

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



III. Quartal 2015

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

ZS-Nr.	laufende Nummer der Zählstelle	p_{t1} [%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _t
TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt	p_{t2} [%]	Anteil SV an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{n1} [%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _n
		p_{n2} [%]	Anteil SV an M _n
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{d1} [%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _d
		p_{d2} [%]	Anteil SV an M _d
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{e1} [%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _e
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{e2} [%]	Anteil SV an M _e
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag,	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag,	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
So+F	alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“	Q-Max	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit der höchsten TV
LV	Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)	WT	Wochentag des Tages mit der höchsten TV
%..	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	q-Max	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr	(-)	keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr	<u>Im Jahreshaft werden zusätzlich angegeben:</u>	
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h
		MSV_{Mo-Sa}	MSV aller Werktage Mo-Sa
		SV-%	Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV _{Mo-Sa}

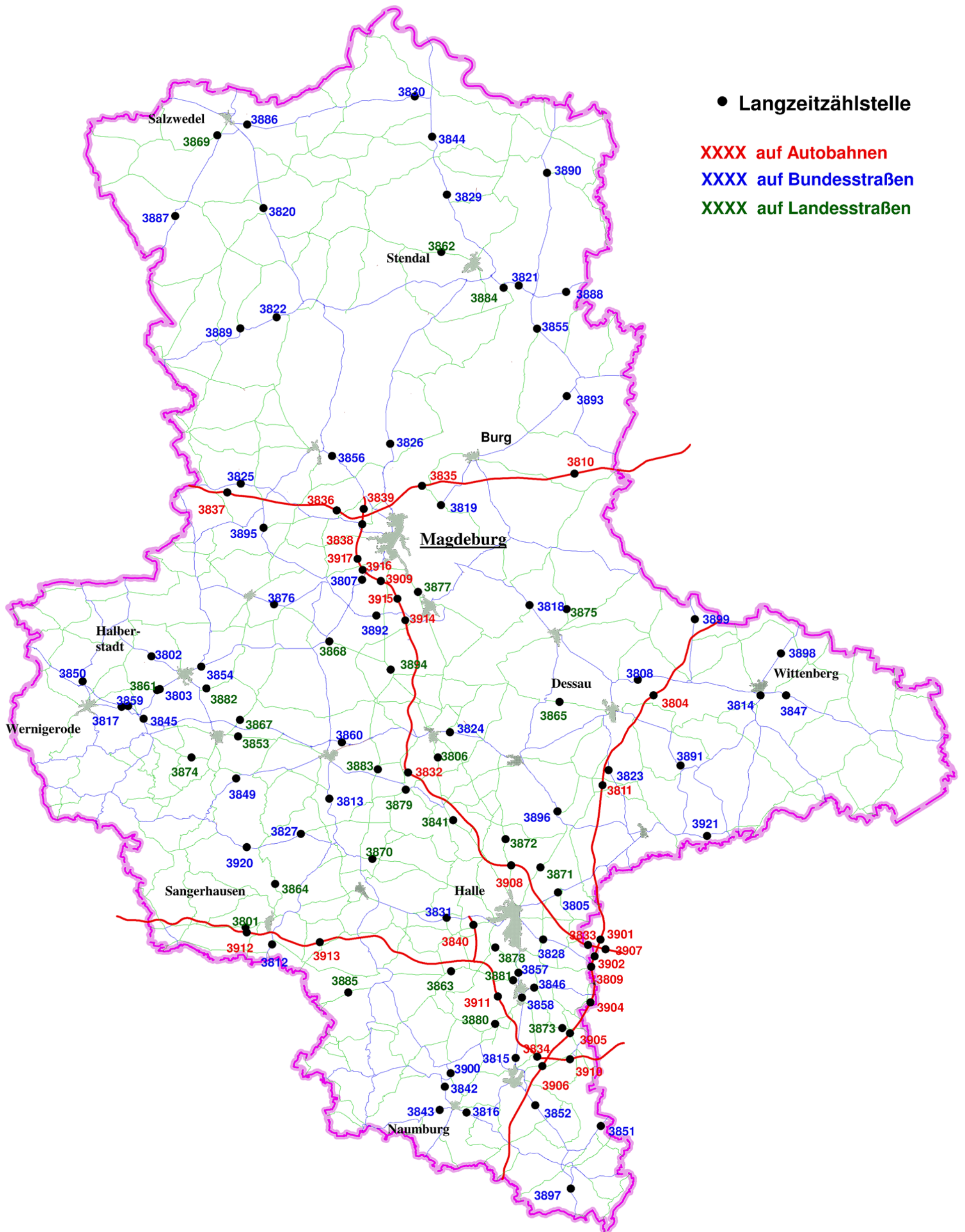
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Besonderheiten 3. Quartal 2015

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	Ausfall
3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	Störung Datenübertragung 15.07.-08.08. und 09.-19.09.
3837	Alleringersleben	A 2	Störung Datenübertragung 15.07.-08.08. und 09.-19.09.
3804	Vockerode	A 9	Ausfall Rtg. 1 ab 07.07.
3809	Leipzig West	A 9	05. und 06.07. Sperrungen wegen "Blow-Ups", Ausfall 19.-29.09.
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	Ausfall Rtg. 2, 03.-22.07.
3901	Wiedemar	A 9	Ausfall 19.-29.09.
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	Ausfall 19.-29.09.
3904	Günthersdorf	A 9	05. und 06.07. Sperrungen wegen "Blow-Ups", Ausfall 19.-29.09.
3905	Bad Dürrenberg Süd	A 9	05. und 06.07. Sperrungen wegen "Blow-Ups", Ausfall 19.-29.09.
3906	Rippachtal Süd	A 9	Ausfall 19.-29.09.
3832	Plötzkau	A 14	Fahrbahnsanierung Rtg. 2, einzelne Fahrstreifen gesperrt
3833	Gröbers	A 14	Ausfall 19.-29.09.
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	Störung Datenübertragung 15.07.-08.08.
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	Störung Datenübertragung 15.07.-08.08., Umleitung 10.08.-03.09.
3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	Ausfall 19.-29.09.
3908	Halle-Trotha/Teufelsgrund	A 14	momentan keine Schleifen vorhanden
3909	Osterweddingen	A 14	Störung Datenübertragung 03.08.-31.08.
3914	Schönebeck	A 14	Störung Datenübertragung 03.08.-31.08.
3915	Reform	A 14	Störung Datenübertragung 03.08.-31.08.
3916	Sudenburg	A 14	Störung Datenübertragung 03.08.-31.08.
3917	Wanzleben	A 14	Störung Datenübertragung 03.08.-31.08.
3834	Rippachtal West	A 38	05. und 06.07. Sperrungen A9, Ausfall 19.-29.09.
3910	Lützen	A 38	05. und 06.07. Sperrungen A9, Ausfall 19.-29.09.
3840	Halle-Pappelgrund	A 143	05. und 06.07. Sperrungen A9
3802	Aspenstedt	B 79	R2 Ausfall der Klassifizierung 13.03.-07.07., 02.-09. und 13.08.-02.09.
3816	Wethau	B 87	neue Schleifen, Klassifizierung falsch bis 14.07.
3852	Nessa	B 91	Gerätedefekt, durchgehend Schätzwerte
3857	Merseburg (3)	B 91	Ausfall 03.08.-13.09.
3858	Merseburg (4)	B 91	05. und 06.07. Sperrungen A9, Ausfall 03.08.-13.09.
3842	Freyburg	B 180	17.-21.08. Umleitung
3846	Merseburg (1)	B 181	05. und 06.07. Sperrungen A9, Ausfall 03.08.-13.09.
3896	OU Radegast	B 183	17.-21.08. Sperrung wegen Brückensanierung
3850	Schmatzfeld	B 244	falsche Klassifizierung Rtg. 1 bis 14.07.
3876	Oschersleben	B 246	Ausfall ab 14.07.
3887	Ahlum	B 248	Kanal-Arbeiten, zeitweise Sperrung
3892	Stemmern	B 246a	Ausfall 05.-14.07.
3860	Aschersleben	B 6n	Klassifizierung zeitweise gestört
3806	Bernburg (1)	L 50	Verkehrszunahme, vermutlich durch A14
3868	Wolmirsleben	L 70	Klassifizierung zeitweise gestört
3817	Wernigerode	L 85	Ausfall bis 14.07.
3874	Thale	L 92	Ausfall 19.-26.09.
3871	Oppin	L 141	Ausfall 19.07.-17.08.
3872	Frößnitz	L 145	Verkehrszunahme 21.-29.07. wegen Sperre L50
3881	Merseburg (2)	L 172	Ausfall 8.-12.07. und 03.08.-19.09.
3864	Grillenbergr	L 230	Brückenbauarbeiten 13.07.-26.08.
3812	Oberröblingen	L 230	Sperre wegen Brückenarbeiten ab 13.07.

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2015 3. Quartal

Tabelle 1
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Ost (Sangerhausen)	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Nord (Aspenstedt)	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Nord (Halberstadt)	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	Nord (AS Coswig)	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	Ost (A9, AS Halle)	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Nord (Bernburg)	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	Nord (A14 AS MD/Sudenb.)	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	Ost (A 9, AS Coswig)	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	Nord (AS Großkugel)	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	Ost (AS Ziesar)	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd - AS Wolfen	Nord (AS Dessau-Süd)	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Nord (Oberröblingen)	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Nord (Quenstedt)	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Nord (Wittenberg)	2	2	2
3815	B 091	Leuna, Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	Nord (K 2169, Merseburg)	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Ost (Wethau)	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Ost (Heimburg)	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Nord (Leitzkau)	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - L 52, Möser	Ost (L 52, Möser)	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Nord (Cheinitz)	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	Ost (B 107, Fischbeck)	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	Ost (L 25, Gardelegen)	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	Nord (A 9, AS Dessau Süd)	1	1	1
3824	B 185	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Ost (Köthen)	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Ost (Erxleben)	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	Nord (K 1173, Colbitz)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2015 3. Quartal

Tabelle 1
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netznoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Ost (Mansfeld)	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Ost (Gröbers)	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Nord (Erxleben)	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	Ost (B 189, Seehausen)	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	Ost (L 173, Halle)	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	Nord (AS Plötzkau)	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	Nord (AS Gröbers)	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	Ost (AK Rippachtal)	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	Ost (AS Hohenwarthe)	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	Ost (AS Irxleben)	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	Nord (AK Magd. A2/A14)	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarleben	Nord (AS Dahlenwarleben)	2	2	2
3840	A 143	Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	Nord (AS Halle/Neust., B80)	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Ost (Domnitz)	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	Nord (B 176, Freyburg)	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Ost (Naumburg)	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	Nord (K 1459, Seehausen)	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Blankenb./Zentrum - B 6, AS Heimbürg	Nord (B 6, AS Heimbürg)	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	Ost (L 183, Wallendorf)	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	Ost (K 2016, Mühlanger)	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ost (Ballenstedt)	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Nord (Dardesheim)	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	Nord (LG Sachsen)	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	Nord (A 9, AS Weißenfels)	1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2015 3. Quartal

Tabelle 1
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netznoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Ost (Hoym)	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	Nord (K 1319, Emersleben)	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Nord (Jerichow)	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	Nord (K 1158, Haldensleben)	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Ost (Blankenburg)	2	2	2
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Ost (Güsten)	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	Ost (B 81, Halberstadt)	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Ost (Schernikau)	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Ost (Großgräfendorf)	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Nord (Wippra)	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Ost (Dessau)	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	Nord (K 2360, Hedersleben)	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egel	Ost (Wolmirsleben)	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	Ost (B 248, Salzwedel)	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansfeld	Ost (Polleben)	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Nord (Brachstedt)	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Nord (Kaltenmark)	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	Ost (L 184, A 9)	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	Ost (K 2355, Neinstedt)	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	Nord (K 1245, Lindau)	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	Ost (K 1266, Wanzleben)	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Nord (Magdeburg)	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	Ost (K 2156, Benkendorf)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2015 3. Quartal

Tabelle 1
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Nord (Alsleben)	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Ost (Merseburg)	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	Ost (B 91, Merseburg)	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Ost (Wegeleben)	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	L 85 (alte B 6) - Schackenthal	Nord (Schackenthal)	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Ost (Tangermünde)	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda	Ost (Abzw. K 2271 Leimbach)	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	Ost (Pretzier)	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	Nord (Ahlum)	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Ost (Abzw. K 1474 (L-Gr.))	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	Ost (Abzw. L 26)	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	Nord (Wulkau)	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	Nord (Oranienbaum)	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	Ost (Abzw. L 50)	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Ost (Genthin)	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Nord (Atzendorf)	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ost (Ovelgünne)	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Ost (Radegast, Zörbig)	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938010	Droßdorf - Zeitz	Nord (Zeitz)	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Nord (Kropstädt)	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	Nord (LG Brandenburg)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207	Ost (Abzw. B 180)	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AS Wiedemar)	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	Nord (AS Leipzig West)	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2015 3. Quartal

Tabelle 1
Seite 5

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	Nord (AS Bad Dürrenberg)	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	Nord (AK Rippachtal)	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	Nord (AS Halle-Trotha)	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	Nord (AS Magd./Sudenb. (B81))	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	Ost (AS Lützen)	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	Ost (AS Merseburg Süd)	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	Ost (AS Sangerhausen-West)	2	2	2
3913	A 038	Rohnetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	Nord (AS Schönebeck)	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	Nord (AS Magdeburg-Reform)	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	Nord (AS Wanzleben)	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Stadtfeld	Nord (AS Magdeburg-Stadtfeld)	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Ost (Abzw. K 2751)	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Ost (Schwemsal)	1	1	1
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Ost (Köthen)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 1

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3801	L 151	4533	Jul.	31	5289	+11,9%	299	-8,8%	5684	+12,1%	339	-8,9%	5861	+12,7%	387	-8,7%	2620	+8,4%	23	-14,8%
			Aug.	31	4798	+6,6%	273	-7,8%	5187	+5,9%	320	-8,3%	5351	+5,3%	387	-7,2%	2778	+13,9%	27	+35,0%
			Sep.	29	4907	+2,4%	311	-6,9%	5256	+2,7%	353	-7,3%	5325	+1,5%	390	-9,5%	2638	-2,1%	38	+40,7%
			Qu.	91	4999	+7,0%	294	-7,8%	5380	+7,0%	338	-8,2%	5520	+6,6%	388	-8,5%	2686	+7,0%	29	+20,8%
3802	B 79	4031	Jul.	25	3774	-0,8%	264	-3,6%	4017	-1,0%	299	-3,9%	4140	-2,2%	333	-5,7%	2134	+1,5%	28	+27,3%
			Aug.	0	3760	+5,4%	254	-3,8%	4044	+4,8%	297	-3,9%	4211	+4,7%	342	-3,7%	2280	+11,0%	29	+3,6%
			Sep.	9	3984	+1,6%	285	-10,7%	4254	+2,1%	325	-10,7%	4400	+1,6%	373	-11,6%	2231	-4,0%	29	+7,4%
			Qu.	34	3838	+2,0%	267	-6,3%	4104	+1,9%	307	-6,4%	4252	+1,2%	350	-6,9%	2220	+3,2%	29	+11,5%
3803	B 81	4131	Jul.	31	14681	-1,7%	1015	+5,0%	15397	-1,3%	1146	+5,1%	15944	+0,2%	1294	+4,8%	9847	-5,5%	126	-7,4%
			Aug.	31	14583	-0,0%	860	-8,2%	15262	-0,6%	1002	-8,1%	15709	-0,6%	1198	-7,8%	11050	+3,9%	121	-15,4%
			Sep.	29	15477	-0,6%	1009	-2,3%	16196	-0,5%	1143	-2,4%	16461	-1,5%	1307	-1,9%	10803	-1,4%	140	+5,3%
			Qu.	91	14907	-0,8%	961	-1,8%	15616	-0,8%	1098	-1,7%	16054	-0,5%	1269	-1,3%	10604	-0,6%	128	-7,2%
3804	A 9	4140	Jul.	7	65405	+13,3%	10507	+4,6%	64355	+12,5%	11682	+4,7%	58951	+11,5%	13353	+4,5%	72495	+18,3%	2577	+3,0%
			Aug.	0	71406	+7,3%	9722	+7,2%	68933	+6,6%	11096	+7,5%	61557	+7,9%	13049	+5,6%	84267	+10,7%	2574	-0,2%
			Sep.	0	65315	+10,2%	10916	+6,9%	63946	+10,0%	12226	+7,3%	59432	+9,5%	13850	+7,7%	74214	+11,7%	2404	-6,3%
			Qu.	7	67398	+10,2%	10376	+6,2%	65727	+9,6%	11668	+6,5%	59901	+9,7%	13436	+6,0%	77552	+13,1%	2522	-1,2%
3805	B 100	4438	Jul.	31	25799	-1,1%	2869	-5,9%	27272	-1,7%	3231	-6,4%	28087	-0,9%	3699	-4,6%	15861	+6,3%	425	+25,4%
			Aug.	31	24159	-7,1%	2583	-8,5%	25639	-7,3%	3004	-8,7%	26283	-7,5%	3562	-9,6%	16463	-4,9%	390	-2,7%
			Sep.	29	25909	-10,7%	3057	-12,1%	27501	-10,4%	3469	-12,2%	28310	-10,1%	3933	-13,8%	15563	-13,1%	380	-7,5%
			Qu.	91	25282	-6,4%	2834	-9,0%	26810	-6,6%	3235	-9,2%	27624	-6,0%	3740	-9,2%	16001	-4,5%	398	+3,4%
3806	L 50	4236	Jul.	31	4037	+141,4%	485	+349,1%	4296	+140,4%	552	+348,8%	4532	+139,9%	642	+365,2%	2290	+155,9%	32	+357,1%
			Aug.	31	3748	+93,5%	415	+284,3%	4069	+93,6%	491	+283,6%	4313	+93,8%	594	+304,1%	2082	+93,9%	23	+283,3%
			Sep.	29	3947	+16,0%	490	+27,3%	4249	+16,9%	563	+27,4%	4491	+20,1%	666	+31,1%	1983	+4,6%	14	+7,7%
			Qu.	91	3911	+68,1%	463	+133,8%	4206	+68,3%	536	+133,0%	4452	+71,8%	636	+143,7%	2116	+66,4%	23	+187,5%
3807	B 81	3935	Jul.	31	18854	+3,0%	1875	+3,6%	19700	+3,1%	2119	+3,7%	19946	+3,4%	2373	+4,2%	13141	+2,0%	228	+0,4%
			Aug.	31	18975	+4,4%	1769	+1,2%	19801	+4,0%	2064	+1,4%	19995	+4,0%	2382	-0,6%	14683	+7,2%	239	-7,4%
			Sep.	29	19877	+5,7%	1836	+0,4%	20732	+5,6%	2084	+0,4%	20714	+5,0%	2351	+0,0%	14318	+6,1%	228	+4,6%
			Qu.	91	19228	+4,3%	1827	+1,8%	20073	+4,2%	2089	+1,9%	20230	+4,2%	2368	+1,3%	14096	+5,3%	232	-1,7%
3808	B 187	4139	Jul.	31	5716	-28,1%	918	-20,2%	6077	-26,8%	1039	-19,7%	6386	-26,4%	1172	-21,0%	3276	-41,6%	104	-42,5%
			Aug.	31	5840	-19,4%	694	-29,1%	6024	-21,2%	806	-29,2%	5935	-25,5%	955	-29,8%	4883	-5,5%	110	-28,1%
			Sep.	29	5462	-15,4%	671	-31,0%	5794	-15,7%	762	-30,9%	5983	-17,2%	869	-30,4%	3304	-11,9%	77	-35,8%
			Qu.	91	5675	-21,5%	762	-26,4%	5967	-21,6%	871	-26,2%	6110	-23,5%	1001	-26,9%	3903	-19,8%	98	-35,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 2

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3809	A 9	4639 3809	Jul.	18	85740	+6,0%	15866	+0,4%	86336	+5,6%	17749	+0,4%	81765	+2,5%	20674	-0,4%	81719	+8,9%	3150	+0,8%
			Aug.	31	90031	+3,0%	14182	+1,1%	89674	+2,0%	16319	+1,1%	84322	+3,1%	19820	+1,1%	91888	+8,5%	3073	+0,4%
			Sep.	20	87253	+10,6%	16485	+2,1%	87452	+9,8%	18564	+2,4%	84287	+8,5%	21570	+2,8%	85957	+16,2%	2968	-9,5%
			Qu.	69	87679	+6,3%	15500	+1,2%	87802	+5,6%	17547	+1,3%	83415	+4,7%	20732	+1,2%	86934	+10,9%	3065	-2,6%
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	54996	+6,4%	13417	+1,6%	54391	+6,4%	15005	+1,6%	50359	+6,4%	16906	+3,0%	59083	+6,3%	2696	+2,2%
			Aug.	31	55887	-1,5%	12199	+1,8%	54394	-1,7%	14051	+1,9%	50230	-1,4%	16293	+0,7%	63651	-0,4%	2568	+0,1%
			Sep.	28	51135	-0,5%	13727	-1,0%	50534	-1,0%	15424	-1,0%	47827	-2,4%	17177	-2,5%	55045	+2,7%	2695	-0,7%
			Qu.	90	54037	+1,4%	13107	+0,8%	53122	+1,2%	14829	+0,8%	49434	+1,0%	16817	+0,5%	59597	+2,5%	2647	+0,5%
3811	A 9	4239 3811	Jul.	13	66014	+11,2%	8867	+3,1%	64832	+9,3%	9861	+2,7%	58518	+5,0%	11312	+2,1%	73996	+24,1%	2155	+18,2%
			Aug.	31	71304	+5,2%	8092	+6,8%	68979	+4,2%	9252	+6,7%	61975	+5,4%	11061	+6,0%	83389	+10,1%	2058	+8,4%
			Sep.	29	64779	+7,2%	9190	+4,2%	63571	+6,6%	10275	+4,1%	59579	+6,0%	11752	+4,7%	72629	+10,5%	2137	+5,2%
			Qu.	73	67394	+7,8%	8711	+4,6%	65782	+6,6%	9797	+4,4%	59927	+5,5%	11391	+4,2%	77188	+14,0%	2112	+10,2%
3812	L 230	4533 3812	Jul.	31	1725	-61,0%	144	-64,5%	1790	-61,6%	162	-64,8%	1752	-63,3%	185	-65,2%	1292	-53,9%	28	-36,4%
			Aug.	31	640	-85,1%	59	-84,3%	656	-85,7%	69	-84,3%	411	-91,1%	52	-90,2%	558	-80,8%	10	-76,2%
			Sep.	29	4209	-5,5%	372	-11,0%	4452	-5,2%	423	-11,3%	4466	-6,4%	491	-10,6%	2628	-8,3%	37	+8,8%
			Qu.	91	2169	-50,6%	190	-52,5%	2293	-50,7%	217	-52,7%	2299	-51,3%	252	-53,0%	1420	-50,4%	24	-40,0%
3813	B 180	4334 3813	Jul.	31	8748	+9,3%	1043	+8,3%	9098	+8,9%	1176	+8,2%	9200	+8,8%	1348	+10,4%	6379	+13,2%	148	+14,7%
			Aug.	31	8477	+3,8%	921	+4,3%	8805	+2,8%	1070	+4,3%	8971	+5,1%	1275	+9,2%	6776	+11,3%	147	+4,3%
			Sep.	0	7660	-6,7%	827	-3,6%	7888	-7,2%	940	-3,2%	7842	-4,7%	1060	-0,3%	6181	-2,2%	95	-22,8%
			Qu.	62	8302	+2,2%	932	+3,3%	8603	+1,6%	1063	+3,3%	8656	+3,0%	1225	+6,2%	6471	+7,5%	132	+0,0%
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	16660	-7,8%	1254	-6,3%	17671	-6,9%	1415	-5,9%	18285	-5,7%	1603	-4,1%	9841	-18,3%	174	-23,7%
			Aug.	31	16383	-2,5%	1114	-4,3%	17492	-2,8%	1302	-3,9%	18213	-2,0%	1543	-3,3%	10616	+0,6%	141	-17,1%
			Sep.	29	17157	-0,9%	1227	-4,1%	18227	-0,9%	1391	-4,3%	18755	-1,0%	1593	-4,3%	10202	-1,6%	162	+13,3%
			Qu.	91	16729	-3,9%	1198	-4,9%	17795	-3,6%	1370	-4,7%	18428	-3,0%	1581	-4,0%	10250	-6,4%	157	-12,3%
3815	B 91	4737 3815	Jul.	31	13823	+10,0%	1955	+10,2%	14735	+10,6%	2211	+10,6%	15315	+14,1%	2508	+14,8%	7666	+2,8%	222	-11,9%
			Aug.	31	15155	+7,0%	2082	+3,5%	15854	+6,4%	2426	+4,1%	16308	+4,5%	2806	-0,4%	11520	+11,3%	291	-18,5%
			Sep.	29	15697	+6,6%	2230	+4,8%	16410	+6,0%	2524	+5,1%	16872	+6,6%	2861	+6,0%	11058	+13,1%	320	-8,0%
			Qu.	91	14883	+7,8%	2087	+6,0%	15654	+7,6%	2385	+6,4%	16158	+8,8%	2721	+7,1%	10192	+9,8%	279	-13,4%
3816	B 87	4837 3816	Jul.	18	13703	-15,4%	829	-19,6%	14516	-15,5%	923	-20,6%	14845	-15,7%	1006	-23,3%	8214	-13,7%	194	+32,9%
			Aug.	31	13120	-13,6%	837	-7,3%	13897	-14,7%	975	-7,3%	14188	-14,7%	1147	-6,9%	9083	-4,5%	119	-8,5%
			Sep.	29	13847	-11,9%	887	-17,1%	14622	-11,8%	1004	-17,2%	14838	-12,1%	1131	-15,2%	8810	-12,3%	126	-13,7%
			Qu.	78	13554	-13,7%	850	-15,1%	14347	-14,0%	967	-15,3%	14645	-14,2%	1092	-15,7%	8731	-9,8%	144	+2,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3817	L 85	4131	Jul.	17	3303	+12,8%	212	+16,5%	3408	+12,0%	240	+17,6%	3516	+11,6%	280	+22,3%	2594	+20,3%	26	-25,7%
			Aug.	31	3108	+3,8%	191	+11,7%	3208	+3,1%	223	+12,6%	3352	+3,5%	256	+9,9%	2589	+8,5%	25	-10,7%
			Sep.	29	3000	-1,4%	195	+1,6%	3111	-1,1%	220	+1,9%	3177	-3,0%	247	+0,4%	2280	-4,4%	27	-22,9%
			Qu.	77	3138	+5,0%	199	+9,9%	3244	+4,6%	228	+10,7%	3348	+4,1%	261	+11,1%	2495	+7,8%	26	-18,8%
3818	B 184	3938	Jul.	31	6180	+0,6%	1126	-2,5%	6544	+0,7%	1268	-2,2%	6782	+0,5%	1435	-0,6%	3721	-1,1%	169	-12,4%
			Aug.	31	5533	-6,3%	877	-9,6%	5847	-6,8%	1020	-9,5%	6101	-6,3%	1194	-10,3%	3899	-2,8%	136	-12,8%
			Sep.	29	5797	-7,1%	966	-7,3%	6133	-6,2%	1098	-6,2%	6392	-4,8%	1271	-3,4%	3613	-15,6%	102	-50,0%
			Qu.	91	5837	-4,2%	990	-6,3%	6180	-4,0%	1130	-5,8%	6441	-3,4%	1305	-4,6%	3756	-6,5%	136	-25,3%
3819	B 1	3836	Jul.	31	8397	-5,2%	488	-11,3%	8901	-5,3%	552	-11,3%	9171	-6,2%	623	-11,1%	4995	-4,8%	56	-12,5%
			Aug.	31	8354	-5,9%	461	-9,1%	8862	-6,8%	539	-8,8%	9539	-3,9%	673	-2,3%	5713	+1,4%	57	-12,3%
			Sep.	29	8666	-7,6%	512	-3,4%	9113	-8,8%	582	-3,5%	9355	-9,6%	668	-1,8%	5763	+5,6%	58	-3,3%
			Qu.	91	8470	-6,3%	487	-7,9%	8958	-6,9%	558	-7,9%	9346	-6,6%	653	-5,5%	5508	+0,9%	57	-9,5%
3820	B 71	3333	Jul.	31	6100	+6,1%	1286	-6,3%	6332	+6,6%	1452	-6,3%	6450	+7,4%	1695	-4,8%	4530	+1,3%	168	-9,2%
			Aug.	31	6022	+12,0%	1208	+12,1%	6217	+11,8%	1403	+12,2%	6419	+13,9%	1716	+13,3%	5012	+13,0%	191	+4,9%
			Sep.	29	6271	+13,8%	1366	+12,6%	6486	+13,9%	1546	+12,5%	6573	+13,5%	1799	+12,6%	4872	+12,7%	195	+16,1%
			Qu.	91	6130	+10,5%	1286	+5,3%	6345	+10,7%	1467	+5,3%	6484	+11,3%	1738	+5,9%	4820	+9,2%	185	+3,4%
3821	B 188	3437	Jul.	31	12917	+7,7%	1592	+5,0%	13465	+7,1%	1787	+4,5%	13599	+7,0%	2048	+7,1%	9219	+13,9%	272	+27,7%
			Aug.	31	12741	+10,8%	1459	+7,5%	13253	+9,3%	1691	+7,0%	13489	+9,9%	1997	+7,0%	10077	+22,7%	256	+28,0%
			Sep.	29	13213	+7,1%	1567	-1,5%	13677	+6,0%	1764	-2,1%	13465	+5,3%	1992	-3,1%	10196	+17,4%	287	+30,5%
			Qu.	91	12954	+8,5%	1539	+3,5%	13465	+7,4%	1748	+3,0%	13519	+7,3%	2013	+3,5%	9849	+18,3%	271	+29,0%
3822	B 188	3433	Jul.	31	5123	-2,7%	529	-6,9%	5416	-2,9%	597	-7,0%	5569	-3,0%	691	-6,2%	3151	-0,3%	66	-4,3%
			Aug.	31	4998	-0,4%	496	-3,1%	5287	-0,4%	579	-2,7%	5458	+0,0%	695	-2,7%	3492	-1,0%	67	-18,3%
			Sep.	29	5448	+4,2%	572	+10,6%	5755	+4,2%	649	+10,9%	5917	+5,2%	754	+14,2%	3455	+4,5%	68	-2,9%
			Qu.	91	5187	+0,3%	532	-0,2%	5485	+0,3%	608	+0,0%	5657	+0,7%	714	+1,3%	3375	+0,9%	67	-9,5%
3823	B 184	4239	Jul.	31	7083	-8,9%	517	-5,3%	7591	-5,1%	584	-3,8%	8126	+3,0%	680	+1,8%	3651	-41,7%	69	-49,3%
			Aug.	31	6869	-7,8%	461	-3,6%	7445	-7,7%	537	-3,8%	7903	-6,0%	628	-3,5%	3871	-9,3%	67	+11,7%
			Sep.	29	6973	-6,3%	456	-12,5%	7462	-6,3%	516	-12,5%	7783	-7,1%	581	-16,0%	3793	-6,2%	67	-1,5%
			Qu.	91	6975	-7,7%	478	-7,2%	7501	-6,3%	546	-6,7%	7939	-3,2%	629	-6,3%	3779	-21,5%	68	-20,9%
3824	B 185	4236	Jul.	31	7875	+40,8%	1312	+57,7%	8277	+40,0%	1490	+57,7%	8432	+38,5%	1654	+54,0%	5163	+49,1%	108	+50,0%
			Aug.	31	7260	+29,4%	1062	+27,6%	7649	+27,5%	1249	+27,8%	7753	+24,3%	1416	+21,6%	5240	+45,6%	90	+15,4%
			Sep.	19	7577	+32,7%	1135	+34,5%	7955	+32,3%	1297	+34,8%	8104	+31,6%	1483	+34,7%	5126	+37,9%	76	+2,7%
			Qu.	81	7571	+34,3%	1170	+40,0%	7964	+33,3%	1347	+40,2%	8114	+31,8%	1523	+37,2%	5181	+44,2%	91	+21,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 4

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3825	B 1	3733	Jul.	31	2452	-9,2%	240	-27,7%	2600	-8,6%	272	-27,3%	2682	-9,4%	317	-27,6%	1455	-15,0%	21	-60,4%
			Aug.	31	2722	+8,2%	302	+18,4%	2878	+8,1%	354	+19,2%	2890	+10,9%	406	+23,4%	1910	+8,7%	31	-11,4%
			Sep.	29	3059	+22,1%	352	+44,9%	3252	+23,1%	403	+46,0%	3296	+22,8%	433	+41,0%	1802	+10,8%	22	-12,0%
			Qu.	91	2741	+6,4%	298	+7,6%	2906	+6,9%	342	+7,9%	2959	+7,0%	384	+5,8%	1737	+2,0%	25	-34,2%
3826	B 189	3735	Jul.	31	10075	-27,6%	1356	-20,9%	10433	-27,8%	1529	-20,6%	10387	-27,9%	1754	-19,4%	7665	-25,4%	190	-32,4%
			Aug.	31	10288	-21,7%	1300	-7,8%	10629	-21,9%	1512	-7,5%	10545	-21,0%	1790	-6,6%	8512	-20,2%	194	-21,1%
			Sep.	9	10140	-29,8%	1286	-25,4%	10417	-29,7%	1459	-25,0%	10273	-29,6%	1674	-24,0%	8340	-30,6%	161	-40,6%
			Qu.	71	10168	-26,4%	1314	-18,6%	10492	-26,6%	1500	-18,3%	10395	-26,5%	1737	-17,6%	8199	-25,2%	183	-30,7%
3827	B 242	4334	Jul.	31	3695	+6,1%	282	+7,2%	3760	+7,2%	317	+6,7%	3795	+8,4%	356	+3,8%	3250	-1,2%	49	+48,5%
			Aug.	31	3687	-1,1%	259	-1,5%	3647	-3,7%	301	-2,3%	3647	-6,0%	358	-2,7%	3890	+14,1%	44	+37,5%
			Sep.	29	3784	+0,3%	296	+3,9%	3809	+1,4%	336	+3,7%	3756	-1,4%	382	+3,0%	3625	-6,5%	41	+24,2%
			Qu.	91	3721	+1,7%	279	+3,3%	3739	+1,5%	318	+2,9%	3737	+0,6%	365	+1,4%	3611	+2,7%	44	+37,5%
3828	B 6	4538	Jul.	31	11050	+2,5%	918	+8,6%	11966	+2,5%	1035	+8,3%	12737	+3,5%	1167	+6,6%	4869	+1,6%	131	+36,5%
			Aug.	31	10407	+3,8%	797	+7,4%	11406	+3,5%	927	+6,8%	12178	+3,2%	1079	+3,8%	5210	+6,9%	120	+31,9%
			Sep.	29	11024	-1,9%	814	-3,2%	11947	-1,8%	925	-3,2%	12537	-1,8%	1053	-3,2%	5021	-4,7%	92	-6,1%
			Qu.	91	10825	+1,4%	843	+4,2%	11775	+1,4%	963	+3,9%	12499	+1,5%	1100	+2,2%	5047	+1,6%	115	+21,1%
3829	B 189	3236	Jul.	31	9266	+9,7%	1222	+4,1%	9539	+9,7%	1369	+4,0%	9461	+10,4%	1572	+7,5%	7424	+9,7%	234	+8,3%
			Aug.	31	9403	+7,1%	1151	+6,7%	9658	+6,9%	1331	+6,9%	9680	+9,7%	1569	+7,5%	8077	+8,3%	217	+0,5%
			Sep.	29	9079	+11,0%	1186	+2,1%	9353	+11,0%	1341	+2,3%	9288	+9,8%	1537	+2,6%	7295	+11,2%	179	-8,7%
			Qu.	91	9251	+9,2%	1186	+4,2%	9517	+9,2%	1347	+4,3%	9466	+10,0%	1559	+5,8%	7635	+9,6%	211	+0,5%
3830	B 190	3136	Jul.	31	4385	-2,0%	555	-8,4%	4441	-1,7%	618	-8,8%	4255	-1,8%	711	-5,2%	4011	-3,4%	129	+8,4%
			Aug.	31	4732	+1,3%	533	-5,2%	4753	+0,1%	609	-5,7%	4612	+2,8%	716	-5,4%	4627	+8,4%	139	+12,1%
			Sep.	28	4312	-1,2%	578	-4,5%	4391	-0,7%	651	-4,4%	4187	-1,4%	721	-6,4%	3798	-5,0%	109	+0,9%
			Qu.	90	4478	-0,6%	555	-6,1%	4527	-0,8%	626	-6,4%	4338	-0,3%	716	-5,7%	4182	+0,8%	127	+7,6%
3831	B 80	4536	Jul.	31	13805	+9,5%	1102	+13,6%	14577	+9,7%	1249	+13,8%	14857	+9,8%	1410	+13,3%	8601	+8,4%	113	+10,8%
			Aug.	31	12881	+7,2%	908	+2,4%	13632	+6,4%	1066	+2,6%	13947	+6,4%	1258	+0,9%	8974	+13,9%	89	-7,3%
			Sep.	29	13321	+2,3%	1021	+0,7%	13993	+2,3%	1162	+0,9%	14148	+3,6%	1336	+4,2%	8952	+2,3%	104	-15,4%
			Qu.	91	13336	+6,3%	1010	+5,6%	14074	+6,1%	1160	+5,8%	14336	+6,6%	1339	+6,5%	8852	+8,4%	101	-4,7%
3832	A 14	4236	Jul.	2	38032	-1,0%	9750	-1,5%	38387	-1,4%	10968	-1,5%	37497	-1,7%	12977	+0,2%	35639	+2,1%	1531	-4,3%
			Aug.	13	37887	-3,0%	8370	-0,5%	37677	-3,7%	9673	-0,6%	36804	-2,0%	11982	+0,2%	38981	+0,9%	1592	+1,6%
			Sep.	0	39653	+3,6%	10183	+0,9%	40106	+3,5%	11467	+0,6%	40385	+5,3%	13692	+2,6%	36703	+4,3%	1841	+12,3%
			Qu.	15	38512	-0,2%	9426	-0,4%	38719	-0,5%	10706	-0,5%	38300	+0,7%	12929	+1,2%	37252	+2,3%	1650	+3,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3833	A 14	4539	Jul.	29	49776	-20,1%	9695	-20,0%	51446	-20,3%	10905	-20,0%	52162	-18,4%	12987	-17,3%	38501	-18,4%	1527	-18,9%
			Aug.	31	51030	+5,7%	8839	+4,2%	52227	+5,2%	10237	+4,2%	52282	+6,4%	12620	+5,2%	44803	+8,8%	1573	+3,1%
			Sep.	20	51517	+0,7%	10302	+1,4%	53111	+0,4%	11633	+1,5%	54234	+2,1%	13837	+4,0%	41157	+3,2%	1652	+0,0%
			Qu.	80	50766	-5,9%	9605	-6,3%	52251	-6,4%	10925	-6,3%	52923	-5,5%	13175	-4,6%	41742	-2,1%	1583	-5,5%
3834	A 38	4738	Jul.	29	30778	+5,5%	6189	+0,1%	31147	+4,1%	6970	-0,2%	29765	+1,7%	7956	-0,9%	28282	+16,8%	916	+17,7%
			Aug.	31	32051	+3,6%	5699	+1,6%	32218	+2,9%	6631	+1,6%	30949	+1,3%	7877	-0,7%	31181	+7,4%	851	-0,2%
			Sep.	20	31530	+6,5%	6595	+5,2%	31983	+6,1%	7475	+5,4%	31338	+6,7%	8612	+5,8%	28583	+10,0%	875	-3,3%
			Qu.	80	31452	+5,2%	6156	+2,3%	31775	+4,3%	7025	+2,3%	30671	+3,3%	8162	+1,6%	29490	+10,8%	878	+3,8%
3835	A 2	3736	Jul.	0	74816	+4,5%	14654	-1,9%	75429	+4,2%	16481	-1,9%	70758	+1,0%	18792	-0,9%	70677	+6,5%	2316	-3,3%
			Aug.	0	75796	+1,4%	13022	-2,6%	75540	+1,1%	15101	-2,4%	70860	-1,1%	17862	-2,5%	77126	+3,2%	2213	-8,4%
			Sep.	0	70499	+1,6%	14796	-4,2%	71098	+1,1%	16721	-4,1%	68430	-1,8%	18996	-4,7%	66605	+5,2%	2284	-5,3%
			Qu.	0	73739	+2,5%	14150	-2,9%	74040	+2,2%	16106	-2,8%	69974	-0,6%	18585	-2,6%	71905	+4,7%	2267	-5,9%
3836	A 2	3834	Jul.	14	81324	+2,6%	19893	+0,9%	81709	+2,3%	22198	+0,5%	77975	+0,8%	25340	+0,2%	78726	+4,6%	4337	+18,9%
			Aug.	24	82732	+1,7%	18055	+1,8%	81769	+1,2%	20764	+1,7%	77687	+1,1%	24574	+1,5%	87737	+4,4%	3969	+2,9%
			Sep.	29	77259	+1,7%	20476	+0,9%	77532	+1,5%	23010	+0,9%	75613	+0,6%	26233	-0,1%	75478	+3,2%	4004	+0,7%
			Qu.	67	80473	+2,0%	19464	+1,2%	80354	+1,7%	21993	+1,0%	77062	+0,8%	25423	+0,6%	81192	+4,1%	4093	+6,9%
3837	A 2	3733	Jul.	14	81472	+1,0%	20819	+0,1%	81902	+1,1%	23353	+0,1%	78523	-0,1%	27007	+1,0%	78565	+0,2%	3713	+3,7%
			Aug.	24	82895	+0,3%	18863	+2,3%	81976	+0,2%	21785	+2,4%	78340	+0,2%	26063	+2,2%	87674	+0,6%	3666	+0,8%
			Sep.	29	77716	+0,5%	21610	+0,9%	78007	+0,1%	24347	+0,9%	76178	-0,7%	27837	+0,0%	75822	+3,2%	3824	+1,6%
			Qu.	67	80727	+0,6%	20418	+1,1%	80645	+0,5%	23164	+1,1%	77647	-0,3%	27014	+1,1%	81224	+1,2%	3729	+1,9%
3838	A 14	3835	Jul.	14	45590	+2,1%	10407	+0,7%	46911	+2,0%	11721	+0,7%	46419	+1,5%	13722	+2,0%	36675	+3,1%	1544	-0,2%
			Aug.	24	44316	-6,5%	8808	-9,3%	44901	-8,0%	10204	-9,2%	44668	-9,7%	12730	-7,4%	41274	+2,5%	1553	-14,9%
			Sep.	30	44615	-11,6%	10243	-8,5%	45631	-12,9%	11571	-8,6%	45347	-14,5%	13461	-8,8%	38013	-0,7%	1606	-0,9%
			Qu.	68	44843	-5,6%	9815	-5,7%	45828	-6,5%	11172	-5,6%	45518	-7,5%	13333	-4,5%	38855	+1,7%	1566	-6,6%
3839	A 14	3835	Jul.	14	12797	+9,0%	2402	+0,8%	13518	+8,8%	2726	+0,9%	13777	+8,8%	3095	+0,8%	7932	+12,5%	217	-0,5%
			Aug.	24	20604	+68,7%	4036	+76,5%	21692	+66,8%	4714	+76,0%	22742	+65,5%	5737	+76,2%	14950	+84,1%	513	+101,2%
			Sep.	29	14268	+7,9%	2872	+20,2%	15215	+8,6%	3278	+20,6%	17360	+19,2%	4267	+36,1%	8118	-0,1%	234	-3,7%
			Qu.	67	15907	+28,5%	3106	+32,1%	16766	+27,6%	3562	+31,9%	17721	+30,3%	4298	+36,5%	10688	+37,1%	336	+40,0%
3840	A 143	4537	Jul.	31	6825	-2,5%	1018	+5,3%	7023	-3,0%	1149	+5,1%	7040	-1,8%	1316	+7,6%	5484	+1,4%	139	+15,8%
			Aug.	31	6522	-9,7%	833	-8,4%	6647	-9,8%	969	-8,5%	6597	-9,2%	1149	-8,9%	5873	-9,5%	126	-3,1%
			Sep.	29	6990	-4,5%	938	-6,5%	7182	-4,6%	1061	-6,6%	7179	-2,9%	1214	-4,6%	5742	-4,0%	134	-4,3%
			Qu.	91	6777	-5,6%	930	-3,0%	6952	-5,7%	1061	-3,2%	6956	-4,3%	1230	-1,6%	5713	-4,8%	132	+1,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 6

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3841	L 50	4336	Jul.	31	3322	+0,8%	392	-8,4%	3519	-0,4%	442	-8,1%	3611	-2,1%	483	-10,2%	1991	+17,5%	60	-11,8%
			Aug.	31	3016	-20,6%	299	-41,9%	3238	-21,6%	353	-41,7%	3241	-22,1%	398	-42,3%	1861	-10,3%	22	-53,2%
			Sep.	29	3130	-35,6%	350	-59,4%	3337	-36,2%	390	-60,1%	3432	-36,3%	447	-59,1%	1787	-27,4%	89	-20,5%
			Qu.	91	3156	-20,6%	347	-42,1%	3366	-21,5%	395	-42,3%	3437	-21,5%	445	-41,8%	1878	-9,5%	54	-26,0%
3842	B 180	4836	Jul.	31	5697	-34,1%	340	-38,2%	5948	-34,9%	384	-37,9%	6086	-35,0%	433	-36,8%	4004	-25,7%	43	-55,2%
			Aug.	31	4761	-21,2%	269	-20,2%	4831	-24,2%	313	-19,7%	4469	-29,3%	338	-23,4%	4399	+2,5%	41	-35,9%
			Sep.	29	5298	-5,5%	340	-4,5%	5533	-2,8%	385	-3,5%	5718	+3,0%	439	+1,2%	3772	-25,1%	50	-36,7%
			Qu.	91	5252	-22,5%	316	-23,9%	5444	-23,2%	361	-23,4%	5472	-24,1%	407	-23,2%	4084	-15,9%	44	-44,3%
3843	B 87	4836	Jul.	29	6531	-19,1%	213	-50,2%	6762	-19,0%	240	-50,4%	6899	-18,5%	275	-50,3%	4970	-20,0%	30	-40,0%
			Aug.	31	6540	-20,1%	207	-48,4%	6731	-20,4%	242	-48,3%	6847	-19,7%	286	-48,4%	5547	-17,9%	28	-48,1%
			Sep.	26	6908	-20,1%	213	-57,1%	7087	-20,0%	240	-57,2%	7126	-19,7%	271	-55,6%	5741	-20,8%	35	-53,3%
			Qu.	86	6657	-19,8%	211	-52,2%	6859	-19,8%	241	-52,2%	6963	-19,2%	277	-51,6%	5429	-19,5%	31	-47,5%
3844	B 189	3136	Jul.	31	7999	-0,2%	1178	-7,8%	8143	-0,4%	1318	-8,0%	7846	-1,4%	1512	-4,7%	7029	+1,9%	234	+1,3%
			Aug.	31	8247	-0,9%	1105	-3,5%	8369	-1,6%	1276	-3,6%	8142	+0,4%	1493	-2,0%	7615	+3,5%	213	-2,7%
			Sep.	29	8082	+1,6%	1217	-4,3%	8274	+1,3%	1376	-4,2%	8139	-0,5%	1576	-3,2%	6835	+3,9%	186	-8,8%
			Qu.	91	8110	+0,1%	1166	-5,3%	8261	-0,3%	1323	-5,4%	8037	-0,5%	1529	-3,3%	7195	+3,1%	211	-3,2%
3845	B 81	4131	Jul.	31	6871	+2,6%	438	+9,8%	7137	+2,7%	495	+9,5%	7244	+3,0%	554	+9,1%	5076	+1,9%	53	+10,4%
			Aug.	31	6929	+0,5%	404	-0,5%	7129	-0,7%	473	-0,4%	7344	+0,7%	574	+2,9%	5890	+8,8%	49	+0,0%
			Sep.	29	6661	-5,2%	448	+3,2%	6890	-4,8%	509	+3,7%	6884	-6,2%	571	+0,9%	5174	-8,7%	57	-16,2%
			Qu.	91	6822	-0,7%	430	+4,1%	7053	-1,0%	492	+4,2%	7148	-0,9%	566	+4,4%	5419	+1,2%	52	-3,7%
3846	B 181	4638	Jul.	28	14609	+7,2%	865	+9,5%	15787	+6,8%	981	+9,4%	16114	+7,1%	1087	+9,0%	6655	+14,0%	81	+20,9%
			Aug.	2	14366	+9,9%	842	+9,8%	15733	+9,6%	990	+10,1%	16118	+8,2%	1137	+3,3%	7262	+14,3%	77	-8,3%
			Sep.	16	15071	+8,2%	890	+2,1%	16317	+8,3%	1015	+2,1%	16709	+9,2%	1155	+3,1%	6973	+7,2%	75	-11,8%
			Qu.	46	14678	+8,4%	866	+7,0%	15944	+8,2%	995	+7,1%	16323	+8,2%	1126	+5,4%	6986	+11,9%	78	-1,3%
3847	B 187	4142	Jul.	31	8685	-3,0%	794	-0,5%	9320	-3,0%	897	-0,7%	9666	-3,2%	1019	+0,2%	4401	-1,9%	104	+13,0%
			Aug.	31	8492	+1,5%	732	+5,8%	9163	+1,1%	852	+5,4%	9523	+1,1%	1011	+5,2%	5003	+5,2%	107	+16,3%
			Sep.	29	9099	+1,0%	831	+6,4%	9751	+1,1%	944	+6,4%	10044	+1,4%	1096	+8,4%	4859	-0,1%	92	+2,2%
			Qu.	91	8755	-0,2%	785	+3,7%	9410	-0,3%	898	+3,7%	9756	-0,4%	1043	+4,4%	4773	+1,4%	101	+9,8%
3849	B 185	4233	Jul.	31	1596		166		1629		189		1644		219		1370		12	
			Aug.	31	1621		141		1618		167		1590		199		1635		7	
			Sep.	19	1596		173		1615		198		1576		228		1469		7	
			Qu.	81	1604		160		1621		185		1604		216		1502		8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 7

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3850	B 244	4130	Jul.	20	5830	+7,9%	302	+3,8%	6207	+8,6%	342	+4,0%	6381	+9,1%	394	+7,1%	3283	+0,0%	31	-6,1%
			Aug.	31	5807	+11,0%	296	+12,1%	6210	+10,2%	348	+12,6%	6348	+9,9%	413	+13,5%	3712	+18,4%	25	-19,4%
			Sep.	29	6093	+6,1%	322	+6,3%	6500	+6,2%	368	+6,4%	6609	+5,0%	415	+7,2%	3447	+5,7%	26	+0,0%
			Qu.	80	5908	+8,3%	307	+7,3%	6305	+8,3%	352	+7,3%	6451	+8,0%	407	+9,1%	3498	+8,6%	27	-10,0%
3851	B 2	4839	Jul.	31	5279	-5,4%	534	-14,8%	5578	-4,8%	606	-14,9%	5697	-3,6%	660	-16,5%	3257	-12,5%	47	-7,8%
			Aug.	31	5699	-2,3%	545	-20,2%	5924	-3,5%	635	-20,5%	5883	-5,6%	720	-22,7%	4525	+6,5%	77	-7,2%
			Sep.	29	5658	-2,0%	577	-17,3%	5940	-2,0%	658	-17,3%	6077	-0,8%	723	-16,2%	3824	-2,1%	52	-14,8%
			Qu.	91	5544	-3,2%	552	-17,5%	5811	-3,4%	633	-17,6%	5886	-3,1%	700	-18,2%	3919	-1,6%	60	-10,4%
3852	B 91	4838	Jul.	0	12427	+7,9%	1786	+12,3%	13338	+9,4%	2019	+12,2%	14398	+15,6%	2310	+14,6%	6278	-9,6%	210	+13,5%
			Aug.	0	12203	+13,4%	1627	+22,7%	13158	+15,2%	1897	+22,5%	14410	+21,2%	2260	+20,1%	7233	-1,6%	220	+35,0%
			Sep.	0	13055	+10,8%	1802	+3,3%	13982	+12,4%	2042	+2,9%	15132	+18,4%	2377	+4,9%	7035	-6,0%	243	+28,6%
			Qu.	0	12556	+10,7%	1737	+11,9%	13491	+12,2%	1986	+11,7%	14658	+18,3%	2318	+12,7%	6878	-5,3%	224	+25,8%
3853	L 85	4233	Jul.	31	4230	+1,9%	443	+17,2%	4438	+1,8%	500	+17,6%	4569	-0,3%	564	+18,5%	2828	+2,9%	64	+6,7%
			Aug.	31	3912	+8,3%	375	+2,2%	4190	+7,3%	435	+1,4%	4382	+8,5%	508	+6,7%	2470	+19,0%	64	+28,0%
			Sep.	29	4012	+0,2%	389	-7,2%	4296	+0,2%	442	-7,3%	4460	-0,2%	494	-4,8%	2161	-0,2%	46	+21,1%
			Qu.	91	4052	+3,3%	403	+3,9%	4310	+2,9%	459	+3,6%	4475	+2,1%	523	+6,7%	2485	+7,6%	58	+18,4%
3854	B 81	4032	Jul.	31	9585	+2,8%	932	+7,4%	10007	+3,3%	1055	+7,3%	10154	+4,4%	1179	+5,7%	6733	-1,7%	103	+18,4%
			Aug.	31	9443	+0,9%	770	-5,8%	9800	+0,6%	902	-5,5%	9888	+0,8%	1077	-4,5%	7589	+3,5%	83	-17,8%
			Sep.	29	9937	+2,5%	867	-6,7%	10299	+2,2%	986	-6,7%	10222	+0,9%	1131	-6,6%	7580	+4,5%	98	-4,9%
			Qu.	91	9652	+2,1%	856	-1,7%	10035	+2,1%	982	-1,6%	10098	+2,2%	1132	-1,6%	7323	+2,3%	94	-3,1%
3855	B 107	3538	Jul.	31	7037	+3,3%	879	-3,5%	7356	+2,7%	988	-3,7%	7472	+2,0%	1120	-3,5%	4884	+9,0%	145	+10,7%
			Aug.	24	6976	+0,5%	797	-10,9%	7291	-0,2%	923	-11,4%	7469	+0,3%	1093	-10,8%	5341	+5,8%	139	+7,8%
			Sep.	29	7338	+1,2%	900	-9,5%	7646	+0,9%	1013	-10,0%	7638	-0,1%	1159	-11,4%	5337	+4,4%	168	+20,0%
			Qu.	84	7115	+1,7%	858	-7,9%	7430	+1,2%	975	-8,4%	7529	+0,8%	1125	-8,4%	5199	+6,2%	150	+12,8%
3856	B 71	3734	Jul.	31	16400	+5,0%	2527	-3,2%	17530	+4,9%	2866	-3,1%	18389	+5,4%	3246	-2,6%	8771	+5,8%	239	-10,5%
			Aug.	31	15580	+1,2%	2217	-0,8%	16704	+1,2%	2589	-0,7%	17623	+1,6%	3048	-3,0%	9739	+1,3%	282	-2,4%
			Sep.	29	17268	+7,4%	2457	+6,7%	18405	+7,3%	2802	+6,9%	19133	+7,0%	3206	+7,0%	9878	+8,3%	217	-4,4%
			Qu.	91	16407	+4,5%	2400	+0,7%	17546	+4,5%	2754	+0,8%	18419	+4,9%	3173	+0,2%	9484	+4,7%	249	-5,3%
3857	B 91	4637	Jul.	28	18311	-1,9%	1411	-4,5%	19667	-2,1%	1599	-4,8%	21178	-0,5%	1838	-2,0%	9157	+1,0%	142	+13,6%
			Aug.	2	19858	+11,3%	1500	+12,6%	21025	+9,0%	1753	+12,4%	22570	+7,6%	2058	+8,9%	13792	+34,3%	185	+20,9%
			Sep.	16	19896	+1,3%	1500	+1,0%	21151	+0,6%	1703	+0,9%	22313	+0,5%	1940	+1,6%	11743	+9,6%	181	+7,1%
			Qu.	46	19349	+3,4%	1470	+2,7%	20602	+2,3%	1684	+2,6%	21992	+2,3%	1940	+2,6%	11735	+16,9%	170	+14,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3858	B 91	4637 3858	Jul.	28	12345	-2,7%	1259	+1,9%	13237	-3,0%	1430	+1,9%	14093	-1,8%	1611	+5,4%	6320	+2,4%	107	+2,9%
			Aug.	2	12095	+0,4%	1126	-3,7%	13092	+0,9%	1323	-3,2%	14026	-0,4%	1555	-4,9%	6913	-4,0%	99	-30,8%
			Sep.	16	13078	-1,1%	1279	+0,8%	14035	-0,8%	1459	+1,2%	14957	+0,5%	1688	+3,9%	6858	-5,3%	111	-20,7%
			Qu.	46	12500	-1,2%	1221	-0,2%	13452	-1,0%	1404	+0,0%	14375	-0,5%	1621	+1,8%	6713	-2,7%	105	-19,2%
3859	B 6	4131 3859	Jul.	31	24043	+0,3%	2792	-5,0%	24831	+0,6%	3150	-4,9%	25265	+2,1%	3656	-4,5%	18728	-2,1%	381	-9,3%
			Aug.	31	23606	+0,6%	2423	-2,1%	24334	-0,3%	2824	-1,8%	24525	-0,6%	3376	-1,5%	19820	+6,6%	339	-13,3%
			Sep.	29	24842	+2,7%	2945	+4,2%	25672	+2,6%	3342	+4,5%	25656	+2,6%	3871	+5,8%	19452	+3,6%	370	-4,4%
			Qu.	91	24156	+1,2%	2718	-1,0%	24944	+1,0%	3106	-0,8%	25180	+1,5%	3647	-0,2%	19371	+3,0%	361	-9,5%
3860	B 6	4234 3860	Jul.	0	14169	+3,4%	2168	+0,7%	14474	+3,1%	2457	+0,7%	14533	+3,5%	2871	+1,6%	12112	+5,4%	214	+0,5%
			Aug.	31	13647	-0,3%	1747	-2,8%	13841	-1,7%	2049	-2,7%	13557	-3,7%	2487	-1,1%	12636	+8,9%	173	-11,3%
			Sep.	2	14931	+5,4%	2304	+8,2%	15152	+4,4%	2625	+8,2%	14827	+2,5%	3098	+11,9%	13493	+13,3%	216	+3,3%
			Qu.	33	14241	+2,8%	2070	+2,2%	14489	+2,0%	2378	+2,3%	14343	+1,1%	2835	+4,5%	12738	+9,2%	199	-2,9%
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	5128	+9,7%	216	+27,1%	5431	+9,9%	244	+27,7%	5710	+10,9%	268	+28,8%	3084	+8,1%	29	-17,1%
			Aug.	31	4796	+18,9%	170	+0,6%	5133	+18,8%	198	+1,5%	5442	+20,6%	233	+1,3%	3046	+20,2%	25	-26,5%
			Sep.	29	5014	+5,4%	180	+2,9%	5335	+5,4%	204	+3,0%	5551	+4,6%	232	+2,7%	2924	+5,4%	21	-4,5%
			Qu.	91	4979	+11,0%	189	+10,5%	5301	+11,0%	216	+10,8%	5574	+11,3%	245	+10,9%	3020	+11,6%	25	-19,4%
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	3537	+2,5%	155	-0,6%	3785	+2,2%	174	-0,6%	3954	+1,4%	190	-3,6%	1863	+6,6%	30	+7,1%
			Aug.	31	3400	+5,2%	150	+10,3%	3680	+5,4%	170	+7,6%	3899	+4,8%	190	+3,8%	1948	+4,2%	46	+119,0%
			Sep.	29	3811	+0,6%	161	-3,0%	4068	+0,2%	182	-3,2%	4104	+0,6%	200	-2,4%	2138	+5,9%	27	+17,4%
			Qu.	91	3580	+2,7%	155	+1,3%	3844	+2,5%	175	+0,6%	3990	+2,2%	193	-1,0%	1980	+5,4%	35	+45,8%
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	2994	+40,6%	185	+40,2%	3175	+41,1%	206	+40,1%	3241	+43,4%	237	+41,1%	1769	+34,3%	43	+53,6%
			Aug.	31	2857	+209,2%	147	+153,4%	3031	+210,2%	168	+150,7%	3093	+222,2%	195	+132,1%	1949	+201,2%	39	+225,0%
			Sep.	29	3050	+154,2%	186	+144,7%	3237	+158,1%	207	+143,5%	3302	+161,9%	241	+148,5%	1838	+117,0%	48	+200,0%
			Qu.	91	2966	+108,9%	173	+94,4%	3148	+109,4%	194	+94,0%	3218	+108,3%	226	+88,3%	1859	+103,2%	43	+138,9%
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0	1162	-18,0%	66	-9,6%	1202	-16,6%	73	-9,9%	1214	-14,3%	85	-2,3%	897	-28,5%	15	-28,6%
			Aug.	0	1441	+9,7%	62	-1,6%	1458	+7,4%	71	+0,0%	1442	+6,0%	83	+5,1%	1347	+24,4%	17	-19,0%
			Sep.	0	1396	+2,0%	73	-2,7%	1438	+3,8%	82	-2,4%	1399	+1,7%	91	-2,2%	1129	-10,0%	18	-10,0%
			Qu.	0	1332	-2,6%	67	-5,6%	1364	-2,3%	75	-5,1%	1347	-2,8%	86	+0,0%	1141	-4,0%	17	-19,0%
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	4973	+3,6%	314	+13,4%	5301	+3,3%	356	+13,4%	5495	+2,7%	408	+15,6%	2754	+7,5%	32	+6,7%
			Aug.	31	5066	+17,2%	280	+22,8%	5415	+16,0%	327	+22,9%	5641	+16,3%	390	+25,4%	3253	+28,6%	36	+24,1%
			Sep.	29	5241	+10,5%	295	+2,1%	5570	+9,7%	336	+2,4%	5771	+9,5%	379	+1,1%	3102	+19,6%	33	+3,1%
			Qu.	91	5092	+10,2%	297	+12,5%	5427	+9,4%	340	+12,2%	5636	+8,9%	393	+12,9%	3053	+19,3%	34	+13,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 9

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	7131	+3,4%	687	+4,1%	7483	+3,7%	779	+4,3%	7541	+4,4%	873	+7,6%	4752	-0,5%	63	-10,0%
			Aug.	31	7054	+3,4%	588	-10,1%	7375	+2,5%	681	-10,9%	7429	+2,3%	821	-7,4%	5385	+10,4%	101	+26,3%
			Sep.	29	7324	+3,2%	658	-7,2%	7650	+2,9%	746	-7,6%	7617	+1,2%	845	-5,4%	5202	+6,8%	86	+19,4%
			Qu.	91	7168	+3,3%	644	-4,5%	7502	+3,0%	736	-4,7%	7534	+2,7%	847	-1,5%	5134	+6,0%	85	+14,9%
3868	L 70	4034 3868	Jul.	0	4038	+61,6%	439	+186,9%	4286	+64,6%	497	+189,0%	4438	+71,0%	559	+182,3%	2364	+32,2%	51	+142,9%
			Aug.	0	3950	+22,3%	391	+23,0%	4215	+22,0%	457	+23,5%	4377	+21,4%	536	+18,6%	2573	+24,9%	51	+4,1%
			Sep.	0	4124	+8,8%	405	+3,3%	4372	+9,1%	460	+3,6%	4465	+8,8%	523	+1,9%	2507	+4,8%	48	-11,1%
			Qu.	0	4036	+27,5%	412	+43,6%	4291	+28,3%	471	+44,0%	4429	+30,7%	539	+43,0%	2489	+19,8%	50	+19,0%
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	3654	+19,0%	312	-7,1%	3869	+20,0%	353	-6,1%	4057	+21,9%	413	-4,0%	2198	+8,3%	39	-41,8%
			Aug.	31	3256	+8,8%	310	+0,0%	3440	+8,6%	357	+0,0%	3630	+9,3%	422	-0,7%	2298	+10,4%	65	+1,6%
			Sep.	29	3334	+0,1%	359	-0,3%	3504	+0,7%	406	+1,0%	3610	+0,1%	457	+1,1%	2232	-6,3%	50	-45,1%
			Qu.	91	3415	+9,1%	326	-2,7%	3608	+9,7%	372	-1,6%	3773	+10,5%	431	-1,1%	2247	+4,1%	52	-28,8%
3870	L 159	4435 3870	Jul.	31	3024	+4,8%	205	-12,0%	3157	+4,3%	232	-10,8%	3252	+6,1%	256	-15,5%	2130	+10,2%	26	-50,0%
			Aug.	31	2852	+4,6%	183	-6,2%	2933	+2,1%	211	-5,4%	2985	+0,6%	237	-12,9%	2429	+23,7%	36	-26,5%
			Sep.	29	3027	-3,3%	221	-14,7%	3140	-4,1%	250	-13,2%	3211	-5,2%	276	-18,3%	2290	+5,2%	37	-49,3%
			Qu.	91	2967	+1,9%	203	-11,4%	3078	+0,7%	231	-10,1%	3158	+0,6%	257	-15,7%	2294	+13,6%	33	-42,1%
3871	L 141	4438 3871	Jul.	18	5674	+3,5%	415	+15,6%	6031	+3,8%	468	+15,3%	6258	+4,6%	532	+18,0%	3261	-0,1%	60	+36,4%
			Aug.	15	5390	+0,7%	345	-8,2%	5773	+0,5%	403	-7,8%	5968	-0,1%	462	-9,9%	3400	+1,9%	42	-28,8%
			Sep.	29	5806	-2,1%	381	-2,8%	6195	-1,7%	432	-2,9%	6414	-2,3%	485	-4,9%	3280	-6,9%	44	+0,0%
			Qu.	62	5621	+0,6%	380	+1,3%	6000	+0,8%	435	+1,4%	6226	+0,9%	494	+1,0%	3320	-1,5%	48	-4,0%
3872	L 145	4437 3872	Jul.	31	3236	+44,7%	207	+78,4%	3392	+44,3%	231	+75,0%	3496	+46,6%	260	+72,2%	2183	+48,7%	43	+230,8%
			Aug.	31	2832	+74,2%	168	+54,1%	2998	+73,4%	195	+53,5%	3116	+72,9%	215	+43,3%	1969	+80,0%	28	+115,4%
			Sep.	29	2898	+46,6%	185	+29,4%	3089	+48,3%	210	+29,6%	3166	+47,9%	237	+20,9%	1663	+29,4%	17	-15,0%
			Qu.	91	2990	+53,6%	186	+52,5%	3163	+53,7%	212	+51,4%	3267	+53,4%	238	+44,2%	1940	+53,0%	29	+93,3%
3873	L 187	4738 3873	Jul.	31	6470	+1,4%	359	+1,7%	6861	+1,1%	408	+1,5%	7085	+2,1%	465	+5,7%	3828	+5,3%	31	+29,2%
			Aug.	31	6321	+4,7%	311	-4,9%	6739	+4,3%	365	-5,2%	7025	+4,6%	431	-7,1%	4149	+8,3%	32	+10,3%
			Sep.	29	6758	+2,6%	376	+2,5%	7178	+2,9%	429	+2,1%	7398	+4,0%	499	+3,1%	4027	-0,8%	36	+38,5%
			Qu.	91	6514	+2,9%	349	+0,0%	6925	+2,7%	401	-0,2%	7177	+3,5%	467	+1,3%	4013	+4,5%	33	+26,9%
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	9084	-4,7%	303	-11,1%	9552	-4,9%	344	-11,3%	9871	-4,8%	393	-12,5%	5931	-2,0%	24	+14,3%
			Aug.	31	9005	-4,7%	255	-27,1%	9448	-5,9%	298	-27,7%	9842	-5,6%	351	-26,9%	6703	+5,1%	28	+0,0%
			Sep.	22	8304	-15,5%	273	-35,8%	8696	-15,9%	311	-36,1%	8793	-17,4%	353	-34,8%	5759	-11,7%	26	+0,0%
			Qu.	84	8803	-8,3%	277	-25,3%	9236	-8,9%	318	-25,7%	9485	-9,5%	366	-25,0%	6175	-2,3%	26	+4,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3875	L 55	3938	Jul.	31	2634	+2,4%	208	-1,4%	2826	+2,8%	235	+0,0%	2951	+4,2%	272	+6,7%	1344	-2,4%	30	-37,5%
			Aug.	31	2548	+4,9%	175	-2,8%	2739	+4,7%	203	-2,9%	2857	+4,7%	238	-4,4%	1550	+6,7%	26	-10,3%
			Sep.	29	2674	+0,5%	211	-9,4%	2872	+1,2%	240	-9,4%	2995	+1,6%	292	-1,0%	1389	-8,3%	21	-22,2%
			Qu.	91	2618	+2,5%	198	-4,8%	2813	+2,9%	226	-4,2%	2938	+3,5%	269	+1,1%	1437	-0,8%	26	-23,5%
3876	B 246	3933	Jul.	13	7118	-0,2%	518	+5,3%	7670	+0,2%	577	+4,3%	7984	-0,6%	642	+2,7%	3393	-5,5%	118	+43,9%
			Aug.	0	7067	+7,1%	500	+5,5%	7668	+7,3%	573	+4,4%	8042	+8,5%	653	+5,5%	3941	+4,3%	126	+50,0%
			Sep.	0	7510	+2,1%	516	-6,7%	8074	+1,8%	577	-7,5%	8334	+0,4%	646	-9,1%	3842	+6,7%	120	+30,4%
			Qu.	13	7229	+2,9%	512	+1,2%	7803	+3,0%	576	+0,2%	8124	+2,4%	647	-0,6%	3742	+2,1%	122	+41,9%
3877	L 51	3936	Jul.	31	8747	-12,3%	261	-26,7%	9332	-12,3%	295	-26,8%	9795	-12,2%	339	-26,9%	4801	-12,2%	38	+2,7%
			Aug.	31	8736	-3,5%	237	-14,7%	9385	-4,1%	279	-14,4%	9909	-3,6%	328	-12,5%	5362	+2,4%	23	-17,9%
			Sep.	26	9062	-9,1%	244	-16,2%	9688	-9,1%	279	-16,2%	10047	-9,6%	318	-17,8%	4992	-9,4%	17	-10,5%
			Qu.	88	8846	-8,5%	248	-19,7%	9467	-8,7%	284	-20,0%	9917	-8,8%	328	-20,4%	5075	-5,8%	25	-10,7%
3878	L 171	4537	Jul.	31	10662	+9,8%	400	+2,3%	11376	+10,6%	451	+2,5%	11962	+12,2%	505	+2,4%	5839	+1,1%	57	-3,4%
			Aug.	31	10265	+30,7%	353	+31,2%	10927	+29,6%	407	+30,4%	11212	+27,3%	467	+29,7%	6822	+40,6%	71	+65,1%
			Sep.	29	11110	+12,7%	430	+9,7%	11886	+12,4%	486	+9,2%	12306	+11,6%	541	+7,6%	6063	+16,0%	67	+39,6%
			Qu.	91	10674	+16,9%	394	+12,6%	11396	+16,6%	448	+12,0%	11857	+16,0%	506	+11,0%	6286	+19,7%	65	+32,7%
3879	L 151	4335	Jul.	31	4673	-13,0%	676	-21,4%	4897	-12,5%	763	-21,2%	4931	-11,6%	849	-21,2%	3166	-18,0%	83	-35,7%
			Aug.	31	4718	-12,2%	648	-21,4%	4902	-13,1%	755	-21,4%	4879	-13,2%	877	-19,9%	3762	-5,6%	88	-22,1%
			Sep.	29	4972	-15,1%	709	-28,5%	5172	-15,1%	805	-28,5%	5110	-14,8%	897	-28,7%	3674	-14,9%	88	-24,1%
			Qu.	91	4786	-13,5%	677	-24,0%	4989	-13,6%	774	-24,0%	4978	-13,1%	874	-23,5%	3552	-12,3%	86	-27,7%
3880	L 178	4737	Jul.	31	11539	+0,9%	687	-5,0%	12175	+0,7%	773	-5,0%	12542	+0,8%	870	-6,4%	7247	+3,2%	113	+1,8%
			Aug.	31	11461	+5,3%	615	-9,8%	12099	+4,1%	714	-10,0%	12426	+2,6%	847	-11,5%	8143	+14,8%	105	+1,0%
			Sep.	29	11983	+1,6%	767	+4,8%	12647	+1,6%	870	+5,2%	12915	+0,9%	1000	+6,5%	7667	+2,3%	96	-18,6%
			Qu.	91	11657	+2,6%	689	-3,2%	12305	+2,1%	785	-3,2%	12638	+1,5%	908	-3,4%	7721	+7,3%	104	-5,5%
3881	L 172	4637	Jul.	26	9725	-3,1%	865	-3,2%	10474	-3,4%	981	-3,3%	10940	-3,7%	1133	-2,6%	4668	+2,0%	82	+5,1%
			Aug.	3	9263	-6,1%	761	-1,6%	10063	-6,4%	893	-1,5%	10621	-5,8%	1078	-1,1%	5106	-3,3%	74	-5,1%
			Sep.	12	10092	+7,8%	875	+5,7%	10862	+8,1%	998	+6,1%	11277	+8,3%	1162	+8,1%	5083	+3,7%	76	-19,1%
			Qu.	41	9689	-0,7%	833	+0,1%	10467	-0,8%	958	+0,3%	10962	-0,6%	1127	+1,3%	4964	+0,4%	77	-7,2%
3882	L 24	4132	Jul.	31	3363	-1,2%	237	-12,5%	3588	-1,0%	266	-12,8%	3664	-0,4%	308	-8,6%	1843	-3,1%	43	+0,0%
			Aug.	31	3337	+4,2%	230	-0,9%	3593	+3,5%	265	-1,5%	3668	+3,5%	313	+5,0%	2008	+11,3%	45	+9,8%
			Sep.	29	3435	+2,9%	255	+3,2%	3667	+2,4%	290	+3,2%	3731	+1,9%	327	-0,6%	1922	+8,9%	27	+17,4%
			Qu.	91	3378	+1,9%	240	-4,0%	3616	+1,6%	273	-4,2%	3688	+1,5%	316	-2,2%	1931	+6,0%	39	+8,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 11

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3883	L 72	4235 3883	Jul.	31	2924	+34,6%	496	+52,6%	3054	+33,4%	562	+53,1%	3062	+29,6%	623	+49,0%	2041	+47,4%	49	+19,5%
			Aug.	31	2241	+10,4%	308	+12,0%	2360	+9,6%	360	+12,1%	2416	+8,6%	413	+10,4%	1618	+16,2%	35	-2,8%
			Sep.	29	2920	+35,1%	513	+63,9%	3037	+33,4%	584	+63,6%	3080	+33,6%	670	+67,9%	2164	+53,6%	54	+86,2%
			Qu.	91	2692	+26,9%	438	+44,1%	2820	+25,9%	503	+44,5%	2875	+24,9%	576	+44,7%	1916	+37,3%	45	+28,6%
3884	L 30	3437 3884	Jul.	30	5364	+7,4%	239	+10,1%	5752	+8,2%	270	+10,7%	5935	+8,7%	299	+9,5%	2744	-2,3%	31	-8,8%
			Aug.	31	5227	+16,2%	229	+14,5%	5625	+16,7%	264	+14,3%	5861	+17,7%	312	+16,0%	3160	+11,5%	44	+10,0%
			Sep.	29	5806	+15,1%	253	+19,3%	6148	+15,3%	287	+20,1%	6104	+14,7%	316	+25,4%	3583	+13,2%	29	-19,4%
			Qu.	90	5462	+12,8%	240	+14,8%	5841	+13,2%	274	+15,1%	5972	+13,3%	309	+16,6%	3162	+8,0%	35	-5,4%
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	1889	-32,9%	86	-73,5%	1997	-32,9%	97	-73,7%	2046	-32,2%	103	-74,8%	1166	-32,0%	16	-52,9%
			Aug.	31	1922	-30,1%	89	-69,5%	2037	-30,5%	104	-69,4%	2070	-30,1%	115	-69,4%	1323	-27,5%	11	-74,4%
			Sep.	29	2050	-28,5%	104	-68,0%	2147	-28,8%	118	-67,8%	2160	-29,5%	130	-67,8%	1419	-25,2%	10	-79,6%
			Qu.	91	1953	-30,5%	93	-70,4%	2059	-30,8%	106	-70,5%	2093	-30,6%	116	-70,8%	1304	-28,1%	12	-71,4%
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	6001	-8,3%	557	-11,4%	6254	-8,2%	624	-11,2%	6270	-7,6%	719	-7,9%	4294	-9,7%	107	-14,4%
			Aug.	31	6010	-7,3%	536	-4,3%	6251	-7,7%	616	-4,3%	6180	-7,7%	715	-5,3%	4756	-5,1%	123	+3,4%
			Sep.	29	6063	-8,0%	620	-6,1%	6330	-7,8%	701	-5,9%	6329	-7,6%	784	-5,5%	4329	-10,3%	94	-8,7%
			Qu.	91	6025	-7,9%	570	-7,5%	6278	-7,9%	646	-7,4%	6264	-7,6%	740	-6,2%	4482	-8,0%	109	-6,0%
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	245	-93,4%	10	-97,3%	238	-93,6%	11	-97,3%	210	-94,1%	12	-97,3%	293	-92,0%	4	-95,2%
			Aug.	31	247	-93,4%	11	-96,5%	231	-93,8%	12	-96,6%	187	-94,6%	12	-97,1%	333	-91,1%	4	-94,6%
			Sep.	29	191	-94,4%	12	-96,3%	183	-94,7%	13	-96,4%	161	-95,1%	18	-95,7%	245	-92,6%	2	-96,4%
			Qu.	91	228	-93,7%	11	-96,7%	217	-94,0%	12	-96,8%	186	-94,6%	14	-96,7%	294	-91,8%	3	-95,8%
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	3888	+23,7%	538	+17,5%	3971	+23,7%	606	+17,4%	3926	+27,3%	682	+20,7%	3326	+24,4%	84	+25,4%
			Aug.	31	3921	+138,9%	460	+97,4%	3935	+132,3%	533	+97,4%	3880	+130,0%	621	+95,3%	3847	+182,0%	80	+100,0%
			Sep.	29	3908	+137,7%	511	+88,6%	3956	+131,6%	576	+87,6%	3802	+125,4%	634	+80,6%	3594	+192,2%	88	+125,6%
			Qu.	91	3905	+81,8%	503	+56,7%	3954	+78,3%	572	+56,3%	3869	+75,0%	647	+53,7%	3609	+109,1%	84	+75,0%
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	4218	-14,1%	455	-30,6%	4419	-14,8%	512	-30,8%	4440	-16,1%	582	-30,5%	2864	-5,7%	76	-20,0%
			Aug.	31	4321	-4,3%	461	-11,3%	4548	-4,4%	533	-11,0%	4638	-3,7%	632	-10,1%	3143	-3,3%	85	-22,7%
			Sep.	29	4783	+3,6%	557	+8,4%	5022	+3,6%	630	+9,0%	5087	+3,9%	721	+10,2%	3233	+3,0%	79	-21,8%
			Qu.	91	4437	-5,2%	490	-13,1%	4660	-5,5%	558	-12,8%	4726	-5,8%	646	-12,5%	3085	-2,0%	81	-20,6%
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	4270	+14,3%	434	+7,4%	4367	+13,4%	481	+6,2%	4295	+12,4%	542	+5,7%	3618	+22,4%	114	+50,0%
			Aug.	31	4320	+11,8%	418	-3,0%	4379	+10,0%	476	-4,6%	4303	+7,0%	575	-8,4%	4013	+22,6%	118	+53,2%
			Sep.	29	4773	+7,4%	465	-13,4%	4839	+6,2%	517	-14,3%	4526	+4,7%	587	-14,2%	4346	+16,8%	130	+20,4%
			Qu.	91	4451	+11,0%	439	-3,7%	4526	+9,7%	491	-5,0%	4378	+8,3%	568	-5,8%	3994	+20,6%	120	+39,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3891	B 107	4240	Jul.	31	5483	-0,4%	447	+16,1%	5623	-0,6%	493	+17,4%	5565	-1,2%	568	+20,9%	4540	+1,6%	140	-6,7%
			Aug.	31	4862	-10,7%	340	-3,7%	5072	-12,3%	391	-4,9%	5035	-12,4%	451	-3,8%	3767	+2,4%	76	+40,7%
			Sep.	29	4877	-12,0%	403	+1,8%	5169	-11,2%	458	+2,2%	5298	-10,6%	529	+6,0%	2983	-19,9%	43	-20,4%
			Qu.	91	5076	-7,6%	397	+5,0%	5292	-8,0%	448	+5,2%	5312	-7,8%	519	+8,4%	3764	-4,4%	85	+1,2%
3892	B 246	4035	Jul.	23	1932	-17,0%	143	-39,4%	2032	-17,0%	162	-39,1%	2095	-17,1%	175	-40,5%	1256	-17,9%	16	-60,0%
			Aug.	31	1905	-2,4%	138	-21,1%	2004	-3,1%	159	-20,5%	2098	-0,1%	188	-16,4%	1393	+3,6%	28	-34,9%
			Sep.	29	1976	-5,2%	135	-42,8%	2074	-5,9%	151	-42,8%	2110	-7,8%	155	-47,6%	1341	+2,8%	32	-42,9%
			Qu.	83	1937	-8,7%	139	-35,6%	2036	-9,2%	157	-35,4%	2101	-9,5%	172	-37,2%	1335	-3,9%	25	-45,7%
3893	B 1	3638	Jul.	31	5501	-4,1%	657	-17,9%	5847	-4,5%	745	-18,0%	6046	-5,1%	851	-17,8%	3160	+0,0%	64	-4,5%
			Aug.	31	5395	-1,9%	610	-15,6%	5742	-2,4%	716	-15,5%	6019	-1,3%	866	-13,6%	3594	+2,2%	63	-18,2%
			Sep.	29	5783	+0,3%	645	-15,8%	6130	-0,3%	734	-15,9%	6306	-0,4%	854	-14,0%	3526	+7,0%	70	-6,7%
			Qu.	91	5557	-2,0%	637	-16,5%	5906	-2,4%	732	-16,4%	6129	-2,4%	856	-15,4%	3439	+3,0%	65	-11,0%
3894	L 50	4035	Jul.	31	6377	-3,7%	727	+6,4%	6848	-3,7%	827	+6,7%	7253	-2,7%	984	+10,8%	3198	-3,6%	56	-9,7%
			Aug.	31	6458	+10,4%	668	+3,7%	6934	+9,0%	784	+4,1%	7167	+9,3%	918	+4,6%	3984	+25,0%	65	-15,6%
			Sep.	29	6691	+7,1%	704	-4,0%	7151	+7,1%	804	-3,6%	7424	+6,5%	933	-0,7%	3706	+7,4%	55	-32,1%
			Qu.	91	6507	+4,3%	700	+2,0%	6976	+3,7%	805	+2,3%	7287	+3,7%	946	+4,9%	3656	+10,5%	59	-20,3%
3895	B 246	3833	Jul.	31	829	-62,4%	102	-70,5%	878	-61,8%	115	-70,0%	917	-61,8%	135	-68,8%	493	-68,7%	16	-82,6%
			Aug.	31	883	-58,9%	118	-63,5%	930	-58,3%	137	-62,8%	1005	-56,7%	172	-59,1%	635	-63,6%	19	-77,9%
			Sep.	29	1005	-59,6%	131	-75,8%	1036	-60,4%	149	-75,9%	1045	-61,9%	177	-74,6%	806	-50,4%	14	-74,5%
			Qu.	91	904	-60,3%	117	-70,9%	947	-60,2%	133	-70,8%	988	-60,3%	161	-68,7%	644	-61,1%	16	-79,5%
3896	B 183	4338	Jul.	31	8799	+23,1%	1329	+52,8%	9378	+22,7%	1497	+53,4%	9678	+20,7%	1648	+48,2%	4891	+29,7%	195	+25,0%
			Aug.	30	7335	+6,2%	959	+12,7%	7834	+4,5%	1111	+13,0%	7935	+0,2%	1210	+4,0%	4741	+23,5%	168	+3,1%
			Sep.	29	8189	+6,7%	1080	+14,2%	8744	+6,4%	1222	+14,3%	9043	+5,4%	1384	+13,1%	4580	+10,9%	156	+9,1%
			Qu.	90	8107	+12,0%	1123	+26,5%	8661	+11,2%	1280	+26,9%	8933	+9,3%	1424	+22,3%	4737	+21,2%	173	+11,6%
3897	B 2	4938	Jul.	31	8822	-0,5%	1721	+3,2%	9274	-0,2%	1947	+3,4%	9354	+0,6%	2214	+4,0%	5772	-4,1%	194	-7,6%
			Aug.	31	9009	+4,5%	1655	+11,4%	9429	+3,8%	1932	+11,4%	9439	+4,0%	2289	+12,6%	6830	+9,6%	216	+11,3%
			Sep.	29	9132	+2,1%	1802	+4,2%	9595	+2,6%	2049	+4,5%	9778	+4,8%	2381	+7,3%	6128	-1,8%	197	-10,9%
			Qu.	91	8986	+2,0%	1725	+6,1%	9430	+2,0%	1976	+6,2%	9528	+3,1%	2295	+7,8%	6288	+1,9%	203	-1,9%
3898	B 2	4042	Jul.	31	4436	-0,2%	505	+5,9%	4630	+0,7%	569	+6,0%	4695	+1,8%	652	+8,1%	3123	-9,0%	69	+1,5%
			Aug.	31	4478	+2,2%	478	+15,5%	4668	+2,6%	556	+15,6%	4715	+2,9%	666	+17,7%	3489	-0,4%	71	+7,6%
			Sep.	29	4527	+2,1%	472	+4,4%	4703	+2,4%	535	+4,3%	4695	+1,6%	607	+5,4%	3382	+0,0%	65	+12,1%
			Qu.	91	4479	+1,3%	485	+8,5%	4666	+1,9%	554	+8,4%	4701	+2,1%	640	+9,8%	3343	-2,9%	68	+6,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3899	B 107	4040 3899	Jul.	31	1822	-6,0%	347	-21,5%	1836	-6,8%	391	-21,5%	1758	-8,7%	454	-19,6%	1726	-0,5%	52	-16,1%
			Aug.	31	2188	+3,9%	406	+4,9%	2161	+2,4%	472	+4,9%	2044	+1,3%	567	+5,6%	2328	+12,3%	67	+8,1%
			Sep.	29	2293	+6,4%	488	+12,4%	2272	+5,0%	550	+11,8%	2147	+6,0%	624	+13,9%	2433	+16,2%	83	+40,7%
			Qu.	91	2099	+1,6%	413	-1,9%	2087	+0,3%	470	-2,1%	1980	-0,3%	548	-0,5%	2175	+10,1%	67	+9,8%
3900	B 176	4736 3900	Jul.	31	4086	+822,3%	419	+1251,6%	4249	+848,4%	475	+1257,1%	4327	+911,0%	534	+1383,3%	2985	+628,0%	42	+600,0%
			Aug.	31	4425	+6,4%	416	-13,7%	4531	+5,1%	487	-13,2%	4529	+5,4%	564	-14,8%	3873	+15,3%	45	-37,5%
			Sep.	29	4802	-5,8%	487	-0,8%	4873	-6,3%	554	-0,2%	4596	-9,4%	618	+0,8%	4340	-2,1%	54	-27,0%
			Qu.	91	4434	+38,0%	440	+32,1%	4547	+38,5%	505	+33,2%	4482	+44,7%	572	+38,8%	3743	+34,5%	47	-11,3%
3901	A 9	4539 3901	Jul.	29	70497	+9,2%	11407	+4,4%	70194	+8,4%	12713	+4,2%	64984	+5,2%	14574	+3,1%	72543	+15,1%	2593	+8,0%
			Aug.	31	75267	+3,0%	10450	+0,5%	74045	+2,1%	11980	+0,5%	68059	+2,6%	14306	-1,2%	81619	+7,3%	2496	+0,3%
			Sep.	20	70194	+1,3%	11754	-10,5%	69830	+0,6%	13188	-10,5%	66008	-2,0%	15085	-11,6%	72560	+5,7%	2431	-10,9%
			Qu.	80	72006	+4,4%	11198	-2,4%	71342	+3,7%	12628	-2,4%	66265	+2,0%	14672	-3,4%	76039	+9,0%	2506	-1,1%
3902	A 9	4539 3902	Jul.	29	82976	+6,9%	15473	+1,0%	83384	+6,6%	17325	+1,1%	78969	+4,3%	20256	+1,1%	80225	+9,2%	2978	-2,5%
			Aug.	31	87966	-1,8%	13987	-2,6%	87412	-2,9%	16103	-2,6%	82020	-2,9%	19556	-3,1%	90846	+4,3%	2985	-3,7%
			Sep.	20	84302	+6,1%	16132	+1,1%	84478	+6,1%	18175	+1,5%	81087	+5,6%	21095	+2,2%	83164	+6,5%	2854	-14,8%
			Qu.	80	85090	+3,5%	15188	-0,1%	85070	+3,0%	17203	+0,1%	80626	+2,5%	20339	+0,3%	85214	+6,3%	2942	-7,0%
3904	A 9	4639 3904	Jul.	29	74665	+6,1%	14502	+2,1%	74549	+5,9%	16206	+2,1%	70422	+3,3%	19050	+1,7%	75449	+7,8%	3003	+0,3%
			Aug.	31	79100	+4,1%	13035	+5,1%	77916	+3,2%	14971	+5,2%	72505	+5,0%	18230	+5,1%	85256	+8,5%	2965	+2,4%
			Sep.	20	74932	+10,4%	15050	+4,8%	74475	+9,8%	16920	+5,1%	71081	+7,5%	19672	+5,0%	77901	+14,6%	2892	-5,3%
			Qu.	80	76247	+6,7%	14186	+3,9%	75633	+6,2%	16035	+4,1%	71277	+5,2%	19022	+3,9%	79975	+10,1%	2954	-0,7%
3905	A 9	4738 3905	Jul.	17	71529	+5,6%	14684	+3,1%	71158	+5,4%	16415	+3,2%	66981	+3,1%	19496	+4,0%	74034	+7,4%	3002	-0,3%
			Aug.	31	75659	+4,2%	13007	+4,8%	74462	+3,5%	14932	+4,9%	69113	+6,3%	18232	+5,7%	81879	+7,7%	2999	+2,8%
			Sep.	20	71027	+9,4%	14977	+3,1%	70566	+9,0%	16837	+3,4%	67189	+7,4%	19606	+4,0%	74024	+11,7%	2890	-8,0%
			Qu.	68	72757	+6,3%	14215	+3,6%	72051	+5,9%	16066	+3,8%	67693	+5,4%	19155	+4,5%	77048	+8,8%	2966	-1,6%
3906	A 9	4738 3906	Jul.	29	80577	+6,6%	15446	+1,5%	79773	+6,0%	17249	+1,4%	74541	+3,9%	20042	+1,0%	86001	+10,1%	3281	+3,5%
			Aug.	31	81650	+0,3%	13690	+2,9%	80159	-0,3%	15675	+2,6%	74982	+3,5%	19094	+4,0%	89404	+2,9%	3367	+9,7%
			Sep.	20	76837	+5,7%	15886	+3,7%	76154	+5,7%	17819	+3,8%	72800	+6,0%	20625	+5,0%	81279	+6,3%	3316	+1,1%
			Qu.	80	79719	+4,1%	14998	+2,7%	78709	+3,7%	16919	+2,6%	74064	+4,4%	19962	+3,3%	85857	+6,0%	3325	+5,1%
3907	A 14	4539 3907	Jul.	29	61453	+9,3%	10171	+3,5%	63854	+9,2%	11439	+3,5%	64018	+8,8%	13105	+2,4%	45245	+9,8%	1611	+3,2%
			Aug.	31	62938	+17,4%	9417	+17,7%	65291	+17,4%	10919	+17,9%	65600	+18,7%	13124	+17,3%	50704	+17,2%	1603	+12,3%
			Sep.	20	64256	+21,7%	10814	+23,0%	66840	+22,1%	12231	+23,2%	68071	+24,2%	14175	+24,2%	47463	+18,4%	1607	+14,4%
			Qu.	80	62868	+15,9%	10127	+14,1%	65310	+16,0%	11529	+14,2%	65911	+16,7%	13485	+13,7%	48027	+15,3%	1607	+9,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3908	A 14	4437 3908	Jul.	0	37852	+0,0%	9866	-2,7%	38430	-0,1%	11093	-2,7%	37613	-0,4%	13109	-1,0%	33954	+1,4%	1580	-1,7%
			Aug.	0	38357	-2,1%	8775	+0,9%	38363	-3,0%	10151	+0,9%	37140	-2,5%	12483	+1,2%	38325	+2,4%	1619	+1,8%
			Sep.	0	38992	+2,2%	10300	+0,3%	39511	+1,9%	11614	+0,2%	39351	+2,2%	13794	+1,7%	35616	+4,3%	1758	+4,5%
			Qu.	0	38394	-0,0%	9640	-0,6%	38764	-0,4%	10955	-0,6%	38080	-0,1%	13161	+0,7%	36147	+2,7%	1650	+1,5%
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	43931	+2,2%	9431	-0,8%	45133	+2,3%	10616	-0,8%	44571	+1,4%	12425	+0,1%	35817	+1,6%	1431	+0,1%
			Aug.	2	43841	+1,0%	8444	+2,2%	44485	+0,4%	9791	+2,3%	43648	-0,1%	11917	+1,2%	40491	+4,6%	1442	+0,0%
			Sep.	29	44424	+1,9%	9635	-0,1%	45479	+1,4%	10885	-0,2%	45567	+0,8%	12818	+0,2%	37562	+5,8%	1515	+4,6%
			Qu.	62	44061	+1,7%	9165	+0,4%	45034	+1,4%	10433	+0,3%	44642	+0,8%	12410	+0,5%	38152	+4,1%	1461	+1,5%
3910	A 38	4738 3910	Jul.	29	32265	+6,9%	5708	+1,3%	32380	+5,6%	6403	+0,9%	30233	+2,2%	7055	-1,7%	31490	+17,3%	1023	+27,4%
			Aug.	31	33324	+4,3%	5185	+2,4%	33160	+3,4%	6010	+2,3%	31894	+1,6%	7095	+0,0%	34176	+9,1%	896	+7,4%
			Sep.	20	32243	+3,6%	6010	+3,1%	32456	+2,9%	6798	+3,3%	31771	+4,4%	7801	+4,7%	30857	+8,4%	886	-4,0%
			Qu.	80	32615	+4,9%	5631	+2,3%	32662	+4,0%	6404	+2,1%	31270	+2,9%	7328	+1,2%	32328	+11,2%	932	+9,4%
3911	A 38	4637 3911	Jul.	31	30089	+2,0%	5623	-4,4%	30621	+1,1%	6327	-4,7%	29870	+0,5%	7280	-4,3%	26496	+9,8%	869	+13,7%
			Aug.	26	30635	-1,0%	5140	-3,3%	30941	-1,7%	5971	-3,4%	30131	-2,1%	7177	-3,6%	29040	+3,1%	823	+3,1%
			Sep.	25	30902	+2,3%	6179	+1,8%	31511	+1,9%	6987	+1,7%	30932	+2,4%	8067	+2,7%	26941	+5,1%	928	+6,9%
			Qu.	82	30538	+1,1%	5642	-1,9%	31019	+0,4%	6427	-2,1%	30320	+0,4%	7524	-1,5%	27611	+5,6%	869	+7,4%
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	26358	+2,7%	5900	+4,8%	26493	+1,8%	6638	+4,5%	25253	+0,5%	7729	+5,2%	25448	+9,2%	917	+21,1%
			Aug.	31	27363	+0,8%	5398	+6,8%	27118	+0,1%	6264	+6,8%	25907	+0,4%	7564	+6,7%	28637	+4,3%	898	+8,1%
			Sep.	29	27332	+6,0%	6297	+8,4%	27541	+5,9%	7121	+8,3%	26750	+6,1%	8281	+8,1%	25975	+7,2%	940	+13,0%
			Qu.	91	27014	+3,1%	5860	+6,7%	27044	+2,6%	6674	+6,5%	25973	+2,4%	7873	+6,8%	26837	+6,5%	917	+13,5%
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	28649	+4,3%	6463	+4,1%	28774	+3,5%	7273	+3,8%	27585	+3,8%	8449	+5,7%	27809	+9,7%	994	+16,5%
			Aug.	31	29750	+0,2%	5906	+5,1%	29405	-0,2%	6856	+5,2%	27804	-0,1%	8182	+4,7%	31546	+2,4%	970	+2,2%
			Sep.	29	30552	+8,2%	7185	+12,0%	30633	+8,0%	8121	+12,1%	29573	+9,3%	9385	+12,8%	30028	+10,0%	1102	+10,8%
			Qu.	91	29641	+4,1%	6511	+7,1%	29593	+3,7%	7415	+7,1%	28346	+4,5%	8697	+8,1%	29929	+6,7%	1018	+9,1%
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	38762	+1,2%	9042	+0,2%	39585	+1,4%	10174	+0,3%	39045	+1,2%	12019	+2,0%	33209	-0,2%	1401	-3,5%
			Aug.	2	38670	+0,1%	8000	+2,7%	38832	-0,5%	9267	+2,9%	37998	-0,1%	11447	+3,0%	37825	+3,1%	1414	-2,1%
			Sep.	29	39637	+2,9%	9234	+0,4%	40274	+2,4%	10417	+0,3%	40083	+2,0%	12259	+0,7%	35499	+6,5%	1544	+5,7%
			Qu.	62	39016	+1,4%	8753	+1,0%	39564	+1,1%	9955	+1,1%	39094	+1,1%	11931	+1,9%	35689	+3,1%	1450	-0,1%
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	45806	+5,0%	9830	+1,7%	47193	+5,3%	11056	+1,8%	47076	+5,6%	13002	+3,7%	36444	+2,2%	1558	-2,6%
			Aug.	2	45241	+2,9%	8657	+3,4%	46010	+2,5%	10019	+3,5%	45729	+3,1%	12298	+3,5%	41245	+5,3%	1577	+0,5%
			Sep.	29	45838	+3,5%	9881	+0,6%	47027	+3,2%	11146	+0,6%	47171	+2,9%	13060	+0,8%	38107	+6,2%	1658	+3,6%
			Qu.	62	45626	+3,8%	9451	+1,9%	46749	+3,7%	10744	+1,9%	46705	+4,0%	12811	+2,7%	38802	+4,6%	1596	+0,5%

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	310	6,7	5,5	42	8,5	7,2	354	7,3	6,1	177	3,3	2,5
Aug.			31	282	6,7	5,6	36	8,9	7,6	321	7,2	6,1	167	3,4	2,7	
Sep.			29	291	7,5	6,3	34	10,5	9,2	335	8,1	6,9	159	3,6	2,7	
Qu.			91	294	6,9	5,8	37	9,2	7,9	336	7,5	6,3	168	3,4	2,6	
3802	B 79	4031 3802	Jul.	25	216	8,2	6,9	41	10,8	9,3	246	8,9	7,5	125	4,3	3,4
Aug.			0													
Sep.			9	211	7,3	6,1	36	10,4	8,8	238	7,9	6,6	128	3,8	3,1	
Qu.			34	214	8,0	6,7	40	10,7	9,2	244	8,6	7,3	126	4,2	3,3	
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	841	7,8	6,6	153	11,6	10,4	955	8,3	7,1	498	4,8	3,9
Aug.			31	839	6,7	5,6	145	10,9	9,7	949	7,2	6,0	510	4,2	3,3	
Sep.			29	900	7,6	6,3	143	12,1	10,8	1032	8,0	6,7	503	5,1	4,1	
Qu.			91	859	7,4	6,2	147	11,6	10,3	977	7,8	6,6	504	4,7	3,8	
3804	A 9	4140 3804	Jul.	7												
Aug.			0													
Sep.			0													
Qu.			7													
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	1440	11,6	10,3	345	19,7	18,3	1627	12,0	10,6	880	9,4	8,2
Aug.			31	1348	11,2	9,9	323	19,1	17,7	1509	11,6	10,2	868	9,0	7,9	
Sep.			29	1469	12,3	11,0	327	22,9	21,4	1665	12,6	11,2	881	10,6	9,4	
Qu.			91	1418	11,7	10,4	332	20,5	19,0	1599	12,1	10,7	876	9,7	8,5	
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	229	13,5	12,0	46	13,3	11,9	260	14,7	13,2	138	6,6	5,6
Aug.			31	212	12,5	11,1	45	12,1	10,7	241	13,7	12,3	126	5,6	4,6	
Sep.			29	227	14,1	12,6	45	14,2	12,7	260	15,3	13,7	127	6,9	5,9	
Qu.			91	223	13,4	11,9	45	13,2	11,7	253	14,6	13,1	130	6,4	5,4	
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	1075	10,7	9,3	206	17,8	16,3	1216	11,2	9,8	655	7,7	6,7
Aug.			31	1086	10,1	8,8	200	17,1	15,5	1220	10,6	9,3	682	6,9	5,9	
Sep.			29	1149	10,1	8,8	194	18,5	16,9	1310	10,6	9,2	667	7,1	6,0	
Qu.			91	1102	10,3	9,0	200	17,8	16,2	1247	10,8	9,4	668	7,2	6,2	
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	320	16,9	15,6	74	21,2	20,1	367	17,7	16,3	178	12,4	11,4
Aug.			31	325	12,9	11,6	81	15,1	13,9	365	13,7	12,4	203	8,5	7,5	
Sep.			29	308	13,5	12,1	66	17,8	16,6	358	14,0	12,7	159	9,6	8,6	
Qu.			91	318	14,5	13,1	74	17,9	16,8	364	15,2	13,8	181	10,1	9,1	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3809	A 9	4639 3809	Jul.	18	4784	18,0	16,5	1466	34,3	32,4	5222	18,1	16,6	3469	17,6	16,0
			Aug.	31	4903	15,3	13,8	1449	31,0	29,1	5326	15,3	13,8	3632	15,1	13,5
			Sep.	20	4765	19,4	17,9	1275	39,9	37,9	5226	19,5	18,0	3384	18,9	17,3
			Qu.	69	4832	17,2	15,7	1403	34,2	32,3	5270	17,3	15,8	3517	16,8	15,2
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	2883	22,8	21,5	1109	41,4	39,4	3049	22,4	21,1	2385	24,5	23,1
			Aug.	31	2953	20,3	19,1	1080	38,8	36,8	3132	20,1	18,8	2417	21,5	20,1
			Sep.	28	2727	24,6	23,2	991	48,5	46,5	2870	24,3	23,0	2297	25,5	24,0
			Qu.	90	2858	22,5	21,1	1062	42,5	40,6	3022	22,1	20,8	2369	23,7	22,3
3811	A 9	4239 3811	Jul.	13	3671	13,4	12,7	959	26,8	26,3	4001	13,6	12,9	2682	12,7	12,0
			Aug.	31	3936	10,7	10,0	1041	22,2	21,6	4279	10,8	10,0	2909	10,5	9,8
			Sep.	29	3643	13,5	12,8	845	29,6	29,1	3991	13,6	12,9	2600	13,0	12,3
			Qu.	73	3772	12,2	11,5	948	25,6	25,1	4115	12,3	11,6	2746	11,8	11,1
3812	L 230	4533 3812	Jul.	31	99	9,5	8,4	17	9,7	8,4	112	10,3	9,1	61	4,9	4,2
			Aug.	31	37	10,3	9,2	6	11,1	9,7	41	11,4	10,2	25	5,1	4,2
			Sep.	29	248	10,2	9,1	34	9,3	8,2	285	11,1	9,9	138	4,5	3,8
			Qu.	91	126	10,0	8,9	19	9,6	8,4	143	10,9	9,7	73	4,7	3,9
3813	B 180	4334 3813	Jul.	31	502	12,1	11,2	89	20,7	19,9	564	12,7	11,8	317	8,7	8,1
			Aug.	31	490	11,0	10,3	80	18,2	17,6	548	11,6	10,9	315	7,8	7,3
			Sep.	0												
			Qu.	62	496	11,5	10,8	85	19,5	18,8	556	12,2	11,4	316	8,2	7,7
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	958	8,6	7,2	166	12,3	10,8	1088	9,2	7,8	569	5,1	4,0
			Aug.	31	943	7,8	6,5	162	11,7	10,4	1063	8,4	7,1	583	4,2	3,2
			Sep.	29	1001	8,2	6,9	158	13,1	11,7	1155	8,8	7,5	538	4,5	3,5
			Qu.	91	967	8,2	6,9	162	12,3	11,0	1101	8,8	7,5	564	4,6	3,6
3815	B 91	4737 3815	Jul.	31	783	14,8	13,5	161	21,6	20,5	885	15,7	14,3	479	10,1	9,2
			Aug.	31	859	14,1	12,9	176	23,3	22,1	949	15,1	13,7	589	9,7	8,6
			Sep.	29	910	15,0	13,7	167	23,4	22,3	1030	15,8	14,4	551	10,7	9,6
			Qu.	91	849	14,7	13,3	168	22,8	21,6	953	15,5	14,1	539	10,1	9,1
3816	B 87	4837 3816	Jul.	18	767	7,9	6,5	133	10,1	8,9	873	8,5	7,0	450	4,5	3,4
			Aug.	31	754	7,6	6,2	132	10,1	8,8	854	8,2	6,7	453	4,1	3,1
			Sep.	29	805	7,8	6,3	129	10,7	9,4	921	8,3	6,8	458	4,2	3,2
			Qu.	78	776	7,7	6,3	131	10,3	9,0	883	8,3	6,8	454	4,2	3,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3817	L 85	4131	Jul.	17	202	8,0	7,1	24	6,0	5,1	230	8,7	7,7	116	3,8	3,1
			Aug.	31	184	7,2	6,2	21	6,0	5,1	210	7,8	6,8	107	3,6	2,9
			Sep.	29	178	7,7	6,7	20	5,4	4,5	205	8,4	7,3	94	3,7	2,9
			Qu.	77	185	7,6	6,6	21	5,8	4,9	213	8,2	7,2	104	3,7	2,9
3818	B 184	3938	Jul.	31	346	18,7	17,1	80	28,9	27,6	395	19,5	17,8	200	14,1	13,0
			Aug.	31	310	16,4	14,8	72	26,0	24,6	349	17,3	15,7	191	11,2	10,1
			Sep.	29	329	17,3	15,8	73	28,5	27,1	380	18,1	16,5	179	12,2	11,1
			Qu.	91	328	17,5	16,0	75	27,8	26,4	375	18,3	16,7	190	12,6	11,5
3819	B 1	3836	Jul.	31	485	7,0	5,7	80	8,6	7,3	547	7,7	6,3	300	3,1	2,1
			Aug.	31	484	6,7	5,4	76	8,0	6,7	541	7,3	6,0	315	3,7	2,7
			Sep.	29	506	7,2	5,9	75	9,5	8,2	575	7,9	6,5	302	3,2	2,2
			Qu.	91	491	7,0	5,7	77	8,7	7,4	553	7,6	6,3	306	3,4	2,4
3820	B 71	3333	Jul.	31	345	21,1	19,6	73	36,6	35,3	390	21,5	19,8	210	19,4	18,2
			Aug.	31	342	20,1	18,6	69	35,7	34,3	384	20,5	18,9	215	18,1	16,9
			Sep.	29	360	22,2	20,6	69	39,4	38,1	408	22,2	20,6	219	21,8	20,6
			Qu.	91	349	21,1	19,6	70	37,2	35,9	394	21,4	19,8	215	19,7	18,5
3821	B 188	3437	Jul.	31	746	13,4	11,9	124	19,3	17,7	855	14,2	12,6	418	8,6	7,4
			Aug.	31	737	12,4	11,0	119	18,8	17,2	839	13,3	11,8	429	7,6	6,4
			Sep.	29	767	13,1	11,6	120	20,1	18,5	882	13,9	12,3	424	8,5	7,3
			Qu.	91	750	13,0	11,5	121	19,4	17,8	858	13,8	12,2	424	8,2	7,0
3822	B 188	3433	Jul.	31	290	11,7	10,0	61	14,7	13,4	327	12,4	10,6	176	7,8	6,5
			Aug.	31	283	11,2	9,6	59	14,4	13,0	318	12,0	10,3	178	6,9	5,7
			Sep.	29	312	12,1	10,3	62	15,6	14,1	355	12,7	10,9	182	8,2	6,9
			Qu.	91	295	11,7	10,0	61	14,9	13,5	333	12,4	10,6	179	7,6	6,4
3823	B 184	4239	Jul.	31	404	8,4	7,3	77	8,6	7,7	461	9,2	7,9	235	4,3	3,4
			Aug.	31	392	7,8	6,6	75	8,4	7,5	446	8,6	7,3	230	3,5	2,6
			Sep.	29	402	7,8	6,5	74	8,8	7,8	461	8,4	7,1	225	3,8	2,9
			Qu.	91	399	8,0	6,8	75	8,6	7,7	456	8,7	7,5	230	3,9	3,0
3824	B 185	4236	Jul.	31	451	17,5	16,3	83	21,8	20,4	511	18,2	17,0	269	13,5	12,6
			Aug.	31	416	15,3	14,1	77	21,1	19,9	469	16,3	15,0	255	10,1	9,2
			Sep.	19	447	16,5	15,2	79	22,6	21,4	512	17,3	16,0	251	11,6	10,6
			Qu.	81	436	16,5	15,3	80	21,7	20,5	495	17,3	16,0	259	11,8	10,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3825	B 1	3733	Jul.	31	141	10,5	9,5	24	14,1	13,0	159	11,3	10,2	89	6,6	5,9	
			Aug.	31	156	11,7	10,7	28	16,7	15,6	173	12,3	11,2	107	8,8	8,1	
			Sep.	29	177	12,4	11,4	31	16,6	15,6	199	12,8	11,8	110	10,0	9,1	
			Qu.	91	158	11,6	10,6	27	15,9	14,8	176	12,2	11,1	102	8,5	7,8	
3826	B 189	3735	Jul.	31	570	14,0	12,5	120	24,0	22,3	638	14,8	13,3	365	9,5	8,2	
			Aug.	31	585	13,1	11,7	116	24,0	22,2	653	13,9	12,4	380	9,0	7,7	
			Sep.	9	600	13,0	11,8	100	22,7	21,3	683	13,7	12,5	351	8,9	7,9	
			Qu.	71	580	13,4	12,1	116	23,8	22,2	650	14,2	12,8	370	9,2	8,0	
3827	B 242	4334	Jul.	31	214	8,8	7,6	34	9,1	8,3	245	9,5	8,2	119	4,6	3,7	
			Aug.	31	214	8,1	7,0	32	8,6	7,9	245	8,7	7,5	121	4,5	3,8	
			Sep.	29	220	9,1	7,9	32	9,9	9,3	256	9,7	8,5	114	5,1	4,2	
			Qu.	91	216	8,7	7,5	33	9,2	8,5	249	9,3	8,1	118	4,7	3,9	
3828	B 6	4538	Jul.	31	617	9,4	8,2	148	10,3	9,3	692	10,1	8,9	390	5,4	4,6	
			Aug.	31	583	8,7	7,5	135	9,9	9,0	654	9,5	8,2	370	4,5	3,8	
			Sep.	29	626	8,5	7,3	140	9,8	8,8	708	9,2	7,9	380	5,0	4,1	
			Qu.	91	608	8,9	7,7	141	10,0	9,0	684	9,6	8,3	380	5,0	4,2	
3829	B 189	3236	Jul.	31	531	13,9	12,3	97	24,3	22,5	608	14,4	12,8	298	10,9	9,5	
			Aug.	31	541	13,0	11,5	93	22,9	21,3	618	13,5	11,9	311	10,1	8,8	
			Sep.	29	523	14,1	12,5	86	25,9	24,1	603	14,6	12,9	285	10,9	9,5	
			Qu.	91	532	13,7	12,1	92	24,3	22,6	610	14,2	12,5	298	10,6	9,3	
3830	B 190	3136	Jul.	31	253	13,3	11,9	41	23,0	21,4	285	13,9	12,5	159	9,8	8,7	
			Aug.	31	276	11,8	10,5	40	23,4	21,7	309	12,3	11,0	175	9,1	8,0	
			Sep.	28	249	14,2	12,8	39	25,2	23,5	283	14,8	13,4	148	10,7	9,4	
			Qu.	90	260	13,0	11,7	40	23,8	22,1	293	13,6	12,2	161	9,8	8,6	
3831	B 80	4536	Jul.	31	778	8,8	7,5	169	13,6	12,3	876	9,5	8,1	486	5,3	4,4	
			Aug.	31	730	7,8	6,6	150	12,7	11,5	818	8,5	7,2	466	4,5	3,6	
			Sep.	29	762	8,8	7,4	150	13,0	11,8	865	9,4	8,0	454	5,0	4,0	
			Qu.	91	757	8,5	7,2	156	13,1	11,9	853	9,1	7,8	469	4,9	4,0	
3832	A 14	4236	Jul.	2													
			Aug.	13	1999	21,7	20,3	664	39,4	37,7	2173	21,7	20,3	1478	21,7	20,3	
			Sep.	0													
			Qu.	15	2041	22,0	20,6	674	40,3	38,6	2207	22,1	20,7	1544	21,8	20,3	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3833	A 14	4539 3833	Jul.	29	2670	18,3	16,8	851	34,8	33,0	2923	18,4	16,9	1910	17,9	16,4
			Aug.	31	2772	16,9	15,4	835	32,2	30,4	3039	17,0	15,4	1971	16,4	15,0
			Sep.	20	2897	20,4	18,8	776	41,0	39,2	3211	20,5	18,9	1955	20,0	18,5
			Qu.	80	2766	18,3	16,8	826	35,2	33,4	3040	18,4	16,9	1945	17,8	16,4
3834	A 38	4738 3834	Jul.	29	1689	19,6	18,0	469	33,6	31,5	1868	20,0	18,4	1153	17,9	16,3
			Aug.	31	1766	17,9	16,3	475	31,1	28,9	1954	18,2	16,6	1202	16,3	14,8
			Sep.	20	1783	21,8	20,2	429	39,4	37,2	1991	22,2	20,5	1157	20,2	18,6
			Qu.	80	1742	19,5	17,9	461	34,0	31,8	1932	19,8	18,2	1173	17,9	16,3
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3836	A 2	3834 3836	Jul.	14	4118	23,5	22,1	1693	42,3	40,6	4377	23,1	21,8	3341	24,9	23,5
			Aug.	24	4350	20,4	19,1	1640	39,0	37,2	4612	20,1	18,8	3562	21,2	19,9
			Sep.	29	4098	24,5	23,2	1505	48,0	46,2	4325	24,4	23,0	3416	25,1	23,7
			Qu.	67	4192	22,8	21,4	1593	43,4	41,6	4439	22,6	21,2	3453	23,6	22,3
3837	A 2	3733 3837	Jul.	14	4130	24,5	23,1	1712	43,8	41,9	4395	24,2	22,8	3333	25,7	24,3
			Aug.	24	4354	21,2	19,9	1652	40,6	38,6	4619	21,1	19,7	3558	21,9	20,6
			Sep.	29	4111	25,7	24,2	1540	50,6	48,7	4341	25,6	24,1	3420	26,1	24,6
			Qu.	67	4202	23,8	22,4	1616	45,4	43,5	4452	23,6	22,2	3451	24,5	23,0
3838	A 14	3835 3838	Jul.	14	2410	21,9	20,4	760	40,0	38,5	2665	21,9	20,4	1646	21,8	20,5
			Aug.	24	2420	19,2	17,8	701	36,9	35,3	2653	19,2	17,8	1719	18,9	17,6
			Sep.	30	2460	21,7	20,2	658	44,9	43,2	2732	21,7	20,2	1643	21,7	20,3
			Qu.	68	2435	20,9	19,4	694	40,9	39,3	2690	20,9	19,4	1670	20,7	19,3
3839	A 14	3835 3839	Jul.	14	680	19,9	18,6	169	28,4	27,4	767	20,3	18,9	416	17,8	16,9
			Aug.	24	1270	19,7	18,4	330	33,7	32,4	1400	20,0	18,7	880	18,2	17,2
			Sep.	29	803	20,1	18,8	201	34,6	33,4	911	20,3	18,9	477	18,8	17,8
			Qu.	67	944	19,9	18,6	240	33,2	32,0	1056	20,1	18,8	609	18,4	17,3
3840	A 143	4537 3840	Jul.	31	389	15,2	13,8	76	28,0	26,4	439	15,9	14,5	237	11,4	10,2
			Aug.	31	373	13,2	11,8	70	24,3	22,8	419	13,9	12,5	235	9,2	8,1
			Sep.	29	406	14,1	12,6	67	27,8	26,2	464	14,8	13,2	234	10,0	8,7
			Qu.	91	389	14,2	12,8	71	26,7	25,1	440	14,9	13,4	235	10,2	9,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3841	L 50	4336	Jul.	31	191	12,7	11,5	33	16,1	15,1	216	13,2	11,9	116	10,4	9,4
		3841	Aug.	31	173	10,8	9,6	31	14,8	13,8	197	11,3	10,0	102	8,0	7,1
			Sep.	29	181	12,4	11,1	32	16,3	15,1	208	12,8	11,4	99	10,1	9,2
			Qu.	91	182	12,0	10,8	32	15,7	14,7	207	12,4	11,1	106	9,5	8,6
3842	B 180	4836	Jul.	31	328	7,2	5,8	56	9,4	8,1	370	7,9	6,3	201	3,7	2,7
		3842	Aug.	31	275	6,9	5,5	46	8,2	6,8	306	7,6	6,2	180	3,3	2,3
			Sep.	29	308	8,0	6,5	50	8,9	7,6	349	8,7	7,1	185	3,9	2,7
			Qu.	91	303	7,4	5,9	51	8,9	7,6	342	8,1	6,5	189	3,6	2,6
3843	B 87	4836	Jul.	29	383	4,6	3,2	50	6,0	4,5	440	5,0	3,5	212	2,3	1,4
		3843	Aug.	31	384	4,4	3,1	50	5,8	4,4	440	4,8	3,4	214	2,2	1,3
			Sep.	26	406	4,4	3,0	52	6,2	4,7	470	4,8	3,3	216	2,1	1,2
			Qu.	86	390	4,5	3,1	51	6,0	4,5	449	4,9	3,4	214	2,2	1,3
3844	B 189	3136	Jul.	31	459	15,3	13,7	81	27,9	26,0	523	15,9	14,3	268	11,7	10,3
		3844	Aug.	31	477	14,1	12,5	77	25,7	23,9	542	14,6	13,1	282	10,8	9,4
			Sep.	29	467	16,1	14,5	75	29,2	27,4	537	16,7	15,1	257	12,1	10,6
			Qu.	91	468	15,1	13,5	78	27,6	25,7	534	15,7	14,1	269	11,5	10,1
3845	B 81	4131	Jul.	31	398	7,3	6,2	62	9,7	8,6	453	8,0	6,8	234	3,3	2,5
		3845	Aug.	31	405	6,6	5,6	57	10,1	9,1	459	7,2	6,1	240	3,3	2,5
			Sep.	29	390	7,8	6,7	52	11,3	10,2	450	8,3	7,2	209	3,9	3,2
			Qu.	91	398	7,2	6,1	57	10,3	9,2	454	7,8	6,7	228	3,5	2,7
3846	B 181	4638	Jul.	28	832	6,6	5,8	134	7,4	6,7	936	7,2	6,4	519	3,4	2,6
		3846	Aug.	2												
			Sep.	16	883	6,8	6,1	128	8,0	7,3	1006	7,4	6,7	512	3,5	2,7
			Qu.	46	837	6,6	5,8	130	7,5	6,8	946	7,1	6,4	513	3,4	2,6
3847	B 187	4142	Jul.	31	499	10,2	8,9	88	13,3	11,9	567	10,9	9,5	293	6,0	5,1
		3847	Aug.	31	486	9,7	8,4	89	12,6	11,2	548	10,4	9,0	300	6,1	5,2
			Sep.	29	529	10,4	9,1	88	13,4	12,0	607	11,0	9,6	297	6,6	5,6
			Qu.	91	504	10,1	8,8	88	13,1	11,7	573	10,8	9,4	297	6,3	5,3
3849	B 185	4233	Jul.	31	92	11,7	10,3	16	13,1	11,4	108	12,6	11,2	44	4,9	3,9
		3849	Aug.	31	94	10,0	8,7	14	10,7	9,2	111	10,9	9,5	45	3,7	2,8
			Sep.	19	94	12,4	11,1	13	12,5	11,0	112	13,2	11,9	39	5,3	4,2
			Qu.	81	93	11,2	9,9	14	12,1	10,5	110	12,1	10,7	43	4,5	3,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3850	B 244	4130 3850	Jul.	20	338	6,5	5,4	56	6,6	5,8	380	7,2	6,0	211	2,4	1,7
			Aug.	31	336	6,1	5,0	53	6,7	5,9	379	6,8	5,7	210	2,1	1,4
			Sep.	29	356	6,5	5,4	52	6,7	5,8	405	7,1	6,0	210	2,6	1,9
			Qu.	80	344	6,3	5,2	53	6,7	5,8	389	7,0	5,9	210	2,4	1,7
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	297	11,1	9,9	66	12,7	11,8	337	11,9	10,7	175	6,6	5,7
			Aug.	31	323	10,4	9,3	66	13,2	12,4	362	11,1	9,9	208	6,9	6,1
			Sep.	29	325	11,2	10,0	66	14,3	13,4	371	11,8	10,6	185	7,4	6,5
			Qu.	91	315	10,9	9,7	66	13,4	12,5	356	11,6	10,4	189	6,9	6,1
3852	B 91	4838 3852	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	240	11,9	10,6	48	10,7	9,4	279	13,1	11,7	125	3,9	3,0
			Aug.	31	223	10,8	9,6	43	11,0	9,8	257	11,9	10,6	123	4,0	3,2
			Sep.	29	234	11,0	9,7	39	12,7	11,6	273	12,0	10,7	115	3,5	2,8
			Qu.	91	232	11,2	10,0	43	11,4	10,2	270	12,3	11,0	121	3,8	3,0
3854	B 81	4032 3854	Jul.	31	550	10,7	9,2	98	16,9	15,2	628	11,4	9,9	317	6,5	5,3
			Aug.	31	544	9,0	7,7	92	15,3	13,5	616	9,7	8,3	327	5,4	4,3
			Sep.	29	578	9,9	8,4	89	17,2	15,3	662	10,4	8,9	325	6,8	5,7
			Qu.	91	557	9,9	8,5	93	16,4	14,7	635	10,5	9,0	323	6,2	5,1
3855	B 107	3538 3855	Jul.	31	406	13,5	11,9	67	20,5	19,1	471	14,2	12,5	213	9,1	8,0
			Aug.	24	396	12,6	11,1	66	19,0	17,7	456	13,3	11,7	216	8,3	7,1
			Sep.	29	427	13,6	11,9	67	21,1	19,7	496	14,2	12,5	220	9,4	8,2
			Qu.	84	411	13,3	11,7	67	20,3	18,9	475	13,9	12,3	216	9,0	7,8
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	921	16,1	14,8	209	21,3	20,4	1042	16,5	15,2	556	13,6	12,7
			Aug.	31	877	14,9	13,7	194	20,2	19,3	985	15,3	14,1	553	12,3	11,4
			Sep.	29	986	15,1	13,9	202	21,1	20,1	1123	15,5	14,2	574	12,8	11,8
			Qu.	91	926	15,4	14,1	202	20,9	19,9	1048	15,8	14,5	561	12,9	12,0
3857	B 91	4637 3857	Jul.	28	1005	8,5	7,7	223	7,6	6,9	1149	9,1	8,3	573	4,7	4,0
			Aug.	2												
			Sep.	16	1089	8,4	7,7	218	8,1	7,3	1255	9,0	8,3	590	4,6	3,8
			Qu.	46	1017	8,3	7,6	218	7,7	7,0	1164	8,9	8,2	577	4,6	3,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3858	B 91	4637	Jul.	28	680	10,9	10,2	150	10,0	9,2	782	11,7	11,0	376	6,2	5,4
		3858	Aug.	2												
			Sep.	16	760	11,1	10,4	148	10,7	9,9	882	11,8	11,1	393	6,3	5,6
			Qu.	46	695	10,8	10,1	147	10,1	9,3	800	11,5	10,8	380	6,1	5,3
3859	B 6	4131	Jul.	31	1358	12,4	11,0	289	18,6	17,1	1531	13,0	11,6	838	9,1	8,1
		3859	Aug.	31	1337	11,0	9,7	276	16,9	15,4	1504	11,6	10,3	839	7,8	6,8
			Sep.	29	1422	12,9	11,5	274	19,7	18,1	1613	13,3	11,9	850	10,5	9,3
			Qu.	91	1372	12,1	10,8	280	18,4	16,8	1548	12,6	11,3	842	9,1	8,0
3860	B 6	4234	Jul.	0												
		3860	Aug.	31	780	13,5	12,0	146	23,2	21,4	877	14,1	12,5	487	10,4	9,1
			Sep.	2												
			Qu.	33	783	14,1	12,5	146	23,7	21,9	882	14,6	13,0	483	11,0	9,7
3861	L 82	4131	Jul.	31	296	5,4	4,2	49	5,3	4,2	335	5,9	4,7	179	2,3	1,5
		3861	Aug.	31	275	4,6	3,6	49	4,2	3,2	316	5,0	3,9	154	2,5	1,8
			Sep.	29	291	4,8	3,7	48	4,6	3,6	337	5,2	4,0	152	2,2	1,4
			Qu.	91	287	5,0	3,8	49	4,7	3,7	329	5,4	4,2	162	2,3	1,6
3862	L 15	3336	Jul.	31	205	5,4	4,3	33	6,4	5,5	233	5,8	4,6	120	3,5	2,7
		3862	Aug.	31	197	5,4	4,2	31	7,5	6,5	223	5,7	4,5	117	3,5	2,7
			Sep.	29	225	5,2	4,1	31	7,8	6,7	258	5,6	4,4	126	2,9	2,1
			Qu.	91	208	5,3	4,2	32	7,2	6,2	237	5,7	4,5	121	3,3	2,5
3863	L 172	4636	Jul.	31	174	7,5	6,3	27	5,9	4,9	196	8,0	6,7	107	4,6	3,9
		3863	Aug.	31	166	6,3	5,2	25	6,2	5,0	186	6,7	5,5	106	4,3	3,6
			Sep.	29	180	7,5	6,2	23	7,2	6,1	205	8,0	6,7	104	4,4	3,7
			Qu.	91	173	7,1	5,9	25	6,4	5,3	196	7,6	6,3	106	4,5	3,7
3864	L 230	4433	Jul.	0												
		3864	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3865	L 63	4138	Jul.	31	282	7,6	6,5	58	6,0	5,0	321	8,3	7,1	165	3,6	2,7
		3865	Aug.	31	288	6,7	5,6	57	5,8	4,9	325	7,3	6,2	177	3,3	2,4
			Sep.	29	302	7,0	5,8	56	5,6	4,6	347	7,6	6,4	167	3,3	2,3
			Qu.	91	290	7,1	6,0	57	5,8	4,8	331	7,7	6,6	170	3,4	2,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3867	L 66	4133	Jul.	31	410	10,6	9,4	71	13,1	11,7	465	11,7	10,5	244	4,4	3,5
		3867	Aug.	31	407	9,2	8,1	67	12,1	10,8	458	10,1	9,0	255	4,1	3,4
			Sep.	29	426	10,2	9,0	65	12,9	11,5	490	11,1	9,8	235	4,4	3,5
			Qu.	91	414	10,0	8,8	68	12,7	11,3	471	11,0	9,8	245	4,3	3,5
3868	L 70	4034	Jul.	0												
		3868	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3869	L 8	3132	Jul.	31	211	9,8	8,5	36	10,8	9,7	239	10,5	9,1	125	5,7	4,6
		3869	Aug.	31	188	11,0	9,5	32	10,4	9,2	212	11,8	10,3	115	6,6	5,5
			Sep.	29	194	12,4	10,8	32	13,3	12,1	222	13,1	11,6	112	7,8	6,6
			Qu.	91	198	11,0	9,6	33	11,5	10,3	224	11,8	10,3	117	6,6	5,5
3870	L 159	4435	Jul.	31	173	8,0	6,8	32	7,8	7,0	197	8,6	7,4	100	4,0	3,2
		3870	Aug.	31	163	7,4	6,3	30	8,2	7,5	184	8,1	6,9	101	4,0	3,2
			Sep.	29	175	8,5	7,3	30	9,3	8,6	202	9,2	8,0	94	3,9	2,9
			Qu.	91	170	8,0	6,8	31	8,4	7,7	194	8,6	7,4	99	4,0	3,1
3871	L 141	4438	Jul.	18	334	8,5	7,3	61	7,3	6,1	378	9,1	7,9	204	5,0	4,0
		3871	Aug.	15	343	7,2	6,0	62	7,2	6,1	390	7,8	6,5	200	3,8	2,9
			Sep.	29	338	7,9	6,6	56	8,0	6,9	387	8,5	7,2	191	4,0	3,0
			Qu.	62	338	7,9	6,7	58	7,6	6,4	385	8,5	7,2	197	4,2	3,3
3872	L 145	4437	Jul.	31	188	7,2	6,4	28	6,4	5,7	212	7,8	7,0	115	3,8	3,2
		3872	Aug.	31	164	6,7	5,9	25	6,6	6,0	185	7,3	6,5	104	3,3	2,8
			Sep.	29	170	7,3	6,4	23	7,7	7,0	195	8,0	7,1	97	3,1	2,6
			Qu.	91	174	7,1	6,3	26	6,8	6,2	197	7,7	6,9	105	3,4	2,9
3873	L 187	4738	Jul.	31	368	6,7	5,5	74	6,5	5,6	412	7,5	6,3	234	2,2	1,4
		3873	Aug.	31	360	6,0	4,9	70	6,4	5,3	400	6,8	5,6	240	2,2	1,3
			Sep.	29	391	6,8	5,7	71	6,6	5,6	443	7,6	6,4	233	2,2	1,4
			Qu.	91	372	6,5	5,4	72	6,5	5,5	418	7,3	6,1	236	2,2	1,4
3874	L 92	4232	Jul.	31	533	4,3	3,4	69	2,6	1,9	568	5,0	4,0	429	1,8	1,2
		3874	Aug.	31	529	3,8	2,9	67	2,4	1,6	559	4,4	3,4	440	1,6	1,0
			Sep.	22	504	4,4	3,4	54	2,8	2,0	544	5,0	3,9	383	2,0	1,3
			Qu.	84	524	4,2	3,2	64	2,6	1,8	558	4,8	3,8	421	1,8	1,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3875	L 55	3938	Jul.	31	150	9,3	7,8	29	10,1	8,7	172	10,0	8,4	85	5,1	4,1
			Aug.	31	144	8,1	6,7	30	9,9	8,4	162	8,7	7,3	90	4,6	3,5
			Sep.	29	155	9,4	8,0	27	9,8	8,4	178	10,3	8,8	85	4,3	3,2
			Qu.	91	150	8,9	7,5	29	9,9	8,5	171	9,7	8,2	86	4,7	3,6
3876	B 246	3933	Jul.	13	414	8,2	6,5	77	9,3	7,8	477	8,6	6,9	225	5,2	3,8
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	13	414	8,2	6,5	77	9,3	7,8	477	8,6	6,9	225	5,2	3,8
3877	L 51	3936	Jul.	31	495	4,1	2,9	104	5,0	4,0	551	4,5	3,2	325	1,8	1,0
			Aug.	31	495	3,7	2,6	101	4,7	3,9	552	4,1	2,9	327	1,7	0,9
			Sep.	26	514	3,8	2,6	97	4,9	4,0	580	4,1	2,9	315	1,7	0,8
			Qu.	88	501	3,8	2,7	101	4,9	3,9	560	4,3	3,0	323	1,7	0,9
3878	L 171	4537	Jul.	31	612	4,8	3,7	108	5,2	4,3	696	5,2	4,0	360	2,6	1,8
			Aug.	31	590	4,5	3,4	103	4,5	3,5	664	4,8	3,7	369	2,5	1,7
			Sep.	29	648	5,1	3,9	101	5,5	4,4	745	5,5	4,2	357	2,8	2,0
			Qu.	91	616	4,8	3,7	104	5,0	4,1	701	5,2	4,0	362	2,6	1,8
3879	L 151	4335	Jul.	31	265	15,5	13,9	55	21,2	19,8	299	16,4	14,7	160	10,4	9,2
			Aug.	31	267	14,4	13,0	56	21,9	20,7	299	15,3	13,8	169	9,6	8,5
			Sep.	29	284	15,5	13,9	55	22,1	20,8	325	16,4	14,7	162	10,4	9,2
			Qu.	91	272	15,1	13,6	55	21,8	20,4	308	16,0	14,4	164	10,1	8,9
3880	L 178	4737	Jul.	31	660	7,0	5,8	123	8,6	7,4	744	7,5	6,3	406	4,1	3,2
			Aug.	31	656	6,4	5,2	121	8,2	7,0	734	6,9	5,7	422	3,6	2,7
			Sep.	29	693	7,6	6,4	118	9,3	8,3	790	8,2	6,9	402	3,9	3,0
			Qu.	91	669	7,0	5,8	121	8,7	7,6	755	7,6	6,3	410	3,8	3,0
3881	L 172	4637	Jul.	26	568	9,7	9,0	86	10,8	10,1	653	10,3	9,6	311	6,2	5,5
			Aug.	3												
			Sep.	12	607	9,8	9,1	86	11,1	10,4	704	10,4	9,7	316	5,8	5,1
			Qu.	41	570	9,6	8,9	85	10,8	10,0	656	10,2	9,4	309	6,0	5,2
3882	L 24	4132	Jul.	31	194	8,2	7,0	32	9,1	7,9	220	9,0	7,6	117	4,1	3,3
			Aug.	31	193	7,8	6,7	31	10,0	9,0	218	8,6	7,4	119	3,6	2,9
			Sep.	29	200	8,7	7,5	30	9,3	8,3	230	9,6	8,3	110	3,3	2,6
			Qu.	91	196	8,3	7,1	31	9,5	8,4	222	9,0	7,8	115	3,7	2,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3883	L 72	4235	Jul.	31	166	17,9	16,5	33	22,4	21,2	189	19,0	17,6	99	11,5	10,3
		3883	Aug.	31	128	14,7	13,4	25	18,8	17,6	144	15,7	14,3	79	9,4	8,1
			Sep.	29	169	18,7	17,3	32	23,9	22,8	192	19,8	18,4	100	12,6	11,4
			Qu.	91	154	17,3	15,9	30	21,9	20,7	175	18,3	17,0	92	11,2	10,1
3884	L 30	3437	Jul.	30	310	5,8	4,3	47	7,3	5,8	353	6,3	4,7	182	3,0	2,0
		3884	Aug.	31	304	5,7	4,2	45	7,5	6,2	345	6,1	4,6	182	2,9	2,0
			Sep.	29	340	5,8	4,3	50	7,2	5,8	386	6,4	4,8	203	2,4	1,4
			Qu.	90	318	5,8	4,3	47	7,3	5,9	361	6,3	4,7	189	2,8	1,8
3885	L 172	4635	Jul.	31	108	6,0	4,3	20	9,5	7,5	121	6,5	4,8	69	3,0	1,9
		3885	Aug.	31	110	6,0	4,4	20	9,1	7,1	122	6,4	4,8	73	3,5	2,4
			Sep.	29	120	6,5	4,9	18	10,0	8,0	135	7,1	5,4	72	3,1	2,1
			Qu.	91	112	6,2	4,5	20	9,5	7,5	126	6,7	5,0	71	3,2	2,1
3886	B 190	3133	Jul.	31	346	10,3	8,9	58	14,9	13,4	388	10,9	9,5	220	6,8	5,7
		3886	Aug.	31	348	9,8	8,5	55	15,7	14,2	388	10,4	9,0	229	6,8	5,8
			Sep.	29	353	11,4	10,1	54	16,5	15,0	399	12,0	10,7	213	7,7	6,7
			Qu.	91	349	10,5	9,2	56	15,6	14,2	392	11,1	9,7	221	7,1	6,1
3887	B 248	3332	Jul.	31	14	5,5	4,1	3	4,7	3,3	15	5,7	4,2	11	4,7	3,5
		3887	Aug.	31	14	5,6	4,3	3	5,9	4,6	15	5,8	4,4	11	5,0	3,8
			Sep.	29	11	8,1	6,7	3	5,9	4,4	11	8,3	7,0	8	7,1	5,4
			Qu.	91	13	6,2	4,8	3	5,4	4,0	14	6,4	5,0	10	5,4	4,1
3888	B 188	3438	Jul.	31	225	14,6	13,2	37	23,7	22,1	255	15,5	14,0	134	9,8	8,6
		3888	Aug.	31	228	12,4	11,1	35	22,6	20,8	256	13,2	11,7	142	8,6	7,4
			Sep.	29	226	14,2	12,7	35	24,1	22,3	258	14,9	13,4	131	9,8	8,5
			Qu.	91	226	13,7	12,3	35	23,5	21,7	256	14,5	13,0	136	9,4	8,1
3889	B 188	3533	Jul.	31	238	12,1	10,4	52	15,7	14,1	266	12,8	11,1	152	8,3	7,0
		3889	Aug.	31	245	11,8	10,3	51	15,8	14,3	272	12,6	11,0	162	7,9	6,7
			Sep.	29	272	13,1	11,5	58	17,1	15,6	307	13,9	12,2	168	8,8	7,5
			Qu.	91	251	12,3	10,7	54	16,2	14,7	281	13,1	11,4	161	8,3	7,1
3890	B 107	3238	Jul.	31	248	11,6	10,0	37	13,8	12,0	289	12,1	10,5	125	8,0	6,7
		3890	Aug.	31	252	11,0	9,5	36	14,0	12,2	292	11,5	10,0	131	7,6	6,3
			Sep.	29	281	11,4	9,7	38	14,8	13,0	326	12,0	10,3	146	7,3	5,9
			Qu.	91	260	11,4	9,8	37	14,2	12,4	302	11,9	10,3	134	7,6	6,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3891	B 107	4240	Jul.	31	309	9,7	8,2	68	10,0	8,0	344	10,4	8,8	204	6,6	5,1
			Aug.	31	279	8,1	6,8	50	11,0	9,4	314	8,7	7,3	173	5,1	3,9
			Sep.	29	283	9,7	8,3	46	11,6	10,1	324	10,4	9,0	159	5,4	4,1
			Qu.	91	290	9,2	7,8	55	10,8	9,0	327	9,8	8,4	179	5,8	4,4
3892	B 246	4035	Jul.	23	111	8,3	6,8	17	10,3	9,0	126	8,9	7,3	66	5,0	3,9
			Aug.	31	111	8,5	7,1	16	10,5	9,2	127	9,1	7,7	64	4,8	3,8
			Sep.	29	116	8,3	6,8	16	9,8	8,8	135	8,9	7,3	59	4,3	3,2
			Qu.	83	113	8,4	6,9	16	10,2	9,0	129	9,0	7,5	63	4,7	3,6
3893	B 1	3638	Jul.	31	315	13,2	11,7	58	16,2	14,8	364	14,0	12,5	167	7,8	6,6
			Aug.	31	309	12,4	11,0	56	16,5	15,2	354	13,2	11,6	175	8,1	7,0
			Sep.	29	335	12,6	11,1	57	17,0	15,5	389	13,3	11,7	171	8,1	6,9
			Qu.	91	319	12,8	11,2	57	16,5	15,1	369	13,5	11,9	171	8,0	6,8
3894	L 50	4035	Jul.	31	362	12,6	11,4	73	12,9	11,9	411	13,7	12,3	216	6,6	5,7
			Aug.	31	368	11,4	10,2	71	13,2	12,2	418	12,4	11,1	218	5,6	4,8
			Sep.	29	384	11,7	10,5	75	14,3	13,2	441	12,6	11,3	213	6,1	5,2
			Qu.	91	371	11,9	10,7	73	13,5	12,4	423	12,9	11,6	216	6,1	5,3
3895	B 246	3833	Jul.	31	46	14,1	12,3	11	14,4	13,1	52	14,9	13,0	30	9,6	8,3
			Aug.	31	50	14,8	13,2	11	16,2	14,7	55	15,4	13,7	32	11,7	10,4
			Sep.	29	57	14,4	12,7	12	18,9	17,8	65	14,7	13,0	34	12,7	11,3
			Qu.	91	51	14,4	12,7	11	16,6	15,3	57	15,0	13,2	32	11,4	10,0
3896	B 183	4338	Jul.	31	498	16,2	14,8	104	19,2	17,8	567	16,8	15,3	292	12,9	11,8
			Aug.	30	410	14,0	12,6	90	17,9	16,5	464	14,8	13,3	250	9,6	8,5
			Sep.	29	466	14,4	13,0	98	18,9	17,6	534	15,3	13,8	263	9,4	8,3
			Qu.	90	459	15,0	13,6	97	18,7	17,3	522	15,7	14,2	269	10,8	9,7
3897	B 2	4938	Jul.	31	495	19,6	18,2	113	32,0	30,6	557	20,6	19,2	309	14,1	12,9
			Aug.	31	509	18,6	17,3	109	29,8	28,5	567	19,7	18,3	333	13,1	11,9
			Sep.	29	521	20,2	18,8	110	33,2	31,9	590	21,1	19,7	314	15,2	14,0
			Qu.	91	508	19,5	18,1	111	31,7	30,3	571	20,5	19,1	319	14,1	12,9
3898	B 2	4042	Jul.	31	255	11,9	10,5	44	23,0	21,1	288	12,6	11,1	156	8,5	7,4
			Aug.	31	259	11,2	9,9	42	21,6	19,8	291	11,9	10,5	161	7,7	6,6
			Sep.	29	265	11,3	9,9	40	22,0	20,2	304	11,8	10,4	148	7,9	6,7
			Qu.	91	260	11,5	10,1	42	22,3	20,4	294	12,1	10,7	155	8,0	6,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3899	B 107	4040 3899	Jul.	31	106	19,8	18,3	17	29,9	28,3	120	20,9	19,4	62	13,3	11,9
			Aug.	31	127	19,1	17,7	19	31,1	29,7	144	20,1	18,7	77	13,6	12,3
			Sep.	29	134	21,9	20,4	21	40,2	38,7	154	22,4	21,0	73	18,4	16,9
			Qu.	91	122	20,3	18,8	19	33,9	32,4	139	21,1	19,7	71	15,1	13,7
3900	B 176	4736 3900	Jul.	31	238	11,2	9,8	35	18,5	16,8	273	12,1	10,6	131	5,5	4,4
			Aug.	31	259	10,4	9,0	36	16,8	15,2	296	11,2	9,8	148	5,5	4,3
			Sep.	29	283	11,4	10,0	39	17,1	15,4	328	12,3	10,8	150	6,0	4,7
			Qu.	91	259	11,0	9,6	36	17,5	15,8	298	11,9	10,4	143	5,6	4,5
3901	A 9	4539 3901	Jul.	29	3894	15,5	14,0	1096	30,4	28,4	4275	15,7	14,2	2749	15,0	13,4
			Aug.	31	4143	13,7	12,3	1122	27,9	25,9	4517	13,9	12,4	3022	13,2	11,7
			Sep.	20	3895	17,3	15,8	946	36,4	34,2	4278	17,5	16,0	2749	16,4	14,8
			Qu.	80	3991	15,3	13,7	1069	30,7	28,7	4369	15,4	13,9	2855	14,6	13,0
3902	A 9	4539 3902	Jul.	29	4518	17,6	16,1	1396	33,8	31,9	4946	17,7	16,2	3235	17,2	15,6
			Aug.	31	4792	15,5	13,9	1411	31,1	29,2	5215	15,5	14,0	3524	15,1	13,6
			Sep.	20	4624	19,7	18,1	1224	40,5	38,5	5079	19,8	18,3	3258	19,2	17,5
			Qu.	80	4651	17,3	15,7	1359	34,2	32,3	5084	17,4	15,8	3353	16,8	15,2
3904	A 9	4639 3904	Jul.	29	4046	18,1	16,6	1299	35,5	33,6	4402	18,1	16,6	2978	18,3	16,7
			Aug.	31	4285	15,8	14,3	1317	32,5	30,6	4636	15,8	14,3	3234	16,1	14,5
			Sep.	20	4065	20,5	18,9	1135	42,7	40,6	4432	20,5	19,0	2963	20,5	18,8
			Qu.	80	4144	17,8	16,3	1265	35,9	34,0	4500	17,8	16,3	3073	17,9	16,3
3905	A 9	4738 3905	Jul.	17	3751	18,2	16,8	1239	36,4	34,7	4080	18,1	16,7	2765	18,5	17,0
			Aug.	31	4083	16,4	14,9	1291	33,6	31,6	4407	16,4	14,9	3111	16,7	15,1
			Sep.	20	3838	21,5	19,9	1099	44,6	42,5	4171	21,5	19,9	2838	21,5	19,8
			Qu.	68	3928	18,3	16,8	1222	37,2	35,3	4256	18,3	16,8	2944	18,5	16,8
3906	A 9	4738 3906	Jul.	29	4392	17,9	16,4	1372	35,7	33,7	4765	18,0	16,5	3273	17,4	15,8
			Aug.	31	4408	16,0	14,5	1389	32,8	30,9	4730	16,0	14,6	3443	15,9	14,3
			Sep.	20	4129	21,0	19,6	1190	43,9	42,1	4460	21,1	19,7	3135	20,6	19,1
			Qu.	80	4332	17,9	16,4	1333	36,3	34,5	4675	18,0	16,5	3304	17,6	16,0
3907	A 14	4539 3907	Jul.	29	3369	16,3	14,8	953	28,8	27,0	3736	16,6	15,0	2269	15,1	13,6
			Aug.	31	3463	15,1	13,6	941	26,6	24,8	3839	15,4	13,8	2336	13,9	12,5
			Sep.	20	3684	17,4	15,8	916	32,1	30,3	4116	17,6	16,0	2389	16,2	14,8
			Qu.	80	3484	16,1	14,6	939	28,8	27,0	3871	16,4	14,8	2325	14,9	13,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3908	A 14	4437 3908	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	2385	20,6	19,1	721	39,0	37,3	2636	20,7	19,2	1632	19,9	18,5
			Aug.	2												
			Sep.	29	2466	20,9	19,3	647	45,3	43,5	2730	20,9	19,3	1674	20,9	19,4
			Qu.	62	2418	20,3	18,7	686	41,0	39,3	2671	20,4	18,8	1659	19,8	18,4
3910	A 38	4738 3910	Jul.	29	1793	17,3	15,7	477	31,4	29,3	1963	17,8	16,2	1283	15,2	13,6
			Aug.	31	1841	15,6	14,1	484	28,7	26,5	2016	16,1	14,5	1315	13,7	12,3
			Sep.	20	1811	19,7	18,0	424	37,0	34,8	2006	20,1	18,4	1225	17,6	16,0
			Qu.	80	1816	17,2	15,7	466	31,6	29,4	1995	17,7	16,1	1281	15,2	13,7
3911	A 38	4637 3911	Jul.	31	1652	18,3	16,9	457	33,5	31,5	1841	18,6	17,2	1085	16,8	15,4
			Aug.	26	1681	15,6	14,3	458	29,8	27,9	1863	15,9	14,6	1135	14,1	12,9
			Sep.	25	1725	19,3	17,9	422	37,1	34,9	1930	19,6	18,1	1107	18,2	16,8
			Qu.	82	1683	17,8	16,4	447	33,3	31,3	1875	18,1	16,7	1107	16,3	15,0
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	1430	21,6	20,1	435	39,6	37,6	1564	21,6	20,1	1026	21,5	19,9
			Aug.	31	1491	19,1	17,6	439	36,0	33,9	1632	19,1	17,7	1065	18,8	17,3
			Sep.	29	1512	22,4	20,8	409	44,5	42,3	1663	22,4	20,8	1059	22,2	20,6
			Qu.	91	1477	21,0	19,5	428	39,8	37,7	1619	21,0	19,5	1050	20,8	19,2
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	1563	21,8	20,3	456	39,8	37,8	1721	22,0	20,5	1089	21,0	19,5
			Aug.	31	1628	19,2	17,8	462	36,1	34,1	1786	19,5	18,1	1156	18,1	16,7
			Sep.	29	1701	22,9	21,4	437	44,9	42,8	1878	23,1	21,7	1169	21,7	20,2
			Qu.	91	1629	21,3	19,8	452	40,1	38,0	1793	21,5	20,1	1137	20,2	18,8
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	2085	22,0	20,5	675	42,4	40,8	2270	21,9	20,4	1531	22,4	21,0
			Aug.	2												
			Sep.	29	2191	22,1	20,6	594	48,9	47,1	2415	22,0	20,4	1518	22,7	21,2
			Qu.	62	2134	21,5	20,0	636	44,4	42,7	2335	21,4	19,9	1530	21,9	20,5
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	2483	19,7	19,0	760	37,9	37,4	2721	19,7	19,0	1769	19,6	18,9
			Aug.	2												
			Sep.	29	2545	19,8	19,2	667	43,5	43,0	2817	19,8	19,2	1730	20,0	19,3
			Qu.	62	2506	19,3	18,7	715	39,6	39,2	2756	19,3	18,7	1755	19,3	18,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09			
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	28,0	11,4	28,6	11,0	18,0	18,0	27,6	12,0	28,2	11,6	17,8	18,1	28,9	12,3	29,6	12,3	18,6	18,2	34,7	3,2	34,7	3,2	31,5	7,6			
			Aug.	31	28,5	10,5	29,1	10,0	18,1	19,1	27,9	11,3	28,6	10,7	17,9	19,3	29,2	11,5	30,1	11,5	18,1	19,4	34,2	3,2	34,2	3,1	29,4	10,3			
			Sep.	29	29,2	11,7	30,0	11,2	17,3	18,4	28,7	12,4	29,6	11,9	17,4	18,5	29,6	12,6	30,6	12,6	18,1	18,3	35,3	3,0	35,6	2,9	13,7	12,4			
			Qu.	91	28,5	11,2	29,2	10,8	17,8	18,5	28,0	11,9	28,7	11,4	17,7	18,6	29,2	12,2	30,1	12,2	18,3	18,6	34,7	3,2	34,8	3,1	23,6	10,5			
3802	B 79	4031 3802	Jul.	25	29,6	10,5	30,4	10,3	19,2	14,2	29,3	11,0	30,1	10,7	19,2	14,4	30,6	11,5	31,5	11,5	19,8	14,5	33,7	3,9	33,9	3,9	17,3	2,5			
			Aug.	0																											
			Sep.	9	30,1	10,6	30,8	10,3	18,4	15,8	29,6	11,6	30,5	11,3	18,1	16,2	31,4	12,4	32,6	12,4	17,8	17,3	33,0	4,0	33,0	4,0	29,3	1,7			
			Qu.	34	29,7	10,6	30,5	10,3	19,0	14,6	29,3	11,2	30,2	10,9	18,9	14,8	30,7	11,7	31,7	11,7	19,4	15,1	33,4	3,9	33,5	4,0	22,3	2,2			
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	28,1	10,5	28,8	10,2	17,6	15,6	27,7	11,2	28,5	10,8	17,4	15,7	28,8	11,5	29,8	11,5	18,1	15,5	32,0	3,6	32,1	3,5	27,5	6,9			
			Aug.	31	28,7	9,6	29,4	9,3	17,4	15,4	28,1	10,5	28,8	10,1	17,3	15,6	29,1	11,0	30,0	11,0	18,1	14,9	32,9	3,4	33,0	3,4	22,0	5,6			
			Sep.	29	29,0	11,5	29,8	11,2	18,3	15,0	28,4	12,2	29,2	12,0	18,2	15,2	29,1	12,8	30,0	12,8	18,6	15,0	34,4	4,0	34,5	3,9	23,3	5,0			
			Qu.	91	28,6	10,5	29,3	10,2	17,8	15,3	28,1	11,3	28,9	11,0	17,7	15,5	29,0	11,8	29,9	11,8	18,3	15,2	33,1	3,6	33,2	3,6	24,1	5,8			
3804	A 9	4140 3804	Jul.	7																											
			Aug.	0																											
			Sep.	0																											
			Qu.	7																											
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	26,5	11,6	27,6	11,3	17,4	13,4	26,1	12,2	27,2	12,0	17,4	13,5	27,4	12,8	28,8	12,8	18,7	13,3	30,9	4,2	31,2	4,2	20,4	7,2			
			Aug.	31	26,7	10,7	27,8	10,3	17,6	13,5	26,2	11,5	27,4	11,2	17,6	13,6	27,2	12,3	28,6	12,3	18,4	13,5	31,0	3,8	31,2	3,7	21,2	7,5			
			Sep.	29	27,4	12,0	28,8	11,8	17,7	13,5	26,9	12,8	28,2	12,7	17,6	13,6	27,5	13,6	29,0	13,6	18,2	13,5	33,9	3,4	34,2	3,3	21,7	6,7			
			Qu.	91	26,9	11,4	28,0	11,2	17,6	13,4	26,4	12,2	27,6	12,0	17,5	13,5	27,4	12,9	28,8	12,9	18,4	13,4	31,8	3,8	32,1	3,7	21,1	7,2			
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	27,1	11,0	28,3	10,4	17,8	16,0	26,2	11,7	27,4	11,0	17,8	16,1	27,0	11,7	28,5	11,7	17,9	16,1	38,0	3,3	38,1	3,2	26,0	7,1			
			Aug.	31	26,5	10,7	27,7	9,9	16,6	16,9	26,0	11,4	27,2	10,6	16,6	17,0	26,8	11,2	28,4	11,2	17,0	16,6	32,0	4,0	32,1	3,9	19,7	10,3			
			Sep.	29	27,7	11,5	29,2	10,7	17,2	16,8	27,2	12,0	28,7	11,3	17,2	16,9	27,7	11,9	29,5	11,9	17,5	16,7	35,1	3,9	35,1	3,9	26,8	7,1			
			Qu.	91	27,1	11,1	28,4	10,3	17,3	16,6	26,4	11,7	27,8	11,0	17,2	16,6	27,2	11,6	28,8	11,6	17,5	16,5	34,9	3,7	35,0	3,7	23,7	8,3			
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	27,9	11,6	28,7	11,3	20,2	14,1	27,6	12,4	28,5	12,1	20,1	14,2	28,8	13,3	29,8	13,3	21,2	14,0	31,0	4,2	31,1	4,2	24,4	6,4			
			Aug.	31	28,1	10,7	28,9	10,3	19,7	14,4	27,5	11,7	28,5	11,4	19,6	14,6	28,8	12,6	29,9	12,6	20,6	14,7	31,8	3,8	31,9	3,8	23,8	5,3			
			Sep.	29	28,9	12,3	29,9	12,0	19,7	14,8	28,4	13,2	29,4	13,0	19,6	14,9	29,2	14,1	30,3	14,1	20,5	14,9	33,6	4,0	33,7	3,9	27,8	7,0			
			Qu.	91	28,3	11,5	29,2	11,2	19,9	14,4	27,8	12,4	28,8	12,2	19,8	14,6	28,9	13,4	30,0	13,4	20,8	14,5	32,1	4,0	32,2	3,9	25,2	6,2			
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	26,8	11,3	28,5	10,8	18,0	13,7	26,4	11,8	28,2	11,4	18,0	13,8	27,4	12,2	29,2	12,2	19,2	13,6	32,0	4,1	32,5	4,0	16,3	6,5			
			Aug.	31	26,9	10,2	28,1	9,6	17,9	14,5	26,3	11,2	27,6	10,6	17,8	14,8	27,3	12,0	28,8	12,0	19,3	14,4	30,4	3,7	30,6	3,7	20,8	3,8			
			Sep.	29	28,3	11,7	29,9	11,3	17,2	14,7	27,6	12,4	29,2	12,0	17,2	14,8	28,3	12,7	30,0	12,7	18,1	14,5	35,6	4,0	36,0	3,9	21,4	8,4			
			Qu.	91	27,3	11,0	28,8	10,5	17,7	14,2	26,8	11,8	28,3	11,3	17,7	14,4	27,7	12,3	29,4	12,3	18,9	14,1	32,2	3,9	32,5	3,8	19,5	5,8			

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3809	A 9	4639 3809	Jul.	18	25,2	9,5	26,7	9,1	18,9	11,0	24,9	9,9	26,5	9,5	18,9	11,2	25,9	9,9	28,0	9,9	19,8	11,2	28,0	6,0	28,4	6,1	19,2	5,3		
			Aug.	31	25,0	9,2	26,2	8,8	18,7	10,9	24,5	9,8	25,8	9,5	18,7	11,1	26,0	9,8	27,9	9,8	19,9	11,4	27,5	5,8	27,8	5,9	20,0	5,4		
			Sep.	20	26,3	9,8	28,1	9,4	19,4	11,2	26,0	10,3	27,8	10,0	19,4	11,4	26,4	10,8	28,5	10,8	20,2	11,3	29,3	5,0	29,7	5,0	20,6	5,1		
			Qu.	69	25,4	9,4	26,8	9,1	19,0	11,0	25,1	10,0	26,6	9,7	19,0	11,2	26,1	10,2	28,1	10,2	20,0	11,3	28,0	5,7	28,3	5,7	20,0	5,3		
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	24,4	8,3	25,9	7,9	19,5	9,4	23,7	8,9	25,3	8,6	19,5	9,5	24,8	8,9	26,9	8,9	20,5	9,8	28,6	4,7	29,1	4,7	18,1	4,9		
			Aug.	31	24,7	8,0	26,0	7,6	20,0	9,3	23,6	8,7	24,8	8,5	20,0	9,5	24,5	8,6	26,3	8,6	20,7	9,8	29,4	4,7	29,8	4,7	19,0	4,7		
			Sep.	28	25,5	8,3	27,8	7,9	19,3	9,4	24,3	9,1	26,5	8,9	19,3	9,5	24,7	9,3	27,4	9,3	19,9	9,6	32,4	3,7	33,1	3,7	19,7	4,2		
			Qu.	90	24,8	8,2	26,5	7,8	19,6	9,4	23,8	8,9	25,5	8,6	19,6	9,5	24,7	8,9	26,9	8,9	20,3	9,7	30,0	4,4	30,5	4,4	18,9	4,6		
3811	A 9	4239 3811	Jul.	13	26,4	9,2	27,5	8,9	19,8	11,0	26,0	9,5	27,2	9,2	19,8	11,1	26,4	9,9	27,7	9,9	20,8	11,1	29,8	5,9	30,1	5,8	19,1	6,7		
			Aug.	31	25,1	9,0	25,8	8,8	19,7	10,7	24,4	9,7	25,2	9,6	19,6	10,9	25,9	9,9	27,0	9,9	20,9	11,1	28,2	5,7	28,4	5,7	20,4	6,3		
			Sep.	29	26,8	9,3	28,0	9,0	19,9	11,0	25,8	10,2	27,1	10,0	19,8	11,2	26,5	10,7	28,0	10,7	20,5	11,3	32,0	4,3	32,3	4,3	21,8	5,1		
			Qu.	73	26,0	9,1	26,9	8,9	19,8	10,9	25,3	9,9	26,3	9,7	19,7	11,1	26,2	10,2	27,6	10,2	20,7	11,2	29,8	5,2	30,1	5,2	20,9	5,8		
3812	L 230	4533 3812	Jul.	31	27,1	11,5	27,9	11,1	18,4	16,0	26,5	12,3	27,4	12,0	18,2	16,2	27,8	12,8	28,8	12,8	19,4	15,5	32,0	3,5	32,1	3,4	24,8	7,1		
			Aug.	31	29,6	9,1	30,6	8,4	19,1	16,0	28,8	10,1	29,9	9,4	19,4	16,5	33,8	9,4	35,1	9,4	25,3	15,0	34,6	2,7	35,0	2,7	8,0	0,0		
			Sep.	29	29,1	10,8	30,0	10,2	19,4	16,1	28,4	11,5	29,4	11,0	19,2	16,2	29,2	11,7	30,3	11,7	20,2	15,9	36,2	3,1	36,2	3,0	33,1	7,4		
			Qu.	91	28,6	10,8	29,5	10,3	19,1	16,1	27,9	11,6	28,9	11,1	19,0	16,3	29,1	11,9	30,2	11,9	20,3	15,8	34,7	3,1	34,9	3,1	26,0	6,1		
3813	B 180	4334 3813	Jul.	31	28,5	10,0	29,5	9,7	21,1	12,4	27,9	10,7	28,9	10,4	21,0	12,5	28,8	11,2	30,0	11,2	21,8	12,2	33,9	3,4	34,0	3,3	28,5	4,7		
			Aug.	31	28,4	9,5	29,3	9,1	20,6	12,4	27,5	10,4	28,5	10,1	20,4	12,6	28,5	11,0	29,8	11,0	21,2	12,6	34,2	3,2	34,4	3,1	28,0	3,8		
			Sep.	0																										
			Qu.	62	28,4	9,8	29,4	9,4	20,9	12,4	27,7	10,6	28,7	10,3	20,7	12,6	28,7	11,1	29,9	11,1	21,5	12,4	34,1	3,3	34,2	3,2	28,2	4,2		
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	28,1	10,9	28,8	10,7	19,1	13,4	27,7	11,5	28,5	11,3	19,1	13,5	29,0	12,0	29,9	12,0	19,9	13,0	32,5	3,7	32,7	3,6	21,6	5,6		
			Aug.	31	28,6	10,3	29,3	10,0	18,8	14,3	28,1	11,1	28,8	10,8	18,7	14,5	29,2	11,7	30,1	11,7	19,9	13,9	33,0	3,3	33,2	3,3	21,9	6,4		
			Sep.	29	29,2	11,5	30,0	11,3	18,5	14,6	28,7	12,2	29,6	12,0	18,4	14,8	29,6	12,7	30,6	12,7	19,1	14,5	34,9	3,6	35,1	3,6	22,8	7,1		
			Qu.	91	28,6	10,9	29,4	10,6	18,8	14,1	28,2	11,6	29,0	11,4	18,7	14,2	29,3	12,1	30,2	12,1	19,6	13,8	33,4	3,5	33,6	3,5	22,1	6,4		
3815	B 91	4737 3815	Jul.	31	28,3	11,4	29,8	11,1	19,3	13,7	27,9	12,1	29,4	11,7	19,3	13,8	29,2	12,7	31,0	12,7	20,0	13,4	33,2	3,5	33,5	3,4	20,1	7,8		
			Aug.	31	29,8	9,8	31,2	9,4	20,6	12,2	28,7	10,8	30,2	10,5	20,5	12,3	29,2	11,9	31,0	11,9	20,9	12,2	37,3	2,3	37,5	2,3	27,6	5,4		
			Sep.	29	29,8	11,7	31,3	11,4	20,8	13,2	29,0	12,6	30,5	12,5	20,7	13,3	29,5	13,7	31,2	13,7	21,4	13,0	37,8	2,5	38,1	2,4	26,9	5,5		
			Qu.	91	29,3	10,9	30,8	10,6	20,3	13,0	28,5	11,8	30,1	11,6	20,2	13,1	29,3	12,8	31,0	12,8	20,8	12,9	36,5	2,7	36,8	2,6	25,5	6,0		
3816	B 87	4837 3816	Jul.	18	27,6	11,1	28,3	10,7	17,8	15,6	27,2	11,6	27,9	11,3	17,7	15,8	28,1	11,8	29,0	11,8	18,3	15,4	33,2	3,5	33,4	3,5	20,1	3,9		
			Aug.	31	28,0	10,5	28,6	10,2	18,0	15,2	27,4	11,3	28,1	11,0	17,9	15,5	28,4	11,8	29,3	11,8	18,2	15,7	32,7	3,7	32,8	3,7	23,9	4,2		
			Sep.	29	28,7	11,6	29,4	11,4	18,8	15,1	28,1	12,4	28,8	12,2	18,7	15,3	29,1	13,0	29,9	13,0	19,9	15,0	34,8	3,6	34,9	3,6	27,1	5,1		
			Qu.	78	28,2	11,1	28,8	10,8	18,3	15,3	27,6	11,8	28,3	11,5	18,1	15,5	28,6	12,3	29,5	12,3	18,9	15,4	33,6	3,6	33,7	3,6	24,5	4,5		

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3817	L 85	4131 3817	Jul.	17	31,0	9,0	31,9	8,5	19,2	16,0	30,2	9,6	31,1	9,1	19,1	16,1	31,6	9,5	32,6	9,5	20,2	15,2	40,1	2,8	40,2	2,8	33,3	4,2
			Aug.	31	31,6	8,9	32,4	8,4	18,5	16,9	30,7	9,9	31,7	9,3	18,2	17,2	31,6	10,0	32,6	10,0	20,1	17,4	36,9	2,8	37,0	2,8	31,7	4,8
			Sep.	29	31,7	9,9	32,7	9,5	18,8	16,1	31,1	10,7	32,0	10,3	18,7	16,2	31,8	10,9	32,8	10,9	20,0	16,1	37,5	2,7	37,6	2,7	23,6	8,5
			Qu.	77	31,5	9,3	32,4	8,8	18,8	16,4	30,7	10,1	31,7	9,6	18,6	16,5	31,7	10,3	32,7	10,3	20,1	16,3	37,7	2,8	37,8	2,7	28,9	6,1
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	26,8	11,6	28,6	11,3	18,9	13,0	26,3	12,2	28,1	12,0	18,8	13,1	27,4	12,8	29,5	12,8	19,9	12,6	33,2	4,2	33,8	4,2	20,5	3,9
			Aug.	31	27,1	10,9	28,9	10,5	17,6	12,9	26,5	11,8	28,4	11,5	17,6	13,2	27,3	12,5	29,4	12,5	18,5	12,8	31,5	3,4	32,0	3,4	16,4	3,2
			Sep.	29	27,4	11,9	29,4	11,6	17,7	13,6	26,8	12,7	28,8	12,5	17,7	13,7	27,4	13,3	29,7	13,3	18,1	13,7	34,6	3,9	35,1	4,0	14,9	3,2
			Qu.	91	27,1	11,5	28,9	11,1	18,1	13,2	26,5	12,2	28,4	12,0	18,1	13,3	27,4	12,9	29,5	12,9	18,9	13,1	32,9	3,8	33,5	3,8	17,6	3,5
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	29,1	11,7	29,8	11,3	18,2	17,1	28,8	12,3	29,5	11,9	18,1	17,3	30,1	12,7	30,9	12,7	18,8	17,1	32,1	4,3	32,2	4,3	25,1	6,3
			Aug.	31	29,4	10,6	30,0	10,3	18,6	16,7	29,0	11,5	29,6	11,1	18,5	16,9	30,5	11,4	31,3	11,4	20,0	16,0	32,9	3,6	33,0	3,6	21,7	4,5
			Sep.	29	29,6	11,9	30,4	11,5	17,4	18,1	29,1	12,8	29,9	12,4	17,4	18,3	29,8	13,1	30,7	13,1	18,1	17,9	34,8	3,8	35,0	3,7	16,5	7,4
			Qu.	91	29,4	11,4	30,1	11,0	18,0	17,3	29,0	12,2	29,7	11,8	18,0	17,5	30,1	12,4	31,0	12,4	18,9	17,1	33,3	3,8	33,4	3,8	21,1	5,9
3820	B 71	3333 3820	Jul.	31	26,5	10,5	27,9	10,3	21,1	11,5	26,0	11,3	27,5	11,2	21,1	11,6	26,6	12,3	28,3	12,3	21,9	11,4	30,7	3,8	31,2	3,7	18,0	7,0
			Aug.	31	27,1	10,1	28,5	9,6	21,7	12,0	26,4	11,1	27,8	10,8	21,7	12,1	27,4	11,8	29,0	11,8	23,0	11,9	32,0	3,5	32,4	3,3	21,4	7,5
			Sep.	29	27,6	11,1	29,0	11,0	22,7	11,5	26,9	12,0	28,2	12,1	22,7	11,6	27,4	13,2	28,9	13,2	23,5	11,5	33,7	3,6	34,1	3,5	23,0	6,3
			Qu.	91	27,1	10,6	28,5	10,3	21,8	11,7	26,4	11,5	27,8	11,4	21,8	11,7	27,1	12,5	28,7	12,5	22,8	11,6	32,1	3,6	32,6	3,5	21,0	7,0
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	28,2	10,6	29,4	10,1	19,2	14,4	27,7	11,3	29,0	10,8	19,1	14,6	28,6	11,7	30,2	11,7	20,1	14,4	33,2	3,7	33,4	3,6	24,7	5,7
			Aug.	31	28,5	9,9	29,7	9,2	18,9	14,7	27,5	10,8	28,8	10,2	18,7	15,0	28,7	11,1	30,2	11,1	19,8	14,9	34,7	3,4	34,9	3,3	25,1	5,9
			Sep.	29	29,1	11,1	30,4	10,6	19,3	14,6	28,3	12,0	29,7	11,6	19,2	14,8	28,9	12,6	30,5	12,6	20,0	14,7	35,1	3,5	35,5	3,5	22,8	6,5
			Qu.	91	28,6	10,5	29,8	10,0	19,1	14,5	27,8	11,4	29,2	10,9	19,0	14,8	28,7	11,8	30,3	11,8	20,0	14,6	34,4	3,5	34,7	3,4	24,2	6,1
3822	B 188	3433 3822	Jul.	31	28,2	10,5	29,1	10,0	20,3	14,2	27,8	11,1	28,7	10,7	20,3	14,3	28,9	11,4	29,9	11,4	21,3	14,0	33,2	3,5	33,5	3,4	19,8	6,5
			Aug.	31	28,2	10,0	29,1	9,5	19,7	14,5	27,6	10,8	28,6	10,3	19,7	14,7	28,7	11,1	29,9	11,1	20,6	14,6	32,7	3,2	32,9	3,1	22,8	5,4
			Sep.	29	29,0	11,0	29,9	10,7	21,3	13,4	28,5	11,8	29,5	11,6	21,3	13,6	29,4	12,2	30,5	12,2	22,2	13,3	34,3	3,1	34,5	3,1	21,0	4,0
			Qu.	91	28,5	10,5	29,4	10,1	20,5	14,0	28,0	11,2	28,9	10,9	20,5	14,2	29,0	11,6	30,1	11,6	21,4	13,9	33,3	3,2	33,6	3,2	21,3	5,3
3823	B 184	4239 3823	Jul.	31	27,9	10,7	28,7	10,4	17,3	14,6	27,5	11,2	28,4	10,9	17,2	14,7	29,0	11,3	29,8	11,3	19,5	13,6	32,9	4,1	33,1	4,0	21,3	10,1
			Aug.	31	28,1	10,7	29,0	10,3	16,4	16,3	27,7	11,3	28,5	10,9	16,3	16,5	28,3	11,8	29,3	11,8	17,0	15,5	32,7	4,0	33,0	3,9	20,8	9,8
			Sep.	29	28,4	11,6	29,2	11,3	17,0	15,8	27,9	12,2	28,7	11,9	16,9	16,0	28,6	12,6	29,5	12,6	17,9	15,6	34,4	4,2	34,6	4,1	22,2	8,6
			Qu.	91	28,1	11,0	28,9	10,6	16,9	15,5	27,7	11,6	28,5	11,2	16,8	15,7	28,6	11,9	29,5	11,9	18,3	14,8	33,3	4,1	33,5	4,0	21,4	9,5
3824	B 185	4236 3824	Jul.	31	28,8	11,3	30,0	10,9	22,7	13,1	28,3	12,0	29,5	11,7	22,6	13,2	29,6	12,4	30,9	12,4	24,0	12,7	34,6	3,4	34,6	3,3	32,6	5,1
			Aug.	31	28,6	11,0	29,9	10,5	20,7	13,7	27,8	12,0	29,2	11,6	20,7	13,8	28,6	12,8	30,3	12,8	20,9	14,1	34,1	3,4	34,3	3,4	23,7	4,9
			Sep.	19	28,4	12,7	30,1	12,5	19,4	13,9	28,0	13,4	29,7	13,2	19,5	14,0	29,0	14,3	30,8	14,3	20,8	13,7	34,1	4,0	34,4	3,9	16,9	7,5
			Qu.	81	28,6	11,5	30,0	11,1	21,2	13,5	28,0	12,3	29,5	12,1	21,2	13,6	29,1	13,1	30,7	13,1	22,2	13,4	34,3	3,5	34,4	3,5	26,3	5,4

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3825	B 1	3733 3825	Jul.	31	29,8	10,2	30,4	9,7	24,2	14,6	29,4	10,7	30,0	10,2	24,2	14,7	31,4	10,4	32,2	10,4	25,9	14,8	34,6	3,8	34,8	3,9	23,8	2,4		
			Aug.	31	30,4	9,3	30,7	8,9	28,3	11,7	30,1	10,0	30,3	9,7	28,3	11,9	30,2	10,2	31,1	10,2	24,6	12,8	33,4	3,4	33,6	3,4	25,8	1,9		
			Sep.	29	29,9	9,9	31,0	9,6	21,3	12,5	29,2	10,5	30,4	10,2	21,3	12,5	31,7	10,6	32,7	10,6	24,6	13,0	36,9	3,3	37,1	3,3	27,0	6,7		
			Qu.	91	30,0	9,8	30,7	9,4	24,5	12,8	29,6	10,4	30,2	10,1	24,5	12,9	31,2	10,4	32,1	10,4	25,0	13,4	34,9	3,5	35,0	3,5	25,6	3,4		
3826	B 189	3735 3826	Jul.	31	26,3	11,0	27,4	10,5	19,0	14,1	25,8	11,8	27,0	11,3	18,9	14,3	26,9	12,0	28,2	12,0	20,3	14,1	31,0	4,2	31,2	4,1	25,2	5,3		
			Aug.	31	27,0	10,2	28,2	9,7	19,2	13,9	26,3	11,2	27,5	10,7	19,1	14,1	27,4	11,5	28,9	11,5	20,1	14,0	31,7	4,0	31,9	3,9	23,2	5,5		
			Sep.	9	28,6	12,2	29,6	11,7	21,8	15,5	28,2	13,0	29,2	12,6	21,5	15,7	28,6	13,0	29,7	13,0	22,4	15,1	33,2	4,1	33,1	4,1	39,2	4,4		
			Qu.	71	26,9	10,8	28,0	10,3	19,4	14,2	26,3	11,7	27,5	11,2	19,3	14,4	27,4	12,0	28,7	12,0	20,6	14,2	31,6	4,1	31,8	4,0	25,7	5,3		
3827	B 242	4334 3827	Jul.	31	28,1	9,3	28,8	8,8	19,7	15,4	27,5	10,0	28,2	9,5	19,5	15,6	27,9	10,5	28,7	10,5	19,7	15,5	32,8	3,2	32,9	3,1	26,0	7,1		
			Aug.	31	29,0	8,2	29,6	7,7	20,4	14,6	27,8	9,3	28,5	8,8	20,2	14,9	27,9	9,7	28,7	9,7	20,2	15,3	34,4	2,8	34,5	2,8	28,0	4,6		
			Sep.	29	29,2	9,5	29,8	9,1	22,3	14,2	28,4	10,4	29,1	10,0	22,1	14,4	28,4	11,2	29,1	11,2	22,2	14,5	34,1	3,1	34,2	3,1	29,6	4,9		
			Qu.	91	28,7	9,0	29,4	8,5	20,8	14,8	27,9	9,9	28,6	9,4	20,6	15,0	28,1	10,5	28,8	10,5	20,8	15,1	33,9	3,0	34,0	3,0	27,8	5,6		
3828	B 6	4538 3828	Jul.	31	28,1	12,4	28,9	12,1	19,8	15,8	28,0	12,8	28,8	12,5	19,8	15,9	29,3	13,2	30,1	13,2	20,7	15,7	30,4	4,7	30,6	4,6	21,0	9,5		
			Aug.	31	28,4	11,9	29,1	11,6	19,5	15,6	28,2	12,6	29,0	12,3	19,5	15,8	29,1	13,2	29,9	13,2	20,1	15,3	30,4	4,4	30,6	4,2	20,6	10,3		
			Sep.	29	28,8	12,9	29,6	12,7	19,8	15,7	28,6	13,5	29,4	13,3	19,8	15,8	29,3	14,0	30,1	14,0	20,0	15,7	31,9	4,7	32,1	4,6	22,4	8,2		
			Qu.	91	28,5	12,4	29,2	12,1	19,7	15,7	28,3	13,0	29,1	12,7	19,7	15,8	29,2	13,5	30,1	13,5	20,3	15,6	30,8	4,6	31,1	4,5	21,2	9,5		
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	26,6	10,9	27,5	10,5	20,4	13,6	26,2	11,7	27,1	11,3	20,4	13,8	27,3	12,2	28,5	12,2	21,3	13,7	30,4	4,2	30,6	4,1	22,7	5,0		
			Aug.	31	26,9	10,2	27,7	9,8	20,8	13,1	26,1	11,3	27,0	10,9	20,7	13,4	27,2	12,0	28,2	12,0	21,7	13,5	31,6	3,7	31,8	3,7	24,0	4,0		
			Sep.	29	28,0	11,3	29,0	11,1	21,1	12,7	27,3	12,3	28,4	12,2	21,0	12,8	28,0	13,4	29,3	13,4	21,8	12,7	33,2	3,4	33,4	3,4	24,2	4,8		
			Qu.	91	27,1	10,8	28,1	10,5	20,8	13,1	26,5	11,7	27,5	11,5	20,7	13,3	27,5	12,6	28,7	12,6	21,6	13,3	31,7	3,7	31,9	3,7	23,6	4,6		
3830	B 190	3136 3830	Jul.	31	28,0	9,7	29,0	9,3	21,0	12,5	27,4	10,5	28,5	10,1	20,9	12,7	28,0	11,1	29,3	11,1	21,9	12,5	32,4	3,8	32,6	3,7	26,3	6,6		
			Aug.	31	28,2	9,0	29,1	8,6	21,2	11,8	27,2	10,0	28,1	9,7	21,0	12,1	28,0	10,8	29,1	10,8	22,4	11,9	33,7	3,7	34,0	3,6	24,2	5,6		
			Sep.	28	28,5	10,3	29,7	10,0	20,6	12,5	27,7	11,3	29,0	11,0	20,5	12,7	28,2	12,0	29,5	12,0	21,7	13,0	33,9	3,5	34,2	3,5	24,1	4,8		
			Qu.	90	28,2	9,6	29,3	9,2	20,9	12,3	27,4	10,5	28,5	10,2	20,8	12,5	28,1	11,3	29,3	11,3	22,0	12,5	33,4	3,7	33,6	3,6	24,9	5,7		
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	27,2	10,6	28,0	10,3	18,1	13,9	26,9	11,2	27,7	11,0	18,1	14,0	27,8	11,8	28,7	11,8	18,8	13,6	31,5	3,7	31,7	3,7	19,9	4,2		
			Aug.	31	28,0	9,9	28,8	9,6	17,4	14,0	27,4	10,7	28,3	10,4	17,4	14,2	28,4	11,4	29,4	11,4	18,2	14,2	32,5	3,4	32,6	3,4	17,6	6,1		
			Sep.	29	28,6	11,0	29,5	10,7	17,3	14,7	28,0	11,8	29,0	11,5	17,3	14,8	28,5	12,4	29,7	12,4	17,7	14,5	34,5	3,2	34,7	3,1	17,3	6,3		
			Qu.	91	27,9	10,5	28,8	10,2	17,7	14,2	27,4	11,2	28,3	11,0	17,7	14,3	28,2	11,9	29,3	11,9	18,2	14,1	32,8	3,4	33,0	3,4	18,3	5,5		
3832	A 14	4236 3832	Jul.	2																										
			Aug.	13	23,4	10,1	24,6	9,8	19,3	10,9	22,6	10,9	23,8	10,9	19,3	11,1	24,1	11,1	25,9	11,1	20,4	11,1	27,4	5,7	27,7	5,7	20,1	5,0		
			Sep.	0																										
			Qu.	15	23,8	10,0	25,2	9,7	19,2	11,0	23,2	10,7	24,6	10,6	19,1	11,2	24,3	11,1	26,2	11,1	20,4	11,1	27,4	5,7	27,7	5,7	20,1	5,0		

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3833	A 14	4539 3833	Jul.	29	24,9	11,0	26,4	11,0	18,2	11,3	24,6	11,7	26,3	11,8	18,2	11,4	25,9	13,0	28,0	13,0	19,5	11,7	27,4	5,2	27,7	5,2	19,1	5,7	
			Aug.	31	25,4	10,6	26,8	10,5	19,0	11,3	25,0	11,5	26,5	11,6	19,0	11,4	26,5	12,6	28,5	12,6	20,4	11,6	27,9	5,0	28,2	5,0	19,7	5,2	
			Sep.	20	26,4	11,8	28,3	11,9	19,6	11,4	26,1	12,4	28,0	12,7	19,6	11,5	26,7	13,7	28,9	13,7	20,4	11,5	30,1	4,6	30,5	4,5	19,8	5,7	
			Qu.	80	25,5	11,1	27,0	11,0	18,9	11,3	25,2	11,8	26,8	12,0	18,9	11,4	26,4	13,1	28,4	13,1	20,1	11,6	28,1	5,0	28,5	5,0	19,5	5,5	
3834	A 38	4738 3834	Jul.	29	26,2	10,1	27,7	9,6	20,3	11,8	25,6	10,9	27,1	10,6	20,2	11,9	27,6	11,8	29,7	11,8	22,0	12,1	30,4	4,3	30,7	4,3	21,6	4,8	
			Aug.	31	26,4	9,3	27,7	8,9	20,4	11,2	25,7	10,4	27,1	10,1	20,4	11,4	26,9	11,3	28,8	11,3	21,5	11,7	29,9	3,9	30,1	3,9	20,6	4,1	
			Sep.	20	27,7	10,6	29,6	10,3	21,1	11,5	27,3	11,3	29,2	11,2	21,1	11,6	27,7	12,5	29,9	12,5	22,0	11,6	32,1	3,6	32,5	3,6	22,2	4,2	
			Qu.	80	26,7	9,9	28,1	9,5	20,5	11,5	26,1	10,8	27,7	10,6	20,5	11,6	27,4	11,8	29,4	11,8	21,8	11,8	30,4	4,0	30,7	4,0	21,3	4,4	
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																									
			Aug.	0																									
			Sep.	0																									
			Qu.	0																									
3836	A 2	3834 3836	Jul.	14	24,1	9,0	25,9	8,8	18,9	9,7	23,5	9,7	25,3	9,6	18,9	9,8	24,9	10,2	27,6	10,2	19,7	10,2	28,0	4,9	28,5	4,9	18,8	5,0	
			Aug.	24	25,1	8,2	26,5	7,8	20,0	9,3	24,1	8,9	25,6	8,7	20,0	9,5	25,7	9,1	27,9	9,1	21,0	9,8	29,4	4,6	29,8	4,6	20,9	4,6	
			Sep.	29	25,5	8,8	27,8	8,5	18,9	9,8	24,5	9,6	26,9	9,5	18,8	9,9	24,9	10,0	27,9	10,0	19,3	10,2	31,8	3,6	32,4	3,6	21,1	4,0	
			Qu.	67	25,0	8,6	26,9	8,3	19,3	9,6	24,1	9,4	26,1	9,3	19,2	9,8	25,2	9,8	27,8	9,8	19,9	10,1	30,0	4,3	30,5	4,3	20,6	4,4	
3837	A 2	3733 3837	Jul.	14	23,9	9,1	25,6	8,9	19,1	9,6	23,3	9,7	25,0	9,8	19,2	9,7	24,7	10,3	27,4	10,3	20,0	10,0	27,9	4,8	28,4	4,8	18,5	4,9	
			Aug.	24	24,8	8,3	26,3	8,0	19,9	9,5	23,8	9,1	25,2	8,9	19,9	9,6	25,5	9,2	27,7	9,2	21,1	9,8	29,7	4,5	30,1	4,5	20,9	4,5	
			Sep.	29	25,5	8,7	28,0	8,4	19,0	9,4	24,5	9,4	27,0	9,4	19,0	9,5	25,1	9,9	28,3	9,9	19,4	9,8	32,0	3,7	32,6	3,7	20,8	4,2	
			Qu.	67	24,9	8,6	26,8	8,3	19,4	9,5	24,0	9,4	25,9	9,3	19,3	9,6	25,1	9,8	27,9	9,8	20,1	9,8	30,2	4,3	30,7	4,3	20,4	4,5	
3838	A 14	3835 3838	Jul.	14	24,4	11,2	25,8	11,1	19,4	11,2	24,0	11,9	25,5	12,1	19,4	11,4	25,0	13,0	27,0	13,0	20,1	11,4	27,5	5,1	27,9	5,2	19,7	5,0	
			Aug.	24	25,5	9,8	26,8	9,5	20,2	11,0	24,8	10,7	26,2	10,6	20,1	11,2	26,4	11,4	28,4	11,4	21,5	11,1	29,2	4,8	29,5	4,8	22,5	4,9	
			Sep.	30	26,3	10,9	28,2	10,8	19,8	11,3	25,6	11,7	27,6	11,8	19,7	11,4	26,4	12,9	29,0	12,9	20,5	11,3	31,6	4,2	32,0	4,2	22,3	4,3	
			Qu.	68	25,6	10,6	27,2	10,4	19,8	11,2	25,0	11,4	26,7	11,5	19,8	11,3	26,1	12,4	28,4	12,4	20,7	11,3	29,8	4,6	30,2	4,6	21,9	4,6	
3839	A 14	3835 3839	Jul.	14	26,4	12,4	27,5	12,4	21,9	12,2	26,1	13,1	27,2	13,3	21,9	12,3	27,8	14,3	29,1	14,3	23,2	11,8	30,1	4,1	30,4	4,1	19,5	5,3	
			Aug.	24	25,9	10,5	27,3	10,1	20,3	11,8	25,4	11,3	26,9	11,2	20,3	11,9	26,2	12,5	28,0	12,5	20,9	12,3	29,8	4,0	30,0	4,0	22,0	5,4	
			Sep.	29	26,2	12,9	27,8	12,9	20,1	13,0	25,6	13,7	27,2	13,8	20,1	13,1	25,5	14,9	27,3	14,9	20,2	13,0	33,5	3,9	33,8	3,8	23,9	5,6	
			Qu.	67	26,1	11,6	27,5	11,5	20,5	12,3	25,6	12,5	27,0	12,5	20,4	12,4	26,1	13,8	27,9	13,8	20,9	12,6	30,9	4,0	31,2	4,0	22,2	5,4	
3840	A 143	4537 3840	Jul.	31	26,9	10,8	28,3	10,4	18,7	13,2	26,3	11,6	27,8	11,3	18,7	13,3	27,6	12,3	29,4	12,3	19,5	13,2	31,9	3,9	32,2	3,9	21,6	6,1	
			Aug.	31	28,0	9,8	29,3	9,3	19,6	13,1	27,1	10,9	28,4	10,5	19,5	13,2	28,1	11,7	29,7	11,7	20,7	13,2	33,4	3,5	33,7	3,4	21,2	7,8	
			Sep.	29	28,9	11,2	30,3	10,9	20,0	13,2	27,9	12,3	29,4	12,1	19,9	13,3	28,4	13,1	30,0	13,1	20,6	12,9	36,2	3,2	36,5	3,2	25,8	4,5	
			Qu.	91	27,9	10,6	29,3	10,2	19,4	13,1	27,1	11,6	28,5	11,3	19,3	13,3	28,0	12,5	29,7	12,5	20,2	13,1	33,9	3,5	34,1	3,5	22,8	6,2	

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	29,5	10,9	30,6	10,6	21,5	13,5	28,8	11,5	29,9	11,2	21,2	13,6	29,4	11,8	30,6	11,8	21,8	13,9	38,2	3,7	38,3	3,7	34,9	4,6	
			Aug.	31	28,2	10,0	29,2	9,6	18,5	13,7	27,5	10,7	28,6	10,3	18,5	13,7	28,8	11,4	30,1	11,4	19,8	14,1	34,0	3,8	34,2	3,7	19,8	9,9	
			Sep.	29	28,7	11,7	29,8	11,4	20,4	14,2	28,2	12,4	29,3	12,1	20,1	14,3	28,9	13,0	30,0	13,0	21,3	13,5	35,1	3,9	35,4	3,6	29,9	9,9	
			Qu.	91	28,8	10,9	29,9	10,5	20,3	13,8	28,2	11,5	29,3	11,2	20,0	13,9	29,0	12,1	30,2	12,1	21,1	13,8	35,7	3,8	35,9	3,7	30,0	8,1	
3842	B 180	4836 3842	Jul.	31	28,4	10,5	29,1	10,2	18,3	15,3	27,9	11,2	28,6	10,9	18,2	15,5	28,6	11,7	29,4	11,7	18,9	15,5	33,7	3,1	33,9	3,1	20,9	5,2	
			Aug.	31	29,4	8,8	30,0	8,4	20,0	14,9	28,4	9,8	29,0	9,5	19,8	15,2	29,9	10,4	30,7	10,4	20,3	15,0	35,0	2,7	35,0	2,7	27,0	2,5	
			Sep.	29	29,5	10,7	30,2	10,4	19,7	15,8	28,9	11,6	29,6	11,3	19,6	16,0	29,4	12,2	30,1	12,2	21,0	16,2	35,0	2,7	35,1	2,7	28,0	2,5	
			Qu.	91	29,1	10,0	29,7	9,7	19,3	15,4	28,4	10,9	29,0	10,6	19,2	15,6	29,2	11,6	30,0	11,6	20,0	15,6	34,6	2,8	34,7	2,8	25,5	3,3	
3843	B 87	4836 3843	Jul.	29	28,7	10,4	29,1	10,2	16,6	16,9	27,9	11,2	28,4	11,0	16,1	17,3	28,6	11,5	29,1	11,5	16,7	17,4	35,0	3,4	34,9	3,4	40,8	0,8	
			Aug.	31	28,5	9,7	28,9	9,4	17,1	16,8	27,6	10,6	28,0	10,4	16,7	17,2	28,4	11,0	28,9	11,0	15,8	17,7	34,2	3,7	34,2	3,7	35,2	1,4	
			Sep.	26	29,4	10,1	29,8	9,9	17,0	17,2	28,5	11,0	28,9	10,8	16,6	17,5	29,1	11,4	29,6	11,4	17,0	17,6	35,5	3,7	35,5	3,7	30,0	5,0	
			Qu.	86	28,8	10,0	29,2	9,8	16,9	17,0	28,0	10,9	28,4	10,7	16,5	17,3	28,7	11,3	29,2	11,3	16,5	17,6	34,8	3,6	34,8	3,6	35,1	2,5	
3844	B 189	3136 3844	Jul.	31	25,9	10,5	27,0	10,0	20,1	13,3	25,5	11,3	26,5	10,8	20,1	13,5	26,6	11,8	28,0	11,8	21,1	13,6	29,7	4,5	29,9	4,5	22,0	4,4	
			Aug.	31	26,5	9,7	27,3	9,3	21,2	12,4	25,7	10,7	26,5	10,4	21,2	12,7	26,8	11,4	27,9	11,4	22,3	12,5	31,0	3,9	31,2	3,9	23,9	3,4	
			Sep.	29	27,3	10,9	28,6	10,4	20,4	13,4	26,6	11,9	27,9	11,5	20,4	13,5	27,2	12,5	28,6	12,5	21,1	13,6	32,8	3,5	33,0	3,5	22,8	5,1	
			Qu.	91	26,6	10,4	27,6	9,9	20,6	13,0	25,9	11,3	27,0	10,9	20,5	13,3	26,9	11,9	28,2	11,9	21,5	13,3	31,1	4,0	31,4	4,0	23,0	4,2	
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	29,2	9,1	30,1	8,7	16,7	15,7	28,8	9,8	29,7	9,3	16,6	15,9	29,5	10,0	30,5	10,0	17,2	15,6	33,5	3,1	33,6	3,1	25,7	4,8	
			Aug.	31	29,7	8,7	30,6	8,2	16,1	16,7	28,8	9,6	29,7	9,1	15,9	17,0	28,8	10,2	29,9	10,2	16,6	16,3	35,6	2,8	35,6	2,8	27,2	4,9	
			Sep.	29	29,9	9,9	30,8	9,5	17,3	15,6	29,2	10,8	30,2	10,3	17,1	15,8	29,6	11,0	30,6	11,0	18,3	15,3	35,7	3,1	35,7	3,1	29,6	3,5	
			Qu.	91	29,6	9,2	30,5	8,8	16,7	16,0	28,9	10,0	29,8	9,6	16,5	16,2	29,3	10,4	30,4	10,4	17,4	15,7	35,0	3,0	35,1	3,0	27,6	4,4	
3846	B 181	4638 3846	Jul.	28	29,2	10,4	29,9	10,0	18,5	15,6	28,9	10,8	29,7	10,5	18,5	15,7	30,1	11,3	30,9	11,3	19,6	15,3	32,9	4,1	33,0	4,1	24,0	6,8	
			Aug.	2																									
			Sep.	16	31,0	11,1	31,7	10,8	20,3	15,4	30,8	11,6	31,6	11,2	20,3	15,5	31,2	12,0	32,1	12,0	21,0	15,5	33,8	3,8	33,9	3,8	22,2	3,7	
			Qu.	46	29,8	10,5	30,6	10,2	19,2	15,5	29,6	11,0	30,4	10,7	19,2	15,6	30,6	11,6	31,4	11,6	20,2	15,4	32,7	4,0	32,8	4,0	24,2	7,0	
3847	B 187	4142 3847	Jul.	31	28,1	11,0	29,0	10,7	19,5	14,0	27,8	11,5	28,7	11,2	19,6	14,1	29,2	12,0	30,1	12,0	21,3	13,4	32,1	4,1	32,6	4,0	14,0	11,1	
			Aug.	31	27,8	10,5	28,6	10,1	18,9	14,3	27,3	11,2	28,2	10,9	19,0	14,3	28,7	11,6	29,8	11,6	19,6	14,0	32,4	3,7	32,7	3,5	16,0	11,6	
			Sep.	29	29,0	11,2	29,9	10,9	20,1	14,5	28,6	11,8	29,6	11,5	20,1	14,6	29,8	12,1	30,8	12,1	21,4	13,8	33,4	4,1	33,7	4,0	16,8	10,8	
			Qu.	91	28,3	10,9	29,2	10,6	19,5	14,3	27,9	11,5	28,8	11,2	19,6	14,3	29,2	11,9	30,3	11,9	20,8	13,7	32,6	4,0	33,0	3,8	15,6	11,2	
3849	B 185	4233 3849	Jul.	31	25,7	9,1	26,8	8,0	16,2	18,9	25,5	9,7	26,8	8,5	16,1	18,9	26,1	9,2	27,7	9,2	16,0	18,7	26,8	4,3	26,8	4,2	27,7	12,8	
			Aug.	31	26,9	7,9	27,9	6,9	16,5	18,3	26,0	9,0	27,1	7,9	16,4	18,3	26,5	8,5	28,0	8,5	16,4	17,7	31,5	2,3	31,6	2,3	25,7	8,6	
			Sep.	19	26,4	9,2	27,4	8,1	18,0	18,2	25,9	10,2	27,0	9,0	18,0	18,3	26,1	9,8	27,5	9,8	18,2	19,1	29,3	2,8	29,3	2,8	19,0	0,0	
			Qu.	81	26,3	8,7	27,3	7,6	16,8	18,5	25,8	9,6	26,9	8,4	16,7	18,6	26,2	9,1	27,7	9,1	16,7	18,5	29,6	3,0	29,6	3,0	25,2	8,7	

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3850	B 244	4130 3850	Jul.	20	29,5	10,1	30,3	9,7	16,8	15,8	29,3	10,5	30,0	10,2	16,9	15,9	30,3	10,8	31,2	10,8	17,0	17,1	33,9	3,0	34,2	3,0	11,1	4,8		
			Aug.	31	29,9	9,5	30,6	9,2	17,8	15,3	29,5	10,2	30,2	9,9	17,7	15,5	30,7	10,5	31,6	10,5	17,9	15,5	33,7	3,1	33,8	3,1	24,8	4,8		
			Sep.	29	30,7	11,2	31,3	11,0	18,8	14,7	30,3	11,8	31,0	11,7	18,7	14,8	31,2	12,2	32,0	12,2	19,2	15,1	34,8	3,3	34,9	3,3	22,9	2,9		
			Qu.	80	30,1	10,3	30,8	10,0	17,9	15,2	29,7	10,9	30,5	10,6	17,9	15,3	30,8	11,3	31,7	11,3	18,2	15,7	34,1	3,2	34,2	3,2	21,2	4,1		
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	27,5	10,8	28,7	10,2	17,3	15,6	27,1	11,3	28,3	10,8	17,3	15,7	28,0	11,4	29,3	11,4	18,2	15,2	32,2	4,1	32,4	4,0	18,6	8,5		
			Aug.	31	30,1	9,3	31,2	8,8	19,9	14,0	29,1	10,2	30,3	9,7	19,6	14,2	29,2	10,9	30,6	10,9	19,0	14,4	37,2	3,2	37,3	3,1	32,8	5,7		
			Sep.	29	29,7	10,8	31,1	10,3	17,8	15,0	29,0	11,5	30,4	11,0	17,7	15,1	29,3	11,6	30,8	11,6	17,9	15,0	36,6	3,8	36,7	3,7	30,6	9,7		
			Qu.	91	29,1	10,3	30,3	9,7	18,3	14,9	28,4	11,0	29,7	10,5	18,2	15,0	28,8	11,3	30,2	11,3	18,3	14,9	35,7	3,6	35,8	3,6	28,8	7,4		
3852	B 91	4838 3852	Jul.	0																										
			Aug.	0																										
			Sep.	0																										
			Qu.	0																										
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	26,3	10,7	26,9	10,2	20,8	15,0	26,6	10,8	27,3	10,3	20,7	15,1	26,7	10,9	27,6	10,9	20,5	15,5	23,1	10,1	23,0	10,1	24,6	10,2		
			Aug.	31	27,9	10,1	28,5	9,7	22,1	13,9	27,4	10,8	28,1	10,4	21,8	14,2	28,6	11,0	29,5	11,0	22,4	14,6	32,3	3,8	32,3	3,9	31,9	2,2		
			Sep.	29	28,9	11,4	29,5	11,1	23,4	14,4	28,6	12,0	29,2	11,6	23,4	14,6	29,4	12,1	30,0	12,1	25,1	14,3	33,5	4,3	33,7	4,3	25,7	3,3		
			Qu.	91	27,6	10,7	28,3	10,3	22,0	14,5	27,5	11,2	28,2	10,8	21,9	14,6	28,2	11,3	29,0	11,3	22,6	14,8	29,4	6,1	29,4	6,2	27,9	5,1		
3854	B 81	4032 3854	Jul.	31	27,8	10,7	28,8	10,2	17,9	15,3	27,4	11,4	28,5	10,9	17,8	15,4	28,4	11,6	29,7	11,6	18,5	15,4	31,6	4,3	31,7	4,2	27,5	5,1		
			Aug.	31	27,9	9,9	28,8	9,4	18,2	15,2	27,3	10,8	28,2	10,3	18,1	15,4	28,2	11,2	29,3	11,2	18,9	15,3	32,2	3,8	32,3	3,8	23,5	4,6		
			Sep.	29	28,8	11,2	29,8	10,9	18,6	14,6	28,1	12,0	29,2	11,7	18,5	14,8	28,7	12,6	29,9	12,6	19,0	14,6	34,3	4,8	34,3	4,8	30,4	4,1		
			Qu.	91	28,2	10,6	29,1	10,2	18,2	15,1	27,6	11,4	28,6	11,0	18,1	15,2	28,4	11,9	29,7	11,9	18,8	15,1	32,7	4,2	32,8	4,2	27,1	4,6		
3855	B 107	3538 3855	Jul.	31	27,5	11,2	28,6	10,8	19,4	13,9	27,0	12,0	28,2	11,6	19,3	14,1	27,9	12,5	29,3	12,5	20,2	13,5	32,6	3,8	32,7	3,8	27,3	5,2		
			Aug.	24	27,2	10,5	28,3	10,0	18,9	14,2	26,4	11,5	27,5	11,0	18,7	14,5	27,6	11,9	29,0	11,9	19,7	14,3	33,0	3,9	33,3	3,9	25,3	4,2		
			Sep.	29	28,4	11,6	29,7	11,3	19,5	13,9	27,8	12,4	29,1	12,2	19,4	14,1	28,5	13,0	30,0	13,0	20,1	14,1	34,5	4,0	34,8	3,9	24,6	5,5		
			Qu.	84	27,7	11,2	28,9	10,8	19,3	14,0	27,1	12,0	28,3	11,7	19,2	14,2	28,1	12,6	29,5	12,6	20,1	13,9	33,4	3,9	33,6	3,9	25,7	5,0		
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	26,1	11,4	27,0	11,1	21,2	13,5	25,7	12,0	26,6	11,7	21,2	13,6	26,9	12,4	27,9	12,4	22,1	13,2	31,3	3,7	31,6	3,6	20,9	6,3		
			Aug.	31	26,1	10,9	26,9	10,5	21,2	13,3	25,5	11,7	26,3	11,4	21,1	13,4	26,5	12,2	27,4	12,2	22,2	13,5	31,5	3,6	31,7	3,5	24,7	7,1		
			Sep.	29	27,1	11,9	28,0	11,7	21,9	13,4	26,6	12,6	27,5	12,5	21,9	13,5	27,2	13,3	28,1	13,3	22,7	13,4	33,3	3,9	33,5	3,9	25,2	7,1		
			Qu.	91	26,5	11,4	27,3	11,1	21,4	13,4	26,0	12,1	26,8	11,9	21,4	13,5	26,9	12,7	27,8	12,7	22,4	13,4	32,1	3,7	32,3	3,7	23,7	6,9		
3857	B 91	4637 3857	Jul.	28	27,7	11,8	28,5	11,5	18,6	14,9	27,3	12,4	28,1	12,2	18,5	15,0	29,0	13,0	30,0	13,0	19,5	14,9	32,6	3,5	32,7	3,5	25,4	5,8		
			Aug.	2																										
			Sep.	16	29,1	12,8	30,0	12,5	18,8	15,4	28,7	13,4	29,6	13,2	18,8	15,5	29,4	13,8	30,4	13,8	19,5	15,1	34,4	3,3	34,6	3,3	24,5	3,7		
			Qu.	46	28,3	12,0	29,1	11,7	18,7	15,0	27,9	12,7	28,7	12,5	18,6	15,2	29,2	13,3	30,1	13,3	19,5	15,0	33,2	3,5	33,4	3,4	24,3	5,4		

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F												
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]								
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09					
3858	B 91	4637 3858	Jul.	28	27,6	11,9	28,7	11,6	18,3	15,0	27,2	12,6	28,3	12,3	18,2	15,1	28,9	13,0	30,3	13,0	18,9	15,2	32,3	4,0	32,3	4,0	29,1	6,6	
			Aug.	2																									
			Sep.	16	28,9	13,0	30,1	12,7	19,4	14,9	28,5	13,6	29,7	13,4	19,4	15,0	29,4	14,1	30,6	14,1	20,2	14,7	34,4	3,6	34,6	3,6	25,1	6,5	
			Qu.	46	28,1	12,2	29,2	11,8	18,7	14,9	27,7	12,9	28,8	12,6	18,6	15,0	29,1	13,5	30,4	13,5	19,5	15,0	32,8	3,8	32,9	3,8	27,6	6,4	
3859	B 6	4131 3859	Jul.	31	27,6	10,3	28,6	9,9	19,8	12,9	27,2	11,0	28,3	10,7	19,7	13,1	28,1	11,4	29,4	11,4	20,5	13,0	31,2	4,2	31,3	4,1	25,2	5,3	
			Aug.	31	28,1	9,5	29,0	9,1	20,2	13,1	27,5	10,4	28,4	10,1	20,0	13,3	28,6	10,9	29,8	10,9	21,0	13,3	32,5	3,5	32,6	3,4	27,2	4,5	
			Sep.	29	28,6	11,1	29,6	10,8	20,8	13,2	27,9	12,0	29,0	11,8	20,7	13,3	28,5	12,7	29,8	12,7	21,3	13,4	34,0	3,4	34,1	3,4	25,6	4,3	
			Qu.	91	28,1	10,3	29,1	9,9	20,3	13,1	27,5	11,1	28,6	10,8	20,2	13,2	28,4	11,7	29,7	11,7	20,9	13,2	32,6	3,7	32,7	3,6	26,0	4,7	
3860	B 6	4234 3860	Jul.	0																									
			Aug.	31	26,7	10,1	27,7	9,6	19,4	13,7	25,8	11,2	26,9	10,8	19,4	13,8	26,9	11,8	28,3	11,8	20,6	13,8	31,5	3,8	31,6	3,7	23,7	5,0	
			Sep.	2																									
			Qu.	33	26,6	10,4	27,7	9,9	19,5	13,8	25,8	11,5	26,9	11,0	19,4	13,9	26,7	12,2	28,1	12,2	20,4	13,9	31,5	3,8	31,6	3,7	23,7	5,0	
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	29,5	11,5	30,0	11,2	17,2	17,9	29,2	12,2	29,7	11,9	17,0	18,1	30,6	12,8	31,2	12,8	16,9	18,7	32,9	3,5	33,0	3,4	25,4	7,0	
			Aug.	31	29,3	10,1	29,8	9,9	17,0	16,0	28,8	10,8	29,3	10,6	16,9	16,2	30,4	11,1	30,9	11,1	18,4	14,6	33,6	3,9	33,7	3,9	22,8	6,3	
			Sep.	29	29,2	11,6	29,7	11,5	15,4	15,3	28,7	12,3	29,3	12,1	15,4	15,5	29,7	12,8	30,3	12,8	15,5	15,5	34,3	4,4	34,4	4,4	20,0	3,5	
			Qu.	91	29,3	11,1	29,8	10,9	16,6	16,5	28,9	11,7	29,5	11,5	16,5	16,7	30,2	12,3	30,8	12,3	16,9	16,4	33,6	3,9	33,7	3,9	23,0	5,8	
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	28,7	11,9	29,0	11,8	20,7	14,5	28,2	12,5	28,6	12,4	20,6	14,7	29,4	13,1	29,8	13,1	20,3	15,2	35,0	3,4	35,2	3,3	21,8	8,4	
			Aug.	31	28,9	11,3	29,2	11,2	21,1	13,8	28,4	12,0	28,8	11,9	21,0	14,0	30,0	12,9	30,4	12,9	21,9	14,1	33,3	3,8	33,6	3,6	23,8	10,0	
			Sep.	29	29,9	12,4	30,3	12,4	20,5	13,5	29,4	13,2	29,9	13,1	20,6	13,6	30,6	14,2	31,1	14,2	21,0	13,2	35,1	3,4	35,3	3,3	17,4	11,0	
			Qu.	91	29,1	11,9	29,5	11,8	20,7	14,0	28,7	12,6	29,1	12,5	20,7	14,1	30,0	13,5	30,5	13,5	21,0	14,2	34,4	3,5	34,6	3,4	21,8	9,8	
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	29,0	9,7	29,6	9,4	20,6	15,3	28,7	10,1	29,3	9,8	20,3	15,5	29,9	10,0	30,7	10,0	20,7	15,5	32,6	4,7	32,6	4,6	31,2	9,2	
			Aug.	31	29,6	9,4	30,1	9,1	20,6	14,4	29,3	10,1	29,8	9,8	20,4	14,6	30,6	10,3	31,2	10,3	20,9	15,1	32,8	3,8	33,0	3,7	23,8	8,8	
			Sep.	29	30,9	10,0	31,6	9,7	20,0	15,1	30,5	10,6	31,2	10,2	19,7	15,3	31,4	10,7	32,3	10,7	20,7	15,5	34,8	4,1	35,0	4,0	28,4	8,4	
			Qu.	91	29,8	9,7	30,4	9,4	20,4	15,0	29,5	10,3	30,1	9,9	20,1	15,2	30,7	10,3	31,4	10,3	20,8	15,4	33,3	4,2	33,5	4,1	27,7	8,8	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0																									
			Aug.	0																									
			Sep.	0																									
			Qu.	0																									
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	27,8	11,0	28,4	10,6	19,6	15,8	27,4	11,5	28,0	11,2	19,6	15,9	28,5	12,0	29,1	12,0	20,4	15,8	33,0	3,9	33,1	3,9	20,6	8,7	
			Aug.	31	28,5	10,3	29,0	10,0	19,4	15,6	28,0	11,0	28,5	10,7	19,3	15,8	29,0	11,6	29,6	11,6	20,8	15,3	32,5	4,2	32,6	4,1	26,3	8,4	
			Sep.	29	29,0	11,5	29,5	11,3	20,4	16,2	28,4	12,2	29,0	11,9	20,3	16,3	29,0	12,7	29,6	12,7	20,7	16,4	34,9	4,3	35,0	4,3	26,0	9,2	
			Qu.	91	28,4	10,9	29,0	10,6	19,8	15,9	28,0	11,6	28,5	11,3	19,7	16,0	28,8	12,1	29,4	12,1	20,7	15,9	33,4	4,2	33,5	4,1	24,5	8,7	

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09			
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	28,1	11,0	29,3	10,3	17,2	17,1	27,9	11,6	29,1	10,9	17,1	17,3	29,0	11,6	30,4	11,6	18,2	16,9	31,1	4,6	31,3	4,6	20,7	6,8			
			Aug.	31	28,7	10,1	29,7	9,4	17,6	17,4	28,2	10,9	29,3	10,3	17,4	17,7	29,1	10,9	30,5	10,9	18,0	17,5	32,7	4,0	32,8	3,9	27,0	7,7			
			Sep.	29	28,7	11,6	29,8	11,1	17,9	17,1	28,2	12,4	29,3	11,9	17,7	17,3	28,8	12,8	30,0	12,8	19,0	16,9	33,4	4,2	33,5	4,1	27,0	5,8			
			Qu.	91	28,5	10,9	29,6	10,3	17,5	17,2	28,1	11,7	29,2	11,0	17,4	17,4	29,0	11,8	30,3	11,8	18,4	17,0	32,4	4,2	32,6	4,2	25,6	6,9			
3868	L 70	4034 3868	Jul.	0																											
			Aug.	0																											
			Sep.	0																											
			Qu.	0																											
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	28,0	11,8	28,8	11,5	19,4	15,1	27,5	12,6	28,3	12,3	19,4	15,3	28,8	13,1	29,8	13,1	20,1	15,2	33,2	3,4	33,5	3,4	16,7	4,5			
			Aug.	31	27,8	10,6	28,7	10,2	19,7	14,3	27,2	11,5	28,1	11,2	19,6	14,7	28,2	12,3	29,1	12,3	21,1	14,5	32,4	3,6	32,7	3,6	23,2	4,6			
			Sep.	29	28,5	12,0	29,5	11,8	20,9	13,9	28,0	12,8	28,9	12,6	20,8	14,1	28,8	13,4	29,8	13,4	21,5	13,4	34,1	4,2	34,3	4,1	28,4	6,0			
			Qu.	91	28,1	11,5	29,0	11,2	20,0	14,4	27,6	12,3	28,5	12,0	19,9	14,6	28,6	13,0	29,6	13,0	20,9	14,3	33,2	3,7	33,4	3,7	23,2	5,0			
3870	L 159	4435 3870	Jul.	31	29,0	10,7	29,7	10,4	19,2	14,8	28,5	11,4	29,2	11,1	19,1	14,9	29,4	12,0	30,2	12,0	19,1	15,5	34,2	3,6	34,3	3,6	28,4	5,9			
			Aug.	31	29,5	9,8	30,2	9,5	19,3	14,1	28,7	10,8	29,4	10,6	19,0	14,4	29,7	11,5	30,5	11,5	19,9	15,7	34,6	3,4	34,7	3,3	27,8	5,6			
			Sep.	29	29,5	11,0	30,4	10,8	18,6	14,7	28,8	12,0	29,7	11,7	18,5	14,9	29,4	12,4	30,3	12,4	20,1	14,8	35,6	3,0	35,8	2,9	24,8	6,7			
			Qu.	91	29,3	10,5	30,1	10,2	19,0	14,6	28,7	11,4	29,5	11,1	18,8	14,8	29,5	12,0	30,3	12,0	19,7	15,3	34,8	3,3	34,9	3,3	26,9	6,0			
3871	L 141	4438 3871	Jul.	18	29,3	12,1	29,7	11,8	24,1	15,5	29,0	12,6	29,4	12,3	24,1	15,6	31,0	13,2	31,5	13,2	25,8	15,7	32,8	4,5	32,8	4,5	30,9	6,4			
			Aug.	15	30,1	11,8	30,6	11,5	21,3	16,6	29,8	12,6	30,4	12,3	21,2	16,8	31,0	13,3	31,7	13,3	21,8	16,9	33,1	3,2	33,2	3,2	29,7	3,3			
			Sep.	29	30,4	12,5	31,1	12,2	21,9	16,4	30,0	13,2	30,7	13,0	21,8	16,5	31,2	13,8	31,9	13,8	23,0	16,7	35,2	3,7	35,3	3,6	27,4	7,4			
			Qu.	62	30,0	12,2	30,5	11,9	22,5	16,2	29,7	12,9	30,2	12,6	22,4	16,3	31,1	13,5	31,7	13,5	23,7	16,4	34,0	3,7	34,1	3,7	28,9	6,1			
3872	L 145	4437 3872	Jul.	31	30,3	11,7	30,7	11,5	24,8	15,0	29,9	12,5	30,3	12,3	24,3	15,3	31,0	13,1	31,5	13,1	25,0	14,9	34,9	3,7	34,7	3,7	40,9	3,5			
			Aug.	31	29,6	11,2	30,1	10,9	22,0	16,5	29,4	12,2	30,0	11,9	21,7	16,8	31,2	12,6	31,7	12,6	23,9	17,1	31,2	3,7	31,2	3,7	31,9	2,8			
			Sep.	29	30,2	12,7	30,8	12,5	22,4	15,9	30,0	13,5	30,6	13,3	22,3	16,1	31,2	14,3	31,9	14,3	23,3	16,6	33,0	3,7	33,0	3,7	35,3	4,4			
			Qu.	91	30,1	11,9	30,5	11,6	23,2	15,7	29,8	12,7	30,3	12,5	22,9	16,0	31,1	13,4	31,7	13,4	24,1	16,1	32,9	3,7	32,9	3,7	36,6	3,4			
3873	L 187	4738 3873	Jul.	31	28,9	11,1	29,6	10,6	16,6	19,2	28,5	11,7	29,3	11,2	16,4	19,4	29,7	11,9	30,5	11,9	17,3	19,5	33,3	4,4	33,3	4,4	35,8	0,0			
			Aug.	31	29,2	10,7	29,9	10,2	16,1	19,3	28,8	11,5	29,5	11,0	15,9	19,6	29,9	11,9	30,8	11,9	15,9	20,3	32,8	4,1	32,9	4,2	29,2	1,9			
			Sep.	29	30,0	11,9	30,7	11,4	17,9	19,4	29,7	12,5	30,5	12,0	17,7	19,5	30,6	12,7	31,5	12,7	17,9	19,3	33,8	4,7	33,9	4,7	28,7	9,8			
			Qu.	91	29,4	11,2	30,1	10,8	16,9	19,3	29,0	11,9	29,8	11,4	16,7	19,5	30,1	12,2	31,0	12,2	17,2	19,6	33,3	4,4	33,3	4,4	30,9	4,0			
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	31,6	9,8	31,9	9,6	21,2	15,3	31,3	10,5	31,7	10,3	21,1	15,5	32,0	11,1	32,4	11,1	22,1	14,9	34,9	2,3	34,9	2,3	35,1	2,1			
			Aug.	31	32,4	8,7	32,7	8,5	21,4	15,3	31,8	9,6	32,2	9,4	21,3	15,5	32,7	10,4	33,1	10,4	22,1	14,7	36,5	2,2	36,5	2,2	25,0	1,4			
			Sep.	22	32,9	10,9	33,3	10,8	21,7	14,9	32,5	11,8	32,9	11,7	21,6	15,0	32,8	12,4	33,3	12,4	21,9	15,4	37,0	2,4	37,0	2,5	31,2	1,3			
			Qu.	84	32,2	9,7	32,6	9,5	21,4	15,2	31,8	10,5	32,2	10,3	21,3	15,4	32,5	11,2	32,9	11,2	22,1	15,0	36,1	2,3	36,1	2,3	29,6	1,6			

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	27,8	10,9	28,6	10,5	18,4	15,4	27,4	11,4	28,2	11,0	18,3	15,6	28,8	11,6	29,7	11,6	19,3	14,9	33,5	4,4	33,7	4,3	22,3	6,6		
			Aug.	31	28,2	9,9	29,0	9,6	17,9	14,6	27,7	10,6	28,5	10,3	17,7	14,9	28,8	11,1	29,7	11,1	19,2	13,6	32,4	3,5	32,5	3,5	26,0	2,3		
			Sep.	29	29,0	11,3	29,8	11,0	18,8	15,0	28,6	11,9	29,5	11,6	18,9	15,1	29,6	12,2	30,7	12,2	19,7	15,1	33,2	3,9	33,6	3,9	12,0	7,2		
			Qu.	91	28,3	10,7	29,1	10,4	18,4	15,1	27,9	11,3	28,8	11,0	18,3	15,2	29,1	11,7	30,1	11,7	19,4	14,7	32,9	3,9	33,2	3,8	21,2	5,1		
3876	B 246	3933 3876	Jul.	13	27,2	12,2	27,7	11,8	18,9	17,4	26,9	12,8	27,5	12,4	18,7	17,5	28,1	13,3	28,8	13,3	19,2	17,5	30,9	4,7	31,0	4,6	26,1	8,1		
			Aug.	0																										
			Sep.	0																										
			Qu.	13	27,2	12,2	27,7	11,8	18,9	17,4	26,9	12,8	27,5	12,4	18,7	17,5	28,1	13,3	28,8	13,3	19,2	17,5	30,9	4,7	31,0	4,6	26,1	8,1		
3877	L 51	3936 3877	Jul.	31	28,0	10,2	28,4	9,9	15,2	18,4	27,7	10,7	28,1	10,4	15,1	18,6	29,0	11,1	29,4	11,1	16,2	18,2	32,5	3,4	32,5	3,3	22,0	10,0		
			Aug.	31	28,5	9,5	28,9	9,3	15,0	17,7	28,0	10,3	28,4	10,0	14,8	18,0	29,0	10,7	29,5	10,7	15,2	17,3	32,9	3,0	32,9	3,0	27,4	0,0		
			Sep.	26	29,4	10,8	29,7	10,6	15,5	18,3	28,9	11,5	29,3	11,3	15,5	18,5	29,4	12,0	29,9	12,0	16,2	17,7	33,9	3,3	33,9	3,3	24,2	6,1		
			Qu.	88	28,6	10,1	29,0	9,9	15,3	18,2	28,2	10,8	28,6	10,5	15,1	18,4	29,1	11,2	29,6	11,2	15,9	17,8	33,1	3,2	33,1	3,2	24,3	5,8		
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	29,9	11,2	30,4	10,9	18,8	16,9	29,6	11,7	30,0	11,5	18,6	17,1	31,2	12,2	31,7	12,2	19,6	16,8	35,1	3,6	35,2	3,6	28,3	5,8		
			Aug.	31	30,3	10,2	30,7	9,9	19,6	17,1	29,8	11,0	30,2	10,8	19,2	17,5	31,0	11,8	31,5	11,8	19,4	17,6	34,4	3,4	34,4	3,4	32,7	4,5		
			Sep.	29	31,0	12,1	31,5	11,9	20,0	16,7	30,6	12,8	31,0	12,7	19,8	16,9	31,6	13,3	32,1	13,3	20,4	16,6	36,5	3,4	36,6	3,4	29,3	6,0		
			Qu.	91	30,4	11,2	30,8	10,9	19,5	16,9	30,0	11,9	30,4	11,7	19,2	17,1	31,3	12,5	31,8	12,5	19,9	17,0	35,2	3,4	35,3	3,4	30,5	5,3		
3879	L 151	4335 3879	Jul.	31	27,0	11,3	28,3	10,8	19,5	13,8	26,6	11,9	27,9	11,5	19,5	13,9	27,6	12,2	29,1	12,2	20,1	14,1	31,8	4,7	32,1	4,6	21,8	5,1		
			Aug.	31	27,2	10,3	28,3	9,9	20,0	13,0	26,4	11,3	27,5	10,9	19,9	13,2	27,2	11,8	28,7	11,8	20,6	13,6	32,9	4,1	33,1	4,1	24,3	4,1		
			Sep.	29	27,7	11,2	29,0	11,0	20,0	12,9	26,9	12,1	28,2	11,9	19,9	13,1	27,4	13,0	28,8	13,0	20,7	13,2	34,9	3,6	35,2	3,6	24,9	3,1		
			Qu.	91	27,3	10,9	28,5	10,6	19,9	13,3	26,6	11,8	27,9	11,5	19,8	13,4	27,4	12,4	28,9	12,4	20,5	13,6	33,2	4,1	33,5	4,1	23,7	4,1		
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	28,9	10,7	29,5	10,4	18,9	15,0	28,4	11,3	29,0	11,0	18,7	15,2	29,7	11,8	30,4	11,8	19,4	15,4	34,5	3,6	34,6	3,5	27,1	7,6		
			Aug.	31	29,4	9,8	30,0	9,5	19,3	15,0	28,8	10,7	29,4	10,4	19,0	15,2	29,8	11,3	30,6	11,3	19,7	15,2	34,6	3,2	34,6	3,2	28,6	7,6		
			Sep.	29	30,1	11,3	30,8	11,0	20,0	15,5	29,6	12,0	30,3	11,8	19,8	15,6	30,3	12,6	31,1	12,6	20,5	15,5	34,9	3,9	35,0	3,8	27,7	6,8		
			Qu.	91	29,5	10,6	30,1	10,3	19,4	15,2	28,9	11,3	29,6	11,1	19,2	15,4	29,9	11,9	30,7	11,9	19,9	15,4	34,7	3,5	34,7	3,5	27,9	7,4		
3881	L 172	4637 3881	Jul.	26	28,3	11,6	28,9	11,4	21,6	13,8	28,0	12,1	28,7	11,8	21,6	13,9	29,4	12,3	30,2	12,3	22,3	13,8	32,0	4,5	32,1	4,4	28,8	6,2		
			Aug.	3																										
			Sep.	12	29,7	11,8	30,5	11,5	21,7	14,3	29,2	12,5	30,1	12,2	21,6	14,4	30,6	12,8	31,6	12,8	22,5	14,1	34,3	4,0	34,3	4,0	26,8	7,1		
			Qu.	41	28,7	11,6	29,4	11,3	21,7	13,9	28,4	12,1	29,1	11,9	21,6	14,0	29,7	12,5	30,6	12,5	22,4	13,9	32,8	4,3	32,9	4,2	28,8	6,3		
3882	L 24	4132 3882	Jul.	31	29,4	10,2	30,2	9,9	19,8	15,2	29,3	10,7	30,0	10,3	19,7	15,5	30,5	10,8	31,4	10,8	20,4	15,9	32,0	4,0	32,2	4,0	24,6	3,5		
			Aug.	31	29,7	9,7	30,4	9,4	19,9	14,6	29,3	10,4	30,1	10,0	19,7	14,9	30,6	10,4	31,4	10,4	21,3	15,8	33,1	3,7	33,2	3,7	27,2	3,6		
			Sep.	29	30,1	11,2	31,1	10,7	19,1	17,1	29,8	11,8	30,7	11,3	19,1	17,3	30,6	11,8	31,6	11,8	20,4	16,6	34,5	4,1	34,8	4,1	19,4	7,4		
			Qu.	91	29,8	10,4	30,5	10,0	19,6	15,7	29,4	10,9	30,3	10,5	19,5	15,9	30,5	11,0	31,5	11,0	20,7	16,1	33,2	3,9	33,4	3,9	24,7	4,4		

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3883	L 72	4235 3883	Jul.	31	28,8	11,2	30,3	10,9	21,5	12,8	28,1	12,0	29,6	11,7	21,4	12,9	29,1	12,8	31,0	12,8	21,6	12,7	36,1	3,4	36,3	3,4	29,4	4,1
			Aug.	31	28,4	10,7	29,5	10,3	21,2	13,0	27,6	11,7	28,7	11,4	21,1	13,0	28,5	12,4	30,0	12,4	21,5	13,2	34,4	3,4	34,5	3,3	27,7	8,5
			Sep.	29	28,9	11,7	30,5	11,5	21,5	13,0	28,1	12,6	29,7	12,5	21,4	13,1	29,0	13,6	31,1	13,6	21,7	12,9	35,8	3,7	36,0	3,6	27,9	7,4
			Qu.	91	28,7	11,2	30,1	10,9	21,5	12,9	28,0	12,1	29,4	11,9	21,4	13,0	28,9	13,0	30,7	13,0	21,6	12,9	35,4	3,5	35,6	3,4	28,3	6,7
3884	L 30	3437 3884	Jul.	30	28,8	11,3	29,2	11,1	18,6	15,5	28,4	11,8	28,9	11,6	18,4	15,6	29,9	12,2	30,5	12,2	19,6	15,4	34,1	3,7	34,1	3,7	26,2	7,4
			Aug.	31	29,0	10,5	29,5	10,3	18,5	14,9	28,4	11,2	28,9	11,0	18,2	15,3	30,1	11,9	30,7	11,9	19,2	14,8	34,4	3,2	34,5	3,2	29,2	2,3
			Sep.	29	29,9	11,5	30,4	11,3	19,6	16,0	29,5	12,3	30,0	12,1	19,5	16,2	30,5	13,2	31,1	13,2	20,3	15,6	33,9	3,0	34,0	3,0	23,5	4,3
			Qu.	90	29,2	11,1	29,7	10,9	18,9	15,5	28,8	11,8	29,3	11,6	18,7	15,7	30,2	12,5	30,7	12,5	19,7	15,3	34,1	3,3	34,2	3,3	27,0	4,2
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	29,1	10,2	29,6	10,0	17,8	14,8	28,7	10,8	29,3	10,6	17,6	15,0	29,9	11,4	30,5	11,4	18,8	14,5	33,1	3,5	33,2	3,5	22,6	4,8
			Aug.	31	29,5	9,6	30,0	9,4	18,9	13,5	28,9	10,4	29,5	10,3	19,0	13,6	30,2	11,2	30,7	11,2	20,8	12,9	34,1	2,9	34,2	2,9	15,8	5,3
			Sep.	29	30,4	10,7	31,0	10,6	19,8	13,6	30,0	11,6	30,6	11,4	19,8	13,7	30,9	12,1	31,5	12,1	20,7	13,8	34,7	3,0	34,7	3,0	23,1	5,1
			Qu.	91	29,7	10,2	30,2	10,0	18,9	13,9	29,2	10,9	29,8	10,8	18,9	14,1	30,3	11,6	30,9	11,6	20,2	13,7	34,0	3,1	34,1	3,1	20,3	5,1
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	28,6	10,4	29,3	10,1	21,5	13,5	28,1	11,1	28,9	10,8	21,3	13,7	29,0	11,6	29,9	11,6	21,8	13,8	32,9	3,3	32,9	3,2	30,3	6,6
			Aug.	31	29,3	9,9	30,0	9,6	21,8	13,5	28,6	10,9	29,3	10,6	21,5	13,8	30,1	11,8	31,0	11,8	23,2	13,5	34,4	3,3	34,5	3,2	30,2	6,2
			Sep.	29	29,5	10,9	30,4	10,6	21,6	14,0	29,0	11,7	29,9	11,4	21,5	14,1	30,1	12,2	31,1	12,2	22,6	14,3	34,5	3,5	34,7	3,5	27,3	6,4
			Qu.	91	29,1	10,4	29,9	10,1	21,6	13,7	28,6	11,3	29,4	10,9	21,4	13,9	29,7	11,9	30,7	11,9	22,5	13,9	34,0	3,4	34,1	3,3	29,5	6,4
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	29,0	7,3	28,9	7,1	29,8	12,3	29,5	7,3	29,5	7,1	30,8	12,2	30,9	7,7	31,1	7,7	28,0	15,5	25,8	7,0	26,0	6,9	12,5	12,5
			Aug.	31	27,1	5,7	27,1	5,5	26,4	11,2	26,7	6,1	26,8	5,9	25,2	11,0	27,1	6,1	27,1	6,1	25,9	10,1	28,4	4,3	28,2	4,1	45,0	15,0
			Sep.	29	28,6	5,8	29,1	5,7	21,1	7,4	28,8	5,9	29,6	5,8	19,9	7,6	28,4	5,5	29,1	5,5	22,7	7,6	27,4	5,0	27,0	5,1	66,7	0,0
			Qu.	91	28,2	6,3	28,3	6,1	25,6	10,2	28,4	6,5	28,5	6,3	25,0	10,1	29,0	6,6	29,3	6,6	25,1	10,6	27,4	5,3	27,2	5,2	37,8	11,1
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	29,0	10,4	30,6	9,7	18,9	14,2	28,3	11,2	30,0	10,6	18,8	14,5	28,8	11,5	30,7	11,5	19,8	14,3	34,4	3,5	34,7	3,5	22,3	3,3
			Aug.	31	29,6	9,2	30,8	8,6	20,7	13,8	28,4	10,3	29,6	9,7	20,7	14,1	29,3	10,5	30,6	10,5	22,0	14,5	35,9	3,1	36,2	3,1	22,3	3,8
			Sep.	29	29,7	10,4	31,2	9,9	19,9	13,5	28,4	11,5	30,0	11,1	19,8	13,7	28,7	12,1	30,3	12,1	21,0	13,9	38,2	3,1	38,6	3,1	22,8	4,6
			Qu.	91	29,4	10,0	30,8	9,4	19,8	13,9	28,4	11,0	29,9	10,5	19,7	14,1	28,9	11,4	30,5	11,4	20,8	14,2	36,2	3,2	36,5	3,2	22,4	3,9
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	28,4	10,4	29,3	10,0	20,9	13,7	28,0	11,0	29,0	10,6	20,9	13,9	29,0	11,1	30,1	11,1	22,2	13,3	31,7	4,5	32,0	4,5	21,0	5,6
			Aug.	31	28,6	9,6	29,6	9,2	20,2	13,2	28,1	10,4	29,2	10,0	20,1	13,5	29,4	10,6	30,6	10,6	21,5	13,3	31,8	4,0	32,1	3,9	22,0	5,2
			Sep.	29	29,3	10,7	30,4	10,4	21,2	12,9	28,9	11,4	30,0	11,1	21,2	13,1	29,8	11,7	31,0	11,7	22,1	12,6	33,5	4,0	33,8	4,0	20,9	4,4
			Qu.	91	28,7	10,2	29,7	9,9	20,8	13,3	28,3	10,9	29,4	10,6	20,8	13,5	29,4	11,2	30,6	11,2	21,9	13,0	32,3	4,1	32,6	4,1	21,4	5,1
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	27,6	9,9	28,5	9,4	19,5	14,8	27,0	10,6	28,0	10,1	19,2	15,2	28,2	10,9	29,5	10,9	19,6	15,2	32,6	3,9	32,7	3,9	29,3	4,2
			Aug.	31	27,8	9,2	28,6	8,6	20,3	15,0	27,0	10,2	27,9	9,5	20,0	15,5	28,2	10,4	29,4	10,4	20,6	16,0	32,3	3,8	32,5	3,7	26,2	4,9
			Sep.	29	28,7	9,5	29,7	8,9	19,3	15,1	28,1	10,4	29,2	9,7	19,1	15,5	28,5	10,6	29,8	10,6	19,5	16,0	32,9	3,6	33,2	3,6	25,2	4,8
			Qu.	91	28,0	9,5	29,0	8,9	19,7	15,0	27,4	10,4	28,3	9,8	19,4	15,4	28,3	10,6	29,6	10,6	19,9	15,8	32,6	3,8	32,8	3,7	26,8	4,7

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	27,0	9,5	27,6	9,1	20,0	14,0	26,7	10,1	27,3	9,7	19,8	14,2	27,8	10,9	28,6	10,9	20,5	14,2	29,8	3,9	29,9	3,8	25,0	8,1
			Aug.	31	28,2	9,4	28,8	9,0	19,4	14,8	27,8	10,1	28,5	9,7	19,1	15,0	28,5	10,8	29,4	10,8	19,6	14,8	30,6	4,0	30,7	4,0	27,0	8,2
			Sep.	29	29,2	11,0	30,1	10,6	18,5	15,8	28,5	11,6	29,5	11,2	18,4	15,9	28,9	11,8	30,1	11,8	18,8	15,2	36,2	4,3	36,3	4,3	28,5	7,0
			Qu.	91	28,0	9,9	28,8	9,5	19,3	14,8	27,6	10,6	28,4	10,2	19,1	15,0	28,4	11,2	29,3	11,2	19,6	14,7	31,7	4,1	31,8	4,0	26,2	7,9
3892	B 246	4035 3892	Jul.	23	30,7	9,8	31,4	9,5	21,7	14,3	30,1	10,4	30,8	10,1	21,7	14,4	31,3	11,0	32,1	11,0	22,1	15,3	37,4	3,9	37,6	3,8	22,0	8,0
			Aug.	31	30,7	9,7	31,3	9,4	22,5	13,6	30,0	10,6	30,7	10,3	22,7	13,9	31,6	11,0	32,4	11,0	24,0	14,1	35,7	3,4	36,0	3,4	17,9	5,0
			Sep.	29	30,8	11,1	31,6	10,7	20,9	16,6	30,2	11,7	31,0	11,3	21,1	16,8	31,3	11,9	32,0	11,9	21,4	16,9	36,6	5,2	37,1	5,1	15,1	9,5
			Qu.	83	30,7	10,3	31,4	9,9	21,7	14,9	30,1	10,9	30,8	10,6	21,8	15,1	31,4	11,3	32,1	11,3	22,6	15,4	36,4	4,1	36,8	4,1	17,4	7,3
3893	B 1	3638 3893	Jul.	31	27,2	11,5	28,3	11,0	18,5	15,3	26,7	12,1	27,9	11,6	18,4	15,4	27,9	12,2	29,3	12,2	19,4	15,0	33,0	4,1	33,1	4,0	28,9	5,5
			Aug.	31	27,7	10,9	28,8	10,5	19,0	14,2	27,0	11,8	28,1	11,4	18,9	14,4	27,8	12,1	29,1	12,1	20,1	14,1	33,7	3,9	33,9	3,9	23,6	2,2
			Sep.	29	28,4	12,0	29,4	11,7	20,0	14,8	27,8	12,7	28,9	12,4	19,9	14,9	28,8	12,9	30,1	12,9	20,7	14,5	34,6	4,3	34,8	4,3	27,0	5,0
			Qu.	91	27,7	11,5	28,9	11,1	19,2	14,8	27,2	12,2	28,3	11,8	19,1	14,9	28,2	12,5	29,5	12,5	20,1	14,5	33,8	4,1	33,9	4,1	26,3	4,1
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	28,6	10,5	29,7	10,0	20,1	14,2	28,2	10,9	29,4	10,5	20,0	14,3	29,6	10,9	30,9	10,9	21,2	13,7	34,0	4,1	34,2	4,1	26,8	2,2
			Aug.	31	28,8	10,1	30,0	9,5	19,2	14,8	28,2	10,7	29,3	10,2	19,0	14,9	29,2	10,9	30,7	10,9	19,4	14,6	34,8	3,9	34,9	3,9	29,0	3,1
			Sep.	29	28,6	11,4	29,8	10,9	18,4	15,3	28,1	11,9	29,4	11,4	18,2	15,4	28,9	12,0	30,3	12,0	18,7	14,9	34,8	5,3	34,8	5,3	29,9	5,9
			Qu.	91	28,7	10,6	29,8	10,1	19,2	14,7	28,2	11,2	29,4	10,7	19,1	14,9	29,2	11,3	30,6	11,3	19,8	14,4	34,6	4,4	34,7	4,4	28,6	3,6
3895	B 246	3833 3895	Jul.	31	28,4	10,5	29,6	9,8	19,8	16,1	27,9	11,1	29,1	10,3	19,6	16,4	29,1	10,4	30,5	10,4	20,9	15,7	35,0	4,1	35,2	4,1	29,0	1,6
			Aug.	31	28,2	10,2	29,2	9,5	21,9	14,8	27,7	10,9	28,7	10,2	21,8	15,0	29,3	10,4	30,6	10,4	23,0	14,1	32,2	5,3	32,3	5,2	27,7	6,4
			Sep.	29	27,0	12,3	28,0	11,9	20,8	15,1	27,1	12,2	28,2	11,7	20,6	15,1	28,9	11,3	30,5	11,3	21,1	14,7	26,7	12,8	26,5	12,8	37,0	14,8
			Qu.	91	27,9	11,1	28,9	10,4	20,9	15,3	27,5	11,4	28,7	10,7	20,7	15,4	29,1	10,7	30,5	10,7	21,6	14,8	30,8	7,9	30,8	7,9	30,5	7,1
3896	B 183	4338 3896	Jul.	31	28,5	11,4	29,5	11,0	23,4	13,6	28,0	11,9	28,9	11,6	23,3	13,8	29,3	12,1	30,3	12,1	24,6	13,2	35,0	3,8	35,4	3,8	26,8	4,6
			Aug.	30	27,8	10,8	28,8	10,3	21,0	14,2	27,2	11,6	28,2	11,2	21,0	14,4	28,2	12,4	29,5	12,4	21,2	14,5	32,9	3,7	33,3	3,7	22,0	5,1
			Sep.	29	27,9	12,1	29,2	11,7	19,9	15,1	27,4	12,7	28,7	12,3	19,9	15,2	28,4	13,0	29,8	13,0	21,2	14,9	34,3	4,5	34,9	4,5	18,6	6,4
			Qu.	90	28,1	11,4	29,2	11,0	21,6	14,2	27,6	12,1	28,6	11,7	21,6	14,4	28,7	12,5	29,9	12,5	22,6	14,1	34,0	4,0	34,4	4,0	22,7	5,3
3897	B 2	4938 3897	Jul.	31	26,2	11,3	28,4	10,6	17,0	14,1	25,7	11,9	27,9	11,3	17,0	14,2	26,4	11,9	29,1	11,9	17,8	13,6	31,5	5,0	32,1	5,1	15,6	2,8
			Aug.	31	27,8	10,0	29,7	9,3	19,6	13,3	26,9	10,9	28,8	10,2	19,5	13,5	27,4	11,1	29,8	11,1	20,2	13,3	34,7	3,9	35,1	3,9	21,8	3,5
			Sep.	29	27,7	11,2	30,0	10,5	18,5	13,7	27,0	11,9	29,4	11,3	18,4	13,8	27,4	12,1	30,0	12,1	19,1	13,3	34,7	3,9	35,2	4,0	21,1	3,7
			Qu.	91	27,2	10,8	29,4	10,1	18,3	13,7	26,5	11,6	28,7	10,9	18,3	13,9	27,1	11,7	29,6	11,7	19,0	13,4	33,8	4,2	34,3	4,2	19,8	3,4
3898	B 2	4042 3898	Jul.	31	28,4	10,4	29,6	10,1	19,3	12,5	27,9	11,0	29,1	10,8	19,3	12,6	28,8	11,6	30,2	11,6	20,4	12,1	33,7	3,8	34,0	3,8	20,4	3,3
			Aug.	31	29,1	9,7	30,1	9,3	20,5	12,5	28,3	10,6	29,3	10,3	20,3	12,7	29,4	11,1	30,8	11,1	21,2	13,0	34,7	3,5	34,8	3,5	28,5	3,7
			Sep.	29	29,7	10,8	30,8	10,4	20,0	13,7	29,0	11,7	30,2	11,4	19,9	13,9	29,4	12,2	30,8	12,2	20,3	13,9	35,4	3,0	35,6	3,0	25,1	3,1
			Qu.	91	29,0	10,3	30,2	10,0	19,9	12,8	28,4	11,1	29,5	10,8	19,8	13,0	29,2	11,6	30,6	11,6	20,6	13,0	34,6	3,4	34,8	3,4	25,0	3,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3899	B 107	4040 3899	Jul.	31	28,0	10,1	29,6	9,4	21,5	13,3	27,0	10,9	28,6	10,3	21,4	13,5	28,1	11,3	29,9	11,3	23,0	12,9	35,3	4,3	35,5	4,2	27,7	4,9
			Aug.	31	28,0	9,5	29,8	8,5	20,3	13,7	26,6	10,6	28,4	9,7	20,2	13,9	27,9	11,0	30,3	11,0	21,6	13,3	34,6	3,7	35,0	3,7	22,6	5,9
			Sep.	29	28,1	10,2	30,2	9,4	20,3	13,0	26,8	11,3	29,0	10,7	20,2	13,2	27,3	11,7	29,8	11,7	21,1	12,4	35,5	3,7	35,8	3,7	25,5	4,8
			Qu.	91	28,0	9,9	29,9	9,1	20,6	13,3	26,8	11,0	28,7	10,2	20,5	13,5	27,7	11,4	30,0	11,4	21,8	12,8	35,1	3,8	35,4	3,8	24,9	5,3
3900	B 176	4736 3900	Jul.	31	28,5	10,6	29,7	10,1	17,9	15,1	28,0	11,4	29,2	10,9	17,9	15,2	28,9	11,9	30,4	11,9	18,7	14,7	33,8	3,5	34,1	3,4	15,5	9,5
			Aug.	31	30,2	9,4	31,3	8,8	19,5	15,2	29,4	10,5	30,6	9,9	19,4	15,4	30,1	11,0	31,7	11,0	19,5	15,1	35,3	2,7	35,4	2,7	27,2	1,8
			Sep.	29	30,0	10,6	31,2	10,1	19,7	15,1	29,1	11,8	30,4	11,3	19,6	15,3	29,8	12,9	31,2	12,9	20,7	15,7	36,2	2,7	36,4	2,7	24,2	3,7
			Qu.	91	29,6	10,2	30,8	9,7	19,0	15,2	28,8	11,2	30,1	10,7	19,0	15,3	29,6	12,0	31,0	12,0	19,7	15,2	35,3	2,9	35,4	2,9	22,9	4,6
3901	A 9	4539 3901	Jul.	29	25,4	9,7	26,5	9,4	19,2	11,1	24,9	10,3	26,1	10,1	19,1	11,3	26,3	10,6	28,0	10,6	20,1	11,5	28,4	5,8	28,6	5,9	21,3	5,5
			Aug.	31	25,4	9,3	26,4	9,0	19,2	11,1	24,8	10,1	25,9	9,8	19,1	11,4	26,3	10,3	27,9	10,3	20,2	11,6	28,2	5,7	28,4	5,7	21,0	5,6
			Sep.	20	26,7	10,0	28,3	9,7	19,4	11,7	26,3	10,6	27,9	10,3	19,4	11,8	26,6	11,3	28,6	11,3	20,0	11,8	30,4	4,8	30,7	4,8	22,6	4,9
			Qu.	80	25,7	9,6	26,9	9,3	19,3	11,3	25,2	10,3	26,5	10,1	19,2	11,5	26,4	10,7	28,2	10,7	20,1	11,7	28,7	5,6	28,9	5,6	21,4	5,4
3902	A 9	4539 3902	Jul.	29	24,9	9,5	26,2	9,1	18,8	10,9	24,5	10,0	25,9	9,7	18,8	11,0	25,9	10,1	27,9	10,1	20,0	11,2	27,7	5,9	28,0	6,0	20,2	5,1
			Aug.	31	25,0	9,2	26,2	8,8	18,8	10,9	24,5	9,8	25,8	9,5	18,8	11,1	25,9	9,8	27,8	9,8	19,9	11,4	27,6	5,9	27,9	5,9	20,4	5,1
			Sep.	20	26,3	9,8	28,1	9,4	19,4	11,3	26,0	10,3	27,9	10,0	19,4	11,4	26,4	10,8	28,6	10,8	20,2	11,3	29,5	5,0	29,8	5,0	20,8	5,0
			Qu.	80	25,3	9,4	26,6	9,1	19,0	11,0	24,9	10,0	26,3	9,7	18,9	11,2	26,1	10,2	28,1	10,2	20,0	11,3	28,0	5,7	28,2	5,8	20,4	5,1
3904	A 9	4639 3904	Jul.	29	24,6	9,0	26,0	8,7	18,8	10,4	24,1	9,5	25,6	9,2	18,8	10,6	25,6	9,4	27,6	9,4	20,0	10,8	27,6	6,0	27,9	6,0	19,8	5,0
			Aug.	31	24,5	8,8	25,6	8,5	18,8	10,4	23,9	9,4	25,2	9,1	18,7	10,6	25,5	9,1	27,3	9,1	20,0	10,9	27,2	6,0	27,5	6,0	19,9	5,3
			Sep.	20	25,8	9,2	27,6	8,8	19,5	10,8	25,5	9,7	27,3	9,4	19,5	10,9	25,9	10,0	28,1	10,0	20,3	10,8	28,9	5,0	29,3	5,0	20,4	5,2
			Qu.	80	24,9	9,0	26,2	8,6	19,0	10,5	24,4	9,5	25,9	9,2	19,0	10,7	25,6	9,5	27,6	9,5	20,1	10,9	27,6	5,8	27,9	5,8	20,0	5,2
3905	A 9	4738 3905	Jul.	17	24,0	8,9	25,3	8,6	18,7	10,2	23,4	9,5	24,8	9,2	18,6	10,4	25,1	9,6	27,3	9,6	20,2	10,8	27,0	6,1	27,3	6,2	20,7	5,0
			Aug.	31	24,1	8,8	25,2	8,5	18,7	10,3	23,6	9,4	24,8	9,1	18,7	10,5	25,2	9,0	27,0	9,0	20,1	10,7	26,8	6,2	27,0	6,2	20,5	5,3
			Sep.	20	25,4	9,2	27,2	8,7	19,5	10,7	25,1	9,7	27,0	9,3	19,5	10,8	25,5	9,8	27,6	9,8	20,3	10,7	28,5	5,2	28,9	5,2	20,5	5,3
			Qu.	68	24,5	9,0	25,8	8,6	19,0	10,4	24,0	9,5	25,4	9,2	18,9	10,6	25,3	9,4	27,3	9,4	20,2	10,8	27,2	6,0	27,4	6,0	20,6	5,2
3906	A 9	4738 3906	Jul.	29	24,9	9,1	26,2	8,8	19,1	10,3	24,3	9,7	25,7	9,5	19,1	10,5	25,6	9,8	27,7	9,8	20,2	10,8	28,5	5,7	28,8	5,7	20,8	4,9
			Aug.	31	24,1	9,2	25,2	9,0	18,6	10,6	23,4	9,9	24,6	9,7	18,6	10,8	25,1	9,7	26,8	9,7	20,0	11,0	27,1	6,2	27,3	6,2	20,1	5,3
			Sep.	20	25,4	9,6	27,2	9,2	19,3	10,8	25,0	10,1	26,9	9,8	19,2	10,9	25,3	10,3	27,4	10,3	20,0	10,9	29,1	5,3	29,5	5,3	20,8	5,2
			Qu.	80	24,7	9,3	26,0	9,0	19,0	10,6	24,1	9,9	25,5	9,6	18,9	10,7	25,3	9,9	27,3	9,9	20,1	10,9	27,9	5,8	28,2	5,9	20,5	5,2
3907	A 14	4539 3907	Jul.	29	25,9	11,6	27,3	11,4	18,5	12,1	25,6	12,3	27,1	12,3	18,5	12,3	26,9	13,5	28,7	13,5	19,8	12,2	28,6	4,8	28,9	4,7	19,4	5,8
			Aug.	31	26,3	11,1	27,5	10,9	19,1	12,2	25,9	12,1	27,3	12,0	19,0	12,4	27,1	13,2	28,9	13,2	20,1	12,4	28,8	4,6	29,0	4,6	20,4	5,8
			Sep.	20	27,1	12,4	28,7	12,4	19,4	12,2	26,8	13,0	28,5	13,2	19,4	12,3	27,2	14,4	29,1	14,4	20,1	12,2	30,7	4,2	31,1	4,1	19,5	5,8
			Qu.	80	26,3	11,6	27,8	11,5	19,0	12,2	26,0	12,4	27,5	12,4	18,9	12,3	27,1	13,7	28,9	13,7	20,0	12,3	29,0	4,6	29,4	4,5	19,9	5,8

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3908	A 14	4437 3908	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qu.	0																								
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	25,0	11,0	26,6	10,9	19,4	11,3	24,6	11,7	26,2	11,7	19,4	11,4	25,8	12,7	27,9	12,7	20,3	11,5	28,3	5,3	28,6	5,3	20,2	5,1
			Aug.	2																								
			Sep.	29	26,6	11,2	28,5	11,2	19,6	11,0	25,9	12,1	27,9	12,4	19,6	11,2	26,7	13,3	29,2	13,3	20,4	11,0	31,8	4,3	32,2	4,3	21,3	4,4
			Qu.	62	25,7	11,0	27,4	10,9	19,5	11,2	25,2	11,8	27,0	12,0	19,5	11,3	26,3	13,0	28,6	13,0	20,4	11,3	29,6	4,9	30,0	4,9	20,6	4,9
3910	A 38	4738 3910	Jul.	29	26,7	10,2	28,1	9,9	20,1	11,7	26,1	11,1	27,6	11,0	20,1	11,9	27,9	12,2	29,9	12,2	21,5	12,4	30,6	4,1	31,0	4,1	20,2	4,7
			Aug.	31	26,6	9,5	27,8	9,2	19,8	11,7	25,8	10,7	27,2	10,4	19,8	11,9	27,4	11,7	29,3	11,7	21,0	12,0	30,2	3,8	30,5	3,8	20,6	4,5
			Sep.	20	27,9	11,0	29,7	10,7	20,6	11,8	27,4	11,7	29,3	11,6	20,6	12,0	28,2	12,9	30,3	12,9	21,6	11,9	32,3	3,7	32,7	3,7	20,7	4,3
			Qu.	80	26,9	10,1	28,4	9,8	20,2	11,7	26,3	11,1	27,8	10,9	20,1	11,9	27,8	12,2	29,8	12,2	21,4	12,1	30,7	3,9	31,0	3,9	20,5	4,5
3911	A 38	4637 3911	Jul.	31	26,0	10,3	27,5	9,9	19,5	12,1	25,5	11,1	27,0	10,8	19,5	12,2	27,3	11,7	29,3	11,7	21,1	12,4	30,3	4,3	30,6	4,2	20,6	4,6
			Aug.	26	26,2	9,4	27,4	8,9	19,9	11,6	25,5	10,5	26,8	10,2	19,9	11,8	27,2	11,4	29,1	11,4	21,2	12,0	29,4	4,1	29,7	4,1	19,6	4,8
			Sep.	25	27,6	10,5	29,3	10,3	20,9	11,7	26,8	11,7	28,5	11,6	20,9	11,9	27,8	12,7	29,9	12,7	21,7	11,9	32,6	3,6	33,0	3,5	22,6	4,6
			Qu.	82	26,6	10,1	28,0	9,7	20,1	11,8	25,9	11,1	27,4	10,9	20,1	12,0	27,4	11,9	29,4	11,9	21,4	12,1	30,6	4,0	30,9	4,0	20,9	4,7
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	25,7	9,2	27,1	8,8	20,8	10,9	25,0	10,0	26,5	9,6	20,8	11,0	26,5	10,1	28,4	10,1	22,1	11,0	30,0	4,2	30,3	4,2	21,0	4,3
			Aug.	31	25,6	8,6	26,8	8,1	20,7	10,8	24,7	9,6	25,9	9,2	20,7	11,0	26,2	9,7	27,9	9,7	22,0	11,2	29,8	3,8	30,1	3,8	21,1	4,0
			Sep.	29	26,9	9,4	28,7	9,0	20,8	10,8	26,0	10,4	27,9	10,2	20,8	11,0	26,7	10,8	29,0	10,8	21,7	11,1	32,6	3,2	33,0	3,2	22,4	4,2
			Qu.	91	26,0	9,1	27,5	8,6	20,8	10,8	25,3	10,0	26,7	9,6	20,8	11,0	26,5	10,3	28,4	10,3	21,9	11,1	30,7	3,7	31,0	3,7	21,5	4,2
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	25,4	9,5	26,9	9,0	20,1	11,3	24,7	10,3	26,3	9,8	20,0	11,5	26,3	10,4	28,4	10,4	21,5	11,5	30,3	4,3	30,6	4,3	21,6	4,7
			Aug.	31	25,8	8,7	27,1	8,1	20,4	11,1	24,8	9,8	26,2	9,3	20,3	11,3	26,0	10,1	27,9	10,1	21,4	11,5	30,4	3,8	30,7	3,7	20,9	4,3
			Sep.	29	27,2	9,6	29,2	9,0	20,7	11,2	26,2	10,6	28,2	10,3	20,7	11,4	26,6	11,2	29,0	11,2	21,5	11,5	33,6	3,1	34,0	3,1	22,9	4,1
			Qu.	91	26,1	9,3	27,7	8,7	20,4	11,2	25,2	10,2	26,9	9,8	20,4	11,4	26,3	10,6	28,5	10,6	21,5	11,5	31,4	3,7	31,7	3,7	21,8	4,4
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	24,3	10,5	25,9	10,5	19,0	10,7	23,8	11,2	25,5	11,3	18,9	10,8	24,9	12,2	27,1	12,2	19,9	10,9	28,0	5,4	28,3	5,4	20,9	4,9
			Aug.	2																								
			Sep.	29	26,1	10,8	28,2	10,8	19,5	10,6	25,3	11,7	27,4	12,0	19,5	10,8	26,1	13,0	28,7	13,0	20,3	10,6	31,7	4,2	32,2	4,2	21,0	4,4
			Qu.	62	25,1	10,6	26,9	10,5	19,2	10,6	24,5	11,4	26,3	11,6	19,1	10,8	25,5	12,6	27,9	12,6	20,1	10,8	29,4	4,9	29,8	4,9	20,7	4,7
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	25,0	10,8	26,6	10,7	19,2	11,1	24,6	11,4	26,3	11,5	19,1	11,3	25,7	12,5	27,9	12,5	20,0	11,3	28,4	5,2	28,9	5,2	21,1	4,8
			Aug.	2																								
			Sep.	29	26,6	11,1	28,6	11,1	19,7	11,0	25,9	12,0	28,0	12,3	19,7	11,1	26,7	13,3	29,2	13,3	20,5	11,0	31,8	4,2	32,4	4,1	22,0	4,3
			Qu.	62	25,7	10,8	27,5	10,8	19,4	11,0	25,2	11,7	27,0	11,8	19,3	11,2	26,2	12,9	28,6	12,9	20,3	11,1	29,8	4,8	30,2	4,8	21,4	4,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533	Jul.	31	7455	03.07	FR	678	03.07	16	FR	7054	03.07	FR	639	03.07	16	FR	452	16.07	DO	50	23.07	15	DO
			Aug.	31	6020	28.08	FR	526	24.08	17	MO	5707	28.08	FR	512	24.08	17	MO	437	26.08	MI	58	24.08	08	MO
		Sep.	29	6377	28.09	MO	578	28.09	17	MO	5953	25.09	FR	543	28.09	17	MO	500	28.09	MO	55	25.09	08	FR	
		Qu.	91	7455	03.07	FR	678	03.07	16	FR	7054	03.07	FR	639	03.07	16	FR	500	28.09	MO	58	24.08	08	MO	
3802	B 79	4031	Jul.	25	4715	10.07	FR	417	09.07	17	DO	4375	10.07	FR	395	09.07	17	DO	416	17.07	FR	43	17.07	14	FR
			Aug.	0																					
		Sep.	9	4611	11.09	FR	443	08.09	17	DI	4278	11.09	FR	427	08.09	17	DI	424	10.09	DO	44	10.09	07	DO	
		Qu.	34	4715	10.07	FR	443	08.09	17	DI	4375	10.07	FR	427	08.09	17	DI	424	10.09	DO	44	10.09	07	DO	
3803	B 81	4131	Jul.	31	17326	10.07	FR	1458	29.07	17	MI	15935	10.07	FR	1388	29.07	17	MI	1455	20.07	MO	134	20.07	09	MO
			Aug.	31	17492	28.08	FR	1514	28.08	15	FR	16368	28.08	FR	1445	28.08	15	FR	1319	06.08	DO	118	06.08	10	DO
		Sep.	29	17821	18.09	FR	1528	28.09	17	MO	16616	04.09	FR	1445	28.09	17	MO	1431	28.09	MO	129	01.09	08	DI	
		Qu.	91	17821	18.09	FR	1528	28.09	17	MO	16616	04.09	FR	1445	28.08	15	FR	1455	20.07	MO	134	20.07	09	MO	
3804	A 9	4140	Jul.	7																					
			Aug.	0																					
		Sep.	0																						
		Qu.	7																						
3805	B 100	4438	Jul.	31	32154	03.07	FR	2589	10.07	15	FR	28615	03.07	FR	2366	10.07	15	FR	4308	06.07	MO	319	06.07	14	MO
			Aug.	31	30020	28.08	FR	2498	21.08	15	FR	26630	28.08	FR	2314	21.08	15	FR	3744	26.08	MI	289	26.08	11	MI
		Sep.	29	32024	18.09	FR	2552	04.09	15	FR	28298	18.09	FR	2338	04.09	15	FR	4401	14.09	MO	315	14.09	10	MO	
		Qu.	91	32154	03.07	FR	2589	10.07	15	FR	28615	03.07	FR	2366	10.07	15	FR	4401	14.09	MO	319	06.07	14	MO	
3806	L 50	4236	Jul.	31	5346	13.07	MO	558	13.07	15	MO	4418	13.07	MO	462	13.07	16	MO	928	13.07	MO	106	13.07	15	MO
			Aug.	31	4973	21.08	FR	416	21.08	15	FR	4324	21.08	FR	365	21.08	15	FR	693	24.08	MO	80	17.08	13	MO
		Sep.	29	4713	25.09	FR	401	02.09	16	MI	4066	25.09	FR	351	11.09	15	FR	762	01.09	DI	81	01.09	09	DI	
		Qu.	91	5346	13.07	MO	558	13.07	15	MO	4418	13.07	MO	462	13.07	16	MO	928	13.07	MO	106	13.07	15	MO	
3807	B 81	3935	Jul.	31	23559	10.07	FR	2025	10.07	15	FR	21091	10.07	FR	1875	10.07	15	FR	2520	01.07	MI	205	10.07	09	FR
			Aug.	31	22945	28.08	FR	2012	21.08	15	FR	20741	28.08	FR	1851	21.08	15	FR	2643	03.08	MO	212	17.08	16	MO
		Sep.	29	23961	18.09	FR	2109	18.09	15	FR	21644	18.09	FR	1956	18.09	15	FR	2485	28.09	MO	204	28.09	09	MO	
		Qu.	91	23961	18.09	FR	2109	18.09	15	FR	21644	18.09	FR	1956	18.09	15	FR	2643	03.08	MO	212	17.08	16	MO	
3808	B 187	4139	Jul.	31	7116	10.07	FR	645	31.07	16	FR	5948	10.07	FR	575	31.07	16	FR	1328	06.07	MO	126	13.07	12	MO
			Aug.	31	8526	15.08	SA	666	31.08	16	MO	8269	15.08	SA	627	15.08	15	SA	1121	03.08	MO	96	05.08	14	MI
		Sep.	29	6745	25.09	FR	710	25.09	16	FR	5892	25.09	FR	652	25.09	16	FR	996	28.09	MO	91	17.09	12	DO	
		Qu.	91	8526	15.08	SA	710	25.09	16	FR	8269	15.08	SA	652	25.09	16	FR	1328	06.07	MO	126	13.07	12	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3809	A 9	4639	Jul.	18	108533	31.07	FR	8354	17.07	15	FR	91441	31.07	FR	7367	17.07	15	FR	20999	22.07	MI	1314	15.07	15	MI
			Aug.	31	105290	28.08	FR	7743	01.08	12	SA	94830	01.08	SA	7519	01.08	12	SA	20847	26.08	MI	1233	19.08	11	MI
			Sep.	20	103982	11.09	FR	7889	11.09	16	FR	86308	04.09	FR	7050	11.09	16	FR	22075	30.09	MI	1339	30.09	16	MI
			Qu.	69	108533	31.07	FR	8354	17.07	15	FR	94830	01.08	SA	7519	01.08	12	SA	22075	30.09	MI	1339	30.09	16	MI
3810	A 2	3738	Jul.	31	67255	31.07	FR	5073	26.07	14	SO	60133	26.07	SO	4953	26.07	14	SO	18695	14.07	DI	1106	14.07	16	DI
			Aug.	31	66185	02.08	SO	5141	02.08	15	SO	63660	02.08	SO	5018	02.08	15	SO	17645	25.08	DI	1022	26.08	15	MI
			Sep.	28	63620	04.09	FR	5307	20.09	16	SO	55196	06.09	SO	5159	20.09	16	SO	18268	29.09	DI	1090	16.09	16	MI
			Qu.	90	67255	31.07	FR	5307	20.09	16	SO	63660	02.08	SO	5159	20.09	16	SO	18695	14.07	DI	1106	14.07	16	DI
3811	A 9	4239	Jul.	13	66215	30.07	DO	6887	31.07	16	FR	53896	30.07	DO	6229	31.07	16	FR	11469	01.07	MI	761	01.07	13	MI
			Aug.	31	85122	16.08	SO	7346	23.08	18	SO	81501	16.08	SO	7141	23.08	18	SO	11458	18.08	DI	704	26.08	13	MI
			Sep.	29	80455	11.09	FR	6960	27.09	18	SO	69469	13.09	SO	6746	27.09	18	SO	12083	29.09	DI	759	16.09	11	MI
			Qu.	73	85122	16.08	SO	7346	23.08	18	SO	81501	16.08	SO	7141	23.08	18	SO	12083	29.09	DI	761	01.07	13	MI
3812	L 230	4533	Jul.	31	5395	10.07	FR	433	06.07	16	MO	4925	10.07	FR	397	06.07	17	MO	546	06.07	MO	55	08.07	10	MI
			Aug.	31	4070	31.08	MO	358	28.08	16	FR	3684	28.08	FR	334	28.08	16	FR	502	31.08	MO	53	31.08	08	MO
			Sep.	29	6314	25.09	FR	546	24.09	17	DO	5770	25.09	FR	510	24.09	17	DO	593	08.09	DI	65	08.09	15	DI
			Qu.	91	6314	25.09	FR	546	24.09	17	DO	5770	25.09	FR	510	24.09	17	DO	593	08.09	DI	65	08.09	15	DI
3813	B 180	4334	Jul.	31	11325	10.07	FR	990	31.07	16	FR	9802	10.07	FR	909	31.07	16	FR	1578	15.07	MI	185	10.07	10	FR
			Aug.	31	10933	21.08	FR	986	21.08	15	FR	9721	21.08	FR	902	28.08	16	FR	1531	17.08	MO	134	12.08	12	MI
			Sep.	0																					
			Qu.	62	11325	10.07	FR	990	31.07	16	FR	9802	10.07	FR	909	31.07	16	FR	1578	15.07	MI	185	10.07	10	FR
3814	B 2	4141	Jul.	31	20079	16.07	DO	1742	16.07	16	DO	18605	03.07	FR	1590	16.07	16	DO	1901	16.07	DO	162	16.07	15	DO
			Aug.	31	19849	31.08	MO	1724	31.08	16	MO	18342	28.08	FR	1612	31.08	16	MO	1732	31.08	MO	145	26.08	16	MI
			Sep.	29	20155	11.09	FR	1743	30.09	17	MI	18635	11.09	FR	1654	17.09	17	DO	1782	08.09	DI	141	03.09	13	DO
			Qu.	91	20155	11.09	FR	1743	30.09	17	MI	18635	11.09	FR	1654	17.09	17	DO	1901	16.07	DO	162	16.07	15	DO
3815	B 91	4737	Jul.	31	18533	06.07	MO	1566	06.07	17	MO	15182	06.07	MO	1374	06.07	17	MO	3351	06.07	MO	280	06.07	10	MO
			Aug.	31	22115	21.08	FR	1631	21.08	18	FR	18197	21.08	FR	1479	21.08	18	FR	3918	21.08	FR	281	24.08	15	MO
			Sep.	29	19563	11.09	FR	1598	17.09	17	DO	16566	11.09	FR	1455	27.09	15	SO	3336	17.09	DO	288	30.09	10	MI
			Qu.	91	22115	21.08	FR	1631	21.08	18	FR	18197	21.08	FR	1479	21.08	18	FR	3918	21.08	FR	288	30.09	10	MI
3816	B 87	4837	Jul.	18	15687	31.07	FR	1265	31.07	15	FR	14641	31.07	FR	1200	31.07	15	FR	1179	27.07	MO	115	17.07	11	FR
			Aug.	31	15227	27.08	DO	1279	13.08	17	DO	13940	27.08	DO	1202	13.08	17	DO	1308	10.08	MO	128	05.08	11	MI
			Sep.	29	16611	25.09	FR	1373	25.09	14	FR	15456	25.09	FR	1303	17.09	17	DO	1242	07.09	MO	111	30.09	11	MI
			Qu.	78	16611	25.09	FR	1373	25.09	14	FR	15456	25.09	FR	1303	17.09	17	DO	1308	10.08	MO	128	05.08	11	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 3. Quartal

Tabelle 5
 Seite 3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3817	L 85	4131	Jul.	17	3833	24.07	FR	382	30.07	16	DO	3592	24.07	FR	357	23.07	17	DO	347	30.07	DO	45	21.07	14	DI
			Aug.	31	4271	05.08	MI	578	05.08	16	MI	3978	05.08	MI	554	05.08	16	MI	315	06.08	DO	36	07.08	13	FR
			Sep.	29	3381	04.09	FR	331	18.09	15	FR	3149	04.09	FR	313	08.09	17	DI	299	15.09	DI	37	21.09	15	MO
			Qu.	77	4271	05.08	MI	578	05.08	16	MI	3978	05.08	MI	554	05.08	16	MI	347	30.07	DO	45	21.07	14	DI
3818	B 184	3938	Jul.	31	7684	10.07	FR	663	10.07	15	FR	6203	10.07	FR	547	10.07	15	FR	1560	06.07	MO	126	03.07	09	FR
			Aug.	31	6865	03.08	MO	559	28.08	15	FR	5511	28.08	FR	477	28.08	15	FR	1575	03.08	MO	117	03.08	10	MO
			Sep.	29	6878	18.09	FR	568	15.09	17	DI	5760	18.09	FR	513	15.09	17	DI	1408	08.09	DI	124	10.09	14	DO
			Qu.	91	7684	10.07	FR	663	10.07	15	FR	6203	10.07	FR	547	10.07	15	FR	1575	03.08	MO	126	03.07	09	FR
3819	B 1	3836	Jul.	31	10544	09.07	DO	1062	09.07	17	DO	9906	09.07	DO	1023	09.07	17	DO	682	08.07	MI	78	06.07	14	MO
			Aug.	31	12228	05.08	MI	1023	05.08	18	MI	11006	05.08	MI	964	05.08	17	MI	1222	05.08	MI	116	05.08	20	MI
			Sep.	29	10878	18.09	FR	958	15.09	18	DI	10251	18.09	FR	929	15.09	18	DI	865	23.09	MI	92	23.09	14	MI
			Qu.	91	12228	05.08	MI	1062	09.07	17	DO	11006	05.08	MI	1023	09.07	17	DO	1222	05.08	MI	116	05.08	20	MI
3820	B 71	3333	Jul.	31	7698	03.07	FR	657	03.07	15	FR	6252	03.07	FR	537	03.07	15	FR	1871	08.07	MI	139	07.07	10	DI
			Aug.	31	7666	28.08	FR	702	28.08	15	FR	6144	28.08	FR	592	28.08	15	FR	1886	25.08	DI	145	25.08	15	DI
			Sep.	29	7464	18.09	FR	674	11.09	14	FR	5940	18.09	FR	560	11.09	14	FR	1906	29.09	DI	158	29.09	14	DI
			Qu.	91	7698	03.07	FR	702	28.08	15	FR	6252	03.07	FR	592	28.08	15	FR	1906	29.09	DI	158	29.09	14	DI
3821	B 188	3437	Jul.	31	15593	10.07	FR	1297	23.07	17	DO	13663	10.07	FR	1178	31.07	17	FR	2236	27.07	MO	199	28.07	10	DI
			Aug.	31	15006	28.08	FR	1349	27.08	16	DO	13157	28.08	FR	1207	27.08	16	DO	2329	11.08	DI	204	11.08	15	DI
			Sep.	29	17138	04.09	FR	1485	04.09	16	FR	15300	04.09	FR	1363	04.09	16	FR	2249	14.09	MO	197	18.09	14	FR
			Qu.	91	17138	04.09	FR	1485	04.09	16	FR	15300	04.09	FR	1363	04.09	16	FR	2329	11.08	DI	204	11.08	15	DI
3822	B 188	3433	Jul.	31	6433	10.07	FR	584	09.07	17	DO	5765	10.07	FR	534	07.07	17	DI	776	20.07	MO	74	10.07	11	FR
			Aug.	31	6591	28.08	FR	562	27.08	17	DO	5973	28.08	FR	517	28.08	15	FR	852	31.08	MO	72	20.08	09	DO
			Sep.	29	6583	25.09	FR	571	01.09	17	DI	5903	25.09	FR	522	01.09	17	DI	948	30.09	MI	85	30.09	14	MI
			Qu.	91	6591	28.08	FR	584	09.07	17	DO	5973	28.08	FR	534	07.07	17	DI	948	30.09	MI	85	30.09	14	MI
3823	B 184	4239	Jul.	31	13289	16.07	DO	1276	16.07	16	DO	11620	16.07	DO	1133	16.07	17	DO	1669	16.07	DO	174	16.07	13	DO
			Aug.	31	8555	28.08	FR	870	21.08	17	FR	7986	28.08	FR	834	21.08	17	FR	791	10.08	MO	84	07.08	09	FR
			Sep.	29	8191	11.09	FR	738	30.09	17	MI	7599	11.09	FR	708	30.09	17	MI	661	28.09	MO	65	21.09	12	MO
			Qu.	91	13289	16.07	DO	1276	16.07	16	DO	11620	16.07	DO	1133	16.07	17	DO	1669	16.07	DO	174	16.07	13	DO
3824	B 185	4236	Jul.	31	11503	10.07	FR	960	14.07	17	DI	9136	10.07	FR	780	17.07	16	FR	2611	14.07	DI	253	14.07	14	DI
			Aug.	31	9361	24.08	MO	848	24.08	17	MO	7700	21.08	FR	709	21.08	15	FR	2045	24.08	MO	172	24.08	17	MO
			Sep.	19	9433	18.09	FR	830	04.09	16	FR	7959	18.09	FR	741	04.09	16	FR	1634	07.09	MO	149	14.09	12	MO
			Qu.	81	11503	10.07	FR	960	14.07	17	DI	9136	10.07	FR	780	17.07	16	FR	2611	14.07	DI	253	14.07	14	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3825	B 1	3733	Jul.	31	3272	10.07	FR	539	09.07	17	DO	2989	10.07	FR	488	09.07	17	DO	370	22.07	MI	77	22.07	17	MI
			Aug.	31	4377	28.08	FR	736	10.08	17	MO	3890	28.08	FR	478	10.08	17	MO	971	10.08	MO	258	10.08	17	MO
		Sep.	29	5178	28.09	MO	720	28.09	10	MO	3886	28.09	MO	520	28.09	10	MO	1292	28.09	MO	246	28.09	11	MO	
		Qu.	91	5178	28.09	MO	736	10.08	17	MO	3890	28.08	FR	520	28.09	10	MO	1292	28.09	MO	258	10.08	17	MO	
3826	B 189	3735	Jul.	31	12673	10.07	FR	965	10.07	15	FR	11079	10.07	FR	863	10.07	15	FR	1972	01.07	MI	155	02.07	08	DO
			Aug.	31	12238	28.08	FR	969	28.08	14	FR	10597	28.08	FR	854	28.08	14	FR	1984	20.08	DO	158	20.08	14	DO
		Sep.	9	10946	29.09	DI	974	29.09	08	DI	9677	26.09	SA	833	29.09	17	DI	1756	02.09	MI	189	29.09	09	DI	
		Qu.	71	12673	10.07	FR	974	29.09	08	DI	11079	10.07	FR	863	10.07	15	FR	1984	20.08	DO	189	29.09	09	DI	
3827	B 242	4334	Jul.	31	4473	17.07	FR	418	26.07	15	SO	4074	17.07	FR	413	26.07	15	SO	424	02.07	DO	42	02.07	13	DO
			Aug.	31	4313	02.08	SO	451	02.08	15	SO	4270	02.08	SO	448	02.08	15	SO	462	11.08	DI	47	14.08	10	FR
		Sep.	29	4297	13.09	SO	502	13.09	15	SO	4255	13.09	SO	500	13.09	15	SO	425	24.09	DO	46	17.09	13	DO	
		Qu.	91	4473	17.07	FR	502	13.09	15	SO	4270	02.08	SO	500	13.09	15	SO	462	11.08	DI	47	14.08	10	FR	
3828	B 6	4538	Jul.	31	14155	02.07	DO	1307	02.07	17	DO	12941	02.07	DO	1237	02.07	17	DO	1345	14.07	DI	122	13.07	09	MO
			Aug.	31	13309	28.08	FR	1238	24.08	17	MO	12179	28.08	FR	1156	24.08	17	MO	1274	03.08	MO	115	17.08	09	MO
		Sep.	29	14848	18.09	FR	1163	10.09	17	DO	13665	18.09	FR	1098	10.09	17	DO	1183	18.09	FR	111	21.09	09	MO	
		Qu.	91	14848	18.09	FR	1307	02.07	17	DO	13665	18.09	FR	1237	02.07	17	DO	1345	14.07	DI	122	13.07	09	MO	
3829	B 189	3236	Jul.	31	11279	10.07	FR	930	10.07	15	FR	9868	10.07	FR	819	10.07	15	FR	1725	02.07	DO	138	01.07	13	MI
			Aug.	31	11066	28.08	FR	955	28.08	14	FR	9611	28.08	FR	850	28.08	14	FR	1759	24.08	MO	137	26.08	14	MI
		Sep.	29	11453	04.09	FR	1049	04.09	15	FR	10038	04.09	FR	936	04.09	15	FR	1637	01.09	DI	148	15.09	14	DI	
		Qu.	91	11453	04.09	FR	1049	04.09	15	FR	10038	04.09	FR	936	04.09	15	FR	1759	24.08	MO	148	15.09	14	DI	
3830	B 190	3136	Jul.	31	5376	03.07	FR	490	24.07	15	FR	4739	03.07	FR	444	24.07	15	FR	774	08.07	MI	70	09.07	15	DO
			Aug.	31	5615	07.08	FR	482	28.08	16	FR	4945	07.08	FR	472	09.08	14	SO	786	26.08	MI	66	03.08	14	MO
		Sep.	28	5584	04.09	FR	463	04.09	16	FR	4899	04.09	FR	424	04.09	17	FR	840	28.09	MO	82	28.09	14	MO	
		Qu.	90	5615	07.08	FR	490	24.07	15	FR	4945	07.08	FR	472	09.08	14	SO	840	28.09	MO	82	28.09	14	MO	
3831	B 80	4536	Jul.	31	17658	10.07	FR	1351	10.07	15	FR	15938	10.07	FR	1237	10.07	15	FR	1720	10.07	FR	134	10.07	10	FR
			Aug.	31	15444	21.08	FR	1282	21.08	15	FR	14221	21.08	FR	1198	26.08	17	MI	1519	03.08	MO	129	28.08	13	FR
		Sep.	29	16746	18.09	FR	1264	25.09	15	FR	15433	18.09	FR	1189	30.09	17	MI	1547	29.09	DI	138	29.09	14	DI	
		Qu.	91	17658	10.07	FR	1351	10.07	15	FR	15938	10.07	FR	1237	10.07	15	FR	1720	10.07	FR	138	29.09	14	DI	
3832	A 14	4236	Jul.	2																					
			Aug.	13	40570	07.08	FR	3099	09.08	15	SO	38425	09.08	SO	3033	09.08	15	SO	12375	11.08	DI	728	11.08	17	DI
		Sep.	0																						
		Qu.	15	44315	31.07	FR	3099	09.08	15	SO	38425	09.08	SO	3033	09.08	15	SO	12375	11.08	DI	728	11.08	17	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3833	A 14	4539	Jul.	29	59908	31.07	FR	4335	31.07	16	FR	49733	31.07	FR	3892	31.07	16	FR	13524	08.07	MI	819	08.07	08	MI	
			Aug.	31	61754	28.08	FR	4793	28.08	15	FR	50939	28.08	FR	4286	28.08	16	FR	13574	25.08	DI	818	12.08	09	MI	
		Sep.	20	61510	11.09	FR	4900	18.09	16	FR	50267	11.09	FR	4338	18.09	16	FR	14681	30.09	MI	930	30.09	16	MI		
		Qu.	80	61754	28.08	FR	4900	18.09	16	FR	50939	28.08	FR	4338	18.09	16	FR	14681	30.09	MI	930	30.09	16	MI		
3834	A 38	4738	Jul.	29	42370	06.07	MO	3107	24.07	15	FR	32878	06.07	MO	2775	31.07	16	FR	9492	06.07	MO	650	06.07	15	MO	
			Aug.	31	42942	21.08	FR	3298	28.08	17	FR	35172	21.08	FR	2990	23.08	14	SO	8333	25.08	DI	589	24.08	16	MO	
		Sep.	20	39995	11.09	FR	3570	11.09	16	FR	32775	11.09	FR	3161	11.09	16	FR	8866	30.09	MI	628	30.09	11	MI		
		Qu.	80	42942	21.08	FR	3570	11.09	16	FR	35172	21.08	FR	3161	11.09	16	FR	9492	06.07	MO	650	06.07	15	MO		
3835	A 2	3736	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
		Sep.	0																							
		Qu.	0																							
3836	A 2	3834	Jul.	14	96103	10.07	FR	7443	10.07	17	FR	73787	12.07	SO	6236	10.07	17	FR	27814	14.07	DI	1539	14.07	08	DI	
			Aug.	24	96622	28.08	FR	7365	21.08	17	FR	87186	09.08	SO	6860	16.08	15	SO	26623	25.08	DI	1581	26.08	16	MI	
		Sep.	29	96530	04.09	FR	7344	20.09	17	SO	75649	06.09	SO	7071	20.09	17	SO	27357	29.09	DI	1593	01.09	15	DI		
		Qu.	67	96622	28.08	FR	7443	10.07	17	FR	87186	09.08	SO	7071	20.09	17	SO	27814	14.07	DI	1593	01.09	15	DI		
3837	A 2	3733	Jul.	14	95645	10.07	FR	7396	10.07	17	FR	74170	12.07	SO	6234	10.07	17	FR	29593	14.07	DI	1708	08.07	18	MI	
			Aug.	24	95551	28.08	FR	7100	28.08	15	FR	87776	09.08	SO	6838	16.08	15	SO	28481	25.08	DI	1620	26.08	17	MI	
		Sep.	29	96146	04.09	FR	7089	20.09	17	SO	75714	06.09	SO	6870	20.09	17	SO	29497	29.09	DI	1565	09.09	16	MI		
		Qu.	67	96146	04.09	FR	7396	10.07	17	FR	87776	09.08	SO	6870	20.09	17	SO	29593	14.07	DI	1708	08.07	18	MI		
3838	A 14	3835	Jul.	14	53187	03.07	FR	4057	03.07	15	FR	41439	03.07	FR	3417	03.07	15	FR	14245	08.07	MI	852	01.07	15	MI	
			Aug.	24	52847	21.08	FR	4000	21.08	15	FR	42414	21.08	FR	3441	21.08	15	FR	13413	18.08	DI	818	18.08	08	DI	
		Sep.	30	54096	11.09	FR	4329	18.09	15	FR	42564	11.09	FR	3700	18.09	15	FR	14392	30.09	MI	862	29.09	16	DI		
		Qu.	68	54096	11.09	FR	4329	18.09	15	FR	42564	11.09	FR	3700	18.09	15	FR	14392	30.09	MI	862	29.09	16	DI		
3839	A 14	3835	Jul.	14	14477	03.07	FR	1383	14.07	18	DI	11704	03.07	FR	1133	14.07	18	DI	3443	14.07	DI	250	14.07	18	DI	
			Aug.	24	42909	31.08	MO	2911	28.08	15	FR	33159	30.08	SO	2564	28.08	15	FR	11955	25.08	DI	758	25.08	09	DI	
		Sep.	29	35709	02.09	MI	2584	01.09	08	DI	25448	02.09	MI	2003	01.09	08	DI	10261	02.09	MI	639	01.09	09	DI		
		Qu.	67	42909	31.08	MO	2911	28.08	15	FR	33159	30.08	SO	2564	28.08	15	FR	11955	25.08	DI	758	25.08	09	DI		
3840	A 143	4537	Jul.	31	9422	06.07	MO	707	10.07	16	FR	7678	06.07	MO	628	10.07	16	FR	1744	06.07	MO	126	06.07	10	MO	
			Aug.	31	8633	28.08	FR	750	28.08	16	FR	7500	28.08	FR	677	28.08	16	FR	1258	26.08	MI	100	25.08	10	DI	
		Sep.	29	8771	11.09	FR	785	04.09	16	FR	7636	11.09	FR	712	11.09	17	FR	1296	30.09	MI	115	30.09	13	MI		
		Qu.	91	9422	06.07	MO	785	04.09	16	FR	7678	06.07	MO	712	11.09	17	FR	1744	06.07	MO	126	06.07	10	MO		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3841	L 50	4336	Jul.	31	4621	03.07	FR	461	13.07	16	MO	4077	03.07	FR	385	02.07	17	DO	681	13.07	MO	86	13.07	16	MO
		3841	Aug.	31	5354	03.08	MO	750	03.08	12	MO	4418	03.08	MO	617	03.08	12	MO	936	03.08	MO	159	03.08	13	MO
			Sep.	29	3727	15.09	DI	401	15.09	17	DI	3301	04.09	FR	330	15.09	17	DI	651	15.09	DI	71	15.09	17	DI
			Qu.	91	5354	03.08	MO	750	03.08	12	MO	4418	03.08	MO	617	03.08	12	MO	936	03.08	MO	159	03.08	13	MO
3842	B 180	4836	Jul.	31	7181	10.07	FR	601	10.07	16	FR	6729	10.07	FR	571	10.07	16	FR	518	07.07	DI	52	22.07	12	MI
		3842	Aug.	31	6189	28.08	FR	554	21.08	16	FR	5698	28.08	FR	511	21.08	16	FR	508	27.08	DO	51	31.08	11	MO
			Sep.	29	6347	04.09	FR	616	13.09	18	SO	5912	18.09	FR	610	13.09	18	SO	494	01.09	DI	53	23.09	12	MI
			Qu.	91	7181	10.07	FR	616	13.09	18	SO	6729	10.07	FR	610	13.09	18	SO	518	07.07	DI	53	23.09	12	MI
3843	B 87	4836	Jul.	29	7794	10.07	FR	663	10.07	11	FR	7467	10.07	FR	645	26.07	15	SO	336	07.07	DI	39	07.07	14	DI
		3843	Aug.	31	7472	28.08	FR	664	27.08	16	DO	7167	28.08	FR	654	23.08	15	SO	327	31.08	MO	41	27.08	08	DO
			Sep.	26	7595	25.09	FR	685	27.09	15	SO	7321	18.09	FR	682	27.09	15	SO	304	22.09	DI	35	16.09	11	MI
			Qu.	86	7794	10.07	FR	685	27.09	15	SO	7467	10.07	FR	682	27.09	15	SO	336	07.07	DI	41	27.08	08	DO
3844	B 189	3136	Jul.	31	10171	10.07	FR	848	24.07	15	FR	8698	10.07	FR	822	25.07	13	SA	1766	02.07	DO	146	02.07	12	DO
		3844	Aug.	31	9818	28.08	FR	868	28.08	14	FR	8352	28.08	FR	782	15.08	12	SA	1714	24.08	MO	138	24.08	10	MO
			Sep.	29	10474	04.09	FR	944	04.09	16	FR	8960	04.09	FR	849	04.09	16	FR	1705	10.09	DO	148	09.09	14	MI
			Qu.	91	10474	04.09	FR	944	04.09	16	FR	8960	04.09	FR	849	04.09	16	FR	1766	02.07	DO	148	09.09	14	MI
3845	B 81	4131	Jul.	31	7898	31.07	FR	708	31.07	15	FR	7324	31.07	FR	666	29.07	17	MI	621	08.07	MI	68	09.07	15	DO
		3845	Aug.	31	9835	20.08	DO	910	20.08	09	DO	8858	20.08	DO	791	20.08	11	DO	977	20.08	DO	151	20.08	09	DO
			Sep.	29	7443	18.09	FR	675	13.09	15	SO	6928	18.09	FR	670	13.09	15	SO	697	28.09	MO	68	28.09	09	MO
			Qu.	91	9835	20.08	DO	910	20.08	09	DO	8858	20.08	DO	791	20.08	11	DO	977	20.08	DO	151	20.08	09	DO
3846	B 181	4638	Jul.	28	20060	06.07	MO	1788	06.07	17	MO	17883	06.07	MO	1658	06.07	17	MO	1909	06.07	MO	161	06.07	10	MO
		3846	Aug.	2																					
			Sep.	16	18263	25.09	FR	1646	17.09	17	DO	16857	25.09	FR	1564	17.09	17	DO	1286	28.09	MO	114	28.09	15	MO
			Qu.	46	20060	06.07	MO	1788	06.07	17	MO	17883	06.07	MO	1658	06.07	17	MO	1909	06.07	MO	161	06.07	10	MO
3847	B 187	4142	Jul.	31	10983	10.07	FR	943	09.07	17	DO	10028	10.07	FR	888	09.07	17	DO	1157	29.07	MI	104	20.07	12	MO
		3847	Aug.	31	10749	28.08	FR	894	28.08	16	FR	9803	28.08	FR	837	26.08	17	MI	1115	10.08	MO	104	13.08	15	DO
			Sep.	29	10853	04.09	FR	959	08.09	17	DI	9818	04.09	FR	885	03.09	17	DO	1182	24.09	DO	109	15.09	15	DI
			Qu.	91	10983	10.07	FR	959	08.09	17	DI	10028	10.07	FR	888	09.07	17	DO	1182	24.09	DO	109	15.09	15	DI
3849	B 185	4233	Jul.	31	1981	10.07	FR	204	11.07	13	SA	1710	10.07	FR	201	11.07	13	SA	300	06.07	MO	35	07.07	08	DI
		3849	Aug.	31	1931	23.08	SO	224	23.08	14	SO	1920	23.08	SO	224	23.08	14	SO	294	31.08	MO	37	04.08	13	DI
			Sep.	19	1950	04.09	FR	232	13.09	14	SO	1749	13.09	SO	232	13.09	14	SO	330	02.09	MI	34	01.09	08	DI
			Qu.	81	1981	10.07	FR	232	13.09	14	SO	1920	23.08	SO	232	13.09	14	SO	330	02.09	MI	37	04.08	13	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3850	B 244	4130	Jul.	20	7066	03.07	FR	622	03.07	15	FR	6658	03.07	FR	590	03.07	15	FR	416	30.07	DO	50	30.07	08	DO
			Aug.	31	7502	21.08	FR	643	21.08	15	FR	7023	21.08	FR	608	21.08	15	FR	503	20.08	DO	65	06.08	10	DO
		Sep.	29	7471	18.09	FR	649	22.09	17	DI	7032	18.09	FR	625	22.09	17	DI	494	14.09	MO	53	03.09	12	DO	
		Qu.	80	7502	21.08	FR	649	22.09	17	DI	7032	18.09	FR	625	22.09	17	DI	503	20.08	DO	65	06.08	10	DO	
3851	B 2	4839	Jul.	31	6928	10.07	FR	592	10.07	16	FR	6125	10.07	FR	554	10.07	16	FR	890	06.07	MO	92	01.07	11	MI
			Aug.	31	8534	21.08	FR	844	21.08	16	FR	7583	21.08	FR	799	22.08	15	SA	951	21.08	FR	83	13.08	17	DO
		Sep.	29	7460	11.09	FR	729	11.09	18	FR	6584	11.09	FR	684	11.09	18	FR	876	11.09	FR	84	02.09	12	MI	
		Qu.	91	8534	21.08	FR	844	21.08	16	FR	7583	21.08	FR	799	22.08	15	SA	951	21.08	FR	92	01.07	11	MI	
3852	B 91	4838	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
		Sep.	0																						
		Qu.	0																						
3853	L 85	4233	Jul.	31	5829	10.07	FR	700	08.07	13	MI	5313	12.07	SO	633	08.07	13	MI	668	07.07	DI	94	27.07	17	MO
			Aug.	31	4792	28.08	FR	438	20.08	17	DO	4285	28.08	FR	402	20.08	17	DO	611	24.08	MO	71	21.08	16	FR
		Sep.	29	4715	03.09	DO	450	17.09	17	DO	4214	18.09	FR	411	17.09	17	DO	570	11.09	FR	59	25.09	14	FR	
		Qu.	91	5829	10.07	FR	700	08.07	13	MI	5313	12.07	SO	633	08.07	13	MI	668	07.07	DI	94	27.07	17	MO	
3854	B 81	4032	Jul.	31	11588	31.07	FR	970	30.07	17	DO	10435	31.07	FR	905	30.07	17	DO	1356	20.07	MO	118	21.07	09	DI
			Aug.	31	11010	28.08	FR	934	28.08	15	FR	10012	28.08	FR	865	22.08	11	SA	1247	05.08	MI	122	27.08	10	DO
		Sep.	29	11694	25.09	FR	1022	13.09	18	SO	10555	25.09	FR	1011	13.09	18	SO	1323	29.09	DI	118	28.09	09	MO	
		Qu.	91	11694	25.09	FR	1022	13.09	18	SO	10555	25.09	FR	1011	13.09	18	SO	1356	20.07	MO	122	27.08	10	DO	
3855	B 107	3538	Jul.	31	8448	10.07	FR	727	17.07	15	FR	7312	10.07	FR	651	17.07	15	FR	1246	09.07	DO	124	09.07	13	DO
			Aug.	24	8219	28.08	FR	728	27.08	17	DO	7146	28.08	FR	637	14.08	15	FR	1339	31.08	MO	107	27.08	10	DO
		Sep.	29	9643	04.09	FR	848	04.09	14	FR	8554	04.09	FR	762	04.09	14	FR	1273	10.09	DO	113	24.09	11	DO	
		Qu.	84	9643	04.09	FR	848	04.09	14	FR	8554	04.09	FR	762	04.09	14	FR	1339	31.08	MO	124	09.07	13	DO	
3856	B 71	3734	Jul.	31	19892	09.07	DO	1631	08.07	17	MI	16686	03.07	FR	1410	17.07	15	FR	3422	08.07	MI	253	24.07	10	FR
			Aug.	31	19094	31.08	MO	1593	28.08	15	FR	16059	27.08	DO	1439	28.08	15	FR	3243	10.08	MO	253	17.08	10	MO
		Sep.	29	20683	28.09	MO	1742	04.09	15	FR	17431	18.09	FR	1546	04.09	15	FR	3682	28.09	MO	281	28.09	13	MO	
		Qu.	91	20683	28.09	MO	1742	04.09	15	FR	17431	18.09	FR	1546	04.09	15	FR	3682	28.09	MO	281	28.09	13	MO	
3857	B 91	4637	Jul.	28	23584	06.07	MO	2114	06.07	17	MO	21050	06.07	MO	1957	06.07	17	MO	2379	06.07	MO	202	01.07	11	MI
			Aug.	2																					
		Sep.	16	22402	17.09	DO	2075	28.09	17	MO	20431	25.09	FR	1956	28.09	17	MO	2023	14.09	MO	184	14.09	13	MO	
		Qu.	46	23584	06.07	MO	2114	06.07	17	MO	21050	06.07	MO	1957	06.07	17	MO	2379	06.07	MO	202	01.07	11	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3858	B 91	4637	Jul.	28	18137	06.07	MO	1577	06.07	17	MO	15440	06.07	MO	1411	06.07	17	MO	2553	06.07	MO	209	06.07	11	MO
		3858	Aug.	2																					
			Sep.	16	15903	25.09	FR	1504	23.09	17	MI	14011	25.09	FR	1380	23.09	17	MI	1841	21.09	MO	175	30.09	12	MI
			Qu.	46	18137	06.07	MO	1577	06.07	17	MO	15440	06.07	MO	1411	06.07	17	MO	2553	06.07	MO	209	06.07	11	MO
3859	B 6	4131	Jul.	31	30246	10.07	FR	2626	10.07	16	FR	26713	10.07	FR	2428	10.07	16	FR	3997	06.07	MO	306	23.07	14	DO
		3859	Aug.	31	29146	28.08	FR	2536	28.08	15	FR	26010	28.08	FR	2326	28.08	16	FR	3779	31.08	MO	317	26.08	08	MI
			Sep.	29	31311	25.09	FR	2707	11.09	15	FR	27487	25.09	FR	2475	11.09	15	FR	4184	01.09	DI	336	28.09	13	MO
			Qu.	91	31311	25.09	FR	2707	11.09	15	FR	27487	25.09	FR	2475	11.09	15	FR	4184	01.09	DI	336	28.09	13	MO
3860	B 6	4234	Jul.	0																					
		3860	Aug.	31	16854	28.08	FR	1435	28.08	15	FR	14618	28.08	FR	1298	28.08	15	FR	3034	05.08	MI	269	17.08	15	MO
			Sep.	2																					
			Qu.	33	16854	28.08	FR	1435	28.08	15	FR	14618	28.08	FR	1298	28.08	15	FR	3065	01.09	DI	269	17.08	15	MO
3861	L 82	4131	Jul.	31	6155	10.07	FR	585	07.07	17	DI	5853	10.07	FR	568	07.07	17	DI	352	29.07	MI	36	10.07	08	FR
		3861	Aug.	31	6706	05.08	MI	969	05.08	16	MI	6350	05.08	MI	898	05.08	16	MI	356	05.08	MI	71	05.08	16	MI
			Sep.	29	5891	18.09	FR	578	29.09	17	DI	5629	18.09	FR	565	29.09	17	DI	299	25.09	FR	38	24.09	14	DO
			Qu.	91	6706	05.08	MI	969	05.08	16	MI	6350	05.08	MI	898	05.08	16	MI	356	05.08	MI	71	05.08	16	MI
3862	L 15	3336	Jul.	31	4605	10.07	FR	419	09.07	17	DO	4375	10.07	FR	399	09.07	17	DO	230	10.07	FR	25	08.07	09	MI
		3862	Aug.	31	4590	27.08	DO	436	27.08	18	DO	4360	27.08	DO	425	27.08	18	DO	252	28.08	FR	24	05.08	15	MI
			Sep.	29	6374	26.09	SA	697	26.09	11	SA	6281	26.09	SA	693	26.09	11	SA	229	07.09	MO	26	11.09	13	FR
			Qu.	91	6374	26.09	SA	697	26.09	11	SA	6281	26.09	SA	693	26.09	11	SA	252	28.08	FR	26	11.09	13	FR
3863	L 172	4636	Jul.	31	3857	10.07	FR	321	15.07	17	MI	3634	10.07	FR	307	15.07	17	MI	290	08.07	MI	33	08.07	15	MI
		3863	Aug.	31	3466	28.08	FR	309	27.08	17	DO	3293	28.08	FR	299	27.08	17	DO	232	03.08	MO	29	31.08	08	MO
			Sep.	29	3639	04.09	FR	357	24.09	17	DO	3417	04.09	FR	332	24.09	17	DO	382	30.09	MI	43	30.09	11	MI
			Qu.	91	3857	10.07	FR	357	24.09	17	DO	3634	10.07	FR	332	24.09	17	DO	382	30.09	MI	43	30.09	11	MI
3864	L 230	4433	Jul.	0																					
		3864	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qu.	0																					
3865	L 63	4138	Jul.	31	6099	09.07	DO	518	31.07	15	FR	5686	09.07	DO	484	09.07	17	DO	459	01.07	MI	49	01.07	10	MI
		3865	Aug.	31	6121	28.08	FR	560	24.08	17	MO	5743	28.08	FR	533	24.08	17	MO	439	04.08	DI	48	14.08	10	FR
			Sep.	29	6243	04.09	FR	561	10.09	17	DO	5869	04.09	FR	532	10.09	17	DO	445	07.09	MO	46	14.09	07	MO
			Qu.	91	6243	04.09	FR	561	10.09	17	DO	5869	04.09	FR	533	24.08	17	MO	459	01.07	MI	49	01.07	10	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3867	L 66	4133	Jul.	31	9026	03.07	FR	724	01.07	17	MI	8139	03.07	FR	671	01.07	17	MI	1013	01.07	MI	97	01.07	09	MI
		3867	Aug.	31	8475	28.08	FR	727	25.08	17	DI	7803	28.08	FR	692	25.08	17	DI	887	26.08	MI	93	18.08	11	DI
			Sep.	29	8926	18.09	FR	781	11.09	15	FR	8085	18.09	FR	707	11.09	15	FR	987	23.09	MI	97	30.09	14	MI
			Qu.	91	9026	03.07	FR	781	11.09	15	FR	8139	03.07	FR	707	11.09	15	FR	1013	01.07	MI	97	01.07	09	MI
3868	L 70	4034	Jul.	0																					
		3868	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qu.	0																					
3869	L 8	3132	Jul.	31	4740	02.07	DO	510	02.07	17	DO	4304	02.07	DO	473	02.07	17	DO	470	22.07	MI	46	06.07	10	MO
		3869	Aug.	31	3913	28.08	FR	347	13.08	17	DO	3510	28.08	FR	319	13.08	17	DO	464	06.08	DO	48	17.08	11	MO
			Sep.	29	4236	30.09	MI	378	30.09	17	MI	3476	11.09	FR	325	28.09	17	MO	820	30.09	MI	71	30.09	10	MI
			Qu.	91	4740	02.07	DO	510	02.07	17	DO	4304	02.07	DO	473	02.07	17	DO	820	30.09	MI	71	30.09	10	MI
3870	L 159	4435	Jul.	31	4010	10.07	FR	344	03.07	15	FR	3701	10.07	FR	327	16.07	17	DO	312	03.07	FR	33	03.07	14	FR
		3870	Aug.	31	3390	28.08	FR	299	12.08	17	MI	3155	21.08	FR	284	12.08	17	MI	281	05.08	MI	34	14.08	12	FR
			Sep.	29	3528	04.09	FR	344	08.09	17	DI	3286	04.09	FR	332	08.09	17	DI	438	14.09	MO	45	10.09	11	DO
			Qu.	91	4010	10.07	FR	344	03.07	15	FR	3701	10.07	FR	332	08.09	17	DI	438	14.09	MO	45	10.09	11	DO
3871	L 141	4438	Jul.	18	7407	16.07	DO	821	16.07	17	DO	6757	16.07	DO	767	16.07	17	DO	711	14.07	DI	100	14.07	19	DI
		3871	Aug.	15	7059	28.08	FR	680	26.08	17	MI	6620	28.08	FR	650	26.08	17	MI	546	24.08	MO	52	17.08	09	MO
			Sep.	29	7059	04.09	FR	699	02.09	17	MI	6561	04.09	FR	660	02.09	17	MI	594	28.09	MO	57	28.09	12	MO
			Qu.	62	7407	16.07	DO	821	16.07	17	DO	6757	16.07	DO	767	16.07	17	DO	711	14.07	DI	100	14.07	19	DI
3872	L 145	4437	Jul.	31	5067	24.07	FR	453	24.07	15	FR	4652	24.07	FR	425	24.07	15	FR	480	27.07	MO	50	27.07	07	MO
		3872	Aug.	31	3535	21.08	FR	334	19.08	17	MI	3320	21.08	FR	312	19.08	17	MI	336	31.08	MO	35	31.08	11	MO
			Sep.	29	3593	24.09	DO	347	24.09	17	DO	3323	24.09	DO	329	05.09	11	SA	292	30.09	MI	44	18.09	15	FR
			Qu.	91	5067	24.07	FR	453	24.07	15	FR	4652	24.07	FR	425	24.07	15	FR	480	27.07	MO	50	27.07	07	MO
3873	L 187	4738	Jul.	31	7804	03.07	FR	701	06.07	17	MO	7325	03.07	FR	674	06.07	17	MO	535	24.07	FR	63	15.07	08	MI
		3873	Aug.	31	7925	28.08	FR	748	24.08	17	MO	7473	28.08	FR	724	24.08	17	MO	535	17.08	MO	61	18.08	08	DI
			Sep.	29	8134	18.09	FR	729	22.09	17	DI	7732	18.09	FR	695	22.09	17	DI	583	23.09	MI	65	24.09	11	DO
			Qu.	91	8134	18.09	FR	748	24.08	17	MO	7732	18.09	FR	724	24.08	17	MO	583	23.09	MI	65	24.09	11	DO
3874	L 92	4232	Jul.	31	11086	09.07	DO	964	29.07	18	MI	10632	09.07	DO	946	29.07	18	MI	454	09.07	DO	48	01.07	09	MI
		3874	Aug.	31	10285	13.08	DO	974	13.08	18	DO	9930	28.08	FR	948	13.08	18	DO	394	03.08	MO	54	10.08	11	MO
			Sep.	22	9440	18.09	FR	912	01.09	17	DI	9115	04.09	FR	896	01.09	17	DI	389	29.09	DI	43	07.09	10	MO
			Qu.	84	11086	09.07	DO	974	13.08	18	DO	10632	09.07	DO	948	13.08	18	DO	454	09.07	DO	54	10.08	11	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3875	L 55	3938	Jul.	31	3216	03.07	FR	292	09.07	16	DO	2955	03.07	FR	271	09.07	16	DO	320	22.07	MI	34	22.07	16	MI	
			Aug.	31	3192	28.08	FR	294	28.08	17	FR	2994	28.08	FR	276	28.08	17	FR	286	04.08	DI	32	13.08	15	DO	
			Sep.	29	3273	25.09	FR	304	03.09	17	DO	2994	25.09	FR	286	03.09	17	DO	402	10.09	DO	44	10.09	13	DO	
			Qu.	91	3273	25.09	FR	304	03.09	17	DO	2994	28.08	FR	286	03.09	17	DO	402	10.09	DO	44	10.09	13	DO	
3876	B 246	3933	Jul.	13	9227	10.07	FR	808	07.07	17	DI	8605	10.07	FR	769	07.07	17	DI	696	13.07	MO	73	03.07	08	FR	
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qu.	13	9227	10.07	FR	808	07.07	17	DI	8605	10.07	FR	769	07.07	17	DI	696	13.07	MO	73	03.07	08	FR	
3877	L 51	3936	Jul.	31	10953	09.07	DO	1044	09.07	17	DO	10611	09.07	DO	1021	09.07	17	DO	397	08.07	MI	48	01.07	08	MI	
			Aug.	31	10838	28.08	FR	979	20.08	17	DO	10534	28.08	FR	962	20.08	17	DO	375	21.08	FR	41	07.08	09	FR	
			Sep.	26	10657	04.09	FR	987	30.09	17	MI	10343	04.09	FR	975	30.09	17	MI	350	28.09	MO	42	04.09	09	FR	
			Qu.	88	10953	09.07	DO	1044	09.07	17	DO	10611	09.07	DO	1021	09.07	17	DO	397	08.07	MI	48	01.07	08	MI	
3878	L 171	4537	Jul.	31	13183	10.07	FR	1274	01.07	17	MI	12572	10.07	FR	1239	01.07	17	MI	611	10.07	FR	61	03.07	13	FR	
			Aug.	31	12673	21.08	FR	1245	24.08	17	MO	12170	21.08	FR	1224	24.08	17	MO	520	03.08	MO	57	24.08	08	MO	
			Sep.	29	13439	18.09	FR	1268	22.09	17	DI	12898	18.09	FR	1235	22.09	17	DI	609	10.09	DO	69	10.09	13	DO	
			Qu.	91	13439	18.09	FR	1274	01.07	17	MI	12898	18.09	FR	1239	01.07	17	MI	611	10.07	FR	69	10.09	13	DO	
3879	L 151	4335	Jul.	31	5920	10.07	FR	487	24.07	16	FR	4913	10.07	FR	431	24.07	16	FR	1007	10.07	FR	99	31.07	10	FR	
			Aug.	31	5897	07.08	FR	471	28.08	15	FR	4861	14.08	FR	421	28.08	15	FR	1093	03.08	MO	96	07.08	13	FR	
			Sep.	29	6287	18.09	FR	537	18.09	15	FR	5435	18.09	FR	470	11.09	16	FR	1077	14.09	MO	106	24.09	14	DO	
			Qu.	91	6287	18.09	FR	537	18.09	15	FR	5435	18.09	FR	470	11.09	16	FR	1093	03.08	MO	106	24.09	14	DO	
3880	L 178	4737	Jul.	31	14176	10.07	FR	1269	06.07	17	MO	13357	10.07	FR	1200	06.07	17	MO	1012	21.07	DI	90	21.07	12	DI	
			Aug.	31	13956	28.08	FR	1224	26.08	17	MI	13108	28.08	FR	1167	26.08	17	MI	925	26.08	MI	83	28.08	15	FR	
			Sep.	29	14342	11.09	FR	1286	10.09	17	DO	13395	11.09	FR	1219	17.09	17	DO	1114	14.09	MO	104	14.09	14	MO	
			Qu.	91	14342	11.09	FR	1286	10.09	17	DO	13395	11.09	FR	1219	17.09	17	DO	1114	14.09	MO	104	14.09	14	MO	
3881	L 172	4637	Jul.	26	11955	06.07	MO	1077	06.07	17	MO	10631	06.07	MO	995	06.07	17	MO	1215	06.07	MO	109	06.07	15	MO	
			Aug.	3																						
			Sep.	12	12598	25.09	FR	1178	24.09	17	DO	11341	25.09	FR	1079	24.09	17	DO	1414	23.09	MI	119	23.09	12	MI	
			Qu.	41	12598	25.09	FR	1178	24.09	17	DO	11341	25.09	FR	1079	24.09	17	DO	1414	23.09	MI	119	23.09	12	MI	
3882	L 24	4132	Jul.	31	4113	10.07	FR	413	09.07	17	DO	3818	10.07	FR	399	09.07	17	DO	347	17.07	FR	39	08.07	16	MI	
			Aug.	31	4305	28.08	FR	383	25.08	17	DI	3969	28.08	FR	362	25.08	17	DI	395	10.08	MO	41	10.08	11	MO	
			Sep.	29	4106	25.09	FR	404	24.09	17	DO	3758	18.09	FR	380	24.09	17	DO	422	29.09	DI	45	29.09	09	DI	
			Qu.	91	4305	28.08	FR	413	09.07	17	DO	3969	28.08	FR	399	09.07	17	DO	422	29.09	DI	45	29.09	09	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3883	L 72	4235	Jul.	31	4019	03.07	FR	432	03.07	15	FR	3342	03.07	FR	368	03.07	15	FR	872	13.07	MO	90	13.07	15	MO
		3883	Aug.	31	3167	21.08	FR	299	21.08	15	FR	2682	21.08	FR	253	21.08	14	FR	638	31.08	MO	54	31.08	10	MO
			Sep.	29	3961	18.09	FR	375	11.09	15	FR	3307	18.09	FR	324	11.09	15	FR	779	10.09	DO	69	22.09	14	DI
			Qu.	91	4019	03.07	FR	432	03.07	15	FR	3342	03.07	FR	368	03.07	15	FR	872	13.07	MO	90	13.07	15	MO
3884	L 30	3437	Jul.	30	6786	10.07	FR	576	30.07	17	DO	6513	10.07	FR	556	30.07	17	DO	376	06.07	MO	39	30.07	14	DO
		3884	Aug.	31	6215	31.08	MO	579	11.08	17	DI	5875	31.08	MO	546	28.08	15	FR	366	03.08	MO	56	11.08	15	DI
			Sep.	29	9150	12.09	SA	740	12.09	19	SA	9052	12.09	SA	739	12.09	19	SA	438	14.09	MO	44	10.09	11	DO
			Qu.	90	9150	12.09	SA	740	12.09	19	SA	9052	12.09	SA	739	12.09	19	SA	438	14.09	MO	56	11.08	15	DI
3885	L 172	4635	Jul.	31	2377	10.07	FR	202	09.07	17	DO	2239	10.07	FR	195	09.07	17	DO	138	10.07	FR	17	10.07	09	FR
		3885	Aug.	31	2432	28.08	FR	221	21.08	16	FR	2284	28.08	FR	217	21.08	16	FR	162	07.08	FR	19	21.08	10	FR
			Sep.	29	2450	04.09	FR	228	25.09	16	FR	2320	04.09	FR	219	25.09	16	FR	264	03.09	DO	31	03.09	10	DO
			Qu.	91	2450	04.09	FR	228	25.09	16	FR	2320	04.09	FR	219	25.09	16	FR	264	03.09	DO	31	03.09	10	DO
3886	B 190	3133	Jul.	31	7415	03.07	FR	624	03.07	16	FR	6799	03.07	FR	583	03.07	16	FR	802	28.07	DI	77	08.07	11	MI
		3886	Aug.	31	7528	28.08	FR	653	28.08	16	FR	6821	28.08	FR	604	28.08	16	FR	844	13.08	DO	75	13.08	16	DO
			Sep.	29	7414	04.09	FR	656	18.09	15	FR	6597	04.09	FR	606	18.09	15	FR	888	14.09	MO	84	04.09	11	FR
			Qu.	91	7528	28.08	FR	656	18.09	15	FR	6821	28.08	FR	606	18.09	15	FR	888	14.09	MO	84	04.09	11	FR
3887	B 248	3332	Jul.	31	343	17.07	FR	51	05.07	10	SO	331	03.07	FR	51	05.07	10	SO	28	27.07	MO	6	06.07	17	MO
		3887	Aug.	31	469	02.08	SO	64	02.08	11	SO	469	02.08	SO	64	02.08	11	SO	25	14.08	FR	7	14.08	11	FR
			Sep.	29	396	06.09	SO	55	06.09	12	SO	392	06.09	SO	55	06.09	12	SO	29	24.09	DO	10	29.09	14	DI
			Qu.	91	469	02.08	SO	64	02.08	11	SO	469	02.08	SO	64	02.08	11	SO	29	24.09	DO	10	29.09	14	DI
3888	B 188	3438	Jul.	31	4680	31.07	FR	428	31.07	16	FR	4105	31.07	FR	413	26.07	17	SO	777	14.07	DI	71	13.07	14	MO
		3888	Aug.	31	4385	28.08	FR	503	27.08	16	DO	4048	23.08	SO	458	27.08	16	DO	745	10.08	MO	68	25.08	11	DI
			Sep.	29	4716	04.09	FR	455	04.09	16	FR	4509	12.09	SA	448	13.09	17	SO	746	07.09	MO	65	14.09	11	MO
			Qu.	91	4716	04.09	FR	503	27.08	16	DO	4509	12.09	SA	458	27.08	16	DO	777	14.07	DI	71	13.07	14	MO
3889	B 188	3533	Jul.	31	5819	10.07	FR	507	10.07	16	FR	5143	10.07	FR	469	10.07	16	FR	747	13.07	MO	79	10.07	11	FR
		3889	Aug.	31	5971	28.08	FR	499	28.08	16	FR	5366	28.08	FR	458	28.08	15	FR	749	31.08	MO	72	04.08	11	DI
			Sep.	29	6016	25.09	FR	523	25.09	17	FR	5327	25.09	FR	473	25.09	17	FR	789	21.09	MO	74	01.09	11	DI
			Qu.	91	6016	25.09	FR	523	25.09	17	FR	5366	28.08	FR	473	25.09	17	FR	789	21.09	MO	79	10.07	11	FR
3890	B 107	3238	Jul.	31	5115	31.07	FR	469	15.07	17	MI	4559	10.07	FR	439	15.07	17	MI	657	28.07	DI	66	27.07	12	MO
		3890	Aug.	31	5114	21.08	FR	455	01.08	12	SA	4665	21.08	FR	441	01.08	12	SA	709	05.08	MI	65	04.08	08	DI
			Sep.	29	9659	05.09	SA	910	05.09	16	SA	9449	05.09	SA	893	05.09	16	SA	719	07.09	MO	73	07.09	10	MO
			Qu.	91	9659	05.09	SA	910	05.09	16	SA	9449	05.09	SA	893	05.09	16	SA	719	07.09	MO	73	07.09	10	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3891	B 107	4240	Jul.	31	7272	13.07	MO	522	13.07	11	MO	6608	13.07	MO	485	08.07	17	MI	710	14.07	DI	63	14.07	07	DI
			Aug.	31	7296	01.08	SA	751	01.08	15	SA	7196	01.08	SA	749	01.08	15	SA	677	24.08	MO	57	24.08	09	MO
			Sep.	29	5782	04.09	FR	502	25.09	15	FR	5235	04.09	FR	466	25.09	15	FR	623	03.09	DO	69	29.09	13	DI
			Qu.	91	7296	01.08	SA	751	01.08	15	SA	7196	01.08	SA	749	01.08	15	SA	710	14.07	DI	69	29.09	13	DI
3892	B 246	4035	Jul.	23	2319	24.07	FR	217	15.07	17	MI	2115	24.07	FR	204	15.07	17	MI	220	22.07	MI	22	17.07	16	FR
			Aug.	31	2261	06.08	DO	235	20.08	17	DO	2047	06.08	DO	225	20.08	17	DO	237	05.08	MI	29	04.08	10	DI
			Sep.	29	2384	18.09	FR	235	18.09	16	FR	2144	25.09	FR	213	18.09	16	FR	252	18.09	FR	29	18.09	14	FR
			Qu.	83	2384	18.09	FR	235	20.08	17	DO	2144	25.09	FR	225	20.08	17	DO	252	18.09	FR	29	04.08	10	DI
3893	B 1	3638	Jul.	31	6723	10.07	FR	583	06.07	17	MO	5895	10.07	FR	528	14.07	17	DI	939	06.07	MO	100	28.07	14	DI
			Aug.	31	6472	28.08	FR	573	25.08	17	DI	5684	28.08	FR	511	25.08	17	DI	1103	06.08	DO	92	11.08	09	DI
			Sep.	29	7006	04.09	FR	723	09.09	17	MI	6187	04.09	FR	650	09.09	17	MI	899	23.09	MI	86	16.09	14	MI
			Qu.	91	7006	04.09	FR	723	09.09	17	MI	6187	04.09	FR	650	09.09	17	MI	1103	06.08	DO	100	28.07	14	DI
3894	L 50	4035	Jul.	31	8694	15.07	MI	884	28.07	13	DI	7324	31.07	FR	727	28.07	13	DI	1502	15.07	MI	200	28.07	14	DI
			Aug.	31	7993	28.08	FR	770	17.08	17	MO	7091	28.08	FR	707	17.08	17	MO	1054	07.08	FR	101	24.08	11	MO
			Sep.	29	7841	15.09	DI	713	17.09	16	DO	6937	18.09	FR	627	17.09	16	DO	1148	15.09	DI	109	15.09	15	DI
			Qu.	91	8694	15.07	MI	884	28.07	13	DI	7324	31.07	FR	727	28.07	13	DI	1502	15.07	MI	200	28.07	14	DI
3895	B 246	3833	Jul.	31	1051	10.07	FR	120	22.07	17	MI	945	10.07	FR	99	01.07	17	MI	164	22.07	MI	23	22.07	17	MI
			Aug.	31	1435	04.08	DI	158	04.08	18	DI	1165	04.08	DI	124	04.08	18	DI	270	04.08	DI	34	04.08	18	DI
			Sep.	29	1526	13.09	SO	253	13.09	10	SO	1505	13.09	SO	250	13.09	10	SO	318	30.09	MI	28	29.09	15	DI
			Qu.	91	1526	13.09	SO	253	13.09	10	SO	1505	13.09	SO	250	13.09	10	SO	318	30.09	MI	34	04.08	18	DI
3896	B 183	4338	Jul.	31	12570	10.07	FR	1109	14.07	17	DI	10095	10.07	FR	904	14.07	17	DI	2534	14.07	DI	249	14.07	15	DI
			Aug.	30	10606	03.08	MO	960	03.08	16	MO	8422	03.08	MO	778	24.08	17	MO	2184	03.08	MO	197	03.08	16	MO
			Sep.	29	9968	18.09	FR	830	29.09	17	DI	8552	18.09	FR	746	04.09	16	FR	1563	21.09	MO	140	04.09	09	FR
			Qu.	90	12570	10.07	FR	1109	14.07	17	DI	10095	10.07	FR	904	14.07	17	DI	2534	14.07	DI	249	14.07	15	DI
3897	B 2	4938	Jul.	31	11039	10.07	FR	922	24.07	16	FR	8871	10.07	FR	806	24.07	16	FR	2325	23.07	DO	201	16.07	10	DO
			Aug.	31	11573	21.08	FR	1044	21.08	16	FR	9391	21.08	FR	880	22.08	15	SA	2769	27.08	DO	254	11.08	14	DI
			Sep.	29	11562	11.09	FR	975	11.09	16	FR	9217	11.09	FR	828	11.09	16	FR	2836	02.09	MI	287	02.09	14	MI
			Qu.	91	11573	21.08	FR	1044	21.08	16	FR	9391	21.08	FR	880	22.08	15	SA	2836	02.09	MI	287	02.09	14	MI
3898	B 2	4042	Jul.	31	5372	16.07	DO	468	16.07	17	DO	4650	17.07	FR	421	16.07	17	DO	771	16.07	DO	72	16.07	13	DO
			Aug.	31	5753	20.08	DO	573	20.08	17	DO	4886	20.08	DO	482	20.08	17	DO	867	20.08	DO	91	20.08	17	DO
			Sep.	29	5412	04.09	FR	488	25.09	17	FR	4778	04.09	FR	444	25.09	17	FR	691	07.09	MO	60	10.09	15	DO
			Qu.	91	5753	20.08	DO	573	20.08	17	DO	4886	20.08	DO	482	20.08	17	DO	867	20.08	DO	91	20.08	17	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3899	B 107	4040 3899	Jul.	31	2473	31.07	FR	234	31.07	15	FR	2000	31.07	FR	214	31.07	15	FR	590	01.07	MI	58	01.07	16	MI
			Aug.	31	2787	28.08	FR	300	23.08	17	SO	2600	23.08	SO	294	23.08	17	SO	699	27.08	DO	69	18.08	14	DI
			Sep.	29	3097	04.09	FR	394	20.09	16	SO	2514	27.09	SO	384	20.09	16	SO	696	03.09	DO	65	03.09	14	DO
			Qu.	91	3097	04.09	FR	394	20.09	16	SO	2600	23.08	SO	384	20.09	16	SO	699	27.08	DO	69	18.08	14	DI
3900	B 176	4736 3900	Jul.	31	4974	10.07	FR	439	09.07	17	DO	4461	10.07	FR	399	09.07	17	DO	608	15.07	MI	60	13.07	09	MO
			Aug.	31	5445	21.08	FR	516	23.08	15	SO	4865	22.08	SA	516	23.08	15	SO	695	27.08	DO	71	27.08	13	DO
			Sep.	29	8508	11.09	FR	831	13.09	18	SO	7746	11.09	FR	824	13.09	18	SO	762	11.09	FR	70	10.09	13	DO
			Qu.	91	8508	11.09	FR	831	13.09	18	SO	7746	11.09	FR	824	13.09	18	SO	762	11.09	FR	71	27.08	13	DO
3901	A 9	4539 3901	Jul.	29	88614	31.07	FR	7171	17.07	15	FR	76295	31.07	FR	6534	31.07	17	FR	16260	14.07	DI	1054	14.07	16	DI
			Aug.	31	89149	28.08	FR	7208	23.08	18	SO	81457	02.08	SO	7079	23.08	18	SO	14879	26.08	MI	954	24.08	16	MO
			Sep.	20	86995	18.09	FR	6963	11.09	16	FR	73388	04.09	FR	6298	11.09	16	FR	15534	30.09	MI	947	17.09	08	DO
			Qu.	80	89149	28.08	FR	7208	23.08	18	SO	81457	02.08	SO	7079	23.08	18	SO	16260	14.07	DI	1054	14.07	16	DI
3902	A 9	4539 3902	Jul.	29	105732	31.07	FR	8173	17.07	15	FR	88947	31.07	FR	7188	17.07	15	FR	20877	14.07	DI	1277	15.07	15	MI
			Aug.	31	102365	28.08	FR	7640	23.08	18	SO	92875	01.08	SA	7473	23.08	18	SO	20521	26.08	MI	1207	11.08	12	DI
			Sep.	20	101076	11.09	FR	7677	11.09	16	FR	83707	11.09	FR	6855	11.09	16	FR	21809	30.09	MI	1334	30.09	16	MI
			Qu.	80	105732	31.07	FR	8173	17.07	15	FR	92875	01.08	SA	7473	23.08	18	SO	21809	30.09	MI	1334	30.09	16	MI
3904	A 9	4639 3904	Jul.	29	96140	31.07	FR	7517	17.07	15	FR	80624	31.07	FR	6626	19.07	15	SO	19813	14.07	DI	1217	15.07	15	MI
			Aug.	31	90838	01.08	SA	7012	23.08	18	SO	87017	02.08	SO	6840	23.08	18	SO	19219	26.08	MI	1131	19.08	11	MI
			Sep.	20	89669	04.09	FR	6715	11.09	16	FR	73864	04.09	FR	6405	06.09	12	SO	20177	30.09	MI	1229	30.09	16	MI
			Qu.	80	96140	31.07	FR	7517	17.07	15	FR	87017	02.08	SO	6840	23.08	18	SO	20177	30.09	MI	1229	30.09	16	MI
3905	A 9	4738 3905	Jul.	17	89038	17.07	FR	7319	17.07	15	FR	76197	19.07	SO	6579	19.07	15	SO	22592	15.07	MI	1426	15.07	13	MI
			Aug.	31	89381	02.08	SO	6806	02.08	13	SO	86300	02.08	SO	6665	02.08	13	SO	19072	26.08	MI	1111	11.08	17	DI
			Sep.	20	85644	04.09	FR	6369	06.09	12	SO	71289	13.09	SO	6226	06.09	12	SO	20375	30.09	MI	1208	30.09	16	MI
			Qu.	68	89381	02.08	SO	7319	17.07	15	FR	86300	02.08	SO	6665	02.08	13	SO	22592	15.07	MI	1426	15.07	13	MI
3906	A 9	4738 3906	Jul.	29	102641	31.07	FR	8003	17.07	15	FR	86885	26.07	SO	7240	26.07	14	SO	20901	14.07	DI	1357	15.07	14	MI
			Aug.	31	98861	02.08	SO	7547	02.08	12	SO	95582	02.08	SO	7383	02.08	12	SO	20210	26.08	MI	1177	11.08	17	DI
			Sep.	20	91228	04.09	FR	6558	13.09	18	SO	75900	13.09	SO	6333	13.09	18	SO	21122	16.09	MI	1226	17.09	08	DO
			Qu.	80	102641	31.07	FR	8003	17.07	15	FR	95582	02.08	SO	7383	02.08	12	SO	21122	16.09	MI	1357	15.07	14	MI
3907	A 14	4539 3907	Jul.	29	74293	10.07	FR	5833	03.07	15	FR	62280	10.07	FR	5262	31.07	16	FR	13540	21.07	DI	886	15.07	09	MI
			Aug.	31	77259	21.08	FR	6602	28.08	16	FR	65863	21.08	FR	5979	28.08	16	FR	13903	25.08	DI	889	27.08	09	DO
			Sep.	20	78682	11.09	FR	6527	18.09	16	FR	66321	11.09	FR	5887	18.09	16	FR	14486	30.09	MI	955	30.09	15	MI
			Qu.	80	78682	11.09	FR	6602	28.08	16	FR	66321	11.09	FR	5979	28.08	16	FR	14486	30.09	MI	955	30.09	15	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3908	A 14	4437 3908	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qu.	0																						
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	53663	24.07	FR	4003	31.07	15	FR	43048	24.07	FR	3474	31.07	15	FR	13292	08.07	MI	823	28.07	15	DI	
			Aug.	2																						
			Sep.	29	53385	04.09	FR	4280	04.09	15	FR	42794	04.09	FR	3701	04.09	15	FR	13456	08.09	DI	816	22.09	14	DI	
			Qu.	62	53663	24.07	FR	4280	04.09	15	FR	43048	24.07	FR	3701	04.09	15	FR	13456	08.09	DI	823	28.07	15	DI	
3910	A 38	4738 3910	Jul.	29	53531	06.07	MO	3639	06.07	08	MO	41396	06.07	MO	3224	05.07	19	SO	12135	06.07	MO	791	06.07	15	MO	
			Aug.	31	41060	21.08	FR	3386	23.08	12	SO	37040	23.08	SO	3338	23.08	12	SO	7502	20.08	DO	537	05.08	11	MI	
			Sep.	20	39188	11.09	FR	3399	11.09	16	FR	32603	11.09	FR	3043	11.09	16	FR	8078	01.09	DI	556	01.09	16	DI	
			Qu.	80	53531	06.07	MO	3639	06.07	08	MO	41396	06.07	MO	3338	23.08	12	SO	12135	06.07	MO	791	06.07	15	MO	
3911	A 38	4637 3911	Jul.	31	38166	10.07	FR	3078	24.07	16	FR	31086	10.07	FR	2762	24.07	16	FR	8136	08.07	MI	522	01.07	10	MI	
			Aug.	26	38270	21.08	FR	3156	21.08	16	FR	31986	21.08	FR	2761	21.08	16	FR	7842	26.08	MI	526	26.08	17	MI	
			Sep.	25	38552	25.09	FR	3227	25.09	16	FR	31554	25.09	FR	2825	25.09	17	FR	8436	30.09	MI	545	02.09	16	MI	
			Qu.	82	38552	25.09	FR	3227	25.09	16	FR	31986	21.08	FR	2825	25.09	17	FR	8436	30.09	MI	545	02.09	16	MI	
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	33821	31.07	FR	2807	24.07	16	FR	27671	31.07	FR	2445	24.07	16	FR	8407	14.07	DI	602	21.07	16	DI	
			Aug.	31	34352	21.08	FR	2878	28.08	15	FR	28604	09.08	SO	2591	02.08	15	SO	8059	26.08	MI	520	26.08	17	MI	
			Sep.	29	34222	25.09	FR	2835	04.09	15	FR	27343	25.09	FR	2469	18.09	17	FR	8533	30.09	MI	527	15.09	17	DI	
			Qu.	91	34352	21.08	FR	2878	28.08	15	FR	28604	09.08	SO	2591	02.08	15	SO	8533	30.09	MI	602	21.07	16	DI	
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	36359	31.07	FR	3080	24.07	16	FR	29469	31.07	FR	2672	24.07	16	FR	9013	14.07	DI	577	08.07	09	MI	
			Aug.	31	38204	21.08	FR	3076	21.08	15	FR	31810	23.08	SO	2778	23.08	14	SO	8666	26.08	MI	571	26.08	17	MI	
			Sep.	29	38874	25.09	FR	3349	18.09	17	FR	30636	25.09	FR	2972	18.09	17	FR	9942	30.09	MI	607	01.09	15	DI	
			Qu.	91	38874	25.09	FR	3349	18.09	17	FR	31810	23.08	SO	2972	18.09	17	FR	9942	30.09	MI	607	01.09	15	DI	
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	47077	24.07	FR	3292	03.07	14	FR	37261	24.07	FR	2799	31.07	15	FR	12599	08.07	MI	757	22.07	16	MI	
			Aug.	2																						
			Sep.	29	47191	04.09	FR	3733	04.09	15	FR	37106	04.09	FR	3192	04.09	15	FR	12903	30.09	MI	762	22.09	14	DI	
			Qu.	62	47191	04.09	FR	3733	04.09	15	FR	37474	02.08	SO	3192	04.09	15	FR	12903	30.09	MI	762	22.09	14	DI	
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	54944	24.07	FR	4015	03.07	14	FR	42833	24.07	FR	3412	31.07	15	FR	13621	08.07	MI	855	01.07	15	MI	
			Aug.	2																						
			Sep.	29	55102	04.09	FR	4460	04.09	15	FR	43425	04.09	FR	3780	04.09	15	FR	13818	30.09	MI	838	22.09	14	DI	
			Qu.	62	55102	04.09	FR	4460	04.09	15	FR	43425	04.09	FR	3780	04.09	15	FR	13818	30.09	MI	855	01.07	15	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 3. Quartal

Tabelle 6
 Seite 1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	369	7,0	11	422	8,0	17	399	6,8	8	499	8,5	17
			Aug.	31	344	7,2	11	391	8,1	17	373	7,0	11	463	8,7	17
			Sep.	29	334	6,8	11	408	8,3	17	387	7,3	8	457	8,6	17
			Qu.	91	350	7,0	11	407	8,1	17	376	6,8	8	474	8,6	17
3802	B 79	4031 3802	Jul.	25	229	6,1	7	327	8,7	17	292	7,1	7	383	9,3	17
			Aug.	0												
			Sep.	9	216	5,9	12	312	8,5	17	336	7,8	7	425	9,8	17
			Qu.	34	223	6,0	7	323	8,6	17	300	7,2	7	391	9,4	17
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	931	6,3	11	1178	8,0	17	1040	6,5	8	1377	8,6	17
			Aug.	31	967	6,6	12	1179	8,1	17	997	6,3	7	1349	8,6	17
			Sep.	29	1024	6,6	8	1302	8,4	17	1279	7,8	8	1438	8,7	17
			Qu.	91	943	6,3	11	1218	8,2	17	1101	6,9	8	1390	8,7	17
3804	A 9	4140 3804	Jul.	7												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	7												
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	1629	6,3	8	1960	7,6	17	2030	7,2	8	2275	8,1	17
			Aug.	31	1454	6,0	12	1799	7,4	17	1815	6,9	8	2086	7,9	17
			Sep.	29	1764	6,8	8	2036	7,8	17	2204	7,8	8	2290	8,1	17
			Qu.	91	1583	6,2	8	1930	7,6	17	2027	7,3	8	2224	8,1	17
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	262	6,5	11	323	8,0	16	288	6,4	8	372	8,2	16
			Aug.	31	250	6,7	11	285	7,6	15	281	6,5	11	336	7,8	16
			Sep.	29	249	6,2	7	323	8,1	16	312	6,9	7	369	8,2	16
			Qu.	91	254	6,5	11	310	7,9	16	292	6,6	7	360	8,1	16
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	1172	6,2	8	1509	8,0	17	1485	7,4	8	1726	8,7	17
			Aug.	31	1197	6,3	11	1496	7,9	17	1398	7,0	8	1698	8,5	17
			Sep.	29	1359	6,8	8	1675	8,4	17	1677	8,1	8	1836	8,9	17
			Qu.	91	1196	6,2	8	1558	8,1	17	1526	7,5	8	1756	8,7	17
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	344	6,0	11	462	8,1	16	426	6,7	8	523	8,2	16
			Aug.	31	359	6,1	12	460	7,9	16	401	6,8	8	491	8,3	16
			Sep.	29	345	6,3	8	463	8,5	16	429	7,2	8	523	8,7	16
			Qu.	91	340	6,0	11	462	8,1	16	420	6,9	8	513	8,4	16

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639 3809	Jul.	18	5512	6,2	12	6161	7,0	15	4820	5,8	12	5934	7,2	17
			Aug.	31	5881	6,5	12	6206	6,9	14	5129	6,1	12	6041	7,2	17
			Sep.	20	5513	6,4	12	6178	7,1	16	4876	5,9	12	6123	7,4	17
			Qu.	69	5678	6,4	12	6151	6,9	15	4955	5,9	12	6039	7,2	17
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	3475	6,3	12	3541	6,4	16	3009	6,0	12	3253	6,5	17
			Aug.	31	3612	6,5	12	3747	6,7	15	2991	6,0	12	3341	6,7	16
			Sep.	28	3120	6,1	12	3497	6,8	17	2712	5,6	12	3154	6,6	17
			Qu.	90	3412	6,3	12	3564	6,6	15	2904	5,9	12	3209	6,5	16
3811	A 9	4239 3811	Jul.	13	4299	6,5	12	4765	7,2	17	3577	6,0	12	4312	7,3	17
			Aug.	31	4956	7,0	12	5043	7,1	14	3967	6,4	12	4299	6,9	17
			Sep.	29	4471	6,9	12	4673	7,2	15	3767	6,3	12	4301	7,2	17
			Qu.	73	4646	6,8	12	4809	7,1	15	3800	6,3	12	4303	7,1	17
3812	L 230	4533 3812	Jul.	31	113	6,6	12	132	7,7	16	125	7,1	8	139	7,9	16
			Aug.	31	45	7,0	12	52	8,1	17	26	6,3	11	42	10,2	17
			Sep.	29	287	6,8	12	352	8,3	17	295	6,6	8	387	8,7	17
			Qu.	91	145	6,7	12	174	8,1	17	153	6,7	8	196	8,5	17
3813	B 180	4334 3813	Jul.	31	577	6,6	11	700	8,0	17	597	6,5	11	774	8,4	17
			Aug.	31	573	6,8	11	666	7,9	17	588	6,6	11	759	8,5	17
			Sep.	0												
			Qu.	62	575	6,7	11	683	7,9	17	593	6,5	11	767	8,4	17
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	1067	6,4	11	1356	8,1	16	1206	6,6	7	1553	8,5	16
			Aug.	31	1070	6,5	11	1331	8,1	16	1168	6,4	8	1543	8,5	16
			Sep.	29	1104	6,4	8	1458	8,4	16	1378	7,3	8	1655	8,8	17
			Qu.	91	1064	6,3	11	1380	8,2	16	1252	6,8	8	1575	8,5	16
3815	B 91	4737 3815	Jul.	31	896	6,5	7	1149	8,3	17	1124	7,3	7	1401	9,1	17
			Aug.	31	863	5,7	12	1272	8,4	17	1109	6,8	7	1455	8,9	17
			Sep.	29	1037	6,5	8	1343	8,5	17	1301	7,7	8	1485	8,8	17
			Qu.	91	895	6,0	7	1253	8,4	17	1159	7,2	8	1446	8,9	17
3816	B 87	4837 3816	Jul.	18	903	6,8	11	1040	7,8	16	933	6,5	11	1165	8,2	17
			Aug.	31	898	6,8	11	1029	7,8	17	930	6,6	11	1160	8,2	17
			Sep.	29	889	6,4	8	1136	8,2	17	1110	7,5	8	1260	8,5	17
			Qu.	78	893	6,6	11	1071	8,0	17	994	6,9	8	1201	8,3	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 3. Quartal

Tabelle 6
 Seite 3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3817	L 85	4131	Jul.	17	238	7,0	11	310	9,1	16	251	6,8	11	351	9,5	16
		3817	Aug.	31	212	6,8	11	284	9,1	16	223	6,7	11	316	9,4	16
			Sep.	29	193	6,4	11	278	9,3	16	210	6,6	8	299	9,4	17
			Qu.	77	211	6,7	11	288	9,2	16	218	6,5	11	316	9,4	16
3818	B 184	3938	Jul.	31	369	6,0	12	494	8,0	17	461	6,8	7	581	8,6	17
		3818	Aug.	31	336	6,1	12	432	7,8	17	396	6,5	8	506	8,3	17
			Sep.	29	371	6,3	7	477	8,1	17	463	7,2	7	538	8,4	17
			Qu.	91	346	5,9	12	468	8,0	17	441	6,8	7	543	8,4	17
3819	B 1	3836	Jul.	31	523	6,2	12	706	8,4	17	647	7,1	8	829	9,0	17
		3819	Aug.	31	537	6,4	12	702	8,4	17	578	6,1	8	857	9,0	17
			Sep.	29	555	6,4	8	755	8,7	17	685	7,3	8	822	8,8	17
			Qu.	91	526	6,2	12	720	8,5	17	640	6,8	8	835	8,9	17
3820	B 71	3333	Jul.	31	381	6,2	12	471	7,7	17	415	6,4	7	525	8,1	17
		3820	Aug.	31	382	6,3	12	465	7,7	17	396	6,2	8	521	8,1	17
			Sep.	29	375	5,9	8	502	7,9	17	459	7,0	8	538	8,2	17
			Qu.	91	379	6,2	12	479	7,8	17	423	6,5	8	528	8,1	17
3821	B 188	3437	Jul.	31	871	6,7	11	1080	8,4	17	880	6,5	8	1203	8,8	17
		3821	Aug.	31	894	7,0	11	1033	8,1	17	909	6,7	11	1158	8,6	17
			Sep.	29	860	6,5	11	1137	8,6	17	972	7,2	8	1199	8,9	17
			Qu.	91	876	6,8	11	1082	8,3	17	894	6,6	8	1188	8,8	17
3822	B 188	3433	Jul.	31	322	6,3	7	427	8,3	17	405	7,3	7	499	9,0	17
		3822	Aug.	31	305	6,1	11	409	8,2	17	374	6,9	7	491	9,0	17
			Sep.	29	365	6,6	7	476	8,7	17	456	7,7	7	541	9,1	17
			Qu.	91	322	6,2	7	436	8,4	17	413	7,3	7	511	9,0	17
3823	B 184	4239	Jul.	31	438	6,2	12	584	8,2	17	537	6,6	7	718	8,8	17
		3823	Aug.	31	413	6,0	12	574	8,4	17	527	6,7	7	683	8,6	17
			Sep.	29	461	6,6	8	597	8,5	17	582	7,5	7	687	8,8	17
			Qu.	91	423	6,0	7	585	8,4	17	550	6,9	7	697	8,8	17
3824	B 185	4236	Jul.	31	470	6,0	12	649	8,2	17	572	6,8	8	735	8,7	17
		3824	Aug.	31	454	6,3	11	579	8,0	17	545	7,0	8	646	8,3	17
			Sep.	19	538	6,9	8	643	8,3	17	645	7,9	8	722	8,9	17
			Qu.	81	462	6,1	8	621	8,2	17	583	7,2	8	702	8,6	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3825	B 1	3733 3825	Jul.	31	153	6,2	11	213	8,7	17	160	6,0	7	260	9,7	17
			Aug.	31	169	6,2	11	234	8,6	17	171	5,9	10	256	8,9	17
			Sep.	29	185	6,0	11	256	8,3	17	203	6,2	8	298	9,0	17
			Qu.	91	169	6,2	11	234	8,5	17	176	5,9	8	272	9,2	17
3826	B 189	3735 3826	Jul.	31	656	6,5	11	726	7,2	17	665	6,4	8	785	7,6	17
			Aug.	31	678	6,6	11	765	7,4	17	659	6,2	10	819	7,8	17
			Sep.	9	649	6,2	8	854	8,2	17	749	6,9	8	916	8,5	17
			Qu.	71	662	6,5	11	759	7,4	17	670	6,4	7	822	7,8	17
3827	B 242	4334 3827	Jul.	31	261	7,1	11	303	8,2	15	253	6,7	11	314	8,3	17
			Aug.	31	271	7,4	12	319	8,7	15	251	6,9	11	299	8,2	16
			Sep.	29	257	6,8	12	330	8,7	17	255	6,8	7	325	8,7	17
			Qu.	91	262	7,0	11	313	8,4	15	247	6,6	11	312	8,3	17
3828	B 6	4538 3828	Jul.	31	723	6,5	8	906	8,2	17	923	7,2	8	1113	8,7	17
			Aug.	31	662	6,4	8	848	8,1	17	897	7,4	8	1056	8,7	17
			Sep.	29	792	7,1	8	935	8,4	17	1003	8,0	8	1105	8,8	17
			Qu.	91	724	6,7	8	895	8,2	17	943	7,5	8	1093	8,7	17
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	613	6,6	11	716	7,7	15	637	6,7	8	751	7,9	17
			Aug.	31	658	7,0	12	736	7,8	15	625	6,5	11	767	7,9	17
			Sep.	29	585	6,5	12	724	8,0	17	699	7,5	8	770	8,3	17
			Qu.	91	618	6,7	12	720	7,8	15	654	6,9	8	763	8,1	17
3830	B 190	3136 3830	Jul.	31	302	6,9	11	339	7,7	15	281	6,6	11	337	7,9	17
			Aug.	31	352	7,4	12	368	7,8	15	325	7,0	11	370	8,0	17
			Sep.	28	291	6,8	11	344	8,0	17	275	6,6	11	343	8,2	17
			Qu.	90	315	7,0	12	349	7,8	17	293	6,7	11	349	8,0	17
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	859	6,2	11	1061	7,7	17	1020	6,9	7	1201	8,1	17
			Aug.	31	806	6,3	11	1006	7,8	17	946	6,8	7	1157	8,3	17
			Sep.	29	872	6,5	7	1090	8,1	17	1102	7,8	7	1207	8,5	17
			Qu.	91	815	6,1	11	1051	7,9	17	1026	7,2	7	1190	8,3	17
3832	A 14	4236 3832	Jul.	2												
			Aug.	13	2421	6,5	12	2416	6,5	14	2244	6,2	12	2395	6,6	17
			Sep.	0												
			Qu.	15	2430	6,4	12	2437	6,4	14	2249	6,1	12	2428	6,6	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3833	A 14	4539	Jul.	29	2865	5,8	12	3313	6,7	16	3346	6,4	8	3674	7,1	17
		3833	Aug.	31	3052	6,0	12	3523	6,9	17	3297	6,3	8	3824	7,3	17
			Sep.	20	3139	6,0	8	3812	7,3	17	3672	6,8	8	4019	7,4	17
			Qu.	80	2967	5,8	12	3517	6,9	17	3432	6,5	8	3834	7,3	17
3834	A 38	4738	Jul.	29	1919	6,2	12	2244	7,3	17	1771	6,0	8	2390	8,1	17
		3834	Aug.	31	2104	6,6	12	2336	7,3	17	1854	6,0	12	2388	7,7	17
			Sep.	20	1926	6,0	12	2462	7,7	17	1961	6,3	8	2493	8,0	17
			Qu.	80	1993	6,3	12	2334	7,4	17	1828	6,0	8	2421	7,9	17
3835	A 2	3736	Jul.	0												
		3835	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3836	A 2	3834	Jul.	14	4634	5,8	12	5029	6,3	17	4135	5,3	12	5062	6,5	17
		3836	Aug.	24	5024	6,1	12	5460	6,6	15	4311	5,5	12	5378	6,9	17
			Sep.	29	4437	5,7	12	5284	6,8	17	4093	5,4	12	5033	6,7	17
			Qu.	67	4688	5,9	12	5292	6,6	17	4169	5,4	12	5146	6,7	17
3837	A 2	3733	Jul.	14	4615	5,8	12	5017	6,3	17	4137	5,3	12	5141	6,6	17
		3837	Aug.	24	5053	6,1	12	5471	6,6	15	4371	5,5	12	5376	6,8	17
			Sep.	29	4480	5,7	12	5270	6,7	17	4102	5,4	12	5059	6,6	17
			Qu.	67	4713	5,9	12	5252	6,6	17	4193	5,4	12	5174	6,7	17
3838	A 14	3835	Jul.	14	2648	5,9	12	3000	6,7	17	3091	6,6	8	3279	7,0	17
		3838	Aug.	24	2790	6,3	12	3043	6,9	16	2580	5,8	8	3276	7,3	17
			Sep.	30	2656	6,0	12	3264	7,3	17	3008	6,6	8	3420	7,5	17
			Qu.	68	2702	6,1	12	3131	7,0	17	2892	6,4	8	3346	7,4	17
3839	A 14	3835	Jul.	14	849	6,9	8	919	7,5	17	1104	7,9	8	1160	8,3	17
		3839	Aug.	24	1406	6,1	12	1637	7,1	17	1696	6,6	8	1946	7,5	17
			Sep.	29	1047	7,2	8	1070	7,4	17	1417	8,2	8	1302	7,5	17
			Qu.	67	1070	6,3	8	1242	7,3	17	1439	7,5	8	1472	7,6	17
3840	A 143	4537	Jul.	31	434	6,4	11	528	7,7	16	465	6,6	10	579	8,2	17
		3840	Aug.	31	424	6,5	11	516	7,9	17	422	6,4	10	556	8,4	17
			Sep.	29	434	6,2	12	583	8,3	17	497	6,9	8	614	8,6	17
			Qu.	91	429	6,3	12	540	8,0	17	446	6,4	8	584	8,4	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3841	L 50	4336	Jul.	31	201	6,1	11	277	8,3	17	233	6,5	8	305	8,4	17
		3841	Aug.	31	199	6,6	11	241	8,0	17	200	6,2	11	272	8,4	17
			Sep.	29	193	6,1	8	266	8,4	17	236	6,9	7	299	8,7	17
			Qu.	91	196	6,2	11	261	8,3	17	224	6,5	8	293	8,5	17
3842	B 180	4836	Jul.	31	380	6,7	11	461	8,1	17	407	6,7	8	512	8,4	17
		3842	Aug.	31	324	6,8	11	394	8,3	17	293	6,6	11	400	9,0	17
			Sep.	29	340	6,4	11	456	8,6	17	430	7,5	8	496	8,7	17
			Qu.	91	348	6,6	11	437	8,3	17	370	6,8	8	473	8,6	17
3843	B 87	4836	Jul.	29	462	7,1	11	540	8,3	16	473	6,9	11	587	8,5	16
		3843	Aug.	31	487	7,4	11	542	8,3	15	495	7,2	11	575	8,4	16
			Sep.	26	473	6,8	11	602	8,7	16	471	6,6	11	629	8,9	16
			Qu.	86	474	7,1	11	559	8,4	16	480	6,9	11	595	8,6	16
3844	B 189	3136	Jul.	31	570	7,1	12	627	7,8	15	509	6,5	12	592	7,5	15
		3844	Aug.	31	630	7,6	12	655	7,9	15	562	6,9	12	626	7,7	16
			Sep.	29	555	6,9	12	643	8,0	15	564	6,9	8	638	7,8	16
			Qu.	91	585	7,2	12	642	7,9	15	531	6,6	12	617	7,7	16
3845	B 81	4131	Jul.	31	472	6,9	11	575	8,4	16	485	6,7	11	625	8,6	17
		3845	Aug.	31	496	7,2	11	581	8,4	15	529	7,2	11	607	8,3	16
			Sep.	29	453	6,8	12	576	8,7	16	451	6,6	11	597	8,7	16
			Qu.	91	472	6,9	11	577	8,5	16	486	6,8	11	607	8,5	16
3846	B 181	4638	Jul.	28	916	6,4	11	1203	8,4	17	999	6,3	8	1423	8,9	17
		3846	Aug.	2												
			Sep.	16	929	6,1	8	1359	9,0	17	1179	7,0	8	1560	9,3	17
			Qu.	46	910	6,3	11	1236	8,6	17	1075	6,6	8	1480	9,1	17
3847	B 187	4142	Jul.	31	553	6,4	11	702	8,1	17	640	6,6	8	843	8,7	17
		3847	Aug.	31	559	6,6	11	661	7,8	17	605	6,4	7	809	8,5	17
			Sep.	29	567	6,2	7	776	8,5	17	711	7,1	7	910	9,1	17
			Qu.	91	557	6,3	11	711	8,1	17	651	6,7	7	856	8,8	17
3849	B 185	4233	Jul.	31	130	8,1	12	144	9,0	13	123	7,5	12	143	8,7	13
		3849	Aug.	31	145	8,9	12	149	9,2	13	132	8,3	12	131	8,2	13
			Sep.	19	128	8,0	12	144	8,9	13	118	7,3	12	140	8,6	16
			Qu.	81	135	8,4	12	146	9,1	13	125	7,7	12	136	8,4	13

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 3. Quartal

Tabelle 6
 Seite 7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3850	B 244	4130 3850	Jul.	20	369	6,3	11	486	8,3	17	381	6,1	8	549	8,8	17
			Aug.	31	382	6,6	11	484	8,3	17	387	6,1	11	564	8,9	17
			Sep.	29	402	6,6	8	540	8,8	17	499	7,6	8	613	9,3	17
			Qu.	80	372	6,3	11	505	8,5	17	423	6,6	8	579	9,0	17
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	321	6,1	7	429	8,1	16	416	7,3	7	485	8,5	16
			Aug.	31	330	5,8	12	484	8,5	16	387	6,6	7	501	8,5	16
			Sep.	29	366	6,4	7	493	8,6	16	460	7,6	7	527	8,7	16
			Qu.	91	324	5,8	7	468	8,4	16	423	7,2	7	504	8,6	16
3852	B 91	4838 3852	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	286	6,8	12	340	8,0	16	323	7,1	7	374	8,2	16
			Aug.	31	258	6,6	11	324	8,3	16	311	7,1	7	388	8,9	17
			Sep.	29	255	6,3	7	356	8,8	16	321	7,2	7	405	9,1	17
			Qu.	91	264	6,5	11	340	8,4	16	319	7,1	7	389	8,7	17
3854	B 81	4032 3854	Jul.	31	649	6,8	11	757	7,9	17	653	6,4	11	848	8,4	17
			Aug.	31	668	7,1	11	734	7,8	17	652	6,6	11	816	8,3	17
			Sep.	29	657	6,6	11	822	8,3	17	737	7,2	8	875	8,6	17
			Qu.	91	658	6,8	11	770	8,0	17	660	6,5	8	848	8,4	17
3855	B 107	3538 3855	Jul.	31	486	6,9	11	579	8,2	17	505	6,8	8	650	8,7	17
			Aug.	24	489	7,1	11	548	8,0	17	507	6,9	11	641	8,7	17
			Sep.	29	482	6,5	11	625	8,5	17	552	7,2	8	683	8,9	17
			Qu.	84	485	6,8	11	586	8,3	17	517	6,9	8	660	8,8	17
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	1015	6,2	8	1251	7,6	15	1284	7,0	8	1507	8,2	17
			Aug.	31	951	6,1	12	1210	7,8	15	1199	6,8	8	1360	7,7	17
			Sep.	29	1164	6,7	8	1361	7,8	17	1471	7,7	8	1570	8,2	17
			Qu.	91	1023	6,2	8	1272	7,7	15	1324	7,2	8	1485	8,1	17
3857	B 91	4637 3857	Jul.	28	1273	7,1	7	1465	8,2	17	1693	8,1	7	1871	9,0	17
			Aug.	2												
			Sep.	16	1447	7,6	8	1666	8,7	17	1845	8,5	8	1968	9,0	17
			Qu.	46	1286	7,1	7	1508	8,4	17	1752	8,3	7	1912	9,0	17

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3858	B 91	4637	Jul.	28	903	7,5	7	1019	8,4	17	1182	8,5	7	1307	9,4	17	
		3858	Aug.	2													
				Sep.	16	1037	7,8	7	1185	8,9	17	1316	8,7	7	1421	9,4	17
				Qu.	46	918	7,5	7	1056	8,6	17	1238	8,6	7	1355	9,4	17
3859	B 6	4131	Jul.	31	1487	6,2	11	1875	7,8	17	1627	6,4	7	2104	8,3	17	
		3859	Aug.	31	1550	6,6	11	1867	7,9	17	1526	6,2	11	2077	8,5	17	
				Sep.	29	1526	6,1	8	2044	8,2	17	1868	7,3	8	2184	8,5	17
				Qu.	91	1510	6,2	11	1926	8,0	17	1664	6,6	8	2124	8,4	17
3860	B 6	4234	Jul.	0													
		3860	Aug.	31	982	7,2	11	1011	7,4	15	948	7,0	11	1035	7,6	17	
				Sep.	2												
				Qu.	33	978	7,1	11	1011	7,4	15	944	6,9	11	1035	7,6	17
3861	L 82	4131	Jul.	31	332	6,5	8	440	8,6	17	430	7,5	8	537	9,4	17	
		3861	Aug.	31	303	6,3	7	418	8,7	16	419	7,7	7	518	9,5	16	
				Sep.	29	352	7,0	8	455	9,0	17	446	8,0	7	535	9,6	17
				Qu.	91	315	6,3	8	436	8,7	17	410	7,4	7	530	9,5	17
3862	L 15	3336	Jul.	31	232	6,6	8	300	8,5	17	296	7,5	8	360	9,1	17	
		3862	Aug.	31	216	6,4	11	283	8,3	17	268	6,9	8	347	8,9	17	
				Sep.	29	279	7,3	8	333	8,7	17	353	8,6	8	383	9,3	17
				Qu.	91	236	6,6	8	305	8,5	17	308	7,7	8	364	9,1	17
3863	L 172	4636	Jul.	31	201	6,7	11	254	8,5	17	209	6,4	11	294	9,1	17	
		3863	Aug.	31	200	7,0	11	240	8,4	17	203	6,6	11	275	8,9	17	
				Sep.	29	201	6,6	11	278	9,1	17	237	7,2	7	317	9,6	17
				Qu.	91	201	6,8	11	257	8,7	17	212	6,6	7	296	9,2	17
3864	L 230	4433	Jul.	0													
		3864	Aug.	0													
				Sep.	0												
				Qu.	0												
3865	L 63	4138	Jul.	31	299	6,0	7	403	8,1	17	385	7,0	7	470	8,6	17	
		3865	Aug.	31	307	6,1	11	411	8,1	17	383	6,8	7	481	8,5	17	
				Sep.	29	339	6,4	7	449	8,5	16	424	7,3	7	509	8,8	17
				Qu.	91	307	6,0	7	420	8,2	17	398	7,1	7	487	8,6	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 3. Quartal

Tabelle 6
 Seite 9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3867	L 66	4133	Jul.	31	458	6,4	11	580	8,1	17	507	6,7	7	654	8,7	17
		3867	Aug.	31	487	6,9	11	564	8,0	17	479	6,4	7	638	8,6	17
			Sep.	29	467	6,4	11	604	8,2	17	562	7,4	8	648	8,5	17
			Qu.	91	471	6,6	11	582	8,1	17	513	6,8	7	647	8,6	17
3868	L 70	4034	Jul.	0												
		3868	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3869	L 8	3132	Jul.	31	243	6,7	8	302	8,3	17	316	7,8	7	367	9,0	17
		3869	Aug.	31	211	6,5	12	262	8,0	17	294	8,1	7	313	8,6	17
			Sep.	29	243	7,2	7	283	8,4	17	306	8,5	7	319	8,8	17
			Qu.	91	231	6,7	7	282	8,2	17	306	8,1	7	334	8,9	17
3870	L 159	4435	Jul.	31	185	6,1	11	261	8,6	17	221	6,8	7	299	9,2	17
		3870	Aug.	31	178	6,2	11	245	8,6	17	210	7,0	7	273	9,1	17
			Sep.	29	200	6,6	7	268	8,8	17	255	7,9	7	297	9,2	17
			Qu.	91	181	6,1	11	258	8,7	17	230	7,3	7	290	9,2	17
3871	L 141	4438	Jul.	18	425	7,3	7	503	8,6	17	552	8,4	7	622	9,5	17
		3871	Aug.	15	419	7,0	7	542	9,1	17	541	8,4	7	633	9,8	17
			Sep.	29	456	7,8	7	542	9,3	17	580	9,0	7	641	10,0	17
			Qu.	62	438	7,5	7	530	9,0	17	564	8,7	7	633	9,8	17
3872	L 145	4437	Jul.	31	213	6,6	8	284	8,8	17	271	7,8	8	337	9,6	17
		3872	Aug.	31	173	6,1	11	239	8,4	17	225	7,2	7	294	9,4	17
			Sep.	29	212	7,3	8	262	9,0	17	272	8,6	8	306	9,7	17
			Qu.	91	198	6,6	8	261	8,7	17	257	7,9	8	313	9,6	17
3873	L 187	4738	Jul.	31	400	6,2	7	549	8,5	17	510	7,2	7	641	9,0	17
		3873	Aug.	31	366	5,8	7	540	8,5	17	500	7,1	7	640	9,1	17
			Sep.	29	462	6,8	8	607	8,9	17	577	7,8	8	690	9,3	17
			Qu.	91	402	6,2	7	564	8,6	17	519	7,2	7	658	9,2	17
3874	L 92	4232	Jul.	31	630	6,9	12	745	8,2	18	663	6,7	12	858	8,7	18
		3874	Aug.	31	650	7,2	12	757	8,4	18	683	6,9	12	878	8,9	18
			Sep.	22	559	6,6	12	756	8,9	17	639	7,0	9	829	9,1	17
			Qu.	84	619	7,0	12	751	8,4	17	643	6,7	12	844	8,8	18

2015 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938	Jul.	31	178	6,8	11	209	7,9	16	192	6,5	11	251	8,5	16
		3875	Aug.	31	170	6,7	12	205	8,0	17	181	6,3	12	241	8,4	17
			Sep.	29	175	6,5	11	229	8,5	17	210	7,0	8	267	8,9	17
			Qu.	91	173	6,6	11	213	8,1	17	189	6,4	8	251	8,5	17
3876	B 246	3933	Jul.	13	488	6,7	8	594	8,2	17	664	7,8	8	764	8,9	17
		3876	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	13	488	6,7	8	594	8,2	17	664	7,8	8	764	8,9	17
3877	L 51	3936	Jul.	31	507	5,8	7	712	8,1	17	658	6,7	7	863	8,8	17
		3877	Aug.	31	526	6,0	12	706	8,1	17	637	6,4	7	869	8,8	17
			Sep.	26	556	6,2	8	776	8,6	17	717	7,1	8	900	9,0	17
			Qu.	88	516	5,9	12	729	8,3	17	661	6,7	7	876	8,8	17
3878	L 171	4537	Jul.	31	684	6,4	7	944	8,9	17	885	7,4	7	1149	9,6	17
		3878	Aug.	31	607	5,9	11	896	8,7	17	795	7,1	7	1035	9,2	17
			Sep.	29	821	7,3	8	1030	9,2	17	1029	8,4	8	1202	9,8	17
			Qu.	91	682	6,4	8	955	8,9	17	887	7,5	8	1133	9,6	17
3879	L 151	4335	Jul.	31	312	6,7	11	357	7,6	16	315	6,4	11	390	7,9	17
		3879	Aug.	31	318	6,7	11	352	7,5	17	329	6,7	10	378	7,7	17
			Sep.	29	310	6,2	11	392	7,9	17	337	6,6	8	414	8,1	17
			Qu.	91	313	6,5	11	365	7,6	17	321	6,4	10	395	7,9	17
3880	L 178	4737	Jul.	31	706	6,1	11	993	8,6	17	896	7,1	7	1160	9,2	17
		3880	Aug.	31	725	6,3	11	982	8,6	17	821	6,6	7	1133	9,1	17
			Sep.	29	760	6,3	8	1080	9,0	17	954	7,4	8	1214	9,4	17
			Qu.	91	713	6,1	11	1017	8,7	17	891	7,1	7	1171	9,3	17
3881	L 172	4637	Jul.	26	628	6,4	11	813	8,3	16	764	7,0	7	958	8,8	17
		3881	Aug.	3												
			Sep.	12	681	6,5	8	924	8,9	17	864	7,4	7	1109	9,5	17
			Qu.	41	626	6,4	11	823	8,4	17	794	7,2	7	1002	9,0	17
3882	L 24	4132	Jul.	31	224	6,7	11	284	8,4	17	227	6,2	10	334	9,1	17
		3882	Aug.	31	230	6,9	11	279	8,4	17	229	6,2	12	331	9,0	17
			Sep.	29	215	6,2	11	304	8,8	17	261	7,0	7	352	9,4	17
			Qu.	91	223	6,6	11	289	8,6	17	235	6,4	7	339	9,2	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 3. Quartal

Tabelle 6
 Seite 11

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3883	L 72	4235	Jul.	31	168	5,7	8	244	8,3	17	205	6,7	8	264	8,6	17
		3883	Aug.	31	135	6,0	11	178	7,9	17	163	6,7	7	201	8,3	17
			Sep.	29	184	6,2	8	243	8,2	17	226	7,3	8	264	8,6	17
			Qu.	91	159	5,9	8	221	8,2	17	200	7,0	8	245	8,5	17
3884	L 30	3437	Jul.	30	356	6,7	11	432	8,1	17	419	7,1	8	515	8,7	17
		3884	Aug.	31	355	6,8	11	430	8,2	16	395	6,7	11	513	8,8	17
			Sep.	29	390	6,7	8	504	8,6	17	491	8,0	8	564	9,2	17
			Qu.	90	356	6,5	11	454	8,3	17	436	7,3	8	532	8,9	17
3885	L 172	4635	Jul.	31	121	6,4	11	154	8,2	16	126	6,2	8	172	8,4	16
		3885	Aug.	31	124	6,5	11	156	8,1	16	129	6,2	11	178	8,6	16
			Sep.	29	127	6,2	12	178	8,6	17	146	6,8	8	195	9,0	17
			Qu.	91	123	6,3	11	161	8,2	16	133	6,4	8	180	8,6	17
3886	B 190	3133	Jul.	31	386	6,4	11	483	8,0	17	407	6,5	8	543	8,7	17
		3886	Aug.	31	397	6,6	12	496	8,3	17	391	6,3	8	556	9,0	17
			Sep.	29	378	6,2	12	510	8,4	17	460	7,3	8	566	8,9	17
			Qu.	91	385	6,4	12	496	8,2	17	420	6,7	8	555	8,9	17
3887	B 248	3332	Jul.	31	17	6,9	12	21	8,6	17	11	5,2	10	21	10,0	17
		3887	Aug.	31	19	7,7	12	20	8,1	13	12	6,4	12	14	7,5	13
			Sep.	29	15	7,9	12	15	7,9	16	11	6,8	12	13	8,1	16
			Qu.	91	17	7,5	12	18	7,9	16	11	5,9	12	15	8,1	17
3888	B 188	3438	Jul.	31	268	6,9	11	326	8,4	17	267	6,8	11	337	8,6	17
		3888	Aug.	31	289	7,4	11	326	8,3	16	279	7,2	11	328	8,5	17
			Sep.	29	262	6,7	11	333	8,5	17	255	6,7	11	323	8,5	17
			Qu.	91	273	7,0	11	326	8,4	17	267	6,9	11	330	8,5	17
3889	B 188	3533	Jul.	31	268	6,4	7	343	8,1	17	333	7,5	7	387	8,7	17
		3889	Aug.	31	265	6,1	11	351	8,1	17	327	7,1	7	415	8,9	17
			Sep.	29	328	6,8	7	413	8,6	17	404	7,9	7	460	9,0	17
			Qu.	91	280	6,3	7	368	8,3	17	356	7,5	7	421	8,9	17
3890	B 107	3238	Jul.	31	324	7,6	11	356	8,3	17	319	7,4	11	390	9,1	17
		3890	Aug.	31	335	7,8	11	353	8,2	17	319	7,4	11	387	9,0	17
			Sep.	29	354	7,4	11	417	8,7	17	324	7,2	11	413	9,1	17
			Qu.	91	337	7,6	11	375	8,4	17	321	7,3	11	397	9,1	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 3. Quartal

Tabelle 6
 Seite 12

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3891	B 107	4240	Jul.	31	362	6,6	11	415	7,6	16	359	6,5	11	438	7,9	17
		3891	Aug.	31	339	7,0	11	390	8,0	16	336	6,7	11	415	8,2	17
			Sep.	29	299	6,1	11	407	8,3	17	357	6,7	8	455	8,6	17
			Qu.	91	334	6,6	11	401	7,9	16	337	6,3	11	437	8,2	17
3892	B 246	4035	Jul.	23	125	6,5	11	165	8,6	17	139	6,7	7	194	9,3	17
		3892	Aug.	31	129	6,8	11	169	8,9	17	136	6,5	11	204	9,7	17
			Sep.	29	129	6,5	11	184	9,3	17	150	7,1	7	208	9,9	17
			Qu.	83	128	6,6	11	173	8,9	17	141	6,7	7	203	9,7	17
3893	B 1	3638	Jul.	31	367	6,7	11	447	8,1	17	418	6,9	7	525	8,7	17
		3893	Aug.	31	368	6,8	11	438	8,1	17	391	6,5	11	520	8,6	17
			Sep.	29	377	6,5	8	495	8,5	17	462	7,3	8	571	9,1	17
			Qu.	91	366	6,6	11	459	8,3	17	424	6,9	7	540	8,8	17
3894	L 50	4035	Jul.	31	368	5,8	12	521	8,2	17	473	6,5	7	623	8,6	17
		3894	Aug.	31	393	6,1	11	532	8,2	16	481	6,7	7	607	8,5	17
			Sep.	29	434	6,4	7	554	8,2	16	553	7,4	7	631	8,5	17
			Qu.	91	382	5,9	7	534	8,2	16	503	6,9	7	621	8,5	17
3895	B 246	3833	Jul.	31	56	6,8	7	70	8,4	17	70	7,6	7	85	9,3	17
		3895	Aug.	31	51	5,8	11	69	7,8	16	64	6,4	7	88	8,8	17
			Sep.	29	64	6,3	7	79	7,8	17	78	7,5	7	90	8,6	17
			Qu.	91	56	6,2	7	72	7,9	17	71	7,2	7	88	8,9	17
3896	B 183	4338	Jul.	31	548	6,2	7	731	8,3	17	685	7,1	7	852	8,8	17
		3896	Aug.	30	434	6,0	7	581	8,0	17	571	7,3	7	682	8,7	17
			Sep.	29	566	6,9	7	672	8,2	17	706	7,8	7	783	8,7	17
			Qu.	90	516	6,4	7	662	8,2	17	660	7,4	7	779	8,7	17
3897	B 2	4938	Jul.	31	544	6,2	11	644	7,3	17	597	6,4	7	714	7,6	17
		3897	Aug.	31	557	6,2	11	692	7,7	17	561	5,9	10	738	7,8	17
			Sep.	29	540	5,9	12	724	7,9	17	638	6,5	8	781	8,0	17
			Qu.	91	547	6,1	11	686	7,6	17	596	6,3	7	745	7,8	17
3898	B 2	4042	Jul.	31	299	6,7	11	353	8,0	17	298	6,3	11	387	8,2	17
		3898	Aug.	31	308	6,9	12	360	8,0	17	305	6,5	11	400	8,5	17
			Sep.	29	308	6,8	12	391	8,6	17	307	6,5	8	410	8,7	17
			Qu.	91	305	6,8	12	367	8,2	17	302	6,4	11	399	8,5	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 3. Quartal

Tabelle 6
 Seite 13

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3899	B 107	4040 3899	Jul.	31	129	7,1	12	142	7,8	16	119	6,8	11	138	7,8	17
			Aug.	31	164	7,5	12	169	7,7	17	140	6,8	12	163	8,0	17
			Sep.	29	167	7,2	12	185	8,0	16	148	6,9	10	165	7,7	16
			Qu.	91	153	7,3	12	164	7,8	16	133	6,7	11	155	7,8	17
3900	B 176	4736 3900	Jul.	31	273	6,7	11	347	8,5	17	296	6,8	7	383	8,9	17
			Aug.	31	301	6,8	11	389	8,8	17	302	6,7	11	419	9,3	17
			Sep.	29	306	6,3	11	427	8,8	17	353	7,7	8	417	9,1	17
			Qu.	91	293	6,6	11	387	8,7	17	311	6,9	8	406	9,1	17
3901	A 9	4539 3901	Jul.	29	4588	6,5	12	5064	7,1	15	3863	5,9	12	4711	7,2	17
			Aug.	31	5012	6,7	12	5282	7,0	15	4216	6,2	12	4923	7,2	17
			Sep.	20	4532	6,5	12	5037	7,2	16	3914	6,0	12	4896	7,5	17
			Qu.	80	4738	6,5	12	5124	7,1	15	4000	6,0	12	4842	7,3	17
3902	A 9	4539 3902	Jul.	29	5304	6,4	12	5843	7,0	15	4630	5,8	12	5656	7,1	16
			Aug.	31	5759	6,5	12	6100	6,9	14	5008	6,1	12	5844	7,1	17
			Sep.	20	5367	6,4	12	6031	7,2	16	4735	5,9	12	5904	7,3	17
			Qu.	80	5496	6,4	12	5964	7,0	15	4793	5,9	12	5788	7,2	17
3904	A 9	4639 3904	Jul.	29	4850	6,5	12	5241	7,0	15	4214	5,9	12	4924	7,0	17
			Aug.	31	5287	6,7	12	5479	6,9	14	4544	6,3	12	5038	6,9	16
			Sep.	20	4877	6,6	12	5193	7,0	16	4242	6,0	12	5014	7,1	17
			Qu.	80	5026	6,6	12	5288	6,9	15	4336	6,1	12	4986	7,0	16
3905	A 9	4738 3905	Jul.	17	4625	6,6	12	4905	7,0	15	3958	6,0	12	4519	6,8	16
			Aug.	31	5160	6,8	12	5179	6,8	14	4474	6,5	12	4773	6,9	16
			Sep.	20	4711	6,7	12	4844	6,9	15	4095	6,2	12	4632	7,0	16
			Qu.	68	4894	6,7	12	4960	6,8	14	4223	6,3	12	4667	6,9	16
3906	A 9	4738 3906	Jul.	29	5202	6,4	12	5652	7,0	15	4457	5,9	12	5237	7,0	17
			Aug.	31	5354	6,6	12	5384	6,6	14	4750	6,3	12	5125	6,8	16
			Sep.	20	4782	6,3	12	5082	6,7	15	4366	6,1	12	4928	6,9	17
			Qu.	80	5156	6,4	12	5375	6,7	15	4529	6,1	12	5065	6,8	17
3907	A 14	4539 3907	Jul.	29	3621	5,9	8	4358	7,1	16	4430	6,9	8	4817	7,5	17
			Aug.	31	3730	5,9	12	4508	7,2	17	4475	6,8	8	4983	7,6	17
			Sep.	20	4221	6,4	8	4973	7,5	17	5008	7,3	8	5244	7,7	17
			Qu.	80	3737	5,9	8	4562	7,2	17	4627	7,0	8	5008	7,6	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 3. Quartal

Tabelle 6
 Seite 14

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3908	A 14	4437 3908	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	2602	5,9	12	3030	6,9	17	2831	6,4	8	3310	7,4	17
			Aug.	2												
			Sep.	29	2593	5,8	12	3297	7,4	17	3038	6,7	8	3464	7,6	17
			Qu.	62	2603	5,9	12	3134	7,1	17	2935	6,5	8	3387	7,5	17
3910	A 38	4738 3910	Jul.	29	2004	6,2	12	2388	7,3	17	1904	6,2	8	2429	8,0	17
			Aug.	31	2174	6,5	12	2426	7,3	17	1943	6,1	11	2472	7,8	17
			Sep.	20	1915	5,9	12	2469	7,6	17	2043	6,5	8	2509	7,9	17
			Qu.	80	2048	6,2	12	2423	7,4	17	1941	6,2	8	2469	7,9	17
3911	A 38	4637 3911	Jul.	31	1872	6,2	12	2224	7,4	17	1816	6,1	8	2422	8,1	17
			Aug.	26	1989	6,5	12	2236	7,3	17	1780	5,9	8	2417	8,0	17
			Sep.	25	1877	6,1	12	2417	7,8	17	2030	6,5	8	2554	8,2	17
			Qu.	82	1910	6,3	12	2287	7,5	17	1875	6,2	8	2463	8,1	17
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	1662	6,3	12	1863	7,1	16	1447	5,7	11	1820	7,2	17
			Aug.	31	1799	6,6	12	1956	7,1	15	1562	6,0	11	1870	7,2	17
			Sep.	29	1719	6,3	12	2018	7,3	17	1563	5,8	11	1981	7,4	17
			Qu.	91	1727	6,4	12	1916	7,1	17	1522	5,9	11	1891	7,3	17
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	1851	6,5	12	2031	7,1	16	1658	6,0	10	1990	7,2	17
			Aug.	31	1978	6,6	12	2131	7,2	15	1699	6,1	12	2012	7,2	17
			Sep.	29	1956	6,4	12	2284	7,4	17	1779	6,0	10	2186	7,4	17
			Qu.	91	1928	6,5	12	2108	7,1	17	1703	6,0	10	2065	7,3	17
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	2351	6,1	12	2545	6,6	16	2362	6,0	9	2663	6,8	17
			Aug.	2												
			Sep.	29	2393	6,0	12	2849	7,2	17	2477	6,2	9	2915	7,3	17
			Qu.	62	2378	6,1	12	2658	6,8	17	2419	6,1	9	2789	7,0	17
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	2680	5,9	12	3127	6,8	17	2899	6,2	8	3434	7,3	17
			Aug.	2												
			Sep.	29	2667	5,8	12	3417	7,4	17	3100	6,6	8	3620	7,7	17
			Qu.	62	2679	5,8	12	3241	7,1	17	2999	6,4	8	3527	7,5	17

