	Lieferwagen
<b>Krad</b>	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	<b>PkwA</b>	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
<b>Pkw</b>	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	<b>Lkw</b>	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		<b>LkwA</b>	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		<b>Sattel-Kfz</b>	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

#### Abkürzungen in den Tabellen

<b>TK-Nr.</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>p<sub>t1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>t</sub>
<b>LZS-Nr.</b>	Nummer der Langzeitzählstelle	<b>p<sub>t2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>t</sub>
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>p<sub>n1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>n</sub>
<b>Fb</b>	Anzahl Fahrbahnen	<b>p<sub>n2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>n</sub>
<b>Fs</b>	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	<b>p<sub>d1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>d</sub>
<b>DTV</b>	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	<b>p<sub>d2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>d</sub>
<b>Mo-So</b>	alle Tage Montag bis Sonntag	<b>p<sub>e1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>e</sub>
<b>W, Mo-Sa</b>	alle Werktage Montag bis Samstag	<b>p<sub>e2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>e</sub>
<b>W5, Mo-Fr</b>	alle Werktage Montag bis Freitag	<b>FSph</b>	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
<b>Di-Do</b>	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	<b>NSph</b>	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
<b>Sa-So</b>	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
<b>Kfz</b>	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	<b>Zeit</b>	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
<b>SV</b>	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	<b>Q<sub>Max</sub></b>	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
<b>LV</b>	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	<b>Datum</b>	Datum des Tages mit dem höchsten TV
<b>../.. [%]</b>	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	<b>WT</b>	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
<b>M<sub>t</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	<b>q<sub>Max</sub></b>	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
<b>M<sub>n</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	<b>Uhr</b>	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
<b>M<sub>d</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	<b>MSV</b>	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
<b>M<sub>e</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

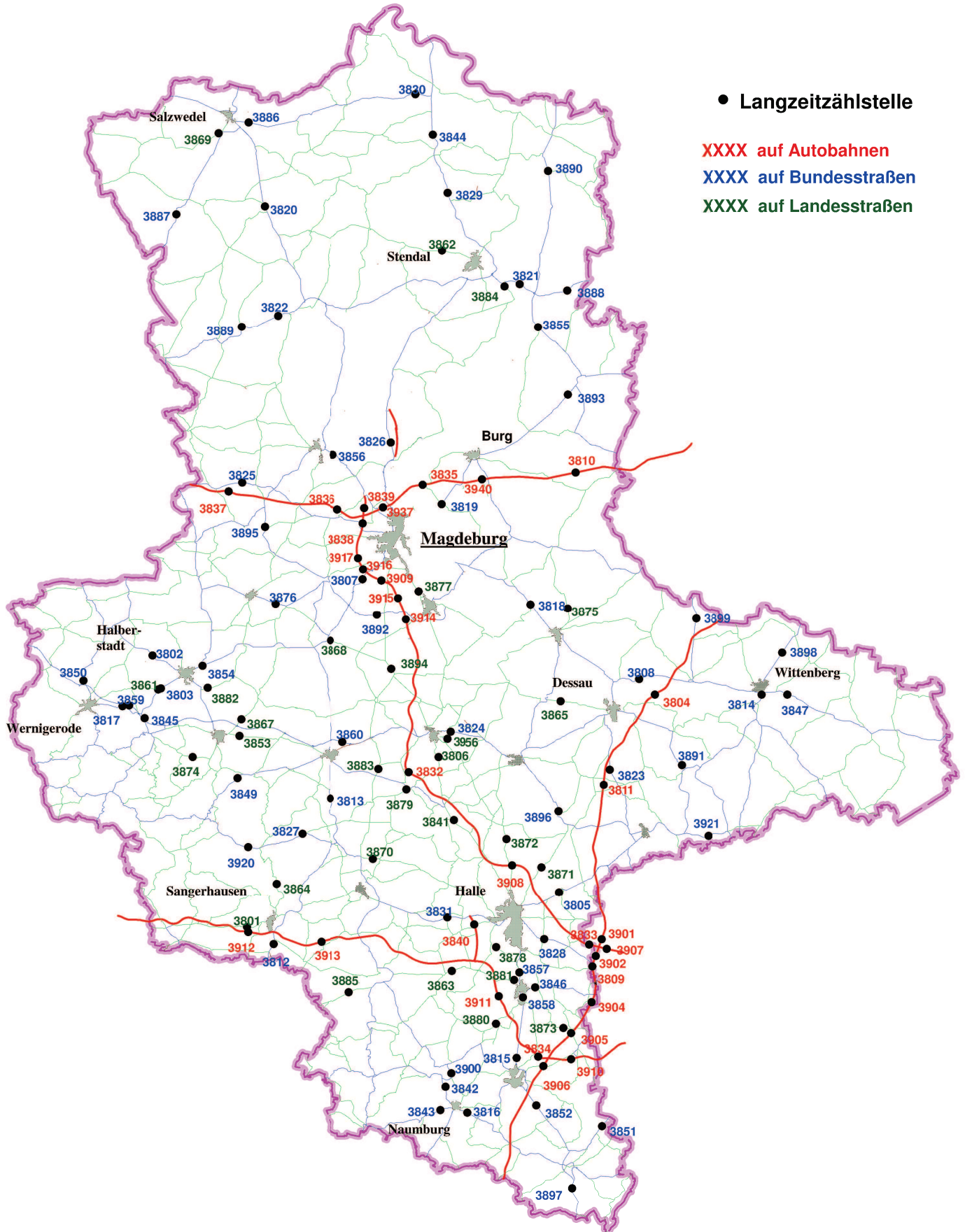
\*) Die für „Lärmberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

## Besonderheiten 3. Quartal 2018

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3810	Theeßen	A 2	Fahrbahnerneuerung ab 28.11.17, wieder OK ab 31.07.
3835	Hohenwarthe	A 2	Ausfall R1 ab 09.05.
3937	Magdeburg Kannenstieg	A 2	neu ab Juli 2018
3940	Burg Zentrum	A 2	neu ab Juli 2018
3809	Leipzig West	A 9	Ausfall 11.06. -25.09.
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	wegen Baustelle, R1 wieder OK ab 01.07.
3901	Wiedemar	A 9	Ausfall 11.06. -25.09.
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	Ausfall 11.06.-25.09., Baustelle, FZA-Erfassung R1, 2. ÜFS gestört
3904	Günthersdorf	A 9	Ausfall 11.06. -25.09.
3905	Bad Dürrenberg Süd	A 9	Ausfall 11.06. -25.09., danach Datenqualität noch unzureichend
3906	Rippachtal Süd	A 9	Ausfall 11.06. -25.09.
3832	Plötzkau	A 14	Ausfall 11.06. -25.09., Baustelle
3833	Gröbers	A 14	Ausfall 11.06. -25.09.
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	Bei Erneuerung der Schutzplanken wurden die Schleifen beschädigt
3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	Ausfall 11.06. -25.09.
3834	Rippachtal West	A 38	Ausfall 11.06. -25.09.
3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	Ausfall, Anlage defekt
3825	Eimersleben	B 1	Ausfall ab 04.09.
3860	Aschersleben	B 6	Gerät bei Unfall beschädigt
3802	Aspenstedt	B 79	Probleme bei der Klassifizierung
3845	Blankenburg	B 81	Verkehrszunahme ab 24.09.
3815	Weissenfels	B 91	R1 Probleme mit FZA
3852	Nessa	B 91	Ausfall ab 29.08.
3805	Hohenthurm	B 100	23.07.-20.09. Fahrbahndeckenerneuerung
3855	Jerichow	B 107	Ausfall R2 ab 02.07.
3899	Göritz	B 107	ab 24.07. Klassifizierung R1 defekt
3813	Walbeck	B 180	Erfassung oft gestört, zuviele nkKfz, Kfz wert zu niedrig
3846	Merseburg ( 1 )	B 181	Zeitverschiebung, Uhr falsch gestellt
3849	Ballenstedt	B 185	Klassifizierung defekt
3808	Roßlau	B 187	Baustelle, keine korrekte Klassifizierung ab 28.06.
3847	Wittenberg	B 187	Baustelle bis Ende Juli
3821	OU Tangermünde	B 188	Fahrbahnsanierung ab 28.09.
3844	Osterburg	B 189	Ausfall bis 23.08.
3830	Arendsee	B 190	ab 18.07. Fahrbahnsanierung, Umleitung
3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	10.05.-31.07. Klassifizierung R2 defekt
3862	Stendal ( 2 )	L 15	ab 11.06. Bauarbeiten
3841	Garsena	L 50	teilweise Ausfall der FZA ab März, Fahrbahnsanierung
3875	Zerbst ( 2 )	L 55	Datenausfälle, Solaranlage
3883	Schackenthal	L 72	Ausfall ab 16.08.
3874	Thale	L 92	Ausfälle Solarversorgung
3870	Polleben	L 159	ab 16.03.18 Ausfall
3873	Bad Dürrenberg	L 187	Klassifizierung R1 defekt
3864	Grillenberg	L 230	bis 31.07. Klassifizierung R2 defekt
3812	Oberröblingen	L 230	Klassifizierung R2 defekt, vermutlich Umleitung 11.-19.09.

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

## Zählstellenübersichtskarte



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 1

**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**
**2 0 1 8**
**3. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3806	L 050	Bernburg ( 1 )	4236/3806	4236094	4236042	Bernburg	- Könnern	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egeln	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd	- AS Wolfen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst ( 1 )	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Gerwisch	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg ( 2 )	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**

Tabelle 1

**2 0 1 8                      3. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1
3829	B 189	Stendal ( 1 )	3236/3829	3236027	3236028	Erleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eisleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimbürg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg ( 1 )	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**

Tabelle 1

**2 0 1 8                      3. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
<b>3854</b>	<b>B 081</b>	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	K 1319, Emersleben	- B 245, Halberstadt	1	1	1
<b>3855</b>	<b>B 107</b>	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1
<b>3856</b>	<b>B 071</b>	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	K 1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
<b>3857</b>	<b>B 091</b>	Merseburg ( 3 )	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
<b>3858</b>	<b>B 091</b>	Merseburg ( 4 )	4637/3858	4637013	4637012	Halle	- Weißenfels	2	2	2
<b>3859</b>	<b>B 006</b>	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg	- Wernigerode	2	2	2
<b>3860</b>	<b>B 006</b>	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten	- Aschersleben	2	2	2
<b>3861</b>	<b>L 082</b>	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
<b>3862</b>	<b>L 015</b>	Stendal ( 2 )	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau	- K 1047, Kalbe	1	1	1
<b>3863</b>	<b>L 172</b>	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
<b>3864</b>	<b>L 230</b>	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
<b>3865</b>	<b>L 063</b>	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
<b>3867</b>	<b>L 066</b>	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
<b>3868</b>	<b>L 070</b>	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egeln	1	1	1
<b>3869</b>	<b>L 008</b>	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
<b>3870</b>	<b>L 159</b>	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
<b>3871</b>	<b>L 141</b>	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
<b>3872</b>	<b>L 145</b>	Fröbnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Fröbnitz, Halle	1	1	1
<b>3873</b>	<b>L 187</b>	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
<b>3874</b>	<b>L 092</b>	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
<b>3875</b>	<b>L 055</b>	Zerbst ( 2 )	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
<b>3876</b>	<b>B 246</b>	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
<b>3877</b>	<b>L 051</b>	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
<b>3878</b>	<b>L 171</b>	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
<b>3879</b>	<b>L 151</b>	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
<b>3880</b>	<b>L 178</b>	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**

Tabelle 1

**2 0 1 8                      3. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s Netzknoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3881	L 172	Merseburg ( 2 )	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Klietz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**

Tabelle 1

**2 0 1 8                      3. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n      b i s		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
<b>3908</b>	<b>A 014</b>	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2
<b>3909</b>	<b>A 014</b>	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
<b>3910</b>	<b>A 038</b>	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
<b>3911</b>	<b>A 038</b>	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
<b>3912</b>	<b>A 038</b>	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
<b>3913</b>	<b>A 038</b>	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
<b>3914</b>	<b>A 014</b>	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
<b>3915</b>	<b>A 014</b>	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
<b>3916</b>	<b>A 014</b>	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
<b>3917</b>	<b>A 014</b>	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
<b>3920</b>	<b>B 242</b>	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
<b>3921</b>	<b>B 183</b>	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
<b>3937</b>	<b>A 002</b>	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
<b>3940</b>	<b>A 002</b>	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3
<b>3956</b>	<b>L 064</b>	Bernburg ( 3 )	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3801	L 151	4533	Jul.	31	4670	-35,8%	278	6,0%	-63,0%	2332	-17,1%	140	6,0%	+0,0%	2338	-47,6%	139	5,9%	-77,3%
			Aug.	31	4919	-24,3%	283	5,8%	-15,8%	2449	-22,7%	142	5,8%	-12,9%	2471	-25,7%	141	5,7%	-19,0%
			Sep.	29	5266	-13,1%	271	5,1%	-17,6%	2805	-7,1%	153	5,5%	-9,5%	2461	-19,1%	118	4,8%	-25,8%
			Qrtl 3	91	4948	-25,2%	278	5,6%	-41,4%	2525	-15,9%	145	5,7%	-7,6%	2423	-33,0%	133	5,5%	-58,0%
3802	B 79	4031	Jul.	24	3239	-2,5%	246	7,6%	-8,6%	1590	-1,5%	120	7,5%	-2,4%	1650	-3,5%	126	7,6%	-13,1%
			Aug.	23	3512	-5,1%	270	7,7%	-7,2%	1728	-3,8%	132	7,6%	-7,0%	1785	-6,3%	138	7,7%	-7,4%
			Sep.	7	3382	-8,0%	244	7,2%	-9,0%	1664	-6,9%	117	7,0%	-7,9%	1718	-9,1%	127	7,4%	-9,3%
			Qrtl 3	54	3378	-5,3%	253	7,5%	-8,3%	1660	-4,2%	123	7,4%	-6,1%	1718	-6,3%	130	7,6%	-10,3%
3803	B 81	4131	Jul.	31	13089	-2,4%	780	6,0%	-7,5%	6418	-2,9%	366	5,7%	-10,1%	6671	-1,9%	413	6,2%	-5,3%
			Aug.	31	14288	-2,9%	817	5,7%	-9,2%	7014	-3,3%	383	5,5%	-11,1%	7274	-2,6%	435	6,0%	-7,1%
			Sep.	30	14539	+0,8%	862	5,9%	-3,6%	7113	+0,2%	401	5,6%	-6,1%	7426	+1,3%	461	6,2%	-1,3%
			Qrtl 3	92	13966	-1,5%	819	5,9%	-6,8%	6845	-2,0%	383	5,6%	-9,2%	7121	-1,1%	436	6,1%	-4,6%
3804	A 9	4140	Jul.	31	64768	-3,7%	10421	16,1%	-1,2%	32604	-3,1%	5270	16,2%	-5,4%	32164	-4,3%	5151	16,0%	+3,6%
			Aug.	31	65810	-2,5%	10746	16,3%	-0,4%	33244	-3,7%	5432	16,3%	-3,8%	32566	-1,3%	5315	16,3%	+3,4%
			Sep.	30	62779	-0,3%	10946	17,4%	+2,3%	31133	-1,8%	5537	17,8%	+0,6%	31646	+1,2%	5409	17,1%	+4,0%
			Qrtl 3	92	64471	-2,2%	10702	16,6%	+0,2%	32340	-2,9%	5412	16,7%	-2,9%	32131	-1,5%	5290	16,5%	+3,7%
3805	B 100	4438	Jul.	22	24715	-2,8%	2946	11,9%	+5,7%	12489	-5,4%	1498	12,0%	+4,3%	12226	+0,1%	1448	11,8%	+7,2%
			Aug.	0	28365	+6,6%	3255	11,5%	+6,7%	14270	+4,8%	1677	11,8%	+8,2%	14095	+8,4%	1578	11,2%	+5,2%
			Sep.	10	26408	+7,5%	3033	11,5%	+16,0%	13443	+7,8%	1571	11,7%	+21,2%	12966	+7,2%	1462	11,3%	+10,8%
			Qrtl 3	32	26497	+3,7%	3078	11,6%	+9,1%	13400	+2,3%	1582	11,8%	+10,7%	13097	+5,3%	1496	11,4%	+7,5%
3806	L 50	4236	Jul.	31	2112	-5,3%	385	18,2%	-15,9%	1159	-4,8%	204	17,6%	-18,1%	953	-5,8%	181	19,0%	-13,4%
			Aug.	31	2189	-6,2%	387	17,7%	-8,3%	1218	-2,1%	211	17,3%	-2,3%	971	-10,9%	176	18,1%	-14,6%
			Sep.	29	2144	-10,1%	338	15,8%	-20,5%	1173	-6,9%	182	15,5%	-16,5%	971	-13,8%	157	16,2%	-24,5%
			Qrtl 3	91	2149	-7,2%	370	17,2%	-14,9%	1184	-4,5%	199	16,8%	-12,7%	965	-10,3%	171	17,7%	-17,8%
3807	B 81	3935	Jul.	31	15158	-17,4%	1449	9,6%	-15,8%	7090	-21,9%	677	9,5%	-19,3%	8069	-12,9%	772	9,6%	-12,4%
			Aug.	31	17495	-12,1%	1578	9,0%	-20,7%	8445	-14,7%	762	9,0%	-23,0%	9050	-9,5%	816	9,0%	-18,6%
			Sep.	29	18982	-3,4%	1646	8,7%	-10,7%	9385	-3,4%	809	8,6%	-10,3%	9597	-3,4%	837	8,7%	-11,1%
			Qrtl 3	91	17192	-10,9%	1557	9,1%	-15,9%	8295	-13,3%	749	9,0%	-17,7%	8897	-8,6%	808	9,1%	-14,1%
3808	B 187	4139	Jul.	0	5035	-17,3%	821	16,3%	-4,1%	2911	-4,0%	452	15,5%	+5,4%	2124	-30,5%	369	17,4%	-13,6%
			Aug.	0	1239	-82,5%	201	16,2%	-79,2%	646	-81,8%	77	11,9%	-84,1%	593	-83,1%	124	20,9%	-74,3%
			Sep.	0	714	-89,6%	123	17,2%	-86,4%	370	-89,3%	50	13,5%	-88,8%	344	-90,0%	73	21,2%	-84,1%
			Qrtl 3	0	2347	-64,9%	384	16,4%	-57,8%	1319	-60,5%	195	14,8%	-57,0%	1028	-69,2%	190	18,5%	-58,3%
3809	A 9	4639	Jul.	0	84955	+0,6%	15564	18,3%	+4,9%	42699	+1,0%	7713	18,1%	+2,4%	42256	+0,2%	7851	18,6%	+7,5%
			Aug.	0	86982	+0,1%	16111	18,5%	-0,5%	43927	-0,7%	7938	18,1%	-5,3%	43054	+1,0%	8173	19,0%	+4,6%
			Sep.	6	81465	-3,6%	16079	19,7%	-2,5%	40096	-4,5%	7920	19,8%	-5,4%	41369	-2,7%	8160	19,7%	+0,4%
			Qrtl 3	6	84500	-0,9%	15916	18,8%	+0,5%	42264	-1,4%	7856	18,6%	-2,9%	42236	-0,5%	8060	19,1%	+4,1%
3810	A 2	3738	Jul.	1	53126	-4,8%	13318	25,1%	+1,6%	26984	-6,1%	6390	23,7%	-1,6%	26142	-3,4%	6928	26,5%	+4,7%
			Aug.	31	54587	-1,4%	13264	24,3%	-1,9%	26444	-1,2%	6622	25,0%	+0,0%	28143	-1,6%	6642	23,6%	-3,8%
			Sep.	30	51904	-0,7%	13780	26,5%	-0,9%	25646	-1,4%	6805	26,5%	-2,2%	26259	-0,0%	6975	26,6%	+0,5%
			Qrtl 3	62	53220	-2,3%	13451	25,3%	-0,4%	26366	-3,0%	6604	25,0%	-1,3%	26854	-1,7%	6847	25,5%	+0,4%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3811</b>	A 9	4239	Jul.	0	64333	-0,8%	9211	14,3%	+4,5%	31569	-1,7%	4595	14,6%	+1,6%	32765	+0,1%	4616	14,1%	+7,6%
		3811	Aug.	0	65501	-1,0%	9300	14,2%	-0,2%	32286	-3,3%	4552	14,1%	-4,9%	33215	+1,3%	4748	14,3%	+4,9%
			Sep.	0	62398	-1,5%	9533	15,3%	+1,9%	30235	-3,5%	4694	15,5%	-1,1%	32163	+0,3%	4839	15,0%	+4,9%
			Qrtl 3	0	64096	-1,1%	9346	14,6%	+2,0%	31375	-2,8%	4613	14,7%	-1,5%	32720	+0,6%	4733	14,5%	+5,8%
<b>3812</b>	L 230	4533	Jul.	3	4188	-25,1%	324	7,7%	-27,2%	2089	-22,7%	158	7,6%	-21,8%	2099	-27,2%	166	7,9%	-31,7%
		3812	Aug.	22	4514	-19,7%	337	7,5%	-24,4%	2249	-20,5%	167	7,4%	-30,7%	2266	-18,9%	170	7,5%	-17,1%
			Sep.	0	3076	-44,5%	220	7,2%	-53,5%	1550	-44,6%	106	6,8%	-54,7%	1527	-44,4%	114	7,5%	-52,3%
			Qrtl 3	25	3936	-29,5%	295	7,5%	-35,2%	1967	-29,1%	144	7,3%	-36,0%	1969	-29,9%	150	7,6%	-34,5%
<b>3813</b>	B 180	4334	Jul.	21	9203	-5,7%	1102	12,0%	-9,4%	4580	-7,8%	558	12,2%	-12,0%	4623	-3,6%	545	11,8%	-6,4%
		3813	Aug.	26	9336	-12,9%	1056	11,3%	-25,7%	4632	-14,5%	540	11,7%	-27,3%	4705	-11,3%	515	10,9%	-24,0%
			Sep.	21	8988	-8,9%	952	10,6%	-13,2%	4321	-14,2%	463	10,7%	-17,6%	4667	-3,4%	489	10,5%	-8,8%
			Qrtl 3	68	9178	-9,3%	1038	11,3%	-16,7%	4513	-12,2%	521	11,5%	-19,5%	4665	-6,3%	517	11,1%	-13,7%
<b>3814</b>	B 2	4141	Jul.	31	17083	+2,1%	1272	7,4%	+4,9%	8381	+2,1%	591	7,1%	+2,1%	8702	+2,0%	681	7,8%	+7,4%
		3814	Aug.	31	18076	-2,4%	1228	6,8%	-8,0%	8916	-2,0%	586	6,6%	-7,7%	9160	-2,9%	642	7,0%	-8,3%
			Sep.	29	17034	-8,3%	1104	6,5%	-19,9%	8433	-7,3%	525	6,2%	-20,2%	8602	-9,3%	579	6,7%	-19,6%
			Qrtl 3	91	17402	-3,0%	1202	6,9%	-8,1%	8578	-2,5%	568	6,6%	-9,0%	8824	-3,5%	634	7,2%	-7,3%
<b>3815</b>	B 91	4737	Jul.	0	14567	+22,1%	1783	12,2%	+19,7%	7189	+17,7%	895	12,4%	+12,0%	7379	+26,8%	889	12,0%	+29,0%
		3815	Aug.	0	13618	+4,0%	1712	12,6%	-0,7%	6644	-2,8%	833	12,5%	-11,9%	6974	+11,5%	878	12,6%	+12,9%
			Sep.	0	13822	+4,3%	1685	12,2%	-3,0%	6797	+0,3%	809	11,9%	-12,1%	7024	+8,5%	876	12,5%	+7,2%
			Qrtl 3	0	14004	+9,8%	1727	12,3%	+4,7%	6878	+4,7%	846	12,3%	-4,7%	7127	+15,3%	881	12,4%	+15,8%
<b>3816</b>	B 87	4837	Jul.	31	14741	+4,2%	962	6,5%	+11,9%	7465	+4,6%	492	6,6%	+13,6%	7276	+3,8%	470	6,5%	+10,1%
		3816	Aug.	31	15696	+1,1%	929	5,9%	-4,0%	7882	+1,0%	474	6,0%	-2,9%	7815	+1,2%	455	5,8%	-5,2%
			Sep.	29	15501	-0,4%	935	6,0%	-12,2%	7800	+0,1%	471	6,0%	-11,8%	7701	-0,9%	463	6,0%	-12,8%
			Qrtl 3	91	15311	+1,6%	942	6,2%	-2,2%	7715	+1,8%	479	6,2%	-1,2%	7596	+1,3%	463	6,1%	-3,1%
<b>3817</b>	L 85	4131	Jul.	31	4470	+38,0%	214	4,8%	+23,0%	2502	+46,6%	111	4,4%	+30,6%	1968	+28,5%	103	5,2%	+17,0%
		3817	Aug.	31	3131	-23,1%	174	5,6%	-24,7%	1696	-18,5%	89	5,2%	-24,6%	1435	-27,9%	85	5,9%	-24,1%
			Sep.	29	3224	-14,6%	166	5,1%	-24,5%	1784	-9,2%	84	4,7%	-25,0%	1440	-20,5%	82	5,7%	-23,4%
			Qrtl 3	91	3612	-2,2%	185	5,1%	-11,1%	1996	+4,1%	95	4,8%	-9,5%	1616	-9,1%	90	5,6%	-12,6%
<b>3818</b>	B 184	3938	Jul.	31	5616	+10,4%	925	16,5%	+8,2%	2728	+7,6%	450	16,5%	+3,4%	2888	+13,1%	475	16,4%	+13,1%
		3818	Aug.	28	5789	+5,1%	852	14,7%	-7,0%	2824	+3,2%	410	14,5%	-13,3%	2965	+7,0%	443	14,9%	+0,0%
			Sep.	29	5738	+6,4%	760	13,2%	-9,6%	2768	+4,1%	356	12,9%	-16,2%	2970	+8,5%	404	13,6%	-2,9%
			Qrtl 3	88	5714	+7,2%	847	14,8%	-2,8%	2773	+4,9%	406	14,6%	-8,8%	2941	+9,5%	441	15,0%	+3,5%
<b>3819</b>	B 1	3836	Jul.	31	9155	+4,0%	568	6,2%	+18,3%	4942	+17,8%	313	6,3%	+48,3%	4213	-8,5%	256	6,1%	-4,8%
		3819	Aug.	31	9649	-0,5%	505	5,2%	-12,0%	5197	+10,6%	304	5,8%	+21,6%	4453	-10,9%	201	4,5%	-38,0%
			Sep.	29	9478	+3,6%	512	5,4%	-4,8%	5080	+12,8%	299	5,9%	+31,7%	4399	-5,3%	214	4,9%	-31,2%
			Qrtl 3	91	9427	+2,3%	529	5,6%	-0,4%	5073	+13,6%	305	6,0%	+33,2%	4354	-8,3%	224	5,1%	-25,6%
<b>3820</b>	B 71	3333	Jul.	31	6012	+9,0%	1248	20,8%	+7,5%	2999	+9,8%	630	21,0%	+8,4%	3012	+8,3%	617	20,5%	+6,4%
		3820	Aug.	31	6459	+8,1%	1307	20,2%	+6,1%	3243	+9,4%	661	20,4%	+8,0%	3216	+6,7%	645	20,1%	+4,0%
			Sep.	29	6129	+2,7%	1202	19,6%	-5,4%	3091	+4,1%	616	19,9%	-4,0%	3038	+1,4%	586	19,3%	-7,0%
			Qrtl 3	91	6201	+6,6%	1253	20,2%	+2,6%	3111	+7,7%	636	20,4%	+4,1%	3089	+5,5%	617	20,0%	+1,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3821</b>	B 188	3437	Jul.	31	10211	-16,9%	1313	12,9%	-16,3%	5147	-16,4%	645	12,5%	-17,1%	5063	-17,4%	668	13,2%	-15,5%
		3821	Aug.	31	12332	-4,5%	1406	11,4%	-15,1%	6235	-3,9%	699	11,2%	-14,4%	6097	-5,1%	707	11,6%	-15,7%
			Sep.	29	12302	-7,4%	1277	10,4%	-23,8%	5721	-14,1%	590	10,3%	-28,1%	6581	-0,6%	687	10,4%	-19,6%
			Qrtl 3	91	11607	-9,5%	1332	11,5%	-18,4%	5701	-11,4%	645	11,3%	-19,9%	5907	-7,6%	687	11,6%	-17,0%
<b>3822</b>	B 188	3433	Jul.	31	4859	+1,5%	506	10,4%	+4,3%	2325	+1,4%	226	9,7%	+4,1%	2534	+1,6%	281	11,1%	+4,9%
		3822	Aug.	31	5076	-5,7%	475	9,4%	-13,2%	2466	-5,2%	222	9,0%	-10,8%	2609	-6,2%	253	9,7%	-15,1%
			Sep.	29	4945	-9,3%	434	8,8%	-26,8%	2389	-9,2%	198	8,3%	-25,6%	2557	-9,4%	236	9,2%	-27,8%
			Qrtl 3	91	4960	-4,7%	472	9,5%	-12,8%	2394	-4,5%	215	9,0%	-11,9%	2567	-4,8%	257	10,0%	-13,5%
<b>3823</b>	B 184	4239	Jul.	31	7582	+6,8%	631	8,3%	+14,1%	4227	+18,8%	375	8,9%	+35,9%	3355	-5,3%	256	7,6%	-7,6%
		3823	Aug.	31	8441	+11,3%	661	7,8%	+18,0%	4809	+22,5%	419	8,7%	+40,1%	3633	-0,7%	242	6,7%	-7,3%
			Sep.	29	7342	-4,4%	494	6,7%	-13,5%	3958	+1,6%	283	7,2%	-0,4%	3384	-10,6%	211	6,2%	-26,5%
			Qrtl 3	91	7794	+4,6%	597	7,7%	+6,4%	4335	+14,3%	360	8,3%	+25,9%	3458	-5,5%	237	6,9%	-13,8%
<b>3824</b>	B 6	4236	Jul.	31	8094	-4,4%	1266	15,6%	-5,7%	4086	-4,6%	639	15,6%	-7,7%	4008	-4,3%	627	15,6%	-3,5%
		3824	Aug.	31	8368	-12,1%	1255	15,0%	-19,6%	4235	-10,5%	639	15,1%	-17,4%	4133	-13,6%	616	14,9%	-21,7%
			Sep.	29	8498	-14,1%	1173	13,8%	-24,6%	4334	-14,8%	619	14,3%	-24,2%	4164	-13,3%	554	13,3%	-24,8%
			Qrtl 3	91	8318	-10,4%	1232	14,8%	-17,0%	4217	-10,2%	632	15,0%	-17,0%	4101	-10,6%	600	14,6%	-17,2%
<b>3825</b>	B 1	3733	Jul.	31	2580	+8,9%	295	11,4%	+29,4%	1258	+6,7%	151	12,0%	+41,1%	1323	+11,1%	145	11,0%	+20,8%
		3825	Aug.	31	2798	+10,0%	313	11,2%	+19,9%	1468	+17,7%	179	12,2%	+59,8%	1330	+2,5%	134	10,1%	-10,1%
			Sep.	3	3047	+15,1%	353	11,6%	+16,9%	1592	+26,8%	194	12,2%	+73,2%	1455	+4,5%	159	10,9%	-16,8%
			Qrtl 3	65	2806	+11,4%	320	11,4%	+21,7%	1438	+17,2%	174	12,1%	+58,2%	1368	+5,9%	146	10,7%	-4,6%
<b>3826</b>	L 38	3735	Jul.	31	9869	+6,3%	1190	12,1%	+7,6%	4680	+5,0%	544	11,6%	+3,6%	5189	+7,4%	646	12,4%	+11,2%
		3826	Aug.	31	10671	+3,8%	1225	11,5%	-0,3%	5127	+3,9%	560	10,9%	-2,8%	5544	+3,7%	665	12,0%	+1,8%
			Sep.	29	10633	-1,9%	1163	10,9%	-7,0%	5114	-2,1%	530	10,4%	-9,6%	5518	-1,7%	633	11,5%	-4,7%
			Qrtl 3	91	10388	+2,6%	1193	11,5%	-0,1%	4972	+2,1%	545	11,0%	-3,0%	5416	+3,0%	648	12,0%	+2,5%
<b>3827</b>	B 242	4334	Jul.	0	3568	-2,0%	257	7,2%	+2,0%	1789	-0,8%	132	7,4%	+7,3%	1779	-3,1%	125	7,0%	-3,1%
		3827	Aug.	31	3711	-7,7%	262	7,1%	-17,9%	1839	-8,5%	129	7,0%	-17,8%	1872	-7,0%	133	7,1%	-17,9%
			Sep.	29	3639	-2,9%	239	6,6%	-12,5%	1800	-3,3%	115	6,4%	-14,2%	1839	-2,5%	124	6,7%	-10,1%
			Qrtl 3	60	3639	-4,3%	253	7,0%	-10,0%	1809	-4,4%	125	6,9%	-9,4%	1830	-4,3%	127	6,9%	-11,2%
<b>3828</b>	B 6	4538	Jul.	31	9777	+8,3%	812	8,3%	+12,9%	4691	+6,5%	379	8,1%	+9,9%	5085	+10,1%	433	8,5%	+15,8%
		3828	Aug.	31	10540	+2,0%	885	8,4%	+5,7%	5050	+4,4%	423	8,4%	+10,2%	5491	-0,1%	461	8,4%	+1,8%
			Sep.	29	10141	-8,3%	797	7,9%	-9,2%	4844	-7,2%	378	7,8%	-9,6%	5297	-9,3%	419	7,9%	-9,1%
			Qrtl 3	91	10153	+0,2%	832	8,2%	+2,6%	4862	+0,9%	394	8,1%	+3,1%	5291	-0,4%	438	8,3%	+2,1%
<b>3829</b>	B 189	3236	Jul.	31	9684	+89,1%	1169	12,1%	+120,6%	4771	+93,8%	563	11,8%	+126,1%	4914	+84,7%	606	12,3%	+115,7%
		3829	Aug.	31	9636	+42,5%	1141	11,8%	+47,4%	4688	+51,5%	547	11,7%	+55,8%	4948	+34,9%	595	12,0%	+41,0%
			Sep.	29	9120	+7,9%	1020	11,2%	+0,1%	4460	+8,0%	488	10,9%	+1,2%	4660	+7,8%	532	11,4%	-0,9%
			Qrtl 3	91	9484	+40,3%	1111	11,7%	+44,1%	4641	+44,2%	533	11,5%	+48,1%	4843	+36,7%	578	11,9%	+40,3%
<b>3830</b>	B 190	3136	Jul.	31	3301	-25,5%	346	10,5%	-37,3%	1597	-27,4%	166	10,4%	-37,8%	1704	-23,6%	181	10,6%	-36,5%
		3830	Aug.	31	1704	-64,1%	131	7,7%	-78,3%	793	-66,9%	60	7,6%	-80,0%	910	-61,3%	71	7,8%	-76,6%
			Sep.	29	1955	+80,0%	156	8,0%	+50,0%	934	+82,1%	73	7,8%	+49,0%	1020	+78,0%	82	8,0%	+49,1%
			Qrtl 3	91	2324	-32,6%	212	9,1%	-49,9%	1110	-35,4%	100	9,0%	-51,7%	1214	-29,8%	112	9,2%	-48,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3831	B 80	4536	Jul.	31	11958	-2,5%	917	7,7%	-3,6%	6124	-1,7%	445	7,3%	-1,5%	5834	-3,2%	472	8,1%	-5,4%	
			3831	Aug.	31	12942	-1,7%	976	7,5%	-8,0%	6622	-1,6%	466	7,0%	-9,5%	6320	-1,8%	510	8,1%	-6,6%
			Sep.	29	12629	-4,4%	914	7,2%	-7,9%	6354	-6,5%	424	6,7%	-14,0%	6275	-2,1%	490	7,8%	-1,8%	
			Qrtl 3	91	12508	-2,9%	936	7,5%	-6,5%	6367	-3,3%	445	7,0%	-8,6%	6141	-2,4%	490	8,0%	-4,9%	
3832	A 14	4236	Jul.	0	39583	+9,3%	8857	22,4%	+6,8%	19246	+8,8%	4412	22,9%	+8,0%	20336	+9,8%	4445	21,9%	+5,6%	
			3832	Aug.	0	38800	+5,4%	9125	23,5%	-2,9%	19404	+6,7%	4553	23,5%	-0,8%	19395	+4,1%	4572	23,6%	-4,9%
			Sep.	0	37161	+2,9%	8634	23,2%	-9,6%	18079	+2,3%	4293	23,7%	-8,0%	19082	+3,4%	4340	22,7%	-11,1%	
			Qrtl 3	0	38529	+5,9%	8874	23,0%	-2,2%	18919	+6,0%	4421	23,4%	-0,5%	19610	+5,8%	4454	22,7%	-3,8%	
3833	A 14	4539	Jul.	0	55600	+11,7%	9735	17,5%	+8,1%	27400	+11,3%	4753	17,3%	+7,2%	28200	+12,0%	4982	17,7%	+8,9%	
			3833	Aug.	0	56537	+8,7%	10106	17,9%	-0,6%	27514	+9,2%	4803	17,5%	-0,7%	29023	+8,1%	5303	18,3%	-0,5%
			Sep.	6	53605	+4,5%	9826	18,3%	-5,0%	25990	+4,6%	4770	18,4%	-3,8%	27615	+4,3%	5056	18,3%	-6,1%	
			Qrtl 3	6	55265	+8,3%	9890	17,9%	+0,6%	26979	+8,4%	4775	17,7%	+0,7%	28286	+8,1%	5114	18,1%	+0,5%	
3834	A 38	4738	Jul.	0	34545	+3,5%	7774	22,5%	+12,7%	17060	-0,4%	3555	20,8%	+0,9%	17486	+7,7%	4219	24,1%	+24,9%	
			3834	Aug.	0	33054	-3,7%	7751	23,4%	+5,3%	16471	-3,9%	3751	22,8%	-0,2%	16583	-3,5%	4000	24,1%	+11,0%
			Sep.	6	32994	-3,5%	7810	23,7%	-0,4%	16617	-4,5%	3812	22,9%	-6,3%	16378	-2,5%	3998	24,4%	+5,9%	
			Qrtl 3	6	33537	-1,2%	7778	23,2%	+5,6%	16717	-2,9%	3705	22,2%	-2,0%	16820	+0,5%	4073	24,2%	+13,6%	
3835	A 2	3736	Jul.	0	70771	-0,9%	14703	20,8%	+3,0%	35674	+1,2%	6907	19,4%	+0,3%	35097	-3,0%	7796	22,2%	+5,6%	
			3835	Aug.	0	71929	+0,4%	14559	20,2%	-2,9%	34520	+0,9%	7120	20,6%	-2,3%	37410	-0,1%	7439	19,9%	-3,4%
			Sep.	0	68233	+0,6%	15208	22,3%	-0,5%	33071	-0,4%	7206	21,8%	-6,5%	35162	+1,4%	8001	22,8%	+5,7%	
			Qrtl 3	0	70334	-0,0%	14819	21,1%	-0,1%	34436	+0,6%	7077	20,6%	-2,9%	35897	-0,6%	7742	21,6%	+2,5%	
3836	A 2	3834	Jul.	31	80831	+0,3%	19371	24,0%	+1,6%	41778	+0,4%	10116	24,2%	+0,9%	39053	+0,3%	9255	23,7%	+2,5%	
			3836	Aug.	31	81379	-0,7%	19678	24,2%	-3,8%	40317	-2,0%	10394	25,8%	-3,2%	41062	+0,5%	9285	22,6%	-4,5%
			Sep.	29	75667	-2,8%	19763	26,1%	-5,1%	38490	-4,3%	10407	27,0%	-6,8%	37177	-1,2%	9357	25,2%	-3,2%	
			Qrtl 3	91	79332	-1,0%	19602	24,7%	-2,5%	40213	-1,9%	10304	25,6%	-3,1%	39118	-0,1%	9298	23,8%	-1,8%	
3837	A 2	3733	Jul.	31	81529	+0,6%	20222	24,8%	+0,9%	41344	+0,8%	10056	24,3%	+0,8%	40185	+0,5%	10166	25,3%	+1,0%	
			3837	Aug.	31	81649	-1,5%	20335	24,9%	-4,8%	39706	-2,6%	10288	25,9%	-3,9%	41943	-0,5%	10048	24,0%	-5,6%
			Sep.	29	75705	-3,7%	20375	26,9%	-6,6%	37881	-5,3%	10337	27,3%	-8,0%	37824	-2,0%	10038	26,5%	-5,1%	
			Qrtl 3	91	79670	-1,5%	20310	25,5%	-3,6%	39663	-2,3%	10226	25,8%	-3,8%	40008	-0,6%	10084	25,2%	-3,3%	
3838	A 14	3835	Jul.	31	47390	+7,1%	10034	21,2%	+7,2%	23199	+4,3%	4797	20,7%	+3,6%	24191	+10,1%	5237	21,6%	+10,8%	
			3838	Aug.	31	46767	+8,3%	9917	21,2%	-1,9%	23353	+4,9%	4775	20,4%	-5,0%	23415	+11,9%	5141	22,0%	+1,2%
			Sep.	29	43242	-1,1%	9263	21,4%	-7,7%	21273	+0,7%	4433	20,8%	-6,8%	21969	-2,8%	4829	22,0%	-8,5%	
			Qrtl 3	91	45828	+4,8%	9743	21,3%	-0,9%	22623	+3,4%	4671	20,6%	-2,8%	23205	+6,3%	5072	21,9%	+0,9%	
3839	A 14	3835	Jul.	0	12356	+2,4%	2012	16,3%	-1,5%	6096	-2,5%	957	15,7%	-5,3%	6260	+7,6%	1055	16,9%	+2,3%	
			3839	Aug.	0	12789	-0,4%	2029	15,9%	-10,9%	6572	-4,2%	971	14,8%	-13,4%	6217	+3,9%	1059	17,0%	-8,4%
			Sep.	0	12137	-5,7%	1881	15,5%	-14,5%	6307	-4,3%	899	14,3%	-17,0%	5830	-7,3%	982	16,8%	-12,1%	
			Qrtl 3	0	12431	-1,3%	1975	15,9%	-9,1%	6325	-3,7%	943	14,9%	-12,0%	6106	+1,3%	1032	16,9%	-6,3%	
3840	A 143	4537	Jul.	31	6814	-4,9%	941	13,8%	-3,2%	2954	-8,9%	423	14,3%	-9,6%	3859	-1,6%	518	13,4%	+3,0%	
			3840	Aug.	31	7191	-2,9%	972	13,5%	-4,8%	3152	-3,6%	441	14,0%	-8,9%	4038	-2,4%	531	13,2%	-0,9%
			Sep.	29	7222	-6,0%	981	13,6%	-4,8%	3185	-6,1%	444	13,9%	-9,0%	4038	-5,8%	537	13,3%	-0,7%	
			Qrtl 3	91	7074	-4,6%	964	13,6%	-4,3%	3096	-6,2%	436	14,1%	-9,2%	3978	-3,3%	529	13,3%	+0,4%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3841	L 50	4336	Jul.	31	474	-87,4%	21	4,4%	-94,7%	242	-85,8%	10	4,1%	-94,4%	232	-88,7%	11	4,7%	-95,0%	
			3841	Aug.	31	2522	-38,1%	249	9,9%	-45,9%	1140	-39,2%	113	9,9%	-48,4%	1382	-37,2%	136	9,8%	-43,6%
			Sep.	23	3246	-23,1%	293	9,0%	-49,4%	1526	-22,9%	140	9,2%	-50,0%	1720	-23,4%	153	8,9%	-49,0%	
			Qrtl 3	85	2068	-48,6%	186	9,0%	-61,1%	963	-48,0%	87	9,0%	-61,3%	1105	-49,0%	99	9,0%	-60,9%	
3842	B 180	4836	Jul.	31	8745	+49,3%	514	5,9%	+35,6%	4295	+46,5%	261	6,1%	+31,2%	4450	+52,0%	253	5,7%	+40,6%	
			3842	Aug.	31	7010	+2,7%	441	6,3%	+11,6%	3344	-2,9%	224	6,7%	+7,7%	3666	+8,4%	217	5,9%	+16,0%
			Sep.	29	6872	+24,9%	410	6,0%	+45,9%	3342	+1,2%	206	6,2%	+9,0%	3529	+60,6%	203	5,8%	+120,7%	
			Qrtl 3	91	7549	+24,4%	455	6,0%	+29,3%	3664	+13,6%	231	6,3%	+16,1%	3886	+36,7%	225	5,8%	+46,1%	
3843	B 87	4836	Jul.	31	8335	+8,0%	376	4,5%	+23,7%	4217	+4,8%	199	4,7%	+16,4%	4118	+11,5%	177	4,3%	+33,1%	
			3843	Aug.	31	9203	+21,2%	400	4,3%	+63,9%	4653	+18,1%	209	4,5%	+58,3%	4549	+24,6%	191	4,2%	+72,1%
			Sep.	29	8882	+22,8%	378	4,3%	+68,8%	4542	+25,2%	194	4,3%	+74,8%	4341	+20,4%	184	4,2%	+62,8%	
			Qrtl 3	91	8806	+17,1%	385	4,4%	+49,2%	4470	+15,6%	201	4,5%	+45,7%	4336	+18,8%	184	4,2%	+54,6%	
3844	B 189	3136	Jul.	0	8577	+9,6%	1217	14,2%	+27,8%	4221	+6,5%	555	13,1%	+20,7%	4356	+12,8%	662	15,2%	+34,6%	
			3844	Aug.	8	8562	+8,8%	1123	13,1%	+4,4%	4379	+12,0%	546	12,5%	+5,8%	4183	+5,6%	577	13,8%	+3,0%
			Sep.	29	8017	+10,6%	1031	12,9%	-1,9%	4044	+10,1%	508	12,6%	+0,8%	3973	+11,2%	523	13,2%	-4,4%	
			Qrtl 3	37	8389	+9,6%	1124	13,4%	+9,6%	4217	+9,5%	536	12,7%	+8,7%	4173	+9,8%	588	14,1%	+10,3%	
3845	B 81	4131	Jul.	31	6795	+10,5%	362	5,3%	+11,0%	3853	+13,2%	208	5,4%	+14,3%	2942	+7,3%	154	5,2%	+6,9%	
			3845	Aug.	31	6922	+1,1%	387	5,6%	+9,6%	3881	+2,8%	214	5,5%	+9,7%	3041	-0,9%	173	5,7%	+10,2%
			Sep.	30	7638	+17,9%	437	5,7%	+26,3%	3972	+11,4%	225	5,7%	+16,6%	3666	+25,9%	211	5,8%	+37,9%	
			Qrtl 3	92	7112	+9,6%	395	5,6%	+15,8%	3901	+8,9%	216	5,5%	+13,7%	3211	+10,4%	179	5,6%	+17,8%	
3846	B 181	4638	Jul.	22	13197	-6,5%	882	6,7%	-0,1%	6674	-6,5%	436	6,5%	-0,7%	6524	-6,5%	445	6,8%	+0,2%	
			3846	Aug.	31	14848	-5,0%	905	6,1%	-9,6%	7318	-6,5%	445	6,1%	-8,6%	7529	-3,4%	460	6,1%	-10,7%
			Sep.	29	14601	-4,8%	887	6,1%	-5,2%	7177	-7,1%	433	6,0%	-6,9%	7424	-2,4%	454	6,1%	-3,6%	
			Qrtl 3	82	14211	-5,4%	891	6,3%	-5,2%	7055	-6,7%	438	6,2%	-5,6%	7156	-4,0%	453	6,3%	-5,0%	
3847	B 187	4142	Jul.	31	6853	-21,3%	577	8,4%	-19,3%	3447	-20,6%	285	8,3%	-17,9%	3406	-21,9%	292	8,6%	-20,9%	
			3847	Aug.	31	8380	-13,2%	708	8,4%	-12,3%	4185	-12,9%	343	8,2%	-12,3%	4195	-13,5%	364	8,7%	-12,5%
			Sep.	29	8968	-5,6%	659	7,3%	-14,3%	4486	-5,5%	330	7,4%	-12,2%	4482	-5,8%	329	7,3%	-16,1%	
			Qrtl 3	91	8057	-13,2%	648	8,0%	-15,2%	4035	-12,9%	319	7,9%	-14,2%	4023	-13,6%	328	8,2%	-16,3%	
3849	B 185	4233	Jul.	28	1623	+1,9%	150	9,2%	+1,4%	843	+6,3%	79	9,4%	-2,5%	780	-2,5%	71	9,1%	+6,0%	
			3849	Aug.	20	1727	+0,6%	174	10,1%	+8,1%	894	+2,2%	95	10,6%	+3,3%	833	-1,1%	80	9,6%	+14,3%
			Sep.	25	1779	+6,2%	176	9,9%	-9,7%	934	+9,0%	97	10,4%	-6,7%	845	+3,3%	80	9,5%	-12,1%	
			Qrtl 3	73	1709	+2,8%	167	9,8%	-0,6%	890	+5,7%	90	10,1%	-2,2%	819	-0,1%	77	9,4%	+1,3%	
3850	B 244	4130	Jul.	31	5660	-2,5%	300	5,3%	-4,5%	2858	-1,5%	155	5,4%	-0,6%	2802	-3,5%	145	5,2%	-8,2%	
			3850	Aug.	31	6227	-7,8%	319	5,1%	-11,9%	3123	-2,4%	164	5,3%	-2,4%	3104	-12,6%	156	5,0%	-19,6%
			Sep.	29	6141	-12,0%	281	4,6%	-20,6%	3056	-3,1%	144	4,7%	-4,0%	3085	-19,4%	137	4,4%	-32,8%	
			Qrtl 3	91	6008	-7,7%	300	5,0%	-12,5%	3012	-2,3%	154	5,1%	-2,5%	2996	-12,5%	146	4,9%	-21,1%	
3851	B 2	4839	Jul.	31	5671	+3,4%	659	11,6%	+18,3%	2786	+4,1%	315	11,3%	+27,0%	2885	+2,7%	344	11,9%	+11,3%	
			3851	Aug.	31	6060	+1,7%	609	10,0%	-0,8%	2994	+2,1%	297	9,9%	+6,8%	3066	+1,4%	312	10,2%	-7,1%
			Sep.	29	6097	+3,2%	628	10,3%	-6,5%	2975	+2,4%	296	9,9%	-6,3%	3122	+3,9%	332	10,6%	-6,7%	
			Qrtl 3	91	5941	+2,7%	632	10,6%	+2,9%	2918	+2,9%	303	10,4%	+8,2%	3023	+2,6%	330	10,9%	-0,9%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
<b>3852</b>	B 91	4838	Jul.	31	10938	-2,8%	1666	15,2%	+4,9%	5361	-3,1%	830	15,5%	+3,6%	5577	-2,5%	835	15,0%	+6,1%	
			3852	Aug.	28	12076	-1,3%	1763	14,6%	-2,3%	5773	-4,4%	873	15,1%	-3,6%	6303	+1,8%	890	14,1%	-0,9%
				Sep.	0	12257	-0,6%	1742	14,2%	-13,7%	5809	-4,5%	842	14,5%	-16,1%	6448	+3,2%	900	14,0%	-11,3%
				Qrtl 3	59	11752	-1,5%	1723	14,7%	-4,3%	5646	-4,0%	848	15,0%	-6,0%	6106	+0,9%	875	14,3%	-2,7%
<b>3853</b>	L 85	4233	Jul.	31	4124	+2,1%	378	9,2%	+8,9%	2095	+1,7%	197	9,4%	+8,2%	2029	+2,4%	181	8,9%	+9,7%	
			3853	Aug.	31	4002	-9,2%	400	10,0%	-0,7%	2045	-9,8%	208	10,2%	-1,0%	1957	-8,6%	193	9,9%	+0,0%
				Sep.	29	3986	-1,6%	352	8,8%	-8,6%	2026	-2,7%	183	9,0%	-9,4%	1960	-0,4%	170	8,7%	-7,1%
				Qrtl 3	91	4038	-3,1%	377	9,3%	-0,3%	2056	-3,7%	196	9,5%	-1,0%	1982	-2,4%	181	9,1%	+0,6%
<b>3854</b>	B 81	4032	Jul.	31	7908	-15,5%	676	8,5%	-16,1%	3965	-15,3%	337	8,5%	-16,6%	3943	-15,7%	340	8,6%	-15,6%	
			3854	Aug.	31	8728	-14,4%	750	8,6%	-16,9%	4345	-14,5%	369	8,5%	-17,1%	4382	-14,3%	381	8,7%	-16,4%
				Sep.	29	9119	-4,7%	744	8,2%	-8,8%	4511	-4,7%	354	7,8%	-11,5%	4608	-4,8%	390	8,5%	-6,3%
				Qrtl 3	91	8579	-11,6%	724	8,4%	-14,0%	4271	-11,6%	353	8,3%	-15,1%	4308	-11,6%	370	8,6%	-12,9%
<b>3855</b>	B 107	3538	Jul.	1	6140	+1,4%	738	12,0%	+6,0%	3275	+6,5%	389	11,9%	+12,8%	2865	-3,8%	349	12,2%	-0,6%	
			3855	Aug.	0	6782	+3,0%	779	11,5%	-3,9%	3501	+4,6%	393	11,2%	-3,7%	3281	+1,4%	385	11,7%	-4,5%
				Sep.	0	6913	-1,6%	780	11,3%	-9,0%	3426	-2,3%	373	10,9%	-11,4%	3486	-0,9%	407	11,7%	-6,7%
				Qrtl 3	1	6608	+0,9%	765	11,6%	-2,8%	3400	+2,8%	385	11,3%	-1,5%	3208	-1,0%	380	11,8%	-4,3%
<b>3856</b>	B 71	3734	Jul.	31	14557	+1,3%	2152	14,8%	+6,9%	7245	+1,4%	1101	15,2%	+6,3%	7312	+1,2%	1051	14,4%	+7,6%	
			3856	Aug.	31	15699	-2,4%	2141	13,6%	-5,7%	7827	-0,6%	1113	14,2%	-2,3%	7872	-4,1%	1028	13,1%	-9,2%
				Sep.	29	15207	-6,4%	2016	13,3%	-4,9%	7540	-6,8%	1040	13,8%	-4,3%	7668	-5,9%	976	12,7%	-5,4%
				Qrtl 3	91	15154	-2,6%	2104	13,9%	-1,4%	7537	-2,1%	1085	14,4%	-0,2%	7617	-3,1%	1019	13,4%	-2,7%
<b>3857</b>	B 91	4637	Jul.	31	16574	-7,4%	1198	7,2%	-3,9%	8197	-7,3%	579	7,1%	-4,3%	8377	-7,6%	619	7,4%	-3,6%	
			3857	Aug.	31	18399	-3,8%	1207	6,6%	-7,5%	9103	-5,0%	581	6,4%	-7,9%	9296	-2,6%	626	6,7%	-7,1%
				Sep.	29	18443	-1,0%	1300	7,0%	+4,7%	8989	-3,3%	613	6,8%	+1,8%	9454	+1,3%	687	7,3%	+7,3%
				Qrtl 3	91	17799	-4,1%	1234	6,9%	-2,5%	8761	-5,2%	591	6,7%	-3,6%	9038	-3,0%	643	7,1%	-1,4%
<b>3858</b>	B 91	4637	Jul.	31	12126	-2,6%	1194	9,8%	+4,1%	5827	-1,2%	603	10,3%	+7,1%	6298	-3,8%	591	9,4%	+1,2%	
			3858	Aug.	31	13804	+0,8%	1153	8,4%	-5,6%	6638	+0,4%	582	8,8%	-4,4%	7166	+1,2%	570	8,0%	-7,0%
				Sep.	29	13142	-5,1%	1149	8,7%	-4,9%	6233	-6,3%	553	8,9%	-7,2%	6910	-4,0%	596	8,6%	-2,6%
				Qrtl 3	91	13023	-2,3%	1165	8,9%	-2,3%	6233	-2,4%	580	9,3%	-1,5%	6790	-2,1%	586	8,6%	-2,8%
<b>3859</b>	B 6	4131	Jul.	31	23203	-3,3%	2917	12,6%	+9,9%	11427	-2,8%	1383	12,1%	+9,9%	11777	-3,8%	1533	13,0%	+9,7%	
			3859	Aug.	31	25301	-1,2%	3055	12,1%	+7,6%	12684	+0,9%	1481	11,7%	+9,6%	12617	-3,3%	1574	12,5%	+5,7%
				Sep.	29	25935	+3,9%	3150	12,1%	+6,7%	12912	+4,4%	1520	11,8%	+8,0%	13023	+3,3%	1629	12,5%	+5,5%
				Qrtl 3	91	24801	-0,2%	3039	12,3%	+8,0%	12335	+0,9%	1461	11,8%	+9,2%	12466	-1,3%	1578	12,7%	+6,9%
<b>3860</b>	B 6	4234	Jul.	0	12916	-2,8%	2587	20,0%	+13,7%	6743	-1,4%	1176	17,4%	+19,9%	6173	-4,3%	1411	22,9%	+9,0%	
			3860	Aug.	16	13041	-8,6%	2574	19,7%	+0,5%	6446	-9,5%	1201	18,6%	+13,9%	6595	-7,6%	1373	20,8%	-8,9%
				Sep.	0	13497	-3,2%	2689	19,9%	+11,8%	6621	+5,2%	1266	19,1%	+8,5%	6875	-10,1%	1423	20,7%	+14,9%
				Qrtl 3	16	13148	-4,9%	2616	19,9%	+8,4%	6603	-2,3%	1214	18,4%	+13,8%	6544	-7,5%	1402	21,4%	+4,0%
<b>3861</b>	L 82	4131	Jul.	31	3745	-2,5%	143	3,8%	-2,1%	1793	-4,3%	84	4,7%	-1,2%	1952	-0,8%	59	3,0%	-1,7%	
			3861	Aug.	31	4612	+12,5%	161	3,5%	-1,2%	2250	+10,2%	97	4,3%	-1,0%	2361	+14,7%	64	2,7%	-1,5%
				Sep.	29	4661	-2,7%	172	3,7%	-0,6%	2259	-4,2%	101	4,5%	+1,0%	2402	-1,1%	70	2,9%	-4,1%
				Qrtl 3	91	4336	+2,3%	158	3,6%	-1,3%	2099	+0,5%	94	4,5%	+0,0%	2237	+4,1%	65	2,9%	-1,5%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3862</b>	L 15	3336	Jul.	31	3172	-11,2%	110	3,5%	-36,0%	1652	-6,8%	51	3,1%	-33,8%	1519	-15,7%	59	3,9%	-37,9%
		3862	Aug.	31	3593	-6,2%	119	3,3%	-30,8%	1862	-3,0%	55	3,0%	-36,0%	1731	-9,5%	64	3,7%	-25,6%
			Sep.	29	3505	-9,1%	108	3,1%	-29,4%	1805	-7,1%	52	2,9%	-32,5%	1700	-11,0%	56	3,3%	-26,3%
			Qrtl 3	91	3422	-8,8%	113	3,3%	-31,9%	1773	-5,5%	53	3,0%	-33,8%	1650	-12,0%	60	3,6%	-30,2%
<b>3863</b>	L 172	4636	Jul.	31	2985	-1,1%	207	6,9%	+18,3%	1469	-0,5%	103	7,0%	+22,6%	1516	-1,6%	104	6,9%	+13,0%
		3863	Aug.	31	3596	+3,7%	210	5,8%	+7,1%	1759	+4,8%	103	5,9%	+9,6%	1837	+2,7%	107	5,8%	+4,9%
			Sep.	29	3315	-4,6%	181	5,5%	-27,3%	1619	-4,1%	87	5,4%	-27,5%	1696	-4,9%	94	5,5%	-26,6%
			Qrtl 3	91	3298	-0,6%	200	6,1%	-2,9%	1616	+0,1%	98	6,1%	-1,0%	1683	-1,2%	102	6,1%	-4,7%
<b>3864</b>	L 230	4433	Jul.	1	1288	+8,4%	74	5,7%	+23,3%	639	+11,9%	37	5,8%	+37,0%	649	+5,0%	37	5,7%	+12,1%
		3864	Aug.	31	1368	+21,7%	78	5,7%	+36,8%	677	+25,6%	38	5,6%	+35,7%	690	+17,7%	40	5,8%	+37,9%
			Sep.	29	1307	+5,1%	78	6,0%	+2,6%	650	+6,9%	38	5,8%	+5,6%	658	+3,5%	40	6,1%	+0,0%
			Qrtl 3	61	1321	+11,5%	77	5,8%	+20,3%	656	+14,7%	38	5,8%	+26,7%	666	+8,6%	39	5,9%	+14,7%
<b>3865</b>	L 63	4138	Jul.	31	4647	-3,2%	295	6,3%	-5,4%	2327	-2,3%	148	6,4%	-5,1%	2320	-4,1%	147	6,3%	-5,8%
		3865	Aug.	31	5112	+3,8%	312	6,1%	-2,5%	2562	+4,4%	155	6,0%	-3,1%	2551	+3,3%	157	6,2%	-1,9%
			Sep.	29	4781	-6,8%	266	5,6%	-26,9%	2408	-6,7%	136	5,6%	-26,5%	2373	-6,9%	131	5,5%	-26,8%
			Qrtl 3	91	4847	-2,1%	291	6,0%	-12,3%	2432	-1,6%	146	6,0%	-12,6%	2415	-2,5%	145	6,0%	-12,1%
<b>3867</b>	L 66	4133	Jul.	31	6723	+6,6%	620	9,2%	+14,6%	3397	+6,4%	293	8,6%	+4,3%	3326	+6,9%	326	9,8%	+25,4%
		3867	Aug.	31	7344	-6,6%	672	9,2%	+2,3%	3670	-6,7%	328	8,9%	-3,5%	3674	-6,4%	344	9,4%	+8,5%
			Sep.	29	8050	+3,9%	663	8,2%	-7,5%	3938	+1,7%	321	8,2%	-13,9%	4111	+6,1%	342	8,3%	-0,6%
			Qrtl 3	91	7365	+0,9%	651	8,8%	+2,2%	3665	+0,0%	314	8,6%	-5,1%	3699	+1,8%	338	9,1%	+10,1%
<b>3868</b>	L 70	4034	Jul.	31	3477	-13,1%	319	9,2%	-8,9%	1721	-15,0%	166	9,6%	-14,0%	1756	-11,1%	153	8,7%	-3,2%
		3868	Aug.	31	3892	+233,5%	350	9,0%	+233,3%	1951	+225,2%	183	9,4%	+226,8%	1942	+242,5%	167	8,6%	+240,8%
			Sep.	29	3691	+908,5%	325	8,8%	+802,8%	1853	+795,2%	175	9,4%	+821,1%	1838	+1056,0%	151	8,2%	+788,2%
			Qrtl 3	91	3687	+98,2%	332	9,0%	+101,2%	1841	+93,4%	174	9,5%	+93,3%	1845	+103,2%	157	8,5%	+109,3%
<b>3869</b>	L 8	3132	Jul.	31	2871	+0,2%	292	10,2%	+3,2%	1452	+0,4%	151	10,4%	+4,1%	1419	+0,0%	141	9,9%	+2,2%
		3869	Aug.	31	3009	-2,6%	314	10,4%	-1,9%	1513	-2,8%	165	10,9%	-1,2%	1496	-2,5%	149	10,0%	-2,6%
			Sep.	29	2892	+15,2%	261	9,0%	-3,3%	1439	+21,2%	138	9,6%	+6,2%	1453	+9,8%	123	8,5%	-12,1%
			Qrtl 3	91	2925	+3,5%	289	9,9%	-0,7%	1468	+4,9%	151	10,3%	+2,0%	1456	+2,1%	138	9,5%	-3,5%
<b>3870</b>	L 159	4435	Jul.	0	2991	+1,1%	220	7,4%	+2,8%	1537	+1,0%	111	7,2%	+1,8%	1454	+1,3%	109	7,5%	+3,8%
		3870	Aug.	0	3426	+1,5%	242	7,1%	+0,4%	1792	+2,2%	128	7,1%	+2,4%	1634	+0,7%	115	7,0%	-0,9%
			Sep.	0	3422	+0,9%	231	6,8%	-13,8%	1821	+3,5%	121	6,6%	-11,0%	1601	-1,8%	110	6,9%	-16,7%
			Qrtl 3	0	3278	+1,2%	231	7,0%	-4,1%	1715	+2,3%	120	7,0%	-2,4%	1563	+0,1%	111	7,1%	-5,9%
<b>3871</b>	L 141	4438	Jul.	31	5295	-0,9%	367	6,9%	+1,4%	2630	+0,6%	185	7,0%	+4,5%	2665	-2,5%	182	6,8%	-2,2%
		3871	Aug.	31	6321	-11,6%	415	6,6%	-13,2%	3169	-4,5%	213	6,7%	-3,2%	3152	-17,7%	202	6,4%	-21,7%
			Sep.	29	5792	-22,8%	377	6,5%	-31,0%	2893	-19,8%	188	6,5%	-29,3%	2899	-25,6%	189	6,5%	-32,5%
			Qrtl 3	91	5803	-12,8%	387	6,7%	-16,1%	2897	-8,8%	195	6,7%	-11,8%	2905	-16,5%	191	6,6%	-20,7%
<b>3872</b>	L 145	4437	Jul.	6	2725	+37,3%	184	6,8%	+44,9%	1387	+39,8%	91	6,6%	+40,0%	1338	+34,7%	93	7,0%	+50,0%
		3872	Aug.	29	3012	+83,3%	201	6,7%	+84,4%	1535	+88,1%	104	6,8%	+82,5%	1476	+78,5%	98	6,6%	+88,5%
			Sep.	4	2849	+44,0%	176	6,2%	+21,4%	1459	+48,6%	91	6,2%	+23,0%	1391	+39,5%	84	6,0%	+18,3%
			Qrtl 3	39	2862	+53,2%	187	6,5%	+47,2%	1460	+57,2%	95	6,5%	+46,2%	1402	+49,5%	92	6,6%	+48,4%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3873</b>	L 187	4738	Jul.	8	6463	+15,9%	412	6,4%	+1,0%	3202	+22,7%	183	5,7%	-9,9%	3260	+9,9%	229	7,0%	+11,2%
		3873	Aug.	6	6609	+6,7%	456	6,9%	+2,2%	3434	+19,4%	212	6,2%	-8,2%	3175	-4,3%	245	7,7%	+14,0%
			Sep.	0	6130	-1,4%	390	6,4%	-23,2%	3290	+14,5%	188	5,7%	-23,6%	2840	-15,1%	202	7,1%	-22,9%
			Qrtl 3	14	6404	+6,8%	420	6,6%	-7,5%	3309	+18,8%	194	5,9%	-14,2%	3095	-3,5%	226	7,3%	-0,4%
<b>3874</b>	L 92	4232	Jul.	31	8794	+5,1%	298	3,4%	+10,8%	4429	+5,3%	149	3,4%	+13,7%	4365	+5,0%	149	3,4%	+8,0%
		3874	Aug.	31	9551	-0,4%	368	3,9%	+8,2%	4839	+0,2%	185	3,8%	+10,8%	4712	-1,1%	183	3,9%	+5,2%
			Sep.	29	9432	+1,9%	409	4,3%	+23,2%	4717	+1,3%	206	4,4%	+25,6%	4716	+2,6%	203	4,3%	+20,8%
			Qrtl 3	91	9257	+2,1%	358	3,9%	+14,0%	4661	+2,1%	180	3,9%	+16,9%	4596	+2,0%	178	3,9%	+11,3%
<b>3875</b>	L 55	3938	Jul.	31	3055	+0,5%	177	5,8%	-14,1%	1507	+1,4%	88	5,8%	-7,4%	1547	-0,4%	89	5,8%	-20,5%
		3875	Aug.	31	2848	-16,9%	176	6,2%	-28,5%	1425	-15,1%	91	6,4%	-21,6%	1423	-18,6%	86	6,0%	-34,4%
			Sep.	30	2568	-22,5%	147	5,7%	-43,7%	1287	-20,3%	74	5,7%	-38,8%	1281	-24,7%	73	5,7%	-47,9%
			Qrtl 3	92	2826	-13,3%	167	5,9%	-29,8%	1408	-11,6%	85	6,0%	-22,7%	1419	-14,9%	83	5,8%	-34,6%
<b>3876</b>	B 246	3933	Jul.	31	6778	+3,8%	480	7,1%	+9,1%	3365	+1,9%	233	6,9%	+3,1%	3412	+5,7%	247	7,2%	+15,4%
		3876	Aug.	31	7511	+5,5%	518	6,9%	-2,1%	3726	+3,9%	249	6,7%	-6,0%	3786	+7,2%	270	7,1%	+2,3%
			Sep.	29	7237	+0,1%	472	6,5%	-16,6%	3622	-0,3%	230	6,4%	-18,7%	3615	+0,4%	242	6,7%	-14,2%
			Qrtl 3	91	7175	+3,1%	490	6,8%	-4,1%	3571	+1,9%	237	6,6%	-8,1%	3604	+4,4%	253	7,0%	+0,0%
<b>3877</b>	L 51	3936	Jul.	31	8468	-18,9%	242	2,9%	-30,5%	4243	-19,6%	117	2,8%	-34,6%	4226	-18,2%	125	3,0%	-25,6%
		3877	Aug.	31	9071	-13,0%	246	2,7%	-23,6%	4538	-11,7%	121	2,7%	-19,9%	4533	-14,4%	125	2,8%	-26,9%
			Sep.	29	8903	-8,9%	222	2,5%	-17,8%	4469	-7,0%	109	2,4%	-14,8%	4434	-10,8%	113	2,5%	-20,4%
			Qrtl 3	91	8813	-13,8%	237	2,7%	-24,5%	4416	-13,0%	116	2,6%	-24,2%	4397	-14,5%	121	2,8%	-24,8%
<b>3878</b>	L 171	4537	Jul.	31	10867	+4,4%	404	3,7%	+12,5%	5442	+4,0%	204	3,7%	+11,5%	5425	+4,7%	200	3,7%	+14,3%
		3878	Aug.	31	12125	-3,1%	452	3,7%	-3,8%	6005	-5,4%	225	3,7%	-4,7%	6120	-0,8%	228	3,7%	-2,6%
			Sep.	29	11751	-7,7%	416	3,5%	-15,1%	5871	-11,6%	214	3,6%	-17,1%	5880	-3,5%	202	3,4%	-12,9%
			Qrtl 3	91	11579	-2,5%	424	3,7%	-3,4%	5771	-4,8%	214	3,7%	-5,3%	5808	-0,1%	210	3,6%	-1,4%
<b>3879</b>	L 151	4335	Jul.	0	5393	-9,2%	781	14,5%	+0,9%	2837	-5,3%	373	13,1%	-3,1%	2556	-13,2%	408	16,0%	+4,9%
		3879	Aug.	0	5842	-2,2%	766	13,1%	-4,6%	3116	+3,5%	365	11,7%	-8,3%	2726	-7,9%	401	14,7%	-1,0%
			Sep.	26	5611	+40,1%	699	12,5%	+66,0%	2917	+65,0%	360	12,3%	+111,8%	2694	+20,5%	339	12,6%	+35,1%
			Qrtl 3	26	5615	+5,5%	749	13,3%	+12,0%	2957	+13,7%	366	12,4%	+14,7%	2658	-2,2%	383	14,4%	+9,7%
<b>3880</b>	L 178	4737	Jul.	31	12088	+14,1%	666	5,5%	+20,0%	6004	+20,6%	337	5,6%	+35,9%	6084	+8,4%	330	5,4%	+7,1%
		3880	Aug.	31	13055	+14,3%	712	5,5%	+16,7%	6471	+20,3%	359	5,5%	+32,0%	6584	+8,9%	353	5,4%	+4,4%
			Sep.	29	12613	+43,2%	690	5,5%	+59,0%	6252	+51,3%	344	5,5%	+87,0%	6361	+36,1%	346	5,4%	+38,4%
			Qrtl 3	91	12585	+22,3%	689	5,5%	+29,0%	6243	+29,1%	346	5,5%	+47,2%	6343	+16,3%	343	5,4%	+14,7%
<b>3881</b>	L 172	4637	Jul.	31	9523	-10,0%	800	8,4%	-10,4%	4675	-11,0%	375	8,0%	-11,3%	4848	-9,1%	426	8,8%	-9,4%
		3881	Aug.	31	10248	-10,5%	820	8,0%	-15,8%	4984	-9,8%	379	7,6%	-14,6%	5263	-11,2%	442	8,4%	-16,6%
			Sep.	29	10218	-4,8%	837	8,2%	-8,2%	4988	-4,5%	394	7,9%	-8,2%	5230	-5,0%	443	8,5%	-8,5%
			Qrtl 3	91	9994	-8,5%	819	8,2%	-11,7%	4881	-8,5%	382	7,8%	-11,6%	5112	-8,6%	437	8,5%	-11,7%
<b>3882</b>	L 24	4132	Jul.	31	3259	+0,4%	329	10,1%	+27,5%	1593	-0,7%	167	10,5%	+25,6%	1666	+1,5%	163	9,8%	+30,4%
		3882	Aug.	31	3473	-0,5%	352	10,1%	+39,1%	1692	-2,4%	176	10,4%	+34,4%	1781	+1,4%	176	9,9%	+44,3%
			Sep.	29	3463	-0,7%	325	9,4%	-6,1%	1714	-2,2%	166	9,7%	-6,7%	1749	+0,9%	159	9,1%	-4,8%
			Qrtl 3	91	3398	-0,2%	335	9,9%	+17,5%	1666	-1,8%	170	10,2%	+15,6%	1732	+1,3%	166	9,6%	+20,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3883</b>	L 72	4235	Jul.	31	2638	+72,2%	354	13,4%	+79,7%	1292	+78,7%	181	14,0%	+101,1%	1346	+66,4%	173	12,9%	+60,2%
		3883	Aug.	15	2945	+95,4%	383	13,0%	+99,5%	1451	+105,8%	193	13,3%	+141,3%	1494	+86,3%	190	12,7%	+69,6%
			Sep.	0	2976	+26,4%	371	12,5%	+15,6%	1474	+16,7%	189	12,8%	+14,5%	1501	+37,6%	182	12,1%	+15,9%
			Qrtl 3	46	2851	+59,2%	369	12,9%	+56,4%	1405	+57,3%	188	13,4%	+69,4%	1447	+61,1%	182	12,6%	+45,6%
<b>3884</b>	L 30	3437	Jul.	31	4632	-2,9%	223	4,8%	+15,5%	2490	+1,6%	114	4,6%	+16,3%	2142	-7,6%	109	5,1%	+14,7%
		3884	Aug.	31	5316	+0,2%	228	4,3%	+0,4%	2753	+0,9%	116	4,2%	-1,7%	2563	-0,5%	112	4,4%	+2,8%
			Sep.	29	5602	+2,2%	219	3,9%	-4,4%	2843	+0,8%	112	3,9%	-5,9%	2759	+3,7%	107	3,9%	-2,7%
			Qrtl 3	91	5179	-0,1%	223	4,3%	+3,2%	2694	+1,1%	114	4,2%	+1,8%	2485	-1,3%	109	4,4%	+3,8%
<b>3885</b>	L 172	4635	Jul.	31	2640	+9,3%	292	11,1%	+18,2%	1328	+13,7%	144	10,8%	+27,4%	1311	+5,0%	148	11,3%	+10,4%
		3885	Aug.	31	2851	+7,1%	317	11,1%	+7,5%	1429	+10,6%	157	11,0%	+13,8%	1423	+3,9%	160	11,2%	+2,6%
			Sep.	29	2697	+0,1%	242	9,0%	-29,2%	1363	+2,4%	122	9,0%	-28,7%	1334	-2,1%	120	9,0%	-29,8%
			Qrtl 3	91	2730	+5,4%	284	10,4%	-3,4%	1373	+8,7%	141	10,3%	+0,0%	1356	+2,3%	143	10,5%	-7,1%
<b>3886</b>	B 190	3133	Jul.	31	5797	-2,9%	488	8,4%	-7,0%	2906	-1,8%	243	8,4%	-2,4%	2892	-4,0%	245	8,5%	-11,2%
		3886	Aug.	31	6366	-0,3%	486	7,6%	-16,9%	3221	+1,1%	248	7,7%	-12,7%	3145	-1,6%	239	7,6%	-20,6%
			Sep.	29	6184	+1,8%	458	7,4%	-13,6%	3124	+1,9%	233	7,5%	-11,1%	3060	+1,8%	225	7,4%	-16,0%
			Qrtl 3	91	6115	-0,5%	478	7,8%	-12,6%	3083	+0,4%	241	7,8%	-9,1%	3032	-1,3%	236	7,8%	-16,3%
<b>3887</b>	B 248	3332	Jul.	31	3614	-2,1%	279	7,7%	-12,0%	1825	-2,5%	128	7,0%	-16,9%	1789	-1,8%	151	8,4%	-7,4%
		3887	Aug.	31	3484	-8,7%	295	8,5%	-24,7%	1776	-6,9%	142	8,0%	-24,5%	1708	-10,6%	153	9,0%	-25,0%
			Sep.	29	3396	-7,2%	304	9,0%	-12,6%	1715	-7,8%	151	8,8%	-7,4%	1681	-6,5%	153	9,1%	-17,3%
			Qrtl 3	91	3499	-6,0%	292	8,3%	-17,0%	1773	-5,7%	140	7,9%	-16,7%	1727	-6,3%	152	8,8%	-17,4%
<b>3888</b>	B 188	3438	Jul.	31	3622	-28,5%	498	13,7%	-32,0%	1835	-25,6%	238	13,0%	-30,6%	1787	-31,2%	260	14,5%	-33,3%
		3888	Aug.	31	3810	-26,5%	503	13,2%	-34,8%	1946	-23,6%	245	12,6%	-31,9%	1864	-29,4%	257	13,8%	-37,5%
			Sep.	29	3779	-29,7%	454	12,0%	-42,3%	1898	-27,9%	213	11,2%	-42,4%	1881	-31,4%	241	12,8%	-42,3%
			Qrtl 3	91	3737	-28,2%	485	13,0%	-36,4%	1893	-25,7%	232	12,3%	-35,0%	1844	-30,7%	253	13,7%	-37,7%
<b>3889</b>	B 188	3533	Jul.	31	4201	+1,3%	493	11,7%	+6,5%	2065	+1,7%	223	10,8%	+6,2%	2136	+0,9%	270	12,6%	+6,7%
		3889	Aug.	31	4428	-5,5%	488	11,0%	-7,0%	2216	-5,0%	233	10,5%	-2,5%	2212	-6,0%	256	11,6%	-10,2%
			Sep.	29	4310	-9,8%	447	10,4%	-27,8%	2148	-10,5%	210	9,8%	-26,1%	2162	-9,0%	238	11,0%	-29,0%
			Qrtl 3	91	4313	-4,9%	477	11,1%	-10,7%	2143	-4,9%	222	10,4%	-9,0%	2170	-4,9%	255	11,8%	-12,4%
<b>3890</b>	B 107	3238	Jul.	31	3855	+15,2%	430	11,2%	+35,6%	1951	+16,4%	207	10,6%	+38,0%	1904	+13,9%	223	11,7%	+33,5%
		3890	Aug.	31	4179	+13,4%	420	10,1%	+16,0%	2139	+14,7%	215	10,1%	+22,9%	2040	+12,1%	205	10,0%	+10,2%
			Sep.	29	4148	+8,4%	431	10,4%	+17,1%	2005	+6,6%	204	10,2%	+20,0%	2144	+10,1%	227	10,6%	+15,2%
			Qrtl 3	91	4060	+12,2%	427	10,5%	+22,3%	2032	+12,5%	209	10,3%	+26,7%	2028	+12,0%	218	10,7%	+19,1%
<b>3891</b>	B 107	4240	Jul.	31	4838	-7,2%	418	8,6%	-2,3%	2414	-6,6%	218	9,0%	+2,3%	2425	-7,8%	200	8,2%	-7,0%
		3891	Aug.	31	5348	-0,1%	445	8,3%	+7,7%	2695	+0,8%	237	8,8%	+13,4%	2653	-1,1%	208	7,8%	+2,5%
			Sep.	29	5015	-5,6%	407	8,1%	-10,7%	2503	-6,2%	214	8,5%	-9,7%	2512	-5,1%	193	7,7%	-11,9%
			Qrtl 3	91	5068	-4,3%	424	8,4%	-1,9%	2538	-3,9%	223	8,8%	+1,4%	2530	-4,6%	200	7,9%	-5,7%
<b>3892</b>	B 246a	4035	Jul.	31	2211	+5,2%	217	9,8%	+12,4%	1114	+6,3%	111	10,0%	+8,8%	1097	+4,2%	106	9,7%	+16,5%
		3892	Aug.	31	2327	-13,0%	212	9,1%	-29,3%	1170	-16,2%	108	9,2%	-34,1%	1157	-9,5%	104	9,0%	-23,5%
			Sep.	29	2269	-10,2%	192	8,5%	-27,3%	1135	-11,0%	98	8,6%	-26,3%	1134	-9,5%	94	8,3%	-28,2%
			Qrtl 3	91	2269	-6,7%	207	9,1%	-17,9%	1140	-8,0%	106	9,3%	-20,3%	1130	-5,4%	101	8,9%	-15,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3893	B 1	3638	Jul.	31	5362	-3,8%	634	11,8%	+16,3%	2579	-4,1%	285	11,1%	+15,4%	2783	-3,6%	350	12,6%	+17,4%	
			3893	Aug.	31	5771	+0,1%	644	11,2%	+19,5%	2826	-0,4%	294	10,4%	+20,5%	2946	+0,5%	350	11,9%	+18,6%
			Sep.	29	5748	+0,7%	629	10,9%	+8,4%	2828	-1,5%	290	10,3%	+2,1%	2920	+2,9%	339	11,6%	+14,5%	
			Qrtl 3	91	5626	-1,0%	636	11,3%	+14,8%	2743	-1,9%	289	10,5%	+12,0%	2882	-0,1%	346	12,0%	+16,9%	
3894	L 50	4035	Jul.	31	5844	-10,6%	624	10,7%	-10,3%	2925	-9,0%	312	10,7%	-8,0%	2918	-12,2%	313	10,7%	-12,1%	
			3894	Aug.	31	6357	-9,5%	699	11,0%	-5,9%	3173	-6,3%	347	10,9%	-2,0%	3185	-12,5%	352	11,1%	-9,5%
			Sep.	29	5952	-9,5%	565	9,5%	-16,3%	3034	-7,5%	311	10,3%	-7,7%	2918	-11,5%	254	8,7%	-25,1%	
			Qrtl 3	91	6052	-9,9%	630	10,4%	-10,6%	3044	-7,6%	324	10,6%	-5,5%	3008	-12,1%	307	10,2%	-15,0%	
3895	B 246a	3833	Jul.	31	2026	-7,4%	321	15,8%	+2,9%	1001	-11,3%	151	15,1%	-9,0%	1025	-3,4%	170	16,6%	+16,4%	
			3895	Aug.	31	2157	-13,8%	290	13,4%	-27,1%	1087	-16,1%	140	12,9%	-32,7%	1070	-11,3%	150	14,0%	-20,6%
			Sep.	17	2086	-20,5%	268	12,8%	-53,5%	1042	-19,5%	130	12,5%	-52,2%	1044	-21,4%	138	13,2%	-54,6%	
			Qrtl 3	79	2089	-14,3%	293	14,0%	-31,4%	1043	-15,8%	140	13,4%	-34,9%	1046	-12,6%	153	14,6%	-27,8%	
3896	B 183	4338	Jul.	31	8157	-1,7%	1250	15,3%	+1,5%	4046	-0,8%	634	15,7%	+1,1%	4111	-2,6%	616	15,0%	+1,8%	
			3896	Aug.	31	8634	-6,6%	1205	14,0%	-16,2%	4287	-4,2%	611	14,3%	-11,2%	4347	-8,9%	594	13,7%	-20,8%
			Sep.	29	8592	-9,1%	1163	13,5%	-18,3%	4313	-9,8%	599	13,9%	-19,3%	4279	-8,4%	564	13,2%	-17,2%	
			Qrtl 3	91	8459	-5,9%	1206	14,3%	-11,6%	4214	-5,1%	615	14,6%	-10,2%	4245	-6,8%	591	13,9%	-13,0%	
3897	B 2	4938	Jul.	31	8479	-6,1%	1522	18,0%	-2,7%	4301	-3,2%	772	17,9%	-0,3%	4178	-8,9%	750	18,0%	-5,2%	
			3897	Aug.	31	9086	-3,8%	1626	17,9%	-9,4%	4566	-2,4%	821	18,0%	-7,5%	4521	-5,3%	805	17,8%	-11,2%
			Sep.	29	8620	-8,2%	1499	17,4%	-19,0%	4305	-9,3%	751	17,4%	-19,2%	4316	-7,0%	748	17,3%	-18,9%	
			Qrtl 3	91	8730	-6,0%	1550	17,8%	-10,7%	4391	-5,0%	782	17,8%	-9,4%	4338	-7,0%	768	17,7%	-12,0%	
3898	B 2	4042	Jul.	31	4411	-9,8%	382	8,7%	-16,6%	2235	-7,0%	199	8,9%	-10,0%	2176	-12,5%	182	8,4%	-22,9%	
			3898	Aug.	31	4393	-19,1%	346	7,9%	-32,9%	2227	-16,0%	176	7,9%	-27,9%	2166	-22,1%	170	7,8%	-37,5%
			Sep.	29	4316	-15,9%	299	6,9%	-37,1%	2183	-13,6%	154	7,1%	-32,8%	2133	-18,2%	145	6,8%	-41,1%	
			Qrtl 3	91	4374	-15,1%	343	7,8%	-29,0%	2216	-12,3%	177	8,0%	-23,7%	2159	-17,8%	166	7,7%	-33,9%	
3899	B 107	4040	Jul.	23	2437	+16,7%	485	19,9%	+13,8%	1166	+13,5%	234	20,1%	+15,8%	1271	+19,9%	251	19,7%	+12,1%	
			3899	Aug.	0	2369	+8,2%	476	20,1%	+4,4%	1235	+8,9%	234	18,9%	+1,3%	1134	+7,3%	242	21,3%	+7,6%
			Sep.	0	2242	-3,9%	428	19,1%	-5,1%	1109	-8,5%	196	17,7%	-14,8%	1133	+1,2%	232	20,5%	+5,0%	
			Qrtl 3	23	2351	+6,8%	463	19,7%	+4,3%	1171	+4,3%	221	18,9%	+0,0%	1180	+9,5%	242	20,5%	+8,5%	
3900	B 176	4736	Jul.	31	4775	+9,2%	443	9,3%	+9,1%	2617	+16,0%	233	8,9%	+9,9%	2158	+2,0%	210	9,7%	+8,2%	
			3900	Aug.	31	4936	+5,1%	409	8,3%	-13,7%	2742	+14,2%	217	7,9%	-9,6%	2195	-4,3%	192	8,7%	-17,9%
			Sep.	29	4201	-13,2%	348	8,3%	-17,9%	2125	-10,6%	177	8,3%	-18,1%	2077	-15,7%	171	8,2%	-18,2%	
			Qrtl 3	91	4642	+0,2%	400	8,6%	-8,0%	2498	+6,5%	209	8,4%	-6,3%	2144	-6,3%	191	8,9%	-9,9%	
3901	A 9	4539	Jul.	0	67617	-4,2%	10928	16,2%	+1,3%	34134	-2,7%	5324	15,6%	-1,1%	33483	-5,7%	5603	16,7%	+3,7%	
			3901	Aug.	0	69117	-4,4%	11101	16,1%	-2,4%	35062	-4,9%	5290	15,1%	-8,0%	34054	-3,7%	5811	17,1%	+3,2%
			Sep.	6	65157	-6,3%	11200	17,2%	-4,1%	32189	-7,4%	5345	16,6%	-9,4%	32967	-5,2%	5855	17,8%	+1,4%	
			Qrtl 3	6	67320	-4,9%	11075	16,5%	-1,8%	33813	-5,0%	5319	15,7%	-6,3%	33507	-4,9%	5755	17,2%	+2,7%	
3902	A 9	4539	Jul.	0	84518	+2,1%	15486	18,3%	+6,5%	41986	+1,0%	7591	18,1%	+3,6%	42532	+3,3%	7896	18,6%	+9,5%	
			3902	Aug.	0	83891	-1,8%	15465	18,4%	-0,8%	42053	-3,0%	7356	17,5%	-5,9%	41838	-0,5%	8110	19,4%	+4,3%
			Sep.	6	79473	-3,7%	15920	20,0%	-1,1%	39083	-4,9%	7777	19,9%	-3,8%	40391	-2,5%	8143	20,2%	+1,6%	
			Qrtl 3	6	82662	-1,1%	15621	18,9%	+1,4%	41062	-2,3%	7572	18,4%	-2,2%	41600	+0,1%	8048	19,3%	+5,0%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3904	A 9	4639	Jul.	0	76298	+5,6%	14628	19,2%	+9,9%	37545	+6,9%	7322	19,5%	+9,9%	38753	+4,4%	7306	18,9%	+9,9%	
			3904	Aug.	0	70178	-4,4%	13894	19,8%	-2,5%	34662	-4,9%	6559	18,9%	-8,0%	35516	-3,9%	7336	20,7%	+3,0%
			Sep.	6	67479	-5,6%	14280	21,2%	-4,4%	32651	-5,9%	6793	20,8%	-9,6%	34829	-5,3%	7487	21,5%	+0,9%	
			Qrtl 3	6	71360	-1,4%	14267	20,0%	+0,8%	34978	-1,3%	6892	19,7%	-2,9%	36383	-1,6%	7375	20,3%	+4,5%	
3905	A 9	4738	Jul.	0	71890	+2,2%	14556	20,2%	+7,6%	35633	+1,7%	7132	20,0%	+4,2%	36256	+2,7%	7424	20,5%	+11,0%	
			3905	Aug.	0	69926	-2,8%	14412	20,6%	-2,4%	34961	-3,7%	6859	19,6%	-9,6%	34965	-1,8%	7554	21,6%	+5,3%
			Sep.	0	65306	-4,7%	14641	22,4%	-3,0%	32092	-5,8%	7159	22,3%	-7,4%	33214	-3,6%	7482	22,5%	+1,6%	
			Qrtl 3	0	69081	-1,7%	14535	21,0%	+0,6%	34252	-2,5%	7049	20,6%	-4,5%	34829	-0,9%	7487	21,5%	+5,9%	
3906	A 9	4738	Jul.	0	82169	+2,0%	15402	18,7%	+6,9%	41216	+2,3%	7764	18,8%	+6,1%	40954	+1,6%	7638	18,7%	+7,7%	
			3906	Aug.	0	78252	-5,2%	14974	19,1%	-2,6%	39645	-5,0%	7234	18,2%	-6,8%	38607	-5,5%	7740	20,0%	+1,7%
			Sep.	6	76300	-5,7%	15600	20,4%	-3,7%	37770	-5,8%	7637	20,2%	-7,3%	38531	-5,5%	7963	20,7%	-0,1%	
			Qrtl 3	6	78936	-3,0%	15323	19,4%	+0,0%	39563	-2,8%	7544	19,1%	-2,9%	39373	-3,1%	7779	19,8%	+3,0%	
3907	A 14	4539	Jul.	0	66570	+12,4%	10149	15,2%	+9,7%	32685	+12,6%	4938	15,1%	+9,2%	33884	+12,1%	5211	15,4%	+10,3%	
			3907	Aug.	0	68258	+8,6%	10517	15,4%	-0,3%	33557	+9,0%	5079	15,1%	-0,6%	34701	+8,2%	5439	15,7%	-0,1%
			Sep.	6	65531	+2,7%	10230	15,6%	-5,4%	32098	+2,4%	4990	15,5%	-4,5%	33433	+3,0%	5240	15,7%	-6,1%	
			Qrtl 3	6	66800	+7,8%	10300	15,4%	+1,0%	32788	+8,0%	5002	15,3%	+1,1%	34012	+7,7%	5297	15,6%	+1,0%	
3908	A 14	4437	Jul.	31	40638	+8,9%	8830	21,7%	+9,1%	19467	+8,9%	4277	22,0%	+9,1%	21171	+9,0%	4553	21,5%	+9,0%	
			3908	Aug.	31	39817	+5,9%	9216	23,1%	+0,7%	19631	+8,5%	4448	22,7%	+2,0%	20186	+3,6%	4768	23,6%	-0,4%
			Sep.	29	38347	+5,6%	8639	22,5%	-6,0%	18378	+4,5%	4160	22,6%	-5,3%	19969	+6,6%	4479	22,4%	-6,7%	
			Qrtl 3	91	39614	+6,8%	8898	22,5%	+1,0%	19167	+7,3%	4297	22,4%	+1,8%	20447	+6,4%	4602	22,5%	+0,3%	
3909	A 14	3935	Jul.	31	47403	+13,8%	9126	19,3%	+7,1%	23104	+13,3%	4383	19,0%	+5,1%	24298	+14,3%	4743	19,5%	+9,1%	
			3909	Aug.	31	47689	+11,1%	9288	19,5%	-2,4%	23870	+9,7%	4494	18,8%	-3,7%	23819	+12,6%	4794	20,1%	-1,1%
			Sep.	30	44885	+2,0%	8803	19,6%	-5,5%	21993	+2,4%	4251	19,3%	-4,1%	22892	+1,7%	4551	19,9%	-6,8%	
			Qrtl 3	92	46678	+8,9%	9075	19,4%	-0,4%	23000	+8,4%	4377	19,0%	-1,0%	23678	+9,4%	4698	19,8%	+0,2%	
3910	A 38	4738	Jul.	0	35579	+0,8%	6974	19,6%	+11,3%	17732	-3,5%	3129	17,6%	-3,8%	17846	+5,5%	3844	21,5%	+27,6%	
			3910	Aug.	0	37057	-2,2%	7603	20,5%	+13,0%	18363	-2,6%	3664	20,0%	+6,0%	18694	-1,7%	3940	21,1%	+20,4%
			Sep.	6	36323	-1,3%	7226	19,9%	+2,7%	18458	-1,3%	3587	19,4%	-3,7%	17864	-1,2%	3639	20,4%	+10,0%	
			Qrtl 3	6	36319	-0,9%	7268	20,0%	+8,9%	18182	-2,5%	3459	19,0%	-0,5%	18138	+0,7%	3810	21,0%	+19,2%	
3911	A 38	4637	Jul.	0																
			3911	Aug.	0															
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
3912	A 38	4533	Jul.	0	29878	+8,6%	7504	25,1%	+25,6%	14995	-2,4%	3760	25,1%	+13,6%	14883	+22,5%	3744	25,2%	+40,5%	
			3912	Aug.	0	32166	+2,7%	7793	24,2%	+7,9%	15903	+2,4%	4024	25,3%	+10,5%	16262	+2,9%	3769	23,2%	+5,1%
			Sep.	19	30166	-3,0%	7768	25,8%	+4,0%	14815	-5,7%	3925	26,5%	+4,0%	15352	-0,2%	3842	25,0%	+3,9%	
			Qrtl 3	19	30743	+2,6%	7687	25,0%	+11,7%	15242	-1,9%	3903	25,6%	+9,3%	15501	+7,4%	3784	24,4%	+14,3%	
3913	A 38	4534	Jul.	31	32716	-0,3%	8632	26,4%	+19,2%	16497	-3,5%	4040	24,5%	+8,6%	16218	+3,2%	4592	28,3%	+30,5%	
			3913	Aug.	31	34827	+4,3%	9054	26,0%	+18,8%	17200	+2,5%	4323	25,1%	+11,2%	17627	+6,1%	4732	26,8%	+26,8%
			Sep.	29	33265	+1,5%	9000	27,1%	+12,4%	16741	+0,1%	4321	25,8%	+4,1%	16524	+3,0%	4679	28,3%	+21,4%	
			Qrtl 3	91	33606	+1,9%	8894	26,5%	+16,8%	16814	-0,3%	4227	25,1%	+7,9%	16793	+4,1%	4668	27,8%	+26,1%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3914</b>	A 14	4035 3914	Jul.	31	42291	+9,6%	8698	20,6%	+6,8%	20459	+7,9%	4131	20,2%	+4,5%	21833	+11,2%	4567	20,9%	+9,0%
			Aug.	31	41679	+5,3%	8858	21,3%	-4,6%	20801	+5,9%	4256	20,5%	-5,1%	20878	+4,7%	4601	22,0%	-4,2%
			Sep.	30	39446	-0,5%	8454	21,4%	-6,7%	19125	+0,3%	4027	21,1%	-5,9%	20321	-1,2%	4427	21,8%	-7,4%
			Qrtl 3	92	41157	+4,8%	8672	21,1%	-1,8%	20139	+4,8%	4139	20,6%	-2,3%	21018	+4,9%	4533	21,6%	-1,2%
<b>3915</b>	A 14	3935 3915	Jul.	31	48526	+17,8%	9415	19,4%	+10,9%	23750	+17,7%	4646	19,6%	+10,5%	24776	+17,8%	4769	19,2%	+11,4%
			Aug.	31	48957	+14,8%	9596	19,6%	-0,9%	24580	+14,5%	4754	19,3%	-1,9%	24377	+15,0%	4842	19,9%	+0,0%
			Sep.	30	46187	+2,5%	9108	19,7%	-5,3%	22713	+3,8%	4488	19,8%	-4,5%	23474	+1,4%	4620	19,7%	-6,1%
			Qrtl 3	92	47909	+11,6%	9376	19,6%	+1,2%	23692	+12,0%	4631	19,5%	+1,0%	24217	+11,2%	4745	19,6%	+1,4%
<b>3916</b>	A 14	3935 3916	Jul.	31	44310	+9,5%	9104	20,5%	+7,3%	21331	+4,5%	4332	20,3%	+3,1%	22979	+14,6%	4772	20,8%	+11,5%
			Aug.	31	43743	+9,5%	9245	21,1%	-2,1%	21627	+4,0%	4406	20,4%	-6,6%	22116	+15,5%	4839	21,9%	+2,5%
			Sep.	30	40914	-0,3%	8713	21,3%	-6,6%	19994	-0,4%	4162	20,8%	-6,7%	20920	-0,1%	4551	21,8%	-6,6%
			Qrtl 3	92	43012	+6,3%	9024	21,0%	-0,6%	20995	+2,8%	4301	20,5%	-3,6%	22017	+9,9%	4723	21,5%	+2,2%
<b>3917</b>	A 14	3935 3917	Jul.	31	47353	+12,5%	9777	20,6%	+9,2%	23052	+5,2%	4673	20,3%	+2,6%	24301	+20,3%	5105	21,0%	+16,1%
			Aug.	31	46421	+11,7%	9790	21,1%	-0,5%	23018	+4,4%	4665	20,3%	-5,7%	23403	+20,0%	5124	21,9%	+4,7%
			Sep.	30	42682	-1,4%	9074	21,3%	-8,0%	20862	-1,9%	4317	20,7%	-8,2%	21821	-1,0%	4757	21,8%	-7,7%
			Qrtl 3	92	45516	+7,6%	9552	21,0%	+0,0%	22326	+2,7%	4554	20,4%	-3,8%	23190	+12,8%	4998	21,6%	+3,9%
<b>3920</b>	B 242	4433 3920	Jul.	31	3072	+5,0%	217	7,1%	+12,4%	1496	+6,7%	106	7,1%	+11,6%	1576	+3,4%	111	7,0%	+13,3%
			Aug.	31	3152	+0,3%	216	6,9%	-6,5%	1525	-0,1%	108	7,1%	-8,5%	1627	+0,6%	107	6,6%	-5,3%
			Sep.	29	3083	+2,8%	203	6,6%	+4,1%	1492	+2,0%	100	6,7%	+2,0%	1591	+3,6%	103	6,5%	+7,3%
			Qrtl 3	91	3102	+2,6%	212	6,8%	+2,9%	1504	+2,8%	105	7,0%	+1,0%	1598	+2,5%	107	6,7%	+3,9%
<b>3921</b>	B 183	4341 3921	Jul.	31	2372	-1,0%	234	9,9%	+7,8%	1183	+0,8%	121	10,2%	+15,2%	1189	-2,8%	113	9,5%	+0,9%
			Aug.	31	2453	-2,0%	238	9,7%	-4,0%	1217	-1,5%	123	10,1%	+1,7%	1236	-2,4%	115	9,3%	-9,4%
			Sep.	29	2487	+4,5%	240	9,7%	+23,7%	1230	+5,2%	121	9,8%	+33,0%	1258	+3,9%	118	9,4%	+14,6%
			Qrtl 3	91	2437	+0,4%	237	9,7%	+7,7%	1210	+1,4%	122	10,1%	+15,1%	1227	-0,6%	115	9,4%	+0,9%
<b>3937</b>	A 2	3835 3937	Jul.	31	74171		15858	21,4%		37037		7649	20,7%		37134		8209	22,1%	
			Aug.	31	75349		15690	20,8%		36033		7720	21,4%		39316		7970	20,3%	
			Sep.	29	70896		15835	22,3%		34641		7732	22,3%		36256		8104	22,4%	
			Qrtl 3	91	73500		15794	21,5%		35918		7700	21,4%		37583		8094	21,5%	
<b>3940</b>	A 2	3737 3940	Jul.	31	58954		13622	23,1%		29439		6562	22,3%		29515		7060	23,9%	
			Aug.	31	59763		13536	22,6%		28850		6776	23,5%		30913		6760	21,9%	
			Sep.	29	56364		13749	24,4%		27676		6842	24,7%		28688		6908	24,1%	
			Qrtl 3	91	58382		13635	23,4%		28666		6725	23,5%		29716		6909	23,3%	
<b>3956</b>	L 64	4236 3956	Jul.	31	4055	+1,3%	612	15,1%	+0,7%	2091	-2,5%	318	15,2%	-6,2%	1964	+5,8%	295	15,0%	+9,7%
			Aug.	31	4317	-2,6%	627	14,5%	-1,4%	2221	-5,0%	322	14,5%	-2,7%	2096	+0,1%	305	14,6%	-0,3%
			Sep.	29	4203	-6,4%	552	13,1%	-11,8%	2172	-8,2%	289	13,3%	-10,8%	2031	-4,4%	263	12,9%	-12,9%
			Qrtl 3	91	4192	-2,6%	598	14,3%	-4,0%	2161	-5,3%	310	14,3%	-6,6%	2030	+0,3%	288	14,2%	-1,4%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3801</b>	L 151	4533	Jul.	9	3174	-45,6%	41	1,3%	-80,3%	1615	-17,7%	20	1,2%	-23,1%	1559	-59,8%	22	1,4%	-87,9%
		3801	Aug.	8	3424	-21,4%	50	1,5%	-19,4%	1717	-19,4%	25	1,5%	-7,4%	1707	-23,5%	25	1,5%	-26,5%
			Sep.	10	3541	-17,0%	42	1,2%	-60,7%	1842	-13,9%	22	1,2%	-53,2%	1699	-20,2%	21	1,2%	-65,0%
			Qrtl 3	27	3384	-30,6%	44	1,3%	-66,4%	1729	-16,5%	22	1,3%	-33,3%	1655	-41,0%	22	1,3%	-77,6%
<b>3802</b>	B 79	4031	Jul.	7	2207	-3,8%	48	2,2%	-5,9%	1113	-2,0%	22	2,0%	-8,3%	1094	-5,4%	26	2,4%	-3,7%
		3802	Aug.	6	2324	-5,3%	38	1,6%	-35,6%	1172	-3,5%	17	1,5%	-41,4%	1152	-7,0%	21	1,8%	-30,0%
			Sep.	2	2352	-5,8%	43	1,8%	-6,5%	1184	-3,6%	20	1,7%	-13,0%	1168	-8,0%	22	1,9%	-4,3%
			Qrtl 3	15	2295	-4,7%	43	1,9%	-17,3%	1157	-2,8%	20	1,7%	-20,0%	1138	-6,6%	23	2,0%	-14,8%
<b>3803</b>	B 81	4131	Jul.	9	9895	-4,9%	148	1,5%	-13,5%	4857	-5,5%	69	1,4%	-19,8%	5038	-4,3%	79	1,6%	-7,1%
		3803	Aug.	8	10616	-7,7%	148	1,4%	-10,8%	5217	-7,8%	72	1,4%	-16,3%	5400	-7,6%	76	1,4%	-5,0%
			Sep.	10	11351	+0,9%	185	1,6%	-5,1%	5565	+0,5%	92	1,7%	-10,7%	5786	+1,3%	93	1,6%	+1,1%
			Qrtl 3	27	10648	-3,3%	162	1,5%	-8,5%	5226	-3,7%	79	1,5%	-13,2%	5422	-2,9%	83	1,5%	-3,5%
<b>3804</b>	A 9	4140	Jul.	9	74102	+0,5%	3337	4,5%	-16,2%	37200	+0,9%	1889	5,1%	-24,8%	36901	+0,1%	1449	3,9%	-1,4%
		3804	Aug.	8	72614	-4,8%	3235	4,5%	-12,4%	36271	-7,5%	1806	5,0%	-20,9%	36344	-1,8%	1430	3,9%	+1,5%
			Sep.	10	65713	-0,9%	4155	6,3%	-1,3%	32400	-2,3%	2375	7,3%	-3,1%	33313	+0,4%	1781	5,3%	+1,3%
			Qrtl 3	27	70554	-2,0%	3610	5,1%	-9,1%	35147	-3,3%	2044	5,8%	-15,6%	35407	-0,8%	1566	4,4%	+1,2%
<b>3805</b>	B 100	4438	Jul.	7	17109	-9,7%	585	3,4%	-8,3%	8658	-11,9%	319	3,7%	-10,1%	8450	-7,3%	266	3,1%	-6,0%
		3805	Aug.	0	19217	+2,1%	643	3,3%	+5,8%	9517	-0,0%	349	3,7%	+3,6%	9699	+4,3%	295	3,0%	+8,5%
			Sep.	4	18526	+0,8%	658	3,6%	+7,9%	9356	+1,9%	356	3,8%	+10,2%	9170	-0,4%	302	3,3%	+5,2%
			Qrtl 3	11	18258	-2,5%	629	3,4%	+1,5%	9171	-3,7%	342	3,7%	+0,9%	9087	-1,2%	288	3,2%	+2,5%
<b>3806</b>	L 50	4236	Jul.	9	1171	-7,0%	26	2,2%	-10,3%	651	-7,8%	13	2,0%	-13,3%	520	-6,1%	13	2,5%	-13,3%
		3806	Aug.	8	1240	-10,4%	24	1,9%	-27,3%	709	-10,8%	14	2,0%	-17,6%	531	-9,8%	11	2,1%	-31,3%
			Sep.	10	1236	-14,0%	22	1,8%	-61,4%	697	-11,7%	12	1,7%	-60,0%	539	-17,1%	10	1,9%	-63,0%
			Qrtl 3	27	1215	-10,4%	24	2,0%	-40,0%	685	-9,9%	13	1,9%	-38,1%	531	-10,9%	11	2,1%	-42,1%
<b>3807</b>	B 81	3935	Jul.	9	11734	-20,7%	298	2,5%	-17,7%	5390	-27,4%	139	2,6%	-21,9%	6344	-14,0%	159	2,5%	-14,1%
		3807	Aug.	8	13511	-16,7%	301	2,2%	-25,9%	6430	-21,1%	146	2,3%	-27,7%	7081	-12,2%	155	2,2%	-24,0%
			Sep.	10	15549	-3,3%	353	2,3%	-4,9%	7760	-3,7%	176	2,3%	-2,2%	7789	-2,9%	176	2,3%	-7,9%
			Qrtl 3	27	13673	-12,6%	319	2,3%	-15,6%	6576	-16,2%	155	2,4%	-16,7%	7097	-9,0%	164	2,3%	-14,6%
<b>3808</b>	B 187	4139	Jul.	0	3262	-20,9%	240	7,4%	+41,2%	1912	-7,1%	86	4,5%	-4,4%	1349	-34,7%	154	11,4%	+92,5%
		3808	Aug.	0	728	-84,4%	56	7,7%	-67,1%	380	-84,0%	9	2,4%	-89,5%	349	-84,8%	47	13,5%	-44,0%
			Sep.	0	841	-81,6%	62	7,4%	-64,8%	441	-80,6%	15	3,4%	-83,9%	400	-82,7%	47	11,8%	-43,4%
			Qrtl 3	0	1614	-63,6%	119	7,4%	-30,8%	913	-58,9%	37	4,1%	-58,9%	701	-68,4%	83	11,8%	+1,2%
<b>3809</b>	A 9	4639	Jul.	0	84591	+2,9%	4128	4,9%	-9,5%	41912	+2,2%	2183	5,2%	-15,0%	42679	+3,6%	1946	4,6%	-2,4%
		3809	Aug.	0	83444	-2,5%	4065	4,9%	-12,2%	41178	-4,8%	2115	5,1%	-22,3%	42266	-0,1%	1951	4,6%	+2,1%
			Sep.	2	76761	-1,2%	5384	7,0%	-8,1%	37123	-3,2%	2887	7,8%	-13,9%	39638	+0,7%	2497	6,3%	-0,4%
			Qrtl 3	2	81351	-0,4%	4575	5,6%	-8,8%	39921	-2,1%	2423	6,1%	-15,7%	41430	+1,3%	2151	5,2%	+0,5%
<b>3810</b>	A 2	3738	Jul.	0	58424	+1,8%	5466	9,4%	-7,1%	29419	-3,0%	3227	11,0%	-4,8%	29006	+7,2%	2240	7,7%	-10,1%
		3810	Aug.	8	60019	-1,1%	5913	9,9%	+1,6%	27478	-2,9%	3315	12,1%	+1,5%	32541	+0,4%	2598	8,0%	+1,7%
			Sep.	10	53515	-0,7%	6631	12,4%	-6,5%	26001	-1,6%	3754	14,4%	-9,0%	27514	+0,1%	2878	10,5%	-3,1%
			Qrtl 3	18	57078	-0,2%	6030	10,6%	-3,8%	27578	-3,0%	3448	12,5%	-4,2%	29501	+2,5%	2582	8,8%	-3,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3811</b>	A 9	4239	Jul.	0	70705	+3,7%	2861	4,0%	-8,7%	34942	+2,9%	1588	4,5%	-14,1%	35763	+4,4%	1272	3,6%	-0,9%
		3811	Aug.	0	70378	-0,9%	2640	3,8%	-11,6%	35176	-2,1%	1381	3,9%	-21,7%	35202	+0,3%	1259	3,6%	+3,0%
			Sep.	0	63735	-0,2%	3512	5,5%	-3,5%	31466	+0,8%	1938	6,2%	-7,6%	32269	-1,2%	1574	4,9%	+1,9%
			Qrtl 3	0	68027	+0,6%	3037	4,5%	-6,8%	33724	+0,3%	1656	4,9%	-13,1%	34303	+1,0%	1380	4,0%	+2,1%
<b>3812</b>	L 230	4533	Jul.	0	2934	-25,5%	38	1,3%	-64,2%	1488	-23,3%	26	1,7%	-21,2%	1446	-27,6%	12	0,8%	-83,8%
		3812	Aug.	6	3331	-18,4%	65	2,0%	-14,5%	1663	-19,7%	33	2,0%	-13,2%	1669	-17,0%	32	1,9%	-15,8%
			Sep.	0	2493	-40,0%	42	1,7%	-61,8%	1271	-39,0%	23	1,8%	-58,9%	1222	-41,1%	19	1,6%	-64,8%
			Qrtl 3	6	2888	-28,7%	47	1,6%	-52,0%	1459	-28,0%	27	1,9%	-35,7%	1429	-29,5%	21	1,5%	-63,2%
<b>3813</b>	B 180	4334	Jul.	4	7296	-8,2%	223	3,1%	-17,7%	3595	-13,6%	121	3,4%	-20,4%	3701	-2,2%	101	2,7%	-15,1%
		3813	Aug.	5	7558	-15,5%	245	3,2%	-13,7%	3734	-19,0%	131	3,5%	-13,8%	3824	-11,7%	114	3,0%	-13,0%
			Sep.	8	7583	-12,7%	234	3,1%	-16,1%	3743	-17,4%	121	3,2%	-17,1%	3839	-7,6%	113	2,9%	-15,0%
			Qrtl 3	17	7480	-11,9%	233	3,1%	-15,9%	3691	-16,5%	124	3,4%	-17,3%	3789	-6,9%	109	2,9%	-14,2%
<b>3814</b>	B 2	4141	Jul.	9	11952	-5,2%	245	2,0%	-16,1%	5974	-3,7%	123	2,1%	-14,6%	5977	-6,7%	122	2,0%	-17,6%
		3814	Aug.	8	12746	-5,2%	229	1,8%	-16,1%	6326	-5,2%	116	1,8%	-16,5%	6421	-5,3%	113	1,8%	-15,7%
			Sep.	10	12470	-9,8%	199	1,6%	-26,6%	6219	-8,6%	99	1,6%	-27,7%	6251	-11,0%	100	1,6%	-25,4%
			Qrtl 3	27	12379	-6,7%	223	1,8%	-20,1%	6169	-5,7%	112	1,8%	-20,0%	6210	-7,6%	111	1,8%	-20,1%
<b>3815</b>	B 91	4737	Jul.	0	9418	+13,0%	324	3,4%	+2,9%	4646	+10,4%	154	3,3%	-3,1%	4772	+15,7%	170	3,6%	+9,0%
		3815	Aug.	0	9440	+6,1%	337	3,6%	+3,7%	4626	-2,8%	153	3,3%	-15,5%	4814	+16,3%	184	3,8%	+26,9%
			Sep.	0	9180	+3,5%	371	4,0%	-3,6%	4514	-0,2%	148	3,3%	-24,5%	4667	+7,3%	222	4,8%	+18,1%
			Qrtl 3	0	9336	+7,6%	345	3,7%	+1,2%	4591	+2,6%	152	3,3%	-14,6%	4745	+12,9%	193	4,1%	+17,7%
<b>3816</b>	B 87	4837	Jul.	9	10633	+1,7%	219	2,1%	+25,9%	5446	+2,3%	112	2,1%	+34,9%	5187	+1,2%	107	2,1%	+17,6%
		3816	Aug.	8	11535	+1,1%	160	1,4%	-14,0%	5874	+2,0%	83	1,4%	-10,8%	5660	+0,2%	77	1,4%	-17,2%
			Sep.	10	11544	-0,9%	207	1,8%	-16,9%	5904	+0,3%	103	1,7%	-16,3%	5639	-2,2%	104	1,8%	-17,5%
			Qrtl 3	27	11238	+0,9%	197	1,8%	-2,5%	5743	+1,8%	100	1,7%	+1,0%	5495	+0,0%	97	1,8%	-5,8%
<b>3817</b>	L 85	4131	Jul.	9	3261	+28,0%	66	2,0%	+88,6%	1857	+39,9%	36	1,9%	+100,0%	1404	+15,0%	30	2,1%	+76,5%
		3817	Aug.	8	2496	-25,6%	51	2,0%	+27,5%	1374	-16,9%	27	2,0%	+35,0%	1122	-34,2%	24	2,1%	+20,0%
			Sep.	10	2513	-18,1%	52	2,1%	-7,1%	1372	-9,4%	28	2,0%	+0,0%	1141	-26,6%	25	2,2%	-10,7%
			Qrtl 3	27	2758	-6,9%	57	2,1%	+32,6%	1534	+3,2%	30	2,0%	+36,4%	1223	-17,1%	27	2,2%	+22,7%
<b>3818</b>	B 184	3938	Jul.	9	3915	+8,0%	187	4,8%	-7,4%	1960	+4,8%	88	4,5%	-11,1%	1955	+11,5%	99	5,1%	-4,8%
		3818	Aug.	8	4167	+5,0%	160	3,8%	-9,6%	2075	+1,3%	77	3,7%	-12,5%	2092	+9,1%	83	4,0%	-5,7%
			Sep.	10	4140	+4,0%	134	3,2%	-29,1%	2069	+2,5%	62	3,0%	-33,3%	2070	+5,4%	71	3,4%	-26,0%
			Qrtl 3	27	4073	+5,9%	159	3,9%	-16,3%	2035	+3,2%	75	3,7%	-20,2%	2038	+8,8%	84	4,1%	-12,5%
<b>3819</b>	B 1	3836	Jul.	9	6509	-7,5%	111	1,7%	-1,8%	3430	+10,4%	65	1,9%	+51,2%	3078	-21,6%	47	1,5%	-32,9%
		3819	Aug.	8	7345	-2,1%	103	1,4%	-3,7%	3762	+6,1%	60	1,6%	+15,4%	3583	-9,6%	43	1,2%	-21,8%
			Sep.	10	7199	+2,4%	116	1,6%	+11,5%	3663	+6,3%	65	1,8%	+25,0%	3536	-1,4%	50	1,4%	-3,8%
			Qrtl 3	27	7012	-2,3%	111	1,6%	+1,8%	3615	+7,9%	64	1,8%	+30,6%	3397	-11,2%	47	1,4%	-21,7%
<b>3820</b>	B 71	3333	Jul.	9	4796	+7,9%	290	6,0%	+7,4%	2395	+9,3%	151	6,3%	+11,9%	2401	+6,5%	139	5,8%	+3,7%
		3820	Aug.	8	5137	+4,7%	304	5,9%	+9,4%	2593	+7,4%	156	6,0%	+14,7%	2544	+2,2%	148	5,8%	+4,2%
			Sep.	10	4938	+4,3%	301	6,1%	-2,3%	2495	+6,2%	154	6,2%	-0,6%	2443	+2,3%	147	6,0%	-3,9%
			Qrtl 3	27	4950	+5,8%	298	6,0%	+4,6%	2491	+7,8%	154	6,2%	+8,5%	2459	+3,8%	144	5,9%	+0,7%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3821</b>	B 188	3437	Jul.	9	8556	-13,3%	287	3,4%	-16,3%	4284	-11,6%	142	3,3%	-18,9%	4272	-14,9%	145	3,4%	-14,2%
		3821	Aug.	8	9870	-1,6%	302	3,1%	-11,4%	4883	-1,8%	153	3,1%	-12,6%	4987	-1,4%	150	3,0%	-10,2%
			Sep.	10	10694	-2,3%	334	3,1%	-16,3%	4617	-14,3%	138	3,0%	-29,9%	6077	+9,3%	197	3,2%	-2,5%
			Qrtl 3	27	9737	-5,2%	309	3,2%	-14,4%	4585	-9,5%	143	3,1%	-21,4%	5152	-1,1%	165	3,2%	-7,8%
<b>3822</b>	B 188	3433	Jul.	9	3338	-2,0%	77	2,3%	-23,0%	1562	-1,6%	36	2,3%	-25,0%	1775	-2,5%	41	2,3%	-21,2%
		3822	Aug.	8	3493	-9,1%	77	2,2%	-20,6%	1650	-9,5%	38	2,3%	-19,1%	1843	-8,8%	39	2,1%	-22,0%
			Sep.	10	3636	-5,7%	81	2,2%	-34,1%	1715	-6,2%	37	2,2%	-38,3%	1922	-5,1%	43	2,2%	-32,8%
			Qrtl 3	27	3494	-5,2%	78	2,2%	-27,1%	1645	-5,3%	37	2,2%	-28,8%	1850	-5,0%	41	2,2%	-25,5%
<b>3823</b>	B 184	4239	Jul.	9	4683	-12,5%	109	2,3%	-13,5%	2524	-7,3%	65	2,6%	+1,6%	2159	-17,9%	44	2,0%	-29,0%
		3823	Aug.	8	5701	+3,9%	162	2,8%	+39,7%	3031	+1,3%	116	3,8%	+78,5%	2670	+7,0%	46	1,7%	-9,8%
			Sep.	10	4914	-7,2%	102	2,1%	-19,7%	2466	-8,7%	58	2,4%	-10,8%	2448	-5,6%	44	1,8%	-29,0%
			Qrtl 3	27	5070	-5,7%	122	2,4%	-0,8%	2653	-5,1%	78	2,9%	+20,0%	2417	-6,2%	45	1,9%	-22,4%
<b>3824</b>	B 6	4236	Jul.	9	5733	-9,6%	153	2,7%	-15,0%	2924	-6,5%	87	3,0%	-11,2%	2808	-12,7%	66	2,4%	-19,5%
		3824	Aug.	8	6207	-13,5%	165	2,7%	-14,1%	3140	-11,6%	89	2,8%	-13,6%	3067	-15,2%	76	2,5%	-14,6%
			Sep.	10	6429	-10,0%	163	2,5%	-26,9%	3221	-10,6%	87	2,7%	-29,3%	3208	-9,4%	76	2,4%	-23,2%
			Qrtl 3	27	6131	-10,6%	160	2,6%	-19,2%	3098	-9,2%	88	2,8%	-18,5%	3033	-11,9%	72	2,4%	-20,0%
<b>3825</b>	B 1	3733	Jul.	9	1756	-0,8%	55	3,1%	+25,0%	864	+1,8%	29	3,4%	+45,0%	892	-3,1%	26	2,9%	+8,3%
		3825	Aug.	8	1924	-0,9%	40	2,1%	-18,4%	954	-3,8%	19	2,0%	-24,0%	971	+2,2%	21	2,2%	-12,5%
			Sep.	2	2216	+17,2%	44	2,0%	-18,5%	1126	+17,9%	21	1,9%	-27,6%	1090	+16,6%	23	2,1%	-8,0%
			Qrtl 3	19	1976	+6,2%	46	2,3%	-6,1%	987	+6,5%	23	2,3%	-8,0%	989	+5,9%	23	2,3%	-4,2%
<b>3826</b>	L 38	3735	Jul.	9	8600	+4,3%	260	3,0%	-5,1%	3935	+2,4%	121	3,1%	-9,0%	4665	+6,0%	139	3,0%	-1,4%
		3826	Aug.	8	9223	+1,7%	267	2,9%	-1,8%	4261	+0,8%	130	3,1%	-4,4%	4962	+2,5%	137	2,8%	+0,7%
			Sep.	10	9489	-2,8%	290	3,1%	-8,8%	4473	-2,8%	139	3,1%	-7,9%	5017	-2,8%	151	3,0%	-9,6%
			Qrtl 3	27	9114	+1,3%	273	3,0%	-5,2%	4231	+0,5%	130	3,1%	-7,1%	4883	+2,0%	143	2,9%	-3,4%
<b>3827</b>	B 242	4334	Jul.	0	3262	-5,7%	61	1,9%	+7,0%	1720	-1,9%	30	1,7%	+11,1%	1542	-9,6%	31	2,0%	+3,3%
		3827	Aug.	8	3568	-6,4%	54	1,5%	-27,0%	1806	-7,2%	29	1,6%	-21,6%	1762	-5,6%	25	1,4%	-32,4%
			Sep.	10	3371	-7,6%	52	1,5%	-11,9%	1710	-7,5%	25	1,5%	-16,7%	1661	-7,7%	26	1,6%	-10,3%
			Qrtl 3	18	3393	-6,5%	56	1,7%	-11,1%	1741	-5,5%	28	1,6%	-9,7%	1652	-7,5%	28	1,7%	-12,5%
<b>3828</b>	B 6	4538	Jul.	9	5564	+3,0%	120	2,2%	-15,5%	2651	+3,0%	57	2,2%	-14,9%	2914	+3,1%	63	2,2%	-16,0%
		3828	Aug.	8	5966	+4,9%	134	2,2%	+8,1%	2865	+6,4%	68	2,4%	+6,3%	3102	+3,5%	67	2,2%	+9,8%
			Sep.	10	6178	-6,1%	139	2,2%	-10,9%	2952	-5,8%	70	2,4%	-11,4%	3226	-6,3%	69	2,1%	-10,4%
			Qrtl 3	27	5911	+0,5%	131	2,2%	-7,1%	2826	+1,1%	65	2,3%	-7,1%	3085	+0,1%	66	2,1%	-7,0%
<b>3829</b>	B 189	3236	Jul.	9	9324	+76,1%	325	3,5%	+77,6%	4456	+75,9%	156	3,5%	+73,3%	4868	+76,2%	169	3,5%	+79,8%
		3829	Aug.	8	8683	+41,8%	277	3,2%	+26,5%	3958	+58,1%	138	3,5%	+51,6%	4726	+30,6%	139	2,9%	+8,6%
			Sep.	10	8033	+13,3%	269	3,3%	+1,5%	3820	+12,3%	133	3,5%	-1,5%	4212	+14,3%	137	3,3%	+5,4%
			Qrtl 3	27	8656	+41,0%	290	3,4%	+31,2%	4073	+44,7%	142	3,5%	+35,2%	4583	+37,8%	148	3,2%	+27,6%
<b>3830</b>	B 190	3136	Jul.	9	3209	-24,7%	118	3,7%	-32,6%	1521	-26,6%	58	3,8%	-36,3%	1689	-22,8%	60	3,6%	-28,6%
		3830	Aug.	8	1380	-70,0%	47	3,4%	-75,4%	620	-73,0%	24	3,9%	-75,8%	759	-67,0%	24	3,2%	-73,6%
			Sep.	10	1902	+30,7%	66	3,5%	+6,5%	902	+32,8%	35	3,9%	+16,7%	1000	+28,9%	32	3,2%	+0,0%
			Qrtl 3	27	2183	-36,3%	78	3,6%	-45,1%	1025	-38,8%	39	3,8%	-46,6%	1158	-33,9%	39	3,4%	-43,5%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3831</b>	B 80	4536	Jul.	9	9224	-3,8%	132	1,4%	-23,7%	4765	-2,5%	64	1,3%	-20,0%	4459	-5,2%	69	1,5%	-25,0%
		3831	Aug.	8	9672	-1,7%	143	1,5%	-11,2%	4970	-0,9%	70	1,4%	-9,1%	4702	-2,6%	73	1,6%	-13,1%
			Sep.	10	10096	-7,8%	151	1,5%	-14,7%	5141	-8,5%	72	1,4%	-19,1%	4955	-7,0%	79	1,6%	-10,2%
			Qrtl 3	27	9680	-4,3%	142	1,5%	-17,0%	4965	-4,0%	69	1,4%	-15,9%	4715	-4,7%	74	1,6%	-15,9%
<b>3832</b>	A 14	4236	Jul.	0	40849	+14,1%	2366	5,8%	-10,5%	20313	+16,0%	1112	5,5%	-6,2%	20536	+12,2%	1254	6,1%	-14,1%
		3832	Aug.	0	38188	+8,7%	2319	6,1%	-11,6%	19647	+12,3%	1106	5,6%	-3,2%	18541	+5,1%	1213	6,5%	-18,1%
			Sep.	0	35578	+7,3%	2705	7,6%	-17,4%	17416	+8,8%	1282	7,4%	-9,6%	18163	+5,9%	1423	7,8%	-23,3%
			Qrtl 3	0	38108	+9,8%	2478	6,5%	-13,0%	19043	+12,0%	1173	6,2%	-6,2%	19066	+7,6%	1304	6,8%	-18,4%
<b>3833</b>	A 14	4539	Jul.	0	49310	+13,0%	2673	5,4%	-1,0%	24723	+15,1%	1201	4,9%	+1,2%	24587	+11,0%	1472	6,0%	-2,8%
		3833	Aug.	0	48216	+8,8%	2651	5,5%	-3,5%	24592	+11,9%	1199	4,9%	+1,3%	23624	+5,7%	1451	6,1%	-7,2%
			Sep.	2	45687	+7,2%	3157	6,9%	-6,7%	22098	+8,4%	1403	6,3%	-0,6%	23589	+6,1%	1755	7,4%	-11,0%
			Qrtl 3	2	47644	+9,5%	2846	6,0%	-3,2%	23712	+11,5%	1275	5,4%	+1,2%	23932	+7,6%	1571	6,6%	-6,5%
<b>3834</b>	A 38	4738	Jul.	0	31249	+3,1%	2081	6,7%	+5,0%	15784	+1,6%	1149	7,3%	-4,7%	15466	+4,8%	932	6,0%	+20,3%
		3834	Aug.	0	30857	-3,0%	2206	7,1%	+8,4%	14694	-3,8%	1125	7,7%	-7,8%	16163	-2,2%	1082	6,7%	+32,8%
			Sep.	2	28978	-2,0%	2456	8,5%	-0,7%	14655	-1,4%	1375	9,4%	-9,8%	14323	-2,5%	1081	7,5%	+14,0%
			Qrtl 3	2	30292	-0,7%	2257	7,5%	+4,4%	15043	-1,3%	1225	8,1%	-7,0%	15249	-0,1%	1032	6,8%	+22,1%
<b>3835</b>	A 2	3736	Jul.	0	69964	+1,0%	5794	8,3%	-2,2%	35635	+1,6%	3197	9,0%	-5,5%	34329	+0,4%	2597	7,6%	+2,1%
		3835	Aug.	0	71776	+1,3%	5837	8,1%	+0,1%	32788	-1,0%	3263	10,0%	-0,3%	38987	+3,3%	2574	6,6%	+0,5%
			Sep.	0	64120	+0,3%	6826	10,6%	-4,7%	30770	+0,0%	3721	12,1%	-11,3%	33349	+0,6%	3105	9,3%	+4,8%
			Qrtl 3	0	68336	+0,6%	6189	9,1%	-1,9%	32990	-0,2%	3410	10,3%	-5,8%	35346	+1,3%	2778	7,9%	+3,3%
<b>3836</b>	A 2	3834	Jul.	9	83635	+5,1%	7826	9,4%	-3,2%	42110	+2,4%	4433	10,5%	-4,9%	41525	+7,9%	3393	8,2%	-1,0%
		3836	Aug.	8	83447	+0,8%	8023	9,6%	-0,8%	38566	-2,5%	4514	11,7%	-0,7%	44881	+3,7%	3509	7,8%	-0,9%
			Sep.	10	73317	-0,7%	9011	12,3%	-6,8%	36090	-2,4%	5137	14,2%	-9,6%	37227	+1,0%	3874	10,4%	-2,8%
			Qrtl 3	27	79758	+1,4%	8323	10,4%	-3,4%	38830	-1,1%	4718	12,2%	-5,0%	40928	+4,0%	3606	8,8%	-1,2%
<b>3837</b>	A 2	3733	Jul.	9	83537	+5,8%	7763	9,3%	-3,3%	41671	+3,5%	4390	10,5%	-3,0%	41866	+8,1%	3373	8,1%	-3,8%
		3837	Aug.	8	83249	+0,6%	7892	9,5%	+0,1%	37870	-2,4%	4404	11,6%	+0,0%	45379	+3,3%	3488	7,7%	+0,2%
			Sep.	10	72888	-0,9%	8949	12,3%	-7,9%	35307	-3,0%	5018	14,2%	-10,2%	37582	+1,1%	3932	10,5%	-4,7%
			Qrtl 3	27	79508	+1,6%	8241	10,4%	-3,6%	38188	-0,9%	4627	12,1%	-4,5%	41320	+4,0%	3614	8,7%	-2,4%
<b>3838</b>	A 14	3835	Jul.	9	44395	+10,3%	2777	6,3%	-0,9%	22339	+10,6%	1310	5,9%	-0,6%	22056	+10,1%	1467	6,7%	-1,1%
		3838	Aug.	8	41620	+9,1%	2699	6,5%	-2,9%	21367	+9,3%	1273	6,0%	-1,7%	20253	+8,8%	1426	7,0%	-4,0%
			Sep.	10	38282	+4,1%	2934	7,7%	-8,1%	18890	+6,3%	1336	7,1%	-5,3%	19393	+2,0%	1599	8,2%	-10,1%
			Qrtl 3	27	41309	+7,4%	2812	6,8%	-3,9%	20774	+8,2%	1308	6,3%	-2,5%	20535	+6,5%	1504	7,3%	-5,0%
<b>3839</b>	A 14	3835	Jul.	0	8610	-3,0%	364	4,2%	-8,5%	4135	-7,1%	178	4,3%	-9,2%	4475	+1,0%	186	4,2%	-7,9%
		3839	Aug.	0	8652	-6,8%	351	4,1%	-20,9%	4398	-11,0%	173	3,9%	-13,5%	4254	-2,0%	178	4,2%	-27,0%
			Sep.	0	8469	-6,8%	391	4,6%	-19,5%	4352	-7,0%	188	4,3%	-14,5%	4118	-6,5%	203	4,9%	-23,7%
			Qrtl 3	0	8570	-5,5%	370	4,3%	-16,1%	4293	-8,1%	180	4,2%	-12,2%	4277	-2,7%	190	4,4%	-19,5%
<b>3840</b>	A 143	4537	Jul.	9	5506	-10,1%	184	3,3%	-12,0%	2436	-14,1%	98	4,0%	-12,5%	3070	-6,6%	86	2,8%	-10,4%
		3840	Aug.	8	5995	-6,0%	193	3,2%	-5,9%	2592	-10,0%	98	3,8%	-13,3%	3403	-2,7%	95	2,8%	+3,3%
			Sep.	10	5741	-6,7%	190	3,3%	-11,2%	2565	-6,9%	100	3,9%	-6,5%	3176	-6,5%	90	2,8%	-15,9%
			Qrtl 3	27	5738	-7,6%	189	3,3%	-9,6%	2530	-10,3%	99	3,9%	-10,8%	3208	-5,2%	90	2,8%	-9,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3841</b>	L 50	4336	Jul.	9	343	-87,4%	10	2,9%	-88,8%	182	-85,1%	4	2,2%	-89,5%	161	-89,3%	7	4,3%	-86,3%
		3841	Aug.	8	1802	-38,7%	41	2,3%	-43,8%	796	-38,9%	18	2,3%	-41,9%	1006	-38,6%	23	2,3%	-43,9%
			Sep.	8	2295	-25,0%	37	1,6%	-82,8%	1057	-24,8%	16	1,5%	-85,0%	1238	-25,1%	20	1,6%	-81,5%
			Qrtl 3	25	1498	-48,3%	29	1,9%	-77,0%	688	-47,3%	13	1,9%	-78,0%	810	-49,2%	17	2,1%	-74,6%
<b>3842</b>	B 180	4836	Jul.	9	6511	+41,6%	104	1,6%	+31,6%	3164	+38,0%	53	1,7%	+29,3%	3347	+45,2%	51	1,5%	+34,2%
		3842	Aug.	8	5629	+3,6%	86	1,5%	+13,2%	2650	-3,2%	44	1,7%	+12,8%	2979	+10,6%	42	1,4%	+13,5%
			Sep.	10	5543	+18,7%	98	1,8%	+12,6%	2690	-2,6%	51	1,9%	-7,3%	2853	+49,5%	47	1,6%	+51,6%
			Qrtl 3	27	5891	+21,0%	96	1,6%	+18,5%	2836	+9,9%	49	1,7%	+8,9%	3055	+33,5%	47	1,5%	+30,6%
<b>3843</b>	B 87	4836	Jul.	9	7098	+5,0%	75	1,1%	+17,2%	3613	+3,3%	39	1,1%	+18,2%	3485	+6,8%	35	1,0%	+12,9%
		3843	Aug.	8	7908	+18,6%	78	1,0%	+66,0%	4012	+15,2%	40	1,0%	+60,0%	3895	+22,4%	38	1,0%	+72,7%
			Sep.	10	7782	+23,1%	92	1,2%	+70,4%	4001	+26,2%	47	1,2%	+88,0%	3781	+19,9%	45	1,2%	+55,2%
			Qrtl 3	27	7591	+15,3%	82	1,1%	+49,1%	3875	+14,5%	42	1,1%	+50,0%	3716	+16,1%	40	1,1%	+48,1%
<b>3844</b>	B 189	3136	Jul.	0	8100	+8,6%	270	3,3%	+5,1%	3674	-0,3%	112	3,0%	-9,7%	4426	+17,2%	158	3,6%	+18,8%
		3844	Aug.	2	7560	+5,8%	275	3,6%	+5,8%	3602	+6,1%	131	3,6%	+5,6%	3958	+5,6%	145	3,7%	+6,6%
			Sep.	10	7357	+17,0%	284	3,9%	+8,4%	3599	+15,0%	133	3,7%	+1,5%	3759	+19,0%	151	4,0%	+15,3%
			Qrtl 3	12	7665	+9,9%	277	3,6%	+6,9%	3625	+6,2%	125	3,4%	-0,8%	4040	+13,4%	151	3,7%	+13,5%
<b>3845</b>	B 81	4131	Jul.	9	5700	+9,4%	99	1,7%	+33,8%	3212	+11,6%	60	1,9%	+33,3%	2488	+6,6%	40	1,6%	+37,9%
		3845	Aug.	8	5786	-4,0%	90	1,6%	+7,1%	3230	-1,9%	53	1,6%	+10,4%	2556	-6,4%	37	1,4%	+5,7%
			Sep.	10	6468	+16,1%	116	1,8%	+34,9%	3372	+11,4%	63	1,9%	+26,0%	3097	+21,6%	53	1,7%	+43,2%
			Qrtl 3	27	6010	+7,8%	103	1,7%	+27,2%	3276	+7,4%	59	1,8%	+22,9%	2734	+8,4%	44	1,6%	+29,4%
<b>3846</b>	B 181	4638	Jul.	6	8246	-13,5%	130	1,6%	-11,6%	4215	-12,8%	65	1,5%	-14,5%	4031	-14,3%	65	1,6%	-9,7%
		3846	Aug.	8	9792	-5,1%	138	1,4%	-2,8%	4818	-7,4%	69	1,4%	-5,5%	4975	-2,6%	69	1,4%	+0,0%
			Sep.	10	9966	-2,7%	143	1,4%	-9,5%	4853	-5,8%	71	1,5%	-10,1%	5113	+0,4%	73	1,4%	-7,6%
			Qrtl 3	24	9341	-6,6%	137	1,5%	-8,1%	4630	-8,3%	68	1,5%	-10,5%	4712	-4,9%	69	1,5%	-5,5%
<b>3847</b>	B 187	4142	Jul.	9	4521	-22,6%	87	1,9%	-30,4%	2276	-21,4%	44	1,9%	-31,3%	2245	-23,8%	42	1,9%	-31,1%
		3847	Aug.	8	6017	-8,7%	120	2,0%	-9,1%	2969	-8,5%	60	2,0%	-7,7%	3048	-8,8%	60	2,0%	-11,8%
			Sep.	10	6293	-5,9%	126	2,0%	-13,1%	3137	-5,8%	64	2,0%	-13,5%	3156	-6,0%	62	2,0%	-12,7%
			Qrtl 3	27	5621	-11,4%	111	2,0%	-17,2%	2800	-10,9%	56	2,0%	-16,4%	2820	-11,9%	55	2,0%	-16,7%
<b>3849</b>	B 185	4233	Jul.	7	1595	+5,1%	29	1,8%	+81,3%	809	+9,9%	10	1,2%	+11,1%	786	+0,6%	19	2,4%	+171,4%
		3849	Aug.	3	1592	-3,0%	15	0,9%	+15,4%	841	+0,0%	8	1,0%	-11,1%	751	-6,4%	7	0,9%	+75,0%
			Sep.	9	1776	+15,0%	21	1,2%	+10,5%	922	+18,5%	13	1,4%	+30,0%	854	+11,5%	8	0,9%	-11,1%
			Qrtl 3	19	1661	+6,3%	22	1,3%	+37,5%	860	+10,1%	10	1,2%	+11,1%	801	+2,4%	11	1,4%	+57,1%
<b>3850</b>	B 244	4130	Jul.	9	4096	-2,2%	55	1,3%	-5,2%	2071	-2,2%	29	1,4%	+0,0%	2025	-2,2%	26	1,3%	-10,3%
		3850	Aug.	8	4394	-5,2%	53	1,2%	-1,9%	2225	-2,1%	28	1,3%	+12,0%	2170	-8,1%	25	1,2%	-16,7%
			Sep.	10	4498	-6,4%	56	1,2%	-36,4%	2261	-0,2%	29	1,3%	-25,6%	2237	-11,9%	27	1,2%	-44,9%
			Qrtl 3	27	4333	-4,2%	55	1,3%	-17,9%	2187	-1,2%	29	1,3%	-6,5%	2146	-7,2%	26	1,2%	-27,8%
<b>3851</b>	B 2	4839	Jul.	9	4208	-1,5%	106	2,5%	-20,9%	2070	-0,8%	53	2,6%	-3,6%	2139	-2,2%	53	2,5%	-32,9%
		3851	Aug.	8	4692	-0,2%	107	2,3%	-25,7%	2316	-2,0%	55	2,4%	-14,1%	2376	+1,5%	52	2,2%	-35,0%
			Sep.	10	4660	+1,7%	98	2,1%	-32,9%	2264	+1,2%	48	2,1%	-26,2%	2396	+2,2%	50	2,1%	-38,3%
			Qrtl 3	27	4519	+0,3%	103	2,3%	-27,0%	2215	-0,2%	52	2,3%	-14,8%	2304	+0,8%	51	2,2%	-36,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
<b>3852</b>	B 91	4838	Jul.	9	7468	-4,3%	231	3,1%	-6,5%	3665	-4,5%	111	3,0%	-3,5%	3803	-4,0%	120	3,2%	-9,1%	
			3852	Aug.	8	8502	-0,7%	233	2,7%	-13,7%	3795	-13,0%	107	2,8%	-18,3%	4707	+12,0%	126	2,7%	-9,4%
				Sep.	0	8561	+2,5%	274	3,2%	-32,3%	3808	-6,9%	122	3,2%	-35,8%	4754	+11,5%	152	3,2%	-29,0%
				Qrtl 3	17	8179	-0,4%	248	3,0%	-19,0%	3756	-7,9%	114	3,0%	-21,4%	4423	+7,0%	134	3,0%	-16,8%
<b>3853</b>	L 85	4233	Jul.	9	3074	+0,4%	97	3,2%	+18,3%	1327	-3,2%	40	3,0%	+11,1%	1747	+3,4%	57	3,3%	+26,7%	
			3853	Aug.	8	2669	-12,1%	74	2,8%	-5,1%	1375	-6,8%	37	2,7%	-2,6%	1293	-17,2%	37	2,9%	-7,5%
				Sep.	10	2598	-5,3%	70	2,7%	-21,3%	1334	-7,0%	36	2,7%	-21,7%	1264	-3,4%	34	2,7%	-20,9%
				Qrtl 3	27	2778	-5,8%	80	2,9%	-5,6%	1344	-5,6%	37	2,8%	-7,5%	1434	-6,0%	42	2,9%	-2,3%
<b>3854</b>	B 81	4032	Jul.	9	6128	-18,7%	135	2,2%	-8,2%	3067	-18,7%	67	2,2%	-8,2%	3062	-18,8%	68	2,2%	-8,1%	
			3854	Aug.	8	6619	-20,2%	143	2,2%	-7,1%	3290	-20,5%	72	2,2%	-6,5%	3330	-19,9%	71	2,1%	-7,8%
				Sep.	10	7311	-9,8%	151	2,1%	-3,8%	3619	-10,1%	76	2,1%	-9,5%	3693	-9,6%	75	2,0%	+2,7%
				Qrtl 3	27	6712	-15,6%	143	2,1%	-5,9%	3337	-15,8%	72	2,2%	-7,7%	3375	-15,4%	72	2,1%	-2,7%
<b>3855</b>	B 107	3538	Jul.	1	4688	+1,4%	153	3,3%	-10,5%	2553	+7,4%	83	3,3%	-3,5%	2135	-5,0%	70	3,3%	-17,6%	
			3855	Aug.	0	5080	+6,0%	148	2,9%	-9,2%	2666	+9,4%	76	2,9%	-10,6%	2414	+2,5%	72	3,0%	-7,7%
				Sep.	0	5466	-2,7%	162	3,0%	-14,3%	2717	-0,5%	76	2,8%	-19,1%	2749	-4,7%	87	3,2%	-8,4%
				Qrtl 3	1	5092	+1,8%	155	3,0%	-11,4%	2647	+5,3%	78	2,9%	-11,4%	2445	-1,8%	77	3,1%	-10,5%
<b>3856</b>	B 71	3734	Jul.	9	9529	-2,9%	428	4,5%	+0,2%	4766	-3,4%	226	4,7%	+1,3%	4763	-2,3%	202	4,2%	-1,0%	
			3856	Aug.	8	10315	-5,4%	398	3,9%	-15,0%	5179	-3,7%	209	4,0%	-14,3%	5136	-7,1%	189	3,7%	-15,6%
				Sep.	10	10297	-7,5%	465	4,5%	+0,9%	5178	-6,9%	250	4,8%	+1,6%	5119	-8,1%	215	4,2%	-0,5%
				Qrtl 3	27	10046	-5,0%	433	4,3%	-4,0%	5041	-4,4%	230	4,6%	-3,0%	5006	-5,5%	203	4,1%	-5,1%
<b>3857</b>	B 91	4637	Jul.	9	9479	-15,1%	138	1,5%	-25,8%	4726	-14,2%	63	1,3%	-30,0%	4753	-16,0%	75	1,6%	-21,9%	
			3857	Aug.	8	10769	-6,8%	152	1,4%	-7,3%	5351	-7,2%	69	1,3%	-12,7%	5418	-6,4%	83	1,5%	-2,4%
				Sep.	10	11040	-1,9%	153	1,4%	-13,6%	5429	-1,8%	69	1,3%	-17,9%	5611	-2,0%	84	1,5%	-9,7%
				Qrtl 3	27	10439	-7,7%	148	1,4%	-16,4%	5172	-7,5%	67	1,3%	-21,2%	5268	-7,9%	81	1,5%	-12,0%
<b>3858</b>	B 91	4637	Jul.	9	6802	-11,4%	134	2,0%	-21,6%	3246	-8,1%	64	2,0%	-19,0%	3557	-14,2%	69	1,9%	-25,0%	
			3858	Aug.	8	8048	-2,6%	141	1,8%	-15,6%	3861	-2,2%	67	1,7%	-13,0%	4187	-3,0%	73	1,7%	-18,9%
				Sep.	10	7699	-4,8%	151	2,0%	-13,2%	3603	-4,5%	67	1,9%	-16,3%	4097	-5,2%	84	2,1%	-10,6%
				Qrtl 3	27	7504	-6,1%	142	1,9%	-17,0%	3560	-4,7%	66	1,9%	-16,5%	3943	-7,4%	76	1,9%	-17,4%
<b>3859</b>	B 6	4131	Jul.	9	19446	-1,4%	492	2,5%	-3,1%	9044	-1,4%	237	2,6%	-1,3%	10402	-1,4%	255	2,5%	-4,9%	
			3859	Aug.	8	20218	-4,3%	476	2,4%	-0,8%	9793	-2,5%	231	2,4%	-0,4%	10425	-5,9%	245	2,4%	-1,6%
				Sep.	10	21346	+4,2%	600	2,8%	+4,5%	10468	+5,1%	299	2,9%	+3,8%	10878	+3,4%	302	2,8%	+5,2%
				Qrtl 3	27	20378	-0,1%	527	2,6%	+1,0%	9793	+1,0%	258	2,6%	+2,0%	10585	-1,0%	269	2,5%	+0,0%
<b>3860</b>	B 6	4234	Jul.	0	11473	-6,5%	486	4,2%	+1,9%	5688	-5,7%	224	3,9%	+17,3%	5786	-7,4%	263	4,5%	-8,0%	
			3860	Aug.	2	12147	-7,7%	366	3,0%	-6,4%	5994	-7,3%	165	2,8%	-4,1%	6154	-8,1%	201	3,3%	-8,2%
				Sep.	0	12450	-0,2%	481	3,9%	+17,9%	6031	+5,7%	234	3,9%	+4,0%	6419	-5,2%	247	3,8%	+35,0%
				Qrtl 3	2	12035	-4,5%	449	3,7%	+4,9%	5905	-2,4%	210	3,6%	+7,1%	6129	-6,5%	239	3,9%	+3,0%
<b>3861</b>	L 82	4131	Jul.	9	2553	-8,7%	38	1,5%	+22,6%	1222	-11,0%	20	1,6%	+25,0%	1332	-6,5%	18	1,4%	+20,0%	
			3861	Aug.	8	3135	+4,5%	28	0,9%	-15,2%	1538	+2,9%	15	1,0%	-16,7%	1597	+6,2%	13	0,8%	-7,1%
				Sep.	10	3323	-5,0%	41	1,2%	+2,5%	1616	-7,6%	23	1,4%	+0,0%	1707	-2,4%	19	1,1%	+11,8%
				Qrtl 3	27	3011	-2,6%	36	1,2%	+2,9%	1462	-4,7%	19	1,3%	+0,0%	1549	-0,4%	17	1,1%	+13,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2018 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3862	L 15	3336	Jul.	9	1997	-17,8%	35	1,8%	-39,7%	1060	-11,8%	17	1,6%	-32,0%	937	-23,6%	17	1,8%	-48,5%
		3862	Aug.	8	2230	-9,2%	33	1,5%	-19,5%	1165	-5,5%	15	1,3%	-31,8%	1066	-12,8%	18	1,7%	-10,0%
			Sep.	10	2528	-11,1%	35	1,4%	-35,2%	1299	-10,2%	17	1,3%	-39,3%	1229	-12,2%	18	1,5%	-30,8%
			Qrtl 3	27	2263	-12,1%	34	1,5%	-34,6%	1180	-8,7%	17	1,4%	-32,0%	1083	-15,5%	18	1,7%	-33,3%
3863	L 172	4636	Jul.	9	2188	-3,2%	69	3,2%	+38,0%	1099	-2,9%	36	3,3%	+33,3%	1089	-3,4%	33	3,0%	+43,5%
		3863	Aug.	8	2653	+0,1%	78	2,9%	+77,3%	1313	-0,1%	39	3,0%	+69,6%	1340	+0,2%	39	2,9%	+85,7%
			Sep.	10	2425	-7,1%	44	1,8%	-42,9%	1218	-5,7%	24	2,0%	-38,5%	1207	-8,5%	20	1,7%	-45,9%
			Qrtl 3	27	2414	-3,1%	62	2,6%	+8,8%	1206	-2,7%	32	2,7%	+6,7%	1207	-3,7%	30	2,5%	+11,1%
3864	L 230	4433	Jul.	0	1050	-2,1%	26	2,5%	-13,3%	527	+1,0%	11	2,1%	-8,3%	523	-4,9%	15	2,9%	-16,7%
		3864	Aug.	8	1174	+21,5%	22	1,9%	-12,0%	602	+27,3%	11	1,8%	+0,0%	571	+15,8%	11	1,9%	-21,4%
			Sep.	10	1111	+5,6%	25	2,3%	-7,4%	560	+6,1%	13	2,3%	+0,0%	551	+5,2%	13	2,4%	-7,1%
			Qrtl 3	18	1109	+7,3%	24	2,2%	-14,3%	561	+10,2%	11	2,0%	-8,3%	548	+4,6%	13	2,4%	-13,3%
3865	L 63	4138	Jul.	9	3092	-7,7%	47	1,5%	-9,6%	1521	-7,7%	23	1,5%	-8,0%	1571	-7,7%	24	1,5%	-11,1%
		3865	Aug.	8	3546	+4,1%	47	1,3%	+2,2%	1753	+3,5%	24	1,4%	+9,1%	1794	+4,8%	23	1,3%	-8,0%
			Sep.	10	3355	-5,2%	44	1,3%	-34,3%	1676	-5,3%	21	1,3%	-36,4%	1680	-5,0%	23	1,4%	-34,3%
			Qrtl 3	27	3324	-3,1%	46	1,4%	-16,4%	1647	-3,2%	22	1,3%	-18,5%	1677	-2,9%	23	1,4%	-20,7%
3867	L 66	4133	Jul.	9	5322	-1,8%	181	3,4%	+0,6%	2762	-0,5%	85	3,1%	-5,6%	2560	-3,3%	96	3,8%	+6,7%
		3867	Aug.	8	5743	-11,9%	164	2,9%	+7,2%	2936	-11,2%	82	2,8%	+17,1%	2808	-12,6%	82	2,9%	-1,2%
			Sep.	10	6765	+5,5%	190	2,8%	-15,6%	3401	+4,2%	93	2,7%	-17,7%	3364	+6,8%	97	2,9%	-13,4%
			Qrtl 3	27	5981	-1,6%	179	3,0%	-4,3%	3050	-1,5%	87	2,9%	-5,4%	2931	-1,7%	92	3,1%	-3,2%
3868	L 70	4034	Jul.	9	2679	-8,6%	80	3,0%	+8,1%	1319	-9,3%	41	3,1%	-6,8%	1360	-7,9%	39	2,9%	+30,0%
		3868	Aug.	8	2923	+156,4%	79	2,7%	+88,1%	1458	+151,4%	40	2,7%	+60,0%	1464	+161,9%	39	2,7%	+129,4%
			Sep.	10	2763	+601,3%	86	3,1%	+561,5%	1377	+588,5%	49	3,6%	+600,0%	1386	+618,1%	37	2,7%	+516,7%
			Qrtl 3	27	2783	+79,0%	82	2,9%	+86,4%	1382	+77,6%	44	3,2%	+69,2%	1401	+80,3%	38	2,7%	+111,1%
3869	L 8	3132	Jul.	9	2143	-1,0%	74	3,5%	+12,1%	1078	-1,2%	40	3,7%	+8,1%	1065	-0,8%	34	3,2%	+17,2%
		3869	Aug.	8	2138	-4,9%	56	2,6%	-13,8%	1079	-4,7%	33	3,1%	-8,3%	1059	-5,2%	23	2,2%	-20,7%
			Sep.	10	2140	+12,0%	64	3,0%	-4,5%	1076	+18,9%	37	3,4%	+8,8%	1064	+5,9%	27	2,5%	-18,2%
			Qrtl 3	27	2140	+1,7%	65	3,0%	-1,5%	1078	+3,6%	37	3,4%	+2,8%	1063	+0,0%	28	2,6%	-6,7%
3870	L 159	4435	Jul.	0	2377	-0,9%	46	1,9%	-6,1%	1245	-0,4%	25	2,0%	-3,8%	1132	-1,6%	21	1,9%	-8,7%
		3870	Aug.	0	2806	+1,3%	41	1,5%	+0,0%	1474	+1,6%	22	1,5%	+4,8%	1332	+0,9%	18	1,4%	-10,0%
			Sep.	0	2819	+1,5%	71	2,5%	-19,3%	1522	+4,4%	38	2,5%	-13,6%	1297	-1,6%	33	2,5%	-25,0%
			Qrtl 3	0	2668	+1,3%	54	2,0%	-8,5%	1415	+2,6%	29	2,0%	-6,5%	1252	-0,3%	25	2,0%	-13,8%
3871	L 141	4438	Jul.	9	3415	-10,5%	75	2,2%	-21,9%	1655	-10,7%	37	2,2%	-24,5%	1761	-10,2%	38	2,2%	-17,4%
		3871	Aug.	8	4283	-3,6%	83	1,9%	+2,5%	2031	-7,5%	41	2,0%	-6,8%	2252	+0,1%	43	1,9%	+13,2%
			Sep.	10	4010	-17,8%	74	1,8%	-28,8%	1924	-20,4%	36	1,9%	-32,1%	2086	-15,2%	38	1,8%	-25,5%
			Qrtl 3	27	3893	-10,6%	77	2,0%	-18,1%	1866	-12,9%	38	2,0%	-22,4%	2027	-8,4%	39	1,9%	-13,3%
3872	L 145	4437	Jul.	2	1932	+21,6%	34	1,8%	+6,3%	961	+23,2%	14	1,5%	-12,5%	971	+20,2%	21	2,2%	+31,3%
		3872	Aug.	8	2165	+60,3%	31	1,4%	+19,2%	1088	+63,1%	16	1,5%	+23,1%	1077	+57,5%	15	1,4%	+7,1%
			Sep.	2	2028	+22,9%	28	1,4%	-3,4%	1015	+22,0%	16	1,6%	+0,0%	1013	+23,8%	12	1,2%	-7,7%
			Qrtl 3	12	2036	+32,3%	31	1,5%	+6,9%	1019	+33,4%	15	1,5%	+0,0%	1018	+31,4%	16	1,6%	+14,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1				Richtung 2					
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3873</b>	L 187	4738	Jul.	2	4384	+11,2%	56	1,3%	+1,8%	2142	+15,8%	23	1,1%	-14,8%	2242	+7,1%	33	1,5%	+17,9%
		3873	Aug.	2	4593	+7,2%	59	1,3%	+0,0%	2357	+18,0%	28	1,2%	-3,4%	2237	-2,1%	31	1,4%	+0,0%
			Sep.	0	4262	-4,4%	60	1,4%	-14,3%	2234	+9,1%	32	1,4%	+3,2%	2028	-15,8%	28	1,4%	-26,3%
			Qrtl 3	4	4401	+4,4%	58	1,3%	-4,9%	2240	+14,3%	28	1,3%	-3,4%	2161	-4,2%	30	1,4%	-6,3%
<b>3874</b>	L 92	4232	Jul.	9	6757	+3,0%	46	0,7%	+27,8%	3427	+3,0%	23	0,7%	+27,8%	3331	+2,9%	23	0,7%	+27,8%
		3874	Aug.	8	7550	+2,2%	70	0,9%	+84,2%	3839	+2,4%	35	0,9%	+75,0%	3711	+1,9%	36	1,0%	+100,0%
			Sep.	10	7686	+7,0%	98	1,3%	+60,7%	3868	+6,1%	49	1,3%	+63,3%	3818	+7,9%	49	1,3%	+58,1%
			Qrtl 3	27	7336	+4,6%	72	1,0%	+60,0%	3712	+4,3%	36	1,0%	+56,5%	3624	+4,9%	36	1,0%	+63,6%
<b>3875</b>	L 55	3938	Jul.	9	2103	-0,8%	41	1,9%	-10,9%	1029	-1,1%	21	2,0%	-4,5%	1074	-0,5%	21	2,0%	-12,5%
		3875	Aug.	8	1962	-16,3%	27	1,4%	-37,2%	972	-14,0%	13	1,3%	-31,6%	990	-18,5%	15	1,5%	-40,0%
			Sep.	10	1725	-24,1%	28	1,6%	-63,6%	861	-21,7%	14	1,6%	-62,2%	863	-26,5%	14	1,6%	-64,1%
			Qrtl 3	27	1921	-14,1%	32	1,7%	-41,8%	950	-12,6%	16	1,7%	-38,5%	971	-15,6%	16	1,6%	-44,8%
<b>3876</b>	B 246	3933	Jul.	9	4383	-2,2%	103	2,3%	-8,8%	2193	-4,9%	54	2,5%	-21,7%	2190	+0,7%	49	2,2%	+11,4%
		3876	Aug.	8	4853	+5,5%	122	2,5%	+25,8%	2380	+2,9%	60	2,5%	+9,1%	2473	+8,2%	62	2,5%	+44,2%
			Sep.	10	5015	+0,8%	118	2,4%	-15,7%	2526	-0,1%	61	2,4%	-17,6%	2489	+1,8%	58	2,3%	-12,1%
			Qrtl 3	27	4756	+1,6%	114	2,4%	-2,6%	2372	-0,5%	58	2,4%	-12,1%	2385	+3,8%	56	2,3%	+9,8%
<b>3877</b>	L 51	3936	Jul.	9	5759	-17,1%	37	0,6%	-36,2%	2921	-16,7%	17	0,6%	-43,3%	2838	-17,6%	20	0,7%	-28,6%
		3877	Aug.	8	6494	-3,3%	38	0,6%	-13,6%	3277	-3,3%	18	0,5%	-14,3%	3217	-3,4%	20	0,6%	-16,7%
			Sep.	10	6389	-4,3%	46	0,7%	+9,5%	3271	-2,6%	23	0,7%	+4,5%	3118	-6,0%	23	0,7%	+15,0%
			Qrtl 3	27	6210	-8,5%	40	0,6%	-18,4%	3156	-7,8%	20	0,6%	-16,7%	3054	-9,3%	21	0,7%	-12,5%
<b>3878</b>	L 171	4537	Jul.	9	7131	+5,6%	93	1,3%	+14,8%	3609	+7,8%	45	1,2%	+12,5%	3523	+3,4%	48	1,4%	+17,1%
		3878	Aug.	8	7953	+6,0%	99	1,2%	+20,7%	3999	+6,2%	51	1,3%	+24,4%	3954	+5,8%	48	1,2%	+17,1%
			Sep.	10	7660	-2,0%	109	1,4%	+13,5%	3851	-3,5%	56	1,5%	+16,7%	3809	-0,4%	54	1,4%	+12,5%
			Qrtl 3	27	7570	+3,3%	101	1,3%	+17,4%	3814	+3,4%	51	1,3%	+18,6%	3756	+3,0%	50	1,3%	+16,3%
<b>3879</b>	L 151	4335	Jul.	0	4165	-14,4%	153	3,7%	-13,6%	2111	-12,0%	73	3,5%	-18,9%	2053	-16,8%	79	3,8%	-9,2%
		3879	Aug.	0	4646	+0,4%	140	3,0%	-27,5%	2384	+6,7%	74	3,1%	-23,7%	2261	-5,6%	66	2,9%	-32,0%
			Sep.	8	4777	+37,0%	135	2,8%	+20,5%	2486	+67,5%	71	2,9%	+42,0%	2291	+14,3%	64	2,8%	+3,2%
			Qrtl 3	8	4534	+4,6%	142	3,1%	-11,3%	2331	+14,0%	73	3,1%	-7,6%	2203	-3,9%	70	3,2%	-14,6%
<b>3880</b>	L 178	4737	Jul.	9	9096	+9,5%	163	1,8%	+1,9%	4603	+17,5%	82	1,8%	+13,9%	4493	+2,3%	81	1,8%	-8,0%
		3880	Aug.	8	9518	+11,7%	145	1,5%	+4,3%	4795	+18,2%	73	1,5%	+19,7%	4724	+5,8%	72	1,5%	-7,7%
			Sep.	10	9376	+26,7%	155	1,7%	+19,2%	4725	+34,6%	78	1,7%	+34,5%	4651	+19,6%	77	1,7%	+8,5%
			Qrtl 3	27	9325	+15,6%	155	1,7%	+7,6%	4705	+23,1%	78	1,7%	+21,9%	4620	+8,8%	77	1,7%	-2,5%
<b>3881</b>	L 172	4637	Jul.	9	5858	-17,1%	107	1,8%	-19,5%	2906	-18,5%	53	1,8%	-29,3%	2953	-15,6%	54	1,8%	-6,9%
		3881	Aug.	8	6780	-11,0%	106	1,6%	-15,2%	3361	-10,8%	57	1,7%	-13,6%	3419	-11,3%	50	1,5%	-15,3%
			Sep.	10	6759	-4,8%	116	1,7%	-13,4%	3338	-4,6%	62	1,9%	-15,1%	3421	-5,1%	55	1,6%	-9,8%
			Qrtl 3	27	6465	-10,7%	110	1,7%	-16,0%	3201	-11,2%	57	1,8%	-20,8%	3264	-10,3%	53	1,6%	-10,2%
<b>3882</b>	L 24	4132	Jul.	9	2260	-1,4%	68	3,0%	+78,9%	1095	-2,7%	33	3,0%	+65,0%	1164	-0,2%	35	3,0%	+84,2%
		3882	Aug.	8	2417	-2,9%	39	1,6%	-11,4%	1165	-5,2%	18	1,5%	-18,2%	1252	-0,7%	21	1,7%	-4,5%
			Sep.	10	2445	+0,2%	53	2,2%	+0,0%	1193	-2,0%	26	2,2%	-7,1%	1252	+2,3%	27	2,2%	+8,0%
			Qrtl 3	27	2375	-1,0%	54	2,3%	+20,0%	1152	-2,9%	26	2,3%	+13,0%	1223	+0,8%	28	2,3%	+27,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3883</b>	L 72	4235	Jul.	9	2011	+79,6%	70	3,5%	+84,2%	928	+86,7%	33	3,6%	+120,0%	1084	+73,7%	37	3,4%	+60,9%
		3883	Aug.	4	2270	+105,2%	71	3,1%	+102,9%	1063	+106,4%	32	3,0%	+113,3%	1208	+104,4%	39	3,2%	+95,0%
			Sep.	0	2355	+53,0%	73	3,1%	+37,7%	1129	+44,7%	34	3,0%	+25,9%	1226	+61,5%	39	3,2%	+50,0%
			Qrtl 3	13	2215	+76,4%	71	3,2%	+69,0%	1042	+74,5%	33	3,2%	+73,7%	1173	+78,0%	38	3,2%	+65,2%
<b>3884</b>	L 30	3437	Jul.	9	3195	-5,3%	51	1,6%	-7,3%	1688	-1,1%	27	1,6%	-6,9%	1506	-9,7%	24	1,6%	-7,7%
		3884	Aug.	8	3613	+1,3%	45	1,2%	-6,3%	1867	+1,6%	24	1,3%	-11,1%	1746	+1,0%	21	1,2%	+0,0%
			Sep.	10	4606	+5,3%	61	1,3%	+17,3%	2277	+1,9%	32	1,4%	+10,3%	2329	+8,8%	29	1,2%	+26,1%
			Qrtl 3	27	3842	+2,0%	53	1,4%	+1,9%	1959	+2,0%	28	1,4%	+0,0%	1882	+2,1%	25	1,3%	+4,2%
<b>3885</b>	L 172	4635	Jul.	9	1942	+6,0%	57	2,9%	+32,6%	983	+10,8%	29	3,0%	+38,1%	959	+1,4%	28	2,9%	+27,3%
		3885	Aug.	8	2111	+4,8%	57	2,7%	+0,0%	1058	+7,0%	31	2,9%	+3,3%	1053	+2,6%	27	2,6%	+0,0%
			Sep.	10	2121	+4,1%	57	2,7%	-6,6%	1068	+5,4%	29	2,7%	-9,4%	1053	+2,7%	28	2,7%	-3,4%
			Qrtl 3	27	2058	+5,3%	57	2,8%	+7,5%	1037	+8,1%	30	2,9%	+11,1%	1022	+2,6%	28	2,7%	+7,7%
<b>3886</b>	B 190	3133	Jul.	9	4817	-1,6%	142	2,9%	-2,1%	2335	-0,6%	74	3,2%	+0,0%	2481	-2,5%	67	2,7%	-6,9%
		3886	Aug.	8	4734	-6,3%	118	2,5%	-22,9%	2306	-4,6%	63	2,7%	-20,3%	2428	-7,9%	55	2,3%	-24,7%
			Sep.	10	4745	-1,4%	118	2,5%	-30,2%	2334	-0,9%	63	2,7%	-25,9%	2412	-1,8%	56	2,3%	-33,3%
			Qrtl 3	27	4766	-3,0%	126	2,6%	-18,7%	2326	-1,9%	67	2,9%	-15,2%	2440	-4,1%	59	2,4%	-22,4%
<b>3887</b>	B 248	3332	Jul.	9	3874	-0,3%	101	2,6%	-6,5%	1862	-1,7%	49	2,6%	-15,5%	2012	+1,0%	52	2,6%	+2,0%
		3887	Aug.	8	3397	-11,6%	94	2,8%	-4,1%	1612	-11,4%	52	3,2%	+0,0%	1785	-11,8%	43	2,4%	-6,5%
			Sep.	10	3384	-3,9%	96	2,8%	-3,0%	1645	-4,6%	52	3,2%	+6,1%	1738	-3,3%	44	2,5%	-12,0%
			Qrtl 3	27	3551	-5,4%	97	2,7%	-4,9%	1708	-5,9%	51	3,0%	-3,8%	1843	-4,9%	46	2,5%	-6,1%
<b>3888</b>	B 188	3438	Jul.	9	3276	-30,1%	104	3,2%	-40,2%	1668	-25,0%	50	3,0%	-43,8%	1609	-34,6%	54	3,4%	-36,5%
		3888	Aug.	8	3492	-26,9%	125	3,6%	-29,8%	1765	-23,2%	63	3,6%	-31,5%	1727	-30,3%	62	3,6%	-27,9%
			Sep.	10	3553	-32,5%	120	3,4%	-40,6%	1805	-26,4%	59	3,3%	-38,5%	1748	-37,8%	61	3,5%	-42,5%
			Qrtl 3	27	3443	-29,8%	116	3,4%	-37,3%	1747	-24,8%	57	3,3%	-38,0%	1695	-34,4%	59	3,5%	-36,6%
<b>3889</b>	B 188	3533	Jul.	9	2972	-5,6%	95	3,2%	-11,2%	1403	-4,8%	46	3,3%	-11,5%	1569	-6,4%	49	3,1%	-10,9%
		3889	Aug.	8	3134	-11,3%	85	2,7%	-19,8%	1483	-12,9%	43	2,9%	-17,3%	1651	-9,8%	42	2,5%	-22,2%
			Sep.	10	3235	-8,1%	93	2,9%	-38,0%	1535	-10,1%	42	2,7%	-43,2%	1700	-6,3%	51	3,0%	-32,9%
			Qrtl 3	27	3117	-8,0%	91	2,9%	-24,8%	1476	-8,8%	44	3,0%	-25,4%	1641	-7,2%	48	2,9%	-22,6%
<b>3890</b>	B 107	3238	Jul.	9	3649	+30,7%	116	3,2%	+28,9%	1803	+32,2%	57	3,2%	+29,5%	1846	+29,3%	59	3,2%	+28,3%
		3890	Aug.	8	3329	+15,1%	110	3,3%	+13,4%	1601	+13,5%	51	3,2%	+0,0%	1728	+16,6%	59	3,4%	+28,3%
			Sep.	10	4113	+13,2%	123	3,0%	+7,0%	1855	+11,1%	51	2,7%	+13,3%	2258	+15,0%	72	3,2%	+2,9%
			Qrtl 3	27	3726	+20,1%	117	3,1%	+17,0%	1763	+19,1%	53	3,0%	+15,2%	1963	+21,0%	64	3,3%	+18,5%
<b>3891</b>	B 107	4240	Jul.	9	3723	-16,4%	141	3,8%	-7,8%	1895	-14,3%	74	3,9%	-3,9%	1828	-18,5%	67	3,7%	-11,8%
		3891	Aug.	8	4666	+3,6%	83	1,8%	+5,1%	2287	+1,4%	40	1,7%	+5,3%	2379	+5,8%	43	1,8%	+4,9%
			Sep.	10	3940	-10,7%	78	2,0%	-12,4%	1957	-11,4%	37	1,9%	-19,6%	1983	-10,1%	42	2,1%	-4,5%
			Qrtl 3	27	4083	-8,4%	101	2,5%	-8,2%	2034	-8,5%	50	2,5%	-9,1%	2049	-8,2%	50	2,4%	-9,1%
<b>3892</b>	B 246a	4035	Jul.	9	1584	+2,8%	46	2,9%	+24,3%	793	+3,4%	25	3,2%	+31,6%	791	+2,2%	21	2,7%	+23,5%
		3892	Aug.	8	1710	-11,2%	34	2,0%	-41,4%	850	-11,9%	17	2,0%	-45,2%	859	-10,6%	17	2,0%	-37,0%
			Sep.	10	1674	-10,2%	41	2,4%	-38,8%	836	-12,2%	22	2,6%	-35,3%	839	-8,1%	19	2,3%	-42,4%
			Qrtl 3	27	1655	-6,1%	41	2,5%	-22,6%	826	-6,9%	22	2,7%	-21,4%	829	-5,4%	19	2,3%	-24,0%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3893</b>	B 1	3638	Jul.	9	4065	-4,7%	109	2,7%	-1,8%	1921	+0,2%	52	2,7%	+13,0%	2144	-8,7%	57	2,7%	-12,3%
		3893	Aug.	8	4161	+2,6%	104	2,5%	+15,6%	1968	+1,0%	48	2,4%	+14,3%	2193	+4,0%	56	2,6%	+16,7%
			Sep.	10	4273	+6,3%	105	2,5%	-1,9%	2073	+6,6%	51	2,5%	+0,0%	2200	+6,0%	54	2,5%	-1,8%
			Qrtl 3	27	4170	+1,2%	106	2,5%	+1,9%	1991	+2,9%	51	2,6%	+8,5%	2179	-0,3%	56	2,6%	-1,8%
<b>3894</b>	L 50	4035	Jul.	9	3967	-7,9%	104	2,6%	+1,0%	1966	-8,8%	46	2,3%	-4,2%	2001	-7,1%	58	2,9%	+5,5%
		3894	Aug.	8	4144	-9,0%	106	2,6%	+16,5%	2069	-9,0%	50	2,4%	+16,3%	2076	-8,9%	55	2,6%	+14,6%
			Sep.	10	4151	-8,3%	88	2,1%	-37,6%	2089	-8,4%	42	2,0%	-36,4%	2062	-8,3%	47	2,3%	-37,3%
			Qrtl 3	27	4088	-8,2%	99	2,4%	-11,6%	2042	-8,6%	46	2,3%	-13,2%	2046	-7,9%	53	2,6%	-10,2%
<b>3895</b>	B 246a	3833	Jul.	9	1401	-14,7%	74	5,3%	-21,3%	680	-12,6%	33	4,9%	-15,4%	721	-16,6%	41	5,7%	-25,5%
		3895	Aug.	8	1515	-16,2%	66	4,4%	-29,0%	753	-14,2%	30	4,0%	-26,8%	762	-18,1%	36	4,7%	-30,8%
			Sep.	6	1496	-22,1%	73	4,9%	-64,6%	720	-22,4%	32	4,4%	-67,0%	776	-21,8%	41	5,3%	-62,4%
			Qrtl 3	23	1470	-17,6%	71	4,8%	-45,8%	716	-16,5%	32	4,5%	-45,8%	754	-18,7%	39	5,2%	-45,8%
<b>3896</b>	B 183	4338	Jul.	9	5223	-9,2%	228	4,4%	-7,3%	2672	-4,4%	127	4,8%	-0,8%	2551	-13,8%	101	4,0%	-15,1%
		3896	Aug.	8	5647	-7,1%	217	3,8%	-4,0%	2831	-3,0%	111	3,9%	-0,9%	2816	-10,9%	106	3,8%	-7,0%
			Sep.	10	5789	-8,0%	225	3,9%	-13,5%	2917	-7,5%	119	4,1%	-14,4%	2872	-8,6%	106	3,7%	-12,4%
			Qrtl 3	27	5558	-7,8%	224	4,0%	-8,6%	2810	-4,8%	119	4,2%	-6,3%	2749	-10,7%	105	3,8%	-11,0%
<b>3897</b>	B 2	4938	Jul.	9	6559	-5,3%	284	4,3%	+0,0%	3269	-2,5%	139	4,3%	+5,3%	3290	-7,9%	145	4,4%	-5,2%
		3897	Aug.	8	7055	-1,2%	270	3,8%	-11,2%	3430	-1,9%	128	3,7%	-11,1%	3625	-0,5%	142	3,9%	-11,3%
			Sep.	10	6753	-3,3%	285	4,2%	-26,9%	3285	-6,2%	132	4,0%	-29,0%	3469	-0,3%	153	4,4%	-25,0%
			Qrtl 3	27	6778	-3,3%	280	4,1%	-13,8%	3322	-3,6%	133	4,0%	-13,1%	3456	-3,0%	147	4,3%	-14,5%
<b>3898</b>	B 2	4042	Jul.	9	3615	-15,5%	86	2,4%	-29,5%	1846	-10,9%	47	2,5%	-27,7%	1769	-19,8%	38	2,1%	-33,3%
		3898	Aug.	8	3600	-24,4%	82	2,3%	-34,4%	1849	-19,8%	45	2,4%	-29,7%	1750	-28,8%	37	2,1%	-39,3%
			Sep.	10	3620	-21,4%	68	1,9%	-35,8%	1867	-16,3%	40	2,1%	-24,5%	1753	-26,2%	28	1,6%	-47,2%
			Qrtl 3	27	3612	-20,3%	78	2,2%	-33,9%	1855	-15,5%	44	2,4%	-27,9%	1757	-24,8%	34	1,9%	-40,4%
<b>3899</b>	B 107	4040	Jul.	7	2339	+23,3%	91	3,9%	+21,3%	1077	+21,3%	48	4,5%	+26,3%	1262	+25,1%	43	3,4%	+16,2%
		3899	Aug.	0	2135	+5,5%	83	3,9%	+6,4%	1034	+2,5%	46	4,4%	-4,2%	1100	+8,5%	37	3,4%	+19,4%
			Sep.	0	2011	-9,4%	83	4,1%	-12,6%	872	-19,1%	35	4,0%	-27,1%	1139	-0,1%	48	4,2%	+2,1%
			Qrtl 3	7	2157	+5,7%	86	4,0%	+3,6%	988	+0,1%	43	4,4%	-2,3%	1168	+10,8%	43	3,7%	+10,3%
<b>3900</b>	B 176	4736	Jul.	9	4098	+10,3%	83	2,0%	-7,8%	2253	+16,1%	45	2,0%	-2,2%	1845	+4,1%	39	2,1%	-11,4%
		3900	Aug.	8	4551	+13,4%	71	1,6%	-20,2%	2588	+24,2%	38	1,5%	-9,5%	1964	+1,8%	33	1,7%	-29,8%
			Sep.	10	3943	-10,8%	79	2,0%	-22,5%	1959	-11,6%	40	2,0%	-21,6%	1984	-9,9%	39	2,0%	-23,5%
			Qrtl 3	27	4175	+3,4%	78	1,9%	-17,0%	2244	+8,1%	41	1,8%	-12,8%	1932	-1,5%	37	1,9%	-21,3%
<b>3901</b>	A 9	4539	Jul.	0	70739	-0,9%	2948	4,2%	-11,5%	35648	+0,4%	1511	4,2%	-18,7%	35091	-2,1%	1437	4,1%	-2,4%
		3901	Aug.	0	70829	-4,9%	2753	3,9%	-13,2%	36208	-4,5%	1328	3,7%	-25,6%	34621	-5,2%	1425	4,1%	+2,8%
			Sep.	2	64262	-4,5%	3744	5,8%	-9,6%	32184	-4,0%	1957	6,1%	-17,2%	32079	-4,9%	1787	5,6%	+0,6%
			Qrtl 3	2	68367	-3,6%	3185	4,7%	-10,4%	34531	-2,9%	1622	4,7%	-19,1%	33836	-4,3%	1563	4,6%	+1,0%
<b>3902</b>	A 9	4539	Jul.	0	84740	+4,7%	4002	4,7%	-7,9%	41655	+2,6%	2082	5,0%	-13,2%	43085	+6,9%	1920	4,5%	-1,2%
		3902	Aug.	0	82410	-2,7%	3681	4,5%	-11,5%	41362	-3,7%	1778	4,3%	-22,8%	41048	-1,7%	1902	4,6%	+2,4%
			Sep.	2	76570	-1,8%	5382	7,0%	-4,4%	37745	-2,2%	2865	7,6%	-7,8%	38825	-1,4%	2517	6,5%	-0,2%
			Qrtl 3	2	81024	-0,0%	4418	5,5%	-6,4%	40120	-1,3%	2282	5,7%	-12,5%	40904	+1,2%	2136	5,2%	+1,2%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3904	A 9	4639	Jul.	0	78910	+7,4%	4161	5,3%	-2,7%	38388	+6,3%	2340	6,1%	-3,8%	40522	+8,4%	1821	4,5%	-1,2%	
			3904	Aug.	0	72244	-4,8%	3536	4,9%	-13,1%	36183	-4,4%	1724	4,8%	-25,0%	36061	-5,2%	1813	5,0%	+2,5%
			Sep.	2	68062	-3,4%	5023	7,4%	-9,8%	33331	-2,2%	2590	7,8%	-17,4%	34731	-4,5%	2433	7,0%	+0,1%	
			Qrtl 3	2	72917	-0,4%	4295	5,9%	-7,5%	35862	-0,3%	2250	6,3%	-14,4%	37055	-0,5%	2045	5,5%	+1,4%	
3905	A 9	4738	Jul.	0	75894	+5,0%	4060	5,3%	-7,4%	37255	+2,9%	2182	5,9%	-11,6%	38639	+7,0%	1878	4,9%	-2,0%	
			3905	Aug.	0	72765	-3,4%	3715	5,1%	-16,4%	36494	-3,8%	1839	5,0%	-29,0%	36272	-3,1%	1876	5,2%	+1,3%
			Sep.	0	66004	-2,9%	5258	8,0%	-8,2%	32429	-2,8%	2791	8,6%	-14,5%	33575	-2,9%	2466	7,3%	+0,2%	
			Qrtl 3	0	71304	-0,6%	4401	6,2%	-9,3%	35242	-1,5%	2306	6,5%	-16,8%	36062	+0,2%	2095	5,8%	+0,8%	
3906	A 9	4738	Jul.	0	87905	+6,5%	4360	5,0%	-3,3%	43135	+3,6%	2407	5,6%	-6,0%	44770	+9,4%	1953	4,4%	+0,3%	
			3906	Aug.	0	82613	-4,3%	3843	4,7%	-11,3%	41480	-3,8%	1905	4,6%	-21,7%	41133	-4,7%	1938	4,7%	+2,0%
			Sep.	2	77653	-3,2%	5458	7,0%	-7,8%	38117	-2,6%	2865	7,5%	-14,0%	39536	-3,6%	2593	6,6%	+0,3%	
			Qrtl 3	2	82540	-0,4%	4613	5,6%	-6,4%	40786	-1,1%	2428	6,0%	-12,7%	41754	+0,3%	2186	5,2%	+1,8%	
3907	A 14	4539	Jul.	0	55418	+13,5%	2598	4,7%	+0,2%	27852	+16,7%	1177	4,2%	+6,1%	27567	+10,4%	1421	5,2%	-4,2%	
			3907	Aug.	0	54741	+8,8%	2560	4,7%	-3,3%	28088	+11,9%	1144	4,1%	+2,1%	26653	+5,6%	1416	5,3%	-7,1%
			Sep.	2	53311	+4,7%	3018	5,7%	-6,6%	26351	+5,7%	1341	5,1%	-0,1%	26960	+3,7%	1677	6,2%	-11,2%	
			Qrtl 3	2	54437	+8,9%	2742	5,0%	-2,8%	27366	+11,3%	1228	4,5%	+3,2%	27071	+6,6%	1514	5,6%	-7,2%	
3908	A 14	4437	Jul.	9	40715	+12,5%	2257	5,5%	-2,2%	19879	+14,8%	981	4,9%	+0,1%	20836	+10,4%	1276	6,1%	-3,8%	
			3908	Aug.	8	37722	+7,4%	2218	5,9%	-4,6%	19190	+12,4%	987	5,1%	+1,1%	18532	+2,7%	1231	6,6%	-8,8%
			Sep.	10	35635	+8,4%	2666	7,5%	-7,3%	17128	+8,4%	1180	6,9%	-1,0%	18507	+8,4%	1486	8,0%	-11,8%	
			Qrtl 3	27	37947	+9,1%	2397	6,3%	-4,2%	18656	+11,4%	1057	5,7%	+0,8%	19291	+7,0%	1340	6,9%	-7,8%	
3909	A 14	3935	Jul.	9	44577	+13,9%	2604	5,8%	-1,3%	22257	+15,9%	1175	5,3%	-1,4%	22320	+12,0%	1428	6,4%	-1,4%	
			3909	Aug.	8	42414	+10,2%	2548	6,0%	-3,2%	21727	+11,6%	1172	5,4%	-0,4%	20686	+8,7%	1375	6,6%	-5,4%
			Sep.	10	39210	+5,0%	2824	7,2%	-6,8%	19307	+6,4%	1279	6,6%	-2,5%	19904	+3,7%	1546	7,8%	-10,1%	
			Qrtl 3	27	41948	+9,4%	2669	6,4%	-3,5%	21007	+11,0%	1213	5,8%	-1,1%	20941	+7,8%	1456	7,0%	-5,5%	
3910	A 38	4738	Jul.	0	33596	+1,2%	2160	6,4%	+12,6%	17594	+0,4%	1204	6,8%	-0,1%	16002	+2,0%	956	6,0%	+34,1%	
			3910	Aug.	0	35842	-1,7%	2561	7,1%	+28,6%	16665	-3,9%	1268	7,6%	+5,1%	19177	+0,3%	1294	6,7%	+64,8%
			Sep.	2	32933	-1,3%	2516	7,6%	+5,4%	16452	-0,7%	1396	8,5%	-7,7%	16481	-1,8%	1120	6,8%	+28,1%	
			Qrtl 3	2	34016	-0,6%	2411	7,1%	+15,0%	16896	-1,5%	1294	7,7%	-1,1%	17120	+0,3%	1117	6,5%	+41,8%	
3911	A 38	4637	Jul.	0																
			3911	Aug.	0															
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
3912	A 38	4533	Jul.	0	28117	+8,5%	2222	7,9%	+20,3%	14407	-1,3%	1439	10,0%	+16,8%	13710	+21,2%	783	5,7%	+27,3%	
			3912	Aug.	0	30399	-0,1%	2328	7,7%	+11,3%	14255	-1,5%	1464	10,3%	+17,1%	16143	+1,2%	864	5,4%	+2,7%
			Sep.	6	27580	+0,1%	2584	9,4%	+6,0%	13564	-0,4%	1591	11,7%	+8,2%	14016	+0,5%	992	7,1%	+2,7%	
			Qrtl 3	6	28594	+2,9%	2387	8,3%	+12,8%	14050	-1,3%	1503	10,7%	+14,1%	14544	+7,2%	885	6,1%	+10,8%	
3913	A 38	4534	Jul.	9	31473	-1,1%	2687	8,5%	+18,8%	16280	-1,7%	1431	8,8%	+2,0%	15193	-0,6%	1256	8,3%	+46,4%	
			3913	Aug.	8	34196	+2,2%	3075	9,0%	+33,3%	15988	-1,0%	1471	9,2%	+4,8%	18208	+5,2%	1604	8,8%	+77,6%
			Sep.	10	30920	+3,8%	3296	10,7%	+23,3%	15418	+3,3%	1679	10,9%	+1,5%	15501	+4,3%	1617	10,4%	+58,7%	
			Qrtl 3	27	32075	+1,4%	3027	9,4%	+25,5%	15874	-0,1%	1535	9,7%	+3,2%	16201	+2,9%	1493	9,2%	+61,4%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3914</b>	A 14	4035	Jul.	9	41912	+12,8%	2509	6,0%	-3,5%	20917	+14,1%	1134	5,4%	-3,6%	20995	+11,5%	1375	6,5%	-3,4%
		3914	Aug.	8	39520	+8,1%	2456	6,2%	-5,6%	20246	+10,7%	1119	5,5%	-3,8%	19275	+5,5%	1337	6,9%	-7,1%
			Sep.	10	36359	+4,6%	2782	7,7%	-7,4%	17820	+6,8%	1259	7,1%	-2,7%	18539	+2,6%	1523	8,2%	-11,0%
			Qrtl 3	27	39147	+8,2%	2594	6,6%	-5,2%	19571	+10,1%	1176	6,0%	-2,9%	19576	+6,3%	1418	7,2%	-7,0%
<b>3915</b>	A 14	3935	Jul.	9	45430	+15,2%	2772	6,1%	-0,8%	22814	+17,3%	1368	6,0%	+1,2%	22616	+13,2%	1404	6,2%	-2,6%
		3915	Aug.	8	43518	+11,5%	2685	6,2%	-5,0%	22420	+14,4%	1324	5,9%	-3,6%	21097	+8,5%	1361	6,5%	-6,3%
			Sep.	10	40249	+5,6%	2984	7,4%	-7,4%	19933	+7,8%	1439	7,2%	-3,2%	20315	+3,5%	1545	7,6%	-11,0%
			Qrtl 3	27	42944	+10,4%	2825	6,6%	-4,1%	21630	+12,8%	1381	6,4%	-1,6%	21314	+8,2%	1444	6,8%	-6,4%
<b>3916</b>	A 14	3935	Jul.	9	42533	+10,8%	2519	5,9%	-2,6%	20977	+9,2%	1135	5,4%	-4,3%	21556	+12,3%	1384	6,4%	-1,3%
		3916	Aug.	8	39718	+8,9%	2463	6,2%	-3,9%	20184	+7,2%	1134	5,6%	-2,7%	19534	+10,6%	1329	6,8%	-4,9%
			Sep.	10	36994	+4,5%	2755	7,4%	-7,2%	18200	+5,5%	1239	6,8%	-3,6%	18794	+3,5%	1517	8,1%	-10,0%
			Qrtl 3	27	39647	+7,6%	2590	6,5%	-4,4%	19713	+6,9%	1173	6,0%	-3,3%	19934	+8,4%	1417	7,1%	-5,2%
<b>3917</b>	A 14	3935	Jul.	9	44343	+14,0%	2645	6,0%	-0,9%	22169	+13,2%	1202	5,4%	-2,5%	22174	+14,8%	1443	6,5%	+0,6%
		3917	Aug.	8	41277	+10,7%	2565	6,2%	-3,5%	21102	+8,6%	1181	5,6%	-3,0%	20175	+12,9%	1384	6,9%	-4,0%
			Sep.	10	37915	+4,0%	2806	7,4%	-8,8%	18561	+3,9%	1243	6,7%	-7,2%	19353	+4,0%	1563	8,1%	-10,0%
			Qrtl 3	27	41054	+9,1%	2681	6,5%	-4,3%	20517	+8,2%	1211	5,9%	-4,2%	20537	+10,1%	1470	7,2%	-4,4%
<b>3920</b>	B 242	4433	Jul.	9	2821	+1,1%	49	1,7%	+32,4%	1359	+1,9%	24	1,8%	+41,2%	1461	+0,3%	25	1,7%	+25,0%
		3920	Aug.	8	3007	+0,7%	45	1,5%	+4,7%	1432	-0,3%	23	1,6%	+0,0%	1574	+1,5%	22	1,4%	+4,8%
			Sep.	10	2871	-2,2%	50	1,7%	+38,9%	1376	-3,9%	25	1,8%	+47,1%	1494	-0,6%	25	1,7%	+31,6%
			Qrtl 3	27	2894	-0,1%	48	1,7%	+26,3%	1387	-0,7%	24	1,7%	+26,3%	1507	+0,5%	24	1,6%	+20,0%
<b>3921</b>	B 183	4341	Jul.	9	2140	-2,9%	50	2,3%	+19,0%	1053	-1,2%	25	2,4%	+25,0%	1087	-4,6%	25	2,3%	+13,6%
		3921	Aug.	8	2123	-1,3%	55	2,6%	+25,0%	1045	-0,9%	28	2,7%	+27,3%	1078	-1,9%	27	2,5%	+22,7%
			Sep.	10	2091	-0,9%	48	2,3%	-17,2%	1030	+0,2%	26	2,5%	-3,7%	1060	-1,9%	23	2,2%	-23,3%
			Qrtl 3	27	2117	-1,9%	51	2,4%	+6,3%	1042	-0,8%	26	2,5%	+13,0%	1075	-3,0%	25	2,3%	+0,0%
<b>3937</b>	A 2	3835	Jul.	9	72755		5747	7,9%		36148		3222	8,9%		36608		2525	6,9%	
		3937	Aug.	8	74897		5866	7,8%		33903		3219	9,5%		40994		2647	6,5%	
			Sep.	10	67539		6673	9,9%		32232		3657	11,3%		35307		3017	8,5%	
			Qrtl 3	27	71458		6125	8,6%		34032		3382	9,9%		37425		2743	7,3%	
<b>3940</b>	A 2	3737	Jul.	9	61681		5510	8,9%		30726		3098	10,1%		30955		2412	7,8%	
		3940	Aug.	8	63196		5686	9,0%		28344		3140	11,1%		34852		2546	7,3%	
			Sep.	10	56767		6445	11,4%		26995		3567	13,2%		29773		2878	9,7%	
			Qrtl 3	27	60310		5908	9,8%		28638		3284	11,5%		31672		2624	8,3%	
<b>3956</b>	L 64	4236	Jul.	9	2253	-3,4%	51	2,3%	-13,6%	1179	-8,3%	26	2,2%	-16,1%	1074	+2,6%	25	2,3%	-10,7%
		3956	Aug.	8	2425	-4,9%	54	2,2%	-26,0%	1270	-9,4%	29	2,3%	-27,5%	1155	+0,6%	26	2,3%	-23,5%
			Sep.	10	2440	-8,3%	58	2,4%	-22,7%	1293	-9,8%	32	2,5%	-22,0%	1147	-6,5%	26	2,3%	-23,5%
			Qrtl 3	27	2373	-5,3%	54	2,3%	-21,7%	1248	-8,8%	29	2,3%	-21,6%	1125	-1,1%	26	2,3%	-18,8%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]
3801	L 151	4533	Jul.	26	5071	-33,9%	327	6,4%	-62,4%	2522	-17,3%	164	6,5%	+0,0%	2549	-44,9%	163	6,4%	-76,9%
			Aug.	27	5231	-24,5%	321	6,1%	-16,0%	2604	-23,0%	161	6,2%	-13,0%	2627	-25,9%	160	6,1%	-18,8%
			Sep.	24	5776	-11,0%	321	5,6%	-12,5%	3078	-4,6%	181	5,9%	-4,7%	2698	-17,3%	140	5,2%	-20,5%
			Qrtl 3	77	5352	-23,8%	323	6,0%	-39,9%	2728	-15,3%	169	6,2%	-6,1%	2624	-31,1%	154	5,9%	-57,0%
3802	B 79	4031	Jul.	20	3494	-2,6%	289	8,3%	-8,0%	1710	-1,4%	141	8,2%	-2,1%	1785	-3,7%	147	8,2%	-14,0%
			Aug.	20	3738	-5,3%	306	8,2%	-6,7%	1831	-4,1%	150	8,2%	-6,3%	1907	-6,4%	156	8,2%	-7,1%
			Sep.	6	3664	-6,5%	287	7,8%	-5,9%	1791	-5,9%	138	7,7%	-4,8%	1872	-7,1%	149	8,0%	-6,9%
			Qrtl 3	46	3633	-4,9%	294	8,1%	-7,0%	1778	-3,9%	143	8,0%	-4,7%	1855	-5,8%	151	8,1%	-9,0%
3803	B 81	4131	Jul.	26	13859	-2,2%	909	6,6%	-7,6%	6795	-2,8%	429	6,3%	-10,3%	7065	-1,6%	480	6,8%	-5,3%
			Aug.	27	14965	-2,2%	924	6,2%	-9,2%	7344	-2,5%	434	5,9%	-11,2%	7621	-1,8%	490	6,4%	-7,4%
			Sep.	25	15402	+1,9%	1006	6,5%	-0,6%	7530	+1,3%	469	6,2%	-3,3%	7872	+2,4%	537	6,8%	+1,9%
			Qrtl 3	78	14737	-0,9%	945	6,4%	-6,0%	7221	-1,4%	444	6,1%	-8,3%	7516	-0,4%	502	6,7%	-3,6%
3804	A 9	4140	Jul.	26	62503	-4,4%	11896	19,0%	-0,4%	31635	-3,6%	6018	19,0%	-4,2%	30868	-5,2%	5877	19,0%	+3,7%
			Aug.	27	64210	-2,1%	11952	18,6%	+0,1%	32673	-2,7%	6052	18,5%	-3,0%	31536	-1,5%	5900	18,7%	+3,4%
			Sep.	25	61318	-1,0%	12596	20,5%	+5,4%	30665	-2,8%	6393	20,8%	+3,8%	30654	+0,9%	6203	20,2%	+7,2%
			Qrtl 3	78	62714	-2,5%	12140	19,4%	+1,6%	31683	-3,0%	6150	19,4%	-1,2%	31031	-2,0%	5990	19,3%	+4,7%
3805	B 100	4438	Jul.	18	26559	-2,0%	3438	12,9%	+6,1%	13448	-4,8%	1751	13,0%	+4,8%	13111	+1,0%	1688	12,9%	+7,7%
			Aug.	0	30055	+7,1%	3673	12,2%	+6,7%	15169	+5,5%	1895	12,5%	+8,3%	14886	+8,8%	1778	11,9%	+5,0%
			Sep.	8	28461	+9,7%	3555	12,5%	+20,1%	14530	+9,8%	1846	12,7%	+25,6%	13932	+9,5%	1710	12,3%	+14,7%
			Qrtl 3	26	28379	+4,9%	3557	12,5%	+10,6%	14391	+3,4%	1831	12,7%	+12,2%	13988	+6,5%	1726	12,3%	+8,9%
3806	L 50	4236	Jul.	26	2315	-4,7%	457	19,7%	-15,8%	1264	-3,8%	242	19,1%	-18,0%	1051	-5,7%	214	20,4%	-13,7%
			Aug.	27	2349	-5,1%	442	18,8%	-8,3%	1304	+0,1%	240	18,4%	-2,4%	1045	-10,8%	201	19,2%	-14,8%
			Sep.	24	2357	-7,8%	404	17,1%	-16,9%	1287	-4,0%	216	16,8%	-12,9%	1070	-12,2%	187	17,5%	-21,4%
			Qrtl 3	77	2340	-5,9%	434	18,5%	-13,7%	1285	-2,5%	233	18,1%	-11,4%	1055	-9,7%	201	19,1%	-16,3%
3807	B 81	3935	Jul.	26	16002	-17,1%	1697	10,6%	-15,7%	7469	-21,4%	794	10,6%	-19,1%	8533	-12,9%	903	10,6%	-12,4%
			Aug.	27	18237	-11,2%	1784	9,8%	-20,8%	8799	-13,5%	863	9,8%	-22,9%	9438	-9,0%	921	9,8%	-18,7%
			Sep.	24	19960	-2,5%	1929	9,7%	-8,0%	9813	-2,6%	947	9,7%	-7,6%	10147	-2,4%	982	9,7%	-8,2%
			Qrtl 3	77	18044	-10,3%	1801	10,0%	-15,1%	8681	-12,5%	867	10,0%	-16,9%	9364	-8,1%	935	10,0%	-13,3%
3808	B 187	4139	Jul.	0	5400	-17,2%	937	17,4%	-6,2%	3127	-4,0%	528	16,9%	+5,4%	2273	-30,4%	410	18,0%	-17,7%
			Aug.	0	1328	-82,2%	224	16,9%	-79,5%	694	-81,6%	88	12,7%	-83,9%	635	-82,9%	136	21,4%	-75,0%
			Sep.	0	701	-90,4%	138	19,7%	-86,6%	362	-90,2%	58	16,0%	-88,6%	339	-90,7%	80	23,6%	-84,6%
			Qrtl 3	0	2484	-65,1%	434	17,5%	-58,3%	1398	-60,8%	225	16,1%	-56,7%	1086	-69,3%	209	19,2%	-59,9%
3809	A 9	4639	Jul.	0	85492	+0,3%	17988	21,0%	+5,3%	43293	+1,1%	8929	20,6%	+2,9%	42200	-0,5%	9058	21,5%	+7,7%
			Aug.	0	87682	+0,5%	18082	20,6%	-0,2%	44651	-0,1%	8928	20,0%	-4,6%	43030	+1,2%	9153	21,3%	+4,6%
			Sep.	5	82398	-3,8%	18701	22,7%	+0,8%	40929	-4,8%	9241	22,6%	-1,9%	41469	-2,9%	9460	22,8%	+3,6%
			Qrtl 3	5	85258	-0,9%	18249	21,4%	+1,9%	43006	-1,2%	9029	21,0%	-1,4%	42253	-0,7%	9220	21,8%	+5,2%
3810	A 2	3738	Jul.	1	52047	-6,0%	15364	29,5%	+1,8%	27098	-6,6%	7414	27,4%	-1,6%	24949	-5,3%	7950	31,9%	+5,2%
			Aug.	27	53202	-1,6%	14810	27,8%	-2,0%	26535	-0,7%	7458	28,1%	+0,1%	26667	-2,4%	7351	27,6%	-4,1%
			Sep.	25	51046	-1,3%	15954	31,3%	+2,3%	25996	-1,7%	7968	30,7%	+1,2%	25051	-0,8%	7987	31,9%	+3,5%
			Qrtl 3	53	52126	-3,0%	15361	29,5%	+0,6%	26550	-3,0%	7607	28,7%	-0,1%	25576	-2,9%	7754	30,3%	+1,4%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1				Richtung 2					
					DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3811</b>	A 9	4239	Jul.	0	62480	-1,5%	10531	16,9%	+5,1%	30709	-2,4%	5254	17,1%	+2,4%	31771	-0,7%	5277	16,6%	+7,9%
		3811	Aug.	0	64170	-0,9%	10370	16,2%	+0,2%	31741	-3,1%	5092	16,0%	-4,1%	32429	+1,4%	5279	16,3%	+4,9%
			Sep.	0	61290	-2,4%	10996	17,9%	+5,2%	29832	-4,8%	5436	18,2%	+2,3%	31457	+0,0%	5560	17,7%	+8,1%
			Qrtl 3	0	62683	-1,6%	10625	17,0%	+3,4%	30785	-3,4%	5256	17,1%	+0,1%	31898	+0,3%	5368	16,8%	+6,9%
<b>3812</b>	L 230	4533	Jul.	3	4502	-24,9%	383	8,5%	-26,3%	2239	-22,7%	186	8,3%	-21,5%	2264	-27,0%	197	8,7%	-30,1%
		3812	Aug.	19	4759	-19,7%	378	7,9%	-25,0%	2366	-20,5%	188	7,9%	-30,9%	2392	-18,9%	191	8,0%	-17,3%
			Sep.	0	3274	-44,1%	259	7,9%	-51,4%	1644	-44,3%	124	7,5%	-52,9%	1629	-43,9%	135	8,3%	-50,2%
			Qrtl 3	22	4197	-29,2%	342	8,1%	-34,1%	2092	-28,9%	167	8,0%	-35,3%	2105	-29,5%	175	8,3%	-33,0%
<b>3813</b>	B 180	4334	Jul.	19	9648	-4,9%	1287	13,3%	-9,0%	4803	-6,1%	650	13,5%	-11,8%	4845	-3,7%	636	13,1%	-6,1%
		3813	Aug.	24	9648	-11,9%	1185	12,3%	-26,1%	4796	-12,9%	608	12,7%	-27,4%	4853	-10,9%	578	11,9%	-24,5%
			Sep.	17	9337	-7,3%	1105	11,8%	-10,4%	4463	-12,6%	536	12,0%	-15,2%	4873	-1,9%	569	11,7%	-5,3%
			Qrtl 3	60	9548	-8,2%	1193	12,5%	-15,9%	4692	-10,6%	599	12,8%	-18,7%	4857	-5,7%	594	12,2%	-12,9%
<b>3814</b>	B 2	4141	Jul.	26	18347	+3,1%	1485	8,1%	+5,3%	8970	+2,9%	690	7,7%	+2,4%	9377	+3,4%	795	8,5%	+7,9%
		3814	Aug.	27	19063	-2,1%	1388	7,3%	-7,9%	9397	-1,6%	664	7,1%	-7,4%	9666	-2,6%	724	7,5%	-8,4%
			Sep.	24	18326	-6,6%	1298	7,1%	-17,0%	9062	-5,7%	618	6,8%	-17,2%	9264	-7,4%	680	7,3%	-16,9%
			Qrtl 3	77	18588	-2,0%	1392	7,5%	-6,8%	9147	-1,6%	658	7,2%	-7,6%	9441	-2,4%	734	7,8%	-6,1%
<b>3815</b>	B 91	4737	Jul.	0	15760	+22,8%	2084	13,2%	+19,8%	7780	+18,4%	1048	13,5%	+12,1%	7980	+27,5%	1036	13,0%	+28,9%
		3815	Aug.	0	14374	+4,0%	1926	13,4%	-1,2%	7028	-2,0%	941	13,4%	-12,0%	7347	+10,4%	985	13,4%	+11,9%
			Sep.	0	14991	+5,9%	1968	13,1%	-0,2%	7371	+2,0%	953	12,9%	-8,7%	7619	+9,9%	1015	13,3%	+9,5%
			Qrtl 3	0	15034	+10,5%	1992	13,2%	+5,6%	7389	+5,7%	981	13,3%	-3,5%	7645	+15,6%	1012	13,2%	+16,2%
<b>3816</b>	B 87	4837	Jul.	26	15775	+4,1%	1116	7,1%	+11,2%	7958	+4,5%	571	7,2%	+12,8%	7817	+3,7%	545	7,0%	+9,4%
		3816	Aug.	27	16543	+1,2%	1049	6,3%	-3,9%	8271	+0,9%	535	6,5%	-2,7%	8272	+1,4%	514	6,2%	-5,0%
			Sep.	24	16662	+1,2%	1093	6,6%	-9,4%	8325	+1,4%	550	6,6%	-9,1%	8337	+1,0%	543	6,5%	-9,8%
			Qrtl 3	77	16325	+2,1%	1085	6,6%	-1,5%	8184	+2,2%	552	6,7%	-0,4%	8141	+2,0%	534	6,6%	-2,4%
<b>3817</b>	L 85	4131	Jul.	26	4733	+39,4%	244	5,2%	+20,8%	2644	+47,5%	127	4,8%	+28,3%	2089	+30,4%	118	5,6%	+14,6%
		3817	Aug.	27	3242	-22,3%	193	6,0%	-25,8%	1753	-18,1%	99	5,6%	-26,1%	1490	-26,6%	94	6,3%	-26,0%
			Sep.	24	3414	-12,8%	191	5,6%	-23,0%	1893	-7,5%	96	5,1%	-24,4%	1521	-18,6%	95	6,2%	-21,5%
			Qrtl 3	77	3794	-1,0%	209	5,5%	-11,8%	2095	+5,0%	107	5,1%	-10,8%	1700	-7,4%	102	6,0%	-12,8%
<b>3818</b>	B 184	3938	Jul.	26	6009	+10,6%	1078	17,9%	+8,5%	2894	+8,0%	524	18,1%	+3,6%	3115	+13,2%	554	17,8%	+13,5%
		3818	Aug.	24	6071	+5,4%	964	15,9%	-6,9%	2946	+3,7%	463	15,7%	-13,3%	3125	+7,0%	501	16,0%	-0,2%
			Sep.	24	6142	+8,2%	893	14,5%	-6,3%	2942	+5,9%	418	14,2%	-13,1%	3200	+10,3%	475	14,8%	+0,6%
			Qrtl 3	74	6073	+7,9%	979	16,1%	-1,6%	2927	+5,8%	469	16,0%	-7,5%	3146	+10,0%	510	16,2%	+4,5%
<b>3819</b>	B 1	3836	Jul.	26	9819	+7,3%	664	6,8%	+20,5%	5342	+18,6%	366	6,9%	+48,8%	4477	-3,7%	298	6,7%	-2,3%
		3819	Aug.	27	10123	+0,8%	569	5,6%	-11,9%	5494	+11,6%	343	6,2%	+22,1%	4629	-9,6%	226	4,9%	-38,3%
			Sep.	24	10083	+5,4%	599	5,9%	-1,6%	5465	+15,3%	350	6,4%	+36,7%	4618	-4,2%	249	5,4%	-29,3%
			Qrtl 3	77	10009	+4,4%	610	6,1%	+1,2%	5434	+15,0%	353	6,5%	+35,2%	4575	-6,0%	257	5,6%	-24,6%
<b>3820</b>	B 71	3333	Jul.	26	6256	+9,2%	1447	23,1%	+7,0%	3118	+10,0%	731	23,4%	+8,0%	3138	+8,4%	717	22,8%	+6,1%
		3820	Aug.	27	6629	+8,7%	1471	22,2%	+6,0%	3322	+9,9%	744	22,4%	+8,0%	3306	+7,6%	727	22,0%	+4,2%
			Sep.	24	6349	+3,2%	1401	22,1%	-2,8%	3201	+4,7%	718	22,4%	-1,2%	3148	+1,7%	683	21,7%	-4,2%
			Qrtl 3	77	6415	+7,0%	1441	22,5%	+3,4%	3215	+8,1%	732	22,8%	+4,9%	3200	+5,9%	709	22,2%	+1,9%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3821</b>	B 188	3437	Jul.	26	10598	-17,6%	1524	14,4%	-16,3%	5373	-17,5%	751	14,0%	-17,0%	5225	-17,7%	773	14,8%	-15,5%
		3821	Aug.	27	12745	-4,9%	1581	12,4%	-15,1%	6483	-4,2%	787	12,1%	-14,5%	6262	-5,7%	793	12,7%	-15,9%
			Sep.	24	12841	-6,9%	1478	11,5%	-21,7%	6046	-13,2%	688	11,4%	-25,9%	6795	-0,6%	791	11,6%	-17,6%
			Qrtl 3	77	12060	-9,7%	1529	12,7%	-17,7%	5973	-11,4%	743	12,4%	-19,1%	6087	-7,9%	786	12,9%	-16,4%
<b>3822</b>	B 188	3433	Jul.	26	5203	+2,0%	593	11,4%	+5,1%	2513	+1,6%	265	10,5%	+3,9%	2690	+2,4%	328	12,2%	+6,1%
		3822	Aug.	27	5351	-5,2%	537	10,0%	-13,0%	2618	-4,7%	251	9,6%	-11,0%	2733	-5,6%	286	10,5%	-14,6%
			Sep.	24	5274	-8,3%	509	9,7%	-24,1%	2573	-8,2%	233	9,1%	-22,8%	2701	-8,4%	275	10,2%	-25,5%
			Qrtl 3	77	5277	-4,1%	547	10,4%	-11,5%	2569	-4,0%	250	9,7%	-10,7%	2708	-4,1%	297	11,0%	-12,1%
<b>3823</b>	B 184	4239	Jul.	26	8293	+9,8%	739	8,9%	+15,3%	4667	+23,4%	440	9,4%	+37,5%	3626	-3,7%	299	8,2%	-6,9%
		3823	Aug.	27	8884	+12,4%	747	8,4%	+19,1%	5135	+26,7%	475	9,3%	+42,2%	3749	-2,7%	272	7,3%	-7,2%
			Sep.	24	7932	-2,8%	580	7,3%	-9,8%	4347	+4,8%	333	7,7%	+4,4%	3585	-10,7%	247	6,9%	-23,8%
			Qrtl 3	77	8382	+6,5%	691	8,2%	+8,5%	4726	+18,3%	418	8,8%	+28,6%	3655	-5,8%	273	7,5%	-12,5%
<b>3824</b>	B 6	4236	Jul.	26	8597	-2,9%	1493	17,4%	-5,4%	4357	-4,0%	754	17,3%	-7,7%	4240	-1,8%	739	17,4%	-3,0%
		3824	Aug.	27	8717	-11,4%	1425	16,3%	-19,6%	4422	-10,2%	726	16,4%	-17,6%	4294	-12,7%	699	16,3%	-21,6%
			Sep.	24	8961	-13,2%	1389	15,5%	-21,7%	4590	-14,4%	734	16,0%	-21,4%	4371	-12,0%	655	15,0%	-21,9%
			Qrtl 3	77	8755	-9,5%	1436	16,4%	-16,0%	4455	-9,9%	738	16,6%	-15,9%	4301	-9,2%	698	16,2%	-16,1%
<b>3825</b>	B 1	3733	Jul.	26	2776	+9,9%	346	12,5%	+30,1%	1355	+6,6%	176	13,0%	+39,7%	1421	+13,2%	169	11,9%	+20,7%
		3825	Aug.	27	2951	+11,6%	356	12,1%	+20,3%	1558	+21,0%	204	13,1%	+60,6%	1392	+2,7%	152	10,9%	-10,1%
			Sep.	2	3248	+16,2%	418	12,9%	+21,5%	1707	+29,3%	231	13,5%	+83,3%	1540	+4,5%	188	12,2%	-13,8%
			Qrtl 3	55	2988	+12,5%	372	12,4%	+23,2%	1539	+19,0%	203	13,2%	+61,1%	1449	+6,4%	169	11,7%	-4,0%
<b>3826</b>	L 38	3735	Jul.	26	10218	+6,4%	1385	13,6%	+7,8%	4908	+5,0%	635	12,9%	+3,9%	5311	+7,7%	750	14,1%	+11,3%
		3826	Aug.	27	10931	+3,9%	1377	12,6%	-0,6%	5318	+4,3%	631	11,9%	-2,9%	5613	+3,6%	746	13,3%	+1,5%
			Sep.	24	11003	-1,0%	1353	12,3%	-4,2%	5370	-1,0%	618	11,5%	-6,9%	5633	-1,1%	734	13,0%	-2,0%
			Qrtl 3	77	10717	+2,9%	1372	12,8%	+0,8%	5198	+2,6%	628	12,1%	-2,2%	5519	+3,2%	744	13,5%	+3,3%
<b>3827</b>	B 242	4334	Jul.	0	3604	-0,9%	297	8,2%	+1,7%	1779	-0,2%	153	8,6%	+7,0%	1825	-1,5%	144	7,9%	-4,0%
		3827	Aug.	27	3703	-7,8%	294	7,9%	-18,1%	1817	-8,6%	144	7,9%	-18,2%	1885	-7,0%	149	7,9%	-18,1%
			Sep.	24	3683	-1,5%	279	7,6%	-9,4%	1800	-2,2%	134	7,4%	-11,8%	1883	-0,9%	145	7,7%	-7,6%
			Qrtl 3	51	3664	-3,6%	290	7,9%	-9,4%	1799	-3,8%	144	8,0%	-8,3%	1865	-3,3%	146	7,8%	-10,4%
<b>3828</b>	B 6	4538	Jul.	26	10783	+8,6%	954	8,8%	+14,0%	5174	+6,5%	446	8,6%	+10,9%	5609	+10,6%	508	9,1%	+16,8%
		3828	Aug.	27	11411	+1,9%	1003	8,8%	+5,7%	5459	+4,4%	480	8,8%	+10,3%	5952	-0,2%	523	8,8%	+1,8%
			Sep.	24	11200	-6,7%	941	8,4%	-5,9%	5345	-5,6%	446	8,3%	-6,3%	5855	-7,7%	495	8,5%	-5,5%
			Qrtl 3	77	11134	+0,8%	967	8,7%	+4,1%	5328	+1,5%	458	8,6%	+4,6%	5806	+0,2%	509	8,8%	+3,7%
<b>3829</b>	B 189	3236	Jul.	26	9849	+92,0%	1348	13,7%	+122,4%	4909	+96,8%	651	13,3%	+127,6%	4940	+87,5%	697	14,1%	+117,8%
		3829	Aug.	27	9762	+42,7%	1281	13,1%	+48,3%	4827	+51,0%	614	12,7%	+55,4%	4934	+35,3%	666	13,5%	+42,0%
			Sep.	24	9323	+7,4%	1183	12,7%	+3,0%	4616	+7,7%	566	12,3%	+4,2%	4707	+7,1%	617	13,1%	+1,8%
			Qrtl 3	77	9650	+40,2%	1272	13,2%	+45,7%	4787	+44,0%	611	12,8%	+49,8%	4863	+36,6%	661	13,6%	+42,2%
<b>3830</b>	B 190	3136	Jul.	26	3304	-26,2%	392	11,9%	-38,0%	1614	-28,3%	187	11,6%	-38,9%	1690	-24,0%	205	12,1%	-37,1%
		3830	Aug.	27	1767	-62,9%	144	8,1%	-78,6%	829	-65,7%	66	8,0%	-80,3%	938	-60,0%	78	8,3%	-76,8%
			Sep.	24	1983	+97,1%	175	8,8%	+54,9%	955	+99,0%	82	8,6%	+51,9%	1028	+95,4%	93	9,0%	+57,6%
			Qrtl 3	77	2349	-31,6%	237	10,1%	-50,1%	1131	-34,5%	112	9,9%	-51,9%	1218	-28,6%	125	10,3%	-48,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	
<b>3831</b>	B 80	4536	Jul.	26	12691	-2,4%	1075	8,5%	-3,3%	6459	-1,7%	523	8,1%	-1,3%	6232	-3,2%	552	8,9%	-5,2%	
			3831	Aug.	27	13614	-1,5%	1106	8,1%	-7,9%	6952	-1,5%	529	7,6%	-9,4%	6661	-1,4%	577	8,7%	-6,6%
			Sep.	24	13444	-2,4%	1075	8,0%	-4,6%	6719	-5,0%	500	7,4%	-10,9%	6725	+0,3%	576	8,6%	+1,6%	
			Qrtl 3	77	13252	-2,1%	1086	8,2%	-5,4%	6713	-2,8%	518	7,7%	-7,2%	6539	-1,5%	568	8,7%	-3,6%	
<b>3832</b>	A 14	4236	Jul.	0	39325	+8,2%	10281	26,1%	+7,2%	18890	+7,0%	5104	27,0%	+8,2%	20435	+9,3%	5177	25,3%	+6,3%	
			3832	Aug.	0	38549	+4,4%	10273	26,6%	-2,8%	19138	+5,3%	5112	26,7%	-0,9%	19411	+3,5%	5160	26,6%	-4,6%
			Sep.	0	37180	+1,7%	10064	27,1%	-6,4%	17979	+0,8%	4989	27,7%	-5,0%	19201	+2,6%	5075	26,4%	-7,9%	
			Qrtl 3	0	38369	+4,8%	10209	26,6%	-1,0%	18684	+4,4%	5070	27,1%	+0,5%	19685	+5,1%	5139	26,1%	-2,4%	
<b>3833</b>	A 14	4539	Jul.	0	57056	+11,1%	11285	19,8%	+8,1%	27769	+10,0%	5482	19,7%	+7,0%	29287	+12,1%	5803	19,8%	+9,1%	
			3833	Aug.	0	57629	+8,1%	11359	19,7%	-0,7%	27734	+8,0%	5375	19,4%	-1,0%	29896	+8,3%	5984	20,0%	-0,4%
			Sep.	5	55280	+4,3%	11448	20,7%	-2,0%	26601	+3,9%	5533	20,8%	-0,9%	28678	+4,7%	5915	20,6%	-2,9%	
			Qrtl 3	5	56685	+7,9%	11363	20,0%	+1,6%	27382	+7,3%	5461	19,9%	+1,5%	29303	+8,3%	5902	20,1%	+1,6%	
<b>3834</b>	A 38	4738	Jul.	0	35265	+3,9%	9026	25,6%	+12,3%	17520	-0,6%	4149	23,7%	+0,7%	17745	+8,7%	4877	27,5%	+24,5%	
			3834	Aug.	0	33226	-3,9%	8709	26,2%	+4,9%	16726	-4,0%	4249	25,4%	-0,0%	16500	-3,8%	4460	27,0%	+10,1%
			Sep.	5	33673	-3,7%	9150	27,2%	+2,9%	17109	-4,8%	4501	26,3%	-2,8%	16565	-2,5%	4649	28,1%	+9,1%	
			Qrtl 3	5	34049	-1,3%	8956	26,3%	+6,5%	17113	-3,2%	4297	25,1%	-0,8%	16936	+0,7%	4659	27,5%	+14,3%	
<b>3835</b>	A 2	3736	Jul.	0	71056	-1,3%	16989	23,9%	+2,9%	36498	+1,0%	8037	22,0%	+0,3%	34558	-3,6%	8952	25,9%	+5,4%	
			3835	Aug.	0	71534	+0,1%	16321	22,8%	-3,0%	35116	+1,3%	8030	22,9%	-2,3%	36417	-1,1%	8291	22,8%	-3,6%
			Sep.	0	68891	+0,6%	17654	25,6%	+2,6%	34141	-0,2%	8450	24,8%	-3,2%	34750	+1,5%	9203	26,5%	+8,6%	
			Qrtl 3	0	70527	-0,2%	16971	24,1%	+0,8%	35264	+0,8%	8167	23,2%	-1,9%	35263	-1,1%	8804	25,0%	+3,3%	
<b>3836</b>	A 2	3834	Jul.	26	80235	-0,7%	22281	27,8%	+1,6%	42614	-0,2%	11728	27,5%	+1,0%	37622	-1,3%	10553	28,1%	+2,2%	
			3836	Aug.	27	80382	-1,3%	21979	27,3%	-3,9%	40917	-1,9%	11688	28,6%	-3,2%	39465	-0,6%	10291	26,1%	-4,7%
			Sep.	24	75780	-3,1%	22884	30,2%	-2,2%	39637	-4,2%	12153	30,7%	-3,7%	36143	-1,9%	10732	29,7%	-0,4%	
			Qrtl 3	77	78858	-1,6%	22370	28,4%	-1,6%	41072	-2,0%	11850	28,9%	-2,1%	37786	-1,2%	10520	27,8%	-1,1%	
<b>3837</b>	A 2	3733	Jul.	26	81014	-0,4%	23344	28,8%	+0,9%	42176	+0,1%	11670	27,7%	+0,9%	38839	-1,0%	11674	30,1%	+0,8%	
			3837	Aug.	27	80621	-2,2%	22770	28,2%	-4,9%	40288	-2,6%	11569	28,7%	-4,0%	40333	-1,7%	11202	27,8%	-5,9%
			Sep.	24	75762	-4,2%	23665	31,2%	-3,7%	39025	-5,3%	12081	31,0%	-4,9%	36736	-3,0%	11584	31,5%	-2,3%	
			Qrtl 3	77	79195	-2,2%	23248	29,4%	-2,7%	40513	-2,5%	11766	29,0%	-2,8%	38682	-1,8%	11482	29,7%	-2,5%	
<b>3838</b>	A 14	3835	Jul.	26	48186	+6,4%	11638	24,2%	+7,2%	23269	+2,9%	5544	23,8%	+3,3%	24917	+10,0%	6094	24,5%	+11,0%	
			3838	Aug.	27	47391	+7,7%	11146	23,5%	-2,0%	23461	+3,6%	5354	22,8%	-5,3%	23929	+12,0%	5792	24,2%	+1,2%
			Sep.	24	44167	-1,8%	10786	24,4%	-4,8%	21551	-0,5%	5150	23,9%	-4,1%	22615	-3,0%	5636	24,9%	-5,5%	
			Qrtl 3	77	46622	+4,2%	11194	24,0%	+0,0%	22785	+2,1%	5352	23,5%	-2,0%	23837	+6,3%	5843	24,5%	+2,1%	
<b>3839</b>	A 14	3835	Jul.	0	13235	+3,3%	2357	17,8%	-1,3%	6532	-2,3%	1117	17,1%	-5,5%	6703	+9,4%	1240	18,5%	+2,9%	
			3839	Aug.	0	13500	+1,2%	2299	17,0%	-10,7%	6949	-2,4%	1097	15,8%	-13,6%	6552	+5,4%	1202	18,3%	-8,0%
			Sep.	0	12984	-3,9%	2214	17,1%	-11,4%	6734	-2,6%	1054	15,7%	-14,3%	6250	-5,3%	1160	18,6%	-8,5%	
			Qrtl 3	0	13246	+0,2%	2291	17,3%	-7,9%	6741	-2,4%	1090	16,2%	-11,2%	6505	+3,0%	1201	18,5%	-4,7%	
<b>3840</b>	A 143	4537	Jul.	26	7093	-3,4%	1096	15,5%	-3,3%	3080	-7,4%	492	16,0%	-9,9%	4012	-0,1%	605	15,1%	+3,1%	
			3840	Aug.	27	7350	-2,5%	1095	14,9%	-4,9%	3252	-2,3%	497	15,3%	-9,0%	4098	-2,6%	598	14,6%	-1,2%
			Sep.	24	7474	-5,9%	1150	15,4%	-1,5%	3298	-6,2%	520	15,8%	-6,3%	4177	-5,6%	631	15,1%	+3,1%	
			Qrtl 3	77	7304	-4,0%	1113	15,2%	-3,2%	3209	-5,3%	502	15,6%	-8,6%	4095	-2,9%	611	14,9%	+1,7%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	
3841	L 50	4336	Jul.	26	507	-87,3%	23	4,5%	-95,0%	259	-85,8%	11	4,2%	-94,7%	248	-88,6%	12	4,8%	-95,2%	
			3841	Aug.	27	2671	-37,2%	280	10,5%	-46,3%	1205	-39,2%	127	10,5%	-49,0%	1466	-35,5%	153	10,4%	-43,8%
			Sep.	19	3504	-21,0%	346	9,9%	-45,6%	1651	-21,2%	165	10,0%	-46,3%	1853	-20,9%	181	9,8%	-45,0%	
			Qrtl 3	72	2217	-47,6%	216	9,7%	-59,9%	1033	-47,5%	101	9,8%	-60,4%	1184	-47,7%	115	9,7%	-59,5%	
3842	B 180	4836	Jul.	26	9240	+50,4%	599	6,5%	+35,5%	4545	+47,5%	303	6,7%	+30,6%	4695	+53,2%	296	6,3%	+41,0%	
			3842	Aug.	27	7273	+2,6%	497	6,8%	+11,4%	3479	-2,8%	252	7,2%	+7,7%	3794	+8,0%	245	6,5%	+16,1%
			Sep.	24	7261	+27,9%	477	6,6%	+50,9%	3542	+3,4%	240	6,8%	+12,7%	3720	+65,0%	237	6,4%	+130,1%	
			Qrtl 3	77	7925	+25,5%	525	6,6%	+30,6%	3855	+14,6%	265	6,9%	+17,3%	4070	+37,9%	259	6,4%	+48,0%	
3843	B 87	4836	Jul.	26	8660	+8,0%	439	5,1%	+23,7%	4370	+4,5%	232	5,3%	+15,4%	4290	+11,7%	206	4,8%	+32,9%	
			3843	Aug.	27	9451	+21,8%	452	4,8%	+64,4%	4773	+18,8%	237	5,0%	+59,1%	4678	+25,0%	215	4,6%	+70,6%
			Sep.	24	9263	+23,7%	443	4,8%	+75,1%	4725	+26,1%	227	4,8%	+80,2%	4538	+21,3%	215	4,7%	+69,3%	
			Qrtl 3	77	9127	+17,7%	444	4,9%	+51,0%	4623	+16,1%	232	5,0%	+46,8%	4504	+19,3%	212	4,7%	+55,9%	
3844	B 189	3136	Jul.	0	8709	+9,5%	1404	16,1%	+28,1%	4376	+7,1%	643	14,7%	+21,1%	4333	+12,1%	760	17,5%	+34,5%	
			3844	Aug.	7	8683	+9,0%	1257	14,5%	+4,2%	4519	+13,1%	613	13,6%	+5,7%	4165	+5,0%	644	15,5%	+2,9%
			Sep.	24	8111	+9,6%	1193	14,7%	+0,7%	4146	+9,4%	590	14,2%	+3,7%	3966	+9,8%	603	15,2%	-2,1%	
			Qrtl 3	31	8509	+9,4%	1285	15,1%	+10,5%	4352	+10,0%	616	14,2%	+10,0%	4157	+8,9%	670	16,1%	+11,1%	
3845	B 81	4131	Jul.	26	7096	+10,6%	418	5,9%	+9,7%	4021	+13,4%	239	5,9%	+12,7%	3075	+7,2%	179	5,8%	+5,9%	
			3845	Aug.	27	7163	+2,2%	435	6,1%	+9,3%	4017	+3,9%	240	6,0%	+9,1%	3146	+0,1%	195	6,2%	+9,6%
			Sep.	25	8021	+19,5%	507	6,3%	+29,7%	4161	+12,6%	262	6,3%	+20,7%	3861	+27,9%	246	6,4%	+41,4%	
			Qrtl 3	78	7416	+10,4%	452	6,1%	+15,9%	4064	+9,7%	247	6,1%	+14,4%	3351	+11,3%	206	6,1%	+18,4%	
3846	B 181	4638	Jul.	19	14557	-6,3%	1037	7,1%	-0,2%	7348	-6,5%	513	7,0%	-0,6%	7209	-6,1%	524	7,3%	+0,2%	
			3846	Aug.	27	16009	-5,0%	1027	6,4%	-9,8%	7903	-6,3%	506	6,4%	-8,5%	8106	-3,6%	522	6,4%	-10,9%
			Sep.	24	16079	-3,5%	1047	6,5%	-2,1%	7915	-5,7%	511	6,5%	-3,9%	8163	-1,4%	535	6,6%	-0,6%	
			Qrtl 3	70	15547	-4,9%	1037	6,7%	-4,2%	7722	-6,2%	510	6,6%	-4,5%	7825	-3,7%	527	6,7%	-4,0%	
3847	B 187	4142	Jul.	26	7408	-21,4%	675	9,1%	-19,3%	3737	-20,7%	334	8,9%	-17,7%	3671	-22,0%	341	9,3%	-20,7%	
			3847	Aug.	27	8849	-13,6%	799	9,0%	-12,3%	4435	-13,3%	388	8,7%	-12,4%	4414	-14,0%	412	9,3%	-12,0%
			Sep.	24	9742	-3,9%	774	7,9%	-11,2%	4887	-3,6%	388	7,9%	-9,1%	4855	-4,1%	386	8,0%	-13,3%	
			Qrtl 3	77	8655	-12,9%	750	8,7%	-14,1%	4347	-12,5%	370	8,5%	-13,1%	4308	-13,3%	380	8,8%	-15,2%	
3849	B 185	4233	Jul.	24	1617	+0,9%	174	10,8%	+0,0%	847	+5,3%	93	11,0%	-2,1%	770	-3,6%	81	10,5%	+2,5%	
			3849	Aug.	19	1743	+1,0%	199	11,4%	+7,6%	898	+2,5%	108	12,0%	+2,9%	845	-0,5%	91	10,8%	+13,8%
			Sep.	21	1780	+4,6%	209	11,7%	-6,3%	933	+7,0%	114	12,2%	-4,2%	847	+2,2%	94	11,1%	-9,6%	
			Qrtl 3	64	1713	+2,1%	194	11,3%	+0,0%	892	+4,8%	105	11,8%	-0,9%	821	-0,6%	89	10,8%	+1,1%	
3850	B 244	4130	Jul.	26	6078	-3,1%	352	5,8%	-4,1%	3069	-2,0%	182	5,9%	-0,5%	3009	-4,1%	170	5,6%	-7,6%	
			3850	Aug.	27	6618	-7,6%	362	5,5%	-11,9%	3313	-2,1%	185	5,6%	-3,1%	3305	-12,5%	177	5,4%	-19,9%
			Sep.	24	6614	-11,6%	330	5,0%	-17,5%	3286	-2,4%	169	5,1%	+0,0%	3328	-19,1%	161	4,8%	-30,0%	
			Qrtl 3	77	6437	-7,7%	349	5,4%	-11,2%	3223	-2,2%	179	5,6%	-1,1%	3214	-12,6%	170	5,3%	-19,8%	
3851	B 2	4839	Jul.	26	6022	+3,6%	777	12,9%	+19,0%	2952	+4,5%	371	12,6%	+27,5%	3070	+2,8%	406	13,2%	+12,2%	
			3851	Aug.	27	6327	+2,1%	692	10,9%	-0,6%	3124	+3,2%	337	10,8%	+7,3%	3203	+1,1%	355	11,1%	-6,8%
			Sep.	24	6477	+4,1%	743	11,5%	-3,4%	3160	+3,4%	350	11,1%	-3,0%	3316	+4,6%	393	11,9%	-3,7%	
			Qrtl 3	77	6273	+3,2%	737	11,7%	+4,4%	3079	+3,7%	352	11,4%	+9,3%	3195	+2,8%	384	12,0%	+0,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	
3852	B 91	4838	Jul.	26	11743	-3,2%	1955	16,6%	+4,9%	5745	-3,6%	973	16,9%	+3,7%	5997	-2,7%	982	16,4%	+6,2%	
			3852	Aug.	24	12643	-1,7%	2001	15,8%	-2,2%	6128	-2,6%	990	16,2%	-3,5%	6514	-0,9%	1011	15,5%	-1,0%
			Sep.	0	13097	-0,6%	2047	15,6%	-11,2%	6312	-3,0%	988	15,7%	-13,6%	6785	+1,8%	1058	15,6%	-8,8%	
			Qrtl 3	50	12488	-1,8%	2000	16,0%	-3,4%	6060	-3,1%	984	16,2%	-5,0%	6429	-0,6%	1017	15,8%	-1,7%	
3853	L 85	4233	Jul.	26	4371	+2,4%	436	10,0%	+9,0%	2287	+2,0%	230	10,1%	+8,5%	2084	+2,8%	206	9,9%	+9,6%	
			3853	Aug.	27	4262	-8,6%	452	10,6%	-0,4%	2177	-10,2%	235	10,8%	-0,8%	2085	-6,8%	217	10,4%	+0,0%
			Sep.	24	4358	+0,4%	415	9,5%	-5,3%	2209	-0,8%	215	9,7%	-6,1%	2148	+1,6%	199	9,3%	-4,3%	
			Qrtl 3	77	4329	-2,2%	435	10,0%	+0,9%	2224	-3,3%	227	10,2%	+0,4%	2105	-1,1%	208	9,9%	+1,5%	
3854	B 81	4032	Jul.	26	8332	-15,5%	789	9,5%	-16,7%	4176	-15,3%	393	9,4%	-17,1%	4156	-15,6%	395	9,5%	-16,5%	
			3854	Aug.	27	9124	-13,5%	848	9,3%	-17,1%	4538	-13,7%	418	9,2%	-17,2%	4586	-13,3%	430	9,4%	-17,0%
			Sep.	24	9609	-3,2%	873	9,1%	-5,9%	4741	-3,0%	415	8,8%	-8,8%	4868	-3,3%	458	9,4%	-3,2%	
			Qrtl 3	77	9016	-10,9%	836	9,3%	-13,5%	4482	-10,9%	409	9,1%	-14,4%	4533	-10,9%	428	9,4%	-12,3%	
3855	B 107	3538	Jul.	0	6481	+1,4%	860	13,3%	+6,7%	3452	+6,6%	451	13,1%	+13,3%	3029	-4,1%	409	13,5%	+0,2%	
			3855	Aug.	0	7087	+2,8%	880	12,4%	-3,6%	3655	+4,2%	443	12,1%	-3,3%	3432	+1,2%	437	12,7%	-4,0%
			Sep.	0	7318	-0,7%	913	12,5%	-5,8%	3643	-1,5%	436	12,0%	-8,4%	3674	+0,1%	477	13,0%	-3,2%	
			Qrtl 3	0	6959	+1,1%	884	12,7%	-1,3%	3584	+3,0%	444	12,4%	+0,0%	3375	-0,9%	440	13,0%	-2,7%	
3856	B 71	3734	Jul.	26	15745	+1,6%	2521	16,0%	+6,9%	7834	+2,0%	1289	16,5%	+6,4%	7911	+1,2%	1232	15,6%	+7,4%	
			3856	Aug.	27	16671	-1,9%	2423	14,5%	-5,8%	8305	-0,2%	1259	15,2%	-2,3%	8366	-3,5%	1163	13,9%	-9,3%
			Sep.	24	16480	-4,5%	2371	14,4%	-1,6%	8168	-5,0%	1221	14,9%	-1,2%	8313	-4,0%	1149	13,8%	-2,0%	
			Qrtl 3	77	16301	-1,7%	2439	15,0%	-0,4%	8104	-1,2%	1257	15,5%	+0,9%	8197	-2,3%	1182	14,4%	-1,7%	
3857	B 91	4637	Jul.	26	18102	-6,8%	1413	7,8%	-3,5%	8938	-6,7%	683	7,6%	-4,1%	9164	-6,9%	730	8,0%	-3,1%	
			3857	Aug.	27	19711	-3,6%	1373	7,0%	-7,5%	9753	-4,6%	662	6,8%	-7,8%	9958	-2,5%	711	7,1%	-7,2%
			Sep.	24	20210	+1,1%	1541	7,6%	+8,7%	9837	-1,4%	727	7,4%	+5,7%	10372	+3,7%	814	7,8%	+11,5%	
			Qrtl 3	77	19334	-3,1%	1440	7,4%	-1,1%	9508	-4,3%	690	7,3%	-2,3%	9826	-2,0%	750	7,6%	+0,0%	
3858	B 91	4637	Jul.	26	13268	-1,7%	1410	10,6%	+4,4%	6378	-0,4%	711	11,1%	+7,2%	6890	-2,9%	698	10,1%	+1,6%	
			3858	Aug.	27	14794	+1,2%	1313	8,9%	-5,5%	7123	+1,1%	663	9,3%	-4,2%	7671	+1,3%	650	8,5%	-6,9%
			Sep.	24	14433	-3,1%	1361	9,4%	-1,4%	6851	-4,5%	655	9,6%	-4,0%	7582	-1,8%	705	9,3%	+1,0%	
			Qrtl 3	77	14169	-1,2%	1361	9,6%	-0,9%	6787	-1,3%	677	10,0%	-0,3%	7382	-1,1%	684	9,3%	-1,4%	
3859	B 6	4131	Jul.	26	23884	-3,4%	3403	14,2%	+10,2%	11999	-2,9%	1622	13,5%	+10,1%	11885	-3,8%	1781	15,0%	+10,2%	
			3859	Aug.	27	25997	-0,4%	3453	13,3%	+7,8%	13163	+1,6%	1680	12,8%	+9,7%	12834	-2,4%	1773	13,8%	+5,9%
			Sep.	24	26847	+4,6%	3692	13,8%	+10,3%	13519	+5,1%	1790	13,2%	+11,8%	13327	+4,0%	1902	14,3%	+9,1%	
			Qrtl 3	77	25565	+0,2%	3513	13,7%	+9,3%	12889	+1,3%	1696	13,2%	+10,5%	12676	-0,8%	1817	14,3%	+8,3%	
3860	B 6	4234	Jul.	0	13155	-1,2%	3015	22,9%	+13,9%	6955	+0,1%	1373	19,7%	+19,4%	6200	-2,6%	1641	26,5%	+9,7%	
			3860	Aug.	15	13045	-8,3%	2913	22,3%	+0,7%	6473	-9,7%	1363	21,1%	+14,1%	6572	-6,9%	1549	23,6%	-8,8%
			Sep.	0	13612	-3,8%	3158	23,2%	+15,2%	6753	+5,3%	1492	22,1%	+12,2%	6859	-11,4%	1666	24,3%	+18,1%	
			Qrtl 3	15	13263	-4,6%	3025	22,8%	+9,5%	6723	-1,8%	1408	20,9%	+15,0%	6540	-7,3%	1617	24,7%	+5,2%	
3861	L 82	4131	Jul.	26	4023	-2,0%	167	4,2%	-1,8%	1927	-3,8%	98	5,1%	-2,0%	2096	-0,2%	68	3,2%	-2,9%	
			3861	Aug.	27	4882	+13,7%	182	3,7%	-1,1%	2382	+11,5%	110	4,6%	-0,9%	2500	+15,9%	73	2,9%	-1,4%
			Sep.	24	5010	-0,9%	198	4,0%	+0,5%	2424	-2,5%	117	4,8%	+2,6%	2586	+0,6%	81	3,1%	-2,4%	
			Qrtl 3	77	4637	+3,4%	182	3,9%	-0,5%	2244	+1,6%	108	4,8%	+0,0%	2393	+5,2%	74	3,1%	-1,3%	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	
<b>3862</b>	L 15	3336	Jul.	26	3450	-10,5%	127	3,7%	-36,2%	1794	-6,0%	59	3,3%	-33,7%	1656	-14,9%	68	4,1%	-38,2%	
			3862	Aug.	27	3837	-6,1%	134	3,5%	-30,9%	1986	-3,0%	62	3,1%	-36,1%	1851	-9,2%	72	3,9%	-25,8%
			Sep.	24	3813	-7,1%	126	3,3%	-26,7%	1964	-5,1%	61	3,1%	-29,1%	1849	-9,2%	65	3,5%	-24,4%	
			Qrtl 3	77	3700	-7,9%	129	3,5%	-31,4%	1915	-4,7%	61	3,2%	-33,0%	1785	-11,1%	69	3,9%	-29,6%	
<b>3863</b>	L 172	4636	Jul.	26	3189	-1,2%	235	7,4%	+16,3%	1561	-0,6%	117	7,5%	+21,9%	1628	-1,8%	119	7,3%	+12,3%	
			3863	Aug.	27	3789	+4,5%	230	6,1%	+5,0%	1849	+5,8%	114	6,2%	+8,6%	1940	+3,4%	117	6,0%	+2,6%
			Sep.	24	3577	-2,6%	210	5,9%	-24,5%	1736	-2,6%	101	5,8%	-24,6%	1842	-2,5%	109	5,9%	-24,3%	
			Qrtl 3	77	3521	+0,3%	226	6,4%	-3,0%	1717	+0,9%	111	6,5%	+0,0%	1805	-0,2%	115	6,4%	-5,7%	
<b>3864</b>	L 230	4433	Jul.	1	1346	+10,3%	83	6,2%	+25,8%	664	+14,1%	42	6,3%	+40,0%	682	+6,9%	40	5,9%	+11,1%	
			3864	Aug.	27	1407	+21,5%	87	6,2%	+40,3%	690	+25,2%	42	6,1%	+40,0%	717	+18,1%	45	6,3%	+40,6%
			Sep.	24	1368	+7,0%	90	6,6%	+7,1%	674	+8,7%	44	6,5%	+10,0%	694	+5,5%	47	6,8%	+6,8%	
			Qrtl 3	52	1374	+12,8%	87	6,3%	+22,5%	676	+15,8%	43	6,4%	+30,3%	698	+10,1%	44	6,3%	+18,9%	
<b>3865</b>	L 63	4138	Jul.	26	5011	-2,9%	345	6,9%	-5,7%	2516	-2,0%	173	6,9%	-5,5%	2495	-3,7%	172	6,9%	-6,0%	
			3865	Aug.	27	5414	+4,0%	354	6,5%	-2,5%	2716	+4,7%	176	6,5%	-3,3%	2698	+3,3%	178	6,6%	-1,7%
			Sep.	24	5178	-5,3%	315	6,1%	-23,9%	2610	-5,3%	160	6,1%	-23,8%	2568	-5,3%	154	6,0%	-24,5%	
			Qrtl 3	77	5204	-1,4%	338	6,5%	-11,3%	2615	-0,9%	170	6,5%	-11,5%	2589	-1,9%	168	6,5%	-11,1%	
<b>3867</b>	L 66	4133	Jul.	26	7088	+7,7%	723	10,2%	+14,2%	3563	+7,4%	342	9,6%	+4,0%	3525	+8,0%	381	10,8%	+25,3%	
			3867	Aug.	27	7659	-5,5%	760	9,9%	+2,6%	3812	-5,6%	371	9,7%	-3,4%	3847	-5,4%	389	10,1%	+9,0%
			Sep.	24	8447	+4,7%	776	9,2%	-4,8%	4098	+2,2%	375	9,2%	-11,8%	4348	+7,1%	401	9,2%	+2,8%	
			Qrtl 3	77	7721	+1,7%	753	9,8%	+3,2%	3821	+0,8%	363	9,5%	-4,2%	3900	+2,6%	390	10,0%	+11,4%	
<b>3868</b>	L 70	4034	Jul.	26	3675	-14,0%	369	10,0%	-9,6%	1822	-16,2%	192	10,5%	-13,9%	1854	-11,8%	177	9,5%	-3,8%	
			3868	Aug.	27	4099	+246,8%	394	9,6%	+242,6%	2057	+236,7%	206	10,0%	+237,7%	2041	+256,8%	188	9,2%	+248,1%
			Sep.	24	3961	+991,2%	378	9,5%	+845,0%	1989	+851,7%	202	10,2%	+861,9%	1972	+1180,5%	177	9,0%	+831,6%	
			Qrtl 3	77	3913	+102,7%	381	9,7%	+103,7%	1957	+97,1%	200	10,2%	+98,0%	1956	+108,8%	181	9,3%	+112,9%	
<b>3869</b>	L 8	3132	Jul.	26	3025	+0,1%	337	11,1%	+2,7%	1537	+0,5%	174	11,3%	+3,0%	1488	-0,3%	163	11,0%	+1,9%	
			3869	Aug.	27	3155	-2,3%	355	11,3%	-1,7%	1589	-2,5%	186	11,7%	-1,1%	1566	-2,0%	168	10,7%	-2,3%
			Sep.	24	3066	+16,7%	304	9,9%	+0,0%	1529	+22,6%	160	10,5%	+8,8%	1537	+11,4%	144	9,4%	-8,3%	
			Qrtl 3	77	3083	+4,1%	332	10,8%	+0,3%	1552	+5,5%	174	11,2%	+3,6%	1531	+2,7%	159	10,4%	-2,5%	
<b>3870</b>	L 159	4435	Jul.	0	3123	+1,3%	257	8,2%	+2,8%	1591	+1,1%	130	8,2%	+2,4%	1531	+1,5%	127	8,3%	+3,3%	
			3870	Aug.	0	3533	+1,7%	275	7,8%	+0,7%	1840	+2,4%	144	7,8%	+1,4%	1694	+1,0%	130	7,7%	-0,8%
			Sep.	0	3574	+1,6%	271	7,6%	-10,9%	1884	+3,9%	142	7,5%	-7,8%	1690	-0,8%	129	7,6%	-14,0%	
			Qrtl 3	0	3409	+1,5%	268	7,9%	-2,5%	1771	+2,4%	139	7,8%	-1,4%	1638	+0,4%	129	7,9%	-4,4%	
<b>3871</b>	L 141	4438	Jul.	26	5742	+0,2%	429	7,5%	+2,1%	2875	+2,1%	217	7,5%	+5,3%	2867	-1,5%	212	7,4%	-0,9%	
			3871	Aug.	27	6660	-12,4%	468	7,0%	-13,3%	3379	-4,0%	241	7,1%	-3,2%	3281	-19,7%	226	6,9%	-22,3%
			Sep.	24	6183	-23,0%	441	7,1%	-29,0%	3128	-19,1%	221	7,1%	-27,1%	3055	-26,6%	220	7,2%	-30,8%	
			Qrtl 3	77	6201	-13,0%	446	7,2%	-15,4%	3131	-8,0%	226	7,2%	-10,3%	3070	-17,5%	220	7,2%	-20,0%	
<b>3872</b>	L 145	4437	Jul.	5	2937	+40,5%	215	7,3%	+45,3%	1505	+43,9%	106	7,0%	+39,5%	1433	+37,3%	109	7,6%	+51,4%	
			3872	Aug.	25	3165	+86,3%	228	7,2%	+83,9%	1617	+91,6%	118	7,3%	+84,4%	1548	+81,1%	111	7,2%	+88,1%
			Sep.	3	3077	+48,4%	208	6,8%	+26,8%	1582	+54,0%	108	6,8%	+28,6%	1495	+42,9%	100	6,7%	+23,5%	
			Qrtl 3	33	3061	+56,9%	217	7,1%	+49,7%	1568	+61,5%	111	7,1%	+48,0%	1493	+52,3%	106	7,1%	+49,3%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	
3873	L 187	4738	Jul.	7	6959	+16,2%	486	7,0%	+0,8%	3452	+23,4%	216	6,3%	-9,6%	3507	+9,9%	270	7,7%	+11,1%	
			3873	Aug.	5	7007	+6,9%	520	7,4%	+2,4%	3651	+20,2%	241	6,6%	-8,4%	3356	-4,6%	279	8,3%	+13,9%
			Sep.	0	6627	+0,7%	462	7,0%	-20,5%	3573	+17,6%	222	6,2%	-21,3%	3054	-13,9%	240	7,9%	-20,0%	
			Qrtl 3	12	6869	+7,7%	490	7,1%	-6,3%	3560	+20,3%	227	6,4%	-13,0%	3309	-3,2%	263	7,9%	+0,4%	
3874	L 92	4232	Jul.	26	9299	+5,2%	350	3,8%	+10,1%	4679	+5,3%	174	3,7%	+12,3%	4620	+5,1%	175	3,8%	+7,4%	
			3874	Aug.	27	9933	-0,7%	417	4,2%	+7,5%	5028	-0,1%	209	4,2%	+10,0%	4905	-1,3%	207	4,2%	+4,5%
			Sep.	24	9975	+2,4%	479	4,8%	+26,4%	4978	+1,8%	241	4,8%	+28,9%	4997	+3,1%	238	4,8%	+24,0%	
			Qrtl 3	77	9735	+2,1%	414	4,3%	+14,4%	4895	+2,2%	208	4,2%	+17,5%	4840	+2,0%	207	4,3%	+11,9%	
3875	L 55	3938	Jul.	26	3305	+0,3%	205	6,2%	-14,9%	1634	+1,3%	102	6,2%	-7,3%	1671	-0,7%	103	6,2%	-21,4%	
			3875	Aug.	27	3020	-17,0%	200	6,6%	-28,3%	1514	-15,3%	103	6,8%	-21,4%	1506	-18,6%	97	6,4%	-34,5%
			Sep.	25	2796	-21,0%	174	6,2%	-40,2%	1401	-18,8%	87	6,2%	-35,1%	1395	-23,0%	86	6,2%	-45,2%	
			Qrtl 3	78	3043	-12,9%	193	6,3%	-28,8%	1518	-11,2%	98	6,5%	-21,6%	1526	-14,4%	96	6,3%	-33,8%	
3876	B 246	3933	Jul.	26	7353	+4,5%	557	7,6%	+10,7%	3646	+2,9%	269	7,4%	+5,9%	3707	+6,0%	288	7,8%	+15,7%	
			3876	Aug.	27	8015	+5,7%	578	7,2%	-3,2%	3982	+4,2%	277	7,0%	-6,7%	4034	+7,2%	301	7,5%	+0,7%
			Sep.	24	7876	+1,8%	551	7,0%	-13,6%	3934	+1,5%	268	6,8%	-15,7%	3943	+2,2%	283	7,2%	-11,3%	
			Qrtl 3	77	7750	+4,0%	562	7,3%	-2,9%	3854	+2,9%	271	7,0%	-6,6%	3896	+5,1%	291	7,5%	+0,7%	
3877	L 51	3936	Jul.	26	9140	-19,6%	284	3,1%	-30,6%	4565	-20,4%	137	3,0%	-35,1%	4576	-18,9%	147	3,2%	-25,8%	
			3877	Aug.	27	9597	-13,7%	279	2,9%	-24,0%	4789	-12,3%	137	2,9%	-20,3%	4809	-15,1%	142	3,0%	-27,2%
			Sep.	24	9640	-8,1%	262	2,7%	-14,9%	4818	-6,0%	128	2,7%	-12,3%	4823	-10,2%	133	2,8%	-17,9%	
			Qrtl 3	77	9459	-14,0%	275	2,9%	-23,8%	4723	-13,2%	134	2,8%	-23,9%	4736	-14,8%	141	3,0%	-23,8%	
3878	L 171	4537	Jul.	26	11716	+4,0%	470	4,0%	+13,0%	5846	+3,4%	237	4,1%	+11,3%	5870	+4,7%	233	4,0%	+14,8%	
			3878	Aug.	27	12896	-3,9%	510	4,0%	-4,0%	6364	-6,4%	253	4,0%	-5,2%	6531	-1,3%	257	3,9%	-2,7%
			Sep.	24	12807	-6,4%	486	3,8%	-12,6%	6385	-10,5%	250	3,9%	-15,0%	6423	-2,0%	236	3,7%	-9,9%	
			Qrtl 3	77	12474	-2,5%	489	3,9%	-2,4%	6198	-5,1%	247	4,0%	-4,3%	6276	+0,2%	242	3,9%	-0,4%	
3879	L 151	4335	Jul.	0	5692	-8,3%	912	16,0%	+1,2%	3020	-3,9%	438	14,5%	-2,4%	2672	-12,9%	475	17,8%	+5,1%	
			3879	Aug.	0	6067	-2,3%	867	14,3%	-3,7%	3266	+3,7%	414	12,7%	-7,4%	2801	-8,5%	453	16,2%	+0,0%
			Sep.	22	5830	+40,7%	820	14,1%	+72,6%	3028	+64,3%	424	14,0%	+120,8%	2802	+21,8%	396	14,1%	+39,4%	
			Qrtl 3	22	5866	+6,1%	867	14,8%	+13,9%	3108	+14,4%	425	13,7%	+16,8%	2758	-2,0%	442	16,0%	+11,3%	
3880	L 178	4737	Jul.	26	12834	+14,8%	769	6,0%	+20,0%	6326	+21,0%	387	6,1%	+35,8%	6507	+9,3%	381	5,9%	+7,0%	
			3880	Aug.	27	13681	+14,1%	800	5,8%	+17,0%	6753	+20,3%	402	6,0%	+31,8%	6928	+8,7%	398	5,7%	+4,7%
			Sep.	24	13480	+49,0%	807	6,0%	+66,0%	6636	+57,2%	402	6,1%	+96,1%	6844	+41,8%	406	5,9%	+45,0%	
			Qrtl 3	77	13334	+24,0%	792	5,9%	+30,9%	6573	+30,7%	397	6,0%	+49,2%	6761	+18,1%	395	5,8%	+16,5%	
3881	L 172	4637	Jul.	26	10418	-9,4%	942	9,0%	-10,3%	5102	-10,4%	441	8,6%	-11,4%	5316	-8,5%	500	9,4%	-9,6%	
			3881	Aug.	27	10944	-10,3%	932	8,5%	-16,0%	5312	-9,7%	430	8,1%	-15,2%	5632	-10,8%	502	8,9%	-16,6%
			Sep.	24	11194	-2,9%	992	8,9%	-4,9%	5457	-2,6%	468	8,6%	-4,5%	5737	-3,2%	524	9,1%	-5,2%	
			Qrtl 3	77	10849	-7,7%	955	8,8%	-10,6%	5288	-7,7%	446	8,4%	-10,4%	5560	-7,6%	508	9,1%	-10,9%	
3882	L 24	4132	Jul.	26	3529	+0,4%	387	11,0%	+27,7%	1727	-0,8%	196	11,3%	+25,6%	1802	+1,6%	191	10,6%	+30,8%	
			3882	Aug.	27	3692	-0,1%	400	10,8%	+39,9%	1802	-2,0%	200	11,1%	+35,1%	1891	+1,8%	200	10,6%	+44,9%
			Sep.	24	3765	+0,9%	383	10,2%	-2,8%	1867	-0,6%	197	10,6%	-3,0%	1898	+2,4%	187	9,9%	-2,1%	
			Qrtl 3	77	3661	+0,3%	390	10,7%	+19,3%	1798	-1,2%	198	11,0%	+17,2%	1863	+1,9%	193	10,4%	+22,2%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3883</b>	L 72	4235	Jul.	26	2782	+71,5%	413	14,8%	+80,3%	1372	+78,6%	211	15,4%	+102,9%	1410	+65,1%	201	14,3%	+60,8%
		3883	Aug.	13	3057	+95,1%	432	14,1%	+99,1%	1516	+108,2%	218	14,4%	+142,2%	1541	+83,7%	214	13,9%	+68,5%
			Sep.	0	3127	+26,1%	435	13,9%	+19,2%	1558	+16,5%	222	14,2%	+18,7%	1569	+37,3%	213	13,6%	+19,7%
			Qrtl 3	39	2988	+58,5%	426	14,3%	+57,8%	1481	+57,4%	217	14,7%	+70,9%	1506	+59,5%	209	13,9%	+46,2%
<b>3884</b>	L 30	3437	Jul.	26	4997	-2,7%	259	5,2%	+16,7%	2690	+1,8%	133	4,9%	+17,7%	2308	-7,5%	126	5,5%	+15,6%
		3884	Aug.	27	5649	+0,2%	257	4,5%	+0,4%	2927	+0,9%	131	4,5%	-1,5%	2722	-0,5%	126	4,6%	+2,4%
			Sep.	24	5981	+3,9%	254	4,2%	-1,9%	3057	+2,7%	131	4,3%	-3,0%	2924	+5,2%	123	4,2%	-0,8%
			Qrtl 3	77	5538	+0,5%	257	4,6%	+4,5%	2890	+1,7%	132	4,6%	+3,9%	2649	-0,9%	125	4,7%	+5,0%
<b>3885</b>	L 172	4635	Jul.	26	2802	+9,3%	342	12,2%	+18,3%	1407	+13,7%	169	12,0%	+28,0%	1395	+5,1%	174	12,5%	+10,8%
		3885	Aug.	27	2994	+7,8%	359	12,0%	+7,5%	1499	+11,4%	178	11,9%	+13,4%	1495	+4,5%	181	12,1%	+2,3%
			Sep.	24	2868	+1,3%	285	9,9%	-27,1%	1446	+3,4%	144	10,0%	-26,2%	1422	-0,6%	142	10,0%	-27,2%
			Qrtl 3	77	2889	+6,1%	330	11,4%	-2,4%	1451	+9,3%	164	11,3%	+1,9%	1438	+2,9%	166	11,5%	-5,7%
<b>3886</b>	B 190	3133	Jul.	26	6031	-3,5%	560	9,3%	-7,6%	3067	-2,6%	279	9,1%	-3,1%	2964	-4,4%	281	9,5%	-11,6%
		3886	Aug.	27	6663	+0,5%	544	8,2%	-16,8%	3404	+1,7%	277	8,1%	-12,6%	3259	-0,7%	267	8,2%	-20,8%
			Sep.	24	6566	+3,7%	533	8,1%	-10,6%	3357	+3,7%	272	8,1%	-8,1%	3209	+3,6%	261	8,1%	-13,0%
			Qrtl 3	77	6421	+0,2%	546	8,5%	-11,8%	3277	+1,0%	276	8,4%	-8,0%	3145	-0,5%	270	8,6%	-15,4%
<b>3887</b>	B 248	3332	Jul.	26	3530	-3,4%	312	8,8%	-13,3%	1840	-3,9%	144	7,8%	-18,2%	1690	-2,9%	169	10,0%	-8,6%
		3887	Aug.	27	3463	-8,4%	325	9,4%	-25,5%	1810	-6,4%	157	8,7%	-24,9%	1653	-10,6%	168	10,2%	-26,0%
			Sep.	24	3365	-8,0%	348	10,3%	-10,3%	1752	-8,3%	173	9,9%	-4,9%	1613	-7,6%	175	10,8%	-15,0%
			Qrtl 3	77	3454	-6,6%	328	9,5%	-17,0%	1801	-6,2%	158	8,8%	-16,4%	1653	-7,1%	170	10,3%	-17,5%
<b>3888</b>	B 188	3438	Jul.	26	3691	-28,3%	578	15,7%	-31,8%	1872	-26,4%	277	14,8%	-30,2%	1819	-30,2%	301	16,5%	-33,1%
		3888	Aug.	27	3841	-26,3%	563	14,7%	-35,0%	1969	-23,7%	275	14,0%	-32,1%	1872	-28,9%	288	15,4%	-37,5%
			Sep.	24	3845	-29,1%	525	13,7%	-40,5%	1926	-28,5%	246	12,8%	-41,0%	1919	-29,6%	278	14,5%	-40,3%
			Qrtl 3	77	3792	-27,9%	556	14,7%	-35,8%	1923	-26,2%	267	13,9%	-34,4%	1869	-29,6%	289	15,5%	-37,0%
<b>3889</b>	B 188	3533	Jul.	26	4491	+2,3%	575	12,8%	+7,1%	2237	+2,4%	261	11,7%	+6,5%	2255	+2,3%	314	13,9%	+7,9%
		3889	Aug.	27	4666	-4,6%	550	11,8%	-6,8%	2362	-3,9%	262	11,1%	-3,0%	2304	-5,2%	288	12,5%	-10,0%
			Sep.	24	4589	-8,7%	522	11,4%	-25,4%	2323	-9,2%	247	10,6%	-23,5%	2267	-8,1%	275	12,1%	-27,1%
			Qrtl 3	77	4583	-3,9%	549	12,0%	-9,9%	2308	-3,9%	257	11,1%	-8,2%	2275	-3,9%	293	12,9%	-10,9%
<b>3890</b>	B 107	3238	Jul.	26	3932	+13,2%	493	12,5%	+35,4%	2015	+14,5%	238	11,8%	+37,6%	1916	+11,8%	256	13,4%	+34,0%
		3890	Aug.	27	4298	+13,2%	470	10,9%	+16,6%	2228	+14,7%	242	10,9%	+24,1%	2070	+11,5%	228	11,0%	+9,1%
			Sep.	24	4249	+8,7%	494	11,6%	+20,8%	2097	+7,2%	237	11,3%	+23,4%	2152	+10,4%	257	11,9%	+18,4%
			Qrtl 3	77	4160	+11,6%	486	11,7%	+24,0%	2115	+12,1%	239	11,3%	+27,8%	2045	+11,1%	247	12,1%	+19,9%
<b>3891</b>	B 107	4240	Jul.	26	5054	-6,7%	474	9,4%	-2,5%	2508	-6,3%	247	9,8%	+2,5%	2547	-7,0%	227	8,9%	-7,0%
		3891	Aug.	27	5507	-0,6%	500	9,1%	+7,5%	2794	+1,1%	268	9,6%	+13,1%	2713	-2,3%	232	8,6%	+1,3%
			Sep.	24	5370	-4,4%	478	8,9%	-7,7%	2682	-4,9%	252	9,4%	-6,3%	2688	-3,9%	226	8,4%	-9,2%
			Qrtl 3	77	5312	-3,9%	484	9,1%	-1,2%	2663	-3,3%	256	9,6%	+2,8%	2650	-4,4%	229	8,6%	-5,0%
<b>3892</b>	B 246a	4035	Jul.	26	2356	+5,3%	253	10,7%	+11,9%	1190	+6,4%	130	10,9%	+8,3%	1166	+4,1%	123	10,5%	+16,0%
		3892	Aug.	27	2450	-12,7%	239	9,8%	-29,3%	1234	-16,1%	122	9,9%	-34,1%	1217	-8,8%	117	9,6%	-23,5%
			Sep.	24	2428	-8,8%	225	9,3%	-24,5%	1217	-9,2%	115	9,4%	-23,3%	1212	-8,3%	110	9,1%	-25,7%
			Qrtl 3	77	2412	-6,2%	239	9,9%	-17,0%	1214	-7,5%	122	10,0%	-19,7%	1198	-4,9%	117	9,8%	-14,0%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]
3893	B 1	3638	Jul.	26	5683	-3,6%	741	13,0%	+16,5%	2757	-4,9%	333	12,1%	+15,2%	2926	-2,3%	408	13,9%	+17,9%
			Aug.	27	6074	-0,2%	729	12,0%	+19,5%	3000	-0,5%	333	11,1%	+20,2%	3073	+0,1%	396	12,9%	+18,6%
			Sep.	24	6160	+1,7%	741	12,0%	+12,6%	3057	-0,6%	343	11,2%	+5,9%	3103	+4,0%	399	12,9%	+19,1%
			Qrtl 3	77	5971	-0,7%	737	12,3%	+16,1%	2937	-2,0%	336	11,4%	+13,5%	3034	+0,6%	401	13,2%	+18,6%
3894	L 50	4035	Jul.	26	6331	-10,8%	733	11,6%	-10,3%	3169	-8,8%	367	11,6%	-8,0%	3163	-12,6%	366	11,6%	-12,4%
			Aug.	27	6791	-9,4%	792	11,7%	-6,3%	3389	-5,8%	393	11,6%	-2,5%	3402	-12,7%	398	11,7%	-10,0%
			Sep.	24	6471	-8,2%	663	10,2%	-13,3%	3301	-5,9%	367	11,1%	-3,9%	3170	-10,4%	297	9,4%	-22,5%
			Qrtl 3	77	6535	-9,4%	731	11,2%	-9,8%	3287	-6,8%	376	11,4%	-4,8%	3248	-11,9%	355	10,9%	-14,5%
3895	B 246a	3833	Jul.	26	2141	-6,5%	370	17,3%	+4,5%	1068	-11,8%	176	16,5%	-8,8%	1073	-0,6%	194	18,1%	+20,5%
			Aug.	27	2245	-13,3%	324	14,4%	-27,0%	1136	-16,3%	157	13,8%	-33,2%	1109	-9,9%	167	15,1%	-20,1%
			Sep.	14	2221	-19,4%	312	14,0%	-52,2%	1123	-18,5%	151	13,4%	-51,3%	1098	-20,2%	161	14,7%	-53,1%
			Qrtl 3	67	2203	-13,4%	335	15,2%	-30,6%	1109	-15,7%	161	14,5%	-34,6%	1094	-11,0%	174	15,9%	-26,6%
3896	B 183	4338	Jul.	26	8842	-0,1%	1460	16,5%	+2,0%	4375	-0,2%	740	16,9%	+1,4%	4467	-0,1%	720	16,1%	+2,7%
			Aug.	27	9165	-6,0%	1361	14,8%	-16,2%	4543	-4,1%	690	15,2%	-11,3%	4622	-7,8%	671	14,5%	-20,8%
			Sep.	24	9281	-7,4%	1363	14,7%	-15,6%	4648	-8,8%	701	15,1%	-16,7%	4632	-6,1%	662	14,3%	-14,2%
			Qrtl 3	77	9094	-4,7%	1395	15,3%	-10,5%	4521	-4,6%	710	15,7%	-9,3%	4574	-4,9%	685	15,0%	-11,5%
3897	B 2	4938	Jul.	26	8964	-6,2%	1780	19,9%	-2,7%	4558	-3,4%	901	19,8%	-0,2%	4406	-8,9%	879	20,0%	-5,2%
			Aug.	27	9457	-4,3%	1838	19,4%	-9,5%	4782	-2,5%	927	19,4%	-7,7%	4675	-6,2%	911	19,5%	-11,4%
			Sep.	24	9115	-7,8%	1763	19,3%	-16,2%	4582	-8,6%	882	19,2%	-16,3%	4533	-7,0%	881	19,4%	-16,1%
			Qrtl 3	77	9183	-6,1%	1794	19,5%	-9,8%	4643	-4,8%	904	19,5%	-8,4%	4540	-7,3%	891	19,6%	-11,1%
3898	B 2	4042	Jul.	26	4643	-8,3%	446	9,6%	-16,2%	2354	-6,1%	233	9,9%	-9,3%	2289	-10,5%	213	9,3%	-22,5%
			Aug.	27	4560	-17,9%	390	8,6%	-33,0%	2308	-15,1%	199	8,6%	-27,9%	2252	-20,6%	191	8,5%	-37,6%
			Sep.	24	4547	-13,1%	350	7,7%	-34,8%	2291	-11,8%	180	7,9%	-30,8%	2256	-14,4%	170	7,5%	-38,6%
			Qrtl 3	77	4584	-13,3%	396	8,6%	-28,1%	2318	-11,2%	204	8,8%	-22,7%	2266	-15,4%	192	8,5%	-32,9%
3899	B 107	4040	Jul.	19	2461	+17,4%	564	22,9%	+13,5%	1196	+13,2%	272	22,7%	+15,7%	1266	+21,8%	292	23,1%	+11,5%
			Aug.	0	2380	+8,5%	537	22,6%	+4,1%	1264	+9,6%	264	20,9%	+1,5%	1115	+7,2%	273	24,5%	+7,1%
			Sep.	0	2267	-1,8%	500	22,1%	-2,0%	1165	-5,3%	229	19,7%	-12,3%	1102	+2,1%	271	24,6%	+8,4%
			Qrtl 3	19	2371	+7,8%	534	22,5%	+5,1%	1210	+5,5%	255	21,1%	+1,2%	1161	+10,3%	279	24,0%	+9,0%
3900	B 176	4736	Jul.	26	4944	+9,3%	517	10,5%	+9,5%	2709	+16,5%	272	10,0%	+10,1%	2235	+1,8%	245	11,0%	+8,9%
			Aug.	27	5036	+4,2%	462	9,2%	-14,0%	2795	+13,3%	245	8,8%	-9,9%	2241	-5,3%	217	9,7%	-18,1%
			Sep.	24	4283	-13,0%	406	9,5%	-15,2%	2174	-9,6%	207	9,5%	-14,8%	2109	-16,2%	199	9,4%	-15,7%
			Qrtl 3	77	4764	+0,1%	462	9,7%	-6,9%	2567	+7,0%	242	9,4%	-4,7%	2196	-6,9%	221	10,1%	-8,7%
3901	A 9	4539	Jul.	0	66991	-4,7%	12581	18,8%	+1,7%	34064	-3,0%	6150	18,1%	-0,4%	32927	-6,5%	6431	19,5%	+3,9%
			Aug.	0	68783	-4,1%	12436	18,1%	-2,1%	35157	-4,4%	5954	16,9%	-7,3%	33627	-3,8%	6482	19,3%	+3,1%
			Sep.	5	65111	-6,7%	12987	19,9%	-0,8%	32441	-7,7%	6232	19,2%	-6,0%	32671	-5,6%	6756	20,7%	+4,4%
			Qrtl 3	5	67009	-5,1%	12661	18,9%	-0,5%	33922	-5,0%	6108	18,0%	-4,7%	33087	-5,2%	6553	19,8%	+3,8%
3902	A 9	4539	Jul.	0	84856	+1,8%	17909	21,1%	+6,9%	42461	+1,0%	8793	20,7%	+4,0%	42395	+2,7%	9115	21,5%	+9,8%
			Aug.	0	84235	-1,5%	17385	20,6%	-0,6%	42551	-2,6%	8299	19,5%	-5,3%	41684	-0,5%	9085	21,8%	+4,2%
			Sep.	5	79932	-4,1%	18505	23,2%	+2,1%	39562	-5,5%	9068	22,9%	-0,5%	40370	-2,7%	9437	23,4%	+4,8%
			Qrtl 3	5	83063	-1,2%	17918	21,6%	+2,7%	41563	-2,3%	8710	21,0%	-0,8%	41500	-0,1%	9208	22,2%	+6,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag																
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]		
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0	75810	+5,6%	16855	22,2%	+10,2%	37584	+7,6%	8431	22,4%	+10,1%	38227	+3,7%	8424	22,0%	+10,2%		
			Aug.	0	69822	-4,2%	15594	22,3%	-2,2%	34771	-4,3%	7397	21,3%	-7,3%	35051	-4,0%	8198	23,4%	+2,9%		
			Sep.	5	67014	-6,2%	16581	24,7%	-1,2%	32618	-6,5%	7934	24,3%	-6,2%	34396	-5,9%	8648	25,1%	+4,0%		
			Qrtl 3	5	70918	-1,6%	16331	23,0%	+2,0%	35019	-1,1%	7913	22,6%	-1,5%	35900	-2,0%	8417	23,4%	+5,5%		
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0	70990	+2,0%	16785	23,6%	+8,0%	35451	+1,9%	8231	23,2%	+4,6%	35540	+2,1%	8553	24,1%	+11,4%		
			Aug.	0	69301	-2,5%	16165	23,3%	-1,9%	34961	-3,3%	7723	22,1%	-8,7%	34339	-1,7%	8442	24,6%	+5,3%		
			Sep.	0	64715	-5,3%	16972	26,2%	+0,2%	32264	-6,3%	8335	25,8%	-4,0%	32451	-4,3%	8637	26,6%	+4,7%		
			Qrtl 3	0	68394	-1,9%	16630	24,3%	+1,9%	34260	-2,5%	8089	23,6%	-3,0%	34134	-1,2%	8542	25,0%	+7,0%		
3906	A 9	4738 3906	Jul.	0	80604	+1,3%	17742	22,0%	+7,1%	40805	+2,3%	8945	23,9%	+6,4%	39798	+0,3%	8797	22,1%	+7,9%		
			Aug.	0	77094	-5,5%	16797	21,8%	-2,4%	39457	-5,3%	8148	20,7%	-6,3%	37637	-5,7%	8648	23,0%	+1,6%		
			Sep.	5	75145	-6,6%	18110	24,1%	-0,5%	37531	-6,9%	8908	23,7%	-3,9%	37614	-6,3%	9203	24,5%	+3,0%		
			Qrtl 3	5	77639	-3,6%	17533	22,6%	+1,2%	39289	-3,3%	8657	22,0%	-1,5%	38350	-3,9%	8876	23,1%	+4,0%		
3907	A 14	4539 3907	Jul.	0	69235	+12,1%	11758	17,0%	+9,7%	33505	+11,2%	5678	16,9%	+8,7%	35730	+12,8%	6080	17,0%	+10,6%		
			Aug.	0	70273	+8,1%	11825	16,8%	-0,4%	34112	+7,8%	5682	16,7%	-0,9%	36161	+8,3%	6143	17,0%	-0,0%		
			Sep.	5	68595	+3,0%	11927	17,4%	-2,3%	33314	+2,3%	5781	17,4%	-1,7%	35281	+3,7%	6146	17,4%	-2,9%		
			Qrtl 3	5	69389	+7,6%	11835	17,1%	+2,0%	33654	+7,0%	5712	17,0%	+1,7%	35735	+8,2%	6123	17,1%	+2,2%		
3908	A 14	4437 3908	Jul.	26	40675	+7,8%	10280	25,3%	+9,2%	19203	+6,7%	4965	25,9%	+9,0%	21472	+8,7%	5316	24,8%	+9,3%		
			Aug.	27	39844	+5,0%	10400	26,1%	+0,7%	19446	+6,6%	5007	25,7%	+1,8%	20398	+3,5%	5393	26,4%	-0,4%		
			Sep.	24	38655	+4,8%	10097	26,1%	-3,0%	18359	+3,0%	4847	26,4%	-2,3%	20295	+6,5%	5250	25,9%	-3,6%		
			Qrtl 3	77	39740	+5,9%	10263	25,8%	+2,1%	19017	+5,5%	4942	26,0%	+2,7%	20723	+6,3%	5321	25,7%	+1,5%		
3909	A 14	3935 3909	Jul.	26	48127	+13,6%	10575	22,0%	+7,1%	23125	+12,4%	5066	21,9%	+4,8%	25001	+14,7%	5509	22,0%	+9,2%		
			Aug.	27	48321	+10,9%	10437	21,6%	-2,5%	23988	+8,8%	5042	21,0%	-4,1%	24333	+12,9%	5396	22,2%	-1,1%		
			Sep.	25	45965	+1,8%	10254	22,3%	-2,5%	22335	+1,7%	4946	22,1%	-1,2%	23631	+2,0%	5308	22,5%	-3,7%		
			Qrtl 3	78	47501	+8,7%	10424	21,9%	+0,5%	23170	+7,6%	5019	21,7%	-0,3%	24331	+9,8%	5405	22,2%	+1,3%		
3910	A 38	4738 3910	Jul.	0	35985	+1,0%	8053	22,4%	+10,6%	18008	-4,0%	3635	20,2%	-4,3%	17977	+6,6%	4418	24,6%	+26,8%		
			Aug.	0	37008	-2,4%	8490	22,9%	+12,0%	18702	-2,6%	4143	22,2%	+6,0%	18306	-2,1%	4348	23,8%	+18,5%		
			Sep.	5	36753	-1,7%	8435	23,0%	+6,0%	18979	-1,7%	4233	22,3%	-0,1%	17775	-1,6%	4201	23,6%	+12,9%		
			Qrtl 3	5	36585	-1,1%	8327	22,8%	+9,5%	18559	-2,8%	4003	21,6%	+0,6%	18026	+0,8%	4324	24,0%	+19,3%		
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0																	
			Aug.	0																	
			Sep.	0																	
			Qrtl 3	0																	
3912	A 38	4533 3912	Jul.	0	30122	+8,8%	8695	28,9%	+25,2%	15326	-2,2%	4347	28,4%	+12,7%	14797	+23,1%	4349	29,4%	+40,8%		
			Aug.	0	32186	+3,1%	8752	27,2%	+7,7%	16216	+3,1%	4517	27,9%	+10,1%	15969	+3,1%	4234	26,5%	+5,2%		
			Sep.	16	30410	-3,5%	9065	29,8%	+7,3%	15170	-6,2%	4592	30,3%	+7,3%	15239	-0,6%	4474	29,4%	+7,3%		
			Qrtl 3	16	30929	+2,6%	8833	28,6%	+12,6%	15584	-1,7%	4484	28,8%	+9,9%	15344	+7,4%	4349	28,3%	+15,5%		
3913	A 38	4534 3913	Jul.	26	32810	+0,2%	9967	30,4%	+18,6%	16735	-3,6%	4708	28,1%	+9,6%	16075	+4,4%	5259	32,7%	+29,2%		
			Aug.	27	34589	+4,6%	10091	29,2%	+17,8%	17445	+3,4%	4881	28,0%	+11,4%	17144	+5,9%	5210	30,4%	+24,6%		
			Sep.	24	33370	+0,8%	10395	31,2%	+14,8%	17102	-0,3%	5070	29,6%	+7,6%	16268	+2,1%	5326	32,7%	+22,6%		
			Qrtl 3	77	33605	+1,9%	10147	30,2%	+17,0%	17098	-0,2%	4884	28,6%	+9,2%	16507	+4,2%	5263	31,9%	+25,4%		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3914</b>	A 14	4035 3914	Jul.	26	42444	+8,8%	10073	23,7%	+6,9%	20195	+6,3%	4771	23,6%	+4,3%	22249	+11,1%	5302	23,8%	+9,3%
			Aug.	27	41711	+4,4%	9952	23,9%	-4,7%	20623	+4,5%	4774	23,1%	-5,3%	21088	+4,3%	5178	24,6%	-4,2%
			Sep.	25	39861	-1,3%	9835	24,7%	-3,7%	19131	-1,1%	4676	24,4%	-3,0%	20730	-1,6%	5159	24,9%	-4,4%
			Qrtl 3	78	41362	+3,9%	9955	24,1%	-0,8%	20002	+3,3%	4741	23,7%	-1,6%	21360	+4,5%	5213	24,4%	-0,1%
<b>3915</b>	A 14	3935 3915	Jul.	26	49324	+18,0%	10880	22,1%	+11,0%	23792	+17,4%	5338	22,4%	+10,3%	25532	+18,6%	5543	21,7%	+11,7%
			Aug.	27	49617	+14,8%	10767	21,7%	-1,0%	24691	+13,8%	5314	21,5%	-2,1%	24925	+15,7%	5453	21,9%	+0,1%
			Sep.	25	47365	+2,4%	10580	22,3%	-2,4%	23088	+3,2%	5191	22,5%	-1,8%	24276	+1,6%	5389	22,2%	-2,9%
			Qrtl 3	78	48797	+11,5%	10745	22,0%	+2,2%	23878	+11,3%	5282	22,1%	+1,8%	24919	+11,7%	5463	21,9%	+2,6%
<b>3916</b>	A 14	3935 3916	Jul.	26	44822	+9,1%	10566	23,6%	+7,4%	21255	+3,3%	5014	23,1%	+2,9%	23567	+14,9%	5552	23,6%	+11,8%
			Aug.	27	44167	+9,2%	10403	23,6%	-2,2%	21635	+3,1%	4948	22,9%	-6,9%	22533	+15,8%	5456	24,2%	+2,5%
			Sep.	25	41587	-0,9%	10160	24,4%	-3,7%	20114	-1,5%	4846	24,1%	-3,8%	21473	-0,2%	5315	24,8%	-3,5%
			Qrtl 3	78	43558	+5,8%	10380	23,8%	+0,3%	21021	+1,7%	4937	23,5%	-2,8%	22538	+10,0%	5443	24,2%	+3,4%
<b>3917</b>	A 14	3935 3917	Jul.	26	48171	+12,0%	11359	23,6%	+9,2%	23120	+3,5%	5414	23,4%	+2,3%	25051	+21,1%	5945	23,7%	+16,4%
			Aug.	27	47052	+11,4%	11022	23,4%	-0,6%	23112	+3,3%	5242	22,7%	-6,0%	23939	+20,5%	5780	24,1%	+4,8%
			Sep.	25	43557	-2,1%	10585	24,3%	-5,1%	21081	-3,1%	5025	23,8%	-5,5%	22476	-1,2%	5560	24,7%	-4,7%
			Qrtl 3	78	46305	+7,1%	10994	23,7%	+1,0%	22464	+1,4%	5230	23,3%	-3,1%	23841	+13,0%	5764	24,2%	+5,1%
<b>3920</b>	B 242	4433 3920	Jul.	26	3103	+5,8%	251	8,1%	+11,6%	1512	+7,8%	123	8,1%	+10,8%	1591	+3,9%	128	8,0%	+12,3%
			Aug.	27	3155	+0,3%	242	7,7%	-7,3%	1525	+0,0%	121	7,9%	-9,0%	1630	+0,6%	121	7,4%	-5,5%
			Sep.	24	3126	+4,2%	236	7,5%	+6,8%	1507	+3,4%	116	7,7%	+3,6%	1619	+4,9%	120	7,4%	+9,1%
			Qrtl 3	77	3128	+3,3%	243	7,8%	+3,0%	1515	+3,6%	120	7,9%	+0,8%	1613	+3,0%	123	7,6%	+5,1%
<b>3921</b>	B 183	4341 3921	Jul.	26	2439	-0,2%	272	11,2%	+7,5%	1226	+1,7%	140	11,4%	+13,8%	1213	-2,0%	131	10,8%	+0,8%
			Aug.	27	2516	-2,0%	268	10,7%	-3,9%	1254	-1,5%	139	11,1%	+2,2%	1262	-2,5%	129	10,2%	-9,8%
			Sep.	24	2607	+7,2%	281	10,8%	+29,5%	1295	+7,9%	142	11,0%	+39,2%	1311	+6,3%	138	10,5%	+20,0%
			Qrtl 3	77	2519	+1,5%	273	10,8%	+9,2%	1258	+2,5%	140	11,1%	+15,7%	1262	+0,6%	133	10,5%	+3,1%
<b>3937</b>	A 2	3835 3937	Jul.	26	74514		18377	24,7%		37980		8922	23,5%		36534		9455	25,9%	
			Aug.	27	74911		17592	23,5%		36663		8717	23,8%		38248		8876	23,2%	
			Sep.	24	71316		18395	25,8%		35734		9078	25,4%		35582		9317	26,2%	
			Qrtl 3	77	73626		18111	24,6%		36804		8901	24,2%		36822		9210	25,0%	
<b>3940</b>	A 2	3737 3940	Jul.	26	58238		15723	27,0%		29820		7638	25,6%		28418		8085	28,5%	
			Aug.	27	58572		15128	25,8%		29121		7640	26,2%		29451		7489	25,4%	
			Sep.	24	55615		15908	28,6%		28210		8019	28,4%		27405		7888	28,8%	
			Qrtl 3	77	57513		15576	27,1%		29062		7761	26,7%		28451		7815	27,5%	
<b>3956</b>	L 64	4236 3956	Jul.	26	4462	+1,8%	725	16,2%	+0,7%	2296	-1,9%	376	16,4%	-6,5%	2166	+6,0%	350	16,2%	+10,1%
			Aug.	27	4651	-2,1%	716	15,4%	-1,4%	2391	-4,2%	368	15,4%	-2,4%	2260	+0,0%	348	15,4%	-0,3%
			Sep.	24	4645	-4,0%	657	14,1%	-8,4%	2392	-5,9%	344	14,4%	-7,3%	2252	-2,0%	313	13,9%	-9,5%
			Qrtl 3	77	4586	-1,6%	700	15,3%	-2,9%	2360	-4,0%	363	15,4%	-5,2%	2226	+1,2%	338	15,2%	+0,0%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]
3801	L 151	4533	Jul.	22	5282	-33,7%	375	7,1%	-62,9%	2625	-18,5%	189	7,2%	-2,6%	2657	-44,0%	187	7,0%	-77,1%
			Aug.	23	5439	-24,8%	365	6,7%	-15,5%	2703	-23,4%	183	6,8%	-12,9%	2736	-26,2%	182	6,7%	-18,0%
			Sep.	19	6128	-10,3%	385	6,3%	-9,2%	3286	-3,3%	219	6,7%	-1,4%	2842	-17,2%	167	5,9%	-17,3%
			Qrtl 3	64	5598	-23,7%	375	6,7%	-39,1%	2856	-15,7%	196	6,9%	-6,2%	2742	-30,6%	179	6,5%	-56,1%
3802	B 79	4031	Jul.	17	3662	-4,0%	327	8,9%	-12,3%	1785	-3,0%	161	9,0%	-5,8%	1877	-4,8%	167	8,9%	-17,3%
			Aug.	17	3926	-5,1%	350	8,9%	-5,7%	1921	-3,9%	172	9,0%	-5,0%	2005	-6,2%	178	8,9%	-6,3%
			Sep.	5	3897	-6,8%	344	8,8%	-5,0%	1904	-6,1%	165	8,7%	-4,1%	1994	-7,4%	179	9,0%	-5,8%
			Qrtl 3	39	3828	-5,4%	341	8,9%	-7,6%	1870	-4,4%	166	8,9%	-5,1%	1958	-6,3%	175	8,9%	-9,8%
3803	B 81	4131	Jul.	22	14396	-3,0%	1038	7,2%	-10,7%	7056	-3,5%	488	6,9%	-13,0%	7340	-2,5%	550	7,5%	-8,8%
			Aug.	23	15565	-1,7%	1050	6,7%	-9,1%	7639	-2,1%	491	6,4%	-10,9%	7927	-1,3%	559	7,1%	-7,5%
			Sep.	20	16132	+2,1%	1200	7,4%	+0,5%	7887	+1,5%	555	7,0%	-1,9%	8246	+2,7%	645	7,8%	+2,7%
			Qrtl 3	65	15344	-1,0%	1092	7,1%	-6,7%	7518	-1,5%	509	6,8%	-8,9%	7826	-0,5%	582	7,4%	-4,7%
3804	A 9	4140	Jul.	22	60950	-5,0%	13319	21,9%	-2,6%	30724	-4,4%	6653	21,7%	-5,4%	30226	-5,7%	6666	22,1%	+0,4%
			Aug.	23	63443	-1,6%	13359	21,1%	+0,8%	32192	-2,1%	6693	20,8%	-1,8%	31252	-1,0%	6666	21,3%	+3,6%
			Sep.	20	61312	-0,3%	14341	23,4%	+6,3%	30499	-1,9%	7118	23,3%	+4,5%	30813	+1,2%	7223	23,4%	+8,2%
			Qrtl 3	65	61944	-2,3%	13648	22,0%	+1,4%	31174	-2,8%	6810	21,8%	-1,1%	30770	-1,9%	6837	22,2%	+3,9%
3805	B 100	4438	Jul.	15	27827	-2,4%	3912	14,1%	+2,7%	14056	-5,0%	1981	14,1%	+1,6%	13771	+0,5%	1931	14,0%	+3,9%
			Aug.	0	31547	+7,6%	4163	13,2%	+6,7%	15923	+5,9%	2138	13,4%	+8,4%	15624	+9,3%	2025	13,0%	+5,0%
			Sep.	6	30349	+11,5%	4220	13,9%	+21,5%	15486	+11,5%	2179	14,1%	+27,2%	14864	+11,5%	2042	13,7%	+16,0%
			Qrtl 3	21	29919	+5,4%	4096	13,7%	+9,7%	15157	+3,9%	2097	13,8%	+11,4%	14763	+7,1%	1998	13,5%	+7,9%
3806	L 50	4236	Jul.	22	2497	-7,2%	532	21,3%	-19,6%	1367	-6,5%	283	20,7%	-21,6%	1130	-8,1%	249	22,0%	-17,3%
			Aug.	23	2520	-5,4%	513	20,4%	-8,1%	1395	-0,4%	279	20,0%	-2,1%	1124	-11,1%	234	20,8%	-14,3%
			Sep.	19	2598	-6,9%	497	19,1%	-14,8%	1412	-3,4%	266	18,8%	-11,0%	1187	-10,8%	230	19,4%	-19,3%
			Qrtl 3	64	2536	-6,6%	514	20,3%	-14,3%	1391	-3,4%	276	19,8%	-12,1%	1145	-10,2%	238	20,8%	-16,8%
3807	B 81	3935	Jul.	22	16559	-17,3%	1920	11,6%	-18,9%	7785	-21,2%	897	11,5%	-22,3%	8774	-13,7%	1023	11,7%	-15,6%
			Aug.	23	18881	-10,9%	2022	10,7%	-20,5%	9146	-13,0%	976	10,7%	-22,7%	9734	-8,8%	1046	10,7%	-18,3%
			Sep.	19	20698	-2,3%	2293	11,1%	-7,3%	10198	-2,2%	1126	11,0%	-7,1%	10500	-2,4%	1168	11,1%	-7,4%
			Qrtl 3	64	18654	-10,4%	2071	11,1%	-15,9%	9009	-12,4%	995	11,0%	-17,8%	9645	-8,4%	1076	11,2%	-14,1%
3808	B 187	4139	Jul.	0	5761	-17,9%	1058	18,4%	-10,5%	3320	-5,0%	602	18,1%	+2,0%	2442	-30,7%	456	18,7%	-23,0%
			Aug.	0	1417	-82,1%	252	17,8%	-79,7%	739	-81,4%	100	13,5%	-83,9%	678	-82,8%	151	22,3%	-75,6%
			Sep.	0	650	-91,7%	154	23,7%	-87,4%	335	-91,5%	68	20,3%	-88,7%	316	-92,0%	86	27,2%	-86,1%
			Qrtl 3	0	2651	-65,2%	495	18,7%	-59,3%	1488	-60,9%	260	17,5%	-57,0%	1163	-69,4%	234	20,1%	-61,7%
3809	A 9	4639	Jul.	0	85104	-0,5%	20242	23,8%	+2,6%	43021	+0,3%	9975	23,2%	+0,8%	42084	-1,4%	10267	24,4%	+4,4%
			Aug.	0	88212	+1,0%	20301	23,0%	+0,4%	44884	+0,6%	9963	22,2%	-3,8%	43328	+1,4%	10338	23,9%	+4,8%
			Sep.	4	83817	-4,1%	21427	25,6%	+1,8%	41583	-4,5%	10436	25,1%	-0,8%	42234	-3,7%	10991	26,0%	+4,4%
			Qrtl 3	4	85808	-1,1%	20627	24,0%	+1,5%	43238	-1,1%	10113	23,4%	-1,4%	42570	-1,2%	10515	24,7%	+4,4%
3810	A 2	3738	Jul.	1	50959	-7,4%	16531	32,4%	-0,1%	25988	-7,1%	7684	29,6%	-3,6%	24971	-7,7%	8846	35,4%	+3,1%
			Aug.	23	52697	-1,5%	15821	30,0%	-2,3%	26085	-0,5%	7773	29,8%	-0,2%	26613	-2,5%	8048	30,2%	-4,3%
			Sep.	20	51099	-0,9%	17355	34,0%	+3,2%	25468	-1,4%	8331	32,7%	+1,9%	25631	-0,5%	9024	35,2%	+4,4%
			Qrtl 3	44	51617	-3,3%	16533	32,0%	+0,1%	25862	-3,0%	7915	30,6%	-0,7%	25755	-3,6%	8619	33,5%	+0,9%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3811</b>	A 9	4239	Jul.	0	61727	-2,5%	11809	19,1%	+2,6%	30189	-3,4%	5826	19,3%	+0,6%	31538	-1,5%	5983	19,0%	+4,6%
		3811	Aug.	0	63805	-1,0%	11616	18,2%	+0,9%	31281	-3,7%	5655	18,1%	-3,2%	32524	+1,7%	5961	18,3%	+5,0%
			Sep.	0	61730	-2,3%	12543	20,3%	+6,2%	29619	-5,5%	6072	20,5%	+3,2%	32110	+1,0%	6471	20,2%	+9,2%
			Qrtl 3	0	62463	-1,9%	11967	19,2%	+3,1%	30400	-4,2%	5841	19,2%	+0,0%	32063	+0,4%	6126	19,1%	+6,2%
<b>3812</b>	L 230	4533	Jul.	3	4702	-26,2%	441	9,4%	-27,3%	2335	-23,9%	212	9,1%	-25,1%	2367	-28,4%	228	9,6%	-29,6%
		3812	Aug.	16	4926	-20,0%	432	8,8%	-24,9%	2452	-20,7%	214	8,7%	-31,4%	2474	-19,3%	218	8,8%	-17,1%
			Sep.	0	3368	-45,1%	310	9,2%	-50,7%	1689	-45,6%	148	8,8%	-52,3%	1679	-44,7%	162	9,6%	-49,2%
			Qrtl 3	19	4371	-29,7%	397	9,1%	-34,1%	2178	-29,4%	193	8,9%	-36,1%	2193	-30,0%	204	9,3%	-32,2%
<b>3813</b>	B 180	4334	Jul.	17	9983	-6,0%	1462	14,6%	-12,2%	4983	-6,8%	736	14,8%	-14,7%	5000	-5,2%	726	14,5%	-9,6%
		3813	Aug.	21	9955	-12,2%	1338	13,4%	-26,4%	4944	-13,2%	683	13,8%	-28,0%	5011	-11,2%	655	13,1%	-24,5%
			Sep.	13	9691	-6,6%	1311	13,5%	-9,5%	4610	-12,3%	634	13,8%	-14,3%	5081	-0,7%	678	13,3%	-4,2%
			Qrtl 3	51	9883	-8,5%	1372	13,9%	-16,8%	4854	-10,8%	686	14,1%	-19,7%	5029	-6,1%	686	13,6%	-13,7%
<b>3814</b>	B 2	4141	Jul.	22	19182	+2,6%	1692	8,8%	+2,4%	9365	+2,2%	783	8,4%	-0,5%	9817	+2,9%	909	9,3%	+5,1%
		3814	Aug.	23	19930	-1,8%	1575	7,9%	-7,6%	9817	-1,2%	749	7,6%	-7,3%	10112	-2,4%	825	8,2%	-7,9%
			Sep.	19	19316	-6,3%	1556	8,1%	-16,0%	9539	-5,4%	738	7,7%	-16,2%	9777	-7,2%	818	8,4%	-15,8%
			Qrtl 3	64	19488	-2,0%	1609	8,3%	-7,3%	9579	-1,6%	757	7,9%	-8,2%	9909	-2,4%	852	8,6%	-6,5%
<b>3815</b>	B 91	4737	Jul.	0	16674	+22,2%	2380	14,3%	+16,2%	8229	+17,3%	1198	14,6%	+8,5%	8445	+27,4%	1183	14,0%	+25,5%
		3815	Aug.	0	15071	+3,6%	2190	14,5%	-0,9%	7346	-2,8%	1070	14,6%	-11,8%	7725	+10,5%	1120	14,5%	+12,2%
			Sep.	0	16142	+6,7%	2343	14,5%	+1,1%	7939	+2,5%	1140	14,4%	-7,3%	8203	+11,1%	1203	14,7%	+10,8%
			Qrtl 3	0	15943	+10,4%	2301	14,4%	+5,0%	7827	+5,2%	1135	14,5%	-4,1%	8116	+15,9%	1167	14,4%	+15,7%
<b>3816</b>	B 87	4837	Jul.	22	16421	+3,3%	1267	7,7%	+6,7%	8291	+3,7%	648	7,8%	+8,0%	8130	+2,9%	619	7,6%	+5,6%
		3816	Aug.	23	17144	+1,1%	1196	7,0%	-3,5%	8580	+0,8%	610	7,1%	-2,4%	8564	+1,4%	586	6,8%	-4,6%
			Sep.	19	17480	+1,4%	1298	7,4%	-8,2%	8747	+1,6%	655	7,5%	-7,7%	8732	+1,2%	643	7,4%	-8,7%
			Qrtl 3	64	17002	+1,8%	1251	7,4%	-2,2%	8534	+1,8%	637	7,5%	-1,2%	8469	+1,7%	615	7,3%	-3,0%
<b>3817</b>	L 85	4131	Jul.	22	4964	+39,2%	275	5,5%	+14,6%	2766	+46,4%	143	5,2%	+21,2%	2198	+31,0%	132	6,0%	+7,3%
		3817	Aug.	23	3352	-22,4%	217	6,5%	-26,9%	1808	-18,9%	111	6,1%	-27,5%	1544	-26,2%	106	6,9%	-26,9%
			Sep.	19	3579	-12,2%	223	6,2%	-23,1%	1990	-7,7%	112	5,6%	-24,8%	1589	-17,3%	111	7,0%	-21,3%
			Qrtl 3	64	3968	-0,8%	238	6,0%	-13,8%	2188	+4,4%	122	5,6%	-12,9%	1779	-6,5%	116	6,5%	-14,7%
<b>3818</b>	B 184	3938	Jul.	22	6312	+9,1%	1227	19,4%	+5,2%	3042	+6,6%	598	19,7%	+0,3%	3270	+11,5%	628	19,2%	+10,2%
		3818	Aug.	20	6353	+5,1%	1093	17,2%	-6,8%	3084	+3,6%	526	17,1%	-13,2%	3268	+6,6%	567	17,4%	+0,0%
			Sep.	19	6538	+9,0%	1074	16,4%	-4,1%	3117	+6,3%	503	16,1%	-11,3%	3420	+11,5%	571	16,7%	+3,3%
			Qrtl 3	61	6396	+7,6%	1132	17,7%	-1,9%	3080	+5,4%	543	17,6%	-8,0%	3316	+9,7%	589	17,8%	+4,4%
<b>3819</b>	B 1	3836	Jul.	22	10238	+6,2%	755	7,4%	+15,4%	5560	+17,9%	414	7,4%	+42,3%	4678	-5,0%	341	7,3%	-6,1%
		3819	Aug.	23	10451	-0,1%	645	6,2%	-12,5%	5696	+11,6%	389	6,8%	+21,9%	4755	-11,2%	256	5,4%	-38,8%
			Sep.	19	10618	+5,6%	711	6,7%	-1,8%	5788	+16,8%	416	7,2%	+37,7%	4830	-5,3%	295	6,1%	-30,1%
			Qrtl 3	64	10430	+3,6%	703	6,7%	-0,4%	5678	+15,1%	406	7,2%	+33,6%	4752	-7,4%	297	6,3%	-26,1%
<b>3820</b>	B 71	3333	Jul.	22	6509	+8,1%	1639	25,2%	+3,3%	3247	+8,6%	827	25,5%	+4,3%	3263	+7,6%	813	24,9%	+2,5%
		3820	Aug.	23	6919	+9,0%	1656	23,9%	+5,9%	3469	+10,0%	837	24,1%	+7,7%	3449	+7,9%	819	23,7%	+4,1%
			Sep.	19	6725	+3,6%	1653	24,6%	-1,8%	3389	+4,7%	847	25,0%	-0,4%	3335	+2,5%	806	24,2%	-3,4%
			Qrtl 3	64	6720	+6,8%	1649	24,5%	+2,4%	3369	+7,7%	836	24,8%	+3,7%	3351	+6,0%	813	24,3%	+1,1%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3821</b>	B 188	3437	Jul.	22	10888	-19,0%	1733	15,9%	-19,5%	5500	-18,9%	851	15,5%	-20,1%	5387	-19,1%	881	16,4%	-19,0%
		3821	Aug.	23	13188	-5,3%	1790	13,6%	-15,3%	6705	-4,5%	890	13,3%	-14,4%	6483	-6,1%	900	13,9%	-16,1%
			Sep.	19	13107	-8,3%	1748	13,3%	-21,3%	6273	-13,0%	816	13,0%	-25,0%	6834	-3,5%	932	13,6%	-17,7%
			Qrtl 3	64	12384	-10,8%	1758	14,2%	-18,6%	6164	-12,0%	854	13,9%	-19,7%	6220	-9,6%	904	14,5%	-17,6%
<b>3822</b>	B 188	3433	Jul.	22	5482	+0,7%	682	12,4%	+2,1%	2638	+0,3%	303	11,5%	+1,7%	2844	+1,1%	379	13,3%	+2,4%
		3822	Aug.	23	5626	-4,9%	614	10,9%	-12,8%	2750	-4,3%	286	10,4%	-10,3%	2876	-5,6%	328	11,4%	-14,6%
			Sep.	19	5600	-8,8%	610	10,9%	-23,2%	2726	-8,4%	278	10,2%	-21,5%	2874	-9,1%	332	11,6%	-24,5%
			Qrtl 3	64	5569	-4,6%	636	11,4%	-11,8%	2705	-4,3%	289	10,7%	-10,5%	2865	-4,8%	346	12,1%	-13,1%
<b>3823</b>	B 184	4239	Jul.	22	8769	+10,6%	845	9,6%	+11,6%	4924	+24,5%	502	10,2%	+33,2%	3845	-3,3%	343	8,9%	-9,7%
		3823	Aug.	23	9395	+13,0%	835	8,9%	+16,8%	5427	+27,7%	524	9,7%	+37,9%	3968	-2,3%	311	7,8%	-6,9%
			Sep.	19	8556	-1,7%	690	8,1%	-9,3%	4704	+6,7%	395	8,4%	+4,8%	3852	-10,4%	295	7,7%	-23,2%
			Qrtl 3	64	8925	+7,3%	794	8,9%	+6,9%	5034	+19,7%	477	9,5%	+26,2%	3890	-5,4%	317	8,1%	-13,2%
<b>3824</b>	B 6	4236	Jul.	22	9060	-4,5%	1721	19,0%	-9,2%	4561	-5,6%	865	19,0%	-11,3%	4498	-3,3%	856	19,0%	-7,0%
		3824	Aug.	23	9120	-11,7%	1635	17,9%	-19,8%	4615	-10,3%	830	18,0%	-17,7%	4505	-13,1%	804	17,8%	-21,9%
			Sep.	19	9532	-13,8%	1678	17,6%	-21,0%	4891	-14,5%	884	18,1%	-20,7%	4641	-13,1%	793	17,1%	-21,6%
			Qrtl 3	64	9226	-10,4%	1677	18,2%	-17,0%	4682	-10,5%	859	18,3%	-16,8%	4545	-10,3%	819	18,0%	-17,1%
<b>3825</b>	B 1	3733	Jul.	22	2917	+9,9%	394	13,5%	+25,1%	1419	+6,2%	201	14,2%	+34,9%	1499	+13,6%	193	12,9%	+16,3%
		3825	Aug.	23	3102	+12,6%	408	13,2%	+21,8%	1647	+23,3%	234	14,2%	+64,8%	1454	+2,5%	173	11,9%	-10,4%
			Sep.	1	3463	+16,5%	508	14,7%	+24,2%	1825	+31,8%	281	15,4%	+91,2%	1637	+3,2%	227	13,9%	-13,4%
			Qrtl 3	46	3151	+12,9%	434	13,8%	+23,3%	1625	+20,2%	237	14,6%	+62,3%	1526	+5,9%	197	12,9%	-4,4%
<b>3826</b>	L 38	3735	Jul.	22	10388	+6,2%	1571	15,1%	+4,6%	4984	+4,9%	717	14,4%	+0,7%	5404	+7,4%	854	15,8%	+8,1%
		3826	Aug.	23	11175	+4,4%	1559	14,0%	-0,2%	5429	+4,7%	710	13,1%	-2,6%	5746	+4,1%	848	14,8%	+1,8%
			Sep.	19	11205	-0,8%	1600	14,3%	-3,0%	5435	-1,0%	726	13,4%	-6,0%	5769	-0,6%	874	15,1%	-0,3%
			Qrtl 3	64	10918	+3,0%	1575	14,4%	+0,3%	5280	+2,7%	717	13,6%	-2,7%	5637	+3,3%	858	15,2%	+2,9%
<b>3827</b>	B 242	4334	Jul.	0	3693	-0,9%	337	9,1%	-2,3%	1818	-0,5%	173	9,5%	+3,0%	1876	-1,2%	164	8,7%	-7,3%
		3827	Aug.	23	3761	-8,2%	334	8,9%	-17,3%	1850	-9,0%	164	8,9%	-17,6%	1910	-7,4%	170	8,9%	-17,1%
			Sep.	19	3773	-0,4%	333	8,8%	-8,5%	1846	-1,1%	160	8,7%	-10,6%	1927	+0,2%	173	9,0%	-6,5%
			Qrtl 3	42	3742	-3,5%	335	9,0%	-9,9%	1838	-3,9%	166	9,0%	-9,3%	1904	-3,1%	169	8,9%	-11,1%
<b>3828</b>	B 6	4538	Jul.	22	11500	+7,0%	1095	9,5%	+10,2%	5526	+4,7%	510	9,2%	+6,7%	5974	+9,2%	585	9,8%	+13,4%
		3828	Aug.	23	12131	+1,5%	1146	9,4%	+5,6%	5810	+4,1%	547	9,4%	+10,3%	6322	-0,8%	599	9,5%	+1,5%
			Sep.	19	12123	-6,6%	1126	9,3%	-5,2%	5791	-5,3%	532	9,2%	-5,5%	6332	-7,7%	594	9,4%	-5,0%
			Qrtl 3	64	11915	+0,2%	1123	9,4%	+3,1%	5708	+0,9%	530	9,3%	+3,5%	6207	-0,5%	593	9,6%	+2,8%
<b>3829</b>	B 189	3236	Jul.	22	9832	+95,1%	1514	15,4%	+117,8%	4899	+101,8%	729	14,9%	+124,3%	4932	+88,8%	785	15,9%	+112,2%
		3829	Aug.	23	9968	+42,7%	1442	14,5%	+49,3%	4942	+49,7%	689	13,9%	+55,9%	5026	+36,4%	753	15,0%	+43,7%
			Sep.	19	9664	+7,0%	1396	14,4%	+4,0%	4780	+7,7%	666	13,9%	+5,7%	4884	+6,3%	729	14,9%	+2,4%
			Qrtl 3	64	9828	+40,0%	1452	14,8%	+45,2%	4878	+44,1%	695	14,2%	+49,5%	4951	+36,3%	757	15,3%	+41,5%
<b>3830</b>	B 190	3136	Jul.	22	3338	-26,0%	440	13,2%	-39,9%	1628	-28,1%	210	12,9%	-40,2%	1710	-24,0%	230	13,5%	-39,6%
		3830	Aug.	23	1816	-62,2%	160	8,8%	-78,6%	853	-64,9%	73	8,6%	-80,3%	963	-59,3%	87	9,0%	-76,9%
			Sep.	19	1981	+113,7%	200	10,1%	+63,9%	950	+114,9%	93	9,8%	+60,3%	1030	+112,4%	107	10,4%	+64,6%
			Qrtl 3	64	2382	-31,1%	267	11,2%	-50,6%	1145	-34,0%	125	10,9%	-52,5%	1237	-28,2%	142	11,5%	-48,7%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]
3831	B 80	4536	Jul.	22	13077	-3,3%	1238	9,5%	-6,4%	6680	-2,7%	601	9,0%	-4,5%	6397	-4,0%	637	10,0%	-7,9%
			Aug.	23	14079	-1,7%	1266	9,0%	-7,9%	7197	-1,8%	604	8,4%	-9,4%	6882	-1,7%	662	9,6%	-6,2%
			Sep.	19	13895	-2,0%	1295	9,3%	-3,4%	6960	-4,7%	600	8,6%	-9,9%	6935	+0,8%	695	10,0%	+3,0%
			Qrtl 3	64	13683	-2,4%	1265	9,2%	-6,0%	6949	-3,1%	602	8,7%	-8,1%	6734	-1,7%	664	9,9%	-4,0%
3832	A 14	4236	Jul.	0	39065	+7,3%	11512	29,5%	+4,8%	18810	+5,8%	5762	30,6%	+5,5%	20255	+8,8%	5751	28,4%	+4,2%
			Aug.	0	39012	+4,3%	11492	29,5%	-2,2%	19320	+4,9%	5752	29,8%	-0,7%	19692	+3,8%	5741	29,2%	-3,7%
			Sep.	0	37952	+1,5%	11598	30,6%	-5,2%	18410	+0,1%	5799	31,5%	-4,2%	19542	+2,7%	5799	29,7%	-6,2%
			Qrtl 3	0	38704	+4,4%	11532	29,8%	-1,1%	18867	+3,7%	5769	30,6%	-0,0%	19837	+5,1%	5762	29,0%	-2,2%
3833	A 14	4539	Jul.	0	58173	+10,3%	12623	21,7%	+5,1%	28495	+9,2%	6206	21,8%	+3,8%	29678	+11,5%	6418	21,6%	+6,4%
			Aug.	0	59432	+8,6%	12699	21,4%	-0,3%	28531	+8,4%	6056	21,2%	-0,8%	30901	+8,8%	6643	21,5%	+0,1%
			Sep.	4	57565	+4,6%	13161	22,9%	-1,2%	27936	+4,4%	6454	23,1%	-0,4%	29628	+4,7%	6707	22,6%	-2,0%
			Qrtl 3	4	58431	+7,8%	12816	21,9%	+1,0%	28336	+7,4%	6229	22,0%	+0,7%	30095	+8,3%	6586	21,9%	+1,2%
3834	A 38	4738	Jul.	0	35894	+3,1%	10103	28,1%	+9,3%	17582	-1,7%	4539	25,8%	-1,9%	18312	+8,1%	5563	30,4%	+20,5%
			Aug.	0	33818	-3,9%	9679	28,6%	+5,0%	17089	-3,9%	4664	27,3%	+0,5%	16729	-4,0%	5015	30,0%	+9,6%
			Sep.	4	35002	-3,2%	10487	30,0%	+3,4%	17597	-4,8%	5031	28,6%	-2,5%	17405	-1,6%	5456	31,3%	+9,4%
			Qrtl 3	4	34885	-1,4%	10071	28,9%	+5,7%	17412	-3,5%	4735	27,2%	-1,4%	17473	+0,7%	5336	30,5%	+13,0%
3835	A 2	3736	Jul.	0	71101	-1,9%	18348	25,8%	+0,6%	35690	+0,9%	8425	23,6%	-1,6%	35411	-4,6%	9923	28,0%	+2,5%
			Aug.	0	71983	+0,1%	17593	24,4%	-3,2%	35122	+1,5%	8462	24,1%	-2,6%	36861	-1,2%	9131	24,8%	-3,7%
			Sep.	0	70290	+1,1%	19399	27,6%	+3,4%	34221	-0,0%	8949	26,2%	-2,8%	36069	+2,1%	10449	29,0%	+9,4%
			Qrtl 3	0	71164	-0,2%	18404	25,9%	+0,1%	35037	+0,9%	8599	24,5%	-2,5%	36126	-1,3%	9805	27,1%	+2,5%
3836	A 2	3834	Jul.	22	79683	-1,6%	24094	30,2%	-0,8%	41642	-0,4%	12441	29,9%	-1,2%	38042	-2,9%	11653	30,6%	-0,4%
			Aug.	23	80659	-1,3%	23732	29,4%	-4,2%	40926	-1,8%	12439	30,4%	-3,5%	39733	-0,7%	11294	28,4%	-4,9%
			Sep.	19	76843	-3,4%	25139	32,7%	-1,9%	39691	-4,7%	13042	32,9%	-3,5%	37152	-2,1%	12098	32,6%	+0,0%
			Qrtl 3	64	79155	-2,0%	24288	30,7%	-2,4%	40788	-2,2%	12625	31,0%	-2,9%	38367	-1,8%	11663	30,4%	-1,9%
3837	A 2	3733	Jul.	22	80708	-1,5%	25319	31,4%	-1,7%	41210	-0,5%	12374	30,0%	-1,5%	39498	-2,7%	12945	32,8%	-1,8%
			Aug.	23	81093	-2,3%	24664	30,4%	-5,3%	40345	-2,6%	12334	30,6%	-4,4%	40748	-2,0%	12330	30,3%	-6,1%
			Sep.	19	77113	-4,5%	26087	33,8%	-3,4%	39168	-5,7%	12997	33,2%	-4,8%	37946	-3,2%	13091	34,5%	-1,9%
			Qrtl 3	64	79738	-2,7%	25323	31,8%	-3,6%	40275	-2,9%	12551	31,2%	-3,7%	39463	-2,5%	12772	32,4%	-3,4%
3838	A 14	3835	Jul.	22	48616	+5,4%	13003	26,7%	+4,2%	23552	+1,4%	6224	26,4%	+0,2%	25064	+9,4%	6780	27,1%	+8,1%
			Aug.	23	48558	+8,1%	12427	25,6%	-1,8%	24043	+3,7%	5994	24,9%	-5,2%	24515	+12,9%	6434	26,2%	+1,6%
			Sep.	19	45722	-2,1%	12427	27,2%	-4,2%	22464	-0,5%	5982	26,6%	-3,4%	23257	-3,7%	6445	27,7%	-4,9%
			Qrtl 3	64	47705	+4,0%	12622	26,5%	-0,6%	23391	+1,7%	6068	25,9%	-2,8%	24314	+6,2%	6554	27,0%	+1,5%
3839	A 14	3835	Jul.	0	13889	+2,2%	2686	19,3%	-4,9%	6898	-3,0%	1276	18,5%	-8,8%	6991	+7,9%	1411	20,2%	-1,1%
			Aug.	0	14228	+1,1%	2613	18,4%	-10,4%	7328	-2,6%	1249	17,0%	-13,4%	6900	+5,3%	1365	19,8%	-7,4%
			Sep.	0	13972	-3,7%	2626	18,8%	-10,5%	7285	-1,7%	1254	17,2%	-13,6%	6886	-5,7%	1371	20,5%	-7,4%
			Qrtl 3	0	14034	-0,2%	2642	18,8%	-8,6%	7169	-2,5%	1260	17,6%	-11,9%	6865	+2,4%	1382	20,1%	-5,4%
3840	A 143	4537	Jul.	22	7349	-4,1%	1250	17,0%	-6,4%	3166	-7,8%	555	17,5%	-13,0%	4182	-1,1%	695	16,6%	-0,3%
			Aug.	23	7607	-2,0%	1243	16,3%	-4,7%	3347	-1,7%	560	16,7%	-8,8%	4259	-2,3%	683	16,0%	-1,2%
			Sep.	19	7963	-4,4%	1376	17,3%	-0,2%	3494	-4,7%	616	17,6%	-5,5%	4468	-4,2%	760	17,0%	+4,5%
			Qrtl 3	64	7629	-3,6%	1286	16,9%	-3,9%	3331	-4,8%	576	17,3%	-9,1%	4298	-2,7%	711	16,5%	+0,9%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3841</b>	L 50	4336	Jul.	22	528	-87,6%	25	4,7%	-95,4%	267	-86,2%	13	4,9%	-94,7%	261	-88,8%	12	4,6%	-96,0%
		3841	Aug.	23	2772	-38,0%	321	11,6%	-46,1%	1259	-39,3%	146	11,6%	-48,6%	1513	-36,8%	175	11,6%	-43,7%
			Sep.	15	3721	-21,2%	421	11,3%	-42,8%	1760	-20,8%	201	11,4%	-43,1%	1961	-21,5%	220	11,2%	-42,4%
			Qrtl 3	60	2305	-48,6%	251	10,9%	-59,8%	1078	-48,1%	118	10,9%	-59,9%	1227	-49,0%	134	10,9%	-59,4%
<b>3842</b>	B 180	4836	Jul.	22	9659	+49,6%	682	7,1%	+30,9%	4758	+47,1%	346	7,3%	+26,3%	4901	+52,1%	336	6,9%	+36,0%
		3842	Aug.	23	7491	+2,5%	564	7,5%	+11,5%	3585	-2,8%	286	8,0%	+7,5%	3906	+7,8%	278	7,1%	+16,3%
			Sep.	19	7536	+28,7%	565	7,5%	+54,8%	3668	+3,7%	284	7,7%	+15,0%	3867	+66,6%	281	7,3%	+138,1%
			Qrtl 3	64	8238	+25,5%	604	7,3%	+29,9%	4007	+14,7%	306	7,6%	+16,8%	4231	+37,7%	299	7,1%	+47,3%
<b>3843</b>	B 87	4836	Jul.	22	8841	+8,1%	499	5,6%	+19,1%	4464	+4,4%	264	5,9%	+11,4%	4378	+12,3%	235	5,4%	+29,8%
		3843	Aug.	23	9653	+22,0%	512	5,3%	+64,1%	4876	+18,9%	268	5,5%	+58,6%	4777	+25,2%	244	5,1%	+70,6%
			Sep.	19	9433	+23,8%	521	5,5%	+75,4%	4813	+25,8%	268	5,6%	+81,1%	4620	+21,6%	254	5,5%	+70,5%
			Qrtl 3	64	9311	+17,8%	510	5,5%	+49,6%	4717	+15,9%	267	5,7%	+45,1%	4594	+19,8%	244	5,3%	+55,4%
<b>3844</b>	B 189	3136	Jul.	0	8772	+9,6%	1604	18,3%	+25,0%	4445	+8,4%	736	16,6%	+18,9%	4327	+10,9%	868	20,1%	+30,7%
		3844	Aug.	6	8910	+9,7%	1417	15,9%	+4,2%	4649	+13,7%	690	14,8%	+5,8%	4261	+5,6%	727	17,1%	+2,7%
			Sep.	19	8347	+9,0%	1405	16,8%	+1,2%	4267	+9,2%	695	16,3%	+4,7%	4080	+8,8%	710	17,4%	-2,1%
			Qrtl 3	25	8690	+9,5%	1477	17,0%	+9,8%	4462	+10,6%	707	15,8%	+9,6%	4228	+8,4%	770	18,2%	+10,2%
<b>3845</b>	B 81	4131	Jul.	22	7243	+9,9%	469	6,5%	+5,2%	4116	+12,6%	269	6,5%	+8,9%	3127	+6,4%	201	6,4%	+1,0%
		3845	Aug.	23	7317	+2,6%	490	6,7%	+9,9%	4107	+4,2%	270	6,6%	+9,8%	3209	+0,7%	220	6,9%	+10,0%
			Sep.	20	8223	+19,8%	597	7,3%	+30,6%	4273	+12,5%	307	7,2%	+20,9%	3950	+28,8%	290	7,3%	+42,9%
			Qrtl 3	65	7570	+10,2%	516	6,8%	+14,7%	4161	+9,4%	281	6,8%	+12,9%	3409	+11,2%	235	6,9%	+16,9%
<b>3846</b>	B 181	4638	Jul.	16	15223	-6,6%	1189	7,8%	-3,6%	7680	-6,7%	588	7,7%	-3,9%	7543	-6,4%	601	8,0%	-3,4%
		3846	Aug.	23	16606	-5,0%	1172	7,1%	-9,8%	8188	-6,3%	576	7,0%	-8,6%	8418	-3,6%	595	7,1%	-11,2%
			Sep.	19	16919	-3,4%	1258	7,4%	-0,9%	8340	-5,5%	614	7,4%	-2,7%	8579	-1,2%	644	7,5%	+0,8%
			Qrtl 3	58	16234	-5,1%	1204	7,4%	-5,1%	8063	-6,3%	592	7,3%	-5,3%	8172	-3,8%	612	7,5%	-5,0%
<b>3847</b>	B 187	4142	Jul.	22	7807	-22,4%	777	10,0%	-22,1%	3926	-21,9%	383	9,8%	-20,5%	3881	-23,0%	394	10,2%	-23,5%
		3847	Aug.	23	9202	-14,2%	912	9,9%	-12,5%	4609	-13,9%	442	9,6%	-12,5%	4594	-14,5%	470	10,2%	-12,5%
			Sep.	19	10305	-3,8%	925	9,0%	-10,7%	5160	-3,6%	463	9,0%	-8,5%	5145	-4,0%	462	9,0%	-12,8%
			Qrtl 3	64	9069	-13,7%	870	9,6%	-15,1%	4547	-13,3%	428	9,4%	-14,1%	4522	-14,0%	442	9,8%	-16,3%
<b>3849</b>	B 185	4233	Jul.	21	1634	+0,3%	199	12,2%	-5,2%	857	+4,6%	107	12,5%	-7,0%	777	-4,0%	92	11,8%	-4,2%
		3849	Aug.	17	1774	+1,7%	230	13,0%	+8,0%	912	+2,8%	125	13,7%	+4,2%	862	+0,7%	105	12,2%	+12,9%
			Sep.	16	1781	+2,9%	254	14,3%	-5,9%	939	+5,4%	139	14,8%	-3,5%	841	+0,1%	115	13,7%	-8,0%
			Qrtl 3	54	1729	+1,6%	227	13,1%	-1,7%	902	+4,0%	123	13,6%	-2,4%	827	-1,1%	104	12,6%	+0,0%
<b>3850</b>	B 244	4130	Jul.	22	6300	-4,2%	401	6,4%	-8,0%	3180	-2,9%	207	6,5%	-4,6%	3120	-5,5%	194	6,2%	-11,4%
		3850	Aug.	23	6865	-8,3%	412	6,0%	-12,2%	3436	-2,4%	211	6,1%	-3,2%	3429	-13,5%	201	5,9%	-20,2%
			Sep.	19	6962	-12,0%	393	5,6%	-16,2%	3454	-2,2%	201	5,8%	+1,5%	3509	-19,9%	192	5,5%	-29,2%
			Qrtl 3	64	6703	-8,6%	402	6,0%	-12,2%	3355	-2,6%	207	6,2%	-1,9%	3349	-13,8%	196	5,9%	-20,6%
<b>3851</b>	B 2	4839	Jul.	22	6270	+3,4%	885	14,1%	+16,6%	3079	+4,1%	422	13,7%	+24,1%	3191	+2,7%	463	14,5%	+10,8%
		3851	Aug.	23	6536	+2,3%	784	12,0%	+0,9%	3230	+3,2%	381	11,8%	+7,9%	3305	+1,3%	403	12,2%	-5,0%
			Sep.	19	6815	+5,2%	893	13,1%	-0,6%	3330	+4,4%	420	12,6%	-0,7%	3486	+6,0%	473	13,6%	-0,2%
			Qrtl 3	64	6532	+3,5%	852	13,0%	+5,2%	3210	+3,7%	407	12,7%	+9,4%	3322	+3,2%	445	13,4%	+1,4%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3852</b>	B 91	4838	Jul.	22	12358	-4,1%	2253	18,2%	+1,2%	6055	-4,5%	1125	18,6%	-0,3%	6303	-3,8%	1128	17,9%	+2,6%
		3852	Aug.	20	13319	-1,4%	2295	17,2%	-1,8%	6461	-2,4%	1139	17,6%	-3,1%	6858	-0,4%	1156	16,9%	-0,5%
			Sep.	0	14105	+0,5%	2475	17,5%	-8,6%	6810	-1,9%	1201	17,6%	-11,1%	7295	+2,7%	1274	17,5%	-6,2%
			Qrtl 3	42	13236	-1,8%	2336	17,6%	-3,6%	6431	-3,0%	1153	17,9%	-5,3%	6805	-0,6%	1183	17,4%	-1,8%
<b>3853</b>	L 85	4233	Jul.	22	4554	+1,0%	493	10,8%	+4,2%	2409	+1,0%	261	10,8%	+4,0%	2145	+1,1%	232	10,8%	+4,5%
		3853	Aug.	23	4466	-8,6%	514	11,5%	-0,2%	2279	-10,4%	267	11,7%	-0,7%	2187	-6,7%	247	11,3%	+0,4%
			Sep.	19	4680	+1,5%	494	10,6%	-3,3%	2372	+0,6%	256	10,8%	-4,5%	2308	+2,6%	238	10,3%	-2,1%
			Qrtl 3	64	4562	-2,4%	501	11,0%	+0,0%	2351	-3,4%	262	11,1%	-0,4%	2210	-1,4%	239	10,8%	+0,8%
<b>3854</b>	B 81	4032	Jul.	22	8636	-15,5%	898	10,4%	-19,8%	4332	-15,3%	447	10,3%	-20,3%	4304	-15,7%	451	10,5%	-19,3%
		3854	Aug.	23	9461	-12,8%	962	10,2%	-17,2%	4713	-12,9%	473	10,0%	-17,5%	4748	-12,8%	489	10,3%	-16,8%
			Sep.	19	10023	-1,7%	1041	10,4%	-5,3%	4957	-1,6%	493	9,9%	-7,9%	5066	-1,9%	548	10,8%	-2,8%
			Qrtl 3	64	9355	-10,4%	965	10,3%	-14,5%	4659	-10,3%	470	10,1%	-15,6%	4696	-10,5%	494	10,5%	-13,5%
<b>3855</b>	B 107	3538	Jul.	0	6734	+0,0%	978	14,5%	+3,4%	3571	+4,8%	514	14,4%	+9,8%	3164	-4,8%	464	14,7%	-2,9%
		3855	Aug.	0	7374	+2,3%	998	13,5%	-3,8%	3791	+3,5%	503	13,3%	-3,5%	3583	+1,1%	495	13,8%	-4,1%
			Sep.	0	7636	+0,1%	1088	14,2%	-4,8%	3781	-1,6%	521	13,8%	-7,1%	3855	+1,7%	567	14,7%	-2,7%
			Qrtl 3	0	7238	+0,7%	1019	14,1%	-2,2%	3713	+2,1%	512	13,8%	-1,0%	3525	-0,8%	507	14,4%	-3,4%
<b>3856</b>	B 71	3734	Jul.	22	16614	+0,5%	2858	17,2%	+3,3%	8259	+0,8%	1459	17,7%	+2,6%	8355	+0,1%	1399	16,7%	+3,9%
		3856	Aug.	23	17571	-1,7%	2747	15,6%	-5,2%	8747	+0,0%	1427	16,3%	-1,6%	8824	-3,4%	1320	15,0%	-8,8%
			Sep.	19	17662	-4,2%	2792	15,8%	-1,3%	8720	-5,0%	1435	16,5%	-0,9%	8942	-3,4%	1357	15,2%	-1,7%
			Qrtl 3	64	17275	-2,0%	2798	16,2%	-1,3%	8574	-1,5%	1440	16,8%	+0,0%	8701	-2,5%	1358	15,6%	-2,5%
<b>3857</b>	B 91	4637	Jul.	22	19477	-7,8%	1632	8,4%	-6,8%	9617	-7,8%	790	8,2%	-7,1%	9860	-7,7%	842	8,5%	-6,7%
		3857	Aug.	23	21054	-3,2%	1574	7,5%	-7,5%	10408	-4,6%	759	7,3%	-7,8%	10645	-1,9%	814	7,6%	-7,4%
			Sep.	19	22144	+1,6%	1873	8,5%	+10,3%	10769	-1,3%	885	8,2%	+7,4%	11375	+4,5%	988	8,7%	+13,0%
			Qrtl 3	64	20856	-3,3%	1686	8,1%	-1,8%	10252	-4,7%	808	7,9%	-2,9%	10604	-1,9%	877	8,3%	-0,9%
<b>3858</b>	B 91	4637	Jul.	22	14304	-2,8%	1628	11,4%	+1,0%	6884	-2,0%	823	12,0%	+3,7%	7420	-3,5%	805	10,8%	-1,6%
		3858	Aug.	23	15807	+1,4%	1505	9,5%	-5,2%	7604	+0,8%	762	10,0%	-4,0%	8203	+2,0%	743	9,1%	-6,5%
			Sep.	19	15864	-2,8%	1648	10,4%	-0,2%	7547	-4,3%	796	10,5%	-2,6%	8316	-1,3%	852	10,2%	+2,2%
			Qrtl 3	64	15316	-1,4%	1590	10,4%	-1,6%	7343	-1,9%	793	10,8%	-1,0%	7973	-1,0%	798	10,0%	-2,1%
<b>3859</b>	B 6	4131	Jul.	22	24741	-5,0%	3909	15,8%	+6,3%	12402	-4,5%	1852	14,9%	+6,3%	12339	-5,5%	2056	16,7%	+6,3%
		3859	Aug.	23	27069	-0,4%	3952	14,6%	+7,9%	13690	+1,8%	1916	14,0%	+10,1%	13379	-2,5%	2036	15,2%	+6,0%
			Sep.	19	28230	+5,0%	4424	15,7%	+11,5%	14134	+5,5%	2131	15,1%	+12,9%	14096	+4,5%	2293	16,3%	+10,1%
			Qrtl 3	64	26638	-0,3%	4083	15,3%	+8,4%	13390	+0,8%	1961	14,6%	+9,7%	13248	-1,4%	2122	16,0%	+7,3%
<b>3860</b>	B 6	4234	Jul.	0	13506	-1,9%	3446	25,5%	+10,0%	7175	-0,7%	1565	21,8%	+15,2%	6332	-3,3%	1881	29,7%	+6,0%
		3860	Aug.	14	13352	-8,9%	3342	25,0%	+0,8%	6604	-10,2%	1562	23,7%	+14,7%	6748	-7,5%	1780	26,4%	-9,0%
			Sep.	0	14020	-3,8%	3793	27,1%	+16,3%	6916	+5,6%	1782	25,8%	+13,4%	7104	-11,5%	2011	28,3%	+19,0%
			Qrtl 3	14	13610	-5,1%	3516	25,8%	+8,6%	6893	-2,2%	1630	23,6%	+14,1%	6717	-7,8%	1886	28,1%	+4,1%
<b>3861</b>	L 82	4131	Jul.	22	4232	-2,5%	186	4,4%	-7,0%	2026	-4,1%	110	5,4%	-6,8%	2206	-0,9%	76	3,4%	-7,3%
		3861	Aug.	23	5125	+14,3%	208	4,1%	+0,0%	2498	+11,9%	125	5,0%	+0,0%	2627	+16,7%	82	3,1%	-1,2%
			Sep.	19	5330	-0,2%	237	4,4%	+3,0%	2581	-1,5%	140	5,4%	+5,3%	2749	+1,0%	96	3,5%	-2,0%
			Qrtl 3	64	4886	+3,6%	209	4,3%	-1,9%	2364	+1,9%	125	5,3%	+0,0%	2522	+5,3%	84	3,3%	-3,4%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3862</b>	L 15	3336	Jul.	22	3652	-11,3%	141	3,9%	-37,6%	1895	-7,2%	65	3,4%	-36,3%	1758	-15,3%	76	4,3%	-39,2%
		3862	Aug.	23	4067	-5,6%	149	3,7%	-31,7%	2105	-2,4%	69	3,3%	-36,1%	1962	-8,9%	80	4,1%	-27,3%
			Sep.	19	3993	-6,8%	144	3,6%	-26,5%	2057	-4,6%	69	3,4%	-29,6%	1936	-9,1%	75	3,9%	-23,5%
			Qrtl 3	64	3904	-7,9%	145	3,7%	-31,9%	2019	-4,8%	68	3,4%	-34,0%	1885	-11,1%	77	4,1%	-30,6%
<b>3863</b>	L 172	4636	Jul.	22	3311	-2,0%	264	8,0%	+12,3%	1620	-1,3%	131	8,1%	+19,1%	1691	-2,6%	134	7,9%	+7,2%
		3863	Aug.	23	3924	+4,6%	256	6,5%	+2,8%	1914	+6,0%	126	6,6%	+5,9%	2009	+3,2%	130	6,5%	+0,0%
			Sep.	19	3760	-2,2%	249	6,6%	-22,7%	1819	-2,2%	119	6,5%	-23,2%	1941	-2,2%	130	6,7%	-22,2%
			Qrtl 3	64	3666	+0,2%	257	7,0%	-4,1%	1785	+0,8%	125	7,0%	-2,3%	1881	-0,5%	131	7,0%	-6,4%
<b>3864</b>	L 230	4433	Jul.	1	1386	+11,4%	93	6,7%	+24,0%	685	+15,3%	48	7,0%	+41,2%	701	+7,8%	46	6,6%	+15,0%
		3864	Aug.	23	1435	+21,6%	98	6,8%	+44,1%	704	+25,5%	48	6,8%	+45,5%	732	+18,4%	50	6,8%	+42,9%
			Sep.	19	1406	+6,0%	104	7,4%	+7,2%	695	+8,3%	51	7,3%	+10,9%	711	+3,8%	54	7,6%	+5,9%
			Qrtl 3	43	1410	+13,0%	98	7,0%	+22,5%	695	+16,2%	49	7,1%	+28,9%	715	+10,0%	50	7,0%	+19,0%
<b>3865</b>	L 63	4138	Jul.	22	5283	-3,8%	396	7,5%	-9,2%	2657	-2,8%	199	7,5%	-9,1%	2626	-4,9%	197	7,5%	-9,6%
		3865	Aug.	23	5657	+3,8%	404	7,1%	-2,7%	2843	+4,6%	201	7,1%	-3,4%	2814	+3,0%	203	7,2%	-1,9%
			Sep.	19	5493	-5,5%	378	6,9%	-23,0%	2774	-5,3%	193	7,0%	-22,8%	2719	-5,7%	185	6,8%	-23,2%
			Qrtl 3	64	5480	-1,8%	393	7,2%	-12,1%	2759	-1,1%	198	7,2%	-12,0%	2721	-2,5%	196	7,2%	-11,7%
<b>3867</b>	L 66	4133	Jul.	22	7297	+8,5%	799	10,9%	+12,1%	3657	+7,9%	378	10,3%	+1,6%	3640	+9,2%	420	11,5%	+23,2%
		3867	Aug.	23	7901	-5,1%	849	10,7%	+2,0%	3925	-5,5%	413	10,5%	-4,8%	3975	-4,8%	435	10,9%	+9,3%
			Sep.	19	8692	+4,5%	899	10,3%	-3,1%	4207	+1,8%	434	10,3%	-10,3%	4485	+7,1%	465	10,4%	+5,0%
			Qrtl 3	64	7940	+1,7%	847	10,7%	+2,8%	3921	+0,5%	408	10,4%	-5,1%	4019	+2,9%	439	10,9%	+11,4%
<b>3868</b>	L 70	4034	Jul.	22	3803	-15,6%	417	11,0%	-13,5%	1885	-17,9%	217	11,5%	-17,5%	1918	-13,3%	200	10,4%	-8,7%
		3868	Aug.	23	4230	+259,7%	444	10,5%	+249,6%	2122	+249,6%	232	10,9%	+246,3%	2108	+269,8%	212	10,1%	+253,3%
			Sep.	19	4155	+1073,7%	445	10,7%	+867,4%	2090	+895,2%	238	11,4%	+852,0%	2065	+1324,1%	208	10,1%	+890,5%
			Qrtl 3	64	4062	+104,4%	435	10,7%	+102,3%	2032	+98,4%	229	11,3%	+95,7%	2030	+110,8%	206	10,1%	+108,1%
<b>3869</b>	L 8	3132	Jul.	22	3169	-0,9%	381	12,0%	-1,6%	1605	-0,7%	196	12,2%	-0,5%	1564	-1,2%	185	11,8%	-2,6%
		3869	Aug.	23	3313	-2,0%	404	12,2%	-1,2%	1664	-2,3%	211	12,7%	-0,9%	1649	-1,7%	193	11,7%	-1,5%
			Sep.	19	3269	+18,1%	359	11,0%	+0,8%	1621	+23,9%	188	11,6%	+9,9%	1648	+13,0%	171	10,4%	-7,6%
			Qrtl 3	64	3250	+4,0%	382	11,8%	-0,8%	1631	+5,4%	199	12,2%	+2,6%	1620	+2,7%	183	11,3%	-3,7%
<b>3870</b>	L 159	4435	Jul.	0	3242	+0,6%	291	9,0%	-0,7%	1656	+0,3%	147	8,9%	-0,7%	1586	+1,0%	145	9,1%	+0,0%
		3870	Aug.	0	3642	+1,5%	312	8,6%	+0,6%	1903	+2,4%	164	8,6%	+1,9%	1740	+0,8%	148	8,5%	-0,7%
			Sep.	0	3724	+1,9%	310	8,3%	-10,1%	1970	+4,3%	162	8,2%	-7,4%	1754	-0,6%	148	8,4%	-12,9%
			Qrtl 3	0	3532	+1,2%	305	8,6%	-3,5%	1840	+2,2%	158	8,6%	-1,9%	1692	+0,2%	147	8,7%	-4,5%
<b>3871</b>	L 141	4438	Jul.	22	6064	-0,2%	486	8,0%	-0,6%	3029	+1,8%	245	8,1%	+3,4%	3035	-2,0%	242	8,0%	-4,0%
		3871	Aug.	23	7030	-13,1%	531	7,6%	-13,8%	3564	-4,0%	273	7,7%	-3,2%	3466	-20,8%	258	7,4%	-22,8%
			Sep.	19	6684	-22,5%	529	7,9%	-28,0%	3378	-17,9%	264	7,8%	-26,1%	3305	-26,7%	265	8,0%	-29,9%
			Qrtl 3	64	6596	-13,3%	515	7,8%	-16,1%	3326	-7,7%	261	7,8%	-10,6%	3270	-18,4%	255	7,8%	-20,8%
<b>3872</b>	L 145	4437	Jul.	4	3049	+40,2%	245	8,0%	+41,6%	1561	+42,8%	122	7,8%	+37,1%	1488	+37,7%	123	8,3%	+46,4%
		3872	Aug.	21	3307	+89,6%	261	7,9%	+89,1%	1691	+95,0%	134	7,9%	+86,1%	1615	+84,2%	127	7,9%	+92,4%
			Sep.	2	3260	+53,7%	250	7,7%	+28,9%	1681	+60,6%	129	7,7%	+30,3%	1579	+47,0%	120	7,6%	+26,3%
			Qrtl 3	27	3205	+59,9%	252	7,9%	+50,9%	1644	+64,7%	129	7,8%	+50,0%	1561	+55,2%	123	7,9%	+51,9%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3873</b>	L 187	4738	Jul.	6	7313	+15,1%	558	7,6%	-3,1%	3636	+22,3%	248	6,8%	-13,3%	3677	+8,7%	309	8,4%	+6,6%
		3873	Aug.	4	7311	+6,6%	595	8,1%	+2,4%	3809	+19,7%	275	7,2%	-8,9%	3502	-4,7%	319	9,1%	+14,3%
			Sep.	0	7064	+1,3%	556	7,9%	-20,1%	3819	+18,3%	267	7,0%	-21,0%	3245	-13,4%	289	8,9%	-19,3%
			Qrtl 3	10	7236	+7,5%	570	7,9%	-7,6%	3753	+19,9%	264	7,0%	-14,3%	3482	-3,4%	307	8,8%	-0,3%
<b>3874</b>	L 92	4232	Jul.	22	9628	+4,4%	402	4,2%	+5,8%	4839	+4,6%	201	4,2%	+8,6%	4789	+4,2%	201	4,2%	+3,1%
		3874	Aug.	23	10247	-1,1%	471	4,6%	+5,6%	5187	-0,4%	237	4,6%	+8,7%	5060	-1,8%	234	4,6%	+2,6%
			Sep.	19	10306	+1,6%	565	5,5%	+26,1%	5141	+1,0%	284	5,5%	+28,5%	5165	+2,3%	280	5,4%	+23,3%
			Qrtl 3	64	10055	+1,3%	476	4,7%	+12,0%	5055	+1,5%	239	4,7%	+14,9%	5000	+1,2%	237	4,7%	+9,2%
<b>3875</b>	L 55	3938	Jul.	22	3444	-0,9%	233	6,8%	-17,7%	1703	+0,2%	116	6,8%	-10,1%	1741	-2,1%	117	6,7%	-23,5%
		3875	Aug.	23	3157	-17,0%	228	7,2%	-28,1%	1582	-15,4%	118	7,5%	-20,8%	1574	-18,6%	111	7,1%	-33,5%
			Sep.	20	2989	-20,5%	207	6,9%	-39,1%	1499	-18,3%	104	6,9%	-33,3%	1490	-22,6%	103	6,9%	-44,0%
			Qrtl 3	65	3202	-13,1%	223	7,0%	-28,8%	1598	-11,4%	113	7,1%	-22,1%	1605	-14,7%	110	6,9%	-34,5%
<b>3876</b>	B 246	3933	Jul.	22	7758	+3,4%	634	8,2%	+6,4%	3845	+1,8%	307	8,0%	+2,0%	3913	+4,9%	328	8,4%	+11,2%
		3876	Aug.	23	8436	+5,5%	656	7,8%	-3,4%	4194	+4,1%	314	7,5%	-7,1%	4242	+7,0%	342	8,1%	+0,3%
			Sep.	19	8348	+1,8%	649	7,8%	-13,2%	4170	+1,5%	315	7,6%	-15,5%	4178	+2,1%	334	8,0%	-10,9%
			Qrtl 3	64	8179	+3,5%	647	7,9%	-4,1%	4069	+2,4%	312	7,7%	-7,4%	4111	+4,6%	335	8,1%	-0,6%
<b>3877</b>	L 51	3936	Jul.	22	9577	-20,9%	326	3,4%	-32,8%	4783	-21,9%	157	3,3%	-37,2%	4793	-19,9%	168	3,5%	-28,5%
		3877	Aug.	23	9967	-15,0%	318	3,2%	-24,1%	4977	-13,4%	157	3,2%	-19,9%	4990	-16,5%	162	3,2%	-27,4%
			Sep.	19	10161	-8,5%	311	3,1%	-15,3%	5069	-6,6%	152	3,0%	-12,6%	5092	-10,4%	159	3,1%	-18,0%
			Qrtl 3	64	9895	-15,0%	319	3,2%	-24,8%	4940	-14,3%	156	3,2%	-24,3%	4955	-15,8%	163	3,3%	-24,9%
<b>3878</b>	L 171	4537	Jul.	22	12395	+2,0%	531	4,3%	+8,1%	6192	+1,1%	268	4,3%	+6,3%	6203	+3,0%	263	4,2%	+10,0%
		3878	Aug.	23	13576	-4,8%	575	4,2%	-4,8%	6703	-7,4%	285	4,3%	-6,3%	6873	-2,0%	290	4,2%	-3,7%
			Sep.	19	13796	-7,0%	569	4,1%	-13,7%	6880	-11,5%	294	4,3%	-15,8%	6916	-2,2%	276	4,0%	-11,0%
			Qrtl 3	64	13244	-3,8%	558	4,2%	-4,6%	6584	-6,7%	282	4,3%	-6,3%	6660	-0,8%	276	4,1%	-2,8%
<b>3879</b>	L 151	4335	Jul.	0	5895	-8,6%	1038	17,6%	-2,0%	3134	-4,5%	496	15,8%	-5,7%	2761	-12,9%	542	19,6%	+1,9%
		3879	Aug.	0	6258	-2,8%	984	15,7%	-3,1%	3370	+2,7%	467	13,9%	-7,2%	2888	-8,5%	518	17,9%	+1,2%
			Sep.	18	6028	+42,7%	981	16,3%	+77,4%	3133	+65,8%	505	16,1%	+128,5%	2895	+23,9%	476	16,4%	+43,4%
			Qrtl 3	18	6065	+5,9%	1002	16,5%	+13,9%	3217	+13,6%	488	15,2%	+16,5%	2847	-1,7%	513	18,0%	+11,5%
<b>3880</b>	L 178	4737	Jul.	22	13312	+14,0%	872	6,6%	+17,2%	6578	+19,9%	441	6,7%	+33,2%	6734	+8,7%	432	6,4%	+4,9%
		3880	Aug.	23	14286	+14,9%	909	6,4%	+17,4%	7055	+20,8%	458	6,5%	+32,8%	7231	+9,6%	451	6,2%	+5,4%
			Sep.	19	14232	+51,3%	957	6,7%	+69,4%	7016	+59,5%	477	6,8%	+100,4%	7217	+44,1%	481	6,7%	+47,5%
			Qrtl 3	64	13940	+24,3%	912	6,5%	+31,0%	6881	+30,8%	458	6,7%	+49,7%	7058	+18,6%	454	6,4%	+16,4%
<b>3881</b>	L 172	4637	Jul.	22	11022	-10,1%	1084	9,8%	-13,6%	5399	-10,8%	506	9,4%	-14,1%	5623	-9,5%	578	10,3%	-13,3%
		3881	Aug.	23	11454	-10,4%	1069	9,3%	-15,8%	5549	-9,6%	490	8,8%	-14,9%	5905	-11,2%	578	9,8%	-16,7%
			Sep.	19	11948	-2,8%	1198	10,0%	-3,9%	5813	-2,5%	561	9,7%	-3,4%	6135	-3,0%	637	10,4%	-4,2%
			Qrtl 3	64	11460	-8,0%	1114	9,7%	-11,4%	5579	-7,8%	517	9,3%	-11,2%	5880	-8,2%	596	10,1%	-11,8%
<b>3882</b>	L 24	4132	Jul.	22	3668	-0,8%	436	11,9%	+20,4%	1796	-2,0%	221	12,3%	+18,2%	1872	+0,3%	215	11,5%	+22,9%
		3882	Aug.	23	3840	+0,0%	461	12,0%	+41,4%	1876	-1,8%	231	12,3%	+36,7%	1965	+1,9%	230	11,7%	+46,5%
			Sep.	19	3972	+1,0%	460	11,6%	-2,3%	1975	-0,3%	236	11,9%	-2,9%	1998	+2,3%	224	11,2%	-1,8%
			Qrtl 3	64	3823	-0,0%	452	11,8%	+17,7%	1879	-1,5%	229	12,2%	+15,1%	1943	+1,4%	223	11,5%	+19,9%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3883</b>	L 72	4235	Jul.	22	2894	+67,5%	470	16,2%	+72,2%	1441	+73,4%	242	16,8%	+93,6%	1453	+62,0%	229	15,8%	+54,7%
		3883	Aug.	11	3180	+93,2%	492	15,5%	+99,2%	1585	+105,6%	249	15,7%	+144,1%	1594	+82,2%	243	15,2%	+67,6%
			Sep.	0	3286	+21,6%	520	15,8%	+19,3%	1647	+12,0%	266	16,2%	+19,3%	1639	+32,9%	254	15,5%	+19,2%
			Qrtl 3	33	3116	+54,7%	493	15,8%	+56,0%	1556	+53,1%	252	16,2%	+69,1%	1560	+56,3%	241	15,4%	+43,5%
<b>3884</b>	L 30	3437	Jul.	22	5220	-4,0%	294	5,6%	+14,0%	2818	+0,5%	150	5,3%	+14,5%	2402	-8,7%	144	6,0%	+13,4%
		3884	Aug.	23	5908	+0,0%	292	4,9%	+0,7%	3061	+0,8%	148	4,8%	-1,3%	2847	-0,8%	143	5,0%	+2,1%
			Sep.	19	6100	+2,4%	297	4,9%	-2,6%	3127	+1,8%	152	4,9%	-3,8%	2973	+3,2%	145	4,9%	-1,4%
			Qrtl 3	64	5734	-0,6%	294	5,1%	+3,5%	2999	+0,8%	150	5,0%	+2,7%	2735	-2,2%	144	5,3%	+4,3%
<b>3885</b>	L 172	4635	Jul.	22	2925	+8,5%	387	13,2%	+12,5%	1469	+12,8%	191	13,0%	+21,7%	1456	+4,5%	197	13,5%	+5,3%
		3885	Aug.	23	3109	+7,7%	407	13,1%	+7,7%	1557	+11,5%	201	12,9%	+14,2%	1551	+4,2%	206	13,3%	+2,5%
			Sep.	19	2985	+0,4%	335	11,2%	-27,5%	1511	+2,9%	169	11,2%	-26,5%	1475	-2,1%	166	11,3%	-28,4%
			Qrtl 3	64	3008	+5,5%	378	12,6%	-4,1%	1513	+8,9%	188	12,4%	+0,0%	1495	+2,2%	191	12,8%	-7,7%
<b>3886</b>	B 190	3133	Jul.	22	6199	-4,4%	630	10,2%	-10,8%	3139	-3,4%	312	9,9%	-6,3%	3059	-5,4%	318	10,4%	-14,7%
		3886	Aug.	23	6933	+1,3%	614	8,9%	-16,6%	3540	+2,5%	312	8,8%	-12,1%	3394	+0,1%	303	8,9%	-20,5%
			Sep.	19	6903	+4,4%	627	9,1%	-8,5%	3519	+4,4%	318	9,0%	-5,9%	3384	+4,3%	309	9,1%	-11,0%
			Qrtl 3	64	6675	+0,3%	624	9,3%	-12,1%	3398	+1,1%	314	9,2%	-8,2%	3278	-0,4%	310	9,5%	-15,5%
<b>3887</b>	B 248	3332	Jul.	22	3509	-2,5%	351	10,0%	-15,8%	1810	-2,7%	160	8,8%	-20,0%	1698	-2,3%	191	11,2%	-12,0%
		3887	Aug.	23	3514	-7,7%	365	10,4%	-26,1%	1833	-5,4%	174	9,5%	-26,0%	1681	-10,2%	191	11,4%	-26,3%
			Sep.	19	3402	-8,5%	407	12,0%	-10,4%	1750	-8,9%	200	11,4%	-5,2%	1652	-8,2%	207	12,5%	-14,8%
			Qrtl 3	64	3478	-6,3%	373	10,7%	-18,2%	1800	-5,6%	177	9,8%	-18,1%	1678	-7,0%	196	11,7%	-18,3%
<b>3888</b>	B 188	3438	Jul.	22	3763	-28,3%	659	17,5%	-34,0%	1904	-26,3%	315	16,5%	-32,0%	1860	-30,2%	344	18,5%	-35,6%
		3888	Aug.	23	3920	-26,4%	634	16,2%	-35,2%	2008	-23,8%	308	15,3%	-32,2%	1912	-29,1%	325	17,0%	-38,0%
			Sep.	19	3892	-28,2%	621	16,0%	-40,2%	1945	-28,2%	290	14,9%	-40,5%	1947	-28,2%	331	17,0%	-39,9%
			Qrtl 3	64	3859	-27,6%	638	16,5%	-36,5%	1953	-26,1%	305	15,6%	-34,8%	1905	-29,2%	334	17,5%	-37,7%
<b>3889</b>	B 188	3533	Jul.	22	4704	+1,7%	656	13,9%	+3,8%	2336	+1,7%	296	12,7%	+3,9%	2369	+1,8%	361	15,2%	+4,0%
		3889	Aug.	23	4878	-4,1%	629	12,9%	-6,1%	2471	-3,2%	299	12,1%	-1,6%	2407	-5,0%	330	13,7%	-9,8%
			Sep.	19	4848	-8,8%	624	12,9%	-23,9%	2455	-9,0%	293	11,9%	-21,7%	2393	-8,6%	331	13,8%	-25,6%
			Qrtl 3	64	4810	-4,0%	637	13,2%	-9,8%	2420	-3,9%	296	12,2%	-7,8%	2390	-4,2%	341	14,3%	-11,7%
<b>3890</b>	B 107	3238	Jul.	22	3940	+9,1%	558	14,2%	+31,0%	2011	+10,2%	269	13,4%	+33,8%	1928	+7,9%	289	15,0%	+28,4%
		3890	Aug.	23	4475	+13,0%	528	11,8%	+16,3%	2326	+14,9%	272	11,7%	+24,8%	2149	+10,9%	256	11,9%	+8,9%
			Sep.	19	4166	+6,5%	585	14,0%	+22,9%	2080	+5,5%	280	13,5%	+25,0%	2087	+7,6%	305	14,6%	+21,0%
			Qrtl 3	64	4199	+9,6%	556	13,2%	+23,0%	2144	+10,4%	273	12,7%	+27,0%	2055	+8,8%	282	13,7%	+19,0%
<b>3891</b>	B 107	4240	Jul.	22	5295	-5,1%	532	10,0%	-4,7%	2626	-5,0%	277	10,5%	+0,0%	2669	-5,2%	255	9,6%	-9,3%
		3891	Aug.	23	5585	-1,2%	571	10,2%	+7,9%	2836	+0,6%	306	10,8%	+13,8%	2749	-3,0%	265	9,6%	+1,9%
			Sep.	19	5553	-2,6%	571	10,3%	-7,0%	2776	-3,1%	303	10,9%	-5,0%	2777	-2,1%	268	9,7%	-9,2%
			Qrtl 3	64	5477	-3,0%	558	10,2%	-1,4%	2747	-2,5%	295	10,7%	+2,4%	2730	-3,5%	263	9,6%	-5,4%
<b>3892</b>	B 246a	4035	Jul.	22	2468	+4,2%	287	11,6%	+7,5%	1246	+5,4%	146	11,7%	+3,5%	1222	+3,0%	140	11,5%	+11,1%
		3892	Aug.	23	2542	-13,4%	274	10,8%	-28,6%	1281	-17,1%	139	10,9%	-33,8%	1261	-9,1%	134	10,6%	-23,0%
			Sep.	19	2566	-8,7%	267	10,4%	-23,5%	1284	-9,2%	136	10,6%	-22,7%	1282	-8,3%	131	10,2%	-24,3%
			Qrtl 3	64	2524	-6,9%	276	10,9%	-17,6%	1270	-8,4%	141	11,1%	-20,3%	1254	-5,4%	135	10,8%	-14,6%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3893</b>	B 1	3638	Jul.	22	5892	-4,9%	849	14,4%	+13,0%	2848	-6,7%	380	13,3%	+11,1%	3044	-3,1%	469	15,4%	+14,7%
		3893	Aug.	23	6332	-0,5%	832	13,1%	+19,7%	3124	-0,7%	379	12,1%	+20,7%	3208	-0,3%	452	14,1%	+18,9%
			Sep.	19	6485	+0,8%	892	13,8%	+13,9%	3206	-1,8%	409	12,8%	+6,5%	3280	+3,6%	482	14,7%	+20,8%
			Qrtl 3	64	6230	-1,6%	856	13,7%	+15,5%	3056	-3,1%	389	12,7%	+12,4%	3174	-0,1%	467	14,7%	+17,9%
<b>3894</b>	L 50	4035	Jul.	22	6611	-13,0%	837	12,7%	-14,4%	3318	-10,8%	421	12,7%	-11,9%	3294	-15,2%	417	12,7%	-16,4%
		3894	Aug.	23	7127	-9,6%	905	12,7%	-6,6%	3557	-5,7%	451	12,7%	-2,4%	3570	-13,2%	455	12,7%	-10,4%
			Sep.	19	6853	-8,1%	803	11,7%	-11,2%	3506	-5,4%	446	12,7%	-1,5%	3347	-10,7%	357	10,7%	-21,0%
			Qrtl 3	64	6868	-10,3%	851	12,4%	-10,5%	3460	-7,3%	439	12,7%	-5,4%	3408	-13,1%	412	12,1%	-15,4%
<b>3895</b>	B 246a	3833	Jul.	22	2281	-6,9%	422	18,5%	+1,4%	1132	-12,7%	199	17,6%	-12,3%	1149	-0,4%	222	19,3%	+17,5%
		3895	Aug.	23	2380	-13,3%	368	15,5%	-27,0%	1203	-16,5%	179	14,9%	-32,7%	1177	-9,6%	189	16,1%	-20,3%
			Sep.	11	2381	-18,6%	365	15,3%	-50,3%	1202	-17,3%	179	14,9%	-48,6%	1178	-20,1%	187	15,9%	-51,7%
			Qrtl 3	56	2347	-13,3%	385	16,4%	-30,0%	1179	-15,7%	186	15,8%	-33,6%	1168	-10,8%	200	17,1%	-25,9%
<b>3896</b>	B 183	4338	Jul.	22	9357	-1,6%	1668	17,8%	-1,9%	4608	-1,7%	842	18,3%	-2,7%	4749	-1,5%	826	17,4%	-1,2%
		3896	Aug.	23	9673	-6,5%	1548	16,0%	-16,8%	4794	-4,4%	785	16,4%	-11,6%	4879	-8,5%	764	15,7%	-21,3%
			Sep.	19	9993	-7,5%	1631	16,3%	-15,1%	5011	-8,5%	839	16,7%	-16,2%	4982	-6,4%	792	15,9%	-14,0%
			Qrtl 3	64	9665	-5,5%	1614	16,7%	-11,7%	4798	-5,2%	821	17,1%	-10,5%	4867	-5,8%	794	16,3%	-12,8%
<b>3897</b>	B 2	4938	Jul.	22	9265	-7,7%	2029	21,9%	-6,7%	4723	-4,8%	1031	21,8%	-4,5%	4542	-10,4%	998	22,0%	-8,9%
		3897	Aug.	23	9793	-4,5%	2098	21,4%	-9,3%	4961	-2,5%	1062	21,4%	-7,5%	4832	-6,5%	1036	21,4%	-11,2%
			Sep.	19	9554	-8,3%	2106	22,0%	-14,9%	4815	-8,8%	1060	22,0%	-15,0%	4739	-7,7%	1046	22,1%	-14,9%
			Qrtl 3	64	9541	-6,8%	2077	21,8%	-10,6%	4835	-5,4%	1051	21,7%	-9,2%	4705	-8,2%	1026	21,8%	-11,9%
<b>3898</b>	B 2	4042	Jul.	22	4737	-8,6%	503	10,6%	-18,5%	2394	-6,5%	261	10,9%	-11,8%	2343	-10,7%	241	10,3%	-25,2%
		3898	Aug.	23	4669	-17,6%	438	9,4%	-32,8%	2359	-14,9%	222	9,4%	-27,7%	2311	-20,2%	216	9,3%	-37,4%
			Sep.	19	4664	-13,0%	415	8,9%	-34,4%	2341	-11,8%	211	9,0%	-30,6%	2323	-14,1%	204	8,8%	-37,8%
			Qrtl 3	64	4691	-13,3%	453	9,7%	-28,7%	2365	-11,3%	232	9,8%	-23,4%	2325	-15,3%	221	9,5%	-33,4%
<b>3899</b>	B 107	4040	Jul.	16	2477	+13,7%	646	26,1%	+8,9%	1203	+10,0%	310	25,8%	+10,7%	1275	+17,5%	336	26,4%	+7,3%
		3899	Aug.	0	2451	+9,0%	612	25,0%	+4,1%	1305	+10,9%	300	23,0%	+1,7%	1146	+7,0%	313	27,3%	+7,2%
			Sep.	0	2358	-0,9%	601	25,5%	-0,5%	1228	-3,2%	276	22,5%	-10,4%	1130	+1,7%	325	28,8%	+10,2%
			Qrtl 3	16	2431	+7,2%	620	25,5%	+4,2%	1247	+5,7%	296	23,7%	+0,3%	1184	+8,7%	324	27,4%	+8,0%
<b>3900</b>	B 176	4736	Jul.	22	5052	+7,8%	590	11,7%	+6,1%	2766	+14,9%	310	11,2%	+6,5%	2286	+0,3%	280	12,2%	+5,7%
		3900	Aug.	23	5070	+2,8%	527	10,4%	-13,2%	2795	+11,2%	279	10,0%	-9,7%	2275	-6,0%	248	10,9%	-17,1%
			Sep.	19	4330	-13,8%	482	11,1%	-14,4%	2207	-9,8%	246	11,1%	-14,0%	2123	-17,6%	237	11,2%	-14,1%
			Qrtl 3	64	4836	-0,9%	534	11,0%	-7,3%	2604	+5,9%	279	10,7%	-5,7%	2232	-7,9%	255	11,4%	-9,3%
<b>3901</b>	A 9	4539	Jul.	0	66340	-5,5%	14192	21,4%	-1,0%	33514	-3,9%	6884	20,5%	-2,5%	32825	-7,1%	7308	22,3%	+0,5%
		3901	Aug.	0	68521	-4,2%	14005	20,4%	-1,6%	34664	-5,1%	6668	19,2%	-6,5%	33857	-3,2%	7337	21,7%	+3,3%
			Sep.	4	65604	-7,0%	14928	22,8%	+0,1%	32192	-8,8%	7039	21,9%	-5,1%	33412	-5,1%	7889	23,6%	+5,3%
			Qrtl 3	4	66885	-5,5%	14352	21,5%	-0,9%	33514	-5,8%	6855	20,5%	-4,8%	33371	-5,1%	7497	22,5%	+2,9%
<b>3902</b>	A 9	4539	Jul.	0	84427	+1,0%	20185	23,9%	+4,1%	42122	+0,2%	9844	23,4%	+1,8%	42305	+1,7%	10340	24,4%	+6,4%
		3902	Aug.	0	84406	-1,5%	19564	23,2%	-0,0%	42293	-2,8%	9295	22,0%	-4,5%	42112	-0,1%	10269	24,4%	+4,4%
			Sep.	4	80925	-4,2%	21189	26,2%	+2,9%	39752	-5,7%	10233	25,7%	+0,2%	41173	-2,6%	10956	26,6%	+5,7%
			Qrtl 3	4	83342	-1,5%	20274	24,3%	+2,2%	41453	-2,7%	9770	23,6%	-1,0%	41889	-0,3%	10504	25,1%	+5,3%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3904</b>	A 9	4639	Jul.	0	75229	+5,0%	18910	25,1%	+7,3%	37200	+7,4%	9360	25,2%	+7,8%	38029	+2,8%	9551	25,1%	+6,9%
		3904	Aug.	0	69460	-4,3%	17497	25,2%	-1,6%	34133	-5,1%	8240	24,1%	-6,4%	35326	-3,5%	9257	26,2%	+3,1%
			Sep.	4	67188	-6,6%	18908	28,1%	-0,2%	32310	-7,6%	8895	27,5%	-5,3%	34878	-5,7%	10014	28,7%	+4,8%
			Qrtl 3	4	70713	-1,9%	18410	26,0%	+1,7%	34610	-1,7%	8820	25,5%	-1,5%	36103	-2,0%	9589	26,6%	+4,8%
<b>3905</b>	A 9	4738	Jul.	0	70251	+1,2%	18850	26,8%	+5,4%	34970	+1,4%	9157	26,2%	+2,5%	35282	+1,0%	9693	27,5%	+8,2%
		3905	Aug.	0	68939	-2,5%	18133	26,3%	-1,2%	34428	-3,7%	8605	25,0%	-7,7%	34511	-1,4%	9529	27,6%	+5,6%
			Sep.	0	64958	-5,5%	19333	29,8%	+1,2%	31924	-7,1%	9343	29,3%	-3,1%	33033	-4,0%	9990	30,2%	+5,6%
			Qrtl 3	0	68158	-2,2%	18745	27,5%	+1,6%	33841	-3,0%	9019	26,7%	-3,0%	34317	-1,4%	9726	28,3%	+6,4%
<b>3906</b>	A 9	4738	Jul.	0	79823	+0,2%	19919	25,0%	+4,2%	40431	+1,9%	9955	24,6%	+3,9%	39392	-1,5%	9964	25,3%	+4,5%
		3906	Aug.	0	76736	-5,6%	18846	24,6%	-1,9%	39007	-5,4%	9088	23,3%	-5,5%	37729	-5,8%	9758	25,9%	+1,7%
			Sep.	4	75624	-6,8%	20672	27,3%	+0,3%	37596	-7,2%	10023	26,7%	-3,0%	38028	-6,5%	10649	28,0%	+3,6%
			Qrtl 3	4	77439	-4,1%	19771	25,5%	+0,7%	39055	-3,6%	9669	24,8%	-1,7%	38384	-4,6%	10102	26,3%	+3,1%
<b>3907</b>	A 14	4539	Jul.	0	71131	+10,8%	13239	18,6%	+6,6%	34663	+10,1%	6476	18,7%	+5,3%	36469	+11,5%	6762	18,5%	+7,9%
		3907	Aug.	0	72960	+8,5%	13285	18,2%	-0,1%	35460	+8,2%	6447	18,2%	-0,8%	37500	+8,8%	6838	18,2%	+0,5%
			Sep.	4	71640	+3,4%	13836	19,3%	-1,6%	34971	+2,6%	6814	19,5%	-1,1%	36669	+4,1%	7022	19,1%	-2,0%
			Qrtl 3	4	71935	+7,5%	13439	18,7%	+1,3%	35040	+6,9%	6570	18,8%	+0,9%	36895	+8,1%	6869	18,6%	+1,8%
<b>3908</b>	A 14	4437	Jul.	22	40606	+7,3%	11519	28,4%	+6,1%	19299	+6,3%	5625	29,1%	+5,7%	21308	+8,2%	5894	27,7%	+6,5%
		3908	Aug.	23	40545	+5,5%	11651	28,7%	+1,1%	19784	+7,2%	5652	28,6%	+2,0%	20762	+3,8%	5998	28,9%	+0,2%
			Sep.	19	39703	+5,0%	11626	29,3%	-2,3%	19004	+3,6%	5650	29,7%	-2,0%	20700	+6,4%	5976	28,9%	-2,7%
			Qrtl 3	64	40307	+6,0%	11599	28,8%	+1,5%	19380	+5,8%	5642	29,1%	+1,8%	20927	+6,1%	5956	28,5%	+1,2%
<b>3909</b>	A 14	3935	Jul.	22	48559	+13,3%	11794	24,3%	+4,2%	23451	+11,9%	5695	24,3%	+2,0%	25108	+14,7%	6098	24,3%	+6,4%
		3909	Aug.	23	49524	+11,4%	11632	23,5%	-2,3%	24615	+9,1%	5649	22,9%	-4,0%	24909	+13,7%	5983	24,0%	-0,7%
			Sep.	20	47723	+1,9%	11792	24,7%	-1,8%	23336	+1,8%	5738	24,6%	-0,6%	24386	+1,9%	6054	24,8%	-2,9%
			Qrtl 3	65	48643	+8,8%	11736	24,1%	-0,1%	23828	+7,5%	5692	23,9%	-1,0%	24815	+10,0%	6044	24,4%	+0,8%
<b>3910</b>	A 38	4738	Jul.	0	36390	+0,3%	8943	24,6%	+7,3%	17789	-5,3%	3917	22,0%	-7,4%	18601	+6,3%	5026	27,0%	+22,4%
		3910	Aug.	0	37480	-2,3%	9357	25,0%	+11,7%	18954	-2,2%	4497	23,7%	+6,0%	18526	-2,4%	4860	26,2%	+17,5%
			Sep.	4	38017	-0,7%	9581	25,2%	+6,1%	19461	-0,8%	4682	24,1%	+0,1%	18556	-0,5%	4899	26,4%	+12,6%
			Qrtl 3	4	37276	-1,0%	9286	24,9%	+8,3%	18716	-2,8%	4358	23,3%	-0,4%	18561	+0,9%	4928	26,6%	+17,4%
<b>3911</b>	A 38	4637	Jul.	0															
		3911	Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
<b>3912</b>	A 38	4533	Jul.	0	30598	+8,2%	9665	31,6%	+21,8%	15236	-3,2%	4709	30,9%	+9,6%	15362	+22,5%	4955	32,3%	+36,1%
		3912	Aug.	0	32780	+3,6%	9693	29,6%	+7,6%	16477	+3,7%	4914	29,8%	+9,9%	16304	+3,5%	4779	29,3%	+5,3%
			Sep.	13	31460	-3,5%	10360	32,9%	+7,6%	15440	-7,0%	5092	33,0%	+7,0%	16020	+0,1%	5267	32,9%	+8,2%
			Qrtl 3	13	31635	+2,5%	9889	31,3%	+11,6%	15738	-2,1%	4900	31,1%	+8,7%	15898	+7,4%	4989	31,4%	+14,5%
<b>3913</b>	A 38	4534	Jul.	22	33224	-0,1%	11064	33,3%	+15,1%	16587	-4,4%	5107	30,8%	+5,9%	16638	+4,5%	5957	35,8%	+24,5%
		3913	Aug.	23	35046	+5,0%	11134	31,8%	+17,6%	17621	+3,6%	5315	30,2%	+11,9%	17425	+6,4%	5819	33,4%	+23,4%
			Sep.	19	34438	+1,1%	11852	34,4%	+15,2%	17403	-0,5%	5641	32,4%	+8,1%	17035	+2,9%	6211	36,5%	+22,5%
			Qrtl 3	64	34242	+2,0%	11331	33,1%	+15,9%	17204	-0,4%	5345	31,1%	+8,5%	17038	+4,6%	5986	35,1%	+23,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3914</b>	A 14	4035	Jul.	22	42446	+8,1%	11230	26,5%	+4,2%	20271	+5,2%	5357	26,4%	+1,6%	22175	+10,8%	5873	26,5%	+6,7%
		3914	Aug.	23	42430	+4,4%	11084	26,1%	-4,6%	20994	+4,4%	5348	25,5%	-5,2%	21436	+4,4%	5737	26,8%	-4,0%
			Sep.	20	40989	-1,8%	11290	27,5%	-3,1%	19777	-1,5%	5410	27,4%	-2,6%	21212	-2,0%	5880	27,7%	-3,5%
			Qrtl 3	65	41992	+3,5%	11197	26,7%	-1,4%	20375	+2,8%	5370	26,4%	-2,3%	21617	+4,3%	5827	27,0%	-0,6%
<b>3915</b>	A 14	3935	Jul.	22	49793	+18,4%	12132	24,4%	+8,4%	24132	+17,6%	5986	24,8%	+7,6%	25660	+19,2%	6146	24,0%	+9,1%
		3915	Aug.	23	50849	+15,8%	12000	23,6%	-0,6%	25332	+14,6%	5947	23,5%	-1,8%	25518	+17,0%	6053	23,7%	+0,6%
			Sep.	20	49156	+2,4%	12169	24,8%	-1,6%	24103	+3,3%	6012	24,9%	-1,1%	25053	+1,5%	6157	24,6%	-2,0%
			Qrtl 3	65	49971	+12,0%	12097	24,2%	+1,8%	24548	+11,6%	5980	24,4%	+1,3%	25423	+12,3%	6116	24,1%	+2,3%
<b>3916</b>	A 14	3935	Jul.	22	45037	+8,7%	11798	26,2%	+4,5%	21476	+2,4%	5639	26,3%	-0,0%	23561	+15,2%	6159	26,1%	+9,0%
		3916	Aug.	23	45143	+9,7%	11604	25,7%	-1,9%	22129	+3,1%	5543	25,0%	-6,9%	23014	+17,0%	6060	26,3%	+3,1%
			Sep.	20	42874	-1,3%	11692	27,3%	-3,0%	20891	-1,9%	5624	26,9%	-3,4%	21983	-0,7%	6068	27,6%	-2,7%
			Qrtl 3	65	44409	+5,8%	11697	26,3%	-0,3%	21527	+1,3%	5601	26,0%	-3,6%	22882	+10,4%	6096	26,6%	+3,0%
<b>3917</b>	A 14	3935	Jul.	22	48585	+11,4%	12695	26,1%	+6,3%	23414	+1,8%	6093	26,0%	-0,7%	25171	+22,0%	6603	26,2%	+13,7%
		3917	Aug.	23	48210	+12,0%	12302	25,5%	-0,3%	23684	+3,2%	5877	24,8%	-5,9%	24526	+22,2%	6425	26,2%	+5,4%
			Sep.	20	45066	-2,5%	12208	27,1%	-4,4%	22012	-3,1%	5854	26,6%	-4,8%	23055	-1,9%	6355	27,6%	-4,0%
			Qrtl 3	65	47369	+7,0%	12406	26,2%	+0,5%	23078	+0,8%	5943	25,8%	-3,8%	24291	+13,7%	6464	26,6%	+4,7%
<b>3920</b>	B 242	4433	Jul.	22	3175	+6,2%	286	9,0%	+6,7%	1553	+8,3%	140	9,0%	+5,3%	1622	+4,2%	146	9,0%	+8,1%
		3920	Aug.	23	3202	+0,2%	275	8,6%	-7,1%	1557	+0,0%	138	8,9%	-8,6%	1645	+0,4%	137	8,3%	-5,5%
			Sep.	19	3189	+5,4%	280	8,8%	+6,5%	1549	+4,9%	138	8,9%	+3,8%	1639	+5,8%	142	8,7%	+9,2%
			Qrtl 3	64	3189	+3,7%	280	8,8%	+1,4%	1553	+4,2%	138	8,9%	-0,7%	1636	+3,3%	142	8,7%	+3,6%
<b>3921</b>	B 183	4341	Jul.	22	2467	-0,8%	310	12,6%	+3,3%	1237	+1,0%	160	12,9%	+9,6%	1231	-2,5%	149	12,1%	-3,2%
		3921	Aug.	23	2568	-2,2%	301	11,7%	-5,3%	1277	-1,8%	156	12,2%	+0,6%	1291	-2,6%	145	11,2%	-11,0%
			Sep.	19	2686	+7,6%	335	12,5%	+32,4%	1330	+8,1%	169	12,7%	+42,0%	1356	+7,0%	166	12,2%	+23,9%
			Qrtl 3	64	2570	+1,2%	315	12,3%	+8,2%	1279	+2,1%	161	12,6%	+15,0%	1291	+0,4%	153	11,9%	+1,3%
<b>3937</b>	A 2	3835	Jul.	22	74751		19995	26,7%		37401		9460	25,3%		37350		10535	28,2%	
		3937	Aug.	23	75506		19108	25,3%		36775		9286	25,3%		38732		9821	25,4%	
			Sep.	19	72575		20417	28,1%		35845		9770	27,3%		36730		10647	29,0%	
			Qrtl 3	64	74349		19811	26,6%		36701		9494	25,9%		37648		10317	27,4%	
<b>3940</b>	A 2	3737	Jul.	22	57839		16940	29,3%		28913		7979	27,6%		28926		8961	31,0%	
		3940	Aug.	23	58568		16267	27,8%		29026		8041	27,7%		29543		8226	27,8%	
			Sep.	19	56162		17401	31,0%		28017		8479	30,3%		28145		8922	31,7%	
			Qrtl 3	64	57581		16844	29,3%		28677		8155	28,4%		28904		8689	30,1%	
<b>3956</b>	L 64	4236	Jul.	22	4793	-0,0%	842	17,6%	-3,1%	2465	-3,5%	437	17,7%	-10,1%	2328	+3,9%	405	17,4%	+5,7%
		3956	Aug.	23	4975	-2,2%	827	16,6%	-0,6%	2552	-4,2%	425	16,7%	-1,6%	2423	+0,0%	402	16,6%	+0,5%
			Sep.	19	5085	-3,6%	800	15,7%	-7,2%	2612	-5,6%	418	16,0%	-6,3%	2473	-1,5%	381	15,4%	-8,4%
			Qrtl 3	64	4947	-2,1%	824	16,7%	-3,5%	2541	-4,5%	427	16,8%	-5,9%	2406	+0,6%	397	16,5%	-0,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3801	L 151	4533	Jul.	13	5214	-35,6%	366	7,0%	-68,4%	2591	-18,2%	184	7,1%	-6,1%	2623	-46,8%	182	6,9%	-81,1%
		3801	Aug.	14	5330	-25,2%	364	6,8%	-13,3%	2646	-24,3%	183	6,9%	-12,0%	2684	-26,0%	181	6,7%	-14,6%
			Sep.	12	5972	-10,4%	367	6,1%	-13,2%	3139	-5,4%	198	6,3%	-10,8%	2833	-15,4%	169	6,0%	-15,9%
			Qrtl 3	39	5489	-24,6%	366	6,7%	-43,5%	2780	-16,7%	188	6,8%	-10,0%	2709	-31,3%	178	6,6%	-59,5%
3802	B 79	4031	Jul.	10	3641	-3,3%	330	9,1%	-11,8%	1772	-2,8%	161	9,1%	-7,5%	1869	-3,9%	169	9,0%	-15,5%
		3802	Aug.	10	3892	-5,3%	355	9,1%	-1,1%	1909	-4,0%	175	9,2%	+0,6%	1982	-6,6%	180	9,1%	-2,7%
			Sep.	3	3857	-6,1%	342	8,9%	-6,0%	1898	-5,1%	172	9,1%	+0,0%	1959	-7,2%	170	8,7%	-11,5%
			Qrtl 3	23	3797	-5,2%	343	9,0%	-6,0%	1860	-4,2%	169	9,1%	-2,3%	1937	-6,1%	174	9,0%	-9,4%
3803	B 81	4131	Jul.	13	14399	-2,5%	1052	7,3%	-10,4%	7067	-3,4%	494	7,0%	-13,2%	7333	-1,6%	557	7,6%	-7,9%
		3803	Aug.	14	15455	-2,0%	1067	6,9%	-8,6%	7605	-2,5%	498	6,5%	-10,6%	7850	-1,6%	570	7,3%	-6,6%
			Sep.	12	16105	+2,9%	1223	7,6%	-0,2%	7921	+2,6%	569	7,2%	-1,4%	8184	+3,2%	654	8,0%	+0,8%
			Qrtl 3	39	15303	-0,8%	1110	7,3%	-6,5%	7523	-1,4%	519	6,9%	-8,5%	7780	-0,3%	591	7,6%	-4,7%
3804	A 9	4140	Jul.	13	56402	-5,9%	13827	24,5%	-2,8%	28321	-6,0%	6994	24,7%	-5,1%	28081	-5,8%	6834	24,3%	-0,2%
		3804	Aug.	14	58917	-2,6%	13969	23,7%	+2,2%	29975	-2,9%	7090	23,7%	+0,6%	28942	-2,3%	6878	23,8%	+3,9%
			Sep.	12	56861	+1,7%	14845	26,1%	+5,3%	28267	+0,4%	7430	26,3%	+3,3%	28594	+3,0%	7415	25,9%	+7,4%
			Qrtl 3	39	57446	-2,5%	14191	24,7%	+1,6%	28898	-3,1%	7163	24,8%	-0,4%	28548	-1,9%	7028	24,6%	+3,7%
3805	B 100	4438	Jul.	9	27525	-1,0%	4016	14,6%	+4,1%	13882	-3,7%	2027	14,6%	+2,5%	13643	+2,0%	1989	14,6%	+5,7%
		3805	Aug.	0	30657	+6,9%	4234	13,8%	+7,5%	15416	+4,9%	2160	14,0%	+8,0%	15241	+9,0%	2074	13,6%	+7,1%
			Sep.	4	30030	+12,9%	4466	14,9%	+24,8%	15276	+12,9%	2295	15,0%	+29,9%	14754	+12,9%	2171	14,7%	+19,9%
			Qrtl 3	13	29420	+6,0%	4233	14,4%	+11,3%	14862	+4,3%	2157	14,5%	+12,3%	14558	+7,7%	2075	14,3%	+10,3%
3806	L 50	4236	Jul.	13	2513	-4,3%	550	21,9%	-20,9%	1379	-1,3%	295	21,4%	-20,9%	1134	-7,8%	255	22,5%	-20,8%
		3806	Aug.	14	2498	-5,7%	518	20,7%	-9,1%	1373	-1,0%	279	20,3%	-5,1%	1126	-10,8%	239	21,2%	-13,4%
			Sep.	12	2542	-7,6%	497	19,6%	-16,0%	1384	-2,3%	266	19,2%	-11,6%	1158	-13,2%	231	19,9%	-20,6%
			Qrtl 3	39	2517	-5,9%	522	20,7%	-15,1%	1378	-1,6%	280	20,3%	-12,5%	1138	-10,7%	242	21,3%	-18,0%
3807	B 81	3935	Jul.	13	16219	-16,8%	1951	12,0%	-16,7%	7617	-20,3%	903	11,9%	-20,5%	8602	-13,4%	1048	12,2%	-13,0%
		3807	Aug.	14	18433	-11,0%	2048	11,1%	-19,1%	8997	-12,6%	988	11,0%	-21,1%	9436	-9,4%	1061	11,2%	-16,9%
			Sep.	12	20630	+0,3%	2450	11,9%	-1,9%	10237	+0,7%	1204	11,8%	-1,1%	10394	-0,2%	1246	12,0%	-2,7%
			Qrtl 3	39	18371	-9,5%	2139	11,6%	-13,1%	8918	-11,1%	1026	11,5%	-14,9%	9453	-7,9%	1113	11,8%	-11,4%
3808	B 187	4139	Jul.	0	5761	-16,8%	1069	18,6%	-10,2%	3358	-3,0%	621	18,5%	+3,0%	2403	-30,5%	448	18,6%	-23,8%
		3808	Aug.	0	1376	-82,3%	247	18,0%	-80,2%	715	-81,7%	100	14,0%	-84,1%	661	-82,9%	147	22,2%	-76,3%
			Sep.	0	464	-94,1%	123	26,5%	-89,8%	234	-94,0%	52	22,2%	-91,2%	230	-94,2%	71	30,9%	-88,5%
			Qrtl 3	0	2557	-66,1%	483	18,9%	-60,3%	1448	-61,7%	259	17,9%	-57,4%	1109	-70,6%	224	20,2%	-63,3%
3809	A 9	4639	Jul.	0	80922	-0,9%	21443	26,5%	+2,4%	41114	-0,5%	10707	26,0%	+0,7%	39809	-1,3%	10736	27,0%	+4,0%
		3809	Aug.	0	84129	-0,1%	21593	25,7%	+1,9%	43251	+0,3%	10766	24,9%	-0,8%	40878	-0,5%	10828	26,5%	+4,8%
			Sep.	3	79092	-3,4%	22443	28,4%	+0,2%	39330	-3,6%	11040	28,1%	-1,9%	39761	-3,1%	11403	28,7%	+2,2%
			Qrtl 3	3	81510	-1,4%	21805	26,8%	+1,5%	41332	-1,3%	10830	26,2%	-0,7%	40178	-1,6%	10974	27,3%	+3,7%
3810	A 2	3738	Jul.	1	47981	-7,5%	17173	35,8%	-2,1%	24614	-6,7%	8220	33,4%	-4,6%	23367	-8,3%	8953	38,3%	+0,3%
		3810	Aug.	14	49210	-3,2%	16716	34,0%	-2,1%	24305	-2,6%	8263	34,0%	-0,2%	24905	-3,7%	8453	33,9%	-4,0%
			Sep.	12	47996	-0,8%	18129	37,8%	+0,4%	23941	-0,2%	8784	36,7%	+0,6%	24055	-1,3%	9345	38,8%	+0,2%
			Qrtl 3	27	48427	-3,9%	17303	35,7%	-1,3%	24296	-3,2%	8409	34,6%	-1,3%	24131	-4,6%	8894	36,9%	-1,2%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - e

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3811	A 9	4239	Jul.	0	58160	-3,0%	12239	21,0%	+2,3%	28402	-4,5%	6135	21,6%	+0,5%	29758	-1,6%	6104	20,5%	+4,2%	
			3811	Aug.	0	60379	-2,2%	12157	20,1%	+2,4%	29661	-4,5%	6016	20,3%	-0,3%	30718	+0,0%	6142	20,0%	+5,1%
			Sep.	0	57888	-0,6%	13054	22,6%	+6,1%	27560	-4,7%	6431	23,3%	+4,0%	30328	+3,4%	6622	21,8%	+8,3%	
			Qrtl 3	0	58873	-2,1%	12460	21,2%	+3,5%	28595	-4,7%	6183	21,6%	+1,3%	30278	+0,4%	6277	20,7%	+5,8%	
3812	L 230	4533	Jul.	2	4630	-27,1%	430	9,3%	-30,4%	2297	-24,1%	206	9,0%	-26,7%	2333	-29,8%	224	9,6%	-33,5%	
			3812	Aug.	10	4834	-19,6%	429	8,9%	-24,5%	2405	-20,2%	211	8,8%	-31,9%	2429	-19,0%	218	9,0%	-15,5%
			Sep.	0	3163	-47,0%	310	9,8%	-50,3%	1597	-47,0%	144	9,0%	-53,1%	1567	-47,0%	166	10,6%	-47,6%	
			Qrtl 3	12	4252	-30,3%	392	9,2%	-34,7%	2120	-29,7%	188	8,9%	-37,3%	2132	-30,9%	204	9,6%	-32,0%	
3813	B 180	4334	Jul.	11	9774	-4,7%	1480	15,1%	-13,2%	4908	-4,9%	747	15,2%	-16,7%	4865	-4,6%	732	15,0%	-9,4%	
			3813	Aug.	13	9649	-12,5%	1345	13,9%	-27,1%	4818	-12,4%	696	14,4%	-26,8%	4832	-12,6%	649	13,4%	-27,5%
			Sep.	7	9523	-1,0%	1385	14,5%	-2,3%	4578	-5,5%	696	15,2%	-2,9%	4945	+3,6%	689	13,9%	-1,6%	
			Qrtl 3	31	9652	-6,8%	1402	14,5%	-16,1%	4774	-8,1%	713	14,9%	-17,4%	4878	-5,5%	689	14,1%	-14,7%	
3814	B 2	4141	Jul.	13	19065	+3,0%	1689	8,9%	+2,6%	9338	+2,9%	786	8,4%	-0,4%	9728	+3,2%	903	9,3%	+5,2%	
			3814	Aug.	14	19605	-2,5%	1559	8,0%	-8,9%	9619	-2,3%	735	7,6%	-9,6%	9986	-2,8%	824	8,3%	-8,2%
			Sep.	12	19576	-4,1%	1632	8,3%	-12,6%	9638	-3,2%	772	8,0%	-12,8%	9939	-5,0%	860	8,7%	-12,4%	
			Qrtl 3	39	19416	-1,5%	1625	8,4%	-6,6%	9531	-1,2%	763	8,0%	-7,9%	9885	-1,8%	861	8,7%	-5,6%	
3815	B 91	4737	Jul.	0	16722	+24,4%	2470	14,8%	+20,4%	8269	+19,4%	1243	15,0%	+12,2%	8454	+29,7%	1227	14,5%	+30,1%	
			3815	Aug.	0	14868	+3,6%	2233	15,0%	+0,6%	7268	-2,7%	1092	15,0%	-10,9%	7600	+10,3%	1141	15,0%	+14,7%
			Sep.	0	16247	+9,8%	2477	15,2%	+6,1%	8105	+7,2%	1240	15,3%	-0,2%	8142	+12,4%	1238	15,2%	+13,4%	
			Qrtl 3	0	15911	+12,0%	2387	15,0%	+8,4%	7859	+7,2%	1188	15,1%	-0,5%	8051	+17,0%	1199	14,9%	+18,8%	
3816	B 87	4837	Jul.	13	16223	+3,2%	1279	7,9%	+9,3%	8190	+3,7%	652	8,0%	+10,1%	8032	+2,8%	627	7,8%	+8,5%	
			3816	Aug.	14	16885	+0,7%	1189	7,0%	-2,9%	8450	+0,3%	609	7,2%	-1,3%	8435	+1,1%	580	6,9%	-4,4%
			Sep.	12	17285	+1,9%	1303	7,5%	-8,0%	8647	+2,1%	657	7,6%	-7,3%	8637	+1,7%	647	7,5%	-8,6%	
			Qrtl 3	39	16787	+1,7%	1254	7,5%	-1,0%	8424	+1,8%	638	7,6%	+0,0%	8363	+1,7%	616	7,4%	-2,1%	
3817	L 85	4131	Jul.	13	5018	+39,8%	282	5,6%	+19,5%	2798	+45,5%	149	5,3%	+28,4%	2220	+33,2%	133	6,0%	+10,8%	
			3817	Aug.	14	3342	-22,2%	217	6,5%	-26,7%	1798	-18,9%	111	6,2%	-27,0%	1543	-25,7%	106	6,9%	-26,4%
			Sep.	12	3505	-12,7%	229	6,5%	-19,9%	1939	-9,3%	111	5,7%	-24,5%	1567	-16,5%	118	7,5%	-15,1%	
			Qrtl 3	39	3951	-1,0%	242	6,1%	-12,0%	2175	+3,5%	124	5,7%	-11,4%	1776	-6,0%	119	6,7%	-11,9%	
3818	B 184	3938	Jul.	13	6258	+9,8%	1236	19,8%	+5,3%	3010	+7,5%	601	20,0%	+1,0%	3248	+12,0%	636	19,6%	+10,0%	
			3818	Aug.	12	6299	+5,9%	1114	17,7%	-5,5%	3063	+4,7%	529	17,3%	-12,9%	3235	+7,1%	585	18,1%	+2,3%
			Sep.	12	6485	+10,7%	1095	16,9%	-2,8%	3125	+8,7%	519	16,6%	-8,6%	3360	+12,6%	576	17,1%	+3,2%	
			Qrtl 3	37	6342	+8,5%	1149	18,1%	-1,0%	3064	+6,7%	550	18,0%	-7,1%	3278	+10,3%	599	18,3%	+5,1%	
3819	B 1	3836	Jul.	13	10352	+8,6%	821	7,9%	+26,9%	5595	+20,9%	438	7,8%	+51,0%	4758	-3,0%	383	8,0%	+7,3%	
			3819	Aug.	14	10099	-3,6%	626	6,2%	-19,3%	5393	+7,3%	364	6,7%	+14,8%	4705	-13,7%	262	5,6%	-42,8%
			Sep.	12	10630	+4,9%	739	7,0%	-2,1%	5698	+15,5%	413	7,2%	+36,8%	4933	-5,2%	326	6,6%	-28,0%	
			Qrtl 3	39	10347	+2,6%	726	7,0%	-0,5%	5554	+13,9%	404	7,3%	+32,9%	4793	-7,9%	322	6,7%	-24,4%	
3820	B 71	3333	Jul.	13	6408	+8,0%	1705	26,6%	+3,0%	3221	+8,5%	868	26,9%	+3,8%	3187	+7,5%	838	26,3%	+2,3%	
			3820	Aug.	14	6761	+8,9%	1714	25,4%	+6,5%	3398	+9,5%	869	25,6%	+7,8%	3362	+8,2%	845	25,1%	+5,4%
			Sep.	12	6657	+4,6%	1810	27,2%	+2,8%	3348	+5,3%	933	27,9%	+5,4%	3309	+3,9%	877	26,5%	+0,2%	
			Qrtl 3	39	6611	+7,1%	1741	26,3%	+4,3%	3324	+7,7%	888	26,7%	+5,7%	3288	+6,5%	852	25,9%	+2,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3821</b>	B 188	3437	Jul.	13	10645	-18,4%	1744	16,4%	-19,3%	5353	-18,6%	853	15,9%	-20,5%	5293	-18,2%	891	16,8%	-18,0%
		3821	Aug.	14	12633	-7,3%	1792	14,2%	-15,8%	6354	-7,1%	888	14,0%	-14,9%	6279	-7,5%	905	14,4%	-16,7%
			Sep.	12	12993	-4,3%	1852	14,3%	-16,4%	6341	-6,8%	882	13,9%	-18,3%	6651	-1,8%	969	14,6%	-14,5%
			Qrtl 3	39	12081	-10,1%	1795	14,9%	-17,1%	6016	-10,8%	875	14,5%	-17,8%	6065	-9,3%	920	15,2%	-16,4%
<b>3822</b>	B 188	3433	Jul.	13	5437	+1,9%	701	12,9%	+4,9%	2610	+1,0%	307	11,8%	+2,7%	2827	+2,7%	394	13,9%	+6,8%
		3822	Aug.	14	5522	-5,1%	630	11,4%	-11,5%	2684	-5,0%	294	11,0%	-9,5%	2837	-5,2%	336	11,8%	-13,4%
			Sep.	12	5621	-5,9%	661	11,8%	-17,6%	2705	-6,3%	297	11,0%	-16,3%	2916	-5,6%	364	12,5%	-18,6%
			Qrtl 3	39	5524	-3,4%	663	12,0%	-8,7%	2666	-3,7%	299	11,2%	-8,3%	2858	-3,1%	364	12,7%	-9,0%
<b>3823</b>	B 184	4239	Jul.	13	8692	+11,2%	856	9,8%	+13,1%	4864	+23,8%	502	10,3%	+31,4%	3828	-1,6%	354	9,2%	-5,3%
		3823	Aug.	14	8955	+10,2%	763	8,5%	+8,1%	5013	+22,4%	450	9,0%	+20,3%	3942	-2,2%	314	8,0%	-5,7%
			Sep.	12	8664	+1,3%	723	8,3%	-5,5%	4746	+10,1%	410	8,6%	+7,3%	3918	-7,7%	314	8,0%	-17,8%
			Qrtl 3	39	8778	+7,5%	782	8,9%	+5,7%	4881	+18,7%	455	9,3%	+20,1%	3897	-3,8%	327	8,4%	-9,4%
<b>3824</b>	B 6	4236	Jul.	13	8905	-3,0%	1741	19,6%	-7,0%	4521	-4,5%	874	19,3%	-10,5%	4384	-1,4%	867	19,8%	-3,2%
		3824	Aug.	14	8910	-11,6%	1663	18,7%	-17,7%	4496	-11,6%	844	18,8%	-17,2%	4415	-11,6%	819	18,6%	-18,3%
			Sep.	12	9395	-9,6%	1730	18,4%	-15,6%	4763	-9,6%	887	18,6%	-15,4%	4632	-9,5%	843	18,2%	-15,8%
			Qrtl 3	39	9057	-8,5%	1710	18,9%	-13,8%	4586	-8,9%	867	18,9%	-14,6%	4471	-8,1%	842	18,8%	-13,1%
<b>3825</b>	B 1	3733	Jul.	13	2808	+6,4%	358	12,7%	+14,0%	1305	-4,3%	141	10,8%	-13,0%	1502	+17,6%	217	14,4%	+42,8%
		3825	Aug.	14	3070	+13,3%	398	13,0%	+22,8%	1609	+22,4%	219	13,6%	+56,4%	1461	+4,7%	179	12,3%	-2,7%
			Sep.	0	3552	+19,1%	533	15,0%	+19,5%	1771	+32,2%	261	14,7%	+83,8%	1780	+8,3%	272	15,3%	-10,5%
			Qrtl 3	27	3131	+13,0%	426	13,6%	+18,7%	1557	+16,5%	206	13,2%	+39,2%	1573	+9,6%	220	14,0%	+4,3%
<b>3826</b>	L 38	3735	Jul.	13	10067	+6,5%	1560	15,5%	+3,9%	4833	+5,4%	718	14,9%	-0,3%	5234	+7,5%	842	16,1%	+7,9%
		3826	Aug.	14	10764	+3,4%	1552	14,4%	+0,4%	5208	+3,3%	705	13,5%	-2,5%	5556	+3,5%	848	15,3%	+3,0%
			Sep.	12	10907	+0,9%	1650	15,1%	+0,4%	5288	+0,9%	765	14,5%	-0,6%	5619	+0,9%	885	15,8%	+1,3%
			Qrtl 3	39	10576	+3,3%	1585	15,0%	+1,5%	5108	+2,9%	728	14,3%	-1,2%	5468	+3,6%	857	15,7%	+3,9%
<b>3827</b>	B 242	4334	Jul.	0	3647	-1,6%	348	9,5%	-3,3%	1796	-1,5%	177	9,9%	+1,1%	1851	-1,6%	171	9,2%	-7,6%
		3827	Aug.	14	3674	-9,6%	336	9,1%	-15,6%	1821	-10,4%	164	9,0%	-16,3%	1853	-8,7%	172	9,3%	-14,9%
			Sep.	12	3800	+3,2%	342	9,0%	-4,5%	1877	+2,5%	167	8,9%	-5,1%	1923	+3,9%	175	9,1%	-3,3%
			Qrtl 3	26	3704	-3,4%	342	9,2%	-8,6%	1830	-4,0%	169	9,2%	-7,7%	1874	-2,9%	173	9,2%	-9,4%
<b>3828</b>	B 6	4538	Jul.	13	11618	+7,9%	1129	9,7%	+13,0%	5566	+5,2%	526	9,5%	+9,6%	6052	+10,5%	604	10,0%	+16,4%
		3828	Aug.	14	12092	+1,4%	1153	9,5%	+6,6%	5775	+3,3%	548	9,5%	+9,6%	6317	-0,3%	605	9,6%	+4,0%
			Sep.	12	12428	-3,4%	1196	9,6%	+1,4%	5955	-1,6%	565	9,5%	+1,3%	6473	-4,9%	631	9,7%	+1,8%
			Qrtl 3	39	12037	+1,5%	1158	9,6%	+6,6%	5760	+2,1%	546	9,5%	+6,6%	6277	+1,0%	613	9,8%	+6,8%
<b>3829</b>	B 189	3236	Jul.	13	9394	+90,4%	1538	16,4%	+115,4%	4644	+95,9%	741	16,0%	+119,9%	4750	+85,3%	797	16,8%	+111,4%
		3829	Aug.	14	9515	+44,3%	1478	15,5%	+56,1%	4683	+48,1%	706	15,1%	+57,9%	4832	+40,8%	772	16,0%	+54,4%
			Sep.	12	9369	+7,8%	1452	15,5%	+5,2%	4619	+9,1%	699	15,1%	+7,5%	4750	+6,5%	753	15,9%	+3,3%
			Qrtl 3	39	9429	+40,1%	1490	15,8%	+47,8%	4650	+43,1%	715	15,4%	+50,2%	4779	+37,2%	774	16,2%	+45,2%
<b>3830</b>	B 190	3136	Jul.	13	3195	-26,3%	436	13,6%	-42,5%	1550	-28,7%	209	13,5%	-43,4%	1645	-23,9%	227	13,8%	-41,6%
		3830	Aug.	14	1750	-61,9%	159	9,1%	-79,0%	823	-64,5%	72	8,7%	-80,9%	928	-59,1%	87	9,4%	-77,2%
			Sep.	12	1905	+318,7%	201	10,6%	+209,2%	904	+349,8%	93	10,3%	+220,7%	1001	+294,1%	108	10,8%	+191,9%
			Qrtl 3	39	2279	-29,6%	264	11,6%	-51,6%	1090	-32,8%	124	11,4%	-53,7%	1189	-26,4%	140	11,8%	-49,5%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - e

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3831	B 80	4536	Jul.	13	12967	-3,2%	1252	9,7%	-5,3%	6618	-2,8%	609	9,2%	-4,1%	6348	-3,5%	643	10,1%	-6,4%
			Aug.	14	13826	-2,1%	1272	9,2%	-6,2%	7077	-2,2%	604	8,5%	-7,8%	6749	-2,0%	668	9,9%	-4,7%
			Sep.	12	13702	-0,7%	1309	9,6%	-3,8%	6882	-3,6%	599	8,7%	-10,3%	6819	+2,3%	710	10,4%	+2,7%
			Qrtl 3	39	13501	-2,2%	1277	9,5%	-5,2%	6864	-3,0%	604	8,8%	-7,5%	6637	-1,3%	672	10,1%	-3,2%
3832	A 14	4236	Jul.	0	37172	+5,0%	12324	33,2%	+3,7%	17723	+2,0%	6083	34,3%	+3,5%	19449	+7,8%	6241	32,1%	+3,8%
			Aug.	0	37454	+2,6%	12345	33,0%	-1,5%	18327	+2,2%	6129	33,4%	-0,0%	19127	+3,1%	6215	32,5%	-2,9%
			Sep.	0	36548	-0,2%	12670	34,7%	-5,1%	17521	-2,0%	6274	35,8%	-4,2%	19027	+1,5%	6395	33,6%	-5,9%
			Qrtl 3	0	37081	+2,4%	12438	33,5%	-1,2%	17878	+0,7%	6159	34,5%	-0,3%	19204	+4,1%	6279	32,7%	-1,9%
3833	A 14	4539	Jul.	0	55755	+8,1%	13290	23,8%	+3,5%	27256	+6,7%	6439	23,6%	+2,1%	28499	+9,3%	6851	24,0%	+4,9%
			Aug.	0	57278	+6,4%	13472	23,5%	-0,2%	27590	+6,1%	6458	23,4%	-0,1%	29688	+6,6%	7014	23,6%	-0,4%
			Sep.	3	56257	+3,4%	14366	25,5%	-0,7%	27151	+3,7%	6976	25,7%	+0,5%	29106	+3,2%	7390	25,4%	-1,7%
			Qrtl 3	3	56456	+5,9%	13686	24,2%	+0,7%	27343	+5,5%	6611	24,2%	+0,7%	29113	+6,2%	7075	24,3%	+0,6%
3834	A 38	4738	Jul.	0	34662	+4,5%	10631	30,7%	+9,0%	16975	-0,8%	4849	28,6%	-3,2%	17687	+10,1%	5782	32,7%	+21,8%
			Aug.	0	32219	-4,8%	10149	31,5%	+5,1%	16571	-4,0%	5045	30,4%	+2,4%	15648	-5,7%	5104	32,6%	+8,0%
			Sep.	3	34177	-0,7%	11356	33,2%	+5,6%	16946	-3,1%	5502	32,5%	+0,7%	17231	+1,9%	5854	34,0%	+10,7%
			Qrtl 3	3	33636	-0,5%	10681	31,8%	+6,6%	16821	-2,7%	5120	30,4%	+0,0%	16815	+1,7%	5561	33,1%	+13,4%
3835	A 2	3736	Jul.	0	67468	-3,0%	19199	28,5%	-1,5%	34057	-0,1%	8989	26,4%	-3,7%	33411	-5,9%	10209	30,6%	+0,5%
			Aug.	0	68191	-1,2%	18538	27,2%	-3,2%	33189	-0,5%	8944	26,9%	-3,2%	35002	-1,9%	9594	27,4%	-3,2%
			Sep.	0	66938	+1,8%	20220	30,2%	+1,1%	32542	+1,2%	9394	28,9%	-3,4%	34396	+2,4%	10826	31,5%	+5,4%
			Qrtl 3	0	67565	-0,9%	19276	28,5%	-1,2%	33279	+0,2%	9098	27,3%	-3,4%	34285	-2,0%	10178	29,7%	+0,8%
3836	A 2	3834	Jul.	13	75241	-3,2%	25477	33,9%	-2,1%	39881	-1,5%	13419	33,6%	-2,6%	35360	-5,0%	12059	34,1%	-1,6%
			Aug.	14	76460	-2,6%	25313	33,1%	-3,5%	38824	-3,7%	13295	34,2%	-3,4%	37636	-1,5%	12018	31,9%	-3,6%
			Sep.	12	72991	-3,4%	26564	36,4%	-3,7%	37915	-3,9%	13872	36,6%	-4,4%	35076	-2,9%	12692	36,2%	-2,9%
			Qrtl 3	39	74986	-3,1%	25753	34,3%	-3,1%	38896	-3,0%	13514	34,7%	-3,4%	36090	-3,1%	12239	33,9%	-2,8%
3837	A 2	3733	Jul.	13	76711	-3,1%	27044	35,3%	-2,9%	39530	-1,2%	13424	34,0%	-2,4%	37180	-4,9%	13620	36,6%	-3,5%
			Aug.	14	77112	-3,5%	26443	34,3%	-4,7%	38333	-4,3%	13224	34,5%	-4,1%	38779	-2,8%	13219	34,1%	-5,3%
			Sep.	12	73404	-4,3%	27676	37,7%	-5,1%	37402	-4,7%	13844	37,0%	-5,4%	36002	-3,9%	13832	38,4%	-4,8%
			Qrtl 3	39	75837	-3,6%	27023	35,6%	-4,2%	38446	-3,4%	13482	35,1%	-4,0%	37392	-3,9%	13541	36,2%	-4,5%
3838	A 14	3835	Jul.	13	46263	+3,2%	13707	29,6%	+2,7%	22281	-1,5%	6482	29,1%	-1,7%	23982	+7,9%	7225	30,1%	+7,0%
			Aug.	14	46640	+6,0%	13146	28,2%	-1,7%	23122	+2,3%	6335	27,4%	-4,2%	23518	+9,8%	6811	29,0%	+0,8%
			Sep.	12	43725	-2,3%	13051	29,8%	-5,1%	21603	+0,1%	6283	29,1%	-3,4%	22123	-4,5%	6768	30,6%	-6,6%
			Qrtl 3	39	45617	+2,5%	13304	29,2%	-1,3%	22374	+0,4%	6368	28,5%	-3,1%	23243	+4,7%	6936	29,8%	+0,4%
3839	A 14	3835	Jul.	0	13472	+1,8%	2748	20,4%	-5,4%	6854	+0,2%	1312	19,1%	-6,6%	6618	+3,4%	1435	21,7%	-4,4%
			Aug.	0	13558	-2,2%	2700	19,9%	-9,0%	6984	-4,4%	1304	18,7%	-9,6%	6574	+0,3%	1395	21,2%	-8,5%
			Sep.	0	13297	-6,5%	2683	20,2%	-11,0%	6951	-3,3%	1295	18,6%	-12,9%	6346	-9,7%	1388	21,9%	-9,2%
			Qrtl 3	0	13449	-2,4%	2711	20,2%	-8,5%	6930	-2,8%	1304	18,8%	-9,7%	6519	-2,0%	1407	21,6%	-7,3%
3840	A 143	4537	Jul.	13	7216	-1,7%	1288	17,8%	-5,3%	3127	-5,8%	571	18,3%	-12,7%	4089	+1,7%	717	17,5%	+1,4%
			Aug.	14	7312	-2,3%	1287	17,6%	-0,8%	3242	-1,4%	585	18,0%	-4,6%	4070	-3,0%	702	17,2%	+2,6%
			Sep.	12	7853	-0,7%	1418	18,1%	+1,3%	3458	-1,8%	641	18,5%	-4,9%	4395	+0,3%	778	17,7%	+7,2%
			Qrtl 3	39	7446	-1,6%	1328	17,8%	-1,5%	3270	-2,9%	598	18,3%	-7,1%	4176	-0,6%	730	17,5%	+3,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1				Richtung 2					
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3841</b>	L 50	4336	Jul.	13	512	-87,5%	24	4,7%	-95,4%	259	-86,4%	12	4,6%	-95,0%	252	-88,6%	12	4,8%	-95,7%
		3841	Aug.	14	2673	-39,3%	315	11,8%	-47,1%	1229	-40,9%	147	12,0%	-49,1%	1444	-38,0%	168	11,6%	-45,3%
			Sep.	9	3606	-21,0%	416	11,5%	-43,7%	1676	-23,3%	195	11,6%	-47,0%	1929	-18,9%	221	11,5%	-40,4%
			Qrtl 3	36	2240	-48,7%	249	11,1%	-59,6%	1044	-49,2%	117	11,2%	-60,7%	1196	-48,2%	132	11,0%	-58,5%
<b>3842</b>	B 180	4836	Jul.	13	9678	+52,7%	682	7,0%	+31,2%	4773	+50,9%	348	7,3%	+27,5%	4905	+54,5%	334	6,8%	+35,2%
		3842	Aug.	14	7406	+1,3%	568	7,7%	+10,7%	3551	-3,6%	290	8,2%	+6,2%	3855	+6,3%	279	7,2%	+16,3%
			Sep.	12	7410	+31,1%	554	7,5%	+53,0%	3621	+4,5%	282	7,8%	+13,3%	3789	+73,2%	272	7,2%	+140,7%
			Qrtl 3	39	8165	+25,6%	602	7,4%	+28,6%	3980	+15,2%	307	7,7%	+15,4%	4185	+37,4%	295	7,0%	+45,3%
<b>3843</b>	B 87	4836	Jul.	13	8753	+8,3%	495	5,7%	+18,4%	4426	+4,3%	263	5,9%	+10,5%	4327	+12,7%	232	5,4%	+28,9%
		3843	Aug.	14	9525	+21,6%	511	5,4%	+64,3%	4822	+18,5%	271	5,6%	+58,5%	4704	+24,9%	240	5,1%	+71,4%
			Sep.	12	9538	+26,0%	546	5,7%	+80,8%	4855	+27,7%	279	5,7%	+84,8%	4682	+24,3%	267	5,7%	+76,8%
			Qrtl 3	39	9272	+18,4%	517	5,6%	+51,6%	4700	+16,3%	271	5,8%	+46,5%	4571	+20,6%	246	5,4%	+57,7%
<b>3844</b>	B 189	3136	Jul.	0	8435	+11,1%	1582	18,8%	+24,0%	4241	+9,4%	734	17,3%	+19,2%	4194	+13,0%	848	20,2%	+28,5%
		3844	Aug.	3	8497	+7,5%	1420	16,7%	+2,7%	4409	+11,4%	687	15,6%	+3,0%	4088	+3,6%	733	17,9%	+2,4%
			Sep.	12	7950	+9,5%	1482	18,6%	+3,4%	4082	+10,8%	738	18,1%	+6,8%	3868	+8,1%	744	19,2%	+0,3%
			Qrtl 3	15	8308	+9,2%	1493	18,0%	+9,4%	4252	+10,5%	718	16,9%	+9,1%	4056	+7,8%	775	19,1%	+9,6%
<b>3845</b>	B 81	4131	Jul.	13	7267	+10,4%	486	6,7%	+9,2%	4136	+12,9%	278	6,7%	+12,6%	3131	+7,2%	208	6,6%	+5,1%
		3845	Aug.	14	7276	+2,4%	495	6,8%	+10,5%	4091	+3,8%	271	6,6%	+10,2%	3185	+0,8%	225	7,1%	+11,9%
			Sep.	12	8278	+21,7%	619	7,5%	+34,6%	4286	+13,6%	318	7,4%	+25,2%	3991	+31,8%	301	7,5%	+46,1%
			Qrtl 3	39	7581	+10,7%	530	7,0%	+17,5%	4166	+9,5%	288	6,9%	+15,7%	3415	+12,1%	243	7,1%	+20,3%
<b>3846</b>	B 181	4638	Jul.	10	15161	-5,7%	1219	8,0%	-2,0%	7625	-6,1%	602	7,9%	-2,4%	7535	-5,3%	617	8,2%	-1,6%
		3846	Aug.	14	16329	-5,0%	1188	7,3%	-8,1%	8082	-6,1%	588	7,3%	-5,9%	8247	-3,9%	600	7,3%	-10,2%
			Sep.	12	16792	-1,6%	1292	7,7%	+3,5%	8308	-3,5%	633	7,6%	+1,8%	8484	+0,3%	659	7,8%	+5,1%
			Qrtl 3	36	16082	-4,3%	1230	7,6%	-2,7%	7999	-5,4%	606	7,6%	-2,4%	8083	-3,2%	624	7,7%	-3,0%
<b>3847</b>	B 187	4142	Jul.	13	7656	-23,0%	770	10,1%	-23,5%	3853	-22,3%	383	9,9%	-21,5%	3803	-23,6%	387	10,2%	-25,4%
		3847	Aug.	14	8740	-17,3%	897	10,3%	-13,8%	4367	-16,9%	436	10,0%	-13,5%	4373	-17,6%	461	10,5%	-14,0%
			Sep.	12	10338	-1,6%	964	9,3%	-7,6%	5167	-1,3%	475	9,2%	-6,1%	5170	-1,9%	489	9,5%	-8,8%
			Qrtl 3	39	8870	-14,3%	875	9,9%	-15,1%	4442	-13,9%	430	9,7%	-14,0%	4428	-14,8%	445	10,0%	-16,2%
<b>3849</b>	B 185	4233	Jul.	13	1700	+4,2%	208	12,2%	-4,1%	903	+10,5%	110	12,2%	-6,0%	798	-1,8%	98	12,3%	-2,0%
		3849	Aug.	12	1757	+2,3%	234	13,3%	+14,7%	912	+3,6%	127	13,9%	+9,5%	845	+1,0%	107	12,7%	+21,6%
			Sep.	10	1769	+3,9%	252	14,2%	-7,4%	945	+7,0%	137	14,5%	-6,2%	825	+0,6%	115	13,9%	-8,7%
			Qrtl 3	35	1742	+3,3%	231	13,3%	+0,9%	919	+6,6%	125	13,6%	-0,8%	823	-0,2%	107	13,0%	+3,9%
<b>3850</b>	B 244	4130	Jul.	13	6271	-2,6%	405	6,5%	-5,2%	3182	-1,9%	211	6,6%	-0,9%	3089	-3,4%	194	6,3%	-9,3%
		3850	Aug.	14	6732	-8,2%	414	6,1%	-10,8%	3381	-2,8%	211	6,2%	-2,8%	3350	-13,1%	203	6,1%	-17,8%
			Sep.	12	6841	-11,9%	389	5,7%	-16,9%	3422	-1,5%	201	5,9%	+2,0%	3419	-20,4%	187	5,5%	-30,7%
			Qrtl 3	39	6612	-8,1%	403	6,1%	-11,2%	3328	-2,3%	208	6,3%	-1,0%	3284	-13,3%	195	5,9%	-20,1%
<b>3851</b>	B 2	4839	Jul.	13	6245	+5,0%	898	14,4%	+19,6%	3063	+5,4%	423	13,8%	+25,9%	3182	+4,7%	475	14,9%	+14,7%
		3851	Aug.	14	6421	+2,8%	785	12,2%	+2,9%	3186	+4,2%	381	12,0%	+9,5%	3235	+1,5%	404	12,5%	-2,7%
			Sep.	12	6640	+4,8%	888	13,4%	-2,5%	3287	+5,4%	423	12,9%	-1,4%	3352	+4,2%	465	13,9%	-3,5%
			Qrtl 3	39	6430	+4,0%	854	13,3%	+6,1%	3176	+4,8%	408	12,8%	+10,6%	3253	+3,2%	447	13,7%	+2,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3852	B 91	4838	Jul.	13	12362	-2,3%	2321	18,8%	+3,1%	6012	-3,2%	1146	19,1%	+1,0%	6349	-1,5%	1176	18,5%	+5,4%
		3852	Aug.	12	13060	-1,5%	2361	18,1%	+0,6%	6358	-2,0%	1177	18,5%	+0,1%	6702	-1,0%	1183	17,7%	+1,0%
			Sep.	0	14191	+3,4%	2613	18,4%	-4,4%	6948	+3,2%	1312	18,9%	-3,7%	7243	+3,6%	1301	18,0%	-5,2%
			Qrtl 3	25	13175	-0,3%	2425	18,4%	-0,5%	6424	-0,8%	1208	18,8%	-1,0%	6751	+0,2%	1217	18,0%	+0,1%
3853	L 85	4233	Jul.	13	4638	+1,1%	503	10,8%	+5,2%	2516	+1,1%	270	10,7%	+5,5%	2122	+1,0%	233	11,0%	+5,0%
		3853	Aug.	14	4436	-8,6%	519	11,7%	-1,3%	2263	-10,5%	272	12,0%	-0,7%	2173	-6,6%	248	11,4%	-1,6%
			Sep.	12	4613	+0,9%	478	10,4%	-7,4%	2374	+1,2%	255	10,7%	-5,6%	2239	+0,5%	223	10,0%	-9,3%
			Qrtl 3	39	4558	-2,7%	501	11,0%	-1,4%	2382	-3,2%	266	11,2%	-0,4%	2176	-2,2%	235	10,8%	-2,5%
3854	B 81	4032	Jul.	13	8538	-14,8%	903	10,6%	-20,2%	4285	-15,0%	449	10,5%	-21,0%	4253	-14,7%	454	10,7%	-19,5%
		3854	Aug.	14	9287	-13,1%	971	10,5%	-17,3%	4638	-13,0%	472	10,2%	-18,5%	4649	-13,1%	499	10,7%	-16,1%
			Sep.	12	9900	-0,4%	1069	10,8%	-5,3%	4914	-0,3%	505	10,3%	-8,0%	4985	-0,4%	564	11,3%	-2,8%
			Qrtl 3	39	9226	-10,0%	978	10,6%	-14,7%	4605	-10,0%	474	10,3%	-16,3%	4620	-10,0%	504	10,9%	-13,3%
3855	B 107	3538	Jul.	0	6538	-0,4%	991	15,2%	+5,0%	3383	+2,2%	512	15,1%	+10,1%	3156	-3,0%	479	15,2%	+0,0%
		3855	Aug.	0	7237	+1,7%	1026	14,2%	-3,3%	3680	+1,6%	515	14,0%	-3,7%	3557	+1,7%	511	14,4%	-2,9%
			Sep.	0	7614	+3,6%	1147	15,1%	-2,0%	3738	+1,5%	545	14,6%	-5,7%	3875	+5,8%	602	15,5%	+1,7%
			Qrtl 3	0	7120	+1,5%	1052	14,8%	-0,6%	3599	+1,5%	524	14,6%	-0,6%	3521	+1,4%	528	15,0%	-0,8%
3856	B 71	3734	Jul.	13	16546	+0,7%	2944	17,8%	+4,8%	8251	+1,0%	1507	18,3%	+3,9%	8296	+0,4%	1437	17,3%	+5,7%
		3856	Aug.	14	17375	-2,4%	2802	16,1%	-4,9%	8677	-0,9%	1462	16,8%	-1,8%	8697	-3,8%	1340	15,4%	-8,1%
			Sep.	12	17552	-4,2%	2831	16,1%	-1,7%	8682	-5,3%	1463	16,9%	-1,3%	8870	-3,0%	1369	15,4%	-1,9%
			Qrtl 3	39	17153	-2,2%	2858	16,7%	-0,9%	8537	-1,9%	1477	17,3%	+0,1%	8616	-2,5%	1381	16,0%	-1,9%
3857	B 91	4637	Jul.	13	19662	-7,4%	1674	8,5%	-5,2%	9704	-7,4%	813	8,4%	-4,5%	9958	-7,4%	861	8,6%	-5,8%
		3857	Aug.	14	21039	-3,3%	1606	7,6%	-6,3%	10401	-4,6%	775	7,5%	-6,3%	10638	-2,1%	831	7,8%	-6,3%
			Sep.	12	22477	+3,4%	1957	8,7%	+14,1%	11107	+1,9%	960	8,6%	+14,4%	11369	+4,9%	998	8,8%	+14,1%
			Qrtl 3	39	21022	-2,6%	1737	8,3%	+0,4%	10386	-3,6%	844	8,1%	+0,7%	10636	-1,7%	892	8,4%	+0,0%
3858	B 91	4637	Jul.	13	14335	-2,1%	1678	11,7%	+4,7%	6918	-1,1%	848	12,3%	+8,2%	7418	-2,9%	830	11,2%	+1,5%
		3858	Aug.	14	15762	+1,9%	1531	9,7%	-3,0%	7607	+1,8%	777	10,2%	-0,8%	8155	+2,0%	754	9,2%	-5,0%
			Sep.	12	15973	-0,9%	1714	10,7%	+4,0%	7681	-1,6%	843	11,0%	+3,3%	8292	-0,2%	872	10,5%	+4,8%
			Qrtl 3	39	15351	-0,4%	1636	10,7%	+1,8%	7400	-0,4%	821	11,1%	+3,4%	7951	-0,4%	816	10,3%	+0,4%
3859	B 6	4131	Jul.	13	24243	-4,1%	4054	16,7%	+8,8%	12235	-4,5%	1925	15,7%	+6,9%	12008	-3,8%	2129	17,7%	+10,6%
		3859	Aug.	14	26257	-0,8%	4095	15,6%	+10,5%	13246	+1,0%	1990	15,0%	+12,7%	13011	-2,5%	2105	16,2%	+8,6%
			Sep.	12	27776	+7,1%	4615	16,6%	+12,5%	13942	+8,2%	2228	16,0%	+15,0%	13834	+6,1%	2387	17,3%	+10,3%
			Qrtl 3	39	26053	+0,4%	4241	16,3%	+10,6%	13123	+1,4%	2041	15,6%	+11,6%	12930	-0,5%	2200	17,0%	+9,8%
3860	B 6	4234	Jul.	0	13377	+0,3%	3595	26,9%	+11,4%	7133	+1,4%	1653	23,2%	+16,6%	6244	-0,9%	1942	31,1%	+7,3%
		3860	Aug.	9	12755	-8,8%	3472	27,2%	+3,2%	6362	-9,2%	1641	25,8%	+17,4%	6393	-8,4%	1831	28,6%	-6,9%
			Sep.	0	13664	-2,1%	3969	29,0%	+15,1%	6864	+8,2%	1894	27,6%	+15,0%	6800	-10,7%	2075	30,5%	+15,2%
			Qrtl 3	9	13242	-3,9%	3666	27,7%	+9,5%	6773	-0,5%	1723	25,4%	+16,3%	6469	-7,1%	1943	30,0%	+4,1%
3861	L 82	4131	Jul.	13	4233	-2,5%	184	4,3%	-7,1%	2029	-3,8%	109	5,4%	-6,8%	2204	-1,3%	74	3,4%	-7,5%
		3861	Aug.	14	5122	+14,9%	217	4,2%	+3,3%	2497	+12,6%	132	5,3%	+5,6%	2625	+17,3%	85	3,2%	+0,0%
			Sep.	12	5352	+0,4%	240	4,5%	-0,8%	2603	-0,5%	143	5,5%	+2,9%	2749	+1,3%	97	3,5%	-6,7%
			Qrtl 3	39	4897	+4,4%	213	4,3%	-1,4%	2374	+2,9%	128	5,4%	+0,8%	2523	+5,9%	85	3,4%	-4,5%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - e

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
<b>3862</b>	L 15	3336	Jul.	13	3657	-10,4%	143	3,9%	-36,7%	1897	-5,8%	68	3,6%	-31,3%	1760	-14,9%	76	4,3%	-40,6%	
			3862	Aug.	14	4019	-6,3%	151	3,8%	-30,1%	2076	-3,5%	70	3,4%	-34,6%	1943	-9,2%	80	4,1%	-26,6%
			Sep.	12	4010	-5,4%	156	3,9%	-18,3%	2060	-3,4%	74	3,6%	-23,7%	1950	-7,5%	82	4,2%	-13,7%	
			Qrtl 3	39	3896	-7,5%	150	3,9%	-29,2%	2011	-4,4%	71	3,5%	-29,7%	1884	-10,6%	79	4,2%	-28,2%	
<b>3863</b>	L 172	4636	Jul.	13	3281	-1,9%	276	8,4%	+20,5%	1605	-1,8%	137	8,5%	+25,7%	1676	-2,1%	139	8,3%	+15,8%	
			3863	Aug.	14	3866	+4,6%	251	6,5%	+0,0%	1896	+6,2%	124	6,5%	+4,2%	1970	+3,2%	127	6,4%	-3,1%
			Sep.	12	3794	-1,1%	256	6,7%	-25,8%	1837	-0,1%	124	6,8%	-23,9%	1957	-2,2%	133	6,8%	-26,9%	
			Qrtl 3	39	3649	+0,5%	261	7,2%	-4,4%	1781	+1,5%	128	7,2%	-1,5%	1868	-0,4%	132	7,1%	-7,7%	
<b>3864</b>	L 230	4433	Jul.	1	1366	+9,9%	90	6,6%	+20,0%	664	+12,2%	47	7,1%	+30,6%	701	+7,8%	42	6,0%	+7,7%	
			3864	Aug.	14	1406	+21,0%	100	7,1%	+53,8%	692	+24,2%	48	6,9%	+50,0%	715	+18,2%	52	7,3%	+57,6%
			Sep.	12	1392	+8,2%	104	7,5%	+6,1%	692	+10,4%	51	7,4%	+8,5%	700	+6,1%	53	7,6%	+3,9%	
			Qrtl 3	27	1388	+13,3%	98	7,1%	+25,6%	683	+15,8%	49	7,2%	+28,9%	706	+11,0%	49	6,9%	+19,5%	
<b>3865</b>	L 63	4138	Jul.	13	5226	-3,4%	397	7,6%	-9,4%	2649	-2,6%	200	7,6%	-10,3%	2577	-4,1%	196	7,6%	-8,8%	
			3865	Aug.	14	5573	+2,7%	397	7,1%	-4,8%	2796	+3,1%	197	7,0%	-6,2%	2778	+2,3%	200	7,2%	-3,4%
			Sep.	12	5498	-4,1%	390	7,1%	-19,8%	2752	-4,6%	195	7,1%	-20,7%	2746	-3,6%	195	7,1%	-18,8%	
			Qrtl 3	39	5434	-1,5%	395	7,3%	-11,2%	2734	-1,2%	197	7,2%	-12,4%	2701	-1,7%	197	7,3%	-10,5%	
<b>3867</b>	L 66	4133	Jul.	13	7192	+14,2%	806	11,2%	+16,6%	3620	+12,7%	386	10,7%	+6,0%	3572	+15,8%	421	11,8%	+28,7%	
			3867	Aug.	14	7734	-5,1%	866	11,2%	+5,1%	3866	-5,7%	420	10,9%	-3,2%	3868	-4,5%	446	11,5%	+14,4%
			Sep.	12	8380	+3,9%	896	10,7%	-5,0%	4145	+2,5%	440	10,6%	-10,4%	4236	+5,3%	457	10,8%	+1,1%	
			Qrtl 3	39	7752	+2,6%	855	11,0%	+4,3%	3870	+1,6%	415	10,7%	-3,5%	3882	+3,7%	441	11,4%	+13,1%	
<b>3868</b>	L 70	4034	Jul.	13	3769	-14,5%	418	11,1%	-10,3%	1858	-17,5%	219	11,8%	-15,1%	1911	-11,4%	199	10,4%	-4,3%	
			3868	Aug.	14	4143	+242,1%	439	10,6%	+230,1%	2077	+230,7%	231	11,1%	+230,0%	2067	+254,5%	208	10,1%	+230,2%
			Sep.	12	4120	+1195,6%	471	11,4%	+861,2%	2080	+1068,5%	251	12,1%	+865,4%	2040	+1357,1%	220	10,8%	+856,5%	
			Qrtl 3	39	4011	+108,8%	442	11,0%	+111,5%	2005	+102,5%	233	11,6%	+104,4%	2006	+115,5%	208	10,4%	+118,9%	
<b>3869</b>	L 8	3132	Jul.	13	3136	-2,5%	382	12,2%	-3,5%	1585	-2,0%	197	12,4%	-2,5%	1551	-2,9%	185	11,9%	-4,6%	
			3869	Aug.	14	3261	-3,4%	411	12,6%	-1,2%	1631	-4,1%	217	13,3%	-2,3%	1630	-2,7%	193	11,8%	-0,5%
			Sep.	12	3280	+21,4%	380	11,6%	+4,4%	1624	+27,4%	198	12,2%	+13,1%	1656	+16,0%	183	11,1%	-3,2%	
			Qrtl 3	39	3225	+3,4%	392	12,2%	-0,5%	1614	+4,5%	205	12,7%	+1,5%	1612	+2,3%	187	11,6%	-2,6%	
<b>3870</b>	L 159	4435	Jul.	0	3212	+0,5%	295	9,2%	-0,7%	1648	+0,1%	147	8,9%	-1,3%	1565	+0,9%	148	9,5%	+0,0%	
			3870	Aug.	0	3540	+0,3%	310	8,8%	+0,0%	1857	+0,8%	162	8,7%	+0,0%	1683	-0,2%	149	8,9%	+0,7%
			Sep.	0	3707	+4,9%	307	8,3%	-4,7%	1972	+7,1%	159	8,1%	-2,5%	1735	+2,5%	148	8,5%	-6,9%	
			Qrtl 3	0	3482	+1,5%	304	8,7%	-1,9%	1823	+2,3%	156	8,6%	-1,3%	1660	+0,8%	148	8,9%	-2,6%	
<b>3871</b>	L 141	4438	Jul.	13	5987	-0,1%	476	8,0%	-1,0%	2995	+2,1%	239	8,0%	+1,3%	2992	-2,3%	237	7,9%	-3,7%	
			3871	Aug.	14	6784	-13,8%	522	7,7%	-12,7%	3375	-6,8%	262	7,8%	-5,1%	3409	-19,8%	260	7,6%	-19,3%
			Sep.	12	6691	-20,0%	539	8,1%	-25,8%	3336	-15,3%	262	7,9%	-24,1%	3356	-24,2%	277	8,3%	-27,1%	
			Qrtl 3	39	6490	-12,8%	512	7,9%	-14,8%	3236	-7,7%	254	7,8%	-10,9%	3254	-17,4%	258	7,9%	-18,4%	
<b>3872</b>	L 145	4437	Jul.	2	3063	+39,8%	247	8,1%	+42,0%	1569	+42,6%	124	7,9%	+39,3%	1494	+37,1%	124	8,3%	+44,2%	
			3872	Aug.	13	3292	+89,9%	266	8,1%	+86,0%	1670	+93,7%	135	8,1%	+80,0%	1623	+86,1%	131	8,1%	+95,5%
			Sep.	1	3269	+57,1%	259	7,9%	+29,5%	1683	+63,2%	131	7,8%	+29,7%	1586	+51,0%	127	8,0%	+28,3%	
			Qrtl 3	16	3209	+62,0%	257	8,0%	+51,2%	1640	+66,2%	130	7,9%	+49,4%	1568	+57,7%	127	8,1%	+53,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3873	L 187	4738	Jul.	3	7260	+14,6%	563	7,8%	-4,1%	3583	+21,5%	251	7,0%	-12,8%	3678	+8,7%	311	8,5%	+3,7%
		3873	Aug.	2	7201	+5,8%	603	8,4%	+2,9%	3736	+18,6%	279	7,5%	-7,9%	3465	-5,3%	325	9,4%	+14,8%
			Sep.	0	7022	+2,6%	582	8,3%	-12,1%	3751	+19,4%	285	7,6%	-12,3%	3271	-11,6%	297	9,1%	-11,9%
			Qrtl 3	5	7166	+7,4%	583	8,1%	-4,4%	3689	+19,6%	272	7,4%	-10,8%	3476	-3,1%	312	9,0%	+2,3%
3874	L 92	4232	Jul.	13	9607	+4,8%	404	4,2%	+6,3%	4832	+5,0%	202	4,2%	+8,0%	4775	+4,6%	202	4,2%	+4,7%
		3874	Aug.	14	10183	-1,4%	473	4,6%	+4,4%	5156	-0,6%	239	4,6%	+7,7%	5028	-2,2%	234	4,7%	+1,3%
			Sep.	12	10330	+2,9%	581	5,6%	+27,7%	5170	+2,4%	290	5,6%	+28,9%	5161	+3,4%	291	5,6%	+26,5%
			Qrtl 3	39	10036	+1,6%	483	4,8%	+12,1%	5052	+1,8%	242	4,8%	+14,2%	4984	+1,4%	241	4,8%	+10,0%
3875	L 55	3938	Jul.	13	3382	-1,9%	233	6,9%	-21,0%	1675	-0,5%	118	7,0%	-13,2%	1707	-3,2%	114	6,7%	-28,8%
		3875	Aug.	14	3116	-17,8%	235	7,5%	-27,2%	1559	-15,8%	122	7,8%	-19,7%	1557	-19,6%	113	7,3%	-34,3%
			Sep.	12	2952	-20,2%	214	7,2%	-40,2%	1488	-17,0%	109	7,3%	-33,1%	1464	-23,2%	105	7,2%	-45,9%
			Qrtl 3	39	3154	-13,7%	228	7,2%	-29,8%	1576	-11,6%	117	7,4%	-22,0%	1578	-15,8%	111	7,0%	-36,6%
3876	B 246	3933	Jul.	13	7748	+3,8%	652	8,4%	+10,3%	3829	+1,9%	313	8,2%	+7,2%	3919	+5,7%	339	8,7%	+13,4%
		3876	Aug.	14	8318	+4,7%	658	7,9%	-5,7%	4139	+3,6%	313	7,6%	-8,7%	4179	+5,9%	344	8,2%	-3,1%
			Sep.	12	8441	+4,0%	691	8,2%	-10,6%	4217	+3,7%	335	7,9%	-12,5%	4224	+4,3%	356	8,4%	-8,7%
			Qrtl 3	39	8166	+4,0%	666	8,2%	-3,2%	4060	+2,9%	320	7,9%	-5,6%	4106	+5,2%	346	8,4%	-0,9%
3877	L 51	3936	Jul.	13	9565	-20,0%	325	3,4%	-33,3%	4786	-21,2%	158	3,3%	-37,1%	4779	-18,8%	167	3,5%	-29,2%
		3877	Aug.	14	9864	-15,6%	308	3,1%	-26,3%	4944	-13,8%	152	3,1%	-22,4%	4920	-17,4%	157	3,2%	-29,3%
			Sep.	12	10237	-6,9%	326	3,2%	-11,9%	5114	-4,9%	161	3,1%	-8,0%	5123	-8,9%	165	3,2%	-15,4%
			Qrtl 3	39	9879	-14,5%	319	3,2%	-24,8%	4943	-13,7%	157	3,2%	-23,8%	4936	-15,4%	163	3,3%	-25,2%
3878	L 171	4537	Jul.	13	12370	+2,2%	538	4,3%	+8,9%	6193	+1,2%	271	4,4%	+6,3%	6177	+3,3%	268	4,3%	+11,7%
		3878	Aug.	14	13394	-5,4%	584	4,4%	-2,3%	6625	-7,9%	288	4,3%	-4,3%	6770	-2,8%	296	4,4%	-0,3%
			Sep.	12	14003	-4,1%	597	4,3%	-8,9%	7021	-8,3%	308	4,4%	-11,0%	6983	+0,6%	290	4,2%	-6,1%
			Qrtl 3	39	13240	-3,1%	573	4,3%	-1,9%	6603	-5,7%	288	4,4%	-4,3%	6638	-0,2%	285	4,3%	+0,7%
3879	L 151	4335	Jul.	0	5772	-7,9%	1075	18,6%	+0,1%	3091	-3,5%	525	17,0%	-1,3%	2681	-12,5%	549	20,5%	+1,3%
		3879	Aug.	0	6092	-3,1%	1011	16,6%	+0,6%	3312	+3,2%	485	14,6%	-2,6%	2780	-9,6%	525	18,9%	+3,6%
			Sep.	12	5873	+53,5%	1028	17,5%	+97,7%	3067	+78,6%	531	17,3%	+166,8%	2806	+33,1%	497	17,7%	+54,8%
			Qrtl 3	12	5918	+7,2%	1037	17,5%	+18,2%	3163	+15,1%	513	16,2%	+23,3%	2755	-0,7%	525	19,1%	+13,9%
3880	L 178	4737	Jul.	13	13251	+14,0%	886	6,7%	+16,6%	6556	+19,9%	451	6,9%	+33,0%	6695	+8,8%	434	6,5%	+3,1%
		3880	Aug.	14	14138	+14,7%	916	6,5%	+17,0%	7009	+20,4%	464	6,6%	+30,7%	7128	+9,6%	451	6,3%	+5,4%
			Sep.	12	14300	+59,3%	993	6,9%	+83,2%	7092	+68,8%	498	7,0%	+117,5%	7208	+51,0%	495	6,9%	+57,6%
			Qrtl 3	39	13892	+25,4%	929	6,7%	+32,3%	6884	+32,0%	470	6,8%	+51,1%	7008	+19,5%	459	6,5%	+17,4%
3881	L 172	4637	Jul.	13	10937	-9,8%	1111	10,2%	-12,9%	5371	-10,3%	523	9,7%	-12,8%	5566	-9,3%	588	10,6%	-12,9%
		3881	Aug.	14	11255	-10,1%	1085	9,6%	-14,2%	5464	-9,7%	500	9,2%	-13,0%	5791	-10,5%	585	10,1%	-15,2%
			Sep.	12	11975	-0,1%	1275	10,6%	+0,5%	5845	-0,0%	600	10,3%	+1,0%	6130	-0,1%	675	11,0%	+0,0%
			Qrtl 3	39	11370	-7,1%	1152	10,1%	-9,2%	5550	-7,0%	538	9,7%	-8,7%	5820	-7,1%	614	10,5%	-9,8%
3882	L 24	4132	Jul.	13	3660	-0,5%	447	12,2%	+18,3%	1792	-1,4%	227	12,7%	+17,6%	1868	+0,3%	219	11,7%	+18,4%
		3882	Aug.	14	3806	-0,1%	476	12,5%	+43,8%	1857	-1,6%	238	12,8%	+40,8%	1949	+1,5%	238	12,2%	+46,9%
			Sep.	12	3932	+0,8%	473	12,0%	-5,4%	1947	-0,8%	242	12,4%	-5,8%	1984	+2,3%	231	11,6%	-4,9%
			Qrtl 3	39	3796	-0,0%	465	12,2%	+16,8%	1863	-1,4%	235	12,6%	+15,8%	1933	+1,3%	230	11,9%	+18,6%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - e

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3883</b>	L 72	4235	Jul.	13	2823	+69,5%	477	16,9%	+76,7%	1427	+84,1%	249	17,4%	+120,4%	1396	+56,9%	228	16,3%	+45,2%
		3883	Aug.	7	3048	+89,6%	489	16,0%	+98,8%	1544	+107,2%	250	16,2%	+147,5%	1503	+74,4%	239	15,9%	+64,8%
			Sep.	0	3219	+19,8%	542	16,8%	+17,8%	1632	+13,5%	281	17,2%	+20,1%	1588	+27,0%	261	16,4%	+15,5%
			Qrtl 3	20	3026	+54,5%	501	16,6%	+57,1%	1532	+58,3%	259	16,9%	+77,4%	1494	+50,9%	242	16,2%	+39,1%
<b>3884</b>	L 30	3437	Jul.	13	5150	-4,1%	293	5,7%	+15,4%	2787	+0,9%	150	5,4%	+17,2%	2363	-9,4%	143	6,1%	+13,5%
		3884	Aug.	14	5803	-0,7%	292	5,0%	+1,0%	3010	+0,1%	149	5,0%	-0,7%	2793	-1,6%	142	5,1%	+2,2%
			Sep.	12	6000	+3,7%	297	5,0%	+0,3%	3081	+3,2%	153	5,0%	-1,3%	2919	+4,2%	144	4,9%	+2,1%
			Qrtl 3	39	5646	-0,6%	294	5,2%	+4,6%	2957	+1,1%	151	5,1%	+4,1%	2689	-2,4%	143	5,3%	+5,1%
<b>3885</b>	L 172	4635	Jul.	13	2854	+8,3%	380	13,3%	+10,8%	1430	+11,6%	187	13,1%	+16,9%	1425	+5,1%	192	13,5%	+4,9%
		3885	Aug.	14	3040	+8,5%	403	13,3%	+11,3%	1525	+11,1%	202	13,2%	+15,4%	1515	+6,0%	201	13,3%	+7,5%
			Sep.	12	2962	+1,2%	350	11,8%	-26,5%	1492	+3,1%	174	11,7%	-26,6%	1470	-0,7%	176	12,0%	-26,4%
			Qrtl 3	39	2954	+5,9%	379	12,8%	-3,1%	1483	+8,5%	188	12,7%	-0,5%	1471	+3,4%	190	12,9%	-5,9%
<b>3886</b>	B 190	3133	Jul.	13	5991	-5,0%	634	10,6%	-14,2%	3029	-4,1%	318	10,5%	-9,7%	2962	-5,9%	316	10,7%	-18,3%
		3886	Aug.	14	6690	-0,1%	614	9,2%	-19,0%	3394	+1,0%	315	9,3%	-13,5%	3296	-1,3%	299	9,1%	-24,1%
			Sep.	12	6785	+6,7%	664	9,8%	-3,9%	3431	+6,7%	334	9,7%	-2,1%	3355	+6,7%	330	9,8%	-5,7%
			Qrtl 3	39	6486	+0,2%	636	9,8%	-13,0%	3283	+0,9%	322	9,8%	-8,8%	3203	-0,5%	314	9,8%	-16,9%
<b>3887</b>	B 248	3332	Jul.	13	3270	-2,3%	350	10,7%	-17,3%	1684	-2,3%	160	9,5%	-21,6%	1586	-2,2%	190	12,0%	-13,2%
		3887	Aug.	14	3291	-8,1%	359	10,9%	-27,9%	1681	-6,7%	169	10,1%	-28,7%	1610	-9,4%	191	11,9%	-26,8%
			Sep.	12	3249	-5,0%	429	13,2%	-5,9%	1655	-4,3%	211	12,7%	+0,5%	1594	-5,7%	218	13,7%	-11,7%
			Qrtl 3	39	3271	-5,4%	377	11,5%	-18,4%	1674	-4,7%	179	10,7%	-18,3%	1597	-6,2%	199	12,5%	-18,4%
<b>3888</b>	B 188	3438	Jul.	13	3613	-28,2%	640	17,7%	-35,2%	1826	-25,8%	303	16,6%	-34,6%	1787	-30,4%	336	18,8%	-36,1%
		3888	Aug.	14	3722	-28,1%	628	16,9%	-34,8%	1878	-26,0%	306	16,3%	-30,9%	1844	-30,2%	322	17,5%	-38,1%
			Sep.	12	3735	-24,5%	627	16,8%	-37,1%	1857	-24,1%	291	15,7%	-37,8%	1878	-24,8%	336	17,9%	-36,5%
			Qrtl 3	39	3690	-27,1%	631	17,1%	-35,7%	1854	-25,5%	300	16,2%	-34,4%	1835	-28,7%	331	18,0%	-36,8%
<b>3889</b>	B 188	3533	Jul.	13	4655	+2,9%	670	14,4%	+6,0%	2309	+2,5%	298	12,9%	+3,8%	2347	+3,2%	373	15,9%	+8,1%
		3889	Aug.	14	4777	-3,9%	644	13,5%	-4,5%	2408	-3,6%	306	12,7%	-0,3%	2369	-4,2%	337	14,2%	-8,2%
			Sep.	12	4825	-6,6%	664	13,8%	-20,1%	2419	-7,0%	307	12,7%	-18,4%	2405	-6,2%	357	14,8%	-21,5%
			Qrtl 3	39	4751	-2,9%	659	13,9%	-7,1%	2378	-3,1%	304	12,8%	-5,6%	2373	-2,7%	355	15,0%	-8,3%
<b>3890</b>	B 107	3238	Jul.	13	3752	+7,8%	561	15,0%	+32,0%	1892	+8,5%	271	14,3%	+34,8%	1860	+7,0%	290	15,6%	+29,5%
		3890	Aug.	14	4223	+7,9%	546	12,9%	+21,3%	2177	+9,3%	280	12,9%	+29,6%	2046	+6,5%	266	13,0%	+13,2%
			Sep.	12	4075	+11,7%	609	14,9%	+25,8%	2040	+12,0%	296	14,5%	+29,3%	2034	+11,3%	313	15,4%	+22,7%
			Qrtl 3	39	4020	+8,7%	570	14,2%	+25,8%	2040	+9,6%	282	13,8%	+31,2%	1980	+7,8%	289	14,6%	+21,4%
<b>3891</b>	B 107	4240	Jul.	13	5090	-7,3%	540	10,6%	-7,5%	2528	-6,8%	280	11,1%	-3,1%	2563	-7,8%	260	10,1%	-11,9%
		3891	Aug.	14	5526	-0,6%	566	10,2%	+8,4%	2761	-0,4%	294	10,6%	+10,5%	2765	-0,9%	272	9,8%	+6,3%
			Sep.	12	5591	-0,3%	602	10,8%	-3,4%	2797	-0,5%	318	11,4%	-1,9%	2794	-0,1%	284	10,2%	-4,7%
			Qrtl 3	39	5401	-2,8%	568	10,5%	-0,7%	2694	-2,6%	297	11,0%	+2,1%	2706	-3,0%	272	10,1%	-3,2%
<b>3892</b>	B 246a	4035	Jul.	13	2465	+8,8%	284	11,5%	+12,7%	1237	+6,5%	140	11,3%	+0,7%	1227	+11,1%	144	11,7%	+27,4%
		3892	Aug.	14	2502	-11,8%	274	11,0%	-26,3%	1262	-14,0%	140	11,1%	-30,0%	1240	-9,5%	134	10,8%	-22,1%
			Sep.	12	2579	-6,3%	279	10,8%	-18,4%	1293	-6,2%	142	11,0%	-16,5%	1286	-6,3%	138	10,7%	-19,8%
			Qrtl 3	39	2513	-4,6%	279	11,1%	-14,4%	1263	-6,2%	141	11,2%	-18,0%	1250	-3,0%	138	11,0%	-10,4%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - e

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
<b>3893</b>	B 1	3638	Jul.	13	5699	-7,6%	831	14,6%	+8,5%	2734	-9,9%	371	13,6%	+5,7%	2965	-5,3%	460	15,5%	+10,8%	
			3893	Aug.	14	6152	-2,7%	813	13,2%	+15,8%	3024	-3,3%	369	12,2%	+14,6%	3128	-2,2%	445	14,2%	+17,1%
			Sep.	12	6455	+4,4%	899	13,9%	+21,5%	3201	+3,3%	417	13,0%	+17,1%	3254	+5,6%	482	14,8%	+25,8%	
			Qrtl 3	39	6094	-2,2%	845	13,9%	+15,3%	2982	-3,5%	384	12,9%	+12,6%	3112	-1,0%	461	14,8%	+17,6%	
<b>3894</b>	L 50	4035	Jul.	13	6538	-11,0%	835	12,8%	-10,4%	3273	-7,5%	414	12,6%	-7,4%	3264	-14,2%	421	12,9%	-13,2%	
			3894	Aug.	14	7044	-9,6%	921	13,1%	-4,4%	3543	-5,0%	467	13,2%	+2,4%	3501	-13,8%	454	13,0%	-10,5%
			Sep.	12	6935	-5,7%	872	12,6%	-3,8%	3611	-1,3%	506	14,0%	+11,9%	3324	-10,1%	367	11,0%	-19,3%	
			Qrtl 3	39	6842	-9,0%	878	12,8%	-6,2%	3474	-4,8%	462	13,5%	+2,2%	3368	-13,0%	416	12,4%	-14,0%	
<b>3895</b>	B 246a	3833	Jul.	13	2337	-4,4%	442	18,9%	+5,0%	1137	-13,1%	199	17,5%	-15,0%	1200	+5,7%	242	20,2%	+29,4%	
			3895	Aug.	14	2404	-10,3%	386	16,1%	-24,6%	1212	-12,9%	185	15,3%	-31,0%	1193	-7,4%	201	16,8%	-17,6%
			Sep.	6	2369	-17,7%	375	15,8%	-51,6%	1217	-15,3%	186	15,3%	-48,8%	1151	-20,2%	188	16,3%	-54,4%	
			Qrtl 3	33	2371	-11,2%	401	16,9%	-29,0%	1188	-13,9%	190	16,0%	-33,8%	1183	-8,2%	211	17,8%	-24,1%	
<b>3896</b>	B 183	4338	Jul.	13	9286	+0,5%	1682	18,1%	+0,7%	4556	-0,4%	845	18,5%	-1,4%	4730	+1,3%	837	17,7%	+3,0%	
			3896	Aug.	14	9538	-6,0%	1558	16,3%	-15,8%	4724	-4,9%	793	16,8%	-11,9%	4814	-7,0%	765	15,9%	-19,5%
			Sep.	12	9773	-4,8%	1598	16,4%	-12,9%	4873	-4,6%	816	16,7%	-12,0%	4900	-5,0%	782	16,0%	-13,7%	
			Qrtl 3	39	9526	-3,8%	1612	16,9%	-9,9%	4714	-3,6%	817	17,3%	-8,7%	4812	-4,0%	794	16,5%	-11,2%	
<b>3897</b>	B 2	4938	Jul.	13	9088	-7,1%	2033	22,4%	-6,9%	4620	-4,5%	1025	22,2%	-4,6%	4468	-9,6%	1008	22,6%	-9,1%	
			3897	Aug.	14	9566	-4,3%	2135	22,3%	-8,1%	4862	-1,8%	1088	22,4%	-5,1%	4704	-6,6%	1047	22,3%	-11,2%
			Sep.	12	9381	-7,3%	2163	23,1%	-13,4%	4758	-7,4%	1091	22,9%	-13,4%	4623	-7,3%	1072	23,2%	-13,4%	
			Qrtl 3	39	9350	-6,2%	2110	22,6%	-9,6%	4749	-4,5%	1068	22,5%	-7,9%	4600	-7,9%	1042	22,7%	-11,4%	
<b>3898</b>	B 2	4042	Jul.	13	4625	-7,6%	501	10,8%	-17,7%	2343	-5,8%	262	11,2%	-10,3%	2283	-9,3%	239	10,5%	-24,6%	
			3898	Aug.	14	4531	-18,3%	439	9,7%	-33,0%	2277	-15,9%	221	9,7%	-28,5%	2254	-20,5%	218	9,7%	-37,0%
			Sep.	12	4580	-10,7%	419	9,1%	-32,7%	2310	-9,0%	215	9,3%	-28,6%	2271	-12,3%	204	9,0%	-36,6%	
			Qrtl 3	39	4578	-12,8%	453	9,9%	-28,2%	2309	-10,8%	233	10,1%	-22,6%	2269	-14,8%	221	9,7%	-32,8%	
<b>3899</b>	B 107	4040	Jul.	9	2274	+10,7%	644	28,3%	+7,0%	1124	+9,7%	313	27,8%	+9,4%	1150	+11,8%	332	28,9%	+5,4%	
			3899	Aug.	0	2301	+7,2%	620	26,9%	+5,8%	1232	+9,9%	301	24,4%	+1,3%	1070	+4,3%	319	29,8%	+10,0%
			Sep.	0	2254	+6,2%	616	27,3%	+0,3%	1202	+9,0%	286	23,8%	-9,5%	1051	+3,1%	330	31,4%	+10,7%	
			Qrtl 3	9	2278	+7,9%	627	27,5%	+4,5%	1187	+9,3%	300	25,3%	+0,3%	1091	+6,4%	327	30,0%	+9,0%	
<b>3900</b>	B 176	4736	Jul.	13	5056	+8,8%	597	11,8%	+7,0%	2766	+16,1%	315	11,4%	+7,9%	2290	+1,2%	282	12,3%	+6,0%	
			3900	Aug.	14	4953	+1,8%	523	10,6%	-12,1%	2729	+9,9%	278	10,2%	-9,4%	2224	-6,6%	245	11,0%	-14,9%
			Sep.	12	4142	-13,4%	480	11,6%	-14,0%	2133	-8,0%	249	11,7%	-12,9%	2010	-18,4%	231	11,5%	-15,4%	
			Qrtl 3	39	4738	-0,7%	534	11,3%	-6,6%	2558	+6,5%	281	11,0%	-5,1%	2180	-8,0%	253	11,6%	-8,3%	
<b>3901</b>	A 9	4539	Jul.	0	61976	-5,8%	14867	24,0%	-0,8%	31546	-3,9%	7346	23,3%	-1,6%	30430	-7,6%	7521	24,7%	+0,0%	
			3901	Aug.	0	64221	-5,2%	14780	23,0%	+0,3%	32893	-4,8%	7200	21,9%	-2,5%	31328	-5,6%	7580	24,2%	+3,1%
			Sep.	3	60977	-6,2%	15667	25,7%	+0,7%	30029	-8,3%	7580	25,2%	-3,3%	30948	-4,2%	8088	26,1%	+4,8%	
			Qrtl 3	3	62474	-5,8%	15082	24,1%	+0,1%	31562	-5,7%	7366	23,3%	-2,4%	30912	-5,9%	7716	25,0%	+2,7%	
<b>3902</b>	A 9	4539	Jul.	0	79960	+0,4%	21313	26,7%	+3,7%	40200	-0,6%	10545	26,2%	+1,6%	39760	+1,5%	10767	27,1%	+5,8%	
			3902	Aug.	0	80189	-2,6%	20841	26,0%	+1,6%	40722	-3,0%	10120	24,9%	-1,2%	39468	-2,2%	10721	27,2%	+4,4%
			Sep.	3	76363	-4,1%	22319	29,2%	+2,0%	37416	-6,0%	10903	29,1%	-0,0%	38947	-2,3%	11417	29,3%	+4,0%	
			Qrtl 3	3	78936	-2,1%	21453	27,2%	+2,4%	39531	-3,2%	10503	26,6%	+0,1%	39405	-1,1%	10950	27,8%	+4,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]		
3904	A 9	4639	Jul.	0	71162	+4,9%	20005	28,1%	+6,5%	35312	+6,1%	10012	28,4%	+6,3%	35849	+3,6%	9992	27,9%	+6,7%		
			3904	Aug.	0	65954	-5,2%	18795	28,5%	+0,3%	33003	-4,7%	9090	27,5%	-2,5%	32951	-5,8%	9705	29,5%	+3,1%	
				Sep.	3	63021	-7,2%	20179	32,0%	-0,6%	30215	-8,8%	9656	32,0%	-4,9%	32806	-5,6%	10523	32,1%	+3,6%	
				Qrtl 3	3	66787	-2,6%	19624	29,4%	+2,0%	32915	-2,5%	9571	29,1%	-0,4%	33872	-2,6%	10053	29,7%	+4,5%	
3905	A 9	4738	Jul.	0	66327	+1,2%	20006	30,2%	+5,3%	33249	+1,2%	9869	29,7%	+2,5%	33078	+1,3%	10136	30,6%	+8,0%		
			3905	Aug.	0	65285	-3,6%	19424	29,8%	+0,8%	33074	-3,4%	9436	28,5%	-3,7%	32211	-3,7%	9989	31,0%	+5,5%	
				Sep.	0	60954	-5,4%	20590	33,8%	+0,9%	29858	-7,0%	10114	33,9%	-2,4%	31096	-3,7%	10476	33,7%	+4,3%	
				Qrtl 3	0	64300	-2,6%	19977	31,1%	+2,2%	32143	-3,1%	9789	30,5%	-1,3%	32157	-2,1%	10188	31,7%	+5,9%	
3906	A 9	4738	Jul.	0	75265	+0,6%	20931	27,8%	+3,6%	38436	+1,5%	10567	27,5%	+2,7%	36829	-0,3%	10364	28,1%	+4,4%		
			3906	Aug.	0	72601	-6,7%	20058	27,6%	-0,6%	37547	-5,5%	9874	26,3%	-2,4%	35054	-8,0%	10185	29,1%	+1,4%	
				Sep.	3	71349	-5,9%	21916	30,7%	-0,1%	35579	-7,0%	10784	30,3%	-2,7%	35769	-4,6%	11132	31,1%	+2,6%	
				Qrtl 3	3	73104	-4,1%	20921	28,6%	+0,9%	37238	-3,8%	10385	27,9%	-0,8%	35866	-4,5%	10536	29,4%	+2,7%	
3907	A 14	4539	Jul.	0	67411	+8,0%	13566	20,1%	+4,7%	32399	+6,7%	6463	19,9%	+2,8%	35013	+9,2%	7102	20,3%	+6,5%		
			3907	Aug.	0	69831	+6,3%	13744	19,7%	-0,2%	33764	+5,9%	6664	19,7%	-0,2%	36066	+6,7%	7080	19,6%	-0,2%	
				Sep.	3	69557	+3,3%	14788	21,3%	+0,3%	34078	+3,2%	7277	21,4%	+1,2%	35479	+3,4%	7511	21,2%	-0,6%	
				Qrtl 3	3	68940	+5,8%	14006	20,3%	+1,3%	33405	+5,1%	6785	20,3%	+1,0%	35534	+6,3%	7220	20,3%	+1,6%	
3908	A 14	4437	Jul.	13	38592	+5,3%	12309	31,9%	+5,1%	18307	+4,5%	5939	32,4%	+4,7%	20285	+6,1%	6370	31,4%	+5,4%		
			3908	Aug.	14	38887	+3,6%	12492	32,1%	+1,5%	18885	+4,7%	6039	32,0%	+2,7%	20002	+2,5%	6453	32,3%	+0,4%	
				Sep.	12	38438	+4,0%	13055	34,0%	+0,9%	18340	+3,0%	6342	34,6%	+1,8%	20097	+4,9%	6713	33,4%	+0,1%	
				Qrtl 3	39	38651	+4,2%	12604	32,6%	+2,3%	18525	+4,0%	6099	32,9%	+3,0%	20126	+4,4%	6505	32,3%	+1,7%	
3909	A 14	3935	Jul.	13	46299	+10,7%	12437	26,9%	+2,0%	22286	+8,9%	5951	26,7%	-0,5%	24014	+12,4%	6487	27,0%	+4,6%		
			3909	Aug.	14	47794	+9,0%	12376	25,9%	-2,2%	23679	+7,2%	6003	25,4%	-3,1%	24115	+11,0%	6373	26,4%	-1,4%	
				Sep.	12	46071	+1,3%	12434	27,0%	-3,3%	22503	+1,4%	6015	26,7%	-2,0%	23568	+1,2%	6419	27,2%	-4,6%	
				Qrtl 3	39	46765	+7,0%	12414	26,5%	-1,3%	22853	+5,7%	5989	26,2%	-2,0%	23913	+8,2%	6425	26,9%	-0,6%	
3910	A 38	4738	Jul.	0	35110	+2,4%	9273	26,4%	+6,5%	17396	-3,1%	4158	23,9%	-8,6%	17714	+8,4%	5115	28,9%	+23,1%		
			3910	Aug.	0	35623	-3,2%	9650	27,1%	+10,6%	18327	-2,6%	4782	26,1%	+7,0%	17296	-3,8%	4868	28,1%	+14,4%	
				Sep.	3	37194	+3,2%	10509	28,3%	+11,3%	19225	+3,1%	5235	27,2%	+6,7%	17969	+3,3%	5274	29,4%	+16,2%	
				Qrtl 3	3	35935	+0,4%	9789	27,2%	+9,5%	18293	-1,1%	4713	25,8%	+1,8%	17642	+2,0%	5076	28,8%	+17,7%	
3911	A 38	4637	Jul.	0																	
			3911	Aug.	0																
				Sep.	0																
				Qrtl 3	0																
3912	A 38	4533	Jul.	0	29482	+12,4%	10354	35,1%	+22,6%	14800	-1,9%	5036	34,0%	+6,4%	14682	+31,7%	5318	36,2%	+43,2%		
			3912	Aug.	0	31202	+2,7%	10276	32,9%	+6,9%	15796	+2,7%	5170	32,7%	+7,8%	15406	+2,7%	5107	33,1%	+6,0%	
				Sep.	9	30789	+0,0%	11216	36,4%	+8,2%	15234	-3,4%	5529	36,3%	+7,7%	15555	+3,6%	5687	36,6%	+8,7%	
				Qrtl 3	9	30502	+4,4%	10591	34,7%	+11,7%	15291	-0,8%	5236	34,2%	+7,3%	15210	+10,1%	5356	35,2%	+16,3%	
3913	A 38	4534	Jul.	13	31875	+2,1%	11749	36,9%	+14,8%	16090	-2,0%	5548	34,5%	+5,8%	15785	+6,7%	6200	39,3%	+24,3%		
			3913	Aug.	14	33141	+3,8%	11707	35,3%	+16,2%	16858	+3,7%	5690	33,8%	+12,5%	16283	+3,8%	6018	37,0%	+19,9%	
				Sep.	12	33230	+4,4%	12503	37,6%	+13,9%	16792	+2,1%	6011	35,8%	+7,5%	16438	+6,9%	6492	39,5%	+20,5%	
				Qrtl 3	39	32747	+3,4%	11966	36,5%	+15,0%	16582	+1,3%	5741	34,6%	+8,8%	16165	+5,6%	6224	38,5%	+21,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3914	A 14	4035 3914	Jul.	13	40351	+5,3%	11918	29,5%	+2,2%	19205	+1,6%	5648	29,4%	-0,8%	21146	+8,8%	6270	29,7%	+5,1%
			Aug.	14	40764	+2,1%	11822	29,0%	-4,3%	20036	+1,8%	5678	28,3%	-4,7%	20728	+2,4%	6144	29,6%	-4,0%
			Sep.	12	39201	-3,0%	11882	30,3%	-5,1%	18779	-3,2%	5636	30,0%	-4,9%	20422	-2,8%	6246	30,6%	-5,3%
			Qrtl 3	39	40145	+1,4%	11872	29,6%	-2,6%	19372	+0,1%	5655	29,2%	-3,6%	20773	+2,7%	6217	29,9%	-1,7%
3915	A 14	3935 3915	Jul.	13	47616	+14,6%	12787	26,9%	+5,3%	23003	+12,2%	6240	27,1%	+3,5%	24612	+16,9%	6548	26,6%	+7,0%
			Aug.	14	49107	+12,7%	12728	25,9%	-0,9%	24365	+11,2%	6279	25,8%	-1,8%	24742	+14,3%	6450	26,1%	+0,0%
			Sep.	12	47419	+1,6%	12785	27,0%	-3,1%	23165	+2,3%	6255	27,0%	-2,7%	24254	+1,0%	6530	26,9%	-3,5%
			Qrtl 3	39	48090	+9,5%	12765	26,5%	+0,2%	23542	+8,5%	6258	26,6%	-0,5%	24548	+10,6%	6507	26,5%	+0,9%
3916	A 14	3935 3916	Jul.	13	42683	+6,1%	12466	29,2%	+2,9%	20279	-0,6%	5911	29,1%	-1,8%	22405	+13,0%	6556	29,3%	+7,7%
			Aug.	14	43313	+7,3%	12350	28,5%	-1,6%	21223	+1,5%	5904	27,8%	-5,6%	22090	+13,5%	6446	29,2%	+2,3%
			Sep.	12	41032	-1,8%	12353	30,1%	-4,2%	20057	-2,0%	5926	29,5%	-4,2%	20975	-1,6%	6427	30,6%	-4,2%
			Qrtl 3	39	42401	+4,0%	12390	29,2%	-1,0%	20550	-0,3%	5913	28,8%	-4,0%	21852	+8,5%	6477	29,6%	+1,8%
3917	A 14	3935 3917	Jul.	13	46128	+9,1%	13348	28,9%	+4,6%	22140	-0,8%	6354	28,7%	-2,5%	23988	+20,1%	6994	29,2%	+12,0%
			Aug.	14	46378	+9,7%	13068	28,2%	+0,1%	22773	+1,8%	6240	27,4%	-4,5%	23605	+18,5%	6828	28,9%	+4,7%
			Sep.	12	43076	-3,1%	12854	29,8%	-5,4%	21096	-3,5%	6150	29,2%	-5,4%	21980	-2,8%	6704	30,5%	-5,4%
			Qrtl 3	39	45279	+5,4%	13096	28,9%	-0,2%	22046	-0,7%	6250	28,3%	-4,1%	23233	+11,9%	6845	29,5%	+3,6%
3920	B 242	4433 3920	Jul.	13	3134	+5,2%	294	9,4%	+6,1%	1532	+6,8%	145	9,5%	+5,8%	1602	+3,8%	149	9,3%	+6,4%
			Aug.	14	3157	-0,6%	282	8,9%	-5,1%	1550	-1,0%	141	9,1%	-7,8%	1608	-0,2%	141	8,8%	-2,1%
			Sep.	12	3186	+8,6%	285	8,9%	+9,6%	1557	+7,1%	141	9,1%	+8,5%	1629	+10,0%	145	8,9%	+11,5%
			Qrtl 3	39	3158	+3,8%	287	9,1%	+2,9%	1546	+3,7%	142	9,2%	+0,7%	1612	+3,9%	145	9,0%	+5,1%
3921	B 183	4341 3921	Jul.	13	2425	-1,6%	306	12,6%	+1,3%	1215	+0,3%	158	13,0%	+9,7%	1210	-3,5%	148	12,2%	-6,3%
			Aug.	14	2527	-3,4%	304	12,0%	-4,4%	1253	-2,9%	159	12,7%	+3,2%	1274	-3,8%	145	11,4%	-11,6%
			Sep.	12	2681	+11,8%	345	12,9%	+47,4%	1326	+12,4%	171	12,9%	+55,5%	1355	+11,2%	174	12,8%	+40,3%
			Qrtl 3	39	2540	+1,5%	317	12,5%	+10,5%	1263	+2,5%	162	12,8%	+18,2%	1277	+0,6%	155	12,1%	+3,3%
3937	A 2	3835 3937	Jul.	13	70950		21002	29,6%		35792		10113	28,3%		35159		10889	31,0%	
			Aug.	14	72590		20296	28,0%		35770		9922	27,7%		36820		10373	28,2%	
			Sep.	12	69603		21464	30,8%		35075		10413	29,7%		34528		11051	32,0%	
			Qrtl 3	39	71124		20890	29,4%		35563		10137	28,5%		35561		10754	30,2%	
3940	A 2	3737 3940	Jul.	13	54674		17840	32,6%		27513		8552	31,1%		27162		9288	34,2%	
			Aug.	14	55009		17243	31,3%		27168		8531	31,4%		27841		8712	31,3%	
			Sep.	12	53775		18726	34,8%		26751		9092	34,0%		27024		9634	35,6%	
			Qrtl 3	39	54518		17899	32,8%		27155		8711	32,1%		27363		9188	33,6%	
3956	L 64	4236 3956	Jul.	13	4791	+1,3%	853	17,8%	-2,8%	2462	-1,3%	443	18,0%	-9,4%	2329	+4,3%	410	17,6%	+5,4%
			Aug.	14	4918	-2,9%	828	16,8%	-1,8%	2515	-5,2%	424	16,9%	-3,9%	2404	-0,4%	404	16,8%	+0,5%
			Sep.	12	5064	-2,4%	807	15,9%	-7,9%	2588	-4,1%	419	16,2%	-6,3%	2477	-0,4%	389	15,7%	-9,1%
			Qrtl 3	39	4921	-1,6%	830	16,9%	-3,9%	2520	-3,7%	428	17,0%	-6,6%	2401	+0,8%	401	16,7%	-1,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	273	9,5	5,9	37	11,6	7,5	311	10,1	6,4	162	6,1	2,9	
			Aug.	31	289	9,2	5,6	37	13,0	8,9	330	9,8	6,1	166	5,5	2,4	
			Sep.	29	313	8,8	4,9	36	12,6	8,5	360	9,3	5,3	172	5,6	2,5	
			Qrtl 3	91	291	9,2	5,4	36	12,4	8,3	333	9,7	5,9	167	5,7	2,6	
3802	B 79	4031 3802	Jul.	24	184	11,4	7,5	36	14,1	8,8	211	12,4	8,3	103	5,5	2,8	
			Aug.	23	201	11,6	7,6	38	13,3	7,7	231	12,5	8,4	111	5,8	2,8	
			Sep.	7													
			Qrtl 3	54	194	11,4	7,5	37	13,6	8,2	222	12,3	8,2	108	5,8	2,8	
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	748	9,2	5,6	141	13,5	9,4	849	9,8	6,1	443	5,9	3,1	
			Aug.	31	819	9,1	5,4	148	13,7	9,5	935	9,6	5,8	471	6,1	3,1	
			Sep.	30	838	9,2	5,5	141	14,5	10,5	961	9,7	5,9	469	6,5	3,5	
			Qrtl 3	92	801	9,2	5,5	143	13,9	9,8	915	9,7	5,9	461	6,2	3,2	
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	3506	18,6	14,3	1084	33,5	27,9	3837	18,6	14,3	2513	18,8	14,1	
			Aug.	31	3622	18,9	14,5	983	35,4	29,8	3969	18,9	14,6	2578	19,0	14,2	
			Sep.	30	3497	19,7	15,3	854	41,0	35,0	3839	19,7	15,3	2470	20,0	15,1	
			Qrtl 3	92	3542	19,1	14,7	975	36,3	30,6	3882	19,0	14,7	2521	19,2	14,5	
3805	B 100	4438 3805	Jul.	22	1332	15,5	11,2	328	22,5	18,4	1506	16,0	11,7	807	12,6	8,7	
			Aug.	0													
			Sep.	10	1412	15,1	10,8	305	25,0	20,9	1597	15,4	11,1	857	13,3	9,0	
			Qrtl 3	32	1357	15,3	11,1	321	23,3	19,1	1535	15,8	11,5	823	12,8	8,8	
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	120	23,8	18,5	24	20,8	15,7	141	25,4	19,9	56	11,5	7,8	
			Aug.	31	124	23,3	17,9	26	20,4	15,3	146	24,9	19,3	56	11,0	7,4	
			Sep.	29	123	21,6	16,2	23	17,8	13,0	145	23,0	17,4	56	11,0	7,0	
			Qrtl 3	91	122	22,9	17,6	24	19,7	14,7	144	24,5	18,9	56	11,2	7,4	
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	861	13,0	8,9	172	21,1	16,1	980	13,8	9,5	506	8,5	5,3	
			Aug.	31	999	12,6	8,3	189	21,2	16,1	1142	13,3	8,9	571	8,4	5,0	
			Sep.	29	1104	12,3	8,2	191	21,8	17,0	1260	13,0	8,7	635	8,3	5,1	
			Qrtl 3	91	985	12,6	8,4	184	21,3	16,4	1124	13,3	9,0	569	8,4	5,1	
3808	B 187	4139 3808	Jul.	0													
			Aug.	0													
			Sep.	0													
			Qrtl 3	0													
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0													
			Aug.	0													
			Sep.	6													
			Qrtl 3	6													
3810	A 2	3738 3810	Jul.	1													
			Aug.	31	2828	25,3	21,0	1167	45,9	40,2	2972	25,3	21,1	2397	25,2	20,6	
			Sep.	30	2712	27,3	22,8	1063	51,6	45,6	2865	27,2	22,8	2254	27,5	22,8	
			Qrtl 3	62	2766	26,4	22,0	1117	48,7	42,9	2914	26,3	22,1	2321	26,4	21,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)					
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]			
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3812	L 230	4533 3812	Jul.	3															
			Aug.	22	261	11,0	7,3	41	11,1	7,3	300	12,0	8,0	147	5,1	2,9			
			Sep.	0															
			Qrtl 3	25	263	11,3	7,6	41	10,9	7,2	301	12,3	8,4	149	5,2	3,0			
3813	B 180	4334 3813	Jul.	21	543	15,0	12,5	98	22,3	20,1	623	15,6	13,0	303	11,2	9,6			
			Aug.	26	545	13,9	11,2	100	22,2	19,5	625	14,5	11,7	304	10,2	8,2			
			Sep.	21	518	11,7	9,6	90	21,1	18,9	583	12,4	10,1	324	8,4	6,9			
			Qrtl 3	68	536	13,6	11,1	96	21,9	19,5	612	14,2	11,6	310	9,9	8,2			
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	980	11,5	7,2	175	14,0	9,8	1109	12,3	7,9	594	7,0	3,6			
			Aug.	31	1042	10,8	6,6	176	13,7	9,5	1186	11,5	7,1	608	6,4	3,1			
			Sep.	29	999	10,5	6,4	159	13,6	9,6	1146	11,2	6,9	557	6,6	3,2			
			Qrtl 3	91	1007	10,9	6,7	170	13,8	9,6	1147	11,7	7,3	587	6,7	3,3			
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	848	10,5	6,3	146	13,4	9,3	972	11,2	6,8	478	6,1	3,1			
			Aug.	31	909	9,9	5,7	145	13,0	9,0	1044	10,6	6,1	501	5,9	2,8			
			Sep.	29	898	9,9	5,7	136	13,6	9,6	1030	10,5	6,1	501	6,1	3,1			
			Qrtl 3	91	885	10,1	5,9	143	13,3	9,3	1015	10,8	6,3	493	6,0	3,0			
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	262	7,7	4,8	34	7,3	4,5	299	8,2	5,1	153	5,2	3,1			
			Aug.	31	185	8,5	5,6	22	8,9	5,5	210	9,1	5,9	109	5,6	3,7			
			Sep.	29	190	8,3	5,2	19	9,4	6,3	219	8,6	5,4	102	6,0	3,6			
			Qrtl 3	91	213	8,1	5,1	25	8,3	5,2	243	8,6	5,4	122	5,5	3,4			
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	315	20,1	15,5	73	29,4	25,1	360	21,2	16,3	178	13,9	10,4			
			Aug.	28	321	18,0	13,3	74	27,1	22,6	369	19,1	14,2	179	11,6	8,0			
			Sep.	29	323	16,8	12,1	68	27,9	23,7	371	17,6	12,8	177	11,3	7,6			
			Qrtl 3	88	319	18,3	13,6	71	28,2	23,9	367	19,3	14,4	178	12,3	8,7			
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	531	10,1	6,0	82	12,6	8,8	600	10,8	6,5	325	6,1	3,1			
			Aug.	31	561	9,1	5,1	83	11,7	7,7	634	9,7	5,5	344	5,3	2,4			
			Sep.	29	562	9,5	5,5	74	10,8	6,7	637	10,3	6,1	337	4,8	1,9			
			Qrtl 3	91	551	9,5	5,5	80	11,8	7,8	623	10,3	6,0	335	5,4	2,5			
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	340	24,1	19,3	71	39,0	34,6	386	24,3	19,3	204	22,7	19,1			
			Aug.	31	367	23,8	18,9	73	37,9	33,5	419	24,1	19,1	211	21,8	18,0			
			Sep.	29	353	23,3	18,6	66	40,5	36,3	403	23,4	18,6	203	22,8	19,0			
			Qrtl 3	91	353	23,7	19,0	70	39,1	34,7	403	23,9	19,0	206	22,4	18,7			



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 3 - a

**Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	578	17,2	12,6	120	20,6	15,8	651	18,3	13,5	358	11,2	7,5	
			Aug.	31	708	15,9	11,0	126	20,6	15,7	808	16,9	11,8	407	10,1	6,2	
			Sep.	29	717	15,1	10,2	120	20,4	15,5	819	15,9	10,9	410	10,2	6,0	
			Qrtl 3	91	666	16,0	11,2	122	20,6	15,7	758	16,9	12,0	391	10,5	6,5	
3822	B 188	3433 3822	Jul.	31	277	15,3	10,1	54	19,0	14,1	314	16,3	10,8	164	9,6	6,0	
			Aug.	31	289	14,4	9,1	56	17,3	12,3	331	15,3	9,7	165	8,8	5,1	
			Sep.	29	286	14,0	8,7	52	17,3	11,8	327	14,8	9,3	164	8,9	5,2	
			Qrtl 3	91	284	14,6	9,3	54	17,9	12,7	324	15,5	9,9	164	9,1	5,4	
3823	B 184	4239 3823	Jul.	31	434	12,0	8,5	80	9,6	6,8	493	12,9	9,2	255	6,9	4,0	
			Aug.	31	480	11,3	7,7	95	12,6	9,5	549	12,1	8,3	272	6,4	3,6	
			Sep.	29	427	10,4	6,9	73	9,2	6,4	491	11,2	7,5	236	5,9	3,2	
			Qrtl 3	91	447	11,3	7,7	83	10,7	7,7	512	12,1	8,4	255	6,4	3,6	
3824	B 6	4236 3824	Jul.	31	467	19,0	15,3	78	23,9	20,2	520	20,3	16,4	306	12,3	9,4	
			Aug.	31	484	18,2	14,5	78	25,1	21,2	537	19,5	15,5	323	12,2	9,3	
			Sep.	29	496	17,3	13,5	76	23,8	19,6	545	18,6	14,6	347	11,5	8,4	
			Qrtl 3	91	482	18,2	14,4	78	24,3	20,4	534	19,4	15,5	325	12,0	9,0	
3825	B 1	3733 3825	Jul.	31	147	13,8	10,7	28	23,0	19,8	168	14,9	11,6	84	7,5	5,2	
			Aug.	31	157	13,3	9,8	35	26,7	23,1	175	13,9	10,3	104	10,4	7,6	
			Sep.	3													
			Qrtl 3	65	151	13,4	10,1	31	24,7	21,3	171	14,2	10,7	93	8,9	6,4	
3826	L 38	3735 3826	Jul.	31	560	15,8	11,2	113	25,8	20,8	631	16,7	11,9	347	11,2	7,0	
			Aug.	31	610	15,5	10,6	115	25,8	20,6	690	16,3	11,4	369	10,8	6,4	
			Sep.	29	615	15,0	10,2	108	25,6	20,3	694	15,7	10,9	377	10,7	6,3	
			Qrtl 3	91	594	15,4	10,7	112	25,7	20,6	671	16,2	11,4	364	10,9	6,6	
3827	B 242	4334 3827	Jul.	0													
			Aug.	31	215	10,8	6,9	34	11,2	8,4	248	11,5	7,5	116	6,2	3,4	
			Sep.	29	213	10,4	6,5	32	10,1	7,3	248	11,0	7,0	111	6,3	3,5	
			Qrtl 3	60	214	10,6	6,8	33	10,7	7,8	248	11,3	7,3	114	6,2	3,4	
3828	B 6	4538 3828	Jul.	31	544	11,9	8,3	133	12,2	8,7	614	12,7	8,9	335	7,6	4,9	
			Aug.	31	589	12,1	8,4	140	12,1	8,6	668	12,9	9,0	353	7,4	4,7	
			Sep.	29	577	11,6	8,0	128	12,0	8,5	654	12,3	8,5	347	7,7	4,8	
			Qrtl 3	91	570	11,9	8,2	134	12,1	8,6	645	12,7	8,8	345	7,6	4,8	
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	559	16,2	11,4	93	24,8	20,0	643	16,6	11,8	305	13,2	9,0	
			Aug.	31	558	16,1	11,2	88	25,2	20,0	643	16,7	11,6	305	12,8	8,4	
			Sep.	29	536	15,4	10,5	80	26,1	21,1	618	15,8	10,8	289	12,9	8,4	
			Qrtl 3	91	551	15,9	11,1	87	25,3	20,3	635	16,4	11,4	300	13,0	8,6	
3830	B 190	3136 3830	Jul.	31	191	14,2	9,9	30	23,7	18,3	216	14,8	10,4	119	11,3	7,4	
			Aug.	31	99	12,0	7,4	15	16,2	11,3	111	12,6	7,9	62	8,8	5,0	
			Sep.	29	115	12,0	7,6	18	18,5	13,4	128	12,5	8,0	73	9,8	5,6	
			Qrtl 3	91	136	13,1	8,7	21	20,5	15,2	152	13,6	9,1	85	10,2	6,3	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 3 - a

**Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	675	11,4	7,4	145	13,2	9,7	760	12,3	8,2	418	6,3	3,4
			Aug.	31	732	11,3	7,3	155	13,3	9,7	825	12,1	8,0	451	6,5	3,6
			Sep.	29	713	10,6	6,7	149	14,0	10,4	801	11,4	7,4	447	6,3	3,2
			Qrtl 3	91	706	11,1	7,2	150	13,5	9,9	795	11,9	7,8	439	6,4	3,4
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3833	A 14	4539 3833	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	6												
			Qrtl 3	6												
3834	A 38	4738 3834	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	6												
			Qrtl 3	6												
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3836	A 2	3834 3836	Jul.	31	4136	24,8	20,7	1831	44,2	38,9	4376	24,7	20,6	3419	25,5	21,1
			Aug.	31	4221	25,0	20,8	1730	45,9	40,6	4463	24,9	20,7	3496	25,6	21,2
			Sep.	29	3949	26,5	22,1	1557	51,2	45,6	4161	26,4	22,1	3311	26,7	22,1
			Qrtl 3	91	4106	25,4	21,2	1709	46,8	41,4	4337	25,3	21,1	3411	25,9	21,4
3837	A 2	3733 3837	Jul.	31	4161	25,8	21,4	1870	45,5	39,9	4397	25,7	21,4	3452	26,3	21,7
			Aug.	31	4231	25,9	21,5	1744	47,2	41,5	4478	25,9	21,4	3489	26,2	21,6
			Sep.	29	3944	27,4	22,7	1573	52,8	46,8	4152	27,4	22,8	3322	27,5	22,5
			Qrtl 3	91	4116	26,4	21,8	1732	48,2	42,4	4347	26,3	21,8	3423	26,6	21,9
3838	A 14	3835 3838	Jul.	31	2540	23,5	19,1	844	38,3	33,5	2811	23,7	19,3	1727	22,5	18,3
			Aug.	31	2546	23,4	18,9	753	41,6	36,7	2826	23,6	19,1	1708	22,6	18,2
			Sep.	29	2366	23,1	18,5	663	45,6	40,6	2620	23,2	18,6	1603	22,5	18,0
			Qrtl 3	91	2487	23,4	18,9	755	41,5	36,6	2755	23,5	19,0	1681	22,5	18,2
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3840	A 143	4537 3840	Jul.	31	389	17,6	13,1	74	25,8	21,0	444	18,3	13,7	223	13,2	9,5
			Aug.	31	413	17,1	12,8	73	26,7	21,7	474	17,8	13,4	229	13,1	9,2
			Sep.	29	418	16,7	12,3	66	29,8	24,9	478	17,2	12,8	237	13,2	9,4
			Qrtl 3	91	406	17,1	12,8	71	27,3	22,4	465	17,8	13,3	230	13,1	9,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	27	9,3	4,5	6	9,1	2,6	30	9,9	4,8	16	5,7	2,9
			Aug.	31	145	13,4	9,5	25	17,6	13,9	164	14,1	10,0	87	9,6	6,5
			Sep.	23	190	12,7	8,7	28	16,9	12,9	219	13,3	9,1	101	8,9	5,7
			Qrtl 3	85	114	12,8	8,7	19	16,4	12,3	130	13,4	9,2	65	9,0	5,8
3842	B 180	4836 3842	Jul.	31	508	10,2	5,6	77	13,1	9,0	581	10,9	6,2	290	5,8	2,6
			Aug.	31	408	10,6	6,0	61	14,8	10,2	466	11,4	6,5	232	6,0	2,7
			Sep.	29	397	10,1	5,6	59	13,8	9,3	454	10,7	6,1	225	6,4	2,8
			Qrtl 3	91	438	10,3	5,7	66	13,8	9,5	501	11,0	6,3	250	6,0	2,7
3843	B 87	4836 3843	Jul.	31	479	8,6	4,2	84	12,7	7,5	555	9,2	4,6	252	4,8	2,0
			Aug.	31	529	8,5	4,0	92	13,3	7,8	616	9,1	4,4	270	4,7	1,8
			Sep.	29	519	8,4	4,0	87	13,8	8,6	611	8,8	4,2	246	5,1	2,1
			Qrtl 3	91	509	8,5	4,1	88	13,3	7,9	593	9,0	4,4	256	4,9	2,0
3844	B 189	3136 3844	Jul.	0												
			Aug.	8	509	18,7	13,4	73	31,3	25,2	586	19,3	13,9	276	15,1	9,9
			Sep.	29	471	17,5	12,4	68	30,3	24,5	543	17,9	12,8	255	14,4	9,6
			Qrtl 3	37	479	17,8	12,6	69	30,5	24,7	552	18,3	13,1	259	14,6	9,6
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	398	8,3	5,2	54	11,3	7,9	455	8,8	5,5	227	5,0	2,8
			Aug.	31	405	8,6	5,4	55	12,0	8,6	464	9,1	5,8	228	5,4	3,0
			Sep.	30	449	8,8	5,5	56	12,2	9,0	521	9,2	5,8	236	6,2	3,6
			Qrtl 3	92	417	8,6	5,4	55	11,8	8,5	479	9,0	5,7	230	5,5	3,1
3846	B 181	4638 3846	Jul.	22	788	10,0	6,7	129	10,1	7,0	894	10,9	7,4	469	5,2	2,9
			Aug.	31	857	9,3	6,1	141	9,6	6,5	979	10,1	6,7	493	4,7	2,4
			Sep.	29	846	9,3	6,0	128	9,6	6,6	959	10,0	6,6	508	5,1	2,7
			Qrtl 3	82	835	9,5	6,2	133	9,7	6,6	949	10,3	6,8	492	4,9	2,6
3847	B 187	4142 3847	Jul.	31	392	12,5	8,2	73	15,3	10,6	446	13,2	8,8	228	8,0	4,9
			Aug.	31	480	12,4	8,2	87	15,1	10,6	545	13,2	8,9	288	7,9	4,8
			Sep.	29	522	11,2	7,1	85	15,4	11,2	598	11,9	7,6	297	7,5	4,3
			Qrtl 3	91	464	12,0	7,8	82	15,3	10,8	528	12,7	8,4	270	7,8	4,6
3849	B 185	4233 3849	Jul.	28	94	13,4	9,6	14	14,7	11,2	110	14,2	10,2	45	8,0	5,3
			Aug.	20	104	15,0	11,3	15	16,3	13,1	123	16,1	12,1	48	7,1	4,7
			Sep.	25	107	12,5	9,1	13	15,1	12,4	128	13,0	9,5	43	8,1	5,1
			Qrtl 3	73	101	13,5	9,9	14	15,3	12,2	119	14,3	10,5	45	7,8	5,1
3850	B 244	4130 3850	Jul.	31	327	8,5	5,4	53	7,9	4,6	369	9,3	6,0	202	4,3	2,1
			Aug.	31	362	8,5	5,1	54	8,5	5,1	410	9,3	5,7	217	4,1	1,8
			Sep.	29	355	7,9	4,4	50	8,9	5,4	404	8,5	4,9	208	4,0	1,7
			Qrtl 3	91	348	8,3	5,0	53	8,4	5,0	394	9,0	5,5	209	4,1	1,9
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	321	15,2	11,5	66	16,6	12,9	366	16,3	12,4	188	8,9	6,2
			Aug.	31	343	13,5	9,8	72	16,2	12,8	389	14,4	10,5	203	8,5	5,7
			Sep.	29	342	13,6	9,8	68	17,2	14,0	388	14,4	10,4	204	9,1	6,3
			Qrtl 3	91	335	14,1	10,3	69	16,7	13,2	381	15,0	11,1	198	8,8	6,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	611	19,1	14,7	146	23,5	19,3	698	20,3	15,8	349	11,7	8,4	
			Aug.	28	665	18,1	13,8	150	23,5	19,3	762	19,2	14,7	375	11,6	8,3	
			Sep.	0													
			Qrtl 3	59	637	18,6	14,3	148	23,5	19,3	729	19,8	15,3	361	11,6	8,3	
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	235	13,2	9,3	46	12,3	8,3	271	14,3	10,2	127	5,9	3,1	
			Aug.	31	231	13,8	10,1	39	13,2	9,5	268	15,0	11,1	120	5,7	3,0	
			Sep.	29	228	12,5	8,7	35	12,5	9,0	265	13,5	9,5	115	5,3	2,7	
			Qrtl 3	91	231	13,2	9,3	40	12,6	8,9	268	14,3	10,3	121	5,6	3,0	
3854	B 81	4032 3854	Jul.	31	452	12,3	8,1	84	18,3	13,3	515	13,1	8,8	264	7,6	4,4	
			Aug.	31	501	12,6	8,2	89	18,0	13,1	575	13,4	8,8	279	7,8	4,4	
			Sep.	29	529	12,1	7,8	87	18,3	13,7	607	12,7	8,3	293	8,1	4,7	
			Qrtl 3	91	493	12,3	8,0	86	18,2	13,4	565	13,1	8,6	278	7,8	4,5	
3855	B 107	3538 3855	Jul.	1													
			Aug.	0													
			Sep.	0													
			Qrtl 3	1													
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	808	18,2	14,2	203	22,2	19,1	915	18,7	14,7	488	15,0	12,0	
			Aug.	31	876	17,1	13,1	210	21,7	18,3	994	17,7	13,6	523	13,5	10,3	
			Sep.	29	848	16,5	12,5	193	21,9	18,6	959	17,0	12,9	515	13,5	10,1	
			Qrtl 3	91	844	17,2	13,3	202	21,9	18,6	956	17,8	13,7	509	14,0	10,8	
3857	B 91	4637 3857	Jul.	31	936	11,2	7,3	199	9,5	6,1	1076	12,0	7,9	517	6,2	3,6	
			Aug.	31	1041	10,4	6,6	217	9,0	5,8	1203	11,2	7,2	558	5,7	3,2	
			Sep.	29	1051	11,0	7,2	204	9,6	6,2	1211	11,7	7,8	571	6,4	3,6	
			Qrtl 3	91	1009	10,9	7,0	207	9,3	6,0	1162	11,6	7,6	548	6,1	3,5	
3858	B 91	4637 3858	Jul.	31	685	14,0	10,0	145	11,2	8,1	793	15,0	10,8	361	7,4	4,7	
			Aug.	31	781	12,3	8,5	164	10,3	7,3	908	13,1	9,1	398	6,4	3,8	
			Sep.	29	745	12,6	8,9	147	11,2	8,1	863	13,4	9,5	394	7,3	4,6	
			Qrtl 3	91	737	12,9	9,1	152	10,9	7,8	855	13,8	9,8	384	7,0	4,4	
3859	B 6	4131 3859	Jul.	31	1308	16,0	12,0	285	22,6	18,2	1490	16,7	12,5	761	11,8	8,6	
			Aug.	31	1436	15,6	11,5	290	22,4	18,0	1639	16,3	12,0	828	11,6	8,4	
			Sep.	29	1479	15,3	11,3	283	23,8	19,4	1686	15,9	11,7	857	11,9	8,6	
			Qrtl 3	91	1406	15,6	11,6	286	22,9	18,5	1603	16,3	12,1	814	11,7	8,5	
3860	B 6	4234 3860	Jul.	0													
			Aug.	16	725	26,2	21,2	152	36,9	32,0	822	27,1	22,0	435	20,9	16,6	
			Sep.	0													
			Qrtl 3	16	725	26,2	21,2	152	36,9	32,0	822	27,1	22,0	435	20,9	16,6	
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	214	7,3	3,8	41	7,1	3,6	243	7,8	4,2	126	4,2	1,5	
			Aug.	31	264	6,9	3,4	48	7,6	4,2	303	7,4	3,8	148	4,1	1,4	
			Sep.	29	267	7,0	3,6	46	7,7	4,4	307	7,4	3,9	147	4,4	1,7	
			Qrtl 3	91	248	7,1	3,6	45	7,5	4,1	284	7,5	3,9	140	4,2	1,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	183	7,2	3,4	30	7,0	3,8	211	7,6	3,7	102	4,9	2,1	
			Aug.	31	209	6,8	3,2	32	7,7	4,6	241	7,1	3,4	112	4,4	1,8	
			Sep.	29	207	6,5	3,0	27	8,4	5,1	240	6,8	3,2	110	4,3	1,6	
			Qrtl 3	91	200	6,8	3,2	30	7,7	4,5	230	7,2	3,4	108	4,5	1,8	
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	174	10,6	6,8	26	12,0	8,4	197	11,2	7,2	104	7,1	4,7	
			Aug.	31	209	9,5	5,7	32	11,0	7,8	237	10,2	6,1	124	5,7	3,3	
			Sep.	29	196	9,2	5,4	25	10,8	7,4	224	9,8	5,7	110	5,7	3,2	
			Qrtl 3	91	193	9,8	5,9	28	11,2	7,9	219	10,4	6,3	113	6,2	3,7	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	1													
			Aug.	31	81	9,5	5,6	10	11,9	6,8	93	10,0	6,0	43	6,3	3,4	
			Sep.	29	78	10,3	5,9	9	11,9	6,7	90	10,8	6,3	42	7,4	3,7	
			Qrtl 3	61	79	9,9	5,8	9	11,8	6,7	92	10,4	6,1	43	6,8	3,6	
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	263	9,6	6,4	56	8,3	5,5	300	10,3	7,0	150	5,6	3,2	
			Aug.	31	291	9,2	6,1	57	9,0	5,7	333	9,8	6,7	165	5,1	2,8	
			Sep.	29	274	8,6	5,6	51	8,2	5,3	315	9,3	6,1	152	4,9	2,6	
			Qrtl 3	91	276	9,2	6,1	55	8,5	5,5	316	9,8	6,6	155	5,2	2,9	
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	387	12,7	8,9	66	16,9	12,7	437	13,7	9,8	237	6,6	3,8	
			Aug.	31	424	12,8	8,9	69	16,7	12,5	483	14,0	9,8	250	6,5	3,6	
			Sep.	29	465	11,8	7,9	67	14,5	10,4	535	12,7	8,6	257	6,4	3,5	
			Qrtl 3	91	425	12,4	8,6	67	16,1	11,9	484	13,4	9,4	247	6,5	3,6	
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	199	13,3	9,1	37	14,5	10,6	222	14,5	10,1	129	6,9	3,9	
			Aug.	31	222	13,1	8,9	42	14,3	10,3	251	14,2	9,7	137	7,3	4,1	
			Sep.	29	214	13,3	9,0	37	13,5	9,2	244	14,4	9,9	124	6,5	3,5	
			Qrtl 3	91	212	13,2	9,0	38	14,2	10,1	239	14,3	9,9	130	6,9	3,8	
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	165	14,7	10,1	30	15,2	11,1	187	15,5	10,7	96	9,8	6,3	
			Aug.	31	173	15,0	10,3	30	15,9	11,9	198	16,0	11,1	98	9,1	5,6	
			Sep.	29	168	14,0	9,1	27	15,0	10,9	193	15,0	9,8	92	7,9	4,2	
			Qrtl 3	91	169	14,6	9,8	29	15,4	11,3	193	15,5	10,6	96	9,0	5,4	
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0													
			Aug.	0													
			Sep.	0													
			Qrtl 3	0													
3871	L 141	4438 3871	Jul.	31	303	10,8	6,9	55	10,9	7,1	346	11,6	7,6	175	5,9	3,1	
			Aug.	31	363	10,4	6,5	64	10,9	7,3	418	11,2	7,1	197	5,6	2,8	
			Sep.	29	338	10,5	6,5	54	11,5	7,9	389	11,2	7,1	183	6,3	3,1	
			Qrtl 3	91	335	10,6	6,6	58	11,1	7,4	384	11,3	7,2	185	5,9	3,0	
3872	L 145	4437 3872	Jul.	6													
			Aug.	29	174	9,6	6,6	26	9,3	7,4	199	10,7	7,4	98	3,4	1,7	
			Sep.	4													
			Qrtl 3	39	168	9,5	6,5	25	9,6	7,7	191	10,6	7,3	97	3,4	1,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3873	L 187	4738 3873	Jul.	8	371	9,5	6,1	71	8,3	5,4	418	10,5	6,9	228	4,2	1,4	
			Aug.	6													
			Sep.	0													
			Qrtl 3	14	376	9,7	6,4	72	8,2	5,2	423	10,8	7,4	235	3,9	1,4	
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	518	7,5	3,5	64	5,3	1,9	552	8,4	4,1	416	3,9	1,2	
			Aug.	31	564	8,2	4,0	66	5,2	1,7	602	9,2	4,7	451	4,2	1,3	
			Sep.	29	558	8,6	4,5	64	6,0	2,2	594	9,6	5,2	450	4,6	1,7	
			Qrtl 3	91	546	8,1	4,0	65	5,5	1,9	582	9,1	4,6	439	4,3	1,4	
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	176	10,3	5,8	30	9,5	5,7	198	11,0	6,3	107	6,1	3,0	
			Aug.	31	164	10,7	6,2	28	10,9	6,5	187	11,5	6,8	96	5,7	2,7	
			Sep.	30	149	10,2	5,7	22	10,2	6,2	170	11,0	6,2	87	5,9	2,7	
			Qrtl 3	92	163	10,4	5,9	27	10,2	6,1	185	11,2	6,4	97	5,9	2,8	
3876	B 246	3933 3876	Jul.	31	388	12,2	6,9	71	13,5	9,1	446	12,8	7,4	214	7,8	3,8	
			Aug.	31	431	11,8	6,7	76	13,7	9,5	499	12,4	7,1	228	7,5	3,6	
			Sep.	29	421	11,6	6,5	69	13,7	9,2	488	12,2	6,9	221	7,2	3,5	
			Qrtl 3	91	414	11,8	6,7	72	13,6	9,3	478	12,5	7,2	221	7,5	3,6	
3877	L 51	3936 3877	Jul.	31	482	6,7	2,8	95	6,4	3,1	541	7,3	3,2	303	3,5	0,9	
			Aug.	31	517	6,7	2,6	101	6,7	3,4	585	7,2	3,0	311	3,7	0,9	
			Sep.	29	513	6,5	2,5	92	5,9	2,7	584	6,9	2,8	301	3,6	0,8	
			Qrtl 3	91	504	6,6	2,7	96	6,4	3,1	570	7,2	3,0	305	3,6	0,9	
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	625	7,1	3,7	108	7,4	4,4	712	7,6	4,0	367	4,1	1,7	
			Aug.	31	701	7,3	3,7	115	7,7	4,6	804	7,7	3,9	390	4,4	1,9	
			Sep.	29	687	7,2	3,6	100	7,3	4,3	793	7,6	3,8	370	4,4	1,9	
			Qrtl 3	91	671	7,2	3,6	108	7,5	4,4	769	7,6	3,9	376	4,3	1,8	
3879	L 151	4335 3879	Jul.	0													
			Aug.	0													
			Sep.	26	325	17,2	12,3	62	24,7	20,2	368	18,1	13,1	196	11,9	8,0	
			Qrtl 3	26	325	17,2	12,3	62	24,7	20,2	368	18,1	13,1	196	11,9	8,0	
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	689	9,2	5,5	132	9,4	6,0	778	9,9	6,0	422	5,0	2,5	
			Aug.	31	748	9,3	5,4	136	9,5	6,1	849	10,0	5,9	443	5,2	2,4	
			Sep.	29	730	9,3	5,5	124	9,9	6,5	833	10,0	6,0	420	5,2	2,5	
			Qrtl 3	91	722	9,2	5,5	131	9,6	6,2	820	10,0	6,0	429	5,1	2,4	
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	552	12,5	8,4	87	12,9	9,0	635	13,2	8,9	302	7,5	4,7	
			Aug.	31	595	12,1	8,0	90	12,4	8,3	686	12,8	8,6	322	7,2	4,3	
			Sep.	29	600	12,4	8,3	83	13,1	9,0	693	13,1	8,9	321	7,4	4,4	
			Qrtl 3	91	582	12,3	8,2	87	12,8	8,8	671	13,1	8,8	315	7,4	4,4	
3882	L 24	4132 3882	Jul.	31	188	13,9	10,2	31	12,1	8,4	213	15,2	11,4	112	6,3	3,6	
			Aug.	31	201	14,0	10,2	32	12,8	8,7	229	15,4	11,5	116	5,7	2,7	
			Sep.	29	201	13,1	9,3	31	12,0	8,6	231	14,2	10,3	109	6,0	2,8	
			Qrtl 3	91	196	13,6	9,9	32	12,3	8,6	224	14,9	11,1	112	6,0	3,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3883	L 72	4235 3883	Jul.	31	150	17,8	13,2	30	19,6	15,3	171	18,7	14,0	87	12,7	8,8	
			Aug.	15	165	17,6	13,2	31	22,6	18,0	190	18,5	13,9	93	12,4	8,6	
			Sep.	0													
			Qrtl 3	46	155	17,8	13,2	30	20,6	16,2	177	18,6	14,0	89	12,6	8,7	
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	269	9,0	4,7	41	10,7	6,8	305	9,7	5,1	161	5,3	2,2	
			Aug.	31	310	8,5	4,2	44	10,5	6,2	355	9,2	4,6	178	4,5	1,3	
			Sep.	29	327	8,3	3,9	51	9,8	5,2	370	9,0	4,3	199	4,6	1,4	
			Qrtl 3	91	302	8,6	4,2	45	10,3	6,1	343	9,3	4,7	179	4,8	1,6	
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	154	15,1	10,7	21	19,8	15,5	171	16,6	11,9	105	8,1	5,0	
			Aug.	31	167	15,4	10,9	22	19,2	14,9	186	17,0	12,2	111	7,5	4,3	
			Sep.	29	160	13,2	8,8	19	19,4	15,4	176	14,4	9,8	112	7,5	4,1	
			Qrtl 3	91	161	14,6	10,2	21	19,5	15,3	178	16,0	11,3	109	7,7	4,5	
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	336	12,3	8,1	53	17,2	12,2	377	13,0	8,7	214	8,8	5,3	
			Aug.	31	370	11,7	7,4	56	16,1	11,2	418	12,4	7,9	224	7,9	4,2	
			Sep.	29	362	11,5	7,3	52	15,9	11,2	413	12,2	7,8	209	7,6	4,1	
			Qrtl 3	91	356	11,9	7,6	54	16,4	11,6	402	12,5	8,1	216	8,1	4,5	
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	206	11,4	7,3	39	16,7	11,9	232	11,9	7,7	130	8,9	5,2	
			Aug.	31	198	12,3	8,2	39	16,1	11,6	221	13,0	8,8	128	8,5	4,8	
			Sep.	29	196	12,6	8,7	36	17,1	12,9	220	13,4	9,4	124	8,6	4,9	
			Qrtl 3	91	200	12,1	8,0	38	16,6	12,1	225	12,7	8,6	127	8,6	5,0	
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	208	17,9	13,3	37	24,0	18,8	233	19,0	14,3	132	11,7	7,8	
			Aug.	31	220	17,4	12,7	37	24,6	19,2	248	18,5	13,7	134	11,3	7,3	
			Sep.	29	219	16,3	11,6	35	23,1	17,5	248	17,3	12,5	134	10,7	6,5	
			Qrtl 3	91	216	17,2	12,5	36	23,9	18,6	243	18,3	13,5	133	11,3	7,2	
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	238	16,6	11,4	49	20,1	14,9	269	17,5	12,1	145	11,4	7,6	
			Aug.	31	252	15,9	10,8	50	17,8	13,0	286	16,9	11,6	149	10,5	6,4	
			Sep.	29	247	15,2	10,1	46	19,2	14,1	281	16,1	10,8	146	10,4	6,3	
			Qrtl 3	91	246	15,9	10,8	48	19,0	14,0	279	16,8	11,5	147	10,8	6,8	
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	224	16,3	11,0	35	18,9	13,2	259	17,0	11,6	117	11,6	6,9	
			Aug.	31	242	15,4	9,9	38	17,3	12,1	280	16,2	10,5	130	10,8	6,1	
			Sep.	29	243	15,4	10,1	36	17,7	12,7	281	16,2	10,7	128	10,5	6,1	
			Qrtl 3	91	236	15,7	10,3	36	17,9	12,7	273	16,5	10,9	125	10,9	6,3	
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	271	13,9	8,7	63	14,6	8,3	302	14,6	9,4	178	10,4	5,3	
			Aug.	31	309	12,5	8,1	51	15,8	11,2	353	13,3	8,7	176	8,1	4,3	
			Sep.	29	294	12,3	8,1	44	15,1	10,6	337	13,2	8,9	166	7,4	3,7	
			Qrtl 3	91	291	12,9	8,3	53	15,1	9,8	330	13,6	9,0	173	8,7	4,4	
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	128	13,6	9,5	19	17,9	14,1	148	14,5	10,3	71	7,5	4,6	
			Aug.	31	135	13,1	8,7	20	18,0	13,9	157	13,9	9,3	72	7,6	4,8	
			Sep.	29	134	12,3	8,2	18	17,4	13,8	157	13,0	8,8	65	7,5	4,6	
			Qrtl 3	91	132	13,0	8,8	19	17,8	13,9	154	13,8	9,5	69	7,6	4,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3893	B 1	3638 3893	Jul.	31	306	15,8	11,4	59	19,7	15,9	352	16,6	12,2	166	10,5	6,5
			Aug.	31	329	15,3	10,8	63	18,6	14,5	382	16,2	11,5	172	9,9	6,2
			Sep.	29	331	15,4	10,6	56	18,5	14,6	384	16,3	11,3	171	9,4	5,6
			Qrtl 3	91	322	15,5	11,0	59	19,0	15,0	373	16,3	11,7	169	9,9	6,1
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	331	14,3	10,5	69	16,0	12,8	379	15,4	11,4	187	7,6	4,6
			Aug.	31	361	14,6	10,8	72	16,5	13,0	415	15,6	11,6	199	8,7	5,6
			Sep.	29	340	13,0	9,2	65	18,0	14,4	394	14,0	10,0	179	6,7	3,8
			Qrtl 3	91	344	14,0	10,2	69	16,8	13,3	396	15,0	11,1	188	7,7	4,7
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	31	114	21,1	15,8	26	20,3	15,9	130	22,3	16,9	65	14,2	9,6
			Aug.	31	121	18,9	13,5	28	17,9	13,4	138	19,9	14,4	70	12,6	8,2
			Sep.	17	120	17,7	12,3	26	18,4	13,9	138	18,7	13,1	68	11,6	7,1
			Qrtl 3	79	118	19,5	14,1	27	18,9	14,4	135	20,6	15,0	68	13,0	8,5
3896	B 183	4338 3896	Jul.	31	458	19,0	14,8	105	24,1	19,9	527	20,0	15,6	248	12,8	9,6
			Aug.	31	484	17,8	13,4	112	22,9	18,4	558	18,7	14,2	262	12,0	8,6
			Sep.	29	482	17,3	12,8	103	22,8	18,4	554	18,2	13,6	268	11,9	8,0
			Qrtl 3	91	474	18,0	13,7	107	23,3	18,9	546	19,0	14,5	259	12,2	8,7
3897	B 2	4938 3897	Jul.	31	476	21,0	16,9	108	31,2	27,0	537	22,1	17,9	292	14,9	11,4
			Aug.	31	512	21,0	16,8	113	31,8	27,6	578	22,1	17,8	311	14,7	11,2
			Sep.	29	486	20,1	16,1	103	34,2	30,0	549	21,0	17,0	297	14,9	11,3
			Qrtl 3	91	491	20,7	16,6	108	32,4	28,1	555	21,8	17,6	300	14,8	11,3
3898	B 2	4042 3898	Jul.	31	256	12,7	8,4	40	18,3	12,4	287	13,3	9,0	160	9,0	4,9
			Aug.	31	255	12,0	7,6	39	17,3	11,0	290	12,7	8,2	152	8,1	4,2
			Sep.	29	252	11,1	6,7	35	16,3	10,4	288	11,6	7,1	145	8,0	4,1
			Qrtl 3	91	254	11,9	7,6	38	17,4	11,3	288	12,6	8,1	152	8,4	4,5
3899	B 107	4040 3899	Jul.	23	131	24,7	20,1	22	33,2	27,9	149	25,8	21,3	76	17,8	13,3
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	23	131	24,7	20,1	22	33,2	27,9	149	25,8	21,3	76	17,8	13,3
3900	B 176	4736 3900	Jul.	31	278	13,5	9,0	40	17,8	13,3	317	14,6	9,8	162	7,1	4,0
			Aug.	31	288	12,6	8,0	41	17,6	12,4	329	13,6	8,7	165	7,1	3,6
			Sep.	29	247	12,4	7,9	33	18,0	13,0	284	13,2	8,5	135	7,7	4,0
			Qrtl 3	91	272	12,9	8,3	38	17,8	12,9	311	13,8	9,0	154	7,3	3,8
3901	A 9	4539 3901	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	6												
			Qrtl 3	6												
3902	A 9	4539 3902	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	6												
			Qrtl 3	6												



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	6												
			Qrtl 3	6												
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3906	A 9	4738 3906	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	6												
			Qrtl 3	6												
3907	A 14	4539 3907	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	6												
			Qrtl 3	6												
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	2149	24,6	19,6	781	39,8	33,7	2344	24,7	19,7	1564	24,2	18,8
			Aug.	31	2149	25,8	20,8	679	44,7	38,3	2354	26,0	21,1	1537	24,8	19,4
			Sep.	29	2097	25,5	20,3	614	49,7	43,2	2303	25,6	20,6	1480	24,7	19,1
			Qrtl 3	91	2133	25,3	20,2	693	44,3	37,9	2334	25,4	20,4	1528	24,6	19,1
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	2551	22,0	17,2	824	37,5	32,1	2814	22,2	17,3	1762	21,2	16,6
			Aug.	31	2613	22,1	17,2	736	41,0	35,5	2899	22,2	17,3	1754	21,3	16,7
			Sep.	30	2477	22,0	17,0	657	45,2	39,5	2748	22,1	17,0	1665	21,4	16,7
			Qrtl 3	92	2548	22,0	17,1	740	40,9	35,4	2821	22,2	17,2	1728	21,3	16,6
3910	A 38	4738 3910	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	6												
			Qrtl 3	6												
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3912	A 38	4533 3912	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	19	1644	28,2	23,5	491	52,0	46,1	1799	28,4	23,8	1180	27,3	22,2
			Qrtl 3	19	1644	28,2	23,5	491	52,0	46,1	1799	28,4	23,8	1180	27,3	22,2
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	1755	27,9	24,2	580	44,9	39,4	1928	28,1	24,5	1235	27,2	22,9
			Aug.	31	1888	27,3	23,9	577	44,8	39,8	2072	27,5	24,2	1337	26,6	22,6
			Sep.	29	1826	27,5	24,0	532	49,9	44,6	2004	27,7	24,4	1291	26,2	22,2
			Qrtl 3	91	1823	27,6	24,0	564	46,4	41,1	2001	27,8	24,4	1288	26,7	22,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 3 - a

**Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	2262	22,9	18,3	763	39,5	34,3	2480	22,9	18,3	1606	22,6	18,1
			Aug.	31	2271	23,3	18,7	668	44,0	38,6	2503	23,4	18,8	1576	23,0	18,4
			Sep.	30	2168	23,2	18,5	594	48,5	43,0	2388	23,2	18,5	1508	23,2	18,4
			Qrtl 3	92	2234	23,1	18,5	676	43,6	38,2	2458	23,2	18,5	1564	22,9	18,3
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	2611	22,0	17,4	844	37,0	32,0	2877	22,1	17,5	1812	21,3	16,9
			Aug.	31	2680	22,0	17,4	760	40,3	35,2	2971	22,1	17,5	1807	21,2	16,9
			Sep.	30	2548	21,8	17,2	677	44,4	39,0	2822	21,9	17,2	1726	21,3	16,8
			Qrtl 3	92	2614	21,9	17,3	761	40,3	35,1	2891	22,1	17,4	1782	21,3	16,8
3916	A 14	3935 3916	Jul.	31	2373	23,3	18,4	794	38,6	33,3	2621	23,4	18,5	1626	22,5	17,8
			Aug.	31	2384	23,7	18,7	700	42,9	37,4	2644	23,8	18,9	1603	22,9	18,2
			Sep.	30	2242	23,5	18,5	629	47,1	41,4	2487	23,6	18,5	1508	23,1	18,3
			Qrtl 3	92	2334	23,5	18,6	708	42,5	37,0	2585	23,6	18,6	1580	22,8	18,1
3917	A 14	3935 3917	Jul.	31	2539	23,4	18,6	840	38,2	33,0	2815	23,6	18,8	1714	22,4	17,8
			Aug.	31	2529	23,7	18,8	744	42,2	36,7	2812	23,9	18,9	1681	22,7	18,2
			Sep.	30	2337	23,5	18,5	662	46,1	40,5	2595	23,6	18,6	1562	23,0	18,3
			Qrtl 3	92	2470	23,5	18,6	749	41,8	36,4	2742	23,7	18,8	1653	22,7	18,1
3920	B 242	4433 3920	Jul.	31	178	10,9	6,9	27	12,6	8,5	204	11,6	7,5	102	6,6	3,3
			Aug.	31	183	10,8	6,7	28	12,5	8,5	211	11,5	7,3	98	6,2	2,9
			Sep.	29	180	10,4	6,5	26	12,3	8,5	210	11,1	7,0	91	6,2	3,0
			Qrtl 3	91	181	10,7	6,7	27	12,5	8,5	208	11,4	7,3	97	6,4	3,1
3921	B 183	4341 3921	Jul.	31	138	13,2	9,6	20	19,6	13,5	158	14,2	10,4	77	7,5	4,7
			Aug.	31	143	13,1	9,5	21	17,5	12,3	164	14,1	10,4	78	6,9	4,1
			Sep.	29	146	12,9	9,4	20	18,1	13,1	169	13,7	10,2	76	7,0	4,4
			Qrtl 3	91	142	13,1	9,5	20	18,4	13,0	164	14,0	10,3	77	7,1	4,4
3937	A 2	3835 3937	Jul.	31	3852	23,5	18,4	1568	42,9	36,1	4221	23,3	18,3	2743	24,3	18,8
			Aug.	31	3934	23,0	17,9	1551	42,6	35,9	4356	22,8	17,7	2667	24,2	18,7
			Sep.	29	3706	24,0	18,6	1442	47,0	40,0	4143	23,5	18,3	2396	26,3	20,3
			Qrtl 3	91	3833	23,5	18,3	1522	44,1	37,2	4242	23,2	18,1	2606	24,9	19,2
3940	A 2	3737 3940	Jul.	31	3011	24,9	19,8	1348	44,8	38,0	3256	24,5	19,6	2274	26,3	20,6
			Aug.	31	3078	24,5	19,3	1314	45,0	38,2	3352	24,1	19,1	2255	26,3	20,5
			Sep.	29	2950	26,0	20,6	1209	50,3	43,1	3261	25,4	20,2	2017	29,0	22,6
			Qrtl 3	91	3014	25,1	19,9	1292	46,5	39,6	3290	24,6	19,6	2185	27,1	21,1
3956	L 64	4236 3956	Jul.	31	232	18,8	15,1	43	18,1	15,3	273	20,1	16,2	110	8,9	6,5
			Aug.	31	247	18,3	14,5	45	18,0	14,9	291	19,5	15,5	116	9,3	6,8
			Sep.	29	242	17,0	13,3	42	16,3	13,0	284	18,2	14,3	116	8,4	5,9
			Qrtl 3	91	240	18,0	14,3	43	17,5	14,4	283	19,3	15,4	114	8,9	6,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	14,7	22,8	14,2	23,1	22,4	17,3	18,8	20,3	18,6	20,4	22,0	17,4	10,5	25,3	9,8	25,8	22,8	17,1	
			Aug.	31	15,6	23,0	15,0	23,5	24,5	15,7	20,4	20,4	20,2	20,7	25,1	15,6	10,7	25,6	9,9	26,2	23,9	15,7	
			Sep.	29	15,3	24,9	15,0	25,2	21,6	20,5	19,6	23,4	19,5	23,4	20,4	23,5	10,4	26,7	9,8	27,2	23,3	16,6	
			Qrtl 3	91	15,2	23,6	14,7	24,0	22,9	17,7	19,6	21,4	19,5	21,6	22,5	18,8	10,6	25,9	9,8	26,4	23,3	16,5	
3802	B 79	4031 3802	Jul.	24	15,9	23,2	15,2	23,9	23,5	15,4	13,6	24,3	12,3	25,4	29,9	11,2	18,1	22,2	18,2	22,4	17,4	19,3	
			Aug.	23	17,2	22,7	16,6	23,4	23,5	14,0	13,9	23,7	12,6	24,7	29,7	11,1	20,4	21,8	20,7	22,2	17,4	17,4	
			Sep.	7																			
			Qrtl 3	54	16,6	23,1	16,1	23,8	23,4	14,7	13,7	24,3	12,4	25,3	29,2	11,4	19,7	22,3	19,9	22,6	17,6	18,4	
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	15,0	22,8	14,6	23,3	21,3	14,1	16,1	23,7	15,9	24,2	20,1	15,6	14,0	21,9	13,4	22,5	22,3	12,8	
			Aug.	31	16,3	22,7	16,0	23,3	22,2	13,5	17,5	23,5	17,3	24,1	20,3	14,8	15,2	22,0	14,6	22,6	23,8	12,4	
			Sep.	30	16,2	23,4	15,9	24,0	21,6	13,6	17,3	24,4	17,2	24,9	19,2	15,8	15,2	22,3	14,6	23,0	23,8	11,8	
			Qrtl 3	92	15,9	23,0	15,5	23,5	21,7	13,7	17,0	23,9	16,8	24,4	19,9	15,4	14,8	22,1	14,2	22,7	23,3	12,3	
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	12,7	19,0	12,1	19,8	15,6	14,9	14,0	18,2	13,2	19,1	17,9	13,7	11,3	19,8	10,9	20,5	13,2	16,2	
			Aug.	31	12,3	19,7	11,6	20,7	15,9	15,0	13,4	19,2	12,4	20,4	18,3	13,4	11,2	20,3	10,8	21,0	13,4	16,7	
			Sep.	30	12,0	20,5	11,2	21,6	15,7	15,1	12,7	20,3	11,6	21,7	18,1	13,8	11,3	20,7	10,8	21,6	13,3	16,5	
			Qrtl 3	92	12,3	19,7	11,6	20,7	15,7	15,0	13,4	19,2	12,4	20,3	18,1	13,6	11,2	20,3	10,8	21,0	13,3	16,5	
3805	B 100	4438 3805	Jul.	22	16,4	21,5	16,0	22,5	19,5	14,1	16,1	20,8	15,7	21,8	19,5	13,5	16,7	22,1	16,3	23,2	19,5	14,7	
			Aug.	0																			
			Sep.	10	15,4	22,0	15,0	23,1	18,6	13,6	14,1	21,4	13,7	22,5	17,3	13,5	16,8	22,6	16,4	23,7	20,0	13,7	
			Qrtl 3	32	16,1	21,6	15,7	22,7	19,2	13,9	15,5	21,0	15,0	22,0	18,8	13,5	16,7	22,3	16,3	23,3	19,6	14,4	
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	18,1	20,7	16,9	22,3	23,7	13,7	18,5	20,5	17,6	22,0	22,5	13,6	17,7	20,9	16,0	22,6	25,1	13,9	
			Aug.	31	18,4	21,1	17,4	22,7	22,7	14,0	19,1	20,6	18,5	22,0	21,9	13,9	17,4	21,8	16,0	23,5	23,8	14,2	
			Sep.	29	18,7	22,7	17,8	24,1	23,4	15,0	20,2	22,0	19,7	23,3	23,1	15,3	16,9	23,4	15,5	25,1	23,9	14,8	
			Qrtl 3	91	18,4	21,5	17,4	23,0	23,3	14,2	19,3	21,0	18,6	22,4	22,4	14,2	17,3	22,0	15,8	23,7	24,3	14,3	
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	16,6	22,2	16,1	23,0	20,7	15,1	22,3	17,9	22,6	18,3	19,8	14,2	11,5	26,0	10,4	27,1	21,5	15,9	
			Aug.	31	17,6	22,7	17,2	23,6	21,0	14,3	23,4	18,2	23,7	18,7	20,2	13,9	12,1	26,9	11,1	28,1	21,7	14,7	
			Sep.	29	17,1	23,1	16,7	23,9	21,1	14,6	22,4	19,6	22,6	20,1	20,8	14,6	11,9	26,5	11,0	27,7	21,4	14,6	
			Qrtl 3	91	17,1	22,7	16,7	23,5	20,9	14,6	22,7	18,6	23,0	19,1	20,3	14,2	11,9	26,5	10,9	27,7	21,5	15,0	
3808	B 187	4139 3808	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	6																			
			Qrtl 3	6																			
3810	A 2	3738 3810	Jul.	1																			
			Aug.	31	11,3	18,4	10,1	20,0	15,1	13,6	12,3	18,3	10,5	20,1	17,6	12,6	10,4	18,6	9,7	19,8	12,5	14,6	
			Sep.	30	11,2	19,1	10,0	20,9	14,6	14,0	12,2	18,6	10,4	20,6	17,1	13,0	10,3	19,5	9,6	21,2	12,3	14,9	
			Qrtl 3	62	11,3	18,7	10,1	20,4	14,8	13,8	12,5	17,9	10,9	19,6	17,2	12,8	10,4	19,0	9,8	20,4	12,4	14,8	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
<b>3811</b>	A 9	4239 3811	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
<b>3812</b>	L 230	4533 3812	Jul.	3																				
			Aug.	22	15,8	23,3	15,2	23,9	22,6	15,7	17,1	23,0	16,6	23,6	22,8	15,3	14,3	23,3	13,7	23,9	22,4	15,0		
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	25	15,8	23,2	15,2	23,8	22,6	15,6	16,3	23,0	15,8	23,6	21,7	15,7	14,4	23,1	13,8	23,8	22,5	14,8		
<b>3813</b>	B 180	4334 3813	Jul.	21	15,0	21,8	14,5	22,6	18,2	16,3	14,2	21,4	13,6	22,1	18,2	16,3	14,9	22,4	14,5	23,3	18,2	16,4		
			Aug.	26	15,6	22,4	15,2	23,1	18,7	16,8	16,0	21,4	15,4	22,2	20,6	15,2	14,7	23,2	14,4	23,9	17,0	17,6		
			Sep.	21	14,3	23,5	13,7	24,3	19,2	16,3	16,4	22,1	15,8	22,7	21,1	16,7	13,0	24,6	12,5	25,5	18,1	16,0		
			Qrtl 3	68	15,0	22,5	14,5	23,3	18,7	16,5	15,5	21,6	14,9	22,3	19,9	16,0	14,3	23,4	13,8	24,2	17,7	16,7		
<b>3814</b>	B 2	4141 3814	Jul.	31	15,8	22,7	15,4	23,3	20,9	15,6	20,2	19,1	20,1	19,4	22,1	14,6	11,6	26,3	10,9	27,1	19,9	16,4		
			Aug.	31	16,9	22,9	16,5	23,5	21,9	14,9	21,7	19,5	21,6	19,9	22,9	14,6	12,2	26,2	11,5	27,0	20,9	15,2		
			Sep.	29	16,6	23,6	16,3	24,2	21,8	15,2	21,5	20,2	21,4	20,6	22,8	15,2	11,9	26,9	11,2	27,7	20,9	15,3		
			Qrtl 3	91	16,5	23,1	16,1	23,6	21,5	15,2	21,1	19,6	21,0	19,9	22,6	14,8	11,9	26,4	11,2	27,3	20,5	15,7		
<b>3815</b>	B 91	4737 3815	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
<b>3816</b>	B 87	4837 3816	Jul.	31	16,5	22,4	16,1	22,9	22,3	14,8	15,9	22,2	15,5	22,8	21,5	13,8	17,1	22,5	16,7	23,0	23,2	15,8		
			Aug.	31	17,0	22,6	16,7	23,1	22,1	14,7	16,2	22,5	15,9	23,0	21,0	13,6	17,9	22,7	17,5	23,1	23,2	15,8		
			Sep.	29	16,5	23,1	16,1	23,6	22,6	15,0	15,8	23,3	15,4	23,9	21,9	13,8	17,2	23,0	16,8	23,4	23,3	16,2		
			Qrtl 3	91	16,7	22,7	16,3	23,2	22,3	14,8	16,0	22,6	15,6	23,2	21,5	13,7	17,4	22,7	17,0	23,2	23,2	15,9		
<b>3817</b>	L 85	4131 3817	Jul.	31	15,7	23,8	15,4	24,2	20,5	17,4	14,3	24,0	14,0	24,3	19,9	19,4	17,4	23,6	17,2	24,1	21,1	15,2		
			Aug.	31	15,0	24,3	14,5	24,8	22,8	15,3	13,1	25,4	12,7	25,8	20,8	17,5	17,1	23,0	16,6	23,7	24,9	13,0		
			Sep.	29	14,1	27,2	13,7	27,7	20,8	18,1	12,4	28,8	12,1	29,2	17,8	21,5	16,2	25,1	15,7	25,8	23,9	14,7		
			Qrtl 3	91	15,0	24,9	14,7	25,3	21,3	16,9	13,4	25,8	13,1	26,1	19,6	19,4	17,0	23,9	16,6	24,4	23,2	14,3		
<b>3818</b>	B 184	3938 3818	Jul.	31	17,1	21,7	16,6	23,2	19,6	14,2	16,7	21,5	16,6	22,6	17,2	16,0	17,4	21,9	16,5	23,7	21,9	12,4		
			Aug.	28	17,6	21,7	17,2	23,1	20,3	13,1	17,3	21,0	17,3	22,1	17,5	14,7	17,9	22,3	17,0	24,2	23,0	11,6		
			Sep.	29	17,7	22,5	17,3	23,9	20,0	13,6	17,8	22,0	17,9	23,0	17,6	14,7	17,6	23,1	16,8	24,7	22,2	12,6		
			Qrtl 3	88	17,4	22,0	17,0	23,4	20,0	13,7	17,3	21,5	17,3	22,6	17,4	15,2	17,6	22,4	16,8	24,2	22,3	12,2		
<b>3819</b>	B 1	3836 3819	Jul.	31	15,5	23,6	15,1	24,1	21,3	15,8	14,3	23,8	13,8	24,4	20,6	14,7	16,9	23,4	16,6	23,8	22,2	17,1		
			Aug.	31	16,5	24,3	16,2	24,7	22,5	16,8	15,0	25,6	14,6	26,1	21,8	18,3	18,2	22,8	17,9	23,2	23,6	14,5		
			Sep.	29	15,9	24,6	15,5	25,1	23,0	15,6	14,6	25,3	14,1	25,8	22,8	17,4	17,5	23,9	17,2	24,4	23,4	13,0		
			Qrtl 3	91	16,0	24,2	15,6	24,7	22,2	16,0	14,6	24,9	14,2	25,4	21,7	16,7	17,5	23,4	17,2	23,8	23,0	15,1		
<b>3820</b>	B 71	3333 3820	Jul.	31	15,1	21,7	14,7	22,8	16,7	17,6	14,4	22,4	14,3	23,3	14,6	18,8	15,8	21,0	15,1	22,3	18,8	16,3		
			Aug.	31	16,3	21,9	16,1	23,0	17,3	17,4	15,2	22,6	15,2	23,5	15,0	19,0	17,5	21,1	16,9	22,4	19,7	15,8		
			Sep.	29	16,0	22,4	15,7	23,6	17,1	17,5	15,3	22,7	15,3	23,7	15,0	18,5	16,8	22,1	16,1	23,5	19,3	16,4		
			Qrtl 3	91	15,8	22,0	15,5	23,1	17,0	17,5	14,9	22,6	14,9	23,5	14,9	18,8	16,7	21,4	16,1	22,7	19,3	16,2		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	15,7	21,3	15,0	22,2	20,4	15,0	15,5	21,3	14,4	22,4	23,2	13,3	15,8	21,2	15,5	21,9	17,8	16,6	
			Aug.	31	16,2	22,3	15,5	23,3	21,3	15,1	15,5	22,9	14,5	24,0	23,2	14,2	16,8	21,8	16,5	22,6	19,4	15,9	
			Sep.	29	16,0	23,1	15,4	23,9	20,8	16,1	16,1	23,0	15,2	24,0	23,9	14,3	15,9	23,2	15,6	23,8	18,1	17,7	
			Qrtl 3	91	16,0	22,3	15,3	23,2	20,9	15,4	15,7	22,4	14,7	23,5	23,4	13,9	16,2	22,1	15,9	22,8	18,4	16,7	
3822	B 188	3433 3822	Jul.	31	16,1	22,5	15,6	23,2	20,3	16,6	16,7	24,0	16,5	24,6	18,8	18,4	15,6	21,1	14,9	21,8	21,4	15,1	
			Aug.	31	17,2	23,1	16,9	23,9	19,9	16,3	17,5	25,4	17,3	26,1	18,9	18,0	16,9	21,0	16,4	21,7	20,8	14,8	
			Sep.	29	16,7	23,1	16,4	23,7	19,4	16,9	16,7	24,9	16,6	25,5	17,3	19,0	16,7	21,4	16,2	22,1	21,2	15,1	
			Qrtl 3	91	16,7	22,9	16,3	23,6	19,9	16,6	17,0	24,8	16,8	25,4	18,4	18,4	16,4	21,2	15,8	21,9	21,2	15,0	
3823	B 184	4239 3823	Jul.	31	17,0	22,8	16,4	23,7	23,7	13,9	18,6	22,1	17,9	23,0	25,8	13,3	15,0	23,7	14,6	24,5	20,7	14,8	
			Aug.	31	17,9	23,6	17,5	24,4	23,1	14,0	19,5	22,7	19,0	23,7	24,4	12,7	15,8	24,6	15,5	25,3	20,8	16,1	
			Sep.	29	18,1	23,6	17,8	24,2	23,0	15,5	20,5	22,7	20,1	23,4	25,0	13,5	15,4	24,7	15,1	25,2	20,3	18,1	
			Qrtl 3	91	17,7	23,3	17,2	24,1	23,3	14,3	19,5	22,5	19,0	23,4	25,0	13,1	15,4	24,4	15,1	25,0	20,6	16,2	
3824	B 6	4236 3824	Jul.	31	15,9	22,6	15,3	23,7	19,2	16,7	13,7	24,3	12,9	25,7	18,5	16,6	18,1	20,9	17,7	21,7	20,0	16,7	
			Aug.	31	16,7	23,0	16,3	24,2	18,6	16,6	14,1	25,4	13,4	26,9	17,9	16,7	19,4	20,6	19,4	21,4	19,3	16,5	
			Sep.	29	16,0	23,5	15,6	24,5	18,4	17,3	13,5	25,7	12,8	27,1	17,9	17,4	18,6	21,2	18,5	21,9	19,0	17,1	
			Qrtl 3	91	16,2	23,0	15,8	24,1	18,8	16,8	13,8	25,1	13,0	26,6	18,1	16,9	18,7	20,9	18,6	21,6	19,4	16,8	
3825	B 1	3733 3825	Jul.	31	15,4	23,1	14,5	23,9	22,3	17,0	16,2	22,4	15,0	23,3	25,2	16,1	14,7	23,8	14,1	24,6	19,4	17,8	
			Aug.	31	14,9	22,7	14,4	23,5	18,6	16,4	13,5	22,9	13,5	23,9	13,6	15,9	16,3	22,4	15,3	23,0	25,3	17,0	
			Sep.	3																			
			Qrtl 3	65	15,0	23,0	14,3	23,8	20,5	16,6	14,7	22,7	14,1	23,6	18,9	16,1	15,3	23,3	14,5	24,0	22,4	17,3	
3826	L 38	3735 3826	Jul.	31	15,5	21,8	15,0	22,5	19,6	16,0	13,1	23,6	11,8	24,8	22,5	14,5	17,7	20,1	17,8	20,5	17,3	17,3	
			Aug.	31	16,5	22,4	16,0	23,1	20,3	16,3	13,2	24,7	11,9	25,9	23,3	14,7	19,5	20,2	19,7	20,6	17,7	17,6	
			Sep.	29	15,9	22,7	15,3	23,5	20,5	16,1	12,6	24,7	11,3	25,9	23,0	14,5	18,9	20,8	19,0	21,3	18,3	17,5	
			Qrtl 3	91	16,0	22,3	15,4	23,1	20,1	16,1	12,9	24,3	11,7	25,5	23,0	14,5	18,7	20,4	18,9	20,8	17,7	17,5	
3827	B 242	4334 3827	Jul.	0																			
			Aug.	31	14,3	22,9	13,7	23,3	22,3	17,0	17,2	23,0	16,9	23,5	20,6	16,6	11,5	22,7	10,5	23,1	24,0	17,4	
			Sep.	29	14,0	23,9	13,4	24,3	23,5	17,5	16,5	25,3	16,1	25,8	21,4	17,3	11,6	22,5	10,6	22,8	25,6	17,6	
			Qrtl 3	60	14,2	23,3	13,5	23,8	22,9	17,2	16,5	24,2	16,2	24,7	20,6	17,5	11,5	22,6	10,6	23,0	24,7	17,5	
3828	B 6	4538 3828	Jul.	31	18,4	22,6	18,1	23,2	22,5	16,7	15,8	23,1	15,4	23,6	20,1	17,4	20,9	22,2	20,6	22,8	24,6	16,2	
			Aug.	31	18,9	22,7	18,6	23,2	22,0	16,4	15,8	23,1	15,4	23,7	20,6	16,9	21,7	22,3	21,5	22,8	23,2	15,9	
			Sep.	29	18,6	23,3	18,3	23,8	21,8	17,6	15,6	23,8	15,2	24,3	20,4	18,1	21,3	22,9	21,2	23,4	23,1	17,1	
			Qrtl 3	91	18,6	22,9	18,3	23,4	22,1	16,9	15,7	23,3	15,3	23,8	20,4	17,4	21,3	22,4	21,1	23,0	23,6	16,4	
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	14,5	20,9	14,0	21,3	18,6	17,4	15,3	20,5	14,6	20,9	20,3	17,4	13,8	21,3	13,3	21,8	17,1	17,3	
			Aug.	31	15,4	21,7	14,9	22,2	18,9	17,5	15,1	22,2	14,4	22,9	20,2	17,1	15,7	21,1	15,4	21,5	17,7	17,8	
			Sep.	29	15,0	22,2	14,5	22,9	19,0	17,0	13,6	23,2	12,9	23,9	19,8	16,9	16,2	21,3	16,0	21,8	18,3	17,1	
			Qrtl 3	91	15,0	21,6	14,5	22,1	18,8	17,3	14,7	21,9	14,0	22,5	20,1	17,2	15,2	21,2	14,9	21,7	17,7	17,4	
3830	B 190	3136 3830	Jul.	31	13,0	22,2	12,3	22,9	19,3	16,9	15,1	21,4	14,5	22,1	19,7	16,1	11,2	23,0	10,2	23,6	18,9	17,7	
			Aug.	31	15,8	22,9	15,4	23,3	20,3	17,9	19,7	21,2	19,5	21,5	22,7	17,2	12,3	24,4	11,8	24,9	18,3	18,5	
			Sep.	29	14,2	23,6	13,9	24,0	18,5	19,3	17,0	22,5	16,8	22,8	19,4	19,1	11,7	24,6	11,1	25,1	17,7	19,4	
			Qrtl 3	91	14,0	22,8	13,5	23,3	19,3	17,7	16,7	21,7	16,4	22,1	20,2	17,0	11,6	23,8	10,9	24,4	18,5	18,3	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreten

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	15,8	21,8	15,3	22,4	21,3	14,3	20,3	18,1	20,2	18,4	21,0	14,2	11,0	25,6	10,1	26,6	21,5	14,5		
			Aug.	31	17,3	21,9	16,9	22,6	21,7	13,6	22,6	17,8	22,7	18,1	21,9	13,4	11,7	26,3	10,8	27,4	21,6	13,8		
			Sep.	29	16,4	22,4	16,0	23,0	21,2	13,7	21,5	18,6	21,6	19,0	20,9	13,0	11,1	26,2	10,2	27,2	21,5	14,4		
			Qrtl 3	91	16,5	22,0	16,1	22,7	21,4	13,9	21,5	18,2	21,5	18,5	21,3	13,6	11,3	26,0	10,4	27,0	21,5	14,2		
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3833	A 14	4539 3833	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	6																				
			Qrtl 3	6																				
3834	A 38	4738 3834	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	6																				
			Qrtl 3	6																				
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3836	A 2	3834 3836	Jul.	31	12,3	18,1	11,7	19,4	14,5	13,8	12,5	18,1	11,5	19,6	15,5	13,7	12,2	18,0	11,8	19,3	13,5	14,0		
			Aug.	31	12,4	19,0	11,5	20,6	15,0	14,0	12,0	19,5	10,8	21,4	15,5	14,0	12,7	18,5	12,2	19,8	14,5	14,1		
			Sep.	29	12,2	19,6	11,3	21,5	14,8	14,1	11,9	19,7	10,5	22,0	15,5	13,6	12,5	19,4	12,0	21,0	13,9	14,5		
			Qrtl 3	91	12,3	18,8	11,5	20,4	14,8	14,0	12,1	19,1	11,0	20,9	15,5	13,8	12,5	18,6	12,0	20,0	14,0	14,2		
3837	A 2	3733 3837	Jul.	31	12,5	17,9	11,8	19,3	14,5	13,7	12,1	18,2	11,2	19,7	14,7	13,7	12,9	17,5	12,4	18,8	14,4	13,6		
			Aug.	31	12,4	19,0	11,6	20,6	14,8	14,2	11,5	19,9	10,4	21,8	14,8	14,3	13,2	18,2	12,7	19,5	14,9	14,1		
			Sep.	29	12,0	19,4	11,0	21,3	14,5	14,1	11,4	19,9	10,1	22,2	14,9	13,7	12,5	18,9	11,9	20,4	14,2	14,5		
			Qrtl 3	91	12,3	18,7	11,5	20,4	14,6	14,0	11,7	19,3	10,6	21,2	14,8	13,9	12,9	18,2	12,4	19,5	14,5	14,1		
3838	A 14	3835 3838	Jul.	31	15,0	19,4	14,5	20,4	16,9	15,5	16,7	17,8	16,5	18,5	17,4	15,0	13,4	21,0	12,5	22,3	16,5	16,1		
			Aug.	31	15,3	20,4	14,9	21,7	17,1	15,3	17,1	18,6	17,0	19,5	17,5	14,9	13,6	22,2	12,7	24,0	16,7	15,7		
			Sep.	29	15,3	20,3	14,7	21,8	17,2	14,7	17,0	19,2	16,8	20,3	17,4	14,9	13,9	21,3	13,0	23,2	17,1	14,5		
			Qrtl 3	91	15,2	20,0	14,7	21,3	17,1	15,2	16,9	18,5	16,8	19,4	17,4	14,9	13,6	21,5	12,7	23,2	16,7	15,5		
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3840	A 143	4537 3840	Jul.	31	15,4	22,9	14,9	23,9	19,0	16,6	14,0	24,0	13,0	25,4	20,4	15,7	16,5	22,0	16,3	22,7	17,8	17,3		
			Aug.	31	16,3	23,2	15,8	24,3	19,2	16,0	14,6	24,3	13,6	25,7	20,6	15,1	17,7	22,4	17,6	23,2	18,1	16,6		
			Sep.	29	15,6	24,0	15,1	25,2	18,6	16,5	13,9	24,7	12,9	26,3	20,5	15,2	16,9	23,5	16,8	24,4	17,0	17,6		
			Qrtl 3	91	15,8	23,4	15,3	24,5	18,9	16,3	14,2	24,3	13,2	25,8	20,5	15,4	17,0	22,6	16,9	23,4	17,7	17,2		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	14,4	22,8	13,7	23,1	28,9	16,7	15,6	21,7	14,9	22,1	31,5	13,3	13,1	23,9	12,5	24,1	26,4	19,8
			Aug.	31	16,6	22,8	16,1	23,5	20,9	16,5	20,0	20,3	19,8	21,1	21,3	13,4	13,8	24,8	13,0	25,4	20,5	19,0
			Sep.	23	16,7	24,0	16,3	24,4	21,5	19,4	19,7	20,9	19,5	21,5	21,8	15,2	14,1	26,6	13,4	27,0	21,1	22,8
			Qrtl 3	85	16,4	23,3	16,0	23,9	21,5	17,8	19,4	20,8	19,2	21,4	22,0	14,3	13,9	25,5	13,2	26,0	21,0	20,7
3842	B 180	4836 3842	Jul.	31	15,8	23,2	15,4	23,6	23,1	15,6	12,2	25,2	11,4	25,9	23,9	15,5	19,4	21,1	19,2	21,5	22,2	15,7
			Aug.	31	16,0	23,0	15,4	23,5	24,0	15,3	12,4	25,0	11,5	25,8	25,9	14,0	19,2	21,1	19,0	21,4	22,0	16,6
			Sep.	29	15,7	23,5	15,2	24,0	23,5	15,8	12,0	25,7	11,2	26,4	24,6	15,2	19,2	21,4	19,0	21,7	22,3	16,4
			Qrtl 3	91	15,8	23,2	15,3	23,7	23,5	15,5	12,2	25,3	11,4	26,0	24,8	14,9	19,3	21,2	19,1	21,5	22,2	16,2
3843	B 87	4836 3843	Jul.	31	15,1	22,0	14,8	22,4	22,4	12,7	16,6	21,4	16,4	21,9	21,7	12,5	13,6	22,5	13,2	22,9	23,3	13,0
			Aug.	31	15,8	22,0	15,5	22,4	21,8	13,3	17,5	21,5	17,2	21,9	22,0	13,0	14,0	22,6	13,7	23,0	21,7	13,5
			Sep.	29	15,5	22,6	15,2	23,0	22,3	12,9	17,2	22,5	16,9	23,0	22,5	12,7	13,8	22,7	13,4	23,1	22,0	13,0
			Qrtl 3	91	15,5	22,2	15,2	22,6	22,2	13,0	17,1	21,8	16,9	22,2	22,0	12,8	13,8	22,6	13,4	23,0	22,3	13,2
3844	B 189	3136 3844	Jul.	0																		
			Aug.	8	14,0	21,9	13,2	22,6	19,1	17,3	14,3	21,8	13,2	22,6	21,2	16,9	13,8	22,0	13,2	22,7	17,0	17,6
			Sep.	29	13,9	21,6	13,2	22,3	18,8	17,3	14,2	21,4	13,2	22,1	20,9	16,7	13,6	21,8	13,1	22,5	16,6	17,8
			Qrtl 3	37	13,9	21,7	13,2	22,4	18,8	17,3	14,2	21,5	13,2	22,2	21,0	16,8	13,6	21,9	13,1	22,5	16,7	17,7
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	12,9	23,6	12,3	24,1	22,9	14,7	13,5	24,2	13,0	24,6	22,4	15,5	12,0	22,8	11,4	23,3	23,5	13,8
			Aug.	31	13,8	23,9	13,3	24,4	23,1	14,3	14,8	24,4	14,3	25,0	23,2	14,5	12,6	23,2	12,0	23,7	22,9	14,1
			Sep.	30	13,7	25,1	13,2	25,7	22,6	15,4	14,7	25,2	14,2	25,8	22,7	15,3	12,7	24,9	12,1	25,5	22,6	15,4
			Qrtl 3	92	13,5	24,2	12,9	24,7	22,9	14,8	14,3	24,6	13,8	25,2	22,8	15,1	12,5	23,7	11,8	24,2	23,0	14,5
3846	B 181	4638 3846	Jul.	22	15,3	23,9	14,8	24,4	21,4	17,4	13,8	23,8	13,3	24,3	21,1	17,6	16,7	24,0	16,3	24,5	21,7	17,2
			Aug.	31	16,5	23,6	16,1	24,2	22,9	15,5	14,5	23,6	14,0	24,1	22,3	15,2	18,5	23,7	18,2	24,2	23,5	15,7
			Sep.	29	15,9	24,5	15,5	25,0	21,7	16,7	14,2	24,2	13,7	24,7	22,1	16,9	17,6	24,7	17,3	25,2	21,4	16,6
			Qrtl 3	82	16,0	24,0	15,6	24,5	22,1	16,4	14,2	23,9	13,7	24,3	21,9	16,4	17,7	24,1	17,4	24,7	22,3	16,4
3847	B 187	4142 3847	Jul.	31	16,0	22,5	15,6	23,1	20,4	15,9	11,5	25,3	10,6	26,2	21,4	15,8	20,6	19,6	20,7	19,9	19,5	16,0
			Aug.	31	16,6	22,7	16,2	23,3	20,7	16,0	11,5	25,8	10,6	26,6	21,4	16,6	21,7	19,6	21,9	20,0	20,0	15,3
			Sep.	29	16,7	23,1	16,4	23,7	20,8	15,7	11,5	26,4	10,7	27,1	21,2	16,6	22,0	19,9	22,1	20,3	20,3	14,9
			Qrtl 3	91	16,5	22,8	16,1	23,4	20,6	15,9	11,5	25,8	10,6	26,7	21,3	16,3	21,5	19,7	21,6	20,1	19,9	15,4
3849	B 185	4233 3849	Jul.	28	12,3	21,5	11,1	22,1	24,0	15,3	12,6	23,0	11,5	23,9	23,1	15,2	11,7	20,0	10,3	20,4	24,9	15,6
			Aug.	20	14,8	20,8	13,5	21,7	24,5	14,2	15,8	21,5	14,7	22,4	25,4	13,1	12,4	20,7	11,1	21,4	23,3	14,9
			Sep.	25	12,6	22,0	11,5	22,7	23,5	14,8	14,6	23,0	13,7	24,0	22,6	14,7	11,1	20,5	9,8	21,2	25,2	13,8
			Qrtl 3	73	13,1	21,5	11,9	22,2	24,0	14,8	14,4	22,5	13,3	23,4	23,7	14,3	11,7	20,4	10,3	21,0	24,5	14,8
3850	B 244	4130 3850	Jul.	31	14,7	23,2	14,2	23,7	23,3	14,6	9,5	27,2	8,6	27,9	24,6	15,5	20,0	19,1	19,9	19,4	21,9	13,7
			Aug.	31	16,5	23,6	16,0	24,0	24,8	15,4	10,9	27,4	10,1	28,0	25,8	16,0	22,0	19,7	21,9	19,9	23,7	14,8
			Sep.	29	16,0	24,2	15,6	24,6	24,2	16,0	10,4	27,8	9,7	28,3	24,6	17,8	21,6	20,6	21,5	20,9	23,7	14,0
			Qrtl 3	91	15,7	23,7	15,3	24,1	24,1	15,3	10,3	27,5	9,5	28,1	25,0	16,3	21,2	19,8	21,1	20,1	23,1	14,2
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	16,2	22,7	15,5	23,8	22,2	14,4	16,5	21,0	15,9	21,8	21,1	14,4	16,0	24,4	15,0	25,7	23,2	14,3
			Aug.	31	16,5	22,9	15,9	24,1	22,3	12,3	17,1	20,9	16,5	21,9	22,0	12,2	16,0	24,9	15,2	26,3	22,6	12,4
			Sep.	29	15,7	23,8	15,0	24,9	21,3	14,5	16,3	22,0	15,8	22,8	20,6	14,5	15,1	25,7	14,3	27,0	22,0	14,5
			Qrtl 3	91	16,2	23,1	15,5	24,3	22,0	13,7	16,6	21,3	16,1	22,2	21,3	13,7	15,7	25,0	14,8	26,3	22,6	13,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	17,5	21,6	16,6	22,8	22,3	14,7	21,0	18,4	21,0	19,0	20,6	15,3	14,1	24,7	12,4	26,5	24,0	14,2	
			Aug.	28	17,6	21,5	16,9	22,7	22,2	14,6	21,7	18,1	21,9	18,7	20,5	14,9	13,9	24,6	12,3	26,3	23,9	14,3	
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	59	17,5	21,6	16,7	22,8	22,3	14,7	21,3	18,3	21,4	18,8	20,6	15,1	14,0	24,7	12,3	26,4	24,0	14,3	
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	15,5	22,5	14,7	22,8	23,3	19,1	11,4	26,1	10,3	26,2	21,5	24,3	19,8	18,7	19,2	19,3	25,3	13,4	
			Aug.	31	17,0	23,5	16,2	24,1	23,9	17,7	13,1	26,0	12,0	26,5	23,0	22,1	21,1	20,8	20,6	21,6	25,0	12,9	
			Sep.	29	17,4	24,1	16,7	24,7	24,0	18,4	13,1	27,2	12,2	27,7	22,3	23,0	21,9	20,9	21,5	21,5	25,8	13,4	
			Qrtl 3	91	16,6	23,3	15,9	23,8	23,7	18,4	12,5	26,4	11,5	26,8	22,3	23,1	20,9	20,1	20,4	20,8	25,3	13,2	
3854	B 81	4032 3854	Jul.	31	14,8	22,4	14,2	23,2	21,4	14,6	13,3	23,9	12,7	24,7	19,8	14,9	16,3	21,0	15,7	21,6	23,0	14,3	
			Aug.	31	16,1	22,6	15,6	23,4	21,3	14,0	14,1	24,2	13,7	25,1	19,0	14,5	18,1	21,0	17,6	21,7	23,5	13,6	
			Sep.	29	15,9	22,7	15,5	23,5	21,2	14,7	14,1	24,7	13,7	25,5	19,2	15,5	17,7	20,9	17,2	21,5	23,1	13,9	
			Qrtl 3	91	15,6	22,6	15,1	23,4	21,3	14,4	13,9	24,3	13,4	25,1	19,3	15,0	17,4	20,9	16,9	21,6	23,2	13,9	
3855	B 107	3538 3855	Jul.	1																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	1																			
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	16,5	20,8	16,1	21,4	19,0	16,9	14,0	22,7	13,5	23,5	17,0	18,2	18,9	18,8	18,6	19,3	21,0	15,6	
			Aug.	31	17,2	21,0	16,9	21,8	19,4	16,5	14,6	22,9	14,1	23,7	17,5	17,9	19,8	19,2	19,6	19,9	21,5	14,9	
			Sep.	29	17,0	21,5	16,6	22,2	19,0	16,5	14,9	23,0	14,4	23,8	17,6	17,8	19,0	20,0	18,8	20,7	20,5	15,0	
			Qrtl 3	91	16,9	21,1	16,5	21,8	19,1	16,6	14,5	22,8	14,0	23,7	17,4	18,0	19,3	19,3	19,0	20,0	21,0	15,2	
3857	B 91	4637 3857	Jul.	31	19,0	23,4	18,9	24,0	20,2	16,3	21,1	21,4	21,1	21,9	21,1	14,9	16,8	25,3	16,6	26,0	19,2	17,6	
			Aug.	31	19,9	23,4	19,8	24,0	21,2	15,7	22,3	21,2	22,2	21,8	22,7	13,5	17,6	25,6	17,4	26,1	19,7	17,7	
			Sep.	29	19,5	24,2	19,4	24,6	19,8	17,6	21,9	21,9	21,9	22,3	21,1	16,0	17,1	26,4	17,0	26,9	18,5	19,1	
			Qrtl 3	91	19,5	23,7	19,4	24,2	20,4	16,5	21,8	21,5	21,8	22,0	21,7	14,8	17,2	25,8	17,0	26,3	19,1	18,2	
3858	B 91	4637 3858	Jul.	31	19,0	23,2	18,8	24,1	21,1	14,9	18,7	24,5	18,5	25,7	21,0	14,5	19,2	21,9	19,0	22,6	21,2	15,2	
			Aug.	31	20,1	23,2	19,9	24,1	22,2	13,7	20,0	24,5	19,7	25,7	22,2	12,8	20,3	22,0	20,1	22,6	22,2	14,5	
			Sep.	29	19,6	24,2	19,6	24,9	19,8	16,4	19,2	25,3	19,2	26,2	20,0	15,6	20,0	23,2	20,0	23,7	19,6	17,2	
			Qrtl 3	91	19,6	23,5	19,5	24,4	21,1	15,0	19,3	24,8	19,2	25,8	21,1	14,3	19,9	22,4	19,7	23,0	21,0	15,6	
3859	B 6	4131 3859	Jul.	31	14,7	21,8	14,0	22,7	19,8	15,6	12,1	24,5	11,3	25,5	18,0	17,2	17,3	19,2	16,7	20,0	21,3	14,2	
			Aug.	31	16,0	22,4	15,6	23,3	19,5	15,8	13,1	25,2	12,4	26,3	17,9	17,4	19,0	19,5	18,8	20,3	21,0	14,2	
			Sep.	29	15,5	22,9	15,0	23,8	19,3	16,2	12,8	25,5	12,2	26,5	17,4	18,0	18,3	20,3	17,9	21,1	21,1	14,5	
			Qrtl 3	91	15,5	22,4	14,9	23,3	19,5	15,9	12,7	25,1	12,0	26,1	17,8	17,6	18,2	19,7	17,8	20,4	21,1	14,3	
3860	B 6	4234 3860	Jul.	0																			
			Aug.	16	16,7	20,8	15,9	22,2	19,5	15,9	15,8	21,1	15,5	22,1	16,9	16,7	16,3	20,4	14,6	22,0	21,8	15,0	
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	16	16,7	20,8	15,9	22,2	19,5	15,9	15,8	21,1	15,5	22,1	16,9	16,7	16,3	20,4	14,6	22,0	21,8	15,0	
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	15,9	23,3	15,5	23,6	24,2	15,6	16,5	23,7	16,1	24,2	25,4	14,8	15,2	22,9	15,0	23,0	22,4	16,7	
			Aug.	31	17,3	22,9	17,0	23,3	25,5	13,0	18,1	23,3	17,8	23,7	25,4	13,1	16,6	22,6	16,3	22,9	25,7	12,9	
			Sep.	29	17,1	24,0	16,9	24,3	23,5	15,8	17,9	24,7	17,7	25,1	22,8	17,2	16,4	23,3	16,2	23,6	24,5	13,8	
			Qrtl 3	91	16,8	23,4	16,5	23,7	24,4	14,8	17,6	23,9	17,3	24,3	24,5	15,0	16,1	22,9	15,9	23,2	24,2	14,4	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3862</b>	L 15	3336 3862	Jul.	31	17,7	22,7	17,6	22,9	20,5	18,9	23,0	19,1	23,1	19,1	20,8	19,7	11,9	26,7	11,6	27,0	20,3	18,2	
			Aug.	31	18,9	23,2	18,8	23,4	20,6	18,9	25,4	19,1	25,4	19,1	23,4	18,4	11,9	27,7	11,7	28,0	18,2	19,3	
			Sep.	29	18,6	23,8	18,5	24,0	21,7	20,0	25,3	20,0	25,4	20,1	24,4	18,9	11,4	27,9	11,2	28,1	19,2	21,0	
			Qrtl 3	91	18,4	23,3	18,3	23,4	20,9	19,2	24,6	19,4	24,7	19,4	22,8	19,0	11,8	27,4	11,5	27,7	19,2	19,5	
<b>3863</b>	L 172	4636 3863	Jul.	31	14,3	23,3	13,9	23,7	19,7	18,0	17,8	20,6	17,7	20,8	20,2	17,3	10,9	26,0	10,3	26,5	19,2	18,8	
			Aug.	31	15,7	23,8	15,4	24,3	21,1	16,2	20,1	20,1	20,0	20,5	22,4	13,9	11,5	27,4	10,9	27,9	19,8	18,5	
			Sep.	29	15,4	24,7	15,2	25,2	20,4	15,7	19,7	21,5	19,5	22,0	22,5	13,9	11,4	27,7	11,0	28,3	18,3	17,4	
			Qrtl 3	91	15,2	23,9	14,9	24,4	20,4	16,7	19,3	20,7	19,1	21,1	21,6	15,1	11,3	27,0	10,8	27,6	19,2	18,3	
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Jul.	1																			
			Aug.	31	14,5	24,5	14,2	24,9	20,1	17,3	19,1	22,8	19,1	23,1	18,4	18,3	10,0	26,1	9,3	26,7	21,6	16,4	
			Sep.	29	14,6	24,2	14,3	24,5	19,5	20,1	19,0	22,8	19,0	23,0	19,8	19,7	10,2	25,6	9,6	25,9	19,1	20,6	
			Qrtl 3	61	14,6	24,3	14,3	24,7	19,6	18,8	18,6	22,5	18,6	22,8	17,9	18,4	10,1	25,8	9,5	26,3	20,2	18,5	
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Jul.	31	16,9	22,6	16,4	23,0	23,3	16,4	22,7	17,3	22,4	17,6	27,2	13,1	11,0	27,9	10,5	28,5	19,4	19,8	
			Aug.	31	17,4	23,0	17,0	23,5	23,2	16,5	23,3	18,2	23,0	18,5	27,8	12,6	11,4	27,9	10,9	28,4	18,7	20,4	
			Sep.	29	17,2	23,6	16,8	24,0	23,8	16,5	23,8	18,7	23,6	19,0	27,9	13,6	10,6	28,6	10,1	29,1	19,5	19,5	
			Qrtl 3	91	17,2	23,1	16,8	23,5	23,4	16,5	23,3	18,0	23,0	18,4	27,6	13,1	11,0	28,1	10,5	28,7	19,2	20,0	
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Jul.	31	15,2	23,0	14,1	23,7	25,3	15,8	11,1	26,7	10,0	27,4	22,2	19,3	19,3	19,2	18,4	19,9	28,2	12,6	
			Aug.	31	16,2	23,0	15,3	23,7	25,0	15,5	12,4	26,1	11,4	26,9	22,3	17,8	20,0	19,8	19,2	20,5	27,5	13,2	
			Sep.	29	16,2	23,6	15,5	24,3	24,8	15,6	12,9	26,6	12,1	27,4	21,7	18,1	19,5	20,6	18,8	21,3	27,9	13,3	
			Qrtl 3	91	15,9	23,2	15,0	23,9	25,0	15,6	12,1	26,5	11,2	27,2	22,1	18,4	19,6	19,9	18,8	20,6	27,8	13,0	
<b>3868</b>	L 70	4034 3868	Jul.	31	16,0	23,5	15,4	24,2	22,2	16,1	13,0	25,4	12,1	26,3	21,6	16,8	18,9	21,6	18,6	22,2	22,7	15,3	
			Aug.	31	17,3	23,3	16,8	24,1	23,0	14,7	14,6	25,6	13,8	26,7	22,7	15,3	20,1	21,0	19,7	21,6	23,4	13,9	
			Sep.	29	17,9	23,4	17,4	24,1	22,9	15,8	15,0	25,7	14,3	26,8	21,7	16,1	20,9	21,0	20,6	21,5	24,4	15,3	
			Qrtl 3	91	17,1	23,4	16,5	24,2	22,7	15,5	14,2	25,6	13,4	26,6	22,0	16,1	20,0	21,2	19,6	21,8	23,5	14,8	
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Jul.	31	16,8	22,3	16,4	23,0	21,1	15,6	16,5	22,3	16,2	23,0	19,1	16,0	17,2	22,3	16,5	23,0	23,2	15,1	
			Aug.	31	18,3	22,7	17,8	23,6	22,8	15,6	18,1	23,0	17,6	23,9	21,9	16,1	18,6	22,4	18,0	23,2	23,7	15,1	
			Sep.	29	17,8	23,4	17,4	24,1	22,0	17,0	17,6	23,6	17,2	24,3	21,7	17,2	18,0	23,2	17,6	23,9	22,4	16,7	
			Qrtl 3	91	17,7	22,8	17,2	23,5	22,0	16,0	17,4	22,9	17,0	23,7	20,9	16,4	17,9	22,6	17,4	23,4	23,2	15,6	
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Jul.	31	18,1	24,5	17,7	25,0	24,2	17,2	12,9	28,6	12,3	29,4	20,9	18,5	23,3	20,4	22,9	20,7	27,6	15,9	
			Aug.	31	19,3	25,4	18,9	25,9	25,0	18,4	13,7	29,3	13,2	30,0	20,7	20,2	25,0	21,5	24,7	21,8	29,5	16,5	
			Sep.	29	18,9	25,1	18,4	25,6	24,6	17,9	13,2	29,4	12,6	30,1	21,7	20,4	24,5	20,8	24,3	21,2	27,5	15,4	
			Qrtl 3	91	18,8	25,0	18,4	25,5	24,6	17,8	13,3	29,1	12,7	29,8	21,1	19,7	24,3	20,9	24,0	21,3	28,2	15,9	
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Jul.	6																			
			Aug.	29	18,6	23,8	18,0	24,3	26,4	17,1	14,6	27,9	13,9	28,4	24,9	21,3	22,9	19,6	22,6	20,1	27,7	12,8	
			Sep.	4																			
			Qrtl 3	39	18,5	23,9	17,9	24,4	27,0	16,7	14,6	27,9	13,8	28,4	25,8	21,0	22,5	19,6	22,2	20,1	27,6	13,1	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Jul.	8	16,5	22,9	15,9	23,5	26,1	13,0	17,9	21,3	17,4	22,0	26,0	11,3	14,7	25,1	14,1	25,7	23,5	17,6		
			Aug.	6																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	14	16,3	22,9	15,6	23,5	25,5	14,0	17,7	21,5	17,1	22,1	26,1	12,5	15,7	25,0	15,1	25,7	23,8	16,7		
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Jul.	31	11,5	24,8	11,2	25,0	19,6	18,9	11,5	25,9	11,2	26,2	19,5	19,1	11,4	23,6	11,1	23,8	19,7	18,7		
			Aug.	31	12,5	24,5	12,2	24,8	20,0	18,4	12,4	25,4	12,1	25,6	19,6	18,7	12,6	23,7	12,3	23,9	20,5	18,0		
			Sep.	29	12,2	24,9	11,9	25,2	18,3	18,4	12,2	25,3	11,9	25,7	18,3	17,7	12,1	24,5	11,9	24,8	18,3	19,0		
			Qrtl 3	91	12,1	24,7	11,8	25,0	19,3	18,5	12,1	25,5	11,8	25,8	19,1	18,5	12,1	23,9	11,8	24,2	19,5	18,6		
<b>3875</b>	L 55	3938 3875	Jul.	31	15,4	23,1	15,0	23,4	21,1	17,6	10,1	27,3	9,5	27,9	20,8	18,4	20,5	18,9	20,4	19,1	21,3	16,7		
			Aug.	31	16,3	23,1	16,0	23,5	21,1	16,8	10,6	26,9	10,0	27,6	19,4	17,6	21,9	19,3	21,8	19,5	23,0	16,0		
			Sep.	30	16,2	24,0	15,8	24,4	21,7	16,6	10,2	28,1	9,6	28,7	19,0	18,4	22,2	19,8	22,1	20,1	24,4	14,7		
			Qrtl 3	92	15,9	23,3	15,6	23,7	21,3	17,0	10,3	27,4	9,7	28,0	19,8	18,1	21,5	19,3	21,4	19,5	22,8	15,9		
<b>3876</b>	B 246	3933 3876	Jul.	31	17,4	22,4	16,9	23,0	23,6	14,3	15,9	23,2	15,4	23,8	23,8	15,1	18,9	21,6	18,5	22,2	23,4	13,5		
			Aug.	31	18,3	22,3	17,9	23,0	24,0	13,3	16,2	23,2	15,8	23,9	22,3	13,4	20,4	21,5	20,0	22,1	25,7	13,2		
			Sep.	29	18,2	22,6	17,8	23,3	23,7	13,5	16,4	23,5	16,0	24,2	22,3	13,2	20,0	21,7	19,6	22,3	25,2	13,9		
			Qrtl 3	91	18,0	22,4	17,6	23,1	23,8	13,7	16,2	23,3	15,7	24,0	22,8	13,9	19,8	21,6	19,4	22,2	24,8	13,5		
<b>3877</b>	L 51	3936 3877	Jul.	31	15,4	22,8	15,1	23,1	25,4	13,3	18,8	19,6	18,5	19,9	29,4	10,1	11,9	25,9	11,6	26,2	21,6	16,2		
			Aug.	31	16,1	22,9	15,8	23,1	24,7	13,1	19,5	19,8	19,3	20,1	28,3	9,9	12,6	25,9	12,4	26,2	21,1	16,2		
			Sep.	29	15,7	23,7	15,5	23,9	25,7	14,4	19,0	20,9	18,7	21,2	31,3	10,0	12,4	26,5	12,2	26,8	20,2	18,6		
			Qrtl 3	91	15,7	23,1	15,5	23,4	25,2	13,5	19,1	20,1	18,9	20,4	29,6	10,0	12,3	26,1	12,1	26,4	21,0	16,9		
<b>3878</b>	L 171	4537 3878	Jul.	31	16,6	25,0	16,4	25,3	22,7	17,3	18,4	22,8	18,2	23,0	23,9	15,2	14,8	27,3	14,5	27,6	21,5	19,4		
			Aug.	31	18,2	24,6	18,1	24,8	21,9	18,2	20,3	21,8	20,3	22,0	22,5	16,7	16,1	27,3	15,9	27,6	21,4	19,6		
			Sep.	29	18,0	26,2	17,8	26,5	22,0	19,2	20,0	23,8	19,8	24,1	23,0	17,5	15,9	28,6	15,8	28,9	20,9	21,0		
			Qrtl 3	91	17,6	25,3	17,4	25,5	22,2	18,2	19,6	22,8	19,5	23,0	23,1	16,5	15,6	27,7	15,4	28,0	21,3	20,0		
<b>3879</b>	L 151	4335 3879	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	26	15,4	23,2	14,8	24,1	19,3	17,5	16,6	21,9	16,1	22,6	20,2	17,2	13,8	24,6	13,2	25,6	18,3	17,8		
			Qrtl 3	26	15,4	23,2	14,8	24,1	19,3	17,5	16,6	21,9	16,1	22,6	20,2	17,2	13,9	24,1	13,1	25,1	18,3	18,2		
<b>3880</b>	L 178	4737 3880	Jul.	31	15,9	23,8	15,6	24,3	22,2	15,9	21,1	19,4	21,0	19,7	21,7	14,4	10,9	28,2	10,2	28,8	22,6	17,4		
			Aug.	31	17,2	23,6	16,9	24,1	23,0	16,3	22,8	18,9	22,7	19,1	23,1	15,0	11,7	28,3	11,1	28,9	22,8	17,7		
			Sep.	29	17,0	24,3	16,7	24,8	22,7	16,1	22,4	20,2	22,4	20,5	22,5	15,0	11,7	28,4	11,1	29,1	22,9	17,3		
			Qrtl 3	91	16,7	23,9	16,4	24,4	22,6	16,1	22,1	19,5	22,1	19,7	22,4	14,8	11,4	28,3	10,8	28,9	22,8	17,5		
<b>3881</b>	L 172	4637 3881	Jul.	31	16,8	23,0	16,4	23,5	20,7	17,6	21,4	19,4	21,4	19,7	21,1	16,0	12,3	26,4	11,6	27,1	20,3	19,0		
			Aug.	31	17,2	23,3	16,9	23,9	20,8	17,0	22,1	19,7	22,2	20,0	21,1	16,0	12,6	26,7	11,9	27,5	20,5	17,7		
			Sep.	29	17,0	24,2	16,7	24,8	20,5	17,8	21,6	21,0	21,7	21,3	20,8	17,3	12,5	27,2	11,8	28,0	20,2	18,2		
			Qrtl 3	91	17,0	23,5	16,7	24,0	20,7	17,4	21,7	20,0	21,8	20,3	21,0	16,4	12,5	26,8	11,8	27,6	20,3	18,3		
<b>3882</b>	L 24	4132 3882	Jul.	31	15,4	23,0	14,4	23,9	24,2	15,7	13,5	25,8	12,5	26,7	22,2	18,4	17,2	20,4	16,2	21,2	26,3	12,9		
			Aug.	31	16,7	23,0	15,6	24,0	25,7	13,9	14,3	25,3	13,2	26,3	23,6	16,5	18,9	20,9	17,9	21,9	27,9	11,4		
			Sep.	29	17,3	23,4	16,5	24,3	26,0	14,5	15,3	25,2	14,4	26,1	24,4	16,4	19,3	21,7	18,5	22,6	27,7	12,5		
			Qrtl 3	91	16,5	23,2	15,5	24,1	25,3	14,7	14,4	25,4	13,4	26,4	23,4	17,1	18,5	21,0	17,6	21,9	27,3	12,2		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3883</b>	L 72	4235 3883	Jul.	31	15,6	22,4	15,0	23,2	19,4	17,7	16,6	21,0	16,1	21,6	19,7	17,3	14,7	23,8	14,1	24,7	19,0	18,0	
			Aug.	15	16,8	22,5	16,4	23,4	19,9	16,8	17,7	20,7	17,5	21,3	19,4	16,8	16,0	24,3	15,3	25,4	20,4	16,9	
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	46	16,0	22,5	15,5	23,3	19,5	17,4	17,0	20,9	16,6	21,5	19,6	17,1	15,1	24,0	14,5	24,9	19,5	17,6	
<b>3884</b>	L 30	3437 3884	Jul.	31	14,6	24,0	14,2	24,4	22,5	15,6	11,2	27,0	10,8	27,5	20,6	17,2	18,5	20,5	18,2	20,8	24,5	13,9	
			Aug.	31	16,6	23,5	16,2	23,9	26,2	14,6	12,2	27,1	11,7	27,6	24,5	15,8	21,4	19,6	21,1	19,8	27,9	13,3	
			Sep.	29	15,5	23,7	15,2	24,0	23,0	14,8	11,3	26,8	10,9	27,2	21,4	16,0	19,8	20,5	19,6	20,8	24,7	13,6	
			Qrtl 3	91	15,6	23,7	15,3	24,1	23,9	15,0	11,6	27,0	11,1	27,4	22,2	16,3	20,0	20,2	19,7	20,5	25,7	13,6	
<b>3885</b>	L 172	4635 3885	Jul.	31	14,0	23,6	13,4	24,4	19,0	17,1	16,7	22,1	16,4	22,6	18,6	17,7	11,3	25,2	10,2	26,3	19,4	16,6	
			Aug.	31	15,0	24,4	14,6	25,3	18,6	17,3	17,8	22,8	17,7	23,5	18,4	17,9	12,3	26,0	11,5	27,1	18,7	16,7	
			Sep.	29	13,9	24,8	13,5	25,5	17,6	17,7	16,3	23,6	16,2	24,1	17,7	18,5	11,3	26,0	10,7	26,9	17,5	16,8	
			Qrtl 3	91	14,3	24,3	13,8	25,1	18,5	17,3	17,0	22,8	16,8	23,4	18,3	18,0	11,6	25,7	10,8	26,8	18,6	16,7	
<b>3886</b>	B 190	3133 3886	Jul.	31	13,7	22,5	13,2	23,0	19,2	17,0	10,2	24,5	9,4	25,2	19,2	16,6	17,2	20,5	17,0	20,8	19,2	17,4	
			Aug.	31	15,9	22,9	15,5	23,4	20,8	17,3	10,8	26,0	10,1	26,7	19,7	17,1	21,1	19,8	21,0	20,0	22,0	17,5	
			Sep.	29	16,0	23,4	15,6	23,8	20,6	17,5	10,8	26,1	10,0	26,9	20,0	17,2	21,3	20,5	21,3	20,7	21,3	17,8	
			Qrtl 3	91	15,2	22,9	14,8	23,4	20,2	17,3	10,6	25,6	9,8	26,3	19,6	17,0	19,9	20,3	19,8	20,5	20,8	17,6	
<b>3887</b>	B 248	3332 3887	Jul.	31	12,9	21,6	12,6	22,0	16,6	17,8	10,9	23,9	10,6	24,2	15,3	20,3	15,0	19,4	14,7	19,7	17,8	15,7	
			Aug.	31	14,1	22,7	13,7	23,1	17,6	18,7	10,5	26,6	10,0	27,2	16,2	20,3	17,7	18,7	17,6	18,8	18,9	17,3	
			Sep.	29	13,6	22,9	13,1	23,4	17,8	18,1	10,4	26,2	9,7	26,7	17,3	20,1	16,8	19,6	16,6	20,0	18,4	16,1	
			Qrtl 3	91	13,5	22,4	13,1	22,8	17,4	18,2	10,6	25,5	10,1	26,0	16,3	20,2	16,5	19,2	16,3	19,5	18,4	16,3	
<b>3888</b>	B 188	3438 3888	Jul.	31	14,6	22,3	13,8	23,1	19,6	16,9	15,9	21,5	14,9	22,5	22,7	14,9	13,3	23,0	12,7	23,7	16,8	18,7	
			Aug.	31	15,1	22,7	14,4	23,8	19,9	15,9	16,7	22,1	15,8	23,1	22,7	14,9	13,5	23,4	12,9	24,4	17,4	16,9	
			Sep.	29	14,8	23,7	14,1	24,5	20,0	17,7	16,1	23,4	15,2	24,3	23,0	16,0	13,6	24,0	13,0	24,7	17,4	19,3	
			Qrtl 3	91	14,9	22,9	14,1	23,8	19,9	16,8	16,2	22,3	15,3	23,3	22,8	15,2	13,4	23,5	12,8	24,3	17,2	18,3	
<b>3889</b>	B 188	3533 3889	Jul.	31	16,4	22,6	16,1	23,3	18,7	17,3	13,4	26,7	12,9	27,6	17,3	19,2	19,3	18,6	19,2	19,0	19,9	15,7	
			Aug.	31	17,2	23,4	17,0	24,2	18,9	17,1	13,5	28,0	13,0	29,2	17,8	17,7	20,8	18,8	20,9	19,2	19,9	16,5	
			Sep.	29	16,7	23,5	16,5	24,3	18,7	17,2	13,0	27,6	12,5	28,7	17,8	17,7	20,5	19,5	20,6	19,8	19,5	16,8	
			Qrtl 3	91	16,8	23,2	16,5	23,9	18,8	17,2	13,3	27,4	12,8	28,5	17,6	18,2	20,2	19,0	20,2	19,3	19,8	16,3	
<b>3890</b>	B 107	3238 3890	Jul.	31	15,3	21,5	14,6	22,2	21,0	15,3	17,2	20,2	16,6	20,7	22,8	15,3	13,4	22,8	12,6	23,8	19,3	15,3	
			Aug.	31	15,7	22,4	15,1	23,2	21,3	15,1	16,8	21,6	16,1	22,3	23,0	15,3	14,5	23,2	14,0	24,1	19,5	14,9	
			Sep.	29	15,7	22,9	15,1	23,5	20,3	17,7	17,3	21,4	16,7	21,9	22,3	16,8	14,2	24,2	13,6	24,9	18,6	18,6	
			Qrtl 3	91	15,6	22,2	14,9	23,0	20,9	16,0	17,1	21,1	16,5	21,7	22,7	15,8	14,0	23,4	13,4	24,3	19,1	16,3	
<b>3891</b>	B 107	4240 3891	Jul.	31	14,0	21,1	13,4	21,5	20,2	16,7	15,0	19,6	14,3	20,0	21,9	15,9	13,0	22,6	12,5	23,0	18,4	17,5	
			Aug.	31	15,8	22,8	15,1	23,5	23,1	15,2	17,0	20,5	16,4	21,1	23,6	14,1	14,5	25,1	13,8	25,8	22,4	16,6	
			Sep.	29	15,6	23,6	15,0	24,3	23,0	15,8	16,7	21,2	16,1	21,9	23,0	13,6	14,6	26,0	13,8	26,7	22,9	18,2	
			Qrtl 3	91	15,1	22,5	14,5	23,1	22,1	15,9	16,3	20,4	15,6	21,0	22,9	14,5	14,0	24,6	13,4	25,2	21,2	17,4	
<b>3892</b>	B 246a	4035 3892	Jul.	31	15,9	24,0	15,2	24,6	22,3	18,2	16,7	23,1	16,0	23,9	23,6	15,7	15,1	25,0	14,5	25,4	20,9	20,8	
			Aug.	31	17,0	24,1	16,5	24,8	22,7	16,9	17,8	23,0	17,1	23,8	24,9	14,6	16,2	25,3	15,8	25,8	20,4	19,4	
			Sep.	29	17,0	25,2	16,4	25,9	23,4	18,2	18,3	24,1	17,8	24,7	23,8	17,1	15,6	26,4	14,9	27,0	23,0	19,3	
			Qrtl 3	91	16,6	24,4	16,0	25,1	22,8	17,8	17,6	23,4	17,0	24,1	24,1	15,7	15,6	25,5	15,1	26,1	21,4	19,9	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3893	B 1	3638 3893	Jul.	31	17,0	21,8	16,2	22,6	22,8	15,8	17,6	22,1	16,6	23,0	25,9	15,1	16,4	21,5	15,9	22,3	20,3	16,4
			Aug.	31	17,8	22,1	17,2	23,0	22,5	15,0	17,8	23,0	17,0	23,9	24,4	15,2	17,7	21,3	17,3	22,2	21,0	14,8
			Sep.	29	17,2	22,7	16,7	23,6	22,0	15,2	16,9	23,5	16,2	24,5	22,8	15,2	17,6	21,8	17,1	22,6	21,3	15,3
			Qrtl 3	91	17,3	22,2	16,7	23,1	22,4	15,3	17,4	22,9	16,6	23,8	24,4	15,1	17,3	21,5	16,8	22,4	20,8	15,5
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	16,2	22,5	15,4	23,5	23,0	13,9	17,2	20,6	16,5	21,6	23,7	12,0	15,2	24,4	14,4	25,4	22,4	15,9
			Aug.	31	17,2	22,3	16,5	23,3	23,2	14,3	18,1	20,4	17,4	21,3	23,4	12,9	16,4	24,3	15,6	25,4	23,0	15,7
			Sep.	29	17,6	23,1	16,8	24,0	24,5	14,1	19,2	20,3	18,4	21,3	26,5	11,4	15,8	26,0	15,2	26,8	22,0	17,6
			Qrtl 3	91	17,0	22,6	16,3	23,6	23,5	14,1	18,2	20,4	17,4	21,4	24,5	12,1	15,8	24,9	15,1	25,8	22,5	16,3
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	31	18,3	22,1	17,6	23,3	21,7	15,6	13,6	26,7	12,1	28,5	22,0	16,9	22,9	17,5	23,1	18,2	21,6	14,4
			Aug.	31	18,7	22,6	18,0	23,6	23,1	16,0	14,8	26,0	13,3	27,4	24,5	16,5	22,8	19,1	22,9	19,7	21,8	15,5
			Sep.	17	18,1	22,5	17,6	23,7	21,9	14,3	15,0	26,7	13,8	28,2	24,0	15,3	21,1	18,7	21,4	19,2	19,4	15,2
			Qrtl 3	79	18,4	22,4	17,8	23,5	22,3	15,5	14,4	26,4	13,0	28,0	23,3	16,5	22,3	18,4	22,5	19,0	21,0	15,0
3896	B 183	4338 3896	Jul.	31	17,5	21,9	16,9	23,2	20,4	14,9	18,0	20,0	17,5	21,0	20,4	14,7	16,9	23,8	16,4	25,3	20,3	15,1
			Aug.	31	18,2	22,2	17,8	23,4	20,4	14,7	18,6	20,6	18,4	21,6	20,2	14,7	17,7	23,7	17,3	25,1	20,5	14,6
			Sep.	29	17,8	22,6	17,4	23,8	20,3	15,2	18,4	21,2	18,2	22,1	19,9	15,3	17,2	24,1	16,7	25,4	20,8	15,1
			Qrtl 3	91	17,8	22,2	17,4	23,4	20,3	14,9	18,4	20,6	18,0	21,6	20,2	14,9	17,3	23,8	16,8	25,3	20,5	14,9
3897	B 2	4938 3897	Jul.	31	16,3	21,1	15,4	22,6	20,6	14,1	17,6	20,1	17,1	21,4	19,7	14,1	15,0	22,1	13,6	23,9	21,5	14,2
			Aug.	31	16,6	21,4	15,8	23,1	20,6	13,9	17,9	20,6	17,4	22,1	20,1	13,5	15,4	22,3	14,1	24,0	21,1	14,3
			Sep.	29	16,2	22,0	15,4	23,7	19,8	14,3	17,5	21,2	17,1	22,7	19,4	13,8	14,8	22,9	13,7	24,6	20,2	14,7
			Qrtl 3	91	16,4	21,5	15,5	23,1	20,3	14,1	17,7	20,6	17,2	22,1	19,8	13,8	15,1	22,4	13,8	24,2	20,9	14,4
3898	B 2	4042 3898	Jul.	31	14,7	22,8	14,2	23,4	20,9	16,7	14,3	21,9	13,3	22,6	24,4	15,2	15,2	23,8	15,0	24,3	17,0	18,3
			Aug.	31	15,5	23,3	15,1	23,9	21,3	15,9	14,2	23,0	13,3	23,7	24,6	14,6	16,9	23,6	16,9	24,1	17,8	17,2
			Sep.	29	14,8	24,3	14,4	24,9	19,9	16,5	13,8	24,1	13,0	24,8	23,2	15,3	15,9	24,5	15,9	25,0	16,5	17,9
			Qrtl 3	91	15,0	23,4	14,6	24,0	20,8	16,4	14,1	23,0	13,2	23,7	24,2	15,0	16,0	23,9	15,9	24,4	17,1	17,8
3899	B 107	4040 3899	Jul.	23	13,3	21,6	11,8	22,8	19,0	17,0	12,8	21,7	10,7	23,4	20,8	15,3	12,8	21,8	11,7	22,7	17,0	18,5
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	23	13,3	21,6	11,8	22,8	19,0	17,0	12,8	21,7	10,7	23,4	20,8	15,3	14,0	21,7	13,0	22,6	17,8	17,8
3900	B 176	4736 3900	Jul.	31	14,8	24,1	14,0	24,9	22,0	16,1	14,0	23,9	13,2	24,7	22,5	15,3	15,7	24,3	15,1	25,1	21,4	17,0
			Aug.	31	15,4	24,1	14,7	24,8	22,3	16,0	14,0	24,5	13,2	25,3	23,8	14,6	17,0	23,6	16,7	24,2	20,7	17,5
			Sep.	29	14,6	24,4	14,0	25,2	21,5	16,4	13,2	25,5	12,4	26,3	22,1	15,8	16,0	23,4	15,6	24,0	20,8	17,1
			Qrtl 3	91	14,9	24,2	14,3	25,0	22,0	16,1	13,8	24,5	13,0	25,4	22,8	15,2	16,3	23,8	15,8	24,4	21,0	17,2
3901	A 9	4539 3901	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	6																		
			Qrtl 3	6																		
3902	A 9	4539 3902	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	6																		
			Qrtl 3	6																		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
<b>3904</b>	A 9	4639 3904	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	6																				
			Qrtl 3	6																				
<b>3905</b>	A 9	4738 3905	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
<b>3906</b>	A 9	4738 3906	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	6																				
			Qrtl 3	6																				
<b>3907</b>	A 14	4539 3907	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	6																				
			Qrtl 3	6																				
<b>3908</b>	A 14	4437 3908	Jul.	31	13,6	18,5	12,9	19,4	16,3	15,1	13,5	18,9	12,6	20,0	16,5	14,8	13,7	18,2	13,0	18,9	16,1	15,5		
			Aug.	31	13,9	19,4	12,9	20,8	16,9	14,8	14,0	19,4	13,2	20,8	16,8	14,5	13,7	19,4	12,7	20,8	16,9	15,1		
			Sep.	29	13,6	20,2	12,7	21,8	16,7	14,9	13,6	20,6	12,6	22,4	16,6	15,0	13,7	19,7	12,7	21,2	16,9	14,8		
			Qrtl 3	91	13,7	19,3	12,8	20,6	16,6	14,9	13,7	19,6	12,8	21,0	16,7	14,8	13,7	19,1	12,8	20,2	16,6	15,1		
<b>3909</b>	A 14	3935 3909	Jul.	31	14,9	19,8	14,5	20,8	16,5	15,4	15,9	18,7	15,7	19,7	16,8	14,8	13,9	20,8	13,4	22,0	16,3	15,9		
			Aug.	31	15,5	20,7	15,2	22,1	17,0	15,2	16,9	19,3	16,8	20,4	17,4	14,7	14,2	22,1	13,5	23,7	16,6	15,7		
			Sep.	30	15,5	21,1	15,1	22,6	16,8	15,0	16,6	20,3	16,5	21,6	16,9	15,0	14,4	21,9	13,8	23,6	16,7	15,1		
			Qrtl 3	92	15,3	20,5	14,9	21,8	16,8	15,2	16,5	19,4	16,3	20,5	17,0	14,8	14,1	21,6	13,6	23,1	16,5	15,6		
<b>3910</b>	A 38	4738 3910	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	6																				
			Qrtl 3	6																				
<b>3911</b>	A 38	4637 3911	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
<b>3912</b>	A 38	4533 3912	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	19	13,0	20,2	11,6	22,0	17,0	15,0	13,5	19,3	12,0	21,2	17,5	14,5	12,6	20,8	11,5	22,5	15,9	15,8		
			Qrtl 3	19	13,0	20,2	11,6	22,0	17,0	15,0	13,5	19,3	12,0	21,2	17,5	14,5	12,6	20,3	11,6	21,6	15,7	16,1		
<b>3913</b>	A 38	4534 3913	Jul.	31	13,2	19,0	12,0	20,1	16,5	16,0	14,0	17,9	12,6	19,0	18,1	14,3	12,4	20,2	11,3	21,3	15,1	17,6		
			Aug.	31	13,0	20,1	11,8	21,4	16,6	16,4	13,9	19,2	12,4	20,7	18,4	14,9	12,2	21,0	11,2	22,1	14,9	17,9		
			Sep.	29	12,9	20,6	11,5	22,3	17,0	16,0	13,8	19,7	11,9	21,6	19,1	14,0	12,1	21,6	11,0	23,1	14,9	17,9		
			Qrtl 3	91	13,0	19,9	11,7	21,3	16,7	16,2	13,9	18,9	12,3	20,4	18,5	14,4	12,2	20,9	11,1	22,1	15,0	17,8		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	14,1	19,2	13,6	20,3	16,0	15,3	14,0	19,0	13,5	20,1	15,8	14,9	14,1	19,5	13,6	20,5	16,2	15,6
			Aug.	31	14,4	20,2	13,8	21,5	16,5	15,1	14,7	19,4	14,3	20,6	16,5	14,7	14,0	20,9	13,3	22,4	16,6	15,5
			Sep.	30	14,2	20,6	13,7	22,2	16,1	14,9	14,2	20,6	13,8	22,1	15,9	15,0	14,2	20,7	13,6	22,3	16,3	14,9
			Qrtl 3	92	14,2	20,0	13,7	21,3	16,2	15,1	14,3	19,6	13,9	20,9	16,1	14,9	14,1	20,3	13,5	21,7	16,4	15,3
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	14,9	19,7	14,6	20,9	16,6	15,4	16,0	18,6	15,9	19,5	16,7	15,1	13,9	20,8	13,3	22,2	16,6	15,8
			Aug.	31	15,4	20,7	15,1	22,0	17,0	15,2	16,9	19,2	16,9	20,2	17,1	14,9	13,9	22,2	13,2	23,9	16,9	15,5
			Sep.	30	15,3	21,1	15,0	22,6	16,7	15,2	16,6	20,1	16,6	21,4	16,6	15,2	14,1	22,0	13,4	23,7	16,8	15,1
			Qrtl 3	92	15,2	20,5	14,9	21,8	16,8	15,3	16,5	19,3	16,5	20,3	16,8	15,1	14,0	21,7	13,3	23,2	16,8	15,5
3916	A 14	3935 3916	Jul.	31	14,6	19,5	14,0	20,5	16,7	15,4	15,5	18,4	15,1	19,4	17,0	14,7	13,8	20,4	13,0	21,6	16,5	16,0
			Aug.	31	14,9	20,4	14,3	21,8	16,8	15,3	15,7	19,3	15,4	20,4	17,0	14,7	14,0	21,6	13,2	23,2	16,6	15,8
			Sep.	30	15,0	20,4	14,5	21,9	17,0	14,8	15,6	19,9	15,2	21,3	17,1	14,8	14,4	20,9	13,7	22,5	17,0	14,8
			Qrtl 3	92	14,8	20,1	14,3	21,4	16,9	15,2	15,6	19,2	15,3	20,3	17,0	14,7	14,0	20,9	13,3	22,4	16,7	15,6
3917	A 14	3935 3917	Jul.	31	14,9	19,5	14,3	20,6	17,0	15,4	16,1	18,2	15,8	19,1	17,4	14,8	13,7	20,8	12,9	22,1	16,6	16,0
			Aug.	31	15,2	20,4	14,7	21,8	17,3	15,2	16,4	18,9	16,1	20,0	17,7	14,6	14,0	21,9	13,2	23,6	16,9	15,7
			Sep.	30	15,2	20,3	14,7	21,8	17,3	14,7	16,2	19,5	15,9	20,8	17,5	14,6	14,2	21,1	13,5	22,8	17,1	14,8
			Qrtl 3	92	15,1	20,1	14,5	21,4	17,2	15,1	16,3	18,9	15,9	19,9	17,5	14,7	14,0	21,3	13,2	22,8	16,8	15,5
3920	B 242	4433 3920	Jul.	31	12,7	23,0	12,1	23,5	21,1	17,1	13,7	25,2	13,3	25,8	18,9	18,0	11,8	20,9	10,9	21,3	23,1	16,3
			Aug.	31	13,4	23,0	12,8	23,6	21,9	14,9	14,6	24,4	14,2	25,1	20,5	15,2	12,3	21,7	11,6	22,2	23,3	14,6
			Sep.	29	13,4	23,5	12,8	24,1	21,6	15,6	14,4	25,9	14,0	26,6	20,1	16,0	12,5	21,2	11,7	21,6	23,1	15,1
			Qrtl 3	91	13,2	23,2	12,6	23,7	21,5	15,9	14,2	25,2	13,8	25,8	19,8	16,4	12,2	21,3	11,4	21,7	23,2	15,4
3921	B 183	4341 3921	Jul.	31	15,5	23,6	14,9	24,4	21,0	15,9	13,8	25,0	13,0	25,9	20,9	17,3	17,1	22,2	16,7	23,0	21,2	14,3
			Aug.	31	16,9	23,8	16,4	24,6	21,4	16,1	15,2	25,3	14,6	26,1	20,4	18,1	18,5	22,3	18,1	23,1	22,6	13,9
			Sep.	29	16,6	24,4	16,1	25,2	21,0	17,0	14,9	25,5	14,3	26,4	20,0	17,4	18,3	23,4	17,9	24,1	22,0	16,6
			Qrtl 3	91	16,3	23,9	15,8	24,7	21,2	16,3	14,6	25,3	14,0	26,1	20,4	17,6	18,0	22,6	17,6	23,4	21,9	14,9
3937	A 2	3835 3937	Jul.	31	13,5	18,0	12,9	19,3	15,6	13,4	14,7	17,1	14,1	18,3	17,0	12,7	12,4	18,9	11,8	20,3	14,4	14,0
			Aug.	31	13,9	18,2	13,4	19,5	16,0	13,2	14,8	17,4	14,3	18,7	16,6	12,7	13,1	18,8	12,6	20,1	15,3	13,7
			Sep.	29	14,1	18,4	13,6	20,0	15,8	13,0	14,8	17,7	14,3	19,3	16,4	12,3	13,4	19,1	12,9	20,6	15,2	13,8
			Qrtl 3	91	13,8	18,2	13,3	19,6	15,8	13,2	14,7	17,4	14,2	18,7	16,6	12,6	12,9	18,9	12,4	20,3	15,0	13,8
3940	A 2	3737 3940	Jul.	31	12,8	17,4	12,2	18,6	14,7	13,3	14,3	16,3	13,6	17,4	16,5	12,5	11,2	18,4	10,7	19,8	13,0	14,1
			Aug.	31	12,8	17,9	12,1	19,2	15,0	13,4	13,8	17,5	13,0	18,9	16,4	12,8	11,9	18,3	11,4	19,5	13,6	14,0
			Sep.	29	13,2	18,3	12,6	19,9	14,8	13,3	14,1	17,6	13,4	19,2	16,0	12,7	12,3	18,9	11,9	20,5	13,5	13,9
			Qrtl 3	91	12,9	17,8	12,3	19,2	14,8	13,3	14,0	17,1	13,3	18,5	16,3	12,7	11,8	18,5	11,3	19,9	13,4	14,0
3956	L 64	4236 3956	Jul.	31	18,8	21,8	17,9	23,3	24,3	13,3	18,3	21,4	17,5	23,1	22,6	12,2	19,5	22,1	18,3	23,5	26,2	14,5
			Aug.	31	19,8	21,5	19,1	22,9	24,0	13,3	19,4	21,2	18,9	22,7	22,3	12,6	20,2	21,9	19,3	23,2	25,7	14,0
			Sep.	29	19,5	22,5	18,8	23,7	24,2	14,6	19,4	22,0	18,7	23,3	23,5	13,3	19,7	23,0	18,9	24,1	24,9	15,9
			Qrtl 3	91	19,4	21,9	18,6	23,3	24,2	13,7	19,0	21,5	18,4	23,0	22,8	12,7	19,8	22,3	18,8	23,6	25,6	14,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3801</b>	L 151	4533 3801	Jul.	9	75,6	75,9	49,7	74,1	74,5	44,4	77,1	77,4	54,6
			Aug.	8	74,3	74,7	46,5	75,2	75,6	48,2	73,4	73,8	44,8
			Sep.	10	78,0	78,3	53,8	77,8	78,2	48,4	78,1	78,4	59,4
			Qrtl 3	27	76,1	76,5	50,1	75,9	76,3	47,1	76,4	76,7	53,0
<b>3802</b>	B 79	4031 3802	Jul.	7									
			Aug.	6									
			Sep.	2									
			Qrtl 3	15	74,2	74,6	53,8	74,5	74,9	53,6	74,2	74,5	57,1
<b>3803</b>	B 81	4131 3803	Jul.	9	75,0	75,4	48,2	74,5	74,9	47,1	75,5	75,9	49,1
			Aug.	8	74,9	75,3	45,9	74,4	74,8	43,3	75,4	75,8	48,3
			Sep.	10	76,7	77,1	49,4	76,5	76,9	49,6	76,9	77,3	49,2
			Qrtl 3	27	75,6	76,1	48,1	75,2	75,7	47,2	76,0	76,4	48,9
<b>3804</b>	A 9	4140 3804	Jul.	9	66,1	67,2	41,5	63,9	65,2	38,7	68,3	69,2	45,2
			Aug.	8	68,7	70,0	41,4	66,6	68,1	37,7	70,8	71,8	46,0
			Sep.	10	72,2	73,8	48,6	70,7	72,6	46,0	73,6	74,8	52,2
			Qrtl 3	27	69,0	70,3	44,5	67,0	68,6	41,6	70,9	71,9	48,4
<b>3805</b>	B 100	4438 3805	Jul.	7									
			Aug.	0									
			Sep.	4									
			Qrtl 3	11	71,8	72,9	42,0	70,9	72,0	42,3	72,7	73,8	41,8
<b>3806</b>	L 50	4236 3806	Jul.	9	72,9	73,2	60,9	72,8	73,0	60,7	73,1	73,4	61,0
			Aug.	8	70,9	71,2	57,4	70,7	71,1	53,2	71,1	71,3	62,8
			Sep.	10	72,9	73,2	56,7	72,4	72,7	55,7	73,4	73,7	57,9
			Qrtl 3	27	72,3	72,6	58,4	72,0	72,3	56,6	72,6	72,9	60,5
<b>3807</b>	B 81	3935 3807	Jul.	9	73,3	73,9	54,0	71,3	71,8	52,2	75,1	75,6	55,6
			Aug.	8	74,2	74,7	51,6	74,0	74,5	51,3	74,4	74,9	51,9
			Sep.	10	76,0	76,6	52,4	76,1	76,7	51,2	76,0	76,5	53,6
			Qrtl 3	27	74,7	75,3	52,7	74,2	74,7	51,5	75,2	75,8	53,8
<b>3808</b>	B 187	4139 3808	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
<b>3809</b>	A 9	4639 3809	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	2									
			Qrtl 3	2									
<b>3810</b>	A 2	3738 3810	Jul.	0									
			Aug.	8	63,2	65,7	40,9	61,3	64,5	38,1	64,8	66,6	44,4
			Sep.	10	66,0	69,0	44,9	63,5	67,3	41,1	68,3	70,5	49,8
			Qrtl 3	18	64,7	67,4	43,2	61,2	64,4	39,2	66,6	68,6	47,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3811</b>	A 9	4239 3811	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
<b>3812</b>	L 230	4533 3812	Jul.	0									
			Aug.	6									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	6									
<b>3813</b>	B 180	4334 3813	Jul.	4									
			Aug.	5									
			Sep.	8	75,1	75,9	48,6	74,2	75,0	49,7	76,4	77,3	47,9
			Qrtl 3	17	75,2	75,9	53,2	75,7	76,4	55,7	75,2	75,9	51,2
<b>3814</b>	B 2	4141 3814	Jul.	9	73,4	73,7	55,4	71,2	71,6	54,4	75,5	75,9	56,4
			Aug.	8	73,7	74,1	54,8	72,4	72,7	53,6	75,1	75,5	56,1
			Sep.	10	76,2	76,6	55,3	74,8	75,1	53,4	77,7	78,0	57,2
			Qrtl 3	27	74,6	74,9	55,2	72,9	73,2	53,8	76,2	76,6	56,5
<b>3815</b>	B 91	4737 3815	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
<b>3816</b>	B 87	4837 3816	Jul.	9	73,1	73,5	56,0	72,8	73,1	56,5	73,4	73,8	55,6
			Aug.	8	74,5	74,8	56,5	74,7	75,0	57,6	74,3	74,5	55,3
			Sep.	10	76,0	76,4	55,4	76,0	76,4	56,1	76,0	76,4	54,8
			Qrtl 3	27	74,6	75,0	55,9	74,6	74,9	56,6	74,7	75,0	55,2
<b>3817</b>	L 85	4131 3817	Jul.	9	77,3	77,6	66,4	78,2	78,5	65,1	76,2	76,3	67,9
			Aug.	8	79,7	80,0	65,9	80,4	80,7	66,2	78,9	79,2	65,6
			Sep.	10	81,7	82,0	67,4	82,6	82,9	67,9	80,5	80,8	66,8
			Qrtl 3	27	79,4	79,7	66,6	80,3	80,5	66,3	78,4	78,6	66,9
<b>3818</b>	B 184	3938 3818	Jul.	9	72,0	73,2	48,8	72,6	73,7	50,3	71,3	72,6	47,4
			Aug.	8	71,5	72,5	46,3	72,5	73,5	46,5	70,5	71,5	46,1
			Sep.	10	74,0	75,0	41,5	74,0	75,0	42,8	73,9	75,1	40,3
			Qrtl 3	27	72,6	73,7	45,8	73,1	74,1	46,8	72,0	73,2	44,8
<b>3819</b>	B 1	3836 3819	Jul.	9	74,5	74,8	57,5	74,1	74,4	59,7	74,9	75,2	54,4
			Aug.	8	75,8	75,9	62,4	75,2	75,4	64,0	76,3	76,5	60,2
			Sep.	10	76,8	77,1	58,7	75,7	76,1	56,4	77,9	78,1	61,6
			Qrtl 3	27	75,8	76,0	59,3	75,1	75,3	59,6	76,5	76,7	58,8
<b>3820</b>	B 71	3333 3820	Jul.	9	73,1	74,5	52,1	72,4	73,9	50,0	73,8	75,0	54,4
			Aug.	8	73,5	74,7	53,3	73,5	74,9	51,6	73,4	74,5	55,1
			Sep.	10	75,0	76,5	52,0	74,5	76,1	50,1	75,6	76,9	54,0
			Qrtl 3	27	73,9	75,3	52,4	73,5	75,1	50,5	74,3	75,6	54,5



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3821</b>	B 188	3437 3821	Jul.	9	73,7	74,3	56,4	74,9	75,5	57,6	72,5	73,2	55,2
			Aug.	8	75,0	75,6	56,4	75,6	76,3	54,9	74,3	74,8	57,9
			Sep.	10	75,1	75,7	57,5	73,5	74,1	54,0	76,3	76,9	59,9
			Qrtl 3	27	74,7	75,3	56,8	74,6	75,2	55,5	74,7	75,3	58,0
<b>3822</b>	B 188	3433 3822	Jul.	9	72,2	72,8	47,3	71,3	71,9	45,5	73,0	73,6	48,9
			Aug.	8	73,1	73,5	57,1	71,7	72,2	52,3	74,4	74,7	61,9
			Sep.	10	74,2	74,5	60,6	73,7	74,1	57,9	74,7	75,0	62,9
			Qrtl 3	27	73,3	73,7	55,3	72,3	72,8	52,2	74,1	74,5	58,0
<b>3823</b>	B 184	4239 3823	Jul.	9	71,4	71,9	50,9	71,2	71,8	48,8	71,6	72,0	53,9
			Aug.	8	72,8	73,8	36,2	69,9	71,7	26,7	75,9	76,2	60,2
			Sep.	10	74,9	75,5	49,9	74,1	74,8	46,3	75,8	76,2	54,6
			Qrtl 3	27	73,1	73,8	44,8	71,8	72,8	38,3	74,6	74,9	56,1
<b>3824</b>	B 6	4236 3824	Jul.	9	72,4	73,1	46,1	73,2	74,0	48,9	71,6	72,3	42,4
			Aug.	8	71,8	72,5	45,0	71,8	72,6	45,2	71,8	72,5	44,8
			Sep.	10	71,6	72,3	45,4	73,4	74,2	47,1	69,8	70,4	43,4
			Qrtl 3	27	71,9	72,6	45,5	72,9	73,6	47,1	71,0	71,6	43,5
<b>3825</b>	B 1	3733 3825	Jul.	9	73,7	74,2	57,3	74,4	75,0	57,5	73,0	73,4	57,0
			Aug.	8	74,0	74,5	51,9	74,4	74,8	55,6	73,6	74,1	48,5
			Sep.	2									
			Qrtl 3	19	74,2	74,7	55,1	74,7	75,1	57,2	73,8	74,3	53,1
<b>3826</b>	L 38	3735 3826	Jul.	9	72,6	73,2	52,2	71,3	72,1	48,9	73,6	74,2	55,1
			Aug.	8	73,4	74,0	50,7	72,0	72,7	48,1	74,5	75,1	53,1
			Sep.	10	74,7	75,4	50,4	74,1	75,0	48,1	75,1	75,9	52,5
			Qrtl 3	27	73,6	74,3	51,1	72,6	73,4	48,3	74,5	75,1	53,5
<b>3827</b>	B 242	4334 3827	Jul.	0									
			Aug.	8	80,6	80,9	64,0	79,5	79,7	69,3	81,8	82,2	58,1
			Sep.	10	81,8	82,1	63,1	82,1	82,2	69,6	81,6	82,0	56,8
			Qrtl 3	18	81,3	81,6	63,5	80,5	80,7	69,3	81,7	82,1	57,4
<b>3828</b>	B 6	4538 3828	Jul.	9	68,5	68,9	47,8	70,0	70,5	45,1	67,1	67,5	50,3
			Aug.	8	68,7	69,2	46,5	70,3	70,9	43,3	67,2	67,5	49,8
			Sep.	10	71,2	71,7	48,7	73,0	73,7	45,5	69,6	70,0	52,0
			Qrtl 3	27	69,6	70,1	47,8	71,2	71,8	44,7	68,1	68,5	50,8
<b>3829</b>	B 189	3236 3829	Jul.	9	76,4	77,0	60,1	74,7	75,2	58,4	77,9	78,5	61,6
			Aug.	8	77,1	77,7	58,0	75,1	75,7	58,5	78,7	79,3	57,5
			Sep.	10	78,7	79,4	57,0	76,6	77,4	55,7	80,5	81,2	58,2
			Qrtl 3	27	77,4	78,0	58,4	75,5	76,1	57,5	79,0	79,7	59,3
<b>3830</b>	B 190	3136 3830	Jul.	9	77,0	77,7	58,2	75,8	76,7	52,3	78,0	78,6	63,8
			Aug.	8	73,8	74,1	66,2	72,3	72,5	66,8	75,1	75,4	65,6
			Sep.	10	76,8	77,3	63,6	76,0	76,6	59,8	77,5	77,8	67,7
			Qrtl 3	27	76,3	76,9	61,3	75,2	75,9	57,4	77,3	77,7	65,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3831</b>	B 80	4536 3831	Jul.	9	71,8	72,3	42,7	70,4	70,7	46,6	73,4	73,9	39,1
			Aug.	8	71,6	72,1	41,0	71,4	71,8	45,7	71,9	72,4	36,5
			Sep.	10	73,4	73,8	43,2	71,3	71,7	46,0	75,5	76,0	40,7
			Qrtl 3	27	72,4	72,8	42,4	71,1	71,4	46,1	73,7	74,3	39,0
<b>3832</b>	A 14	4236 3832	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
<b>3833</b>	A 14	4539 3833	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	2									
			Qrtl 3	2									
<b>3834</b>	A 38	4738 3834	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	2									
			Qrtl 3	2									
<b>3835</b>	A 2	3736 3835	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
<b>3836</b>	A 2	3834 3836	Jul.	9	61,6	63,7	41,4	59,2	61,6	38,5	64,1	65,8	45,3
			Aug.	8	63,0	65,4	40,7	61,7	65,0	37,2	64,1	65,7	45,2
			Sep.	10	65,0	67,8	44,8	63,5	67,3	40,5	66,5	68,3	50,6
			Qrtl 3	27	63,2	65,6	42,6	61,4	64,5	38,9	64,9	66,6	47,4
<b>3837</b>	A 2	3733 3837	Jul.	9	61,3	63,5	40,3	58,8	61,3	37,2	63,9	65,6	44,3
			Aug.	8	62,8	65,2	40,2	61,5	64,8	36,7	63,9	65,5	44,6
			Sep.	10	65,0	67,9	44,6	63,2	67,1	40,0	66,7	68,6	50,3
			Qrtl 3	27	63,0	65,5	42,0	61,1	64,3	38,2	64,8	66,6	46,8
<b>3838</b>	A 14	3835 3838	Jul.	9	65,3	66,7	43,9	65,9	67,2	45,6	64,7	66,3	42,4
			Aug.	8	68,0	69,7	43,2	67,8	69,2	45,6	68,2	70,2	41,0
			Sep.	10	70,3	72,3	46,7	71,3	72,7	51,8	69,5	71,9	42,4
			Qrtl 3	27	67,8	69,5	44,8	68,3	69,7	47,9	67,4	69,4	42,0
<b>3839</b>	A 14	3835 3839	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
<b>3840</b>	A 143	4537 3840	Jul.	9	71,9	72,6	51,3	70,7	71,6	51,1	72,7	73,4	51,4
			Aug.	8	75,0	75,7	55,0	74,4	75,1	55,8	75,5	76,1	54,2
			Sep.	10	76,6	77,4	52,1	76,2	77,2	52,1	76,8	77,6	52,1
			Qrtl 3	27	74,6	75,3	52,7	73,9	74,8	52,9	75,1	75,8	52,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3841</b>	L 50	4336 3841	Jul.	9	73,2	72,9	81,5	72,5	72,4	75,0	74,0	73,5	85,0
			Aug.	8	70,4	70,7	60,6	73,9	74,1	63,6	67,7	68,0	58,3
			Sep.	8	76,3	76,6	56,5	77,0	77,3	58,9	75,9	76,1	58,7
			Qrtl 3	25	73,7	73,9	62,1	75,5	75,8	62,4	72,4	72,6	62,6
<b>3842</b>	B 180	4836 3842	Jul.	9	75,6	76,0	55,2	77,6	77,9	58,1	73,8	74,2	52,2
			Aug.	8	75,4	75,7	56,5	77,6	77,9	58,8	73,5	73,8	54,1
			Sep.	10	75,5	75,8	59,5	77,1	77,4	61,8	73,9	74,2	57,1
			Qrtl 3	27	75,5	75,8	57,2	77,4	77,7	59,7	73,8	74,1	54,5
<b>3843</b>	B 87	4836 3843	Jul.	9	76,1	76,3	54,5	75,1	75,3	55,6	77,2	77,4	53,3
			Aug.	8	76,4	76,6	62,8	75,7	75,9	62,9	77,1	77,3	62,6
			Sep.	10	78,1	78,4	52,5	78,0	78,3	53,2	78,2	78,5	51,8
			Qrtl 3	27	77,0	77,2	56,0	76,4	76,6	56,6	77,6	77,8	55,3
<b>3844</b>	B 189	3136 3844	Jul.	0									
			Aug.	2									
			Sep.	10	78,9	79,7	58,5	77,6	78,4	57,4	80,1	81,0	59,4
			Qrtl 3	12	78,8	79,6	59,0	77,7	78,5	58,2	79,8	80,6	59,8
<b>3845</b>	B 81	4131 3845	Jul.	9	79,4	79,8	59,6	79,4	79,7	61,8	79,4	79,8	56,1
			Aug.	8	79,5	79,9	58,3	79,5	79,9	57,4	79,5	79,8	59,5
			Sep.	10	80,9	81,3	59,8	81,1	81,5	61,7	80,7	81,1	57,6
			Qrtl 3	27	80,0	80,4	59,3	80,1	80,5	60,6	80,0	80,3	57,6
<b>3846</b>	B 181	4638 3846	Jul.	6									
			Aug.	8	74,9	75,1	59,1	76,9	77,2	58,9	72,9	73,1	59,2
			Sep.	10	76,7	76,9	57,9	78,6	78,9	57,7	74,9	75,1	58,0
			Qrtl 3	24	75,4	75,7	57,5	77,3	77,6	56,8	73,6	73,8	58,2
<b>3847</b>	B 187	4142 3847	Jul.	9	72,3	72,9	44,5	73,3	73,8	46,3	71,4	71,9	42,7
			Aug.	8	71,5	72,0	47,2	72,6	73,1	47,3	70,4	70,9	47,1
			Sep.	10	74,4	75,0	47,7	74,1	74,7	46,1	74,7	75,2	49,3
			Qrtl 3	27	72,9	73,5	46,7	73,4	74,0	46,5	72,5	73,0	46,9
<b>3849</b>	B 185	4233 3849	Jul.	7									
			Aug.	3									
			Sep.	9	85,1	85,4	56,6	85,4	85,8	60,9	84,7	85,0	50,0
			Qrtl 3	19	83,8	84,1	62,4	83,2	83,5	58,4	84,1	84,4	66,2
<b>3850</b>	B 244	4130 3850	Jul.	9	74,1	74,3	60,8	75,5	75,7	61,6	72,7	72,9	60,0
			Aug.	8	75,0	75,2	59,8	75,6	75,8	60,2	74,4	74,6	59,4
			Sep.	10	77,3	77,5	63,3	77,4	77,6	64,8	77,3	77,5	61,7
			Qrtl 3	27	75,6	75,8	61,5	76,3	76,4	62,4	75,0	75,2	60,5
<b>3851</b>	B 2	4839 3851	Jul.	9	73,4	73,8	54,8	74,7	75,2	56,6	72,1	72,6	52,9
			Aug.	8	74,0	74,3	59,9	75,0	75,4	59,4	72,9	73,2	60,5
			Sep.	10	75,3	75,9	47,3	75,9	76,6	44,8	74,8	75,3	49,7
			Qrtl 3	27	74,3	74,8	53,7	75,3	75,8	53,4	73,4	73,8	54,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
<b>3852</b>	B 91	4838 3852	Jul.	9	69,7	70,6	40,5	68,4	69,2	42,5	71,0	72,0	38,6	
			Aug.	8	72,0	72,8	42,5	69,4	70,1	45,2	74,1	75,0	40,2	
			Sep.	0										
			Qrtl 3	17	70,9	71,7	41,4	68,9	69,6	43,8	72,6	73,6	39,4	
<b>3853</b>	L 85	4233 3853	Jul.	9	69,4	69,7	61,9	75,9	76,1	69,3	64,5	64,7	56,7	
			Aug.	8	74,4	74,7	64,4	74,3	74,4	71,8	74,5	75,1	57,0	
			Sep.	10	76,2	76,6	64,5	76,5	76,6	75,3	75,9	76,6	53,1	
			Qrtl 3	27	73,2	73,5	63,4	75,7	75,8	72,1	70,9	71,4	55,7	
<b>3854</b>	B 81	4032 3854	Jul.	9	74,9	75,3	55,6	74,2	74,6	54,2	75,6	76,1	57,0	
			Aug.	8	74,3	74,8	50,3	74,6	75,2	48,4	74,0	74,5	52,2	
			Sep.	10	76,3	76,9	49,5	76,0	76,6	48,2	76,6	77,1	50,9	
			Qrtl 3	27	75,3	75,8	51,7	75,0	75,6	50,1	75,6	76,0	53,2	
<b>3855</b>	B 107	3538 3855	Jul.	1										
			Aug.	0										
			Sep.	0										
			Qrtl 3	1										
<b>3856</b>	B 71	3734 3856	Jul.	9	69,4	70,3	49,5	69,9	70,9	49,7	68,9	69,8	49,2	
			Aug.	8	69,5	70,4	46,8	70,1	71,1	46,1	68,9	69,7	47,6	
			Sep.	10	71,6	72,7	49,5	72,6	73,9	47,1	70,7	71,5	52,4	
			Qrtl 3	27	70,3	71,3	48,8	71,0	72,1	47,7	69,6	70,4	50,0	
<b>3857</b>	B 91	4637 3857	Jul.	9	70,1	70,3	50,5	69,4	69,7	51,1	70,7	71,0	50,0	
			Aug.	8	70,5	70,7	51,9	70,5	70,8	49,2	70,4	70,7	54,2	
			Sep.	10	72,2	72,5	50,8	71,7	71,9	51,2	72,7	73,0	50,5	
			Qrtl 3	27	71,0	71,3	51,0	70,6	70,9	50,5	71,4	71,7	51,5	
<b>3858</b>	B 91	4637 3858	Jul.	9	69,6	70,0	51,7	69,5	69,8	52,1	69,8	70,2	51,4	
			Aug.	8	71,2	71,5	52,0	71,5	71,8	51,0	70,9	71,3	53,0	
			Sep.	10	71,9	72,2	52,6	72,1	72,5	50,1	71,6	72,0	54,6	
			Qrtl 3	27	71,0	71,3	52,2	71,1	71,5	51,0	70,9	71,2	53,2	
<b>3859</b>	B 6	4131 3859	Jul.	9	73,8	74,5	49,3	74,7	75,5	45,7	73,1	73,6	52,6	
			Aug.	8	74,3	74,8	52,4	74,9	75,6	48,5	73,7	74,2	56,1	
			Sep.	10	76,1	76,7	53,8	76,5	77,3	49,3	75,8	76,3	58,2	
			Qrtl 3	27	74,9	75,5	52,0	75,5	76,2	48,0	74,3	74,8	55,9	
<b>3860</b>	B 6	4234 3860	Jul.	0										
			Aug.	2										
			Sep.	0										
			Qrtl 3	2										
<b>3861</b>	L 82	4131 3861	Jul.	9	74,5	74,8	55,9	74,3	74,7	52,5	74,6	74,8	59,6	
			Aug.	8	74,4	74,6	51,6	74,7	75,0	44,0	74,2	74,3	60,0	
			Sep.	10	75,6	75,8	59,3	76,0	76,3	55,1	75,2	75,3	64,5	
			Qrtl 3	27	74,9	75,1	56,4	75,1	75,4	51,7	74,7	74,9	61,7	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3862</b>	L 15	3336 3862	Jul.	9	73,0	73,1	67,8	72,2	72,3	64,3	73,9	73,9	71,3
			Aug.	8	72,9	73,0	63,4	72,6	72,7	62,3	73,2	73,4	64,3
			Sep.	10	76,2	76,4	64,1	76,6	76,8	62,6	75,8	76,0	65,6
			Qrtl 3	27	74,3	74,4	65,2	74,1	74,3	63,1	74,5	74,6	67,1
<b>3863</b>	L 172	4636 3863	Jul.	9	75,0	75,3	66,7	74,3	74,6	64,7	75,7	75,9	68,8
			Aug.	8	74,2	74,5	63,0	74,7	75,1	62,9	73,7	74,0	63,2
			Sep.	10	77,6	77,8	63,1	76,5	76,8	61,9	78,6	78,9	64,5
			Qrtl 3	27	75,7	76,0	64,4	75,2	75,6	63,3	76,1	76,4	65,6
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Jul.	0									
			Aug.	8	79,9	80,1	66,9	78,9	79,1	69,8	80,9	81,2	64,0
			Sep.	10	81,6	81,9	69,6	82,1	82,4	70,6	81,1	81,4	68,5
			Qrtl 3	18	80,8	81,1	68,5	80,2	80,3	71,8	81,0	81,3	66,7
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Jul.	9	73,1	73,3	60,1	71,8	72,0	55,4	74,3	74,5	64,7
			Aug.	8	73,1	73,2	60,4	71,3	71,5	58,7	74,8	74,9	62,0
			Sep.	10	74,8	75,1	57,8	74,3	74,5	55,5	75,4	75,6	59,9
			Qrtl 3	27	73,7	73,9	59,4	72,6	72,8	56,5	74,9	75,0	62,2
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Jul.	9	74,8	75,6	51,2	75,7	76,5	52,2	73,8	74,7	50,4
			Aug.	8	74,9	75,5	53,9	76,1	76,7	55,0	73,6	74,2	52,8
			Sep.	10	77,2	77,9	56,0	77,6	78,2	54,8	76,9	77,5	57,1
			Qrtl 3	27	75,8	76,5	53,8	76,6	77,2	54,0	75,1	75,8	53,7
<b>3868</b>	L 70	4034 3868	Jul.	9	73,6	74,1	59,9	74,8	75,1	65,4	72,5	73,0	54,1
			Aug.	8	71,1	71,6	52,8	71,6	72,1	52,5	70,6	71,1	53,1
			Sep.	10	72,4	72,8	61,7	71,9	72,3	60,5	73,0	73,3	63,2
			Qrtl 3	27	72,4	72,8	58,5	72,7	73,2	59,9	72,1	72,5	57,0
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Jul.	9	73,1	73,4	63,3	73,5	73,8	64,1	72,7	73,0	62,3
			Aug.	8	73,2	73,6	59,6	73,2	73,6	60,0	73,2	73,5	58,9
			Sep.	10	74,9	75,3	63,5	75,3	75,7	64,5	74,5	74,9	62,2
			Qrtl 3	27	73,8	74,2	62,4	74,1	74,5	63,2	73,5	73,8	61,4
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Jul.	9	72,6	73,0	57,1	74,5	74,9	58,3	70,8	71,2	56,0
			Aug.	8	74,4	74,7	58,0	75,1	75,5	57,5	73,8	74,1	58,4
			Sep.	10	77,0	77,4	55,4	77,4	77,8	57,3	76,6	77,0	53,6
			Qrtl 3	27	74,9	75,2	56,8	75,8	76,2	57,7	74,0	74,4	55,9
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Jul.	2									
			Aug.	8	74,8	74,9	68,0	76,3	76,4	66,7	73,2	73,3	69,4
			Sep.	2									
			Qrtl 3	12	74,9	75,0	65,9	76,3	76,5	64,5	74,6	74,8	62,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	2 2 0 4										
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	9 8 10 27	73,9 72,7 74,8 73,9	73,9 72,8 74,9 74,0	69,5 67,7 67,8 68,1	72,8 70,7 73,2 72,3	72,8 70,8 73,3 72,4	70,1 68,3 67,3 68,2	75,0 74,8 76,4 75,5	75,1 74,9 76,6 75,6	68,9 67,0 68,3 68,1	
<b>3875</b>	L 55	3938 3875	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	9 8 10 27	74,1 72,9 75,6 74,3	74,3 73,0 76,1 74,5	65,7 63,0 51,2 60,3	75,5 73,7 76,5 75,3	75,8 73,9 77,0 75,6	61,5 61,0 45,7 56,2	72,8 72,1 74,8 73,3	72,9 72,2 75,1 73,4	69,9 64,7 56,7 64,3	
<b>3876</b>	B 246	3933 3876	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	9 8 10 27	71,9 72,5 74,1 72,9	72,2 73,0 74,5 73,3	58,0 55,4 57,0 56,8	73,4 73,7 74,9 74,1	73,7 74,1 75,2 74,4	62,7 58,7 59,5 60,2	70,3 71,4 73,2 71,8	70,7 71,8 73,7 72,2	52,9 52,2 54,4 53,3	
<b>3877</b>	L 51	3936 3877	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	9 8 10 27	73,4 74,1 76,1 74,6	73,5 74,3 76,2 74,8	55,2 52,8 51,4 52,9	72,4 74,0 76,7 74,5	72,5 74,1 76,8 74,6	63,0 57,7 53,7 57,5	74,4 74,3 75,4 74,7	74,6 74,4 75,6 74,9	48,3 48,4 49,1 48,7	
<b>3878</b>	L 171	4537 3878	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	9 8 10 27	73,4 73,2 75,5 74,1	73,6 73,4 75,7 74,3	61,7 62,0 62,3 62,0	72,6 71,8 75,1 73,3	72,8 71,9 75,3 73,4	60,6 64,6 63,1 62,8	74,2 74,7 75,9 75,0	74,4 74,9 76,1 75,2	62,6 59,2 61,5 61,2	
<b>3879</b>	L 151	4335 3879	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	0 0 8 8										
<b>3880</b>	L 178	4737 3880	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	9 8 10 27	73,1 74,0 76,0 74,4	73,2 74,1 76,1 74,6	66,9 64,3 65,9 65,8	71,2 72,4 75,1 73,0	71,2 72,5 75,2 73,1	68,6 64,4 67,6 67,1	75,1 75,6 76,9 75,9	75,3 75,7 77,1 76,1	65,1 64,1 64,2 64,5	
<b>3881</b>	L 172	4637 3881	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	9 8 10 27	73,8 73,4 75,7 74,4	74,2 73,7 76,0 74,8	54,3 54,1 57,0 55,3	72,1 71,3 74,3 72,7	72,5 71,7 74,7 73,1	51,2 50,5 53,8 52,0	75,5 75,5 77,1 76,1	75,8 75,8 77,3 76,4	57,4 58,1 60,6 58,8	
<b>3882</b>	L 24	4132 3882	Jul. Aug. Sep. Qrtl 3	9 8 10 27	74,7 74,9 75,9 75,2	75,2 75,1 76,3 75,6	56,6 58,2 56,4 56,8	74,8 75,0 76,1 75,4	75,5 75,3 76,4 75,8	54,5 60,0 58,7 57,2	74,5 74,7 75,7 75,0	75,0 75,0 76,2 75,5	58,5 56,6 54,1 56,5	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3883</b>	L 72	4235 3883	Jul.	9	74,1	74,6	60,1	72,5	73,1	56,3	75,4	75,8	63,4
			Aug.	4									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	13	74,5	75,0	58,4	73,1	73,8	53,8	75,6	76,1	62,4
<b>3884</b>	L 30	3437 3884	Jul.	9	73,5	73,7	61,9	74,5	74,7	61,0	72,4	72,6	63,0
			Aug.	8	74,5	74,7	54,0	75,2	75,5	52,1	73,7	73,9	56,2
			Sep.	10	72,1	72,4	56,4	74,8	75,1	55,1	69,6	69,7	57,8
			Qrtl 3	27	73,2	73,4	57,5	74,8	75,1	56,2	71,5	71,6	59,1
<b>3885</b>	L 172	4635 3885	Jul.	9	73,4	74,0	55,6	73,7	74,2	55,7	73,1	73,6	55,5
			Aug.	8	73,6	74,2	49,2	74,0	74,8	48,8	73,1	73,7	49,8
			Sep.	10	75,9	76,5	53,0	77,0	77,7	51,9	74,7	75,3	54,1
			Qrtl 3	27	74,4	75,0	52,8	75,1	75,7	52,2	73,7	74,3	53,4
<b>3886</b>	B 190	3133 3886	Jul.	9	74,8	75,3	60,3	75,9	76,4	58,7	73,8	74,2	62,1
			Aug.	8	74,0	74,4	57,0	75,3	75,8	54,9	72,8	73,1	59,3
			Sep.	10	76,0	76,4	59,6	76,9	77,3	62,1	75,1	75,5	56,8
			Qrtl 3	27	75,0	75,4	59,1	76,1	76,6	58,8	74,0	74,4	59,5
<b>3887</b>	B 248	3332 3887	Jul.	9	75,9	76,1	66,3	75,6	75,9	63,0	76,2	76,3	69,4
			Aug.	8	75,6	75,9	65,3	75,6	76,0	62,2	75,6	75,8	69,0
			Sep.	10	77,6	78,0	66,0	77,4	77,8	63,9	77,9	78,1	68,6
			Qrtl 3	27	76,4	76,7	65,9	76,2	76,6	63,1	76,6	76,8	69,0
<b>3888</b>	B 188	3438 3888	Jul.	9	75,8	76,5	56,0	76,3	76,9	59,2	75,2	76,0	53,2
			Aug.	8	75,6	76,3	57,8	76,2	76,8	58,9	75,0	75,7	56,7
			Sep.	10	76,3	77,0	54,9	76,3	77,0	56,8	76,2	77,1	53,1
			Qrtl 3	27	75,9	76,6	56,2	76,3	76,9	58,2	75,5	76,3	54,2
<b>3889</b>	B 188	3533 3889	Jul.	9	72,2	72,8	54,2	72,1	72,7	55,4	72,2	72,8	53,0
			Aug.	8	73,4	73,7	63,7	73,0	73,4	60,8	73,8	74,0	66,7
			Sep.	10	74,3	74,7	63,1	74,1	74,5	61,0	74,5	74,8	64,7
			Qrtl 3	27	73,4	73,8	60,2	73,2	73,6	59,0	73,6	73,9	61,2
<b>3890</b>	B 107	3238 3890	Jul.	9	77,0	77,4	64,0	75,3	75,7	64,2	78,6	79,1	63,8
			Aug.	8	76,0	76,5	61,9	74,6	75,2	58,2	77,3	77,8	65,2
			Sep.	10	75,9	76,3	61,2	75,8	76,3	57,6	75,9	76,3	63,8
			Qrtl 3	27	76,3	76,7	62,3	75,3	75,8	60,1	77,1	77,5	64,2
<b>3891</b>	B 107	4240 3891	Jul.	9	67,4	67,8	58,2	68,3	68,7	58,9	66,5	66,9	57,3
			Aug.	8	76,0	76,2	61,6	75,3	75,6	59,4	76,6	76,9	63,7
			Sep.	10	76,6	76,9	64,9	78,2	78,4	68,8	75,0	75,3	61,4
			Qrtl 3	27	73,6	73,9	61,0	74,2	74,5	61,7	73,0	73,4	60,2
<b>3892</b>	B 246a	4035 3892	Jul.	9	76,7	77,1	65,3	76,9	77,2	65,2	76,6	76,9	65,4
			Aug.	8	77,5	77,9	60,0	77,1	77,4	61,8	77,9	78,4	58,3
			Sep.	10	78,9	79,6	51,2	78,8	79,6	48,9	79,0	79,5	54,0
			Qrtl 3	27	77,8	78,3	58,7	77,7	78,2	58,2	77,9	78,3	59,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3893</b>	B 1	3638 3893	Jul.	9	74,0	74,5	54,0	73,0	73,4	57,0	74,9	75,6	51,3
			Aug.	8	73,7	74,3	50,7	72,3	72,8	50,4	74,9	75,6	50,9
			Sep.	10	75,0	75,6	51,0	74,6	75,2	50,3	75,4	76,0	51,7
			Qrtl 3	27	74,3	74,9	51,9	73,4	73,9	52,6	75,1	75,7	51,3
<b>3894</b>	L 50	4035 3894	Jul.	9	72,9	73,5	51,0	74,0	74,5	54,7	71,8	72,5	48,1
			Aug.	8	74,2	74,7	53,2	75,1	75,6	54,2	73,2	73,8	52,3
			Sep.	10	75,7	76,1	53,7	76,2	76,6	54,8	75,1	75,7	52,8
			Qrtl 3	27	74,3	74,9	52,6	75,2	75,6	54,6	73,5	74,1	50,9
<b>3895</b>	B 246a	3833 3895	Jul.	9	71,7	72,4	59,3	70,6	71,5	54,2	72,7	73,3	63,5
			Aug.	8	71,1	71,9	54,9	70,6	71,4	50,8	71,6	72,3	58,3
			Sep.	6									
			Qrtl 3	23	71,5	72,3	54,1	71,2	72,0	53,5	72,0	72,8	57,3
<b>3896</b>	B 183	4338 3896	Jul.	9	71,7	72,7	50,0	72,6	73,6	52,0	70,8	71,7	47,5
			Aug.	8	70,8	71,8	46,4	71,5	72,5	48,1	70,1	71,1	44,6
			Sep.	10	72,1	73,2	44,9	71,6	72,8	44,1	72,5	73,5	45,7
			Qrtl 3	27	71,6	72,6	47,0	71,9	73,0	48,0	71,2	72,2	45,9
<b>3897</b>	B 2	4938 3897	Jul.	9	71,5	72,7	43,7	71,7	72,9	44,3	71,2	72,5	43,2
			Aug.	8	71,4	72,6	40,6	71,2	72,3	42,0	71,6	72,9	39,3
			Sep.	10	73,3	74,7	40,8	72,7	74,1	39,7	73,8	75,2	41,7
			Qrtl 3	27	72,1	73,4	41,7	71,9	73,2	41,9	72,3	73,6	41,5
<b>3898</b>	B 2	4042 3898	Jul.	9	75,9	76,1	65,3	75,5	75,8	61,8	76,3	76,4	69,7
			Aug.	8	75,9	76,2	65,4	75,6	76,0	61,9	76,3	76,4	69,7
			Sep.	10	79,1	79,4	61,9	79,0	79,4	59,3	79,1	79,3	65,7
			Qrtl 3	27	77,1	77,4	64,3	76,8	77,2	61,0	77,3	77,5	68,5
<b>3899</b>	B 107	4040 3899	Jul.	7									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	7									
<b>3900</b>	B 176	4736 3900	Jul.	9	78,4	78,8	57,5	79,3	79,7	60,8	77,2	77,7	53,7
			Aug.	8	77,8	78,1	58,6	78,3	78,6	59,7	77,0	77,3	57,3
			Sep.	10	79,2	79,6	60,5	79,1	79,5	61,3	79,3	79,7	59,6
			Qrtl 3	27	78,5	78,8	58,9	78,9	79,3	60,7	77,9	78,3	56,9
<b>3901</b>	A 9	4539 3901	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	2									
			Qrtl 3	2									
<b>3902</b>	A 9	4539 3902	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	2									
			Qrtl 3	2									



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>										
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2				
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19		
<b>3904</b>	A 9	4639 3904	Jul.	0											
			Aug.	0											
			Sep.	2											
			Qrtl 3	2											
<b>3905</b>	A 9	4738 3905	Jul.	0											
			Aug.	0											
			Sep.	0											
			Qrtl 3	0											
<b>3906</b>	A 9	4738 3906	Jul.	0											
			Aug.	0											
			Sep.	2											
			Qrtl 3	2											
<b>3907</b>	A 14	4539 3907	Jul.	0											
			Aug.	0											
			Sep.	2											
			Qrtl 3	2											
<b>3908</b>	A 14	4437 3908	Jul.	9	64,5	66,1	38,8	66,5	68,0	38,7	62,7	64,2	38,9		
			Aug.	8	67,2	69,0	38,4	67,4	69,0	38,0	66,9	68,9	38,7		
			Sep.	10	70,1	72,3	43,1	71,4	73,2	47,5	68,9	71,5	39,5		
			Qrtl 3	27	67,3	69,1	40,4	68,5	70,0	42,1	66,1	68,1	39,1		
<b>3909</b>	A 14	3935 3909	Jul.	9	65,0	66,3	43,6	65,6	66,7	44,5	64,3	65,8	42,8		
			Aug.	8	67,7	69,3	42,9	67,4	68,8	44,1	68,0	69,9	41,9		
			Sep.	10	69,8	71,7	45,8	70,6	72,0	49,7	69,1	71,3	42,5		
			Qrtl 3	27	67,5	69,0	44,2	67,8	69,2	46,4	67,1	68,9	42,4		
<b>3910</b>	A 38	4738 3910	Jul.	0											
			Aug.	0											
			Sep.	2											
			Qrtl 3	2											
<b>3911</b>	A 38	4637 3911	Jul.	0											
			Aug.	0											
			Sep.	0											
			Qrtl 3	0											
<b>3912</b>	A 38	4533 3912	Jul.	0											
			Aug.	0											
			Sep.	6											
			Qrtl 3	6											
<b>3913</b>	A 38	4534 3913	Jul.	9	67,6	69,5	47,7	64,5	66,7	41,4	71,1	72,5	54,9		
			Aug.	8	68,8	70,6	50,4	67,1	69,7	41,6	70,3	71,4	58,5		
			Sep.	10	70,5	73,0	49,4	68,7	72,2	39,9	72,3	73,8	59,3		
			Qrtl 3	27	69,0	71,1	49,2	66,8	69,6	40,8	71,2	72,6	57,8		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3914</b>	A 14	4035 3914	Jul.	9	64,8	66,2	43,1	65,8	67,1	43,5	63,9	65,4	42,7
			Aug.	8	67,7	69,3	42,3	67,6	69,1	43,5	67,7	69,6	41,3
			Sep.	10	69,7	71,7	45,4	70,5	72,1	49,0	68,9	71,3	42,5
			Qrtl 3	27	67,3	69,0	43,8	67,9	69,4	45,7	66,8	68,7	42,2
<b>3915</b>	A 14	3935 3915	Jul.	9	65,0	66,5	44,9	65,6	66,8	47,4	64,5	66,1	42,5
			Aug.	8	67,8	69,4	43,9	67,7	69,0	46,8	67,9	69,8	41,2
			Sep.	10	69,8	71,7	46,9	70,5	72,1	51,4	69,1	71,4	42,6
			Qrtl 3	27	67,5	69,2	45,4	67,9	69,3	48,8	67,1	69,1	42,2
<b>3916</b>	A 14	3935 3916	Jul.	9	65,2	66,6	42,9	65,7	67,0	43,9	64,7	66,2	42,1
			Aug.	8	68,1	69,8	42,4	67,7	69,1	44,2	68,5	70,6	40,8
			Sep.	10	70,4	72,4	46,0	71,4	73,0	50,2	69,5	71,8	42,5
			Qrtl 3	27	67,9	69,5	44,0	68,3	69,7	46,4	67,5	69,4	41,9
<b>3917</b>	A 14	3935 3917	Jul.	9	65,3	66,7	42,8	65,9	67,1	43,7	64,7	66,3	42,1
			Aug.	8	68,1	69,8	42,3	67,8	69,3	43,9	68,4	70,4	41,0
			Sep.	10	70,6	72,6	46,2	71,6	73,1	50,8	69,6	72,0	42,5
			Qrtl 3	27	68,0	69,6	44,0	68,4	69,8	46,4	67,5	69,5	41,9
<b>3920</b>	B 242	4433 3920	Jul.	9	79,9	80,0	74,0	78,7	78,7	80,4	80,9	81,2	68,0
			Aug.	8	80,5	80,7	66,7	78,7	78,9	67,0	82,1	82,3	66,3
			Sep.	10	81,6	81,8	68,8	81,0	81,2	71,7	82,2	82,4	65,9
			Qrtl 3	27	80,7	80,9	70,0	79,6	79,7	73,2	81,7	82,0	66,7
<b>3921</b>	B 183	4341 3921	Jul.	9	79,8	80,2	60,8	80,5	81,0	61,1	79,1	79,5	60,5
			Aug.	8	77,3	77,7	63,0	77,3	77,7	60,7	77,4	77,7	65,4
			Sep.	10	79,0	79,4	61,9	79,3	79,8	58,5	78,8	79,1	65,8
			Qrtl 3	27	78,8	79,2	61,9	79,1	79,6	60,0	78,5	78,8	63,9
<b>3937</b>	A 2	3835 3937	Jul.	9	64,2	66,3	38,9	60,9	63,3	36,1	67,4	69,3	42,5
			Aug.	8	65,0	67,3	38,2	63,0	65,9	35,3	66,7	68,5	41,8
			Sep.	10	67,3	70,0	42,0	65,1	68,6	37,7	69,2	71,3	47,3
			Qrtl 3	27	65,5	67,9	40,0	63,0	65,9	36,5	67,8	69,7	44,2
<b>3940</b>	A 2	3737 3940	Jul.	9	62,5	64,8	38,9	58,4	60,9	36,3	66,5	68,5	42,3
			Aug.	8	63,3	65,8	38,2	60,6	63,8	35,4	65,5	67,3	41,6
			Sep.	10	65,7	68,7	42,4	62,5	66,3	37,9	68,6	70,8	47,9
			Qrtl 3	27	63,9	66,4	40,1	60,5	63,6	36,7	66,9	68,9	44,4
<b>3956</b>	L 64	4236 3956	Jul.	9	72,4	73,0	45,8	72,7	73,4	45,3	72,0	72,6	46,4
			Aug.	8	71,7	72,3	45,6	73,1	73,8	45,6	70,1	70,7	45,6
			Sep.	10	71,9	72,5	45,0	73,9	74,6	47,3	69,5	70,2	42,1
			Qrtl 3	27	72,0	72,6	45,4	73,3	74,0	46,2	70,5	71,1	44,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3801	L 151	4533 3801	Jul.	26	15,7	22,4	15,2	22,8	22,6	17,2	20,3	19,6	20,2	19,7	22,1	17,4	11,1	25,3	10,2	25,8	23,0	17,0	
			Aug.	27	16,5	22,8	15,9	23,3	24,7	15,6	21,8	19,8	21,5	20,1	25,3	15,6	11,2	25,8	10,4	26,5	24,0	15,6	
			Sep.	24	16,4	24,5	16,1	24,8	21,8	20,3	21,1	22,7	21,1	22,6	20,5	23,3	11,0	26,7	10,3	27,2	23,4	16,3	
			Qrtl 3	77	16,2	23,3	15,7	23,7	23,1	17,6	21,1	20,8	21,0	20,9	22,7	18,8	11,1	25,9	10,3	26,5	23,5	16,3	
3802	B 79	4031 3802	Jul.	20	17,0	23,1	16,4	23,8	23,8	15,2	14,6	24,0	13,2	25,2	30,2	11,0	19,4	22,0	19,6	22,3	17,5	19,3	
			Aug.	20	18,2	22,4	17,7	23,1	23,7	14,0	14,7	23,4	13,4	24,5	29,9	11,0	21,5	21,5	21,9	21,9	17,6	17,4	
			Sep.	6																			
			Qrtl 3	46	17,7	22,9	17,2	23,6	23,7	14,6	14,6	24,0	13,3	25,1	29,5	11,3	20,9	22,1	21,2	22,4	17,8	18,4	
3803	B 81	4131 3803	Jul.	26	16,3	22,5	15,9	23,1	21,6	14,0	17,6	23,2	17,4	23,7	20,3	15,5	15,1	21,9	14,5	22,6	22,8	12,6	
			Aug.	27	17,5	22,5	17,1	23,1	22,4	13,5	18,8	23,0	18,7	23,5	20,5	14,7	16,2	22,0	15,7	22,6	24,2	12,4	
			Sep.	25	17,7	22,9	17,4	23,6	22,0	13,5	19,0	23,7	18,9	24,2	19,5	15,6	16,5	22,2	16,0	22,9	24,2	11,6	
			Qrtl 3	78	17,2	22,6	16,9	23,2	22,1	13,6	18,5	23,3	18,4	23,8	20,1	15,3	16,0	22,0	15,4	22,7	23,8	12,2	
3804	A 9	4140 3804	Jul.	26	13,6	18,5	13,1	19,3	15,9	14,9	14,9	17,8	14,1	18,8	18,2	13,7	12,3	19,2	12,0	19,9	13,4	16,2	
			Aug.	27	13,2	19,4	12,5	20,4	16,1	15,0	14,2	18,9	13,2	20,2	18,6	13,4	12,1	20,0	11,7	20,8	13,6	16,7	
			Sep.	25	13,4	19,8	12,7	21,0	16,1	15,1	14,2	19,4	13,1	20,9	18,5	13,7	12,6	20,2	12,3	21,1	13,6	16,5	
			Qrtl 3	78	13,4	19,2	12,7	20,3	16,0	15,0	14,4	18,7	13,4	19,9	18,4	13,6	12,3	19,8	12,0	20,6	13,5	16,5	
3805	B 100	4438 3805	Jul.	18	17,7	21,3	17,4	22,4	19,7	14,1	17,1	21,0	16,7	22,1	19,7	13,5	18,4	21,6	18,2	22,6	19,7	14,6	
			Aug.	0																			
			Sep.	8	16,8	21,5	16,6	22,7	18,8	13,6	15,3	21,3	14,9	22,5	17,4	13,6	18,5	21,7	18,3	22,8	20,4	13,7	
			Qrtl 3	26	17,4	21,3	17,1	22,5	19,4	13,9	16,5	21,1	16,1	22,2	18,9	13,6	18,4	21,6	18,2	22,7	19,9	14,3	
3806	L 50	4236 3806	Jul.	26	19,2	20,4	18,1	22,1	23,9	13,7	19,7	20,3	19,0	21,9	22,6	13,5	18,6	20,6	17,0	22,4	25,2	13,8	
			Aug.	27	19,2	20,9	18,4	22,5	22,8	14,0	20,0	20,2	19,6	21,7	22,0	13,8	18,2	21,6	16,9	23,4	23,9	14,1	
			Sep.	24	19,8	22,4	19,0	24,0	23,6	15,0	21,5	21,8	21,2	23,1	23,2	15,3	17,7	23,2	16,3	25,0	24,0	14,7	
			Qrtl 3	77	19,4	21,2	18,5	22,8	23,4	14,2	20,4	20,7	19,9	22,2	22,6	14,1	18,2	21,8	16,7	23,6	24,4	14,2	
3807	B 81	3935 3807	Jul.	26	18,0	22,1	17,6	22,9	21,0	15,0	24,4	17,1	25,0	17,5	20,0	14,1	12,3	26,5	11,2	27,7	21,8	15,9	
			Aug.	27	18,9	22,6	18,6	23,5	21,2	14,2	25,3	17,7	25,8	18,1	20,4	13,9	12,9	27,1	11,9	28,5	22,0	14,6	
			Sep.	24	18,9	22,8	18,6	23,7	21,4	14,4	25,1	18,7	25,5	19,1	21,1	14,5	13,0	26,8	12,0	28,1	21,7	14,4	
			Qrtl 3	77	18,6	22,5	18,3	23,4	21,2	14,6	24,9	17,9	25,4	18,3	20,5	14,2	12,8	26,8	11,7	28,1	21,9	14,9	
3808	B 187	4139 3808	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	5																			
			Qrtl 3	5																			
3810	A 2	3738 3810	Jul.	1																			
			Aug.	27	12,2	17,8	11,1	19,5	15,3	13,6	13,1	17,7	11,3	19,6	17,8	12,6	11,4	18,0	10,9	19,3	12,9	14,7	
			Sep.	25	12,6	18,1	11,5	20,0	14,9	14,0	13,3	17,6	11,5	19,7	17,3	13,0	11,8	18,6	11,5	20,3	12,6	15,0	
			Qrtl 3	53	12,5	17,9	11,4	19,6	15,1	13,8	13,4	17,3	11,8	19,1	17,4	12,7	11,7	18,2	11,3	19,7	12,8	14,8	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3812	L 230	4533 3812	Jul.	3																				
			Aug.	19	16,9	22,9	16,3	23,5	23,3	15,3	18,3	22,5	17,8	23,1	23,3	15,0	15,3	22,9	14,6	23,6	23,1	14,7		
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	22	16,7	22,8	16,2	23,5	23,1	15,3	17,6	22,4	17,2	23,1	22,1	15,5	15,2	22,8	14,6	23,5	23,0	14,5		
3813	B 180	4334 3813	Jul.	19	15,8	21,5	15,4	22,4	18,4	16,2	15,5	20,8	15,1	21,5	18,5	16,1	15,7	22,1	15,3	23,1	18,4	16,3		
			Aug.	24	16,3	22,2	16,0	23,0	18,9	16,8	17,3	21,0	16,8	21,8	20,9	15,1	15,4	23,0	15,1	23,8	17,2	17,5		
			Sep.	17	16,1	22,8	15,6	23,6	19,7	16,2	18,4	21,2	18,0	21,9	21,5	16,6	14,5	24,2	14,0	25,2	18,7	15,9		
			Qrtl 3	60	16,1	22,1	15,7	23,0	18,9	16,4	17,0	21,0	16,6	21,7	20,2	15,9	15,2	23,1	14,9	24,0	18,0	16,7		
3814	B 2	4141 3814	Jul.	26	17,0	22,5	16,7	23,1	21,2	15,5	21,9	18,4	21,9	18,7	22,4	14,5	12,3	26,4	11,6	27,3	20,1	16,4		
			Aug.	27	17,9	22,5	17,6	23,1	22,1	14,8	23,2	18,8	23,2	19,1	23,1	14,5	12,8	26,0	12,1	26,9	21,1	15,1		
			Sep.	24	18,0	23,1	17,7	23,8	22,1	15,2	23,5	19,4	23,5	19,7	23,1	15,2	12,7	26,8	12,0	27,7	21,1	15,2		
			Qrtl 3	77	17,7	22,7	17,3	23,3	21,7	15,2	22,9	18,9	22,9	19,2	22,8	14,7	12,6	26,4	11,9	27,3	20,8	15,6		
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3816	B 87	4837 3816	Jul.	26	17,7	22,1	17,4	22,7	22,7	14,7	17,1	21,8	16,7	22,4	21,8	13,8	18,4	22,5	18,0	23,0	23,6	15,7		
			Aug.	27	18,1	22,3	17,8	22,9	22,4	14,7	17,3	22,0	17,0	22,6	21,3	13,6	19,0	22,7	18,7	23,2	23,4	15,9		
			Sep.	24	17,9	22,7	17,6	23,3	22,9	15,0	17,2	22,6	16,9	23,2	22,3	13,8	18,7	22,9	18,3	23,4	23,6	16,2		
			Qrtl 3	77	17,9	22,4	17,6	22,9	22,6	14,8	17,2	22,1	16,9	22,7	21,8	13,7	18,7	22,7	18,4	23,2	23,5	15,9		
3817	L 85	4131 3817	Jul.	26	17,0	23,6	16,8	23,9	21,0	17,2	15,5	24,0	15,3	24,3	20,3	19,5	19,0	23,0	18,8	23,5	21,8	14,7		
			Aug.	27	16,2	23,8	15,7	24,4	23,2	15,1	14,2	25,1	13,8	25,5	21,0	17,4	18,5	22,3	18,1	23,0	25,4	12,7		
			Sep.	24	15,5	26,7	15,2	27,3	21,2	17,9	13,6	28,7	13,3	29,1	18,0	21,5	18,0	24,3	17,6	24,9	24,5	14,3		
			Qrtl 3	77	16,4	24,5	16,0	25,0	21,8	16,7	14,6	25,6	14,3	26,0	19,9	19,4	18,6	23,1	18,2	23,7	23,8	13,9		
3818	B 184	3938 3818	Jul.	26	18,4	21,4	18,1	22,9	19,9	14,2	18,1	21,1	18,3	22,2	17,4	16,1	18,7	21,6	17,9	23,5	22,3	12,4		
			Aug.	24	19,0	21,4	18,8	22,9	20,5	13,2	18,8	20,8	19,0	21,9	17,6	14,8	19,3	21,9	18,5	23,8	23,2	11,6		
			Sep.	24	19,3	22,1	19,1	23,5	20,3	13,7	19,4	21,6	19,7	22,8	17,8	14,9	19,2	22,5	18,6	24,3	22,6	12,6		
			Qrtl 3	74	18,9	21,6	18,7	23,1	20,2	13,7	18,8	21,2	19,0	22,3	17,6	15,4	19,0	22,0	18,3	23,9	22,6	12,2		
3819	B 1	3836 3819	Jul.	26	16,6	23,4	16,3	24,0	21,4	15,7	15,1	23,9	14,7	24,6	20,7	14,6	18,5	22,9	18,2	23,3	22,4	17,1		
			Aug.	27	17,6	24,1	17,3	24,5	22,7	16,8	15,9	25,4	15,5	25,9	22,0	18,3	19,6	22,5	19,4	22,9	23,8	14,6		
			Sep.	24	17,4	24,3	17,0	24,9	23,3	15,5	15,7	25,2	15,2	25,8	23,0	17,5	19,4	23,3	19,1	23,9	23,7	12,7		
			Qrtl 3	77	17,2	24,0	16,9	24,5	22,4	16,0	15,6	24,9	15,1	25,4	21,9	16,7	19,2	22,9	18,9	23,4	23,2	15,0		
3820	B 71	3333 3820	Jul.	26	16,6	21,4	16,5	22,5	16,9	17,6	15,8	21,9	16,1	22,9	14,8	18,9	17,4	20,8	16,9	22,2	19,1	16,2		
			Aug.	27	17,7	21,6	17,7	22,8	17,5	17,3	16,4	22,3	16,8	23,3	15,2	18,9	19,0	20,9	18,7	22,4	20,0	15,6		
			Sep.	24	17,9	21,8	18,0	23,0	17,4	17,4	16,9	22,2	17,4	23,3	15,3	18,6	18,8	21,3	18,6	22,8	19,7	16,2		
			Qrtl 3	77	17,4	21,6	17,4	22,8	17,3	17,4	16,4	22,1	16,8	23,1	15,1	18,8	18,4	21,0	18,1	22,4	19,6	16,0		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3821	B 188	3437 3821	Jul.	26	17,3	20,7	16,7	21,6	20,8	14,9	16,9	20,9	15,8	22,2	23,6	13,2	17,6	20,4	17,6	21,1	18,1	16,6	
			Aug.	27	17,4	21,9	16,8	22,9	21,6	15,0	16,6	22,7	15,6	23,8	23,5	14,1	18,3	21,2	18,1	22,0	19,7	15,9	
			Sep.	24	17,7	22,5	17,2	23,4	21,3	15,9	17,6	22,6	16,7	23,8	24,4	14,1	17,9	22,5	17,8	23,1	18,7	17,6	
			Qrtl 3	77	17,5	21,8	16,9	22,7	21,2	15,3	17,0	22,1	16,0	23,3	23,8	13,8	18,0	21,4	17,8	22,1	18,8	16,7	
3822	B 188	3433 3822	Jul.	26	17,4	22,3	17,0	23,0	20,5	16,6	17,9	24,2	17,8	24,9	18,9	18,4	17,0	20,5	16,3	21,2	21,7	15,1	
			Aug.	27	18,2	22,9	18,0	23,6	20,1	16,3	18,4	25,4	18,3	26,2	18,9	18,0	18,1	20,4	17,7	21,1	21,0	14,8	
			Sep.	24	18,2	22,7	18,1	23,4	19,6	16,8	18,0	24,9	18,0	25,5	17,3	18,9	18,4	20,6	18,1	21,3	21,6	15,0	
			Qrtl 3	77	17,9	22,6	17,7	23,3	20,1	16,6	18,1	24,9	18,1	25,6	18,4	18,4	17,8	20,5	17,4	21,2	21,5	15,0	
3823	B 184	4239 3823	Jul.	26	18,1	22,7	17,5	23,6	24,0	13,9	19,6	22,0	18,9	22,9	26,1	13,3	16,2	23,6	15,8	24,4	20,9	14,7	
			Aug.	27	19,2	22,7	18,9	23,5	23,4	13,7	20,6	22,1	20,2	23,1	24,6	12,6	17,3	23,6	17,0	24,2	21,3	15,7	
			Sep.	24	19,8	23,1	19,5	23,7	23,3	15,5	21,9	22,4	21,6	23,1	25,2	13,5	17,2	24,1	16,9	24,5	20,6	18,1	
			Qrtl 3	77	19,0	22,8	18,6	23,6	23,6	14,3	20,7	22,1	20,2	23,0	25,3	13,1	16,9	23,7	16,6	24,4	21,0	16,0	
3824	B 6	4236 3824	Jul.	26	17,4	22,4	17,0	23,5	19,4	16,7	15,0	24,1	14,3	25,7	18,5	16,6	19,9	20,5	19,8	21,3	20,3	16,8	
			Aug.	27	18,0	22,9	17,9	24,2	18,7	16,6	15,1	25,4	14,6	27,1	18,0	16,7	21,0	20,5	21,3	21,2	19,5	16,6	
			Sep.	24	17,8	23,3	17,7	24,4	18,6	17,3	15,0	25,5	14,4	27,0	18,0	17,5	20,7	21,0	21,0	21,6	19,2	17,2	
			Qrtl 3	77	17,8	22,8	17,5	24,0	18,9	16,9	15,1	25,0	14,4	26,6	18,2	16,9	20,5	20,6	20,7	21,4	19,7	16,8	
3825	B 1	3733 3825	Jul.	26	16,6	23,0	15,7	23,8	22,7	16,8	17,5	22,3	16,3	23,3	25,6	16,0	15,7	23,6	15,2	24,4	19,6	17,7	
			Aug.	27	15,8	22,4	15,4	23,2	18,7	16,4	14,3	22,8	14,4	23,9	13,6	15,8	17,5	21,9	16,5	22,5	25,6	17,1	
			Sep.	2																			
			Qrtl 3	55	16,1	22,6	15,5	23,5	20,7	16,6	15,7	22,5	15,2	23,5	19,1	16,0	16,6	22,7	15,8	23,4	22,6	17,3	
3826	L 38	3735 3826	Jul.	26	17,0	21,4	16,5	22,3	20,0	15,9	13,9	23,9	12,6	25,3	22,8	14,5	19,9	19,1	20,3	19,4	17,6	17,2	
			Aug.	27	17,9	22,0	17,5	22,8	20,6	16,2	14,0	24,7	12,7	26,1	23,7	14,6	21,5	19,4	22,1	19,7	18,0	17,5	
			Sep.	24	17,7	22,2	17,2	23,1	20,9	16,0	13,7	24,7	12,3	26,0	23,5	14,3	21,5	19,8	22,0	20,2	18,6	17,5	
			Qrtl 3	77	17,5	21,9	17,1	22,7	20,5	16,0	13,8	24,4	12,5	25,8	23,3	14,4	21,0	19,4	21,5	19,8	18,0	17,4	
3827	B 242	4334 3827	Jul.	0																			
			Aug.	27	15,9	22,2	15,3	22,7	22,7	16,9	19,5	21,2	19,3	21,7	21,1	16,4	12,5	23,2	11,5	23,7	24,2	17,4	
			Sep.	24	16,1	23,1	15,4	23,6	24,0	17,3	19,3	23,2	19,0	23,7	22,0	17,2	13,0	23,0	11,9	23,5	25,9	17,4	
			Qrtl 3	51	16,0	22,6	15,4	23,1	23,3	17,1	19,1	22,2	18,9	22,7	21,0	17,3	12,8	23,1	11,7	23,6	25,0	17,4	
3828	B 6	4538 3828	Jul.	26	19,5	22,7	19,1	23,2	22,6	16,8	16,5	23,3	16,2	23,8	20,1	17,3	22,2	22,1	21,9	22,7	24,8	16,2	
			Aug.	27	19,7	22,7	19,4	23,3	22,1	16,4	16,4	23,2	16,0	23,8	20,7	16,9	22,6	22,2	22,6	22,8	23,4	15,9	
			Sep.	24	19,8	23,2	19,5	23,7	21,9	17,6	16,5	23,8	16,1	24,3	20,5	18,2	22,7	22,7	22,7	23,2	23,3	17,1	
			Qrtl 3	77	19,6	22,9	19,4	23,4	22,2	16,9	16,5	23,4	16,1	24,0	20,4	17,4	22,5	22,3	22,4	22,9	23,9	16,4	
3829	B 189	3236 3829	Jul.	26	16,0	20,5	15,5	21,0	19,0	17,2	16,3	20,8	15,7	21,3	20,6	17,4	15,7	20,3	15,4	20,8	17,5	17,0	
			Aug.	27	16,9	21,3	16,5	21,9	19,2	17,4	16,1	22,3	15,4	23,1	20,5	17,1	17,6	20,2	17,5	20,6	18,0	17,7	
			Sep.	24	16,9	21,7	16,5	22,4	19,5	16,9	15,1	23,2	14,3	24,1	20,3	16,8	18,7	20,3	18,7	20,8	18,7	17,0	
			Qrtl 3	77	16,6	21,2	16,2	21,8	19,2	17,2	15,9	22,1	15,2	22,8	20,5	17,1	17,3	20,2	17,2	20,7	18,0	17,3	
3830	B 190	3136 3830	Jul.	26	14,6	21,9	13,9	22,6	19,9	16,7	16,7	21,1	16,3	21,8	20,1	16,0	12,6	22,6	11,6	23,3	19,7	17,4	
			Aug.	27	16,8	22,8	16,4	23,3	20,9	17,8	20,9	20,9	20,7	21,2	23,5	17,2	13,1	24,5	12,5	25,0	18,7	18,3	
			Sep.	24	16,0	23,2	15,7	23,6	19,3	19,1	19,1	22,3	18,9	22,6	20,4	19,0	13,1	24,1	12,6	24,6	18,2	19,1	
			Qrtl 3	77	15,5	22,5	15,0	23,0	20,0	17,5	18,4	21,4	18,2	21,8	20,9	17,0	12,9	23,5	12,1	24,1	19,1	18,0	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3831	B 80	4536 3831	Jul.	26	17,1	21,5	16,7	22,1	21,5	14,4	22,3	17,0	22,4	17,3	21,1	14,2	11,7	26,0	10,8	27,1	21,8	14,5		
			Aug.	27	18,4	21,7	18,1	22,4	21,9	13,6	24,3	17,0	24,5	17,3	22,0	13,4	12,3	26,6	11,4	27,8	21,8	13,8		
			Sep.	24	17,9	22,0	17,6	22,7	21,5	13,7	23,8	17,4	24,0	17,7	21,1	13,0	12,0	26,6	11,1	27,7	21,8	14,3		
			Qrtl 3	77	17,9	21,7	17,5	22,4	21,6	13,9	23,5	17,1	23,7	17,4	21,5	13,5	12,0	26,4	11,1	27,6	21,8	14,2		
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3833	A 14	4539 3833	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	5																				
			Qrtl 3	5																				
3834	A 38	4738 3834	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	5																				
			Qrtl 3	5																				
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3836	A 2	3834 3836	Jul.	26	13,4	17,6	12,8	19,0	14,8	13,8	13,1	17,9	12,1	19,5	15,7	13,7	13,7	17,2	13,6	18,4	13,9	14,0		
			Aug.	27	13,4	18,5	12,7	20,2	15,2	14,0	12,7	19,1	11,5	21,2	15,6	13,9	14,1	17,8	13,8	19,2	14,8	14,1		
			Sep.	24	13,6	18,7	12,9	20,8	15,1	14,0	12,9	19,1	11,6	21,5	15,8	13,6	14,3	18,3	14,3	19,9	14,4	14,5		
			Qrtl 3	77	13,4	18,2	12,8	19,9	15,1	13,9	12,9	18,7	11,7	20,7	15,7	13,8	14,0	17,7	13,9	19,1	14,3	14,2		
3837	A 2	3733 3837	Jul.	26	13,5	17,3	13,0	18,8	14,8	13,6	12,5	18,1	11,6	19,8	14,9	13,7	14,5	16,4	14,5	17,6	14,7	13,6		
			Aug.	27	13,4	18,5	12,7	20,2	15,1	14,2	12,1	19,6	10,9	21,8	15,0	14,3	14,7	17,3	14,5	18,6	15,1	14,1		
			Sep.	24	13,3	18,6	12,7	20,6	14,8	14,1	12,3	19,3	11,0	21,9	15,1	13,7	14,5	17,8	14,5	19,2	14,5	14,5		
			Qrtl 3	77	13,4	18,1	12,8	19,8	14,9	14,0	12,3	19,0	11,2	21,1	15,0	13,9	14,6	17,1	14,5	18,4	14,8	14,1		
3838	A 14	3835 3838	Jul.	26	16,3	19,1	16,0	20,2	17,2	15,5	18,4	17,2	18,7	17,9	17,7	14,9	14,2	20,9	13,4	22,4	16,6	16,1		
			Aug.	27	16,6	20,0	16,3	21,5	17,3	15,3	18,7	18,0	18,9	18,9	17,8	14,8	14,5	22,0	13,7	24,0	16,9	15,7		
			Sep.	24	17,0	19,7	16,8	21,3	17,6	14,6	19,1	18,3	19,5	19,4	17,7	14,8	15,2	21,0	14,5	23,1	17,4	14,5		
			Qrtl 3	77	16,6	19,6	16,3	21,0	17,3	15,2	18,7	17,8	19,0	18,7	17,8	14,9	14,6	21,3	13,9	23,2	16,9	15,5		
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3840	A 143	4537 3840	Jul.	26	16,9	22,6	16,5	23,7	19,2	16,6	15,2	24,1	14,2	25,7	20,7	15,8	18,2	21,5	18,2	22,3	18,0	17,3		
			Aug.	27	17,8	22,9	17,5	24,1	19,5	15,9	15,7	24,1	14,7	25,7	20,8	15,1	19,4	21,9	19,6	22,8	18,4	16,6		
			Sep.	24	17,5	23,4	17,2	24,7	18,9	16,4	15,6	24,4	14,6	26,2	20,8	15,2	19,0	22,7	19,3	23,5	17,2	17,5		
			Qrtl 3	77	17,4	23,0	17,1	24,2	19,2	16,3	15,5	24,2	14,5	25,9	20,8	15,3	18,9	22,0	19,0	22,9	17,9	17,1		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3841	L 50	4336 3841	Jul.	26	15,5	22,5	14,8	22,9	30,7	15,8	16,9	21,6	16,1	22,0	32,8	12,8	14,1	23,5	13,3	23,8	28,7	18,6	
			Aug.	27	17,5	22,5	17,1	23,2	21,0	16,3	21,3	19,7	21,2	20,5	21,4	13,3	14,5	24,7	13,8	25,4	20,7	18,9	
			Sep.	19	18,1	23,5	17,7	24,0	21,7	19,3	21,3	19,9	21,3	20,5	22,0	15,1	15,3	26,7	14,6	27,1	21,3	22,7	
			Qrtl 3	72	17,6	22,9	17,2	23,5	21,7	17,6	20,9	20,0	20,8	20,6	22,2	14,2	14,8	25,5	14,1	26,0	21,3	20,6	
3842	B 180	4836 3842	Jul.	26	17,3	22,7	16,9	23,2	23,4	15,6	13,2	25,1	12,4	25,8	24,3	15,6	21,3	20,4	21,2	20,7	22,5	15,7	
			Aug.	27	17,3	22,6	16,8	23,1	24,3	15,2	13,3	24,7	12,3	25,6	26,3	13,9	20,9	20,6	20,8	20,9	22,2	16,5	
			Sep.	24	17,3	23,0	16,9	23,5	24,0	15,8	13,1	25,6	12,2	26,3	25,2	15,2	21,4	20,6	21,3	20,9	22,9	16,5	
			Qrtl 3	77	17,3	22,8	16,8	23,3	23,9	15,5	13,2	25,1	12,3	25,9	25,2	14,9	21,2	20,5	21,1	20,8	22,5	16,2	
3843	B 87	4836 3843	Jul.	26	16,5	21,4	16,2	21,8	22,7	12,7	18,2	20,3	18,0	20,7	21,9	12,4	14,8	22,4	14,4	22,9	23,6	13,0	
			Aug.	27	16,9	21,5	16,7	21,9	22,2	13,2	18,9	20,4	18,7	20,8	22,3	13,0	15,0	22,6	14,6	23,0	22,1	13,4	
			Sep.	24	17,0	21,9	16,7	22,4	22,7	12,9	19,0	21,2	18,8	21,7	22,9	12,9	15,0	22,7	14,6	23,1	22,5	13,0	
			Qrtl 3	77	16,8	21,6	16,6	22,0	22,5	12,9	18,7	20,6	18,5	21,1	22,4	12,8	14,9	22,6	14,6	23,0	22,7	13,1	
3844	B 189	3136 3844	Jul.	0																			
			Aug.	7																			
			Sep.	24	15,7	21,1	15,1	21,8	19,3	17,2	15,7	21,2	14,7	22,0	21,5	16,7	15,7	21,0	15,5	21,6	17,2	17,6	
			Qrtl 3	31	15,6	21,2	15,0	21,9	19,3	17,2	15,6	21,3	14,6	22,1	21,5	16,7	15,7	21,1	15,4	21,7	17,2	17,6	
3845	B 81	4131 3845	Jul.	26	14,1	23,1	13,5	23,7	23,4	14,4	14,9	23,3	14,4	23,8	23,0	15,0	13,1	22,8	12,4	23,4	24,0	13,6	
			Aug.	27	14,9	23,4	14,4	24,0	23,4	14,2	16,0	23,6	15,5	24,1	23,5	14,4	13,6	23,1	13,0	23,7	23,2	13,9	
			Sep.	25	15,1	24,6	14,5	25,2	23,0	15,1	16,2	24,3	15,7	24,9	23,1	15,1	13,9	24,9	13,3	25,5	22,9	15,2	
			Qrtl 3	78	14,7	23,7	14,2	24,3	23,3	14,6	15,7	23,7	15,2	24,3	23,2	14,8	13,6	23,7	12,9	24,3	23,4	14,3	
3846	B 181	4638 3846	Jul.	19	15,9	23,8	15,5	24,3	21,5	17,3	14,3	23,8	13,7	24,3	21,2	17,5	17,5	23,9	17,1	24,4	21,8	17,1	
			Aug.	27	17,2	23,6	16,8	24,1	23,0	15,4	15,0	23,4	14,5	24,0	22,4	15,2	19,4	23,7	19,1	24,3	23,7	15,6	
			Sep.	24	16,9	24,3	16,6	24,8	22,0	16,7	15,0	24,1	14,5	24,6	22,3	16,9	18,8	24,4	18,6	24,9	21,8	16,5	
			Qrtl 3	70	16,8	23,9	16,4	24,4	22,3	16,4	14,8	23,8	14,3	24,3	22,0	16,4	18,7	24,0	18,4	24,5	22,5	16,3	
3847	B 187	4142 3847	Jul.	26	17,1	22,2	16,8	22,9	20,6	15,9	12,1	25,5	11,2	26,4	21,6	15,7	22,2	19,0	22,5	19,3	19,6	16,0	
			Aug.	27	17,6	22,4	17,3	23,1	20,7	16,0	12,1	25,8	11,2	26,7	21,5	16,6	23,2	19,0	23,5	19,4	20,1	15,4	
			Sep.	24	18,0	22,8	17,7	23,4	21,0	15,6	12,2	26,3	11,4	27,2	21,5	16,5	23,8	19,2	24,1	19,6	20,6	14,8	
			Qrtl 3	77	17,6	22,5	17,3	23,1	20,8	15,9	12,1	25,9	11,3	26,8	21,5	16,3	23,1	19,1	23,4	19,4	20,1	15,4	
3849	B 185	4233 3849	Jul.	24	13,7	20,9	12,4	21,6	24,4	15,1	14,2	21,8	13,1	22,6	23,3	15,1	13,0	20,0	11,4	20,6	25,6	15,1	
			Aug.	19	15,3	20,6	14,1	21,4	24,6	14,1	17,6	20,5	16,5	21,5	25,6	13,0	12,8	20,6	11,5	21,4	23,4	14,7	
			Sep.	21	14,6	21,3	13,4	22,1	23,8	14,6	16,8	21,7	15,9	22,7	22,9	14,6	12,7	20,7	11,3	21,5	25,3	13,7	
			Qrtl 3	64	14,5	20,9	13,3	21,7	24,3	14,6	16,3	21,3	15,2	22,3	24,0	14,2	12,8	20,4	11,4	21,2	24,8	14,5	
3850	B 244	4130 3850	Jul.	26	15,8	23,0	15,3	23,6	23,5	14,5	10,1	27,1	9,2	27,9	24,8	15,2	21,6	18,9	21,6	19,2	22,0	13,7	
			Aug.	27	17,4	23,3	17,0	23,8	25,0	15,4	11,5	27,3	10,6	27,9	26,1	15,9	23,3	19,4	23,3	19,7	23,9	14,8	
			Sep.	24	17,4	23,8	17,0	24,3	24,5	15,9	11,2	27,8	10,5	28,3	25,0	17,8	23,5	19,9	23,5	20,2	24,0	13,9	
			Qrtl 3	77	16,9	23,4	16,4	23,9	24,4	15,2	10,9	27,4	10,1	28,0	25,4	16,2	22,8	19,4	22,8	19,7	23,3	14,2	
3851	B 2	4839 3851	Jul.	26	17,6	22,5	16,9	23,7	22,3	14,3	18,0	20,6	17,5	21,6	21,2	14,3	17,3	24,2	16,3	25,7	23,3	14,3	
			Aug.	27	17,8	22,5	17,2	23,8	22,5	12,3	18,4	20,5	17,9	21,5	22,2	12,2	17,1	24,5	16,4	26,0	22,8	12,3	
			Sep.	24	17,2	23,5	16,6	24,7	21,4	14,4	17,8	21,5	17,5	22,4	20,7	14,5	16,5	25,5	15,8	27,0	22,1	14,4	
			Qrtl 3	77	17,5	22,8	16,9	24,0	22,1	13,7	18,1	20,9	17,7	21,8	21,4	13,7	17,0	24,7	16,2	26,2	22,7	13,7	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3852	B 91	4838 3852	Jul.	26	18,7	21,3	17,9	22,6	22,5	14,8	22,4	17,9	22,7	18,4	20,8	15,3	15,1	24,5	13,4	26,5	24,2	14,2	
			Aug.	24	19,0	21,4	18,4	22,6	22,4	14,6	22,9	17,8	23,4	18,4	20,7	15,0	15,3	24,7	13,7	26,6	24,1	14,3	
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	50	18,8	21,3	18,2	22,6	22,4	14,7	22,7	17,9	23,0	18,4	20,7	15,2	15,2	24,6	13,5	26,6	24,1	14,3	
3853	L 85	4233 3853	Jul.	26	16,0	22,8	15,2	23,2	23,6	19,1	12,0	25,8	10,9	26,0	21,7	24,2	20,4	19,5	19,8	20,1	25,8	13,4	
			Aug.	27	17,9	23,2	17,1	23,9	24,1	17,6	13,7	25,9	12,5	26,3	23,1	22,0	22,3	20,4	21,9	21,3	25,3	12,8	
			Sep.	24	18,6	23,7	18,1	24,3	24,3	18,3	13,9	26,9	13,0	27,3	22,7	22,9	23,6	20,4	23,3	21,1	26,2	13,3	
			Qrtl 3	77	17,5	23,2	16,8	23,8	24,0	18,3	13,2	26,2	12,1	26,5	22,5	23,0	22,1	20,1	21,7	20,8	25,7	13,1	
3854	B 81	4032 3854	Jul.	26	16,0	22,1	15,4	22,9	21,8	14,4	14,1	23,7	13,5	24,6	20,0	14,7	17,9	20,5	17,3	21,2	23,5	14,0	
			Aug.	27	17,2	22,4	16,8	23,3	21,5	14,0	15,0	24,2	14,5	25,1	19,1	14,5	19,5	20,7	19,0	21,5	23,8	13,5	
			Sep.	24	17,5	22,4	17,1	23,1	21,6	14,5	15,4	24,3	15,0	25,2	19,5	15,5	19,5	20,5	19,1	21,2	23,5	13,7	
			Qrtl 3	77	16,9	22,3	16,5	23,1	21,6	14,3	14,8	24,1	14,3	25,0	19,5	14,9	19,0	20,6	18,5	21,3	23,6	13,7	
3855	B 107	3538 3855	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3856	B 71	3734 3856	Jul.	26	17,6	20,5	17,4	21,2	19,1	16,9	14,8	22,6	14,4	23,5	17,1	18,3	20,4	18,4	20,3	18,9	21,3	15,5	
			Aug.	27	18,2	20,8	18,0	21,6	19,5	16,5	15,3	22,8	14,9	23,6	17,6	17,9	21,1	18,9	21,0	19,6	21,7	14,8	
			Sep.	24	18,3	21,0	18,1	21,8	19,3	16,4	15,9	22,7	15,5	23,6	17,8	17,9	20,7	19,4	20,7	20,1	20,9	14,9	
			Qrtl 3	77	18,0	20,8	17,8	21,5	19,3	16,6	15,3	22,7	14,9	23,5	17,5	18,1	20,7	18,9	20,6	19,5	21,3	15,1	
3857	B 91	4637 3857	Jul.	26	20,2	23,3	20,2	23,9	20,3	16,3	22,7	21,0	22,8	21,5	21,3	14,9	17,8	25,5	17,7	26,2	19,4	17,6	
			Aug.	27	21,0	23,3	20,9	23,8	21,3	15,7	23,5	20,8	23,6	21,4	22,8	13,4	18,4	25,6	18,3	26,3	19,9	17,7	
			Sep.	24	20,9	23,9	20,9	24,4	19,9	17,6	23,5	21,3	23,7	21,7	21,3	16,0	18,2	26,4	18,2	27,0	18,7	19,2	
			Qrtl 3	77	20,7	23,5	20,7	24,0	20,5	16,5	23,3	21,0	23,4	21,5	21,8	14,8	18,2	25,8	18,1	26,5	19,3	18,2	
3858	B 91	4637 3858	Jul.	26	20,2	23,0	20,0	24,0	21,2	14,8	19,9	24,4	19,8	25,7	21,2	14,5	20,4	21,8	20,3	22,5	21,3	15,2	
			Aug.	27	21,2	23,0	21,1	24,0	22,3	13,6	21,0	24,4	20,9	25,6	22,3	12,8	21,4	21,8	21,3	22,5	22,3	14,6	
			Sep.	24	21,0	24,0	21,1	24,8	20,0	16,3	20,6	25,2	20,6	26,2	20,2	15,5	21,3	22,9	21,5	23,5	19,7	17,1	
			Qrtl 3	77	20,8	23,3	20,8	24,2	21,2	14,9	20,5	24,7	20,4	25,8	21,3	14,2	21,0	22,1	21,0	22,8	21,1	15,6	
3859	B 6	4131 3859	Jul.	26	16,2	21,6	15,5	22,6	20,0	15,6	13,0	24,9	12,1	26,1	18,2	17,2	19,4	18,3	19,0	19,0	21,7	14,1	
			Aug.	27	17,4	22,1	17,0	23,1	19,7	15,7	13,9	25,5	13,3	26,7	18,1	17,4	21,0	18,5	21,0	19,2	21,3	14,1	
			Sep.	24	17,3	22,4	17,0	23,4	19,6	16,1	13,9	25,8	13,3	27,0	17,7	18,0	20,9	18,9	20,7	19,7	21,6	14,3	
			Qrtl 3	77	17,0	22,0	16,5	23,0	19,8	15,8	13,6	25,4	12,9	26,6	18,0	17,5	20,5	18,6	20,3	19,3	21,5	14,2	
3860	B 6	4234 3860	Jul.	0																			
			Aug.	15	17,3	20,6	16,7	22,0	19,5	15,9	17,2	20,7	17,3	21,8	17,0	16,7	17,0	20,2	15,4	21,8	21,9	14,9	
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	15	17,3	20,6	16,7	22,0	19,5	15,9	17,2	20,7	17,3	21,8	17,0	16,7	17,0	20,2	15,4	21,8	21,9	14,9	
3861	L 82	4131 3861	Jul.	26	17,0	23,0	16,7	23,4	24,6	15,2	17,8	23,4	17,3	23,8	25,7	14,6	16,4	22,7	16,2	22,9	23,0	15,9	
			Aug.	27	18,4	22,6	18,1	23,0	25,8	12,9	19,3	22,7	19,0	23,2	25,6	13,0	17,6	22,6	17,3	22,9	26,1	12,8	
			Sep.	24	18,6	23,5	18,4	23,9	24,3	15,6	19,4	24,1	19,2	24,4	23,5	17,1	17,8	23,0	17,6	23,3	25,4	13,3	
			Qrtl 3	77	18,1	23,0	17,8	23,4	24,9	14,5	18,9	23,4	18,6	23,8	24,9	14,9	17,3	22,8	17,1	23,0	24,9	13,9	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreten

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3862	L 15	3336 3862	Jul.	26	18,9	22,5	18,8	22,7	20,9	19,0	24,9	18,5	25,0	18,5	21,0	19,8	12,5	26,9	12,1	27,3	20,8	18,3	
			Aug.	27	19,9	23,1	19,9	23,3	20,7	19,0	26,9	18,7	27,0	18,7	23,6	18,4	12,3	27,9	12,1	28,2	18,1	19,6	
			Sep.	24	20,0	23,4	19,9	23,5	22,0	20,0	27,5	19,2	27,6	19,2	24,8	18,7	12,1	27,9	11,8	28,2	19,5	21,2	
			Qrtl 3	77	19,6	23,0	19,6	23,2	21,2	19,3	26,4	18,8	26,6	18,8	23,1	19,0	12,3	27,6	12,0	27,9	19,4	19,7	
3863	L 172	4636 3863	Jul.	26	15,4	23,3	15,0	23,7	20,3	17,7	19,4	19,9	19,3	20,1	20,7	16,9	11,5	26,5	10,9	27,2	19,9	18,5	
			Aug.	27	16,7	23,7	16,4	24,2	21,7	16,2	21,6	19,5	21,5	19,9	23,0	13,9	12,1	27,6	11,5	28,2	20,4	18,5	
			Sep.	24	16,6	24,4	16,4	25,0	20,7	15,7	21,4	20,7	21,4	21,2	22,8	13,9	12,1	27,9	11,6	28,6	18,8	17,3	
			Qrtl 3	77	16,3	23,8	16,0	24,3	20,9	16,6	20,9	20,0	20,8	20,4	22,1	15,0	11,9	27,4	11,4	28,0	19,7	18,1	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	1																			
			Aug.	27	15,9	24,1	15,6	24,6	20,4	17,3	21,1	21,7	21,2	22,0	19,0	18,2	10,8	26,4	10,1	27,1	21,8	16,5	
			Sep.	24	16,5	23,7	16,2	24,0	19,9	20,0	21,8	21,5	21,9	21,7	20,7	19,5	11,3	25,9	10,7	26,3	19,1	20,5	
			Qrtl 3	52	16,1	23,9	15,9	24,2	20,0	18,7	20,9	21,4	21,0	21,6	18,5	18,4	11,1	26,1	10,4	26,6	20,2	18,5	
3865	L 63	4138 3865	Jul.	26	18,1	22,4	17,7	22,8	23,6	16,5	24,5	16,6	24,2	16,9	27,6	13,1	11,7	28,2	11,2	28,8	19,6	19,9	
			Aug.	27	18,4	22,8	18,1	23,3	23,5	16,5	24,8	17,6	24,6	17,9	28,2	12,5	12,0	28,1	11,5	28,6	18,8	20,5	
			Sep.	24	18,6	23,4	18,2	23,8	24,1	16,5	25,8	17,9	25,6	18,2	28,3	13,4	11,3	28,9	10,7	29,5	19,7	19,6	
			Qrtl 3	77	18,4	22,8	18,0	23,3	23,7	16,5	25,0	17,4	24,8	17,7	28,0	12,9	11,7	28,4	11,2	29,0	19,4	20,0	
3867	L 66	4133 3867	Jul.	26	16,4	22,8	15,4	23,6	25,7	15,7	11,8	26,8	10,7	27,6	22,5	19,2	21,1	18,8	20,2	19,6	28,5	12,5	
			Aug.	27	17,3	22,8	16,4	23,6	25,3	15,5	13,2	26,1	12,2	26,9	22,6	17,9	21,4	19,6	20,7	20,3	27,8	13,2	
			Sep.	24	17,8	23,4	17,0	24,2	25,3	15,5	14,0	26,5	13,2	27,4	22,0	18,1	21,4	20,4	20,7	21,1	28,4	13,1	
			Qrtl 3	77	17,2	23,0	16,3	23,8	25,4	15,6	13,0	26,4	12,1	27,3	22,4	18,4	21,3	19,6	20,5	20,4	28,3	12,9	
3868	L 70	4034 3868	Jul.	26	17,4	23,2	16,8	24,0	22,5	16,0	14,1	25,7	13,2	26,7	22,1	16,7	20,6	20,8	20,4	21,4	23,0	15,3	
			Aug.	27	18,4	23,1	17,9	24,0	23,2	14,8	15,5	25,7	14,6	26,8	22,8	15,5	21,4	20,5	21,1	21,2	23,7	14,0	
			Sep.	24	19,3	23,1	18,9	23,9	23,3	15,5	16,1	25,8	15,4	26,9	22,1	15,8	22,6	20,5	22,4	21,0	24,7	15,3	
			Qrtl 3	77	18,4	23,2	17,9	24,0	23,0	15,4	15,2	25,7	14,4	26,8	22,4	16,0	21,5	20,6	21,3	21,2	23,8	14,8	
3869	L 8	3132 3869	Jul.	26	18,4	22,0	18,0	22,9	21,7	15,5	17,9	22,1	17,7	22,9	19,6	15,8	18,9	22,0	18,3	22,8	23,9	15,1	
			Aug.	27	19,6	22,4	19,2	23,3	23,0	15,6	19,3	22,9	18,9	23,8	22,1	16,1	19,9	22,0	19,5	22,8	24,0	15,1	
			Sep.	24	19,5	22,9	19,2	23,5	22,4	16,8	19,3	23,2	18,9	23,9	22,2	16,9	19,8	22,5	19,4	23,1	22,6	16,8	
			Qrtl 3	77	19,2	22,4	18,8	23,2	22,4	15,9	18,8	22,7	18,5	23,5	21,3	16,2	19,5	22,1	19,1	22,9	23,6	15,6	
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3871	L 141	4438 3871	Jul.	26	19,5	24,3	19,0	24,9	24,6	17,2	13,6	28,9	13,0	29,8	21,1	18,5	25,3	19,7	25,1	20,0	28,1	15,8	
			Aug.	27	20,7	24,8	20,4	25,3	25,4	18,2	14,4	29,3	13,9	30,0	20,9	20,1	27,2	20,2	27,0	20,5	30,2	16,1	
			Sep.	24	20,8	24,7	20,4	25,3	25,1	17,8	14,2	29,9	13,6	30,7	22,0	20,4	27,5	19,4	27,5	19,7	28,2	15,1	
			Qrtl 3	77	20,3	24,6	20,0	25,2	25,0	17,7	14,1	29,4	13,5	30,1	21,3	19,7	26,7	19,8	26,6	20,1	28,9	15,7	
3872	L 145	4437 3872	Jul.	5																			
			Aug.	25	20,0	23,7	19,4	24,2	26,7	17,0	15,7	28,2	14,9	28,8	25,2	21,3	24,6	19,1	24,3	19,5	28,0	12,6	
			Sep.	3																			
			Qrtl 3	33	20,0	23,6	19,4	24,2	27,3	16,6	15,7	28,2	14,9	28,7	26,2	20,9	24,4	19,0	24,1	19,4	28,0	13,0	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3873	L 187	4738 3873	Jul.	7																				
			Aug.	5																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	12	17,3	22,7	16,6	23,4	25,7	14,0	18,6	21,2	18,1	21,9	26,3	12,5	16,8	24,9	16,2	25,6	24,0	16,7		
3874	L 92	4232 3874	Jul.	26	12,5	24,5	12,3	24,7	19,9	18,9	12,6	25,5	12,3	25,7	19,8	19,1	12,5	23,4	12,2	23,6	20,0	18,6		
			Aug.	27	13,5	24,3	13,2	24,6	20,3	18,3	13,4	25,2	13,1	25,5	19,9	18,8	13,6	23,5	13,3	23,7	20,8	17,9		
			Sep.	24	13,4	24,7	13,2	25,0	18,6	18,3	13,5	25,0	13,2	25,4	18,7	17,7	13,4	24,4	13,1	24,7	18,6	18,9		
			Qrtl 3	77	13,2	24,5	12,9	24,8	19,6	18,5	13,2	25,2	12,9	25,5	19,4	18,5	13,2	23,7	12,9	24,0	19,7	18,5		
3875	L 55	3938 3875	Jul.	26	16,5	22,7	16,2	23,1	21,5	17,6	10,7	27,5	10,0	28,1	21,2	18,6	22,2	18,1	22,2	18,1	21,8	16,7		
			Aug.	27	17,3	22,9	17,0	23,3	21,3	16,9	11,1	27,2	10,5	27,8	19,5	17,6	23,4	18,7	23,5	18,8	23,2	16,1		
			Sep.	25	17,4	23,6	17,1	24,0	21,9	16,7	10,8	28,3	10,2	28,9	19,0	18,7	24,0	18,8	24,0	19,1	24,7	14,7		
			Qrtl 3	78	17,0	23,0	16,7	23,4	21,6	17,1	10,9	27,6	10,2	28,3	20,0	18,3	23,1	18,5	23,1	18,7	23,2	15,9		
3876	B 246	3933 3876	Jul.	26	18,5	22,1	18,1	22,8	24,0	13,9	16,9	22,9	16,3	23,5	24,4	14,4	20,1	21,5	19,8	22,1	23,6	13,3		
			Aug.	27	19,3	22,1	18,9	22,8	24,4	13,2	17,0	23,1	16,6	23,8	22,7	13,2	21,5	21,2	21,1	21,8	26,0	13,2		
			Sep.	24	19,4	22,4	19,0	23,1	24,1	13,5	17,5	23,3	17,1	24,1	22,6	13,2	21,4	21,5	21,0	22,1	25,5	13,7		
			Qrtl 3	77	19,1	22,2	18,7	22,9	24,2	13,5	17,1	23,1	16,7	23,8	23,2	13,6	21,0	21,4	20,7	22,0	25,1	13,4		
3877	L 51	3936 3877	Jul.	26	16,6	22,5	16,3	22,9	25,6	13,1	20,4	19,0	20,1	19,2	29,8	9,9	12,7	26,1	12,4	26,5	21,7	16,1		
			Aug.	27	17,1	22,7	16,8	22,9	24,8	13,1	20,8	19,3	20,6	19,6	28,5	9,8	13,3	26,0	13,1	26,3	21,3	16,2		
			Sep.	24	17,0	23,5	16,8	23,8	25,9	14,4	20,7	20,3	20,4	20,6	31,6	10,1	13,3	26,7	13,1	26,9	20,3	18,5		
			Qrtl 3	77	16,9	22,9	16,6	23,2	25,4	13,5	20,7	19,5	20,4	19,8	29,9	9,9	13,1	26,3	12,9	26,6	21,2	16,9		
3878	L 171	4537 3878	Jul.	26	17,8	24,9	17,6	25,2	23,1	17,2	20,0	22,2	19,8	22,5	24,4	15,2	15,7	27,5	15,5	27,8	21,9	19,3		
			Aug.	27	19,3	24,4	19,1	24,7	22,2	18,2	21,7	21,3	21,7	21,5	22,9	16,7	16,9	27,5	16,7	27,8	21,6	19,7		
			Sep.	24	19,3	26,0	19,2	26,3	22,4	19,1	21,6	23,3	21,6	23,5	23,5	17,3	17,0	28,7	16,8	29,0	21,2	20,9		
			Qrtl 3	77	18,8	25,1	18,7	25,3	22,6	18,2	21,1	22,2	21,0	22,5	23,6	16,4	16,5	27,9	16,3	28,2	21,5	19,9		
3879	L 151	4335 3879	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	22	16,9	22,8	16,4	23,7	19,5	17,5	18,4	21,2	18,1	21,8	20,5	17,1	15,2	24,4	14,6	25,5	18,7	17,9		
			Qrtl 3	22	16,9	22,8	16,4	23,7	19,5	17,5	18,4	21,2	18,1	21,8	20,5	17,1	15,1	24,0	14,4	25,1	18,6	18,3		
3880	L 178	4737 3880	Jul.	26	17,3	23,5	17,0	24,0	22,7	15,6	23,3	18,1	23,3	18,4	22,4	14,0	11,6	28,7	10,8	29,4	23,1	17,3		
			Aug.	27	18,4	23,4	18,1	23,8	23,3	16,2	24,6	17,8	24,7	18,0	23,5	14,7	12,4	28,8	11,7	29,5	23,1	17,6		
			Sep.	24	18,6	23,9	18,3	24,4	23,0	15,9	24,8	18,7	24,9	19,0	22,9	14,6	12,5	29,0	11,8	29,7	23,2	17,2		
			Qrtl 3	77	18,1	23,6	17,8	24,1	23,0	15,9	24,2	18,2	24,3	18,4	23,0	14,4	12,2	28,8	11,5	29,5	23,1	17,4		
3881	L 172	4637 3881	Jul.	26	17,8	22,8	17,5	23,4	20,8	17,6	23,0	18,8	23,1	19,0	21,3	16,0	12,9	26,7	12,1	27,6	20,4	19,0		
			Aug.	27	18,2	23,2	17,9	23,8	20,9	17,0	23,5	19,2	23,7	19,4	21,2	16,1	13,1	27,0	12,4	27,9	20,6	17,7		
			Sep.	24	18,2	23,9	17,9	24,5	20,7	17,8	23,3	20,3	23,6	20,6	21,0	17,4	13,2	27,4	12,5	28,4	20,4	18,2		
			Qrtl 3	77	18,0	23,3	17,8	23,9	20,8	17,4	23,3	19,4	23,5	19,7	21,2	16,5	13,1	27,0	12,3	27,9	20,5	18,3		
3882	L 24	4132 3882	Jul.	26	16,4	22,8	15,4	23,7	24,4	15,6	14,3	25,7	13,2	26,7	22,3	18,4	18,5	20,1	17,5	20,9	26,6	12,7		
			Aug.	27	17,6	22,8	16,6	23,9	25,9	13,9	15,1	25,2	14,0	26,2	23,7	16,5	20,1	20,6	19,2	21,7	28,1	11,3		
			Sep.	24	18,6	23,1	17,7	24,1	26,3	14,5	16,4	25,0	15,4	26,0	24,6	16,5	20,8	21,2	20,0	22,2	28,1	12,4		
			Qrtl 3	77	17,6	22,9	16,6	23,9	25,5	14,7	15,2	25,3	14,2	26,3	23,5	17,1	19,8	20,6	18,9	21,6	27,6	12,1		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3883	L 72	4235 3883	Jul.	26	17,0	22,2	16,5	23,0	19,7	17,6	18,0	20,5	17,6	21,1	20,0	17,3	15,9	23,8	15,4	24,8	19,3	17,9	
			Aug.	13	18,2	22,0	17,9	22,9	20,1	16,8	19,2	20,0	19,1	20,6	19,5	16,8	17,2	24,0	16,7	25,2	20,7	16,7	
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	39	17,4	22,1	17,0	23,0	19,8	17,3	18,4	20,3	18,2	20,9	19,8	17,2	16,4	23,9	15,8	24,9	19,8	17,5	
3884	L 30	3437 3884	Jul.	26	15,6	23,8	15,2	24,3	22,9	15,5	11,9	27,2	11,4	27,7	21,0	17,1	20,0	19,8	19,7	20,2	25,0	13,8	
			Aug.	27	17,6	23,2	17,2	23,6	26,5	14,6	12,8	27,0	12,2	27,6	24,8	15,9	22,8	19,0	22,5	19,3	28,3	13,3	
			Sep.	24	17,0	23,3	16,7	23,7	23,5	14,8	12,2	27,1	11,7	27,6	21,7	15,9	22,0	19,3	21,8	19,6	25,3	13,7	
			Qrtl 3	77	16,8	23,4	16,4	23,8	24,4	15,0	12,3	27,1	11,8	27,6	22,5	16,3	21,7	19,4	21,4	19,6	26,2	13,6	
3885	L 172	4635 3885	Jul.	26	15,3	23,2	14,8	24,1	19,3	17,2	18,3	21,4	18,3	21,9	18,9	17,7	12,3	25,1	11,3	26,3	19,6	16,7	
			Aug.	27	16,2	24,1	15,9	25,0	18,7	17,2	19,2	22,3	19,3	22,9	18,6	17,9	13,1	25,9	12,4	27,2	18,8	16,6	
			Sep.	24	15,3	24,4	15,0	25,1	17,8	17,8	18,2	22,8	18,2	23,3	17,9	18,7	12,4	25,9	11,8	27,0	17,8	16,8	
			Qrtl 3	77	15,6	23,9	15,3	24,8	18,6	17,4	18,6	22,2	18,6	22,7	18,5	18,0	12,7	25,6	11,8	26,8	18,8	16,7	
3886	B 190	3133 3886	Jul.	26	15,0	22,2	14,5	22,7	19,6	16,8	10,8	24,9	9,9	25,8	19,6	16,5	19,4	19,4	19,3	19,6	19,7	17,2	
			Aug.	27	17,0	22,7	16,6	23,1	21,1	17,3	11,3	26,3	10,5	27,1	19,9	17,1	23,0	18,9	23,0	19,0	22,3	17,4	
			Sep.	24	17,6	22,9	17,3	23,4	21,0	17,4	11,5	26,5	10,7	27,3	20,4	17,0	23,9	19,2	24,1	19,3	21,6	17,8	
			Qrtl 3	77	16,6	22,6	16,2	23,1	20,6	17,2	11,2	25,9	10,4	26,7	19,9	16,9	22,1	19,2	22,2	19,3	21,2	17,5	
3887	B 248	3332 3887	Jul.	26	14,5	21,3	14,2	21,7	17,4	17,4	11,4	24,7	11,1	25,1	15,9	20,1	17,9	17,7	17,8	18,0	18,8	15,1	
			Aug.	27	15,5	22,4	15,2	22,8	18,2	18,5	11,1	27,4	10,6	28,1	16,7	20,2	20,4	17,0	20,5	17,0	19,6	16,9	
			Sep.	24	15,5	22,3	15,2	22,9	18,4	17,7	11,2	26,8	10,5	27,6	17,7	19,8	20,2	17,4	20,4	17,6	19,1	15,6	
			Qrtl 3	77	15,2	22,0	14,9	22,5	18,0	17,9	11,2	26,3	10,7	26,9	16,8	20,0	19,5	17,4	19,5	17,5	19,1	15,9	
3888	B 188	3438 3888	Jul.	26	16,3	21,4	15,6	22,3	20,0	16,8	17,7	20,7	16,7	21,7	23,1	14,8	14,9	22,2	14,5	22,9	17,1	18,6	
			Aug.	27	16,6	22,1	16,0	23,2	20,3	15,8	18,2	21,5	17,4	22,6	23,0	14,8	14,9	22,8	14,4	23,9	17,7	16,8	
			Sep.	24	16,9	22,6	16,3	23,5	20,6	17,5	18,3	22,1	17,5	23,0	23,7	15,5	15,4	23,2	15,0	23,9	17,8	19,3	
			Qrtl 3	77	16,6	22,1	16,0	23,0	20,3	16,7	18,1	21,4	17,2	22,5	23,3	15,0	15,1	22,7	14,6	23,6	17,5	18,2	
3889	B 188	3533 3889	Jul.	26	17,7	22,4	17,5	23,2	19,0	17,3	14,2	27,1	13,7	28,1	17,5	19,1	21,1	17,7	21,3	18,1	20,2	15,7	
			Aug.	27	18,3	23,2	18,2	24,0	19,1	17,1	14,1	28,3	13,7	29,7	17,9	17,6	22,5	17,9	22,8	18,1	20,2	16,6	
			Sep.	24	18,3	23,2	18,2	24,0	19,0	17,2	13,9	28,0	13,4	29,2	17,9	17,6	22,8	18,4	23,3	18,6	19,9	16,8	
			Qrtl 3	77	18,1	22,9	18,0	23,7	19,0	17,2	14,1	27,8	13,6	29,0	17,7	18,1	22,2	18,0	22,5	18,3	20,1	16,3	
3890	B 107	3238 3890	Jul.	26	17,0	21,1	16,3	21,9	21,6	15,2	18,7	20,1	18,1	20,8	23,5	15,1	15,1	22,1	14,4	23,2	19,8	15,3	
			Aug.	27	16,9	22,0	16,3	22,8	21,8	15,0	17,9	21,6	17,2	22,3	23,4	15,2	15,9	22,4	15,3	23,4	20,0	14,9	
			Sep.	24	17,6	22,5	17,1	23,1	21,0	17,6	19,0	21,6	18,5	22,2	22,9	16,8	16,2	23,4	15,8	24,0	19,3	18,4	
			Qrtl 3	77	17,2	21,9	16,6	22,6	21,5	15,9	18,5	21,1	17,9	21,8	23,3	15,6	15,7	22,6	15,2	23,5	19,7	16,2	
3891	B 107	4240 3891	Jul.	26	15,2	20,9	14,6	21,3	20,6	16,4	16,3	19,1	15,7	19,4	22,2	15,7	14,1	22,6	13,6	23,2	18,9	17,1	
			Aug.	27	17,0	22,1	16,3	22,8	23,4	15,1	18,1	20,2	17,5	20,8	23,8	14,1	15,8	24,1	15,2	24,8	22,9	16,3	
			Sep.	24	16,9	23,0	16,3	23,8	23,2	15,7	18,1	20,6	17,5	21,3	23,1	13,5	15,8	25,5	15,1	26,2	23,3	18,1	
			Qrtl 3	77	16,4	22,0	15,8	22,6	22,4	15,7	17,5	20,0	16,9	20,5	23,1	14,4	15,3	24,1	14,6	24,7	21,7	17,1	
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	26	17,2	23,7	16,6	24,3	22,6	18,2	18,1	22,8	17,4	23,6	23,8	15,6	16,3	24,6	15,8	25,0	21,2	20,9	
			Aug.	27	18,1	23,7	17,6	24,5	22,9	16,9	18,9	22,6	18,3	23,5	25,0	14,5	17,3	24,8	17,0	25,4	20,6	19,4	
			Sep.	24	18,4	24,6	17,9	25,3	23,6	18,1	19,8	23,4	19,4	24,1	24,0	17,1	17,0	25,8	16,4	26,5	23,2	19,2	
			Qrtl 3	77	17,9	24,0	17,4	24,7	23,0	17,7	18,9	22,9	18,3	23,8	24,3	15,7	16,9	25,0	16,4	25,6	21,6	19,9	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3893	B 1	3638 3893	Jul.	26	18,5	21,4	17,8	22,3	23,1	15,9	19,0	22,0	18,0	23,0	26,3	15,0	18,0	20,9	17,6	21,6	20,6	16,5	
			Aug.	27	18,9	21,8	18,4	22,7	22,7	15,0	18,8	22,8	18,1	23,8	24,5	15,2	19,0	20,8	18,7	21,7	21,2	14,9	
			Sep.	24	18,7	22,1	18,2	23,0	22,3	15,2	18,2	23,1	17,6	24,1	23,1	15,1	19,2	21,0	18,9	21,9	21,6	15,3	
			Qrtl 3	77	18,7	21,8	18,1	22,7	22,7	15,4	18,7	22,7	17,9	23,7	24,6	15,1	18,7	20,9	18,4	21,7	21,1	15,6	
3894	L 50	4035 3894	Jul.	26	17,4	22,2	16,6	23,3	23,4	13,8	18,4	20,0	17,7	21,1	23,9	11,9	16,3	24,3	15,5	25,4	22,8	15,7	
			Aug.	27	18,1	22,1	17,4	23,1	23,4	14,2	19,0	20,0	18,4	20,9	23,6	12,8	17,3	24,1	16,5	25,3	23,1	15,7	
			Sep.	24	18,8	22,6	18,1	23,6	24,9	14,0	20,6	19,7	19,8	20,8	26,9	11,2	17,0	25,7	16,4	26,6	22,4	17,5	
			Qrtl 3	77	18,1	22,3	17,4	23,3	23,8	14,0	19,3	19,9	18,6	21,0	24,8	12,0	16,9	24,7	16,1	25,7	22,8	16,2	
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	26	20,0	21,4	19,5	22,7	22,3	15,0	14,6	26,8	13,1	28,7	22,3	16,8	25,4	16,0	26,1	16,6	22,2	13,3	
			Aug.	27	20,1	22,2	19,5	23,3	23,5	15,9	15,7	25,9	14,2	27,4	24,9	16,5	24,6	18,4	25,1	18,9	22,2	15,3	
			Sep.	14	19,8	21,8	19,4	22,9	22,3	14,3	16,2	26,2	15,0	27,8	24,5	15,2	23,5	18,0	24,2	18,5	19,9	15,2	
			Qrtl 3	67	20,0	21,8	19,5	23,0	22,7	15,2	15,4	26,3	14,0	28,0	23,7	16,4	24,5	17,5	25,1	18,1	21,5	14,5	
3896	B 183	4338 3896	Jul.	26	18,6	21,7	18,2	23,1	20,6	14,9	19,2	19,8	18,9	20,8	20,7	14,7	18,1	23,6	17,6	25,3	20,5	15,1	
			Aug.	27	19,2	21,9	19,0	23,2	20,6	14,7	19,7	20,3	19,6	21,3	20,5	14,8	18,7	23,5	18,3	25,0	20,7	14,6	
			Sep.	24	19,2	22,3	19,0	23,5	20,6	15,2	19,9	20,9	19,9	21,8	20,2	15,4	18,6	23,8	18,2	25,2	21,0	15,1	
			Qrtl 3	77	19,0	22,0	18,7	23,2	20,6	14,9	19,6	20,3	19,4	21,3	20,5	14,9	18,4	23,6	18,1	25,2	20,7	14,9	
3897	B 2	4938 3897	Jul.	26	17,6	20,7	16,8	22,4	20,9	14,1	18,9	19,9	18,6	21,3	20,0	14,1	16,3	21,6	14,9	23,5	21,8	14,1	
			Aug.	27	17,8	21,1	17,1	22,8	20,8	13,9	19,0	20,3	18,7	21,9	20,3	13,5	16,7	21,8	15,5	23,7	21,3	14,2	
			Sep.	24	17,7	21,5	17,1	23,2	20,0	14,3	18,9	20,9	18,7	22,5	19,6	13,9	16,5	22,1	15,5	24,0	20,5	14,7	
			Qrtl 3	77	17,7	21,1	17,0	22,8	20,6	14,1	18,9	20,3	18,7	21,9	20,0	13,9	16,5	21,9	15,3	23,7	21,2	14,3	
3898	B 2	4042 3898	Jul.	26	16,0	22,3	15,5	22,9	21,1	16,6	15,3	21,7	14,2	22,4	24,6	15,2	16,8	23,0	16,7	23,5	17,2	18,1	
			Aug.	27	16,7	22,8	16,3	23,4	21,5	15,8	15,1	22,7	14,2	23,5	24,8	14,6	18,4	22,8	18,4	23,3	18,0	17,1	
			Sep.	24	16,4	23,7	16,0	24,3	20,3	16,5	15,1	23,6	14,3	24,3	23,6	15,2	17,7	23,8	17,8	24,3	16,7	17,9	
			Qrtl 3	77	16,4	22,9	15,9	23,5	21,0	16,3	15,1	22,6	14,2	23,4	24,4	15,0	17,6	23,2	17,6	23,7	17,3	17,7	
3899	B 107	4040 3899	Jul.	19	15,1	20,7	13,7	21,9	19,3	17,0	14,4	21,3	12,2	23,1	21,1	15,4	14,3	20,9	13,4	21,7	17,3	18,5	
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	19	15,1	20,7	13,7	21,9	19,3	17,0	14,4	21,3	12,2	23,1	21,1	15,4	15,9	20,6	15,1	21,4	18,1	17,8	
3900	B 176	4736 3900	Jul.	26	16,4	23,6	15,7	24,5	22,3	16,1	15,6	23,4	14,7	24,3	22,9	15,2	17,4	23,8	16,9	24,7	21,7	17,1	
			Aug.	27	16,9	23,6	16,3	24,3	22,6	15,8	15,4	23,9	14,6	24,8	24,2	14,4	18,7	23,2	18,4	23,8	20,9	17,4	
			Sep.	24	16,6	23,8	16,0	24,6	22,0	16,5	14,8	24,8	14,0	25,7	22,5	15,9	18,4	22,8	18,1	23,4	21,4	17,1	
			Qrtl 3	77	16,6	23,6	16,0	24,5	22,3	16,1	15,3	24,0	14,5	24,9	23,2	15,1	18,2	23,3	17,8	24,0	21,3	17,2	
3901	A 9	4539 3901	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	5																			
			Qrtl 3	5																			
3902	A 9	4539 3902	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	5																			
			Qrtl 3	5																			

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																				
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2										
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18			
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	5																					
			Qrtl 3	5																					
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3906	A 9	4738 3906	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	5																					
			Qrtl 3	5																					
3907	A 14	4539 3907	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	5																					
			Qrtl 3	5																					
3908	A 14	4437 3908	Jul.	26	14,7	18,1	14,1	19,1	16,5	15,2	14,9	18,3	14,2	19,6	16,8	14,8	14,5	17,8	14,0	18,6	16,2	15,5			
			Aug.	27	15,0	19,0	14,2	20,5	17,0	14,8	15,2	19,0	14,6	20,6	17,0	14,5	14,7	18,9	13,9	20,3	17,1	15,1			
			Sep.	24	15,2	19,4	14,5	21,1	17,0	14,9	15,3	20,0	14,8	21,8	16,9	15,0	15,1	19,0	14,4	20,5	17,1	14,7			
			Qrtl 3	77	15,0	18,8	14,3	20,2	16,8	14,9	15,1	19,1	14,5	20,6	16,9	14,8	14,8	18,6	14,1	19,8	16,8	15,1			
3909	A 14	3935 3909	Jul.	26	16,2	19,5	16,0	20,7	16,7	15,3	17,7	18,1	17,8	19,1	17,1	14,7	14,8	20,8	14,3	22,1	16,5	15,9			
			Aug.	27	16,8	20,4	16,7	21,9	17,2	15,2	18,5	18,9	18,7	20,0	17,6	14,7	15,1	21,9	14,6	23,7	16,8	15,7			
			Sep.	25	17,1	20,6	17,1	22,3	17,1	15,0	18,7	19,6	19,1	20,9	17,3	14,9	15,6	21,6	15,3	23,6	16,9	15,0			
			Qrtl 3	78	16,7	20,2	16,6	21,6	17,0	15,2	18,3	18,8	18,5	20,0	17,3	14,8	15,2	21,4	14,7	23,1	16,7	15,5			
3910	A 38	4738 3910	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	5																					
			Qrtl 3	5																					
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3912	A 38	4533 3912	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	16	14,4	19,5	13,2	21,5	17,2	14,9	14,7	18,6	13,3	20,5	17,7	14,5	14,4	20,1	13,7	21,8	16,3	15,8			
			Qrtl 3	16	14,4	19,5	13,2	21,5	17,2	14,9	14,7	18,6	13,3	20,5	17,7	14,5	14,1	19,7	13,4	21,1	15,9	16,1			
3913	A 38	4534 3913	Jul.	26	14,5	18,5	13,5	19,6	16,8	16,0	15,0	17,4	13,8	18,6	18,3	14,3	13,9	19,7	13,1	20,7	15,5	17,5			
			Aug.	27	14,2	19,7	13,1	21,1	16,9	16,4	14,9	18,8	13,5	20,4	18,5	14,9	13,5	20,6	12,7	21,8	15,3	17,7			
			Sep.	24	14,6	19,9	13,4	21,7	17,4	15,8	15,3	18,9	13,5	21,0	19,4	14,0	13,9	20,8	13,2	22,4	15,6	17,6			
			Qrtl 3	77	14,4	19,4	13,3	20,8	17,0	16,1	15,0	18,4	13,6	20,0	18,7	14,4	13,8	20,4	13,0	21,6	15,5	17,6			

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jul.	26	15,3	18,8	15,0	20,0	16,3	15,2	15,6	18,4	15,4	19,5	16,1	14,8	15,0	19,3	14,6	20,4	16,4	15,6
			Aug.	27	15,6	19,8	15,2	21,2	16,7	15,1	16,2	19,0	16,0	20,3	16,7	14,7	15,0	20,5	14,5	22,2	16,7	15,5
			Sep.	25	15,8	20,0	15,6	21,7	16,4	14,9	16,1	19,8	16,1	21,4	16,2	14,9	15,5	20,2	15,1	22,0	16,6	14,8
			Qrtl 3	78	15,5	19,5	15,2	20,9	16,5	15,1	15,9	19,0	15,8	20,4	16,3	14,8	15,2	20,0	14,7	21,5	16,6	15,3
3915	A 14	3935 3915	Jul.	26	16,2	19,4	16,1	20,7	16,9	15,4	17,8	17,9	18,1	18,8	17,1	15,0	14,7	20,8	14,2	22,3	16,8	15,8
			Aug.	27	16,7	20,4	16,6	21,9	17,3	15,2	18,5	18,7	18,9	19,8	17,4	14,9	14,8	22,0	14,2	23,9	17,1	15,5
			Sep.	25	16,9	20,6	16,9	22,2	17,0	15,1	18,7	19,3	19,2	20,6	17,0	15,1	15,2	21,8	14,8	23,8	17,0	15,0
			Qrtl 3	78	16,6	20,1	16,5	21,6	17,1	15,2	18,3	18,6	18,7	19,7	17,2	15,0	14,9	21,5	14,4	23,3	17,0	15,4
3916	A 14	3935 3916	Jul.	26	15,8	19,1	15,4	20,3	17,0	15,4	17,1	17,8	17,0	18,8	17,3	14,7	14,6	20,3	14,0	21,6	16,7	16,0
			Aug.	27	16,0	20,0	15,7	21,5	17,0	15,3	17,2	18,7	17,1	19,9	17,3	14,7	15,0	21,3	14,4	23,1	16,8	15,8
			Sep.	25	16,7	19,8	16,5	21,5	17,3	14,7	17,6	19,0	17,7	20,4	17,4	14,7	15,8	20,5	15,3	22,4	17,2	14,8
			Qrtl 3	78	16,2	19,7	15,9	21,1	17,1	15,1	17,3	18,5	17,3	19,7	17,3	14,7	15,1	20,7	14,5	22,4	16,9	15,5
3917	A 14	3935 3917	Jul.	26	16,1	19,3	15,7	20,4	17,2	15,4	17,7	17,6	17,7	18,5	17,7	14,8	14,5	20,7	13,8	22,2	16,8	16,0
			Aug.	27	16,4	20,0	16,1	21,5	17,5	15,2	17,9	18,4	17,9	19,5	17,9	14,6	14,9	21,6	14,3	23,5	17,1	15,7
			Sep.	25	16,9	19,7	16,6	21,3	17,6	14,6	18,3	18,7	18,4	20,0	17,8	14,5	15,6	20,7	15,0	22,7	17,3	14,7
			Qrtl 3	78	16,4	19,7	16,1	21,1	17,4	15,1	18,0	18,2	18,0	19,3	17,8	14,6	15,0	21,0	14,3	22,8	17,1	15,5
3920	B 242	4433 3920	Jul.	26	14,3	22,6	13,7	23,1	21,6	16,9	15,4	24,1	15,0	24,7	19,5	17,7	13,3	21,2	12,4	21,7	23,7	16,1
			Aug.	27	14,9	22,5	14,3	23,2	22,2	14,8	16,2	23,3	15,8	24,0	20,9	15,0	13,7	21,8	12,9	22,4	23,6	14,6
			Sep.	24	15,3	23,0	14,7	23,6	22,3	15,2	16,4	24,7	16,1	25,5	20,8	15,5	14,2	21,4	13,4	21,9	23,7	14,9
			Qrtl 3	77	14,8	22,7	14,2	23,3	22,0	15,7	16,0	24,0	15,6	24,7	20,4	16,1	13,7	21,5	12,9	22,0	23,7	15,2
3921	B 183	4341 3921	Jul.	26	17,3	23,1	16,8	24,0	21,4	16,0	15,3	25,1	14,5	26,1	21,2	17,5	19,4	21,1	19,1	21,9	21,6	14,3
			Aug.	27	18,4	23,0	18,0	23,9	21,7	16,1	16,4	25,1	15,9	25,9	20,7	18,2	20,4	21,0	20,1	21,8	22,8	13,9
			Sep.	24	18,4	23,7	18,1	24,5	21,3	17,0	16,4	25,0	15,9	26,0	20,4	17,4	20,5	22,4	20,2	23,0	22,3	16,5
			Qrtl 3	77	18,1	23,3	17,7	24,1	21,5	16,3	16,1	25,1	15,5	26,0	20,8	17,7	20,1	21,5	19,8	22,2	22,2	14,9
3937	A 2	3835 3937	Jul.	26	14,6	17,5	14,1	18,9	15,9	13,4	15,4	16,8	14,9	18,1	17,1	12,7	13,7	18,3	13,3	19,7	14,8	14,1
			Aug.	27	14,9	17,6	14,5	18,9	16,2	13,3	15,5	16,9	15,2	18,2	16,7	12,7	14,3	18,2	13,8	19,5	15,7	13,8
			Sep.	24	15,3	17,6	15,1	19,2	16,1	13,1	15,8	16,9	15,5	18,5	16,6	12,3	14,9	18,4	14,7	19,9	15,7	13,9
			Qrtl 3	77	14,9	17,6	14,5	19,0	16,1	13,3	15,6	16,9	15,2	18,3	16,8	12,6	14,3	18,3	13,9	19,7	15,4	14,0
3940	A 2	3737 3940	Jul.	26	13,7	16,8	13,3	18,0	15,0	13,4	14,9	15,9	14,2	17,1	16,7	12,5	12,5	17,7	12,2	19,0	13,3	14,2
			Aug.	27	13,7	17,3	13,1	18,7	15,3	13,4	14,4	16,9	13,6	18,4	16,6	12,8	12,9	17,7	12,5	19,0	14,0	14,1
			Sep.	24	14,4	17,5	14,1	19,1	15,1	13,4	14,9	16,8	14,4	18,5	16,2	12,8	13,8	18,1	13,8	19,8	14,0	14,1
			Qrtl 3	77	13,9	17,2	13,4	18,6	15,1	13,4	14,7	16,5	14,1	18,0	16,5	12,7	13,1	17,8	12,8	19,2	13,7	14,1
3956	L 64	4236 3956	Jul.	26	20,0	21,4	19,2	23,0	24,4	13,3	19,4	21,1	18,8	22,8	22,7	12,1	20,7	21,8	19,6	23,2	26,2	14,5
			Aug.	27	20,8	21,3	20,2	22,8	24,1	13,3	20,3	21,0	19,9	22,5	22,4	12,6	21,3	21,7	20,4	23,0	25,8	14,0
			Sep.	24	20,8	22,3	20,2	23,6	24,3	14,6	20,7	21,7	20,2	23,1	23,7	13,4	20,9	22,9	20,3	24,0	25,1	15,9
			Qrtl 3	77	20,5	21,7	19,9	23,1	24,3	13,7	20,1	21,2	19,6	22,8	22,9	12,7	21,0	22,1	20,1	23,4	25,8	14,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag** (W<sub>5</sub>)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3801	L 151	4533 3801	Jul.	22	16,6	22,7	16,2	23,1	22,4	17,3	21,7	19,6	21,7	19,7	21,8	17,5	11,6	25,9	10,7	26,5	23,0	17,1	
			Aug.	23	17,5	23,2	17,0	23,8	24,5	15,9	23,3	19,9	23,2	20,2	25,2	16,0	11,7	26,6	10,9	27,3	23,7	15,9	
			Sep.	19	17,9	25,0	17,7	25,3	21,6	20,7	23,0	22,9	23,2	22,8	20,3	23,8	12,0	27,5	11,3	28,2	23,3	16,5	
			Qrtl 3	64	17,3	23,7	16,9	24,1	22,9	17,9	22,7	20,8	22,7	20,9	22,4	19,1	11,8	26,6	11,0	27,3	23,3	16,5	
3802	B 79	4031 3802	Jul.	17	18,0	23,3	17,4	24,1	23,6	15,4	15,4	24,2	13,9	25,6	30,1	10,9	20,5	22,4	20,8	22,7	17,4	19,7	
			Aug.	17	19,1	22,6	18,7	23,4	23,6	14,1	15,5	23,7	14,1	25,0	29,8	11,0	22,7	21,7	23,2	22,1	17,5	17,5	
			Sep.	5																			
			Qrtl 3	39	18,8	23,2	18,3	24,0	23,6	14,7	15,6	24,3	14,3	25,6	29,5	11,2	22,0	22,4	22,5	22,7	17,7	18,7	
3803	B 81	4131 3803	Jul.	22	17,4	22,7	17,1	23,3	21,6	14,1	18,9	23,2	18,8	23,7	20,2	15,8	16,0	22,2	15,4	23,0	22,8	12,7	
			Aug.	23	18,7	22,6	18,4	23,2	22,5	13,6	20,1	22,9	20,1	23,5	20,5	14,9	17,2	22,3	16,7	23,0	24,2	12,5	
			Sep.	20	19,6	23,0	19,4	23,8	22,0	13,6	21,1	23,5	21,2	24,0	19,5	16,0	18,1	22,6	17,6	23,5	24,0	11,6	
			Qrtl 3	65	18,5	22,8	18,3	23,4	22,0	13,8	20,0	23,2	20,0	23,7	20,1	15,5	17,1	22,3	16,6	23,2	23,7	12,2	
3804	A 9	4140 3804	Jul.	22	13,6	19,1	12,9	20,2	16,1	15,2	14,7	18,7	13,6	20,1	18,7	14,0	12,4	19,5	12,1	20,3	13,5	16,4	
			Aug.	23	13,3	20,0	12,5	21,3	16,3	15,2	14,2	19,6	12,9	21,1	19,0	13,7	12,4	20,4	12,1	21,4	13,7	16,9	
			Sep.	20	13,9	20,4	13,2	22,0	16,1	15,4	14,7	20,2	13,5	22,1	18,7	14,1	13,1	20,7	13,0	21,9	13,5	16,6	
			Qrtl 3	65	13,6	19,8	12,8	21,1	16,2	15,3	14,5	19,5	13,3	21,1	18,8	13,9	12,6	20,2	12,4	21,2	13,6	16,6	
3805	B 100	4438 3805	Jul.	15	18,7	21,6	18,6	22,9	19,7	14,4	17,8	21,6	17,4	23,0	19,7	13,8	19,8	21,6	19,8	22,8	19,7	14,9	
			Aug.	0																			
			Sep.	6																			
			Qrtl 3	21	18,7	21,7	18,5	22,9	19,3	14,3	17,3	21,7	17,0	23,0	18,9	13,9	20,1	21,7	20,1	22,9	19,8	14,7	
3806	L 50	4236 3806	Jul.	22	20,1	20,6	19,0	22,5	23,9	13,7	20,6	20,3	20,0	22,0	22,6	13,5	19,5	21,1	17,9	23,2	25,3	13,8	
			Aug.	23	19,9	21,0	19,1	22,8	22,8	14,0	20,8	20,2	20,5	21,8	21,8	14,0	18,7	21,9	17,4	24,0	23,9	14,1	
			Sep.	19	21,0	22,7	20,4	24,6	23,5	15,2	22,9	21,9	22,8	23,5	23,1	15,4	18,7	23,7	17,4	25,9	24,0	14,9	
			Qrtl 3	64	20,3	21,4	19,5	23,2	23,4	14,2	21,3	20,7	21,1	22,4	22,5	14,2	19,0	22,2	17,6	24,3	24,4	14,3	
3807	B 81	3935 3807	Jul.	22	19,2	22,5	19,0	23,4	20,9	15,3	26,2	17,0	27,0	17,4	19,8	14,4	13,1	27,3	11,9	28,8	21,9	16,0	
			Aug.	23	20,2	22,8	20,1	23,9	21,2	14,4	27,2	17,5	28,0	17,9	20,4	14,0	13,7	27,9	12,7	29,4	22,0	14,8	
			Sep.	19	21,0	23,2	20,9	24,2	21,5	14,6	27,9	18,4	28,8	18,8	21,1	14,7	14,1	27,8	13,1	29,6	21,9	14,6	
			Qrtl 3	64	20,2	22,8	20,0	23,9	21,2	14,8	27,1	17,7	28,0	18,1	20,4	14,4	13,7	27,7	12,6	29,3	21,9	15,1	
3808	B 187	4139 3808	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	4																			
			Qrtl 3	4																			
3810	A 2	3738 3810	Jul.	1																			
			Aug.	23	12,3	18,2	11,0	20,0	15,2	13,9	12,9	18,1	10,9	20,2	17,6	13,0	11,7	18,3	11,2	19,8	12,9	14,7	
			Sep.	20	12,7	18,7	11,7	20,9	14,7	14,3	13,2	18,5	11,5	20,9	16,9	13,6	12,2	18,8	12,0	20,9	12,7	14,8	
			Qrtl 3	44	12,6	18,3	11,5	20,3	14,9	14,1	13,1	17,9	11,4	19,9	17,1	13,3	12,1	18,4	11,7	20,2	12,8	14,8	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**
**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3812	L 230	4533 3812	Jul.	3																				
			Aug.	16	18,1	23,2	17,6	24,0	23,4	15,2	19,5	22,7	19,1	23,5	23,4	14,9	16,4	23,4	15,7	24,2	23,1	14,6		
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	19	17,8	23,1	17,3	23,8	23,2	15,2	18,9	22,7	18,6	23,4	22,2	15,5	16,2	23,2	15,5	24,0	23,0	14,5		
3813	B 180	4334 3813	Jul.	17	16,5	21,6	16,2	22,6	18,4	16,4	16,4	21,1	16,0	22,0	18,4	16,3	16,5	22,2	16,2	23,2	18,3	16,5		
			Aug.	21	17,2	22,5	16,9	23,4	19,0	16,9	18,5	21,1	18,1	22,1	21,2	15,2	16,1	23,4	15,9	24,3	17,1	17,7		
			Sep.	13	17,8	23,2	17,5	24,2	19,6	16,6	20,3	21,6	20,1	22,4	21,4	16,8	16,1	24,5	15,7	25,8	18,6	16,3		
			Qrtl 3	51	17,1	22,4	16,8	23,3	18,9	16,6	18,3	21,2	17,9	22,1	20,2	16,0	16,2	23,3	15,9	24,3	17,9	16,9		
3814	B 2	4141 3814	Jul.	22	18,0	22,7	17,7	23,4	21,1	15,5	23,5	18,2	23,6	18,5	22,3	14,5	12,9	27,1	12,1	28,2	20,1	16,4		
			Aug.	23	19,0	22,8	18,7	23,5	22,1	14,8	24,9	18,7	25,0	19,1	23,2	14,6	13,3	26,8	12,6	27,8	21,1	15,1		
			Sep.	19	19,8	23,4	19,6	24,2	22,1	15,2	26,1	19,3	26,4	19,6	23,2	15,4	13,6	27,5	12,9	28,6	21,2	15,1		
			Qrtl 3	64	18,9	23,0	18,6	23,7	21,7	15,2	24,8	18,7	24,9	19,0	22,9	14,8	13,2	27,1	12,5	28,2	20,7	15,6		
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3816	B 87	4837 3816	Jul.	22	18,8	22,5	18,4	23,2	22,8	14,9	18,0	22,1	17,6	22,8	21,8	13,9	19,6	23,0	19,3	23,6	23,7	15,9		
			Aug.	23	19,3	22,7	19,1	23,3	22,5	14,8	18,3	22,3	18,0	22,9	21,5	13,6	20,3	23,1	20,1	23,7	23,6	16,1		
			Sep.	19	19,7	23,1	19,4	23,8	23,1	15,2	18,8	22,9	18,5	23,6	22,5	13,8	20,6	23,4	20,4	23,9	23,8	16,6		
			Qrtl 3	64	19,3	22,8	19,0	23,4	22,8	14,9	18,3	22,4	18,0	23,1	21,9	13,8	20,2	23,2	19,9	23,7	23,7	16,2		
3817	L 85	4131 3817	Jul.	22	18,2	23,8	18,0	24,2	21,5	17,0	16,6	24,4	16,4	24,6	20,7	19,6	20,3	23,0	20,2	23,6	22,3	14,1		
			Aug.	23	17,4	23,8	17,0	24,4	23,5	14,9	15,2	25,2	14,8	25,8	21,3	17,4	20,0	22,1	19,6	22,9	25,8	12,3		
			Sep.	19	17,2	26,9	16,9	27,6	21,5	17,9	14,9	29,3	14,7	29,8	18,1	21,7	20,2	23,9	19,8	24,7	25,1	14,0		
			Qrtl 3	64	17,7	24,6	17,4	25,1	22,1	16,6	15,7	26,0	15,5	26,3	20,2	19,5	20,2	23,0	19,9	23,6	24,2	13,5		
3818	B 184	3938 3818	Jul.	22	19,4	21,5	19,3	23,2	19,7	14,4	19,1	21,1	19,5	22,3	17,1	16,3	19,7	21,8	19,1	24,0	22,1	12,6		
			Aug.	20	20,2	21,5	20,2	23,2	20,4	13,3	19,8	21,1	20,3	22,3	17,3	15,0	20,6	21,9	20,1	24,1	23,2	11,7		
			Sep.	19	20,8	22,3	20,9	24,0	20,0	13,9	20,8	22,1	21,4	23,5	17,5	15,1	20,8	22,6	20,5	24,5	22,4	12,7		
			Qrtl 3	61	20,1	21,8	20,1	23,5	20,0	13,9	19,9	21,4	20,4	22,7	17,3	15,5	20,3	22,1	19,9	24,2	22,6	12,4		
3819	B 1	3836 3819	Jul.	22	17,7	23,6	17,4	24,2	21,3	15,7	15,9	24,1	15,5	24,9	20,7	14,3	19,8	23,0	19,6	23,5	22,0	17,4		
			Aug.	23	18,8	24,1	18,6	24,6	22,7	16,9	16,8	25,4	16,5	25,9	22,1	18,5	21,2	22,5	21,1	23,0	23,7	14,5		
			Sep.	19	18,9	25,0	18,6	25,6	23,1	15,8	16,8	25,9	16,3	26,6	22,8	17,8	21,4	23,8	21,3	24,5	23,5	12,9		
			Qrtl 3	64	18,5	24,2	18,2	24,8	22,3	16,1	16,5	25,1	16,1	25,8	21,8	16,8	20,8	23,1	20,7	23,6	23,0	15,1		
3820	B 71	3333 3820	Jul.	22	17,4	21,8	17,6	23,1	16,9	17,9	16,5	22,4	17,1	23,4	14,6	19,3	18,3	21,1	18,0	22,7	19,2	16,4		
			Aug.	23	18,5	22,0	18,9	23,4	17,4	17,6	17,1	22,8	17,7	23,9	14,9	19,4	20,0	21,2	20,0	22,9	20,1	15,8		
			Sep.	19	19,1	22,2	19,8	23,7	17,3	17,8	17,7	23,0	18,7	24,3	14,8	19,1	20,6	21,5	20,9	23,2	19,8	16,3		
			Qrtl 3	64	18,3	22,0	18,7	23,4	17,2	17,7	17,1	22,7	17,8	23,9	14,8	19,3	19,6	21,3	19,6	22,9	19,7	16,2		



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3821	B 188	3437 3821	Jul.	22	18,3	20,7	17,8	21,8	20,8	15,0	17,8	21,1	16,8	22,5	23,7	13,2	18,8	20,3	18,9	21,0	18,1	16,7	
			Aug.	23	18,5	22,2	18,0	23,3	21,6	15,1	17,5	22,9	16,5	24,3	23,6	14,2	19,5	21,4	19,5	22,2	19,7	16,1	
			Sep.	19	19,7	23,0	19,4	24,1	21,4	16,1	19,0	23,3	18,1	24,8	24,5	14,2	20,3	22,7	20,6	23,5	18,6	17,7	
			Qrtl 3	64	18,8	22,0	18,4	23,1	21,3	15,4	18,0	22,5	17,1	23,9	23,9	13,9	19,6	21,5	19,7	22,3	18,8	16,8	
3822	B 188	3433 3822	Jul.	22	18,2	22,7	17,9	23,6	20,4	16,8	18,7	25,0	18,6	25,8	18,9	18,6	17,8	20,6	17,2	21,4	21,7	15,3	
			Aug.	23	19,2	23,3	19,1	24,2	20,1	16,5	19,2	26,2	19,2	27,2	18,8	18,3	19,1	20,5	18,9	21,3	21,3	14,9	
			Sep.	19	19,7	23,2	19,7	24,0	19,6	17,0	19,3	26,0	19,5	26,8	17,0	19,2	20,0	20,6	19,8	21,3	21,8	15,1	
			Qrtl 3	64	19,0	23,1	18,9	23,9	20,1	16,7	19,0	25,8	19,1	26,6	18,3	18,7	19,0	20,6	18,6	21,3	21,6	15,1	
3823	B 184	4239 3823	Jul.	22	19,0	23,1	18,5	24,0	24,1	14,0	20,5	22,5	19,8	23,5	26,1	13,4	17,2	23,8	16,9	24,7	21,1	14,9	
			Aug.	23	20,5	23,0	20,1	23,9	23,9	14,1	22,0	22,6	21,6	23,6	25,5	13,1	18,4	23,6	18,2	24,3	21,3	15,8	
			Sep.	19	21,6	23,3	21,4	24,0	23,4	15,6	23,8	22,5	23,7	23,4	25,3	13,6	18,8	24,3	18,7	24,8	20,8	18,3	
			Qrtl 3	64	20,3	23,1	20,0	24,0	23,8	14,5	22,0	22,5	21,6	23,5	25,6	13,3	18,1	23,9	17,9	24,6	21,1	16,2	
3824	B 6	4236 3824	Jul.	22	18,6	22,7	18,4	24,0	19,3	17,0	16,1	24,6	15,5	26,4	18,5	17,0	21,1	20,7	21,3	21,6	20,1	16,9	
			Aug.	23	19,3	23,3	19,4	24,7	18,7	16,8	16,2	25,7	15,8	27,6	18,0	17,0	22,4	20,8	23,0	21,7	19,4	16,7	
			Sep.	19	19,6	23,7	19,8	25,1	18,4	17,6	16,6	25,9	16,3	27,7	17,9	17,8	22,7	21,4	23,5	22,3	19,0	17,4	
			Qrtl 3	64	19,1	23,2	19,2	24,6	18,8	17,1	16,3	25,4	15,9	27,2	18,2	17,2	22,0	21,0	22,6	21,8	19,5	17,0	
3825	B 1	3733 3825	Jul.	22	17,3	23,5	16,4	24,5	22,8	17,0	18,4	22,7	17,2	23,8	25,8	16,2	16,2	24,2	15,7	25,1	19,6	18,0	
			Aug.	23	16,4	22,6	16,1	23,6	18,6	16,4	14,6	23,1	14,8	24,3	13,5	15,8	18,4	22,1	17,4	22,8	25,6	17,3	
			Sep.	1																			
			Qrtl 3	46	16,9	23,0	16,3	24,0	20,7	16,7	16,4	22,9	16,0	24,0	19,0	16,0	17,3	23,2	16,6	24,0	22,6	17,5	
3826	L 38	3735 3826	Jul.	22	18,0	21,8	17,6	22,8	20,0	16,2	14,2	24,8	12,8	26,5	22,8	14,7	21,5	19,0	22,2	19,3	17,6	17,4	
			Aug.	23	18,9	22,4	18,7	23,3	20,5	16,4	14,6	25,3	13,2	26,9	23,6	14,8	23,0	19,5	23,9	19,8	17,8	17,7	
			Sep.	19	19,4	22,6	19,2	23,7	20,7	16,4	14,6	25,6	13,2	27,3	23,5	14,5	24,0	19,8	25,1	20,2	18,3	17,9	
			Qrtl 3	64	18,8	22,2	18,5	23,3	20,3	16,3	14,5	25,2	13,1	26,9	23,3	14,7	22,8	19,4	23,7	19,8	17,9	17,7	
3827	B 242	4334 3827	Jul.	0																			
			Aug.	23	17,3	22,4	16,7	22,9	22,8	16,9	21,2	20,7	21,2	21,2	21,2	16,4	13,5	23,9	12,4	24,6	24,3	17,4	
			Sep.	19	18,0	23,0	17,4	23,5	24,1	17,5	21,7	22,0	21,7	22,5	22,0	17,4	14,5	23,9	13,3	24,5	26,1	17,6	
			Qrtl 3	42	17,6	22,6	17,1	23,2	23,4	17,2	21,0	21,5	20,9	21,9	21,2	17,3	13,9	23,9	12,8	24,5	25,2	17,5	
3828	B 6	4538 3828	Jul.	22	20,5	23,0	20,2	23,6	22,8	16,9	17,3	23,7	17,0	24,3	20,2	17,6	23,4	22,3	23,2	23,0	25,0	16,3	
			Aug.	23	20,7	23,0	20,6	23,7	22,2	16,6	17,2	23,6	16,9	24,2	20,7	17,1	24,0	22,5	24,0	23,2	23,6	16,1	
			Sep.	19	21,4	23,6	21,3	24,3	22,0	17,9	17,8	24,4	17,5	25,0	20,5	18,5	24,7	23,0	24,8	23,6	23,4	17,4	
			Qrtl 3	64	20,8	23,2	20,7	23,8	22,3	17,1	17,4	23,9	17,1	24,5	20,5	17,7	24,0	22,6	24,0	23,2	24,0	16,6	
3829	B 189	3236 3829	Jul.	22	16,9	21,2	16,5	21,9	19,1	17,4	16,5	22,1	15,8	22,9	20,7	17,8	17,3	20,3	17,2	20,9	17,5	17,1	
			Aug.	23	17,8	21,8	17,6	22,6	19,2	17,5	16,6	23,2	16,0	24,2	20,5	17,2	19,0	20,5	19,2	21,0	17,9	17,8	
			Sep.	19	18,4	22,4	18,3	23,3	19,3	17,2	16,1	24,3	15,4	25,5	20,2	17,2	20,7	20,6	21,1	21,2	18,6	17,3	
			Qrtl 3	64	17,7	21,8	17,4	22,6	19,2	17,4	16,4	23,2	15,7	24,1	20,5	17,4	18,9	20,5	19,1	21,0	18,0	17,4	
3830	B 190	3136 3830	Jul.	22	15,6	22,3	15,0	23,1	20,1	16,8	17,8	21,6	17,4	22,3	20,2	16,2	13,6	22,9	12,6	23,8	20,1	17,2	
			Aug.	23	17,7	23,3	17,4	23,8	21,3	17,9	22,2	21,2	22,1	21,6	24,3	17,2	13,7	25,2	13,2	25,9	18,8	18,5	
			Sep.	19	17,6	23,9	17,4	24,4	19,8	19,4	21,1	23,0	21,0	23,4	21,4	19,6	14,5	24,6	14,0	25,3	18,4	19,2	
			Qrtl 3	64	16,7	22,9	16,2	23,6	20,3	17,6	19,8	21,8	19,6	22,4	21,3	17,2	13,8	24,0	13,1	24,8	19,4	18,0	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1					Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3831	B 80	4536 3831	Jul.	22	18,4	21,7	18,1	22,5	21,4	14,5	24,1	16,7	24,4	17,0	21,1	14,3	12,4	26,9	11,4	28,3	21,8	14,7		
			Aug.	23	19,8	21,9	19,6	22,7	21,8	13,8	26,3	16,7	26,7	17,0	22,0	13,5	13,0	27,3	12,1	28,7	21,7	14,0		
			Sep.	19	20,1	22,2	20,0	23,1	21,4	13,9	27,0	16,9	27,5	17,2	20,9	13,3	13,2	27,6	12,3	29,1	21,7	14,5		
			Qrtl 3	64	19,4	21,9	19,2	22,7	21,6	14,1	25,8	16,8	26,2	17,0	21,4	13,7	12,9	27,3	11,9	28,7	21,7	14,4		
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3833	A 14	4539 3833	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	4																				
			Qrtl 3	4																				
3834	A 38	4738 3834	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	4																				
			Qrtl 3	4																				
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3836	A 2	3834 3836	Jul.	22	13,3	18,0	12,8	19,7	14,6	14,1	12,7	18,7	11,6	20,6	15,3	14,2	14,0	17,3	14,0	18,7	13,9	14,0		
			Aug.	23	13,5	18,9	12,9	20,9	15,1	14,3	12,5	19,8	11,4	22,2	15,3	14,4	14,6	18,0	14,5	19,6	14,9	14,2		
			Sep.	19	13,9	19,3	13,4	21,8	14,9	14,3	12,8	20,2	11,6	23,1	15,3	14,3	15,2	18,4	15,4	20,4	14,6	14,3		
			Qrtl 3	64	13,6	18,7	13,0	20,7	14,9	14,2	12,7	19,5	11,5	21,9	15,3	14,3	14,5	17,9	14,6	19,5	14,5	14,1		
3837	A 2	3733 3837	Jul.	22	13,5	17,7	13,0	19,4	14,6	13,9	12,0	19,0	11,0	21,0	14,5	14,2	15,0	16,4	15,1	17,7	14,8	13,6		
			Aug.	23	13,5	19,0	12,9	20,9	14,9	14,5	11,8	20,4	10,5	23,0	14,6	14,8	15,3	17,5	15,3	18,9	15,2	14,2		
			Sep.	19	13,6	19,2	13,0	21,7	14,6	14,4	11,8	20,6	10,5	23,7	14,5	14,4	15,4	17,8	15,7	19,6	14,7	14,3		
			Qrtl 3	64	13,5	18,6	13,0	20,6	14,7	14,2	11,9	20,0	10,7	22,5	14,5	14,5	15,2	17,2	15,4	18,7	14,9	14,0		
3838	A 14	3835 3838	Jul.	22	16,7	19,6	16,5	21,0	17,1	15,9	19,1	17,6	19,6	18,5	17,7	15,2	14,4	21,5	13,6	23,4	16,6	16,5		
			Aug.	23	17,2	20,5	17,2	22,1	17,3	15,6	19,5	18,2	20,1	19,2	17,8	15,0	14,9	22,7	14,3	25,1	16,8	16,2		
			Sep.	19	18,0	20,2	18,2	22,1	17,5	14,9	20,5	18,4	21,5	19,7	17,9	14,9	15,8	21,8	15,3	24,4	17,1	15,0		
			Qrtl 3	64	17,3	20,1	17,2	21,7	17,3	15,5	19,7	18,0	20,3	19,1	17,8	15,0	15,0	22,0	14,3	24,3	16,8	16,0		
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3840	A 143	4537 3840	Jul.	22	17,9	23,1	17,6	24,4	19,2	16,7	16,0	24,8	15,0	26,6	20,8	16,0	19,3	21,8	19,6	22,7	17,9	17,3		
			Aug.	23	18,9	23,2	18,8	24,6	19,5	16,0	16,6	24,6	15,8	26,4	21,0	15,2	20,7	22,2	21,1	23,2	18,4	16,7		
			Sep.	19	18,8	24,1	18,8	25,6	18,7	16,8	16,8	25,2	16,0	27,3	20,8	15,5	20,3	23,2	21,0	24,3	17,1	17,9		
			Qrtl 3	64	18,5	23,5	18,4	24,9	19,2	16,5	16,5	24,8	15,6	26,8	20,8	15,6	20,1	22,4	20,6	23,4	17,8	17,3		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3841	L 50	4336 3841	Jul.	22	16,0	23,1	15,2	23,5	32,8	15,1	17,6	22,5	16,8	22,9	34,1	12,7	14,4	23,7	13,6	24,0	31,5	17,6	
			Aug.	23	18,7	23,0	18,4	23,8	21,3	16,5	22,7	19,8	22,8	20,7	21,7	13,3	15,4	25,6	14,7	26,5	21,0	19,2	
			Sep.	15	19,7	24,0	19,4	24,6	21,7	19,5	23,3	20,2	23,5	20,8	22,2	15,3	16,5	27,4	15,8	28,0	21,3	23,0	
			Qrtl 3	60	18,9	23,4	18,5	24,1	21,9	17,8	22,6	20,2	22,6	20,9	22,4	14,3	15,8	26,2	15,1	26,9	21,5	20,8	
3842	B 180	4836 3842	Jul.	22	18,4	23,0	18,1	23,5	23,5	15,7	14,0	25,7	13,2	26,5	24,5	15,6	22,8	20,3	22,8	20,7	22,5	15,8	
			Aug.	23	18,6	22,8	18,1	23,5	24,4	15,3	14,2	25,2	13,2	26,1	26,5	14,0	22,6	20,7	22,6	21,0	22,3	16,6	
			Sep.	19	19,4	23,3	19,0	23,9	24,5	15,9	14,4	26,1	13,5	27,0	25,5	15,3	24,3	20,7	24,3	21,0	23,5	16,5	
			Qrtl 3	64	18,8	23,0	18,3	23,6	24,1	15,6	14,2	25,7	13,2	26,5	25,4	15,0	23,1	20,5	23,1	20,9	22,7	16,3	
3843	B 87	4836 3843	Jul.	22	17,5	21,5	17,2	22,0	22,9	12,8	19,3	20,2	19,1	20,6	21,9	12,5	15,7	22,9	15,3	23,4	23,9	13,1	
			Aug.	23	17,9	21,6	17,7	22,0	22,4	13,3	19,9	20,2	19,8	20,6	22,5	13,0	15,9	22,9	15,5	23,4	22,3	13,6	
			Sep.	19	18,5	21,9	18,2	22,4	22,8	13,0	20,7	20,6	20,6	21,0	22,8	12,9	16,2	23,2	15,8	23,8	22,7	13,1	
			Qrtl 3	64	18,0	21,6	17,7	22,1	22,7	13,0	20,0	20,3	19,8	20,8	22,4	12,8	15,9	23,0	15,5	23,5	22,9	13,2	
3844	B 189	3136 3844	Jul.	0																			
			Aug.	6																			
			Sep.	19	17,0	21,8	16,6	22,8	19,2	17,4	16,8	22,1	15,9	23,1	21,6	16,9	17,2	21,6	17,3	22,4	16,9	17,9	
			Qrtl 3	25	16,8	21,9	16,3	22,8	19,3	17,4	16,6	22,2	15,6	23,3	21,6	17,0	17,1	21,5	17,1	22,3	17,0	17,9	
3845	B 81	4131 3845	Jul.	22	15,2	23,2	14,7	23,8	23,4	14,5	16,1	23,1	15,7	23,7	22,9	15,0	14,0	23,3	13,3	23,9	24,1	13,9	
			Aug.	23	16,2	23,3	15,6	23,9	23,4	14,3	17,4	23,3	16,9	23,9	23,6	14,4	14,6	23,3	14,0	23,9	23,2	14,1	
			Sep.	20	16,9	24,6	16,4	25,4	23,2	15,1	18,4	23,8	18,0	24,5	23,4	14,9	15,4	25,5	14,8	26,3	23,1	15,3	
			Qrtl 3	65	16,1	23,7	15,6	24,4	23,4	14,6	17,3	23,4	16,8	24,0	23,3	14,8	14,7	24,1	14,1	24,8	23,4	14,5	
3846	B 181	4638 3846	Jul.	16	16,8	24,2	16,4	24,7	21,5	17,5	15,0	24,3	14,5	24,8	21,0	17,7	18,6	24,1	18,3	24,6	21,9	17,2	
			Aug.	23	18,3	23,9	18,0	24,5	23,1	15,5	15,8	23,9	15,4	24,5	22,3	15,3	20,8	23,8	20,5	24,4	23,9	15,7	
			Sep.	19	18,7	24,6	18,4	25,2	22,0	16,8	16,4	24,7	15,9	25,3	22,2	17,0	20,9	24,4	20,8	25,1	21,9	16,6	
			Qrtl 3	58	18,0	24,2	17,7	24,8	22,3	16,5	15,8	24,3	15,3	24,9	21,9	16,6	20,2	24,1	20,1	24,7	22,7	16,4	
3847	B 187	4142 3847	Jul.	22	18,1	22,7	17,8	23,4	20,6	16,0	12,8	26,1	11,8	27,3	21,6	15,7	23,5	19,2	24,0	19,5	19,6	16,3	
			Aug.	23	18,6	22,9	18,4	23,7	20,7	16,1	12,6	26,5	11,7	27,5	21,4	16,7	24,6	19,3	25,2	19,7	20,0	15,6	
			Sep.	19	19,6	23,2	19,4	24,0	20,9	15,8	13,0	27,2	12,2	28,2	21,5	16,6	26,1	19,2	26,7	19,7	20,4	15,0	
			Qrtl 3	64	18,8	22,9	18,6	23,7	20,7	16,0	12,8	26,6	11,9	27,7	21,5	16,4	24,8	19,2	25,4	19,6	20,0	15,6	
3849	B 185	4233 3849	Jul.	21	14,5	21,2	13,1	22,0	24,4	15,2	15,2	21,7	14,1	22,6	23,2	15,2	13,7	20,5	12,1	21,2	25,7	15,3	
			Aug.	17	16,2	20,7	14,9	21,7	24,6	14,0	19,2	20,2	18,1	21,3	25,7	13,1	13,5	21,1	12,1	22,0	23,4	14,4	
			Sep.	16	16,8	21,0	15,8	22,0	23,5	14,9	18,9	21,0	18,2	22,0	22,9	14,9	14,7	21,1	13,2	22,2	24,7	13,7	
			Qrtl 3	54	15,8	21,0	14,5	21,9	24,2	14,7	17,8	20,9	16,9	22,0	24,0	14,3	13,9	20,9	12,4	21,8	24,6	14,5	
3850	B 244	4130 3850	Jul.	22	16,8	23,4	16,3	24,0	23,5	14,4	10,6	27,7	9,6	28,6	24,9	15,2	23,0	18,9	23,1	19,3	22,1	13,6	
			Aug.	23	18,6	23,7	18,1	24,2	25,1	15,5	12,2	27,9	11,3	28,7	26,0	16,0	25,0	19,4	25,0	19,7	24,1	14,9	
			Sep.	19	19,2	24,3	18,9	24,8	24,7	16,0	12,4	28,6	11,6	29,3	25,2	17,9	26,0	19,9	26,1	20,3	24,2	14,0	
			Qrtl 3	64	18,2	23,7	17,8	24,3	24,4	15,3	11,7	28,1	10,8	28,8	25,4	16,2	24,7	19,4	24,7	19,7	23,5	14,2	
3851	B 2	4839 3851	Jul.	22	18,7	22,7	18,1	24,0	22,1	14,4	19,1	20,8	18,8	21,8	21,0	14,4	18,3	24,5	17,5	26,2	23,0	14,5	
			Aug.	23	19,0	22,8	18,5	24,2	22,6	12,3	19,7	20,7	19,4	21,9	22,4	12,2	18,3	24,9	17,7	26,6	22,8	12,4	
			Sep.	19	18,8	24,0	18,5	25,4	21,3	14,7	19,6	21,9	19,5	22,9	20,6	14,7	18,1	26,1	17,5	27,9	22,0	14,7	
			Qrtl 3	64	18,9	23,1	18,4	24,5	22,0	13,8	19,5	21,1	19,2	22,2	21,4	13,8	18,2	25,1	17,5	26,8	22,6	13,9	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTv in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3852	B 91	4838 3852	Jul.	22	19,6	21,6	19,0	23,1	22,4	15,0	23,4	18,1	24,0	18,7	20,8	15,4	16,0	25,0	14,2	27,2	24,1	14,5	
			Aug.	20	20,2	21,7	19,7	23,1	22,4	14,8	24,2	18,0	25,0	18,6	20,7	15,1	16,3	25,2	14,8	27,3	24,1	14,6	
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	42	19,9	21,6	19,3	23,1	22,4	14,9	23,8	18,0	24,5	18,6	20,7	15,3	16,1	25,1	14,5	27,3	24,1	14,5	
3853	L 85	4233 3853	Jul.	22	16,9	23,2	16,1	23,7	23,7	19,5	12,5	26,2	11,4	26,4	21,8	24,7	21,9	19,9	21,4	20,7	25,9	13,7	
			Aug.	23	18,8	23,5	18,1	24,2	24,2	17,8	14,2	26,4	13,0	26,9	23,1	22,4	23,6	20,5	23,4	21,5	25,3	12,8	
			Sep.	19	20,2	24,2	19,7	24,9	24,6	18,7	14,9	27,6	13,9	28,1	22,9	23,4	25,8	20,7	25,8	21,5	26,4	13,5	
			Qrtl 3	64	18,6	23,6	17,9	24,2	24,1	18,6	13,8	26,7	12,7	27,1	22,6	23,5	23,7	20,4	23,4	21,2	25,8	13,3	
3854	B 81	4032 3854	Jul.	22	17,0	22,4	16,4	23,3	21,8	14,5	14,7	24,2	14,1	25,3	20,0	14,9	19,3	20,6	18,8	21,3	23,6	14,1	
			Aug.	23	18,3	22,7	18,0	23,7	21,5	14,2	15,6	24,7	15,2	25,8	19,1	14,7	21,0	20,9	20,7	21,7	23,8	13,6	
			Sep.	19	19,3	22,7	19,0	23,6	21,6	14,8	16,6	24,8	16,2	25,8	19,5	15,8	21,9	20,6	21,7	21,4	23,5	13,8	
			Qrtl 3	64	18,2	22,6	17,8	23,6	21,6	14,5	15,6	24,6	15,2	25,6	19,5	15,1	20,8	20,7	20,4	21,5	23,6	13,8	
3855	B 107	3538 3855	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3856	B 71	3734 3856	Jul.	22	18,4	20,8	18,3	21,6	19,1	17,1	15,2	23,3	14,8	24,3	16,9	18,6	21,6	18,4	21,7	19,0	21,3	15,6	
			Aug.	23	19,1	21,1	19,0	21,9	19,5	16,7	15,8	23,4	15,5	24,4	17,4	18,3	22,4	18,8	22,5	19,5	21,8	14,9	
			Sep.	19	19,6	21,4	19,8	22,3	19,1	16,7	16,5	23,6	16,4	24,6	17,3	18,5	22,7	19,3	23,0	20,0	20,9	14,9	
			Qrtl 3	64	19,0	21,1	19,0	21,9	19,2	16,8	15,8	23,4	15,5	24,4	17,2	18,5	22,2	18,8	22,4	19,5	21,3	15,1	
3857	B 91	4637 3857	Jul.	22	21,2	23,6	21,3	24,3	20,2	16,4	24,0	21,0	24,2	21,5	21,3	14,9	18,6	26,1	18,5	26,9	19,3	17,7	
			Aug.	23	22,1	23,5	22,2	24,1	21,3	15,8	25,0	20,8	25,2	21,3	22,8	13,5	19,3	26,2	19,3	26,8	19,9	17,8	
			Sep.	19	22,5	24,3	22,7	24,9	19,9	17,8	25,6	21,3	26,0	21,8	21,2	16,2	19,5	27,1	19,5	27,9	18,7	19,3	
			Qrtl 3	64	22,0	23,8	22,1	24,4	20,5	16,7	24,9	21,0	25,1	21,5	21,8	14,9	19,1	26,5	19,1	27,2	19,3	18,3	
3858	B 91	4637 3858	Jul.	22	21,2	23,3	21,2	24,4	21,2	15,0	20,9	24,7	20,8	26,1	21,1	14,6	21,4	22,0	21,4	22,8	21,2	15,3	
			Aug.	23	22,4	23,3	22,4	24,3	22,3	13,7	22,2	24,7	22,2	26,1	22,3	12,8	22,6	21,9	22,6	22,7	22,4	14,6	
			Sep.	19	22,5	24,4	22,8	25,4	20,0	16,5	22,1	25,7	22,3	26,9	20,1	15,6	22,9	23,3	23,3	24,0	19,8	17,3	
			Qrtl 3	64	22,0	23,7	22,1	24,7	21,2	15,0	21,7	25,0	21,8	26,3	21,2	14,3	22,3	22,4	22,4	23,1	21,2	15,7	
3859	B 6	4131 3859	Jul.	22	17,1	21,9	16,6	23,0	20,0	15,7	13,4	25,7	12,6	27,1	18,1	17,4	20,9	18,0	20,7	18,8	21,8	14,1	
			Aug.	23	18,4	22,3	18,2	23,5	19,8	15,8	14,5	26,3	13,9	27,7	18,0	17,6	22,5	18,3	22,7	19,1	21,4	14,1	
			Sep.	19	18,9	22,7	18,8	23,8	19,6	16,3	14,8	26,9	14,3	28,4	17,5	18,4	23,1	18,4	23,4	19,2	21,6	14,3	
			Qrtl 3	64	18,2	22,3	17,9	23,4	19,8	15,9	14,3	26,3	13,6	27,7	17,9	17,8	22,2	18,2	22,3	19,0	21,6	14,1	
3860	B 6	4234 3860	Jul.	0																			
			Aug.	14	17,8	20,7	17,2	22,2	19,5	16,0	18,0	21,0	18,4	22,3	16,8	16,9	17,5	20,2	16,0	22,0	21,9	15,0	
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	14	17,8	20,7	17,2	22,2	19,5	16,0	18,0	21,0	18,4	22,3	16,8	16,9	17,5	20,2	16,0	22,0	21,9	15,0	
3861	L 82	4131 3861	Jul.	22	18,0	23,2	17,7	23,6	24,3	15,5	18,8	23,6	18,4	24,1	25,4	14,8	17,3	22,9	17,1	23,2	22,6	16,5	
			Aug.	23	19,6	22,7	19,3	23,1	26,1	12,9	20,7	22,7	20,4	23,3	25,8	13,0	18,6	22,7	18,4	23,0	26,6	12,8	
			Sep.	19	20,5	23,7	20,3	24,0	24,6	15,6	21,4	24,2	21,3	24,6	23,8	17,5	19,6	23,2	19,3	23,6	25,8	12,8	
			Qrtl 3	64	19,4	23,2	19,2	23,6	25,0	14,6	20,4	23,5	20,1	23,9	25,0	15,1	18,5	22,9	18,3	23,2	25,1	14,0	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3862	L 15	3336 3862	Jul.	22	20,0	23,0	19,9	23,1	21,3	19,1	26,3	18,7	26,5	18,6	20,9	20,2	13,1	27,6	12,7	28,0	21,6	18,2	
			Aug.	23	21,0	23,4	21,0	23,6	21,3	19,1	28,7	18,6	28,8	18,6	24,1	18,6	12,8	28,6	12,6	29,0	18,8	19,4	
			Sep.	19	22,3	23,8	22,3	23,9	22,3	19,7	31,0	18,4	31,2	18,4	25,4	18,1	13,0	29,5	12,7	29,8	19,5	21,1	
			Qrtl 3	64	21,1	23,4	21,0	23,6	21,6	19,3	28,6	18,6	28,8	18,5	23,5	19,0	13,0	28,6	12,7	29,0	20,0	19,5	
3863	L 172	4636 3863	Jul.	22	16,2	23,7	15,9	24,2	20,6	17,8	20,7	19,8	20,6	20,1	21,0	17,0	12,0	27,4	11,3	28,2	20,3	18,5	
			Aug.	23	17,8	24,0	17,5	24,6	22,1	16,1	23,3	19,3	23,3	19,7	23,4	13,8	12,7	28,5	12,1	29,2	20,7	18,4	
			Sep.	19	18,1	24,9	17,9	25,6	21,0	15,7	23,6	20,5	23,7	21,0	23,0	13,8	12,9	29,0	12,5	29,9	19,1	17,5	
			Qrtl 3	64	17,4	24,2	17,1	24,8	21,3	16,6	22,6	19,8	22,6	20,2	22,4	14,9	12,5	28,3	12,0	29,1	20,1	18,2	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	1																			
			Aug.	23	17,2	24,3	16,9	24,8	20,2	17,4	23,0	21,6	23,3	21,9	19,0	18,5	11,5	26,8	10,8	27,6	21,3	16,4	
			Sep.	19	18,6	23,6	18,5	23,8	20,2	20,1	24,8	20,6	25,1	20,7	21,3	19,7	12,4	26,5	11,9	27,0	19,1	20,5	
			Qrtl 3	43	17,8	23,9	17,6	24,3	20,0	18,8	23,0	20,9	23,3	21,1	18,7	18,6	11,9	26,6	11,3	27,2	20,0	18,4	
3865	L 63	4138 3865	Jul.	22	19,2	22,7	18,9	23,2	23,6	16,6	26,1	16,5	25,9	16,7	27,7	13,2	12,3	29,0	11,7	29,7	19,6	20,1	
			Aug.	23	19,6	23,1	19,3	23,6	23,5	16,6	26,5	17,4	26,4	17,8	28,4	12,5	12,7	28,8	12,2	29,4	18,6	20,7	
			Sep.	19	20,5	23,7	20,2	24,2	24,2	16,6	28,6	17,5	28,7	17,8	28,4	13,4	12,2	29,9	11,7	30,6	19,8	19,9	
			Qrtl 3	64	19,8	23,1	19,4	23,6	23,7	16,6	27,0	17,1	26,9	17,4	28,1	13,0	12,4	29,2	11,9	29,9	19,3	20,3	
3867	L 66	4133 3867	Jul.	22	17,3	23,1	16,4	24,0	25,1	16,4	12,2	27,5	11,1	28,4	21,8	20,1	22,5	18,7	21,8	19,5	28,0	13,1	
			Aug.	23	18,3	23,2	17,5	24,1	24,9	16,0	13,8	26,7	12,8	27,7	22,1	18,4	22,7	19,8	22,1	20,5	27,5	13,7	
			Sep.	19	19,7	23,9	19,1	24,7	24,8	16,3	15,2	27,3	14,5	28,2	21,1	19,0	24,0	20,6	23,5	21,4	28,3	13,7	
			Qrtl 3	64	18,4	23,4	17,7	24,2	24,9	16,2	13,7	27,2	12,8	28,1	21,7	19,1	23,1	19,7	22,5	20,5	27,9	13,5	
3868	L 70	4034 3868	Jul.	22	18,5	23,4	18,0	24,3	22,7	16,2	14,9	26,3	14,0	27,6	22,3	16,8	22,1	20,6	22,0	21,2	23,0	15,5	
			Aug.	23	19,6	23,4	19,2	24,3	23,1	14,9	16,4	26,2	15,7	27,5	22,7	15,7	22,8	20,5	22,7	21,2	23,7	14,1	
			Sep.	19	21,2	23,4	20,8	24,4	23,6	15,6	17,5	26,2	16,8	27,6	22,4	15,9	24,9	20,6	24,9	21,2	25,0	15,3	
			Qrtl 3	64	19,7	23,4	19,3	24,4	23,1	15,5	16,3	26,3	15,5	27,6	22,5	16,1	23,2	20,5	23,1	21,2	23,9	14,9	
3869	L 8	3132 3869	Jul.	22	19,5	22,3	19,1	23,3	22,0	15,5	18,8	22,6	18,7	23,5	19,9	15,9	20,1	22,1	19,5	23,1	24,3	15,1	
			Aug.	23	20,7	22,6	20,3	23,5	23,1	15,8	20,2	23,1	19,9	24,1	22,2	16,3	21,1	22,0	20,7	22,9	24,1	15,3	
			Sep.	19	21,2	23,5	21,0	24,3	22,4	17,1	20,8	24,2	20,6	25,2	22,3	17,1	21,5	22,8	21,4	23,5	22,6	17,0	
			Qrtl 3	64	20,4	22,8	20,1	23,7	22,5	16,1	19,9	23,3	19,7	24,2	21,5	16,4	20,9	22,3	20,5	23,2	23,7	15,7	
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3871	L 141	4438 3871	Jul.	22	20,6	24,8	20,3	25,5	24,6	17,6	14,2	29,9	13,6	30,9	21,0	19,0	27,0	19,8	26,9	20,1	28,2	16,1	
			Aug.	23	22,0	25,3	21,7	25,8	25,4	18,4	15,1	30,1	14,7	30,9	21,0	20,5	29,0	20,3	29,0	20,6	30,0	16,2	
			Sep.	19	22,6	25,3	22,4	26,0	25,1	18,1	15,3	31,2	14,8	32,1	21,9	20,8	30,1	19,3	30,2	19,7	28,2	15,3	
			Qrtl 3	64	21,8	25,1	21,5	25,8	25,0	18,0	14,9	30,4	14,4	31,2	21,3	20,1	28,7	19,8	28,7	20,2	28,9	15,9	
3872	L 145	4437 3872	Jul.	4																			
			Aug.	21	21,3	24,2	20,9	24,8	26,9	17,0	16,6	29,0	15,9	29,7	25,4	21,4	26,2	19,1	26,1	19,7	28,2	12,5	
			Sep.	2																			
			Qrtl 3	27	21,5	24,1	21,0	24,8	27,5	16,7	16,8	29,2	15,9	29,9	26,3	21,2	26,3	19,0	26,2	19,5	28,0	13,0	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Jul.	6																			
			Aug.	4																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	10	18,4	23,2	17,8	23,9	26,0	14,1	19,9	21,7	19,4	22,4	26,4	12,6	18,0	25,4	17,4	26,2	24,2	16,8	
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Jul.	22	13,6	24,6	13,3	24,9	20,0	18,9	13,6	25,7	13,3	26,0	19,9	19,1	13,6	23,6	13,3	23,8	20,1	18,6	
			Aug.	23	14,7	24,6	14,4	24,8	20,2	18,6	14,6	25,3	14,3	25,7	19,8	19,0	14,8	23,7	14,6	24,0	20,6	18,2	
			Sep.	19	15,3	24,8	15,1	25,2	18,7	18,5	15,4	25,1	15,1	25,5	18,8	17,9	15,3	24,6	15,1	24,9	18,5	19,1	
			Qrtl 3	64	14,5	24,7	14,3	25,0	19,6	18,7	14,5	25,4	14,2	25,7	19,5	18,6	14,5	24,0	14,3	24,2	19,7	18,7	
<b>3875</b>	L 55	3938 3875	Jul.	22	17,6	23,0	17,3	23,4	21,7	17,6	11,3	28,1	10,5	28,8	21,3	18,6	23,8	17,9	24,0	18,0	22,0	16,7	
			Aug.	23	18,5	23,3	18,2	23,8	21,4	16,9	11,8	27,8	11,2	28,6	19,5	17,6	25,2	18,7	25,3	18,9	23,4	16,2	
			Sep.	20	18,9	24,1	18,7	24,6	21,9	17,0	11,4	29,5	10,9	30,3	18,9	19,2	26,4	18,6	26,5	18,9	24,9	14,8	
			Qrtl 3	65	18,3	23,4	18,0	23,9	21,6	17,2	11,5	28,4	10,8	29,2	20,0	18,4	25,0	18,4	25,2	18,6	23,3	15,9	
<b>3876</b>	B 246	3933 3876	Jul.	22	19,6	22,4	19,2	23,1	24,0	14,1	17,7	23,2	17,2	24,0	24,4	14,6	21,4	21,5	21,2	22,3	23,6	13,5	
			Aug.	23	20,4	22,4	20,0	23,1	24,4	13,3	17,9	23,4	17,5	24,2	22,6	13,3	22,8	21,3	22,6	22,0	26,0	13,4	
			Sep.	19	21,3	22,8	21,0	23,6	24,3	13,6	18,9	23,9	18,6	24,8	22,6	13,3	23,6	21,7	23,4	22,4	25,8	13,9	
			Qrtl 3	64	20,4	22,5	20,1	23,3	24,2	13,7	18,2	23,5	17,7	24,3	23,2	13,7	22,6	21,5	22,4	22,2	25,1	13,6	
<b>3877</b>	L 51	3936 3877	Jul.	22	17,8	22,8	17,5	23,1	25,8	13,2	22,0	18,8	21,7	19,1	30,2	9,9	13,6	26,8	13,3	27,1	21,6	16,2	
			Aug.	23	18,4	22,6	18,1	22,9	25,0	13,0	22,5	18,9	22,2	19,2	28,8	9,7	14,3	26,3	14,1	26,6	21,3	16,2	
			Sep.	19	19,0	23,6	18,8	23,9	25,8	14,6	23,3	20,2	23,0	20,5	31,7	10,1	14,7	27,1	14,5	27,4	20,0	18,9	
			Qrtl 3	64	18,4	23,0	18,1	23,3	25,5	13,5	22,6	19,3	22,3	19,6	30,1	9,9	14,2	26,7	14,0	27,0	21,0	17,0	
<b>3878</b>	L 171	4537 3878	Jul.	22	18,9	25,3	18,7	25,6	23,4	17,2	21,3	22,3	21,2	22,6	24,5	15,2	16,5	28,3	16,3	28,7	22,2	19,4	
			Aug.	23	20,5	24,8	20,4	25,1	22,4	18,3	23,3	21,5	23,3	21,7	23,1	16,9	17,8	28,0	17,7	28,3	21,7	19,6	
			Sep.	19	21,1	26,7	21,0	27,0	22,7	19,3	23,8	23,5	23,8	23,8	23,8	17,6	18,3	29,8	18,2	30,2	21,5	21,2	
			Qrtl 3	64	20,2	25,5	20,1	25,9	22,8	18,3	22,8	22,4	22,8	22,6	23,8	16,5	17,6	28,7	17,4	29,0	21,8	20,0	
<b>3879</b>	L 151	4335 3879	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	18	18,1	23,3	17,8	24,4	19,4	17,8	19,7	21,3	19,6	22,1	20,3	17,4	16,5	25,3	16,1	26,8	18,6	18,3	
			Qrtl 3	18	18,1	23,3	17,8	24,4	19,4	17,8	19,7	21,3	19,6	22,1	20,3	17,4	16,0	24,5	15,4	25,9	18,6	18,5	
<b>3880</b>	L 178	4737 3880	Jul.	22	18,6	23,7	18,3	24,3	22,9	15,5	25,2	17,5	25,4	17,8	22,6	13,8	12,2	29,8	11,5	30,7	23,2	17,3	
			Aug.	23	19,7	23,7	19,4	24,2	23,4	16,2	26,5	17,5	26,7	17,7	23,6	14,6	13,0	29,7	12,4	30,5	23,3	17,7	
			Sep.	19	20,6	24,2	20,4	24,8	23,4	15,9	27,7	18,0	28,0	18,3	23,3	14,6	13,6	30,3	12,9	31,2	23,4	17,2	
			Qrtl 3	64	19,6	23,8	19,4	24,4	23,2	15,9	26,4	17,6	26,7	17,9	23,2	14,3	12,9	29,9	12,2	30,8	23,3	17,4	
<b>3881</b>	L 172	4637 3881	Jul.	22	18,8	23,2	18,5	23,8	20,7	17,7	24,4	18,7	24,7	19,0	21,0	16,1	13,4	27,6	12,6	28,5	20,4	19,1	
			Aug.	23	19,2	23,6	19,1	24,2	20,8	17,1	25,1	19,2	25,5	19,5	21,0	16,3	13,7	27,7	12,9	28,8	20,7	17,8	
			Sep.	19	19,7	24,5	19,6	25,2	20,4	18,1	25,6	20,3	26,1	20,6	20,5	17,7	14,0	28,4	13,3	29,6	20,3	18,4	
			Qrtl 3	64	19,2	23,7	19,0	24,4	20,7	17,6	25,0	19,4	25,4	19,7	20,9	16,7	13,7	27,9	12,9	29,0	20,5	18,5	
<b>3882</b>	L 24	4132 3882	Jul.	22	17,4	23,2	16,5	24,1	24,2	16,0	14,9	26,2	14,0	27,3	22,0	18,9	19,7	20,2	18,8	21,2	26,5	13,0	
			Aug.	23	18,8	23,1	17,8	24,4	26,1	13,9	16,0	25,7	14,9	27,0	23,8	16,5	21,4	20,7	20,5	21,9	28,4	11,4	
			Sep.	19	20,3	23,5	19,5	24,6	26,4	14,7	17,7	25,7	16,7	26,9	24,7	16,7	22,9	21,2	22,2	22,3	28,3	12,6	
			Qrtl 3	64	18,8	23,3	17,9	24,4	25,6	14,8	16,2	25,9	15,2	27,1	23,5	17,3	21,3	20,7	20,5	21,8	27,8	12,3	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**
**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3883	L 72	4235 3883	Jul.	22	18,0	22,6	17,6	23,5	19,8	17,9	19,0	20,8	18,8	21,4	20,2	17,6	16,9	24,5	16,4	25,6	19,4	18,3	
			Aug.	11	19,4	22,3	19,3	23,4	20,0	17,0	20,4	20,3	20,7	20,9	19,3	16,9	18,4	24,4	17,9	25,8	20,7	17,1	
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	33	18,5	22,5	18,2	23,5	19,9	17,6	19,5	20,6	19,4	21,2	19,9	17,4	17,4	24,4	17,0	25,7	19,9	17,8	
3884	L 30	3437 3884	Jul.	22	16,6	24,3	16,2	24,8	23,2	15,5	12,5	28,0	12,0	28,7	21,3	17,3	21,4	19,8	21,1	20,2	25,3	13,6	
			Aug.	23	18,7	23,4	18,3	23,9	26,7	14,7	13,4	27,7	12,8	28,3	24,9	16,0	24,4	18,8	24,2	19,1	28,7	13,4	
			Sep.	19	19,3	23,9	19,1	24,4	23,8	14,8	13,5	28,4	13,1	29,0	22,0	16,0	25,4	19,2	25,4	19,5	25,7	13,6	
			Qrtl 3	64	18,2	23,8	17,9	24,3	24,6	15,0	13,1	28,0	12,6	28,6	22,8	16,4	23,8	19,3	23,7	19,6	26,6	13,5	
3885	L 172	4635 3885	Jul.	22	16,4	23,5	16,0	24,5	19,5	17,3	19,7	21,5	19,7	22,1	19,3	17,9	13,2	25,5	12,1	26,9	19,7	16,8	
			Aug.	23	17,4	24,5	17,3	25,5	18,5	17,5	20,8	22,5	21,1	23,2	18,7	18,1	14,1	26,4	13,4	27,9	18,4	16,9	
			Sep.	19	17,3	24,6	17,2	25,4	17,7	18,2	20,5	22,7	20,8	23,2	18,0	19,2	14,0	26,5	13,6	27,7	17,4	17,2	
			Qrtl 3	64	17,1	24,2	16,8	25,1	18,7	17,7	20,3	22,3	20,6	22,8	18,7	18,4	13,8	26,1	13,0	27,5	18,6	16,9	
3886	B 190	3133 3886	Jul.	22	15,9	22,6	15,4	23,3	19,8	17,0	11,1	26,0	10,1	27,0	19,7	16,8	20,8	19,2	20,9	19,4	20,0	17,2	
			Aug.	23	18,0	23,1	17,7	23,6	21,2	17,4	11,7	27,1	10,9	28,0	19,9	17,4	24,6	18,9	24,8	19,0	22,6	17,4	
			Sep.	19	19,2	23,6	19,0	24,2	21,2	17,7	12,2	27,9	11,3	29,0	20,5	17,4	26,5	19,1	27,0	19,2	21,8	18,0	
			Qrtl 3	64	17,7	23,1	17,4	23,7	20,7	17,3	11,6	27,0	10,8	28,0	20,0	17,2	24,0	19,0	24,2	19,2	21,5	17,5	
3887	B 248	3332 3887	Jul.	22	15,2	22,0	14,9	22,4	17,7	17,7	11,2	26,5	10,7	27,0	16,1	20,9	19,6	17,2	19,6	17,4	19,1	15,1	
			Aug.	23	16,5	23,1	16,3	23,6	18,3	18,6	11,4	29,0	10,8	29,8	16,9	20,6	22,1	16,7	22,4	16,7	19,6	16,8	
			Sep.	19	17,0	23,3	16,8	24,1	18,6	17,9	11,6	29,1	10,8	30,3	17,8	20,4	22,8	17,1	23,3	17,3	19,3	15,5	
			Qrtl 3	64	16,2	22,8	16,0	23,3	18,2	18,1	11,4	28,2	10,7	29,0	16,9	20,6	21,4	17,0	21,7	17,1	19,3	15,8	
3888	B 188	3438 3888	Jul.	22	17,4	21,5	16,8	22,5	20,0	16,9	18,7	20,7	17,9	21,9	23,2	14,8	16,0	22,4	15,8	23,2	17,1	18,8	
			Aug.	23	17,6	22,5	17,1	23,7	20,3	15,9	19,2	21,8	18,5	23,1	23,1	14,9	15,9	23,1	15,5	24,4	17,7	17,0	
			Sep.	19	18,7	23,1	18,4	24,2	20,5	17,6	20,3	22,5	19,7	23,8	23,8	15,5	17,1	23,7	17,0	24,6	17,6	19,5	
			Qrtl 3	64	17,9	22,4	17,4	23,5	20,3	16,8	19,4	21,7	18,7	22,9	23,3	15,0	16,3	23,1	16,0	24,1	17,5	18,4	
3889	B 188	3533 3889	Jul.	22	18,4	22,8	18,3	23,7	19,0	17,4	14,5	28,2	14,1	29,5	17,6	19,4	22,3	17,6	22,6	17,9	20,2	15,8	
			Aug.	23	19,1	23,7	19,1	24,7	19,1	17,2	14,5	29,4	14,1	31,0	17,8	17,8	23,8	17,9	24,4	18,1	20,3	16,7	
			Sep.	19	19,6	23,8	19,7	24,7	19,0	17,3	14,5	29,4	14,0	31,0	17,7	17,9	24,9	18,0	25,7	18,1	20,0	16,8	
			Qrtl 3	64	19,0	23,4	19,0	24,4	19,0	17,3	14,5	29,0	14,1	30,5	17,7	18,4	23,6	17,8	24,2	18,1	20,2	16,4	
3890	B 107	3238 3890	Jul.	22	18,2	21,6	17,5	22,7	21,9	15,3	19,8	20,8	19,2	21,7	23,9	15,1	16,4	22,4	15,8	23,7	19,9	15,4	
			Aug.	23	17,8	22,3	17,3	23,3	21,8	15,2	18,8	21,9	18,2	22,7	23,6	15,4	16,8	22,9	16,4	23,9	19,9	15,1	
			Sep.	19	19,8	22,9	19,6	23,7	21,0	17,9	20,7	22,7	20,3	23,6	22,9	17,0	19,0	23,2	18,9	23,9	19,2	18,7	
			Qrtl 3	64	18,5	22,3	18,1	23,2	21,6	16,1	19,7	21,8	19,1	22,6	23,5	15,8	17,3	22,8	17,0	23,8	19,7	16,4	
3891	B 107	4240 3891	Jul.	22	16,0	21,4	15,4	22,0	21,0	16,4	17,2	19,4	16,5	19,9	22,6	15,7	14,8	23,4	14,3	24,0	19,2	17,1	
			Aug.	23	18,2	22,4	17,6	23,2	23,6	15,1	19,2	20,4	18,6	21,2	24,1	14,2	17,2	24,4	16,6	25,2	23,1	16,2	
			Sep.	19	18,9	23,2	18,4	24,0	23,6	15,8	20,2	20,5	19,8	21,4	23,6	13,6	17,6	25,8	17,0	26,7	23,7	18,4	
			Qrtl 3	64	17,7	22,3	17,1	23,0	22,8	15,7	18,8	20,1	18,3	20,8	23,5	14,4	16,5	24,5	15,9	25,3	22,0	17,2	
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	22	18,2	24,0	17,6	24,7	22,8	18,4	19,0	23,0	18,3	23,9	24,0	15,8	17,4	25,0	16,8	25,5	21,5	21,1	
			Aug.	23	19,3	24,0	18,9	24,9	23,0	17,0	20,1	23,1	19,5	24,1	25,2	14,6	18,6	25,0	18,3	25,6	20,6	19,6	
			Sep.	19	20,0	25,1	19,7	25,9	23,4	18,6	21,5	23,8	21,3	24,5	23,5	17,8	18,6	26,5	18,0	27,3	23,3	19,5	
			Qrtl 3	64	19,2	24,3	18,7	25,1	23,0	18,0	20,2	23,3	19,6	24,2	24,3	15,9	18,2	25,4	17,7	26,1	21,7	20,1	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3893	B 1	3638 3893	Jul.	22	19,4	21,9	18,8	22,8	23,1	16,0	20,0	22,8	19,0	23,9	26,4	15,3	18,8	21,0	18,5	21,8	20,5	16,5
			Aug.	23	19,9	22,1	19,4	23,2	22,7	15,1	19,8	23,3	19,2	24,3	24,4	15,5	19,9	21,0	19,7	22,0	21,3	14,9
			Sep.	19	20,1	22,6	19,8	23,8	22,2	15,5	19,6	23,8	19,1	25,1	23,0	15,4	20,6	21,5	20,4	22,5	21,5	15,5
			Qrtl 3	64	19,8	22,2	19,3	23,3	22,7	15,5	19,8	23,3	19,1	24,4	24,6	15,4	19,8	21,1	19,5	22,1	21,1	15,6
3894	L 50	4035 3894	Jul.	22	18,4	22,4	17,6	23,6	23,4	13,9	19,5	20,1	18,9	21,3	23,9	11,9	17,2	24,7	16,4	25,9	23,0	15,9
			Aug.	23	19,1	22,3	18,5	23,4	23,3	14,4	20,1	20,0	19,6	21,1	23,5	12,9	18,2	24,5	17,5	25,7	23,0	15,9
			Sep.	19	20,6	22,8	20,0	24,0	24,9	14,1	22,6	19,8	21,9	21,1	26,9	11,2	18,4	26,1	18,0	27,1	22,4	17,7
			Qrtl 3	64	19,3	22,5	18,7	23,7	23,8	14,1	20,7	20,0	20,1	21,2	24,7	12,0	17,9	25,0	17,3	26,2	22,8	16,4
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	22	20,9	21,7	20,6	23,2	22,4	15,0	15,0	27,6	13,4	29,8	22,4	17,0	26,7	15,8	27,8	16,5	22,3	13,3
			Aug.	23	21,0	22,3	20,5	23,5	23,5	15,9	16,1	26,6	14,6	28,3	24,8	16,7	25,9	17,9	26,6	18,5	22,3	15,1
			Sep.	11	21,3	22,2	21,2	23,6	22,0	14,8	17,3	27,1	16,0	29,1	24,7	15,4	25,3	17,9	26,4	18,4	19,6	15,4
			Qrtl 3	56	21,0	22,0	20,7	23,4	22,8	15,3	15,9	27,1	14,4	29,0	23,8	16,6	26,0	17,2	27,0	17,8	21,6	14,5
3896	B 183	4338 3896	Jul.	22	19,6	22,2	19,4	23,7	20,6	15,1	20,2	20,3	20,0	21,4	20,8	15,0	19,0	24,0	18,7	25,9	20,4	15,2
			Aug.	23	20,1	22,3	20,1	23,7	20,5	14,9	20,7	20,6	20,7	21,7	20,5	15,0	19,6	24,0	19,5	25,7	20,6	14,9
			Sep.	19	20,7	22,8	20,7	24,2	20,5	15,6	21,2	21,3	21,4	22,5	20,2	15,8	20,1	24,3	20,0	26,0	20,8	15,5
			Qrtl 3	64	20,1	22,4	20,0	23,9	20,5	15,2	20,7	20,7	20,7	21,9	20,5	15,2	19,6	24,1	19,4	25,8	20,6	15,2
3897	B 2	4938 3897	Jul.	22	18,5	21,0	17,9	22,9	20,8	14,4	19,8	20,3	19,7	22,0	20,0	14,3	17,3	21,7	16,0	23,8	21,7	14,4
			Aug.	23	18,8	21,4	18,2	23,5	20,7	14,0	19,8	20,8	19,7	22,7	20,2	13,6	17,7	22,1	16,7	24,2	21,3	14,4
			Sep.	19	19,1	21,9	18,9	24,0	20,0	14,6	20,1	21,3	20,3	23,4	19,6	14,2	18,1	22,5	17,4	24,6	20,5	15,1
			Qrtl 3	64	18,8	21,4	18,3	23,4	20,5	14,3	19,9	20,8	19,9	22,7	19,9	14,0	17,7	22,1	16,7	24,2	21,2	14,6
3898	B 2	4042 3898	Jul.	22	17,1	22,7	16,6	23,4	21,3	16,6	16,1	22,0	15,1	22,9	24,9	15,0	18,0	23,4	18,1	24,0	17,3	18,3
			Aug.	23	17,8	23,2	17,4	24,0	21,7	15,9	16,0	23,0	15,0	23,9	25,2	14,5	19,7	23,4	19,9	24,0	18,0	17,2
			Sep.	19	18,2	24,1	18,0	24,8	20,3	16,7	16,7	23,8	16,0	24,6	23,8	15,3	19,6	24,4	19,9	25,0	16,7	18,2
			Qrtl 3	64	17,7	23,3	17,3	24,0	21,1	16,4	16,3	22,9	15,3	23,8	24,7	14,9	19,1	23,7	19,3	24,3	17,4	17,9
3899	B 107	4040 3899	Jul.	16	15,7	21,0	14,3	22,5	19,3	17,1	15,0	21,8	12,7	24,2	21,2	15,5	15,1	21,0	14,3	21,9	17,3	18,6
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	16	15,7	21,0	14,3	22,5	19,3	17,1	15,0	21,8	12,7	24,2	21,2	15,5	16,8	20,7	16,3	21,7	18,1	18,0
3900	B 176	4736 3900	Jul.	22	17,7	23,7	17,1	24,7	22,3	16,3	16,8	23,6	16,0	24,7	23,0	15,3	18,9	23,8	18,5	24,7	21,5	17,3
			Aug.	23	18,4	23,8	17,9	24,7	22,7	15,9	16,9	24,1	16,0	25,1	24,2	14,5	20,3	23,5	20,3	24,3	21,0	17,5
			Sep.	19	18,9	24,1	18,5	25,1	22,1	16,5	16,7	25,1	16,0	26,2	22,5	16,0	21,2	23,1	21,1	23,9	21,7	17,0
			Qrtl 3	64	18,3	23,9	17,8	24,8	22,4	16,2	16,8	24,2	16,0	25,2	23,3	15,2	20,1	23,5	19,9	24,3	21,4	17,3
3901	A 9	4539 3901	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	4																		
			Qrtl 3	4																		
3902	A 9	4539 3902	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	4																		
			Qrtl 3	4																		



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																					
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]					
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18				
<b>3904</b>	A 9	4639 3904	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	4																						
			Qrtl 3	4																						
<b>3905</b>	A 9	4738 3905	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
<b>3906</b>	A 9	4738 3906	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	4																						
			Qrtl 3	4																						
<b>3907</b>	A 14	4539 3907	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	4																						
			Qrtl 3	4																						
<b>3908</b>	A 14	4437 3908	Jul.	22	15,1	18,5	14,5	19,7	16,5	15,5	15,4	18,7	14,8	20,2	16,8	15,0	14,8	18,3	14,2	19,2	16,2	16,0				
			Aug.	23	15,4	19,3	14,7	21,0	17,0	15,1	15,6	19,3	15,1	21,1	17,0	14,6	15,2	19,4	14,4	20,9	17,1	15,6				
			Sep.	19	15,9	20,0	15,5	22,0	16,8	15,3	16,2	20,3	15,9	22,6	16,9	15,2	15,7	19,7	15,2	21,5	16,7	15,4				
			Qrtl 3	64	15,4	19,2	14,9	20,9	16,8	15,3	15,7	19,4	15,2	21,2	16,9	14,9	15,2	19,1	14,6	20,5	16,7	15,7				
<b>3909</b>	A 14	3935 3909	Jul.	22	16,6	20,0	16,6	21,4	16,7	15,7	18,4	18,5	18,8	19,7	17,1	15,0	15,0	21,5	14,6	23,1	16,4	16,3				
			Aug.	23	17,5	20,8	17,6	22,5	17,2	15,5	19,4	19,1	19,9	20,4	17,6	14,9	15,6	22,6	15,2	24,6	16,8	16,1				
			Sep.	20	18,2	21,2	18,5	23,1	17,0	15,3	20,2	19,7	21,1	21,2	17,3	15,0	16,2	22,6	16,0	24,8	16,6	15,6				
			Qrtl 3	65	17,4	20,7	17,5	22,3	17,0	15,5	19,3	19,1	19,9	20,4	17,3	14,9	15,6	22,2	15,2	24,2	16,6	16,0				
<b>3910</b>	A 38	4738 3910	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	4																						
			Qrtl 3	4																						
<b>3911</b>	A 38	4637 3911	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
<b>3912</b>	A 38	4533 3912	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	13	15,0	20,0	13,9	22,4	17,1	15,3	15,1	19,2	13,9	21,3	17,4	15,2	15,2	20,5	14,7	22,7	16,3	15,8				
			Qrtl 3	13	15,0	20,0	13,9	22,4	17,1	15,3	15,1	19,2	13,9	21,3	17,4	15,2	14,8	20,0	14,2	21,7	16,0	16,1				
<b>3913</b>	A 38	4534 3913	Jul.	22	14,9	18,9	13,9	20,2	16,8	16,3	15,2	18,0	13,9	19,4	18,2	14,9	14,6	19,9	14,0	21,1	15,6	17,6				
			Aug.	23	14,7	20,2	13,7	21,8	16,9	16,7	15,2	19,5	13,8	21,2	18,4	15,4	14,3	20,8	13,7	22,4	15,5	17,8				
			Sep.	19	15,3	20,6	14,3	22,8	17,3	16,3	15,8	19,8	14,3	22,2	19,0	14,8	14,8	21,4	14,3	23,4	15,7	17,7				
			Qrtl 3	64	14,9	19,9	14,0	21,6	17,0	16,5	15,4	19,1	14,0	20,9	18,5	15,1	14,5	20,7	14,0	22,3	15,6	17,7				

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**
**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jul.	22	15,6	19,3	15,4	20,7	16,2	15,6	16,1	18,8	16,1	20,1	16,1	15,1	15,2	19,8	14,7	21,2	16,3	16,0
			Aug.	23	16,1	20,2	15,9	21,9	16,7	15,4	16,8	19,2	16,9	20,7	16,7	14,8	15,4	21,1	14,9	23,0	16,7	15,9
			Sep.	20	16,5	20,5	16,6	22,6	16,2	15,2	17,2	20,0	17,6	21,9	16,2	15,1	15,9	21,0	15,7	23,2	16,3	15,4
			Qrtl 3	65	16,1	20,0	15,9	21,7	16,4	15,4	16,7	19,3	16,8	20,9	16,3	15,0	15,5	20,6	15,1	22,4	16,4	15,8
3915	A 14	3935 3915	Jul.	22	16,7	19,9	16,7	21,4	16,9	15,7	18,6	18,3	19,2	19,3	17,1	15,2	15,0	21,5	14,4	23,3	16,7	16,2
			Aug.	23	17,3	20,8	17,5	22,5	17,2	15,5	19,4	18,9	20,2	20,1	17,5	15,1	15,3	22,7	14,8	24,8	17,0	15,9
			Sep.	20	17,9	21,1	18,3	23,0	17,0	15,4	20,2	19,4	21,3	20,9	17,1	15,2	15,7	22,7	15,4	25,0	16,8	15,6
			Qrtl 3	65	17,3	20,6	17,5	22,3	17,0	15,5	19,4	18,8	20,2	20,1	17,2	15,2	15,3	22,3	14,9	24,4	16,8	15,9
3916	A 14	3935 3916	Jul.	22	16,2	19,7	15,9	21,1	16,9	15,7	17,6	18,3	17,7	19,5	17,2	15,0	14,9	20,9	14,2	22,5	16,7	16,5
			Aug.	23	16,6	20,5	16,4	22,2	17,0	15,6	17,8	18,9	18,0	20,3	17,3	14,9	15,4	21,9	14,9	24,0	16,7	16,2
			Sep.	20	17,6	20,2	17,7	22,2	17,3	15,0	18,9	19,1	19,4	20,8	17,5	14,7	16,4	21,3	16,1	23,6	17,0	15,3
			Qrtl 3	65	16,7	20,1	16,6	21,8	17,0	15,5	18,1	18,8	18,3	20,2	17,3	14,9	15,5	21,4	15,0	23,3	16,8	16,0
3917	A 14	3935 3917	Jul.	22	16,5	19,8	16,2	21,2	17,2	15,8	18,3	18,1	18,5	19,2	17,7	15,0	14,8	21,4	14,1	23,2	16,7	16,5
			Aug.	23	17,0	20,5	16,8	22,2	17,4	15,5	18,6	18,6	18,9	19,8	17,9	14,8	15,4	22,3	14,8	24,5	17,0	16,1
			Sep.	20	17,9	20,1	18,0	22,0	17,5	15,0	19,6	18,7	20,2	20,3	18,0	14,6	16,2	21,4	15,9	23,8	17,1	15,3
			Qrtl 3	65	17,1	20,1	17,0	21,8	17,4	15,4	18,8	18,5	19,1	19,7	17,9	14,8	15,4	21,7	14,9	23,8	16,9	16,0
3920	B 242	4433 3920	Jul.	22	15,2	22,7	14,5	23,3	21,9	16,8	16,4	23,8	16,0	24,4	19,9	17,5	14,1	21,6	13,1	22,1	23,9	16,1
			Aug.	23	16,0	22,7	15,5	23,5	22,4	14,9	17,4	23,2	17,0	24,0	20,9	15,1	14,8	22,3	14,0	23,0	23,8	14,6
			Sep.	19	17,0	23,2	16,5	24,0	22,5	15,1	18,2	24,2	17,9	25,1	20,9	15,4	15,9	22,2	15,2	22,9	24,0	15,0
			Qrtl 3	64	16,1	22,8	15,5	23,5	22,2	15,6	17,3	23,7	16,9	24,5	20,6	16,0	14,9	22,0	14,0	22,7	23,9	15,2
3921	B 183	4341 3921	Jul.	22	18,5	23,4	18,1	24,4	21,3	16,3	16,3	25,5	15,6	26,7	21,3	17,8	20,6	21,2	20,5	22,1	21,3	14,7
			Aug.	23	19,5	23,4	19,3	24,3	21,5	16,4	17,3	25,7	16,9	26,7	20,5	18,5	21,7	21,1	21,6	22,0	22,7	14,2
			Sep.	19	20,2	24,0	20,0	24,9	21,4	17,2	17,9	25,7	17,5	26,9	20,4	17,7	22,5	22,2	22,5	23,0	22,4	16,7
			Qrtl 3	64	19,4	23,6	19,1	24,5	21,4	16,6	17,2	25,7	16,6	26,8	20,7	18,0	21,6	21,5	21,5	22,3	22,2	15,2
3937	A 2	3835 3937	Jul.	22	14,7	18,0	14,3	19,5	15,8	13,7	15,4	17,5	14,9	19,0	16,9	13,2	14,0	18,4	13,6	20,1	14,8	14,1
			Aug.	23	15,1	17,8	14,7	19,3	16,1	13,4	15,5	17,2	15,2	18,6	16,4	13,1	14,6	18,4	14,2	20,0	15,8	13,8
			Sep.	19	15,4	18,1	15,3	19,9	15,9	13,3	15,6	17,5	15,5	19,3	16,1	12,8	15,2	18,6	15,0	20,6	15,8	13,7
			Qrtl 3	64	15,0	17,9	14,7	19,6	15,9	13,5	15,5	17,4	15,2	18,9	16,5	13,0	14,6	18,5	14,3	20,2	15,4	13,9
3940	A 2	3737 3940	Jul.	22	13,5	17,2	13,0	18,6	14,7	13,6	14,5	16,5	13,8	17,8	16,3	12,9	12,6	17,8	12,3	19,5	13,3	14,2
			Aug.	23	13,5	17,7	12,9	19,3	15,1	13,6	13,9	17,4	13,1	19,1	16,2	13,2	13,1	18,0	12,8	19,5	14,0	14,0
			Sep.	19	14,0	18,1	13,7	20,1	14,7	13,6	14,2	17,8	13,5	19,7	15,5	13,4	13,9	18,4	13,9	20,6	14,0	13,8
			Qrtl 3	64	13,7	17,6	13,2	19,3	14,9	13,6	14,2	17,2	13,5	18,8	16,0	13,2	13,2	18,1	12,9	19,8	13,7	14,0
3956	L 64	4236 3956	Jul.	22	20,9	21,7	20,2	23,5	24,4	13,4	20,2	21,3	19,6	23,3	22,7	12,3	21,7	22,1	20,7	23,7	26,2	14,5
			Aug.	23	21,7	21,6	21,2	23,2	24,0	13,4	21,1	21,2	20,9	22,9	22,4	12,7	22,2	22,0	21,5	23,5	25,8	14,1
			Sep.	19	22,1	22,7	21,6	24,2	24,2	14,8	22,0	22,0	21,7	23,7	23,5	13,5	22,2	23,4	21,6	24,8	25,0	16,1
			Qrtl 3	64	21,5	22,0	21,0	23,6	24,2	13,8	21,1	21,5	20,7	23,3	22,8	12,8	22,0	22,5	21,3	24,0	25,7	14,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3801</b>	L 151	4533 3801	Jul.	13	16,8	23,2	16,4	23,6	22,4	17,6	21,9	19,7	21,9	19,8	21,9	17,7	11,7	26,6	10,9	27,3	22,9	17,5	
			Aug.	14	17,8	23,9	17,2	24,4	24,8	16,9	23,7	20,2	23,6	20,4	25,3	17,1	11,9	27,5	11,0	28,3	24,3	16,8	
			Sep.	12	18,7	24,8	18,4	25,2	22,8	19,2	24,5	21,7	24,7	21,8	22,5	21,3	12,2	28,3	11,5	29,0	23,1	16,6	
			Qrtl 3	39	17,8	24,0	17,4	24,4	23,4	17,9	23,4	20,6	23,4	20,7	23,3	18,7	11,9	27,5	11,1	28,2	23,5	17,0	
<b>3802</b>	B 79	4031 3802	Jul.	10	18,3	24,3	17,8	25,1	23,0	16,5	15,8	25,2	14,4	26,6	29,6	11,7	20,7	23,3	21,1	23,6	17,2	20,5	
			Aug.	10	19,5	23,5	19,1	24,4	23,4	14,7	15,8	24,9	14,4	26,2	29,0	11,4	23,3	22,3	23,8	22,6	17,6	18,5	
			Sep.	3																			
			Qrtl 3	23	19,2	24,1	18,7	24,9	23,3	15,4	15,9	25,3	14,6	26,7	29,0	12,0	22,5	23,1	23,0	23,5	17,7	19,2	
<b>3803</b>	B 81	4131 3803	Jul.	13	17,5	23,4	17,2	24,1	21,2	14,6	18,9	23,9	18,9	24,5	19,6	16,2	16,1	23,0	15,6	23,8	22,6	13,1	
			Aug.	14	18,9	23,3	18,7	24,0	21,8	14,2	20,3	23,6	20,3	24,2	19,8	15,5	17,5	23,1	17,0	23,8	23,6	13,1	
			Sep.	12	19,5	23,9	19,4	24,7	21,3	14,2	20,9	24,4	21,0	25,0	19,3	16,2	18,2	23,4	17,8	24,3	23,1	12,5	
			Qrtl 3	39	18,6	23,5	18,4	24,2	21,4	14,3	20,1	23,9	20,1	24,5	19,6	16,0	17,3	23,1	16,8	24,0	23,1	12,9	
<b>3804</b>	A 9	4140 3804	Jul.	13	13,7	19,6	12,9	20,9	16,1	15,6	14,8	19,5	13,7	21,1	18,2	14,8	12,5	19,7	12,1	20,8	14,0	16,5	
			Aug.	14	13,8	20,1	13,1	21,5	16,3	15,7	14,7	19,4	13,6	21,0	18,4	14,1	13,0	20,9	12,6	22,0	14,1	17,3	
			Sep.	12	14,5	20,5	13,9	22,2	16,2	15,8	15,4	20,3	14,3	22,3	18,3	14,6	13,7	20,8	13,6	22,1	14,2	17,0	
			Qrtl 3	39	14,0	20,1	13,3	21,5	16,2	15,7	14,9	19,7	13,8	21,4	18,3	14,5	13,1	20,5	12,7	21,6	14,1	16,9	
<b>3805</b>	B 100	4438 3805	Jul.	9	18,8	22,3	18,8	23,5	18,9	15,0	17,8	22,2	17,7	23,5	18,8	14,7	19,8	22,3	20,0	23,5	19,0	15,4	
			Aug.	0																			
			Sep.	4																			
			Qrtl 3	13	19,0	22,3	19,1	23,6	18,7	15,1	17,6	22,3	17,5	23,6	18,1	14,9	20,5	22,4	20,7	23,6	19,3	15,3	
<b>3806</b>	L 50	4236 3806	Jul.	13	20,2	21,4	19,3	23,3	23,6	14,8	20,8	20,8	20,3	22,6	22,3	14,4	19,5	22,1	17,9	24,1	25,1	15,2	
			Aug.	14	20,0	21,7	19,4	23,3	22,1	15,4	20,9	20,9	20,8	22,3	21,1	15,4	18,9	22,6	17,7	24,6	23,3	15,3	
			Sep.	12	21,2	23,8	20,8	25,5	22,6	16,7	22,8	23,5	23,0	24,9	21,7	17,4	19,3	24,1	18,2	26,1	23,6	15,9	
			Qrtl 3	39	20,4	22,2	19,8	24,0	22,8	15,6	21,4	21,7	21,4	23,2	21,7	15,7	19,2	22,9	17,9	24,9	24,0	15,5	
<b>3807</b>	B 81	3935 3807	Jul.	13	19,7	22,9	19,6	24,0	21,1	15,5	26,7	17,1	27,6	17,4	19,7	14,8	13,6	28,1	12,4	29,8	22,2	16,1	
			Aug.	14	20,9	23,4	20,9	24,4	20,7	14,9	27,7	17,7	28,7	18,1	19,6	14,8	14,3	28,8	13,3	30,6	21,8	15,0	
			Sep.	12	21,7	23,7	21,7	24,8	21,5	15,0	28,7	18,5	29,7	18,9	20,9	15,3	14,8	28,7	13,8	30,6	22,0	14,7	
			Qrtl 3	39	20,8	23,3	20,8	24,4	21,1	15,1	27,8	17,8	28,8	18,2	20,1	15,0	14,3	28,6	13,2	30,4	22,0	15,3	
<b>3808</b>	B 187	4139 3808	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
<b>3809</b>	A 9	4639 3809	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	3																			
			Qrtl 3	3																			
<b>3810</b>	A 2	3738 3810	Jul.	1																			
			Aug.	14	13,0	18,4	11,6	20,3	15,7	14,5	13,7	18,2	11,8	20,4	17,6	14,0	12,3	18,5	11,5	20,2	13,9	15,1	
			Sep.	12	13,5	18,7	12,3	21,1	15,4	14,7	13,9	18,4	12,1	20,8	16,9	14,2	13,1	19,0	12,5	21,4	14,0	15,2	
			Qrtl 3	27	13,3	18,4	12,1	20,5	15,5	14,6	13,8	17,9	12,0	20,0	17,1	13,9	12,9	18,6	12,3	20,6	13,9	15,1	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3812	L 230	4533 3812	Jul.	2																				
			Aug.	10	18,3	23,6	17,8	24,3	23,7	16,4	19,8	23,3	19,4	24,0	24,1	16,5	16,5	23,6	15,9	24,3	23,3	15,5		
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	12	17,9	23,6	17,4	24,2	23,1	16,6	19,1	23,3	18,7	24,0	22,5	16,4	16,3	23,5	15,6	24,2	22,9	15,6		
3813	B 180	4334 3813	Jul.	11	16,5	21,7	16,3	22,6	17,9	16,9	16,5	21,2	16,3	22,1	17,9	16,4	16,6	22,2	16,3	23,1	18,2	17,4		
			Aug.	13	17,2	23,0	17,1	23,8	18,1	17,8	18,4	21,8	18,1	22,7	20,2	16,3	16,2	23,7	16,2	24,5	16,2	18,5		
			Sep.	7																				
			Qrtl 3	31	17,2	22,7	17,0	23,6	18,1	17,6	18,6	21,6	18,4	22,4	19,7	16,9	16,4	23,6	16,2	24,5	17,2	18,0		
3814	B 2	4141 3814	Jul.	13	18,1	23,2	17,9	24,0	20,7	15,9	23,5	18,3	23,7	18,6	21,5	14,7	12,9	28,0	12,2	29,1	20,0	16,9		
			Aug.	14	19,3	23,4	19,1	24,1	21,9	15,8	25,3	18,8	25,5	19,1	23,1	15,6	13,5	27,9	12,8	29,0	20,8	16,0		
			Sep.	12	20,0	24,2	19,9	24,9	21,6	16,3	26,5	19,5	26,8	19,8	22,4	16,6	13,7	28,6	13,1	29,8	20,9	16,0		
			Qrtl 3	39	19,1	23,6	18,9	24,3	21,4	16,0	25,1	18,9	25,3	19,2	22,3	15,6	13,4	28,2	12,7	29,3	20,5	16,3		
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3816	B 87	4837 3816	Jul.	13	18,8	23,3	18,5	23,9	22,4	15,7	18,0	23,1	17,7	23,8	21,5	14,7	19,7	23,5	19,3	24,1	23,4	16,6		
			Aug.	14	19,6	23,4	19,4	24,0	22,3	15,7	18,4	23,2	18,2	23,9	21,3	14,6	20,7	23,7	20,5	24,2	23,3	16,9		
			Sep.	12	20,0	23,8	19,8	24,4	22,8	15,8	19,0	23,9	18,7	24,6	22,2	14,5	21,0	23,7	20,8	24,2	23,5	17,1		
			Qrtl 3	39	19,5	23,5	19,2	24,1	22,5	15,7	18,5	23,4	18,2	24,1	21,6	14,6	20,5	23,6	20,2	24,2	23,4	16,9		
3817	L 85	4131 3817	Jul.	13	18,2	24,6	18,0	24,9	20,4	18,0	16,6	25,0	16,5	25,3	19,3	20,9	20,1	23,9	20,0	24,5	21,8	14,7		
			Aug.	14	17,5	24,6	17,1	25,2	23,9	15,9	15,4	26,1	15,0	26,6	21,6	18,9	20,0	22,9	19,5	23,6	26,2	12,8		
			Sep.	12	17,4	27,0	17,2	27,6	21,3	17,5	15,2	28,8	15,0	29,3	17,9	20,8	20,2	24,7	19,9	25,5	24,5	14,5		
			Qrtl 3	39	17,8	25,2	17,5	25,8	21,8	17,2	15,9	26,4	15,6	26,8	19,6	20,2	20,1	23,8	19,8	24,5	24,0	14,0		
3818	B 184	3938 3818	Jul.	13	19,7	22,0	19,7	23,8	19,7	15,0	19,2	21,9	19,7	23,1	17,4	16,8	20,1	22,1	19,6	24,3	21,9	13,2		
			Aug.	12	20,6	22,1	20,7	23,9	20,4	13,8	20,1	21,8	20,7	23,1	17,1	15,6	21,1	22,4	20,6	24,6	23,4	12,2		
			Sep.	12	21,2	23,0	21,5	24,7	19,7	14,5	21,1	22,9	22,0	24,3	16,9	16,1	21,3	23,0	21,1	25,1	22,2	13,2		
			Qrtl 3	37	20,5	22,4	20,6	24,1	19,9	14,5	20,1	22,2	20,8	23,5	17,1	16,2	20,8	22,5	20,4	24,7	22,4	12,9		
3819	B 1	3836 3819	Jul.	13	17,7	24,1	17,4	24,7	20,7	16,4	15,9	24,2	15,6	25,0	19,4	14,2	19,8	24,0	19,6	24,4	22,2	19,0		
			Aug.	14	19,4	24,3	19,2	24,9	23,4	15,4	17,6	25,1	17,2	25,7	23,5	15,7	21,5	23,4	21,4	23,9	23,4	14,9		
			Sep.	12	19,3	25,2	19,0	26,0	23,2	14,9	17,3	25,4	16,8	26,1	23,5	15,8	21,6	25,0	21,5	25,8	22,9	13,7		
			Qrtl 3	39	18,8	24,5	18,5	25,2	22,3	15,6	16,9	24,9	16,6	25,6	22,0	15,2	21,0	24,1	20,8	24,7	22,8	16,1		
3820	B 71	3333 3820	Jul.	13	17,7	22,1	18,0	23,4	16,8	18,4	16,9	22,7	17,7	23,8	14,8	19,6	18,5	21,4	18,3	23,0	18,9	17,2		
			Aug.	14	19,0	22,5	19,6	23,9	17,0	18,5	17,5	23,3	18,4	24,5	14,7	20,1	20,5	21,7	20,8	23,3	19,4	16,9		
			Sep.	12	19,7	22,6	20,6	24,2	17,1	18,5	18,3	23,3	19,6	24,8	15,0	19,5	21,0	21,9	21,6	23,5	19,4	17,4		
			Qrtl 3	39	18,8	22,4	19,4	23,8	17,0	18,5	17,6	23,1	18,6	24,4	14,8	19,8	20,0	21,7	20,3	23,3	19,2	17,1		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3821</b>	B 188	3437 3821	Jul.	13	18,8	21,0	18,4	22,0	20,6	15,5	18,4	20,9	17,5	22,3	23,3	13,6	19,1	21,0	19,3	21,7	17,9	17,4
			Aug.	14	19,2	22,4	18,8	23,5	21,3	15,9	18,3	22,8	17,6	24,1	23,1	14,8	20,0	22,0	20,0	22,9	19,6	17,0
			Sep.	12	20,3	23,6	20,1	24,7	21,4	16,8	19,4	23,9	18,6	25,4	24,4	14,9	21,1	23,2	21,5	24,0	18,6	18,6
			Qrtl 3	39	19,4	22,4	19,1	23,5	21,1	16,1	18,7	22,6	17,9	24,0	23,6	14,5	20,1	22,1	20,3	22,9	18,7	17,6
<b>3822</b>	B 188	3433 3822	Jul.	13	18,4	23,3	18,2	24,2	19,8	17,2	18,9	25,5	19,0	26,4	18,2	18,8	17,9	21,3	17,4	22,1	21,0	15,9
			Aug.	14	19,5	23,9	19,5	24,8	19,3	17,1	19,7	26,9	19,9	27,9	18,2	19,0	19,3	21,1	19,2	21,8	20,3	15,5
			Sep.	12	20,1	23,7	20,2	24,6	19,3	17,4	19,7	26,6	20,2	27,5	16,1	19,6	20,4	21,1	20,2	21,8	21,9	15,5
			Qrtl 3	39	19,3	23,7	19,3	24,5	19,5	17,2	19,4	26,4	19,7	27,3	17,5	19,1	19,2	21,1	18,9	21,9	21,1	15,6
<b>3823</b>	B 184	4239 3823	Jul.	13	19,3	23,6	18,8	24,5	23,7	14,6	20,6	23,2	20,0	24,2	26,0	14,5	17,5	24,1	17,2	25,0	20,5	14,9
			Aug.	14	21,2	23,8	20,9	24,6	24,4	15,0	23,1	23,2	22,7	24,1	26,3	13,8	18,9	24,5	18,6	25,2	21,7	16,7
			Sep.	12	21,8	24,2	21,7	24,8	23,5	16,7	24,0	23,2	23,9	24,1	25,2	14,4	19,2	25,3	19,0	25,8	21,2	19,7
			Qrtl 3	39	20,8	23,8	20,4	24,7	23,9	15,3	22,5	23,2	22,2	24,1	25,9	14,2	18,5	24,6	18,3	25,3	21,1	16,9
<b>3824</b>	B 6	4236 3824	Jul.	13	18,7	23,2	18,7	24,5	18,8	17,5	16,3	24,8	15,9	26,6	18,0	17,5	21,2	21,4	21,6	22,4	19,6	17,5
			Aug.	14	19,6	23,5	19,9	24,9	18,4	17,5	16,7	25,8	16,5	27,7	17,7	17,3	22,6	21,2	23,3	22,0	19,0	17,7
			Sep.	12	20,0	23,9	20,5	25,1	18,2	18,6	17,2	26,1	17,0	27,8	17,9	18,7	23,0	21,7	24,0	22,5	18,6	18,4
			Qrtl 3	39	19,5	23,5	19,7	24,8	18,5	17,8	16,7	25,5	16,5	27,3	17,9	17,8	22,2	21,4	23,0	22,3	19,1	17,9
<b>3825</b>	B 1	3733 3825	Jul.	13	16,3	22,2	16,0	23,1	18,0	16,5	15,8	24,7	15,7	25,1	17,2	21,4	16,7	20,1	16,4	21,2	18,5	13,3
			Aug.	14	16,6	23,2	16,3	24,0	19,2	17,5	14,8	23,3	14,9	24,4	13,9	16,7	18,7	23,0	17,7	23,6	25,7	18,4
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	27	16,5	22,7	16,2	23,6	18,6	17,0	15,2	23,9	15,3	24,7	15,1	18,5	17,7	21,6	17,1	22,5	21,9	15,7
<b>3826</b>	L 38	3735 3826	Jul.	13	18,4	22,2	18,1	23,3	19,8	16,6	14,5	25,3	13,0	27,1	22,8	14,8	21,9	19,4	22,8	19,7	17,3	18,1
			Aug.	14	19,5	22,8	19,3	23,7	20,3	17,2	15,0	25,8	13,6	27,4	23,9	15,4	23,7	19,9	24,9	20,1	17,4	18,7
			Sep.	12	20,2	23,1	20,0	24,2	20,9	16,8	15,2	26,0	13,7	27,9	23,8	14,9	24,9	20,3	26,1	20,6	18,5	18,4
			Qrtl 3	39	19,3	22,7	19,2	23,7	20,4	16,9	14,9	25,7	13,4	27,5	23,5	15,0	23,5	19,9	24,6	20,1	17,7	18,4
<b>3827</b>	B 242	4334 3827	Jul.	0																		
			Aug.	14	17,9	22,4	17,5	22,9	22,4	17,4	21,7	21,2	21,8	21,6	20,3	17,5	14,2	23,6	13,1	24,3	24,5	17,3
			Sep.	12	18,2	23,4	17,6	23,9	24,4	17,8	21,6	22,9	21,6	23,4	21,7	17,8	14,9	23,8	13,7	24,4	26,9	17,8
			Qrtl 3	26	18,1	22,9	17,5	23,4	23,3	17,6	21,1	22,0	21,2	22,4	20,4	18,1	14,5	23,7	13,4	24,4	25,6	17,5
<b>3828</b>	B 6	4538 3828	Jul.	13	20,8	23,2	20,5	23,9	23,0	17,0	17,6	24,1	17,3	24,8	20,4	18,1	23,7	22,4	23,5	23,1	25,4	16,1
			Aug.	14	20,9	23,6	20,8	24,2	21,8	17,4	17,4	24,4	17,1	25,1	20,4	18,0	24,2	22,8	24,3	23,4	23,1	16,9
			Sep.	12	21,5	24,3	21,5	24,9	21,6	18,9	17,9	25,3	17,7	25,9	19,8	19,5	24,9	23,4	25,1	24,0	23,1	18,3
			Qrtl 3	39	21,1	23,7	21,0	24,3	22,1	17,7	17,6	24,6	17,3	25,2	20,2	18,5	24,3	22,9	24,3	23,5	23,8	17,1
<b>3829</b>	B 189	3236 3829	Jul.	13	17,5	21,6	17,2	22,3	19,2	17,8	17,1	22,6	16,4	23,4	20,9	18,3	17,9	20,6	18,0	21,2	17,6	17,3
			Aug.	14	18,6	22,2	18,5	22,9	18,8	18,4	17,4	23,4	16,8	24,5	20,3	17,7	19,7	20,9	20,2	21,3	17,5	19,0
			Sep.	12	19,4	22,5	19,4	23,4	19,6	17,5	17,0	24,5	16,3	25,8	20,7	17,3	21,8	20,5	22,4	21,0	18,7	17,6
			Qrtl 3	39	18,5	22,1	18,3	22,8	19,2	17,9	17,1	23,5	16,5	24,5	20,6	17,8	19,8	20,7	20,1	21,2	17,9	18,0
<b>3830</b>	B 190	3136 3830	Jul.	13	16,2	22,4	15,6	23,2	20,2	17,1	18,6	21,0	18,3	21,8	20,5	16,2	13,9	23,7	12,9	24,6	20,0	18,0
			Aug.	14	18,3	23,5	18,0	24,0	21,2	18,8	22,9	21,3	22,8	21,6	23,7	17,7	14,3	25,6	13,8	26,2	19,1	19,7
			Sep.	12	18,5	23,8	18,4	24,2	18,9	20,1	22,2	22,5	22,4	22,8	20,4	20,5	15,1	24,9	14,8	25,5	17,6	19,8
			Qrtl 3	39	17,4	23,1	17,0	23,7	20,1	18,2	20,7	21,5	20,6	22,0	21,1	17,5	14,3	24,5	13,7	25,3	19,2	18,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3831	B 80	4536 3831	Jul.	13	18,6	22,2	18,3	23,0	21,0	15,3	24,3	16,9	24,8	17,1	19,9	15,1	12,6	27,7	11,6	29,1	21,9	15,5		
			Aug.	14	20,2	22,3	20,1	23,1	21,5	14,2	26,7	16,7	27,3	16,9	20,7	14,3	13,4	28,2	12,4	29,8	22,2	14,1		
			Sep.	12	20,5	22,6	20,5	23,5	20,9	14,6	27,4	16,9	28,1	17,2	20,1	14,4	13,5	28,4	12,6	30,0	21,6	14,8		
			Qrtl 3	39	19,8	22,4	19,6	23,2	21,1	14,7	26,2	16,8	26,7	17,1	20,2	14,6	13,2	28,1	12,2	29,6	21,9	14,8		
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3833	A 14	4539 3833	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	3																				
			Qrtl 3	3																				
3834	A 38	4738 3834	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	3																				
			Qrtl 3	3																				
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3836	A 2	3834 3836	Jul.	13	13,4	18,2	12,7	20,3	14,9	14,2	13,1	18,6	11,9	20,7	15,4	14,3	13,9	17,8	13,7	19,7	14,2	14,0		
			Aug.	14	14,2	19,1	13,5	21,3	15,4	14,7	13,1	19,8	12,0	22,5	15,4	14,8	15,2	18,3	15,1	20,0	15,5	14,6		
			Sep.	12	14,8	19,3	14,5	22,0	15,3	14,6	13,5	20,0	12,4	23,1	15,3	14,6	16,3	18,6	16,7	20,8	15,4	14,7		
			Qrtl 3	39	14,1	18,9	13,5	21,1	15,2	14,5	13,2	19,4	12,1	22,0	15,4	14,6	15,1	18,2	15,1	20,2	15,0	14,4		
3837	A 2	3733 3837	Jul.	13	13,7	17,9	13,1	20,1	15,0	13,9	12,4	18,8	11,3	21,2	14,7	14,2	15,1	16,9	15,0	18,8	15,3	13,6		
			Aug.	14	14,1	19,2	13,5	21,4	15,3	14,9	12,3	20,8	11,0	23,7	14,7	15,2	15,9	17,6	16,0	19,2	15,8	14,6		
			Sep.	12	14,6	19,2	14,3	21,9	15,2	14,7	12,4	20,4	11,2	23,9	14,6	14,6	16,9	17,9	17,5	19,9	15,8	14,8		
			Qrtl 3	39	14,1	18,8	13,6	21,1	15,2	14,5	12,4	20,0	11,2	22,9	14,7	14,7	15,9	17,5	16,1	19,3	15,6	14,3		
3838	A 14	3835 3838	Jul.	13	16,9	20,3	16,9	21,9	17,0	16,4	19,2	18,4	19,9	19,5	17,3	15,9	14,8	22,0	14,0	24,2	16,6	16,8		
			Aug.	14	17,8	20,7	18,1	22,6	17,2	16,0	20,1	18,5	21,1	19,6	17,7	15,6	15,5	22,9	15,1	25,6	16,7	16,3		
			Sep.	12	18,9	20,0	19,4	22,1	17,6	15,0	21,1	18,7	22,5	20,1	17,9	15,1	16,7	21,2	16,4	24,0	17,3	14,9		
			Qrtl 3	39	17,8	20,4	18,1	22,2	17,2	15,8	20,1	18,5	21,1	19,7	17,6	15,6	15,6	22,1	15,1	24,7	16,8	16,1		
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3840	A 143	4537 3840	Jul.	13	18,2	23,8	18,2	25,2	18,4	17,7	16,4	25,5	15,5	27,5	20,3	16,8	19,6	22,5	20,1	23,4	16,9	18,5		
			Aug.	14	19,7	23,6	19,8	25,1	19,1	16,7	17,3	25,3	16,6	27,4	20,6	15,9	21,5	22,3	22,3	23,3	17,8	17,3		
			Sep.	12	19,3	24,6	19,5	26,2	18,4	17,4	17,4	25,9	16,7	28,2	20,4	15,9	20,9	23,6	21,7	24,7	16,8	18,5		
			Qrtl 3	39	19,1	24,0	19,2	25,5	18,6	17,2	17,0	25,6	16,3	27,7	20,4	16,2	20,7	22,8	21,4	23,8	17,2	18,1		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3841	L 50	4336 3841	Jul.	13	16,7	23,4	15,9	23,8	32,0	16,1	17,9	22,8	17,1	23,2	33,8	14,4	15,4	24,0	14,7	24,3	30,1	17,9	
			Aug.	14	18,9	23,7	18,6	24,5	20,6	18,0	23,0	20,0	23,2	20,8	20,9	13,9	15,4	26,9	14,7	27,6	20,3	21,7	
			Sep.	9	20,1	25,6	19,9	26,0	21,5	22,9	24,8	21,0	25,0	21,5	23,6	17,2	15,9	29,4	15,5	29,7	19,4	27,2	
			Qrtl 3	36	19,2	24,5	18,9	25,1	21,4	20,1	23,5	20,7	23,5	21,4	22,7	15,6	15,6	27,8	15,0	28,2	20,2	24,0	
3842	B 180	4836 3842	Jul.	13	18,4	23,7	18,0	24,3	23,3	16,1	14,0	26,7	13,2	27,5	24,3	15,8	22,7	20,8	22,7	21,1	22,3	16,4	
			Aug.	14	18,8	23,6	18,4	24,3	23,6	15,8	14,4	26,1	13,4	27,1	25,5	14,6	22,8	21,4	22,9	21,7	21,6	17,0	
			Sep.	12	19,9	24,0	19,5	24,6	24,6	17,0	14,8	27,1	13,9	28,0	25,5	16,9	24,7	21,1	24,8	21,4	23,6	17,1	
			Qrtl 3	39	18,9	23,8	18,5	24,4	23,8	16,2	14,3	26,6	13,4	27,5	25,0	15,7	23,3	21,1	23,4	21,4	22,4	16,8	
3843	B 87	4836 3843	Jul.	13	17,8	22,2	17,5	22,8	22,6	13,4	19,6	20,8	19,4	21,3	22,0	13,2	15,9	23,7	15,5	24,3	23,3	13,7	
			Aug.	14	18,1	22,3	17,9	22,7	22,2	13,8	20,1	20,8	19,9	21,2	22,1	14,2	16,2	23,8	15,8	24,3	22,3	13,5	
			Sep.	12	18,7	22,6	18,5	23,2	22,7	13,5	20,9	21,3	20,8	21,7	22,7	13,7	16,5	24,0	16,1	24,7	22,7	13,3	
			Qrtl 3	39	18,2	22,4	18,0	22,9	22,5	13,6	20,2	21,0	20,0	21,4	22,3	13,7	16,2	23,8	15,8	24,4	22,7	13,5	
3844	B 189	3136 3844	Jul.	0																			
			Aug.	3																			
			Sep.	12	17,9	21,4	17,6	22,3	19,3	17,5	17,6	21,8	16,7	22,8	21,6	17,0	18,2	21,1	18,5	21,8	16,9	18,1	
			Qrtl 3	15	17,8	21,6	17,5	22,5	19,2	17,8	17,5	22,0	16,6	23,0	21,5	17,2	18,0	21,3	18,3	22,0	16,9	18,3	
3845	B 81	4131 3845	Jul.	13	15,3	23,7	14,7	24,3	22,8	15,2	16,2	23,5	15,7	24,1	22,0	15,7	14,1	24,0	13,4	24,6	23,9	14,5	
			Aug.	14	16,2	23,9	15,7	24,6	23,0	14,7	17,5	24,0	17,1	24,6	23,3	15,2	14,7	23,9	14,1	24,6	22,8	14,1	
			Sep.	12	16,8	25,5	16,3	26,3	22,6	15,8	18,1	24,8	17,7	25,5	22,5	15,3	15,5	26,3	14,9	27,1	22,7	16,2	
			Qrtl 3	39	16,1	24,4	15,6	25,1	22,8	15,2	17,2	24,1	16,8	24,7	22,6	15,4	14,8	24,8	14,2	25,5	23,1	15,0	
3846	B 181	4638 3846	Jul.	10	17,0	24,8	16,6	25,3	20,6	18,7	15,1	25,0	14,6	25,5	20,0	19,5	18,8	24,5	18,6	25,1	21,3	18,0	
			Aug.	14	18,7	24,1	18,4	24,8	22,5	15,9	16,0	24,3	15,6	25,0	21,4	16,0	21,3	24,0	21,1	24,6	23,6	15,8	
			Sep.	12	18,9	24,9	18,7	25,5	21,4	17,6	16,5	25,0	16,1	25,6	21,2	18,0	21,3	24,7	21,3	25,4	21,5	17,2	
			Qrtl 3	36	18,3	24,5	18,0	25,2	21,6	17,3	15,9	24,7	15,5	25,3	20,9	17,7	20,6	24,4	20,5	25,0	22,2	16,9	
3847	B 187	4142 3847	Jul.	13	18,2	23,3	18,0	24,0	19,9	16,4	12,9	26,7	12,0	27,8	21,5	16,1	23,6	19,8	24,2	20,2	18,3	16,7	
			Aug.	14	19,2	23,2	19,1	24,0	19,9	16,6	12,9	26,9	12,1	28,0	20,7	16,8	25,4	19,5	26,2	19,9	19,2	16,4	
			Sep.	12	19,9	23,9	19,9	24,6	20,5	16,7	13,3	27,9	12,5	29,0	21,1	17,3	26,6	19,9	27,2	20,2	19,9	16,1	
			Qrtl 3	39	19,2	23,5	19,1	24,2	20,1	16,6	13,0	27,2	12,2	28,3	21,1	16,7	25,3	19,7	26,0	20,1	19,2	16,4	
3849	B 185	4233 3849	Jul.	13	14,5	21,0	13,0	21,9	24,7	14,9	14,9	22,1	13,7	23,1	23,6	15,4	14,0	19,8	12,3	20,5	26,0	14,4	
			Aug.	12	16,6	20,8	15,5	21,8	24,2	14,2	18,9	20,7	17,9	21,7	25,4	14,3	14,2	20,9	12,9	21,9	23,4	13,9	
			Sep.	10	16,7	21,1	15,6	22,1	23,6	15,4	18,5	21,2	17,8	22,0	23,0	16,6	14,8	21,0	13,1	22,2	25,4	13,2	
			Qrtl 3	35	15,9	21,0	14,6	21,9	24,2	14,8	17,5	21,3	16,5	22,2	24,0	15,4	14,3	20,5	12,7	21,5	24,9	13,9	
3850	B 244	4130 3850	Jul.	13	16,9	24,0	16,4	24,6	23,2	15,2	10,6	28,8	9,7	29,6	24,0	16,7	23,3	19,0	23,4	19,4	22,3	13,5	
			Aug.	14	18,8	24,3	18,4	24,8	25,0	16,9	12,3	29,1	11,4	29,9	25,9	17,2	25,3	19,5	25,4	19,7	24,0	16,7	
			Sep.	12	19,4	24,9	19,1	25,4	24,4	16,6	12,4	29,7	11,6	30,4	24,6	18,5	26,4	20,1	26,5	20,4	24,1	14,6	
			Qrtl 3	39	18,4	24,4	18,0	24,9	24,2	16,3	11,8	29,2	10,9	30,0	24,9	17,4	25,0	19,5	25,1	19,8	23,5	15,0	
3851	B 2	4839 3851	Jul.	13	18,9	22,9	18,3	24,2	22,1	14,9	19,4	20,8	19,1	21,7	20,9	14,8	18,4	24,9	17,5	26,7	23,1	15,0	
			Aug.	14	19,4	23,3	19,0	24,7	22,2	12,8	20,0	21,2	19,8	22,3	21,9	13,0	18,7	25,3	18,2	27,1	22,6	12,7	
			Sep.	12	19,1	24,3	18,8	25,8	21,0	15,2	19,8	22,2	19,8	23,2	20,0	15,3	18,3	26,5	17,7	28,3	22,0	15,2	
			Qrtl 3	39	19,1	23,5	18,7	24,9	21,8	14,3	19,8	21,4	19,6	22,4	20,9	14,4	18,5	25,6	17,8	27,3	22,6	14,3	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTv in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
<b>3852</b>	B 91	4838 3852	Jul.	13	19,8	21,9	19,3	23,3	21,9	15,5	23,2	18,5	24,0	19,0	19,9	16,4	16,6	25,1	14,9	27,4	23,9	14,7		
			Aug.	12	20,5	22,0	20,2	23,4	22,0	15,3	24,4	18,4	25,4	18,9	20,0	16,0	16,8	25,4	15,3	27,7	24,0	14,7		
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	25	20,2	21,9	19,8	23,4	22,0	15,4	23,8	18,4	24,7	18,9	19,9	16,2	16,7	25,2	15,1	27,6	24,0	14,7		
<b>3853</b>	L 85	4233 3853	Jul.	13	16,7	23,4	15,8	23,8	24,3	19,7	12,2	26,1	11,0	26,3	21,6	24,3	22,2	20,1	21,5	20,8	27,4	14,3		
			Aug.	14	18,8	24,0	18,1	24,8	24,2	17,9	14,1	27,2	12,9	27,9	23,0	22,3	23,7	20,7	23,5	21,7	25,5	13,0		
			Sep.	12	20,3	24,8	19,8	25,4	24,3	19,5	14,9	28,4	14,0	28,9	22,4	24,3	26,0	20,9	26,0	21,6	26,4	14,1		
			Qrtl 3	39	18,6	24,0	17,9	24,7	24,3	19,0	13,7	27,2	12,6	27,7	22,3	23,6	24,0	20,6	23,7	21,4	26,4	13,8		
<b>3854</b>	B 81	4032 3854	Jul.	13	17,2	22,9	16,7	23,8	21,4	15,1	14,7	25,1	14,1	26,2	19,4	15,5	19,7	20,8	19,3	21,5	23,3	14,6		
			Aug.	14	18,7	23,3	18,4	24,3	20,8	14,8	15,8	25,7	15,5	26,9	18,1	15,7	21,5	20,9	21,3	21,8	23,4	13,9		
			Sep.	12	19,2	23,4	19,0	24,4	21,4	15,2	16,4	26,1	16,1	27,2	19,7	16,2	22,0	20,7	21,8	21,6	23,0	14,3		
			Qrtl 3	39	18,4	23,2	18,1	24,2	21,2	15,0	15,7	25,6	15,3	26,8	19,1	15,8	21,1	20,8	20,8	21,6	23,2	14,3		
<b>3855</b>	B 107	3538 3855	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
<b>3856</b>	B 71	3734 3856	Jul.	13	18,8	21,2	18,6	22,0	19,3	17,3	15,3	24,0	15,0	25,1	16,8	19,0	22,2	18,4	22,3	19,0	22,0	15,6		
			Aug.	14	19,4	21,7	19,4	22,6	19,2	17,3	15,9	24,5	15,7	25,6	17,2	18,9	22,8	19,0	23,0	19,6	21,4	15,5		
			Sep.	12	19,8	22,0	20,0	22,8	18,7	17,3	16,7	24,5	16,6	25,7	17,0	18,9	22,8	19,4	23,2	20,1	20,4	15,6		
			Qrtl 3	39	19,3	21,6	19,3	22,5	19,1	17,3	16,0	24,3	15,7	25,5	17,0	18,9	22,6	19,0	22,8	19,6	21,3	15,6		
<b>3857</b>	B 91	4637 3857	Jul.	13	21,2	24,4	21,4	25,1	19,7	17,3	24,0	21,6	24,3	22,1	20,4	16,0	18,6	27,1	18,6	28,0	19,0	18,6		
			Aug.	14	22,3	24,4	22,5	25,1	21,0	16,6	25,3	21,5	25,5	22,1	22,4	14,2	19,5	27,3	19,5	28,0	19,7	18,9		
			Sep.	12	22,4	25,3	22,7	25,9	19,3	18,8	25,5	22,1	26,0	22,5	20,4	17,2	19,4	28,5	19,5	29,2	18,2	20,2		
			Qrtl 3	39	22,0	24,7	22,2	25,4	20,0	17,6	24,9	21,7	25,3	22,3	21,1	15,8	19,2	27,6	19,2	28,4	19,0	19,3		
<b>3858</b>	B 91	4637 3858	Jul.	13	21,1	24,3	21,2	25,4	20,7	15,7	20,8	25,7	20,9	27,2	20,4	15,5	21,4	22,9	21,5	23,8	21,0	15,9		
			Aug.	14	22,6	24,1	22,7	25,2	21,9	14,2	22,4	25,7	22,5	27,1	21,8	13,3	22,8	22,6	22,9	23,4	22,0	15,1		
			Sep.	12	22,5	25,4	22,9	26,3	19,7	17,2	22,0	26,6	22,3	27,8	19,7	16,3	23,0	24,2	23,4	24,9	19,7	18,1		
			Qrtl 3	39	22,1	24,5	22,3	25,6	20,8	15,7	21,8	26,0	21,9	27,4	20,6	15,0	22,4	23,2	22,6	24,0	20,9	16,3		
<b>3859</b>	B 6	4131 3859	Jul.	13	17,2	22,4	16,8	23,6	19,5	16,5	13,6	26,2	12,9	27,7	17,6	18,1	20,9	18,6	20,8	19,4	21,3	15,1		
			Aug.	14	18,9	22,9	18,9	24,0	19,1	16,8	15,1	27,0	14,7	28,5	17,7	18,5	22,8	18,7	23,3	19,4	20,5	15,2		
			Sep.	12	19,3	23,3	19,3	24,5	19,2	17,1	15,3	27,8	14,9	29,4	17,2	19,1	23,3	18,7	23,8	19,5	21,1	15,2		
			Qrtl 3	39	18,5	22,9	18,4	24,0	19,3	16,8	14,7	27,0	14,2	28,5	17,5	18,6	22,4	18,7	22,7	19,4	20,9	15,2		
<b>3860</b>	B 6	4234 3860	Jul.	0																				
			Aug.	9	18,3	20,6	18,0	22,0	19,1	16,6	18,4	21,4	19,2	22,6	16,1	18,0	18,0	19,8	16,6	21,5	21,7	15,4		
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	9	18,3	20,6	18,0	22,0	19,1	16,6	18,4	21,4	19,2	22,6	16,1	18,0	18,0	19,8	16,6	21,5	21,7	15,4		
<b>3861</b>	L 82	4131 3861	Jul.	13	18,1	24,0	17,8	24,4	23,6	15,4	19,1	24,2	18,7	24,7	25,6	14,7	17,2	23,8	17,0	24,1	20,6	16,4		
			Aug.	14	19,8	23,5	19,6	23,9	25,7	12,6	20,8	23,2	20,6	23,7	25,3	13,3	18,9	23,7	18,6	24,2	26,3	11,6		
			Sep.	12	20,7	24,3	20,5	24,7	24,9	16,1	21,7	24,4	21,6	24,7	23,8	17,8	19,8	24,2	19,6	24,6	26,6	13,4		
			Qrtl 3	39	19,6	23,9	19,4	24,3	24,8	14,6	20,6	23,9	20,4	24,3	24,9	15,3	18,7	23,9	18,5	24,3	24,8	13,6		



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3862</b>	L 15	3336 3862	Jul.	13	20,2	23,7	20,1	23,9	21,1	19,4	26,6	18,9	26,8	18,9	20,9	20,0	13,2	28,8	12,9	29,3	21,2	18,8	
			Aug.	14	21,3	24,2	21,3	24,4	21,2	20,1	29,1	18,9	29,3	18,8	23,7	19,8	12,9	30,0	12,6	30,4	19,0	20,3	
			Sep.	12	22,7	24,6	22,7	24,7	21,8	21,0	31,7	18,5	31,9	18,5	25,6	19,3	13,1	31,0	12,9	31,4	18,4	22,5	
			Qrtl 3	39	21,4	24,2	21,4	24,3	21,4	20,1	29,1	18,8	29,3	18,8	23,4	19,7	13,1	29,9	12,8	30,3	19,5	20,5	
<b>3863</b>	L 172	4636 3863	Jul.	13	16,5	24,3	16,1	24,9	20,7	17,8	20,8	20,2	20,8	20,4	21,0	17,2	12,3	28,3	11,5	29,2	20,5	18,4	
			Aug.	14	18,3	24,5	18,0	25,1	22,4	16,4	23,9	19,5	24,0	19,9	22,9	14,0	13,0	29,4	12,3	30,1	21,9	18,7	
			Sep.	12	18,3	25,6	18,1	26,3	21,1	16,2	23,7	21,0	23,8	21,5	22,7	13,9	13,1	30,0	12,7	30,9	19,7	18,3	
			Qrtl 3	39	17,7	24,8	17,5	25,4	21,4	16,8	22,9	20,2	23,0	20,6	22,1	15,1	12,8	29,3	12,2	30,1	20,7	18,4	
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Jul.	1																			
			Aug.	14	17,4	24,6	17,1	25,1	21,2	17,9	23,1	22,0	23,3	22,2	19,4	19,8	11,9	27,1	11,1	27,9	22,8	16,0	
			Sep.	12	19,2	23,4	19,0	23,7	21,1	20,7	25,4	20,8	25,6	20,9	23,2	20,1	13,0	26,0	12,5	26,4	19,1	21,3	
			Qrtl 3	27	18,2	24,0	18,0	24,3	20,8	19,3	23,2	21,3	23,5	21,4	19,3	19,9	12,4	26,4	11,8	27,1	20,6	18,6	
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Jul.	13	19,5	23,4	19,2	23,9	23,0	17,3	26,3	16,6	26,3	16,8	26,7	14,1	12,4	30,4	11,9	31,2	19,2	20,7	
			Aug.	14	20,1	23,5	19,9	24,0	23,9	17,4	27,3	17,2	27,2	17,5	28,6	13,0	13,0	30,0	12,5	30,6	19,2	21,7	
			Sep.	12	20,8	24,1	20,6	24,6	23,5	17,2	29,1	17,3	29,3	17,6	27,6	13,8	12,5	30,9	12,0	31,7	19,4	20,5	
			Qrtl 3	39	20,1	23,7	19,9	24,2	23,5	17,3	27,5	17,0	27,5	17,3	27,7	13,6	12,7	30,4	12,1	31,1	19,3	21,0	
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Jul.	13	17,5	23,7	16,5	24,5	25,1	17,2	12,3	28,4	11,1	29,3	22,0	21,0	22,8	18,9	22,1	19,6	27,9	13,7	
			Aug.	14	18,9	23,6	18,1	24,5	25,3	16,6	14,2	27,7	13,1	28,7	22,9	19,0	23,5	19,5	23,0	20,1	27,5	14,3	
			Sep.	12	20,1	24,4	19,5	25,3	24,9	17,0	15,4	28,4	14,6	29,5	21,5	19,6	24,8	20,4	24,3	21,1	28,2	14,5	
			Qrtl 3	39	18,8	23,9	18,1	24,7	25,1	16,9	14,0	28,2	13,0	29,2	22,2	19,8	23,7	19,6	23,2	20,3	27,8	14,2	
<b>3868</b>	L 70	4034 3868	Jul.	13	18,9	24,0	18,4	24,9	22,5	16,9	15,3	27,2	14,3	28,5	22,3	17,7	22,3	20,9	22,3	21,5	22,8	16,0	
			Aug.	14	20,0	24,0	19,6	25,0	22,9	15,7	16,8	27,0	16,1	28,3	22,2	16,6	23,2	21,0	23,1	21,8	23,7	14,6	
			Sep.	12	21,6	24,1	21,4	25,1	23,3	16,3	17,9	27,1	17,3	28,6	21,8	16,7	25,5	21,1	25,5	21,7	25,0	16,0	
			Qrtl 3	39	20,1	24,1	19,8	25,0	22,9	16,3	16,7	27,1	15,9	28,4	22,1	17,0	23,6	21,0	23,6	21,6	23,8	15,5	
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Jul.	13	19,9	22,9	19,5	23,8	22,4	16,2	19,3	23,2	19,1	24,2	20,5	16,5	20,5	22,5	20,0	23,4	24,3	15,9	
			Aug.	14	21,1	23,2	20,8	24,2	22,6	16,2	20,8	23,6	20,6	24,7	22,1	16,2	21,4	22,8	21,1	23,7	23,1	16,3	
			Sep.	12	21,5	24,0	21,3	24,8	22,4	17,5	21,1	24,8	20,9	25,8	22,5	17,8	21,8	23,2	21,7	23,9	22,4	17,2	
			Qrtl 3	39	20,8	23,3	20,6	24,3	22,5	16,6	20,4	23,8	20,2	24,9	21,7	16,8	21,2	22,8	21,0	23,6	23,3	16,4	
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Jul.	13	21,0	25,3	20,7	26,0	24,6	17,9	14,6	30,9	14,0	32,0	21,2	18,8	27,5	19,8	27,4	20,0	28,1	17,1	
			Aug.	14	22,7	25,8	22,4	26,3	25,5	19,4	15,8	31,1	15,3	31,9	21,1	22,0	29,5	20,5	29,5	20,8	30,0	16,9	
			Sep.	12	22,9	25,7	22,8	26,3	24,7	18,6	15,6	32,1	15,1	32,9	21,3	21,7	30,2	19,4	30,4	19,8	27,8	15,7	
			Qrtl 3	39	22,2	25,6	22,0	26,2	25,0	18,7	15,3	31,3	14,8	32,2	21,2	20,9	29,1	19,9	29,1	20,2	28,7	16,6	
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Jul.	2																			
			Aug.	13	21,3	24,8	20,9	25,4	25,4	17,8	16,6	30,1	16,0	30,7	23,4	22,9	26,1	19,4	26,0	20,0	27,3	12,8	
			Sep.	1																			
			Qrtl 3	16	21,4	24,8	21,0	25,4	26,3	17,6	16,7	30,1	16,0	30,8	25,0	22,5	26,3	19,3	26,2	19,9	27,8	13,2	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Jul.	3																				
			Aug.	2																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	5																				
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Jul.	13	13,3	25,0	13,0	25,2	19,6	19,6	13,3	26,3	13,1	26,5	19,3	19,9	13,2	23,7	12,9	23,9	19,9	19,4		
			Aug.	14	14,7	24,7	14,5	25,0	19,6	18,8	14,7	25,5	14,4	25,8	19,3	19,1	14,7	24,0	14,5	24,2	19,8	18,5		
			Sep.	12	15,3	25,1	15,2	25,4	18,2	19,5	15,4	25,4	15,2	25,7	18,1	19,1	15,3	24,8	15,1	25,1	18,2	20,0		
			Qrtl 3	39	14,4	24,9	14,2	25,2	19,1	19,3	14,5	25,7	14,2	26,0	18,9	19,3	14,4	24,1	14,2	24,4	19,2	19,3		
<b>3875</b>	L 55	3938 3875	Jul.	13	17,9	23,3	17,6	23,7	22,2	17,5	11,3	29,0	10,5	29,8	21,9	17,7	24,5	17,7	24,6	17,7	22,5	17,3		
			Aug.	14	18,7	24,0	18,5	24,5	20,7	18,4	11,8	29,2	11,2	30,0	18,8	18,8	25,7	18,9	25,9	19,0	22,8	17,9		
			Sep.	12	19,2	24,7	19,1	25,3	20,7	17,5	11,7	30,6	11,1	31,5	18,9	19,9	26,8	18,7	27,2	19,0	22,6	15,0		
			Qrtl 3	39	18,6	24,0	18,4	24,4	21,2	17,8	11,6	29,5	10,9	30,4	19,9	18,7	25,6	18,4	25,8	18,5	22,6	16,9		
<b>3876</b>	B 246	3933 3876	Jul.	13	19,7	23,2	19,4	23,9	23,4	14,7	17,7	24,4	17,2	25,2	23,3	15,5	21,7	22,0	21,5	22,7	23,5	13,9		
			Aug.	14	20,7	23,3	20,5	24,0	24,0	14,2	18,2	24,7	17,8	25,6	22,2	14,2	23,3	21,8	23,1	22,5	25,6	14,1		
			Sep.	12	21,4	23,7	21,2	24,6	23,9	13,9	19,1	25,3	18,9	26,3	22,0	13,6	23,8	22,2	23,6	22,9	25,6	14,1		
			Qrtl 3	39	20,6	23,4	20,4	24,2	23,8	14,2	18,3	24,8	18,0	25,7	22,5	14,4	22,9	22,0	22,7	22,7	24,9	14,0		
<b>3877</b>	L 51	3936 3877	Jul.	13	18,0	23,2	17,7	23,5	25,6	13,3	22,1	19,1	21,8	19,5	29,9	9,8	13,9	27,2	13,6	27,6	21,4	16,5		
			Aug.	14	18,5	23,2	18,3	23,5	23,9	13,5	22,5	19,4	22,3	19,7	27,1	10,0	14,5	27,0	14,3	27,3	20,9	16,9		
			Sep.	12	19,2	24,1	19,0	24,4	25,1	14,4	23,7	20,5	23,4	20,8	31,2	10,4	14,8	27,7	14,6	28,0	19,1	18,4		
			Qrtl 3	39	18,6	23,5	18,3	23,8	24,8	13,7	22,7	19,7	22,5	20,0	29,3	10,1	14,4	27,3	14,2	27,6	20,5	17,2		
<b>3878</b>	L 171	4537 3878	Jul.	13	19,1	26,2	18,9	26,6	23,0	18,1	21,4	23,0	21,3	23,4	24,2	15,4	16,8	29,4	16,5	29,8	21,7	20,9		
			Aug.	14	20,8	25,7	20,7	26,0	21,9	18,9	23,4	22,0	23,5	22,2	22,3	17,6	18,1	29,4	18,0	29,8	21,4	20,2		
			Sep.	12	21,1	28,2	21,1	28,5	21,8	20,9	23,9	24,8	23,9	25,1	22,9	19,2	18,4	31,5	18,3	31,9	20,6	22,7		
			Qrtl 3	39	20,4	26,7	20,3	27,0	22,2	19,3	22,9	23,2	22,9	23,5	23,1	17,5	17,8	30,1	17,6	30,5	21,3	21,2		
<b>3879</b>	L 151	4335 3879	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	12	18,8	23,6	18,8	24,6	18,8	18,9	20,5	21,5	20,7	22,2	19,8	18,2	17,0	25,9	16,8	27,2	17,7	19,6		
			Qrtl 3	12	18,8	23,6	18,8	24,6	18,8	18,9	20,5	21,5	20,7	22,2	19,8	18,2	16,3	25,2	16,0	26,5	18,0	19,5		
<b>3880</b>	L 178	4737 3880	Jul.	13	18,7	24,3	18,4	24,9	22,7	15,8	25,3	17,7	25,5	18,0	22,4	14,3	12,3	30,8	11,5	31,7	23,0	17,4		
			Aug.	14	20,0	24,3	19,8	24,8	23,1	17,3	26,8	17,7	27,0	17,9	23,4	15,5	13,3	30,8	12,6	31,6	22,8	19,2		
			Sep.	12	20,8	25,0	20,6	25,6	23,0	16,7	27,9	18,6	28,3	18,8	23,2	15,4	13,7	31,3	13,1	32,3	22,8	18,0		
			Qrtl 3	39	19,8	24,5	19,6	25,1	22,9	16,6	26,7	18,0	26,9	18,2	23,0	15,1	13,1	30,9	12,4	31,8	22,9	18,2		
<b>3881</b>	L 172	4637 3881	Jul.	13	18,8	23,8	18,7	24,4	19,9	18,7	24,3	18,9	24,8	19,1	19,8	17,0	13,5	28,6	12,7	29,6	20,0	20,3		
			Aug.	14	19,7	24,3	19,6	25,0	20,6	17,9	25,5	19,3	26,1	19,6	20,6	17,0	14,1	29,0	13,4	30,1	20,6	18,7		
			Sep.	12	20,0	25,3	20,0	26,0	19,9	18,8	26,0	20,5	26,7	20,7	19,7	18,3	14,3	29,9	13,5	31,2	20,0	19,2		
			Qrtl 3	39	19,5	24,5	19,4	25,1	20,1	18,5	25,3	19,5	25,9	19,8	20,0	17,4	13,9	29,1	13,2	30,3	20,2	19,4		
<b>3882</b>	L 24	4132 3882	Jul.	13	17,5	23,8	16,7	24,8	23,7	16,6	15,0	26,9	14,1	28,0	21,5	19,8	19,9	20,8	19,1	21,8	26,0	13,3		
			Aug.	14	19,0	23,9	18,1	25,1	24,8	15,5	16,3	26,6	15,4	27,9	22,4	18,0	21,5	21,3	20,7	22,5	27,2	13,1		
			Sep.	12	19,7	24,3	18,9	25,4	25,8	16,3	16,9	26,8	15,8	28,0	24,2	18,3	22,5	21,9	21,8	22,9	27,5	14,1		
			Qrtl 3	39	18,7	24,0	17,9	25,1	24,8	16,1	16,1	26,8	15,1	28,0	22,7	18,7	21,3	21,3	20,6	22,4	26,9	13,5		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
<b>3883</b>	L 72	4235 3883	Jul.	13	18,5	22,8	18,1	23,7	20,2	18,4	19,4	20,9	19,2	21,3	20,6	18,8	17,6	24,8	17,1	26,0	19,8	18,1		
			Aug.	7																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	20	19,0	22,7	18,8	23,6	20,1	18,1	19,9	20,8	19,9	21,2	20,0	18,5	18,1	24,6	17,7	26,0	20,2	17,7		
<b>3884</b>	L 30	3437 3884	Jul.	13	16,8	25,1	16,4	25,6	22,9	16,3	12,6	29,1	12,1	29,8	21,6	18,1	21,7	20,3	21,5	20,7	24,2	14,4		
			Aug.	14	19,1	24,1	18,7	24,7	27,1	14,6	13,7	28,8	13,1	29,6	25,6	15,1	24,9	19,1	24,7	19,4	28,8	13,9		
			Sep.	12	20,0	25,0	19,7	25,5	24,7	15,6	13,8	30,1	13,3	30,8	22,4	16,8	26,5	19,6	26,5	19,9	27,2	14,2		
			Qrtl 3	39	18,7	24,7	18,3	25,2	25,0	15,4	13,4	29,3	12,9	30,0	23,3	16,7	24,5	19,6	24,4	19,9	26,8	14,2		
<b>3885</b>	L 172	4635 3885	Jul.	13	16,5	23,8	16,0	24,8	19,7	17,1	19,8	21,7	19,8	22,3	19,7	17,1	13,2	26,0	12,2	27,3	19,7	17,2		
			Aug.	14	17,8	24,8	17,7	26,0	18,3	16,9	21,3	22,7	21,7	23,6	18,5	16,8	14,3	26,8	13,7	28,3	18,2	16,9		
			Sep.	12	17,5	24,6	17,5	25,5	17,6	18,0	20,8	22,5	21,2	23,1	18,0	18,2	14,2	26,7	13,8	27,9	17,3	17,8		
			Qrtl 3	39	17,3	24,4	17,1	25,4	18,6	17,3	20,7	22,3	20,9	23,0	18,7	17,3	13,9	26,5	13,3	27,9	18,5	17,2		
<b>3886</b>	B 190	3133 3886	Jul.	13	16,2	23,1	15,7	23,8	19,7	17,0	11,5	26,3	10,5	27,5	19,9	16,1	20,9	19,8	21,1	20,0	19,4	17,9		
			Aug.	14	18,5	23,3	18,2	23,9	21,2	18,0	12,2	27,5	11,3	28,5	20,6	17,5	24,9	19,1	25,2	19,1	21,8	18,5		
			Sep.	12	19,7	24,0	19,5	24,6	20,7	18,1	12,7	28,7	11,8	29,9	20,5	17,6	26,8	19,1	27,4	19,2	20,9	18,6		
			Qrtl 3	39	18,1	23,5	17,9	24,1	20,5	17,7	12,1	27,5	11,2	28,6	20,4	17,1	24,3	19,3	24,7	19,4	20,7	18,3		
<b>3887</b>	B 248	3332 3887	Jul.	13	15,8	22,6	15,7	23,1	16,9	18,8	11,8	27,4	11,5	27,9	15,0	22,0	20,1	17,5	20,3	17,7	18,5	16,1		
			Aug.	14	17,3	23,1	17,3	23,4	17,9	20,0	12,2	29,4	11,8	30,2	16,5	22,1	22,7	16,4	23,1	16,2	19,2	18,1		
			Sep.	12	18,1	23,2	18,0	23,7	18,5	19,4	12,9	29,9	12,2	31,0	17,8	22,7	23,5	16,1	24,2	16,1	19,1	16,2		
			Qrtl 3	39	17,1	22,9	17,0	23,4	17,8	19,4	12,3	28,9	11,8	29,7	16,5	22,3	22,1	16,7	22,5	16,7	18,9	16,8		
<b>3888</b>	B 188	3438 3888	Jul.	13	17,8	21,7	17,4	22,5	19,9	17,5	19,3	20,4	18,6	21,4	22,8	15,2	16,4	23,0	16,2	23,8	17,2	19,6		
			Aug.	14	18,4	22,3	18,1	23,4	19,9	16,6	20,6	20,9	20,2	22,1	22,5	14,9	16,1	23,6	15,8	24,8	17,5	18,1		
			Sep.	12	19,5	23,4	19,2	24,5	20,8	17,9	21,6	22,5	21,0	23,9	24,6	15,0	17,4	24,3	17,4	25,1	17,5	20,4		
			Qrtl 3	39	18,6	22,4	18,2	23,5	20,2	17,3	20,5	21,2	19,9	22,4	23,2	15,1	16,6	23,6	16,4	24,6	17,4	19,3		
<b>3889</b>	B 188	3533 3889	Jul.	13	18,7	23,4	18,7	24,3	18,6	18,1	14,9	29,0	14,6	30,3	17,4	19,6	22,4	18,0	22,9	18,2	19,6	16,9		
			Aug.	14	19,5	24,1	19,6	25,1	18,6	17,7	14,9	30,1	14,5	31,9	17,8	18,0	24,1	18,0	24,9	18,1	19,3	17,5		
			Sep.	12	20,1	24,2	20,4	25,1	18,3	18,0	14,9	30,2	14,6	31,9	16,9	18,6	25,3	18,1	26,3	18,2	19,5	17,5		
			Qrtl 3	39	19,4	23,9	19,5	24,9	18,5	17,9	14,9	29,8	14,5	31,4	17,4	18,7	23,9	18,0	24,7	18,2	19,5	17,3		
<b>3890</b>	B 107	3238 3890	Jul.	13	18,6	22,6	18,2	23,6	20,9	16,8	20,6	21,5	20,2	22,3	22,6	16,3	16,6	23,7	16,2	24,9	19,2	17,2		
			Aug.	14	18,6	23,0	18,3	23,9	20,9	16,4	19,7	22,1	19,3	22,9	22,3	16,9	17,5	23,9	17,2	25,1	19,5	16,0		
			Sep.	12	20,3	24,0	20,3	24,8	20,2	19,4	21,2	23,3	21,0	24,2	22,1	18,1	19,4	24,7	19,6	25,5	18,4	20,6		
			Qrtl 3	39	19,1	23,2	18,9	24,1	20,7	17,5	20,4	22,3	20,1	23,1	22,4	17,1	17,8	24,1	17,6	25,2	19,0	17,9		
<b>3891</b>	B 107	4240 3891	Jul.	13	17,1	22,3	16,6	22,9	21,9	16,7	18,3	20,0	17,7	20,5	23,4	16,3	15,9	24,5	15,5	25,3	20,2	17,1		
			Aug.	14	18,3	22,9	17,8	23,7	23,1	16,0	19,4	20,6	18,9	21,2	23,3	15,1	17,3	25,2	16,7	26,1	22,9	17,0		
			Sep.	12	19,1	23,5	18,6	24,3	23,0	16,9	20,4	20,7	20,1	21,4	22,8	14,8	17,8	26,4	17,2	27,2	23,3	19,4		
			Qrtl 3	39	18,2	22,9	17,7	23,6	22,7	16,5	19,4	20,4	18,9	21,1	23,2	15,4	17,0	25,3	16,5	26,2	22,2	17,8		
<b>3892</b>	B 246a	4035 3892	Jul.	13	18,4	24,1	17,7	24,8	23,8	18,6	19,2	23,1	18,6	24,1	24,5	15,8	17,6	25,1	16,9	25,6	23,1	21,3		
			Aug.	14	19,8	24,5	19,3	25,4	23,7	16,9	20,6	23,6	19,9	24,7	25,7	14,5	19,0	25,4	18,7	26,1	21,7	19,3		
			Sep.	12	20,4	25,7	20,1	26,5	22,8	19,2	21,9	24,4	21,8	25,1	22,6	18,6	18,8	27,1	18,3	27,9	23,1	19,9		
			Qrtl 3	39	19,5	24,7	19,0	25,6	23,5	18,2	20,5	23,7	20,1	24,6	24,3	16,2	18,5	25,8	18,0	26,5	22,6	20,2		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3893</b>	B 1	3638 3893	Jul.	13	20,0	22,3	19,4	23,2	23,4	16,5	20,8	23,2	19,9	24,4	26,6	15,6	19,2	21,4	18,9	22,1	20,9	17,2	
			Aug.	14	20,4	22,6	20,1	23,6	23,0	15,6	20,5	23,8	19,8	24,9	25,2	15,6	20,4	21,4	20,3	22,3	21,1	15,6	
			Sep.	12	20,5	23,4	20,2	24,5	21,9	16,1	20,1	24,6	19,7	25,9	22,4	16,3	20,9	22,1	20,8	23,2	21,4	16,0	
			Qrtl 3	39	20,3	22,7	19,9	23,8	22,8	16,1	20,4	23,9	19,8	25,1	24,7	15,8	20,2	21,6	20,0	22,5	21,1	16,3	
<b>3894</b>	L 50	4035 3894	Jul.	13	18,6	23,0	17,9	24,2	23,2	14,8	19,7	20,7	19,1	21,9	23,7	12,4	17,5	25,4	16,7	26,6	22,7	17,2	
			Aug.	14	19,3	22,9	18,8	24,1	23,0	15,2	20,1	20,3	19,7	21,3	22,6	13,4	18,5	25,5	17,8	26,8	23,3	17,1	
			Sep.	12	21,0	23,2	20,4	24,5	25,2	14,1	23,2	19,8	22,5	21,3	27,2	10,9	18,7	26,8	18,2	27,8	22,4	18,7	
			Qrtl 3	39	19,6	23,0	19,0	24,2	23,7	14,8	21,0	20,3	20,4	21,5	24,5	12,3	18,2	25,9	17,6	27,0	22,9	17,6	
<b>3895</b>	B 246a	3833 3895	Jul.	13	21,9	21,8	21,6	23,4	23,0	14,9	15,7	27,8	14,1	30,2	23,2	16,7	27,8	16,1	29,0	16,8	22,8	13,4	
			Aug.	14	21,3	23,2	20,9	24,5	23,2	16,5	16,5	27,6	14,9	29,4	25,1	17,2	26,1	18,7	27,0	19,3	21,5	15,8	
			Sep.	6																			
			Qrtl 3	33	21,6	22,7	21,3	24,1	22,9	15,9	16,3	27,8	14,8	29,8	24,1	17,2	26,6	17,9	27,8	18,5	21,3	15,3	
<b>3896</b>	B 183	4338 3896	Jul.	13	19,8	22,8	19,6	24,4	20,5	15,7	20,2	20,9	20,1	22,1	20,5	15,9	19,3	24,7	19,1	26,7	20,5	15,4	
			Aug.	14	20,6	22,9	20,5	24,4	20,7	15,6	20,9	21,0	21,1	22,1	20,4	15,5	20,2	24,8	20,0	26,5	21,0	15,7	
			Sep.	12	21,2	23,5	21,3	24,8	20,6	16,7	21,8	22,0	22,1	23,0	20,5	17,0	20,6	25,0	20,6	26,6	20,8	16,3	
			Qrtl 3	39	20,5	23,1	20,5	24,5	20,6	16,0	21,0	21,3	21,1	22,4	20,5	16,1	20,0	24,8	19,9	26,6	20,8	15,8	
<b>3897</b>	B 2	4938 3897	Jul.	13	18,6	21,4	18,0	23,3	20,4	15,1	20,0	20,7	20,1	22,2	19,6	15,4	17,1	22,2	15,9	24,3	21,1	14,8	
			Aug.	14	19,2	21,7	18,8	23,7	20,4	14,6	20,0	21,3	20,2	23,1	19,6	14,9	18,3	22,1	17,4	24,3	21,3	14,3	
			Sep.	12	19,4	22,2	19,5	24,2	19,3	15,4	20,5	21,7	21,0	23,5	18,8	15,4	18,3	22,8	17,9	25,0	19,9	15,4	
			Qrtl 3	39	19,0	21,8	18,8	23,7	20,1	15,0	20,2	21,2	20,4	22,9	19,3	15,2	17,9	22,3	17,0	24,5	20,8	14,8	
<b>3898</b>	B 2	4042 3898	Jul.	13	17,2	22,7	16,9	23,4	20,3	16,5	16,0	21,9	15,1	22,8	23,0	15,0	18,5	23,5	18,6	24,1	17,4	18,3	
			Aug.	14	18,1	23,5	17,9	24,2	20,8	17,0	16,2	23,2	15,4	24,0	23,5	15,8	20,1	23,7	20,3	24,3	18,0	18,3	
			Sep.	12	18,7	24,3	18,5	25,0	19,9	17,6	17,2	24,3	16,6	25,0	22,9	16,5	20,2	24,4	20,5	24,9	16,8	18,8	
			Qrtl 3	39	18,0	23,5	17,7	24,2	20,4	17,0	16,5	23,1	15,7	23,9	23,1	15,7	19,6	23,8	19,8	24,4	17,4	18,4	
<b>3899</b>	B 107	4040 3899	Jul.	9	15,8	22,2	14,8	23,6	18,1	19,1	15,4	23,3	13,4	25,6	20,1	17,7	15,4	22,0	15,1	22,7	16,2	20,2	
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	9	15,8	22,2	14,8	23,6	18,1	19,1	15,4	23,3	13,4	25,6	20,1	17,7	17,4	21,0	17,5	21,7	17,3	19,4	
<b>3900</b>	B 176	4736 3900	Jul.	13	17,8	24,2	17,2	25,2	22,6	16,3	16,8	24,2	15,9	25,3	23,3	15,5	19,1	24,1	18,7	25,1	21,8	17,3	
			Aug.	14	18,8	24,3	18,4	25,2	22,0	16,8	17,0	24,6	16,3	25,6	23,6	15,6	21,0	23,9	21,1	24,6	20,2	18,2	
			Sep.	12	19,7	24,5	19,4	25,4	21,7	17,3	17,1	26,0	16,4	27,2	22,1	17,4	22,4	22,8	22,6	23,6	21,4	17,3	
			Qrtl 3	39	18,7	24,3	18,3	25,3	22,1	16,8	17,0	24,8	16,2	25,9	23,1	16,0	20,7	23,7	20,7	24,5	21,1	17,6	
<b>3901</b>	A 9	4539 3901	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	3																			
			Qrtl 3	3																			
<b>3902</b>	A 9	4539 3902	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	3																			
			Qrtl 3	3																			

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																				
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2										
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18			
<b>3904</b>	A 9	4639 3904	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	3																					
			Qrtl 3	3																					
<b>3905</b>	A 9	4738 3905	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
<b>3906</b>	A 9	4738 3906	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	3																					
			Qrtl 3	3																					
<b>3907</b>	A 14	4539 3907	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	3																					
			Qrtl 3	3																					
<b>3908</b>	A 14	4437 3908	Jul.	13	15,2	19,1	14,6	20,3	16,5	16,4	15,3	19,7	14,6	21,4	16,7	16,1	15,1	18,5	14,6	19,4	16,3	16,7			
			Aug.	14	15,9	19,3	15,5	21,1	17,0	15,6	16,2	19,3	15,8	21,3	17,1	14,9	15,7	19,3	15,1	20,9	16,8	16,2			
			Sep.	12	16,7	19,8	16,6	21,8	16,8	15,8	17,0	20,3	17,1	22,7	16,9	15,8	16,4	19,3	16,2	21,1	16,8	15,8			
			Qrtl 3	39	15,9	19,4	15,5	21,1	16,8	15,9	16,2	19,7	15,8	21,7	16,9	15,6	15,7	19,1	15,3	20,4	16,6	16,2			
<b>3909</b>	A 14	3935 3909	Jul.	13	16,8	20,7	16,9	22,3	16,5	16,2	18,3	19,4	18,9	20,8	16,7	15,7	15,4	21,9	15,0	23,8	16,4	16,7			
			Aug.	14	18,1	21,2	18,4	23,1	17,1	15,9	20,0	19,5	20,8	20,9	17,6	15,3	16,2	22,9	16,0	25,3	16,7	16,4			
			Sep.	12	18,8	21,5	19,4	23,6	17,1	15,6	20,7	20,1	22,0	21,9	17,3	15,3	16,9	22,7	16,9	25,3	16,9	15,9			
			Qrtl 3	39	17,9	21,1	18,2	23,0	16,9	15,9	19,7	19,7	20,5	21,2	17,2	15,4	16,1	22,5	16,0	24,8	16,7	16,3			
<b>3910</b>	A 38	4738 3910	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	3																					
			Qrtl 3	3																					
<b>3911</b>	A 38	4637 3911	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
<b>3912</b>	A 38	4533 3912	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	9	15,7	20,2	14,9	22,6	17,1	16,0	15,5	20,0	14,6	22,2	17,3	16,1	15,9	20,5	15,2	23,1	17,0	16,0			
			Qrtl 3	9	15,7	20,2	14,9	22,6	17,1	16,0	15,5	20,0	14,6	22,2	17,3	16,1	15,3	20,1	14,5	22,3	16,7	16,2			
<b>3913</b>	A 38	4534 3913	Jul.	13	15,1	19,3	14,0	20,8	16,9	16,6	15,5	18,2	14,1	19,8	18,1	15,1	14,7	20,4	13,9	22,0	15,9	18,0			
			Aug.	14	15,3	20,2	14,4	21,9	17,0	17,1	15,7	19,6	14,4	21,3	18,1	16,2	15,0	20,8	14,4	22,5	16,0	18,0			
			Sep.	12	16,0	20,6	15,1	22,9	17,4	16,7	16,6	19,8	15,3	22,3	18,9	15,3	15,4	21,4	15,0	23,7	16,1	18,0			
			Qrtl 3	39	15,5	20,0	14,5	21,9	17,1	16,8	15,9	19,2	14,6	21,1	18,4	15,5	15,0	20,9	14,4	22,7	16,0	18,0			

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3914</b>	A 14	4035 3914	Jul.	13	15,8	19,8	15,6	21,4	16,2	16,1	15,8	19,8	15,8	21,3	15,7	15,9	15,8	19,9	15,4	21,5	16,6	16,3
			Aug.	14	16,7	20,3	16,7	22,2	16,6	15,7	17,3	19,5	17,6	21,1	16,7	15,2	16,0	21,2	15,9	23,3	16,4	16,2
			Sep.	12	17,1	20,9	17,4	23,1	16,4	15,6	17,5	20,5	18,1	22,7	16,1	15,4	16,6	21,2	16,7	23,6	16,6	15,8
			Qrtl 3	39	16,5	20,3	16,5	22,2	16,4	15,8	16,9	19,9	17,1	21,7	16,2	15,5	16,1	20,8	16,0	22,8	16,6	16,1
<b>3915</b>	A 14	3935 3915	Jul.	13	17,0	20,5	17,1	22,2	16,9	16,3	18,6	19,1	19,4	20,3	16,8	16,0	15,5	21,9	15,0	23,9	17,0	16,5
			Aug.	14	17,9	21,1	18,3	23,0	17,2	15,9	20,0	19,2	21,1	20,5	17,5	15,5	15,8	23,0	15,6	25,5	16,8	16,3
			Sep.	12	18,5	21,4	19,1	23,6	17,0	15,7	20,7	19,8	22,1	21,4	17,0	15,6	16,5	22,9	16,3	25,6	17,0	15,9
			Qrtl 3	39	17,8	21,0	18,2	22,9	17,0	16,0	19,8	19,3	20,8	20,7	17,1	15,7	15,9	22,6	15,6	25,0	17,0	16,3
<b>3916</b>	A 14	3935 3916	Jul.	13	16,4	20,3	16,2	22,0	16,9	16,3	17,6	19,3	17,9	20,7	17,0	15,8	15,3	21,3	14,8	23,2	16,8	16,8
			Aug.	14	17,1	20,8	17,2	22,7	16,8	16,0	18,3	19,5	18,7	21,0	17,1	15,5	15,9	22,1	15,7	24,5	16,5	16,5
			Sep.	12	18,3	20,2	18,7	22,4	17,3	15,2	19,3	19,6	20,1	21,5	17,5	15,0	17,3	20,8	17,3	23,3	17,2	15,3
			Qrtl 3	39	17,2	20,5	17,3	22,4	17,0	15,9	18,4	19,4	18,8	21,1	17,2	15,4	16,1	21,5	15,8	23,7	16,8	16,2
<b>3917</b>	A 14	3935 3917	Jul.	13	16,7	20,5	16,6	22,2	17,1	16,4	18,3	19,1	18,7	20,3	17,4	15,9	15,2	21,9	14,6	23,9	16,8	16,8
			Aug.	14	17,6	20,8	17,7	22,8	17,3	15,9	19,2	19,1	19,7	20,5	17,8	15,4	16,0	22,5	15,6	25,1	16,9	16,3
			Sep.	12	18,5	20,0	18,9	22,2	17,6	15,0	20,1	19,1	21,0	20,9	18,0	14,8	17,0	20,9	16,9	23,4	17,3	15,2
			Qrtl 3	39	17,6	20,5	17,7	22,4	17,3	15,8	19,2	19,1	19,7	20,5	17,7	15,4	16,0	21,8	15,6	24,2	17,0	16,2
<b>3920</b>	B 242	4433 3920	Jul.	13	15,4	22,5	14,8	23,0	21,6	17,6	16,4	24,0	16,1	24,6	19,4	18,2	14,5	21,1	13,5	21,5	23,8	17,0
			Aug.	14	16,6	22,8	16,0	23,5	22,7	15,4	17,7	23,8	17,4	24,6	21,2	16,4	15,5	21,8	14,7	22,5	24,2	14,3
			Sep.	12	17,3	23,6	16,8	24,4	22,1	16,4	18,1	25,2	17,9	26,0	19,7	17,2	16,5	22,1	15,7	22,8	24,4	15,7
			Qrtl 3	39	16,4	23,0	15,8	23,6	22,1	16,4	17,4	24,3	17,1	25,0	20,1	17,2	15,5	21,7	14,6	22,2	24,1	15,7
<b>3921</b>	B 183	4341 3921	Jul.	13	18,7	23,8	18,3	24,8	21,9	17,0	16,7	26,0	15,9	27,1	21,8	18,8	20,7	21,7	20,6	22,6	21,9	15,1
			Aug.	14	19,9	23,6	19,7	24,5	21,2	17,2	17,6	26,0	17,3	26,9	19,5	19,6	22,2	21,3	22,0	22,1	23,1	14,5
			Sep.	12	20,2	24,5	20,2	25,4	20,4	18,3	18,0	26,1	17,9	27,2	19,1	19,1	22,4	22,9	22,5	23,7	21,7	17,6
			Qrtl 3	39	19,6	24,0	19,4	24,9	21,1	17,5	17,4	26,0	17,1	27,1	20,1	19,2	21,8	21,9	21,7	22,8	22,2	15,7
<b>3937</b>	A 2	3835 3937	Jul.	13	15,0	18,1	14,6	19,9	16,1	13,8	15,7	17,5	15,4	19,1	16,7	13,5	14,3	18,7	13,8	20,8	15,5	14,0
			Aug.	14	15,6	18,7	15,3	20,5	16,4	14,1	15,9	18,5	15,8	20,1	16,4	14,1	15,2	19,0	14,8	20,9	16,5	14,2
			Sep.	12	16,2	18,7	16,1	20,8	16,4	13,9	16,0	18,5	16,1	20,6	15,9	13,6	16,3	18,9	16,1	21,1	16,8	14,1
			Qrtl 3	39	15,6	18,5	15,3	20,4	16,3	13,9	15,9	18,2	15,7	19,9	16,3	13,7	15,2	18,9	14,8	20,9	16,2	14,1
<b>3940</b>	A 2	3737 3940	Jul.	13	14,0	17,2	13,3	18,9	15,3	13,7	14,9	16,5	14,2	17,8	16,2	13,4	13,1	17,9	12,4	20,0	14,5	13,9
			Aug.	14	14,2	17,9	13,7	19,6	15,5	14,2	14,8	17,4	14,1	18,9	16,2	14,0	13,7	18,4	13,2	20,2	14,9	14,3
			Sep.	12	14,9	18,0	14,7	20,1	15,2	14,0	14,8	17,4	14,6	19,3	15,4	13,9	14,9	18,6	14,8	21,0	15,0	14,2
			Qrtl 3	39	14,3	17,7	13,8	19,5	15,3	13,9	14,8	17,1	14,3	18,7	16,0	13,8	13,9	18,3	13,4	20,4	14,8	14,1
<b>3956</b>	L 64	4236 3956	Jul.	13	20,8	22,6	20,2	24,4	23,7	14,2	20,0	22,3	19,5	24,3	22,3	13,2	21,7	22,9	21,0	24,6	25,2	15,2
			Aug.	14	21,8	22,4	21,5	24,1	23,5	14,2	21,3	22,2	21,2	23,8	21,8	13,9	22,4	22,7	21,8	24,3	25,3	14,6
			Sep.	12	22,3	23,8	22,0	25,2	23,7	16,0	22,0	23,3	21,8	24,9	22,9	15,2	22,7	24,2	22,3	25,5	24,6	17,0
			Qrtl 3	39	21,7	22,9	21,2	24,6	23,6	14,7	21,1	22,6	20,8	24,3	22,3	14,0	22,3	23,2	21,7	24,8	25,1	15,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	5609	13.07.	FR	604	23.07.	15	MO	5243	13.07.	FR	512	23.07.	15	MO	477	23.07.	MO	92	23.07.	15	MO	
			Aug.	31	6119	31.08.	FR	521	10.08.	15	FR	5763	31.08.	FR	492	10.08.	15	FR	451	01.08.	MI	50	01.08.	12	MI	
			Sep.	29	8077	28.09.	FR	834	28.09.	17	FR	7530	28.09.	FR	774	28.09.	17	FR	575	14.09.	FR	74	14.09.	15	FR	
			Qrtl 3	91	8077	28.09.	FR	834	28.09.	17	FR	7530	28.09.	FR	774	28.09.	17	FR	575	14.09.	FR	92	23.07.	15	MO	
3802	B 79	4031 3802	Jul.	24	3965	06.07.	FR	378	05.07.	17	DO	3585	06.07.	FR	356	02.07.	17	MO	437	05.07.	DO	50	02.07.	15	MO	
			Aug.	23	4283	31.08.	FR	366	15.08.	17	MI	3908	31.08.	FR	347	15.08.	17	MI	414	14.08.	DI	49	03.08.	12	FR	
			Sep.	7																						
			Qrtl 3	54	4283	31.08.	FR	378	05.07.	17	DO	3908	31.08.	FR	356	02.07.	17	MO	437	05.07.	DO	50	02.07.	15	MO	
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	15270	05.07.	DO	1376	03.07.	17	DI	14036	05.07.	DO	1310	03.07.	17	DI	1332	03.07.	DI	124	03.07.	11	DI	
			Aug.	31	16729	31.08.	FR	1425	30.08.	16	DO	15677	31.08.	FR	1343	31.08.	15	FR	1242	30.08.	DO	108	15.08.	11	MI	
			Sep.	30	17116	21.09.	FR	1576	13.09.	17	DO	15935	21.09.	FR	1517	13.09.	17	DO	1377	11.09.	DI	115	21.09.	09	FR	
			Qrtl 3	92	17116	21.09.	FR	1576	13.09.	17	DO	15935	21.09.	FR	1517	13.09.	17	DO	1377	11.09.	DI	124	03.07.	11	DI	
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	79713	29.07.	SO	6350	13.07.	16	FR	77069	29.07.	SO	6081	22.07.	17	SO	14342	04.07.	MI	916	04.07.	16	MI	
			Aug.	31	80011	10.08.	FR	6893	17.08.	15	FR	76260	05.08.	SO	6400	26.08.	18	SO	14717	30.08.	DO	925	30.08.	14	DO	
			Sep.	30	77382	28.09.	FR	6385	28.09.	14	FR	72359	02.09.	SO	6218	02.09.	14	SO	15198	11.09.	DI	937	19.09.	11	MI	
			Qrtl 3	92	80011	10.08.	FR	6893	17.08.	15	FR	77069	29.07.	SO	6400	26.08.	18	SO	15198	11.09.	DI	937	19.09.	11	MI	
3805	B 100	4438 3805	Jul.	22	31583	05.07.	DO	2550	05.07.	16	DO	26952	05.07.	DO	2233	05.07.	16	DO	4631	05.07.	DO	361	05.07.	15	DO	
			Aug.	0																						
			Sep.	10	34174	28.09.	FR	2824	28.09.	15	FR	29382	28.09.	FR	2546	28.09.	15	FR	5086	27.09.	DO	436	28.09.	11	FR	
			Qrtl 3	32	34174	28.09.	FR	2824	28.09.	15	FR	29382	28.09.	FR	2546	28.09.	15	FR	5086	27.09.	DO	436	28.09.	11	FR	
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	3327	03.07.	DI	316	03.07.	12	DI	2496	03.07.	DI	237	31.07.	16	DI	831	03.07.	DI	115	03.07.	11	DI	
			Aug.	31	3053	10.08.	FR	302	10.08.	10	FR	2421	10.08.	FR	237	10.08.	11	FR	632	10.08.	FR	85	10.08.	10	FR	
			Sep.	29	3147	03.09.	MO	349	21.09.	16	FR	2601	21.09.	FR	320	21.09.	16	FR	676	03.09.	MO	91	03.09.	10	MO	
			Qrtl 3	91	3327	03.07.	DI	349	21.09.	16	FR	2601	21.09.	FR	320	21.09.	16	FR	831	03.07.	DI	115	03.07.	11	DI	
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	20908	06.07.	FR	1875	06.07.	15	FR	18666	06.07.	FR	1721	06.07.	15	FR	2527	03.07.	DI	220	03.07.	08	DI	
			Aug.	31	22765	31.08.	FR	2023	31.08.	15	FR	20617	31.08.	FR	1870	31.08.	15	FR	2346	29.08.	MI	188	29.08.	11	MI	
			Sep.	29	23444	28.09.	FR	2071	28.09.	15	FR	21194	28.09.	FR	1903	28.09.	15	FR	2654	13.09.	DO	229	13.09.	14	DO	
			Qrtl 3	91	23444	28.09.	FR	2071	28.09.	15	FR	21194	28.09.	FR	1903	28.09.	15	FR	2654	13.09.	DO	229	13.09.	14	DO	
3808	B 187	4139 3808	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	6																						
			Qrtl 3	6																						
3810	A 2	3738 3810	Jul.	1																						
			Aug.	31	64728	12.08.	SO	5476	12.08.	15	SO	61910	12.08.	SO	5376	12.08.	15	SO	18443	28.08.	DI	1005	22.08.	15	MI	
			Sep.	30	63771	28.09.	FR	5207	02.09.	15	SO	58607	02.09.	SO	5066	02.09.	15	SO	18996	26.09.	MI	1163	27.09.	15	DO	
			Qrtl 3	62	64728	12.08.	SO	5476	12.08.	15	SO	61910	12.08.	SO	5376	12.08.	15	SO	18996	26.09.	MI	1163	27.09.	15	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3812	L 230	4533 3812	Jul.	3																						
			Aug.	22	5473	10.08.	FR	470	24.08.	16	FR	5047	10.08.	FR	443	24.08.	16	FR	501	13.08.	MO	60	28.08.	15	DI	
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	25	5473	10.08.	FR	470	24.08.	16	FR	5047	10.08.	FR	443	24.08.	16	FR	501	13.08.	MO	60	28.08.	15	DI	
3813	B 180	4334 3813	Jul.	21	10711	12.07.	DO	985	06.07.	15	FR	9089	12.07.	DO	875	06.07.	15	FR	1622	12.07.	DO	147	13.07.	10	FR	
			Aug.	26	12248	10.08.	FR	1032	10.08.	15	FR	10728	10.08.	FR	932	10.08.	15	FR	1603	06.08.	MO	154	23.08.	11	DO	
			Sep.	21	12136	14.09.	FR	1096	21.09.	15	FR	10646	14.09.	FR	924	14.09.	15	FR	1655	13.09.	DO	143	17.09.	12	MO	
			Qrtl 3	68	12248	10.08.	FR	1096	21.09.	15	FR	10728	10.08.	FR	932	10.08.	15	FR	1655	13.09.	DO	154	23.08.	11	DO	
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	20246	03.07.	DI	1884	13.07.	16	FR	18439	20.07.	FR	1750	13.07.	16	FR	1963	03.07.	DI	167	06.07.	13	FR	
			Aug.	31	21775	24.08.	FR	1831	31.08.	15	FR	19920	24.08.	FR	1725	31.08.	15	FR	1855	24.08.	FR	175	24.08.	09	FR	
			Sep.	29	21156	07.09.	FR	1806	07.09.	15	FR	19515	07.09.	FR	1706	07.09.	15	FR	1763	27.09.	DO	157	14.09.	12	FR	
			Qrtl 3	91	21775	24.08.	FR	1884	13.07.	16	FR	19920	24.08.	FR	1750	13.07.	16	FR	1963	03.07.	DI	175	24.08.	09	FR	
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	17691	06.07.	FR	1573	12.07.	17	DO	16420	06.07.	FR	1483	12.07.	17	DO	1366	17.07.	DI	130	06.07.	10	FR	
			Aug.	31	18601	10.08.	FR	1566	31.08.	16	FR	17462	10.08.	FR	1487	31.08.	16	FR	1371	20.08.	MO	130	20.08.	10	MO	
			Sep.	29	18728	28.09.	FR	1538	27.09.	17	DO	17305	28.09.	FR	1452	06.09.	17	DO	1423	28.09.	FR	129	17.09.	07	MO	
			Qrtl 3	91	18728	28.09.	FR	1573	12.07.	17	DO	17462	10.08.	FR	1487	31.08.	16	FR	1423	28.09.	FR	130	06.07.	10	FR	
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	5495	19.07.	DO	522	03.07.	16	DI	5190	19.07.	DO	499	12.07.	16	DO	337	03.07.	DI	39	03.07.	10	DI	
			Aug.	31	3557	10.08.	FR	338	16.08.	16	DO	3348	10.08.	FR	318	16.08.	16	DO	263	13.08.	MO	34	20.08.	14	MO	
			Sep.	29	4748	17.09.	MO	1050	17.09.	16	MO	4412	17.09.	MO	968	17.09.	16	MO	336	17.09.	MO	82	17.09.	16	MO	
			Qrtl 3	91	5495	19.07.	DO	1050	17.09.	16	MO	5190	19.07.	DO	968	17.09.	16	MO	337	03.07.	DI	82	17.09.	16	MO	
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	6696	06.07.	FR	551	05.07.	17	DO	5417	06.07.	FR	486	05.07.	17	DO	1411	11.07.	MI	130	11.07.	10	MI	
			Aug.	28	6781	31.08.	FR	575	31.08.	15	FR	5770	31.08.	FR	516	31.08.	15	FR	1170	21.08.	DI	108	14.08.	10	DI	
			Sep.	29	6938	27.09.	DO	653	26.09.	17	MI	5856	21.09.	FR	597	26.09.	17	MI	1178	27.09.	DO	107	27.09.	09	DO	
			Qrtl 3	88	6938	27.09.	DO	653	26.09.	17	MI	5856	21.09.	FR	597	26.09.	17	MI	1411	11.07.	MI	130	11.07.	10	MI	
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	12928	05.07.	DO	1246	10.07.	17	DI	11559	05.07.	DO	1072	10.07.	17	DI	1369	05.07.	DO	174	10.07.	17	DI	
			Aug.	31	12991	17.08.	FR	1144	10.08.	18	FR	12219	17.08.	FR	1085	05.08.	17	SO	940	30.08.	DO	104	10.08.	18	FR	
			Sep.	29	12529	14.09.	FR	1158	14.09.	14	FR	11480	14.09.	FR	1081	26.09.	17	MI	1082	27.09.	DO	151	14.09.	14	FR	
			Qrtl 3	91	12991	17.08.	FR	1246	10.07.	17	DI	12219	17.08.	FR	1085	05.08.	17	SO	1369	05.07.	DO	174	10.07.	17	DI	
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	7105	20.07.	FR	641	20.07.	15	FR	5680	20.07.	FR	529	20.07.	15	FR	1833	03.07.	DI	139	19.07.	13	DO	
			Aug.	31	7532	17.08.	FR	660	17.08.	15	FR	6123	17.08.	FR	583	24.08.	15	FR	1829	30.08.	DO	151	22.08.	13	MI	
			Sep.	29	7441	14.09.	FR	656	28.09.	14	FR	5917	14.09.	FR	587	16.09.	14	SO	1883	25.09.	DI	158	04.09.	13	DI	
			Qrtl 3	91	7532	17.08.	FR	660	17.08.	15	FR	6123	17.08.	FR	587	16.09.	14	SO	1883	25.09.	DI	158	04.09.	13	DI	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz						LV						SV										
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT		
3821	B 188	3437	Jul.	31	12588	27.07.	FR	1062	27.07.	15	FR	10955	27.07.	FR	941	27.07.	15	FR	1924	09.07.	MO	174	03.07.	12	DI		
			3821	Aug.	31	17085	31.08.	FR	1459	31.08.	15	FR	15358	31.08.	FR	1354	31.08.	15	FR	1994	20.08.	MO	180	30.08.	12	DO	
				Sep.	29	15467	01.09.	SA	1344	14.09.	15	FR	15026	01.09.	SA	1236	14.09.	16	FR	2128	03.09.	MO	178	10.09.	12	MO	
				Qrtl 3	91	17085	31.08.	FR	1459	31.08.	15	FR	15358	31.08.	FR	1354	31.08.	15	FR	2128	03.09.	MO	180	30.08.	12	DO	
3822	B 188	3433	Jul.	31	6071	03.07.	DI	518	03.07.	17	DI	5243	06.07.	FR	476	10.07.	17	DI	967	03.07.	DI	91	03.07.	12	DI		
			3822	Aug.	31	6210	10.08.	FR	540	10.08.	16	FR	5657	31.08.	FR	508	10.08.	16	FR	749	07.08.	DI	68	13.08.	14	MO	
				Sep.	29	6385	14.09.	FR	587	21.09.	15	FR	5736	14.09.	FR	534	21.09.	15	FR	798	18.09.	DI	79	19.09.	11	MI	
				Qrtl 3	91	6385	14.09.	FR	587	21.09.	15	FR	5736	14.09.	FR	534	21.09.	15	FR	967	03.07.	DI	91	03.07.	12	DI	
3823	B 184	4239	Jul.	31	10648	06.07.	FR	1007	04.07.	16	MI	9489	06.07.	FR	903	04.07.	16	MI	1302	03.07.	DI	187	03.07.	14	DI		
			3823	Aug.	31	16589	24.08.	FR	1300	24.08.	17	FR	14240	24.08.	FR	1194	24.08.	17	FR	2349	24.08.	FR	189	24.08.	07	FR	
				Sep.	29	9492	07.09.	FR	977	16.09.	15	SO	8738	07.09.	FR	968	16.09.	15	SO	840	06.09.	DO	86	05.09.	10	MI	
				Qrtl 3	91	16589	24.08.	FR	1300	24.08.	17	FR	14240	24.08.	FR	1194	24.08.	17	FR	2349	24.08.	FR	189	24.08.	07	FR	
3824	B 6	4236	Jul.	31	10214	05.07.	DO	848	03.07.	17	DI	8516	05.07.	DO	761	21.07.	13	SA	2062	03.07.	DI	215	03.07.	12	DI		
			3824	Aug.	31	10308	31.08.	FR	940	31.08.	17	FR	8805	31.08.	FR	875	31.08.	17	FR	1749	15.08.	MI	188	10.08.	12	FR	
				Sep.	29	11738	21.09.	FR	1081	21.09.	14	FR	9761	21.09.	FR	901	21.09.	16	FR	1977	21.09.	FR	227	21.09.	14	FR	
				Qrtl 3	91	11738	21.09.	FR	1081	21.09.	14	FR	9761	21.09.	FR	901	21.09.	16	FR	2062	03.07.	DI	227	21.09.	14	FR	
3825	B 1	3733	Jul.	31	5040	27.07.	FR	1051	20.07.	17	FR	3767	20.07.	FR	937	20.07.	17	FR	1580	27.07.	FR	367	27.07.	06	FR		
			3825	Aug.	31	5402	09.08.	DO	599	09.08.	22	DO	4335	09.08.	DO	444	09.08.	22	DO	1175	10.08.	FR	196	10.08.	02	FR	
				Sep.	3																						
				Qrtl 3	65	5402	09.08.	DO	1051	20.07.	17	FR	4335	09.08.	DO	937	20.07.	17	FR	1580	27.07.	FR	367	27.07.	06	FR	
3826	L 38	8735	Jul.	31	11415	27.07.	FR	931	13.07.	15	FR	9951	27.07.	FR	838	13.07.	15	FR	1724	05.07.	DO	140	05.07.	14	DO		
			3826	Aug.	31	13015	31.08.	FR	1093	31.08.	15	FR	11448	31.08.	FR	986	31.08.	15	FR	1806	27.08.	MO	138	22.08.	15	MI	
				Sep.	29	12961	07.09.	FR	1078	28.09.	15	FR	11312	07.09.	FR	966	07.09.	16	FR	1802	10.09.	MO	155	26.09.	08	MI	
				Qrtl 3	91	13015	31.08.	FR	1093	31.08.	15	FR	11448	31.08.	FR	986	31.08.	15	FR	1806	27.08.	MO	155	26.09.	08	MI	
3827	B 242	4334	Jul.	0																							
			3827	Aug.	31	4219	17.08.	FR	437	05.08.	12	SO	4135	05.08.	SO	433	05.08.	12	SO	377	30.08.	DO	46	29.08.	16	MI	
				Sep.	29	4108	14.09.	FR	460	30.09.	17	SO	4013	30.09.	SO	457	30.09.	17	SO	377	27.09.	DO	47	07.09.	15	FR	
				Qrtl 3	60	4219	17.08.	FR	460	30.09.	17	SO	4135	05.08.	SO	457	30.09.	17	SO	377	30.08.	DO	47	07.09.	15	FR	
3828	B 6	4538	Jul.	31	12379	03.07.	DI	1122	02.07.	17	MO	11245	04.07.	MI	1061	02.07.	17	MO	1249	26.07.	DO	121	03.07.	09	DI		
			3828	Aug.	31	12678	24.08.	FR	1108	29.08.	17	MI	11557	24.08.	FR	1029	16.08.	17	DO	1233	29.08.	MI	134	09.08.	15	DO	
				Sep.	29	13395	28.09.	FR	1300	27.09.	17	DO	12095	28.09.	FR	1187	27.09.	17	DO	1385	27.09.	DO	120	05.09.	09	MI	
				Qrtl 3	91	13395	28.09.	FR	1300	27.09.	17	DO	12095	28.09.	FR	1187	27.09.	17	DO	1385	27.09.	DO	134	09.08.	15	DO	
3829	B 189	3236	Jul.	31	11779	27.07.	FR	1100	28.07.	14	SA	10406	28.07.	SA	1067	28.07.	14	SA	1622	12.07.	DO	142	04.07.	15	MI		
			3829	Aug.	31	11810	24.08.	FR	1103	24.08.	15	FR	10393	24.08.	FR	986	24.08.	15	FR	1545	23.08.	DO	134	22.08.	14	MI	
				Sep.	29	11646	14.09.	FR	1087	14.09.	15	FR	10260	14.09.	FR	980	14.09.	16	FR	1543	17.09.	MO	132	19.09.	15	MI	
				Qrtl 3	91	11810	24.08.	FR	1103	24.08.	15	FR	10406	28.07.	SA	1067	28.07.	14	SA	1622	12.07.	DO	142	04.07.	15	MI	
3830	B 190	3136	Jul.	31	5418	13.07.	FR	481	13.07.	16	FR	4747	13.07.	FR	456	14.07.	12	SA	741	16.07.	MO	73	16.07.	13	MO		
			3830	Aug.	31	2234	31.08.	FR	190	31.08.	17	FR	2050	31.08.	FR	183	31.08.	17	FR	196	02.08.	DO	21	31.08.	14	FR	
				Sep.	29	3556	30.09.	SO	357	28.09.	16	FR	3466	30.09.	SO	347	30.09.	14	SO	333	28.09.	FR	34	28.09.	16	FR	
				Qrtl 3	91	5418	13.07.	FR	481	13.07.	16	FR	4747	13.07.	FR	456	14.07.	12	SA	741	16.07.	MO	73	16.07.	13	MO	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT			
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	14220	06.07.	FR	1134	13.07.	15	FR	13031	06.07.	FR	1051	13.07.	15	FR	1345	12.07.	DO	131	13.07.	11	FR			
			Aug.	31	15694	10.08.	FR	1267	10.08.	16	FR	14412	10.08.	FR	1198	10.08.	16	FR	1376	07.08.	DI	128	09.08.	12	DO			
			Sep.	29	15464	14.09.	FR	1202	14.09.	16	FR	14167	14.09.	FR	1182	15.09.	15	SA	1381	18.09.	DI	132	18.09.	11	DI			
			Qrtl 3	91	15694	10.08.	FR	1267	10.08.	16	FR	14412	10.08.	FR	1198	10.08.	16	FR	1381	18.09.	DI	132	18.09.	11	DI			
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3833	A 14	4539 3833	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	6																								
			Qrtl 3	6																								
3834	A 38	4738 3834	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	6																								
			Qrtl 3	6																								
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3836	A 2	3834 3836	Jul.	31	95522	06.07.	FR	6807	21.07.	12	SA	85242	29.07.	SO	6319	22.07.	17	SO	26958	04.07.	MI	1526	05.07.	07	DO			
			Aug.	31	95589	10.08.	FR	8187	12.08.	15	SO	87267	05.08.	SO	7965	12.08.	15	SO	26928	28.08.	DI	1556	21.08.	17	DI			
			Sep.	29	94713	28.09.	FR	6931	02.09.	15	SO	76613	02.09.	SO	6707	02.09.	15	SO	28421	26.09.	MI	1681	26.09.	08	MI			
			Qrtl 3	91	95589	10.08.	FR	8187	12.08.	15	SO	87267	05.08.	SO	7965	12.08.	15	SO	28421	26.09.	MI	1681	26.09.	08	MI			
3837	A 2	3733 3837	Jul.	31	95987	06.07.	FR	6497	29.07.	16	SO	85762	29.07.	SO	6327	29.07.	13	SO	28905	04.07.	MI	1728	03.07.	13	DI			
			Aug.	31	93895	03.08.	FR	8097	12.08.	15	SO	88230	05.08.	SO	7905	12.08.	15	SO	28287	28.08.	DI	1594	22.08.	15	MI			
			Sep.	29	94664	28.09.	FR	7057	30.09.	15	SO	76680	02.09.	SO	6820	30.09.	15	SO	29682	26.09.	MI	1676	26.09.	08	MI			
			Qrtl 3	91	95987	06.07.	FR	8097	12.08.	15	SO	88230	05.08.	SO	7905	12.08.	15	SO	29682	26.09.	MI	1728	03.07.	13	DI			
3838	A 14	3835 3838	Jul.	31	57652	27.07.	FR	4444	27.07.	14	FR	46270	27.07.	FR	3802	27.07.	16	FR	14546	17.07.	DI	916	18.07.	16	MI			
			Aug.	31	55007	24.08.	FR	4509	17.08.	15	FR	44260	17.08.	FR	3935	17.08.	15	FR	13629	07.08.	DI	859	29.08.	08	MI			
			Sep.	29	52785	28.09.	FR	4256	28.09.	15	FR	41763	28.09.	FR	3668	28.09.	16	FR	13763	26.09.	MI	852	26.09.	15	MI			
			Qrtl 3	91	57652	27.07.	FR	4509	17.08.	15	FR	46270	27.07.	FR	3935	17.08.	15	FR	14546	17.07.	DI	916	18.07.	16	MI			
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3840	A 143	4537 3840	Jul.	31	8610	13.07.	FR	760	05.07.	16	DO	7380	13.07.	FR	665	06.07.	15	FR	1481	05.07.	DO	131	05.07.	15	DO			
			Aug.	31	9217	31.08.	FR	830	31.08.	16	FR	8176	31.08.	FR	761	31.08.	16	FR	1367	23.08.	DO	126	27.08.	15	MO			
			Sep.	29	10288	27.09.	DO	1077	06.09.	16	DO	8467	27.09.	DO	909	27.09.	16	DO	1821	27.09.	DO	169	06.09.	16	DO			
			Qrtl 3	91	10288	27.09.	DO	1077	06.09.	16	DO	8467	27.09.	DO	909	27.09.	16	DO	1821	27.09.	DO	169	06.09.	16	DO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3841	L 50	4336	Jul.	31	1078	02.07.	MO	100	02.07.	16	MO	1028	02.07.	MO	97	02.07.	17	MO	54	03.07.	DI	10	03.07.	07	DI
			3841	Aug.	31	4100	10.08.	FR	478	18.08.	20	SA	3601	10.08.	FR	442	18.08.	20	SA	597	21.08.	DI	73	10.08.	10
			Sep.	23	5449	21.09.	FR	832	21.09.	14	FR	4813	21.09.	FR	741	21.09.	14	FR	636	21.09.	FR	145	06.09.	18	DO
			Qrtl 3	85	5449	21.09.	FR	832	21.09.	14	FR	4813	21.09.	FR	741	21.09.	14	FR	636	21.09.	FR	145	06.09.	18	DO
3842	B 180	4836	Jul.	31	11936	05.07.	DO	1048	05.07.	17	DO	11175	05.07.	DO	997	05.07.	17	DO	786	03.07.	DI	78	03.07.	08	DI
			3842	Aug.	31	8092	31.08.	FR	712	23.08.	16	DO	7530	31.08.	FR	679	23.08.	16	DO	643	16.08.	DO	63	16.08.	11
			Sep.	29	7951	28.09.	FR	707	27.09.	17	DO	7375	07.09.	FR	675	27.09.	17	DO	627	28.09.	FR	62	28.09.	11	FR
			Qrtl 3	91	11936	05.07.	DO	1048	05.07.	17	DO	11175	05.07.	DO	997	05.07.	17	DO	786	03.07.	DI	78	03.07.	08	DI
3843	B 87	4836	Jul.	31	9391	06.07.	FR	833	06.07.	15	FR	8849	06.07.	FR	793	06.07.	15	FR	564	18.07.	MI	61	13.07.	11	FR
			3843	Aug.	31	10493	10.08.	FR	928	24.08.	15	FR	10017	10.08.	FR	894	24.08.	15	FR	619	22.08.	MI	57	22.08.	07
			Sep.	29	10389	28.09.	FR	905	21.09.	15	FR	9813	07.09.	FR	876	30.09.	14	SO	654	28.09.	FR	56	21.09.	09	FR
			Qrtl 3	91	10493	10.08.	FR	928	24.08.	15	FR	10017	10.08.	FR	894	24.08.	15	FR	654	28.09.	FR	61	13.07.	11	FR
3844	B 189	3136	Jul.	0																					
			3844	Aug.	8	10508	24.08.	FR	956	31.08.	14	FR	8988	24.08.	FR	854	26.08.	14	SO	1668	28.08.	DI	139	27.08.	14
			Sep.	29	10452	28.09.	FR	978	14.09.	15	FR	8891	28.09.	FR	916	29.09.	12	SA	1597	25.09.	DI	133	05.09.	14	MI
			Qrtl 3	37	10508	24.08.	FR	978	14.09.	15	FR	8988	24.08.	FR	916	29.09.	12	SA	1668	28.08.	DI	139	27.08.	14	MO
3845	B 81	4131	Jul.	31	7586	20.07.	FR	694	03.07.	16	DI	7161	20.07.	FR	662	18.07.	16	MI	546	03.07.	DI	55	03.07.	10	DI
			3845	Aug.	31	7934	10.08.	FR	693	18.08.	16	SA	7479	10.08.	FR	688	18.08.	16	SA	624	14.08.	DI	64	14.08.	13
			Sep.	30	11178	27.09.	DO	1063	27.09.	17	DO	10367	27.09.	DO	1024	27.09.	17	DO	811	27.09.	DO	74	25.09.	11	DI
			Qrtl 3	92	11178	27.09.	DO	1063	27.09.	17	DO	10367	27.09.	DO	1024	27.09.	17	DO	811	27.09.	DO	74	25.09.	11	DI
3846	B 181	4638	Jul.	22	17248	13.07.	FR	1604	10.07.	17	DI	15901	13.07.	FR	1500	10.07.	17	DI	1474	12.07.	DO	156	17.07.	14	DI
			3846	Aug.	31	18738	31.08.	FR	1660	31.08.	16	FR	17540	31.08.	FR	1579	31.08.	16	FR	1365	09.08.	DO	129	01.08.	14
			Sep.	29	19261	28.09.	FR	1876	06.09.	16	DO	17903	28.09.	FR	1689	06.09.	16	DO	1714	06.09.	DO	261	06.09.	15	DO
			Qrtl 3	82	19261	28.09.	FR	1876	06.09.	16	DO	17903	28.09.	FR	1689	06.09.	16	DO	1714	06.09.	DO	261	06.09.	15	DO
3847	B 187	4142	Jul.	31	10892	13.07.	FR	895	03.07.	17	DI	9909	13.07.	FR	830	03.07.	17	DI	1102	23.07.	MO	98	19.07.	14	DO
			3847	Aug.	31	11106	10.08.	FR	982	30.08.	17	DO	10193	10.08.	FR	924	30.08.	17	DO	1170	16.08.	DO	105	16.08.	14
			Sep.	29	11276	07.09.	FR	983	13.09.	17	DO	10209	07.09.	FR	919	13.09.	17	DO	1067	07.09.	FR	115	07.09.	09	FR
			Qrtl 3	91	11276	07.09.	FR	983	13.09.	17	DO	10209	07.09.	FR	924	30.08.	17	DO	1170	16.08.	DO	115	07.09.	09	FR
3849	B 185	4233	Jul.	28	2054	03.07.	DI	224	01.07.	13	SO	1804	04.07.	MI	224	01.07.	13	SO	263	03.07.	DI	29	03.07.	12	DI
			3849	Aug.	20	2058	31.08.	FR	255	18.08.	13	SA	1793	31.08.	FR	255	18.08.	13	SA	282	30.08.	DO	36	17.08.	08
			Sep.	25	2204	09.09.	SO	272	09.09.	13	SO	2188	09.09.	SO	271	09.09.	13	SO	287	20.09.	DO	36	20.09.	14	DO
			Qrtl 3	73	2204	09.09.	SO	272	09.09.	13	SO	2188	09.09.	SO	271	09.09.	13	SO	287	20.09.	DO	36	17.08.	08	FR
3850	B 244	4130	Jul.	31	6760	05.07.	DO	645	24.07.	18	DI	6370	05.07.	DO	608	24.07.	18	DI	441	06.07.	FR	52	06.07.	11	FR
			3850	Aug.	31	7604	10.08.	FR	660	30.08.	17	DO	7204	10.08.	FR	629	16.08.	16	DO	464	17.08.	FR	54	03.08.	11
			Sep.	29	7389	28.09.	FR	688	17.09.	16	MO	6965	28.09.	FR	658	17.09.	16	MO	443	03.09.	MO	46	14.09.	07	FR
			Qrtl 3	91	7604	10.08.	FR	688	17.09.	16	MO	7204	10.08.	FR	658	17.09.	16	MO	464	17.08.	FR	54	03.08.	11	FR
3851	B 2	4839	Jul.	31	7025	19.07.	DO	668	13.07.	15	FR	6056	06.07.	FR	599	13.07.	15	FR	1121	19.07.	DO	123	19.07.	10	DO
			3851	Aug.	31	7172	10.08.	FR	669	24.08.	16	FR	6423	10.08.	FR	634	24.08.	16	FR	895	21.08.	DI	86	27.08.	10
			Sep.	29	7539	28.09.	FR	716	27.09.	16	DO	6561	28.09.	FR	638	06.09.	16	DO	1019	27.09.	DO	95	13.09.	12	DO
			Qrtl 3	91	7539	28.09.	FR	716	27.09.	16	DO	6561	28.09.	FR	638	06.09.	16	DO	1121	19.07.	DO	123	19.07.	10	DO

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3852	B 91	4838	Jul.	31	13291	20.07.	FR	1168	17.07.	17	DI	11213	20.07.	FR	1118	29.07.	18	SO	2676	03.07.	DI	223	02.07.	09	MO
			Aug.	28	14725	24.08.	FR	1244	24.08.	15	FR	12531	24.08.	FR	1111	24.08.	15	FR	2496	06.08.	MO	218	06.08.	09	MO
		Sep.	0																						
		Qrtl 3	59	14725	24.08.	FR	1244	24.08.	15	FR	12531	24.08.	FR	1118	29.07.	18	SO	2676	03.07.	DI	223	02.07.	09	MO	
3853	L 85	4233	Jul.	31	6676	03.07.	DI	830	03.07.	14	DI	6083	03.07.	DI	770	03.07.	14	DI	593	03.07.	DI	62	03.07.	09	DI
			Aug.	31	4825	10.08.	FR	445	30.08.	16	DO	4316	10.08.	FR	413	30.08.	16	DO	581	15.08.	MI	57	07.08.	15	DI
		Sep.	29	5040	25.09.	DI	452	25.09.	17	DI	4518	25.09.	DI	418	05.09.	16	MI	540	10.09.	MO	59	14.09.	09	FR	
		Qrtl 3	91	6676	03.07.	DI	830	03.07.	14	DI	6083	03.07.	DI	770	03.07.	14	DI	593	03.07.	DI	62	03.07.	09	DI	
3854	B 81	4032	Jul.	31	9885	06.07.	FR	840	18.07.	17	MI	8796	06.07.	FR	783	04.07.	17	MI	1217	02.07.	MO	109	05.07.	10	DO
			Aug.	31	10902	31.08.	FR	976	31.08.	14	FR	9838	31.08.	FR	897	31.08.	14	FR	1180	20.08.	MO	104	31.08.	09	FR
		Sep.	29	12016	21.09.	FR	1190	21.09.	08	FR	10911	21.09.	FR	1082	21.09.	08	FR	1222	04.09.	DI	112	07.09.	10	FR	
		Qrtl 3	91	12016	21.09.	FR	1190	21.09.	08	FR	10911	21.09.	FR	1082	21.09.	08	FR	1222	04.09.	DI	112	07.09.	10	FR	
3855	B 107	3538	Jul.	1																					
			Aug.	0																					
		Sep.	0																						
		Qrtl 3	1																						
3856	B 71	3734	Jul.	31	17612	03.07.	DI	1487	06.07.	15	FR	14714	06.07.	FR	1312	06.07.	15	FR	3351	03.07.	DI	270	03.07.	08	DI
			Aug.	31	18638	24.08.	FR	1581	24.08.	15	FR	16040	31.08.	FR	1413	10.08.	15	FR	2949	30.08.	DO	221	10.08.	13	FR
		Sep.	29	18717	28.09.	FR	1558	28.09.	15	FR	15991	28.09.	FR	1364	14.09.	15	FR	2983	17.09.	MO	236	18.09.	11	DI	
		Qrtl 3	91	18717	28.09.	FR	1581	24.08.	15	FR	16040	31.08.	FR	1413	10.08.	15	FR	3351	03.07.	DI	270	03.07.	08	DI	
3857	B 91	4637	Jul.	31	20555	05.07.	DO	1934	10.07.	17	DI	18771	05.07.	DO	1814	02.07.	17	MO	1820	10.07.	DI	172	05.07.	14	DO
			Aug.	31	21940	24.08.	FR	2102	21.08.	17	DI	20386	24.08.	FR	2003	21.08.	17	DI	1711	23.08.	DO	164	06.08.	11	MO
		Sep.	29	26740	27.09.	DO	2622	27.09.	16	DO	23998	27.09.	DO	2357	27.09.	16	DO	2742	27.09.	DO	279	27.09.	15	DO	
		Qrtl 3	91	26740	27.09.	DO	2622	27.09.	16	DO	23998	27.09.	DO	2357	27.09.	16	DO	2742	27.09.	DO	279	27.09.	15	DO	
3858	B 91	4637	Jul.	31	15236	31.07.	DI	1465	10.07.	17	DI	13607	27.07.	FR	1340	10.07.	17	DI	1954	12.07.	DO	189	12.07.	14	DO
			Aug.	31	16397	24.08.	FR	1497	16.08.	16	DO	14856	24.08.	FR	1432	23.08.	17	DO	1729	01.08.	MI	177	01.08.	14	MI
		Sep.	29	19700	27.09.	DO	1922	27.09.	17	DO	17179	27.09.	DO	1727	27.09.	17	DO	2521	27.09.	DO	285	06.09.	15	DO	
		Qrtl 3	91	19700	27.09.	DO	1922	27.09.	17	DO	17179	27.09.	DO	1727	27.09.	17	DO	2521	27.09.	DO	285	06.09.	15	DO	
3859	B 6	4131	Jul.	31	27476	20.07.	FR	2428	20.07.	15	FR	24057	20.07.	FR	2186	20.07.	15	FR	4677	03.07.	DI	366	03.07.	12	DI
			Aug.	31	31140	31.08.	FR	2852	31.08.	15	FR	27477	31.08.	FR	2638	31.08.	15	FR	4335	29.08.	MI	340	15.08.	10	MI
		Sep.	29	32039	14.09.	FR	2916	21.09.	15	FR	28056	14.09.	FR	2696	21.09.	15	FR	4911	18.09.	DI	371	19.09.	10	MI	
		Qrtl 3	91	32039	14.09.	FR	2916	21.09.	15	FR	28056	14.09.	FR	2696	21.09.	15	FR	4911	18.09.	DI	371	19.09.	10	MI	
3860	B 6	4234	Jul.	0																					
			Aug.	16	15612	03.08.	FR	1287	03.08.	15	FR	13304	03.08.	FR	1125	03.08.	15	FR	3585	29.08.	MI	275	29.08.	09	MI
		Sep.	0																						
		Qrtl 3	16	15612	03.08.	FR	1287	03.08.	15	FR	13304	03.08.	FR	1125	03.08.	15	FR	3585	29.08.	MI	275	29.08.	09	MI	
3861	L 82	4131	Jul.	31	4634	31.07.	DI	451	31.07.	16	DI	4403	31.07.	DI	432	30.07.	16	MO	242	02.07.	MO	29	19.07.	07	DO
			Aug.	31	5367	16.08.	DO	494	21.08.	17	DI	5137	17.08.	FR	480	21.08.	17	DI	273	30.08.	DO	35	30.08.	07	DO
		Sep.	29	5685	13.09.	DO	695	17.09.	16	MO	5428	13.09.	DO	658	17.09.	16	MO	319	11.09.	DI	37	17.09.	16	MO	
		Qrtl 3	91	5685	13.09.	DO	695	17.09.	16	MO	5428	13.09.	DO	658	17.09.	16	MO	319	11.09.	DI	37	17.09.	16	MO	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
<b>3862</b>	L 15	3336 3862	Jul.	31	3803	12.07.	DO	365	09.07.	17	MO	3656	12.07.	DO	354	11.07.	17	MI	176	31.07.	DI	20	31.07.	12	DI
			Aug.	31	4345	17.08.	FR	409	13.08.	17	MO	4194	17.08.	FR	397	28.08.	16	DI	188	22.08.	MI	22	02.08.	12	DO
			Sep.	29	4883	29.09.	SA	563	29.09.	15	SA	4818	29.09.	SA	560	29.09.	15	SA	173	06.09.	DO	24	20.09.	14	DO
			Qrtl 3	91	4883	29.09.	SA	563	29.09.	15	SA	4818	29.09.	SA	560	29.09.	15	SA	188	22.08.	MI	24	20.09.	14	DO
<b>3863</b>	L 172	4636 3863	Jul.	31	3591	13.07.	FR	326	12.07.	17	DO	3323	13.07.	FR	314	12.07.	17	DO	359	09.07.	MO	36	10.07.	14	DI
			Aug.	31	4517	31.08.	FR	418	21.08.	17	DI	4184	31.08.	FR	405	21.08.	17	DI	354	20.08.	MO	34	28.08.	14	DI
			Sep.	29	4062	14.09.	FR	387	20.09.	17	DO	3761	20.09.	DO	373	20.09.	17	DO	323	14.09.	FR	46	21.09.	11	FR
			Qrtl 3	91	4517	31.08.	FR	418	21.08.	17	DI	4184	31.08.	FR	405	21.08.	17	DI	359	09.07.	MO	46	21.09.	11	FR
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Jul.	1																					
			Aug.	31	1654	10.08.	FR	174	18.08.	15	SA	1554	10.08.	FR	173	18.08.	15	SA	117	22.08.	MI	16	06.08.	11	MO
			Sep.	29	1610	14.09.	FR	160	30.09.	15	SO	1497	14.09.	FR	160	30.09.	15	SO	131	17.09.	MO	20	20.09.	14	DO
			Qrtl 3	61	1654	10.08.	FR	174	18.08.	15	SA	1554	10.08.	FR	173	18.08.	15	SA	131	17.09.	MO	20	20.09.	14	DO
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Jul.	31	5893	05.07.	DO	539	05.07.	17	DO	5440	05.07.	DO	509	05.07.	17	DO	491	03.07.	DI	50	03.07.	11	DI
			Aug.	31	6141	24.08.	FR	558	31.08.	16	FR	5684	24.08.	FR	531	31.08.	16	FR	461	06.08.	MO	52	28.08.	07	DI
			Sep.	29	6056	07.09.	FR	540	14.09.	16	FR	5659	07.09.	FR	509	07.09.	16	FR	477	04.09.	DI	54	05.09.	08	MI
			Qrtl 3	91	6141	24.08.	FR	558	31.08.	16	FR	5684	24.08.	FR	531	31.08.	16	FR	491	03.07.	DI	54	05.09.	08	MI
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Jul.	31	9303	06.07.	FR	850	06.07.	15	FR	8432	06.07.	FR	776	06.07.	15	FR	1097	02.07.	MO	102	02.07.	07	MO
			Aug.	31	9569	31.08.	FR	873	31.08.	15	FR	8821	31.08.	FR	792	31.08.	15	FR	1016	27.08.	MO	97	27.08.	07	MO
			Sep.	29	9648	21.09.	FR	884	28.09.	15	FR	8734	21.09.	FR	817	28.09.	15	FR	1009	18.09.	DI	108	19.09.	09	MI
			Qrtl 3	91	9648	21.09.	FR	884	28.09.	15	FR	8821	31.08.	FR	817	28.09.	15	FR	1097	02.07.	MO	108	19.09.	09	MI
<b>3868</b>	L 70	4034 3868	Jul.	31	4232	31.07.	DI	369	31.07.	16	DI	3749	31.07.	DI	344	04.07.	17	MI	551	16.07.	MO	61	17.07.	09	DI
			Aug.	31	4783	17.08.	FR	388	31.08.	15	FR	4256	17.08.	FR	367	22.08.	17	MI	562	15.08.	MI	52	14.08.	09	DI
			Sep.	29	4641	21.09.	FR	408	21.09.	16	FR	4133	28.09.	FR	381	21.09.	16	FR	600	17.09.	MO	60	19.09.	14	MI
			Qrtl 3	91	4783	17.08.	FR	408	21.09.	16	FR	4256	17.08.	FR	381	21.09.	16	FR	600	17.09.	MO	61	17.07.	09	DI
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Jul.	31	3423	12.07.	DO	312	05.07.	17	DO	3021	12.07.	DO	283	05.07.	17	DO	445	16.07.	MO	52	17.07.	12	DI
			Aug.	31	3558	17.08.	FR	324	24.08.	15	FR	3143	10.08.	FR	298	24.08.	15	FR	485	21.08.	DI	46	21.08.	10	DI
			Sep.	29	3701	07.09.	FR	321	07.09.	15	FR	3289	07.09.	FR	295	12.09.	17	MI	428	04.09.	DI	46	06.09.	13	DO
			Qrtl 3	91	3701	07.09.	FR	324	24.08.	15	FR	3289	07.09.	FR	298	24.08.	15	FR	485	21.08.	DI	52	17.07.	12	DI
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Jul.	31	6607	06.07.	FR	664	25.07.	17	MI	6038	27.07.	FR	632	25.07.	17	MI	634	03.07.	DI	66	03.07.	12	DI
			Aug.	31	8675	24.08.	FR	826	31.08.	17	FR	7954	24.08.	FR	788	31.08.	17	FR	721	24.08.	FR	68	24.08.	09	FR
			Sep.	29	7911	28.09.	FR	794	30.09.	15	SO	7290	28.09.	FR	775	30.09.	15	SO	687	18.09.	DI	114	18.09.	13	DI
			Qrtl 3	91	8675	24.08.	FR	826	31.08.	17	FR	7954	24.08.	FR	788	31.08.	17	FR	721	24.08.	FR	114	18.09.	13	DI
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Jul.	6																					
			Aug.	29	3746	10.08.	FR	327	06.08.	17	MO	3434	10.08.	FR	311	23.08.	17	DO	394	08.08.	MI	50	09.08.	15	DO
			Sep.	4																					
			Qrtl 3	39	3746	10.08.	FR	327	06.08.	17	MO	3434	10.08.	FR	311	23.08.	17	DO	394	08.08.	MI	51	31.07.	07	DI

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT		
3873	L 187	4738 3873	Jul.	8	7463	05.07.	DO	668	11.07.	17	MI	7022	05.07.	DO	643	11.07.	17	MI	589	11.07.	MI	70	27.07.	14	FR		
			Aug.	6																							
			Sep.	0																							
			Qrtl 3	14	7945	06.08.	MO	685	06.08.	17	MO	7306	06.08.	MO	643	11.07.	17	MI	677	01.08.	MI	70	27.07.	14	FR		
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	10160	16.07.	MO	934	18.07.	17	MI	9741	16.07.	MO	898	18.07.	17	MI	442	18.07.	MI	51	27.07.	09	FR		
			Aug.	31	11100	30.08.	DO	1061	30.08.	17	DO	10569	10.08.	FR	1018	30.08.	17	DO	662	30.08.	DO	69	30.08.	12	DO		
			Sep.	29	10923	27.09.	DO	1017	13.09.	17	DO	10358	27.09.	DO	980	13.09.	17	DO	639	19.09.	MI	71	21.09.	12	FR		
			Qrtl 3	91	11100	30.08.	DO	1061	30.08.	17	DO	10569	10.08.	FR	1018	30.08.	17	DO	662	30.08.	DO	71	21.09.	12	FR		
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	3812	06.07.	FR	323	06.07.	16	FR	3538	27.07.	FR	305	02.07.	17	MO	276	06.07.	FR	33	25.07.	14	MI		
			Aug.	31	3557	01.08.	MI	315	27.08.	17	MO	3368	01.08.	MI	295	27.08.	17	MO	365	22.08.	MI	32	10.08.	11	FR		
			Sep.	30	3211	28.09.	FR	308	13.09.	17	DO	3035	28.09.	FR	294	13.09.	17	DO	278	05.09.	MI	31	25.09.	12	DI		
			Qrtl 3	92	3812	06.07.	FR	323	06.07.	16	FR	3538	27.07.	FR	305	02.07.	17	MO	365	22.08.	MI	33	25.07.	14	MI		
3876	B 246	3933 3876	Jul.	31	8265	13.07.	FR	731	12.07.	17	DO	7685	13.07.	FR	708	12.07.	17	DO	711	25.07.	MI	69	10.07.	11	DI		
			Aug.	31	9389	31.08.	FR	799	30.08.	17	DO	8720	31.08.	FR	774	30.08.	17	DO	770	27.08.	MO	82	23.08.	08	DO		
			Sep.	29	8940	28.09.	FR	812	13.09.	17	DO	8328	28.09.	FR	773	13.09.	17	DO	758	25.09.	DI	83	14.09.	08	FR		
			Qrtl 3	91	9389	31.08.	FR	812	13.09.	17	DO	8720	31.08.	FR	774	30.08.	17	DO	770	27.08.	MO	83	14.09.	08	FR		
3877	L 51	3936 3877	Jul.	31	10040	05.07.	DO	899	06.07.	15	FR	9721	05.07.	DO	882	06.07.	15	FR	364	26.07.	DO	50	20.07.	09	FR		
			Aug.	31	11099	31.08.	FR	1012	31.08.	15	FR	10772	31.08.	FR	992	31.08.	15	FR	360	27.08.	MO	47	24.08.	09	FR		
			Sep.	29	10859	07.09.	FR	971	28.09.	16	FR	10527	07.09.	FR	949	28.09.	16	FR	373	27.09.	DO	43	07.09.	09	FR		
			Qrtl 3	91	11099	31.08.	FR	1012	31.08.	15	FR	10772	31.08.	FR	992	31.08.	15	FR	373	27.09.	DO	50	20.07.	09	FR		
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	13078	04.07.	MI	1292	05.07.	16	DO	12537	04.07.	MI	1241	05.07.	16	DO	615	05.07.	DO	61	13.07.	13	FR		
			Aug.	31	14863	17.08.	FR	1422	15.08.	16	MI	14258	17.08.	FR	1354	15.08.	16	MI	684	16.08.	DO	69	24.08.	15	FR		
			Sep.	29	16917	27.09.	DO	1951	27.09.	17	DO	16152	27.09.	DO	1867	27.09.	17	DO	765	27.09.	DO	84	27.09.	17	DO		
			Qrtl 3	91	16917	27.09.	DO	1951	27.09.	17	DO	16152	27.09.	DO	1867	27.09.	17	DO	765	27.09.	DO	84	27.09.	17	DO		
3879	L 151	4335 3879	Jul.	0																							
			Aug.	0																							
			Sep.	26	7314	14.09.	FR	675	14.09.	16	FR	6379	14.09.	FR	621	14.09.	16	FR	1153	06.09.	DO	101	10.09.	07	MO		
			Qrtl 3	26	7314	14.09.	FR	675	14.09.	16	FR	6379	14.09.	FR	621	14.09.	16	FR	1153	06.09.	DO	101	10.09.	07	MO		
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	14009	20.07.	FR	1297	03.07.	17	DI	13166	20.07.	FR	1249	03.07.	17	DI	996	04.07.	MI	91	13.07.	09	FR		
			Aug.	31	15504	10.08.	FR	1390	23.08.	17	DO	14703	10.08.	FR	1336	23.08.	17	DO	1033	29.08.	MI	98	31.08.	11	FR		
			Sep.	29	15090	07.09.	FR	1494	27.09.	17	DO	14127	07.09.	FR	1414	27.09.	17	DO	1114	28.09.	FR	105	28.09.	11	FR		
			Qrtl 3	91	15504	10.08.	FR	1494	27.09.	17	DO	14703	10.08.	FR	1414	27.09.	17	DO	1114	28.09.	FR	105	28.09.	11	FR		
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	11809	06.07.	FR	1040	10.07.	17	DI	10780	06.07.	FR	968	12.07.	17	DO	1193	11.07.	MI	111	10.07.	16	DI		
			Aug.	31	12828	31.08.	FR	1195	21.08.	17	DI	11781	31.08.	FR	1114	21.08.	17	DI	1201	22.08.	MI	114	27.08.	13	MO		
			Sep.	29	13720	27.09.	DO	1288	27.09.	17	DO	12373	28.09.	FR	1170	27.09.	17	DO	1464	27.09.	DO	137	06.09.	15	DO		
			Qrtl 3	91	13720	27.09.	DO	1288	27.09.	17	DO	12373	28.09.	FR	1170	27.09.	17	DO	1464	27.09.	DO	137	06.09.	15	DO		
3882	L 24	4132 3882	Jul.	31	3841	05.07.	DO	342	12.07.	17	DO	3403	13.07.	FR	317	12.07.	17	DO	513	10.07.	DI	52	10.07.	11	DI		
			Aug.	31	4197	10.08.	FR	380	30.08.	16	DO	3748	10.08.	FR	342	30.08.	17	DO	593	30.08.	DO	60	16.08.	10	DO		
			Sep.	29	4950	21.09.	FR	561	21.09.	08	FR	4548	21.09.	FR	513	21.09.	08	FR	610	03.09.	MO	61	03.09.	14	MO		
			Qrtl 3	91	4950	21.09.	FR	561	21.09.	08	FR	4548	21.09.	FR	513	21.09.	08	FR	610	03.09.	MO	61	03.09.	14	MO		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT			
3883	L 72	4235 3883	Jul.	31	3557	27.07.	FR	336	27.07.	16	FR	3003	27.07.	FR	294	27.07.	16	FR	584	31.07.	DI	63	03.07.	12	DI			
			Aug.	15	3856	10.08.	FR	311	10.08.	15	FR	3283	10.08.	FR	273	10.08.	15	FR	573	10.08.	FR	66	10.08.	10	FR			
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	46	3856	10.08.	FR	336	27.07.	16	FR	3283	10.08.	FR	294	27.07.	16	FR	584	31.07.	DI	66	10.08.	10	FR			
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	5548	30.07.	MO	520	30.07.	17	MO	5261	30.07.	MO	504	30.07.	17	MO	344	09.07.	MO	40	06.07.	11	FR			
			Aug.	31	6634	17.08.	FR	597	21.08.	16	DI	6255	17.08.	FR	586	21.08.	16	DI	379	17.08.	FR	50	17.08.	15	FR			
			Sep.	29	9165	08.09.	SA	829	08.09.	19	SA	9083	08.09.	SA	828	08.09.	19	SA	396	28.09.	FR	46	28.09.	15	FR			
			Qrtl 3	91	9165	08.09.	SA	829	08.09.	19	SA	9083	08.09.	SA	828	08.09.	19	SA	396	28.09.	FR	50	17.08.	15	FR			
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	3323	13.07.	FR	320	13.07.	17	FR	2885	13.07.	FR	284	13.07.	17	FR	472	20.07.	FR	53	20.07.	15	FR			
			Aug.	31	3440	31.08.	FR	342	31.08.	16	FR	3061	31.08.	FR	305	31.08.	16	FR	529	23.08.	DO	62	22.08.	10	MI			
			Sep.	29	3428	14.09.	FR	323	14.09.	17	FR	3041	14.09.	FR	297	14.09.	17	FR	394	21.09.	FR	43	07.09.	16	FR			
			Qrtl 3	91	3440	31.08.	FR	342	31.08.	16	FR	3061	31.08.	FR	305	31.08.	16	FR	529	23.08.	DO	62	22.08.	10	MI			
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	7044	13.07.	FR	658	13.07.	15	FR	6382	13.07.	FR	597	13.07.	15	FR	733	05.07.	DO	68	11.07.	14	MI			
			Aug.	31	8442	24.08.	FR	705	31.08.	15	FR	7820	24.08.	FR	661	24.08.	15	FR	693	27.08.	MO	69	20.08.	13	MO			
			Sep.	29	7887	07.09.	FR	683	07.09.	14	FR	7294	07.09.	FR	627	20.09.	17	DO	786	18.09.	DI	70	18.09.	11	DI			
			Qrtl 3	91	8442	24.08.	FR	705	31.08.	15	FR	7820	24.08.	FR	661	24.08.	15	FR	786	18.09.	DI	70	18.09.	11	DI			
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	4773	01.07.	SO	453	01.07.	15	SO	4639	01.07.	SO	443	01.07.	15	SO	432	05.07.	DO	44	13.07.	09	FR			
			Aug.	31	4380	31.08.	FR	412	10.08.	16	FR	3949	31.08.	FR	388	03.08.	15	FR	439	28.08.	DI	43	29.08.	12	MI			
			Sep.	29	4276	28.09.	FR	434	28.09.	16	FR	3876	28.09.	FR	398	28.09.	16	FR	481	18.09.	DI	50	18.09.	13	DI			
			Qrtl 3	91	4773	01.07.	SO	453	01.07.	15	SO	4639	01.07.	SO	443	01.07.	15	SO	481	18.09.	DI	50	18.09.	13	DI			
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	4526	06.07.	FR	371	27.07.	15	FR	3823	06.07.	FR	354	01.07.	16	SO	880	09.07.	MO	84	27.07.	11	FR			
			Aug.	31	4969	24.08.	FR	456	24.08.	16	FR	4294	24.08.	FR	416	24.08.	16	FR	733	20.08.	MO	68	21.08.	14	DI			
			Sep.	29	4701	14.09.	FR	433	14.09.	15	FR	4354	08.09.	SA	400	02.09.	17	SO	816	03.09.	MO	79	03.09.	09	MO			
			Qrtl 3	91	4969	24.08.	FR	456	24.08.	16	FR	4354	08.09.	SA	416	24.08.	16	FR	880	09.07.	MO	84	27.07.	11	FR			
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	5227	05.07.	DO	458	06.07.	15	FR	4564	06.07.	FR	414	06.07.	15	FR	888	03.07.	DI	90	03.07.	12	DI			
			Aug.	31	5502	31.08.	FR	483	31.08.	15	FR	4912	31.08.	FR	440	31.08.	16	FR	720	07.08.	DI	67	07.08.	12	DI			
			Sep.	29	5471	14.09.	FR	507	07.09.	15	FR	4833	14.09.	FR	461	07.09.	15	FR	792	18.09.	DI	75	19.09.	11	MI			
			Qrtl 3	91	5502	31.08.	FR	507	07.09.	15	FR	4912	31.08.	FR	461	07.09.	15	FR	888	03.07.	DI	90	03.07.	12	DI			
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	4506	27.07.	FR	596	15.07.	15	SO	3970	27.07.	FR	590	15.07.	15	SO	697	31.07.	DI	78	17.07.	10	DI			
			Aug.	31	8509	31.08.	FR	726	31.08.	16	FR	8028	31.08.	FR	710	31.08.	16	FR	659	27.08.	MO	70	07.08.	09	DI			
			Sep.	29	10760	01.09.	SA	883	01.09.	15	SA	10546	01.09.	SA	870	01.09.	10	SA	767	06.09.	DO	93	06.09.	16	DO			
			Qrtl 3	91	10760	01.09.	SA	883	01.09.	15	SA	10546	01.09.	SA	870	01.09.	10	SA	767	06.09.	DO	93	06.09.	16	DO			
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	6645	09.07.	MO	578	20.07.	15	FR	6178	09.07.	MO	520	20.07.	15	FR	697	03.07.	DI	80	03.07.	14	DI			
			Aug.	31	7397	24.08.	FR	689	04.08.	11	SA	6505	24.08.	FR	678	04.08.	11	SA	892	24.08.	FR	87	24.08.	08	FR			
			Sep.	29	6012	28.09.	FR	536	15.09.	15	SA	5539	15.09.	SA	530	15.09.	15	SA	682	17.09.	MO	64	10.09.	08	MO			
			Qrtl 3	91	7397	24.08.	FR	689	04.08.	11	SA	6505	24.08.	FR	678	04.08.	11	SA	892	24.08.	FR	87	24.08.	08	FR			
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	2729	03.07.	DI	244	03.07.	16	DI	2354	13.07.	FR	221	02.07.	17	MO	433	03.07.	DI	78	03.07.	11	DI			
			Aug.	31	2856	17.08.	FR	265	17.08.	16	FR	2541	10.08.	FR	246	16.08.	17	DO	364	29.08.	MI	36	23.08.	09	DO			
			Sep.	29	2873	28.09.	FR	277	28.09.	16	FR	2574	28.09.	FR	251	28.09.	16	FR	314	21.09.	FR	33	19.09.	17	MI			
			Qrtl 3	91	2873	28.09.	FR	277	28.09.	16	FR	2574	28.09.	FR	251	28.09.	16	FR	433	03.07.	DI	78	03.07.	11	DI			

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3893	B 1	3638	Jul.	31	6725	13.07.	FR	556	12.07.	17	DO	5819	13.07.	FR	524	14.07.	11	SA	1151	02.07.	MO	106	02.07.	14	MO	
		3893	Aug.	31	7264	24.08.	FR	644	27.08.	17	MO	6373	31.08.	FR	573	13.08.	17	MO	1001	24.08.	FR	94	24.08.	13	FR	
			Sep.	29	6801	14.09.	FR	623	20.09.	17	DO	5944	14.09.	FR	556	20.09.	17	DO	1004	17.09.	MO	99	20.09.	14	DO	
			Qrtl 3	91	7264	24.08.	FR	644	27.08.	17	MO	6373	31.08.	FR	573	13.08.	17	MO	1151	02.07.	MO	106	02.07.	14	MO	
3894	L 50	4035	Jul.	31	7075	06.07.	FR	622	27.07.	14	FR	6278	06.07.	FR	560	13.07.	16	FR	1019	23.07.	MO	127	23.07.	13	MO	
		3894	Aug.	31	8071	23.08.	DO	777	23.08.	10	DO	7012	31.08.	FR	653	31.08.	16	FR	1252	23.08.	DO	186	23.08.	11	DO	
			Sep.	29	9836	13.09.	DO	908	13.09.	07	DO	7839	13.09.	DO	701	13.09.	07	DO	1997	13.09.	DO	207	13.09.	07	DO	
			Qrtl 3	91	9836	13.09.	DO	908	13.09.	07	DO	7839	13.09.	DO	701	13.09.	07	DO	1997	13.09.	DO	207	13.09.	07	DO	
3895	B 246a	3833	Jul.	31	3651	03.07.	DI	393	03.07.	09	DI	2670	03.07.	DI	289	03.07.	07	DI	981	03.07.	DI	127	03.07.	09	DI	
		3895	Aug.	31	2527	07.08.	DI	238	23.08.	17	DO	2132	23.08.	DO	216	23.08.	17	DO	447	07.08.	DI	43	07.08.	08	DI	
			Sep.	17	3003	17.09.	MO	308	17.09.	12	MO	2372	17.09.	MO	218	17.09.	12	MO	631	17.09.	MO	90	17.09.	12	MO	
			Qrtl 3	79	3651	03.07.	DI	393	03.07.	09	DI	2670	03.07.	DI	289	03.07.	07	DI	981	03.07.	DI	127	03.07.	09	DI	
3896	B 183	4338	Jul.	31	10492	03.07.	DI	926	31.07.	16	DI	8388	03.07.	DI	789	31.07.	16	DI	2104	03.07.	DI	206	03.07.	11	DI	
		3896	Aug.	31	10687	10.08.	FR	935	31.08.	16	FR	9030	31.08.	FR	838	31.08.	16	FR	1704	10.08.	FR	183	10.08.	11	FR	
			Sep.	29	11501	21.09.	FR	1039	21.09.	14	FR	9485	21.09.	FR	853	21.09.	15	FR	2016	21.09.	FR	211	21.09.	14	FR	
			Qrtl 3	91	11501	21.09.	FR	1039	21.09.	14	FR	9485	21.09.	FR	853	21.09.	15	FR	2104	03.07.	DI	211	21.09.	14	FR	
3897	B 2	4938	Jul.	31	10340	20.07.	FR	851	06.07.	15	FR	8457	20.07.	FR	708	06.07.	15	FR	2222	04.07.	MI	199	04.07.	11	MI	
		3897	Aug.	31	10772	31.08.	FR	893	31.08.	15	FR	8817	31.08.	FR	757	31.08.	15	FR	2293	14.08.	DI	203	15.08.	09	MI	
			Sep.	29	10922	21.09.	FR	924	28.09.	15	FR	8660	28.09.	FR	775	07.09.	17	FR	2429	21.09.	FR	196	19.09.	09	MI	
			Qrtl 3	91	10922	21.09.	FR	924	28.09.	15	FR	8817	31.08.	FR	775	07.09.	17	FR	2429	21.09.	FR	203	15.08.	09	MI	
3898	B 2	4042	Jul.	31	5460	27.07.	FR	497	20.07.	15	FR	4876	27.07.	FR	466	20.07.	15	FR	669	03.07.	DI	62	25.07.	12	MI	
		3898	Aug.	31	5351	17.08.	FR	481	17.08.	15	FR	4904	17.08.	FR	434	17.08.	15	FR	502	24.08.	FR	59	24.08.	09	FR	
			Sep.	29	5197	28.09.	FR	461	28.09.	16	FR	4823	28.09.	FR	445	28.09.	16	FR	468	12.09.	MI	50	18.09.	11	DI	
			Qrtl 3	91	5460	27.07.	FR	497	20.07.	15	FR	4904	17.08.	FR	466	20.07.	15	FR	669	03.07.	DI	62	25.07.	12	MI	
3899	B 107	4040	Jul.	23	2673	06.07.	FR	288	20.07.	15	FR	2343	01.07.	SO	283	01.07.	13	SO	725	19.07.	DO	76	19.07.	14	DO	
		3899	Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	23	2673	06.07.	FR	288	20.07.	15	FR	2343	01.07.	SO	283	01.07.	13	SO	725	19.07.	DO	76	19.07.	14	DO	
3900	B 176	4736	Jul.	31	6160	13.07.	FR	563	17.07.	17	DI	5567	13.07.	FR	526	17.07.	17	DI	715	19.07.	DO	67	13.07.	14	FR	
		3900	Aug.	31	5875	10.08.	FR	524	24.08.	16	FR	5390	04.08.	SA	490	10.08.	16	FR	598	16.08.	DO	62	16.08.	11	DO	
			Sep.	29	6988	07.09.	FR	643	09.09.	17	SO	6562	09.09.	SO	640	09.09.	17	SO	528	06.09.	DO	58	11.09.	15	DI	
			Qrtl 3	91	6988	07.09.	FR	643	09.09.	17	SO	6562	09.09.	SO	640	09.09.	17	SO	715	19.07.	DO	67	13.07.	14	FR	
3901	A 9	4539	Jul.	0																						
		3901	Aug.	0																						
			Sep.	6																						
			Qrtl 3	6																						
3902	A 9	4539	Jul.	0																						
		3902	Aug.	0																						
			Sep.	6																						
			Qrtl 3	6																						



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT		
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0																							
			Aug.	0																							
			Sep.	6																							
			Qrtl 3	6																							
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0																							
			Aug.	0																							
			Sep.	0																							
			Qrtl 3	0																							
3906	A 9	4738 3906	Jul.	0																							
			Aug.	0																							
			Sep.	6																							
			Qrtl 3	6																							
3907	A 14	4539 3907	Jul.	0																							
			Aug.	0																							
			Sep.	6																							
			Qrtl 3	6																							
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	48956	27.07.	FR	3495	14.07.	11	SA	40932	29.07.	SO	3284	14.07.	11	SA	13021	04.07.	MI	851	04.07.	16	MI		
			Aug.	31	46637	24.08.	FR	3555	24.08.	14	FR	40627	05.08.	SO	3242	12.08.	13	SO	13099	15.08.	MI	819	15.08.	09	MI		
			Sep.	29	48824	28.09.	FR	3790	28.09.	15	FR	38185	28.09.	FR	3377	02.09.	16	SO	13612	18.09.	DI	819	18.09.	08	DI		
			Qrtl 3	91	48956	27.07.	FR	3790	28.09.	15	FR	40932	29.07.	SO	3377	02.09.	16	SO	13612	18.09.	DI	851	04.07.	16	MI		
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	57157	27.07.	FR	4390	13.07.	15	FR	46663	27.07.	FR	3781	13.07.	15	FR	13088	04.07.	MI	818	24.07.	08	DI		
			Aug.	31	55751	24.08.	FR	4647	17.08.	15	FR	45968	17.08.	FR	4130	17.08.	15	FR	12686	15.08.	MI	790	01.08.	16	MI		
			Sep.	30	56103	28.09.	FR	4573	28.09.	16	FR	45337	28.09.	FR	4053	28.09.	16	FR	12991	26.09.	MI	788	26.09.	15	MI		
			Qrtl 3	92	57157	27.07.	FR	4647	17.08.	15	FR	46663	27.07.	FR	4130	17.08.	15	FR	13088	04.07.	MI	818	24.07.	08	DI		
3910	A 38	4738 3910	Jul.	0																							
			Aug.	0																							
			Sep.	6																							
			Qrtl 3	6																							
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0																							
			Aug.	0																							
			Sep.	0																							
			Qrtl 3	0																							
3912	A 38	4533 3912	Jul.	0																							
			Aug.	0																							
			Sep.	19	34762	28.09.	FR	2594	30.09.	15	SO	28095	16.09.	SO	2528	30.09.	15	SO	11651	26.09.	MI	746	18.09.	08	DI		
			Qrtl 3	19	34762	28.09.	FR	2594	30.09.	15	SO	28095	16.09.	SO	2528	30.09.	15	SO	11651	26.09.	MI	746	18.09.	08	DI		
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	38326	13.07.	FR	2873	06.07.	15	FR	32113	29.07.	SO	2733	15.07.	13	SO	12684	03.07.	DI	789	03.07.	09	DI		
			Aug.	31	41934	10.08.	FR	3400	12.08.	14	SO	36121	12.08.	SO	3269	12.08.	14	SO	12460	29.08.	MI	781	30.08.	09	DO		
			Sep.	29	41584	28.09.	FR	3396	28.09.	15	FR	32958	02.09.	SO	3146	02.09.	14	SO	13007	04.09.	DI	840	18.09.	08	DI		
			Qrtl 3	91	41934	10.08.	FR	3400	12.08.	14	SO	36121	12.08.	SO	3269	12.08.	14	SO	13007	04.09.	DI	840	18.09.	08	DI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	50870	27.07.	FR	3764	13.07.	16	FR	42048	29.07.	SO	3290	22.07.	12	SO	12452	04.07.	MI	762	26.07.	16	DO
			Aug.	31	48765	24.08.	FR	3951	24.08.	17	FR	42751	05.08.	SO	3507	12.08.	15	SO	12215	15.08.	MI	741	01.08.	16	MI
			Sep.	30	50156	28.09.	FR	4005	28.09.	16	FR	39640	28.09.	FR	3516	28.09.	16	FR	12654	26.09.	MI	728	25.09.	08	DI
			Qrtl 3	92	50870	27.07.	FR	4005	28.09.	16	FR	42751	05.08.	SO	3516	28.09.	16	FR	12654	26.09.	MI	762	26.07.	16	DO
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	58371	27.07.	FR	4409	13.07.	15	FR	46219	27.07.	FR	3721	13.07.	16	FR	13371	04.07.	MI	833	24.07.	08	DI
			Aug.	31	57396	24.08.	FR	4691	17.08.	15	FR	46312	17.08.	FR	4067	17.08.	15	FR	13086	28.08.	DI	797	07.08.	16	DI
			Sep.	30	58048	28.09.	FR	4707	28.09.	16	FR	45920	28.09.	FR	4100	28.09.	16	FR	13384	26.09.	MI	808	05.09.	08	MI
			Qrtl 3	92	58371	27.07.	FR	4707	28.09.	16	FR	46312	17.08.	FR	4100	28.09.	16	FR	13384	26.09.	MI	833	24.07.	08	DI
3916	A 14	3935 3916	Jul.	31	53893	06.07.	FR	4116	13.07.	15	FR	43418	27.07.	FR	3561	27.07.	16	FR	13426	04.07.	MI	803	11.07.	08	MI
			Aug.	31	51469	24.08.	FR	4256	17.08.	15	FR	41322	05.08.	SO	3726	17.08.	15	FR	12815	28.08.	DI	808	07.08.	16	DI
			Sep.	30	50056	28.09.	FR	4050	28.09.	16	FR	39793	28.09.	FR	3563	28.09.	16	FR	12945	26.09.	MI	794	05.09.	08	MI
			Qrtl 3	92	53893	06.07.	FR	4256	17.08.	15	FR	43418	27.07.	FR	3726	17.08.	15	FR	13426	04.07.	MI	808	07.08.	16	DI
3917	A 14	3935 3917	Jul.	31	57773	27.07.	FR	4431	27.07.	16	FR	46524	27.07.	FR	3815	27.07.	16	FR	13806	04.07.	MI	884	11.07.	08	MI
			Aug.	31	54627	03.08.	FR	4486	17.08.	15	FR	43837	03.08.	FR	3927	17.08.	15	FR	13472	07.08.	DI	867	29.08.	08	MI
			Sep.	30	51897	28.09.	FR	4195	28.09.	15	FR	41133	28.09.	FR	3677	28.09.	16	FR	13585	26.09.	MI	851	26.09.	08	MI
			Qrtl 3	92	57773	27.07.	FR	4486	17.08.	15	FR	46524	27.07.	FR	3927	17.08.	15	FR	13806	04.07.	MI	884	11.07.	08	MI
3920	B 242	4433 3920	Jul.	31	3611	20.07.	FR	376	01.07.	15	SO	3327	20.07.	FR	375	01.07.	15	SO	327	10.07.	DI	40	27.07.	11	FR
			Aug.	31	3632	03.08.	FR	377	12.08.	15	SO	3347	03.08.	FR	375	12.08.	15	SO	337	30.08.	DO	40	02.08.	09	DO
			Sep.	29	3541	28.09.	FR	370	09.09.	15	SO	3357	30.09.	SO	368	09.09.	15	SO	367	03.09.	MO	38	03.09.	10	MO
			Qrtl 3	91	3632	03.08.	FR	377	12.08.	15	SO	3357	30.09.	SO	375	01.07.	15	SO	367	03.09.	MO	40	27.07.	11	FR
3921	B 183	4341 3921	Jul.	31	2869	14.07.	SA	278	14.07.	14	SA	2791	14.07.	SA	276	15.07.	15	SO	370	16.07.	MO	43	16.07.	10	MO
			Aug.	31	2997	31.08.	FR	267	31.08.	15	FR	2729	31.08.	FR	252	26.08.	18	SO	344	24.08.	FR	39	22.08.	11	MI
			Sep.	29	2948	21.09.	FR	301	06.09.	17	DO	2702	01.09.	SA	265	06.09.	17	DO	424	06.09.	DO	41	06.09.	12	DO
			Qrtl 3	91	2997	31.08.	FR	301	06.09.	17	DO	2791	14.07.	SA	276	15.07.	15	SO	424	06.09.	DO	43	16.07.	10	MO
3937	A 2	3835 3937	Jul.	31	88935	27.07.	FR	6335	27.07.	14	FR	73673	29.07.	SO	5620	22.07.	15	SO	22402	10.07.	DI	1329	05.07.	07	DO
			Aug.	31	87268	31.08.	FR	6892	12.08.	14	SO	76979	05.08.	SO	6790	12.08.	14	SO	22264	28.08.	DI	1310	28.08.	07	DI
			Sep.	29	84294	28.09.	FR	6795	02.09.	14	SO	72393	02.09.	SO	6666	02.09.	14	SO	22767	11.09.	DI	1397	26.09.	07	MI
			Qrtl 3	91	88935	27.07.	FR	6892	12.08.	14	SO	76979	05.08.	SO	6790	12.08.	14	SO	22767	11.09.	DI	1397	26.09.	07	MI
3940	A 2	3737 3940	Jul.	31	70596	20.07.	FR	4998	29.07.	13	SO	64183	29.07.	SO	4923	29.07.	13	SO	18985	03.07.	DI	1092	05.07.	14	DO
			Aug.	31	70387	10.08.	FR	5839	12.08.	15	SO	65920	05.08.	SO	5750	12.08.	15	SO	18982	28.08.	DI	1073	22.08.	15	MI
			Sep.	29	70540	28.09.	FR	5576	02.09.	14	SO	62157	02.09.	SO	5452	02.09.	14	SO	19631	26.09.	MI	1148	27.09.	13	DO
			Qrtl 3	91	70596	20.07.	FR	5839	12.08.	15	SO	65920	05.08.	SO	5750	12.08.	15	SO	19631	26.09.	MI	1148	27.09.	13	DO
3956	L 64	4236 3956	Jul.	31	5506	03.07.	DI	518	03.07.	16	DI	4428	03.07.	DI	465	03.07.	16	DI	1078	03.07.	DI	125	03.07.	11	DI
			Aug.	31	5586	10.08.	FR	467	15.08.	16	MI	4605	10.08.	FR	422	29.08.	16	MI	984	24.08.	FR	119	10.08.	10	FR
			Sep.	29	5799	21.09.	FR	560	21.09.	15	FR	4965	21.09.	FR	503	21.09.	16	FR	978	10.09.	MO	114	03.09.	10	MO
			Qrtl 3	91	5799	21.09.	FR	560	21.09.	15	FR	4965	21.09.	FR	503	21.09.	16	FR	1078	03.07.	DI	125	03.07.	11	DI

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	340	7,3	11	173	7,4	177	7,6	372	8,0	16	164	7,0	212	9,1	
			Aug.	31	342	7,0	11	199	8,1	177	7,2	399	8,1	17	180	7,3	226	9,1	
			Sep.	29	357	6,7	11	223	7,9	175	7,1	470	8,9	17	240	8,5	236	9,5	
			Qrtl 3	91	346	7,0	11	194	7,7	176	7,2	412	8,3	17	194	7,7	225	9,3	
3802	B 79	4031 3802	Jul.	24	207	6,4	11	105	6,6	120	7,3	275	8,5	17	138	8,7	134	8,1	
			Aug.	23	223	6,3	8	110	6,4	140	7,8	282	8,0	16	145	8,4	141	7,9	
			Sep.	7															
			Qrtl 3	54	213	6,3	11	108	6,5	127	7,3	280	8,2	17	143	8,6	138	8,0	
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	855	6,5	12	385	6,0	472	7,1	1070	8,2	16	542	8,4	530	7,9	
			Aug.	31	892	6,2	12	469	6,7	495	6,8	1165	8,2	16	590	8,4	585	8,0	
			Sep.	30	907	6,2	8	483	6,8	503	6,8	1199	8,2	16	620	8,7	602	8,1	
			Qrtl 3	92	884	6,3	12	438	6,4	490	6,9	1144	8,2	16	581	8,5	572	8,0	
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	4434	6,8	12	2165	6,6	2268	7,1	4464	6,9	13	2139	6,6	2331	7,2	
			Aug.	31	4560	6,9	12	2187	6,6	2372	7,3	4748	7,2	14	2247	6,8	2542	7,8	
			Sep.	30	4422	7,0	12	2065	6,6	2357	7,4	4537	7,2	15	2175	7,0	2459	7,8	
			Qrtl 3	92	4472	6,9	12	2140	6,6	2332	7,3	4575	7,1	13	2147	6,6	2434	7,6	
3805	B 100	4438 3805	Jul.	22	1455	6,1	12	784	6,4	687	5,9	1820	7,6	17	902	7,4	918	7,8	
			Aug.	0															
			Sep.	10	1500	6,0	12	824	6,4	745	6,2	2010	8,0	15	1017	7,9	1016	8,4	
			Qrtl 3	32	1469	6,1	12	796	6,4	700	5,9	1839	7,6	17	919	7,4	933	7,9	
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	148	7,0	11	82	7,1	66	6,9	171	8,1	16	92	7,9	79	8,3	
			Aug.	31	150	6,9	11	84	6,9	67	6,9	180	8,2	16	99	8,1	81	8,3	
			Sep.	29	143	6,7	11	86	7,3	66	6,8	185	8,6	16	95	8,1	90	9,3	
			Qrtl 3	91	147	6,8	11	82	6,9	66	6,8	178	8,3	16	95	8,0	83	8,6	
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	946	6,2	11	582	8,2	510	6,3	1198	7,9	17	446	6,3	755	9,4	
			Aug.	31	1136	6,5	8	752	8,9	539	6,0	1410	8,1	16	537	6,4	882	9,7	
			Sep.	29	1219	6,4	8	813	8,6	579	6,0	1572	8,2	17	656	6,9	915	9,4	
			Qrtl 3	91	1075	6,2	8	704	8,5	542	6,1	1388	8,1	17	544	6,5	844	9,5	
3808	B 187	4139 3808	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	6															
			Qrtl 3	6															
3810	A 2	3738 3810	Jul.	1															
			Aug.	31	3388	6,2	12	1517	5,7	1871	6,6	3476	6,4	15	1643	6,2	1896	6,7	
			Sep.	30	3232	6,2	12	1500	5,8	1732	6,6	3386	6,5	15	1634	6,4	1753	6,7	
			Qrtl 3	62	3297	6,2	12	1526	5,8	1794	6,6	3421	6,4	15	1615	6,1	1819	6,7	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3812	L 230	4533 3812	Jul.	3															
			Aug.	22	297	6,6	12	148	6,6	158	7,0	383	8,5	16	193	8,6	186	8,2	
			Sep.	0															
			Qrtl 3	25	296	6,5	11	130	6,6	157	6,9	384	8,5	16	165	8,4	188	8,3	
3813	B 180	4334 3813	Jul.	21	669	7,1	12	334	7,3	324	6,8	749	7,9	15	375	8,2	381	8,0	
			Aug.	26	628	6,6	12	316	6,8	310	6,5	761	8,0	16	372	8,0	401	8,4	
			Sep.	21	587	6,5	12	274	6,3	312	6,8	746	8,3	17	344	7,9	401	8,7	
			Qrtl 3	68	628	6,7	12	308	6,8	315	6,7	748	8,0	16	364	8,0	395	8,4	
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	1098	6,4	11	593	7,1	573	6,6	1432	8,4	16	550	6,6	882	10,1	
			Aug.	31	1123	6,2	12	711	8,0	602	6,6	1518	8,4	16	606	6,8	917	10,0	
			Sep.	29	1073	6,2	11	681	8,0	552	6,3	1458	8,5	16	606	7,1	866	9,9	
			Qrtl 3	91	1096	6,3	11	661	7,7	576	6,5	1469	8,4	16	585	6,8	889	10,0	
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	1006	6,8	11	519	7,0	487	6,7	1166	7,9	17	599	8,0	591	8,1	
			Aug.	31	1030	6,6	11	529	6,7	505	6,5	1259	8,0	16	636	8,1	633	8,1	
			Sep.	29	1019	6,6	11	527	6,8	497	6,5	1248	8,1	16	636	8,2	619	8,1	
			Qrtl 3	91	1018	6,7	11	525	6,8	493	6,5	1222	8,0	16	624	8,1	614	8,1	
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	296	6,6	11	175	7,0	123	6,3	392	8,8	16	227	9,1	165	8,4	
			Aug.	31	207	6,6	11	116	6,8	92	6,4	273	8,7	16	159	9,4	114	7,9	
			Sep.	29	204	6,4	11	113	6,4	93	6,5	322	10,1	16	196	11,1	126	8,9	
			Qrtl 3	91	237	6,6	11	135	6,8	102	6,3	329	9,1	16	194	9,7	135	8,4	
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	350	6,2	12	175	6,4	176	6,1	441	7,9	17	209	7,7	233	8,1	
			Aug.	28	350	6,1	11	180	6,4	181	6,2	455	7,9	17	216	7,7	248	8,5	
			Sep.	29	344	6,0	8	174	6,3	178	6,1	474	8,3	17	220	7,9	253	8,6	
			Qrtl 3	88	346	6,1	11	176	6,4	176	6,0	456	8,0	17	213	7,7	244	8,4	
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	590	6,4	11	329	6,7	277	6,6	774	8,5	17	410	8,3	364	8,6	
			Aug.	31	601	6,2	12	316	6,1	306	6,9	840	8,7	17	472	9,1	368	8,3	
			Sep.	29	590	6,2	11	324	6,3	291	6,6	821	8,6	17	454	8,8	368	8,3	
			Qrtl 3	91	590	6,2	12	323	6,3	282	6,5	812	8,6	17	445	8,7	366	8,4	
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	391	6,5	11	192	6,4	207	6,9	463	7,7	17	239	8,0	225	7,5	
			Aug.	31	409	6,3	12	204	6,3	204	6,3	506	7,8	17	265	8,2	241	7,5	
			Sep.	29	385	6,2	12	191	6,2	194	6,3	491	8,0	17	251	8,1	241	7,9	
			Qrtl 3	91	395	6,4	12	196	6,3	201	6,5	487	7,8	17	251	8,1	235	7,6	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3821	B 188	3437	Jul.	31	662	6,5	12	341	6,6	322	6,4	758	7,4	16	406	7,9	371	7,3	
			Aug.	31	791	6,4	12	400	6,4	390	6,4	976	7,9	16	522	8,4	463	7,6	
			Sep.	29	784	6,3	12	360	6,2	426	6,4	1012	8,1	16	482	8,3	538	8,1	
			Qrtl 3	91	745	6,4	12	366	6,4	378	6,4	913	7,8	16	467	8,2	455	7,7	
3822	B 188	3433	Jul.	31	315	6,5	11	153	6,6	163	6,4	398	8,2	17	206	8,9	192	7,6	
			Aug.	31	315	6,2	7	148	6,0	167	6,4	428	8,4	17	229	9,3	198	7,6	
			Sep.	29	300	6,0	7	144	6,0	163	6,3	412	8,2	17	217	9,0	195	7,5	
			Qrtl 3	91	303	6,1	11	145	6,0	161	6,3	413	8,3	17	218	9,1	195	7,6	
3823	B 184	4239	Jul.	31	478	6,3	7	294	7,0	201	6,0	638	8,4	17	345	8,2	293	8,7	
			Aug.	31	561	6,6	7	341	7,1	220	6,1	721	8,5	17	410	8,5	338	9,3	
			Sep.	29	499	6,7	7	300	7,5	199	5,8	632	8,5	17	330	8,2	302	8,8	
			Qrtl 3	91	513	6,6	7	312	7,2	201	5,8	665	8,5	17	362	8,3	306	8,8	
3824	B 6	4236	Jul.	31	527	6,5	12	261	6,4	272	6,8	630	7,8	17	346	8,5	287	7,2	
			Aug.	31	548	6,5	8	248	5,9	323	7,8	666	8,0	17	380	9,0	287	6,9	
			Sep.	29	540	6,3	8	260	6,0	321	7,6	705	8,3	17	404	9,3	302	7,2	
			Qrtl 3	91	523	6,3	8	256	6,1	305	7,4	666	8,0	17	376	8,9	290	7,0	
3825	B 1	3733	Jul.	31	176	6,8	12	82	6,5	99	7,5	220	8,5	17	101	8,0	121	9,1	
			Aug.	31	171	6,1	11	85	5,8	87	6,5	224	8,0	16	120	8,2	107	8,0	
			Sep.	3															
			Qrtl 3	65	170	6,4	12	83	6,1	91	6,9	219	8,2	17	109	8,1	110	8,3	
3826	L 38	3735	Jul.	31	638	6,5	11	310	6,6	337	6,5	748	7,6	17	390	8,3	376	7,2	
			Aug.	31	667	6,3	12	327	6,4	385	6,9	832	7,8	17	446	8,7	390	7,0	
			Sep.	29	678	6,3	11	341	6,6	369	6,7	842	7,9	17	444	8,6	406	7,3	
			Qrtl 3	91	658	6,3	12	326	6,5	353	6,5	807	7,8	17	426	8,6	391	7,2	
3827	B 242	4334	Jul.	0															
			Aug.	31	268	7,2	12	124	6,7	160	8,5	318	8,6	15	156	8,5	162	8,7	
			Sep.	29	263	7,2	12	116	6,4	159	8,6	313	8,5	15	171	9,4	158	8,5	
			Qrtl 3	60	265	7,2	12	115	6,3	160	8,6	316	8,6	15	161	8,9	160	8,6	
3828	B 6	4538	Jul.	31	632	6,5	8	285	6,1	383	7,5	802	8,2	17	401	8,5	402	7,9	
			Aug.	31	710	6,7	8	305	6,0	433	7,9	851	8,1	17	425	8,4	453	8,2	
			Sep.	29	682	6,6	8	300	6,1	422	7,9	848	8,3	17	419	8,5	443	8,3	
			Qrtl 3	91	675	6,6	8	297	6,1	413	7,8	833	8,2	17	415	8,5	432	8,1	
3829	B 189	3236	Jul.	31	726	7,5	12	379	7,9	347	7,1	772	8,0	15	362	7,6	421	8,6	
			Aug.	31	690	7,2	12	339	7,2	350	7,1	776	8,1	14	370	7,9	407	8,2	
			Sep.	29	672	7,3	12	329	7,3	343	7,3	754	8,2	14	372	8,3	391	8,3	
			Qrtl 3	91	696	7,3	12	350	7,5	347	7,1	764	8,0	14	365	7,8	407	8,4	
3830	B 190	3136	Jul.	31	245	7,4	12	115	7,2	136	8,0	262	7,9	15	119	7,5	144	8,5	
			Aug.	31	111	6,5	12	56	7,1	66	7,3	140	8,2	17	57	7,2	83	9,1	
			Sep.	29	128	6,5	11	63	6,7	72	7,0	165	8,3	17	74	7,8	91	8,8	
			Qrtl 3	91	162	6,9	12	75	6,7	92	7,5	186	8,0	17	82	7,4	104	8,5	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	762	6,4	11	469	7,7	373	6,4	922	7,7	17	387	6,3	535	9,2
			Aug.	31	799	6,2	7	571	8,6	377	6,0	1000	7,7	16	409	6,2	592	9,4
			Sep.	29	745	5,9	11	514	8,1	381	6,1	980	7,8	16	409	6,4	581	9,3
			Qrtl 3	91	755	6,0	11	518	8,1	377	6,1	965	7,7	17	401	6,3	565	9,2
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3833	A 14	4539 3833	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	6														
			Qrtl 3	6														
3834	A 38	4738 3834	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	6														
			Qrtl 3	6														
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3836	A 2	3834 3836	Jul.	31	4783	5,9	12	2443	5,8	2340	6,0	5057	6,3	17	2644	6,3	2469	6,3
			Aug.	31	4730	5,8	12	2239	5,6	2491	6,1	5302	6,5	16	2680	6,6	2622	6,4
			Sep.	29	4268	5,6	12	2172	5,6	2096	5,7	5043	6,7	16	2603	6,7	2439	6,6
			Qrtl 3	91	4601	5,8	12	2287	5,7	2314	5,9	5117	6,4	16	2639	6,5	2499	6,4
3837	A 2	3733 3837	Jul.	31	4747	5,8	12	2409	5,8	2338	5,8	5118	6,3	15	2666	6,4	2505	6,2
			Aug.	31	4711	5,8	12	2234	5,6	2477	5,9	5328	6,5	16	2709	6,8	2645	6,3
			Sep.	29	4298	5,7	12	2148	5,6	2150	5,7	5041	6,7	16	2612	6,9	2446	6,5
			Qrtl 3	91	4591	5,8	12	2266	5,7	2325	5,8	5126	6,4	16	2664	6,7	2522	6,3
3838	A 14	3835 3838	Jul.	31	2918	6,2	12	1475	6,4	1443	6,0	3220	6,8	16	1485	6,4	1797	7,4
			Aug.	31	2828	6,0	12	1464	6,3	1364	5,8	3346	7,2	16	1519	6,5	1826	7,8
			Sep.	29	2664	6,2	12	1331	6,3	1330	6,0	3034	7,0	17	1417	6,7	1639	7,4
			Qrtl 3	91	2806	6,1	12	1425	6,3	1380	5,9	3194	7,0	16	1462	6,5	1754	7,6
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3840	A 143	4537 3840	Jul.	31	442	6,5	12	189	6,4	256	6,6	558	8,2	16	259	8,8	301	7,8
			Aug.	31	450	6,3	11	201	6,4	258	6,4	593	8,2	16	272	8,6	324	8,0
			Sep.	29	444	6,1	12	199	6,3	245	6,1	624	8,6	17	286	9,0	344	8,5
			Qrtl 3	91	444	6,3	12	196	6,3	251	6,3	589	8,3	16	269	8,7	322	8,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3841	L 50	4336	Jul.	31	36	7,6	11	20	8,3	18	7,8	39	8,2	16	19	7,9	20	8,6
			Aug.	31	157	6,2	11	87	7,6	87	6,3	207	8,2	16	83	7,3	124	9,0
			Sep.	23	205	6,3	11	113	7,4	105	6,1	275	8,4	16	120	7,9	161	9,3
			Qrtl 3	85	126	6,4	11	70	7,3	66	6,2	164	8,3	16	72	7,5	95	9,0
3842	B 180	4836	Jul.	31	608	7,0	11	314	7,3	309	6,9	723	8,3	17	392	9,1	344	7,7
			Aug.	31	482	6,9	11	238	7,1	269	7,3	581	8,3	16	308	9,2	273	7,4
			Sep.	29	467	6,9	11	232	7,0	268	7,7	569	8,3	17	303	9,1	266	7,6
			Qrtl 3	91	520	6,9	11	262	7,2	278	7,2	620	8,2	17	333	9,1	295	7,6
3843	B 87	4836	Jul.	31	580	7,0	11	298	7,1	296	7,2	690	8,3	15	344	8,2	347	8,4
			Aug.	31	615	6,7	11	316	6,8	318	7,0	764	8,3	15	377	8,1	392	8,6
			Sep.	29	607	6,7	11	312	6,8	309	7,0	769	8,5	15	383	8,3	386	8,8
			Qrtl 3	91	601	6,8	11	309	6,9	308	7,1	740	8,4	15	368	8,2	372	8,5
3844	B 189	3136	Jul.	0														
			Aug.	8	656	7,5	12	329	7,4	327	7,6	749	8,6	14	365	8,3	387	9,0
			Sep.	29	638	7,9	12	322	7,9	315	7,9	673	8,3	14	332	8,1	340	8,5
			Qrtl 3	37	642	7,8	12	324	7,8	318	7,8	689	8,4	14	339	8,2	350	8,6
3845	B 81	4131	Jul.	31	502	7,4	11	268	7,0	233	7,9	581	8,6	16	336	8,7	248	8,4
			Aug.	31	490	7,1	11	261	6,7	229	7,5	599	8,7	16	337	8,7	262	8,6
			Sep.	30	531	7,0	11	270	6,8	269	7,3	683	8,9	16	348	8,8	335	9,1
			Qrtl 3	92	507	7,1	11	267	6,8	243	7,6	620	8,7	16	340	8,7	280	8,7
3846	B 181	4638	Jul.	22	882	6,5	11	488	7,2	398	5,8	1162	8,5	17	575	8,5	588	8,6
			Aug.	31	915	6,2	12	504	6,9	501	6,7	1264	8,5	16	631	8,6	633	8,4
			Sep.	29	873	6,0	12	472	6,6	488	6,6	1255	8,6	16	619	8,7	645	8,7
			Qrtl 3	82	888	6,2	12	486	6,8	467	6,4	1229	8,5	16	610	8,6	622	8,5
3847	B 187	4142	Jul.	31	451	6,6	11	235	6,8	246	7,2	551	8,0	16	310	9,0	241	7,1
			Aug.	31	519	6,2	12	274	6,5	328	7,8	686	8,2	16	392	9,4	295	7,0
			Sep.	29	571	6,3	12	297	6,6	362	8,0	753	8,3	17	423	9,4	330	7,3
			Qrtl 3	91	510	6,3	11	268	6,6	308	7,6	658	8,2	17	373	9,2	288	7,1
3849	B 185	4233	Jul.	28	148	9,2	12	66	7,8	82	10,7	149	9,3	13	74	8,8	76	9,9
			Aug.	20	155	8,7	12	73	8,2	82	9,5	170	9,6	13	80	8,9	89	10,3
			Sep.	25	167	9,2	12	76	8,1	89	10,3	183	10,1	13	86	9,2	94	10,9
			Qrtl 3	73	157	9,1	12	72	8,1	84	10,2	166	9,6	13	80	9,0	86	10,4
3850	B 244	4130	Jul.	31	382	6,7	11	189	6,6	209	7,5	464	8,2	17	275	9,6	191	6,8
			Aug.	31	401	6,4	8	194	6,2	270	8,7	524	8,4	16	310	9,9	219	7,1
			Sep.	29	397	6,5	8	192	6,3	268	8,8	519	8,5	16	298	9,8	225	7,4
			Qrtl 3	91	379	6,3	11	192	6,4	249	8,4	502	8,4	16	294	9,8	211	7,1
3851	B 2	4839	Jul.	31	343	6,0	12	183	6,6	163	5,6	469	8,3	16	208	7,5	267	9,3
			Aug.	31	360	5,9	7	199	6,6	174	5,7	506	8,3	16	220	7,3	290	9,5
			Sep.	29	346	5,8	11	184	6,2	166	5,4	509	8,5	16	229	7,7	290	9,5
			Qrtl 3	91	344	5,8	11	184	6,3	166	5,5	494	8,4	16	219	7,5	282	9,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag - Sonntag</b>														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
<b>3852</b>	B 91	4838 3852	Jul.	31	687	6,3	7	409	7,6	329	5,9	845	7,7	16	357	6,7	490	8,8	
			Aug.	28	734	6,2	7	441	7,8	354	5,7	925	7,8	16	386	6,8	544	8,8	
			Sep.	0															
			Qrtl 3	59	710	6,2	7	424	7,7	341	5,8	883	7,8	16	370	6,7	515	8,8	
<b>3853</b>	L 85	4233 3853	Jul.	31	279	6,8	11	141	6,7	144	7,1	342	8,3	16	199	9,5	144	7,1	
			Aug.	31	256	6,4	11	134	6,6	145	7,4	356	8,9	16	199	9,7	157	8,0	
			Sep.	29	253	6,4	11	130	6,5	155	8,1	345	8,8	16	199	9,9	147	7,7	
			Qrtl 3	91	263	6,5	11	135	6,6	143	7,3	348	8,7	16	198	9,6	150	7,6	
<b>3854</b>	B 81	4032 3854	Jul.	31	549	6,9	11	269	6,8	280	7,1	627	7,9	16	344	8,7	291	7,4	
			Aug.	31	568	6,5	11	288	6,6	300	6,8	711	8,1	16	387	8,9	324	7,4	
			Sep.	29	622	6,8	11	303	6,7	325	7,0	743	8,1	16	405	9,0	338	7,3	
			Qrtl 3	91	579	6,7	11	285	6,7	298	6,9	693	8,1	16	378	8,8	314	7,3	
<b>3855</b>	B 107	3538 3855	Jul.	1															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	1															
<b>3856</b>	B 71	3734 3856	Jul.	31	861	5,9	12	439	6,1	501	6,9	1116	7,7	15	632	8,7	532	7,3	
			Aug.	31	968	6,2	8	474	6,1	607	7,7	1195	7,6	15	684	8,7	573	7,3	
			Sep.	29	920	6,1	8	450	6,0	559	7,3	1139	7,5	16	634	8,5	543	7,1	
			Qrtl 3	91	898	5,9	8	453	6,0	555	7,3	1148	7,6	15	650	8,6	549	7,2	
<b>3857</b>	B 91	4637 3857	Jul.	31	1205	7,3	7	669	8,2	536	6,4	1395	8,4	17	635	7,7	783	9,3	
			Aug.	31	1377	7,5	7	773	8,5	604	6,5	1571	8,5	16	687	7,5	887	9,5	
			Sep.	29	1353	7,3	7	766	8,4	587	6,3	1588	8,6	17	693	7,6	895	9,6	
			Qrtl 3	91	1311	7,4	7	735	8,4	575	6,4	1510	8,5	16	671	7,6	853	9,5	
<b>3858</b>	B 91	4637 3858	Jul.	31	908	7,5	7	395	6,8	512	8,1	1020	8,4	17	516	8,9	503	8,0	
			Aug.	31	1064	7,7	7	490	7,4	590	8,2	1171	8,5	16	604	9,1	567	7,9	
			Sep.	29	992	7,6	7	445	7,1	562	8,2	1137	8,7	17	561	9,0	575	8,4	
			Qrtl 3	91	988	7,6	7	442	7,1	554	8,2	1099	8,4	17	554	8,9	548	8,1	
<b>3859</b>	B 6	4131 3859	Jul.	31	1545	6,7	11	788	6,9	757	6,4	1816	7,8	15	1032	9,0	813	6,9	
			Aug.	31	1578	6,2	11	805	6,3	873	6,9	2019	8,0	16	1168	9,2	854	6,8	
			Sep.	29	1667	6,4	11	846	6,5	854	6,6	2117	8,2	17	1204	9,3	913	7,1	
			Qrtl 3	91	1595	6,4	11	812	6,6	805	6,5	1965	7,9	17	1117	9,0	854	6,9	
<b>3860</b>	B 6	4234 3860	Jul.	0															
			Aug.	16	848	6,6	11	433	6,8	428	6,7	937	7,3	16	473	7,4	454	7,1	
			Sep.	0															
			Qrtl 3	16	848	6,6	11	433	6,8	428	6,7	937	7,3	16	473	7,4	454	7,1	
<b>3861</b>	L 82	4131 3861	Jul.	31	231	6,2	12	117	6,5	124	6,4	319	8,5	17	160	8,9	164	8,4	
			Aug.	31	295	6,4	7	152	6,8	144	6,1	387	8,4	16	199	8,8	200	8,5	
			Sep.	29	298	6,4	8	155	6,9	143	6,0	402	8,7	17	204	9,1	202	8,5	
			Qrtl 3	91	269	6,2	7	139	6,6	137	6,1	365	8,4	16	184	8,8	188	8,4	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	201	6,3	11	138	8,4	100	6,6	269	8,5	17	119	7,2	150	9,9
			Aug.	31	264	7,3	8	194	10,4	113	6,5	302	8,4	17	135	7,3	179	10,3
			Sep.	29	261	7,4	8	195	10,7	114	6,6	300	8,5	17	136	7,5	175	10,2
			Qrtl 3	91	240	7,0	8	175	9,8	109	6,6	290	8,5	17	130	7,3	164	9,9
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	211	7,1	11	107	7,3	109	7,2	248	8,3	17	105	7,1	143	9,4
			Aug.	31	229	6,4	11	140	8,0	118	6,4	304	8,5	17	122	6,9	183	10,0
			Sep.	29	218	6,5	11	127	7,8	115	6,8	291	8,7	17	123	7,5	168	9,9
			Qrtl 3	91	220	6,7	11	122	7,5	113	6,7	281	8,5	17	116	7,2	165	9,8
3864	L 230	4433 3864	Jul.	1														
			Aug.	31	97	7,1	11	50	7,4	52	7,5	122	8,9	16	56	8,3	66	9,6
			Sep.	29	97	7,4	11	51	7,8	48	7,3	113	8,6	16	53	8,1	62	9,4
			Qrtl 3	61	97	7,2	11	49	7,5	50	7,4	117	8,7	16	52	7,9	64	9,5
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	282	6,1	11	195	8,4	145	6,3	383	8,2	16	150	6,4	241	10,4
			Aug.	31	318	6,2	8	221	8,6	150	5,9	429	8,4	16	165	6,4	269	10,5
			Sep.	29	300	6,3	8	213	8,9	146	6,1	411	8,6	16	158	6,6	254	10,6
			Qrtl 3	91	293	6,0	8	205	8,4	147	6,1	407	8,4	16	156	6,4	255	10,5
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	462	6,9	11	231	6,8	234	7,0	542	8,1	17	323	9,5	220	6,6
			Aug.	31	482	6,6	11	240	6,5	261	7,1	595	8,1	16	345	9,4	252	6,9
			Sep.	29	536	6,7	11	258	6,6	278	6,9	661	8,3	17	378	9,6	290	7,2
			Qrtl 3	91	492	6,7	11	242	6,6	255	6,9	595	8,1	17	344	9,4	253	6,9
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	214	6,2	11	110	6,4	120	6,8	285	8,2	17	153	8,9	132	7,5
			Aug.	31	245	6,3	7	114	5,8	142	7,3	315	8,1	16	180	9,2	140	7,2
			Sep.	29	243	6,5	7	114	6,1	143	7,7	300	8,1	17	166	8,9	137	7,4
			Qrtl 3	91	229	6,2	7	113	6,1	134	7,2	298	8,1	17	166	9,0	136	7,4
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	186	6,5	11	100	6,9	100	7,0	228	7,9	17	114	7,9	114	8,0
			Aug.	31	200	6,6	8	106	7,0	111	7,4	250	8,3	17	125	8,3	125	8,4
			Sep.	29	194	6,7	8	101	7,0	102	7,0	244	8,4	17	120	8,3	123	8,5
			Qrtl 3	91	188	6,4	8	99	6,7	105	7,2	241	8,2	17	120	8,2	121	8,3
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3871	L 141	4438 3871	Jul.	31	370	7,0	7	151	5,7	250	9,4	478	9,0	17	282	10,7	196	7,4
			Aug.	31	457	7,2	7	165	5,2	308	9,8	588	9,3	17	341	10,8	246	7,8
			Sep.	29	424	7,3	7	163	5,6	288	9,9	542	9,3	17	314	10,8	229	7,8
			Qrtl 3	91	417	7,2	7	160	5,5	282	9,7	536	9,2	17	312	10,7	223	7,7
3872	L 145	4437 3872	Jul.	6														
			Aug.	29	200	6,7	7	96	6,3	124	8,4	259	8,7	17	157	10,3	103	7,0
			Sep.	4														
			Qrtl 3	39	190	6,6	7	93	6,3	115	8,2	250	8,7	17	150	10,2	99	7,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag															
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3873	L 187	4738 3873	Jul.	8	395	6,1	11	220	6,8	187	5,7	528	8,1	17	242	7,5	300	9,2		
			Aug.	6																
			Sep.	0																
			Qrtl 3	14	404	6,1	11	225	6,8	182	5,9	537	8,1	17	253	7,7	281	9,0		
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	650	7,4	12	299	6,8	351	8,0	746	8,5	17	387	8,7	366	8,4		
			Aug.	31	682	7,1	12	317	6,6	365	7,7	813	8,5	17	417	8,6	400	8,5		
			Sep.	29	670	7,1	12	307	6,5	363	7,7	810	8,6	17	403	8,5	416	8,8		
			Qrtl 3	91	668	7,2	12	308	6,6	360	7,8	789	8,5	17	403	8,6	394	8,6		
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	206	6,7	11	113	7,5	117	7,6	249	8,2	17	146	9,7	104	6,7		
			Aug.	31	191	6,7	12	104	7,3	124	8,7	243	8,5	16	145	10,2	97	6,8		
			Sep.	30	171	6,7	11	92	7,1	119	9,3	221	8,6	17	133	10,3	88	6,9		
			Qrtl 3	92	189	6,7	11	103	7,3	120	8,5	235	8,3	16	140	9,9	96	6,8		
3876	B 246	3933 3876	Jul.	31	435	6,4	11	225	6,7	238	7,0	548	8,1	17	287	8,5	261	7,6		
			Aug.	31	511	6,8	8	249	6,7	297	7,8	608	8,1	16	321	8,6	291	7,7		
			Sep.	29	499	6,8	8	238	6,5	284	7,8	592	8,1	17	309	8,5	283	7,8		
			Qrtl 3	91	475	6,6	8	237	6,6	273	7,6	581	8,1	17	303	8,5	278	7,7		
3877	L 51	3936 3877	Jul.	31	520	6,1	12	304	7,2	267	6,3	697	8,2	16	304	7,2	407	9,6		
			Aug.	31	547	6,0	12	325	7,2	276	6,1	741	8,2	16	327	7,2	427	9,4		
			Sep.	29	550	6,1	12	319	7,1	269	6,1	750	8,4	16	334	7,4	416	9,4		
			Qrtl 3	91	539	6,1	12	313	7,1	271	6,2	729	8,3	16	321	7,3	417	9,5		
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	641	5,9	11	361	6,6	324	6,0	988	9,1	16	440	8,1	569	10,5		
			Aug.	31	836	6,9	8	464	7,7	373	6,1	1093	9,0	16	456	7,6	640	10,5		
			Sep.	29	830	7,0	8	460	7,8	370	6,3	1116	9,5	17	505	8,5	624	10,6		
			Qrtl 3	91	766	6,6	8	425	7,3	341	5,9	1059	9,1	16	466	8,1	611	10,5		
3879	L 151	4335 3879	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	26	358	6,3	11	179	6,0	177	6,5	465	8,2	16	230	7,7	238	8,8		
			Qrtl 3	26	358	6,3	11	179	6,0	170	6,4	465	8,2	16	230	7,7	227	8,5		
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	766	6,3	11	508	8,5	398	6,5	1048	8,7	17	421	7,0	628	10,3		
			Aug.	31	832	6,4	7	584	9,0	397	6,0	1109	8,5	17	439	6,8	670	10,2		
			Sep.	29	795	6,3	7	553	8,8	395	6,2	1122	8,9	17	453	7,2	668	10,5		
			Qrtl 3	91	781	6,2	7	548	8,8	397	6,3	1092	8,7	17	437	7,0	655	10,3		
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	645	6,8	11	368	7,9	329	6,8	790	8,3	16	328	7,0	477	9,8		
			Aug.	31	650	6,3	11	398	8,0	342	6,5	864	8,4	16	353	7,1	528	10,0		
			Sep.	29	654	6,4	11	393	7,8	344	6,6	891	8,7	17	381	7,6	522	10,0		
			Qrtl 3	91	649	6,5	11	384	7,8	338	6,6	842	8,4	16	353	7,2	509	10,0		
3882	L 24	4132 3882	Jul.	31	230	7,1	11	103	6,5	128	7,7	265	8,1	16	146	9,2	123	7,4		
			Aug.	31	228	6,6	11	106	6,3	124	7,0	286	8,2	16	157	9,3	129	7,2		
			Sep.	29	220	6,4	11	105	6,1	122	7,0	289	8,4	17	156	9,1	133	7,6		
			Qrtl 3	91	226	6,7	11	104	6,2	124	7,2	278	8,2	16	151	9,1	128	7,4		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3883	L 72	4235 3883	Jul.	31	170	6,4	12	86	6,7	88	6,5	215	8,2	16	96	7,4	119	8,8	
			Aug.	15	179	6,2	12	92	6,5	87	5,9	236	8,1	16	107	7,5	131	8,9	
			Sep.	0															
			Qrtl 3	46	173	6,4	12	87	6,5	88	6,3	222	8,2	16	100	7,5	122	8,8	
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	312	6,7	11	169	6,8	150	7,0	392	8,5	16	244	9,8	156	7,3	
			Aug.	31	345	6,5	8	187	6,8	214	8,3	452	8,5	16	276	10,0	179	7,0	
			Sep.	29	357	6,3	12	193	6,7	225	8,1	477	8,4	16	279	9,7	199	7,2	
			Qrtl 3	91	333	6,4	12	183	6,8	193	7,8	440	8,5	16	266	9,9	175	7,0	
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	186	7,0	12	100	7,5	93	7,1	216	8,2	17	102	7,7	115	8,8	
			Aug.	31	194	6,8	12	102	7,1	95	6,7	241	8,5	17	113	7,9	128	9,0	
			Sep.	29	188	6,9	12	95	6,9	92	6,9	231	8,5	17	113	8,2	117	8,7	
			Qrtl 3	91	189	6,9	12	98	7,1	93	6,8	229	8,4	17	109	7,9	120	8,8	
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	406	7,0	12	220	7,6	194	6,7	458	7,9	17	256	8,8	210	7,3	
			Aug.	31	412	6,5	12	224	7,0	265	8,4	518	8,1	17	297	9,2	221	7,0	
			Sep.	29	405	6,5	12	219	7,0	266	8,7	514	8,3	17	291	9,3	223	7,3	
			Qrtl 3	91	408	6,7	12	221	7,2	238	7,8	496	8,1	17	281	9,1	216	7,1	
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	253	7,0	12	140	7,7	113	6,3	294	8,1	15	159	8,7	146	8,2	
			Aug.	31	222	6,4	12	115	6,5	120	7,0	282	8,1	15	169	9,5	140	8,2	
			Sep.	29	228	6,7	12	123	7,1	110	6,5	278	8,1	15	162	9,3	143	8,5	
			Qrtl 3	91	234	6,7	12	126	7,1	111	6,4	285	8,1	15	164	9,2	143	8,3	
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	244	6,7	12	127	6,9	117	6,5	291	8,0	16	144	7,8	147	8,2	
			Aug.	31	248	6,5	12	124	6,4	124	6,7	309	8,1	16	151	7,8	158	8,5	
			Sep.	29	246	6,5	12	120	6,3	126	6,7	316	8,3	16	155	8,1	162	8,6	
			Qrtl 3	91	246	6,6	12	124	6,5	122	6,6	305	8,2	16	150	7,9	155	8,4	
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	267	6,4	11	132	6,4	162	7,6	349	8,3	17	209	10,1	144	6,7	
			Aug.	31	287	6,5	7	128	5,8	179	8,1	382	8,6	17	232	10,5	150	6,8	
			Sep.	29	271	6,3	7	127	5,9	174	8,0	368	8,5	17	217	10,1	151	7,0	
			Qrtl 3	91	271	6,3	7	128	6,0	172	7,9	366	8,5	17	219	10,2	147	6,8	
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	288	7,5	12	152	7,8	136	7,1	306	7,9	14	151	7,7	167	8,8	
			Aug.	31	299	7,2	12	159	7,4	145	7,1	336	8,0	17	162	7,6	174	8,5	
			Sep.	29	300	7,2	12	150	7,4	149	6,9	344	8,2	17	151	7,5	193	8,9	
			Qrtl 3	91	296	7,3	12	152	7,5	144	7,1	323	7,9	17	150	7,4	175	8,6	
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	320	6,6	11	172	7,1	148	6,1	361	7,5	16	168	7,0	194	8,0	
			Aug.	31	363	6,8	11	203	7,5	172	6,5	436	8,2	16	193	7,2	243	9,2	
			Sep.	29	328	6,5	11	186	7,4	146	5,8	428	8,5	16	198	7,8	235	9,3	
			Qrtl 3	91	337	6,6	11	187	7,3	154	6,1	408	8,0	16	185	7,3	224	8,8	
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	147	6,6	11	75	6,7	72	6,6	190	8,6	16	93	8,3	97	8,8	
			Aug.	31	152	6,5	11	80	6,8	72	6,2	204	8,8	16	97	8,3	109	9,4	
			Sep.	29	153	6,7	11	81	7,1	73	6,4	205	9,0	16	98	8,6	108	9,5	
			Qrtl 3	91	151	6,6	11	79	6,9	72	6,4	200	8,8	16	95	8,3	105	9,3	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3893	B 1	3638	Jul.	31	381	7,1	11	184	7,1	197	7,1	427	8,0	17	214	8,3	213	7,7
			Aug.	31	386	6,7	11	188	6,7	197	6,7	460	8,0	17	239	8,5	227	7,7
			Sep.	29	379	6,6	11	184	6,5	194	6,7	470	8,2	17	246	8,7	224	7,7
			Qrtl 3	91	382	6,8	11	186	6,8	196	6,8	452	8,0	17	233	8,5	220	7,6
3894	L 50	4035	Jul.	31	362	6,2	11	195	6,7	175	6,0	472	8,1	16	228	7,8	252	8,6
			Aug.	31	391	6,2	7	212	6,7	189	5,9	517	8,1	16	245	7,7	279	8,8
			Sep.	29	376	6,3	7	221	7,2	175	6,0	488	8,2	16	237	7,8	271	9,3
			Qrtl 3	91	371	6,1	11	209	6,9	176	5,9	492	8,1	16	237	7,8	264	8,8
3895	B 246a	3833	Jul.	31	141	7,0	7	55	5,5	96	9,4	161	7,9	16	98	9,8	65	6,3
			Aug.	31	156	7,2	7	59	5,4	104	9,7	175	8,1	16	102	9,4	74	6,9
			Sep.	17	145	6,8	7	58	5,6	91	8,7	175	8,2	17	100	9,6	75	7,2
			Qrtl 3	79	148	7,0	7	56	5,4	97	9,3	168	8,0	16	100	9,6	70	6,7
3896	B 183	4338	Jul.	31	506	6,2	11	275	6,8	243	5,9	637	7,8	17	292	7,2	352	8,6
			Aug.	31	555	6,4	8	308	7,2	287	6,6	691	8,0	16	317	7,4	375	8,6
			Sep.	29	540	6,3	8	305	7,1	280	6,6	688	8,1	17	326	7,6	364	8,6
			Qrtl 3	91	527	6,2	7	296	7,0	269	6,3	670	7,9	16	309	7,3	363	8,6
3897	B 2	4938	Jul.	31	545	6,4	11	302	7,0	249	6,0	623	7,3	16	324	7,5	324	7,8
			Aug.	31	555	6,1	10	304	6,7	256	5,7	686	7,6	16	348	7,6	356	7,9
			Sep.	29	522	6,1	11	284	6,6	250	5,8	663	7,7	17	329	7,6	340	7,9
			Qrtl 3	91	539	6,2	11	296	6,7	252	5,8	654	7,5	16	334	7,6	340	7,9
3898	B 2	4042	Jul.	31	302	6,8	11	163	7,3	147	6,8	359	8,1	17	172	7,7	187	8,6
			Aug.	31	291	6,6	12	153	6,9	140	6,5	364	8,3	17	183	8,2	185	8,5
			Sep.	29	297	6,9	12	152	6,9	146	6,9	368	8,5	17	184	8,4	184	8,7
			Qrtl 3	91	297	6,8	12	156	7,0	144	6,7	364	8,3	17	178	8,0	185	8,6
3899	B 107	4040	Jul.	23	171	7,6	12	85	7,6	94	7,4	180	8,0	16	91	8,1	101	7,9
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	23	171	7,6	12	85	7,6	89	7,5	180	8,0	16	91	8,1	93	7,9
3900	B 176	4736	Jul.	31	330	6,9	11	189	7,2	142	6,6	410	8,6	17	224	8,6	192	8,9
			Aug.	31	335	6,8	11	189	6,9	146	6,7	421	8,5	17	240	8,8	185	8,4
			Sep.	29	292	6,9	11	145	6,8	147	7,1	367	8,7	17	192	9,0	174	8,4
			Qrtl 3	91	320	6,9	11	175	7,0	145	6,8	400	8,6	17	219	8,7	184	8,6
3901	A 9	4539	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	6														
			Qrtl 3	6														
3902	A 9	4539	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	6														
			Qrtl 3	6														

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	6															
			Qrtl 3	6															
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3906	A 9	4738 3906	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	6															
			Qrtl 3	6															
3907	A 14	4539 3907	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	6															
			Qrtl 3	6															
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	2593	6,4	12	1263	6,5	1330	6,3	2623	6,5	15	1287	6,6	1336	6,3	
			Aug.	31	2555	6,4	12	1285	6,5	1269	6,3	2679	6,7	15	1329	6,8	1354	6,7	
			Sep.	29	2499	6,5	12	1206	6,6	1293	6,4	2657	6,9	17	1341	7,3	1359	6,8	
			Qrtl 3	91	2550	6,4	12	1253	6,5	1297	6,3	2640	6,7	16	1315	6,9	1336	6,5	
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	2898	6,1	12	1427	6,2	1471	6,1	3280	6,9	16	1495	6,5	1785	7,3	
			Aug.	31	2848	6,0	12	1454	6,1	1394	5,9	3455	7,2	17	1607	6,7	1864	7,8	
			Sep.	30	2683	6,0	12	1339	6,1	1358	5,9	3291	7,3	17	1539	7,0	1753	7,7	
			Qrtl 3	92	2811	6,0	12	1403	6,1	1408	5,9	3336	7,1	17	1544	6,7	1793	7,6	
3910	A 38	4738 3910	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	6															
			Qrtl 3	6															
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3912	A 38	4533 3912	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	19	1960	6,5	12	929	6,3	1033	6,7	2119	7,0	15	973	6,6	1121	7,3	
			Qrtl 3	19	1960	6,5	12	929	6,3	1040	6,7	2119	7,0	15	973	6,6	1097	7,1	
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	2158	6,6	12	1057	6,4	1100	6,8	2201	6,7	14	1074	6,5	1129	7,0	
			Aug.	31	2262	6,5	12	1084	6,3	1179	6,7	2414	6,9	17	1143	6,6	1279	7,3	
			Sep.	29	2170	6,5	12	1070	6,3	1099	6,6	2372	7,1	17	1138	6,8	1251	7,5	
			Qrtl 3	91	2197	6,5	12	1070	6,3	1127	6,7	2307	6,9	15	1114	6,6	1218	7,2	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	2660	6,3	12	1299	6,3	1361	6,2	2821	6,7	16	1342	6,6	1486	6,8
			Aug.	31	2609	6,3	12	1333	6,4	1276	6,1	2919	7,0	17	1404	6,7	1523	7,3
			Sep.	30	2468	6,3	12	1199	6,3	1269	6,2	2809	7,1	17	1354	7,1	1462	7,2
			Qrtl 3	92	2580	6,3	12	1278	6,3	1302	6,2	2848	6,9	17	1362	6,8	1486	7,1
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	2945	6,1	12	1453	6,1	1493	6,0	3350	6,9	16	1519	6,4	1836	7,4
			Aug.	31	2916	6,0	12	1496	6,1	1419	5,8	3540	7,2	17	1645	6,7	1912	7,8
			Sep.	30	2772	6,0	12	1373	6,0	1399	6,0	3378	7,3	17	1579	7,0	1798	7,7
			Qrtl 3	92	2879	6,0	12	1441	6,1	1437	5,9	3412	7,1	17	1581	6,7	1844	7,6
3916	A 14	3935 3916	Jul.	31	2751	6,2	12	1348	6,3	1402	6,1	3025	6,8	16	1379	6,5	1659	7,2
			Aug.	31	2677	6,1	12	1364	6,3	1313	5,9	3151	7,2	16	1458	6,7	1693	7,7
			Sep.	30	2549	6,2	12	1277	6,4	1272	6,1	2877	7,0	16	1384	6,9	1527	7,3
			Qrtl 3	92	2660	6,2	12	1331	6,3	1330	6,0	3019	7,0	16	1407	6,7	1613	7,3
3917	A 14	3935 3917	Jul.	31	2929	6,2	12	1468	6,4	1460	6,0	3257	6,9	16	1484	6,4	1796	7,4
			Aug.	31	2823	6,1	12	1450	6,3	1373	5,9	3343	7,2	16	1524	6,6	1818	7,8
			Sep.	30	2640	6,2	12	1328	6,4	1313	6,0	3008	7,0	16	1422	6,8	1610	7,4
			Qrtl 3	92	2799	6,1	12	1416	6,3	1383	6,0	3205	7,0	16	1475	6,6	1730	7,5
3920	B 242	4433 3920	Jul.	31	239	7,8	11	101	6,8	139	8,8	255	8,3	15	131	8,8	132	8,4
			Aug.	31	238	7,6	12	99	6,5	139	8,5	266	8,4	15	142	9,3	142	8,7
			Sep.	29	236	7,6	12	97	6,5	140	8,8	267	8,6	16	140	9,3	143	9,0
			Qrtl 3	91	236	7,6	12	99	6,6	139	8,7	262	8,4	15	138	9,2	139	8,7
3921	B 183	4341 3921	Jul.	31	160	6,7	11	78	6,6	81	6,8	201	8,5	17	107	9,0	95	8,0
			Aug.	31	156	6,4	11	76	6,2	82	6,6	209	8,5	17	113	9,3	96	7,8
			Sep.	29	163	6,5	12	81	6,5	82	6,5	223	8,9	17	114	9,2	109	8,7
			Qrtl 3	91	159	6,5	11	78	6,4	81	6,6	211	8,7	17	111	9,2	100	8,1
3937	A 2	3835 3937	Jul.	31	4556	6,1	12	2218	6,0	2339	6,3	4879	6,6	16	2310	6,2	2581	7,0
			Aug.	31	4691	6,2	12	2117	5,9	2574	6,5	5052	6,7	16	2303	6,4	2818	7,2
			Sep.	29	4334	6,1	12	2058	5,9	2303	6,4	4868	6,9	15	2295	6,6	2573	7,1
			Qrtl 3	91	4531	6,2	12	2124	5,9	2407	6,4	4922	6,7	15	2281	6,3	2654	7,1
3940	A 2	3737 3940	Jul.	31	3662	6,2	12	1751	5,9	1910	6,5	3750	6,4	14	1787	6,1	2018	6,8
			Aug.	31	3739	6,3	12	1660	5,8	2079	6,7	3883	6,5	16	1758	6,1	2127	6,9
			Sep.	29	3509	6,2	12	1607	5,7	1902	6,6	3790	6,7	16	1780	6,4	2011	7,0
			Qrtl 3	91	3640	6,2	12	1674	5,8	1965	6,6	3794	6,5	16	1752	6,1	2052	6,9
3956	L 64	4236 3956	Jul.	31	277	6,8	7	143	6,8	148	7,5	343	8,5	16	177	8,5	166	8,5
			Aug.	31	311	7,2	7	154	6,9	166	7,9	363	8,4	16	192	8,6	171	8,2
			Sep.	29	296	7,0	7	154	7,1	157	7,7	359	8,5	16	180	8,3	179	8,7
			Qrtl 3	91	295	7,0	7	147	6,8	157	7,7	355	8,5	16	183	8,5	172	8,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Jul.	9	264	8,3	12	126	7,8	144	9,2	277	8,7	15	137	8,5	139	8,9	
			Aug.	8	284	8,3	12	142	8,3	143	8,4	275	8,0	14	138	8,0	142	8,3	
			Sep.	10	285	8,0	12	150	8,1	146	8,6	296	8,4	14	165	9,0	149	8,8	
			Qrtl 3	27	278	8,2	12	137	7,9	144	8,7	283	8,4	15	146	8,4	143	8,6	
3802	B 79	4031 3802	Jul.	7															
			Aug.	6															
			Sep.	2															
			Qrtl 3	15	180	7,8	11	88	7,5	94	8,2	199	8,6	15	99	8,5	98	8,6	
3803	B 81	4131 3803	Jul.	9	798	8,1	12	341	7,0	458	9,1	877	8,9	15	427	8,8	449	8,9	
			Aug.	8	828	7,8	12	344	6,6	484	9,0	956	9,0	15	482	9,2	485	9,0	
			Sep.	10	890	7,8	12	392	7,0	515	8,9	1040	9,2	15	534	9,6	536	9,3	
			Qrtl 3	27	841	7,9	12	354	6,8	487	9,0	961	9,0	15	480	9,2	492	9,1	
3804	A 9	4140 3804	Jul.	9	5614	7,6	12	2882	7,7	2732	7,4	5449	7,4	13	2669	7,2	2886	7,8	
			Aug.	8	5893	8,1	12	2942	8,1	2950	8,1	5948	8,2	13	2803	7,7	3145	8,7	
			Sep.	10	5423	8,3	12	2576	8,0	2847	8,5	5556	8,5	13	2591	8,0	2965	8,9	
			Qrtl 3	27	5626	8,0	12	2786	7,9	2839	8,0	5636	8,0	13	2680	7,6	2957	8,4	
3805	B 100	4438 3805	Jul.	7															
			Aug.	0															
			Sep.	4															
			Qrtl 3	11	1286	7,5	12	731	8,3	554	6,7	1438	8,4	15	709	8,1	729	8,8	
3806	L 50	4236 3806	Jul.	9	98	8,4	12	53	8,1	45	8,7	103	8,8	13	54	8,3	48	9,2	
			Aug.	8	97	7,8	12	56	7,9	42	7,9	94	7,6	15	54	7,6	42	7,9	
			Sep.	10	98	7,9	12	52	7,5	46	8,5	96	7,8	18	56	8,0	41	7,6	
			Qrtl 3	27	98	8,1	12	54	7,9	44	8,3	93	7,7	18	54	7,9	39	7,3	
3807	B 81	3935 3807	Jul.	9	941	8,0	12	445	8,3	524	8,3	982	8,4	15	403	7,5	590	9,3	
			Aug.	8	1112	8,2	12	571	8,9	546	7,7	1072	7,9	15	495	7,7	611	8,6	
			Sep.	10	1289	8,3	11	695	9,0	611	7,8	1286	8,3	15	619	8,0	677	8,7	
			Qrtl 3	27	1110	8,1	11	575	8,7	563	7,9	1121	8,2	15	510	7,8	628	8,8	
3808	B 187	4139 3808	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3809	A 9	4639 3809	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	2															
			Qrtl 3	2															
3810	A 2	3738 3810	Jul.	0															
			Aug.	8	4201	7,0	12	1800	6,6	2401	7,4	4124	6,9	14	1876	6,8	2374	7,3	
			Sep.	10	3932	7,3	12	1839	7,1	2093	7,6	3863	7,2	14	1778	6,8	2161	7,9	
			Qrtl 3	18	4052	7,2	12	1856	6,7	2230	7,5	3979	7,1	14	1826	6,6	2248	7,6	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3812	L 230	4533 3812	Jul.	0														
			Aug.	6														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	6														
3813	B 180	4334 3813	Jul.	4														
			Aug.	5														
			Sep.	8	589	7,8	12	283	7,6	311	8,1	638	8,4	15	314	8,4	326	8,5
			Qrtl 3	17	625	8,2	12	307	8,3	314	8,1	642	8,4	15	321	8,7	322	8,3
3814	B 2	4141 3814	Jul.	9	912	7,6	12	436	7,3	475	7,9	1020	8,5	15	503	8,4	581	9,7
			Aug.	8	948	7,4	12	462	7,3	500	7,8	1084	8,5	15	534	8,4	608	9,5
			Sep.	10	959	7,7	12	519	8,3	483	7,7	1104	8,9	15	503	8,1	614	9,8
			Qrtl 3	27	940	7,6	12	474	7,7	485	7,8	1070	8,6	15	512	8,3	601	9,7
3815	B 91	4737 3815	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3816	B 87	4837 3816	Jul.	9	861	8,1	12	441	8,1	426	8,2	863	8,1	15	415	7,6	450	8,7
			Aug.	8	944	8,2	12	475	8,1	484	8,6	976	8,5	15	477	8,1	511	9,0
			Sep.	10	944	8,2	11	489	8,3	470	8,3	969	8,4	15	505	8,6	512	9,1
			Qrtl 3	27	913	8,1	11	469	8,2	460	8,4	936	8,3	15	466	8,1	491	8,9
3817	L 85	4131 3817	Jul.	9	263	8,1	12	164	8,8	104	7,4	301	9,2	15	177	9,5	125	8,9
			Aug.	8	196	7,9	12	112	8,2	87	7,8	237	9,5	15	135	9,8	104	9,3
			Sep.	10	200	8,0	12	108	7,9	98	8,6	255	10,1	15	140	10,2	115	10,1
			Qrtl 3	27	220	8,0	12	128	8,3	96	7,8	265	9,6	15	151	9,8	114	9,3
3818	B 184	3938 3818	Jul.	9	300	7,7	12	149	7,6	151	7,7	322	8,2	15	165	8,4	157	8,0
			Aug.	8	306	7,3	12	170	8,2	136	6,5	337	8,1	15	174	8,4	175	8,4
			Sep.	10	305	7,4	12	173	8,4	147	7,1	348	8,4	15	178	8,6	184	8,9
			Qrtl 3	27	304	7,5	12	162	8,0	145	7,1	336	8,2	15	172	8,5	168	8,2
3819	B 1	3836 3819	Jul.	9	487	7,5	12	279	8,1	211	6,9	547	8,4	15	279	8,1	268	8,7
			Aug.	8	618	8,4	12	284	7,5	335	9,3	668	9,1	17	383	10,2	305	8,5
			Sep.	10	556	7,7	12	288	7,9	270	7,6	636	8,8	15	307	8,4	330	9,3
			Qrtl 3	27	551	7,9	12	284	7,9	267	7,9	596	8,5	15	306	8,5	297	8,7
3820	B 71	3333 3820	Jul.	9	376	7,8	12	175	7,3	201	8,4	416	8,7	15	210	8,8	206	8,6
			Aug.	8	409	8,0	12	197	7,6	212	8,3	444	8,6	15	232	8,9	213	8,4
			Sep.	10	377	7,6	12	188	7,5	189	7,7	426	8,6	14	217	8,7	211	8,6
			Qrtl 3	27	386	7,8	12	186	7,5	200	8,1	427	8,6	15	218	8,8	210	8,5



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3821	B 188	3437	Jul.	9	693	8,1	12	371	8,7	322	7,5	716	8,4	15	373	8,7	370	8,7
			Aug.	8	771	7,8	12	393	8,0	378	7,6	883	8,9	15	465	9,5	418	8,4
			Sep.	10	809	7,6	12	353	7,6	456	7,5	931	8,7	15	393	8,5	538	8,9
			Qrtl 3	27	759	7,8	12	371	8,1	388	7,5	845	8,7	15	408	8,9	437	8,5
3822	B 188	3433	Jul.	9	252	7,5	12	126	8,1	129	7,3	278	8,3	15	125	8,0	153	8,6
			Aug.	8	259	7,4	12	123	7,5	140	7,6	298	8,5	15	143	8,7	164	8,9
			Sep.	10	273	7,5	12	128	7,5	145	7,5	304	8,4	15	141	8,2	166	8,6
			Qrtl 3	27	262	7,5	12	126	7,7	138	7,5	293	8,4	15	136	8,3	159	8,6
3823	B 184	4239	Jul.	9	331	7,1	12	191	7,6	143	6,6	419	8,9	15	217	8,6	202	9,4
			Aug.	8	341	6,0	12	193	6,4	148	5,5	555	9,7	15	246	8,1	311	11,6
			Sep.	10	349	7,1	12	176	7,1	173	7,1	502	10,2	15	236	9,6	266	10,9
			Qrtl 3	27	341	6,7	12	185	7,0	156	6,5	490	9,7	15	232	8,7	258	10,7
3824	B 6	4236	Jul.	9	465	8,1	12	235	8,0	230	8,2	458	8,0	15	245	8,4	229	8,2
			Aug.	8	490	7,9	12	225	7,2	265	8,6	508	8,2	15	266	8,5	246	8,0
			Sep.	10	495	7,7	12	238	7,4	257	8,0	526	8,2	19	293	9,1	243	7,6
			Qrtl 3	27	483	7,9	12	233	7,5	250	8,2	487	7,9	15	265	8,6	239	7,9
3825	B 1	3733	Jul.	9	142	8,1	12	78	9,0	65	7,3	144	8,2	15	72	8,3	72	8,1
			Aug.	8	142	7,4	11	73	7,7	70	7,2	172	8,9	15	84	8,8	88	9,1
			Sep.	2														
			Qrtl 3	19	143	7,7	12	76	8,3	67	7,1	160	8,6	15	79	8,6	81	8,6
3826	L 38	3735	Jul.	9	647	7,5	12	320	8,1	327	7,0	726	8,4	15	300	7,6	427	9,2
			Aug.	8	713	7,7	12	322	7,6	391	7,9	774	8,4	15	351	8,2	424	8,5
			Sep.	10	734	7,7	12	363	8,1	371	7,4	786	8,3	15	355	7,9	431	8,6
			Qrtl 3	27	699	7,7	12	337	8,0	362	7,4	762	8,4	15	335	7,9	428	8,8
3827	B 242	4334	Jul.	0														
			Aug.	8	334	9,4	12	130	7,2	219	12,4	344	9,6	15	192	10,6	188	10,7
			Sep.	10	308	9,1	12	119	7,0	201	12,1	315	9,3	15	201	11,8	181	10,9
			Qrtl 3	18	319	9,2	12	121	7,0	209	12,3	328	9,5	15	191	11,0	184	10,8
3828	B 6	4538	Jul.	9	400	7,2	12	204	7,7	196	6,7	427	7,7	15	217	8,2	221	7,6
			Aug.	8	415	7,0	12	217	7,6	208	6,7	455	7,6	15	224	7,8	235	7,6
			Sep.	10	443	7,2	12	229	7,8	215	6,7	511	8,3	15	247	8,4	265	8,2
			Qrtl 3	27	420	7,1	12	217	7,7	204	6,6	466	7,9	15	225	8,0	241	7,8
3829	B 189	3236	Jul.	9	871	9,3	12	475	10,7	395	8,1	910	9,8	13	417	9,4	493	10,1
			Aug.	8	801	9,2	12	379	9,6	422	8,9	818	9,4	14	345	8,7	478	10,1
			Sep.	10	780	9,7	12	381	10,0	399	9,5	765	9,5	13	347	9,1	422	10,0
			Qrtl 3	27	817	9,4	12	412	10,1	405	8,8	828	9,6	13	370	9,1	461	10,1
3830	B 190	3136	Jul.	9	287	8,9	12	135	8,9	154	9,1	292	9,1	15	136	8,9	172	10,2
			Aug.	8	109	7,9	11	50	8,1	63	8,3	112	8,1	14	50	8,1	65	8,6
			Sep.	10	155	8,1	12	76	8,4	82	8,2	162	8,5	15	82	9,1	90	9,0
			Qrtl 3	27	184	8,4	12	88	8,6	100	8,6	190	8,7	15	90	8,8	108	9,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3831	B 80	4536 3831	Jul.	9	701	7,6	12	333	7,0	367	8,2	795	8,6	15	379	8,0	426	9,6	
			Aug.	8	708	7,3	12	353	7,1	363	7,7	818	8,5	15	414	8,3	429	9,1	
			Sep.	10	752	7,4	12	346	6,7	414	8,4	868	8,6	15	424	8,2	461	9,3	
			Qrtl 3	27	722	7,5	12	342	6,9	383	8,1	829	8,6	15	406	8,2	440	9,3	
3832	A 14	4236 3832	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3833	A 14	4539 3833	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	2															
			Qrtl 3	2															
3834	A 38	4738 3834	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	2															
			Qrtl 3	2															
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3836	A 2	3834 3836	Jul.	9	5788	6,9	12	2906	6,9	2882	6,9	5723	6,8	15	2765	6,6	3012	7,3	
			Aug.	8	5663	6,8	12	2523	6,5	3140	7,0	5787	6,9	14	2661	6,9	3150	7,0	
			Sep.	10	4814	6,6	12	2421	6,7	2393	6,4	5422	7,4	15	2611	7,2	2811	7,6	
			Qrtl 3	27	5390	6,8	12	2613	6,7	2777	6,8	5626	7,1	15	2659	6,8	2967	7,2	
3837	A 2	3733 3837	Jul.	9	5608	6,7	12	2791	6,7	2816	6,7	5710	6,8	15	2713	6,5	3031	7,2	
			Aug.	8	5559	6,7	12	2489	6,6	3070	6,8	5819	7,0	13	2629	6,9	3293	7,3	
			Sep.	10	4772	6,5	12	2327	6,6	2445	6,5	5501	7,5	14	2550	7,2	2951	7,9	
			Qrtl 3	27	5284	6,6	12	2530	6,6	2754	6,7	5633	7,1	14	2627	6,9	3030	7,3	
3838	A 14	3835 3838	Jul.	9	3378	7,6	12	1821	8,2	1557	7,1	3206	7,2	14	1650	7,4	1635	7,4	
			Aug.	8	3157	7,6	12	1693	7,9	1464	7,2	3147	7,6	13	1600	7,5	1624	8,0	
			Sep.	10	3036	7,9	12	1554	8,2	1482	7,6	2973	7,8	15	1457	7,7	1534	7,9	
			Qrtl 3	27	3186	7,7	12	1684	8,1	1502	7,3	3087	7,5	14	1564	7,5	1594	7,8	
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3840	A 143	4537 3840	Jul.	9	433	7,9	12	181	7,4	252	8,2	431	7,8	13	187	7,7	244	7,9	
			Aug.	8	470	7,8	12	209	8,1	263	7,7	519	8,7	15	224	8,6	299	8,8	
			Sep.	10	444	7,7	12	207	8,1	243	7,7	504	8,8	15	235	9,2	270	8,5	
			Qrtl 3	27	448	7,8	12	199	7,9	249	7,8	478	8,3	15	215	8,5	263	8,2	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - <b>Samstag und Sonntag</b>													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3841	L 50	4336 3841	Jul.	9	28	8,2	11	16	8,8	13	8,1	27	7,9	14	15	8,2	14	8,7
			Aug.	8	133	7,4	12	63	7,9	69	6,9	143	7,9	15	65	8,2	91	9,0
			Sep.	8	175	7,6	11	93	8,8	92	7,4	209	9,1	15	90	8,5	120	9,6
			Qrtl 3	25	108	7,5	12	57	8,3	56	7,2	122	8,5	15	56	8,1	69	8,9
3842	B 180	4836 3842	Jul.	9	514	7,9	12	283	8,9	238	7,1	598	9,2	15	308	9,7	290	8,7
			Aug.	8	448	8,0	12	232	8,8	232	7,8	496	8,8	15	246	9,3	251	8,4
			Sep.	10	424	7,6	11	220	8,2	221	7,7	485	8,7	15	236	8,8	250	8,8
			Qrtl 3	27	460	7,8	12	245	8,6	230	7,5	526	8,9	15	263	9,3	263	8,6
3843	B 87	4836 3843	Jul.	9	550	7,7	11	266	7,4	294	8,4	627	8,8	15	324	9,0	331	9,5
			Aug.	8	614	7,8	12	300	7,5	329	8,4	696	8,8	15	363	9,0	372	9,6
			Sep.	10	607	7,8	11	292	7,3	316	8,4	716	9,2	14	400	10,0	383	10,1
			Qrtl 3	27	588	7,7	11	285	7,4	312	8,4	680	9,0	15	364	9,4	361	9,7
3844	B 189	3136 3844	Jul.	0														
			Aug.	2														
			Sep.	10	742	10,1	12	370	10,3	373	9,9	719	9,8	13	334	9,3	386	10,3
			Qrtl 3	12	749	10,0	12	371	10,2	378	9,8	723	9,7	13	337	9,3	386	10,0
3845	B 81	4131 3845	Jul.	9	494	8,7	12	242	7,5	252	10,1	561	9,8	15	304	9,5	257	10,3
			Aug.	8	480	8,3	12	235	7,3	245	9,6	559	9,7	15	312	9,7	247	9,7
			Sep.	10	554	8,6	12	258	7,7	296	9,6	654	10,1	15	335	9,9	319	10,3
			Qrtl 3	27	512	8,5	12	246	7,5	267	9,8	594	9,9	15	318	9,7	277	10,1
3846	B 181	4638 3846	Jul.	6														
			Aug.	8	786	8,0	12	429	8,9	357	7,2	831	8,5	15	415	8,6	415	8,3
			Sep.	10	766	7,7	12	413	8,5	354	6,9	867	8,7	15	429	8,8	457	8,9
			Qrtl 3	24	748	7,8	12	407	8,7	341	7,0	824	8,6	15	408	8,7	415	8,5
3847	B 187	4142 3847	Jul.	9	352	7,8	12	192	8,4	166	7,4	385	8,5	15	205	9,0	180	8,0
			Aug.	8	457	7,6	12	243	8,2	217	7,1	508	8,4	15	269	9,1	240	7,9
			Sep.	10	490	7,8	12	245	7,8	250	7,9	540	8,6	15	279	8,9	261	8,3
			Qrtl 3	27	434	7,7	12	227	8,1	212	7,5	479	8,5	15	251	9,0	228	8,1
3849	B 185	4233 3849	Jul.	7														
			Aug.	3														
			Sep.	9	209	11,3	12	87	9,4	120	13,4	226	12,2	13	101	11,0	121	13,5
			Qrtl 3	19	192	11,3	12	79	9,2	111	13,6	211	12,4	13	94	10,9	112	13,7
3850	B 244	4130 3850	Jul.	9	326	8,0	12	159	7,7	182	9,0	348	8,5	15	192	9,3	164	8,1
			Aug.	8	354	8,1	12	168	7,6	187	8,6	366	8,3	15	194	8,7	175	8,1
			Sep.	10	362	8,0	12	179	7,9	196	8,8	406	9,0	15	215	9,5	191	8,5
			Qrtl 3	27	348	8,0	12	169	7,7	189	8,8	375	8,7	15	200	9,1	175	8,2
3851	B 2	4839 3851	Jul.	9	322	7,7	12	171	8,3	151	7,1	361	8,6	15	180	8,7	193	9,0
			Aug.	8	351	7,5	12	188	8,1	164	6,9	410	8,7	15	202	8,7	210	8,8
			Sep.	10	347	7,4	12	180	8,0	174	7,3	418	9,0	15	198	8,7	220	9,2
			Qrtl 3	27	340	7,5	12	177	8,0	163	7,1	397	8,8	15	193	8,7	208	9,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3852	B 91	4838 3852	Jul.	9	528	7,1	12	293	8,0	274	7,2	592	7,9	15	286	7,8	325	8,5	
			Aug.	8	592	7,0	12	305	8,0	314	6,7	760	8,9	15	291	7,7	469	10,0	
			Sep.	0															
			Qrtl 3	17	558	7,0	12	299	8,0	293	6,9	671	8,4	15	278	7,5	393	9,3	
3853	L 85	4233 3853	Jul.	9	252	8,2	12	104	7,8	152	8,7	232	7,5	15	118	8,9	128	7,3	
			Aug.	8	205	7,7	12	102	7,4	106	8,2	229	8,6	15	115	8,4	114	8,8	
			Sep.	10	205	7,9	11	101	7,6	117	9,3	225	8,7	15	120	9,0	108	8,5	
			Qrtl 3	27	220	7,9	12	102	7,6	125	8,7	228	8,2	15	117	8,7	112	7,8	
3854	B 81	4032 3854	Jul.	9	506	8,3	12	258	8,4	260	8,5	504	8,2	15	245	8,0	259	8,5	
			Aug.	8	538	8,1	12	269	8,2	269	8,1	542	8,2	15	271	8,2	270	8,1	
			Sep.	10	610	8,3	11	294	8,1	320	8,7	616	8,4	15	308	8,5	308	8,3	
			Qrtl 3	27	552	8,2	12	271	8,1	285	8,4	556	8,3	15	276	8,3	280	8,3	
3855	B 107	3538 3855	Jul.	1															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	1															
3856	B 71	3734 3856	Jul.	9	701	7,4	12	342	7,2	362	7,6	776	8,1	15	409	8,6	379	8,0	
			Aug.	8	764	7,4	12	394	7,6	370	7,2	822	8,0	15	436	8,4	402	7,8	
			Sep.	10	772	7,5	12	387	7,5	385	7,5	851	8,3	15	460	8,9	408	8,0	
			Qrtl 3	27	746	7,4	12	373	7,4	373	7,5	817	8,1	15	436	8,6	391	7,8	
3857	B 91	4637 3857	Jul.	9	643	6,8	12	293	6,2	350	7,4	810	8,5	15	413	8,7	418	8,8	
			Aug.	8	743	6,9	12	344	6,4	399	7,4	901	8,4	18	482	9,0	460	8,5	
			Sep.	10	754	6,8	12	348	6,4	405	7,2	946	8,6	18	503	9,3	482	8,6	
			Qrtl 3	27	714	6,8	12	329	6,4	385	7,3	878	8,4	15	467	9,0	454	8,6	
3858	B 91	4637 3858	Jul.	9	472	6,9	12	212	6,5	260	7,3	565	8,3	18	294	9,1	286	8,0	
			Aug.	8	585	7,3	12	278	7,2	308	7,4	683	8,5	18	349	9,0	334	8,0	
			Sep.	10	539	7,0	12	244	6,8	303	7,4	662	8,6	18	330	9,2	332	8,1	
			Qrtl 3	27	530	7,1	12	241	6,8	290	7,4	636	8,5	18	324	9,1	312	7,9	
3859	B 6	4131 3859	Jul.	9	1568	8,1	12	797	8,8	771	7,4	1625	8,4	15	787	8,7	838	8,1	
			Aug.	8	1579	7,8	11	842	8,6	737	7,1	1690	8,4	15	848	8,7	867	8,3	
			Sep.	10	1755	8,2	11	959	9,2	797	7,3	1841	8,6	15	915	8,7	948	8,7	
			Qrtl 3	27	1640	8,0	11	870	8,9	770	7,3	1724	8,5	15	852	8,7	875	8,3	
3860	B 6	4234 3860	Jul.	0															
			Aug.	2															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	2															
3861	L 82	4131 3861	Jul.	9	200	7,8	12	88	7,2	113	8,5	231	9,0	15	109	8,9	122	9,2	
			Aug.	8	228	7,3	12	100	6,5	128	8,0	289	9,2	15	141	9,2	148	9,3	
			Sep.	10	231	7,0	12	107	6,6	127	7,4	312	9,4	15	149	9,2	165	9,7	
			Qrtl 3	27	220	7,3	12	97	6,6	123	7,9	278	9,2	15	132	9,0	146	9,4	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3862	L 15	3336 3862	Jul.	9	150	7,5	12	80	7,5	70	7,5	173	8,7	15	87	8,2	86	9,2
			Aug.	8	164	7,4	12	94	8,1	82	7,7	187	8,4	15	97	8,3	90	8,4
			Sep.	10	188	7,4	11	89	6,9	102	8,3	227	9,0	15	123	9,5	105	8,5
			Qrtl 3	27	167	7,4	12	87	7,4	85	7,8	197	8,7	15	103	8,7	94	8,7
3863	L 172	4636 3863	Jul.	9	174	8,0	12	81	7,4	93	8,5	187	8,5	14	90	8,2	99	9,1
			Aug.	8	209	7,9	12	103	7,8	105	7,8	218	8,2	15	111	8,5	109	8,1
			Sep.	10	192	7,9	11	92	7,6	102	8,5	206	8,5	15	105	8,6	107	8,9
			Qrtl 3	27	190	7,9	12	90	7,5	100	8,3	203	8,4	15	100	8,3	104	8,6
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0														
			Aug.	8	98	8,3	12	50	8,3	55	9,6	119	10,1	15	58	9,6	61	10,7
			Sep.	10	95	8,6	11	50	8,9	50	9,1	113	10,2	15	55	9,8	58	10,5
			Qrtl 3	18	96	8,4	11	48	8,6	52	9,3	115	10,1	15	53	9,4	60	10,7
3865	L 63	4138 3865	Jul.	9	238	7,7	12	123	8,1	123	7,8	274	8,9	15	120	7,9	154	9,8
			Aug.	8	262	7,4	11	141	8,0	131	7,3	295	8,3	15	141	8,0	164	9,1
			Sep.	10	251	7,5	11	140	8,4	127	7,6	310	9,2	15	143	8,5	167	9,9
			Qrtl 3	27	248	7,5	11	134	8,1	127	7,6	294	8,8	15	132	8,0	162	9,7
3867	L 66	4133 3867	Jul.	9	449	8,4	11	231	8,4	227	8,9	438	8,2	15	240	8,7	198	7,7
			Aug.	8	492	8,6	11	251	8,5	244	8,7	459	8,0	15	248	8,4	218	7,8
			Sep.	10	579	8,6	11	278	8,2	310	9,2	566	8,4	15	300	8,8	299	8,9
			Qrtl 3	27	510	8,5	11	254	8,3	263	9,0	492	8,2	15	260	8,5	240	8,2
3868	L 70	4034 3868	Jul.	9	206	7,7	12	113	8,6	106	7,8	221	8,2	18	125	9,5	129	9,5
			Aug.	8	222	7,6	11	102	7,0	120	8,2	246	8,4	18	117	8,0	131	8,9
			Sep.	10	210	7,6	11	100	7,3	122	8,8	238	8,6	18	124	9,0	114	8,2
			Qrtl 3	27	211	7,6	11	104	7,5	116	8,3	234	8,4	18	115	8,3	124	8,9
3869	L 8	3132 3869	Jul.	9	173	8,1	12	92	8,5	81	7,6	192	9,0	15	95	8,8	97	9,1
			Aug.	8	154	7,2	11	83	7,7	74	7,0	179	8,4	15	88	8,2	91	8,6
			Sep.	10	166	7,8	12	89	8,3	77	7,2	184	8,6	15	94	8,7	90	8,5
			Qrtl 3	27	164	7,7	12	88	8,2	76	7,1	186	8,7	15	93	8,6	93	8,7
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3871	L 141	4438 3871	Jul.	9	244	7,1	11	126	7,6	120	6,8	289	8,5	15	149	9,0	148	8,4
			Aug.	8	277	6,5	12	147	7,2	135	6,0	402	9,4	15	195	9,6	207	9,2
			Sep.	10	305	7,6	12	164	8,5	141	6,8	397	9,9	15	186	9,7	211	10,1
			Qrtl 3	27	274	7,0	12	146	7,8	131	6,5	363	9,3	15	176	9,4	187	9,2
3872	L 145	4437 3872	Jul.	2														
			Aug.	8	184	8,5	12	101	9,3	85	7,9	182	8,4	15	97	8,9	90	8,4
			Sep.	2														
			Qrtl 3	12	169	8,2	12	92	8,9	83	8,2	178	8,6	15	96	9,2	83	8,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3873	L 187	4738	Jul.	2															
			Aug.	2															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	4															
3874	L 92	4232	Jul.	9	559	8,3	12	260	7,6	300	9,0	603	8,9	16	323	9,4	313	9,4	
			Aug.	8	615	8,1	12	266	6,9	349	9,4	636	8,4	16	338	8,8	348	9,4	
			Sep.	10	638	8,3	12	280	7,2	358	9,4	687	8,9	16	359	9,3	353	9,2	
			Qrtl 3	27	605	8,2	12	269	7,2	336	9,3	644	8,8	16	337	9,1	338	9,3	
3875	L 55	3938	Jul.	9	168	8,0	12	86	8,4	87	8,1	167	7,9	16	85	8,3	82	7,6	
			Aug.	8	152	7,7	12	79	8,1	77	7,8	159	8,1	15	85	8,7	76	7,7	
			Sep.	10	135	7,8	11	73	8,5	68	7,9	142	8,2	15	78	9,1	77	8,9	
			Qrtl 3	27	150	7,8	12	79	8,3	77	7,9	154	8,0	15	82	8,6	78	8,0	
3876	B 246	3933	Jul.	9	315	7,2	12	165	7,5	149	6,8	369	8,4	15	189	8,6	179	8,2	
			Aug.	8	363	7,5	12	191	8,0	172	7,0	407	8,4	15	200	8,4	207	8,4	
			Sep.	10	383	7,6	11	193	7,6	190	7,6	438	8,7	15	225	8,9	212	8,5	
			Qrtl 3	27	351	7,4	12	183	7,7	170	7,1	405	8,5	15	206	8,7	200	8,4	
3877	L 51	3936	Jul.	9	436	7,6	12	212	7,3	224	7,9	534	9,3	15	239	8,2	296	10,4	
			Aug.	8	503	7,7	12	250	7,6	255	7,9	564	8,7	15	277	8,5	293	9,1	
			Sep.	10	511	8,0	12	265	8,1	246	7,9	566	8,9	15	299	9,1	267	8,6	
			Qrtl 3	27	484	7,8	12	242	7,7	242	7,9	555	8,9	15	270	8,6	284	9,3	
3878	L 171	4537	Jul.	9	515	7,2	11	246	6,8	280	7,9	615	8,6	15	314	8,7	312	8,9	
			Aug.	8	573	7,2	12	282	7,1	291	7,4	686	8,6	15	339	8,5	347	8,8	
			Sep.	10	570	7,4	12	283	7,3	288	7,6	670	8,7	15	340	8,8	330	8,7	
			Qrtl 3	27	550	7,3	12	270	7,1	285	7,6	656	8,7	15	327	8,6	329	8,8	
3879	L 151	4335	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	8	368	7,7	11	172	7,0	192	8,4	393	8,2	15	202	8,2	204	8,9	
			Qrtl 3	8	368	7,7	11	172	7,0	169	7,7	393	8,2	15	202	8,2	190	8,6	
3880	L 178	4737	Jul.	9	662	7,3	12	301	6,5	384	8,5	765	8,4	15	422	9,2	412	9,2	
			Aug.	8	710	7,5	12	331	6,9	392	8,3	814	8,6	15	421	8,8	445	9,4	
			Sep.	10	712	7,6	12	334	7,1	390	8,4	806	8,6	18	449	9,5	440	9,5	
			Qrtl 3	27	694	7,4	12	322	6,8	389	8,4	794	8,5	15	426	9,1	432	9,4	
3881	L 172	4637	Jul.	9	456	7,8	11	208	7,2	250	8,5	488	8,3	15	232	8,0	256	8,7	
			Aug.	8	524	7,7	12	246	7,3	279	8,2	568	8,4	15	266	7,9	304	8,9	
			Sep.	10	525	7,8	11	250	7,5	276	8,1	566	8,4	15	277	8,3	299	8,7	
			Qrtl 3	27	499	7,7	12	235	7,3	265	8,1	540	8,4	15	256	8,0	286	8,8	
3882	L 24	4132	Jul.	9	187	8,3	11	84	7,7	104	8,9	187	8,3	15	99	9,0	88	7,6	
			Aug.	8	202	8,4	11	94	8,1	110	8,8	193	8,0	15	96	8,2	103	8,2	
			Sep.	10	202	8,3	12	95	8,0	109	8,7	206	8,4	15	108	9,1	103	8,2	
			Qrtl 3	27	196	8,3	11	89	7,7	108	8,8	196	8,3	15	101	8,8	97	7,9	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3883	L 72	4235 3883	Jul.	9	166	8,3	12	75	8,1	93	8,6	163	8,1	14	76	8,2	93	8,6	
			Aug.	4															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	13	171	8,2	12	78	8,1	94	8,4	172	8,3	14	81	8,4	99	8,8	
3884	L 30	3437 3884	Jul.	9	257	8,0	12	137	8,1	119	7,9	285	8,9	15	166	9,8	122	8,1	
			Aug.	8	270	7,5	12	146	7,8	130	7,4	307	8,5	15	165	8,8	150	8,6	
			Sep.	10	340	7,4	12	193	8,5	147	6,3	409	8,9	15	223	9,8	205	8,8	
			Qrtl 3	27	291	7,6	12	160	8,2	131	7,0	337	8,8	15	187	9,5	161	8,6	
3885	L 172	4635 3885	Jul.	9	153	7,9	12	81	8,2	72	7,5	167	8,6	16	85	8,6	83	8,7	
			Aug.	8	158	7,5	12	79	7,5	80	7,6	177	8,4	16	92	8,7	92	8,7	
			Sep.	10	173	8,2	12	87	8,1	86	8,2	192	9,1	16	98	9,2	103	9,8	
			Qrtl 3	27	162	7,9	12	82	7,9	80	7,8	179	8,7	16	88	8,5	93	9,1	
3886	B 190	3133 3886	Jul.	9	403	8,4	12	225	9,6	179	7,2	406	8,4	14	213	9,1	215	8,7	
			Aug.	8	373	7,9	12	202	8,8	171	7,0	410	8,7	15	213	9,2	200	8,2	
			Sep.	10	391	8,2	12	209	9,0	182	7,5	410	8,6	15	213	9,1	213	8,8	
			Qrtl 3	27	390	8,2	12	212	9,1	177	7,3	408	8,6	15	209	9,0	210	8,6	
3887	B 248	3332 3887	Jul.	9	344	8,9	12	203	10,9	141	7,0	361	9,3	13	180	9,7	201	10,0	
			Aug.	8	297	8,7	12	155	9,6	142	8,0	306	9,0	14	144	8,9	174	9,7	
			Sep.	10	298	8,8	12	166	10,1	131	7,5	307	9,1	14	142	8,6	175	10,1	
			Qrtl 3	27	313	8,8	12	175	10,2	138	7,5	321	9,0	14	155	9,1	183	9,9	
3888	B 188	3438 3888	Jul.	9	262	8,0	12	144	8,6	118	7,3	309	9,4	15	154	9,2	156	9,7	
			Aug.	8	277	7,9	12	142	8,0	136	7,9	308	8,8	15	161	9,1	148	8,6	
			Sep.	10	267	7,5	12	135	7,5	132	7,6	316	8,9	15	161	8,9	155	8,9	
			Qrtl 3	27	268	7,8	12	140	8,0	128	7,6	311	9,0	15	158	9,0	153	9,0	
3889	B 188	3533 3889	Jul.	9	226	7,6	11	114	8,1	111	7,1	245	8,2	15	113	8,1	132	8,4	
			Aug.	8	231	7,4	12	115	7,8	118	7,1	258	8,2	15	127	8,6	137	8,3	
			Sep.	10	243	7,5	12	122	7,9	121	7,1	269	8,3	15	123	8,0	147	8,6	
			Qrtl 3	27	232	7,4	11	117	7,9	116	7,1	258	8,3	15	121	8,2	137	8,3	
3890	B 107	3238 3890	Jul.	9	329	9,0	12	183	10,1	146	7,9	363	9,9	14	174	9,7	205	11,1	
			Aug.	8	275	8,3	12	142	8,9	133	7,7	297	8,9	14	140	8,7	162	9,4	
			Sep.	10	326	7,9	12	183	9,9	147	6,5	355	8,6	15	148	8,0	218	9,7	
			Qrtl 3	27	312	8,4	12	169	9,6	142	7,2	338	9,1	15	153	8,7	197	10,0	
3891	B 107	4240 3891	Jul.	9	271	7,3	12	142	7,5	129	7,1	294	7,9	15	146	7,7	153	8,4	
			Aug.	8	379	8,1	12	217	9,5	181	7,6	385	8,3	16	181	7,9	228	9,6	
			Sep.	10	298	7,6	12	167	8,5	132	6,7	344	8,7	15	170	8,7	183	9,2	
			Qrtl 3	27	313	7,7	12	172	8,5	145	7,1	339	8,3	15	163	8,0	176	8,6	
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	9	130	8,2	12	68	8,6	63	8,0	142	9,0	15	70	8,8	72	9,1	
			Aug.	8	140	8,2	11	77	9,1	66	7,7	153	8,9	15	77	9,1	78	9,1	
			Sep.	10	141	8,4	11	74	8,9	67	8,0	149	8,9	15	75	9,0	74	8,8	
			Qrtl 3	27	136	8,2	11	72	8,7	65	7,8	148	8,9	15	74	9,0	74	8,9	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3893	B 1	3638	Jul.	9	333	8,2	11	169	8,8	168	7,8	324	8,0	15	152	7,9	173	8,1	
			Aug.	8	344	8,3	11	159	8,1	185	8,4	332	8,0	18	156	7,9	175	8,0	
			Sep.	10	346	8,1	12	168	8,1	178	8,1	353	8,3	15	169	8,2	184	8,4	
			Qrtl 3	27	339	8,1	11	163	8,2	176	8,1	333	8,0	15	157	7,9	176	8,1	
3894	L 50	4035	Jul.	9	287	7,2	12	150	7,6	137	6,8	347	8,7	15	170	8,6	177	8,8	
			Aug.	8	324	7,8	11	175	8,5	149	7,2	356	8,6	15	176	8,5	180	8,7	
			Sep.	10	314	7,6	11	177	8,5	145	7,0	368	8,9	15	191	9,1	190	9,2	
			Qrtl 3	27	307	7,5	11	167	8,2	143	7,0	358	8,8	15	180	8,8	178	8,7	
3895	B 246a	3833	Jul.	9	95	6,8	12	45	6,6	50	6,9	119	8,5	18	57	8,4	62	8,6	
			Aug.	8	101	6,7	11	49	6,5	53	7,0	126	8,3	18	63	8,4	64	8,4	
			Sep.	6															
			Qrtl 3	23	99	6,7	12	47	6,5	53	7,0	124	8,4	18	63	8,7	61	8,1	
3896	B 183	4338	Jul.	9	412	7,9	12	237	8,9	181	7,1	415	7,9	14	226	8,5	210	8,2	
			Aug.	8	417	7,4	11	222	7,8	194	6,9	455	8,1	15	230	8,1	227	8,1	
			Sep.	10	423	7,3	12	237	8,1	203	7,1	462	8,0	15	222	7,6	241	8,4	
			Qrtl 3	27	414	7,4	11	233	8,3	192	7,0	443	8,0	15	222	7,9	226	8,2	
3897	B 2	4938	Jul.	9	501	7,6	12	292	8,9	232	7,1	524	8,0	15	270	8,3	267	8,1	
			Aug.	8	505	7,2	12	283	8,3	239	6,6	577	8,2	15	277	8,1	300	8,3	
			Sep.	10	495	7,3	11	273	8,3	243	7,0	551	8,2	15	266	8,1	301	8,7	
			Qrtl 3	27	498	7,3	12	282	8,5	238	6,9	550	8,1	15	270	8,1	287	8,3	
3898	B 2	4042	Jul.	9	298	8,2	12	162	8,8	136	7,7	310	8,6	15	155	8,4	155	8,8	
			Aug.	8	281	7,8	12	151	8,2	130	7,4	320	8,9	15	161	8,7	158	9,0	
			Sep.	10	304	8,4	12	159	8,5	145	8,3	326	9,0	15	170	9,1	156	8,9	
			Qrtl 3	27	295	8,2	12	157	8,5	138	7,9	319	8,8	15	162	8,7	156	8,9	
3899	B 107	4040	Jul.	7															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	7															
3900	B 176	4736	Jul.	9	337	8,2	12	204	9,1	134	7,3	384	9,4	15	218	9,7	168	9,1	
			Aug.	8	363	8,0	12	208	8,0	155	7,9	406	8,9	15	236	9,1	170	8,7	
			Sep.	10	323	8,2	12	154	7,9	169	8,5	371	9,4	15	175	8,9	196	9,9	
			Qrtl 3	27	339	8,1	12	187	8,3	153	7,9	386	9,2	15	207	9,2	178	9,2	
3901	A 9	4539	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	2															
			Qrtl 3	2															
3902	A 9	4539	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	2															
			Qrtl 3	2															



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - <b>Samstag und Sonntag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
<b>3904</b>	A 9	4639 3904	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	2															
			Qrtl 3	2															
<b>3905</b>	A 9	4738 3905	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
<b>3906</b>	A 9	4738 3906	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	2															
			Qrtl 3	2															
<b>3907</b>	A 14	4539 3907	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	2															
			Qrtl 3	2															
<b>3908</b>	A 14	4437 3908	Jul.	9	3042	7,5	12	1565	7,9	1476	7,1	2910	7,1	13	1450	7,3	1460	7,0	
			Aug.	8	2908	7,7	12	1504	7,8	1403	7,6	2795	7,4	14	1457	7,6	1356	7,3	
			Sep.	10	2929	8,2	12	1398	8,2	1531	8,3	2667	7,5	13	1324	7,7	1352	7,3	
			Qrtl 3	27	2960	7,8	12	1485	8,0	1475	7,6	2777	7,3	13	1393	7,5	1384	7,2	
<b>3909</b>	A 14	3935 3909	Jul.	9	3326	7,5	12	1717	7,7	1608	7,2	3189	7,2	15	1587	7,1	1656	7,4	
			Aug.	8	3141	7,4	12	1664	7,7	1477	7,1	3167	7,5	15	1588	7,3	1651	8,0	
			Sep.	10	2980	7,6	12	1508	7,8	1472	7,4	3027	7,7	15	1459	7,6	1568	7,9	
			Qrtl 3	27	3143	7,5	12	1624	7,7	1519	7,3	3123	7,4	15	1531	7,3	1622	7,7	
<b>3910</b>	A 38	4738 3910	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	2															
			Qrtl 3	2															
<b>3911</b>	A 38	4637 3911	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
<b>3912</b>	A 38	4533 3912	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	6															
			Qrtl 3	6															
<b>3913</b>	A 38	4534 3913	Jul.	9	2473	7,9	12	1214	7,5	1259	8,3	2406	7,6	13	1184	7,3	1222	8,0	
			Aug.	8	2710	7,9	12	1251	7,8	1459	8,0	2634	7,7	14	1203	7,5	1432	7,9	
			Sep.	10	2461	8,0	12	1218	7,9	1243	8,0	2417	7,8	14	1165	7,6	1252	8,1	
			Qrtl 3	27	2539	7,9	12	1227	7,7	1313	8,1	2466	7,7	14	1180	7,4	1286	7,9	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035 3914	Jul.	9	3168	7,6	12	1640	7,8	1528	7,3	2953	7,0	15	1501	7,2	1484	7,1
			Aug.	8	2980	7,5	12	1590	7,9	1390	7,2	2949	7,5	15	1498	7,4	1467	7,6
			Sep.	10	2784	7,7	12	1380	7,7	1403	7,6	2784	7,7	15	1380	7,7	1404	7,6
			Qrtl 3	27	2970	7,6	12	1529	7,8	1441	7,4	2889	7,4	15	1442	7,4	1447	7,4
3915	A 14	3935 3915	Jul.	9	3393	7,5	12	1753	7,7	1640	7,3	3267	7,2	15	1618	7,1	1694	7,5
			Aug.	8	3199	7,4	12	1708	7,6	1491	7,1	3296	7,6	15	1639	7,3	1670	7,9
			Sep.	10	3047	7,6	12	1542	7,7	1505	7,4	3130	7,8	15	1522	7,6	1608	7,9
			Qrtl 3	27	3208	7,5	12	1662	7,7	1546	7,3	3225	7,5	15	1571	7,3	1655	7,8
3916	A 14	3935 3916	Jul.	9	3221	7,6	12	1668	8,0	1554	7,2	3051	7,2	14	1524	7,3	1606	7,5
			Aug.	8	2987	7,5	12	1564	7,7	1423	7,3	2993	7,5	14	1484	7,4	1565	8,0
			Sep.	10	2933	7,9	12	1496	8,2	1437	7,6	2869	7,8	14	1396	7,7	1492	7,9
			Qrtl 3	27	3045	7,7	12	1573	8,0	1472	7,4	2966	7,5	14	1465	7,4	1552	7,8
3917	A 14	3935 3917	Jul.	9	3375	7,6	12	1786	8,1	1588	7,2	3185	7,2	14	1619	7,3	1667	7,5
			Aug.	8	3116	7,5	12	1655	7,8	1461	7,2	3112	7,5	14	1562	7,4	1628	8,1
			Sep.	10	2999	7,9	12	1531	8,2	1468	7,6	2958	7,8	14	1430	7,7	1542	8,0
			Qrtl 3	27	3159	7,7	12	1653	8,1	1506	7,3	3080	7,5	14	1532	7,5	1609	7,8
3920	B 242	4433 3920	Jul.	9	280	9,9	12	105	7,7	178	12,2	256	9,1	15	134	9,9	142	9,7
			Aug.	8	294	9,8	12	110	7,7	190	12,1	286	9,5	15	141	9,8	164	10,4
			Sep.	10	278	9,7	12	111	8,1	177	11,8	274	9,5	15	141	10,2	158	10,6
			Qrtl 3	27	283	9,8	12	109	7,9	181	12,0	271	9,4	15	136	9,8	155	10,3
3921	B 183	4341 3921	Jul.	9	181	8,5	12	88	8,4	93	8,6	205	9,6	15	110	10,4	94	8,6
			Aug.	8	168	7,9	12	83	7,9	85	7,9	189	8,9	15	102	9,8	99	9,2
			Sep.	10	163	7,8	12	82	8,0	82	7,7	197	9,4	15	104	10,1	97	9,2
			Qrtl 3	27	170	8,0	12	84	8,1	86	8,0	197	9,3	15	105	10,1	95	8,8
3937	A 2	3835 3937	Jul.	9	5128	7,0	12	2612	7,2	2588	7,1	5254	7,2	14	2413	6,7	2860	7,8
			Aug.	8	5271	7,0	12	2291	6,8	3041	7,4	5418	7,2	14	2392	7,1	3026	7,4
			Sep.	10	4943	7,3	12	2339	7,3	2750	7,8	5117	7,6	14	2417	7,5	2772	7,9
			Qrtl 3	27	5102	7,1	12	2416	7,1	2782	7,4	5252	7,3	14	2402	7,1	2850	7,6
3940	A 2	3737 3940	Jul.	9	4374	7,1	12	2158	7,0	2216	7,2	4292	7,0	14	2028	6,6	2416	7,8
			Aug.	8	4382	6,9	11	1911	6,7	2561	7,3	4310	6,8	15	1879	6,6	2518	7,2
			Sep.	10	4139	7,3	11	1946	7,2	2319	7,8	4116	7,3	13	1879	7,0	2296	7,7
			Qrtl 3	27	4270	7,1	12	1921	6,7	2356	7,4	4212	7,0	14	1868	6,5	2366	7,5
3956	L 64	4236 3956	Jul.	9	179	7,9	11	100	8,5	82	7,6	183	8,1	15	93	7,9	89	8,3
			Aug.	8	187	7,7	11	107	8,4	82	7,1	196	8,1	15	103	8,1	93	8,1
			Sep.	10	194	8,0	11	110	8,5	84	7,3	191	7,8	15	100	7,7	94	8,2
			Qrtl 3	27	187	7,9	11	106	8,5	81	7,2	190	8,0	15	98	7,9	92	8,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
<b>3801</b>	L 151	4533 3801	Jul.	13	369	7,1	11	216	8,3	187	7,1	430	8,2	17	181	7,0	249	9,5	
			Aug.	14	363	6,8	8	257	9,7	184	6,9	455	8,5	17	196	7,4	265	9,9	
			Sep.	12	434	7,3	8	321	10,2	190	6,7	537	9,0	17	255	8,1	286	10,1	
			Qrtl 3	39	370	6,7	8	263	9,5	187	6,9	472	8,6	17	209	7,5	265	9,8	
<b>3802</b>	B 79	4031 3802	Jul.	10	244	6,7	7	113	6,4	139	7,4	338	9,2	17	166	9,4	166	8,9	
			Aug.	10	284	7,3	8	119	6,2	178	9,0	330	8,5	17	177	9,3	162	8,2	
			Sep.	3															
			Qrtl 3	23	261	6,9	8	119	6,4	163	8,5	335	8,9	17	174	9,3	161	8,4	
<b>3803</b>	B 81	4131 3803	Jul.	13	894	6,2	7	494	7,0	475	6,5	1244	8,6	17	623	8,8	621	8,5	
			Aug.	14	1133	7,3	8	599	7,9	535	6,8	1310	8,5	16	645	8,5	665	8,5	
			Sep.	12	1246	7,7	8	669	8,4	578	7,1	1408	8,7	17	715	9,0	695	8,5	
			Qrtl 3	39	1087	7,1	8	581	7,7	506	6,5	1309	8,6	17	658	8,7	653	8,4	
<b>3804</b>	A 9	4140 3804	Jul.	13	3623	6,4	12	1703	6,0	1920	6,8	3915	6,9	15	1945	6,9	2034	7,2	
			Aug.	14	3766	6,4	12	1830	6,1	1936	6,7	4169	7,1	16	2035	6,8	2159	7,5	
			Sep.	12	3541	6,2	12	1679	5,9	1900	6,6	4024	7,1	16	1962	6,9	2146	7,5	
			Qrtl 3	39	3649	6,4	12	1729	6,0	1920	6,7	4026	7,0	16	1977	6,8	2101	7,4	
<b>3805</b>	B 100	4438 3805	Jul.	9	1827	6,8	7	879	6,4	949	7,1	2195	8,1	17	1117	8,2	1078	8,1	
			Aug.	0															
			Sep.	4															
			Qrtl 3	13	1882	6,8	8	881	6,3	1007	7,4	2224	8,0	17	1132	8,0	1093	8,1	
<b>3806</b>	L 50	4236 3806	Jul.	13	175	7,0	7	103	7,5	78	6,9	221	8,8	16	119	8,6	102	9,0	
			Aug.	14	180	7,2	7	108	7,9	76	6,7	216	8,6	16	116	8,4	100	8,9	
			Sep.	12	198	7,8	7	121	8,7	80	6,9	232	9,1	16	120	8,7	113	9,8	
			Qrtl 3	39	184	7,3	7	110	8,0	78	6,9	223	8,9	16	118	8,6	105	9,2	
<b>3807</b>	B 81	3935 3807	Jul.	13	1152	7,1	8	778	10,2	481	5,6	1352	8,3	17	466	6,1	887	10,3	
			Aug.	14	1450	7,9	8	965	10,7	506	5,4	1569	8,5	17	572	6,4	996	10,6	
			Sep.	12	1707	8,3	8	1146	11,2	561	5,4	1796	8,7	17	692	6,8	1104	10,6	
			Qrtl 3	39	1430	7,8	8	940	10,5	506	5,4	1566	8,5	17	574	6,4	993	10,5	
<b>3808</b>	B 187	4139 3808	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
<b>3809</b>	A 9	4639 3809	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	3															
			Qrtl 3	3															
<b>3810</b>	A 2	3738 3810	Jul.	1															
			Aug.	14	2832	5,8	12	1285	5,3	1548	6,2	3118	6,3	16	1502	6,2	1617	6,5	
			Sep.	12	2620	5,5	12	1206	5,0	1417	5,9	3084	6,4	17	1553	6,5	1531	6,4	
			Qrtl 3	27	2722	5,6	12	1266	5,2	1479	6,0	3045	6,3	17	1500	6,2	1570	6,4	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
<b>3811</b>	A 9	4239 3811	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
<b>3812</b>	L 230	4533 3812	Jul.	2															
			Aug.	10	316	6,5	8	175	7,3	153	6,3	421	8,7	16	211	8,8	207	8,5	
			Sep.	0															
			Qrtl 3	12	306	6,4	11	147	6,9	154	6,4	416	8,7	16	183	8,6	206	8,6	
<b>3813</b>	B 180	4334 3813	Jul.	11	654	6,7	12	342	7,0	312	6,5	768	7,9	17	382	7,8	392	8,1	
			Aug.	13	628	6,5	11	321	6,7	304	6,3	805	8,3	16	385	8,0	423	8,7	
			Sep.	7															
			Qrtl 3	31	614	6,3	11	312	6,5	303	6,3	794	8,2	17	375	7,9	416	8,6	
<b>3814</b>	B 2	4141 3814	Jul.	13	1221	6,4	7	789	8,4	603	6,2	1655	8,7	16	601	6,4	1054	10,8	
			Aug.	14	1353	6,9	8	905	9,4	620	6,2	1706	8,7	16	650	6,8	1073	10,7	
			Sep.	12	1449	7,4	8	967	10,0	572	5,8	1719	8,8	16	696	7,2	1064	10,7	
			Qrtl 3	39	1326	6,8	8	881	9,2	600	6,1	1693	8,7	16	646	6,8	1064	10,8	
<b>3815</b>	B 91	4737 3815	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
<b>3816</b>	B 87	4837 3816	Jul.	13	1074	6,6	7	539	6,6	552	6,9	1355	8,4	17	691	8,4	698	8,7	
			Aug.	14	1184	7,0	8	550	6,5	647	7,7	1430	8,5	17	724	8,6	734	8,7	
			Sep.	12	1291	7,5	8	589	6,8	702	8,1	1475	8,5	17	746	8,6	750	8,7	
			Qrtl 3	39	1172	7,0	8	548	6,5	633	7,6	1419	8,5	17	720	8,5	727	8,7	
<b>3817</b>	L 85	4131 3817	Jul.	13	325	6,5	8	180	6,4	168	7,6	465	9,3	16	273	9,8	191	8,6	
			Aug.	14	217	6,5	8	116	6,5	113	7,3	299	8,9	16	175	9,7	124	8,0	
			Sep.	12	230	6,6	8	115	5,9	118	7,5	344	9,8	17	212	10,9	136	8,7	
			Qrtl 3	39	257	6,5	8	136	6,3	133	7,5	366	9,3	16	216	9,9	150	8,4	
<b>3818</b>	B 184	3938 3818	Jul.	13	420	6,7	8	211	7,0	226	7,0	510	8,1	17	243	8,1	274	8,4	
			Aug.	12	456	7,2	8	232	7,5	243	7,5	524	8,3	17	253	8,2	284	8,8	
			Sep.	12	477	7,4	8	243	7,8	254	7,6	571	8,8	17	265	8,5	306	9,1	
			Qrtl 3	37	450	7,1	8	228	7,4	241	7,3	535	8,4	17	251	8,2	288	8,8	
<b>3819</b>	B 1	3836 3819	Jul.	13	649	6,3	10	360	6,4	338	7,1	916	8,8	17	479	8,6	438	9,2	
			Aug.	14	730	7,2	8	339	6,3	391	8,3	893	8,8	17	477	8,8	416	8,8	
			Sep.	12	779	7,3	8	365	6,4	414	8,4	978	9,2	17	527	9,2	452	9,2	
			Qrtl 3	39	712	6,9	8	340	6,1	381	7,9	927	9,0	17	493	8,9	434	9,1	
<b>3820</b>	B 71	3333 3820	Jul.	13	402	6,3	11	197	6,1	217	6,8	520	8,1	17	266	8,3	254	8,0	
			Aug.	14	457	6,8	8	207	6,1	250	7,4	559	8,3	17	293	8,6	266	7,9	
			Sep.	12	476	7,2	8	216	6,5	260	7,9	553	8,3	17	289	8,6	264	8,0	
			Qrtl 3	39	440	6,7	8	202	6,1	237	7,2	544	8,2	17	283	8,5	261	7,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3821	B 188	3437	Jul.	13	698	6,6	7	364	6,8	353	6,7	784	7,4	17	412	7,7	408	7,7	
			Aug.	14	899	7,1	8	425	6,7	474	7,5	1021	8,1	16	544	8,6	499	7,9	
			Sep.	12	1002	7,7	8	463	7,3	540	8,1	1100	8,5	16	559	8,8	572	8,6	
			Qrtl 3	39	859	7,1	8	405	6,7	454	7,5	959	7,9	16	505	8,4	491	8,1	
3822	B 188	3433	Jul.	13	371	6,8	7	177	6,8	193	6,8	477	8,8	17	256	9,8	221	7,8	
			Aug.	14	406	7,4	7	191	7,1	214	7,5	499	9,0	17	274	10,2	225	7,9	
			Sep.	12	428	7,6	7	194	7,2	233	8,0	502	8,9	17	275	10,2	228	7,8	
			Qrtl 3	39	401	7,3	7	188	7,1	213	7,5	492	8,9	17	268	10,1	224	7,8	
3823	B 184	4239	Jul.	13	646	7,4	7	394	8,1	252	6,6	768	8,8	17	424	8,7	344	9,0	
			Aug.	14	723	8,1	7	434	8,7	290	7,4	783	8,7	17	441	8,8	358	9,1	
			Sep.	12	718	8,3	7	426	9,0	292	7,5	781	9,0	17	422	8,9	358	9,1	
			Qrtl 3	39	696	7,9	7	418	8,6	278	7,1	777	8,9	17	429	8,8	348	8,9	
3824	B 6	4236	Jul.	13	640	7,2	8	281	6,2	359	8,2	734	8,2	17	403	8,9	331	7,6	
			Aug.	14	696	7,8	8	288	6,4	410	9,3	750	8,4	17	424	9,4	327	7,4	
			Sep.	12	766	8,2	8	318	6,7	457	9,9	836	8,9	17	478	10,0	358	7,7	
			Qrtl 3	39	699	7,7	8	292	6,4	407	9,1	771	8,5	17	433	9,4	338	7,6	
3825	B 1	3733	Jul.	13	204	7,3	12	85	6,5	130	8,7	232	8,3	17	121	9,3	127	8,5	
			Aug.	14	187	6,1	8	89	5,5	103	7,0	254	8,3	17	140	8,7	120	8,2	
			Sep.	0															
			Qrtl 3	27	183	6,2	12	85	5,8	110	7,4	244	8,3	17	131	9,0	114	7,7	
3826	L 38	3735	Jul.	13	658	6,5	7	294	6,1	414	7,9	801	8,0	17	443	9,2	360	6,9	
			Aug.	14	738	6,9	7	310	6,0	478	8,6	885	8,2	17	487	9,4	398	7,2	
			Sep.	12	780	7,2	7	311	5,9	504	9,0	908	8,3	17	498	9,4	410	7,3	
			Qrtl 3	39	724	6,8	7	305	6,0	459	8,4	864	8,2	17	476	9,3	388	7,1	
3827	B 242	4334	Jul.	0															
			Aug.	14	256	7,0	7	158	8,7	139	7,5	302	8,2	17	151	8,3	165	8,9	
			Sep.	12	275	7,2	7	163	8,7	141	7,3	323	8,5	16	162	8,6	172	8,9	
			Qrtl 3	26	265	7,1	7	150	8,2	140	7,4	311	8,3	16	150	8,2	168	8,9	
3828	B 6	4538	Jul.	13	848	7,3	8	392	7,0	516	8,5	1004	8,6	17	516	9,3	488	8,1	
			Aug.	14	915	7,6	8	399	6,9	559	8,8	1034	8,6	17	524	9,1	530	8,4	
			Sep.	12	968	7,8	8	433	7,3	603	9,3	1110	8,9	17	561	9,4	557	8,6	
			Qrtl 3	39	909	7,6	8	407	7,1	558	8,9	1047	8,7	17	533	9,3	522	8,3	
3829	B 189	3236	Jul.	13	615	6,5	11	316	6,8	305	6,4	721	7,7	16	370	8,0	378	8,0	
			Aug.	14	663	7,0	8	306	6,5	369	7,6	761	8,0	17	394	8,4	370	7,7	
			Sep.	12	720	7,7	8	298	6,5	422	8,9	773	8,3	17	415	9,0	362	7,6	
			Qrtl 3	39	650	6,9	8	297	6,4	362	7,6	750	8,0	17	393	8,5	370	7,7	
3830	B 190	3136	Jul.	13	219	6,9	11	110	7,1	121	7,4	255	8,0	17	115	7,4	140	8,5	
			Aug.	14	111	6,3	8	70	8,5	65	7,0	152	8,7	17	59	7,2	92	9,9	
			Sep.	12	129	6,8	8	76	8,4	67	6,7	169	8,9	17	76	8,4	92	9,2	
			Qrtl 3	39	146	6,4	11	81	7,4	83	7,0	192	8,4	17	83	7,6	108	9,1	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3831	B 80	4536	Jul.	13	874	6,7	7	626	9,5	367	5,8	1040	8,0	17	396	6,0	643	10,1
			Aug.	14	1021	7,4	7	737	10,4	365	5,4	1110	8,0	17	423	6,0	693	10,3
			Sep.	12	1032	7,5	7	740	10,8	358	5,3	1102	8,0	17	410	6,0	692	10,1
			Qrtl 3	39	975	7,2	7	701	10,2	361	5,4	1084	8,0	17	408	5,9	676	10,2
3832	A 14	4236	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3833	A 14	4539	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	3														
			Qrtl 3	3														
3834	A 38	4738	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	3														
			Qrtl 3	3														
3835	A 2	3736	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3836	A 2	3834	Jul.	13	4077	5,4	12	2127	5,3	1950	5,5	4839	6,4	17	2618	6,6	2221	6,3
			Aug.	14	4067	5,3	12	1974	5,1	2093	5,6	5063	6,6	17	2665	6,9	2398	6,4
			Sep.	12	3843	5,3	8	1856	4,9	2049	5,8	4847	6,6	17	2641	7,0	2206	6,3
			Qrtl 3	39	3942	5,3	12	1989	5,1	1953	5,4	4922	6,6	17	2642	6,8	2280	6,3
3837	A 2	3733	Jul.	13	4131	5,4	12	2152	5,4	1978	5,3	4817	6,3	17	2626	6,6	2198	5,9
			Aug.	14	4105	5,3	12	1985	5,2	2144	5,5	5108	6,6	16	2756	7,2	2352	6,1
			Sep.	12	3763	5,1	8	1860	5,0	2152	6,0	4827	6,6	17	2661	7,1	2184	6,1
			Qrtl 3	39	3983	5,3	12	2002	5,2	2060	5,5	4917	6,5	17	2681	7,0	2236	6,0
3838	A 14	3835	Jul.	13	2720	5,9	8	1509	6,8	1303	5,4	3400	7,3	17	1458	6,5	1942	8,1
			Aug.	14	3015	6,5	8	1699	7,3	1316	5,6	3441	7,4	17	1521	6,6	1948	8,3
			Sep.	12	2993	6,8	8	1676	7,8	1316	5,9	3109	7,1	17	1404	6,5	1705	7,7
			Qrtl 3	39	2910	6,4	8	1629	7,3	1281	5,5	3325	7,3	17	1454	6,5	1871	8,0
3839	A 14	3835	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3840	A 143	4537	Jul.	13	450	6,2	8	195	6,2	288	7,0	637	8,8	16	301	9,6	337	8,2
			Aug.	14	506	6,9	8	208	6,4	329	8,1	632	8,6	17	300	9,3	332	8,2
			Sep.	12	543	6,9	8	220	6,4	340	7,7	711	9,1	16	334	9,7	391	8,9
			Qrtl 3	39	499	6,7	8	205	6,3	318	7,6	654	8,8	16	306	9,4	350	8,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
<b>3841</b>	L 50	4336	3841	Jul.	13	36	7,0	10	21	8,1	19	7,5	46	9,0	16	23	8,9	23	9,1
			Aug.	14	181	6,8	7	109	8,9	89	6,2	228	8,5	16	92	7,5	138	9,6	
			Sep.	9	258	7,1	7	163	9,7	121	6,2	336	9,3	17	136	8,1	208	10,7	
			Qrtl 3	36	144	6,8	7	95	9,1	66	5,8	186	8,7	16	83	8,0	113	9,9	
<b>3842</b>	B 180	4836	3842	Jul.	13	653	6,7	11	328	6,9	399	8,1	834	8,6	17	457	9,6	382	7,8
			Aug.	14	532	7,2	8	237	6,7	347	9,0	634	8,6	16	340	9,6	298	7,7	
			Sep.	12	586	7,9	8	234	6,5	392	10,3	655	8,8	17	355	9,8	300	7,9	
			Qrtl 3	39	576	7,1	8	264	6,6	375	9,0	704	8,6	17	381	9,6	326	7,8	
<b>3843</b>	B 87	4836	3843	Jul.	13	601	6,9	10	313	7,1	296	6,8	724	8,3	16	365	8,2	386	8,9
			Aug.	14	642	6,7	7	376	7,8	308	6,5	817	8,6	16	393	8,2	438	9,3	
			Sep.	12	683	7,2	7	414	8,5	296	6,3	824	8,6	16	396	8,2	428	9,1	
			Qrtl 3	39	624	6,7	7	367	7,8	299	6,5	788	8,5	16	383	8,1	418	9,1	
<b>3844</b>	B 189	3136	3844	Jul.	0														
			Aug.	3															
			Sep.	12	545	6,9	12	279	6,8	282	7,3	608	7,6	16	318	7,8	306	7,9	
			Qrtl 3	15	543	6,8	12	279	6,8	282	7,2	615	7,7	16	322	7,9	310	7,9	
<b>3845</b>	B 81	4131	3845	Jul.	13	524	7,2	11	286	6,9	238	7,6	625	8,6	16	355	8,6	271	8,7
			Aug.	14	507	7,0	11	275	6,7	232	7,3	637	8,8	16	356	8,7	281	8,8	
			Sep.	12	538	6,5	11	286	6,7	261	6,5	758	9,2	16	379	8,8	380	9,5	
			Qrtl 3	39	522	6,9	11	280	6,7	242	7,1	670	8,8	16	362	8,7	308	9,0	
<b>3846</b>	B 181	4638	3846	Jul.	10	964	6,3	11	532	6,9	500	6,5	1392	9,0	17	700	9,1	692	9,0
			Aug.	14	1093	6,7	7	515	6,4	643	7,8	1433	8,8	16	726	9,0	707	8,6	
			Sep.	12	1168	7,0	8	521	6,3	686	8,1	1495	8,9	16	761	9,2	762	9,0	
			Qrtl 3	36	1059	6,5	7	511	6,4	618	7,6	1427	8,8	16	724	9,0	721	8,8	
<b>3847</b>	B 187	4142	3847	Jul.	13	493	6,4	7	241	6,3	326	8,6	648	8,5	17	376	9,8	278	7,3
			Aug.	14	598	6,8	8	273	6,3	403	9,2	748	8,6	16	432	9,9	323	7,4	
			Sep.	12	765	7,4	8	312	6,0	514	9,9	921	8,9	17	530	10,3	391	7,6	
			Qrtl 3	39	608	6,9	8	274	6,2	406	9,2	765	8,6	17	443	10,0	323	7,3	
<b>3849</b>	B 185	4233	3849	Jul.	13	141	8,3	12	64	7,1	77	9,6	148	8,7	13	79	8,7	73	9,1
			Aug.	12	150	8,5	12	74	8,1	76	8,9	154	8,7	13	74	8,1	79	9,3	
			Sep.	10	142	8,0	12	70	7,4	71	8,5	156	8,7	13	79	8,4	78	9,3	
			Qrtl 3	35	144	8,2	12	69	7,5	75	9,1	152	8,7	13	76	8,3	76	9,2	
<b>3850</b>	B 244	4130	3850	Jul.	13	397	6,3	11	198	6,2	275	8,9	544	8,7	17	331	10,4	213	6,9
			Aug.	14	509	7,6	8	197	5,8	341	10,2	593	8,8	16	360	10,6	238	7,1	
			Sep.	12	560	8,2	8	191	5,6	379	11,1	625	9,1	17	362	10,6	262	7,7	
			Qrtl 3	39	484	7,3	8	195	5,9	331	10,1	585	8,8	17	347	10,4	237	7,2	
<b>3851</b>	B 2	4839	3851	Jul.	13	424	6,8	7	230	7,5	203	6,4	534	8,6	16	226	7,4	313	9,8
			Aug.	14	468	7,3	7	263	8,3	220	6,8	555	8,6	16	245	7,7	325	10,0	
			Sep.	12	477	7,2	7	271	8,2	228	6,8	598	9,0	16	260	7,9	348	10,4	
			Qrtl 3	39	456	7,1	7	254	8,0	216	6,6	561	8,7	16	243	7,7	328	10,1	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
<b>3852</b>	B 91	4838	Jul.	13	899	7,3	7	522	8,7	377	5,9	986	8,0	16	419	7,0	583	9,2	
			Aug.	12	955	7,4	7	572	9,1	404	6,1	1050	8,2	16	442	7,1	608	9,2	
			Sep.	0															
			Qrtl 3	25	926	7,4	7	546	8,9	380	5,9	1017	8,1	16	430	7,0	593	9,2	
<b>3853</b>	L 85	4233	Jul.	13	301	6,5	11	165	6,6	175	8,2	404	8,7	16	246	9,8	165	7,8	
			Aug.	14	298	6,7	7	147	6,5	185	8,5	408	9,2	16	230	10,2	179	8,2	
			Sep.	12	343	7,4	8	140	5,9	219	9,8	417	9,0	16	246	10,4	173	7,7	
			Qrtl 3	39	300	6,6	7	151	6,3	188	8,6	409	9,0	16	240	10,1	173	8,0	
<b>3854</b>	B 81	4032	Jul.	13	554	6,5	11	266	6,2	294	6,9	724	8,5	17	401	9,4	324	7,6	
			Aug.	14	642	6,9	8	280	6,0	380	8,2	798	8,6	16	458	9,9	344	7,4	
			Sep.	12	702	7,1	8	295	6,0	412	8,3	847	8,6	16	483	9,8	364	7,3	
			Qrtl 3	39	615	6,7	8	279	6,1	361	7,8	776	8,4	16	443	9,6	343	7,4	
<b>3855</b>	B 107	3538	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
<b>3856</b>	B 71	3734	Jul.	13	1112	6,7	7	485	5,9	677	8,2	1246	7,5	17	713	8,6	579	7,0	
			Aug.	14	1228	7,1	8	522	6,0	782	9,0	1362	7,8	16	792	9,1	614	7,1	
			Sep.	12	1280	7,3	8	545	6,3	802	9,0	1375	7,8	16	776	8,9	617	7,0	
			Qrtl 3	39	1187	6,9	8	517	6,1	753	8,7	1322	7,7	16	760	8,9	603	7,0	
<b>3857</b>	B 91	4637	Jul.	13	1629	8,3	7	915	9,4	714	7,2	1766	9,0	17	779	8,0	999	10,0	
			Aug.	14	1795	8,5	7	1021	9,8	774	7,3	1908	9,1	16	818	7,9	1092	10,3	
			Sep.	12	1937	8,6	7	1120	10,1	817	7,2	2095	9,3	17	890	8,0	1205	10,6	
			Qrtl 3	39	1783	8,5	7	1016	9,8	767	7,2	1911	9,1	17	827	8,0	1085	10,2	
<b>3858</b>	B 91	4637	Jul.	13	1212	8,5	7	529	7,6	686	9,2	1301	9,1	17	663	9,6	637	8,6	
			Aug.	14	1392	8,8	7	636	8,4	769	9,4	1411	9,0	16	741	9,7	676	8,3	
			Sep.	12	1412	8,8	7	642	8,4	797	9,6	1500	9,4	17	758	9,9	742	8,9	
			Qrtl 3	39	1338	8,7	7	602	8,1	750	9,4	1395	9,1	17	711	9,6	683	8,6	
<b>3859</b>	B 6	4131	Jul.	13	1506	6,2	11	776	6,3	957	8,0	1988	8,2	17	1195	9,8	796	6,6	
			Aug.	14	1810	6,9	8	768	5,8	1091	8,4	2162	8,2	17	1308	9,9	864	6,6	
			Sep.	12	1989	7,2	8	793	5,7	1196	8,6	2409	8,7	17	1476	10,6	932	6,7	
			Qrtl 3	39	1735	6,7	8	770	5,9	1068	8,3	2180	8,4	17	1322	10,1	858	6,6	
<b>3860</b>	B 6	4234	Jul.	0															
			Aug.	9	828	6,5	11	418	6,6	432	6,9	925	7,3	16	491	7,7	435	6,9	
			Sep.	0															
			Qrtl 3	9	828	6,5	11	418	6,6	432	6,9	925	7,3	16	491	7,7	435	6,9	
<b>3861</b>	L 82	4131	Jul.	13	299	7,1	7	157	7,7	142	6,4	389	9,2	17	194	9,6	195	8,8	
			Aug.	14	388	7,6	7	202	8,1	186	7,1	444	8,7	16	220	8,8	234	8,9	
			Sep.	12	423	7,9	7	221	8,5	205	7,5	492	9,2	17	242	9,3	250	9,1	
			Qrtl 3	39	369	7,5	7	192	8,1	177	7,0	438	8,9	17	217	9,1	222	8,8	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
<b>3862</b>	L 15	3336 3862	Jul.	13	262	7,2	8	184	9,7	111	6,3	334	9,1	17	141	7,4	193	11,0
			Aug.	14	336	8,4	8	249	12,0	122	6,3	362	9,0	17	156	7,5	221	11,4
			Sep.	12	368	9,2	8	279	13,5	117	6,0	371	9,3	17	156	7,6	216	11,1
			Qrtl 3	39	321	8,2	8	237	11,8	117	6,2	355	9,1	17	151	7,5	204	10,8
<b>3863</b>	L 172	4636 3863	Jul.	13	220	6,7	11	135	8,4	113	6,7	291	8,9	17	116	7,2	179	10,7
			Aug.	14	274	7,1	7	188	9,9	120	6,1	346	8,9	17	133	7,0	217	11,0
			Sep.	12	278	7,3	7	186	10,1	120	6,1	357	9,4	17	136	7,4	221	11,3
			Qrtl 3	39	250	6,9	7	170	9,5	118	6,3	331	9,1	17	129	7,2	206	11,0
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Jul.	1														
			Aug.	14	95	6,8	8	64	9,2	51	7,1	131	9,3	16	59	8,5	73	10,2
			Sep.	12	107	7,7	8	74	10,7	49	7,0	117	8,4	17	52	7,5	65	9,3
			Qrtl 3	27	100	7,1	8	60	8,8	49	6,9	123	8,8	16	54	7,9	68	9,6
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Jul.	13	361	6,9	7	266	10,0	145	5,6	450	8,6	16	162	6,1	291	11,3
			Aug.	14	406	7,3	8	286	10,2	149	5,4	482	8,6	16	175	6,3	316	11,4
			Sep.	12	430	7,8	8	307	11,2	155	5,6	489	8,9	16	172	6,3	317	11,5
			Qrtl 3	39	393	7,2	8	283	10,4	150	5,6	473	8,7	16	168	6,1	308	11,4
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Jul.	13	461	6,4	11	226	6,2	306	8,6	623	8,7	17	386	10,7	237	6,6
			Aug.	14	518	6,7	7	229	5,9	336	8,7	650	8,4	16	389	10,1	266	6,9
			Sep.	12	598	7,1	8	248	6,0	382	9,0	756	9,0	17	450	10,9	306	7,2
			Qrtl 3	39	514	6,6	7	231	6,0	340	8,8	673	8,7	17	405	10,5	269	6,9
<b>3868</b>	L 70	4034 3868	Jul.	13	270	7,2	7	108	5,8	163	8,5	324	8,6	17	186	10,0	138	7,2
			Aug.	14	315	7,6	7	135	6,5	180	8,7	351	8,5	16	201	9,7	152	7,4
			Sep.	12	347	8,4	7	141	6,8	206	10,1	360	8,7	17	201	9,7	159	7,8
			Qrtl 3	39	310	7,7	7	128	6,4	182	9,1	343	8,6	17	193	9,6	150	7,5
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Jul.	13	229	7,3	7	117	7,4	132	8,5	263	8,4	17	133	8,4	131	8,4
			Aug.	14	257	7,9	8	134	8,2	142	8,7	291	8,9	17	146	9,0	145	8,9
			Sep.	12	277	8,4	8	142	8,7	147	8,9	295	9,0	17	152	9,4	144	8,7
			Qrtl 3	39	251	7,8	8	131	8,1	140	8,7	283	8,8	17	143	8,9	140	8,7
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Jul.	13	498	8,3	7	159	5,3	339	11,3	581	9,7	17	359	12,0	223	7,5
			Aug.	14	595	8,8	7	193	5,7	402	11,8	667	9,8	17	398	11,8	269	7,9
			Sep.	12	607	9,1	7	190	5,7	417	12,4	666	10,0	17	407	12,2	259	7,7
			Qrtl 3	39	566	8,7	7	181	5,6	386	11,9	638	9,8	17	388	12,0	250	7,7
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Jul.	2														
			Aug.	13	262	7,9	7	103	6,1	163	10,0	307	9,3	17	190	11,3	117	7,2
			Sep.	1														
			Qrtl 3	16	259	8,0	7	102	6,2	159	10,1	300	9,2	17	187	11,3	113	7,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Jul.	3															
			Aug.	2															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	5															
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Jul.	13	681	7,1	12	307	6,4	375	7,9	836	8,7	17	426	8,8	410	8,6	
			Aug.	14	700	6,9	12	332	6,4	372	7,4	892	8,8	17	449	8,7	443	8,8	
			Sep.	12	752	7,3	9	369	7,1	382	7,4	916	8,9	17	445	8,6	479	9,3	
			Qrtl 3	39	689	6,9	12	318	6,3	371	7,4	881	8,8	17	438	8,7	443	8,9	
<b>3875</b>	L 55	3938 3875	Jul.	13	224	6,6	8	123	7,3	157	9,2	282	8,3	17	175	10,4	113	6,6	
			Aug.	14	227	7,3	8	107	6,9	160	10,3	275	8,8	16	171	11,0	105	6,7	
			Sep.	12	228	7,7	8	95	6,4	167	11,4	272	9,2	17	173	11,6	99	6,8	
			Qrtl 3	39	226	7,2	8	109	6,9	161	10,2	272	8,6	17	169	10,7	104	6,6	
<b>3876</b>	B 246	3933 3876	Jul.	13	553	7,1	8	246	6,4	318	8,1	674	8,7	17	358	9,3	316	8,1	
			Aug.	14	655	7,9	8	276	6,7	380	9,1	714	8,6	17	382	9,2	333	8,0	
			Sep.	12	702	8,3	8	298	7,1	404	9,6	752	8,9	17	402	9,5	350	8,3	
			Qrtl 3	39	636	7,8	8	269	6,6	367	8,9	712	8,7	17	380	9,4	333	8,1	
<b>3877</b>	L 51	3936 3877	Jul.	13	658	6,9	7	417	8,7	275	5,8	803	8,4	17	332	6,9	470	9,8	
			Aug.	14	676	6,9	8	423	8,6	274	5,6	830	8,4	16	345	7,0	485	9,9	
			Sep.	12	755	7,4	8	461	9,0	294	5,7	894	8,7	17	375	7,3	519	10,1	
			Qrtl 3	39	676	6,8	7	429	8,7	275	5,6	836	8,5	17	349	7,1	487	9,9	
<b>3878</b>	L 171	4537 3878	Jul.	13	846	6,8	8	488	7,9	377	6,1	1185	9,6	16	510	8,2	698	11,3	
			Aug.	14	1068	8,0	8	590	8,9	478	7,1	1282	9,6	16	514	7,8	774	11,4	
			Sep.	12	1194	8,5	8	667	9,5	527	7,5	1459	10,4	17	646	9,2	819	11,7	
			Qrtl 3	39	1033	7,8	8	573	8,7	459	6,9	1288	9,7	16	553	8,4	762	11,5	
<b>3879</b>	L 151	4335 3879	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	12	387	6,6	8	215	7,0	175	6,2	497	8,5	17	239	7,8	259	9,2	
			Qrtl 3	12	387	6,6	8	215	7,0	167	6,1	497	8,5	17	239	7,8	252	9,1	
<b>3880</b>	L 178	4737 3880	Jul.	13	957	7,2	7	690	10,5	399	6,0	1211	9,1	17	426	6,5	785	11,7	
			Aug.	14	1077	7,6	7	764	10,9	393	5,5	1271	9,0	17	452	6,4	819	11,5	
			Sep.	12	1142	8,0	7	810	11,4	401	5,6	1353	9,5	17	478	6,7	875	12,1	
			Qrtl 3	39	1057	7,6	7	754	11,0	397	5,7	1276	9,2	17	451	6,6	825	11,8	
<b>3881</b>	L 172	4637 3881	Jul.	13	752	6,9	7	494	9,2	359	6,4	956	8,7	16	374	7,0	595	10,7	
			Aug.	14	792	7,0	8	512	9,4	352	6,1	1004	8,9	17	389	7,1	625	10,8	
			Sep.	12	876	7,3	8	572	9,8	362	5,9	1131	9,4	17	448	7,7	683	11,1	
			Qrtl 3	39	799	7,0	7	525	9,5	357	6,1	1026	9,0	17	402	7,2	628	10,8	
<b>3882</b>	L 24	4132 3882	Jul.	13	246	6,7	11	110	6,1	136	7,3	317	8,7	17	177	9,9	140	7,5	
			Aug.	14	262	6,9	8	107	5,8	157	8,1	332	8,7	16	183	9,9	151	7,7	
			Sep.	12	278	7,1	7	117	6,0	163	8,2	360	9,2	17	202	10,4	158	8,0	
			Qrtl 3	39	255	6,7	8	108	5,8	152	7,9	335	8,8	17	186	10,0	149	7,7	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
<b>3883</b>	L 72	4235 3883	Jul.	13	180	6,4	9	95	6,7	88	6,3	235	8,3	16	107	7,5	128	9,2	
			Aug.	7															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	20	191	6,6	8	100	6,9	91	6,3	243	8,4	16	112	7,7	131	9,1	
<b>3884</b>	L 30	3437 3884	Jul.	13	339	6,6	11	180	6,5	184	7,8	465	9,0	17	292	10,5	173	7,3	
			Aug.	14	443	7,6	8	195	6,5	276	9,9	508	8,8	16	315	10,5	193	6,9	
			Sep.	12	498	8,3	8	185	6,0	324	11,1	541	9,0	16	335	10,9	207	7,1	
			Qrtl 3	39	413	7,3	8	187	6,3	260	9,7	501	8,9	16	313	10,6	188	7,0	
<b>3885</b>	L 172	4635 3885	Jul.	13	203	7,1	11	109	7,6	97	6,8	238	8,3	17	107	7,5	133	9,3	
			Aug.	14	208	6,8	8	125	8,2	96	6,3	270	8,9	17	125	8,2	145	9,6	
			Sep.	12	208	7,0	8	124	8,3	94	6,4	255	8,6	17	119	8,0	142	9,7	
			Qrtl 3	39	198	6,7	8	119	8,0	96	6,5	255	8,6	17	117	7,9	138	9,4	
<b>3886</b>	B 190	3133 3886	Jul.	13	393	6,6	12	210	6,9	231	7,8	503	8,4	17	294	9,7	209	7,1	
			Aug.	14	476	7,1	8	221	6,5	329	10,0	573	8,6	17	341	10,0	231	7,0	
			Sep.	12	535	7,9	8	212	6,2	374	11,1	594	8,8	17	357	10,4	237	7,1	
			Qrtl 3	39	452	7,0	8	215	6,5	310	9,7	556	8,6	17	330	10,1	226	7,1	
<b>3887</b>	B 248	3332 3887	Jul.	13	201	6,1	7	104	6,2	133	8,4	275	8,4	17	180	10,7	114	7,2	
			Aug.	14	234	7,1	7	90	5,4	154	9,6	275	8,4	17	182	10,8	121	7,5	
			Sep.	12	232	7,1	7	89	5,4	153	9,6	269	8,3	17	182	11,0	124	7,8	
			Qrtl 3	39	222	6,8	7	94	5,6	147	9,2	273	8,3	17	181	10,8	120	7,5	
<b>3888</b>	B 188	3438 3888	Jul.	13	225	6,2	10	120	6,6	110	6,2	288	8,0	16	137	7,5	151	8,4	
			Aug.	14	249	6,7	8	141	7,5	116	6,3	304	8,2	16	144	7,7	160	8,7	
			Sep.	12	283	7,6	8	152	8,2	131	7,0	317	8,5	16	149	8,0	171	9,1	
			Qrtl 3	39	251	6,8	8	137	7,4	115	6,3	303	8,2	16	142	7,7	160	8,7	
<b>3889</b>	B 188	3533 3889	Jul.	13	342	7,3	7	137	5,9	217	9,2	421	9,0	17	269	11,7	152	6,5	
			Aug.	14	375	7,9	7	142	5,9	233	9,8	440	9,2	17	283	11,8	158	6,7	
			Sep.	12	391	8,1	7	139	5,7	252	10,5	444	9,2	17	281	11,6	163	6,8	
			Qrtl 3	39	369	7,8	7	136	5,7	233	9,8	435	9,2	17	278	11,7	158	6,7	
<b>3890</b>	B 107	3238 3890	Jul.	13	248	6,6	12	138	7,3	120	6,5	307	8,2	17	141	7,5	168	9,0	
			Aug.	14	291	6,9	7	154	7,1	138	6,7	361	8,5	17	176	8,1	185	9,0	
			Sep.	12	301	7,4	7	157	7,7	145	7,1	373	9,2	17	177	8,7	196	9,6	
			Qrtl 3	39	279	6,9	7	147	7,2	132	6,7	347	8,6	17	164	8,0	183	9,2	
<b>3891</b>	B 107	4240 3891	Jul.	13	329	6,5	10	177	7,0	161	6,3	394	7,7	16	178	7,0	217	8,5	
			Aug.	14	382	6,9	8	199	7,2	183	6,6	458	8,3	16	203	7,4	255	9,2	
			Sep.	12	413	7,4	8	213	7,6	200	7,2	486	8,7	16	216	7,7	270	9,7	
			Qrtl 3	39	364	6,7	8	190	7,1	174	6,4	445	8,2	16	199	7,4	247	9,1	
<b>3892</b>	B 246a	4035 3892	Jul.	13	167	6,8	7	88	7,1	79	6,4	219	8,9	16	104	8,4	115	9,4	
			Aug.	14	186	7,4	7	95	7,5	91	7,3	225	9,0	16	112	8,9	121	9,8	
			Sep.	12	203	7,9	8	114	8,8	89	6,9	245	9,5	17	117	9,0	128	10,0	
			Qrtl 3	39	180	7,2	7	96	7,6	87	7,0	226	9,0	16	110	8,7	120	9,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3893	B 1	3638	Jul.	13	399	7,0	7	197	7,2	218	7,4	479	8,4	17	249	9,1	230	7,8
			Aug.	14	445	7,2	8	223	7,4	238	7,6	519	8,4	17	283	9,4	253	8,1
			Sep.	12	462	7,2	8	238	7,4	265	8,1	565	8,8	17	304	9,5	261	8,0
			Qrtl 3	39	430	7,1	8	219	7,3	240	7,7	520	8,5	17	278	9,3	246	7,9
3894	L 50	4035	Jul.	13	456	7,0	7	261	8,0	200	6,1	544	8,3	17	245	7,5	304	9,3
			Aug.	14	502	7,1	7	273	7,7	239	6,8	599	8,5	16	272	7,7	328	9,4
			Sep.	12	553	8,0	7	337	9,3	241	7,3	583	8,4	17	268	7,4	332	10,0
			Qrtl 3	39	502	7,3	7	289	8,3	227	6,7	568	8,3	16	261	7,5	319	9,5
3895	B 246a	3833	Jul.	13	195	8,3	7	61	5,4	136	11,3	190	8,1	17	121	10,6	72	6,0
			Aug.	14	203	8,4	7	74	6,1	137	11,5	207	8,6	17	126	10,4	82	6,9
			Sep.	6														
			Qrtl 3	33	201	8,5	7	70	5,9	134	11,3	201	8,5	17	124	10,5	78	6,6
3896	B 183	4338	Jul.	13	652	7,0	7	355	7,8	329	7,0	783	8,4	17	359	7,9	428	9,0
			Aug.	14	714	7,5	8	393	8,3	376	7,8	792	8,3	16	365	7,7	441	9,2
			Sep.	12	750	7,7	8	433	8,9	396	8,1	847	8,7	17	396	8,1	451	9,2
			Qrtl 3	39	700	7,3	7	393	8,3	366	7,6	805	8,5	17	372	7,9	435	9,0
3897	B 2	4938	Jul.	13	584	6,4	10	323	7,0	267	6,0	694	7,6	16	348	7,5	355	7,9
			Aug.	14	635	6,6	7	330	6,8	304	6,5	747	7,8	16	376	7,7	380	8,1
			Sep.	12	638	6,8	7	331	7,0	307	6,6	752	8,0	17	370	7,8	382	8,3
			Qrtl 3	39	614	6,6	7	321	6,8	293	6,4	724	7,7	17	365	7,7	369	8,0
3898	B 2	4042	Jul.	13	310	6,7	11	158	6,7	157	6,9	383	8,3	17	186	7,9	197	8,6
			Aug.	14	302	6,7	8	148	6,5	170	7,5	394	8,7	17	191	8,4	204	9,1
			Sep.	12	316	6,9	8	144	6,2	172	7,6	405	8,8	17	205	8,9	200	8,8
			Qrtl 3	39	297	6,5	8	149	6,5	164	7,2	394	8,6	17	194	8,4	200	8,8
3899	B 107	4040	Jul.	9	156	7,2	11	78	7,1	77	6,7	171	7,9	16	90	8,2	85	7,4
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	9	156	7,2	11	78	7,1	77	7,1	171	7,9	16	90	8,2	82	7,5
3900	B 176	4736	Jul.	13	335	6,6	11	186	6,7	160	7,0	448	8,9	17	237	8,6	211	9,2
			Aug.	14	336	6,8	8	181	6,6	175	7,9	445	9,0	17	243	8,9	202	9,1
			Sep.	12	307	7,4	8	139	6,5	180	9,0	377	9,1	17	205	9,6	172	8,6
			Qrtl 3	39	318	6,7	8	170	6,6	171	7,8	425	9,0	17	229	9,0	196	9,0
3901	A 9	4539	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	3														
			Qrtl 3	3														
3902	A 9	4539	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	3														
			Qrtl 3	3														

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 3. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
<b>3904</b>	A 9	4639 3904	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	3															
			Qrtl 3	3															
<b>3905</b>	A 9	4738 3905	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
<b>3906</b>	A 9	4738 3906	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	3															
			Qrtl 3	3															
<b>3907</b>	A 14	4539 3907	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	3															
			Qrtl 3	3															
<b>3908</b>	A 14	4437 3908	Jul.	13	2276	5,9	12	1073	5,9	1202	5,9	2536	6,6	16	1255	6,9	1285	6,3	
			Aug.	14	2292	5,9	9	1168	6,2	1137	5,7	2613	6,7	16	1296	6,9	1320	6,6	
			Sep.	12	2376	6,2	9	1194	6,5	1182	5,9	2628	6,8	17	1312	7,2	1316	6,5	
			Qrtl 3	39	2268	5,9	9	1139	6,1	1153	5,7	2587	6,7	16	1287	6,9	1307	6,5	
<b>3909</b>	A 14	3935 3909	Jul.	13	2829	6,1	8	1466	6,6	1363	5,7	3442	7,4	17	1539	6,9	1902	7,9	
			Aug.	14	3126	6,5	8	1702	7,2	1424	5,9	3620	7,6	17	1618	6,8	2002	8,3	
			Sep.	12	3190	6,9	8	1746	7,8	1444	6,1	3524	7,6	17	1612	7,2	1912	8,1	
			Qrtl 3	39	3047	6,5	8	1637	7,2	1410	5,9	3531	7,6	17	1590	7,0	1941	8,1	
<b>3910</b>	A 38	4738 3910	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	3															
			Qrtl 3	3															
<b>3911</b>	A 38	4637 3911	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
<b>3912</b>	A 38	4533 3912	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	9	1774	5,8	12	854	5,6	935	6,0	2177	7,1	17	1050	6,9	1123	7,2	
			Qrtl 3	9	1774	5,8	12	854	5,6	940	6,2	2177	7,1	17	1050	6,9	1066	7,0	
<b>3913</b>	A 38	4534 3913	Jul.	13	1969	6,2	12	973	6,0	1002	6,3	2133	6,7	17	1016	6,3	1128	7,1	
			Aug.	14	1995	6,0	12	995	5,9	1033	6,3	2338	7,1	17	1140	6,8	1199	7,4	
			Sep.	12	1939	5,8	9	990	5,9	978	5,9	2394	7,2	17	1129	6,7	1265	7,7	
			Qrtl 3	39	1962	6,0	12	969	5,8	1006	6,2	2287	7,0	17	1092	6,6	1195	7,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035 3914	Jul.	13	2325	5,8	12	1100	5,7	1227	5,8	2862	7,1	17	1336	7,0	1526	7,2
			Aug.	14	2448	6,0	9	1258	6,3	1190	5,7	2909	7,1	17	1353	6,8	1561	7,5
			Sep.	12	2392	6,1	9	1190	6,3	1216	6,0	2873	7,3	17	1361	7,2	1512	7,4
			Qrtl 3	39	2364	5,9	9	1159	6,0	1205	5,8	2882	7,2	17	1348	7,0	1534	7,4
3915	A 14	3935 3915	Jul.	13	2845	6,0	8	1485	6,5	1361	5,5	3498	7,3	17	1560	6,8	1937	7,9
			Aug.	14	3136	6,4	8	1733	7,1	1403	5,7	3694	7,5	17	1638	6,7	2056	8,3
			Sep.	12	3184	6,7	8	1761	7,6	1423	5,9	3603	7,6	17	1631	7,0	1973	8,1
			Qrtl 3	39	3054	6,4	8	1659	7,0	1395	5,7	3601	7,5	17	1610	6,8	1991	8,1
3916	A 14	3935 3916	Jul.	13	2433	5,7	8	1218	6,0	1248	5,6	3142	7,4	17	1389	6,8	1753	7,8
			Aug.	14	2690	6,2	8	1396	6,6	1293	5,9	3210	7,4	17	1463	6,9	1761	8,0
			Sep.	12	2715	6,6	8	1414	7,0	1300	6,2	2900	7,1	17	1376	6,9	1524	7,3
			Qrtl 3	39	2612	6,2	8	1342	6,5	1270	5,8	3092	7,3	17	1406	6,8	1685	7,7
3917	A 14	3935 3917	Jul.	13	2669	5,8	8	1440	6,5	1313	5,5	3431	7,4	17	1499	6,8	1932	8,1
			Aug.	14	2919	6,3	8	1558	6,8	1361	5,8	3463	7,5	17	1536	6,7	1931	8,2
			Sep.	12	2869	6,7	8	1543	7,3	1326	6,0	3032	7,0	17	1419	6,7	1613	7,3
			Qrtl 3	39	2820	6,2	8	1499	6,8	1321	5,7	3320	7,3	17	1487	6,7	1833	7,9
3920	B 242	4433 3920	Jul.	13	226	7,2	11	102	6,7	128	8,0	259	8,3	16	139	9,1	126	7,9
			Aug.	14	219	6,9	12	118	7,6	123	7,6	267	8,5	16	144	9,3	133	8,3
			Sep.	12	216	6,8	7	122	7,8	125	7,7	281	8,8	16	143	9,2	140	8,6
			Qrtl 3	39	216	6,8	11	114	7,4	123	7,6	269	8,5	16	142	9,2	133	8,3
3921	B 183	4341 3921	Jul.	13	156	6,4	7	74	6,1	91	7,5	215	8,9	17	118	9,7	96	7,9
			Aug.	14	180	7,1	8	82	6,5	103	8,1	220	8,7	17	123	9,8	97	7,6
			Sep.	12	205	7,6	7	87	6,6	118	8,7	250	9,3	17	130	9,8	120	8,9
			Qrtl 3	39	178	7,0	7	78	6,2	104	8,1	228	9,0	17	124	9,8	104	8,1
3937	A 2	3835 3937	Jul.	13	4011	5,7	12	1977	5,5	2035	5,8	4770	6,7	16	2310	6,5	2460	7,0
			Aug.	14	4151	5,7	12	2084	5,8	2229	6,1	5208	7,2	16	2424	6,8	2784	7,6
			Sep.	12	4113	5,9	7	2130	6,1	1982	5,7	4979	7,2	16	2444	7,0	2535	7,3
			Qrtl 3	39	3942	5,5	12	2061	5,8	2038	5,7	4991	7,0	16	2392	6,7	2599	7,3
3940	A 2	3737 3940	Jul.	13	3119	5,7	12	1491	5,4	1629	6,0	3542	6,5	16	1664	6,0	1920	7,1
			Aug.	14	3238	5,9	12	1474	5,4	1765	6,3	3708	6,7	16	1678	6,2	2030	7,3
			Sep.	12	2960	5,5	12	1459	5,5	1544	5,7	3697	6,9	16	1738	6,5	1959	7,2
			Qrtl 3	39	3113	5,7	12	1475	5,4	1638	6,0	3649	6,7	16	1678	6,2	1971	7,2
3956	L 64	4236 3956	Jul.	13	373	7,8	7	179	7,3	204	8,8	433	9,0	16	226	9,2	208	8,9
			Aug.	14	401	8,2	7	197	7,8	216	9,0	441	9,0	16	232	9,2	209	8,7
			Sep.	12	426	8,4	7	215	8,3	227	9,2	462	9,1	16	232	9,0	230	9,3
			Qrtl 3	39	399	8,1	7	197	7,8	215	9,0	445	9,0	16	230	9,1	215	9,0