

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



III. Quartal 2016

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

<p>nk Kfz Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören</p> <p>Krad Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas</p> <p>Pkw Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge</p>	<p>Lfw Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)</p> <p>PkwA Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)</p> <p>Lkw Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger</p> <p>LkwA Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger</p> <p>Sattel-Kfz alle Sattelfahrzeuge</p> <p>Bus Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger</p>
--	---

Abkürzungen in den Tabellen

<p>ZS-Nr. laufende Nummer der Zählstelle</p> <p>TK-Nr. Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt</p> <p>LZS-Nr. Nummer der Langzeitzählstelle</p> <p>GT Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt</p> <p>Fb Anzahl Fahrbahnen</p> <p>Fs Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)</p> <p>Mo-So alle Tage Montag bis Sonntag,</p> <p>Mo-Sa alle Werktage Montag bis Samstag,</p> <p>Di-Do alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,</p> <p>So+F alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums</p> <p>Kfz Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“</p> <p>SV Schwerverkehr (s. Tabelle oben)</p> <p>LV Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)</p> <p>%.. Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres</p> <p>M_t mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr</p> <p>M_n mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr</p> <p>M_d mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr</p> <p>M_e mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr</p>	<p>p_{t1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_t</p> <p>p_{t2}[%] Anteil SV an M_t</p> <p>p_{n1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_n</p> <p>p_{n2}[%] Anteil SV an M_n</p> <p>p_{d1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_d</p> <p>p_{d2}[%] Anteil SV an M_d</p> <p>p_{e1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_e</p> <p>p_{e2}[%] Anteil SV an M_e</p> <p>FSph Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr</p> <p>NSph Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr</p> <p>% Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe</p> <p>Zeit zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)</p> <p>Q-Max höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)</p> <p>Datum Datum des Tages mit der höchsten TV</p> <p>WT Wochentag des Tages mit der höchsten TV</p> <p>q-Max höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)</p> <p>Uhr zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)</p> <p>(-) keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden</p> <p>Im Jahreshaft werden zusätzlich angegeben:</p> <p>MSV Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h</p> <p>MSV_{Mo-Sa} MSV aller Werktage Mo-Sa</p> <p>SV-% Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV_{Mo-Sa}</p>
---	--

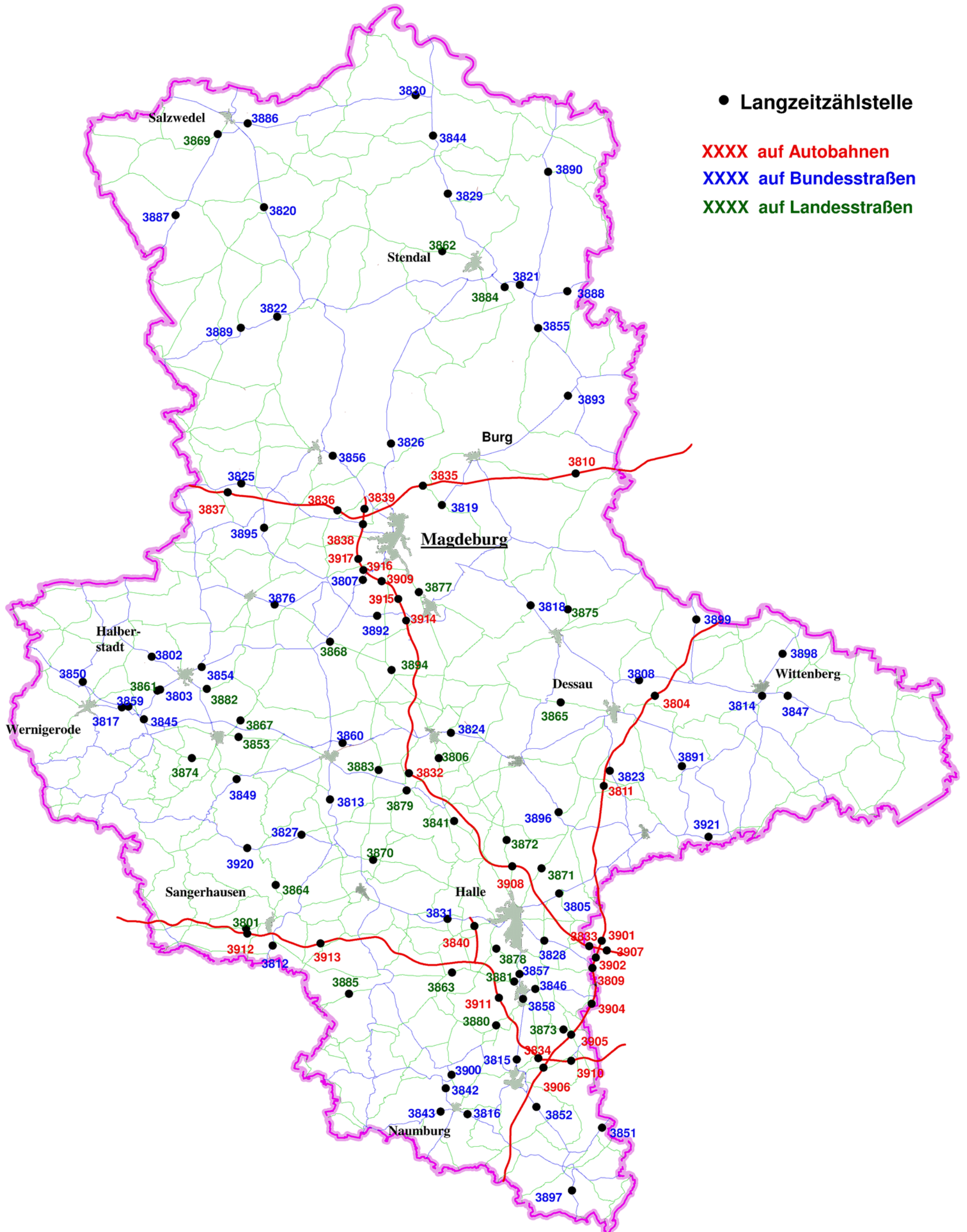
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Besonderheiten 3. Quartal 2016

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3810	Theeßen	A 2	Baustelle, Datenausfall ab 28.08.
3835	Hohenwarthe	A 2	Fahrstreifenvertauschung Richtung 2, korrigiert ab 01.01.16
3804	Vockerode	A 9	Baustelle ab 21.06. in Richtung 1
3809	Leipzig West	A 9	Baustelle, unplausibler Rückgang ab 08.08.
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	Schätzwerte ab 24.05. wegen Baustelle
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	Baustelle, FZA-Erfassung R1, 2. ÜFS gestört
3832	Plötzkau	A 14	Ausfall wegen Baustelle seit Mai
3833	Gröbers	A 14	Richtungsvertauschung, 2015 rückwirkend korrigiert
3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	Bauarbeiten ab 12.05.
3859	Benzingerode	B 6	Schleifendefekt, Erneuerung geplant, Baustelle bis August 2016
3860	Aschersleben	B 6	ab 13.09. Baustelle in R2, Werte geschätzt
3820	Kakerbeck	B 71	Ausfall 23.06.-11.08.
3856	Wedringen	B 71	Baustelle 21.-27.06.
3802	Aspenstedt	B 79	Ausfall 27.07.-02.08.
3854	Emersleben	B 81	Schleifen abgefräst
3852	Nessa	B 91	Ausfall 21.03.-10.07.
3858	Merseburg (4)	B 91	R2 Fahrstreifen Vertauschung, neu zugeordnet
3855	Jerichow	B 107	Baustelle, Verkehrsrückgang bis 24.07.
3890	Wulkau	B 107	Verkehrszunahme 29.08.-04.09.
3896	OU Radegast	B 183	Ausfall ab 23.08. wegen Unfall
3849	Ballenstedt	B 185	Schleifen defekt
3808	Roßlau	B 187	Klassifizierung unplausibel, 12.06.-11.08.
3888	Wust	B 188	Umleitung wegen Baustelle B107, 24.06.-22.07.
3829	Stendal (1)	B 189	Ausfall 18.08.-10.09.
3844	Osterburg	B 189	Fahrzeugarten und Verkehrsmenge unplausibel
3887	Ahlum	B 248	Ausfall 04.11.15-14.07.16
3826	Wolmirstedt	L 29	Fahrzeugartenklassifizierung unplausibel
3806	Bernburg (1)	L 50	Baustelle, Verkehrsrückgang, Spitzen durch Umfahrung der BAB
3877	Schönebeck/Frohse	L 51	teilweise Klassifizierung gestört in Richtung 2
3868	Wolmirsleben	L 70	Probleme bei der Klassifizierung
3883	Schackenthal	L 72	Umleitung wegen Straßenbau, 18.07. bis vorauss. 23.12.
3874	Thale	L 92	Zeitverschiebung, allmählich zunehmend.
3871	Oppin	L 141	Baustelle, defekt ab 09.07.
3872	Frößnitz	L 145	Klassifizierungsprobleme
3801	Wallhausen	L 151	Ausfall ab 20.09.
3873	Bad Dürrenberg	L 187	Klassifizierungsprobleme 02.04.-08.06.

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 1

2 0 1 6

3. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n		b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
				Netzknoten						R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen		1	1	1	
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt		1	1	1	
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt		1	1	1	
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode		2	3	3	
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle		2	2	2	
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg		1	1	1	
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.		2	2	2	
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau		1	1	1	
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West		2	3	3	
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar		2	3	3	
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd - AS Wolfen		2	3	3	
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben		1	1	1	
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt		1	1	1	
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg		2	2	2	
3815	B 091	Leuna, Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg		1	1	1	
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg		1	1	1	
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode		1	1	1	
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau		1	1	1	
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	Gerwisch - L 52, Möser		1	1	1	
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz		1	1	1	
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck		1	1	1	
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen		1	1	1	
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd		1	1	1	
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen - Bernburg		1	1	1	
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben		1	1	1	
3826	L 029	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	A14 AS Wolmirstedt - K 1173, Colbitz		1	1	1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 2

2 0 1 6

3. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n		b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
				Netzknotten						R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	-	Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	-	L 167, Halle	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal	-	Erleben	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	-	K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben	-	L 173, Halle	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern	-	AS Plötzkau	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz	-	AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna	-	AK Rippachtal	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee	-	AS Hohenwarthe	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt	-	AS Irxleben	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben	-	AS Eisleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld	-	AK Magd. A2/A14	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14	-	AS Dahlenwarleben	2	2	2
3840	A 143	Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal	-	AS Halle/Neust., B80	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	-	Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena	-	B 176, Freyburg	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	-	Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg	-	K 1459, Seehausen	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Blankenb./Zentrum	-	B 6, AS Heimbürg	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	-	B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	-	L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	-	Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode	-	Dardesheim	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz	-	LG Sachsen	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz	-	A 9, AS Weißenfels	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	-	Quedlinburg	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 3

2 0 1 6

3. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n		b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
				Netzknoten						R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben		1	1	1	
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow		1	1	1	
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben		1	1	1	
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle		2	2	2	
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle		2	2	2	
3859	B 006	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode		2	2	2	
3860	B 006	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben		2	2	2	
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg		1	1	1	
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe		1	1	1	
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt		1	1	1	
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra		1	1	1	
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken		1	1	1	
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben		1	1	1	
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egeln		1	1	1	
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen		1	1	1	
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansfeld		1	1	1	
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt		1	1	1	
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark		1	1	1	
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.		1	1	1	
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale		1	1	1	
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau		1	1	1	
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben		1	1	1	
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg		1	1	1	
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben		1	1	1	
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben		1	1	1	
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln		1	1	1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 4

2 0 1 6

3. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n		b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
				Netzknoten						R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt		1	1	1	
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben		1	1	1	
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	L 85 - Schackenthal		1	1	1	
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde		1	1	1	
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda		1	1	1	
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel		1	1	1	
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum		1	1	1	
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)		1	1	1	
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26		1	1	1	
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau		1	1	1	
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum		1	1	1	
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf		1	1	1	
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin		1	1	1	
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf		1	1	1	
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2		1	1	1	
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen		1	1	1	
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Droßdorf - Zeitz		1	1	1	
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt		1	1	1	
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg		1	1	1	
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207		1	1	1	
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz		2	3	3	
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel		2	3	3	
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg		2	3	3	
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal		2	3	3	
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels		2	3	3	
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz		2	3	3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 5

2 0 1 6

3. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n		b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
				Netzknoten						R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau	-	AS Halle-Trotha	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform	-	AS Magd./Sudenburg (B81)	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal	-	AS Lützen	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord	-	AS Merseburg Süd	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla	-	AS Sangerhausen-West	2	2	2
3913	A 038	Rohrnetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt	-	AS Eisleben	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe	-	AS Schönebeck	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck	-	AS Magdeburg-Reform	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg	-	AS Wanzleben	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben	-	AS Magdeburg-Stadtfeld	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	-	Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	-	Bitterfeld	1	1	1
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	-	Köthen	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 1

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	4552	-13,9%	259	-13,4%	4929	-13,3%	302	-10,9%	5122	-12,6%	353	-8,8%	2591	-1,1%	39	+69,6%
			Aug.	31	4993	+4,1%	286	+4,8%	5303	+2,2%	325	+1,6%	5425	+1,4%	367	-5,2%	2902	+4,5%	27	+0,0%
			Sep.	19	5006	+2,0%	331	+6,4%	5350	+1,8%	377	+6,8%	5533	+3,9%	438	+12,3%	2770	+5,0%	32	-15,8%
			Qu.	81	4849	-3,0%	292	-0,7%	5195	-3,4%	334	-1,2%	5368	-2,8%	386	-0,5%	2742	+2,1%	33	+13,8%
3802	B 79	4031 3802	Jul.	26	3464	-8,2%	229	-13,3%	3707	-7,7%	267	-10,7%	3840	-7,2%	312	-6,3%	2204	+3,3%	35	+25,0%
			Aug.	30	3827	+1,8%	273	+7,5%	4063	+0,5%	308	+3,7%	4180	-0,7%	339	-0,9%	2236	-1,9%	40	+37,9%
			Sep.	30	3953	-0,8%	301	+5,6%	4204	-1,2%	342	+5,2%	4355	-1,0%	398	+6,7%	2326	+4,3%	32	+10,3%
			Qu.	86	3746	-2,4%	267	+0,0%	3992	-2,7%	306	-0,3%	4134	-2,8%	350	+0,0%	2251	+1,4%	35	+20,7%
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	13061	-11,0%	778	-23,3%	13768	-10,6%	904	-21,1%	14345	-10,0%	1061	-18,0%	9384	-4,7%	121	-4,0%
			Aug.	31	14389	-1,3%	850	-1,2%	14985	-1,8%	956	-4,6%	15424	-1,8%	1090	-9,0%	10369	-6,2%	135	+11,6%
			Sep.	30	14609	-5,6%	880	-12,8%	15251	-5,8%	989	-13,5%	15689	-4,7%	1130	-13,5%	10439	-3,4%	173	+23,6%
			Qu.	92	14013	-6,0%	836	-13,0%	14672	-6,0%	950	-13,5%	15180	-5,4%	1094	-13,8%	10011	-5,6%	141	+10,2%
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0	66887	+2,3%	9466	-9,9%	64914	+0,9%	10764	-7,9%	58206	-1,3%	12639	-5,3%	77144	+6,4%	2720	+5,5%
			Aug.	0	67624	-5,3%	9895	+1,8%	65737	-4,6%	10978	-1,1%	60311	-2,0%	12490	-4,3%	80364	-4,6%	2588	+0,5%
			Sep.	0	65180	-0,2%	10487	-3,9%	63929	-0,0%	11688	-4,4%	59053	-0,6%	13409	-3,2%	73316	-1,2%	2684	+11,6%
			Qu.	0	66579	-1,2%	9944	-4,2%	64871	-1,3%	11141	-4,5%	59244	-1,1%	12842	-4,4%	76957	-0,8%	2668	+5,8%
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	25568	-0,9%	2763	-3,7%	27397	+0,5%	3224	-0,2%	28328	+0,9%	3860	+4,4%	16054	+1,2%	367	-13,6%
			Aug.	31	26835	+11,1%	2912	+12,7%	28336	+10,5%	3289	+9,5%	29298	+11,5%	3765	+5,7%	16705	+1,5%	363	-6,9%
			Sep.	30	26399	+1,9%	2906	-4,9%	27987	+1,8%	3295	-5,0%	28929	+2,2%	3795	-3,5%	16080	+3,3%	376	-1,1%
			Qu.	92	26266	+3,9%	2860	+0,9%	27912	+4,1%	3270	+1,1%	28877	+4,5%	3804	+1,7%	16262	+1,6%	368	-7,5%
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	2298	-43,1%	325	-33,0%	2500	-41,8%	385	-30,3%	2681	-40,8%	470	-26,8%	1250	-45,4%	16	-50,0%
			Aug.	31	2165	-42,2%	334	-19,5%	2314	-43,1%	382	-22,2%	2416	-44,0%	458	-22,9%	1160	-44,3%	16	-30,4%
			Sep.	30	1945	-50,7%	352	-28,2%	2113	-50,3%	404	-28,2%	2180	-51,5%	461	-30,8%	852	-57,0%	14	+0,0%
			Qu.	92	2138	-45,3%	337	-27,2%	2309	-45,1%	390	-27,2%	2419	-45,7%	463	-27,2%	1100	-48,0%	15	-34,8%
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	18116	-3,9%	1774	-5,4%	18993	-3,6%	2069	-2,4%	19388	-2,8%	2442	+2,9%	13561	+3,2%	240	+5,3%
			Aug.	31	19155	+0,9%	1915	+8,3%	19884	+0,4%	2166	+4,9%	20165	+0,9%	2461	+3,3%	14234	-3,1%	220	-7,9%
			Sep.	30	19547	-1,7%	1914	+4,2%	20331	-1,9%	2172	+4,2%	20396	-1,5%	2436	+3,6%	14451	+0,9%	238	+4,4%
			Qu.	92	18933	-1,5%	1867	+2,2%	19738	-1,7%	2136	+2,2%	20003	-1,1%	2447	+3,3%	14042	-0,4%	233	+0,4%
3808	B 187	4139 3808	Jul.	0	5677	-0,7%	809	-11,9%	6087	+0,2%	942	-9,3%	6519	+2,1%	1153	-1,6%	3544	+8,2%	122	+17,3%
			Aug.	21	6174	+5,7%	886	+27,7%	6500	+7,9%	1000	+24,1%	6833	+15,1%	1164	+21,9%	3975	-18,6%	117	+6,4%
			Sep.	30	6603	+20,9%	872	+30,0%	6992	+20,7%	989	+29,8%	7284	+21,7%	1131	+30,1%	4078	+23,4%	115	+49,4%
			Qu.	51	6147	+8,3%	856	+12,3%	6526	+9,4%	977	+12,2%	6887	+12,7%	1150	+14,9%	3841	-1,6%	118	+20,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3809	A 9	4639 3809	Jul.	7	89366	+4,2%	14885	-6,2%	90006	+4,3%	17146	-3,4%	84922	+3,9%	20865	+0,9%	86036	+5,3%	3123	-0,9%
			Aug.	0	92569	+2,8%	15753	+11,1%	92678	+3,3%	17641	+8,1%	88349	+4,8%	20682	+4,3%	91830	-0,1%	3004	-2,2%
			Sep.	0	87843	+0,7%	16713	+1,4%	89059	+1,8%	18829	+1,4%	86017	+2,1%	22106	+2,5%	79940	-7,0%	2965	-0,1%
			Qu.	7	89948	+2,6%	15773	+1,8%	90608	+3,2%	17869	+1,8%	86517	+3,7%	21213	+2,3%	85943	-1,1%	3038	-0,9%
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	55509	+0,9%	12285	-8,4%	54224	-0,3%	14131	-5,8%	49413	-1,9%	16287	-3,7%	62191	+5,3%	2686	-0,4%
			Aug.	28	53765	-3,8%	12703	+4,1%	52602	-3,3%	14202	+1,1%	48441	-3,6%	15937	-2,2%	61612	-3,2%	2583	+0,6%
			Sep.	0	52914	+3,5%	13658	-0,5%	52352	+3,6%	15330	-0,6%	49038	+2,5%	17143	-0,2%	56572	+2,8%	2789	+3,5%
			Qu.	59	54075	+0,1%	12874	-1,8%	53053	-0,1%	14550	-1,9%	48939	-1,0%	16447	-2,2%	60284	+1,2%	2686	+1,5%
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0	66782	+1,2%	8060	-9,1%	65014	+0,3%	9214	-6,6%	59137	+1,1%	11084	-2,0%	75977	+2,7%	2062	-4,3%
			Aug.	0	67419	-5,4%	8461	+4,6%	65578	-4,9%	9423	+1,8%	60787	-1,9%	10929	-1,2%	79850	-4,2%	1972	-4,2%
			Sep.	0	68573	+5,9%	9174	-0,2%	67496	+6,2%	10282	+0,1%	63229	+6,1%	11947	+1,7%	75572	+4,1%	1974	-7,6%
			Qu.	0	67581	+0,3%	8559	-1,7%	66024	+0,4%	9637	-1,6%	61093	+1,9%	11316	-0,7%	77044	-0,2%	2007	-5,0%
3812	L 230	4533 3812	Jul.	31	4251	+146,4%	345	+139,6%	4533	+153,2%	403	+148,8%	4659	+165,9%	480	+159,5%	2787	+115,7%	40	+42,9%
			Aug.	31	4398	+587,2%	366	+520,3%	4625	+605,0%	413	+498,6%	4706	+1045,0%	485	+832,7%	2865	+413,4%	45	+350,0%
			Sep.	30	4393	+4,4%	565	+51,9%	4640	+4,2%	629	+48,7%	4722	+5,7%	673	+37,1%	2791	+6,2%	151	+308,1%
			Qu.	92	4347	+100,4%	424	+123,2%	4599	+100,6%	481	+121,7%	4697	+104,3%	546	+116,7%	2812	+98,0%	76	+216,7%
3813	B 180	4334 3813	Jul.	27	9021	+3,1%	1090	+4,5%	9386	+3,2%	1266	+7,7%	9427	+2,5%	1512	+12,2%	7124	+11,7%	170	+14,9%
			Aug.	22	9824	+15,9%	1227	+33,2%	10178	+15,6%	1384	+29,3%	10245	+14,2%	1582	+24,1%	7434	+9,7%	170	+15,6%
			Sep.	30	9625	+25,7%	1115	+34,8%	9889	+25,4%	1257	+33,7%	9638	+22,9%	1406	+32,6%	7911	+28,0%	192	+102,1%
			Qu.	79	9489	+14,3%	1144	+22,7%	9822	+14,2%	1303	+22,6%	9791	+13,1%	1502	+22,6%	7461	+15,3%	177	+34,1%
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	16346	-1,9%	1205	-3,9%	17481	-1,1%	1407	-0,6%	18101	-1,0%	1640	+2,3%	10439	+6,1%	159	-8,6%
			Aug.	31	17484	+6,7%	1290	+15,8%	18435	+5,4%	1458	+12,0%	18996	+4,3%	1659	+7,5%	11067	+4,2%	151	+7,1%
			Sep.	26	17898	+4,3%	1292	+5,3%	18941	+3,9%	1470	+5,7%	19427	+3,6%	1681	+5,5%	11119	+9,0%	134	-17,3%
			Qu.	88	17235	+3,0%	1262	+5,3%	18288	+2,8%	1445	+5,5%	18864	+2,4%	1660	+5,0%	10841	+5,8%	149	-5,1%
3815	B 91	4737 3815	Jul.	31	12739	-7,8%	1854	-5,2%	13729	-6,8%	2169	-1,9%	14476	-5,5%	2601	+3,7%	7588	-1,0%	216	-2,7%
			Aug.	31	13807	-8,9%	1907	-8,4%	14599	-7,9%	2151	-11,3%	15104	-7,4%	2457	-12,4%	8459	-26,6%	257	-11,7%
			Sep.	30	13918	-11,3%	1981	-11,2%	14821	-9,7%	2250	-10,9%	15101	-10,5%	2501	-12,6%	8050	-27,2%	236	-26,3%
			Qu.	92	13483	-9,4%	1913	-8,3%	14386	-8,1%	2190	-8,2%	14910	-7,7%	2516	-7,5%	7998	-21,5%	234	-16,1%
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	14141	+3,2%	926	+11,7%	15162	+4,5%	1077	+16,7%	15711	+5,8%	1274	+26,6%	8835	+7,6%	139	-28,4%
			Aug.	31	15512	+18,2%	1001	+19,6%	16339	+17,6%	1128	+15,7%	16690	+17,6%	1271	+10,8%	9929	+9,3%	144	+21,0%
			Sep.	30	15580	+12,5%	1077	+21,4%	16444	+12,5%	1220	+21,5%	16817	+13,3%	1370	+21,1%	9969	+13,2%	146	+15,9%
			Qu.	92	15073	+11,2%	1000	+17,6%	15986	+11,4%	1141	+18,0%	16431	+12,2%	1305	+19,5%	9520	+9,0%	142	-1,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3817	L 85	4131	Jul.	31	3808	+15,3%	222	+4,7%	3962	+16,3%	258	+7,5%	4129	+17,4%	311	+11,1%	3005	+15,8%	36	+38,5%
			Aug.	31	3700	+19,0%	197	+3,1%	3827	+19,3%	221	-0,9%	3937	+17,5%	251	-2,0%	2844	+9,8%	37	+48,0%
			Sep.	30	3161	+5,4%	187	-4,1%	3269	+5,1%	211	-4,1%	3410	+7,3%	247	+0,0%	2460	+7,9%	31	+14,8%
			Qu.	92	3561	+13,5%	202	+1,5%	3688	+13,7%	230	+0,9%	3820	+14,1%	268	+2,7%	2788	+11,7%	34	+30,8%
3818	B 184	3938	Jul.	31	5915	-4,3%	989	-12,2%	6286	-3,9%	1149	-9,4%	6640	-2,1%	1385	-3,5%	3983	+7,0%	156	-7,7%
			Aug.	31	6414	+15,9%	1079	+23,0%	6686	+14,3%	1213	+18,9%	6903	+13,1%	1381	+15,7%	4581	+17,5%	175	+28,7%
			Sep.	30	6354	+9,6%	1021	+5,7%	6683	+9,0%	1159	+5,6%	6972	+9,1%	1348	+6,1%	4216	+16,7%	123	+20,6%
			Qu.	92	6226	+6,7%	1030	+4,0%	6553	+6,0%	1174	+3,9%	6845	+6,3%	1371	+5,1%	4238	+12,8%	152	+11,8%
3819	B 1	3836	Jul.	31	8641	+2,9%	555	+13,7%	9226	+3,7%	650	+17,8%	9706	+5,8%	765	+22,8%	5601	+12,1%	61	+8,9%
			Aug.	31	9575	+14,6%	556	+20,6%	10086	+13,8%	627	+16,3%	10465	+9,7%	716	+6,4%	6123	+7,2%	83	+45,6%
			Sep.	30	9190	+6,0%	503	-1,8%	9602	+5,4%	568	-2,4%	9774	+4,5%	640	-4,2%	6510	+13,0%	75	+29,3%
			Qu.	92	9135	+7,9%	538	+10,5%	9644	+7,7%	615	+10,2%	10001	+7,0%	706	+8,1%	6041	+9,7%	72	+26,3%
3820	B 71	3333	Jul.	0	5797	-5,0%	1250	-2,8%	6040	-4,6%	1447	-0,3%	6252	-3,1%	1751	+3,3%	4532	+0,0%	228	+35,7%
			Aug.	21	6521	+8,3%	1401	+16,0%	6678	+7,4%	1576	+12,3%	6820	+6,2%	1842	+7,3%	5462	+9,0%	217	+13,6%
			Sep.	30	6645	+6,0%	1426	+4,4%	6833	+5,3%	1614	+4,4%	6930	+5,4%	1905	+5,9%	5420	+11,2%	203	+4,1%
			Qu.	51	6317	+3,1%	1358	+5,6%	6519	+2,7%	1546	+5,4%	6682	+3,1%	1835	+5,6%	5091	+5,6%	217	+17,3%
3821	B 188	3437	Jul.	31	11304	-12,5%	1290	-19,0%	11830	-12,1%	1494	-16,4%	11945	-12,2%	1769	-13,6%	8570	-7,0%	230	-15,4%
			Aug.	31	12596	-1,1%	1504	+3,1%	13092	-1,2%	1692	+0,1%	13290	-1,5%	1941	-2,8%	9250	-8,2%	235	-8,2%
			Sep.	30	13129	-0,6%	1513	-3,4%	13606	-0,5%	1706	-3,3%	13313	-1,1%	1931	-3,1%	10033	-1,6%	263	-8,4%
			Qu.	92	12335	-4,8%	1435	-6,8%	12846	-4,6%	1631	-6,7%	12884	-4,7%	1885	-6,4%	9229	-6,3%	241	-11,1%
3822	B 188	3433	Jul.	31	4911	-4,1%	507	-4,2%	5227	-3,5%	592	-0,8%	5402	-3,0%	709	+2,6%	3268	+3,7%	63	-4,5%
			Aug.	31	5385	+7,7%	570	+14,9%	5637	+6,6%	644	+11,2%	5783	+6,0%	741	+6,6%	3685	+5,5%	74	+10,4%
			Sep.	30	5460	+0,2%	580	+1,4%	5746	-0,2%	657	+1,2%	5891	-0,4%	761	+0,9%	3604	+4,3%	80	+17,6%
			Qu.	92	5250	+1,2%	552	+3,8%	5538	+1,0%	631	+3,8%	5702	+0,8%	738	+3,4%	3500	+3,7%	71	+6,0%
3823	B 184	4239	Jul.	31	8631	+21,9%	701	+35,6%	9219	+21,4%	816	+39,7%	8859	+9,0%	938	+37,9%	5572	+52,6%	106	+53,6%
			Aug.	31	9155	+33,3%	760	+64,9%	9464	+27,1%	855	+59,2%	9217	+16,6%	933	+48,6%	7074	+82,7%	120	+79,1%
			Sep.	30	9006	+29,2%	776	+70,2%	9476	+27,0%	878	+70,2%	9107	+17,0%	953	+64,0%	5947	+56,8%	118	+76,1%
			Qu.	92	8930	+28,0%	745	+55,9%	9387	+25,1%	849	+55,5%	9070	+14,2%	941	+49,6%	6150	+62,7%	114	+67,6%
3824	B 6	4236	Jul.	31	7738	-1,7%	1140	-13,1%	8178	-1,2%	1342	-9,9%	8530	+1,2%	1599	-3,3%	5450	+5,6%	86	-20,4%
			Aug.	31	8255	+13,7%	1228	+15,6%	8594	+12,4%	1397	+11,8%	8783	+13,3%	1600	+13,0%	5966	+13,9%	94	+4,4%
			Sep.	26	8575	+13,2%	1267	+11,6%	8964	+12,7%	1448	+11,6%	9078	+12,0%	1650	+11,3%	6048	+18,0%	95	+25,0%
			Qu.	88	8185	+8,1%	1211	+3,5%	8579	+7,7%	1395	+3,6%	8803	+8,5%	1616	+6,1%	5793	+11,8%	91	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 4

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3825	B 1	3733	Jul.	31	4011	+63,6%	594	+147,5%	4400	+69,2%	700	+157,4%	3968	+47,9%	757	+138,8%	1985	+36,4%	44	+109,5%
			Aug.	31	3054	+12,2%	373	+23,5%	3065	+6,5%	417	+17,8%	3261	+12,8%	517	+27,3%	2981	+56,1%	73	+135,5%
			Sep.	30	2769	-9,5%	308	-12,5%	2899	-10,9%	349	-13,4%	2969	-9,9%	392	-9,5%	1925	+6,8%	37	+68,2%
			Qu.	92	3283	+19,8%	426	+43,0%	3450	+18,7%	488	+42,7%	3381	+14,3%	549	+43,0%	2273	+30,9%	51	+104,0%
3826	L 29	3735	Jul.	0	10172	+1,0%	1233	-9,1%	10561	+1,2%	1433	-6,3%	10471	+0,8%	1673	-4,6%	8148	+6,3%	194	+2,1%
			Aug.	0	9936	-3,4%	1279	-1,6%	10218	-3,9%	1436	-5,0%	10171	-3,5%	1622	-9,4%	8027	-5,7%	219	+12,9%
			Sep.	0	10161	+0,2%	1194	-7,2%	10431	+0,1%	1349	-7,5%	10147	-1,2%	1498	-10,5%	8410	+0,8%	193	+19,9%
			Qu.	0	10089	-0,8%	1236	-5,9%	10401	-0,9%	1406	-6,3%	10256	-1,3%	1596	-8,1%	8191	-0,1%	201	+9,8%
3827	B 242	4334	Jul.	31	3596	-2,7%	266	-5,7%	3613	-3,9%	309	-2,5%	3673	-3,2%	368	+3,4%	3507	+7,9%	39	-20,4%
			Aug.	31	3826	+3,8%	303	+17,0%	3816	+4,6%	340	+13,0%	3839	+5,3%	385	+7,5%	3899	+0,2%	54	+22,7%
			Sep.	30	3742	-1,1%	289	-2,4%	3735	-1,9%	327	-2,7%	3705	-1,4%	368	-3,7%	3782	+4,3%	43	+4,9%
			Qu.	92	3721	+0,0%	286	+2,5%	3722	-0,5%	325	+2,2%	3743	+0,2%	374	+2,5%	3712	+2,8%	45	+2,3%
3828	B 6	4538	Jul.	31	10373	-6,1%	871	-5,1%	11398	-4,7%	1012	-2,2%	12307	-3,4%	1223	+4,8%	5043	+3,6%	141	+7,6%
			Aug.	31	11245	+8,1%	894	+12,2%	12117	+6,2%	1010	+9,0%	12810	+5,2%	1149	+6,5%	5362	+2,9%	112	-6,7%
			Sep.	30	11301	+2,5%	907	+11,4%	12232	+2,4%	1033	+11,7%	12909	+3,0%	1196	+13,6%	5251	+4,6%	87	-5,4%
			Qu.	92	10969	+1,3%	891	+5,7%	11918	+1,2%	1018	+5,7%	12688	+1,5%	1187	+7,9%	5205	+3,1%	116	+0,9%
3829	B 189	3236	Jul.	17	9090	-1,9%	1052	-13,9%	9314	-2,4%	1212	-11,5%	9075	-4,1%	1422	-9,5%	7926	+6,8%	224	-4,3%
			Aug.	21	8882	-5,5%	1118	-2,9%	9010	-6,7%	1254	-5,8%	8897	-8,1%	1429	-8,9%	8019	-0,7%	201	-7,4%
			Sep.	30	9096	+0,2%	1141	-3,8%	9307	-0,5%	1289	-3,9%	9254	-0,4%	1498	-2,5%	7721	+5,8%	182	+1,7%
			Qu.	68	9022	-2,5%	1103	-7,0%	9208	-3,2%	1251	-7,1%	9071	-4,2%	1450	-7,0%	7891	+3,4%	204	-3,3%
3830	B 190	3136	Jul.	31	4592	+4,7%	576	+3,8%	4631	+4,3%	658	+6,5%	4431	+4,1%	779	+9,6%	4392	+9,5%	147	+14,0%
			Aug.	31	4499	-4,9%	567	+6,4%	4515	-5,0%	631	+3,6%	4346	-5,8%	716	+0,0%	4394	-5,0%	133	-4,3%
			Sep.	30	4693	+8,8%	717	+24,0%	4748	+8,1%	805	+23,7%	4553	+8,7%	921	+27,7%	4333	+14,1%	146	+33,9%
			Qu.	92	4594	+2,6%	619	+11,5%	4630	+2,3%	697	+11,3%	4441	+2,4%	804	+12,3%	4374	+4,6%	142	+11,8%
3831	B 80	4536	Jul.	31	12779	-7,4%	961	-12,8%	13521	-7,2%	1124	-10,0%	13858	-6,7%	1349	-4,3%	8922	+3,7%	114	+0,9%
			Aug.	31	13734	+6,6%	1124	+23,8%	14364	+5,4%	1274	+19,5%	14683	+5,3%	1466	+16,5%	9484	+5,7%	111	+24,7%
			Sep.	30	13156	-1,2%	1021	+0,0%	13691	-2,2%	1161	-0,1%	13794	-2,5%	1324	-0,9%	9679	+8,1%	110	+5,8%
			Qu.	92	13224	-0,8%	1036	+2,6%	13865	-1,5%	1188	+2,4%	14133	-1,4%	1383	+3,3%	9328	+5,4%	112	+10,9%
3832	A 14	4236	Jul.	0	39647	+4,2%	10453	+7,2%	39843	+3,8%	11867	+8,2%	38570	+2,9%	14197	+9,4%	38629	+8,4%	3098	+102,4%
			Aug.	0	40312	+6,4%	11375	+35,9%	40443	+7,3%	12608	+30,3%	39647	+7,7%	14530	+21,3%	39429	+1,1%	3052	+91,7%
			Sep.	2	36329	-5,2%	9180	-5,4%	36650	-5,1%	10360	-5,3%	37317	-3,5%	12475	-4,6%	34245	-5,5%	1509	-11,0%
			Qu.	2	38789	+1,9%	10348	+11,6%	38997	+2,0%	11624	+10,4%	38539	+2,2%	13743	+8,1%	37526	+1,1%	2595	+61,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3833	A 14	4539 3833	Jul.	29	54566	+9,6%	9518	-1,8%	56397	+9,6%	11041	+1,2%	55804	+7,0%	13393	+3,1%	45047	+17,0%	1601	+4,8%
			Aug.	31	55342	+8,4%	10353	+17,1%	56828	+8,8%	11648	+13,8%	57126	+9,3%	13684	+8,4%	45310	+1,1%	1615	+2,7%
			Sep.	25	52570	+2,0%	10153	-1,4%	54331	+2,3%	11485	-1,3%	54958	+1,3%	13594	-1,8%	41127	-0,1%	1491	-9,7%
			Qu.	85	54177	+6,7%	10006	+4,2%	55864	+6,9%	11394	+4,3%	55997	+5,8%	13564	+3,0%	43922	+5,2%	1571	-0,8%
3834	A 38	4738 3834	Jul.	29	33758	+9,7%	6902	+11,5%	34437	+10,6%	8039	+15,3%	33790	+13,5%	9764	+22,7%	30224	+6,9%	993	+8,4%
			Aug.	31	35177	+9,8%	7472	+31,1%	35628	+10,6%	8429	+27,1%	35118	+13,5%	9860	+25,2%	32129	+3,0%	1011	+18,8%
			Sep.	25	34136	+8,3%	7892	+19,7%	34901	+9,1%	8944	+19,7%	34941	+11,5%	10576	+22,8%	29158	+2,0%	1054	+20,5%
			Qu.	85	34359	+9,2%	7417	+20,5%	34997	+10,1%	8470	+20,6%	34650	+13,0%	10069	+23,4%	30482	+3,4%	1017	+15,8%
3835	A 2	3736 3835	Jul.	24	71051	-5,0%	13500	-7,9%	70938	-6,0%	15611	-5,3%	66799	-5,6%	18111	-3,6%	71634	+1,4%	2528	+9,2%
			Aug.	31	70467	-7,0%	14143	+8,6%	70154	-7,1%	15884	+5,2%	66805	-5,7%	17943	+0,5%	72581	-5,9%	2390	+8,0%
			Sep.	28	69488	-1,4%	15070	+1,9%	70094	-1,4%	16997	+1,7%	68400	-0,0%	19322	+1,7%	65555	-1,6%	2540	+11,2%
			Qu.	83	70345	-4,6%	14229	+0,6%	70392	-4,9%	16160	+0,3%	67335	-3,8%	18454	-0,7%	70055	-2,6%	2489	+9,8%
3836	A 2	3834 3836	Jul.	31	80431	-1,1%	17970	-9,7%	79981	-2,1%	20658	-6,9%	75008	-3,8%	24204	-4,5%	82770	+5,1%	3994	-7,9%
			Aug.	31	79436	-4,0%	18957	+5,0%	78909	-3,5%	21188	+2,0%	74767	-3,8%	24048	-2,1%	82998	-5,4%	3899	-1,8%
			Sep.	30	77540	+0,4%	20287	-0,9%	78092	+0,7%	22789	-1,0%	75740	+0,2%	25969	-1,0%	73950	-2,0%	4027	+0,6%
			Qu.	92	79153	-1,6%	19058	-2,1%	78993	-1,7%	21540	-2,1%	75165	-2,5%	24736	-2,7%	80126	-1,3%	3975	-2,9%
3837	A 2	3733 3837	Jul.	31	80141	-1,6%	18657	-10,4%	79438	-3,0%	21522	-7,8%	76012	-3,2%	25667	-5,0%	83795	+6,7%	3759	+1,2%
			Aug.	31	80128	-3,3%	19896	+5,5%	79736	-2,7%	22305	+2,4%	76047	-2,9%	25599	-1,8%	82774	-5,6%	3637	-0,8%
			Sep.	30	77868	+0,2%	21182	-2,0%	78506	+0,6%	23862	-2,0%	76456	+0,4%	27406	-1,5%	73723	-2,8%	3758	-1,7%
			Qu.	92	79395	-1,7%	19898	-2,5%	79233	-1,8%	22560	-2,6%	76173	-1,9%	26222	-2,9%	80382	-1,0%	3721	-0,2%
3838	A 14	3835 3838	Jul.	31	46053	+1,0%	9351	-10,1%	47232	+0,7%	10847	-7,5%	46502	+0,2%	13288	-3,2%	39920	+8,8%	1571	+1,7%
			Aug.	31	46491	+4,9%	10133	+15,0%	47512	+5,8%	11415	+11,9%	47439	+6,2%	13391	+5,2%	39601	-4,1%	1474	-5,1%
			Sep.	30	45784	+2,6%	10100	-1,4%	47205	+3,4%	11431	-1,2%	47487	+4,7%	13456	-0,0%	36550	-3,8%	1449	-9,8%
			Qu.	92	46113	+2,8%	9859	+0,4%	47319	+3,3%	11234	+0,6%	47167	+3,6%	13381	+0,4%	38785	-0,2%	1503	-4,0%
3839	A 14	3835 3839	Jul.	30	11343	-11,4%	2301	-4,2%	12169	-10,0%	2693	-1,2%	13003	-5,6%	3285	+6,1%	7048	-11,1%	262	+20,7%
			Aug.	31	12540	-39,1%	2524	-37,5%	13194	-39,2%	2863	-39,3%	13751	-39,5%	3277	-42,9%	8126	-45,6%	237	-53,8%
			Sep.	30	12664	-11,2%	2405	-16,3%	13367	-12,1%	2739	-16,4%	13890	-20,0%	3197	-25,1%	8091	-0,3%	231	-1,3%
			Qu.	91	12177	-23,4%	2410	-22,4%	12914	-23,0%	2766	-22,3%	13567	-23,4%	3253	-24,3%	7701	-27,9%	245	-27,1%
3840	A 143	4537 3840	Jul.	31	7764	+13,8%	1015	-0,3%	8024	+14,3%	1181	+2,8%	8129	+15,5%	1425	+8,3%	6411	+16,9%	152	+9,4%
			Aug.	31	8358	+28,2%	1118	+34,2%	8565	+28,9%	1262	+30,2%	8648	+31,1%	1464	+27,4%	6962	+18,5%	143	+13,5%
			Sep.	30	7359	+5,3%	992	+5,8%	7611	+6,0%	1124	+5,9%	7612	+6,0%	1298	+6,9%	5715	-0,5%	129	-3,7%
			Qu.	92	7832	+15,6%	1042	+12,0%	8073	+16,1%	1190	+12,2%	8143	+17,1%	1396	+13,5%	6366	+11,4%	142	+7,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 6

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3841	L 50	4336	Jul.	31	4220	+27,0%	461	+17,6%	4358	+23,8%	535	+21,0%	4529	+25,4%	635	+31,5%	3502	+75,9%	78	+30,0%
			Aug.	31	4789	+58,8%	530	+77,3%	4890	+51,0%	590	+67,1%	4853	+49,7%	666	+67,3%	4105	+120,6%	125	+468,2%
			Sep.	30	4652	+48,6%	481	+37,4%	4830	+44,7%	541	+38,7%	4808	+40,1%	591	+32,2%	3494	+95,5%	91	+2,2%
			Qu.	92	4553	+44,3%	491	+41,5%	4695	+39,5%	556	+40,8%	4738	+37,9%	631	+41,8%	3685	+96,2%	96	+77,8%
3842	B 180	4836	Jul.	31	5684	-0,2%	365	+7,4%	5967	+0,3%	423	+10,2%	6165	+1,3%	503	+16,2%	4213	+5,2%	63	+46,5%
			Aug.	31	7132	+49,8%	451	+67,7%	7393	+53,0%	511	+63,3%	7540	+68,7%	590	+74,6%	5368	+22,0%	52	+26,8%
			Sep.	30	6333	+19,5%	380	+11,8%	6538	+18,2%	429	+11,4%	6602	+15,5%	488	+11,2%	4996	+32,4%	60	+20,0%
			Qu.	92	6383	+21,5%	399	+26,3%	6642	+22,0%	455	+26,0%	6804	+24,3%	529	+30,0%	4809	+17,8%	59	+34,1%
3843	B 87	4836	Jul.	31	7946	+21,7%	349	+63,8%	8265	+22,2%	407	+69,6%	8366	+21,3%	484	+76,0%	6286	+26,5%	46	+53,3%
			Aug.	31	7772	+18,8%	258	+24,6%	7953	+18,2%	291	+20,2%	7993	+16,7%	329	+15,0%	6554	+18,2%	35	+25,0%
			Sep.	30	8308	+20,3%	385	+80,8%	8529	+20,3%	433	+80,4%	8615	+20,9%	495	+82,7%	6870	+19,7%	69	+97,1%
			Qu.	92	8005	+20,2%	330	+56,4%	8245	+20,2%	376	+56,0%	8315	+19,4%	432	+56,0%	6548	+20,6%	50	+61,3%
3844	B 189	3136	Jul.	0	8222	+2,8%	1089	-7,6%	8349	+2,5%	1253	-4,9%	7854	+0,1%	1438	-4,9%	7560	+7,6%	234	+0,0%
			Aug.	0	8302	+0,7%	1108	+0,3%	8337	-0,4%	1241	-2,7%	7901	-3,0%	1367	-8,4%	8066	+5,9%	214	+0,5%
			Sep.	0	8201	+1,5%	1052	-13,6%	8277	+0,0%	1187	-13,7%	7805	-4,1%	1327	-15,8%	7709	+12,8%	171	-8,1%
			Qu.	0	8242	+1,6%	1083	-7,1%	8321	+0,7%	1227	-7,3%	7855	-2,3%	1376	-10,0%	7761	+7,9%	209	-0,9%
3845	B 81	4131	Jul.	31	7431	+8,2%	495	+13,0%	7747	+8,5%	574	+16,0%	7971	+10,0%	679	+22,6%	5790	+14,1%	87	+64,2%
			Aug.	31	7231	+4,4%	431	+6,7%	7463	+4,7%	484	+2,3%	7579	+3,2%	535	-6,8%	5664	-3,8%	78	+59,2%
			Sep.	30	6510	-2,3%	347	-22,5%	6721	-2,5%	393	-22,8%	6833	-0,7%	444	-22,2%	5135	-0,8%	44	-22,8%
			Qu.	92	7063	+3,5%	425	-1,2%	7312	+3,7%	484	-1,6%	7451	+4,2%	549	-3,0%	5550	+2,4%	71	+36,5%
3846	B 181	4638	Jul.	30	12640	-13,5%	674	-22,1%	13931	-11,8%	791	-19,4%	14434	-10,4%	935	-14,0%	5930	-10,9%	69	-14,8%
			Aug.	31	13453	-6,4%	768	-8,8%	14556	-7,5%	873	-11,8%	15122	-6,2%	1005	-11,6%	6002	-17,4%	60	-22,1%
			Sep.	26	13694	-9,1%	767	-13,8%	14892	-8,7%	875	-13,8%	15343	-8,2%	990	-14,3%	5906	-15,3%	63	-16,0%
			Qu.	87	13258	-9,7%	736	-15,0%	14461	-9,3%	847	-14,9%	14984	-8,2%	978	-13,1%	5944	-14,9%	64	-17,9%
3847	B 187	4142	Jul.	31	8572	-1,3%	698	-12,1%	9306	-0,2%	815	-9,1%	9851	+1,9%	985	-3,3%	4758	+8,1%	90	-13,5%
			Aug.	31	9350	+10,1%	796	+8,7%	9942	+8,5%	898	+5,4%	10298	+8,1%	1038	+2,7%	5357	+7,1%	107	+0,0%
			Sep.	30	9489	+4,3%	783	-5,8%	10134	+3,9%	887	-6,0%	10410	+3,6%	1029	-6,1%	5300	+9,1%	105	+14,1%
			Qu.	92	9134	+4,3%	759	-3,3%	9796	+4,1%	867	-3,5%	10198	+4,5%	1019	-2,3%	5109	+7,0%	100	-1,0%
3849	B 185	4233	Jul.	0	1495	-6,3%	160	-3,6%	1498	-8,0%	190	+0,5%	1489	-9,4%	227	+3,7%	1479	+8,0%	4	-66,7%
			Aug.	0	1508	-7,0%	167	+18,4%	1503	-7,1%	192	+15,0%	1499	-5,7%	215	+8,0%	1539	-5,9%	3	-57,1%
			Sep.	11	1525	-4,4%	144	-16,8%	1533	-5,1%	157	-20,7%	1554	-1,4%	154	-32,5%	1475	+0,4%	56	+700,0%
			Qu.	11	1509	-5,9%	157	-1,9%	1511	-6,8%	180	-2,7%	1514	-5,6%	198	-8,3%	1496	-0,4%	19	+137,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3850	B 244	4130	Jul.	31	5529	-5,2%	265	-12,3%	5922	-4,6%	310	-9,4%	6072	-4,8%	368	-6,6%	3486	+6,2%	32	+3,2%
			Aug.	31	6104	+5,1%	313	+5,7%	6472	+4,2%	353	+1,4%	6648	+4,7%	397	-3,9%	3621	-2,5%	41	+64,0%
			Sep.	30	6792	+11,5%	383	+18,9%	7197	+10,7%	436	+18,5%	7382	+11,7%	491	+18,3%	4163	+20,8%	36	+38,5%
			Qu.	92	6135	+3,8%	320	+4,2%	6530	+3,6%	366	+4,0%	6716	+4,1%	419	+2,9%	3736	+6,8%	36	+33,3%
3851	B 2	4839	Jul.	31	4181	-20,8%	472	-11,6%	4531	-18,8%	556	-8,3%	4794	-15,9%	644	-2,4%	2362	-27,5%	33	-29,8%
			Aug.	31	5830	+2,3%	563	+3,3%	6093	+2,9%	640	+0,8%	6262	+6,4%	729	+1,3%	4055	-10,4%	49	-36,4%
			Sep.	30	5928	+4,8%	681	+18,0%	6256	+5,3%	779	+18,4%	6333	+4,2%	876	+21,2%	3795	-0,8%	46	-11,5%
			Qu.	92	5306	-4,3%	571	+3,4%	5633	-3,1%	658	+3,9%	5834	-0,9%	752	+7,4%	3324	-15,2%	42	-30,0%
3852	B 91	4838	Jul.	21	11319	-8,9%	1545	-13,5%	12161	-8,8%	1806	-10,5%	12719	-11,7%	2162	-6,4%	6940	+10,5%	187	-11,0%
			Aug.	31	12221	+0,1%	1764	+8,4%	12952	-1,6%	1998	+5,3%	13372	-7,2%	2276	+0,7%	7289	+0,8%	185	-15,9%
			Sep.	30	12193	-6,6%	1848	+2,6%	12970	-7,2%	2107	+3,2%	13279	-12,2%	2420	+1,8%	7149	+1,6%	164	-32,5%
			Qu.	82	11908	-5,2%	1717	-1,2%	12698	-5,9%	1970	-0,8%	13140	-10,4%	2289	-1,3%	7111	+3,4%	179	-20,1%
3853	L 85	4233	Jul.	31	4668	+10,4%	416	-6,1%	4946	+11,4%	482	-3,6%	5215	+14,1%	556	-1,4%	3221	+13,9%	76	+18,8%
			Aug.	31	4541	+16,1%	446	+18,9%	4823	+15,1%	503	+15,6%	5007	+14,3%	553	+8,9%	2637	+6,8%	60	-6,3%
			Sep.	30	4223	+5,3%	409	+5,1%	4517	+5,1%	466	+5,4%	4731	+6,1%	526	+6,5%	2314	+7,1%	40	-13,0%
			Qu.	92	4480	+10,6%	424	+5,2%	4763	+10,5%	484	+5,4%	4979	+11,3%	545	+4,2%	2762	+11,1%	60	+3,4%
3854	B 81	4032	Jul.	0	9177	-4,3%	788	-15,5%	9640	-3,7%	922	-12,6%	9850	-3,0%	1098	-6,9%	6767	+0,5%	89	-13,6%
			Aug.	0	9885	+4,7%	857	+11,3%	10270	+4,8%	970	+7,5%	10422	+5,4%	1118	+3,8%	7290	-3,9%	92	+10,8%
			Sep.	0	10067	+1,3%	872	+0,6%	10482	+1,8%	990	+0,4%	10561	+3,3%	1132	+0,1%	7371	-2,8%	107	+9,2%
			Qu.	0	9706	+0,6%	838	-2,1%	10132	+1,0%	961	-2,1%	10292	+1,9%	1117	-1,3%	7114	-2,9%	95	+1,1%
3855	B 107	3538	Jul.	31	4435	-37,0%	341	-61,2%	4655	-36,7%	391	-60,4%	4708	-37,0%	453	-59,6%	3289	-32,7%	82	-43,4%
			Aug.	31	6763	-3,1%	829	+4,0%	7063	-3,1%	934	+1,2%	7218	-3,4%	1078	-1,4%	4737	-11,3%	122	-12,2%
			Sep.	30	7098	-3,3%	882	-2,0%	7416	-3,0%	994	-1,9%	7409	-3,0%	1136	-2,0%	5035	-5,7%	148	-11,9%
			Qu.	92	6088	-14,4%	682	-20,5%	6386	-14,1%	775	-20,5%	6509	-13,5%	905	-19,6%	4272	-17,8%	114	-24,0%
3856	B 71	3734	Jul.	31	14223	-13,3%	2160	-14,5%	15388	-12,2%	2527	-11,8%	16515	-10,2%	3032	-6,6%	8163	-6,9%	251	+5,0%
			Aug.	31	15745	+1,1%	2414	+8,9%	16698	-0,0%	2738	+5,8%	17469	-0,9%	3129	+2,7%	9313	-4,4%	232	-17,7%
			Sep.	30	15899	-7,9%	2281	-7,2%	16924	-8,0%	2600	-7,2%	17685	-7,6%	2996	-6,6%	9239	-6,5%	207	-4,6%
			Qu.	92	15282	-6,9%	2285	-4,8%	16341	-6,9%	2623	-4,8%	17248	-6,4%	3055	-3,7%	8848	-6,7%	232	-6,8%
3857	B 91	4637	Jul.	30	17205	-6,0%	1382	-2,1%	18788	-4,5%	1622	+1,4%	20556	-2,9%	1963	+6,8%	8973	-2,0%	132	-7,0%
			Aug.	31	18745	-5,6%	1423	-5,1%	20038	-4,7%	1614	-7,9%	21258	-5,8%	1837	-10,7%	10016	-27,4%	133	-28,1%
			Sep.	26	18338	-7,8%	1392	-7,2%	19691	-6,9%	1584	-7,0%	20794	-6,8%	1779	-8,3%	9544	-18,7%	142	-21,5%
			Qu.	87	18093	-6,5%	1399	-4,8%	19512	-5,3%	1607	-4,6%	20887	-5,0%	1857	-4,3%	9470	-19,3%	135	-20,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 8

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3858	B 91	4637 3858	Jul.	30	12441	+0,8%	1357	+7,8%	13519	+2,1%	1593	+11,4%	14632	+3,8%	1900	+17,9%	6836	+8,2%	132	+23,4%
			Aug.	31	13844	+14,5%	1434	+27,4%	14779	+12,9%	1626	+22,9%	15649	+11,6%	1846	+18,7%	7535	+9,0%	137	+38,4%
			Sep.	26	13840	+5,8%	1435	+12,2%	14843	+5,8%	1633	+11,9%	15499	+3,6%	1825	+8,1%	7327	+6,8%	144	+29,7%
			Qu.	87	13370	+7,0%	1408	+15,3%	14385	+6,9%	1617	+15,2%	15286	+6,3%	1856	+14,5%	7202	+7,3%	137	+30,5%
3859	B 6	4131 3859	Jul.	0	22582	-6,1%	2197	-21,3%	23625	-4,9%	2558	-18,8%	23972	-5,1%	3051	-16,5%	17162	-8,4%	321	-15,7%
			Aug.	0	24237	+2,7%	2393	-1,2%	25089	+3,1%	2699	-4,4%	25239	+2,9%	3116	-7,7%	18489	-6,7%	330	-2,7%
			Sep.	0	24862	+0,1%	2433	-17,4%	25812	+0,5%	2747	-17,8%	25836	+0,7%	3141	-18,9%	18689	-3,9%	390	+5,4%
			Qu.	0	23883	-1,1%	2340	-13,9%	24845	-0,4%	2668	-14,1%	25048	-0,5%	3104	-14,9%	18040	-6,9%	345	-4,4%
3860	B 6	4234 3860	Jul.	31	13331	-5,9%	1954	-9,9%	13587	-6,1%	2288	-6,9%	13127	-9,7%	2731	-4,9%	12004	-0,9%	214	+0,0%
			Aug.	31	13136	-3,7%	2282	+30,6%	13234	-4,4%	2583	+26,1%	13017	-4,0%	3012	+21,1%	12471	-1,3%	253	+46,2%
			Sep.	12	13655	-8,5%	2536	+10,1%	13815	-8,8%	2886	+9,9%	13501	-8,9%	3456	+11,6%	12615	-6,5%	260	+20,4%
			Qu.	74	13371	-6,1%	2254	+8,9%	13541	-6,5%	2586	+8,7%	13212	-7,9%	3073	+8,4%	12336	-3,2%	240	+20,6%
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	5300	+3,4%	160	-25,9%	5676	+4,5%	186	-23,8%	6061	+6,1%	226	-15,7%	3342	+8,4%	25	-13,8%
			Aug.	31	5638	+17,6%	172	+1,2%	5951	+15,9%	193	-2,5%	6181	+13,6%	212	-9,0%	3528	+15,8%	24	-4,0%
			Sep.	30	5344	+6,6%	183	+1,7%	5662	+6,1%	208	+2,0%	5897	+6,2%	239	+3,0%	3276	+12,0%	25	+19,0%
			Qu.	92	5428	+9,0%	172	-9,0%	5765	+8,8%	196	-9,3%	6050	+8,5%	225	-8,2%	3379	+11,9%	25	+0,0%
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	3262	-7,8%	128	-17,4%	3520	-7,0%	147	-15,5%	3676	-7,0%	163	-14,2%	1925	+3,3%	27	-10,0%
			Aug.	31	3401	+0,0%	138	-8,0%	3631	-1,3%	154	-9,4%	3825	-1,9%	173	-8,9%	1852	-4,9%	26	-43,5%
			Sep.	30	3744	-1,8%	151	-6,2%	4009	-1,5%	171	-6,0%	4058	-1,1%	193	-3,5%	2020	-5,5%	21	-22,2%
			Qu.	92	3466	-3,2%	139	-10,3%	3719	-3,3%	157	-10,3%	3857	-3,3%	176	-8,8%	1932	-2,4%	25	-28,6%
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	2924	-2,3%	181	-2,2%	3127	-1,5%	205	-0,5%	3219	-0,7%	237	+0,0%	1870	+5,7%	55	+27,9%
			Aug.	31	3277	+14,7%	201	+36,7%	3424	+13,0%	225	+33,9%	3480	+12,5%	258	+32,3%	2285	+17,2%	40	+2,6%
			Sep.	30	3303	+8,3%	211	+13,4%	3495	+8,0%	234	+13,0%	3541	+7,2%	262	+8,7%	2052	+11,6%	64	+33,3%
			Qu.	92	3166	+6,7%	198	+14,5%	3349	+6,4%	221	+13,9%	3420	+6,3%	253	+11,9%	2054	+10,5%	53	+23,3%
3864	L 230	4433 3864	Jul.	31	1470	+26,5%	69	+4,5%	1487	+23,7%	78	+6,8%	1474	+21,4%	84	-1,2%	1382	+54,1%	22	+46,7%
			Aug.	31	1539	+6,8%	79	+27,4%	1536	+5,3%	87	+22,5%	1502	+4,2%	93	+12,0%	1559	+15,7%	27	+58,8%
			Sep.	30	1413	+1,2%	78	+6,8%	1433	-0,3%	85	+3,7%	1397	-0,1%	93	+2,2%	1283	+13,6%	27	+50,0%
			Qu.	92	1474	+10,7%	75	+11,9%	1486	+8,9%	84	+12,0%	1458	+8,2%	90	+4,7%	1406	+23,2%	25	+47,1%
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	4377	-12,0%	262	-16,6%	4739	-10,6%	309	-13,2%	5012	-8,8%	395	-3,2%	2491	-9,5%	20	-37,5%
			Aug.	31	4794	-5,4%	294	+5,0%	5080	-6,2%	333	+1,8%	5287	-6,3%	381	-2,3%	2863	-12,0%	28	-22,2%
			Sep.	30	4903	-6,4%	302	+2,4%	5220	-6,3%	345	+2,7%	5453	-5,5%	400	+5,5%	2836	-8,6%	26	-21,2%
			Qu.	92	4689	-7,9%	286	-3,7%	5014	-7,6%	329	-3,2%	5258	-6,7%	392	-0,3%	2712	-11,2%	24	-29,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 9

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	7227	+1,3%	663	-3,5%	7576	+1,2%	773	-0,8%	7609	+0,9%	874	+0,1%	5412	+13,9%	91	+44,4%
			Aug.	31	7771	+10,2%	695	+18,2%	8058	+9,3%	783	+15,0%	8095	+9,0%	894	+8,9%	5830	+8,3%	98	-3,0%
			Sep.	30	7846	+7,1%	694	+5,5%	8149	+6,5%	786	+5,4%	8146	+6,9%	843	-0,2%	5880	+13,0%	96	+11,6%
			Qu.	92	7612	+6,2%	684	+6,2%	7929	+5,7%	781	+6,1%	7963	+5,7%	871	+2,8%	5684	+10,7%	95	+11,8%
3868	L 70	4034 3868	Jul.	0	4340	+7,5%	356	-18,9%	4616	+7,7%	411	-17,3%	4756	+7,2%	495	-11,4%	2909	+23,1%	67	+31,4%
			Aug.	0	4667	+18,2%	410	+4,9%	4923	+16,8%	461	+0,9%	5055	+15,5%	530	-1,1%	2944	+14,4%	67	+31,4%
			Sep.	30	4735	+14,8%	718	+77,3%	5010	+14,6%	797	+73,3%	5188	+16,2%	909	+73,8%	2949	+17,6%	206	+329,2%
			Qu.	30	4579	+13,5%	492	+19,4%	4850	+13,0%	555	+17,8%	5007	+13,1%	646	+19,9%	2932	+17,8%	110	+120,0%
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	3018	-17,4%	288	-7,7%	3157	-18,4%	332	-5,9%	3297	-18,7%	400	-3,1%	2297	+4,5%	56	+43,6%
			Aug.	31	3506	+7,7%	369	+19,0%	3640	+5,8%	413	+15,7%	3767	+3,8%	483	+14,5%	2602	+13,2%	68	+4,6%
			Sep.	30	3395	+1,8%	371	+3,3%	3560	+1,6%	419	+3,2%	3680	+1,9%	490	+7,2%	2329	+4,3%	61	+22,0%
			Qu.	92	3306	-3,2%	342	+4,9%	3454	-4,3%	388	+4,3%	3593	-4,8%	459	+6,5%	2400	+6,8%	61	+17,3%
3870	L 159	4435 3870	Jul.	31	2865	-5,3%	187	-8,8%	2982	-5,5%	216	-6,9%	3043	-6,4%	254	-0,8%	2257	+6,0%	34	+30,8%
			Aug.	31	2990	+4,8%	203	+10,9%	3084	+5,1%	230	+9,0%	3181	+6,6%	269	+13,5%	2356	-3,0%	26	-27,8%
			Sep.	30	2999	-0,9%	195	-11,8%	3107	-1,1%	220	-12,0%	3182	-0,9%	259	-6,2%	2297	+0,3%	32	-13,5%
			Qu.	92	2951	-0,5%	195	-3,9%	3058	-0,6%	222	-3,9%	3139	-0,6%	261	+1,6%	2300	+0,3%	31	-6,1%
3871	L 141	4438 3871	Jul.	9	238	-95,8%	18	-95,7%	222	-96,3%	20	-95,7%	207	-96,7%	26	-95,1%	321	-90,2%	8	-86,7%
			Aug.	0	249	-95,4%	29	-91,6%	234	-95,9%	30	-92,6%	221	-96,3%	35	-92,4%	350	-89,7%	19	-54,8%
			Sep.	0	243	-95,8%	38	-90,0%	232	-96,3%	42	-90,3%	215	-96,6%	47	-90,3%	317	-90,3%	15	-65,9%
			Qu.	9	243	-95,7%	28	-92,6%	229	-96,2%	31	-92,9%	215	-96,5%	36	-92,7%	329	-90,1%	14	-70,8%
3872	L 145	4437 3872	Jul.	2	2838	-12,3%	167	-19,3%	3025	-10,8%	193	-16,5%	3193	-8,7%	240	-7,7%	1867	-14,5%	30	-30,2%
			Aug.	0	3162	+11,7%	208	+23,8%	3322	+10,8%	233	+19,5%	3449	+10,7%	274	+27,4%	2084	+5,8%	36	+28,6%
			Sep.	0	3063	+5,7%	227	+22,7%	3256	+5,4%	257	+22,4%	3345	+5,7%	289	+21,9%	1808	+8,7%	28	+64,7%
			Qu.	2	3021	+1,0%	200	+7,5%	3202	+1,2%	228	+7,5%	3336	+2,1%	269	+13,0%	1915	-1,3%	31	+6,9%
3873	L 187	4738 3873	Jul.	31	6237	-3,6%	347	-3,3%	6681	-2,6%	407	-0,2%	6932	-2,2%	475	+2,2%	3930	+2,7%	30	-3,2%
			Aug.	16	7198	+13,9%	399	+28,3%	7603	+12,8%	453	+24,1%	7827	+11,4%	493	+14,4%	4468	+7,7%	37	+15,6%
			Sep.	20	7295	+7,9%	403	+7,2%	7728	+7,7%	460	+7,2%	7873	+6,4%	529	+6,0%	4476	+11,1%	36	+0,0%
			Qu.	67	6906	+6,0%	383	+9,7%	7341	+6,0%	440	+9,7%	7567	+5,4%	499	+6,9%	4263	+6,2%	34	+3,0%
3874	L 92	4232 3874	Jul.	30	13399	+47,5%	395	+30,4%	14108	+47,7%	459	+33,4%	14711	+49,0%	550	+39,9%	9710	+63,7%	61	+154,2%
			Aug.	31	14237	+58,1%	447	+75,3%	14859	+57,3%	506	+69,8%	15476	+57,2%	572	+63,0%	10038	+49,8%	54	+92,9%
			Sep.	27	13808	+66,3%	484	+77,3%	14473	+66,4%	551	+77,2%	15072	+71,4%	646	+83,0%	9486	+64,7%	49	+88,5%
			Qu.	88	13815	+56,9%	442	+59,6%	14485	+56,8%	505	+58,8%	15106	+59,3%	590	+61,2%	9742	+57,8%	55	+111,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	
3875	L 55	3938	Jul.	31	2419	-8,2%	157	-24,5%	2604	-7,9%	182	-22,6%	2695	-8,7%	212	-22,1%	1457	+8,4%	26	-13,3%	
			3875	Aug.	31	2685	+5,4%	198	+13,1%	2848	+4,0%	223	+9,9%	2948	+3,2%	262	+10,1%	1584	+2,2%	31	+19,2%
			Sep.	30	2529	-5,4%	185	-12,3%	2700	-6,0%	204	-15,0%	2772	-7,4%	230	-21,2%	1413	+1,7%	58	+176,2%	
			Qu.	92	2544	-2,8%	180	-9,1%	2719	-3,3%	203	-10,2%	2812	-4,3%	236	-12,3%	1482	+3,1%	37	+42,3%	
3876	B 246	3933	Jul.	31	6478	-9,0%	444	-14,3%	7046	-8,1%	511	-11,4%	7452	-6,7%	588	-8,4%	3525	+3,9%	97	-17,8%	
			3876	Aug.	31	6997	-1,0%	546	+9,2%	7466	-2,6%	613	+7,0%	7787	-3,2%	701	+7,4%	3837	-2,6%	96	-23,8%
			Sep.	30	7495	-0,2%	601	+16,5%	8037	-0,5%	678	+17,5%	8410	+0,9%	801	+24,0%	3978	+3,5%	99	-17,5%	
			Qu.	92	6985	-3,4%	530	+3,5%	7515	-3,7%	601	+4,3%	7892	-2,9%	700	+8,2%	3760	+0,5%	97	-20,5%	
3877	L 51	3936	Jul.	3	8372	-4,3%	233	-10,7%	9001	-3,5%	274	-7,1%	9496	-3,1%	317	-6,5%	5099	+6,2%	21	-44,7%	
			3877	Aug.	21	8857	+1,4%	255	+7,6%	9371	-0,1%	290	+3,9%	9779	-1,3%	328	+0,0%	5390	+0,5%	20	-13,0%
			Sep.	19	8926	-1,5%	245	+0,4%	9476	-2,2%	281	+0,7%	9784	-2,6%	332	+4,4%	5346	+7,1%	16	-5,9%	
			Qu.	43	8716	-1,5%	245	-1,2%	9284	-1,9%	282	-0,7%	9694	-2,2%	326	-0,6%	5264	+3,7%	19	-24,0%	
3878	L 171	4537	Jul.	31	13360	+25,3%	544	+36,0%	14598	+28,3%	639	+41,7%	15790	+32,0%	758	+50,1%	6925	+18,6%	49	-14,0%	
			3878	Aug.	31	14854	+44,7%	584	+65,4%	15892	+45,4%	662	+62,7%	16630	+48,3%	755	+61,7%	7845	+15,0%	60	-15,5%
			Sep.	30	14488	+30,4%	603	+40,2%	15580	+31,1%	684	+40,7%	16311	+32,5%	761	+40,7%	7387	+21,8%	76	+13,4%	
			Qu.	92	14231	+33,3%	577	+46,4%	15363	+34,8%	662	+47,8%	16265	+37,2%	758	+49,8%	7350	+16,9%	61	-6,2%	
3879	L 151	4335	Jul.	31	6107	+30,7%	888	+31,4%	6409	+30,9%	1031	+35,1%	6543	+32,7%	1219	+43,6%	4532	+43,1%	145	+74,7%	
			3879	Aug.	31	6990	+48,2%	1035	+59,7%	7216	+47,2%	1170	+55,0%	7153	+46,6%	1303	+48,6%	5459	+45,1%	121	+37,5%
			Sep.	30	6540	+31,5%	913	+28,8%	6699	+29,5%	1035	+28,6%	6460	+26,4%	1160	+29,3%	5504	+49,8%	116	+31,8%	
			Qu.	92	6545	+36,8%	945	+39,6%	6780	+35,9%	1080	+39,5%	6734	+35,3%	1229	+40,6%	5116	+44,0%	129	+50,0%	
3880	L 178	4737	Jul.	31	10378	-10,1%	556	-19,1%	11050	-9,2%	640	-17,2%	11509	-8,2%	762	-12,4%	6884	-5,0%	115	+1,8%	
			3880	Aug.	31	11213	-2,2%	586	-4,7%	11732	-3,0%	659	-7,7%	12097	-2,6%	755	-10,9%	7705	-5,4%	97	-7,6%
			Sep.	30	11204	-6,5%	571	-25,6%	11782	-6,8%	644	-26,0%	12213	-5,4%	742	-25,8%	7446	-2,9%	94	-2,1%	
			Qu.	92	10929	-6,2%	571	-17,1%	11524	-6,3%	648	-17,5%	11955	-5,4%	753	-17,1%	7309	-5,3%	103	-1,0%	
3881	L 172	4637	Jul.	30	10070	+3,5%	1023	+18,3%	10983	+4,9%	1202	+22,5%	11530	+5,4%	1448	+27,8%	5322	+14,0%	90	+9,8%	
			3881	Aug.	31	10743	+16,0%	1090	+43,2%	11465	+13,9%	1237	+38,5%	11842	+11,5%	1414	+31,2%	5867	+14,9%	104	+40,5%
			Sep.	26	10848	+7,5%	1085	+24,0%	11643	+7,2%	1237	+23,9%	11898	+5,5%	1414	+21,7%	5679	+11,7%	93	+22,4%	
			Qu.	87	10551	+8,9%	1066	+28,0%	11365	+8,6%	1225	+27,9%	11765	+7,3%	1425	+26,4%	5599	+12,8%	95	+23,4%	
3882	L 24	4132	Jul.	31	3454	+2,7%	306	+29,1%	3729	+3,9%	359	+35,0%	3874	+5,7%	431	+39,9%	2022	+9,7%	34	-20,9%	
			3882	Aug.	31	3760	+12,7%	315	+37,0%	3984	+10,9%	357	+34,7%	4115	+12,2%	431	+37,7%	2248	+12,0%	33	-26,7%
			Sep.	30	3622	+5,4%	287	+12,5%	3856	+5,2%	326	+12,4%	3944	+5,7%	388	+18,7%	2105	+9,5%	29	+7,4%	
			Qu.	92	3612	+6,9%	303	+26,3%	3858	+6,7%	347	+27,1%	3984	+8,0%	417	+32,0%	2117	+9,6%	32	-17,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 11

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3883	L 72	4235 3883	Jul.	31	1916	-34,5%	213	-57,1%	2018	-33,9%	249	-55,7%	2002	-34,6%	285	-54,3%	1384	-32,2%	28	-42,9%
			Aug.	31	1650	-26,4%	196	-36,4%	1719	-27,2%	221	-38,6%	1763	-27,0%	257	-37,8%	1183	-26,9%	28	-20,0%
			Sep.	30	1629	-44,2%	179	-65,1%	1715	-43,5%	203	-65,2%	1739	-43,5%	231	-65,5%	1066	-50,7%	20	-63,0%
			Qu.	92	1733	-35,6%	196	-55,3%	1816	-35,6%	224	-55,5%	1828	-36,4%	257	-55,4%	1224	-36,1%	26	-42,2%
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	5411	+0,9%	235	-1,7%	5829	+1,3%	271	+0,4%	6073	+2,3%	328	+9,7%	3238	+18,0%	47	+51,6%
			Aug.	31	6337	+21,2%	271	+18,3%	6744	+19,9%	306	+15,9%	6943	+18,5%	340	+9,0%	3590	+13,6%	36	-18,2%
			Sep.	30	6627	+14,1%	264	+4,3%	6979	+13,5%	299	+4,2%	6956	+14,0%	345	+9,2%	4335	+21,0%	37	+27,6%
			Qu.	92	6120	+12,0%	257	+7,1%	6520	+11,6%	292	+6,6%	6680	+11,9%	338	+9,4%	3684	+16,5%	40	+14,3%
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	2641	+39,8%	321	+273,3%	2817	+41,1%	378	+289,7%	2909	+42,2%	434	+321,4%	1721	+47,6%	27	+68,8%
			Aug.	31	2790	+45,2%	313	+251,7%	2906	+42,7%	353	+239,4%	2975	+43,7%	396	+244,3%	2006	+51,6%	42	+281,8%
			Sep.	30	2784	+35,8%	326	+213,5%	2920	+36,0%	373	+216,1%	2980	+38,0%	416	+220,0%	1901	+34,0%	24	+140,0%
			Qu.	92	2738	+40,2%	320	+244,1%	2882	+40,0%	368	+247,2%	2956	+41,2%	414	+256,9%	1864	+42,9%	31	+158,3%
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	5811	-3,2%	511	-8,3%	6083	-2,7%	589	-5,6%	6137	-2,1%	696	-3,2%	4401	+2,5%	107	+0,0%
			Aug.	31	6018	+0,1%	548	+2,2%	6250	-0,0%	613	-0,5%	6358	+2,9%	702	-1,8%	4452	-6,4%	108	-12,2%
			Sep.	30	6546	+8,0%	690	+11,3%	6813	+7,6%	778	+11,0%	6852	+8,3%	906	+15,6%	4808	+11,1%	121	+28,7%
			Qu.	92	6120	+1,6%	582	+2,1%	6380	+1,6%	659	+2,0%	6455	+3,0%	768	+3,8%	4542	+1,3%	112	+2,8%
3887	B 248	3332 3887	Jul.	17	3081	+1157,6%	309	+2990,0%	3124	+1212,6%	358	+3154,5%	3014	+1335,2%	433	+3508,3%	2858	+875,4%	55	+1275,0%
			Aug.	31	2603	+953,8%	275	+2400,0%	2603	+1026,8%	308	+2466,7%	2489	+1231,0%	368	+2966,7%	2606	+682,6%	51	+1175,0%
			Sep.	30	3305	+1630,4%	352	+2833,3%	3284	+1694,5%	394	+2930,8%	3083	+1814,9%	456	+2433,3%	3439	+1303,7%	75	+3650,0%
			Qu.	78	2993	+1212,7%	312	+2736,4%	2999	+1282,0%	353	+2841,7%	2849	+1431,7%	417	+2878,6%	2959	+906,5%	60	+1900,0%
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	6416	+65,0%	987	+83,5%	6685	+68,3%	1149	+89,6%	6827	+73,9%	1381	+102,5%	5019	+50,9%	140	+66,7%
			Aug.	31	3973	+1,3%	555	+20,7%	4033	+2,5%	623	+16,9%	3997	+3,0%	702	+13,0%	3565	-7,3%	96	+20,0%
			Sep.	30	3907	-0,0%	530	+3,7%	3962	+0,2%	600	+4,2%	3833	+0,8%	678	+6,9%	3548	-1,3%	76	-13,6%
			Qu.	92	4774	+22,3%	692	+37,6%	4882	+23,5%	789	+37,9%	4813	+24,4%	903	+39,6%	4119	+14,1%	107	+27,4%
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	4366	+3,5%	490	+7,7%	4635	+4,9%	570	+11,3%	4699	+5,8%	669	+14,9%	2966	+3,6%	72	-5,3%
			Aug.	31	4738	+9,7%	553	+20,0%	4947	+8,8%	621	+16,5%	5030	+8,5%	708	+12,0%	3330	+5,9%	95	+11,8%
			Sep.	30	4852	+1,4%	578	+3,8%	5090	+1,4%	651	+3,3%	5169	+1,6%	750	+4,0%	3303	+2,2%	103	+30,4%
			Qu.	92	4650	+4,8%	540	+10,2%	4891	+5,0%	614	+10,0%	4974	+5,2%	710	+9,9%	3182	+3,1%	88	+8,6%
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	3396	-20,5%	302	-30,4%	3514	-19,5%	347	-27,9%	3505	-18,4%	417	-23,1%	2784	-23,1%	69	-39,5%
			Aug.	31	3852	-10,8%	375	-10,3%	3970	-9,3%	420	-11,8%	4038	-6,2%	477	-17,0%	3057	-23,8%	69	-41,5%
			Sep.	30	4450	-6,8%	433	-6,9%	4557	-5,8%	481	-7,0%	4205	-7,1%	554	-5,6%	3756	-13,6%	119	-8,5%
			Qu.	92	3894	-12,5%	369	-15,9%	4013	-11,3%	416	-15,3%	3930	-10,2%	484	-14,8%	3167	-20,7%	84	-30,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3891	B 107	4240	Jul.	31	5263	-4,0%	418	-6,5%	5462	-2,9%	474	-3,9%	5456	-2,0%	558	-1,8%	4227	-6,9%	126	-10,0%
			Aug.	31	5319	+9,4%	440	+29,4%	5480	+8,0%	496	+26,9%	5423	+7,7%	571	+26,6%	4237	+12,5%	63	-17,1%
			Sep.	30	4903	+0,5%	427	+6,0%	5112	-1,1%	484	+5,7%	5170	-2,4%	564	+6,6%	3543	+18,8%	55	+27,9%
			Qu.	92	5164	+1,7%	428	+7,8%	5353	+1,2%	485	+8,3%	5348	+0,7%	564	+8,7%	4020	+6,8%	85	+0,0%
3892	B 246	4035	Jul.	31	1629	-15,7%	121	-15,4%	1727	-15,0%	138	-14,8%	1807	-13,7%	168	-4,0%	1117	-11,1%	28	+75,0%
			Aug.	31	1731	-9,1%	136	-1,4%	1816	-9,4%	154	-3,1%	1851	-11,8%	177	-5,9%	1157	-16,9%	17	-39,3%
			Sep.	30	1743	-11,8%	132	-2,2%	1838	-11,4%	151	+0,0%	1897	-10,1%	172	+11,0%	1131	-15,7%	10	-68,8%
			Qu.	92	1701	-12,2%	130	-6,5%	1794	-11,9%	148	-5,7%	1853	-11,8%	173	+0,6%	1133	-15,1%	19	-24,0%
3893	B 1	3638	Jul.	31	5428	-1,3%	462	-29,7%	5881	+0,6%	542	-27,2%	6290	+4,0%	660	-22,4%	3073	-2,8%	45	-29,7%
			Aug.	31	5233	-3,0%	476	-22,0%	5557	-3,2%	540	-24,6%	5820	-3,3%	628	-27,5%	3044	-15,3%	44	-30,2%
			Sep.	30	5256	-9,1%	454	-29,6%	5599	-8,7%	517	-29,6%	5811	-7,8%	597	-30,1%	3023	-14,3%	49	-30,0%
			Qu.	92	5306	-4,5%	464	-27,2%	5678	-3,9%	533	-27,2%	5962	-2,7%	628	-26,6%	3049	-11,3%	46	-29,2%
3894	L 50	4035	Jul.	31	5922	-7,1%	631	-13,2%	6413	-6,4%	744	-10,0%	6768	-6,7%	902	-8,3%	3369	+5,3%	45	-19,6%
			Aug.	31	6384	-1,1%	673	+0,7%	6805	-1,9%	766	-2,3%	7124	-0,6%	878	-4,4%	3540	-11,1%	48	-26,2%
			Sep.	30	6527	-2,5%	703	-0,1%	6983	-2,3%	804	+0,0%	7244	-2,4%	939	+0,6%	3562	-3,9%	47	-14,5%
			Qu.	92	6275	-3,6%	669	-4,4%	6735	-3,5%	771	-4,2%	7055	-3,2%	906	-4,2%	3481	-4,8%	46	-22,0%
3895	B 246	3833	Jul.	31	1886	+127,5%	285	+179,4%	1963	+123,6%	325	+182,6%	2097	+128,7%	393	+191,1%	1486	+201,4%	75	+368,8%
			Aug.	31	2214	+150,7%	357	+202,5%	2285	+145,7%	399	+191,2%	2428	+141,6%	482	+180,2%	1734	+173,1%	71	+273,7%
			Sep.	30	2339	+132,7%	501	+282,4%	2449	+136,4%	568	+281,2%	2587	+147,6%	649	+266,7%	1625	+101,6%	70	+400,0%
			Qu.	92	2144	+137,2%	380	+224,8%	2233	+135,8%	430	+223,3%	2379	+140,8%	510	+216,8%	1605	+149,2%	72	+350,0%
3896	B 183	4338	Jul.	31	7196	-18,2%	961	-27,7%	7783	-17,0%	1117	-25,4%	8267	-14,6%	1325	-19,6%	4146	-15,2%	146	-25,1%
			Aug.	22	7779	+6,1%	1060	+10,5%	8242	+5,2%	1197	+7,7%	8557	+7,8%	1357	+12,1%	4656	-1,8%	139	-17,3%
			Sep.	0	7857	-4,1%	1002	-7,2%	8355	-4,4%	1137	-7,0%	8668	-4,1%	1300	-6,1%	4620	+0,9%	126	-19,2%
			Qu.	53	7608	-6,2%	1008	-10,2%	8128	-6,2%	1151	-10,1%	8505	-4,8%	1328	-6,7%	4449	-6,1%	138	-20,2%
3897	B 2	4938	Jul.	31	8277	-6,2%	1504	-12,6%	8774	-5,4%	1759	-9,7%	9017	-3,6%	2104	-5,0%	5691	-1,4%	177	-8,8%
			Aug.	31	9451	+4,9%	1775	+7,3%	9872	+4,7%	2007	+3,9%	10063	+6,6%	2321	+1,4%	6612	-3,2%	212	-1,9%
			Sep.	30	9610	+5,2%	1787	-0,8%	10108	+5,3%	2031	-0,9%	10223	+4,6%	2335	-1,9%	6372	+4,0%	200	+1,5%
			Qu.	92	9107	+1,3%	1687	-2,2%	9589	+1,7%	1933	-2,2%	9794	+2,8%	2259	-1,6%	6184	-1,7%	195	-3,9%
3898	B 2	4042	Jul.	31	4474	+0,9%	445	-11,9%	4698	+1,5%	520	-8,6%	4668	-0,6%	585	-10,3%	3307	+5,9%	58	-15,9%
			Aug.	31	4727	+5,6%	498	+4,2%	4890	+4,8%	563	+1,3%	4895	+3,8%	610	-8,4%	3628	+4,0%	60	-15,5%
			Sep.	30	4816	+6,4%	509	+7,8%	5011	+6,5%	578	+8,0%	5009	+6,7%	658	+8,4%	3553	+5,1%	64	-1,5%
			Qu.	92	4671	+4,3%	484	-0,2%	4867	+4,3%	554	+0,0%	4863	+3,4%	618	-3,4%	3481	+4,1%	60	-11,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3899	B 107	4040 3899	Jul.	31	2044	+12,2%	423	+21,9%	2064	+12,4%	494	+26,3%	1983	+12,8%	594	+30,8%	1939	+12,3%	53	+1,9%
			Aug.	28	2140	-2,2%	460	+13,3%	2143	-0,8%	519	+10,0%	2048	+0,2%	583	+2,8%	2115	-9,1%	57	-14,9%
			Sep.	30	2185	-4,7%	500	+2,5%	2190	-3,6%	565	+2,7%	2134	-0,6%	664	+6,4%	2152	-11,5%	74	-10,8%
			Qu.	89	2122	+1,1%	460	+11,4%	2132	+2,2%	526	+11,9%	2057	+3,9%	613	+11,9%	2059	-5,3%	61	-9,0%
3900	B 176	4736 3900	Jul.	31	3930	-3,8%	398	-5,0%	4090	-3,7%	467	-1,7%	4160	-3,9%	550	+3,0%	3101	+3,9%	42	+0,0%
			Aug.	31	4131	-6,6%	462	+11,1%	4192	-7,5%	524	+7,6%	4193	-7,4%	602	+6,7%	3722	-3,9%	50	+11,1%
			Sep.	30	4823	+0,4%	459	-5,7%	4853	-0,4%	520	-6,1%	4599	+0,1%	578	-6,5%	4633	+6,8%	66	+22,2%
			Qu.	92	4289	-3,3%	440	+0,0%	4376	-3,8%	504	-0,2%	4318	-3,7%	578	+1,0%	3763	+0,5%	52	+10,6%
3901	A 9	4539 3901	Jul.	29	71397	+1,3%	10697	-6,2%	70975	+1,1%	12273	-3,5%	65558	+0,9%	14799	+1,5%	73591	+1,4%	2500	-3,6%
			Aug.	31	73213	-2,7%	11133	+6,5%	72465	-2,1%	12430	+3,8%	67847	-0,3%	14439	+0,9%	78263	-4,1%	2378	-4,7%
			Sep.	25	69290	-1,3%	11641	-1,0%	69359	-0,7%	13061	-1,0%	65422	-0,9%	15196	+0,7%	68844	-5,1%	2414	-0,7%
			Qu.	85	71322	-0,9%	11152	-0,4%	70952	-0,5%	12586	-0,3%	66334	+0,1%	14802	+0,9%	73568	-3,2%	2436	-2,8%
3902	A 9	4539 3902	Jul.	28	81927	-1,3%	14742	-4,7%	81767	-1,9%	16879	-2,6%	76286	-3,4%	20257	+0,0%	82759	+3,2%	3631	+21,9%
			Aug.	31	84751	-3,7%	15634	+11,8%	84218	-3,7%	17411	+8,1%	79500	-3,1%	20142	+3,0%	88347	-2,8%	3642	+22,0%
			Sep.	25	84459	+0,2%	17234	+6,8%	85348	+1,0%	19353	+6,5%	82075	+1,2%	22558	+6,9%	78675	-5,4%	3462	+21,3%
			Qu.	84	83704	-1,6%	15855	+4,4%	83783	-1,5%	17875	+3,9%	79369	-1,6%	20983	+3,2%	83222	-2,3%	3582	+21,8%
3904	A 9	4639 3904	Jul.	29	77973	+4,4%	13549	-6,6%	77440	+3,9%	15575	-3,9%	71468	+1,5%	18861	-1,0%	80740	+7,0%	3015	+0,4%
			Aug.	31	80673	+2,0%	14340	+10,0%	79839	+2,5%	16043	+7,2%	75028	+3,5%	18797	+3,1%	86306	+1,2%	2849	-3,9%
			Sep.	25	76802	+2,5%	15314	+1,8%	77051	+3,5%	17237	+1,9%	73822	+3,9%	20238	+2,9%	75188	-3,5%	2812	-2,8%
			Qu.	85	78501	+3,0%	14391	+1,4%	78132	+3,3%	16282	+1,5%	73531	+3,2%	19297	+1,4%	80744	+1,0%	2901	-1,8%
3905	A 9	4738 3905	Jul.	29	74914	+4,7%	13392	-8,8%	74025	+4,0%	15393	-6,2%	67846	+1,3%	18663	-4,3%	79541	+7,4%	2984	-0,6%
			Aug.	31	77062	+1,9%	14231	+9,4%	75903	+1,9%	15920	+6,6%	70948	+2,7%	18704	+2,6%	84881	+3,7%	2830	-5,6%
			Sep.	25	73475	+3,4%	15180	+1,4%	73290	+3,9%	17079	+1,4%	69758	+3,8%	20070	+2,4%	74675	+0,9%	2837	-1,8%
			Qu.	85	75169	+3,3%	14258	+0,3%	74425	+3,3%	16128	+0,4%	69597	+2,8%	19147	-0,0%	79687	+3,4%	2891	-2,5%
3906	A 9	4738 3906	Jul.	29	81939	+1,7%	14165	-8,3%	80622	+1,1%	16265	-5,7%	73816	-1,0%	19583	-2,3%	88785	+3,2%	3243	-1,2%
			Aug.	31	85098	+4,2%	15055	+10,0%	83644	+4,3%	16828	+7,4%	78187	+4,3%	19685	+3,1%	94912	+6,2%	3092	-8,2%
			Sep.	25	81135	+5,6%	15993	+0,7%	80699	+6,0%	17975	+0,9%	76558	+5,2%	21005	+1,8%	83972	+3,3%	3109	-6,2%
			Qu.	85	82741	+3,8%	15061	+0,4%	81680	+3,8%	17020	+0,6%	76299	+3,0%	20094	+0,7%	89189	+3,9%	3155	-5,1%
3907	A 14	4539 3907	Jul.	0	69719	+13,5%	9986	-1,8%	72750	+13,9%	11577	+1,2%	71630	+11,9%	13764	+5,0%	53957	+19,3%	1710	+6,1%
			Aug.	0	74276	+18,0%	10270	+9,1%	76709	+17,5%	11522	+5,5%	76584	+16,7%	13157	+0,3%	57855	+14,1%	1821	+13,6%
			Sep.	0	66063	+2,8%	10512	-2,8%	68663	+2,7%	11881	-2,9%	69267	+1,8%	13913	-1,8%	49163	+3,6%	1610	+0,2%
			Qu.	0	70063	+11,4%	10253	+1,2%	72758	+11,4%	11658	+1,1%	72621	+10,2%	13596	+0,8%	53681	+11,8%	1713	+6,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	36761	-2,9%	8523	-13,6%	37168	-3,3%	9866	-11,1%	35178	-6,5%	11963	-8,7%	34648	+2,0%	1535	-2,8%
			Aug.	31	36101	-5,9%	9321	+6,2%	36362	-5,2%	10476	+3,2%	35745	-3,8%	12363	-1,0%	34342	-10,4%	1524	-5,9%
			Sep.	30	35867	-8,0%	9693	-5,9%	36388	-7,9%	10948	-5,7%	36417	-7,5%	13018	-5,6%	32486	-8,8%	1541	-12,3%
			Qu.	92	36247	-5,6%	9173	-4,8%	36636	-5,5%	10431	-4,8%	35795	-6,0%	12458	-5,3%	33888	-6,2%	1533	-7,1%
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	44425	+1,1%	8390	-11,0%	45423	+0,6%	9729	-8,4%	44600	+0,1%	11961	-3,7%	39240	+9,6%	1426	-0,3%
			Aug.	31	44578	+1,7%	9060	+7,3%	45353	+2,0%	10200	+4,2%	45118	+3,4%	11965	+0,4%	39351	-2,8%	1364	-5,4%
			Sep.	30	44539	+0,3%	9168	-4,8%	45793	+0,7%	10367	-4,8%	46145	+1,3%	12239	-4,5%	36391	-3,1%	1373	-9,4%
			Qu.	92	44514	+1,0%	8869	-3,2%	45520	+1,1%	10100	-3,2%	45301	+1,5%	12055	-2,9%	38398	+0,6%	1391	-4,8%
3910	A 38	4738 3910	Jul.	29	34326	+6,4%	6142	+7,6%	34716	+7,2%	7140	+11,5%	33808	+11,8%	8555	+21,3%	32296	+2,6%	955	-6,6%
			Aug.	31	36889	+10,7%	6548	+26,3%	37014	+11,6%	7376	+22,7%	35915	+12,6%	8518	+20,1%	36050	+5,5%	960	+7,1%
			Sep.	25	35333	+9,6%	6823	+13,5%	35808	+10,3%	7716	+13,5%	34851	+9,7%	8896	+14,0%	32246	+4,5%	1021	+15,2%
			Qu.	85	35518	+8,9%	6501	+15,5%	35861	+9,8%	7410	+15,7%	34912	+11,6%	8656	+18,1%	33435	+3,4%	977	+4,8%
3911	A 38	4637 3911	Jul.	31	31211	+3,7%	5949	+5,8%	31793	+3,8%	6917	+9,3%	31393	+5,1%	8436	+15,9%	28185	+6,4%	911	+4,8%
			Aug.	31	32886	+7,3%	6677	+29,9%	33207	+7,3%	7524	+26,0%	32661	+8,4%	8771	+22,2%	30715	+5,8%	959	+16,5%
			Sep.	30	32347	+4,7%	7130	+15,4%	32981	+4,7%	8068	+15,5%	33051	+6,9%	9503	+17,8%	28232	+4,8%	1032	+11,2%
			Qu.	92	32146	+5,3%	6579	+16,6%	32667	+5,3%	7503	+16,7%	32401	+6,9%	8912	+18,4%	28978	+5,0%	963	+10,8%
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	30330	+15,1%	6337	+7,4%	30519	+15,2%	7375	+11,1%	29384	+16,4%	9041	+17,0%	29346	+15,3%	939	+2,4%
			Aug.	31	31310	+14,4%	6883	+27,5%	31231	+15,2%	7756	+23,8%	30295	+16,9%	9138	+20,8%	31838	+11,2%	985	+9,7%
			Sep.	30	31023	+13,5%	7362	+16,9%	31399	+14,0%	8331	+17,0%	30821	+15,2%	9877	+19,3%	28580	+10,0%	1067	+13,5%
			Qu.	92	30886	+14,3%	6855	+17,0%	31052	+14,8%	7820	+17,2%	30190	+16,2%	9355	+18,8%	29877	+11,3%	993	+8,3%
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	30459	+6,3%	6477	+0,2%	30490	+6,0%	7528	+3,5%	28941	+4,9%	9108	+7,8%	30298	+9,0%	1015	+2,1%
			Aug.	31	31034	+4,3%	6934	+17,4%	30824	+4,8%	7808	+13,9%	29527	+6,2%	9113	+11,4%	32449	+2,9%	1038	+7,0%
			Sep.	30	32182	+5,3%	7773	+8,2%	32379	+5,7%	8787	+8,2%	31216	+5,6%	10305	+9,8%	30901	+2,9%	1183	+7,4%
			Qu.	92	31214	+5,3%	7054	+8,3%	31226	+5,5%	8038	+8,4%	29909	+5,5%	9509	+9,3%	31145	+4,1%	1074	+5,5%
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	39708	+2,4%	7930	-12,3%	40234	+1,6%	9182	-9,8%	39035	-0,0%	11294	-6,0%	36972	+11,3%	1418	+1,2%
			Aug.	31	39372	+1,8%	8541	+6,8%	39684	+2,2%	9603	+3,6%	39118	+2,9%	11267	-1,6%	37270	-1,5%	1376	-2,7%
			Sep.	30	39059	-1,5%	8667	-6,1%	39787	-1,2%	9785	-6,1%	39671	-1,0%	11558	-5,7%	34322	-3,3%	1397	-9,5%
			Qu.	92	39383	+0,9%	8376	-4,3%	39899	+0,8%	9524	-4,3%	39277	+0,5%	11372	-4,7%	36248	+1,6%	1399	-3,5%
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	45470	-0,7%	8574	-12,8%	46559	-1,3%	9916	-10,3%	45767	-2,8%	12127	-6,7%	39808	+9,2%	1601	+2,8%
			Aug.	31	45711	+1,0%	9271	+7,1%	46514	+1,1%	10417	+4,0%	46239	+1,1%	12175	-1,0%	40292	-2,3%	1539	-2,4%
			Sep.	30	45806	-0,1%	9431	-4,6%	47140	+0,2%	10640	-4,5%	47536	+0,8%	12511	-4,2%	37137	-2,5%	1575	-5,0%
			Qu.	92	45661	+0,1%	9089	-3,8%	46735	-0,0%	10325	-3,9%	46526	-0,4%	12272	-4,2%	39135	+0,9%	1574	-1,4%

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	267	6,7	5,6	35	8,3	7,0	303	7,3	6,1	160	3,7	2,8
			Aug.	31	295	6,8	5,6	35	8,8	7,3	335	7,2	6,1	173	4,1	3,1
			Sep.	19	285	7,3	6,1	37	9,6	8,2	323	7,8	6,6	169	4,2	3,2
			Qu.	81	282	6,9	5,7	35	8,8	7,4	320	7,4	6,2	167	4,0	3,0
3802	B 79	4031 3802	Jul.	26	197	7,7	6,4	39	10,8	9,2	224	8,2	6,9	116	4,7	3,7
			Aug.	30	218	8,2	6,9	41	11,5	9,8	249	8,9	7,5	126	4,3	3,3
			Sep.	30	226	8,6	7,2	42	13,6	11,9	260	9,2	7,7	126	5,3	4,3
			Qu.	86	215	8,2	6,9	41	12,0	10,4	245	8,8	7,4	123	4,8	3,8
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	751	6,7	5,6	131	11,4	10,1	850	7,2	6,0	453	4,4	3,5
			Aug.	31	830	6,7	5,6	138	11,4	10,1	945	7,1	5,8	485	4,7	3,8
			Sep.	30	844	6,9	5,7	138	11,8	10,4	966	7,3	6,0	479	4,6	3,6
			Qu.	92	808	6,8	5,6	135	11,6	10,2	920	7,2	5,9	472	4,6	3,7
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	1428	11,3	9,9	340	19,4	18,1	1608	11,7	10,3	889	9,2	8,0
			Aug.	31	1501	11,4	10,0	351	19,5	18,1	1694	11,8	10,4	923	9,2	8,0
			Sep.	30	1482	11,5	10,1	337	20,1	18,7	1672	11,9	10,5	911	9,5	8,2
			Qu.	92	1470	11,4	10,0	343	19,7	18,3	1658	11,8	10,4	908	9,3	8,1
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	129	15,6	14,1	29	15,9	14,5	148	17,0	15,4	74	7,3	6,3
			Aug.	31	123	16,9	15,3	25	18,4	16,9	143	18,1	16,4	61	8,6	7,6
			Sep.	30	112	20,1	18,3	19	17,5	15,9	133	21,5	19,6	48	8,9	7,6
			Qu.	92	121	17,4	15,8	24	17,2	15,7	141	18,7	17,0	61	8,2	7,1
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	1034	10,4	9,1	197	18,6	17,2	1167	11,0	9,6	634	7,1	6,2
			Aug.	31	1097	10,6	9,3	200	19,4	17,9	1242	11,2	9,9	662	7,0	6,0
			Sep.	30	1124	10,4	9,0	195	20,1	18,6	1281	11,0	9,6	654	6,9	5,8
			Qu.	92	1085	10,5	9,1	197	19,4	17,9	1229	11,1	9,7	650	7,0	6,0
3808	B 187	4139 3808	Jul.	0												
			Aug.	21	344	14,8	13,6	75	19,3	18,2	396	15,6	14,3	191	9,9	9,0
			Sep.	30	375	14,0	12,7	75	19,5	18,3	435	14,6	13,2	196	10,3	9,3
			Qu.	51	362	14,3	13,0	75	19,4	18,3	419	15,0	13,6	194	10,2	9,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3809	A 9	4639 3809	Jul.	7													
			Aug.	0													
			Sep.	0													
			Qu.	7													
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	2903	20,4	19,1	1132	39,8	37,9	3068	20,1	18,8	2408	21,5	20,1	
			Aug.	28	2848	20,8	19,5	1073	41,4	39,4	3005	20,6	19,3	2378	21,6	20,2	
			Sep.	0													
			Qu.	59	2877	20,6	19,3	1104	40,5	38,6	3038	20,3	19,0	2394	21,6	20,1	
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0													
			Aug.	0													
			Sep.	0													
			Qu.	0													
3812	L 230	4533 3812	Jul.	31	246	9,2	8,1	39	9,9	8,7	277	10,0	8,9	152	4,3	3,6	
			Aug.	31	256	9,4	8,2	38	10,5	9,4	291	10,2	9,0	151	4,6	3,9	
			Sep.	30	255	13,3	12,7	38	16,1	15,4	291	14,2	13,5	148	8,1	7,7	
			Qu.	92	252	10,6	9,6	38	12,1	11,1	287	11,5	10,5	150	5,6	5,0	
3813	B 180	4334 3813	Jul.	27	517	12,1	11,3	86	21,1	20,3	581	12,8	11,9	326	8,5	7,8	
			Aug.	22	575	13,8	12,8	91	22,5	21,6	655	14,3	13,4	336	10,4	9,7	
			Sep.	30	559	11,7	11,0	85	20,4	19,7	629	12,4	11,6	348	8,2	7,6	
			Qu.	79	549	12,5	11,6	87	21,2	20,4	620	13,1	12,2	337	8,9	8,3	
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	942	8,4	7,2	158	11,4	10,0	1069	9,1	7,8	563	4,6	3,6	
			Aug.	31	1011	8,3	7,2	164	11,3	10,2	1153	9,0	7,8	584	4,4	3,5	
			Sep.	26	1057	8,4	7,1	166	11,8	10,5	1207	9,0	7,7	606	4,9	3,9	
			Qu.	88	1000	8,4	7,1	163	11,5	10,2	1139	9,0	7,7	583	4,6	3,7	
3815	B 91	4737 3815	Jul.	31	712	15,3	13,9	168	21,0	19,9	812	16,1	14,7	412	10,2	9,3	
			Aug.	31	784	14,6	13,3	158	20,1	19,0	886	15,5	14,1	476	9,6	8,7	
			Sep.	30	791	14,9	13,5	157	22,8	21,6	892	15,5	14,0	490	11,5	10,5	
			Qu.	92	762	14,9	13,6	161	21,3	20,2	863	15,7	14,3	459	10,5	9,5	
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	815	7,7	6,4	138	9,9	8,6	930	8,3	6,9	471	4,1	3,2	
			Aug.	31	899	7,7	6,3	141	10,0	8,8	1027	8,3	6,8	513	4,2	3,2	
			Sep.	30	902	8,0	6,6	143	12,1	10,8	1035	8,5	7,1	503	4,9	3,8	
			Qu.	92	872	7,8	6,4	141	10,7	9,4	997	8,4	6,9	495	4,4	3,4	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3817	L 85	4131	Jul.	31	225	6,8	5,8	27	6,9	6,1	256	7,3	6,3	132	3,4	2,7
			Aug.	31	219	6,3	5,3	25	6,1	5,2	249	6,8	5,8	127	3,6	2,9
			Sep.	30	187	6,9	6,0	20	6,0	5,2	214	7,5	6,5	108	3,4	2,6
			Qu.	92	210	6,7	5,7	24	6,4	5,5	240	7,2	6,2	122	3,5	2,7
3818	B 184	3938	Jul.	31	333	17,2	15,7	73	27,2	25,8	379	18,0	16,4	196	12,7	11,6
			Aug.	31	360	17,2	15,7	83	27,5	26,3	411	18,1	16,6	206	11,9	10,9
			Sep.	30	359	16,5	15,0	77	27,7	26,4	414	17,1	15,6	193	12,1	10,9
			Qu.	92	350	16,9	15,5	78	27,4	26,2	401	17,7	16,2	198	12,2	11,1
3819	B 1	3836	Jul.	31	501	7,6	6,3	78	9,5	8,3	568	8,3	6,9	300	3,6	2,6
			Aug.	31	560	7,0	5,7	78	9,1	7,9	632	7,7	6,3	342	3,1	2,1
			Sep.	30	537	6,7	5,3	75	8,7	7,4	609	7,3	5,9	321	3,2	2,3
			Qu.	92	532	7,1	5,7	77	9,1	7,9	603	7,8	6,4	321	3,3	2,3
3820	B 71	3333	Jul.	0												
			Aug.	21	384	20,8	19,3	72	37,6	36,3	436	21,1	19,6	230	19,1	17,9
			Sep.	30	379	21,4	19,9	73	39,5	38,1	430	21,7	20,1	227	19,8	18,6
			Qu.	51	381	21,2	19,6	72	38,7	37,3	432	21,5	19,9	228	19,5	18,3
3821	B 188	3437	Jul.	31	649	12,5	11,0	115	18,2	16,5	735	13,2	11,6	392	8,4	7,1
			Aug.	31	727	13,1	11,5	121	18,8	17,1	832	13,8	12,2	412	8,4	7,2
			Sep.	30	758	12,7	11,1	126	18,4	16,8	865	13,4	11,8	437	8,2	6,9
			Qu.	92	711	12,8	11,2	120	18,5	16,8	810	13,5	11,9	413	8,3	7,1
3822	B 188	3433	Jul.	31	280	11,6	9,9	54	16,1	14,5	315	12,3	10,5	175	7,7	6,5
			Aug.	31	306	12,0	10,3	61	15,0	13,5	346	12,7	10,9	185	8,1	6,9
			Sep.	30	311	11,9	10,2	61	16,9	15,4	351	12,5	10,7	190	8,5	7,2
			Qu.	92	299	11,8	10,1	59	16,0	14,4	337	12,5	10,7	183	8,1	6,9
3823	B 184	4239	Jul.	31	497	9,2	8,0	84	10,2	9,3	560	9,8	8,6	308	5,9	4,9
			Aug.	31	528	9,4	8,2	89	11,0	10,0	596	10,0	8,7	323	6,0	5,0
			Sep.	30	519	9,7	8,5	89	11,1	10,1	584	10,5	9,2	324	5,7	4,7
			Qu.	92	515	9,4	8,2	87	10,8	9,8	580	10,1	8,8	318	5,9	4,9
3824	B 6	4236	Jul.	31	447	15,7	14,5	74	18,5	17,2	497	16,9	15,7	297	9,7	8,8
			Aug.	31	479	15,9	14,7	75	19,0	17,8	534	17,0	15,7	313	10,1	9,1
			Sep.	26	500	16,3	15,0	74	20,4	19,1	557	17,4	16,0	330	10,6	9,6
			Qu.	88	474	15,9	14,7	74	19,2	18,0	528	17,1	15,8	312	10,1	9,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3833	A 14	4539	Jul.	29	2946	16,6	15,0	904	31,1	29,3	3233	16,9	15,3	2086	15,2	13,7
			Aug.	31	3028	18,2	16,7	862	34,8	33,0	3335	18,5	16,9	2104	17,2	15,7
			Sep.	25	2895	19,2	17,6	805	37,9	36,0	3188	19,5	17,9	2015	17,9	16,4
			Qu.	85	2961	18,0	16,4	860	34,3	32,5	3257	18,2	16,6	2072	16,7	15,2
3834	A 38	4738	Jul.	29	1856	19,9	18,3	515	33,8	31,6	2057	20,2	18,6	1253	17,9	16,4
			Aug.	31	1937	21,2	19,6	523	35,6	33,5	2151	21,6	20,0	1297	19,3	17,7
			Sep.	25	1895	23,4	21,8	510	39,8	37,6	2112	23,9	22,2	1241	21,0	19,4
			Qu.	85	1897	21,4	19,8	516	36,2	34,0	2108	21,8	20,2	1266	19,3	17,7
3835	A 2	3736	Jul.	24	3829	17,4	15,9	1384	35,1	33,0	4104	17,3	15,8	3004	18,0	16,4
			Aug.	31	3751	18,9	17,4	1305	37,7	35,5	4009	18,8	17,2	2980	19,5	17,9
			Sep.	28	3768	20,3	18,7	1261	41,6	39,3	4016	20,3	18,7	3023	20,3	18,7
			Qu.	83	3779	18,9	17,4	1313	38,2	36,0	4039	18,8	17,3	3001	19,3	17,7
3836	A 2	3834	Jul.	31	4168	20,5	19,2	1717	39,5	37,8	4383	20,2	18,9	3523	21,7	20,3
			Aug.	31	4146	21,9	20,5	1638	42,6	40,8	4361	21,6	20,2	3500	22,9	21,6
			Sep.	30	4066	23,9	22,4	1561	47,6	45,7	4266	23,8	22,3	3466	24,2	22,8
			Qu.	92	4127	22,0	20,7	1640	43,1	41,3	4338	21,8	20,4	3497	22,9	21,5
3837	A 2	3733	Jul.	31	4140	21,4	20,0	1738	41,0	39,1	4378	21,2	19,8	3425	22,2	20,7
			Aug.	31	4172	22,8	21,3	1672	44,3	42,4	4395	22,5	21,1	3503	23,6	22,2
			Sep.	30	4068	24,8	23,3	1598	49,3	47,2	4266	24,8	23,2	3473	24,9	23,3
			Qu.	92	4127	23,0	21,5	1670	44,7	42,8	4347	22,8	21,3	3467	23,6	22,1
3838	A 14	3835	Jul.	31	2500	19,6	18,2	757	35,9	34,4	2761	19,7	18,3	1715	18,8	17,5
			Aug.	31	2545	20,9	19,5	721	39,7	38,1	2826	21,0	19,6	1703	20,4	19,1
			Sep.	30	2521	21,0	19,5	681	42,9	41,3	2803	21,1	19,5	1675	20,5	19,1
			Qu.	92	2522	20,5	19,0	720	39,4	37,8	2797	20,6	19,1	1698	19,9	18,5
3839	A 14	3835	Jul.	30	626	20,5	19,2	154	28,9	28,0	698	21,1	19,7	411	18,0	16,9
			Aug.	31	701	20,5	19,2	165	29,2	28,2	792	21,0	19,6	430	17,7	16,7
			Sep.	30	710	19,3	17,9	164	29,3	28,2	805	19,8	18,3	423	17,0	15,8
			Qu.	91	679	20,1	18,8	161	29,2	28,1	765	20,6	19,2	422	17,6	16,5
3840	A 143	4537	Jul.	31	444	13,5	12,1	83	24,8	23,1	502	14,2	12,8	270	9,7	8,5
			Aug.	31	479	13,9	12,5	87	25,2	23,5	546	14,6	13,1	278	10,0	8,8
			Sep.	30	423	13,9	12,4	73	27,6	26,0	482	14,4	12,9	246	10,6	9,3
			Qu.	92	449	13,8	12,3	81	25,8	24,1	510	14,4	12,9	265	10,1	8,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3841	L 50	4336	Jul.	31	245	11,9	10,6	37	16,8	15,7	278	12,5	11,1	147	8,6	7,6
		3841	Aug.	31	279	12,1	10,7	41	17,6	16,5	318	12,4	11,0	161	9,8	8,7
			Sep.	30	271	11,2	9,8	40	18,4	17,3	312	11,7	10,2	147	8,3	7,2
			Qu.	92	265	11,7	10,4	39	17,6	16,5	303	12,2	10,8	152	8,9	7,9
3842	B 180	4836	Jul.	31	329	7,6	6,2	52	10,3	9,0	372	8,2	6,8	201	4,0	3,0
		3842	Aug.	31	416	7,6	6,1	59	10,6	9,2	475	8,2	6,7	241	3,7	2,6
			Sep.	30	368	7,4	5,9	56	9,2	7,8	417	8,0	6,4	219	3,8	2,7
			Qu.	92	371	7,5	6,1	56	10,0	8,7	421	8,2	6,6	220	3,8	2,7
3843	B 87	4836	Jul.	31	461	5,5	4,1	72	9,3	7,7	529	5,9	4,4	256	3,2	2,2
		3843	Aug.	31	453	4,6	3,2	66	6,3	4,6	520	5,0	3,5	251	2,3	1,4
			Sep.	30	483	5,8	4,3	72	10,2	8,4	559	6,1	4,6	257	3,6	2,6
			Qu.	92	465	5,3	3,9	70	8,6	6,9	536	5,7	4,2	255	3,0	2,0
3844	B 189	3136	Jul.	0												
		3844	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3845	B 81	4131	Jul.	31	432	7,3	6,2	65	13,4	12,3	492	7,8	6,7	252	4,4	3,6
		3845	Aug.	31	423	6,8	5,7	58	10,9	9,7	484	7,3	6,1	242	3,9	3,2
			Sep.	30	382	6,3	5,1	50	10,2	9,1	441	6,7	5,5	205	3,2	2,5
			Qu.	92	413	6,8	5,7	57	11,7	10,5	473	7,3	6,1	233	3,9	3,1
3846	B 181	4638	Jul.	30	745	6,1	5,4	115	6,7	5,9	843	6,7	5,9	452	3,1	2,4
		3846	Aug.	31	782	6,5	5,7	117	6,4	5,6	888	7,1	6,3	464	3,0	2,2
			Sep.	26	818	6,5	5,8	124	6,7	5,9	931	7,1	6,3	479	3,4	2,6
			Qu.	87	780	6,4	5,6	118	6,6	5,8	885	6,9	6,2	464	3,2	2,4
3847	B 187	4142	Jul.	31	493	9,3	7,9	86	12,8	11,4	558	9,9	8,4	295	5,7	4,7
		3847	Aug.	31	538	9,6	8,3	92	12,9	11,5	611	10,2	8,8	321	6,3	5,3
			Sep.	30	548	9,3	7,9	90	13,4	12,0	627	9,9	8,4	311	6,1	5,1
			Qu.	92	526	9,4	8,0	89	13,0	11,6	598	10,0	8,5	309	6,0	5,0
3849	B 185	4233	Jul.	0												
		3849	Aug.	0												
			Sep.	11	92	8,5	7,4	11	9,9	9,0	111	9,1	7,9	37	3,3	2,4
			Qu.	11	92	8,5	7,4	11	9,9	9,0	111	9,1	7,9	37	3,3	2,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3850	B 244	4130	Jul.	31	319	5,7	4,7	54	6,4	5,4	358	6,4	5,3	201	2,3	1,6
		3850	Aug.	31	355	6,2	5,1	54	6,2	5,3	402	6,9	5,7	213	2,3	1,6
			Sep.	30	398	6,7	5,6	54	7,0	6,2	452	7,4	6,2	234	2,6	1,8
			Qu.	92	357	6,2	5,2	54	6,5	5,6	404	6,9	5,8	216	2,4	1,7
3851	B 2	4839	Jul.	31	236	12,5	11,3	51	12,0	11,1	270	13,5	12,2	133	6,7	5,9
		3851	Aug.	31	330	10,7	9,5	69	12,2	11,2	375	11,6	10,3	194	6,0	5,1
			Sep.	30	336	12,4	11,2	70	15,8	14,8	382	13,1	11,9	197	7,9	7,0
			Qu.	92	300	11,8	10,6	63	13,5	12,4	342	12,6	11,4	175	6,9	6,0
3852	B 91	4838	Jul.	21	637	15,1	13,6	148	20,5	19,2	725	16,0	14,5	376	9,6	8,6
		3852	Aug.	31	687	15,2	13,7	154	21,8	20,5	786	16,0	14,5	387	10,1	9,1
			Sep.	30	683	15,8	14,3	158	23,6	22,3	774	16,6	15,1	410	11,3	10,2
			Qu.	82	673	15,4	13,9	154	22,2	20,9	766	16,2	14,7	393	10,4	9,4
3853	L 85	4233	Jul.	31	266	10,1	8,8	51	11,1	9,8	305	11,0	9,7	149	4,3	3,4
		3853	Aug.	31	261	10,9	9,7	45	12,5	11,4	301	11,9	10,6	141	4,3	3,6
			Sep.	30	244	10,8	9,6	41	12,4	11,3	284	11,8	10,6	123	3,5	2,7
			Qu.	92	257	10,6	9,4	46	11,9	10,8	297	11,6	10,3	138	4,1	3,3
3854	B 81	4032	Jul.	0												
		3854	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3855	B 107	3538	Jul.	31	255	9,1	7,5	44	11,7	10,2	291	9,6	7,9	147	5,9	4,7
		3855	Aug.	31	390	13,4	11,8	65	19,2	17,9	453	14,1	12,4	200	9,0	7,8
			Sep.	30	411	13,6	12,0	65	19,5	18,1	478	14,2	12,5	209	9,5	8,2
			Qu.	92	351	12,4	10,8	58	17,4	16,0	407	13,0	11,4	185	8,4	7,1
3856	B 71	3734	Jul.	31	794	16,0	14,7	191	20,0	19,0	893	16,5	15,2	497	13,2	12,2
		3856	Aug.	31	884	16,0	14,8	201	21,2	20,2	999	16,5	15,2	539	13,6	12,6
			Sep.	30	894	15,0	13,7	199	21,3	20,3	1016	15,4	14,0	529	12,8	11,7
			Qu.	92	857	15,7	14,4	197	20,8	19,8	969	16,1	14,8	521	13,2	12,2
3857	B 91	4637	Jul.	30	989	8,9	8,2	208	8,2	7,5	1132	9,6	8,9	560	5,1	4,3
		3857	Aug.	31	1060	8,4	7,6	223	8,0	7,3	1212	8,9	8,2	604	4,9	4,1
			Sep.	26	1055	8,4	7,7	214	8,6	7,8	1208	8,9	8,2	596	5,2	4,4
			Qu.	87	1034	8,6	7,8	215	8,2	7,5	1183	9,2	8,4	587	5,0	4,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3858	B 91	4637	Jul.	30	713	11,8	11,1	153	11,8	11,1	816	12,6	11,9	405	6,9	6,2
		3858	Aug.	31	783	11,1	10,4	164	10,9	10,2	900	11,8	11,1	433	6,6	5,8
			Sep.	26	798	11,2	10,5	160	12,0	11,3	920	11,9	11,2	432	7,1	6,3
			Qu.	87	763	11,4	10,6	159	11,5	10,8	877	12,1	11,4	423	6,8	6,1
3859	B 6	4131	Jul.	0												
		3859	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3860	B 6	4234	Jul.	31	761	15,3	13,8	145	25,6	23,9	851	15,9	14,3	490	12,2	10,9
		3860	Aug.	31	749	17,9	16,3	144	30,1	28,4	841	18,5	16,8	473	14,9	13,6
			Sep.	12	783	18,2	16,7	147	31,5	29,8	879	18,7	17,2	497	15,4	14,1
			Qu.	74	759	16,9	15,3	145	28,4	26,8	851	17,4	15,8	484	13,9	12,5
3861	L 82	4131	Jul.	31	300	4,2	3,0	62	4,3	3,0	340	4,6	3,4	179	2,0	1,2
		3861	Aug.	31	321	4,2	3,0	62	4,3	3,0	367	4,6	3,3	185	2,1	1,3
			Sep.	30	307	4,6	3,4	55	5,0	3,8	352	4,9	3,7	171	2,5	1,7
			Qu.	92	309	4,3	3,2	60	4,5	3,3	353	4,7	3,5	178	2,2	1,4
3862	L 15	3336	Jul.	31	188	4,9	3,7	32	7,6	6,4	212	5,1	3,9	114	3,4	2,5
		3862	Aug.	31	197	5,0	3,8	30	7,9	6,8	225	5,3	4,1	114	3,4	2,4
			Sep.	30	219	5,0	3,8	30	7,9	6,9	253	5,3	4,2	118	2,7	1,8
			Qu.	92	201	5,0	3,8	31	7,8	6,7	230	5,3	4,1	115	3,2	2,2
3863	L 172	4636	Jul.	31	170	7,3	6,1	25	7,9	6,8	191	7,8	6,6	108	4,6	3,8
		3863	Aug.	31	191	7,3	6,1	28	7,7	6,6	216	7,8	6,6	116	4,4	3,6
			Sep.	30	193	7,5	6,2	27	10,5	9,3	220	8,0	6,6	113	4,9	4,0
			Qu.	92	185	7,4	6,1	27	8,7	7,6	209	7,9	6,6	112	4,6	3,8
3864	L 230	4433	Jul.	31	87	5,7	4,6	10	7,2	5,6	99	6,0	4,9	50	3,9	3,2
		3864	Aug.	31	91	6,1	5,0	9	10,2	8,6	106	6,3	5,1	48	5,2	4,3
			Sep.	30	83	6,6	5,4	10	9,7	7,8	96	6,9	5,6	45	4,7	3,8
			Qu.	92	87	6,1	5,0	10	9,0	7,3	100	6,4	5,2	48	4,6	3,8
3865	L 63	4138	Jul.	31	249	7,3	6,2	49	4,8	3,9	282	8,1	7,0	150	2,7	1,9
		3865	Aug.	31	273	7,3	6,3	54	5,4	4,4	310	8,0	6,9	162	3,4	2,6
			Sep.	30	281	7,4	6,3	52	5,9	4,8	320	8,0	6,9	162	3,5	2,6
			Qu.	92	267	7,3	6,3	52	5,4	4,4	304	8,1	6,9	158	3,2	2,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3867	L 66	4133	Jul.	31	416	10,2	9,1	72	11,9	10,4	469	11,2	10,1	256	4,6	3,7
		3867	Aug.	31	450	9,9	8,8	72	12,6	11,1	511	10,9	9,7	266	4,5	3,6
			Sep.	30	455	9,8	8,6	71	13,1	11,7	520	10,8	9,5	259	4,3	3,3
			Qu.	92	440	10,0	8,8	72	12,5	11,0	500	10,9	9,7	261	4,5	3,5
3868	L 70	4034	Jul.	0												
		3868	Aug.	0												
			Sep.	30	274	15,9	15,2	44	15,2	14,5	312	16,8	16,0	160	11,0	10,5
			Qu.	30	274	15,9	15,2	44	15,2	14,5	312	16,8	16,0	160	11,0	10,5
3869	L 8	3132	Jul.	31	173	11,1	9,5	31	11,2	9,7	195	11,8	10,2	107	6,8	5,7
		3869	Aug.	31	202	11,9	10,4	35	13,4	12,2	229	12,7	11,1	120	7,3	6,2
			Sep.	30	196	12,3	10,7	33	14,7	13,3	223	13,1	11,5	113	7,5	6,4
			Qu.	92	190	11,8	10,2	33	13,1	11,8	216	12,6	10,9	113	7,2	6,1
3870	L 159	4435	Jul.	31	164	7,6	6,5	29	7,4	6,5	186	8,2	7,0	99	4,4	3,6
		3870	Aug.	31	172	7,9	6,7	30	8,7	7,8	195	8,5	7,3	101	4,0	3,2
			Sep.	30	173	7,6	6,4	29	8,6	7,5	199	8,2	6,9	96	4,1	3,2
			Qu.	92	170	7,7	6,6	29	8,2	7,3	193	8,3	7,1	99	4,2	3,3
3871	L 141	4438	Jul.	9	7	8,8	7,7	1	0,0	0,0	8	9,7	8,6	5	4,5	3,6
		3871	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	9	7	8,8	7,7	1	0,0	0,0	8	9,7	8,6	5	4,5	3,6
3872	L 145	4437	Jul.	2												
		3872	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	2												
3873	L 187	4738	Jul.	31	354	6,7	5,6	71	6,0	5,1	395	7,6	6,5	232	2,0	1,2
		3873	Aug.	16	409	6,7	5,7	77	6,4	5,5	457	7,6	6,5	263	2,1	1,2
			Sep.	20	419	6,5	5,4	75	7,1	6,1	472	7,1	6,0	259	2,8	2,0
			Qu.	67	386	6,6	5,5	74	6,4	5,5	433	7,4	6,3	247	2,3	1,5
3874	L 92	4232	Jul.	30	783	3,8	3,0	106	3,6	2,8	868	4,2	3,3	530	1,7	1,2
		3874	Aug.	31	838	4,0	3,1	103	4,1	3,4	937	4,4	3,5	542	1,8	1,3
			Sep.	27	818	4,6	3,7	104	4,6	3,7	924	5,1	4,1	500	1,8	1,2
			Qu.	88	813	4,1	3,2	104	4,1	3,3	909	4,5	3,6	525	1,7	1,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3875	L 55	3938	Jul.	31	139	7,9	6,4	24	8,2	7,0	156	8,4	6,9	88	5,0	3,9
			Aug.	31	155	8,8	7,4	26	9,0	7,4	174	9,4	8,0	96	5,2	4,1
			Sep.	30	147	9,0	7,5	23	6,1	4,4	166	9,5	8,1	90	5,8	4,6
			Qu.	92	147	8,5	7,1	24	7,9	6,4	165	9,1	7,7	92	5,3	4,2
3876	B 246	3933	Jul.	31	371	8,6	6,8	68	9,1	7,6	424	9,1	7,3	212	5,1	3,8
			Aug.	31	403	9,5	7,8	68	9,9	8,3	465	10,2	8,4	217	5,1	3,7
			Sep.	30	433	9,4	7,7	72	12,9	11,5	501	10,1	8,3	229	5,3	4,1
			Qu.	92	402	9,2	7,5	69	10,7	9,1	463	9,8	8,0	219	5,2	3,8
3877	L 51	3936	Jul.	3												
			Aug.	21	501	4,0	2,8	98	4,0	3,2	563	4,4	3,1	315	1,8	1,0
			Sep.	19	512	3,9	2,7	96	4,0	3,0	580	4,3	3,0	311	1,8	0,9
			Qu.	43	503	3,9	2,7	97	4,0	3,1	566	4,3	3,0	312	1,8	0,9
3878	L 171	4537	Jul.	31	777	5,1	4,0	116	6,4	5,5	894	5,4	4,2	426	3,0	2,2
			Aug.	31	866	5,0	3,9	124	5,7	4,8	1001	5,4	4,2	462	2,7	2,0
			Sep.	30	847	5,3	4,1	116	5,7	4,8	987	5,7	4,4	429	2,8	2,0
			Qu.	92	830	5,1	4,0	119	5,9	5,0	960	5,5	4,3	439	2,8	2,1
3879	L 151	4335	Jul.	31	347	15,4	13,9	70	22,1	20,9	391	16,5	14,9	215	9,7	8,5
			Aug.	31	398	15,9	14,3	77	21,7	20,2	452	16,9	15,3	238	9,9	8,6
			Sep.	30	372	15,0	13,3	73	22,1	20,6	419	16,1	14,3	233	9,3	7,9
			Qu.	92	373	15,5	13,8	73	22,0	20,5	420	16,5	14,8	229	9,6	8,3
3880	L 178	4737	Jul.	31	595	6,5	5,3	107	7,6	6,4	673	7,0	5,8	363	3,4	2,5
			Aug.	31	646	6,4	5,1	110	7,6	6,4	733	6,9	5,6	385	3,3	2,4
			Sep.	30	648	6,3	5,0	105	7,4	6,2	740	6,8	5,5	371	3,1	2,3
			Qu.	92	630	6,4	5,1	107	7,5	6,3	715	6,9	5,6	373	3,3	2,4
3881	L 172	4637	Jul.	30	582	10,7	10,0	91	12,0	11,3	664	11,3	10,6	337	7,1	6,4
			Aug.	31	623	10,8	10,1	96	11,5	10,8	715	11,4	10,7	347	7,0	6,3
			Sep.	26	639	10,8	10,1	98	14,1	13,4	736	11,3	10,6	347	7,4	6,6
			Qu.	87	614	10,8	10,1	95	12,5	11,8	704	11,4	10,6	344	7,2	6,4
3882	L 24	4132	Jul.	31	200	10,0	8,8	32	10,8	9,6	228	10,9	9,6	116	4,8	3,9
			Aug.	31	218	9,5	8,3	34	10,4	9,2	249	10,4	9,1	126	4,3	3,4
			Sep.	30	211	9,1	7,8	31	10,2	8,9	241	10,0	8,7	121	3,8	3,0
			Qu.	92	210	9,5	8,3	32	10,5	9,2	239	10,4	9,1	121	4,3	3,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3883	L 72	4235	Jul.	31	110	12,4	11,0	20	14,3	13,0	124	13,3	11,8	67	7,3	6,1
		3883	Aug.	31	95	13,4	11,9	16	12,7	11,5	108	14,4	12,9	56	7,6	6,3
			Sep.	30	94	12,4	11,0	15	12,2	11,1	108	13,2	11,7	53	7,6	6,5
			Qu.	92	100	12,7	11,3	17	13,2	12,0	113	13,6	12,1	59	7,5	6,3
3884	L 30	3437	Jul.	31	313	5,7	4,2	51	7,0	5,6	354	6,2	4,6	190	3,1	2,1
		3884	Aug.	31	369	5,7	4,1	54	7,5	6,1	421	6,2	4,6	212	2,7	1,7
			Sep.	30	384	5,3	3,8	60	7,4	6,0	434	5,8	4,3	234	2,3	1,4
			Qu.	92	355	5,5	4,1	55	7,3	5,9	403	6,0	4,5	212	2,7	1,7
3885	L 172	4635	Jul.	31	154	13,4	12,0	23	15,7	14,1	173	14,7	13,3	96	6,1	5,1
		3885	Aug.	31	163	12,3	10,9	22	17,7	16,0	184	13,4	11,9	101	6,2	5,2
			Sep.	30	163	12,8	11,4	23	18,7	16,9	184	13,9	12,4	99	6,9	5,8
			Qu.	92	160	12,8	11,4	23	17,3	15,6	180	14,0	12,5	99	6,4	5,4
3886	B 190	3133	Jul.	31	336	9,7	8,4	54	15,2	13,7	377	10,2	8,9	214	7,0	6,0
		3886	Aug.	31	350	10,0	8,7	53	15,6	14,2	395	10,6	9,2	214	7,0	5,9
			Sep.	30	381	11,3	10,0	57	19,5	17,9	429	11,9	10,5	235	8,2	7,0
			Qu.	92	355	10,4	9,1	55	16,8	15,3	400	11,0	9,6	221	7,4	6,3
3887	B 248	3332	Jul.	17	169	9,8	8,7	31	12,5	10,9	188	10,5	9,4	111	6,2	5,2
		3887	Aug.	31	148	11,8	10,5	30	12,3	10,9	165	12,7	11,4	94	7,1	5,9
			Sep.	30	188	11,6	10,3	37	15,2	13,9	211	12,2	10,9	120	8,4	7,2
			Qu.	78	168	11,3	10,0	33	13,6	12,2	188	12,0	10,7	108	7,4	6,3
3888	B 188	3438	Jul.	31	372	16,0	14,6	58	26,9	25,3	423	16,9	15,4	218	11,0	9,8
		3888	Aug.	31	230	14,8	13,3	37	24,2	22,3	260	15,6	14,1	141	10,1	8,9
			Sep.	30	226	14,4	12,9	37	24,0	22,2	255	15,2	13,7	139	9,7	8,4
			Qu.	92	276	15,3	13,8	44	25,4	23,6	313	16,1	14,6	166	10,4	9,2
3889	B 188	3533	Jul.	31	248	12,4	10,8	50	16,7	15,0	276	13,1	11,5	163	8,6	7,4
		3889	Aug.	31	268	12,9	11,3	56	16,7	15,0	301	13,6	11,9	169	9,2	7,9
			Sep.	30	274	13,0	11,4	58	18,7	17,1	308	13,7	12,0	175	9,5	8,2
			Qu.	92	263	12,8	11,2	55	17,4	15,7	295	13,5	11,8	169	9,1	7,9
3890	B 107	3238	Jul.	31	197	10,4	8,8	31	12,3	10,5	227	11,0	9,3	106	6,9	5,7
		3890	Aug.	31	224	11,4	9,6	33	12,9	11,1	261	12,0	10,2	115	7,0	5,7
			Sep.	30	260	11,4	9,6	37	12,9	11,1	301	12,1	10,3	136	6,9	5,4
			Qu.	92	227	11,1	9,4	34	12,7	10,9	262	11,7	10,0	119	6,9	5,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3891	B 107	4240	Jul.	31	298	9,6	8,0	61	9,1	7,2	333	10,1	8,6	194	6,7	5,1
		3891	Aug.	31	308	9,6	8,2	49	11,1	9,5	354	10,2	8,9	171	5,3	4,0
			Sep.	30	283	10,0	8,6	47	11,6	10,1	322	10,8	9,3	166	5,7	4,5
			Qu.	92	297	9,7	8,3	52	10,5	8,8	336	10,4	8,9	177	5,9	4,5
3892	B 246	4035	Jul.	31	95	8,4	7,0	14	14,0	12,8	107	9,0	7,6	57	4,8	3,7
		3892	Aug.	31	101	8,8	7,5	15	14,8	13,6	115	9,6	8,1	59	4,5	3,6
			Sep.	30	102	8,5	7,2	14	14,7	13,6	117	9,2	7,8	56	4,1	3,2
			Qu.	92	99	8,6	7,2	14	14,5	13,3	113	9,3	7,8	57	4,5	3,5
3893	B 1	3638	Jul.	31	309	9,8	8,2	61	12,7	11,2	354	10,6	8,9	172	5,4	4,1
		3893	Aug.	31	299	10,5	8,9	57	13,2	11,7	345	11,2	9,6	160	5,6	4,3
			Sep.	30	301	10,0	8,4	55	12,4	10,9	348	10,7	9,1	159	5,4	4,1
			Qu.	92	303	10,1	8,5	58	12,8	11,3	349	10,8	9,2	164	5,5	4,2
3894	L 50	4035	Jul.	31	335	11,7	10,4	70	13,8	12,8	381	12,7	11,4	199	6,0	5,2
		3894	Aug.	31	364	11,6	10,3	71	14,4	13,3	416	12,6	11,2	208	5,7	4,7
			Sep.	30	373	11,9	10,6	70	13,5	12,3	430	12,8	11,5	201	5,9	4,9
			Qu.	92	357	11,7	10,4	70	13,9	12,8	409	12,7	11,4	202	5,9	4,9
3895	B 246	3833	Jul.	31	106	16,3	14,7	24	20,5	19,1	120	17,1	15,4	65	12,0	10,6
		3895	Aug.	31	124	17,6	15,9	28	20,0	18,3	143	18,7	16,9	70	10,8	9,5
			Sep.	30	130	22,1	20,5	32	30,4	29,1	148	22,7	21,1	78	18,4	17,0
			Qu.	92	120	18,8	17,1	28	24,0	22,6	136	19,6	17,9	71	13,9	12,5
3896	B 183	4338	Jul.	31	405	14,4	13,0	90	17,9	16,6	462	15,2	13,8	233	9,3	8,3
		3896	Aug.	22	428	14,7	13,3	93	18,4	17,1	491	15,5	14,0	242	9,8	8,7
			Sep.	0												
			Qu.	53	415	14,5	13,1	91	18,2	16,8	474	15,3	13,9	237	9,5	8,5
3897	B 2	4938	Jul.	31	465	18,4	17,1	104	29,2	27,9	524	19,4	18,1	291	12,9	11,7
		3897	Aug.	31	534	19,0	17,7	113	30,3	29,0	605	20,0	18,7	323	13,1	12,0
			Sep.	30	543	18,7	17,3	116	31,7	30,4	613	19,6	18,2	331	13,7	12,5
			Qu.	92	514	18,7	17,4	111	30,4	29,1	580	19,7	18,3	315	13,2	12,1
3898	B 2	4042	Jul.	31	259	10,7	9,4	41	19,4	17,5	292	11,4	10,0	160	6,8	5,7
		3898	Aug.	31	275	11,3	9,9	41	20,4	18,6	311	12,0	10,6	165	7,2	6,1
			Sep.	30	280	11,2	9,8	42	22,1	20,4	318	11,8	10,3	167	8,1	6,9
			Qu.	92	271	11,1	9,7	41	20,6	18,8	307	11,7	10,3	164	7,4	6,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	1963	22,0	20,6	670	40,2	38,6	2127	22,2	20,7	1469	21,2	19,8
			Aug.	31	1945	24,4	22,9	623	45,8	44,1	2115	24,5	23,1	1435	23,6	22,1
			Sep.	30	1944	25,3	23,8	596	49,8	48,1	2109	25,6	24,1	1448	23,9	22,3
			Qu.	92	1950	23,9	22,4	630	45,1	43,3	2117	24,1	22,6	1451	22,9	21,4
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	2412	18,2	16,7	730	35,2	33,5	2644	18,3	16,8	1714	17,4	16,1
			Aug.	31	2443	19,4	17,9	686	39,3	37,5	2693	19,5	18,0	1693	19,0	17,6
			Sep.	30	2460	19,5	17,9	647	42,9	41,1	2722	19,6	17,9	1674	19,1	17,6
			Qu.	92	2438	19,0	17,5	688	38,9	37,2	2686	19,1	17,6	1694	18,5	17,1
3910	A 38	4738 3910	Jul.	29	1900	17,5	15,9	507	31,4	29,2	2083	17,9	16,3	1352	15,3	13,8
			Aug.	31	2046	17,8	16,2	519	32,4	30,2	2251	18,2	16,6	1431	15,8	14,2
			Sep.	25	1966	19,6	17,9	498	36,4	34,1	2170	20,1	18,4	1353	17,3	15,7
			Qu.	85	1972	18,2	16,6	509	33,2	31,0	2170	18,7	17,0	1381	16,1	14,5
3911	A 38	4637 3911	Jul.	31	1714	18,7	17,3	473	33,9	31,9	1904	19,0	17,5	1143	17,4	16,0
			Aug.	31	1816	20,1	18,6	478	35,4	33,3	2020	20,3	18,8	1206	19,1	17,6
			Sep.	30	1786	21,6	20,0	471	39,5	37,4	1989	21,8	20,3	1178	20,2	18,6
			Qu.	92	1772	20,1	18,6	474	36,2	34,2	1971	20,4	18,9	1176	18,9	17,4
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	1650	20,1	18,6	491	38,0	36,0	1809	20,1	18,7	1174	20,1	18,6
			Aug.	31	1706	21,2	19,7	502	39,6	37,6	1866	21,2	19,7	1224	21,2	19,7
			Sep.	30	1696	22,7	21,1	487	43,9	41,7	1858	22,9	21,4	1209	21,8	20,1
			Qu.	92	1684	21,3	19,8	493	40,5	38,4	1844	21,4	19,9	1202	21,0	19,5
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	1659	20,5	19,1	490	38,3	36,2	1819	20,6	19,2	1178	20,0	18,5
			Aug.	31	1693	21,5	20,1	494	39,9	37,8	1854	21,6	20,2	1209	21,1	19,6
			Sep.	30	1760	23,1	21,6	503	44,1	42,0	1923	23,4	21,9	1270	21,6	20,0
			Qu.	92	1703	21,7	20,3	496	40,8	38,7	1865	21,9	20,4	1218	20,9	19,4
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	2144	18,9	17,5	675	37,5	35,8	2340	19,0	17,5	1557	18,7	17,3
			Aug.	31	2147	20,4	18,9	628	42,3	40,5	2351	20,4	18,9	1534	20,5	19,1
			Sep.	30	2148	20,7	19,1	586	46,5	44,7	2360	20,6	19,1	1511	20,8	19,3
			Qu.	92	2146	20,0	18,5	630	41,8	40,1	2350	20,0	18,5	1534	20,0	18,5
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	2468	17,3	16,7	747	33,8	33,3	2704	17,4	16,8	1762	16,8	16,2
			Aug.	31	2504	18,5	17,9	707	37,7	37,2	2755	18,6	18,0	1749	18,2	17,6
			Sep.	30	2530	18,6	18,0	665	40,9	40,5	2796	18,7	18,0	1734	18,4	17,7
			Qu.	92	2500	18,2	17,5	707	37,3	36,8	2751	18,2	17,6	1748	17,8	17,1

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	29,0	10,1	29,6	9,6	18,5	17,6	28,3	10,8	29,0	10,3	18,2	17,7	29,6	11,3	30,4	11,3	19,1	17,6	35,6	3,0	35,7	2,9	29,1	12,2		
			Aug.	31	29,4	11,0	30,0	10,6	19,7	17,7	29,0	11,6	29,6	11,2	19,6	17,9	30,0	12,0	30,7	12,0	19,4	17,6	35,1	3,3	35,1	3,3	32,7	6,5		
			Sep.	19	29,1	11,2	29,8	10,8	18,4	17,4	28,5	11,9	29,3	11,5	18,2	17,5	29,5	12,7	30,5	12,7	18,4	16,6	35,3	4,3	35,3	4,2	36,4	14,8		
			Qu.	81	29,2	10,7	29,8	10,3	19,0	17,6	28,6	11,4	29,3	11,0	18,7	17,7	29,7	11,9	30,6	11,9	19,1	17,4	35,3	3,4	35,4	3,3	31,7	11,3		
3802	B 79	4031 3802	Jul.	26	29,3	10,3	30,0	10,0	19,3	14,2	28,8	11,0	29,5	10,8	19,2	14,4	30,2	11,5	31,2	11,5	18,9	14,7	33,9	3,2	34,0	3,2	24,4	4,4		
			Aug.	30	29,6	11,5	30,4	11,3	19,4	14,0	29,2	12,2	30,0	12,0	19,3	14,2	30,4	12,7	31,4	12,7	20,0	13,6	34,4	3,1	34,5	3,1	28,3	6,3		
			Sep.	30	29,7	11,7	30,5	11,5	20,1	14,1	29,2	12,4	30,1	12,2	20,0	14,2	30,3	13,1	31,3	13,1	20,1	14,3	34,7	3,6	34,8	3,5	29,4	4,8		
			Qu.	86	29,5	11,2	30,3	11,0	19,7	14,1	29,1	12,0	29,9	11,8	19,5	14,2	30,3	12,6	31,3	12,6	19,8	14,1	34,3	3,3	34,5	3,3	27,4	5,2		
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	28,7	9,7	29,4	9,4	17,2	14,8	28,1	10,5	28,9	10,2	17,1	15,0	29,3	11,1	30,2	11,1	18,7	14,5	32,6	3,5	32,8	3,5	20,2	6,5		
			Aug.	31	28,7	10,9	29,4	10,7	17,5	14,9	28,3	11,7	29,1	11,4	17,4	15,1	29,3	12,3	30,2	12,3	18,1	14,8	32,7	3,5	32,8	3,5	25,6	6,5		
			Sep.	30	28,5	11,3	29,2	11,1	17,5	14,4	28,0	12,1	28,7	11,9	17,3	14,6	29,0	13,1	29,8	13,1	17,9	14,5	33,7	3,7	33,9	3,6	24,6	8,7		
			Qu.	92	28,6	10,7	29,3	10,4	17,4	14,7	28,1	11,5	28,9	11,2	17,3	14,9	29,2	12,2	30,0	12,2	18,2	14,6	33,0	3,6	33,1	3,5	23,4	7,3		
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0																										
			Aug.	0																										
			Sep.	0																										
			Qu.	0																										
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	26,7	10,8	27,8	10,5	17,0	13,5	26,3	11,5	27,5	11,2	16,9	13,6	27,4	12,3	28,9	12,3	17,8	13,3	30,3	4,4	30,5	4,3	20,4	8,3		
			Aug.	31	27,0	11,6	28,2	11,3	17,1	13,9	26,7	12,3	28,0	12,1	17,0	14,0	27,6	12,9	29,0	12,9	17,9	13,7	30,8	3,7	31,0	3,7	21,5	6,3		
			Sep.	30	27,1	11,8	28,3	11,7	17,6	13,2	26,7	12,5	28,0	12,4	17,6	13,4	27,6	13,5	29,0	13,5	18,3	13,3	31,7	4,0	32,0	3,9	19,5	7,1		
			Qu.	92	26,9	11,4	28,1	11,2	17,2	13,6	26,6	12,1	27,8	11,9	17,2	13,7	27,5	12,9	29,0	12,9	18,0	13,4	30,9	4,1	31,1	4,0	20,5	7,4		
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	26,2	10,5	27,8	9,4	16,5	16,8	25,6	11,1	27,3	10,0	16,4	17,0	26,6	10,7	28,4	10,7	17,8	17,1	32,6	3,7	32,7	3,8	29,3	2,4		
			Aug.	31	26,1	11,4	27,7	10,6	17,0	16,0	25,6	11,9	27,3	11,1	17,0	16,0	25,9	11,7	28,0	11,7	17,2	15,9	32,2	4,1	32,4	4,1	20,6	3,2		
			Sep.	30	26,6	12,4	28,7	11,5	17,2	16,5	26,2	12,9	28,4	12,0	17,1	16,6	26,3	12,5	28,6	12,5	17,6	15,6	32,4	5,3	32,4	5,3	33,9	3,6		
			Qu.	92	26,3	11,4	28,0	10,4	16,9	16,4	25,8	11,9	27,6	11,0	16,8	16,5	26,2	11,6	28,3	11,6	17,5	16,2	32,4	4,2	32,5	4,2	27,9	3,0		
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	28,2	10,6	29,1	10,2	19,4	14,1	27,7	11,5	28,8	11,2	19,3	14,3	28,9	12,5	30,1	12,5	20,3	14,4	31,2	4,0	31,4	3,9	24,1	5,8		
			Aug.	31	28,3	11,6	29,2	11,3	19,7	14,4	28,0	12,4	29,0	12,2	19,7	14,6	29,0	13,3	30,1	13,3	20,6	14,4	31,1	3,7	31,2	3,7	24,6	5,4		
			Sep.	30	28,4	12,1	29,4	11,8	19,1	14,4	27,8	13,0	28,9	12,8	19,0	14,6	28,6	14,2	29,8	14,2	20,0	14,5	33,4	4,1	33,6	4,1	24,3	6,0		
			Qu.	92	28,3	11,4	29,2	11,1	19,4	14,3	27,9	12,3	28,9	12,1	19,3	14,5	28,8	13,4	30,0	13,4	20,3	14,4	31,9	3,9	32,0	3,9	24,3	5,8		
3808	B 187	4139 3808	Jul.	0																										
			Aug.	21	27,1	11,4	28,6	10,9	18,1	14,7	26,7	12,2	28,3	11,7	18,1	14,9	27,6	12,6	29,3	12,6	19,0	14,9	31,2	4,2	31,6	4,2	18,1	4,5		
			Sep.	30	28,0	11,5	29,4	11,1	18,6	13,7	27,4	12,1	28,9	11,8	18,6	13,9	28,2	12,8	29,8	12,8	19,5	13,0	33,8	4,1	34,2	4,0	19,0	4,6		
			Qu.	51	27,6	11,5	29,1	11,0	18,4	14,1	27,2	12,1	28,7	11,8	18,4	14,3	27,9	12,7	29,6	12,7	19,3	13,8	32,7	4,1	33,1	4,1	18,6	4,6		

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3809	A 9	4639 3809	Jul.	7																									
			Aug.	0																									
			Sep.	0																									
			Qu.	7																									
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	24,4	7,9	26,0	7,6	18,6	9,2	23,4	8,6	25,0	8,3	18,6	9,4	24,1	8,6	26,2	8,6	19,7	9,5	28,9	4,8	29,4	4,8	18,1	4,8	
			Aug.	28	24,2	7,9	25,9	7,4	18,5	9,8	23,3	8,7	25,0	8,2	18,5	9,9	23,9	8,7	26,1	8,7	19,4	10,1	29,1	4,2	29,6	4,2	17,9	4,2	
			Sep.	0																									
			Qu.	59	24,3	7,9	26,0	7,5	18,5	9,5	23,3	8,6	25,0	8,3	18,6	9,6	24,0	8,7	26,1	8,7	19,6	9,8	29,0	4,5	29,5	4,5	18,0	4,6	
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0																									
			Aug.	0																									
			Sep.	0																									
			Qu.	0																									
3812	L 230	4533 3812	Jul.	31	29,2	9,1	30,1	8,6	18,2	15,2	28,5	9,9	29,5	9,3	18,1	15,4	29,7	10,2	30,9	10,2	19,3	14,9	34,7	2,8	34,9	2,8	20,5	7,5	
			Aug.	31	29,1	10,4	29,9	10,0	19,3	15,1	28,5	11,1	29,4	10,7	19,3	15,3	29,5	11,2	30,6	11,2	20,3	14,9	34,9	3,2	35,1	3,2	22,7	5,5	
			Sep.	30	29,0	10,8	29,9	10,4	22,5	14,0	28,4	11,5	29,4	11,0	22,2	14,3	29,4	11,9	30,5	11,9	23,2	14,9	34,9	3,8	35,2	3,7	28,7	5,5	
			Qu.	92	29,1	10,1	30,0	9,6	20,4	14,7	28,5	10,8	29,5	10,4	20,2	14,9	29,5	11,1	30,6	11,1	21,2	14,9	34,8	3,2	35,1	3,2	25,9	5,9	
3813	B 180	4334 3813	Jul.	27	28,6	9,2	29,6	8,7	20,9	12,6	27,9	10,2	29,0	9,8	20,9	12,9	28,3	10,7	29,7	10,7	21,2	13,0	33,0	3,3	33,2	3,3	23,9	3,9	
			Aug.	22	28,5	10,6	29,6	10,3	21,7	12,5	28,1	11,1	29,2	10,8	21,7	12,6	28,8	11,3	30,0	11,3	22,1	12,6	34,9	3,3	35,1	3,3	26,7	3,2	
			Sep.	30	29,7	9,8	30,7	9,7	21,6	10,9	29,0	10,6	30,1	10,5	21,6	11,0	29,5	11,4	30,6	11,4	23,0	10,5	35,0	3,6	35,2	3,6	24,3	6,1	
			Qu.	79	29,0	9,8	30,1	9,5	21,4	12,0	28,4	10,6	29,5	10,4	21,4	12,1	28,9	11,2	30,1	11,2	22,1	12,0	34,1	3,4	34,3	3,4	24,5	4,7	
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	28,6	10,2	29,4	9,9	18,5	14,2	27,9	11,0	28,8	10,7	18,4	14,4	29,1	11,6	30,1	11,6	19,3	14,4	34,2	3,4	34,3	3,3	24,2	5,9	
			Aug.	31	29,1	10,9	29,9	10,6	18,7	14,6	28,6	11,6	29,5	11,3	18,6	14,8	29,4	12,1	30,4	12,1	19,3	14,5	34,5	3,3	34,7	3,3	24,9	4,5	
			Sep.	26	29,5	11,3	30,4	11,1	19,2	14,6	29,1	11,9	30,0	11,7	19,1	14,7	29,8	12,7	30,8	12,7	19,2	14,7	35,0	3,7	35,2	3,7	23,2	6,5	
			Qu.	88	29,1	10,8	29,9	10,5	18,8	14,5	28,6	11,5	29,4	11,2	18,7	14,6	29,5	12,2	30,4	12,2	19,2	14,5	34,5	3,4	34,7	3,4	24,2	5,6	
3815	B 91	4737 3815	Jul.	31	27,5	10,4	29,0	9,8	18,2	13,7	26,9	11,1	28,5	10,6	18,1	13,8	28,1	11,4	30,1	11,4	18,9	13,3	32,8	3,9	33,2	3,8	20,0	6,4	
			Aug.	31	28,6	11,6	30,0	11,2	19,8	13,6	28,2	12,3	29,7	12,0	19,8	13,7	29,1	13,0	30,8	13,0	20,5	13,6	32,9	3,4	33,2	3,3	22,3	7,5	
			Sep.	30	28,6	11,5	30,0	11,2	19,8	13,1	28,1	12,2	29,6	12,0	19,8	13,2	28,9	13,3	30,7	13,3	19,9	13,1	33,7	3,6	34,0	3,5	21,7	7,6	
			Qu.	92	28,2	11,2	29,7	10,8	19,3	13,5	27,8	11,9	29,3	11,5	19,2	13,6	28,7	12,6	30,5	12,6	19,8	13,3	33,1	3,6	33,5	3,5	21,3	7,2	
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	28,0	10,4	28,8	10,0	17,6	15,4	27,5	11,1	28,3	10,8	17,4	15,6	28,9	11,6	29,9	11,6	18,3	15,3	32,3	3,8	32,4	3,8	22,0	5,8	
			Aug.	31	28,2	11,2	28,9	10,9	18,1	15,4	27,8	11,9	28,6	11,6	18,0	15,6	28,9	12,3	29,8	12,3	18,7	15,6	32,7	3,8	32,9	3,8	24,0	4,7	
			Sep.	30	28,3	11,7	29,0	11,5	17,7	15,2	27,7	12,5	28,6	12,2	17,6	15,4	28,7	13,2	29,7	13,2	18,1	15,3	33,8	3,7	33,9	3,7	23,3	4,5	
			Qu.	92	28,2	11,1	28,9	10,8	17,8	15,3	27,7	11,8	28,5	11,6	17,7	15,5	28,9	12,4	29,8	12,4	18,4	15,4	32,9	3,8	33,1	3,8	23,1	5,0	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	31,4	8,3	32,1	8,0	19,6	14,2	30,8	9,1	31,6	8,7	19,4	14,4	30,9	9,7	31,8	9,7	19,9	14,0	35,7	2,9	35,8	2,9	27,9	6,7
			Aug.	31	32,7	9,3	33,3	9,0	21,1	14,7	32,3	10,0	33,0	9,7	21,0	14,9	33,0	10,3	33,8	10,3	21,5	14,8	36,2	2,7	36,4	2,6	25,3	8,9
			Sep.	30	31,9	10,0	32,7	9,6	19,4	15,8	31,2	10,8	32,0	10,5	19,3	16,0	32,2	11,2	33,1	11,2	20,0	15,9	37,9	2,7	38,1	2,6	24,4	8,1
			Qu.	92	32,0	9,1	32,7	8,8	20,0	14,9	31,4	9,9	32,2	9,6	19,9	15,0	32,0	10,4	32,9	10,4	20,5	14,9	36,5	2,8	36,6	2,7	26,1	7,8
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	27,0	11,0	28,9	10,5	17,5	13,7	26,2	11,9	28,1	11,5	17,5	14,0	26,9	12,7	29,1	12,7	18,4	13,5	34,0	3,7	34,6	3,6	18,2	4,2
			Aug.	31	26,9	11,6	28,9	11,1	17,4	14,0	26,5	12,4	28,5	12,0	17,3	14,2	27,3	12,9	29,6	12,9	18,4	14,1	31,4	3,7	31,8	3,6	22,1	5,6
			Sep.	30	27,1	12,0	29,0	11,6	16,8	14,0	26,3	12,7	28,3	12,4	16,9	14,1	26,9	13,5	29,1	13,5	17,5	13,9	34,6	4,2	35,2	4,1	15,7	6,9
			Qu.	92	27,0	11,5	28,9	11,1	17,3	13,9	26,3	12,4	28,3	12,0	17,2	14,1	27,0	13,0	29,3	13,0	18,1	13,8	33,3	3,8	33,9	3,8	19,0	5,4
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	29,3	10,7	30,1	10,3	18,6	16,6	28,9	11,6	29,7	11,2	18,5	16,9	30,5	11,9	31,4	11,9	20,5	16,3	33,4	3,7	33,5	3,7	24,2	5,2
			Aug.	31	29,4	11,3	30,0	11,0	18,8	16,1	29,3	12,0	30,0	11,7	18,8	16,4	30,3	12,2	31,1	12,2	19,8	16,0	29,6	3,8	29,8	3,8	19,1	4,8
			Sep.	30	29,6	12,0	30,3	11,6	17,2	17,9	29,0	12,8	29,7	12,5	17,1	18,2	30,3	13,4	31,2	13,4	18,4	18,5	35,8	3,9	35,9	3,9	23,1	3,0
			Qu.	92	29,4	11,3	30,1	11,0	18,2	16,9	29,1	12,1	29,8	11,8	18,2	17,1	30,4	12,5	31,2	12,5	19,6	16,9	33,0	3,8	33,1	3,8	22,0	4,4
3820	B 71	3333 3820	Jul.	0																								
			Aug.	21	27,3	10,9	28,7	10,6	21,9	11,8	26,5	11,8	27,9	11,8	21,9	11,9	27,3	13,1	28,7	13,1	23,4	11,6	33,4	3,7	33,7	3,6	26,0	6,3
			Sep.	30	27,5	11,3	29,0	11,1	21,8	12,1	26,8	12,2	28,3	12,2	21,7	12,2	27,5	13,4	29,4	13,4	22,8	12,1	33,4	3,8	33,8	3,7	23,0	7,3
			Qu.	51	27,4	11,1	28,9	10,9	21,8	12,0	26,6	12,0	28,1	12,0	21,8	12,1	27,4	13,3	29,1	13,3	23,0	11,9	33,4	3,7	33,7	3,6	24,3	6,9
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	28,0	10,1	29,2	9,6	19,2	13,8	27,2	11,0	28,4	10,5	19,0	14,1	28,3	11,6	29,7	11,6	20,1	13,8	33,8	3,5	34,0	3,5	25,4	5,7
			Aug.	31	28,2	10,9	29,4	10,4	19,0	14,8	27,6	11,7	28,9	11,2	18,9	15,1	28,4	12,1	30,0	12,1	19,3	15,0	33,7	3,6	33,9	3,6	24,0	4,6
			Sep.	30	28,6	11,4	29,8	10,9	19,2	14,8	27,9	12,3	29,2	11,9	19,1	14,9	28,9	13,3	30,3	13,3	20,2	14,8	34,6	3,5	34,9	3,5	24,7	6,6
			Qu.	92	28,3	10,8	29,5	10,3	19,1	14,5	27,6	11,7	28,8	11,2	19,0	14,7	28,5	12,4	30,0	12,4	19,9	14,6	34,0	3,6	34,3	3,5	24,7	5,6
3822	B 188	3433 3822	Jul.	31	28,7	9,3	29,6	8,9	21,5	12,9	28,1	10,0	28,9	9,6	21,5	13,1	29,5	10,2	30,6	10,2	22,8	13,1	33,9	3,3	34,2	3,3	20,1	5,1
			Aug.	31	28,6	10,3	29,5	9,9	21,3	13,1	28,1	10,9	29,0	10,6	21,3	13,3	29,0	11,3	30,0	11,3	22,0	13,1	33,6	3,5	33,8	3,5	23,3	5,7
			Sep.	30	28,9	10,6	29,8	10,3	21,1	13,0	28,4	11,3	29,3	11,0	21,1	13,2	29,1	11,8	30,2	11,8	21,9	13,4	34,0	3,4	34,3	3,4	20,9	3,1
			Qu.	92	28,7	10,1	29,6	9,7	21,3	13,0	28,2	10,7	29,1	10,4	21,3	13,2	29,2	11,1	30,3	11,1	22,2	13,2	33,8	3,4	34,1	3,4	21,4	4,6
3823	B 184	4239 3823	Jul.	31	29,6	9,5	30,5	9,1	18,9	14,7	28,7	10,2	29,7	9,8	18,7	14,8	28,6	11,5	29,8	11,5	19,0	14,7	36,9	3,4	37,1	3,3	27,3	8,0
			Aug.	31	29,5	10,2	30,4	9,8	19,6	14,3	28,7	11,0	29,6	10,7	19,5	14,5	28,6	12,0	29,6	12,0	19,2	14,4	36,6	2,5	36,8	2,5	27,6	4,4
			Sep.	30	30,3	10,6	31,2	10,2	20,5	14,7	29,6	11,3	30,5	10,9	20,4	14,9	28,4	12,6	29,5	12,6	19,0	15,4	38,1	3,6	38,3	3,5	26,8	5,1
			Qu.	92	29,8	10,1	30,7	9,7	19,7	14,5	29,0	10,9	29,9	10,5	19,5	14,7	28,5	12,0	29,6	12,0	19,1	14,9	37,2	3,1	37,3	3,1	27,2	5,9
3824	B 6	4236 3824	Jul.	31	29,3	11,5	30,7	11,0	21,2	14,7	28,6	12,7	30,1	12,3	21,2	14,8	29,9	13,8	31,5	13,8	23,0	14,2	34,8	2,6	34,9	2,5	26,2	4,9
			Aug.	31	29,6	12,5	31,1	12,3	21,2	14,1	29,0	13,6	30,6	13,5	21,1	14,2	29,7	14,9	31,5	14,9	21,7	14,2	35,0	2,4	35,1	2,3	26,0	5,3
			Sep.	26	29,8	13,3	31,2	13,1	21,9	14,2	29,4	14,2	30,8	14,2	21,8	14,3	29,8	15,6	31,4	15,6	22,5	14,0	34,3	2,9	34,4	2,8	28,0	5,3
			Qu.	88	29,6	12,4	31,0	12,1	21,4	14,3	29,0	13,5	30,5	13,3	21,4	14,4	29,8	14,8	31,5	14,8	22,4	14,1	34,7	2,6	34,9	2,5	26,6	5,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3833	A 14	4539 3833	Jul.	29	25,3	10,3	26,8	10,0	18,2	11,7	24,8	11,2	26,4	11,0	18,2	11,8	26,1	12,5	28,2	12,5	19,5	12,0	28,3	5,0	28,6	4,9	19,0	6,0
			Aug.	31	25,9	11,2	27,5	11,1	19,2	11,6	25,6	12,0	27,3	12,0	19,1	11,7	26,6	13,2	28,7	13,2	20,2	11,8	28,7	4,6	29,0	4,6	20,3	5,0
			Sep.	25	26,5	11,6	28,3	11,6	18,9	11,7	26,1	12,3	28,0	12,5	18,9	11,8	26,7	13,8	29,0	13,8	19,8	11,8	30,2	4,5	30,6	4,5	19,4	6,0
			Qu.	85	25,9	11,0	27,5	10,9	18,8	11,6	25,5	11,8	27,2	11,8	18,8	11,8	26,5	13,2	28,6	13,2	19,9	11,8	28,9	4,7	29,2	4,7	19,5	5,7
3834	A 38	4738 3834	Jul.	29	25,7	9,6	27,3	9,1	19,6	11,8	25,0	10,6	26,6	10,1	19,6	12,0	26,9	11,2	29,3	11,2	21,1	11,9	29,6	4,4	30,0	4,4	19,0	4,4
			Aug.	31	25,8	10,3	27,3	10,0	20,2	11,8	25,3	11,2	26,9	10,9	20,2	11,9	26,7	12,0	28,8	12,0	21,4	11,9	29,3	4,2	29,6	4,2	19,6	4,6
			Sep.	25	26,0	10,9	27,9	10,5	19,9	12,1	25,5	11,7	27,5	11,4	19,8	12,3	27,0	12,7	29,4	12,7	21,4	12,1	30,8	4,1	31,2	4,0	20,7	4,4
			Qu.	85	25,9	10,3	27,5	9,8	19,9	11,9	25,3	11,1	27,0	10,8	19,9	12,0	26,9	12,0	29,1	12,0	21,3	12,0	29,8	4,3	30,1	4,3	19,6	4,5
3835	A 2	3736 3835	Jul.	24	25,0	8,7	26,5	8,4	18,6	9,9	24,1	9,5	25,6	9,3	18,6	10,0	25,1	10,1	27,0	10,1	19,7	10,3	29,6	4,8	30,0	4,7	18,8	5,0
			Aug.	31	25,2	9,1	26,7	8,8	19,0	10,2	24,5	9,9	26,1	9,8	19,0	10,3	25,4	10,5	27,5	10,5	19,9	10,5	29,8	3,9	30,2	3,9	18,9	3,8
			Sep.	28	25,7	9,4	27,7	9,2	18,5	10,3	24,8	10,3	26,9	10,2	18,5	10,5	25,2	11,3	27,6	11,3	19,2	10,6	31,3	4,0	31,8	4,0	18,9	4,0
			Qu.	83	25,3	9,1	27,0	8,8	18,7	10,1	24,5	9,9	26,2	9,8	18,7	10,3	25,3	10,7	27,4	10,7	19,6	10,5	30,2	4,2	30,6	4,2	18,9	4,3
3836	A 2	3834 3836	Jul.	31	24,1	8,4	25,7	8,2	18,5	9,3	23,3	9,1	25,0	9,0	18,5	9,4	24,8	9,3	27,2	9,3	19,9	9,4	28,0	4,9	28,4	5,0	19,5	4,9
			Aug.	31	24,6	8,6	26,3	8,3	18,9	9,5	24,0	9,2	25,9	9,0	18,8	9,6	25,0	9,5	27,6	9,5	19,6	9,9	27,9	4,5	28,3	4,5	19,4	4,7
			Sep.	30	24,9	8,8	27,2	8,5	18,2	9,7	24,1	9,5	26,5	9,4	18,1	9,9	24,9	10,1	28,0	10,1	18,9	10,0	30,3	4,2	30,9	4,2	20,3	4,5
			Qu.	92	24,5	8,6	26,4	8,3	18,5	9,5	23,8	9,3	25,8	9,1	18,5	9,6	24,9	9,6	27,6	9,6	19,4	9,8	28,6	4,6	29,1	4,6	19,7	4,7
3837	A 2	3733 3837	Jul.	31	23,6	8,7	25,2	8,4	18,1	9,4	22,5	9,4	24,1	9,4	18,1	9,5	23,8	9,6	26,1	9,6	19,3	9,5	28,9	4,9	29,4	4,9	19,7	5,0
			Aug.	31	24,4	8,6	26,2	8,3	18,8	9,3	23,8	9,2	25,7	9,1	18,8	9,4	24,7	9,6	27,3	9,6	19,5	9,6	28,0	4,5	28,4	4,5	19,2	4,4
			Sep.	30	24,7	8,7	27,1	8,5	18,3	9,4	23,9	9,4	26,4	9,3	18,2	9,5	24,6	10,0	27,8	10,0	18,8	9,6	30,3	4,2	30,8	4,2	20,3	4,5
			Qu.	92	24,2	8,7	26,1	8,4	18,4	9,4	23,4	9,3	25,4	9,3	18,4	9,5	24,4	9,7	27,1	9,7	19,2	9,6	29,0	4,6	29,5	4,6	19,7	4,7
3838	A 14	3835 3838	Jul.	31	25,0	10,3	26,4	10,0	19,7	11,5	24,5	11,1	25,9	11,0	19,6	11,6	26,2	12,0	28,3	12,0	21,0	11,4	28,2	5,1	28,5	5,1	20,8	5,4
			Aug.	31	25,5	10,9	27,1	10,7	19,9	11,6	25,1	11,7	26,8	11,7	19,8	11,7	26,1	12,7	28,3	12,7	20,5	11,9	29,2	4,7	29,5	4,7	21,6	4,4
			Sep.	30	26,1	11,2	28,0	11,1	19,2	11,6	25,5	12,0	27,5	12,1	19,2	11,7	26,4	13,3	28,8	13,3	20,1	11,6	31,0	4,6	31,4	4,6	21,1	5,4
			Qu.	92	25,5	10,8	27,1	10,6	19,6	11,5	25,0	11,6	26,7	11,6	19,6	11,7	26,2	12,7	28,5	12,7	20,5	11,6	29,3	4,8	29,7	4,8	21,1	5,1
3839	A 14	3835 3839	Jul.	30	26,5	11,1	27,8	10,7	21,1	12,6	25,9	12,0	27,2	11,8	21,1	12,8	26,4	13,0	27,9	13,0	21,7	12,6	31,3	3,5	31,7	3,4	18,7	4,9
			Aug.	31	26,7	12,1	28,0	11,9	21,5	13,0	26,3	12,8	27,6	12,8	21,5	13,1	27,2	13,7	28,7	13,7	22,4	12,8	31,4	3,8	31,7	3,8	22,5	5,1
			Sep.	30	26,9	12,5	28,3	12,4	20,9	13,2	26,3	13,3	27,7	13,4	20,9	13,3	26,8	14,8	28,3	14,8	21,9	13,2	33,3	3,7	33,7	3,6	19,8	5,0
			Qu.	91	26,7	11,9	28,0	11,7	21,2	12,9	26,2	12,8	27,5	12,7	21,2	13,0	26,8	13,9	28,3	13,9	22,0	12,9	32,0	3,6	32,3	3,6	20,1	5,0
3840	A 143	4537 3840	Jul.	31	28,0	10,3	29,4	9,8	18,8	13,4	27,4	11,2	28,9	10,8	18,8	13,5	28,6	12,0	30,5	12,0	20,0	13,2	32,2	3,9	32,5	3,8	20,5	6,6
			Aug.	31	28,5	11,2	29,9	10,8	19,2	14,0	27,9	12,1	29,4	11,8	19,2	14,1	29,0	12,8	30,9	12,8	19,9	14,0	33,0	3,7	33,3	3,6	19,9	5,9
			Sep.	30	28,5	11,4	30,0	11,2	19,4	12,9	27,9	12,3	29,3	12,2	19,3	13,0	28,8	13,6	30,5	13,6	20,6	12,8	34,3	3,6	34,5	3,5	22,9	3,9
			Qu.	92	28,3	11,0	29,7	10,6	19,2	13,4	27,7	11,9	29,2	11,6	19,1	13,6	28,8	12,8	30,6	12,8	20,1	13,4	33,0	3,7	33,3	3,7	21,0	5,6

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	30,9	9,8	32,1	9,3	21,0	13,9	29,6	11,0	30,9	10,5	20,5	14,2	30,7	11,5	32,1	11,5	22,0	14,4	39,2	2,2	39,2	2,2	38,5	3,6		
			Aug.	31	30,6	10,7	31,9	10,3	20,8	13,7	29,4	11,8	30,7	11,5	20,0	14,1	30,2	11,9	31,7	11,9	20,9	13,1	40,6	2,0	40,4	2,0	46,3	1,8		
			Sep.	30	31,6	11,2	32,7	10,8	21,7	15,4	31,0	12,2	32,2	11,8	21,4	15,6	31,1	13,1	32,4	13,1	22,3	15,4	36,3	2,5	36,4	2,4	32,3	7,5		
			Qu.	92	31,0	10,6	32,2	10,1	21,1	14,3	30,0	11,7	31,3	11,3	20,6	14,6	30,7	12,2	32,1	12,2	21,7	14,2	38,8	2,3	38,8	2,2	39,8	4,0		
3842	B 180	4836 3842	Jul.	31	28,9	9,6	29,6	9,2	18,9	15,4	28,2	10,4	28,9	10,0	18,8	15,7	29,3	11,1	30,1	11,1	19,8	15,6	34,1	3,1	34,3	3,1	20,6	3,2		
			Aug.	31	29,0	10,5	29,7	10,2	18,2	16,3	28,4	11,4	29,2	11,0	18,1	16,5	29,4	11,7	30,3	11,7	18,7	16,3	34,3	2,8	34,4	2,8	20,1	4,3		
			Sep.	30	28,8	10,9	29,5	10,6	18,8	16,6	28,2	11,9	28,9	11,5	18,7	16,9	29,2	12,7	30,0	12,7	19,3	16,8	34,4	2,9	34,5	2,9	24,3	5,0		
			Qu.	92	28,9	10,4	29,6	10,0	18,6	16,1	28,3	11,3	29,0	10,9	18,5	16,4	29,3	11,9	30,2	11,9	19,2	16,3	34,3	3,0	34,4	2,9	21,6	4,1		
3843	B 87	4836 3843	Jul.	31	28,1	9,7	28,7	9,4	15,6	15,8	27,3	10,5	27,9	10,3	15,3	16,1	28,2	11,0	28,9	11,0	16,1	15,2	34,0	3,8	34,1	3,8	28,3	1,7		
			Aug.	31	28,6	10,1	29,0	9,9	17,1	16,0	27,9	10,9	28,3	10,7	16,8	16,3	28,9	11,3	29,4	11,3	17,2	16,8	34,5	3,9	34,5	3,9	31,2	3,5		
			Sep.	30	28,4	10,6	29,0	10,3	16,6	16,1	27,7	11,4	28,3	11,1	16,3	16,4	28,7	11,9	29,5	11,9	16,3	16,7	34,0	4,0	34,1	4,0	27,6	3,6		
			Qu.	92	28,4	10,1	28,9	9,9	16,4	16,0	27,6	10,9	28,2	10,7	16,1	16,3	28,6	11,4	29,3	11,4	16,5	16,2	34,2	3,9	34,2	3,9	28,6	2,9		
3844	B 189	3136 3844	Jul.	0																										
			Aug.	0																										
			Sep.	0																										
			Qu.	0																										
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	29,7	8,5	30,6	8,0	16,1	15,2	29,1	9,3	30,1	8,8	16,0	15,5	29,8	9,7	30,9	9,7	17,7	14,6	34,0	3,0	34,2	3,0	20,3	4,8		
			Aug.	31	30,1	9,5	30,9	9,2	17,4	15,7	29,6	10,3	30,4	9,9	17,1	15,9	30,3	10,7	31,2	10,7	18,0	15,8	34,8	3,0	34,9	3,0	27,1	5,8		
			Sep.	30	29,8	9,8	30,5	9,5	17,1	15,9	29,2	10,6	30,0	10,3	16,8	16,0	29,8	11,3	30,6	11,3	17,7	16,1	34,6	3,1	34,7	3,1	29,5	5,1		
			Qu.	92	29,8	9,3	30,7	8,9	16,8	15,5	29,3	10,0	30,2	9,6	16,6	15,8	30,0	10,6	31,0	10,6	17,8	15,4	34,4	3,0	34,6	3,0	24,4	5,2		
3846	B 181	4638 3846	Jul.	30	29,4	10,1	30,1	9,7	19,0	16,5	29,3	10,5	29,9	10,0	19,0	16,6	30,1	10,9	30,9	10,9	19,6	16,7	32,5	4,0	32,6	4,0	22,1	7,5		
			Aug.	31	30,0	10,9	30,8	10,5	19,4	16,7	29,9	11,3	30,7	10,9	19,3	16,9	30,8	11,6	31,7	11,6	19,8	16,7	32,0	3,9	32,2	3,8	27,7	5,5		
			Sep.	26	30,2	11,5	30,9	11,2	19,7	16,2	30,1	11,9	30,8	11,6	19,7	16,3	30,5	12,5	31,3	12,5	19,7	16,2	32,6	4,5	32,7	4,5	25,5	9,0		
			Qu.	87	29,9	10,8	30,6	10,4	19,4	16,5	29,7	11,2	30,5	10,8	19,3	16,6	30,5	11,7	31,3	11,7	19,7	16,5	32,4	4,1	32,5	4,0	25,0	7,2		
3847	B 187	4142 3847	Jul.	31	28,1	10,5	28,9	10,1	18,9	14,4	27,6	11,1	28,5	10,8	18,9	14,4	29,1	11,6	30,0	11,6	20,7	13,8	32,5	3,9	32,7	3,7	19,6	12,7		
			Aug.	31	28,4	10,9	29,2	10,6	19,2	13,7	28,0	11,4	28,9	11,2	19,1	13,7	29,3	11,9	30,3	11,9	20,0	13,4	32,6	3,7	32,8	3,5	24,2	10,7		
			Sep.	30	28,7	11,5	29,6	11,3	19,5	13,9	28,3	12,1	29,1	11,9	19,4	14,0	29,7	12,7	30,7	12,7	20,7	13,3	34,3	4,3	34,6	4,2	22,7	8,6		
			Qu.	92	28,4	11,0	29,2	10,7	19,2	13,9	28,0	11,6	28,8	11,3	19,2	14,0	29,4	12,1	30,3	12,1	20,4	13,5	33,1	3,9	33,3	3,8	22,1	10,7		
3849	B 185	4233 3849	Jul.	0																										
			Aug.	0																										
			Sep.	11	26,4	7,9	27,4	6,7	13,2	23,7	26,8	7,7	27,9	6,4	12,8	24,6	27,9	5,4	28,8	5,4	10,0	24,8	22,0	10,6	23,0	9,3	15,3	19,1		
			Qu.	11	26,4	7,9	27,4	6,7	13,2	23,7	26,8	7,7	27,9	6,4	12,8	24,6	27,9	5,4	28,8	5,4	10,0	24,8	22,0	10,6	23,0	9,3	15,3	19,1		

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F												
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]								
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09					
3850	B 244	4130 3850	Jul.	31	29,4	9,1	30,0	8,8	17,2	15,0	29,1	9,7	29,8	9,4	17,1	15,2	30,5	10,1	31,3	10,1	17,8	15,7	32,1	3,5	32,2	3,5	20,8	5,0	
			Aug.	31	29,9	10,9	30,5	10,6	17,6	15,7	29,5	11,5	30,2	11,2	17,3	15,9	30,7	11,8	31,5	11,8	18,8	15,5	33,8	3,4	33,9	3,4	30,5	3,7	
			Sep.	30	30,3	11,1	31,1	10,7	17,0	16,4	29,8	11,8	30,7	11,5	17,0	16,6	30,9	12,3	31,8	12,3	18,1	16,5	35,5	3,1	35,7	3,1	16,7	3,5	
			Qu.	92	29,9	10,4	30,6	10,1	17,2	15,8	29,5	11,1	30,3	10,8	17,1	15,9	30,7	11,5	31,6	11,5	18,2	16,0	33,8	3,3	33,9	3,3	22,9	4,1	
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	27,0	10,3	28,0	9,6	18,6	15,5	26,4	10,9	27,5	10,3	18,4	15,5	27,6	10,9	28,8	10,9	20,2	15,2	32,3	3,7	32,3	3,6	33,1	13,3	
			Aug.	31	28,0	10,4	29,0	9,9	18,2	15,3	27,4	11,0	28,5	10,5	18,1	15,3	28,4	11,3	29,7	11,3	18,8	14,9	33,6	3,6	33,6	3,6	26,3	8,8	
			Sep.	30	28,5	10,7	29,8	10,2	17,9	14,8	27,9	11,4	29,4	10,9	17,8	14,8	28,3	11,7	29,9	11,7	18,4	14,5	34,1	3,8	34,1	3,7	28,6	12,1	
			Qu.	92	27,9	10,5	29,0	9,9	18,2	15,1	27,3	11,1	28,6	10,6	18,1	15,2	28,2	11,4	29,6	11,4	19,0	14,8	33,4	3,7	33,5	3,6	29,2	11,3	
3852	B 91	4838 3852	Jul.	21	26,5	10,9	28,0	10,2	17,3	15,1	26,0	11,5	27,6	10,9	17,3	15,2	27,0	11,6	28,9	11,6	18,2	14,9	31,5	4,7	31,8	4,7	19,2	5,5	
			Aug.	31	26,7	11,5	28,1	11,1	18,5	14,3	26,3	12,2	27,8	11,7	18,5	14,4	27,5	12,4	29,1	12,4	19,6	14,2	31,1	4,3	31,3	4,3	22,8	5,8	
			Sep.	30	27,0	11,5	28,6	11,1	18,5	14,1	26,5	12,1	28,1	11,7	18,4	14,2	26,8	12,8	28,4	12,8	19,2	13,8	33,1	4,2	33,4	4,2	22,7	6,1	
			Qu.	82	26,8	11,4	28,2	10,9	18,2	14,4	26,3	12,0	27,8	11,5	18,2	14,5	27,1	12,4	28,8	12,4	19,1	14,2	31,9	4,4	32,2	4,4	21,8	5,8	
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	27,6	9,9	28,0	9,6	23,3	13,7	27,7	10,2	28,2	9,8	23,3	13,9	28,7	10,3	29,2	10,3	24,5	14,3	26,3	7,9	26,4	8,0	24,6	6,8	
			Aug.	31	28,6	10,8	29,2	10,3	23,1	14,7	28,1	11,3	28,8	10,9	22,9	14,9	29,1	11,3	29,7	11,3	24,1	15,2	34,4	3,7	34,5	3,7	32,1	3,3	
			Sep.	30	28,5	11,2	29,2	11,0	22,0	13,5	27,8	11,8	28,5	11,6	21,9	13,7	28,6	12,3	29,3	12,3	23,3	13,6	36,2	3,9	36,3	3,9	28,9	4,4	
			Qu.	92	28,2	10,6	28,8	10,3	22,8	14,0	27,9	11,1	28,5	10,7	22,7	14,2	28,8	11,3	29,4	11,3	23,9	14,4	31,2	5,7	31,3	5,7	27,8	5,2	
3854	B 81	4032 3854	Jul.	0																									
			Aug.	0																									
			Sep.	0																									
			Qu.	0																									
3855	B 107	3538 3855	Jul.	31	27,8	10,3	28,4	10,1	20,7	13,4	27,2	11,2	27,8	10,9	20,6	13,7	28,6	11,8	29,3	11,8	21,8	13,8	32,4	4,2	32,6	4,1	23,5	6,1	
			Aug.	31	27,4	11,3	28,4	10,9	19,9	14,1	26,9	12,0	27,9	11,7	19,8	14,2	27,7	12,4	29,0	12,4	20,2	14,3	32,6	4,0	32,9	3,9	22,6	6,8	
			Sep.	30	27,7	11,9	28,9	11,5	19,5	14,6	27,1	12,7	28,3	12,3	19,4	14,8	27,9	13,5	29,2	13,5	20,5	14,7	33,6	4,5	33,9	4,4	23,8	7,8	
			Qu.	92	27,6	11,3	28,6	10,9	19,9	14,2	27,0	12,1	28,0	11,7	19,8	14,4	28,0	12,7	29,2	12,7	20,6	14,4	32,9	4,2	33,2	4,2	23,3	7,0	
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	26,2	10,4	27,1	9,9	21,2	12,9	25,6	11,1	26,4	10,7	21,1	13,0	26,2	11,5	27,2	11,5	21,9	12,8	32,1	3,4	32,3	3,3	23,7	6,4	
			Aug.	31	26,6	11,2	27,5	10,9	21,6	12,8	26,2	11,8	27,1	11,6	21,6	12,9	26,9	12,3	27,9	12,3	22,3	12,7	31,2	3,5	31,4	3,5	25,8	5,7	
			Sep.	30	26,7	11,6	27,6	11,3	21,4	13,2	26,1	12,3	27,0	12,1	21,4	13,3	26,7	13,2	27,5	13,2	22,6	13,2	33,3	3,7	33,6	3,6	21,6	6,8	
			Qu.	92	26,5	11,1	27,4	10,7	21,4	13,0	26,0	11,7	26,9	11,5	21,4	13,1	26,6	12,4	27,6	12,4	22,3	12,9	32,2	3,5	32,4	3,4	23,8	6,3	
3857	B 91	4637 3857	Jul.	30	28,5	11,3	29,4	10,9	19,2	15,1	28,2	11,9	29,1	11,5	19,1	15,2	29,5	12,4	30,5	12,4	19,7	14,9	33,0	3,2	33,1	3,2	26,5	4,1	
			Aug.	31	28,3	12,1	29,1	11,8	18,5	15,2	27,9	12,7	28,8	12,5	18,4	15,4	29,0	13,3	29,9	13,3	19,3	14,8	32,7	3,4	32,8	3,3	27,2	4,2	
			Sep.	26	28,3	12,3	29,1	12,1	19,4	14,5	28,0	12,9	28,8	12,7	19,4	14,6	29,1	13,4	30,0	13,4	19,8	14,3	33,3	3,4	33,5	3,3	25,4	6,0	
			Qu.	87	28,4	11,9	29,2	11,6	19,0	15,0	28,0	12,5	28,9	12,2	18,9	15,1	29,2	13,0	30,1	13,0	19,6	14,7	33,0	3,3	33,1	3,3	26,4	4,7	

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F														
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]										
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09							
3858	B 91	4637 3858	Jul.	30	28,4	11,3	29,6	10,9	19,1	14,7	28,1	11,9	29,3	11,5	19,1	14,9	29,2	12,6	30,6	12,6	19,9	14,5	32,9	3,4	33,2	3,4	21,8	5,9			
			Aug.	31	28,4	12,2	29,6	11,8	18,9	15,0	28,1	12,8	29,3	12,5	18,9	15,2	29,1	13,4	30,4	13,4	19,6	14,8	32,2	3,9	32,4	3,8	20,3	6,2			
			Sep.	26	28,5	12,5	29,6	12,3	19,4	14,2	28,2	13,0	29,4	12,9	19,4	14,3	28,8	13,6	30,2	13,6	18,9	14,5	32,7	3,9	32,9	3,9	24,3	6,3			
			Qu.	87	28,4	12,0	29,6	11,7	19,1	14,7	28,1	12,6	29,3	12,3	19,1	14,8	29,0	13,2	30,4	13,2	19,5	14,6	32,6	3,7	32,8	3,7	22,0	6,1			
3859	B 6	4131 3859	Jul.	0																											
			Aug.	0																											
			Sep.	0																											
			Qu.	0																											
3860	B 6	4234 3860	Jul.	31	27,4	9,9	28,6	9,3	20,3	13,3	26,6	10,9	27,9	10,4	20,2	13,5	27,6	11,4	29,3	11,4	21,3	13,2	31,7	4,2	31,8	4,2	25,2	4,9			
			Aug.	31	27,0	10,6	28,4	10,1	20,6	12,9	26,1	11,6	27,5	11,2	20,5	13,0	26,8	12,1	28,5	12,1	21,3	12,9	33,3	3,9	33,5	3,9	24,9	6,0			
			Sep.	12	27,0	10,9	28,3	10,5	21,0	12,4	25,8	12,0	27,1	11,9	20,8	12,6	26,5	13,5	28,0	13,5	22,3	12,6	33,2	4,5	33,3	4,4	32,6	4,8			
			Qu.	74	27,1	10,4	28,4	9,9	20,6	13,0	26,3	11,4	27,6	11,0	20,5	13,1	27,1	12,0	28,7	12,0	21,5	13,0	32,6	4,1	32,7	4,1	26,7	5,3			
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	28,3	10,3	28,7	10,1	16,0	15,9	27,8	11,0	28,2	10,8	15,7	16,1	29,3	11,6	29,8	11,6	16,8	15,2	32,6	3,7	32,7	3,7	25,8	6,5			
			Aug.	31	28,6	11,3	29,0	11,2	16,7	15,0	28,3	12,0	28,7	11,9	16,4	15,2	29,4	12,6	29,9	12,6	16,7	14,7	32,3	3,5	32,3	3,5	30,9	5,2			
			Sep.	30	28,4	11,6	28,8	11,5	17,0	14,6	27,9	12,3	28,3	12,2	16,9	14,7	29,2	13,0	29,7	13,0	17,3	14,8	34,3	4,2	34,4	4,1	24,5	7,1			
			Qu.	92	28,4	11,1	28,8	10,9	16,6	15,1	28,0	11,8	28,4	11,6	16,4	15,3	29,3	12,4	29,8	12,4	16,9	14,9	33,0	3,8	33,1	3,7	27,0	6,3			
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	28,9	10,8	29,3	10,6	19,2	15,2	28,5	11,5	28,9	11,4	19,1	15,4	30,0	12,3	30,4	12,3	19,9	15,3	32,5	3,4	32,7	3,3	22,6	7,5			
			Aug.	31	29,2	12,3	29,5	12,2	19,9	14,7	28,8	12,9	29,2	12,8	19,7	14,8	29,9	13,7	30,4	13,7	19,9	15,4	33,6	3,7	33,7	3,6	28,6	10,5			
			Sep.	30	28,8	12,9	29,1	12,8	20,1	15,1	28,3	13,6	28,7	13,5	20,0	15,2	29,6	14,8	30,1	14,8	19,9	15,5	35,1	4,0	35,3	4,0	24,1	9,6			
			Qu.	92	28,9	12,0	29,3	11,9	19,8	15,0	28,5	12,7	28,9	12,6	19,6	15,1	29,8	13,7	30,3	13,7	19,9	15,4	33,7	3,7	33,8	3,6	24,9	9,0			
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	29,4	8,9	30,0	8,6	20,1	14,2	29,0	9,5	29,7	9,2	19,4	14,5	30,2	9,7	31,1	9,7	19,2	14,9	32,8	3,6	32,7	3,5	33,7	7,7			
			Aug.	31	30,0	9,4	30,6	9,1	20,4	14,1	29,7	10,0	30,4	9,7	20,4	14,2	30,5	10,1	31,3	10,1	20,1	14,4	32,4	3,5	32,7	3,4	20,3	10,8			
			Sep.	30	30,0	10,0	30,7	9,8	19,8	13,8	29,5	10,5	30,3	10,3	19,1	14,1	30,9	11,2	31,8	11,2	20,1	15,0	34,7	4,3	34,7	4,2	35,8	6,6			
			Qu.	92	29,8	9,5	30,4	9,2	20,1	14,0	29,4	10,0	30,1	9,7	19,6	14,3	30,5	10,4	31,4	10,4	19,8	14,8	33,3	3,8	33,3	3,7	31,4	8,0			
3864	L 230	4433 3864	Jul.	31	31,2	8,0	31,8	7,7	19,4	14,4	30,1	9,1	30,8	8,8	18,9	15,0	30,4	10,0	31,1	10,0	19,0	16,1	37,3	2,0	37,5	1,9	27,3	4,5			
			Aug.	31	30,9	9,0	31,4	8,7	21,3	13,6	30,3	10,0	30,9	9,7	21,0	14,0	30,4	10,8	31,1	10,8	19,7	14,7	34,9	2,4	35,0	2,4	27,8	3,7			
			Sep.	30	29,7	10,0	30,2	9,8	20,4	13,8	28,9	11,0	29,5	10,8	20,3	14,0	29,2	12,3	29,8	12,3	20,6	14,5	35,1	2,8	35,4	2,6	23,1	8,3			
			Qu.	92	30,6	9,0	31,2	8,7	20,4	13,9	29,8	10,0	30,4	9,8	20,1	14,3	30,0	11,0	30,7	11,0	19,8	15,0	35,9	2,3	36,1	2,3	26,1	5,5			
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	28,6	10,2	29,4	9,7	16,9	17,9	28,2	10,8	29,0	10,3	16,8	18,0	29,0	11,1	30,0	11,1	17,0	18,4	33,1	4,0	33,2	3,9	22,2	11,1			
			Aug.	31	28,3	10,8	29,0	10,5	18,1	16,3	28,0	11,4	28,7	11,0	18,0	16,5	28,8	11,8	29,6	11,8	18,9	16,1	32,0	4,0	32,1	4,0	25,0	3,6			
			Sep.	30	28,9	11,4	29,6	11,0	18,9	16,6	28,5	12,0	29,2	11,7	18,9	16,7	29,3	12,6	30,1	12,6	20,0	16,6	34,2	4,0	34,4	4,0	19,0	5,7			
			Qu.	92	28,6	10,8	29,3	10,4	18,0	16,9	28,2	11,4	28,9	11,0	18,0	17,0	29,0	11,9	29,9	11,9	18,7	17,0	33,1	4,0	33,2	4,0	22,2	6,6			

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09			
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	28,6	10,0	29,7	9,2	17,8	17,9	28,1	10,9	29,2	10,0	17,7	18,2	29,1	10,9	30,4	10,9	19,2	18,4	32,8	4,0	33,0	4,0	24,0	6,6			
			Aug.	31	29,4	10,5	30,4	9,8	19,2	17,2	28,9	11,2	30,0	10,5	19,1	17,4	29,6	11,3	30,8	11,3	20,0	17,6	33,7	3,9	33,8	3,8	23,9	4,6			
			Sep.	30	29,2	11,3	30,2	10,7	18,0	17,6	28,5	12,1	29,7	11,5	17,8	17,8	29,3	12,5	30,6	12,5	18,7	18,2	34,6	4,2	34,8	4,2	27,2	3,9			
			Qu.	92	29,1	10,6	30,1	10,0	18,3	17,6	28,5	11,4	29,6	10,7	18,2	17,8	29,4	11,6	30,6	11,6	19,3	18,1	33,7	4,0	33,8	4,0	24,9	5,1			
3868	L 70	4034 3868	Jul.	0																											
			Aug.	0																											
			Sep.	30	28,7	12,0	29,7	11,5	23,3	14,5	28,3	12,6	29,3	12,2	22,9	14,8	29,5	13,1	30,8	13,1	23,6	14,9	33,5	4,7	33,6	4,7	31,5	5,8			
			Qu.	30	28,7	12,0	29,7	11,5	23,3	14,5	28,3	12,6	29,3	12,2	22,9	14,8	29,5	13,1	30,8	13,1	23,6	14,9	33,5	4,7	33,6	4,7	31,5	5,8			
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	28,5	10,0	29,5	9,6	19,7	14,4	27,8	10,9	28,8	10,5	19,5	14,7	28,8	11,6	29,9	11,6	20,7	14,0	33,7	3,6	33,9	3,6	27,1	6,1			
			Aug.	31	28,3	10,8	29,1	10,5	20,6	13,9	27,8	11,6	28,7	11,3	20,5	14,1	28,4	12,2	29,5	12,2	21,1	14,1	33,0	3,3	33,2	3,3	25,3	4,4			
			Sep.	30	28,8	11,4	29,8	11,1	20,8	13,7	28,2	12,2	29,2	12,0	20,7	13,9	29,2	13,1	30,3	13,1	21,5	13,8	35,1	3,6	35,3	3,6	26,9	4,5			
			Qu.	92	28,5	10,8	29,5	10,4	20,5	14,0	27,9	11,6	28,9	11,3	20,3	14,2	28,8	12,3	29,9	12,3	21,1	14,0	33,9	3,5	34,1	3,5	26,4	5,0			
3870	L 159	4435 3870	Jul.	31	28,7	9,9	29,3	9,6	19,4	14,6	27,9	11,0	28,6	10,7	19,0	14,8	28,5	12,1	29,4	12,1	18,1	15,1	33,7	3,0	33,7	2,9	32,9	5,9			
			Aug.	31	29,0	10,7	29,7	10,4	18,7	15,1	28,4	11,6	29,1	11,3	18,6	15,3	29,3	11,9	30,2	11,9	18,8	15,5	34,2	3,0	34,3	3,0	24,0	3,8			
			Sep.	30	29,0	10,8	29,7	10,5	18,7	14,4	28,3	11,6	29,0	11,4	18,6	14,5	28,9	12,5	29,8	12,5	19,3	15,5	35,6	3,3	35,8	3,2	22,8	10,2			
			Qu.	92	28,9	10,5	29,6	10,2	18,9	14,7	28,2	11,4	28,9	11,1	18,7	14,9	28,9	12,2	29,8	12,2	18,7	15,4	34,5	3,1	34,5	3,0	27,4	6,7			
3871	L 141	4438 3871	Jul.	9	33,0	6,3	33,0	5,7	32,5	13,3	32,6	6,9	32,5	6,3	33,3	13,6	30,0	8,2	29,3	8,2	36,1	5,6	36,2	1,6	36,8	1,6	0,0	0,0			
			Aug.	0																											
			Sep.	0																											
			Qu.	9	33,0	6,3	33,0	5,7	32,5	13,3	32,6	6,9	32,5	6,3	33,3	13,6	30,0	8,2	29,3	8,2	36,1	5,6	36,2	1,6	36,8	1,6	0,0	0,0			
3872	L 145	4437 3872	Jul.	2																											
			Aug.	0																											
			Sep.	0																											
			Qu.	2																											
3873	L 187	4738 3873	Jul.	31	29,2	10,0	30,0	9,5	15,9	18,5	28,8	10,6	29,6	10,1	15,8	18,6	30,0	10,9	31,0	10,9	16,4	18,6	33,1	4,5	33,2	4,5	21,3	7,3			
			Aug.	16	30,0	10,7	30,7	10,3	17,4	18,5	29,6	11,4	30,4	10,9	17,4	18,7	30,7	11,5	31,5	11,5	18,4	19,2	33,4	3,7	33,5	3,7	23,2	1,2			
			Sep.	20	29,9	11,4	30,6	11,0	18,7	18,3	29,5	12,1	30,2	11,7	18,6	18,5	30,3	12,8	31,2	12,8	18,8	18,6	34,0	4,6	34,1	4,6	27,7	2,7			
			Qu.	67	29,6	10,6	30,4	10,2	17,2	18,4	29,2	11,3	30,0	10,8	17,1	18,6	30,3	11,6	31,2	11,6	17,6	18,7	33,4	4,4	33,5	4,4	23,8	4,4			
3874	L 92	4232 3874	Jul.	30	31,4	8,0	31,8	7,8	17,5	15,0	30,8	8,9	31,2	8,6	17,1	15,3	31,4	9,4	32,0	9,4	17,0	15,2	35,9	2,1	35,9	2,0	32,8	4,9			
			Aug.	31	31,3	9,8	31,7	9,6	18,6	15,7	30,9	10,5	31,3	10,3	18,4	15,9	31,5	11,0	32,0	11,0	18,6	15,7	35,6	2,5	35,7	2,5	28,7	6,5			
			Sep.	27	30,3	11,0	30,8	10,9	17,9	15,0	29,9	11,7	30,4	11,5	17,7	15,1	30,7	12,2	31,3	12,2	17,7	15,0	36,0	2,7	36,0	2,7	35,3	5,3			
			Qu.	88	31,0	9,6	31,5	9,4	18,0	15,2	30,5	10,3	31,0	10,2	17,8	15,4	31,2	10,9	31,7	10,9	17,8	15,3	35,8	2,4	35,9	2,3	32,0	5,5			

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	28,9	9,6	29,6	9,3	18,2	14,9	28,4	10,3	29,2	9,9	18,0	15,1	30,0	10,7	30,9	10,7	19,1	15,1	33,6	3,3	33,8	3,3	25,4	6,2
			Aug.	31	29,4	10,6	30,1	10,3	20,6	14,9	29,0	11,3	29,7	10,9	20,4	15,1	30,3	11,7	31,2	11,7	20,7	14,4	33,6	2,8	33,8	2,7	27,9	4,9
			Sep.	30	30,0	11,1	30,6	11,0	22,6	13,1	29,5	11,8	30,1	11,6	22,6	13,6	30,8	12,6	31,4	12,6	23,4	13,4	35,8	3,4	36,4	3,5	22,8	2,2
			Qu.	92	29,4	10,5	30,1	10,2	20,6	14,3	29,0	11,1	29,7	10,8	20,4	14,6	30,3	11,7	31,2	11,7	21,2	14,3	34,3	3,2	34,5	3,1	24,8	3,9
3876	B 246	3933 3876	Jul.	31	27,7	11,0	28,4	10,6	18,2	16,8	27,2	11,7	27,9	11,3	17,6	17,2	28,5	12,1	29,4	12,1	18,6	17,3	33,0	4,1	32,9	4,0	33,6	6,4
			Aug.	31	27,5	12,2	28,3	11,7	17,3	17,3	27,2	12,7	28,1	12,3	17,0	17,5	28,2	12,8	29,3	12,8	17,5	17,8	31,6	5,3	31,6	5,3	29,8	7,9
			Sep.	30	27,5	12,7	28,4	12,3	17,2	17,1	27,0	13,3	27,9	13,0	16,9	17,4	28,1	13,9	29,2	13,9	17,1	16,9	33,2	4,6	33,3	4,5	29,3	6,6
			Qu.	92	27,5	12,0	28,4	11,6	17,5	17,1	27,1	12,6	28,0	12,2	17,1	17,4	28,3	13,0	29,3	13,0	17,6	17,3	32,6	4,6	32,6	4,6	31,1	6,9
3877	L 51	3936 3877	Jul.	3																								
			Aug.	21	28,7	10,3	29,1	10,1	16,2	18,5	28,4	11,0	28,8	10,8	16,1	18,7	29,4	11,5	29,9	11,5	17,1	17,9	31,9	3,0	31,9	3,0	23,6	1,8
			Sep.	19	28,6	10,5	29,0	10,3	15,3	17,8	28,3	10,9	28,6	10,7	15,2	17,9	28,9	11,8	29,3	11,8	15,6	17,9	33,7	3,4	33,7	3,4	29,0	0,0
			Qu.	43	28,5	10,3	28,9	10,0	15,7	18,3	28,2	10,8	28,6	10,6	15,7	18,5	29,2	11,6	29,6	11,6	16,4	17,9	32,6	3,2	32,6	3,2	25,6	1,2
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	31,8	10,6	32,3	10,3	21,3	15,5	31,5	11,2	31,9	11,0	21,1	15,7	33,6	11,8	34,2	11,8	22,5	15,6	35,8	3,1	35,8	3,1	32,8	5,7
			Aug.	31	31,0	12,2	31,4	12,0	20,7	16,9	30,7	12,8	31,1	12,7	20,6	17,0	32,1	13,5	32,6	13,5	21,5	17,0	35,3	3,1	35,3	3,1	30,4	5,0
			Sep.	30	30,5	13,5	30,9	13,3	20,8	17,2	30,0	14,2	30,4	14,0	20,5	17,4	31,4	15,2	31,9	15,2	21,8	17,6	36,9	3,5	36,9	3,5	35,1	4,3
			Qu.	92	31,1	12,1	31,5	11,9	20,9	16,6	30,7	12,8	31,1	12,6	20,7	16,7	32,3	13,6	32,9	13,6	21,9	16,8	36,0	3,2	36,0	3,2	33,0	4,9
3879	L 151	4335 3879	Jul.	31	27,6	10,3	28,8	9,9	21,0	12,7	26,9	11,2	28,1	10,9	20,8	13,0	27,8	12,0	29,1	12,0	21,8	12,9	32,7	3,9	32,8	3,9	27,6	4,7
			Aug.	31	27,6	11,0	28,7	10,7	20,8	13,2	27,1	11,8	28,3	11,5	20,8	13,4	27,7	12,5	29,1	12,5	21,5	13,4	32,0	4,0	32,1	4,0	24,6	4,5
			Sep.	30	28,0	11,1	29,1	10,8	21,0	12,7	27,1	12,0	28,3	11,8	20,9	12,9	27,6	13,4	28,8	13,4	22,0	12,6	34,5	3,9	34,7	3,8	25,9	5,8
			Qu.	92	27,7	10,8	28,9	10,5	20,9	12,9	27,0	11,7	28,2	11,4	20,8	13,1	27,7	12,7	29,0	12,7	21,7	13,0	33,1	3,9	33,2	3,9	26,3	5,0
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	29,0	10,0	29,7	9,7	18,0	15,5	28,4	10,8	29,1	10,5	17,6	15,8	29,5	11,3	30,3	11,3	18,4	16,1	33,9	3,3	34,1	3,2	26,8	6,1
			Aug.	31	29,0	10,7	29,6	10,4	18,7	15,6	28,5	11,4	29,1	11,2	18,6	15,9	29,6	11,9	30,3	11,9	19,4	15,9	34,2	3,2	34,3	3,2	24,5	5,2
			Sep.	30	29,3	11,2	29,8	10,9	19,2	15,7	28,6	11,9	29,2	11,7	19,1	15,9	29,6	12,6	30,2	12,6	19,6	15,9	35,8	3,8	36,0	3,7	27,5	8,0
			Qu.	92	29,1	10,6	29,7	10,4	18,6	15,6	28,5	11,4	29,1	11,1	18,4	15,9	29,6	11,9	30,3	11,9	19,1	16,0	34,6	3,4	34,7	3,4	26,3	6,4
3881	L 172	4637 3881	Jul.	30	29,3	10,2	30,2	9,8	22,2	13,5	29,0	10,8	29,8	10,5	22,2	13,6	30,2	11,2	31,3	11,2	22,4	13,3	32,9	3,8	33,0	3,8	25,1	7,3
			Aug.	31	29,3	11,1	30,1	10,8	22,2	13,9	29,0	11,7	29,8	11,4	22,2	14,0	30,0	12,2	31,0	12,2	22,9	13,7	33,4	3,5	33,7	3,4	22,4	7,0
			Sep.	26	29,5	11,8	30,3	11,5	22,3	14,0	29,2	12,2	30,1	12,0	22,3	14,1	29,8	12,9	30,9	12,9	22,0	14,3	33,8	3,9	34,0	3,9	24,4	8,6
			Qu.	87	29,4	11,0	30,2	10,7	22,3	13,8	29,1	11,6	29,9	11,3	22,2	13,9	30,0	12,2	31,1	12,2	22,4	13,8	33,3	3,7	33,5	3,7	23,9	7,5
3882	L 24	4132 3882	Jul.	31	29,7	9,8	30,7	9,2	19,4	15,7	29,3	10,5	30,4	9,9	19,2	15,9	30,9	10,5	32,1	10,5	21,2	15,0	33,5	3,3	33,5	3,3	32,7	4,7
			Aug.	31	29,8	10,5	30,8	10,1	18,8	14,5	29,4	11,0	30,5	10,6	18,6	14,7	30,5	11,2	31,7	11,2	19,7	15,1	34,0	4,1	34,1	4,1	28,8	0,8
			Sep.	30	30,3	10,6	31,2	10,2	20,3	15,9	30,0	11,2	30,9	10,7	20,3	15,9	30,8	11,4	31,9	11,4	20,8	15,4	34,5	4,3	34,7	4,2	20,0	11,3
			Qu.	92	29,9	10,3	30,9	9,9	19,5	15,4	29,6	10,9	30,6	10,4	19,3	15,5	30,7	11,1	31,9	11,1	20,5	15,2	34,0	3,8	34,0	3,8	28,0	5,3

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3883	L 72	4235 3883	Jul.	31	28,6	10,7	29,6	10,3	19,9	14,3	28,0	11,7	29,2	11,3	19,7	14,5	28,5	12,5	29,9	12,5	20,3	14,7	32,7	3,6	32,8	3,6	27,9	2,9
			Aug.	31	28,7	11,9	29,9	11,3	19,6	16,4	28,2	12,7	29,4	12,1	19,5	16,6	28,5	13,2	30,0	13,2	19,5	17,1	33,8	3,8	34,0	3,7	23,9	7,1
			Sep.	30	29,6	11,5	30,6	11,1	21,8	14,9	29,3	12,2	30,3	11,9	21,7	15,0	29,6	13,1	30,8	13,1	22,1	15,4	33,3	4,2	33,4	4,2	24,1	6,3
			Qu.	92	28,9	11,3	30,0	10,9	20,3	15,2	28,5	12,2	29,6	11,7	20,2	15,4	28,9	12,9	30,2	12,9	20,5	15,8	33,2	3,8	33,3	3,8	25,6	5,1
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	28,9	10,2	29,4	10,0	18,0	14,9	28,4	11,0	28,9	10,8	17,7	15,2	29,6	11,7	30,2	11,7	18,5	15,4	34,2	3,3	34,3	3,3	25,0	5,9
			Aug.	31	29,3	11,6	29,8	11,4	19,1	15,5	28,9	12,2	29,4	12,1	19,0	15,7	30,1	12,9	30,6	12,9	19,5	15,6	33,9	3,6	34,0	3,6	25,4	3,5
			Sep.	30	29,2	11,4	29,7	11,2	18,6	15,1	28,8	12,2	29,3	12,0	18,5	15,3	30,0	13,5	30,6	13,5	18,8	15,3	33,5	3,1	33,6	3,1	23,6	3,4
			Qu.	92	29,2	11,1	29,6	10,9	18,6	15,2	28,7	11,8	29,2	11,7	18,4	15,4	29,9	12,8	30,5	12,8	19,0	15,4	33,9	3,3	34,0	3,3	24,7	4,6
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	29,6	9,8	31,1	8,8	19,1	16,5	29,0	10,7	30,5	9,7	19,0	16,6	30,1	10,6	31,7	10,6	20,9	16,7	34,7	2,2	34,9	2,2	21,2	5,8
			Aug.	31	30,1	10,6	31,5	9,9	18,8	16,1	29,3	11,4	30,8	10,7	18,7	16,3	30,2	11,6	31,8	11,6	19,6	16,1	37,0	2,2	37,3	2,2	21,9	5,9
			Sep.	30	29,8	10,8	31,3	10,2	18,8	15,4	29,0	11,6	30,5	11,1	18,8	15,4	29,9	12,3	31,4	12,3	20,4	14,9	37,9	2,8	38,1	2,7	21,1	6,3
			Qu.	92	29,8	10,4	31,3	9,7	18,9	16,0	29,1	11,2	30,6	10,5	18,8	16,1	30,1	11,5	31,6	11,5	20,3	15,9	36,5	2,4	36,7	2,3	21,4	6,0
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	29,0	9,8	29,8	9,4	21,5	13,3	28,4	10,7	29,1	10,3	21,3	13,6	29,5	11,4	30,4	11,4	22,4	13,5	33,8	3,3	34,0	3,3	26,2	5,6
			Aug.	31	28,9	10,7	29,7	10,4	21,2	13,2	28,4	11,4	29,2	11,2	21,2	13,4	29,3	12,0	30,2	12,0	21,7	13,3	33,7	3,2	33,9	3,1	23,0	5,6
			Sep.	30	29,2	11,0	30,2	10,6	21,0	13,9	28,7	11,8	29,7	11,5	20,8	14,1	29,6	12,5	30,9	12,5	21,4	13,8	34,1	3,4	34,4	3,4	26,0	4,3
			Qu.	92	29,1	10,5	29,9	10,2	21,2	13,5	28,5	11,3	29,3	11,0	21,1	13,7	29,4	12,0	30,5	12,0	21,8	13,6	33,9	3,3	34,1	3,3	25,2	5,2
3887	B 248	3332 3887	Jul.	17	27,1	7,9	27,9	7,4	18,9	13,6	26,3	8,8	27,2	8,2	18,5	14,0	26,8	9,0	28,1	9,0	19,2	13,3	31,0	3,8	31,0	3,8	27,8	6,1
			Aug.	31	27,7	8,7	28,3	8,1	21,8	14,1	27,2	9,5	27,9	8,8	21,6	14,3	27,9	9,4	28,9	9,4	22,1	14,0	30,7	3,8	30,8	3,7	29,1	5,9
			Sep.	30	28,5	8,7	29,3	8,4	21,6	11,5	27,8	9,5	28,7	9,2	21,5	11,7	28,4	10,3	29,4	10,3	22,0	11,4	32,8	3,7	32,9	3,7	28,1	4,0
			Qu.	78	27,9	8,6	28,7	8,1	21,2	12,8	27,3	9,4	28,1	8,9	21,0	13,1	27,9	9,7	29,0	9,7	21,6	12,7	31,7	3,8	31,7	3,7	28,3	5,1
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	27,7	10,2	29,3	9,6	18,7	14,0	26,6	11,2	28,3	10,6	18,6	14,2	27,4	11,7	29,3	11,7	20,0	13,8	34,7	3,4	35,1	3,3	22,4	6,4
			Aug.	31	28,7	10,4	30,1	9,8	19,4	14,4	27,8	11,4	29,3	10,8	19,3	14,6	28,6	11,9	30,3	11,9	20,3	14,3	35,4	3,3	35,7	3,2	24,8	4,4
			Sep.	30	29,0	10,9	30,5	10,4	19,4	13,8	27,9	11,9	29,4	11,6	19,3	13,9	28,4	13,0	30,1	13,0	20,3	14,2	36,9	3,3	37,2	3,3	23,1	6,3
			Qu.	92	28,3	10,5	29,9	9,9	19,1	14,1	27,3	11,5	28,9	10,9	19,0	14,2	28,0	12,1	29,8	12,1	20,2	14,0	35,5	3,3	35,8	3,3	23,2	5,8
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	28,8	9,3	29,7	8,9	21,6	12,7	28,3	9,9	29,2	9,5	21,6	12,9	29,4	10,0	30,6	10,0	22,2	12,8	33,3	4,3	33,6	4,3	21,7	3,6
			Aug.	31	29,0	10,3	29,9	10,0	21,9	12,1	28,6	10,9	29,6	10,7	21,8	12,2	29,4	11,2	30,6	11,2	22,5	12,2	32,4	4,5	32,6	4,5	25,9	6,3
			Sep.	30	29,1	10,6	30,1	10,4	21,5	12,0	28,7	11,2	29,8	11,1	21,4	12,1	29,4	11,7	30,6	11,7	22,1	12,3	33,1	4,4	33,3	4,3	26,8	4,6
			Qu.	92	29,0	10,1	29,9	9,8	21,7	12,2	28,5	10,7	29,5	10,4	21,6	12,4	29,4	11,0	30,6	11,0	22,3	12,4	32,9	4,4	33,2	4,4	24,9	4,9
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	27,6	10,1	28,6	9,6	18,2	15,3	26,9	11,0	27,9	10,5	17,8	15,7	28,2	11,5	29,5	11,5	18,7	15,8	32,7	3,9	32,8	3,9	27,4	3,8
			Aug.	31	27,6	10,8	28,7	10,1	17,3	16,6	27,1	11,5	28,3	10,9	17,1	16,9	28,2	11,6	29,6	11,6	17,9	16,7	32,0	4,2	32,2	4,2	25,0	4,3
			Sep.	30	27,8	10,7	28,8	10,1	18,5	16,4	27,4	11,6	28,5	11,0	18,1	16,8	28,2	12,4	29,6	12,4	19,2	17,3	30,5	4,1	30,6	4,0	29,4	7,6
			Qu.	92	27,7	10,5	28,7	10,0	18,0	16,2	27,2	11,4	28,2	10,8	17,7	16,5	28,2	11,9	29,6	11,9	18,6	16,7	31,7	4,1	31,8	4,0	27,7	5,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F												
					Kfz [%]		LV [%]		Kfz [%]		LV [%]		Kfz [%]		LV [%]		Kfz [%]		LV [%]										
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09									
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	27,7	9,0	28,4	8,6	20,2	14,2	27,2	9,8	27,9	9,3	19,8	14,5	28,4	10,1	29,3	10,1	20,6	13,8	31,6	4,0	31,7	3,9	28,7	7,3	
			Aug.	31	28,7	10,1	29,7	9,6	17,6	15,5	28,2	10,8	29,3	10,3	17,3	15,7	28,8	11,1	30,2	11,1	17,1	16,0	32,4	3,8	32,4	3,8	32,4	4,8	
			Sep.	30	29,3	10,5	30,5	10,1	17,4	15,6	28,5	11,3	29,7	10,8	17,3	15,8	28,4	11,8	29,7	11,8	17,6	16,0	36,9	3,7	37,1	3,7	24,4	5,4	
			Qu.	92	28,6	9,9	29,5	9,4	18,4	15,1	28,0	10,6	29,0	10,1	18,1	15,3	28,5	11,0	29,7	11,0	18,3	15,3	33,3	3,8	33,4	3,8	28,7	6,4	
3892	B 246	4035 3892	Jul.	31	30,4	9,3	31,2	9,0	20,5	13,6	30,0	10,0	30,8	9,7	20,4	13,7	30,5	10,6	31,6	10,6	19,9	15,2	34,1	3,9	34,3	3,7	24,3	9,3	
			Aug.	31	30,6	9,9	31,5	9,6	20,6	12,9	30,3	10,5	31,2	10,2	20,3	13,1	31,3	10,6	32,4	10,6	20,5	14,2	34,1	3,5	34,1	3,5	34,8	3,0	
			Sep.	30	30,1	10,5	31,1	10,1	18,8	15,5	29,4	11,1	30,4	10,7	18,8	15,6	30,8	11,2	31,9	11,2	20,1	16,0	37,6	4,0	37,7	4,0	23,1	5,1	
			Qu.	92	30,4	9,9	31,3	9,6	20,0	14,0	29,9	10,5	30,8	10,2	19,8	14,1	30,9	10,8	32,0	10,8	20,2	15,1	35,1	3,8	35,3	3,8	26,9	6,9	
3893	B 1	3638 3893	Jul.	31	27,3	11,0	28,1	10,7	19,0	14,6	26,7	11,8	27,5	11,5	18,9	14,7	28,1	12,3	29,1	12,3	19,7	14,4	33,1	3,7	33,3	3,7	24,3	3,5	
			Aug.	31	27,8	12,0	28,7	11,6	18,7	15,5	27,3	12,7	28,2	12,4	18,6	15,6	28,1	13,1	29,2	13,1	18,6	15,8	33,7	3,7	33,8	3,7	24,9	6,2	
			Sep.	30	27,8	12,1	28,6	11,8	18,7	15,1	27,3	12,7	28,2	12,4	18,7	15,3	28,3	13,2	29,2	13,2	19,9	14,7	33,3	4,7	33,6	4,7	17,3	7,1	
			Qu.	92	27,6	11,7	28,4	11,4	18,8	15,1	27,1	12,4	28,0	12,1	18,7	15,2	28,2	12,9	29,2	12,9	19,4	15,0	33,4	4,0	33,5	4,0	22,2	5,5	
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	28,3	10,1	29,6	9,5	17,3	15,4	27,7	10,7	29,1	10,1	17,2	15,5	28,8	10,8	30,5	10,8	17,6	15,4	33,7	4,2	33,8	4,2	24,3	7,1	
			Aug.	31	28,5	10,8	29,7	10,3	18,1	15,1	28,2	11,4	29,5	10,9	18,0	15,2	29,6	11,5	31,0	11,5	19,0	14,5	32,5	4,2	32,6	4,2	25,1	8,9	
			Sep.	30	27,8	11,4	29,1	10,9	17,4	15,8	27,4	11,9	28,7	11,4	17,3	15,9	28,6	12,1	30,2	12,1	18,1	15,7	34,1	4,7	34,2	4,7	21,0	7,5	
			Qu.	92	28,2	10,8	29,5	10,3	17,6	15,4	27,8	11,4	29,1	10,8	17,5	15,5	29,0	11,5	30,6	11,5	18,3	15,2	33,4	4,4	33,6	4,3	23,5	7,8	
3895	B 246	3833 3895	Jul.	31	27,9	10,3	29,2	9,8	20,5	13,4	26,5	11,3	27,9	10,8	19,5	13,8	27,1	11,5	28,8	11,5	19,7	13,6	37,3	3,6	37,0	3,7	43,0	2,7	
			Aug.	31	28,1	11,1	29,8	10,4	19,2	14,7	27,1	11,8	29,0	11,2	18,4	15,0	28,2	11,4	30,2	11,4	20,0	13,7	36,5	4,5	36,1	4,5	45,9	4,9	
			Sep.	30	26,9	11,5	29,4	10,8	17,7	14,2	25,9	12,3	28,5	11,6	17,3	14,4	26,7	12,6	29,7	12,6	17,8	14,0	36,9	4,0	36,8	4,0	38,8	4,3	
			Qu.	92	27,6	11,0	29,5	10,3	18,9	14,2	26,5	11,8	28,5	11,2	18,2	14,5	27,4	11,8	29,6	11,8	19,0	13,8	36,9	4,0	36,7	4,0	42,6	3,8	
3896	B 183	4338 3896	Jul.	31	27,5	10,9	28,7	10,2	20,0	15,0	27,0	11,6	28,2	11,0	19,9	15,2	28,5	11,8	29,8	11,8	21,7	14,8	32,8	3,7	33,2	3,7	22,5	5,1	
			Aug.	22	27,5	11,5	28,8	11,0	19,4	14,7	26,9	12,2	28,2	11,7	19,4	14,9	28,1	12,7	29,5	12,7	20,7	14,8	34,2	3,6	34,7	3,6	20,1	4,9	
			Sep.	0																									
			Qu.	53	27,5	11,1	28,8	10,6	19,7	14,9	27,0	11,9	28,2	11,3	19,7	15,1	28,3	12,2	29,7	12,2	21,2	14,8	33,4	3,7	33,8	3,6	21,6	5,0	
3897	B 2	4938 3897	Jul.	31	26,5	10,5	28,6	9,7	17,1	14,2	25,8	11,3	28,0	10,5	17,1	14,5	26,7	11,3	29,2	11,3	18,2	14,2	32,1	4,4	32,5	4,5	18,7	3,4	
			Aug.	31	27,0	10,9	29,1	10,2	18,1	14,0	26,4	11,6	28,6	11,0	18,1	14,2	27,3	11,6	29,7	11,6	19,1	14,2	32,9	4,0	33,3	4,0	19,6	4,4	
			Sep.	30	27,4	11,1	29,6	10,4	17,8	14,3	26,8	11,8	29,1	11,2	17,8	14,4	27,3	12,2	29,9	12,2	18,7	14,2	33,5	4,1	34,0	4,1	18,4	4,4	
			Qu.	92	27,0	10,9	29,1	10,1	17,7	14,2	26,4	11,6	28,6	10,9	17,7	14,3	27,1	11,7	29,7	11,7	18,7	14,2	32,8	4,2	33,3	4,2	18,9	4,0	
3898	B 2	4042 3898	Jul.	31	29,1	9,9	30,3	9,4	18,3	14,1	28,4	10,8	29,7	10,3	18,2	14,4	29,4	11,4	30,9	11,4	18,6	14,6	34,6	3,2	34,8	3,2	22,5	1,4	
			Aug.	31	29,5	10,1	30,6	9,7	20,7	13,3	28,8	10,9	29,9	10,5	20,5	13,5	29,6	11,3	30,9	11,3	21,0	14,0	35,8	3,4	35,9	3,4	29,5	2,9	
			Sep.	30	29,9	10,7	31,0	10,4	20,9	13,2	29,2	11,4	30,3	11,2	20,8	13,4	29,9	12,5	31,2	12,5	21,3	13,4	36,1	3,5	36,3	3,5	27,5	4,3	
			Qu.	92	29,5	10,2	30,6	9,8	20,0	13,5	28,8	11,0	30,0	10,7	19,9	13,7	29,6	11,7	31,0	11,7	20,4	14,0	35,5	3,3	35,6	3,4	26,2	2,8	

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	23,9	9,3	25,5	8,9	18,8	10,9	23,4	10,0	25,0	9,7	18,8	11,0	24,6	10,5	26,9	10,5	20,1	11,1	27,2	5,4	27,5	5,4	20,6	5,4
			Aug.	31	24,1	9,8	25,9	9,4	19,0	10,9	23,6	10,5	25,5	10,3	19,0	11,0	24,5	11,2	26,9	11,2	19,9	11,2	27,6	4,9	27,9	4,9	21,3	4,8
			Sep.	30	24,6	10,1	26,9	9,8	18,6	11,0	23,9	10,8	26,1	10,7	18,6	11,1	24,7	12,0	27,5	12,0	19,7	11,1	30,4	4,7	30,8	4,7	21,4	5,9
			Qu.	92	24,2	9,7	26,1	9,3	18,8	10,9	23,6	10,5	25,5	10,2	18,8	11,1	24,6	11,3	27,1	11,3	19,9	11,1	28,2	5,0	28,6	5,0	21,1	5,4
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	25,2	10,2	26,6	10,0	19,3	11,0	24,6	11,0	26,0	11,0	19,3	11,2	26,2	11,9	28,2	11,9	20,8	11,0	28,9	5,0	29,2	5,0	21,0	5,5
			Aug.	31	25,7	10,8	27,2	10,7	19,6	11,1	25,2	11,6	26,8	11,7	19,5	11,3	26,1	12,8	28,2	12,8	20,3	11,5	29,5	4,6	29,8	4,6	22,0	4,8
			Sep.	30	26,2	11,4	28,1	11,4	18,8	11,3	25,6	12,2	27,5	12,4	18,8	11,4	26,4	13,7	28,9	13,7	19,7	11,2	31,3	4,7	31,6	4,7	21,7	5,8
			Qu.	92	25,7	10,8	27,3	10,7	19,2	11,2	25,1	11,6	26,8	11,7	19,2	11,3	26,3	12,9	28,4	12,9	20,3	11,2	29,8	4,8	30,1	4,8	21,5	5,4
3910	A 38	4738 3910	Jul.	29	26,6	9,5	28,1	9,0	19,6	11,7	25,9	10,5	27,5	10,2	19,7	11,9	27,6	11,4	29,8	11,4	21,0	12,0	30,5	4,1	30,8	4,1	18,7	4,5
			Aug.	31	26,9	10,3	28,3	9,9	20,1	11,7	26,4	11,2	28,0	11,0	20,1	11,9	27,7	12,2	29,7	12,2	21,2	11,9	30,3	4,0	30,6	3,9	18,8	5,2
			Sep.	25	27,1	10,8	28,9	10,5	20,0	12,0	26,6	11,7	28,4	11,6	20,0	12,1	27,8	13,0	30,1	13,0	21,1	12,0	31,5	3,9	31,9	3,9	20,6	5,2
			Qu.	85	26,9	10,2	28,4	9,8	19,9	11,8	26,3	11,1	27,9	10,9	19,9	12,0	27,7	12,3	29,8	12,3	21,1	12,0	30,6	4,0	31,0	4,0	19,2	4,9
3911	A 38	4637 3911	Jul.	31	25,5	9,6	27,0	9,1	19,2	12,1	24,7	10,6	26,2	10,1	19,2	12,3	26,7	11,0	28,9	11,0	20,9	12,2	30,4	4,2	30,8	4,2	19,5	4,2
			Aug.	31	26,2	10,2	27,7	9,8	20,7	11,7	25,6	11,0	27,1	10,8	20,6	11,8	27,1	11,6	29,1	11,6	21,7	11,9	30,7	3,9	31,0	3,9	22,0	4,5
			Sep.	30	26,3	10,6	28,0	10,2	20,2	12,0	25,6	11,5	27,3	11,3	20,1	12,2	27,2	12,5	29,5	12,5	21,6	12,2	31,6	3,9	32,0	3,8	20,8	4,3
			Qu.	92	26,0	10,1	27,6	9,7	20,0	11,9	25,3	11,0	26,9	10,7	20,0	12,1	27,0	11,7	29,2	11,7	21,5	12,1	30,9	4,0	31,2	4,0	20,7	4,3
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	25,8	8,7	27,2	8,2	20,4	10,8	24,9	9,6	26,3	9,1	20,4	11,0	26,3	9,9	28,4	9,9	21,7	11,0	30,8	4,2	31,1	4,1	20,9	4,3
			Aug.	31	26,1	9,2	27,5	8,7	20,9	10,9	25,3	10,0	26,8	9,6	20,9	11,0	26,5	10,2	28,4	10,2	22,0	11,2	30,9	3,8	31,2	3,8	21,4	4,1
			Sep.	30	26,5	9,5	28,4	9,0	20,6	11,0	25,8	10,3	27,6	10,0	20,6	11,2	26,7	11,0	28,9	11,0	21,8	11,4	31,9	3,5	32,3	3,5	22,0	3,6
			Qu.	92	26,1	9,1	27,7	8,6	20,6	10,9	25,3	10,0	26,9	9,6	20,6	11,1	26,5	10,4	28,6	10,4	21,8	11,2	31,2	3,9	31,5	3,9	21,4	4,0
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	25,6	8,8	27,1	8,2	19,9	11,1	24,6	9,7	26,2	9,2	19,9	11,3	25,9	10,0	28,1	10,0	21,1	11,3	30,8	4,2	31,1	4,2	20,8	4,5
			Aug.	31	26,0	9,1	27,6	8,6	20,7	11,0	25,3	10,0	26,8	9,5	20,7	11,2	26,4	10,2	28,4	10,2	21,8	11,3	31,1	3,8	31,4	3,8	20,5	4,4
			Sep.	30	26,6	9,4	28,5	8,8	20,5	11,1	25,8	10,2	27,7	9,8	20,5	11,3	26,5	11,0	28,8	11,0	21,6	11,4	32,2	3,6	32,6	3,6	21,7	3,7
			Qu.	92	26,1	9,1	27,7	8,5	20,4	11,1	25,2	10,0	26,9	9,5	20,4	11,2	26,3	10,4	28,5	10,4	21,5	11,3	31,3	3,9	31,7	3,9	21,0	4,2
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	24,7	9,8	26,2	9,6	19,1	10,6	24,0	10,6	25,5	10,6	19,0	10,8	25,6	11,5	27,6	11,5	20,6	10,6	28,8	5,1	29,1	5,1	21,0	5,3
			Aug.	31	25,2	10,3	26,8	10,2	19,3	10,6	24,6	11,1	26,3	11,2	19,3	10,7	25,4	12,3	27,5	12,3	20,1	11,0	29,3	4,6	29,6	4,6	22,3	4,8
			Sep.	30	25,9	10,9	27,9	10,8	18,7	10,9	25,2	11,7	27,3	11,9	18,6	11,0	25,9	13,3	28,5	13,3	19,6	10,9	31,3	4,7	31,7	4,7	21,8	5,5
			Qu.	92	25,3	10,3	26,9	10,2	19,0	10,7	24,6	11,1	26,3	11,2	19,0	10,9	25,6	12,4	27,9	12,4	20,1	10,8	29,7	4,8	30,0	4,8	21,6	5,2
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	25,1	10,1	26,6	9,9	19,3	11,0	24,5	11,0	26,0	10,9	19,2	11,2	26,0	11,9	28,0	11,9	20,8	10,9	29,0	5,0	29,4	4,9	22,3	5,2
			Aug.	31	25,5	10,8	27,1	10,7	19,5	11,1	25,0	11,6	26,7	11,7	19,4	11,2	25,8	12,9	27,9	12,9	20,1	11,4	29,5	4,6	29,8	4,6	23,1	4,8
			Sep.	30	26,3	11,2	28,2	11,3	19,0	11,3	25,7	12,0	27,7	12,2	18,9	11,5	26,5	13,6	29,0	13,6	19,9	11,3	31,4	4,7	31,8	4,6	22,7	5,7
			Qu.	92	25,6	10,7	27,3	10,6	19,3	11,1	25,1	11,5	26,8	11,6	19,2	11,3	26,1	12,8	28,3	12,8	20,3	11,2	29,9	4,8	30,3	4,7	22,7	5,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533	Jul.	31	5827	01.07	FR	514	07.07	17	DO	5507	01.07	FR	493	07.07	17	DO	427	04.07	MO	48	06.07	13	MI
			Aug.	31	6192	19.08	FR	575	19.08	17	FR	5825	19.08	FR	544	19.08	17	FR	419	17.08	MI	42	01.08	09	MO
		Sep.	19	6151	02.09	FR	540	05.09	17	MO	5768	02.09	FR	514	05.09	17	MO	546	14.09	MI	52	12.09	09	MO	
		Qu.	81	6192	19.08	FR	575	19.08	17	FR	5825	19.08	FR	544	19.08	17	FR	546	14.09	MI	52	12.09	09	MO	
3802	B 79	4031	Jul.	26	4241	01.07	FR	383	21.07	17	DO	3974	01.07	FR	356	21.07	17	DO	355	26.07	DI	37	05.07	10	DI
			Aug.	30	4861	19.08	FR	450	30.08	17	DI	4436	19.08	FR	416	30.08	17	DI	467	29.08	MO	46	29.08	09	MO
		Sep.	30	4682	09.09	FR	426	29.09	17	DO	4331	30.09	FR	413	29.09	17	DO	474	21.09	MI	42	21.09	15	MI	
		Qu.	86	4861	19.08	FR	450	30.08	17	DI	4436	19.08	FR	416	30.08	17	DI	474	21.09	MI	46	29.08	09	MO	
3803	B 81	4131	Jul.	31	15162	29.07	FR	1357	07.07	17	DO	14133	29.07	FR	1300	07.07	17	DO	1182	25.07	MO	110	26.07	09	DI
			Aug.	31	16773	19.08	FR	1421	09.08	17	DI	15739	19.08	FR	1363	09.08	17	DI	1168	23.08	DI	106	25.08	11	DO
		Sep.	30	17095	30.09	FR	1457	27.09	17	DI	15997	30.09	FR	1394	27.09	17	DI	1224	08.09	DO	113	12.09	07	MO	
		Qu.	92	17095	30.09	FR	1457	27.09	17	DI	15997	30.09	FR	1394	27.09	17	DI	1224	08.09	DO	113	12.09	07	MO	
3804	A 9	4140	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
		Sep.	0																						
		Qu.	0																						
3805	B 100	4438	Jul.	31	31352	01.07	FR	2544	15.07	15	FR	27718	01.07	FR	2364	15.07	16	FR	4107	05.07	DI	322	13.07	09	MI
			Aug.	31	31297	12.08	FR	2573	19.08	15	FR	27862	12.08	FR	2368	23.08	17	DI	4044	25.08	DO	307	23.08	10	DI
		Sep.	30	31928	02.09	FR	2494	02.09	15	FR	28283	02.09	FR	2267	02.09	15	FR	3967	19.09	MO	310	08.09	10	DO	
		Qu.	92	31928	02.09	FR	2573	19.08	15	FR	28283	02.09	FR	2368	23.08	17	DI	4107	05.07	DI	322	13.07	09	MI	
3806	L 50	4236	Jul.	31	3046	01.07	FR	271	08.07	16	FR	2493	01.07	FR	244	08.07	16	FR	556	21.07	DO	71	01.07	06	FR
			Aug.	31	3008	29.08	MO	307	16.08	07	DI	2473	29.08	MO	228	16.08	07	DI	791	16.08	DI	79	16.08	07	DI
		Sep.	30	2781	12.09	MO	377	03.09	17	SA	2210	30.09	FR	346	03.09	17	SA	645	12.09	MO	96	12.09	07	MO	
		Qu.	92	3046	01.07	FR	377	03.09	17	SA	2493	01.07	FR	346	03.09	17	SA	791	16.08	DI	96	12.09	07	MO	
3807	B 81	3935	Jul.	31	21455	29.07	FR	2214	28.07	17	DO	19234	01.07	FR	2024	28.07	17	DO	2718	28.07	DO	213	14.07	09	DO
			Aug.	31	23065	26.08	FR	1987	12.08	15	FR	20792	26.08	FR	1811	12.08	15	FR	2635	31.08	MI	214	18.08	09	DO
		Sep.	30	24414	30.09	FR	2304	02.09	15	FR	21878	30.09	FR	2095	02.09	15	FR	2678	19.09	MO	215	05.09	09	MO	
		Qu.	92	24414	30.09	FR	2304	02.09	15	FR	21878	30.09	FR	2095	02.09	15	FR	2718	28.07	DO	215	05.09	09	MO	
3808	B 187	4139	Jul.	0																					
			Aug.	21	7372	19.08	FR	652	19.08	16	FR	6216	19.08	FR	584	19.08	16	FR	1276	18.08	DO	113	31.08	09	MI
		Sep.	30	8707	30.09	FR	974	30.09	15	FR	7570	30.09	FR	858	30.09	15	FR	1274	05.09	MO	116	30.09	15	FR	
		Qu.	51	8707	30.09	FR	974	30.09	15	FR	7570	30.09	FR	858	30.09	15	FR	1276	18.08	DO	116	30.09	15	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3809	A 9	4639 3809	Jul.	7																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qu.	7																						
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	69584	31.07	SO	5538	31.07	17	SO	67036	31.07	SO	5421	31.07	17	SO	17787	05.07	DI	1122	06.07	18	MI	
			Aug.	28	64636	07.08	SO	5391	07.08	16	SO	62108	07.08	SO	5265	07.08	16	SO	17136	24.08	MI	954	09.08	08	DI	
			Sep.	0																						
			Qu.	59	69584	31.07	SO	5538	31.07	17	SO	67036	31.07	SO	5421	31.07	17	SO	17787	05.07	DI	1122	06.07	18	MI	
3811	A 9	4239 3811	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qu.	0																						
3812	L 230	4533 3812	Jul.	31	5492	01.07	FR	480	20.07	17	MI	4952	01.07	FR	447	07.07	17	DO	566	06.07	MI	59	06.07	11	MI	
			Aug.	31	5111	19.08	FR	448	16.08	16	DI	4684	19.08	FR	423	20.08	12	SA	733	31.08	MI	73	31.08	15	MI	
			Sep.	30	5523	30.09	FR	483	27.09	17	DI	4652	30.09	FR	423	29.09	17	DO	871	30.09	FR	91	23.09	14	FR	
			Qu.	92	5523	30.09	FR	483	27.09	17	DI	4952	01.07	FR	447	07.07	17	DO	871	30.09	FR	91	23.09	14	FR	
3813	B 180	4334 3813	Jul.	27	10686	08.07	FR	952	29.07	15	FR	9282	08.07	FR	861	29.07	15	FR	1713	28.07	DO	144	20.07	10	MI	
			Aug.	22	10951	17.08	MI	1087	19.08	14	FR	9300	17.08	MI	950	19.08	14	FR	1651	17.08	MI	147	23.08	11	DI	
			Sep.	30	12623	30.09	FR	1271	30.09	17	FR	11181	30.09	FR	1155	30.09	17	FR	1665	14.09	MI	165	26.09	12	MO	
			Qu.	79	12623	30.09	FR	1271	30.09	17	FR	11181	30.09	FR	1155	30.09	17	FR	1713	28.07	DO	165	26.09	12	MO	
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	19979	01.07	FR	1716	01.07	15	FR	18247	01.07	FR	1578	01.07	15	FR	1960	07.07	DO	165	07.07	15	DO	
			Aug.	31	20720	19.08	FR	1816	19.08	16	FR	19087	19.08	FR	1703	19.08	16	FR	1844	22.08	MO	166	18.08	14	DO	
			Sep.	26	21929	30.09	FR	1916	30.09	16	FR	20198	30.09	FR	1777	30.09	16	FR	1789	05.09	MO	162	01.09	12	DO	
			Qu.	88	21929	30.09	FR	1916	30.09	16	FR	20198	30.09	FR	1777	30.09	16	FR	1960	07.07	DO	166	18.08	14	DO	
3815	B 91	4737 3815	Jul.	31	15762	15.07	FR	1360	06.07	17	MI	13340	01.07	FR	1207	04.07	17	MO	3034	14.07	DO	241	14.07	14	DO	
			Aug.	31	17225	26.08	FR	1458	29.08	17	MO	14864	26.08	FR	1304	29.08	17	MO	2619	29.08	MO	246	22.08	13	MO	
			Sep.	30	17973	12.09	MO	1431	26.09	17	MO	14680	02.09	FR	1279	22.09	17	DO	3679	12.09	MO	335	12.09	20	MO	
			Qu.	92	17973	12.09	MO	1458	29.08	17	MO	14864	26.08	FR	1304	29.08	17	MO	3679	12.09	MO	335	12.09	20	MO	
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	16951	29.07	FR	1478	21.07	17	DO	15756	29.07	FR	1410	21.07	17	DO	1381	08.07	FR	134	20.07	11	MI	
			Aug.	31	17794	19.08	FR	1512	15.08	17	MO	16498	12.08	FR	1448	15.08	17	MO	1373	25.08	DO	129	19.08	11	FR	
			Sep.	30	18821	30.09	FR	1540	29.09	17	DO	17247	30.09	FR	1467	29.09	17	DO	1654	26.09	MO	139	19.09	08	MO	
			Qu.	92	18821	30.09	FR	1540	29.09	17	DO	17247	30.09	FR	1467	29.09	17	DO	1654	26.09	MO	139	19.09	08	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3817	L 85	4131	Jul.	31	4384	08.07	FR	437	29.07	17	FR	4024	08.07	FR	428	29.07	17	FR	391	07.07	DO	58	13.07	10	MI
			Aug.	31	4414	04.08	DO	564	04.08	17	DO	4115	19.08	FR	532	04.08	17	DO	329	04.08	DO	41	01.08	15	MO
			Sep.	30	3607	02.09	FR	356	02.09	15	FR	3349	02.09	FR	333	02.09	15	FR	304	27.09	DI	38	26.09	15	MO
			Qu.	92	4414	04.08	DO	564	04.08	17	DO	4115	19.08	FR	532	04.08	17	DO	391	07.07	DO	58	13.07	10	MI
3818	B 184	3938	Jul.	31	7454	07.07	DO	597	07.07	17	DO	5956	07.07	DO	524	07.07	17	DO	1513	04.07	MO	127	26.07	09	DI
			Aug.	31	7477	26.08	FR	639	19.08	15	FR	6260	26.08	FR	536	19.08	15	FR	1566	15.08	MO	129	02.08	11	DI
			Sep.	30	7460	30.09	FR	642	30.09	15	FR	6284	30.09	FR	561	30.09	16	FR	1462	21.09	MI	131	21.09	10	MI
			Qu.	92	7477	26.08	FR	642	30.09	15	FR	6284	30.09	FR	561	30.09	16	FR	1566	15.08	MO	131	21.09	10	MI
3819	B 1	3836	Jul.	31	10224	07.07	DO	1102	12.07	17	DI	9416	29.07	FR	1023	12.07	17	DI	865	07.07	DO	81	07.07	12	DO
			Aug.	31	11772	09.08	DI	1109	11.08	17	DO	10969	09.08	DI	1055	11.08	17	DO	867	31.08	MI	98	31.08	14	MI
			Sep.	30	10738	02.09	FR	957	21.09	17	MI	10074	09.09	FR	925	21.09	17	MI	743	16.09	FR	95	16.09	10	FR
			Qu.	92	11772	09.08	DI	1109	11.08	17	DO	10969	09.08	DI	1055	11.08	17	DO	867	31.08	MI	98	31.08	14	MI
3820	B 71	3333	Jul.	0																					
			Aug.	21	8105	19.08	FR	696	19.08	15	FR	6469	19.08	FR	585	26.08	15	FR	2039	31.08	MI	153	15.08	14	MO
			Sep.	30	8004	02.09	FR	703	09.09	15	FR	6392	02.09	FR	583	09.09	15	FR	2055	01.09	DO	156	14.09	16	MI
			Qu.	51	8105	19.08	FR	703	09.09	15	FR	6469	19.08	FR	585	26.08	15	FR	2055	01.09	DO	156	14.09	16	MI
3821	B 188	3437	Jul.	31	13982	29.07	FR	1179	01.07	16	FR	12319	29.07	FR	1070	01.07	16	FR	1895	07.07	DO	168	07.07	11	DO
			Aug.	31	14998	19.08	FR	1302	19.08	15	FR	13186	19.08	FR	1172	19.08	15	FR	2179	29.08	MO	196	29.08	14	MO
			Sep.	30	16984	02.09	FR	1394	02.09	15	FR	15179	02.09	FR	1294	02.09	16	FR	2194	19.09	MO	193	19.09	09	MO
			Qu.	92	16984	02.09	FR	1394	02.09	15	FR	15179	02.09	FR	1294	02.09	16	FR	2194	19.09	MO	196	29.08	14	MO
3822	B 188	3433	Jul.	31	6420	29.07	FR	629	13.07	17	MI	5697	29.07	FR	547	13.07	17	MI	817	12.07	DI	82	13.07	17	MI
			Aug.	31	6643	26.08	FR	577	12.08	16	FR	5890	26.08	FR	546	12.08	16	FR	841	31.08	MI	77	18.08	11	DO
			Sep.	30	6679	30.09	FR	580	30.09	16	FR	5986	30.09	FR	535	30.09	16	FR	860	07.09	MI	77	07.09	15	MI
			Qu.	92	6679	30.09	FR	629	13.07	17	MI	5986	30.09	FR	547	13.07	17	MI	860	07.09	MI	82	13.07	17	MI
3823	B 184	4239	Jul.	31	11685	08.07	FR	1578	23.07	15	SA	10816	23.07	SA	1543	23.07	15	SA	1229	28.07	DO	156	28.07	14	DO
			Aug.	31	13814	26.08	FR	1351	13.08	13	SA	12566	26.08	FR	1332	13.08	13	SA	1345	15.08	MO	138	11.08	15	DO
			Sep.	30	15578	30.09	FR	1495	30.09	15	FR	14288	30.09	FR	1367	30.09	16	FR	1411	02.09	FR	153	02.09	15	FR
			Qu.	92	15578	30.09	FR	1578	23.07	15	SA	14288	30.09	FR	1543	23.07	15	SA	1411	02.09	FR	156	28.07	14	DO
3824	B 6	4236	Jul.	31	10007	07.07	DO	909	07.07	17	DO	8132	07.07	DO	753	07.07	17	DO	1875	07.07	DO	165	07.07	16	DO
			Aug.	31	9963	19.08	FR	886	26.08	16	FR	8474	19.08	FR	778	26.08	16	FR	1830	16.08	DI	162	16.08	08	DI
			Sep.	26	12157	30.09	FR	1184	30.09	16	FR	10106	30.09	FR	1019	30.09	16	FR	2051	30.09	FR	206	30.09	15	FR
			Qu.	88	12157	30.09	FR	1184	30.09	16	FR	10106	30.09	FR	1019	30.09	16	FR	2051	30.09	FR	206	30.09	15	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3833	A 14	4539	Jul.	29	65037	15.07	FR	4790	01.07	15	FR	53887	15.07	FR	4217	15.07	16	FR	13918	20.07	MI	864	19.07	08	DI
			Aug.	31	66111	05.08	FR	5125	05.08	16	FR	54600	05.08	FR	4586	05.08	16	FR	14108	24.08	MI	927	25.08	09	DO
		Sep.	25	68439	30.09	FR	5587	30.09	16	FR	56864	30.09	FR	4887	30.09	16	FR	14071	28.09	MI	924	21.09	15	MI	
		Qu.	85	68439	30.09	FR	5587	30.09	16	FR	56864	30.09	FR	4887	30.09	16	FR	14108	24.08	MI	927	25.08	09	DO	
3834	A 38	4738	Jul.	29	40501	29.07	FR	2987	22.07	15	FR	33640	31.07	SO	2798	31.07	15	SO	10264	05.07	DI	682	05.07	11	DI
			Aug.	31	41303	19.08	FR	3128	19.08	15	FR	32951	12.08	FR	2842	14.08	12	SO	10570	31.08	MI	697	02.08	14	DI
		Sep.	25	41391	30.09	FR	3086	09.09	15	FR	32947	30.09	FR	2626	09.09	16	FR	10981	21.09	MI	706	01.09	10	DO	
		Qu.	85	41391	30.09	FR	3128	19.08	15	FR	33640	31.07	SO	2842	14.08	12	SO	10981	21.09	MI	706	01.09	10	DO	
3835	A 2	3736	Jul.	24	86151	29.07	FR	6350	31.07	18	SO	77163	31.07	SO	6214	31.07	18	SO	17987	20.07	MI	1107	05.07	16	DI
			Aug.	31	82904	05.08	FR	6319	28.08	20	SO	71992	21.08	SO	6148	28.08	20	SO	19264	30.08	DI	1227	09.08	15	DI
		Sep.	28	94903	30.09	FR	6935	30.09	16	FR	78270	30.09	FR	6111	30.09	16	FR	20309	28.09	MI	1167	28.09	09	MI	
		Qu.	83	94903	30.09	FR	6935	30.09	16	FR	78270	30.09	FR	6214	31.07	18	SO	20309	28.09	MI	1227	09.08	15	DI	
3836	A 2	3834	Jul.	31	94089	29.07	FR	7005	31.07	15	SO	87997	31.07	SO	6788	31.07	15	SO	25910	05.07	DI	1436	05.07	16	DI
			Aug.	31	92775	19.08	FR	7192	07.08	16	SO	85673	07.08	SO	6985	07.08	16	SO	24972	30.08	DI	1741	24.08	04	MI
		Sep.	30	106894	30.09	FR	7525	30.09	16	FR	83503	30.09	FR	6435	30.09	16	FR	27045	28.09	MI	1503	15.09	07	DO	
		Qu.	92	106894	30.09	FR	7525	30.09	16	FR	87997	31.07	SO	6985	07.08	16	SO	27045	28.09	MI	1741	24.08	04	MI	
3837	A 2	3733	Jul.	31	94294	01.07	FR	7059	31.07	15	SO	89288	31.07	SO	6885	31.07	15	SO	28037	05.07	DI	1635	19.07	14	DI
			Aug.	31	95983	05.08	FR	7194	07.08	16	SO	86492	07.08	SO	6999	07.08	16	SO	27091	30.08	DI	1569	10.08	17	MI
		Sep.	30	106994	30.09	FR	7569	30.09	16	FR	82881	30.09	FR	6478	30.09	16	FR	29367	28.09	MI	1544	28.09	17	MI	
		Qu.	92	106994	30.09	FR	7569	30.09	16	FR	89288	31.07	SO	6999	07.08	16	SO	29367	28.09	MI	1635	19.07	14	DI	
3838	A 14	3835	Jul.	31	54671	15.07	FR	3996	15.07	15	FR	43419	15.07	FR	3396	22.07	15	FR	13673	05.07	DI	882	06.07	17	MI
			Aug.	31	56736	05.08	FR	4500	05.08	15	FR	45201	05.08	FR	3842	05.08	16	FR	14117	09.08	DI	888	03.08	16	MI
		Sep.	30	60922	30.09	FR	4813	30.09	16	FR	48604	30.09	FR	4188	30.09	16	FR	14186	28.09	MI	890	28.09	16	MI	
		Qu.	92	60922	30.09	FR	4813	30.09	16	FR	48604	30.09	FR	4188	30.09	16	FR	14186	28.09	MI	890	28.09	16	MI	
3839	A 14	3835	Jul.	30	15349	28.07	DO	1375	11.07	16	MO	11454	28.07	DO	1068	11.07	16	MO	3895	28.07	DO	329	28.07	21	DO
			Aug.	31	15837	12.08	FR	1294	12.08	09	FR	12301	12.08	FR	1066	19.08	16	FR	3688	31.08	MI	401	12.08	09	FR
		Sep.	30	15321	16.09	FR	1291	23.09	15	FR	12427	16.09	FR	1089	16.09	15	FR	3280	13.09	DI	248	08.09	15	DO	
		Qu.	91	15837	12.08	FR	1375	11.07	16	MO	12427	16.09	FR	1089	16.09	15	FR	3895	28.07	DO	401	12.08	09	FR	
3840	A 143	4537	Jul.	31	9451	15.07	FR	822	15.07	16	FR	8148	15.07	FR	755	15.07	16	FR	1551	14.07	DO	129	14.07	09	DO
			Aug.	31	9809	26.08	FR	858	26.08	16	FR	8468	26.08	FR	783	19.08	16	FR	1564	30.08	DI	143	30.08	10	DI
		Sep.	30	9998	02.09	FR	803	02.09	16	FR	8687	02.09	FR	733	02.09	16	FR	1430	01.09	DO	116	01.09	11	DO	
		Qu.	92	9998	02.09	FR	858	26.08	16	FR	8687	02.09	FR	783	19.08	16	FR	1564	30.08	DI	143	30.08	10	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT		
3841	L 50	4336	Jul.	31	5430	28.07	DO	638	23.07	18	SA	4708	01.07	FR	618	23.07	18	SA	818	28.07	DO	76	12.07	09	DI		
		3841	Aug.	31	6296	12.08	FR	691	27.08	10	SA	5664	12.08	FR	662	27.08	10	SA	872	23.08	DI	113	23.08	20	DI		
			Sep.	30	7762	30.09	FR	828	30.09	15	FR	6994	30.09	FR	763	30.09	15	FR	815	06.09	DI	101	05.09	10	MO		
			Qu.	92	7762	30.09	FR	828	30.09	15	FR	6994	30.09	FR	763	30.09	15	FR	872	23.08	DI	113	23.08	20	DI		
3842	B 180	4836	Jul.	31	6734	28.07	DO	571	21.07	17	DO	6210	28.07	DO	546	28.07	17	DO	536	25.07	MO	56	18.07	11	MO		
		3842	Aug.	31	9043	11.08	DO	800	11.08	17	DO	8414	11.08	DO	759	11.08	17	DO	706	10.08	MI	69	10.08	11	MI		
			Sep.	30	7237	29.09	DO	658	30.09	15	FR	6683	29.09	DO	616	25.09	15	SO	562	07.09	MI	61	30.09	14	FR		
			Qu.	92	9043	11.08	DO	800	11.08	17	DO	8414	11.08	DO	759	11.08	17	DO	706	10.08	MI	69	10.08	11	MI		
3843	B 87	4836	Jul.	31	9115	01.07	FR	775	29.07	15	FR	8566	01.07	FR	742	29.07	15	FR	581	27.07	MI	66	22.07	09	FR		
		3843	Aug.	31	9352	12.08	FR	805	07.08	17	SO	8904	12.08	FR	803	07.08	17	SO	473	11.08	DO	48	04.08	13	DO		
			Sep.	30	9576	30.09	FR	947	25.09	17	SO	9008	16.09	FR	939	25.09	17	SO	725	20.09	DI	61	21.09	14	MI		
			Qu.	92	9576	30.09	FR	947	25.09	17	SO	9008	16.09	FR	939	25.09	17	SO	725	20.09	DI	66	22.07	09	FR		
3844	B 189	3136	Jul.	0																							
		3844	Aug.	0																							
			Sep.	0																							
			Qu.	0																							
3845	B 81	4131	Jul.	31	8434	29.07	FR	769	07.07	17	DO	7778	29.07	FR	730	28.07	17	DO	801	25.07	MO	87	13.07	10	MI		
		3845	Aug.	31	8877	04.08	DO	986	04.08	16	DO	8204	05.08	FR	913	04.08	16	DO	756	04.08	DO	73	04.08	16	DO		
			Sep.	30	7303	15.09	DO	718	25.09	15	SO	6817	15.09	DO	714	25.09	15	SO	489	16.09	FR	53	16.09	13	FR		
			Qu.	92	8877	04.08	DO	986	04.08	16	DO	8204	05.08	FR	913	04.08	16	DO	801	25.07	MO	87	13.07	10	MI		
3846	B 181	4638	Jul.	30	16730	01.07	FR	1527	14.07	17	DO	15473	01.07	FR	1404	14.07	17	DO	1126	14.07	DO	110	14.07	09	DO		
		3846	Aug.	31	16330	11.08	DO	1556	23.08	17	DI	15184	11.08	DO	1465	23.08	17	DI	1214	23.08	DI	134	22.08	14	MO		
			Sep.	26	17457	30.09	FR	1673	19.09	17	MO	16118	30.09	FR	1569	19.09	17	MO	1284	01.09	DO	145	19.09	16	MO		
			Qu.	87	17457	30.09	FR	1673	19.09	17	MO	16118	30.09	FR	1569	19.09	17	MO	1284	01.09	DO	145	19.09	16	MO		
3847	B 187	4142	Jul.	31	10356	07.07	DO	913	05.07	17	DI	9486	01.07	FR	866	05.07	17	DI	1079	21.07	DO	103	21.07	10	DO		
		3847	Aug.	31	11216	12.08	FR	956	11.08	17	DO	10236	12.08	FR	884	11.08	17	DO	1153	25.08	DO	112	26.08	10	FR		
			Sep.	30	11554	30.09	FR	1005	29.09	17	DO	10484	30.09	FR	942	29.09	17	DO	1099	15.09	DO	104	30.09	11	FR		
			Qu.	92	11554	30.09	FR	1005	29.09	17	DO	10484	30.09	FR	942	29.09	17	DO	1153	25.08	DO	112	26.08	10	FR		
3849	B 185	4233	Jul.	0																							
		3849	Aug.	0																							
			Sep.	11	2037	22.09	DO	264	22.09	13	DO	2034	22.09	DO	264	22.09	13	DO	215	25.09	SO	33	26.09	09	MO		
			Qu.	11	2037	22.09	DO	264	22.09	13	DO	2034	22.09	DO	264	22.09	13	DO	215	25.09	SO	33	26.09	09	MO		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3850	B 244	4130	Jul.	31	6894	01.07	FR	610	01.07	15	FR	6509	01.07	FR	578	01.07	15	FR	414	28.07	DO	48	08.07	11	FR	
		3850	Aug.	31	7522	19.08	FR	686	16.08	17	DI	7103	19.08	FR	658	16.08	17	DI	454	25.08	DO	51	29.08	08	MO	
			Sep.	30	8458	09.09	FR	799	06.09	17	DI	7941	09.09	FR	778	06.09	17	DI	574	12.09	MO	60	16.09	08	FR	
			Qu.	92	8458	09.09	FR	799	06.09	17	DI	7941	09.09	FR	778	06.09	17	DI	574	12.09	MO	60	16.09	08	FR	
3851	B 2	4839	Jul.	31	5202	15.07	FR	482	01.07	15	FR	4486	15.07	FR	433	22.07	15	FR	785	13.07	MI	73	12.07	15	DI	
		3851	Aug.	31	6951	08.08	MO	686	05.08	15	FR	6235	05.08	FR	634	05.08	15	FR	799	17.08	MI	81	03.08	14	MI	
			Sep.	30	7443	30.09	FR	656	30.09	15	FR	6651	09.09	FR	585	09.09	18	FR	1136	29.09	DO	111	19.09	15	MO	
			Qu.	92	7443	30.09	FR	686	05.08	15	FR	6651	09.09	FR	634	05.08	15	FR	1136	29.09	DO	111	19.09	15	MO	
3852	B 91	4838	Jul.	21	14401	29.07	FR	1147	29.07	16	FR	12170	29.07	FR	990	29.07	16	FR	2472	27.07	MI	200	28.07	09	DO	
		3852	Aug.	31	14806	08.08	MO	1256	08.08	16	MO	12261	12.08	FR	1092	08.08	17	MO	2621	08.08	MO	258	08.08	14	MO	
			Sep.	30	16931	09.09	FR	1594	09.09	18	FR	14576	09.09	FR	1475	09.09	18	FR	2745	30.09	FR	215	30.09	08	FR	
			Qu.	82	16931	09.09	FR	1594	09.09	18	FR	14576	09.09	FR	1475	09.09	18	FR	2745	30.09	FR	258	08.08	14	MO	
3853	L 85	4233	Jul.	31	6895	06.07	MI	799	10.07	12	SO	6259	06.07	MI	777	10.07	12	SO	673	29.07	FR	78	29.07	16	FR	
		3853	Aug.	31	5447	12.08	FR	540	09.08	16	DI	4875	12.08	FR	486	09.08	16	DI	708	05.08	FR	67	12.08	16	FR	
			Sep.	30	5314	29.09	DO	533	29.09	14	DO	4738	29.09	DO	470	29.09	14	DO	599	28.09	MI	70	02.09	16	FR	
			Qu.	92	6895	06.07	MI	799	10.07	12	SO	6259	06.07	MI	777	10.07	12	SO	708	05.08	FR	78	29.07	16	FR	
3854	B 81	4032	Jul.	0																						
		3854	Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qu.	0																						
3855	B 107	3538	Jul.	31	7350	29.07	FR	603	29.07	14	FR	6410	29.07	FR	540	28.07	17	DO	952	28.07	DO	82	29.07	11	FR	
		3855	Aug.	31	7971	19.08	FR	728	19.08	15	FR	6936	19.08	FR	636	19.08	15	FR	1173	23.08	DI	104	25.08	14	DO	
			Sep.	30	9315	02.09	FR	763	02.09	14	FR	8321	02.09	FR	686	02.09	16	FR	1262	05.09	MO	121	08.09	14	DO	
			Qu.	92	9315	02.09	FR	763	02.09	14	FR	8321	02.09	FR	686	02.09	16	FR	1262	05.09	MO	121	08.09	14	DO	
3856	B 71	3734	Jul.	31	18310	06.07	MI	1552	06.07	17	MI	14990	06.07	MI	1334	06.07	17	MI	3320	06.07	MI	262	06.07	14	MI	
		3856	Aug.	31	18608	26.08	FR	1588	19.08	15	FR	15538	26.08	FR	1401	19.08	15	FR	3277	09.08	DI	244	31.08	13	MI	
			Sep.	30	18661	16.09	FR	1608	16.09	15	FR	15853	16.09	FR	1435	16.09	15	FR	3145	28.09	MI	238	15.09	14	DO	
			Qu.	92	18661	16.09	FR	1608	16.09	15	FR	15853	16.09	FR	1435	16.09	15	FR	3320	06.07	MI	262	06.07	14	MI	
3857	B 91	4637	Jul.	30	21762	14.07	DO	1962	07.07	17	DO	19659	01.07	FR	1846	07.07	17	DO	2274	28.07	DO	258	14.07	14	DO	
		3857	Aug.	31	22752	19.08	FR	2023	09.08	17	DI	20656	19.08	FR	1933	10.08	17	MI	2020	31.08	MI	202	10.08	11	MI	
			Sep.	26	22263	02.09	FR	1978	29.09	17	DO	20349	02.09	FR	1856	29.09	17	DO	1951	30.09	FR	184	30.09	13	FR	
			Qu.	87	22752	19.08	FR	2023	09.08	17	DI	20656	19.08	FR	1933	10.08	17	MI	2274	28.07	DO	258	14.07	14	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT		
3858	B 91	4637	Jul.	30	15808	15.07	FR	1441	14.07	16	DO	13732	15.07	FR	1302	06.07	17	MI	2208	14.07	DO	191	14.07	11	DO		
		3858	Aug.	31	16705	19.08	FR	1524	10.08	17	MI	14908	19.08	FR	1423	10.08	17	MI	2117	29.08	MO	185	29.08	09	MO		
			Sep.	26	17932	30.09	FR	1556	19.09	17	MO	15594	30.09	FR	1389	19.09	17	MO	2184	30.09	FR	203	28.09	13	MI		
			Qu.	87	17932	30.09	FR	1556	19.09	17	MO	15594	30.09	FR	1423	10.08	17	MI	2208	14.07	DO	203	28.09	13	MI		
3859	B 6	4131	Jul.	0																							
		3859	Aug.	0																							
			Sep.	0																							
			Qu.	0																							
3860	B 6	4234	Jul.	31	17121	08.07	FR	1567	15.07	17	FR	14335	15.07	FR	1419	15.07	17	FR	3090	06.07	MI	250	06.07	15	MI		
		3860	Aug.	31	16379	12.08	FR	1324	12.08	15	FR	13808	12.08	FR	1200	12.08	15	FR	3644	31.08	MI	285	31.08	16	MI		
			Sep.	12	15909	02.09	FR	1408	09.09	15	FR	12819	02.09	FR	1184	09.09	15	FR	3653	01.09	DO	281	01.09	13	DO		
			Qu.	74	17121	08.07	FR	1567	15.07	17	FR	14335	15.07	FR	1419	15.07	17	FR	3653	01.09	DO	285	31.08	16	MI		
3861	L 82	4131	Jul.	31	6225	15.07	FR	588	05.07	17	DI	6014	15.07	FR	579	05.07	17	DI	282	21.07	DO	38	20.07	07	MI		
		3861	Aug.	31	6566	19.08	FR	625	08.08	17	MO	6370	19.08	FR	616	08.08	17	MO	274	29.08	MO	31	18.08	07	DO		
			Sep.	30	6296	02.09	FR	593	21.09	17	MI	6073	02.09	FR	584	21.09	17	MI	291	29.09	DO	39	29.09	07	DO		
			Qu.	92	6566	19.08	FR	625	08.08	17	MO	6370	19.08	FR	616	08.08	17	MO	291	29.09	DO	39	29.09	07	DO		
3862	L 15	3336	Jul.	31	4120	01.07	FR	401	04.07	17	MO	3934	01.07	FR	389	04.07	17	MO	189	06.07	MI	24	01.07	08	FR		
		3862	Aug.	31	4078	11.08	DO	386	08.08	17	MO	3887	12.08	FR	378	08.08	17	MO	207	15.08	MO	24	24.08	08	MI		
			Sep.	30	5573	24.09	SA	583	24.09	14	SA	5491	24.09	SA	579	24.09	14	SA	210	22.09	DO	27	23.09	13	FR		
			Qu.	92	5573	24.09	SA	583	24.09	14	SA	5491	24.09	SA	579	24.09	14	SA	210	22.09	DO	27	23.09	13	FR		
3863	L 172	4636	Jul.	31	3710	29.07	FR	347	28.07	17	DO	3424	29.07	FR	330	28.07	17	DO	327	25.07	MO	34	29.07	14	FR		
		3863	Aug.	31	3836	19.08	FR	359	11.08	17	DO	3616	19.08	FR	338	04.08	17	DO	350	08.08	MO	35	08.08	10	MO		
			Sep.	30	4608	30.09	FR	533	30.09	14	FR	4226	30.09	FR	468	30.09	14	FR	387	01.09	DO	65	30.09	14	FR		
			Qu.	92	4608	30.09	FR	533	30.09	14	FR	4226	30.09	FR	468	30.09	14	FR	387	01.09	DO	65	30.09	14	FR		
3864	L 230	4433	Jul.	31	1676	29.07	FR	192	10.07	15	SO	1581	29.07	FR	190	10.07	15	SO	112	07.07	DO	16	21.07	12	DO		
		3864	Aug.	31	1904	26.08	FR	215	07.08	15	SO	1815	26.08	FR	214	07.08	15	SO	128	12.08	FR	14	03.08	10	MI		
			Sep.	30	1802	10.09	SA	210	25.09	15	SO	1762	10.09	SA	209	25.09	15	SO	123	12.09	MO	14	02.09	14	FR		
			Qu.	92	1904	26.08	FR	215	07.08	15	SO	1815	26.08	FR	214	07.08	15	SO	128	12.08	FR	16	21.07	12	DO		
3865	L 63	4138	Jul.	31	5289	07.07	DO	476	07.07	17	DO	4919	15.07	FR	448	07.07	17	DO	461	21.07	DO	52	21.07	10	DO		
		3865	Aug.	31	5698	12.08	FR	492	12.08	15	FR	5345	12.08	FR	469	12.08	15	FR	447	29.08	MO	46	03.08	08	MI		
			Sep.	30	5817	30.09	FR	544	22.09	17	DO	5430	30.09	FR	506	22.09	17	DO	471	15.09	DO	50	14.09	14	MI		
			Qu.	92	5817	30.09	FR	544	22.09	17	DO	5430	30.09	FR	506	22.09	17	DO	471	15.09	DO	52	21.07	10	DO		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3867	L 66	4133	Jul.	31	8537	01.07	FR	776	22.07	16	FR	7727	01.07	FR	716	22.07	16	FR	1113	11.07	MO	107	11.07	15	MO	
		3867	Aug.	31	9648	26.08	FR	826	26.08	15	FR	8867	26.08	FR	751	26.08	15	FR	993	02.08	DI	104	02.08	09	DI	
			Sep.	30	9607	02.09	FR	869	30.09	16	FR	8692	02.09	FR	783	09.09	16	FR	1024	21.09	MI	107	21.09	09	MI	
			Qu.	92	9648	26.08	FR	869	30.09	16	FR	8867	26.08	FR	783	09.09	16	FR	1113	11.07	MO	107	11.07	15	MO	
3868	L 70	4034	Jul.	0																						
		3868	Aug.	0																						
			Sep.	30	5787	02.09	FR	550	02.09	15	FR	4805	02.09	FR	463	02.09	15	FR	1068	01.09	DO	104	01.09	08	DO	
			Qu.	30	5787	02.09	FR	550	02.09	15	FR	4805	02.09	FR	463	02.09	15	FR	1068	01.09	DO	104	01.09	08	DO	
3869	L 8	3132	Jul.	31	3519	15.07	FR	318	14.07	17	DO	3172	15.07	FR	306	14.07	17	DO	453	20.07	MI	45	08.07	14	FR	
		3869	Aug.	31	4089	19.08	FR	357	10.08	17	MI	3592	11.08	DO	319	10.08	17	MI	559	16.08	DI	55	09.08	16	DI	
			Sep.	30	4293	09.09	FR	365	05.09	17	MO	3775	09.09	FR	329	05.09	17	MO	714	15.09	DO	91	15.09	14	DO	
			Qu.	92	4293	09.09	FR	365	05.09	17	MO	3775	09.09	FR	329	05.09	17	MO	714	15.09	DO	91	15.09	14	DO	
3870	L 159	4435	Jul.	31	3618	01.07	FR	311	01.07	14	FR	3393	01.07	FR	292	01.07	14	FR	287	14.07	DO	33	14.07	15	DO	
		3870	Aug.	31	3541	23.08	DI	407	23.08	16	DI	3220	19.08	FR	361	23.08	16	DI	366	23.08	DI	46	23.08	16	DI	
			Sep.	30	3495	02.09	FR	319	30.09	15	FR	3233	30.09	FR	301	29.09	17	DO	352	01.09	DO	39	01.09	14	DO	
			Qu.	92	3618	01.07	FR	407	23.08	16	DI	3393	01.07	FR	361	23.08	16	DI	366	23.08	DI	46	23.08	16	DI	
3871	L 141	4438	Jul.	9	156	08.07	FR	25	08.07	17	FR	144	01.07	FR	20	02.07	13	SA	21	07.07	DO	7	07.07	17	DO	
		3871	Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qu.	9	156	08.07	FR	25	08.07	17	FR	144	01.07	FR	20	02.07	13	SA	21	07.07	DO	7	07.07	17	DO	
3872	L 145	4437	Jul.	2																						
		3872	Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qu.	2																						
3873	L 187	4738	Jul.	31	7628	29.07	FR	664	04.07	17	MO	7084	29.07	FR	641	27.07	17	MI	622	28.07	DO	65	28.07	14	DO	
		3873	Aug.	16	8404	12.08	FR	757	11.08	17	DO	7876	12.08	FR	714	08.08	17	MO	608	05.08	FR	69	05.08	10	FR	
			Sep.	20	8632	02.09	FR	786	02.09	16	FR	8158	02.09	FR	753	02.09	16	FR	780	01.09	DO	72	01.09	08	DO	
			Qu.	67	8632	02.09	FR	786	02.09	16	FR	8158	02.09	FR	753	02.09	16	FR	780	01.09	DO	72	01.09	08	DO	
3874	L 92	4232	Jul.	30	15189	29.07	FR	1370	14.07	17	DO	14726	29.07	FR	1345	14.07	17	DO	585	05.07	DI	68	01.07	10	FR	
		3874	Aug.	31	15972	04.08	DO	1466	18.08	16	DO	15443	04.08	DO	1431	18.08	16	DO	624	22.08	MO	77	24.08	12	MI	
			Sep.	27	15805	02.09	FR	1388	21.09	16	MI	15227	02.09	FR	1348	01.09	16	DO	729	28.09	MI	76	27.09	14	DI	
			Qu.	88	15972	04.08	DO	1466	18.08	16	DO	15443	04.08	DO	1431	18.08	16	DO	729	28.09	MI	77	24.08	12	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938	Jul.	31	2798	28.07	DO	268	14.07	17	DO	2593	28.07	DO	263	14.07	17	DO	243	19.07	DI	32	06.07	14	MI
		3875	Aug.	31	3151	25.08	DO	302	22.08	17	MO	2871	25.08	DO	278	30.08	17	DI	280	25.08	DO	44	17.08	14	MI
			Sep.	30	2948	12.09	MO	286	14.09	17	MI	2658	12.09	MO	267	14.09	17	MI	305	14.09	MI	34	12.09	13	MO
			Qu.	92	3151	25.08	DO	302	22.08	17	MO	2871	25.08	DO	278	30.08	17	DI	305	14.09	MI	44	17.08	14	MI
3876	B 246	3933	Jul.	31	8057	15.07	FR	719	07.07	17	DO	7453	29.07	FR	692	07.07	17	DO	707	15.07	FR	70	15.07	09	FR
		3876	Aug.	31	9210	26.08	FR	776	30.08	17	DI	8571	26.08	FR	743	30.08	17	DI	768	01.08	MO	80	03.08	08	MI
			Sep.	30	8988	02.09	FR	801	22.09	17	DO	8342	02.09	FR	767	22.09	17	DO	970	28.09	MI	92	15.09	08	DO
			Qu.	92	9210	26.08	FR	801	22.09	17	DO	8571	26.08	FR	767	22.09	17	DO	970	28.09	MI	92	15.09	08	DO
3877	L 51	3936	Jul.	3																					
		3877	Aug.	21	10091	23.08	DI	958	18.08	17	DO	9749	12.08	FR	946	18.08	17	DO	400	22.08	MO	48	29.08	09	MO
			Sep.	19	10692	02.09	FR	1001	02.09	15	FR	10381	02.09	FR	981	02.09	15	FR	384	01.09	DO	43	01.09	09	DO
			Qu.	43	10692	02.09	FR	1001	02.09	15	FR	10381	02.09	FR	981	02.09	15	FR	400	22.08	MO	48	29.08	09	MO
3878	L 171	4537	Jul.	31	17470	01.07	FR	1741	14.07	17	DO	16660	01.07	FR	1692	14.07	17	DO	882	28.07	DO	88	08.07	14	FR
		3878	Aug.	31	18333	19.08	FR	1848	23.08	17	DI	17515	19.08	FR	1803	23.08	17	DI	886	11.08	DO	100	29.08	08	MO
			Sep.	30	18739	30.09	FR	1840	30.09	16	FR	17704	30.09	FR	1741	30.09	16	FR	1035	30.09	FR	112	30.09	13	FR
			Qu.	92	18739	30.09	FR	1848	23.08	17	DI	17704	30.09	FR	1803	23.08	17	DI	1035	30.09	FR	112	30.09	13	FR
3879	L 151	4335	Jul.	31	8216	29.07	FR	710	08.07	15	FR	6772	29.07	FR	627	08.07	15	FR	1444	29.07	FR	130	08.07	10	FR
		3879	Aug.	31	8791	26.08	FR	788	26.08	16	FR	7402	26.08	FR	691	26.08	16	FR	1507	29.08	MO	125	01.08	11	MO
			Sep.	30	9268	09.09	FR	844	09.09	16	FR	7884	09.09	FR	731	09.09	16	FR	1466	08.09	DO	131	02.09	14	FR
			Qu.	92	9268	09.09	FR	844	09.09	16	FR	7884	09.09	FR	731	09.09	16	FR	1507	29.08	MO	131	02.09	14	FR
3880	L 178	4737	Jul.	31	12691	01.07	FR	1080	18.07	17	MO	11923	01.07	FR	1029	13.07	17	MI	821	04.07	MO	76	08.07	12	FR
		3880	Aug.	31	13192	19.08	FR	1137	17.08	17	MI	12469	19.08	FR	1078	17.08	17	MI	819	03.08	MI	76	24.08	10	MI
			Sep.	30	13019	02.09	FR	1168	07.09	17	MI	12283	02.09	FR	1120	07.09	17	MI	819	15.09	DO	74	15.09	12	DO
			Qu.	92	13192	19.08	FR	1168	07.09	17	MI	12469	19.08	FR	1120	07.09	17	MI	821	04.07	MO	76	08.07	12	FR
3881	L 172	4637	Jul.	30	13161	01.07	FR	1201	01.07	16	FR	11618	01.07	FR	1073	07.07	17	DO	1563	19.07	DI	148	01.07	16	FR
		3881	Aug.	31	13318	19.08	FR	1203	05.08	16	FR	11837	19.08	FR	1087	05.08	16	FR	1495	09.08	DI	143	26.08	16	FR
			Sep.	26	13592	30.09	FR	1197	02.09	16	FR	11948	30.09	FR	1088	29.09	17	DO	1738	12.09	MO	147	30.09	15	FR
			Qu.	87	13592	30.09	FR	1203	05.08	16	FR	11948	30.09	FR	1088	29.09	17	DO	1738	12.09	MO	148	01.07	16	FR
3882	L 24	4132	Jul.	31	4501	21.07	DO	575	21.07	16	DO	3902	21.07	DO	509	21.07	16	DO	599	21.07	DO	66	21.07	16	DO
		3882	Aug.	31	4460	11.08	DO	435	11.08	17	DO	4025	12.08	FR	400	11.08	17	DO	523	16.08	DI	54	10.08	14	MI
			Sep.	30	4369	30.09	FR	416	28.09	17	MI	4024	30.09	FR	378	08.09	17	DO	495	26.09	MO	54	26.09	16	MO
			Qu.	92	4501	21.07	DO	575	21.07	16	DO	4025	12.08	FR	509	21.07	16	DO	599	21.07	DO	66	21.07	16	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3883	L 72	4235	Jul.	31	3190	01.07	FR	279	01.07	14	FR	2759	01.07	FR	247	01.07	16	FR	431	01.07	FR	39	14.07	14	DO
		3883	Aug.	31	2054	16.08	DI	220	16.08	07	DI	1796	12.08	FR	183	19.08	17	FR	348	16.08	DI	48	16.08	08	DI
			Sep.	30	2710	30.09	FR	272	30.09	15	FR	2404	30.09	FR	252	30.09	15	FR	307	21.09	MI	45	12.09	07	MO
			Qu.	92	3190	01.07	FR	279	01.07	14	FR	2759	01.07	FR	252	30.09	15	FR	431	01.07	FR	48	16.08	08	DI
3884	L 30	3437	Jul.	31	6812	29.07	FR	614	28.07	17	DO	6534	29.07	FR	580	28.07	17	DO	378	21.07	DO	39	27.07	07	MI
		3884	Aug.	31	7776	26.08	FR	710	29.08	17	MO	7413	26.08	FR	679	29.08	17	MO	399	18.08	DO	48	22.08	08	MO
			Sep.	30	10200	10.09	SA	868	10.09	19	SA	10120	10.09	SA	865	10.09	19	SA	390	12.09	MO	41	07.09	14	MI
			Qu.	92	10200	10.09	SA	868	10.09	19	SA	10120	10.09	SA	865	10.09	19	SA	399	18.08	DO	48	22.08	08	MO
3885	L 172	4635	Jul.	31	3160	22.07	FR	286	13.07	17	MI	2773	29.07	FR	263	01.07	16	FR	568	11.07	MO	64	12.07	15	DI
		3885	Aug.	31	3318	19.08	FR	303	12.08	16	FR	2904	19.08	FR	282	12.08	16	FR	479	11.08	DO	56	31.08	10	MI
			Sep.	30	3319	02.09	FR	305	22.09	17	DO	2852	16.09	FR	274	09.09	16	FR	517	01.09	DO	58	01.09	10	DO
			Qu.	92	3319	02.09	FR	305	22.09	17	DO	2904	19.08	FR	282	12.08	16	FR	568	11.07	MO	64	12.07	15	DI
3886	B 190	3133	Jul.	31	7528	01.07	FR	627	01.07	16	FR	6868	01.07	FR	584	01.07	16	FR	760	12.07	DI	67	06.07	08	MI
		3886	Aug.	31	7234	19.08	FR	620	19.08	16	FR	6575	26.08	FR	556	19.08	16	FR	756	15.08	MO	76	15.08	08	MO
			Sep.	30	8353	30.09	FR	705	30.09	16	FR	7475	30.09	FR	649	30.09	16	FR	1066	21.09	MI	87	14.09	14	MI
			Qu.	92	8353	30.09	FR	705	30.09	16	FR	7475	30.09	FR	649	30.09	16	FR	1066	21.09	MI	87	14.09	14	MI
3887	B 248	3332	Jul.	17	3585	29.07	FR	331	15.07	15	FR	3261	29.07	FR	309	29.07	16	FR	434	19.07	DI	46	21.07	11	DO
		3887	Aug.	31	3318	19.08	FR	328	12.08	15	FR	3002	19.08	FR	298	12.08	15	FR	438	09.08	DI	45	23.08	14	DI
			Sep.	30	5278	30.09	FR	495	30.09	17	FR	4729	30.09	FR	465	30.09	17	FR	567	29.09	DO	54	30.09	15	FR
			Qu.	78	5278	30.09	FR	495	30.09	17	FR	4729	30.09	FR	465	30.09	17	FR	567	29.09	DO	54	30.09	15	FR
3888	B 188	3438	Jul.	31	9104	15.07	FR	782	15.07	16	FR	7567	15.07	FR	675	15.07	16	FR	1709	07.07	DO	156	07.07	11	DO
		3888	Aug.	31	4720	12.08	FR	404	12.08	14	FR	4025	12.08	FR	381	07.08	17	SO	774	15.08	MO	77	09.08	08	DI
			Sep.	30	4866	09.09	FR	424	16.09	16	FR	4158	09.09	FR	408	04.09	17	SO	775	12.09	MO	70	14.09	10	MI
			Qu.	92	9104	15.07	FR	782	15.07	16	FR	7567	15.07	FR	675	15.07	16	FR	1709	07.07	DO	156	07.07	11	DO
3889	B 188	3533	Jul.	31	5687	29.07	FR	523	29.07	16	FR	5020	29.07	FR	481	29.07	16	FR	751	08.07	FR	71	13.07	14	MI
		3889	Aug.	31	5965	19.08	FR	534	12.08	16	FR	5310	19.08	FR	499	12.08	16	FR	797	25.08	DO	68	08.08	13	MO
			Sep.	30	5857	30.09	FR	532	09.09	16	FR	5196	30.09	FR	485	30.09	16	FR	859	22.09	DO	73	07.09	14	MI
			Qu.	92	5965	19.08	FR	534	12.08	16	FR	5310	19.08	FR	499	12.08	16	FR	859	22.09	DO	73	07.09	14	MI
3890	B 107	3238	Jul.	31	4140	01.07	FR	379	01.07	15	FR	3816	01.07	FR	352	01.07	15	FR	503	19.07	DI	65	19.07	10	DI
		3890	Aug.	31	5224	31.08	MI	450	31.08	17	MI	4573	31.08	MI	421	31.08	17	MI	680	29.08	MO	77	31.08	08	MI
			Sep.	30	10256	03.09	SA	912	03.09	16	SA	10093	03.09	SA	902	03.09	16	SA	726	05.09	MO	81	26.09	13	MO
			Qu.	92	10256	03.09	SA	912	03.09	16	SA	10093	03.09	SA	902	03.09	16	SA	726	05.09	MO	81	26.09	13	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3891	B 107	4240	Jul.	31	7121	14.07	DO	602	14.07	18	DO	6486	14.07	DO	573	14.07	18	DO	706	18.07	MO	67	18.07	09	MO	
			Aug.	31	7889	13.08	SA	822	13.08	15	SA	7791	13.08	SA	816	13.08	15	SA	736	31.08	MI	82	31.08	09	MI	
			Sep.	30	6341	02.09	FR	587	02.09	16	FR	5794	02.09	FR	549	02.09	16	FR	685	06.09	DI	67	06.09	08	DI	
			Qu.	92	7889	13.08	SA	822	13.08	15	SA	7791	13.08	SA	816	13.08	15	SA	736	31.08	MI	82	31.08	09	MI	
3892	B 246	4035	Jul.	31	2024	22.07	FR	201	22.07	16	FR	1849	29.07	FR	189	22.07	16	FR	229	14.07	DO	30	14.07	09	DO	
			Aug.	31	2179	19.08	FR	206	19.08	15	FR	1954	19.08	FR	183	19.08	15	FR	250	29.08	MO	26	29.08	13	MO	
			Sep.	30	2137	02.09	FR	245	02.09	15	FR	1952	02.09	FR	223	02.09	15	FR	249	08.09	DO	30	08.09	09	DO	
			Qu.	92	2179	19.08	FR	245	02.09	15	FR	1954	19.08	FR	223	02.09	15	FR	250	29.08	MO	30	14.07	09	DO	
3893	B 1	3638	Jul.	31	6985	01.07	FR	635	13.07	17	MI	6384	01.07	FR	594	13.07	17	MI	746	05.07	DI	72	18.07	15	MO	
			Aug.	31	6118	18.08	DO	543	15.08	17	MO	5511	12.08	FR	508	15.08	17	MO	729	03.08	MI	67	12.08	14	FR	
			Sep.	30	6569	02.09	FR	549	05.09	17	MO	5943	02.09	FR	517	19.09	17	MO	711	05.09	MO	67	07.09	14	MI	
			Qu.	92	6985	01.07	FR	635	13.07	17	MI	6384	01.07	FR	594	13.07	17	MI	746	05.07	DI	72	18.07	15	MO	
3894	L 50	4035	Jul.	31	7340	01.07	FR	701	29.07	16	FR	6492	01.07	FR	641	29.07	16	FR	1017	19.07	DI	102	26.07	10	DI	
			Aug.	31	7834	05.08	FR	948	05.08	15	FR	6966	05.08	FR	851	05.08	15	FR	989	23.08	DI	98	05.08	14	FR	
			Sep.	30	7933	02.09	FR	914	02.09	15	FR	7020	02.09	FR	833	02.09	15	FR	1132	22.09	DO	104	22.09	14	DO	
			Qu.	92	7933	02.09	FR	948	05.08	15	FR	7020	02.09	FR	851	05.08	15	FR	1132	22.09	DO	104	22.09	14	DO	
3895	B 246	3833	Jul.	31	3665	06.07	MI	354	06.07	14	MI	2791	06.07	MI	261	06.07	14	MI	874	06.07	MI	101	06.07	12	MI	
			Aug.	31	3615	31.08	MI	394	31.08	14	MI	2742	31.08	MI	289	31.08	16	MI	873	31.08	MI	117	24.08	02	MI	
			Sep.	30	3047	27.09	DI	251	30.09	15	FR	2180	30.09	FR	212	11.09	17	SO	1076	27.09	DI	81	27.09	10	DI	
			Qu.	92	3665	06.07	MI	394	31.08	14	MI	2791	06.07	MI	289	31.08	16	MI	1076	27.09	DI	117	24.08	02	MI	
3896	B 183	4338	Jul.	31	9170	07.07	DO	929	07.07	17	DO	7718	01.07	FR	796	07.07	17	DO	1558	07.07	DO	138	07.07	16	DO	
			Aug.	22	9205	12.08	FR	797	12.08	15	FR	7945	12.08	FR	703	12.08	15	FR	1540	22.08	MO	145	22.08	15	MO	
			Sep.	0																						
			Qu.	53	9205	12.08	FR	929	07.07	17	DO	7945	12.08	FR	796	07.07	17	DO	1558	07.07	DO	145	22.08	15	MO	
3897	B 2	4938	Jul.	31	10223	29.07	FR	840	29.07	15	FR	8056	29.07	FR	690	29.07	15	FR	2313	28.07	DO	189	28.07	11	DO	
			Aug.	31	11589	19.08	FR	961	11.08	17	DO	9345	12.08	FR	814	11.08	17	DO	2549	18.08	DO	216	19.08	11	FR	
			Sep.	30	12361	30.09	FR	994	30.09	15	FR	9654	30.09	FR	849	30.09	17	FR	2707	30.09	FR	209	29.09	14	DO	
			Qu.	92	12361	30.09	FR	994	30.09	15	FR	9654	30.09	FR	849	30.09	17	FR	2707	30.09	FR	216	19.08	11	FR	
3898	B 2	4042	Jul.	31	5422	29.07	FR	451	01.07	15	FR	4798	29.07	FR	419	30.07	12	SA	689	18.07	MO	63	18.07	12	MO	
			Aug.	31	6017	22.08	MO	563	22.08	17	MO	4921	22.08	MO	462	22.08	17	MO	1096	22.08	MO	142	22.08	15	MO	
			Sep.	30	6057	30.09	FR	564	14.09	17	MI	5416	30.09	FR	473	14.09	17	MI	897	14.09	MI	91	14.09	17	MI	
			Qu.	92	6057	30.09	FR	564	14.09	17	MI	5416	30.09	FR	473	14.09	17	MI	1096	22.08	MO	142	22.08	15	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3908	A 14	4437	Jul.	31	43677	15.07	FR	3063	01.07	14	FR	35791	16.07	SA	2888	10.07	12	SO	12739	26.07	DI	762	26.07	10	DI
			Aug.	31	41601	05.08	FR	3002	07.08	12	SO	34990	07.08	SO	2928	07.08	12	SO	13096	30.08	DI	758	25.08	09	DO
		Sep.	30	43283	30.09	FR	2993	16.09	14	FR	32770	30.09	FR	2805	04.09	12	SO	13299	22.09	DO	839	21.09	14	MI	
		Qu.	92	43677	15.07	FR	3063	01.07	14	FR	35791	16.07	SA	2928	07.08	12	SO	13299	22.09	DO	839	21.09	14	MI	
3909	A 14	3935	Jul.	31	53019	01.07	FR	3865	01.07	16	FR	42907	15.07	FR	3359	15.07	16	FR	12264	27.07	MI	816	06.07	17	MI
			Aug.	31	52714	05.08	FR	3948	19.08	16	FR	42757	05.08	FR	3471	19.08	16	FR	12523	09.08	DI	764	09.08	08	DI
		Sep.	30	59405	30.09	FR	4666	30.09	16	FR	48362	30.09	FR	4126	30.09	16	FR	12928	28.09	MI	795	15.09	08	DO	
		Qu.	92	59405	30.09	FR	4666	30.09	16	FR	48362	30.09	FR	4126	30.09	16	FR	12928	28.09	MI	816	06.07	17	MI	
3910	A 38	4738	Jul.	29	41716	29.07	FR	3269	30.07	11	SA	36330	31.07	SO	3085	30.07	11	SA	9714	14.07	DO	702	14.07	09	DO
			Aug.	31	44804	19.08	FR	3444	19.08	16	FR	37345	19.08	FR	3093	19.08	18	FR	9180	23.08	DI	633	23.08	09	DI
		Sep.	25	44584	30.09	FR	3473	02.09	17	FR	37032	30.09	FR	3110	02.09	17	FR	9074	06.09	DI	632	01.09	10	DO	
		Qu.	85	44804	19.08	FR	3473	02.09	17	FR	37345	19.08	FR	3110	02.09	17	FR	9714	14.07	DO	702	14.07	09	DO	
3911	A 38	4637	Jul.	31	37274	29.07	FR	2878	08.07	15	FR	31505	31.07	SO	2684	31.07	15	SO	8904	14.07	DO	582	14.07	11	DO
			Aug.	31	38610	19.08	FR	3066	19.08	14	FR	31471	12.08	FR	2655	19.08	16	FR	9270	31.08	MI	644	22.08	16	MO
		Sep.	30	37636	09.09	FR	2996	23.09	14	FR	29993	09.09	FR	2556	09.09	15	FR	10017	21.09	MI	662	21.09	14	MI	
		Qu.	92	38610	19.08	FR	3066	19.08	14	FR	31505	31.07	SO	2684	31.07	15	SO	10017	21.09	MI	662	21.09	14	MI	
3912	A 38	4533	Jul.	31	37496	29.07	FR	2962	08.07	15	FR	32562	31.07	SO	2825	31.07	14	SO	9393	12.07	DI	627	05.07	16	DI
			Aug.	31	38208	05.08	FR	3094	05.08	16	FR	32963	14.08	SO	2949	14.08	14	SO	9658	31.08	MI	607	31.08	15	MI
		Sep.	30	42731	30.09	FR	3410	30.09	16	FR	34737	30.09	FR	3009	30.09	16	FR	10567	20.09	DI	652	27.09	16	DI	
		Qu.	92	42731	30.09	FR	3410	30.09	16	FR	34737	30.09	FR	3009	30.09	16	FR	10567	20.09	DI	652	27.09	16	DI	
3913	A 38	4534	Jul.	31	37106	29.07	FR	2960	15.07	15	FR	32918	31.07	SO	2795	31.07	14	SO	9557	12.07	DI	596	12.07	15	DI
			Aug.	31	37266	19.08	FR	3003	19.08	17	FR	32845	14.08	SO	2911	14.08	14	SO	9754	30.08	DI	663	22.08	16	MO
		Sep.	30	43327	30.09	FR	3493	30.09	18	FR	34771	30.09	FR	3111	30.09	18	FR	10899	21.09	MI	689	27.09	16	DI	
		Qu.	92	43327	30.09	FR	3493	30.09	18	FR	34771	30.09	FR	3111	30.09	18	FR	10899	21.09	MI	689	27.09	16	DI	
3914	A 14	4035	Jul.	31	47044	15.07	FR	3345	01.07	16	FR	38129	31.07	SO	3041	31.07	17	SO	11635	27.07	MI	702	06.07	16	MI
			Aug.	31	45394	05.08	FR	3415	05.08	17	FR	38186	07.08	SO	3099	07.08	15	SO	11715	09.08	DI	724	09.08	13	DI
		Sep.	30	52622	30.09	FR	3977	30.09	17	FR	42254	30.09	FR	3514	30.09	17	FR	12272	28.09	MI	716	13.09	16	DI	
		Qu.	92	52622	30.09	FR	3977	30.09	17	FR	42254	30.09	FR	3514	30.09	17	FR	12272	28.09	MI	724	09.08	13	DI	
3915	A 14	3935	Jul.	31	54863	01.07	FR	4026	15.07	15	FR	43334	01.07	FR	3400	01.07	16	FR	12555	05.07	DI	796	06.07	17	MI
			Aug.	31	53592	12.08	FR	4038	26.08	15	FR	42728	12.08	FR	3467	26.08	15	FR	12739	09.08	DI	794	09.08	08	DI
		Sep.	30	60896	30.09	FR	4699	30.09	16	FR	48682	30.09	FR	4075	30.09	16	FR	13179	28.09	MI	804	15.09	08	DO	
		Qu.	92	60896	30.09	FR	4699	30.09	16	FR	48682	30.09	FR	4075	30.09	16	FR	13179	28.09	MI	804	15.09	08	DO	

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533	Jul.	31	331	7,3	11	376	8,3	17	359	7,0	11	447	8,7	17
		3801	Aug.	31	344	6,9	11	428	8,6	17	370	6,8	8	484	8,9	17
			Sep.	19	330	6,8	11	398	8,2	17	404	7,3	8	468	8,4	17
			Qu.	81	336	7,0	11	401	8,4	17	355	6,6	8	467	8,7	17
3802	B 79	4031	Jul.	26	212	6,1	11	294	8,5	17	255	6,7	8	348	9,1	17
		3802	Aug.	30	247	6,5	8	330	8,6	17	307	7,3	8	393	9,4	17
			Sep.	30	263	6,7	8	341	8,6	17	338	7,8	8	391	9,0	17
			Qu.	86	235	6,3	8	323	8,6	17	304	7,3	8	380	9,2	17
3803	B 81	4131	Jul.	31	850	6,5	12	1078	8,3	17	934	6,5	7	1257	8,8	17
		3803	Aug.	31	916	6,4	12	1189	8,3	17	1133	7,3	8	1347	8,7	17
			Sep.	30	958	6,6	8	1206	8,3	17	1241	7,9	8	1376	8,8	17
			Qu.	92	886	6,3	12	1157	8,3	17	1100	7,2	8	1329	8,8	17
3804	A 9	4140	Jul.	0												
		3804	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3805	B 100	4438	Jul.	31	1559	6,1	12	1933	7,6	17	1972	7,0	8	2297	8,1	17
		3805	Aug.	31	1716	6,4	8	2076	7,7	17	2176	7,4	8	2397	8,2	17
			Sep.	30	1744	6,6	8	2028	7,7	17	2235	7,7	8	2359	8,2	17
			Qu.	92	1645	6,3	8	2012	7,7	17	2133	7,4	8	2354	8,2	17
3806	L 50	4236	Jul.	31	148	6,4	11	182	7,9	16	199	7,4	7	224	8,4	16
		3806	Aug.	31	145	6,7	11	171	7,9	16	182	7,5	7	195	8,1	16
			Sep.	30	134	6,9	7	165	8,5	16	167	7,7	7	187	8,6	16
			Qu.	92	141	6,6	11	173	8,1	16	182	7,5	7	201	8,3	16
3807	B 81	3935	Jul.	31	1145	6,3	11	1468	8,1	17	1340	6,9	8	1713	8,8	17
		3807	Aug.	31	1198	6,3	8	1557	8,1	17	1500	7,4	8	1739	8,6	17
			Sep.	30	1286	6,6	8	1584	8,1	17	1647	8,1	8	1752	8,6	17
			Qu.	92	1159	6,1	8	1536	8,1	17	1500	7,5	8	1735	8,7	17
3808	B 187	4139	Jul.	0												
		3808	Aug.	21	373	6,1	8	509	8,3	16	490	7,2	8	583	8,5	16
			Sep.	30	406	6,1	8	566	8,6	16	523	7,2	7	632	8,7	16
			Qu.	51	392	6,1	8	543	8,5	16	508	7,2	8	612	8,6	16

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639	Jul.	7												
		3809	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	7												
3810	A 2	3738	Jul.	31	3486	6,3	12	3659	6,6	15	2870	5,8	12	3198	6,5	15
		3810	Aug.	28	3483	6,4	12	3566	6,6	16	2887	6,0	12	3121	6,4	16
			Sep.	0												
			Qu.	59	3484	6,4	12	3613	6,6	15	2878	5,9	12	3145	6,4	15
3811	A 9	4239	Jul.	0												
		3811	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3812	L 230	4533	Jul.	31	288	6,8	12	359	8,4	17	301	6,5	12	422	9,1	17
		3812	Aug.	31	294	6,7	12	369	8,4	17	308	6,5	11	414	8,8	17
			Sep.	30	294	6,7	11	368	8,4	17	332	7,0	8	422	8,9	17
			Qu.	92	290	6,7	11	366	8,4	17	305	6,5	11	419	8,9	17
3813	B 180	4334	Jul.	27	616	6,9	12	715	8,0	17	618	6,6	11	759	8,1	17
		3813	Aug.	22	646	6,5	12	814	8,2	17	648	6,3	11	864	8,5	17
			Sep.	30	620	6,4	11	815	8,5	16	606	6,3	11	856	8,9	16
			Qu.	79	625	6,6	12	771	8,1	17	623	6,4	11	814	8,3	16
3814	B 2	4141	Jul.	31	1060	6,5	11	1336	8,2	16	1148	6,3	8	1527	8,4	17
		3814	Aug.	31	1066	6,1	11	1467	8,4	16	1309	6,9	8	1638	8,6	16
			Sep.	26	1142	6,3	8	1519	8,3	16	1413	7,3	8	1671	8,6	17
			Qu.	88	1074	6,2	11	1436	8,3	16	1294	6,9	8	1610	8,5	17
3815	B 91	4737	Jul.	31	806	6,3	7	1047	8,2	17	1098	7,6	7	1284	8,9	17
		3815	Aug.	31	899	6,5	7	1160	8,4	17	1135	7,5	7	1348	8,9	17
			Sep.	30	916	6,6	7	1168	8,4	17	1173	7,8	7	1380	9,1	17
			Qu.	92	873	6,5	7	1125	8,3	17	1136	7,6	7	1339	9,0	17
3816	B 87	4837	Jul.	31	978	6,9	11	1135	8,0	17	1015	6,5	11	1354	8,6	17
		3816	Aug.	31	1025	6,6	11	1254	8,1	17	1144	6,9	8	1415	8,5	17
			Sep.	30	993	6,4	11	1254	8,0	17	1256	7,5	8	1420	8,4	17
			Qu.	92	999	6,6	11	1214	8,1	17	1129	6,9	8	1398	8,5	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	267	7,0	11	346	9,1	16	276	6,7	11	373	9,0	16
			Aug.	31	237	6,4	12	356	9,6	17	242	6,1	11	396	10,1	17
			Sep.	30	202	6,4	11	292	9,2	16	230	6,7	8	321	9,4	16
			Qu.	92	235	6,6	11	331	9,3	16	239	6,3	11	362	9,5	17
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	368	6,2	12	460	7,8	17	434	6,5	8	543	8,2	17
			Aug.	31	385	6,0	12	509	7,9	17	465	6,7	8	573	8,3	17
			Sep.	30	383	6,0	10	501	7,9	17	490	7,0	7	575	8,2	17
			Qu.	92	374	6,0	12	490	7,9	17	463	6,8	8	564	8,2	17
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	564	6,5	11	739	8,6	17	624	6,4	8	911	9,4	17
			Aug.	31	597	6,2	12	802	8,4	17	727	6,9	8	937	9,0	17
			Sep.	30	598	6,5	8	768	8,4	17	753	7,7	8	886	9,1	17
			Qu.	92	573	6,3	12	770	8,4	17	704	7,0	8	912	9,1	17
3820	B 71	3333 3820	Jul.	0												
			Aug.	21	408	6,1	12	524	7,8	17	503	7,1	8	577	8,1	17
			Sep.	30	406	6,1	12	518	7,8	17	513	7,4	8	554	8,0	17
			Qu.	51	407	6,1	12	520	7,8	17	509	7,3	8	563	8,0	17
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	731	6,5	11	912	8,1	17	763	6,4	7	1029	8,6	17
			Aug.	31	800	6,4	12	1031	8,2	17	916	6,9	8	1151	8,7	17
			Sep.	30	813	6,2	8	1089	8,3	17	1010	7,6	8	1163	8,7	17
			Qu.	92	772	6,3	12	1010	8,2	17	897	7,0	8	1117	8,7	17
3822	B 188	3433 3822	Jul.	31	304	6,2	11	414	8,4	17	382	7,1	7	494	9,1	17
			Aug.	31	344	6,4	7	449	8,3	17	436	7,5	7	512	8,9	17
			Sep.	30	365	6,7	7	459	8,4	17	470	8,0	7	529	9,0	17
			Qu.	92	330	6,3	7	440	8,4	17	431	7,6	7	512	9,0	17
3823	B 184	4239 3823	Jul.	31	530	6,1	12	733	8,5	17	568	6,4	8	769	8,7	17
			Aug.	31	530	5,8	12	779	8,5	17	636	6,9	8	799	8,7	17
			Sep.	30	525	5,8	8	794	8,8	17	660	7,2	7	782	8,6	17
			Qu.	92	513	5,7	12	768	8,6	17	623	6,9	8	784	8,6	17
3824	B 6	4236 3824	Jul.	31	488	6,3	12	625	8,1	17	629	7,4	8	737	8,6	17
			Aug.	31	551	6,7	8	676	8,2	17	700	8,0	8	760	8,7	17
			Sep.	26	605	7,0	8	706	8,2	17	747	8,2	8	784	8,6	17
			Qu.	88	536	6,6	8	667	8,2	17	694	7,9	8	761	8,6	17

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3833	A 14	4539	Jul.	29	3372	6,2	12	3721	6,8	17	3504	6,3	8	4044	7,3	17
		3833	Aug.	31	3249	5,9	12	3889	7,0	16	3748	6,6	8	4229	7,4	17
			Sep.	25	3088	5,9	8	3784	7,2	17	3757	6,8	8	4065	7,4	17
			Qu.	85	3207	5,9	12	3800	7,0	17	3683	6,6	8	4123	7,4	17
3834	A 38	4738	Jul.	29	2237	6,6	12	2392	7,1	17	2041	6,0	11	2587	7,6	17
		3834	Aug.	31	2211	6,3	11	2472	7,0	17	2145	6,1	8	2629	7,5	17
			Sep.	25	2115	6,1	12	2479	7,2	17	2253	6,4	8	2692	7,7	17
			Qu.	85	2191	6,4	12	2446	7,1	17	2130	6,1	8	2638	7,6	17
3835	A 2	3736	Jul.	24	4430	6,1	12	4934	6,8	17	3814	5,6	12	4783	7,0	17
		3835	Aug.	31	4158	5,9	12	4789	6,8	17	3599	5,4	8	4744	7,1	17
			Sep.	28	4057	5,8	12	4902	7,0	17	3983	5,8	8	4770	7,0	17
			Qu.	83	4203	5,9	12	4869	6,9	17	3717	5,5	8	4763	7,0	17
3836	A 2	3834	Jul.	31	4721	5,9	12	5130	6,4	17	4107	5,5	12	4953	6,6	17
		3836	Aug.	31	4653	5,9	12	5153	6,5	17	4001	5,4	12	4928	6,6	17
			Sep.	30	4466	5,8	12	5040	6,5	17	4012	5,3	12	4927	6,5	17
			Qu.	92	4615	5,8	12	5109	6,5	17	4037	5,4	12	4935	6,6	17
3837	A 2	3733	Jul.	31	4768	5,9	12	5017	6,3	17	4272	5,6	12	4889	6,4	17
		3837	Aug.	31	4714	5,9	12	5134	6,4	17	4114	5,4	12	5007	6,6	17
			Sep.	30	4468	5,7	12	5022	6,4	17	4044	5,3	12	4940	6,5	17
			Qu.	92	4652	5,9	12	5058	6,4	17	4139	5,4	12	4948	6,5	17
3838	A 14	3835	Jul.	31	2823	6,1	12	3249	7,1	17	2907	6,3	8	3596	7,7	17
		3838	Aug.	31	2790	6,0	12	3330	7,2	17	3213	6,8	8	3593	7,6	17
			Sep.	30	2718	5,9	8	3328	7,3	17	3326	7,0	8	3617	7,6	17
			Qu.	92	2767	6,0	12	3302	7,2	17	3157	6,7	8	3602	7,6	17
3839	A 14	3835	Jul.	30	679	6,0	8	837	7,4	17	949	7,3	8	1020	7,8	17
		3839	Aug.	31	837	6,7	8	951	7,6	17	1065	7,7	8	1094	8,0	17
			Sep.	30	905	7,1	8	964	7,6	17	1184	8,5	8	1112	8,0	17
			Qu.	91	807	6,6	8	918	7,6	17	1069	7,9	8	1077	7,9	17
3840	A 143	4537	Jul.	31	509	6,6	11	613	7,9	17	519	6,4	7	680	8,4	17
		3840	Aug.	31	521	6,2	12	677	8,1	16	591	6,8	8	743	8,6	17
			Sep.	30	451	6,1	12	602	8,2	16	559	7,3	7	656	8,6	17
			Qu.	92	491	6,3	12	630	8,0	16	551	6,8	7	694	8,5	17

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3841	L 50	4336	Jul.	31	256	6,1	12	372	8,8	16	282	6,2	8	399	8,8	17
		3841	Aug.	31	279	5,8	11	412	8,6	16	325	6,7	8	418	8,6	17
			Sep.	30	271	5,8	8	419	9,0	17	341	7,1	8	443	9,2	17
			Qu.	92	263	5,8	11	399	8,8	16	317	6,7	8	421	8,9	17
3842	B 180	4836	Jul.	31	402	7,1	11	465	8,2	17	425	6,9	11	525	8,5	17
		3842	Aug.	31	491	6,9	11	594	8,3	17	501	6,6	8	657	8,7	17
			Sep.	30	418	6,6	11	513	8,1	17	498	7,5	8	565	8,6	17
			Qu.	92	437	6,8	11	524	8,2	17	459	6,7	8	585	8,6	17
3843	B 87	4836	Jul.	31	556	7,0	11	647	8,1	15	566	6,8	10	686	8,2	17
		3843	Aug.	31	525	6,8	11	645	8,3	16	519	6,5	10	688	8,6	16
			Sep.	30	550	6,6	11	690	8,3	16	576	6,7	8	736	8,5	16
			Qu.	92	544	6,8	11	658	8,2	16	547	6,6	10	701	8,4	16
3844	B 189	3136	Jul.	0												
		3844	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3845	B 81	4131	Jul.	31	525	7,1	12	625	8,4	17	528	6,6	12	701	8,8	17
		3845	Aug.	31	499	6,9	12	621	8,6	16	502	6,6	11	669	8,8	16
			Sep.	30	439	6,7	11	564	8,7	16	462	6,8	8	609	8,9	17
			Qu.	92	488	6,9	12	603	8,5	16	484	6,5	12	656	8,8	17
3846	B 181	4638	Jul.	30	844	6,6	11	1100	8,6	17	947	6,6	7	1308	9,1	17
		3846	Aug.	31	818	6,1	11	1181	8,8	17	1025	6,8	8	1408	9,3	17
			Sep.	26	894	6,4	8	1243	8,8	17	1118	7,2	8	1421	9,2	17
			Qu.	87	827	6,2	11	1171	8,7	17	1008	6,7	7	1380	9,2	17
3847	B 187	4142	Jul.	31	562	6,6	11	685	8,0	17	648	6,6	7	858	8,7	17
		3847	Aug.	31	595	6,4	11	764	8,2	17	686	6,7	7	896	8,7	17
			Sep.	30	592	6,2	11	794	8,4	17	748	7,2	8	937	9,0	17
			Qu.	92	583	6,4	11	747	8,2	17	687	6,7	7	898	8,8	17
3849	B 185	4233	Jul.	0												
		3849	Aug.	0												
			Sep.	11	143	9,2	12	158	10,1	13	150	9,3	12	180	11,1	13
			Qu.	11	143	9,2	12	158	10,1	13	150	9,3	12	180	11,1	13

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3850	B 244	4130	Jul.	31	372	6,7	11	455	8,2	17	378	6,2	11	536	8,8	17
		3850	Aug.	31	375	6,1	11	516	8,5	17	468	7,0	8	604	9,1	17
			Sep.	30	436	6,4	8	593	8,7	17	560	7,6	8	690	9,3	17
			Qu.	92	389	6,3	11	521	8,5	17	460	6,8	8	612	9,1	17
3851	B 2	4839	Jul.	31	259	6,2	7	352	8,4	15	353	7,4	7	404	8,4	16
		3851	Aug.	31	365	6,3	7	484	8,3	16	469	7,5	7	545	8,7	16
			Sep.	30	370	6,2	7	493	8,3	16	482	7,6	7	544	8,6	16
			Qu.	92	331	6,2	7	438	8,3	15	438	7,5	7	501	8,6	16
3852	B 91	4838	Jul.	21	690	6,1	11	872	7,7	17	870	7,0	7	1009	8,1	17
		3852	Aug.	31	804	6,6	7	958	7,8	17	1008	7,5	7	1112	8,3	17
			Sep.	30	791	6,5	7	959	7,9	17	1006	7,6	7	1085	8,2	17
			Qu.	82	769	6,4	7	936	7,8	17	973	7,4	7	1077	8,2	17
3853	L 85	4233	Jul.	31	318	6,8	11	373	8,0	16	335	6,4	11	448	8,6	17
		3853	Aug.	31	287	6,3	7	384	8,5	16	363	7,2	7	440	8,8	17
			Sep.	30	266	6,3	7	359	8,5	16	346	7,3	7	427	9,0	17
			Qu.	92	288	6,4	11	372	8,3	16	347	7,0	7	438	8,8	17
3854	B 81	4032	Jul.	0												
		3854	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3855	B 107	3538	Jul.	31	292	6,6	12	360	8,1	17	321	6,8	7	420	8,9	17
		3855	Aug.	31	441	6,5	11	556	8,2	17	497	6,9	8	629	8,7	17
			Sep.	30	460	6,5	11	586	8,3	17	556	7,5	8	646	8,7	17
			Qu.	92	395	6,5	11	500	8,2	17	454	7,0	8	570	8,8	17
3856	B 71	3734	Jul.	31	855	6,0	12	1122	7,9	15	1087	6,6	7	1295	7,8	17
		3856	Aug.	31	971	6,2	8	1215	7,7	15	1230	7,0	8	1377	7,9	17
			Sep.	30	1036	6,5	8	1246	7,8	15	1366	7,7	8	1417	8,0	17
			Qu.	92	925	6,1	8	1194	7,8	15	1221	7,1	8	1365	7,9	17
3857	B 91	4637	Jul.	30	1215	6,9	7	1458	8,3	17	1649	8,0	7	1848	9,0	17
		3857	Aug.	31	1381	7,4	7	1568	8,4	17	1776	8,4	7	1888	8,9	17
			Sep.	26	1448	7,8	7	1572	8,5	17	1818	8,8	7	1866	9,0	17
			Qu.	87	1344	7,4	7	1531	8,4	17	1749	8,4	7	1868	8,9	17

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3858	B 91	4637	Jul.	30	910	7,2	7	1072	8,5	17	1237	8,5	7	1342	9,2	17
		3858	Aug.	31	1063	7,7	7	1188	8,6	17	1367	8,7	7	1433	9,2	17
			Sep.	26	1110	7,9	7	1208	8,6	17	1390	9,0	7	1401	9,1	17
			Qu.	87	1024	7,6	7	1154	8,6	17	1334	8,7	7	1394	9,1	17
3859	B 6	4131	Jul.	0												
		3859	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3860	B 6	4234	Jul.	31	933	7,0	11	999	7,5	16	858	6,5	11	1036	7,9	16
		3860	Aug.	31	898	6,8	11	987	7,5	16	840	6,5	11	997	7,7	16
			Sep.	12	923	6,7	11	1029	7,5	17	930	6,7	8	1068	7,7	17
			Qu.	74	917	6,9	11	995	7,5	16	852	6,5	11	1014	7,7	16
3861	L 82	4131	Jul.	31	350	6,6	7	452	8,5	17	484	8,0	7	556	9,2	17
		3861	Aug.	31	384	6,8	7	483	8,6	17	494	8,0	7	568	9,2	17
			Sep.	30	376	7,0	8	454	8,5	17	485	8,2	8	539	9,1	17
			Qu.	92	365	6,7	7	463	8,5	17	483	8,0	7	555	9,2	17
3862	L 15	3336	Jul.	31	204	6,3	11	275	8,4	17	254	6,9	8	343	9,3	17
		3862	Aug.	31	242	7,1	8	292	8,6	17	313	8,2	8	349	9,1	17
			Sep.	30	288	7,7	8	317	8,5	17	377	9,3	8	369	9,1	17
			Qu.	92	238	6,9	8	294	8,5	17	316	8,2	8	354	9,2	17
3863	L 172	4636	Jul.	31	202	6,9	11	245	8,4	17	205	6,4	11	287	8,9	17
		3863	Aug.	31	222	6,8	11	279	8,5	17	231	6,6	11	314	9,0	17
			Sep.	30	216	6,5	11	280	8,5	17	245	6,9	7	320	9,0	17
			Qu.	92	213	6,7	11	268	8,5	17	224	6,5	7	308	9,0	17
3864	L 230	4433	Jul.	31	109	7,4	12	131	8,9	16	104	7,1	11	130	8,8	17
		3864	Aug.	31	118	7,7	12	140	9,1	16	111	7,4	12	139	9,3	16
			Sep.	30	104	7,4	12	123	8,7	16	99	7,1	8	124	8,9	16
			Qu.	92	110	7,5	12	131	8,9	16	103	7,1	12	131	9,0	16
3865	L 63	4138	Jul.	31	256	5,8	11	360	8,2	17	341	6,8	7	435	8,7	17
		3865	Aug.	31	294	6,1	7	392	8,2	16	378	7,1	7	450	8,5	17
			Sep.	30	313	6,4	8	410	8,4	17	408	7,5	8	479	8,8	17
			Qu.	92	282	6,0	7	387	8,3	17	374	7,1	7	455	8,7	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	492	6,8	11	578	8,0	17	488	6,4	7	647	8,5	17
			Aug.	31	514	6,6	11	652	8,4	17	538	6,6	7	712	8,8	17
			Sep.	30	500	6,4	11	653	8,3	17	594	7,3	7	723	8,9	17
			Qu.	92	502	6,6	11	627	8,2	17	541	6,8	7	695	8,7	17
3868	L 70	4034 3868	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	30	313	6,6	8	386	8,2	17	404	7,8	7	449	8,7	17
			Qu.	30	313	6,6	8	386	8,2	17	404	7,8	7	449	8,7	17
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	192	6,4	12	251	8,3	17	226	6,9	7	293	8,9	17
			Aug.	31	213	6,1	8	287	8,2	17	272	7,2	8	327	8,7	17
			Sep.	30	221	6,5	8	277	8,2	17	286	7,8	8	319	8,7	17
			Qu.	92	202	6,1	12	272	8,2	17	259	7,2	7	314	8,7	17
3870	L 159	4435 3870	Jul.	31	194	6,8	11	240	8,4	17	206	6,8	7	266	8,7	17
			Aug.	31	189	6,3	11	252	8,4	17	242	7,6	7	279	8,8	17
			Sep.	30	199	6,6	7	254	8,5	17	262	8,2	7	275	8,6	17
			Qu.	92	190	6,4	11	248	8,4	17	238	7,6	7	274	8,7	17
3871	L 141	4438 3871	Jul.	9	11	8,7	12	14	11,1	16	11	9,7	12	14	12,4	16
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	9	11	8,7	12	14	11,1	16	11	9,7	12	14	12,4	16
3872	L 145	4437 3872	Jul.	2												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	2												
3873	L 187	4738 3873	Jul.	31	367	5,9	11	532	8,5	17	468	6,8	7	633	9,1	17
			Aug.	16	425	5,9	8	634	8,9	17	535	7,0	8	713	9,3	17
			Sep.	20	477	6,5	8	615	8,4	17	632	8,0	8	717	9,0	17
			Qu.	67	396	5,8	8	581	8,6	17	517	7,0	8	677	9,2	17
3874	L 92	4232 3874	Jul.	30	1002	7,5	12	1148	8,6	16	1073	7,3	12	1290	8,8	17
			Aug.	31	1027	7,2	12	1246	8,8	16	1073	6,9	12	1355	8,8	16
			Sep.	27	938	6,7	12	1208	8,7	16	1050	7,0	8	1328	8,8	16
			Qu.	88	991	7,2	12	1201	8,7	16	1036	6,9	12	1320	8,7	16

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938	Jul.	31	162	6,7	11	194	8,0	17	174	6,5	11	233	8,6	17
		3875	Aug.	31	174	6,5	12	224	8,3	17	200	6,8	8	261	8,9	17
			Sep.	30	164	6,5	11	214	8,5	17	209	7,5	8	251	9,1	17
			Qu.	92	166	6,5	11	211	8,3	17	191	6,8	8	249	8,9	17
3876	B 246	3933	Jul.	31	420	6,5	11	520	8,0	17	522	7,0	8	660	8,9	17
		3876	Aug.	31	470	6,7	8	567	8,1	17	596	7,7	8	674	8,7	17
			Sep.	30	554	7,4	8	606	8,1	16	710	8,4	8	727	8,6	17
			Qu.	92	468	6,7	8	563	8,1	17	611	7,7	8	687	8,7	17
3877	L 51	3936	Jul.	3												
		3877	Aug.	21	520	5,9	8	735	8,3	17	685	7,0	8	885	9,0	17
			Sep.	19	534	6,0	8	734	8,2	17	686	7,0	8	842	8,6	17
			Qu.	43	518	5,9	12	722	8,2	17	686	7,0	8	864	8,8	17
3878	L 171	4537	Jul.	31	812	6,1	7	1263	9,5	16	1147	7,3	7	1635	10,4	17
		3878	Aug.	31	1065	7,2	8	1382	9,3	17	1382	8,3	8	1665	10,0	17
			Sep.	30	1178	8,1	8	1338	9,2	16	1554	9,5	8	1583	9,7	17
			Qu.	92	1008	7,1	8	1325	9,3	16	1350	8,3	8	1629	10,0	17
3879	L 151	4335	Jul.	31	398	6,5	11	478	7,8	17	422	6,4	10	542	8,3	17
		3879	Aug.	31	447	6,4	11	545	7,8	16	467	6,5	8	574	8,0	16
			Sep.	30	402	6,1	11	512	7,8	16	435	6,7	8	513	7,9	17
			Qu.	92	416	6,4	11	508	7,8	16	435	6,5	8	544	8,1	17
3880	L 178	4737	Jul.	31	661	6,4	11	876	8,4	17	799	6,9	7	1024	8,9	17
		3880	Aug.	31	703	6,3	11	960	8,6	17	891	7,4	7	1095	9,1	17
			Sep.	30	731	6,5	7	967	8,6	17	960	7,9	7	1117	9,1	17
			Qu.	92	682	6,2	11	934	8,5	17	886	7,4	7	1080	9,0	17
3881	L 172	4637	Jul.	30	651	6,5	11	857	8,5	17	771	6,7	7	1068	9,3	17
		3881	Aug.	31	676	6,3	11	925	8,6	17	823	6,9	8	1088	9,2	17
			Sep.	26	710	6,5	8	954	8,7	17	876	7,4	8	1087	9,1	17
			Qu.	87	664	6,3	11	910	8,6	17	812	6,9	7	1081	9,2	17
3882	L 24	4132	Jul.	31	239	6,9	11	291	8,4	17	249	6,4	11	360	9,3	17
		3882	Aug.	31	248	6,6	11	323	8,6	17	268	6,5	7	379	9,2	17
			Sep.	30	230	6,4	11	318	8,8	17	278	7,0	7	370	9,4	17
			Qu.	92	239	6,6	11	310	8,6	17	259	6,5	7	370	9,3	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3883	L 72	4235	Jul.	31	116	6,1	11	156	8,1	16	134	6,7	7	168	8,4	16
		3883	Aug.	31	103	6,2	8	137	8,3	16	131	7,4	8	150	8,5	17
			Sep.	30	102	6,3	7	142	8,7	16	130	7,5	7	154	8,9	16
			Qu.	92	101	5,8	7	145	8,4	16	130	7,1	7	156	8,5	16
3884	L 30	3437	Jul.	31	356	6,6	11	441	8,2	17	394	6,5	8	535	8,8	17
		3884	Aug.	31	412	6,5	8	533	8,4	17	524	7,5	8	616	8,9	17
			Sep.	30	441	6,7	8	555	8,4	17	570	8,2	8	619	8,9	17
			Qu.	92	380	6,2	8	509	8,3	17	499	7,5	8	592	8,9	17
3885	L 172	4635	Jul.	31	186	7,0	11	213	8,1	17	199	6,8	11	248	8,5	17
		3885	Aug.	31	193	6,9	11	235	8,4	17	201	6,8	11	262	8,8	17
			Sep.	30	190	6,8	12	233	8,4	16	206	6,9	8	253	8,5	17
			Qu.	92	190	6,9	11	226	8,3	17	200	6,8	11	254	8,6	17
3886	B 190	3133	Jul.	31	392	6,7	12	477	8,2	17	387	6,3	11	538	8,8	17
		3886	Aug.	31	391	6,5	12	497	8,3	17	441	6,9	8	555	8,7	17
			Sep.	30	416	6,4	12	538	8,2	17	505	7,4	8	591	8,6	17
			Qu.	92	399	6,5	12	503	8,2	17	446	6,9	8	562	8,7	17
3887	B 248	3332	Jul.	17	213	7,2	12	238	8,1	15	171	6,3	12	212	7,8	17
		3887	Aug.	31	170	6,5	12	206	7,9	15	170	6,8	7	205	8,2	17
			Sep.	30	212	6,4	12	263	8,0	15	209	6,8	7	247	8,0	17
			Qu.	78	195	6,6	12	235	8,0	15	185	6,7	7	223	8,1	17
3888	B 188	3438	Jul.	31	450	7,0	11	501	7,8	17	473	6,9	11	553	8,1	17
		3888	Aug.	31	261	6,6	12	318	8,0	16	255	6,4	8	326	8,2	17
			Sep.	30	248	6,3	12	314	8,0	17	272	7,1	8	309	8,1	17
			Qu.	92	319	6,7	12	377	7,9	17	312	6,5	11	390	8,1	17
3889	B 188	3533	Jul.	31	264	6,0	11	356	8,2	17	336	7,2	7	404	8,6	17
		3889	Aug.	31	308	6,5	7	396	8,4	17	393	7,8	7	448	8,9	17
			Sep.	30	326	6,7	7	402	8,3	17	416	8,0	7	459	8,9	17
			Qu.	92	293	6,3	7	385	8,3	17	383	7,7	7	438	8,8	17
3890	B 107	3238	Jul.	31	246	7,2	12	288	8,5	17	251	7,2	7	332	9,5	17
		3890	Aug.	31	274	7,1	12	328	8,5	17	302	7,5	7	374	9,3	17
			Sep.	30	309	6,9	12	376	8,4	17	320	7,6	7	392	9,3	17
			Qu.	92	276	7,1	12	330	8,5	17	292	7,4	7	367	9,3	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2016 3. Quartal

Tabelle 6
 Seite 12

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3891	B 107	4240	Jul.	31	349	6,6	11	411	7,8	17	360	6,6	11	449	8,2	17
		3891	Aug.	31	354	6,7	11	450	8,5	16	353	6,5	10	462	8,5	16
			Sep.	30	316	6,4	11	410	8,4	16	348	6,7	8	430	8,3	16
			Qu.	92	340	6,6	11	422	8,2	16	344	6,4	10	442	8,3	17
3892	B 246	4035	Jul.	31	113	6,9	11	142	8,7	17	120	6,6	7	166	9,2	17
		3892	Aug.	31	115	6,6	11	152	8,8	17	122	6,6	7	179	9,7	17
			Sep.	30	115	6,6	11	151	8,7	16	132	7,0	7	171	9,0	17
			Qu.	92	115	6,8	11	147	8,6	17	125	6,7	7	172	9,3	17
3893	B 1	3638	Jul.	31	348	6,4	11	436	8,0	17	434	6,9	7	552	8,8	17
		3893	Aug.	31	336	6,4	8	429	8,2	17	435	7,5	8	502	8,6	17
			Sep.	30	345	6,6	7	437	8,3	17	452	7,8	7	519	8,9	17
			Qu.	92	329	6,2	7	434	8,2	17	435	7,3	7	523	8,8	17
3894	L 50	4035	Jul.	31	368	6,2	11	477	8,1	17	458	6,8	7	583	8,6	17
		3894	Aug.	31	385	6,0	7	527	8,3	17	493	6,9	7	627	8,8	17
			Sep.	30	411	6,3	7	529	8,1	17	533	7,4	7	629	8,7	17
			Qu.	92	375	6,0	7	511	8,1	17	495	7,0	7	614	8,7	17
3895	B 246	3833	Jul.	31	113	6,0	7	149	7,9	16	154	7,3	7	176	8,4	17
		3895	Aug.	31	149	6,7	7	181	8,2	17	192	7,9	7	208	8,6	16
			Sep.	30	154	6,6	7	183	7,8	17	198	7,7	7	209	8,1	17
			Qu.	92	139	6,5	7	171	8,0	17	182	7,7	7	198	8,3	17
3896	B 183	4338	Jul.	31	428	5,9	11	580	8,1	17	574	6,9	7	728	8,8	17
		3896	Aug.	22	493	6,5	7	614	8,1	17	624	7,4	7	727	8,7	17
			Sep.	0												
			Qu.	53	454	6,2	7	594	8,1	17	596	7,2	7	727	8,7	17
3897	B 2	4938	Jul.	31	530	6,4	11	620	7,5	15	565	6,3	10	703	7,8	17
		3897	Aug.	31	590	6,2	11	728	7,7	17	646	6,4	8	811	8,1	17
			Sep.	30	587	6,1	11	751	7,8	17	696	6,8	8	830	8,1	17
			Qu.	92	569	6,2	11	696	7,6	17	633	6,5	8	784	8,0	17
3898	B 2	4042	Jul.	31	314	7,0	12	365	8,2	17	301	6,4	11	393	8,4	17
		3898	Aug.	31	318	6,7	12	389	8,2	17	313	6,4	11	422	8,6	17
			Sep.	30	322	6,7	12	397	8,2	16	341	6,8	8	429	8,6	17
			Qu.	92	318	6,8	12	383	8,2	17	311	6,4	8	416	8,6	17

2016 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	2457	6,7	12	2377	6,5	15	2128	6,0	12	2277	6,5	17
			Aug.	31	2344	6,5	12	2355	6,5	16	2115	5,9	9	2425	6,8	16
			Sep.	30	2308	6,4	12	2338	6,5	16	2207	6,1	9	2395	6,6	16
			Qu.	92	2370	6,5	12	2354	6,5	15	2101	5,9	9	2367	6,6	16
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	2689	6,1	12	3097	7,0	17	2672	6,0	8	3355	7,5	17
			Aug.	31	2651	5,9	12	3132	7,0	17	2956	6,6	8	3308	7,3	17
			Sep.	30	2611	5,9	8	3224	7,2	17	3189	6,9	8	3477	7,5	17
			Qu.	92	2649	6,0	12	3150	7,1	17	2946	6,5	8	3379	7,5	17
3910	A 38	4738 3910	Jul.	29	2237	6,5	12	2498	7,2	17	2052	6,0	11	2636	7,7	17
			Aug.	31	2333	6,3	11	2697	7,3	17	2226	6,2	8	2793	7,8	17
			Sep.	25	2127	6,0	12	2674	7,5	17	2286	6,5	8	2779	7,9	17
			Qu.	85	2228	6,3	12	2622	7,4	17	2179	6,2	8	2745	7,8	17
3911	A 38	4637 3911	Jul.	31	2068	6,6	12	2199	7,0	17	1901	6,1	11	2424	7,7	17
			Aug.	31	2071	6,3	12	2361	7,2	17	1940	5,9	8	2498	7,6	17
			Sep.	30	1977	6,1	12	2348	7,3	17	2118	6,4	8	2598	7,9	17
			Qu.	92	2039	6,3	12	2302	7,2	17	1954	6,0	8	2509	7,7	17
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	1975	6,5	12	2142	7,1	15	1760	6,0	11	2133	7,3	17
			Aug.	31	1997	6,4	12	2209	7,1	16	1798	5,9	12	2187	7,2	17
			Sep.	30	1903	6,1	12	2221	7,2	17	1765	5,7	10	2286	7,4	17
			Qu.	92	1959	6,3	12	2175	7,0	16	1759	5,8	12	2203	7,3	17
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	2027	6,7	12	2135	7,0	15	1770	6,1	11	2028	7,0	17
			Aug.	31	2020	6,5	12	2188	7,1	17	1799	6,1	12	2141	7,3	17
			Sep.	30	1997	6,2	12	2300	7,1	17	1824	5,8	9	2282	7,3	17
			Qu.	92	2015	6,5	12	2190	7,0	17	1777	5,9	12	2153	7,2	17
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	2463	6,2	12	2663	6,7	17	2237	5,7	10	2781	7,1	17
			Aug.	31	2441	6,2	12	2676	6,8	17	2340	6,0	9	2773	7,1	17
			Sep.	30	2373	6,1	12	2753	7,0	17	2513	6,3	9	2870	7,2	17
			Qu.	92	2426	6,2	12	2697	6,8	17	2365	6,0	9	2808	7,1	17
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	2749	6,0	12	3141	6,9	17	2730	6,0	8	3390	7,4	17
			Aug.	31	2722	6,0	12	3188	7,0	17	3011	6,5	8	3365	7,3	17
			Sep.	30	2678	5,8	12	3328	7,3	17	3204	6,7	8	3598	7,6	17
			Qu.	92	2717	6,0	12	3218	7,0	17	2989	6,4	8	3450	7,4	17

