

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



III. Quartal 2017

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen									
1	Kfz									
2	Pkw-Ähnliche					Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus	
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus	
	Leichtverkehr (LV)					Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{t2} [%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2} [%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	p_{d2} [%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2} [%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../.. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

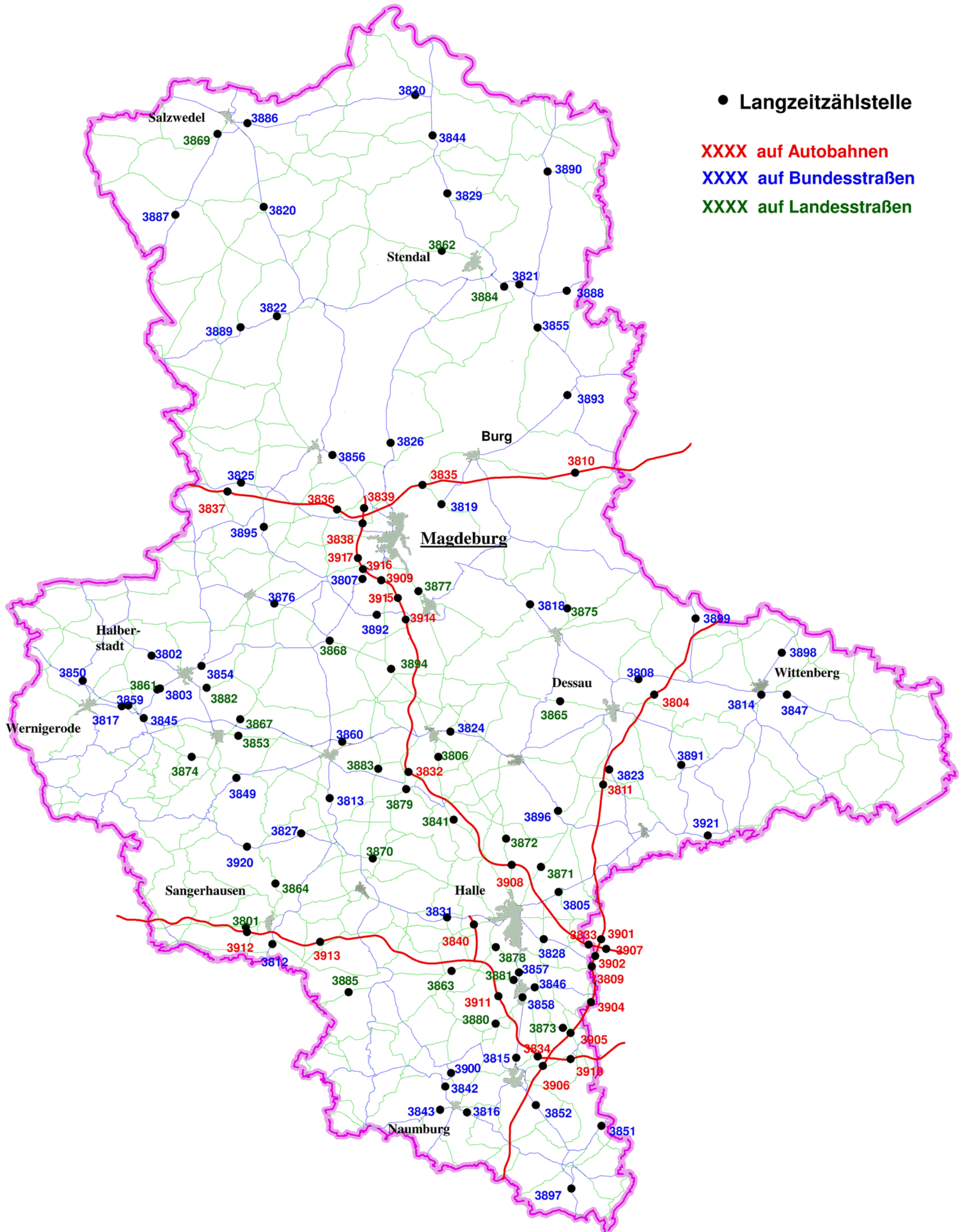
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 17% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Besonderheiten 3. Quartal 2017

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3809	Leipzig West	A 9	Baustelle mit Datenausfall ab 01.08.17 07:00 Uhr
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	Schätzwerte seit 24.05.16 wegen Baustelle
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	Baustelle, FZA-Erfassung R1, 2. ÜFS gestört
3905	Bad Dürrenberg Süd	A 9	Richtung 1 keine Daten, geschätzt
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	Bei Erneuerung der Schutzplanken wurden die Schleifen beschädigt
3908	Halle-Trotha/Teufelsgrund	A 14	R1 F2 Nullwerte, Bauarbeiten FS gesperrt
3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	Ausfall, Anlage defekt
3912	Helmetal	A 38	Richtung 1 FS1 Klassifizierung defekt
3814	Pratau	B 2	R2 ca. 3% nkKfz
3859	Benzingerode	B 6	Fahrstreifenvertauschung R1
3860	Aschersleben	B 6	Baustelle R2 größtenteils ausgefallen
3802	Aspenstedt	B 79	Probleme bei der Klassifizierung
3854	Emersleben	B 81	Schleifen abgefräst, ergänzt durch Schätzung
3805	Hohenthurm	B 100	Baustelle bis 22.09.17, Gesamtverkehr Ri Westen,
3855	Jerichow	B 107	Baustelle, ab 08.09.17 Gerät außer Betrieb
3899	Göritz	B 107	Richtung 1 Klassifizierung defekt
3842	Freyburg	B 180	Leichter Rückgang durch Baustellen
3813	Walbeck	B 180	Erfassung gestört, zuviele nkKfz, Kfz wert zu niedrig
3849	Ballenstedt	B 185	Ausfall bis 15.09.17
3830	Arendsee	B 190	Ausfall bis 11.09.17, Baustellenbeeinflusst
3877	Schönebeck/Frohse	L 51	R2 Erfassungsaussetzer
3875	Zerbst (2)	L 55	Datenausfälle, Solaranlage
3868	Wolmirsleben	L 70	Probleme bei der Klassifizierung in R1, Baustelle bis 23.10.17
3883	Schackenthal	L 72	bis 14.09.17 Datenausfall, Umleitungsverkehr ab 04.09.17
3874	Thale	L 92	Zeitverschiebung, Ausfälle durch Solarversorgung, beeinflusst durch Baustellen
3879	Alsleben	L 151	ab 04.09. Baustelle bis 16.10.17
3880	Braunsbedra	L 178	ab 25.09. Fahrbahnsanierung
3873	Bad Dürrenberg	L 187	Klassifizierung R1 defekt
3864	Grillenbergr	L 230	Klassifizierung R2 defekt
3812	Oberröblingen	L 230	Klassifizierung R2 gestört

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 7 **3. Quartal**

ZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Bernburg	- Könnern	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egeln	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd	- AS Wolfen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Leuna, Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Gerwisch	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 029	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 7
3. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eisleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimbürg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 7 3. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	K 1319, Emersleben	- B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	K 1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	B 006	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg	- Wernigerode	2	2	2
3860	B 006	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten	- Aschersleben	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau	- K 1047, Kalbe	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egeln	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Fröbnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Fröbnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 7 **3. Quartal**

ZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s Netzknoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Klietz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 1 7

3. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3801	L 151	4533	Jul.	31	7277	+59,9%	752	10,3%	+190,3%	2814	+23,3%	140	5,0%	+5,3%	4463	+96,8%	612	13,7%	+385,7%
			Aug.	31	6494	+30,1%	336	5,2%	+17,5%	3168	+26,7%	163	5,1%	+11,6%	3325	+33,4%	174	5,2%	+23,4%
			Sep.	30	6063	+21,1%	329	5,4%	-0,6%	3021	+19,8%	169	5,6%	+7,6%	3043	+22,5%	159	5,2%	-8,6%
			Qrtl 3	92	6617	+36,5%	474	7,2%	+62,3%	3001	+23,3%	157	5,2%	+8,3%	3616	+49,8%	317	8,8%	+115,6%
3802	B 79	4031	Jul.	2	3323	-4,1%	269	8,1%	+17,5%	1614	-4,5%	123	7,6%	+7,9%	1709	-3,7%	145	8,5%	+26,1%
			Aug.	0	3702	-3,3%	291	7,9%	+6,6%	1796	-3,7%	142	7,9%	+6,8%	1906	-2,9%	149	7,8%	+6,4%
			Sep.	0	3676	-7,0%	268	7,3%	-11,0%	1788	-6,6%	127	7,1%	-13,6%	1889	-7,3%	140	7,4%	-9,1%
			Qrtl 3	2	3566	-4,8%	276	7,7%	+3,4%	1732	-4,9%	131	7,6%	+0,0%	1834	-4,7%	145	7,9%	+6,6%
3803	B 81	4131	Jul.	31	13410	+2,7%	843	6,3%	+8,4%	6612	+2,2%	407	6,2%	+4,6%	6798	+3,1%	436	6,4%	+12,1%
			Aug.	31	14720	+2,3%	900	6,1%	+5,9%	7251	+2,3%	431	5,9%	+5,9%	7469	+2,3%	468	6,3%	+5,6%
			Sep.	30	14430	-1,2%	894	6,2%	+1,6%	7099	-1,4%	427	6,0%	-1,8%	7331	-1,1%	467	6,4%	+4,7%
			Qrtl 3	92	14184	+1,2%	879	6,2%	+5,1%	6986	+1,0%	422	6,0%	+2,9%	7198	+1,4%	457	6,3%	+7,3%
3804	A 9	4140	Jul.	0	67269	+0,6%	10545	15,7%	+11,4%	33656	+1,8%	5572	16,6%	+18,4%	33614	-0,6%	4973	14,8%	+4,5%
			Aug.	8	67516	-0,2%	10786	16,0%	+9,0%	34530	+1,6%	5648	16,4%	+16,7%	32986	-2,0%	5139	15,6%	+1,6%
			Sep.	30	62966	-3,4%	10704	17,0%	+2,1%	31701	-4,1%	5504	17,4%	+4,7%	31265	-2,6%	5200	16,6%	-0,6%
			Qrtl 3	38	65949	-0,9%	10678	16,2%	+7,4%	33313	-0,2%	5575	16,7%	+13,1%	32636	-1,7%	5103	15,6%	+1,8%
3805	B 100	4438	Jul.	31	25414	-0,6%	2786	11,0%	+0,8%	13197	+3,2%	1436	10,9%	+2,4%	12217	-4,4%	1351	11,1%	-0,7%
			Aug.	20	26615	-0,8%	3051	11,5%	+4,8%	13614	+2,2%	1550	11,4%	+8,1%	13001	-3,8%	1500	11,5%	+1,5%
			Sep.	30	24566	-6,9%	2615	10,6%	-10,0%	12475	-5,4%	1296	10,4%	-10,2%	12092	-8,4%	1319	10,9%	-9,8%
			Qrtl 3	81	25542	-2,8%	2820	11,0%	-1,4%	13102	+0,0%	1429	10,9%	+0,2%	12440	-5,5%	1391	11,2%	-3,0%
3806	L 50	4236	Jul.	31	2230	-3,0%	458	20,5%	+40,9%	1218	-2,3%	249	20,4%	+42,3%	1012	-3,7%	209	20,7%	+39,3%
			Aug.	31	2334	+7,8%	422	18,1%	+26,3%	1244	+2,0%	216	17,4%	+14,9%	1090	+15,3%	206	18,9%	+41,1%
			Sep.	30	2386	+22,7%	425	17,8%	+20,7%	1260	+18,2%	218	17,3%	+15,3%	1126	+28,1%	208	18,5%	+27,6%
			Qrtl 3	92	2316	+8,3%	435	18,8%	+29,1%	1240	+5,2%	228	18,4%	+23,9%	1076	+12,2%	208	19,3%	+35,9%
3807	B 81	3935	Jul.	31	18347	+1,3%	1720	9,4%	-3,0%	9083	+0,6%	839	9,2%	-6,0%	9264	+2,0%	881	9,5%	+0,0%
			Aug.	31	19903	+3,9%	1991	10,0%	+4,0%	9904	+4,8%	989	10,0%	+4,5%	9999	+3,0%	1002	10,0%	+3,5%
			Sep.	30	19658	+0,6%	1843	9,4%	-3,7%	9718	+0,7%	902	9,3%	-4,9%	9939	+0,4%	941	9,5%	-2,7%
			Qrtl 3	92	19298	+1,9%	1852	9,6%	-0,8%	9567	+2,1%	910	9,5%	-2,0%	9732	+1,8%	941	9,7%	+0,3%
3808	B 187	4139	Jul.	31	6085	+7,2%	856	14,1%	+5,8%	3031	+4,9%	429	14,2%	+1,7%	3054	+9,5%	427	14,0%	+10,3%
			Aug.	31	7067	+14,5%	966	13,7%	+9,0%	3556	+12,9%	484	13,6%	+4,8%	3511	+16,1%	482	13,7%	+13,7%
			Sep.	30	6889	+4,3%	906	13,2%	+3,9%	3447	+1,8%	448	13,0%	+0,0%	3442	+7,0%	458	13,3%	+8,0%
			Qrtl 3	92	6678	+8,6%	909	13,6%	+6,2%	3343	+6,5%	454	13,6%	+2,3%	3335	+10,9%	456	13,7%	+10,7%
3809	A 9	4639	Jul.	31	84469	-5,5%	14836	17,6%	-0,3%	42283	-4,4%	7532	17,8%	+1,2%	42186	-6,6%	7304	17,3%	-1,8%
			Aug.	0	86874	-6,2%	16193	18,6%	+2,8%	44255	-4,6%	8383	18,9%	+7,3%	42619	-7,7%	7810	18,3%	-1,6%
			Sep.	0	84480	-3,8%	16494	19,5%	-1,3%	41972	-2,4%	8371	19,9%	-0,1%	42508	-5,2%	8124	19,1%	-2,5%
			Qrtl 3	31	85283	-5,2%	15834	18,6%	+0,4%	42846	-3,8%	8092	18,9%	+2,8%	42437	-6,5%	7742	18,2%	-2,0%
3810	A 2	3738	Jul.	31	55782	+0,5%	13107	23,5%	+6,7%	28722	+2,4%	6493	22,6%	+5,7%	27060	-1,4%	6614	24,4%	+7,6%
			Aug.	31	55362	+3,0%	13520	24,4%	+6,4%	26759	+5,0%	6619	24,7%	+9,4%	28603	+1,2%	6901	24,1%	+3,7%
			Sep.	30	52272	-1,2%	13900	26,6%	+1,8%	26000	+0,8%	6959	26,8%	+4,1%	26271	-3,1%	6941	26,4%	-0,4%
			Qrtl 3	92	54496	+0,8%	13505	24,8%	+4,9%	27173	+2,7%	6688	24,6%	+6,3%	27323	-1,1%	6817	24,9%	+3,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3811	A 9	4239	Jul.	0	64868	-2,9%	8811	13,6%	+9,3%	32127	-1,6%	4521	14,1%	+13,0%	32741	-4,1%	4290	13,1%	+5,7%	
			3811	Aug.	0	66169	-1,9%	9314	14,1%	+10,1%	33382	-1,0%	4787	14,3%	+15,8%	32787	-2,7%	4526	13,8%	+4,6%
			Sep.	0	63375	-3,4%	9359	14,8%	+2,9%	31316	-2,3%	4748	15,2%	+5,5%	32059	-4,5%	4611	14,4%	+0,4%	
			Qrtl 3	0	64820	-2,7%	9159	14,1%	+7,3%	32285	-1,6%	4685	14,5%	+11,3%	32534	-3,7%	4474	13,8%	+3,5%	
3812	L 230	4533	Jul.	0	5588	+31,5%	445	8,0%	+29,0%	2704	+27,8%	202	7,5%	+16,1%	2884	+35,1%	243	8,4%	+42,1%	
			3812	Aug.	0	5621	+27,8%	446	7,9%	+22,2%	2828	+29,7%	241	8,5%	+32,4%	2793	+26,0%	205	7,3%	+12,0%
			Sep.	24	5544	+26,2%	473	8,5%	+29,2%	2796	+27,4%	234	8,4%	+32,2%	2747	+24,9%	239	8,7%	+26,5%	
			Qrtl 3	24	5585	+28,5%	455	8,1%	+26,7%	2776	+28,3%	225	8,1%	+26,4%	2809	+28,6%	229	8,2%	+26,5%	
3813	B 180	4334	Jul.	20	9759	+8,2%	1216	12,5%	+11,6%	4966	+8,8%	634	12,8%	+10,6%	4794	+7,6%	582	12,1%	+12,8%	
			3813	Aug.	27	10722	+9,1%	1421	13,3%	+15,8%	5415	+10,5%	743	13,7%	+18,3%	5307	+7,8%	678	12,8%	+13,2%
			Sep.	30	9867	+2,5%	1097	11,1%	-1,6%	5037	+7,0%	562	11,2%	+4,3%	4830	-1,8%	536	11,1%	-6,8%	
			Qrtl 3	77	10119	+6,6%	1246	12,3%	+8,9%	5140	+8,8%	647	12,6%	+11,4%	4979	+4,5%	599	12,0%	+6,4%	
3814	B 2	4141	Jul.	31	16738	+2,4%	1213	7,2%	+0,7%	8209	+1,4%	579	7,1%	-1,9%	8529	+3,4%	634	7,4%	+2,9%	
			3814	Aug.	31	18529	+6,0%	1335	7,2%	+3,5%	9096	+4,6%	635	7,0%	+0,0%	9433	+7,3%	700	7,4%	+7,0%
			Sep.	30	18584	+3,8%	1378	7,4%	+6,7%	9099	+2,5%	658	7,2%	+3,9%	9485	+5,2%	720	7,6%	+9,3%	
			Qrtl 3	92	17943	+4,1%	1308	7,3%	+3,6%	8798	+2,9%	624	7,1%	+0,8%	9146	+5,3%	684	7,5%	+6,4%	
3815	B 91	4737	Jul.	31	11927	-6,4%	1489	12,5%	-19,7%	6108	+0,5%	799	13,1%	-4,7%	5820	-12,7%	689	11,8%	-32,2%	
			3815	Aug.	31	13092	-5,2%	1724	13,2%	-9,6%	6835	+3,0%	946	13,8%	+8,7%	6257	-12,7%	778	12,4%	-25,0%
			Sep.	30	13250	-4,8%	1737	13,1%	-12,3%	6776	+0,9%	920	13,6%	+1,5%	6473	-10,1%	817	12,6%	-24,0%	
			Qrtl 3	92	12751	-5,4%	1649	12,9%	-13,8%	6571	+1,5%	888	13,5%	+2,0%	6180	-11,8%	761	12,3%	-27,0%	
3816	B 87	4837	Jul.	31	14144	+0,0%	860	6,1%	-7,1%	7136	+0,8%	433	6,1%	-6,5%	7008	-0,7%	427	6,1%	-7,8%	
			3816	Aug.	31	15524	+0,1%	968	6,2%	-3,3%	7801	+0,4%	488	6,3%	-3,2%	7723	-0,2%	480	6,2%	-3,4%
			Sep.	30	15565	-0,1%	1065	6,8%	-1,1%	7795	-0,1%	534	6,9%	-3,1%	7770	-0,1%	531	6,8%	+1,1%	
			Qrtl 3	92	15073	+0,0%	963	6,4%	-3,7%	7575	+0,3%	485	6,4%	-4,2%	7497	-0,4%	478	6,4%	-3,4%	
3817	L 85	4131	Jul.	31	3238	-15,0%	174	5,4%	-21,6%	1707	-5,8%	85	5,0%	-9,6%	1531	-23,3%	88	5,7%	-31,3%	
			3817	Aug.	31	4071	+10,0%	231	5,7%	+17,3%	2080	+5,1%	118	5,7%	+18,0%	1991	+15,8%	112	5,6%	+15,5%
			Sep.	30	3775	+19,4%	220	5,8%	+17,6%	1964	+14,6%	112	5,7%	+15,5%	1812	+25,2%	107	5,9%	+18,9%	
			Qrtl 3	92	3694	+3,7%	208	5,6%	+3,0%	1917	+4,4%	105	5,5%	+8,2%	1778	+3,1%	103	5,8%	-1,9%	
3818	B 184	3938	Jul.	31	5089	-14,0%	855	16,8%	-13,5%	2536	-12,4%	435	17,2%	-11,6%	2553	-15,5%	420	16,5%	-15,5%	
			3818	Aug.	31	5507	-14,1%	916	16,6%	-15,1%	2737	-13,4%	473	17,3%	-12,7%	2770	-14,9%	443	16,0%	-17,7%
			Sep.	30	5395	-15,1%	841	15,6%	-17,6%	2658	-14,2%	425	16,0%	-15,0%	2737	-16,0%	416	15,2%	-20,2%	
			Qrtl 3	92	5329	-14,4%	871	16,3%	-15,4%	2644	-13,3%	445	16,8%	-12,9%	2686	-15,4%	426	15,9%	-17,8%	
3819	B 1	3836	Jul.	31	8801	+1,9%	480	5,5%	-13,5%	4197	-3,4%	211	5,0%	-23,8%	4604	+7,2%	269	5,8%	-3,2%	
			3819	Aug.	31	9696	+1,3%	574	5,9%	+3,2%	4701	+0,2%	250	5,3%	-3,8%	4995	+2,3%	324	6,5%	+9,1%
			Sep.	30	9149	-0,4%	538	5,9%	+7,0%	4503	-2,1%	227	5,0%	-7,0%	4646	+1,2%	311	6,7%	+20,1%	
			Qrtl 3	92	9216	+0,9%	531	5,8%	-1,3%	4467	-1,7%	229	5,1%	-11,9%	4749	+3,4%	301	6,3%	+8,3%	
3820	B 71	3333	Jul.	31	5514	-4,9%	1161	21,1%	-7,1%	2781	-6,7%	580	20,9%	-10,4%	2732	-3,0%	581	21,3%	-3,6%	
			3820	Aug.	31	5977	-8,3%	1232	20,6%	-12,1%	3013	-8,5%	620	20,6%	-11,8%	2963	-8,2%	612	20,7%	-12,3%
			Sep.	30	5965	-10,2%	1271	21,3%	-10,9%	2995	-10,3%	630	21,0%	-9,6%	2970	-10,1%	642	21,6%	-11,9%	
			Qrtl 3	92	5817	-7,9%	1221	21,0%	-10,1%	2929	-8,6%	610	20,8%	-10,6%	2888	-7,3%	611	21,2%	-9,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3821	B 188	3437	Jul.	31	12291	+8,7%	1569	12,8%	+21,6%	6160	+8,3%	778	12,6%	+22,1%	6132	+9,1%	791	12,9%	+21,1%
			Aug.	31	12918	+2,6%	1656	12,8%	+10,1%	6491	+3,0%	817	12,6%	+11,5%	6427	+2,1%	839	13,1%	+9,0%
			Sep.	30	13285	+1,2%	1675	12,6%	+10,7%	6662	+1,2%	821	12,3%	+9,5%	6623	+1,1%	854	12,9%	+11,9%
			Qrtl 3	92	12827	+4,0%	1633	12,7%	+13,8%	6435	+4,0%	805	12,5%	+14,0%	6392	+4,0%	828	13,0%	+13,7%
3822	B 188	3433	Jul.	31	4786	-2,5%	485	10,1%	-4,3%	2293	-4,6%	217	9,5%	-10,0%	2493	-0,6%	268	10,8%	+1,1%
			Aug.	31	5382	-0,1%	547	10,2%	-4,0%	2602	+0,7%	249	9,6%	-3,1%	2781	-0,7%	298	10,7%	-4,8%
			Sep.	30	5453	-0,1%	593	10,9%	+2,2%	2632	-0,6%	266	10,1%	+0,8%	2821	+0,3%	327	11,6%	+3,8%
			Qrtl 3	92	5204	-0,9%	541	10,4%	-2,0%	2508	-1,4%	244	9,7%	-3,9%	2697	-0,3%	297	11,0%	-0,3%
3823	B 184	4239	Jul.	31	7099	-17,7%	553	7,8%	-21,1%	3558	-19,2%	276	7,8%	-27,4%	3541	-16,3%	277	7,8%	-13,7%
			Aug.	31	7583	-17,2%	560	7,4%	-26,3%	3925	-16,8%	299	7,6%	-27,6%	3658	-17,6%	261	7,1%	-24,8%
			Sep.	30	7682	-14,7%	571	7,4%	-26,4%	3896	-16,4%	284	7,3%	-34,1%	3786	-12,8%	287	7,6%	-17,1%
			Qrtl 3	92	7452	-16,6%	561	7,5%	-24,7%	3792	-17,4%	286	7,5%	-29,9%	3661	-15,6%	275	7,5%	-18,6%
3824	B 6	4236	Jul.	31	8470	+9,5%	1342	15,8%	+17,7%	4281	+8,8%	692	16,2%	+14,4%	4189	+10,1%	650	15,5%	+21,5%
			Aug.	31	9517	+15,3%	1561	16,4%	+27,1%	4734	+14,4%	774	16,3%	+22,5%	4782	+16,2%	787	16,5%	+31,8%
			Sep.	30	9888	+15,3%	1555	15,7%	+22,7%	5087	+15,9%	817	16,1%	+18,9%	4802	+14,7%	737	15,3%	+27,1%
			Qrtl 3	92	9285	+13,4%	1485	16,0%	+22,6%	4696	+13,1%	761	16,2%	+18,7%	4589	+13,8%	725	15,8%	+27,2%
3825	B 1	3733	Jul.	31	2369	-40,9%	228	9,6%	-61,6%	1179	-55,9%	107	9,1%	-75,8%	1191	-10,8%	120	10,1%	-21,1%
			Aug.	31	2544	-16,7%	261	10,3%	-30,0%	1247	-22,9%	112	9,0%	-43,1%	1297	-9,7%	149	11,5%	-15,3%
			Sep.	30	2648	-4,4%	302	11,4%	-1,9%	1256	-9,8%	112	8,9%	-26,3%	1392	+1,2%	191	13,7%	+22,4%
			Qrtl 3	92	2519	-23,3%	263	10,4%	-38,3%	1227	-35,5%	110	9,0%	-58,5%	1292	-6,6%	153	11,8%	-5,0%
3826	L 29	3735	Jul.	31	9287	-8,7%	1106	11,9%	-10,3%	4457	-11,0%	525	11,8%	-12,2%	4830	-6,5%	581	12,0%	-8,5%
			Aug.	31	10282	+3,5%	1229	12,0%	-3,9%	4936	+4,0%	576	11,7%	+1,8%	5345	+3,0%	653	12,2%	-8,4%
			Sep.	30	10835	+6,6%	1250	11,5%	+4,7%	5223	+6,8%	586	11,2%	+14,9%	5612	+6,4%	664	11,8%	-2,9%
			Qrtl 3	92	10127	+0,4%	1194	11,8%	-3,4%	4868	-0,2%	562	11,5%	+0,5%	5259	+1,0%	632	12,0%	-6,6%
3827	B 242	4334	Jul.	31	3640	+1,2%	252	6,9%	-5,3%	1804	+0,4%	123	6,8%	-10,2%	1836	+2,1%	129	7,0%	+0,0%
			Aug.	31	4022	+5,1%	319	7,9%	+5,3%	2010	+5,0%	157	7,8%	+0,6%	2012	+5,3%	162	8,1%	+10,2%
			Sep.	30	3747	+0,1%	273	7,3%	-5,5%	1861	-0,5%	134	7,2%	-10,1%	1886	+0,7%	138	7,3%	-1,4%
			Qrtl 3	92	3804	+2,2%	281	7,4%	-1,7%	1892	+1,7%	138	7,3%	-6,8%	1912	+2,8%	143	7,5%	+3,6%
3828	B 6	4538	Jul.	31	9024	-13,0%	719	8,0%	-17,5%	4405	-12,1%	345	7,8%	-17,1%	4619	-13,8%	374	8,1%	-18,0%
			Aug.	31	10335	-8,1%	837	8,1%	-6,4%	4836	-11,6%	384	7,9%	-10,3%	5499	-4,8%	453	8,2%	-2,8%
			Sep.	28	11058	-2,2%	878	7,9%	-3,2%	5222	-4,2%	418	8,0%	-2,8%	5837	-0,2%	461	7,9%	-3,4%
			Qrtl 3	90	10129	-7,7%	811	8,0%	-9,0%	4817	-9,3%	382	7,9%	-9,9%	5313	-6,1%	429	8,1%	-7,9%
3829	B 189	3236	Jul.	31	5122	-43,7%	530	10,3%	-49,6%	2462	-45,2%	249	10,1%	-51,3%	2661	-42,1%	281	10,6%	-48,1%
			Aug.	31	6764	-23,8%	774	11,4%	-30,8%	3095	-29,4%	351	11,3%	-34,5%	3669	-18,4%	422	11,5%	-27,5%
			Sep.	30	8449	-7,1%	1019	12,1%	-10,7%	4128	-7,8%	482	11,7%	-13,5%	4322	-6,5%	537	12,4%	-8,0%
			Qrtl 3	92	6760	-25,1%	771	11,4%	-30,1%	3218	-27,7%	360	11,2%	-32,7%	3542	-22,5%	412	11,6%	-27,6%
3830	B 190	3136	Jul.	29	4431	-3,5%	552	12,5%	-4,2%	2201	-4,5%	267	12,1%	-4,6%	2230	-2,5%	285	12,8%	-3,7%
			Aug.	0	4747	+5,5%	603	12,7%	+6,3%	2397	+7,3%	300	12,5%	+10,7%	2351	+3,7%	303	12,9%	+2,7%
			Sep.	20	1086	-76,9%	104	9,6%	-85,5%	513	-78,3%	49	9,6%	-86,0%	573	-75,4%	55	9,6%	-85,0%
			Qrtl 3	49	3447	-25,0%	423	12,3%	-31,7%	1717	-25,3%	207	12,1%	-31,0%	1730	-24,6%	216	12,5%	-32,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3831	B 80	4536	Jul.	31	12259	-4,1%	951	7,8%	-1,0%	6229	-5,2%	452	7,3%	-2,2%	6029	-2,9%	499	8,3%	-0,2%
		3831	Aug.	31	13170	-4,1%	1061	8,1%	-5,6%	6731	-4,2%	515	7,7%	-3,2%	6438	-4,0%	546	8,5%	-7,6%
			Sep.	30	13209	+0,4%	992	7,5%	-2,8%	6797	+1,3%	493	7,3%	-0,2%	6412	-0,6%	499	7,8%	-5,5%
			Qrtl 3	92	12876	-2,6%	1001	7,8%	-3,4%	6584	-2,7%	487	7,4%	-1,8%	6292	-2,5%	515	8,2%	-4,6%
3832	A 14	4236	Jul.	31	36211	-8,7%	8293	22,9%	-6,4%	17697	-9,8%	4084	23,1%	-6,1%	18514	-7,5%	4209	22,7%	-6,6%
		3832	Aug.	31	36805	-8,7%	9397	25,5%	-0,4%	18178	-9,2%	4591	25,3%	+0,4%	18627	-8,2%	4806	25,8%	-1,2%
			Sep.	30	36130	-0,5%	9548	26,4%	+3,5%	17668	-1,2%	4664	26,4%	+3,5%	18462	+0,1%	4884	26,5%	+3,5%
			Qrtl 3	92	36385	-6,2%	9075	24,9%	-1,1%	17850	-7,0%	4444	24,9%	-0,7%	18535	-5,4%	4630	25,0%	-1,4%
3833	A 14	4539	Jul.	31	49794	-8,7%	9008	18,1%	-5,4%	25185	-5,1%	4574	18,2%	-0,2%	24609	-12,2%	4434	18,0%	-10,2%
		3833	Aug.	31	52033	-6,0%	10162	19,5%	-1,8%	26839	-2,4%	5327	19,8%	+5,0%	25194	-9,6%	4836	19,2%	-8,4%
			Sep.	30	51313	-2,4%	10341	20,2%	+1,9%	26471	+3,3%	5383	20,3%	+10,0%	24842	-7,8%	4958	20,0%	-5,7%
			Qrtl 3	92	51044	-5,8%	9832	19,3%	-1,7%	26162	-1,5%	5091	19,5%	+5,0%	24882	-9,9%	4740	19,0%	-8,1%
3834	A 38	4738	Jul.	31	33363	-1,2%	6901	20,7%	-0,0%	17126	+0,1%	3523	20,6%	+1,6%	16236	-2,5%	3378	20,8%	-1,7%
		3834	Aug.	31	34331	-2,4%	7364	21,5%	-1,4%	17140	+0,1%	3759	21,9%	+3,5%	17191	-4,8%	3605	21,0%	-6,1%
			Sep.	30	34185	+0,1%	7844	22,9%	-0,6%	17393	+2,7%	4069	23,4%	+3,3%	16792	-2,4%	3775	22,5%	-4,5%
			Qrtl 3	92	33957	-1,2%	7364	21,7%	-0,7%	17218	+0,9%	3780	22,0%	+2,8%	16739	-3,3%	3584	21,4%	-4,2%
3835	A 2	3736	Jul.	1	71437	+0,5%	14269	20,0%	+5,7%	35266	+0,5%	6889	19,5%	+3,6%	36170	+0,6%	7380	20,4%	+7,7%
		3835	Aug.	23	71655	+1,7%	14989	20,9%	+6,0%	34224	+2,4%	7290	21,3%	+7,8%	37432	+1,0%	7699	20,6%	+4,3%
			Sep.	30	67858	-2,3%	15279	22,5%	+1,4%	33191	-1,7%	7707	23,2%	+3,5%	34667	-3,0%	7573	21,8%	-0,6%
			Qrtl 3	54	70343	-0,0%	14841	21,1%	+4,3%	34238	+0,4%	7291	21,3%	+4,9%	36105	-0,4%	7550	20,9%	+3,7%
3836	A 2	3834	Jul.	1	80554	+0,2%	19062	23,7%	+6,1%	41606	+0,3%	10029	24,1%	+5,5%	38949	+0,0%	9033	23,2%	+6,8%
		3836	Aug.	31	81972	+3,2%	20463	25,0%	+7,9%	41122	+4,1%	10739	26,1%	+8,9%	40850	+2,3%	9724	23,8%	+6,9%
			Sep.	30	77856	+0,4%	20831	26,8%	+2,7%	40232	+0,9%	11166	27,8%	+2,8%	37624	-0,1%	9665	25,7%	+2,5%
			Qrtl 3	62	80152	+1,3%	20111	25,1%	+5,5%	40995	+1,7%	10639	26,0%	+5,7%	39157	+0,8%	9472	24,2%	+5,4%
3837	A 2	3733	Jul.	1	81012	+1,1%	20034	24,7%	+7,4%	41036	+2,8%	9973	24,3%	+7,3%	39977	-0,6%	10061	25,2%	+7,4%
		3837	Aug.	31	82928	+3,5%	21355	25,8%	+7,3%	40760	+4,8%	10710	26,3%	+9,4%	42168	+2,3%	10645	25,2%	+5,3%
			Sep.	30	78586	+0,9%	21812	27,8%	+3,0%	39996	+1,7%	11233	28,1%	+3,9%	38590	+0,2%	10580	27,4%	+2,0%
			Qrtl 3	62	80867	+1,9%	21059	26,0%	+5,8%	40604	+3,1%	10632	26,2%	+6,8%	40263	+0,6%	10427	25,9%	+4,9%
3838	A 14	3835	Jul.	2	44228	-4,0%	9358	21,2%	+0,1%	22251	-3,1%	4632	20,8%	+0,5%	21977	-4,8%	4726	21,5%	-0,3%
		3838	Aug.	31	43176	-7,1%	10106	23,4%	-0,3%	22253	-4,2%	5025	22,6%	+1,0%	20923	-10,1%	5081	24,3%	-1,5%
			Sep.	30	43739	-4,5%	10034	22,9%	-0,7%	21129	-5,2%	4757	22,5%	-1,1%	22610	-3,8%	5277	23,3%	-0,2%
			Qrtl 3	63	43714	-5,2%	9830	22,5%	-0,3%	21886	-4,1%	4805	22,0%	+0,2%	21828	-6,3%	5025	23,0%	-0,7%
3839	A 14	3835	Jul.	0	12072	+6,4%	2042	16,9%	-11,3%	6252	+8,1%	1011	16,2%	-11,9%	5820	+4,7%	1031	17,7%	-10,7%
		3839	Aug.	0	12840	+2,4%	2278	17,7%	-9,7%	6858	+7,3%	1121	16,3%	-11,5%	5982	-2,7%	1156	19,3%	-8,1%
			Sep.	0	12877	+1,7%	2199	17,1%	-8,6%	6590	+2,1%	1083	16,4%	-8,6%	6287	+1,3%	1117	17,8%	-8,4%
			Qrtl 3	0	12593	+3,4%	2173	17,3%	-9,8%	6566	+5,8%	1072	16,3%	-10,7%	6027	+1,0%	1101	18,3%	-9,0%
3840	A 143	4537	Jul.	0	7165	-7,7%	972	13,6%	-4,2%	3242	-12,0%	468	14,4%	-8,1%	3923	-3,8%	503	12,8%	-0,6%
		3840	Aug.	3	7406	-11,4%	1021	13,8%	-8,7%	3270	-14,9%	484	14,8%	-11,5%	4136	-8,4%	536	13,0%	-6,1%
			Sep.	30	7679	+4,3%	1030	13,4%	+3,8%	3393	+0,1%	488	14,4%	+1,5%	4285	+8,0%	541	12,6%	+5,9%
			Qrtl 3	33	7414	-5,3%	1007	13,6%	-3,4%	3301	-9,4%	480	14,5%	-6,4%	4113	-1,8%	527	12,8%	-0,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3841	L 50	4336	Jul.	31	3770	-10,7%	398	10,6%	-13,7%	1707	-1,4%	179	10,5%	-3,2%	2062	-17,2%	219	10,6%	-20,7%
		3841	Aug.	31	4076	-14,9%	460	11,3%	-13,2%	1876	-0,2%	219	11,7%	+7,9%	2200	-24,4%	241	11,0%	-26,3%
			Sep.	30	4222	-9,2%	579	13,7%	+20,4%	1978	+0,7%	280	14,2%	+36,6%	2245	-16,5%	300	13,4%	+9,1%
			Qrtl 3	92	4020	-11,7%	478	11,9%	-2,6%	1852	-0,3%	225	12,1%	+13,6%	2168	-19,6%	253	11,7%	-13,7%
3842	B 180	4836	Jul.	31	5858	+3,1%	379	6,5%	+3,8%	2931	+4,9%	199	6,8%	+5,3%	2927	+1,2%	180	6,1%	+2,9%
		3842	Aug.	31	6826	-4,3%	395	5,8%	-12,4%	3443	-2,2%	208	6,0%	-8,4%	3383	-6,3%	187	5,5%	-16,9%
			Sep.	30	5500	-13,2%	281	5,1%	-26,1%	3303	+4,9%	189	5,7%	-5,5%	2197	-31,0%	92	4,2%	-48,9%
			Qrtl 3	92	6068	-4,9%	352	5,8%	-11,8%	3225	+2,3%	199	6,2%	-2,9%	2843	-12,0%	154	5,4%	-20,6%
3843	B 87	4836	Jul.	0	7719	-2,9%	304	3,9%	-12,9%	4025	+0,7%	171	4,2%	-6,0%	3694	-6,5%	133	3,6%	-19,9%
		3843	Aug.	0	7592	-2,3%	244	3,2%	-5,4%	3941	+1,9%	132	3,3%	+3,1%	3651	-6,5%	111	3,0%	-14,6%
			Sep.	0	7233	-12,9%	224	3,1%	-41,8%	3629	-13,7%	111	3,1%	-46,6%	3604	-12,2%	113	3,1%	-36,2%
			Qrtl 3	0	7518	-6,1%	258	3,4%	-21,8%	3868	-3,8%	138	3,6%	-19,8%	3650	-8,4%	119	3,3%	-24,2%
3844	B 189	3136	Jul.	23	7827	-5,9%	952	12,2%	-20,9%	3965	-6,1%	460	11,6%	-21,4%	3862	-5,8%	492	12,7%	-20,4%
		3844	Aug.	25	7871	-3,1%	1076	13,7%	-15,9%	3909	-5,2%	516	13,2%	-16,2%	3962	-1,0%	560	14,1%	-15,5%
			Sep.	30	7246	-12,9%	1051	14,5%	-19,6%	3674	-12,6%	504	13,7%	-21,3%	3572	-13,2%	547	15,3%	-18,0%
			Qrtl 3	78	7653	-7,3%	1026	13,4%	-18,7%	3851	-8,0%	493	12,8%	-19,6%	3801	-6,6%	533	14,0%	-17,9%
3845	B 81	4131	Jul.	31	6147	-17,3%	326	5,3%	-34,1%	3404	-17,0%	182	5,3%	-20,2%	2743	-17,7%	144	5,2%	-46,1%
		3845	Aug.	31	6845	-5,3%	353	5,2%	-18,1%	3776	-7,2%	195	5,2%	-14,8%	3069	-2,9%	157	5,1%	-22,3%
			Sep.	30	6477	-0,5%	346	5,3%	-0,3%	3566	-1,0%	193	5,4%	-1,0%	2911	+0,1%	153	5,3%	+0,7%
			Qrtl 3	92	6490	-8,1%	341	5,3%	-19,8%	3582	-8,8%	190	5,3%	-12,8%	2908	-7,3%	152	5,2%	-26,9%
3846	B 181	4638	Jul.	31	14112	+11,6%	883	6,3%	+31,0%	7136	+15,2%	439	6,2%	+29,9%	6977	+8,3%	444	6,4%	+32,1%
		3846	Aug.	31	15624	+16,1%	1001	6,4%	+30,3%	7828	+17,3%	487	6,2%	+26,2%	7796	+15,0%	515	6,6%	+34,8%
			Sep.	30	15334	+12,0%	936	6,1%	+22,0%	7726	+13,5%	465	6,0%	+21,7%	7608	+10,5%	471	6,2%	+22,3%
			Qrtl 3	92	15020	+13,3%	940	6,3%	+27,7%	7562	+15,3%	464	6,1%	+25,7%	7458	+11,3%	477	6,4%	+30,0%
3847	B 187	4142	Jul.	31	8704	+1,5%	715	8,2%	+2,4%	4342	+1,2%	347	8,0%	+0,0%	4362	+1,9%	369	8,5%	+5,1%
		3847	Aug.	31	9657	+3,3%	807	8,4%	+1,4%	4807	+2,9%	391	8,1%	+0,8%	4851	+3,6%	416	8,6%	+2,0%
			Sep.	30	9505	+0,2%	769	8,1%	-1,8%	4746	+0,2%	376	7,9%	-2,6%	4759	+0,1%	392	8,2%	-1,3%
			Qrtl 3	92	9287	+1,7%	764	8,2%	+0,7%	4630	+1,5%	372	8,0%	-0,5%	4656	+1,9%	392	8,4%	+1,8%
3849	B 185	4233	Jul.	0	1593	+6,6%	148	9,3%	-7,5%	793	+2,1%	81	10,2%	+5,2%	800	+11,4%	67	8,4%	-19,3%
		3849	Aug.	0	1717	+13,9%	161	9,4%	-3,6%	875	+10,5%	92	10,5%	+9,5%	842	+17,6%	70	8,3%	-16,7%
			Sep.	15	1675	+7,8%	195	11,6%	+18,2%	857	+3,3%	104	12,1%	+19,5%	818	+13,0%	91	11,1%	+16,7%
			Qrtl 3	15	1662	+9,4%	168	10,1%	+2,4%	842	+5,4%	92	10,9%	+10,8%	820	+14,0%	76	9,3%	-6,2%
3850	B 244	4130	Jul.	31	5807	+5,0%	314	5,4%	+18,5%	2902	+4,0%	156	5,4%	+14,7%	2904	+6,1%	158	5,4%	+22,5%
		3850	Aug.	31	6751	+10,6%	362	5,4%	+15,7%	3200	+8,0%	168	5,3%	+12,8%	3551	+13,1%	194	5,5%	+18,3%
			Sep.	30	6981	+2,8%	354	5,1%	-7,6%	3153	-17,0%	150	4,8%	-35,9%	3828	+27,8%	204	5,3%	+36,9%
			Qrtl 3	92	6508	+6,1%	343	5,3%	+7,2%	3084	-2,9%	158	5,1%	-8,1%	3424	+15,8%	185	5,4%	+25,9%
3851	B 2	4839	Jul.	31	5487	+31,2%	557	10,2%	+18,0%	2677	+22,8%	248	9,3%	+10,2%	2810	+40,4%	309	11,0%	+25,1%
		3851	Aug.	31	5956	+2,2%	614	10,3%	+9,1%	2931	+2,6%	278	9,5%	+6,9%	3024	+1,8%	336	11,1%	+10,5%
			Sep.	30	5910	-0,3%	672	11,4%	-1,3%	2904	-0,6%	316	10,9%	-0,9%	3006	-0,0%	356	11,8%	-1,9%
			Qrtl 3	92	5783	+9,0%	614	10,6%	+7,5%	2837	+7,1%	280	9,9%	+4,9%	2946	+10,9%	333	11,3%	+9,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3852	B 91	4838	Jul.	31	11250	-0,6%	1588	14,1%	+2,8%	5532	-1,9%	801	14,5%	+2,6%	5718	+0,7%	787	13,8%	+3,1%	
			3852	Aug.	31	12229	+0,1%	1804	14,8%	+2,3%	6036	-0,2%	906	15,0%	+2,3%	6193	+0,3%	898	14,5%	+2,4%
				Sep.	30	12334	+1,2%	2018	16,4%	+9,2%	6085	+0,1%	1003	16,5%	+8,1%	6249	+2,2%	1015	16,2%	+10,3%
				Qrtl 3	92	11933	+0,2%	1801	15,1%	+4,9%	5882	-0,7%	902	15,3%	+4,4%	6051	+1,1%	899	14,9%	+5,4%
3853	L 85	4233	Jul.	31	4041	-13,4%	347	8,6%	-16,6%	2059	-10,6%	182	8,8%	-15,3%	1982	-16,2%	165	8,3%	-17,9%	
			3853	Aug.	31	4409	-2,9%	403	9,1%	-9,6%	2267	+1,6%	210	9,3%	-5,4%	2142	-7,2%	193	9,0%	-13,8%
				Sep.	30	4049	-4,1%	385	9,5%	-5,9%	2082	-3,5%	202	9,7%	-7,8%	1967	-4,7%	183	9,3%	-4,2%
				Qrtl 3	92	4168	-7,0%	378	9,1%	-10,8%	2136	-4,3%	198	9,3%	-9,6%	2031	-9,7%	180	8,9%	-12,2%
3854	B 81	4032	Jul.	0	9355	+1,9%	806	8,6%	+2,3%	4681	+2,2%	404	8,6%	+2,5%	4675	+1,7%	403	8,6%	+2,3%	
			3854	Aug.	0	10194	+3,1%	902	8,8%	+5,3%	5081	+2,7%	445	8,8%	+5,2%	5113	+3,6%	456	8,9%	+5,3%
				Sep.	0	9573	-4,9%	816	8,5%	-6,4%	4733	-6,0%	400	8,5%	-8,5%	4840	-3,9%	416	8,6%	-4,4%
				Qrtl 3	0	9709	+0,0%	842	8,7%	+0,5%	4833	-0,4%	416	8,6%	-0,5%	4876	+0,5%	425	8,7%	+1,2%
3855	B 107	3538	Jul.	31	6054	+36,5%	696	11,5%	+104,1%	3076	+33,0%	345	11,2%	+87,5%	2978	+40,4%	351	11,8%	+123,6%	
			3855	Aug.	31	6582	-2,7%	811	12,3%	-2,2%	3346	-1,6%	408	12,2%	-1,4%	3236	-3,7%	403	12,5%	-2,9%
				Sep.	8	7026	-1,0%	857	12,2%	-2,8%	3508	-0,9%	421	12,0%	-3,9%	3518	-1,2%	436	12,4%	-1,6%
				Qrtl 3	70	6549	+7,6%	787	12,0%	+15,4%	3308	+7,4%	391	11,8%	+13,7%	3241	+7,7%	397	12,2%	+17,8%
3856	B 71	3734	Jul.	31	14369	+1,0%	2013	14,0%	-6,8%	7226	+0,9%	977	13,5%	-6,7%	7142	+1,2%	1036	14,5%	-6,9%	
			3856	Aug.	31	16080	+2,1%	2271	14,1%	-5,9%	8206	+3,6%	1132	13,8%	-4,0%	7874	+0,7%	1139	14,5%	-7,8%
				Sep.	30	16241	+2,2%	2119	13,0%	-7,1%	8150	+2,2%	1032	12,7%	-5,6%	8091	+2,1%	1087	13,4%	-8,5%
				Qrtl 3	92	15556	+1,8%	2134	13,7%	-6,6%	7858	+2,3%	1047	13,3%	-5,3%	7698	+1,3%	1087	14,1%	-7,8%
3857	B 91	4637	Jul.	31	17907	+4,1%	1247	7,0%	-9,8%	8842	+6,0%	605	6,8%	-3,8%	9064	+2,3%	642	7,1%	-14,7%	
			3857	Aug.	31	19126	+2,0%	1305	6,8%	-8,3%	9579	+5,1%	631	6,6%	+0,2%	9547	-0,9%	674	7,1%	-15,0%
				Sep.	30	18631	+1,6%	1242	6,7%	-10,8%	9294	+6,1%	602	6,5%	-2,6%	9337	-2,6%	640	6,9%	-17,3%
				Qrtl 3	92	18554	+2,5%	1265	6,8%	-9,6%	9238	+5,7%	613	6,6%	-2,1%	9316	-0,4%	652	7,0%	-15,7%
3858	B 91	4637	Jul.	31	12445	+0,0%	1147	9,2%	-15,5%	5897	-5,4%	563	9,5%	-24,5%	6548	+5,4%	584	8,9%	-4,4%	
			3858	Aug.	31	13697	-1,1%	1222	8,9%	-14,8%	6614	-5,0%	609	9,2%	-22,8%	7083	+2,9%	613	8,7%	-5,0%
				Sep.	30	13847	+0,1%	1208	8,7%	-15,8%	6652	-3,6%	596	9,0%	-23,7%	7195	+3,6%	612	8,5%	-6,4%
				Qrtl 3	92	13324	-0,3%	1192	8,9%	-15,3%	6385	-4,6%	589	9,2%	-23,7%	6939	+4,0%	603	8,7%	-5,3%
3859	B 6	4131	Jul.	31	23999	+6,3%	2655	11,1%	+20,8%	11753	+3,8%	1258	10,7%	+9,9%	12246	+8,8%	1397	11,4%	+32,7%	
			3859	Aug.	31	25607	+5,7%	2840	11,1%	+18,7%	12566	+3,5%	1351	10,8%	+10,6%	13041	+7,8%	1489	11,4%	+27,0%
				Sep.	30	24966	+0,4%	2951	11,8%	+21,3%	12366	-1,3%	1407	11,4%	+10,8%	12601	+2,2%	1544	12,3%	+32,9%
				Qrtl 3	92	24856	+4,1%	2814	11,3%	+20,3%	12227	+1,9%	1338	10,9%	+10,5%	12630	+6,2%	1476	11,7%	+30,7%
3860	B 6	4234	Jul.	10	13288	-0,3%	2275	17,1%	+16,4%	6838	-5,6%	981	14,3%	-3,8%	6450	+6,0%	1294	20,1%	+38,7%	
			3860	Aug.	0	14267	+8,6%	2562	18,0%	+12,3%	7126	+5,4%	1054	14,8%	-5,7%	7141	+12,1%	1507	21,1%	+29,5%
				Sep.	7	13942	+2,1%	2405	17,3%	-5,2%	6294	+2,4%	1167	18,5%	-6,5%	7648	+1,8%	1238	16,2%	-3,9%
				Qrtl 3	17	13831	+3,4%	2414	17,5%	+7,1%	6758	+0,5%	1067	15,8%	-5,4%	7074	+6,4%	1348	19,1%	+19,6%
3861	L 82	4131	Jul.	31	3842	-27,5%	146	3,8%	-8,8%	1874	-24,6%	85	4,5%	-7,6%	1968	-30,0%	60	3,0%	-11,8%	
			3861	Aug.	31	4100	-27,3%	163	4,0%	-5,2%	2042	-24,8%	98	4,8%	-2,0%	2059	-29,6%	65	3,2%	-9,7%
				Sep.	30	4788	-10,4%	173	3,6%	-5,5%	2359	-9,2%	100	4,2%	-7,4%	2429	-11,6%	73	3,0%	-3,9%
				Qrtl 3	92	4238	-21,9%	160	3,8%	-7,0%	2089	-19,7%	94	4,5%	-6,0%	2149	-24,0%	66	3,1%	-8,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3862	L 15	3336	Jul.	31	3573	+9,5%	172	4,8%	+34,4%	1772	+5,9%	77	4,3%	+13,2%	1802	+13,4%	95	5,3%	+58,3%	
			3862	Aug.	31	3831	+12,6%	172	4,5%	+24,6%	1919	+13,7%	86	4,5%	+24,6%	1912	+11,6%	86	4,5%	+26,5%
			Sep.	30	3854	+2,9%	153	4,0%	+1,3%	1943	+2,8%	77	4,0%	+1,3%	1911	+3,1%	76	4,0%	+1,3%	
			Qrtl 3	92	3752	+8,3%	166	4,4%	+19,4%	1877	+7,3%	80	4,3%	+12,7%	1875	+9,2%	86	4,6%	+26,5%	
3863	L 172	4636	Jul.	31	3017	+3,2%	175	5,8%	-3,3%	1477	+4,2%	84	5,7%	-3,4%	1541	+2,3%	92	6,0%	-2,1%	
			3863	Aug.	31	3467	+5,8%	196	5,7%	-2,5%	1678	+4,4%	94	5,6%	-7,8%	1789	+7,1%	102	5,7%	+2,0%
			Sep.	30	3474	+5,2%	249	7,2%	+18,0%	1689	+3,2%	120	7,1%	+12,1%	1784	+7,1%	128	7,2%	+23,1%	
			Qrtl 3	92	3318	+4,8%	206	6,2%	+4,0%	1614	+3,9%	99	6,1%	+1,0%	1704	+5,6%	107	6,3%	+8,1%	
3864	L 230	4433	Jul.	0	1188	-19,2%	60	5,1%	-13,0%	571	-23,8%	27	4,7%	-22,9%	618	-14,3%	33	5,3%	-2,9%	
			3864	Aug.	0	1124	-27,0%	57	5,1%	-27,8%	539	-30,5%	28	5,2%	-33,3%	586	-23,1%	29	4,9%	-23,7%
			Sep.	23	1244	-12,0%	76	6,1%	-2,6%	608	-14,5%	36	5,9%	-10,0%	636	-9,4%	40	6,3%	+5,3%	
			Qrtl 3	23	1185	-19,6%	64	5,4%	-14,7%	572	-23,3%	30	5,2%	-23,1%	613	-15,9%	34	5,5%	-5,6%	
3865	L 63	4138	Jul.	31	4803	+9,7%	312	6,5%	+19,1%	2383	+11,1%	156	6,5%	+25,8%	2419	+8,4%	156	6,4%	+12,2%	
			3865	Aug.	31	4923	+2,7%	320	6,5%	+8,8%	2453	+3,8%	160	6,5%	+11,9%	2470	+1,6%	160	6,5%	+6,0%
			Sep.	30	5129	+4,6%	364	7,1%	+20,5%	2581	+6,0%	185	7,2%	+25,9%	2548	+3,3%	179	7,0%	+14,7%	
			Qrtl 3	92	4950	+5,6%	332	6,7%	+16,1%	2472	+6,8%	167	6,8%	+21,0%	2478	+4,3%	165	6,7%	+11,5%	
3867	L 66	4133	Jul.	31	6304	-12,8%	541	8,6%	-18,4%	3192	-12,3%	281	8,8%	-17,4%	3112	-13,2%	260	8,4%	-19,5%	
			3867	Aug.	28	7862	+1,2%	657	8,4%	-5,5%	3935	+1,1%	340	8,6%	-3,4%	3926	+1,3%	317	8,1%	-7,3%
			Sep.	30	7748	-1,2%	717	9,3%	+3,3%	3873	-1,0%	373	9,6%	+5,4%	3875	-1,5%	344	8,9%	+1,2%	
			Qrtl 3	89	7300	-4,1%	637	8,7%	-6,9%	3664	-3,9%	331	9,0%	-5,2%	3635	-4,3%	307	8,4%	-8,4%	
3868	L 70	4034	Jul.	4	4000	-7,8%	350	8,8%	-1,7%	2025	-8,1%	193	9,5%	+10,9%	1975	-7,6%	158	8,0%	-13,2%	
			3868	Aug.	0	1167	-75,0%	105	9,0%	-74,4%	600	-74,6%	56	9,3%	-71,6%	567	-75,4%	49	8,6%	-77,0%
			Sep.	0	366	-92,3%	36	9,8%	-91,6%	207	-91,4%	19	9,2%	-90,8%	159	-93,2%	17	10,7%	-92,4%	
			Qrtl 3	4	1860	-59,4%	165	8,9%	-58,6%	952	-59,1%	90	9,5%	-53,4%	908	-59,7%	75	8,3%	-63,6%	
3869	L 8	3132	Jul.	31	2865	-5,1%	283	9,9%	-1,7%	1446	+0,5%	145	10,0%	+6,6%	1419	-10,2%	138	9,7%	-8,6%	
			3869	Aug.	31	3089	-11,9%	320	10,4%	-13,3%	1556	-6,8%	167	10,7%	-3,5%	1534	-16,4%	153	10,0%	-21,5%
			Sep.	30	2510	-26,1%	270	10,8%	-27,2%	1187	-29,3%	130	11,0%	-30,1%	1323	-22,9%	140	10,6%	-24,3%	
			Qrtl 3	92	2825	-14,5%	291	10,3%	-14,9%	1399	-12,3%	148	10,6%	-10,3%	1426	-16,7%	143	10,0%	-19,2%	
3870	L 159	4435	Jul.	31	2957	+3,2%	214	7,2%	+14,4%	1522	+3,8%	109	7,2%	+14,7%	1435	+2,6%	105	7,3%	+15,4%	
			3870	Aug.	31	3376	+12,9%	241	7,1%	+18,7%	1754	+14,3%	125	7,1%	+20,2%	1622	+11,4%	116	7,2%	+16,0%
			Sep.	30	3390	+13,0%	268	7,9%	+37,4%	1760	+15,8%	136	7,7%	+41,7%	1630	+10,3%	132	8,1%	+33,3%	
			Qrtl 3	92	3239	+9,8%	241	7,4%	+23,6%	1677	+11,4%	123	7,3%	+25,5%	1562	+8,2%	118	7,6%	+21,6%	
3871	L 141	4438	Jul.	31	5345	+2145,8%	362	6,8%	+1911,1%	2614	+2567,3%	177	6,8%	+2112,5%	2732	+1851,4%	186	6,8%	+1760,0%	
			3871	Aug.	31	7149	+2771,1%	478	6,7%	+1548,3%	3320	+3032,1%	220	6,6%	+1057,9%	3829	+2577,6%	258	6,7%	+2480,0%
			Sep.	30	7501	+40,7%	546	7,3%	+33,2%	3605	+41,7%	266	7,4%	+37,8%	3896	+39,8%	280	7,2%	+29,0%	
			Qrtl 3	92	6656	+249,8%	461	6,9%	+209,4%	3175	+253,2%	221	7,0%	+206,9%	3481	+246,7%	241	6,9%	+213,0%	
3872	L 145	4437	Jul.	31	1985	-30,1%	127	6,4%	-24,0%	992	-32,0%	65	6,6%	-21,7%	993	-28,0%	62	6,2%	-26,2%	
			3872	Aug.	31	1643	-48,0%	109	6,6%	-47,6%	816	-50,2%	57	7,0%	-50,9%	827	-45,7%	52	6,3%	-42,9%
			Sep.	30	1979	-35,4%	145	7,3%	-36,1%	982	-36,9%	74	7,5%	-43,9%	997	-33,8%	71	7,1%	-24,5%	
			Qrtl 3	92	1868	-38,2%	127	6,8%	-36,5%	929	-40,1%	65	7,0%	-40,9%	938	-36,1%	62	6,6%	-31,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3873	L 187	4738	Jul.	10	5576	-10,6%	408	7,3%	+17,6%	2610	-16,6%	203	7,8%	+24,5%	2967	-4,6%	206	6,9%	+12,0%
		3873	Aug.	4	6193	-14,0%	446	7,2%	+11,8%	2877	-19,0%	231	8,0%	+22,2%	3316	-9,1%	215	6,5%	+1,9%
			Sep.	15	6219	-14,7%	508	8,2%	+28,6%	2874	-20,1%	246	8,6%	+33,0%	3345	-9,5%	262	7,8%	+25,4%
			Qrtl 3	29	5994	-13,2%	454	7,6%	+19,5%	2786	-18,6%	226	8,1%	+26,3%	3208	-7,9%	227	7,1%	+12,9%
3874	L 92	4232	Jul.	31	8364	-37,6%	269	3,2%	-31,9%	4206	-36,0%	131	3,1%	-32,1%	4158	-39,1%	138	3,3%	-31,7%
		3874	Aug.	31	9594	-32,6%	340	3,5%	-23,9%	4830	-31,4%	167	3,5%	-23,0%	4764	-33,8%	174	3,7%	-24,7%
			Sep.	30	9253	-33,0%	332	3,6%	-31,4%	4657	-32,0%	164	3,5%	-30,8%	4596	-34,0%	168	3,7%	-31,7%
			Qrtl 3	92	9069	-34,4%	314	3,5%	-29,0%	4563	-33,1%	154	3,4%	-28,7%	4505	-35,6%	160	3,6%	-29,2%
3875	L 55	3938	Jul.	31	3039	+25,6%	206	6,8%	+31,2%	1486	+23,3%	95	6,4%	+21,8%	1553	+27,9%	112	7,2%	+41,8%
		3875	Aug.	31	3426	+27,6%	246	7,2%	+24,2%	1678	+26,6%	116	6,9%	+20,8%	1748	+28,5%	131	7,5%	+27,2%
			Sep.	30	3315	+31,1%	261	7,9%	+41,1%	1614	+27,7%	121	7,5%	+26,0%	1701	+34,5%	140	8,2%	+57,3%
			Qrtl 3	92	3260	+28,1%	238	7,3%	+32,2%	1593	+25,9%	110	6,9%	+22,2%	1667	+30,2%	127	7,6%	+41,1%
3876	B 246	3933	Jul.	29	6530	+0,8%	440	6,7%	-0,9%	3302	+0,7%	226	6,8%	+0,0%	3228	+0,9%	214	6,6%	-1,8%
		3876	Aug.	31	7118	+1,7%	529	7,4%	-3,1%	3586	+0,9%	265	7,4%	-3,6%	3532	+2,6%	264	7,5%	-2,9%
			Sep.	30	7232	-3,5%	566	7,8%	-5,8%	3633	-3,1%	283	7,8%	-4,7%	3599	-3,9%	282	7,8%	-7,2%
			Qrtl 3	90	6957	-0,4%	511	7,3%	-3,6%	3506	-0,5%	258	7,4%	-3,0%	3451	-0,3%	253	7,3%	-4,2%
3877	L 51	3936	Jul.	22	10443	+24,7%	348	3,3%	+49,4%	5280	+27,7%	179	3,4%	+57,0%	5164	+21,9%	168	3,3%	+40,0%
		3877	Aug.	17	10430	+17,8%	322	3,1%	+26,3%	5137	+18,4%	151	2,9%	+28,0%	5293	+17,1%	171	3,2%	+24,8%
			Sep.	12	9778	+9,5%	270	2,8%	+10,2%	4806	+9,2%	128	2,7%	+8,5%	4972	+9,9%	142	2,9%	+11,8%
			Qrtl 3	51	10222	+17,3%	314	3,1%	+28,2%	5077	+18,3%	153	3,0%	+30,8%	5145	+16,3%	161	3,1%	+25,8%
3878	L 171	4537	Jul.	31	10411	-22,1%	359	3,4%	-34,0%	5231	-21,4%	183	3,5%	-34,4%	5181	-22,7%	175	3,4%	-34,0%
		3878	Aug.	31	12515	-15,7%	470	3,8%	-19,5%	6345	-15,8%	236	3,7%	-24,1%	6170	-15,6%	234	3,8%	-14,3%
			Sep.	30	12735	-12,1%	490	3,8%	-18,7%	6639	-12,8%	258	3,9%	-23,0%	6096	-11,3%	232	3,8%	-13,4%
			Qrtl 3	92	11878	-16,5%	439	3,7%	-23,9%	6065	-16,5%	226	3,7%	-26,6%	5812	-16,6%	213	3,7%	-20,8%
3879	L 151	4335	Jul.	31	5940	-2,7%	774	13,0%	-12,8%	2996	-4,8%	385	12,9%	-14,4%	2944	-0,5%	389	13,2%	-11,2%
		3879	Aug.	31	5973	-14,5%	803	13,4%	-22,4%	3012	-16,0%	398	13,2%	-25,0%	2961	-13,0%	405	13,7%	-19,5%
			Sep.	30	4004	-38,8%	421	10,5%	-53,9%	1768	-47,4%	170	9,6%	-63,8%	2236	-29,6%	251	11,2%	-43,5%
			Qrtl 3	92	5320	-18,7%	669	12,6%	-29,2%	2601	-22,7%	319	12,3%	-34,1%	2719	-14,5%	349	12,8%	-24,5%
3880	L 178	4737	Jul.	31	10590	+2,0%	555	5,2%	-0,2%	4979	-8,1%	248	5,0%	-21,8%	5611	+13,1%	308	5,5%	+28,9%
		3880	Aug.	31	11425	+1,9%	610	5,3%	+4,1%	5378	-8,9%	272	5,1%	-18,3%	6047	+13,9%	338	5,6%	+33,6%
			Sep.	30	8805	-21,4%	434	4,9%	-24,0%	4132	-30,0%	184	4,5%	-42,1%	4673	-11,8%	250	5,3%	-1,2%
			Qrtl 3	92	10289	-5,9%	534	5,2%	-6,5%	4837	-15,7%	235	4,9%	-27,2%	5452	+5,1%	299	5,5%	+20,6%
3881	L 172	4637	Jul.	31	10586	+5,1%	893	8,4%	-12,7%	5250	+9,1%	423	8,1%	-2,8%	5336	+1,4%	470	8,8%	-19,9%
		3881	Aug.	31	11454	+6,6%	974	8,5%	-10,6%	5528	+7,6%	444	8,0%	-4,5%	5926	+5,7%	530	8,9%	-15,3%
			Sep.	30	10732	-1,1%	912	8,5%	-15,9%	5224	+1,4%	429	8,2%	-6,1%	5508	-3,3%	484	8,8%	-22,9%
			Qrtl 3	92	10926	+3,6%	927	8,5%	-13,0%	5335	+6,0%	432	8,1%	-4,4%	5591	+1,3%	495	8,9%	-19,2%
3882	L 24	4132	Jul.	30	3245	-6,1%	258	8,0%	-15,7%	1604	-5,6%	133	8,3%	-13,6%	1641	-6,4%	125	7,6%	-18,3%
		3882	Aug.	31	3491	-7,2%	253	7,2%	-19,7%	1734	-6,2%	131	7,6%	-17,1%	1757	-8,1%	122	6,9%	-22,3%
			Sep.	30	3486	-3,8%	346	9,9%	+20,6%	1752	-2,4%	178	10,2%	+21,1%	1734	-5,1%	167	9,6%	+20,1%
			Qrtl 3	91	3406	-5,7%	285	8,4%	-5,9%	1696	-4,8%	147	8,7%	-3,9%	1710	-6,6%	138	8,1%	-8,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3883	L 72	4235	Jul.	0	1532	-20,0%	197	12,9%	-7,5%	723	-15,7%	90	12,4%	-6,3%	809	-23,5%	108	13,3%	-7,7%
		3883	Aug.	26	1507	-8,7%	192	12,7%	-2,0%	705	-2,2%	80	11,3%	-5,9%	802	-13,7%	112	14,0%	+0,9%
			Sep.	13	2354	+44,5%	321	13,6%	+79,3%	1263	+71,4%	165	13,1%	+111,5%	1091	+22,3%	157	14,4%	+55,4%
			Qrtl 3	39	1791	+3,3%	236	13,2%	+20,4%	893	+15,7%	111	12,4%	+29,1%	898	-6,5%	125	13,9%	+13,6%
3884	L 30	3437	Jul.	31	4770	-11,8%	193	4,0%	-17,9%	2451	-10,7%	98	4,0%	-16,2%	2319	-13,0%	95	4,1%	-19,5%
		3884	Aug.	31	5304	-16,3%	227	4,3%	-16,2%	2728	-15,6%	118	4,3%	-14,5%	2576	-17,0%	109	4,2%	-18,0%
			Sep.	30	5481	-17,3%	229	4,2%	-13,3%	2821	-17,5%	119	4,2%	-12,5%	2660	-17,0%	110	4,1%	-14,7%
			Qrtl 3	92	5182	-15,3%	216	4,2%	-16,0%	2665	-14,9%	112	4,2%	-13,8%	2517	-15,8%	105	4,2%	-17,3%
3885	L 172	4635	Jul.	31	2416	-8,5%	247	10,2%	-23,1%	1168	-11,2%	113	9,7%	-27,1%	1249	-5,7%	134	10,7%	-19,3%
		3885	Aug.	31	2661	-4,6%	295	11,1%	-5,8%	1292	-7,5%	138	10,7%	-11,5%	1369	-1,7%	156	11,4%	-0,6%
			Sep.	30	2693	-3,3%	342	12,7%	+4,9%	1331	-4,4%	171	12,8%	+4,3%	1362	-2,2%	171	12,6%	+5,6%
			Qrtl 3	92	2589	-5,4%	294	11,4%	-8,1%	1263	-7,7%	141	11,2%	-10,8%	1326	-3,2%	154	11,6%	-4,9%
3886	B 190	3133	Jul.	31	5969	+2,7%	525	8,8%	+2,7%	2959	+5,4%	249	8,4%	+3,8%	3011	+0,3%	276	9,2%	+1,8%
		3886	Aug.	31	6384	+6,1%	585	9,2%	+6,8%	3186	+9,4%	284	8,9%	+9,2%	3197	+2,9%	301	9,4%	+4,5%
			Sep.	30	6074	-7,2%	530	8,7%	-23,2%	3066	-6,4%	262	8,5%	-22,3%	3007	-8,0%	268	8,9%	-24,3%
			Qrtl 3	92	6143	+0,4%	547	8,9%	-6,0%	3071	+2,5%	265	8,6%	-4,7%	3072	-1,7%	282	9,2%	-7,2%
3887	B 248	3332	Jul.	31	3691	+19,8%	317	8,6%	+2,6%	1871	+13,1%	154	8,2%	-7,2%	1821	+27,5%	163	9,0%	+14,0%
		3887	Aug.	31	3818	+46,7%	392	10,3%	+42,5%	1907	+28,6%	188	9,9%	+27,0%	1911	+70,6%	204	10,7%	+60,6%
			Sep.	30	3660	+10,7%	348	9,5%	-1,1%	1861	+8,1%	163	8,8%	-5,8%	1798	+13,6%	185	10,3%	+3,9%
			Qrtl 3	92	3724	+24,4%	352	9,5%	+12,8%	1880	+16,2%	168	8,9%	+3,7%	1844	+34,1%	184	10,0%	+23,5%
3888	B 188	3438	Jul.	31	5066	-21,0%	732	14,4%	-25,8%	2468	-24,2%	343	13,9%	-28,8%	2598	-17,7%	390	15,0%	-22,8%
		3888	Aug.	31	5186	+30,5%	772	14,9%	+39,1%	2547	+28,1%	360	14,1%	+39,5%	2639	+33,0%	411	15,6%	+38,4%
			Sep.	30	5375	+37,6%	787	14,6%	+48,5%	2633	+33,5%	370	14,1%	+44,0%	2742	+41,8%	418	15,2%	+53,1%
			Qrtl 3	92	5207	+9,1%	763	14,7%	+10,3%	2549	+5,7%	357	14,0%	+7,2%	2659	+12,5%	406	15,3%	+13,1%
3889	B 188	3533	Jul.	31	4148	-5,0%	463	11,2%	-5,5%	2031	-7,5%	210	10,3%	-11,4%	2117	-2,4%	253	12,0%	+0,4%
		3889	Aug.	31	4686	-1,1%	525	11,2%	-5,1%	2333	-0,5%	239	10,2%	-5,5%	2353	-1,7%	285	12,1%	-4,7%
			Sep.	30	4778	-1,5%	619	13,0%	+7,1%	2401	-1,0%	284	11,8%	+5,2%	2377	-2,1%	335	14,1%	+8,8%
			Qrtl 3	92	4535	-2,5%	534	11,8%	-1,1%	2253	-2,9%	244	10,8%	-3,6%	2281	-2,1%	291	12,8%	+1,7%
3890	B 107	3238	Jul.	31	3347	-1,4%	317	9,5%	+5,0%	1676	-1,2%	150	8,9%	+4,9%	1671	-1,6%	167	10,0%	+4,4%
		3890	Aug.	31	3685	-4,3%	362	9,8%	-3,5%	1865	-4,7%	175	9,4%	-5,4%	1820	-4,0%	186	10,2%	-2,1%
			Sep.	30	3827	-14,0%	368	9,6%	-15,0%	1881	-15,2%	170	9,0%	-19,8%	1947	-12,8%	197	10,1%	-11,3%
			Qrtl 3	92	3618	-7,1%	349	9,6%	-5,4%	1807	-7,5%	165	9,1%	-7,8%	1811	-6,6%	183	10,1%	-3,7%
3891	B 107	4240	Jul.	30	5215	-0,9%	428	8,2%	+2,4%	2585	+0,5%	213	8,2%	+8,1%	2630	-2,3%	215	8,2%	-2,3%
		3891	Aug.	31	5355	+0,7%	413	7,7%	-6,1%	2673	+2,3%	209	7,8%	-2,8%	2682	-1,0%	203	7,6%	-10,2%
			Sep.	30	5315	+8,4%	456	8,6%	+6,8%	2668	+8,5%	237	8,9%	+11,3%	2647	+8,3%	219	8,3%	+2,3%
			Qrtl 3	91	5295	+2,5%	432	8,2%	+0,9%	2642	+3,6%	220	8,3%	+5,8%	2653	+1,4%	212	8,0%	-3,6%
3892	B 246a	4035	Jul.	31	2101	+29,0%	193	9,2%	+59,5%	1048	+33,8%	102	9,7%	+64,5%	1053	+24,5%	91	8,6%	+56,9%
		3892	Aug.	31	2674	+54,5%	300	11,2%	+120,6%	1396	+66,8%	164	11,7%	+134,3%	1278	+43,0%	136	10,6%	+106,1%
			Sep.	30	2527	+45,0%	264	10,4%	+100,0%	1275	+51,6%	133	10,4%	+98,5%	1253	+38,9%	131	10,5%	+98,5%
			Qrtl 3	92	2433	+43,0%	252	10,4%	+93,8%	1239	+51,1%	133	10,7%	+101,5%	1194	+35,7%	119	10,0%	+88,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3893	B 1	3638	Jul.	31	5574	+2,7%	545	9,8%	+18,0%	2688	+0,9%	247	9,2%	+15,4%	2887	+4,5%	298	10,3%	+20,2%	
			3893	Aug.	31	5768	+10,2%	539	9,3%	+13,2%	2837	+10,1%	244	8,6%	+9,4%	2931	+10,4%	295	10,1%	+16,6%
			Sep.	30	5709	+8,6%	580	10,2%	+27,8%	2870	+9,9%	284	9,9%	+31,5%	2839	+7,4%	296	10,4%	+24,4%	
			Qrtl 3	92	5683	+7,1%	554	9,7%	+19,4%	2797	+6,8%	258	9,2%	+18,3%	2886	+7,4%	296	10,3%	+19,8%	
3894	L 50	4035	Jul.	31	6540	+10,4%	696	10,6%	+10,3%	3215	+9,5%	339	10,5%	+9,7%	3325	+11,4%	356	10,7%	+10,6%	
			3894	Aug.	31	7026	+10,1%	743	10,6%	+10,4%	3386	+8,5%	354	10,5%	+10,6%	3640	+11,6%	389	10,7%	+9,9%
			Sep.	30	6577	+0,8%	675	10,3%	-4,0%	3279	+1,3%	337	10,3%	-2,0%	3298	+0,3%	339	10,3%	-5,6%	
			Qrtl 3	92	6716	+7,0%	705	10,5%	+5,4%	3294	+6,4%	343	10,4%	+5,9%	3422	+7,7%	361	10,5%	+4,6%	
3895	B 246a	3833	Jul.	31	2189	+16,1%	312	14,3%	+9,5%	1129	+22,6%	166	14,7%	+16,9%	1061	+10,1%	146	13,8%	+2,1%	
			3895	Aug.	31	2502	+13,0%	398	15,9%	+11,5%	1296	+19,0%	208	16,0%	+21,6%	1206	+7,3%	189	15,7%	+2,2%
			Sep.	30	2624	+12,2%	576	22,0%	+15,0%	1295	+8,2%	272	21,0%	+4,6%	1329	+16,3%	304	22,9%	+25,6%	
			Qrtl 3	92	2437	+13,7%	427	17,5%	+12,4%	1239	+16,0%	215	17,4%	+13,2%	1197	+11,2%	212	17,7%	+11,6%	
3896	B 183	4338	Jul.	31	8298	+15,3%	1232	14,8%	+28,2%	4078	+10,8%	627	15,4%	+23,7%	4220	+20,1%	605	14,3%	+33,6%	
			3896	Aug.	31	9246	+18,9%	1438	15,6%	+35,7%	4473	+11,6%	688	15,4%	+22,9%	4773	+26,6%	750	15,7%	+50,0%
			Sep.	30	9449	+20,3%	1423	15,1%	+42,0%	4781	+18,4%	742	15,5%	+41,6%	4669	+22,3%	681	14,6%	+42,5%	
			Qrtl 3	92	8993	+18,2%	1364	15,2%	+35,3%	4440	+13,6%	685	15,4%	+29,0%	4553	+23,1%	679	14,9%	+42,3%	
3897	B 2	4938	Jul.	31	9031	+9,1%	1565	17,3%	+4,1%	4444	+5,2%	774	17,4%	+2,0%	4587	+13,1%	791	17,2%	+6,3%	
			3897	Aug.	31	9449	-0,0%	1795	19,0%	+1,1%	4677	-1,7%	888	19,0%	-0,4%	4773	+1,7%	907	19,0%	+2,6%
			Sep.	30	9385	-2,3%	1850	19,7%	+3,5%	4746	-2,0%	929	19,6%	+4,1%	4639	-2,7%	922	19,9%	+3,1%	
			Qrtl 3	92	9287	+2,0%	1736	18,7%	+2,9%	4621	+0,3%	863	18,7%	+1,9%	4666	+3,7%	873	18,7%	+3,9%	
3898	B 2	4042	Jul.	31	4891	+9,3%	458	9,4%	+2,9%	2403	+7,7%	221	9,2%	+1,4%	2488	+10,9%	236	9,5%	+3,5%	
			3898	Aug.	31	5433	+14,9%	516	9,5%	+3,6%	2651	+12,2%	244	9,2%	+2,5%	2782	+17,6%	272	9,8%	+4,2%
			Sep.	30	5134	+6,6%	475	9,3%	-6,7%	2528	+5,1%	229	9,1%	-7,3%	2606	+8,1%	246	9,4%	-6,1%	
			Qrtl 3	92	5153	+10,3%	483	9,4%	-0,2%	2527	+8,4%	232	9,2%	-0,9%	2626	+12,3%	251	9,6%	+0,4%	
3899	B 107	4040	Jul.	18	2088	+2,2%	426	20,4%	+0,7%	1027	-2,4%	202	19,7%	-5,2%	1060	+7,0%	224	21,1%	+7,2%	
			3899	Aug.	9	2190	+2,3%	456	20,8%	-0,9%	1134	+4,5%	231	20,4%	+0,4%	1057	+0,2%	225	21,3%	-2,2%
			Sep.	0	2332	+6,7%	451	19,3%	-9,8%	1212	+12,7%	230	19,0%	-3,0%	1120	+0,9%	221	19,7%	-15,6%	
			Qrtl 3	27	2202	+3,8%	444	20,2%	-3,5%	1123	+4,9%	221	19,7%	-2,6%	1078	+2,6%	223	20,7%	-4,7%	
3900	B 176	4736	Jul.	31	4372	+11,2%	406	9,3%	+2,0%	2257	+12,8%	212	9,4%	+3,4%	2116	+9,7%	194	9,2%	+0,5%	
			3900	Aug.	31	4696	+13,7%	474	10,1%	+2,6%	2402	+16,5%	240	10,0%	+4,8%	2294	+10,8%	234	10,2%	+0,0%
			Sep.	30	4841	+0,4%	424	8,8%	-7,6%	2378	-2,4%	216	9,1%	-6,5%	2463	+3,2%	209	8,5%	-8,3%	
			Qrtl 3	92	4634	+8,0%	435	9,4%	-1,1%	2345	+8,4%	223	9,5%	+0,5%	2289	+7,7%	212	9,3%	-2,8%	
3901	A 9	4539	Jul.	31	70575	-1,2%	10783	15,3%	+0,8%	35068	-2,9%	5381	15,3%	-0,5%	35507	+0,7%	5402	15,2%	+2,1%	
			3901	Aug.	31	72261	-1,3%	11379	15,7%	+2,2%	36887	-1,0%	5749	15,6%	+3,5%	35374	-1,6%	5630	15,9%	+1,0%
			Sep.	30	69536	+0,4%	11678	16,8%	+0,3%	34776	+0,4%	5901	17,0%	+0,9%	34760	+0,3%	5777	16,6%	-0,3%	
			Qrtl 3	92	70804	-0,7%	11276	15,9%	+1,1%	35586	-1,2%	5674	15,9%	+1,3%	35219	-0,2%	5601	15,9%	+0,9%	
3902	A 9	4539	Jul.	0	82747	+1,0%	14539	17,6%	+0,5%	41574	+4,3%	7326	17,6%	+0,2%	41173	-2,1%	7213	17,5%	+0,8%	
			3902	Aug.	0	85421	+0,8%	15594	18,3%	+2,1%	43356	+4,1%	7818	18,0%	+2,4%	42065	-2,4%	7776	18,5%	+1,8%
			Sep.	30	82518	-2,3%	17076	20,7%	+4,9%	41099	-2,0%	9061	22,0%	+10,9%	41418	-2,6%	8015	19,4%	-1,0%	
			Qrtl 3	30	83574	-0,2%	15722	18,8%	+2,6%	42020	+2,1%	8057	19,2%	+4,6%	41554	-2,4%	7664	18,4%	+0,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3904	A 9	4639	Jul.	31	72243	-7,3%	13313	18,4%	-1,7%	35121	-9,1%	6664	19,0%	-2,2%	37122	-5,6%	6649	17,9%	-1,3%	
			3904	Aug.	31	73425	-9,0%	14247	19,4%	-0,6%	36456	-9,9%	7127	19,5%	+0,1%	36970	-8,0%	7120	19,3%	-1,4%
			Sep.	30	71487	-6,9%	14933	20,9%	-2,5%	34696	-9,0%	7514	21,7%	-3,0%	36791	-4,8%	7419	20,2%	-2,0%	
			Qrtl 3	92	72395	-7,8%	14156	19,6%	-1,6%	35432	-9,4%	7097	20,0%	-1,7%	36963	-6,2%	7059	19,1%	-1,5%	
3905	A 9	4738	Jul.	0	70353	-6,1%	13533	19,2%	+1,1%	35039	-5,3%	6846	19,5%	+2,5%	35314	-6,9%	6686	18,9%	-0,4%	
			3905	Aug.	0	71926	-6,7%	14759	20,5%	+3,7%	36305	-5,8%	7585	20,9%	+8,2%	35622	-7,5%	7174	20,1%	-0,7%
			Sep.	0	68524	-6,7%	15093	22,0%	-0,6%	34057	-6,1%	7731	22,7%	+1,4%	34467	-7,4%	7362	21,4%	-2,6%	
			Qrtl 3	0	70287	-6,5%	14455	20,6%	+1,4%	35145	-5,7%	7384	21,0%	+4,0%	35142	-7,3%	7071	20,1%	-1,2%	
3906	A 9	4738	Jul.	31	80592	-1,6%	14405	17,9%	+1,7%	40296	-2,2%	7315	18,2%	-0,4%	40296	-1,0%	7090	17,6%	+3,9%	
			3906	Aug.	31	82585	-3,0%	15368	18,6%	+2,1%	41739	-3,3%	7761	18,6%	+1,0%	40846	-2,6%	7607	18,6%	+3,2%
			Sep.	30	80881	-0,3%	16204	20,0%	+1,3%	40102	-1,4%	8236	20,5%	-0,5%	40779	+0,8%	7968	19,5%	+3,2%	
			Qrtl 3	92	81358	-1,7%	15316	18,8%	+1,7%	40719	-2,3%	7766	19,1%	+0,1%	40639	-1,0%	7551	18,6%	+3,4%	
3907	A 14	4539	Jul.	31	59235	-15,0%	9249	15,6%	-7,4%	30215	-13,7%	4725	15,6%	-3,2%	29021	-16,4%	4524	15,6%	-11,4%	
			3907	Aug.	31	62869	-15,4%	10550	16,8%	+2,7%	32076	-12,0%	5442	17,0%	+0,4%	30793	-18,6%	5109	16,6%	+5,3%
			Sep.	30	63798	+0,1%	10809	16,9%	+4,1%	32463	+3,4%	5583	17,2%	+11,3%	31335	-3,1%	5226	16,7%	-2,6%	
			Qrtl 3	92	61948	-10,6%	10196	16,5%	-0,1%	31575	-8,0%	5246	16,6%	+2,7%	30373	-13,2%	4950	16,3%	-3,0%	
3908	A 14	4437	Jul.	31	37312	+1,5%	8096	21,7%	-5,0%	17881	+2,3%	3920	21,9%	-4,0%	19431	+0,8%	4176	21,5%	-5,9%	
			3908	Aug.	31	37589	+4,1%	9150	24,3%	-1,8%	18096	+3,9%	4362	24,1%	-3,6%	19493	+4,3%	4789	24,6%	-0,1%
			Sep.	30	36320	+1,3%	9194	25,3%	-5,1%	17585	+2,8%	4391	25,0%	-5,5%	18734	-0,2%	4803	25,6%	-4,8%	
			Qrtl 3	92	37082	+2,3%	8809	23,8%	-4,0%	17857	+3,0%	4223	23,6%	-4,4%	19225	+1,6%	4587	23,9%	-3,6%	
3909	A 14	3935	Jul.	31	41660	-6,2%	8518	20,4%	+1,5%	20396	-6,8%	4169	20,4%	+2,3%	21264	-5,6%	4349	20,5%	+0,8%	
			3909	Aug.	31	42927	-3,7%	9514	22,2%	+5,0%	21769	-2,7%	4667	21,4%	+5,1%	21158	-4,8%	4846	22,9%	+4,9%
			Sep.	30	43995	-1,2%	9316	21,2%	+1,6%	21485	-1,8%	4434	20,6%	+1,3%	22510	-0,6%	4882	21,7%	+1,9%	
			Qrtl 3	92	42848	-3,7%	9114	21,3%	+2,8%	21214	-3,8%	4423	20,8%	+3,0%	21634	-3,7%	4690	21,7%	+2,6%	
3910	A 38	4738	Jul.	31	35286	+2,8%	6265	17,8%	+2,0%	18372	+2,5%	3253	17,7%	-0,6%	16914	+3,2%	3012	17,8%	+4,9%	
			3910	Aug.	31	37882	+2,7%	6730	17,8%	+2,8%	18858	+1,9%	3458	18,3%	+2,9%	19024	+3,5%	3272	17,2%	+2,7%
			Sep.	30	36794	+4,1%	7034	19,1%	+3,1%	18705	+3,7%	3726	19,9%	+4,4%	18089	+4,5%	3308	18,3%	+1,7%	
			Qrtl 3	92	36652	+3,2%	6673	18,2%	+2,6%	18644	+2,7%	3476	18,6%	+2,3%	18008	+3,7%	3196	17,7%	+3,0%	
3911	A 38	4637	Jul.	0	32495	+4,1%	6692	20,6%	+12,5%	16636	+4,4%	3403	20,5%	+13,8%	15858	+3,8%	3289	20,7%	+11,2%	
			3911	Aug.	0	32822	-0,2%	7009	21,4%	+5,0%	16477	+1,1%	3553	21,6%	+5,7%	16345	-1,4%	3456	21,1%	+4,3%
			Sep.	0	32805	+1,4%	7400	22,6%	+3,8%	16689	+2,3%	3821	22,9%	+3,9%	16116	+0,5%	3580	22,2%	+3,8%	
			Qrtl 3	0	32706	+1,7%	7030	21,5%	+6,9%	16600	+2,6%	3590	21,6%	+7,5%	16106	+0,9%	3440	21,4%	+6,2%	
3912	A 38	4533	Jul.	31	27515	-9,3%	5973	21,7%	-5,7%	15367	-1,8%	3309	21,5%	+1,7%	12148	-17,3%	2664	21,9%	-13,6%	
			3912	Aug.	9	31331	+0,1%	7225	23,1%	+5,0%	15526	+1,8%	3640	23,4%	+7,8%	15805	-1,5%	3586	22,7%	+2,3%
			Sep.	0	31093	+0,2%	7471	24,0%	+1,5%	15707	+1,0%	3774	24,0%	+1,6%	15386	-0,6%	3698	24,0%	+1,3%	
			Qrtl 3	40	29968	-3,0%	6883	23,0%	+0,4%	15532	+0,3%	3572	23,0%	+3,7%	14436	-6,3%	3312	22,9%	-2,9%	
3913	A 38	4534	Jul.	31	32803	+7,7%	7239	22,1%	+11,8%	17093	+7,2%	3720	21,8%	+9,1%	15710	+8,3%	3519	22,4%	+14,7%	
			3913	Aug.	31	33404	+7,6%	7620	22,8%	+9,9%	16787	+9,5%	3887	23,2%	+11,4%	16617	+5,8%	3733	22,5%	+8,4%
			Sep.	30	32771	+1,8%	8005	24,4%	+3,0%	16721	+2,5%	4150	24,8%	+3,9%	16050	+1,1%	3855	24,0%	+2,1%	
			Qrtl 3	92	32995	+5,7%	7617	23,1%	+8,0%	16869	+6,4%	3917	23,2%	+8,0%	16126	+5,0%	3701	23,0%	+8,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	38595	-2,8%	8141	21,1%	+2,7%	18965	-2,8%	3952	20,8%	+2,8%	19630	-2,8%	4189	21,3%	+2,5%
			Aug.	31	39591	+0,6%	9289	23,5%	+8,8%	19643	+0,0%	4486	22,8%	+7,8%	19948	+1,1%	4803	24,1%	+9,6%
			Sep.	30	39635	+1,5%	9058	22,9%	+4,5%	19060	+0,7%	4278	22,4%	+4,4%	20575	+2,2%	4780	23,2%	+4,6%
			Qrtl 3	92	39270	-0,3%	8827	22,5%	+5,4%	19225	-0,7%	4238	22,0%	+5,1%	20045	+0,1%	4589	22,9%	+5,7%
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	41197	-9,4%	8486	20,6%	-1,0%	20171	-10,0%	4203	20,8%	-1,6%	21025	-8,8%	4282	20,4%	-0,5%
			Aug.	31	42657	-6,7%	9688	22,7%	+4,5%	21459	-6,9%	4848	22,6%	+3,8%	21199	-6,5%	4841	22,8%	+5,2%
			Sep.	30	45041	-1,7%	9620	21,4%	+2,0%	21880	-2,6%	4701	21,5%	+1,6%	23161	-0,8%	4919	21,2%	+2,4%
			Qrtl 3	92	42942	-6,0%	9261	21,6%	+1,9%	21162	-6,5%	4583	21,7%	+1,3%	21780	-5,4%	4678	21,5%	+2,4%
3916	A 14	3935 3916	Jul.	31	40454	-7,0%	8481	21,0%	-3,1%	20406	-4,2%	4203	20,8%	-0,6%	20048	-9,8%	4278	21,3%	-5,5%
			Aug.	31	39941	-8,0%	9441	23,6%	-0,6%	20786	-3,2%	4717	22,7%	+2,2%	19155	-12,6%	4723	24,7%	-3,2%
			Sep.	30	41023	-3,8%	9331	22,7%	-1,8%	20076	-2,3%	4460	22,2%	-0,7%	20947	-5,3%	4871	23,3%	-2,7%
			Qrtl 3	92	40466	-6,3%	9081	22,4%	-1,8%	20426	-3,2%	4460	21,8%	+0,4%	20040	-9,3%	4621	23,1%	-3,8%
3917	A 14	3935 3917	Jul.	31	42106	-7,9%	8953	21,3%	-3,1%	21903	-2,2%	4555	20,8%	+2,0%	20204	-13,3%	4398	21,8%	-7,9%
			Aug.	31	41558	-9,2%	9843	23,7%	-1,5%	22049	-2,4%	4948	22,4%	+2,3%	19509	-15,8%	4895	25,1%	-5,1%
			Sep.	30	43306	-3,5%	9858	22,8%	-1,1%	21269	-1,5%	4705	22,1%	+0,2%	22037	-5,4%	5153	23,4%	-2,2%
			Qrtl 3	92	42313	-6,9%	9548	22,6%	-1,9%	21745	-2,1%	4736	21,8%	+1,5%	20567	-11,6%	4812	23,4%	-5,0%
3920	B 242	4433 3920	Jul.	31	2926	-4,7%	193	6,6%	-14,6%	1402	-6,5%	95	6,8%	-19,5%	1524	-2,9%	98	6,4%	-10,1%
			Aug.	31	3143	-0,8%	231	7,3%	-9,4%	1526	-1,1%	118	7,7%	-10,6%	1617	-0,6%	113	7,0%	-8,1%
			Sep.	30	2998	-2,9%	195	6,5%	-19,1%	1463	-3,4%	98	6,7%	-22,8%	1535	-2,3%	96	6,3%	-15,8%
			Qrtl 3	92	3022	-2,8%	206	6,8%	-14,5%	1463	-3,7%	104	7,1%	-17,5%	1559	-1,9%	103	6,6%	-10,4%
3921	B 183	4341 3921	Jul.	31	2396	-6,7%	217	9,1%	-6,1%	1174	-9,3%	105	8,9%	-8,7%	1223	-3,9%	112	9,2%	-3,4%
			Aug.	28	2503	-9,0%	248	9,9%	-12,4%	1236	-10,8%	121	9,8%	-14,8%	1267	-7,3%	127	10,0%	-10,6%
			Sep.	30	2380	-5,0%	194	8,2%	-27,3%	1169	-12,5%	91	7,8%	-35,9%	1211	+3,6%	103	8,5%	-17,6%
			Qrtl 3	89	2427	-7,0%	220	9,1%	-15,4%	1193	-10,9%	106	8,9%	-20,3%	1234	-2,8%	114	9,2%	-10,2%
3956	L 64	4236 3956	Jul.	31	4001	+13,6%	608	15,2%	+39,8%	2145	+14,6%	339	15,8%	+40,1%	1856	+12,4%	269	14,5%	+39,4%
			Aug.	31	4431	+12,5%	636	14,4%	+27,2%	2337	+12,5%	331	14,2%	+21,7%	2094	+12,5%	306	14,6%	+34,2%
			Sep.	30	4492	+6,4%	626	13,9%	+22,0%	2367	+5,9%	324	13,7%	+17,4%	2125	+7,0%	302	14,2%	+27,4%
			Qrtl 3	92	4306	+10,7%	623	14,5%	+29,3%	2282	+10,8%	332	14,5%	+26,2%	2024	+10,5%	292	14,4%	+33,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3801	L 151	4533	Jul.	10	5839	+82,3%	208	3,6%	+225,0%	1963	+21,1%	26	1,3%	-21,2%	3876	+145,0%	182	4,7%	+487,1%
		3801	Aug.	8	4359	+25,2%	62	1,4%	+24,0%	2129	+21,4%	27	1,3%	+8,0%	2230	+29,1%	34	1,5%	+41,7%
			Sep.	9	4268	+27,1%	107	2,5%	+94,5%	2139	+25,2%	47	2,2%	+88,0%	2128	+28,9%	60	2,8%	+100,0%
			Qrtl 3	27	4877	+46,1%	131	2,7%	+129,8%	2071	+22,6%	33	1,6%	+17,9%	2806	+70,3%	98	3,5%	+237,9%
3802	B 79	4031	Jul.	0	2293	-9,5%	51	2,2%	-8,9%	1136	-9,7%	24	2,1%	-14,3%	1157	-9,3%	27	2,3%	-3,6%
		3802	Aug.	0	2453	-6,4%	59	2,4%	-1,7%	1215	-6,9%	29	2,4%	+0,0%	1239	-5,8%	30	2,4%	-3,2%
			Sep.	0	2498	-7,7%	46	1,8%	-17,9%	1228	-8,6%	23	1,9%	-14,8%	1270	-6,9%	23	1,8%	-20,7%
			Qrtl 3	0	2409	-7,8%	52	2,2%	-8,8%	1190	-8,4%	25	2,1%	-10,7%	1219	-7,3%	27	2,2%	-6,9%
3803	B 81	4131	Jul.	10	10403	+1,3%	171	1,6%	-3,9%	5137	+1,4%	86	1,7%	-6,5%	5266	+1,3%	85	1,6%	-1,2%
		3803	Aug.	8	11503	+2,5%	166	1,4%	-10,3%	5661	+2,7%	86	1,5%	-6,5%	5842	+2,2%	80	1,4%	-14,0%
			Sep.	9	11249	-0,5%	195	1,7%	-12,6%	5539	-0,2%	103	1,9%	-9,6%	5710	-0,7%	92	1,6%	-15,6%
			Qrtl 3	27	11011	+1,2%	177	1,6%	-8,8%	5426	+1,4%	91	1,7%	-8,1%	5585	+1,0%	86	1,5%	-9,5%
3804	A 9	4140	Jul.	0	73751	+0,1%	3981	5,4%	+19,2%	36877	+1,3%	2511	6,8%	+31,3%	36874	-1,0%	1470	4,0%	+3,1%
		3804	Aug.	2	76255	-0,3%	3691	4,8%	+14,1%	39229	+1,4%	2282	5,8%	+21,5%	37025	-2,0%	1409	3,8%	+3,7%
			Sep.	9	66330	-4,5%	4210	6,3%	+12,0%	33148	-2,7%	2451	7,4%	+15,6%	33182	-6,2%	1758	5,3%	+7,3%
			Qrtl 3	11	72019	-1,6%	3971	5,5%	+15,6%	36331	-0,2%	2423	6,7%	+23,2%	35688	-3,1%	1548	4,3%	+5,2%
3805	B 100	4438	Jul.	10	18939	+2,1%	638	3,4%	+1,1%	9828	+6,9%	355	3,6%	+2,9%	9111	-2,7%	283	3,1%	-1,0%
		3805	Aug.	6	18818	-1,2%	608	3,2%	+1,8%	9521	+0,4%	337	3,5%	+3,1%	9297	-2,9%	272	2,9%	+0,7%
			Sep.	9	18388	+0,5%	610	3,3%	+0,8%	9179	+0,8%	323	3,5%	-1,5%	9209	+0,3%	287	3,1%	+3,6%
			Qrtl 3	25	18719	+0,5%	620	3,3%	+1,3%	9521	+2,9%	339	3,6%	+1,5%	9199	-1,8%	281	3,1%	+1,1%
3806	L 50	4236	Jul.	10	1259	-12,4%	29	2,3%	-21,6%	706	-13,2%	15	2,1%	-25,0%	554	-11,5%	15	2,7%	-11,8%
		3806	Aug.	8	1384	+5,6%	33	2,4%	+13,8%	795	+6,4%	17	2,1%	+6,3%	589	+4,4%	16	2,7%	+23,1%
			Sep.	9	1438	+27,4%	57	4,0%	+72,7%	789	+14,3%	30	3,8%	+42,9%	650	+48,1%	27	4,2%	+125,0%
			Qrtl 3	27	1356	+4,0%	40	2,9%	+21,2%	760	+0,7%	21	2,8%	+10,5%	596	+8,6%	19	3,2%	+35,7%
3807	B 81	3935	Jul.	10	14801	+0,2%	362	2,4%	-15,4%	7420	-0,2%	178	2,4%	-19,5%	7381	+0,7%	185	2,5%	-10,6%
		3807	Aug.	8	16220	+6,3%	406	2,5%	+10,3%	8151	+7,7%	202	2,5%	+9,8%	8068	+4,9%	204	2,5%	+10,9%
			Sep.	9	16084	+3,5%	371	2,3%	-5,1%	8059	+4,3%	180	2,2%	-7,7%	8025	+2,8%	191	2,4%	-2,6%
			Qrtl 3	27	15649	+3,3%	378	2,4%	-5,0%	7850	+3,8%	186	2,4%	-7,9%	7799	+2,8%	192	2,5%	-2,0%
3808	B 187	4139	Jul.	10	4122	+7,3%	170	4,1%	-4,0%	2058	+5,4%	90	4,4%	+0,0%	2065	+9,3%	80	3,9%	-8,0%
		3808	Aug.	8	4673	+11,4%	170	3,6%	+3,7%	2371	+10,2%	86	3,6%	-2,3%	2302	+12,7%	84	3,6%	+10,5%
			Sep.	9	4582	+6,9%	176	3,8%	+15,8%	2273	+6,2%	93	4,1%	+14,8%	2309	+7,5%	83	3,6%	+16,9%
			Qrtl 3	27	4439	+8,6%	172	3,9%	+4,2%	2222	+7,2%	90	4,1%	+4,7%	2216	+10,0%	82	3,7%	+3,8%
3809	A 9	4639	Jul.	10	82185	-5,3%	4562	5,6%	+3,9%	41000	-4,1%	2568	6,3%	+5,2%	41185	-6,4%	1993	4,8%	+2,2%
		3809	Aug.	0	85594	-6,5%	4631	5,4%	+8,4%	43273	-5,2%	2721	6,3%	+14,7%	42321	-7,7%	1911	4,5%	+0,7%
			Sep.	0	77703	-2,5%	5860	7,5%	+20,8%	38352	+2,5%	3353	8,7%	+27,4%	39351	-7,0%	2507	6,4%	+13,0%
			Qrtl 3	10	81701	-5,1%	5015	6,1%	+11,6%	40791	-2,9%	2875	7,0%	+16,0%	40910	-7,1%	2140	5,2%	+6,1%
3810	A 2	3738	Jul.	10	57367	-5,0%	5881	10,3%	+2,2%	30319	+0,5%	3390	11,2%	+1,7%	27049	-10,5%	2492	9,2%	+2,9%
		3810	Aug.	8	60708	+3,6%	5819	9,6%	+5,4%	28312	+5,6%	3265	11,5%	+5,1%	32397	+2,0%	2554	7,9%	+5,9%
			Sep.	9	53919	+1,4%	7095	13,2%	+12,0%	26428	+7,8%	4124	15,6%	+16,7%	27491	-4,1%	2970	10,8%	+6,0%
			Qrtl 3	27	57208	-0,7%	6267	11,0%	+6,9%	28427	+3,8%	3598	12,7%	+8,2%	28781	-4,7%	2670	9,3%	+5,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3811	A 9	4239	Jul.	0	68202	-6,3%	3133	4,6%	+17,0%	33961	-4,4%	1848	5,4%	+20,7%	34242	-8,1%	1284	3,7%	+11,9%
		3811	Aug.	0	71042	-6,3%	2985	4,2%	+15,0%	35933	-5,0%	1763	4,9%	+18,6%	35108	-7,6%	1222	3,5%	+10,2%
			Sep.	0	63874	-5,5%	3641	5,7%	+25,8%	31221	-2,9%	2097	6,7%	+25,9%	32653	-7,9%	1544	4,7%	+25,5%
			Qrtl 3	0	67601	-6,3%	3258	4,8%	+19,8%	33632	-4,4%	1906	5,7%	+22,3%	33969	-8,0%	1352	4,0%	+16,5%
3812	L 230	4533	Jul.	0	3938	+22,6%	106	2,7%	+73,8%	1941	+21,5%	33	1,7%	+6,5%	1996	+23,5%	74	3,7%	+138,7%
		3812	Aug.	0	4081	+21,9%	76	1,9%	+16,9%	2070	+25,0%	38	1,8%	+22,6%	2011	+18,8%	38	1,9%	+11,8%
			Sep.	7	4156	+30,4%	110	2,6%	+80,3%	2082	+28,7%	56	2,7%	+80,6%	2074	+32,2%	54	2,6%	+74,2%
			Qrtl 3	7	4053	+24,8%	98	2,4%	+58,1%	2026	+24,9%	42	2,1%	+35,5%	2027	+24,7%	57	2,8%	+78,1%
3813	B 180	4334	Jul.	4	7947	+6,8%	271	3,4%	+6,7%	4163	+9,2%	152	3,7%	+13,4%	3784	+4,4%	119	3,1%	-0,8%
		3813	Aug.	7	8944	+15,9%	284	3,2%	+9,7%	4611	+19,4%	152	3,3%	+16,9%	4333	+12,3%	131	3,0%	+0,8%
			Sep.	9	8687	+9,9%	279	3,2%	+18,2%	4530	+16,8%	146	3,2%	+30,4%	4157	+3,3%	133	3,2%	+6,4%
			Qrtl 3	20	8489	+10,7%	277	3,3%	+10,8%	4418	+14,8%	150	3,4%	+19,0%	4071	+6,6%	127	3,1%	+2,4%
3814	B 2	4141	Jul.	10	12610	+4,6%	292	2,3%	+9,4%	6206	+3,6%	144	2,3%	+9,1%	6404	+5,6%	148	2,3%	+9,6%
		3814	Aug.	8	13446	+7,8%	273	2,0%	+19,2%	6670	+7,6%	139	2,1%	+20,9%	6777	+8,1%	134	2,0%	+17,5%
			Sep.	9	13829	+7,3%	271	2,0%	+27,8%	6804	+6,3%	137	2,0%	+23,4%	7025	+8,3%	134	1,9%	+31,4%
			Qrtl 3	27	13264	+6,6%	279	2,1%	+17,2%	6543	+5,9%	140	2,1%	+16,7%	6721	+7,4%	139	2,1%	+17,8%
3815	B 91	4737	Jul.	10	8331	-3,1%	315	3,8%	-15,8%	4207	+1,8%	159	3,8%	-6,5%	4124	-7,7%	156	3,8%	-23,5%
		3815	Aug.	8	8898	-5,2%	325	3,7%	-14,0%	4759	+4,3%	181	3,8%	+3,4%	4139	-14,2%	145	3,5%	-28,9%
			Sep.	9	8871	-3,9%	385	4,3%	+0,3%	4521	+0,7%	196	4,3%	+10,7%	4350	-8,2%	188	4,3%	-9,2%
			Qrtl 3	27	8679	-3,9%	341	3,9%	-9,8%	4475	+2,3%	178	4,0%	+2,9%	4204	-9,8%	164	3,9%	-20,0%
3816	B 87	4837	Jul.	10	10452	+0,3%	174	1,7%	-8,9%	5325	+1,2%	83	1,6%	-14,4%	5128	-0,6%	91	1,8%	-4,2%
		3816	Aug.	8	11408	-2,0%	186	1,6%	-12,3%	5759	-2,0%	93	1,6%	-8,8%	5649	-2,0%	93	1,6%	-14,7%
			Sep.	9	11651	+2,0%	249	2,1%	+6,0%	5888	+2,0%	123	2,1%	+2,5%	5763	+2,1%	126	2,2%	+8,6%
			Qrtl 3	27	11135	+0,3%	202	1,8%	-4,3%	5641	+0,6%	99	1,8%	-5,7%	5494	+0,0%	103	1,9%	-2,8%
3817	L 85	4131	Jul.	10	2547	-18,0%	35	1,4%	-23,9%	1327	-6,9%	18	1,4%	-14,3%	1221	-27,4%	17	1,4%	-32,0%
		3817	Aug.	8	3357	+12,3%	40	1,2%	-16,7%	1653	+6,0%	20	1,2%	-23,1%	1704	+19,2%	20	1,2%	-9,1%
			Sep.	9	3070	+18,4%	56	1,8%	+51,4%	1515	+6,4%	28	1,8%	+33,3%	1554	+32,9%	28	1,8%	+64,7%
			Qrtl 3	27	2961	+1,7%	43	1,5%	-2,3%	1486	+1,4%	22	1,5%	+0,0%	1475	+2,0%	22	1,5%	+4,8%
3818	B 184	3938	Jul.	10	3624	-15,5%	202	5,6%	-12,2%	1871	-14,2%	99	5,3%	-8,3%	1754	-16,9%	104	5,9%	-15,4%
		3818	Aug.	8	3967	-16,2%	177	4,5%	-19,2%	2049	-14,9%	88	4,3%	-17,0%	1918	-17,5%	88	4,6%	-21,4%
			Sep.	9	3982	-11,5%	189	4,7%	-3,1%	2018	-10,4%	93	4,6%	+4,5%	1964	-12,6%	96	4,9%	-10,3%
			Qrtl 3	27	3845	-14,4%	190	4,9%	-12,0%	1972	-13,2%	94	4,8%	-6,9%	1873	-15,6%	96	5,1%	-16,5%
3819	B 1	3836	Jul.	10	7035	+10,6%	113	1,6%	-12,4%	3107	-3,3%	43	1,4%	-34,8%	3928	+24,7%	70	1,8%	+11,1%
		3819	Aug.	8	7506	+9,1%	107	1,4%	+0,0%	3545	+1,3%	52	1,5%	-1,9%	3962	+17,2%	55	1,4%	+3,8%
			Sep.	9	7031	-2,3%	104	1,5%	-3,7%	3445	-3,3%	52	1,5%	-1,9%	3586	-1,4%	52	1,5%	-7,1%
			Qrtl 3	27	7174	+5,8%	109	1,5%	-6,0%	3350	-1,7%	49	1,5%	-15,5%	3824	+13,4%	60	1,6%	+3,4%
3820	B 71	3333	Jul.	10	4446	-1,6%	270	6,1%	-24,4%	2255	-6,7%	134	5,9%	-27,2%	2191	+4,5%	135	6,2%	-22,0%
		3820	Aug.	8	4905	-5,9%	278	5,7%	-11,7%	2490	-5,9%	142	5,7%	-3,4%	2415	-5,8%	136	5,6%	-19,0%
			Sep.	9	4736	-10,5%	308	6,5%	-3,1%	2387	-10,6%	153	6,4%	+0,7%	2349	-10,4%	155	6,6%	-6,6%
			Qrtl 3	27	4679	-5,8%	285	6,1%	-14,2%	2368	-7,7%	143	6,0%	-12,3%	2310	-3,8%	142	6,1%	-16,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3821	B 188	3437	Jul.	10	9869	+8,3%	343	3,5%	+8,5%	4847	+7,0%	175	3,6%	+11,5%	5022	+9,5%	169	3,4%	+6,3%
		3821	Aug.	8	10027	+2,1%	341	3,4%	+5,6%	4971	+2,4%	175	3,5%	+6,7%	5056	+1,9%	167	3,3%	+4,4%
			Sep.	9	10947	-0,2%	399	3,6%	+20,2%	5387	+0,5%	197	3,7%	+21,6%	5560	-0,8%	202	3,6%	+18,1%
			Qrtl 3	27	10275	+3,8%	361	3,5%	+11,8%	5064	+3,7%	182	3,6%	+13,0%	5211	+3,9%	179	3,4%	+9,8%
3822	B 188	3433	Jul.	10	3407	-2,6%	100	2,9%	+4,2%	1587	-5,1%	48	3,0%	-4,0%	1820	-0,4%	52	2,9%	+13,0%
		3822	Aug.	8	3844	-0,2%	97	2,5%	-9,3%	1823	+1,2%	47	2,6%	-9,6%	2021	-1,4%	50	2,5%	-9,1%
			Sep.	9	3854	+0,0%	123	3,2%	+5,1%	1829	+1,7%	60	3,3%	+3,4%	2025	-1,5%	64	3,2%	+8,5%
			Qrtl 3	27	3686	-0,8%	107	2,9%	+0,9%	1737	-0,7%	52	3,0%	-1,9%	1948	-0,9%	55	2,8%	+3,8%
3823	B 184	4239	Jul.	10	5353	-24,2%	126	2,4%	-22,2%	2724	-25,1%	64	2,3%	-32,6%	2630	-23,3%	62	2,4%	-7,5%
		3823	Aug.	8	5489	-24,0%	116	2,1%	-24,7%	2993	-19,1%	65	2,2%	-24,4%	2496	-29,1%	51	2,0%	-25,0%
			Sep.	9	5294	-15,7%	127	2,4%	-12,4%	2701	-10,1%	65	2,4%	-16,7%	2593	-20,8%	62	2,4%	-6,1%
			Qrtl 3	27	5374	-21,8%	123	2,3%	-20,1%	2796	-19,2%	65	2,3%	-25,3%	2578	-24,4%	58	2,2%	-13,4%
3824	B 6	4236	Jul.	10	6341	+12,5%	180	2,8%	+1,1%	3126	+11,8%	98	3,1%	+4,3%	3215	+13,2%	82	2,6%	-2,4%
		3824	Aug.	8	7173	+17,8%	192	2,7%	+26,3%	3554	+16,9%	103	2,9%	+28,8%	3618	+18,7%	89	2,5%	+25,4%
			Sep.	9	7145	+16,5%	223	3,1%	+42,9%	3603	+17,5%	123	3,4%	+43,0%	3542	+15,5%	99	2,8%	+41,4%
			Qrtl 3	27	6855	+15,6%	198	2,9%	+21,5%	3412	+15,5%	108	3,2%	+24,1%	3444	+15,8%	90	2,6%	+18,4%
3825	B 1	3733	Jul.	10	1771	-40,0%	44	2,5%	-67,2%	849	-54,0%	20	2,4%	-80,2%	921	-16,7%	24	2,6%	-27,3%
		3825	Aug.	8	1941	-26,8%	49	2,5%	-29,0%	992	-29,4%	25	2,5%	-32,4%	950	-23,8%	24	2,5%	-25,0%
			Sep.	9	1890	-7,3%	54	2,9%	-25,0%	955	-1,2%	29	3,0%	-12,1%	935	-12,7%	25	2,7%	-35,9%
			Qrtl 3	27	1861	-27,8%	49	2,6%	-48,4%	927	-35,6%	25	2,7%	-58,3%	934	-18,0%	24	2,6%	-31,4%
3826	L 29	3735	Jul.	10	8245	-5,8%	274	3,3%	-5,5%	3843	-8,0%	133	3,5%	-0,7%	4402	-3,7%	141	3,2%	-9,0%
		3826	Aug.	8	9068	+4,6%	272	3,0%	-1,4%	4227	+5,5%	136	3,2%	+10,6%	4841	+3,8%	136	2,8%	-11,7%
			Sep.	9	9762	+7,5%	318	3,3%	+15,2%	4602	+9,3%	151	3,3%	+32,5%	5160	+5,9%	167	3,2%	+3,1%
			Qrtl 3	27	8994	+1,9%	288	3,2%	+2,5%	4210	+1,8%	140	3,3%	+12,0%	4785	+2,0%	148	3,1%	-5,7%
3827	B 242	4334	Jul.	10	3460	+2,0%	57	1,6%	-1,7%	1754	+2,1%	27	1,5%	-10,0%	1706	+1,9%	30	1,8%	+7,1%
		3827	Aug.	8	3814	+2,4%	74	1,9%	+10,4%	1947	+2,4%	37	1,9%	+8,8%	1867	+2,5%	37	2,0%	+12,1%
			Sep.	9	3648	+2,5%	59	1,6%	+5,4%	1848	+1,7%	30	1,6%	+7,1%	1800	+3,3%	29	1,6%	+3,6%
			Qrtl 3	27	3627	+2,3%	63	1,7%	+5,0%	1843	+2,1%	31	1,7%	+0,0%	1785	+2,6%	32	1,8%	+10,3%
3828	B 6	4538	Jul.	10	5402	-14,8%	142	2,6%	-30,4%	2575	-15,3%	67	2,6%	-34,3%	2827	-14,4%	75	2,7%	-26,5%
		3828	Aug.	8	5690	-14,6%	124	2,2%	-23,9%	2693	-16,5%	64	2,4%	-17,9%	2997	-12,9%	61	2,0%	-28,2%
			Sep.	9	6577	-1,0%	156	2,4%	+6,1%	3134	-1,7%	79	2,5%	+9,7%	3443	-0,3%	77	2,2%	+2,7%
			Qrtl 3	27	5879	-10,0%	141	2,4%	-19,0%	2796	-11,0%	70	2,5%	-17,6%	3083	-9,1%	71	2,3%	-19,3%
3829	B 189	3236	Jul.	10	5296	-35,7%	183	3,5%	-38,6%	2533	-35,6%	90	3,6%	-37,9%	2763	-35,9%	94	3,4%	-39,0%
		3829	Aug.	8	6124	-23,5%	219	3,6%	-22,6%	2504	-33,8%	91	3,6%	-35,5%	3620	-14,2%	128	3,5%	-9,2%
			Sep.	9	7090	-6,8%	265	3,7%	+3,1%	3403	-4,7%	135	4,0%	+5,5%	3686	-8,7%	130	3,5%	+0,0%
			Qrtl 3	27	6139	-23,0%	221	3,6%	-21,4%	2815	-25,4%	105	3,7%	-23,9%	3325	-20,8%	116	3,5%	-18,3%
3830	B 190	3136	Jul.	9	4260	-3,3%	175	4,1%	-1,7%	2071	-3,9%	91	4,4%	+0,0%	2189	-2,7%	84	3,8%	-3,4%
		3830	Aug.	0	4596	+4,8%	191	4,2%	+11,7%	2295	+7,5%	99	4,3%	+16,5%	2301	+2,3%	91	4,0%	+5,8%
			Sep.	5	1455	-66,3%	62	4,3%	-67,2%	679	-67,5%	30	4,4%	-69,1%	776	-65,1%	32	4,1%	-65,2%
			Qrtl 3	14	3425	-21,6%	142	4,1%	-20,7%	1674	-21,3%	73	4,4%	-19,8%	1751	-21,9%	69	3,9%	-21,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3831	B 80	4536	Jul.	10	9591	-6,2%	173	1,8%	+3,6%	4889	-7,1%	80	1,6%	-1,2%	4703	-5,2%	92	2,0%	+5,7%
		3831	Aug.	8	9842	-7,5%	161	1,6%	-4,7%	5015	-8,0%	77	1,5%	+0,0%	4827	-6,9%	84	1,7%	-9,7%
			Sep.	9	10947	+3,2%	177	1,6%	-1,1%	5620	+2,4%	89	1,6%	+6,0%	5327	+4,1%	88	1,7%	-7,4%
			Qrtl 3	27	10117	-3,3%	171	1,7%	-0,6%	5170	-4,1%	82	1,6%	+1,2%	4947	-2,5%	88	1,8%	-3,3%
3832	A 14	4236	Jul.	10	35811	-5,4%	2645	7,4%	-1,2%	17512	-6,1%	1186	6,8%	-0,8%	18299	-4,7%	1459	8,0%	-1,4%
		3832	Aug.	8	35127	-6,5%	2624	7,5%	+3,5%	17492	-6,5%	1143	6,5%	+3,4%	17635	-6,6%	1481	8,4%	+3,6%
			Sep.	9	33146	+1,9%	3275	9,9%	+22,3%	16001	+0,2%	1418	8,9%	+18,6%	17145	+3,6%	1856	10,8%	+25,2%
			Qrtl 3	27	34720	-3,9%	2849	8,2%	+8,2%	17003	-4,7%	1251	7,4%	+7,1%	17717	-3,1%	1598	9,0%	+9,1%
3833	A 14	4539	Jul.	10	43634	-8,4%	2700	6,2%	-1,5%	22160	-4,1%	1514	6,8%	+25,4%	21474	-12,5%	1187	5,5%	-22,6%
		3833	Aug.	8	44328	-3,9%	2747	6,2%	+2,5%	22357	-3,2%	1563	7,0%	+32,7%	21972	-4,6%	1184	5,4%	-21,1%
			Sep.	9	42606	+2,9%	3382	7,9%	+19,7%	22225	+9,8%	1971	8,9%	+61,6%	20381	-3,6%	1411	6,9%	-12,1%
			Qrtl 3	27	43497	-3,9%	2941	6,8%	+7,0%	22240	+0,1%	1681	7,6%	+39,9%	21257	-7,7%	1260	5,9%	-18,5%
3834	A 38	4738	Jul.	10	30299	-0,0%	1982	6,5%	+4,5%	15535	+0,6%	1206	7,8%	+7,7%	14764	-0,7%	775	5,2%	-0,1%
		3834	Aug.	8	31809	+0,7%	2035	6,4%	+4,1%	15279	+1,9%	1220	8,0%	+7,1%	16530	-0,4%	815	4,9%	+0,0%
			Sep.	9	29557	+1,8%	2473	8,4%	+13,8%	14862	+6,2%	1525	10,3%	+19,0%	14695	-2,4%	948	6,5%	+6,4%
			Qrtl 3	27	30499	+0,6%	2161	7,1%	+8,1%	15235	+2,5%	1317	8,6%	+12,1%	15264	-1,3%	845	5,5%	+2,5%
3835	A 2	3736	Jul.	1	69266	-2,6%	5925	8,6%	+2,7%	35064	-0,8%	3382	9,6%	+0,7%	34202	-4,4%	2544	7,4%	+5,7%
		3835	Aug.	8	70862	+1,2%	5833	8,2%	+5,3%	33115	+4,0%	3272	9,9%	+3,7%	37747	-1,2%	2562	6,8%	+7,4%
			Sep.	9	63905	+2,4%	7159	11,2%	+16,4%	30765	+6,3%	4195	13,6%	+19,3%	33140	-1,0%	2964	8,9%	+12,7%
			Qrtl 3	18	67952	-0,2%	6309	9,3%	+8,5%	33053	+2,3%	3620	11,0%	+8,2%	34898	-2,5%	2689	7,7%	+8,9%
3836	A 2	3834	Jul.	1	79611	-3,3%	8088	10,2%	+1,5%	41143	-2,3%	4660	11,3%	-0,3%	38468	-4,3%	3429	8,9%	+4,0%
		3836	Aug.	8	82808	+3,8%	8087	9,8%	+5,5%	39537	+4,6%	4545	11,5%	+3,2%	43272	+3,1%	3542	8,2%	+8,6%
			Sep.	9	73830	+3,4%	9668	13,1%	+11,2%	36965	+6,8%	5681	15,4%	+13,5%	36865	+0,2%	3987	10,8%	+8,0%
			Qrtl 3	18	78631	+0,6%	8614	11,0%	+6,3%	39274	+2,1%	4966	12,6%	+5,8%	39357	-0,9%	3648	9,3%	+7,0%
3837	A 2	3733	Jul.	1	78987	-3,2%	8029	10,2%	+2,9%	40274	-0,7%	4524	11,2%	+1,1%	38713	-5,6%	3505	9,1%	+5,4%
		3837	Aug.	8	82727	+4,1%	7884	9,5%	+4,1%	38813	+5,0%	4404	11,3%	+3,6%	43914	+3,3%	3480	7,9%	+4,9%
			Sep.	9	73562	+3,5%	9713	13,2%	+12,0%	36392	+7,0%	5588	15,4%	+14,2%	37170	+0,3%	4125	11,1%	+9,1%
			Qrtl 3	18	78287	+0,7%	8547	10,9%	+6,8%	38547	+2,9%	4843	12,6%	+6,8%	39740	-1,3%	3704	9,3%	+6,9%
3838	A 14	3835	Jul.	2	40232	-1,8%	2802	7,0%	+4,0%	20195	-1,6%	1318	6,5%	+5,2%	20037	-2,1%	1484	7,4%	+2,9%
		3838	Aug.	8	38165	-2,7%	2781	7,3%	+8,4%	19543	-1,2%	1295	6,6%	+8,5%	18622	-4,2%	1486	8,0%	+8,3%
			Sep.	9	36790	+1,3%	3191	8,7%	+16,1%	17775	-0,8%	1411	7,9%	+12,3%	19015	+3,3%	1779	9,4%	+19,2%
			Qrtl 3	19	38472	-1,4%	2925	7,6%	+9,5%	19195	-1,5%	1342	7,0%	+8,7%	19277	-1,2%	1583	8,2%	+10,2%
3839	A 14	3835	Jul.	0	8879	+15,0%	398	4,5%	-23,5%	4449	+11,1%	196	4,4%	-21,3%	4430	+19,2%	202	4,6%	-25,2%
		3839	Aug.	0	9284	+8,5%	444	4,8%	-6,3%	4943	+12,9%	200	4,0%	-11,1%	4341	+3,9%	244	5,6%	-2,0%
			Sep.	0	9085	+7,0%	486	5,3%	+13,0%	4678	+7,6%	220	4,7%	+9,5%	4406	+6,3%	266	6,0%	+16,2%
			Qrtl 3	0	9067	+10,4%	441	4,9%	-7,7%	4672	+10,6%	205	4,4%	-9,7%	4396	+10,2%	236	5,4%	-6,0%
3840	A 143	4537	Jul.	0	6123	-5,1%	209	3,4%	-6,7%	2837	-8,3%	112	3,9%	-10,4%	3286	-2,3%	96	2,9%	-4,0%
		3840	Aug.	0	6378	-8,1%	205	3,2%	-1,9%	2881	-10,6%	113	3,9%	-1,7%	3497	-5,9%	92	2,6%	-2,1%
			Sep.	9	6151	+7,9%	214	3,5%	+13,2%	2754	+1,4%	107	3,9%	+5,9%	3398	+13,8%	107	3,1%	+21,6%
			Qrtl 3	9	6208	-2,6%	209	3,4%	+0,0%	2822	-6,5%	111	3,9%	-3,5%	3385	+0,9%	99	2,9%	+5,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3841	L 50	4336	Jul.	10	2723	-20,2%	89	3,3%	-4,3%	1220	-1,0%	38	3,1%	+5,6%	1504	-31,0%	51	3,4%	-10,5%
		3841	Aug.	8	2940	-25,5%	73	2,5%	-38,7%	1302	-5,7%	31	2,4%	-27,9%	1639	-36,2%	41	2,5%	-46,8%
			Sep.	9	3058	-11,0%	215	7,0%	+95,5%	1406	+6,1%	107	7,6%	+132,6%	1652	-21,7%	108	6,5%	+68,8%
			Qrtl 3	27	2899	-19,1%	126	4,3%	+18,9%	1306	+0,0%	59	4,5%	+43,9%	1593	-30,1%	67	4,2%	+3,1%
3842	B 180	4836	Jul.	10	4597	-0,0%	79	1,7%	-15,1%	2293	+2,0%	41	1,8%	-14,6%	2305	-1,9%	38	1,6%	-15,6%
		3842	Aug.	8	5433	-7,2%	76	1,4%	-17,4%	2739	-4,6%	39	1,4%	-17,0%	2694	-9,7%	37	1,4%	-17,8%
			Sep.	9	4668	-12,0%	87	1,9%	-4,4%	2761	+5,4%	55	2,0%	+12,2%	1908	-28,9%	31	1,6%	-24,4%
			Qrtl 3	27	4869	-6,4%	81	1,7%	-12,0%	2581	+1,1%	45	1,7%	-6,3%	2288	-13,6%	36	1,6%	-18,2%
3843	B 87	4836	Jul.	0	6758	-1,3%	64	0,9%	-11,1%	3496	+1,5%	33	0,9%	-10,8%	3262	-4,2%	31	1,0%	-13,9%
		3843	Aug.	0	6666	-3,4%	47	0,7%	-13,0%	3483	+1,3%	25	0,7%	-3,8%	3183	-8,0%	22	0,7%	-21,4%
			Sep.	0	6323	-12,1%	54	0,9%	-43,2%	3170	-13,2%	25	0,8%	-51,9%	3153	-11,0%	29	0,9%	-34,1%
			Qrtl 3	0	6586	-5,5%	55	0,8%	-25,7%	3384	-3,5%	28	0,8%	-26,3%	3202	-7,5%	27	0,8%	-25,0%
3844	B 189	3136	Jul.	9	7461	-1,7%	257	3,4%	-19,2%	3686	-0,9%	124	3,4%	-14,5%	3776	-2,4%	133	3,5%	-23,1%
		3844	Aug.	6	7143	-3,1%	260	3,6%	-13,3%	3394	-5,4%	124	3,7%	-12,1%	3748	-1,0%	136	3,6%	-14,5%
			Sep.	9	6289	-10,3%	262	4,2%	-4,4%	3130	-7,6%	131	4,2%	+2,3%	3160	-12,9%	131	4,1%	-9,7%
			Qrtl 3	24	6976	-5,0%	259	3,7%	-13,4%	3414	-4,6%	126	3,7%	-9,4%	3562	-5,5%	133	3,7%	-16,9%
3845	B 81	4131	Jul.	10	5212	-16,8%	74	1,4%	-37,3%	2877	-16,7%	45	1,6%	-26,2%	2335	-16,9%	29	1,2%	-49,1%
		3845	Aug.	8	6026	-2,2%	84	1,4%	-27,0%	3294	-5,5%	48	1,5%	-25,0%	2732	+2,0%	35	1,3%	-31,4%
			Sep.	9	5573	+0,4%	86	1,5%	+3,6%	3026	-0,2%	50	1,7%	+4,2%	2547	+1,1%	37	1,5%	+2,8%
			Qrtl 3	27	5574	-7,3%	81	1,5%	-23,6%	3050	-8,5%	48	1,6%	-17,2%	2523	-8,9%	34	1,3%	-30,6%
3846	B 181	4638	Jul.	10	9537	+15,6%	147	1,5%	+10,5%	4835	+20,6%	76	1,6%	+8,6%	4702	+10,8%	72	1,5%	+14,3%
		3846	Aug.	8	10313	+23,4%	142	1,4%	+12,7%	5204	+26,6%	73	1,4%	+12,3%	5110	+20,3%	69	1,4%	+13,1%
			Sep.	9	10247	+21,2%	158	1,5%	+16,2%	5153	+23,0%	79	1,5%	+9,7%	5094	+19,4%	79	1,6%	+23,4%
			Qrtl 3	27	10004	+19,8%	149	1,5%	+12,9%	5050	+23,3%	76	1,5%	+10,1%	4954	+16,5%	73	1,5%	+15,9%
3847	B 187	4142	Jul.	10	5843	+2,5%	125	2,1%	+1,6%	2897	+2,4%	64	2,2%	+0,0%	2946	+2,7%	61	2,1%	+5,2%
		3847	Aug.	8	6587	+4,9%	132	2,0%	-1,5%	3245	+4,5%	65	2,0%	-3,0%	3343	+5,3%	68	2,0%	+0,0%
			Sep.	9	6687	+3,6%	145	2,2%	+4,3%	3330	+3,9%	74	2,2%	+1,4%	3358	+3,2%	71	2,1%	+7,6%
			Qrtl 3	27	6345	+3,8%	134	2,1%	+2,3%	3144	+3,8%	67	2,1%	-1,5%	3201	+3,9%	66	2,1%	+3,1%
3849	B 185	4233	Jul.	0	1518	+2,5%	16	1,1%	+33,3%	736	-4,8%	9	1,2%	+28,6%	781	+10,3%	7	0,9%	+40,0%
		3849	Aug.	0	1642	+8,9%	13	0,8%	+18,2%	841	+5,4%	9	1,1%	+50,0%	802	+13,0%	4	0,5%	+0,0%
			Sep.	5	1544	+1,4%	19	1,2%	+90,0%	778	-3,6%	10	1,3%	+66,7%	766	+7,0%	9	1,2%	+125,0%
			Qrtl 3	5	1563	+4,1%	16	1,0%	+45,5%	781	-1,4%	9	1,2%	+50,0%	782	+10,0%	7	0,9%	+75,0%
3850	B 244	4130	Jul.	10	4188	-0,4%	58	1,4%	+11,5%	2118	-1,2%	29	1,4%	+11,5%	2070	+0,3%	29	1,4%	+11,5%
		3850	Aug.	8	4634	+6,2%	54	1,2%	-10,0%	2273	+5,4%	25	1,1%	-16,7%	2361	+6,9%	30	1,3%	+0,0%
			Sep.	9	4804	-2,6%	88	1,8%	+23,9%	2266	-17,3%	39	1,7%	-7,1%	2538	+15,9%	49	1,9%	+69,0%
			Qrtl 3	27	4525	+1,0%	67	1,5%	+11,7%	2213	-5,1%	31	1,4%	-3,1%	2312	+7,7%	36	1,6%	+28,6%
3851	B 2	4839	Jul.	10	4274	+54,1%	134	3,1%	+42,6%	2086	+38,5%	55	2,6%	+44,7%	2188	+72,6%	79	3,6%	+41,1%
		3851	Aug.	8	4703	+5,0%	144	3,1%	+19,0%	2363	+8,0%	64	2,7%	+14,3%	2340	+2,1%	80	3,4%	+23,1%
			Sep.	9	4582	+5,5%	146	3,2%	+5,0%	2238	+5,5%	65	2,9%	+8,3%	2344	+5,5%	81	3,5%	+2,5%
			Qrtl 3	27	4504	+19,1%	141	3,1%	+21,6%	2219	+16,5%	61	2,7%	+22,0%	2285	+21,8%	80	3,5%	+21,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3852	B 91	4838	Jul.	10	7801	-1,3%	247	3,2%	-20,3%	3837	-2,9%	115	3,0%	-21,8%	3963	+0,3%	132	3,3%	-19,5%	
			3852	Aug.	8	8565	+4,5%	270	3,2%	+0,0%	4362	+8,5%	131	3,0%	+2,3%	4203	+0,6%	139	3,3%	-2,1%
				Sep.	9	8356	+2,6%	405	4,8%	+43,1%	4091	+3,8%	190	4,6%	+42,9%	4265	+1,5%	214	5,0%	+41,7%
				Qrtl 3	27	8212	+1,8%	306	3,7%	+5,5%	4077	+2,7%	145	3,6%	+5,8%	4135	+0,9%	161	3,9%	+5,2%
3853	L 85	4233	Jul.	10	3061	-14,7%	82	2,7%	-24,1%	1371	-14,0%	36	2,6%	-26,5%	1689	-15,3%	45	2,7%	-23,7%	
			3853	Aug.	8	3037	-1,5%	78	2,6%	-26,4%	1475	-4,0%	38	2,6%	-26,9%	1562	+1,0%	40	2,6%	-25,9%
				Sep.	9	2743	-1,0%	89	3,2%	-1,1%	1434	+1,5%	46	3,2%	+0,0%	1309	-3,6%	43	3,3%	-2,3%
				Qrtl 3	27	2948	-7,3%	83	2,8%	-18,6%	1423	-6,4%	40	2,8%	-18,4%	1525	-8,1%	43	2,8%	-18,9%
3854	B 81	4032	Jul.	0	7542	+0,8%	147	1,9%	-10,4%	3771	+1,0%	73	1,9%	-9,9%	3771	+0,6%	74	2,0%	-11,9%	
			3854	Aug.	0	8297	+4,3%	154	1,9%	-1,9%	4139	+3,9%	77	1,9%	+1,3%	4158	+4,8%	77	1,9%	-4,9%
				Sep.	0	8108	+0,7%	157	1,9%	-10,8%	4025	-0,1%	84	2,1%	-4,5%	4083	+1,5%	73	1,8%	-17,0%
				Qrtl 3	0	7954	+1,9%	152	1,9%	-7,9%	3965	+1,6%	78	2,0%	-3,7%	3990	+2,3%	74	1,9%	-11,9%
3855	B 107	3538	Jul.	10	4625	+26,9%	171	3,7%	+67,6%	2377	+24,9%	86	3,6%	+59,3%	2248	+29,0%	85	3,8%	+77,1%	
			3855	Aug.	8	4791	-6,0%	163	3,4%	-8,4%	2437	-4,3%	85	3,5%	-8,6%	2354	-7,7%	78	3,3%	-8,2%
				Sep.	2	5615	+1,9%	189	3,4%	-7,8%	2731	+1,8%	94	3,4%	-8,7%	2884	+1,9%	95	3,3%	-6,9%
				Qrtl 3	20	5004	+7,2%	175	3,5%	+11,5%	2513	+7,3%	88	3,5%	+8,6%	2491	+7,1%	86	3,5%	+13,2%
3856	B 71	3734	Jul.	10	9810	+4,5%	427	4,4%	-12,3%	4874	+1,9%	204	4,2%	-10,9%	4936	+7,2%	223	4,5%	-13,6%	
			3856	Aug.	8	10907	+4,5%	468	4,3%	+1,5%	5530	+5,8%	224	4,1%	+6,2%	5377	+3,2%	244	4,5%	-2,4%
				Sep.	9	11129	+6,9%	461	4,1%	+9,0%	5568	+6,2%	216	3,9%	+13,7%	5561	+7,6%	246	4,4%	+5,6%
				Qrtl 3	27	10575	+5,5%	451	4,3%	-1,7%	5300	+4,7%	214	4,0%	+0,9%	5275	+6,3%	237	4,5%	-4,4%
3857	B 91	4637	Jul.	10	11168	+10,6%	186	1,7%	-15,1%	5508	+11,9%	90	1,6%	-11,8%	5660	+9,4%	96	1,7%	-17,9%	
			3857	Aug.	8	11553	+1,4%	164	1,4%	-29,6%	5764	+3,1%	79	1,4%	-29,5%	5789	-0,3%	85	1,5%	-29,8%
				Sep.	9	11250	+2,0%	177	1,6%	-29,2%	5526	+3,2%	84	1,5%	-30,0%	5724	+0,9%	93	1,6%	-28,5%
				Qrtl 3	27	11309	+4,9%	177	1,6%	-24,0%	5590	+6,3%	85	1,5%	-23,4%	5719	+3,6%	92	1,6%	-24,6%
3858	B 91	4637	Jul.	10	7680	+2,5%	171	2,2%	-25,3%	3533	-7,2%	79	2,2%	-39,7%	4147	+12,5%	92	2,2%	-6,1%	
			3858	Aug.	8	8266	-1,0%	167	2,0%	-30,4%	3948	-8,5%	77	2,0%	-43,8%	4318	+7,0%	90	2,1%	-12,6%
				Sep.	9	8091	-3,1%	174	2,2%	-32,0%	3771	-12,1%	80	2,1%	-46,3%	4320	+6,4%	94	2,2%	-12,1%
				Qrtl 3	27	7991	-0,4%	171	2,1%	-29,0%	3735	-9,2%	79	2,1%	-42,8%	4256	+8,9%	92	2,2%	-9,8%
3859	B 6	4131	Jul.	10	19729	+9,5%	508	2,6%	+5,4%	9177	+5,6%	240	2,6%	-8,7%	10552	+13,2%	268	2,5%	+22,9%	
			3859	Aug.	8	21122	+10,2%	480	2,3%	+4,3%	10048	+8,3%	232	2,3%	-7,6%	11074	+12,0%	249	2,2%	+19,1%
				Sep.	9	20476	+5,6%	574	2,8%	+9,8%	9958	+6,2%	288	2,9%	-0,7%	10518	+5,0%	287	2,7%	+23,2%
				Qrtl 3	27	20391	+8,5%	522	2,6%	+7,0%	9695	+6,7%	253	2,6%	-5,6%	10696	+10,2%	269	2,5%	+22,3%
3860	B 6	4234	Jul.	3	12276	+3,3%	477	3,9%	+33,2%	6030	-3,8%	191	3,2%	+0,0%	6247	+11,3%	286	4,6%	+71,3%	
			3860	Aug.	0	13166	+11,2%	391	3,0%	+5,7%	6468	+6,7%	172	2,7%	-10,9%	6698	+15,9%	219	3,3%	+23,0%
				Sep.	1	12475	+3,4%	408	3,3%	+4,6%	5705	+2,5%	225	3,9%	+7,1%	6770	+4,2%	183	2,7%	+1,7%
				Qrtl 3	4	12606	+5,7%	428	3,4%	+15,1%	6051	+1,1%	196	3,2%	-0,5%	6555	+10,4%	232	3,5%	+33,3%
3861	L 82	4131	Jul.	10	2797	-25,1%	31	1,1%	-22,5%	1373	-21,0%	16	1,2%	-23,8%	1424	-28,6%	15	1,1%	-21,1%	
			3861	Aug.	8	2999	-24,1%	33	1,1%	-21,4%	1495	-20,6%	18	1,2%	-18,2%	1504	-27,4%	14	0,9%	-30,0%
				Sep.	9	3497	-5,6%	40	1,1%	-18,4%	1748	-2,2%	23	1,3%	-14,8%	1749	-8,8%	17	1,0%	-22,7%
				Qrtl 3	27	3090	-18,5%	35	1,1%	-20,5%	1534	-14,6%	19	1,2%	-17,4%	1556	-22,0%	15	1,0%	-25,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3862	L 15	3336	Jul.	10	2428	+7,2%	58	2,4%	+31,8%	1202	+2,0%	25	2,1%	+4,2%	1226	+12,8%	33	2,7%	+65,0%
		3862	Aug.	8	2455	+13,9%	41	1,7%	+0,0%	1233	+14,0%	22	1,8%	+0,0%	1222	+13,9%	20	1,6%	+5,3%
			Sep.	9	2845	+6,5%	54	1,9%	+50,0%	1446	+7,3%	28	1,9%	+40,0%	1399	+5,6%	26	1,9%	+52,9%
			Qrtl 3	27	2575	+9,3%	52	2,0%	+26,8%	1293	+7,8%	25	1,9%	+13,6%	1282	+10,9%	27	2,1%	+42,1%
3863	L 172	4636	Jul.	10	2260	+2,2%	50	2,2%	-12,3%	1132	+3,9%	27	2,4%	-3,6%	1127	+0,5%	23	2,0%	-20,7%
		3863	Aug.	8	2651	+3,2%	44	1,7%	-4,3%	1314	+3,2%	23	1,8%	-8,0%	1337	+3,1%	21	1,6%	+0,0%
			Sep.	9	2611	+8,1%	77	2,9%	+16,7%	1292	+6,4%	39	3,0%	+11,4%	1319	+9,7%	37	2,8%	+19,4%
			Qrtl 3	27	2492	+4,5%	57	2,3%	+1,8%	1239	+4,6%	30	2,4%	+3,4%	1253	+4,4%	27	2,2%	+0,0%
3864	L 230	4433	Jul.	0	1072	-23,0%	30	2,8%	+11,1%	522	-25,0%	12	2,3%	-14,3%	550	-21,1%	18	3,3%	+38,5%
		3864	Aug.	0	966	-37,8%	25	2,6%	-16,7%	473	-38,5%	11	2,3%	-31,3%	493	-37,1%	14	2,8%	-6,7%
			Sep.	7	1052	-22,7%	27	2,6%	-6,9%	528	-21,8%	13	2,5%	-13,3%	524	-23,6%	14	2,7%	+0,0%
			Qrtl 3	7	1034	-27,8%	28	2,7%	+0,0%	509	-28,5%	12	2,4%	-20,0%	524	-27,2%	15	2,9%	+7,1%
3865	L 63	4138	Jul.	10	3350	+13,9%	52	1,6%	+48,6%	1648	+15,7%	25	1,5%	+56,3%	1702	+12,2%	27	1,6%	+42,1%
		3865	Aug.	8	3406	+2,9%	46	1,4%	+7,0%	1694	+4,9%	22	1,3%	+10,0%	1712	+1,1%	25	1,5%	+8,7%
			Sep.	9	3538	+7,3%	67	1,9%	+63,4%	1770	+9,5%	33	1,9%	+65,0%	1768	+5,2%	35	2,0%	+75,0%
			Qrtl 3	27	3429	+8,4%	55	1,6%	+41,0%	1702	+10,3%	27	1,6%	+42,1%	1727	+6,5%	29	1,7%	+38,1%
3867	L 66	4133	Jul.	10	5420	-9,6%	180	3,3%	-11,8%	2775	-9,9%	90	3,2%	-11,8%	2646	-9,3%	90	3,4%	-11,8%
		3867	Aug.	8	6520	+2,6%	153	2,3%	+2,7%	3307	+2,5%	70	2,1%	-7,9%	3213	+2,7%	83	2,6%	+13,7%
			Sep.	9	6415	+2,5%	225	3,5%	+16,6%	3265	+1,9%	113	3,5%	+16,5%	3150	+3,2%	112	3,6%	+16,7%
			Qrtl 3	27	6078	-1,7%	187	3,1%	+1,6%	3096	-2,1%	92	3,0%	-1,1%	2982	-1,4%	95	3,2%	+4,4%
3868	L 70	4034	Jul.	2	2932	-10,3%	74	2,5%	-7,5%	1455	-11,2%	44	3,0%	+37,5%	1477	-9,4%	30	2,0%	-37,5%
		3868	Aug.	0	1140	-66,5%	42	3,7%	-47,5%	580	-65,9%	25	4,3%	-21,9%	559	-67,3%	17	3,0%	-64,6%
			Sep.	0	394	-88,4%	13	3,3%	-83,3%	200	-88,2%	7	3,5%	-78,1%	193	-88,7%	6	3,1%	-87,0%
			Qrtl 3	2	1555	-53,6%	44	2,8%	-44,3%	778	-53,5%	26	3,3%	-18,8%	777	-53,7%	18	2,3%	-61,7%
3869	L 8	3132	Jul.	10	2165	-9,1%	66	3,0%	-9,6%	1091	-0,1%	37	3,4%	+5,7%	1074	-16,7%	29	2,7%	-23,7%
		3869	Aug.	8	2249	-16,7%	65	2,9%	-19,8%	1132	-7,7%	36	3,2%	-2,7%	1117	-24,1%	29	2,6%	-32,6%
			Sep.	9	1910	-24,3%	67	3,5%	-22,1%	905	-26,1%	34	3,8%	-26,1%	1005	-22,6%	33	3,3%	-19,5%
			Qrtl 3	27	2105	-16,6%	66	3,1%	-17,5%	1041	-11,3%	36	3,5%	-7,7%	1063	-21,2%	30	2,8%	-26,8%
3870	L 159	4435	Jul.	10	2399	-0,3%	49	2,0%	-3,9%	1250	+0,5%	26	2,1%	+4,0%	1150	-1,0%	23	2,0%	-14,8%
		3870	Aug.	8	2771	+13,8%	41	1,5%	+20,6%	1451	+14,5%	21	1,4%	+31,3%	1320	+13,1%	20	1,5%	+17,6%
			Sep.	9	2776	+16,0%	88	3,2%	+87,2%	1458	+18,7%	44	3,0%	+91,3%	1318	+13,1%	44	3,3%	+83,3%
			Qrtl 3	27	2635	+9,3%	59	2,2%	+31,1%	1379	+10,7%	31	2,2%	+40,9%	1256	+7,9%	29	2,3%	+26,1%
3871	L 141	4438	Jul.	10	3815	+1159,1%	96	2,5%	+1100,0%	1853	+1615,7%	49	2,6%	+1533,3%	1962	+906,2%	46	2,3%	+820,0%
		3871	Aug.	8	4445	+1234,8%	81	1,8%	+440,0%	2195	+1714,0%	44	2,0%	+300,0%	2250	+961,3%	38	1,7%	+850,0%
			Sep.	9	4876	+63,6%	104	2,1%	+48,6%	2416	+75,5%	53	2,2%	+20,5%	2460	+53,6%	51	2,1%	+96,2%
			Qrtl 3	27	4355	+283,4%	94	2,2%	+224,1%	2142	+325,8%	49	2,3%	+172,2%	2213	+249,6%	45	2,0%	+309,1%
3872	L 145	4437	Jul.	10	1589	-23,6%	32	2,0%	-20,0%	780	-25,4%	16	2,1%	-15,8%	808	-21,9%	16	2,0%	-23,8%
		3872	Aug.	8	1351	-42,5%	26	1,9%	-49,0%	667	-43,7%	13	1,9%	-59,4%	684	-41,3%	14	2,0%	-26,3%
			Sep.	9	1650	-22,7%	29	1,8%	-51,7%	832	-21,8%	16	1,9%	-64,4%	818	-23,5%	13	1,6%	-13,3%
			Qrtl 3	27	1539	-29,4%	29	1,9%	-42,0%	764	-30,2%	15	2,0%	-51,6%	775	-28,6%	14	1,8%	-22,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3873	L 187	4738	Jul.	3	3943	-13,3%	55	1,4%	-14,1%	1849	-18,1%	27	1,5%	-3,6%	2094	-8,5%	28	1,3%	-22,2%
		3873	Aug.	2	4283	-16,8%	59	1,4%	-18,1%	1998	-20,7%	29	1,5%	-9,4%	2286	-13,1%	31	1,4%	-22,5%
			Sep.	4	4456	-14,7%	70	1,6%	-5,4%	2048	-20,2%	31	1,5%	-11,4%	2408	-9,4%	38	1,6%	-2,6%
			Qrtl 3	9	4214	-14,7%	61	1,4%	-12,9%	1959	-19,5%	29	1,5%	-6,5%	2255	-10,1%	32	1,4%	-15,8%
3874	L 92	4232	Jul.	10	6562	-39,5%	36	0,5%	-63,3%	3326	-37,7%	18	0,5%	-62,5%	3236	-41,3%	18	0,6%	-64,7%
		3874	Aug.	8	7389	-33,5%	38	0,5%	-56,3%	3748	-32,1%	20	0,5%	-52,4%	3641	-34,8%	18	0,5%	-60,0%
			Sep.	9	7183	-32,1%	61	0,8%	-26,5%	3646	-30,3%	30	0,8%	-23,1%	3537	-33,8%	31	0,9%	-31,1%
			Qrtl 3	27	7014	-35,3%	45	0,6%	-50,0%	3558	-33,6%	23	0,6%	-46,5%	3456	-37,0%	22	0,6%	-53,2%
3875	L 55	3938	Jul.	10	2119	+21,3%	46	2,2%	+21,1%	1040	+19,8%	22	2,1%	+15,8%	1079	+22,8%	24	2,2%	+26,3%
		3875	Aug.	8	2343	+25,9%	43	1,8%	+2,4%	1130	+24,2%	19	1,7%	-9,5%	1214	+27,7%	25	2,1%	+19,0%
			Sep.	9	2274	+36,7%	77	3,4%	+8,5%	1100	+34,0%	37	3,4%	+8,8%	1174	+39,1%	39	3,3%	+5,4%
			Qrtl 3	27	2237	+27,3%	55	2,5%	+12,2%	1087	+25,5%	26	2,4%	+8,3%	1150	+29,2%	29	2,5%	+16,0%
3876	B 246	3933	Jul.	9	4480	+4,0%	113	2,5%	-13,1%	2307	+5,6%	69	3,0%	+0,0%	2174	+2,5%	44	2,0%	-26,7%
		3876	Aug.	8	4599	+0,0%	97	2,1%	-18,5%	2313	-1,9%	55	2,4%	-19,1%	2286	+2,0%	43	1,9%	-14,0%
			Sep.	9	4974	+3,2%	140	2,8%	+16,7%	2529	+4,6%	74	2,9%	+23,3%	2445	+1,8%	66	2,7%	+10,0%
			Qrtl 3	26	4680	+2,8%	117	2,5%	-4,9%	2383	+3,2%	66	2,8%	+0,0%	2297	+2,4%	51	2,2%	-10,5%
3877	L 51	3936	Jul.	8	6951	+15,2%	58	0,8%	+16,0%	3506	+17,2%	30	0,9%	+20,0%	3444	+13,2%	28	0,8%	+12,0%
		3877	Aug.	4	6719	+9,5%	44	0,7%	+12,8%	3389	+11,2%	21	0,6%	+10,5%	3330	+7,9%	24	0,7%	+26,3%
			Sep.	5	6676	+6,8%	42	0,6%	+13,5%	3360	+7,1%	22	0,7%	+15,8%	3316	+6,5%	20	0,6%	+5,3%
			Qrtl 3	17	6790	+10,7%	49	0,7%	+14,0%	3423	+12,1%	24	0,7%	+14,3%	3368	+9,5%	24	0,7%	+14,3%
3878	L 171	4537	Jul.	10	6756	-15,0%	81	1,2%	-13,8%	3348	-15,8%	40	1,2%	-18,4%	3408	-14,2%	41	1,2%	-8,9%
		3878	Aug.	8	7505	-19,3%	82	1,1%	-19,6%	3767	-18,5%	41	1,1%	-25,5%	3738	-20,1%	41	1,1%	-14,6%
			Sep.	9	7816	-9,3%	96	1,2%	-16,5%	3991	-8,3%	48	1,2%	-21,3%	3825	-10,4%	48	1,3%	-12,7%
			Qrtl 3	27	7331	-14,5%	86	1,2%	-16,5%	3687	-14,1%	43	1,2%	-20,4%	3645	-14,9%	43	1,2%	-12,2%
3879	L 151	4335	Jul.	10	4866	+0,9%	177	3,6%	-16,5%	2398	-2,5%	90	3,8%	-15,9%	2468	+4,5%	87	3,5%	-16,3%
		3879	Aug.	8	4629	-17,7%	193	4,2%	-5,4%	2234	-20,6%	97	4,3%	-5,8%	2395	-14,8%	97	4,1%	-4,0%
			Sep.	9	3488	-37,6%	112	3,2%	-36,7%	1484	-46,9%	50	3,4%	-42,5%	2004	-28,4%	62	3,1%	-31,9%
			Qrtl 3	27	4336	-18,3%	160	3,7%	-19,6%	2045	-23,5%	79	3,9%	-21,0%	2292	-13,0%	82	3,6%	-17,2%
3880	L 178	4737	Jul.	10	8306	+6,5%	160	1,9%	+8,1%	3916	-4,9%	72	1,8%	-7,7%	4390	+19,1%	88	2,0%	+27,5%
		3880	Aug.	8	8524	-0,6%	139	1,6%	-1,4%	4057	-11,7%	61	1,5%	-20,8%	4467	+12,2%	78	1,7%	+20,0%
			Sep.	9	7400	-10,5%	130	1,8%	-3,7%	3510	-20,9%	58	1,7%	-21,6%	3889	+1,5%	71	1,8%	+16,4%
			Qrtl 3	27	8069	-1,4%	144	1,8%	+1,4%	3823	-12,4%	64	1,7%	-15,8%	4246	+11,1%	79	1,9%	+21,5%
3881	L 172	4637	Jul.	10	7065	+8,7%	133	1,9%	-19,9%	3567	+13,9%	75	2,1%	+0,0%	3498	+3,8%	58	1,7%	-36,3%
		3881	Aug.	8	7622	+8,2%	125	1,6%	-30,2%	3770	+11,2%	66	1,8%	-17,5%	3853	+5,4%	59	1,5%	-40,4%
			Sep.	9	7102	+1,4%	134	1,9%	-23,0%	3499	+3,9%	73	2,1%	-2,7%	3603	-0,9%	61	1,7%	-38,4%
			Qrtl 3	27	7243	+6,2%	131	1,8%	-23,8%	3604	+9,7%	72	2,0%	-6,5%	3638	+2,8%	59	1,6%	-38,5%
3882	L 24	4132	Jul.	10	2291	-9,3%	38	1,7%	-36,7%	1125	-8,8%	20	1,8%	-31,0%	1166	-9,8%	19	1,6%	-38,7%
		3882	Aug.	8	2490	-7,9%	44	1,8%	-21,4%	1229	-7,0%	22	1,8%	-21,4%	1261	-8,8%	22	1,7%	-21,4%
			Sep.	9	2440	-6,1%	53	2,2%	+1,9%	1217	-4,2%	28	2,3%	+0,0%	1224	-7,8%	25	2,0%	+4,2%
			Qrtl 3	27	2400	-7,8%	45	1,9%	-19,6%	1186	-6,8%	23	1,9%	-17,9%	1213	-8,9%	22	1,8%	-21,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3883	L 72	4235	Jul.	0	1120	-22,8%	38	3,4%	-2,6%	497	-23,1%	15	3,0%	-11,8%	624	-22,5%	23	3,7%	+4,5%
		3883	Aug.	8	1106	-7,5%	35	3,2%	+6,1%	515	+10,8%	15	2,9%	+25,0%	591	-19,2%	20	3,4%	-4,8%
			Sep.	4	1539	+36,7%	53	3,4%	+103,8%	780	+56,6%	27	3,5%	+145,5%	759	+20,9%	26	3,4%	+85,7%
			Qrtl 3	12	1256	-1,3%	42	3,3%	+27,3%	597	+9,7%	19	3,2%	+35,7%	659	-9,5%	23	3,5%	+21,1%
3884	L 30	3437	Jul.	10	3374	-12,8%	55	1,6%	-20,3%	1706	-12,8%	29	1,7%	-17,1%	1668	-12,8%	26	1,6%	-23,5%
		3884	Aug.	8	3566	-16,9%	48	1,3%	-23,8%	1838	-16,3%	27	1,5%	-20,6%	1728	-17,6%	21	1,2%	-27,6%
			Sep.	9	4375	-17,5%	52	1,2%	-5,5%	2235	-18,2%	29	1,3%	-6,5%	2140	-16,8%	23	1,1%	-4,2%
			Qrtl 3	27	3765	-15,2%	52	1,4%	-17,5%	1921	-15,3%	28	1,5%	-15,2%	1843	-15,1%	24	1,3%	-17,2%
3885	L 172	4635	Jul.	10	1832	-7,6%	43	2,3%	-41,1%	887	-11,0%	21	2,4%	-43,2%	946	-4,0%	22	2,3%	-37,1%
		3885	Aug.	8	2015	-5,3%	57	2,8%	-17,4%	989	-7,5%	30	3,0%	-14,3%	1026	-3,2%	27	2,6%	-20,6%
			Sep.	9	2038	-3,3%	61	3,0%	+0,0%	1013	-3,8%	32	3,2%	+3,2%	1025	-2,8%	29	2,8%	-3,3%
			Qrtl 3	27	1955	-5,4%	53	2,7%	-22,1%	959	-7,4%	27	2,8%	-22,9%	996	-3,2%	26	2,6%	-21,2%
3886	B 190	3133	Jul.	10	4895	+3,8%	145	3,0%	-0,7%	2350	+9,3%	74	3,1%	+0,0%	2545	-0,7%	72	2,8%	-1,4%
		3886	Aug.	8	5054	+6,9%	153	3,0%	+10,9%	2416	+12,6%	79	3,3%	+19,7%	2637	+2,2%	73	2,8%	+1,4%
			Sep.	9	4813	-6,3%	169	3,5%	-6,1%	2356	-3,3%	85	3,6%	-9,6%	2456	-9,1%	84	3,4%	-2,3%
			Qrtl 3	27	4915	+1,4%	155	3,2%	+0,6%	2372	+6,0%	79	3,3%	+1,3%	2543	-2,6%	76	3,0%	+0,0%
3887	B 248	3332	Jul.	10	3887	+36,7%	108	2,8%	+47,9%	1894	+27,4%	58	3,1%	+31,8%	1993	+46,9%	51	2,6%	+75,9%
		3887	Aug.	8	3843	+53,0%	98	2,6%	+60,7%	1820	+27,5%	52	2,9%	+36,8%	2023	+86,6%	46	2,3%	+100,0%
			Sep.	9	3522	+11,1%	99	2,8%	+5,3%	1724	+12,3%	49	2,8%	+0,0%	1798	+10,0%	50	2,8%	+11,1%
			Qrtl 3	27	3752	+32,0%	102	2,7%	+34,2%	1815	+22,3%	53	2,9%	+20,5%	1937	+42,5%	49	2,5%	+53,1%
3888	B 188	3438	Jul.	10	4686	-9,1%	174	3,7%	-14,3%	2225	-14,0%	89	4,0%	-11,9%	2460	-4,1%	85	3,5%	-16,7%
		3888	Aug.	8	4775	+33,3%	178	3,7%	+45,9%	2298	+28,3%	92	4,0%	+50,8%	2477	+38,3%	86	3,5%	+43,3%
			Sep.	9	5262	+47,3%	202	3,8%	+82,0%	2452	+37,3%	96	3,9%	+71,4%	2810	+57,3%	106	3,8%	+92,7%
			Qrtl 3	27	4904	+17,2%	185	3,8%	+24,2%	2323	+10,8%	92	4,0%	+22,7%	2582	+23,7%	93	3,6%	+24,0%
3889	B 188	3533	Jul.	10	3148	-3,5%	107	3,4%	+1,9%	1473	-5,6%	52	3,5%	-5,5%	1676	-1,5%	55	3,3%	+10,0%
		3889	Aug.	8	3532	+0,1%	106	3,0%	-10,2%	1702	+2,7%	52	3,1%	-7,1%	1830	-2,2%	54	3,0%	-14,3%
			Sep.	9	3522	-0,8%	150	4,3%	+12,8%	1708	+2,9%	74	4,3%	+12,1%	1814	-4,0%	76	4,2%	+11,8%
			Qrtl 3	27	3387	-1,3%	121	3,6%	+2,5%	1619	-0,1%	59	3,6%	+1,7%	1768	-2,4%	62	3,5%	+5,1%
3890	B 107	3238	Jul.	10	2791	-2,3%	90	3,2%	-4,3%	1364	-3,3%	44	3,2%	-4,3%	1428	-1,3%	46	3,2%	-6,1%
		3890	Aug.	8	2892	-6,9%	97	3,4%	+6,6%	1411	-7,2%	51	3,6%	+8,5%	1482	-6,6%	46	3,1%	+4,5%
			Sep.	9	3633	-16,4%	115	3,2%	-4,2%	1670	-15,7%	45	2,7%	-8,2%	1963	-17,0%	70	3,6%	-1,4%
			Qrtl 3	27	3102	-8,5%	100	3,2%	-1,0%	1480	-8,6%	46	3,1%	-2,1%	1622	-8,5%	54	3,3%	+0,0%
3891	B 107	4240	Jul.	10	4452	+3,0%	153	3,4%	+5,5%	2211	+3,9%	77	3,5%	+13,2%	2242	+2,0%	76	3,4%	-1,3%
		3891	Aug.	8	4504	-4,7%	79	1,8%	+0,0%	2255	-0,9%	38	1,7%	+5,6%	2249	-8,2%	41	1,8%	-4,7%
			Sep.	9	4414	+15,3%	89	2,0%	+29,0%	2209	+18,7%	46	2,1%	+39,4%	2206	+12,2%	44	2,0%	+22,2%
			Qrtl 3	27	4455	+3,7%	110	2,5%	+8,9%	2223	+6,3%	55	2,5%	+17,0%	2232	+1,3%	55	2,5%	+1,9%
3892	B 246a	4035	Jul.	10	1541	+23,6%	37	2,4%	+0,0%	767	+30,4%	19	2,5%	+0,0%	774	+17,5%	17	2,2%	-5,6%
		3892	Aug.	8	1926	+43,6%	58	3,0%	+176,2%	965	+48,5%	31	3,2%	+158,3%	961	+39,1%	27	2,8%	+200,0%
			Sep.	9	1865	+44,0%	67	3,6%	+235,0%	952	+57,4%	34	3,6%	+183,3%	913	+32,3%	33	3,6%	+266,7%
			Qrtl 3	27	1763	+36,6%	53	3,0%	+96,3%	887	+44,9%	28	3,2%	+86,7%	876	+29,2%	25	2,9%	+108,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3893	B 1	3638	Jul.	10	4266	+18,8%	111	2,6%	+46,1%	1918	+12,9%	46	2,4%	+27,8%	2348	+24,1%	65	2,8%	+62,5%
		3893	Aug.	8	4056	+15,4%	90	2,2%	+28,6%	1948	+18,4%	42	2,2%	+27,3%	2108	+12,8%	48	2,3%	+29,7%
			Sep.	9	4020	+12,6%	107	2,7%	+46,6%	1944	+14,4%	51	2,6%	+50,0%	2076	+11,0%	55	2,6%	+41,0%
			Qrtl 3	27	4122	+15,8%	104	2,5%	+42,5%	1935	+15,0%	47	2,4%	+34,3%	2186	+16,4%	57	2,6%	+46,2%
3894	L 50	4035	Jul.	10	4309	+6,2%	103	2,4%	+4,0%	2156	+5,4%	48	2,2%	+2,1%	2154	+7,0%	55	2,6%	+5,8%
		3894	Aug.	8	4553	+8,9%	91	2,0%	-4,2%	2274	+8,9%	43	1,9%	-6,5%	2279	+8,8%	48	2,1%	-2,0%
			Sep.	9	4529	+3,6%	141	3,1%	+39,6%	2281	+4,5%	66	2,9%	+37,5%	2248	+2,8%	75	3,3%	+41,5%
			Qrtl 3	27	4455	+6,2%	112	2,5%	+14,3%	2233	+6,3%	53	2,4%	+12,8%	2222	+6,2%	59	2,7%	+15,7%
3895	B 246a	3833	Jul.	10	1643	+12,5%	94	5,7%	+9,3%	778	+11,6%	39	5,0%	-4,9%	865	+13,4%	55	6,4%	+22,2%
		3895	Aug.	8	1808	+7,4%	93	5,1%	+31,0%	878	+9,9%	41	4,7%	+28,1%	930	+5,1%	52	5,6%	+33,3%
			Sep.	9	1920	+16,0%	206	10,7%	+70,2%	928	+15,0%	97	10,5%	+56,5%	992	+17,0%	109	11,0%	+84,7%
			Qrtl 3	27	1784	+12,3%	131	7,3%	+42,4%	857	+12,5%	59	6,9%	+31,1%	927	+12,1%	72	7,8%	+50,0%
3896	B 183	4338	Jul.	10	5755	+22,0%	246	4,3%	+21,8%	2795	+15,0%	128	4,6%	+21,9%	2960	+29,4%	119	4,0%	+24,0%
		3896	Aug.	8	6078	+18,6%	226	3,7%	+27,7%	2918	+10,4%	112	3,8%	+25,8%	3160	+27,4%	114	3,6%	+31,0%
			Sep.	9	6295	+23,2%	260	4,1%	+61,5%	3153	+18,9%	139	4,4%	+71,6%	3142	+27,8%	121	3,9%	+51,3%
			Qrtl 3	27	6031	+21,5%	245	4,1%	+34,6%	2951	+15,1%	127	4,3%	+36,6%	3080	+28,3%	118	3,8%	+32,6%
3897	B 2	4938	Jul.	10	6926	+10,1%	284	4,1%	+4,8%	3354	+4,9%	132	3,9%	+0,8%	3572	+15,4%	153	4,3%	+8,5%
		3897	Aug.	8	7140	+0,4%	304	4,3%	+3,1%	3497	-0,5%	144	4,1%	+2,1%	3642	+1,3%	160	4,4%	+3,9%
			Sep.	9	6982	-1,2%	390	5,6%	+30,0%	3501	+0,7%	186	5,3%	+36,8%	3481	-3,0%	204	5,9%	+24,4%
			Qrtl 3	27	7008	+3,3%	325	4,6%	+13,2%	3445	+1,9%	153	4,4%	+13,3%	3562	+4,7%	172	4,8%	+13,2%
3898	B 2	4042	Jul.	10	4276	+13,4%	122	2,9%	+0,0%	2071	+10,2%	65	3,1%	+6,6%	2206	+16,7%	57	2,6%	-8,1%
		3898	Aug.	8	4764	+22,1%	125	2,6%	+9,6%	2306	+16,8%	64	2,8%	+3,2%	2459	+27,5%	61	2,5%	+15,1%
			Sep.	9	4606	+17,1%	106	2,3%	+10,4%	2231	+13,1%	53	2,4%	+8,2%	2376	+21,1%	53	2,2%	+12,8%
			Qrtl 3	27	4531	+17,4%	118	2,6%	+5,4%	2194	+13,3%	61	2,8%	+7,0%	2337	+21,5%	57	2,4%	+5,6%
3899	B 107	4040	Jul.	6	1897	+2,2%	75	4,0%	+1,4%	888	-3,6%	38	4,3%	-7,3%	1009	+7,9%	37	3,7%	+8,8%
		3899	Aug.	2	2023	+1,3%	78	3,9%	+2,6%	1009	+1,9%	48	4,8%	+6,7%	1014	+0,6%	31	3,1%	+0,0%
			Sep.	0	2219	+10,5%	95	4,3%	-1,0%	1078	+16,3%	48	4,5%	-4,0%	1140	+5,5%	47	4,1%	+0,0%
			Qrtl 3	8	2041	+4,8%	83	4,1%	+1,2%	987	+4,6%	44	4,5%	-2,2%	1054	+5,2%	39	3,7%	+5,4%
3900	B 176	4736	Jul.	10	3714	+11,7%	90	2,4%	+15,4%	1941	+13,5%	46	2,4%	+21,1%	1773	+9,9%	44	2,5%	+10,0%
		3900	Aug.	8	4012	+5,8%	89	2,2%	+6,0%	2083	+9,2%	42	2,0%	+5,0%	1929	+2,2%	47	2,4%	+4,4%
			Sep.	9	4420	-5,8%	102	2,3%	+4,1%	2217	-6,7%	51	2,3%	+13,3%	2203	-4,8%	51	2,3%	-3,8%
			Qrtl 3	27	4037	+3,8%	94	2,3%	+9,3%	2075	+5,1%	47	2,3%	+14,6%	1962	+2,5%	47	2,4%	+4,4%
3901	A 9	4539	Jul.	10	71357	-1,4%	3332	4,7%	+2,9%	35502	-3,1%	1859	5,2%	+1,1%	35855	+0,3%	1473	4,1%	+5,2%
		3901	Aug.	8	74444	-2,4%	3171	4,3%	+1,7%	37912	-2,3%	1784	4,7%	+1,5%	36532	-2,4%	1386	3,8%	+1,8%
			Sep.	9	67264	-0,1%	4141	6,2%	+15,4%	33536	+2,0%	2364	7,0%	+18,4%	33728	-2,1%	1776	5,3%	+11,7%
			Qrtl 3	27	70907	-1,5%	3554	5,0%	+7,4%	35561	-1,6%	2005	5,6%	+7,7%	35347	-1,4%	1548	4,4%	+7,0%
3902	A 9	4539	Jul.	0	80903	-1,4%	4344	5,4%	+2,0%	40591	+0,5%	2399	5,9%	+1,1%	40312	-3,1%	1944	4,8%	+3,2%
		3902	Aug.	0	84711	-1,9%	4161	4,9%	+0,6%	42950	-0,1%	2304	5,4%	+0,6%	41762	-3,5%	1857	4,4%	+0,7%
			Sep.	9	77986	+0,7%	6389	8,2%	+35,2%	38605	+4,6%	3867	10,0%	+49,7%	39382	-2,9%	2522	6,4%	+17,7%
			Qrtl 3	9	81059	-1,1%	4971	6,1%	+13,9%	40628	+1,3%	2860	7,0%	+18,6%	40431	-3,3%	2111	5,2%	+8,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3904	A 9	4639	Jul.	10	73498	-7,0%	4275	5,8%	+2,6%	36119	-8,4%	2432	6,7%	+3,3%	37378	-5,7%	1843	4,9%	+1,7%	
			3904	Aug.	8	75911	-9,1%	4068	5,4%	+1,3%	37864	-10,1%	2300	6,1%	+1,9%	38048	-8,0%	1768	4,6%	+0,6%
			Sep.	9	70450	-2,6%	5567	7,9%	+21,0%	34077	-1,9%	3136	9,2%	+22,9%	36372	-3,2%	2431	6,7%	+18,6%	
			Qrtl 3	27	73197	-6,6%	4644	6,3%	+9,2%	35955	-7,4%	2627	7,3%	+10,1%	37241	-5,8%	2017	5,4%	+8,0%	
3905	A 9	4738	Jul.	0	72309	-6,5%	4386	6,1%	+6,2%	36206	-5,7%	2469	6,8%	+7,2%	36102	-7,3%	1917	5,3%	+4,9%	
			3905	Aug.	0	75343	-7,4%	4442	5,9%	+11,6%	37926	-7,1%	2590	6,8%	+17,8%	37417	-7,8%	1852	4,9%	+4,0%
			Sep.	0	67963	-4,4%	5727	8,4%	+24,6%	33374	-0,8%	3265	9,8%	+30,0%	34589	-7,7%	2462	7,1%	+18,1%	
			Qrtl 3	0	71759	-6,4%	4850	6,8%	+14,7%	35772	-5,1%	2770	7,7%	+18,6%	35987	-7,7%	2079	5,8%	+9,9%	
3906	A 9	4738	Jul.	10	82551	-2,9%	4510	5,5%	+2,1%	41626	-2,0%	2561	6,2%	+1,7%	40925	-3,8%	1948	4,8%	+2,5%	
			3906	Aug.	8	86294	-3,9%	4332	5,0%	+1,7%	43133	-4,4%	2433	5,6%	+0,5%	43162	-3,3%	1900	4,4%	+3,4%
			Sep.	9	80182	+1,4%	5918	7,4%	+19,9%	39154	+3,1%	3332	8,5%	+20,2%	41027	-0,2%	2586	6,3%	+19,6%	
			Qrtl 3	27	82870	-2,1%	4927	5,9%	+8,8%	41248	-1,6%	2780	6,7%	+8,3%	41622	-2,6%	2147	5,2%	+9,4%	
3907	A 14	4539	Jul.	10	48839	-16,5%	2593	5,3%	-4,6%	24975	-15,2%	1484	5,9%	+23,8%	23863	-17,8%	1109	4,6%	-27,0%	
			3907	Aug.	8	50326	-16,3%	2646	5,3%	-2,5%	25236	-14,2%	1525	6,0%	+29,9%	25090	-18,3%	1121	4,5%	-27,2%
			Sep.	9	50931	+4,9%	3231	6,3%	+16,1%	26004	+6,8%	1889	7,3%	+57,4%	24927	+2,9%	1342	5,4%	+15,2%	
			Qrtl 3	27	49977	-10,7%	2821	5,6%	+3,1%	25395	-8,9%	1631	6,4%	+36,8%	24581	-12,4%	1190	4,8%	-23,0%	
3908	A 14	4437	Jul.	10	36201	+1,2%	2308	6,4%	-11,2%	17321	+2,3%	980	5,7%	-14,3%	18880	+0,2%	1327	7,0%	-8,9%	
			3908	Aug.	8	35123	+4,0%	2326	6,6%	-8,0%	17075	+5,0%	976	5,7%	-12,7%	18049	+3,1%	1350	7,5%	-4,3%
			Sep.	9	32877	+3,5%	2875	8,7%	+1,1%	15805	+3,9%	1192	7,5%	-3,5%	17071	+3,1%	1684	9,9%	+4,7%	
			Qrtl 3	27	34773	+2,5%	2502	7,2%	-5,7%	16743	+3,4%	1049	6,3%	-9,8%	18031	+1,7%	1453	8,1%	-2,4%	
3909	A 14	3935	Jul.	10	39148	-2,6%	2639	6,7%	+5,9%	19211	-3,3%	1192	6,2%	+6,4%	19937	-1,9%	1448	7,3%	+5,6%	
			3909	Aug.	8	38492	-1,0%	2631	6,8%	+8,9%	19462	-0,8%	1177	6,0%	+7,7%	19029	-1,3%	1454	7,6%	+9,8%
			Sep.	9	37342	+3,2%	3031	8,1%	+16,2%	18140	+1,9%	1312	7,2%	+13,3%	19202	+4,5%	1719	9,0%	+18,5%	
			Qrtl 3	27	38351	-0,5%	2767	7,2%	+10,5%	18928	-1,2%	1227	6,5%	+9,3%	19423	+0,1%	1540	7,9%	+11,5%	
3910	A 38	4738	Jul.	10	33213	+4,3%	1918	5,8%	+4,9%	17520	+7,0%	1205	6,9%	+6,9%	15693	+1,5%	713	4,5%	+1,7%	
			3910	Aug.	8	36458	+5,0%	1991	5,5%	+6,5%	17339	+4,2%	1207	7,0%	+5,5%	19119	+5,7%	785	4,1%	+8,4%
			Sep.	9	33358	+4,9%	2387	7,2%	+11,5%	16576	+5,6%	1513	9,1%	+14,3%	16782	+4,3%	874	5,2%	+7,1%	
			Qrtl 3	27	34223	+4,6%	2096	6,1%	+8,3%	17152	+5,6%	1308	7,6%	+9,6%	17071	+3,7%	788	4,6%	+6,1%	
3911	A 38	4637	Jul.	0	29573	+4,6%	2028	6,9%	+16,8%	15253	+5,8%	1240	8,1%	+19,9%	14320	+3,3%	788	5,5%	+12,3%	
			3911	Aug.	0	30803	+3,2%	2081	6,8%	+13,6%	15060	+5,2%	1247	8,3%	+13,1%	15743	+1,3%	834	5,3%	+14,4%
			Sep.	0	28577	+3,8%	2486	8,7%	+16,9%	14358	+5,8%	1536	10,7%	+19,1%	14219	+1,9%	949	6,7%	+13,7%	
			Qrtl 3	0	29606	+3,8%	2196	7,4%	+16,4%	14898	+5,5%	1341	9,0%	+18,3%	14708	+2,1%	855	5,8%	+13,7%	
3912	A 38	4533	Jul.	10	25914	-8,4%	1847	7,1%	-0,3%	14600	+1,9%	1232	8,4%	+9,1%	11314	-18,9%	615	5,4%	-15,1%	
			3912	Aug.	2	30425	+3,6%	2091	6,9%	+11,6%	14466	+5,2%	1250	8,6%	+10,9%	15959	+2,2%	841	5,3%	+12,7%
			Sep.	0	27564	+3,3%	2437	8,8%	+11,6%	13616	+5,4%	1471	10,8%	+11,4%	13948	+1,3%	966	6,9%	+11,9%	
			Qrtl 3	12	27801	-1,2%	2116	7,6%	+7,9%	14232	+3,7%	1317	9,3%	+11,0%	13568	-5,8%	799	5,9%	+3,2%	
3913	A 38	4534	Jul.	10	31837	+8,9%	2261	7,1%	+13,3%	16554	+9,3%	1403	8,5%	+13,1%	15284	+8,4%	858	5,6%	+13,6%	
			3913	Aug.	8	33472	+11,3%	2306	6,9%	+15,7%	16157	+13,0%	1403	8,7%	+14,5%	17315	+9,8%	903	5,2%	+17,6%
			Sep.	9	29780	+3,5%	2673	9,0%	+14,0%	14923	+5,9%	1654	11,1%	+14,9%	14857	+1,3%	1019	6,9%	+12,5%	
			Qrtl 3	27	31636	+7,8%	2412	7,6%	+14,7%	15893	+9,1%	1487	9,4%	+14,6%	15743	+6,5%	925	5,9%	+14,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3914	A 14	4035	Jul.	10	37162	-0,7%	2599	7,0%	+7,3%	18330	-0,8%	1176	6,4%	+8,3%	18831	-0,6%	1423	7,6%	+6,6%
			Aug.	8	36568	+1,3%	2602	7,1%	+10,3%	18292	+1,1%	1163	6,4%	+10,2%	18276	+1,4%	1439	7,9%	+10,3%
			Sep.	9	34749	+3,8%	3004	8,6%	+16,9%	16685	+2,2%	1294	7,8%	+14,2%	18064	+5,3%	1711	9,5%	+19,1%
			Qrtl 3	27	36182	+1,0%	2735	7,6%	+11,7%	17770	+0,4%	1211	6,8%	+11,0%	18411	+1,7%	1524	8,3%	+12,3%
3915	A 14	3935	Jul.	10	39429	-3,6%	2794	7,1%	+6,1%	19449	-3,8%	1352	7,0%	+6,8%	19979	-3,4%	1441	7,2%	+5,4%
			Aug.	8	39046	-2,1%	2827	7,2%	+9,3%	19602	-2,5%	1374	7,0%	+10,2%	19444	-1,7%	1453	7,5%	+8,4%
			Sep.	9	38128	+2,6%	3222	8,5%	+15,5%	18492	+1,1%	1487	8,0%	+12,2%	19635	+3,9%	1735	8,8%	+18,4%
			Qrtl 3	27	38882	-1,4%	2946	7,6%	+10,5%	19176	-2,1%	1403	7,3%	+9,8%	19706	-0,7%	1543	7,8%	+11,1%
3916	A 14	3935	Jul.	10	38396	-3,1%	2587	6,7%	+3,8%	19208	-2,1%	1186	6,2%	+5,0%	19188	-4,1%	1402	7,3%	+2,8%
			Aug.	8	36487	-3,4%	2563	7,0%	+6,5%	18831	-0,3%	1165	6,2%	+7,0%	17656	-6,6%	1398	7,9%	+6,1%
			Sep.	9	35403	+1,9%	2970	8,4%	+15,7%	17249	+1,8%	1285	7,4%	+11,7%	18154	+2,1%	1685	9,3%	+18,7%
			Qrtl 3	27	36833	-1,9%	2708	7,4%	+8,8%	18443	-0,7%	1213	6,6%	+8,0%	18389	-3,1%	1495	8,1%	+9,4%
3917	A 14	3935	Jul.	10	38904	-4,4%	2668	6,9%	+2,7%	19585	-3,0%	1233	6,3%	+4,8%	19319	-5,8%	1435	7,4%	+1,1%
			Aug.	8	37304	-3,8%	2659	7,1%	+7,2%	19428	+0,0%	1218	6,3%	+7,9%	17875	-7,6%	1441	8,1%	+6,6%
			Sep.	9	36474	+2,0%	3076	8,4%	+15,5%	17868	+2,2%	1340	7,5%	+12,9%	18606	+1,7%	1736	9,3%	+17,6%
			Qrtl 3	27	37620	-2,5%	2801	7,4%	+8,5%	18966	-0,8%	1264	6,7%	+8,5%	18653	-4,2%	1537	8,2%	+8,5%
3920	B 242	4433	Jul.	10	2791	-4,6%	37	1,3%	-15,9%	1334	-5,1%	17	1,3%	-22,7%	1457	-4,2%	20	1,4%	-9,1%
			Aug.	8	2987	-2,7%	43	1,4%	-4,4%	1437	-1,8%	23	1,6%	-4,2%	1551	-3,5%	21	1,4%	+0,0%
			Sep.	9	2935	-0,4%	36	1,2%	-7,7%	1432	+0,7%	17	1,2%	-15,0%	1503	-1,4%	19	1,3%	+0,0%
			Qrtl 3	27	2897	-2,7%	38	1,3%	-11,6%	1397	-2,2%	19	1,4%	-13,6%	1500	-3,1%	20	1,3%	-4,8%
3921	B 183	4341	Jul.	10	2205	-11,4%	42	1,9%	-23,6%	1066	-15,3%	20	1,9%	-35,5%	1139	-7,4%	22	1,9%	-12,0%
			Aug.	8	2152	-11,9%	44	2,0%	-24,1%	1054	-14,6%	22	2,1%	-29,0%	1099	-9,0%	22	2,0%	-18,5%
			Sep.	9	2109	-5,8%	58	2,8%	+34,9%	1028	-12,1%	27	2,6%	+17,4%	1081	+1,1%	30	2,8%	+50,0%
			Qrtl 3	27	2157	-10,0%	48	2,2%	-7,7%	1050	-14,1%	23	2,2%	-17,9%	1108	-5,6%	25	2,3%	+4,2%
3956	L 64	4236	Jul.	10	2333	+10,9%	59	2,5%	-4,8%	1286	+11,3%	31	2,4%	-11,4%	1047	+10,4%	28	2,7%	+3,7%
			Aug.	8	2549	+11,9%	73	2,9%	+25,9%	1401	+11,9%	40	2,9%	+29,0%	1148	+12,0%	34	3,0%	+21,4%
			Sep.	9	2660	+8,3%	75	2,8%	+19,0%	1433	+5,7%	41	2,9%	+13,9%	1227	+11,4%	34	2,8%	+21,4%
			Qrtl 3	27	2506	+10,6%	69	2,8%	+13,1%	1369	+9,8%	37	2,7%	+8,8%	1137	+11,6%	32	2,8%	+18,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]
3801	L 151	4533	Jul.	26	7673	+55,7%	870	11,3%	+188,1%	3049	+23,7%	164	5,4%	+5,8%	4624	+87,7%	705	15,2%	+379,6%
			Aug.	27	6928	+30,6%	382	5,5%	+17,5%	3381	+27,5%	185	5,5%	+12,1%	3547	+33,8%	197	5,6%	+23,1%
			Sep.	26	6488	+21,3%	367	5,7%	-2,7%	3227	+19,9%	190	5,9%	+6,1%	3261	+22,6%	176	5,4%	-11,1%
			Qrtl 3	79	7028	+35,3%	537	7,6%	+60,8%	3221	+23,7%	180	5,6%	+8,4%	3808	+46,9%	358	9,4%	+113,1%
3802	B 79	4031	Jul.	2	3587	-3,2%	314	8,8%	+17,6%	1734	-3,7%	144	8,3%	+8,3%	1853	-2,8%	171	9,2%	+27,6%
			Aug.	0	3948	-2,8%	328	8,3%	+6,5%	1910	-3,1%	160	8,4%	+6,7%	2038	-2,5%	168	8,2%	+6,3%
			Sep.	0	3920	-6,8%	305	7,8%	-10,8%	1904	-6,1%	145	7,6%	-13,2%	2016	-7,4%	160	7,9%	-9,1%
			Qrtl 3	2	3820	-4,3%	316	8,3%	+3,3%	1850	-4,3%	150	8,1%	+0,0%	1970	-4,3%	166	8,4%	+6,4%
3803	B 81	4131	Jul.	26	14168	+2,9%	984	6,9%	+8,8%	6988	+2,4%	478	6,8%	+5,3%	7180	+3,4%	507	7,1%	+12,7%
			Aug.	27	15296	+2,1%	1018	6,7%	+6,5%	7535	+2,0%	489	6,5%	+6,5%	7761	+2,1%	529	6,8%	+6,4%
			Sep.	26	15120	-0,9%	1012	6,7%	+2,3%	7433	-1,1%	485	6,5%	-1,0%	7686	-0,6%	527	6,9%	+5,6%
			Qrtl 3	79	14867	+1,3%	1005	6,8%	+5,8%	7322	+1,1%	484	6,6%	+3,4%	7545	+1,6%	521	6,9%	+8,1%
3804	A 9	4140	Jul.	0	65369	+0,7%	11947	18,3%	+11,0%	32803	+1,7%	6281	19,1%	+17,4%	32566	-0,3%	5666	17,4%	+4,7%
			Aug.	7	65585	-0,2%	11941	18,2%	+8,8%	33580	+1,5%	6236	18,6%	+16,3%	32005	-2,0%	5705	17,8%	+1,5%
			Sep.	26	61938	-3,1%	11946	19,3%	+2,2%	31548	-3,9%	6158	19,5%	+4,8%	30390	-2,3%	5788	19,0%	-0,4%
			Qrtl 3	33	64314	-0,9%	11944	18,6%	+7,2%	32656	-0,2%	6225	19,1%	+12,6%	31658	-1,5%	5719	18,1%	+1,9%
3805	B 100	4438	Jul.	26	27105	-1,1%	3239	11,9%	+0,5%	14130	+2,4%	1671	11,8%	+2,0%	12975	-4,6%	1568	12,1%	-1,1%
			Aug.	17	28068	-0,9%	3443	12,3%	+4,7%	14384	+2,2%	1750	12,2%	+8,0%	13684	-4,0%	1693	12,4%	+1,4%
			Sep.	26	25956	-7,3%	2961	11,4%	-10,1%	13236	-5,6%	1470	11,1%	-10,2%	12719	-8,9%	1491	11,7%	-10,1%
			Qrtl 3	69	27056	-3,1%	3217	11,9%	-1,6%	13923	-0,3%	1632	11,7%	+0,0%	13133	-5,8%	1585	12,1%	-3,2%
3806	L 50	4236	Jul.	26	2428	-2,9%	543	22,4%	+41,0%	1314	-2,9%	295	22,5%	+42,5%	1115	-2,8%	248	22,2%	+39,3%
			Aug.	27	2474	+6,9%	482	19,5%	+26,2%	1303	+0,0%	246	18,9%	+14,4%	1171	+15,8%	236	20,2%	+41,3%
			Sep.	26	2557	+21,0%	486	19,0%	+20,3%	1340	+16,0%	248	18,5%	+14,3%	1218	+27,1%	238	19,5%	+27,3%
			Qrtl 3	79	2486	+7,7%	503	20,2%	+29,0%	1318	+3,8%	263	20,0%	+23,5%	1168	+12,5%	240	20,5%	+35,6%
3807	B 81	3935	Jul.	26	19307	+1,7%	2013	10,4%	-2,7%	9506	+0,9%	982	10,3%	-5,7%	9800	+2,4%	1031	10,5%	+0,3%
			Aug.	27	20547	+3,3%	2252	11,0%	+4,0%	10171	+4,0%	1119	11,0%	+4,6%	10376	+2,7%	1133	10,9%	+3,5%
			Sep.	26	20474	+0,7%	2096	10,2%	-3,5%	10078	+0,7%	1025	10,2%	-4,7%	10396	+0,7%	1070	10,3%	-2,5%
			Qrtl 3	79	20115	+1,9%	2122	10,5%	-0,7%	9922	+1,9%	1043	10,5%	-1,8%	10193	+1,9%	1079	10,6%	+0,5%
3808	B 187	4139	Jul.	26	6520	+7,1%	999	15,3%	+6,1%	3256	+4,7%	501	15,4%	+1,6%	3264	+9,6%	498	15,3%	+11,2%
			Aug.	27	7473	+15,0%	1092	14,6%	+9,2%	3764	+13,3%	548	14,6%	+5,0%	3709	+16,7%	544	14,7%	+13,8%
			Sep.	26	7322	+4,7%	1028	14,0%	+3,9%	3676	+1,9%	509	13,8%	+0,0%	3646	+7,7%	519	14,2%	+8,1%
			Qrtl 3	79	7110	+8,9%	1040	14,6%	+6,4%	3568	+6,6%	520	14,6%	+2,4%	3542	+11,4%	521	14,7%	+11,1%
3809	A 9	4639	Jul.	26	85234	-5,3%	17083	20,0%	-0,4%	42841	-4,2%	8676	20,3%	+1,1%	42393	-6,4%	8408	19,8%	-1,9%
			Aug.	0	87224	-5,9%	18110	20,8%	+2,7%	44699	-4,1%	9363	20,9%	+7,0%	42526	-7,7%	8747	20,6%	-1,6%
			Sep.	0	85688	-3,8%	18550	21,6%	-1,5%	42994	-2,3%	9421	21,9%	-0,5%	42694	-5,2%	9130	21,4%	-2,5%
			Qrtl 3	26	86064	-5,0%	17917	20,8%	+0,3%	43526	-3,6%	9156	21,0%	+2,5%	42537	-6,4%	8761	20,6%	-2,0%
3810	A 2	3738	Jul.	26	55365	+2,1%	15095	27,3%	+6,8%	29009	+2,6%	7535	26,0%	+5,8%	26356	+1,5%	7560	28,7%	+7,9%
			Aug.	27	54051	+2,8%	15111	28,0%	+6,4%	26721	+4,6%	7447	27,9%	+9,5%	27330	+1,0%	7664	28,0%	+3,5%
			Sep.	26	51711	-1,2%	15591	30,2%	+1,7%	26448	+0,6%	7877	29,8%	+4,1%	25263	-3,1%	7714	30,5%	-0,7%
			Qrtl 3	79	53713	+1,2%	15264	28,4%	+4,9%	27384	+2,6%	7617	27,8%	+6,4%	26329	-0,1%	7646	29,0%	+3,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0	63451	-2,4%	10023	15,8%	+8,8%	31461	-1,7%	5133	16,3%	+12,2%	31990	-3,1%	4890	15,3%	+5,4%
			Aug.	0	64723	-1,3%	10345	16,0%	+9,8%	32756	-0,8%	5310	16,2%	+15,4%	31967	-1,8%	5034	15,7%	+4,4%
			Sep.	0	62799	-3,0%	10455	16,6%	+2,6%	31350	-2,1%	5313	16,9%	+5,1%	31449	-4,0%	5142	16,4%	+0,2%
			Qrtl 3	0	63671	-2,2%	10275	16,1%	+7,0%	31867	-1,5%	5253	16,5%	+10,8%	31804	-2,9%	5022	15,8%	+3,2%
3812	L 230	4533 3812	Jul.	0	5998	+32,3%	520	8,7%	+29,0%	2896	+28,4%	237	8,2%	+16,7%	3102	+36,2%	282	9,1%	+41,0%
			Aug.	0	5923	+28,1%	504	8,5%	+22,0%	2975	+29,7%	272	9,1%	+32,0%	2948	+26,5%	231	7,8%	+11,6%
			Sep.	21	5856	+26,2%	533	9,1%	+28,1%	2954	+27,9%	263	8,9%	+30,8%	2903	+24,5%	271	9,3%	+26,0%
			Qrtl 3	21	5926	+28,9%	519	8,8%	+26,3%	2942	+28,7%	258	8,8%	+27,1%	2984	+29,0%	261	8,7%	+26,1%
3813	B 180	4334 3813	Jul.	19	10147	+8,1%	1414	13,9%	+11,7%	5115	+8,3%	737	14,4%	+10,5%	5032	+7,9%	677	13,5%	+13,0%
			Aug.	24	10955	+7,6%	1604	14,6%	+15,9%	5507	+8,6%	838	15,2%	+18,2%	5447	+6,6%	766	14,1%	+13,5%
			Sep.	26	10074	+1,9%	1233	12,2%	-1,9%	5108	+6,1%	632	12,4%	+3,9%	4966	-2,1%	601	12,1%	-7,3%
			Qrtl 3	69	10399	+5,9%	1419	13,6%	+8,9%	5247	+7,7%	737	14,0%	+11,3%	5152	+4,1%	682	13,2%	+6,4%
3814	B 2	4141 3814	Jul.	26	17791	+1,8%	1410	7,9%	+0,2%	8719	+0,8%	674	7,7%	-2,0%	9072	+2,8%	737	8,1%	+2,5%
			Aug.	27	19473	+5,6%	1507	7,7%	+3,4%	9552	+4,2%	717	7,5%	-0,1%	9922	+7,0%	790	8,0%	+6,8%
			Sep.	26	19614	+3,6%	1564	8,0%	+6,4%	9610	+2,4%	746	7,8%	+3,8%	10004	+4,7%	818	8,2%	+8,9%
			Qrtl 3	79	18966	+3,7%	1494	7,9%	+3,4%	9297	+2,5%	712	7,7%	+0,4%	9669	+4,9%	782	8,1%	+6,1%
3815	B 91	4737 3815	Jul.	26	12832	-6,5%	1739	13,6%	-19,8%	6573	+0,5%	935	14,2%	-4,6%	6258	-13,0%	804	12,8%	-32,4%
			Aug.	27	13821	-5,3%	1949	14,1%	-9,4%	7169	+2,4%	1069	14,9%	+9,2%	6652	-12,5%	880	13,2%	-24,9%
			Sep.	26	14160	-4,5%	1971	13,9%	-12,4%	7230	+1,1%	1044	14,4%	+1,5%	6930	-9,7%	927	13,4%	-24,1%
			Qrtl 3	79	13607	-5,4%	1887	13,9%	-13,8%	6993	+1,4%	1017	14,5%	+2,1%	6614	-11,7%	871	13,2%	-27,1%
3816	B 87	4837 3816	Jul.	26	15154	-0,1%	1004	6,6%	-6,8%	7616	+0,7%	506	6,6%	-5,9%	7538	-0,8%	498	6,6%	-7,6%
			Aug.	27	16347	+0,0%	1092	6,7%	-3,2%	8194	+0,4%	550	6,7%	-3,2%	8154	-0,3%	541	6,6%	-3,4%
			Sep.	26	16467	+0,1%	1207	7,3%	-1,1%	8214	+0,2%	605	7,4%	-3,0%	8254	+0,1%	602	7,3%	+1,0%
			Qrtl 3	79	15994	+0,1%	1101	6,9%	-3,5%	8010	+0,4%	554	6,9%	-4,0%	7984	-0,3%	547	6,9%	-3,2%
3817	L 85	4131 3817	Jul.	26	3395	-14,3%	202	5,9%	-21,7%	1793	-5,8%	99	5,5%	-9,2%	1602	-22,2%	103	6,4%	-30,9%
			Aug.	27	4171	+9,0%	260	6,2%	+17,6%	2140	+4,1%	134	6,3%	+19,6%	2031	+14,7%	127	6,3%	+16,5%
			Sep.	26	3914	+19,7%	248	6,3%	+17,5%	2046	+15,4%	127	6,2%	+16,5%	1868	+24,9%	121	6,5%	+18,6%
			Qrtl 3	79	3831	+3,9%	237	6,2%	+3,0%	1995	+4,3%	120	6,0%	+9,1%	1836	+3,4%	117	6,4%	-2,5%
3818	B 184	3938 3818	Jul.	26	5431	-13,6%	994	18,3%	-13,5%	2680	-11,8%	506	18,9%	-11,4%	2751	-15,3%	488	17,7%	-15,4%
			Aug.	27	5762	-13,8%	1036	18,0%	-14,6%	2841	-13,0%	534	18,8%	-12,3%	2921	-14,6%	502	17,2%	-17,0%
			Sep.	26	5679	-15,0%	953	16,8%	-17,8%	2778	-14,2%	481	17,3%	-15,3%	2901	-15,8%	472	16,3%	-20,3%
			Qrtl 3	79	5626	-14,1%	995	17,7%	-15,2%	2767	-13,0%	507	18,3%	-13,0%	2859	-15,2%	488	17,1%	-17,4%
3819	B 1	3836 3819	Jul.	26	9151	-0,8%	551	6,0%	-15,2%	4503	-3,1%	246	5,5%	-24,3%	4648	+1,5%	305	6,6%	-6,2%
			Aug.	27	10043	-0,4%	646	6,4%	+3,0%	4921	+0,0%	281	5,7%	-3,8%	5122	-0,9%	366	7,1%	+9,3%
			Sep.	26	9562	-0,4%	609	6,4%	+7,2%	4741	-1,7%	256	5,4%	-6,9%	4822	+0,9%	352	7,3%	+20,1%
			Qrtl 3	79	9591	-0,5%	603	6,3%	-2,0%	4724	-1,5%	261	5,5%	-12,1%	4867	+0,5%	341	7,0%	+7,2%
3820	B 71	3333 3820	Jul.	26	5728	-5,2%	1352	23,6%	-6,6%	2895	-6,2%	676	23,4%	-9,7%	2834	-4,1%	677	23,9%	-3,0%
			Aug.	27	6096	-8,7%	1388	22,8%	-11,9%	3072	-8,8%	698	22,7%	-11,9%	3024	-8,7%	689	22,8%	-12,1%
			Sep.	26	6153	-10,0%	1441	23,4%	-10,7%	3095	-9,7%	713	23,0%	-9,5%	3058	-10,2%	727	23,8%	-11,9%
			Qrtl 3	79	5994	-8,1%	1393	23,2%	-9,9%	3021	-8,3%	696	23,0%	-10,4%	2973	-7,8%	698	23,5%	-9,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]
3821	B 188	3437	Jul.	26	12854	+8,7%	1821	14,2%	+21,9%	6509	+8,6%	905	13,9%	+22,3%	6345	+8,8%	915	14,4%	+21,4%
			Aug.	27	13403	+2,4%	1863	13,9%	+10,1%	6764	+2,7%	921	13,6%	+11,5%	6639	+2,0%	943	14,2%	+9,0%
			Sep.	26	13797	+1,4%	1888	13,7%	+10,7%	6962	+1,4%	928	13,3%	+9,3%	6835	+1,4%	960	14,0%	+12,0%
			Qrtl 3	79	13352	+3,9%	1857	13,9%	+13,9%	6745	+4,0%	918	13,6%	+14,0%	6607	+3,8%	940	14,2%	+13,8%
3822	B 188	3433	Jul.	26	5100	-2,4%	564	11,1%	-4,7%	2473	-4,5%	255	10,3%	-9,9%	2626	-0,5%	309	11,8%	+0,0%
			Aug.	27	5644	+0,1%	617	10,9%	-4,2%	2748	+0,9%	282	10,3%	-3,1%	2896	-0,6%	335	11,6%	-5,1%
			Sep.	26	5752	+0,1%	671	11,7%	+2,1%	2803	-0,5%	302	10,8%	+0,0%	2949	+0,7%	369	12,5%	+3,9%
			Qrtl 3	79	5500	-0,7%	618	11,2%	-2,1%	2676	-1,3%	280	10,5%	-4,1%	2825	-0,1%	338	12,0%	-0,3%
3823	B 184	4239	Jul.	26	7550	-18,1%	641	8,5%	-21,4%	3783	-20,9%	320	8,5%	-27,8%	3767	-15,1%	321	8,5%	-13,7%
			Aug.	27	7907	-16,5%	627	7,9%	-26,7%	4053	-16,9%	334	8,2%	-28,0%	3854	-15,9%	293	7,6%	-24,9%
			Sep.	26	8164	-13,8%	643	7,9%	-26,8%	4148	-17,2%	319	7,7%	-34,8%	4015	-10,2%	324	8,1%	-16,5%
			Qrtl 3	79	7874	-16,1%	637	8,1%	-25,0%	3995	-18,3%	325	8,1%	-30,3%	3878	-13,8%	312	8,0%	-18,8%
3824	B 6	4236	Jul.	26	8857	+8,3%	1579	17,8%	+17,7%	4538	+8,2%	817	18,0%	+14,4%	4319	+8,4%	762	17,6%	+21,3%
			Aug.	27	9842	+14,5%	1773	18,0%	+26,9%	4926	+13,9%	881	17,9%	+22,4%	4916	+15,2%	892	18,1%	+31,8%
			Sep.	26	10329	+15,2%	1773	17,2%	+22,4%	5362	+16,2%	934	17,4%	+18,8%	4967	+14,2%	839	16,9%	+26,9%
			Qrtl 3	79	9678	+12,8%	1709	17,7%	+22,5%	4942	+12,9%	878	17,8%	+18,6%	4736	+12,7%	832	17,6%	+26,8%
3825	B 1	3733	Jul.	26	2526	-42,6%	266	10,5%	-62,0%	1271	-57,9%	126	9,9%	-76,0%	1255	-9,1%	140	11,2%	-20,5%
			Aug.	27	2644	-13,7%	296	11,2%	-29,0%	1288	-20,5%	127	9,9%	-42,5%	1356	-6,2%	169	12,5%	-13,8%
			Sep.	26	2794	-3,6%	344	12,3%	-1,4%	1320	-10,6%	126	9,5%	-27,2%	1474	+3,7%	218	14,8%	+23,9%
			Qrtl 3	79	2655	-23,0%	302	11,4%	-38,1%	1293	-36,4%	126	9,7%	-58,7%	1362	-3,8%	176	12,9%	-3,8%
3826	L 29	3735	Jul.	26	9607	-9,0%	1285	13,4%	-10,3%	4676	-11,3%	611	13,1%	-12,3%	4932	-6,7%	674	13,7%	-8,4%
			Aug.	27	10517	+2,9%	1385	13,2%	-3,6%	5100	+3,5%	650	12,7%	+2,2%	5416	+2,3%	735	13,6%	-8,2%
			Sep.	26	11116	+6,6%	1413	12,7%	+4,7%	5423	+6,9%	664	12,2%	+15,3%	5693	+6,3%	749	13,2%	-3,1%
			Qrtl 3	79	10415	+0,1%	1361	13,1%	-3,2%	5067	-0,4%	642	12,7%	+0,9%	5348	+0,7%	720	13,5%	-6,5%
3827	B 242	4334	Jul.	26	3635	+0,6%	292	8,0%	-5,5%	1782	-0,3%	143	8,0%	-10,1%	1853	+1,6%	150	8,1%	+0,0%
			Aug.	27	4015	+5,2%	359	8,9%	+5,6%	1988	+5,1%	176	8,9%	+0,0%	2027	+5,4%	182	9,0%	+11,0%
			Sep.	26	3740	+0,1%	308	8,2%	-5,8%	1840	-0,5%	152	8,3%	-10,1%	1900	+0,8%	157	8,3%	-0,6%
			Qrtl 3	79	3799	+2,1%	320	8,4%	-1,5%	1871	+1,5%	157	8,4%	-6,5%	1928	+2,7%	163	8,5%	+3,2%
3828	B 6	4538	Jul.	26	9931	-12,9%	837	8,4%	-17,3%	4858	-11,8%	402	8,3%	-16,8%	5073	-13,8%	435	8,6%	-17,8%
			Aug.	27	11195	-7,6%	949	8,5%	-6,0%	5229	-11,1%	435	8,3%	-10,1%	5966	-4,3%	514	8,6%	-2,3%
			Sep.	24	12005	-1,9%	1000	8,3%	-3,2%	5665	-3,9%	476	8,4%	-3,1%	6341	+0,1%	524	8,3%	-3,3%
			Qrtl 3	77	11046	-7,3%	929	8,4%	-8,7%	5250	-8,9%	438	8,3%	-9,9%	5795	-5,8%	491	8,5%	-7,7%
3829	B 189	3236	Jul.	26	5129	-44,9%	606	11,8%	-50,0%	2494	-46,6%	286	11,5%	-51,6%	2635	-43,2%	320	12,1%	-48,5%
			Aug.	27	6843	-24,1%	864	12,6%	-31,1%	3196	-28,9%	395	12,4%	-34,5%	3647	-19,2%	469	12,9%	-28,0%
			Sep.	26	8683	-6,7%	1149	13,2%	-10,9%	4287	-7,5%	543	12,7%	-13,8%	4396	-5,9%	606	13,8%	-7,9%
			Qrtl 3	79	6884	-25,2%	873	12,7%	-30,2%	3324	-27,7%	408	12,3%	-32,9%	3560	-22,7%	465	13,1%	-27,7%
3830	B 190	3136	Jul.	25	4475	-3,4%	632	14,1%	-4,0%	2251	-4,5%	306	13,6%	-4,4%	2224	-2,2%	326	14,7%	-3,6%
			Aug.	0	4763	+5,5%	672	14,1%	+6,5%	2419	+7,2%	335	13,8%	+10,6%	2344	+3,8%	336	14,3%	+2,4%
			Sep.	18	1006	-78,8%	113	11,2%	-86,0%	480	-80,2%	54	11,3%	-86,3%	526	-77,4%	59	11,2%	-85,6%
			Qrtl 3	43	3432	-25,9%	475	13,8%	-31,9%	1726	-26,4%	233	13,5%	-31,3%	1706	-25,3%	242	14,2%	-32,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	
3831	B 80	4536	Jul.	26	13008	-3,8%	1112	8,5%	-1,1%	6569	-4,8%	530	8,1%	-1,9%	6438	-2,7%	582	9,0%	-0,5%	
			3831	Aug.	27	13819	-3,8%	1201	8,7%	-5,7%	7060	-3,7%	584	8,3%	-3,3%	6759	-3,9%	618	9,1%	-7,8%
			Sep.	26	13779	+0,6%	1127	8,2%	-2,9%	7074	+2,1%	561	7,9%	-0,2%	6705	-0,8%	567	8,5%	-5,5%	
			Qrtl 3	79	13539	-2,4%	1148	8,5%	-3,4%	6903	-2,2%	558	8,1%	-1,9%	6636	-2,5%	589	8,9%	-4,8%	
3832	A 14	4236	Jul.	26	36353	-8,8%	9590	26,4%	-6,6%	17655	-10,5%	4718	26,7%	-6,3%	18698	-7,1%	4872	26,1%	-6,8%	
			3832	Aug.	27	36927	-8,7%	10569	28,6%	-0,4%	18181	-9,5%	5160	28,4%	+0,4%	18746	-7,9%	5409	28,9%	-1,3%
			Sep.	26	36548	-0,3%	10757	29,4%	+3,3%	17830	-1,1%	5249	29,4%	+3,2%	18717	+0,5%	5508	29,4%	+3,3%	
			Qrtl 3	79	36613	-6,1%	10309	28,2%	-1,2%	17892	-7,2%	5044	28,2%	-0,8%	18721	-5,0%	5265	28,1%	-1,6%	
3833	A 14	4539	Jul.	26	51358	-8,9%	10442	20,3%	-5,4%	26124	-4,3%	5317	20,4%	+0,3%	25234	-13,3%	5125	20,3%	-10,7%	
			3833	Aug.	27	53293	-6,2%	11437	21,5%	-1,8%	27610	-1,9%	6009	21,8%	+5,5%	25683	-10,5%	5428	21,1%	-8,8%
			Sep.	26	52994	-2,5%	11676	22,0%	+1,7%	27393	+3,8%	6093	22,2%	+10,3%	25601	-8,4%	5583	21,8%	-6,4%	
			Qrtl 3	79	52558	-5,9%	11188	21,3%	-1,8%	27050	-0,9%	5809	21,5%	+5,4%	25508	-10,7%	5380	21,1%	-8,6%	
3834	A 38	4738	Jul.	26	33948	-1,4%	8037	23,7%	-0,0%	17628	-0,0%	4119	23,4%	+1,6%	16320	-2,9%	3918	24,0%	-1,6%	
			3834	Aug.	27	34582	-2,9%	8303	24,0%	-1,5%	17431	-0,6%	4251	24,4%	+3,4%	17151	-5,2%	4052	23,6%	-6,2%
			Sep.	26	34968	+0,2%	8892	25,4%	-0,6%	17978	+2,6%	4630	25,8%	+3,2%	16990	-2,2%	4262	25,1%	-4,4%	
			Qrtl 3	79	34500	-1,4%	8409	24,4%	-0,7%	17676	+0,6%	4332	24,5%	+2,8%	16824	-3,5%	4077	24,2%	-4,2%	
3835	A 2	3736	Jul.	1	71983	+1,5%	16508	22,9%	+5,7%	36134	+0,8%	8014	22,2%	+3,7%	35849	+2,2%	8494	23,7%	+7,7%	
			3835	Aug.	19	71484	+1,9%	16822	23,5%	+5,9%	34673	+2,0%	8222	23,7%	+7,9%	36811	+1,8%	8600	23,4%	+4,1%
			Sep.	26	68456	-2,3%	17204	25,1%	+1,2%	34210	-1,8%	8730	25,5%	+3,4%	34246	-2,9%	8474	24,7%	-0,9%	
			Qrtl 3	46	70652	+0,4%	16844	23,8%	+4,2%	35001	+0,3%	8321	23,8%	+5,0%	35650	+0,4%	8524	23,9%	+3,5%	
3836	A 2	3834	Jul.	1	80815	+1,0%	21939	27,1%	+6,2%	42698	+1,0%	11616	27,2%	+5,6%	38117	+1,1%	10323	27,1%	+6,9%	
			3836	Aug.	27	81402	+3,2%	22878	28,1%	+8,0%	41689	+3,9%	12075	29,0%	+9,0%	39713	+2,4%	10803	27,2%	+6,8%
			Sep.	26	78233	+0,2%	23393	29,9%	+2,7%	41392	+0,5%	12616	30,5%	+2,7%	36840	-0,2%	10776	29,3%	+2,5%	
			Qrtl 3	54	80166	+1,5%	22738	28,4%	+5,6%	41923	+1,8%	12102	28,9%	+5,7%	38242	+1,2%	10636	27,8%	+5,4%	
3837	A 2	3733	Jul.	1	81364	+2,4%	23143	28,4%	+7,5%	42138	+4,1%	11563	27,4%	+7,5%	39226	+0,7%	11580	29,5%	+7,6%	
			3837	Aug.	27	82403	+3,3%	23952	29,1%	+7,4%	41360	+4,5%	12052	29,1%	+9,5%	41043	+2,2%	11901	29,0%	+5,3%
			Sep.	26	79073	+0,7%	24563	31,1%	+2,9%	41216	+1,5%	12704	30,8%	+3,9%	37857	-0,1%	11859	31,3%	+2,0%	
			Qrtl 3	54	80965	+2,2%	23887	29,5%	+5,9%	41568	+3,3%	12106	29,1%	+6,9%	39397	+1,0%	11781	29,9%	+4,9%	
3838	A 14	3835	Jul.	1	45268	-4,2%	10853	24,0%	+0,1%	22609	-3,2%	5365	23,7%	+0,5%	22659	-5,1%	5488	24,2%	-0,3%	
			3838	Aug.	27	44001	-7,4%	11374	25,8%	-0,4%	22645	-4,2%	5652	25,0%	+1,0%	21356	-10,5%	5722	26,8%	-1,7%
			Sep.	26	44970	-4,7%	11332	25,2%	-0,9%	21651	-5,3%	5369	24,8%	-1,2%	23319	-4,2%	5964	25,6%	-0,5%	
			Qrtl 3	54	44737	-5,5%	11189	25,0%	-0,4%	22306	-4,3%	5464	24,5%	+0,1%	22431	-6,6%	5725	25,5%	-0,8%	
3839	A 14	3835	Jul.	0	12815	+5,3%	2387	18,6%	-11,4%	6686	+7,7%	1182	17,7%	-12,1%	6129	+2,8%	1205	19,7%	-10,7%	
			3839	Aug.	0	13336	+1,1%	2575	19,3%	-10,1%	7117	+5,9%	1269	17,8%	-11,7%	6219	-3,9%	1306	21,0%	-8,4%
			Sep.	0	13514	+1,1%	2498	18,5%	-8,8%	6911	+1,5%	1230	17,8%	-8,8%	6603	+0,6%	1268	19,2%	-8,8%	
			Qrtl 3	0	13223	+2,4%	2488	18,8%	-10,1%	6907	+5,0%	1227	17,8%	-10,9%	6316	-0,3%	1260	19,9%	-9,3%	
3840	A 143	4537	Jul.	0	7342	-8,5%	1133	15,4%	-4,1%	3326	-13,0%	546	16,4%	-7,9%	4016	-4,4%	587	14,6%	-0,3%	
			3840	Aug.	3	7535	-12,0%	1151	15,3%	-8,8%	3329	-15,7%	546	16,4%	-11,5%	4206	-8,9%	605	14,4%	-6,2%
			Sep.	26	7942	+4,3%	1167	14,7%	+3,8%	3516	+0,3%	555	15,8%	+1,6%	4426	+7,8%	612	13,8%	+5,7%	
			Qrtl 3	29	7605	-5,8%	1150	15,1%	-3,4%	3390	-9,9%	549	16,2%	-6,3%	4216	-2,2%	601	14,3%	-0,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]
3841	L 50	4336	Jul.	26	3993	-8,4%	461	11,5%	-13,8%	1824	-1,4%	209	11,5%	-3,2%	2169	-13,6%	252	11,6%	-20,8%
		3841	Aug.	27	4256	-13,0%	521	12,2%	-11,7%	1983	+0,5%	249	12,6%	+9,7%	2273	-22,1%	272	12,0%	-25,1%
			Sep.	26	4437	-8,1%	636	14,3%	+17,6%	2094	+0,1%	307	14,7%	+32,3%	2343	-14,4%	329	14,0%	+6,5%
			Qrtl 3	79	4229	-9,9%	539	12,7%	-3,1%	1967	-0,3%	255	13,0%	+13,3%	2262	-17,0%	284	12,6%	-13,9%
3842	B 180	4836	Jul.	26	6145	+3,0%	442	7,2%	+4,5%	3081	+4,8%	232	7,5%	+5,9%	3065	+1,3%	210	6,9%	+3,4%
		3842	Aug.	27	7091	-4,1%	446	6,3%	-12,7%	3579	-2,2%	234	6,5%	-8,9%	3512	-5,9%	211	6,0%	-16,9%
			Sep.	26	5678	-13,2%	316	5,6%	-26,3%	3424	+5,0%	213	6,2%	-5,8%	2254	-31,2%	103	4,6%	-49,3%
			Qrtl 3	79	6315	-4,9%	402	6,4%	-11,6%	3364	+2,2%	226	6,7%	-3,4%	2951	-11,9%	175	5,9%	-20,8%
3843	B 87	4836	Jul.	0	8019	-3,0%	355	4,4%	-12,8%	4180	+0,7%	201	4,8%	-5,6%	3839	-6,7%	155	4,0%	-20,1%
		3843	Aug.	0	7760	-2,4%	275	3,5%	-5,5%	4018	+1,6%	149	3,7%	+3,5%	3742	-6,4%	126	3,4%	-13,7%
			Sep.	0	7488	-12,2%	253	3,4%	-41,6%	3746	-13,0%	126	3,4%	-46,2%	3742	-11,3%	127	3,4%	-36,2%
			Qrtl 3	0	7756	-5,9%	294	3,8%	-21,8%	3982	-3,7%	158	4,0%	-19,4%	3774	-8,2%	136	3,6%	-24,0%
3844	B 189	3136	Jul.	18	7951	-6,3%	1096	13,8%	-20,8%	4084	-6,3%	531	13,0%	-21,4%	3867	-6,3%	565	14,6%	-20,1%
		3844	Aug.	22	7964	-3,0%	1206	15,1%	-15,8%	3997	-4,9%	580	14,5%	-16,2%	3967	-0,9%	626	15,8%	-15,5%
			Sep.	26	7403	-12,8%	1185	16,0%	-19,7%	3791	-12,5%	569	15,0%	-21,4%	3611	-13,1%	616	17,1%	-18,0%
			Qrtl 3	66	7775	-7,3%	1163	15,0%	-18,7%	3958	-7,9%	560	14,1%	-19,7%	3817	-6,8%	603	15,8%	-17,7%
3845	B 81	4131	Jul.	26	6414	-17,2%	381	5,9%	-33,6%	3546	-16,8%	212	6,0%	-19,7%	2868	-17,7%	169	5,9%	-45,5%
		3845	Aug.	27	7008	-6,1%	398	5,7%	-17,8%	3866	-7,9%	220	5,7%	-14,4%	3142	-3,8%	178	5,7%	-21,6%
			Sep.	26	6714	-0,1%	391	5,8%	-0,5%	3696	-0,6%	217	5,9%	-1,8%	3018	+0,5%	174	5,8%	+1,2%
			Qrtl 3	79	6716	-8,2%	390	5,8%	-19,4%	3705	-8,8%	216	5,8%	-12,6%	3011	-7,4%	174	5,8%	-26,3%
3846	B 181	4638	Jul.	26	15533	+11,5%	1039	6,7%	+31,4%	7855	+14,9%	516	6,6%	+30,3%	7679	+8,2%	523	6,8%	+32,4%
		3846	Aug.	27	16846	+15,7%	1139	6,8%	+30,5%	8434	+16,8%	553	6,6%	+26,0%	8412	+14,7%	586	7,0%	+35,0%
			Sep.	26	16668	+11,9%	1070	6,4%	+22,3%	8390	+13,2%	532	6,3%	+22,0%	8277	+10,6%	538	6,5%	+22,6%
			Qrtl 3	79	16355	+13,1%	1083	6,6%	+27,9%	8229	+15,0%	534	6,5%	+26,2%	8126	+11,3%	549	6,8%	+29,8%
3847	B 187	4142	Jul.	26	9422	+1,2%	836	8,9%	+2,6%	4715	+0,9%	406	8,6%	+0,0%	4707	+1,6%	430	9,1%	+4,9%
		3847	Aug.	27	10244	+3,0%	911	8,9%	+1,4%	5113	+2,7%	443	8,7%	+0,9%	5131	+3,4%	468	9,1%	+1,7%
			Sep.	26	10135	+0,0%	872	8,6%	-1,7%	5072	+0,1%	427	8,4%	-2,3%	5064	-0,1%	445	8,8%	-1,1%
			Qrtl 3	79	9938	+1,4%	873	8,8%	+0,7%	4969	+1,2%	426	8,6%	-0,2%	4969	+1,7%	448	9,0%	+1,8%
3849	B 185	4233	Jul.	0	1603	+7,0%	174	10,9%	-8,4%	804	+3,7%	95	11,8%	+4,4%	799	+10,5%	79	9,9%	-19,4%
		3849	Aug.	0	1725	+14,8%	185	10,7%	-3,6%	876	+11,2%	105	12,0%	+9,4%	849	+18,6%	80	9,4%	-16,7%
			Sep.	13	1701	+9,7%	223	13,1%	+17,4%	872	+5,3%	119	13,6%	+19,0%	829	+14,8%	104	12,5%	+16,9%
			Qrtl 3	13	1677	+10,5%	194	11,6%	+2,1%	851	+6,8%	106	12,5%	+10,4%	826	+14,7%	88	10,7%	-6,4%
3850	B 244	4130	Jul.	26	6270	+5,9%	367	5,9%	+18,4%	3133	+5,0%	183	5,8%	+15,1%	3137	+6,8%	184	5,9%	+21,9%
		3850	Aug.	27	7161	+10,6%	411	5,7%	+16,4%	3383	+7,8%	191	5,6%	+14,4%	3778	+13,3%	221	5,8%	+18,8%
			Sep.	26	7480	+3,9%	400	5,3%	-8,3%	3366	-16,2%	169	5,0%	-36,5%	4115	+29,4%	230	5,6%	+35,3%
			Qrtl 3	79	6973	+6,8%	393	5,6%	+7,4%	3295	-2,4%	181	5,5%	-8,1%	3678	+16,6%	212	5,8%	+25,4%
3851	B 2	4839	Jul.	26	5810	+28,2%	653	11,2%	+17,4%	2825	+20,4%	291	10,3%	+9,8%	2985	+36,7%	362	12,1%	+24,0%
		3851	Aug.	27	6195	+1,7%	696	11,2%	+8,8%	3028	+1,5%	314	10,4%	+6,4%	3167	+1,9%	381	12,0%	+10,4%
			Sep.	26	6224	-0,5%	769	12,4%	-1,3%	3055	-0,9%	361	11,8%	-1,1%	3169	-0,1%	408	12,9%	-1,7%
			Qrtl 3	79	6078	+7,9%	706	11,6%	+7,3%	2970	+5,8%	322	10,8%	+4,5%	3108	+10,0%	384	12,4%	+9,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	
3852	B 91	4838	Jul.	26	12127	-0,3%	1863	15,4%	+3,2%	5962	-1,2%	938	15,7%	+3,0%	6165	+0,6%	925	15,0%	+3,4%	
			3852	Aug.	27	12867	-0,7%	2047	15,9%	+2,5%	6293	-1,9%	1026	16,3%	+2,3%	6574	+0,5%	1021	15,5%	+2,6%
			Sep.	26	13170	+1,5%	2304	17,5%	+9,3%	6504	+0,3%	1144	17,6%	+8,2%	6667	+2,8%	1160	17,4%	+10,6%	
			Qrtl 3	79	12723	+0,2%	2071	16,3%	+5,1%	6253	-0,9%	1036	16,6%	+4,6%	6470	+1,3%	1035	16,0%	+5,6%	
3853	L 85	4233	Jul.	26	4270	-13,7%	400	9,4%	-17,0%	2242	-10,4%	212	9,5%	-15,5%	2028	-17,0%	188	9,3%	-18,6%	
			3853	Aug.	27	4661	-3,4%	454	9,7%	-9,7%	2424	+2,4%	237	9,8%	-5,6%	2237	-8,9%	217	9,7%	-13,9%
			Sep.	26	4340	-3,9%	438	10,1%	-6,0%	2226	-3,6%	229	10,3%	-8,0%	2114	-4,3%	208	9,8%	-4,1%	
			Qrtl 3	79	4427	-7,1%	431	9,7%	-11,0%	2299	-3,9%	226	9,8%	-10,0%	2128	-10,2%	205	9,6%	-12,0%	
3854	B 81	4032	Jul.	0	9858	+2,3%	947	9,6%	+2,7%	4933	+2,5%	474	9,6%	+2,6%	4924	+2,0%	473	9,6%	+2,8%	
			3854	Aug.	0	10551	+2,7%	1023	9,7%	+5,5%	5261	+2,3%	505	9,6%	+5,4%	5290	+3,2%	518	9,8%	+5,5%
			Sep.	0	9923	-5,3%	928	9,4%	-6,3%	4887	-6,7%	455	9,3%	-8,3%	5036	-4,0%	473	9,4%	-4,1%	
			Qrtl 3	0	10116	-0,2%	967	9,6%	+0,6%	5030	-0,7%	478	9,5%	-0,2%	5086	+0,4%	488	9,6%	+1,2%	
3855	B 107	3538	Jul.	26	6394	+37,4%	806	12,6%	+106,1%	3237	+33,1%	398	12,3%	+88,6%	3157	+42,0%	408	12,9%	+126,7%	
			3855	Aug.	27	6897	-2,4%	913	13,2%	-2,2%	3508	-1,3%	458	13,1%	-1,5%	3390	-3,3%	455	13,4%	-3,0%
			Sep.	7	7366	-0,7%	969	13,2%	-2,5%	3697	-0,5%	476	12,9%	-3,8%	3669	-0,9%	493	13,4%	-1,4%	
			Qrtl 3	60	6886	+7,8%	896	13,0%	+15,6%	3481	+7,5%	444	12,8%	+13,6%	3405	+8,2%	452	13,3%	+17,7%	
3856	B 71	3734	Jul.	26	15500	+0,7%	2358	15,2%	-6,7%	7816	+1,1%	1147	14,7%	-6,4%	7683	+0,4%	1211	15,8%	-7,0%	
			3856	Aug.	27	16991	+1,8%	2571	15,1%	-6,1%	8672	+3,1%	1282	14,8%	-4,2%	8319	+0,4%	1289	15,5%	-7,9%
			Sep.	26	17257	+2,0%	2410	14,0%	-7,3%	8659	+2,1%	1173	13,5%	-5,9%	8597	+1,8%	1236	14,4%	-8,7%	
			Qrtl 3	79	16588	+1,5%	2448	14,8%	-6,7%	8386	+2,1%	1202	14,3%	-5,4%	8201	+0,8%	1246	15,2%	-7,8%	
3857	B 91	4637	Jul.	26	19421	+3,4%	1465	7,5%	-9,7%	9579	+5,2%	712	7,4%	-3,4%	9842	+1,6%	753	7,7%	-14,9%	
			3857	Aug.	27	20443	+2,0%	1484	7,3%	-8,1%	10227	+4,9%	718	7,0%	+0,6%	10216	-0,7%	766	7,5%	-15,0%
			Sep.	26	19982	+1,5%	1418	7,1%	-10,5%	9977	+6,3%	688	6,9%	-2,0%	10005	-2,9%	730	7,3%	-17,2%	
			Qrtl 3	79	19955	+2,3%	1456	7,3%	-9,4%	9932	+5,5%	706	7,1%	-1,5%	10023	-0,7%	750	7,5%	-15,6%	
3858	B 91	4637	Jul.	26	13497	-0,2%	1350	10,0%	-15,3%	6401	-5,3%	663	10,4%	-24,2%	7096	+5,0%	687	9,7%	-4,3%	
			3858	Aug.	27	14618	-1,1%	1390	9,5%	-14,5%	7044	-5,0%	692	9,8%	-22,5%	7574	+2,9%	698	9,2%	-4,6%
			Sep.	26	14892	+0,3%	1380	9,3%	-15,5%	7171	-2,8%	682	9,5%	-23,2%	7722	+3,4%	698	9,0%	-6,4%	
			Qrtl 3	79	14339	-0,3%	1373	9,6%	-15,1%	6874	-4,4%	679	9,9%	-23,3%	7465	+3,7%	694	9,3%	-5,2%	
3859	B 6	4131	Jul.	26	24721	+4,6%	3089	12,5%	+20,8%	12361	+3,0%	1473	11,9%	+10,5%	12360	+6,3%	1616	13,1%	+31,9%	
			3859	Aug.	27	26110	+4,1%	3204	12,3%	+18,7%	12960	+2,1%	1531	11,8%	+11,3%	13151	+6,1%	1674	12,7%	+26,5%
			Sep.	26	25676	-0,5%	3346	13,0%	+21,8%	12857	-2,2%	1601	12,5%	+11,7%	12820	+1,2%	1744	13,6%	+32,7%	
			Qrtl 3	79	25510	+2,7%	3213	12,6%	+20,4%	12729	+0,9%	1535	12,1%	+11,2%	12782	+4,5%	1678	13,1%	+30,3%	
3860	B 6	4234	Jul.	9	13319	-2,0%	2646	19,9%	+15,6%	6951	-6,5%	1150	16,5%	-3,9%	6368	+3,5%	1496	23,5%	+37,1%	
			3860	Aug.	0	14222	+7,5%	2894	20,3%	+12,0%	7166	+4,8%	1195	16,7%	-5,7%	7056	+10,3%	1699	24,1%	+29,1%
			Sep.	7	14150	+2,4%	2741	19,4%	-5,0%	6411	+3,3%	1330	20,7%	-6,5%	7740	+1,7%	1411	18,2%	-3,6%	
			Qrtl 3	16	13901	+2,7%	2762	19,9%	+6,8%	6847	+0,3%	1224	17,9%	-5,5%	7055	+5,0%	1537	21,8%	+19,1%	
3861	L 82	4131	Jul.	26	4105	-27,7%	170	4,1%	-8,6%	2004	-25,0%	100	5,0%	-7,4%	2101	+30,1%	70	3,3%	-10,3%	
			3861	Aug.	27	4294	-27,8%	184	4,3%	-4,7%	2137	-25,6%	111	5,2%	-1,8%	2157	-29,9%	74	3,4%	-8,6%
			Sep.	26	5057	-10,7%	197	3,9%	-5,3%	2487	-9,7%	114	4,6%	-7,3%	2571	-11,6%	83	3,2%	-2,4%	
			Qrtl 3	79	4483	-22,2%	183	4,1%	-6,6%	2208	-20,2%	108	4,9%	-5,3%	2275	-24,1%	75	3,3%	-7,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]
3862	L 15	3336	Jul.	26	3856	+9,5%	199	5,2%	+35,4%	1909	+6,2%	89	4,7%	+14,1%	1947	+13,1%	110	5,6%	+59,4%
		3862	Aug.	27	4086	+12,5%	194	4,7%	+26,0%	2047	+13,8%	97	4,7%	+24,4%	2039	+11,3%	97	4,8%	+26,0%
			Sep.	26	4106	+2,4%	172	4,2%	+0,6%	2070	+2,2%	86	4,2%	+0,0%	2036	+2,6%	86	4,2%	+1,2%
			Qrtl 3	79	4017	+8,0%	188	4,7%	+19,7%	2009	+7,3%	91	4,5%	+12,3%	2008	+8,8%	98	4,9%	+27,3%
3863	L 172	4636	Jul.	26	3229	+3,3%	202	6,3%	-1,5%	1571	+4,2%	96	6,1%	-2,0%	1658	+2,3%	106	6,4%	-0,9%
		3863	Aug.	27	3626	+5,9%	219	6,0%	-2,7%	1748	+4,4%	105	6,0%	-7,9%	1877	+7,3%	114	6,1%	+1,8%
			Sep.	26	3672	+5,1%	278	7,6%	+18,8%	1782	+3,4%	134	7,5%	+13,6%	1890	+6,7%	144	7,6%	+24,1%
			Qrtl 3	79	3510	+4,8%	233	6,6%	+5,4%	1701	+4,0%	111	6,5%	+0,9%	1809	+5,5%	122	6,7%	+9,9%
3864	L 230	4433	Jul.	0	1220	-18,0%	66	5,4%	-15,4%	582	-23,8%	30	5,2%	-25,0%	638	-11,8%	36	5,6%	-5,3%
		3864	Aug.	0	1158	-24,6%	62	5,4%	-28,7%	551	-29,4%	30	5,4%	-34,8%	607	-19,6%	32	5,3%	-22,0%
			Sep.	20	1279	-10,7%	84	6,6%	-1,2%	620	-14,2%	40	6,5%	-9,1%	658	-7,3%	44	6,7%	+7,3%
			Qrtl 3	20	1218	-18,0%	71	5,8%	-15,5%	584	-22,8%	33	5,7%	-23,3%	634	-13,0%	37	5,8%	-7,5%
3865	L 63	4138	Jul.	26	5160	+8,9%	366	7,1%	+18,4%	2568	+10,3%	183	7,1%	+25,3%	2592	+7,5%	183	7,1%	+12,3%
		3865	Aug.	27	5208	+2,5%	363	7,0%	+9,0%	2595	+3,5%	182	7,0%	+12,3%	2613	+1,6%	181	6,9%	+5,8%
			Sep.	26	5466	+4,7%	414	7,6%	+20,0%	2756	+6,0%	210	7,6%	+25,7%	2711	+3,5%	204	7,5%	+14,6%
			Qrtl 3	79	5277	+5,2%	381	7,2%	+15,8%	2639	+6,5%	192	7,3%	+21,5%	2638	+4,1%	189	7,2%	+10,5%
3867	L 66	4133	Jul.	26	6584	-13,1%	633	9,6%	-18,1%	3318	-12,5%	329	9,9%	-17,1%	3265	-13,7%	304	9,3%	-19,1%
		3867	Aug.	24	8104	+0,6%	741	9,1%	-5,4%	4038	+0,4%	384	9,5%	-3,5%	4066	+0,8%	357	8,8%	-7,5%
			Sep.	26	8071	-1,0%	815	10,1%	+3,7%	4011	-0,8%	425	10,6%	+5,7%	4060	-1,1%	390	9,6%	+1,3%
			Qrtl 3	76	7593	-4,2%	730	9,6%	-6,5%	3792	-4,1%	379	10,0%	-5,0%	3800	-4,4%	350	9,2%	-8,4%
3868	L 70	4034	Jul.	3	4274	-7,4%	408	9,5%	-0,7%	2173	-7,5%	223	10,3%	+10,9%	2101	-7,3%	184	8,8%	-12,4%
		3868	Aug.	0	1182	-76,0%	115	9,7%	-75,1%	611	-75,5%	61	10,0%	-72,4%	572	-76,4%	54	9,4%	-77,5%
			Sep.	0	363	-92,8%	40	11,0%	-91,8%	209	-91,8%	21	10,0%	-91,0%	154	-93,7%	19	12,3%	-92,5%
			Qrtl 3	3	1930	-60,2%	187	9,7%	-58,7%	993	-59,8%	101	10,2%	-53,9%	937	-60,6%	85	9,1%	-63,8%
3869	L 8	3132	Jul.	26	3021	-4,3%	328	10,9%	-1,2%	1529	+0,5%	169	11,1%	+7,0%	1492	-8,8%	160	10,7%	-8,0%
		3869	Aug.	27	3228	-11,3%	361	11,2%	-12,6%	1630	-6,8%	188	11,5%	-3,6%	1598	-15,5%	172	10,8%	-21,1%
			Sep.	26	2627	-26,2%	304	11,6%	-27,4%	1247	-29,5%	147	11,8%	-30,0%	1380	-22,9%	157	11,4%	-24,9%
			Qrtl 3	79	2962	-14,2%	331	11,2%	-14,7%	1471	-12,5%	168	11,4%	-10,6%	1491	-15,9%	163	10,9%	-18,5%
3870	L 159	4435	Jul.	26	3082	+3,4%	250	8,1%	+15,7%	1573	+3,9%	127	8,1%	+15,5%	1509	+2,8%	123	8,2%	+16,0%
		3870	Aug.	27	3475	+12,7%	273	7,9%	+18,7%	1797	+14,2%	142	7,9%	+21,4%	1678	+11,1%	131	7,8%	+15,9%
			Sep.	26	3517	+13,2%	304	8,6%	+38,2%	1814	+15,9%	154	8,5%	+42,6%	1703	+10,5%	150	8,8%	+33,9%
			Qrtl 3	79	3359	+9,8%	275	8,2%	+23,9%	1729	+11,5%	141	8,2%	+25,9%	1631	+8,2%	135	8,3%	+22,7%
3871	L 141	4438	Jul.	26	5729	+2480,6%	420	7,3%	+2000,0%	2817	+2834,4%	206	7,3%	+2188,9%	2912	+2211,1%	214	7,3%	+1845,5%
		3871	Aug.	27	7602	+3148,7%	540	7,1%	+1700,0%	3518	+3315,5%	249	7,1%	+1145,0%	4084	+3041,5%	291	7,1%	+2810,0%
			Sep.	26	8025	+40,0%	621	7,7%	+33,3%	3865	+40,3%	303	7,8%	+38,4%	4160	+39,6%	318	7,6%	+28,7%
			Qrtl 3	79	7125	+249,3%	527	7,4%	+210,0%	3402	+249,6%	252	7,4%	+207,3%	3723	+248,9%	275	7,4%	+212,5%
3872	L 145	4437	Jul.	26	2090	-30,9%	148	7,1%	-23,3%	1046	-33,0%	76	7,3%	-21,6%	1044	-28,6%	72	6,9%	-25,8%
		3872	Aug.	27	1699	-48,9%	124	7,3%	-46,8%	844	-51,0%	64	7,6%	-50,8%	855	-46,5%	59	6,9%	-42,7%
			Sep.	26	2073	-36,3%	164	7,9%	-36,2%	1027	-38,1%	84	8,2%	-43,6%	1046	-34,5%	81	7,7%	-25,0%
			Qrtl 3	79	1951	-39,1%	145	7,4%	-36,4%	971	-41,2%	75	7,7%	-40,0%	980	-36,9%	71	7,2%	-30,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	
3873	L 187	4738	Jul.	9	5988	-10,4%	482	8,0%	+18,4%	2798	-16,5%	239	8,5%	+24,5%	3190	-4,2%	243	7,6%	+12,5%	
			3873	Aug.	3	6555	-13,8%	508	7,7%	+12,1%	3038	-19,0%	263	8,7%	+22,9%	3517	-8,7%	245	7,0%	+2,5%
				Sep.	13	6584	-14,8%	581	8,8%	+29,1%	3039	-20,3%	282	9,3%	+33,6%	3546	-9,5%	300	8,5%	+25,5%
				Qrtl 3	25	6378	-13,1%	523	8,2%	+19,7%	2959	-18,7%	261	8,8%	+26,7%	3419	-7,6%	262	7,7%	+13,4%
3874	L 92	4232	Jul.	26	8840	-37,3%	318	3,6%	-30,7%	4443	-35,5%	155	3,5%	-30,8%	4397	-39,1%	163	3,7%	-30,6%	
			3874	Aug.	27	10003	-32,7%	388	3,9%	-23,3%	5031	-31,4%	190	3,8%	-22,4%	4972	-33,9%	198	4,0%	-24,1%
				Sep.	26	9741	-32,7%	379	3,9%	-31,2%	4892	-31,8%	187	3,8%	-30,7%	4849	-33,6%	192	4,0%	-31,7%
				Qrtl 3	79	9534	-34,2%	362	3,8%	-28,3%	4791	-32,9%	177	3,7%	-28,0%	4743	-35,5%	185	3,9%	-28,6%
3875	L 55	3938	Jul.	26	3296	+26,6%	241	7,3%	+32,4%	1613	+24,1%	110	6,8%	+20,9%	1683	+29,1%	131	7,8%	+44,0%	
			3875	Aug.	27	3639	+27,8%	279	7,7%	+25,1%	1788	+27,0%	131	7,3%	+22,4%	1851	+28,5%	148	8,0%	+27,6%
				Sep.	26	3538	+31,0%	291	8,2%	+42,6%	1726	+27,5%	134	7,8%	+25,2%	1812	+34,5%	157	8,7%	+61,9%
				Qrtl 3	79	3493	+28,5%	271	7,8%	+33,5%	1710	+26,2%	125	7,3%	+22,5%	1783	+30,7%	145	8,1%	+42,2%
3876	B 246	3933	Jul.	25	7039	-0,1%	503	7,1%	-1,6%	3543	-0,6%	254	7,2%	-1,9%	3496	+0,4%	249	7,1%	-1,2%	
			3876	Aug.	27	7583	+1,6%	597	7,9%	-2,6%	3821	+1,0%	297	7,8%	-2,9%	3763	+2,2%	299	7,9%	-2,6%
				Sep.	26	7735	-3,8%	638	8,2%	-5,9%	3875	-3,5%	318	8,2%	-5,1%	3859	-4,0%	319	8,3%	-7,0%
				Qrtl 3	78	7454	-0,8%	579	7,8%	-3,7%	3747	-1,1%	290	7,7%	-3,3%	3707	-0,5%	289	7,8%	-4,0%
3877	L 51	3936	Jul.	18	11373	+26,4%	409	3,6%	+49,3%	5732	+29,4%	211	3,7%	+58,6%	5641	+23,4%	198	3,5%	+40,4%	
			3877	Aug.	15	11124	+18,7%	367	3,3%	+26,6%	5459	+19,4%	172	3,2%	+28,4%	5665	+18,0%	195	3,4%	+25,0%
				Sep.	10	10495	+10,8%	308	2,9%	+9,6%	5128	+10,0%	146	2,8%	+8,1%	5368	+11,5%	162	3,0%	+11,0%
				Qrtl 3	43	10999	+18,5%	361	3,3%	+28,0%	5440	+19,4%	176	3,2%	+31,3%	5559	+17,6%	185	3,3%	+20,0%
3878	L 171	4537	Jul.	26	11263	-22,8%	416	3,7%	-34,9%	5656	-22,0%	213	3,8%	-35,3%	5606	-23,7%	203	3,6%	-34,5%	
			3878	Aug.	27	13415	-15,6%	531	4,0%	-19,8%	6796	-15,7%	267	3,9%	-24,4%	6619	-15,5%	264	4,0%	-14,6%
				Sep.	26	13689	-12,1%	556	4,1%	-18,7%	7137	-13,0%	294	4,1%	-22,8%	6552	-11,2%	262	4,0%	-13,5%
				Qrtl 3	79	12797	-16,7%	501	3,9%	-24,3%	6533	-16,7%	258	3,9%	-27,1%	6264	-16,7%	243	3,9%	-20,8%
3879	L 151	4335	Jul.	26	6210	-3,1%	901	14,5%	-12,6%	3142	-4,8%	449	14,3%	-14,0%	3069	-1,3%	452	14,7%	-11,0%	
			3879	Aug.	27	6209	-14,0%	900	14,5%	-23,1%	3148	-15,1%	447	14,2%	-25,6%	3061	-12,7%	453	14,8%	-20,4%
				Sep.	26	4143	-38,2%	475	11,5%	-54,1%	1843	-46,7%	192	10,4%	-64,0%	2300	-29,1%	284	12,3%	-43,4%
				Qrtl 3	79	5529	-18,5%	761	13,8%	-29,5%	2716	-22,2%	364	13,4%	-34,2%	2813	-14,5%	397	14,1%	-24,7%
3880	L 178	4737	Jul.	26	11183	+1,2%	641	5,7%	+0,2%	5229	-8,8%	285	5,5%	-21,9%	5954	+12,0%	356	6,0%	+29,5%	
			3880	Aug.	27	11992	+2,2%	684	5,7%	+3,8%	5615	-8,6%	305	5,4%	-18,4%	6376	+14,1%	380	6,0%	+33,3%
				Sep.	26	9048	-23,2%	486	5,4%	-24,5%	4221	-31,7%	205	4,9%	-42,9%	4827	-13,9%	280	5,8%	-2,1%
				Qrtl 3	79	10757	-6,7%	605	5,6%	-6,6%	5029	-16,5%	266	5,3%	-27,3%	5727	+4,1%	339	5,9%	+20,2%
3881	L 172	4637	Jul.	26	11504	+4,7%	1050	9,1%	-12,6%	5697	+8,8%	498	8,7%	-2,7%	5807	+1,1%	553	9,5%	-19,7%	
			3881	Aug.	27	12194	+6,4%	1109	9,1%	-10,3%	5880	+7,3%	507	8,6%	-4,0%	6313	+5,4%	602	9,5%	-15,1%
				Sep.	26	11528	-1,0%	1043	9,0%	-15,7%	5603	+1,5%	490	8,7%	-6,1%	5925	-3,2%	553	9,3%	-22,8%
				Qrtl 3	79	11748	+3,4%	1068	9,1%	-12,8%	5729	+5,8%	498	8,7%	-4,4%	6019	+1,1%	570	9,5%	-19,1%
3882	L 24	4132	Jul.	25	3515	-5,7%	303	8,6%	-15,6%	1741	-5,2%	156	9,0%	-13,3%	1774	-6,2%	146	8,2%	-18,4%	
			3882	Aug.	27	3697	-7,2%	286	7,7%	-19,9%	1839	-6,2%	148	8,0%	-17,8%	1858	-8,2%	138	7,4%	-22,0%
				Sep.	26	3732	-3,2%	394	10,6%	+20,9%	1878	-1,9%	203	10,8%	+20,8%	1854	-4,5%	191	10,3%	+20,1%
				Qrtl 3	78	3649	-5,4%	327	9,0%	-5,8%	1820	-4,5%	169	9,3%	-4,0%	1829	-6,3%	158	8,6%	-8,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]
3883	L 72	4235 3883	Jul.	0	1622	-19,6%	229	14,1%	-8,0%	768	-14,9%	104	13,5%	-7,1%	854	-23,5%	125	14,6%	-8,8%
			Aug.	22	1567	-8,8%	217	13,8%	-1,8%	728	-4,3%	90	12,4%	-6,3%	839	-12,4%	127	15,1%	+1,6%
			Sep.	11	2480	+44,6%	365	14,7%	+79,8%	1337	+71,6%	187	14,0%	+112,5%	1143	+22,0%	178	15,6%	+54,8%
			Qrtl 3	33	1885	+3,8%	270	14,3%	+20,5%	941	+15,7%	127	13,5%	+28,3%	944	-5,9%	143	15,1%	+13,5%
3884	L 30	3437 3884	Jul.	26	5138	-11,9%	222	4,3%	-18,1%	2643	-10,8%	113	4,3%	-16,3%	2495	-13,0%	109	4,4%	-19,9%
			Aug.	27	5638	-16,4%	256	4,5%	-16,3%	2901	-15,7%	133	4,6%	-14,7%	2737	-17,1%	123	4,5%	-18,0%
			Sep.	26	5758	-17,5%	259	4,5%	-13,4%	2977	-17,7%	135	4,5%	-12,3%	2780	-17,3%	124	4,5%	-14,5%
			Qrtl 3	79	5513	-15,4%	246	4,5%	-15,8%	2841	-15,0%	127	4,5%	-14,2%	2672	-15,9%	119	4,5%	-17,4%
3885	L 172	4635 3885	Jul.	26	2564	-9,0%	289	11,3%	-23,5%	1238	-11,4%	132	10,7%	-27,5%	1327	-6,6%	157	11,8%	-19,9%
			Aug.	27	2777	-4,4%	334	12,0%	-5,4%	1346	-7,2%	157	11,7%	-10,8%	1430	-1,7%	177	12,4%	+0,0%
			Sep.	26	2830	-3,1%	391	13,8%	+4,8%	1399	-4,0%	195	13,9%	+3,7%	1431	-2,2%	195	13,6%	+5,4%
			Qrtl 3	79	2724	-5,5%	338	12,4%	-8,2%	1328	-7,5%	161	12,1%	-11,5%	1397	-3,4%	176	12,6%	-5,4%
3886	B 190	3133 3886	Jul.	26	6248	+2,7%	606	9,7%	+2,9%	3149	+5,0%	288	9,1%	+4,3%	3099	+0,5%	318	10,3%	+1,9%
			Aug.	27	6628	+6,0%	654	9,9%	+6,7%	3347	+9,1%	317	9,5%	+8,9%	3282	+3,1%	337	10,3%	+4,7%
			Sep.	26	6332	-7,1%	596	9,4%	-23,4%	3236	-6,5%	296	9,1%	-22,1%	3096	-7,6%	300	9,7%	-24,4%
			Qrtl 3	79	6406	+0,4%	619	9,7%	-6,1%	3245	+2,2%	300	9,2%	-5,1%	3161	-1,4%	319	10,1%	-7,3%
3887	B 248	3332 3887	Jul.	26	3655	+17,0%	360	9,8%	+0,6%	1914	+11,3%	176	9,2%	-8,8%	1741	+24,0%	185	10,6%	+12,1%
			Aug.	27	3781	+45,3%	436	11,5%	+41,6%	1933	+28,4%	209	10,8%	+25,9%	1848	+68,5%	227	12,3%	+59,9%
			Sep.	26	3656	+11,3%	388	10,6%	-1,5%	1911	+8,4%	182	9,5%	-6,7%	1745	+14,7%	206	11,8%	+3,5%
			Qrtl 3	79	3698	+23,3%	395	10,7%	+11,9%	1920	+15,6%	189	9,8%	+2,7%	1779	+33,0%	206	11,6%	+22,6%
3888	B 188	3438 3888	Jul.	26	5150	-23,0%	847	16,4%	-26,3%	2545	-25,6%	397	15,6%	-29,5%	2605	-20,2%	450	17,3%	-23,2%
			Aug.	27	5215	+29,3%	866	16,6%	+39,0%	2581	+27,4%	405	15,7%	+39,7%	2634	+31,2%	461	17,5%	+38,4%
			Sep.	26	5420	+36,8%	883	16,3%	+47,2%	2694	+34,1%	417	15,5%	+42,3%	2727	+39,6%	466	17,1%	+51,8%
			Qrtl 3	79	5261	+7,8%	866	16,5%	+9,8%	2606	+5,1%	407	15,6%	+6,8%	2655	+10,5%	459	17,3%	+12,5%
3889	B 188	3533 3889	Jul.	26	4389	-5,3%	537	12,2%	-5,8%	2185	-8,0%	245	11,2%	-11,9%	2204	-2,5%	291	13,2%	-0,3%
			Aug.	27	4890	-1,2%	590	12,1%	-5,0%	2459	-0,8%	270	11,0%	-5,6%	2431	-1,5%	320	13,2%	-4,2%
			Sep.	26	5025	-1,3%	700	13,9%	+7,5%	2558	-1,0%	323	12,6%	+5,2%	2467	-1,6%	377	15,3%	+9,6%
			Qrtl 3	79	4769	-2,5%	609	12,8%	-0,8%	2401	-3,1%	280	11,7%	-3,4%	2368	-1,9%	329	13,9%	+1,5%
3890	B 107	3238 3890	Jul.	26	3475	-1,1%	364	10,5%	+4,9%	1760	-0,9%	173	9,8%	+4,8%	1714	-1,4%	191	11,1%	+4,4%
			Aug.	27	3798	-4,3%	403	10,6%	-4,0%	1942	-4,7%	195	10,0%	-6,3%	1856	-3,9%	209	11,3%	-1,4%
			Sep.	26	3908	-14,2%	409	10,5%	-15,0%	1957	-15,6%	192	9,8%	-19,3%	1950	-12,9%	217	11,1%	-11,1%
			Qrtl 3	79	3728	-7,1%	392	10,5%	-5,8%	1887	-7,7%	187	9,9%	-7,9%	1840	-6,5%	206	11,2%	-3,3%
3891	B 107	4240 3891	Jul.	25	5416	-0,8%	486	9,0%	+2,5%	2678	+0,6%	241	9,0%	+7,6%	2738	-2,2%	244	8,9%	-2,4%
			Aug.	27	5542	+1,1%	465	8,4%	-6,3%	2764	+2,2%	237	8,6%	-2,1%	2778	+0,1%	229	8,2%	-9,8%
			Sep.	26	5616	+9,9%	518	9,2%	+7,0%	2819	+9,1%	269	9,5%	+11,2%	2797	+10,6%	249	8,9%	+2,9%
			Qrtl 3	78	5525	+3,2%	490	8,9%	+1,0%	2754	+3,9%	249	9,0%	+5,5%	2771	+2,6%	241	8,7%	-3,2%
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	26	2238	+29,6%	226	10,1%	+63,8%	1118	+34,4%	120	10,7%	+66,7%	1120	+25,1%	106	9,5%	+58,2%
			Aug.	27	2806	+54,5%	338	12,0%	+119,5%	1471	+67,7%	185	12,6%	+134,2%	1335	+42,2%	153	11,5%	+104,0%
			Sep.	26	2662	+44,8%	298	11,2%	+97,4%	1340	+50,4%	150	11,2%	+97,4%	1322	+39,6%	148	11,2%	+97,3%
			Qrtl 3	79	2572	+43,4%	288	11,2%	+94,6%	1312	+51,3%	152	11,6%	+100,0%	1260	+35,9%	136	10,8%	+88,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]
3893	B 1	3638	Jul.	26	5895	+0,2%	636	10,8%	+17,3%	2900	-0,7%	289	10,0%	+14,7%	2994	+1,1%	346	11,6%	+19,3%
		3893	Aug.	27	6086	+9,5%	610	10,0%	+13,0%	3015	+9,0%	277	9,2%	+9,5%	3071	+10,0%	334	10,9%	+16,4%
			Sep.	26	6059	+8,2%	658	10,9%	+27,3%	3076	+9,5%	324	10,5%	+31,2%	2983	+6,9%	335	11,2%	+24,1%
			Qrtl 3	79	6014	+5,9%	635	10,6%	+19,1%	2997	+5,9%	296	9,9%	+18,4%	3017	+5,9%	338	11,2%	+19,4%
3894	L 50	4035	Jul.	26	7094	+10,6%	817	11,5%	+9,8%	3475	+9,5%	399	11,5%	+9,6%	3619	+11,7%	418	11,6%	+10,0%
		3894	Aug.	27	7493	+10,1%	845	11,3%	+10,3%	3597	+8,2%	403	11,2%	+10,7%	3896	+11,9%	442	11,3%	+10,0%
			Sep.	26	7046	+0,9%	765	10,9%	-4,9%	3507	+1,3%	382	10,9%	-3,0%	3538	+0,5%	383	10,8%	-6,6%
			Qrtl 3	79	7214	+7,1%	810	11,2%	+5,1%	3527	+6,3%	395	11,2%	+5,6%	3687	+7,9%	415	11,3%	+4,5%
3895	B 246a	3833	Jul.	26	2291	+16,7%	354	15,5%	+8,9%	1211	+24,1%	193	15,9%	+17,7%	1079	+9,4%	161	14,9%	+0,0%
		3895	Aug.	27	2589	+13,3%	444	17,1%	+11,3%	1358	+19,1%	235	17,3%	+21,1%	1231	+7,5%	209	17,0%	+2,0%
			Sep.	26	2754	+12,5%	653	23,7%	+15,0%	1378	+8,6%	310	22,5%	+5,1%	1376	+16,5%	343	24,9%	+25,6%
			Qrtl 3	79	2545	+14,0%	483	19,0%	+12,3%	1316	+16,7%	246	18,7%	+13,4%	1229	+11,2%	237	19,3%	+11,3%
3896	B 183	4338	Jul.	26	8853	+13,7%	1431	16,2%	+28,1%	4383	+10,1%	730	16,7%	+23,7%	4470	+17,6%	701	15,7%	+33,0%
		3896	Aug.	27	9751	+18,3%	1625	16,7%	+35,8%	4736	+11,4%	778	16,4%	+23,1%	5015	+25,7%	847	16,9%	+49,9%
			Sep.	26	10027	+20,0%	1615	16,1%	+42,0%	5095	+18,7%	842	16,5%	+41,8%	4932	+21,4%	772	15,7%	+42,2%
			Qrtl 3	79	9546	+17,4%	1558	16,3%	+35,4%	4738	+13,4%	783	16,5%	+29,2%	4808	+21,7%	774	16,1%	+42,0%
3897	B 2	4938	Jul.	26	9554	+8,9%	1830	19,2%	+4,0%	4717	+5,2%	903	19,1%	+1,9%	4838	+12,7%	927	19,2%	+6,2%
		3897	Aug.	27	9886	+0,1%	2032	20,6%	+1,2%	4904	-1,6%	1004	20,5%	-0,3%	4982	+2,0%	1028	20,6%	+2,9%
			Sep.	26	9889	-2,2%	2104	21,3%	+3,6%	5013	-2,0%	1054	21,0%	+4,0%	4876	-2,4%	1050	21,5%	+3,1%
			Qrtl 3	79	9778	+2,0%	1989	20,3%	+2,9%	4878	+0,3%	987	20,2%	+1,9%	4900	+3,7%	1002	20,4%	+3,9%
3898	B 2	4042	Jul.	26	5066	+7,8%	532	10,5%	+2,3%	2508	+6,7%	257	10,2%	+1,2%	2558	+8,9%	275	10,8%	+3,4%
		3898	Aug.	27	5555	+13,6%	582	10,5%	+3,4%	2720	+11,5%	276	10,1%	+3,0%	2835	+15,7%	306	10,8%	+3,7%
			Sep.	26	5233	+4,4%	537	10,3%	-7,1%	2598	+3,8%	260	10,0%	-7,5%	2635	+5,1%	277	10,5%	-6,7%
			Qrtl 3	79	5288	+8,7%	551	10,4%	-0,5%	2610	+7,4%	264	10,1%	-1,5%	2678	+10,0%	286	10,7%	+0,0%
3899	B 107	4040	Jul.	15	2096	+1,6%	497	23,7%	+0,6%	1057	-2,5%	235	22,2%	-5,6%	1039	+6,0%	262	25,2%	+6,9%
		3899	Aug.	8	2193	+2,3%	516	23,5%	-0,6%	1153	+4,8%	260	22,5%	+0,4%	1040	-0,3%	255	24,5%	-1,9%
			Sep.	0	2309	+5,4%	510	22,1%	-9,7%	1230	+12,2%	261	21,2%	-2,6%	1079	-1,4%	250	23,2%	-15,8%
			Qrtl 3	23	2199	+3,1%	508	23,1%	-3,4%	1147	+4,8%	252	22,0%	-2,7%	1053	+1,3%	256	24,3%	-4,1%
3900	B 176	4736	Jul.	26	4522	+10,6%	472	10,4%	+1,1%	2326	+11,9%	247	10,6%	+2,9%	2196	+9,2%	225	10,2%	-0,4%
		3900	Aug.	27	4832	+15,3%	537	11,1%	+2,5%	2466	+18,3%	272	11,0%	+5,0%	2366	+12,3%	265	11,2%	+0,4%
			Sep.	26	4921	+1,4%	479	9,7%	-7,9%	2405	-1,7%	243	10,1%	-7,3%	2516	+4,5%	236	9,4%	-8,5%
			Qrtl 3	79	4759	+8,8%	496	10,4%	-1,6%	2400	+9,0%	254	10,6%	+0,0%	2359	+8,5%	242	10,3%	-3,2%
3901	A 9	4539	Jul.	26	70324	-0,9%	12365	17,6%	+0,7%	35113	-2,8%	6175	17,6%	-0,5%	35210	+1,0%	6190	17,6%	+2,0%
		3901	Aug.	27	71712	-1,0%	12708	17,7%	+2,2%	36761	-0,8%	6421	17,5%	+3,4%	34951	-1,3%	6286	18,0%	+1,0%
			Sep.	26	69754	+0,6%	13098	18,8%	+0,3%	35163	+0,6%	6629	18,9%	+0,7%	34592	+0,6%	6470	18,7%	-0,2%
			Qrtl 3	79	70611	-0,5%	12723	18,0%	+1,1%	35693	-1,0%	6408	18,0%	+1,2%	34918	+0,1%	6315	18,1%	+0,9%
3902	A 9	4539	Jul.	0	83321	+1,9%	16755	20,1%	+0,5%	42053	+5,4%	8451	20,1%	+0,3%	41268	-1,4%	8304	20,1%	+0,8%
		3902	Aug.	0	85552	+1,6%	17482	20,4%	+2,2%	43669	+5,2%	8767	20,1%	+2,5%	41883	-1,9%	8715	20,8%	+2,0%
			Sep.	26	83322	-2,4%	19144	23,0%	+4,4%	41846	-2,3%	10139	24,2%	+9,8%	41476	-2,5%	9005	21,7%	-1,0%
			Qrtl 3	26	84084	+0,4%	17790	21,2%	+2,4%	42537	+2,7%	9114	21,4%	+4,3%	41546	-1,9%	8675	20,9%	+0,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]
3904	A 9	4639	Jul.	26	71813	-7,3%	15300	21,3%	-1,8%	34940	-9,4%	7657	21,9%	-2,3%	36873	-5,2%	7643	20,7%	-1,2%
		3904	Aug.	27	72867	-8,7%	15946	21,9%	-0,6%	36346	-9,6%	7981	22,0%	+0,1%	36521	-7,8%	7965	21,8%	-1,3%
			Sep.	26	71447	-7,3%	16776	23,5%	-2,7%	34900	-9,7%	8458	24,2%	-3,3%	36546	-4,9%	8318	22,8%	-2,1%
			Qrtl 3	79	72053	-7,8%	16007	22,2%	-1,7%	35407	-9,6%	8031	22,7%	-1,8%	36645	-6,0%	7975	21,8%	-1,6%
3905	A 9	4738	Jul.	0	69622	-5,9%	15541	22,3%	+1,0%	34806	-5,2%	7866	22,6%	+2,4%	34816	-6,6%	7675	22,0%	-0,5%
		3905	Aug.	0	71093	-6,3%	16475	23,2%	+3,5%	36163	-5,3%	8459	23,4%	+7,8%	34929	-7,4%	8017	23,0%	-0,7%
			Sep.	0	68327	-6,8%	16932	24,8%	-0,9%	34423	-5,9%	8686	25,2%	+0,9%	33904	-7,7%	8246	24,3%	-2,7%
			Qrtl 3	0	69699	-6,4%	16318	23,4%	+1,2%	35144	-5,5%	8338	23,7%	+3,7%	34555	-7,2%	7980	23,1%	-1,3%
3906	A 9	4738	Jul.	26	79588	-1,3%	16566	20,8%	+1,9%	39903	-2,5%	8410	21,1%	-0,3%	39685	-0,0%	8156	20,6%	+4,2%
		3906	Aug.	27	81580	-2,5%	17204	21,1%	+2,2%	41672	-2,6%	8694	20,9%	+1,2%	39908	-2,4%	8510	21,3%	+3,3%
			Sep.	26	80440	-0,3%	18208	22,6%	+1,3%	40302	-1,6%	9270	23,0%	-0,6%	40138	+1,0%	8938	22,3%	+3,4%
			Qrtl 3	79	80549	-1,4%	17324	21,5%	+1,8%	40639	-2,2%	8790	21,6%	+0,1%	39910	-0,5%	8534	21,4%	+3,6%
3907	A 14	4539	Jul.	26	61788	-15,1%	10722	17,4%	-7,4%	31668	-12,8%	5497	17,4%	-2,4%	30120	-17,3%	5224	17,3%	-12,1%
		3907	Aug.	27	65026	-15,2%	11877	18,3%	+3,1%	33386	-11,2%	6144	18,4%	+1,1%	31640	-19,1%	5733	18,1%	+5,3%
			Sep.	26	66579	+0,5%	12211	18,3%	+4,1%	34009	+4,7%	6332	18,6%	+12,1%	32570	-3,6%	5879	18,1%	-3,3%
			Qrtl 3	79	64471	-10,4%	11607	18,0%	-0,0%	33025	-7,0%	5993	18,1%	+3,5%	31446	-13,8%	5614	17,9%	-3,5%
3908	A 14	4437	Jul.	26	37745	+1,6%	9417	24,9%	-4,6%	17997	+2,2%	4554	25,3%	-3,4%	19748	+0,9%	4862	24,6%	-5,6%
		3908	Aug.	27	37951	+4,4%	10332	27,2%	-1,4%	18242	+4,0%	4919	27,0%	-3,1%	19709	+4,7%	5413	27,5%	+0,3%
			Sep.	26	36870	+1,3%	10405	28,2%	-5,0%	17822	+3,0%	4961	27,8%	-5,3%	19048	-0,2%	5444	28,6%	-4,6%
			Qrtl 3	79	37527	+2,4%	10055	26,8%	-3,6%	18023	+3,1%	4813	26,7%	-4,0%	19504	+1,8%	5242	26,9%	-3,3%
3909	A 14	3935	Jul.	26	42374	-6,7%	9877	23,3%	+1,5%	20569	-7,3%	4834	23,5%	+2,4%	21805	-6,2%	5043	23,1%	+0,7%
		3909	Aug.	27	43591	-3,9%	10709	24,6%	+5,0%	22043	-2,7%	5255	23,8%	+5,1%	21548	-5,0%	5454	25,3%	+4,9%
			Sep.	26	45133	-1,4%	10517	23,3%	+1,4%	21961	-2,0%	5004	22,8%	+1,2%	23172	-0,9%	5513	23,8%	+1,7%
			Qrtl 3	79	43698	-4,0%	10372	23,7%	+2,7%	21531	-4,0%	5034	23,4%	+2,9%	22167	-4,0%	5338	24,1%	+2,5%
3910	A 38	4738	Jul.	26	35624	+2,6%	7284	20,4%	+2,0%	18760	+1,6%	3799	20,3%	-0,7%	16864	+3,8%	3485	20,7%	+5,1%
		3910	Aug.	27	37912	+2,4%	7577	20,0%	+2,7%	19205	+1,6%	3909	20,4%	+2,8%	18707	+3,3%	3668	19,6%	+2,7%
			Sep.	26	37382	+4,4%	7958	21,3%	+3,1%	19311	+3,9%	4236	21,9%	+4,4%	18071	+4,9%	3722	20,6%	+1,7%
			Qrtl 3	79	36984	+3,1%	7606	20,6%	+2,6%	19093	+2,3%	3980	20,8%	+2,2%	17891	+4,0%	3625	20,3%	+3,1%
3911	A 38	4637	Jul.	0	33058	+4,0%	7786	23,6%	+12,6%	17135	+4,0%	3977	23,2%	+13,7%	15922	+4,0%	3808	23,9%	+11,3%
		3911	Aug.	0	33090	-0,4%	7893	23,9%	+4,9%	16759	+0,3%	4015	24,0%	+5,5%	16331	-1,1%	3877	23,7%	+4,2%
			Sep.	0	33552	+1,7%	8379	25,0%	+3,9%	17279	+2,5%	4345	25,1%	+3,9%	16272	+0,9%	4034	24,8%	+3,8%
			Qrtl 3	0	33231	+1,7%	8017	24,1%	+6,9%	17054	+2,3%	4111	24,1%	+7,4%	16177	+1,2%	3906	24,1%	+6,3%
3912	A 38	4533	Jul.	26	27687	-9,3%	6945	25,1%	-5,8%	15670	-2,5%	3857	24,6%	+1,3%	12017	-16,8%	3088	25,7%	-13,5%
		3912	Aug.	8	31211	-0,1%	8128	26,0%	+4,8%	15724	+1,3%	4103	26,1%	+7,5%	15486	-1,5%	4025	26,0%	+2,2%
			Sep.	0	31508	+0,3%	8451	26,8%	+1,4%	16180	+1,0%	4280	26,5%	+1,5%	15328	-0,4%	4171	27,2%	+1,4%
			Qrtl 3	34	30149	-2,9%	7845	26,0%	+0,3%	15856	-0,1%	4080	25,7%	+3,4%	14292	-5,9%	3765	26,3%	-2,8%
3913	A 38	4534	Jul.	26	32753	+7,4%	8405	25,7%	+11,6%	17355	+6,6%	4334	25,0%	+8,8%	15398	+8,3%	4070	26,4%	+14,8%
		3913	Aug.	27	33067	+7,3%	8564	25,9%	+9,7%	16873	+8,7%	4381	26,0%	+11,1%	16194	+5,9%	4183	25,8%	+8,2%
			Sep.	26	33093	+2,2%	9053	27,4%	+3,0%	17160	+2,7%	4710	27,4%	+3,9%	15933	+1,6%	4343	27,3%	+2,1%
			Qrtl 3	79	32972	+5,6%	8672	26,3%	+7,9%	17126	+6,0%	4474	26,1%	+7,8%	15846	+5,2%	4198	26,5%	+8,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]
3914	A 14	4035 3914	Jul.	26	39024	-3,0%	9423	24,1%	+2,6%	19003	-2,9%	4573	24,1%	+2,8%	20022	-3,1%	4851	24,2%	+2,4%
			Aug.	27	39938	+0,6%	10446	26,2%	+8,8%	19728	+0,1%	5043	25,6%	+7,8%	20210	+1,2%	5403	26,7%	+9,7%
			Sep.	26	40405	+1,6%	10216	25,3%	+4,4%	19335	+0,7%	4822	24,9%	+4,3%	21070	+2,4%	5394	25,6%	+4,5%
			Qrtl 3	79	39791	-0,3%	10034	25,2%	+5,4%	19360	-0,7%	4816	24,9%	+5,0%	20431	+0,2%	5219	25,5%	+5,6%
3915	A 14	3935 3915	Jul.	26	41807	-10,2%	9801	23,4%	-1,2%	20274	-10,9%	4839	23,9%	-1,7%	21533	-9,6%	4963	23,0%	-0,6%
			Aug.	27	43238	-7,0%	10878	25,2%	+4,4%	21690	-7,1%	5430	25,0%	+3,7%	21548	-6,9%	5448	25,3%	+5,2%
			Sep.	26	46269	-1,8%	10836	23,4%	+1,8%	22371	-2,9%	5284	23,6%	+1,5%	23898	-0,9%	5552	23,2%	+2,2%
			Qrtl 3	79	43764	-6,4%	10510	24,0%	+1,8%	21448	-7,0%	5187	24,2%	+1,2%	22316	-5,8%	5322	23,8%	+2,3%
3916	A 14	3935 3916	Jul.	26	41083	-7,6%	9841	24,0%	-3,2%	20576	-4,4%	4875	23,7%	-0,6%	20507	-10,6%	4966	24,2%	-5,7%
			Aug.	27	40460	-8,3%	10636	26,3%	-0,6%	20994	-3,4%	5315	25,3%	+2,2%	19466	-13,1%	5321	27,3%	-3,3%
			Sep.	26	41955	-4,2%	10545	25,1%	-2,0%	20429	-2,7%	5039	24,7%	-0,9%	21526	-5,7%	5506	25,6%	-2,9%
			Qrtl 3	79	41157	-6,7%	10344	25,1%	-1,9%	20671	-3,5%	5079	24,6%	+0,3%	20487	-9,8%	5265	25,7%	-3,9%
3917	A 14	3935 3917	Jul.	26	43022	-8,3%	10398	24,2%	-3,1%	22329	-1,9%	5290	23,7%	+2,1%	20693	-14,4%	5108	24,7%	-8,1%
			Aug.	27	42250	-9,6%	11092	26,3%	-1,6%	22379	-2,5%	5575	24,9%	+2,3%	19871	-16,5%	5517	27,8%	-5,3%
			Sep.	26	44501	-3,8%	11148	25,1%	-1,2%	21748	-1,8%	5317	24,4%	+0,1%	22753	-5,7%	5832	25,6%	-2,4%
			Qrtl 3	79	43245	-7,3%	10882	25,2%	-2,0%	22155	-2,1%	5396	24,4%	+1,5%	21090	-12,2%	5486	26,0%	-5,2%
3920	B 242	4433 3920	Jul.	26	2934	-5,0%	225	7,7%	-14,8%	1403	-6,8%	111	7,9%	-19,0%	1531	-3,3%	114	7,4%	-10,2%
			Aug.	27	3145	-1,1%	261	8,3%	-9,4%	1525	-1,4%	133	8,7%	-10,7%	1620	-0,7%	128	7,9%	-7,9%
			Sep.	26	3001	-3,0%	221	7,4%	-19,3%	1457	-4,1%	112	7,7%	-22,2%	1544	-1,8%	110	7,1%	-15,4%
			Qrtl 3	79	3028	-2,9%	236	7,8%	-14,2%	1462	-4,1%	119	8,1%	-17,4%	1566	-1,9%	117	7,5%	-11,4%
3921	B 183	4341 3921	Jul.	26	2443	-6,0%	253	10,4%	-5,9%	1205	-8,5%	123	10,2%	-8,9%	1238	-3,5%	130	10,5%	-3,0%
			Aug.	24	2567	-8,7%	279	10,9%	-12,8%	1273	-10,2%	136	10,7%	-15,0%	1294	-7,1%	143	11,1%	-10,6%
			Sep.	26	2433	-5,1%	217	8,9%	-28,4%	1200	-12,8%	102	8,5%	-37,0%	1233	+3,7%	115	9,3%	-18,4%
			Qrtl 3	76	2482	-6,7%	250	10,1%	-16,1%	1227	-10,5%	121	9,9%	-20,4%	1255	-2,7%	129	10,3%	-11,0%
3956	L 64	4236 3956	Jul.	26	4382	+13,4%	720	16,4%	+40,1%	2340	+14,3%	402	17,2%	+40,6%	2043	+12,4%	318	15,6%	+39,5%
			Aug.	27	4753	+12,4%	726	15,3%	+27,6%	2495	+12,2%	377	15,1%	+21,6%	2259	+12,6%	349	15,4%	+34,2%
			Sep.	26	4839	+6,2%	717	14,8%	+22,4%	2542	+5,5%	371	14,6%	+17,4%	2297	+6,9%	346	15,1%	+28,1%
			Qrtl 3	79	4659	+10,5%	721	15,5%	+29,7%	2459	+10,5%	383	15,6%	+26,0%	2200	+10,5%	338	15,4%	+33,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3801	L 151	4533	Jul.	21	7961	+53,3%	1011	12,7%	+187,2%	3219	+23,9%	194	6,0%	+7,2%	4742	+82,7%	817	17,2%	+375,0%
		3801	Aug.	23	7236	+31,1%	432	6,0%	+17,1%	3530	+27,9%	210	5,9%	+11,7%	3706	+34,4%	222	6,0%	+22,7%
			Sep.	21	6833	+21,9%	424	6,2%	-1,6%	3398	+20,6%	222	6,5%	+8,3%	3434	+23,2%	202	5,9%	-10,6%
			Qrtl 3	65	7340	+34,8%	616	8,4%	+60,4%	3387	+24,2%	209	6,2%	+9,4%	3953	+45,5%	408	10,3%	+111,4%
3802	B 79	4031	Jul.	2	3813	-2,4%	373	9,8%	+19,6%	1841	-2,9%	171	9,3%	+10,3%	1972	-1,9%	202	10,2%	+28,7%
		3802	Aug.	0	4136	-2,6%	371	9,0%	+6,9%	1999	-2,9%	181	9,1%	+6,5%	2138	-2,3%	190	8,9%	+6,7%
			Sep.	0	4181	-5,1%	362	8,7%	-7,2%	2027	-4,5%	172	8,5%	-9,5%	2154	-5,7%	190	8,8%	-4,5%
			Qrtl 3	2	4047	-3,5%	369	9,1%	+5,4%	1957	-3,5%	175	8,9%	+1,7%	2089	-3,5%	194	9,3%	+9,0%
3803	B 81	4131	Jul.	21	14842	+3,1%	1163	7,8%	+9,4%	7315	+2,5%	561	7,7%	+5,8%	7527	+3,8%	603	8,0%	+13,1%
		3803	Aug.	23	15839	+2,3%	1155	7,3%	+6,8%	7804	+2,2%	551	7,1%	+6,6%	8035	+2,3%	604	7,5%	+7,1%
			Sep.	21	15794	-0,1%	1194	7,6%	+6,6%	7768	-0,4%	566	7,3%	+2,7%	8026	+0,1%	628	7,8%	+10,6%
			Qrtl 3	65	15502	+1,7%	1170	7,5%	+7,5%	7634	+1,4%	559	7,3%	+4,9%	7868	+2,0%	611	7,8%	+9,9%
3804	A 9	4140	Jul.	0	64183	+0,8%	13670	21,3%	+10,4%	32122	+2,0%	7030	21,9%	+16,4%	32062	-0,4%	6640	20,7%	+4,6%
		3804	Aug.	6	64477	-0,1%	13254	20,6%	+8,5%	32896	+1,7%	6818	20,7%	+16,1%	31581	-2,0%	6436	20,4%	+1,5%
			Sep.	21	61524	-3,3%	13487	21,9%	+4,3%	31081	-5,0%	6812	21,9%	+6,5%	30443	-1,6%	6675	21,9%	+2,1%
			Qrtl 3	27	63428	-0,8%	13464	21,2%	+7,7%	32059	-0,4%	6885	21,5%	+12,9%	31368	-1,3%	6579	21,0%	+2,7%
3805	B 100	4438	Jul.	21	28497	-1,4%	3809	13,4%	+0,8%	14801	+2,0%	1950	13,2%	+2,3%	13696	-4,9%	1859	13,6%	-0,7%
		3805	Aug.	14	29327	-0,7%	3900	13,3%	+4,9%	15037	+2,6%	1973	13,1%	+8,5%	14289	-4,0%	1928	13,5%	+1,6%
			Sep.	21	27214	-7,3%	3474	12,8%	-7,2%	13887	-5,4%	1713	12,3%	-7,3%	13327	-9,1%	1761	13,2%	-7,1%
			Qrtl 3	56	28376	-3,1%	3733	13,2%	-0,3%	14589	-0,2%	1882	12,9%	+1,4%	13787	-5,9%	1852	13,4%	-2,0%
3806	L 50	4236	Jul.	21	2692	-0,6%	662	24,6%	+43,0%	1462	+0,6%	361	24,7%	+45,0%	1230	-1,9%	301	24,5%	+40,7%
		3806	Aug.	23	2665	+8,2%	558	20,9%	+26,5%	1401	+1,2%	285	20,3%	+14,9%	1264	+17,3%	273	21,6%	+41,5%
			Sep.	21	2792	+24,6%	583	20,9%	+24,6%	1461	+21,5%	299	20,5%	+19,6%	1331	+28,1%	285	21,4%	+30,7%
			Qrtl 3	65	2715	+10,1%	600	22,1%	+31,3%	1440	+7,0%	314	21,8%	+26,1%	1275	+13,7%	286	22,4%	+37,5%
3807	B 81	3935	Jul.	21	20035	+1,6%	2366	11,8%	-2,0%	9874	+0,8%	1154	11,7%	-4,9%	10161	+2,4%	1212	11,9%	+0,8%
		3807	Aug.	23	21184	+3,3%	2543	12,0%	+3,7%	10513	+4,0%	1263	12,0%	+4,3%	10670	+2,5%	1280	12,0%	+3,1%
			Sep.	21	21189	+0,9%	2474	11,7%	+0,2%	10430	+0,8%	1212	11,6%	-0,7%	10760	+0,9%	1262	11,7%	+1,2%
			Qrtl 3	65	20815	+1,9%	2464	11,8%	+0,7%	10280	+1,9%	1211	11,8%	-0,3%	10535	+1,9%	1252	11,9%	+1,7%
3808	B 187	4139	Jul.	21	7019	+7,1%	1182	16,8%	+6,5%	3494	+4,8%	590	16,9%	+1,7%	3525	+9,6%	592	16,8%	+11,7%
		3808	Aug.	23	7900	+15,1%	1242	15,7%	+9,2%	3968	+13,4%	622	15,7%	+5,1%	3932	+16,8%	620	15,8%	+13,6%
			Sep.	21	7878	+5,8%	1219	15,5%	+7,5%	3950	+2,9%	600	15,2%	+3,1%	3928	+8,9%	619	15,8%	+11,9%
			Qrtl 3	65	7608	+9,3%	1215	16,0%	+7,7%	3809	+7,0%	605	15,9%	+3,4%	3799	+11,8%	611	16,1%	+12,5%
3809	A 9	4639	Jul.	21	85557	-5,6%	19728	23,1%	-0,8%	42894	-4,5%	9895	23,1%	+0,7%	42662	-6,6%	9833	23,0%	-2,2%
		3809	Aug.	0	87320	-6,0%	20215	23,2%	+2,4%	44597	-4,4%	10353	23,2%	+6,7%	42723	-7,7%	9862	23,1%	-1,8%
			Sep.	0	87384	-3,8%	21052	24,1%	+0,1%	43524	-3,4%	10521	24,2%	+0,5%	43860	-4,1%	10531	24,0%	-0,3%
			Qrtl 3	21	86771	-5,2%	20328	23,4%	+0,6%	43700	-4,1%	10259	23,5%	+2,6%	43071	-6,2%	10069	23,4%	-1,4%
3810	A 2	3738	Jul.	21	55027	+3,5%	16548	30,1%	+7,5%	27962	+3,4%	7971	28,5%	+6,6%	27065	+3,5%	8577	31,7%	+8,3%
		3810	Aug.	23	53503	+2,7%	16199	30,3%	+6,6%	26219	+4,7%	7786	29,7%	+10,1%	27284	+0,8%	8413	30,8%	+3,5%
			Sep.	21	51565	-2,4%	16816	32,6%	+3,0%	25817	-1,7%	8174	31,7%	+4,3%	25749	-3,0%	8642	33,6%	+1,8%
			Qrtl 3	65	53369	+1,3%	16511	30,9%	+5,6%	26652	+2,2%	7971	29,9%	+6,9%	26717	+0,4%	8540	32,0%	+4,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3811	A 9	4239	Jul.	0	63280	-1,0%	11515	18,2%	+8,4%	31254	-0,0%	5793	18,5%	+11,9%	32026	-1,9%	5721	17,9%	+5,1%
		3811	Aug.	0	64475	-0,0%	11515	17,9%	+9,7%	32495	+0,6%	5839	18,0%	+15,6%	31980	-0,6%	5676	17,7%	+4,2%
			Sep.	0	63160	-2,7%	11810	18,7%	+4,1%	31356	-2,1%	5885	18,8%	+6,4%	31805	-3,3%	5925	18,6%	+1,9%
			Qrtl 3	0	63664	-1,2%	11610	18,2%	+7,3%	31726	-0,5%	5839	18,4%	+11,2%	31938	-1,9%	5771	18,1%	+3,6%
3812	L 230	4533	Jul.	0	6374	+34,3%	607	9,5%	+26,5%	3067	+29,8%	283	9,2%	+16,9%	3307	+38,8%	324	9,8%	+36,1%
		3812	Aug.	0	6157	+29,3%	575	9,3%	+22,3%	3091	+30,8%	312	10,1%	+33,3%	3065	+27,7%	263	8,6%	+11,9%
			Sep.	17	6138	+27,0%	629	10,2%	+31,9%	3102	+29,0%	310	10,0%	+34,2%	3036	+25,0%	319	10,5%	+29,1%
			Qrtl 3	17	6221	+30,1%	602	9,7%	+26,7%	3087	+29,9%	302	9,8%	+28,0%	3134	+30,4%	301	9,6%	+25,4%
3813	B 180	4334	Jul.	16	10622	+8,7%	1666	15,7%	+12,0%	5348	+8,6%	863	16,1%	+10,2%	5274	+8,7%	803	15,2%	+13,9%
		3813	Aug.	20	11341	+7,4%	1817	16,0%	+16,2%	5695	+8,2%	949	16,7%	+18,5%	5646	+6,7%	868	15,4%	+13,8%
			Sep.	21	10373	+1,2%	1448	14,0%	+1,0%	5254	+5,0%	740	14,1%	+6,5%	5119	-2,4%	708	13,8%	-4,2%
			Qrtl 3	57	10796	+5,8%	1649	15,3%	+10,2%	5440	+7,3%	854	15,7%	+12,4%	5356	+4,3%	795	14,8%	+8,0%
3814	B 2	4141	Jul.	21	18704	+1,7%	1652	8,8%	+0,0%	9162	+0,7%	787	8,6%	-2,5%	9541	+2,7%	865	9,1%	+2,4%
		3814	Aug.	23	20297	+5,6%	1705	8,4%	+2,8%	9940	+4,0%	808	8,1%	-1,0%	10357	+7,1%	896	8,7%	+6,4%
			Sep.	21	20622	+4,6%	1853	9,0%	+10,0%	10082	+3,1%	881	8,7%	+7,0%	10540	+6,0%	972	9,2%	+12,8%
			Qrtl 3	65	19887	+4,0%	1736	8,7%	+4,3%	9734	+2,6%	825	8,5%	+1,1%	10152	+5,3%	911	9,0%	+7,2%
3815	B 91	4737	Jul.	21	13640	-7,3%	2048	15,0%	-20,0%	7013	+0,2%	1104	15,7%	-4,5%	6627	-14,0%	943	14,2%	-32,8%
		3815	Aug.	23	14551	-5,2%	2211	15,2%	-9,3%	7557	+2,7%	1213	16,1%	+9,2%	6994	-12,4%	998	14,3%	-24,8%
			Sep.	21	15126	-3,2%	2317	15,3%	-9,6%	7743	+2,9%	1230	15,9%	+4,9%	7383	-8,8%	1086	14,7%	-21,9%
			Qrtl 3	65	14442	-5,2%	2192	15,2%	-12,9%	7441	+1,9%	1183	15,9%	+3,3%	7001	-11,8%	1009	14,4%	-26,5%
3816	B 87	4837	Jul.	21	15903	-0,1%	1187	7,5%	-6,9%	7999	+0,6%	600	7,5%	-6,0%	7904	-0,8%	586	7,4%	-8,2%
		3816	Aug.	23	16956	+0,6%	1239	7,3%	-2,8%	8512	+1,0%	625	7,3%	-3,0%	8444	+0,2%	614	7,3%	-2,7%
			Sep.	21	17243	+0,9%	1414	8,2%	+2,3%	8613	+0,9%	710	8,2%	+0,3%	8630	+0,9%	704	8,2%	+4,5%
			Qrtl 3	65	16708	+0,4%	1279	7,7%	-2,4%	8379	+0,8%	645	7,7%	-2,7%	8330	+0,1%	634	7,6%	-2,2%
3817	L 85	4131	Jul.	21	3567	-13,9%	240	6,7%	-21,6%	1889	-5,4%	118	6,2%	-7,8%	1678	-21,8%	123	7,3%	-30,9%
		3817	Aug.	23	4320	+9,4%	297	6,9%	+19,3%	2229	+4,8%	153	6,9%	+21,4%	2091	+14,8%	145	6,9%	+17,9%
			Sep.	21	4078	+21,1%	290	7,1%	+19,8%	2156	+18,5%	149	6,9%	+19,2%	1922	+24,2%	141	7,3%	+20,5%
			Qrtl 3	65	3998	+4,8%	276	6,9%	+4,2%	2095	+5,6%	140	6,7%	+11,1%	1903	+3,8%	136	7,1%	-1,4%
3818	B 184	3938	Jul.	21	5786	-13,5%	1166	20,2%	-13,6%	2853	-11,8%	596	20,9%	-11,7%	2933	-15,1%	570	19,4%	-15,6%
		3818	Aug.	23	6043	-13,7%	1173	19,4%	-14,9%	2976	-13,0%	606	20,4%	-12,6%	3066	-14,3%	567	18,5%	-17,2%
			Sep.	21	6000	-14,6%	1120	18,7%	-15,2%	2932	-13,9%	567	19,3%	-12,8%	3068	-15,4%	553	18,0%	-17,7%
			Qrtl 3	65	5946	-14,0%	1154	19,4%	-14,5%	2922	-12,9%	590	20,2%	-12,3%	3024	-14,9%	564	18,7%	-16,8%
3819	B 1	3836	Jul.	21	9643	-0,9%	654	6,8%	-13,7%	4716	-3,5%	291	6,2%	-23,0%	4926	+1,8%	363	7,4%	-4,5%
		3819	Aug.	23	10457	-0,5%	737	7,0%	+3,4%	5103	-0,0%	319	6,3%	-3,6%	5354	-1,0%	418	7,8%	+9,4%
			Sep.	21	10056	+1,4%	724	7,2%	+12,1%	4956	-0,4%	302	6,1%	-3,5%	5100	+3,3%	422	8,3%	+26,7%
			Qrtl 3	65	10064	+0,0%	706	7,0%	+0,1%	4931	-1,2%	304	6,2%	-10,6%	5134	+1,2%	402	7,8%	+10,1%
3820	B 71	3333	Jul.	21	6022	-6,0%	1586	26,3%	-5,4%	3032	-6,7%	793	26,2%	-8,5%	2990	-5,3%	793	26,5%	-2,0%
		3820	Aug.	23	6349	-9,0%	1564	24,6%	-12,0%	3195	-9,1%	787	24,6%	-12,3%	3154	-8,9%	777	24,6%	-11,9%
			Sep.	21	6492	-9,0%	1684	25,9%	-7,9%	3255	-9,2%	834	25,6%	-6,8%	3237	-8,9%	850	26,3%	-8,9%
			Qrtl 3	65	6290	-8,2%	1610	25,6%	-8,6%	3162	-8,4%	804	25,4%	-9,4%	3128	-7,9%	806	25,8%	-8,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3821	B 188	3437	Jul.	21	13445	+8,9%	2153	16,0%	+22,7%	6785	+8,8%	1065	15,7%	+23,1%	6660	+9,0%	1088	16,3%	+22,4%
		3821	Aug.	23	13924	+2,7%	2114	15,2%	+10,4%	7020	+3,1%	1040	14,8%	+11,6%	6904	+2,2%	1073	15,5%	+9,3%
			Sep.	21	14287	+2,7%	2221	15,5%	+14,3%	7209	+2,6%	1088	15,1%	+12,9%	7079	+2,7%	1133	16,0%	+15,7%
			Qrtl 3	65	13886	+4,5%	2161	15,6%	+15,4%	7005	+4,6%	1064	15,2%	+15,5%	6882	+4,3%	1097	15,9%	+15,4%
3822	B 188	3433	Jul.	21	5443	-2,5%	668	12,3%	-5,0%	2629	-4,4%	298	11,3%	-10,5%	2813	-0,7%	370	13,2%	+0,0%
		3822	Aug.	23	5917	-0,0%	704	11,9%	-3,7%	2873	+0,6%	319	11,1%	-2,7%	3045	-0,6%	384	12,6%	-4,7%
			Sep.	21	6138	+1,6%	794	12,9%	+6,1%	2976	+0,6%	354	11,9%	+4,1%	3162	+2,4%	440	13,9%	+7,6%
			Qrtl 3	65	5835	-0,3%	721	12,4%	-1,0%	2827	-1,0%	323	11,4%	-3,0%	3008	+0,3%	398	13,2%	+1,0%
3823	B 184	4239	Jul.	21	7930	-15,4%	757	9,5%	-21,0%	3955	-17,0%	377	9,5%	-26,9%	3975	-13,8%	380	9,6%	-14,0%
		3823	Aug.	23	8312	-15,4%	715	8,6%	-26,3%	4249	-16,2%	380	8,9%	-27,9%	4063	-14,6%	334	8,2%	-24,8%
			Sep.	21	8706	-12,9%	761	8,7%	-24,4%	4408	-16,3%	377	8,6%	-32,6%	4297	-9,2%	384	8,9%	-14,1%
			Qrtl 3	65	8316	-14,6%	743	8,9%	-24,0%	4206	-16,5%	378	9,0%	-29,2%	4110	-12,6%	365	8,9%	-17,8%
3824	B 6	4236	Jul.	21	9484	+8,5%	1895	20,0%	+18,6%	4831	+8,0%	975	20,2%	+15,0%	4653	+9,1%	920	19,8%	+22,7%
		3824	Aug.	23	10332	+14,7%	2038	19,7%	+27,1%	5144	+13,8%	1008	19,6%	+22,3%	5187	+15,6%	1030	19,9%	+32,2%
			Sep.	21	11064	+16,9%	2125	19,2%	+27,2%	5723	+17,6%	1115	19,5%	+23,1%	5342	+16,3%	1011	18,9%	+32,2%
			Qrtl 3	65	10294	+13,4%	2020	19,6%	+24,4%	5230	+13,2%	1032	19,7%	+20,1%	5065	+13,8%	988	19,5%	+29,2%
3825	B 1	3733	Jul.	21	2655	-41,2%	315	11,9%	-61,3%	1336	-56,5%	149	11,2%	-75,4%	1319	-8,7%	166	12,6%	-20,2%
		3825	Aug.	23	2754	-13,8%	335	12,2%	-29,9%	1336	-21,0%	142	10,6%	-43,9%	1418	-5,7%	193	13,6%	-14,2%
			Sep.	21	2972	-2,1%	409	13,8%	+4,1%	1385	-10,5%	147	10,6%	-24,6%	1587	+6,7%	262	16,5%	+31,7%
			Qrtl 3	65	2792	-21,6%	352	12,6%	-36,8%	1352	-35,1%	146	10,8%	-57,8%	1441	-2,6%	206	14,3%	-2,4%
3826	L 29	3735	Jul.	21	9783	-9,8%	1502	15,4%	-10,8%	4749	-12,1%	712	15,0%	-13,0%	5034	-7,6%	790	15,7%	-8,6%
		3826	Aug.	23	10704	+3,2%	1562	14,6%	-4,1%	5183	+3,6%	729	14,1%	+1,1%	5521	+2,8%	833	15,1%	-8,2%
			Sep.	21	11295	+7,0%	1649	14,6%	+7,9%	5489	+6,9%	772	14,1%	+18,0%	5806	+7,2%	877	15,1%	+0,3%
			Qrtl 3	65	10597	+0,1%	1571	14,8%	-2,5%	5142	-0,6%	737	14,3%	+1,0%	5456	+0,8%	834	15,3%	-5,4%
3827	B 242	4334	Jul.	21	3726	+0,9%	345	9,3%	-5,5%	1828	-0,4%	168	9,2%	-10,6%	1898	+2,2%	177	9,3%	+0,0%
		3827	Aug.	23	4095	+6,0%	404	9,9%	+4,9%	2032	+5,8%	199	9,8%	+0,0%	2062	+6,1%	205	9,9%	+10,2%
			Sep.	21	3789	-0,5%	364	9,6%	-2,7%	1866	-1,2%	179	9,6%	-7,3%	1923	+0,2%	185	9,6%	+2,2%
			Qrtl 3	65	3877	+2,3%	372	9,6%	-0,8%	1913	+1,6%	183	9,6%	-5,7%	1964	+2,9%	190	9,7%	+5,0%
3828	B 6	4538	Jul.	21	10749	-12,6%	994	9,2%	-16,4%	5277	-11,3%	478	9,1%	-15,4%	5472	-13,7%	516	9,4%	-17,3%
		3828	Aug.	23	11951	-6,9%	1085	9,1%	-5,5%	5582	-10,7%	496	8,9%	-9,7%	6370	-3,3%	590	9,3%	-1,5%
			Sep.	19	12979	-0,1%	1188	9,2%	+0,4%	6117	-2,5%	563	9,2%	+0,4%	6862	+2,1%	625	9,1%	+0,3%
			Qrtl 3	63	11895	-6,5%	1089	9,2%	-7,2%	5656	-8,2%	512	9,1%	-8,2%	6239	-4,8%	577	9,2%	-6,2%
3829	B 189	3236	Jul.	21	5040	-46,9%	695	13,8%	-50,8%	2428	-49,0%	325	13,4%	-52,6%	2612	-44,8%	370	14,2%	-49,0%
		3829	Aug.	23	6987	-24,0%	966	13,8%	-31,4%	3301	-28,1%	442	13,4%	-34,4%	3686	-19,8%	524	14,2%	-28,7%
			Sep.	21	9032	-6,3%	1342	14,9%	-8,2%	4438	-7,6%	630	14,2%	-11,8%	4594	-4,9%	712	15,5%	-4,9%
			Qrtl 3	65	7018	-25,6%	1000	14,2%	-29,9%	3386	-28,2%	465	13,7%	-32,7%	3632	-23,0%	535	14,7%	-27,4%
3830	B 190	3136	Jul.	20	4513	-3,6%	732	16,2%	-4,3%	2263	-4,8%	351	15,5%	-5,1%	2250	-2,4%	381	16,9%	-3,5%
		3830	Aug.	0	4800	+5,8%	746	15,5%	+5,8%	2432	+7,3%	370	15,2%	+10,1%	2368	+4,2%	376	15,9%	+2,2%
			Sep.	15	927	-80,8%	122	13,2%	-86,6%	442	-82,1%	58	13,1%	-86,9%	485	-79,5%	65	13,4%	-86,1%
			Qrtl 3	35	3456	-26,2%	540	15,6%	-31,8%	1734	-26,8%	263	15,2%	-31,2%	1722	-25,6%	277	16,1%	-32,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3831	B 80	4536	Jul.	21	13529	-3,4%	1322	9,8%	-1,3%	6868	-4,5%	629	9,2%	-2,2%	6661	-2,1%	692	10,4%	-0,6%
		3831	Aug.	23	14327	-3,3%	1374	9,6%	-5,6%	7328	-3,2%	667	9,1%	-3,5%	6999	-3,3%	706	10,1%	-7,7%
			Sep.	21	14179	+0,7%	1341	9,5%	+1,0%	7301	+2,1%	666	9,1%	+3,7%	6878	-0,8%	675	9,8%	-1,5%
			Qrtl 3	65	14022	-2,0%	1346	9,6%	-2,2%	7171	-1,9%	655	9,1%	-0,6%	6851	-2,1%	692	10,1%	-3,4%
3832	A 14	4236	Jul.	21	36402	-10,1%	10983	30,2%	-6,9%	17785	-11,4%	5464	30,7%	-6,7%	18617	-8,8%	5519	29,6%	-7,2%
		3832	Aug.	23	37388	-9,4%	11754	31,4%	-0,7%	18416	-10,0%	5790	31,4%	+0,2%	18972	-8,8%	5963	31,4%	-1,6%
			Sep.	21	37409	-0,8%	12236	32,7%	+5,4%	18383	-1,1%	6055	32,9%	+6,0%	19027	-0,6%	6181	32,5%	+4,8%
			Qrtl 3	65	37076	-6,9%	11661	31,5%	-0,8%	18202	-7,7%	5771	31,7%	-0,2%	18875	-6,2%	5890	31,2%	-1,3%
3833	A 14	4539	Jul.	21	52728	-8,9%	12012	22,8%	-5,8%	26626	-5,5%	6031	22,7%	-2,6%	26102	-12,1%	5981	22,9%	-8,8%
		3833	Aug.	23	54713	-6,5%	12742	23,3%	-2,2%	28398	-2,1%	6636	23,4%	+3,2%	26315	-10,9%	6106	23,2%	-7,4%
			Sep.	21	55045	-2,8%	13323	24,2%	+3,9%	28291	+2,6%	6845	24,2%	+9,9%	26754	-7,9%	6478	24,2%	-1,7%
			Qrtl 3	65	54179	-6,1%	12694	23,4%	-1,3%	27791	-1,7%	6508	23,4%	+3,5%	26388	-10,3%	6186	23,4%	-6,0%
3834	A 38	4738	Jul.	21	34822	-1,6%	9244	26,5%	-0,5%	17884	-0,1%	4626	25,9%	+0,9%	16937	-3,2%	4618	27,3%	-1,8%
		3834	Aug.	23	35208	-3,3%	9218	26,2%	-1,8%	17787	-0,4%	4642	26,1%	+3,2%	17421	-6,1%	4576	26,3%	-6,5%
			Sep.	21	36168	+0,5%	10145	28,0%	+1,7%	18478	+2,6%	5160	27,9%	+5,2%	17690	-1,6%	4986	28,2%	-1,6%
			Qrtl 3	65	35393	-1,6%	9526	26,9%	-0,3%	18042	+0,7%	4804	26,6%	+3,0%	17352	-3,8%	4722	27,2%	-3,4%
3835	A 2	3736	Jul.	0	72470	+2,0%	18242	25,2%	+6,2%	35363	+1,1%	8560	24,2%	+4,2%	37108	+2,9%	9683	26,1%	+7,9%
		3835	Aug.	15	71931	+1,9%	18173	25,3%	+6,1%	34609	+1,9%	8688	25,1%	+8,3%	37322	+1,8%	9486	25,4%	+4,1%
			Sep.	21	69552	-3,5%	18759	27,0%	+2,4%	34230	-3,6%	9211	26,9%	+3,8%	35322	-3,4%	9548	27,0%	+1,2%
			Qrtl 3	36	71337	+0,2%	18385	25,8%	+4,8%	34730	-0,2%	8816	25,4%	+5,4%	36606	+0,5%	9569	26,1%	+4,3%
3836	A 2	3834	Jul.	0	81003	+1,8%	24287	30,0%	+6,8%	41826	+1,6%	12586	30,1%	+6,6%	39178	+2,2%	11701	29,9%	+7,2%
		3836	Aug.	23	81681	+3,0%	24768	30,3%	+8,2%	41673	+3,9%	12893	30,9%	+9,6%	40007	+2,0%	11875	29,7%	+6,7%
			Sep.	21	79581	-0,2%	25615	32,2%	+4,5%	41632	-0,4%	13517	32,5%	+4,0%	37949	-0,0%	12098	31,9%	+5,1%
			Qrtl 3	44	80784	+1,6%	24886	30,8%	+6,5%	41709	+1,7%	12996	31,2%	+6,6%	39074	+1,4%	11891	30,4%	+6,3%
3837	A 2	3733	Jul.	0	81977	+3,2%	25751	31,4%	+8,1%	41398	+4,6%	12568	30,4%	+8,5%	40579	+1,8%	13183	32,5%	+7,7%
		3837	Aug.	23	82998	+3,3%	26041	31,4%	+7,7%	41437	+4,7%	12904	31,1%	+10,2%	41561	+1,9%	13137	31,6%	+5,4%
			Sep.	21	80739	+0,5%	26998	33,4%	+4,9%	41540	+0,6%	13652	32,9%	+5,3%	39199	+0,4%	13346	34,0%	+4,6%
			Qrtl 3	44	81938	+2,3%	26256	32,0%	+6,8%	41458	+3,3%	13037	31,4%	+7,8%	40481	+1,4%	13219	32,7%	+5,8%
3838	A 14	3835	Jul.	0	46131	-4,8%	12479	27,1%	-0,3%	23230	-3,7%	6210	26,7%	+0,0%	22901	-5,9%	6270	27,4%	-0,7%
		3838	Aug.	23	44919	-8,4%	12655	28,2%	-0,9%	23196	-5,0%	6323	27,3%	+0,6%	21723	-11,7%	6332	29,1%	-2,2%
			Sep.	21	46717	-5,1%	12967	27,8%	+1,5%	22566	-5,5%	6191	27,4%	+1,5%	24151	-4,7%	6775	28,1%	+1,6%
			Qrtl 3	44	45892	-6,2%	12699	27,7%	+0,1%	23003	-4,7%	6244	27,1%	+0,7%	22888	-7,6%	6455	28,2%	-0,5%
3839	A 14	3835	Jul.	0	13593	+4,0%	2824	20,8%	-10,3%	7111	+7,2%	1399	19,7%	-11,2%	6482	+0,7%	1426	22,0%	-9,5%
		3839	Aug.	0	14077	+1,1%	2916	20,7%	-9,9%	7524	+6,2%	1442	19,2%	-11,4%	6553	-4,2%	1474	22,5%	-8,4%
			Sep.	0	14502	+2,3%	2934	20,2%	-6,1%	7409	+2,6%	1452	19,6%	-5,9%	7093	+2,0%	1481	20,9%	-6,3%
			Qrtl 3	0	14058	+2,3%	2892	20,6%	-8,8%	7353	+5,2%	1431	19,5%	-9,6%	6705	-0,7%	1461	21,8%	-8,0%
3840	A 143	4537	Jul.	0	7662	-8,6%	1335	17,4%	-4,1%	3435	-13,5%	638	18,6%	-7,8%	4227	-4,3%	697	16,5%	-0,4%
		3840	Aug.	3	7763	-12,3%	1304	16,8%	-9,1%	3405	-16,1%	614	18,0%	-11,9%	4358	-9,1%	691	15,9%	-6,2%
			Sep.	21	8333	+4,7%	1379	16,5%	+7,5%	3668	+0,9%	652	17,8%	+5,3%	4666	+7,9%	727	15,6%	+9,3%
			Qrtl 3	24	7915	-5,9%	1338	16,9%	-2,3%	3499	-10,0%	634	18,1%	-5,2%	4415	-2,3%	705	16,0%	+0,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3841	L 50	4336	Jul.	21	4268	-7,3%	546	12,8%	-14,2%	1940	-1,5%	247	12,7%	-3,5%	2328	-11,7%	299	12,8%	-21,3%
		3841	Aug.	23	4471	-12,0%	595	13,3%	-11,6%	2075	+1,1%	284	13,7%	+9,7%	2395	-20,9%	311	13,0%	-24,9%
			Sep.	21	4721	-7,3%	736	15,6%	+19,5%	2222	+1,1%	353	15,9%	+34,2%	2499	-13,7%	382	15,3%	+8,5%
			Qrtl 3	65	4486	-9,1%	624	13,9%	-2,8%	2079	+0,2%	294	14,1%	+13,1%	2407	-15,8%	330	13,7%	-13,6%
3842	B 180	4836	Jul.	21	6458	+4,1%	521	8,1%	+5,5%	3235	+6,0%	274	8,5%	+7,0%	3223	+2,3%	247	7,7%	+4,2%
		3842	Aug.	23	7310	-3,5%	506	6,9%	-12,2%	3687	-1,6%	266	7,2%	-8,0%	3623	-5,4%	239	6,6%	-16,7%
			Sep.	21	5857	-12,7%	365	6,2%	-24,7%	3536	+5,8%	247	7,0%	-3,1%	2321	-31,0%	118	5,1%	-48,7%
			Qrtl 3	65	6566	-4,1%	465	7,1%	-10,6%	3492	+3,0%	262	7,5%	-1,9%	3073	-11,1%	203	6,6%	-19,4%
3843	B 87	4836	Jul.	0	8178	-3,4%	419	5,1%	-12,7%	4277	+0,4%	237	5,5%	-5,6%	3900	-7,3%	181	4,6%	-21,0%
		3843	Aug.	0	7914	-2,0%	312	3,9%	-4,9%	4101	+2,1%	169	4,1%	+3,7%	3814	-6,0%	143	3,7%	-13,3%
			Sep.	0	7622	-12,5%	297	3,9%	-39,4%	3825	-13,1%	148	3,9%	-44,2%	3798	-11,9%	149	3,9%	-33,8%
			Qrtl 3	0	7905	-6,0%	341	4,3%	-20,7%	4069	-3,6%	184	4,5%	-18,2%	3836	-8,5%	157	4,1%	-23,4%
3844	B 189	3136	Jul.	14	8002	-7,7%	1283	16,0%	-21,0%	4099	-8,2%	619	15,1%	-22,0%	3903	-7,2%	664	17,0%	-20,1%
		3844	Aug.	19	8124	-3,1%	1360	16,7%	-16,0%	4088	-5,1%	652	15,9%	-16,5%	4036	-1,0%	708	17,5%	-15,6%
			Sep.	21	7656	-13,0%	1389	18,1%	-17,5%	3907	-13,3%	664	17,0%	-19,6%	3749	-12,7%	725	19,3%	-15,4%
			Qrtl 3	54	7933	-7,9%	1345	17,0%	-18,1%	4033	-8,8%	645	16,0%	-19,4%	3900	-6,9%	699	17,9%	-17,0%
3845	B 81	4131	Jul.	21	6593	-17,5%	446	6,8%	-33,9%	3655	-17,1%	247	6,8%	-19,5%	2938	-18,0%	199	6,8%	-45,8%
		3845	Aug.	23	7129	-6,2%	446	6,3%	-17,6%	3943	-7,8%	246	6,2%	-14,3%	3186	-4,3%	200	6,3%	-21,6%
			Sep.	21	6864	+0,1%	457	6,7%	+3,2%	3797	-0,3%	254	6,7%	+2,0%	3067	+0,6%	203	6,6%	+4,6%
			Qrtl 3	65	6870	-8,1%	450	6,6%	-18,3%	3803	-8,6%	249	6,5%	-11,4%	3067	-7,5%	201	6,6%	-25,6%
3846	B 181	4638	Jul.	21	16291	+10,6%	1234	7,6%	+32,4%	8231	+13,7%	612	7,4%	+31,6%	8060	+7,6%	622	7,7%	+33,5%
		3846	Aug.	23	17471	+14,8%	1300	7,4%	+31,0%	8741	+15,6%	630	7,2%	+26,5%	8730	+13,9%	670	7,7%	+35,6%
			Sep.	21	17515	+12,3%	1270	7,3%	+27,5%	8829	+13,7%	631	7,1%	+27,5%	8686	+10,8%	639	7,4%	+27,5%
			Qrtl 3	65	17104	+12,6%	1269	7,4%	+30,3%	8605	+14,4%	625	7,3%	+28,3%	8499	+10,9%	644	7,6%	+32,2%
3847	B 187	4142	Jul.	21	10067	+1,3%	997	9,9%	+2,5%	5030	+0,9%	482	9,6%	+0,0%	5037	+1,6%	515	10,2%	+5,1%
		3847	Aug.	23	10725	+2,9%	1042	9,7%	+1,5%	5350	+2,6%	505	9,4%	+1,0%	5375	+3,3%	537	10,0%	+1,9%
			Sep.	21	10713	+1,1%	1036	9,7%	+1,9%	5353	+1,2%	506	9,5%	+1,2%	5360	+1,1%	530	9,9%	+2,3%
			Qrtl 3	65	10509	+1,8%	1025	9,8%	+1,9%	5247	+1,5%	498	9,5%	+0,8%	5261	+2,0%	528	10,0%	+3,1%
3849	B 185	4233	Jul.	0	1629	+8,5%	210	12,9%	-8,7%	819	+5,3%	115	14,0%	+4,5%	809	+11,9%	96	11,9%	-20,0%
		3849	Aug.	0	1744	+15,6%	213	12,2%	-4,1%	887	+12,3%	120	13,5%	+8,1%	856	+19,2%	93	10,9%	-16,2%
			Sep.	10	1731	+10,5%	270	15,6%	+22,2%	891	+6,2%	144	16,2%	+23,1%	840	+15,5%	125	14,9%	+20,2%
			Qrtl 3	10	1702	+11,6%	231	13,6%	+3,1%	867	+8,0%	126	14,5%	+11,5%	836	+15,6%	104	12,4%	-7,1%
3850	B 244	4130	Jul.	21	6578	+6,8%	436	6,6%	+18,8%	3276	+5,7%	217	6,6%	+14,8%	3302	+7,9%	219	6,6%	+22,3%
		3850	Aug.	23	7488	+11,6%	469	6,3%	+17,0%	3522	+8,6%	218	6,2%	+14,7%	3965	+14,4%	252	6,4%	+19,4%
			Sep.	21	7913	+5,9%	469	5,9%	-5,4%	3532	-15,5%	198	5,6%	-34,9%	4381	+33,2%	271	6,2%	+41,1%
			Qrtl 3	65	7331	+8,0%	458	6,2%	+8,5%	3446	-1,9%	211	6,1%	-7,0%	3885	+18,6%	247	6,4%	+27,3%
3851	B 2	4839	Jul.	21	6065	+25,0%	759	12,5%	+16,4%	2959	+18,3%	340	11,5%	+8,3%	3106	+32,2%	418	13,5%	+23,7%
		3851	Aug.	23	6391	+1,4%	777	12,2%	+8,4%	3129	+1,2%	353	11,3%	+7,0%	3262	+1,7%	424	13,0%	+9,6%
			Sep.	21	6478	-0,4%	898	13,9%	+2,2%	3189	-0,7%	423	13,3%	+2,4%	3289	-0,1%	474	14,4%	+1,9%
			Qrtl 3	65	6314	+6,9%	810	12,8%	+8,0%	3094	+5,1%	372	12,0%	+5,4%	3220	+8,7%	439	13,6%	+10,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	
3852	B 91	4838	Jul.	21	12893	-0,4%	2226	17,3%	+4,4%	6339	-1,6%	1128	17,8%	+4,1%	6554	+0,8%	1099	16,8%	+4,8%	
			3852	Aug.	23	13503	-0,9%	2338	17,3%	+2,4%	6618	-2,0%	1176	17,8%	+2,3%	6886	+0,3%	1162	16,9%	+2,6%
			Sep.	21	14039	+2,7%	2709	19,3%	+12,1%	6939	+1,2%	1351	19,5%	+11,0%	7100	+4,2%	1358	19,1%	+13,3%	
			Qrtl 3	65	13479	+0,4%	2422	18,0%	+6,2%	6632	-0,9%	1217	18,4%	+5,7%	6848	+1,7%	1205	17,6%	+6,8%	
3853	L 85	4233	Jul.	21	4507	-13,0%	473	10,5%	-16,0%	2386	-9,7%	251	10,5%	-14,9%	2122	-16,5%	222	10,5%	-17,5%	
			3853	Aug.	23	4887	-3,2%	515	10,5%	-8,7%	2543	+2,8%	269	10,6%	-4,6%	2344	-8,9%	246	10,5%	-13,1%
			Sep.	21	4609	-3,0%	511	11,1%	-2,9%	2359	-2,9%	268	11,4%	-4,6%	2250	-3,1%	243	10,8%	-0,4%	
			Qrtl 3	65	4674	-6,4%	501	10,7%	-9,1%	2433	-3,1%	263	10,8%	-8,0%	2242	-9,6%	237	10,6%	-10,6%	
3854	B 81	4032	Jul.	0	10219	+2,4%	1120	11,0%	+3,3%	5114	+2,6%	561	11,0%	+3,3%	5105	+2,1%	559	11,0%	+3,3%	
			3854	Aug.	0	10854	+2,8%	1162	10,7%	+5,6%	5409	+2,4%	573	10,6%	+5,3%	5445	+3,3%	588	10,8%	+5,8%
			Sep.	0	10200	-5,6%	1099	10,8%	-2,3%	5036	-6,7%	535	10,6%	-5,3%	5164	-4,4%	564	10,9%	+0,5%	
			Qrtl 3	0	10438	-0,2%	1128	10,8%	+2,3%	5193	-0,7%	557	10,7%	+1,1%	5245	+0,3%	571	10,9%	+3,3%	
3855	B 107	3538	Jul.	21	6734	+40,0%	946	14,0%	+107,9%	3409	+35,9%	468	13,7%	+91,0%	3325	+44,4%	478	14,4%	+128,7%	
			3855	Aug.	23	7205	-1,9%	1037	14,4%	-1,8%	3662	-0,9%	521	14,2%	-1,0%	3543	-2,8%	516	14,6%	-2,6%
			Sep.	6	7630	-0,6%	1143	15,0%	+1,3%	3841	-0,3%	561	14,6%	+0,2%	3789	-0,9%	583	15,4%	+2,8%	
			Qrtl 3	50	7190	+8,2%	1042	14,5%	+17,2%	3638	+8,0%	517	14,2%	+15,4%	3552	+8,4%	525	14,8%	+19,3%	
3856	B 71	3734	Jul.	21	16539	+0,1%	2768	16,7%	-6,4%	8346	+0,6%	1346	16,1%	-6,3%	8193	-0,4%	1422	17,4%	-6,5%	
			3856	Aug.	23	17879	+1,6%	2898	16,2%	-6,3%	9136	+3,1%	1448	15,8%	-4,4%	8743	+0,2%	1450	16,6%	-8,2%
			Sep.	21	18433	+3,0%	2829	15,3%	-4,3%	9257	+3,2%	1381	14,9%	-2,8%	9175	+2,8%	1448	15,8%	-5,7%	
			Qrtl 3	65	17625	+1,6%	2834	16,1%	-5,7%	8920	+2,3%	1393	15,6%	-4,5%	8705	+0,8%	1440	16,5%	-6,9%	
3857	B 91	4637	Jul.	21	21116	+2,5%	1752	8,3%	-9,5%	10430	+4,6%	850	8,1%	-3,3%	10686	+0,6%	902	8,4%	-14,6%	
			3857	Aug.	23	21760	+2,2%	1702	7,8%	-7,3%	10906	+5,5%	823	7,5%	+1,5%	10855	-1,0%	879	8,1%	-14,3%
			Sep.	21	21794	+3,8%	1698	7,8%	-6,0%	10909	+9,2%	824	7,6%	+3,1%	10885	-1,1%	874	8,0%	-13,3%	
			Qrtl 3	65	21563	+2,8%	1717	8,0%	-7,6%	10753	+6,4%	832	7,7%	+0,4%	10810	-0,5%	885	8,2%	-14,1%	
3858	B 91	4637	Jul.	21	14714	-0,6%	1612	11,0%	-14,9%	7022	-4,9%	794	11,3%	-23,6%	7691	+3,8%	818	10,6%	-4,4%	
			3858	Aug.	23	15586	-1,1%	1588	10,2%	-14,1%	7541	-4,4%	794	10,5%	-21,8%	8045	+2,2%	795	9,9%	-4,7%
			Sep.	21	16314	+3,0%	1651	10,1%	-11,4%	7887	+0,5%	817	10,4%	-19,1%	8427	+5,4%	834	9,9%	-2,2%	
			Qrtl 3	65	15539	+0,4%	1616	10,4%	-13,5%	7485	-2,9%	801	10,7%	-21,5%	8054	+3,7%	815	10,1%	-3,8%	
3859	B 6	4131	Jul.	21	26033	+5,1%	3677	14,1%	+22,0%	12980	+3,2%	1743	13,4%	+11,4%	13053	+7,2%	1934	14,8%	+33,4%	
			3859	Aug.	23	27167	+4,5%	3661	13,5%	+19,4%	13442	+2,3%	1740	12,9%	+11,6%	13725	+6,7%	1920	14,0%	+27,4%
			Sep.	21	26891	+0,2%	3969	14,8%	+26,9%	13397	-2,0%	1887	14,1%	+16,0%	13493	+2,4%	2082	15,4%	+38,7%	
			Qrtl 3	65	26711	+3,2%	3765	14,1%	+22,6%	13278	+1,0%	1788	13,5%	+13,0%	13433	+5,4%	1977	14,7%	+33,0%	
3860	B 6	4234	Jul.	7	13770	-1,8%	3132	22,7%	+15,4%	7224	-6,3%	1358	18,8%	-4,0%	6547	+3,8%	1774	27,1%	+36,7%	
			3860	Aug.	0	14650	+7,8%	3317	22,6%	+12,6%	7355	+5,0%	1362	18,5%	-5,4%	7295	+10,9%	1955	26,8%	+29,7%
			Sep.	6	14571	+2,4%	3261	22,4%	-1,7%	6547	+3,0%	1571	24,0%	-3,3%	8024	+1,8%	1690	21,1%	+0,0%	
			Qrtl 3	13	14340	+2,9%	3239	22,6%	+8,1%	7051	+0,5%	1428	20,3%	-4,4%	7289	+5,2%	1811	24,8%	+20,6%	
3861	L 82	4131	Jul.	21	4339	-28,2%	200	4,6%	-7,8%	2112	-25,7%	118	5,6%	-6,3%	2227	-30,4%	82	3,7%	-9,9%	
			3861	Aug.	23	4483	-28,0%	208	4,6%	-4,1%	2232	-25,7%	125	5,6%	-1,6%	2252	-30,0%	83	3,7%	-7,8%
			Sep.	21	5342	-10,1%	230	4,3%	-0,9%	2621	-9,3%	133	5,1%	-2,9%	2721	-10,8%	98	3,6%	+3,2%	
			Qrtl 3	65	4714	-22,4%	213	4,5%	-4,1%	2319	-20,5%	125	5,4%	-3,8%	2395	-24,1%	87	3,6%	-5,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3862	L 15	3336	Jul.	21	4118	+10,2%	226	5,5%	+35,3%	2043	+7,0%	102	5,0%	+14,6%	2076	+13,6%	125	6,0%	+58,2%
		3862	Aug.	23	4310	+12,4%	218	5,1%	+27,5%	2157	+13,6%	108	5,0%	+25,6%	2153	+11,2%	110	5,1%	+29,4%
			Sep.	21	4286	+3,7%	196	4,6%	+1,6%	2156	+3,3%	98	4,5%	+2,1%	2130	+4,1%	98	4,6%	+2,1%
			Qrtl 3	65	4240	+8,6%	213	5,0%	+20,3%	2120	+7,9%	103	4,9%	+14,4%	2121	+9,4%	111	5,2%	+27,6%
3863	L 172	4636	Jul.	21	3378	+3,5%	235	7,0%	-2,1%	1641	+4,3%	110	6,7%	-4,3%	1737	+2,8%	125	7,2%	+0,0%
		3863	Aug.	23	3751	+6,5%	249	6,6%	-2,4%	1805	+4,8%	119	6,6%	-7,0%	1947	+8,2%	130	6,7%	+2,4%
			Sep.	21	3843	+6,0%	322	8,4%	+22,0%	1860	+3,9%	155	8,3%	+16,5%	1984	+8,1%	167	8,4%	+27,5%
			Qrtl 3	65	3660	+5,4%	268	7,3%	+5,9%	1770	+4,2%	128	7,2%	+1,6%	1891	+6,4%	140	7,4%	+9,4%
3864	L 230	4433	Jul.	0	1244	-17,5%	75	6,0%	-15,7%	594	-23,3%	34	5,7%	-26,1%	650	-11,3%	40	6,2%	-7,0%
		3864	Aug.	0	1180	-23,1%	68	5,8%	-29,2%	561	-28,0%	33	5,9%	-35,3%	618	-18,1%	35	5,7%	-23,9%
			Sep.	16	1327	-7,3%	97	7,3%	+1,0%	642	-11,3%	46	7,2%	-6,1%	685	-3,2%	51	7,4%	+10,9%
			Qrtl 3	16	1248	-16,3%	80	6,4%	-14,9%	598	-21,2%	38	6,4%	-22,4%	650	-11,2%	42	6,5%	-6,7%
3865	L 63	4138	Jul.	21	5494	+8,6%	436	7,9%	+17,8%	2734	+9,9%	219	8,0%	+25,1%	2761	+7,3%	218	7,9%	+11,8%
		3865	Aug.	23	5451	+2,6%	415	7,6%	+8,9%	2717	+3,5%	208	7,7%	+12,4%	2733	+1,7%	207	7,6%	+6,2%
			Sep.	21	5811	+5,9%	491	8,4%	+23,4%	2929	+7,1%	250	8,5%	+29,5%	2882	+4,7%	241	8,4%	+17,6%
			Qrtl 3	65	5581	+5,5%	447	8,0%	+16,7%	2791	+6,6%	225	8,1%	+21,6%	2790	+4,4%	222	8,0%	+11,6%
3867	L 66	4133	Jul.	21	6725	-13,9%	713	10,6%	-19,2%	3390	-13,3%	372	11,0%	-18,1%	3334	-14,7%	341	10,2%	-20,3%
		3867	Aug.	20	8328	+0,8%	832	10,0%	-6,0%	4154	+0,7%	434	10,4%	-3,3%	4175	+0,9%	398	9,5%	-8,7%
			Sep.	21	8319	-1,2%	928	11,2%	+5,8%	4133	-0,9%	484	11,7%	+8,0%	4186	-1,6%	443	10,6%	+3,3%
			Qrtl 3	62	7807	-4,5%	824	10,6%	-6,5%	3900	-4,2%	430	11,0%	-4,4%	3907	-4,8%	394	10,1%	-8,6%
3868	L 70	4034	Jul.	2	4508	-7,1%	482	10,7%	-1,0%	2297	-7,1%	263	11,4%	+8,7%	2212	-7,0%	219	9,9%	-10,6%
		3868	Aug.	0	1176	-77,0%	127	10,8%	-75,8%	607	-76,6%	67	11,0%	-73,7%	570	-77,3%	60	10,5%	-77,9%
			Sep.	0	354	-93,2%	46	13,0%	-91,8%	210	-92,1%	25	11,9%	-90,8%	145	-94,3%	21	14,5%	-92,7%
			Qrtl 3	2	1987	-60,8%	215	10,8%	-59,0%	1024	-60,3%	117	11,4%	-54,3%	963	-61,2%	99	10,3%	-63,1%
3869	L 8	3132	Jul.	21	3199	-3,7%	387	12,1%	-0,8%	1616	+0,8%	197	12,2%	+7,1%	1583	-7,9%	190	12,0%	-7,3%
		3869	Aug.	23	3382	-10,7%	409	12,1%	-12,8%	1703	-6,6%	213	12,5%	-3,6%	1678	-14,5%	196	11,7%	-21,0%
			Sep.	21	2767	-25,5%	356	12,9%	-25,1%	1308	-29,1%	171	13,1%	-27,8%	1459	-21,9%	185	12,7%	-22,3%
			Qrtl 3	65	3124	-13,6%	385	12,3%	-13,7%	1547	-12,2%	194	12,5%	-9,8%	1577	-14,9%	190	12,0%	-17,7%
3870	L 159	4435	Jul.	21	3222	+4,5%	293	9,1%	+16,7%	1651	+5,1%	148	9,0%	+14,7%	1571	+3,8%	145	9,2%	+18,9%
		3870	Aug.	23	3587	+12,7%	310	8,6%	+18,3%	1859	+14,3%	161	8,7%	+20,1%	1727	+11,0%	149	8,6%	+16,4%
			Sep.	21	3653	+13,5%	345	9,4%	+38,6%	1889	+16,1%	175	9,3%	+43,4%	1764	+10,8%	170	9,6%	+33,9%
			Qrtl 3	65	3490	+10,3%	316	9,1%	+24,4%	1801	+11,9%	161	8,9%	+24,8%	1689	+8,7%	154	9,1%	+22,2%
3871	L 141	4438	Jul.	21	6074	+2834,3%	489	8,1%	+2026,1%	2976	+3100,0%	237	8,0%	+2054,5%	3098	+2617,5%	252	8,1%	+2000,0%
		3871	Aug.	23	8089	+3593,6%	616	7,6%	+1766,7%	3711	+3611,0%	282	7,6%	+1181,8%	4378	+3579,0%	334	7,6%	+2683,3%
			Sep.	21	8626	+39,4%	735	8,5%	+37,9%	4115	+38,6%	357	8,7%	+44,5%	4511	+40,2%	378	8,4%	+32,2%
			Qrtl 3	65	7612	+245,2%	614	8,1%	+211,7%	3604	+241,6%	292	8,1%	+214,0%	4008	+248,5%	322	8,0%	+212,6%
3872	L 145	4437	Jul.	21	2174	-32,0%	173	8,0%	-23,8%	1093	-34,0%	89	8,1%	-21,2%	1081	-30,0%	84	7,8%	-26,3%
		3872	Aug.	23	1744	-49,4%	138	7,9%	-47,3%	867	-51,7%	72	8,3%	-50,7%	877	-46,8%	66	7,5%	-43,1%
			Sep.	21	2121	-37,6%	194	9,1%	-32,4%	1047	-39,7%	99	9,5%	-39,6%	1074	-35,5%	95	8,8%	-22,8%
			Qrtl 3	65	2005	-40,2%	167	8,3%	-35,5%	998	-42,3%	86	8,6%	-39,4%	1006	-37,9%	81	8,1%	-31,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3873	L 187	4738	Jul.	7	6354	-9,8%	576	9,1%	+19,8%	2972	-16,1%	286	9,6%	+26,0%	3382	-3,4%	290	8,6%	+14,2%
		3873	Aug.	2	6858	-13,3%	581	8,5%	+13,3%	3183	-18,6%	302	9,5%	+24,3%	3675	-8,1%	279	7,6%	+3,3%
			Sep.	11	6975	-13,3%	696	10,0%	+36,2%	3228	-18,7%	338	10,5%	+40,8%	3747	-8,0%	358	9,6%	+32,1%
			Qrtl 3	20	6733	-12,3%	617	9,2%	+22,9%	3129	-18,0%	308	9,8%	+30,0%	3604	-6,8%	308	8,5%	+16,2%
3874	L 92	4232	Jul.	21	9222	-36,9%	380	4,1%	-29,1%	4625	-35,4%	185	4,0%	-29,4%	4597	-38,3%	195	4,2%	-28,8%
		3874	Aug.	23	10361	-32,4%	446	4,3%	-22,2%	5207	-31,2%	218	4,2%	-21,6%	5155	-33,5%	228	4,4%	-22,7%
			Sep.	21	10140	-32,3%	448	4,4%	-28,8%	5090	-31,5%	221	4,3%	-28,7%	5050	-33,1%	227	4,5%	-29,1%
			Qrtl 3	65	9922	-33,8%	425	4,3%	-26,7%	4981	-32,6%	208	4,2%	-26,5%	4941	-34,9%	217	4,4%	-26,9%
3875	L 55	3938	Jul.	21	3477	+26,9%	283	8,1%	+32,9%	1699	+24,5%	129	7,6%	+21,7%	1779	+29,5%	153	8,6%	+43,0%
		3875	Aug.	23	3803	+28,0%	317	8,3%	+25,3%	1869	+27,2%	149	8,0%	+22,1%	1934	+28,8%	167	8,6%	+27,5%
			Sep.	21	3761	+32,3%	340	9,0%	+50,4%	1835	+28,8%	156	8,5%	+31,1%	1926	+35,8%	184	9,6%	+72,0%
			Qrtl 3	65	3684	+29,0%	313	8,5%	+35,5%	1803	+26,9%	145	8,0%	+25,0%	1881	+31,3%	168	8,9%	+44,8%
3876	B 246	3933	Jul.	20	7505	-0,1%	596	7,9%	+0,3%	3776	-0,6%	301	8,0%	+0,0%	3729	+0,4%	295	7,9%	+0,7%
		3876	Aug.	23	7994	+2,1%	679	8,5%	-2,3%	4029	+1,5%	338	8,4%	-2,3%	3965	+2,6%	341	8,6%	-2,0%
			Sep.	21	8200	-3,2%	748	9,1%	-3,6%	4107	-3,0%	373	9,1%	-2,6%	4093	-3,4%	375	9,2%	-4,6%
			Qrtl 3	64	7903	-0,5%	675	8,5%	-2,2%	3972	-0,8%	337	8,5%	-2,0%	3930	-0,3%	337	8,6%	-2,6%
3877	L 51	3936	Jul.	14	12106	+27,6%	485	4,0%	+51,6%	6124	+30,8%	250	4,1%	+60,3%	5982	+24,5%	235	3,9%	+43,3%
		3877	Aug.	13	11720	+19,5%	419	3,6%	+26,6%	5744	+20,0%	196	3,4%	+28,1%	5976	+19,1%	223	3,7%	+25,3%
			Sep.	7	11107	+12,2%	367	3,3%	+14,3%	5426	+11,6%	174	3,2%	+13,0%	5681	+12,8%	194	3,4%	+16,2%
			Qrtl 3	34	11647	+19,7%	424	3,6%	+30,9%	5764	+20,6%	206	3,6%	+33,8%	5883	+18,7%	217	3,7%	+27,6%
3878	L 171	4537	Jul.	21	12152	-23,7%	491	4,0%	-35,2%	6127	-22,7%	252	4,1%	-35,2%	6025	-24,8%	239	4,0%	-35,2%
		3878	Aug.	23	14258	-15,1%	604	4,2%	-19,7%	7242	-15,3%	304	4,2%	-24,0%	7016	-14,8%	301	4,3%	-14,5%
			Sep.	21	14842	-10,7%	659	4,4%	-15,5%	7773	-11,7%	349	4,5%	-19,8%	7069	-9,6%	310	4,4%	-10,4%
			Qrtl 3	65	13767	-16,4%	585	4,2%	-23,3%	7054	-16,4%	301	4,3%	-26,2%	6713	-16,3%	284	4,2%	-20,0%
3879	L 151	4335	Jul.	21	6451	-4,0%	1059	16,4%	-12,4%	3281	-5,6%	526	16,0%	-14,2%	3171	-2,3%	532	16,8%	-10,7%
		3879	Aug.	23	6440	-13,7%	1015	15,8%	-23,3%	3283	-14,8%	503	15,3%	-26,0%	3158	-12,5%	512	16,2%	-20,4%
			Sep.	21	4225	-38,6%	553	13,1%	-53,1%	1890	-47,1%	221	11,7%	-63,7%	2336	-29,5%	332	14,2%	-42,0%
			Qrtl 3	65	5728	-18,6%	880	15,4%	-29,0%	2832	-22,2%	419	14,8%	-34,0%	2896	-14,7%	460	15,9%	-24,0%
3880	L 178	4737	Jul.	21	11678	+0,6%	744	6,4%	-0,8%	5484	-9,2%	331	6,0%	-23,0%	6193	+11,3%	412	6,7%	+28,8%
		3880	Aug.	23	12434	+2,5%	774	6,2%	+4,5%	5838	-8,2%	345	5,9%	-18,2%	6597	+14,3%	428	6,5%	+34,2%
			Sep.	21	9407	-23,3%	565	6,0%	-22,6%	4398	-31,7%	238	5,4%	-41,5%	5009	-14,1%	326	6,5%	+0,9%
			Qrtl 3	65	11212	-6,6%	696	6,2%	-5,9%	5259	-16,3%	306	5,8%	-27,1%	5953	+3,9%	390	6,6%	+21,9%
3881	L 172	4637	Jul.	21	12262	+4,2%	1255	10,2%	-12,3%	6051	+7,9%	589	9,7%	-3,0%	6211	+0,8%	667	10,7%	-19,1%
		3881	Aug.	23	12786	+6,3%	1270	9,9%	-9,8%	6139	+6,8%	576	9,4%	-3,8%	6647	+5,8%	694	10,4%	-14,2%
			Sep.	21	12287	+0,3%	1246	10,1%	-12,0%	5963	+2,8%	581	9,7%	-2,5%	6325	-1,9%	665	10,5%	-18,9%
			Qrtl 3	65	12456	+3,6%	1258	10,1%	-11,3%	6054	+5,8%	582	9,6%	-3,0%	6402	+1,7%	676	10,6%	-17,3%
3882	L 24	4132	Jul.	20	3699	-5,1%	362	9,8%	-14,6%	1832	-4,7%	187	10,2%	-12,2%	1867	-5,4%	175	9,4%	-16,7%
		3882	Aug.	23	3839	-7,0%	326	8,5%	-19,5%	1910	-6,0%	169	8,8%	-17,2%	1929	-7,9%	157	8,1%	-22,3%
			Sep.	21	3934	-1,5%	471	12,0%	+26,6%	1981	-0,2%	243	12,3%	+27,2%	1953	-2,8%	228	11,7%	+25,3%
			Qrtl 3	64	3824	-4,6%	384	10,0%	-4,0%	1908	-3,7%	199	10,4%	-1,5%	1917	-5,4%	186	9,7%	-6,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3883	L 72	4235	Jul.	0	1728	-19,1%	273	15,8%	-7,8%	831	-13,3%	125	15,0%	-6,7%	897	-23,9%	148	16,5%	-9,2%
		3883	Aug.	18	1646	-9,0%	247	15,0%	-2,4%	771	-4,8%	102	13,2%	-8,1%	875	-12,3%	145	16,6%	+2,1%
			Sep.	9	2703	+49,2%	436	16,1%	+86,3%	1470	+78,4%	223	15,2%	+118,6%	1233	+24,9%	213	17,3%	+60,2%
			Qrtl 3	27	2014	+5,2%	316	15,7%	+21,1%	1016	+17,9%	149	14,7%	+29,6%	998	-5,1%	168	16,8%	+15,1%
3884	L 30	3437	Jul.	21	5435	-11,6%	258	4,7%	-17,8%	2805	-10,1%	131	4,7%	-16,0%	2630	-13,1%	127	4,8%	-19,6%
		3884	Aug.	23	5908	-16,2%	290	4,9%	-15,7%	3037	-15,5%	150	4,9%	-13,8%	2871	-16,9%	140	4,9%	-17,6%
			Sep.	21	5955	-16,2%	305	5,1%	-10,3%	3072	-16,3%	158	5,1%	-9,2%	2882	-16,1%	147	5,1%	-12,0%
			Qrtl 3	65	5770	-14,9%	284	4,9%	-14,7%	2974	-14,3%	146	4,9%	-13,1%	2797	-15,5%	138	4,9%	-16,4%
3885	L 172	4635	Jul.	21	2695	-8,8%	344	12,8%	-21,8%	1302	-11,2%	157	12,1%	-25,9%	1393	-6,3%	187	13,4%	-18,0%
		3885	Aug.	23	2886	-4,4%	378	13,1%	-5,0%	1397	-7,5%	176	12,6%	-11,6%	1489	-1,3%	201	13,5%	+1,0%
			Sep.	21	2973	-1,9%	462	15,5%	+9,2%	1468	-3,1%	230	15,7%	+8,5%	1506	-0,7%	232	15,4%	+10,5%
			Qrtl 3	65	2852	-5,0%	394	13,8%	-6,2%	1389	-7,3%	188	13,5%	-9,2%	1463	-2,7%	207	14,1%	-2,4%
3886	B 190	3133	Jul.	21	6481	+2,3%	706	10,9%	+3,1%	3249	+4,1%	333	10,2%	+4,4%	3232	+0,6%	373	11,5%	+1,9%
		3886	Aug.	23	6847	+5,9%	736	10,7%	+6,5%	3454	+8,7%	355	10,3%	+8,6%	3392	+3,1%	381	11,2%	+4,7%
			Sep.	21	6614	-6,3%	685	10,4%	-21,8%	3371	-5,9%	338	10,0%	-20,5%	3243	-6,7%	347	10,7%	-23,1%
			Qrtl 3	65	6653	+0,5%	710	10,7%	-5,5%	3361	+2,0%	342	10,2%	-4,2%	3292	-1,0%	367	11,1%	-6,9%
3887	B 248	3332	Jul.	21	3598	+12,6%	417	11,6%	-1,2%	1860	+7,3%	200	10,8%	-10,7%	1738	+18,9%	217	12,5%	+9,6%
		3887	Aug.	23	3809	+44,6%	494	13,0%	+41,1%	1937	+29,0%	235	12,1%	+26,3%	1872	+65,2%	259	13,8%	+58,9%
			Sep.	21	3719	+10,9%	454	12,2%	+2,0%	1920	+7,3%	211	11,0%	-3,2%	1799	+15,0%	243	13,5%	+7,0%
			Qrtl 3	65	3712	+21,6%	456	12,3%	+12,9%	1907	+14,1%	216	11,3%	+3,3%	1805	+30,7%	240	13,3%	+23,1%
3888	B 188	3438	Jul.	21	5247	-25,2%	998	19,0%	-26,6%	2584	-27,7%	463	17,9%	-30,2%	2663	-22,6%	534	20,1%	-23,4%
		3888	Aug.	23	5329	+29,7%	978	18,4%	+38,5%	2634	+28,1%	454	17,2%	+38,8%	2695	+31,3%	524	19,4%	+38,3%
			Sep.	21	5423	+34,6%	1038	19,1%	+52,0%	2710	+32,8%	487	18,0%	+47,1%	2713	+36,5%	551	20,3%	+56,5%
			Qrtl 3	65	5333	+6,5%	1004	18,8%	+10,8%	2643	+4,3%	468	17,7%	+7,6%	2690	+8,8%	536	19,9%	+13,8%
3889	B 188	3533	Jul.	21	4624	-5,5%	632	13,7%	-6,1%	2297	-8,1%	285	12,4%	-12,0%	2328	-2,7%	347	14,9%	-0,3%
		3889	Aug.	23	5087	-1,4%	670	13,2%	-4,8%	2552	-1,2%	304	11,9%	-5,6%	2535	-1,6%	366	14,4%	-4,2%
			Sep.	21	5316	-0,2%	820	15,4%	+10,8%	2698	-0,2%	374	13,9%	+8,7%	2618	-0,2%	445	17,0%	+12,7%
			Qrtl 3	65	5012	-2,3%	706	14,1%	+0,0%	2517	-3,0%	321	12,8%	-2,7%	2495	-1,5%	386	15,5%	+2,7%
3890	B 107	3238	Jul.	21	3612	-1,1%	426	11,8%	+6,2%	1825	-0,5%	201	11,0%	+6,3%	1787	-1,8%	225	12,6%	+5,6%
		3890	Aug.	23	3961	-3,7%	454	11,5%	-4,2%	2024	-4,0%	218	10,8%	-6,4%	1937	-3,3%	235	12,1%	-2,1%
			Sep.	21	3911	-12,9%	476	12,2%	-13,0%	1971	-14,5%	224	11,4%	-17,3%	1940	-11,2%	252	13,0%	-8,7%
			Qrtl 3	65	3832	-6,3%	452	11,8%	-4,8%	1942	-6,9%	215	11,1%	-7,3%	1889	-5,8%	237	12,5%	-2,9%
3891	B 107	4240	Jul.	20	5579	-2,3%	558	10,0%	+1,8%	2764	-0,7%	277	10,0%	+6,9%	2815	-3,8%	281	10,0%	-2,8%
		3891	Aug.	23	5651	+2,3%	529	9,4%	-6,5%	2818	+3,3%	269	9,5%	-2,9%	2833	+1,3%	260	9,2%	-10,0%
			Sep.	21	5701	+7,7%	614	10,8%	+10,2%	2864	+7,0%	319	11,1%	+14,3%	2836	+8,4%	295	10,4%	+6,1%
			Qrtl 3	64	5644	+2,5%	566	10,0%	+1,6%	2816	+3,2%	288	10,2%	+5,9%	2828	+1,8%	278	9,8%	-2,5%
3892	B 246a	4035	Jul.	21	2368	+30,8%	267	11,3%	+65,8%	1182	+35,1%	141	11,9%	+69,9%	1186	+26,8%	126	10,6%	+63,6%
		3892	Aug.	23	2934	+57,2%	384	13,1%	+118,2%	1546	+71,4%	210	13,6%	+133,3%	1388	+43,8%	174	12,5%	+102,3%
			Sep.	21	2812	+47,5%	349	12,4%	+101,7%	1414	+52,5%	176	12,4%	+102,3%	1398	+42,8%	173	12,4%	+101,2%
			Qrtl 3	65	2712	+45,6%	335	12,4%	+97,1%	1386	+53,7%	177	12,8%	+103,4%	1326	+38,1%	158	11,9%	+90,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3893	B 1	3638	Jul.	21	6197	-1,7%	751	12,1%	+16,3%	3054	-2,3%	342	11,2%	+14,4%	3143	-1,1%	409	13,0%	+17,9%
		3893	Aug.	23	6363	+9,1%	695	10,9%	+12,6%	3146	+8,4%	314	10,0%	+9,0%	3217	+9,8%	380	11,8%	+15,5%
			Sep.	21	6432	+9,6%	783	12,2%	+32,0%	3266	+10,9%	384	11,8%	+36,2%	3166	+8,3%	399	12,6%	+28,3%
			Qrtl 3	65	6332	+5,6%	741	11,7%	+19,9%	3155	+5,6%	346	11,0%	+19,3%	3177	+5,7%	396	12,5%	+20,4%
3894	L 50	4035	Jul.	21	7602	+11,6%	978	12,9%	+10,5%	3719	+10,7%	478	12,9%	+10,4%	3883	+12,6%	499	12,9%	+10,6%
		3894	Aug.	23	7886	+10,3%	969	12,3%	+10,9%	3773	+8,4%	462	12,2%	+11,3%	4113	+12,1%	508	12,4%	+10,4%
			Sep.	21	7454	+2,0%	904	12,1%	-2,0%	3707	+2,4%	453	12,2%	+0,2%	3748	+1,6%	452	12,1%	-3,8%
			Qrtl 3	65	7655	+7,9%	951	12,4%	+6,5%	3734	+7,0%	464	12,4%	+7,2%	3921	+8,7%	487	12,4%	+5,9%
3895	B 246a	3833	Jul.	21	2450	+17,3%	416	17,0%	+9,5%	1296	+26,1%	227	17,5%	+19,5%	1154	+8,9%	189	16,4%	-0,5%
		3895	Aug.	23	2744	+14,4%	504	18,4%	+10,5%	1441	+21,0%	266	18,5%	+20,9%	1302	+7,8%	237	18,2%	+0,4%
			Sep.	21	2926	+13,1%	735	25,1%	+14,8%	1453	+8,5%	348	24,0%	+5,1%	1474	+17,9%	387	26,3%	+25,2%
			Qrtl 3	65	2708	+14,6%	550	20,3%	+11,6%	1398	+17,7%	280	20,0%	+13,4%	1310	+11,5%	270	20,6%	+9,8%
3896	B 183	4338	Jul.	21	9509	+13,5%	1701	17,9%	+28,7%	4689	+9,6%	865	18,4%	+23,7%	4820	+17,6%	836	17,3%	+34,2%
		3896	Aug.	23	10348	+18,9%	1860	18,0%	+36,0%	5014	+11,8%	888	17,7%	+22,7%	5334	+26,4%	971	18,2%	+50,8%
			Sep.	21	10801	+22,0%	1922	17,8%	+46,9%	5478	+20,6%	1001	18,3%	+46,1%	5323	+23,4%	921	17,3%	+47,8%
			Qrtl 3	65	10224	+18,2%	1828	17,9%	+37,1%	5059	+14,0%	917	18,1%	+30,4%	5164	+22,6%	911	17,6%	+44,6%
3897	B 2	4938	Jul.	21	10033	+8,8%	2175	21,7%	+4,0%	4963	+5,3%	1080	21,8%	+2,0%	5070	+12,4%	1095	21,6%	+6,1%
		3897	Aug.	23	10253	-0,1%	2314	22,6%	+1,0%	5087	-2,0%	1148	22,6%	-0,4%	5166	+1,8%	1167	22,6%	+2,6%
			Sep.	21	10415	-1,1%	2476	23,8%	+6,4%	5279	-1,2%	1247	23,6%	+6,9%	5135	-1,2%	1229	23,9%	+5,9%
			Qrtl 3	65	10234	+2,1%	2322	22,7%	+3,7%	5109	+0,4%	1158	22,7%	+2,7%	5125	+3,9%	1164	22,7%	+4,8%
3898	B 2	4042	Jul.	21	5183	+7,8%	617	11,9%	+3,0%	2561	+6,8%	296	11,6%	+1,4%	2623	+8,8%	322	12,3%	+4,9%
		3898	Aug.	23	5666	+13,0%	652	11,5%	+3,2%	2771	+11,0%	307	11,1%	+2,7%	2895	+15,0%	345	11,9%	+3,6%
			Sep.	21	5360	+4,3%	633	11,8%	-3,9%	2655	+3,6%	304	11,5%	-4,7%	2705	+5,1%	328	12,1%	-3,8%
			Qrtl 3	65	5411	+8,4%	635	11,7%	+0,6%	2666	+7,2%	303	11,4%	+0,0%	2746	+9,8%	332	12,1%	+1,5%
3899	B 107	4040	Jul.	12	2179	+2,2%	593	27,2%	+0,7%	1094	-1,9%	280	25,6%	-5,4%	1085	+6,6%	313	28,8%	+6,8%
		3899	Aug.	7	2248	+2,7%	588	26,2%	-0,8%	1177	+5,3%	295	25,1%	+0,3%	1071	+0,0%	292	27,3%	-2,3%
			Sep.	0	2380	+5,8%	604	25,4%	-6,5%	1269	+12,4%	308	24,3%	+0,7%	1111	-0,9%	295	26,6%	-13,5%
			Qrtl 3	19	2268	+3,5%	595	26,2%	-2,3%	1180	+5,3%	295	25,0%	-1,0%	1089	+1,7%	300	27,5%	-3,5%
3900	B 176	4736	Jul.	21	4686	+11,1%	556	11,9%	+1,1%	2407	+12,5%	291	12,1%	+2,5%	2279	+9,7%	265	11,6%	-0,4%
		3900	Aug.	23	4934	+16,1%	607	12,3%	+2,2%	2514	+18,9%	309	12,3%	+4,7%	2420	+13,4%	299	12,4%	+0,0%
			Sep.	21	5021	+3,1%	563	11,2%	-4,7%	2447	-0,4%	286	11,7%	-4,3%	2575	+6,7%	276	10,7%	-5,5%
			Qrtl 3	65	4882	+9,8%	576	11,8%	-0,5%	2458	+9,9%	296	12,0%	+1,0%	2424	+9,7%	281	11,6%	-1,7%
3901	A 9	4539	Jul.	21	70203	-1,0%	14331	20,4%	+0,6%	34862	-2,9%	7058	20,2%	-0,7%	35342	+0,9%	7273	20,6%	+1,8%
		3901	Aug.	23	71501	-0,9%	14234	19,9%	+2,2%	36531	-0,6%	7128	19,5%	+3,6%	34971	-1,3%	7106	20,3%	+0,9%
			Sep.	21	70510	+0,7%	14908	21,1%	+2,3%	35307	+0,1%	7416	21,0%	+2,4%	35202	+1,4%	7492	21,3%	+2,3%
			Qrtl 3	65	70762	-0,4%	14483	20,5%	+1,7%	35596	-1,1%	7198	20,2%	+1,8%	35165	+0,3%	7285	20,7%	+1,6%
3902	A 9	4539	Jul.	0	83626	+2,1%	19394	23,2%	+0,3%	42042	+6,2%	9673	23,0%	+0,1%	41583	-1,7%	9721	23,4%	+0,5%
		3902	Aug.	0	85668	+1,7%	19571	22,8%	+2,2%	43497	+5,6%	9735	22,4%	+2,6%	42171	-2,0%	9835	23,3%	+1,9%
			Sep.	21	84460	-2,9%	21656	25,6%	+5,8%	42169	-3,6%	11287	26,8%	+10,6%	42291	-2,2%	10370	24,5%	+1,0%
			Qrtl 3	21	84618	+0,3%	20187	23,9%	+2,8%	42598	+2,6%	10216	24,0%	+4,4%	42020	-2,0%	9971	23,7%	+1,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3904	A 9	4639	Jul.	21	71646	-7,5%	17617	24,6%	-2,2%	34646	-9,5%	8680	25,1%	-2,9%	37000	-5,6%	8938	24,2%	-1,5%
		3904	Aug.	23	72561	-9,0%	17788	24,5%	-0,8%	35966	-9,9%	8806	24,5%	-0,1%	36595	-8,0%	8982	24,5%	-1,5%
			Sep.	21	71931	-8,3%	18947	26,3%	-1,4%	34961	-11,2%	9390	26,9%	-2,5%	36970	-11,3%	9556	25,8%	-0,2%
			Qrtl 3	65	72062	-8,3%	18107	25,1%	-1,5%	35215	-10,2%	8954	25,4%	-1,9%	36847	-6,4%	9153	24,8%	-1,1%
3905	A 9	4738	Jul.	0	69421	-5,9%	17888	25,8%	+0,5%	34483	-5,0%	8930	25,9%	+1,9%	34938	-6,7%	8958	25,6%	-0,9%
		3905	Aug.	0	70738	-6,4%	18347	25,9%	+3,1%	35741	-5,4%	9322	26,1%	+7,4%	34997	-7,4%	9025	25,8%	-1,0%
			Sep.	0	68765	-7,5%	19107	27,8%	+0,4%	34349	-7,7%	9646	28,1%	+1,7%	34415	-7,3%	9461	27,5%	-0,9%
			Qrtl 3	0	69675	-6,6%	18444	26,5%	+1,3%	34885	-6,0%	9300	26,7%	+3,6%	34790	-7,1%	9144	26,3%	-1,0%
3906	A 9	4738	Jul.	21	79660	-1,0%	19118	24,0%	+1,7%	39663	-2,4%	9579	24,2%	-0,6%	39997	+0,4%	9538	23,8%	+4,0%
		3906	Aug.	23	81295	-2,6%	19206	23,6%	+2,1%	41254	-2,8%	9615	23,3%	+1,1%	40041	-2,4%	9592	24,0%	+3,1%
			Sep.	21	81181	-0,8%	20612	25,4%	+3,0%	40509	-2,8%	10337	25,5%	+0,6%	40672	+1,1%	10275	25,3%	+5,5%
			Qrtl 3	65	80730	-1,5%	19632	24,3%	+2,2%	40499	-2,7%	9837	24,3%	+0,3%	40231	-0,4%	9795	24,3%	+4,2%
3907	A 14	4539	Jul.	21	64186	-14,5%	12419	19,3%	-7,6%	32709	-13,1%	6269	19,2%	-5,5%	31477	-15,9%	6150	19,5%	-9,8%
		3907	Aug.	23	67232	-15,1%	13300	19,8%	+3,1%	34456	-11,4%	6804	19,7%	-1,3%	32776	-18,6%	6496	19,8%	+8,2%
			Sep.	21	69313	+0,1%	14057	20,3%	+7,0%	35231	+3,7%	7166	20,3%	+11,9%	34082	-3,4%	6891	20,2%	+2,2%
			Qrtl 3	65	66920	-10,2%	13260	19,8%	+0,8%	34142	-7,4%	6748	19,8%	+1,5%	32778	-13,1%	6512	19,9%	+0,1%
3908	A 14	4437	Jul.	21	37841	+1,6%	10852	28,7%	-4,3%	18147	+2,2%	5320	29,3%	-3,0%	19694	+1,0%	5532	28,1%	-5,6%
		3908	Aug.	23	38446	+4,1%	11524	30,0%	-1,4%	18451	+3,6%	5540	30,0%	-3,0%	19995	+4,6%	5984	29,9%	+0,2%
			Sep.	21	37795	+1,2%	11902	31,5%	-2,3%	18348	+3,1%	5763	31,4%	-2,2%	19447	-0,6%	6139	31,6%	-2,5%
			Qrtl 3	65	38041	+2,4%	11429	30,0%	-2,7%	18320	+3,0%	5541	30,2%	-2,8%	19721	+1,7%	5888	29,9%	-2,6%
3909	A 14	3935	Jul.	21	42856	-7,7%	11317	26,4%	+1,1%	20960	-8,3%	5586	26,7%	+1,9%	21895	-7,2%	5731	26,2%	+0,3%
		3909	Aug.	23	44470	-4,5%	11908	26,8%	+4,7%	22571	-3,2%	5882	26,1%	+5,0%	21899	-5,8%	6026	27,5%	+4,5%
			Sep.	21	46846	-1,5%	12010	25,6%	+4,0%	22919	-1,9%	5772	25,2%	+4,1%	23927	-1,2%	6238	26,1%	+3,8%
			Qrtl 3	65	44716	-4,6%	11750	26,3%	+3,3%	22163	-4,4%	5751	25,9%	+3,7%	22553	-4,7%	5999	26,6%	+2,9%
3910	A 38	4738	Jul.	21	36273	+2,1%	8335	23,0%	+1,7%	18778	+0,6%	4228	22,5%	-1,5%	17495	+3,9%	4107	23,5%	+5,2%
		3910	Aug.	23	38377	+2,0%	8378	21,8%	+2,5%	19387	+1,2%	4241	21,9%	+2,6%	18991	+2,7%	4137	21,8%	+2,3%
			Sep.	21	38266	+4,5%	9026	23,6%	+5,9%	19618	+3,9%	4675	23,8%	+6,6%	18648	+5,1%	4351	23,3%	+5,1%
			Qrtl 3	65	37661	+2,8%	8574	22,8%	+3,3%	19265	+1,9%	4377	22,7%	+2,6%	18397	+3,8%	4196	22,8%	+4,1%
3911	A 38	4637	Jul.	0	33886	+3,9%	8913	26,3%	+12,1%	17295	+3,9%	4432	25,6%	+13,0%	16591	+4,0%	4480	27,0%	+11,1%
		3911	Aug.	0	33524	-1,2%	8723	26,0%	+4,3%	16970	-0,2%	4355	25,7%	+5,0%	16554	-2,3%	4368	26,4%	+3,6%
			Sep.	0	34617	+1,5%	9507	27,5%	+6,2%	17688	+2,2%	4800	27,1%	+5,5%	16929	+0,8%	4707	27,8%	+7,0%
			Qrtl 3	0	33994	+1,3%	9037	26,6%	+7,2%	17307	+1,9%	4524	26,1%	+7,5%	16687	+0,7%	4514	27,1%	+7,0%
3912	A 38	4533	Jul.	21	28278	-9,7%	7938	28,1%	-6,3%	15733	-3,3%	4297	27,3%	+0,7%	12545	-16,6%	3640	29,0%	-13,5%
		3912	Aug.	7	31647	-1,1%	9011	28,5%	+4,5%	15895	+0,7%	4471	28,1%	+7,5%	15752	-2,8%	4540	28,8%	+1,6%
			Sep.	0	32606	+0,0%	9629	29,5%	+4,2%	16603	+0,6%	4760	28,7%	+3,9%	16003	-0,6%	4868	30,4%	+4,4%
			Qrtl 3	28	30868	-3,5%	8864	28,7%	+0,9%	16071	-0,6%	4508	28,1%	+4,0%	14797	-6,3%	4356	29,4%	-2,1%
3913	A 38	4534	Jul.	21	33263	+7,2%	9610	28,9%	+11,6%	17350	+6,2%	4823	27,8%	+8,6%	15914	+8,2%	4786	30,1%	+14,8%
		3913	Aug.	23	33380	+6,4%	9468	28,4%	+9,4%	17007	+8,4%	4751	27,9%	+11,1%	16374	+4,4%	4717	28,8%	+7,8%
			Sep.	21	34053	+1,9%	10290	30,2%	+5,6%	17492	+2,2%	5220	29,8%	+6,0%	16561	+1,6%	5070	30,6%	+5,2%
			Qrtl 3	65	33560	+5,0%	9779	29,1%	+8,6%	17274	+5,5%	4926	28,5%	+8,4%	16286	+4,5%	4853	29,8%	+8,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3914	A 14	4035	Jul.	21	39278	-3,7%	10780	27,4%	+2,2%	19268	-3,6%	5275	27,4%	+2,3%	20010	-3,8%	5505	27,5%	+2,0%
		3914	Aug.	23	40643	+0,3%	11615	28,6%	+8,6%	20113	-0,3%	5642	28,1%	+7,7%	20530	+1,0%	5974	29,1%	+9,6%
			Sep.	21	41729	+1,6%	11653	27,9%	+7,1%	20078	+1,0%	5557	27,7%	+7,4%	21651	+2,1%	6095	28,2%	+6,8%
			Qrtl 3	65	40553	-0,6%	11358	28,0%	+6,0%	19829	-0,9%	5496	27,7%	+5,9%	20724	-0,2%	5862	28,3%	+6,2%
3915	A 14	3935	Jul.	21	42038	-11,8%	11196	26,6%	-1,8%	20515	-12,6%	5561	27,1%	-2,5%	21523	-11,0%	5635	26,2%	-1,2%
		3915	Aug.	23	43913	-8,0%	12075	27,5%	+4,1%	22105	-8,1%	6056	27,4%	+3,3%	21809	-7,9%	6019	27,6%	+4,9%
			Sep.	21	48004	-1,9%	12363	25,8%	+4,4%	23332	-2,7%	6079	26,1%	+4,3%	24672	-1,1%	6284	25,5%	+4,4%
			Qrtl 3	65	44629	-7,2%	11884	26,6%	+2,3%	21988	-7,8%	5904	26,9%	+1,8%	22641	-6,7%	5980	26,4%	+2,8%
3916	A 14	3935	Jul.	21	41434	-8,7%	11288	27,2%	-3,8%	20977	-5,0%	5640	26,9%	-1,1%	20457	-12,1%	5648	27,6%	-6,4%
		3916	Aug.	23	41142	-9,3%	11833	28,8%	-1,1%	21466	-4,0%	5953	27,7%	+1,9%	19676	-14,4%	5880	29,9%	-3,9%
			Sep.	21	43431	-4,6%	12057	27,8%	+0,3%	21288	-2,6%	5821	27,3%	+2,0%	22143	-6,5%	6236	28,2%	-1,2%
			Qrtl 3	65	41976	-7,6%	11729	27,9%	-1,5%	21250	-3,9%	5809	27,3%	+1,0%	20726	-11,1%	5920	28,6%	-3,8%
3917	A 14	3935	Jul.	21	43632	-9,3%	11946	27,4%	-3,7%	23006	-1,9%	6136	26,7%	+1,8%	20626	-16,3%	5809	28,2%	-8,8%
		3917	Aug.	23	43038	-10,7%	12342	28,7%	-2,1%	22960	-3,1%	6246	27,2%	+2,0%	20077	-18,1%	6096	30,4%	-6,0%
			Sep.	21	46234	-4,1%	12765	27,6%	+1,2%	22727	-1,5%	6148	27,1%	+3,0%	23507	-6,4%	6617	28,1%	-0,5%
			Qrtl 3	65	44262	-8,1%	12350	27,9%	-1,6%	22900	-2,2%	6179	27,0%	+2,2%	21362	-13,7%	6172	28,9%	-5,1%
3920	B 242	4433	Jul.	21	2990	-4,7%	268	9,0%	-14,4%	1434	-7,2%	133	9,3%	-18,4%	1556	-2,3%	135	8,7%	-10,0%
		3920	Aug.	23	3197	-0,2%	296	9,3%	-10,0%	1557	-0,9%	151	9,7%	-11,2%	1639	+0,4%	145	8,8%	-8,2%
			Sep.	21	3025	-3,6%	263	8,7%	-16,2%	1476	-4,8%	133	9,0%	-19,4%	1549	-2,5%	130	8,4%	-12,8%
			Qrtl 3	65	3074	-2,7%	276	9,0%	-13,5%	1491	-4,1%	139	9,3%	-16,3%	1583	-1,4%	137	8,7%	-9,9%
3921	B 183	4341	Jul.	21	2488	-4,5%	300	12,1%	-4,8%	1225	-6,7%	146	11,9%	-6,4%	1263	-2,2%	154	12,2%	-3,1%
		3921	Aug.	20	2625	-8,2%	318	12,1%	-12,2%	1300	-9,6%	155	11,9%	-13,9%	1326	-6,8%	163	12,3%	-10,4%
			Sep.	21	2497	-4,1%	253	10,1%	-27,5%	1230	-12,0%	119	9,7%	-36,0%	1267	+5,1%	134	10,6%	-17,8%
			Qrtl 3	62	2539	-5,7%	291	11,5%	-14,9%	1253	-9,5%	140	11,2%	-19,5%	1286	-1,7%	151	11,7%	-10,1%
3956	L 64	4236	Jul.	21	4795	+14,2%	869	18,1%	+42,0%	2554	+15,4%	486	19,0%	+42,9%	2241	+12,8%	383	17,1%	+40,8%
		3956	Aug.	23	5086	+12,5%	832	16,4%	+27,4%	2663	+12,6%	432	16,2%	+21,7%	2423	+12,5%	400	16,5%	+34,2%
			Sep.	21	5276	+8,5%	862	16,3%	+27,5%	2767	+8,3%	446	16,1%	+22,5%	2510	+8,8%	416	16,6%	+33,3%
			Qrtl 3	65	5054	+11,5%	854	16,9%	+31,8%	2661	+11,8%	454	17,1%	+28,6%	2392	+11,2%	400	16,7%	+35,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3801	L 151	4533	Jul.	12	8094	+58,0%	1157	14,3%	+227,8%	3167	+23,4%	196	6,2%	+7,7%	4926	+92,7%	961	19,5%	+462,0%
		3801	Aug.	15	7123	+31,3%	420	5,9%	+14,4%	3495	+29,2%	208	6,0%	+11,8%	3628	+33,4%	212	5,8%	+17,1%
			Sep.	12	6668	+20,5%	423	6,3%	-3,4%	3318	+20,0%	222	6,7%	+7,8%	3350	+21,0%	201	6,0%	-13,0%
			Qrtl 3	39	7282	+35,7%	648	8,9%	+67,9%	3339	+24,5%	209	6,3%	+8,9%	3942	+46,8%	439	11,1%	+125,1%
3802	B 79	4031	Jul.	1	3766	-1,9%	374	9,9%	+19,9%	1823	-2,5%	174	9,5%	+8,8%	1944	-1,4%	200	10,3%	+31,6%
		3802	Aug.	0	4111	-1,7%	359	8,7%	+5,9%	1989	-2,2%	174	8,7%	+4,8%	2121	-1,2%	185	8,7%	+6,9%
			Sep.	0	4109	-5,6%	364	8,9%	-8,5%	2000	-5,0%	172	8,6%	-11,3%	2110	-6,2%	192	9,1%	-5,9%
			Qrtl 3	1	4004	-3,1%	365	9,1%	+4,3%	1941	-3,3%	173	8,9%	+0,0%	2063	-3,0%	192	9,3%	+8,5%
3803	B 81	4131	Jul.	12	14764	+2,9%	1174	8,0%	+10,7%	7312	+2,5%	569	7,8%	+7,4%	7452	+3,4%	605	8,1%	+14,2%
		3803	Aug.	15	15778	+2,3%	1167	7,4%	+7,1%	7799	+2,2%	557	7,1%	+6,1%	7978	+2,3%	610	7,6%	+7,8%
			Sep.	12	15655	-0,2%	1226	7,8%	+8,5%	7724	-0,6%	577	7,5%	+4,3%	7930	+0,2%	649	8,2%	+12,5%
			Qrtl 3	39	15428	+1,6%	1187	7,7%	+8,5%	7626	+1,3%	567	7,4%	+5,8%	7802	+1,9%	620	7,9%	+10,9%
3804	A 9	4140	Jul.	0	59930	+3,0%	14222	23,7%	+12,5%	30132	+4,2%	7373	24,5%	+20,9%	29798	+1,7%	6849	23,0%	+4,7%
		3804	Aug.	4	60513	+0,3%	13662	22,6%	+9,4%	30884	+1,9%	7045	22,8%	+17,9%	29629	-1,3%	6617	22,3%	+1,6%
			Sep.	12	55915	-5,3%	14093	25,2%	+5,1%	28161	-7,2%	7192	25,5%	+8,6%	27754	-3,3%	6902	24,9%	+1,7%
			Qrtl 3	16	58919	-0,5%	13967	23,7%	+8,8%	29815	-0,2%	7191	24,1%	+15,5%	29104	-0,9%	6776	23,3%	+2,4%
3805	B 100	4438	Jul.	12	27794	-1,9%	3858	13,9%	-0,1%	14417	+1,3%	1977	13,7%	+0,7%	13377	-5,1%	1881	14,1%	-0,8%
		3805	Aug.	9	28672	-2,1%	3937	13,7%	+4,6%	14695	+1,0%	2000	13,6%	+7,5%	13977	-5,2%	1937	13,9%	+1,7%
			Sep.	12	26604	-8,0%	3578	13,4%	-5,7%	13535	-6,1%	1767	13,1%	-5,1%	13069	-10,0%	1811	13,9%	-6,4%
			Qrtl 3	33	27766	-3,8%	3802	13,7%	-0,1%	14253	-1,1%	1921	13,5%	+1,5%	13513	-6,6%	1881	13,9%	-1,6%
3806	L 50	4236	Jul.	12	2627	-2,0%	695	26,5%	+47,9%	1397	-2,6%	373	26,7%	+48,6%	1230	-1,4%	322	26,2%	+47,0%
		3806	Aug.	15	2649	+9,6%	570	21,5%	+24,5%	1387	+3,0%	294	21,2%	+14,4%	1262	+18,1%	276	21,9%	+36,6%
			Sep.	12	2751	+26,2%	592	21,5%	+28,4%	1417	+21,8%	301	21,2%	+24,4%	1334	+31,0%	291	21,8%	+33,5%
			Qrtl 3	39	2674	+10,5%	615	23,0%	+32,8%	1400	+6,7%	320	22,9%	+28,0%	1274	+15,1%	295	23,2%	+39,2%
3807	B 81	3935	Jul.	12	19492	+0,5%	2341	12,0%	-4,1%	9562	-0,7%	1136	11,9%	-6,7%	9930	+1,7%	1205	12,1%	-1,6%
		3807	Aug.	15	20710	+2,7%	2530	12,2%	+2,8%	10295	+3,6%	1253	12,2%	+4,0%	10414	+1,8%	1277	12,3%	+1,7%
			Sep.	12	20577	+0,9%	2498	12,1%	+2,5%	10166	+0,8%	1217	12,0%	+1,7%	10411	+1,0%	1281	12,3%	+3,4%
			Qrtl 3	39	20294	+1,5%	2462	12,1%	+0,6%	10030	+1,4%	1206	12,0%	+0,0%	10264	+1,5%	1256	12,2%	+1,2%
3808	B 187	4139	Jul.	12	6922	+6,2%	1191	17,2%	+3,3%	3462	+4,2%	603	17,4%	+0,5%	3460	+8,2%	588	17,0%	+6,1%
		3808	Aug.	15	7781	+13,9%	1248	16,0%	+7,2%	3915	+11,8%	627	16,0%	+1,8%	3866	+16,0%	620	16,0%	+13,1%
			Sep.	12	7880	+8,2%	1209	15,3%	+6,9%	3918	+4,3%	589	15,0%	+0,3%	3962	+12,3%	620	15,6%	+14,0%
			Qrtl 3	39	7547	+9,6%	1218	16,1%	+5,9%	3776	+6,9%	608	16,1%	+1,2%	3771	+12,4%	610	16,2%	+11,3%
3809	A 9	4639	Jul.	12	81644	-3,9%	20950	25,7%	+0,4%	41324	-2,4%	10630	25,7%	+3,2%	40320	-5,3%	10320	25,6%	-2,3%
		3809	Aug.	0	84203	-4,7%	21187	25,2%	+2,4%	43117	-3,0%	10855	25,2%	+6,2%	41086	-6,4%	10332	25,1%	-1,2%
			Sep.	0	81856	-4,8%	22405	27,4%	+1,4%	40819	-4,7%	11250	27,6%	+1,9%	41037	-5,0%	11156	27,2%	+0,8%
			Qrtl 3	12	82694	-4,4%	21489	26,0%	+1,3%	41858	-3,2%	10907	26,1%	+3,7%	40835	-5,6%	10582	25,9%	-1,0%
3810	A 2	3738	Jul.	12	51866	+5,0%	17546	33,8%	+7,7%	26389	+5,9%	8619	32,7%	+8,1%	25477	+4,0%	8927	35,0%	+7,4%
		3810	Aug.	15	50824	+4,9%	17082	33,6%	+7,2%	24961	+7,3%	8280	33,2%	+10,1%	25864	+2,7%	8802	34,0%	+4,6%
			Sep.	12	48359	-1,4%	18059	37,3%	+5,3%	23992	-1,4%	8730	36,4%	+4,8%	24367	-1,4%	9329	38,3%	+5,8%
			Qrtl 3	39	50386	+3,0%	17525	34,8%	+6,6%	25102	+4,0%	8523	34,0%	+7,5%	25284	+1,9%	9002	35,6%	+5,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3811	A 9	4239	Jul.	0	59982	+1,4%	11964	19,9%	+7,9%	29741	+1,5%	6105	20,5%	+12,8%	30241	+1,4%	5859	19,4%	+3,4%
		3811	Aug.	0	61762	+1,6%	11877	19,2%	+8,7%	31044	+0,5%	6034	19,4%	+13,1%	30718	+2,8%	5844	19,0%	+4,5%
			Sep.	0	58264	-4,2%	12301	21,1%	+3,4%	28932	-4,7%	6185	21,4%	+5,0%	29331	-3,6%	6116	20,9%	+1,9%
			Qrtl 3	0	60138	-0,2%	12034	20,0%	+6,5%	29993	-0,8%	6102	20,3%	+10,0%	30144	+0,3%	5932	19,7%	+3,1%
3812	L 230	4533	Jul.	0	6352	+36,3%	618	9,7%	+28,8%	3028	+30,3%	281	9,3%	+14,7%	3324	+42,3%	337	10,1%	+43,4%
		3812	Aug.	0	6013	+27,8%	568	9,4%	+17,6%	3013	+29,0%	310	10,3%	+30,3%	3000	+26,5%	258	8,6%	+5,3%
			Sep.	10	5965	+26,3%	624	10,5%	+32,8%	3011	+27,7%	307	10,2%	+35,8%	2954	+25,0%	317	10,7%	+29,4%
			Qrtl 3	10	6103	+29,9%	600	9,8%	+25,5%	3017	+29,0%	300	9,9%	+27,1%	3086	+30,9%	300	9,7%	+24,0%
3813	B 180	4334	Jul.	9	10258	+8,8%	1705	16,6%	+12,8%	5161	+9,3%	897	17,4%	+15,0%	5097	+8,4%	808	15,9%	+10,4%
		3813	Aug.	13	11024	+7,6%	1846	16,7%	+16,7%	5497	+7,1%	951	17,3%	+17,4%	5527	+8,1%	895	16,2%	+15,9%
			Sep.	12	9621	-0,2%	1417	14,7%	+0,8%	4847	+1,6%	717	14,8%	+2,6%	4775	-1,9%	700	14,7%	-1,0%
			Qrtl 3	34	10357	+5,8%	1671	16,1%	+11,3%	5194	+6,3%	863	16,6%	+13,0%	5163	+5,3%	808	15,6%	+9,5%
3814	B 2	4141	Jul.	12	18507	+2,2%	1647	8,9%	+0,4%	9077	+1,0%	789	8,7%	-2,4%	9430	+3,5%	858	9,1%	+3,1%
		3814	Aug.	15	20116	+5,9%	1711	8,5%	+3,1%	9846	+4,2%	813	8,3%	-1,0%	10270	+7,6%	898	8,7%	+7,2%
			Sep.	12	20420	+5,1%	1867	9,1%	+11,1%	9957	+3,6%	885	8,9%	+8,2%	10464	+6,6%	982	9,4%	+13,8%
			Qrtl 3	39	19714	+4,5%	1740	8,8%	+4,8%	9643	+3,0%	828	8,6%	+1,5%	10071	+6,0%	912	9,1%	+8,1%
3815	B 91	4737	Jul.	12	13441	-7,1%	2051	15,3%	-21,1%	6924	+0,1%	1108	16,0%	-6,2%	6517	-13,8%	943	14,5%	-33,6%
		3815	Aug.	15	14357	-4,9%	2220	15,5%	-9,6%	7466	+3,3%	1225	16,4%	+10,8%	6891	-12,5%	995	14,4%	-26,4%
			Sep.	12	14801	-2,0%	2334	15,8%	-6,7%	7561	+4,1%	1242	16,4%	+9,4%	7241	-7,7%	1092	15,1%	-20,1%
			Qrtl 3	39	14212	-4,7%	2203	15,5%	-12,4%	7328	+2,6%	1194	16,3%	+4,8%	6883	-11,4%	1009	14,7%	-26,7%
3816	B 87	4837	Jul.	12	15717	+0,0%	1170	7,4%	-8,2%	7901	+0,7%	592	7,5%	-7,4%	7816	-0,6%	578	7,4%	-9,0%
		3816	Aug.	15	16763	+0,4%	1224	7,3%	-3,7%	8421	+0,7%	617	7,3%	-4,3%	8342	+0,2%	607	7,3%	-3,0%
			Sep.	12	16959	+0,8%	1417	8,4%	+3,4%	8469	+0,7%	709	8,4%	+1,9%	8490	+1,0%	708	8,3%	+5,0%
			Qrtl 3	39	16501	+0,4%	1267	7,7%	-2,9%	8276	+0,7%	638	7,7%	-3,3%	8226	+0,2%	629	7,6%	-2,5%
3817	L 85	4131	Jul.	12	3590	-13,1%	236	6,6%	-24,1%	1923	-2,6%	116	6,0%	-10,1%	1667	-22,6%	120	7,2%	-33,7%
		3817	Aug.	15	4293	+9,0%	296	6,9%	+17,9%	2217	+5,1%	152	6,9%	+20,6%	2076	+13,6%	144	6,9%	+15,2%
			Sep.	12	4014	+17,7%	286	7,1%	+15,8%	2137	+15,9%	147	6,9%	+15,7%	1876	+19,8%	139	7,4%	+15,8%
			Qrtl 3	39	3991	+4,5%	275	6,9%	+2,6%	2102	+6,2%	140	6,7%	+9,4%	1889	+2,6%	135	7,1%	-4,3%
3818	B 184	3938	Jul.	12	5701	-14,1%	1174	20,6%	-15,2%	2800	-12,4%	595	21,3%	-13,8%	2901	-15,8%	578	19,9%	-16,8%
		3818	Aug.	15	5947	-13,8%	1179	19,8%	-14,6%	2926	-13,1%	607	20,7%	-12,0%	3021	-14,5%	572	18,9%	-17,1%
			Sep.	12	5860	-15,9%	1126	19,2%	-16,5%	2875	-14,9%	568	19,8%	-14,2%	2985	-16,9%	558	18,7%	-18,7%
			Qrtl 3	39	5845	-14,6%	1161	19,9%	-15,3%	2871	-13,5%	592	20,6%	-13,1%	2973	-15,7%	570	19,2%	-17,4%
3819	B 1	3836	Jul.	12	9532	-1,8%	647	6,8%	-15,4%	4629	-5,2%	290	6,3%	-24,7%	4903	+1,6%	357	7,3%	-6,1%
		3819	Aug.	15	10476	+0,1%	776	7,4%	+8,4%	5027	-0,5%	317	6,3%	-1,6%	5449	+0,7%	458	8,4%	+16,2%
			Sep.	12	10136	+3,7%	755	7,4%	+18,0%	4933	+1,0%	302	6,1%	-2,9%	5203	+6,4%	453	8,7%	+37,7%
			Qrtl 3	39	10081	+0,8%	730	7,2%	+3,4%	4876	-1,4%	304	6,2%	-10,1%	5205	+2,9%	426	8,2%	+15,8%
3820	B 71	3333	Jul.	12	5936	-5,1%	1656	27,9%	-5,4%	2966	-6,0%	819	27,6%	-9,0%	2970	-4,1%	836	28,1%	-1,8%
		3820	Aug.	15	6208	-9,0%	1609	25,9%	-12,6%	3106	-9,4%	802	25,8%	-12,5%	3102	-8,5%	806	26,0%	-12,9%
			Sep.	12	6362	-8,2%	1760	27,7%	-7,6%	3185	-7,9%	875	27,5%	-6,2%	3178	-8,4%	885	27,8%	-9,0%
			Qrtl 3	39	6172	-7,6%	1670	27,1%	-9,0%	3087	-8,0%	830	26,9%	-9,5%	3085	-7,2%	840	27,2%	-8,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3821	B 188	3437	Jul.	12	13045	+9,2%	2160	16,6%	+22,1%	6573	+9,6%	1073	16,3%	+24,2%	6473	+8,8%	1086	16,8%	+20,0%
			Aug.	15	13631	+2,6%	2129	15,6%	+9,7%	6842	+2,8%	1043	15,2%	+10,4%	6789	+2,3%	1086	16,0%	+9,0%
			Sep.	12	13576	+2,0%	2214	16,3%	+14,7%	6800	+1,7%	1080	15,9%	+13,6%	6776	+2,2%	1133	16,7%	+15,6%
			Qrtl 3	39	13434	+4,3%	2164	16,1%	+14,8%	6746	+4,4%	1064	15,8%	+15,4%	6688	+4,2%	1100	16,4%	+14,3%
3822	B 188	3433	Jul.	12	5337	-1,2%	668	12,5%	-5,8%	2584	-1,7%	299	11,6%	-8,8%	2753	-0,7%	369	13,4%	-2,9%
			Aug.	15	5816	+0,6%	712	12,2%	-3,9%	2824	+1,3%	325	11,5%	-3,0%	2992	-0,2%	388	13,0%	-4,4%
			Sep.	12	5976	+1,4%	802	13,4%	+5,4%	2886	+0,6%	355	12,3%	+2,3%	3090	+2,3%	447	14,5%	+8,0%
			Qrtl 3	39	5718	+0,3%	726	12,7%	-1,6%	2769	+0,1%	326	11,8%	-3,3%	2948	+0,4%	400	13,6%	-0,2%
3823	B 184	4239	Jul.	12	7820	-11,7%	757	9,7%	-19,3%	3929	-15,3%	382	9,7%	-28,1%	3892	-7,8%	374	9,6%	-8,1%
			Aug.	15	8124	-11,9%	706	8,7%	-24,3%	4095	-11,6%	374	9,1%	-23,8%	4029	-12,1%	333	8,3%	-24,7%
			Sep.	12	8556	-6,1%	765	8,9%	-19,7%	4312	-8,0%	382	8,9%	-27,1%	4244	-3,9%	382	9,0%	-10,7%
			Qrtl 3	39	8164	-10,0%	740	9,1%	-21,4%	4111	-11,6%	379	9,2%	-26,3%	4053	-8,2%	361	8,9%	-15,5%
3824	B 6	4236	Jul.	12	9177	+7,6%	1872	20,4%	+17,1%	4733	+8,0%	976	20,6%	+15,6%	4444	+7,2%	896	20,2%	+18,7%
			Aug.	15	10082	+14,8%	2021	20,0%	+26,3%	5085	+14,4%	1019	20,0%	+22,9%	4997	+15,1%	1002	20,1%	+30,0%
			Sep.	12	10390	+14,5%	2050	19,7%	+24,2%	5269	+12,2%	1048	19,9%	+17,6%	5120	+16,8%	1001	19,6%	+31,9%
			Qrtl 3	39	9898	+12,4%	1984	20,0%	+22,8%	5034	+11,7%	1015	20,2%	+18,9%	4865	+13,3%	969	19,9%	+27,2%
3825	B 1	3733	Jul.	12	2640	-33,5%	314	11,9%	-58,5%	1363	-46,1%	162	11,9%	-69,9%	1277	-11,1%	152	11,9%	-30,6%
			Aug.	15	2710	-16,9%	324	12,0%	-37,3%	1315	-25,2%	140	10,6%	-50,9%	1395	-7,2%	184	13,2%	-20,7%
			Sep.	12	2983	+0,5%	446	15,0%	+13,8%	1340	-11,7%	142	10,6%	-27,6%	1643	+13,1%	304	18,5%	+55,1%
			Qrtl 3	39	2772	-18,0%	359	13,0%	-34,6%	1337	-30,2%	148	11,1%	-55,6%	1435	-2,1%	211	14,7%	-2,3%
3826	L 29	3735	Jul.	12	9453	-9,7%	1501	15,9%	-10,3%	4584	-10,8%	720	15,7%	-9,9%	4868	-8,7%	780	16,0%	-10,7%
			Aug.	15	10413	+2,4%	1546	14,8%	-4,7%	5043	+2,3%	723	14,3%	-0,1%	5370	+2,4%	823	15,3%	-8,4%
			Sep.	12	10811	+6,5%	1644	15,2%	+9,7%	5242	+6,3%	770	14,7%	+19,8%	5569	+6,7%	874	15,7%	+2,2%
			Qrtl 3	39	10240	-0,2%	1562	15,3%	-2,1%	4963	-0,6%	737	14,8%	+2,4%	5277	+0,3%	825	15,6%	-5,8%
3827	B 242	4334	Jul.	12	3705	+0,9%	360	9,7%	-2,2%	1824	-0,9%	175	9,6%	-7,9%	1882	+2,7%	185	9,8%	+3,9%
			Aug.	15	4064	+5,9%	398	9,8%	+3,4%	2033	+6,1%	196	9,6%	-0,5%	2030	+5,6%	202	10,0%	+7,4%
			Sep.	12	3682	-0,6%	358	9,7%	-2,7%	1832	-1,1%	176	9,6%	-7,9%	1850	-0,1%	181	9,8%	+2,3%
			Qrtl 3	39	3836	+2,5%	374	9,7%	+0,0%	1907	+1,9%	183	9,6%	-5,2%	1929	+3,1%	191	9,9%	+5,5%
3828	B 6	4538	Jul.	12	10768	-12,5%	999	9,3%	-18,3%	5289	-11,1%	480	9,1%	-17,4%	5479	-13,9%	519	9,5%	-19,2%
			Aug.	15	11925	-6,9%	1082	9,1%	-5,8%	5592	-10,0%	500	8,9%	-8,6%	6333	-4,0%	582	9,2%	-3,3%
			Sep.	11	12861	-0,4%	1179	9,2%	-1,4%	6054	-2,6%	558	9,2%	-1,2%	6807	+1,6%	620	9,1%	-1,7%
			Qrtl 3	38	11857	-6,5%	1086	9,2%	-8,5%	5641	-8,0%	512	9,1%	-9,1%	6216	-5,2%	574	9,2%	-8,0%
3829	B 189	3236	Jul.	12	4934	-45,6%	714	14,5%	-49,8%	2370	-47,3%	337	14,2%	-51,0%	2564	-43,9%	377	14,7%	-48,6%
			Aug.	15	6596	-25,9%	947	14,4%	-33,7%	3163	-28,6%	447	14,1%	-34,7%	3433	-23,1%	500	14,6%	-32,8%
			Sep.	12	8695	-6,0%	1380	15,9%	-7,9%	4235	-7,4%	650	15,3%	-11,2%	4460	-4,7%	729	16,3%	-4,8%
			Qrtl 3	39	6731	-25,8%	1008	15,0%	-30,5%	3249	-27,8%	476	14,7%	-32,2%	3482	-23,8%	533	15,3%	-28,7%
3830	B 190	3136	Jul.	12	4336	-2,1%	758	17,5%	-2,7%	2174	-2,9%	369	17,0%	-2,1%	2162	-1,3%	389	18,0%	-3,2%
			Aug.	0	4589	+5,6%	758	16,5%	+5,9%	2319	+6,3%	377	16,3%	+8,0%	2269	+4,8%	381	16,8%	+3,8%
			Sep.	9	455	-90,0%	65	14,3%	-92,9%	201	-91,3%	29	14,4%	-93,5%	254	-88,7%	37	14,6%	-92,2%
			Qrtl 3	21	3239	-27,1%	545	16,8%	-32,2%	1623	-27,5%	268	16,5%	-31,3%	1616	-26,6%	277	17,1%	-33,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3831	B 80	4536	Jul.	12	13389	-3,4%	1322	9,9%	-2,0%	6811	-4,2%	635	9,3%	-1,9%	6578	-2,5%	687	10,4%	-2,1%
		3831	Aug.	15	14121	-3,8%	1356	9,6%	-7,5%	7235	-3,6%	655	9,1%	-6,2%	6886	-4,0%	701	10,2%	-8,7%
			Sep.	12	13805	+0,1%	1360	9,9%	+2,7%	7142	+1,3%	668	9,4%	+3,2%	6663	-1,2%	691	10,4%	+2,1%
			Qrtl 3	39	13798	-2,4%	1347	9,8%	-2,6%	7076	-2,2%	653	9,2%	-1,8%	6722	-2,6%	694	10,3%	-3,2%
3832	A 14	4236	Jul.	12	35418	-8,2%	11886	33,6%	-5,4%	17374	-9,3%	5877	33,8%	-4,0%	18044	-7,0%	6010	33,3%	-6,7%
		3832	Aug.	15	36491	-8,0%	12530	34,3%	+0,2%	17940	-9,0%	6130	34,2%	+2,9%	18551	-7,0%	6400	34,5%	-2,2%
			Sep.	12	36619	-1,9%	13345	36,4%	+6,8%	17876	-1,0%	6547	36,6%	+7,8%	18743	-2,6%	6798	36,3%	+5,9%
			Qrtl 3	39	36200	-6,1%	12583	34,8%	+0,5%	17746	-6,6%	6180	34,8%	+2,2%	18454	-5,6%	6402	34,7%	-1,1%
3833	A 14	4539	Jul.	12	51599	-7,5%	12841	24,9%	-4,1%	26063	-4,4%	6533	25,1%	+1,3%	25537	-10,5%	6308	24,7%	-9,1%
		3833	Aug.	15	53849	-5,7%	13503	25,1%	-1,3%	27840	-1,1%	7041	25,3%	+6,2%	26009	-10,3%	6462	24,8%	-8,4%
			Sep.	12	54386	-1,0%	14462	26,6%	+6,4%	28197	+5,7%	7519	26,7%	+14,9%	26190	-7,4%	6943	26,5%	-1,5%
			Qrtl 3	39	53322	-4,8%	13594	25,5%	+0,2%	27403	+0,1%	7032	25,7%	+7,4%	25919	-9,4%	6563	25,3%	-6,5%
3834	A 38	4738	Jul.	12	33179	-1,8%	9757	29,4%	-0,1%	17120	+0,5%	5011	29,3%	+3,1%	16059	-4,1%	4746	29,6%	-3,2%
		3834	Aug.	15	33855	-3,6%	9652	28,5%	-2,1%	17269	-0,3%	4926	28,5%	+2,5%	16586	-6,8%	4726	28,5%	-6,5%
			Sep.	12	34405	-1,5%	10751	31,2%	+1,7%	17488	-0,4%	5465	31,3%	+4,6%	16917	-2,7%	5286	31,2%	-1,2%
			Qrtl 3	39	33816	-2,4%	10023	29,6%	-0,5%	17291	-0,1%	5118	29,6%	+3,2%	16526	-4,7%	4905	29,7%	-4,0%
3835	A 2	3736	Jul.	0	69584	+4,2%	19486	28,0%	+7,6%	34089	+4,7%	9331	27,4%	+7,0%	35495	+3,6%	10155	28,6%	+8,2%
		3835	Aug.	10	69012	+3,3%	19158	27,8%	+6,8%	33347	+3,7%	9243	27,7%	+8,4%	35665	+3,0%	9915	27,8%	+5,3%
			Sep.	12	65772	-3,8%	19999	30,4%	+3,5%	32167	-4,5%	9729	30,2%	+2,4%	33605	-3,2%	10270	30,6%	+4,6%
			Qrtl 3	22	68191	+1,3%	19518	28,6%	+5,8%	33212	+1,3%	9420	28,4%	+5,7%	34979	+1,2%	10098	28,9%	+5,8%
3836	A 2	3834	Jul.	0	77721	+3,6%	26031	33,5%	+7,5%	40491	+4,4%	13772	34,0%	+8,7%	37230	+2,8%	12260	32,9%	+6,3%
		3836	Aug.	15	78520	+5,0%	26233	33,4%	+9,1%	40314	+5,5%	13763	34,1%	+9,4%	38206	+4,5%	12470	32,6%	+8,8%
			Sep.	12	75564	-0,2%	27572	36,5%	+6,2%	39453	-0,6%	14503	36,8%	+4,4%	36112	+0,2%	13069	36,2%	+8,2%
			Qrtl 3	27	77364	+2,9%	26583	34,4%	+7,5%	40103	+3,1%	13993	34,9%	+7,3%	37261	+2,7%	12590	33,8%	+7,7%
3837	A 2	3733	Jul.	0	79129	+4,1%	27865	35,2%	+8,6%	40015	+4,5%	13752	34,4%	+8,6%	39115	+3,7%	14114	36,1%	+8,5%
		3837	Aug.	15	79948	+5,1%	27748	34,7%	+8,4%	40035	+6,2%	13785	34,4%	+9,9%	39913	+4,0%	13962	35,0%	+6,9%
			Sep.	12	76729	+0,4%	29167	38,0%	+6,4%	39259	+0,2%	14636	37,3%	+5,6%	37470	+0,6%	14531	38,8%	+7,3%
			Qrtl 3	27	78706	+3,3%	28221	35,9%	+7,6%	39790	+3,7%	14037	35,3%	+7,8%	38916	+2,9%	14184	36,4%	+7,4%
3838	A 14	3835	Jul.	0	44848	-3,6%	13351	29,8%	+0,5%	22614	-1,6%	6597	29,2%	+1,1%	22234	-5,5%	6754	30,4%	-0,1%
		3838	Aug.	15	44015	-7,2%	13368	30,4%	-0,2%	22599	-3,5%	6614	29,3%	+1,7%	21416	-10,9%	6754	31,5%	-1,9%
			Sep.	12	44745	-5,8%	13752	30,7%	+2,2%	21573	-6,2%	6506	30,2%	+1,7%	23172	-5,4%	7246	31,3%	+2,6%
			Qrtl 3	27	44496	-5,7%	13481	30,3%	+0,7%	22288	-3,7%	6575	29,5%	+1,5%	22208	-7,6%	6905	31,1%	+0,0%
3839	A 14	3835	Jul.	0	13240	+1,8%	2905	21,9%	-11,6%	6841	+4,0%	1405	20,5%	-14,3%	6399	-0,4%	1501	23,5%	-8,8%
		3839	Aug.	0	13860	+0,8%	2967	21,4%	-9,5%	7304	+4,5%	1443	19,8%	-12,0%	6556	-3,1%	1524	23,2%	-7,0%
			Sep.	0	14215	+2,3%	3015	21,2%	-5,7%	7188	+2,0%	1486	20,7%	-5,5%	7027	+2,7%	1529	21,8%	-5,8%
			Qrtl 3	0	13778	+1,6%	2963	21,5%	-8,9%	7126	+3,5%	1444	20,3%	-10,7%	6652	-0,5%	1518	22,8%	-7,2%
3840	A 143	4537	Jul.	0	7341	-9,7%	1360	18,5%	-4,6%	3320	-14,6%	654	19,7%	-8,8%	4021	-5,3%	707	17,6%	-0,1%
		3840	Aug.	3	7485	-13,4%	1297	17,3%	-11,4%	3288	-17,3%	613	18,6%	-14,7%	4198	-10,2%	684	16,3%	-8,2%
			Sep.	12	7906	+3,9%	1400	17,7%	+7,9%	3522	+1,6%	674	19,1%	+7,2%	4384	+5,8%	726	16,6%	+8,7%
			Qrtl 3	15	7570	-7,0%	1348	17,8%	-3,4%	3369	-10,8%	644	19,1%	-6,4%	4201	-3,8%	704	16,8%	-0,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3841	L 50	4336	Jul.	12	4105	-9,4%	520	12,7%	-18,1%	1898	-3,1%	239	12,6%	-5,9%	2207	-14,2%	280	12,7%	-26,5%
		3841	Aug.	15	4406	-9,2%	596	13,5%	-10,5%	2078	+1,6%	289	13,9%	+9,9%	2329	-17,0%	307	13,2%	-23,8%
			Sep.	12	4565	-5,1%	739	16,2%	+25,0%	2186	+1,4%	368	16,8%	+37,8%	2379	-10,3%	371	15,6%	+14,5%
			Qrtl 3	39	4363	-7,9%	617	14,1%	-2,2%	2056	+0,0%	298	14,5%	+13,7%	2307	-14,0%	318	13,8%	-14,1%
3842	B 180	4836	Jul.	12	6338	+2,8%	520	8,2%	+3,4%	3163	+4,4%	273	8,6%	+4,2%	3175	+1,2%	247	7,8%	+2,5%
		3842	Aug.	15	7310	-3,1%	513	7,0%	-13,1%	3685	-1,1%	273	7,4%	-7,8%	3625	-5,0%	240	6,6%	-18,6%
			Sep.	12	5652	-14,4%	362	6,4%	-25,8%	3464	+5,5%	249	7,2%	-3,9%	2188	-34,1%	113	5,2%	-50,7%
			Qrtl 3	39	6501	-4,5%	468	7,2%	-11,5%	3456	+2,7%	266	7,7%	-2,6%	3045	-11,5%	203	6,7%	-20,7%
3843	B 87	4836	Jul.	0	8084	-3,4%	418	5,2%	-13,6%	4243	+0,4%	238	5,6%	-7,0%	3841	-7,2%	180	4,7%	-21,1%
		3843	Aug.	0	7835	-2,0%	311	4,0%	-5,5%	4069	+2,2%	171	4,2%	+3,6%	3766	-6,1%	140	3,7%	-14,6%
			Sep.	0	7569	-12,1%	302	4,0%	-39,0%	3802	-12,9%	151	4,0%	-43,9%	3767	-11,3%	151	4,0%	-33,2%
			Qrtl 3	0	7830	-5,8%	341	4,4%	-21,1%	4040	-3,5%	185	4,6%	-18,5%	3789	-8,2%	156	4,1%	-23,9%
3844	B 189	3136	Jul.	7	7589	-7,8%	1276	16,8%	-21,3%	3878	-7,6%	616	15,9%	-22,1%	3712	-7,9%	660	17,8%	-20,5%
		3844	Aug.	12	7904	-2,0%	1382	17,5%	-15,1%	3958	-4,2%	667	16,9%	-15,4%	3946	+0,4%	716	18,1%	-14,8%
			Sep.	12	7261	-13,5%	1433	19,7%	-16,1%	3683	-13,7%	691	18,8%	-17,9%	3578	-13,4%	742	20,7%	-14,4%
			Qrtl 3	31	7609	-7,5%	1365	17,9%	-17,4%	3849	-8,3%	658	17,1%	-18,5%	3761	-6,7%	707	18,8%	-16,4%
3845	B 81	4131	Jul.	12	6583	-17,4%	445	6,8%	-34,5%	3663	-17,1%	247	6,7%	-20,6%	2920	-17,7%	198	6,8%	-46,2%
		3845	Aug.	15	7103	-6,3%	448	6,3%	-16,3%	3942	-8,2%	246	6,2%	-14,6%	3161	-3,8%	201	6,4%	-18,6%
			Sep.	12	6801	-0,5%	460	6,8%	+3,6%	3773	-1,1%	254	6,7%	+2,8%	3028	+0,3%	206	6,8%	+4,6%
			Qrtl 3	39	6850	-8,1%	451	6,6%	-17,9%	3804	-8,8%	249	6,5%	-11,7%	3046	-7,1%	202	6,6%	-24,3%
3846	B 181	4638	Jul.	12	16078	+11,4%	1244	7,7%	+33,0%	8119	+14,4%	617	7,6%	+31,3%	7959	+8,5%	627	7,9%	+34,8%
		3846	Aug.	15	17187	+13,7%	1293	7,5%	+28,7%	8607	+14,6%	625	7,3%	+23,8%	8580	+12,7%	668	7,8%	+33,6%
			Sep.	12	17062	+11,2%	1248	7,3%	+26,1%	8605	+12,9%	622	7,2%	+26,4%	8457	+9,5%	627	7,4%	+25,9%
			Qrtl 3	39	16807	+12,2%	1264	7,5%	+29,2%	8456	+13,9%	621	7,3%	+26,7%	8351	+10,4%	643	7,7%	+31,8%
3847	B 187	4142	Jul.	12	9942	+0,9%	1007	10,1%	+2,2%	4961	+0,6%	488	9,8%	-0,2%	4981	+1,3%	519	10,4%	+4,6%
		3847	Aug.	15	10564	+2,6%	1040	9,8%	+0,2%	5258	+2,1%	504	9,6%	-1,0%	5306	+3,0%	536	10,1%	+1,3%
			Sep.	12	10506	+0,9%	1043	9,9%	+1,4%	5236	+0,7%	506	9,7%	-0,6%	5270	+1,1%	536	10,2%	+3,1%
			Qrtl 3	39	10355	+1,5%	1031	10,0%	+1,2%	5160	+1,2%	500	9,7%	-0,6%	5195	+1,9%	531	10,2%	+2,9%
3849	B 185	4233	Jul.	0	1631	+9,5%	217	13,3%	-4,4%	817	+3,5%	117	14,3%	+5,4%	813	+16,1%	100	12,3%	-13,8%
		3849	Aug.	0	1717	+14,5%	204	11,9%	-5,1%	880	+10,1%	116	13,2%	+6,4%	837	+19,6%	88	10,5%	-17,0%
			Sep.	6	1703	+10,3%	272	16,0%	+25,9%	883	+5,6%	146	16,5%	+25,9%	820	+15,8%	126	15,4%	+27,3%
			Qrtl 3	6	1686	+11,6%	229	13,6%	+4,6%	862	+6,7%	126	14,6%	+12,5%	825	+17,4%	103	12,5%	-3,7%
3850	B 244	4130	Jul.	12	6441	+6,1%	427	6,6%	+16,0%	3242	+5,8%	213	6,6%	+12,7%	3198	+6,3%	214	6,7%	+19,6%
		3850	Aug.	15	7337	+10,4%	464	6,3%	+16,9%	3480	+8,4%	217	6,2%	+16,7%	3857	+12,2%	247	6,4%	+16,5%
			Sep.	12	7768	+5,2%	468	6,0%	-4,7%	3474	-16,7%	197	5,7%	-35,4%	4295	+33,6%	270	6,3%	+45,2%
			Qrtl 3	39	7194	+7,1%	454	6,3%	+8,4%	3405	-2,3%	210	6,2%	-7,1%	3789	+17,2%	244	6,4%	+26,4%
3851	B 2	4839	Jul.	12	5946	+24,0%	751	12,6%	+16,6%	2906	+18,0%	336	11,6%	+8,0%	3040	+30,4%	414	13,6%	+24,3%
		3851	Aug.	15	6244	-0,3%	763	12,2%	+4,7%	3058	-0,7%	348	11,4%	+2,4%	3186	+0,1%	415	13,0%	+6,7%
			Sep.	12	6335	+0,0%	911	14,4%	+4,0%	3119	+0,2%	429	13,8%	+4,1%	3217	-0,1%	482	15,0%	+3,7%
			Qrtl 3	39	6180	+5,9%	805	13,0%	+7,0%	3030	+4,4%	369	12,2%	+3,9%	3151	+7,4%	435	13,8%	+9,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3852	B 91	4838	Jul.	12	12657	-0,5%	2251	17,8%	+4,1%	6209	-1,4%	1135	18,3%	+3,5%	6447	+0,4%	1116	17,3%	+4,8%	
			3852	Aug.	15	13253	-0,9%	2347	17,7%	+3,1%	6486	-2,4%	1176	18,1%	+2,5%	6768	+0,6%	1171	17,3%	+3,7%
			Sep.	12	13723	+3,3%	2733	19,9%	+12,9%	6734	+1,8%	1362	20,2%	+11,9%	6989	+4,9%	1372	19,6%	+14,1%	
			Qrtl 3	39	13214	+0,6%	2436	18,4%	+6,4%	6477	-0,8%	1220	18,8%	+5,6%	6737	+1,9%	1216	18,0%	+7,2%	
3853	L 85	4233	Jul.	12	4589	-12,0%	478	10,4%	-14,0%	2489	-7,8%	256	10,3%	-12,9%	2100	-16,5%	222	10,6%	-15,3%	
			3853	Aug.	15	4854	-3,1%	526	10,8%	-4,9%	2528	+2,9%	274	10,8%	-0,7%	2326	-8,8%	252	10,8%	-9,0%
			Sep.	12	4574	-3,3%	516	11,3%	-1,9%	2347	-2,9%	270	11,5%	-3,2%	2227	-3,8%	246	11,0%	-0,4%	
			Qrtl 3	39	4686	-5,9%	508	10,8%	-6,8%	2460	-2,3%	267	10,9%	-5,3%	2226	-9,5%	241	10,8%	-8,0%	
3854	B 81	4032	Jul.	0	10027	+1,8%	1131	11,3%	+3,0%	5043	+2,2%	568	11,3%	+3,1%	4985	+1,4%	564	11,3%	+3,1%	
			3854	Aug.	0	10685	+2,5%	1174	11,0%	+5,0%	5333	+2,0%	579	10,9%	+4,3%	5352	+3,0%	595	11,1%	+5,7%
			Sep.	0	9936	-5,9%	1129	11,4%	-0,3%	4929	-6,8%	549	11,1%	-3,0%	5007	-5,0%	580	11,6%	+2,5%	
			Qrtl 3	0	10252	-0,4%	1147	11,2%	+2,7%	5119	-0,8%	566	11,1%	+1,4%	5133	-0,0%	581	11,3%	+3,9%	
3855	B 107	3538	Jul.	12	6565	+39,4%	944	14,4%	+108,4%	3311	+35,1%	465	14,0%	+88,3%	3254	+44,2%	479	14,7%	+132,5%	
			3855	Aug.	15	7118	-1,4%	1061	14,9%	-1,6%	3622	-0,5%	535	14,8%	-1,1%	3496	-2,3%	526	15,0%	-2,0%
			Sep.	3	7346	-0,9%	1170	15,9%	+3,0%	3683	-0,9%	578	15,7%	+1,6%	3663	-0,8%	592	16,2%	+4,4%	
			Qrtl 3	30	7018	+7,8%	1058	15,1%	+16,9%	3545	+7,5%	527	14,9%	+14,6%	3473	+8,2%	532	15,3%	+19,6%	
3856	B 71	3734	Jul.	12	16438	-0,5%	2809	17,1%	-7,4%	8264	-0,1%	1359	16,4%	-6,9%	8173	-0,9%	1450	17,7%	-7,8%	
			3856	Aug.	15	17797	+1,9%	2947	16,6%	-5,8%	9041	+2,6%	1458	16,1%	-4,6%	8755	+1,1%	1489	17,0%	-7,0%
			Sep.	12	18312	+3,5%	2879	15,7%	-3,9%	9148	+3,4%	1396	15,3%	-2,4%	9165	+3,7%	1483	16,2%	-5,3%	
			Qrtl 3	39	17537	+1,7%	2884	16,4%	-5,6%	8835	+2,1%	1408	15,9%	-4,5%	8702	+1,3%	1475	17,0%	-6,6%	
3857	B 91	4637	Jul.	12	21225	+3,3%	1765	8,3%	-10,1%	10478	+5,4%	851	8,1%	-4,8%	10748	+1,3%	914	8,5%	-14,6%	
			3857	Aug.	15	21764	+2,4%	1714	7,9%	-6,7%	10902	+5,5%	827	7,6%	+1,7%	10861	-0,5%	887	8,2%	-13,4%
			Sep.	12	21739	+4,5%	1715	7,9%	-3,6%	10902	+10,3%	839	7,7%	+7,7%	10837	-0,6%	875	8,1%	-12,6%	
			Qrtl 3	39	21590	+3,4%	1730	8,0%	-6,8%	10771	+7,0%	838	7,8%	+1,5%	10819	-0,0%	892	8,2%	-13,4%	
3858	B 91	4637	Jul.	12	14639	+0,0%	1602	10,9%	-15,7%	6996	-5,0%	784	11,2%	-25,8%	7643	+5,1%	818	10,7%	-3,1%	
			3858	Aug.	15	15466	-1,2%	1578	10,2%	-14,5%	7472	-5,1%	783	10,5%	-23,6%	7994	+2,9%	794	9,9%	-3,3%
			Sep.	12	16114	+4,0%	1648	10,2%	-9,7%	7805	+0,7%	816	10,5%	-19,0%	8310	+7,3%	832	10,0%	+1,7%	
			Qrtl 3	39	15411	+0,8%	1607	10,4%	-13,4%	7428	-3,2%	794	10,7%	-22,8%	7983	+4,9%	813	10,2%	-1,7%	
3859	B 6	4131	Jul.	12	25291	+5,5%	3726	14,7%	+22,1%	12807	+4,3%	1801	14,1%	+13,3%	12484	+6,8%	1925	15,4%	+31,7%	
			3859	Aug.	15	26462	+4,8%	3705	14,0%	+18,9%	13112	+1,4%	1766	13,5%	+10,0%	13350	+8,5%	1939	14,5%	+28,3%
			Sep.	12	25927	+0,4%	4101	15,8%	+30,6%	12884	-2,8%	1937	15,0%	+18,6%	13043	+3,6%	2164	16,6%	+43,5%	
			Qrtl 3	39	25937	+3,5%	3833	14,8%	+23,5%	12948	+0,8%	1829	14,1%	+13,6%	12989	+6,4%	2004	15,4%	+34,0%	
3860	B 6	4234	Jul.	4	13334	+1,6%	3228	24,2%	+18,2%	7033	-2,1%	1418	20,2%	+1,3%	6301	+6,0%	1810	28,7%	+36,0%	
			3860	Aug.	0	13983	+7,4%	3364	24,1%	+11,7%	7006	+3,5%	1398	20,0%	-6,1%	6977	+11,6%	1966	28,2%	+29,1%
			Sep.	4	13958	+3,4%	3448	24,7%	-0,2%	6343	+3,8%	1647	26,0%	-1,7%	7615	+3,1%	1801	23,7%	+1,1%	
			Qrtl 3	8	13776	+4,3%	3348	24,3%	+8,9%	6810	+2,0%	1481	21,7%	-2,8%	6965	+6,6%	1867	26,8%	+20,5%	
3861	L 82	4131	Jul.	12	4342	-28,4%	198	4,6%	-12,4%	2109	-26,2%	117	5,5%	-12,0%	2233	-30,3%	80	3,6%	-14,0%	
			3861	Aug.	15	4456	-27,9%	210	4,7%	-0,9%	2218	-25,8%	125	5,6%	+0,8%	2238	-29,9%	85	3,8%	-4,5%
			Sep.	12	5330	-9,6%	242	4,5%	+1,3%	2617	-8,9%	139	5,3%	-1,4%	2713	-10,3%	104	3,8%	+6,1%	
			Qrtl 3	39	4690	-22,5%	216	4,6%	-4,0%	2307	-20,7%	127	5,5%	-3,8%	2383	-24,1%	89	3,7%	-4,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3862	L 15	3336	Jul.	12	4080	+11,0%	226	5,5%	+38,7%	2013	+7,7%	99	4,9%	+16,5%	2067	+14,3%	128	6,2%	+64,1%
		3862	Aug.	15	4290	+12,2%	216	5,0%	+24,9%	2151	+13,1%	107	5,0%	+24,4%	2139	+11,2%	109	5,1%	+25,3%
			Sep.	12	4240	+4,5%	191	4,5%	-1,0%	2133	+3,9%	97	4,5%	-1,0%	2107	+5,0%	95	4,5%	+0,0%
			Qrtl 3	39	4210	+9,2%	212	5,0%	+20,5%	2103	+8,3%	101	4,8%	+13,5%	2107	+10,0%	110	5,2%	+26,4%
3863	L 172	4636	Jul.	12	3345	+3,9%	229	6,8%	-3,4%	1634	+5,3%	109	6,7%	-4,4%	1712	+2,7%	120	7,0%	-2,4%
		3863	Aug.	15	3696	+6,2%	251	6,8%	-2,7%	1786	+5,0%	119	6,7%	-8,5%	1909	+7,3%	131	6,9%	+1,6%
			Sep.	12	3837	+8,4%	345	9,0%	+31,7%	1838	+5,3%	163	8,9%	+27,3%	2000	+11,3%	182	9,1%	+35,8%
			Qrtl 3	39	3631	+6,2%	273	7,5%	+7,9%	1755	+5,1%	130	7,4%	+4,8%	1876	+7,2%	143	7,6%	+11,7%
3864	L 230	4433	Jul.	0	1243	-15,7%	75	6,0%	-10,7%	592	-21,8%	36	6,1%	-18,2%	650	-9,3%	39	6,0%	-2,5%
		3864	Aug.	0	1162	-22,6%	65	5,6%	-30,1%	557	-26,9%	32	5,7%	-34,7%	605	-18,2%	33	5,5%	-26,7%
			Sep.	9	1287	-7,9%	98	7,6%	+5,4%	627	-10,8%	47	7,5%	-2,1%	660	-4,9%	51	7,7%	+10,9%
			Qrtl 3	9	1225	-16,0%	78	6,4%	-13,3%	590	-20,4%	38	6,4%	-19,1%	636	-11,3%	41	6,4%	-6,8%
3865	L 63	4138	Jul.	12	5408	+7,9%	438	8,1%	+10,9%	2720	+9,6%	223	8,2%	+18,0%	2688	+6,2%	215	8,0%	+3,9%
		3865	Aug.	15	5427	+2,6%	417	7,7%	+9,4%	2711	+3,9%	210	7,7%	+12,9%	2716	+1,4%	207	7,6%	+6,2%
			Sep.	12	5733	+5,1%	486	8,5%	+21,5%	2884	+6,5%	246	8,5%	+25,5%	2849	+3,8%	240	8,4%	+17,6%
			Qrtl 3	39	5515	+4,9%	445	8,1%	+13,5%	2767	+6,3%	225	8,1%	+18,4%	2748	+3,5%	220	8,0%	+9,5%
3867	L 66	4133	Jul.	12	6295	-17,3%	691	11,0%	-20,9%	3211	-15,9%	364	11,3%	-19,1%	3084	-18,6%	327	10,6%	-22,9%
		3867	Aug.	13	8152	+0,7%	824	10,1%	-7,8%	4101	+0,7%	434	10,6%	-4,4%	4050	+0,7%	390	9,6%	-11,6%
			Sep.	12	8066	-1,0%	943	11,7%	+11,9%	4042	-1,2%	491	12,1%	+12,4%	4024	-0,7%	452	11,2%	+11,3%
			Qrtl 3	37	7554	-5,1%	820	10,9%	-5,9%	3809	-4,8%	430	11,3%	-3,8%	3745	-5,5%	390	10,4%	-8,0%
3868	L 70	4034	Jul.	1	4410	-7,3%	466	10,6%	-5,9%	2253	-7,2%	258	11,5%	+1,6%	2157	-7,3%	208	9,6%	-13,7%
		3868	Aug.	0	1211	-76,0%	133	11,0%	-74,9%	628	-75,5%	70	11,1%	-73,0%	583	-76,6%	63	10,8%	-76,8%
			Sep.	0	318	-93,9%	49	15,4%	-91,6%	178	-93,3%	26	14,6%	-90,8%	140	-94,5%	23	16,4%	-92,3%
			Qrtl 3	1	1921	-61,6%	209	10,9%	-61,0%	990	-61,3%	114	11,5%	-57,1%	931	-62,0%	95	10,2%	-64,9%
3869	L 8	3132	Jul.	12	3216	-2,5%	396	12,3%	-1,0%	1618	+2,4%	202	12,5%	+6,9%	1598	-6,9%	194	12,1%	-8,1%
		3869	Aug.	15	3376	-10,4%	416	12,3%	-13,9%	1701	-6,7%	222	13,1%	-3,5%	1675	-13,8%	194	11,6%	-23,3%
			Sep.	12	2702	-26,6%	364	13,5%	-25,7%	1275	-30,0%	175	13,7%	-28,3%	1427	-23,2%	189	13,2%	-23,2%
			Qrtl 3	39	3120	-13,2%	394	12,6%	-14,2%	1545	-11,6%	202	13,1%	-9,0%	1575	-14,6%	192	12,2%	-19,3%
3870	L 159	4435	Jul.	12	3197	+5,1%	297	9,3%	+16,9%	1647	+6,1%	149	9,0%	+15,5%	1551	+4,0%	148	9,5%	+18,4%
		3870	Aug.	15	3531	+11,0%	310	8,8%	+15,2%	1843	+12,9%	162	8,8%	+16,5%	1687	+9,0%	148	8,8%	+13,8%
			Sep.	12	3535	+11,1%	322	9,1%	+24,3%	1842	+13,7%	163	8,8%	+29,4%	1693	+8,4%	159	9,4%	+20,5%
			Qrtl 3	39	3429	+9,2%	310	9,0%	+18,8%	1782	+11,1%	158	8,9%	+19,7%	1647	+7,3%	152	9,2%	+17,8%
3871	L 141	4438	Jul.	12	5994	+2795,7%	481	8,0%	+1750,0%	2933	+2987,4%	236	8,0%	+1866,7%	3061	+2657,7%	246	8,0%	+1657,1%
		3871	Aug.	15	7870	+3461,1%	598	7,6%	+1608,6%	3622	+3416,5%	276	7,6%	+1100,0%	4248	+3500,0%	322	7,6%	+2583,3%
			Sep.	12	8365	+35,4%	726	8,7%	+36,5%	3939	+33,1%	345	8,8%	+33,7%	4426	+37,5%	380	8,6%	+38,7%
			Qrtl 3	39	7445	+238,1%	601	8,1%	+203,5%	3507	+233,0%	285	8,1%	+190,8%	3938	+242,7%	316	8,0%	+216,0%
3872	L 145	4437	Jul.	12	2191	-31,4%	174	7,9%	-27,5%	1100	-33,4%	89	8,1%	-29,6%	1090	-29,4%	86	7,9%	-26,5%
		3872	Aug.	15	1734	-49,7%	143	8,2%	-47,8%	862	-51,8%	75	8,7%	-51,6%	872	-47,5%	67	7,7%	-43,7%
			Sep.	12	2081	-37,8%	200	9,6%	-30,8%	1031	-39,3%	101	9,8%	-40,6%	1050	-36,2%	99	9,4%	-16,8%
			Qrtl 3	39	1981	-40,6%	170	8,6%	-36,8%	987	-42,5%	87	8,8%	-42,0%	994	-38,6%	83	8,4%	-29,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3873	L 187	4738	Jul.	4	6333	-8,6%	587	9,3%	+23,6%	2949	-15,1%	288	9,8%	+29,1%	3384	-2,2%	300	8,9%	+19,0%
		3873	Aug.	1	6806	-13,0%	586	8,6%	+18,9%	3149	-18,6%	303	9,6%	+30,6%	3657	-7,6%	283	7,7%	+8,4%
			Sep.	6	6842	-13,1%	662	9,7%	+30,1%	3141	-19,2%	325	10,3%	+35,4%	3702	-7,2%	337	9,1%	+24,8%
			Qrtl 3	11	6672	-11,8%	610	9,1%	+23,7%	3085	-17,8%	305	9,9%	+31,5%	3587	-6,0%	305	8,5%	+16,9%
3874	L 92	4232	Jul.	12	9168	-37,7%	380	4,1%	-30,9%	4604	-36,4%	187	4,1%	-29,7%	4564	-38,9%	193	4,2%	-31,8%
		3874	Aug.	15	10326	-33,3%	453	4,4%	-20,8%	5186	-32,2%	222	4,3%	-19,3%	5140	-34,3%	231	4,5%	-22,0%
			Sep.	12	10039	-33,4%	455	4,5%	-29,6%	5047	-32,6%	225	4,5%	-28,8%	4992	-34,2%	230	4,6%	-30,1%
			Qrtl 3	39	9881	-34,6%	431	4,4%	-26,9%	4964	-33,6%	212	4,3%	-25,9%	4917	-35,6%	219	4,5%	-27,7%
3875	L 55	3938	Jul.	12	3447	+27,9%	295	8,6%	+39,2%	1684	+25,7%	136	8,1%	+29,5%	1763	+30,0%	160	9,1%	+49,5%
		3875	Aug.	15	3789	+28,5%	323	8,5%	+23,3%	1852	+27,6%	152	8,2%	+21,6%	1936	+29,3%	172	8,9%	+26,5%
			Sep.	12	3699	+33,4%	358	9,7%	+55,7%	1793	+29,5%	163	9,1%	+37,0%	1906	+37,5%	194	10,2%	+74,8%
			Qrtl 3	39	3656	+30,0%	325	8,9%	+37,7%	1782	+27,7%	150	8,4%	+28,2%	1874	+32,3%	175	9,3%	+47,1%
3876	B 246	3933	Jul.	12	7466	+0,2%	591	7,9%	+0,5%	3758	-0,5%	292	7,8%	-2,3%	3708	+0,9%	299	8,1%	+3,5%
		3876	Aug.	15	7942	+2,0%	698	8,8%	-0,4%	3997	+1,7%	343	8,6%	-0,3%	3945	+2,3%	355	9,0%	-0,6%
			Sep.	12	8118	-3,5%	773	9,5%	-3,5%	4068	-3,4%	383	9,4%	-3,0%	4050	-3,5%	390	9,6%	-3,9%
			Qrtl 3	39	7850	-0,5%	688	8,8%	-1,7%	3946	-0,8%	339	8,6%	-2,3%	3904	-0,3%	349	8,9%	-1,1%
3877	L 51	3936	Jul.	7	11959	+25,9%	487	4,1%	+53,6%	6072	+30,0%	251	4,1%	+63,0%	5887	+22,0%	236	4,0%	+44,8%
		3877	Aug.	9	11691	+19,6%	418	3,6%	+27,4%	5733	+20,0%	196	3,4%	+28,9%	5958	+19,1%	222	3,7%	+26,1%
			Sep.	3	11001	+12,4%	370	3,4%	+11,4%	5376	+11,3%	175	3,3%	+7,4%	5625	+13,5%	195	3,5%	+14,7%
			Qrtl 3	19	11561	+19,3%	424	3,7%	+30,1%	5727	+20,3%	206	3,6%	+32,1%	5834	+18,3%	218	3,7%	+28,2%
3878	L 171	4537	Jul.	12	12102	-23,4%	494	4,1%	-34,8%	6119	-22,1%	255	4,2%	-34,9%	5982	-24,6%	240	4,0%	-34,4%
		3878	Aug.	15	14157	-14,9%	598	4,2%	-20,8%	7192	-15,1%	301	4,2%	-24,9%	6965	-14,7%	297	4,3%	-16,1%
			Sep.	12	14596	-10,5%	655	4,5%	-13,9%	7658	-11,1%	346	4,5%	-17,6%	6938	-9,9%	309	4,5%	-9,4%
			Qrtl 3	39	13660	-16,0%	584	4,3%	-23,0%	7005	-15,9%	301	4,3%	-25,5%	6654	-16,2%	283	4,3%	-19,8%
3879	L 151	4335	Jul.	12	6269	-4,2%	1074	17,1%	-11,9%	3204	-5,7%	532	16,6%	-14,2%	3065	-2,6%	542	17,7%	-9,5%
		3879	Aug.	15	6284	-12,1%	1005	16,0%	-22,9%	3209	-13,3%	498	15,5%	-25,8%	3075	-10,9%	507	16,5%	-19,8%
			Sep.	12	3826	-40,8%	520	13,6%	-55,2%	1717	-49,0%	199	11,6%	-67,0%	2108	-31,8%	321	15,2%	-42,4%
			Qrtl 3	39	5523	-18,0%	877	15,9%	-28,6%	2749	-21,4%	416	15,1%	-34,3%	2775	-14,3%	461	16,6%	-22,7%
3880	L 178	4737	Jul.	12	11624	+1,0%	760	6,5%	-0,3%	5468	-8,8%	339	6,2%	-22,2%	6155	+11,6%	421	6,8%	+29,1%
		3880	Aug.	15	12325	+1,9%	783	6,4%	+3,7%	5822	-8,1%	355	6,1%	-17,1%	6503	+12,9%	428	6,6%	+30,9%
			Sep.	12	8977	-26,5%	542	6,0%	-27,0%	4202	-34,4%	229	5,4%	-44,1%	4775	-17,9%	314	6,6%	-5,4%
			Qrtl 3	39	11079	-7,3%	702	6,3%	-6,8%	5215	-16,6%	311	6,0%	-26,8%	5864	+2,8%	391	6,7%	+19,2%
3881	L 172	4637	Jul.	12	12122	+5,1%	1275	10,5%	-11,9%	5989	+9,7%	600	10,0%	-1,5%	6134	+1,0%	675	11,0%	-19,5%
		3881	Aug.	15	12524	+5,8%	1265	10,1%	-10,5%	6054	+7,4%	575	9,5%	-3,7%	6470	+4,3%	690	10,7%	-15,6%
			Sep.	12	11982	+0,7%	1269	10,6%	-10,3%	5846	+4,4%	594	10,2%	+2,1%	6136	-2,6%	675	11,0%	-18,9%
			Qrtl 3	39	12234	+4,0%	1269	10,4%	-10,9%	5970	+7,2%	589	9,9%	-1,2%	6264	+1,1%	681	10,9%	-17,9%
3882	L 24	4132	Jul.	11	3679	-5,0%	378	10,3%	-12,3%	1817	-4,8%	193	10,6%	-9,8%	1862	-5,2%	185	9,9%	-14,7%
		3882	Aug.	15	3808	-7,5%	331	8,7%	-23,2%	1887	-6,7%	169	9,0%	-22,1%	1921	-8,2%	162	8,4%	-24,3%
			Sep.	12	3901	-1,1%	500	12,8%	+28,9%	1962	-0,2%	257	13,1%	+30,5%	1939	-2,0%	243	12,5%	+27,9%
			Qrtl 3	38	3797	-4,7%	398	10,5%	-4,6%	1889	-4,1%	203	10,7%	-3,3%	1908	-5,3%	194	10,2%	-6,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3883	L 72	4235	Jul.	0	1665	-16,8%	270	16,2%	-5,3%	775	-14,6%	113	14,6%	-11,7%	890	-18,6%	157	17,6%	+0,0%	
			3883	Aug.	11	1608	-8,8%	246	15,3%	-4,3%	745	-6,4%	101	13,6%	-11,4%	862	-10,9%	145	16,8%	+1,4%
			Sep.	5	2688	+54,6%	460	17,1%	+99,1%	1438	+80,0%	234	16,3%	+143,8%	1250	+33,0%	226	18,1%	+68,7%	
			Qrtl 3	16	1958	+7,1%	319	16,3%	+24,1%	968	+16,5%	146	15,1%	+30,4%	990	-0,7%	174	17,6%	+20,0%	
3884	L 30	3437	Jul.	12	5368	-11,6%	254	4,7%	-22,6%	2761	-10,5%	128	4,6%	-22,0%	2607	-12,7%	126	4,8%	-23,2%	
			3884	Aug.	15	5844	-15,8%	289	4,9%	-15,0%	3006	-15,1%	150	5,0%	-13,8%	2838	-16,6%	139	4,9%	-16,3%
			Sep.	12	5786	-16,8%	296	5,1%	-14,2%	2985	-16,6%	155	5,2%	-11,9%	2802	-17,1%	141	5,0%	-16,6%	
			Qrtl 3	39	5680	-15,0%	281	4,9%	-16,9%	2924	-14,4%	145	5,0%	-15,2%	2756	-15,6%	136	4,9%	-18,6%	
3885	L 172	4635	Jul.	12	2636	-9,4%	343	13,0%	-21,0%	1281	-11,5%	160	12,5%	-24,5%	1356	-7,2%	183	13,5%	-17,9%	
			3885	Aug.	15	2802	-5,8%	362	12,9%	-8,6%	1373	-7,8%	175	12,7%	-11,2%	1429	-3,8%	187	13,1%	-6,0%
			Sep.	12	2927	-1,8%	476	16,3%	+14,4%	1447	-3,0%	237	16,4%	+13,4%	1480	-0,6%	239	16,1%	+15,5%	
			Qrtl 3	39	2789	-5,6%	391	14,0%	-5,6%	1367	-7,4%	189	13,8%	-8,3%	1422	-3,9%	202	14,2%	-3,3%	
3886	B 190	3133	Jul.	12	6306	+2,8%	739	11,7%	+6,2%	3159	+5,0%	352	11,1%	+9,0%	3147	+0,6%	387	12,3%	+3,8%	
			3886	Aug.	15	6696	+5,3%	758	11,3%	+8,0%	3359	+7,2%	364	10,8%	+7,7%	3338	+3,5%	394	11,8%	+8,2%
			Sep.	12	6359	-7,2%	691	10,9%	-23,7%	3215	-7,1%	341	10,6%	-22,7%	3143	-7,3%	350	11,1%	-24,7%	
			Qrtl 3	39	6472	+0,3%	731	11,3%	-4,8%	3253	+1,5%	353	10,9%	-4,1%	3219	-1,0%	378	11,7%	-5,5%	
3887	B 248	3332	Jul.	12	3346	+11,0%	423	12,6%	-2,3%	1723	+6,3%	204	11,8%	-10,5%	1622	+16,4%	219	13,5%	+6,8%	
			3887	Aug.	15	3580	+43,8%	498	13,9%	+35,3%	1802	+28,3%	237	13,2%	+20,3%	1778	+64,0%	261	14,7%	+52,6%
			Sep.	12	3419	+10,9%	456	13,3%	+0,0%	1730	+7,3%	210	12,1%	-6,7%	1690	+15,0%	247	14,6%	+6,9%	
			Qrtl 3	39	3458	+21,4%	462	13,4%	+10,8%	1756	+14,0%	219	12,5%	+1,4%	1703	+30,2%	244	14,3%	+21,4%	
3888	B 188	3438	Jul.	12	5029	-26,3%	988	19,6%	-28,5%	2462	-28,9%	463	18,8%	-30,8%	2566	-23,7%	526	20,5%	-26,1%	
			3888	Aug.	15	5179	+29,6%	963	18,6%	+37,2%	2539	+26,9%	443	17,4%	+34,7%	2640	+32,2%	520	19,7%	+39,4%
			Sep.	12	4947	+29,1%	997	20,2%	+47,1%	2448	+27,0%	468	19,1%	+44,0%	2499	+31,1%	529	21,2%	+49,9%	
			Qrtl 3	39	5061	+5,2%	981	19,4%	+8,6%	2487	+2,5%	457	18,4%	+5,5%	2574	+7,9%	524	20,4%	+11,5%	
3889	B 188	3533	Jul.	12	4526	-3,7%	632	14,0%	-5,5%	2252	-4,7%	287	12,7%	-9,7%	2275	-2,6%	345	15,2%	-1,7%	
			3889	Aug.	15	4970	-1,2%	674	13,6%	-4,8%	2497	-0,6%	307	12,3%	-6,1%	2474	-1,7%	367	14,8%	-3,9%
			Sep.	12	5164	-0,1%	831	16,1%	+10,8%	2601	-0,0%	376	14,5%	+8,0%	2563	-0,2%	455	17,8%	+13,2%	
			Qrtl 3	39	4893	-1,6%	709	14,5%	-0,1%	2453	-1,7%	322	13,1%	-2,7%	2440	-1,5%	387	15,9%	+2,1%	
3890	B 107	3238	Jul.	12	3481	-0,7%	425	12,2%	+1,9%	1743	-0,1%	201	11,5%	+3,6%	1738	-1,4%	224	12,9%	+0,4%	
			3890	Aug.	15	3913	-3,1%	450	11,5%	-5,7%	1991	-3,2%	216	10,8%	-7,7%	1922	-3,0%	235	12,2%	-3,7%
			Sep.	12	3649	-13,2%	484	13,3%	-12,6%	1821	-14,9%	229	12,6%	-16,7%	1828	-11,5%	255	13,9%	-8,3%	
			Qrtl 3	39	3699	-5,9%	453	12,2%	-6,4%	1862	-6,3%	215	11,5%	-8,9%	1836	-5,4%	238	13,0%	-4,4%	
3891	B 107	4240	Jul.	11	5492	+0,7%	584	10,6%	+4,7%	2711	+1,6%	289	10,7%	+6,6%	2781	-0,2%	295	10,6%	+2,8%	
			3891	Aug.	15	5560	+2,5%	522	9,4%	-8,6%	2771	+3,4%	266	9,6%	-5,3%	2789	+1,7%	256	9,2%	-11,4%
			Sep.	12	5610	+8,5%	623	11,1%	+10,5%	2812	+8,2%	324	11,5%	+15,3%	2797	+8,7%	298	10,7%	+5,3%	
			Qrtl 3	38	5554	+3,9%	572	10,3%	+1,4%	2765	+4,4%	291	10,5%	+4,7%	2789	+3,3%	281	10,1%	-2,1%	
3892	B 246a	4035	Jul.	12	2265	+25,3%	252	11,1%	+50,0%	1162	+33,3%	139	12,0%	+59,8%	1104	+18,1%	113	10,2%	+39,5%	
			3892	Aug.	15	2837	+53,3%	372	13,1%	+110,2%	1467	+64,3%	200	13,6%	+124,7%	1370	+43,0%	172	12,6%	+95,5%
			Sep.	12	2752	+45,1%	342	12,4%	+98,8%	1378	+49,6%	170	12,3%	+95,4%	1373	+40,7%	172	12,5%	+102,4%	
			Qrtl 3	39	2635	+42,2%	326	12,4%	+88,4%	1346	+50,2%	172	12,8%	+95,5%	1289	+34,7%	154	11,9%	+81,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3893	B 1	3638	Jul.	12	6168	-1,9%	766	12,4%	+16,1%	3036	-2,5%	351	11,6%	+14,0%	3132	-1,4%	415	13,3%	+17,6%	
			3893	Aug.	15	6324	+8,7%	702	11,1%	+11,8%	3127	+7,9%	322	10,3%	+9,2%	3198	+9,5%	380	11,9%	+14,1%
			Sep.	12	6180	+6,4%	740	12,0%	+24,0%	3098	+6,6%	356	11,5%	+24,5%	3082	+6,1%	383	12,4%	+22,8%	
			Qrtl 3	39	6232	+4,5%	733	11,8%	+16,7%	3090	+4,1%	341	11,0%	+15,2%	3142	+4,9%	392	12,5%	+18,1%	
3894	L 50	4035	Jul.	12	7344	+8,5%	932	12,7%	+3,3%	3540	+6,1%	447	12,6%	+1,4%	3804	+10,8%	485	12,7%	+5,4%	
			3894	Aug.	15	7791	+9,4%	963	12,4%	+9,7%	3730	+7,2%	456	12,2%	+9,9%	4061	+11,4%	507	12,5%	+9,5%
			Sep.	12	7357	+1,6%	906	12,3%	-3,5%	3659	+1,8%	452	12,4%	-1,3%	3698	+1,3%	455	12,3%	-5,4%	
			Qrtl 3	39	7520	+6,6%	936	12,4%	+3,3%	3650	+5,1%	452	12,4%	+3,2%	3870	+8,1%	484	12,5%	+3,4%	
3895	B 246a	3833	Jul.	12	2445	+16,6%	421	17,2%	+7,1%	1309	+25,9%	234	17,9%	+17,6%	1135	+7,4%	187	16,5%	-3,6%	
			3895	Aug.	15	2680	+10,4%	512	19,1%	+6,2%	1392	+16,9%	268	19,3%	+17,5%	1288	+4,1%	244	18,9%	-3,9%
			Sep.	12	2879	+11,3%	774	26,9%	+19,3%	1436	+6,9%	363	25,3%	+8,4%	1443	+16,1%	412	28,6%	+31,2%	
			Qrtl 3	39	2669	+12,2%	565	21,2%	+10,8%	1380	+15,5%	287	20,8%	+12,5%	1289	+8,9%	278	21,6%	+8,6%	
3896	B 183	4338	Jul.	12	9244	+11,8%	1670	18,1%	+26,0%	4575	+8,7%	857	18,7%	+23,0%	4668	+15,0%	813	17,4%	+29,3%	
			3896	Aug.	15	10142	+18,5%	1850	18,2%	+36,3%	4966	+12,0%	900	18,1%	+23,8%	5176	+25,5%	950	18,4%	+51,0%
			Sep.	12	10264	+18,4%	1834	17,9%	+41,1%	5108	+14,7%	927	18,1%	+35,7%	5156	+22,4%	906	17,6%	+46,8%	
			Qrtl 3	39	9903	+16,4%	1790	18,1%	+34,8%	4889	+11,9%	895	18,3%	+27,3%	5014	+21,3%	894	17,8%	+43,0%	
3897	B 2	4938	Jul.	12	9781	+8,5%	2184	22,3%	+3,8%	4836	+4,8%	1074	22,2%	-0,3%	4945	+12,4%	1109	22,4%	+7,9%	
			3897	Aug.	15	9991	-0,7%	2324	23,3%	+0,1%	4952	-2,8%	1146	23,1%	-1,6%	5038	+1,4%	1179	23,4%	+2,0%
			Sep.	12	10124	-1,0%	2498	24,7%	+7,0%	5140	-0,7%	1260	24,5%	+7,2%	4985	-1,2%	1238	24,8%	+6,7%	
			Qrtl 3	39	9967	+1,8%	2334	23,4%	+3,3%	4974	-0,0%	1159	23,3%	+1,6%	4993	+3,6%	1176	23,6%	+5,2%	
3898	B 2	4042	Jul.	12	5006	+7,2%	609	12,2%	+4,1%	2487	+6,7%	292	11,7%	+2,5%	2518	+7,7%	317	12,6%	+5,7%	
			3898	Aug.	15	5543	+13,2%	655	11,8%	+7,4%	2709	+10,2%	309	11,4%	+3,7%	2834	+16,2%	346	12,2%	+10,5%
			Sep.	12	5128	+2,4%	623	12,1%	-5,3%	2538	+2,5%	301	11,9%	-3,5%	2590	+2,3%	322	12,4%	-6,9%	
			Qrtl 3	39	5250	+8,0%	631	12,0%	+2,1%	2588	+6,8%	301	11,6%	+0,7%	2662	+9,1%	329	12,4%	+2,8%	
3899	B 107	4040	Jul.	7	2054	+3,6%	602	29,3%	+1,3%	1025	+0,8%	286	27,9%	-3,4%	1029	+6,5%	315	30,6%	+5,7%	
			3899	Aug.	4	2147	+4,8%	586	27,3%	+0,5%	1121	+5,2%	297	26,5%	-0,7%	1026	+4,5%	290	28,3%	+2,1%
			Sep.	0	2122	-0,6%	614	28,9%	-7,5%	1103	+4,6%	316	28,6%	+0,6%	1019	-5,6%	298	29,2%	-14,9%	
			Qrtl 3	11	2111	+2,6%	600	28,4%	-2,1%	1086	+3,7%	299	27,5%	-1,3%	1025	+1,5%	300	29,3%	-3,2%	
3900	B 176	4736	Jul.	12	4645	+11,7%	558	12,0%	+1,5%	2383	+12,6%	292	12,3%	+2,1%	2262	+10,7%	266	11,8%	+0,4%	
			3900	Aug.	15	4864	+16,0%	595	12,2%	-1,2%	2484	+19,2%	307	12,4%	+2,7%	2380	+12,8%	288	12,1%	-5,0%
			Sep.	12	4782	+4,0%	558	11,7%	-3,5%	2318	-0,3%	286	12,3%	-2,7%	2464	+8,4%	273	11,1%	-4,2%	
			Qrtl 3	39	4771	+10,5%	572	12,0%	-1,0%	2402	+10,4%	296	12,3%	+1,0%	2369	+10,5%	276	11,7%	-3,2%	
3901	A 9	4539	Jul.	12	65773	+0,3%	14982	22,8%	+1,2%	32831	-1,1%	7464	22,7%	+0,9%	32942	+1,8%	7519	22,8%	+1,6%	
			3901	Aug.	15	67749	-0,1%	14735	21,7%	+2,1%	34552	-0,1%	7386	21,4%	+2,5%	33197	-0,1%	7349	22,1%	+1,6%
			Sep.	12	65039	-0,6%	15557	23,9%	+2,4%	32739	-1,0%	7842	24,0%	+2,5%	32300	-0,2%	7715	23,9%	+2,2%	
			Qrtl 3	39	66307	-0,0%	15064	22,7%	+1,8%	33465	-0,6%	7550	22,6%	+1,9%	32842	+0,5%	7514	22,9%	+1,7%	
3902	A 9	4539	Jul.	0	79612	+4,4%	20562	25,8%	+1,7%	40447	+9,4%	10384	25,7%	+2,7%	39165	-0,4%	10177	26,0%	+0,7%	
			3902	Aug.	0	82324	+3,6%	20514	24,9%	+2,6%	41969	+7,5%	10242	24,4%	+2,5%	40355	-0,3%	10272	25,5%	+2,8%
			Sep.	12	79657	-2,9%	22849	28,7%	+6,1%	39785	-4,1%	11870	29,8%	+9,8%	39871	-1,7%	10979	27,5%	+2,4%	
			Qrtl 3	12	80669	+1,6%	21247	26,3%	+3,3%	40829	+4,1%	10786	26,4%	+4,7%	39840	-0,8%	10460	26,3%	+1,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3904	A 9	4639	Jul.	12	67857	-5,1%	18782	27,7%	-0,4%	33270	-6,2%	9421	28,3%	+0,6%	34587	-3,9%	9361	27,1%	-1,4%	
			3904	Aug.	15	69607	-7,2%	18730	26,9%	-0,4%	34640	-8,4%	9319	26,9%	-0,4%	34966	-6,0%	9412	26,9%	-0,3%
			Sep.	12	67876	-8,1%	20308	29,9%	+0,3%	33117	-11,0%	10155	30,7%	-0,7%	34758	-5,0%	10154	29,2%	+1,4%	
			Qrtl 3	39	68536	-6,8%	19232	28,1%	-0,3%	33750	-8,5%	9607	28,5%	-0,4%	34786	-5,0%	9624	27,7%	-0,3%	
3905	A 9	4738	Jul.	0	65517	-3,4%	19007	29,0%	+1,8%	32851	-2,3%	9624	29,3%	+4,5%	32666	-4,5%	9382	28,7%	-0,8%	
			3905	Aug.	0	67706	-4,6%	19270	28,5%	+3,0%	34248	-4,2%	9802	28,6%	+6,1%	33458	-5,0%	9468	28,3%	+0,0%
			Sep.	0	64415	-7,7%	20404	31,7%	+1,7%	32121	-8,6%	10359	32,2%	+2,7%	32294	-6,8%	10045	31,1%	+0,6%	
			Qrtl 3	0	66020	-5,1%	19538	29,6%	+2,0%	33164	-4,9%	9919	29,9%	+4,3%	32856	-5,4%	9619	29,3%	-0,2%	
3906	A 9	4738	Jul.	12	74809	+1,3%	20212	27,0%	+3,2%	37874	-0,1%	10287	27,2%	+1,5%	36935	+2,9%	9925	26,9%	+5,0%	
			3906	Aug.	15	77820	-0,5%	20169	25,9%	+2,5%	39719	-1,4%	10120	25,5%	+0,5%	38101	+0,5%	10048	26,4%	+4,5%
			Sep.	12	75785	-1,0%	21937	28,9%	+4,4%	38274	-2,3%	11085	29,0%	+2,1%	37511	+0,4%	10852	28,9%	+7,0%	
			Qrtl 3	39	76267	-0,0%	20726	27,2%	+3,1%	38707	-1,2%	10469	27,0%	+1,1%	37561	+1,2%	10257	27,3%	+5,3%	
3907	A 14	4539	Jul.	12	62424	-12,9%	12955	20,8%	-5,9%	32050	-10,6%	6669	20,8%	-0,4%	30374	-15,1%	6286	20,7%	-11,1%	
			3907	Aug.	15	65676	-14,2%	13774	21,0%	+4,7%	33789	-8,9%	7095	21,0%	+2,9%	31887	-19,2%	6679	20,9%	+6,7%
			Sep.	12	67352	+0,2%	14749	21,9%	+7,8%	34321	+4,5%	7560	22,0%	+14,0%	33031	-3,8%	7189	21,8%	+1,8%	
			Qrtl 3	39	65191	-9,4%	13822	21,2%	+2,2%	33417	-5,3%	7107	21,3%	+5,4%	31774	-13,3%	6715	21,1%	-0,9%	
3908	A 14	4437	Jul.	12	36633	+4,1%	11713	32,0%	-2,1%	17520	+4,1%	5671	32,4%	-1,2%	19113	+4,1%	6042	31,6%	-2,9%	
			3908	Aug.	15	37552	+5,1%	12308	32,8%	-0,4%	18034	+4,7%	5881	32,6%	-1,1%	19518	+5,4%	6426	32,9%	+0,1%
			Sep.	12	36968	+1,5%	12934	35,0%	-0,6%	17802	+2,0%	6230	35,0%	-0,5%	19166	+1,1%	6705	35,0%	-0,7%	
			Qrtl 3	39	37089	+3,6%	12317	33,2%	-1,1%	17805	+3,7%	5924	33,3%	-1,1%	19285	+3,6%	6394	33,2%	-1,2%	
3909	A 14	3935	Jul.	12	41814	-6,2%	12188	29,1%	+1,9%	20458	-6,5%	5983	29,2%	+3,2%	21356	-6,0%	6204	29,1%	+0,7%	
			3909	Aug.	15	43833	-2,8%	12656	28,9%	+5,8%	22098	-1,6%	6193	28,0%	+6,4%	21735	-4,1%	6462	29,7%	+5,2%
			Sep.	12	45486	-1,4%	12863	28,3%	+5,1%	22203	-1,9%	6136	27,6%	+4,9%	23283	-0,9%	6727	28,9%	+5,3%	
			Qrtl 3	39	43720	-3,5%	12576	28,8%	+4,3%	21626	-3,2%	6111	28,3%	+4,9%	22094	-3,8%	6465	29,3%	+3,7%	
3910	A 38	4738	Jul.	12	34299	+1,5%	8704	25,4%	+1,7%	17961	-0,0%	4550	25,3%	+0,0%	16337	+3,1%	4155	25,4%	+3,7%	
			3910	Aug.	15	36789	+2,4%	8728	23,7%	+2,5%	18814	+1,2%	4471	23,8%	+1,5%	17975	+3,8%	4257	23,7%	+3,5%
			Sep.	12	36040	+3,4%	9443	26,2%	+6,1%	18653	+2,9%	4905	26,3%	+6,6%	17387	+4,0%	4538	26,1%	+5,6%	
			Qrtl 3	39	35792	+2,5%	8941	25,0%	+3,3%	18502	+1,4%	4629	25,0%	+2,5%	17290	+3,7%	4312	24,9%	+4,1%	
3911	A 38	4637	Jul.	0	32415	+3,3%	9459	29,2%	+12,1%	16639	+3,3%	4840	29,1%	+14,6%	15776	+3,2%	4619	29,3%	+9,6%	
			3911	Aug.	0	32641	-0,1%	9225	28,3%	+5,2%	16539	-0,4%	4636	28,0%	+3,9%	16102	+0,3%	4590	28,5%	+6,5%
			Sep.	0	33319	+0,8%	10107	30,3%	+6,4%	17210	+1,1%	5119	29,7%	+5,0%	16109	+0,5%	4988	31,0%	+7,8%	
			Qrtl 3	0	32780	+1,2%	9569	29,2%	+7,4%	16776	+1,2%	4847	28,9%	+7,1%	16004	+1,2%	4721	29,5%	+7,7%	
3912	A 38	4533	Jul.	12	26232	-10,7%	8444	32,2%	-6,6%	15088	-1,5%	4731	31,4%	+3,3%	11144	-20,8%	3713	33,3%	-16,8%	
			3912	Aug.	5	30386	+0,3%	9611	31,6%	+5,2%	15379	+1,2%	4795	31,2%	+6,0%	15007	-0,6%	4816	32,1%	+4,4%
			Sep.	0	30779	-0,1%	10364	33,7%	+4,9%	15769	+0,4%	5132	32,5%	+4,5%	15009	-0,7%	5232	34,9%	+5,3%	
			Qrtl 3	17	29229	-3,2%	9484	32,4%	+1,4%	15409	+0,0%	4879	31,7%	+4,5%	13819	-6,5%	4605	33,3%	-1,7%	
3913	A 38	4534	Jul.	12	31205	+7,8%	10233	32,8%	+12,4%	16413	+7,2%	5244	32,0%	+10,3%	14792	+8,5%	4989	33,7%	+14,6%	
			3913	Aug.	15	31936	+8,2%	10077	31,6%	+10,6%	16256	+8,2%	5057	31,1%	+9,1%	15680	+8,1%	5019	32,0%	+12,1%
			Sep.	12	31823	+1,9%	10979	34,5%	+6,5%	16446	+2,0%	5592	34,0%	+6,8%	15377	+1,9%	5387	35,0%	+6,3%	
			Qrtl 3	39	31676	+5,9%	10402	32,8%	+9,4%	16363	+5,7%	5279	32,3%	+8,4%	15314	+6,1%	5123	33,5%	+10,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3914	A 14	4035 3914	Jul.	12	38332	-1,8%	11656	30,4%	+3,2%	18896	-0,9%	5692	30,1%	+4,2%	19436	-2,6%	5964	30,7%	+2,3%
			Aug.	15	39928	+2,1%	12359	31,0%	+9,7%	19690	+1,9%	5959	30,3%	+9,4%	20238	+2,3%	6400	31,6%	+9,9%
			Sep.	12	40408	+1,9%	12520	31,0%	+8,3%	19401	+1,2%	5927	30,5%	+8,4%	21008	+2,5%	6593	31,4%	+8,2%
			Qrtl 3	39	39585	+0,8%	12192	30,8%	+7,2%	19357	+0,8%	5867	30,3%	+7,5%	20228	+0,8%	6325	31,3%	+6,9%
3915	A 14	3935 3915	Jul.	12	41562	-9,2%	12146	29,2%	+0,2%	20508	-8,8%	6029	29,4%	+0,6%	21054	-9,6%	6117	29,1%	-0,3%
			Aug.	15	43573	-5,8%	12842	29,5%	+5,5%	21918	-5,4%	6392	29,2%	+5,5%	21655	-6,1%	6449	29,8%	+5,4%
			Sep.	12	46652	-1,9%	13198	28,3%	+5,5%	22636	-2,7%	6429	28,4%	+5,2%	24016	-1,1%	6769	28,2%	+5,8%
			Qrtl 3	39	43902	-5,6%	12737	29,0%	+3,8%	21705	-5,6%	6292	29,0%	+3,9%	22197	-5,7%	6446	29,0%	+3,7%
3916	A 14	3935 3916	Jul.	12	40239	-7,1%	12110	30,1%	-3,2%	20405	-2,6%	6022	29,5%	+0,3%	19834	-11,4%	6089	30,7%	-6,3%
			Aug.	15	40377	-7,6%	12550	31,1%	-0,1%	20915	-2,2%	6251	29,9%	+3,3%	19463	-12,8%	6299	32,4%	-3,2%
			Sep.	12	41784	-4,6%	12896	30,9%	+1,5%	20468	-2,6%	6184	30,2%	+2,9%	21316	-6,4%	6712	31,5%	+0,2%
			Qrtl 3	39	40768	-6,5%	12521	30,7%	-0,6%	20621	-2,4%	6160	29,9%	+2,3%	20147	-10,4%	6361	31,6%	-3,2%
3917	A 14	3935 3917	Jul.	12	42298	-8,1%	12763	30,2%	-3,1%	22327	+0,2%	6518	29,2%	+2,8%	19971	-15,9%	6245	31,3%	-8,6%
			Aug.	15	42292	-9,2%	13054	30,9%	-1,3%	22379	-1,3%	6534	29,2%	+3,1%	19913	-16,7%	6520	32,7%	-5,4%
			Sep.	12	44473	-3,9%	13587	30,6%	+2,3%	21860	-1,4%	6498	29,7%	+3,7%	22614	-6,2%	7088	31,3%	+1,0%
			Qrtl 3	39	42965	-7,2%	13128	30,6%	-0,8%	22203	-0,8%	6518	29,4%	+3,2%	20762	-13,2%	6610	31,8%	-4,4%
3920	B 242	4433 3920	Jul.	12	2980	-3,8%	277	9,3%	-11,2%	1435	-6,6%	137	9,5%	-14,9%	1544	-1,2%	140	9,1%	-7,3%
			Aug.	15	3177	-0,2%	297	9,3%	-10,3%	1565	-0,4%	153	9,8%	-11,0%	1611	+0,0%	144	8,9%	-8,9%
			Sep.	12	2935	-4,6%	260	8,9%	-15,3%	1454	-5,2%	130	8,9%	-19,8%	1481	-4,0%	130	8,8%	-10,3%
			Qrtl 3	39	3042	-2,5%	279	9,2%	-12,0%	1491	-3,7%	141	9,5%	-15,1%	1551	-1,4%	138	8,9%	-9,2%
3921	B 183	4341 3921	Jul.	12	2465	-2,5%	302	12,3%	+1,0%	1211	-5,2%	144	11,9%	-3,4%	1254	+0,2%	158	12,6%	+5,3%
			Aug.	12	2615	-7,8%	318	12,2%	-11,7%	1290	-9,8%	154	11,9%	-15,4%	1325	-5,7%	164	12,4%	-7,3%
			Sep.	12	2399	-5,4%	234	9,8%	-31,0%	1180	-13,0%	110	9,3%	-38,9%	1219	+3,5%	124	10,2%	-22,0%
			Qrtl 3	36	2502	-5,3%	287	11,5%	-14,1%	1232	-9,3%	137	11,1%	-19,9%	1270	-0,9%	150	11,8%	-8,0%
3956	L 64	4236 3956	Jul.	12	4729	+13,1%	878	18,6%	+41,8%	2495	+13,2%	489	19,6%	+42,2%	2234	+13,1%	389	17,4%	+41,5%
			Aug.	15	5066	+12,8%	843	16,6%	+26,8%	2652	+12,8%	441	16,6%	+21,8%	2414	+12,9%	402	16,7%	+32,7%
			Sep.	12	5187	+7,4%	876	16,9%	+29,4%	2700	+6,6%	447	16,6%	+22,5%	2487	+8,4%	428	17,2%	+37,2%
			Qrtl 3	39	5000	+10,9%	864	17,3%	+31,9%	2618	+10,6%	458	17,5%	+27,9%	2381	+11,2%	406	17,1%	+36,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	415	10,2	8,9	80	26,9	25,1	467	10,3	9,0	257	9,8	8,6
			Aug.	31	383	6,3	5,1	45	8,3	6,9	440	6,7	5,5	214	3,4	2,5
			Sep.	30	359	6,5	5,2	40	10,4	9,0	414	6,9	5,6	193	3,9	2,9
			Qrtl 3	92	386	7,8	6,5	55	17,9	16,3	441	8,1	6,8	222	6,1	5,0
3802	B 79	4031 3802	Jul.	2												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	2												
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	768	7,1	5,9	139	11,4	10,2	871	7,6	6,4	462	4,4	3,5
			Aug.	31	850	7,0	5,7	140	11,9	10,7	970	7,4	6,1	490	4,4	3,4
			Sep.	30	834	7,1	5,8	135	12,4	11,1	958	7,5	6,2	464	4,5	3,4
			Qrtl 3	92	817	7,1	5,8	138	11,9	10,6	933	7,5	6,2	472	4,4	3,5
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0												
			Aug.	8	3703	15,7	14,2	937	34,2	32,1	4010	15,8	14,3	2782	15,1	13,4
			Sep.	30	3506	16,3	14,8	860	37,1	35,1	3834	16,4	14,9	2520	15,8	14,2
			Qrtl 3	38	3547	16,1	14,7	876	36,5	34,4	3871	16,2	14,8	2575	15,7	14,0
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	1422	11,5	10,1	332	19,8	18,4	1606	11,9	10,5	870	9,1	7,9
			Aug.	20	1472	11,5	10,0	329	20,0	18,6	1657	11,9	10,5	919	9,0	7,7
			Sep.	30	1378	11,2	9,8	314	19,9	18,5	1551	11,6	10,1	861	9,1	7,8
			Qrtl 3	81	1418	11,4	10,0	325	19,9	18,5	1598	11,8	10,4	879	9,1	7,8
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	128	22,5	20,9	23	17,8	16,3	151	24,1	22,4	58	10,5	9,4
			Aug.	31	134	20,1	18,2	24	18,3	16,9	159	21,3	19,3	61	10,5	9,2
			Sep.	30	136	19,4	17,6	27	21,9	20,6	161	20,3	18,4	61	12,4	11,1
			Qrtl 3	92	133	20,6	18,9	24	19,4	18,0	157	21,8	20,0	60	11,1	9,9
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	1047	10,0	8,7	198	18,5	16,9	1180	10,7	9,3	648	6,5	5,4
			Aug.	31	1141	10,6	9,2	205	20,6	19,0	1293	11,2	9,8	687	7,2	6,1
			Sep.	30	1131	9,9	8,5	194	20,9	19,1	1289	10,5	9,0	659	6,9	5,7
			Qrtl 3	92	1106	10,2	8,8	199	20,0	18,3	1254	10,8	9,4	665	6,9	5,7
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	344	15,0	13,7	72	19,0	17,7	394	15,8	14,4	194	10,5	9,4
			Aug.	31	401	14,6	13,3	81	18,5	17,3	461	15,3	13,9	221	10,3	9,2
			Sep.	30	391	13,9	12,6	80	19,3	18,2	452	14,6	13,3	208	9,6	8,5
			Qrtl 3	92	379	14,5	13,2	78	18,9	17,7	435	15,2	13,8	208	10,1	9,1
3809	A 9	4639 3809	Jul.	31	4550	17,0	15,4	1459	33,1	31,1	4949	17,1	15,5	3354	16,5	14,9
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	31	4550	17,0	15,4	1459	33,1	31,1	4949	17,1	15,5	3354	16,5	14,9
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	2892	21,5	20,1	1189	41,8	39,8	3040	21,4	20,0	2448	22,1	20,6
			Aug.	31	2900	22,4	21,0	1120	44,1	42,1	3059	22,3	21,0	2424	22,8	21,2
			Sep.	30	2727	24,1	22,7	1080	48,5	46,4	2859	24,0	22,6	2331	24,4	22,8
			Qrtl 3	92	2841	22,6	21,2	1130	44,6	42,6	2987	22,5	21,2	2402	23,1	21,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)					
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]			
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3812	L 230	4533 3812	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	24	326	9,8	8,6	46	11,0	9,8	374	10,6	9,3	180	5,0	4,2			
			Qrtl 3	24	326	9,8	8,6	46	11,0	9,8	374	10,6	9,3	180	5,0	4,2			
3813	B 180	4334 3813	Jul.	20	580	13,7	12,8	99	24,5	23,7	664	14,3	13,4	328	9,8	9,2			
			Aug.	27	624	13,5	12,6	97	23,2	22,4	705	14,1	13,2	380	10,1	9,4			
			Sep.	30	565	10,9	10,0	104	24,0	23,0	638	11,4	10,4	343	8,4	7,7			
			Qrtl 3	77	589	12,6	11,7	100	23,8	22,9	668	13,2	12,2	352	9,4	8,7			
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	964	8,4	7,0	164	11,4	10,0	1095	9,1	7,6	574	4,9	3,7			
			Aug.	31	1071	8,4	7,0	175	11,5	10,1	1215	9,0	7,5	639	4,9	3,7			
			Sep.	30	1075	8,6	7,2	172	11,8	10,3	1230	9,2	7,8	610	4,9	3,7			
			Qrtl 3	92	1036	8,5	7,1	170	11,5	10,1	1179	9,1	7,6	608	4,9	3,7			
3815	B 91	4737 3815	Jul.	31	666	13,4	12,1	158	17,3	16,1	765	14,2	12,7	370	8,9	8,0			
			Aug.	31	735	14,0	12,7	166	18,8	17,6	842	14,7	13,3	414	9,9	9,0			
			Sep.	30	750	13,9	12,5	157	20,4	19,3	857	14,5	13,0	429	10,1	9,1			
			Qrtl 3	92	717	13,8	12,4	160	18,8	17,7	821	14,5	13,0	404	9,7	8,7			
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	814	7,3	5,9	139	10,0	8,6	928	7,8	6,3	473	4,1	3,1			
			Aug.	31	899	7,4	6,0	143	10,7	9,4	1030	7,9	6,4	506	4,3	3,2			
			Sep.	30	901	7,9	6,5	145	12,9	11,6	1035	8,3	6,9	499	5,0	4,0			
			Qrtl 3	92	871	7,5	6,1	142	11,2	9,9	997	8,0	6,5	492	4,5	3,4			
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	191	6,4	5,4	22	5,1	4,2	217	7,0	6,0	113	3,1	2,4			
			Aug.	31	243	6,7	5,7	23	6,2	5,3	282	7,1	6,1	126	3,4	2,7			
			Sep.	30	225	6,9	5,8	21	6,5	5,6	263	7,3	6,2	111	3,8	3,0			
			Qrtl 3	92	220	6,7	5,7	22	5,9	5,0	254	7,2	6,1	117	3,4	2,7			
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	287	17,4	15,8	62	27,3	25,8	327	18,2	16,5	167	12,9	11,8			
			Aug.	31	311	17,2	15,6	66	27,4	26,0	356	18,0	16,4	178	12,5	11,2			
			Sep.	30	305	16,1	14,6	65	26,7	25,3	350	16,8	15,2	168	11,8	10,5			
			Qrtl 3	92	301	16,9	15,3	64	27,1	25,7	344	17,7	16,0	171	12,4	11,2			
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	513	6,7	5,4	73	7,8	6,5	574	7,4	6,0	332	3,1	2,0			
			Aug.	31	568	7,2	5,9	75	7,9	6,5	642	8,0	6,5	348	3,3	2,2			
			Sep.	30	532	6,8	5,5	80	12,8	11,3	604	7,4	6,0	315	3,5	2,4			
			Qrtl 3	92	538	6,9	5,6	76	9,6	8,1	606	7,6	6,2	332	3,3	2,2			
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	313	21,2	19,6	63	36,9	35,5	356	21,6	20,0	187	18,7	17,5			
			Aug.	31	341	20,6	19,0	65	38,9	37,4	388	20,8	19,1	199	19,9	18,6			
			Sep.	30	340	21,3	19,7	66	39,8	38,3	388	21,4	19,8	195	20,4	19,1			
			Qrtl 3	92	331	21,0	19,4	65	38,5	37,1	377	21,3	19,6	194	19,7	18,4			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3821	B 188	3437	Jul.	31	708	14,0	12,4	120	18,5	16,9	808	14,9	13,3	409	8,6	7,3
			Aug.	31	747	14,1	12,5	121	18,6	16,9	855	15,0	13,3	424	8,9	7,5
			Sep.	30	768	13,8	12,1	124	20,2	18,5	881	14,5	12,8	430	9,2	7,8
			Qrtl 3	92	741	14,0	12,3	122	19,1	17,4	848	14,8	13,1	421	8,9	7,6
3822	B 188	3433	Jul.	31	274	11,4	9,6	51	17,4	15,6	310	11,9	10,1	166	8,2	6,9
			Aug.	31	307	11,6	9,8	58	15,2	13,6	349	12,2	10,3	181	8,2	7,0
			Sep.	30	312	12,2	10,5	59	16,5	14,9	354	12,8	10,9	183	9,3	8,0
			Qrtl 3	92	297	11,7	10,0	56	16,3	14,7	338	12,3	10,5	177	8,6	7,3
3823	B 184	4239	Jul.	31	405	8,8	7,6	77	10,3	9,4	458	9,5	8,2	247	5,3	4,3
			Aug.	31	435	8,4	7,2	79	10,5	9,4	491	9,1	7,8	266	4,9	3,8
			Sep.	30	441	8,4	7,2	79	10,8	9,8	493	8,9	7,7	285	5,9	4,9
			Qrtl 3	92	427	8,6	7,3	78	10,6	9,5	480	9,1	7,9	266	5,4	4,4
3824	B 6	4236	Jul.	31	487	16,6	15,4	85	22,5	21,2	552	17,5	16,2	293	11,5	10,5
			Aug.	31	550	17,2	16,0	89	22,9	21,6	625	18,2	16,9	327	11,7	10,7
			Sep.	30	573	16,5	15,2	91	23,4	22,1	652	17,4	16,1	334	11,1	10,0
			Qrtl 3	92	536	16,8	15,5	88	22,9	21,6	609	17,7	16,4	318	11,4	10,4
3825	B 1	3733	Jul.	31	135	10,0	9,0	26	16,8	15,7	147	10,3	9,2	98	8,8	7,9
			Aug.	31	145	10,5	9,5	29	18,9	17,8	163	11,2	10,1	89	7,0	6,3
			Sep.	30	148	10,6	9,5	35	28,9	27,8	167	11,0	9,9	92	8,2	7,4
			Qrtl 3	92	143	10,4	9,4	30	22,1	21,0	159	10,8	9,8	93	8,0	7,3
3826	L 29	3735	Jul.	31	530	12,6	11,1	101	22,4	20,7	595	13,3	11,8	334	8,4	7,1
			Aug.	31	589	12,7	11,2	108	22,2	20,4	664	13,5	12,0	363	8,3	6,9
			Sep.	30	622	12,1	10,6	111	23,5	21,8	705	12,9	11,3	373	8,0	6,6
			Qrtl 3	92	580	12,5	11,0	107	22,7	21,0	654	13,2	11,7	356	8,2	6,9
3827	B 242	4334	Jul.	31	212	8,0	6,8	32	9,4	8,5	243	8,7	7,5	117	3,7	2,8
			Aug.	31	235	9,1	7,9	33	9,8	8,8	272	9,8	8,4	123	4,8	4,0
			Sep.	30	218	8,5	7,2	32	9,6	8,6	255	9,0	7,7	110	5,0	3,9
			Qrtl 3	92	222	8,6	7,3	32	9,6	8,6	257	9,2	7,9	117	4,5	3,6
3828	B 6	4538	Jul.	31	507	9,2	7,9	114	9,4	8,3	573	9,9	8,5	310	5,5	4,6
			Aug.	31	584	9,4	8,1	124	9,5	8,3	662	10,1	8,8	350	5,1	4,2
			Sep.	28	613	9,2	7,8	132	9,3	8,1	696	9,8	8,5	365	5,3	4,4
			Qrtl 3	90	566	9,2	8,0	123	9,4	8,2	642	9,9	8,6	341	5,3	4,4
3829	B 189	3236	Jul.	31	293	11,3	9,6	54	20,1	18,3	334	11,7	9,9	171	9,1	7,7
			Aug.	31	390	12,5	10,9	65	20,1	18,3	446	13,0	11,3	223	9,6	8,1
			Sep.	30	490	13,0	11,4	77	22,6	20,7	564	13,5	11,9	266	9,7	8,3
			Qrtl 3	92	390	12,4	10,8	65	21,1	19,2	447	12,9	11,2	219	9,5	8,1
3830	B 190	3136	Jul.	29	257	13,1	11,8	41	25,4	23,8	291	13,8	12,4	154	9,4	8,2
			Aug.	0												
			Sep.	20	27	12,3	10,4	7	17,7	15,2	29	12,8	10,9	21	10,5	8,7
			Qrtl 3	49	163	13,1	11,7	27	24,6	22,9	184	13,7	12,3	99	9,5	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	688	8,6	7,3	156	12,9	11,6	774	9,3	7,9	433	5,0	4,0
			Aug.	31	745	9,0	7,7	156	12,5	11,2	832	9,7	8,3	483	5,7	4,7
			Sep.	30	747	8,5	7,2	157	11,8	10,5	842	9,1	7,7	462	5,2	4,1
			Qrtl 3	92	727	8,7	7,4	156	12,4	11,1	816	9,4	8,0	459	5,3	4,3
3832	A 14	4236 3832	Jul.	31	1924	21,5	20,1	679	40,7	39,0	2072	21,7	20,2	1480	21,1	19,5
			Aug.	31	1984	23,8	22,3	632	47,5	45,8	2134	23,9	22,4	1535	23,4	21,9
			Sep.	30	1950	24,3	22,7	615	51,7	50,0	2112	24,4	22,8	1467	23,9	22,2
			Qrtl 3	92	1953	23,2	21,7	642	46,4	44,7	2106	23,3	21,8	1494	22,8	21,2
3833	A 14	4539 3833	Jul.	31	2686	17,6	16,0	852	33,2	31,3	2936	17,8	16,2	1936	16,8	15,3
			Aug.	31	2829	18,8	17,2	846	37,0	35,1	3091	18,9	17,3	2043	18,3	16,7
			Sep.	30	2797	19,2	17,6	820	39,4	37,5	3059	19,5	17,8	2010	18,1	16,6
			Qrtl 3	92	2771	18,6	16,9	839	36,5	34,6	3029	18,7	17,1	1996	17,8	16,2
3834	A 38	4738 3834	Jul.	31	1826	20,7	19,0	518	34,6	32,3	2025	21,1	19,4	1229	19,1	17,4
			Aug.	31	1888	21,5	19,8	516	35,4	33,2	2088	22,0	20,3	1287	19,2	17,6
			Sep.	30	1887	22,7	20,9	499	40,3	38,1	2098	23,1	21,3	1255	20,6	18,9
			Qrtl 3	92	1867	21,6	19,9	511	36,7	34,5	2070	22,0	20,3	1257	19,6	17,9
3835	A 2	3736 3835	Jul.	1												
			Aug.	23	3820	18,2	16,7	1332	38,0	35,8	4068	18,2	16,7	3077	18,3	16,7
			Sep.	30	3605	20,9	19,2	1271	43,5	41,2	3842	20,7	19,1	2895	21,4	19,7
			Qrtl 3	54	3690	19,6	18,0	1300	40,9	38,6	3934	19,5	17,9	2960	20,0	18,3
3836	A 2	3834 3836	Jul.	1												
			Aug.	31	4281	22,9	21,5	1685	44,5	42,7	4495	22,7	21,3	3637	23,4	22,0
			Sep.	30	4061	24,3	22,8	1609	48,5	46,7	4263	24,2	22,8	3457	24,5	23,0
			Qrtl 3	62	4168	23,4	22,0	1652	46,2	44,4	4379	23,3	21,9	3533	23,8	22,4
3837	A 2	3733 3837	Jul.	1												
			Aug.	31	4324	23,7	22,2	1719	45,6	43,7	4542	23,6	22,2	3669	23,8	22,3
			Sep.	30	4093	25,2	23,6	1637	50,4	48,4	4290	25,2	23,7	3502	25,1	23,5
			Qrtl 3	62	4203	24,3	22,7	1681	47,7	45,7	4413	24,2	22,7	3570	24,4	22,8
3838	A 14	3835 3838	Jul.	2												
			Aug.	31	2330	22,2	20,7	737	42,1	40,5	2552	22,2	20,8	1665	21,8	20,4
			Sep.	30	2380	21,5	19,9	708	44,7	43,1	2628	21,5	19,9	1635	21,4	19,9
			Qrtl 3	63	2347	21,4	19,9	719	42,8	41,2	2579	21,4	20,0	1650	21,1	19,7
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3840	A 143	4537 3840	Jul.	0												
			Aug.	3												
			Sep.	30	443	14,0	12,5	73	25,9	24,3	506	14,5	13,0	256	11,0	9,7
			Qrtl 3	33	443	14,4	12,9	73	26,6	25,1	506	14,9	13,3	254	11,3	10,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	218	11,4	10,0	35	18,1	17,1	248	11,8	10,4	128	8,8	7,8
			Aug.	31	235	12,2	10,7	39	19,2	18,0	269	12,6	11,1	136	9,4	8,4
			Sep.	30	242	13,7	12,3	45	30,4	29,3	278	13,9	12,4	132	12,7	11,7
			Qrtl 3	92	232	12,4	11,0	39	23,0	21,9	265	12,8	11,3	132	10,3	9,3
3842	B 180	4836 3842	Jul.	31	340	7,7	6,3	52	9,9	8,6	387	8,3	6,9	202	4,0	3,0
			Aug.	31	399	7,1	5,6	56	9,7	8,3	454	7,7	6,1	233	3,7	2,6
			Sep.	30	321	6,6	5,0	46	7,8	6,3	365	7,2	5,5	188	3,4	2,2
			Qrtl 3	92	354	7,2	5,7	51	9,2	7,8	402	7,8	6,2	207	3,7	2,6
3843	B 87	4836 3843	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3844	B 189	3136 3844	Jul.	23	461	12,6	11,0	60	19,7	18,6	532	13,1	11,5	247	9,3	8,1
			Aug.	25	462	15,0	13,3	64	22,9	21,1	532	15,6	13,9	252	11,4	9,9
			Sep.	30	423	15,5	13,8	60	25,8	24,2	490	16,0	14,4	222	11,6	10,1
			Qrtl 3	78	447	14,4	12,8	61	23,1	21,5	516	15,0	13,3	239	10,9	9,4
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	360	6,0	5,0	48	11,0	9,9	411	6,5	5,4	207	3,1	2,3
			Aug.	31	403	6,0	4,9	50	10,2	9,1	463	6,5	5,4	223	2,8	2,1
			Sep.	30	381	6,2	5,1	48	10,1	9,0	442	6,6	5,5	199	3,4	2,6
			Qrtl 3	92	381	6,1	5,0	49	10,4	9,3	438	6,5	5,4	210	3,1	2,3
3846	B 181	4638 3846	Jul.	31	817	7,3	6,2	130	8,0	7,0	925	8,0	6,8	493	3,6	2,8
			Aug.	31	908	7,5	6,4	137	7,6	6,6	1030	8,2	7,0	541	3,7	2,9
			Sep.	30	892	7,2	6,1	132	7,7	6,7	1017	7,8	6,6	518	3,7	2,9
			Qrtl 3	92	872	7,3	6,2	133	7,8	6,8	991	8,0	6,8	517	3,7	2,8
3847	B 187	4142 3847	Jul.	31	499	9,3	7,9	91	12,7	11,2	565	9,9	8,5	301	6,0	5,0
			Aug.	31	556	9,5	8,2	96	11,6	10,3	630	10,2	8,8	333	6,0	5,0
			Sep.	30	549	9,2	7,8	90	12,8	11,4	628	9,7	8,3	313	6,0	5,0
			Qrtl 3	92	534	9,3	8,0	92	12,3	10,9	607	9,9	8,5	315	6,0	5,0
3849	B 185	4233 3849	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	15	99	12,5	11,2	13	13,4	12,5	120	13,2	11,9	38	5,7	4,6
			Qrtl 3	15	99	12,5	11,2	13	13,4	12,5	120	13,2	11,9	38	5,7	4,6
3850	B 244	4130 3850	Jul.	31	336	6,4	5,4	54	7,0	6,0	380	7,1	6,0	204	2,6	1,8
			Aug.	31	394	6,5	5,3	56	6,9	6,0	450	7,1	5,9	227	2,5	1,7
			Sep.	30	407	6,2	5,0	59	6,6	5,6	466	6,8	5,6	230	2,6	1,8
			Qrtl 3	92	379	6,4	5,2	56	6,9	5,9	431	7,0	5,8	220	2,6	1,8
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	311	11,2	9,9	64	13,5	12,4	353	11,9	10,6	186	6,8	5,9
			Aug.	31	339	11,3	10,1	67	14,0	12,9	382	12,2	10,9	208	6,4	5,4
			Sep.	30	336	12,2	11,0	67	16,2	15,2	383	13,0	11,7	195	7,7	6,7
			Qrtl 3	92	328	11,6	10,3	66	14,6	13,5	373	12,4	11,1	196	6,9	6,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	630	15,0	13,5	147	20,5	19,1	717	15,9	14,4	369	9,6	8,5
			Aug.	31	687	15,5	14,0	155	22,5	21,2	776	16,4	14,8	419	10,7	9,5
			Sep.	30	693	16,9	15,5	156	25,5	24,2	793	17,6	16,1	392	12,7	11,6
			Qrtl 3	92	670	15,8	14,4	153	22,9	21,5	762	16,7	15,1	393	11,0	9,9
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	230	9,9	8,6	44	10,0	8,8	266	10,8	9,4	123	3,9	3,0
			Aug.	31	256	10,2	9,0	40	11,9	10,8	297	11,2	9,9	130	3,7	2,9
			Sep.	30	234	10,6	9,4	38	12,5	11,3	275	11,6	10,3	112	3,5	2,6
			Qrtl 3	92	240	10,2	9,0	41	11,4	10,2	279	11,2	9,9	122	3,7	2,8
3854	B 81	4032 3854	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	0												
3855	B 107	3538 3855	Jul.	31	348	12,7	11,1	61	17,6	16,1	401	13,3	11,6	189	8,9	7,6
			Aug.	31	380	13,6	11,9	64	18,3	16,9	440	14,3	12,5	200	9,3	8,0
			Sep.	8	411	13,3	11,6	68	17,9	16,5	477	14,0	12,2	213	8,6	7,3
			Qrtl 3	70	369	13,2	11,5	63	18,0	16,5	427	13,8	12,1	196	9,0	7,7
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	802	14,8	13,5	192	19,1	18,1	905	15,2	13,9	492	12,3	11,3
			Aug.	31	906	14,9	13,6	199	19,9	18,8	1027	15,2	13,9	543	12,9	11,9
			Sep.	30	915	13,8	12,4	201	19,6	18,5	1041	14,1	12,7	537	11,9	10,9
			Qrtl 3	92	874	14,5	13,2	197	19,5	18,5	990	14,8	13,5	524	12,4	11,4
3857	B 91	4637 3857	Jul.	31	1008	8,4	7,0	222	7,4	6,2	1149	9,0	7,6	585	4,5	3,5
			Aug.	31	1083	8,2	6,9	225	7,6	6,5	1239	8,8	7,4	616	4,5	3,6
			Sep.	30	1058	8,0	6,7	212	7,7	6,5	1217	8,5	7,1	581	4,7	3,7
			Qrtl 3	92	1050	8,2	6,9	220	7,6	6,4	1202	8,8	7,4	594	4,5	3,6
3858	B 91	4637 3858	Jul.	31	701	10,6	9,3	154	9,2	8,1	805	11,5	10,1	386	5,6	4,6
			Aug.	31	777	10,2	8,9	158	10,0	8,8	894	10,9	9,5	424	6,0	5,0
			Sep.	30	789	10,0	8,7	152	9,8	8,6	916	10,7	9,3	409	5,8	4,8
			Qrtl 3	92	755	10,3	9,0	155	9,6	8,5	871	11,0	9,6	406	5,8	4,8
3859	B 6	4131 3859	Jul.	31	1362	11,8	10,5	277	18,1	16,6	1540	12,4	11,0	826	8,5	7,5
			Aug.	31	1463	11,9	10,5	274	18,7	17,2	1663	12,5	11,0	865	8,7	7,5
			Sep.	30	1422	12,5	11,1	277	20,7	19,1	1611	13,0	11,6	854	9,5	8,3
			Qrtl 3	92	1415	12,1	10,7	276	19,1	17,7	1604	12,6	11,2	848	8,9	7,8
3860	B 6	4234 3860	Jul.	10	746	17,9	16,3	144	28,7	27,0	846	18,4	16,8	444	14,7	13,3
			Aug.	0												
			Sep.	7												
			Qrtl 3	17	798	18,8	17,1	155	33,1	31,4	907	19,3	17,6	471	15,9	14,4
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	221	5,0	3,9	37	4,1	3,0	247	5,5	4,3	144	2,5	1,5
			Aug.	31	239	5,2	4,0	35	4,7	3,6	268	5,8	4,5	151	2,3	1,4
			Sep.	30	280	4,9	3,6	38	4,5	3,3	316	5,3	4,1	174	2,2	1,2
			Qrtl 3	92	246	5,0	3,8	37	4,4	3,3	276	5,6	4,3	156	2,3	1,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	207	5,9	4,6	32	8,0	7,0	237	6,2	4,9	119	3,9	3,0
			Aug.	31	224	5,5	4,3	31	7,8	6,9	256	5,9	4,6	127	3,2	2,3
			Sep.	30	226	5,0	3,8	29	7,8	6,6	262	5,3	4,1	119	2,9	2,0
			Qrtl 3	92	219	5,5	4,2	31	7,8	6,9	251	5,8	4,5	121	3,3	2,4
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	176	7,1	5,8	25	7,3	6,1	198	7,6	6,2	110	4,4	3,5
			Aug.	31	203	6,9	5,6	28	7,8	6,6	228	7,3	5,9	127	4,7	3,8
			Sep.	30	203	8,1	6,8	28	13,5	12,4	232	8,5	7,1	116	6,1	5,1
			Qrtl 3	92	194	7,4	6,1	27	9,6	8,4	219	7,8	6,4	118	5,0	4,1
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	23	74	7,7	6,3	9	8,5	6,6	86	8,1	6,6	37	5,3	4,4
			Qrtl 3	23	74	7,7	6,3	9	8,5	6,6	86	8,1	6,6	37	5,3	4,4
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	273	7,6	6,5	55	7,3	6,1	310	8,2	7,1	160	3,9	3,1
			Aug.	31	281	7,6	6,5	54	7,0	6,1	320	8,2	7,2	165	3,7	2,9
			Sep.	30	293	8,1	7,1	54	7,8	6,9	337	8,7	7,7	163	4,5	3,6
			Qrtl 3	92	282	7,8	6,7	54	7,4	6,3	322	8,4	7,3	163	4,0	3,2
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	364	9,6	8,4	60	12,1	10,7	413	10,7	9,4	218	3,6	2,6
			Aug.	28	453	9,1	7,9	68	13,0	11,5	516	10,0	8,7	265	4,3	3,2
			Sep.	30	450	10,2	8,9	68	15,4	13,8	518	11,1	9,8	248	4,5	3,5
			Qrtl 3	89	421	9,7	8,4	65	13,6	12,1	481	10,6	9,3	243	4,1	3,1
3868	L 70	4034 3868	Jul.	4												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qrtl 3	4												
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	165	11,4	9,8	28	12,7	11,3	187	12,1	10,4	99	7,1	5,9
			Aug.	31	178	11,9	10,2	30	13,8	12,4	203	12,7	10,9	105	7,4	6,2
			Sep.	30	145	12,3	10,7	24	12,9	11,6	166	13,1	11,4	82	7,7	6,5
			Qrtl 3	92	163	11,8	10,2	27	13,1	11,8	185	12,6	10,9	95	7,4	6,2
3870	L 159	4435 3870	Jul.	31	170	8,2	7,0	30	10,6	9,7	194	8,9	7,7	99	4,0	3,2
			Aug.	31	195	8,1	6,9	33	10,9	9,9	222	8,7	7,5	113	4,4	3,5
			Sep.	30	196	8,8	7,6	32	13,0	12,0	225	9,3	8,0	107	5,6	4,7
			Qrtl 3	92	187	8,4	7,2	31	11,5	10,5	214	9,0	7,7	106	4,7	3,8
3871	L 141	4438 3871	Jul.	31	305	7,9	6,7	57	9,2	7,8	346	8,6	7,3	182	4,3	3,4
			Aug.	31	414	7,9	6,6	65	8,6	7,4	477	8,6	7,2	226	4,0	3,0
			Sep.	30	436	8,5	7,2	66	9,4	8,2	503	9,2	7,8	235	4,5	3,5
			Qrtl 3	92	385	8,2	6,9	63	9,1	7,8	441	8,8	7,4	214	4,3	3,3
3872	L 145	4437 3872	Jul.	31	115	7,5	6,5	19	6,2	5,7	131	8,2	7,2	65	3,0	2,3
			Aug.	31	96	7,8	6,7	13	6,7	6,1	110	8,5	7,3	53	3,6	2,8
			Sep.	30	117	8,3	7,2	14	9,0	8,3	136	9,1	8,0	60	3,2	2,3
			Qrtl 3	92	109	7,9	6,8	15	7,2	6,6	126	8,6	7,5	59	3,2	2,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3873	L 187	4738 3873	Jul.	10	325	7,7	6,5	60	7,1	6,2	363	8,6	7,4	210	2,9	2,0	
			Aug.	4													
			Sep.	15	362	10,3	9,2	61	8,4	7,3	411	11,5	10,4	213	3,2	2,3	
			Qrtl 3	29	343	9,0	7,9	60	7,7	6,6	387	10,1	8,9	212	3,1	2,1	
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	492	4,1	3,2	61	4,0	3,0	548	4,7	3,7	323	1,2	0,7	
			Aug.	31	568	4,5	3,6	63	4,5	3,5	634	5,1	4,1	369	1,4	0,8	
			Sep.	30	549	4,6	3,6	59	4,7	3,7	617	5,1	4,1	343	1,6	1,0	
			Qrtl 3	92	536	4,4	3,5	61	4,4	3,4	600	5,0	4,0	345	1,4	0,8	
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	177	8,1	6,7	26	10,0	8,6	195	8,9	7,4	123	4,3	3,2	
			Aug.	31	200	8,5	7,1	28	9,8	8,5	220	9,3	7,8	140	4,8	3,7	
			Sep.	30	196	9,2	7,8	23	11,1	9,7	216	10,0	8,5	136	5,4	4,2	
			Qrtl 3	92	191	8,6	7,2	26	10,3	8,9	210	9,4	7,9	133	4,8	3,7	
3876	B 246	3933 3876	Jul.	29	374	8,2	6,5	69	9,2	7,9	427	8,9	7,0	214	4,6	3,3	
			Aug.	31	411	9,0	7,3	68	10,9	9,6	474	9,6	7,8	222	5,2	4,0	
			Sep.	30	417	9,2	7,5	70	12,9	11,5	481	9,8	8,1	226	5,3	4,0	
			Qrtl 3	90	401	8,8	7,1	69	11,1	9,7	461	9,5	7,7	221	5,0	3,8	
3877	L 51	3936 3877	Jul.	22	597	4,6	3,3	113	4,5	3,5	670	5,1	3,7	377	2,3	1,4	
			Aug.	17	602	4,4	3,0	103	4,4	3,3	685	4,8	3,3	352	2,2	1,3	
			Sep.	12	540	3,5	2,3	94	3,7	2,7	614	3,8	2,6	318	1,8	1,0	
			Qrtl 3	51	585	4,3	3,0	105	4,3	3,3	662	4,7	3,3	355	2,2	1,3	
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	600	4,5	3,4	102	4,5	3,6	687	4,9	3,7	338	2,3	1,6	
			Aug.	31	727	4,9	3,8	111	4,7	3,8	839	5,3	4,1	389	2,6	1,8	
			Sep.	30	742	5,0	3,8	107	5,2	4,1	867	5,3	4,1	369	2,8	1,9	
			Qrtl 3	92	689	4,8	3,7	106	4,8	3,8	797	5,2	4,0	366	2,5	1,8	
3879	L 151	4335 3879	Jul.	31	337	14,0	12,4	69	20,2	18,8	379	14,9	13,3	208	9,0	7,8	
			Aug.	31	340	14,7	13,0	66	19,4	17,9	386	15,5	13,7	203	10,1	8,8	
			Sep.	30	228	11,5	9,8	45	19,0	17,5	257	12,0	10,2	140	8,9	7,7	
			Qrtl 3	92	302	13,6	12,0	60	19,6	18,2	342	14,4	12,7	184	9,4	8,2	
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	606	6,4	5,2	112	7,3	6,1	681	6,9	5,6	379	3,8	2,9	
			Aug.	31	660	6,6	5,3	108	7,3	6,1	745	7,1	5,8	406	3,5	2,6	
			Sep.	30	509	6,2	4,9	83	7,1	5,9	578	6,7	5,3	301	3,0	2,1	
			Qrtl 3	92	592	6,4	5,1	101	7,3	6,1	669	6,9	5,6	363	3,5	2,5	
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	613	9,7	8,5	97	9,6	8,3	702	10,4	9,1	346	5,6	4,7	
			Aug.	31	667	9,8	8,4	98	10,8	9,4	766	10,4	9,0	370	6,0	5,0	
			Sep.	30	627	9,8	8,5	87	10,4	9,1	724	10,4	9,0	338	5,7	4,8	
			Qrtl 3	92	636	9,8	8,5	94	10,3	8,9	731	10,4	9,0	351	5,8	4,9	
3882	L 24	4132 3882	Jul.	30	187	9,0	7,9	31	9,6	8,4	211	9,9	8,7	112	3,7	2,9	
			Aug.	31	202	8,3	7,1	32	10,2	9,0	230	9,1	7,8	120	3,9	3,0	
			Sep.	30	203	11,3	10,1	30	8,7	7,6	234	12,5	11,2	110	3,8	2,9	
			Qrtl 3	91	197	9,5	8,3	31	9,5	8,4	225	10,5	9,3	114	3,8	2,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3883	L 72	4235 3883	Jul.	0													
			Aug.	26	86	13,8	12,4	14	12,9	11,6	98	14,8	13,3	50	8,1	7,0	
			Sep.	13	134	14,8	13,4	22	18,6	17,5	153	15,9	14,4	76	8,4	7,2	
			Qrtl 3	39	102	14,3	12,8	17	15,4	14,1	116	15,3	13,8	59	8,2	7,1	
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	276	5,3	3,9	44	7,3	5,9	313	5,7	4,3	166	2,8	1,8	
			Aug.	31	311	5,6	4,2	42	7,7	6,3	355	6,0	4,5	178	3,2	2,2	
			Sep.	30	320	5,6	4,0	45	7,3	6,0	364	6,1	4,4	187	2,8	1,7	
			Qrtl 3	92	302	5,5	4,0	44	7,4	6,1	344	5,9	4,4	177	2,9	1,9	
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	142	11,5	10,0	18	15,9	14,2	158	12,6	11,1	94	5,6	4,5	
			Aug.	31	157	12,3	10,8	18	17,6	15,8	175	13,3	11,7	105	7,5	6,4	
			Sep.	30	159	13,8	12,3	19	21,1	19,5	180	15,1	13,6	96	6,1	5,0	
			Qrtl 3	92	153	12,5	11,0	18	18,2	16,5	171	13,7	12,1	98	6,4	5,4	
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	346	9,7	8,3	55	16,2	14,6	389	10,2	8,8	215	6,7	5,6	
			Aug.	31	370	10,1	8,7	57	16,4	14,9	418	10,6	9,2	226	7,1	6,0	
			Sep.	30	352	9,7	8,3	56	15,5	13,9	398	10,2	8,8	212	6,9	5,7	
			Qrtl 3	92	356	9,8	8,5	56	16,0	14,5	402	10,4	9,0	218	6,9	5,7	
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	212	9,4	8,1	37	15,5	13,9	239	9,9	8,6	132	6,8	5,7	
			Aug.	31	217	11,2	9,9	42	15,1	13,6	244	11,9	10,6	139	7,4	6,2	
			Sep.	30	208	10,6	9,2	41	13,6	12,1	235	11,3	9,9	129	7,1	5,8	
			Qrtl 3	92	213	10,4	9,1	40	14,7	13,2	239	11,0	9,7	133	7,1	5,9	
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	294	15,4	13,8	46	24,4	22,6	333	16,2	14,6	176	10,6	9,1	
			Aug.	31	301	15,9	14,3	47	24,6	22,7	341	16,7	15,1	181	10,9	9,4	
			Sep.	30	312	15,6	14,0	48	25,3	23,5	355	16,3	14,7	183	11,4	9,9	
			Qrtl 3	92	302	15,6	14,0	47	24,8	23,0	343	16,4	14,8	180	10,9	9,5	
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	236	12,2	10,6	46	18,4	16,8	265	12,8	11,1	150	9,0	7,8	
			Aug.	31	266	12,5	10,8	54	16,5	14,9	299	13,1	11,3	166	9,3	8,1	
			Sep.	30	271	14,3	12,6	55	18,5	16,9	306	14,9	13,1	167	10,9	9,5	
			Qrtl 3	92	258	13,0	11,4	51	17,8	16,2	290	13,6	11,9	161	9,8	8,5	
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	194	11,1	9,3	30	13,2	11,3	225	11,5	9,7	104	8,4	7,0	
			Aug.	31	214	11,6	9,7	33	12,8	10,8	247	12,1	10,2	115	8,3	6,7	
			Sep.	30	222	11,2	9,5	34	13,3	11,4	256	11,8	10,0	119	7,4	5,9	
			Qrtl 3	92	210	11,3	9,5	32	13,1	11,2	242	11,8	10,0	113	8,0	6,5	
3891	B 107	4240 3891	Jul.	30	292	9,8	8,2	65	10,3	8,3	325	10,5	8,9	192	6,3	4,6	
			Aug.	31	311	8,9	7,5	47	11,8	10,4	357	9,5	8,1	175	5,3	4,1	
			Sep.	30	308	9,8	8,4	47	12,0	10,5	354	10,5	9,1	173	5,4	4,2	
			Qrtl 3	91	304	9,5	8,0	53	11,3	9,6	345	10,2	8,7	180	5,7	4,3	
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	122	10,2	8,8	18	16,1	14,8	140	10,9	9,4	71	6,3	5,3	
			Aug.	31	157	12,4	10,9	20	17,4	16,0	182	13,1	11,6	83	7,8	6,7	
			Sep.	30	148	11,5	10,1	19	17,0	15,8	173	12,2	10,7	76	6,9	5,9	
			Qrtl 3	92	143	11,4	10,0	19	16,8	15,6	165	12,1	10,6	76	7,1	6,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3893	B 1	3638 3893	Jul.	31	319	11,2	9,6	59	12,8	11,4	368	11,9	10,3	171	6,5	5,2
			Aug.	31	330	10,7	9,1	61	13,3	11,9	382	11,3	9,7	173	6,7	5,4
			Sep.	30	328	11,6	10,0	57	13,8	12,4	381	12,2	10,5	170	7,4	6,1
			Qrtl 3	92	326	11,1	9,6	59	13,3	11,9	377	11,8	10,2	171	6,8	5,5
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	373	11,8	10,4	71	13,8	12,7	426	12,6	11,2	215	6,7	5,6
			Aug.	31	404	11,8	10,5	70	13,3	11,9	464	12,6	11,3	224	6,4	5,4
			Sep.	30	377	11,4	10,1	68	13,1	11,8	436	12,3	10,9	202	6,2	5,2
			Qrtl 3	92	385	11,7	10,3	69	13,4	12,1	442	12,5	11,1	214	6,4	5,4
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	31	124	15,9	14,1	25	17,3	15,7	141	16,6	14,7	76	12,1	10,6
			Aug.	31	143	17,6	15,9	27	17,5	15,9	163	18,3	16,5	83	13,5	12,0
			Sep.	30	144	21,6	19,9	40	37,8	36,6	162	21,4	19,7	90	22,4	21,1
			Qrtl 3	92	137	18,5	16,7	31	26,2	24,7	155	18,9	17,1	83	16,2	14,8
3896	B 183	4338 3896	Jul.	31	470	15,8	14,4	98	20,6	19,3	537	16,6	15,1	266	10,9	9,9
			Aug.	31	526	16,6	15,1	103	21,0	19,8	606	17,4	15,9	288	11,3	10,2
			Sep.	30	539	16,0	14,5	104	22,0	20,8	622	16,7	15,2	289	11,2	10,1
			Qrtl 3	92	511	16,1	14,7	102	21,2	20,0	588	16,9	15,4	281	11,1	10,0
3897	B 2	4938 3897	Jul.	31	509	17,7	16,3	111	28,4	27,0	573	18,7	17,2	318	12,3	11,1
			Aug.	31	533	19,3	17,9	115	30,7	29,4	600	20,3	18,8	331	13,8	12,6
			Sep.	30	528	19,7	18,3	116	33,4	32,2	599	20,6	19,2	316	14,8	13,6
			Qrtl 3	92	523	18,9	17,5	114	30,9	29,6	591	19,8	18,4	322	13,6	12,4
3898	B 2	4042 3898	Jul.	31	284	10,2	8,8	43	18,9	16,9	321	10,8	9,4	174	6,5	5,3
			Aug.	31	317	10,3	8,9	46	19,5	17,5	358	11,0	9,5	191	6,7	5,5
			Sep.	30	299	10,0	8,6	43	20,5	18,5	339	10,5	9,0	180	7,2	6,0
			Qrtl 3	92	300	10,2	8,8	44	19,6	17,6	339	10,8	9,3	182	6,8	5,6
3899	B 107	4040 3899	Jul.	18	119	22,3	20,8	18	32,1	30,6	137	23,7	22,2	65	13,5	12,0
			Aug.	9	130	21,6	20,0	19	31,6	30,2	149	22,6	21,0	72	15,4	14,1
			Sep.	0												
			Qrtl 3	27	123	22,1	20,5	18	32,0	30,5	141	23,3	21,8	68	14,1	12,7
3900	B 176	4736 3900	Jul.	31	255	10,4	9,0	36	14,5	13,1	294	11,2	9,7	138	5,5	4,4
			Aug.	31	275	11,1	9,6	38	18,1	16,5	316	12,0	10,4	149	5,8	4,6
			Sep.	30	284	9,9	8,5	38	14,9	13,3	328	10,5	9,1	150	5,7	4,5
			Qrtl 3	92	271	10,5	9,0	37	15,8	14,3	313	11,2	9,7	146	5,7	4,5
3901	A 9	4539 3901	Jul.	31	3857	15,0	13,4	1107	30,2	28,1	4219	15,2	13,6	2772	14,2	12,6
			Aug.	31	3990	15,6	14,0	1053	31,4	29,2	4368	15,8	14,2	2856	14,6	12,9
			Sep.	30	3864	16,4	14,8	964	35,2	33,0	4243	16,6	15,0	2725	15,5	13,7
			Qrtl 3	92	3904	15,7	14,1	1042	32,1	30,0	4277	15,9	14,3	2785	14,7	13,1
3902	A 9	4539 3902	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	30	4535	19,8	18,3	1244	40,2	38,2	4967	19,9	18,5	3241	19,1	17,5
			Qrtl 3	30	4535	19,8	18,3	1244	40,2	38,2	4967	19,9	18,5	3241	19,1	17,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3904	A 9	4639 3904	Jul.	31	3868	17,6	16,0	1294	34,9	32,8	4188	17,6	16,0	2909	17,7	16,1	
			Aug.	31	3977	18,6	16,9	1224	37,5	35,4	4308	18,5	16,9	2984	18,9	17,2	
			Sep.	30	3907	19,7	18,1	1123	42,4	40,3	4242	19,7	18,1	2902	19,8	18,1	
			Qrtl 3	92	3917	18,6	17,0	1215	38,1	36,0	4246	18,6	17,0	2932	18,8	17,1	
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0													
			Aug.	0													
			Sep.	0													
			Qrtl 3	0													
3906	A 9	4738 3906	Jul.	31	4337	17,1	15,5	1400	34,4	32,3	4689	17,3	15,7	3282	16,4	14,8	
			Aug.	31	4502	17,8	16,2	1320	37,1	34,9	4890	17,9	16,3	3336	17,6	15,9	
			Sep.	30	4446	19,0	17,4	1218	41,8	39,6	4836	19,2	17,6	3275	18,2	16,4	
			Qrtl 3	92	4428	18,0	16,4	1314	37,6	35,4	4805	18,1	16,5	3298	17,4	15,7	
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	3256	15,7	14,1	891	29,0	27,0	3594	16,0	14,3	2244	14,3	12,8	
			Aug.	31	3465	16,8	15,2	929	30,9	28,9	3828	17,0	15,4	2374	15,4	13,9	
			Sep.	30	3518	16,8	15,2	939	32,3	30,3	3894	17,0	15,4	2390	15,5	14,0	
			Qrtl 3	92	3412	16,4	14,8	920	30,8	28,8	3771	16,7	15,1	2335	15,1	13,6	
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	1986	20,9	19,2	692	37,8	35,7	2152	21,2	19,5	1487	19,9	18,1	
			Aug.	31	2022	23,2	21,5	655	44,2	42,0	2182	23,4	21,7	1541	22,3	20,6	
			Sep.	30	1955	23,8	22,1	630	47,6	45,4	2125	24,2	22,4	1443	22,4	20,5	
			Qrtl 3	92	1988	22,6	20,9	660	43,0	40,8	2153	22,9	21,2	1491	21,5	19,7	
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	2235	19,6	18,0	737	36,8	35,1	2434	19,8	18,2	1639	18,8	17,3	
			Aug.	31	2331	21,0	19,4	704	41,9	40,2	2538	21,1	19,5	1710	20,6	19,1	
			Sep.	30	2414	19,9	18,2	672	44,2	42,4	2662	19,9	18,3	1670	19,4	17,8	
			Qrtl 3	92	2326	20,2	18,6	705	40,8	39,1	2543	20,3	18,7	1673	19,6	18,1	
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	1940	17,8	16,1	531	32,0	29,7	2134	18,3	16,6	1356	15,6	14,0	
			Aug.	31	2104	17,9	16,2	528	32,3	30,1	2317	18,4	16,8	1464	15,3	13,6	
			Sep.	30	2047	18,9	17,2	506	36,7	34,4	2265	19,4	17,7	1391	16,4	14,7	
			Qrtl 3	92	2030	18,2	16,5	522	33,6	31,3	2238	18,7	17,0	1404	15,8	14,1	
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0													
			Aug.	0													
			Sep.	0													
			Qrtl 3	0													
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	1485	21,0	19,5	469	37,9	35,8	1622	21,1	19,6	1076	20,6	19,0	
			Aug.	9	1724	22,4	21,0	521	39,9	37,9	1884	22,5	21,1	1245	21,9	20,5	
			Sep.	0													
			Qrtl 3	40	1539	21,3	19,9	481	38,4	36,3	1681	21,4	20,0	1114	21,0	19,4	
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	1777	21,3	19,8	547	38,7	36,6	1948	21,6	20,1	1264	20,1	18,5	
			Aug.	31	1816	22,0	20,5	543	40,2	38,1	1982	22,3	20,9	1318	20,4	18,8	
			Sep.	30	1788	23,3	21,8	521	44,6	42,4	1960	23,7	22,1	1271	21,9	20,2	
			Qrtl 3	92	1794	22,2	20,7	537	41,1	38,9	1963	22,5	21,0	1285	20,8	19,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	2062	20,0	18,5	701	38,2	36,5	2234	20,1	18,5	1544	19,8	18,3
			Aug.	31	2146	22,0	20,5	657	44,7	43,0	2326	22,0	20,5	1604	22,0	20,5
			Sep.	30	2165	21,1	19,6	625	47,5	45,7	2373	21,2	19,6	1540	20,9	19,3
			Qrtl 3	92	2124	21,1	19,5	661	43,3	41,5	2311	21,1	19,5	1563	20,9	19,4
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	2200	18,8	18,2	749	35,4	34,9	2380	18,9	18,3	1660	18,3	17,6
			Aug.	31	2306	20,6	20,0	720	40,8	40,3	2493	20,7	20,1	1745	20,2	19,6
			Sep.	30	2470	19,1	18,4	691	42,7	42,2	2718	19,2	18,5	1726	18,7	18,1
			Qrtl 3	92	2324	19,5	18,9	720	39,5	39,0	2528	19,6	19,0	1710	19,1	18,5
3916	A 14	3935 3916	Jul.	31	2165	20,1	18,5	726	37,5	35,7	2357	20,3	18,7	1591	19,3	17,8
			Aug.	31	2156	22,3	20,7	681	43,8	42,0	2348	22,4	20,8	1579	22,2	20,6
			Sep.	30	2241	21,3	19,6	645	46,4	44,5	2480	21,3	19,6	1525	21,2	19,6
			Qrtl 3	92	2187	21,2	19,6	685	42,3	40,5	2394	21,3	19,7	1565	20,9	19,3
3917	A 14	3935 3917	Jul.	31	2249	20,4	18,8	765	37,2	35,5	2456	20,6	19,0	1627	19,6	18,1
			Aug.	31	2236	22,5	20,9	723	42,9	41,1	2438	22,5	20,9	1630	22,1	20,6
			Sep.	30	2362	21,4	19,7	689	45,6	43,8	2617	21,4	19,7	1598	21,4	19,8
			Qrtl 3	92	2281	21,4	19,8	726	41,7	39,9	2502	21,5	19,9	1618	21,0	19,5
3920	B 242	4433 3920	Jul.	31	171	7,7	6,4	24	10,8	9,4	197	8,3	6,9	91	4,0	3,0
			Aug.	31	184	8,5	7,2	25	11,4	10,1	214	9,0	7,7	95	4,9	3,8
			Sep.	30	175	7,7	6,2	25	11,1	9,9	204	8,0	6,6	88	5,1	3,8
			Qrtl 3	92	177	8,0	6,6	25	11,1	9,8	205	8,5	7,1	91	4,6	3,5
3921	B 183	4341 3921	Jul.	31	140	10,0	8,8	20	14,8	13,1	160	10,8	9,4	78	5,5	4,5
			Aug.	28	145	10,5	9,3	21	15,7	13,8	166	11,3	10,1	82	5,6	4,7
			Sep.	30	139	9,3	8,0	19	12,0	10,1	161	9,9	8,6	74	5,1	4,1
			Qrtl 3	89	141	9,9	8,7	20	14,2	12,4	162	10,7	9,4	78	5,4	4,4
3956	L 64	4236 3956	Jul.	31	231	16,5	15,3	39	15,1	14,1	270	17,5	16,3	112	9,1	8,3
			Aug.	31	257	15,6	14,4	41	15,6	14,5	301	16,5	15,2	123	9,0	8,1
			Sep.	30	260	15,1	13,9	41	16,0	14,9	307	15,9	14,6	119	9,0	8,1
			Qrtl 3	92	249	15,7	14,5	40	15,6	14,5	293	16,6	15,3	118	9,0	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	14,4	21,7	13,9	22,6	18,0	13,3	19,8	20,5	19,6	20,8	23,4	14,5	10,9	22,4	10,0	23,9	16,8	13,0		
			Aug.	31	15,9	24,0	15,5	24,4	23,0	16,4	21,9	20,9	21,8	21,2	24,8	15,7	10,2	26,9	9,6	27,5	21,3	17,0		
			Sep.	30	16,2	24,0	15,8	24,5	23,7	15,6	22,0	21,2	21,9	21,5	23,5	16,4	10,5	26,8	9,8	27,4	23,9	14,8		
			Qrtl 3	92	15,4	23,1	15,0	23,8	20,5	14,6	21,3	20,9	21,1	21,2	23,9	15,6	10,6	25,0	9,8	26,1	18,8	14,0		
3802	B 79	4031 3802	Jul.	2																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	2																				
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	14,4	23,3	13,9	23,9	21,5	13,7	15,4	24,3	15,1	24,9	19,3	15,4	13,4	22,2	12,7	22,9	23,6	12,0		
			Aug.	31	16,1	23,3	15,7	23,9	21,5	13,6	17,1	24,5	16,9	25,0	19,3	15,7	15,2	22,2	14,6	22,9	23,5	11,8		
			Sep.	30	16,4	23,2	16,1	23,9	21,6	13,9	17,5	24,1	17,4	24,6	19,5	15,6	15,3	22,4	14,8	23,1	23,6	12,3		
			Qrtl 3	92	15,7	23,3	15,3	23,9	21,6	13,7	16,7	24,3	16,5	24,9	19,4	15,6	14,7	22,3	14,1	23,0	23,6	12,0		
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0																				
			Aug.	8	11,5	20,5	10,7	21,5	15,6	15,3	12,3	19,6	11,1	20,8	18,2	13,6	10,9	20,8	10,5	21,5	13,3	16,9		
			Sep.	30	11,9	20,4	11,1	21,6	16,0	14,7	12,8	19,6	11,7	21,0	18,4	13,1	11,0	21,3	10,5	22,2	13,6	16,4		
			Qrtl 3	38	11,8	20,5	11,0	21,6	15,9	14,8	12,7	19,6	11,6	20,9	18,3	13,2	10,8	21,1	10,4	21,9	13,3	16,7		
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	16,0	21,8	15,5	22,8	19,7	13,8	15,3	21,7	14,8	22,7	19,4	13,6	16,8	22,0	16,4	22,9	20,1	14,2		
			Aug.	20	16,6	21,9	16,2	23,0	19,8	13,6	15,5	21,9	15,0	23,0	19,9	13,0	17,6	22,0	17,3	22,9	19,8	14,1		
			Sep.	30	16,6	21,8	16,3	22,8	19,0	13,5	15,6	22,0	15,2	23,0	18,8	13,0	17,6	21,6	17,4	22,6	19,3	14,0		
			Qrtl 3	81	16,4	21,8	16,0	22,8	19,5	13,7	15,5	21,8	15,0	22,9	19,3	13,2	17,3	21,8	17,0	22,8	19,7	14,1		
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	17,5	22,0	15,9	24,1	23,6	13,8	17,2	22,0	15,5	24,3	23,7	13,1	17,9	21,9	16,4	23,8	23,5	14,6		
			Aug.	31	18,7	22,7	17,5	24,2	24,2	15,6	18,6	22,8	17,4	24,3	24,3	15,6	18,9	22,6	17,7	24,2	24,2	15,6		
			Sep.	30	18,4	22,5	17,5	24,1	22,6	14,9	18,2	22,7	17,2	24,3	23,1	15,1	18,6	22,2	17,8	23,9	22,1	14,7		
			Qrtl 3	92	18,2	22,4	17,0	24,1	23,5	14,7	18,0	22,5	16,7	24,3	23,7	14,5	18,5	22,2	17,3	24,0	23,3	15,0		
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	15,9	22,8	15,5	23,6	20,1	15,4	20,2	19,1	20,4	19,5	18,5	15,5	11,7	26,4	10,7	27,6	21,6	15,4		
			Aug.	31	17,2	23,1	17,0	23,9	19,9	15,6	22,1	19,4	22,5	19,9	19,0	15,3	12,4	26,7	11,5	27,9	20,7	15,9		
			Sep.	30	17,4	23,2	17,1	24,1	20,2	15,1	22,5	19,6	22,8	20,0	19,3	15,2	12,5	26,8	11,6	28,1	21,1	15,1		
			Qrtl 3	92	16,9	23,1	16,5	23,9	20,0	15,4	21,6	19,4	21,9	19,8	19,0	15,3	12,2	26,7	11,3	27,9	21,1	15,5		
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	16,6	22,3	16,2	23,5	18,8	15,0	16,3	21,7	15,7	23,0	19,8	13,4	16,9	22,9	16,7	24,0	17,8	16,6		
			Aug.	31	17,7	22,8	17,5	24,0	18,9	15,5	16,7	22,6	16,1	24,0	20,2	13,7	18,8	23,0	19,0	23,9	17,5	17,4		
			Sep.	30	18,5	21,8	18,4	22,9	19,1	14,6	17,5	21,8	17,2	23,2	20,0	12,8	19,4	21,9	19,6	22,7	18,2	16,5		
			Qrtl 3	92	17,6	22,3	17,4	23,5	18,9	15,1	16,9	22,1	16,4	23,4	20,0	13,3	18,4	22,6	18,5	23,5	17,8	16,8		
3809	A 9	4639 3809	Jul.	31	13,3	19,5	12,7	20,5	16,3	14,5	14,1	19,0	13,5	20,0	16,6	14,3	12,6	20,0	11,9	21,1	15,9	14,7		
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	31	13,3	19,5	12,7	20,5	16,3	14,5	14,1	19,0	13,5	20,0	16,6	14,3	12,6	20,0	11,9	21,1	15,9	14,7		
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	11,4	18,4	10,4	19,7	14,6	13,9	12,4	17,8	11,2	19,1	16,5	13,4	10,3	18,9	9,5	20,4	12,6	14,4		
			Aug.	31	11,0	19,1	9,8	20,7	14,8	14,1	11,6	18,9	10,0	20,6	16,3	13,8	10,5	19,2	9,6	20,7	13,3	14,4		
			Sep.	30	11,3	18,8	10,0	20,7	14,9	13,4	12,0	18,4	10,2	20,5	17,0	12,6	10,6	19,2	9,8	21,0	12,8	14,2		
			Qrtl 3	92	11,2	18,7	10,1	20,4	14,7	13,8	12,0	18,4	10,5	20,0	16,6	13,2	10,4	19,1	9,6	20,7	12,9	14,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3812	L 230	4533 3812	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	24	16,2	24,0	15,6	24,7	22,9	16,9	18,0	23,9	17,7	24,4	21,9	19,0	14,2	23,9	13,3	24,8	24,2	15,0
			Qrtl 3	24	16,2	24,0	15,6	24,7	22,9	16,9	17,2	23,7	16,7	24,2	22,7	17,9	14,2	23,9	13,3	24,8	24,2	15,0
3813	B 180	4334 3813	Jul.	20	14,9	23,0	14,2	23,9	18,9	17,6	15,0	22,1	14,3	22,9	19,8	16,6	13,6	24,3	13,0	25,2	17,3	18,6
			Aug.	27	14,6	23,0	14,1	24,0	18,1	17,1	16,2	21,7	15,7	22,6	19,4	16,1	13,3	24,4	12,9	25,2	16,5	18,5
			Sep.	30	16,1	23,0	15,3	24,0	22,2	15,0	17,3	22,4	16,5	23,2	23,2	15,5	14,8	23,6	14,0	24,8	21,2	14,4
			Qrtl 3	77	15,2	23,0	14,6	23,9	19,7	16,5	16,2	22,1	15,5	22,9	20,6	16,1	13,9	24,1	13,3	25,1	18,3	17,2
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	15,2	23,4	14,8	24,0	21,4	15,8	20,0	19,4	19,8	19,8	23,2	14,3	10,6	27,3	9,9	28,1	19,7	17,1
			Aug.	31	16,2	23,6	15,9	24,2	20,1	16,5	21,5	19,5	21,5	19,9	22,1	14,4	11,0	27,6	10,4	28,4	18,3	18,3
			Sep.	30	16,8	23,7	16,5	24,3	20,8	16,2	22,1	19,8	22,0	20,2	23,0	14,4	11,7	27,4	11,1	28,2	18,7	17,8
			Qrtl 3	92	16,1	23,6	15,7	24,2	20,7	16,1	21,3	19,6	21,1	20,0	22,8	14,4	11,1	27,4	10,5	28,2	18,9	17,7
3815	B 91	4737 3815	Jul.	31	16,7	22,9	16,3	24,0	20,2	14,7	18,2	21,4	17,9	22,5	20,1	14,2	15,2	24,4	14,6	25,6	20,2	15,2
			Aug.	31	17,7	23,0	17,5	24,2	19,0	15,0	19,0	21,4	19,1	22,5	18,9	14,3	16,2	24,7	15,7	26,0	19,1	15,8
			Sep.	30	17,9	23,4	17,7	24,6	18,7	15,7	19,4	22,1	19,5	23,2	18,7	15,0	16,3	24,8	15,9	26,0	18,7	16,4
			Qrtl 3	92	17,4	23,1	17,2	24,3	19,2	15,1	18,9	21,6	18,9	22,7	19,2	14,5	15,9	24,6	15,4	25,9	19,3	15,8
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	15,4	23,0	15,0	23,5	21,3	15,1	14,9	22,8	14,5	23,3	20,6	14,7	16,0	23,1	15,6	23,6	22,1	15,6
			Aug.	31	16,7	23,1	16,3	23,6	22,1	15,4	16,0	23,1	15,7	23,6	21,4	15,4	17,4	23,0	17,0	23,5	22,9	15,3
			Sep.	30	16,7	23,1	16,4	23,8	21,3	14,7	16,3	23,1	15,9	23,7	21,1	14,1	17,1	23,2	16,8	23,8	21,5	15,2
			Qrtl 3	92	16,3	23,1	15,9	23,6	21,6	15,0	15,8	23,0	15,4	23,6	21,1	14,7	16,9	23,1	16,5	23,6	22,1	15,4
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	12,9	25,5	12,3	26,0	22,7	17,1	11,5	26,7	11,1	27,1	20,6	20,3	14,3	24,2	13,7	24,8	24,7	14,0
			Aug.	31	14,5	25,7	13,9	26,2	23,9	16,0	13,6	27,5	13,1	27,9	20,3	19,4	15,4	23,8	14,7	24,4	27,7	12,5
			Sep.	30	15,2	25,8	14,6	26,5	24,5	15,7	14,0	27,6	13,6	28,1	20,3	18,1	16,5	24,0	15,7	24,7	28,9	13,1
			Qrtl 3	92	14,2	25,7	13,7	26,3	23,8	16,2	13,1	27,3	12,7	27,8	20,4	19,2	15,5	24,0	14,7	24,6	27,2	13,1
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	16,4	22,5	15,9	24,0	18,6	15,4	16,1	22,3	16,0	23,5	16,5	16,7	16,7	22,8	15,9	24,4	20,7	14,1
			Aug.	31	17,6	22,4	17,3	23,9	19,2	15,4	17,3	22,3	17,4	23,4	17,0	17,2	17,9	22,5	17,2	24,3	21,6	13,4
			Sep.	30	17,6	22,5	17,3	23,9	19,5	14,9	18,0	21,7	18,0	22,7	18,0	16,3	17,3	23,3	16,7	25,0	21,0	13,5
			Qrtl 3	92	17,2	22,5	16,9	23,9	19,1	15,3	17,1	22,1	17,1	23,2	17,2	16,8	17,3	22,9	16,6	24,6	21,1	13,7
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	15,3	24,2	14,8	24,7	24,1	14,5	14,6	24,7	14,1	25,1	24,4	16,6	15,9	23,8	15,4	24,4	24,0	12,9
			Aug.	31	16,2	25,2	15,9	25,6	21,6	17,5	15,2	25,4	14,8	25,9	22,1	17,6	17,2	24,9	16,9	25,4	21,3	17,4
			Sep.	30	17,1	23,9	16,8	24,5	22,7	13,9	16,0	24,8	15,5	25,3	24,8	15,9	18,2	22,9	18,0	23,7	21,1	12,4
			Qrtl 3	92	16,2	24,4	15,8	25,0	22,8	15,4	15,3	25,0	14,8	25,4	23,7	16,7	17,1	23,9	16,8	24,6	22,0	14,4
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	14,7	21,8	14,0	23,1	17,6	17,0	15,6	20,9	14,6	22,3	19,8	16,0	13,8	22,7	13,3	24,0	15,4	17,9
			Aug.	31	15,9	22,4	15,6	23,6	17,3	17,6	16,9	21,8	16,2	23,2	19,5	16,4	15,0	23,0	15,0	24,0	15,0	18,8
			Sep.	30	16,2	22,1	15,9	23,4	17,4	17,4	17,3	21,5	16,6	23,0	19,9	16,1	15,0	22,7	15,1	23,8	14,9	18,7
			Qrtl 3	92	15,6	22,1	15,2	23,4	17,4	17,3	16,6	21,5	15,8	22,8	19,7	16,2	14,6	22,8	14,5	23,9	15,1	18,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	14,8	22,6	14,0	23,6	20,5	15,7	14,6	22,5	13,5	23,7	22,7	14,4	15,1	22,7	14,6	23,6	18,2	17,0
			Aug.	31	16,3	22,9	15,6	23,8	20,9	16,5	15,5	23,4	14,5	24,6	22,5	15,1	17,1	22,4	16,8	23,1	19,2	17,8
			Sep.	30	16,4	22,8	15,9	23,8	20,2	15,9	15,7	23,2	14,8	24,3	21,7	14,9	17,2	22,4	16,9	23,2	18,7	16,8
			Qrtl 3	92	15,9	22,8	15,2	23,8	20,5	16,0	15,3	23,1	14,3	24,2	22,3	14,8	16,5	22,5	16,1	23,3	18,7	17,2
3822	B 188	3433 3822	Jul.	31	15,3	22,8	15,0	23,5	18,6	16,7	15,2	24,3	15,0	25,0	17,2	18,4	15,5	21,5	14,9	22,2	19,7	15,4
			Aug.	31	17,1	23,1	16,9	23,8	19,0	17,3	16,9	25,4	16,9	26,1	17,2	18,8	17,3	21,0	17,0	21,6	20,4	16,1
			Sep.	30	17,0	23,1	16,9	23,8	17,7	17,3	16,9	24,9	16,8	25,6	17,0	18,4	17,1	21,4	16,9	22,0	18,4	16,5
			Qrtl 3	92	16,5	23,0	16,3	23,7	18,4	17,1	16,4	24,9	16,3	25,6	17,1	18,5	16,7	21,3	16,3	21,9	19,5	16,0
3823	B 184	4239 3823	Jul.	31	15,7	23,1	15,2	23,8	21,6	14,9	17,5	21,4	16,9	22,1	23,7	13,3	13,9	24,9	13,4	25,6	19,6	16,5
			Aug.	31	17,0	23,4	16,7	24,1	21,0	15,4	18,2	22,3	17,9	22,9	21,7	14,7	15,7	24,6	15,4	25,2	20,2	16,3
			Sep.	30	17,6	22,8	17,4	23,4	20,4	15,3	18,7	21,3	18,5	21,9	21,0	13,9	16,4	24,3	16,1	24,9	19,7	16,8
			Qrtl 3	92	16,8	23,1	16,4	23,8	21,0	15,2	18,1	21,7	17,8	22,3	22,1	14,0	15,4	24,6	15,0	25,2	19,8	16,5
3824	B 6	4236 3824	Jul.	31	15,7	23,6	15,0	24,7	19,0	17,3	13,8	24,3	12,8	25,9	19,0	15,8	17,5	22,8	17,3	23,6	18,9	19,0
			Aug.	31	16,8	23,6	16,4	24,7	18,6	17,8	14,9	25,0	14,0	26,6	19,5	16,8	18,6	22,2	18,8	22,8	17,7	18,7
			Sep.	30	16,6	23,9	16,3	25,1	17,9	17,5	14,3	25,6	13,6	27,1	18,0	17,6	19,0	22,1	19,2	22,9	17,9	17,5
			Qrtl 3	92	16,4	23,7	16,0	24,8	18,5	17,6	14,3	25,0	13,5	26,6	18,8	16,8	18,4	22,3	18,5	23,1	18,1	18,4
3825	B 1	3733 3825	Jul.	31	13,5	22,3	13,1	22,9	17,4	16,2	12,7	23,2	12,5	23,7	15,1	17,9	14,3	21,3	13,7	22,1	19,5	14,8
			Aug.	31	15,2	22,9	14,7	23,5	19,3	16,8	14,6	24,3	14,2	24,8	18,4	19,9	15,7	21,4	15,2	22,3	19,9	14,5
			Sep.	30	15,4	22,2	15,2	23,2	17,0	13,9	14,9	24,0	14,6	24,6	18,2	18,4	15,9	20,5	15,9	22,0	16,3	11,3
			Qrtl 3	92	14,7	22,4	14,4	23,2	17,9	15,6	14,1	23,9	13,8	24,4	17,3	18,7	15,3	21,1	14,9	22,1	18,3	13,3
3826	L 29	3735 3826	Jul.	31	14,8	22,2	14,1	23,0	20,3	16,3	12,5	23,8	11,0	25,0	23,8	14,4	17,0	20,7	17,0	21,1	17,2	18,0
			Aug.	31	16,5	22,4	15,9	23,3	20,9	16,2	13,2	24,4	11,8	25,7	23,9	14,2	19,5	20,7	19,7	21,0	18,3	17,9
			Sep.	30	16,1	22,5	15,6	23,4	20,1	16,0	12,7	24,6	11,4	25,9	23,0	14,7	19,4	20,6	19,6	21,0	17,6	17,2
			Qrtl 3	92	15,9	22,4	15,2	23,2	20,5	16,2	12,8	24,3	11,4	25,5	23,6	14,4	18,7	20,6	18,8	21,0	17,7	17,7
3827	B 242	4334 3827	Jul.	31	13,2	23,8	12,5	24,2	22,4	18,3	15,5	24,9	15,1	25,4	21,2	18,1	10,8	22,6	9,9	22,9	23,6	18,5
			Aug.	31	14,3	23,7	13,7	24,2	21,7	17,9	16,9	25,0	16,6	25,6	20,7	17,0	11,8	22,5	10,8	22,8	22,7	18,7
			Sep.	30	14,8	23,5	14,2	24,0	22,9	17,6	17,5	24,6	17,3	25,1	21,1	17,2	12,2	22,5	11,2	22,9	24,5	17,9
			Qrtl 3	92	14,1	23,7	13,5	24,1	22,3	17,9	16,7	24,8	16,3	25,4	21,0	17,4	11,6	22,6	10,6	22,9	23,5	18,4
3828	B 6	4538 3828	Jul.	31	18,0	23,3	17,6	23,8	22,3	17,3	15,5	24,0	15,2	24,4	19,7	18,7	20,4	22,7	20,0	23,3	24,6	16,0
			Aug.	31	19,1	23,5	18,9	24,0	22,0	18,0	16,3	23,5	16,0	24,0	20,5	17,8	21,6	23,5	21,4	24,0	23,3	18,1
			Sep.	28	19,0	23,6	18,8	24,1	21,7	17,8	15,9	23,9	15,6	24,3	20,1	18,3	21,7	23,4	21,6	23,9	23,1	17,4
			Qrtl 3	90	18,7	23,5	18,5	24,0	22,0	17,7	15,9	23,8	15,6	24,3	20,1	18,2	21,3	23,2	21,1	23,7	23,7	17,2
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	14,3	21,7	13,8	22,3	19,0	17,1	13,2	22,3	12,4	22,9	19,8	17,2	15,4	21,2	15,0	21,7	18,4	17,0
			Aug.	31	15,3	22,4	14,8	23,1	19,2	17,3	13,6	23,7	12,8	24,5	19,9	17,5	16,8	21,3	16,6	21,8	18,6	17,1
			Sep.	30	15,8	22,2	15,3	22,9	19,7	17,2	14,1	23,6	13,4	24,5	19,9	17,0	17,5	20,9	17,2	21,4	19,6	17,5
			Qrtl 3	92	15,3	22,2	14,7	22,8	19,4	17,2	13,7	23,3	12,9	24,1	19,9	17,2	16,7	21,1	16,4	21,6	19,0	17,2
3830	B 190	3136 3830	Jul.	29	12,9	22,4	12,0	23,2	18,8	16,6	14,2	21,6	13,4	22,4	19,7	15,8	11,6	23,2	10,7	24,0	17,9	17,3
			Aug.	0																		
			Sep.	20	11,2	20,6	10,3	21,2	18,1	15,6	11,3	21,0	10,1	22,0	21,0	12,7	11,1	20,2	10,5	20,5	15,7	18,1
			Qrtl 3	49	12,8	22,3	11,9	23,1	18,8	16,5	14,0	21,6	13,2	22,4	19,8	15,6	11,6	22,9	10,6	23,7	17,8	17,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	15,1	22,2	14,6	22,8	20,4	14,9	19,2	18,5	19,1	18,8	20,3	14,5	10,8	25,9	9,9	26,9	20,4	15,4
			Aug.	31	16,2	22,5	15,9	23,1	19,7	15,3	20,9	18,9	21,0	19,2	19,9	15,0	11,3	26,3	10,5	27,3	19,6	15,6
			Sep.	30	16,0	22,7	15,8	23,3	19,6	15,8	20,6	19,4	20,7	19,6	19,3	16,2	11,2	26,2	10,5	27,2	20,0	15,4
			Qrtl 3	92	15,8	22,5	15,4	23,1	19,9	15,3	20,3	18,9	20,3	19,2	19,8	15,2	11,1	26,2	10,3	27,1	20,0	15,5
3832	A 14	4236 3832	Jul.	31	13,3	18,3	12,4	19,5	16,1	14,2	13,5	18,3	12,4	19,7	16,9	13,6	13,1	18,2	12,4	19,3	15,3	14,7
			Aug.	31	13,3	19,2	12,5	20,8	15,7	14,6	13,8	18,6	13,0	20,2	16,2	13,9	12,9	19,7	12,1	21,3	15,3	15,3
			Sep.	30	13,7	19,2	12,9	21,1	16,1	13,9	13,8	19,2	13,0	21,2	16,1	13,8	13,6	19,2	12,8	21,0	16,1	14,0
			Qrtl 3	92	13,4	18,9	12,6	20,4	16,0	14,2	13,7	18,7	12,8	20,4	16,4	13,8	13,2	19,0	12,4	20,5	15,6	14,7
3833	A 14	4539 3833	Jul.	31	15,3	19,6	14,9	20,8	17,1	14,2	14,7	19,6	14,1	20,8	17,4	14,1	15,9	19,7	15,7	20,9	16,8	14,2
			Aug.	31	16,1	20,1	15,8	21,5	17,1	14,4	14,9	20,5	14,4	22,0	17,2	14,4	17,3	19,7	17,3	21,0	17,0	14,3
			Sep.	30	16,0	20,3	15,7	21,9	17,1	14,1	15,4	19,9	14,8	21,6	17,9	13,4	16,7	20,7	16,8	22,2	16,3	14,9
			Qrtl 3	92	15,8	20,0	15,5	21,4	17,1	14,2	15,0	20,0	14,4	21,5	17,5	14,0	16,6	20,0	16,6	21,3	16,7	14,5
3834	A 38	4738 3834	Jul.	31	14,0	20,5	13,2	21,7	17,1	15,9	14,3	20,1	13,4	21,1	18,0	16,1	13,6	20,9	13,0	22,2	16,1	15,8
			Aug.	31	14,7	20,3	13,9	21,5	17,4	16,0	14,7	20,8	13,7	22,0	18,3	16,1	14,6	19,9	14,1	21,0	16,5	15,8
			Sep.	30	14,9	21,1	14,1	22,6	17,4	15,8	14,8	21,0	13,7	22,6	18,3	15,8	14,9	21,1	14,5	22,6	16,4	15,8
			Qrtl 3	92	14,5	20,6	13,7	21,9	17,3	15,9	14,6	20,6	13,6	21,9	18,2	16,0	14,4	20,6	13,9	21,9	16,3	15,8
3835	A 2	3736 3835	Jul.	1																		
			Aug.	23	12,5	19,9	11,8	21,2	15,2	14,1	12,4	20,0	11,3	21,6	16,6	13,7	13,1	19,3	12,9	20,6	14,0	14,2
			Sep.	30	13,3	19,7	12,7	21,4	15,3	13,8	13,1	19,8	12,0	21,8	16,7	13,1	13,5	19,7	13,4	21,1	13,8	14,5
			Qrtl 3	54	12,9	19,7	12,3	21,3	15,3	13,9	12,8	19,8	11,7	21,6	16,7	13,3	13,2	19,5	13,1	20,9	13,9	14,3
3836	A 2	3834 3836	Jul.	1																		
			Aug.	31	12,2	19,2	11,4	20,8	14,7	14,3	11,7	19,9	10,5	21,8	15,0	14,7	12,7	18,4	12,2	19,8	14,5	13,9
			Sep.	30	12,3	19,2	11,4	21,2	14,8	13,6	11,8	19,6	10,5	22,0	15,2	13,5	12,8	18,7	12,3	20,4	14,2	13,7
			Qrtl 3	62	12,3	19,1	11,4	20,9	14,8	13,9	11,8	19,7	10,6	21,8	15,1	14,0	12,8	18,5	12,2	20,1	14,3	13,8
3837	A 2	3733 3837	Jul.	1																		
			Aug.	31	12,2	19,2	11,4	20,8	14,6	14,4	11,2	20,4	10,1	22,3	14,3	15,1	13,1	18,0	12,5	19,5	14,9	13,7
			Sep.	30	12,2	19,0	11,3	21,1	14,6	13,6	11,3	19,8	10,0	22,2	14,5	13,8	13,2	18,2	12,7	20,1	14,6	13,3
			Qrtl 3	62	12,2	19,1	11,4	20,9	14,6	13,9	11,3	20,0	10,1	22,1	14,5	14,4	13,2	18,1	12,6	19,7	14,7	13,5
3838	A 14	3835 3838	Jul.	2																		
			Aug.	31	16,2	18,5	16,0	19,8	17,2	14,2	17,6	17,7	17,7	18,8	17,6	14,2	14,8	19,2	14,1	20,8	16,8	14,3
			Sep.	30	15,6	20,0	15,2	21,7	16,8	14,4	17,6	18,2	17,7	19,5	17,4	13,9	13,7	21,7	13,0	23,8	16,2	14,9
			Qrtl 3	63	15,8	19,2	15,4	20,7	17,0	14,3	17,4	18,0	17,4	19,1	17,5	14,0	14,1	20,5	13,4	22,3	16,5	14,6
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3840	A 143	4537 3840	Jul.	0																		
			Aug.	3																		
			Sep.	30	16,3	23,5	15,9	24,7	18,6	16,4	13,5	25,3	12,4	27,0	20,1	15,5	18,4	22,1	18,6	22,8	17,3	17,3
			Qrtl 3	33	16,5	23,5	16,2	24,6	18,6	16,4	13,8	25,3	12,7	27,0	20,0	15,6	17,1	22,1	17,1	22,9	17,2	17,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	14,9	24,2	14,3	25,1	20,3	16,9	18,5	20,0	18,2	20,6	20,8	15,0	12,0	27,7	11,1	28,8	19,8	18,5		
			Aug.	31	16,9	24,0	16,4	24,9	20,5	16,6	21,1	20,2	21,0	20,8	22,3	15,1	13,3	27,2	12,6	28,4	18,9	18,1		
			Sep.	30	16,5	23,6	16,2	25,0	18,6	14,5	20,0	20,7	20,2	21,7	19,0	15,0	13,4	26,1	12,7	28,0	18,2	14,1		
			Qrtl 3	92	16,1	23,9	15,7	25,0	19,7	15,9	19,9	20,3	19,8	21,1	20,6	15,0	12,9	27,0	12,1	28,4	18,9	16,6		
3842	B 180	4836 3842	Jul.	31	13,8	23,6	13,2	24,2	22,4	15,1	11,5	25,0	10,5	25,8	24,0	14,1	16,1	22,3	15,8	22,7	20,6	16,1		
			Aug.	31	15,6	23,7	15,1	24,2	23,5	15,9	13,1	25,2	12,4	25,9	24,1	15,2	18,1	22,1	17,9	22,5	22,8	16,6		
			Sep.	30	15,2	24,4	14,8	24,9	23,1	15,8	12,9	25,5	12,3	26,1	22,9	15,3	18,8	22,8	18,6	23,0	23,4	16,7		
			Qrtl 3	92	14,9	23,9	14,4	24,4	23,0	15,6	12,5	25,2	11,8	25,9	23,7	14,9	17,6	22,4	17,3	22,7	22,0	16,4		
3843	B 87	4836 3843	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3844	B 189	3136 3844	Jul.	23	12,7	22,4	12,1	22,8	17,7	18,8	13,7	21,4	13,1	21,8	18,6	18,2	12,4	23,3	11,7	23,8	17,1	19,8		
			Aug.	25	15,0	22,0	14,4	22,7	19,3	17,7	15,1	21,9	14,2	22,7	21,0	17,1	14,9	22,2	14,4	22,9	17,8	18,0		
			Sep.	30	14,5	22,2	13,8	22,9	18,3	17,8	14,9	22,0	14,1	22,8	19,9	17,2	14,1	22,4	13,6	23,1	16,9	18,4		
			Qrtl 3	78	14,1	22,2	13,5	22,8	18,5	18,0	14,6	21,8	13,8	22,4	19,9	17,5	13,8	22,6	13,2	23,3	17,3	18,7		
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	11,8	24,6	11,2	25,2	22,6	14,1	12,6	25,3	12,1	25,8	21,9	15,3	10,8	23,9	10,1	24,5	23,5	12,6		
			Aug.	31	13,4	24,9	12,8	25,4	23,4	14,8	14,3	25,6	13,8	26,1	22,9	15,9	12,2	24,0	11,6	24,6	24,1	13,5		
			Sep.	30	14,3	24,7	13,8	25,3	22,8	14,5	15,6	25,1	15,2	25,7	22,6	15,2	12,6	24,3	12,1	24,9	23,1	13,6		
			Qrtl 3	92	13,2	24,8	12,6	25,3	23,0	14,5	14,2	25,3	13,7	25,9	22,5	15,5	11,9	24,1	11,3	24,7	23,6	13,2		
3846	B 181	4638 3846	Jul.	31	15,2	24,0	14,7	24,5	22,8	15,3	13,6	23,9	13,1	24,4	21,8	15,4	16,9	24,1	16,4	24,7	23,9	15,2		
			Aug.	31	16,5	24,2	16,1	24,8	22,0	16,5	14,7	23,8	14,3	24,3	21,7	16,4	18,2	24,7	17,9	25,3	22,4	16,5		
			Sep.	30	16,2	24,6	15,7	25,1	23,2	16,5	14,3	24,2	13,8	24,7	22,8	16,4	18,1	25,0	17,7	25,6	23,5	16,6		
			Qrtl 3	92	16,0	24,3	15,5	24,8	22,7	16,1	14,2	24,0	13,7	24,5	22,1	16,1	17,7	24,6	17,4	25,2	23,2	16,1		
3847	B 187	4142 3847	Jul.	31	15,7	22,7	15,3	23,4	20,3	15,7	10,8	25,9	10,0	26,7	19,6	16,4	20,6	19,6	20,5	20,1	21,0	15,1		
			Aug.	31	16,7	23,0	16,3	23,5	20,6	16,7	11,4	26,3	10,5	27,2	21,3	16,6	22,0	19,6	22,2	19,9	20,0	16,9		
			Sep.	30	17,1	23,0	16,8	23,6	20,6	16,4	11,5	26,4	10,7	27,2	20,8	16,3	22,7	19,7	22,9	19,9	20,4	16,5		
			Qrtl 3	92	16,5	22,9	16,2	23,5	20,5	16,3	11,2	26,2	10,4	27,0	20,6	16,4	21,8	19,6	21,9	20,0	20,5	16,2		
3849	B 185	4233 3849	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	15	15,3	21,3	13,9	22,3	26,1	14,0	16,6	22,7	15,4	23,8	25,1	14,5	13,9	20,0	12,3	20,7	27,3	13,4		
			Qrtl 3	15	15,3	21,3	13,9	22,3	26,1	14,0	16,6	22,7	15,4	23,8	25,1	14,5	13,9	20,0	12,3	20,7	27,3	13,4		
3850	B 244	4130 3850	Jul.	31	13,9	24,1	13,5	24,7	22,0	14,9	9,3	27,7	8,5	28,4	23,5	15,1	18,6	20,6	18,5	20,9	20,5	14,8		
			Aug.	31	16,2	24,9	15,8	25,4	23,1	16,1	11,1	28,3	10,3	29,0	25,5	15,5	20,8	21,9	20,8	22,2	21,0	16,6		
			Sep.	30	16,5	25,0	16,2	25,4	23,6	16,6	10,8	27,8	10,1	28,4	26,0	15,6	21,2	22,7	21,2	23,0	21,9	17,4		
			Qrtl 3	92	15,6	24,7	15,2	25,2	22,9	15,9	10,4	27,9	9,6	28,6	25,0	15,4	20,3	21,8	20,3	22,1	21,2	16,3		
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	15,2	22,8	14,5	23,8	21,7	14,5	15,5	21,0	14,9	21,6	20,8	15,2	15,0	24,6	14,0	25,9	22,5	13,9		
			Aug.	31	16,4	22,9	15,9	23,8	20,7	14,9	16,5	21,4	16,2	22,0	19,5	15,6	16,3	24,3	15,6	25,6	21,7	14,3		
			Sep.	30	16,7	23,3	16,1	24,3	21,2	14,9	17,2	21,7	16,8	22,4	21,0	15,3	16,2	24,8	15,5	26,2	21,4	14,6		
			Qrtl 3	92	16,1	23,0	15,5	24,0	21,2	14,8	16,4	21,4	16,0	22,0	20,5	15,4	15,8	24,6	15,1	25,9	21,8	14,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	16,8	21,7	16,1	22,8	21,1	14,9	20,0	18,4	20,1	18,9	19,2	15,5	13,7	24,9	12,2	26,6	23,0	14,3		
			Aug.	31	17,7	21,9	17,1	23,1	20,6	15,3	20,8	18,6	21,3	19,2	18,2	15,7	14,6	25,1	13,1	26,9	23,1	14,9		
			Sep.	30	17,8	22,2	17,3	23,5	20,6	15,3	21,2	19,3	21,6	20,0	19,0	15,5	14,5	25,0	13,0	27,0	22,1	15,1		
			Qrtl 3	92	17,4	22,0	16,9	23,2	20,8	15,2	20,7	18,8	21,0	19,4	18,8	15,6	14,3	25,0	12,8	26,8	22,7	14,8		
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	15,1	22,7	14,4	23,0	23,2	19,6	11,3	26,0	10,5	26,1	20,2	25,2	19,1	19,2	18,4	19,7	26,5	13,5		
			Aug.	31	16,4	24,1	15,7	24,5	23,3	20,0	12,5	27,6	11,6	27,9	21,0	24,6	20,6	20,3	20,0	20,8	25,8	15,1		
			Sep.	30	17,8	23,7	17,1	24,2	24,5	18,9	13,5	26,7	12,6	27,0	21,9	24,0	22,3	20,5	21,8	21,2	27,3	13,4		
			Qrtl 3	92	16,4	23,5	15,7	23,9	23,7	19,5	12,4	26,8	11,5	27,0	21,0	24,6	20,6	20,0	20,0	20,6	26,5	14,0		
3854	B 81	4032 3854	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3855	B 107	3538 3855	Jul.	31	16,0	22,3	15,4	23,1	20,0	15,9	16,3	21,7	15,7	22,6	21,3	14,4	15,6	22,9	15,2	23,7	18,8	17,4		
			Aug.	31	17,2	22,3	16,8	23,3	20,3	15,6	17,4	22,1	16,8	23,1	21,6	14,8	17,0	22,6	16,8	23,5	18,8	16,5		
			Sep.	8	17,4	22,1	16,9	23,1	21,1	15,2	18,2	21,2	17,6	22,1	23,4	13,8	16,6	23,1	16,3	24,1	18,9	16,5		
			Qrtl 3	70	16,7	22,3	16,2	23,2	20,3	15,7	17,0	21,8	16,4	22,7	21,7	14,5	16,4	22,8	16,1	23,6	18,8	16,9		
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	16,0	21,1	15,6	21,8	18,8	16,8	18,3	19,3	18,0	19,8	20,6	15,8	13,7	22,9	13,2	23,8	17,1	17,6		
			Aug.	31	17,4	21,4	17,2	22,1	18,6	17,3	20,0	19,4	20,0	19,9	19,7	16,7	14,7	23,5	14,2	24,4	17,5	17,9		
			Sep.	30	17,2	21,8	17,0	22,5	18,6	17,1	19,8	19,8	19,8	20,4	20,2	15,6	14,5	23,8	14,2	24,6	17,0	18,6		
			Qrtl 3	92	16,9	21,4	16,6	22,1	18,6	17,1	19,4	19,5	19,3	20,0	20,1	16,1	14,3	23,4	13,9	24,3	17,2	18,0		
3857	B 91	4637 3857	Jul.	31	18,5	23,5	18,3	24,0	20,6	16,5	20,7	21,8	20,6	22,4	22,4	14,8	16,3	25,1	16,1	25,7	19,0	18,0		
			Aug.	31	19,8	23,6	19,7	24,1	20,2	16,8	22,1	22,0	22,1	22,5	21,6	14,9	17,4	25,3	17,3	25,8	18,8	18,5		
			Sep.	30	20,1	23,5	20,1	23,9	20,6	16,8	22,5	21,8	22,5	22,3	23,0	14,8	17,7	25,1	17,7	25,6	18,4	18,6		
			Qrtl 3	92	19,5	23,5	19,4	24,0	20,5	16,7	21,8	21,9	21,8	22,4	22,3	14,9	17,2	25,2	17,0	25,7	18,7	18,4		
3858	B 91	4637 3858	Jul.	31	18,7	23,8	18,5	24,6	21,1	15,6	18,4	25,3	18,1	26,4	21,5	15,1	19,0	22,5	18,9	23,1	20,7	16,2		
			Aug.	31	19,6	24,3	19,6	25,2	20,0	15,8	18,7	26,3	18,6	27,3	20,1	15,9	20,5	22,5	20,5	23,2	19,9	15,6		
			Sep.	30	20,1	24,2	20,1	25,0	20,7	15,7	19,7	25,6	19,6	26,6	21,3	15,2	20,6	22,9	20,6	23,6	20,1	16,3		
			Qrtl 3	92	19,5	24,1	19,4	24,9	20,6	15,7	19,0	25,7	18,8	26,8	20,9	15,4	20,0	22,6	20,0	23,3	20,3	16,0		
3859	B 6	4131 3859	Jul.	31	14,3	22,7	13,7	23,5	19,1	16,6	11,8	25,1	11,1	25,9	17,4	18,5	16,8	20,3	16,3	21,1	20,7	14,8		
			Aug.	31	15,9	23,1	15,5	23,9	19,2	17,2	12,7	26,3	12,1	27,1	17,6	19,5	18,9	20,1	18,7	20,7	20,6	15,0		
			Sep.	30	15,9	22,9	15,5	23,8	19,0	16,6	12,9	25,8	12,3	26,7	17,2	18,8	18,9	20,1	18,7	20,8	20,7	14,6		
			Qrtl 3	92	15,4	22,9	14,9	23,7	19,1	16,8	12,5	25,7	11,9	26,6	17,4	19,0	18,2	20,2	17,9	20,9	20,7	14,8		
3860	B 6	4234 3860	Jul.	10	14,9	21,4	14,0	22,4	18,8	16,5	14,8	22,7	14,5	23,5	16,6	18,1	14,5	20,9	13,1	22,1	20,2	15,9		
			Aug.	0																				
			Sep.	7																				
			Qrtl 3	17	15,8	21,3	15,3	22,5	18,4	15,9	15,2	22,6	15,0	23,6	16,4	17,6	15,7	20,9	14,5	22,4	20,2	15,0		
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	15,4	24,7	15,0	25,0	23,5	15,6	16,7	25,0	16,3	25,5	24,9	14,8	14,1	24,3	13,9	24,6	21,4	16,7		
			Aug.	31	16,7	24,9	16,5	25,2	22,6	15,8	18,2	25,1	17,8	25,5	25,9	15,5	15,3	24,7	15,2	24,9	17,5	16,2		
			Sep.	30	16,7	25,2	16,6	25,4	21,9	17,7	17,8	25,5	17,6	25,9	23,2	17,1	15,7	24,8	15,6	25,0	20,1	18,6		
			Qrtl 3	92	16,3	24,9	16,1	25,2	22,6	16,4	17,6	25,2	17,3	25,7	24,7	15,9	15,1	24,6	14,9	24,8	19,6	17,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	16,3	23,5	16,1	23,8	20,2	17,9	21,3	19,7	21,3	19,7	21,4	18,0	11,4	27,3	10,9	27,8	19,1	17,9		
			Aug.	31	18,7	23,5	18,5	23,8	21,4	18,4	25,0	19,5	25,0	19,5	23,2	17,8	12,3	27,6	12,0	28,0	19,7	19,1		
			Sep.	30	18,7	23,9	18,6	24,0	21,7	19,9	24,9	20,3	24,9	20,3	24,1	19,2	12,4	27,5	12,1	27,8	19,3	20,5		
			Qrtl 3	92	17,9	23,6	17,8	23,9	21,1	18,7	23,8	19,8	23,8	19,9	22,9	18,3	12,0	27,5	11,7	27,9	19,4	19,0		
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	13,8	24,2	13,3	24,7	20,8	16,6	17,1	21,2	16,8	21,5	21,1	15,1	10,6	27,1	10,0	27,7	20,6	17,9		
			Aug.	31	14,7	24,9	14,3	25,3	20,5	17,2	18,7	21,3	18,6	21,7	21,6	14,6	10,8	28,2	10,3	28,7	19,5	19,7		
			Sep.	30	15,0	25,2	14,7	25,7	19,1	18,7	19,3	21,3	19,3	21,7	18,8	15,6	11,0	28,9	10,4	29,5	19,3	21,5		
			Qrtl 3	92	14,5	24,8	14,1	25,3	20,0	17,6	18,4	21,3	18,3	21,7	20,3	15,2	10,8	28,1	10,2	28,7	19,7	19,9		
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	23	15,4	24,1	15,3	24,3	17,8	19,8	19,9	22,3	20,1	22,5	17,6	19,9	11,2	25,6	10,7	26,0	18,2	19,7		
			Qrtl 3	23	15,4	24,1	15,3	24,3	17,8	19,8	18,8	23,1	19,0	23,4	16,1	18,2	11,2	25,6	10,7	26,0	18,2	19,7		
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	16,0	23,1	15,5	23,6	23,2	16,4	21,4	18,3	20,9	18,6	27,7	13,3	10,6	27,9	10,1	28,5	18,8	19,6		
			Aug.	31	16,9	23,3	16,5	23,8	22,8	16,6	23,0	18,2	22,7	18,5	26,7	13,6	10,9	28,3	10,4	28,9	18,9	19,6		
			Sep.	30	17,3	23,3	17,0	23,8	21,9	16,7	23,1	18,7	23,0	19,0	24,7	15,0	11,4	28,0	10,9	28,7	19,1	18,5		
			Qrtl 3	92	16,8	23,2	16,3	23,7	22,6	16,6	22,5	18,4	22,2	18,7	26,3	14,0	11,0	28,1	10,4	28,7	18,9	19,2		
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	15,0	23,1	13,7	24,0	28,4	14,4	12,0	26,3	10,8	27,1	24,9	17,5	18,0	20,0	16,8	20,8	32,1	11,0		
			Aug.	28	16,0	23,7	15,1	24,4	26,2	16,5	12,7	27,0	11,9	27,6	21,8	20,3	19,7	20,5	18,7	21,2	30,8	12,7		
			Sep.	30	16,7	23,7	15,9	24,5	25,1	16,1	13,5	26,4	12,6	27,3	21,8	18,3	20,0	20,9	19,2	21,7	28,7	13,7		
			Qrtl 3	89	16,0	23,5	15,0	24,3	26,4	15,7	12,8	26,6	11,8	27,3	22,7	18,7	19,3	20,5	18,3	21,2	30,4	12,6		
3868	L 70	4034 3868	Jul.	4																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	4																				
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	16,4	22,4	15,9	23,1	21,3	15,9	16,1	22,7	15,7	23,4	19,7	16,7	16,8	22,1	16,1	22,9	23,0	15,2		
			Aug.	31	17,9	22,9	17,6	23,5	20,5	17,4	17,2	23,6	17,1	24,2	18,1	18,0	18,7	22,3	18,2	22,9	23,1	16,8		
			Sep.	30	18,5	22,8	18,1	23,7	21,6	16,0	17,7	23,8	17,5	24,7	19,9	16,7	19,2	21,9	18,7	22,7	23,3	15,4		
			Qrtl 3	92	17,6	22,7	17,2	23,4	21,1	16,5	16,9	23,3	16,7	24,1	19,1	17,2	18,2	22,1	17,7	22,8	23,1	15,9		
3870	L 159	4435 3870	Jul.	31	15,2	23,8	14,7	24,3	21,8	16,4	16,7	23,1	16,0	23,7	25,0	15,3	13,6	24,5	13,2	25,0	18,4	17,6		
			Aug.	31	16,6	23,5	16,2	24,0	22,4	17,0	18,0	22,9	17,5	23,4	24,3	15,7	15,1	24,2	14,7	24,7	20,3	18,5		
			Sep.	30	17,0	23,7	16,7	24,3	20,4	17,5	18,6	23,1	18,2	23,6	22,4	17,0	15,2	24,5	15,0	25,0	18,3	18,1		
			Qrtl 3	92	16,3	23,7	15,9	24,2	21,5	17,0	17,8	23,0	17,3	23,5	23,8	16,0	14,7	24,4	14,3	24,9	19,0	18,1		
3871	L 141	4438 3871	Jul.	31	17,2	24,4	16,8	24,8	23,4	18,7	11,9	28,7	11,3	29,2	20,7	21,1	22,3	20,3	22,1	20,6	25,9	16,4		
			Aug.	31	19,3	25,5	18,9	26,0	24,1	19,4	13,6	28,9	13,0	29,5	22,0	20,3	24,1	22,7	24,0	22,9	25,9	18,7		
			Sep.	30	19,3	25,3	19,1	25,7	22,4	20,5	12,8	29,0	12,3	29,5	19,3	22,2	25,4	21,9	25,4	22,2	25,3	18,8		
			Qrtl 3	92	18,7	25,1	18,4	25,6	23,3	19,6	12,9	28,8	12,3	29,4	20,6	21,3	24,1	21,8	24,0	22,0	25,7	18,1		
3872	L 145	4437 3872	Jul.	31	16,7	24,5	16,0	24,9	27,5	18,3	13,4	28,3	12,6	28,7	24,8	21,8	20,0	20,7	19,3	21,1	30,3	14,6		
			Aug.	31	18,2	24,5	17,6	24,9	26,5	18,7	15,4	28,2	14,7	28,7	25,4	21,7	20,9	20,8	20,4	21,2	27,8	15,5		
			Sep.	30	18,2	24,9	17,6	25,3	25,5	20,9	14,9	28,3	14,2	28,7	23,3	23,7	21,4	21,6	20,9	21,9	27,7	17,9		
			Qrtl 3	92	17,7	24,6	17,0	25,0	26,4	19,4	14,5	28,3	13,8	28,7	24,4	22,5	20,8	21,0	20,2	21,4	28,6	16,1		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3873	L 187	4738 3873	Jul.	10	15,4	23,8	14,8	24,4	24,0	14,5	16,0	22,8	15,4	23,5	24,6	13,4	15,1	25,1	14,4	25,8	23,4	15,6	
			Aug.	4																			
			Sep.	15	17,7	24,3	17,0	25,2	23,9	15,0	18,2	23,3	17,5	24,3	24,6	14,1	16,6	25,2	16,1	26,0	23,3	15,8	
			Qrtl 3	29	16,5	24,0	15,9	24,8	24,1	14,8	17,2	23,2	16,5	24,0	24,8	13,9	15,9	25,2	15,4	25,9	23,6	15,5	
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	12,2	24,7	11,8	25,0	22,6	15,5	12,1	25,9	11,8	26,2	21,5	16,7	12,2	23,6	11,8	23,9	23,7	14,2	
			Aug.	31	13,9	24,9	13,5	25,2	23,9	15,7	14,0	25,7	13,7	26,0	22,3	17,0	13,8	24,0	13,3	24,4	25,5	14,4	
			Sep.	30	14,4	25,2	14,1	25,5	22,9	16,2	14,4	25,7	14,1	26,1	21,2	17,4	14,4	24,5	14,1	24,9	24,5	15,0	
			Qrtl 3	92	13,5	24,9	13,2	25,2	23,2	15,8	13,5	25,8	13,3	26,1	21,7	17,1	13,5	24,1	13,1	24,4	24,6	14,5	
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	14,3	23,5	14,1	23,9	17,5	17,8	9,1	27,1	8,6	27,6	16,8	20,0	19,3	20,0	19,4	20,3	18,2	16,0	
			Aug.	31	15,4	23,7	15,1	24,1	18,1	18,5	9,7	27,5	9,2	28,1	16,9	19,2	20,8	20,1	20,9	20,2	19,2	17,8	
			Sep.	30	15,7	24,1	15,5	24,6	17,6	17,9	9,7	28,0	9,1	28,8	16,9	19,1	21,3	20,3	21,6	20,6	18,1	17,0	
			Qrtl 3	92	15,1	23,8	14,9	24,2	17,8	18,1	9,5	27,6	9,0	28,2	16,9	19,4	20,5	20,1	20,7	20,4	18,5	17,0	
3876	B 246	3933 3876	Jul.	29	17,2	22,7	16,8	23,2	23,4	14,5	15,3	24,0	14,7	24,6	23,0	15,4	19,2	21,3	18,9	21,9	23,9	13,6	
			Aug.	31	18,9	22,9	18,5	23,5	23,4	15,0	16,5	24,3	16,1	25,0	21,7	15,7	21,3	21,4	21,0	22,0	25,2	14,2	
			Sep.	30	18,4	22,8	18,0	23,5	22,9	14,7	16,3	24,1	15,8	24,8	21,4	15,6	20,6	21,4	20,2	22,1	24,4	13,8	
			Qrtl 3	90	18,2	22,8	17,8	23,4	23,2	14,7	16,1	24,1	15,6	24,8	22,0	15,6	20,4	21,4	20,1	22,0	24,5	13,9	
3877	L 51	3936 3877	Jul.	22	15,2	24,0	14,9	24,2	23,4	17,1	18,3	21,2	18,0	21,4	26,8	15,7	12,3	27,0	12,0	27,3	20,2	19,2	
			Aug.	17	16,9	24,9	16,7	25,2	24,3	16,4	21,0	21,0	20,8	21,2	28,8	13,3	12,7	29,0	12,5	29,3	19,6	18,9	
			Sep.	12	15,1	24,0	14,8	24,2	23,6	15,5	20,1	21,0	19,9	21,2	27,7	14,0	11,8	26,6	11,6	26,9	18,6	17,0	
			Qrtl 3	51	15,7	24,3	15,5	24,5	23,8	16,6	19,8	21,1	19,5	21,3	27,7	14,4	12,3	27,6	12,1	27,9	19,7	18,7	
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	16,6	25,1	16,4	25,4	23,5	17,9	19,4	22,1	19,2	22,3	25,4	15,8	13,8	28,2	13,6	28,5	21,5	20,1	
			Aug.	31	19,3	25,8	19,1	26,1	24,9	18,4	23,4	21,8	23,2	22,1	27,2	15,5	15,1	29,9	14,8	30,2	22,6	21,3	
			Sep.	30	20,3	25,3	20,1	25,6	25,3	17,8	24,7	22,0	24,6	22,2	27,4	15,6	15,6	29,0	15,3	29,3	22,9	20,4	
			Qrtl 3	92	18,9	25,4	18,6	25,7	24,7	18,1	22,7	22,0	22,5	22,2	26,8	15,6	14,9	29,1	14,6	29,4	22,4	20,7	
3879	L 151	4335 3879	Jul.	31	15,2	21,9	14,5	22,8	19,6	16,0	16,9	20,0	16,4	20,7	20,2	15,5	13,4	23,7	12,6	24,9	19,0	16,4	
			Aug.	31	16,5	22,0	16,0	22,6	19,6	17,8	18,1	20,4	17,6	21,0	20,9	16,5	14,9	23,6	14,4	24,3	18,3	19,1	
			Sep.	30	16,1	22,4	15,8	23,1	19,2	16,9	18,5	20,1	18,2	20,6	21,2	15,6	14,3	24,3	13,8	25,1	17,9	17,8	
			Qrtl 3	92	15,9	22,0	15,4	22,8	19,5	16,9	17,7	20,2	17,3	20,8	20,7	15,9	14,2	23,8	13,6	24,7	18,5	17,8	
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	14,8	23,9	14,4	24,3	22,1	16,2	19,7	20,2	19,5	20,5	23,8	14,6	10,4	27,2	9,8	27,8	20,7	17,4	
			Aug.	31	16,5	24,2	16,2	24,6	23,5	16,4	22,2	19,6	22,0	19,9	25,1	14,5	11,6	28,2	10,9	28,8	22,2	17,9	
			Sep.	30	16,9	24,0	16,5	24,5	24,3	15,4	22,5	20,0	22,4	20,2	26,1	14,3	11,8	27,6	11,2	28,3	22,9	16,2	
			Qrtl 3	92	16,0	24,0	15,6	24,5	23,2	16,0	21,4	19,9	21,2	20,2	24,9	14,5	11,2	27,7	10,6	28,3	21,9	17,2	
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	16,1	23,7	15,8	24,2	20,2	18,3	20,8	19,7	20,8	20,0	20,8	16,3	11,5	27,6	10,8	28,3	19,7	20,2	
			Aug.	31	17,0	24,7	16,7	25,2	20,1	18,9	22,7	19,9	22,8	20,2	21,3	16,2	11,8	29,2	11,0	30,0	19,0	21,2	
			Sep.	30	17,3	24,5	17,0	25,1	20,5	18,1	22,8	20,5	22,9	20,9	21,6	16,3	12,0	28,3	11,3	29,2	19,6	19,7	
			Qrtl 3	92	16,8	24,3	16,5	24,9	20,3	18,5	22,1	20,0	22,2	20,4	21,2	16,3	11,8	28,4	11,0	29,2	19,4	20,4	
3882	L 24	4132 3882	Jul.	30	14,7	24,0	13,9	24,7	24,2	15,1	12,7	26,6	12,0	27,4	21,1	17,9	16,6	21,4	15,7	22,1	27,5	12,0	
			Aug.	31	16,0	24,0	15,4	24,5	23,6	17,8	13,7	26,4	13,1	26,9	20,5	20,0	18,3	21,7	17,6	22,2	27,0	15,5	
			Sep.	30	16,3	23,9	15,5	24,8	24,2	15,8	14,2	26,1	13,3	27,1	22,3	17,0	18,5	21,7	17,7	22,4	26,2	14,6	
			Qrtl 3	91	15,7	24,0	14,9	24,7	24,0	16,2	13,6	26,3	12,8	27,1	21,4	18,1	17,8	21,6	17,0	22,2	26,8	14,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Jul.	0																		
			Aug.	26	16,7	24,7	15,9	25,4	22,3	19,9	19,2	22,6	18,4	23,3	25,6	16,8	14,5	26,6	13,6	27,3	20,1	22,1
			Sep.	13	17,3	23,4	16,9	24,0	19,9	19,0	19,1	21,4	18,7	22,1	21,4	16,7	15,4	25,6	14,9	26,3	18,3	21,5
			Qrtl 3	39	17,0	24,1	16,3	24,8	21,2	19,5	19,1	22,1	18,5	22,8	23,4	16,7	14,8	26,2	14,1	26,9	19,3	21,8
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	14,5	24,0	14,1	24,3	22,6	16,8	10,5	27,3	10,0	27,7	22,6	17,2	18,7	20,6	18,5	20,8	22,6	16,3
			Aug.	31	16,4	24,2	16,2	24,5	21,9	15,8	11,7	27,9	11,3	28,4	20,7	16,6	21,4	20,2	21,4	20,5	23,3	15,0
			Sep.	30	16,1	24,0	15,8	24,3	23,9	15,9	11,6	27,2	11,1	27,6	22,4	17,0	21,0	20,6	20,8	20,8	25,4	14,7
			Qrtl 3	92	15,7	24,1	15,4	24,4	22,8	16,1	11,3	27,5	10,8	27,9	21,9	16,9	20,4	20,5	20,3	20,7	23,8	15,3
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	13,7	24,5	13,1	25,3	19,3	17,9	17,3	22,3	17,2	22,8	18,6	17,5	10,4	26,6	9,3	27,6	19,9	18,2
			Aug.	31	14,2	24,8	13,8	25,6	17,5	18,1	18,2	22,5	18,2	23,0	18,0	17,8	10,4	27,0	9,6	28,1	17,0	18,5
			Sep.	30	14,4	24,9	13,7	26,1	19,2	16,5	17,6	23,4	17,5	24,4	18,4	16,8	11,3	26,4	10,0	27,8	20,1	16,3
			Qrtl 3	92	14,1	24,7	13,5	25,7	18,7	17,5	17,7	22,7	17,6	23,4	18,3	17,3	10,7	26,7	9,6	27,9	19,0	17,6
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	13,7	23,0	13,2	23,6	18,8	16,9	10,1	25,6	9,2	26,4	19,7	16,6	17,2	20,4	17,1	20,7	17,9	17,1
			Aug.	31	15,0	23,4	14,7	24,0	18,2	17,8	10,4	26,8	9,6	27,6	17,9	18,1	19,6	20,1	19,7	20,4	18,6	17,5
			Sep.	30	15,6	23,5	15,3	24,1	19,3	17,2	10,5	26,5	9,7	27,5	18,7	16,2	20,9	20,3	20,9	20,5	19,9	18,1
			Qrtl 3	92	14,8	23,3	14,4	23,9	18,8	17,3	10,3	26,3	9,5	27,2	18,7	17,0	19,2	20,3	19,2	20,5	18,8	17,6
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	12,1	22,4	11,6	22,8	17,2	18,3	9,7	24,3	9,1	24,7	16,1	19,6	14,5	20,4	14,1	20,8	18,2	17,0
			Aug.	31	13,9	22,7	13,4	23,2	18,2	18,2	10,7	26,6	10,1	27,3	16,4	20,3	17,0	18,8	16,7	19,1	19,9	16,3
			Sep.	30	14,3	22,5	13,7	23,1	19,6	17,3	11,0	26,2	10,3	26,9	18,3	18,8	17,7	18,7	17,3	19,1	20,8	16,0
			Qrtl 3	92	13,4	22,5	12,9	23,0	18,4	17,9	10,4	25,7	9,8	26,3	16,9	19,6	16,4	19,3	16,0	19,6	19,7	16,4
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	13,5	22,2	12,6	23,2	18,5	16,5	15,3	20,8	14,3	21,7	21,6	15,0	11,7	23,6	11,0	24,6	15,7	17,8
			Aug.	31	14,1	22,8	13,3	23,9	18,8	16,8	15,9	21,9	14,9	23,1	21,9	14,7	12,5	23,7	11,8	24,6	16,1	18,6
			Sep.	30	14,4	22,7	13,7	23,8	18,1	16,2	16,0	21,8	15,2	22,9	21,0	15,0	12,8	23,6	12,3	24,8	15,6	17,3
			Qrtl 3	92	14,0	22,6	13,2	23,6	18,5	16,5	15,7	21,5	14,8	22,6	21,5	14,9	12,3	23,6	11,7	24,7	15,8	17,9
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	15,3	22,9	15,0	23,6	17,8	17,0	12,1	26,8	11,5	27,8	17,0	18,1	18,5	19,1	18,5	19,5	18,6	16,2
			Aug.	31	16,9	23,2	16,8	23,9	17,7	17,7	13,2	27,9	12,8	29,0	17,0	18,3	20,6	18,6	20,9	18,7	18,3	17,2
			Sep.	30	16,8	23,2	16,7	24,1	17,0	17,7	13,3	27,3	12,8	28,5	16,4	18,2	20,3	19,2	20,7	19,5	17,5	17,3
			Qrtl 3	92	16,4	23,1	16,2	23,9	17,5	17,5	12,9	27,3	12,4	28,5	16,8	18,2	19,8	18,9	20,1	19,2	18,0	16,9
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	15,5	22,9	15,0	23,6	20,1	16,4	16,0	22,2	15,7	22,8	19,4	16,6	15,0	23,7	14,4	24,5	20,8	16,2
			Aug.	31	16,3	22,8	16,0	23,5	19,2	16,5	17,0	22,4	16,7	23,0	19,4	16,4	15,6	23,3	15,2	24,1	19,1	16,7
			Sep.	30	16,2	22,4	15,7	23,2	21,2	15,1	17,2	21,6	16,8	22,2	20,5	15,8	15,3	23,2	14,6	24,2	21,7	14,4
			Qrtl 3	92	16,0	22,7	15,6	23,5	20,2	16,0	16,8	22,1	16,4	22,7	19,8	16,3	15,3	23,4	14,7	24,3	20,5	15,8
3891	B 107	4240 3891	Jul.	30	13,2	22,1	12,5	22,7	21,1	15,6	14,4	20,1	13,7	20,7	23,0	13,6	12,0	23,9	11,4	24,4	19,2	18,0
			Aug.	31	15,4	23,0	14,8	23,6	22,8	15,2	17,0	20,5	16,3	21,1	24,5	13,1	13,9	25,5	13,3	26,1	21,1	17,3
			Sep.	30	15,6	23,5	14,9	24,2	22,7	16,0	16,8	21,4	16,2	22,1	23,2	13,7	14,4	25,6	13,7	26,3	22,3	18,4
			Qrtl 3	91	14,8	22,9	14,1	23,5	22,3	15,6	16,1	20,7	15,4	21,3	23,5	13,5	13,4	25,0	12,8	25,6	20,9	17,9
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	14,1	26,4	13,5	26,9	19,8	21,1	15,5	25,1	14,9	25,9	20,8	18,5	12,6	27,6	12,0	28,0	18,7	24,0
			Aug.	31	15,8	27,2	15,2	27,9	20,5	21,8	16,4	27,6	15,8	28,4	20,3	22,2	15,3	26,7	14,6	27,4	20,6	21,3
			Sep.	30	17,3	24,5	16,6	25,4	23,6	17,4	19,0	23,4	18,3	24,3	25,1	16,0	15,7	25,7	14,9	26,5	22,1	18,9
			Qrtl 3	92	15,8	26,1	15,2	26,8	21,4	20,1	17,0	25,5	16,4	26,3	22,0	19,2	14,6	26,6	13,9	27,2	20,7	21,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3893	B 1	3638 3893	Jul.	31	16,1	23,0	15,7	23,6	19,8	17,2	16,6	22,3	16,1	23,1	21,9	14,5	15,7	23,7	15,4	24,2	18,0	19,4
			Aug.	31	17,6	22,8	17,3	23,5	20,4	16,4	17,7	23,0	17,2	23,7	22,0	14,9	17,6	22,7	17,4	23,3	19,1	17,6
			Sep.	30	18,3	22,7	18,0	23,5	21,5	16,0	18,0	23,2	17,5	24,1	22,3	15,1	18,7	22,3	18,4	22,9	20,8	16,8
			Qrtl 3	92	17,4	22,9	17,0	23,5	20,6	16,5	17,4	22,8	17,0	23,6	22,1	14,8	17,3	22,9	17,1	23,5	19,3	18,0
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	15,2	24,4	14,5	25,3	21,1	17,2	16,6	22,0	16,0	22,7	21,6	15,7	13,8	26,8	13,0	27,8	20,6	18,6
			Aug.	31	16,9	24,8	16,3	25,6	22,3	17,7	18,9	21,4	18,4	22,2	23,2	14,7	15,1	27,9	14,3	28,7	21,5	20,4
			Sep.	30	17,4	23,2	16,8	24,1	22,4	15,0	18,6	21,1	18,2	21,9	22,5	14,0	16,2	25,2	15,5	26,3	22,4	15,9
			Qrtl 3	92	16,5	24,1	15,9	25,0	21,9	16,7	18,0	21,5	17,5	22,3	22,4	14,8	15,0	26,7	14,3	27,7	21,5	18,5
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	31	16,0	25,0	15,7	25,5	18,0	21,9	12,2	29,0	11,4	29,7	16,8	24,9	20,1	20,6	20,2	21,0	19,3	18,5
			Aug.	31	17,5	25,3	17,2	26,3	19,0	20,0	13,1	30,2	11,9	31,7	19,3	22,0	22,1	20,1	22,8	20,5	18,6	17,7
			Sep.	30	17,5	21,9	17,7	23,6	17,1	15,8	14,3	24,9	13,1	27,4	18,8	15,4	20,7	19,0	22,2	19,9	15,6	16,2
			Qrtl 3	92	17,1	24,0	16,9	25,1	17,9	18,6	13,3	28,0	12,2	29,7	18,4	20,1	21,0	19,9	21,8	20,4	17,3	17,2
3896	B 183	4338 3896	Jul.	31	16,3	23,3	15,7	24,3	19,5	17,2	16,7	21,6	16,2	22,6	19,2	16,2	15,9	24,9	15,3	26,0	19,7	18,1
			Aug.	31	17,8	22,8	17,6	23,9	19,2	17,4	18,6	21,4	18,5	22,2	19,3	16,7	17,1	24,2	16,7	25,4	19,1	18,0
			Sep.	30	17,6	23,5	17,5	24,6	18,4	17,6	17,7	22,7	17,8	23,5	17,2	18,6	17,5	24,3	17,1	25,6	19,7	16,4
			Qrtl 3	92	17,3	23,2	17,0	24,2	19,0	17,4	17,7	21,9	17,5	22,8	18,5	17,2	16,9	24,4	16,4	25,7	19,5	17,5
3897	B 2	4938 3897	Jul.	31	15,6	21,8	14,7	23,3	19,9	14,6	17,1	20,6	16,6	22,0	19,1	14,3	14,2	22,9	12,8	24,5	20,7	14,8
			Aug.	31	16,5	21,8	15,7	23,3	19,7	15,3	17,6	21,1	17,4	22,5	18,2	15,1	15,4	22,5	14,1	24,2	21,1	15,5
			Sep.	30	16,6	21,8	16,0	23,6	19,3	14,6	17,7	21,5	17,5	23,3	18,6	14,1	15,6	22,1	14,4	23,9	20,1	15,0
			Qrtl 3	92	16,2	21,8	15,5	23,4	19,6	14,8	17,5	21,1	17,2	22,6	18,6	14,5	15,0	22,5	13,8	24,2	20,6	15,1
3898	B 2	4042 3898	Jul.	31	13,4	24,1	12,7	24,7	19,6	17,7	13,4	23,0	12,4	24,0	23,4	13,9	13,3	25,1	13,0	25,5	16,0	21,2
			Aug.	31	13,8	24,6	13,3	25,3	18,6	18,1	13,5	23,6	12,5	24,6	22,7	13,5	14,2	25,5	14,1	25,9	15,0	22,2
			Sep.	30	14,2	24,3	13,7	25,1	18,5	17,0	13,9	23,5	13,0	24,4	22,4	13,9	14,5	25,2	14,4	25,7	14,9	19,9
			Qrtl 3	92	13,8	24,3	13,3	25,0	18,9	17,6	13,6	23,4	12,7	24,4	22,8	13,8	14,0	25,3	13,9	25,7	15,3	21,2
3899	B 107	4040 3899	Jul.	18	13,7	22,6	12,1	24,2	19,5	16,6	13,0	22,8	10,4	25,1	22,7	14,0	13,8	22,6	13,1	23,6	16,2	18,8
			Aug.	9	13,3	22,5	11,8	24,1	18,8	16,6	12,4	22,4	10,1	24,4	21,3	14,3	14,2	22,5	13,8	23,3	15,8	19,8
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	27	13,5	22,6	12,0	24,2	19,3	16,6	12,8	22,6	10,3	24,8	22,2	14,1	14,1	22,7	13,6	23,7	16,2	18,7
3900	B 176	4736 3900	Jul.	31	14,5	24,2	13,8	25,1	22,1	15,9	12,1	25,6	10,9	26,6	23,2	15,6	17,2	22,7	16,8	23,4	20,8	16,2
			Aug.	31	15,7	24,3	15,0	25,2	22,3	15,9	12,7	26,0	11,6	27,1	22,6	15,4	18,9	22,6	18,5	23,3	22,1	16,4
			Sep.	30	15,8	24,3	15,2	25,0	21,3	16,3	12,8	26,1	11,9	27,1	21,0	16,0	18,6	22,5	18,4	23,0	21,5	16,6
			Qrtl 3	92	15,4	24,3	14,7	25,1	21,9	16,0	12,5	25,9	11,5	27,0	22,3	15,7	18,3	22,6	17,9	23,2	21,5	16,4
3901	A 9	4539 3901	Jul.	31	13,3	20,1	12,7	21,1	16,4	14,9	14,8	18,9	14,4	19,8	17,3	13,9	11,7	21,4	11,1	22,3	15,5	15,9
			Aug.	31	13,2	20,5	12,6	21,4	16,5	15,3	14,1	19,7	13,5	20,5	17,2	14,9	12,2	21,3	11,5	22,3	15,8	15,7
			Sep.	30	13,3	20,9	12,6	22,1	16,7	15,0	14,4	20,4	13,7	21,7	17,8	14,1	12,2	21,4	11,5	22,5	15,5	15,9
			Qrtl 3	92	13,2	20,5	12,6	21,5	16,5	15,0	14,4	19,6	13,9	20,7	17,5	14,3	12,0	21,4	11,4	22,4	15,6	15,8
3902	A 9	4539 3902	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	30	13,5	20,5	12,7	22,0	16,6	15,0	14,2	19,9	13,3	21,3	17,2	15,0	12,8	21,1	12,0	22,5	15,9	14,9
			Qrtl 3	30	13,5	20,5	12,7	22,0	16,6	15,0	14,2	19,9	13,3	21,3	17,2	15,0	12,8	20,6	12,1	21,8	15,8	15,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3904	A 9	4639 3904	Jul.	31	12,5	19,3	11,8	20,3	15,7	14,6	12,8	18,5	12,0	19,6	16,4	14,0	12,2	20,0	11,6	21,0	14,9	15,2		
			Aug.	31	12,4	19,6	11,6	20,7	15,7	14,8	12,7	18,5	11,9	19,5	16,2	14,4	12,0	20,6	11,3	21,9	15,2	15,2		
			Sep.	30	12,4	20,1	11,5	21,6	16,1	14,5	12,8	19,4	11,7	20,9	16,7	14,0	12,1	20,7	11,3	22,2	15,4	14,9		
			Qrtl 3	92	12,4	19,6	11,6	20,9	15,8	14,6	12,8	18,8	11,9	20,0	16,4	14,1	12,1	20,4	11,4	21,7	15,2	15,1		
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3906	A 9	4738 3906	Jul.	31	12,7	19,4	12,0	20,5	16,1	14,6	12,3	19,3	11,2	20,6	16,9	13,8	13,2	19,6	12,7	20,5	15,4	15,4		
			Aug.	31	12,6	19,9	11,8	21,0	16,0	14,9	12,3	19,3	11,4	20,4	16,4	14,3	12,9	20,5	12,3	21,6	15,6	15,5		
			Sep.	30	12,6	20,4	11,7	21,8	16,4	14,7	12,4	20,4	11,2	22,0	16,9	14,2	12,9	20,3	12,2	21,6	15,7	15,2		
			Qrtl 3	92	12,7	19,9	11,8	21,1	16,2	14,7	12,3	19,6	11,3	21,0	16,7	14,1	13,0	20,1	12,4	21,2	15,6	15,4		
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	15,9	20,8	15,5	22,0	18,1	14,4	14,3	21,7	13,6	23,0	18,4	14,7	17,6	19,8	17,6	20,9	17,7	14,0		
			Aug.	31	16,5	21,0	16,3	22,2	17,6	14,8	15,1	21,4	14,5	22,8	17,8	14,8	18,0	20,5	18,1	21,7	17,5	14,7		
			Sep.	30	16,4	21,1	16,2	22,4	17,8	14,4	15,5	20,6	14,9	22,0	18,4	14,1	17,4	21,5	17,5	22,9	17,2	14,7		
			Qrtl 3	92	16,3	20,9	16,0	22,2	17,8	14,5	15,0	21,2	14,3	22,6	18,2	14,5	17,7	20,6	17,7	21,8	17,5	14,5		
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	13,7	18,2	12,8	19,3	16,9	14,2	13,7	18,6	12,7	19,8	17,2	14,3	13,7	17,8	12,9	18,9	16,6	14,1		
			Aug.	31	13,8	19,0	13,0	20,4	16,3	14,7	13,8	19,0	13,2	20,4	16,0	14,6	13,7	19,0	12,8	20,4	16,6	14,7		
			Sep.	30	14,2	18,8	13,3	20,4	16,8	14,2	13,8	19,8	13,0	21,6	16,3	14,4	14,6	17,9	13,6	19,3	17,3	13,9		
			Qrtl 3	92	13,9	18,7	13,0	20,0	16,6	14,3	13,8	19,1	12,9	20,6	16,5	14,4	14,0	18,3	13,1	19,5	16,8	14,2		
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	14,9	18,9	14,4	20,0	17,0	14,5	15,5	18,4	15,0	19,4	17,4	14,4	14,4	19,3	13,8	20,6	16,6	14,6		
			Aug.	31	15,6	19,3	15,4	20,7	16,6	14,6	16,3	18,9	16,2	20,1	16,6	14,5	15,0	19,7	14,5	21,2	16,6	14,7		
			Sep.	30	15,6	20,5	15,3	22,1	16,7	14,4	16,7	19,6	16,7	21,0	16,8	14,3	14,6	21,3	14,0	23,2	16,5	14,5		
			Qrtl 3	92	15,4	19,6	15,0	20,9	16,7	14,5	16,2	19,0	16,0	20,2	16,9	14,4	14,6	20,1	14,1	21,7	16,6	14,6		
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	14,0	21,1	13,2	22,3	17,4	15,5	12,1	22,0	10,7	23,4	18,6	15,3	16,0	20,1	15,9	21,1	16,2	15,8		
			Aug.	31	14,4	21,2	13,8	22,4	17,5	15,9	12,6	22,3	11,3	23,8	18,3	15,8	16,3	20,2	16,2	21,0	16,6	16,1		
			Sep.	30	14,8	21,8	14,1	23,3	17,4	15,8	12,8	23,0	11,4	24,8	18,4	15,5	16,8	20,7	17,0	21,7	16,3	16,0		
			Qrtl 3	92	14,4	21,4	13,7	22,6	17,4	15,7	12,5	22,4	11,1	24,0	18,4	15,5	16,4	20,3	16,3	21,3	16,4	16,0		
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	12,3	20,1	11,2	21,3	16,3	15,8	12,9	19,6	11,7	20,6	17,4	15,6	11,5	20,7	10,5	22,1	14,9	16,0		
			Aug.	9	13,0	20,0	11,9	21,2	16,5	16,0	13,5	20,3	12,4	21,4	17,4	16,5	12,2	20,2	11,2	21,4	15,7	16,3		
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	40	12,5	20,1	11,4	21,3	16,3	15,9	13,1	19,7	11,9	20,8	17,4	15,8	12,1	20,7	11,2	22,0	15,4	16,2		
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	12,4	19,9	11,2	21,2	16,7	15,6	13,2	19,3	11,9	20,4	18,2	15,2	11,5	20,6	10,5	22,0	15,0	15,9		
			Aug.	31	12,8	20,1	11,6	21,4	16,9	15,7	13,5	19,9	12,0	21,3	18,4	15,2	12,2	20,2	11,3	21,4	15,4	16,3		
			Sep.	30	13,0	20,6	11,7	22,3	16,8	15,6	13,6	20,3	12,0	22,1	18,4	14,8	12,3	21,0	11,4	22,4	15,1	16,5		
			Qrtl 3	92	12,7	20,2	11,5	21,6	16,8	15,6	13,4	19,8	12,0	21,3	18,3	15,1	12,0	20,6	11,1	21,9	15,2	16,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	14,3	18,6	13,7	19,8	16,3	14,2	14,6	18,3	14,1	19,4	16,7	13,8	13,9	19,0	13,4	20,2	15,9	14,6
			Aug.	31	14,6	19,4	14,1	20,8	16,0	14,7	14,9	18,9	14,6	20,3	16,0	14,2	14,3	19,9	13,7	21,4	15,9	15,1
			Sep.	30	14,7	20,1	14,3	21,8	16,1	14,3	15,3	19,6	15,0	21,1	16,0	14,2	14,2	20,6	13,6	22,5	16,2	14,4
			Qrtl 3	92	14,5	19,4	14,0	20,8	16,1	14,4	14,9	18,9	14,6	20,3	16,2	14,1	14,1	19,8	13,6	21,4	16,0	14,7
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	14,9	18,3	14,4	19,5	16,8	14,0	15,5	17,6	15,2	18,7	17,0	13,7	14,3	19,0	13,7	20,3	16,6	14,3
			Aug.	31	15,3	18,7	15,0	20,0	16,4	14,3	15,7	18,3	15,6	19,5	16,0	14,2	14,9	19,1	14,4	20,5	16,7	14,4
			Sep.	30	15,4	20,5	15,1	22,2	16,5	14,5	16,6	19,4	16,8	20,8	16,3	14,4	14,2	21,6	13,6	23,5	16,6	14,6
			Qrtl 3	92	15,2	19,2	14,9	20,6	16,5	14,3	15,9	18,5	15,9	19,7	16,4	14,1	14,5	19,9	13,9	21,5	16,6	14,4
3916	A 14	3935 3916	Jul.	31	15,1	18,4	14,5	19,5	17,3	14,2	15,5	18,4	15,0	19,5	17,5	14,3	14,8	18,4	14,1	19,6	17,2	14,2
			Aug.	31	15,6	18,7	15,1	20,0	16,9	14,4	15,9	18,8	15,6	20,1	16,9	14,4	15,2	18,5	14,6	19,9	16,8	14,4
			Sep.	30	15,3	20,2	14,8	22,0	16,8	14,4	16,4	19,5	16,1	21,1	17,1	14,2	14,2	20,9	13,5	22,8	16,5	14,6
			Qrtl 3	92	15,3	19,1	14,8	20,5	17,0	14,4	15,9	18,9	15,6	20,2	17,1	14,3	14,7	19,3	14,1	20,8	16,8	14,4
3917	A 14	3935 3917	Jul.	31	15,8	18,2	15,3	19,3	17,8	14,1	16,7	18,4	16,3	19,4	18,1	14,5	14,9	18,0	14,2	19,2	17,4	13,8
			Aug.	31	16,1	18,3	15,8	19,6	17,3	14,2	16,8	18,5	16,6	19,7	17,4	14,3	15,4	18,2	14,8	19,5	17,1	14,1
			Sep.	30	15,5	20,2	15,1	22,0	17,0	14,4	17,1	19,1	17,0	20,6	17,5	14,0	14,1	21,3	13,3	23,3	16,4	14,7
			Qrtl 3	92	15,8	18,9	15,4	20,3	17,3	14,2	16,9	18,7	16,6	19,9	17,7	14,2	14,8	19,2	14,1	20,7	16,9	14,2
3920	B 242	4433 3920	Jul.	31	12,4	23,4	11,8	24,0	21,9	14,7	13,0	25,3	12,5	26,1	20,3	14,0	11,9	21,7	11,1	22,1	23,5	15,4
			Aug.	31	13,4	23,6	13,0	24,3	19,6	15,3	13,9	25,9	13,5	26,9	18,5	14,2	13,0	21,5	12,4	21,9	20,7	16,3
			Sep.	30	13,9	23,5	13,5	24,1	20,2	15,0	14,6	25,4	14,3	26,1	18,0	15,4	13,3	21,7	12,6	22,2	22,4	14,7
			Qrtl 3	92	13,3	23,5	12,7	24,2	20,5	15,0	13,9	25,5	13,5	26,4	18,9	14,5	12,7	21,6	12,1	22,1	22,2	15,5
3921	B 183	4341 3921	Jul.	31	14,4	24,4	14,0	25,1	18,6	18,0	12,8	25,7	12,3	26,4	18,4	18,9	15,9	23,2	15,6	23,8	18,9	17,1
			Aug.	28	15,8	24,7	15,5	25,3	18,4	18,8	14,1	26,1	13,6	26,8	19,0	19,7	17,4	23,3	17,4	23,9	17,9	17,9
			Sep.	30	16,4	24,8	16,3	25,3	17,5	18,9	14,5	26,3	14,3	26,7	17,2	20,5	18,2	23,4	18,2	23,9	17,7	17,5
			Qrtl 3	89	15,5	24,6	15,2	25,2	18,2	18,5	13,8	26,0	13,4	26,6	18,2	19,7	17,2	23,3	17,1	23,9	18,2	17,5
3956	L 64	4236 3956	Jul.	31	18,2	22,5	17,5	23,6	22,1	16,0	16,2	22,5	15,4	24,0	20,3	14,9	20,4	22,4	19,8	23,2	24,4	17,5
			Aug.	31	19,4	23,1	19,0	24,1	22,0	17,1	17,6	23,4	17,1	24,5	20,4	16,7	21,5	22,8	21,1	23,7	23,7	17,6
			Sep.	30	19,5	22,8	19,1	23,9	21,7	15,9	17,6	23,4	17,2	24,6	20,2	15,7	21,5	22,1	21,2	23,1	23,3	16,2
			Qrtl 3	92	19,0	22,8	18,5	23,9	21,9	16,4	17,2	23,1	16,6	24,4	20,3	15,8	21,2	22,4	20,7	23,3	23,8	17,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Jul.	10	72,8	73,8	45,1	73,9	74,3	47,3	72,2	73,6	44,7
			Aug.	8	76,5	76,7	56,4	75,7	76,0	57,5	77,1	77,5	55,5
			Sep.	9	77,6	78,3	51,2	77,2	77,9	48,0	77,9	78,7	53,7
			Qrtl 3	27	75,2	75,9	48,3	75,6	76,0	50,1	74,8	75,8	47,7
3802	B 79	4031 3802	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
3803	B 81	4131 3803	Jul.	10	74,7	75,2	45,0	74,2	74,7	44,1	75,2	75,6	46,0
			Aug.	8	76,5	76,9	49,2	76,5	77,0	48,0	76,5	76,8	50,4
			Sep.	9	76,4	76,9	47,4	76,2	76,8	46,3	76,6	77,0	48,7
			Qrtl 3	27	75,8	76,3	47,1	75,6	76,1	46,0	76,1	76,5	48,1
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0									
			Aug.	2									
			Sep.	9	71,7	73,4	47,5	69,9	72,0	44,2	73,5	74,7	52,1
			Qrtl 3	11	71,5	73,1	46,5	69,6	71,6	43,0	72,1	73,1	48,4
3805	B 100	4438 3805	Jul.	10	71,5	72,6	42,0	71,0	72,1	41,0	72,1	73,1	43,3
			Aug.	6									
			Sep.	9	72,8	73,9	40,6	72,0	73,2	40,6	73,5	74,5	40,5
			Qrtl 3	25	72,0	73,0	41,5	71,3	72,4	40,9	72,7	73,6	42,3
3806	L 50	4236 3806	Jul.	10	72,8	73,2	54,4	75,4	75,8	57,0	69,4	69,9	51,7
			Aug.	8	73,8	74,3	53,4	76,1	76,5	59,0	70,8	71,4	47,2
			Sep.	9	73,8	75,0	45,7	74,9	76,0	46,6	72,6	73,8	44,7
			Qrtl 3	27	73,5	74,2	50,0	75,4	76,1	52,5	70,9	71,7	47,3
3807	B 81	3935 3807	Jul.	10	73,2	73,7	51,1	72,3	72,9	50,7	74,0	74,6	51,5
			Aug.	8	74,4	75,0	51,7	74,8	75,4	50,5	74,1	74,6	52,8
			Sep.	9	75,6	76,3	48,5	75,9	76,5	47,3	75,4	76,0	49,6
			Qrtl 3	27	74,4	75,0	50,4	74,3	74,9	49,5	74,5	75,1	51,3
3808	B 187	4139 3808	Jul.	10	72,4	73,4	48,7	72,2	73,2	48,7	72,6	73,6	48,7
			Aug.	8	72,8	73,7	50,0	72,9	73,8	49,0	72,7	73,5	51,0
			Sep.	9	73,8	74,9	45,5	72,8	74,0	45,0	74,7	75,8	46,0
			Qrtl 3	27	73,0	74,0	48,0	72,6	73,7	47,5	73,4	74,3	48,5
3809	A 9	4639 3809	Jul.	10	65,2	66,9	36,3	63,8	65,7	34,4	66,6	68,0	38,7
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	10	65,2	66,9	36,3	63,8	65,7	34,4	66,6	68,0	38,7
3810	A 2	3738 3810	Jul.	10	62,5	65,1	39,4	61,0	64,0	37,6	64,1	66,4	41,9
			Aug.	8	65,4	68,0	41,5	63,8	67,0	39,1	66,9	68,8	44,6
			Sep.	9	65,7	69,0	43,7	62,7	67,0	39,6	68,5	70,8	49,2
			Qrtl 3	27	64,4	67,2	41,6	62,4	65,8	38,8	66,4	68,6	45,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0										
			Aug.	0										
			Sep.	0										
			Qrtl 3	0										
3812	L 230	4533 3812	Jul.	0										
			Aug.	0										
			Sep.	7										
			Qrtl 3	7										
3813	B 180	4334 3813	Jul.	4										
			Aug.	7										
			Sep.	9	74,7	75,6	48,5	74,6	75,3	52,9	74,9	75,9	43,7	
			Qrtl 3	20	75,9	76,7	52,6	76,6	77,4	55,2	75,1	76,0	49,5	
3814	B 2	4141 3814	Jul.	10	74,7	75,1	60,1	74,0	74,3	58,9	75,4	75,8	61,2	
			Aug.	8	74,9	75,2	63,0	74,6	74,8	61,7	75,3	75,5	64,3	
			Sep.	9	76,1	76,3	61,1	75,3	75,6	59,4	76,8	77,1	62,8	
			Qrtl 3	27	75,2	75,5	61,2	74,6	74,9	59,9	75,9	76,1	62,6	
3815	B 91	4737 3815	Jul.	10	71,6	72,6	47,7	71,9	72,9	47,4	71,3	72,2	47,9	
			Aug.	8	71,0	71,9	46,0	71,3	72,2	46,9	70,7	71,6	44,9	
			Sep.	9	72,5	73,6	48,9	73,1	74,2	48,8	71,8	72,8	49,1	
			Qrtl 3	27	71,7	72,7	47,7	72,1	73,1	47,8	71,3	72,3	47,6	
3816	B 87	4837 3816	Jul.	10	73,7	74,1	54,9	73,4	73,7	56,9	74,1	74,5	53,2	
			Aug.	8	74,8	75,1	57,1	74,9	75,2	59,0	74,7	75,0	55,1	
			Sep.	9	75,2	75,7	54,1	75,1	75,6	54,2	75,3	75,8	54,0	
			Qrtl 3	27	74,6	74,9	55,2	74,5	74,8	56,4	74,7	75,1	54,0	
3817	L 85	4131 3817	Jul.	10	79,6	79,7	72,4	80,0	80,1	73,0	79,2	79,3	71,8	
			Aug.	8	82,3	82,5	67,7	82,3	82,5	67,3	82,2	82,4	68,1	
			Sep.	9	82,5	82,9	64,0	81,9	82,2	64,7	83,2	83,5	63,3	
			Qrtl 3	27	81,5	81,7	67,5	81,4	81,6	67,9	81,6	81,8	67,1	
3818	B 184	3938 3818	Jul.	10	71,9	73,5	45,7	72,3	73,7	48,0	71,5	73,3	43,5	
			Aug.	8	71,3	72,4	45,9	72,4	73,6	45,8	70,0	71,2	46,0	
			Sep.	9	73,2	74,7	44,4	73,0	74,4	45,6	73,4	74,9	43,3	
			Qrtl 3	27	72,2	73,6	45,3	72,6	73,9	46,6	71,7	73,2	44,1	
3819	B 1	3836 3819	Jul.	10	72,6	72,9	51,8	72,5	72,8	55,0	72,7	73,1	49,8	
			Aug.	8	75,5	75,7	58,4	72,6	72,7	61,1	78,1	78,4	55,8	
			Sep.	9	77,2	77,5	59,4	75,9	76,2	59,7	78,4	78,7	59,0	
			Qrtl 3	27	75,0	75,3	56,1	73,7	73,9	58,6	76,1	76,5	54,1	
3820	B 71	3333 3820	Jul.	10	73,5	74,9	51,1	73,5	74,8	52,3	73,5	75,0	49,9	
			Aug.	8	74,9	76,3	50,7	74,6	75,9	53,6	75,1	76,7	47,6	
			Sep.	9	74,5	76,3	48,3	75,1	76,8	49,3	73,8	75,7	47,3	
			Qrtl 3	27	74,2	75,8	50,0	74,4	75,8	51,6	74,1	75,8	48,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3821	B 188	3437 3821	Jul.	10	75,6	76,2	57,4	75,7	76,5	56,7	75,4	76,0	58,2
			Aug.	8	75,3	75,9	57,5	75,6	76,3	56,9	75,0	75,6	58,1
			Sep.	9	74,8	75,6	55,6	74,6	75,4	54,1	75,0	75,7	57,1
			Qrtl 3	27	75,2	75,9	56,8	75,3	76,0	55,8	75,2	75,8	57,8
3822	B 188	3433 3822	Jul.	10	72,9	73,7	45,3	72,4	73,3	44,0	73,3	74,1	46,4
			Aug.	8	72,3	72,9	48,4	71,8	72,5	48,3	72,7	73,3	48,5
			Sep.	9	73,5	74,0	58,0	72,1	72,7	55,5	74,7	75,1	60,3
			Qrtl 3	27	72,9	73,6	51,0	72,1	72,8	49,6	73,6	74,2	52,3
3823	B 184	4239 3823	Jul.	10	74,5	75,0	54,8	75,5	76,0	56,9	73,5	74,0	52,8
			Aug.	8	72,4	72,9	48,4	72,3	72,8	49,7	72,5	73,1	46,8
			Sep.	9	73,9	74,5	50,4	74,6	75,2	50,6	73,3	73,9	50,1
			Qrtl 3	27	73,7	74,2	51,5	74,2	74,7	52,6	73,2	73,7	50,3
3824	B 6	4236 3824	Jul.	10	74,2	75,1	43,0	73,6	74,7	40,0	74,7	75,4	46,5
			Aug.	8	75,0	75,8	45,5	74,4	75,3	46,1	75,6	76,4	44,8
			Sep.	9	74,3	75,3	45,2	74,9	76,0	45,2	73,7	74,5	45,2
			Qrtl 3	27	74,5	75,4	44,5	74,3	75,3	43,7	74,6	75,4	45,5
3825	B 1	3733 3825	Jul.	10	72,7	73,1	56,1	75,6	75,9	60,7	70,0	70,5	52,1
			Aug.	8	74,8	75,3	55,7	76,4	76,9	57,4	73,0	73,5	53,9
			Sep.	9	74,4	75,0	56,1	73,9	74,6	54,5	74,9	75,4	58,0
			Qrtl 3	27	73,9	74,4	56,0	75,3	75,8	57,3	72,5	73,0	54,7
3826	L 29	3735 3826	Jul.	10	73,8	74,7	48,8	72,7	73,8	42,8	74,8	75,5	54,5
			Aug.	8	74,0	74,8	50,8	71,7	72,5	49,3	76,1	76,7	52,3
			Sep.	9	74,3	75,2	48,7	73,7	74,6	46,5	74,9	75,7	50,7
			Qrtl 3	27	74,1	74,9	49,3	72,8	73,7	46,0	75,2	75,9	52,5
3827	B 242	4334 3827	Jul.	10	80,4	80,7	59,8	79,3	79,6	59,9	81,4	81,8	59,7
			Aug.	8	81,5	81,8	67,2	81,7	82,0	69,7	81,4	81,7	64,7
			Sep.	9	81,6	81,9	65,3	82,1	82,3	66,9	81,1	81,4	63,7
			Qrtl 3	27	81,2	81,4	64,1	81,0	81,3	65,6	81,3	81,6	62,7
3828	B 6	4538 3828	Jul.	10	70,5	71,0	51,1	72,3	72,9	49,8	68,8	69,3	52,2
			Aug.	8	69,9	70,4	48,3	71,3	71,9	48,1	68,6	69,0	48,5
			Sep.	9	71,7	72,3	47,4	73,6	74,4	46,0	69,9	70,4	48,8
			Qrtl 3	27	70,8	71,3	49,0	72,5	73,2	47,9	69,2	69,6	50,1
3829	B 189	3236 3829	Jul.	10	76,8	77,5	56,7	75,6	76,4	55,9	77,8	78,6	57,5
			Aug.	8	77,3	78,1	58,1	75,5	76,1	57,1	78,6	79,4	58,7
			Sep.	9	77,2	78,1	54,5	76,0	76,9	53,6	78,3	79,1	55,5
			Qrtl 3	27	77,1	77,9	56,2	75,7	76,5	55,2	78,3	79,0	57,2
3830	B 190	3136 3830	Jul.	9	77,8	78,6	60,3	77,0	77,9	56,4	78,7	79,2	64,7
			Aug.	0									
			Sep.	5									
			Qrtl 3	14	77,6	78,4	59,8	76,7	77,7	55,6	78,4	79,0	64,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3831	B 80	4536 3831	Jul.	10	71,6	72,2	41,5	70,3	70,8	43,0	72,9	73,6	40,2
			Aug.	8	72,1	72,6	44,2	71,7	72,1	45,8	72,5	73,0	42,7
			Sep.	9	73,4	73,8	46,6	71,5	71,8	50,4	75,4	76,0	42,7
			Qrtl 3	27	72,4	72,9	44,0	71,1	71,5	46,4	73,7	74,3	41,7
3832	A 14	4236 3832	Jul.	10	64,5	66,5	39,6	65,0	66,8	40,3	64,0	66,2	39,1
			Aug.	8	66,3	68,5	39,3	65,6	67,5	39,3	67,0	69,6	39,4
			Sep.	9	67,9	70,7	42,2	68,7	70,9	46,3	67,1	70,5	39,0
			Qrtl 3	27	66,1	68,4	40,5	66,4	68,3	42,3	65,9	68,5	39,2
3833	A 14	4539 3833	Jul.	10	65,3	67,1	38,2	64,5	66,4	38,0	66,1	67,8	38,4
			Aug.	8	66,9	68,8	38,4	67,0	69,1	39,2	66,9	68,5	37,4
			Sep.	9	68,3	70,6	41,8	67,3	70,1	38,4	69,4	71,1	46,6
			Qrtl 3	27	66,8	68,7	39,6	66,2	68,4	38,5	67,4	69,0	41,2
3834	A 38	4738 3834	Jul.	10	69,2	71,0	43,9	66,0	68,0	42,6	72,6	74,0	46,0
			Aug.	8	68,5	70,3	43,4	67,0	69,2	42,3	70,0	71,2	45,0
			Sep.	9	70,3	72,7	44,8	68,1	71,2	41,0	72,6	74,1	50,9
			Qrtl 3	27	69,4	71,3	44,1	67,0	69,4	41,9	71,7	73,2	47,6
3835	A 2	3736 3835	Jul.	1									
			Aug.	8	65,7	67,8	41,9	64,2	67,0	38,7	67,0	68,5	45,9
			Sep.	9	66,3	69,1	44,1	63,6	67,3	39,8	68,8	70,6	50,1
			Qrtl 3	18	65,7	68,2	42,8	63,4	66,8	39,0	67,8	69,5	48,1
3836	A 2	3834 3836	Jul.	1									
			Aug.	8	63,8	66,3	41,0	64,2	67,6	38,7	63,4	65,2	43,9
			Sep.	9	64,7	68,0	43,1	63,1	67,5	38,5	66,3	68,3	49,5
			Qrtl 3	18	63,9	66,9	41,8	63,1	67,1	38,2	64,8	66,7	46,8
3837	A 2	3733 3837	Jul.	1									
			Aug.	8	63,4	65,8	40,5	64,0	67,3	38,3	62,9	64,6	43,3
			Sep.	9	64,4	67,7	42,7	63,1	67,6	38,4	65,7	67,8	48,5
			Qrtl 3	18	63,6	66,5	41,4	62,9	66,9	38,0	64,2	66,1	45,9
3838	A 14	3835 3838	Jul.	2									
			Aug.	8	66,9	68,9	41,2	66,8	68,4	42,9	67,1	69,5	39,8
			Sep.	9	69,2	71,7	43,3	69,5	71,4	47,6	69,0	72,0	39,9
			Qrtl 3	19	67,9	70,1	42,1	68,1	69,9	45,0	67,6	70,3	39,6
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
3840	A 143	4537 3840	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	9	75,0	75,9	50,8	75,3	76,4	49,2	74,8	75,5	52,4
			Qrtl 3	9	75,0	75,9	50,8	75,3	76,4	49,2	75,4	76,1	52,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3841	L 50	4336 3841	Jul.	10	76,7	77,3	56,6	73,9	74,7	48,5	78,9	79,5	62,7
			Aug.	8	76,0	76,4	60,1	74,0	74,5	54,2	77,5	77,9	64,5
			Sep.	9	75,7	77,7	48,1	74,5	76,6	49,4	76,6	78,7	46,7
			Qrtl 3	27	76,1	77,2	52,3	74,2	75,3	50,0	77,7	78,7	54,4
3842	B 180	4836 3842	Jul.	10	76,7	77,0	59,5	78,1	78,4	64,3	75,2	75,5	54,4
			Aug.	8	76,6	77,0	55,0	78,5	78,8	55,9	74,8	75,1	54,0
			Sep.	9	76,2	76,4	62,5	78,9	79,2	65,1	72,2	72,4	58,0
			Qrtl 3	27	76,5	76,8	59,3	78,5	78,8	62,5	74,2	74,5	55,3
3843	B 87	4836 3843	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
3844	B 189	3136 3844	Jul.	9	79,8	80,3	64,7	78,8	79,3	62,4	80,4	80,9	66,3
			Aug.	6									
			Sep.	9	79,2	80,1	58,0	78,3	79,3	56,4	80,0	80,9	59,7
			Qrtl 3	24	79,3	80,0	61,2	78,4	79,2	59,3	80,1	80,8	62,9
3845	B 81	4131 3845	Jul.	10	79,6	79,9	54,7	79,3	79,7	55,0	79,9	80,2	54,3
			Aug.	8	80,9	81,2	59,0	81,2	81,5	61,5	80,6	80,9	55,7
			Sep.	9	80,4	80,8	55,7	80,7	81,1	56,5	80,1	80,4	54,5
			Qrtl 3	27	80,3	80,6	56,4	80,4	80,7	57,5	80,2	80,5	54,8
3846	B 181	4638 3846	Jul.	10	74,6	74,9	53,7	76,1	76,5	50,2	73,1	73,3	57,5
			Aug.	8	75,2	75,5	55,5	76,7	77,1	52,9	73,6	73,8	58,3
			Sep.	9	76,9	77,2	54,2	78,6	79,0	52,0	75,2	75,5	56,3
			Qrtl 3	27	75,5	75,9	54,4	77,1	77,5	51,6	73,9	74,2	57,3
3847	B 187	4142 3847	Jul.	10	72,2	72,7	46,3	71,7	72,3	44,9	72,6	73,2	47,8
			Aug.	8	72,0	72,5	48,5	71,9	72,4	46,7	72,2	72,7	50,2
			Sep.	9	74,0	74,5	50,0	73,6	74,2	46,7	74,4	74,8	53,4
			Qrtl 3	27	72,8	73,3	48,3	72,4	73,0	46,1	73,1	73,6	50,5
3849	B 185	4233 3849	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	5									
			Qrtl 3	5									
3850	B 244	4130 3850	Jul.	10	74,3	74,5	56,0	75,2	75,4	61,6	73,4	73,7	50,3
			Aug.	8	76,2	76,4	55,3	77,0	77,3	53,3	75,3	75,5	57,0
			Sep.	9	75,7	76,0	62,8	77,0	77,2	64,2	74,6	74,9	61,7
			Qrtl 3	27	75,4	75,6	58,8	76,4	76,6	60,7	74,4	74,7	57,1
3851	B 2	4839 3851	Jul.	10	74,1	74,7	55,2	74,8	75,5	51,7	73,3	73,9	57,6
			Aug.	8	73,2	73,8	54,6	73,3	73,8	54,0	73,1	73,7	55,1
			Sep.	9	74,7	75,5	49,5	75,8	76,6	49,3	73,6	74,5	49,6
			Qrtl 3	27	74,0	74,7	53,0	74,7	75,3	51,6	73,4	74,1	54,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3852	B 91	4838 3852	Jul.	10	70,0	70,9	41,9	68,8	69,6	43,9	71,1	72,2	40,2
			Aug.	8	68,9	69,8	40,3	67,2	68,0	43,3	70,5	71,7	37,4
			Sep.	9	70,4	71,9	41,0	70,8	72,1	43,9	70,1	71,8	38,4
			Qrtl 3	27	69,8	70,9	41,1	69,0	69,9	43,7	70,6	71,9	38,7
3853	L 85	4233 3853	Jul.	10	71,2	71,3	65,9	75,4	75,5	72,0	67,8	67,9	61,0
			Aug.	8	77,0	77,2	70,3	75,7	75,7	74,3	78,3	78,6	66,5
			Sep.	9	75,0	75,4	61,1	75,2	75,4	71,0	74,7	75,5	50,5
			Qrtl 3	27	74,1	74,4	65,4	75,4	75,5	72,3	72,9	73,3	59,0
3854	B 81	4032 3854	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
3855	B 107	3538 3855	Jul.	10	74,8	75,4	58,1	74,7	75,4	56,3	74,9	75,5	60,0
			Aug.	8	75,0	75,7	56,8	74,7	75,4	55,1	75,4	76,0	58,6
			Sep.	2									
			Qrtl 3	20	74,7	75,3	57,9	74,5	75,1	55,6	74,9	75,5	60,1
3856	B 71	3734 3856	Jul.	10	70,6	71,6	49,6	68,8	69,7	48,5	72,4	73,4	50,6
			Aug.	8	71,3	72,2	50,6	70,2	71,0	52,2	72,4	73,6	49,2
			Sep.	9	72,5	73,5	49,5	70,9	71,8	51,0	74,1	75,3	48,2
			Qrtl 3	27	71,5	72,5	49,9	70,0	70,8	50,5	73,0	74,1	49,3
3857	B 91	4637 3857	Jul.	10	70,3	70,6	50,3	69,8	70,2	48,8	70,7	71,0	51,7
			Aug.	8	69,9	70,2	47,5	70,0	70,4	46,5	69,8	70,1	48,3
			Sep.	9	71,2	71,5	50,8	71,2	71,6	48,3	71,2	71,5	53,2
			Qrtl 3	27	70,5	70,8	49,7	70,4	70,7	48,0	70,6	70,9	51,3
3858	B 91	4637 3858	Jul.	10	69,7	70,1	50,6	69,5	70,0	48,7	69,9	70,3	52,3
			Aug.	8	70,5	70,9	52,2	71,2	71,6	48,9	69,8	70,2	55,0
			Sep.	9	71,0	71,4	50,4	71,1	71,6	47,2	70,9	71,2	53,1
			Qrtl 3	27	70,4	70,8	51,0	70,6	71,1	48,2	70,2	70,6	53,4
3859	B 6	4131 3859	Jul.	10	74,0	74,6	51,2	75,0	75,7	47,2	73,2	73,7	54,7
			Aug.	8	75,3	75,8	51,1	76,2	76,8	48,9	74,4	74,9	53,1
			Sep.	9	75,1	75,8	53,0	75,5	76,3	50,8	74,7	75,3	55,1
			Qrtl 3	27	74,8	75,4	51,8	75,5	76,3	49,0	74,1	74,6	54,4
3860	B 6	4234 3860	Jul.	3									
			Aug.	0									
			Sep.	1									
			Qrtl 3	4									
3861	L 82	4131 3861	Jul.	10	73,0	73,2	57,7	73,3	73,5	52,5	72,7	72,8	63,5
			Aug.	8	75,2	75,4	54,8	75,9	76,2	51,7	74,5	74,6	58,8
			Sep.	9	75,2	75,4	60,9	75,4	75,7	54,5	75,0	75,0	70,0
			Qrtl 3	27	74,5	74,6	58,2	74,9	75,1	53,1	74,1	74,2	64,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3862	L 15	3336 3862	Jul.	10	73,2	73,4	63,5	71,9	72,2	59,3	74,4	74,6	66,7
			Aug.	8	73,7	73,9	61,1	73,0	73,2	57,6	74,3	74,5	65,0
			Sep.	9	76,0	76,3	60,4	76,7	77,0	58,1	75,3	75,5	62,9
			Qrtl 3	27	74,3	74,6	61,9	74,0	74,3	58,4	74,7	74,9	65,1
3863	L 172	4636 3863	Jul.	10	75,1	75,4	65,4	74,0	74,2	66,3	76,2	76,5	64,3
			Aug.	8	74,9	75,1	63,7	75,4	75,6	60,5	74,5	74,6	67,1
			Sep.	9	77,1	77,7	59,1	76,1	76,6	58,5	78,1	78,6	59,6
			Qrtl 3	27	75,8	76,1	62,2	75,2	75,5	61,6	76,3	76,6	62,8
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	7									
			Qrtl 3	7									
3865	L 63	4138 3865	Jul.	10	73,6	73,9	57,1	73,0	73,3	53,2	74,3	74,5	60,7
			Aug.	8	74,1	74,4	54,4	73,2	73,5	51,7	75,0	75,3	56,8
			Sep.	9	75,2	75,5	59,8	74,9	75,2	58,6	75,5	75,8	60,9
			Qrtl 3	27	74,3	74,6	57,5	73,7	74,0	55,1	74,9	75,2	59,8
3867	L 66	4133 3867	Jul.	10	74,6	75,3	52,2	74,9	75,6	52,6	74,3	75,0	51,8
			Aug.	8	76,1	76,6	59,2	76,7	77,0	61,6	75,6	76,1	57,2
			Sep.	9	76,3	77,1	53,2	76,9	77,8	53,1	75,6	76,4	53,2
			Qrtl 3	27	75,7	76,3	54,3	76,2	76,8	54,8	75,2	75,9	53,8
3868	L 70	4034 3868	Jul.	2									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	2									
3869	L 8	3132 3869	Jul.	10	73,2	73,5	65,5	73,6	73,9	65,3	72,9	73,1	65,7
			Aug.	8	73,5	73,9	61,4	74,1	74,6	59,9	73,0	73,3	63,2
			Sep.	9	73,9	74,4	58,4	74,4	74,8	63,7	73,4	74,1	52,9
			Qrtl 3	27	73,5	73,9	61,9	74,0	74,4	63,2	73,1	73,5	60,4
3870	L 159	4435 3870	Jul.	10	76,7	77,0	60,5	77,1	77,4	63,6	76,2	76,6	56,9
			Aug.	8	76,7	76,9	61,8	78,0	78,2	66,9	75,3	75,6	56,4
			Sep.	9	77,6	78,2	57,6	78,9	79,5	60,3	76,1	76,8	54,8
			Qrtl 3	27	77,0	77,4	59,4	78,0	78,4	62,7	75,9	76,4	55,8
3871	L 141	4438 3871	Jul.	10	74,1	74,5	58,6	75,7	76,1	61,9	72,5	73,0	55,1
			Aug.	8	74,2	74,4	60,7	74,6	74,8	62,6	73,8	74,0	58,5
			Sep.	9	75,7	76,0	60,7	76,7	76,9	66,6	74,8	75,2	54,8
			Qrtl 3	27	74,7	75,0	59,9	75,7	76,0	63,8	73,7	74,1	55,8
3872	L 145	4437 3872	Jul.	10	77,1	77,4	61,9	79,4	79,6	65,6	75,0	75,3	58,2
			Aug.	8	78,9	79,1	65,7	80,8	81,0	73,3	77,0	77,3	58,7
			Sep.	9	81,1	81,2	72,8	82,5	82,7	71,5	79,6	79,7	74,4
			Qrtl 3	27	79,0	79,2	66,6	80,9	81,1	69,7	77,1	77,4	63,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3873	L 187	4738 3873	Jul.	3										
			Aug.	2										
			Sep.	4										
			Qrtl 3	9	73,4	73,7	52,7	74,7	75,1	51,2	72,0	72,3	54,0	
3874	L 92	4232 3874	Jul.	10	76,8	76,8	65,7	75,7	75,7	65,9	77,9	77,9	65,6	
			Aug.	8	77,0	77,1	64,7	76,2	76,2	67,3	77,9	78,0	61,8	
			Sep.	9	78,0	78,1	63,3	77,6	77,7	64,0	78,4	78,5	62,7	
			Qrtl 3	27	77,3	77,3	64,4	76,5	76,6	65,4	78,0	78,1	63,4	
3875	L 55	3938 3875	Jul.	10	72,2	72,5	59,2	71,9	72,2	59,0	72,5	72,8	59,4	
			Aug.	8	71,0	71,1	63,9	71,8	72,1	57,4	70,1	70,2	68,7	
			Sep.	9	73,2	73,4	67,1	73,5	73,8	65,3	73,0	73,1	68,9	
			Qrtl 3	27	72,2	72,4	64,0	72,4	72,7	61,7	71,9	72,1	66,0	
3876	B 246	3933 3876	Jul.	9	70,9	71,3	52,7	72,6	73,0	58,9	69,1	69,6	44,2	
			Aug.	8	72,0	72,5	52,8	73,2	73,6	55,8	70,9	71,3	48,8	
			Sep.	9	73,7	74,2	56,4	74,9	75,4	58,7	72,6	73,1	53,8	
			Qrtl 3	26	72,3	72,7	54,3	73,6	74,1	58,0	70,9	71,4	49,7	
3877	L 51	3936 3877	Jul.	8	74,1	74,3	54,1	73,9	74,0	53,5	74,3	74,4	55,5	
			Aug.	4										
			Sep.	5										
			Qrtl 3	17	74,8	74,9	53,7	75,2	75,4	51,7	74,4	74,5	55,3	
3878	L 171	4537 3878	Jul.	10	73,8	73,9	61,8	73,3	73,4	63,8	74,2	74,4	59,9	
			Aug.	8	73,4	73,5	64,0	71,9	72,0	64,7	74,9	75,0	63,3	
			Sep.	9	75,6	75,7	63,2	74,9	75,0	64,8	76,3	76,5	61,7	
			Qrtl 3	27	74,3	74,4	62,9	73,4	73,5	64,4	75,2	75,3	61,5	
3879	L 151	4335 3879	Jul.	10	72,5	73,1	54,7	71,3	72,0	55,1	73,6	74,3	54,3	
			Aug.	8	72,6	73,0	63,3	71,6	72,1	61,6	73,6	73,9	65,0	
			Sep.	9	73,0	73,6	53,0	69,8	70,4	51,9	75,3	76,0	53,9	
			Qrtl 3	27	72,7	73,2	57,4	71,1	71,6	56,8	74,1	74,7	58,0	
3880	L 178	4737 3880	Jul.	10	73,4	73,7	59,3	72,8	72,9	64,5	74,0	74,4	55,1	
			Aug.	8	74,1	74,3	61,2	73,6	73,7	65,2	74,5	74,8	58,1	
			Sep.	9	75,8	76,1	61,5	75,5	75,7	66,5	76,1	76,4	57,4	
			Qrtl 3	27	74,4	74,6	60,5	73,9	74,0	65,3	74,8	75,2	56,7	
3881	L 172	4637 3881	Jul.	10	74,6	75,0	52,6	73,7	74,2	51,3	75,5	75,9	54,2	
			Aug.	8	74,7	75,0	52,6	72,9	73,3	51,6	76,4	76,7	53,7	
			Sep.	9	75,5	75,9	55,5	74,6	75,0	53,1	76,4	76,7	58,3	
			Qrtl 3	27	74,9	75,3	53,6	73,7	74,2	52,0	76,1	76,4	55,5	
3882	L 24	4132 3882	Jul.	10	74,7	75,0	56,3	74,8	75,1	59,2	74,5	74,9	53,2	
			Aug.	8	75,6	75,8	59,4	76,1	76,4	60,7	75,0	75,3	58,2	
			Sep.	9	76,3	76,6	64,5	76,7	77,0	63,1	75,9	76,2	66,1	
			Qrtl 3	27	75,5	75,8	60,4	75,9	76,2	61,2	75,2	75,4	59,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3883	L 72	4235 3883	Jul.	0										
			Aug.	8	75,4	76,0	57,6	76,2	76,7	60,3	74,6	75,3	55,6	
			Sep.	4										
			Qrtl 3	12	75,4	76,0	58,9	76,0	76,5	60,6	74,9	75,5	57,4	
3884	L 30	3437 3884	Jul.	10	73,8	74,1	55,6	74,3	74,6	57,3	73,1	73,5	53,8	
			Aug.	8	75,5	75,7	54,9	76,2	76,6	53,3	74,6	74,9	56,8	
			Sep.	9	73,1	73,4	47,6	76,3	76,6	47,9	69,8	70,0	47,3	
			Qrtl 3	27	74,0	74,3	52,8	75,6	76,0	53,0	72,3	72,5	52,5	
3885	L 172	4635 3885	Jul.	10	74,3	75,0	44,4	73,9	74,7	40,0	74,7	75,3	48,6	
			Aug.	8	75,6	76,3	50,8	76,1	76,8	52,5	75,1	75,8	48,8	
			Sep.	9	77,6	78,3	51,8	77,8	78,7	50,5	77,3	78,0	53,3	
			Qrtl 3	27	75,8	76,6	49,3	75,9	76,7	48,2	75,7	76,4	50,4	
3886	B 190	3133 3886	Jul.	10	75,6	76,0	61,3	76,7	77,3	57,4	74,6	74,9	65,2	
			Aug.	8	75,0	75,5	58,5	75,5	76,1	56,1	74,5	74,9	61,2	
			Sep.	9	75,0	75,6	57,4	75,7	76,5	56,7	74,3	74,9	58,0	
			Qrtl 3	27	75,2	75,7	59,0	76,0	76,7	56,8	74,5	74,9	61,4	
3887	B 248	3332 3887	Jul.	10	77,7	78,1	66,6	77,8	78,3	61,6	77,7	77,8	72,3	
			Aug.	8	76,7	77,0	64,8	75,9	76,4	60,0	77,3	77,5	70,2	
			Sep.	9	76,7	77,1	63,0	76,3	76,8	60,7	77,0	77,4	65,3	
			Qrtl 3	27	77,1	77,4	65,0	76,8	77,2	60,9	77,4	77,6	69,4	
3888	B 188	3438 3888	Jul.	10	77,1	77,9	56,8	76,6	77,4	55,6	77,6	78,3	58,1	
			Aug.	8	77,3	78,1	57,9	76,9	77,8	54,8	77,8	78,4	61,2	
			Sep.	9	76,8	77,7	55,9	76,4	77,4	53,1	77,2	77,9	58,4	
			Qrtl 3	27	77,1	77,9	56,8	76,6	77,5	54,5	77,5	78,2	59,0	
3889	B 188	3533 3889	Jul.	10	72,6	73,4	48,9	72,6	73,4	48,6	72,6	73,4	49,2	
			Aug.	8	72,3	73,0	52,2	72,5	73,1	51,7	72,2	72,8	52,7	
			Sep.	9	72,8	73,4	59,6	72,8	73,4	59,1	72,9	73,4	60,1	
			Qrtl 3	27	72,6	73,3	54,2	72,6	73,3	53,8	72,6	73,2	54,6	
3890	B 107	3238 3890	Jul.	10	76,4	76,9	64,0	75,0	75,5	60,1	77,8	78,2	67,6	
			Aug.	8	75,7	76,1	64,3	75,0	75,4	61,8	76,5	76,8	67,0	
			Sep.	9	76,3	76,7	65,0	76,3	76,7	60,9	76,4	76,7	67,7	
			Qrtl 3	27	76,2	76,6	64,5	75,5	75,9	60,9	76,9	77,2	67,5	
3891	B 107	4240 3891	Jul.	10	70,6	71,0	59,3	71,0	71,4	58,9	70,2	70,6	59,8	
			Aug.	8	78,6	78,9	60,8	77,3	77,6	56,7	79,9	80,1	64,5	
			Sep.	9	76,6	76,9	62,7	76,3	76,6	61,9	76,9	77,2	63,5	
			Qrtl 3	27	75,0	75,3	60,5	74,6	75,0	59,3	75,3	75,6	61,8	
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	10	76,8	77,4	54,6	76,7	77,3	51,0	77,0	77,4	58,6	
			Aug.	8	78,3	78,7	63,9	78,5	79,0	63,3	78,0	78,4	64,7	
			Sep.	9	78,7	79,4	58,1	78,1	79,0	54,6	79,2	79,9	61,7	
			Qrtl 3	27	77,9	78,5	59,1	77,8	78,5	56,6	78,1	78,6	61,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3893	B 1	3638 3893	Jul.	10	75,0	75,4	59,7	72,3	72,9	49,7	77,2	77,4	66,8
			Aug.	8	74,1	74,6	53,5	73,0	73,5	50,4	75,2	75,6	56,2
			Sep.	9	74,5	75,1	53,4	74,4	75,0	54,2	74,6	75,2	52,7
			Qrtl 3	27	74,6	75,1	55,9	73,2	73,8	51,5	75,8	76,2	59,5
3894	L 50	4035 3894	Jul.	10	73,4	73,9	51,4	74,1	74,6	52,6	72,7	73,3	50,4
			Aug.	8	74,2	74,7	51,0	75,7	76,1	53,3	72,8	73,3	49,0
			Sep.	9	75,4	76,1	53,5	76,2	76,8	56,0	74,7	75,5	51,3
			Qrtl 3	27	74,3	74,9	52,2	75,3	75,8	54,2	73,4	74,0	50,4
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	10	73,0	73,5	63,5	72,6	73,4	57,9	73,3	73,7	67,3
			Aug.	8	73,8	74,3	64,8	74,1	74,7	61,3	73,5	73,9	67,6
			Sep.	9	71,5	73,7	53,3	70,8	72,9	53,3	72,1	74,4	53,4
			Qrtl 3	27	72,7	73,8	58,4	72,4	73,6	56,1	73,0	74,0	60,4
3896	B 183	4338 3896	Jul.	10	72,3	73,5	45,9	70,8	72,1	43,2	73,7	74,8	48,7
			Aug.	8	72,9	73,9	46,3	72,1	73,2	43,6	73,7	74,6	48,9
			Sep.	9	73,8	74,9	46,5	73,6	74,9	45,7	73,9	75,0	47,5
			Qrtl 3	27	73,0	74,1	46,2	72,2	73,4	44,2	73,8	74,8	48,3
3897	B 2	4938 3897	Jul.	10	70,9	72,3	39,6	70,3	71,6	40,0	71,5	72,9	39,4
			Aug.	8	71,4	72,8	40,2	71,7	73,0	41,9	71,1	72,6	38,8
			Sep.	9	71,8	73,8	39,3	72,3	74,1	39,6	71,4	73,4	39,0
			Qrtl 3	27	71,4	72,9	39,7	71,4	72,8	40,4	71,4	73,0	39,1
3898	B 2	4042 3898	Jul.	10	77,7	78,1	61,5	75,7	76,2	59,5	79,5	79,9	63,8
			Aug.	8	78,5	78,9	63,4	76,4	76,9	59,4	80,5	80,8	67,6
			Sep.	9	79,8	80,4	57,1	79,0	79,6	53,0	80,7	81,1	61,2
			Qrtl 3	27	78,7	79,1	60,8	77,0	77,6	57,6	80,2	80,6	64,2
3899	B 107	4040 3899	Jul.	6									
			Aug.	2									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	8	78,8	79,9	53,3	78,5	79,9	47,6	80,0	80,8	60,9
3900	B 176	4736 3900	Jul.	10	78,9	79,4	58,2	80,3	80,8	61,8	77,3	77,9	54,4
			Aug.	8	78,5	79,1	53,6	78,9	79,4	52,4	78,1	78,7	54,7
			Sep.	9	78,7	79,2	60,2	79,5	79,9	62,3	78,0	78,4	58,0
			Qrtl 3	27	78,7	79,2	57,6	79,6	80,1	59,5	77,8	78,3	55,8
3901	A 9	4539 3901	Jul.	10	66,5	67,9	39,1	64,7	66,3	36,0	68,3	69,4	43,0
			Aug.	8	68,7	70,0	39,7	66,7	68,2	36,2	70,8	71,8	44,3
			Sep.	9	71,0	72,6	46,5	69,9	71,9	44,2	72,0	73,3	49,5
			Qrtl 3	27	68,6	70,0	42,1	67,0	68,6	39,2	70,2	71,4	45,8
3902	A 9	4539 3902	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	9	70,4	72,4	48,5	69,3	71,4	50,0	71,5	73,2	46,1
			Qrtl 3	9	70,4	72,4	48,5	69,3	71,4	50,0	69,3	70,8	42,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3904	A 9	4639 3904	Jul.	10	64,7	66,5	35,6	63,7	65,9	33,8	65,6	67,1	38,0
			Aug.	8	67,2	69,0	35,8	65,1	67,2	32,9	69,3	70,7	39,5
			Sep.	9	70,0	72,2	44,0	69,8	72,6	42,7	70,1	71,9	45,6
			Qrtl 3	27	67,2	69,1	39,0	66,1	68,4	37,1	68,2	69,7	41,4
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
3906	A 9	4738 3906	Jul.	10	65,4	67,0	36,6	65,5	67,5	34,9	65,2	66,5	38,7
			Aug.	8	68,2	69,9	36,9	67,2	69,1	34,4	69,3	70,7	40,2
			Sep.	9	70,3	72,3	44,8	70,7	73,3	43,7	69,9	71,5	46,2
			Qrtl 3	27	67,8	69,6	39,9	67,7	69,8	38,3	68,0	69,4	42,1
3907	A 14	4539 3907	Jul.	10	67,3	68,9	39,8	66,6	68,4	38,8	68,0	69,3	41,2
			Aug.	8	68,2	69,7	40,3	67,4	69,2	39,8	69,0	70,3	41,0
			Sep.	9	69,4	71,2	42,0	68,1	70,4	38,8	70,6	72,0	46,6
			Qrtl 3	27	68,3	69,9	40,8	67,4	69,3	39,0	69,2	70,5	43,2
3908	A 14	4437 3908	Jul.	10	64,7	66,6	36,6	65,5	67,2	36,5	64,0	66,1	36,6
			Aug.	8	66,4	68,5	36,8	65,7	67,5	35,6	67,1	69,5	37,7
			Sep.	9	67,9	70,6	40,5	69,3	71,3	45,6	66,7	69,9	36,9
			Qrtl 3	27	66,2	68,4	38,1	66,7	68,6	39,7	65,8	68,3	37,0
3909	A 14	3935 3909	Jul.	10	65,0	66,7	40,3	65,0	66,6	41,1	64,9	66,9	39,6
			Aug.	8	66,7	68,6	41,0	66,1	67,7	41,2	67,4	69,6	40,9
			Sep.	9	68,9	71,2	43,0	69,2	71,0	47,0	68,7	71,5	39,9
			Qrtl 3	27	66,8	68,7	41,5	66,7	68,3	43,2	66,9	69,2	40,1
3910	A 38	4738 3910	Jul.	10	69,8	71,4	44,4	68,6	70,5	43,4	71,1	72,3	46,2
			Aug.	8	70,1	71,6	45,0	69,8	71,7	43,7	70,4	71,4	47,0
			Sep.	9	71,3	73,3	46,0	70,2	73,0	42,3	72,4	73,5	52,4
			Qrtl 3	27	70,4	72,0	45,2	69,5	71,7	43,1	71,3	72,4	48,7
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0									
			Aug.	0									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	0									
3912	A 38	4533 3912	Jul.	10	68,4	70,4	42,5	66,3	68,8	40,2	71,1	72,5	47,1
			Aug.	2									
			Sep.	0									
			Qrtl 3	12	68,5	70,4	42,4	66,6	69,0	40,1	70,5	71,9	48,2
3913	A 38	4534 3913	Jul.	10	69,2	71,2	43,2	66,3	68,6	40,8	72,3	73,8	47,0
			Aug.	8	69,0	71,0	43,0	68,3	71,0	40,4	69,7	70,9	47,2
			Sep.	9	69,9	72,5	43,7	68,5	72,1	39,5	71,4	72,9	50,6
			Qrtl 3	27	69,4	71,5	43,3	67,6	70,4	40,2	71,2	72,6	48,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3914	A 14	4035 3914	Jul.	10	64,7	66,6	40,0	64,9	66,6	40,7	64,6	66,6	39,5
			Aug.	8	66,7	68,7	40,4	66,3	68,0	40,5	67,2	69,5	40,4
			Sep.	9	68,5	71,0	42,3	68,9	70,8	46,0	68,2	71,2	39,6
			Qrtl 3	27	66,5	68,6	41,0	66,6	68,3	42,5	66,5	68,9	39,8
3915	A 14	3935 3915	Jul.	10	64,8	66,7	41,2	64,8	66,6	43,1	64,8	66,9	39,5
			Aug.	8	66,6	68,5	42,1	66,1	67,7	43,9	67,1	69,3	40,4
			Sep.	9	68,8	71,2	43,6	69,1	71,1	48,0	68,5	71,3	39,9
			Qrtl 3	27	66,6	68,7	42,3	66,6	68,4	45,0	66,7	69,1	39,9
3916	A 14	3935 3916	Jul.	10	65,0	66,8	39,8	65,3	66,9	41,1	64,8	66,8	38,7
			Aug.	8	67,0	69,0	40,4	66,8	68,5	41,3	67,2	69,6	39,6
			Sep.	9	69,5	72,0	42,8	70,1	72,0	46,7	69,0	72,0	39,8
			Qrtl 3	27	67,1	69,1	41,1	67,2	68,9	43,1	66,9	69,3	39,4
3917	A 14	3935 3917	Jul.	10	64,8	66,7	39,6	65,3	66,9	41,1	64,4	66,4	38,3
			Aug.	8	66,8	68,9	40,1	66,9	68,6	41,3	66,7	69,1	39,2
			Sep.	9	69,5	72,0	42,3	70,0	72,0	46,1	69,0	72,0	39,4
			Qrtl 3	27	66,9	69,0	40,7	67,3	69,0	42,9	66,6	69,0	39,0
3920	B 242	4433 3920	Jul.	10	80,9	81,2	56,2	79,3	79,5	62,0	82,3	82,7	51,3
			Aug.	8	81,3	81,6	60,7	80,5	80,8	64,6	82,0	82,3	56,4
			Sep.	9	81,3	81,6	58,8	81,5	81,8	59,9	81,2	81,5	57,7
			Qrtl 3	27	81,1	81,4	58,5	80,4	80,7	62,3	81,8	82,2	54,9
3921	B 183	4341 3921	Jul.	10	80,4	80,7	63,3	80,8	81,2	61,8	80,0	80,3	64,7
			Aug.	8	78,1	78,5	62,2	78,7	79,0	61,0	77,7	78,0	63,3
			Sep.	9	79,7	80,0	69,2	79,9	80,2	69,0	79,6	79,9	69,3
			Qrtl 3	27	79,5	79,8	65,4	79,9	80,2	64,4	79,2	79,5	66,2
3956	L 64	4236 3956	Jul.	10	71,5	72,2	46,4	73,4	74,0	49,4	69,2	69,9	43,1
			Aug.	8	72,7	73,4	49,2	74,2	74,8	53,0	70,8	71,6	44,8
			Sep.	9	73,1	73,8	48,1	74,7	75,4	51,9	71,2	72,0	43,7
			Qrtl 3	27	72,4	73,1	47,9	74,1	74,7	51,5	70,4	71,2	43,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3801	L 151	4533 3801	Jul.	26	15,7	21,1	15,3	22,2	18,4	13,2	21,4	19,6	21,3	19,9	23,7	14,3	11,9	22,2	11,0	23,8	17,2	12,9		
			Aug.	27	16,8	23,8	16,4	24,2	23,1	16,4	23,3	20,2	23,2	20,5	24,9	15,7	10,6	27,1	10,0	27,7	21,4	17,0		
			Sep.	26	17,1	23,7	16,7	24,2	23,9	15,9	23,3	20,7	23,3	20,9	23,6	16,6	11,0	26,8	10,2	27,4	24,2	15,2		
			Qrtl 3	79	16,5	22,8	16,1	23,5	20,8	14,6	22,7	20,2	22,6	20,4	24,1	15,6	11,2	25,0	10,4	26,2	19,1	14,1		
3802	B 79	4031 3802	Jul.	2																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	2																				
3803	B 81	4131 3803	Jul.	26	15,7	22,9	15,2	23,6	21,8	13,6	16,8	23,7	16,6	24,3	19,4	15,4	14,6	22,1	13,9	22,9	24,0	11,8		
			Aug.	27	17,3	23,0	17,0	23,6	21,7	13,6	18,4	23,7	18,4	24,3	19,4	15,6	16,3	22,2	15,7	23,0	23,9	11,8		
			Sep.	26	17,6	22,9	17,3	23,6	21,9	13,8	18,9	23,6	18,8	24,1	19,5	15,6	16,4	22,3	15,8	23,0	24,0	12,2		
			Qrtl 3	79	16,9	22,9	16,5	23,6	21,8	13,7	18,0	23,7	17,9	24,2	19,5	15,5	15,8	22,2	15,2	23,0	24,0	11,9		
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0																				
			Aug.	7																				
			Sep.	26	13,0	19,8	12,2	21,1	16,3	14,7	14,0	19,1	12,8	20,6	18,6	13,1	12,1	20,6	11,6	21,6	13,8	16,4		
			Qrtl 3	33	12,9	19,9	12,1	21,1	16,2	14,8	13,8	19,2	12,6	20,6	18,6	13,2	11,8	20,4	11,4	21,2	13,5	16,7		
3805	B 100	4438 3805	Jul.	26	17,2	21,6	16,9	22,6	19,9	13,9	16,1	21,7	15,7	22,8	19,5	13,6	18,4	21,4	18,2	22,5	20,4	14,2		
			Aug.	17	17,8	21,7	17,5	22,8	20,0	13,6	16,5	22,0	16,0	23,2	20,1	13,1	19,1	21,5	19,0	22,5	20,0	14,2		
			Sep.	26	17,7	21,6	17,5	22,6	19,2	13,6	16,4	22,0	16,1	23,1	18,9	13,0	19,0	21,1	18,9	22,1	19,5	14,1		
			Qrtl 3	69	17,5	21,6	17,3	22,7	19,7	13,7	16,3	21,9	15,9	23,0	19,5	13,3	18,8	21,3	18,7	22,3	20,0	14,1		
3806	L 50	4236 3806	Jul.	26	18,7	21,2	17,3	23,4	23,7	13,7	18,6	21,0	17,1	23,4	23,8	13,0	18,8	21,5	17,5	23,5	23,6	14,7		
			Aug.	27	19,9	22,1	18,8	23,7	24,3	15,6	20,0	21,9	19,0	23,4	24,4	15,5	19,8	22,4	18,7	24,1	24,2	15,7		
			Sep.	26	19,3	22,1	18,6	23,8	22,6	14,9	19,3	22,2	18,5	23,8	23,1	15,2	19,4	22,0	18,7	23,8	22,1	14,7		
			Qrtl 3	79	19,3	21,8	18,3	23,6	23,6	14,7	19,3	21,7	18,2	23,5	23,7	14,5	19,3	22,0	18,3	23,8	23,3	15,0		
3807	B 81	3935 3807	Jul.	26	17,3	22,6	17,0	23,4	20,4	15,4	22,2	18,3	22,6	18,7	18,7	15,5	12,7	26,7	11,6	28,0	22,0	15,3		
			Aug.	27	18,7	22,9	18,5	23,8	20,1	15,6	24,2	18,7	24,8	19,1	19,2	15,3	13,3	27,0	12,4	28,4	20,9	15,8		
			Sep.	26	18,8	23,0	18,6	23,9	20,4	15,0	24,5	18,9	25,1	19,3	19,5	15,1	13,3	27,0	12,3	28,4	21,3	14,9		
			Qrtl 3	79	18,3	22,8	18,1	23,7	20,3	15,3	23,7	18,6	24,2	19,0	19,1	15,3	13,1	26,9	12,1	28,3	21,4	15,4		
3808	B 187	4139 3808	Jul.	26	17,9	22,0	17,7	23,3	19,0	15,0	17,4	21,5	16,9	23,0	20,0	13,4	18,4	22,5	18,5	23,5	18,1	16,7		
			Aug.	27	18,8	22,6	18,8	23,8	19,1	15,6	17,6	22,6	17,1	24,1	20,4	13,7	20,1	22,6	20,5	23,4	17,7	17,4		
			Sep.	26	19,6	21,5	19,7	22,6	19,3	14,7	18,5	21,8	18,2	23,2	20,2	12,9	20,8	21,2	21,2	22,0	18,4	16,5		
			Qrtl 3	79	18,8	22,0	18,8	23,2	19,1	15,1	17,8	22,0	17,4	23,5	20,2	13,3	19,8	22,1	20,2	23,0	18,1	16,9		
3809	A 9	4639 3809	Jul.	26	14,3	19,4	13,8	20,6	16,6	14,5	15,1	18,7	14,7	19,9	16,9	14,3	13,5	20,1	12,8	21,4	16,2	14,8		
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	26	14,3	19,4	13,8	20,6	16,6	14,5	15,1	18,7	14,7	19,9	16,9	14,3	13,5	20,1	12,8	21,4	16,2	14,8		
3810	A 2	3738 3810	Jul.	26	12,3	17,7	11,4	19,1	14,8	14,0	13,1	17,4	11,9	18,7	16,7	13,5	11,4	18,1	10,8	19,6	13,0	14,5		
			Aug.	27	12,0	18,3	10,8	20,0	15,0	14,1	12,4	18,4	10,8	20,2	16,5	13,8	11,6	18,2	10,8	19,7	13,6	14,4		
			Sep.	26	12,4	18,1	11,2	20,1	15,1	13,4	12,8	17,8	11,0	20,0	17,1	12,5	11,9	18,4	11,3	20,2	13,1	14,2		
			Qrtl 3	79	12,2	18,0	11,1	19,7	15,0	13,8	12,8	17,8	11,3	19,6	16,8	13,2	11,6	18,2	11,0	19,8	13,2	14,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3812	L 230	4533 3812	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	21	17,3	23,6	16,6	24,3	23,3	16,7	19,3	23,4	19,0	23,8	22,3	18,9	15,1	23,8	14,1	24,7	24,7	14,9	
			Qrtl 3	21	17,3	23,6	16,6	24,3	23,3	16,7	18,5	23,1	18,1	23,7	23,0	17,9	15,1	23,8	14,1	24,7	24,7	14,9	
3813	B 180	4334 3813	Jul.	19	15,4	22,8	14,8	23,7	19,0	17,6	16,7	21,2	16,2	22,0	20,1	16,4	14,0	24,2	13,4	25,1	17,3	18,6	
			Aug.	24	15,8	22,5	15,4	23,5	18,3	17,0	17,5	21,0	17,1	21,9	19,6	16,0	14,3	24,1	13,9	25,1	16,7	18,6	
			Sep.	26	17,6	22,4	16,9	23,4	22,6	14,9	19,1	21,4	18,4	22,2	23,6	15,3	16,0	23,3	15,2	24,6	21,6	14,4	
			Qrtl 3	69	16,3	22,6	15,8	23,5	19,9	16,5	17,8	21,2	17,3	22,0	20,9	15,9	14,8	23,9	14,3	24,9	18,5	17,2	
3814	B 2	4141 3814	Jul.	26	16,5	23,0	16,1	23,6	21,7	15,7	21,9	18,5	21,8	18,8	23,6	14,3	11,4	27,3	10,6	28,2	19,9	17,0	
			Aug.	27	17,3	23,3	17,0	23,9	20,3	16,4	23,1	18,9	23,2	19,2	22,4	14,4	11,7	27,5	11,1	28,4	18,5	18,2	
			Sep.	26	17,9	23,2	17,6	23,9	21,0	16,2	23,7	19,1	23,8	19,5	23,3	14,4	12,3	27,2	11,7	28,1	18,8	17,7	
			Qrtl 3	79	17,3	23,2	16,9	23,8	21,0	16,1	23,0	18,8	22,9	19,2	23,1	14,4	11,8	27,4	11,2	28,2	19,0	17,7	
3815	B 91	4737 3815	Jul.	26	18,0	22,7	17,6	23,9	20,4	14,7	19,6	20,9	19,5	22,0	20,4	14,2	16,2	24,5	15,6	25,9	20,4	15,3	
			Aug.	27	18,8	22,7	18,7	24,0	19,2	14,9	20,5	20,8	20,7	21,9	19,1	14,2	17,0	24,8	16,6	26,2	19,3	15,8	
			Sep.	26	18,8	23,2	18,8	24,4	18,8	15,7	20,6	21,6	20,9	22,7	18,8	15,0	17,0	24,8	16,7	26,1	18,8	16,4	
			Qrtl 3	79	18,5	22,9	18,4	24,1	19,4	15,1	20,3	21,1	20,4	22,2	19,4	14,5	16,7	24,7	16,3	26,1	19,4	15,9	
3816	B 87	4837 3816	Jul.	26	16,6	22,7	16,2	23,3	21,7	15,1	16,0	22,3	15,6	22,9	21,0	14,7	17,2	23,1	16,8	23,6	22,4	15,5	
			Aug.	27	17,8	22,8	17,5	23,4	22,4	15,3	17,0	22,6	16,7	23,1	21,7	15,4	18,5	23,0	18,2	23,6	23,1	15,3	
			Sep.	26	17,8	22,8	17,5	23,5	21,6	14,6	17,3	22,5	17,0	23,2	21,4	14,0	18,3	23,1	18,0	23,8	21,7	15,2	
			Qrtl 3	79	17,4	22,8	17,1	23,4	21,9	15,0	16,8	22,5	16,5	23,1	21,4	14,7	18,0	23,1	17,7	23,7	22,4	15,3	
3817	L 85	4131 3817	Jul.	26	14,1	25,0	13,5	25,5	23,2	16,9	12,6	26,3	12,1	26,7	20,9	20,1	15,7	23,5	15,1	24,2	25,3	13,7	
			Aug.	27	15,8	25,3	15,2	26,0	24,2	15,8	14,7	27,3	14,4	27,8	20,4	19,1	16,8	23,3	16,1	24,0	28,2	12,3	
			Sep.	26	16,4	25,5	15,9	26,1	24,8	15,5	15,0	27,2	14,7	27,8	20,3	18,0	18,0	23,5	17,2	24,3	29,4	12,9	
			Qrtl 3	79	15,5	25,3	14,9	25,9	24,1	16,0	14,2	27,0	13,8	27,5	20,5	19,0	16,9	23,4	16,2	24,2	27,8	12,9	
3818	B 184	3938 3818	Jul.	26	17,7	22,1	17,5	23,6	18,9	15,5	17,6	21,8	17,8	22,9	16,8	16,8	17,9	22,4	17,2	24,2	21,0	14,1	
			Aug.	27	18,9	22,1	18,8	23,5	19,4	15,4	18,7	21,9	19,0	22,9	17,1	17,3	19,2	22,3	18,6	24,1	21,8	13,5	
			Sep.	26	18,8	22,1	18,7	23,5	19,6	15,0	19,3	21,3	19,5	22,4	18,1	16,4	18,4	22,8	17,9	24,6	21,2	13,5	
			Qrtl 3	79	18,5	22,1	18,4	23,5	19,3	15,3	18,5	21,7	18,8	22,7	17,3	16,8	18,5	22,5	17,9	24,3	21,4	13,7	
3819	B 1	3836 3819	Jul.	26	17,0	23,5	16,5	24,1	24,7	14,3	15,6	24,7	15,1	25,2	24,6	16,7	18,4	22,4	17,9	23,1	24,8	12,5	
			Aug.	27	17,6	24,7	17,3	25,2	21,9	17,5	16,2	25,4	15,8	25,9	22,4	17,6	18,9	23,9	18,7	24,4	21,5	17,4	
			Sep.	26	18,4	23,2	18,1	23,9	22,9	13,7	17,0	24,6	16,5	25,1	25,1	15,9	19,8	21,8	19,7	22,6	21,3	12,0	
			Qrtl 3	79	17,7	23,8	17,3	24,4	23,1	15,3	16,3	24,9	15,8	25,4	24,0	16,8	19,0	22,8	18,8	23,4	22,4	14,1	
3820	B 71	3333 3820	Jul.	26	16,2	21,3	15,7	22,7	17,8	16,9	17,3	20,4	16,5	21,8	20,1	15,9	15,2	22,2	15,0	23,6	15,6	18,0	
			Aug.	27	17,5	22,0	17,5	23,3	17,4	17,6	18,5	21,3	18,1	22,8	19,8	16,4	16,4	22,6	16,8	23,7	15,1	18,8	
			Sep.	26	17,6	21,6	17,6	22,8	17,5	17,4	18,9	21,0	18,5	22,4	20,1	16,1	16,3	22,2	16,7	23,2	15,0	18,7	
			Qrtl 3	79	17,1	21,6	17,0	22,9	17,6	17,3	18,3	20,9	17,7	22,4	20,0	16,1	16,0	22,3	16,2	23,5	15,2	18,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Jul.	26	16,3	22,0	15,6	23,1	20,8	15,6	15,8	22,3	14,7	23,5	23,0	14,4	16,8	21,8	16,5	22,6	18,6	16,8
			Aug.	27	17,5	22,5	16,9	23,4	21,2	16,4	16,5	23,1	15,5	24,4	22,8	14,9	18,5	21,8	18,4	22,4	19,6	17,8
			Sep.	26	17,7	22,3	17,3	23,4	20,5	15,9	16,7	22,8	15,9	24,0	22,0	14,8	18,7	21,9	18,6	22,7	19,0	16,9
			Qrtl 3	79	17,2	22,3	16,6	23,3	20,8	16,0	16,4	22,7	15,4	24,0	22,6	14,7	18,0	21,8	17,9	22,6	19,1	17,2
3822	B 188	3433 3822	Jul.	26	16,7	22,6	16,4	23,3	19,0	16,8	16,3	24,5	16,2	25,1	17,4	18,5	17,0	20,8	16,5	21,5	20,2	15,5
			Aug.	27	18,3	22,8	18,2	23,5	19,2	17,3	18,0	25,4	18,1	26,2	17,3	18,8	18,7	20,4	18,4	21,0	20,8	16,1
			Sep.	26	18,1	22,8	18,1	23,5	17,9	17,3	17,8	24,9	17,9	25,7	17,0	18,4	18,4	20,7	18,4	21,3	18,7	16,5
			Qrtl 3	79	17,7	22,7	17,6	23,4	18,7	17,2	17,4	24,9	17,5	25,7	17,2	18,6	18,1	20,6	17,8	21,3	19,9	16,1
3823	B 184	4239 3823	Jul.	26	17,1	22,7	16,6	23,4	22,0	14,9	18,9	21,0	18,4	21,8	24,2	13,3	15,2	24,3	14,8	25,0	19,9	16,5
			Aug.	27	18,3	23,2	18,1	23,8	21,4	15,5	19,7	22,0	19,5	22,7	22,1	14,7	16,9	24,4	16,6	25,1	20,5	16,4
			Sep.	26	18,7	22,4	18,5	23,0	20,6	15,3	19,8	21,0	19,7	21,6	21,3	13,9	17,6	23,8	17,3	24,4	20,0	16,8
			Qrtl 3	79	18,1	22,7	17,8	23,4	21,3	15,3	19,5	21,4	19,2	22,0	22,5	14,0	16,6	24,2	16,3	24,8	20,1	16,6
3824	B 6	4236 3824	Jul.	26	17,3	22,8	16,9	24,0	19,2	17,2	15,1	23,8	14,2	25,6	19,2	15,8	19,7	21,7	19,8	22,3	19,2	18,8
			Aug.	27	18,2	23,1	18,1	24,2	18,7	17,7	16,1	24,8	15,3	26,5	19,6	16,8	20,4	21,3	20,9	21,9	17,8	18,6
			Sep.	26	17,9	23,4	17,9	24,6	18,1	17,5	15,3	25,3	14,7	27,0	18,1	17,5	20,7	21,3	21,2	22,1	18,0	17,4
			Qrtl 3	79	17,8	23,1	17,7	24,3	18,6	17,5	15,5	24,7	14,8	26,4	19,0	16,8	20,3	21,4	20,7	22,1	18,3	18,3
3825	B 1	3733 3825	Jul.	26	14,6	21,9	14,3	22,6	17,7	16,2	13,6	22,9	13,5	23,4	15,1	17,8	15,6	21,0	15,1	21,8	20,0	14,7
			Aug.	27	16,2	22,5	15,8	23,2	19,4	16,9	15,5	24,4	15,2	24,9	18,5	20,0	16,8	20,8	16,4	21,7	20,1	14,5
			Sep.	26	16,5	21,7	16,4	22,8	17,1	13,9	15,9	23,8	15,6	24,4	18,5	18,4	17,0	19,8	17,1	21,3	16,4	11,2
			Qrtl 3	79	15,8	22,1	15,5	22,9	18,1	15,5	15,0	23,7	14,8	24,2	17,4	18,8	16,5	20,5	16,2	21,6	18,5	13,2
3826	L 29	3735 3826	Jul.	26	16,4	21,7	15,7	22,6	20,7	16,2	13,5	23,9	11,9	25,3	24,2	14,3	19,2	19,7	19,4	20,0	17,5	17,8
			Aug.	27	17,9	22,0	17,4	22,9	21,2	16,1	14,0	24,5	12,5	26,0	24,2	14,2	21,6	19,7	22,0	20,0	18,6	17,8
			Sep.	26	17,6	22,1	17,2	23,0	20,4	16,0	13,6	24,7	12,2	26,1	23,3	14,6	21,4	19,6	22,0	19,9	17,8	17,1
			Qrtl 3	79	17,3	22,0	16,8	22,8	20,8	16,1	13,7	24,4	12,2	25,9	23,9	14,4	20,8	19,7	21,2	20,0	18,0	17,6
3827	B 242	4334 3827	Jul.	26	15,1	23,0	14,4	23,4	22,9	18,0	18,1	22,8	17,8	23,2	21,6	17,9	12,1	23,2	11,0	23,6	24,1	18,1
			Aug.	27	16,0	23,0	15,4	23,6	22,0	17,7	19,2	23,1	19,0	23,8	21,1	16,8	12,8	22,9	11,8	23,4	23,0	18,5
			Sep.	26	16,6	23,0	16,0	23,5	23,2	17,3	20,0	22,8	19,8	23,3	21,5	16,8	13,3	23,2	12,2	23,7	24,8	17,8
			Qrtl 3	79	15,9	23,0	15,3	23,5	22,7	17,7	19,1	22,9	18,9	23,5	21,4	17,1	12,7	23,1	11,7	23,6	23,9	18,2
3828	B 6	4538 3828	Jul.	26	19,0	23,3	18,7	23,8	22,6	17,3	16,3	24,0	15,9	24,5	19,9	18,8	21,7	22,6	21,4	23,2	25,1	16,0
			Aug.	27	19,9	23,5	19,7	24,0	22,1	18,0	17,0	23,6	16,6	24,1	20,6	17,8	22,5	23,5	22,4	24,0	23,4	18,1
			Sep.	24	19,9	23,6	19,7	24,1	21,9	17,8	16,5	23,9	16,2	24,4	20,2	18,2	22,9	23,3	22,8	23,8	23,3	17,5
			Qrtl 3	77	19,6	23,5	19,4	24,0	22,2	17,7	16,6	23,8	16,3	24,3	20,2	18,2	22,4	23,1	22,2	23,7	23,9	17,3
3829	B 189	3236 3829	Jul.	26	16,2	21,1	15,7	21,7	19,6	16,8	14,4	22,5	13,6	23,3	20,3	16,9	17,9	19,7	17,8	20,2	19,1	16,6
			Aug.	27	16,9	21,9	16,5	22,6	19,6	17,1	14,6	23,9	13,8	24,9	20,2	17,4	18,9	20,1	18,9	20,6	19,1	16,8
			Sep.	26	17,3	21,8	16,8	22,5	20,1	17,1	15,1	23,5	14,4	24,5	20,2	16,9	19,3	20,0	19,2	20,5	20,0	17,3
			Qrtl 3	79	16,9	21,7	16,5	22,3	19,8	17,0	14,8	23,4	14,0	24,3	20,2	17,1	18,9	20,0	18,8	20,5	19,5	17,0
3830	B 190	3136 3830	Jul.	25	14,2	21,9	13,4	22,9	19,2	16,3	15,5	21,3	14,7	22,2	20,1	15,6	12,9	22,5	11,9	23,5	18,3	17,0
			Aug.	0																		
			Sep.	18	11,9	20,3	11,0	21,0	18,7	15,7	12,1	21,0	10,8	22,1	21,7	13,1	11,8	19,8	11,2	20,0	16,1	17,9
			Qrtl 3	43	14,0	21,8	13,2	22,7	19,2	16,3	15,2	21,3	14,5	22,2	20,2	15,4	12,8	22,3	11,9	23,2	18,2	17,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3831	B 80	4536 3831	Jul.	26	16,4	21,8	16,0	22,5	20,6	15,0	21,1	17,5	21,1	17,8	20,5	14,5	11,5	26,2	10,6	27,3	20,7	15,4
			Aug.	27	17,3	22,2	17,1	22,8	19,9	15,3	22,5	18,0	22,7	18,3	20,0	14,9	11,9	26,6	11,1	27,7	19,8	15,6
			Sep.	26	17,3	22,3	17,0	22,9	19,8	15,7	22,3	18,3	22,6	18,5	19,4	16,1	11,9	26,6	11,2	27,6	20,2	15,4
			Qrtl 3	79	17,0	22,1	16,7	22,7	20,1	15,3	22,0	17,9	22,2	18,2	20,0	15,2	11,8	26,5	11,0	27,5	20,2	15,5
3832	A 14	4236 3832	Jul.	26	14,4	17,7	13,7	19,0	16,3	14,1	14,9	17,8	14,1	19,3	17,2	13,6	14,0	17,7	13,4	18,7	15,5	14,7
			Aug.	27	14,4	18,7	13,8	20,4	15,9	14,6	15,0	18,2	14,4	19,9	16,4	13,8	13,8	19,3	13,2	20,9	15,4	15,3
			Sep.	26	14,9	18,6	14,3	20,6	16,3	13,9	15,1	18,7	14,6	20,8	16,4	13,7	14,6	18,5	13,9	20,4	16,2	14,0
			Qrtl 3	79	14,6	18,4	13,9	20,0	16,2	14,2	15,0	18,2	14,4	20,0	16,7	13,7	14,1	18,5	13,5	20,0	15,7	14,7
3833	A 14	4539 3833	Jul.	26	16,6	19,4	16,4	20,8	17,4	14,2	15,8	19,3	15,3	20,7	17,6	14,1	17,5	19,5	17,6	20,9	17,1	14,2
			Aug.	27	17,3	20,0	17,3	21,5	17,3	14,4	16,0	20,3	15,6	21,9	17,4	14,4	18,7	19,6	19,1	21,1	17,2	14,4
			Sep.	26	17,2	20,0	17,2	21,7	17,3	14,1	16,5	19,6	16,1	21,3	18,1	13,4	18,0	20,5	18,5	22,1	16,5	14,9
			Qrtl 3	79	17,1	19,8	17,0	21,3	17,3	14,2	16,1	19,7	15,7	21,3	17,7	14,0	18,1	19,9	18,4	21,3	16,9	14,5
3834	A 38	4738 3834	Jul.	26	15,4	20,1	14,8	21,4	17,3	16,0	15,4	19,8	14,6	20,9	18,1	16,1	15,4	20,5	15,1	21,9	16,4	15,8
			Aug.	27	16,0	20,2	15,5	21,5	17,6	16,0	15,9	20,5	15,1	21,9	18,4	16,2	16,1	19,9	15,9	21,1	16,8	15,8
			Sep.	26	16,2	20,7	15,7	22,4	17,6	15,8	15,9	20,6	15,0	22,3	18,5	15,8	16,4	20,8	16,3	22,5	16,6	15,9
			Qrtl 3	79	15,9	20,3	15,3	21,8	17,5	15,9	15,7	20,3	14,9	21,7	18,3	16,0	16,0	20,4	15,8	21,8	16,6	15,8
3835	A 2	3736 3835	Jul.	1																		
			Aug.	19	14,0	19,2	13,5	20,7	15,5	14,1	13,6	19,6	12,6	21,4	16,8	13,8	14,7	18,5	14,8	19,7	14,3	14,2
			Sep.	26	14,5	19,1	14,2	20,9	15,5	13,7	13,9	19,4	13,0	21,6	16,8	13,0	15,0	18,8	15,4	20,3	14,1	14,4
			Qrtl 3	46	14,2	19,1	13,8	20,8	15,5	13,8	13,8	19,4	12,8	21,4	16,8	13,3	14,8	18,7	15,0	20,1	14,2	14,3
3836	A 2	3834 3836	Jul.	1																		
			Aug.	27	13,3	18,7	12,6	20,5	15,0	14,3	12,5	19,6	11,4	21,6	15,1	14,7	14,1	17,8	13,8	19,3	14,8	13,9
			Sep.	26	13,4	18,5	12,7	20,7	15,0	13,6	12,6	19,2	11,3	21,7	15,4	13,5	14,3	17,8	14,2	19,5	14,6	13,7
			Qrtl 3	54	13,3	18,6	12,6	20,5	15,0	13,9	12,6	19,3	11,4	21,5	15,3	14,0	14,1	17,8	14,0	19,4	14,7	13,8
3837	A 2	3733 3837	Jul.	1																		
			Aug.	27	13,2	18,7	12,6	20,5	14,8	14,4	11,8	20,1	10,8	22,2	14,4	15,1	14,6	17,3	14,4	18,8	15,1	13,6
			Sep.	26	13,3	18,4	12,6	20,5	14,8	13,6	11,9	19,4	10,6	22,0	14,7	13,8	14,8	17,2	14,8	18,9	14,9	13,3
			Qrtl 3	54	13,2	18,5	12,6	20,5	14,8	13,9	11,9	19,7	10,8	22,0	14,6	14,4	14,7	17,3	14,5	18,9	15,0	13,5
3838	A 14	3835 3838	Jul.	1																		
			Aug.	27	17,5	18,1	17,6	19,5	17,4	14,2	19,1	17,3	19,5	18,4	17,8	14,1	15,9	18,9	15,4	20,6	17,0	14,3
			Sep.	26	16,8	19,6	16,8	21,4	17,0	14,4	19,1	17,7	19,6	19,0	17,7	13,9	14,7	21,4	14,1	23,6	16,4	14,9
			Qrtl 3	54	17,1	18,8	17,1	20,4	17,2	14,3	19,0	17,5	19,4	18,7	17,8	14,0	15,2	20,1	14,7	22,1	16,7	14,6
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3840	A 143	4537 3840	Jul.	0																		
			Aug.	3																		
			Sep.	26	17,6	23,2	17,4	24,4	18,8	16,4	14,6	25,1	13,6	27,0	20,3	15,5	20,0	21,7	20,4	22,4	17,5	17,2
			Qrtl 3	29	17,8	23,2	17,6	24,4	18,7	16,4	14,8	25,2	13,7	27,0	20,2	15,6	18,9	21,6	19,1	22,4	17,4	17,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3841	L 50	4336 3841	Jul.	26	16,4	23,5	15,8	24,4	20,8	16,7	20,1	19,1	20,0	19,7	21,3	14,8	13,2	27,2	12,2	28,4	20,5	18,2		
			Aug.	27	18,2	23,2	17,8	24,1	20,7	16,5	22,4	19,5	22,5	20,1	22,4	15,1	14,5	26,5	13,8	27,6	19,2	17,9		
			Sep.	26	17,7	23,1	17,5	24,5	19,0	14,5	21,3	20,3	21,6	21,2	19,4	14,9	14,5	25,6	13,8	27,5	18,7	14,1		
			Qrtl 3	79	17,5	23,3	17,1	24,4	20,1	15,8	21,3	19,7	21,4	20,4	20,9	14,9	14,1	26,4	13,3	27,8	19,4	16,5		
3842	B 180	4836 3842	Jul.	26	15,1	23,1	14,5	23,8	22,7	15,1	12,5	24,7	11,5	25,6	24,4	14,2	17,8	21,6	17,5	22,0	21,0	16,1		
			Aug.	27	16,8	23,3	16,4	23,8	23,8	15,9	14,1	24,9	13,3	25,6	24,4	15,3	19,6	21,7	19,4	22,0	23,0	16,5		
			Sep.	26	16,5	24,1	16,1	24,6	23,4	15,8	13,9	25,4	13,3	26,1	23,3	15,4	20,5	22,2	20,4	22,4	23,8	16,7		
			Qrtl 3	79	16,2	23,5	15,7	24,0	23,3	15,6	13,5	25,0	12,8	25,7	24,1	14,9	19,2	21,8	19,0	22,1	22,4	16,4		
3843	B 87	4836 3843	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3844	B 189	3136 3844	Jul.	18	14,8	21,6	14,3	22,1	18,3	18,5	15,2	21,3	14,6	21,8	18,9	18,1	14,6	22,1	14,1	22,5	17,7	19,4		
			Aug.	22	16,4	21,5	15,8	22,2	19,6	17,5	16,1	21,8	15,3	22,6	21,3	17,1	16,5	21,2	16,1	21,9	18,2	17,7		
			Sep.	26	15,9	21,7	15,4	22,4	18,7	17,7	16,1	21,8	15,4	22,6	20,2	17,1	15,7	21,6	15,4	22,2	17,3	18,2		
			Qrtl 3	66	15,8	21,6	15,2	22,2	18,9	17,8	15,8	21,7	15,1	22,4	20,2	17,4	15,6	21,6	15,2	22,2	17,7	18,4		
3845	B 81	4131 3845	Jul.	26	13,0	24,1	12,4	24,8	22,9	14,0	13,9	24,4	13,4	25,0	22,2	15,2	11,8	23,8	11,1	24,5	23,9	12,5		
			Aug.	27	14,6	24,4	14,0	25,0	23,7	14,6	15,6	24,6	15,2	25,2	23,2	15,6	13,3	24,1	12,6	24,8	24,3	13,4		
			Sep.	26	15,4	24,3	14,9	24,9	23,1	14,4	16,8	24,4	16,5	25,0	23,0	15,1	13,6	24,1	13,0	24,8	23,3	13,5		
			Qrtl 3	79	14,3	24,3	13,8	24,9	23,3	14,3	15,5	24,5	15,0	25,0	22,8	15,3	12,9	24,0	12,3	24,7	23,8	13,1		
3846	B 181	4638 3846	Jul.	26	16,0	23,9	15,5	24,5	23,1	15,2	14,2	23,7	13,6	24,3	21,9	15,3	17,9	24,0	17,4	24,7	24,2	15,1		
			Aug.	27	17,2	24,2	16,8	24,8	22,2	16,4	15,3	23,7	14,8	24,3	21,8	16,3	19,1	24,7	18,8	25,3	22,5	16,4		
			Sep.	26	16,9	24,5	16,5	25,1	23,3	16,5	14,9	24,1	14,4	24,7	23,0	16,3	18,9	24,9	18,6	25,5	23,6	16,6		
			Qrtl 3	79	16,7	24,2	16,3	24,8	22,8	16,0	14,8	23,9	14,3	24,4	22,2	16,0	18,6	24,5	18,3	25,2	23,4	16,1		
3847	B 187	4142 3847	Jul.	26	16,8	22,5	16,4	23,1	20,5	15,8	11,4	25,9	10,6	26,8	19,7	16,4	22,2	19,0	22,3	19,3	21,2	15,2		
			Aug.	27	17,7	22,7	17,4	23,3	20,7	16,8	11,9	26,4	11,0	27,3	21,3	16,6	23,4	19,1	23,8	19,3	20,2	16,9		
			Sep.	26	18,0	22,8	17,8	23,4	20,7	16,4	12,0	26,4	11,2	27,4	20,9	16,3	24,1	19,1	24,4	19,3	20,6	16,5		
			Qrtl 3	79	17,5	22,7	17,2	23,3	20,7	16,3	11,8	26,3	11,0	27,2	20,7	16,4	23,3	19,0	23,5	19,3	20,6	16,2		
3849	B 185	4233 3849	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	13	16,6	21,1	15,3	22,1	26,2	14,0	18,2	22,1	17,1	23,2	25,2	14,6	15,1	20,0	13,4	20,9	27,5	13,3		
			Qrtl 3	13	16,6	21,1	15,3	22,1	26,2	14,0	18,2	22,1	17,1	23,2	25,2	14,6	15,1	20,0	13,4	20,9	27,5	13,3		
3850	B 244	4130 3850	Jul.	26	14,9	24,0	14,5	24,5	22,3	14,9	9,9	27,6	9,0	28,4	23,9	15,0	20,0	20,3	20,0	20,6	20,7	14,8		
			Aug.	27	17,2	24,7	16,8	25,3	23,3	16,0	11,8	28,1	10,9	28,8	25,7	15,5	22,0	21,8	22,1	22,1	21,2	16,4		
			Sep.	26	17,5	24,8	17,1	25,3	24,0	16,4	11,4	27,6	10,6	28,3	26,4	15,4	22,4	22,5	22,4	22,8	22,2	17,1		
			Qrtl 3	79	16,6	24,5	16,2	25,1	23,2	15,8	11,0	27,8	10,2	28,5	25,3	15,3	21,6	21,6	21,6	22,0	21,4	16,2		
3851	B 2	4839 3851	Jul.	26	16,6	22,4	15,9	23,4	22,0	14,4	16,9	20,5	16,4	21,1	21,1	15,1	16,3	24,2	15,4	25,7	22,7	13,8		
			Aug.	27	17,6	22,6	17,2	23,6	20,8	14,9	17,9	21,1	17,7	21,7	19,7	15,6	17,4	24,1	16,8	25,5	21,8	14,3		
			Sep.	26	17,9	22,9	17,4	24,1	21,3	14,9	18,3	21,2	18,0	22,0	21,1	15,3	17,4	24,6	16,8	26,1	21,5	14,6		
			Qrtl 3	79	17,4	22,7	16,9	23,7	21,4	14,8	17,7	20,9	17,4	21,6	20,6	15,4	17,0	24,3	16,3	25,7	22,0	14,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Jul.	26	17,9	21,5	17,3	22,7	21,3	14,9	21,2	18,0	21,5	18,5	19,4	15,6	14,7	24,9	13,2	26,7	23,2	14,3
			Aug.	27	18,8	21,8	18,4	23,0	20,8	15,3	22,3	18,3	23,1	18,8	18,3	15,7	15,4	25,1	14,0	27,0	23,3	14,9
			Sep.	26	18,8	22,0	18,3	23,4	20,7	15,4	22,3	18,9	22,9	19,6	19,2	15,6	15,3	25,0	13,9	27,1	22,3	15,1
			Qrtl 3	79	18,5	21,8	18,0	23,0	20,9	15,2	22,0	18,4	22,6	19,0	19,0	15,6	15,2	25,0	13,7	27,0	22,9	14,8
3853	L 85	4233 3853	Jul.	26	15,8	23,0	15,0	23,3	23,6	19,5	12,0	25,8	11,1	25,9	20,6	25,1	20,1	19,8	19,3	20,5	27,1	13,2
			Aug.	27	17,4	24,1	16,8	24,5	23,6	19,9	13,0	27,5	12,1	27,8	21,2	24,6	22,3	20,3	21,8	20,9	26,3	14,8
			Sep.	26	18,8	23,2	18,1	23,7	24,8	18,7	14,2	26,2	13,3	26,5	22,1	23,8	23,5	20,0	23,1	20,8	27,7	13,1
			Qrtl 3	79	17,3	23,4	16,6	23,9	24,0	19,4	13,1	26,6	12,2	26,8	21,3	24,5	22,0	20,1	21,5	20,8	27,0	13,7
3854	B 81	4032 3854	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3855	B 107	3538 3855	Jul.	26	17,3	21,8	16,9	22,6	20,3	15,9	17,7	21,3	17,2	22,3	21,8	14,4	16,9	22,3	16,6	23,0	18,9	17,4
			Aug.	27	18,3	21,9	18,0	22,9	20,5	15,6	18,4	21,8	17,9	22,8	22,0	14,8	18,2	22,0	18,0	22,9	19,0	16,3
			Sep.	7																		
			Qrtl 3	60	17,9	21,8	17,5	22,8	20,6	15,7	18,3	21,5	17,7	22,5	22,1	14,5	17,6	22,2	17,4	23,0	19,0	16,8
3856	B 71	3734 3856	Jul.	26	17,2	20,8	16,9	21,5	19,0	16,7	19,8	18,8	19,6	19,4	20,8	15,8	14,6	22,7	14,1	23,7	17,3	17,7
			Aug.	27	18,5	21,1	18,4	21,7	18,7	17,3	21,3	19,0	21,6	19,4	19,9	16,6	15,5	23,2	15,1	24,1	17,6	18,0
			Sep.	26	18,2	21,4	18,1	22,1	18,7	17,1	21,2	19,2	21,3	19,8	20,4	15,5	15,3	23,6	14,9	24,4	17,1	18,6
			Qrtl 3	79	18,0	21,1	17,9	21,8	18,8	17,1	20,8	19,0	20,9	19,5	20,3	16,0	15,1	23,2	14,7	24,1	17,4	18,1
3857	B 91	4637 3857	Jul.	26	19,8	23,3	19,7	23,8	20,9	16,3	22,4	21,3	22,4	21,8	22,6	14,8	17,3	25,1	17,2	25,8	19,2	17,8
			Aug.	27	20,9	23,5	20,9	24,0	20,3	16,8	23,4	21,6	23,5	22,2	21,8	15,0	18,3	25,3	18,2	25,9	18,9	18,5
			Sep.	26	21,3	23,2	21,3	23,7	20,8	16,7	23,9	21,3	23,9	21,8	23,1	14,8	18,7	25,1	18,7	25,6	18,5	18,6
			Qrtl 3	79	20,7	23,3	20,7	23,9	20,6	16,6	23,2	21,4	23,3	21,9	22,5	14,9	18,1	25,2	18,0	25,8	18,9	18,3
3858	B 91	4637 3858	Jul.	26	20,0	23,6	19,9	24,5	21,3	15,6	19,7	25,2	19,5	26,4	21,7	15,0	20,3	22,2	20,3	22,9	20,9	16,1
			Aug.	27	20,7	24,2	20,8	25,0	20,1	15,7	19,8	26,1	19,8	27,2	20,2	15,9	21,5	22,4	21,7	23,0	20,0	15,6
			Sep.	26	21,2	24,1	21,3	24,9	20,8	15,7	20,7	25,5	20,7	26,6	21,4	15,1	21,7	22,7	21,8	23,4	20,3	16,2
			Qrtl 3	79	20,7	24,0	20,7	24,8	20,7	15,7	20,1	25,6	20,0	26,7	21,1	15,3	21,2	22,4	21,3	23,1	20,4	16,0
3859	B 6	4131 3859	Jul.	26	15,8	22,3	15,3	23,1	19,4	16,5	12,7	25,4	12,0	26,3	17,5	18,5	19,0	19,1	18,7	19,8	21,2	14,6
			Aug.	27	17,4	22,7	17,1	23,5	19,4	17,1	13,6	26,5	13,1	27,5	17,7	19,6	21,0	18,9	21,0	19,5	21,0	14,9
			Sep.	26	17,4	22,5	17,1	23,3	19,3	16,5	13,7	26,0	13,2	27,0	17,3	18,8	21,0	18,9	21,0	19,6	21,0	14,4
			Qrtl 3	79	16,9	22,5	16,5	23,3	19,4	16,7	13,4	26,0	12,8	27,0	17,5	19,0	20,4	19,0	20,3	19,6	21,1	14,7
3860	B 6	4234 3860	Jul.	9	16,0	20,8	15,3	21,8	19,2	16,4	16,1	22,2	16,0	23,0	16,7	18,1	15,7	20,2	14,4	21,4	20,8	15,8
			Aug.	0																		
			Sep.	7																		
			Qrtl 3	16	16,5	21,0	16,0	22,2	18,6	15,8	16,6	22,2	16,6	23,2	16,5	17,6	16,4	20,6	15,3	22,0	20,5	14,9
3861	L 82	4131 3861	Jul.	26	16,7	24,4	16,4	24,8	23,9	15,3	18,0	24,6	17,7	25,1	25,3	14,8	15,3	24,2	15,1	24,5	21,8	16,0
			Aug.	27	18,0	24,5	17,8	24,9	22,8	15,7	19,6	24,4	19,3	24,9	26,2	15,4	16,4	24,6	16,4	24,9	17,8	16,2
			Sep.	26	17,9	24,9	17,7	25,2	22,2	17,7	19,1	25,2	18,9	25,6	23,5	17,2	16,8	24,6	16,6	24,8	20,4	18,4
			Qrtl 3	79	17,6	24,6	17,3	25,0	22,9	16,3	19,0	24,8	18,6	25,2	25,0	15,9	16,2	24,5	16,1	24,7	20,0	16,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3862	L 15	3336 3862	Jul.	26	17,5	23,3	17,3	23,6	20,7	17,9	23,1	19,0	23,1	19,0	22,0	18,0	12,0	27,6	11,6	28,2	19,6	17,9		
			Aug.	27	19,7	23,3	19,6	23,5	21,7	18,3	26,5	18,8	26,6	18,9	23,6	17,7	12,9	27,8	12,5	28,2	19,9	18,9		
			Sep.	26	19,8	23,6	19,7	23,7	22,1	19,9	26,5	19,5	26,6	19,6	24,6	19,1	12,9	27,7	12,6	28,0	19,6	20,6		
			Qrtl 3	79	19,0	23,4	18,9	23,6	21,5	18,6	25,4	19,1	25,5	19,1	23,4	18,2	12,6	27,7	12,2	28,1	19,7	19,0		
3863	L 172	4636 3863	Jul.	26	14,8	23,9	14,4	24,4	21,2	16,5	18,6	20,4	18,4	20,7	21,5	15,0	11,2	27,3	10,5	27,9	21,0	17,9		
			Aug.	27	15,7	24,7	15,4	25,2	20,8	16,9	20,2	20,7	20,1	21,1	21,8	14,2	11,5	28,4	10,9	29,0	19,8	19,3		
			Sep.	26	16,0	25,1	15,7	25,7	19,4	18,5	20,6	20,6	20,7	21,1	19,2	15,4	11,7	29,4	11,0	30,0	19,6	21,4		
			Qrtl 3	79	15,5	24,6	15,2	25,1	20,4	17,4	19,9	20,6	19,8	21,0	20,7	14,9	11,5	28,4	10,8	29,0	20,1	19,7		
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	20	16,9	23,4	16,8	23,7	18,3	19,9	22,1	21,1	22,4	21,1	18,3	20,2	12,0	25,6	11,6	26,1	18,5	19,6		
			Qrtl 3	20	16,9	23,4	16,8	23,7	18,3	19,9	21,0	21,7	21,2	21,9	16,9	18,4	12,0	25,6	11,6	26,1	18,5	19,6		
3865	L 63	4138 3865	Jul.	26	17,2	22,7	16,8	23,2	23,4	16,4	23,2	17,4	22,8	17,8	27,9	13,2	11,4	28,0	10,8	28,6	18,9	19,6		
			Aug.	27	18,0	23,0	17,6	23,5	22,9	16,5	24,5	17,5	24,4	17,8	26,8	13,5	11,5	28,4	10,9	29,1	19,0	19,6		
			Sep.	26	18,3	23,0	18,0	23,5	22,2	16,7	24,5	18,1	24,5	18,3	25,0	15,0	12,0	28,0	11,4	28,8	19,3	18,5		
			Qrtl 3	79	17,9	22,9	17,5	23,4	22,8	16,5	24,1	17,7	23,9	18,0	26,5	13,9	11,6	28,1	11,1	28,8	19,1	19,2		
3867	L 66	4133 3867	Jul.	26	16,4	22,8	15,1	23,7	28,8	14,3	13,0	25,9	11,7	26,8	25,3	17,5	19,8	19,7	18,5	20,6	32,6	10,8		
			Aug.	24	17,5	23,5	16,6	24,2	26,6	16,5	13,9	26,7	13,0	27,4	22,0	20,3	21,3	20,4	20,3	21,1	31,3	12,6		
			Sep.	26	17,9	23,4	17,1	24,3	25,4	16,0	14,3	26,2	13,4	27,1	22,0	18,2	21,5	20,7	20,6	21,5	29,1	13,7		
			Qrtl 3	76	17,3	23,3	16,3	24,1	26,8	15,7	13,8	26,3	12,7	27,1	23,0	18,7	20,9	20,3	19,9	21,1	30,8	12,5		
3868	L 70	4034 3868	Jul.	3																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	3																				
3869	L 8	3132 3869	Jul.	26	17,9	22,2	17,4	23,0	21,8	15,8	17,4	22,6	17,1	23,4	20,1	16,5	18,4	21,8	17,8	22,6	23,5	15,1		
			Aug.	27	19,2	22,5	19,0	23,2	20,7	17,3	18,3	23,3	18,3	24,0	18,3	17,9	20,2	21,7	19,8	22,3	23,4	16,7		
			Sep.	26	19,8	22,4	19,5	23,2	21,8	15,9	18,9	23,4	18,7	24,3	20,2	16,4	20,6	21,5	20,3	22,2	23,4	15,5		
			Qrtl 3	79	19,0	22,4	18,6	23,1	21,4	16,4	18,2	23,1	18,0	23,9	19,4	17,0	19,7	21,7	19,3	22,4	23,5	15,8		
3870	L 159	4435 3870	Jul.	26	16,8	23,1	16,4	23,7	22,1	16,4	18,8	21,7	18,2	22,2	25,5	15,3	14,8	24,6	14,4	25,3	18,6	17,5		
			Aug.	27	18,1	22,9	17,7	23,5	22,6	17,0	19,9	21,7	19,5	22,2	24,6	15,6	16,2	24,3	15,8	24,8	20,4	18,5		
			Sep.	26	18,4	23,3	18,2	23,8	20,5	17,5	20,4	22,0	20,2	22,5	22,5	17,0	16,3	24,6	16,0	25,3	18,5	18,1		
			Qrtl 3	79	17,8	23,1	17,5	23,7	21,7	17,0	19,7	21,8	19,3	22,3	24,1	16,0	15,8	24,5	15,5	25,1	19,2	18,0		
3871	L 141	4438 3871	Jul.	26	18,7	24,1	18,3	24,5	23,9	18,6	12,7	28,9	12,1	29,5	21,0	21,0	24,6	19,4	24,4	19,6	26,6	16,3		
			Aug.	27	20,5	25,4	20,2	25,8	24,4	19,3	14,4	29,0	13,8	29,7	22,3	20,2	25,7	22,2	25,6	22,5	26,3	18,6		
			Sep.	26	20,5	25,2	20,3	25,6	22,6	20,4	13,5	29,2	13,0	29,8	19,5	22,2	27,1	21,4	27,2	21,7	25,6	18,7		
			Qrtl 3	79	20,0	24,9	19,7	25,4	23,6	19,6	13,6	29,0	13,0	29,7	20,8	21,2	25,9	21,2	25,9	21,4	26,1	18,1		
3872	L 145	4437 3872	Jul.	26	18,3	24,2	17,6	24,6	27,9	18,3	14,6	28,3	13,8	28,8	25,0	22,0	22,0	20,0	21,4	20,4	30,8	14,3		
			Aug.	27	19,8	24,4	19,2	24,9	26,9	18,6	16,9	28,2	16,1	28,7	25,7	21,5	22,6	20,7	22,2	21,1	28,2	15,5		
			Sep.	26	19,6	24,7	19,1	25,0	25,7	20,8	16,1	28,1	15,4	28,5	23,5	23,7	23,1	21,3	22,7	21,6	28,0	17,8		
			Qrtl 3	79	19,2	24,4	18,6	24,8	26,8	19,3	15,8	28,2	15,1	28,7	24,7	22,5	22,6	20,7	22,1	21,0	29,0	16,0		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3873	L 187	4738 3873	Jul.	9	16,0	23,6	15,4	24,3	24,1	14,5	16,7	22,5	16,0	23,2	24,8	13,4	16,2	25,0	15,6	25,8	23,5	15,6		
			Aug.	3																				
			Sep.	13	18,9	24,0	18,3	25,0	24,1	14,9	19,4	22,8	18,8	23,8	24,7	14,1	17,7	25,0	17,2	25,9	23,5	15,6		
			Qrtl 3	25	17,6	23,7	17,0	24,6	24,3	14,7	18,3	22,7	17,6	23,6	25,0	13,8	17,1	25,1	16,5	25,9	23,8	15,4		
3874	L 92	4232 3874	Jul.	26	13,3	24,4	12,9	24,7	22,8	15,3	13,2	25,4	12,9	25,7	21,6	16,5	13,3	23,3	12,9	23,7	23,9	14,1		
			Aug.	27	14,9	24,6	14,6	25,0	24,1	15,6	15,1	25,3	14,8	25,6	22,5	16,8	14,8	23,9	14,3	24,3	25,7	14,4		
			Sep.	26	15,4	24,9	15,1	25,3	23,1	16,0	15,4	25,4	15,2	25,7	21,4	17,2	15,4	24,4	15,0	24,8	24,7	14,8		
			Qrtl 3	79	14,6	24,6	14,2	25,0	23,4	15,6	14,6	25,4	14,3	25,7	21,9	16,9	14,6	23,9	14,1	24,3	24,8	14,5		
3875	L 55	3938 3875	Jul.	26	15,4	23,1	15,2	23,5	17,6	17,7	9,7	27,2	9,2	27,7	16,8	19,9	20,8	19,2	21,0	19,5	18,3	16,0		
			Aug.	27	16,3	23,6	16,1	24,1	18,3	18,5	10,2	27,7	9,7	28,4	16,9	19,3	22,2	19,7	22,4	19,8	19,5	17,8		
			Sep.	26	16,6	23,8	16,5	24,4	17,9	17,8	10,2	28,2	9,6	29,0	17,2	19,0	22,8	19,7	23,2	20,0	18,6	16,8		
			Qrtl 3	79	16,1	23,5	16,0	24,0	18,0	18,0	10,0	27,7	9,5	28,4	17,0	19,3	22,0	19,5	22,3	19,8	18,8	16,9		
3876	B 246	3933 3876	Jul.	25	18,1	22,4	17,7	23,0	23,8	14,3	16,1	23,5	15,6	24,2	23,7	14,8	20,2	21,2	19,9	21,8	24,0	13,7		
			Aug.	27	19,9	22,6	19,6	23,3	23,7	14,8	17,4	24,1	17,0	24,8	22,1	15,6	22,4	21,1	22,2	21,7	25,4	14,1		
			Sep.	26	19,4	22,6	19,0	23,3	23,2	14,4	17,1	23,9	16,7	24,7	21,8	15,2	21,6	21,2	21,3	21,9	24,7	13,7		
			Qrtl 3	78	19,2	22,5	18,8	23,2	23,6	14,5	16,9	23,9	16,5	24,6	22,4	15,2	21,5	21,2	21,2	21,8	24,7	13,8		
3877	L 51	3936 3877	Jul.	18	16,3	23,7	16,0	24,0	23,7	17,0	19,7	20,7	19,4	20,9	27,1	15,5	13,1	27,2	12,9	27,5	20,5	19,0		
			Aug.	15	17,9	24,8	17,6	25,1	24,5	16,3	22,4	20,5	22,2	20,7	29,0	13,3	13,3	29,1	13,1	29,4	19,7	18,9		
			Sep.	10	16,2	23,7	16,0	23,9	23,8	15,3	21,3	20,6	21,1	20,8	28,0	13,8	12,5	26,6	12,4	26,8	18,9	17,0		
			Qrtl 3	43	16,8	24,1	16,6	24,4	24,0	16,5	21,1	20,6	20,9	20,8	28,0	14,3	13,1	27,7	12,8	28,0	19,9	18,6		
3878	L 171	4537 3878	Jul.	26	17,8	24,9	17,6	25,1	24,0	17,7	20,9	21,5	20,7	21,7	26,0	15,7	14,7	28,3	14,5	28,6	22,0	19,9		
			Aug.	27	20,3	25,7	20,1	26,0	25,2	18,3	24,7	21,4	24,6	21,6	27,5	15,3	15,8	30,1	15,5	30,5	22,8	21,3		
			Sep.	26	21,5	25,1	21,3	25,4	25,5	17,7	26,1	21,4	26,1	21,6	27,7	15,5	16,4	29,2	16,1	29,6	23,1	20,3		
			Qrtl 3	79	20,0	25,2	19,8	25,5	25,0	17,9	24,2	21,4	24,0	21,6	27,2	15,5	15,7	29,3	15,4	29,6	22,7	20,5		
3879	L 151	4335 3879	Jul.	26	16,6	21,4	16,0	22,4	20,0	15,8	18,5	19,5	18,1	20,2	20,5	15,3	14,6	23,4	13,8	24,7	19,5	16,4		
			Aug.	27	17,7	21,7	17,3	22,4	19,8	17,8	19,3	19,9	19,0	20,5	21,1	16,4	16,0	23,6	15,6	24,3	18,5	19,2		
			Sep.	26	17,3	22,1	17,1	22,8	19,4	16,9	19,9	19,5	19,7	20,0	21,3	15,4	15,3	24,2	14,9	25,1	18,1	17,9		
			Qrtl 3	79	17,2	21,7	16,8	22,5	19,8	16,8	19,1	19,7	18,8	20,3	20,9	15,8	15,3	23,7	14,7	24,7	18,8	17,8		
3880	L 178	4737 3880	Jul.	26	16,1	23,5	15,7	24,0	22,6	16,0	21,8	18,8	21,7	19,1	24,5	14,3	11,1	27,7	10,5	28,4	21,1	17,4		
			Aug.	27	17,7	23,9	17,3	24,4	23,9	16,3	23,9	18,7	23,8	18,9	25,6	14,4	12,2	28,6	11,5	29,3	22,5	17,9		
			Sep.	26	18,3	23,6	18,0	24,0	24,8	15,4	24,9	18,4	24,8	18,6	26,9	14,0	12,6	28,1	11,9	28,8	23,3	16,3		
			Qrtl 3	79	17,3	23,7	17,0	24,2	23,7	16,0	23,5	18,6	23,4	18,9	25,5	14,3	11,9	28,2	11,3	28,8	22,2	17,3		
3881	L 172	4637 3881	Jul.	26	17,3	23,4	17,0	23,9	20,4	18,3	22,5	18,9	22,6	19,1	20,9	16,2	12,1	27,9	11,3	28,7	19,9	20,2		
			Aug.	27	18,0	24,5	17,8	25,1	20,2	18,9	24,1	19,3	24,4	19,5	21,4	16,3	12,3	29,4	11,6	30,3	19,1	21,2		
			Sep.	26	18,2	24,3	17,9	24,9	20,6	18,1	24,2	19,8	24,4	20,2	21,7	16,2	12,5	28,5	11,8	29,5	19,7	19,7		
			Qrtl 3	79	17,8	24,1	17,6	24,7	20,4	18,5	23,6	19,3	23,8	19,6	21,3	16,2	12,3	28,6	11,6	29,5	19,5	20,4		
3882	L 24	4132 3882	Jul.	25	15,7	23,7	14,9	24,5	24,5	15,1	13,5	26,5	12,7	27,3	21,4	17,9	17,9	21,0	17,0	21,8	27,9	12,0		
			Aug.	27	17,0	23,8	16,4	24,4	23,9	17,8	14,4	26,3	13,9	26,9	20,8	19,9	19,5	21,4	18,9	21,9	27,2	15,5		
			Sep.	26	17,2	23,7	16,3	24,6	24,5	15,7	14,9	26,0	13,9	27,1	22,5	16,9	19,5	21,4	18,7	22,1	26,5	14,4		
			Qrtl 3	78	16,6	23,8	15,9	24,5	24,3	16,1	14,3	26,2	13,5	27,1	21,7	18,1	19,0	21,3	18,2	22,0	27,1	14,0		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Jul.	0																		
			Aug.	22	18,3	24,1	17,6	24,8	22,7	19,8	21,3	21,2	20,7	21,8	26,1	16,6	15,7	26,5	14,9	27,3	20,4	22,0
			Sep.	11	18,9	23,0	18,7	23,7	20,1	19,0	20,8	20,9	20,6	21,6	21,6	16,8	16,8	25,3	16,5	26,0	18,6	21,4
			Qrtl 3	33	18,6	23,6	18,1	24,3	21,5	19,5	21,1	21,1	20,7	21,7	23,8	16,7	16,1	26,0	15,5	26,8	19,6	21,8
3884	L 30	3437 3884	Jul.	26	15,5	23,8	15,2	24,2	23,0	16,7	11,1	27,5	10,6	27,9	23,0	17,1	20,2	20,0	20,1	20,2	23,0	16,3
			Aug.	27	17,4	23,9	17,2	24,2	22,2	15,9	12,3	27,9	11,9	28,4	20,9	16,7	22,8	19,6	22,7	19,8	23,6	15,1
			Sep.	26	17,3	23,6	17,0	23,9	24,2	15,9	12,3	27,4	11,8	27,9	22,7	17,0	22,8	19,5	22,6	19,7	25,8	14,8
			Qrtl 3	79	16,8	23,8	16,5	24,1	23,1	16,2	11,9	27,6	11,5	28,1	22,1	16,9	22,0	19,7	21,9	19,9	24,2	15,3
3885	L 172	4635 3885	Jul.	26	15,1	24,1	14,5	24,9	19,6	17,9	19,0	21,6	19,0	22,0	18,8	17,6	11,4	26,4	10,2	27,5	20,2	18,1
			Aug.	27	15,4	24,4	15,0	25,3	17,7	18,1	19,7	21,6	19,9	22,2	18,3	17,7	11,2	27,1	10,4	28,3	17,1	18,4
			Sep.	26	15,5	24,4	14,9	25,7	19,4	16,6	19,0	22,6	19,1	23,5	18,5	16,9	12,2	26,2	10,9	27,7	20,2	16,3
			Qrtl 3	79	15,3	24,3	14,8	25,3	18,9	17,5	19,2	22,0	19,4	22,6	18,5	17,3	11,6	26,6	10,5	27,9	19,2	17,6
3886	B 190	3133 3886	Jul.	26	15,0	22,6	14,5	23,2	19,2	16,7	10,7	25,9	9,8	26,8	20,1	16,5	19,3	19,2	19,4	19,5	18,4	16,8
			Aug.	27	16,1	23,0	15,9	23,6	18,5	17,7	10,9	26,9	10,1	27,8	18,1	18,1	21,5	19,1	21,8	19,3	18,9	17,2
			Sep.	26	16,8	23,1	16,5	23,7	19,6	17,0	11,0	26,7	10,2	27,8	18,9	16,1	22,9	19,4	23,2	19,5	20,2	18,0
			Qrtl 3	79	16,0	22,9	15,6	23,5	19,1	17,1	10,9	26,5	10,0	27,5	19,0	16,9	21,2	19,2	21,5	19,4	19,1	17,3
3887	B 248	3332 3887	Jul.	26	13,6	21,8	13,1	22,3	17,8	18,0	10,3	24,8	9,7	25,3	16,5	19,5	17,2	18,6	17,0	18,8	19,0	16,6
			Aug.	27	15,4	22,2	15,0	22,7	18,6	18,0	11,4	27,2	10,7	28,0	16,7	20,3	19,6	17,0	19,4	17,1	20,3	15,9
			Sep.	26	15,8	22,1	15,3	22,6	20,1	17,2	11,6	26,7	10,9	27,5	18,5	18,8	20,4	17,0	20,3	17,2	21,4	15,8
			Qrtl 3	79	14,9	22,0	14,5	22,6	18,8	17,7	11,1	26,2	10,4	27,0	17,2	19,6	19,1	17,5	18,9	17,7	20,3	16,1
3888	B 188	3438 3888	Jul.	26	15,1	21,7	14,4	22,7	18,9	16,5	16,9	20,4	16,0	21,4	22,0	14,9	13,3	22,9	12,8	23,9	16,1	17,9
			Aug.	27	15,6	22,1	14,9	23,2	19,1	16,6	17,3	21,4	16,4	22,6	22,2	14,6	13,9	22,8	13,3	23,7	16,4	18,5
			Sep.	26	15,9	22,0	15,4	23,2	18,5	16,1	17,5	21,2	16,8	22,3	21,3	14,8	14,3	22,9	14,0	24,0	16,0	17,3
			Qrtl 3	79	15,5	21,9	14,9	23,0	18,8	16,4	17,2	21,0	16,4	22,2	21,8	14,7	13,8	22,9	13,4	23,9	16,1	17,9
3889	B 188	3533 3889	Jul.	26	16,7	22,7	16,4	23,4	18,2	17,1	12,8	27,3	12,3	28,4	17,2	18,2	20,5	18,1	20,7	18,4	19,1	16,2
			Aug.	27	18,1	22,9	18,1	23,6	18,0	17,7	13,9	28,1	13,5	29,3	17,2	18,3	22,3	17,6	22,9	17,7	18,6	17,2
			Sep.	26	17,8	23,0	17,9	23,9	17,2	17,7	13,8	27,6	13,5	29,0	16,4	18,2	22,0	18,3	22,7	18,5	17,8	17,3
			Qrtl 3	79	17,6	22,9	17,5	23,7	17,7	17,5	13,6	27,7	13,1	28,9	16,9	18,2	21,6	18,0	22,2	18,2	18,4	16,9
3890	B 107	3238 3890	Jul.	26	17,1	22,4	16,7	23,1	20,7	16,0	17,4	22,0	17,2	22,7	20,0	16,1	16,8	22,8	16,2	23,6	21,3	15,9
			Aug.	27	17,6	22,5	17,3	23,2	19,6	16,4	18,2	22,2	18,0	22,9	19,9	16,2	16,9	22,7	16,6	23,5	19,3	16,5
			Sep.	26	17,7	22,1	17,3	23,0	21,7	14,9	18,4	21,7	18,2	22,4	20,8	15,7	17,0	22,6	16,3	23,6	22,4	14,1
			Qrtl 3	79	17,5	22,3	17,1	23,1	20,7	15,8	18,0	22,0	17,8	22,6	20,3	16,0	16,9	22,7	16,4	23,6	21,0	15,5
3891	B 107	4240 3891	Jul.	25	14,4	21,7	13,7	22,3	21,6	15,5	15,7	19,5	14,9	20,1	23,4	13,3	13,2	23,7	12,6	24,3	19,6	18,0
			Aug.	27	16,6	22,7	16,0	23,4	23,1	15,1	18,2	20,3	17,5	21,0	24,8	13,0	15,0	25,0	14,5	25,7	21,4	17,2
			Sep.	26	16,6	23,1	15,9	23,8	22,9	15,8	17,8	20,9	17,3	21,7	23,4	13,5	15,3	25,3	14,6	25,9	22,5	18,3
			Qrtl 3	78	15,9	22,5	15,3	23,2	22,6	15,5	17,3	20,3	16,6	21,0	23,8	13,3	14,6	24,7	13,9	25,4	21,2	17,9
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	26	15,2	26,2	14,7	26,8	20,0	21,1	16,8	24,9	16,3	25,6	21,0	18,5	13,7	27,5	13,1	27,8	19,0	24,0
			Aug.	27	16,9	26,8	16,4	27,5	20,7	21,7	17,4	27,4	17,0	28,1	20,6	22,1	16,4	26,2	15,8	26,9	20,8	21,2
			Sep.	26	18,5	24,1	17,8	25,0	23,9	17,3	20,3	23,0	19,7	23,9	25,3	15,7	16,6	25,3	15,9	26,1	22,3	18,9
			Qrtl 3	79	17,0	25,7	16,4	26,4	21,6	20,0	18,2	25,2	17,7	26,0	22,2	19,1	15,7	26,3	15,1	26,9	20,9	21,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3893	B 1	3638 3893	Jul.	26	17,6	22,1	17,4	22,7	20,1	17,0	17,8	22,1	17,4	22,9	22,1	14,5	17,5	22,1	17,3	22,5	18,3	19,1
			Aug.	27	18,7	22,5	18,5	23,2	20,6	16,3	18,7	22,9	18,4	23,7	22,2	14,9	18,8	22,1	18,7	22,7	19,3	17,5
			Sep.	26	19,4	22,3	19,1	23,1	21,8	16,0	18,9	23,0	18,5	24,0	22,4	15,2	19,9	21,6	19,8	22,2	21,1	16,7
			Qrtl 3	79	18,6	22,3	18,3	23,0	20,8	16,4	18,5	22,7	18,1	23,5	22,2	14,9	18,7	22,0	18,6	22,5	19,6	17,8
3894	L 50	4035 3894	Jul.	26	16,2	24,2	15,5	25,1	21,4	17,2	17,7	21,4	17,2	22,2	21,9	15,7	14,7	26,8	13,9	27,9	20,8	18,6
			Aug.	27	17,8	24,5	17,2	25,4	22,4	17,7	20,0	20,9	19,5	21,7	23,3	14,6	15,8	27,9	15,1	28,8	21,6	20,5
			Sep.	26	18,3	22,8	17,7	23,7	22,6	15,0	19,6	20,6	19,2	21,4	22,7	14,1	17,0	25,0	16,3	26,1	22,5	16,0
			Qrtl 3	79	17,4	23,8	16,8	24,7	22,1	16,7	19,1	21,0	18,7	21,7	22,7	14,8	15,8	26,6	15,1	27,6	21,6	18,5
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	26	17,5	24,4	17,3	24,9	18,7	21,7	12,8	29,4	12,0	30,2	17,0	25,1	22,9	18,9	23,2	19,1	20,6	17,5
			Aug.	27	18,9	25,1	18,8	26,1	19,3	19,9	13,9	30,5	12,7	32,3	19,6	22,0	24,4	19,1	25,5	19,4	19,1	17,6
			Sep.	26	18,7	21,4	19,1	23,1	17,3	15,8	15,0	24,9	13,8	27,6	19,0	15,4	22,5	17,9	24,7	18,5	15,8	16,1
			Qrtl 3	79	18,4	23,6	18,5	24,8	18,3	18,5	13,9	28,2	12,8	30,1	18,7	20,1	23,2	18,6	24,5	19,0	17,8	16,9
3896	B 183	4338 3896	Jul.	26	17,7	22,7	17,2	23,8	19,8	17,2	17,9	21,3	17,5	22,3	19,5	16,4	17,5	24,1	17,0	25,3	20,1	18,0
			Aug.	27	19,0	22,5	18,9	23,5	19,4	17,4	19,7	21,2	19,7	22,0	19,5	16,8	18,3	23,7	18,1	24,9	19,3	17,9
			Sep.	26	18,6	23,1	18,7	24,2	18,6	17,6	18,7	22,5	18,9	23,2	17,4	18,7	18,6	23,8	18,4	25,2	19,9	16,4
			Qrtl 3	79	18,5	22,8	18,3	23,8	19,2	17,4	18,8	21,7	18,8	22,5	18,8	17,3	18,1	23,9	17,8	25,1	19,7	17,4
3897	B 2	4938 3897	Jul.	26	16,8	21,4	16,0	23,0	20,2	14,6	18,3	20,2	18,0	21,6	19,4	14,4	15,4	22,5	14,1	24,3	21,0	14,8
			Aug.	27	17,6	21,6	17,0	23,3	19,8	15,3	18,6	21,0	18,7	22,5	18,4	15,2	16,5	22,3	15,3	24,0	21,2	15,5
			Sep.	26	17,7	21,4	17,2	23,2	19,5	14,6	18,7	21,1	18,7	23,0	18,8	14,2	16,7	21,7	15,7	23,5	20,2	15,0
			Qrtl 3	79	17,4	21,5	16,8	23,2	19,8	14,8	18,5	20,8	18,5	22,4	18,8	14,6	16,2	22,1	15,1	24,0	20,8	15,1
3898	B 2	4042 3898	Jul.	26	14,8	23,3	14,2	23,9	20,0	17,6	14,6	22,6	13,5	23,6	23,8	13,9	15,1	23,9	14,9	24,2	16,3	21,1
			Aug.	27	15,1	23,8	14,7	24,4	18,9	18,1	14,5	22,9	13,6	24,0	23,0	13,5	15,7	24,5	15,8	24,8	15,2	22,2
			Sep.	26	15,6	23,5	15,3	24,3	18,8	17,0	15,0	23,0	14,2	24,0	22,7	14,0	16,2	24,1	16,3	24,6	15,1	19,8
			Qrtl 3	79	15,2	23,5	14,7	24,2	19,2	17,6	14,7	22,9	13,8	23,9	23,1	13,8	15,7	24,2	15,7	24,6	15,5	21,1
3899	B 107	4040 3899	Jul.	15	15,4	21,5	14,0	23,1	19,8	16,6	14,3	22,4	11,6	25,0	23,1	14,0	15,9	20,5	15,7	21,1	16,3	18,7
			Aug.	8	14,4	21,8	13,1	23,4	18,9	16,5	13,2	22,2	10,9	24,4	21,4	14,1	15,9	21,1	16,0	21,5	15,9	19,8
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	23	15,1	21,6	13,6	23,2	19,5	16,6	13,9	22,3	11,3	24,8	22,5	14,0	16,1	20,7	16,0	21,4	16,4	18,6
3900	B 176	4736 3900	Jul.	26	16,2	23,5	15,5	24,4	22,4	15,9	13,4	25,2	12,2	26,3	23,5	15,5	19,1	21,8	18,9	22,4	21,3	16,2
			Aug.	27	17,1	23,9	16,4	24,9	22,6	15,9	13,8	25,6	12,7	26,9	22,8	15,4	20,6	22,2	20,3	22,9	22,3	16,4
			Sep.	26	17,4	23,7	16,9	24,5	21,6	16,2	14,1	25,5	13,3	26,6	21,3	15,8	20,6	22,0	20,4	22,6	21,9	16,7
			Qrtl 3	79	16,9	23,7	16,3	24,6	22,2	16,0	13,8	25,4	12,7	26,6	22,6	15,6	20,1	22,0	19,9	22,6	21,8	16,4
3901	A 9	4539 3901	Jul.	26	14,4	19,9	13,9	21,0	16,7	14,9	15,9	18,6	15,5	19,6	17,6	13,9	12,9	21,3	12,2	22,4	15,9	15,9
			Aug.	27	14,2	20,3	13,6	21,4	16,8	15,3	15,1	19,7	14,6	20,7	17,4	14,9	13,2	21,0	12,5	22,1	16,1	15,6
			Sep.	26	14,4	20,6	13,8	21,9	16,9	15,0	15,6	19,9	15,0	21,3	18,0	14,1	13,2	21,3	12,7	22,6	15,8	15,9
			Qrtl 3	79	14,3	20,3	13,8	21,4	16,8	15,1	15,5	19,4	15,0	20,5	17,7	14,3	13,1	21,2	12,5	22,4	15,9	15,8
3902	A 9	4539 3902	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	26	14,5	20,2	13,8	21,7	16,9	14,9	15,3	19,4	14,6	20,8	17,6	14,9	13,8	20,9	13,1	22,6	16,1	15,0
			Qrtl 3	26	14,5	20,2	13,8	21,7	16,9	14,9	15,3	19,4	14,6	20,8	17,6	14,9	13,8	20,4	13,2	21,8	16,0	15,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3904	A 9	4639 3904	Jul.	26	13,4	19,0	12,7	20,2	16,0	14,6	13,8	17,9	13,0	19,0	16,7	14,0	13,0	20,1	12,5	21,4	15,2	15,3		
			Aug.	27	13,2	19,4	12,5	20,7	15,9	14,8	13,5	18,5	12,7	19,6	16,4	14,4	12,9	20,3	12,2	21,8	15,4	15,2		
			Sep.	26	13,4	19,7	12,5	21,3	16,3	14,5	13,9	18,7	12,9	20,2	16,9	14,0	13,0	20,6	12,2	22,2	15,7	14,9		
			Qrtl 3	79	13,4	19,4	12,6	20,7	16,1	14,6	13,7	18,4	12,9	19,6	16,7	14,1	13,0	20,3	12,3	21,8	15,5	15,1		
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3906	A 9	4738 3906	Jul.	26	13,8	19,0	13,1	20,1	16,5	14,6	13,4	18,6	12,3	19,9	17,2	13,8	14,3	19,4	13,9	20,4	15,7	15,5		
			Aug.	27	13,6	19,6	12,9	20,9	16,2	14,9	13,2	19,1	12,3	20,4	16,6	14,3	14,0	20,1	13,5	21,4	15,8	15,6		
			Sep.	26	13,8	19,8	12,9	21,3	16,6	14,7	13,5	19,6	12,3	21,3	17,2	14,1	14,1	20,0	13,5	21,4	16,0	15,2		
			Qrtl 3	79	13,7	19,5	13,0	20,8	16,4	14,7	13,3	19,1	12,3	20,5	17,0	14,1	14,1	19,9	13,6	21,1	15,8	15,4		
3907	A 14	4539 3907	Jul.	26	17,3	20,6	17,1	21,9	18,3	14,4	15,6	21,4	15,0	22,9	18,6	14,7	19,1	19,8	19,3	21,0	18,0	14,0		
			Aug.	27	17,7	20,9	17,7	22,2	17,8	14,8	16,2	21,2	15,8	22,7	17,9	14,8	19,4	20,5	19,7	21,8	17,7	14,7		
			Sep.	26	17,6	20,9	17,5	22,4	18,0	14,4	16,6	20,4	16,1	21,9	18,6	14,1	18,7	21,5	18,9	23,0	17,4	14,8		
			Qrtl 3	79	17,6	20,8	17,4	22,2	18,0	14,5	16,1	21,0	15,6	22,5	18,3	14,5	19,0	20,6	19,3	21,9	17,7	14,5		
3908	A 14	4437 3908	Jul.	26	14,8	17,8	14,1	19,0	17,1	14,2	15,0	18,4	14,1	19,7	17,5	14,3	14,7	17,2	14,1	18,2	16,7	14,1		
			Aug.	27	14,8	18,7	14,2	20,2	16,4	14,7	14,9	18,9	14,4	20,5	16,2	14,6	14,8	18,4	14,1	19,8	16,7	14,7		
			Sep.	26	15,4	18,4	14,7	20,0	17,0	14,2	15,0	19,5	14,4	21,4	16,5	14,5	15,7	17,3	15,0	18,7	17,5	13,9		
			Qrtl 3	79	15,0	18,3	14,3	19,7	16,8	14,4	14,9	18,9	14,3	20,6	16,7	14,5	15,1	17,7	14,4	18,9	17,0	14,2		
3909	A 14	3935 3909	Jul.	26	16,2	18,4	15,9	19,6	17,2	14,4	17,1	17,8	17,0	18,8	17,7	14,3	15,4	18,9	15,0	20,3	16,8	14,5		
			Aug.	27	16,9	18,9	16,9	20,3	16,8	14,6	17,7	18,5	18,0	19,7	16,8	14,5	16,1	19,3	15,8	20,9	16,7	14,6		
			Sep.	26	16,9	20,1	16,9	21,8	16,9	14,4	18,3	19,1	18,6	20,5	17,1	14,3	15,6	21,0	15,2	23,1	16,7	14,5		
			Qrtl 3	79	16,7	19,1	16,6	20,6	17,0	14,5	17,7	18,5	17,9	19,7	17,2	14,4	15,7	19,8	15,3	21,4	16,8	14,6		
3910	A 38	4738 3910	Jul.	26	15,6	20,7	15,0	22,0	17,7	15,5	13,4	21,6	12,0	23,2	18,8	15,3	18,0	19,6	18,4	20,6	16,4	15,8		
			Aug.	27	15,9	21,1	15,4	22,4	17,7	16,0	13,7	22,1	12,5	23,7	18,4	15,8	18,1	20,0	18,4	21,0	16,9	16,2		
			Sep.	26	16,2	21,4	15,8	23,0	17,6	15,8	13,8	22,5	12,5	24,5	18,5	15,5	18,6	20,3	19,2	21,4	16,6	16,1		
			Qrtl 3	79	15,9	21,1	15,4	22,4	17,7	15,8	13,6	22,1	12,3	23,8	18,6	15,5	18,2	20,0	18,6	21,0	16,6	16,0		
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3912	A 38	4533 3912	Jul.	26	13,5	19,4	12,5	20,6	16,5	15,8	13,9	19,0	12,7	20,1	17,6	15,7	13,0	19,9	12,3	21,2	15,2	16,0		
			Aug.	8	14,0	19,6	13,1	20,8	16,7	16,0	14,5	20,1	13,4	21,3	17,5	16,5	13,6	19,6	12,8	20,8	15,9	16,3		
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	34	13,7	19,4	12,7	20,7	16,6	15,9	14,1	19,3	12,9	20,4	17,6	15,9	13,5	19,9	12,8	21,3	15,6	16,1		
3913	A 38	4534 3913	Jul.	26	13,7	19,2	12,6	20,5	16,9	15,6	14,3	18,7	12,9	19,8	18,4	15,2	13,1	19,9	12,3	21,3	15,4	15,9		
			Aug.	27	14,1	19,6	13,1	20,9	17,2	15,7	14,6	19,4	13,2	20,8	18,6	15,2	13,7	19,8	12,9	21,0	15,7	16,3		
			Sep.	26	14,2	20,2	13,1	21,9	17,0	15,7	14,7	19,7	13,2	21,5	18,5	14,8	13,7	20,7	13,1	22,2	15,4	16,5		
			Qrtl 3	79	14,0	19,7	13,0	21,1	17,0	15,7	14,5	19,2	13,1	20,7	18,5	15,1	13,5	20,1	12,8	21,5	15,5	16,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jul.	26	15,5	18,1	15,2	19,3	16,6	14,2	16,3	17,5	16,0	18,7	17,0	13,7	14,9	18,6	14,5	19,9	16,1	14,6
			Aug.	27	15,8	18,9	15,6	20,4	16,1	14,6	16,3	18,3	16,3	19,8	16,2	14,2	15,3	19,5	15,0	21,1	16,1	15,0
			Sep.	26	15,9	19,6	15,8	21,4	16,3	14,3	16,8	19,0	16,9	20,6	16,3	14,1	15,1	20,2	14,7	22,2	16,4	14,4
			Qrtl 3	79	15,7	18,9	15,5	20,4	16,3	14,4	16,4	18,3	16,4	19,7	16,5	14,0	15,1	19,4	14,7	21,1	16,2	14,7
3915	A 14	3935 3915	Jul.	26	16,2	17,7	16,0	19,0	17,1	13,9	17,2	16,9	17,3	17,9	17,3	13,6	15,3	18,5	14,9	19,9	16,8	14,2
			Aug.	27	16,5	18,2	16,6	19,5	16,6	14,2	17,0	17,8	17,4	19,0	16,3	14,1	16,0	18,6	15,8	20,1	16,9	14,3
			Sep.	26	16,6	20,1	16,6	21,9	16,7	14,5	18,2	18,8	18,7	20,2	16,6	14,4	15,1	21,3	14,6	23,4	16,8	14,6
			Qrtl 3	79	16,4	18,7	16,4	20,2	16,8	14,2	17,5	17,8	17,8	19,1	16,7	14,0	15,5	19,5	15,1	21,2	16,8	14,4
3916	A 14	3935 3916	Jul.	26	16,5	17,8	16,2	19,0	17,6	14,2	17,1	17,8	16,9	18,9	17,8	14,2	15,9	17,9	15,4	19,1	17,4	14,1
			Aug.	27	16,8	18,2	16,7	19,6	17,1	14,4	17,3	18,4	17,3	19,8	17,1	14,4	16,3	18,0	16,0	19,4	17,0	14,4
			Sep.	26	16,5	19,8	16,4	21,6	17,0	14,4	17,9	19,0	18,0	20,6	17,3	14,2	15,2	20,5	14,7	22,6	16,6	14,6
			Qrtl 3	79	16,6	18,6	16,4	20,1	17,2	14,3	17,4	18,4	17,4	19,7	17,4	14,3	15,8	18,8	15,4	20,4	17,0	14,4
3917	A 14	3935 3917	Jul.	26	17,3	17,7	17,0	18,8	18,0	14,1	18,4	17,8	18,4	18,9	18,4	14,4	16,0	17,5	15,5	18,7	17,6	13,7
			Aug.	27	17,4	17,8	17,4	19,1	17,5	14,2	18,2	18,0	18,4	19,2	17,7	14,3	16,5	17,6	16,3	19,0	17,3	14,0
			Sep.	26	16,8	19,8	16,6	21,6	17,2	14,3	18,6	18,6	18,9	20,1	17,8	14,0	15,0	20,9	14,5	23,1	16,6	14,7
			Qrtl 3	79	17,1	18,4	17,0	19,9	17,5	14,2	18,4	18,1	18,5	19,4	17,9	14,2	15,8	18,7	15,4	20,4	17,1	14,2
3920	B 242	4433 3920	Jul.	26	14,2	22,8	13,5	23,5	22,4	14,4	14,8	24,0	14,3	24,9	20,7	13,8	13,6	21,7	12,7	22,3	24,1	15,0
			Aug.	27	14,9	23,0	14,4	23,7	19,9	15,1	15,5	24,6	15,2	25,6	18,8	14,0	14,3	21,6	13,7	22,0	21,0	16,2
			Sep.	26	15,5	23,1	15,1	23,8	20,5	14,9	16,3	24,3	16,2	25,1	18,2	15,2	14,6	22,0	14,0	22,5	22,7	14,5
			Qrtl 3	79	14,8	23,0	14,3	23,7	20,8	14,8	15,6	24,3	15,2	25,2	19,2	14,3	14,2	21,7	13,5	22,3	22,5	15,3
3921	B 183	4341 3921	Jul.	26	16,3	23,6	16,0	24,3	18,7	18,0	14,3	25,5	13,8	26,3	18,4	19,0	18,2	21,8	18,0	22,4	19,1	17,1
			Aug.	24	17,4	23,9	17,3	24,6	18,7	18,8	15,5	25,8	15,0	26,5	19,3	19,6	19,4	22,1	19,5	22,6	18,2	18,1
			Sep.	26	18,0	24,1	18,1	24,6	17,7	19,0	15,9	26,1	15,7	26,6	17,5	20,7	20,2	22,2	20,4	22,7	17,9	17,5
			Qrtl 3	76	17,2	23,9	17,1	24,5	18,4	18,6	15,2	25,8	14,8	26,5	18,4	19,7	19,2	22,1	19,3	22,6	18,4	17,6
3956	L 64	4236 3956	Jul.	26	19,4	22,1	18,8	23,3	22,2	16,1	17,3	22,1	16,7	23,5	20,4	14,9	21,8	22,1	21,3	23,0	24,5	17,5
			Aug.	27	20,5	22,8	20,2	23,8	22,1	17,1	18,6	23,0	18,3	24,1	20,6	16,6	22,6	22,5	22,3	23,4	23,8	17,6
			Sep.	26	20,5	22,4	20,2	23,5	21,8	15,9	18,5	22,9	18,2	24,2	20,3	15,7	22,6	21,8	22,5	22,8	23,4	16,1
			Qrtl 3	79	20,1	22,4	19,8	23,5	22,0	16,4	18,2	22,7	17,8	24,0	20,4	15,7	22,3	22,2	22,0	23,1	23,9	17,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3801	L 151	4533 3801	Jul.	21	16,9	21,3	16,7	22,5	18,4	13,1	23,2	19,6	23,1	19,9	23,4	14,5	12,7	22,5	11,8	24,5	17,2	12,8		
			Aug.	23	17,9	24,1	17,5	24,6	23,0	16,5	24,9	20,2	24,9	20,4	24,9	15,9	11,2	27,8	10,5	28,5	21,3	17,1		
			Sep.	21	18,7	24,2	18,3	24,7	24,3	15,7	25,7	20,6	25,8	20,9	23,9	16,6	11,7	27,7	10,9	28,5	24,7	14,7		
			Qrtl 3	65	17,8	23,1	17,5	23,9	20,8	14,5	24,6	20,1	24,6	20,4	24,1	15,7	11,9	25,7	11,1	27,1	19,2	13,9		
3802	B 79	4031 3802	Jul.	2																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	2																				
3803	B 81	4131 3803	Jul.	21	17,0	23,2	16,6	23,9	21,6	13,8	18,3	23,8	18,2	24,5	19,1	15,9	15,8	22,5	15,1	23,4	23,9	11,9		
			Aug.	23	18,6	23,1	18,3	23,8	21,7	13,7	19,9	23,7	19,9	24,3	19,3	15,9	17,3	22,5	16,8	23,4	23,9	11,7		
			Sep.	21	19,3	23,0	19,1	23,8	21,7	14,0	20,8	23,4	20,9	24,0	19,3	15,9	17,9	22,7	17,4	23,6	23,9	12,2		
			Qrtl 3	65	18,3	23,1	18,1	23,9	21,7	13,8	19,7	23,6	19,7	24,3	19,3	15,9	17,0	22,6	16,4	23,5	23,9	11,9		
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0																				
			Aug.	6																				
			Sep.	21	13,4	20,3	12,6	21,9	16,3	14,9	14,3	19,7	13,1	21,5	18,8	13,3	12,5	21,0	12,2	22,2	13,7	16,6		
			Qrtl 3	27	13,3	20,4	12,4	21,9	16,2	15,1	14,1	19,8	12,9	21,5	18,8	13,4	12,2	20,7	11,8	21,8	13,6	16,9		
3805	B 100	4438 3805	Jul.	21	18,5	22,0	18,3	23,1	19,9	14,2	17,0	22,5	16,6	23,7	19,5	14,0	20,2	21,4	20,2	22,5	20,4	14,4		
			Aug.	14	19,1	22,0	19,0	23,2	20,0	13,8	17,5	22,5	17,1	23,8	20,0	13,4	20,8	21,5	21,0	22,5	20,0	14,3		
			Sep.	21	19,2	21,8	19,2	22,9	19,0	13,9	17,5	22,5	17,4	23,8	18,8	13,4	20,8	21,0	21,1	22,0	19,3	14,4		
			Qrtl 3	56	18,9	21,9	18,8	23,1	19,6	14,0	17,3	22,5	17,0	23,8	19,4	13,6	20,6	21,3	20,7	22,3	19,9	14,4		
3806	L 50	4236 3806	Jul.	21	19,7	21,6	18,3	24,1	23,8	13,8	19,6	21,1	18,2	23,8	23,8	13,0	19,7	22,1	18,4	24,5	23,8	14,7		
			Aug.	23	20,7	22,3	19,7	24,1	24,3	15,6	20,9	22,0	20,0	23,6	24,4	15,5	20,4	22,6	19,4	24,5	24,2	15,8		
			Sep.	21	20,4	22,6	19,7	24,5	22,7	15,2	20,4	22,7	19,7	24,6	23,2	15,4	20,3	22,4	19,8	24,4	22,1	15,0		
			Qrtl 3	65	20,3	22,2	19,3	24,2	23,6	14,8	20,3	21,9	19,4	24,0	23,8	14,6	20,2	22,4	19,3	24,5	23,4	15,1		
3807	B 81	3935 3807	Jul.	21	18,9	22,9	18,7	23,9	20,3	15,6	24,3	18,4	25,1	18,7	18,6	15,8	13,7	27,3	12,6	28,9	22,0	15,5		
			Aug.	23	20,1	23,2	20,1	24,2	20,1	15,8	26,1	18,6	27,0	19,0	19,1	15,6	14,2	27,7	13,2	29,3	21,0	16,1		
			Sep.	21	20,7	23,4	20,7	24,4	20,4	15,3	27,2	18,7	28,2	19,1	19,3	15,4	14,4	27,9	13,4	29,6	21,4	15,2		
			Qrtl 3	65	19,9	23,2	19,9	24,2	20,2	15,6	25,9	18,6	26,8	19,0	19,0	15,6	14,1	27,7	13,1	29,3	21,4	15,6		
3808	B 187	4139 3808	Jul.	21	19,1	22,3	19,2	23,7	18,9	15,3	18,3	22,1	18,0	23,8	19,7	13,6	19,9	22,5	20,3	23,6	18,2	16,9		
			Aug.	23	19,9	22,9	20,0	24,2	19,0	15,8	18,4	23,1	18,0	24,8	20,2	13,9	21,4	22,7	22,0	23,6	17,8	17,6		
			Sep.	21	21,2	21,6	21,6	22,9	19,2	15,0	19,7	22,3	19,6	24,0	19,9	13,1	22,7	21,0	23,5	21,7	18,5	16,7		
			Qrtl 3	65	20,1	22,3	20,3	23,6	19,0	15,4	18,8	22,5	18,6	24,2	20,0	13,6	21,4	22,1	22,0	23,0	18,1	17,1		
3809	A 9	4639 3809	Jul.	21	14,8	19,8	14,2	21,3	16,8	14,9	15,5	19,3	15,0	20,6	17,2	14,9	14,0	20,4	13,3	22,0	16,4	15,0		
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	21	14,8	19,8	14,2	21,3	16,8	14,9	15,5	19,3	15,0	20,6	17,2	14,9	14,0	20,4	13,3	22,0	16,4	15,0		
3810	A 2	3738 3810	Jul.	21	12,3	18,4	11,2	20,1	14,7	14,4	12,7	18,5	11,2	20,2	16,5	14,3	11,8	18,3	11,2	20,0	13,0	14,6		
			Aug.	23	12,1	18,6	10,9	20,5	14,9	14,4	12,4	18,9	10,7	20,9	16,3	14,4	11,9	18,3	11,1	20,1	13,6	14,4		
			Sep.	21	12,4	18,5	11,2	21,0	14,8	13,5	12,5	18,6	10,7	21,2	16,5	13,0	12,3	18,5	11,8	20,8	13,2	13,9		
			Qrtl 3	65	12,3	18,5	11,1	20,5	14,8	14,1	12,5	18,7	10,9	20,7	16,4	13,9	12,0	18,4	11,4	20,3	13,3	14,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3812	L 230	4533 3812	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	17	19,0	23,9	18,4	24,7	23,6	17,0	21,2	23,7	21,0	24,2	22,5	19,1	16,6	24,1	15,6	25,2	24,9	15,1	
			Qrtl 3	17	19,0	23,9	18,4	24,7	23,6	17,0	20,0	23,4	19,7	24,0	23,1	18,0	16,6	24,1	15,6	25,2	24,9	15,1	
3813	B 180	4334 3813	Jul.	16	16,4	23,2	15,9	24,2	19,0	17,8	18,1	21,6	17,7	22,5	20,2	16,6	14,8	24,7	14,3	25,8	17,2	18,8	
			Aug.	20	16,9	23,0	16,7	24,1	18,2	17,3	18,7	21,3	18,5	22,3	19,5	16,2	15,1	24,7	14,9	25,8	16,7	18,8	
			Sep.	21	19,3	22,5	18,7	23,7	22,7	15,0	21,2	21,7	20,7	22,7	23,9	15,5	17,3	23,3	16,7	24,8	21,5	14,5	
			Qrtl 3	57	17,6	22,9	17,2	24,0	19,9	16,7	19,3	21,5	19,0	22,5	21,0	16,2	15,8	24,2	15,4	25,4	18,4	17,4	
3814	B 2	4141 3814	Jul.	21	17,9	23,3	17,5	24,0	21,8	15,8	24,0	18,2	24,0	18,6	23,7	14,4	12,1	28,1	11,3	29,2	19,9	17,0	
			Aug.	23	18,4	23,6	18,2	24,2	20,4	16,5	24,8	18,6	25,1	19,0	22,5	14,5	12,2	28,3	11,6	29,3	18,5	18,2	
			Sep.	21	19,5	23,5	19,3	24,2	21,1	16,2	26,2	18,9	26,5	19,3	23,5	14,6	13,1	28,0	12,5	29,0	18,8	17,8	
			Qrtl 3	65	18,6	23,5	18,4	24,2	21,0	16,2	25,0	18,6	25,2	19,0	23,2	14,5	12,4	28,1	11,8	29,2	19,1	17,7	
3815	B 91	4737 3815	Jul.	21	19,3	23,2	19,2	24,7	20,2	15,1	21,3	21,0	21,5	22,2	20,2	14,5	17,2	25,6	16,7	27,2	20,2	15,7	
			Aug.	23	19,8	23,1	20,0	24,5	19,0	15,2	21,7	20,9	22,2	22,2	18,9	14,5	17,8	25,4	17,6	27,0	19,1	16,0	
			Sep.	21	20,3	23,6	20,6	25,0	18,6	16,0	22,4	21,7	23,1	22,9	18,6	15,3	18,2	25,7	18,1	27,2	18,7	16,8	
			Qrtl 3	65	19,8	23,3	19,9	24,7	19,2	15,4	21,8	21,2	22,3	22,4	19,2	14,7	17,7	25,5	17,5	27,1	19,3	16,2	
3816	B 87	4837 3816	Jul.	21	17,9	23,2	17,6	23,8	21,8	15,4	17,0	22,8	16,7	23,4	21,0	14,9	18,7	23,6	18,4	24,2	22,6	15,9	
			Aug.	23	18,9	23,2	18,7	23,8	22,6	15,5	18,0	22,9	17,7	23,5	21,8	15,5	19,9	23,4	19,6	24,1	23,3	15,6	
			Sep.	21	19,4	23,2	19,2	24,0	21,7	14,9	18,7	22,8	18,5	23,6	21,5	14,1	20,0	23,7	19,9	24,4	21,9	15,7	
			Qrtl 3	65	18,8	23,2	18,5	23,8	22,0	15,3	17,9	22,8	17,7	23,5	21,5	14,8	19,6	23,6	19,3	24,2	22,6	15,7	
3817	L 85	4131 3817	Jul.	21	15,4	25,1	14,8	25,7	23,4	16,5	13,7	26,5	13,2	27,0	21,1	20,0	17,3	23,4	16,7	24,2	25,6	13,2	
			Aug.	23	17,0	25,5	16,4	26,3	24,3	15,6	15,8	27,6	15,4	28,2	20,5	19,1	18,3	23,3	17,5	24,2	28,4	11,9	
			Sep.	21	18,3	25,7	17,8	26,4	24,7	15,6	16,5	27,5	16,2	28,2	20,2	18,4	20,3	23,6	19,6	24,4	29,5	12,7	
			Qrtl 3	65	17,0	25,4	16,4	26,2	24,2	15,9	15,4	27,3	15,0	27,8	20,6	19,1	18,7	23,4	18,0	24,3	28,0	12,5	
3818	B 184	3938 3818	Jul.	21	18,8	22,4	18,9	24,0	18,4	15,8	18,6	22,0	19,1	23,3	16,4	17,1	19,0	22,7	18,7	24,7	20,6	14,4	
			Aug.	23	19,8	22,4	20,0	24,0	19,2	15,7	19,5	22,2	20,1	23,4	16,9	17,5	20,2	22,5	19,8	24,5	21,7	13,7	
			Sep.	21	20,2	22,3	20,4	23,9	19,4	15,3	20,5	21,6	21,2	22,8	17,7	16,8	19,9	23,0	19,6	25,0	21,1	13,9	
			Qrtl 3	65	19,6	22,3	19,8	24,0	19,0	15,6	19,5	21,9	20,2	23,1	17,0	17,2	19,7	22,7	19,4	24,7	21,1	14,0	
3819	B 1	3836 3819	Jul.	21	18,4	23,9	17,9	24,6	24,7	14,6	16,6	25,4	16,1	26,0	24,7	17,0	20,0	22,5	19,7	23,2	24,7	12,6	
			Aug.	23	18,7	25,1	18,4	25,6	21,9	17,7	17,2	25,7	16,8	26,2	22,5	17,9	20,1	24,4	20,0	25,0	21,4	17,6	
			Sep.	21	20,1	23,5	19,8	24,2	22,9	13,8	18,4	24,8	18,0	25,3	25,3	16,2	21,6	22,2	21,7	23,2	21,2	12,1	
			Qrtl 3	65	19,0	24,2	18,7	24,9	23,1	15,5	17,4	25,3	17,0	25,9	24,1	17,1	20,6	23,1	20,4	23,9	22,3	14,3	
3820	B 71	3333 3820	Jul.	21	17,2	21,7	17,1	23,3	17,6	17,4	18,5	20,8	17,9	22,4	20,1	16,3	16,0	22,7	16,3	24,2	15,2	18,5	
			Aug.	23	18,4	22,3	18,7	23,8	17,3	17,9	19,7	21,6	19,6	23,2	19,8	16,6	17,0	23,1	17,8	24,4	14,8	19,2	
			Sep.	21	18,8	22,1	19,3	23,5	17,3	17,8	20,5	21,3	20,7	23,1	20,1	16,3	17,0	22,8	17,9	24,0	14,5	19,3	
			Qrtl 3	65	18,1	22,1	18,4	23,6	17,4	17,7	19,6	21,2	19,4	22,9	20,0	16,4	16,7	22,9	17,4	24,2	14,8	19,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreuntAnteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %**Tagesgruppe: 5 Werktag - Montag bis Freitag** (W₅)**2017 3. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktag - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437	Jul.	21	17,7	22,3	17,1	23,5	20,8	15,8	17,0	22,7	15,9	24,2	23,1	14,5	18,3	21,8	18,2	22,8	18,6	17,0
			Aug.	23	18,6	22,7	18,1	23,8	21,1	16,6	17,4	23,5	16,5	24,9	22,8	15,1	19,8	22,0	19,8	22,8	19,5	18,0
		3821	Sep.	21	19,2	22,7	19,0	23,9	20,4	16,1	17,9	23,4	17,1	24,9	21,9	15,1	20,6	22,0	20,9	22,9	19,0	17,1
			Qrtl 3	65	18,5	22,6	18,1	23,8	20,8	16,2	17,4	23,2	16,5	24,7	22,6	14,9	19,6	21,9	19,7	22,8	19,0	17,4
3822	B 188	3433	Jul.	21	17,8	22,9	17,6	23,8	18,9	17,1	17,3	25,3	17,3	26,1	17,2	19,1	18,2	20,8	17,9	21,6	20,3	15,5
			Aug.	23	19,2	23,3	19,3	24,1	19,1	17,5	18,8	26,2	19,0	27,1	17,0	19,1	19,7	20,6	19,5	21,2	20,9	16,1
		3822	Sep.	21	19,3	23,3	19,5	24,1	18,0	17,7	18,8	26,0	19,0	27,0	17,0	19,0	19,8	20,7	20,0	21,4	18,8	16,7
			Qrtl 3	65	18,8	23,2	18,9	24,0	18,6	17,4	18,3	25,9	18,5	26,7	17,0	19,1	19,3	20,7	19,2	21,4	19,9	16,1
3823	B 184	4239	Jul.	21	18,6	22,9	18,2	23,8	22,2	14,8	20,5	21,4	20,1	22,2	24,4	13,2	16,8	24,4	16,4	25,3	20,1	16,5
			Aug.	23	19,5	23,4	19,3	24,2	21,4	15,6	20,9	22,4	20,8	23,2	22,3	14,8	18,0	24,5	17,8	25,2	20,4	16,6
		3823	Sep.	21	20,3	22,6	20,2	23,2	20,9	15,4	21,4	21,3	21,4	21,9	21,6	13,9	19,2	23,9	19,1	24,6	20,3	16,9
			Qrtl 3	65	19,5	23,0	19,3	23,7	21,5	15,3	21,0	21,7	20,8	22,5	22,8	14,0	18,0	24,3	17,8	25,0	20,3	16,7
3824	B 6	4236	Jul.	21	18,6	23,3	18,5	24,7	19,0	17,6	16,2	24,4	15,4	26,5	19,0	16,2	21,1	22,1	21,6	22,8	18,9	19,1
			Aug.	23	19,3	23,4	19,4	24,8	18,6	17,9	17,1	25,1	16,5	27,1	19,6	17,0	21,5	21,7	22,4	22,5	17,6	18,7
		3824	Sep.	21	19,2	24,0	19,5	25,4	17,8	17,8	16,4	26,1	16,1	28,0	17,9	18,0	22,2	21,7	23,2	22,7	17,7	17,6
			Qrtl 3	65	19,0	23,6	19,2	25,0	18,4	17,8	16,6	25,2	16,0	27,2	18,8	17,1	21,6	21,8	22,5	22,6	18,0	18,5
3825	B 1	3733	Jul.	21	15,5	22,2	15,2	23,0	17,6	16,4	14,3	23,1	14,2	23,8	15,1	17,9	16,7	21,2	16,3	22,1	19,9	15,0
			Aug.	23	16,9	22,9	16,5	23,7	19,3	17,0	16,2	24,9	15,9	25,5	18,4	20,2	17,6	20,9	17,2	21,9	19,9	14,6
		3825	Sep.	21	17,5	22,1	17,5	23,4	17,1	13,9	16,8	24,8	16,6	25,5	18,6	18,6	18,0	19,8	18,4	21,5	16,2	11,2
			Qrtl 3	65	16,7	22,4	16,5	23,4	18,0	15,7	15,8	24,3	15,6	25,0	17,4	18,9	17,5	20,6	17,3	21,8	18,4	13,3
3826	L 29	3735	Jul.	21	17,8	22,1	17,3	23,1	20,4	16,6	14,2	24,7	12,4	26,5	23,9	14,7	21,2	19,6	21,9	19,8	17,2	18,2
			Aug.	23	19,1	22,3	18,7	23,4	21,0	16,4	14,6	25,3	13,1	27,0	24,1	14,5	23,3	19,6	24,2	19,9	18,4	18,1
		3826	Sep.	21	19,1	22,5	19,0	23,5	20,2	16,3	14,3	25,5	12,9	27,2	23,3	14,9	23,7	19,6	24,8	20,0	17,4	17,5
			Qrtl 3	65	18,7	22,3	18,4	23,3	20,5	16,4	14,4	25,2	12,8	26,9	23,8	14,7	22,8	19,6	23,7	19,9	17,7	17,9
3827	B 242	4334	Jul.	21	16,6	23,2	16,0	23,7	22,9	18,2	20,2	22,3	20,0	22,8	21,5	18,2	13,3	23,9	12,1	24,5	24,2	18,2
			Aug.	23	17,2	23,1	16,6	23,7	22,2	17,9	20,8	22,6	20,7	23,2	21,2	17,1	13,7	23,7	12,6	24,3	23,1	18,7
		3827	Sep.	21	18,5	23,0	18,0	23,6	23,4	17,6	22,5	21,6	22,6	22,1	21,5	17,1	14,7	24,4	13,6	25,1	25,2	18,0
			Qrtl 3	65	17,4	23,1	16,9	23,7	22,8	17,9	21,1	22,2	21,1	22,7	21,4	17,4	13,9	24,0	12,8	24,6	24,1	18,4
3828	B 6	4538	Jul.	21	20,4	23,7	20,2	24,3	22,7	17,6	17,4	24,6	17,1	25,1	19,8	19,0	23,4	22,8	23,2	23,5	25,3	16,3
			Aug.	23	21,0	23,8	20,8	24,4	22,2	18,2	17,9	24,0	17,6	24,6	20,7	18,0	23,7	23,7	23,7	24,3	23,5	18,3
		3828	Sep.	19	21,6	24,0	21,6	24,6	21,9	18,2	17,8	24,4	17,5	25,0	20,2	18,6	24,8	23,7	25,0	24,2	23,3	17,8
			Qrtl 3	63	21,0	23,9	20,9	24,4	22,3	18,0	17,7	24,3	17,4	24,9	20,3	18,5	24,0	23,4	24,0	24,0	24,0	17,5
3829	B 189	3236	Jul.	21	17,9	21,9	17,7	22,6	19,6	17,1	15,3	24,2	14,5	25,2	20,4	17,4	20,3	19,7	20,6	20,1	18,9	16,9
			Aug.	23	18,1	22,4	17,8	23,2	19,5	17,3	15,3	24,8	14,5	25,9	20,2	17,7	20,6	20,2	20,8	20,8	18,9	17,0
		3829	Sep.	21	18,6	22,3	18,4	23,2	19,9	17,5	16,1	24,5	15,4	25,7	20,0	17,2	21,1	20,3	21,3	20,8	19,7	17,7
			Qrtl 3	65	18,3	22,2	18,0	23,1	19,7	17,3	15,6	24,5	14,9	25,6	20,2	17,4	20,7	20,1	21,0	20,6	19,3	17,3
3830	B 190	3136	Jul.	20	15,5	22,5	14,7	23,6	19,4	16,5	16,7	22,1	16,1	23,3	20,2	16,0	14,2	22,8	13,3	24,0	18,6	16,9
			Aug.	0																		
		3830	Sep.	15	12,3	20,9	11,4	21,7	18,6	16,1	12,5	21,6	11,1	22,9	21,5	13,1	12,2	20,4	11,6	20,6	16,1	18,7
			Qrtl 3	35	15,3	22,3	14,5	23,5	19,3	16,4	16,5	22,1	15,8	23,2	20,3	15,8	14,0	22,6	13,2	23,7	18,5	17,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3831	B 80	4536 3831	Jul.	21	17,9	22,2	17,6	22,9	20,6	15,3	23,2	17,3	23,4	17,6	20,4	14,8	12,5	27,1	11,5	28,5	20,7	15,8
			Aug.	23	18,5	22,3	18,3	23,1	19,8	15,4	24,1	17,6	24,5	17,9	19,9	15,1	12,6	27,3	11,8	28,6	19,7	15,8
			Sep.	21	19,2	22,5	19,1	23,2	19,7	16,0	25,0	17,7	25,6	17,8	19,3	16,3	13,0	27,6	12,2	28,9	20,1	15,7
			Qrtl 3	65	18,5	22,3	18,4	23,0	20,0	15,6	24,1	17,5	24,5	17,8	19,9	15,4	12,7	27,3	11,8	28,6	20,1	15,8
3832	A 14	4236 3832	Jul.	21	14,8	18,2	14,1	19,8	16,3	14,6	15,7	17,9	15,0	19,7	17,3	13,8	13,9	18,5	13,4	19,9	15,3	15,3
			Aug.	23	14,8	19,2	14,3	21,1	15,8	14,9	15,6	18,4	15,2	20,3	16,4	14,0	14,1	19,9	13,5	21,8	15,3	15,8
			Sep.	21	15,3	18,9	14,9	21,2	16,2	14,2	16,0	18,7	15,7	21,1	16,5	13,8	14,8	19,1	14,2	21,3	15,9	14,6
			Qrtl 3	65	15,0	18,8	14,5	20,7	16,1	14,6	15,7	18,3	15,3	20,4	16,7	13,9	14,2	19,2	13,7	21,0	15,5	15,2
3833	A 14	4539 3833	Jul.	21	17,6	20,0	17,7	21,6	17,4	14,6	16,5	20,2	16,2	21,8	17,7	14,7	18,8	19,8	19,2	21,3	17,1	14,5
			Aug.	23	18,3	20,4	18,6	22,1	17,3	14,8	16,8	20,9	16,6	22,7	17,4	14,9	19,9	19,8	20,7	21,3	17,2	14,6
			Sep.	21	18,4	20,4	18,8	22,2	17,2	14,5	17,4	20,1	17,3	22,1	17,7	13,9	19,4	20,6	20,3	22,4	16,5	15,1
			Qrtl 3	65	18,1	20,2	18,4	22,0	17,3	14,6	16,9	20,4	16,7	22,2	17,6	14,5	19,4	20,0	20,1	21,7	16,9	14,7
3834	A 38	4738 3834	Jul.	21	16,3	20,7	16,0	22,3	17,3	16,5	15,9	20,9	15,2	22,3	18,1	17,0	16,8	20,6	16,9	22,3	16,5	16,0
			Aug.	23	16,9	20,7	16,7	22,2	17,5	16,4	16,4	21,4	15,8	23,0	18,2	16,8	17,4	20,0	17,6	21,5	16,8	15,9
			Sep.	21	17,3	21,3	17,2	23,2	17,3	16,3	16,7	21,7	16,2	23,6	18,0	16,7	17,9	20,9	18,4	22,8	16,7	15,9
			Qrtl 3	65	16,8	20,9	16,6	22,6	17,4	16,4	16,3	21,3	15,7	23,0	18,1	16,8	17,4	20,5	17,6	22,2	16,7	15,9
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																		
			Aug.	15	14,7	19,6	14,4	21,4	15,4	14,5	13,8	20,5	12,9	22,6	16,4	14,5	15,6	18,5	16,0	19,9	14,4	14,2
			Sep.	21	15,1	19,6	15,1	21,7	15,2	13,9	14,0	20,3	13,2	22,8	16,2	13,5	16,1	18,9	16,8	20,6	14,3	14,2
			Qrtl 3	36	14,9	19,6	14,8	21,6	15,3	14,1	13,9	20,4	13,1	22,7	16,3	13,9	15,9	18,7	16,4	20,3	14,4	14,2
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0																		
			Aug.	23	13,5	19,1	13,0	21,0	14,9	14,6	12,5	20,2	11,4	22,5	14,9	15,2	14,6	17,9	14,5	19,6	14,9	13,9
			Sep.	21	13,7	19,0	13,1	21,4	14,8	13,8	12,3	20,1	11,2	23,1	14,7	14,1	15,1	17,7	15,2	19,6	14,8	13,5
			Qrtl 3	44	13,6	19,0	13,0	21,2	14,8	14,2	12,4	20,2	11,3	22,7	14,8	14,6	14,8	17,8	14,8	19,6	14,8	13,7
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0																		
			Aug.	23	13,4	19,1	12,9	21,1	14,7	14,6	11,6	20,9	10,5	23,3	14,1	15,6	15,3	17,3	15,2	18,9	15,3	13,7
			Sep.	21	13,5	18,8	13,0	21,4	14,5	13,7	11,4	20,5	10,2	23,6	13,9	14,4	15,7	17,0	16,0	19,0	15,1	13,1
			Qrtl 3	44	13,5	18,9	12,9	21,2	14,6	14,2	11,5	20,7	10,3	23,4	14,0	15,0	15,4	17,1	15,6	18,9	15,2	13,4
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0																		
			Aug.	23	18,3	18,3	18,6	19,8	17,3	14,5	20,0	17,5	20,8	18,6	17,8	14,4	16,4	19,2	16,2	21,1	16,9	14,7
			Sep.	21	17,6	20,0	17,9	22,0	16,8	14,8	20,3	17,7	21,3	19,1	17,7	14,0	15,1	22,2	14,7	24,8	16,0	15,5
			Qrtl 3	44	17,9	19,1	18,3	20,9	17,1	14,7	20,1	17,6	21,0	18,8	17,8	14,2	15,7	20,7	15,4	23,0	16,5	15,1
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3840	A 143	4537 3840	Jul.	0																		
			Aug.	3																		
			Sep.	21	19,1	23,8	19,1	25,2	18,8	16,7	15,6	26,0	14,6	28,2	20,2	15,9	21,8	22,0	22,6	22,9	17,6	17,4
			Qrtl 3	24	19,1	23,7	19,2	25,1	18,8	16,6	15,6	25,9	14,6	28,1	20,2	15,9	20,4	21,8	20,9	22,7	17,4	17,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3841	L 50	4336 3841	Jul.	21	17,4	24,0	17,0	25,1	20,6	17,0	21,7	19,4	21,8	20,0	21,0	15,1	13,9	27,9	13,0	29,3	20,2	18,5
			Aug.	23	19,2	23,5	19,0	24,5	20,7	16,7	23,9	19,5	24,1	20,2	22,3	15,2	15,2	26,9	14,6	28,2	19,1	18,1
			Sep.	21	19,0	23,6	19,0	25,2	18,9	14,8	23,0	20,6	23,7	21,7	19,3	15,2	15,5	26,2	14,9	28,3	18,5	14,4
			Qrtl 3	65	18,6	23,7	18,4	24,9	20,0	16,1	22,9	19,9	23,2	20,6	20,8	15,2	14,9	27,0	14,2	28,6	19,2	16,8
3842	B 180	4836 3842	Jul.	21	16,5	23,4	15,9	24,1	23,1	15,3	13,6	24,9	12,6	25,9	24,7	14,4	19,4	21,8	19,3	22,2	21,2	16,4
			Aug.	23	18,1	23,5	17,7	24,1	24,0	16,0	15,2	25,1	14,4	25,9	24,6	15,4	21,2	21,9	21,0	22,3	23,3	16,7
			Sep.	21	18,4	24,5	18,0	25,0	23,8	15,9	15,4	25,8	14,8	26,6	23,4	15,6	22,9	22,4	22,8	22,7	24,5	16,7
			Qrtl 3	65	17,7	23,7	17,2	24,4	23,6	15,8	14,8	25,3	14,0	26,1	24,3	15,1	21,0	22,0	20,9	22,4	22,7	16,6
3843	B 87	4836 3843	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3844	B 189	3136 3844	Jul.	14	16,3	22,2	16,0	22,9	18,2	18,7	16,1	22,5	15,6	23,3	19,0	18,4	16,8	22,0	16,6	22,6	17,5	19,6
			Aug.	19	17,4	21,8	16,9	22,6	19,5	17,7	16,9	22,3	16,0	23,2	21,3	17,2	17,7	21,3	17,6	22,1	18,0	17,9
			Sep.	21	17,0	22,2	16,7	23,2	18,4	18,0	17,1	22,5	16,4	23,5	20,1	17,4	17,0	22,0	17,0	22,8	16,9	18,6
			Qrtl 3	54	17,0	22,1	16,6	22,9	18,8	18,1	16,7	22,4	16,0	23,3	20,2	17,6	17,2	21,8	17,1	22,5	17,5	18,6
3845	B 81	4131 3845	Jul.	21	14,4	24,2	13,7	24,9	23,0	14,1	15,5	24,2	15,0	24,8	22,1	15,3	13,0	24,2	12,2	25,1	24,1	12,6
			Aug.	23	15,8	24,4	15,3	25,1	23,7	14,7	17,1	24,4	16,7	25,0	23,2	15,7	14,2	24,4	13,6	25,1	24,4	13,4
			Sep.	21	17,3	24,2	16,8	24,9	23,1	14,4	19,0	23,9	18,7	24,6	22,8	15,1	15,1	24,5	14,5	25,3	23,3	13,5
			Qrtl 3	65	15,8	24,3	15,3	25,0	23,3	14,4	17,2	24,2	16,8	24,8	22,7	15,4	14,1	24,4	13,4	25,2	24,0	13,2
3846	B 181	4638 3846	Jul.	21	17,5	24,2	17,0	24,9	23,1	15,5	15,4	24,3	14,8	24,9	21,9	15,6	19,6	24,1	19,2	24,8	24,3	15,3
			Aug.	23	18,4	24,5	18,1	25,1	22,2	16,5	16,3	24,2	15,9	24,8	21,7	16,5	20,5	24,8	20,3	25,5	22,6	16,5
			Sep.	21	18,5	24,9	18,1	25,5	23,3	16,7	16,1	24,8	15,6	25,4	22,9	16,6	20,8	24,9	20,6	25,6	23,7	16,8
			Qrtl 3	65	18,1	24,5	17,8	25,2	22,8	16,2	16,0	24,4	15,5	25,1	22,2	16,3	20,3	24,6	20,1	25,3	23,5	16,2
3847	B 187	4142 3847	Jul.	21	18,0	22,9	17,7	23,6	20,5	16,0	12,1	26,6	11,3	27,7	19,7	16,7	23,9	19,2	24,2	19,6	21,2	15,5
			Aug.	23	18,8	23,0	18,5	23,7	20,7	17,0	12,5	27,0	11,6	28,1	21,3	16,8	24,9	19,1	25,5	19,3	20,1	17,2
			Sep.	21	19,5	23,2	19,4	23,9	20,7	16,6	12,8	27,1	12,0	28,3	21,0	16,4	26,2	19,2	26,8	19,5	20,4	16,7
			Qrtl 3	65	18,8	23,0	18,6	23,7	20,6	16,5	12,5	26,9	11,6	28,0	20,7	16,6	25,0	19,1	25,5	19,4	20,5	16,5
3849	B 185	4233 3849	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	10	19,0	20,9	17,7	22,1	25,7	14,2	20,8	21,1	19,9	22,3	24,9	14,9	17,1	20,8	15,5	22,0	26,6	13,4
			Qrtl 3	10	19,0	20,9	17,7	22,1	25,7	14,2	20,8	21,1	19,9	22,3	24,9	14,9	17,1	20,8	15,5	22,0	26,6	13,4
3850	B 244	4130 3850	Jul.	21	16,1	24,4	15,7	25,1	22,3	15,0	10,6	28,4	9,6	29,4	23,9	15,0	21,6	20,5	21,7	20,9	20,7	14,9
			Aug.	23	18,2	25,2	17,9	25,8	23,3	16,2	12,4	28,8	11,6	29,6	25,6	15,7	23,3	22,1	23,5	22,5	21,3	16,6
			Sep.	21	19,0	25,4	18,6	26,0	24,2	16,6	12,4	28,4	11,6	29,2	27,0	15,3	24,2	23,0	24,3	23,4	22,2	17,5
			Qrtl 3	65	17,9	25,1	17,5	25,7	23,3	15,9	11,9	28,6	11,0	29,4	25,5	15,3	23,2	22,0	23,3	22,4	21,4	16,4
3851	B 2	4839 3851	Jul.	21	18,0	22,8	17,5	23,9	22,1	14,7	18,5	20,8	18,1	21,5	21,1	15,4	17,6	24,6	16,8	26,3	23,0	14,1
			Aug.	23	18,9	22,9	18,6	24,0	20,8	15,1	19,2	21,3	19,1	22,0	19,6	15,8	18,6	24,4	18,2	25,9	21,8	14,6
			Sep.	21	19,6	23,3	19,3	24,6	21,1	15,2	20,1	21,4	20,0	22,3	20,9	15,7	19,0	25,1	18,6	26,9	21,3	14,8
			Qrtl 3	65	18,9	23,0	18,5	24,2	21,3	15,0	19,3	21,2	19,1	22,0	20,5	15,6	18,5	24,7	17,9	26,3	22,0	14,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Jul.	21	19,1	21,9	18,7	23,3	21,3	15,2	22,5	18,5	23,2	19,1	19,5	15,8	15,9	25,2	14,4	27,3	23,2	14,7
			Aug.	23	19,8	22,0	19,6	23,4	20,7	15,5	23,4	18,4	24,5	19,0	18,3	15,9	16,4	25,5	15,0	27,6	23,2	15,1
			Sep.	21	20,0	22,4	19,9	24,0	20,5	15,8	23,7	19,1	24,8	19,9	19,0	15,9	16,4	25,6	15,1	27,9	22,0	15,7
			Qrtl 3	65	19,7	22,1	19,4	23,5	20,8	15,5	23,2	18,7	24,2	19,3	18,9	15,9	16,2	25,4	14,8	27,6	22,8	15,2
3853	L 85	4233 3853	Jul.	21	17,0	23,5	16,1	23,9	24,0	19,6	12,6	26,5	11,6	26,6	20,7	25,6	21,9	20,1	21,2	20,9	27,8	13,0
			Aug.	23	18,4	24,4	17,8	24,9	23,9	19,9	13,5	28,1	12,6	28,5	21,4	24,9	23,8	20,3	23,4	21,0	26,6	14,5
			Sep.	21	20,0	23,7	19,4	24,2	24,8	19,1	15,0	26,9	14,1	27,2	22,3	24,4	25,3	20,3	25,0	21,1	27,6	13,2
			Qrtl 3	65	18,5	23,9	17,8	24,4	24,2	19,6	13,7	27,2	12,7	27,5	21,5	24,9	23,7	20,2	23,3	21,0	27,3	13,6
3854	B 81	4032 3854	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3855	B 107	3538 3855	Jul.	21	18,6	22,0	18,3	22,9	20,3	16,1	19,0	21,8	18,6	23,0	21,8	14,5	18,1	22,1	18,0	22,9	18,9	17,6
			Aug.	23	19,3	22,2	19,1	23,3	20,4	15,7	19,5	22,2	19,1	23,4	21,9	15,0	19,0	22,2	19,1	23,2	19,0	16,4
			Sep.	6																		
			Qrtl 3	50	19,0	22,1	18,7	23,1	20,5	15,8	19,3	22,0	18,9	23,2	22,1	14,7	18,6	22,2	18,6	23,1	19,0	16,9
3856	B 71	3734 3856	Jul.	21	18,3	21,0	18,2	21,8	18,8	17,1	21,4	18,7	21,5	19,2	20,8	16,0	15,2	23,4	14,8	24,5	17,0	18,1
			Aug.	23	19,4	21,2	19,6	21,9	18,6	17,5	22,7	19,0	23,3	19,4	19,8	16,8	16,0	23,5	15,7	24,6	17,3	18,3
			Sep.	21	19,4	21,7	19,5	22,4	18,6	17,4	22,9	19,1	23,3	19,7	20,6	15,6	15,9	24,3	15,8	25,3	16,7	19,1
			Qrtl 3	65	19,1	21,3	19,2	22,1	18,7	17,3	22,4	18,9	22,7	19,4	20,3	16,2	15,7	23,8	15,5	24,8	17,0	18,5
3857	B 91	4637 3857	Jul.	21	21,2	23,5	21,2	24,2	20,9	16,5	24,2	21,3	24,3	21,8	22,6	15,0	18,3	25,7	18,2	26,5	19,2	18,0
			Aug.	23	22,1	23,8	22,2	24,4	20,2	16,9	24,9	21,7	25,1	22,2	21,7	15,1	19,2	25,9	19,3	26,6	18,8	18,6
			Sep.	21	22,8	23,6	23,0	24,1	20,8	16,9	25,8	21,4	26,0	21,9	23,3	15,0	19,9	25,7	20,0	26,3	18,5	18,7
			Qrtl 3	65	22,0	23,6	22,2	24,2	20,6	16,8	24,9	21,5	25,1	22,0	22,5	15,0	19,2	25,8	19,2	26,5	18,8	18,4
3858	B 91	4637 3858	Jul.	21	21,5	24,1	21,5	25,1	21,3	15,8	21,0	25,9	21,0	27,2	21,7	15,2	21,9	22,5	22,0	23,2	20,9	16,4
			Aug.	23	21,9	24,5	22,1	25,5	20,1	15,9	20,8	26,7	20,9	27,9	20,2	16,0	22,8	22,5	23,1	23,2	20,0	15,7
			Sep.	21	22,7	24,5	22,9	25,5	20,8	15,9	22,1	26,1	22,2	27,3	21,4	15,3	23,2	23,1	23,5	23,8	20,2	16,5
			Qrtl 3	65	22,0	24,4	22,2	25,4	20,7	15,9	21,3	26,2	21,4	27,5	21,1	15,5	22,7	22,7	22,9	23,4	20,3	16,2
3859	B 6	4131 3859	Jul.	21	17,0	22,6	16,7	23,6	19,4	16,7	13,3	26,4	12,6	27,6	17,3	19,0	20,8	18,9	20,7	19,6	21,3	14,6
			Aug.	23	18,4	23,0	18,3	23,9	19,4	17,3	14,2	27,4	13,7	28,5	17,6	19,9	22,5	18,8	22,7	19,4	21,0	15,0
			Sep.	21	18,8	22,7	18,7	23,8	19,2	16,7	14,5	27,0	14,1	28,3	17,1	19,3	23,0	18,5	23,4	19,2	21,1	14,4
			Qrtl 3	65	18,1	22,8	17,9	23,8	19,3	16,9	14,0	27,0	13,5	28,1	17,3	19,4	22,1	18,7	22,3	19,4	21,1	14,7
3860	B 6	4234 3860	Jul.	7																		
			Aug.	0																		
			Sep.	6																		
			Qrtl 3	13	17,8	21,4	17,6	22,9	18,6	16,1	17,4	22,6	17,7	23,9	16,2	17,9	17,9	20,8	17,1	22,6	20,6	15,0
3861	L 82	4131 3861	Jul.	21	18,2	24,8	18,0	25,2	24,0	15,3	19,9	24,9	19,6	25,4	25,4	14,8	16,7	24,7	16,5	25,0	22,0	16,0
			Aug.	23	19,3	24,8	19,1	25,2	22,8	15,9	21,1	24,6	20,8	25,1	26,0	15,6	17,6	25,0	17,5	25,4	17,9	16,4
			Sep.	21	19,8	25,1	19,6	25,5	22,7	17,7	21,1	25,4	21,0	25,8	23,9	17,2	18,4	24,9	18,4	25,1	21,0	18,4
			Qrtl 3	65	19,2	24,9	19,0	25,3	23,1	16,4	20,8	25,0	20,5	25,5	25,1	15,9	17,6	24,9	17,5	25,2	20,3	17,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3862	L 15	3336 3862	Jul.	21	18,8	23,8	18,7	24,2	21,1	18,1	25,0	19,0	25,2	19,0	22,1	18,2	12,8	28,6	12,3	29,3	20,3	18,0	
			Aug.	23	20,9	23,6	20,9	23,9	22,0	18,3	28,3	18,7	28,6	18,7	23,6	17,8	13,5	28,5	13,2	29,1	20,3	18,7	
			Sep.	21	21,8	24,1	21,7	24,3	22,6	20,1	29,7	18,9	30,0	18,9	24,9	19,4	13,7	29,4	13,4	29,8	20,3	20,8	
			Qrtl 3	65	20,6	23,9	20,5	24,1	21,9	18,7	27,8	18,9	28,0	18,9	23,5	18,4	13,4	28,9	13,0	29,4	20,3	19,1	
3863	L 172	4636 3863	Jul.	21	15,8	24,5	15,4	25,1	21,6	16,4	20,0	20,4	19,9	20,8	21,7	14,7	11,8	28,4	11,1	29,2	21,4	17,9	
			Aug.	23	16,7	25,1	16,4	25,7	21,0	16,8	21,7	20,6	21,7	21,1	22,0	13,9	12,1	29,3	11,5	30,0	20,1	19,3	
			Sep.	21	17,2	25,9	17,0	26,5	19,5	19,0	22,4	20,6	22,7	21,0	19,5	15,6	12,3	30,9	11,6	31,7	19,5	22,2	
			Qrtl 3	65	16,6	25,2	16,3	25,8	20,6	17,5	21,5	20,5	21,5	21,0	21,0	14,8	12,1	29,6	11,4	30,3	20,3	20,0	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	16	18,8	23,3	18,8	23,6	18,5	19,8	24,7	20,3	25,2	20,3	18,8	20,7	13,2	26,3	12,8	26,9	18,4	19,0	
			Qrtl 3	16	18,8	23,3	18,8	23,6	18,5	19,8	23,3	21,1	23,8	21,3	17,2	19,0	13,2	26,3	12,8	26,9	18,4	19,0	
3865	L 63	4138 3865	Jul.	21	18,6	22,9	18,2	23,5	23,5	16,5	25,2	17,1	25,0	17,4	28,0	13,4	12,1	28,7	11,5	29,4	19,1	19,6	
			Aug.	23	19,1	23,2	18,8	23,8	22,8	16,7	26,2	17,4	26,2	17,7	26,8	13,6	12,1	29,1	11,5	29,9	18,8	19,8	
			Sep.	21	19,9	23,2	19,7	23,8	22,2	17,0	26,8	17,8	27,0	18,0	25,0	15,2	12,9	28,8	12,3	29,7	19,2	18,8	
			Qrtl 3	65	19,2	23,1	18,9	23,7	22,8	16,7	26,1	17,4	26,1	17,7	26,5	14,1	12,3	28,8	11,8	29,7	19,0	19,4	
3867	L 66	4133 3867	Jul.	21	17,6	23,3	16,4	24,2	28,1	15,1	13,7	26,8	12,4	27,8	24,3	18,5	21,7	19,7	20,5	20,6	32,2	11,4	
			Aug.	20	18,8	24,0	17,9	24,7	26,4	16,9	14,6	27,5	13,8	28,3	21,9	20,7	22,9	20,5	22,0	21,3	31,2	13,1	
			Sep.	21	19,4	23,9	18,7	24,8	24,5	16,9	15,2	27,0	14,4	28,0	21,0	19,3	23,6	20,9	23,0	21,6	28,5	14,3	
			Qrtl 3	62	18,7	23,7	17,8	24,6	26,2	16,4	14,5	27,1	13,6	28,1	22,2	19,5	22,8	20,4	21,9	21,2	30,5	13,0	
3868	L 70	4034 3868	Jul.	2																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	2																			
3869	L 8	3132 3869	Jul.	21	19,4	22,6	19,0	23,5	22,1	16,0	18,7	23,2	18,5	24,1	20,4	16,8	20,1	21,9	19,6	22,8	23,9	15,2	
			Aug.	23	20,3	22,8	20,3	23,6	20,9	17,3	19,3	23,7	19,4	24,6	18,3	17,9	21,4	21,9	21,1	22,5	23,7	16,6	
			Sep.	21	21,5	22,8	21,4	23,8	22,0	16,2	20,4	24,1	20,4	25,2	20,4	16,5	22,4	21,7	22,3	22,5	23,5	15,9	
			Qrtl 3	65	20,4	22,7	20,2	23,6	21,6	16,5	19,4	23,7	19,4	24,6	19,6	17,1	21,3	21,8	21,0	22,6	23,7	15,9	
3870	L 159	4435 3870	Jul.	21	18,3	23,5	17,9	24,2	22,1	16,8	20,6	21,7	20,1	22,2	25,4	15,7	15,8	25,5	15,6	26,3	18,7	17,9	
			Aug.	23	19,4	23,3	19,1	23,8	22,8	17,2	21,5	21,5	21,2	22,1	24,7	15,6	17,1	25,2	16,8	25,8	20,6	18,8	
			Sep.	21	20,2	23,5	20,1	24,2	21,0	17,7	22,7	21,5	22,7	22,0	23,1	17,0	17,5	25,7	17,4	26,5	18,8	18,4	
			Qrtl 3	65	19,3	23,4	19,1	24,1	21,9	17,2	21,6	21,5	21,4	22,1	24,4	16,1	16,9	25,5	16,6	26,2	19,4	18,4	
3871	L 141	4438 3871	Jul.	21	20,4	24,5	20,1	24,9	23,9	19,0	13,6	30,1	13,0	30,9	21,1	21,7	26,9	19,0	27,0	19,2	26,7	16,4	
			Aug.	23	21,7	25,8	21,5	26,3	24,5	19,5	15,3	29,9	14,7	30,6	22,4	20,5	27,1	22,4	27,2	22,7	26,3	18,7	
			Sep.	21	22,3	25,9	22,2	26,4	22,7	20,7	14,5	30,5	14,0	31,3	19,8	22,8	29,4	21,6	29,7	21,9	25,6	18,8	
			Qrtl 3	65	21,6	25,5	21,4	26,0	23,7	19,9	14,6	30,2	14,0	30,9	21,0	21,7	27,9	21,3	28,0	21,5	26,1	18,2	
3872	L 145	4437 3872	Jul.	21	20,0	24,6	19,3	25,1	28,1	18,5	15,8	29,2	15,0	29,8	25,5	22,3	24,2	20,0	23,6	20,5	30,8	14,4	
			Aug.	23	20,9	25,0	20,4	25,5	26,8	18,9	17,9	28,9	17,1	29,6	26,0	21,8	23,9	21,1	23,6	21,5	27,7	15,7	
			Sep.	21	21,7	25,6	21,3	26,1	25,9	21,0	17,8	29,3	17,1	29,9	23,9	24,2	25,5	22,0	25,3	22,5	28,1	17,7	
			Qrtl 3	65	20,9	25,1	20,3	25,6	26,9	19,5	17,1	29,2	16,4	29,8	25,0	22,8	24,6	21,0	24,2	21,5	28,9	16,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3873	L 187	4738 3873	Jul.	7																			
			Aug.	2																			
			Sep.	11	20,1	24,1	19,6	25,2	24,0	15,0	20,6	22,8	20,1	24,0	24,5	14,1	19,4	25,3	18,9	26,3	23,5	15,7	
			Qrtl 3	20	19,1	24,0	18,6	24,9	24,3	14,8	19,7	22,9	19,1	23,9	24,9	14,0	18,6	25,3	18,1	26,2	24,0	15,5	
3874	L 92	4232 3874	Jul.	21	14,5	24,8	14,1	25,2	23,0	15,2	14,4	25,9	14,1	26,3	21,7	16,4	14,5	23,7	14,1	24,1	24,2	14,2	
			Aug.	23	16,0	24,8	15,7	25,3	24,3	15,6	16,2	25,5	16,0	25,9	22,6	16,7	15,8	24,2	15,4	24,6	25,8	14,5	
			Sep.	21	17,0	25,2	16,8	25,6	22,9	16,1	17,1	25,4	16,9	25,8	21,2	17,3	17,0	24,9	16,6	25,3	24,5	15,0	
			Qrtl 3	65	15,9	24,9	15,6	25,3	23,4	15,7	16,0	25,6	15,7	26,0	21,9	16,8	15,8	24,3	15,4	24,7	24,9	14,6	
3875	L 55	3938 3875	Jul.	21	16,9	23,4	16,8	23,9	17,8	18,1	10,5	28,1	9,9	28,7	16,9	20,3	23,0	19,0	23,4	19,3	18,5	16,1	
			Aug.	23	17,5	24,0	17,4	24,5	18,4	18,6	10,8	28,4	10,3	29,2	16,9	19,6	24,0	19,7	24,3	19,9	19,8	17,7	
			Sep.	21	18,2	24,3	18,2	24,9	18,0	18,1	11,0	29,1	10,5	30,1	17,2	19,3	25,0	19,7	25,7	20,0	18,8	17,1	
			Qrtl 3	65	17,5	23,9	17,5	24,5	18,1	18,3	10,8	28,6	10,2	29,3	17,0	19,7	24,0	19,5	24,5	19,7	19,0	17,0	
3876	B 246	3933 3876	Jul.	20	19,5	22,7	19,1	23,4	23,8	14,5	17,3	24,1	16,7	24,9	23,6	14,9	21,8	21,2	21,6	21,8	24,0	14,0	
			Aug.	23	21,0	22,8	20,8	23,5	23,6	15,1	18,3	24,6	17,9	25,4	21,9	15,8	23,8	21,0	23,7	21,7	25,3	14,4	
			Sep.	21	21,0	22,8	20,8	23,7	23,2	14,5	18,3	24,4	18,0	25,3	21,6	15,2	23,7	21,3	23,6	22,0	24,8	13,7	
			Qrtl 3	64	20,6	22,8	20,3	23,5	23,5	14,7	18,0	24,4	17,6	25,2	22,2	15,4	23,2	21,2	23,0	21,8	24,8	14,0	
3877	L 51	3936 3877	Jul.	14	18,1	24,0	17,9	24,3	23,8	17,4	21,7	20,7	21,4	20,9	27,1	15,8	14,4	27,7	14,2	28,0	20,6	19,5	
			Aug.	13	18,9	25,0	18,7	25,3	24,3	16,5	24,0	20,4	23,9	20,7	28,9	13,3	13,9	29,6	13,7	29,9	19,4	19,1	
			Sep.	7																			
			Qrtl 3	34	18,6	24,4	18,4	24,7	24,1	16,8	23,1	20,5	22,9	20,7	28,0	14,5	14,2	28,4	14,0	28,7	20,0	19,1	
3878	L 171	4537 3878	Jul.	21	19,3	25,3	19,0	25,7	24,4	17,8	22,8	21,5	22,6	21,8	26,4	15,8	15,7	29,2	15,4	29,6	22,2	20,0	
			Aug.	23	21,6	26,0	21,4	26,4	25,4	18,4	26,4	21,4	26,3	21,6	27,8	15,4	16,6	30,9	16,3	31,3	22,9	21,4	
			Sep.	21	23,3	25,5	23,2	25,9	25,9	17,8	28,6	21,3	28,6	21,6	28,2	15,5	17,5	30,2	17,2	30,6	23,3	20,4	
			Qrtl 3	65	21,5	25,7	21,3	26,0	25,3	18,0	26,1	21,4	26,1	21,6	27,6	15,5	16,6	30,2	16,4	30,6	22,9	20,7	
3879	L 151	4335 3879	Jul.	21	17,8	21,8	17,3	23,0	19,9	16,1	19,7	19,6	19,6	20,4	20,3	15,5	15,7	24,1	15,0	25,6	19,4	16,6	
			Aug.	23	18,5	22,0	18,3	22,8	19,9	17,9	20,1	20,1	20,0	20,8	21,1	16,5	16,9	24,0	16,5	24,9	18,7	19,2	
			Sep.	21	18,8	22,6	18,7	23,4	19,4	17,2	21,5	19,5	21,5	20,0	21,4	15,7	16,5	25,1	16,3	26,2	18,1	18,3	
			Qrtl 3	65	18,3	22,1	18,0	23,0	19,8	17,0	20,3	19,8	20,2	20,5	20,8	15,9	16,4	24,3	15,9	25,5	18,8	18,0	
3880	L 178	4737 3880	Jul.	21	17,6	23,9	17,3	24,4	22,7	16,1	24,1	18,2	24,1	18,5	24,8	14,3	11,8	28,9	11,2	29,7	21,1	17,6	
			Aug.	23	19,0	24,2	18,7	24,8	24,0	16,4	25,9	18,3	25,9	18,5	25,7	14,4	12,9	29,5	12,2	30,3	22,6	18,1	
			Sep.	21	20,3	23,8	20,0	24,3	25,0	15,4	27,9	17,5	27,9	17,7	27,4	13,8	13,7	29,3	13,0	30,2	23,3	16,6	
			Qrtl 3	65	18,9	24,0	18,6	24,5	23,8	16,1	25,8	18,1	25,8	18,3	25,8	14,2	12,8	29,2	12,1	30,1	22,3	17,5	
3881	L 172	4637 3881	Jul.	21	18,6	23,9	18,4	24,5	20,3	18,6	24,6	18,8	25,0	19,0	20,7	16,6	12,8	28,9	11,9	29,9	19,9	20,4	
			Aug.	23	19,1	24,9	19,0	25,5	20,1	19,1	25,9	19,0	26,4	19,3	21,2	16,5	12,8	30,3	12,1	31,3	19,1	21,4	
			Sep.	21	19,6	24,9	19,5	25,6	20,6	18,3	26,4	19,7	26,9	20,0	21,6	16,6	13,2	29,8	12,5	30,9	19,7	19,9	
			Qrtl 3	65	19,1	24,6	19,0	25,2	20,3	18,7	25,6	19,1	26,1	19,4	21,2	16,5	12,9	29,7	12,1	30,8	19,5	20,6	
3882	L 24	4132 3882	Jul.	20	16,9	24,2	16,1	25,2	24,6	15,0	14,4	27,3	13,6	28,4	21,5	17,9	19,4	21,2	18,5	22,1	28,0	11,8	
			Aug.	23	18,0	24,3	17,4	25,0	24,0	17,7	15,2	27,0	14,6	27,7	20,8	20,0	20,7	21,7	20,1	22,3	27,4	15,3	
			Sep.	21	18,6	24,1	17,8	25,2	24,5	15,7	15,9	26,7	15,0	28,0	22,3	17,0	21,3	21,5	20,6	22,4	26,8	14,3	
			Qrtl 3	64	17,9	24,2	17,1	25,1	24,4	16,1	15,2	27,0	14,4	28,0	21,6	18,2	20,5	21,5	19,8	22,3	27,4	13,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1					Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Jul.	0																		
			Aug.	18	19,4	24,4	18,9	25,2	22,5	20,2	22,7	21,2	22,2	21,8	26,0	16,9	16,5	27,2	15,8	28,2	20,1	22,4
			Sep.	9	20,1	23,4	20,0	24,2	20,3	19,1	21,9	21,0	21,9	21,8	22,0	16,7	17,9	26,1	17,8	27,1	18,5	21,7
			Qrtl 3	27	19,7	24,0	19,4	24,7	21,5	19,7	22,3	21,1	22,1	21,8	23,9	16,8	17,1	26,8	16,6	27,8	19,4	22,1
3884	L 30	3437 3884	Jul.	21	16,8	24,2	16,5	24,6	23,1	16,7	11,8	28,3	11,3	28,8	23,1	17,0	22,2	19,9	22,1	20,0	23,0	16,5
			Aug.	23	18,5	24,2	18,3	24,6	22,2	16,1	12,9	28,6	12,5	29,2	20,7	17,2	24,4	19,4	24,5	19,7	23,8	14,9
			Sep.	21	19,4	24,0	19,1	24,4	24,2	16,3	13,6	28,4	13,1	28,9	22,7	17,7	25,6	19,4	25,6	19,7	25,8	14,9
			Qrtl 3	65	18,3	24,1	18,0	24,5	23,2	16,4	12,8	28,4	12,3	29,0	22,1	17,3	24,1	19,6	24,1	19,8	24,2	15,4
3885	L 172	4635 3885	Jul.	21	16,4	24,5	16,0	25,4	19,4	18,1	20,8	21,7	21,1	22,2	18,7	18,0	12,4	27,1	11,2	28,5	20,0	18,2
			Aug.	23	16,4	24,8	16,3	25,8	17,5	18,5	21,3	21,8	21,8	22,4	18,2	18,2	11,8	27,6	11,1	29,0	16,8	18,7
			Sep.	21	17,1	24,5	16,7	25,9	19,3	16,8	21,0	22,3	21,5	23,3	18,5	17,2	13,4	26,7	12,1	28,5	20,1	16,4
			Qrtl 3	65	16,7	24,6	16,3	25,7	18,7	17,8	21,1	22,0	21,5	22,6	18,5	17,8	12,5	27,1	11,5	28,7	19,0	17,8
3886	B 190	3133 3886	Jul.	21	16,2	23,2	15,8	24,0	19,4	16,8	11,2	27,1	10,2	28,3	20,2	16,8	21,1	19,3	21,4	19,6	18,6	16,7
			Aug.	23	17,1	23,5	16,9	24,2	18,6	17,7	11,2	27,8	10,5	28,9	18,0	18,2	23,0	19,2	23,5	19,4	19,2	17,2
			Sep.	21	18,2	23,8	18,0	24,5	19,5	17,4	11,5	28,2	10,6	29,5	18,8	16,5	25,2	19,2	25,8	19,3	20,2	18,2
			Qrtl 3	65	17,1	23,5	16,9	24,3	19,1	17,3	11,3	27,7	10,4	28,9	19,0	17,3	23,1	19,2	23,6	19,5	19,3	17,4
3887	B 248	3332 3887	Jul.	21	14,7	22,8	14,3	23,4	18,0	18,2	10,2	27,2	9,4	28,1	16,3	20,1	19,5	18,1	19,5	18,3	19,4	16,5
			Aug.	23	16,3	22,7	16,0	23,4	18,7	18,1	11,6	28,6	10,9	29,7	16,6	20,6	21,2	16,7	21,3	16,8	20,6	15,8
			Sep.	21	17,1	22,9	16,6	23,7	20,2	17,5	11,9	28,8	11,0	29,9	18,8	19,3	22,6	16,7	22,8	16,8	21,5	15,9
			Qrtl 3	65	16,1	22,8	15,6	23,5	19,0	17,9	11,2	28,2	10,5	29,3	17,2	20,0	21,1	17,1	21,2	17,3	20,6	16,0
3888	B 188	3438 3888	Jul.	21	16,4	21,9	15,9	23,2	18,7	16,6	18,1	20,9	17,3	22,1	21,8	15,2	14,7	22,9	14,4	24,2	16,0	17,9
			Aug.	23	16,5	22,3	16,0	23,5	19,0	16,9	18,3	21,6	17,5	23,0	22,1	14,8	14,8	23,0	14,4	24,1	16,3	18,6
			Sep.	21	17,4	22,2	17,2	23,6	18,3	16,3	18,7	21,9	18,2	23,3	21,1	15,1	16,1	22,6	16,2	23,9	15,8	17,4
			Qrtl 3	65	16,8	22,1	16,3	23,4	18,7	16,6	18,4	21,4	17,7	22,8	21,7	15,0	15,2	22,8	15,0	24,0	16,1	18,0
3889	B 188	3533 3889	Jul.	21	17,7	23,1	17,6	24,0	18,1	17,5	13,3	28,6	12,8	29,9	17,0	18,9	22,0	17,8	22,5	18,0	19,1	16,3
			Aug.	23	18,9	23,4	19,0	24,2	17,8	17,9	14,3	29,2	13,9	30,7	16,8	18,7	23,5	17,5	24,4	17,6	18,6	17,2
			Sep.	21	18,9	23,5	19,3	24,5	17,1	17,9	14,3	28,9	14,0	30,6	16,2	18,5	23,7	18,0	24,9	18,1	17,8	17,4
			Qrtl 3	65	18,5	23,4	18,7	24,3	17,6	17,8	14,0	28,9	13,6	30,4	16,7	18,7	23,1	17,8	24,0	17,9	18,4	17,0
3890	B 107	3238 3890	Jul.	21	18,5	22,8	18,2	23,6	20,6	16,2	18,7	22,5	18,5	23,3	20,0	16,3	18,3	23,0	17,8	24,0	21,2	16,1
			Aug.	23	18,6	22,8	18,5	23,6	19,5	16,5	19,3	22,4	19,2	23,2	19,9	16,3	17,9	23,1	17,8	24,0	19,2	16,8
			Sep.	21	19,7	22,2	19,4	23,2	21,7	15,0	20,0	22,4	19,9	23,3	20,9	16,0	19,4	22,0	18,9	23,2	22,5	14,1
			Qrtl 3	65	18,9	22,6	18,7	23,5	20,6	15,9	19,3	22,5	19,2	23,2	20,2	16,2	18,5	22,7	18,2	23,7	21,0	15,7
3891	B 107	4240 3891	Jul.	20	15,7	21,8	15,0	22,5	22,1	15,4	16,9	19,5	16,1	20,2	23,9	13,0	14,5	23,9	13,9	24,6	20,0	18,1
			Aug.	23	17,8	22,9	17,2	23,7	23,1	15,2	19,2	20,8	18,6	21,6	24,7	13,0	16,3	25,0	15,8	25,8	21,4	17,4
			Sep.	21	18,4	23,4	17,8	24,3	23,1	15,8	19,6	21,4	19,1	22,4	23,5	13,3	17,2	25,5	16,6	26,3	22,6	18,4
			Qrtl 3	64	17,3	22,7	16,7	23,5	22,8	15,4	18,6	20,6	18,0	21,4	24,0	13,1	16,0	24,8	15,5	25,6	21,4	18,0
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	21	16,3	27,0	15,9	27,7	20,1	21,4	18,0	25,6	17,5	26,5	21,1	18,8	14,7	28,3	14,2	28,7	19,0	24,3
			Aug.	23	17,9	27,5	17,5	28,3	20,8	21,9	18,3	28,1	18,0	29,0	20,6	22,4	17,4	26,8	16,9	27,5	21,0	21,3
			Sep.	21	20,0	24,5	19,5	25,5	23,6	17,7	22,0	23,3	21,5	24,3	24,9	16,1	18,0	25,7	17,4	26,6	22,2	19,2
			Qrtl 3	65	18,2	26,3	17,7	27,2	21,6	20,4	19,4	25,8	19,0	26,7	22,1	19,5	16,8	26,8	16,3	27,6	20,9	21,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werkstage - Montag bis Freitag (W₅)
2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werkstage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09
3893	B 1	3638	Jul.	21	19,0	22,4	18,8	23,1	20,0	17,2	19,1	22,6	18,8	23,6	22,0	14,8	18,8	22,2	18,9	22,7	18,4	19,2	
			Aug.	23	19,7	22,9	19,6	23,7	20,5	16,4	19,8	23,3	19,5	24,2	22,1	15,0	19,5	22,4	19,6	23,1	19,2	17,5	
		3893	Sep.	21	20,6	22,7	20,5	23,6	21,6	16,1	20,1	23,5	19,8	24,6	22,4	15,3	21,1	21,9	21,2	22,6	20,8	16,8	
			Qrtl 3	65	19,8	22,7	19,6	23,5	20,7	16,6	19,7	23,2	19,4	24,2	22,2	15,1	19,8	22,2	19,9	22,8	19,5	17,9	
3894	L 50	4035	Jul.	21	17,2	24,8	16,6	25,9	21,3	17,4	18,9	21,9	18,5	22,8	21,8	15,9	15,5	27,5	14,8	28,8	20,8	18,9	
			Aug.	23	18,8	24,9	18,3	25,9	22,4	17,9	21,2	21,0	20,9	21,9	23,4	14,7	16,6	28,6	15,9	29,7	21,5	20,7	
		3894	Sep.	21	19,8	23,0	19,4	24,1	22,4	15,1	21,2	20,8	21,0	21,8	22,6	14,0	18,3	25,2	17,8	26,5	22,3	16,1	
			Qrtl 3	65	18,6	24,3	18,1	25,3	22,1	16,9	20,5	21,2	20,2	22,1	22,6	14,9	16,8	27,2	16,1	28,4	21,5	18,7	
3895	B 246a	3833	Jul.	21	18,4	25,3	18,4	25,9	18,5	22,0	13,0	30,9	12,3	32,1	16,6	25,6	24,5	18,9	25,3	19,1	20,7	17,7	
			Aug.	23	19,6	25,6	19,7	26,8	19,3	20,1	14,1	31,6	12,9	33,7	19,5	22,3	25,7	19,0	27,2	19,3	19,1	17,6	
		3895	Sep.	21	19,9	21,5	20,8	23,5	17,5	15,4	15,7	25,6	14,6	28,9	19,1	15,1	24,2	17,4	27,1	18,0	16,0	15,7	
			Qrtl 3	65	19,4	24,1	19,7	25,5	18,3	18,6	14,3	29,4	13,2	31,6	18,6	20,3	24,8	18,4	26,6	18,8	18,0	16,8	
3896	B 183	4338	Jul.	21	18,8	23,3	18,6	24,6	19,7	17,5	18,9	21,9	18,8	23,1	19,5	16,7	18,7	24,7	18,4	26,1	19,9	18,4	
			Aug.	23	19,9	22,8	20,0	24,0	19,3	17,6	20,6	21,5	20,9	22,4	19,4	17,0	19,2	24,1	19,2	25,4	19,2	18,1	
		3896	Sep.	21	19,9	23,6	20,2	24,8	18,4	18,0	19,8	23,1	20,4	23,9	17,1	19,2	19,9	24,2	20,0	25,7	19,8	16,7	
			Qrtl 3	65	19,6	23,3	19,7	24,5	19,1	17,7	19,8	22,2	20,1	23,2	18,6	17,7	19,3	24,3	19,2	25,7	19,6	17,7	
3897	B 2	4938	Jul.	21	17,9	21,8	17,3	23,7	20,2	14,9	19,3	20,7	19,2	22,5	19,5	14,5	16,6	22,8	15,4	24,9	20,9	15,2	
			Aug.	23	18,6	21,9	18,2	23,8	19,8	15,6	19,6	21,3	19,9	23,1	18,3	15,4	17,6	22,5	16,5	24,4	21,2	15,8	
		3897	Sep.	21	18,9	21,8	18,7	23,9	19,4	15,0	19,8	21,5	20,1	23,7	18,6	14,6	18,0	22,0	17,3	24,1	20,1	15,4	
			Qrtl 3	65	18,5	21,8	18,1	23,8	19,8	15,2	19,5	21,2	19,8	23,1	18,8	14,8	17,4	22,4	16,4	24,5	20,7	15,5	
3898	B 2	4042	Jul.	21	16,2	23,7	15,6	24,5	20,1	17,9	15,8	23,0	14,6	24,2	24,2	14,0	16,6	24,4	16,6	24,8	16,3	21,5	
			Aug.	23	16,2	24,1	15,8	24,9	19,0	18,3	15,5	23,1	14,5	24,3	23,3	13,6	16,8	25,1	17,0	25,4	15,2	22,5	
		3898	Sep.	21	17,1	23,9	16,9	24,8	18,9	17,1	16,5	23,1	15,6	24,2	23,0	14,0	17,8	24,7	18,2	25,3	15,1	20,0	
			Qrtl 3	65	16,5	23,9	16,1	24,7	19,3	17,8	15,9	23,1	14,9	24,3	23,5	13,9	17,0	24,7	17,3	25,2	15,5	21,4	
3899	B 107	4040	Jul.	12	16,4	21,9	15,0	24,0	19,8	16,7	15,2	23,2	12,2	26,6	23,1	14,0	16,8	20,8	17,0	21,5	16,4	18,9	
			Aug.	7																			
		3899	Sep.	0																			
			Qrtl 3	19	15,8	22,0	14,5	24,0	19,4	16,7	14,6	23,0	11,8	26,1	22,5	14,1	17,0	20,8	17,3	21,6	16,3	18,8	
3900	B 176	4736	Jul.	21	17,8	23,8	17,2	24,8	22,4	16,2	14,7	25,5	13,5	26,8	23,5	15,8	21,1	22,0	21,0	22,7	21,2	16,8	
			Aug.	23	18,6	24,1	18,0	25,2	22,4	16,1	14,9	25,9	13,8	27,4	22,6	15,5	22,3	22,2	22,3	23,0	22,3	16,7	
		3900	Sep.	21	19,5	24,0	19,2	25,0	21,6	16,4	15,7	26,0	15,0	27,3	21,3	15,9	23,1	22,1	23,2	22,7	21,9	17,0	
			Qrtl 3	65	18,6	24,0	18,2	25,0	22,2	16,2	15,1	25,8	14,1	27,2	22,5	15,7	22,2	22,1	22,3	22,8	21,8	16,8	
3901	A 9	4539	Jul.	21	14,8	20,4	14,2	21,8	17,0	15,3	15,9	19,6	15,4	20,9	17,9	14,4	13,6	21,3	13,0	22,6	16,1	16,1	
			Aug.	23	14,7	20,8	14,2	22,1	16,9	15,6	15,6	20,3	15,1	21,5	17,7	15,3	13,8	21,3	13,2	22,6	16,2	15,8	
		3901	Sep.	21	15,2	21,1	14,7	22,6	16,9	15,3	16,3	20,5	15,8	22,1	18,1	14,5	14,1	21,7	13,6	23,2	15,8	16,1	
			Qrtl 3	65	14,9	20,8	14,4	22,2	17,0	15,4	15,9	20,1	15,4	21,5	17,9	14,8	13,8	21,4	13,3	22,8	16,0	16,0	
3902	A 9	4539	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
		3902	Sep.	21	15,3	20,5	14,7	22,3	16,9	15,3	16,1	19,7	15,5	21,3	17,7	15,3	14,5	21,3	14,0	23,2	16,0	15,2	
			Qrtl 3	21	15,3	20,5	14,7	22,3	16,9	15,3	16,1	19,7	15,5	21,3	17,7	15,3	14,4	20,8	13,8	22,4	16,1	15,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3904	A 9	4639 3904	Jul.	21	13,5	19,5	12,7	21,0	16,2	15,1	13,8	18,7	12,7	20,0	17,0	14,6	13,3	20,3	12,6	21,8	15,4	15,6		
			Aug.	23	13,5	19,8	12,7	21,3	16,1	15,2	13,8	18,9	12,9	20,2	16,6	14,9	13,3	20,7	12,5	22,4	15,6	15,5		
			Sep.	21	13,9	19,9	13,1	21,8	16,2	14,8	14,4	19,1	13,5	20,8	16,9	14,4	13,4	20,7	12,7	22,7	15,5	15,2		
			Qrtl 3	65	13,7	19,8	12,8	21,3	16,2	15,0	14,0	18,9	13,0	20,3	16,8	14,6	13,3	20,6	12,6	22,3	15,5	15,4		
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3906	A 9	4738 3906	Jul.	21	14,1	19,5	13,3	20,9	16,7	15,0	13,5	19,4	12,3	21,0	17,5	14,3	14,6	19,6	14,2	20,7	15,8	15,8		
			Aug.	23	13,9	20,0	13,2	21,5	16,4	15,2	13,4	19,6	12,4	21,1	16,8	14,7	14,5	20,4	14,0	21,9	15,9	15,8		
			Sep.	21	14,3	20,3	13,5	22,0	16,5	15,0	13,9	20,1	12,8	22,0	17,2	14,5	14,6	20,4	14,2	22,1	15,8	15,5		
			Qrtl 3	65	14,1	19,9	13,3	21,5	16,5	15,1	13,6	19,7	12,5	21,4	17,2	14,5	14,6	20,2	14,1	21,6	15,9	15,7		
3907	A 14	4539 3907	Jul.	21	18,6	21,1	18,6	22,6	18,3	14,7	16,9	21,9	16,5	23,4	18,7	15,3	20,3	20,3	20,9	21,8	18,0	14,2		
			Aug.	23	18,8	21,3	19,0	22,8	17,8	15,1	17,2	21,7	17,0	23,2	17,9	15,2	20,5	20,8	21,2	22,3	17,7	14,9		
			Sep.	21	19,0	21,3	19,3	22,9	17,8	14,8	17,9	20,8	17,8	22,3	18,3	14,7	20,1	21,8	20,8	23,5	17,3	14,9		
			Qrtl 3	65	18,8	21,2	19,0	22,8	18,0	14,9	17,3	21,4	17,1	23,0	18,3	15,0	20,3	21,0	21,0	22,5	17,6	14,7		
3908	A 14	4437 3908	Jul.	21	15,4	18,2	14,7	19,6	17,1	14,7	15,7	18,6	14,9	20,3	17,5	14,6	15,1	17,8	14,5	19,0	16,7	14,7		
			Aug.	23	15,3	19,0	14,9	20,7	16,4	15,1	15,4	19,2	15,1	21,0	16,1	14,9	15,3	18,9	14,7	20,5	16,7	15,2		
			Sep.	21	15,9	18,6	15,5	20,5	16,8	14,6	15,7	19,7	15,3	22,0	16,5	14,6	16,2	17,7	15,8	19,1	17,1	14,5		
			Qrtl 3	65	15,5	18,6	15,0	20,3	16,7	14,8	15,6	19,2	15,1	21,1	16,6	14,7	15,5	18,2	15,0	19,6	16,8	14,8		
3909	A 14	3935 3909	Jul.	21	16,9	18,8	16,8	20,2	17,2	14,9	18,1	18,0	18,2	19,3	17,7	14,6	15,8	19,5	15,5	21,1	16,6	15,1		
			Aug.	23	17,6	19,1	17,9	20,7	16,7	14,9	18,5	18,6	19,2	20,0	16,8	14,8	16,6	19,7	16,6	21,4	16,7	15,1		
			Sep.	21	17,7	20,5	18,1	22,5	16,7	14,7	19,5	19,2	20,3	20,8	17,1	14,4	16,1	21,8	15,9	24,1	16,4	15,1		
			Qrtl 3	65	17,4	19,5	17,7	21,1	16,8	14,8	18,7	18,6	19,3	20,0	17,2	14,6	16,2	20,3	16,0	22,3	16,6	15,1		
3910	A 38	4738 3910	Jul.	21	16,7	21,3	16,4	22,9	17,7	16,0	14,2	22,7	12,9	24,6	18,8	16,1	19,4	19,9	20,3	21,1	16,4	16,0		
			Aug.	23	16,9	21,6	16,7	23,1	17,6	16,4	14,3	23,1	13,2	25,0	18,3	16,4	19,5	20,1	20,2	21,2	16,9	16,3		
			Sep.	21	17,4	22,2	17,5	24,0	17,4	16,2	14,7	23,6	13,6	25,9	18,1	16,3	20,3	20,6	21,4	22,0	16,6	16,1		
			Qrtl 3	65	17,0	21,7	16,9	23,3	17,5	16,2	14,4	23,1	13,3	25,2	18,4	16,3	19,7	20,2	20,6	21,4	16,7	16,1		
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3912	A 38	4533 3912	Jul.	21	14,0	20,1	13,0	21,6	16,4	16,3	14,2	20,0	13,0	21,4	17,3	16,5	13,7	20,2	13,1	21,8	15,3	16,1		
			Aug.	7																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	28	14,1	20,0	13,2	21,5	16,4	16,3	14,3	20,2	13,2	21,5	17,3	16,7	14,3	20,2	13,7	21,9	15,7	16,2		
3913	A 38	4534 3913	Jul.	21	14,2	19,9	13,2	21,5	16,8	16,1	14,4	19,8	13,0	21,3	18,2	16,1	14,0	20,0	13,4	21,7	15,4	16,1		
			Aug.	23	14,7	20,0	13,8	21,5	17,0	16,1	14,9	20,1	13,6	21,7	18,3	15,8	14,5	19,9	14,0	21,4	15,7	16,4		
			Sep.	21	14,8	20,8	14,0	22,8	16,7	16,1	15,0	20,6	13,7	22,6	18,0	15,6	14,6	21,0	14,3	23,0	15,4	16,6		
			Qrtl 3	65	14,6	20,2	13,7	21,9	16,8	16,1	14,8	20,1	13,4	21,9	18,2	15,8	14,4	20,3	13,9	22,0	15,5	16,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jul.	21	16,1	18,5	16,0	19,9	16,4	14,6	17,2	17,7	17,2	19,1	17,0	14,1	15,1	19,2	14,8	20,7	15,9	15,1
			Aug.	23	16,3	19,2	16,4	20,9	16,0	15,0	17,0	18,5	17,3	20,0	16,2	14,5	15,7	19,9	15,5	21,8	15,9	15,5
			Sep.	21	16,6	20,0	16,8	22,1	16,1	14,6	17,9	19,0	18,5	20,9	16,3	14,2	15,4	20,9	15,2	23,2	16,0	15,0
			Qrtl 3	65	16,3	19,2	16,4	21,0	16,2	14,8	17,3	18,4	17,6	20,0	16,5	14,3	15,4	20,0	15,2	21,9	15,9	15,2
3915	A 14	3935 3915	Jul.	21	17,0	18,0	17,1	19,3	17,0	14,3	18,3	16,9	18,8	18,1	17,4	13,9	15,7	18,9	15,4	20,5	16,6	14,7
			Aug.	23	17,2	18,3	17,6	19,8	16,5	14,6	17,8	17,8	18,5	19,1	16,2	14,4	16,6	18,8	16,6	20,5	16,8	14,7
			Sep.	21	17,4	20,5	17,8	22,5	16,5	14,8	19,4	18,8	20,5	20,4	16,6	14,4	15,5	22,1	15,3	24,5	16,4	15,2
			Qrtl 3	65	17,2	19,0	17,5	20,6	16,7	14,6	18,5	17,9	19,3	19,2	16,7	14,3	15,9	20,0	15,8	21,9	16,6	14,9
3916	A 14	3935 3916	Jul.	21	17,2	18,1	17,1	19,4	17,5	14,6	18,0	18,1	18,1	19,4	17,8	14,6	16,4	18,1	16,1	19,5	17,2	14,7
			Aug.	23	17,5	18,4	17,6	19,9	17,0	14,7	18,0	18,6	18,3	20,1	17,0	14,7	16,9	18,2	16,9	19,6	16,9	14,8
			Sep.	21	17,3	20,2	17,4	22,3	16,8	14,7	18,9	19,1	19,5	20,9	17,3	14,3	15,7	21,3	15,4	23,7	16,4	15,2
			Qrtl 3	65	17,3	18,9	17,4	20,6	17,1	14,7	18,3	18,6	18,6	20,1	17,4	14,5	16,3	19,2	16,1	21,0	16,8	14,9
3917	A 14	3935 3917	Jul.	21	18,1	17,9	18,1	19,2	18,0	14,5	19,4	18,2	19,7	19,5	18,4	14,7	16,6	17,5	16,2	18,8	17,5	14,2
			Aug.	23	18,2	18,0	18,5	19,4	17,4	14,5	19,0	18,2	19,5	19,6	17,6	14,5	17,2	17,7	17,2	19,1	17,2	14,4
			Sep.	21	17,6	20,2	17,8	22,3	17,0	14,7	19,7	18,7	20,4	20,4	17,8	14,1	15,5	21,7	15,2	24,2	16,3	15,2
			Qrtl 3	65	17,9	18,7	18,1	20,3	17,4	14,6	19,3	18,4	19,9	19,8	17,9	14,5	16,4	19,0	16,2	20,8	17,0	14,7
3920	B 242	4433 3920	Jul.	21	15,6	23,2	14,9	24,0	22,4	14,5	16,2	24,1	15,8	25,2	20,8	13,8	14,9	22,3	14,1	23,0	24,0	15,2
			Aug.	23	15,9	23,2	15,6	24,0	19,8	15,2	16,6	24,3	16,4	25,4	18,6	14,1	15,3	22,1	14,8	22,7	21,0	16,4
			Sep.	21	17,1	23,5	16,8	24,2	20,4	15,2	18,0	24,1	18,0	24,9	18,0	15,4	16,2	22,9	15,6	23,6	22,9	14,9
			Qrtl 3	65	16,2	23,3	15,7	24,1	20,8	15,0	16,9	24,2	16,7	25,2	19,1	14,4	15,5	22,4	14,8	23,1	22,5	15,6
3921	B 183	4341 3921	Jul.	21	17,8	23,9	17,6	24,6	18,7	18,3	15,5	26,2	15,2	27,1	18,3	19,3	19,9	21,6	20,0	22,3	19,1	17,3
			Aug.	20	18,6	24,3	18,6	25,0	18,6	19,2	16,4	26,6	16,0	27,5	19,2	20,1	20,8	22,0	21,2	22,6	18,1	18,4
			Sep.	21	19,5	24,5	19,7	25,1	17,4	19,1	17,0	26,9	17,0	27,5	17,4	20,9	21,9	22,2	22,4	22,7	17,5	17,5
			Qrtl 3	62	18,6	24,2	18,7	24,9	18,3	18,8	16,3	26,5	16,0	27,4	18,3	20,0	20,9	22,0	21,2	22,5	18,3	17,7
3956	L 64	4236 3956	Jul.	21	20,4	22,7	20,0	24,1	22,1	16,3	18,1	22,8	17,5	24,6	20,5	15,0	23,0	22,6	22,8	23,5	24,2	17,8
			Aug.	23	21,3	23,2	21,2	24,4	22,1	17,3	19,3	23,5	19,0	24,8	20,6	16,8	23,6	22,9	23,6	23,9	23,6	17,8
			Sep.	21	21,5	23,0	21,5	24,3	21,6	16,2	19,4	23,6	19,2	25,1	20,3	16,0	23,9	22,3	24,1	23,4	23,1	16,4
			Qrtl 3	65	21,1	23,0	20,9	24,3	22,0	16,6	18,9	23,3	18,6	24,8	20,5	15,9	23,5	22,6	23,5	23,6	23,6	17,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3801	L 151	4533 3801	Jul.	12	17,1	21,2	16,8	22,6	18,9	12,5	23,6	19,5	23,6	19,9	23,4	13,9	13,0	22,2	11,7	24,6	17,9	12,2		
			Aug.	15	18,1	24,4	17,8	24,8	23,1	16,7	25,0	20,2	25,1	20,4	24,1	16,6	11,4	28,4	10,8	29,1	22,1	16,8		
			Sep.	12	19,0	24,8	18,7	25,4	24,3	15,9	26,2	20,7	26,4	20,9	23,7	16,8	11,9	28,9	11,1	29,8	25,0	14,9		
			Qrtl 3	39	18,0	23,4	17,7	24,3	21,0	14,2	25,0	20,1	25,1	20,4	23,7	15,9	12,1	26,2	11,2	27,8	19,7	13,5		
3802	B 79	4031 3802	Jul.	1																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	1																				
3803	B 81	4131 3803	Jul.	12	17,1	23,8	16,8	24,6	21,2	14,1	18,4	24,4	18,4	25,1	19,2	16,1	15,9	23,2	15,2	24,2	23,2	12,3		
			Aug.	15	18,6	23,8	18,4	24,6	21,3	14,0	19,8	24,4	19,9	25,1	19,0	15,9	17,4	23,2	16,9	24,1	23,4	12,2		
			Sep.	12	19,7	23,9	19,6	24,6	21,1	14,7	21,1	24,1	21,3	24,7	18,8	16,4	18,3	23,6	17,8	24,6	23,1	13,2		
			Qrtl 3	39	18,5	23,8	18,3	24,6	21,2	14,3	19,8	24,3	19,9	25,0	19,0	16,1	17,2	23,3	16,7	24,3	23,3	12,5		
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0																				
			Aug.	4																				
			Sep.	12	14,3	20,4	13,6	22,1	16,3	15,4	15,4	19,7	14,4	21,7	18,5	13,9	13,1	21,2	12,8	22,6	14,1	16,9		
			Qrtl 3	16	13,9	20,5	13,2	22,1	16,2	15,5	14,9	19,9	13,8	21,8	18,4	14,1	12,4	21,1	12,0	22,3	13,8	17,2		
3805	B 100	4438 3805	Jul.	12	18,8	22,6	18,7	23,8	19,7	15,0	17,3	23,1	17,0	24,4	19,2	15,0	20,5	22,1	20,5	23,2	20,2	15,0		
			Aug.	9	19,5	22,5	19,5	23,8	19,7	14,3	17,9	23,0	17,6	24,4	19,6	13,9	21,2	22,0	21,4	23,1	19,7	14,7		
			Sep.	12	19,7	22,2	19,9	23,4	18,5	14,4	17,9	23,0	17,9	24,4	18,0	13,8	21,5	21,4	21,9	22,4	19,0	15,0		
			Qrtl 3	33	19,3	22,4	19,3	23,7	19,3	14,6	17,7	23,0	17,5	24,4	18,9	14,3	21,1	21,8	21,3	22,9	19,6	14,9		
3806	L 50	4236 3806	Jul.	12	20,8	21,5	19,4	24,1	24,5	14,0	21,4	20,7	20,1	23,5	25,0	13,1	20,1	22,3	18,7	24,9	24,0	15,0		
			Aug.	15	20,7	22,7	19,9	24,5	23,5	16,2	20,7	22,5	20,0	24,2	23,3	16,0	20,6	23,0	19,7	24,9	23,7	16,5		
			Sep.	12	20,7	23,2	20,2	25,3	22,5	15,6	21,0	23,0	20,6	24,9	22,8	16,0	20,4	23,4	19,9	25,6	22,2	15,3		
			Qrtl 3	39	20,7	22,5	19,9	24,7	23,6	15,3	21,0	22,1	20,2	24,2	23,8	14,9	20,4	22,9	19,5	25,1	23,3	15,6		
3807	B 81	3935 3807	Jul.	12	19,4	23,2	19,3	24,2	20,2	15,8	24,9	18,3	25,7	18,6	18,5	16,2	14,2	27,9	13,1	29,6	21,9	15,4		
			Aug.	15	20,4	23,6	20,5	24,6	19,9	16,2	26,4	18,8	27,5	19,2	18,8	16,1	14,5	28,3	13,6	30,0	21,0	16,3		
			Sep.	12	21,4	23,9	21,6	25,1	20,1	15,9	27,9	18,8	29,2	19,1	18,7	16,4	15,1	29,0	14,2	30,9	21,3	15,4		
			Qrtl 3	39	20,4	23,6	20,5	24,6	20,1	16,0	26,4	18,7	27,5	19,0	18,7	16,2	14,6	28,4	13,6	30,2	21,4	15,8		
3808	B 187	4139 3808	Jul.	12	19,5	22,9	19,7	24,3	18,4	16,0	18,6	22,8	18,5	24,5	19,0	14,4	20,3	23,0	20,8	24,0	17,9	17,7		
			Aug.	15	20,2	23,4	20,4	24,7	18,8	16,5	18,7	23,6	18,4	25,3	20,0	14,3	21,7	23,2	22,5	24,0	17,6	18,8		
			Sep.	12	22,3	22,0	22,9	23,2	19,3	15,6	21,0	22,9	21,2	24,6	20,2	13,5	23,6	21,2	24,6	21,8	18,4	17,6		
			Qrtl 3	39	20,7	22,8	21,0	24,1	18,8	16,1	19,4	23,1	19,3	24,9	19,8	14,1	21,9	22,5	22,7	23,3	17,9	18,1		
3809	A 9	4639 3809	Jul.	12	15,0	20,3	14,4	22,0	17,0	15,2	16,0	19,5	15,5	21,0	17,4	15,2	14,1	21,0	13,2	23,0	16,5	15,3		
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	12	15,0	20,3	14,4	22,0	17,0	15,2	16,0	19,5	15,5	21,0	17,4	15,2	14,1	21,0	13,2	23,0	16,5	15,3		
3810	A 2	3738 3810	Jul.	12	12,7	18,7	11,3	20,6	15,3	14,9	13,3	18,7	11,7	20,5	16,7	14,9	12,0	18,7	10,9	20,7	14,0	15,0		
			Aug.	15	12,6	18,8	11,2	20,8	15,3	14,8	12,8	19,1	11,2	21,1	16,2	15,0	12,4	18,5	11,2	20,5	14,5	14,6		
			Sep.	12	13,4	18,5	12,2	21,2	15,3	14,0	13,6	18,5	12,0	21,4	16,4	13,5	13,1	18,5	12,5	20,9	14,2	14,5		
			Qrtl 3	39	12,8	18,7	11,5	20,8	15,3	14,6	13,2	18,8	11,6	21,0	16,4	14,5	12,5	18,6	11,5	20,7	14,3	14,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	0																			
3812	L 230	4533 3812	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	10	19,3	24,5	18,9	25,3	23,4	18,0	21,7	24,2	21,7	24,6	21,9	20,8	17,0	24,8	16,0	25,9	24,9	15,5	
			Qrtl 3	10	19,3	24,5	18,9	25,3	23,4	18,0	20,3	23,9	20,0	24,5	22,8	19,0	17,0	24,8	16,0	25,9	24,9	15,5	
3813	B 180	4334 3813	Jul.	9	17,2	23,2	16,8	24,3	19,0	18,0	18,7	21,4	18,4	22,4	20,1	16,8	15,2	25,2	14,8	26,4	17,2	19,1	
			Aug.	13	17,3	23,1	17,2	24,2	17,9	17,8	19,0	21,4	19,0	22,3	19,4	17,0	15,5	24,9	15,4	26,0	16,4	18,9	
			Sep.	12	20,4	22,9	20,0	24,1	22,6	16,1	22,5	21,7	22,2	22,7	24,2	15,9	18,3	24,2	17,8	25,5	21,0	16,3	
			Qrtl 3	34	18,3	23,1	18,0	24,2	19,6	17,3	19,9	21,5	19,7	22,4	20,9	16,7	16,3	24,7	16,0	25,9	18,0	18,2	
3814	B 2	4141 3814	Jul.	12	18,2	23,8	17,8	24,6	21,7	16,1	24,4	18,3	24,5	18,6	23,4	14,9	12,2	29,1	11,4	30,3	20,1	17,2	
			Aug.	15	18,6	24,1	18,5	24,8	20,1	17,0	25,2	18,7	25,5	19,0	22,3	15,1	12,3	29,3	11,7	30,3	18,2	18,7	
			Sep.	12	19,9	24,1	19,8	24,8	20,8	16,9	26,8	18,9	27,1	19,3	22,9	15,3	13,3	29,0	12,8	30,1	18,8	18,4	
			Qrtl 3	39	18,9	24,0	18,7	24,7	20,8	16,7	25,5	18,6	25,7	19,0	22,8	15,1	12,6	29,2	12,0	30,3	19,0	18,2	
3815	B 91	4737 3815	Jul.	12	19,5	24,0	19,4	25,5	20,1	15,6	21,5	21,6	21,8	22,9	19,9	15,2	17,3	26,5	16,8	28,3	20,3	16,0	
			Aug.	15	20,2	23,8	20,4	25,3	19,1	15,5	22,1	21,3	22,7	22,6	19,0	14,9	18,0	26,4	17,8	28,1	19,2	16,3	
			Sep.	12	20,9	24,2	21,4	25,7	18,0	16,1	23,2	21,7	24,1	22,9	18,2	15,3	18,5	26,7	18,6	28,5	17,8	17,0	
			Qrtl 3	39	20,2	24,0	20,4	25,5	19,0	15,7	22,3	21,5	22,9	22,8	19,0	15,1	18,0	26,6	17,8	28,3	19,0	16,5	
3816	B 87	4837 3816	Jul.	12	18,1	23,9	17,9	24,6	21,8	16,5	17,2	23,9	16,9	24,5	21,0	16,4	19,1	24,0	18,8	24,6	22,7	16,6	
			Aug.	15	19,1	23,8	18,8	24,4	23,0	15,9	18,1	23,8	17,8	24,4	22,1	16,0	20,1	23,9	19,8	24,5	23,8	15,7	
			Sep.	12	19,8	24,0	19,6	24,7	21,6	15,5	19,0	23,9	18,8	24,7	21,3	14,9	20,6	24,0	20,5	24,8	21,9	16,1	
			Qrtl 3	39	19,1	23,9	18,8	24,6	22,2	15,9	18,1	23,8	17,9	24,5	21,5	15,7	20,0	24,0	19,7	24,6	22,8	16,1	
3817	L 85	4131 3817	Jul.	12	15,5	25,6	14,9	26,2	23,8	17,1	13,8	26,8	13,3	27,1	21,7	20,8	17,5	24,2	16,8	25,0	25,8	13,4	
			Aug.	15	16,9	26,1	16,4	26,8	23,6	16,3	15,6	28,1	15,3	28,7	19,7	20,4	18,3	23,9	17,5	24,8	27,8	11,9	
			Sep.	12	18,6	26,6	18,1	27,3	24,4	17,3	16,6	28,7	16,4	29,3	19,5	20,3	20,8	24,1	20,1	24,9	29,5	14,2	
			Qrtl 3	39	17,0	26,1	16,5	26,8	23,9	16,8	15,4	27,9	15,1	28,5	20,1	20,5	18,8	24,1	18,1	24,9	27,8	13,1	
3818	B 184	3938 3818	Jul.	12	19,0	23,2	19,3	24,9	18,0	16,7	18,9	22,9	19,7	24,2	16,1	18,4	19,1	23,5	18,9	25,7	20,0	14,9	
			Aug.	15	20,1	22,7	20,4	24,3	19,3	16,2	19,8	22,8	20,6	23,9	16,8	18,4	20,5	22,7	20,2	24,7	21,9	13,8	
			Sep.	12	20,9	22,9	21,2	24,6	20,0	15,8	21,1	22,5	21,9	23,7	17,9	17,6	20,7	23,3	20,4	25,5	22,1	13,9	
			Qrtl 3	39	20,1	22,9	20,3	24,6	19,1	16,2	20,0	22,8	20,7	23,9	16,9	18,2	20,1	23,1	19,9	25,2	21,4	14,2	
3819	B 1	3836 3819	Jul.	12	18,1	24,5	17,7	25,2	22,9	14,7	17,1	25,7	16,6	26,3	24,7	16,6	19,0	23,3	18,8	24,1	21,5	13,1	
			Aug.	15	18,8	25,3	18,5	25,8	21,7	18,1	17,3	25,9	16,9	26,4	22,7	18,2	20,1	24,7	20,0	25,3	21,0	18,0	
			Sep.	12	20,5	23,9	20,2	24,7	23,6	13,2	18,6	25,2	18,1	25,8	25,8	16,6	22,3	22,6	22,3	23,7	22,2	10,9	
			Qrtl 3	39	19,1	24,6	18,8	25,3	22,6	15,6	17,6	25,6	17,2	26,2	24,2	17,3	20,4	23,6	20,4	24,5	21,5	14,4	
3820	B 71	3333 3820	Jul.	12	17,5	22,2	17,5	23,8	17,5	18,0	18,8	21,2	18,4	22,8	19,7	17,1	16,3	23,1	16,7	24,8	15,4	18,9	
			Aug.	15	18,8	22,7	19,4	24,2	17,1	18,4	20,1	21,8	20,3	23,4	19,4	17,2	17,5	23,6	18,4	24,9	14,8	19,6	
			Sep.	12	19,5	22,5	20,5	24,0	17,0	18,6	21,2	21,8	22,0	23,4	19,3	17,6	17,8	23,2	18,9	24,5	14,7	19,6	
			Qrtl 3	39	18,6	22,5	19,2	24,0	17,2	18,4	20,0	21,6	20,3	23,2	19,4	17,3	17,2	23,3	18,1	24,8	15,0	19,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Jul.	12	18,2	22,6	17,6	23,9	20,9	16,4	17,5	22,9	16,5	24,4	22,9	15,0	18,8	22,4	18,8	23,3	18,9	17,7
			Aug.	15	19,0	23,2	18,7	24,2	20,8	17,4	17,9	23,7	17,1	25,2	22,4	15,6	20,1	22,6	20,2	23,2	19,3	19,0
			Sep.	12	20,1	23,3	19,9	24,5	20,6	16,7	18,7	24,0	18,1	25,5	22,0	15,8	21,4	22,6	21,8	23,5	19,3	17,6
			Qrtl 3	39	19,1	23,0	18,7	24,2	20,8	16,9	18,0	23,5	17,2	25,1	22,4	15,5	20,1	22,5	20,3	23,4	19,2	18,2
3822	B 188	3433 3822	Jul.	12	18,1	23,7	17,9	24,6	18,8	17,9	17,7	25,9	17,8	26,7	17,1	20,2	18,4	21,6	18,1	22,5	20,2	16,0
			Aug.	15	19,6	24,1	19,6	24,9	19,3	17,9	19,2	26,8	19,5	27,7	16,9	19,5	19,9	21,5	19,7	22,2	21,3	16,5
			Sep.	12	20,0	24,0	20,3	24,9	18,0	18,1	19,6	26,4	20,0	27,5	16,5	18,9	20,4	21,7	20,6	22,5	19,2	17,4
			Qrtl 3	39	19,3	23,9	19,4	24,8	18,7	18,0	18,9	26,4	19,2	27,4	16,8	19,5	19,6	21,6	19,5	22,4	20,3	16,7
3823	B 184	4239 3823	Jul.	12	18,9	23,2	18,5	24,1	22,2	14,5	20,6	21,7	20,2	22,6	24,0	13,4	17,2	24,6	16,9	25,6	20,4	15,5
			Aug.	15	19,9	23,7	19,7	24,4	21,2	15,9	21,4	22,2	21,4	22,9	21,7	15,1	18,2	25,1	18,0	25,9	20,8	16,7
			Sep.	12	20,9	22,8	20,8	23,5	21,4	15,5	22,1	21,3	22,1	22,0	21,7	14,2	19,7	24,3	19,6	25,1	21,2	16,8
			Qrtl 3	39	19,9	23,2	19,7	24,0	21,6	15,3	21,4	21,8	21,3	22,5	22,4	14,3	18,4	24,7	18,2	25,5	20,8	16,4
3824	B 6	4236 3824	Jul.	12	19,0	23,7	19,0	25,1	18,7	18,3	16,6	24,6	16,1	26,7	18,9	16,3	21,4	22,7	22,2	23,3	18,5	20,4
			Aug.	15	19,6	23,7	19,9	25,1	18,2	18,1	17,4	25,5	17,0	27,5	19,3	17,4	21,7	21,8	22,9	22,6	17,1	18,8
			Sep.	12	20,4	24,0	21,0	25,5	18,0	17,6	17,9	25,9	17,7	28,1	18,6	17,2	23,0	21,9	24,3	22,9	17,4	17,9
			Qrtl 3	39	19,7	23,8	20,0	25,2	18,3	18,0	17,4	25,4	17,0	27,5	18,9	17,1	22,0	22,1	23,1	22,9	17,6	19,0
3825	B 1	3733 3825	Jul.	12	15,8	22,4	15,4	23,2	18,5	16,0	14,2	22,7	14,2	23,5	14,5	16,3	17,5	22,0	16,8	22,9	22,8	15,6
			Aug.	15	17,2	23,6	16,8	24,4	20,2	18,4	16,3	25,5	16,1	26,0	18,2	21,3	18,0	21,9	17,4	22,8	21,7	16,1
			Sep.	12	18,0	22,5	18,3	24,1	16,4	13,7	17,4	25,6	17,2	26,3	18,8	20,1	18,6	20,0	19,4	22,1	15,3	10,7
			Qrtl 3	39	17,1	22,9	16,9	23,9	18,3	16,0	16,0	24,6	15,8	25,3	17,1	19,3	18,1	21,3	17,9	22,6	19,1	13,6
3826	L 29	3735 3826	Jul.	12	18,1	22,4	17,8	23,5	20,1	16,7	14,4	25,2	12,8	27,1	23,4	15,0	21,6	19,9	22,5	20,2	17,1	18,2
			Aug.	15	19,5	22,7	19,3	23,8	20,8	16,8	15,0	25,7	13,5	27,5	23,9	14,9	23,7	19,9	24,8	20,2	18,0	18,5
			Sep.	12	20,0	23,1	19,9	24,2	20,4	16,7	14,8	26,2	13,3	28,2	23,5	15,0	24,9	20,1	26,2	20,5	17,6	18,1
			Qrtl 3	39	19,3	22,8	19,0	23,8	20,4	16,7	14,8	25,7	13,2	27,6	23,6	15,0	23,5	20,0	24,6	20,3	17,6	18,3
3827	B 242	4334 3827	Jul.	12	17,0	23,2	16,2	23,8	24,0	17,3	20,2	23,0	20,1	23,5	21,6	18,1	13,8	23,4	12,5	24,1	26,2	16,5
			Aug.	15	17,3	23,3	16,8	23,8	21,9	18,1	20,6	23,0	20,6	23,6	20,7	17,2	13,9	23,5	12,9	24,0	23,0	19,0
			Sep.	12	19,1	23,1	18,7	23,7	23,1	17,7	22,8	22,2	23,1	22,7	20,8	17,5	15,4	24,0	14,4	24,7	25,3	17,9
			Qrtl 3	39	17,7	23,2	17,2	23,8	22,9	17,8	21,2	22,8	21,2	23,3	21,0	17,6	14,3	23,6	13,2	24,3	24,6	17,9
3828	B 6	4538 3828	Jul.	12	20,5	24,3	20,4	24,9	22,2	17,9	17,5	25,4	17,3	25,9	19,7	19,6	23,4	23,2	23,3	23,9	24,6	16,4
			Aug.	15	21,2	24,1	21,1	24,7	22,3	18,4	17,9	24,5	17,7	25,1	20,7	18,2	24,1	23,8	24,2	24,3	23,6	18,6
			Sep.	11	22,0	24,4	22,0	25,0	21,8	18,6	18,2	24,9	18,0	25,5	20,1	19,1	25,2	24,0	25,4	24,5	23,3	18,1
			Qrtl 3	38	21,3	24,3	21,2	24,8	22,1	18,3	17,9	24,9	17,7	25,5	20,2	18,9	24,3	23,7	24,3	24,3	23,8	17,8
3829	B 189	3236 3829	Jul.	12	18,2	22,6	18,0	23,3	19,2	18,4	15,6	25,3	14,8	26,5	20,6	17,9	20,5	20,1	20,9	20,3	18,0	18,8
			Aug.	15	19,0	22,4	18,8	23,2	19,7	17,6	16,1	24,9	15,5	26,1	20,2	17,8	21,6	20,0	22,0	20,5	19,2	17,3
			Sep.	12	19,5	22,7	19,5	23,6	19,7	17,9	16,8	25,1	16,3	26,4	19,8	17,9	22,1	20,5	22,6	21,0	19,6	17,9
			Qrtl 3	39	19,0	22,6	18,9	23,4	19,6	17,9	16,3	25,1	15,6	26,3	20,1	17,8	21,5	20,2	22,0	20,6	19,1	17,9
3830	B 190	3136 3830	Jul.	12	16,0	22,7	15,2	23,9	19,9	16,9	17,4	21,9	16,8	23,0	20,5	16,7	14,7	23,5	13,7	24,9	19,3	17,1
			Aug.	0																		
			Sep.	9	12,2	21,1	11,2	21,9	18,4	16,7	12,5	21,9	11,0	23,1	21,4	14,9	12,0	20,5	11,3	21,0	16,0	18,1
			Qrtl 3	21	15,8	22,6	14,9	23,8	19,8	16,9	17,1	21,9	16,4	23,0	20,5	16,6	14,4	23,2	13,5	24,5	19,1	17,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3831	B 80	4536 3831	Jul.	12	18,3	22,5	18,1	23,3	20,4	15,6	23,5	17,4	23,9	17,6	19,5	15,5	13,0	27,8	12,0	29,2	21,2	15,7
			Aug.	15	18,8	22,6	18,7	23,3	19,8	15,8	24,4	17,7	24,9	17,9	19,6	15,7	12,9	27,7	12,1	29,1	20,0	15,8
			Sep.	12	19,7	23,0	19,8	23,7	19,3	16,8	25,7	18,0	26,3	18,1	19,2	17,1	13,4	28,5	12,7	29,8	19,5	16,5
			Qrtl 3	39	18,9	22,7	18,8	23,4	19,8	16,0	24,5	17,7	25,0	17,9	19,4	16,1	13,1	28,0	12,2	29,3	20,2	16,0
3832	A 14	4236 3832	Jul.	12	15,0	18,8	14,2	20,7	16,5	15,2	15,8	18,8	14,9	21,0	17,6	14,6	14,2	18,9	13,5	20,4	15,6	15,7
			Aug.	15	15,2	19,2	14,8	21,3	15,9	15,2	16,0	18,5	15,7	20,7	16,4	14,4	14,4	19,9	13,8	22,0	15,4	15,9
			Sep.	12	15,8	19,4	15,6	21,9	16,1	14,9	16,6	18,9	16,7	21,4	16,3	14,4	15,1	19,9	14,6	22,4	15,9	15,4
			Qrtl 3	39	15,3	19,1	14,8	21,3	16,2	15,1	16,1	18,7	15,8	21,0	16,7	14,5	14,5	19,6	14,0	21,6	15,6	15,7
3833	A 14	4539 3833	Jul.	12	18,0	20,4	18,1	22,2	17,5	14,9	16,7	20,6	16,4	22,5	17,7	15,0	19,2	20,1	19,8	21,8	17,4	14,7
			Aug.	15	18,5	20,6	18,9	22,4	17,2	15,1	16,9	21,1	16,8	23,1	17,5	15,0	20,1	20,1	21,2	21,7	16,9	15,2
			Sep.	12	18,7	20,9	19,3	23,0	17,0	15,2	17,5	20,6	17,5	22,9	17,5	14,4	19,9	21,2	21,2	23,0	16,4	16,0
			Qrtl 3	39	18,4	20,6	18,8	22,5	17,2	15,1	17,1	20,8	16,9	22,8	17,6	14,8	19,8	20,4	20,8	22,1	16,9	15,3
3834	A 38	4738 3834	Jul.	12	16,6	21,5	16,3	23,4	17,4	16,9	16,2	21,6	15,6	23,3	17,7	17,7	17,1	21,3	17,1	23,6	17,0	16,1
			Aug.	15	17,2	21,5	17,1	23,2	17,5	17,1	16,8	21,8	16,3	23,6	18,1	17,6	17,7	21,0	18,0	22,8	16,9	16,6
			Sep.	12	18,0	21,7	18,3	24,0	17,4	16,8	17,3	22,0	17,2	24,1	17,7	17,2	18,7	21,5	19,5	23,9	17,1	16,3
			Qrtl 3	39	17,3	21,6	17,2	23,5	17,4	16,9	16,8	21,8	16,3	23,6	17,9	17,5	17,8	21,3	18,2	23,4	17,0	16,4
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																		
			Aug.	10	15,2	19,8	15,0	21,8	15,5	14,8	14,4	20,6	13,6	22,8	16,4	14,9	16,1	18,8	16,6	20,4	14,8	14,7
			Sep.	12	15,7	20,2	15,9	22,6	15,4	14,6	14,8	20,8	14,2	23,7	16,0	14,1	16,6	19,6	17,4	21,5	14,8	15,2
			Qrtl 3	22	15,5	20,0	15,5	22,2	15,4	14,7	14,6	20,7	13,9	23,3	16,2	14,4	16,4	19,2	17,0	20,9	14,8	14,9
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0																		
			Aug.	15	14,0	19,3	13,4	21,5	15,2	15,0	12,9	20,4	11,8	22,9	15,0	15,5	15,1	18,3	15,0	20,2	15,3	14,3
			Sep.	12	14,3	19,3	13,9	22,2	14,9	14,3	12,9	20,4	11,9	23,9	14,6	14,3	15,7	18,2	16,0	20,4	15,2	14,3
			Qrtl 3	27	14,1	19,3	13,6	21,8	15,0	14,7	12,9	20,4	11,9	23,3	14,9	15,0	15,4	18,2	15,5	20,3	15,3	14,3
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0																		
			Aug.	15	13,8	19,3	13,2	21,6	15,0	15,0	12,0	21,1	10,8	23,9	14,3	15,9	15,7	17,5	15,7	19,4	15,6	14,0
			Sep.	12	14,1	19,3	13,7	22,3	14,7	14,3	11,9	21,0	10,8	24,8	13,9	14,6	16,3	17,5	16,8	19,7	15,5	14,0
			Qrtl 3	27	13,9	19,3	13,4	21,9	14,8	14,7	12,0	21,1	10,8	24,2	14,1	15,3	15,9	17,5	16,2	19,5	15,5	14,0
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0																		
			Aug.	15	18,6	18,7	19,1	20,4	17,3	14,9	20,4	18,1	21,5	19,4	17,8	14,8	16,7	19,4	16,6	21,5	16,9	14,9
			Sep.	12	18,4	20,4	19,1	22,8	16,9	15,1	21,2	18,0	22,7	19,5	17,7	14,4	15,8	22,7	15,6	25,8	16,2	15,8
			Qrtl 3	27	18,5	19,5	19,1	21,5	17,2	15,0	20,7	18,0	22,0	19,5	17,7	14,6	16,3	20,9	16,1	23,5	16,6	15,3
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3840	A 143	4537 3840	Jul.	0																		
			Aug.	3																		
			Sep.	12	20,3	23,8	20,7	25,2	18,5	17,2	16,5	26,5	15,7	28,9	19,8	16,7	23,5	21,6	24,7	22,4	17,2	17,6
			Qrtl 3	15	20,2	23,7	20,5	25,1	18,5	17,0	16,4	26,3	15,5	28,6	19,8	16,6	21,3	21,9	22,2	22,8	17,0	17,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3841	L 50	4336 3841	Jul.	12	17,9	24,3	17,5	25,2	20,7	17,6	21,8	19,5	22,0	20,1	20,6	15,6	14,6	28,3	13,7	29,7	20,9	19,3		
			Aug.	15	19,5	23,7	19,3	24,6	20,3	17,5	24,0	19,8	24,4	20,3	21,5	16,1	15,4	27,2	14,8	28,4	19,1	18,8		
			Sep.	12	19,7	24,0	19,8	25,5	19,0	16,2	23,9	20,8	24,8	21,7	19,7	16,5	15,8	26,9	15,4	29,0	18,3	15,9		
			Qrtl 3	39	19,1	24,0	19,0	25,1	19,9	17,0	23,4	20,0	23,8	20,7	20,6	16,1	15,3	27,4	14,7	29,0	19,3	17,9		
3842	B 180	4836 3842	Jul.	12	16,7	23,9	16,1	24,6	22,9	15,9	13,7	25,6	12,7	26,6	24,6	14,9	19,6	22,3	19,4	22,7	21,0	16,9		
			Aug.	15	18,3	24,1	17,9	24,7	23,8	16,3	15,3	25,8	14,6	26,6	24,4	15,7	21,3	22,5	21,2	22,8	23,1	16,9		
			Sep.	12	18,8	25,4	18,4	26,0	23,7	16,4	15,9	26,7	15,3	27,6	23,8	15,6	23,2	23,3	23,2	23,6	23,4	18,2		
			Qrtl 3	39	17,9	24,4	17,5	25,0	23,5	16,2	15,1	26,0	14,3	26,9	24,3	15,4	21,2	22,6	21,1	23,0	22,4	17,1		
3843	B 87	4836 3843	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3844	B 189	3136 3844	Jul.	7																				
			Aug.	12	17,8	22,0	17,5	22,8	19,2	18,0	17,5	22,3	16,8	23,2	21,0	18,0	18,0	21,7	18,1	22,4	17,5	18,1		
			Sep.	12	17,8	22,4	17,7	23,4	18,2	18,5	17,9	22,7	17,5	23,8	19,7	18,0	17,7	22,1	18,0	23,0	16,8	18,9		
			Qrtl 3	31	17,5	22,3	17,3	23,2	18,5	18,6	17,4	22,7	16,8	23,6	20,1	18,3	17,5	22,1	17,7	22,8	16,9	19,2		
3845	B 81	4131 3845	Jul.	12	14,5	24,8	13,9	25,5	22,9	14,6	15,6	24,7	15,1	25,4	22,6	15,5	13,0	24,9	12,3	25,7	23,2	13,4		
			Aug.	15	15,8	24,9	15,3	25,6	23,6	14,8	17,2	25,1	16,8	25,7	23,2	16,0	14,2	24,8	13,5	25,6	24,1	13,5		
			Sep.	12	17,6	24,9	17,2	25,6	22,3	15,3	19,2	24,7	19,0	25,3	21,7	16,5	15,5	25,2	15,0	26,0	23,1	13,8		
			Qrtl 3	39	16,0	24,9	15,5	25,6	23,0	14,9	17,3	24,9	17,0	25,5	22,5	16,0	14,2	24,9	13,6	25,7	23,5	13,6		
3846	B 181	4638 3846	Jul.	12	17,7	24,6	17,2	25,3	22,8	16,5	15,5	24,9	15,0	25,5	21,9	17,0	19,9	24,4	19,6	25,1	23,7	15,9		
			Aug.	15	18,8	24,6	18,5	25,3	21,9	16,5	16,6	24,5	16,2	25,0	21,5	16,9	21,0	24,7	20,9	25,5	22,3	16,1		
			Sep.	12	19,1	25,2	18,7	25,8	23,3	17,3	16,6	25,2	16,1	25,9	23,0	17,2	21,6	25,1	21,5	25,8	23,6	17,4		
			Qrtl 3	39	18,5	24,8	18,2	25,5	22,6	16,7	16,3	24,8	15,8	25,4	22,1	17,0	20,9	24,8	20,7	25,5	23,1	16,4		
3847	B 187	4142 3847	Jul.	12	18,2	23,5	18,0	24,2	19,7	16,9	12,3	27,4	11,5	28,5	19,5	17,3	24,1	19,6	24,6	19,9	20,0	16,5		
			Aug.	15	19,0	23,6	18,9	24,3	19,9	17,9	12,6	27,8	11,7	28,9	21,1	17,6	25,2	19,5	25,9	19,7	18,8	18,2		
			Sep.	12	19,8	24,1	19,7	24,8	20,1	17,6	13,0	28,3	12,1	29,5	20,7	17,2	26,5	19,9	27,3	20,1	19,4	18,0		
			Qrtl 3	39	19,0	23,7	18,9	24,4	19,9	17,5	12,6	27,8	11,8	28,9	20,5	17,4	25,3	19,7	26,0	19,9	19,4	17,6		
3849	B 185	4233 3849	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	6																				
			Qrtl 3	6																				
3850	B 244	4130 3850	Jul.	12	16,4	24,8	16,0	25,5	22,4	14,9	10,6	29,4	9,7	30,3	23,6	15,9	22,3	20,2	22,3	20,7	21,2	13,9		
			Aug.	15	18,4	25,5	18,2	26,1	22,8	17,0	12,4	29,7	11,5	30,5	25,0	16,7	24,0	21,7	24,2	22,0	20,8	17,3		
			Sep.	12	19,4	26,2	19,1	26,7	24,2	17,8	12,7	29,5	11,9	30,3	26,1	16,6	24,9	23,5	25,0	23,8	22,8	18,7		
			Qrtl 3	39	18,2	25,5	17,9	26,1	23,1	16,6	11,9	29,5	11,1	30,4	24,9	16,4	23,8	21,9	24,0	22,3	21,6	16,9		
3851	B 2	4839 3851	Jul.	12	18,2	23,1	17,7	24,3	21,4	15,1	18,7	21,0	18,5	21,7	20,5	15,8	17,7	25,2	17,0	26,8	22,0	14,6		
			Aug.	15	19,1	23,1	18,9	24,1	20,5	15,3	19,5	21,2	19,5	22,0	19,5	15,1	18,7	24,9	18,3	26,3	21,4	15,5		
			Sep.	12	20,2	23,4	20,1	24,7	21,0	15,4	20,9	21,3	20,8	22,3	21,6	14,9	19,5	25,4	19,4	27,1	20,5	15,7		
			Qrtl 3	39	19,2	23,2	18,9	24,4	21,0	15,3	19,7	21,2	19,6	22,0	20,5	15,2	18,7	25,1	18,2	26,7	21,3	15,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Jul.	12	19,3	22,6	19,0	24,1	20,9	15,9	22,6	19,0	23,5	19,5	18,7	16,6	16,2	26,1	14,7	28,4	23,1	15,1
			Aug.	15	20,1	22,6	20,0	24,0	20,4	16,0	23,7	18,7	25,0	19,2	17,9	16,6	16,6	26,2	15,3	28,5	22,9	15,5
			Sep.	12	20,3	23,0	20,4	24,6	20,0	16,6	24,1	18,8	25,7	19,4	17,9	16,7	16,7	27,0	15,4	29,5	22,0	16,4
			Qrtl 3	39	19,9	22,7	19,8	24,2	20,4	16,2	23,5	18,8	24,8	19,3	18,1	16,7	16,5	26,4	15,1	28,8	22,7	15,7
3853	L 85	4233 3853	Jul.	12	16,9	23,8	16,0	24,3	24,8	19,5	12,4	26,7	11,4	26,9	21,6	25,1	22,2	20,3	21,4	21,2	28,5	12,9
			Aug.	15	18,6	25,1	17,9	25,6	23,9	20,5	13,7	29,0	12,7	29,4	21,3	25,8	23,9	20,8	23,6	21,5	26,8	14,8
			Sep.	12	20,6	24,3	20,1	24,8	24,8	20,0	15,6	27,8	14,7	28,1	22,4	25,2	25,8	20,6	25,6	21,4	27,4	14,2
			Qrtl 3	39	18,7	24,4	18,0	25,0	24,5	20,1	13,9	27,9	12,9	28,2	21,7	25,4	24,0	20,6	23,6	21,4	27,5	14,1
3854	B 81	4032 3854	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	0																		
3855	B 107	3538 3855	Jul.	12	18,8	22,4	18,6	23,4	19,8	16,6	19,3	22,3	19,0	23,5	21,6	15,0	18,3	22,5	18,3	23,3	18,2	18,2
			Aug.	15	19,5	22,6	19,4	23,7	19,9	16,6	19,8	22,6	19,5	23,8	21,6	15,8	19,2	22,7	19,3	23,6	18,3	17,3
			Sep.	3																		
			Qrtl 3	30	19,3	22,6	19,1	23,6	20,2	16,6	19,7	22,5	19,3	23,7	21,9	15,4	18,9	22,7	19,0	23,5	18,4	17,7
3856	B 71	3734 3856	Jul.	12	18,5	21,5	18,5	22,4	18,6	17,2	21,8	19,0	22,0	19,5	20,7	16,3	15,3	24,1	15,0	25,4	16,7	18,0
			Aug.	15	19,7	21,7	19,9	22,5	18,4	17,8	23,1	19,3	23,7	19,7	19,7	17,0	16,1	24,2	15,9	25,3	17,2	18,6
			Sep.	12	19,7	22,4	19,9	23,2	18,7	18,4	23,4	19,4	23,9	19,9	20,6	16,4	16,1	25,4	15,9	26,4	16,8	20,2
			Qrtl 3	39	19,4	21,9	19,5	22,7	18,6	17,8	22,8	19,2	23,3	19,7	20,3	16,6	15,9	24,6	15,6	25,7	16,9	18,9
3857	B 91	4637 3857	Jul.	12	21,2	24,3	21,3	24,9	20,5	17,0	24,2	22,0	24,4	22,5	22,2	15,3	18,3	26,5	18,3	27,3	18,8	18,5
			Aug.	15	22,3	24,4	22,5	25,1	20,2	17,2	25,1	22,3	25,4	22,8	21,6	15,4	19,4	26,6	19,5	27,3	18,9	18,9
			Sep.	12	23,2	24,4	23,4	25,0	20,9	17,0	26,1	22,3	26,4	22,8	23,4	15,3	20,2	26,5	20,3	27,2	18,5	18,6
			Qrtl 3	39	22,2	24,4	22,4	25,0	20,5	17,1	25,2	22,2	25,4	22,8	22,3	15,4	19,3	26,6	19,4	27,3	18,8	18,7
3858	B 91	4637 3858	Jul.	12	21,6	24,9	21,7	26,0	21,3	16,2	21,2	26,8	21,1	28,2	21,5	15,8	22,0	23,2	22,1	24,0	21,1	16,5
			Aug.	15	22,2	25,0	22,4	26,1	20,2	15,9	21,2	27,2	21,3	28,6	20,3	16,0	23,1	23,0	23,5	23,8	20,0	15,8
			Sep.	12	23,2	25,2	23,4	26,3	20,8	15,4	22,6	26,8	22,7	28,2	21,4	15,0	23,7	23,6	24,1	24,5	20,2	15,9
			Qrtl 3	39	22,3	25,1	22,5	26,1	20,7	15,9	21,6	27,0	21,7	28,3	21,0	15,6	23,0	23,3	23,3	24,1	20,4	16,1
3859	B 6	4131 3859	Jul.	12	17,2	23,0	16,8	24,0	19,3	16,8	13,5	26,6	12,9	27,8	17,6	19,1	21,0	19,2	20,9	20,0	21,0	14,7
			Aug.	15	18,7	23,4	18,7	24,3	19,0	18,0	14,7	27,8	14,2	28,9	17,5	20,2	22,6	19,2	23,0	19,8	20,3	15,9
			Sep.	12	19,5	23,2	19,7	24,2	18,7	17,4	15,3	27,5	15,0	28,9	16,9	19,5	23,7	18,9	24,3	19,5	20,4	15,5
			Qrtl 3	39	18,5	23,2	18,4	24,2	19,0	17,4	14,5	27,3	14,1	28,6	17,3	19,7	22,5	19,1	22,8	19,8	20,5	15,4
3860	B 6	4234 3860	Jul.	4																		
			Aug.	0																		
			Sep.	4																		
			Qrtl 3	8	18,2	21,4	18,2	23,0	18,2	16,3	18,0	22,8	18,6	24,0	15,6	18,4	18,3	21,0	17,5	23,0	20,7	14,9
3861	L 82	4131 3861	Jul.	12	18,3	25,3	18,0	25,8	24,0	15,3	20,0	25,0	19,7	25,6	25,3	14,7	16,7	25,6	16,5	25,9	22,1	16,2
			Aug.	15	19,3	25,4	19,1	25,8	22,2	16,3	21,1	24,8	20,8	25,4	26,0	15,5	17,5	25,9	17,5	26,3	16,7	17,5
			Sep.	12	20,0	25,8	19,8	26,2	22,5	17,7	21,3	25,8	21,2	26,2	23,8	17,4	18,6	25,9	18,5	26,2	20,7	18,1
			Qrtl 3	39	19,2	25,5	19,1	25,9	22,8	16,5	20,9	25,2	20,6	25,7	25,1	15,9	17,6	25,8	17,6	26,1	19,6	17,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3862	L 15	3336 3862	Jul.	12	19,1	24,3	19,0	24,7	20,1	17,8	25,5	18,9	25,6	19,0	23,0	17,9	12,9	29,6	12,5	30,3	17,9	17,7	
			Aug.	15	21,0	24,3	21,0	24,6	22,1	18,1	28,2	19,0	28,4	19,1	24,5	17,8	13,8	29,5	13,5	30,1	19,8	18,3	
			Sep.	12	22,2	25,3	22,1	25,5	23,2	20,5	30,4	19,2	30,6	19,2	25,7	19,8	13,9	31,4	13,6	31,9	20,6	21,2	
			Qrtl 3	39	20,8	24,6	20,8	24,9	21,8	18,7	28,1	19,0	28,3	19,1	24,4	18,4	13,5	30,1	13,2	30,8	19,3	18,9	
3863	L 172	4636 3863	Jul.	12	16,2	24,9	15,7	25,6	22,2	15,6	20,2	20,9	20,0	21,4	22,9	14,1	12,3	28,8	11,6	29,7	21,6	16,9	
			Aug.	15	17,1	25,4	16,8	26,0	21,2	16,5	22,0	20,7	22,1	21,2	21,6	14,0	12,4	29,8	11,8	30,6	20,9	18,8	
			Sep.	12	17,4	27,4	17,2	28,0	18,9	21,5	22,9	21,0	23,2	21,5	19,6	16,6	12,3	33,3	11,7	34,0	18,3	25,8	
			Qrtl 3	39	16,9	25,9	16,6	26,6	20,6	18,2	21,8	20,9	21,9	21,4	21,2	15,0	12,3	30,6	11,7	31,4	20,1	21,1	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0																			
			Aug.	0																			
			Sep.	9	19,4	23,6	19,4	23,9	19,2	20,3	24,9	20,6	25,4	20,5	18,1	21,7	13,9	26,4	13,4	27,1	19,9	19,3	
			Qrtl 3	9	19,4	23,6	19,4	23,9	19,2	20,3	23,2	21,7	23,7	21,9	17,2	19,9	13,9	26,4	13,4	27,1	19,9	19,3	
3865	L 63	4138 3865	Jul.	12	18,9	23,6	18,4	24,2	23,6	17,0	25,4	17,0	25,2	17,3	28,2	13,1	12,2	30,4	11,6	31,2	18,9	20,9	
			Aug.	15	19,5	23,9	19,1	24,5	23,2	17,0	26,6	17,5	26,5	17,9	27,3	13,7	12,3	30,2	11,8	31,0	19,1	20,4	
			Sep.	12	20,4	23,9	20,2	24,5	22,3	17,6	27,6	17,8	27,8	18,0	25,0	16,0	13,1	30,1	12,5	31,1	19,4	19,2	
			Qrtl 3	39	19,6	23,8	19,3	24,4	23,0	17,2	26,6	17,5	26,5	17,7	26,8	14,3	12,5	30,2	12,0	31,1	19,2	20,1	
3867	L 66	4133 3867	Jul.	12	18,1	23,6	16,8	24,6	28,6	15,2	13,9	27,4	12,4	28,6	24,9	18,3	22,5	19,6	21,3	20,6	32,6	11,7	
			Aug.	13	18,9	24,4	18,1	25,1	26,3	17,6	14,6	28,4	13,8	29,3	21,6	21,1	23,4	20,2	22,6	20,9	31,3	13,8	
			Sep.	12	20,0	24,4	19,4	25,3	24,5	17,5	15,4	28,1	14,6	29,3	21,2	19,4	24,5	20,6	24,1	21,2	28,2	15,4	
			Qrtl 3	37	19,1	24,1	18,2	25,0	26,3	16,9	14,7	28,0	13,7	29,1	22,4	19,7	23,5	20,2	22,7	20,9	30,5	13,8	
3868	L 70	4034 3868	Jul.	1																			
			Aug.	0																			
			Sep.	0																			
			Qrtl 3	1																			
3869	L 8	3132 3869	Jul.	12	19,5	22,9	19,2	23,7	21,8	16,9	18,9	23,5	18,7	24,4	20,1	17,0	20,2	22,2	19,8	23,0	23,5	16,8	
			Aug.	15	20,7	23,4	20,7	24,2	20,4	18,2	19,5	24,4	19,8	25,3	17,6	18,4	21,9	22,5	21,7	23,0	23,5	17,9	
			Sep.	12	22,0	23,4	22,1	24,5	21,6	16,3	20,9	24,9	21,0	26,4	20,1	15,8	23,1	22,0	23,1	22,8	22,9	16,8	
			Qrtl 3	39	20,7	23,2	20,6	24,1	21,1	17,2	19,6	24,2	19,7	25,3	19,1	17,3	21,7	22,3	21,5	23,0	23,3	17,2	
3870	L 159	4435 3870	Jul.	12	18,5	24,0	18,1	24,7	22,2	17,4	20,6	22,0	20,2	22,6	25,2	15,7	16,3	26,1	16,0	26,9	19,1	19,1	
			Aug.	15	19,6	23,6	19,3	24,2	22,4	17,1	21,6	21,8	21,3	22,4	23,9	15,8	17,4	25,5	17,1	26,2	20,7	18,5	
			Sep.	12	21,0	23,8	20,9	24,4	21,7	17,7	23,3	21,5	23,4	21,9	23,1	17,0	18,4	26,2	18,2	27,0	20,4	18,5	
			Qrtl 3	39	19,7	23,8	19,5	24,4	22,1	17,4	21,9	21,8	21,7	22,3	24,0	16,2	17,4	25,9	17,1	26,6	20,1	18,7	
3871	L 141	4438 3871	Jul.	12	20,7	25,0	20,5	25,5	23,3	19,6	13,7	31,2	13,1	32,0	20,2	22,4	27,5	19,1	27,6	19,3	26,2	17,0	
			Aug.	15	22,1	26,2	21,9	26,7	24,5	20,0	14,9	30,8	14,4	31,6	21,3	21,5	28,3	22,3	28,3	22,6	27,3	18,7	
			Sep.	12	22,9	26,3	22,9	26,9	23,1	20,4	15,1	31,3	14,6	32,2	20,7	21,9	29,9	22,0	30,3	22,2	25,2	19,1	
			Qrtl 3	39	22,1	26,0	21,9	26,5	23,7	20,0	14,7	31,1	14,1	31,9	20,8	21,8	28,6	21,4	28,8	21,7	26,2	18,4	
3872	L 145	4437 3872	Jul.	12	20,1	25,4	19,4	25,9	28,2	19,6	15,8	30,8	15,0	31,4	25,4	24,7	24,5	20,0	23,9	20,4	31,2	14,3	
			Aug.	15	21,2	25,4	20,6	26,0	28,4	19,3	18,3	29,7	17,3	30,4	28,5	22,4	24,1	21,2	23,8	21,7	28,2	15,7	
			Sep.	12	22,5	26,1	22,1	26,6	26,2	21,3	18,4	30,4	17,7	30,9	24,5	25,6	26,6	21,8	26,4	22,3	27,9	16,9	
			Qrtl 3	39	21,3	25,6	20,7	26,2	27,5	20,1	17,5	30,3	16,6	30,9	26,1	24,3	25,0	21,0	24,7	21,5	29,0	15,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3873	L 187	4738 3873	Jul.	4																				
			Aug.	1																				
			Sep.	6																				
			Qrtl 3	11	19,4	24,5	18,9	25,6	24,7	14,4	20,0	23,3	19,5	24,4	24,9	13,3	18,7	26,0	18,2	27,0	24,2	15,7		
3874	L 92	4232 3874	Jul.	12	14,5	25,2	14,2	25,6	23,4	15,9	14,4	26,5	14,1	26,9	21,6	16,9	14,7	23,9	14,2	24,3	25,2	15,0		
			Aug.	15	16,0	25,1	15,6	25,6	24,2	16,0	16,2	26,0	15,9	26,4	22,3	17,0	15,7	24,3	15,3	24,7	26,0	15,1		
			Sep.	12	17,3	25,8	17,0	26,3	22,5	17,1	17,4	26,2	17,3	26,6	20,8	18,1	17,2	25,5	16,8	25,9	24,2	16,1		
			Qrtl 3	39	16,0	25,4	15,6	25,8	23,4	16,3	16,1	26,2	15,8	26,6	21,6	17,3	15,9	24,6	15,4	25,0	25,2	15,4		
3875	L 55	3938 3875	Jul.	12	16,9	23,8	16,9	24,3	16,9	18,8	10,5	28,7	9,9	29,5	17,2	20,7	23,0	19,1	23,6	19,3	16,6	17,3		
			Aug.	15	17,6	24,5	17,6	25,0	17,6	19,0	11,0	29,1	10,6	29,9	16,0	19,9	23,9	20,1	24,4	20,3	19,0	18,2		
			Sep.	12	18,5	25,3	18,6	26,0	17,9	19,0	11,2	30,3	10,6	31,4	16,8	19,3	25,4	20,6	26,2	20,8	18,9	18,8		
			Qrtl 3	39	17,7	24,6	17,7	25,1	17,5	19,0	10,9	29,4	10,4	30,2	16,6	19,9	24,1	20,0	24,7	20,2	18,3	18,2		
3876	B 246	3933 3876	Jul.	12	19,6	23,5	19,3	24,3	23,2	14,8	17,3	25,3	16,8	26,1	22,7	15,4	22,0	21,7	21,9	22,3	23,7	14,2		
			Aug.	15	21,1	23,5	20,9	24,3	23,1	15,5	18,3	25,5	18,0	26,4	21,3	16,1	23,9	21,5	23,8	22,2	24,9	14,9		
			Sep.	12	21,4	23,7	21,2	24,7	22,5	14,7	18,6	25,8	18,4	26,9	20,6	15,7	24,1	21,7	24,1	22,5	24,3	13,7		
			Qrtl 3	39	20,7	23,6	20,5	24,4	22,9	15,0	18,1	25,5	17,8	26,5	21,4	15,8	23,4	21,6	23,3	22,3	24,4	14,3		
3877	L 51	3936 3877	Jul.	7																				
			Aug.	9	19,1	25,5	18,9	25,8	24,2	17,4	24,1	20,8	23,9	21,0	29,0	14,3	14,1	30,2	13,9	30,6	19,0	19,8		
			Sep.	3																				
			Qrtl 3	19	18,9	25,1	18,8	25,4	23,7	17,7	23,4	20,8	23,3	21,0	27,8	14,7	14,5	29,4	14,3	29,7	19,2	20,3		
3878	L 171	4537 3878	Jul.	12	19,4	26,1	19,1	26,4	24,5	18,2	22,7	22,0	22,5	22,3	27,2	15,3	15,9	30,2	15,7	30,6	21,6	21,2		
			Aug.	15	21,7	27,0	21,5	27,3	25,8	18,4	26,5	22,1	26,5	22,4	28,4	15,8	16,7	32,0	16,4	32,5	23,2	21,1		
			Sep.	12	23,8	26,7	23,7	27,1	25,6	18,6	29,2	22,1	29,3	22,4	27,7	16,2	17,8	31,8	17,6	32,3	23,2	21,3		
			Qrtl 3	39	21,8	26,6	21,6	27,0	25,4	18,4	26,4	22,1	26,4	22,3	27,8	15,8	16,8	31,4	16,6	31,9	22,8	21,2		
3879	L 151	4335 3879	Jul.	12	18,0	22,5	17,7	23,7	19,4	16,7	19,8	20,4	19,9	21,2	19,5	16,7	16,1	24,7	15,4	26,4	19,3	16,8		
			Aug.	15	18,8	22,4	18,6	23,2	19,8	18,1	20,4	20,2	20,3	20,9	20,7	16,5	17,1	24,6	16,8	25,6	18,9	19,7		
			Sep.	12	19,7	22,8	19,8	23,6	19,0	17,8	22,3	19,7	22,6	20,1	20,3	16,6	17,6	25,3	17,5	26,5	18,1	18,6		
			Qrtl 3	39	18,7	22,5	18,6	23,5	19,5	17,5	20,6	20,2	20,6	20,9	20,2	16,6	16,9	24,8	16,5	26,1	18,9	18,4		
3880	L 178	4737 3880	Jul.	12	17,8	24,5	17,5	25,1	22,6	16,6	24,4	18,6	24,4	18,8	24,9	14,6	11,9	29,8	11,3	30,6	20,6	18,3		
			Aug.	15	19,1	24,8	18,8	25,3	24,1	16,5	25,9	18,4	26,0	18,7	25,5	14,4	13,0	30,5	12,3	31,3	23,0	18,2		
			Sep.	12	20,1	24,7	19,8	25,3	24,4	16,4	27,4	18,2	27,5	18,4	26,9	14,3	13,6	30,5	13,0	31,4	22,6	17,9		
			Qrtl 3	39	18,9	24,7	18,6	25,2	23,7	16,5	25,8	18,4	25,8	18,6	25,6	14,4	12,8	30,3	12,2	31,1	22,1	18,2		
3881	L 172	4637 3881	Jul.	12	18,7	24,4	18,6	25,1	19,9	18,7	24,7	19,0	25,2	19,3	20,1	16,7	12,9	29,7	12,0	30,9	19,8	20,4		
			Aug.	15	19,7	25,1	19,5	25,8	20,7	18,6	26,4	19,2	26,9	19,5	21,5	16,6	13,3	30,7	12,6	31,9	20,0	20,2		
			Sep.	12	20,1	25,4	20,1	26,1	20,1	18,7	27,0	19,7	27,7	20,0	21,1	17,0	13,5	30,8	12,8	32,1	19,2	20,1		
			Qrtl 3	39	19,5	25,0	19,4	25,7	20,3	18,6	26,1	19,3	26,6	19,5	20,9	16,7	13,3	30,4	12,5	31,6	19,7	20,3		
3882	L 24	4132 3882	Jul.	11	16,8	24,5	16,1	25,5	23,4	15,9	14,2	27,9	13,5	29,0	20,4	18,9	19,4	21,2	18,6	22,2	26,5	12,7		
			Aug.	15	18,1	24,6	17,6	25,2	24,0	18,2	15,4	27,4	14,8	28,1	21,3	20,9	20,9	21,8	20,3	22,4	26,7	15,4		
			Sep.	12	18,9	24,5	18,2	25,6	23,9	16,5	16,2	27,2	15,3	28,6	22,1	17,4	21,7	21,8	21,1	22,7	25,8	15,6		
			Qrtl 3	38	18,0	24,5	17,4	25,4	23,8	16,9	15,3	27,5	14,6	28,5	21,4	19,0	20,7	21,6	20,1	22,4	26,3	14,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3883	L 72	4235 3883	Jul.	0																			
			Aug.	11	19,4	24,9	18,9	25,6	22,0	20,6	22,5	21,3	22,1	21,9	25,0	17,5	16,7	27,8	16,1	28,9	20,1	22,6	
			Sep.	5																			
			Qrtl 3	16	20,2	24,2	20,0	25,0	21,0	19,9	23,1	20,8	23,0	21,5	23,6	16,7	17,4	27,4	17,0	28,5	18,9	22,5	
3884	L 30	3437 3884	Jul.	12	17,1	24,9	16,8	25,3	23,7	16,7	12,0	29,3	11,4	30,0	24,6	16,0	22,5	20,2	22,5	20,4	22,7	17,3	
			Aug.	15	18,7	24,6	18,5	25,0	22,0	16,3	13,0	29,3	12,6	29,9	21,0	16,7	24,7	19,7	24,8	19,9	23,0	15,8	
			Sep.	12	19,8	25,0	19,5	25,5	24,3	17,3	13,6	29,7	13,1	30,4	22,8	18,4	26,3	20,0	26,3	20,2	25,9	16,0	
			Qrtl 3	39	18,6	24,8	18,3	25,2	23,2	16,7	12,9	29,4	12,4	30,1	22,6	17,1	24,6	19,9	24,6	20,1	23,9	16,3	
3885	L 172	4635 3885	Jul.	12	16,7	24,8	16,3	25,8	19,7	17,9	21,0	22,2	21,4	22,8	18,0	18,3	12,7	27,2	11,4	28,7	21,3	17,5	
			Aug.	15	16,6	25,0	16,5	26,0	17,6	18,3	21,3	22,3	21,7	22,9	17,9	18,9	12,2	27,6	11,4	29,1	17,4	17,9	
			Sep.	12	17,3	25,0	16,9	26,6	19,0	17,2	21,0	23,1	21,7	24,1	17,6	17,8	13,6	26,9	12,3	29,0	20,3	16,5	
			Qrtl 3	39	16,9	25,0	16,6	26,1	18,7	17,8	21,1	22,5	21,6	23,2	17,8	18,3	12,8	27,3	11,7	28,9	19,5	17,3	
3886	B 190	3133 3886	Jul.	12	16,4	23,5	16,0	24,3	19,4	17,3	11,6	27,5	10,5	28,7	20,8	17,1	21,1	19,5	21,5	19,7	18,2	17,6	
			Aug.	15	17,4	23,8	17,3	24,5	18,7	18,2	11,7	28,0	10,9	29,1	18,2	18,6	23,2	19,6	23,8	19,8	19,1	17,9	
			Sep.	12	18,8	24,3	18,8	25,0	18,9	18,1	12,0	29,1	11,2	30,5	18,1	17,1	25,7	19,4	26,5	19,5	19,6	19,1	
			Qrtl 3	39	17,5	23,8	17,3	24,6	19,0	17,9	11,7	28,2	10,9	29,4	19,0	17,7	23,3	19,5	23,9	19,7	19,0	18,2	
3887	B 248	3332 3887	Jul.	12	15,2	22,9	14,8	23,5	17,9	18,8	10,8	27,2	10,1	28,2	16,6	20,5	19,9	18,4	20,0	18,5	19,2	17,3	
			Aug.	15	17,0	22,9	16,9	23,5	17,9	18,7	12,4	28,8	11,9	29,9	16,0	21,4	21,6	16,8	22,0	16,9	19,7	16,3	
			Sep.	12	18,2	22,8	18,0	23,5	19,6	18,5	13,1	29,0	12,4	30,2	18,6	20,4	23,4	16,5	23,9	16,4	20,4	16,9	
			Qrtl 3	39	16,8	22,9	16,6	23,5	18,4	18,7	12,2	28,4	11,5	29,5	16,9	20,8	21,6	17,2	22,0	17,3	19,8	16,8	
3888	B 188	3438 3888	Jul.	12	16,9	22,1	16,4	23,3	18,8	17,1	18,8	20,4	18,1	21,6	21,7	15,2	15,0	23,7	14,7	24,9	16,2	18,8	
			Aug.	15	17,0	22,5	16,6	23,6	18,8	17,3	19,0	21,5	18,3	22,8	22,1	15,2	15,1	23,4	14,9	24,5	16,1	19,0	
			Sep.	12	18,6	22,1	18,5	23,5	18,6	16,9	20,1	21,6	19,8	22,9	21,3	15,9	17,1	22,7	17,3	24,0	16,2	17,7	
			Qrtl 3	39	17,4	22,2	17,1	23,5	18,7	17,1	19,2	21,2	18,7	22,4	21,7	15,4	15,7	23,3	15,5	24,5	16,2	18,5	
3889	B 188	3533 3889	Jul.	12	18,0	23,7	18,0	24,6	18,0	17,6	13,8	29,3	13,3	30,9	17,3	18,9	22,1	18,0	22,7	18,3	18,6	16,4	
			Aug.	15	19,4	23,9	19,6	24,7	17,8	18,4	14,8	29,9	14,5	31,4	16,7	19,3	24,0	17,8	24,9	17,8	18,7	17,7	
			Sep.	12	19,5	24,1	20,0	25,2	17,0	18,2	15,0	29,5	14,9	31,4	15,8	18,2	24,1	18,6	25,4	18,7	18,0	18,1	
			Qrtl 3	39	19,0	23,9	19,2	24,9	17,6	18,1	14,6	29,6	14,3	31,2	16,5	18,8	23,5	18,1	24,4	18,2	18,4	17,5	
3890	B 107	3238 3890	Jul.	12	19,1	23,7	18,8	24,6	20,9	16,7	19,4	23,1	19,3	23,9	20,0	16,9	18,7	24,2	18,3	25,4	21,8	16,5	
			Aug.	15	18,7	23,5	18,6	24,4	19,4	16,7	19,3	22,7	19,2	23,5	19,9	15,8	18,0	24,4	17,9	25,3	18,9	17,5	
			Sep.	12	20,9	23,4	20,7	24,5	22,0	15,7	20,9	23,4	20,9	24,3	21,2	17,1	20,9	23,3	20,6	24,8	22,7	14,3	
			Qrtl 3	39	19,5	23,5	19,3	24,5	20,7	16,4	19,8	23,0	19,7	23,9	20,4	16,6	19,1	24,0	18,8	25,2	21,0	16,2	
3891	B 107	4240 3891	Jul.	11	16,6	22,4	15,9	23,3	22,3	15,1	17,7	19,7	17,0	20,5	23,8	13,1	15,3	24,7	14,7	25,5	20,4	17,8	
			Aug.	15	17,8	23,2	17,3	24,0	22,6	15,7	19,2	21,0	18,7	21,8	23,9	13,8	16,5	25,5	16,0	26,2	21,3	17,7	
			Sep.	12	18,6	23,8	18,1	24,7	22,5	17,0	19,7	21,8	19,3	22,8	23,0	14,5	17,5	25,8	16,9	26,6	21,9	19,8	
			Qrtl 3	38	17,7	23,2	17,2	24,0	22,5	16,0	18,9	20,9	18,3	21,7	23,6	13,8	16,5	25,4	15,9	26,1	21,2	18,4	
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	12	17,3	26,8	16,8	27,5	21,3	21,2	18,3	25,7	18,0	26,4	20,5	20,3	16,2	27,9	15,5	28,5	22,2	22,4	
			Aug.	15	18,3	27,4	17,9	28,0	20,8	23,1	19,2	27,1	18,9	27,7	20,9	23,2	17,3	27,6	16,8	28,3	20,7	22,9	
			Sep.	12	20,3	25,1	20,0	26,1	23,0	17,8	22,3	23,6	21,9	24,6	24,7	16,5	18,4	26,5	18,0	27,6	21,3	19,1	
			Qrtl 3	39	18,7	26,5	18,3	27,2	21,6	20,9	19,9	25,6	19,6	26,4	21,9	20,4	17,4	27,3	16,8	28,1	21,2	21,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3893	B 1	3638 3893	Jul.	12	19,2	22,9	19,2	23,6	19,5	17,5	19,4	23,1	19,2	24,1	21,2	15,4	19,1	22,6	19,3	23,1	18,0	19,3
			Aug.	15	19,9	23,4	19,9	24,2	20,0	16,9	20,2	23,8	20,0	24,7	21,4	15,8	19,7	23,0	19,8	23,7	18,9	17,9
			Sep.	12	20,9	23,6	21,0	24,5	20,2	17,0	20,4	24,6	20,4	25,7	20,8	16,2	21,3	22,6	21,5	23,3	19,7	17,7
			Qrtl 3	39	20,0	23,3	20,0	24,1	19,9	17,1	20,0	23,8	19,9	24,8	21,1	15,8	20,0	22,8	20,2	23,4	18,8	18,3
3894	L 50	4035 3894	Jul.	12	17,9	24,8	17,3	25,9	21,9	17,6	19,9	21,2	19,5	22,1	22,6	15,3	16,0	28,2	15,2	29,4	21,2	19,7
			Aug.	15	18,8	25,6	18,4	26,7	22,0	18,5	21,0	21,6	20,8	22,5	22,5	15,3	16,8	29,4	16,1	30,5	21,6	21,3
			Sep.	12	20,1	23,7	19,8	24,8	22,4	15,6	21,5	21,3	21,4	22,3	22,3	14,7	18,8	26,0	18,2	27,3	22,5	16,4
			Qrtl 3	39	18,9	24,8	18,5	25,9	22,1	17,3	20,8	21,4	20,6	22,3	22,5	15,1	17,1	28,0	16,5	29,2	21,8	19,4
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	12	18,8	26,0	19,0	26,7	18,2	22,5	13,4	31,6	12,7	32,7	16,8	26,3	25,1	19,6	26,1	19,9	20,0	17,8
			Aug.	15	20,0	25,7	20,2	26,9	19,2	20,5	14,7	31,5	13,5	33,7	19,8	22,4	25,8	19,5	27,5	19,7	18,5	18,4
			Sep.	12	20,4	22,3	21,4	24,6	17,4	16,0	16,0	26,5	14,9	30,3	19,2	15,3	24,7	18,0	28,3	18,6	15,8	16,6
			Qrtl 3	39	19,8	24,6	20,2	26,1	18,2	19,1	14,7	29,9	13,7	32,4	18,8	20,6	25,2	19,0	27,3	19,4	17,6	17,5
3896	B 183	4338 3896	Jul.	12	19,1	23,9	19,1	25,2	19,5	18,1	19,2	22,1	19,2	23,3	19,0	16,9	19,1	25,7	18,9	27,0	20,0	19,5
			Aug.	15	20,2	23,2	20,4	24,4	19,3	18,1	20,8	21,8	21,1	22,7	19,2	17,7	19,7	24,5	19,8	25,9	19,3	18,4
			Sep.	12	20,8	23,7	21,3	25,0	18,7	17,7	21,2	22,7	22,0	23,7	17,9	18,1	20,4	24,7	20,6	26,3	19,6	17,3
			Qrtl 3	39	20,1	23,6	20,3	24,8	19,2	18,0	20,5	22,2	20,8	23,2	18,7	17,6	19,8	24,9	19,8	26,3	19,6	18,4
3897	B 2	4938 3897	Jul.	12	18,1	22,5	17,6	24,4	19,8	15,6	19,3	21,5	19,5	23,1	18,7	15,6	16,9	23,4	15,8	25,7	20,9	15,5
			Aug.	15	18,8	22,2	18,6	24,1	19,5	16,2	19,8	21,7	20,4	23,4	18,0	16,2	17,8	22,7	16,8	24,7	21,0	16,1
			Sep.	12	19,2	22,2	19,3	24,4	19,0	15,7	20,0	21,9	20,7	24,0	18,1	15,4	18,3	22,6	17,8	24,7	19,9	16,0
			Qrtl 3	39	18,7	22,3	18,5	24,3	19,4	15,8	19,7	21,7	20,2	23,5	18,2	15,8	17,7	22,9	16,8	25,0	20,6	15,9
3898	B 2	4042 3898	Jul.	12	16,5	23,7	16,0	24,6	20,0	17,8	15,8	23,4	14,8	24,5	23,4	14,7	17,2	24,1	17,3	24,6	16,9	20,6
			Aug.	15	16,5	24,3	16,2	25,0	18,8	19,1	15,8	23,2	14,9	24,3	22,8	14,3	17,2	25,5	17,4	25,7	15,2	23,5
			Sep.	12	17,8	24,4	17,7	25,3	18,6	17,7	17,2	23,5	16,5	24,6	22,5	15,0	18,5	25,2	19,0	25,9	15,0	20,3
			Qrtl 3	39	16,9	24,2	16,6	25,0	19,1	18,3	16,2	23,3	15,3	24,5	22,9	14,6	17,6	25,0	17,9	25,5	15,6	21,6
3899	B 107	4040 3899	Jul.	7																		
			Aug.	4																		
			Sep.	0																		
			Qrtl 3	11	16,1	22,4	15,0	24,3	18,8	17,7	15,3	23,2	12,7	26,4	21,9	15,1	17,1	21,4	17,7	22,1	15,7	19,7
3900	B 176	4736 3900	Jul.	12	17,9	24,5	17,3	25,5	22,2	17,0	14,7	26,5	13,5	27,8	23,5	16,5	21,2	22,4	21,3	23,1	20,7	17,5
			Aug.	15	18,8	24,6	18,3	25,7	22,1	16,1	15,1	26,5	14,1	28,0	22,1	15,6	22,6	22,5	22,6	23,3	22,0	16,8
			Sep.	12	20,3	24,5	20,2	25,6	21,6	16,6	16,4	26,9	15,6	28,5	21,5	15,9	24,1	22,3	24,4	22,9	21,7	17,3
			Qrtl 3	39	19,0	24,5	18,6	25,6	22,0	16,5	15,4	26,6	14,4	28,1	22,4	16,0	22,6	22,4	22,8	23,1	21,5	17,1
3901	A 9	4539 3901	Jul.	12	15,1	20,9	14,5	22,4	17,1	15,6	16,4	20,0	16,0	21,5	17,9	14,8	13,8	21,7	13,0	23,3	16,4	16,3
			Aug.	15	15,0	21,1	14,5	22,6	16,9	15,8	16,0	20,7	15,5	22,0	17,5	15,7	14,0	21,6	13,4	23,2	16,4	15,9
			Sep.	12	16,1	21,2	15,8	23,0	17,1	15,6	17,4	20,5	17,3	22,3	17,9	15,0	14,8	21,9	14,3	23,7	16,3	16,2
			Qrtl 3	39	15,4	21,1	14,9	22,7	17,1	15,7	16,5	20,4	16,2	22,0	17,7	15,2	14,2	21,7	13,5	23,4	16,4	16,1
3902	A 9	4539 3902	Jul.	0																		
			Aug.	0																		
			Sep.	12	15,9	20,9	15,5	22,9	16,9	15,7	16,9	19,9	16,6	21,6	17,4	15,8	15,0	21,8	14,5	24,2	16,2	15,6
			Qrtl 3	12	15,9	20,9	15,5	22,9	16,9	15,7	16,9	19,9	16,6	21,6	17,4	15,8	14,6	21,3	14,0	23,3	16,3	15,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3904	A 9	4639 3904	Jul.	12	13,6	20,0	12,6	21,8	16,4	15,4	14,0	18,9	12,8	20,4	17,1	14,9	13,3	21,1	12,4	23,1	15,6	15,8		
			Aug.	15	13,6	20,3	12,8	22,1	16,0	15,5	13,9	19,4	13,0	20,8	16,3	15,3	13,4	21,3	12,5	23,5	15,7	15,6		
			Sep.	12	14,4	20,6	13,6	22,8	16,2	15,4	15,0	19,5	14,2	21,4	16,6	15,2	13,8	21,6	13,0	24,1	15,8	15,6		
			Qrtl 3	39	13,9	20,3	12,9	22,2	16,2	15,4	14,2	19,2	13,3	20,9	16,7	15,2	13,5	21,4	12,6	23,6	15,7	15,7		
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3906	A 9	4738 3906	Jul.	12	14,3	19,9	13,3	21,5	16,9	15,3	13,7	19,6	12,3	21,4	17,6	14,6	14,8	20,2	14,3	21,7	16,1	16,1		
			Aug.	15	14,1	20,3	13,4	22,0	16,4	15,5	13,6	20,1	12,6	21,8	16,7	15,1	14,7	20,6	14,2	22,3	16,0	15,9		
			Sep.	12	14,9	20,6	14,2	22,7	16,6	15,6	14,6	20,6	13,6	22,7	17,0	15,4	15,2	20,7	14,9	22,7	16,1	15,9		
			Qrtl 3	39	14,4	20,3	13,6	22,1	16,6	15,5	13,9	20,1	12,8	21,9	17,1	15,1	14,9	20,5	14,4	22,2	16,1	16,0		
3907	A 14	4539 3907	Jul.	12	18,9	21,4	19,1	23,1	18,2	14,9	17,2	21,9	16,8	23,7	18,6	15,3	20,7	20,8	21,4	22,5	17,8	14,4		
			Aug.	15	19,1	21,5	19,4	23,1	17,6	15,4	17,4	21,7	17,3	23,4	17,8	15,4	20,8	21,3	21,7	22,9	17,4	15,5		
			Sep.	12	19,6	21,6	20,1	23,4	17,7	15,3	18,4	21,0	18,4	22,8	18,2	14,8	20,8	22,3	21,9	24,1	17,2	15,8		
			Qrtl 3	39	19,2	21,5	19,5	23,2	17,8	15,2	17,6	21,6	17,5	23,3	18,2	15,2	20,8	21,5	21,7	23,1	17,4	15,3		
3908	A 14	4437 3908	Jul.	12	15,7	18,7	14,9	20,3	17,4	15,2	16,1	19,3	15,2	21,2	18,0	15,3	15,4	18,1	14,7	19,5	16,8	15,1		
			Aug.	15	15,7	19,1	15,3	20,9	16,5	15,3	15,8	19,4	15,6	21,4	16,2	15,3	15,6	18,8	15,1	20,5	16,8	15,4		
			Sep.	12	16,4	19,2	16,2	21,3	16,9	15,2	16,4	20,0	16,4	22,6	16,4	15,4	16,5	18,3	16,1	20,1	17,3	15,0		
			Qrtl 3	39	15,9	19,0	15,5	20,9	16,9	15,2	16,1	19,6	15,7	21,7	16,8	15,3	15,8	18,4	15,3	20,1	16,9	15,2		
3909	A 14	3935 3909	Jul.	12	17,1	19,5	17,1	21,3	17,3	15,3	18,1	19,3	18,2	20,9	17,9	15,2	16,2	19,8	15,9	21,6	16,7	15,4		
			Aug.	15	17,9	19,5	18,4	21,3	16,7	15,2	18,9	19,0	19,7	20,5	16,8	15,1	16,9	20,1	17,0	22,1	16,6	15,3		
			Sep.	12	18,4	21,0	19,1	23,3	16,8	15,2	20,3	19,5	21,4	21,3	17,2	14,9	16,7	22,4	16,8	25,3	16,4	15,5		
			Qrtl 3	39	17,8	20,0	18,2	21,9	16,9	15,2	19,1	19,2	19,8	20,9	17,2	15,1	16,6	20,8	16,6	23,0	16,6	15,4		
3910	A 38	4738 3910	Jul.	12	17,1	21,9	16,9	23,8	17,9	16,3	14,6	23,3	13,2	25,5	18,7	16,8	20,0	20,4	21,0	21,9	17,1	15,9		
			Aug.	15	17,4	22,1	17,3	23,7	17,7	16,9	14,8	23,5	13,7	25,5	18,3	17,1	20,2	20,6	21,1	21,8	17,2	16,7		
			Sep.	12	18,4	22,1	18,7	24,2	17,6	16,5	15,4	23,6	14,5	26,1	17,9	16,6	21,7	20,6	23,3	22,1	17,2	16,3		
			Qrtl 3	39	17,7	22,1	17,6	23,9	17,7	16,6	14,9	23,5	13,8	25,7	18,3	16,8	20,6	20,5	21,7	21,9	17,2	16,3		
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0																				
			Aug.	0																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	0																				
3912	A 38	4533 3912	Jul.	12	14,2	20,7	13,1	22,5	16,5	17,1	14,6	20,3	13,3	21,7	17,3	17,1	13,7	21,3	12,8	23,4	15,5	17,1		
			Aug.	5																				
			Sep.	0																				
			Qrtl 3	17	14,4	20,5	13,4	22,2	16,6	17,0	14,8	20,4	13,7	21,8	17,4	17,2	14,7	20,7	14,0	22,7	16,1	16,7		
3913	A 38	4534 3913	Jul.	12	14,4	20,6	13,2	22,4	16,9	16,8	14,8	20,1	13,3	21,6	18,0	16,7	13,9	21,1	13,0	23,3	15,7	16,9		
			Aug.	15	15,0	20,6	14,0	22,4	17,0	16,9	15,4	20,3	14,2	22,0	18,3	16,5	14,5	21,0	13,9	22,7	15,6	17,3		
			Sep.	12	15,6	20,7	15,0	22,9	16,9	16,6	15,8	20,3	14,7	22,4	17,7	16,1	15,5	21,2	15,3	23,4	16,0	17,0		
			Qrtl 3	39	15,0	20,6	14,1	22,5	16,9	16,8	15,3	20,2	14,1	22,0	18,0	16,4	14,6	21,1	14,1	23,1	15,8	17,1		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jul.	12	16,3	19,3	16,2	21,0	16,5	15,2	17,1	19,1	17,1	20,8	17,1	15,0	15,5	19,4	15,2	21,2	16,0	15,5
			Aug.	15	16,6	19,4	16,9	21,3	16,1	15,3	17,3	18,9	17,8	20,6	16,2	14,8	16,0	20,0	16,1	22,0	15,9	15,7
			Sep.	12	17,3	20,4	17,8	22,7	16,2	15,0	18,6	19,2	19,5	21,2	16,4	14,6	16,1	21,5	16,1	24,2	16,1	15,4
			Qrtl 3	39	16,7	19,7	16,9	21,7	16,3	15,2	17,6	19,0	18,1	20,9	16,5	14,8	15,9	20,3	15,8	22,5	16,0	15,5
3915	A 14	3935 3915	Jul.	12	17,1	18,8	17,3	20,4	17,0	15,0	18,3	18,4	18,9	19,9	17,5	15,0	16,0	19,2	15,8	20,9	16,6	15,1
			Aug.	15	17,7	18,6	18,2	20,2	16,6	14,8	18,5	18,2	19,5	19,7	16,5	14,7	16,8	19,0	17,0	20,8	16,7	14,9
			Sep.	12	18,1	21,0	18,8	23,3	16,6	15,2	20,1	19,1	21,5	20,7	16,6	15,0	16,2	22,7	16,1	25,6	16,5	15,5
			Qrtl 3	39	17,7	19,4	18,1	21,3	16,7	15,0	19,0	18,6	20,0	20,1	16,8	14,9	16,4	20,3	16,4	22,5	16,6	15,2
3916	A 14	3935 3916	Jul.	12	17,5	18,7	17,4	20,3	17,6	15,0	18,1	19,3	18,2	21,0	18,0	15,1	16,9	18,1	16,7	19,6	17,3	14,8
			Aug.	15	17,7	18,7	18,0	20,5	17,0	14,9	18,2	19,1	18,7	20,9	17,0	15,0	17,1	18,3	17,2	20,0	16,9	14,9
			Sep.	12	17,9	20,6	18,3	23,1	16,8	15,1	19,4	19,6	20,4	21,7	17,3	14,8	16,4	21,6	16,3	24,5	16,4	15,4
			Qrtl 3	39	17,7	19,3	17,9	21,3	17,1	15,0	18,6	19,3	19,1	21,2	17,4	15,0	16,8	19,3	16,8	21,3	16,9	15,0
3917	A 14	3935 3917	Jul.	12	18,4	18,4	18,6	20,0	18,0	14,8	19,7	19,3	20,1	20,9	18,5	15,3	17,0	17,4	16,8	18,8	17,5	14,3
			Aug.	15	18,4	18,3	18,8	19,9	17,3	14,7	19,3	18,7	20,0	20,3	17,6	14,8	17,3	17,8	17,4	19,4	17,1	14,5
			Sep.	12	18,2	20,7	18,7	23,2	17,0	15,1	20,3	19,2	21,4	21,2	17,7	14,6	16,2	22,1	16,1	25,1	16,4	15,5
			Qrtl 3	39	18,3	19,1	18,7	21,0	17,4	14,8	19,7	19,0	20,4	20,8	17,9	14,9	16,8	19,1	16,8	21,2	17,0	14,8
3920	B 242	4433 3920	Jul.	12	15,8	23,2	15,0	24,0	23,2	14,8	16,2	24,7	15,7	25,7	20,7	15,1	15,4	21,8	14,4	22,5	25,6	14,6
			Aug.	15	16,1	23,3	15,8	24,1	19,3	15,4	16,4	24,8	16,3	25,9	17,9	14,9	15,8	21,8	15,3	22,3	20,8	16,1
			Sep.	12	17,7	23,5	17,4	24,3	20,6	15,2	18,1	24,8	18,2	25,6	17,8	15,9	17,3	22,2	16,7	22,9	23,5	14,4
			Qrtl 3	39	16,5	23,3	16,1	24,1	20,9	15,2	16,9	24,8	16,7	25,8	18,7	15,2	16,1	21,9	15,5	22,5	23,1	15,1
3921	B 183	4341 3921	Jul.	12	18,0	24,4	17,8	25,1	18,8	19,6	15,9	26,6	15,5	27,5	18,7	20,0	20,0	22,3	20,2	22,8	18,8	19,3
			Aug.	12	18,9	24,5	19,0	25,1	18,2	20,1	16,7	27,1	16,5	27,9	18,6	21,4	21,0	22,0	21,4	22,4	17,8	18,9
			Sep.	12	20,2	24,9	20,5	25,5	17,3	18,9	18,0	27,6	17,9	28,3	18,0	20,5	22,4	22,2	23,1	22,8	16,7	17,4
			Qrtl 3	36	19,0	24,6	19,1	25,2	18,1	19,6	16,8	27,1	16,6	27,9	18,5	20,6	21,1	22,2	21,6	22,7	17,9	18,6
3956	L 64	4236 3956	Jul.	12	20,9	23,0	20,6	24,5	22,4	16,3	18,8	22,8	18,2	24,7	21,3	15,0	23,3	23,1	23,1	24,2	23,9	17,9
			Aug.	15	21,5	23,8	21,4	25,0	21,9	17,6	19,3	24,2	19,1	25,6	20,4	17,3	23,9	23,3	23,9	24,3	23,5	18,0
			Sep.	12	22,1	23,5	22,2	25,0	21,7	16,1	20,0	24,3	20,0	25,9	20,2	16,2	24,4	22,7	24,6	24,1	23,3	16,1
			Qrtl 3	39	21,5	23,5	21,4	24,9	22,0	16,7	19,4	23,8	19,1	25,5	20,6	16,2	23,9	23,0	23,9	24,2	23,5	17,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	17549	03.07.	MO	1191	02.07.	18	SO	13436	02.07.	SO	1158	02.07.	18	SO	4410	04.07.	DI	270	04.07.	06	DI			
			Aug.	31	8139	25.08.	FR	774	28.08.	17	MO	7687	25.08.	FR	733	28.08.	17	MO	594	28.08.	MO	81	28.08.	15	MO			
			Sep.	30	7493	29.09.	FR	680	28.09.	17	DO	7058	29.09.	FR	652	28.09.	17	DO	483	18.09.	MO	51	14.09.	08	DO			
			Qrtl 3	92	17549	03.07.	MO	1191	02.07.	18	SO	13436	02.07.	SO	1158	02.07.	18	SO	4410	04.07.	DI	270	04.07.	06	DI			
3802	B 79	4031 3802	Jul.	2																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	2																								
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	15723	06.07.	DO	1391	11.07.	17	DI	14547	21.07.	FR	1344	11.07.	17	DI	1262	12.07.	MI	121	14.07.	09	FR			
			Aug.	31	16695	25.08.	FR	1410	17.08.	17	DO	15533	25.08.	FR	1351	02.08.	17	MI	1261	17.08.	DO	116	04.08.	11	FR			
			Sep.	30	17303	29.09.	FR	1483	01.09.	14	FR	16050	29.09.	FR	1404	01.09.	14	FR	1366	28.09.	DO	123	14.09.	10	DO			
			Qrtl 3	92	17303	29.09.	FR	1483	01.09.	14	FR	16050	29.09.	FR	1404	01.09.	14	FR	1366	28.09.	DO	123	14.09.	10	DO			
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0																								
			Aug.	8	77898	25.08.	FR	6282	27.08.	13	SO	75061	27.08.	SO	6151	27.08.	13	SO	13949	29.08.	DI	882	31.08.	12	DO			
			Sep.	30	84289	29.09.	FR	6683	10.09.	16	SO	71790	29.09.	FR	6532	10.09.	16	SO	14727	27.09.	MI	914	07.09.	10	DO			
			Qrtl 3	38	84289	29.09.	FR	6683	10.09.	16	SO	75061	27.08.	SO	6532	10.09.	16	SO	14727	27.09.	MI	914	07.09.	10	DO			
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	30933	14.07.	FR	2572	14.07.	15	FR	27159	14.07.	FR	2338	14.07.	15	FR	4116	17.07.	MO	343	17.07.	10	MO			
			Aug.	20	32001	11.08.	FR	2835	11.08.	14	FR	28394	11.08.	FR	2537	11.08.	15	FR	4037	03.08.	DO	316	11.08.	14	FR			
			Sep.	30	32500	29.09.	FR	2610	29.09.	15	FR	28879	29.09.	FR	2414	29.09.	16	FR	4008	27.09.	MI	313	27.09.	10	MI			
			Qrtl 3	81	32500	29.09.	FR	2835	11.08.	14	FR	28879	29.09.	FR	2537	11.08.	15	FR	4116	17.07.	MO	343	17.07.	10	MO			
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	3473	21.07.	FR	441	21.07.	15	FR	2759	21.07.	FR	378	21.07.	15	FR	871	17.07.	MO	119	17.07.	13	MO			
			Aug.	31	2914	11.08.	FR	270	29.08.	16	DI	2421	11.08.	FR	217	08.08.	16	DI	704	30.08.	MI	78	29.08.	15	DI			
			Sep.	30	2996	12.09.	DI	296	08.09.	15	FR	2419	15.09.	FR	252	08.09.	15	FR	773	12.09.	DI	72	05.09.	15	DI			
			Qrtl 3	92	3473	21.07.	FR	441	21.07.	15	FR	2759	21.07.	FR	378	21.07.	15	FR	871	17.07.	MO	119	17.07.	13	MO			
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	22646	07.07.	FR	2033	07.07.	15	FR	20143	07.07.	FR	1820	07.07.	15	FR	2538	10.07.	MO	216	10.07.	15	MO			
			Aug.	31	24079	25.08.	FR	2056	25.08.	15	FR	21506	25.08.	FR	1896	25.08.	16	FR	2689	28.08.	MO	228	22.08.	09	DI			
			Sep.	30	24505	01.09.	FR	2168	29.09.	15	FR	22130	01.09.	FR	1961	29.09.	15	FR	2704	04.09.	MO	210	25.09.	09	MO			
			Qrtl 3	92	24505	01.09.	FR	2168	29.09.	15	FR	22130	01.09.	FR	1961	29.09.	15	FR	2704	04.09.	MO	228	22.08.	09	DI			
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	7315	14.07.	FR	666	28.07.	15	FR	6196	14.07.	FR	580	28.07.	15	FR	1288	12.07.	MI	129	03.07.	11	MO			
			Aug.	31	8429	18.08.	FR	793	18.08.	15	FR	7206	18.08.	FR	697	18.08.	15	FR	1447	03.08.	DO	132	04.08.	12	FR			
			Sep.	30	10793	07.09.	DO	1510	07.09.	07	DO	9550	07.09.	DO	1417	07.09.	07	DO	1417	18.09.	MO	131	18.09.	10	MO			
			Qrtl 3	92	10793	07.09.	DO	1510	07.09.	07	DO	9550	07.09.	DO	1417	07.09.	07	DO	1447	03.08.	DO	132	04.08.	12	FR			
3809	A 9	4639 3809	Jul.	31	101309	28.07.	FR	7271	14.07.	16	FR	84253	28.07.	FR	6481	29.07.	13	SA	22027	05.07.	MI	1297	04.07.	08	DI			
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	31	101309	28.07.	FR	7271	14.07.	16	FR	84253	28.07.	FR	6481	29.07.	13	SA	22027	05.07.	MI	1297	04.07.	08	DI			
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	67650	21.07.	FR	5181	09.07.	17	SO	60155	23.07.	SO	5026	09.07.	17	SO	18255	11.07.	DI	1023	19.07.	18	MI			
			Aug.	31	66567	06.08.	SO	5390	06.08.	18	SO	63993	06.08.	SO	5268	06.08.	18	SO	18745	29.08.	DI	1106	24.08.	14	DO			
			Sep.	30	68237	29.09.	FR	5082	03.09.	18	SO	58716	03.09.	SO	4953	03.09.	18	SO	18695	20.09.	MI	1164	05.09.	07	DI			
			Qrtl 3	92	68237	29.09.	FR	5390	06.08.	18	SO	63993	06.08.	SO	5268	06.08.	18	SO	18745	29.08.	DI	1164	05.09.	07	DI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	0																						
3812	L 230	4533 3812	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	24	6839	29.09.	FR	611	29.09.	15	FR	6124	29.09.	FR	563	17.09.	15	SO	764	19.09.	DI	74	20.09.	15	MI	
			Qrtl 3	24	6839	29.09.	FR	611	29.09.	15	FR	6124	29.09.	FR	563	17.09.	15	SO	764	19.09.	DI	74	20.09.	15	MI	
3813	B 180	4334 3813	Jul.	20	12580	21.07.	FR	1035	21.07.	14	FR	10733	21.07.	FR	886	21.07.	14	FR	1949	12.07.	MI	166	21.07.	12	FR	
			Aug.	27	13446	11.08.	FR	1146	11.08.	16	FR	11491	11.08.	FR	1020	11.08.	16	FR	2116	30.08.	MI	179	23.08.	10	MI	
			Sep.	30	13034	29.09.	FR	1242	29.09.	15	FR	11616	29.09.	FR	1119	29.09.	16	FR	1906	25.09.	MO	180	25.09.	11	MO	
			Qrtl 3	77	13446	11.08.	FR	1242	29.09.	15	FR	11616	29.09.	FR	1119	29.09.	16	FR	2116	30.08.	MI	180	25.09.	11	MO	
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	19705	14.07.	FR	1708	31.07.	16	MO	18036	14.07.	FR	1595	06.07.	17	DO	1797	10.07.	MO	154	10.07.	13	MO	
			Aug.	31	21901	18.08.	FR	1882	18.08.	16	FR	20181	18.08.	FR	1766	18.08.	16	FR	1807	21.08.	MO	159	18.08.	14	FR	
			Sep.	30	22792	29.09.	FR	1891	29.09.	15	FR	20810	29.09.	FR	1785	29.09.	16	FR	2073	28.09.	DO	193	20.09.	14	MI	
			Qrtl 3	92	22792	29.09.	FR	1891	29.09.	15	FR	20810	29.09.	FR	1785	29.09.	16	FR	2073	28.09.	DO	193	20.09.	14	MI	
3815	B 91	4737 3815	Jul.	31	14366	14.07.	FR	1284	31.07.	17	MO	12408	14.07.	FR	1172	31.07.	17	MO	2183	31.07.	MO	184	17.07.	10	MO	
			Aug.	31	17113	25.08.	FR	1656	25.08.	15	FR	14764	25.08.	FR	1475	25.08.	15	FR	2890	22.08.	DI	271	22.08.	12	DI	
			Sep.	30	18560	29.09.	FR	1571	29.09.	16	FR	15770	29.09.	FR	1385	29.09.	16	FR	2790	29.09.	FR	228	28.09.	12	DO	
			Qrtl 3	92	18560	29.09.	FR	1656	25.08.	15	FR	15770	29.09.	FR	1475	25.08.	15	FR	2890	22.08.	DI	271	22.08.	12	DI	
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	17069	28.07.	FR	1501	17.07.	17	MO	15871	28.07.	FR	1441	17.07.	17	MO	1305	10.07.	MO	123	24.07.	11	MO	
			Aug.	31	17766	25.08.	FR	1538	07.08.	17	MO	16519	25.08.	FR	1475	07.08.	17	MO	1387	14.08.	MO	128	14.08.	10	MO	
			Sep.	30	18757	29.09.	FR	1589	28.09.	17	DO	17338	29.09.	FR	1527	28.09.	17	DO	1682	18.09.	MO	141	20.09.	09	MI	
			Qrtl 3	92	18757	29.09.	FR	1589	28.09.	17	DO	17338	29.09.	FR	1527	28.09.	17	DO	1682	18.09.	MO	141	20.09.	09	MI	
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	4899	27.07.	DO	455	27.07.	17	DO	4634	27.07.	DO	440	27.07.	17	DO	288	05.07.	MI	32	24.07.	14	MO	
			Aug.	31	4603	15.08.	DI	502	15.08.	17	DI	4284	04.08.	FR	487	15.08.	17	DI	350	23.08.	MI	40	23.08.	15	MI	
			Sep.	30	4682	29.09.	FR	450	29.09.	16	FR	4367	29.09.	FR	429	29.09.	16	FR	363	25.09.	MO	47	25.09.	15	MO	
			Qrtl 3	92	4899	27.07.	DO	502	15.08.	17	DI	4634	27.07.	DO	487	15.08.	17	DI	363	25.09.	MO	47	25.09.	15	MO	
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	6114	21.07.	FR	538	06.07.	17	DO	5052	28.07.	FR	463	13.07.	17	DO	1323	31.07.	MO	110	03.07.	09	MO	
			Aug.	31	6548	04.08.	FR	551	03.08.	17	DO	5338	25.08.	FR	477	03.08.	17	DO	1428	07.08.	MO	116	09.08.	09	MI	
			Sep.	30	6821	29.09.	FR	559	29.09.	16	FR	5651	29.09.	FR	493	29.09.	16	FR	1340	11.09.	MO	115	11.09.	13	MO	
			Qrtl 3	92	6821	29.09.	FR	559	29.09.	16	FR	5651	29.09.	FR	493	29.09.	16	FR	1428	07.08.	MO	116	09.08.	09	MI	
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	11798	03.07.	MO	1195	03.07.	08	MO	10715	03.07.	MO	1117	30.07.	18	SO	1083	03.07.	MO	165	03.07.	09	MO	
			Aug.	31	12158	29.08.	DI	1179	01.08.	17	DI	10917	29.08.	DI	1074	23.08.	18	MI	1395	01.08.	DI	237	01.08.	14	DI	
			Sep.	30	12158	12.09.	DI	1252	10.09.	18	SO	10410	12.09.	DI	1234	10.09.	18	SO	1746	12.09.	DI	278	12.09.	02	DI	
			Qrtl 3	92	12158	29.08.	DI	1252	10.09.	18	SO	10917	29.08.	DI	1234	10.09.	18	SO	1746	12.09.	DI	278	12.09.	02	DI	
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	6685	28.07.	FR	569	28.07.	17	FR	5362	28.07.	FR	498	28.07.	17	FR	1830	18.07.	DI	150	18.07.	16	DI	
			Aug.	31	7302	18.08.	FR	609	18.08.	16	FR	5888	18.08.	FR	537	27.08.	14	SO	1700	29.08.	DI	133	23.08.	15	MI	
			Sep.	30	7343	29.09.	FR	646	08.09.	15	FR	5737	29.09.	FR	538	08.09.	15	FR	1837	19.09.	DI	147	27.09.	15	MI	
			Qrtl 3	92	7343	29.09.	FR	646	08.09.	15	FR	5888	18.08.	FR	538	08.09.	15	FR	1837	19.09.	DI	150	18.07.	16	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	15081	21.07.	FR	1285	07.07.	15	FR	13000	21.07.	FR	1133	21.07.	15	FR	2314	03.07.	MO	203	03.07.	11	MO
			Aug.	31	15412	25.08.	FR	1331	25.08.	16	FR	13300	25.08.	FR	1198	25.08.	16	FR	2310	17.08.	DO	200	16.08.	08	MI
			Sep.	30	17482	01.09.	FR	1467	01.09.	15	FR	15532	01.09.	FR	1359	01.09.	16	FR	2592	04.09.	MO	210	22.09.	10	FR
			Qrtl 3	92	17482	01.09.	FR	1467	01.09.	15	FR	15532	01.09.	FR	1359	01.09.	16	FR	2592	04.09.	MO	210	22.09.	10	FR
3822	B 188	3433 3822	Jul.	31	5876	28.07.	FR	515	20.07.	17	DO	5210	28.07.	FR	474	27.07.	17	DO	760	03.07.	MO	68	05.07.	11	MI
			Aug.	31	6474	18.08.	FR	579	18.08.	15	FR	5787	18.08.	FR	525	18.08.	15	FR	778	29.08.	DI	72	15.08.	12	DI
			Sep.	30	6782	01.09.	FR	697	01.09.	14	FR	6120	01.09.	FR	637	01.09.	14	FR	941	18.09.	MO	79	05.09.	11	DI
			Qrtl 3	92	6782	01.09.	FR	697	01.09.	14	FR	6120	01.09.	FR	637	01.09.	14	FR	941	18.09.	MO	79	05.09.	11	DI
3823	B 184	4239 3823	Jul.	31	8797	31.07.	MO	1354	15.07.	14	SA	8009	15.07.	SA	1323	15.07.	14	SA	883	20.07.	DO	100	20.07.	11	DO
			Aug.	31	10223	11.08.	FR	1150	11.08.	18	FR	9438	11.08.	FR	1107	06.08.	15	SO	818	14.08.	MO	74	10.08.	12	DO
			Sep.	30	10397	29.09.	FR	988	14.09.	20	DO	9557	29.09.	FR	956	30.09.	15	SA	911	14.09.	DO	119	14.09.	20	DO
			Qrtl 3	92	10397	29.09.	FR	1354	15.07.	14	SA	9557	29.09.	FR	1323	15.07.	14	SA	911	14.09.	DO	119	14.09.	20	DO
3824	B 6	4236 3824	Jul.	31	10469	06.07.	DO	987	06.07.	17	DO	8546	21.07.	FR	852	21.07.	16	FR	2128	17.07.	MO	201	06.07.	16	DO
			Aug.	31	12435	28.08.	MO	1048	25.08.	16	FR	9838	25.08.	FR	919	25.08.	16	FR	2961	28.08.	MO	254	28.08.	12	MO
			Sep.	30	14246	29.09.	FR	1321	29.09.	15	FR	11548	29.09.	FR	1098	29.09.	16	FR	2698	29.09.	FR	257	29.09.	14	FR
			Qrtl 3	92	14246	29.09.	FR	1321	29.09.	15	FR	11548	29.09.	FR	1098	29.09.	16	FR	2698	29.09.	FR	257	29.09.	14	FR
3825	B 1	3733 3825	Jul.	31	3968	20.07.	DO	825	20.07.	19	DO	3232	20.07.	DO	615	20.07.	20	DO	736	20.07.	DO	239	20.07.	19	DO
			Aug.	31	3073	07.08.	MO	343	06.08.	11	SO	2639	25.08.	FR	337	06.08.	11	SO	560	07.08.	MO	120	07.08.	23	MO
			Sep.	30	4984	05.09.	DI	387	30.09.	13	SA	3296	05.09.	DI	375	30.09.	13	SA	1688	05.09.	DI	177	05.09.	04	DI
			Qrtl 3	92	4984	05.09.	DI	825	20.07.	19	DO	3296	05.09.	DI	615	20.07.	20	DO	1688	05.09.	DI	239	20.07.	19	DO
3826	L 29	3735 3826	Jul.	31	10875	07.07.	FR	883	21.07.	15	FR	9356	07.07.	FR	789	21.07.	15	FR	1635	10.07.	MO	139	10.07.	08	MO
			Aug.	31	12319	25.08.	FR	1000	18.08.	15	FR	10780	25.08.	FR	942	20.08.	18	SO	1714	07.08.	MO	141	10.08.	16	DO
			Sep.	30	12990	29.09.	FR	1100	29.09.	15	FR	11355	29.09.	FR	989	29.09.	15	FR	1912	18.09.	MO	141	18.09.	15	MO
			Qrtl 3	92	12990	29.09.	FR	1100	29.09.	15	FR	11355	29.09.	FR	989	29.09.	15	FR	1912	18.09.	MO	141	10.08.	16	DO
3827	B 242	4334 3827	Jul.	31	4147	06.07.	DO	425	02.07.	15	SO	3767	06.07.	DO	423	02.07.	15	SO	412	19.07.	MI	45	05.07.	12	MI
			Aug.	31	4879	06.08.	SO	524	06.08.	15	SO	4827	06.08.	SO	520	06.08.	15	SO	481	07.08.	MO	53	08.08.	12	DI
			Sep.	30	4481	29.09.	FR	515	10.09.	15	SO	4360	03.09.	SO	512	10.09.	15	SO	417	18.09.	MO	42	06.09.	13	MI
			Qrtl 3	92	4879	06.08.	SO	524	06.08.	15	SO	4827	06.08.	SO	520	06.08.	15	SO	481	07.08.	MO	53	08.08.	12	DI
3828	B 6	4538 3828	Jul.	31	11288	06.07.	DO	1087	13.07.	17	DO	10228	06.07.	DO	1014	13.07.	17	DO	1104	31.07.	MO	125	17.07.	09	MO
			Aug.	31	14027	28.08.	MO	1320	29.08.	17	DI	12540	28.08.	MO	1206	28.08.	17	MO	1487	28.08.	MO	135	28.08.	09	MO
			Sep.	28	13973	22.09.	FR	1245	18.09.	17	MO	12780	22.09.	FR	1158	14.09.	17	DO	1336	19.09.	DI	128	11.09.	09	MO
			Qrtl 3	90	14027	28.08.	MO	1320	29.08.	17	DI	12780	22.09.	FR	1206	28.08.	17	MO	1487	28.08.	MO	135	28.08.	09	MO
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	10560	07.07.	FR	940	07.07.	15	FR	9174	07.07.	FR	839	07.07.	15	FR	1479	06.07.	DO	120	06.07.	15	DO
			Aug.	31	9394	25.08.	FR	833	18.08.	15	FR	8311	25.08.	FR	758	25.08.	14	FR	1300	15.08.	DI	110	10.08.	13	DO
			Sep.	30	11157	29.09.	FR	952	29.09.	15	FR	9838	29.09.	FR	856	29.09.	15	FR	1474	25.09.	MO	130	07.09.	14	DO
			Qrtl 3	92	11157	29.09.	FR	952	29.09.	15	FR	9838	29.09.	FR	856	29.09.	15	FR	1479	06.07.	DO	130	07.09.	14	DO
3830	B 190	3136 3830	Jul.	29	5506	14.07.	FR	486	14.07.	15	FR	4695	14.07.	FR	440	14.07.	15	FR	852	11.07.	DI	75	14.07.	09	FR
			Aug.	0																					
			Sep.	20	631	30.09.	SA	76	16.09.	11	SA	603	30.09.	SA	72	16.09.	11	SA	86	22.09.	FR	13	28.09.	07	DO
			Qrtl 3	49	5506	14.07.	FR	486	14.07.	15	FR	4695	14.07.	FR	440	14.07.	15	FR	852	11.07.	DI	75	14.07.	09	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	14280	28.07.	FR	1173	10.07.	17	MO	13020	07.07.	FR	1091	10.07.	17	MO	1483	11.07.	DI	142	11.07.	09	DI
			Aug.	31	16135	28.08.	MO	1259	28.08.	17	MO	14208	28.08.	MO	1161	14.08.	17	MO	1927	28.08.	MO	145	28.08.	20	MO
			Sep.	30	15713	15.09.	FR	1352	26.09.	17	DI	14743	16.09.	SA	1231	26.09.	17	DI	1519	26.09.	DI	157	26.09.	16	DI
			Qrtl 3	92	16135	28.08.	MO	1352	26.09.	17	DI	14743	16.09.	SA	1231	26.09.	17	DI	1927	28.08.	MO	157	26.09.	16	DI
3832	A 14	4236 3832	Jul.	31	42589	14.07.	FR	2957	09.07.	13	SO	35002	30.07.	SO	2883	09.07.	13	SO	12338	26.07.	MI	737	04.07.	07	DI
			Aug.	31	42876	04.08.	FR	3082	04.08.	17	FR	36308	06.08.	SO	2830	06.08.	14	SO	12973	15.08.	DI	803	10.08.	07	DO
			Sep.	30	41663	15.09.	FR	3251	30.09.	10	SA	33896	03.09.	SO	2966	30.09.	10	SA	14009	27.09.	MI	805	27.09.	10	MI
			Qrtl 3	92	42876	04.08.	FR	3251	30.09.	10	SA	36308	06.08.	SO	2966	30.09.	10	SA	14009	27.09.	MI	805	27.09.	10	MI
3833	A 14	4539 3833	Jul.	31	59793	28.07.	FR	4208	28.07.	16	FR	48919	28.07.	FR	3737	28.07.	16	FR	13497	26.07.	MI	824	04.07.	09	DI
			Aug.	31	62463	11.08.	FR	4844	11.08.	15	FR	51402	11.08.	FR	4281	11.08.	15	FR	13952	15.08.	DI	900	01.08.	08	DI
			Sep.	30	59126	15.09.	FR	4189	22.09.	15	FR	47327	15.09.	FR	3695	08.09.	15	FR	14900	19.09.	DI	895	13.09.	09	MI
			Qrtl 3	92	62463	11.08.	FR	4844	11.08.	15	FR	51402	11.08.	FR	4281	11.08.	15	FR	14900	19.09.	DI	900	01.08.	08	DI
3834	A 38	4738 3834	Jul.	31	40274	28.07.	FR	3086	28.07.	15	FR	32355	28.07.	FR	2933	30.07.	12	SO	10060	19.07.	MI	667	11.07.	12	DI
			Aug.	31	40789	04.08.	FR	3134	04.08.	15	FR	33077	04.08.	FR	2917	06.08.	15	SO	10338	23.08.	MI	748	10.08.	11	DO
			Sep.	30	44949	29.09.	FR	3653	29.09.	15	FR	35841	29.09.	FR	3115	29.09.	15	FR	11308	20.09.	MI	775	06.09.	11	MI
			Qrtl 3	92	44949	29.09.	FR	3653	29.09.	15	FR	35841	29.09.	FR	3115	29.09.	15	FR	11308	20.09.	MI	775	06.09.	11	MI
3835	A 2	3736 3835	Jul.	1																					
			Aug.	23	83477	11.08.	FR	6018	11.08.	15	FR	73698	06.08.	SO	5753	27.08.	17	SO	20539	08.08.	DI	1140	29.08.	14	DI
			Sep.	30	88165	29.09.	FR	5914	29.09.	17	FR	71419	29.09.	FR	5491	03.09.	18	SO	20929	19.09.	DI	1304	12.09.	09	DI
			Qrtl 3	54	88165	29.09.	FR	6018	11.08.	15	FR	73698	06.08.	SO	5753	27.08.	17	SO	20929	19.09.	DI	1304	12.09.	09	DI
3836	A 2	3834 3836	Jul.	1																					
			Aug.	31	97326	04.08.	FR	6924	18.08.	16	FR	86569	06.08.	SO	6687	06.08.	14	SO	28342	29.08.	DI	1518	01.08.	18	DI
			Sep.	30	99946	29.09.	FR	6896	30.09.	13	SA	76827	03.09.	SO	6164	30.09.	13	SA	28674	26.09.	DI	1557	19.09.	07	DI
			Qrtl 3	62	99946	29.09.	FR	6924	18.08.	16	FR	86569	06.08.	SO	6687	06.08.	14	SO	28674	26.09.	DI	1557	19.09.	07	DI
3837	A 2	3733 3837	Jul.	1																					
			Aug.	31	97887	04.08.	FR	6959	18.08.	16	FR	86867	06.08.	SO	6687	06.08.	15	SO	30386	29.08.	DI	1610	31.08.	15	DO
			Sep.	30	100973	29.09.	FR	7159	29.09.	16	FR	78154	03.09.	SO	6182	03.09.	17	SO	30341	12.09.	DI	1718	27.09.	15	MI
			Qrtl 3	62	100973	29.09.	FR	7159	29.09.	16	FR	86867	06.08.	SO	6687	06.08.	15	SO	30386	29.08.	DI	1718	27.09.	15	MI
3838	A 14	3835 3838	Jul.	2																					
			Aug.	31	50043	04.08.	FR	3406	14.08.	08	MO	39210	04.08.	FR	2963	13.08.	12	SO	14242	08.08.	DI	885	08.08.	08	DI
			Sep.	30	55292	29.09.	FR	4139	29.09.	16	FR	43468	29.09.	FR	3570	29.09.	16	FR	14281	26.09.	DI	868	07.09.	08	DO
			Qrtl 3	63	55292	29.09.	FR	4139	29.09.	16	FR	43468	29.09.	FR	3570	29.09.	16	FR	14281	26.09.	DI	885	08.08.	08	DI
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3840	A 143	4537 3840	Jul.	0																					
			Aug.	3																					
			Sep.	30	10592	29.09.	FR	940	29.09.	17	FR	9194	29.09.	FR	860	29.09.	17	FR	1520	18.09.	MO	145	26.09.	16	DI
			Qrtl 3	33	10592	29.09.	FR	940	29.09.	17	FR	9194	29.09.	FR	860	29.09.	17	FR	1520	18.09.	MO	145	26.09.	16	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3841	L 50	4336	Jul.	31	5117	21.07.	FR	618	21.07.	14	FR	4516	21.07.	FR	546	21.07.	14	FR	662	17.07.	MO	73	17.07.	13	MO			
			3841	Aug.	31	4944	11.08.	FR	474	11.08.	15	FR	4395	11.08.	FR	437	11.08.	15	FR	669	04.08.	FR	67	29.08.	14	DI		
			Sep.	30	5973	29.09.	FR	697	29.09.	15	FR	5241	29.09.	FR	640	29.09.	15	FR	1000	28.09.	DO	177	18.09.	01	MO			
			Qrtl 3	92	5973	29.09.	FR	697	29.09.	15	FR	5241	29.09.	FR	640	29.09.	15	FR	1000	28.09.	DO	177	18.09.	01	MO			
3842	B 180	4836	Jul.	31	8436	27.07.	DO	703	24.07.	17	MO	7836	28.07.	FR	670	24.07.	17	MO	660	19.07.	MI	66	18.07.	15	DI			
			3842	Aug.	31	8719	03.08.	DO	730	03.08.	17	DO	8034	03.08.	DO	697	02.08.	17	MI	685	03.08.	DO	63	04.08.	09	FR		
			Sep.	30	7421	01.09.	FR	615	01.09.	16	FR	6977	01.09.	FR	580	01.09.	16	FR	444	01.09.	FR	48	01.09.	12	FR			
			Qrtl 3	92	8719	03.08.	DO	730	03.08.	17	DO	8034	03.08.	DO	697	02.08.	17	MI	685	03.08.	DO	66	18.07.	15	DI			
3843	B 87	4836	Jul.	0																								
			3843	Aug.	0																							
			Sep.	0																								
			Qrtl 3	0																								
3844	B 189	3136	Jul.	23	9838	14.07.	FR	909	14.07.	15	FR	8442	07.07.	FR	869	22.07.	12	SA	1509	03.07.	MO	139	07.07.	14	FR			
			3844	Aug.	25	9482	11.08.	FR	860	11.08.	16	FR	8188	11.08.	FR	756	11.08.	16	FR	1547	15.08.	DI	135	30.08.	14	MI		
			Sep.	30	9680	29.09.	FR	880	01.09.	15	FR	8262	29.09.	FR	777	01.09.	15	FR	1620	25.09.	MO	145	07.09.	14	DO			
			Qrtl 3	78	9838	14.07.	FR	909	14.07.	15	FR	8442	07.07.	FR	869	22.07.	12	SA	1620	25.09.	MO	145	07.09.	14	DO			
3845	B 81	4131	Jul.	31	7120	28.07.	FR	657	21.07.	15	FR	6690	28.07.	FR	633	21.07.	15	FR	475	06.07.	DO	51	24.07.	12	MO			
			3845	Aug.	31	7636	04.08.	FR	689	04.08.	15	FR	7197	04.08.	FR	685	06.08.	15	SO	510	24.08.	DO	54	15.08.	10	DI		
			Sep.	30	7623	29.09.	FR	661	15.09.	15	FR	7144	29.09.	FR	636	15.09.	15	FR	506	21.09.	DO	57	21.09.	14	DO			
			Qrtl 3	92	7636	04.08.	FR	689	04.08.	15	FR	7197	04.08.	FR	685	06.08.	15	SO	510	24.08.	DO	57	21.09.	14	DO			
3846	B 181	4638	Jul.	31	17316	28.07.	FR	1565	13.07.	17	DO	16073	28.07.	FR	1476	13.07.	17	DO	1361	24.07.	MO	133	28.07.	09	FR			
			3846	Aug.	31	19847	25.08.	FR	1861	25.08.	16	FR	18371	25.08.	FR	1733	25.08.	16	FR	1773	22.08.	DI	184	22.08.	10	DI		
			Sep.	30	19685	29.09.	FR	1728	08.09.	16	FR	18278	29.09.	FR	1629	08.09.	16	FR	1407	29.09.	FR	140	15.09.	13	FR			
			Qrtl 3	92	19847	25.08.	FR	1861	25.08.	16	FR	18371	25.08.	FR	1733	25.08.	16	FR	1773	22.08.	DI	184	22.08.	10	DI			
3847	B 187	4142	Jul.	31	10649	06.07.	DO	927	03.07.	17	MO	9674	07.07.	FR	869	03.07.	17	MO	1095	25.07.	DI	93	27.07.	12	DO			
			3847	Aug.	31	11600	11.08.	FR	973	10.08.	17	DO	10601	11.08.	FR	910	10.08.	17	DO	1105	14.08.	MO	103	18.08.	10	FR		
			Sep.	30	11555	29.09.	FR	1010	04.09.	17	MO	10541	29.09.	FR	949	04.09.	17	MO	1108	18.09.	MO	102	15.09.	12	FR			
			Qrtl 3	92	11600	11.08.	FR	1010	04.09.	17	MO	10601	11.08.	FR	949	04.09.	17	MO	1108	18.09.	MO	103	18.08.	10	FR			
3849	B 185	4233	Jul.	0																								
			3849	Aug.	0																							
			Sep.	15	2062	29.09.	FR	220	16.09.	13	SA	1773	29.09.	FR	220	16.09.	13	SA	340	18.09.	MO	38	18.09.	08	MO			
			Qrtl 3	15	2062	29.09.	FR	220	16.09.	13	SA	1773	29.09.	FR	220	16.09.	13	SA	340	18.09.	MO	38	18.09.	08	MO			
3850	B 244	4130	Jul.	31	7822	21.07.	FR	783	21.07.	16	FR	7304	21.07.	FR	746	21.07.	16	FR	556	31.07.	MO	58	19.07.	11	MI			
			3850	Aug.	31	8544	18.08.	FR	964	18.08.	15	FR	8010	18.08.	FR	904	18.08.	15	FR	534	18.08.	FR	62	01.08.	15	DI		
			Sep.	30	8816	29.09.	FR	953	28.09.	16	DO	8326	29.09.	FR	889	28.09.	16	DO	572	28.09.	DO	64	28.09.	16	DO			
			Qrtl 3	92	8816	29.09.	FR	964	18.08.	15	FR	8326	29.09.	FR	904	18.08.	15	FR	572	28.09.	DO	64	28.09.	16	DO			
3851	B 2	4839	Jul.	31	6587	28.07.	FR	595	07.07.	15	FR	5863	28.07.	FR	544	07.07.	15	FR	919	03.07.	MO	86	03.07.	10	MO			
			3851	Aug.	31	7551	25.08.	FR	720	25.08.	16	FR	6580	25.08.	FR	640	25.08.	16	FR	971	25.08.	FR	100	25.08.	13	FR		
			Sep.	30	7714	29.09.	FR	675	29.09.	16	FR	6612	29.09.	FR	612	29.09.	16	FR	1152	28.09.	DO	101	22.09.	14	FR			
			Qrtl 3	92	7714	29.09.	FR	720	25.08.	16	FR	6612	29.09.	FR	640	25.08.	16	FR	1152	28.09.	DO	101	22.09.	14	FR			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3852	B 91	4838	Jul.	31	13696	14.07.	FR	1140	20.07.	16	DO	11574	14.07.	FR	1096	01.07.	12	SA	2372	20.07.	DO	194	05.07.	11	MI
			3852	Aug.	31	14519	25.08.	FR	1367	13.08.	19	SO	12306	25.08.	FR	1354	13.08.	19	SO	2533	21.08.	MO	199	22.08.	10
			Sep.	30	16335	29.09.	FR	1543	29.09.	17	FR	13608	29.09.	FR	1413	29.09.	17	FR	2999	28.09.	DO	236	26.09.	09	DI
			Qrtl 3	92	16335	29.09.	FR	1543	29.09.	17	FR	13608	29.09.	FR	1413	29.09.	17	FR	2999	28.09.	DO	236	26.09.	09	DI
3853	L 85	4233	Jul.	31	6438	05.07.	MI	618	04.07.	16	DI	5891	05.07.	MI	563	04.07.	16	DI	584	04.07.	DI	60	17.07.	07	MO
			3853	Aug.	31	5864	18.08.	FR	793	20.08.	14	SO	5375	18.08.	FR	780	20.08.	14	SO	627	22.08.	DI	59	23.08.	10
			Sep.	30	5157	01.09.	FR	535	28.09.	08	DO	4682	01.09.	FR	482	28.09.	08	DO	619	12.09.	DI	62	07.09.	07	DO
			Qrtl 3	92	6438	05.07.	MI	793	20.08.	14	SO	5891	05.07.	MI	780	20.08.	14	SO	627	22.08.	DI	62	07.09.	07	DO
3854	B 81	4032	Jul.	0																					
			3854	Aug.	0																				
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	0																					
3855	B 107	3538	Jul.	31	7557	07.07.	FR	635	14.07.	15	FR	6607	07.07.	FR	567	28.07.	15	FR	1049	17.07.	MO	100	13.07.	11	DO
			3855	Aug.	31	8114	31.08.	DO	706	31.08.	17	DO	6988	31.08.	DO	645	31.08.	17	DO	1209	30.08.	MI	106	22.08.	10
			Sep.	8	8828	01.09.	FR	714	01.09.	14	FR	7866	01.09.	FR	639	01.09.	14	FR	1200	04.09.	MO	104	04.09.	08	MO
			Qrtl 3	70	8828	01.09.	FR	714	01.09.	14	FR	7866	01.09.	FR	645	31.08.	17	DO	1209	30.08.	MI	106	22.08.	10	DI
3856	B 71	3734	Jul.	31	17244	06.07.	DO	1499	07.07.	15	FR	14403	06.07.	DO	1317	28.07.	15	FR	3038	13.07.	DO	233	11.07.	14	DI
			3856	Aug.	31	19447	21.08.	MO	1629	11.08.	15	FR	16329	23.08.	MI	1432	11.08.	15	FR	3220	21.08.	MO	234	24.08.	08
			Sep.	30	19783	26.09.	DI	1620	15.09.	14	FR	16786	29.09.	FR	1465	29.09.	15	FR	3097	26.09.	DI	233	26.09.	08	DI
			Qrtl 3	92	19783	26.09.	DI	1629	11.08.	15	FR	16786	29.09.	FR	1465	29.09.	15	FR	3220	21.08.	MO	234	24.08.	08	DO
3857	B 91	4637	Jul.	31	22044	06.07.	DO	1957	27.07.	17	DO	20251	06.07.	DO	1863	27.07.	17	DO	1861	10.07.	MO	172	11.07.	11	DI
			3857	Aug.	31	22793	25.08.	FR	2021	28.08.	17	MO	21094	25.08.	FR	1913	28.08.	17	MO	1886	03.08.	DO	172	03.08.	15
			Sep.	30	22742	29.09.	FR	2064	11.09.	17	MO	20942	29.09.	FR	1959	11.09.	17	MO	1850	27.09.	MI	160	27.09.	12	MI
			Qrtl 3	92	22793	25.08.	FR	2064	11.09.	17	MO	21094	25.08.	FR	1959	11.09.	17	MO	1886	03.08.	DO	172	11.07.	11	DI
3858	B 91	4637	Jul.	31	15230	13.07.	DO	1447	13.07.	17	DO	13645	13.07.	DO	1353	13.07.	17	DO	1714	24.07.	MO	167	21.07.	13	FR
			3858	Aug.	31	17800	25.08.	FR	1784	25.08.	16	FR	16025	25.08.	FR	1631	25.08.	16	FR	2024	22.08.	DI	205	03.08.	15
			Sep.	30	17371	29.09.	FR	1605	11.09.	17	MO	15633	29.09.	FR	1522	11.09.	17	MO	1749	06.09.	MI	192	06.09.	11	MI
			Qrtl 3	92	17800	25.08.	FR	1784	25.08.	16	FR	16025	25.08.	FR	1631	25.08.	16	FR	2024	22.08.	DI	205	03.08.	15	DO
3859	B 6	4131	Jul.	31	29229	28.07.	FR	2541	07.07.	15	FR	26009	28.07.	FR	2303	07.07.	15	FR	3937	04.07.	DI	328	13.07.	11	DO
			3859	Aug.	31	30551	18.08.	FR	2699	18.08.	15	FR	26879	18.08.	FR	2444	18.08.	15	FR	3999	24.08.	DO	318	24.08.	15
			Sep.	30	31108	29.09.	FR	2596	29.09.	16	FR	27327	29.09.	FR	2367	15.09.	15	FR	4250	21.09.	DO	326	28.09.	10	DO
			Qrtl 3	92	31108	29.09.	FR	2699	18.08.	15	FR	27327	29.09.	FR	2444	18.08.	15	FR	4250	21.09.	DO	328	13.07.	11	DO
3860	B 6	4234	Jul.	10	15243	24.07.	MO	1211	27.07.	17	DO	12166	23.07.	SO	1157	23.07.	18	SO	3386	24.07.	MO	254	24.07.	15	MO
			3860	Aug.	0																				
			Sep.	7																					
			Qrtl 3	17	19701	29.09.	FR	1635	29.09.	17	FR	16309	29.09.	FR	1470	29.09.	17	FR	4026	28.09.	DO	296	28.09.	15	DO
3861	L 82	4131	Jul.	31	5285	07.07.	FR	538	18.07.	17	DI	5049	07.07.	FR	524	18.07.	17	DI	278	19.07.	MI	33	06.07.	07	DO
			3861	Aug.	31	5476	25.08.	FR	506	29.08.	17	DI	5211	25.08.	FR	494	29.08.	17	DI	285	24.08.	DO	31	29.08.	13
			Sep.	30	5730	29.09.	FR	541	12.09.	17	DI	5422	29.09.	FR	531	12.09.	17	DI	321	28.09.	DO	37	21.09.	12	DO
			Qrtl 3	92	5730	29.09.	FR	541	12.09.	17	DI	5422	29.09.	FR	531	12.09.	17	DI	321	28.09.	DO	37	21.09.	12	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3862	L 15	3336	Jul.	31	4479	28.07.	FR	418	11.07.	17	DI	4273	28.07.	FR	396	11.07.	17	DI	300	25.07.	DI	31	20.07.	11	DO
			3862	Aug.	31	4557	10.08.	DO	430	10.08.	17	DO	4345	10.08.	DO	416	10.08.	17	DO	253	08.08.	DI	29	30.08.	08
			Sep.	30	5567	30.09.	SA	594	30.09.	14	SA	5463	30.09.	SA	590	30.09.	14	SA	224	14.09.	DO	26	05.09.	14	DI
			Qrtl 3	92	5567	30.09.	SA	594	30.09.	14	SA	5463	30.09.	SA	590	30.09.	14	SA	300	25.07.	DI	31	20.07.	11	DO
3863	L 172	4636	Jul.	31	3628	07.07.	FR	363	20.07.	17	DO	3397	07.07.	FR	345	20.07.	17	DO	345	11.07.	DI	38	11.07.	10	DI
			3863	Aug.	31	4008	28.08.	MO	400	28.08.	17	MO	3736	18.08.	FR	380	28.08.	17	MO	331	08.08.	DI	32	28.08.	11
			Sep.	30	4957	26.09.	DI	954	26.09.	17	DI	4420	26.09.	DI	803	26.09.	17	DI	537	26.09.	DI	151	26.09.	17	DI
			Qrtl 3	92	4957	26.09.	DI	954	26.09.	17	DI	4420	26.09.	DI	803	26.09.	17	DI	537	26.09.	DI	151	26.09.	17	DI
3864	L 230	4433	Jul.	0																					
			3864	Aug.	0																				
			Sep.	23	1606	29.09.	FR	153	29.09.	15	FR	1496	29.09.	FR	141	10.09.	15	SO	130	28.09.	DO	17	28.09.	11	DO
			Qrtl 3	23	1606	29.09.	FR	153	29.09.	15	FR	1496	29.09.	FR	141	10.09.	15	SO	130	28.09.	DO	17	28.09.	11	DO
3865	L 63	4138	Jul.	31	6417	10.07.	MO	549	06.07.	17	DO	5928	10.07.	MO	515	06.07.	17	DO	544	06.07.	DO	58	06.07.	08	DO
			3865	Aug.	31	5714	24.08.	DO	505	16.08.	17	MI	5306	11.08.	FR	480	18.08.	15	FR	481	24.08.	DO	51	14.08.	10
			Sep.	30	6363	29.09.	FR	544	01.09.	15	FR	5836	29.09.	FR	508	01.09.	15	FR	571	18.09.	MO	56	21.09.	13	DO
			Qrtl 3	92	6417	10.07.	MO	549	06.07.	17	DO	5928	10.07.	MO	515	06.07.	17	DO	571	18.09.	MO	58	06.07.	08	DO
3867	L 66	4133	Jul.	31	8425	28.07.	FR	725	28.07.	16	FR	7678	21.07.	FR	669	31.07.	17	MO	917	20.07.	DO	92	20.07.	09	DO
			3867	Aug.	28	9207	18.08.	FR	809	18.08.	15	FR	8390	18.08.	FR	729	15.08.	17	DI	1038	14.08.	MO	110	14.08.	07
			Sep.	30	9602	29.09.	FR	834	22.09.	16	FR	8538	29.09.	FR	759	22.09.	16	FR	1301	28.09.	DO	115	28.09.	15	DO
			Qrtl 3	89	9602	29.09.	FR	834	22.09.	16	FR	8538	29.09.	FR	759	22.09.	16	FR	1301	28.09.	DO	115	28.09.	15	DO
3868	L 70	4034	Jul.	4																					
			3868	Aug.	0																				
			Sep.	0																					
			Qrtl 3	4																					
3869	L 8	3132	Jul.	31	3630	06.07.	DO	317	03.07.	17	MO	3173	06.07.	DO	291	03.07.	17	MO	457	06.07.	DO	49	14.07.	11	FR
			3869	Aug.	31	3640	10.08.	DO	322	14.08.	17	MO	3197	10.08.	DO	292	16.08.	17	MI	559	29.08.	DI	55	29.08.	10
			Sep.	30	3206	29.09.	FR	269	29.09.	17	FR	2760	08.09.	FR	243	29.09.	17	FR	451	29.09.	FR	45	29.09.	14	FR
			Qrtl 3	92	3640	10.08.	DO	322	14.08.	17	MO	3197	10.08.	DO	292	16.08.	17	MI	559	29.08.	DI	55	29.08.	10	DI
3870	L 159	4435	Jul.	31	3656	21.07.	FR	362	13.07.	17	DO	3373	21.07.	FR	335	14.07.	16	FR	361	24.07.	MO	37	25.07.	10	DI
			3870	Aug.	31	4079	25.08.	FR	355	29.08.	17	DI	3766	25.08.	FR	336	23.08.	17	MI	369	14.08.	MO	38	14.08.	15
			Sep.	30	4599	29.09.	FR	413	29.09.	17	FR	4095	29.09.	FR	374	29.09.	17	FR	504	29.09.	FR	41	11.09.	11	MO
			Qrtl 3	92	4599	29.09.	FR	413	29.09.	17	FR	4095	29.09.	FR	374	29.09.	17	FR	504	29.09.	FR	41	11.09.	11	MO
3871	L 141	4438	Jul.	31	6608	21.07.	FR	672	31.07.	17	MO	6093	21.07.	FR	630	31.07.	17	MO	609	19.07.	MI	88	19.07.	15	MI
			3871	Aug.	31	11785	25.08.	FR	1227	25.08.	08	FR	10933	25.08.	FR	1125	25.08.	08	FR	884	28.08.	MO	112	25.08.	09
			Sep.	30	10005	29.09.	FR	998	07.09.	17	DO	9073	01.09.	FR	947	07.09.	17	DO	937	29.09.	FR	106	29.09.	14	FR
			Qrtl 3	92	11785	25.08.	FR	1227	25.08.	08	FR	10933	25.08.	FR	1125	25.08.	08	FR	937	29.09.	FR	112	25.08.	09	FR
3872	L 145	4437	Jul.	31	3106	06.07.	DO	308	04.07.	17	DI	2883	06.07.	DO	289	04.07.	17	DI	263	03.07.	MO	29	06.07.	07	DO
			3872	Aug.	31	1980	05.08.	SA	223	06.08.	14	SO	1923	05.08.	SA	223	06.08.	14	SO	198	29.08.	DI	27	01.08.	08
			Sep.	30	2887	29.09.	FR	329	29.09.	16	FR	2669	29.09.	FR	306	29.09.	16	FR	248	06.09.	MI	33	06.09.	15	MI
			Qrtl 3	92	3106	06.07.	DO	329	29.09.	16	FR	2883	06.07.	DO	306	29.09.	16	FR	263	03.07.	MO	33	06.09.	15	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3873	L 187	4738 3873	Jul.	10	6736	28.07.	FR	563	17.07.	17	MO	6284	28.07.	FR	536	28.07.	17	FR	586	19.07.	MI	55	19.07.	09	MI	
			Aug.	4																						
			Sep.	15	7432	05.09.	DI	693	04.09.	17	MO	6499	15.09.	FR	619	07.09.	17	DO	1273	04.09.	MO	130	11.09.	14	MO	
			Qrtl 3	29	7432	05.09.	DI	693	04.09.	17	MO	6626	25.08.	FR	619	07.09.	17	DO	1273	04.09.	MO	130	11.09.	14	MO	
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	9772	28.07.	FR	922	27.07.	17	DO	9440	28.07.	FR	903	27.07.	17	DO	459	03.07.	MO	59	06.07.	08	DO	
			Aug.	31	11056	25.08.	FR	1024	23.08.	16	MI	10574	25.08.	FR	992	23.08.	16	MI	510	30.08.	MI	56	17.08.	08	DO	
			Sep.	30	10698	15.09.	FR	1041	29.09.	16	FR	10360	15.09.	FR	1010	29.09.	16	FR	547	25.09.	MO	56	01.09.	09	FR	
			Qrtl 3	92	11056	25.08.	FR	1041	29.09.	16	FR	10574	25.08.	FR	1010	29.09.	16	FR	547	25.09.	MO	59	06.07.	08	DO	
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	3897	27.07.	DO	330	13.07.	17	DO	3517	27.07.	DO	307	06.07.	17	DO	380	27.07.	DO	54	27.07.	10	DO	
			Aug.	31	4142	17.08.	DO	394	10.08.	17	DO	3744	18.08.	FR	374	10.08.	17	DO	411	17.08.	DO	38	17.08.	11	DO	
			Sep.	30	3997	15.09.	FR	356	07.09.	17	DO	3706	01.09.	FR	333	04.09.	17	MO	437	21.09.	DO	51	12.09.	10	DI	
			Qrtl 3	92	4142	17.08.	DO	394	10.08.	17	DO	3744	18.08.	FR	374	10.08.	17	DO	437	21.09.	DO	54	27.07.	10	DO	
3876	B 246	3933 3876	Jul.	29	8106	07.07.	FR	711	06.07.	17	DO	7583	07.07.	FR	690	06.07.	17	DO	687	20.07.	DO	71	04.07.	14	DI	
			Aug.	31	8532	25.08.	FR	739	10.08.	17	DO	7820	25.08.	FR	703	10.08.	17	DO	802	24.08.	DO	80	18.08.	08	FR	
			Sep.	30	8824	01.09.	FR	797	14.09.	17	DO	8131	08.09.	FR	743	14.09.	17	DO	885	20.09.	MI	90	20.09.	10	MI	
			Qrtl 3	90	8824	01.09.	FR	797	14.09.	17	DO	8131	08.09.	FR	743	14.09.	17	DO	885	20.09.	MI	90	20.09.	10	MI	
3877	L 51	3936 3877	Jul.	22	14673	07.07.	FR	1353	07.07.	16	FR	14062	07.07.	FR	1306	07.07.	16	FR	619	04.07.	DI	61	07.07.	09	FR	
			Aug.	17	12233	25.08.	FR	1170	24.08.	17	DO	11834	25.08.	FR	1141	24.08.	17	DO	440	30.08.	MI	47	15.08.	08	DI	
			Sep.	12	11888	01.09.	FR	1090	01.09.	15	FR	11537	01.09.	FR	1054	01.09.	15	FR	367	04.09.	MO	45	01.09.	08	FR	
			Qrtl 3	51	14673	07.07.	FR	1353	07.07.	16	FR	14062	07.07.	FR	1306	07.07.	16	FR	619	04.07.	DI	61	07.07.	09	FR	
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	12926	03.07.	MO	1274	03.07.	17	MO	12427	03.07.	MO	1243	03.07.	17	MO	585	04.07.	DI	56	04.07.	11	DI	
			Aug.	31	15802	25.08.	FR	1638	09.08.	17	MI	15116	25.08.	FR	1579	09.08.	17	MI	743	22.08.	DI	91	22.08.	08	DI	
			Sep.	30	16501	29.09.	FR	1589	25.09.	08	MO	15715	29.09.	FR	1526	25.09.	08	MO	786	29.09.	FR	85	21.09.	08	DO	
			Qrtl 3	92	16501	29.09.	FR	1638	09.08.	17	MI	15715	29.09.	FR	1579	09.08.	17	MI	786	29.09.	FR	91	22.08.	08	DI	
3879	L 151	4335 3879	Jul.	31	7696	07.07.	FR	630	14.07.	15	FR	6540	07.07.	FR	570	14.07.	15	FR	1330	10.07.	MO	109	07.07.	09	FR	
			Aug.	31	7112	04.08.	FR	624	18.08.	14	FR	6145	25.08.	FR	550	25.08.	15	FR	1164	04.08.	FR	99	04.08.	14	FR	
			Sep.	30	6497	01.09.	FR	542	01.09.	14	FR	5715	01.09.	FR	485	01.09.	15	FR	782	01.09.	FR	66	01.09.	11	FR	
			Qrtl 3	92	7696	07.07.	FR	630	14.07.	15	FR	6540	07.07.	FR	570	14.07.	15	FR	1330	10.07.	MO	109	07.07.	09	FR	
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	12321	21.07.	FR	1152	04.07.	17	DI	11595	21.07.	FR	1086	04.07.	17	DI	837	05.07.	MI	83	19.07.	10	MI	
			Aug.	31	13765	25.08.	FR	1264	07.08.	17	MO	12922	25.08.	FR	1197	07.08.	17	MO	1025	22.08.	DI	100	22.08.	10	DI	
			Sep.	30	12829	01.09.	FR	1126	04.09.	17	MO	12135	01.09.	FR	1074	04.09.	17	MO	770	18.09.	MO	79	20.09.	09	MI	
			Qrtl 3	92	13765	25.08.	FR	1264	07.08.	17	MO	12922	25.08.	FR	1197	07.08.	17	MO	1025	22.08.	DI	100	22.08.	10	DI	
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	12968	21.07.	FR	1145	31.07.	17	MO	11709	07.07.	FR	1062	05.07.	17	MI	1346	05.07.	MI	130	21.07.	12	FR	
			Aug.	31	14338	25.08.	FR	1422	25.08.	16	FR	13141	25.08.	FR	1307	25.08.	16	FR	1688	22.08.	DI	167	07.08.	17	MO	
			Sep.	30	13706	01.09.	FR	1301	01.09.	16	FR	12502	01.09.	FR	1206	01.09.	16	FR	1491	06.09.	MI	162	06.09.	11	MI	
			Qrtl 3	92	14338	25.08.	FR	1422	25.08.	16	FR	13141	25.08.	FR	1307	25.08.	16	FR	1688	22.08.	DI	167	07.08.	17	MO	
3882	L 24	4132 3882	Jul.	30	4136	06.07.	DO	387	13.07.	17	DO	3655	07.07.	FR	371	10.07.	17	MO	521	06.07.	DO	57	06.07.	14	DO	
			Aug.	31	4063	18.08.	FR	378	31.08.	17	DO	3740	18.08.	FR	361	31.08.	17	DO	387	17.08.	DO	42	14.08.	09	MO	
			Sep.	30	4301	29.09.	FR	383	29.09.	16	FR	3781	29.09.	FR	351	20.09.	17	MI	691	21.09.	DO	78	21.09.	11	DO	
			Qrtl 3	91	4301	29.09.	FR	387	13.07.	17	DO	3781	29.09.	FR	371	10.07.	17	MO	691	21.09.	DO	78	21.09.	11	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3883	L 72	4235 3883	Jul.	0																					
			Aug.	26	1868	31.08.	DO	197	18.08.	16	FR	1606	25.08.	FR	179	18.08.	16	FR	333	29.08.	DI	46	29.08.	14	DI
			Sep.	13	3110	08.09.	FR	301	08.09.	16	FR	2674	08.09.	FR	270	08.09.	16	FR	518	12.09.	DI	51	12.09.	13	DI
			Qrtl 3	39	3110	08.09.	FR	301	08.09.	16	FR	2674	08.09.	FR	270	08.09.	16	FR	518	12.09.	DI	51	12.09.	13	DI
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	5893	07.07.	FR	537	10.07.	17	MO	5613	07.07.	FR	517	10.07.	17	MO	317	06.07.	DO	36	24.07.	12	MO
			Aug.	31	6446	25.08.	FR	594	14.08.	17	MO	6175	25.08.	FR	568	14.08.	17	MO	325	31.08.	DO	38	17.08.	14	DO
			Sep.	30	7569	09.09.	SA	643	09.09.	19	SA	7494	09.09.	SA	640	09.09.	19	SA	382	04.09.	MO	39	04.09.	11	MO
			Qrtl 3	92	7569	09.09.	SA	643	09.09.	19	SA	7494	09.09.	SA	640	09.09.	19	SA	382	04.09.	MO	39	04.09.	11	MO
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	3042	07.07.	FR	283	10.07.	17	MO	2594	07.07.	FR	252	06.07.	17	DO	461	04.07.	DI	55	07.07.	13	FR
			Aug.	31	3582	14.08.	MO	349	14.08.	17	MO	3014	14.08.	MO	298	14.08.	17	MO	568	14.08.	MO	56	14.08.	15	MO
			Sep.	30	3408	29.09.	FR	294	04.09.	17	MO	2906	29.09.	FR	271	04.09.	17	MO	543	07.09.	DO	64	15.09.	10	FR
			Qrtl 3	92	3582	14.08.	MO	349	14.08.	17	MO	3014	14.08.	MO	298	14.08.	17	MO	568	14.08.	MO	64	15.09.	10	FR
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	7141	14.07.	FR	627	14.07.	15	FR	6483	21.07.	FR	579	21.07.	16	FR	841	19.07.	MI	74	24.07.	14	MO
			Aug.	31	7740	18.08.	FR	648	11.08.	15	FR	7058	18.08.	FR	604	18.08.	16	FR	831	15.08.	DI	83	10.08.	14	DO
			Sep.	30	7648	01.09.	FR	654	15.09.	16	FR	6951	01.09.	FR	613	15.09.	16	FR	803	15.09.	FR	71	05.09.	08	DI
			Qrtl 3	92	7740	18.08.	FR	654	15.09.	16	FR	7058	18.08.	FR	613	15.09.	16	FR	841	19.07.	MI	83	10.08.	14	DO
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	4491	28.07.	FR	448	30.07.	15	SO	4064	28.07.	FR	440	30.07.	15	SO	468	27.07.	DO	51	26.07.	14	MI
			Aug.	31	4865	25.08.	FR	464	25.08.	15	FR	4396	06.08.	SO	432	25.08.	15	FR	544	24.08.	DO	52	08.08.	14	DI
			Sep.	30	4884	29.09.	FR	458	29.09.	16	FR	4445	29.09.	FR	425	29.09.	16	FR	510	06.09.	MI	47	01.09.	08	FR
			Qrtl 3	92	4884	29.09.	FR	464	25.08.	15	FR	4445	29.09.	FR	440	30.07.	15	SO	544	24.08.	DO	52	08.08.	14	DI
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	6266	21.07.	FR	527	30.07.	14	SO	5266	21.07.	FR	516	30.07.	14	SO	1116	17.07.	MO	97	27.07.	14	DO
			Aug.	31	6129	25.08.	FR	610	25.08.	16	FR	5154	25.08.	FR	538	25.08.	16	FR	1117	28.08.	MO	96	08.08.	14	DI
			Sep.	30	8094	02.09.	SA	702	01.09.	16	FR	7805	02.09.	SA	673	02.09.	15	SA	1327	04.09.	MO	118	18.09.	12	MO
			Qrtl 3	92	8094	02.09.	SA	702	01.09.	16	FR	7805	02.09.	SA	673	02.09.	15	SA	1327	04.09.	MO	118	18.09.	12	MO
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	5104	28.07.	FR	457	28.07.	16	FR	4541	28.07.	FR	419	28.07.	16	FR	747	03.07.	MO	65	03.07.	16	MO
			Aug.	31	5627	18.08.	FR	501	11.08.	15	FR	5000	18.08.	FR	458	31.08.	17	DO	736	28.08.	MO	68	15.08.	12	DI
			Sep.	30	6003	29.09.	FR	515	01.09.	15	FR	5281	29.09.	FR	471	01.09.	15	FR	948	21.09.	DO	92	27.09.	11	MI
			Qrtl 3	92	6003	29.09.	FR	515	01.09.	15	FR	5281	29.09.	FR	471	01.09.	15	FR	948	21.09.	DO	92	27.09.	11	MI
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	3987	21.07.	FR	350	19.07.	17	MI	3541	28.07.	FR	335	16.07.	15	SO	504	19.07.	MI	52	05.07.	09	MI
			Aug.	31	5717	31.08.	DO	548	31.08.	16	DO	5281	31.08.	DO	523	31.08.	16	DO	574	28.08.	MO	56	30.08.	14	MI
			Sep.	30	8863	02.09.	SA	760	02.09.	16	SA	8691	02.09.	SA	749	02.09.	16	SA	638	04.09.	MO	63	04.09.	11	MO
			Qrtl 3	92	8863	02.09.	SA	760	02.09.	16	SA	8691	02.09.	SA	749	02.09.	16	SA	638	04.09.	MO	63	04.09.	11	MO
3891	B 107	4240 3891	Jul.	30	6463	10.07.	MO	531	07.07.	15	FR	5959	10.07.	MO	507	15.07.	15	SA	683	20.07.	DO	73	18.07.	13	DI
			Aug.	31	7278	05.08.	SA	758	05.08.	12	SA	7137	05.08.	SA	753	05.08.	12	SA	582	18.08.	FR	62	18.08.	14	FR
			Sep.	30	7753	30.09.	SA	812	30.09.	15	SA	7627	30.09.	SA	804	30.09.	15	SA	760	27.09.	MI	80	29.09.	11	FR
			Qrtl 3	91	7753	30.09.	SA	812	30.09.	15	SA	7627	30.09.	SA	804	30.09.	15	SA	760	27.09.	MI	80	29.09.	11	FR
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	3582	07.07.	FR	475	07.07.	15	FR	3166	07.07.	FR	407	07.07.	15	FR	416	07.07.	FR	68	07.07.	15	FR
			Aug.	31	3760	11.08.	FR	486	11.08.	17	FR	3374	11.08.	FR	449	11.08.	17	FR	496	28.08.	MO	54	31.08.	16	DO
			Sep.	30	3225	01.09.	FR	309	29.09.	15	FR	2859	01.09.	FR	273	29.09.	15	FR	420	20.09.	MI	42	20.09.	10	MI
			Qrtl 3	92	3760	11.08.	FR	486	11.08.	17	FR	3374	11.08.	FR	449	11.08.	17	FR	496	28.08.	MO	68	07.07.	15	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3893	B 1	3638 3893	Jul.	31	6791	13.07.	DO	576	13.07.	17	DO	5943	13.07.	DO	549	16.07.	15	SO	890	10.07.	MO	100	13.07.	12	DO	
			Aug.	31	6748	31.08.	DO	586	31.08.	17	DO	6087	31.08.	DO	545	14.08.	17	MO	795	07.08.	MO	81	30.08.	13	MI	
			Sep.	30	8321	18.09.	MO	796	18.09.	08	MO	6809	18.09.	MO	624	18.09.	08	MO	1512	18.09.	MO	172	18.09.	08	MO	
			Qrtl 3	92	8321	18.09.	MO	796	18.09.	08	MO	6809	18.09.	MO	624	18.09.	08	MO	1512	18.09.	MO	172	18.09.	08	MO	
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	9818	07.07.	FR	1040	07.07.	15	FR	8607	07.07.	FR	922	07.07.	15	FR	1294	24.07.	MO	159	24.07.	15	MO	
			Aug.	31	8645	11.08.	FR	822	18.08.	14	FR	7681	11.08.	FR	749	10.08.	17	DO	1086	03.08.	DO	118	31.08.	15	DO	
			Sep.	30	7929	29.09.	FR	716	08.09.	15	FR	6994	29.09.	FR	650	08.09.	15	FR	1099	18.09.	MO	107	29.09.	13	FR	
			Qrtl 3	92	9818	07.07.	FR	1040	07.07.	15	FR	8607	07.07.	FR	922	07.07.	15	FR	1294	24.07.	MO	159	24.07.	15	MO	
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	31	2852	07.07.	FR	294	27.07.	17	DO	2416	14.07.	FR	244	14.07.	15	FR	535	27.07.	DO	55	07.07.	13	FR	
			Aug.	31	3201	11.08.	FR	376	11.08.	16	FR	2623	11.08.	FR	326	11.08.	16	FR	601	10.08.	DO	70	24.08.	15	DO	
			Sep.	30	3335	29.09.	FR	308	03.09.	18	SO	2642	04.09.	MO	298	03.09.	18	SO	1079	28.09.	DO	67	14.09.	14	DO	
			Qrtl 3	92	3335	29.09.	FR	376	11.08.	16	FR	2642	04.09.	MO	326	11.08.	16	FR	1079	28.09.	DO	70	24.08.	15	DO	
3896	B 183	4338 3896	Jul.	31	10367	28.07.	FR	950	21.07.	16	FR	8623	28.07.	FR	822	21.07.	16	FR	1944	17.07.	MO	174	06.07.	15	DO	
			Aug.	31	11788	28.08.	MO	1009	28.08.	17	MO	9292	25.08.	FR	836	29.08.	17	DI	2588	28.08.	MO	227	28.08.	12	MO	
			Sep.	30	13795	29.09.	FR	1238	29.09.	16	FR	11262	29.09.	FR	1033	29.09.	16	FR	2533	29.09.	FR	237	29.09.	14	FR	
			Qrtl 3	92	13795	29.09.	FR	1238	29.09.	16	FR	11262	29.09.	FR	1033	29.09.	16	FR	2588	28.08.	MO	237	29.09.	14	FR	
3897	B 2	4938 3897	Jul.	31	11104	21.07.	FR	914	07.07.	15	FR	8986	21.07.	FR	777	07.07.	15	FR	2341	24.07.	MO	218	20.07.	15	DO	
			Aug.	31	11611	11.08.	FR	1010	25.08.	15	FR	9455	11.08.	FR	849	11.08.	16	FR	2474	21.08.	MO	200	30.08.	09	MI	
			Sep.	30	11966	29.09.	FR	966	29.09.	16	FR	9184	29.09.	FR	807	01.09.	16	FR	2782	29.09.	FR	214	29.09.	09	FR	
			Qrtl 3	92	11966	29.09.	FR	1010	25.08.	15	FR	9455	11.08.	FR	849	11.08.	16	FR	2782	29.09.	FR	218	20.07.	15	DO	
3898	B 2	4042 3898	Jul.	31	6074	28.07.	FR	607	30.07.	18	SO	5336	28.07.	FR	592	30.07.	18	SO	741	31.07.	MO	81	28.07.	14	FR	
			Aug.	31	6381	04.08.	FR	557	18.08.	16	FR	5732	25.08.	FR	546	27.08.	18	SO	765	28.08.	MO	68	03.08.	14	DO	
			Sep.	30	6362	08.09.	FR	633	03.09.	18	SO	5976	03.09.	SO	619	03.09.	18	SO	792	08.09.	FR	69	18.09.	16	MO	
			Qrtl 3	92	6381	04.08.	FR	633	03.09.	18	SO	5976	03.09.	SO	619	03.09.	18	SO	792	08.09.	FR	81	28.07.	14	FR	
3899	B 107	4040 3899	Jul.	18	2675	14.07.	FR	259	16.07.	15	SO	2235	16.07.	SO	253	16.07.	15	SO	730	06.07.	DO	70	06.07.	13	DO	
			Aug.	9	2682	25.08.	FR	245	25.08.	14	FR	2211	27.08.	SO	223	27.08.	15	SO	635	28.08.	MO	58	28.08.	11	MO	
			Sep.	0																						
			Qrtl 3	27	2682	25.08.	FR	259	16.07.	15	SO	2235	16.07.	SO	253	16.07.	15	SO	730	06.07.	DO	70	06.07.	13	DO	
3900	B 176	4736 3900	Jul.	31	5204	07.07.	FR	461	03.07.	17	MO	4593	07.07.	FR	436	03.07.	17	MO	640	19.07.	MI	72	26.07.	12	MI	
			Aug.	31	5671	25.08.	FR	519	25.08.	16	FR	5029	25.08.	FR	466	25.08.	16	FR	706	04.08.	FR	76	09.08.	11	MI	
			Sep.	30	8157	08.09.	FR	757	08.09.	16	FR	7433	08.09.	FR	702	08.09.	16	FR	724	08.09.	FR	69	08.09.	11	FR	
			Qrtl 3	92	8157	08.09.	FR	757	08.09.	16	FR	7433	08.09.	FR	702	08.09.	16	FR	724	08.09.	FR	76	09.08.	11	MI	
3901	A 9	4539 3901	Jul.	31	83756	28.07.	FR	6510	14.07.	16	FR	72266	23.07.	SO	5835	14.07.	16	FR	15546	05.07.	MI	956	20.07.	08	DO	
			Aug.	31	85519	11.08.	FR	6958	25.08.	17	FR	74439	13.08.	SO	6283	13.08.	15	SO	16392	28.08.	MO	1115	28.08.	15	MO	
			Sep.	30	94672	29.09.	FR	7369	29.09.	15	FR	80353	29.09.	FR	6508	29.09.	15	FR	15986	27.09.	MI	1091	21.09.	09	DO	
			Qrtl 3	92	94672	29.09.	FR	7369	29.09.	15	FR	80353	29.09.	FR	6508	29.09.	15	FR	16392	28.08.	MO	1115	28.08.	15	MO	
3902	A 9	4539 3902	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	30	104745	29.09.	FR	7339	08.09.	16	FR	84715	29.09.	FR	6640	30.09.	12	SA	23646	28.09.	DO	1386	28.09.	17	DO	
			Qrtl 3	30	104745	29.09.	FR	7339	08.09.	16	FR	84715	29.09.	FR	6640	30.09.	12	SA	23646	28.09.	DO	1386	28.09.	17	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3904	A 9	4639	Jul.	31	85101	28.07.	FR	6161	14.07.	16	FR	75247	23.07.	SO	5856	23.07.	12	SO	19705	05.07.	MI	1123	05.07.	17	MI			
			Aug.	31	89353	11.08.	FR	6550	11.08.	15	FR	76437	06.08.	SO	6153	20.08.	12	SO	20011	30.08.	MI	1137	30.08.	16	MI			
		Sep.	30	89328	29.09.	FR	6274	01.09.	14	FR	73358	03.09.	SO	5901	17.09.	15	SO	21191	27.09.	MI	1233	27.09.	15	MI				
		Qrtl 3	92	89353	11.08.	FR	6550	11.08.	15	FR	76437	06.08.	SO	6153	20.08.	12	SO	21191	27.09.	MI	1233	27.09.	15	MI				
3905	A 9	4738	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
		Sep.	0																									
		Qrtl 3	0																									
3906	A 9	4738	Jul.	31	96308	28.07.	FR	7346	02.07.	16	SO	85687	23.07.	SO	7159	02.07.	16	SO	21220	05.07.	MI	1310	12.07.	07	MI			
			Aug.	31	101056	11.08.	FR	7572	13.08.	14	SO	89433	06.08.	SO	7431	13.08.	14	SO	21436	22.08.	DI	1294	30.08.	09	MI			
		Sep.	30	101644	29.09.	FR	7541	30.09.	11	SA	84679	03.09.	SO	7120	30.09.	11	SA	22606	27.09.	MI	1328	13.09.	09	MI				
		Qrtl 3	92	101644	29.09.	FR	7572	13.08.	14	SO	89433	06.08.	SO	7431	13.08.	14	SA	22606	27.09.	MI	1328	13.09.	09	MI				
3907	A 14	4539	Jul.	31	71253	28.07.	FR	5502	14.07.	16	FR	60009	28.07.	FR	4921	28.07.	16	FR	13564	04.07.	DI	887	04.07.	10	DI			
			Aug.	31	74078	25.08.	FR	5926	25.08.	16	FR	62451	04.08.	FR	5323	25.08.	16	FR	14542	22.08.	DI	921	01.08.	08	DI			
		Sep.	30	80136	29.09.	FR	5994	29.09.	17	FR	67291	29.09.	FR	5376	29.09.	17	FR	15303	19.09.	DI	981	19.09.	15	DI				
		Qrtl 3	92	80136	29.09.	FR	5994	29.09.	17	FR	67291	29.09.	FR	5376	29.09.	17	FR	15303	19.09.	DI	981	19.09.	15	DI				
3908	A 14	4437	Jul.	31	43655	14.07.	FR	2921	15.07.	12	SA	35452	22.07.	SA	2803	09.07.	13	SO	12356	26.07.	MI	737	26.07.	08	MI			
			Aug.	31	44157	04.08.	FR	3101	25.08.	17	FR	36403	06.08.	SO	2911	06.08.	18	SO	12758	15.08.	DI	798	15.08.	13	DI			
		Sep.	30	43911	29.09.	FR	3172	30.09.	10	SA	33469	03.09.	SO	2915	30.09.	10	SA	13434	26.09.	DI	821	28.09.	08	DO				
		Qrtl 3	92	44157	04.08.	FR	3172	30.09.	10	SA	36403	06.08.	SO	2915	30.09.	10	SA	13434	26.09.	DI	821	28.09.	08	DO				
3909	A 14	3935	Jul.	31	48589	14.07.	FR	3283	14.07.	16	FR	38880	14.07.	FR	2912	23.07.	15	SO	12614	11.07.	DI	780	13.07.	07	DO			
			Aug.	31	48252	04.08.	FR	3222	04.08.	17	FR	38484	06.08.	SO	3089	06.08.	17	SO	13128	08.08.	DI	792	09.08.	19	MI			
		Sep.	30	54707	29.09.	FR	3986	22.09.	15	FR	43849	29.09.	FR	3528	17.09.	12	SO	13181	19.09.	DI	819	20.09.	08	MI				
		Qrtl 3	92	54707	29.09.	FR	3986	22.09.	15	FR	43849	29.09.	FR	3528	17.09.	12	SO	13181	19.09.	DI	819	20.09.	08	MI				
3910	A 38	4738	Jul.	31	43505	28.07.	FR	3816	29.07.	12	SA	36337	28.07.	FR	3646	29.07.	12	SA	8992	12.07.	MI	599	13.07.	12	DO			
			Aug.	31	44987	25.08.	FR	3889	25.08.	17	FR	37895	20.08.	SO	3674	20.08.	18	SO	9220	29.08.	DI	618	15.08.	10	DI			
		Sep.	30	47228	29.09.	FR	4229	30.09.	12	SA	38743	29.09.	FR	3995	30.09.	12	SA	10034	20.09.	MI	669	20.09.	12	MI				
		Qrtl 3	92	47228	29.09.	FR	4229	30.09.	12	SA	38743	29.09.	FR	3995	30.09.	12	SA	10034	20.09.	MI	669	20.09.	12	MI				
3911	A 38	4637	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
		Sep.	0																									
		Qrtl 3	0																									
3912	A 38	4533	Jul.	31	37142	28.07.	FR	2906	21.07.	16	FR	31205	30.07.	SO	2641	30.07.	16	SO	9818	18.07.	DI	617	19.07.	16	MI			
			Aug.	9	37831	04.08.	FR	2949	04.08.	17	FR	33466	06.08.	SO	2723	06.08.	15	SO	9650	01.08.	DI	630	01.08.	15	DI			
		Sep.	0																									
		Qrtl 3	40	37831	04.08.	FR	2949	04.08.	17	FR	33466	06.08.	SO	2723	06.08.	15	SO	9818	18.07.	DI	630	01.08.	15	DI				
3913	A 38	4534	Jul.	31	41038	21.07.	FR	3215	21.07.	16	FR	34685	30.07.	SO	2998	16.07.	15	SO	10602	18.07.	DI	671	11.07.	13	DI			
			Aug.	31	41815	04.08.	FR	3301	25.08.	15	FR	35582	06.08.	SO	2975	27.08.	17	SO	10599	23.08.	MI	666	01.08.	16	DI			
		Sep.	30	45317	29.09.	FR	3748	29.09.	17	FR	35807	29.09.	FR	3319	29.09.	17	FR	11550	20.09.	MI	717	19.09.	16	DI				
		Qrtl 3	92	45317	29.09.	FR	3748	29.09.	17	FR	35807	29.09.	FR	3319	29.09.	17	FR	11550	20.09.	MI	717	19.09.	16	DI				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	44971	14.07.	FR	2955	28.07.	17	FR	36044	29.07.	SA	2846	23.07.	15	SO	12243	26.07.	MI	721	20.07.	09	DO			
			Aug.	31	44881	04.08.	FR	3147	06.08.	17	SO	37173	06.08.	SO	3051	06.08.	17	SO	12792	29.08.	DI	740	29.08.	11	DI			
			Sep.	30	49115	29.09.	FR	3542	22.09.	15	FR	38659	29.09.	FR	3018	22.09.	15	FR	12817	19.09.	DI	746	12.09.	15	DI			
			Qrtl 3	92	49115	29.09.	FR	3542	22.09.	15	FR	38659	29.09.	FR	3051	06.08.	17	SO	12817	19.09.	DI	746	12.09.	15	DI			
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	47726	14.07.	FR	3007	03.07.	07	MO	37318	29.07.	SA	2810	16.07.	15	SO	12626	11.07.	DI	775	20.07.	09	DO			
			Aug.	31	46826	04.08.	FR	3060	06.08.	16	SO	36992	06.08.	SO	2879	06.08.	16	SO	13419	22.08.	DI	802	09.08.	09	MI			
			Sep.	30	55262	29.09.	FR	4077	22.09.	15	FR	43331	29.09.	FR	3475	22.09.	15	FR	13559	19.09.	DI	827	07.09.	08	DO			
			Qrtl 3	92	55262	29.09.	FR	4077	22.09.	15	FR	43331	29.09.	FR	3475	22.09.	15	FR	13559	19.09.	DI	827	07.09.	08	DO			
3916	A 14	3935 3916	Jul.	31	46806	14.07.	FR	3059	14.07.	16	FR	37174	14.07.	FR	2819	09.07.	15	SO	12734	26.07.	MI	802	04.07.	07	DI			
			Aug.	31	45320	04.08.	FR	3008	04.08.	16	FR	36560	06.08.	SO	2798	13.08.	12	SO	13087	08.08.	DI	790	09.08.	19	MI			
			Sep.	30	51806	29.09.	FR	3804	29.09.	16	FR	40826	29.09.	FR	3292	29.09.	16	FR	13195	19.09.	DI	808	07.09.	08	DO			
			Qrtl 3	92	51806	29.09.	FR	3804	29.09.	16	FR	40826	29.09.	FR	3292	29.09.	16	FR	13195	19.09.	DI	808	07.09.	08	DO			
3917	A 14	3935 3917	Jul.	31	48541	28.07.	FR	3228	03.07.	07	MO	37918	29.07.	SA	2843	09.07.	15	SO	13434	11.07.	DI	861	04.07.	07	DI			
			Aug.	31	46747	04.08.	FR	3207	14.08.	08	MO	36854	06.08.	SO	2842	13.08.	12	SO	13799	08.08.	DI	850	08.08.	08	DI			
			Sep.	30	54884	29.09.	FR	4031	29.09.	16	FR	43080	29.09.	FR	3475	29.09.	16	FR	14154	26.09.	DI	849	07.09.	08	DO			
			Qrtl 3	92	54884	29.09.	FR	4031	29.09.	16	FR	43080	29.09.	FR	3475	29.09.	16	FR	14154	26.09.	DI	861	04.07.	07	DI			
3920	B 242	4433 3920	Jul.	31	3350	06.07.	DO	339	16.07.	15	SO	3053	06.07.	DO	335	16.07.	15	SO	308	11.07.	DI	41	06.07.	09	DO			
			Aug.	31	3598	25.08.	FR	367	06.08.	15	SO	3289	25.08.	FR	367	20.08.	15	SO	385	08.08.	DI	42	08.08.	12	DI			
			Sep.	30	3674	29.09.	FR	381	10.09.	15	SO	3431	29.09.	FR	380	10.09.	15	SO	317	11.09.	MO	34	28.09.	13	DO			
			Qrtl 3	92	3674	29.09.	FR	381	10.09.	15	SO	3431	29.09.	FR	380	10.09.	15	SO	385	08.08.	DI	42	08.08.	12	DI			
3921	B 183	4341 3921	Jul.	31	2830	08.07.	SA	297	30.07.	15	SO	2773	08.07.	SA	296	30.07.	15	SO	331	27.07.	DO	36	27.07.	16	DO			
			Aug.	28	2854	04.08.	FR	262	18.08.	16	FR	2567	04.08.	FR	247	06.08.	16	SO	363	31.08.	DO	40	02.08.	16	MI			
			Sep.	30	2982	01.09.	FR	279	14.09.	16	DO	2579	01.09.	FR	262	22.09.	16	FR	403	01.09.	FR	44	01.09.	10	FR			
			Qrtl 3	89	2982	01.09.	FR	297	30.07.	15	SO	2773	08.07.	SA	296	30.07.	15	SO	403	01.09.	FR	44	01.09.	10	FR			
3956	L 64	4236 3956	Jul.	31	5351	17.07.	MO	527	21.07.	16	FR	4359	21.07.	FR	460	21.07.	16	FR	1039	17.07.	MO	105	17.07.	13	MO			
			Aug.	31	5497	25.08.	FR	511	28.08.	16	MO	4689	25.08.	FR	444	28.08.	16	MO	955	28.08.	MO	99	04.08.	09	FR			
			Sep.	30	5629	29.09.	FR	516	18.09.	16	MO	4740	29.09.	FR	447	08.09.	15	FR	1023	21.09.	DO	108	21.09.	11	DO			
			Qrtl 3	92	5629	29.09.	FR	527	21.07.	16	FR	4740	29.09.	FR	460	21.07.	16	FR	1039	17.07.	MO	108	21.09.	11	DO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	499	6,9	11	210	7,5	317	7,1	545	7,5	17	204	7,2	355	8,0	
			Aug.	31	440	6,8	11	281	8,9	240	7,2	555	8,5	17	241	7,6	317	9,5	
			Sep.	30	410	6,8	11	270	8,9	216	7,1	518	8,5	17	232	7,7	286	9,4	
			Qrtl 3	92	450	6,8	11	251	8,4	258	7,1	539	8,1	17	225	7,5	319	8,8	
3802	B 79	4031 3802	Jul.	2															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	2															
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	875	6,5	12	405	6,1	480	7,1	1104	8,2	17	577	8,7	536	7,9	
			Aug.	31	941	6,4	12	482	6,6	515	6,9	1203	8,2	16	627	8,6	594	8,0	
			Sep.	30	928	6,4	8	496	7,0	493	6,7	1185	8,2	16	604	8,5	593	8,1	
			Qrtl 3	92	908	6,4	12	446	6,4	496	6,9	1161	8,2	17	603	8,6	574	8,0	
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0															
			Aug.	8	4645	7,0	12	2269	6,6	2454	7,4	4766	7,1	13	2320	6,8	2537	7,7	
			Sep.	30	4488	7,1	12	2141	6,8	2347	7,5	4576	7,3	16	2199	6,9	2377	7,6	
			Qrtl 3	38	4521	7,1	12	2168	6,7	2392	7,3	4578	7,2	16	2209	6,8	2446	7,5	
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	1560	6,1	12	845	6,4	718	5,9	1963	7,7	17	1012	7,7	952	7,8	
			Aug.	20	1552	5,9	8	805	6,1	824	6,4	2011	7,7	17	1011	7,6	1002	7,7	
			Sep.	30	1440	5,9	12	750	6,0	748	6,2	1875	7,6	17	958	7,7	917	7,6	
			Qrtl 3	81	1511	6,0	12	800	6,2	753	6,1	1942	7,7	17	991	7,7	951	7,7	
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	146	6,5	12	79	6,5	67	6,6	190	8,5	16	108	8,9	86	8,5	
			Aug.	31	150	6,4	8	82	6,6	75	6,9	209	9,0	16	111	8,9	98	9,0	
			Sep.	30	154	6,5	7	85	6,7	76	6,7	205	8,6	16	109	8,7	96	8,5	
			Qrtl 3	92	147	6,3	11	81	6,5	71	6,6	201	8,7	16	108	8,7	93	8,6	
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	1149	6,3	11	652	7,2	569	6,1	1450	7,9	17	596	6,6	855	9,2	
			Aug.	31	1218	6,1	8	798	8,1	584	5,8	1616	8,1	17	664	6,7	952	9,5	
			Sep.	30	1251	6,4	8	828	8,5	575	5,8	1610	8,2	17	661	6,8	949	9,5	
			Qrtl 3	92	1173	6,1	11	756	7,9	576	5,9	1558	8,1	17	640	6,7	918	9,4	
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	379	6,2	11	204	6,7	188	6,2	489	8,0	16	247	8,1	253	8,3	
			Aug.	31	453	6,4	8	227	6,4	253	7,2	587	8,3	16	305	8,6	288	8,2	
			Sep.	30	449	6,5	8	225	6,5	251	7,3	547	7,9	16	283	8,2	265	7,7	
			Qrtl 3	92	417	6,2	8	217	6,5	231	6,9	541	8,1	16	278	8,3	267	8,0	
3809	A 9	4639 3809	Jul.	31	5423	6,4	12	2606	6,2	2817	6,7	5737	6,8	16	2782	6,6	2963	7,0	
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	31	5423	6,4	12	2606	6,2	2817	6,7	5737	6,8	16	2782	6,6	2963	7,0	
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	3463	6,2	12	1741	6,1	1722	6,4	3475	6,2	16	1783	6,2	1741	6,4	
			Aug.	31	3490	6,3	12	1589	5,9	1901	6,6	3601	6,5	14	1720	6,4	1938	6,8	
			Sep.	30	3223	6,2	12	1493	5,7	1730	6,6	3386	6,5	15	1642	6,3	1745	6,6	
			Qrtl 3	92	3394	6,2	12	1609	5,9	1785	6,5	3479	6,4	15	1704	6,3	1777	6,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3812	L 230	4533 3812	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	24	360	6,5	11	189	6,8	182	6,6	473	8,5	17	243	8,7	234	8,5
			Qrtl 3	24	360	6,5	11	182	6,6	182	6,6	473	8,5	17	241	8,7	234	8,5
3813	B 180	4334 3813	Jul.	20	672	6,7	11	348	7,0	318	6,4	827	8,2	16	402	8,1	433	8,7
			Aug.	27	719	6,7	12	372	6,9	353	6,6	872	8,1	17	421	7,8	463	8,7
			Sep.	30	592	6,0	12	318	6,3	296	6,1	793	8,0	16	393	7,8	400	8,3
			Qrtl 3	77	653	6,4	12	338	6,6	320	6,3	823	8,0	16	402	7,8	430	8,5
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	1094	6,5	11	587	7,2	535	6,3	1395	8,3	16	548	6,7	848	9,9
			Aug.	31	1147	6,2	11	712	7,8	573	6,1	1549	8,4	16	625	6,9	944	10,0
			Sep.	30	1136	6,1	11	737	8,1	580	6,1	1558	8,4	16	633	7,0	940	9,9
			Qrtl 3	92	1126	6,3	11	673	7,6	562	6,1	1500	8,4	16	602	6,8	910	9,9
3815	B 91	4737 3815	Jul.	31	782	6,6	7	463	7,6	364	6,3	995	8,3	17	479	7,8	516	8,9
			Aug.	31	894	6,8	7	541	7,9	357	5,7	1098	8,4	17	542	7,9	556	8,9
			Sep.	30	887	6,7	7	528	7,8	369	5,7	1128	8,5	17	542	8,0	586	9,1
			Qrtl 3	92	854	6,7	7	510	7,8	363	5,9	1073	8,4	17	521	7,9	552	8,9
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	952	6,7	11	496	7,0	456	6,5	1153	8,2	17	571	8,0	585	8,3
			Aug.	31	1009	6,5	11	518	6,6	502	6,5	1257	8,1	17	640	8,2	634	8,2
			Sep.	30	1000	6,4	11	515	6,6	507	6,5	1274	8,2	17	642	8,2	650	8,4
			Qrtl 3	92	987	6,5	11	509	6,7	478	6,4	1228	8,1	17	617	8,1	623	8,3
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	222	6,9	11	119	7,0	106	6,9	292	9,0	16	167	9,8	127	8,3
			Aug.	31	285	7,0	11	138	6,6	148	7,4	375	9,2	16	208	10,0	169	8,5
			Sep.	30	262	6,9	12	126	6,4	136	7,5	357	9,5	16	203	10,3	153	8,4
			Qrtl 3	92	255	6,9	12	126	6,6	130	7,3	341	9,2	16	193	10,1	149	8,4
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	313	6,2	12	160	6,3	154	6,0	417	8,2	17	200	7,9	217	8,5
			Aug.	31	330	6,0	8	170	6,2	173	6,2	456	8,3	17	223	8,1	233	8,4
			Sep.	30	324	6,0	8	167	6,3	164	6,0	437	8,1	17	205	7,7	232	8,5
			Qrtl 3	92	319	6,0	12	164	6,2	161	6,0	437	8,2	17	210	7,9	227	8,5
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	559	6,4	11	268	6,4	294	6,4	745	8,5	17	356	8,5	389	8,4
			Aug.	31	591	6,1	11	278	5,9	322	6,4	866	8,9	17	419	8,9	447	8,9
			Sep.	30	576	6,3	8	268	6,0	310	6,7	765	8,4	17	390	8,7	375	8,1
			Qrtl 3	92	571	6,2	11	272	6,1	303	6,4	792	8,6	17	388	8,7	404	8,5
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	371	6,7	12	196	7,0	176	6,4	428	7,8	17	206	7,4	222	8,1
			Aug.	31	371	6,2	12	194	6,4	184	6,2	474	7,9	17	235	7,8	240	8,1
			Sep.	30	371	6,2	12	190	6,3	181	6,1	465	7,8	15	230	7,7	246	8,3
			Qrtl 3	92	371	6,4	12	191	6,5	180	6,2	455	7,8	17	224	7,6	235	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3821	B 188	3437	Jul.	31	823	6,7	12	427	6,9	417	6,8	985	8,0	17	501	8,1	493	8,0
			Aug.	31	823	6,4	11	408	6,3	417	6,5	1038	8,0	17	540	8,3	508	7,9
			Sep.	30	845	6,4	11	421	6,3	431	6,5	1065	8,0	17	554	8,3	527	8,0
			Qrtl 3	92	828	6,5	11	418	6,5	419	6,6	1029	8,0	17	527	8,2	509	8,0
3822	B 188	3433	Jul.	31	309	6,5	11	145	6,3	164	6,6	390	8,1	17	199	8,7	192	7,7
			Aug.	31	343	6,4	7	159	6,1	184	6,6	451	8,4	17	237	9,1	214	7,7
			Sep.	30	347	6,4	7	159	6,0	188	6,7	447	8,2	17	232	8,8	215	7,6
			Qrtl 3	92	316	6,1	7	147	5,9	172	6,4	429	8,2	17	222	8,9	207	7,7
3823	B 184	4239	Jul.	31	423	6,0	12	239	6,7	196	5,5	587	8,3	17	276	7,8	311	8,8
			Aug.	31	478	6,3	7	259	6,6	219	6,0	642	8,5	17	319	8,1	323	8,8
			Sep.	30	490	6,4	7	259	6,6	231	6,1	612	8,0	17	304	7,8	321	8,5
			Qrtl 3	92	455	6,1	7	246	6,5	209	5,7	614	8,2	17	295	7,8	318	8,7
3824	B 6	4236	Jul.	31	528	6,2	12	281	6,6	263	6,3	704	8,3	17	363	8,5	341	8,1
			Aug.	31	589	6,2	12	292	6,2	323	6,8	775	8,1	17	412	8,7	362	7,6
			Sep.	30	611	6,2	8	318	6,3	342	7,1	824	8,3	17	460	9,0	365	7,6
			Qrtl 3	92	573	6,2	12	297	6,3	309	6,7	767	8,3	17	411	8,8	356	7,8
3825	B 1	3733	Jul.	31	153	6,5	11	77	6,5	78	6,5	185	7,8	16	97	8,2	89	7,5
			Aug.	31	161	6,3	11	85	6,8	79	6,1	204	8,0	17	110	8,8	98	7,6
			Sep.	30	163	6,2	11	82	6,5	82	5,9	208	7,9	17	110	8,8	99	7,1
			Qrtl 3	92	159	6,3	11	81	6,6	80	6,2	198	7,9	17	105	8,6	95	7,4
3826	L 29	3735	Jul.	31	606	6,5	11	307	6,9	313	6,5	719	7,7	17	369	8,3	361	7,5
			Aug.	31	641	6,2	12	317	6,4	364	6,8	798	7,8	17	420	8,5	381	7,1
			Sep.	30	687	6,3	11	336	6,4	386	6,9	859	7,9	17	453	8,7	406	7,2
			Qrtl 3	92	643	6,3	11	320	6,6	343	6,5	791	7,8	17	413	8,5	378	7,2
3827	B 242	4334	Jul.	31	265	7,3	11	116	6,4	161	8,8	311	8,5	15	162	9,0	163	8,9
			Aug.	31	287	7,1	11	131	6,5	171	8,5	337	8,4	15	183	9,1	169	8,4
			Sep.	30	261	7,0	12	129	6,9	154	8,2	322	8,6	15	167	9,0	165	8,7
			Qrtl 3	92	270	7,1	11	121	6,4	162	8,5	324	8,5	15	171	9,0	166	8,7
3828	B 6	4538	Jul.	31	575	6,4	8	252	5,7	336	7,3	767	8,5	17	386	8,8	381	8,2
			Aug.	31	709	6,9	8	295	6,1	429	7,8	877	8,5	17	416	8,6	461	8,4
			Sep.	28	758	7,0	8	301	5,8	464	8,1	928	8,5	17	455	8,7	482	8,4
			Qrtl 3	90	678	6,7	8	282	5,9	408	7,7	855	8,5	17	419	8,7	440	8,3
3829	B 189	3236	Jul.	31	367	7,2	12	193	7,8	174	6,5	396	7,7	14	193	7,8	215	8,1
			Aug.	31	450	6,7	12	216	7,0	239	6,5	544	8,0	15	253	8,2	301	8,2
			Sep.	30	575	6,8	12	289	7,0	296	6,8	678	8,0	14	342	8,3	350	8,1
			Qrtl 3	92	463	6,8	12	232	7,2	231	6,5	536	7,9	15	262	8,1	287	8,1
3830	B 190	3136	Jul.	29	335	7,6	12	166	7,5	172	7,7	348	7,8	15	170	7,7	179	8,1
			Aug.	0														
			Sep.	20	36	7,3	11	16	7,2	20	7,4	37	7,5	18	17	7,6	21	7,8
			Qrtl 3	49	212	7,5	12	105	7,5	110	7,7	219	7,7	15	106	7,6	113	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	770	6,3	11	459	7,4	374	6,2	965	7,9	17	405	6,5	560	9,3
			Aug.	31	794	6,0	11	552	8,2	397	6,2	1042	7,9	17	440	6,5	602	9,4
			Sep.	30	794	6,0	11	546	8,0	395	6,2	1051	8,0	17	457	6,7	594	9,3
			Qrtl 3	92	786	6,1	11	519	7,9	389	6,2	1019	7,9	17	434	6,6	585	9,3
3832	A 14	4236 3832	Jul.	31	2337	6,5	12	1151	6,5	1186	6,4	2299	6,3	13	1121	6,3	1195	6,5
			Aug.	31	2311	6,3	12	1140	6,3	1170	6,3	2400	6,5	15	1164	6,4	1247	6,7
			Sep.	30	2267	6,3	12	1107	6,3	1160	6,3	2346	6,5	15	1141	6,5	1214	6,6
			Qrtl 3	92	2305	6,3	12	1133	6,3	1172	6,3	2330	6,4	15	1129	6,3	1205	6,5
3833	A 14	4539 3833	Jul.	31	3013	6,1	12	1524	6,1	1489	6,1	3362	6,8	17	1699	6,7	1664	6,8
			Aug.	31	2945	5,7	8	1548	5,8	1519	6,0	3589	6,9	17	1889	7,0	1731	6,9
			Sep.	30	2936	5,7	12	1543	5,8	1457	5,9	3550	6,9	17	1804	6,8	1745	7,0
			Qrtl 3	92	2962	5,8	12	1538	5,9	1439	5,8	3500	6,9	17	1797	6,9	1703	6,8
3834	A 38	4738 3834	Jul.	31	2201	6,6	12	1126	6,6	1078	6,6	2347	7,0	17	1194	7,0	1179	7,3
			Aug.	31	2187	6,4	12	1082	6,3	1121	6,5	2412	7,0	17	1253	7,3	1216	7,1
			Sep.	30	2145	6,3	12	1088	6,3	1076	6,4	2486	7,3	17	1272	7,3	1219	7,3
			Qrtl 3	92	2178	6,4	12	1099	6,4	1092	6,5	2414	7,1	17	1239	7,2	1202	7,2
3835	A 2	3736 3835	Jul.	1														
			Aug.	23	4369	6,1	12	1998	5,8	2347	6,3	4908	6,8	17	2372	6,9	2493	6,7
			Sep.	30	3960	5,8	12	1839	5,5	2121	6,1	4593	6,8	17	2248	6,8	2347	6,8
			Qrtl 3	54	4135	6,0	12	1915	5,7	2221	6,2	4713	6,8	17	2293	6,8	2409	6,7
3836	A 2	3834 3836	Jul.	1														
			Aug.	31	4740	5,8	12	2376	5,8	2364	5,8	5291	6,5	17	2780	6,8	2513	6,2
			Sep.	30	4501	5,8	12	2253	5,6	2248	6,0	5049	6,5	17	2676	6,7	2377	6,3
			Qrtl 3	62	4625	5,8	12	2322	5,7	2303	5,9	5154	6,5	17	2720	6,7	2434	6,2
3837	A 2	3733 3837	Jul.	1														
			Aug.	31	4776	5,8	12	2384	5,8	2392	5,7	5378	6,5	17	2840	7,0	2585	6,1
			Sep.	30	4540	5,8	12	2288	5,7	2252	5,8	5090	6,5	17	2725	6,8	2378	6,2
			Qrtl 3	62	4659	5,8	12	2342	5,8	2317	5,8	5215	6,5	17	2773	6,9	2475	6,1
3838	A 14	3835 3838	Jul.	2														
			Aug.	31	2649	6,1	12	1400	6,3	1290	6,2	2729	6,3	17	1371	6,2	1377	6,6
			Sep.	30	2640	6,0	12	1337	6,3	1325	5,9	3017	6,9	16	1358	6,4	1701	7,5
			Qrtl 3	63	2650	6,1	12	1344	6,2	1310	6,0	2853	6,6	17	1363	6,3	1527	7,0
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3840	A 143	4537 3840	Jul.	0														
			Aug.	3														
			Sep.	30	485	6,3	12	216	6,4	276	6,4	648	8,4	17	312	9,2	336	7,8
			Qrtl 3	33	483	6,3	12	215	6,3	267	6,5	646	8,4	17	313	9,2	323	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3841	L 50	4336	Jul.	31	236	6,3	11	118	6,9	118	5,7	319	8,5	17	124	7,3	201	9,7
			Aug.	31	244	6,0	8	145	7,7	127	5,8	343	8,4	17	138	7,4	211	9,6
			Sep.	30	254	6,0	12	137	6,9	135	6,0	351	8,3	16	147	7,4	205	9,1
			Qrtl 3	92	240	6,0	11	132	7,1	126	5,8	337	8,4	17	136	7,3	205	9,5
3842	B 180	4836	Jul.	31	416	7,1	11	218	7,4	210	7,2	489	8,3	17	255	8,7	234	8,0
			Aug.	31	457	6,7	11	242	7,0	241	7,1	572	8,4	17	306	8,9	266	7,9
			Sep.	30	353	6,4	12	227	6,9	170	7,7	468	8,5	16	298	9,0	178	8,1
			Qrtl 3	92	408	6,7	11	229	7,1	193	6,8	510	8,4	17	284	8,8	226	7,9
3843	B 87	4836	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3844	B 189	3136	Jul.	23	629	8,0	12	340	8,5	280	7,3	677	8,6	14	328	8,2	348	9,0
			Aug.	25	579	7,3	12	301	7,6	277	7,0	637	8,1	15	307	7,8	338	8,5
			Sep.	30	543	7,5	12	280	7,6	264	7,4	612	8,4	15	299	8,1	313	8,8
			Qrtl 3	78	580	7,6	12	305	7,9	273	7,2	638	8,4	14	309	8,0	331	8,7
3845	B 81	4131	Jul.	31	456	7,4	12	233	6,8	222	8,1	534	8,7	15	304	8,9	240	8,7
			Aug.	31	483	7,1	12	250	6,6	237	7,7	604	8,8	16	337	8,9	267	8,7
			Sep.	30	447	6,9	11	240	6,7	213	7,3	568	8,8	16	315	8,8	259	8,9
			Qrtl 3	92	462	7,1	12	239	6,7	223	7,7	566	8,7	16	318	8,9	254	8,7
3846	B 181	4638	Jul.	31	924	6,5	11	515	7,2	410	5,9	1222	8,7	17	613	8,6	609	8,7
			Aug.	31	946	6,1	11	515	6,6	520	6,7	1356	8,7	17	665	8,5	706	9,1
			Sep.	30	929	6,1	11	524	6,8	521	6,8	1335	8,7	17	664	8,6	678	8,9
			Qrtl 3	92	933	6,2	11	518	6,9	481	6,4	1304	8,7	17	640	8,5	664	8,9
3847	B 187	4142	Jul.	31	566	6,5	11	288	6,6	318	7,3	709	8,1	17	398	9,2	311	7,1
			Aug.	31	608	6,3	11	310	6,4	381	7,9	786	8,1	17	446	9,3	347	7,2
			Sep.	30	600	6,3	11	307	6,5	388	8,2	789	8,3	17	450	9,5	339	7,1
			Qrtl 3	92	591	6,4	11	302	6,5	359	7,7	761	8,2	17	429	9,3	332	7,1
3849	B 185	4233	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	15	151	8,9	12	67	7,8	84	10,0	165	9,7	13	77	9,0	88	10,5
			Qrtl 3	15	151	8,9	12	67	7,8	84	10,0	165	9,7	13	77	9,0	88	10,5
3850	B 244	4130	Jul.	31	385	6,6	12	202	7,0	203	7,0	496	8,5	17	287	9,9	217	7,5
			Aug.	31	428	6,3	8	209	6,5	290	8,2	600	8,9	16	322	10,1	282	7,9
			Sep.	30	467	6,7	8	205	6,5	327	8,5	621	8,9	17	306	9,7	316	8,3
			Qrtl 3	92	401	6,2	12	205	6,6	270	7,9	572	8,8	17	305	9,9	267	7,8
3851	B 2	4839	Jul.	31	343	6,3	11	177	6,6	166	5,9	447	8,1	16	199	7,4	258	9,2
			Aug.	31	356	6,0	7	189	6,4	173	5,7	488	8,2	16	224	7,6	275	9,1
			Sep.	30	354	6,0	7	191	6,6	169	5,6	496	8,4	16	226	7,8	286	9,5
			Qrtl 3	92	342	5,9	11	178	6,3	166	5,6	477	8,2	16	216	7,6	273	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	692	6,2	11	401	7,2	324	5,7	871	7,7	17	371	6,7	515	9,0
			Aug.	31	766	6,3	7	455	7,5	334	5,4	965	7,9	17	399	6,6	567	9,2
			Sep.	30	777	6,3	7	469	7,7	344	5,5	975	7,9	17	417	6,9	558	8,9
			Qrtl 3	92	742	6,2	7	441	7,5	334	5,5	937	7,9	17	393	6,7	546	9,0
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	274	6,8	11	144	7,0	139	7,0	337	8,3	16	200	9,7	138	7,0
			Aug.	31	285	6,5	12	147	6,5	162	7,6	387	8,8	16	228	10,1	164	7,7
			Sep.	30	257	6,3	11	131	6,3	155	7,9	351	8,7	16	201	9,7	150	7,6
			Qrtl 3	92	270	6,5	11	141	6,6	150	7,4	359	8,6	16	210	9,8	150	7,4
3854	B 81	4032 3854	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3855	B 107	3538 3855	Jul.	31	410	6,8	11	222	7,2	188	6,3	489	8,1	17	243	7,9	246	8,3
			Aug.	31	437	6,6	11	236	7,1	201	6,2	528	8,0	17	263	7,9	265	8,2
			Sep.	8	461	6,5	11	257	7,2	209	5,9	571	8,0	17	274	7,6	298	8,5
			Qrtl 3	70	428	6,7	11	232	7,1	196	6,2	516	8,1	17	255	7,8	260	8,2
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	857	6,0	12	478	6,6	444	6,2	1135	7,9	15	547	7,6	647	9,1
			Aug.	31	1017	6,3	8	633	7,7	473	6,0	1266	7,9	15	620	7,6	711	9,0
			Sep.	30	1035	6,4	8	646	7,9	485	6,0	1286	7,9	15	608	7,5	731	9,0
			Qrtl 3	92	942	6,1	8	585	7,4	467	6,1	1228	7,9	15	591	7,5	696	9,0
3857	B 91	4637 3857	Jul.	31	1303	7,3	7	733	8,3	571	6,3	1488	8,3	17	689	7,8	799	8,8
			Aug.	31	1454	7,6	7	828	8,6	626	6,6	1609	8,4	17	752	7,9	858	9,0
			Sep.	30	1429	7,7	7	813	8,7	616	6,6	1557	8,4	17	722	7,8	835	8,9
			Qrtl 3	92	1395	7,5	7	791	8,6	604	6,5	1551	8,4	17	721	7,8	831	8,9
3858	B 91	4637 3858	Jul.	31	950	7,6	7	412	7,0	538	8,2	1074	8,6	17	541	9,2	532	8,1
			Aug.	31	1050	7,7	7	454	6,9	604	8,5	1204	8,8	17	625	9,4	579	8,2
			Sep.	30	1069	7,7	7	497	7,5	609	8,5	1213	8,8	17	619	9,3	594	8,3
			Qrtl 3	92	1023	7,7	7	441	6,9	583	8,4	1163	8,7	17	595	9,3	568	8,2
3859	B 6	4131 3859	Jul.	31	1573	6,6	11	804	6,8	773	6,3	1926	8,0	17	1066	9,1	861	7,0
			Aug.	31	1613	6,3	11	816	6,5	904	6,9	2093	8,2	17	1191	9,5	902	6,9
			Sep.	30	1552	6,2	11	778	6,3	868	6,9	2019	8,1	17	1139	9,2	880	7,0
			Qrtl 3	92	1580	6,4	11	799	6,5	832	6,6	2013	8,1	17	1132	9,3	881	7,0
3860	B 6	4234 3860	Jul.	10	949	7,3	11	485	7,3	463	7,0	996	7,6	16	531	8,0	495	7,4
			Aug.	0														
			Sep.	7														
			Qrtl 3	17	978	7,0	11	462	6,9	493	6,8	1053	7,5	17	531	7,9	534	7,4
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	235	6,1	12	117	6,2	128	6,5	332	8,6	17	162	8,6	170	8,6
			Aug.	31	289	7,0	8	158	7,7	131	6,4	356	8,7	16	177	8,7	180	8,7
			Sep.	30	343	7,2	8	177	7,5	166	6,8	415	8,7	17	206	8,7	211	8,7
			Qrtl 3	92	283	6,7	8	150	7,2	134	6,2	366	8,6	17	181	8,7	186	8,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3862	L 15	3336	Jul.	31	231	6,5	11	144	8,1	125	6,9	304	8,5	17	129	7,3	175	9,7
			Aug.	31	276	7,2	8	196	10,2	120	6,3	327	8,5	17	141	7,3	190	9,9
			Sep.	30	284	7,4	8	206	10,6	119	6,2	331	8,6	16	146	7,5	195	10,2
			Qrtl 3	92	258	6,9	8	182	9,7	121	6,5	319	8,5	17	139	7,4	183	9,8
3863	L 172	4636	Jul.	31	205	6,8	11	104	7,0	105	6,8	259	8,6	17	108	7,3	152	9,9
			Aug.	31	220	6,3	11	121	7,2	113	6,3	310	8,9	17	123	7,3	187	10,5
			Sep.	30	224	6,4	12	128	7,6	119	6,7	324	9,3	17	126	7,5	198	11,1
			Qrtl 3	92	216	6,5	11	115	7,1	112	6,6	297	9,0	17	119	7,4	179	10,5
3864	L 230	4433	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	23	91	7,3	11	46	7,6	48	7,5	109	8,7	16	50	8,2	60	9,4
			Qrtl 3	23	91	7,3	11	42	7,3	48	7,5	109	8,7	16	48	8,4	60	9,4
3865	L 63	4138	Jul.	31	294	6,1	12	191	8,0	147	6,1	391	8,1	16	161	6,8	239	9,9
			Aug.	31	297	6,0	8	208	8,5	146	5,9	411	8,3	16	160	6,5	256	10,4
			Sep.	30	328	6,4	8	228	8,8	152	6,0	432	8,4	16	173	6,7	264	10,4
			Qrtl 3	92	295	6,0	8	204	8,3	148	6,0	411	8,3	16	165	6,7	253	10,2
3867	L 66	4133	Jul.	31	436	6,9	11	213	6,7	222	7,1	516	8,2	17	298	9,3	218	7,0
			Aug.	28	515	6,6	11	252	6,5	271	6,9	648	8,3	17	374	9,6	278	7,1
			Sep.	30	504	6,5	11	247	6,4	279	7,2	646	8,3	17	367	9,5	279	7,2
			Qrtl 3	89	484	6,7	11	237	6,5	248	6,8	601	8,3	17	345	9,5	258	7,1
3868	L 70	4034	Jul.	4														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	4														
3869	L 8	3132	Jul.	31	189	6,6	11	98	6,8	91	6,4	229	8,0	17	117	8,1	114	8,0
			Aug.	31	202	6,5	8	104	6,7	114	7,4	253	8,2	17	130	8,4	123	8,0
			Sep.	30	172	6,9	8	82	6,9	98	7,4	205	8,2	17	100	8,4	105	7,9
			Qrtl 3	92	181	6,4	8	92	6,6	101	7,1	229	8,1	17	115	8,2	114	8,0
3870	L 159	4435	Jul.	31	194	6,6	11	95	6,2	104	7,2	250	8,5	17	123	8,1	128	8,9
			Aug.	31	215	6,4	11	126	7,2	114	7,0	289	8,6	17	145	8,3	144	8,9
			Sep.	30	213	6,3	7	131	7,4	111	6,8	286	8,4	17	144	8,2	143	8,8
			Qrtl 3	92	205	6,3	11	117	7,0	110	7,0	275	8,5	17	137	8,2	138	8,8
3871	L 141	4438	Jul.	31	342	6,4	7	152	5,8	240	8,8	475	8,9	17	275	10,5	200	7,3
			Aug.	31	514	7,2	8	185	5,6	355	9,3	675	9,4	17	351	10,6	324	8,5
			Sep.	30	546	7,3	8	205	5,7	380	9,8	689	9,2	17	374	10,4	315	8,1
			Qrtl 3	92	460	6,9	8	180	5,7	316	9,1	612	9,2	17	333	10,5	279	8,0
3872	L 145	4437	Jul.	31	120	6,0	11	59	5,9	71	7,2	174	8,8	17	101	10,2	73	7,4
			Aug.	31	104	6,3	7	49	6,0	61	7,4	145	8,8	17	85	10,4	63	7,6
			Sep.	30	131	6,6	8	59	6,0	75	7,5	180	9,1	17	102	10,4	77	7,7
			Qrtl 3	92	114	6,1	7	56	6,0	69	7,4	166	8,9	17	95	10,2	71	7,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3873	L 187	4738 3873	Jul.	10	352	6,2	12	173	6,5	166	5,6	474	8,3	17	211	8,0	265	8,9	
			Aug.	4															
			Sep.	15	412	6,6	8	205	7,1	201	6,0	556	8,9	17	247	8,5	304	9,1	
			Qrtl 3	29	358	6,0	8	178	6,4	185	5,8	511	8,6	17	227	8,2	287	9,0	
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	612	7,3	11	277	6,6	335	8,1	732	8,8	16	374	8,9	358	8,6	
			Aug.	31	667	7,0	11	303	6,3	364	7,6	859	9,0	16	440	9,1	419	8,8	
			Sep.	30	642	6,9	12	302	6,5	342	7,4	837	9,0	16	424	9,1	413	9,0	
			Qrtl 3	92	639	7,0	11	292	6,4	347	7,7	809	8,9	16	413	9,1	396	8,8	
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	205	6,7	11	104	7,0	116	7,5	251	8,3	17	149	10,0	108	7,0	
			Aug.	31	219	6,4	11	109	6,5	137	7,8	293	8,6	17	175	10,4	119	6,8	
			Sep.	30	216	6,5	11	107	6,6	138	8,1	285	8,6	17	167	10,3	118	6,9	
			Qrtl 3	92	213	6,5	11	107	6,7	129	7,7	276	8,5	17	164	10,3	113	6,8	
3876	B 246	3933 3876	Jul.	29	413	6,3	11	214	6,5	223	6,9	528	8,1	17	291	8,8	238	7,3	
			Aug.	31	502	7,1	8	225	6,3	299	8,5	581	8,2	17	318	8,9	265	7,5	
			Sep.	30	497	6,9	8	232	6,4	290	8,1	587	8,1	17	316	8,7	272	7,6	
			Qrtl 3	90	466	6,7	8	224	6,4	271	7,8	566	8,1	17	309	8,8	259	7,5	
3877	L 51	3936 3877	Jul.	22	615	5,9	12	369	7,0	299	5,8	886	8,5	16	395	7,5	501	9,7	
			Aug.	17	660	6,3	8	410	8,0	293	5,6	941	9,0	17	383	7,5	555	10,5	
			Sep.	12	558	5,9	11	359	7,5	274	5,8	804	8,6	16	359	7,5	455	9,6	
			Qrtl 3	51	594	5,8	12	377	7,4	291	5,7	877	8,6	16	378	7,4	502	9,9	
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	624	6,0	7	383	7,3	302	5,8	945	9,1	17	414	7,9	532	10,3	
			Aug.	31	929	7,4	8	581	9,2	348	5,6	1173	9,4	17	499	7,9	681	11,0	
			Sep.	30	1036	8,1	8	668	10,1	367	6,0	1181	9,3	17	529	8,0	663	10,9	
			Qrtl 3	92	854	7,2	8	534	8,8	321	5,5	1099	9,3	17	480	7,9	620	10,7	
3879	L 151	4335 3879	Jul.	31	396	6,7	11	201	6,7	194	6,6	459	7,7	17	211	7,0	248	8,4	
			Aug.	31	372	6,2	11	196	6,5	191	6,5	460	7,7	16	215	7,1	245	8,3	
			Sep.	30	243	6,1	11	123	7,0	142	6,4	315	7,9	16	127	7,2	190	8,5	
			Qrtl 3	92	338	6,4	11	165	6,3	176	6,5	410	7,7	16	184	7,1	227	8,3	
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	671	6,3	12	372	7,5	372	6,6	920	8,7	17	359	7,2	561	10,0	
			Aug.	31	691	6,0	8	448	8,3	378	6,3	1001	8,8	17	378	7,0	623	10,3	
			Sep.	30	553	6,3	8	352	8,5	291	6,2	758	8,6	17	296	7,2	462	9,9	
			Qrtl 3	92	628	6,1	11	391	8,1	347	6,4	894	8,7	17	345	7,1	550	10,1	
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	690	6,5	11	404	7,7	354	6,6	892	8,4	17	372	7,1	532	10,0	
			Aug.	31	702	6,1	11	456	8,2	372	6,3	1014	8,9	17	389	7,0	625	10,5	
			Sep.	30	670	6,2	11	436	8,3	346	6,3	938	8,7	17	379	7,3	563	10,2	
			Qrtl 3	92	688	6,3	11	430	8,1	357	6,4	948	8,7	17	380	7,1	573	10,2	
3882	L 24	4132 3882	Jul.	30	222	6,9	11	104	6,5	121	7,4	285	8,8	17	157	9,8	128	7,8	
			Aug.	31	225	6,4	11	111	6,4	122	6,9	298	8,5	17	166	9,6	132	7,5	
			Sep.	30	229	6,6	11	115	6,6	120	6,9	295	8,5	17	160	9,1	135	7,8	
			Qrtl 3	91	226	6,6	11	110	6,5	121	7,1	293	8,6	17	161	9,5	131	7,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3883	L 72	4235 3883	Jul.	0														
			Aug.	26	92	6,2	8	48	7,0	47	5,9	133	9,0	16	57	8,3	76	9,6
			Sep.	13	141	6,1	8	79	6,4	62	5,7	195	8,4	16	95	7,7	100	9,2
			Qrtl 3	39	108	6,1	8	59	6,8	52	5,8	154	8,8	16	70	8,0	84	9,4
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	315	6,6	12	170	6,9	158	6,8	401	8,4	17	237	9,7	164	7,1
			Aug.	31	339	6,4	11	176	6,5	218	8,5	457	8,6	17	273	10,0	184	7,1
			Sep.	30	342	6,2	8	187	6,6	219	8,2	467	8,5	16	279	9,9	191	7,2
			Qrtl 3	92	331	6,4	12	178	6,7	198	7,9	440	8,5	17	261	9,8	179	7,1
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	173	7,2	11	92	7,9	92	7,4	207	8,6	17	88	7,5	119	9,5
			Aug.	31	181	6,8	12	96	7,4	97	7,1	229	8,6	17	101	7,8	128	9,3
			Sep.	30	189	7,0	12	100	7,5	97	7,1	233	8,7	17	109	8,2	124	9,1
			Qrtl 3	92	181	7,0	12	94	7,4	95	7,2	223	8,6	17	99	7,8	124	9,4
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	418	7,0	12	216	7,3	207	6,9	480	8,0	17	267	9,0	228	7,6
			Aug.	31	419	6,6	12	212	6,7	246	7,7	528	8,3	17	305	9,6	228	7,1
			Sep.	30	387	6,4	12	210	6,8	249	8,3	509	8,4	17	292	9,5	217	7,2
			Qrtl 3	92	408	6,6	12	213	6,9	230	7,5	505	8,2	17	288	9,4	222	7,2
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	269	7,3	12	152	8,1	118	6,5	305	8,3	15	165	8,8	156	8,6
			Aug.	31	247	6,5	12	126	6,6	121	6,3	304	8,0	15	178	9,3	163	8,5
			Sep.	30	235	6,4	12	129	6,9	120	6,7	294	8,0	15	172	9,2	152	8,5
			Qrtl 3	92	251	6,7	12	135	7,2	115	6,2	301	8,1	15	172	9,1	157	8,5
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	359	7,1	12	179	7,3	180	6,9	412	8,1	15	200	8,1	220	8,5
			Aug.	31	362	7,0	12	174	6,8	188	7,1	420	8,1	16	204	8,0	225	8,5
			Sep.	30	369	6,9	12	187	7,1	193	7,0	435	8,1	15	206	7,8	229	8,4
			Qrtl 3	92	363	7,0	12	177	6,9	187	7,0	421	8,1	15	203	8,0	224	8,4
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	261	6,3	11	130	6,4	150	7,1	336	8,1	17	195	9,6	144	6,8
			Aug.	31	301	6,4	7	132	5,7	192	8,2	389	8,3	17	236	10,1	159	6,8
			Sep.	30	303	6,3	7	137	5,7	190	8,0	395	8,3	17	234	9,7	161	6,8
			Qrtl 3	92	276	6,1	7	133	5,9	177	7,8	373	8,2	17	222	9,9	152	6,7
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	240	7,2	12	122	7,3	118	7,1	281	8,4	17	132	7,9	150	9,0
			Aug.	31	254	6,9	12	129	6,9	125	6,9	306	8,3	17	148	7,9	158	8,7
			Sep.	30	264	6,9	11	145	7,7	134	6,9	315	8,2	17	144	7,7	171	8,8
			Qrtl 3	92	253	7,0	12	130	7,2	125	6,9	300	8,3	17	141	7,8	159	8,8
3891	B 107	4240 3891	Jul.	30	339	6,5	12	185	7,2	157	6,0	399	7,7	16	186	7,2	218	8,3
			Aug.	31	364	6,8	11	209	7,8	168	6,3	443	8,3	16	198	7,4	245	9,1
			Sep.	30	353	6,6	11	198	7,4	163	6,2	445	8,4	16	204	7,6	241	9,1
			Qrtl 3	91	352	6,7	11	197	7,5	162	6,1	429	8,1	16	195	7,4	234	8,8
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	137	6,5	11	72	6,9	64	6,1	192	9,1	16	92	8,8	100	9,5
			Aug.	31	167	6,2	11	87	6,2	80	6,3	262	9,8	17	142	10,2	120	9,4
			Sep.	30	164	6,5	11	90	7,1	79	6,3	219	8,7	17	106	8,3	113	9,0
			Qrtl 3	92	156	6,4	11	82	6,6	74	6,2	224	9,2	17	113	9,1	111	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3893	B 1	3638	Jul.	31	358	6,4	12	175	6,5	183	6,3	460	8,3	17	214	8,0	246	8,5
			Aug.	31	366	6,3	11	180	6,3	197	6,7	473	8,2	17	236	8,3	237	8,1
			Sep.	30	366	6,4	8	184	6,4	196	6,9	468	8,2	17	246	8,6	222	7,8
			Qrtl 3	92	359	6,3	11	178	6,4	186	6,4	467	8,2	17	232	8,3	235	8,1
3894	L 50	4035	Jul.	31	388	5,9	11	202	6,3	192	5,8	567	8,7	17	266	8,3	322	9,7
			Aug.	31	423	6,0	7	241	7,1	198	5,4	627	8,9	17	272	8,0	372	10,2
			Sep.	30	422	6,4	7	241	7,3	196	5,9	537	8,2	17	263	8,0	298	9,0
			Qrtl 3	92	401	6,0	7	227	6,9	188	5,5	578	8,6	17	267	8,1	331	9,7
3895	B 246a	3833	Jul.	31	135	6,2	7	59	5,2	88	8,3	192	8,8	16	117	10,4	76	7,2
			Aug.	31	171	6,8	7	65	5,0	116	9,6	225	9,0	17	141	10,9	88	7,3
			Sep.	30	177	6,7	7	70	5,4	119	9,0	199	7,6	17	113	8,7	91	6,8
			Qrtl 3	92	161	6,6	7	64	5,2	107	8,9	204	8,4	16	123	9,9	83	6,9
3896	B 183	4338	Jul.	31	486	5,9	12	257	6,3	235	5,6	686	8,3	16	312	7,7	375	8,9
			Aug.	31	585	6,3	8	313	7,0	302	6,3	761	8,2	17	343	7,7	418	8,8
			Sep.	30	596	6,3	8	315	6,6	302	6,5	791	8,4	17	390	8,2	407	8,7
			Qrtl 3	92	547	6,1	8	293	6,6	280	6,1	745	8,3	17	347	7,8	398	8,7
3897	B 2	4938	Jul.	31	569	6,3	11	303	6,8	279	6,1	690	7,6	17	336	7,6	363	7,9
			Aug.	31	567	6,0	10	309	6,6	277	5,8	731	7,7	17	352	7,5	379	7,9
			Sep.	30	564	6,0	11	311	6,6	269	5,8	726	7,7	17	370	7,8	361	7,8
			Qrtl 3	92	566	6,1	11	307	6,6	275	5,9	715	7,7	17	349	7,6	366	7,8
3898	B 2	4042	Jul.	31	333	6,8	11	165	6,9	170	6,8	412	8,4	17	193	8,0	219	8,8
			Aug.	31	374	6,9	12	175	6,6	200	7,2	473	8,7	17	219	8,3	255	9,2
			Sep.	30	344	6,7	12	167	6,6	181	6,9	432	8,4	16	205	8,1	228	8,7
			Qrtl 3	92	350	6,8	12	168	6,6	183	7,0	439	8,5	17	205	8,1	234	8,9
3899	B 107	4040	Jul.	18	157	7,7	12	81	8,1	75	7,1	164	8,0	15	82	8,2	89	8,4
			Aug.	9	175	7,8	12	94	8,2	78	7,4	182	8,1	15	98	8,5	84	7,9
			Sep.	0														
			Qrtl 3	27	163	7,7	12	85	8,1	78	7,2	170	8,1	15	87	8,3	88	8,2
3900	B 176	4736	Jul.	31	307	7,0	11	165	7,3	148	7,0	376	8,6	17	206	9,1	169	8,0
			Aug.	31	312	6,6	11	164	6,8	162	7,1	408	8,7	16	224	9,3	184	8,0
			Sep.	30	322	6,7	11	161	6,8	177	7,2	418	8,6	16	222	9,3	196	8,0
			Qrtl 3	92	314	6,8	11	163	7,0	154	6,7	398	8,6	16	216	9,2	183	8,0
3901	A 9	4539	Jul.	31	4628	6,6	12	2304	6,6	2324	6,5	4912	7,0	16	2337	6,7	2605	7,3
			Aug.	31	4747	6,6	12	2363	6,4	2384	6,7	5129	7,1	16	2548	6,9	2581	7,3
			Sep.	30	4562	6,6	12	2194	6,3	2369	6,8	5072	7,3	16	2471	7,1	2601	7,5
			Qrtl 3	92	4647	6,6	12	2288	6,4	2359	6,7	5037	7,1	16	2450	6,9	2587	7,3
3902	A 9	4539	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	30	5294	6,4	12	2490	6,1	2803	6,8	5901	7,2	16	2839	6,9	3062	7,4
			Qrtl 3	30	5294	6,4	12	2490	6,1	2800	6,7	5901	7,2	16	2839	6,9	2986	7,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3904	A 9	4639 3904	Jul.	31	4738	6,6	12	2314	6,6	2424	6,5	4851	6,7	16	2311	6,6	2584	7,0	
			Aug.	31	4823	6,6	12	2361	6,5	2462	6,7	5026	6,8	15	2420	6,6	2639	7,1	
			Sep.	30	4687	6,6	12	2245	6,5	2442	6,6	4995	7,0	16	2340	6,7	2655	7,2	
			Qrtl 3	92	4750	6,6	12	2307	6,5	2443	6,6	4953	6,8	16	2344	6,6	2625	7,1	
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3906	A 9	4738 3906	Jul.	31	5172	6,4	12	2588	6,4	2585	6,4	5409	6,7	16	2712	6,7	2696	6,7	
			Aug.	31	5406	6,5	12	2724	6,5	2682	6,6	5709	6,9	15	2867	6,9	2841	7,0	
			Sep.	30	5286	6,5	12	2578	6,4	2708	6,6	5675	7,0	15	2824	7,0	2866	7,0	
			Qrtl 3	92	5288	6,5	12	2630	6,5	2658	6,5	5578	6,9	16	2795	6,9	2800	6,9	
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	3515	5,9	12	1689	5,6	1863	6,4	4247	7,2	17	2246	7,4	2001	6,9	
			Aug.	31	3698	5,9	8	1795	5,6	1937	6,3	4541	7,2	17	2352	7,3	2218	7,2	
			Sep.	30	3737	5,9	8	1848	5,7	1931	6,2	4634	7,3	17	2303	7,1	2330	7,4	
			Qrtl 3	92	3593	5,8	8	1734	5,5	1883	6,2	4472	7,2	17	2300	7,3	2173	7,2	
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	2435	6,5	12	1198	6,7	1238	6,4	2402	6,4	13	1178	6,6	1245	6,4	
			Aug.	31	2342	6,2	12	1144	6,3	1198	6,1	2421	6,4	14	1167	6,4	1282	6,6	
			Sep.	30	2296	6,3	12	1109	6,3	1187	6,3	2346	6,5	15	1181	6,7	1198	6,4	
			Qrtl 3	92	2358	6,4	12	1151	6,4	1208	6,3	2354	6,3	13	1157	6,5	1242	6,5	
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	2569	6,2	12	1268	6,2	1300	6,1	2659	6,4	17	1271	6,2	1401	6,6	
			Aug.	31	2559	6,0	12	1289	5,9	1270	6,0	2846	6,6	16	1406	6,5	1440	6,8	
			Sep.	30	2645	6,0	12	1300	6,1	1345	6,0	3110	7,1	17	1451	6,8	1666	7,4	
			Qrtl 3	92	2590	6,0	12	1286	6,1	1305	6,0	2862	6,7	16	1374	6,5	1501	6,9	
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	2264	6,4	12	1164	6,3	1115	6,6	2560	7,3	17	1389	7,6	1171	6,9	
			Aug.	31	2413	6,4	12	1181	6,3	1233	6,5	2781	7,3	17	1466	7,8	1317	6,9	
			Sep.	30	2277	6,2	12	1108	5,9	1169	6,5	2780	7,6	17	1484	7,9	1296	7,2	
			Qrtl 3	92	2319	6,3	12	1151	6,2	1167	6,5	2706	7,4	17	1446	7,8	1260	7,0	
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	1785	6,5	12	982	6,4	805	6,6	1926	7,0	15	1057	6,9	869	7,2	
			Aug.	9	2066	6,5	12	1032	6,5	1012	6,4	2210	7,0	16	1113	7,0	1106	7,0	
			Sep.	0															
			Qrtl 3	40	1848	6,5	12	992	6,4	936	6,5	1989	7,0	15	1064	6,9	1024	7,1	
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	2171	6,6	12	1131	6,6	1069	6,8	2272	6,9	15	1146	6,7	1126	7,2	
			Aug.	31	2178	6,5	12	1054	6,3	1125	6,8	2317	6,9	15	1159	6,9	1158	7,0	
			Sep.	30	2085	6,4	12	1039	6,2	1046	6,5	2333	7,1	17	1172	7,0	1161	7,2	
			Qrtl 3	92	2146	6,5	12	1065	6,3	1080	6,7	2291	6,9	15	1151	6,8	1139	7,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	2410	6,2	12	1201	6,3	1209	6,2	2430	6,3	17	1170	6,2	1260	6,4
			Aug.	31	2434	6,1	12	1207	6,1	1228	6,2	2609	6,6	17	1278	6,5	1351	6,8
			Sep.	30	2427	6,1	12	1172	6,1	1255	6,1	2726	6,9	16	1266	6,6	1465	7,1
			Qrtl 3	92	2424	6,2	12	1193	6,2	1230	6,1	2587	6,6	17	1231	6,4	1355	6,8
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	2551	6,2	12	1268	6,3	1283	6,1	2544	6,2	15	1207	6,0	1365	6,5
			Aug.	31	2606	6,1	12	1310	6,1	1296	6,1	2687	6,3	16	1332	6,2	1370	6,5
			Sep.	30	2682	6,0	12	1321	6,0	1361	5,9	3178	7,1	16	1452	6,6	1741	7,5
			Qrtl 3	92	2612	6,1	12	1300	6,1	1313	6,0	2797	6,5	16	1325	6,3	1482	6,8
3916	A 14	3935 3916	Jul.	31	2513	6,2	12	1286	6,3	1228	6,1	2523	6,2	17	1276	6,3	1257	6,3
			Aug.	31	2456	6,1	12	1279	6,2	1177	6,1	2566	6,4	16	1360	6,5	1210	6,3
			Sep.	30	2531	6,2	12	1261	6,3	1270	6,1	2871	7,0	16	1353	6,7	1517	7,2
			Qrtl 3	92	2500	6,2	12	1275	6,2	1225	6,1	2643	6,5	16	1324	6,5	1319	6,6
3917	A 14	3935 3917	Jul.	31	2576	6,1	12	1348	6,2	1228	6,1	2607	6,2	17	1387	6,3	1245	6,2
			Aug.	31	2532	6,1	12	1342	6,1	1190	6,1	2612	6,3	16	1417	6,4	1202	6,2
			Sep.	30	2632	6,1	12	1320	6,2	1312	6,0	3034	7,0	16	1409	6,6	1625	7,4
			Qrtl 3	92	2579	6,1	12	1337	6,1	1243	6,0	2744	6,5	16	1399	6,4	1345	6,5
3920	B 242	4433 3920	Jul.	31	230	7,9	12	97	6,9	133	8,7	251	8,6	15	130	9,3	130	8,5
			Aug.	31	237	7,5	11	99	6,5	138	8,5	264	8,4	16	141	9,2	139	8,6
			Sep.	30	222	7,4	12	96	6,6	126	8,2	258	8,6	16	135	9,2	135	8,8
			Qrtl 3	92	229	7,6	12	97	6,6	132	8,5	257	8,5	15	134	9,2	135	8,7
3921	B 183	4341 3921	Jul.	31	165	6,9	11	79	6,7	85	7,0	209	8,7	17	108	9,2	101	8,3
			Aug.	28	160	6,4	12	78	6,4	83	6,6	222	8,9	17	116	9,5	106	8,4
			Sep.	30	151	6,3	11	74	6,3	81	6,7	215	9,0	17	114	9,8	102	8,4
			Qrtl 3	89	157	6,5	11	76	6,4	82	6,7	215	8,9	17	112	9,4	103	8,4
3956	L 64	4236 3956	Jul.	31	259	6,5	11	147	6,9	138	7,4	345	8,6	16	191	8,9	154	8,3
			Aug.	31	309	7,0	8	154	6,6	169	8,1	387	8,7	16	212	9,1	175	8,4
			Sep.	30	316	7,0	8	155	6,5	169	8,0	385	8,6	16	212	9,0	174	8,2
			Qrtl 3	92	294	6,8	8	151	6,6	159	7,9	373	8,7	16	205	9,0	168	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Jul.	10	434	7,4	12	153	7,8	300	7,7	468	8,0	15	161	8,2	317	8,2	
			Aug.	8	360	8,3	12	168	7,9	206	9,2	364	8,4	15	193	9,1	199	8,9	
			Sep.	9	348	8,2	12	175	8,2	184	8,6	368	8,6	15	180	8,4	188	8,8	
			Qrtl 3	27	383	7,9	12	165	8,0	233	8,3	404	8,3	15	173	8,4	239	8,5	
3802	B 79	4031 3802	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3803	B 81	4131 3803	Jul.	10	777	7,5	12	344	6,7	444	8,4	924	8,9	15	470	9,1	485	9,2	
			Aug.	8	908	7,9	12	393	6,9	515	8,8	1038	9,0	15	560	9,9	531	9,1	
			Sep.	9	898	8,0	12	400	7,2	509	8,9	1021	9,1	15	522	9,4	541	9,5	
			Qrtl 3	27	856	7,8	12	370	6,8	487	8,7	990	9,0	15	514	9,5	515	9,2	
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0															
			Aug.	2															
			Sep.	9	5485	8,3	12	2716	8,2	2769	8,3	5461	8,2	13	2597	7,8	2863	8,6	
			Qrtl 3	11	5554	8,2	12	2764	8,2	2875	8,1	5543	8,2	13	2657	7,9	2915	8,2	
3805	B 100	4438 3805	Jul.	10	1457	7,7	12	813	8,3	644	7,1	1555	8,2	15	778	7,9	789	8,7	
			Aug.	6															
			Sep.	9	1404	7,6	12	768	8,4	652	7,1	1511	8,2	15	738	8,0	773	8,4	
			Qrtl 3	25	1431	7,6	12	778	8,2	652	7,1	1538	8,2	15	758	8,0	780	8,5	
3806	L 50	4236 3806	Jul.	10	93	7,4	12	50	7,1	43	7,8	107	8,5	15	68	9,6	39	7,0	
			Aug.	8	98	7,1	12	53	6,7	45	7,6	119	8,6	16	79	9,9	49	8,3	
			Sep.	9	116	8,1	12	60	7,6	56	8,6	115	8,0	18	65	8,2	53	8,2	
			Qrtl 3	27	102	7,5	12	54	7,1	48	8,1	111	8,2	15	68	8,9	46	7,7	
3807	B 81	3935 3807	Jul.	10	1160	7,8	12	610	8,2	556	7,5	1201	8,1	15	557	7,5	644	8,7	
			Aug.	8	1310	8,1	12	692	8,5	618	7,7	1314	8,1	15	646	7,9	698	8,7	
			Sep.	9	1328	8,3	12	722	9,0	606	7,6	1347	8,4	15	639	7,9	713	8,9	
			Qrtl 3	27	1261	8,1	12	669	8,5	591	7,6	1283	8,2	15	608	7,7	683	8,8	
3808	B 187	4139 3808	Jul.	10	305	7,4	12	171	8,3	137	6,6	354	8,6	15	176	8,6	179	8,7	
			Aug.	8	352	7,5	12	202	8,5	157	6,8	376	8,0	15	187	7,9	196	8,5	
			Sep.	9	347	7,6	12	193	8,5	155	6,7	380	8,3	15	190	8,4	217	9,4	
			Qrtl 3	27	333	7,5	12	188	8,5	149	6,7	369	8,3	15	184	8,3	196	8,8	
3809	A 9	4639 3809	Jul.	10	6015	7,3	12	2898	7,1	3117	7,6	5957	7,2	13	2946	7,2	3080	7,5	
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	10	6015	7,3	12	2898	7,1	3117	7,6	5957	7,2	13	2946	7,2	3080	7,5	
3810	A 2	3738 3810	Jul.	10	4085	7,1	12	2120	7,0	1965	7,3	3876	6,8	13	2082	6,9	1877	6,9	
			Aug.	8	4376	7,2	12	2036	7,2	2340	7,2	4337	7,1	13	1981	7,0	2412	7,4	
			Sep.	9	3986	7,4	12	1894	7,2	2092	7,6	3949	7,3	14	1836	6,9	2113	7,7	
			Qrtl 3	27	4138	7,2	12	2020	7,1	2118	7,4	4035	7,1	13	1969	6,9	2067	7,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3812	L 230	4533 3812	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	7															
			Qrtl 3	7															
3813	B 180	4334 3813	Jul.	4															
			Aug.	7															
			Sep.	9	662	7,6	12	350	7,7	313	7,5	781	9,0	15	398	8,8	384	9,2	
			Qrtl 3	20	687	7,9	12	361	8,2	320	7,6	774	8,9	15	391	8,9	378	9,0	
3814	B 2	4141 3814	Jul.	10	924	7,3	12	488	7,9	459	7,2	1096	8,7	15	516	8,3	617	9,6	
			Aug.	8	1008	7,5	12	525	7,9	483	7,1	1174	8,7	15	535	8,0	656	9,7	
			Sep.	9	1057	7,6	12	572	8,4	519	7,4	1196	8,6	15	543	8,0	663	9,4	
			Qrtl 3	27	993	7,5	12	523	8,0	486	7,2	1153	8,7	15	530	8,1	644	9,6	
3815	B 91	4737 3815	Jul.	10	661	7,9	12	324	7,7	347	8,4	673	8,1	15	352	8,4	321	7,8	
			Aug.	8	616	6,9	12	318	6,7	299	7,2	735	8,3	15	400	8,4	344	8,3	
			Sep.	9	643	7,2	12	332	7,3	316	7,3	721	8,1	15	375	8,3	347	8,0	
			Qrtl 3	27	642	7,4	12	325	7,3	320	7,6	707	8,1	15	371	8,3	336	8,0	
3816	B 87	4837 3816	Jul.	10	832	8,0	12	446	8,4	418	8,2	858	8,2	15	428	8,0	454	8,9	
			Aug.	8	920	8,1	12	462	8,0	476	8,4	967	8,5	15	496	8,6	511	9,0	
			Sep.	9	941	8,1	12	471	8,0	499	8,7	973	8,4	15	483	8,2	516	9,0	
			Qrtl 3	27	894	8,0	12	459	8,1	462	8,4	929	8,3	15	466	8,3	492	9,0	
3817	L 85	4131 3817	Jul.	10	201	7,9	12	104	7,8	97	7,9	245	9,6	15	131	9,9	115	9,4	
			Aug.	8	297	8,8	12	142	8,6	155	9,1	356	10,6	15	176	10,6	180	10,6	
			Sep.	9	280	9,1	12	128	8,4	152	9,8	304	9,9	15	153	10,1	151	9,7	
			Qrtl 3	27	256	8,6	12	123	8,3	133	9,0	298	10,1	15	151	10,2	146	9,9	
3818	B 184	3938 3818	Jul.	10	271	7,5	12	137	7,3	134	7,6	295	8,1	15	153	8,2	142	8,1	
			Aug.	8	282	7,1	12	150	7,3	132	6,9	316	8,0	15	167	8,2	154	8,0	
			Sep.	9	294	7,4	12	161	8,0	146	7,4	326	8,2	15	162	8,0	175	8,9	
			Qrtl 3	27	282	7,3	12	145	7,4	137	7,3	311	8,1	15	160	8,1	155	8,3	
3819	B 1	3836 3819	Jul.	10	463	6,6	12	243	7,8	220	5,6	714	10,1	18	263	8,5	478	12,2	
			Aug.	8	543	7,2	12	261	7,4	283	7,1	704	9,4	18	336	9,5	433	10,9	
			Sep.	9	566	8,1	12	258	7,5	307	8,6	676	9,6	18	316	9,2	360	10,0	
			Qrtl 3	27	521	7,3	12	253	7,6	268	7,0	698	9,7	18	285	8,5	425	11,1	
3820	B 71	3333 3820	Jul.	10	356	8,0	12	194	8,6	162	7,4	384	8,6	15	183	8,1	201	9,2	
			Aug.	8	383	7,8	12	192	7,7	191	7,9	434	8,8	15	215	8,6	219	9,1	
			Sep.	9	373	7,9	12	200	8,4	173	7,4	414	8,7	15	211	8,8	204	8,7	
			Qrtl 3	27	370	7,9	12	196	8,3	174	7,5	408	8,7	15	202	8,5	207	9,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3821	B 188	3437	Jul.	10	775	7,9	12	413	8,5	362	7,2	877	8,9	15	450	9,3	428	8,5
			Aug.	8	780	7,8	12	388	7,8	392	7,8	875	8,7	15	457	9,2	419	8,3
			Sep.	9	829	7,6	12	418	7,8	421	7,6	931	8,5	15	460	8,5	471	8,5
			Qrtl 3	27	795	7,7	12	404	8,0	391	7,5	894	8,7	15	455	9,0	439	8,4
3822	B 188	3433	Jul.	10	247	7,2	12	122	7,7	125	6,9	297	8,7	15	131	8,3	166	9,1
			Aug.	8	276	7,2	12	133	7,3	144	7,1	313	8,1	15	153	8,4	168	8,3
			Sep.	9	288	7,5	12	140	7,7	152	7,5	310	8,0	15	147	8,0	171	8,4
			Qrtl 3	27	269	7,3	12	130	7,5	140	7,2	306	8,3	15	143	8,2	163	8,4
3823	B 184	4239	Jul.	10	368	6,9	12	215	7,9	153	5,8	477	8,9	15	238	8,7	244	9,3
			Aug.	8	387	7,1	12	238	8,0	150	6,0	526	9,6	15	271	9,1	255	10,2
			Sep.	9	352	6,6	12	187	6,9	170	6,6	487	9,2	15	270	10,0	254	9,8
			Qrtl 3	27	368	6,8	12	211	7,5	158	6,1	495	9,2	15	257	9,2	239	9,3
3824	B 6	4236	Jul.	10	455	7,2	12	238	7,6	217	6,7	564	8,9	15	265	8,5	299	9,3
			Aug.	8	544	7,6	12	266	7,5	278	7,7	634	8,8	15	312	8,8	326	9,0
			Sep.	9	550	7,7	12	291	8,1	259	7,3	592	8,3	15	310	8,6	301	8,5
			Qrtl 3	27	513	7,5	12	264	7,7	249	7,2	594	8,7	15	292	8,6	308	8,9
3825	B 1	3733	Jul.	10	133	7,5	11	65	7,7	69	7,5	152	8,6	15	81	9,5	72	7,8
			Aug.	8	171	8,8	11	102	10,3	70	7,4	156	8,0	17	85	8,6	82	8,6
			Sep.	9	145	7,7	12	77	8,1	71	7,6	158	8,4	13	91	9,5	80	8,6
			Qrtl 3	27	147	7,9	11	80	8,6	70	7,5	152	8,2	15	76	8,2	76	8,1
3826	L 29	3735	Jul.	10	627	7,6	12	325	8,5	302	6,9	704	8,5	15	293	7,6	411	9,3
			Aug.	8	712	7,9	12	346	8,2	365	7,5	760	8,4	15	335	7,9	425	8,8
			Sep.	9	759	7,8	12	371	8,1	393	7,6	804	8,2	15	366	8,0	438	8,5
			Qrtl 3	27	696	7,7	12	346	8,2	349	7,3	754	8,4	15	330	7,8	424	8,9
3827	B 242	4334	Jul.	10	308	8,9	12	117	6,7	199	11,7	339	9,8	15	186	10,6	178	10,4
			Aug.	8	350	9,2	12	128	6,6	222	11,9	367	9,6	15	220	11,3	191	10,2
			Sep.	9	338	9,3	12	126	6,8	214	11,9	346	9,5	15	209	11,3	188	10,4
			Qrtl 3	27	330	9,1	12	123	6,7	211	11,8	350	9,6	15	203	11,0	182	10,2
3828	B 6	4538	Jul.	10	394	7,3	12	205	8,0	189	6,7	440	8,1	15	210	8,2	229	8,1
			Aug.	8	396	7,0	11	204	7,6	197	6,6	448	7,9	15	213	7,9	245	8,2
			Sep.	9	477	7,3	12	252	8,0	225	6,5	538	8,2	15	257	8,2	282	8,2
			Qrtl 3	27	420	7,1	12	220	7,9	200	6,5	475	8,1	15	226	8,1	251	8,1
3829	B 189	3236	Jul.	10	484	9,1	12	266	10,5	219	7,9	499	9,4	14	233	9,2	289	10,5
			Aug.	8	526	8,6	12	237	9,5	288	8,0	579	9,5	14	229	9,1	372	10,3
			Sep.	9	631	8,9	12	319	9,4	312	8,5	670	9,4	14	304	8,9	366	9,9
			Qrtl 3	27	545	8,9	12	275	9,8	270	8,1	580	9,4	14	250	8,9	339	10,2
3830	B 190	3136	Jul.	9	398	9,3	12	195	9,3	203	9,4	394	9,2	14	194	9,2	201	9,3
			Aug.	0														
			Sep.	5														
			Qrtl 3	14	271	9,2	12	132	9,2	139	9,2	268	9,1	14	132	9,2	139	9,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3831	B 80	4536	Jul.	10	711	7,4	12	349	7,1	369	7,8	801	8,4	15	382	7,8	425	9,0
			Aug.	8	744	7,6	12	359	7,2	401	8,3	852	8,7	15	443	8,8	449	9,3
			Sep.	9	799	7,3	12	386	6,9	443	8,3	940	8,6	15	492	8,8	496	9,3
			Qrtl 3	27	750	7,4	12	364	7,0	403	8,1	862	8,5	15	437	8,5	456	9,2
3832	A 14	4236	Jul.	10	2590	7,2	12	1254	7,2	1336	7,3	2528	7,1	14	1238	7,1	1294	7,1
			Aug.	8	2613	7,4	12	1268	7,2	1344	7,6	2542	7,2	13	1244	7,1	1306	7,4
			Sep.	9	2485	7,5	12	1209	7,6	1282	7,5	2444	7,4	13	1200	7,5	1257	7,3
			Qrtl 3	27	2562	7,4	12	1243	7,3	1318	7,4	2502	7,2	13	1217	7,2	1285	7,3
3833	A 14	4539	Jul.	10	3273	7,5	12	1641	7,4	1632	7,6	3160	7,2	13	1580	7,1	1589	7,4
			Aug.	8	3314	7,5	12	1704	7,6	1611	7,3	3268	7,4	15	1668	7,5	1602	7,3
			Sep.	9	3184	7,5	12	1675	7,5	1509	7,4	3136	7,4	15	1653	7,4	1545	7,6
			Qrtl 3	27	3256	7,5	12	1671	7,5	1584	7,5	3167	7,3	13	1623	7,3	1548	7,3
3834	A 38	4738	Jul.	10	2530	8,4	12	1262	8,1	1269	8,6	2324	7,7	15	1114	7,2	1210	8,2
			Aug.	8	2583	8,1	12	1192	7,8	1398	8,5	2447	7,7	14	1103	7,2	1384	8,4
			Sep.	9	2409	8,2	12	1189	8,0	1230	8,4	2242	7,6	15	1068	7,2	1183	8,1
			Qrtl 3	27	2505	8,2	12	1211	7,9	1294	8,5	2320	7,6	15	1092	7,2	1228	8,0
3835	A 2	3736	Jul.	1														
			Aug.	8	5079	7,2	12	2338	7,1	2741	7,3	5064	7,1	13	2314	7,0	2792	7,4
			Sep.	9	4618	7,2	12	2160	7,0	2458	7,4	4833	7,6	15	2181	7,1	2652	8,0
			Qrtl 3	18	4787	7,1	12	2247	7,0	2540	7,3	4865	7,3	15	2220	6,9	2649	7,6
3836	A 2	3834	Jul.	1														
			Aug.	8	5719	6,9	12	2808	7,1	2911	6,7	5740	6,9	15	2802	7,1	2944	6,8
			Sep.	9	5169	7,0	12	2551	6,9	2619	7,1	5277	7,1	13	2662	7,2	2675	7,3
			Qrtl 3	18	5392	6,9	12	2676	6,9	2717	6,9	5451	7,0	14	2706	7,0	2757	7,0
3837	A 2	3733	Jul.	1														
			Aug.	8	5639	6,8	12	2778	7,2	2861	6,5	5727	6,9	15	2752	7,1	2983	6,8
			Sep.	9	5169	7,0	12	2595	7,1	2573	6,9	5209	7,1	14	2563	7,0	2666	7,2
			Qrtl 3	18	5347	6,9	12	2679	7,1	2667	6,7	5408	7,0	14	2652	7,0	2762	6,9
3838	A 14	3835	Jul.	2														
			Aug.	8	2944	7,7	12	1535	7,9	1409	7,6	2781	7,3	13	1416	7,2	1373	7,4
			Sep.	9	2876	7,8	12	1454	8,2	1422	7,5	2830	7,7	14	1352	7,6	1487	7,8
			Qrtl 3	19	2899	7,7	12	1487	8,0	1413	7,5	2772	7,4	13	1376	7,4	1427	7,5
3839	A 14	3835	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3840	A 143	4537	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	9	501	8,1	12	228	8,3	276	8,1	511	8,3	15	230	8,4	281	8,3
			Qrtl 3	9	501	8,1	12	228	8,3	270	8,0	511	8,3	15	230	8,4	287	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3841	L 50	4336	Jul.	10	187	6,9	11	98	8,0	99	6,6	259	9,5	15	100	8,2	161	10,7	
			Aug.	8	213	7,2	12	103	7,9	110	6,7	275	9,4	15	111	8,5	169	10,3	
			Sep.	9	235	7,7	12	116	8,3	120	7,3	260	8,5	14	112	8,0	151	9,1	
			Qrtl 3	27	211	7,3	12	103	7,9	109	6,8	264	9,1	15	105	8,0	158	9,9	
3842	B 180	4836	Jul.	10	361	7,9	12	194	8,5	172	7,5	408	8,9	15	207	9,0	200	8,7	
			Aug.	8	440	8,1	12	241	8,8	203	7,5	488	9,0	15	251	9,2	238	8,8	
			Sep.	9	367	7,9	12	233	8,4	133	7,0	412	8,8	15	263	9,5	160	8,4	
			Qrtl 3	27	386	7,9	12	221	8,6	166	7,3	433	8,9	15	235	9,1	198	8,7	
3843	B 87	4836	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3844	B 189	3136	Jul.	9	703	9,5	12	395	10,9	307	8,1	738	9,9	14	349	9,6	387	10,2	
			Aug.	6															
			Sep.	9	589	9,4	12	303	9,7	286	9,1	594	9,4	14	288	9,2	318	10,1	
			Qrtl 3	24	646	9,3	12	344	10,2	302	8,5	668	9,6	14	314	9,3	353	10,0	
3845	B 81	4131	Jul.	10	436	8,4	12	207	7,2	230	9,9	498	9,6	15	285	9,9	234	10,0	
			Aug.	8	495	8,2	12	235	7,1	260	9,5	596	9,9	15	331	10,0	278	10,2	
			Sep.	9	470	8,4	12	229	7,6	241	9,5	546	9,8	15	301	9,9	260	10,2	
			Qrtl 3	27	465	8,3	12	222	7,3	242	9,6	543	9,7	15	303	9,9	252	10,0	
3846	B 181	4638	Jul.	10	749	7,9	12	416	8,6	333	7,1	793	8,3	15	411	8,5	387	8,2	
			Aug.	8	800	7,8	12	440	8,5	360	7,0	916	8,9	15	477	9,2	439	8,6	
			Sep.	9	809	7,9	12	467	9,1	343	6,7	899	8,8	15	431	8,4	469	9,2	
			Qrtl 3	27	784	7,8	12	440	8,7	344	6,9	865	8,6	15	437	8,7	428	8,6	
3847	B 187	4142	Jul.	10	433	7,4	12	220	7,6	230	7,8	487	8,3	15	252	8,7	236	8,0	
			Aug.	8	513	7,8	12	263	8,1	250	7,5	518	7,9	15	271	8,4	268	8,0	
			Sep.	9	516	7,7	12	265	8,0	271	8,1	562	8,4	15	277	8,3	285	8,5	
			Qrtl 3	27	484	7,6	12	248	7,9	247	7,7	521	8,2	15	266	8,5	255	8,0	
3849	B 185	4233	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	5															
			Qrtl 3	5															
3850	B 244	4130	Jul.	10	343	8,2	12	170	8,0	173	8,4	352	8,4	15	186	8,8	166	8,0	
			Aug.	8	379	8,2	12	176	7,7	203	8,6	405	8,7	15	206	9,1	207	8,8	
			Sep.	9	392	8,2	12	180	7,9	213	8,4	401	8,3	15	196	8,6	205	8,1	
			Qrtl 3	27	370	8,2	12	175	7,9	195	8,4	384	8,5	15	193	8,7	191	8,3	
3851	B 2	4839	Jul.	10	335	7,8	12	171	8,2	164	7,5	357	8,4	15	177	8,5	189	8,6	
			Aug.	8	341	7,3	12	180	7,6	170	7,3	416	8,8	15	210	8,9	206	8,8	
			Sep.	9	334	7,3	11	175	7,8	167	7,1	403	8,8	15	205	9,2	198	8,4	
			Qrtl 3	27	335	7,4	12	173	7,8	167	7,3	390	8,7	15	196	8,8	194	8,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838 3852	Jul.	10	588	7,5	12	325	8,5	263	6,6	617	7,9	15	285	7,4	349	8,8
			Aug.	8	565	6,6	12	321	7,4	276	6,6	678	7,9	18	342	7,8	363	8,6
			Sep.	9	585	7,0	12	331	8,1	280	6,6	659	7,9	14	320	7,8	358	8,4
			Qrtl 3	27	580	7,1	12	326	8,0	272	6,6	648	7,9	15	302	7,4	356	8,6
3853	L 85	4233 3853	Jul.	10	245	8,0	12	108	7,9	137	8,1	246	8,0	14	117	8,5	144	8,5
			Aug.	8	266	8,8	12	115	7,8	151	9,7	314	10,3	14	130	8,8	193	12,4
			Sep.	9	219	8,0	11	106	7,4	116	8,9	228	8,3	15	126	8,8	111	8,5
			Qrtl 3	27	241	8,2	12	109	7,7	131	8,6	257	8,7	14	123	8,6	147	9,6
3854	B 81	4032 3854	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3855	B 107	3538 3855	Jul.	10	356	7,7	12	205	8,6	150	6,7	408	8,8	15	204	8,6	204	9,1
			Aug.	8	378	7,9	11	206	8,5	172	7,3	425	8,9	15	212	8,7	213	9,0
			Sep.	2														
			Qrtl 3	20	367	7,6	12	207	8,5	160	6,8	420	8,8	15	207	8,5	213	9,0
3856	B 71	3734 3856	Jul.	10	737	7,5	12	360	7,4	377	7,6	789	8,0	15	376	7,7	423	8,6
			Aug.	8	799	7,3	12	411	7,4	388	7,2	878	8,0	15	439	7,9	446	8,3
			Sep.	9	827	7,4	12	402	7,2	426	7,7	910	8,2	15	450	8,1	482	8,7
			Qrtl 3	27	785	7,4	12	389	7,3	396	7,5	856	8,1	15	415	7,8	449	8,5
3857	B 91	4637 3857	Jul.	10	733	6,6	12	343	6,2	390	6,9	967	8,7	18	515	9,4	488	8,6
			Aug.	8	749	6,5	12	352	6,1	397	6,9	990	8,6	15	506	8,8	499	8,6
			Sep.	9	769	6,8	12	366	6,6	404	7,1	948	8,4	15	483	8,7	489	8,5
			Qrtl 3	27	750	6,6	12	353	6,3	397	6,9	956	8,5	15	502	9,0	492	8,6
3858	B 91	4637 3858	Jul.	10	509	6,6	12	232	6,6	279	6,7	642	8,4	18	314	8,9	344	8,3
			Aug.	8	543	6,6	12	242	6,1	301	7,0	717	8,7	15	361	9,1	356	8,2
			Sep.	9	564	7,0	12	259	6,9	305	7,1	664	8,2	18	332	8,8	339	7,8
			Qrtl 3	27	537	6,7	12	244	6,5	294	6,9	661	8,3	18	328	8,8	346	8,1
3859	B 6	4131 3859	Jul.	10	1533	7,8	12	796	8,7	740	7,0	1696	8,6	15	831	9,1	881	8,3
			Aug.	8	1639	7,8	11	881	8,8	764	6,9	1840	8,7	15	901	9,0	977	8,8
			Sep.	9	1616	7,9	11	857	8,6	764	7,3	1748	8,5	15	868	8,7	911	8,7
			Qrtl 3	27	1586	7,8	12	842	8,7	755	7,1	1756	8,6	15	864	8,9	919	8,6
3860	B 6	4234 3860	Jul.	3														
			Aug.	0														
			Sep.	1														
			Qrtl 3	4														
3861	L 82	4131 3861	Jul.	10	208	7,4	12	92	6,7	116	8,1	245	8,8	15	122	8,9	133	9,3
			Aug.	8	219	7,3	12	100	6,7	119	7,9	276	9,2	15	147	9,8	143	9,5
			Sep.	9	265	7,6	12	127	7,3	138	7,9	308	8,8	18	166	9,5	158	9,0
			Qrtl 3	27	230	7,4	12	106	6,9	124	8,0	274	8,9	15	144	9,4	144	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3862	L 15	3336 3862	Jul.	10	184	7,6	12	86	7,2	101	8,2	204	8,4	15	99	8,2	106	8,6
			Aug.	8	178	7,3	12	97	7,9	98	8,0	203	8,3	15	106	8,6	107	8,8
			Sep.	9	219	7,7	11	104	7,2	120	8,6	252	8,9	15	136	9,4	115	8,2
			Qrtl 3	27	193	7,5	12	94	7,3	104	8,1	220	8,5	15	110	8,5	109	8,5
3863	L 172	4636 3863	Jul.	10	174	7,7	12	84	7,4	90	8,0	186	8,2	15	91	8,0	98	8,7
			Aug.	8	194	7,3	11	100	7,6	96	7,2	226	8,5	18	113	8,6	115	8,6
			Sep.	9	207	7,9	12	103	8,0	115	8,7	226	8,7	14	111	8,6	119	9,0
			Qrtl 3	27	190	7,6	12	93	7,5	100	8,0	210	8,4	15	104	8,4	108	8,6
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	7														
			Qrtl 3	7														
3865	L 63	4138 3865	Jul.	10	252	7,5	12	134	8,1	123	7,2	288	8,6	15	132	8,0	156	9,2
			Aug.	8	247	7,3	12	133	7,9	126	7,4	313	9,2	15	140	8,3	172	10,0
			Sep.	9	262	7,4	11	151	8,5	128	7,2	322	9,1	15	149	8,4	173	9,8
			Qrtl 3	27	254	7,4	12	139	8,2	125	7,2	307	9,0	15	140	8,2	167	9,7
3867	L 66	4133 3867	Jul.	10	444	8,2	11	220	7,9	231	8,7	425	7,8	15	234	8,4	210	7,9
			Aug.	8	542	8,3	11	266	8,0	277	8,6	539	8,3	15	302	9,1	278	8,7
			Sep.	9	549	8,6	11	277	8,5	275	8,7	523	8,2	15	275	8,4	260	8,3
			Qrtl 3	27	508	8,4	11	253	8,2	259	8,7	491	8,1	15	266	8,6	247	8,3
3868	L 70	4034 3868	Jul.	2														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	2														
3869	L 8	3132 3869	Jul.	10	165	7,6	12	88	8,1	81	7,5	187	8,6	15	91	8,3	96	8,9
			Aug.	8	168	7,5	12	85	7,5	83	7,4	192	8,5	15	94	8,3	98	8,8
			Sep.	9	142	7,4	12	69	7,6	75	7,5	160	8,4	15	77	8,5	83	8,3
			Qrtl 3	27	158	7,5	12	80	7,7	78	7,3	179	8,5	15	87	8,4	92	8,7
3870	L 159	4435 3870	Jul.	10	190	7,9	12	86	6,9	104	9,0	210	8,8	15	125	10,0	101	8,8
			Aug.	8	225	8,1	12	98	6,8	127	9,6	256	9,2	15	141	9,7	114	8,6
			Sep.	9	230	8,3	12	101	6,9	129	9,8	253	9,1	15	146	10,0	114	8,6
			Qrtl 3	27	214	8,1	12	95	6,9	119	9,5	238	9,0	15	136	9,9	109	8,7
3871	L 141	4438 3871	Jul.	10	265	6,9	12	143	7,7	124	6,3	349	9,1	15	177	9,6	172	8,8
			Aug.	8	314	7,1	12	164	7,5	164	7,3	405	9,1	15	215	9,8	196	8,7
			Sep.	9	367	7,5	12	193	8,0	187	7,6	430	8,8	15	228	9,4	205	8,3
			Qrtl 3	27	313	7,2	12	166	7,7	157	7,1	392	9,0	15	205	9,6	187	8,5
3872	L 145	4437 3872	Jul.	10	125	7,9	12	60	7,7	69	8,5	143	9,0	15	78	10,0	67	8,3
			Aug.	8	117	8,7	12	57	8,5	66	9,6	123	9,1	14	72	10,8	59	8,6
			Sep.	9	151	9,2	11	74	8,9	90	11,0	153	9,3	15	88	10,6	71	8,7
			Qrtl 3	27	130	8,4	12	64	8,4	75	9,7	140	9,1	15	78	10,2	66	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3873	L 187	4738	Jul.	3															
			Aug.	2															
			Sep.	4															
			Qrtl 3	9	309	7,2	12	159	8,0	158	7,0	369	8,6	15	166	8,3	197	8,7	
3874	L 92	4232	Jul.	10	532	8,1	12	232	7,0	300	9,3	560	8,5	15	301	9,0	272	8,4	
			Aug.	8	615	8,3	12	266	7,1	349	9,6	635	8,6	16	338	9,0	314	8,6	
			Sep.	9	622	8,7	12	274	7,5	348	9,8	629	8,8	16	339	9,3	309	8,7	
			Qrtl 3	27	586	8,4	12	256	7,2	330	9,5	601	8,6	16	325	9,1	293	8,5	
3875	L 55	3938	Jul.	10	166	7,8	12	84	8,1	83	7,7	179	8,4	16	89	8,6	91	8,4	
			Aug.	8	173	7,4	12	83	7,3	91	7,5	184	7,9	15	94	8,3	93	7,7	
			Sep.	9	176	7,7	12	89	8,1	93	7,9	183	8,0	15	95	8,6	95	8,1	
			Qrtl 3	27	171	7,6	12	85	7,8	88	7,7	181	8,1	16	92	8,5	91	7,9	
3876	B 246	3933	Jul.	9	306	6,9	11	167	7,4	149	6,8	357	8,0	15	184	8,1	175	8,0	
			Aug.	8	328	7,1	12	174	7,5	154	6,7	391	8,5	15	204	8,8	189	8,3	
			Sep.	9	376	7,6	11	197	7,8	182	7,4	407	8,2	15	213	8,4	206	8,4	
			Qrtl 3	26	335	7,2	12	180	7,6	161	7,0	385	8,2	15	196	8,3	189	8,2	
3877	L 51	3936	Jul.	8	509	7,4	12	259	7,4	245	7,3	652	9,5	15	304	8,7	340	10,2	
			Aug.	4															
			Sep.	5															
			Qrtl 3	17	517	7,5	12	265	7,7	247	7,3	641	9,3	15	306	8,9	329	9,7	
3878	L 171	4537	Jul.	10	488	7,2	12	244	7,3	244	7,2	588	8,7	15	290	8,7	298	8,7	
			Aug.	8	521	6,9	12	255	6,8	267	7,1	660	8,8	15	326	8,7	340	9,1	
			Sep.	9	582	7,4	12	281	7,0	302	7,9	698	8,9	15	351	8,8	351	9,2	
			Qrtl 3	27	529	7,2	12	259	7,0	270	7,4	646	8,8	15	318	8,6	328	9,0	
3879	L 151	4335	Jul.	10	382	7,9	12	193	8,0	189	7,7	384	7,9	15	184	7,7	200	8,1	
			Aug.	8	368	7,9	12	174	7,8	194	8,1	367	7,9	15	183	8,2	188	7,8	
			Sep.	9	264	7,6	11	102	6,9	164	8,2	280	8,0	14	119	8,0	166	8,3	
			Qrtl 3	27	337	7,8	12	157	7,7	180	7,9	341	7,9	15	159	7,8	182	7,9	
3880	L 178	4737	Jul.	10	615	7,4	12	258	6,6	357	8,1	723	8,7	15	373	9,5	415	9,5	
			Aug.	8	621	7,3	12	272	6,7	352	7,9	744	8,7	15	373	9,2	424	9,5	
			Sep.	9	551	7,4	12	246	7,0	316	8,1	648	8,8	15	336	9,6	366	9,4	
			Qrtl 3	27	596	7,4	12	256	6,7	342	8,1	704	8,7	15	354	9,3	401	9,4	
3881	L 172	4637	Jul.	10	536	7,6	12	263	7,4	273	7,8	615	8,7	15	307	8,6	308	8,8	
			Aug.	8	565	7,4	12	279	7,4	286	7,4	676	8,9	15	324	8,6	365	9,5	
			Sep.	9	556	7,8	12	271	7,7	284	7,9	595	8,4	15	299	8,5	324	9,0	
			Qrtl 3	27	551	7,6	12	271	7,5	281	7,7	626	8,6	15	306	8,5	330	9,1	
3882	L 24	4132	Jul.	10	183	8,0	11	86	7,6	97	8,3	186	8,1	15	99	8,8	97	8,3	
			Aug.	8	200	8,0	12	98	8,0	107	8,5	210	8,4	15	105	8,5	105	8,3	
			Sep.	9	202	8,3	11	96	7,9	108	8,8	206	8,4	15	108	8,9	99	8,1	
			Qrtl 3	27	193	8,0	11	93	7,8	103	8,5	200	8,3	15	102	8,6	100	8,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag															
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3883	L 72	4235 3883	Jul.	0																
			Aug.	8	82	7,4	12	38	7,4	44	7,4	105	9,5	18	52	10,1	53	9,0		
			Sep.	4																
			Qrtl 3	12	96	7,6	12	47	7,7	49	7,5	112	8,9	18	55	9,0	58	8,9		
3884	L 30	3437 3884	Jul.	10	262	7,8	12	142	8,3	124	7,4	294	8,7	15	155	9,1	140	8,4		
			Aug.	8	283	7,9	12	153	8,3	130	7,5	317	8,9	15	170	9,2	151	8,7		
			Sep.	9	316	7,2	12	185	8,3	136	6,4	384	8,8	15	217	9,7	186	8,7		
			Qrtl 3	27	287	7,6	12	159	8,3	128	6,9	331	8,8	15	180	9,4	158	8,6		
3885	L 172	4635 3885	Jul.	10	142	7,8	12	69	7,8	76	8,0	153	8,4	18	76	8,6	83	8,8		
			Aug.	8	170	8,4	12	80	8,1	89	8,7	175	8,7	18	89	9,0	89	8,7		
			Sep.	9	167	8,2	12	79	7,8	88	8,6	179	8,8	17	96	9,5	92	9,0		
			Qrtl 3	27	159	8,1	12	75	7,8	84	8,4	167	8,5	18	85	8,9	88	8,8		
3886	B 190	3133 3886	Jul.	10	409	8,4	12	213	9,1	196	7,7	437	8,9	15	218	9,3	219	8,6		
			Aug.	8	400	7,9	12	200	8,3	200	7,6	427	8,4	15	211	8,7	222	8,4		
			Sep.	9	385	8,0	12	202	8,6	184	7,5	415	8,6	15	219	9,3	206	8,4		
			Qrtl 3	27	398	8,1	12	205	8,6	193	7,6	427	8,7	15	216	9,1	211	8,3		
3887	B 248	3332 3887	Jul.	10	363	9,3	12	215	11,4	148	7,4	377	9,7	14	177	9,3	205	10,3		
			Aug.	8	338	8,8	12	173	9,5	165	8,2	352	9,2	14	158	8,7	201	9,9		
			Sep.	9	317	9,0	12	182	10,6	135	7,5	318	9,0	14	156	9,0	175	9,7		
			Qrtl 3	27	340	9,1	12	191	10,5	149	7,7	350	9,3	14	164	9,0	194	10,0		
3888	B 188	3438 3888	Jul.	10	382	8,2	12	200	9,0	183	7,4	447	9,5	15	206	9,3	245	10,0		
			Aug.	8	398	8,3	12	200	8,7	198	8,0	423	8,9	15	210	9,1	220	8,9		
			Sep.	9	419	8,0	12	222	9,1	215	7,7	474	9,0	15	211	8,6	264	9,4		
			Qrtl 3	27	399	8,1	12	201	8,7	198	7,7	449	9,2	15	209	9,0	244	9,5		
3889	B 188	3533 3889	Jul.	10	234	7,4	12	122	8,3	112	6,7	273	8,7	15	122	8,3	151	9,0		
			Aug.	8	256	7,2	12	133	7,8	124	6,8	287	8,1	14	138	8,1	157	8,6		
			Sep.	9	261	7,4	12	131	7,7	130	7,2	282	8,0	14	141	8,3	149	8,2		
			Qrtl 3	27	249	7,4	12	128	7,9	121	6,8	276	8,1	15	133	8,2	144	8,1		
3890	B 107	3238 3890	Jul.	10	232	8,3	12	127	9,3	106	7,4	252	9,0	15	121	8,9	140	9,8		
			Aug.	8	236	8,2	12	124	8,8	112	7,6	258	8,9	15	118	8,4	140	9,4		
			Sep.	9	296	8,1	12	175	10,5	139	7,1	317	8,7	15	139	8,3	195	9,9		
			Qrtl 3	27	254	8,2	12	136	9,2	119	7,3	276	8,9	15	125	8,4	159	9,8		
3891	B 107	4240 3891	Jul.	10	322	7,2	12	172	7,8	150	6,7	375	8,4	15	183	8,3	193	8,6		
			Aug.	8	410	9,1	12	233	10,3	191	8,5	408	9,1	15	187	8,3	228	10,1		
			Sep.	9	360	8,2	12	202	9,1	168	7,6	380	8,6	15	179	8,1	212	9,6		
			Qrtl 3	27	361	8,1	12	194	8,7	168	7,5	387	8,7	15	177	8,0	209	9,4		
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	10	122	7,9	11	63	8,2	63	8,1	143	9,3	15	76	9,9	68	8,8		
			Aug.	8	145	7,5	11	77	8,0	68	7,1	193	10,0	15	99	10,3	94	9,8		
			Sep.	9	153	8,2	11	82	8,6	76	8,3	168	9,0	15	84	8,8	84	9,2		
			Qrtl 3	27	139	7,9	11	73	8,2	69	7,9	166	9,4	15	85	9,6	81	9,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3893	B 1	3638	Jul.	10	308	7,2	12	159	8,3	149	6,3	393	9,2	15	168	8,8	236	10,1
			Aug.	8	326	8,0	12	159	8,2	167	7,9	326	8,0	15	157	8,1	172	8,2
			Sep.	9	313	7,8	11	157	8,1	162	7,8	322	8,0	15	155	8,0	173	8,3
			Qrtl 3	27	315	7,6	12	156	8,1	159	7,3	350	8,5	15	160	8,3	192	8,8
3894	L 50	4035	Jul.	10	314	7,3	11	167	7,7	147	6,8	373	8,7	15	189	8,8	188	8,7
			Aug.	8	335	7,4	12	177	7,8	159	7,0	394	8,7	15	200	8,8	203	8,9
			Sep.	9	361	8,0	11	204	8,9	157	7,0	386	8,5	15	193	8,5	210	9,3
			Qrtl 3	27	334	7,5	11	180	8,1	153	6,9	383	8,6	15	193	8,6	199	9,0
3895	B 246a	3833	Jul.	10	109	6,6	12	52	6,7	58	6,7	143	8,7	18	67	8,6	82	9,5
			Aug.	8	122	6,7	12	65	7,4	58	6,2	160	8,8	15	76	8,7	84	9,0
			Sep.	9	144	7,5	12	76	8,2	68	6,9	170	8,9	18	76	8,2	94	9,5
			Qrtl 3	27	124	7,0	12	63	7,4	61	6,6	156	8,7	18	70	8,2	87	9,4
3896	B 183	4338	Jul.	10	398	6,9	12	218	7,8	182	6,1	513	8,9	15	224	8,0	289	9,8
			Aug.	8	434	7,1	12	228	7,8	206	6,5	548	9,0	15	237	8,1	311	9,8
			Sep.	9	450	7,1	12	254	8,1	196	6,2	536	8,5	15	251	8,0	285	9,1
			Qrtl 3	27	426	7,1	12	232	7,9	194	6,3	531	8,8	15	236	8,0	294	9,5
3897	B 2	4938	Jul.	10	506	7,3	11	281	8,4	245	6,9	557	8,0	15	266	7,9	291	8,1
			Aug.	8	543	7,6	12	285	8,1	264	7,2	594	8,3	15	291	8,3	303	8,3
			Sep.	9	516	7,4	12	283	8,1	246	7,1	566	8,1	15	287	8,2	284	8,2
			Qrtl 3	27	517	7,4	12	283	8,2	251	7,0	571	8,1	15	281	8,2	290	8,1
3898	B 2	4042	Jul.	10	331	7,7	12	168	8,1	168	7,6	390	9,1	15	176	8,5	214	9,7
			Aug.	8	381	8,0	12	177	7,7	204	8,3	436	9,2	15	201	8,7	238	9,7
			Sep.	9	380	8,3	12	180	8,1	206	8,7	417	9,1	15	203	9,1	219	9,2
			Qrtl 3	27	362	8,0	12	172	7,8	191	8,2	413	9,1	15	192	8,8	220	9,4
3899	B 107	4040	Jul.	6														
			Aug.	2														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	8	174	9,3	12	90	10,0	85	8,1	174	9,3	15	86	9,5	100	9,5
3900	B 176	4736	Jul.	10	308	8,3	12	170	8,8	137	7,7	354	9,5	15	191	9,8	163	9,2
			Aug.	8	332	8,3	12	169	8,1	164	8,5	388	9,7	15	207	9,9	182	9,4
			Sep.	9	354	8,0	12	176	7,9	181	8,2	408	9,2	14	202	9,1	207	9,4
			Qrtl 3	27	330	8,2	12	171	8,2	160	8,2	382	9,5	15	199	9,6	183	9,3
3901	A 9	4539	Jul.	10	5316	7,4	12	2701	7,6	2615	7,3	5222	7,3	13	2603	7,3	2794	7,8
			Aug.	8	5789	7,8	12	2918	7,7	2871	7,9	5779	7,8	13	2910	7,7	2922	8,0
			Sep.	9	5353	8,0	12	2629	7,8	2724	8,1	5370	8,0	13	2577	7,7	2815	8,3
			Qrtl 3	27	5469	7,7	12	2742	7,7	2727	7,7	5436	7,7	13	2685	7,6	2793	7,9
3902	A 9	4539	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	9	6082	7,8	12	2895	7,5	3187	8,1	6168	7,9	13	2961	7,7	3206	8,1
			Qrtl 3	9	6082	7,8	12	2895	7,5	3189	7,9	6168	7,9	13	2961	7,7	3127	7,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3904	A 9	4639 3904	Jul.	10	5367	7,3	12	2628	7,3	2739	7,3	5235	7,1	13	2577	7,1	2694	7,2	
			Aug.	8	5880	7,7	12	2866	7,6	3015	7,9	5776	7,6	13	2820	7,4	2956	7,8	
			Sep.	9	5501	7,8	12	2691	7,9	2810	7,7	5552	7,9	13	2677	7,9	2894	8,0	
			Qrtl 3	27	5564	7,6	12	2719	7,6	2845	7,6	5501	7,5	13	2682	7,5	2819	7,6	
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3906	A 9	4738 3906	Jul.	10	5774	7,0	12	2981	7,2	2793	6,8	5864	7,1	14	3012	7,2	2924	7,1	
			Aug.	8	6760	7,8	12	3419	7,9	3341	7,7	6540	7,6	14	3282	7,6	3289	7,6	
			Sep.	9	6285	7,8	12	3098	7,9	3187	7,8	6156	7,7	13	2982	7,6	3213	7,8	
			Qrtl 3	27	6236	7,5	12	3150	7,6	3087	7,4	6139	7,4	14	3072	7,4	3111	7,5	
3907	A 14	4539 3907	Jul.	10	3661	7,5	12	1699	6,8	1962	8,2	3538	7,2	15	1887	7,6	1796	7,5	
			Aug.	8	3752	7,5	12	1774	7,0	1979	7,9	3819	7,6	15	1974	7,8	1851	7,4	
			Sep.	9	3718	7,3	11	1830	7,0	1992	8,0	3883	7,6	15	1990	7,7	1893	7,6	
			Qrtl 3	27	3704	7,4	12	1765	7,0	1944	7,9	3736	7,5	15	1947	7,7	1793	7,3	
3908	A 14	4437 3908	Jul.	10	2728	7,5	12	1346	7,8	1382	7,3	2609	7,2	13	1283	7,4	1327	7,0	
			Aug.	8	2671	7,6	12	1279	7,5	1392	7,7	2597	7,4	13	1253	7,3	1347	7,5	
			Sep.	9	2537	7,7	12	1261	8,0	1277	7,5	2440	7,4	13	1252	7,9	1217	7,1	
			Qrtl 3	27	2647	7,6	12	1298	7,8	1350	7,5	2549	7,3	13	1264	7,5	1296	7,2	
3909	A 14	3935 3909	Jul.	10	2783	7,1	12	1360	7,1	1423	7,1	2817	7,2	15	1334	6,9	1483	7,4	
			Aug.	8	2781	7,2	12	1380	7,1	1401	7,4	2802	7,3	15	1382	7,1	1440	7,6	
			Sep.	9	2879	7,7	12	1402	7,7	1477	7,7	2801	7,5	15	1350	7,4	1477	7,7	
			Qrtl 3	27	2814	7,3	12	1380	7,3	1434	7,4	2807	7,3	15	1344	7,1	1468	7,6	
3910	A 38	4738 3910	Jul.	10	2714	8,2	12	1443	8,2	1271	8,1	2516	7,6	15	1321	7,5	1196	7,6	
			Aug.	8	2923	8,0	12	1391	8,0	1531	8,0	2830	7,8	14	1387	8,0	1466	7,7	
			Sep.	9	2777	8,3	12	1301	7,8	1476	8,8	2492	7,5	13	1220	7,4	1287	7,7	
			Qrtl 3	27	2797	8,2	12	1380	8,0	1416	8,3	2596	7,6	15	1307	7,6	1289	7,6	
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3912	A 38	4533 3912	Jul.	10	2011	7,8	12	1127	7,7	884	7,8	1952	7,5	14	1049	7,2	903	8,0	
			Aug.	2															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	12	2095	7,8	12	1151	7,7	1058	7,8	2036	7,5	14	1087	7,3	1061	7,8	
3913	A 38	4534 3913	Jul.	10	2508	7,9	12	1307	7,9	1201	7,9	2418	7,6	13	1175	7,1	1244	8,1	
			Aug.	8	2621	7,8	12	1226	7,6	1396	8,1	2546	7,6	13	1202	7,4	1368	7,9	
			Sep.	9	2357	7,9	12	1173	7,9	1185	8,0	2274	7,6	13	1103	7,4	1201	8,1	
			Qrtl 3	27	2491	7,9	12	1238	7,8	1253	8,0	2408	7,6	13	1154	7,3	1259	8,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035 3914	Jul.	10	2619	7,0	12	1293	7,1	1327	7,0	2646	7,1	15	1299	7,1	1347	7,2
			Aug.	8	2668	7,3	12	1300	7,1	1368	7,5	2707	7,4	13	1334	7,3	1373	7,5
			Sep.	9	2586	7,4	12	1252	7,5	1334	7,4	2595	7,5	14	1256	7,5	1342	7,4
			Qrtl 3	27	2623	7,2	12	1281	7,2	1341	7,3	2612	7,2	14	1277	7,2	1341	7,3
3915	A 14	3935 3915	Jul.	10	2760	7,0	12	1367	7,0	1393	7,0	2852	7,2	15	1371	7,0	1485	7,4
			Aug.	8	2835	7,3	12	1411	7,2	1425	7,3	2863	7,3	13	1420	7,2	1449	7,5
			Sep.	9	2809	7,4	12	1384	7,5	1425	7,3	2875	7,5	15	1380	7,5	1520	7,7
			Qrtl 3	27	2799	7,2	12	1386	7,2	1413	7,2	2849	7,3	15	1378	7,2	1486	7,5
3916	A 14	3935 3916	Jul.	10	2748	7,2	12	1392	7,2	1356	7,1	2731	7,1	15	1342	7,0	1404	7,3
			Aug.	8	2732	7,5	12	1412	7,5	1320	7,5	2672	7,3	13	1349	7,2	1323	7,5
			Sep.	9	2787	7,9	12	1396	8,1	1391	7,7	2727	7,7	14	1314	7,6	1420	7,8
			Qrtl 3	27	2756	7,5	12	1399	7,6	1357	7,4	2689	7,3	14	1332	7,2	1376	7,5
3917	A 14	3935 3917	Jul.	10	2763	7,1	12	1428	7,3	1335	6,9	2739	7,0	15	1366	7,0	1379	7,1
			Aug.	8	2793	7,5	12	1476	7,6	1317	7,4	2704	7,2	13	1388	7,1	1320	7,4
			Sep.	9	2855	7,8	12	1444	8,1	1411	7,6	2815	7,7	14	1368	7,7	1461	7,9
			Qrtl 3	27	2802	7,4	12	1447	7,6	1355	7,3	2739	7,3	14	1373	7,2	1381	7,4
3920	B 242	4433 3920	Jul.	10	268	9,6	12	106	7,9	161	11,1	276	9,9	15	129	9,7	151	10,4
			Aug.	8	281	9,4	12	106	7,4	180	11,6	287	9,6	15	154	10,7	159	10,3
			Sep.	9	275	9,4	12	112	7,8	170	11,3	288	9,8	15	145	10,1	158	10,5
			Qrtl 3	27	274	9,5	12	107	7,7	170	11,3	283	9,8	15	139	9,9	156	10,4
3921	B 183	4341 3921	Jul.	10	181	8,2	11	89	8,3	97	8,5	216	9,8	15	115	10,8	107	9,4
			Aug.	8	167	7,8	12	85	8,1	82	7,5	200	9,3	15	102	9,7	106	9,6
			Sep.	9	172	8,2	12	87	8,5	86	8,0	204	9,7	15	107	10,4	99	9,2
			Qrtl 3	27	174	8,1	12	85	8,1	89	8,0	207	9,6	15	108	10,3	103	9,3
3956	L 64	4236 3956	Jul.	10	184	7,9	11	110	8,6	73	7,0	198	8,5	15	113	8,8	85	8,1
			Aug.	8	193	7,6	11	113	8,1	82	7,1	220	8,6	15	122	8,7	98	8,5
			Sep.	9	215	8,1	11	123	8,6	92	7,5	210	7,9	15	111	7,7	99	8,1
			Qrtl 3	27	197	7,9	11	115	8,4	82	7,2	208	8,3	15	115	8,4	94	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Jul.	12	551	6,8	11	278	8,8	348	7,1	604	7,5	17	224	7,1	386	7,8	
			Aug.	15	493	6,9	8	362	10,4	244	6,7	628	8,8	17	262	7,5	366	10,1	
			Sep.	12	496	7,4	8	365	11,0	220	6,6	608	9,1	17	263	7,9	345	10,3	
			Qrtl 3	39	491	6,7	8	337	10,1	269	6,8	615	8,4	17	251	7,5	364	9,2	
3802	B 79	4031 3802	Jul.	1															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	1															
3803	B 81	4131 3803	Jul.	12	914	6,2	12	492	6,7	494	6,6	1290	8,7	17	661	9,0	629	8,4	
			Aug.	15	1153	7,3	8	618	7,9	535	6,7	1356	8,6	17	693	8,9	663	8,3	
			Sep.	12	1241	7,9	8	666	8,6	575	7,3	1349	8,6	17	682	8,8	677	8,5	
			Qrtl 3	39	1102	7,1	8	594	7,8	508	6,5	1333	8,6	17	680	8,9	654	8,4	
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0															
			Aug.	4															
			Sep.	12	3663	6,6	12	1690	6,0	1977	7,1	3997	7,1	16	1935	6,9	2061	7,4	
			Qrtl 3	16	3760	6,6	12	1746	6,0	2042	7,0	4082	7,1	16	2030	7,0	2141	7,4	
3805	B 100	4438 3805	Jul.	12	1860	6,7	7	876	6,1	990	7,4	2280	8,2	17	1199	8,3	1082	8,1	
			Aug.	9	2038	7,1	8	942	6,5	1096	7,7	2326	8,1	17	1187	8,2	1139	8,0	
			Sep.	12	1866	7,0	8	858	6,3	1010	7,7	2119	8,0	17	1112	8,2	1008	7,7	
			Qrtl 3	33	1906	6,9	8	887	6,3	1020	7,6	2234	8,1	17	1164	8,3	1070	7,9	
3806	L 50	4236 3806	Jul.	12	195	7,4	7	113	8,1	89	7,2	229	8,7	16	117	8,4	112	9,1	
			Aug.	15	194	7,3	7	107	7,7	97	7,7	244	9,2	16	123	8,9	120	9,5	
			Sep.	12	208	7,6	7	116	8,2	98	7,3	252	9,2	16	126	8,9	127	9,5	
			Qrtl 3	39	198	7,4	7	112	8,0	95	7,5	242	9,1	16	122	8,7	120	9,4	
3807	B 81	3935 3807	Jul.	12	1334	6,8	7	886	9,3	546	5,5	1614	8,3	17	625	6,5	989	10,0	
			Aug.	15	1527	7,4	8	1000	9,7	547	5,3	1752	8,5	17	674	6,5	1078	10,4	
			Sep.	12	1650	8,0	8	1098	10,8	552	5,3	1813	8,8	17	684	6,7	1130	10,9	
			Qrtl 3	39	1498	7,4	8	981	9,8	540	5,3	1728	8,5	17	662	6,6	1067	10,4	
3808	B 187	4139 3808	Jul.	12	482	7,0	7	238	6,9	253	7,3	572	8,3	17	292	8,4	299	8,6	
			Aug.	15	575	7,4	8	267	6,8	326	8,4	662	8,5	16	352	9,0	329	8,5	
			Sep.	12	641	8,1	7	325	8,3	353	8,9	636	8,1	16	337	8,6	299	7,5	
			Qrtl 3	39	558	7,4	7	276	7,3	312	8,3	624	8,3	16	329	8,7	310	8,2	
3809	A 9	4639 3809	Jul.	12	4834	5,9	12	2361	5,7	2525	6,3	5758	7,1	17	2815	6,8	2944	7,3	
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	12	4834	5,9	12	2361	5,7	2525	6,3	5758	7,1	17	2815	6,8	2944	7,3	
3810	A 2	3738 3810	Jul.	12	2958	5,7	12	1456	5,5	1502	5,9	3339	6,4	17	1691	6,4	1648	6,5	
			Aug.	15	3014	5,9	12	1326	5,3	1688	6,5	3246	6,4	17	1619	6,5	1670	6,5	
			Sep.	12	2653	5,5	12	1210	5,0	1443	5,9	3044	6,3	17	1513	6,3	1535	6,3	
			Qrtl 3	39	2886	5,7	12	1330	5,3	1555	6,2	3212	6,4	17	1608	6,4	1604	6,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	0																
			Qrtl 3	0																
3812	L 230	4533 3812	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	10	420	7,0	8	250	8,3	191	6,5	532	8,9	17	275	9,1	261	8,8		
			Qrtl 3	10	420	7,0	8	229	7,6	191	6,5	532	8,9	17	275	9,1	261	8,8		
3813	B 180	4334 3813	Jul.	9	649	6,5	11	349	6,8	311	6,3	849	8,5	17	401	7,8	462	9,3		
			Aug.	13	713	6,4	11	373	6,8	355	6,4	920	8,3	17	415	7,5	501	9,1		
			Sep.	12	740	7,7	8	413	8,5	327	6,8	780	8,1	17	376	7,8	414	8,7		
			Qrtl 3	34	683	6,6	8	372	7,2	313	6,1	852	8,3	17	396	7,6	461	9,0		
3814	B 2	4141 3814	Jul.	12	1212	6,5	7	817	9,0	556	5,9	1593	8,6	16	599	6,6	1012	10,7		
			Aug.	15	1348	6,7	8	917	9,3	593	5,8	1741	8,7	17	663	6,7	1089	10,6		
			Sep.	12	1493	7,3	8	997	10,0	582	5,6	1782	8,7	17	688	6,9	1098	10,5		
			Qrtl 3	39	1335	6,8	7	906	9,4	578	5,7	1700	8,6	17	651	6,8	1068	10,6		
3815	B 91	4737 3815	Jul.	12	1067	7,9	7	643	9,3	424	6,5	1210	9,0	17	562	8,1	648	9,9		
			Aug.	15	1145	8,0	7	700	9,4	445	6,5	1268	8,8	17	599	8,0	669	9,7		
			Sep.	12	1188	8,0	7	722	9,5	473	6,5	1356	9,2	17	617	8,2	739	10,2		
			Qrtl 3	39	1134	8,0	7	689	9,4	445	6,5	1277	9,0	17	593	8,1	684	9,9		
3816	B 87	4837 3816	Jul.	12	995	6,3	7	503	6,4	523	6,7	1373	8,7	17	676	8,6	712	9,1		
			Aug.	15	1169	7,0	8	536	6,4	633	7,6	1425	8,5	17	730	8,7	734	8,8		
			Sep.	12	1254	7,4	8	575	6,8	679	8,0	1469	8,7	17	735	8,7	760	9,0		
			Qrtl 3	39	1135	6,9	8	524	6,3	611	7,4	1423	8,6	17	715	8,6	735	8,9		
3817	L 85	4131 3817	Jul.	12	238	6,6	11	132	6,9	115	6,9	327	9,1	16	187	9,7	141	8,5		
			Aug.	15	289	6,7	11	140	6,3	149	7,2	408	9,5	17	236	10,6	178	8,6		
			Sep.	12	287	7,1	8	137	6,4	150	8,0	396	9,9	16	233	10,9	163	8,7		
			Qrtl 3	39	261	6,5	11	132	6,3	133	7,0	378	9,5	16	216	10,3	162	8,6		
3818	B 184	3938 3818	Jul.	12	386	6,8	7	200	7,1	193	6,7	502	8,8	17	234	8,4	269	9,3		
			Aug.	15	409	6,9	8	210	7,2	218	7,2	510	8,6	17	248	8,5	262	8,7		
			Sep.	12	418	7,1	8	221	7,7	218	7,3	500	8,5	17	236	8,2	264	8,8		
			Qrtl 3	39	403	6,9	7	210	7,3	210	7,1	505	8,6	17	240	8,4	265	8,9		
3819	B 1	3836 3819	Jul.	12	609	6,4	8	274	5,9	342	7,0	850	8,9	17	414	8,9	436	8,9		
			Aug.	15	738	7,0	8	315	6,3	422	7,7	942	9,0	17	456	9,1	499	9,2		
			Sep.	12	779	7,7	8	349	7,1	431	8,3	885	8,7	17	443	9,0	441	8,5		
			Qrtl 3	39	711	7,1	8	311	6,4	400	7,7	896	8,9	17	434	8,9	462	8,9		
3820	B 71	3333 3820	Jul.	12	371	6,3	11	201	6,8	176	5,9	484	8,2	17	232	7,8	252	8,5		
			Aug.	15	419	6,7	8	223	7,2	196	6,3	511	8,2	17	253	8,1	260	8,4		
			Sep.	12	453	7,1	8	252	7,9	201	6,3	530	8,3	17	264	8,3	266	8,4		
			Qrtl 3	39	413	6,7	8	223	7,2	190	6,2	509	8,2	17	250	8,1	259	8,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3821	B 188	3437	Jul.	12	859	6,6	11	419	6,4	447	6,9	1069	8,2	17	546	8,3	523	8,1
			Aug.	15	938	6,9	8	444	6,5	494	7,3	1134	8,3	17	585	8,6	560	8,2
			Sep.	12	1018	7,5	8	466	6,9	552	8,1	1153	8,5	17	589	8,7	564	8,3
			Qrtl 3	39	929	6,9	8	436	6,5	493	7,4	1120	8,3	17	570	8,4	550	8,2
3822	B 188	3433	Jul.	12	349	6,5	7	159	6,2	193	7,0	467	8,8	17	247	9,6	220	8,0
			Aug.	15	436	7,5	7	204	7,2	232	7,8	525	9,0	17	281	10,0	244	8,2
			Sep.	12	469	7,8	7	215	7,4	254	8,2	526	8,8	17	276	9,6	250	8,1
			Qrtl 3	39	419	7,3	7	193	7,0	227	7,7	508	8,9	17	269	9,7	239	8,1
3823	B 184	4239	Jul.	12	540	6,9	7	294	7,5	246	6,3	671	8,6	17	327	8,3	344	8,8
			Aug.	15	613	7,5	7	327	8,0	285	7,1	706	8,7	17	335	8,2	371	9,2
			Sep.	12	667	7,8	7	348	8,1	319	7,5	722	8,4	17	346	8,0	376	8,9
			Qrtl 3	39	607	7,4	7	323	7,9	284	7,0	700	8,6	17	336	8,2	364	9,0
3824	B 6	4236	Jul.	12	623	6,8	8	297	6,3	345	7,8	790	8,6	17	421	8,9	369	8,3
			Aug.	15	729	7,2	8	326	6,4	403	8,1	844	8,4	17	461	9,1	383	7,7
			Sep.	12	814	7,8	8	361	6,9	452	8,8	898	8,6	17	505	9,6	393	7,7
			Qrtl 3	39	722	7,3	8	322	6,4	400	8,2	844	8,5	17	462	9,2	382	7,9
3825	B 1	3733	Jul.	12	161	6,1	11	83	6,1	81	6,3	217	8,2	17	122	9,0	104	8,1
			Aug.	15	176	6,5	8	82	6,2	94	6,7	227	8,4	17	120	9,1	106	7,6
			Sep.	12	202	6,8	8	88	6,6	117	7,1	247	8,3	17	131	9,8	116	7,1
			Qrtl 3	39	175	6,3	8	80	6,0	96	6,7	230	8,3	17	121	9,1	109	7,6
3826	L 29	3735	Jul.	12	595	6,3	7	288	6,3	372	7,6	756	8,0	17	404	8,8	351	7,2
			Aug.	15	719	6,9	7	295	5,8	464	8,6	843	8,1	17	465	9,2	378	7,0
			Sep.	12	757	7,0	8	299	5,7	497	8,9	908	8,4	17	502	9,6	406	7,3
			Qrtl 3	39	689	6,7	7	294	5,9	444	8,4	836	8,2	17	458	9,2	379	7,2
3827	B 242	4334	Jul.	12	258	7,0	11	145	7,9	145	7,7	312	8,4	17	158	8,7	157	8,3
			Aug.	15	276	6,8	11	169	8,3	155	7,6	344	8,5	17	177	8,7	171	8,4
			Sep.	12	285	7,7	7	176	9,6	126	6,8	307	8,3	16	151	8,2	163	8,8
			Qrtl 3	39	270	7,0	7	163	8,5	143	7,4	322	8,4	17	163	8,5	164	8,5
3828	B 6	4538	Jul.	12	792	7,4	8	355	6,7	465	8,5	987	9,2	17	506	9,6	481	8,8
			Aug.	15	915	7,7	8	383	6,8	554	8,7	1066	8,9	17	514	9,2	553	8,7
			Sep.	11	1043	8,1	8	412	6,8	638	9,4	1181	9,2	17	574	9,5	608	9,0
			Qrtl 3	38	913	7,7	8	384	6,8	550	8,9	1074	9,1	17	530	9,4	546	8,8
3829	B 189	3236	Jul.	12	321	6,5	7	153	6,5	191	7,4	410	8,3	17	218	9,2	193	7,5
			Aug.	15	472	7,2	8	194	6,1	295	8,6	535	8,1	17	276	8,7	259	7,5
			Sep.	12	644	7,4	8	266	6,3	395	8,9	723	8,3	17	383	9,0	342	7,7
			Qrtl 3	39	476	7,1	8	201	6,2	294	8,4	554	8,2	17	291	9,0	263	7,6
3830	B 190	3136	Jul.	12	295	6,8	11	152	7,0	155	7,2	357	8,2	17	178	8,2	180	8,3
			Aug.	0														
			Sep.	9	34	7,4	11	14	6,9	21	8,2	35	7,7	18	16	7,9	19	7,5
			Qrtl 3	21	183	6,8	11	92	6,9	96	7,1	218	8,2	17	108	8,1	110	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3831	B 80	4536 3831	Jul.	12	892	6,7	7	635	9,3	370	5,6	1093	8,2	17	425	6,2	668	10,2
			Aug.	15	975	6,9	7	709	9,8	393	5,7	1144	8,1	17	453	6,3	692	10,0
			Sep.	12	1013	7,3	7	736	10,3	359	5,4	1146	8,3	17	457	6,4	690	10,4
			Qrtl 3	39	961	7,0	7	694	9,8	373	5,5	1129	8,2	17	445	6,3	684	10,2
3832	A 14	4236 3832	Jul.	12	2145	6,1	12	1072	6,2	1072	5,9	2292	6,5	17	1133	6,5	1158	6,4
			Aug.	15	2152	5,9	12	1102	6,1	1081	5,8	2369	6,5	17	1131	6,3	1255	6,8
			Sep.	12	2152	5,9	9	1093	6,1	1060	5,7	2432	6,6	17	1140	6,4	1292	6,9
			Qrtl 3	39	2122	5,9	12	1077	6,1	1065	5,8	2364	6,5	17	1128	6,4	1237	6,7
3833	A 14	4539 3833	Jul.	12	3337	6,5	8	1546	5,9	1792	7,0	3678	7,1	17	1862	7,1	1816	7,1
			Aug.	15	3559	6,6	8	1712	6,1	1847	7,1	3855	7,2	17	2050	7,4	1842	7,1
			Sep.	12	3575	6,6	8	1757	6,2	1817	6,9	3947	7,3	17	2003	7,1	1944	7,4
			Qrtl 3	39	3496	6,6	8	1675	6,1	1821	7,0	3829	7,2	17	1978	7,2	1851	7,1
3834	A 38	4738 3834	Jul.	12	2001	6,0	11	1056	6,2	961	6,0	2513	7,6	17	1322	7,7	1202	7,5
			Aug.	15	2061	6,1	8	1038	6,0	1023	6,2	2574	7,6	17	1368	7,9	1212	7,3
			Sep.	12	2223	6,5	8	1110	6,3	1113	6,6	2644	7,7	17	1368	7,8	1275	7,5
			Qrtl 3	39	2066	6,1	8	1035	6,0	1032	6,2	2577	7,6	17	1354	7,8	1223	7,4
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0														
			Aug.	10	3766	5,4	12	1703	5,1	2073	5,8	4799	6,9	17	2421	7,2	2364	6,6
			Sep.	12	3665	5,6	8	1684	5,2	1981	5,9	4679	7,1	17	2327	7,2	2352	7,0
			Qrtl 3	22	3652	5,4	8	1671	5,1	2002	5,8	4734	7,0	17	2370	7,2	2358	6,8
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0														
			Aug.	15	4198	5,3	12	2123	5,3	2075	5,4	5170	6,6	17	2835	7,0	2342	6,1
			Sep.	12	3890	5,1	12	1932	4,9	1958	5,4	4997	6,6	17	2736	6,9	2262	6,3
			Qrtl 3	27	4061	5,3	12	2038	5,1	2023	5,4	5093	6,6	17	2791	7,0	2303	6,2
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0														
			Aug.	15	4275	5,3	12	2136	5,3	2145	5,4	5301	6,6	17	2953	7,4	2349	5,9
			Sep.	12	3953	5,2	12	1951	5,0	2122	5,7	5075	6,6	17	2840	7,2	2234	6,0
			Qrtl 3	27	4132	5,3	12	2054	5,2	2135	5,5	5201	6,6	17	2903	7,3	2297	5,9
3838	A 14	3835 3838	Jul.	0														
			Aug.	15	2925	6,6	8	1670	7,4	1255	5,9	2870	6,5	17	1412	6,2	1458	6,8
			Sep.	12	3003	6,7	8	1686	7,8	1317	5,7	3227	7,2	17	1355	6,3	1884	8,1
			Qrtl 3	27	2960	6,7	8	1677	7,6	1283	5,8	3028	6,8	17	1384	6,3	1647	7,4
3839	A 14	3835 3839	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3840	A 143	4537 3840	Jul.	0														
			Aug.	3														
			Sep.	12	564	7,1	8	214	6,1	371	8,5	697	8,8	17	359	10,2	338	7,7
			Qrtl 3	15	557	7,1	8	215	6,1	317	7,5	682	8,7	17	352	10,0	330	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3841	L 50	4336	Jul.	12	257	6,3	8	158	8,3	129	5,8	353	8,6	17	132	7,0	224	10,1
			Aug.	15	303	6,9	8	190	9,1	134	5,8	374	8,5	17	150	7,2	224	9,6
			Sep.	12	315	6,9	8	184	8,4	137	5,8	400	8,8	17	166	7,6	234	9,8
			Qrtl 3	39	293	6,7	8	178	8,7	130	5,6	376	8,6	17	149	7,2	227	9,8
3842	B 180	4836	Jul.	12	445	7,0	11	223	7,1	228	7,2	543	8,6	17	284	9,0	258	8,1
			Aug.	15	511	7,0	8	237	6,4	312	8,6	631	8,6	17	334	9,1	297	8,2
			Sep.	12	413	7,3	8	214	6,2	218	10,0	519	9,2	17	329	9,5	195	8,9
			Qrtl 3	39	435	6,7	8	226	6,5	254	8,3	570	8,8	17	316	9,1	254	8,3
3843	B 87	4836	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3844	B 189	3136	Jul.	7														
			Aug.	12	543	6,8	12	284	7,2	277	7,0	612	7,7	16	311	7,8	320	8,1
			Sep.	12	493	6,8	12	252	6,8	253	7,1	597	8,2	16	297	8,1	309	8,6
			Qrtl 3	31	524	6,9	12	274	7,1	254	6,8	607	8,0	16	308	8,0	311	8,3
3845	B 81	4131	Jul.	12	469	7,1	11	248	6,8	226	7,7	582	8,8	17	322	8,8	260	8,9
			Aug.	15	483	6,8	11	253	6,4	236	7,5	626	8,8	16	348	8,8	278	8,8
			Sep.	12	466	6,9	8	281	7,4	202	6,7	617	9,1	16	338	9,0	279	9,2
			Qrtl 3	39	468	6,8	11	245	6,4	223	7,3	605	8,8	16	336	8,8	269	8,8
3846	B 181	4638	Jul.	12	1034	6,4	7	548	6,7	561	7,0	1490	9,3	17	758	9,3	732	9,2
			Aug.	15	1164	6,8	8	539	6,3	669	7,8	1547	9,0	17	751	8,7	796	9,3
			Sep.	12	1214	7,1	8	540	6,3	706	8,3	1570	9,2	17	790	9,2	780	9,2
			Qrtl 3	39	1121	6,7	8	540	6,4	647	7,7	1537	9,1	17	765	9,0	771	9,2
3847	B 187	4142	Jul.	12	651	6,5	7	310	6,2	443	8,9	866	8,7	17	498	10,0	368	7,4
			Aug.	15	715	6,8	7	319	6,1	487	9,2	907	8,6	17	524	10,0	383	7,2
			Sep.	12	764	7,3	7	307	5,9	525	10,0	944	9,0	17	549	10,5	395	7,5
			Qrtl 3	39	711	6,9	7	312	6,0	485	9,3	906	8,7	17	524	10,2	382	7,4
3849	B 185	4233	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	6														
			Qrtl 3	6														
3850	B 244	4130	Jul.	12	406	6,3	11	209	6,4	267	8,3	584	9,1	17	348	10,7	236	7,4
			Aug.	15	536	7,3	8	217	6,2	368	9,5	682	9,3	17	373	10,7	309	8,0
			Sep.	12	630	8,1	8	209	6,0	442	10,3	761	9,8	17	374	10,8	387	9,0
			Qrtl 3	39	518	7,2	8	212	6,2	360	9,5	676	9,4	17	365	10,7	311	8,2
3851	B 2	4839	Jul.	12	414	7,0	7	220	7,6	194	6,4	505	8,5	16	225	7,7	302	9,9
			Aug.	15	455	7,3	7	248	8,1	208	6,5	520	8,3	16	243	7,9	304	9,5
			Sep.	12	480	7,6	7	262	8,4	225	7,0	550	8,7	16	240	7,7	322	10,0
			Qrtl 3	39	450	7,3	7	243	8,0	207	6,6	524	8,5	16	237	7,8	309	9,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838	Jul.	12	907	7,2	7	526	8,5	381	5,9	1041	8,2	17	438	7,1	627	9,7
			Aug.	15	966	7,3	7	573	8,8	400	5,9	1098	8,3	17	441	6,8	662	9,8
		3852	Sep.	12	1010	7,4	8	607	9,0	424	6,1	1147	8,4	17	470	7,0	692	9,9
			Qrtl 3	39	960	7,3	7	569	8,8	391	5,8	1096	8,3	17	449	6,9	661	9,8
3853	L 85	4233	Jul.	12	296	6,5	12	172	6,9	178	8,5	410	8,9	16	252	10,1	158	7,5
			Aug.	15	327	6,7	7	152	6,0	215	9,2	448	9,2	17	281	11,1	181	7,8
		3853	Sep.	12	343	7,5	8	137	5,8	210	9,4	412	9,0	17	246	10,5	172	7,7
			Qrtl 3	39	315	6,7	7	153	6,2	202	9,1	420	9,0	16	255	10,4	171	7,7
3854	B 81	4032	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	0														
3855	B 107	3538	Jul.	12	429	6,5	11	227	6,9	213	6,5	555	8,5	17	278	8,4	278	8,5
			Aug.	15	488	6,9	8	254	7,0	234	6,7	593	8,3	17	303	8,4	290	8,3
		3855	Sep.	3														
			Qrtl 3	30	466	6,8	8	244	7,0	226	6,6	581	8,4	17	294	8,4	287	8,4
3856	B 71	3734	Jul.	12	1085	6,6	7	663	8,0	476	5,8	1291	7,9	17	629	7,6	736	9,0
			Aug.	15	1304	7,3	8	822	9,1	513	5,9	1376	7,7	17	665	7,4	797	9,1
		3856	Sep.	12	1378	7,5	8	874	9,6	544	5,9	1466	8,0	17	655	7,2	852	9,3
			Qrtl 3	39	1250	7,1	8	789	8,9	511	5,9	1378	7,9	17	651	7,4	786	9,0
3857	B 91	4637	Jul.	12	1813	8,5	7	1024	9,8	789	7,3	1878	8,8	17	855	8,2	1023	9,5
			Aug.	15	1891	8,7	7	1089	10,0	803	7,4	1939	8,9	17	894	8,2	1045	9,6
		3857	Sep.	12	1937	8,9	7	1120	10,3	817	7,5	1947	9,0	17	896	8,2	1051	9,7
			Qrtl 3	39	1881	8,7	7	1078	10,0	803	7,4	1923	8,9	17	883	8,2	1040	9,6
3858	B 91	4637	Jul.	12	1327	9,1	7	569	8,1	758	9,9	1381	9,4	17	723	10,3	658	8,6
			Aug.	15	1363	8,8	7	589	7,9	784	9,8	1445	9,3	17	764	10,2	680	8,5
		3858	Sep.	12	1450	9,0	7	674	8,6	825	9,9	1511	9,4	17	790	10,1	721	8,7
			Qrtl 3	39	1379	8,9	7	594	8,0	788	9,9	1446	9,4	17	759	10,2	686	8,6
3859	B 6	4131	Jul.	12	1592	6,3	11	821	6,4	991	7,9	2129	8,4	17	1279	10,0	850	6,8
			Aug.	15	1772	6,7	8	781	6,0	1144	8,6	2257	8,5	17	1354	10,3	904	6,8
		3859	Sep.	12	1883	7,3	8	735	5,7	1148	8,8	2204	8,5	17	1319	10,2	885	6,8
			Qrtl 3	39	1721	6,6	8	776	6,0	1091	8,4	2201	8,5	17	1320	10,2	881	6,8
3860	B 6	4234	Jul.	4														
			Aug.	0														
			Sep.	4														
			Qrtl 3	8	911	6,6	11	421	6,3	479	6,7	1088	7,8	17	550	8,2	556	7,7
3861	L 82	4131	Jul.	12	301	6,9	8	164	7,8	137	6,1	403	9,3	17	193	9,2	210	9,4
			Aug.	15	370	8,3	8	204	9,2	167	7,5	404	9,1	17	196	8,8	208	9,3
		3861	Sep.	12	470	8,8	8	242	9,2	228	8,4	499	9,4	17	240	9,2	259	9,5
			Qrtl 3	39	380	8,1	8	203	8,8	176	7,4	433	9,2	17	209	9,1	224	9,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3862	L 15	3336 3862	Jul.	12	293	7,2	8	199	9,9	131	6,3	374	9,2	17	153	7,6	221	10,7
			Aug.	15	353	8,2	8	251	11,7	125	5,8	386	9,0	17	163	7,6	226	10,6
			Sep.	12	381	9,0	8	282	13,2	117	5,6	405	9,6	17	167	7,8	243	11,5
			Qrtl 3	39	343	8,1	8	244	11,6	124	5,9	388	9,2	17	161	7,7	227	10,8
3863	L 172	4636 3863	Jul.	12	221	6,6	11	135	8,3	112	6,5	308	9,2	17	119	7,3	190	11,1
			Aug.	15	236	6,4	7	159	8,9	117	6,1	348	9,4	17	129	7,2	219	11,5
			Sep.	12	267	7,0	7	178	9,7	117	5,9	410	10,7	17	137	7,5	274	13,7
			Qrtl 3	39	236	6,5	7	157	8,9	115	6,1	355	9,8	17	128	7,3	227	12,1
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	9	98	7,6	8	63	10,0	46	7,0	112	8,7	16	51	8,1	65	9,9
			Qrtl 3	9	98	7,6	8	53	9,0	46	7,0	112	8,7	16	49	8,3	65	9,9
3865	L 63	4138 3865	Jul.	12	374	6,9	7	271	10,0	152	5,7	466	8,6	17	178	6,5	301	11,2
			Aug.	15	382	7,0	8	269	9,9	149	5,5	465	8,6	16	169	6,2	298	11,0
			Sep.	12	441	7,7	8	309	10,7	154	5,4	498	8,7	16	182	6,3	316	11,1
			Qrtl 3	39	391	7,1	8	273	9,9	151	5,5	471	8,5	17	173	6,3	299	10,9
3867	L 66	4133 3867	Jul.	12	407	6,5	7	201	6,3	258	8,4	536	8,5	17	317	9,9	218	7,1
			Aug.	13	544	6,7	8	241	5,9	342	8,4	718	8,8	17	425	10,4	295	7,3
			Sep.	12	593	7,4	8	228	5,6	365	9,1	724	9,0	17	426	10,5	298	7,4
			Qrtl 3	37	509	6,8	8	220	5,8	323	8,6	661	8,8	17	391	10,3	272	7,3
3868	L 70	4034 3868	Jul.	1														
			Aug.	0														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	1														
3869	L 8	3132 3869	Jul.	12	235	7,3	8	122	7,5	126	7,9	265	8,2	17	138	8,5	131	8,2
			Aug.	15	263	7,8	8	133	7,8	146	8,7	292	8,6	17	151	8,9	141	8,4
			Sep.	12	227	8,4	8	107	8,4	133	9,3	236	8,7	17	117	9,2	119	8,3
			Qrtl 3	39	243	7,8	8	122	7,9	136	8,6	266	8,5	17	135	8,7	131	8,3
3870	L 159	4435 3870	Jul.	12	215	6,7	7	129	7,8	106	6,8	285	8,9	17	133	8,1	152	9,8
			Aug.	15	265	7,5	7	165	9,0	113	6,7	311	8,8	17	148	8,0	163	9,7
			Sep.	12	288	8,1	7	179	9,7	111	6,6	313	8,9	17	147	8,0	166	9,8
			Qrtl 3	39	257	7,5	7	158	8,9	107	6,5	304	8,9	17	143	8,0	160	9,7
3871	L 141	4438 3871	Jul.	12	472	7,9	7	153	5,2	338	11,0	570	9,5	17	352	12,0	218	7,1
			Aug.	15	659	8,4	8	190	5,2	469	11,0	801	10,2	17	432	11,9	369	8,7
			Sep.	12	728	8,7	8	219	5,6	509	11,5	833	10,0	17	459	11,7	373	8,4
			Qrtl 3	39	614	8,2	8	184	5,2	431	10,9	740	9,9	17	416	11,9	324	8,2
3872	L 145	4437 3872	Jul.	12	167	7,6	7	68	6,2	99	9,1	214	9,8	17	130	11,8	84	7,7
			Aug.	15	134	7,7	7	57	6,6	77	8,8	164	9,5	17	94	10,9	70	8,0
			Sep.	12	175	8,4	8	78	7,6	107	10,2	207	9,9	17	119	11,5	88	8,4
			Qrtl 3	39	154	7,8	7	64	6,5	93	9,4	193	9,7	17	113	11,4	80	8,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3873	L 187	4738	Jul.	4															
			Aug.	1															
			Sep.	6															
			Qrtl 3	11	475	7,2	8	235	7,7	251	7,0	595	9,0	17	260	8,5	343	9,6	
3874	L 92	4232	Jul.	12	658	7,2	11	295	6,4	364	8,0	817	8,9	16	422	9,2	395	8,7	
			Aug.	15	707	6,8	11	324	6,2	397	7,7	930	9,0	16	480	9,3	450	8,8	
			Sep.	12	714	7,1	8	355	7,0	358	7,2	916	9,1	16	466	9,2	462	9,3	
			Qrtl 3	39	677	6,9	11	308	6,2	374	7,6	891	9,0	16	458	9,2	433	8,8	
3875	L 55	3938	Jul.	12	226	6,6	11	112	6,7	156	8,8	297	8,6	17	183	10,9	115	6,5	
			Aug.	15	252	6,7	8	114	6,2	175	9,0	346	9,1	17	213	11,5	134	6,9	
			Sep.	12	263	7,1	8	110	6,1	188	9,9	346	9,4	17	209	11,7	137	7,2	
			Qrtl 3	39	245	6,7	8	112	6,3	173	9,2	331	9,1	17	203	11,4	128	6,8	
3876	B 246	3933	Jul.	12	533	7,1	8	246	6,5	301	8,1	652	8,7	17	367	9,8	285	7,7	
			Aug.	15	637	8,0	8	276	6,9	379	9,6	695	8,8	17	387	9,7	308	7,8	
			Sep.	12	657	8,1	8	285	7,0	386	9,5	729	9,0	17	403	9,9	327	8,1	
			Qrtl 3	39	611	7,8	8	270	6,8	357	9,1	692	8,8	17	386	9,8	306	7,8	
3877	L 51	3936	Jul.	7															
			Aug.	9	832	7,2	8	527	9,2	309	5,3	1108	9,6	17	438	7,6	670	11,5	
			Sep.	3															
			Qrtl 3	19	845	7,1	7	517	9,0	313	5,3	1103	9,3	17	438	7,6	648	10,9	
3878	L 171	4537	Jul.	12	867	7,2	7	541	8,8	342	5,7	1162	9,6	17	488	8,0	674	11,3	
			Aug.	15	1198	8,5	8	753	10,5	445	6,4	1430	10,1	17	591	8,2	839	12,0	
			Sep.	12	1423	9,7	8	927	12,1	495	7,1	1464	10,0	17	627	8,2	836	12,0	
			Qrtl 3	39	1156	8,5	8	727	10,4	429	6,4	1358	9,9	17	571	8,2	787	11,8	
3879	L 151	4335	Jul.	12	403	6,4	11	226	7,1	193	6,3	515	8,2	17	235	7,3	280	9,1	
			Aug.	15	405	6,4	8	243	7,6	195	6,3	500	8,0	17	231	7,2	269	8,7	
			Sep.	12	269	7,0	8	149	8,7	143	6,8	310	8,1	17	126	7,3	189	9,0	
			Qrtl 3	39	353	6,4	8	208	7,6	171	6,2	446	8,1	17	199	7,2	248	8,9	
3880	L 178	4737	Jul.	12	759	6,5	7	529	9,7	368	6,0	1066	9,2	17	371	6,8	696	11,3	
			Aug.	15	876	7,1	8	582	10,0	382	5,9	1134	9,2	17	388	6,7	745	11,5	
			Sep.	12	689	7,7	8	452	10,8	263	5,5	825	9,2	17	285	6,8	541	11,3	
			Qrtl 3	39	770	7,0	8	526	10,1	341	5,8	1018	9,2	17	351	6,7	667	11,4	
3881	L 172	4637	Jul.	12	839	6,9	7	565	9,4	392	6,4	1087	9,0	17	425	7,1	662	10,8	
			Aug.	15	883	7,1	7	594	9,8	396	6,1	1156	9,2	17	424	7,0	732	11,3	
			Sep.	12	876	7,3	8	589	10,1	371	6,0	1127	9,4	17	426	7,3	701	11,4	
			Qrtl 3	39	865	7,1	7	583	9,8	387	6,2	1126	9,2	17	425	7,1	701	11,2	
3882	L 24	4132	Jul.	11	235	6,4	11	110	6,1	131	7,0	349	9,5	17	198	10,9	150	8,0	
			Aug.	15	258	6,8	7	114	6,0	144	7,5	348	9,1	17	198	10,5	151	7,9	
			Sep.	12	268	6,9	7	120	6,1	155	8,0	347	8,9	17	190	9,7	157	8,1	
			Qrtl 3	38	250	6,6	7	113	6,0	144	7,5	348	9,2	17	195	10,3	153	8,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3883	L 72	4235 3883	Jul.	0															
			Aug.	11	117	7,2	8	60	8,1	58	6,6	148	9,2	16	57	7,7	91	10,4	
			Sep.	5															
			Qrtl 3	16	143	7,4	8	77	8,2	66	6,7	171	8,9	16	70	7,4	101	10,2	
3884	L 30	3437 3884	Jul.	12	345	6,4	11	172	6,2	220	8,4	478	8,9	17	291	10,5	187	7,2	
			Aug.	15	421	7,2	8	185	6,2	276	9,7	524	9,0	17	324	10,8	200	7,0	
			Sep.	12	452	7,8	8	181	6,1	295	10,5	528	9,1	17	325	10,9	203	7,2	
			Qrtl 3	39	404	7,1	8	179	6,1	264	9,6	511	9,0	17	314	10,7	197	7,1	
3885	L 172	4635 3885	Jul.	12	190	7,2	11	111	8,7	96	7,1	237	9,0	17	100	7,8	137	10,1	
			Aug.	15	185	6,6	11	122	8,9	98	6,9	254	9,1	17	111	8,1	146	10,2	
			Sep.	12	205	7,0	8	134	9,3	98	6,6	255	8,7	17	118	8,2	139	9,4	
			Qrtl 3	39	191	6,8	11	122	8,9	97	6,8	249	8,9	17	108	7,9	141	9,9	
3886	B 190	3133 3886	Jul.	12	405	6,4	11	207	6,6	258	8,2	530	8,4	17	314	9,9	229	7,3	
			Aug.	15	451	6,7	8	208	6,2	311	9,3	575	8,6	17	341	10,2	234	7,0	
			Sep.	12	472	7,4	8	203	6,3	332	10,6	571	9,0	17	347	10,8	225	7,2	
			Qrtl 3	39	436	6,7	8	206	6,3	301	9,4	560	8,7	17	334	10,3	226	7,0	
3887	B 248	3332 3887	Jul.	12	209	6,2	12	112	6,5	127	7,8	282	8,4	17	176	10,2	122	7,5	
			Aug.	15	227	6,3	7	99	5,5	147	8,3	290	8,1	17	184	10,2	141	7,9	
			Sep.	12	240	7,0	7	92	5,3	154	9,1	281	8,2	17	184	10,6	133	7,9	
			Qrtl 3	39	217	6,3	7	100	5,7	143	8,4	285	8,2	17	182	10,4	133	7,8	
3888	B 188	3438 3888	Jul.	12	336	6,7	11	167	6,8	171	6,7	395	7,9	17	190	7,7	217	8,5	
			Aug.	15	339	6,5	11	166	6,5	177	6,7	417	8,1	17	198	7,8	224	8,5	
			Sep.	12	334	6,8	8	177	7,2	165	6,6	396	8,0	17	193	7,9	204	8,2	
			Qrtl 3	39	333	6,6	11	164	6,6	172	6,7	404	8,0	17	190	7,6	214	8,3	
3889	B 188	3533 3889	Jul.	12	301	6,7	7	130	5,8	201	8,8	389	8,6	17	242	10,7	147	6,5	
			Aug.	15	384	7,7	7	140	5,6	244	9,9	441	8,9	17	283	11,3	158	6,4	
			Sep.	12	409	7,9	7	151	5,8	258	10,1	460	8,9	17	284	10,9	176	6,9	
			Qrtl 3	39	366	7,5	7	131	5,3	235	9,6	431	8,8	17	271	11,0	160	6,6	
3890	B 107	3238 3890	Jul.	12	256	7,4	7	127	7,3	129	7,4	324	9,3	17	153	8,8	171	9,8	
			Aug.	15	278	7,1	7	146	7,3	132	6,9	343	8,8	17	166	8,3	178	9,3	
			Sep.	12	297	8,1	7	150	8,2	147	8,0	332	9,1	17	159	8,7	173	9,5	
			Qrtl 3	39	277	7,5	7	142	7,6	136	7,4	334	9,0	17	160	8,6	174	9,5	
3891	B 107	4240 3891	Jul.	11	378	6,9	11	204	7,5	176	6,4	431	7,9	17	186	6,9	242	8,8	
			Aug.	15	357	6,4	8	197	7,1	172	6,2	463	8,3	16	211	7,6	252	9,0	
			Sep.	12	388	6,9	8	199	7,1	191	6,8	478	8,5	16	217	7,7	261	9,3	
			Qrtl 3	38	362	6,5	11	197	7,1	170	6,1	456	8,2	16	205	7,4	249	9,0	
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	12	148	6,5	8	81	7,0	69	6,3	214	9,4	17	109	9,4	106	9,6	
			Aug.	15	192	6,8	8	106	7,2	86	6,3	280	9,9	17	147	10,0	136	9,9	
			Sep.	12	209	7,6	8	119	8,6	94	6,8	246	8,9	17	115	8,3	131	9,5	
			Qrtl 3	39	184	7,0	8	102	7,6	82	6,4	249	9,4	17	125	9,3	124	9,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3893	B 1	3638	Jul.	12	425	6,9	7	200	6,6	228	7,3	520	8,4	17	263	8,7	257	8,2
			Aug.	15	450	7,1	7	228	7,3	251	7,8	543	8,6	17	277	8,9	267	8,3
			Sep.	12	465	7,5	7	230	7,4	258	8,4	550	8,9	17	299	9,7	251	8,1
			Qrtl 3	39	447	7,2	7	220	7,1	246	7,8	538	8,6	17	279	9,0	259	8,2
3894	L 50	4035	Jul.	12	496	6,8	7	284	8,0	212	5,6	665	9,1	17	273	7,7	402	10,6
			Aug.	15	543	7,0	7	310	8,3	250	6,2	742	9,5	17	292	7,8	452	11,1
			Sep.	12	579	7,9	7	333	9,1	262	7,1	646	8,8	17	285	7,8	366	9,9
			Qrtl 3	39	540	7,2	7	309	8,5	241	6,2	689	9,2	17	284	7,8	410	10,6
3895	B 246a	3833	Jul.	12	189	7,7	7	66	5,0	123	10,8	229	9,4	17	149	11,4	81	7,1
			Aug.	15	216	8,1	7	72	5,2	147	11,4	249	9,3	16	159	11,4	93	7,2
			Sep.	12	236	8,2	7	83	5,8	162	11,2	232	8,1	17	140	9,7	98	6,8
			Qrtl 3	39	214	8,0	7	70	5,1	144	11,2	237	8,9	17	150	10,9	90	7,0
3896	B 183	4338	Jul.	12	620	6,7	7	334	7,3	317	6,8	815	8,8	17	366	8,0	449	9,6
			Aug.	15	734	7,2	8	395	8,0	379	7,3	873	8,6	17	404	8,1	469	9,1
			Sep.	12	771	7,5	8	424	8,3	399	7,7	894	8,7	17	428	8,4	466	9,0
			Qrtl 3	39	708	7,1	8	385	7,9	366	7,3	861	8,7	17	400	8,2	462	9,2
3897	B 2	4938	Jul.	12	612	6,3	7	331	6,8	290	5,9	793	8,1	17	382	7,9	411	8,3
			Aug.	15	658	6,6	7	343	6,9	316	6,3	803	8,0	17	393	7,9	410	8,1
			Sep.	12	680	6,7	7	357	6,9	323	6,5	814	8,0	17	418	8,1	401	8,0
			Qrtl 3	39	651	6,5	7	341	6,9	310	6,2	803	8,1	17	397	8,0	406	8,1
3898	B 2	4042	Jul.	12	328	6,6	11	159	6,4	172	6,8	437	8,7	17	214	8,6	224	8,9
			Aug.	15	361	6,5	11	169	6,2	199	7,0	486	8,8	17	221	8,2	264	9,3
			Sep.	12	336	6,6	8	160	6,3	176	6,8	449	8,8	17	211	8,3	238	9,2
			Qrtl 3	39	338	6,4	11	161	6,2	181	6,8	460	8,8	17	216	8,3	244	9,2
3899	B 107	4040	Jul.	7														
			Aug.	4														
			Sep.	0														
			Qrtl 3	11	145	7,0	12	74	7,2	74	7,2	165	8,0	17	88	8,6	78	7,6
3900	B 176	4736	Jul.	12	317	6,8	11	162	6,8	176	7,8	407	8,8	17	227	9,5	180	8,0
			Aug.	15	332	6,8	8	161	6,5	206	8,7	428	8,8	17	237	9,5	192	8,1
			Sep.	12	361	7,5	8	150	6,5	236	9,6	428	9,0	17	228	9,8	203	8,2
			Qrtl 3	39	325	6,8	8	158	6,6	204	8,6	422	8,8	17	230	9,6	191	8,1
3901	A 9	4539	Jul.	12	3952	6,0	12	1937	5,9	2018	6,1	4835	7,4	17	2325	7,1	2510	7,6
			Aug.	15	4095	6,0	12	2014	5,8	2100	6,3	5020	7,4	17	2495	7,2	2525	7,6
			Sep.	12	3794	5,8	12	2089	6,4	1996	6,2	4910	7,5	17	2368	7,2	2542	7,9
			Qrtl 3	39	3958	6,0	12	2002	6,0	2043	6,2	4929	7,4	17	2404	7,2	2526	7,7
3902	A 9	4539	Jul.	0														
			Aug.	0														
			Sep.	12	4575	5,7	12	2433	6,1	2455	6,2	5819	7,3	17	2739	6,9	3108	7,8
			Qrtl 3	12	4575	5,7	12	2433	6,1	2489	6,2	5819	7,3	17	2739	6,9	3000	7,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3904	A 9	4639 3904	Jul.	12	4136	6,1	12	2035	6,1	2101	6,1	4701	6,9	17	2183	6,6	2545	7,4	
			Aug.	15	4240	6,1	12	2071	6,0	2169	6,2	4921	7,1	17	2322	6,7	2634	7,5	
			Sep.	12	3972	5,9	12	1886	5,7	2104	6,1	4867	7,2	17	2212	6,7	2659	7,7	
			Qrtl 3	39	4125	6,0	12	1997	5,9	2128	6,1	4837	7,1	17	2245	6,7	2614	7,5	
3905	A 9	4738 3905	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3906	A 9	4738 3906	Jul.	12	4515	6,0	12	2230	5,9	2285	6,2	5082	6,8	16	2604	6,9	2581	7,0	
			Aug.	15	4758	6,1	12	2362	5,9	2397	6,3	5457	7,0	17	2747	6,9	2709	7,1	
			Sep.	12	4425	5,8	12	2153	5,6	2272	6,1	5390	7,1	17	2697	7,0	2693	7,2	
			Qrtl 3	39	4581	6,0	12	2257	5,8	2324	6,2	5319	7,0	17	2676	6,9	2665	7,1	
3907	A 14	4539 3907	Jul.	12	4287	6,9	8	2007	6,3	2281	7,5	4721	7,6	17	2453	7,7	2269	7,5	
			Aug.	15	4514	6,9	8	2215	6,6	2299	7,2	4948	7,5	17	2548	7,5	2401	7,5	
			Sep.	12	4803	7,1	8	2346	6,8	2457	7,4	5172	7,7	17	2507	7,3	2665	8,1	
			Qrtl 3	39	4533	7,0	8	2191	6,6	2342	7,4	4947	7,6	17	2506	7,5	2441	7,7	
3908	A 14	4437 3908	Jul.	12	2217	6,1	12	1095	6,3	1122	5,9	2366	6,5	17	1194	6,8	1172	6,1	
			Aug.	15	2165	5,8	12	1075	6,0	1100	5,6	2447	6,5	17	1190	6,6	1257	6,4	
			Sep.	12	2171	5,9	9	1060	6,0	1111	5,8	2453	6,6	17	1220	6,9	1233	6,4	
			Qrtl 3	39	2146	5,8	12	1054	5,9	1097	5,7	2424	6,5	17	1201	6,7	1224	6,3	
3909	A 14	3935 3909	Jul.	12	2458	5,9	8	1267	6,2	1210	5,7	2820	6,7	17	1383	6,8	1437	6,7	
			Aug.	15	2764	6,3	8	1469	6,6	1295	6,0	2920	6,7	16	1435	6,5	1496	6,9	
			Sep.	12	3058	6,7	8	1631	7,3	1428	6,1	3388	7,4	17	1526	6,9	1861	8,0	
			Qrtl 3	39	2760	6,3	8	1457	6,7	1304	5,9	3033	6,9	17	1447	6,7	1586	7,2	
3910	A 38	4738 3910	Jul.	12	2090	6,1	8	1016	5,7	1194	7,3	2651	7,7	17	1486	8,3	1165	7,1	
			Aug.	15	2287	6,2	8	1091	5,8	1318	7,3	2868	7,8	17	1580	8,4	1288	7,2	
			Sep.	12	2425	6,7	8	1043	5,6	1382	7,9	2821	7,8	17	1557	8,3	1264	7,3	
			Qrtl 3	39	2269	6,3	8	1026	5,5	1299	7,5	2786	7,8	17	1544	8,3	1243	7,2	
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0															
			Aug.	0															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	0															
3912	A 38	4533 3912	Jul.	12	1538	5,9	11	893	5,9	665	6,0	1884	7,2	17	1074	7,1	816	7,3	
			Aug.	5															
			Sep.	0															
			Qrtl 3	17	1614	5,9	12	880	5,8	837	6,1	1942	7,1	17	1078	7,1	976	7,1	
3913	A 38	4534 3913	Jul.	12	1897	6,1	11	1003	6,1	928	6,3	2219	7,1	17	1140	6,9	1079	7,3	
			Aug.	15	1920	6,0	12	937	5,8	983	6,3	2270	7,1	17	1140	7,0	1130	7,2	
			Sep.	12	1837	5,8	12	934	5,7	929	6,0	2318	7,3	17	1176	7,2	1142	7,4	
			Qrtl 3	39	1880	5,9	12	950	5,8	950	6,2	2269	7,2	17	1151	7,0	1118	7,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 3. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035	Jul.	12	2227	5,8	9	1146	6,1	1120	5,8	2537	6,6	17	1261	6,7	1277	6,6
			Aug.	15	2351	5,9	9	1174	6,0	1178	5,8	2656	6,7	17	1272	6,5	1384	6,8
		3914	Sep.	12	2464	6,1	8	1263	6,5	1218	5,8	2866	7,1	17	1270	6,5	1596	7,6
			Qrtl 3	39	2335	5,9	9	1193	6,2	1143	5,7	2684	6,8	17	1268	6,6	1416	7,0
3915	A 14	3935	Jul.	12	2448	5,9	9	1257	6,1	1214	5,8	2667	6,4	17	1317	6,4	1354	6,4
			Aug.	15	2651	6,1	8	1385	6,3	1282	5,9	2728	6,3	16	1373	6,3	1386	6,4
		3915	Sep.	12	2998	6,4	8	1603	7,1	1395	5,8	3448	7,4	17	1500	6,6	1948	8,1
			Qrtl 3	39	2682	6,1	8	1413	6,5	1269	5,7	2931	6,7	17	1383	6,4	1548	7,0
3916	A 14	3935	Jul.	12	2435	6,1	8	1266	6,2	1170	5,9	2604	6,5	17	1383	6,8	1221	6,2
			Aug.	15	2519	6,2	8	1343	6,4	1177	6,0	2579	6,4	17	1381	6,6	1197	6,2
		3916	Sep.	12	2735	6,5	8	1451	7,1	1284	6,0	3044	7,3	17	1419	6,9	1625	7,6
			Qrtl 3	39	2560	6,3	8	1352	6,6	1208	6,0	2730	6,7	17	1393	6,8	1336	6,6
3917	A 14	3935	Jul.	12	2708	6,4	8	1571	7,0	1189	6,0	2705	6,4	17	1537	6,9	1175	5,9
			Aug.	15	2759	6,5	8	1550	6,9	1209	6,1	2653	6,3	17	1456	6,5	1197	6,0
		3917	Sep.	12	2967	6,7	8	1637	7,5	1330	5,9	3283	7,4	17	1493	6,8	1790	7,9
			Qrtl 3	39	2807	6,5	8	1567	7,1	1240	6,0	2863	6,7	17	1492	6,7	1371	6,6
3920	B 242	4433	Jul.	12	219	7,3	11	94	6,6	127	8,2	250	8,4	16	133	9,3	126	8,2
			Aug.	15	232	7,3	11	105	6,7	136	8,4	263	8,3	17	141	9,0	129	8,0
		3920	Sep.	12	198	6,7	11	113	7,8	111	7,5	259	8,8	16	132	9,1	127	8,6
			Qrtl 3	39	217	7,1	11	101	6,8	125	8,1	257	8,4	16	135	9,1	127	8,2
3921	B 183	4341	Jul.	12	157	6,4	7	77	6,4	98	7,8	222	9,0	17	122	10,1	100	8,0
			Aug.	12	178	6,8	7	81	6,3	110	8,3	236	9,1	17	130	10,2	106	8,0
		3921	Sep.	12	180	7,5	7	76	6,4	104	8,5	228	9,5	17	129	10,9	99	8,1
			Qrtl 3	36	171	6,9	7	74	6,1	104	8,2	229	9,2	17	127	10,4	102	8,1
3956	L 64	4236	Jul.	12	361	7,6	8	168	6,7	196	8,8	429	9,1	16	233	9,3	197	8,8
			Aug.	15	398	7,9	8	187	7,1	224	9,3	464	9,2	16	254	9,6	210	8,7
		3956	Sep.	12	426	8,2	8	205	7,6	235	9,4	473	9,1	16	256	9,5	217	8,7
			Qrtl 3	39	395	7,9	8	187	7,1	218	9,2	456	9,1	16	248	9,5	208	8,7