

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



III. Quartal 2014

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

<p>nk Kfz Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören</p> <p>Krad Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas</p> <p>Pkw Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge</p>	<p>Lfw Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)</p> <p>PkwA Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)</p> <p>Lkw Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger</p> <p>LkwA Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger</p> <p>Sattel-Kfz alle Sattelfahrzeuge</p> <p>Bus Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger</p>
--	---

Abkürzungen in den Tabellen

<p>ZS-Nr. laufende Nummer der Zählstelle</p> <p>TK-Nr. Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt</p> <p>LZS-Nr. Nummer der Langzeitzählstelle</p> <p>GT Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt</p> <p>Fb Anzahl Fahrbahnen</p> <p>Fs Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)</p> <p>Mo-So alle Tage Montag bis Sonntag,</p> <p>Mo-Sa alle Werktage Montag bis Samstag,</p> <p>Di-Do alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,</p> <p>So+F alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums</p> <p>Kfz Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“</p> <p>SV Schwerverkehr (s. Tabelle oben)</p> <p>LV Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)</p> <p>%.. Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres</p> <p>M_t mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr</p> <p>M_n mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr</p> <p>M_d mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr</p> <p>M_e mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr</p>	<p>p_{t1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_t</p> <p>p_{t2}[%] Anteil SV an M_t</p> <p>p_{n1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_n</p> <p>p_{n2}[%] Anteil SV an M_n</p> <p>p_{d1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_d</p> <p>p_{d2}[%] Anteil SV an M_d</p> <p>p_{e1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_e</p> <p>p_{e2}[%] Anteil SV an M_e</p> <p>FSph Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr</p> <p>NSph Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr</p> <p>% Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe</p> <p>Zeit zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)</p> <p>Q-Max höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)</p> <p>Datum Datum des Tages mit der höchsten TV</p> <p>WT Wochentag des Tages mit der höchsten TV</p> <p>q-Max höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)</p> <p>Uhr zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)</p> <p>(-) keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden</p> <p><u>Im Jahreshaft werden zusätzlich angegeben:</u></p> <p>MSV Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h</p> <p>MSV_{Mo-Sa} MSV aller Werktage Mo-Sa</p> <p>SV-% Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV_{Mo-Sa}</p>
---	---

*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

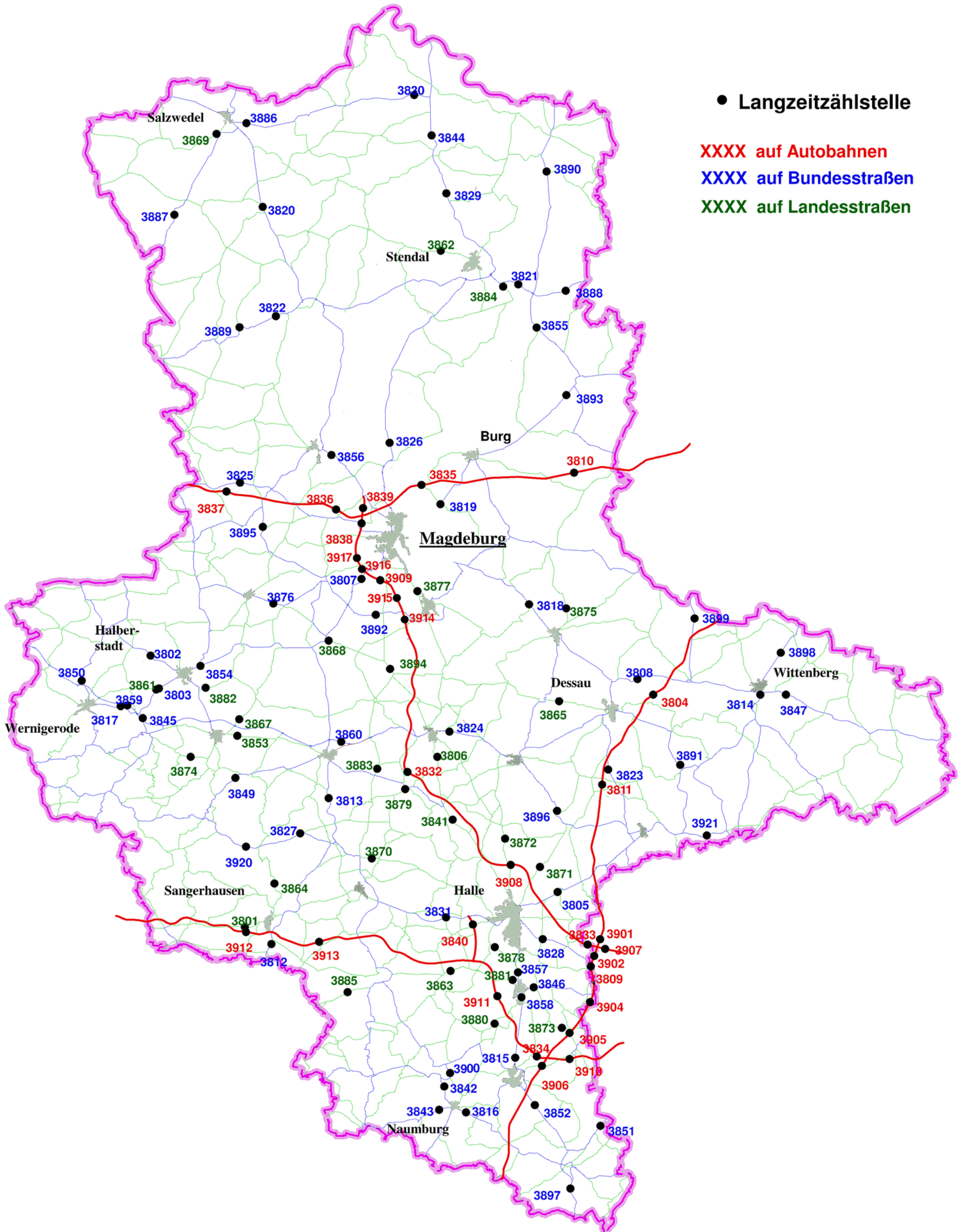
Besonderheiten 3. Quartal 2014

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	Störung der Datenübertragung
3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	Störung der Datenübertragung
3837	Alleringersleben	A 2	Störung der Datenübertragung
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	Vollsperrung 26.-27.07., ab September Gerätedefekt
3901	Wiedemar	A 9	ab 25.08. Zunahme durch Sperrung im Schkeuditzer Kreuz
3906	Rippachtal Süd	A 9	Baustelle ab 30.07.
3832	Plötzkau	A 14	Baustelle Rtg. 1 ab 25.09.
3833	Gröbers	A 14	Zunahme wegen Baustelle Schkeuditzer Kreuz im Juli und September
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	Störung der Datenübertragung
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	Störung der Datenübertragung
3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	Baustelle im Schkeuditzer Kreuz
3908	Halle-Trotha/Teufelsgrund	A 14	Ausfall Juli bis Mitte August
3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	Ausfall Rtg. 1 wegen Gerätedefekt
3819	Gerwisch	B 1	10.-28.08. Gerätedefekt
3898	Kropstädt	B 2	Schleifen abgefräst am 30.07.
3828	Halle	B 6	Ausfall bis 08.07.
3820	Kakerbeck	B 71	Ausfall 05.07.-25.08. und 07.-16.09.
3802	Aspenstedt	B 79	Rtg. 2 Ausfall der Klassifizierung bis 02.08.
3816	Wethau	B 87	Gerätedefekt 14.-31.08.
3852	Nessa	B 91	Rtg. 1 Abnahme 28.07.-09.08. wegen Baustelle und Ausfall ab 25.08.
3857	Merseburg (3)	B 91	ab 26.08. Störung der Datenübertragung
3858	Merseburg (4)	B 91	11.-16.08. Störung der Datenübertragung
3805	Hohenthurm	B 100	Zunahme Rtg. 1 wegen Baustelle im Schkeuditzer Kreuz
3900	Freyburg (2) WWA	B 176	Vollsperrung 26.07.-27.08.
3813	Walbeck	B 180	Erfassung zeitweise gestört
3842	Freyburg	B 180	Zunahme wegene Baustelle auf der B176 (siehe Zst. 3900)
3846	Merseburg (1)	B 181	11.-16.08. Störung der Datenübertragung
3823	Wolfen	B 184	26.-27.07. und 11.09. hoher Umleitungsverkehr von A9
3849	Ballenstedt	B 185	Anlage wird erneuert
3888	Wust	B 188	Abnahme wegen Straßensanierung ab 28.07.
3850	Schmatzfeld	B 244	Ausfall der FZA-Klassifizierung bis 05.08.
3860	Aschersleben	B 6n	Ausfall der FZA-Klassifizierung Rtg. 2
3806	Bernburg (1)	L 50	starke Zunahme Anfang September durch neues Teilstück der L50
3841	Garsena	L 50	starke Zunahme Anfang September durch neues Teilstück der L50
3868	Wolmirsleben	L 70	starke Abnahme 07.07.-03.08., Ausfall der FZA-Klassifizierung
3883	Schackenthal	L 72	Die Bezeichnung der Fahrtrichtungen wurde geändert
3872	Frößnitz	L 145	Abnahme ab 21.07. wegen Fahrbahnsanierung
3870	Polleben	L 159	Ausfall wegen Diebstahl
3863	Schafstädt	L 172	starke Abnahme 21.07.-28.09. wegen Baustelle

Im August 2014 wurden außerdem Softwareumstellungen vorgenommen.

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2014 3. Quartal

Tabelle 1
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Ost (Sangerhausen)	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Nord (Aspenstedt)	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Nord (Halberstadt)	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	Nord (AS Coswig)	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	Ost (A9, AS Halle)	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Nord (Bernburg)	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	Nord (A14 AS MD/Sudenb.)	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	Ost (A 9, AS Coswig)	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	Nord (AS Großkugel)	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	Ost (AS Ziesar)	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd - AS Wolfen	Nord (AS Dessau-Süd)	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Nord (Oberröblingen)	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Nord (Quenstedt)	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Nord (Wittenberg)	2	2	2
3815	B 091	Leuna, Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	Nord (K 2169, Merseburg)	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Ost (Wethau)	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Ost (Heimburg)	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Nord (Leitzkau)	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - L 52, Möser	Ost (L 52, Möser)	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Nord (Cheinitz)	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	Ost (B 107, Fischbeck)	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	Ost (L 25, Gardelegen)	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	Nord (A 9, AS Dessau Süd)	1	1	1
3824	B 185	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Ost (Köthen)	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Ost (Erxleben)	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	Nord (K 1173, Colbitz)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2014 3. Quartal

Tabelle 1
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Ost (Mansfeld)	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Ost (Gröbers)	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Nord (Erxleben)	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	Ost (B 189, Seehausen)	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	Ost (L 173, Halle)	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	Nord (AS Plötzkau)	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	Nord (AS Gröbers)	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	Ost (AK Rippachtal)	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	Ost (AS Hohenwarthe)	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	Ost (AS Irxleben)	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	Nord (AK Magd. A2/A14)	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarleben	Nord (AS Dahlenwarleben)	2	2	2
3840	A 143	Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	Nord (AS Halle/Neust., B80)	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Ost (Domnitz)	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	Nord (B 176, Freyburg)	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Ost (Naumburg)	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	Nord (K 1459, Seehausen)	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Blankenb./Zentrum - B 6, AS Heimbürg	Nord (B 6, AS Heimbürg)	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	Ost (L 183, Wallendorf)	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	Ost (K 2016, Mühlanger)	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ost (Ballenstedt)	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Nord (Dardesheim)	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	Nord (LG Sachsen)	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	Nord (A 9, AS Weißenfels)	1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2014 3. Quartal

Tabelle 1
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netznoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Ost (Hoym)	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	Nord (K 1319, Emersleben)	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Nord (Jerichow)	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	Nord (K 1158, Haldensleben)	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Ost (Blankenburg)	2	2	2
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Ost (Güsten)	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	Ost (B 81, Halberstadt)	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Ost (Schernikau)	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Ost (Großgräfendorf)	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Nord (Wippra)	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Ost (Dessau)	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	Nord (K 2360, Hedersleben)	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egeln	Ost (Wolmirsleben)	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	Ost (B 248, Salzwedel)	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansfeld	Ost (Polleben)	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Nord (Brachstedt)	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Nord (Kaltenmark)	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	Ost (L 184, A 9)	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	Ost (K 2355, Neinstedt)	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	Nord (K 1245, Lindau)	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	Ost (K 1266, Wanzleben)	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Nord (Magdeburg)	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	Ost (K 2156, Benkendorf)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2014 3. Quartal

Tabelle 1
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Nord (Alsleben)	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Ost (Merseburg)	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	Ost (B 91, Merseburg)	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Ost (Wegeleben)	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	L 85 (alte B 6) - Schackenthal	Nord (Schackenthal)	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Ost (Tangermünde)	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda	Ost (Abzw. K 2271 Leimbach)	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	Ost (Pretzier)	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	Nord (Ahlum)	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Ost (Abzw. K 1474 (L-Gr.))	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	Ost (Abzw. L 26)	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	Nord (Wulkau)	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	Nord (Oranienbaum)	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	Ost (Abzw. L 50)	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Ost (Genthin)	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Nord (Atzendorf)	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ost (Ovelgünne)	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Ost (Radegast, Zörbig)	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938010	Droßdorf - Zeitz	Nord (Zeitz)	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Nord (Kropstädt)	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	Nord (LG Brandenburg)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207	Ost (Abzw. B 180)	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AS Wiedemar)	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	Nord (AS Leipzig West)	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2014 3. Quartal

Tabelle 1
Seite 5

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	Nord (AS Bad Dürrenberg)	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	Nord (AK Rippachtal)	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	Nord (AS Halle-Trotha)	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	Nord (AS Magd./Sudenb. (B81)	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	Ost (AS Lützen)	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	Ost (AS Merseburg Süd)	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	Ost (AS Sangerhausen-West)	2	2	2
3913	A 038	Rohnetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	Nord (AS Schönebeck)	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	Nord (AS Magdeburg-Reform)	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	Nord (AS Wanzleben)	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Stadtfeld	Nord (AS Magdeburg-Stadtfeld)	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Ost (Abzw. K 2751)	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Ost (Schwemsal)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	4728	-4,0%	328	-9,9%	5070	-3,6%	372	-10,4%	5201	-4,2%	424	-12,8%	2417	-9,4%	27	+35,0%
			Aug.	31	4502	-6,8%	296	-21,5%	4898	-5,2%	349	-18,5%	5084	-4,9%	417	-16,8%	2439	-4,8%	20	-44,4%
			Sep.	30	4793	+0,9%	334	-8,7%	5116	-1,0%	381	-12,2%	5245	-0,5%	431	-14,1%	2695	+1,1%	27	+17,4%
			Qu.	92	4673	-3,4%	319	-13,6%	5028	-3,3%	368	-13,4%	5180	-3,2%	424	-14,5%	2511	-4,7%	24	-7,7%
3802	B 79	4031 3802	Jul.	3	3805	-1,1%	274	+15,1%	4057	-0,9%	311	+15,2%	4232	+0,2%	353	+15,4%	2102	-3,0%	22	+0,0%
			Aug.	25	3566	-6,1%	264	+1,9%	3857	-4,4%	309	+5,8%	4023	-4,0%	355	+5,0%	2054	-5,8%	28	-20,0%
			Sep.	30	3920	+2,8%	319	+47,0%	4165	+0,6%	364	+43,3%	4331	+1,9%	422	+55,1%	2324	+6,8%	27	-3,6%
			Qu.	58	3762	-1,5%	285	+19,7%	4027	-1,5%	328	+20,1%	4201	-0,5%	376	+22,9%	2152	-1,1%	26	-7,1%
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	14928	+2,8%	967	+2,2%	15596	+2,9%	1090	+2,3%	15910	+2,7%	1235	+3,3%	10419	+2,4%	136	+2,3%
			Aug.	31	14590	-0,8%	937	-5,6%	15351	+0,2%	1090	-2,4%	15797	+0,5%	1300	-0,5%	10633	+0,8%	143	-8,3%
			Sep.	30	15567	+4,0%	1033	+7,9%	16276	+3,1%	1171	+4,6%	16712	+5,3%	1332	+6,4%	10958	+0,4%	133	-7,0%
			Qu.	92	15022	+2,0%	979	+1,5%	15739	+2,1%	1117	+1,5%	16137	+2,9%	1286	+2,9%	10667	+0,9%	138	-4,2%
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	57715	-9,1%	10043	+0,5%	57190	-8,1%	11160	+0,7%	52879	-6,8%	12783	+0,8%	61259	-14,6%	2503	-5,9%
			Aug.	31	66521	+2,9%	9070	-1,8%	64668	+2,2%	10318	+0,9%	57062	-1,1%	12358	+1,9%	76156	+2,9%	2579	+2,5%
			Sep.	30	59253	-2,2%	10215	+0,4%	58149	-2,2%	11391	-2,2%	54267	-1,7%	12859	-2,3%	66431	+0,2%	2566	-8,8%
			Qu.	92	61184	-2,8%	9771	-0,3%	59967	-2,8%	10959	-0,1%	54585	-3,5%	12680	+0,3%	68580	-2,5%	2552	-4,6%
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	26095	-0,1%	3049	+5,5%	27751	+0,4%	3451	+5,8%	28346	+0,4%	3877	+4,1%	14922	-5,9%	339	-9,6%
			Aug.	31	25992	+0,5%	2823	+1,1%	27661	+2,0%	3289	+4,9%	28419	+2,3%	3941	+6,6%	17312	-0,4%	401	-13,8%
			Sep.	30	28998	+8,7%	3477	+22,0%	30705	+7,6%	3949	+18,3%	31480	+8,2%	4565	+19,3%	17899	+3,1%	411	+1,2%
			Qu.	92	27007	+3,0%	3113	+9,5%	28693	+3,4%	3561	+9,8%	29386	+3,7%	4120	+10,0%	16757	-0,9%	385	-7,0%
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	1672	-51,5%	108	-77,4%	1787	-51,5%	123	-77,4%	1889	-51,0%	138	-78,1%	895	-51,8%	7	-61,1%
			Aug.	31	1937	-53,0%	108	-78,9%	2102	-52,1%	128	-78,0%	2226	-52,2%	147	-78,8%	1074	-54,3%	6	-84,6%
			Sep.	30	3403	-3,6%	385	-25,8%	3635	-5,5%	442	-28,4%	3739	-8,4%	508	-30,9%	1895	-2,7%	13	-55,2%
			Qu.	92	2326	-37,2%	198	-60,6%	2499	-37,2%	230	-60,3%	2591	-38,2%	261	-61,8%	1272	-37,8%	8	-72,4%
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	18308	-0,1%	1809	-2,4%	19111	-0,0%	2043	-2,3%	19297	+1,1%	2277	-3,1%	12889	-0,6%	227	-8,8%
			Aug.	31	18182	+5,1%	1748	+1,2%	19045	+5,9%	2035	+4,7%	19232	+6,8%	2397	+6,9%	13697	+7,3%	258	-4,4%
			Sep.	30	18809	+3,2%	1828	+5,4%	19626	+2,9%	2075	+2,4%	19736	+4,6%	2351	+3,9%	13499	-3,1%	218	-18,4%
			Qu.	92	18429	+2,7%	1795	+1,3%	19259	+2,9%	2051	+1,5%	19420	+4,1%	2337	+2,2%	13387	+0,8%	236	-9,9%
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	7950	+35,8%	1150	+38,7%	8297	+33,1%	1294	+37,7%	8671	+33,0%	1483	+41,4%	5608	+69,3%	181	+135,1%
			Aug.	31	7246	+14,4%	979	-1,6%	7646	+17,9%	1138	+1,2%	7963	+16,2%	1360	+1,7%	5168	-2,3%	153	+19,5%
			Sep.	30	6457	+7,1%	972	-0,9%	6874	+5,6%	1103	-4,7%	7224	+6,6%	1248	-4,9%	3751	+3,5%	120	+21,2%
			Qu.	92	7226	+19,0%	1035	+10,8%	7614	+18,8%	1180	+10,2%	7988	+19,0%	1370	+11,7%	4868	+20,5%	151	+49,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3809	A 9	4639	Jul.	31	80918	-5,1%	15797	+1,5%	81791	-4,4%	17674	+1,5%	79773	-1,5%	20748	+2,4%	75029	-9,6%	3125	+0,6%
			Aug.	31	87432	+2,3%	14028	-2,4%	87954	+2,7%	16137	+0,5%	81784	-0,0%	19601	+1,1%	84718	+0,8%	3062	+2,3%
			Sep.	30	78913	-2,1%	16153	+4,5%	79676	-2,5%	18133	+1,1%	77674	-1,7%	20976	+0,4%	73950	-1,6%	3278	+4,9%
			Qu.	92	82459	-1,6%	15317	+1,2%	83123	-1,5%	17319	+1,2%	79694	-1,2%	20478	+1,5%	78423	-2,4%	3148	+2,2%
3810	A 2	3738	Jul.	28	51696	-2,4%	13202	+4,3%	51120	-2,0%	14768	+4,4%	47351	-3,3%	16416	+2,3%	55586	-4,3%	2637	+3,0%
			Aug.	31	56717	+5,1%	11982	-2,8%	55338	+4,4%	13793	+0,4%	50925	+3,9%	16184	+3,1%	63889	+5,7%	2566	-6,6%
			Sep.	30	51396	+0,8%	13869	+8,1%	51058	+1,0%	15585	+5,0%	49014	+1,3%	17620	+5,9%	53592	+1,0%	2713	-0,5%
			Qu.	89	53290	+1,2%	13008	+3,2%	52488	+1,0%	14716	+3,4%	48964	+0,3%	16738	+3,9%	58166	+2,3%	2633	-1,8%
3811	A 9	4239	Jul.	31	59353	+0,0%	8599	+0,0%	59310	+0,0%	9603	+0,0%	55745	+0,0%	11083	+0,0%	59646	+0,0%	1823	+0,0%
			Aug.	26	67749	+0,0%	7580	+0,0%	66215	+0,0%	8672	+0,0%	58814	+0,0%	10432	+0,0%	75726	+0,0%	1899	+0,0%
			Sep.	0	60421	+0,0%	8823	+0,0%	59609	+0,0%	9868	+0,0%	56213	+0,0%	11225	+0,0%	65700	+0,0%	2032	+0,0%
			Qu.	57	62530	+0,0%	8329	+0,0%	61681	+0,0%	9384	+0,0%	56818	+0,0%	10934	+0,0%	67693	+0,0%	1917	+0,0%
3812	L 230	4533	Jul.	31	4426	+92,3%	406	+76,5%	4666	+95,2%	460	+77,6%	4768	+106,0%	532	+84,1%	2805	+64,4%	44	+41,9%
			Aug.	31	4308	+744,7%	376	+469,7%	4577	+705,8%	440	+486,7%	4598	+895,2%	529	+587,0%	2908	+2473,5%	42	+740,0%
			Sep.	30	4453	+8,5%	418	+3,7%	4697	+7,6%	477	+1,3%	4770	+8,8%	549	+2,8%	2866	+2,1%	34	-43,3%
			Qu.	92	4395	+92,3%	400	+73,2%	4647	+94,2%	459	+74,5%	4717	+102,1%	536	+82,3%	2863	+74,7%	40	+17,6%
3813	B 180	4334	Jul.	23	8006	+2,2%	963	+7,0%	8357	+2,4%	1087	+7,1%	8453	+3,3%	1221	+10,2%	5633	+0,4%	129	+4,0%
			Aug.	4	8164	+8,9%	883	+4,9%	8564	+9,7%	1026	+8,2%	8537	+8,2%	1168	+8,4%	6087	+12,4%	141	+11,0%
			Sep.	30	8207	+3,0%	858	-3,5%	8497	+1,4%	971	-6,5%	8230	+1,5%	1063	-5,5%	6323	+7,2%	123	-10,2%
			Qu.	57	8125	+4,6%	902	+2,9%	8471	+4,5%	1029	+2,9%	8406	+4,2%	1154	+4,6%	6020	+6,4%	132	+1,5%
3814	B 2	4141	Jul.	31	18079	+7,8%	1339	+15,1%	18973	+6,9%	1504	+14,6%	19394	+6,3%	1672	+13,6%	12044	+17,7%	228	+45,2%
			Aug.	31	16802	+4,8%	1164	+9,0%	18004	+6,8%	1355	+12,4%	18584	+6,4%	1596	+13,2%	10551	+1,6%	170	+25,0%
			Sep.	30	17318	+7,8%	1279	+22,2%	18388	+6,6%	1454	+18,0%	18946	+7,8%	1664	+19,4%	10363	+2,7%	143	+16,3%
			Qu.	92	17400	+6,8%	1260	+15,3%	18462	+6,8%	1438	+15,0%	19006	+6,9%	1647	+15,4%	10953	+7,1%	179	+30,7%
3815	B 91	4737	Jul.	30	12565	-11,9%	1774	-9,9%	13321	-11,6%	2000	-10,0%	13419	-11,9%	2185	-11,3%	7456	-14,7%	252	+0,4%
			Aug.	31	14163	-2,2%	2012	+5,9%	14895	-1,1%	2330	+9,3%	15605	+1,7%	2816	+14,3%	10355	-2,1%	357	+7,5%
			Sep.	30	14725	-0,6%	2127	+9,5%	15485	-1,5%	2401	+6,1%	15826	-0,2%	2698	+6,1%	9780	-5,0%	348	+4,5%
			Qu.	91	13807	-4,9%	1969	+1,7%	14552	-4,7%	2241	+1,7%	14857	-3,9%	2541	+2,1%	9286	-6,2%	322	+4,9%
3816	B 87	4837	Jul.	31	16191	+6,0%	1031	+6,5%	17179	+5,9%	1163	+6,3%	17604	+5,8%	1312	+5,0%	9520	+6,6%	146	+18,7%
			Aug.	13	15193	+1,2%	903	-4,6%	16285	+2,8%	1052	-1,5%	16626	+2,1%	1232	-2,4%	9514	+1,0%	130	+3,2%
			Sep.	30	15710	+3,0%	1070	+10,5%	16583	+1,8%	1212	+6,9%	16878	+1,6%	1334	+2,3%	10042	-0,5%	146	+7,4%
			Qu.	74	15698	+3,4%	1001	+4,2%	16688	+3,6%	1142	+4,0%	17075	+3,4%	1295	+2,0%	9678	+1,6%	140	+8,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3817	L 85	4131	Jul.	31	2929	-1,7%	182	-13,7%	3044	-1,3%	204	-14,3%	3150	-0,3%	229	-10,9%	2157	-5,3%	35	+34,6%
			Aug.	31	2995	-3,4%	171	-10,0%	3112	-2,8%	198	-6,6%	3238	-3,1%	233	-9,3%	2386	-2,1%	28	-30,0%
			Sep.	30	3044	-0,4%	192	+1,1%	3145	-1,4%	216	-3,1%	3275	+2,9%	246	+1,7%	2385	-0,3%	35	+34,6%
			Qu.	92	2989	-1,9%	181	-8,1%	3100	-1,8%	206	-8,0%	3217	-0,3%	235	-6,7%	2315	-2,4%	32	+6,7%
3818	B 184	3938	Jul.	31	6146	+1,5%	1155	+15,4%	6499	+1,6%	1297	+14,6%	6747	+2,3%	1444	+11,3%	3762	-0,6%	193	+58,2%
			Aug.	31	5907	-3,0%	970	-2,2%	6271	-1,2%	1127	+1,1%	6512	-2,2%	1331	+0,9%	4011	-6,9%	156	-4,3%
			Sep.	30	6238	-0,1%	1042	+2,3%	6539	-1,8%	1171	-1,6%	6716	-2,4%	1316	-3,9%	4279	+2,3%	204	+25,2%
			Qu.	92	6095	-0,5%	1056	+5,2%	6437	-0,4%	1200	+4,9%	6666	-0,6%	1368	+3,1%	4017	-2,0%	182	+20,5%
3819	B 1	3836	Jul.	31	8859	-1,5%	550	-0,7%	9395	-1,2%	622	-0,5%	9778	+2,1%	701	+1,6%	5245	-5,7%	64	-15,8%
			Aug.	14	8881	+5,5%	507	+1,0%	9505	+7,1%	591	+4,2%	9928	+10,1%	689	+9,2%	5636	+5,0%	65	-1,5%
			Sep.	30	9383	+10,0%	530	+7,9%	9987	+10,7%	603	+4,9%	10350	+12,6%	680	+4,6%	5459	-9,9%	60	-17,8%
			Qu.	75	9037	+4,5%	529	+2,5%	9626	+5,4%	606	+2,9%	10009	+7,9%	691	+5,0%	5461	-4,1%	63	-12,5%
3820	B 71	3333	Jul.	4	5751	-4,4%	1373	+8,2%	5940	-4,2%	1549	+8,4%	6008	-3,7%	1780	+8,4%	4473	-5,5%	185	-1,6%
			Aug.	17	5379	-11,6%	1078	-17,0%	5560	-11,1%	1250	-14,3%	5638	-11,5%	1515	-12,8%	4434	-10,9%	182	-19,1%
			Sep.	20	5509	-3,1%	1213	-0,2%	5692	-4,9%	1374	-3,4%	5792	-5,7%	1598	-3,7%	4323	+2,8%	168	-8,2%
			Qu.	41	5547	-6,5%	1221	-3,2%	5733	-6,8%	1393	-3,1%	5827	-6,8%	1641	-2,3%	4412	-4,1%	179	-9,1%
3821	B 188	3437	Jul.	31	11993	-1,4%	1516	+4,1%	12570	-0,8%	1710	+4,5%	12710	+0,5%	1912	+4,4%	8097	-7,3%	213	-9,7%
			Aug.	31	11495	-3,5%	1357	-3,5%	12125	-2,0%	1580	+0,3%	12272	-1,1%	1867	+1,0%	8215	-7,3%	200	-21,6%
			Sep.	30	12342	+0,0%	1591	+7,7%	12905	-1,0%	1802	+4,6%	12787	-0,8%	2055	+5,9%	8685	-1,8%	220	-12,4%
			Qu.	92	11939	-1,6%	1487	+2,8%	12534	-1,2%	1697	+3,3%	12603	-0,3%	1945	+4,0%	8323	-5,6%	210	-15,3%
3822	B 188	3433	Jul.	31	5267	+14,6%	568	+22,2%	5579	+15,0%	642	+21,8%	5740	+16,9%	737	+24,3%	3162	+10,6%	69	+30,2%
			Aug.	31	5019	-1,5%	512	-0,4%	5307	-1,2%	595	+2,4%	5458	-0,9%	714	+5,0%	3526	+8,4%	82	+28,1%
			Sep.	30	5228	+0,3%	517	-3,0%	5524	-1,0%	585	-6,7%	5622	-0,8%	660	-7,0%	3306	-1,8%	70	+11,1%
			Qu.	92	5171	+4,1%	533	+5,8%	5471	+4,0%	608	+5,4%	5617	+5,1%	705	+7,1%	3346	+5,4%	74	+23,3%
3823	B 184	4239	Jul.	31	7773	+13,8%	546	+12,1%	7997	+9,3%	607	+10,2%	7886	+3,3%	668	+6,9%	6263	+78,0%	136	+147,3%
			Aug.	31	7451	+1,6%	478	-12,6%	8063	+2,8%	558	-9,7%	8403	+0,2%	651	-11,7%	4266	+8,7%	60	-6,3%
			Sep.	30	7440	+3,8%	521	+9,7%	7963	+1,8%	590	+5,9%	8375	+3,0%	692	+6,5%	4045	+3,7%	68	+3,0%
			Qu.	92	7556	+6,3%	515	+2,4%	8008	+4,6%	585	+1,6%	8200	+2,0%	671	+0,1%	4812	+27,0%	86	+38,7%
3824	B 185	4236	Jul.	31	5595	-7,2%	832	-13,7%	5911	-7,3%	945	-13,9%	6089	-7,5%	1074	-14,8%	3462	-6,2%	72	+12,5%
			Aug.	31	5612	+3,6%	832	-3,5%	5999	+5,2%	977	-0,1%	6239	+8,4%	1164	+4,2%	3599	+3,1%	78	-7,1%
			Sep.	30	5708	+2,2%	844	-3,3%	6014	+0,8%	962	-6,9%	6160	+0,3%	1101	-8,9%	3717	+1,1%	74	+5,7%
			Qu.	92	5637	-0,7%	836	-7,1%	5974	-0,7%	961	-7,2%	6157	-0,2%	1110	-7,2%	3593	-0,8%	75	+2,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 4

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3825	B 1	3733	Jul.	31	2700	-29,2%	332	-39,1%	2846	-29,8%	374	-39,5%	2961	-19,9%	438	-27,8%	1711	-21,4%	53	+8,2%
			Aug.	31	2516	-39,3%	255	-60,4%	2662	-37,1%	297	-58,8%	2607	-38,7%	329	-60,0%	1757	-50,2%	35	-72,7%
			Sep.	30	2506	-10,9%	243	-17,9%	2642	-8,4%	276	-19,3%	2685	-5,9%	307	-15,9%	1626	-34,0%	25	-62,7%
			Qu.	92	2575	-28,5%	277	-44,3%	2718	-27,4%	317	-44,0%	2765	-23,7%	363	-39,9%	1703	-37,0%	38	-52,5%
3826	B 189	3735	Jul.	31	13918	-5,1%	1714	-4,4%	14458	-4,6%	1926	-4,3%	14401	-3,5%	2177	-3,5%	10270	-9,1%	281	-5,7%
			Aug.	31	13136	-7,7%	1410	-15,1%	13610	-7,4%	1634	-12,4%	13343	-8,6%	1916	-12,9%	10671	-4,0%	246	-11,8%
			Sep.	30	14439	-1,3%	1723	+3,9%	14811	-2,6%	1946	+0,3%	14582	-2,1%	2204	+0,1%	12021	+2,8%	271	+8,8%
			Qu.	92	13824	-4,7%	1615	-5,2%	14295	-4,8%	1837	-5,3%	14142	-4,5%	2107	-5,1%	10963	-3,8%	264	-3,3%
3827	B 242	4334	Jul.	31	3481	-10,0%	263	-8,4%	3509	-9,2%	297	-8,3%	3502	-9,2%	343	-7,3%	3291	-15,3%	33	-8,3%
			Aug.	31	3727	-1,2%	263	-3,0%	3787	+0,0%	308	+1,0%	3878	+2,0%	368	+1,1%	3410	-7,5%	32	-17,9%
			Sep.	30	3774	+17,6%	285	+23,9%	3758	+18,7%	324	+20,0%	3810	+21,6%	371	+18,5%	3878	+13,1%	33	+17,9%
			Qu.	92	3659	+1,1%	270	+2,7%	3683	+1,9%	309	+2,7%	3715	+2,7%	360	+2,6%	3517	-3,6%	32	-5,9%
3828	B 6	4538	Jul.	24	10784	-0,5%	845	-6,5%	11671	-0,4%	956	-6,6%	12311	-0,5%	1095	-6,6%	4792	-3,5%	96	+7,9%
			Aug.	31	10025	-4,7%	742	-15,3%	11016	-2,8%	868	-12,4%	11806	-2,7%	1040	-11,7%	4872	-2,1%	91	-9,0%
			Sep.	30	11241	-2,4%	841	-10,2%	12160	-4,3%	956	-13,4%	12772	-3,5%	1088	-14,3%	5266	-5,4%	98	-3,9%
			Qu.	85	10677	-2,5%	809	-10,6%	11616	-2,4%	927	-10,7%	12309	-2,0%	1076	-10,6%	4969	-4,4%	95	-2,1%
3829	B 189	3236	Jul.	31	8444	-5,5%	1174	+2,2%	8692	-4,8%	1316	+2,0%	8568	-4,0%	1463	+1,3%	6769	-10,9%	216	+10,2%
			Aug.	31	8779	-3,6%	1079	-8,8%	9033	-2,7%	1245	-6,0%	8822	-3,3%	1460	-4,4%	7455	-6,0%	216	-6,9%
			Sep.	30	8176	-5,0%	1162	+5,0%	8425	-6,0%	1311	+1,5%	8456	-4,6%	1498	+2,8%	6558	-4,1%	196	+4,3%
			Qu.	92	8469	-4,7%	1138	-0,8%	8716	-4,5%	1291	-0,8%	8608	-4,1%	1473	-0,2%	6968	-5,9%	210	+2,9%
3830	B 190	3136	Jul.	31	4473	-7,8%	606	-1,6%	4520	-6,9%	678	-1,5%	4334	-6,0%	750	-1,2%	4154	-14,2%	119	-9,2%
			Aug.	31	4672	-2,2%	562	-9,6%	4750	-1,4%	646	-6,8%	4486	-2,2%	757	-6,7%	4269	-5,5%	124	-17,3%
			Sep.	30	4364	+0,1%	605	+2,0%	4421	-0,5%	681	-1,0%	4248	-0,4%	770	-0,1%	3997	+1,7%	108	-10,0%
			Qu.	92	4505	-3,5%	591	-3,3%	4563	-3,1%	669	-2,9%	4351	-3,2%	759	-2,7%	4150	-5,5%	118	-10,6%
3831	B 80	4536	Jul.	31	12602	-5,2%	970	-8,7%	13294	-4,8%	1098	-8,8%	13528	-4,2%	1245	-9,3%	7934	-9,5%	102	-3,8%
			Aug.	31	12015	-5,7%	887	-10,0%	12811	-4,2%	1039	-6,8%	13112	-3,7%	1247	-5,4%	7879	-7,3%	96	-15,8%
			Sep.	30	13019	-2,0%	1014	+0,7%	13676	-2,2%	1152	-2,2%	13652	+0,2%	1282	-3,5%	8753	-11,0%	123	-21,2%
			Qu.	92	12540	-4,3%	956	-6,2%	13260	-3,7%	1096	-5,9%	13443	-2,6%	1257	-6,3%	8165	-10,2%	106	-17,2%
3832	A 14	4236	Jul.	31	38397	-5,0%	9900	+6,5%	38917	-4,5%	11130	+6,6%	38158	-2,1%	12950	+6,2%	34891	-9,0%	1600	+2,6%
			Aug.	31	39047	-1,2%	8415	-6,7%	39130	-1,5%	9732	-3,9%	37545	-3,4%	11953	-2,8%	38617	+1,3%	1567	-2,4%
			Sep.	24	38267	-2,5%	10094	+5,9%	38740	-2,6%	11395	+2,7%	38352	-2,1%	13349	+2,0%	35193	-4,0%	1640	-4,0%
			Qu.	86	38574	-2,9%	9463	+2,0%	38929	-2,9%	10757	+2,0%	38037	-2,5%	12781	+2,2%	36417	-3,2%	1600	-1,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3833	A 14	4539	Jul.	31	62330	+22,7%	12113	+25,8%	64579	+24,0%	13628	+25,9%	63927	+24,6%	15708	+24,2%	47154	+11,9%	1884	+19,0%
			Aug.	31	48287	-2,6%	8485	-8,9%	49653	-2,4%	9823	-6,1%	49135	-4,4%	11997	-5,8%	41186	+0,5%	1526	+1,6%
			Sep.	30	51144	+3,9%	10157	+4,1%	52879	+3,2%	11466	+0,5%	53110	+2,7%	13301	-3,4%	39866	+1,9%	1652	+11,7%
			Qu.	92	53951	+8,2%	10252	+7,2%	55816	+8,6%	11664	+7,1%	55974	+8,8%	13813	+6,1%	42616	+4,9%	1675	+10,3%
3834	A 38	4738	Jul.	31	29177	+5,0%	6181	+8,2%	29913	+5,6%	6981	+8,4%	29268	+6,1%	8025	+8,1%	24208	+0,2%	778	-4,1%
			Aug.	31	30936	+9,8%	5609	+6,7%	31304	+9,9%	6524	+10,2%	30547	+9,3%	7929	+11,7%	29025	+11,8%	853	+5,7%
			Sep.	30	29600	+3,7%	6268	+9,0%	30157	+3,1%	7093	+5,4%	29372	+2,8%	8143	+4,4%	25978	+4,0%	905	+3,4%
			Qu.	92	29908	+6,2%	6017	+8,0%	30451	+6,2%	6867	+8,1%	29685	+6,0%	8035	+8,1%	26606	+6,3%	846	+1,4%
3835	A 2	3736	Jul.	9	71589	+1,1%	14935	+0,6%	72360	+1,6%	16792	+0,8%	70052	+2,2%	18962	-0,5%	66387	-2,7%	2396	-7,1%
			Aug.	0	74754	+3,6%	13373	-7,7%	74755	+3,4%	15479	-4,5%	71682	+2,8%	18316	-2,2%	74750	+4,9%	2417	-13,7%
			Sep.	0	69361	+1,4%	15437	+2,3%	70294	+1,5%	17441	-0,7%	69710	+2,3%	19936	+0,4%	63295	-0,8%	2411	-12,9%
			Qu.	9	71929	+2,1%	14572	-1,6%	72468	+2,1%	16574	-1,3%	70430	+2,3%	19085	-0,6%	68652	+1,8%	2409	-11,4%
3836	A 2	3834	Jul.	4	79275	-1,3%	19714	+0,8%	79865	-0,4%	22094	+1,0%	77370	-0,9%	25295	-0,4%	75291	-7,3%	3648	-6,3%
			Aug.	12	81326	+0,6%	17744	-10,4%	80808	+0,6%	20415	-7,3%	76813	-0,1%	24210	-5,6%	84018	-0,4%	3856	-19,6%
			Sep.	30	75944	-0,8%	20285	+0,5%	76380	-0,9%	22794	-2,3%	75128	-0,7%	26247	-1,7%	73105	-1,1%	3975	-11,1%
			Qu.	46	78880	-0,5%	19236	-3,1%	79029	-0,3%	21772	-2,7%	76474	-0,6%	25279	-2,3%	77975	-1,7%	3828	-12,9%
3837	A 2	3733	Jul.	9	80663	+1,8%	20789	+6,5%	80995	+2,5%	23338	+6,7%	78607	+2,8%	26746	+5,2%	78420	-2,8%	3582	-3,3%
			Aug.	12	82682	+4,9%	18435	+1,2%	81828	+4,5%	21281	+4,3%	78189	+3,8%	25509	+5,0%	87123	+5,9%	3636	+4,2%
			Sep.	30	77298	+2,8%	21410	+9,3%	77892	+2,9%	24125	+5,9%	76689	+3,0%	27833	+6,0%	73441	+1,4%	3762	+2,8%
			Qu.	51	80246	+3,2%	20198	+5,7%	80248	+3,2%	22920	+5,8%	77858	+3,2%	26728	+5,6%	80235	+2,9%	3658	+1,0%
3838	A 14	3835	Jul.	9	44664	+9,4%	10335	+11,2%	46013	+10,4%	11637	+11,5%	45738	+11,7%	13457	+10,0%	35557	+1,5%	1547	-3,2%
			Aug.	12	47421	+12,7%	9714	+6,3%	48795	+13,7%	11232	+9,4%	49443	+15,4%	13746	+10,4%	40272	+10,5%	1824	+18,7%
			Sep.	30	50489	+18,3%	11189	+16,8%	52365	+18,4%	12661	+13,3%	53017	+18,9%	14754	+12,2%	38294	+9,1%	1621	+3,7%
			Qu.	51	47492	+13,4%	10404	+11,5%	49019	+14,2%	11840	+11,6%	49215	+15,3%	13965	+10,9%	38213	+7,7%	1677	+7,1%
3839	A 14	3835	Jul.	9	11735	-50,7%	2382	-54,7%	12429	-49,2%	2703	-54,2%	12660	-48,6%	3071	-56,0%	7051	-63,9%	218	-75,9%
			Aug.	12	12216	-2,7%	2287	-16,5%	13003	-2,5%	2678	-13,6%	13745	-5,0%	3256	-13,6%	8122	+11,7%	255	-19,0%
			Sep.	30	13221	+12,4%	2389	+7,9%	14005	+11,4%	2719	+4,3%	14559	+12,9%	3136	+4,6%	8127	+5,3%	243	+0,8%
			Qu.	51	12382	-23,1%	2352	-31,1%	13136	-22,3%	2700	-30,8%	13602	-22,8%	3148	-32,8%	7794	-30,5%	240	-48,6%
3840	A 143	4537	Jul.	31	7003	-10,3%	967	-9,4%	7240	-10,0%	1093	-9,2%	7167	-10,4%	1223	-11,4%	5407	-12,6%	120	-14,9%
			Aug.	31	7225	-7,1%	909	-10,7%	7366	-7,0%	1059	-7,7%	7269	-6,9%	1261	-6,2%	6489	-5,1%	130	-13,3%
			Sep.	30	7320	-8,0%	1003	-4,5%	7526	-8,0%	1136	-7,3%	7396	-7,3%	1273	-7,9%	5979	-12,8%	140	-17,6%
			Qu.	92	7181	-8,5%	959	-8,2%	7376	-8,3%	1096	-8,0%	7272	-8,3%	1250	-8,7%	5999	-9,7%	130	-16,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3850	B 244	4130	Jul.	0	5402	-5,9%	291	-7,3%	5716	-6,1%	329	-7,8%	5851	-5,8%	368	-7,1%	3283	-3,2%	33	+22,2%
			Aug.	26	5232	-5,8%	264	-14,6%	5635	-4,1%	309	-12,0%	5778	-4,1%	364	-10,1%	3136	-6,9%	31	+14,8%
			Sep.	30	5742	-1,1%	303	-9,8%	6123	-2,5%	346	-13,1%	6292	-0,8%	387	-11,8%	3262	-5,2%	26	-3,7%
			Qu.	56	5455	-4,3%	286	-10,6%	5823	-4,2%	328	-10,9%	5973	-3,5%	373	-9,5%	3220	-5,4%	30	+11,1%
3851	B 2	4839	Jul.	31	5582	+2,5%	627	-2,0%	5857	+2,7%	712	-2,1%	5907	+3,1%	790	-2,1%	3723	+0,5%	51	-8,9%
			Aug.	31	5834	+4,1%	683	+5,6%	6139	+5,2%	799	+8,7%	6230	+6,2%	932	+11,5%	4249	+5,9%	83	+50,9%
			Sep.	30	5775	+6,4%	698	+15,4%	6062	+5,8%	796	+12,1%	6128	+7,5%	863	+9,8%	3907	-0,2%	61	-20,8%
			Qu.	92	5730	+4,4%	669	+6,0%	6018	+4,6%	768	+6,1%	6076	+5,4%	856	+5,7%	3982	+2,6%	67	+4,7%
3852	B 91	4838	Jul.	31	11512	-2,3%	1591	-2,6%	12189	-2,9%	1800	-2,8%	12459	-3,6%	2016	-4,6%	6942	+5,6%	185	+15,6%
			Aug.	24	10764	-7,4%	1326	-13,5%	11421	-7,4%	1549	-10,8%	11892	-4,5%	1882	-7,4%	7348	+8,1%	163	-0,6%
			Sep.	0	11779	+0,3%	1745	+8,5%	12440	-2,3%	1985	+4,5%	12782	-1,0%	2267	+7,6%	7484	+11,1%	189	+25,2%
			Qu.	55	11347	-3,1%	1552	-2,5%	12019	-4,1%	1778	-2,7%	12394	-2,9%	2057	-1,3%	7265	+8,4%	178	+12,7%
3853	L 85	4233	Jul.	31	4152	-34,9%	378	-37,8%	4360	-35,3%	425	-38,3%	4582	-35,7%	476	-38,0%	2747	-30,4%	60	-3,2%
			Aug.	31	3611	-44,3%	367	-33,2%	3906	-43,4%	429	-30,9%	4040	-44,1%	476	-31,8%	2076	-43,8%	50	-20,6%
			Sep.	30	4005	-39,8%	419	-25,7%	4288	-40,3%	477	-28,4%	4469	-40,1%	519	-29,5%	2165	-45,4%	38	-32,1%
			Qu.	92	3922	-39,7%	388	-32,4%	4187	-39,6%	443	-32,7%	4383	-39,6%	490	-33,3%	2310	-40,4%	49	-18,3%
3854	B 81	4032	Jul.	31	9320	+0,3%	868	+4,8%	9686	+0,2%	983	+4,8%	9728	+0,3%	1115	+5,1%	6852	+1,3%	87	+0,0%
			Aug.	31	9355	+0,1%	817	-4,6%	9743	+0,9%	955	-1,0%	9812	+0,7%	1128	-0,7%	7334	+0,3%	101	-17,2%
			Sep.	30	9697	+5,3%	929	+13,7%	10073	+5,1%	1057	+9,9%	10129	+7,5%	1211	+12,0%	7256	-0,7%	103	+8,4%
			Qu.	92	9455	+1,9%	871	+4,4%	9832	+2,0%	998	+4,5%	9884	+2,6%	1150	+5,3%	7161	+0,3%	97	-4,0%
3855	B 107	3538	Jul.	31	6815	+8,4%	911	+14,3%	7161	+8,7%	1026	+14,4%	7326	+9,2%	1161	+13,9%	4480	+4,5%	131	+7,4%
			Aug.	31	6940	+8,6%	894	+8,2%	7303	+9,4%	1042	+12,0%	7450	+9,3%	1226	+10,6%	5049	+13,1%	129	+4,0%
			Sep.	30	7249	+10,3%	994	+12,2%	7577	+8,2%	1125	+8,4%	7644	+7,3%	1308	+9,7%	5114	+15,5%	140	+13,8%
			Qu.	92	6999	+9,1%	932	+11,5%	7345	+8,8%	1064	+11,6%	7467	+8,7%	1228	+11,4%	4894	+11,3%	133	+8,1%
3856	B 71	3734	Jul.	31	15623	+3,5%	2610	+15,3%	16710	+4,0%	2957	+15,5%	17443	+5,1%	3333	+15,3%	8289	-2,0%	267	+4,3%
			Aug.	31	15399	+2,0%	2234	-4,0%	16512	+3,2%	2608	-0,5%	17345	+3,3%	3143	+2,6%	9610	+6,3%	289	-15,2%
			Sep.	30	16082	+2,5%	2302	+4,3%	17153	+1,2%	2621	+0,8%	17873	+2,4%	2996	+1,7%	9123	-3,3%	227	-8,1%
			Qu.	92	15697	+2,7%	2383	+5,1%	16790	+2,9%	2731	+5,3%	17554	+3,7%	3167	+6,8%	9054	+0,4%	263	-5,7%
3857	B 91	4637	Jul.	30	18662	-2,0%	1478	-9,3%	20083	-1,1%	1679	-9,2%	21285	-1,4%	1876	-12,3%	9064	-13,9%	125	-17,8%
			Aug.	25	17837	+2,8%	1332	-2,7%	19292	+4,6%	1559	+0,6%	20971	+5,3%	1890	+2,1%	10272	+2,8%	153	+2,7%
			Sep.	29	19648	+4,6%	1485	+1,7%	21023	+3,1%	1688	-1,7%	22200	+3,2%	1910	-3,5%	10711	+0,1%	169	-1,7%
			Qu.	84	18706	+1,7%	1431	-3,8%	20132	+2,2%	1642	-3,7%	21488	+2,3%	1891	-5,2%	10035	-3,8%	149	-6,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3858	B 91	4637 3858	Jul.	30	12684	+0,7%	1236	-1,5%	13649	+1,3%	1404	-1,4%	14354	+0,9%	1529	-3,7%	6174	-7,5%	104	-8,8%
			Aug.	25	12048	-3,2%	1169	-0,3%	12981	-1,5%	1367	+3,2%	14080	+0,1%	1635	+5,6%	7200	-4,3%	143	-5,3%
			Sep.	29	13223	-0,4%	1269	+3,8%	14143	-1,6%	1442	+0,3%	14887	-1,7%	1624	-0,9%	7242	-6,5%	140	-4,1%
			Qu.	84	12646	-0,9%	1224	+0,7%	13592	-0,5%	1404	+0,7%	14445	-0,1%	1592	+0,1%	6897	-6,1%	130	-5,1%
3859	B 6	4131 3859	Jul.	31	23976	+2,2%	2940	+9,1%	24693	+2,0%	3314	+9,2%	24752	+2,5%	3829	+12,1%	19136	+4,1%	420	+7,7%
			Aug.	31	23471	+0,2%	2476	-14,0%	24410	+1,3%	2877	-11,4%	24683	+2,0%	3427	-10,5%	18590	-2,0%	391	-3,7%
			Sep.	30	24183	+1,1%	2825	-4,8%	25016	+0,8%	3199	-7,9%	25011	+2,4%	3658	-7,4%	18768	-3,8%	387	-13,4%
			Qu.	92	23873	+1,1%	2746	-3,5%	24706	+1,4%	3132	-3,5%	24816	+2,3%	3653	-1,7%	18813	-1,0%	399	-4,3%
3860	B 6	4234 3860	Jul.	9	13704	+0,6%	2152	+1,9%	14032	+0,4%	2439	+2,3%	14038	+3,3%	2826	+4,1%	11488	+2,1%	213	-22,0%
			Aug.	9	13685	+3,4%	1798	-21,9%	14086	+3,6%	2106	-19,1%	14081	+4,9%	2514	-21,1%	11601	+7,9%	195	-25,9%
			Sep.	0	14168	+1,7%	2130	-6,8%	14516	+1,7%	2426	-9,6%	14472	+5,3%	2769	-12,1%	11908	-2,4%	209	-28,2%
			Qu.	18	13849	+1,9%	2025	-9,3%	14209	+1,9%	2325	-9,0%	14192	+4,5%	2714	-9,7%	11661	+1,7%	205	-26,0%
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	4674	+3,3%	170	-9,1%	4944	+2,8%	191	-9,5%	5149	+2,9%	208	-11,1%	2853	+9,2%	35	+66,7%
			Aug.	31	4033	-12,7%	169	-10,6%	4321	-12,0%	195	-8,0%	4512	-12,5%	230	-6,5%	2535	-5,8%	34	-8,1%
			Sep.	30	4755	-2,1%	175	+4,2%	5060	-4,1%	198	+1,0%	5306	-3,2%	226	+2,3%	2774	-0,2%	22	-18,5%
			Qu.	92	4484	-3,9%	171	-5,5%	4777	-4,3%	195	-5,8%	5009	-3,7%	221	-5,6%	2706	+0,2%	31	+10,7%
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	3451	+138,8%	156	+100,0%	3703	+142,3%	175	+98,9%	3899	+147,6%	197	+97,0%	1747	+97,4%	28	+100,0%
			Aug.	31	3231	+9,9%	136	+3,8%	3493	+11,8%	158	+7,5%	3721	+13,5%	183	+7,6%	1870	+11,3%	21	-16,0%
			Sep.	30	3788	+10,2%	166	+9,9%	4061	+8,5%	188	+6,2%	4078	+10,5%	205	+4,6%	2019	+5,9%	23	+9,5%
			Qu.	92	3487	+34,2%	153	+27,5%	3752	+35,2%	174	+27,9%	3904	+39,7%	195	+27,5%	1878	+23,4%	24	+20,0%
3863	L 172	4636 3863	Jul.	30	2130	-31,8%	132	-36,8%	2250	-32,2%	147	-38,0%	2260	-35,6%	168	-41,9%	1317	-27,2%	28	+55,6%
			Aug.	31	924	-69,4%	58	-68,8%	977	-69,3%	67	-67,5%	960	-71,1%	84	-66,0%	647	-66,7%	12	-75,5%
			Sep.	30	1200	-59,9%	76	-57,1%	1254	-60,9%	85	-59,1%	1261	-60,6%	97	-60,2%	847	-56,1%	16	-23,8%
			Qu.	91	1420	-53,4%	89	-53,4%	1503	-53,5%	100	-54,1%	1545	-53,9%	120	-54,0%	915	-51,8%	18	-37,9%
3864	L 230	4433 3864	Jul.	31	1417	-0,7%	73	+14,1%	1441	+0,6%	81	+15,7%	1416	-0,7%	87	+8,8%	1255	-9,8%	21	+0,0%
			Aug.	31	1314	-1,6%	63	+6,8%	1358	-0,3%	71	+9,2%	1360	+1,5%	79	+6,8%	1083	-6,0%	21	+0,0%
			Sep.	30	1369	+0,8%	75	+1,4%	1386	+0,5%	84	-1,2%	1375	+2,9%	93	+2,2%	1255	+0,2%	20	+0,0%
			Qu.	92	1367	-0,4%	71	+7,6%	1396	+0,4%	79	+8,2%	1386	+1,2%	86	+6,2%	1189	-5,9%	21	+0,0%
3865	L 63	4138 3865	Jul.	24	4799	+491,7%	277	+279,5%	5130	+507,8%	314	+278,3%	5352	+431,5%	353	+249,5%	2563	+338,1%	30	+500,0%
			Aug.	31	4324	-6,9%	228	-24,0%	4669	-5,6%	266	-21,8%	4851	-6,9%	311	-22,4%	2530	-2,9%	29	+0,0%
			Sep.	30	4745	-6,0%	289	-9,7%	5076	-8,2%	328	-13,5%	5269	-8,7%	375	-16,1%	2594	-2,0%	32	+14,3%
			Qu.	85	4621	+32,6%	264	+14,8%	4961	+33,1%	303	+14,8%	5175	+33,6%	348	+13,0%	2560	+28,0%	30	+42,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	6899	-5,5%	660	-4,9%	7213	-5,3%	747	-5,1%	7225	-5,2%	811	-5,8%	4776	-8,0%	70	+1,4%
			Aug.	31	6824	-0,5%	654	+1,2%	7198	+0,4%	764	+5,2%	7264	+1,2%	887	+9,8%	4877	+2,6%	80	-25,9%
			Sep.	30	7094	-0,2%	709	+1,3%	7436	-1,1%	807	-1,5%	7530	+1,2%	893	+1,7%	4869	-3,5%	72	-30,8%
			Qu.	92	6937	-2,2%	674	-0,9%	7282	-2,0%	772	-0,5%	7336	-1,1%	860	+1,3%	4843	-3,1%	74	-21,3%
3868	L 70	4034 3868	Jul.	0	2498	-42,8%	153	-68,3%	2604	-43,2%	172	-68,6%	2595	-43,9%	198	-66,9%	1788	-37,5%	21	-56,3%
			Aug.	0	3230	-25,8%	318	-38,1%	3455	-24,5%	370	-36,3%	3606	-21,6%	452	-32,2%	2060	-27,5%	49	-25,8%
			Sep.	0	3791	-16,2%	392	-25,8%	4006	-16,7%	444	-27,8%	4103	-15,5%	513	-25,8%	2392	-22,9%	54	-40,0%
			Qu.	0	3166	-28,2%	287	-43,5%	3345	-28,1%	327	-43,6%	3389	-27,7%	377	-42,0%	2078	-29,5%	42	-40,0%
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	3070	-7,4%	336	-23,1%	3224	-7,8%	376	-23,7%	3327	-8,9%	430	-22,8%	2030	-3,2%	67	+11,7%
			Aug.	31	2992	-11,9%	310	-43,2%	3167	-11,0%	357	-42,0%	3320	-11,7%	425	-42,8%	2081	-9,7%	64	-16,9%
			Sep.	30	3332	+3,5%	360	-4,8%	3478	+1,8%	402	-9,3%	3607	+1,5%	452	-13,2%	2383	+6,7%	91	+65,5%
			Qu.	92	3129	-5,5%	335	-26,4%	3289	-5,8%	378	-27,2%	3416	-6,6%	436	-28,3%	2158	-2,5%	73	+15,9%
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0	2886	-4,4%	233	+7,4%	3028	-3,3%	260	+7,4%	3065	-3,1%	303	+11,8%	1932	-14,7%	52	+18,2%
			Aug.	0	2726	-8,9%	195	-18,8%	2872	-6,8%	223	-15,8%	2966	-5,0%	272	-9,9%	1963	-17,8%	49	-31,0%
			Sep.	0	3129	-0,7%	259	+4,9%	3275	+1,6%	288	+4,3%	3386	+8,4%	338	+11,6%	2176	-21,6%	73	-26,3%
			Qu.	0	2911	-4,7%	229	-2,1%	3058	-2,7%	257	-1,2%	3140	+0,1%	305	+4,8%	2019	-19,2%	57	-21,9%
3871	L 141	4438 3871	Jul.	31	5483	-6,6%	359	-16,5%	5812	-7,0%	406	-16,3%	5985	-7,7%	451	-16,9%	3264	-1,8%	44	-20,0%
			Aug.	31	5354	-6,4%	376	-11,7%	5742	-5,5%	437	-8,8%	5971	-6,4%	513	-7,1%	3335	-0,2%	59	-20,3%
			Sep.	30	5933	+3,1%	392	-4,6%	6304	+1,4%	445	-7,1%	6565	+1,9%	510	-4,9%	3524	+2,6%	44	-38,0%
			Qu.	92	5587	-3,4%	375	-11,1%	5951	-3,7%	429	-10,8%	6169	-4,1%	489	-10,1%	3371	-0,1%	50	-25,4%
3872	L 145	4437 3872	Jul.	21	2236	-19,2%	116	-35,6%	2350	-20,0%	132	-35,3%	2384	-21,8%	151	-36,3%	1468	-10,3%	13	+0,0%
			Aug.	31	1626	-36,5%	109	-14,2%	1729	-35,8%	127	-11,2%	1802	-34,5%	150	-8,0%	1094	-34,7%	13	-31,6%
			Sep.	6	1977	-24,5%	143	+0,7%	2083	-26,0%	162	-4,1%	2140	-27,4%	196	-5,8%	1285	-21,7%	20	+66,7%
			Qu.	58	1946	-26,6%	122	-18,7%	2058	-26,9%	140	-18,6%	2130	-27,0%	165	-19,1%	1268	-23,2%	15	+7,1%
3873	L 187	4738 3873	Jul.	31	6382	+5,0%	353	+0,9%	6789	+5,9%	402	+1,3%	6941	+5,9%	440	-1,3%	3636	-5,0%	24	-31,4%
			Aug.	31	6040	-3,8%	327	-24,5%	6464	-2,3%	385	-21,6%	6717	-2,1%	464	-22,9%	3831	-4,7%	29	-31,0%
			Sep.	30	6586	+0,6%	367	-15,4%	6975	-0,7%	420	-18,3%	7116	-0,4%	484	-19,3%	4060	-2,6%	26	-25,7%
			Qu.	92	6333	+0,5%	349	-13,8%	6743	+1,0%	402	-13,7%	6931	+1,4%	461	-15,4%	3841	-4,4%	26	-29,7%
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	9533	-9,4%	341	-4,5%	10048	-9,5%	388	-4,9%	10369	-9,3%	449	-2,6%	6055	-7,9%	21	+23,5%
			Aug.	31	9446	-7,6%	350	+4,8%	10036	-6,6%	412	+8,7%	10426	-6,4%	480	+8,6%	6379	-5,2%	28	-20,0%
			Sep.	30	9831	-6,7%	425	+11,0%	10341	-8,4%	487	+7,5%	10646	-7,8%	541	+5,5%	6522	-3,5%	26	-18,8%
			Qu.	92	9601	-7,9%	371	+3,6%	10140	-8,2%	428	+3,9%	10476	-7,9%	488	+3,8%	6323	-5,5%	25	-10,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3875	L 55	3938	Jul.	31	2573	+6,3%	211	+48,6%	2750	+6,1%	235	+46,9%	2831	+6,1%	255	+51,8%	1377	+9,5%	48	+77,8%
			Aug.	31	2429	+3,2%	180	+16,9%	2617	+4,4%	209	+21,5%	2728	+5,0%	249	+25,1%	1453	+9,9%	29	-14,7%
			Sep.	30	2662	+10,1%	233	+56,4%	2839	+7,7%	265	+52,3%	2949	+8,5%	295	+55,3%	1514	+14,6%	27	+28,6%
			Qu.	92	2553	+6,5%	208	+39,6%	2735	+6,1%	236	+39,6%	2839	+6,7%	266	+43,8%	1448	+11,3%	34	+25,9%
3876	B 246	3933	Jul.	23	7130	-1,3%	492	+0,2%	7654	-1,4%	553	+0,4%	8030	-0,1%	625	+2,6%	3592	-0,9%	82	+0,0%
			Aug.	31	6601	-10,1%	474	-3,3%	7144	-8,4%	549	+0,7%	7414	-7,7%	619	+0,0%	3777	-10,9%	84	-28,2%
			Sep.	30	7355	-9,8%	553	-11,2%	7932	-8,9%	624	-13,3%	8297	-6,6%	711	-11,3%	3600	-33,2%	92	-31,3%
			Qu.	84	7025	-7,2%	506	-5,2%	7578	-6,1%	575	-4,6%	7932	-4,4%	651	-3,1%	3666	-18,4%	86	-23,9%
3877	L 51	3936	Jul.	31	9978	-1,0%	356	-1,7%	10646	-1,0%	403	-1,9%	11160	-0,5%	464	-0,6%	5467	-0,7%	37	+19,4%
			Aug.	31	9056	-9,1%	278	-20,8%	9790	-7,7%	326	-18,3%	10280	-7,9%	375	-21,1%	5236	-6,3%	28	+7,7%
			Sep.	30	9966	-2,3%	291	-9,3%	10653	-3,8%	333	-12,6%	11108	-2,7%	387	-10,6%	5507	-6,0%	19	-20,8%
			Qu.	92	9663	-4,1%	309	-10,4%	10367	-4,1%	355	-10,8%	10879	-3,4%	412	-10,2%	5390	-4,9%	28	+7,7%
3878	L 171	4537	Jul.	31	9706	-4,9%	391	-14,8%	10288	-4,9%	440	-15,4%	10657	-5,1%	493	-17,0%	5776	-4,5%	59	+34,1%
			Aug.	31	7855	-19,4%	269	-30,5%	8432	-18,5%	312	-28,4%	8808	-18,5%	360	-28,1%	4853	-14,4%	43	-18,9%
			Sep.	30	9860	-5,1%	392	-8,6%	10573	-6,7%	445	-11,5%	11022	-6,2%	503	-11,3%	5227	-7,6%	48	-14,3%
			Qu.	92	9132	-9,7%	350	-17,6%	9771	-9,7%	400	-17,7%	10221	-9,1%	456	-17,8%	5252	-9,2%	49	-3,9%
3879	L 151	4335	Jul.	31	5374	+4,4%	860	+14,4%	5598	+4,3%	968	+13,6%	5580	+4,4%	1078	+12,9%	3863	+5,6%	129	+57,3%
			Aug.	31	5372	+2,2%	824	-3,3%	5639	+3,3%	961	+0,6%	5620	+3,6%	1095	+0,3%	3984	+2,3%	113	-30,7%
			Sep.	30	5856	+9,2%	991	+19,4%	6093	+8,0%	1126	+15,1%	6000	+8,2%	1258	+14,3%	4317	+8,5%	116	+27,5%
			Qu.	92	5530	+5,3%	891	+9,9%	5774	+5,3%	1018	+9,8%	5728	+5,4%	1142	+9,3%	4049	+5,1%	119	+8,2%
3880	L 178	4737	Jul.	31	11437	-4,4%	723	-9,7%	12091	-3,8%	814	-9,9%	12438	-3,3%	929	-9,6%	7025	-10,5%	111	+1,8%
			Aug.	31	10889	-5,2%	682	-2,0%	11619	-3,7%	793	+1,5%	12111	-2,4%	957	+5,4%	7095	-6,7%	104	-12,6%
			Sep.	30	11789	+1,0%	732	-0,3%	12449	-0,4%	827	-3,9%	12798	+0,2%	939	-2,5%	7497	-0,4%	118	+21,6%
			Qu.	92	11367	-2,9%	712	-4,3%	12053	-2,6%	811	-4,4%	12457	-1,8%	940	-2,9%	7197	-5,9%	110	+1,9%
3881	L 172	4637	Jul.	31	10037	+3,7%	894	-2,7%	10846	+4,2%	1015	-2,7%	11358	+5,3%	1163	-4,0%	4577	-4,0%	78	+2,6%
			Aug.	31	9869	+6,2%	773	-5,0%	10752	+7,9%	907	-1,8%	11271	+8,0%	1090	-0,7%	5278	+11,4%	78	+5,4%
			Sep.	27	9365	-2,5%	828	-2,2%	10052	-4,3%	941	-5,9%	10411	-2,9%	1075	-6,6%	4901	-4,8%	94	+13,3%
			Qu.	89	9761	+2,5%	832	-3,3%	10554	+2,6%	955	-3,4%	11025	+3,5%	1113	-3,6%	4946	+0,8%	83	+6,4%
3882	L 24	4132	Jul.	31	3403	-27,7%	271	-33,1%	3626	-26,9%	305	-33,6%	3678	-27,2%	337	-34,8%	1901	-36,4%	43	+4,9%
			Aug.	31	3201	-10,4%	232	-18,0%	3470	-8,7%	269	-14,9%	3545	-8,8%	298	-17,0%	1804	-11,6%	41	-29,3%
			Sep.	30	3338	-1,6%	247	-5,4%	3580	-2,9%	281	-8,8%	3662	-1,6%	329	-5,7%	1765	-8,1%	23	-11,5%
			Qu.	92	3314	-15,0%	250	-21,1%	3560	-14,5%	285	-21,3%	3633	-14,6%	323	-21,8%	1822	-20,3%	36	-12,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 11

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3883	L 72	4235 3883	Jul.	31	2173	+19,5%	325	+27,0%	2289	+19,0%	367	+26,6%	2363	+17,9%	418	+26,3%	1385	+26,0%	41	+86,4%
			Aug.	31	2030	+10,8%	275	+6,2%	2153	+12,0%	321	+9,6%	2224	+10,5%	374	+8,4%	1393	+13,8%	36	+28,6%
			Sep.	30	2161	+16,3%	313	+36,7%	2277	+15,2%	357	+32,2%	2305	+15,1%	399	+31,3%	1409	+11,5%	29	+16,0%
			Qu.	92	2121	+15,5%	304	+22,6%	2240	+15,5%	348	+22,1%	2302	+14,7%	398	+21,7%	1395	+16,2%	35	+40,0%
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	4994	-5,0%	217	-3,1%	5318	-5,1%	244	-3,9%	5460	-4,9%	273	-3,5%	2810	-3,7%	34	+41,7%
			Aug.	31	4498	-13,0%	200	-5,7%	4818	-12,2%	231	-2,5%	4981	-11,4%	269	+4,7%	2833	-6,3%	40	+5,3%
			Sep.	30	5045	-4,9%	212	+0,5%	5334	-6,0%	239	-2,8%	5321	-4,2%	252	-4,5%	3165	-8,6%	36	+0,0%
			Qu.	92	4843	-7,6%	209	-3,2%	5159	-7,6%	238	-3,3%	5271	-6,6%	265	-1,1%	2928	-7,3%	37	+12,1%
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	2815	+0,7%	325	+2,2%	2978	+1,2%	369	+2,2%	3018	+2,2%	408	+7,1%	1715	-4,7%	34	+36,0%
			Aug.	31	2751	+0,0%	292	-4,3%	2929	+1,5%	340	-0,9%	2961	+2,3%	376	-0,8%	1826	-0,4%	43	-15,7%
			Sep.	30	2866	+4,8%	325	+21,3%	3014	+3,8%	367	+15,4%	3063	+6,4%	404	+17,8%	1898	+0,2%	49	+172,2%
			Qu.	92	2810	+1,8%	314	+5,7%	2974	+2,2%	359	+5,3%	3016	+3,6%	397	+7,6%	1814	-1,7%	42	+40,0%
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	6547	-4,8%	629	-4,7%	6812	-4,1%	703	-5,0%	6789	-4,4%	781	-4,9%	4756	-10,7%	125	+5,9%
			Aug.	31	6485	-3,8%	560	-15,4%	6769	-2,9%	644	-12,9%	6696	-4,3%	755	-13,0%	5009	-2,9%	119	-16,8%
			Sep.	30	6591	+1,5%	660	+4,1%	6863	+0,4%	745	+1,1%	6853	+1,3%	830	-0,8%	4824	+0,8%	103	-12,7%
			Qu.	92	6540	-2,5%	616	-5,5%	6815	-2,3%	698	-5,5%	6782	-2,6%	789	-6,3%	4874	-3,8%	116	-7,9%
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	3736	+1,7%	364	+4,3%	3747	+2,6%	406	+4,1%	3560	+4,6%	448	+2,1%	3663	-3,6%	83	+12,2%
			Aug.	31	3728	+3,9%	311	+16,0%	3723	+4,6%	356	+19,9%	3433	+3,8%	410	+25,8%	3751	-0,6%	74	+1,4%
			Sep.	30	3426	+1,4%	325	+39,5%	3445	+2,4%	366	+36,6%	3307	+4,3%	415	+36,1%	3299	-4,7%	55	-11,3%
			Qu.	92	3632	+2,4%	333	+17,3%	3640	+3,1%	376	+17,5%	3440	+4,2%	426	+18,3%	3585	-2,1%	71	+2,9%
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	3142	-41,9%	458	-40,4%	3211	-42,1%	516	-40,3%	3085	-42,9%	565	-40,3%	2674	-40,5%	67	-48,1%
			Aug.	31	1641	-66,3%	233	-67,7%	1694	-65,7%	270	-66,4%	1687	-65,0%	318	-66,1%	1364	-69,5%	40	-74,5%
			Sep.	30	1644	-63,8%	271	-59,1%	1708	-63,2%	307	-60,1%	1687	-62,0%	351	-59,2%	1230	-69,6%	39	-69,5%
			Qu.	92	2148	-56,6%	321	-55,3%	2217	-56,1%	366	-55,0%	2211	-55,0%	421	-54,1%	1726	-60,0%	48	-65,0%
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	4908	+13,6%	656	+33,6%	5186	+14,4%	740	+33,8%	5289	+17,2%	838	+36,5%	3036	+6,3%	95	+23,4%
			Aug.	31	4514	-3,2%	520	-3,2%	4758	-2,8%	599	-0,8%	4815	-2,3%	703	+1,2%	3249	+5,1%	110	+25,0%
			Sep.	30	4619	-0,6%	514	-9,3%	4846	-2,1%	578	-13,0%	4894	-2,1%	654	-12,1%	3138	+0,6%	101	+21,7%
			Qu.	92	4681	+3,1%	564	+6,0%	4933	+3,0%	640	+5,8%	5018	+4,5%	738	+8,4%	3149	+3,9%	102	+22,9%
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	3737	+17,7%	404	+53,0%	3852	+16,5%	453	+53,0%	3822	+15,3%	513	+54,5%	2956	+29,1%	76	+55,1%
			Aug.	31	3865	+16,9%	431	+39,0%	3980	+16,8%	499	+44,6%	4022	+16,9%	628	+55,8%	3272	+25,0%	77	+5,5%
			Sep.	30	4446	+31,2%	537	+45,9%	4558	+27,7%	603	+41,2%	4321	+21,1%	684	+38,7%	3721	+48,9%	108	+54,3%
			Qu.	92	4011	+22,0%	456	+45,7%	4126	+20,5%	517	+46,0%	4044	+17,8%	603	+48,9%	3313	+34,1%	86	+34,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	
3891	B 107	4240	Jul.	31	5506	-8,5%	385	-23,2%	5659	-8,0%	420	-24,1%	5635	-6,4%	470	-25,0%	4470	-12,9%	150	-4,5%	
			3891	Aug.	31	5442	+0,3%	353	-29,5%	5781	+2,6%	411	-27,6%	5748	-0,8%	469	-29,2%	3677	-8,2%	54	+8,0%
				Sep.	30	5543	+4,2%	396	-19,7%	5822	+3,0%	448	-22,9%	5923	+3,4%	499	-23,6%	3726	+1,7%	54	+3,8%
				Qu.	92	5496	-1,7%	378	-24,1%	5753	-1,1%	426	-24,9%	5762	-1,6%	479	-26,0%	3936	-6,7%	84	+0,0%
3892	B 246	4035	Jul.	31	2329	+45,1%	236	+140,8%	2447	+44,3%	266	+139,6%	2527	+44,1%	294	+122,7%	1529	+53,5%	40	+263,6%	
			3892	Aug.	31	1952	+16,8%	175	+84,2%	2069	+17,2%	200	+88,7%	2101	+16,5%	225	+84,4%	1344	+29,1%	43	+104,8%
				Sep.	30	2085	+19,3%	236	+105,2%	2205	+17,3%	264	+97,0%	2289	+18,2%	296	+94,7%	1304	+19,0%	56	+180,0%
				Qu.	92	2122	+26,8%	216	+109,7%	2243	+26,2%	243	+107,7%	2322	+27,1%	274	+103,0%	1389	+32,4%	46	+155,6%
3893	B 1	3638	Jul.	31	5739	+2,8%	800	+12,8%	6121	+3,4%	908	+12,8%	6369	+5,0%	1035	+13,2%	3159	-3,8%	67	+0,0%	
			3893	Aug.	31	5502	+1,0%	723	+10,2%	5883	+2,5%	847	+14,0%	6099	+2,5%	1002	+14,5%	3518	+1,5%	77	+18,5%
				Sep.	30	5767	+5,7%	766	+13,3%	6148	+4,5%	873	+9,5%	6334	+5,3%	993	+10,0%	3294	-0,8%	75	+1,4%
				Qu.	92	5668	+3,1%	763	+12,0%	6052	+3,5%	876	+12,2%	6277	+4,4%	1012	+12,8%	3339	-0,4%	73	+5,8%
3894	L 50	4035	Jul.	31	6624	+6,1%	683	-6,8%	7114	+6,4%	775	-7,1%	7458	+7,5%	888	-7,5%	3319	+0,8%	62	+24,0%	
			3894	Aug.	31	5850	-6,6%	644	-14,6%	6363	-5,0%	753	-12,1%	6555	-6,6%	878	-14,8%	3186	-4,9%	77	+22,2%
				Sep.	30	6249	-4,6%	733	-10,1%	6680	-6,0%	834	-13,5%	6969	-5,1%	940	-16,0%	3451	-8,9%	81	+9,5%
				Qu.	92	6241	-1,7%	686	-10,6%	6724	-1,4%	787	-10,9%	7028	-0,9%	902	-12,6%	3308	-5,5%	74	+17,5%
3895	B 246	3833	Jul.	31	2205	-5,7%	346	-9,7%	2298	-6,3%	383	-10,5%	2399	-2,4%	432	-8,1%	1577	+0,3%	92	+21,1%	
			3895	Aug.	31	2150	-4,5%	323	-6,1%	2228	-2,6%	368	-2,9%	2322	+2,7%	421	-1,6%	1744	-13,1%	86	-19,6%
				Sep.	30	2486	+5,2%	542	+55,3%	2619	+11,1%	617	+53,1%	2741	+18,7%	697	+68,4%	1624	-32,2%	55	-28,6%
				Qu.	92	2278	-1,7%	402	+12,0%	2381	+0,6%	455	+12,6%	2487	+6,0%	515	+17,3%	1655	-18,1%	78	-9,3%
3896	B 183	4338	Jul.	31	7145	-4,3%	870	-6,9%	7645	-4,3%	976	-7,1%	8015	-4,7%	1112	-8,7%	3771	-3,9%	156	+10,6%	
			3896	Aug.	31	6907	-0,2%	851	+1,7%	7497	+1,4%	983	+4,7%	7921	+1,0%	1164	+5,4%	3839	+3,0%	163	+12,4%
				Sep.	30	7675	+2,6%	946	+6,8%	8221	+1,2%	1069	+3,4%	8583	+1,2%	1224	+3,1%	4131	-2,4%	143	-2,1%
				Qu.	92	7238	-0,7%	888	+0,2%	7786	-0,6%	1009	+0,1%	8172	-0,8%	1164	-0,6%	3908	-1,9%	155	+7,6%
3897	B 2	4938	Jul.	31	8867	+3,8%	1667	+9,7%	9289	+4,1%	1883	+9,7%	9297	+4,2%	2129	+9,1%	6019	-0,1%	210	+12,9%	
			3897	Aug.	31	8624	+1,4%	1486	-2,1%	9085	+2,3%	1734	+1,1%	9074	+0,6%	2032	-0,1%	6229	+5,3%	194	+1,6%
				Sep.	30	8941	+6,0%	1729	+11,9%	9356	+4,4%	1961	+8,1%	9328	+4,5%	2218	+7,1%	6239	+7,6%	221	+12,8%
				Qu.	92	8809	+3,7%	1626	+6,5%	9244	+3,6%	1860	+6,5%	9240	+3,2%	2129	+5,6%	6168	+4,5%	207	+8,4%
3898	B 2	4042	Jul.	29	4445	+0,9%	477	+8,4%	4596	+0,1%	537	+8,3%	4611	+0,5%	603	+9,8%	3432	+8,7%	68	+15,3%	
			3898	Aug.	0	4382	-3,7%	414	-10,6%	4551	-2,8%	481	-7,5%	4581	-2,2%	566	-7,2%	3502	-4,1%	66	-12,0%
				Sep.	0	4433	-0,6%	452	+1,8%	4595	-1,2%	513	-1,3%	4623	+0,3%	576	-3,4%	3381	-3,3%	58	-1,7%
				Qu.	29	4420	-1,2%	447	-0,4%	4581	-1,3%	511	-0,2%	4606	-0,5%	583	-0,2%	3443	+0,1%	64	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3899	B 107	4040	Jul.	31	1938	-10,7%	442	-5,4%	1969	-10,6%	498	-5,3%	1926	-9,2%	565	-6,5%	1734	-11,0%	62	-6,1%
			Aug.	31	2105	-8,4%	387	-17,5%	2111	-8,2%	450	-14,8%	2017	-6,7%	537	-13,2%	2073	-9,6%	62	-7,5%
			Sep.	30	2155	-2,0%	434	-7,5%	2164	-1,0%	492	-10,1%	2026	-1,9%	548	-13,0%	2094	-7,3%	59	-25,3%
			Qu.	92	2065	-7,1%	421	-10,0%	2080	-6,8%	480	-10,1%	1986	-6,2%	551	-10,7%	1975	-9,2%	61	-15,3%
3900	B 176	4736	Jul.	25	443	-89,5%	31	-94,2%	448	-89,8%	35	-94,2%	428	-90,3%	36	-94,8%	410	-87,1%	6	-91,3%
			Aug.	4	4158	+3,6%	482	-0,2%	4311	+4,5%	561	+2,9%	4297	+4,3%	662	+3,1%	3358	+3,7%	72	+16,1%
			Sep.	30	5098	+17,6%	491	-1,2%	5201	+17,9%	555	-5,0%	5071	+23,0%	613	-7,4%	4432	+12,0%	74	+21,3%
			Qu.	59	3213	-23,4%	333	-34,1%	3284	-23,8%	379	-34,4%	3098	-26,7%	412	-38,0%	2782	-20,4%	53	-17,2%
3901	A 9	4539	Jul.	31	64532	-4,5%	10931	-1,9%	64758	-3,7%	12195	-1,8%	61764	-1,4%	14140	-1,5%	63011	-9,6%	2400	-6,9%
			Aug.	31	73078	+5,1%	10398	+2,3%	72499	+5,2%	11919	+5,2%	66308	+3,2%	14487	+6,9%	76093	+3,0%	2489	+7,8%
			Sep.	30	69288	+6,4%	13135	+19,5%	69386	+6,7%	14737	+15,9%	67353	+8,6%	17062	+16,5%	68653	+4,9%	2727	+14,2%
			Qu.	92	68963	+2,3%	11470	+6,5%	68829	+2,6%	12941	+6,6%	64943	+3,1%	15194	+7,2%	69779	+0,6%	2535	+4,7%
3902	A 9	4539	Jul.	31	77630	-6,9%	15321	-0,4%	78248	-6,4%	17138	-0,4%	75695	-4,1%	20032	+0,2%	73454	-10,2%	3055	+1,6%
			Aug.	31	89550	+6,8%	14364	+0,6%	90018	+7,3%	16530	+3,5%	84489	+5,6%	20191	+4,7%	87113	+4,1%	3100	+6,2%
			Sep.	30	79418	+0,8%	15960	+3,8%	79623	+0,0%	17901	+0,4%	76777	-0,3%	20631	-0,4%	78083	+4,6%	3349	+8,8%
			Qu.	92	82229	+0,2%	15207	+1,3%	82575	+0,2%	17189	+1,2%	78685	-0,0%	20274	+1,5%	80131	+0,6%	3163	+5,2%
3904	A 9	4639	Jul.	31	70349	-4,5%	14207	+2,4%	70406	-3,7%	15869	+2,4%	68180	-0,5%	18725	+3,3%	69967	-9,2%	2994	+1,7%
			Aug.	31	76013	+3,0%	12401	-3,9%	75521	+2,9%	14230	-1,2%	69026	-0,9%	17341	-0,6%	78570	+2,4%	2895	+1,2%
			Sep.	30	67849	-2,3%	14365	+2,5%	67831	-2,5%	16106	-0,6%	66105	-1,3%	18727	-1,0%	67966	-1,4%	3053	+1,8%
			Qu.	92	71442	-1,2%	13650	+0,4%	71242	-1,2%	15407	+0,4%	67760	-1,0%	18311	+0,9%	72660	-1,6%	2974	+1,2%
3905	A 9	4738	Jul.	31	67715	-3,8%	14237	+3,2%	67531	-3,0%	15900	+3,3%	64939	-0,5%	18738	+3,5%	68954	-8,9%	3011	+0,6%
			Aug.	31	72592	+3,7%	12411	-4,3%	71929	+3,3%	14237	-1,4%	65013	-1,5%	17246	-1,3%	76041	+4,6%	2918	-1,6%
			Sep.	30	64923	-1,3%	14528	+2,9%	64719	-1,5%	16280	-0,2%	62583	-1,2%	18849	-1,2%	66251	+0,3%	3140	+0,0%
			Qu.	92	68448	-0,5%	13717	+0,7%	68053	-0,5%	15478	+0,8%	64196	-1,1%	18326	+0,7%	70848	-0,3%	3015	-0,8%
3906	A 9	4738	Jul.	29	75621	-4,7%	15220	+3,3%	75252	-3,9%	17005	+3,4%	71740	-2,1%	19844	+3,7%	78106	-9,9%	3170	-0,0%
			Aug.	0	81415	+4,3%	13303	-2,0%	80368	+3,7%	15271	+0,9%	72428	-1,9%	18353	+0,0%	86857	+6,2%	3068	+1,3%
			Sep.	0	72666	-1,8%	15312	+4,2%	72078	-2,2%	17163	+1,0%	68703	-3,1%	19647	-0,8%	76486	+1,2%	3279	+2,1%
			Qu.	29	76610	-0,7%	14604	+1,9%	75891	-0,9%	16486	+2,0%	70959	-2,4%	19333	+1,3%	80973	+0,1%	3164	+0,7%
3907	A 14	4539	Jul.	31	56225	-2,7%	9828	+5,9%	58451	-2,5%	11053	+5,9%	58857	-2,0%	12796	+6,3%	41205	-4,5%	1561	+6,8%
			Aug.	31	53631	-6,7%	7998	-10,2%	55624	-6,5%	9262	-7,5%	55251	-8,2%	11188	-6,9%	43268	-2,4%	1427	-1,0%
			Sep.	30	52790	-8,6%	8790	-6,0%	54742	-9,6%	9926	-9,0%	54810	-10,1%	11409	-9,5%	40098	-7,7%	1405	-10,6%
			Qu.	92	54231	-6,0%	8873	-3,3%	56300	-6,1%	10093	-3,3%	56460	-6,5%	11863	-2,8%	41658	-4,5%	1462	-2,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3908	A 14	4437 3908	Jul.	2	37838	-4,7%	10139	+3,6%	38482	-4,2%	11402	+3,7%	37778	-2,8%	13237	+2,3%	33493	-8,8%	1608	-0,7%
			Aug.	27	39198	+2,0%	8698	-3,8%	39541	+2,1%	10065	-0,8%	38082	+0,4%	12329	-0,5%	37417	+3,2%	1591	+2,6%
			Sep.	30	38170	-1,6%	10266	+6,0%	38790	-2,0%	11586	+2,6%	38495	-2,6%	13555	+2,0%	34140	-1,9%	1683	+3,1%
			Qu.	59	38405	-1,5%	9695	+2,0%	38932	-1,4%	11023	+2,1%	38102	-1,7%	13068	+1,6%	35201	-1,8%	1625	+1,4%
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	42983	-0,8%	9504	+6,9%	44128	-0,3%	10700	+7,1%	43969	+1,4%	12414	+5,7%	35256	-4,5%	1429	-1,0%
			Aug.	31	43419	+8,6%	8263	-0,1%	44322	+9,2%	9575	+3,0%	43687	+8,5%	11776	+4,0%	38723	+8,5%	1442	+4,7%
			Sep.	30	43593	+8,4%	9643	+10,1%	44839	+8,2%	10904	+6,7%	45183	+8,5%	12793	+5,7%	35493	+4,1%	1449	+1,7%
			Qu.	92	43329	+5,2%	9131	+5,7%	44426	+5,5%	10397	+5,8%	44279	+5,9%	12346	+5,4%	36662	+3,4%	1440	+1,7%
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	30172	+5,1%	5633	+13,2%	30665	+6,1%	6348	+13,3%	29579	+7,3%	7177	+13,4%	26844	-2,0%	803	+5,8%
			Aug.	31	31948	+6,1%	5063	+5,7%	32069	+6,3%	5876	+9,2%	31384	+7,3%	7092	+11,5%	31318	+4,8%	834	+2,7%
			Sep.	30	31134	+3,7%	5830	+10,2%	31546	+3,9%	6584	+6,6%	30439	+3,5%	7449	+5,2%	28462	-0,0%	923	+5,4%
			Qu.	92	31084	+4,9%	5505	+9,7%	31417	+5,5%	6270	+9,9%	30400	+5,9%	7240	+10,2%	29063	+1,7%	852	+3,9%
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0	29488	+6,2%	5881	+12,3%	30282	+6,8%	6639	+12,5%	29736	+7,3%	7609	+11,6%	24135	+1,4%	764	+3,1%
			Aug.	0	30954	+10,0%	5313	+7,4%	31492	+10,3%	6182	+11,0%	30782	+9,7%	7442	+12,0%	28154	+11,2%	798	+8,1%
			Sep.	0	30215	+5,7%	6068	+13,7%	30920	+5,4%	6868	+10,2%	30213	+5,3%	7858	+9,9%	25630	+3,1%	868	+1,0%
			Qu.	0	30219	+7,3%	5751	+11,2%	30890	+7,5%	6564	+11,4%	30205	+7,4%	7640	+11,3%	26141	+5,9%	809	+3,1%
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	25672	+3,5%	5631	+9,6%	26021	+4,3%	6354	+9,8%	25139	+6,2%	7345	+9,4%	23312	-1,6%	757	-1,4%
			Aug.	31	27150	+6,1%	5053	+2,3%	27090	+6,1%	5865	+5,6%	25810	+5,1%	7089	+6,0%	27460	+5,9%	831	+5,5%
			Sep.	30	25777	+2,7%	5808	+8,8%	26016	+2,7%	6574	+5,5%	25214	+3,5%	7657	+5,8%	24225	+1,1%	832	-6,0%
			Qu.	92	26204	+4,1%	5494	+6,9%	26371	+4,3%	6265	+7,1%	25365	+4,9%	7370	+7,3%	25188	+2,9%	808	-1,3%
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	27480	+5,9%	6211	+10,7%	27795	+6,6%	7005	+10,8%	26582	+8,2%	7995	+9,9%	25358	+0,8%	853	+3,4%
			Aug.	31	29678	+10,0%	5621	+4,1%	29461	+9,7%	6520	+7,4%	27834	+8,6%	7811	+7,8%	30806	+10,7%	949	+8,6%
			Sep.	30	28225	+6,4%	6414	+11,4%	28365	+6,5%	7247	+7,9%	27063	+6,9%	8317	+7,4%	27309	+5,3%	995	+2,6%
			Qu.	92	28463	+7,5%	6078	+8,8%	28531	+7,6%	6925	+8,9%	27114	+7,8%	8044	+8,6%	28054	+6,8%	933	+4,1%
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	38310	-0,8%	9026	+6,7%	39056	-0,2%	10148	+6,8%	38596	+1,7%	11788	+5,7%	33275	-5,4%	1452	-1,0%
			Aug.	31	38642	+4,4%	7787	-2,7%	39019	+4,4%	9007	+0,3%	38031	+3,1%	11109	+1,5%	36681	+5,8%	1444	+4,4%
			Sep.	30	38534	+3,0%	9195	+8,6%	39334	+2,9%	10385	+5,3%	39286	+2,7%	12173	+4,2%	33333	+0,2%	1461	-2,1%
			Qu.	92	38495	+2,1%	8664	+4,3%	39135	+2,3%	9850	+4,4%	38651	+2,5%	11709	+4,1%	34603	+1,0%	1452	+0,1%
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	43643	-2,6%	9662	+5,3%	44824	-2,2%	10856	+5,4%	44583	-1,0%	12541	+4,0%	35672	-5,5%	1600	-0,3%
			Aug.	31	43973	+2,7%	8374	-3,6%	44893	+2,9%	9683	-0,6%	44342	+1,7%	11884	+0,7%	39186	+5,1%	1569	+1,7%
			Sep.	30	44267	+1,9%	9820	+7,4%	45557	+1,3%	11084	+4,1%	45847	+1,0%	12957	+3,1%	35880	+0,0%	1601	-2,1%
			Qu.	92	43958	+0,6%	9279	+3,1%	45088	+0,6%	10545	+3,2%	44922	+0,5%	12479	+2,9%	37087	+0,6%	1588	-0,6%

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	277	8,0	6,9	38	9,3	8,1	316	8,7	7,5	158	3,8	2,9
			Aug.	31	264	7,6	6,5	34	9,0	7,7	301	8,3	7,2	154	3,3	2,4
			Sep.	30	282	8,0	6,9	35	9,9	8,7	324	8,7	7,5	157	3,6	2,7
			Qu.	92	274	7,8	6,7	36	9,4	8,2	314	8,6	7,4	156	3,6	2,7
3802	B 79	4031 3802	Jul.	3												
			Aug.	25	203	8,6	7,4	39	9,9	8,6	231	9,4	8,2	119	3,8	3,0
			Sep.	30	225	9,1	7,9	40	11,9	10,6	257	9,9	8,6	127	4,4	3,5
			Qu.	58	215	8,8	7,6	40	11,0	9,7	246	9,6	8,3	124	4,1	3,3
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	853	7,3	6,1	161	11,7	10,4	966	7,7	6,5	513	4,8	3,9
			Aug.	31	840	7,1	6,0	144	12,3	11,0	947	7,6	6,5	518	4,6	3,7
			Sep.	30	900	7,4	6,2	146	13,1	11,7	1028	7,8	6,6	515	5,1	4,1
			Qu.	92	864	7,3	6,1	150	12,3	11,0	980	7,7	6,5	515	4,8	3,9
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	3169	16,8	15,4	876	33,4	31,5	3453	16,8	15,4	2318	17,0	15,6
			Aug.	31	3697	13,1	11,8	920	29,9	28,1	4000	13,2	11,9	2790	13,0	11,6
			Sep.	30	3306	16,4	15,0	794	37,8	35,7	3608	16,3	15,0	2403	16,6	15,1
			Qu.	92	3392	15,3	14,0	864	33,5	31,5	3688	15,3	14,0	2505	15,4	14,0
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	1458	12,2	10,8	347	20,4	18,9	1653	12,6	11,2	872	10,0	8,8
			Aug.	31	1456	11,3	10,0	337	19,7	18,2	1629	11,8	10,4	936	9,0	7,8
			Sep.	30	1632	12,4	11,0	361	22,4	20,9	1842	12,8	11,4	1003	10,3	9,1
			Qu.	92	1514	12,0	10,6	348	20,8	19,4	1706	12,4	11,0	936	9,7	8,6
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	94	8,1	6,4	21	8,0	6,8	107	8,8	7,0	54	4,1	3,0
			Aug.	31	109	7,1	5,5	25	7,5	6,3	122	7,9	6,1	67	3,2	2,2
			Sep.	30	193	12,6	11,0	40	14,7	13,7	220	13,5	11,9	110	6,7	5,8
			Qu.	92	131	10,0	8,4	29	11,0	9,8	149	10,8	9,1	77	5,0	4,0
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	1045	10,6	9,2	198	18,3	16,8	1187	11,0	9,6	621	7,9	6,8
			Aug.	31	1038	10,2	9,0	196	17,9	16,4	1167	10,8	9,5	654	7,3	6,3
			Sep.	30	1082	10,4	9,1	187	18,9	17,3	1229	10,9	9,5	640	7,4	6,4
			Qu.	92	1055	10,4	9,1	194	18,4	16,8	1194	10,9	9,5	638	7,5	6,5
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	449	15,3	14,0	96	20,2	19,1	516	16,0	14,6	248	11,0	9,9
			Aug.	31	409	14,3	13,0	87	19,4	18,4	464	15,1	13,8	244	9,4	8,4
			Sep.	30	365	15,5	14,2	78	23,8	22,7	421	16,1	14,8	196	11,8	10,8
			Qu.	92	408	15,0	13,7	87	21,0	19,9	467	15,8	14,4	230	10,6	9,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3809	A 9	4639 3809	Jul.	31	4384	18,7	17,3	1347	36,1	34,3	4780	18,8	17,4	3196	18,4	16,8
			Aug.	31	4777	15,4	13,9	1376	32,6	30,7	5158	15,5	14,1	3633	14,8	13,3
			Sep.	30	4325	19,4	17,9	1215	40,6	38,6	4717	19,5	18,0	3147	19,2	17,6
			Qu.	92	4497	17,7	16,3	1314	36,2	34,3	4887	17,8	16,4	3327	17,3	15,8
3810	A 2	3738 3810	Jul.	28	2638	25,2	23,8	1055	45,3	43,4	2788	24,7	23,4	2189	26,9	25,5
			Aug.	31	3014	19,5	18,3	1062	39,3	37,3	3181	19,2	18,0	2511	20,8	19,4
			Sep.	30	2729	24,9	23,6	966	48,3	46,2	2880	24,6	23,2	2276	26,3	24,9
			Qu.	89	2800	23,0	21,7	1027	44,1	42,1	2956	22,6	21,3	2330	24,4	23,0
3811	A 9	4239 3811	Jul.	31	3246	13,7	13,0	926	25,7	25,1	3535	13,7	13,0	2380	13,4	12,7
			Aug.	26	3723	10,7	10,0	960	23,6	23,1	4040	10,8	10,1	2769	10,6	9,9
			Sep.	0												
			Qu.	57	3464	12,2	11,5	942	24,7	24,2	3766	12,3	11,6	2558	12,0	11,3
3812	L 230	4533 3812	Jul.	31	255	10,2	9,1	44	11,2	10,0	289	11,1	9,9	152	5,5	4,7
			Aug.	31	248	9,8	8,6	42	11,0	9,8	279	10,6	9,4	156	5,3	4,5
			Sep.	30	258	10,4	9,3	40	12,2	10,9	295	11,3	10,1	148	5,3	4,5
			Qu.	92	254	10,1	9,0	42	11,4	10,2	288	11,0	9,8	152	5,3	4,6
3813	B 180	4334 3813	Jul.	23	452	11,3	10,5	76	19,7	18,8	515	11,9	11,0	266	7,9	7,3
			Aug.	4												
			Sep.	30	472	10,4	9,6	81	20,8	19,9	535	10,9	10,1	285	7,5	6,9
			Qu.	57	464	10,7	9,9	80	20,2	19,3	526	11,3	10,5	277	7,6	7,0
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	1040	8,4	7,1	181	11,9	10,6	1187	9,0	7,7	597	4,9	3,9
			Aug.	31	967	7,9	6,7	166	11,2	10,0	1094	8,6	7,3	586	4,1	3,1
			Sep.	30	1002	8,5	7,1	161	12,6	11,2	1150	9,0	7,6	558	4,7	3,7
			Qu.	92	1003	8,3	7,0	169	11,9	10,6	1144	8,9	7,5	581	4,6	3,6
3815	B 91	4737 3815	Jul.	30	701	14,8	13,4	160	20,6	19,6	802	15,4	14,0	396	11,0	10,0
			Aug.	31	799	14,9	13,6	172	21,0	20,0	903	15,6	14,3	489	10,7	9,8
			Sep.	30	832	15,0	13,6	177	23,1	22,1	950	15,6	14,2	478	11,4	10,4
			Qu.	91	778	14,9	13,6	170	21,6	20,6	885	15,5	14,2	455	11,0	10,1
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	934	7,3	6,1	155	10,3	9,2	1067	7,8	6,6	538	4,4	3,5
			Aug.	13	863	6,9	5,8	144	9,8	8,7	976	7,5	6,3	523	3,8	3,1
			Sep.	30	909	7,6	6,4	146	12,6	11,5	1040	8,0	6,8	516	4,9	4,0
			Qu.	74	912	7,4	6,2	149	11,1	10,0	1040	7,9	6,6	526	4,5	3,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3817	L 85	4131	Jul.	31	172	7,5	6,3	22	6,2	5,2	194	8,2	6,9	107	3,6	2,8
			Aug.	31	177	6,8	5,8	20	5,7	4,7	200	7,3	6,3	107	3,7	2,9
			Sep.	30	180	7,5	6,4	20	6,3	5,0	207	8,0	6,9	101	4,2	3,2
			Qu.	92	176	7,2	6,1	21	6,1	5,0	200	7,8	6,7	105	3,8	3,0
3818	B 184	3938	Jul.	31	344	19,2	17,7	81	29,6	28,3	393	19,8	18,3	195	15,0	14,0
			Aug.	31	331	16,7	15,3	76	27,7	26,5	373	17,7	16,2	207	11,3	10,2
			Sep.	30	352	17,0	15,5	77	28,9	27,7	401	17,7	16,2	203	12,5	11,4
			Qu.	92	342	17,6	16,2	78	28,8	27,5	389	18,4	16,9	202	12,9	11,8
3819	B 1	3836	Jul.	31	512	7,4	6,1	83	9,0	7,7	580	8,1	6,8	310	3,3	2,3
			Aug.	14	511	5,9	4,7	85	11,2	10,0	574	6,5	5,3	322	2,6	1,7
			Sep.	30	546	6,7	5,4	80	9,8	8,4	626	7,3	6,0	307	3,1	2,1
			Qu.	75	526	6,8	5,6	82	9,7	8,4	597	7,5	6,2	311	3,1	2,1
3820	B 71	3333	Jul.	4												
			Aug.	17	303	19,1	17,8	61	35,6	34,5	338	19,3	17,9	200	18,4	17,3
			Sep.	20	323	22,0	20,6	65	42,0	41,0	365	22,1	20,6	197	21,4	20,3
			Qu.	41	318	21,4	20,0	64	40,1	39,0	358	21,5	20,0	199	20,9	19,8
3821	B 188	3437	Jul.	31	690	13,7	12,1	118	20,4	18,8	791	14,4	12,8	387	9,1	7,9
			Aug.	31	664	12,8	11,3	109	19,0	17,5	755	13,7	12,2	389	7,7	6,5
			Sep.	30	713	13,9	12,4	117	21,0	19,4	817	14,7	13,1	402	9,1	7,9
			Qu.	92	689	13,5	11,9	115	20,1	18,6	788	14,3	12,7	393	8,6	7,4
3822	B 188	3433	Jul.	31	296	12,0	10,4	66	15,9	14,4	335	12,7	11,0	180	8,3	7,1
			Aug.	31	285	11,4	9,8	58	15,7	14,1	319	12,2	10,5	181	7,5	6,3
			Sep.	30	297	11,1	9,4	60	15,7	14,2	336	11,7	10,0	179	7,7	6,5
			Qu.	92	293	11,5	9,9	61	15,8	14,3	330	12,2	10,5	180	7,8	6,7
3823	B 184	4239	Jul.	31	447	8,2	6,9	77	9,3	8,3	508	8,7	7,5	265	4,9	3,8
			Aug.	31	426	7,5	6,3	79	8,4	7,4	479	8,2	7,0	266	3,9	2,9
			Sep.	30	427	8,1	6,8	76	9,8	8,8	485	8,6	7,3	253	5,1	4,1
			Qu.	92	434	7,9	6,7	77	9,2	8,2	491	8,5	7,2	261	4,6	3,6
3824	B 185	4236	Jul.	31	320	15,7	14,6	59	19,3	18,3	368	16,6	15,4	175	10,2	9,3
			Aug.	31	322	15,6	14,5	57	19,8	18,6	370	16,7	15,5	179	9,0	8,2
			Sep.	30	327	15,5	14,3	60	20,6	19,5	376	16,3	15,1	180	10,3	9,4
			Qu.	92	323	15,6	14,5	59	19,9	18,8	371	16,5	15,4	178	9,8	8,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3825	B 1	3733 3825	Jul.	31	156	13,3	12,1	26	15,7	14,6	174	13,8	12,6	102	10,5	9,7
			Aug.	31	146	10,7	9,8	23	15,8	14,7	163	11,3	10,3	93	7,6	6,9
			Sep.	30	145	10,5	9,4	24	14,2	13,2	164	11,1	9,9	87	7,2	6,4
			Qu.	92	149	11,5	10,5	24	15,3	14,2	167	12,1	11,0	94	8,5	7,8
3826	B 189	3735 3826	Jul.	31	797	13,0	11,4	146	23,9	22,1	902	13,6	12,0	483	9,4	8,1
			Aug.	31	755	11,4	9,9	132	21,7	19,8	848	12,0	10,5	477	8,2	6,9
			Sep.	30	832	12,6	11,1	141	24,1	22,3	941	13,1	11,6	503	9,3	8,0
			Qu.	92	794	12,3	10,8	139	23,3	21,4	896	13,0	11,4	488	9,0	7,7
3827	B 242	4334 3827	Jul.	31	202	8,9	7,5	31	9,0	8,2	232	9,6	8,2	112	4,1	3,1
			Aug.	31	218	8,2	7,0	29	9,0	8,1	252	8,8	7,6	117	4,0	3,1
			Sep.	30	220	8,8	7,5	31	9,8	8,9	257	9,4	8,0	109	4,3	3,4
			Qu.	92	213	8,6	7,3	30	9,2	8,4	247	9,3	7,9	113	4,1	3,2
3828	B 6	4538 3828	Jul.	24	600	9,1	7,9	139	9,3	8,4	673	9,9	8,6	380	4,9	4,1
			Aug.	31	562	8,5	7,3	130	9,1	8,0	628	9,2	8,0	362	4,5	3,7
			Sep.	30	632	8,6	7,4	140	9,4	8,3	712	9,3	8,0	394	4,8	3,9
			Qu.	85	597	8,7	7,5	136	9,3	8,2	670	9,4	8,2	378	4,7	3,9
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	484	14,5	12,9	87	26,6	24,9	554	14,9	13,3	275	11,8	10,5
			Aug.	31	505	12,9	11,4	88	24,5	22,9	573	13,3	11,8	299	10,4	9,1
			Sep.	30	470	14,7	13,1	82	28,3	26,5	540	15,1	13,5	260	12,0	10,7
			Qu.	92	486	14,0	12,4	86	26,4	24,7	556	14,4	12,8	278	11,4	10,1
3830	B 190	3136 3830	Jul.	31	259	14,0	12,6	41	26,9	25,3	291	14,5	13,1	162	11,0	9,8
			Aug.	31	272	12,4	11,1	40	25,8	24,3	305	12,7	11,5	171	10,3	9,2
			Sep.	30	253	14,2	12,8	39	28,8	27,2	287	14,7	13,4	154	11,1	10,0
			Qu.	92	261	13,5	12,2	40	27,1	25,6	295	14,0	12,6	162	10,8	9,6
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	711	8,5	7,2	153	13,6	12,4	803	9,0	7,7	437	5,3	4,4
			Aug.	31	679	8,1	6,9	143	13,3	12,1	760	8,7	7,4	438	4,9	4,0
			Sep.	30	739	8,6	7,3	150	13,9	12,7	831	9,2	7,8	461	5,4	4,4
			Qu.	92	710	8,4	7,1	149	13,6	12,4	798	9,0	7,7	445	5,2	4,3
3832	A 14	4236 3832	Jul.	31	2076	24,2	22,7	648	46,8	45,2	2265	24,2	22,7	1506	24,5	23,1
			Aug.	31	2124	20,2	18,8	633	41,6	40,0	2302	20,3	18,9	1589	20,0	18,6
			Sep.	24	2103	24,9	23,4	595	51,3	49,6	2301	24,8	23,3	1507	25,2	23,7
			Qu.	86	2101	23,0	21,5	628	46,1	44,5	2289	22,9	21,5	1536	23,0	21,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3833	A 14	4539	Jul.	31	3408	18,9	17,4	975	35,2	33,5	3734	19,2	17,7	2429	17,6	16,2
		3833	Aug.	31	2635	17,0	15,5	766	33,5	31,8	2879	17,1	15,6	1902	16,3	14,9
			Sep.	30	2822	19,2	17,6	750	38,4	36,6	3117	19,2	17,6	1935	19,1	17,6
			Qu.	92	2956	18,4	16,9	831	35,6	33,9	3245	18,6	17,1	2090	17,6	16,2
3834	A 38	4738	Jul.	31	1611	21,2	19,6	425	35,3	33,2	1795	21,4	19,8	1059	20,0	18,4
		3834	Aug.	31	1716	18,1	16,6	436	32,1	30,0	1894	18,5	17,0	1182	16,5	15,0
			Sep.	30	1643	21,0	19,4	413	37,7	35,5	1831	21,3	19,7	1080	19,5	17,9
			Qu.	92	1657	20,1	18,5	425	35,0	32,8	1840	20,4	18,8	1107	18,5	17,0
3835	A 2	3736	Jul.	9	3595	22,2	20,7	1233	43,0	40,8	3869	21,7	20,2	2772	24,5	22,9
		3835	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	9	3595	22,2	20,7	1233	43,0	40,8	3869	21,7	20,2	2772	24,5	22,9
3836	A 2	3834	Jul.	4												
		3836	Aug.	12	4260	20,7	19,4	1496	42,7	41,0	4447	20,6	19,3	3700	21,3	20,0
			Sep.	30	4025	24,6	23,2	1443	48,3	46,5	4273	24,3	22,9	3280	25,7	24,3
			Qu.	46	4090	24,0	22,6	1465	47,3	45,5	4319	23,7	22,4	3404	24,9	23,6
3837	A 2	3733	Jul.	9	3938	27,1	25,7	1553	50,7	48,9	4158	26,7	25,2	3276	29,0	27,6
		3837	Aug.	12	4293	21,4	20,0	1525	44,2	42,3	4482	21,3	20,0	3727	21,7	20,3
			Sep.	30	4090	25,5	24,1	1482	49,7	47,8	4336	25,3	23,8	3352	26,4	24,9
			Qu.	51	4111	24,8	23,4	1505	48,6	46,6	4339	24,6	23,1	3427	25,6	24,2
3838	A 14	3835	Jul.	9	2374	23,9	22,5	689	45,3	43,8	2647	23,7	22,2	1558	25,1	23,8
		3838	Aug.	12	2754	18,6	17,2	693	39,4	37,9	3044	18,7	17,3	1884	18,0	16,8
			Sep.	30	2809	21,1	19,7	694	43,7	42,2	3149	21,0	19,5	1787	21,8	20,5
			Qu.	51	2719	20,9	19,5	693	43,0	41,5	3036	20,9	19,4	1769	21,3	20,1
3839	A 14	3835	Jul.	9	661	22,0	20,7	162	32,1	31,1	751	22,0	20,7	392	21,6	20,7
		3839	Aug.	12	716	17,6	16,3	163	28,8	27,7	802	18,1	16,7	458	15,3	14,4
			Sep.	30	742	18,2	16,9	169	29,5	28,6	844	18,4	17,0	437	16,9	15,9
			Qu.	51	722	18,7	17,4	166	29,8	28,8	818	18,9	17,6	434	17,2	16,3
3840	A 143	4537	Jul.	31	402	14,5	13,1	71	23,8	22,2	458	15,1	13,7	235	10,6	9,4
		3840	Aug.	31	415	13,2	11,8	73	22,7	21,1	466	14,0	12,6	262	8,8	7,6
			Sep.	30	422	14,3	12,8	71	25,8	24,2	478	14,9	13,5	253	10,5	9,2
			Qu.	92	413	14,0	12,6	72	24,1	22,5	467	14,7	13,3	250	9,9	8,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3850	B 244	4130	Jul.	0													
			3850	Aug.	26	305	6,1	5,1	48	6,6	5,9	342	6,9	5,8	196	2,2	1,6
			Sep.	30	335	6,4	5,2	48	6,6	5,7	380	7,1	5,9	199	2,0	1,3	
			Qu.	56	321	6,3	5,2	48	6,6	5,8	362	7,0	5,9	197	2,1	1,5	
3851	B 2	4839	Jul.	31	315	12,2	11,0	67	14,3	13,5	360	13,0	11,8	182	7,3	6,4	
			3851	Aug.	31	333	12,5	11,4	63	16,2	15,3	373	13,3	12,2	213	8,1	7,2
			Sep.	30	327	12,8	11,6	68	17,3	16,5	372	13,3	12,2	190	9,4	8,5	
			Qu.	92	325	12,5	11,3	66	15,9	15,1	368	13,2	12,0	195	8,3	7,4	
3852	B 91	4838	Jul.	31	646	14,5	13,0	147	22,0	20,8	737	15,3	13,8	373	9,5	8,4	
			3852	Aug.	24	591	12,7	11,3	124	18,0	16,8	662	13,7	12,2	380	7,6	6,6
			Sep.	0													
			Qu.	55	622	13,7	12,3	137	20,4	19,2	704	14,6	13,2	376	8,7	7,6	
3853	L 85	4233	Jul.	31	237	10,5	9,2	45	8,9	7,5	274	11,5	10,2	127	4,2	3,3	
			3853	Aug.	31	207	11,5	10,3	38	10,2	9,0	238	12,5	11,3	114	4,9	4,2
			Sep.	30	231	11,7	10,4	39	12,0	10,8	269	12,8	11,4	115	4,1	3,3	
			Qu.	92	225	11,2	10,0	41	10,3	9,0	260	12,2	10,9	119	4,4	3,6	
3854	B 81	4032	Jul.	31	535	10,1	8,7	94	17,3	15,7	610	10,7	9,3	310	6,7	5,6	
			3854	Aug.	31	539	9,4	8,2	92	17,0	15,4	611	10,0	8,7	323	6,1	5,1
			Sep.	30	561	10,3	8,9	89	19,8	18,2	645	10,8	9,4	312	7,0	5,8	
			Qu.	92	545	10,0	8,6	92	18,0	16,4	622	10,5	9,1	315	6,6	5,5	
3855	B 107	3538	Jul.	31	393	14,3	12,7	66	22,2	20,9	454	15,1	13,4	210	9,3	8,2	
			3855	Aug.	31	402	13,8	12,3	64	21,8	20,6	461	14,6	13,1	226	8,8	7,5
			Sep.	30	420	14,6	13,1	67	23,2	21,9	485	15,3	13,7	223	9,9	8,6	
			Qu.	92	405	14,2	12,7	65	22,4	21,1	466	15,0	13,4	219	9,3	8,1	
3856	B 71	3734	Jul.	31	873	17,1	15,9	206	24,4	23,5	987	17,3	16,0	532	16,3	15,4	
			3856	Aug.	31	865	14,8	13,6	194	23,4	22,4	968	15,1	13,9	558	13,1	12,2
			Sep.	30	906	14,7	13,5	198	22,5	21,6	1028	14,9	13,6	541	13,7	12,8	
			Qu.	92	881	15,5	14,3	199	23,5	22,5	994	15,8	14,5	544	14,3	13,4	
3857	B 91	4637	Jul.	30	1052	8,7	8,0	218	7,5	6,7	1205	9,3	8,6	593	5,4	4,7	
			3857	Aug.	25	1013	8,3	7,6	203	7,2	6,4	1150	9,0	8,2	602	4,5	3,8
			Sep.	29	1117	8,3	7,5	215	8,2	7,5	1282	8,8	8,0	621	5,0	4,3	
			Qu.	84	1063	8,4	7,7	212	7,7	6,9	1215	9,0	8,3	605	5,0	4,3	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3858	B 91	4637	Jul.	30	712	10,4	9,7	154	10,5	9,8	819	11,0	10,3	389	6,9	6,1
		3858	Aug.	25	661	10,2	9,4	142	10,3	9,6	751	10,9	10,2	389	6,0	5,3
			Sep.	29	748	10,2	9,5	148	11,0	10,3	860	10,8	10,0	413	6,6	5,8
			Qu.	84	709	10,3	9,5	149	10,6	9,9	813	10,9	10,2	398	6,5	5,8
3859	B 6	4131	Jul.	31	1352	12,9	11,6	293	19,8	18,4	1525	13,5	12,1	833	10,1	9,0
		3859	Aug.	31	1332	11,2	9,9	270	18,0	16,5	1497	11,7	10,4	839	8,4	7,3
			Sep.	30	1374	12,3	10,9	274	20,7	19,1	1561	12,8	11,4	816	9,5	8,4
			Qu.	92	1353	12,2	10,8	279	19,5	18,0	1527	12,7	11,3	830	9,3	8,2
3860	B 6	4234	Jul.	9	762	15,4	13,8	140	27,0	25,3	854	15,9	14,3	485	12,6	11,3
		3860	Aug.	9	754	8,3	7,1	123	16,4	15,1	826	8,8	7,5	536	6,1	5,0
			Sep.	0												
			Qu.	18	758	11,9	10,5	131	22,0	20,5	840	12,4	11,0	511	9,2	8,0
3861	L 82	4131	Jul.	31	267	4,7	3,6	50	5,1	3,8	304	5,1	4,0	157	2,4	1,5
		3861	Aug.	31	232	5,2	4,2	40	6,0	4,7	263	5,6	4,5	140	3,2	2,4
			Sep.	30	275	4,8	3,7	43	4,9	3,7	316	5,2	4,0	153	2,2	1,3
			Qu.	92	258	4,9	3,8	45	5,3	4,0	294	5,3	4,2	150	2,6	1,7
3862	L 15	3336	Jul.	31	200	5,6	4,5	31	6,4	5,4	230	5,9	4,8	112	3,4	2,7
		3862	Aug.	31	187	5,2	4,1	29	6,5	5,5	212	5,6	4,4	115	3,0	2,3
			Sep.	30	222	5,4	4,3	29	7,6	6,4	255	5,8	4,6	123	2,7	2,0
			Qu.	92	203	5,4	4,3	30	6,8	5,7	232	5,8	4,6	116	3,0	2,3
3863	L 172	4636	Jul.	30	126	7,6	6,3	18	6,8	5,6	140	8,3	6,9	84	3,9	3,0
		3863	Aug.	31	54	7,9	6,6	8	4,1	2,6	58	8,7	7,3	40	4,3	3,4
			Sep.	30	70	8,1	6,6	9	4,2	2,6	77	9,2	7,6	50	2,8	2,0
			Qu.	91	83	7,8	6,4	12	5,5	4,1	92	8,6	7,2	58	3,7	2,8
3864	L 230	4433	Jul.	31	84	6,4	5,2	9	6,3	5,2	97	7,0	5,7	47	2,5	1,8
		3864	Aug.	31	78	5,7	4,7	8	7,0	5,8	90	6,2	5,1	42	2,9	2,3
			Sep.	30	82	6,7	5,6	8	6,3	4,5	95	7,3	6,0	41	3,0	2,3
			Qu.	92	81	6,3	5,2	8	6,5	5,2	94	6,8	5,6	44	2,8	2,1
3865	L 63	4138	Jul.	24	271	7,2	6,1	57	5,0	4,0	306	7,9	6,7	164	3,6	2,8
		3865	Aug.	31	246	6,5	5,4	49	5,2	4,1	277	7,1	6,0	153	3,1	2,2
			Sep.	30	271	7,3	6,2	51	5,7	4,7	309	8,0	6,8	159	3,6	2,7
			Qu.	85	262	7,0	5,9	52	5,3	4,3	296	7,6	6,5	158	3,4	2,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3867	L 66	4133	Jul.	31	398	10,7	9,5	67	12,1	10,7	453	11,7	10,5	233	4,6	3,7
		3867	Aug.	31	394	10,7	9,5	65	12,3	10,8	447	11,8	10,5	236	4,4	3,5
			Sep.	30	411	11,1	9,8	65	13,6	12,0	473	12,1	10,8	226	4,6	3,6
			Qu.	92	401	10,8	9,6	66	12,6	11,2	457	11,9	10,6	232	4,5	3,6
3868	L 70	4034	Jul.	0												
		3868	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3869	L 8	3132	Jul.	31	176	12,4	10,9	31	12,7	11,4	200	13,3	11,7	106	7,3	6,2
		3869	Aug.	31	172	11,7	10,3	30	12,6	11,2	191	12,5	11,0	114	7,5	6,5
			Sep.	30	192	12,3	10,7	32	13,2	11,8	218	13,1	11,5	116	7,5	6,4
			Qu.	92	180	12,1	10,6	31	12,8	11,5	203	13,0	11,4	112	7,4	6,4
3870	L 159	4435	Jul.	0												
		3870	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3871	L 141	4438	Jul.	31	313	7,7	6,5	59	7,6	6,6	355	8,3	7,1	188	4,3	3,4
		3871	Aug.	31	306	8,2	7,1	58	7,8	6,6	344	9,0	7,8	190	3,9	3,0
			Sep.	30	341	7,7	6,5	60	8,7	7,5	388	8,3	7,0	199	4,3	3,4
			Qu.	92	320	7,9	6,7	59	8,0	6,9	362	8,5	7,3	192	4,2	3,3
3872	L 145	4437	Jul.	21	118	6,3	5,4	20	4,5	3,8	134	6,9	5,9	72	2,7	2,1
		3872	Aug.	31	94	7,8	6,8	15	5,7	5,0	106	8,5	7,5	58	3,8	3,0
			Sep.	6												
			Qu.	58	105	7,3	6,3	17	5,1	4,4	118	8,0	7,0	63	3,3	2,6
3873	L 187	4738	Jul.	31	363	6,6	5,5	72	7,0	6,1	408	7,4	6,2	228	2,5	1,7
		3873	Aug.	31	344	6,4	5,4	66	7,0	6,0	384	7,2	6,1	226	2,6	1,8
			Sep.	30	377	6,6	5,5	69	7,8	6,8	425	7,3	6,1	233	2,8	2,0
			Qu.	92	361	6,5	5,4	69	7,3	6,3	405	7,3	6,1	229	2,6	1,8
3874	L 92	4232	Jul.	31	559	4,6	3,6	74	3,4	2,6	619	5,2	4,2	377	1,6	1,1
		3874	Aug.	31	556	4,7	3,8	69	3,2	2,4	612	5,3	4,3	388	1,7	1,2
			Sep.	30	581	5,3	4,4	67	4,0	3,2	647	6,0	5,0	381	1,8	1,2
			Qu.	92	565	4,8	3,9	70	3,5	2,7	626	5,5	4,5	382	1,7	1,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3875	L 55	3938	Jul.	31	150	9,6	8,1	22	11,4	9,6	166	10,2	8,7	100	6,4	5,4
			Aug.	31	140	8,9	7,4	23	9,4	7,8	153	9,8	8,2	103	4,5	3,5
			Sep.	30	156	9,9	8,4	21	16,4	14,7	172	10,6	9,1	106	6,1	4,9
			Qu.	92	149	9,4	8,0	22	12,3	10,5	164	10,2	8,7	103	5,7	4,6
3876	B 246	3933	Jul.	23	404	8,3	6,7	71	9,1	7,7	466	8,9	7,2	216	4,6	3,4
			Aug.	31	379	8,7	7,1	67	9,2	7,9	431	9,2	7,6	223	5,4	4,2
			Sep.	30	426	8,9	7,3	68	11,2	9,9	491	9,5	7,8	229	5,3	4,2
			Qu.	84	402	8,7	7,1	68	9,9	8,5	462	9,2	7,6	223	5,1	4,0
3877	L 51	3936	Jul.	31	564	4,7	3,6	119	4,6	3,7	634	5,2	4,0	353	2,1	1,3
			Aug.	31	513	4,2	3,0	107	4,5	3,6	572	4,6	3,4	334	1,7	0,9
			Sep.	30	569	4,0	2,9	108	4,5	3,4	643	4,5	3,2	348	1,7	0,9
			Qu.	92	548	4,3	3,2	111	4,5	3,6	616	4,8	3,5	345	1,9	1,1
3878	L 171	4537	Jul.	31	556	5,1	3,9	101	6,0	5,0	630	5,4	4,3	333	2,9	2,1
			Aug.	31	450	4,5	3,4	81	4,1	3,3	505	4,8	3,7	286	2,5	1,8
			Sep.	30	569	5,1	3,9	94	5,3	4,4	653	5,5	4,3	318	2,7	2,0
			Qu.	92	525	4,9	3,8	92	5,2	4,3	595	5,3	4,1	312	2,7	2,0
3879	L 151	4335	Jul.	31	303	16,7	15,2	65	24,7	23,5	344	17,4	15,8	182	13,0	11,9
			Aug.	31	305	15,9	14,5	62	24,7	23,5	344	16,8	15,3	188	11,2	10,1
			Sep.	30	331	17,3	15,8	71	28,5	27,4	375	18,1	16,5	198	13,0	12,0
			Qu.	92	313	16,7	15,2	66	26,0	24,8	354	17,4	15,9	189	12,4	11,3
3880	L 178	4737	Jul.	31	655	7,3	6,1	120	9,6	8,5	741	7,8	6,6	397	4,3	3,5
			Aug.	31	622	7,3	6,2	117	8,6	7,4	699	8,0	6,7	392	3,8	3,0
			Sep.	30	679	7,3	6,0	115	9,4	8,2	776	7,8	6,5	389	4,0	3,1
			Qu.	92	652	7,3	6,1	117	9,2	8,0	738	7,9	6,6	393	4,0	3,2
3881	L 172	4637	Jul.	31	583	9,6	8,9	89	10,2	9,5	670	10,1	9,3	322	6,6	5,8
			Aug.	31	572	8,5	7,8	89	9,3	8,5	651	9,1	8,3	335	5,2	4,5
			Sep.	27	539	9,3	8,6	78	9,9	9,2	618	9,9	9,2	300	5,9	5,1
			Qu.	89	566	9,1	8,4	86	9,8	9,1	648	9,7	8,9	320	5,9	5,1
3882	L 24	4132	Jul.	31	196	8,9	7,7	33	12,2	11,1	223	9,8	8,5	116	3,8	3,1
			Aug.	31	185	8,0	7,0	29	11,9	10,8	210	8,8	7,6	112	3,9	3,2
			Sep.	30	194	8,5	7,3	29	10,0	8,7	223	9,3	8,1	108	3,1	2,4
			Qu.	92	192	8,5	7,3	30	11,4	10,3	219	9,3	8,1	112	3,6	2,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3883	L 72	4235 3883	Jul.	31	124	16,1	14,7	23	18,3	17,3	141	16,9	15,4	74	11,7	10,6
			Aug.	31	116	14,6	13,3	21	17,6	16,6	131	15,5	14,1	73	9,8	8,8
			Sep.	30	124	15,6	14,2	22	19,2	18,1	142	16,6	15,1	72	9,5	8,3
			Qu.	92	122	15,5	14,1	22	18,4	17,3	138	16,4	14,9	73	10,3	9,3
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	290	5,7	4,2	45	7,2	5,7	331	6,2	4,6	167	2,8	1,9
			Aug.	31	260	5,7	4,3	42	7,4	6,0	294	6,2	4,7	157	3,0	2,0
			Sep.	30	292	5,5	4,0	46	7,4	6,0	331	6,0	4,5	178	2,7	1,7
			Qu.	92	281	5,6	4,2	44	7,3	5,9	318	6,1	4,6	167	2,8	1,9
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	161	12,7	11,3	29	16,1	14,1	187	13,5	12,1	86	7,6	6,6
			Aug.	31	158	11,6	10,3	27	16,6	14,6	181	12,4	11,1	90	6,6	5,6
			Sep.	30	166	12,3	10,9	27	18,7	16,8	192	13,2	11,7	85	6,4	5,4
			Qu.	92	162	12,2	10,8	28	17,1	15,1	187	13,0	11,6	87	6,9	5,9
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	378	10,6	9,3	62	14,5	13,2	425	11,3	9,9	238	7,2	6,1
			Aug.	31	376	9,5	8,2	59	15,0	13,6	419	10,0	8,7	246	7,0	5,9
			Sep.	30	383	10,9	9,6	58	17,1	15,6	432	11,5	10,1	234	7,8	6,7
			Qu.	92	379	10,3	9,0	60	15,5	14,1	425	10,9	9,6	240	7,3	6,3
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	210	10,7	9,5	46	13,4	12,0	234	11,4	10,1	138	7,4	6,4
			Aug.	31	213	9,1	8,0	40	13,9	12,3	237	9,7	8,5	142	6,2	5,2
			Sep.	30	193	10,5	9,3	42	13,0	11,4	215	11,2	9,9	126	7,0	5,9
			Qu.	92	206	10,1	8,9	43	13,4	11,9	229	10,8	9,5	136	6,9	5,8
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	180	15,2	13,7	33	26,2	24,6	203	16,0	14,4	109	10,9	9,6
			Aug.	31	95	15,1	13,5	15	23,8	22,5	105	16,2	14,6	64	9,6	8,2
			Sep.	30	95	17,4	15,8	15	26,5	25,3	107	18,4	16,7	60	12,4	11,0
			Qu.	92	124	15,7	14,2	21	25,7	24,2	139	16,6	15,0	78	10,9	9,6
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	274	14,6	13,1	65	17,4	16,0	310	15,5	13,9	169	9,7	8,5
			Aug.	31	254	12,7	11,1	55	16,6	15,0	285	13,5	11,9	163	8,3	7,1
			Sep.	30	259	12,4	10,7	59	16,3	14,8	293	13,1	11,4	157	8,4	7,1
			Qu.	92	263	13,3	11,7	60	16,8	15,3	296	14,1	12,4	163	8,8	7,6
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	217	12,3	10,6	33	15,9	14,2	253	12,8	11,1	110	8,2	6,9
			Aug.	31	226	12,4	10,9	32	16,6	15,0	261	13,2	11,6	120	7,4	6,2
			Sep.	30	260	13,6	11,9	35	16,3	14,6	302	14,4	12,7	136	8,0	6,5
			Qu.	92	234	12,8	11,1	33	16,2	14,6	271	13,5	11,8	122	7,9	6,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3891	B 107	4240	Jul.	31	311	8,6	7,0	66	8,2	6,4	347	9,1	7,6	201	5,8	4,3
			Aug.	31	316	7,8	6,5	48	7,7	6,3	360	8,3	7,0	185	4,8	3,7
			Sep.	30	321	8,4	7,1	51	9,0	7,7	364	9,0	7,6	191	5,4	4,1
			Qu.	92	316	8,2	6,9	55	8,3	6,8	357	8,8	7,4	193	5,3	4,0
3892	B 246	4035	Jul.	31	135	11,3	9,9	22	14,5	13,3	155	12,0	10,5	74	7,0	5,9
			Aug.	31	113	10,0	8,7	17	13,1	12,0	129	10,7	9,4	65	5,8	4,8
			Sep.	30	121	12,2	10,9	18	18,7	17,7	141	12,9	11,5	62	7,3	6,3
			Qu.	92	123	11,2	9,8	19	15,3	14,2	142	11,9	10,5	67	6,7	5,7
3893	B 1	3638	Jul.	31	328	15,3	13,8	61	16,6	15,2	379	16,1	14,6	177	9,7	8,5
			Aug.	31	315	14,2	12,8	58	18,3	17,0	360	15,0	13,6	181	8,9	7,7
			Sep.	30	332	14,5	13,1	56	17,0	15,6	384	15,4	13,9	178	9,1	7,9
			Qu.	92	325	14,7	13,2	58	17,3	15,9	374	15,5	14,1	179	9,2	8,0
3894	L 50	4035	Jul.	31	377	11,3	10,1	73	13,9	12,8	432	12,3	11,0	213	5,4	4,4
			Aug.	31	333	12,0	10,8	65	14,6	13,6	379	13,0	11,8	196	5,8	4,9
			Sep.	30	355	12,6	11,4	71	16,5	15,6	407	13,6	12,3	201	6,7	5,7
			Qu.	92	355	11,9	10,7	70	15,0	14,0	406	12,9	11,7	203	5,9	5,0
3895	B 246	3833	Jul.	31	123	17,1	15,4	29	19,2	17,9	138	18,1	16,4	79	11,9	10,4
			Aug.	31	121	16,3	14,6	26	20,1	18,7	134	17,0	15,3	83	13,0	11,3
			Sep.	30	137	21,8	20,1	37	35,4	34,3	153	21,8	20,1	89	21,6	20,3
			Qu.	92	127	18,5	16,8	31	25,8	24,6	142	19,1	17,3	83	15,6	14,2
3896	B 183	4338	Jul.	31	402	13,3	12,0	90	15,1	13,9	458	14,1	12,7	231	8,7	7,7
			Aug.	31	389	13,5	12,2	85	15,2	13,9	440	14,5	13,1	237	7,9	7,0
			Sep.	30	434	13,5	12,1	91	15,9	14,5	498	14,3	12,9	244	8,3	7,3
			Qu.	92	408	13,4	12,1	89	15,4	14,1	465	14,3	12,9	237	8,3	7,3
3897	B 2	4938	Jul.	31	499	18,8	17,5	111	31,9	30,7	562	19,7	18,4	307	13,5	12,4
			Aug.	31	489	17,3	16,1	100	29,9	28,7	544	18,3	17,0	326	12,2	11,2
			Sep.	30	505	19,3	18,0	108	33,4	32,2	568	20,1	18,8	314	14,8	13,6
			Qu.	92	498	18,5	17,2	106	31,7	30,5	558	19,4	18,1	316	13,5	12,4
3898	B 2	4042	Jul.	29	257	11,4	10,1	42	18,6	16,8	291	12,0	10,7	155	7,6	6,7
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	29	257	11,4	10,1	42	18,6	16,8	291	12,0	10,7	155	7,6	6,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3899	B 107	4040 3899	Jul.	31	111	23,2	21,7	19	36,5	35,0	127	24,3	22,8	65	16,7	15,4
			Aug.	31	122	18,6	17,2	19	34,9	33,6	139	19,4	18,0	69	13,5	12,2
			Sep.	30	125	20,6	19,1	18	36,2	34,5	145	21,2	19,7	68	16,9	15,5
			Qu.	92	120	20,7	19,3	19	35,9	34,4	137	21,5	20,1	67	15,6	14,3
3900	B 176	4736 3900	Jul.	25	32	8,4	6,7	4	7,9	6,3	37	8,5	6,8	17	7,0	5,6
			Aug.	4												
			Sep.	30	298	10,7	9,2	42	16,7	15,2	344	11,4	9,9	160	6,0	4,8
			Qu.	59	181	10,3	8,9	25	16,1	14,6	209	11,0	9,5	99	6,1	4,9
3901	A 9	4539 3901	Jul.	31	3528	16,5	15,0	1010	32,5	30,5	3864	16,6	15,1	2523	16,0	14,4
			Aug.	31	4032	13,8	12,4	1071	30,2	28,3	4355	14,0	12,6	3062	13,0	11,5
			Sep.	30	3827	18,1	16,6	1006	39,1	37,0	4163	18,3	16,8	2820	17,4	15,8
			Qu.	92	3796	16,1	14,6	1029	33,8	31,8	4127	16,2	14,8	2801	15,3	13,8
3902	A 9	4539 3902	Jul.	31	4214	19,0	17,5	1276	36,7	34,8	4603	19,0	17,5	3046	18,6	17,1
			Aug.	31	4913	15,5	14,0	1369	32,6	30,7	5322	15,6	14,2	3685	14,8	13,2
			Sep.	30	4381	19,1	17,6	1165	40,9	38,9	4795	19,1	17,6	3140	19,0	17,4
			Qu.	92	4504	17,7	16,2	1271	36,4	34,5	4908	17,8	16,3	3292	17,3	15,7
3904	A 9	4639 3904	Jul.	31	3793	19,2	17,7	1207	37,8	35,9	4118	19,2	17,7	2819	19,4	17,8
			Aug.	31	4134	15,5	14,0	1234	33,7	31,8	4442	15,5	14,0	3208	15,5	13,9
			Sep.	30	3701	19,9	18,4	1079	42,5	40,4	4022	19,8	18,3	2740	20,3	18,7
			Qu.	92	3878	18,1	16,6	1174	37,8	35,8	4196	18,0	16,6	2924	18,2	16,6
3905	A 9	4738 3905	Jul.	31	3645	19,9	18,4	1175	39,1	37,2	3951	19,9	18,4	2725	20,2	18,6
			Aug.	31	3934	16,1	14,6	1205	35,1	33,2	4218	16,1	14,6	3085	16,2	14,6
			Sep.	30	3536	20,9	19,4	1043	44,8	42,7	3834	20,8	19,3	2643	21,4	19,8
			Qu.	92	3707	18,9	17,4	1142	39,4	37,4	4003	18,8	17,3	2819	19,1	17,5
3906	A 9	4738 3906	Jul.	29	4088	18,8	17,3	1270	37,7	35,7	4435	18,8	17,3	3046	18,7	17,1
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	29	4088	18,8	17,3	1270	37,7	35,7	4435	18,8	17,3	3046	18,7	17,1
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	3085	17,4	15,9	859	30,8	29,1	3423	17,5	16,0	2071	16,5	15,1
			Aug.	31	2960	14,9	13,5	784	27,7	25,9	3262	15,2	13,7	2053	13,7	12,3
			Sep.	30	2930	16,6	15,0	738	31,3	29,5	3244	16,7	15,2	1991	15,7	14,3
			Qu.	92	2992	16,3	14,8	794	29,9	28,1	3310	16,5	15,0	2039	15,3	13,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3908	A 14	4437 3908	Jul.	2												
			Aug.	27	2136	19,8	18,5	636	40,2	38,6	2322	19,9	18,5	1580	19,6	18,2
			Sep.	30	2087	25,1	23,6	597	51,2	49,6	2285	25,0	23,6	1493	25,5	24,1
			Qu.	59	2104	23,0	21,6	615	46,4	44,7	2296	23,0	21,6	1528	23,1	21,7
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	2341	21,0	19,6	691	41,1	39,5	2580	21,0	19,5	1624	21,3	19,9
			Aug.	31	2380	18,1	16,7	668	37,3	35,7	2608	18,2	16,7	1694	17,8	16,5
			Sep.	30	2411	20,9	19,4	626	44,9	43,2	2666	20,8	19,3	1646	21,4	20,0
			Qu.	92	2377	20,0	18,5	662	41,0	39,3	2618	20,0	18,5	1655	20,1	18,8
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	1673	18,7	17,1	426	33,2	31,0	1846	19,0	17,4	1153	17,2	15,7
			Aug.	31	1780	15,9	14,4	434	30,1	28,0	1949	16,3	14,7	1271	14,1	12,6
			Sep.	30	1733	18,5	16,9	426	35,7	33,5	1909	18,9	17,3	1204	16,7	15,2
			Qu.	92	1729	17,6	16,1	429	33,0	30,8	1902	18,0	16,4	1209	15,9	14,4
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	1403	21,1	19,6	403	39,8	37,9	1542	21,1	19,6	987	21,3	19,8
			Aug.	31	1493	17,9	16,5	408	35,9	33,9	1635	18,0	16,6	1068	17,6	16,2
			Sep.	30	1417	21,5	20,0	387	43,0	40,8	1557	21,6	20,1	998	21,1	19,6
			Qu.	92	1438	20,1	18,7	400	39,5	37,5	1578	20,2	18,7	1018	19,9	18,5
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	1506	21,8	20,4	423	40,6	38,6	1659	21,8	20,4	1047	21,4	20,0
			Aug.	31	1639	18,3	16,9	431	36,3	34,3	1798	18,5	17,1	1165	17,4	16,0
			Sep.	30	1556	21,7	20,3	417	43,2	41,1	1715	21,9	20,4	1077	20,8	19,4
			Qu.	92	1567	20,5	19,1	424	39,9	37,9	1724	20,7	19,3	1097	19,8	18,4
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	2078	22,1	20,6	633	44,3	42,7	2281	21,9	20,4	1468	23,0	21,7
			Aug.	31	2108	18,9	17,5	615	39,9	38,3	2298	18,9	17,5	1537	19,0	17,7
			Sep.	30	2123	22,3	20,8	571	48,4	46,8	2334	22,0	20,5	1488	23,3	21,9
			Qu.	92	2102	21,1	19,6	607	44,0	42,4	2304	20,9	19,5	1498	21,7	20,4
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	2375	20,2	19,6	705	39,8	39,3	2613	20,1	19,5	1661	20,7	20,0
			Aug.	31	2408	17,4	16,7	681	35,9	35,4	2636	17,4	16,8	1723	17,2	16,5
			Sep.	30	2446	20,1	19,5	641	43,1	42,6	2701	20,0	19,4	1681	20,7	20,0
			Qu.	92	2410	19,2	18,6	676	39,5	39,0	2650	19,2	18,6	1689	19,5	18,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	28,4	11,2	29,2	10,8	17,8	17,4	28,1	11,8	28,9	11,3	17,7	17,5	29,2	12,0	30,2	12,0	18,3	16,7	33,2	3,5	33,3	3,4	26,9	8,3
			Aug.	31	29,2	9,8	29,9	9,3	18,8	17,0	28,6	10,4	29,4	9,9	18,7	17,1	29,7	10,7	30,7	10,7	19,4	16,2	35,3	3,2	35,3	3,2	30,6	8,2
			Sep.	30	29,1	11,3	29,9	10,8	18,3	17,9	28,6	11,9	29,4	11,4	18,1	18,0	29,8	12,3	30,7	12,3	19,4	17,5	35,3	3,2	35,3	3,1	37,0	6,5
			Qu.	92	28,9	10,8	29,7	10,3	18,3	17,4	28,4	11,4	29,2	10,9	18,2	17,5	29,6	11,7	30,5	11,7	19,0	16,8	34,7	3,3	34,7	3,2	31,5	7,6
3802	B 79	4031 3802	Jul.	3																								
			Aug.	25	29,2	10,1	30,2	9,6	17,9	16,2	28,7	10,9	29,7	10,4	17,7	16,5	30,4	11,3	31,4	11,3	19,2	16,0	34,1	2,8	34,2	2,9	25,2	1,7
			Sep.	30	29,0	11,6	30,0	11,2	16,9	15,8	28,6	12,3	29,7	11,9	16,9	15,9	29,8	12,6	31,1	12,6	17,5	16,1	33,5	3,4	33,7	3,4	18,9	4,7
			Qu.	58	29,0	10,9	30,0	10,5	17,2	15,9	28,6	11,6	29,6	11,2	17,2	16,1	30,0	12,1	31,2	12,1	18,2	16,1	33,8	3,1	33,9	3,1	22,2	3,2
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	28,2	10,7	29,0	10,4	17,3	15,2	27,9	11,4	28,8	11,1	17,1	15,4	29,1	11,9	30,0	11,9	18,1	14,9	31,3	4,0	31,3	4,0	27,7	6,8
			Aug.	31	29,1	9,1	29,8	8,8	17,6	14,5	28,5	9,9	29,4	9,5	17,4	14,8	29,7	10,4	30,8	10,4	18,2	14,7	32,9	3,4	33,0	3,4	26,0	5,9
			Sep.	30	28,9	11,2	29,7	10,9	17,6	15,3	28,4	12,0	29,3	11,7	17,5	15,4	29,4	12,6	30,4	12,6	18,5	15,1	33,7	3,5	33,9	3,5	21,4	8,1
			Qu.	92	28,7	10,3	29,5	10,0	17,5	15,0	28,3	11,1	29,1	10,8	17,3	15,2	29,4	11,7	30,3	11,7	18,2	14,9	32,7	3,6	32,8	3,6	25,2	6,8
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	24,9	9,5	26,0	9,2	19,8	10,6	24,4	10,0	25,5	9,8	19,7	10,7	25,9	9,9	27,5	9,9	20,9	10,8	28,1	6,2	28,4	6,2	21,4	5,9
			Aug.	31	25,6	8,3	26,6	8,0	19,1	10,4	24,9	8,9	26,0	8,6	19,0	10,6	26,1	8,8	27,7	8,8	20,2	10,7	28,5	5,5	28,7	5,5	21,9	5,5
			Sep.	30	26,5	9,1	28,0	8,8	19,3	10,7	25,6	10,0	27,2	9,7	19,3	10,9	26,9	10,4	29,0	10,4	20,4	10,8	31,6	4,2	32,0	4,1	21,3	5,6
			Qu.	92	25,7	8,9	26,8	8,6	19,4	10,6	25,0	9,6	26,2	9,3	19,3	10,8	26,3	9,7	28,0	9,7	20,5	10,8	29,3	5,3	29,6	5,3	21,6	5,7
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	26,8	11,9	28,1	11,7	17,6	13,8	26,4	12,5	27,7	12,3	17,5	13,9	27,5	13,2	28,9	13,2	18,4	13,9	32,2	4,2	32,5	4,1	19,7	7,1
			Aug.	31	27,6	10,4	28,7	10,1	18,2	13,4	27,0	11,3	28,2	10,9	18,1	13,6	28,2	12,1	29,6	12,1	19,7	13,3	32,2	3,6	32,5	3,5	21,4	6,8
			Sep.	30	27,7	11,9	29,0	11,7	18,3	13,3	27,2	12,6	28,5	12,5	18,3	13,4	27,9	13,5	29,4	13,5	19,4	13,2	34,1	3,6	34,4	3,6	21,9	6,1
			Qu.	92	27,4	11,4	28,6	11,1	18,0	13,5	26,9	12,1	28,1	11,9	18,0	13,6	27,8	13,0	29,3	13,0	19,1	13,5	32,9	3,8	33,1	3,7	21,1	6,7
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	27,3	11,6	27,9	11,2	18,3	16,4	26,9	12,1	27,6	11,8	18,3	16,6	28,3	12,0	29,0	12,0	19,1	16,7	31,4	4,5	31,5	4,5	22,2	3,7
			Aug.	31	27,9	10,6	28,3	10,3	20,0	15,3	27,4	11,2	27,9	11,0	20,1	15,5	28,8	11,3	29,4	11,3	21,4	16,3	32,2	4,2	32,4	4,2	6,5	0,0
			Sep.	30	27,9	11,0	29,3	10,4	17,4	15,9	27,4	11,6	28,8	11,0	17,4	16,0	28,2	11,9	29,7	11,9	18,6	15,4	34,0	3,9	34,1	3,9	19,2	9,6
			Qu.	92	27,7	11,0	28,6	10,6	18,0	15,9	27,3	11,6	28,2	11,2	18,0	16,0	28,4	11,7	29,4	11,7	19,2	15,8	32,8	4,1	32,9	4,1	16,4	5,5
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	28,0	12,0	28,8	11,8	20,3	14,3	27,6	12,8	28,5	12,6	20,2	14,4	28,6	13,6	29,6	13,6	21,0	14,2	32,0	4,4	32,1	4,3	25,7	7,3
			Aug.	31	28,5	10,3	29,5	9,9	19,9	14,4	28,0	11,3	29,0	10,9	19,8	14,5	29,0	12,3	30,2	12,3	20,6	14,8	32,5	3,5	32,6	3,4	23,4	7,6
			Sep.	30	28,7	12,2	29,6	12,0	20,2	14,7	28,2	13,2	29,1	13,0	20,1	14,8	29,0	14,1	30,0	14,1	21,2	14,9	33,2	3,6	33,3	3,6	26,3	7,2
			Qu.	92	28,4	11,5	29,3	11,2	20,1	14,5	27,9	12,4	28,9	12,2	20,0	14,6	28,9	13,4	29,9	13,4	21,0	14,6	32,6	3,8	32,7	3,7	24,9	7,4
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	27,1	11,3	28,6	10,9	18,7	13,1	26,4	12,0	27,8	11,8	18,6	13,3	27,0	12,6	28,5	12,6	19,7	12,7	34,9	3,5	35,3	3,4	24,3	5,3
			Aug.	31	28,2	10,3	29,7	9,9	18,8	13,0	27,3	11,3	28,8	10,9	18,7	13,2	27,7	12,1	29,4	12,1	19,4	12,6	35,3	3,1	35,6	3,1	23,7	5,2
			Sep.	30	27,6	12,2	29,4	11,9	17,6	13,5	27,0	12,8	28,8	12,7	17,7	13,7	28,0	13,4	30,0	13,4	18,8	13,1	34,2	3,9	34,8	3,8	16,1	6,9
			Qu.	92	27,6	11,2	29,2	10,9	18,4	13,2	26,9	12,0	28,4	11,8	18,3	13,4	27,5	12,7	29,2	12,7	19,3	12,8	34,9	3,4	35,3	3,4	22,1	5,6

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3809	A 9	4639 3809	Jul.	31	25,5	9,7	27,0	9,4	19,3	11,1	25,0	10,3	26,6	10,0	19,3	11,3	26,3	10,4	28,3	10,4	20,4	11,4	29,5	5,6	29,9	5,7	20,8	5,1		
			Aug.	31	25,9	8,7	27,2	8,3	18,7	11,1	25,4	9,3	26,9	8,8	18,6	11,3	26,4	9,3	28,5	9,3	19,9	11,5	28,6	5,6	28,9	5,6	20,4	5,2		
			Sep.	30	26,1	9,6	28,0	9,2	19,0	11,2	25,4	10,3	27,3	10,0	18,9	11,4	26,6	10,6	29,0	10,6	20,1	11,3	31,3	4,4	31,8	4,4	20,5	5,0		
			Qu.	92	25,8	9,3	27,4	8,9	19,0	11,1	25,2	9,9	26,9	9,6	19,0	11,3	26,4	10,1	28,6	10,1	20,1	11,4	29,6	5,3	30,0	5,3	20,6	5,1		
3810	A 2	3738 3810	Jul.	28	23,9	8,8	25,6	8,5	19,2	9,8	23,3	9,4	25,1	9,1	19,2	9,9	24,1	9,2	26,4	9,2	19,8	10,2	28,5	4,8	29,0	4,8	19,0	4,9		
			Aug.	31	24,9	7,8	26,4	7,3	19,0	9,8	23,7	8,6	25,3	8,2	19,0	10,0	24,3	8,6	26,3	8,6	19,9	10,1	30,0	4,4	30,5	4,4	19,5	4,9		
			Sep.	30	25,4	8,5	27,4	8,2	19,9	9,4	24,4	9,3	26,5	9,2	19,9	9,5	25,2	9,7	27,8	9,7	20,6	9,8	31,2	3,7	31,9	3,6	19,3	4,6		
			Qu.	89	24,7	8,4	26,5	7,9	19,4	9,7	23,8	9,1	25,6	8,8	19,4	9,8	24,5	9,2	26,8	9,2	20,1	10,0	30,0	4,3	30,5	4,2	19,3	4,8		
3811	A 9	4239 3811	Jul.	31	25,3	9,8	26,2	9,6	20,2	10,9	24,8	10,4	25,7	10,2	20,2	11,0	26,4	10,4	27,7	10,4	21,4	11,1	28,7	5,8	29,0	5,8	19,5	6,4		
			Aug.	26	25,6	8,7	26,5	8,5	19,3	10,8	24,9	9,4	25,8	9,2	19,2	10,9	26,3	9,5	27,6	9,5	20,7	11,0	28,9	5,6	29,2	5,5	19,9	6,3		
			Sep.	0																										
			Qu.	57	25,4	9,3	26,3	9,0	19,8	10,8	24,8	9,9	25,7	9,7	19,8	11,0	26,4	10,0	27,6	10,0	21,1	11,1	28,8	5,7	29,1	5,6	19,7	6,4		
3812	L 230	4533 3812	Jul.	31	28,0	10,2	29,0	9,7	18,4	15,2	27,7	10,8	28,7	10,3	18,3	15,3	28,6	10,8	29,8	10,8	19,0	15,5	31,7	3,4	31,8	3,4	27,3	4,0		
			Aug.	31	28,7	8,9	29,6	8,3	18,8	15,0	28,1	9,6	29,1	9,0	18,8	15,2	29,1	9,9	30,3	9,9	20,1	15,2	33,3	3,2	33,4	3,2	21,7	3,8		
			Sep.	30	28,6	10,4	29,6	9,9	18,2	14,6	28,0	11,1	29,1	10,6	18,1	14,6	28,5	11,6	29,9	11,6	18,0	14,8	34,4	3,0	34,6	2,9	23,4	8,8		
			Qu.	92	28,4	9,8	29,4	9,3	18,5	14,9	27,9	10,5	29,0	10,0	18,4	15,1	28,7	10,8	30,0	10,8	19,0	15,2	33,2	3,2	33,3	3,2	24,0	5,1		
3813	B 180	4334 3813	Jul.	23	28,2	10,1	29,2	9,7	20,0	13,1	27,3	11,0	28,4	10,6	19,7	13,3	28,5	11,5	29,8	11,5	20,2	13,1	34,2	3,9	34,2	3,8	32,6	5,8		
			Aug.	4																										
			Sep.	30	28,8	10,3	29,9	10,0	19,3	12,7	28,2	11,0	29,3	10,8	19,3	12,8	29,2	11,6	30,5	11,6	20,2	12,6	34,4	3,6	34,7	3,5	20,5	7,3		
			Qu.	57	28,4	10,1	29,5	9,8	19,6	12,8	27,7	10,8	28,8	10,6	19,4	12,9	28,9	11,6	30,2	11,6	20,2	12,8	34,3	3,7	34,5	3,7	26,7	6,5		
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	28,7	11,0	29,5	10,7	19,5	13,7	28,1	11,6	28,9	11,4	19,2	13,9	29,3	12,1	30,2	12,1	20,0	13,8	35,3	3,8	35,3	3,7	33,3	5,9		
			Aug.	31	29,2	9,9	30,0	9,6	18,9	14,1	28,6	10,6	29,4	10,4	18,8	14,3	29,6	11,2	30,6	11,2	19,5	14,0	34,4	3,2	34,5	3,1	24,8	6,7		
			Sep.	30	29,2	11,3	30,0	11,1	19,6	13,5	28,7	11,9	29,5	11,8	19,5	13,7	29,6	12,6	30,6	12,6	20,1	13,3	34,4	3,7	34,5	3,7	25,6	6,7		
			Qu.	92	29,0	10,7	29,8	10,5	19,4	13,8	28,5	11,4	29,3	11,2	19,2	13,9	29,5	12,0	30,4	12,0	19,8	13,7	34,7	3,5	34,8	3,5	28,3	6,4		
3815	B 91	4737 3815	Jul.	30	27,9	11,1	29,3	10,6	19,0	13,9	27,5	11,7	29,0	11,3	19,0	14,0	28,7	12,1	30,5	12,1	19,5	13,9	32,3	3,6	32,8	3,5	20,0	8,4		
			Aug.	31	29,6	9,5	31,1	8,9	20,5	13,0	28,1	10,4	29,6	9,9	20,2	13,2	28,8	11,1	30,5	11,1	21,2	12,9	40,4	2,6	40,7	2,5	31,2	5,7		
			Sep.	30	29,3	11,0	30,8	10,7	20,4	12,9	28,4	11,8	29,9	11,5	20,3	13,0	29,2	12,6	31,0	12,6	20,7	12,9	38,7	3,2	39,0	3,1	28,2	6,0		
			Qu.	91	29,0	10,5	30,5	10,1	20,0	13,2	28,0	11,3	29,5	10,9	19,9	13,4	28,9	11,9	30,7	11,9	20,5	13,2	37,8	3,1	38,2	2,9	27,5	6,5		
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	28,1	11,7	28,8	11,4	18,2	15,8	27,7	12,3	28,4	12,1	18,2	16,0	29,0	12,7	29,8	12,7	19,1	15,5	33,0	3,8	33,2	3,7	21,3	6,2		
			Aug.	13	28,3	10,3	29,0	10,0	18,2	15,6	27,9	11,0	28,6	10,7	18,1	15,8	29,3	11,4	30,2	11,4	18,8	15,7	32,5	3,9	32,7	3,8	22,6	7,3		
			Sep.	30	28,7	11,5	29,5	11,3	17,9	15,0	28,1	12,3	28,9	12,1	17,8	15,1	29,3	12,9	30,2	12,9	18,3	15,1	35,3	3,4	35,6	3,4	20,6	5,3		
			Qu.	74	28,4	11,4	29,1	11,1	18,1	15,4	27,9	12,1	28,7	11,8	18,0	15,6	29,1	12,6	30,0	12,6	18,8	15,4	33,9	3,7	34,1	3,6	21,2	6,0		

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	31,3	9,4	32,2	9,0	18,6	15,1	30,9	10,0	31,9	9,6	18,3	15,2	31,7	10,2	32,7	10,2	19,1	15,0	35,0	3,3	35,1	3,2	29,0	12,3
			Aug.	31	32,2	7,8	33,0	7,4	19,6	15,0	31,5	8,6	32,4	8,2	19,1	15,2	33,0	8,8	34,0	8,8	20,1	14,5	37,1	2,4	37,2	2,3	35,7	7,9
			Sep.	30	32,0	9,8	32,8	9,4	19,7	15,5	31,3	10,6	32,2	10,2	19,6	15,7	31,8	10,8	32,8	10,8	20,2	14,7	37,5	2,9	37,7	2,8	26,4	5,7
			Qu.	92	31,9	9,0	32,7	8,6	19,3	15,2	31,3	9,7	32,1	9,3	19,0	15,4	32,1	10,0	33,1	10,0	19,8	14,7	36,7	2,8	36,7	2,7	30,4	8,6
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	26,4	11,6	28,3	11,3	18,6	13,0	26,0	12,3	27,8	12,1	18,7	13,2	26,9	12,9	28,9	12,9	19,6	12,8	32,1	4,1	33,0	3,9	14,2	7,8
			Aug.	31	27,3	10,4	29,3	9,8	17,4	13,6	26,7	11,3	28,7	10,8	17,5	13,9	27,5	11,9	29,9	11,9	18,0	13,5	32,6	3,1	33,3	3,1	15,1	3,3
			Sep.	30	27,4	11,7	29,2	11,3	18,0	13,4	26,7	12,5	28,6	12,2	18,0	13,5	27,2	13,3	29,4	13,3	18,1	13,5	34,2	3,8	35,0	3,5	19,3	8,2
			Qu.	92	27,0	11,3	28,9	10,8	18,0	13,3	26,4	12,0	28,3	11,7	18,1	13,5	27,2	12,7	29,4	12,7	18,6	13,2	33,0	3,6	33,8	3,5	16,3	6,5
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	29,3	12,1	30,1	11,8	18,3	16,8	29,0	12,8	29,8	12,5	18,2	16,9	30,3	13,2	31,1	13,2	19,1	16,7	32,9	4,0	33,1	4,0	19,9	5,1
			Aug.	14	29,4	10,1	30,1	9,8	17,0	16,3	28,8	11,1	29,5	10,8	16,9	16,7	31,1	12,2	31,9	12,2	19,6	16,2	33,4	3,6	33,6	3,6	19,9	7,1
			Sep.	30	30,3	12,4	31,0	12,2	18,7	16,5	30,0	13,1	30,8	12,9	18,7	16,6	31,3	13,6	32,1	13,6	19,5	16,8	33,9	4,0	34,0	4,0	21,4	4,2
			Qu.	75	29,8	11,9	30,5	11,6	18,3	16,6	29,4	12,7	30,1	12,4	18,2	16,8	30,8	13,2	31,6	13,2	19,3	16,7	33,4	3,9	33,6	3,9	20,4	5,4
3820	B 71	3333 3820	Jul.	4																								
			Aug.	17	27,7	9,2	29,2	8,5	21,5	12,1	26,7	10,3	28,1	9,7	21,4	12,3	27,7	10,9	29,3	10,9	23,5	11,5	33,7	3,0	34,1	2,9	25,2	4,9
			Sep.	20	27,2	11,2	28,7	11,1	21,9	11,6	26,6	11,8	28,1	11,9	21,9	11,6	27,4	12,9	29,1	12,9	23,0	11,4	33,8	3,7	34,4	3,6	20,6	8,1
			Qu.	41	27,4	10,4	28,9	10,1	21,7	11,7	26,7	11,2	28,2	11,0	21,7	11,8	27,5	12,2	29,2	12,2	23,0	11,4	33,8	3,3	34,2	3,2	23,4	6,2
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	28,0	11,2	29,3	10,8	19,6	14,4	27,4	12,0	28,7	11,6	19,5	14,5	28,5	12,4	29,9	12,4	20,4	14,3	34,6	3,7	34,9	3,6	24,1	6,2
			Aug.	31	28,4	9,9	29,6	9,2	18,9	14,5	27,6	10,7	28,9	10,1	18,8	14,7	28,5	11,2	30,1	11,2	19,8	15,0	34,4	3,3	34,7	3,2	22,2	7,4
			Sep.	30	28,5	11,2	29,9	10,7	19,3	14,4	27,9	12,0	29,3	11,5	19,2	14,6	28,7	12,6	30,4	12,6	19,8	14,9	34,1	3,9	34,5	3,9	21,6	6,2
			Qu.	92	28,3	10,8	29,6	10,3	19,3	14,4	27,6	11,6	29,0	11,1	19,2	14,6	28,5	12,1	30,1	12,1	20,0	14,7	34,4	3,6	34,7	3,6	22,6	6,7
3822	B 188	3433 3822	Jul.	31	28,1	10,6	29,1	10,1	20,2	14,0	27,6	11,2	28,6	10,8	20,2	14,1	28,5	11,5	29,6	11,5	20,8	14,0	34,1	3,4	34,5	3,4	18,9	3,3
			Aug.	31	28,5	9,6	29,4	9,1	20,5	14,1	27,9	10,4	28,8	9,9	20,5	14,3	29,2	10,8	30,4	10,8	20,9	14,2	33,2	3,3	33,5	3,3	20,1	5,4
			Sep.	30	28,7	11,1	29,6	10,7	20,6	14,2	28,2	11,7	29,2	11,4	20,6	14,3	29,2	12,1	30,2	12,1	21,6	14,2	33,7	3,7	33,9	3,6	20,8	6,5
			Qu.	92	28,4	10,4	29,4	10,0	20,4	14,1	27,9	11,1	28,8	10,7	20,4	14,2	28,9	11,5	30,0	11,5	21,1	14,1	33,6	3,5	33,9	3,4	20,0	5,1
3823	B 184	4239 3823	Jul.	31	28,7	11,1	29,4	10,8	18,9	15,3	28,1	11,5	28,9	11,2	18,6	15,4	28,5	12,3	29,4	12,3	18,7	15,5	33,4	7,1	33,5	6,9	26,8	13,3
			Aug.	31	28,8	10,0	29,6	9,6	17,5	15,6	28,2	10,6	29,0	10,3	17,4	15,6	29,0	11,3	29,9	11,3	18,0	15,6	34,6	3,6	34,8	3,4	20,7	12,4
			Sep.	30	28,6	11,2	29,4	10,9	18,3	14,6	28,1	11,8	28,9	11,5	18,2	14,7	29,4	12,2	30,3	12,2	19,6	14,2	34,9	3,5	35,1	3,5	22,9	7,4
			Qu.	92	28,7	10,7	29,5	10,4	18,2	15,2	28,2	11,3	29,0	11,0	18,1	15,2	29,0	12,0	29,9	12,0	18,8	15,1	34,2	5,0	34,4	4,8	24,2	11,6
3824	B 185	4236 3824	Jul.	31	26,7	12,1	28,3	11,6	17,6	14,9	26,1	12,8	27,8	12,3	17,6	14,9	27,4	12,9	29,2	12,9	19,0	14,3	33,2	4,2	33,4	4,0	23,3	11,1
			Aug.	31	27,3	10,9	29,1	10,1	17,5	15,6	26,5	11,8	28,3	11,0	17,5	15,8	27,6	12,0	29,6	12,0	18,5	15,3	34,4	3,0	34,7	2,9	18,2	6,9
			Sep.	30	27,3	11,9	28,9	11,4	17,9	14,8	26,6	12,7	28,2	12,3	17,8	14,9	27,5	13,0	29,4	13,0	18,7	14,5	34,6	3,7	34,9	3,6	22,8	6,1
			Qu.	92	27,1	11,6	28,7	11,0	17,7	15,1	26,4	12,4	28,1	11,9	17,6	15,2	27,5	12,7	29,4	12,7	18,7	14,7	34,1	3,6	34,4	3,5	21,1	7,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3825	B 1	3733 3825	Jul.	31	30,8	10,3	31,0	10,0	29,8	12,2	30,5	10,8	30,6	10,6	30,1	12,3	32,8	10,6	32,6	10,6	34,0	11,3	33,8	4,0	34,3	3,9	19,3	8,0
			Aug.	31	30,2	9,1	30,9	8,6	23,7	13,5	29,1	9,9	29,8	9,4	23,6	13,7	30,4	10,0	31,3	10,0	24,1	14,0	38,6	3,0	38,8	3,0	28,4	3,4
			Sep.	30	30,9	10,7	31,7	10,2	23,3	15,6	30,3	11,4	31,2	10,9	23,4	15,7	31,6	11,3	32,6	11,3	24,2	15,8	36,1	3,3	36,5	3,2	15,8	8,9
			Qu.	92	30,6	10,0	31,2	9,6	26,0	13,6	30,0	10,7	30,5	10,3	26,1	13,7	31,7	10,6	32,2	10,6	28,6	13,3	36,4	3,4	36,7	3,3	21,9	6,5
3826	B 189	3735 3826	Jul.	31	27,4	11,6	28,4	11,2	20,1	14,2	27,0	12,4	28,0	12,1	20,1	14,3	28,2	12,9	29,4	12,9	21,3	14,2	31,6	4,1	31,8	4,0	22,7	5,8
			Aug.	31	28,1	10,1	29,1	9,5	20,0	14,4	27,5	11,0	28,5	10,5	19,9	14,7	28,5	11,7	29,7	11,7	21,0	14,3	32,3	3,8	32,5	3,8	23,9	4,9
			Sep.	30	28,2	11,6	29,2	11,2	20,7	14,3	27,7	12,5	28,7	12,2	20,6	14,5	28,8	13,3	30,1	13,3	21,6	14,3	32,7	3,9	32,9	3,9	24,4	4,5
			Qu.	92	27,9	11,1	28,9	10,7	20,3	14,3	27,4	12,0	28,4	11,6	20,2	14,5	28,4	12,7	29,7	12,7	21,3	14,3	32,2	3,9	32,4	3,9	23,7	5,1
3827	B 242	4334 3827	Jul.	31	28,6	9,2	29,4	8,7	19,3	15,5	28,1	10,1	29,0	9,6	19,3	15,6	28,6	10,3	29,6	10,3	19,8	15,1	31,9	2,9	32,0	2,9	20,3	7,5
			Aug.	31	29,2	8,2	29,9	7,6	18,8	16,2	28,5	9,1	29,4	8,5	18,7	16,3	29,2	9,1	30,2	9,1	19,2	16,6	32,9	3,0	32,9	3,0	25,9	9,5
			Sep.	30	28,6	9,2	29,3	8,6	20,3	16,5	27,8	10,2	28,5	9,6	20,2	16,7	28,2	10,4	29,0	10,4	21,4	17,0	33,8	2,6	33,9	2,6	26,7	8,4
			Qu.	92	28,8	8,9	29,6	8,3	19,5	16,1	28,2	9,8	29,0	9,2	19,4	16,2	28,7	10,0	29,6	10,0	20,2	16,2	32,9	2,9	33,0	2,8	24,4	8,5
3828	B 6	4538 3828	Jul.	24	28,2	12,3	28,9	11,9	20,0	16,6	28,1	12,7	28,8	12,4	20,0	16,8	28,7	13,0	29,5	13,0	20,4	16,1	30,7	4,2	31,0	4,2	16,6	6,9
			Aug.	31	28,4	11,4	29,1	10,9	19,0	17,6	28,1	12,0	28,9	11,5	18,9	17,8	29,1	12,5	30,0	12,5	19,7	17,8	30,8	3,8	30,9	3,8	23,3	6,6
			Sep.	30	28,4	12,6	29,2	12,3	19,1	16,6	28,2	13,1	29,0	12,8	19,1	16,7	28,9	13,6	29,8	13,6	19,4	16,5	31,7	4,9	31,9	4,8	19,4	10,7
			Qu.	85	28,3	12,1	29,1	11,7	19,3	16,9	28,1	12,6	28,9	12,2	19,3	17,1	28,9	13,1	29,8	13,1	19,8	16,8	31,1	4,3	31,3	4,2	20,3	8,1
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	26,6	11,2	27,6	11,0	20,5	12,7	26,1	12,0	27,1	11,8	20,5	12,9	27,2	12,8	28,4	12,8	21,5	12,8	30,6	4,3	30,9	4,3	23,1	3,7
			Aug.	31	27,5	9,6	28,5	9,3	20,8	12,2	26,8	10,6	27,7	10,3	20,8	12,4	27,8	11,6	29,0	11,6	21,6	12,2	32,3	3,3	32,6	3,3	21,2	4,4
			Sep.	30	27,5	11,5	28,6	11,3	21,0	12,6	26,9	12,5	28,0	12,4	21,0	12,8	28,1	13,6	29,3	13,6	22,5	12,5	32,9	3,6	33,2	3,5	22,3	3,9
			Qu.	92	27,2	10,8	28,2	10,5	20,8	12,5	26,6	11,7	27,6	11,5	20,7	12,7	27,7	12,7	28,9	12,7	21,9	12,5	32,0	3,7	32,3	3,7	22,1	4,1
3830	B 190	3136 3830	Jul.	31	28,3	9,9	29,5	9,6	20,9	12,2	27,6	10,8	28,8	10,5	20,8	12,3	28,4	11,5	29,8	11,5	21,7	12,6	33,8	3,9	34,1	3,9	22,1	6,1
			Aug.	31	28,1	8,8	29,2	8,3	20,2	12,4	27,2	9,8	28,4	9,3	20,0	12,7	28,1	10,6	29,4	10,6	21,5	12,4	33,3	3,3	33,6	3,3	25,8	5,2
			Sep.	30	28,6	10,1	29,8	9,7	21,3	12,4	27,8	11,0	29,0	10,7	21,2	12,6	28,6	11,8	29,9	11,8	22,5	12,5	34,7	3,2	34,9	3,1	27,5	3,9
			Qu.	92	28,3	9,6	29,5	9,2	20,8	12,3	27,5	10,5	28,7	10,2	20,7	12,5	28,3	11,3	29,7	11,3	21,9	12,5	33,9	3,5	34,1	3,4	25,1	5,1
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	27,1	11,0	28,0	10,8	17,3	14,2	26,7	11,7	27,6	11,5	17,3	14,3	27,6	12,4	28,5	12,4	18,1	14,1	31,6	3,5	31,8	3,4	13,5	7,9
			Aug.	31	27,9	9,7	28,7	9,4	17,6	13,9	27,4	10,5	28,2	10,2	17,6	14,0	28,3	11,2	29,4	11,2	18,1	14,2	32,3	3,3	32,5	3,2	18,2	6,5
			Sep.	30	28,4	10,9	29,3	10,7	17,8	14,1	27,8	11,7	28,7	11,5	17,8	14,2	28,3	12,6	29,4	12,6	18,4	14,0	34,4	3,3	34,6	3,2	20,3	4,7
			Qu.	92	27,8	10,6	28,7	10,3	17,6	14,0	27,3	11,3	28,2	11,1	17,6	14,2	28,0	12,1	29,1	12,1	18,2	14,1	32,8	3,3	33,0	3,3	17,6	6,2
3832	A 14	4236 3832	Jul.	31	24,9	10,3	26,8	10,1	19,5	10,9	24,2	11,1	26,0	11,1	19,4	11,0	25,4	11,7	27,8	11,7	20,6	11,0	30,6	4,8	31,0	4,8	22,6	5,0
			Aug.	31	25,0	9,3	26,6	8,9	19,2	11,0	24,2	10,2	25,9	9,9	19,1	11,1	25,3	10,6	27,6	10,6	20,4	11,2	29,3	4,7	29,6	4,7	22,1	5,2
			Sep.	24	25,5	10,4	27,7	10,2	19,7	10,9	24,8	11,2	27,0	11,3	19,6	11,0	26,1	12,1	28,9	12,1	20,6	11,0	31,0	4,1	31,4	4,1	22,9	5,1
			Qu.	86	25,1	10,0	27,0	9,7	19,5	10,9	24,4	10,8	26,2	10,7	19,4	11,1	25,6	11,5	28,1	11,5	20,5	11,1	30,1	4,6	30,5	4,6	22,5	5,1

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3833	A 14	4539 3833	Jul.	31	25,9	11,1	27,5	10,9	19,3	11,8	25,4	11,8	27,1	11,8	19,3	11,9	26,1	12,9	28,1	12,9	20,0	12,1	30,4	4,2	30,8	4,2	20,3	5,3	
			Aug.	31	25,9	10,2	27,3	10,0	19,2	11,4	25,4	11,1	26,9	11,0	19,2	11,6	26,7	12,2	28,7	12,2	20,5	11,8	29,2	4,7	29,5	4,6	20,4	5,4	
			Sep.	30	26,8	11,4	28,4	11,5	20,0	11,2	26,3	12,3	28,0	12,5	20,0	11,3	27,0	13,7	29,1	13,7	20,8	11,3	30,8	4,1	31,3	4,0	20,0	5,1	
			Qu.	92	26,2	10,9	27,7	10,8	19,5	11,5	25,7	11,7	27,3	11,8	19,5	11,7	26,5	13,0	28,5	13,0	20,4	11,8	30,1	4,4	30,5	4,3	20,2	5,3	
3834	A 38	4738 3834	Jul.	31	26,3	10,7	27,9	10,3	20,6	12,0	25,9	11,4	27,5	11,2	20,6	12,1	27,2	12,2	29,2	12,2	21,8	12,1	29,9	4,5	30,2	4,5	19,5	4,7	
			Aug.	31	27,3	9,1	28,7	8,5	20,6	11,8	26,4	10,1	27,9	9,6	20,5	12,0	27,6	10,8	29,6	10,8	22,0	12,1	32,2	3,6	32,5	3,6	22,8	4,3	
			Sep.	30	27,2	10,6	29,0	10,3	20,6	11,9	26,5	11,6	28,3	11,4	20,6	12,1	27,2	12,8	29,5	12,8	21,4	11,9	32,7	3,6	33,1	3,6	22,0	4,6	
			Qu.	92	26,9	10,1	28,5	9,7	20,6	11,9	26,3	11,0	27,9	10,7	20,6	12,1	27,3	12,0	29,4	12,0	21,7	12,0	31,7	3,9	32,0	3,8	21,6	4,5	
3835	A 2	3736 3835	Jul.	9	25,4	10,1	27,1	10,1	19,8	10,2	24,9	10,8	26,6	11,0	19,8	10,3	25,8	11,5	27,9	11,5	20,7	10,3	29,7	4,5	30,1	4,5	19,2	5,4	
			Aug.	0																									
			Sep.	0																									
			Qu.	9	25,4	10,1	27,1	10,1	19,8	10,2	24,9	10,8	26,6	11,0	19,8	10,3	25,8	11,5	27,9	11,5	20,7	10,3	29,7	4,5	30,1	4,5	19,2	5,4	
3836	A 2	3834 3836	Jul.	4																									
			Aug.	12	25,4	7,9	27,3	7,4	18,9	9,7	24,4	8,7	26,4	8,3	18,9	9,9	25,2	8,9	27,7	8,9	20,0	10,0	30,2	3,9	30,8	3,9	20,3	4,6	
			Sep.	30	25,7	8,9	27,8	8,7	19,9	9,6	24,9	9,7	27,0	9,7	19,8	9,8	26,3	10,1	29,1	10,1	20,9	9,9	31,2	3,7	31,8	3,7	21,2	4,3	
			Qu.	46	25,5	8,7	27,6	8,4	19,5	9,7	24,7	9,5	26,9	9,3	19,5	9,9	25,8	9,8	28,6	9,8	20,6	10,0	30,9	3,8	31,4	3,7	20,9	4,4	
3837	A 2	3733 3837	Jul.	9	24,5	9,4	26,7	9,2	19,2	9,7	23,9	9,9	26,2	10,0	19,2	9,7	25,0	10,5	28,0	10,5	20,1	9,9	29,4	4,5	29,9	4,4	19,7	5,7	
			Aug.	12	25,4	7,9	27,3	7,4	18,9	9,7	24,3	8,8	26,3	8,4	18,9	9,9	25,4	8,9	28,0	8,9	20,1	9,9	30,6	3,9	31,1	3,9	20,3	4,4	
			Sep.	30	25,7	9,0	27,9	8,8	20,0	9,7	24,9	9,8	27,1	9,8	19,9	9,8	26,2	10,2	29,2	10,2	20,9	10,0	31,5	3,7	32,0	3,6	21,1	4,2	
			Qu.	51	25,4	8,8	27,6	8,5	19,6	9,7	24,6	9,6	26,7	9,5	19,6	9,8	25,7	10,0	28,7	10,0	20,6	10,0	30,9	3,8	31,4	3,8	20,7	4,5	
3838	A 14	3835 3838	Jul.	9	25,6	11,5	27,5	11,5	19,9	11,4	25,2	12,2	27,2	12,4	19,8	11,5	26,4	13,2	29,0	13,2	20,6	11,5	30,1	4,3	30,6	4,2	20,6	5,7	
			Aug.	12	27,1	10,1	28,8	9,8	20,1	11,7	26,5	11,1	28,3	10,9	20,1	11,9	28,0	12,2	30,4	12,2	21,5	11,9	31,0	4,2	31,4	4,1	22,3	5,2	
			Sep.	30	27,3	11,7	29,1	11,7	20,8	11,6	26,8	12,6	28,7	12,8	20,8	11,8	28,3	13,9	30,9	13,9	21,7	11,7	31,4	4,0	31,8	4,0	22,1	4,7	
			Qu.	51	27,0	11,3	28,8	11,2	20,5	11,6	26,5	12,2	28,4	12,3	20,5	11,7	27,9	13,4	30,4	13,4	21,5	11,7	31,1	4,1	31,5	4,1	21,9	5,0	
3839	A 14	3835 3839	Jul.	9	26,9	12,7	28,3	12,8	21,7	12,3	26,5	13,4	27,9	13,7	21,7	12,4	27,3	14,4	28,9	14,4	22,4	12,3	32,6	3,2	33,0	3,1	18,8	5,3	
			Aug.	12	27,8	11,2	29,2	10,8	20,8	13,3	27,0	12,2	28,6	11,9	20,7	13,5	28,1	13,3	29,9	13,3	22,0	13,4	33,7	3,4	33,9	3,4	26,4	4,7	
			Sep.	30	27,5	12,6	28,9	12,6	21,1	12,7	26,9	13,4	28,3	13,5	21,1	12,8	27,9	14,7	29,6	14,7	21,9	12,9	34,2	4,0	34,6	3,9	20,2	6,5	
			Qu.	51	27,5	12,3	28,9	12,2	21,1	12,8	26,9	13,1	28,3	13,1	21,1	12,9	27,8	14,3	29,5	14,3	22,0	12,9	33,8	3,7	34,2	3,7	21,8	5,8	
3840	A 143	4537 3840	Jul.	31	27,5	11,5	28,7	11,1	20,1	13,9	26,9	12,3	28,1	11,9	20,0	14,0	27,9	13,0	29,3	13,0	21,0	13,8	33,1	4,2	33,3	4,1	24,0	8,8	
			Aug.	31	28,4	9,8	29,7	9,3	20,0	13,3	27,4	10,9	28,7	10,5	19,9	13,5	28,7	11,6	30,2	11,6	21,2	13,2	34,6	3,2	34,9	3,2	24,0	4,5	
			Sep.	30	28,6	11,4	29,9	11,1	20,5	13,4	27,7	12,3	29,0	12,1	20,4	13,5	28,0	13,4	29,4	13,4	21,0	13,4	36,3	3,7	36,6	3,6	23,4	6,4	
			Qu.	92	28,2	10,9	29,4	10,5	20,2	13,5	27,3	11,8	28,6	11,5	20,1	13,7	28,1	12,7	29,6	12,7	21,0	13,5	34,7	3,6	35,0	3,6	23,8	6,3	

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3850	B 244	4130 3850	Jul.	0																									
			Aug.	26	30,6	9,2	31,3	8,8	18,5	16,4	30,2	9,9	30,9	9,5	18,5	16,6	31,5	10,3	32,3	10,3	20,1	16,5	34,3	2,8	34,4	2,8	22,3	9,4	
			Sep.	30	30,4	11,3	31,1	11,0	17,8	17,1	30,0	12,0	30,8	11,7	17,9	17,2	31,2	12,4	32,0	12,4	18,8	17,3	34,4	3,4	34,6	3,3	11,4	11,4	
			Qu.	56	30,5	10,4	31,1	10,0	18,1	16,8	30,1	11,1	30,8	10,7	18,1	16,9	31,4	11,5	32,1	11,5	19,3	16,9	34,4	3,1	34,5	3,1	17,6	10,2	
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	27,9	10,9	29,3	10,3	16,5	16,0	27,4	11,6	28,9	11,0	16,4	16,0	27,9	11,9	29,6	11,9	16,8	16,2	33,3	3,8	33,4	3,7	24,9	12,2	
			Aug.	31	29,9	9,4	31,4	8,7	18,6	14,8	28,6	10,3	30,1	9,6	18,3	14,9	28,7	10,7	30,6	10,7	18,3	14,3	39,5	3,2	39,7	3,1	31,0	7,7	
			Sep.	30	28,9	10,6	30,4	10,1	18,6	14,5	28,2	11,4	29,7	10,9	18,5	14,6	28,8	11,6	30,6	11,6	18,2	14,3	36,0	3,3	36,2	3,2	24,9	9,4	
			Qu.	92	28,9	10,3	30,4	9,7	17,9	15,1	28,1	11,1	29,6	10,5	17,8	15,2	28,5	11,4	30,2	11,4	17,8	15,0	36,7	3,4	36,8	3,3	27,8	9,2	
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	26,8	11,6	28,2	11,0	18,2	15,0	26,3	12,2	27,7	11,7	18,2	15,2	27,2	12,5	28,8	12,5	18,8	15,2	33,3	4,2	33,6	4,1	22,3	4,9	
			Aug.	24	28,5	10,1	29,9	9,4	17,8	15,5	27,1	11,0	28,6	10,3	17,6	15,7	27,9	11,4	29,6	11,4	18,4	15,4	39,0	3,3	39,3	3,2	27,6	6,1	
			Sep.	0																									
			Qu.	55	27,5	11,0	28,9	10,3	18,0	15,2	26,6	11,7	28,1	11,1	17,9	15,4	27,5	12,1	29,1	12,1	18,7	15,2	36,2	3,7	36,5	3,7	24,7	5,4	
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	27,8	10,5	28,3	10,1	23,7	14,5	28,2	10,7	28,7	10,2	23,6	14,6	29,5	10,5	30,1	10,5	24,6	14,7	24,4	8,3	24,3	8,3	28,3	9,6	
			Aug.	31	28,9	9,7	29,4	9,2	24,2	14,6	28,3	10,3	28,9	9,8	24,1	14,7	29,8	10,2	30,3	10,2	26,1	14,7	34,3	4,2	34,3	4,1	32,0	6,4	
			Sep.	30	28,8	10,8	29,5	10,4	22,5	14,7	28,3	11,3	29,1	10,9	22,5	14,8	29,5	11,4	30,2	11,4	23,8	14,4	34,0	3,9	34,1	3,9	29,3	5,3	
			Qu.	92	28,5	10,4	29,0	9,9	23,5	14,6	28,3	10,8	28,9	10,3	23,3	14,7	29,6	10,7	30,2	10,7	24,8	14,6	30,6	5,6	30,6	5,6	30,0	7,3	
3854	B 81	4032 3854	Jul.	31	28,0	10,9	28,9	10,4	18,7	15,0	27,5	11,5	28,5	11,1	18,5	15,1	28,5	11,9	29,7	11,9	19,6	14,9	32,5	4,5	32,5	4,5	28,2	5,7	
			Aug.	31	28,7	9,3	29,6	8,7	18,4	14,9	28,0	10,1	29,0	9,6	18,1	15,1	29,0	10,6	30,3	10,6	19,4	15,0	33,5	3,6	33,5	3,6	30,9	4,8	
			Sep.	30	28,4	11,0	29,4	10,6	18,6	14,5	27,8	11,8	28,9	11,4	18,6	14,6	28,4	12,3	29,7	12,3	19,0	14,7	33,6	3,7	33,7	3,7	23,8	6,3	
			Qu.	92	28,3	10,4	29,3	9,9	18,6	14,8	27,8	11,1	28,8	10,7	18,4	14,9	28,6	11,7	29,9	11,7	19,3	14,9	33,2	3,9	33,3	3,9	27,8	5,5	
3855	B 107	3538 3855	Jul.	31	27,3	11,7	28,5	11,5	19,3	13,3	26,8	12,4	28,0	12,2	19,3	13,4	27,7	13,0	29,1	13,0	20,0	12,7	32,9	4,5	33,2	4,4	22,3	6,9	
			Aug.	31	27,8	10,4	29,0	9,9	19,5	13,9	27,0	11,3	28,3	10,8	19,5	14,0	28,0	12,1	29,5	12,1	20,4	13,8	33,2	4,0	33,5	4,0	20,5	7,0	
			Sep.	30	27,9	11,8	29,1	11,5	19,8	13,8	27,3	12,6	28,6	12,4	19,8	14,0	28,2	13,5	29,7	13,5	20,5	14,1	33,2	4,1	33,6	4,0	22,0	6,3	
			Qu.	92	27,6	11,3	28,9	11,0	19,5	13,6	27,0	12,1	28,3	11,8	19,5	13,8	27,9	12,9	29,4	12,9	20,3	13,5	33,1	4,2	33,4	4,1	21,5	6,7	
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	26,3	11,4	27,2	11,2	21,9	12,3	25,8	12,0	26,7	11,9	21,8	12,4	26,8	12,5	27,8	12,5	22,5	12,3	32,8	3,5	33,0	3,4	26,3	5,6	
			Aug.	31	26,8	10,4	27,8	9,9	20,8	13,0	26,1	11,2	27,1	10,8	20,7	13,1	27,0	11,8	28,1	11,8	21,8	12,8	33,1	3,4	33,3	3,3	24,6	6,7	
			Sep.	30	27,1	11,8	28,0	11,6	21,6	12,7	26,5	12,4	27,4	12,3	21,6	12,8	27,4	13,0	28,3	13,0	22,4	12,7	33,3	4,2	33,6	4,1	22,2	6,6	
			Qu.	92	26,7	11,2	27,7	10,9	21,5	12,7	26,2	11,8	27,1	11,7	21,4	12,8	27,0	12,5	28,1	12,5	22,3	12,6	33,1	3,7	33,3	3,6	24,5	6,3	
3857	B 91	4637 3857	Jul.	30	28,4	12,5	29,1	12,3	20,5	15,0	28,1	13,1	28,8	12,9	20,4	15,1	29,2	13,7	30,0	13,7	21,0	15,0	33,2	3,9	33,2	3,8	26,6	6,8	
			Aug.	25	29,6	10,9	30,4	10,6	20,5	14,7	29,0	11,7	29,8	11,4	20,3	14,9	30,2	12,3	31,1	12,3	21,4	14,4	35,1	3,3	35,1	3,3	31,6	4,0	
			Sep.	29	29,0	12,7	29,8	12,5	20,5	14,6	28,6	13,4	29,4	13,2	20,4	14,7	29,8	14,1	30,7	14,1	20,8	14,4	33,9	3,9	34,0	3,8	26,6	6,8	
			Qu.	84	29,0	12,1	29,7	11,9	20,5	14,8	28,5	12,8	29,3	12,6	20,4	14,9	29,6	13,5	30,5	13,5	21,0	14,7	34,1	3,7	34,2	3,6	28,3	5,8	

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3858	B 91	4637 3858	Jul.	30	27,5	12,4	28,5	12,2	18,9	14,3	27,2	13,0	28,2	12,9	18,8	14,4	28,4	13,7	29,5	13,7	19,3	14,4	31,9	3,7	32,0	3,6	26,2	6,7	
			Aug.	25	28,5	10,7	29,5	10,3	19,1	14,0	27,5	11,7	28,6	11,4	18,7	14,2	28,8	12,4	30,0	12,4	20,3	13,3	35,6	3,2	35,6	3,2	34,2	4,5	
			Sep.	29	28,3	12,5	29,2	12,3	19,6	14,0	27,8	13,2	28,7	13,1	19,5	14,1	28,7	14,0	29,8	14,0	20,0	14,3	34,2	4,1	34,4	4,0	29,3	7,5	
			Qu.	84	28,1	12,0	29,0	11,7	19,2	14,1	27,5	12,7	28,5	12,5	19,0	14,2	28,6	13,5	29,7	13,5	19,8	14,1	34,1	3,6	34,2	3,5	30,6	6,0	
3859	B 6	4131 3859	Jul.	31	27,8	10,6	28,9	10,3	20,3	12,7	27,4	11,4	28,6	11,1	20,2	12,9	28,4	11,9	29,7	11,9	21,2	12,6	31,2	4,0	31,3	4,0	26,0	5,5	
			Aug.	31	28,5	9,2	29,5	8,7	20,2	12,8	27,9	10,0	28,9	9,6	20,0	13,0	29,1	10,6	30,4	10,6	21,0	12,9	32,7	3,3	32,9	3,3	25,6	4,2	
			Sep.	30	28,5	11,0	29,6	10,7	20,5	13,0	27,9	11,8	29,0	11,6	20,5	13,1	28,9	12,5	30,3	12,5	21,2	13,0	33,6	3,3	33,8	3,3	23,0	4,3	
			Qu.	92	28,3	10,2	29,3	9,9	20,3	12,8	27,7	11,1	28,8	10,8	20,2	13,0	28,8	11,7	30,1	11,7	21,1	12,8	32,5	3,5	32,7	3,5	25,0	4,7	
3860	B 6	4234 3860	Jul.	9	27,4	10,8	28,6	10,3	20,4	13,1	26,8	11,5	28,1	11,2	20,4	13,2	28,1	12,6	29,6	12,6	22,1	12,7	33,0	3,1	33,2	3,0	18,4	7,1	
			Aug.	9	29,0	7,3	29,9	6,7	18,7	14,2	27,4	8,9	28,4	8,3	18,3	14,7							32,8	3,5	32,9	3,4	25,3	7,3	
			Sep.	0																									
			Qu.	18	28,2	9,0	29,3	8,5	19,8	13,5	27,1	10,4	28,2	9,9	19,7	13,7	28,1	12,6	29,6	12,6	22,1	12,7	32,8	3,4	33,0	3,3	23,6	7,2	
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	28,7	11,2	29,2	11,1	16,5	15,6	28,5	11,9	29,0	11,7	16,1	16,0	29,8	12,4	30,4	12,4	16,2	16,2	32,1	4,0	32,1	4,0	31,2	2,9	
			Aug.	31	29,4	9,6	29,9	9,4	19,1	14,7	29,0	10,3	29,5	10,1	18,6	15,1	30,3	11,0	31,0	11,0	18,3	15,5	33,1	3,6	33,1	3,6	31,6	1,2	
			Sep.	30	29,6	11,7	30,1	11,5	15,6	16,9	29,2	12,4	29,7	12,2	15,5	17,0	30,6	12,9	31,2	12,9	16,8	16,0	34,1	3,7	34,2	3,7	19,3	10,2	
			Qu.	92	29,2	10,9	29,7	10,7	17,0	15,7	28,9	11,6	29,4	11,4	16,7	16,0	30,2	12,2	30,8	12,2	17,1	15,9	33,1	3,7	33,1	3,7	28,7	3,8	
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	28,5	12,8	28,8	12,7	21,0	16,0	28,3	13,5	28,6	13,3	21,1	16,1	29,7	14,0	30,1	14,0	21,6	15,2	31,9	4,1	32,2	3,9	17,3	12,7	
			Aug.	31	29,4	11,0	29,7	10,7	21,3	16,3	28,8	11,8	29,2	11,5	21,4	16,5	30,3	12,4	30,7	12,4	21,7	15,4	34,4	3,3	34,6	3,2	18,4	7,8	
			Sep.	30	29,6	12,5	29,9	12,4	21,8	15,2	29,2	13,2	29,5	13,1	21,9	15,3	30,8	14,4	31,3	14,4	22,6	14,8	34,7	3,7	34,9	3,6	16,1	9,7	
			Qu.	92	29,1	12,1	29,5	12,0	21,4	15,8	28,8	12,8	29,1	12,7	21,5	15,9	30,2	13,7	30,7	13,7	22,0	15,1	33,8	3,6	34,0	3,5	17,3	10,1	
3863	L 172	4636 3863	Jul.	30	30,5	10,0	31,1	9,6	21,3	15,6	30,2	10,4	30,9	10,0	21,1	15,9	31,9	10,2	32,7	10,2	21,5	15,9	33,7	4,9	33,9	4,8	26,5	8,0	
			Aug.	31	30,3	9,5	30,8	9,2	22,7	13,7	30,2	10,1	30,8	9,8	22,7	14,1	31,0	10,3	31,5	10,3	25,5	13,0	30,5	4,6	30,7	4,6	23,0	1,6	
			Sep.	30	31,3	9,6	32,1	9,2	19,5	15,9	31,3	9,9	32,2	9,4	19,5	16,1	32,5	9,4	33,6	9,4	20,3	16,9	30,8	6,6	31,1	6,6	18,8	6,3	
			Qu.	91	30,7	9,7	31,3	9,4	21,1	15,3	30,5	10,2	31,2	9,8	21,0	15,5	31,9	10,0	32,7	10,0	22,0	15,5	32,0	5,3	32,2	5,3	23,5	5,9	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	31	30,1	9,4	30,7	9,1	18,9	14,7	29,7	10,3	30,4	10,0	18,5	14,9	29,4	11,0	30,2	11,0	18,5	14,2	32,8	2,7	32,9	2,6	30,1	9,6	
			Aug.	31	30,7	7,7	31,1	7,4	22,4	14,0	30,0	8,6	30,5	8,3	21,4	14,4	30,7	9,0	31,2	9,0	21,9	15,8	35,1	2,1	35,0	2,1	38,7	5,7	
			Sep.	30	30,3	9,9	30,8	9,7	20,9	14,7	29,4	11,0	30,0	10,8	20,3	14,8	29,5	11,9	30,2	11,9	20,6	13,9	36,1	2,1	36,1	2,0	35,8	9,9	
			Qu.	92	30,3	9,0	30,9	8,7	20,6	14,5	29,7	10,0	30,3	9,7	20,0	14,7	29,8	10,7	30,5	10,7	20,2	14,5	34,7	2,3	34,7	2,2	35,2	8,1	
3865	L 63	4138 3865	Jul.	24	28,1	10,8	28,6	10,5	20,0	15,1	27,8	11,3	28,3	11,0	19,9	15,2	28,9	11,7	29,5	11,7	20,6	15,1	32,7	3,8	32,8	3,8	21,1	6,7	
			Aug.	31	28,7	10,0	29,3	9,7	17,7	15,4	28,3	10,6	28,9	10,3	17,8	15,5	29,3	11,2	30,1	11,2	18,3	15,4	32,7	3,9	32,9	3,8	14,5	9,7	
			Sep.	30	29,1	11,2	29,7	10,9	19,3	15,3	28,7	11,7	29,3	11,5	19,2	15,4	29,4	12,3	30,1	12,3	20,2	14,9	34,4	4,0	34,4	4,0	30,5	8,6	
			Qu.	85	28,7	10,7	29,3	10,4	19,0	15,3	28,3	11,2	28,9	11,0	19,0	15,4	29,2	11,7	29,9	11,7	19,8	15,1	33,3	3,9	33,4	3,9	21,8	8,5	

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09			
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	28,2	11,2	29,3	10,5	17,4	17,6	27,9	11,9	29,1	11,2	17,3	17,7	28,9	12,1	30,2	12,1	18,6	17,4	31,4	4,5	31,5	4,4	26,2	6,8			
			Aug.	31	28,7	9,7	29,8	9,0	18,1	16,3	28,2	10,5	29,4	9,7	18,0	16,5	29,3	10,5	30,7	10,5	19,7	16,4	32,3	4,0	32,4	4,0	25,4	5,3			
			Sep.	30	28,7	11,6	29,8	11,0	18,6	16,7	28,3	12,3	29,5	11,8	18,4	16,8	29,0	12,7	30,2	12,7	19,8	16,3	33,0	3,8	33,0	3,7	31,4	4,9			
			Qu.	92	28,5	10,8	29,6	10,2	18,0	16,8	28,1	11,6	29,3	10,9	17,9	17,0	29,0	11,8	30,3	11,8	19,3	16,7	32,2	4,1	32,3	4,0	27,4	5,6			
3868	L 70	4034 3868	Jul.	0																											
			Aug.	0																											
			Sep.	0																											
			Qu.	0																											
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	28,2	11,1	29,1	10,6	20,4	14,7	27,8	11,8	28,8	11,4	20,2	15,0	28,5	12,2	29,6	12,2	21,0	15,5	32,6	3,4	32,8	3,4	25,6	4,1			
			Aug.	31	28,7	9,8	29,6	9,4	20,8	13,8	28,0	10,7	29,0	10,2	20,5	14,2	28,9	11,2	29,9	11,2	21,8	14,6	33,9	3,0	34,2	3,0	27,0	2,8			
			Sep.	30	29,3	11,0	30,1	10,7	22,1	13,8	28,6	11,9	29,5	11,6	21,7	14,0	29,5	12,5	30,5	12,5	22,6	14,2	35,2	3,3	35,3	3,1	31,5	7,7			
			Qu.	92	28,7	10,7	29,6	10,2	21,1	14,1	28,2	11,5	29,1	11,1	20,9	14,4	29,0	12,0	30,0	12,0	21,8	14,8	34,0	3,2	34,2	3,2	28,3	5,1			
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0																											
			Aug.	0																											
			Sep.	0																											
			Qu.	0																											
3871	L 141	4438 3871	Jul.	31	30,0	12,1	30,5	11,8	21,9	16,2	29,5	12,8	30,0	12,5	21,8	16,3	30,6	13,5	31,2	13,5	23,1	16,3	35,8	3,9	36,0	3,9	23,4	9,1			
			Aug.	31	29,6	11,2	30,3	10,8	20,7	17,2	29,1	12,1	29,8	11,6	20,6	17,5	30,4	12,9	31,1	12,9	22,7	17,4	33,8	3,5	34,0	3,5	21,9	6,7			
			Sep.	30	30,6	12,3	31,1	12,1	22,9	15,4	30,1	13,1	30,6	12,9	22,8	15,5	31,3	13,8	31,9	13,8	23,6	15,4	36,6	3,1	36,7	3,1	31,1	4,0			
			Qu.	92	30,1	11,9	30,7	11,6	21,8	16,3	29,6	12,7	30,2	12,4	21,8	16,4	30,8	13,4	31,4	13,4	23,2	16,4	35,3	3,5	35,5	3,5	24,8	6,6			
3872	L 145	4437 3872	Jul.	21	29,3	11,9	29,7	11,6	21,8	18,9	28,8	12,8	29,2	12,4	21,7	19,0	30,5	13,1	31,0	13,1	23,3	17,2	33,9	4,2	33,9	4,2	31,6	13,2			
			Aug.	31	29,4	10,4	29,8	10,0	23,1	15,0	29,1	11,2	29,6	10,9	22,9	15,2	30,4	11,8	30,9	11,8	24,8	13,8	31,5	3,6	31,5	3,6	31,8	3,0			
			Sep.	6																											
			Qu.	58	29,2	11,2	29,7	10,9	22,3	16,7	28,9	12,0	29,4	11,7	22,2	16,9	30,4	12,6	31,0	12,6	23,4	15,7	32,6	3,9	32,6	3,9	31,7	6,7			
3873	L 187	4738 3873	Jul.	31	29,0	11,2	29,8	10,7	16,0	19,3	28,8	11,7	29,6	11,3	15,9	19,4	30,1	11,9	30,9	11,9	16,9	19,1	32,0	4,5	32,0	4,5	27,8	5,2			
			Aug.	31	29,5	10,2	30,3	9,6	16,2	19,6	29,0	10,9	29,8	10,3	16,0	19,8	30,2	11,0	31,2	11,0	16,5	19,2	34,1	4,0	34,2	4,0	28,0	7,0			
			Sep.	30	29,7	11,5	30,5	11,1	16,6	18,5	29,3	12,1	30,1	11,7	16,4	18,6	30,2	12,5	31,1	12,5	17,2	18,6	34,7	5,0	34,7	5,0	37,9	6,8			
			Qu.	92	29,4	11,0	30,2	10,5	16,3	19,1	29,0	11,6	29,8	11,1	16,1	19,3	30,1	11,8	31,1	11,8	16,9	19,0	33,7	4,5	33,7	4,5	30,9	6,4			
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	31,3	10,3	31,7	10,1	19,2	16,1	31,1	11,0	31,5	10,8	19,2	16,2	32,0	11,5	32,6	11,5	19,6	16,2	33,8	3,0	33,8	3,0	25,9	3,5			
			Aug.	31	32,0	8,7	32,5	8,5	19,3	16,3	31,5	9,5	32,1	9,2	19,1	16,5	32,7	10,0	33,3	10,0	20,5	15,6	36,0	2,6	36,0	2,6	33,8	2,2			
			Sep.	30	31,9	10,9	32,4	10,7	20,4	15,7	31,4	11,7	32,0	11,5	20,3	15,8	32,4	12,4	32,9	12,4	21,4	15,3	36,8	2,8	36,9	2,8	26,9	0,0			
			Qu.	92	31,7	10,0	32,2	9,8	19,7	16,0	31,3	10,7	31,9	10,5	19,6	16,2	32,3	11,3	32,9	11,3	20,5	15,7	35,6	2,8	35,6	2,8	29,6	1,8			

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	30,0	11,6	30,6	11,5	23,1	13,5	29,7	12,2	30,4	12,1	22,9	13,8	30,6	13,1	31,3	13,1	23,1	13,6	33,6	3,3	33,6	3,3	31,3	2,1
			Aug.	31	29,8	10,0	30,6	9,8	20,8	12,8	29,6	10,8	30,4	10,6	20,7	13,1	31,0	11,8	31,9	11,8	21,7	13,2	32,1	2,8	32,2	2,8	26,2	2,8
			Sep.	30	30,6	11,7	31,4	11,7	22,1	12,3	30,2	12,5	31,1	12,5	22,2	12,4	31,2	13,4	32,1	13,4	23,6	12,1	35,2	3,1	35,5	3,1	17,6	3,7
			Qu.	92	30,2	11,2	30,9	11,0	22,1	12,8	29,9	11,9	30,6	11,7	22,0	13,1	30,9	12,8	31,7	12,8	22,9	13,0	33,5	3,0	33,7	3,0	26,3	2,7
3876	B 246	3933 3876	Jul.	23	28,0	11,7	28,7	11,3	18,4	17,1	27,6	12,2	28,4	11,8	17,9	17,3	28,6	12,4	29,5	12,4	18,0	17,5	33,3	4,4	33,1	4,4	42,5	5,0
			Aug.	31	27,8	10,5	28,5	10,1	19,5	16,5	27,2	11,1	27,9	10,7	19,1	16,8	28,7	11,3	29,4	11,3	20,1	17,0	33,7	4,5	33,7	4,5	33,2	5,9
			Sep.	30	28,3	12,1	29,0	11,8	19,2	16,8	27,9	12,7	28,7	12,3	19,0	17,0	29,0	13,0	29,9	13,0	19,5	16,7	33,7	4,6	33,8	4,5	30,3	8,5
			Qu.	84	28,1	11,5	28,8	11,0	19,1	16,8	27,6	12,0	28,3	11,6	18,7	17,0	28,8	12,3	29,6	12,3	19,3	17,0	33,6	4,5	33,6	4,5	34,2	6,6
3877	L 51	3936 3877	Jul.	31	28,6	10,6	29,0	10,3	17,9	18,0	28,2	11,1	28,7	10,8	17,5	18,2	29,4	11,4	29,8	11,4	18,7	17,8	33,7	3,2	33,7	3,1	43,2	4,1
			Aug.	31	28,9	9,2	29,3	8,9	15,8	18,0	28,4	9,9	28,8	9,6	15,8	18,1	29,5	10,4	30,0	10,4	15,9	18,0	34,2	2,7	34,3	2,7	20,4	12,7
			Sep.	30	29,1	10,9	29,5	10,6	16,3	18,8	28,7	11,5	29,1	11,2	16,3	18,9	29,4	12,1	29,8	12,1	16,7	18,8	33,6	3,3	33,6	3,3	17,6	4,1
			Qu.	92	28,9	10,2	29,3	10,0	16,8	18,2	28,4	10,9	28,9	10,6	16,6	18,4	29,4	11,3	29,9	11,3	17,3	18,2	33,9	3,0	33,9	3,0	29,1	7,4
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	29,7	11,4	30,2	11,2	19,3	16,3	29,3	12,1	29,8	11,9	19,1	16,6	30,6	12,6	31,1	12,6	20,1	16,6	35,1	3,6	35,1	3,6	28,4	5,5
			Aug.	31	30,3	9,4	30,6	9,2	21,6	14,9	29,7	10,1	30,1	9,9	21,2	15,3	31,4	10,7	31,8	10,7	22,0	15,5	35,2	3,2	35,2	3,2	38,8	1,9
			Sep.	30	30,5	12,1	30,8	11,9	21,1	16,7	29,9	12,7	30,3	12,5	20,8	16,8	31,4	13,3	31,8	13,3	21,7	16,1	37,2	3,6	37,2	3,6	36,5	6,3
			Qu.	92	30,2	11,1	30,5	10,9	20,5	16,1	29,7	11,7	30,1	11,5	20,3	16,3	31,1	12,4	31,6	12,4	21,1	16,2	35,8	3,5	35,8	3,4	34,3	4,5
3879	L 151	4335 3879	Jul.	31	26,8	11,4	28,0	11,2	20,5	12,4	26,2	12,1	27,4	12,0	20,4	12,6	27,1	12,7	28,5	12,7	21,0	12,3	32,3	4,3	32,5	4,3	25,2	5,8
			Aug.	31	27,3	10,2	28,6	9,7	20,1	12,9	26,5	11,0	27,8	10,6	19,9	13,1	27,4	11,6	28,9	11,6	21,1	12,9	33,1	4,1	33,2	4,1	27,4	3,9
			Sep.	30	27,2	11,2	28,6	11,0	20,4	12,4	26,5	12,0	27,9	11,9	20,3	12,6	26,9	13,0	28,5	13,0	20,9	12,7	33,9	3,9	34,2	3,9	23,1	4,8
			Qu.	92	27,1	10,9	28,4	10,6	20,3	12,6	26,4	11,7	27,7	11,5	20,2	12,7	27,1	12,5	28,6	12,5	21,0	12,6	33,1	4,1	33,4	4,1	25,4	4,8
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	29,0	11,2	29,6	10,8	19,1	15,9	28,5	11,8	29,2	11,5	18,9	16,1	29,6	12,3	30,4	12,3	19,6	16,3	33,8	3,7	33,9	3,7	29,0	4,9
			Aug.	31	29,5	9,8	30,2	9,4	18,6	15,9	29,0	10,6	29,7	10,2	18,4	16,1	30,3	11,0	31,3	11,0	19,2	15,5	34,2	3,3	34,3	3,2	23,8	7,9
			Sep.	30	29,9	11,6	30,6	11,2	18,7	16,6	29,4	12,2	30,2	11,9	18,5	16,8	30,4	12,8	31,3	12,8	19,3	16,2	35,0	4,3	35,2	4,2	26,0	8,5
			Qu.	92	29,4	10,9	30,2	10,5	18,8	16,1	29,0	11,6	29,7	11,2	18,6	16,3	30,1	12,1	31,0	12,1	19,4	16,0	34,3	3,7	34,5	3,7	26,1	7,2
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	28,6	11,8	29,3	11,6	21,5	14,3	28,3	12,3	29,0	12,0	21,4	14,4	29,4	12,7	30,4	12,7	21,8	14,2	33,4	4,8	33,4	4,7	31,9	8,3
			Aug.	31	29,3	10,2	29,9	9,9	21,7	13,8	28,8	10,8	29,5	10,5	21,5	14,0	30,2	11,3	31,1	11,3	22,6	13,5	33,7	3,5	33,8	3,4	29,1	5,4
			Sep.	27	29,0	11,2	29,7	10,9	22,0	13,8	28,7	11,8	29,4	11,6	21,9	14,0	29,8	12,6	30,7	12,6	22,5	13,7	32,3	3,8	32,4	3,8	27,0	5,1
			Qu.	89	28,9	11,1	29,6	10,8	21,7	14,0	28,6	11,6	29,3	11,4	21,6	14,1	29,8	12,2	30,7	12,2	22,2	13,8	33,2	3,9	33,2	3,9	29,2	6,1
3882	L 24	4132 3882	Jul.	31	29,7	10,6	30,6	10,1	19,1	16,4	29,5	11,1	30,5	10,6	19,0	16,6	30,4	11,2	31,5	11,2	19,1	17,2	32,0	3,8	32,3	3,8	21,8	2,4
			Aug.	31	29,7	9,8	30,5	9,3	19,7	15,2	29,4	10,4	30,2	9,9	19,4	15,6	30,9	10,7	31,9	10,7	20,7	16,1	33,0	3,6	33,1	3,6	28,8	3,9
			Sep.	30	30,1	10,9	30,9	10,5	19,6	15,7	29,7	11,4	30,6	11,0	19,5	15,9	30,9	11,5	31,9	11,5	20,6	16,1	34,6	3,9	34,8	3,9	25,0	3,3
			Qu.	92	29,8	10,4	30,7	10,0	19,4	15,8	29,6	11,0	30,4	10,5	19,3	16,1	30,7	11,2	31,7	11,2	20,0	16,5	33,2	3,8	33,3	3,8	25,5	3,2

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3883	L 72	4235 3883	Jul.	31	28,3	11,1	29,4	10,7	21,9	13,3	28,0	11,7	29,2	11,4	21,8	13,4	29,2	11,9	30,6	11,9	22,7	13,3	31,2	4,8	31,3	4,8	29,0	5,6
			Aug.	31	28,6	10,4	29,7	10,0	21,3	12,8	27,8	11,2	28,9	10,9	21,2	13,0	28,8	11,8	30,1	11,8	22,3	13,0	35,3	3,8	35,4	3,7	30,2	6,1
			Sep.	30	28,9	11,7	30,1	11,3	21,6	14,3	28,4	12,5	29,7	12,1	21,5	14,4	28,9	13,4	30,5	13,4	21,0	15,0	33,9	3,8	34,1	3,7	25,0	5,2
			Qu.	92	28,6	11,1	29,8	10,7	21,6	13,5	28,1	11,8	29,3	11,5	21,5	13,6	29,0	12,3	30,4	12,3	22,0	13,7	33,6	4,1	33,7	4,0	28,4	5,7
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	29,1	11,4	29,6	11,2	19,0	15,9	28,8	12,0	29,3	11,8	19,0	16,0	30,1	12,4	30,6	12,4	20,3	15,7	33,2	3,6	33,4	3,5	22,6	9,5
			Aug.	31	29,5	9,6	30,0	9,4	20,1	15,0	28,9	10,3	29,4	10,1	19,6	15,4	30,3	10,8	30,8	10,8	20,9	15,2	34,9	3,3	34,9	3,4	36,4	2,0
			Sep.	30	30,0	11,1	30,5	10,9	18,8	16,0	29,7	11,8	30,2	11,6	18,8	16,3	30,8	12,8	31,4	12,8	19,8	16,1	33,4	3,3	33,5	3,3	22,2	2,8
			Qu.	92	29,5	10,7	30,0	10,5	19,3	15,6	29,1	11,4	29,6	11,2	19,1	15,9	30,4	12,1	30,9	12,1	20,3	15,7	33,9	3,4	34,0	3,4	28,2	4,4
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	27,9	10,8	28,9	10,2	19,5	14,9	27,5	11,4	28,6	10,9	19,5	15,0	28,5	11,6	29,8	11,6	20,1	14,5	32,3	3,4	32,5	3,4	21,3	4,4
			Aug.	31	28,8	9,3	30,0	8,6	18,6	15,0	28,2	9,9	29,4	9,2	18,5	15,1	28,9	9,9	30,4	9,9	18,7	14,0	33,8	3,7	34,1	3,6	21,3	9,7
			Sep.	30	28,7	10,6	30,1	10,0	17,9	15,1	28,1	11,3	29,5	10,7	18,0	15,2	28,9	11,7	30,4	11,7	19,3	15,3	34,9	3,5	35,5	3,3	13,4	9,8
			Qu.	92	28,4	10,2	29,7	9,6	18,7	15,0	27,9	10,9	29,2	10,3	18,7	15,1	28,8	11,1	30,2	11,1	19,5	14,6	33,7	3,6	34,1	3,4	18,5	8,4
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	28,7	10,6	29,4	10,4	21,7	12,9	28,2	11,4	29,0	11,2	21,7	13,1	29,2	12,1	30,0	12,1	22,5	12,9	33,6	3,5	33,9	3,4	24,6	5,8
			Aug.	31	28,8	8,9	29,6	8,5	20,7	12,9	28,1	9,8	28,9	9,4	20,4	13,2	28,9	10,4	29,9	10,4	21,5	13,5	33,8	3,0	33,9	3,0	29,2	4,7
			Sep.	30	29,2	10,7	29,9	10,5	23,0	13,2	28,5	11,6	29,2	11,4	22,9	13,3	29,6	12,2	30,4	12,2	24,0	13,4	35,5	3,0	35,6	2,9	27,8	7,8
			Qu.	92	28,9	10,1	29,6	9,8	21,9	13,0	28,3	10,9	29,0	10,7	21,7	13,2	29,2	11,6	30,1	11,6	22,7	13,3	34,2	3,1	34,4	3,1	27,3	5,9
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	27,6	9,4	28,4	9,1	20,9	12,5	27,0	10,3	27,7	10,0	20,7	12,8	27,9	10,8	28,8	10,8	21,2	12,1	32,2	3,4	32,3	3,3	27,0	3,6
			Aug.	31	28,1	8,0	28,7	7,7	21,6	11,8	27,5	8,8	28,2	8,5	21,2	12,1	28,8	9,3	29,6	9,3	22,9	11,6	31,2	3,7	31,2	3,7	31,2	4,3
			Sep.	30	28,4	9,4	29,0	9,1	22,5	12,9	27,6	10,3	28,3	10,0	22,4	13,1	28,6	10,8	29,4	10,8	23,0	12,8	33,5	3,3	33,6	3,3	29,0	4,5
			Qu.	92	28,0	8,9	28,7	8,6	21,6	12,4	27,4	9,8	28,0	9,5	21,4	12,7	28,4	10,3	29,2	10,3	22,3	12,2	32,2	3,5	32,2	3,5	29,1	4,1
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	28,3	10,8	29,8	10,3	19,7	13,7	27,2	11,7	28,7	11,3	19,7	13,8	28,0	12,2	29,6	12,2	21,0	14,1	37,0	3,5	37,4	3,4	21,0	4,5
			Aug.	31	28,9	9,3	30,2	8,9	21,1	12,0	27,8	10,4	29,1	10,0	20,9	12,3	28,5	11,2	30,0	11,2	22,1	13,1	36,1	2,7	36,4	2,7	24,9	3,5
			Sep.	30	29,4	10,2	30,9	9,7	21,8	12,7	28,6	11,0	30,1	10,5	21,8	12,9	29,1	11,5	30,9	11,5	22,2	13,4	36,6	3,2	37,1	3,2	21,3	3,2
			Qu.	92	28,7	10,3	30,2	9,8	20,6	13,0	27,7	11,2	29,1	10,8	20,6	13,2	28,4	11,8	30,0	11,8	21,6	13,7	36,6	3,2	37,0	3,2	22,3	3,9
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	27,8	10,6	29,0	10,1	20,5	13,8	27,4	11,1	28,5	10,6	20,5	14,0	28,1	11,1	29,4	11,1	20,9	13,9	32,7	4,3	33,1	4,3	18,3	5,8
			Aug.	31	28,5	9,5	29,5	9,0	20,6	13,8	28,0	10,3	29,1	9,7	20,5	14,1	29,3	10,4	30,8	10,4	20,7	14,2	32,3	4,0	32,5	4,0	25,2	4,4
			Sep.	30	28,7	10,7	29,8	10,3	20,0	13,9	28,3	11,3	29,4	11,0	20,0	14,0	29,4	11,5	30,7	11,5	20,9	13,9	33,4	4,7	33,9	4,5	17,4	9,9
			Qu.	92	28,3	10,3	29,4	9,8	20,4	13,8	27,9	10,9	29,0	10,5	20,4	14,0	28,8	11,0	30,2	11,0	20,8	14,0	32,7	4,3	33,1	4,2	20,8	6,5
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	27,2	11,1	28,2	10,6	19,1	15,7	26,8	11,9	27,8	11,4	19,0	16,0	27,7	12,1	29,0	12,1	19,2	16,3	31,2	4,1	31,3	4,1	26,8	2,6
			Aug.	31	27,8	9,7	28,9	8,9	19,3	16,0	27,2	10,6	28,4	9,8	19,1	16,4	28,0	10,9	29,6	10,9	19,5	16,6	31,7	3,8	31,8	3,8	26,0	3,4
			Sep.	30	27,9	10,7	29,1	9,8	18,7	17,7	27,4	11,6	28,8	10,6	18,5	18,1	28,1	11,8	29,7	11,8	19,5	18,6	31,5	3,8	31,7	3,8	27,2	3,7
			Qu.	92	27,7	10,5	28,8	9,7	19,0	16,6	27,1	11,4	28,3	10,6	18,8	16,9	27,9	11,7	29,4	11,7	19,4	17,3	31,5	3,8	31,6	3,9	26,7	3,3

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	27,5	9,7	28,0	9,4	21,1	14,2	27,2	10,4	27,7	10,1	20,8	14,5	28,6	11,2	29,3	11,2	21,0	15,1	30,1	3,9	30,3	3,8	25,3	7,0		
			Aug.	31	29,1	9,2	29,7	8,8	21,0	14,3	28,6	9,8	29,2	9,5	20,7	14,4	29,9	10,3	30,7	10,3	21,1	14,3	33,4	4,3	33,4	4,2	32,3	8,9		
			Sep.	30	29,7	10,6	30,4	10,2	21,3	15,3	29,2	11,2	29,9	10,8	21,2	15,4	30,5	11,5	31,2	11,5	23,0	15,0	34,6	4,3	34,7	4,2	26,7	12,0		
			Qu.	92	28,8	9,8	29,3	9,5	21,1	14,6	28,3	10,5	28,9	10,1	20,9	14,8	29,6	11,0	30,3	11,0	21,7	14,8	32,6	4,1	32,7	4,0	27,3	8,5		
3892	B 246	4035 3892	Jul.	31	30,4	10,8	31,2	10,3	22,9	15,4	29,9	11,4	30,8	10,9	22,7	15,6	31,2	11,5	32,1	11,5	23,7	15,5	35,3	4,3	35,4	4,3	32,3	5,1		
			Aug.	31	30,3	9,7	31,0	9,2	23,2	14,4	29,6	10,5	30,3	10,0	23,1	14,8	30,9	10,9	31,7	10,9	24,7	14,7	36,0	3,6	36,3	3,5	26,2	6,1		
			Sep.	30	30,4	11,0	31,7	10,4	19,9	15,5	29,9	11,6	31,3	11,0	20,0	15,8	31,0	11,8	32,5	11,8	21,2	16,7	35,5	3,8	36,4	3,6	15,6	7,6		
			Qu.	92	30,4	10,5	31,3	10,0	21,9	15,2	29,8	11,2	30,8	10,7	21,9	15,4	31,0	11,4	32,1	11,4	23,1	15,8	35,6	3,9	36,0	3,8	23,8	6,4		
3893	B 1	3638 3893	Jul.	31	27,4	11,8	28,4	11,5	20,7	14,2	26,9	12,5	28,0	12,1	20,8	14,3	28,2	12,6	29,4	12,6	21,7	14,1	33,5	3,9	33,9	3,9	16,4	6,3		
			Aug.	31	27,5	10,6	28,7	10,1	19,5	14,3	26,8	11,4	28,0	10,9	19,5	14,5	27,8	11,9	29,2	11,9	20,7	14,4	33,8	3,5	34,1	3,5	18,5	2,9		
			Sep.	30	27,9	12,2	29,0	11,8	20,8	14,9	27,4	12,9	28,5	12,5	20,7	15,1	28,4	13,1	29,8	13,1	20,9	15,3	34,7	4,0	35,0	4,0	22,0	4,0		
			Qu.	92	27,6	11,6	28,7	11,1	20,4	14,5	27,0	12,3	28,2	11,9	20,4	14,6	28,1	12,6	29,5	12,6	21,2	14,5	34,0	3,8	34,3	3,8	19,0	4,2		
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	28,6	11,2	29,7	10,7	18,4	15,0	28,3	11,7	29,5	11,2	18,3	15,1	29,5	11,8	30,9	11,8	19,0	14,9	33,1	4,1	33,3	4,1	21,1	4,1		
			Aug.	31	28,5	10,1	29,8	9,6	17,8	14,8	28,0	10,7	29,4	10,2	17,7	15,0	29,1	11,0	30,8	11,0	18,1	15,1	33,9	4,0	34,2	3,9	22,7	5,4		
			Sep.	30	28,5	11,5	29,8	11,0	18,1	15,4	28,2	12,0	29,6	11,5	18,1	15,6	29,2	12,2	30,8	12,2	19,1	15,5	31,9	4,9	32,2	4,9	21,1	5,6		
			Qu.	92	28,5	10,9	29,8	10,4	18,1	15,1	28,2	11,5	29,5	11,0	18,0	15,2	29,3	11,7	30,9	11,7	18,8	15,2	33,0	4,3	33,3	4,3	21,8	5,1		
3895	B 246	3833 3895	Jul.	31	28,7	11,1	30,3	10,5	20,4	14,4	27,9	11,8	29,5	11,2	19,8	14,6	28,7	11,6	30,5	11,6	20,1	15,0	36,9	4,8	36,8	4,6	38,0	9,0		
			Aug.	31	28,6	10,3	30,0	9,6	20,8	14,2	27,3	11,2	28,7	10,5	19,8	14,6	29,0	11,1	30,8	11,1	21,2	14,6	37,9	4,2	37,5	4,2	44,5	4,2		
			Sep.	30	28,2	11,5	30,5	11,1	20,2	12,6	27,3	12,2	29,6	12,0	19,9	12,8	28,3	12,7	31,1	12,7	19,9	13,2	37,9	3,9	37,8	4,0	38,0	1,4		
			Qu.	92	28,5	11,0	30,3	10,4	20,4	13,6	27,5	11,8	29,3	11,3	19,8	13,8	28,6	11,8	30,8	11,8	20,3	14,1	37,6	4,3	37,4	4,2	40,8	5,3		
3896	B 183	4338 3896	Jul.	31	27,3	11,8	28,4	11,4	19,5	15,0	27,0	12,4	28,0	12,0	19,6	15,2	28,2	12,6	29,4	12,6	20,7	14,7	32,4	4,0	33,2	3,9	14,8	6,3		
			Aug.	31	27,8	10,8	29,0	10,1	18,9	15,5	27,3	11,5	28,5	10,8	19,0	15,8	28,6	11,9	30,0	11,9	20,3	15,4	32,7	4,1	33,4	3,9	16,1	6,6		
			Sep.	30	28,0	12,0	29,1	11,6	20,4	14,9	27,6	12,6	28,7	12,2	20,4	15,1	28,8	13,1	30,1	13,1	21,2	15,2	33,0	4,6	33,5	4,5	18,0	7,3		
			Qu.	92	27,7	11,6	28,8	11,1	19,6	15,1	27,3	12,2	28,4	11,7	19,7	15,3	28,5	12,5	29,8	12,5	20,7	15,1	32,7	4,2	33,4	4,1	16,2	6,7		
3897	B 2	4938 3897	Jul.	31	27,2	11,2	29,3	10,6	18,1	13,5	26,5	11,8	28,7	11,3	18,1	13,7	27,1	12,0	29,6	12,0	18,7	13,6	33,9	4,7	34,3	4,7	22,6	4,3		
			Aug.	31	28,2	9,8	30,1	9,0	18,8	13,6	27,2	10,6	29,2	9,9	18,7	13,7	27,7	10,8	30,1	10,8	19,6	13,3	35,4	3,6	35,9	3,5	21,8	5,7		
			Sep.	30	27,8	11,3	30,0	10,7	18,4	13,7	27,0	12,0	29,2	11,6	18,4	13,8	27,6	12,5	30,2	12,5	19,1	13,5	35,5	4,0	36,1	3,9	20,1	6,9		
			Qu.	92	27,7	10,8	29,8	10,1	18,4	13,6	26,9	11,5	29,1	10,9	18,4	13,7	27,5	11,8	30,0	11,8	19,1	13,5	35,0	4,0	35,5	4,0	21,5	5,6		
3898	B 2	4042 3898	Jul.	29	29,2	10,5	30,2	10,2	20,7	13,2	28,3	11,3	29,3	11,1	20,4	13,4	29,6	12,0	30,7	12,0	22,1	12,8	36,6	3,6	36,7	3,6	34,8	2,2		
			Aug.	0																										
			Sep.	0																										
			Qu.	29	29,2	10,5	30,2	10,2	20,7	13,2	28,3	11,3	29,3	11,1	20,4	13,4	29,6	12,0	30,7	12,0	22,1	12,8	36,6	3,6	36,7	3,6	34,8	2,2		

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3899	B 107	4040 3899	Jul.	31	27,2	10,5	29,1	9,6	20,7	13,4	26,2	11,3	28,1	10,5	20,7	13,6	27,6	11,4	29,9	11,4	22,2	13,2	34,7	4,1	35,1	4,1	24,3	4,0		
			Aug.	31	27,7	9,3	29,3	8,5	20,6	12,5	26,9	10,2	28,6	9,6	20,5	12,7	27,5	10,6	29,6	10,6	21,8	12,6	32,0	4,0	32,2	4,0	25,0	3,6		
			Sep.	30	28,5	10,2	29,9	9,8	22,7	12,1	27,8	11,1	29,3	10,8	22,7	12,3	27,6	12,2	29,6	12,2	22,2	12,2	33,3	4,1	33,6	4,2	22,4	3,0		
			Qu.	92	27,8	10,0	29,5	9,3	21,3	12,7	27,0	10,9	28,7	10,3	21,3	12,9	27,6	11,4	29,7	11,4	22,1	12,7	33,1	4,1	33,4	4,1	24,0	3,5		
3900	B 176	4736 3900	Jul.	25	29,6	8,3	30,5	7,7	17,1	17,4	29,8	9,1	30,8	8,5	16,9	17,8	30,6	10,3	31,7	10,3	18,5	19,4	28,3	2,5	28,3	2,5	24,0	4,0		
			Aug.	4																										
			Sep.	30	30,1	10,6	31,2	10,1	19,7	14,9	29,2	11,6	30,4	11,2	19,6	15,2	30,2	12,5	31,6	12,5	20,0	14,8	36,7	2,7	36,8	2,7	25,9	2,4		
			Qu.	59	30,2	10,1	31,3	9,6	19,5	14,8	29,4	11,1	30,6	10,7	19,4	15,1	30,3	12,1	31,7	12,1	19,7	14,9	35,7	2,6	35,9	2,6	24,1	2,4		
3901	A 9	4539 3901	Jul.	31	25,6	9,9	26,8	9,7	19,4	11,2	25,0	10,5	26,4	10,3	19,3	11,4	26,5	10,7	28,3	10,7	20,4	11,4	29,4	5,8	29,7	5,8	21,0	5,7		
			Aug.	31	26,1	8,7	27,3	8,3	18,9	11,1	25,5	9,4	26,8	9,0	18,8	11,3	26,4	9,5	28,3	9,5	19,9	11,4	29,1	5,4	29,4	5,4	20,7	5,7		
			Sep.	30	26,4	9,6	28,2	9,2	19,0	11,6	25,6	10,5	27,3	10,1	19,0	11,8	26,7	10,8	28,9	10,8	20,1	11,7	32,1	4,2	32,6	4,1	21,1	5,4		
			Qu.	92	26,0	9,4	27,4	9,0	19,1	11,3	25,4	10,1	26,8	9,8	19,1	11,5	26,5	10,4	28,5	10,4	20,2	11,5	30,1	5,1	30,4	5,1	20,9	5,6		
3902	A 9	4539 3902	Jul.	31	25,5	9,7	27,0	9,3	19,4	11,1	25,0	10,3	26,5	10,0	19,3	11,2	26,3	10,3	28,3	10,3	20,5	11,3	29,5	5,7	29,9	5,7	20,6	5,4		
			Aug.	31	25,9	8,8	27,2	8,4	18,9	11,1	25,4	9,4	26,9	9,0	18,8	11,3	26,5	9,4	28,5	9,4	20,0	11,5	28,7	5,5	29,0	5,5	21,0	5,5		
			Sep.	30	26,2	9,7	28,0	9,3	19,1	11,3	25,5	10,5	27,3	10,2	19,1	11,4	26,6	11,0	29,0	11,0	20,2	11,4	31,4	4,5	31,9	4,4	20,1	5,5		
			Qu.	92	25,9	9,4	27,4	9,0	19,1	11,2	25,3	10,0	26,9	9,7	19,1	11,3	26,4	10,2	28,6	10,2	20,3	11,4	29,7	5,3	30,1	5,3	20,6	5,4		
3904	A 9	4639 3904	Jul.	31	25,3	9,1	26,8	8,8	19,4	10,6	24,7	9,7	26,3	9,3	19,4	10,7	26,0	9,6	28,0	9,6	20,6	10,9	29,6	5,7	30,0	5,7	21,0	5,2		
			Aug.	31	25,4	8,4	26,7	8,0	18,8	10,6	24,9	8,9	26,3	8,5	18,7	10,8	25,9	8,7	27,9	8,7	19,8	11,1	28,3	5,7	28,6	5,7	20,5	5,4		
			Sep.	30	25,7	9,2	27,5	8,7	19,0	10,8	24,9	9,9	26,7	9,6	19,0	11,0	26,3	9,9	28,7	9,9	20,2	10,9	31,0	4,5	31,5	4,4	20,0	5,1		
			Qu.	92	25,5	8,9	27,0	8,5	19,1	10,7	24,8	9,5	26,4	9,1	19,0	10,8	26,1	9,4	28,2	9,4	20,2	11,0	29,5	5,3	29,8	5,4	20,5	5,2		
3905	A 9	4738 3905	Jul.	31	25,1	9,0	26,7	8,7	19,5	10,4	24,5	9,5	26,0	9,2	19,4	10,6	25,7	9,4	27,7	9,4	20,6	10,8	29,7	5,7	30,0	5,7	21,3	5,2		
			Aug.	31	25,2	8,4	26,5	7,9	18,7	10,5	24,6	8,9	26,1	8,4	18,6	10,7	25,7	8,5	27,8	8,5	19,8	11,0	28,2	5,9	28,5	5,9	20,8	5,3		
			Sep.	30	25,4	9,0	27,2	8,5	19,0	10,7	24,6	9,7	26,4	9,3	18,9	10,9	25,9	9,7	28,4	9,7	20,1	10,8	30,7	4,5	31,2	4,5	20,3	5,0		
			Qu.	92	25,2	8,8	26,8	8,3	19,1	10,6	24,5	9,4	26,2	9,0	19,0	10,7	25,7	9,2	27,9	9,2	20,2	10,9	29,4	5,4	29,7	5,4	20,8	5,2		
3906	A 9	4738 3906	Jul.	29	25,4	9,3	26,8	9,1	19,5	10,5	24,6	10,0	26,0	9,8	19,4	10,6	25,8	10,3	27,8	10,3	20,5	10,8	30,2	5,5	30,5	5,5	21,5	5,3		
			Aug.	0																										
			Sep.	0																										
			Qu.	29	25,4	9,3	26,8	9,1	19,5	10,5	24,6	10,0	26,0	9,8	19,4	10,6	25,8	10,3	27,8	10,3	20,5	10,8	30,2	5,5	30,5	5,5	21,5	5,3		
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	25,7	12,0	27,1	11,9	19,0	12,3	25,3	12,8	26,7	12,9	19,0	12,4	26,2	14,0	28,0	14,0	20,0	12,4	29,6	4,5	30,0	4,5	20,4	6,0		
			Aug.	31	26,4	10,7	27,7	10,4	19,1	12,3	26,0	11,6	27,4	11,4	19,0	12,5	27,2	12,9	28,9	12,9	20,3	12,5	29,4	4,4	29,7	4,3	20,4	6,3		
			Sep.	30	27,2	11,7	28,7	11,6	19,8	12,0	26,8	12,6	28,3	12,7	19,8	12,1	27,4	14,0	29,2	14,0	20,6	12,0	31,1	3,9	31,5	3,8	20,3	6,2		
			Qu.	92	26,4	11,5	27,8	11,3	19,3	12,2	26,0	12,3	27,5	12,3	19,3	12,3	26,9	13,7	28,6	13,7	20,3	12,3	30,0	4,3	30,3	4,2	20,4	6,2		

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3908	A 14	4437 3908	Jul.	2																								
			Aug.	27	25,3	9,2	26,9	8,7	19,5	11,0	24,4	10,1	26,1	9,8	19,4	11,2	26,0	10,5	28,4	10,5	21,1	11,2	29,5	4,7	29,8	4,7	22,3	5,2
			Sep.	30	25,8	10,2	28,0	10,0	19,8	10,9	25,0	11,1	27,3	11,1	19,7	11,0	26,0	11,9	28,8	11,9	20,8	11,0	31,3	4,1	31,8	4,0	22,1	4,8
			Qu.	59	25,6	9,8	27,4	9,4	19,7	10,9	24,8	10,7	26,7	10,6	19,7	11,1	26,0	11,5	28,6	11,5	20,9	11,1	30,3	4,4	30,6	4,4	22,2	5,0
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	25,3	11,1	27,0	11,1	19,5	11,1	24,7	11,8	26,4	12,0	19,4	11,2	25,9	12,9	28,1	12,9	20,4	11,2	30,3	4,9	30,7	4,9	21,4	5,5
			Aug.	31	25,8	10,0	27,3	9,7	19,6	11,2	25,2	10,9	26,7	10,7	19,6	11,4	26,6	11,7	28,7	11,7	20,9	11,4	29,8	4,7	30,1	4,7	21,7	5,5
			Sep.	30	26,6	11,2	28,4	11,2	20,3	11,0	26,0	12,0	27,8	12,3	20,3	11,1	27,3	13,3	29,7	13,3	21,3	11,2	31,5	4,1	31,9	4,1	22,2	4,7
			Qu.	92	25,9	10,7	27,5	10,7	19,8	11,1	25,3	11,6	27,0	11,7	19,8	11,2	26,6	12,6	28,8	12,6	20,8	11,3	30,4	4,6	30,8	4,6	21,8	5,3
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	27,0	10,8	28,4	10,6	20,6	11,8	26,5	11,7	28,0	11,6	20,6	12,0	27,8	12,7	29,8	12,7	21,6	11,9	30,6	4,3	31,0	4,3	18,9	4,6
			Aug.	31	27,5	9,2	28,9	8,7	20,2	11,7	26,7	10,2	28,2	9,8	20,1	11,9	28,3	11,0	30,2	11,0	21,7	12,0	31,6	3,6	31,9	3,5	21,3	4,7
			Sep.	30	27,5	10,8	29,2	10,6	20,3	11,7	26,8	11,8	28,5	11,8	20,3	11,8	27,8	13,2	30,0	13,2	21,2	11,8	32,8	3,7	33,2	3,6	20,7	5,0
			Qu.	92	27,3	10,3	28,8	9,9	20,4	11,7	26,7	11,2	28,2	11,1	20,4	11,9	28,0	12,3	30,0	12,3	21,5	11,9	31,7	3,8	32,0	3,8	20,4	4,8
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qu.	0																								
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	26,0	9,6	27,5	9,2	20,6	11,0	25,3	10,3	26,8	10,0	20,6	11,1	26,7	10,6	28,7	10,6	21,7	11,1	30,8	4,2	31,1	4,2	21,4	4,3
			Aug.	31	26,7	8,4	28,1	7,8	20,7	11,0	25,7	9,3	27,1	8,8	20,7	11,2	26,7	9,4	28,5	9,4	22,0	11,3	31,8	3,6	32,2	3,6	21,8	3,8
			Sep.	30	26,7	9,5	28,6	9,1	20,3	11,1	25,8	10,4	27,6	10,2	20,3	11,2	26,6	11,1	28,9	11,1	21,2	11,5	33,2	3,2	33,7	3,2	21,6	4,5
			Qu.	92	26,5	9,1	28,0	8,6	20,5	11,0	25,6	10,0	27,2	9,6	20,5	11,2	26,6	10,4	28,7	10,4	21,6	11,3	32,0	3,7	32,3	3,6	21,6	4,2
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	25,9	9,7	27,6	9,3	20,4	11,2	25,2	10,5	26,8	10,2	20,4	11,3	26,4	10,8	28,5	10,8	21,5	11,2	31,3	4,3	31,6	4,3	20,6	4,5
			Aug.	31	27,1	8,5	28,5	7,8	20,9	11,3	26,0	9,5	27,4	8,9	20,9	11,5	27,0	9,7	28,9	9,7	22,3	11,4	32,7	3,5	33,0	3,5	21,8	3,7
			Sep.	30	26,9	9,6	28,8	9,2	20,5	11,2	25,8	10,6	27,7	10,3	20,4	11,3	26,3	11,6	28,5	11,6	21,2	11,4	34,2	3,2	34,7	3,2	22,6	4,4
			Qu.	92	26,7	9,3	28,3	8,7	20,6	11,2	25,7	10,2	27,3	9,8	20,6	11,4	26,5	10,7	28,6	10,7	21,6	11,3	32,7	3,6	33,1	3,6	21,7	4,2
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	24,9	10,7	26,6	10,7	19,4	10,6	24,3	11,4	26,0	11,6	19,4	10,7	25,5	12,4	27,7	12,4	20,4	10,7	30,3	5,0	30,8	4,9	21,0	5,4
			Aug.	31	25,3	9,6	26,8	9,3	19,4	10,8	24,5	10,5	26,1	10,3	19,3	11,0	25,8	11,2	27,9	11,2	20,8	11,0	29,6	4,8	29,9	4,7	21,6	5,2
			Sep.	30	26,1	10,7	28,0	10,7	20,1	10,6	25,4	11,5	27,4	11,8	20,1	10,8	26,7	12,7	29,2	12,7	21,1	10,9	31,5	4,2	32,0	4,2	22,5	4,6
			Qu.	92	25,5	10,3	27,1	10,2	19,7	10,7	24,7	11,1	26,5	11,2	19,6	10,8	26,0	12,1	28,2	12,1	20,7	10,8	30,4	4,7	30,8	4,6	21,7	5,1
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	25,2	11,0	27,0	11,1	19,6	11,0	24,6	11,8	26,4	12,0	19,5	11,1	25,7	12,9	27,9	12,9	20,5	11,1	30,3	4,9	30,9	4,8	22,4	5,3
			Aug.	31	25,7	9,9	27,2	9,6	19,6	11,2	25,0	10,7	26,6	10,6	19,5	11,4	26,4	11,5	28,4	11,5	20,9	11,3	29,7	4,7	30,1	4,7	22,1	5,2
			Sep.	30	26,6	11,0	28,4	11,0	20,3	11,0	25,9	11,8	27,8	12,0	20,3	11,2	27,2	12,9	29,6	12,9	21,3	11,2	31,6	4,1	32,0	4,1	23,7	4,6
			Qu.	92	25,8	10,6	27,5	10,5	19,8	11,1	25,2	11,4	26,9	11,5	19,8	11,2	26,4	12,5	28,6	12,5	20,9	11,2	30,5	4,6	30,9	4,5	22,7	5,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533	Jul.	31	5884	11.07	FR	521	03.07	17	DO	5465	11.07	FR	495	03.07	17	DO	496	31.07	DO	56	24.07	12	DO
			Aug.	31	5579	26.08	DI	716	26.08	15	DI	5157	01.08	FR	586	26.08	15	DI	590	26.08	DI	130	26.08	15	DI
			Sep.	30	5893	05.09	FR	492	25.09	17	DO	5467	05.09	FR	469	25.09	17	DO	511	29.09	MO	49	08.09	08	MO
			Qu.	92	5893	05.09	FR	716	26.08	15	DI	5467	05.09	FR	586	26.08	15	DI	590	26.08	DI	130	26.08	15	DI
3802	B 79	4031	Jul.	3																					
			Aug.	25	4436	29.08	FR	395	14.08	17	DO	4062	29.08	FR	375	26.08	17	DI	395	25.08	MO	41	15.08	12	FR
			Sep.	30	4637	05.09	FR	411	04.09	17	DO	4218	05.09	FR	385	04.09	17	DO	473	24.09	MI	50	15.09	14	MO
			Qu.	58	4637	05.09	FR	411	04.09	17	DO	4218	05.09	FR	385	04.09	17	DO	473	24.09	MI	50	15.09	14	MO
3803	B 81	4131	Jul.	31	17948	18.07	FR	1467	04.07	15	FR	16720	18.07	FR	1387	01.07	17	DI	1337	14.07	MO	119	28.07	08	MO
			Aug.	31	17247	01.08	FR	1506	28.08	17	DO	15986	01.08	FR	1448	28.08	17	DO	1411	19.08	DI	125	19.08	11	DI
			Sep.	30	18052	05.09	FR	1548	09.09	17	DI	16842	05.09	FR	1491	30.09	17	DI	1455	15.09	MO	125	18.09	09	DO
			Qu.	92	18052	05.09	FR	1548	09.09	17	DI	16842	05.09	FR	1491	30.09	17	DI	1455	15.09	MO	125	19.08	11	DI
3804	A 9	4140	Jul.	31	71378	25.07	FR	5883	19.07	12	SA	68028	20.07	SO	5716	13.07	17	SO	13313	23.07	MI	905	23.07	14	MI
			Aug.	31	78277	29.08	FR	6704	31.08	12	SO	74776	03.08	SO	6572	31.08	12	SO	12602	28.08	DO	926	05.08	14	DI
			Sep.	30	73251	05.09	FR	6081	05.09	13	FR	68987	07.09	SO	5902	07.09	12	SO	13649	30.09	DI	891	10.09	17	MI
			Qu.	92	78277	29.08	FR	6704	31.08	12	SO	74776	03.08	SO	6572	31.08	12	SO	13649	30.09	DI	926	05.08	14	DI
3805	B 100	4438	Jul.	31	32844	18.07	FR	2790	04.07	15	FR	28950	18.07	FR	2538	04.07	15	FR	4868	21.07	MO	353	21.07	15	MO
			Aug.	31	34575	29.08	FR	2890	29.08	15	FR	30409	29.08	FR	2648	29.08	15	FR	4512	28.08	DO	336	25.08	10	MO
			Sep.	30	36447	12.09	FR	3030	05.09	15	FR	32065	05.09	FR	2767	05.09	15	FR	4851	16.09	DI	378	16.09	09	DI
			Qu.	92	36447	12.09	FR	3030	05.09	15	FR	32065	05.09	FR	2767	05.09	15	FR	4868	21.07	MO	378	16.09	09	DI
3806	L 50	4236	Jul.	31	2382	04.07	FR	227	18.07	16	FR	2206	04.07	FR	216	18.07	16	FR	183	25.07	FR	24	18.07	14	FR
			Aug.	31	2464	15.08	FR	234	27.08	17	MI	2285	15.08	FR	220	27.08	17	MI	209	22.08	FR	23	15.08	08	FR
			Sep.	30	4429	29.09	MO	384	10.09	16	MI	3759	30.09	DI	340	08.09	16	MO	750	10.09	MI	84	29.09	11	MO
			Qu.	92	4429	29.09	MO	384	10.09	16	MI	3759	30.09	DI	340	08.09	16	MO	750	10.09	MI	84	29.09	11	MO
3807	B 81	3935	Jul.	31	22218	18.07	FR	2029	04.07	15	FR	20020	18.07	FR	1848	04.07	15	FR	2500	30.07	MI	205	30.07	14	MI
			Aug.	31	22073	29.08	FR	1911	08.08	15	FR	19835	29.08	FR	1715	08.08	15	FR	2554	18.08	MO	206	08.08	14	FR
			Sep.	30	22429	05.09	FR	1975	12.09	16	FR	20254	19.09	FR	1794	12.09	16	FR	2535	01.09	MO	220	01.09	09	MO
			Qu.	92	22429	05.09	FR	2029	04.07	15	FR	20254	19.09	FR	1848	04.07	15	FR	2554	18.08	MO	220	01.09	09	MO
3808	B 187	4139	Jul.	31	9957	23.07	MI	1063	23.07	14	MI	8303	14.07	MO	941	27.07	15	SO	1786	23.07	MI	175	23.07	14	MI
			Aug.	31	9630	01.08	FR	948	01.08	16	FR	8234	01.08	FR	852	01.08	16	FR	1504	07.08	DO	136	18.08	10	MO
			Sep.	30	7875	05.09	FR	709	05.09	16	FR	6654	05.09	FR	616	05.09	16	FR	1408	29.09	MO	122	04.09	14	DO
			Qu.	92	9957	23.07	MI	1063	23.07	14	MI	8303	14.07	MO	941	27.07	15	SO	1786	23.07	MI	175	23.07	14	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3809	A 9	4639	Jul.	31	100496	11.07	FR	7602	25.07	16	FR	82455	25.07	FR	6999	13.07	17	SO	21303	09.07	MI	1265	02.07	07	MI	
			Aug.	31	103417	01.08	FR	7935	22.08	17	FR	87963	02.08	SA	7215	15.08	17	FR	20213	12.08	DI	1232	21.08	08	DO	
			Sep.	30	95461	05.09	FR	7507	05.09	15	FR	78138	05.09	FR	6797	07.09	16	SO	21999	30.09	DI	1299	17.09	08	MI	
			Qu.	92	103417	01.08	FR	7935	22.08	17	FR	87963	02.08	SA	7215	15.08	17	FR	21999	30.09	DI	1299	17.09	08	MI	
3810	A 2	3738	Jul.	28	63720	18.07	FR	5107	13.07	15	SO	54609	20.07	SO	4980	13.07	15	SO	17952	02.07	MI	1276	29.07	18	DI	
			Aug.	31	69200	01.08	FR	5326	17.08	18	SO	64855	17.08	SO	5191	17.08	18	SO	17207	26.08	DI	1045	19.08	14	DI	
			Sep.	30	62005	12.09	FR	4862	12.09	17	FR	53883	07.09	SO	4654	07.09	15	SO	18690	16.09	DI	1041	30.09	17	DI	
			Qu.	89	69200	01.08	FR	5326	17.08	18	SO	64855	17.08	SO	5191	17.08	18	SO	18690	16.09	DI	1276	29.07	18	DI	
3811	A 9	4239	Jul.	31	57523	03.07	DO	6330	13.07	17	SO	45895	03.07	DO	6111	13.07	17	SO	10746	03.07	DO	790	22.07	16	DI	
			Aug.	26	75108	24.08	SO	6408	15.08	17	FR	71876	24.08	SO	6023	31.08	12	SO	10861	05.08	DI	758	05.08	14	DI	
			Sep.	0																						
			Qu.	57	75108	24.08	SO	6408	15.08	17	FR	71876	24.08	SO	6111	13.07	17	SO	10861	05.08	DI	790	22.07	16	DI	
3812	L 230	4533	Jul.	31	5351	18.07	FR	466	11.07	15	FR	4841	18.07	FR	429	03.07	17	DO	610	16.07	MI	60	08.07	15	DI	
			Aug.	31	5229	29.08	FR	454	14.08	16	DO	4706	29.08	FR	434	16.08	14	SA	644	14.08	DO	62	12.08	16	DI	
			Sep.	30	5307	05.09	FR	431	05.09	15	FR	4808	05.09	FR	399	15.09	17	MO	714	18.09	DO	73	18.09	12	DO	
			Qu.	92	5351	18.07	FR	466	11.07	15	FR	4841	18.07	FR	434	16.08	14	SA	714	18.09	DO	73	18.09	12	DO	
3813	B 180	4334	Jul.	23	8876	21.07	MO	862	11.07	16	FR	7540	21.07	MO	784	11.07	16	FR	1336	21.07	MO	120	22.07	14	DI	
			Aug.	4																						
			Sep.	30	11101	12.09	FR	1056	12.09	16	FR	9647	12.09	FR	957	12.09	16	FR	1454	12.09	FR	131	12.09	11	FR	
			Qu.	57	11101	12.09	FR	1056	12.09	16	FR	9647	12.09	FR	957	12.09	16	FR	1454	12.09	FR	131	12.09	11	FR	
3814	B 2	4141	Jul.	31	22434	18.07	FR	1865	04.07	15	FR	20638	18.07	FR	1740	04.07	15	FR	1937	21.07	MO	157	14.07	13	MO	
			Aug.	31	20776	01.08	FR	1742	01.08	15	FR	19049	01.08	FR	1636	01.08	16	FR	1756	04.08	MO	160	12.08	12	DI	
			Sep.	30	20675	12.09	FR	1768	11.09	17	DO	19078	12.09	FR	1644	25.09	17	DO	1936	11.09	DO	158	11.09	16	DO	
			Qu.	92	22434	18.07	FR	1865	04.07	15	FR	20638	18.07	FR	1740	04.07	15	FR	1937	21.07	MO	160	12.08	12	DI	
3815	B 91	4737	Jul.	30	16970	21.07	MO	1438	21.07	17	MO	13674	21.07	MO	1265	21.07	17	MO	3296	21.07	MO	259	21.07	15	MO	
			Aug.	31	18297	22.08	FR	1623	22.08	16	FR	15350	22.08	FR	1400	22.08	16	FR	3383	27.08	MI	339	20.08	11	MI	
			Sep.	30	19297	12.09	FR	1653	19.09	14	FR	16224	12.09	FR	1435	05.09	17	FR	3073	12.09	FR	253	26.09	16	FR	
			Qu.	91	19297	12.09	FR	1653	19.09	14	FR	16224	12.09	FR	1435	05.09	17	FR	3383	27.08	MI	339	20.08	11	MI	
3816	B 87	4837	Jul.	31	19534	18.07	FR	1624	04.07	15	FR	18148	18.07	FR	1538	04.07	15	FR	1482	03.07	DO	127	03.07	15	DO	
			Aug.	13	18224	01.08	FR	1446	06.08	17	MI	16994	01.08	FR	1383	06.08	17	MI	1304	07.08	DO	131	07.08	11	DO	
			Sep.	30	18713	26.09	FR	1537	11.09	17	DO	17222	26.09	FR	1474	03.09	17	MI	1715	29.09	MO	141	29.09	13	MO	
			Qu.	74	19534	18.07	FR	1624	04.07	15	FR	18148	18.07	FR	1538	04.07	15	FR	1715	29.09	MO	141	29.09	13	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3817	L 85	4131	Jul.	31	3437	03.07	DO	319	03.07	16	DO	3173	03.07	DO	305	15.07	17	DI	289	02.07	MI	32	07.07	15	MO
			Aug.	31	3502	14.08	DO	364	20.08	17	MI	3255	14.08	DO	347	20.08	17	MI	277	28.08	DO	30	14.08	15	DO
			Sep.	30	3593	02.09	DI	444	02.09	10	DI	3307	05.09	FR	371	28.09	17	SO	344	02.09	DI	83	02.09	10	DI
			Qu.	92	3593	02.09	DI	444	02.09	10	DI	3307	05.09	FR	371	28.09	17	SO	344	02.09	DI	83	02.09	10	DI
3818	B 184	3938	Jul.	31	7417	18.07	FR	618	04.07	15	FR	5946	18.07	FR	528	18.07	15	FR	1564	17.07	DO	130	04.07	13	FR
			Aug.	31	7284	08.08	FR	612	08.08	16	FR	5937	08.08	FR	528	08.08	16	FR	1401	05.08	DI	124	25.08	12	MO
			Sep.	30	7086	05.09	FR	617	11.09	17	DO	5883	05.09	FR	556	11.09	17	DO	1532	01.09	MO	124	26.09	13	FR
			Qu.	92	7417	18.07	FR	618	04.07	15	FR	5946	18.07	FR	556	11.09	17	DO	1564	17.07	DO	130	04.07	13	FR
3819	B 1	3836	Jul.	31	10823	17.07	DO	985	17.07	17	DO	10005	17.07	DO	954	17.07	18	DO	853	18.07	FR	77	24.07	12	DO
			Aug.	14	11157	29.08	FR	1054	28.08	17	DO	10495	29.08	FR	1012	28.08	17	DO	963	01.08	FR	129	01.08	04	FR
			Sep.	30	11513	01.09	MO	1307	01.09	17	MO	10509	01.09	MO	1237	01.09	17	MO	1004	01.09	MO	138	01.09	15	MO
			Qu.	75	11513	01.09	MO	1307	01.09	17	MO	10509	01.09	MO	1237	01.09	17	MO	1004	01.09	MO	138	01.09	15	MO
3820	B 71	3333	Jul.	4																					
			Aug.	17	6547	29.08	FR	558	29.08	16	FR	5046	29.08	FR	445	29.08	16	FR	1568	28.08	DO	114	18.08	09	MO
			Sep.	20	6767	05.09	FR	563	19.09	15	FR	5224	05.09	FR	464	19.09	14	FR	1686	17.09	MI	133	03.09	15	MI
			Qu.	41	6767	05.09	FR	584	04.07	15	FR	5224	05.09	FR	479	04.07	15	FR	1863	01.07	DI	138	03.07	17	DO
3821	B 188	3437	Jul.	31	14757	11.07	FR	1291	04.07	15	FR	12890	11.07	FR	1139	04.07	15	FR	2230	07.07	MO	189	14.07	08	MO
			Aug.	31	14063	29.08	FR	1152	01.08	15	FR	12188	29.08	FR	1042	22.08	16	FR	2014	20.08	MI	177	29.08	13	FR
			Sep.	30	15958	05.09	FR	1331	05.09	15	FR	14084	05.09	FR	1248	06.09	15	SA	2409	08.09	MO	202	08.09	15	MO
			Qu.	92	15958	05.09	FR	1331	05.09	15	FR	14084	05.09	FR	1248	06.09	15	SA	2409	08.09	MO	202	08.09	15	MO
3822	B 188	3433	Jul.	31	6476	18.07	FR	589	04.07	16	FR	5835	18.07	FR	551	04.07	16	FR	828	02.07	MI	75	15.07	14	DI
			Aug.	31	6233	08.08	FR	519	01.08	16	FR	5555	01.08	FR	485	01.08	16	FR	957	19.08	DI	83	19.08	08	DI
			Sep.	30	6405	05.09	FR	609	05.09	15	FR	5794	05.09	FR	549	05.09	15	FR	750	15.09	MO	68	15.09	13	MO
			Qu.	92	6476	18.07	FR	609	05.09	15	FR	5835	18.07	FR	551	04.07	16	FR	957	19.08	DI	83	19.08	08	DI
3823	B 184	4239	Jul.	31	15593	26.07	SA	1392	26.07	19	SA	15042	26.07	SA	1330	26.07	19	SA	794	17.07	DO	73	21.07	12	MO
			Aug.	31	9955	22.08	FR	933	22.08	18	FR	9294	22.08	FR	906	22.08	18	FR	748	07.08	DO	76	22.08	10	FR
			Sep.	30	11641	11.09	DO	1225	11.09	16	DO	10392	11.09	DO	1125	11.09	16	DO	1249	11.09	DO	127	11.09	15	DO
			Qu.	92	15593	26.07	SA	1392	26.07	19	SA	15042	26.07	SA	1330	26.07	19	SA	1249	11.09	DO	127	11.09	15	DO
3824	B 185	4236	Jul.	31	6668	11.07	FR	575	11.07	16	FR	5683	11.07	FR	519	11.07	16	FR	1273	28.07	MO	112	29.07	14	DI
			Aug.	31	6998	29.08	FR	621	15.08	15	FR	5776	29.08	FR	528	29.08	15	FR	1337	14.08	DO	127	18.08	08	MO
			Sep.	30	7203	05.09	FR	624	05.09	16	FR	6031	05.09	FR	563	05.09	16	FR	1270	30.09	DI	124	30.09	10	DI
			Qu.	92	7203	05.09	FR	624	05.09	16	FR	6031	05.09	FR	563	05.09	16	FR	1337	14.08	DO	127	18.08	08	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3825	B 1	3733	Jul.	31	4334	30.07	MI	578	03.07	17	DO	3318	11.07	FR	442	03.07	17	DO	1104	30.07	MI	188	30.07	16	MI
			Aug.	31	4069	25.08	MO	940	02.08	11	SA	3547	02.08	SA	839	02.08	11	SA	617	25.08	MO	126	02.08	10	SA
			Sep.	30	3237	26.09	FR	393	26.09	16	FR	2818	26.09	FR	349	26.09	16	FR	419	26.09	FR	59	01.09	19	MO
			Qu.	92	4334	30.07	MI	940	02.08	11	SA	3547	02.08	SA	839	02.08	11	SA	1104	30.07	MI	188	30.07	16	MI
3826	B 189	3735	Jul.	31	17288	11.07	FR	1515	04.07	15	FR	15055	11.07	FR	1348	04.07	15	FR	2445	03.07	DO	205	04.07	11	FR
			Aug.	31	16566	29.08	FR	1323	29.08	15	FR	14633	29.08	FR	1218	29.08	17	FR	2067	28.08	DO	170	28.08	15	DO
			Sep.	30	17824	05.09	FR	1491	05.09	16	FR	15757	05.09	FR	1349	05.09	16	FR	2366	24.09	MI	188	23.09	08	DI
			Qu.	92	17824	05.09	FR	1515	04.07	15	FR	15757	05.09	FR	1349	05.09	16	FR	2445	03.07	DO	205	04.07	11	FR
3827	B 242	4334	Jul.	31	4110	31.07	DO	414	06.07	15	SO	3802	06.07	SO	411	06.07	15	SO	476	31.07	DO	48	31.07	09	DO
			Aug.	31	4317	28.08	DO	402	17.08	15	SO	4006	28.08	DO	401	17.08	15	SO	471	14.08	DO	51	05.08	09	DI
			Sep.	30	5004	28.09	SO	628	28.09	17	SO	4966	28.09	SO	625	28.09	17	SO	458	24.09	MI	47	25.09	09	DO
			Qu.	92	5004	28.09	SO	628	28.09	17	SO	4966	28.09	SO	625	28.09	17	SO	476	31.07	DO	51	05.08	09	DI
3828	B 6	4538	Jul.	24	13099	16.07	MI	1151	16.07	17	MI	11868	16.07	MI	1062	16.07	17	MI	1243	21.07	MO	122	18.07	09	FR
			Aug.	31	13044	29.08	FR	1106	28.08	17	DO	12039	29.08	FR	1052	28.08	17	DO	1201	06.08	MI	129	27.08	09	MI
			Sep.	30	13651	12.09	FR	1131	24.09	17	MI	12511	12.09	FR	1080	24.09	17	MI	1206	24.09	MI	124	22.09	09	MO
			Qu.	85	13651	12.09	FR	1151	16.07	17	MI	12511	12.09	FR	1080	24.09	17	MI	1243	21.07	MO	129	27.08	09	MI
3829	B 189	3236	Jul.	31	10404	11.07	FR	915	04.07	16	FR	8980	18.07	FR	807	04.07	16	FR	1714	07.07	MO	123	10.07	14	DO
			Aug.	31	10475	01.08	FR	929	15.08	15	FR	9103	01.08	FR	844	15.08	15	FR	1591	26.08	DI	134	13.08	14	MI
			Sep.	30	10200	05.09	FR	904	19.09	15	FR	8794	05.09	FR	787	19.09	15	FR	1643	18.09	DO	140	18.09	16	DO
			Qu.	92	10475	01.08	FR	929	15.08	15	FR	9103	01.08	FR	844	15.08	15	FR	1714	07.07	MO	140	18.09	16	DO
3830	B 190	3136	Jul.	31	5539	18.07	FR	487	04.07	17	FR	4774	18.07	FR	458	04.07	17	FR	806	15.07	DI	79	15.07	14	DI
			Aug.	31	5702	08.08	FR	496	02.08	11	SA	4979	08.08	FR	477	02.08	11	SA	812	12.08	DI	70	18.08	11	MO
			Sep.	30	5888	05.09	FR	479	05.09	15	FR	5097	05.09	FR	447	07.09	17	SO	821	03.09	MI	79	04.09	14	DO
			Qu.	92	5888	05.09	FR	496	02.08	11	SA	5097	05.09	FR	477	02.08	11	SA	821	03.09	MI	79	15.07	14	DI
3831	B 80	4536	Jul.	31	14797	11.07	FR	1218	03.07	17	DO	13575	11.07	FR	1144	03.07	17	DO	1372	21.07	MO	126	04.07	10	FR
			Aug.	31	14157	01.08	FR	1162	28.08	17	DO	13004	01.08	FR	1105	28.08	17	DO	1303	11.08	MO	118	12.08	10	DI
			Sep.	30	15655	19.09	FR	1324	05.09	15	FR	15187	20.09	SA	1229	19.09	16	FR	1485	29.09	MO	152	08.09	09	MO
			Qu.	92	15655	19.09	FR	1324	05.09	15	FR	15187	20.09	SA	1229	19.09	16	FR	1485	29.09	MO	152	08.09	09	MO
3832	A 14	4236	Jul.	31	47210	18.07	FR	3757	04.07	16	FR	36139	18.07	FR	3225	04.07	16	FR	13821	08.07	DI	785	29.07	17	DI
			Aug.	31	47511	01.08	FR	3334	01.08	15	FR	37859	17.08	SO	3138	24.08	15	SO	12666	26.08	DI	733	27.08	08	MI
			Sep.	24	45511	19.09	FR	3605	19.09	14	FR	35695	07.09	SO	3028	07.09	12	SO	14222	23.09	DI	808	24.09	17	MI
			Qu.	86	47511	01.08	FR	3757	04.07	16	FR	37859	17.08	SO	3225	04.07	16	FR	14222	23.09	DI	808	24.09	17	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3833	A 14	4539	Jul.	31	83899	11.07	FR	6307	11.07	15	FR	68989	11.07	FR	5504	11.07	17	FR	17283	08.07	DI	1070	08.07	15	DI	
			Aug.	31	60651	01.08	FR	4393	01.08	16	FR	49774	01.08	FR	3895	01.08	16	FR	12416	12.08	DI	780	13.08	09	MI	
			Sep.	30	77234	26.09	FR	6180	26.09	16	FR	63189	26.09	FR	5523	26.09	16	FR	16894	30.09	DI	1019	30.09	17	DI	
			Qu.	92	83899	11.07	FR	6307	11.07	15	FR	68989	11.07	FR	5523	26.09	16	FR	17283	08.07	DI	1070	08.07	15	DI	
3834	A 38	4738	Jul.	31	36712	18.07	FR	2971	18.07	15	FR	29926	18.07	FR	2561	18.07	16	FR	8517	15.07	DI	575	02.07	16	MI	
			Aug.	31	38200	29.08	FR	3097	15.08	15	FR	31241	29.08	FR	2737	17.08	15	SO	8768	27.08	MI	627	19.08	09	DI	
			Sep.	30	38308	12.09	FR	3285	05.09	16	FR	30875	12.09	FR	2871	05.09	16	FR	8464	30.09	DI	555	17.09	10	MI	
			Qu.	92	38308	12.09	FR	3285	05.09	16	FR	31241	29.08	FR	2871	05.09	16	FR	8768	27.08	MI	627	19.08	09	DI	
3835	A 2	3736	Jul.	9	78993	04.07	FR	6430	04.07	15	FR	62826	04.07	FR	6003	06.07	18	SO	20183	02.07	MI	1389	01.07	17	DI	
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qu.	9	78993	04.07	FR	6430	04.07	15	FR	62826	04.07	FR	6003	06.07	18	SO	20183	02.07	MI	1389	01.07	17	DI	
3836	A 2	3834	Jul.	4																						
			Aug.	12	92701	22.08	FR	7034	31.08	14	SO	71999	22.08	FR	6789	31.08	14	SO	25612	27.08	MI	1415	27.08	16	MI	
			Sep.	30	92023	12.09	FR	7146	12.09	16	FR	72798	07.09	SO	6346	14.09	14	SO	26790	23.09	DI	1704	30.09	07	DI	
			Qu.	46	92701	22.08	FR	7146	12.09	16	FR	72798	07.09	SO	6789	31.08	14	SO	26790	23.09	DI	1704	30.09	07	DI	
3837	A 2	3733	Jul.	9	86554	04.07	FR	6958	04.07	14	FR	64567	04.07	FR	6558	06.07	18	SO	28463	08.07	DI	1770	01.07	17	DI	
			Aug.	12	95908	29.08	FR	6922	31.08	15	SO	78551	24.08	SO	6741	31.08	15	SO	26853	26.08	DI	1422	27.08	15	MI	
			Sep.	30	92930	12.09	FR	7163	12.09	16	FR	73349	07.09	SO	6459	14.09	14	SO	29103	16.09	DI	1771	30.09	08	DI	
			Qu.	51	95908	29.08	FR	7163	12.09	16	FR	78551	24.08	SO	6741	31.08	15	SO	29103	16.09	DI	1771	30.09	08	DI	
3838	A 14	3835	Jul.	9	47982	07.07	MO	4097	04.07	15	FR	35034	07.07	MO	3495	04.07	15	FR	14469	08.07	DI	855	08.07	17	DI	
			Aug.	12	60012	29.08	FR	4924	29.08	15	FR	47891	29.08	FR	4220	29.08	16	FR	14008	26.08	DI	871	20.08	09	MI	
			Sep.	30	61426	19.09	FR	5324	12.09	15	FR	48529	05.09	FR	4568	12.09	15	FR	15415	24.09	MI	974	03.09	17	MI	
			Qu.	51	61426	19.09	FR	5324	12.09	15	FR	48529	05.09	FR	4568	12.09	15	FR	15415	24.09	MI	974	03.09	17	MI	
3839	A 14	3835	Jul.	9	13641	04.07	FR	1167	04.07	15	FR	10760	04.07	FR	962	04.07	15	FR	3617	09.07	MI	257	08.07	15	DI	
			Aug.	12	15730	29.08	FR	1335	29.08	15	FR	12708	29.08	FR	1145	29.08	16	FR	3372	20.08	MI	241	20.08	09	MI	
			Sep.	30	16013	05.09	FR	1384	12.09	15	FR	13068	05.09	FR	1192	12.09	15	FR	3388	01.09	MO	274	30.09	06	DI	
			Qu.	51	16013	05.09	FR	1384	12.09	15	FR	13068	05.09	FR	1192	12.09	15	FR	3617	09.07	MI	274	30.09	06	DI	
3840	A 143	4537	Jul.	31	9936	21.07	MO	764	04.07	16	FR	8130	21.07	MO	700	04.07	16	FR	1806	21.07	MO	147	21.07	15	MO	
			Aug.	31	9096	29.08	FR	782	29.08	16	FR	7862	29.08	FR	704	29.08	16	FR	1395	27.08	MI	116	27.08	11	MI	
			Sep.	30	10471	12.09	FR	1022	12.09	17	FR	8967	12.09	FR	910	12.09	17	FR	1504	12.09	FR	124	08.09	09	MO	
			Qu.	92	10471	12.09	FR	1022	12.09	17	FR	8967	12.09	FR	910	12.09	17	FR	1806	21.07	MO	147	21.07	15	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3850	B 244	4130	Jul.	0																					
			Aug.	26	6369	29.08	FR	607	27.08	17	MI	5970	29.08	FR	579	27.08	17	MI	447	28.08	DO	46	22.08	08	FR
			Sep.	30	7107	05.09	FR	640	04.09	17	DO	6707	05.09	FR	617	04.09	17	DO	478	29.09	MO	54	08.09	11	MO
			Qu.	56	7107	05.09	FR	640	04.09	17	DO	6707	05.09	FR	617	04.09	17	DO	478	29.09	MO	54	08.09	11	MO
3851	B 2	4839	Jul.	31	7031	18.07	FR	661	04.07	15	FR	6200	18.07	FR	594	04.07	15	FR	980	21.07	MO	87	08.07	13	DI
			Aug.	31	7895	29.08	FR	764	29.08	16	FR	6844	29.08	FR	669	29.08	16	FR	1262	19.08	DI	151	19.08	12	DI
			Sep.	30	7576	12.09	FR	780	12.09	16	FR	6476	12.09	FR	673	12.09	16	FR	1100	12.09	FR	107	12.09	16	FR
			Qu.	92	7895	29.08	FR	780	12.09	16	FR	6844	29.08	FR	673	12.09	16	FR	1262	19.08	DI	151	19.08	12	DI
3852	B 91	4838	Jul.	31	15371	18.07	FR	1328	18.07	15	FR	13118	18.07	FR	1173	18.07	16	FR	2485	02.07	MI	196	07.07	07	MO
			Aug.	24	14388	22.08	FR	1239	15.08	15	FR	12292	22.08	FR	1094	15.08	16	FR	2233	14.08	DO	197	21.08	13	DO
			Sep.	0																					
			Qu.	55	15371	18.07	FR	1328	18.07	15	FR	13118	18.07	FR	1173	18.07	16	FR	2485	02.07	MI	197	21.08	13	DO
3853	L 85	4233	Jul.	31	5899	09.07	MI	554	13.07	12	SO	5441	09.07	MI	539	13.07	12	SO	547	14.07	MO	63	18.07	16	FR
			Aug.	31	4608	01.08	FR	410	27.08	17	MI	4074	01.08	FR	367	27.08	17	MI	565	18.08	MO	61	01.08	16	FR
			Sep.	30	4737	05.09	FR	435	04.09	17	DO	4089	05.09	FR	401	04.09	17	DO	648	05.09	FR	70	05.09	16	FR
			Qu.	92	5899	09.07	MI	554	13.07	12	SO	5441	09.07	MI	539	13.07	12	SO	648	05.09	FR	70	05.09	16	FR
3854	B 81	4032	Jul.	31	11497	18.07	FR	1029	04.07	15	FR	10378	18.07	FR	956	04.07	15	FR	1177	14.07	MO	107	16.07	09	MI
			Aug.	31	11073	29.08	FR	940	08.08	15	FR	9923	29.08	FR	872	10.08	16	SO	1192	19.08	DI	106	19.08	09	DI
			Sep.	30	11468	19.09	FR	948	12.09	15	FR	10315	19.09	FR	877	12.09	15	FR	1329	24.09	MI	112	03.09	11	MI
			Qu.	92	11497	18.07	FR	1029	04.07	15	FR	10378	18.07	FR	956	04.07	15	FR	1329	24.09	MI	112	03.09	11	MI
3855	B 107	3538	Jul.	31	8188	18.07	FR	715	04.07	15	FR	7063	18.07	FR	624	04.07	15	FR	1270	01.07	DI	123	02.07	14	MI
			Aug.	31	8405	15.08	FR	758	15.08	15	FR	7200	15.08	FR	661	15.08	15	FR	1331	28.08	DO	122	06.08	11	MI
			Sep.	30	9770	05.09	FR	837	05.09	15	FR	8507	05.09	FR	743	05.09	15	FR	1375	10.09	MI	120	19.09	13	FR
			Qu.	92	9770	05.09	FR	837	05.09	15	FR	8507	05.09	FR	743	05.09	15	FR	1375	10.09	MI	123	02.07	14	MI
3856	B 71	3734	Jul.	31	19089	11.07	FR	1622	04.07	15	FR	15746	11.07	FR	1405	04.07	15	FR	3634	10.07	DO	255	14.07	10	MO
			Aug.	31	18962	22.08	FR	1718	22.08	15	FR	16183	22.08	FR	1534	22.08	15	FR	3339	12.08	DI	236	12.08	12	DI
			Sep.	30	19020	19.09	FR	1678	26.09	15	FR	16157	05.09	FR	1492	26.09	15	FR	3145	01.09	MO	221	05.09	08	FR
			Qu.	92	19089	11.07	FR	1718	22.08	15	FR	16183	22.08	FR	1534	22.08	15	FR	3634	10.07	DO	255	14.07	10	MO
3857	B 91	4637	Jul.	30	24703	21.07	MO	2105	21.07	17	MO	21493	21.07	MO	1959	17.07	17	DO	3006	21.07	MO	265	21.07	14	MO
			Aug.	25	21690	15.08	FR	2030	25.08	17	MO	19797	15.08	FR	1906	25.08	17	MO	1991	06.08	MI	190	19.08	13	DI
			Sep.	29	24439	12.09	FR	2164	25.09	17	DO	21976	12.09	FR	2009	25.09	17	DO	2254	12.09	FR	208	12.09	15	FR
			Qu.	84	24703	21.07	MO	2164	25.09	17	DO	21976	12.09	FR	2009	25.09	17	DO	3006	21.07	MO	265	21.07	14	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3858	B 91	4637 3858	Jul.	30	19400	21.07	MO	1630	21.07	17	MO	16251	21.07	MO	1436	21.07	17	MO	2947	21.07	MO	260	21.07	12	MO	
			Aug.	25	14630	19.08	DI	1348	19.08	17	DI	12835	29.08	FR	1218	19.08	17	DI	1947	19.08	DI	197	19.08	12	DI	
			Sep.	29	15436	25.09	DO	1556	12.09	16	FR	13608	05.09	FR	1375	12.09	16	FR	1829	18.09	DO	192	12.09	15	FR	
			Qu.	84	19400	21.07	MO	1630	21.07	17	MO	16251	21.07	MO	1436	21.07	17	MO	2947	21.07	MO	260	21.07	12	MO	
3859	B 6	4131 3859	Jul.	31	30741	18.07	FR	2716	04.07	15	FR	27307	18.07	FR	2489	04.07	15	FR	4177	17.07	DO	297	02.07	10	MI	
			Aug.	31	29209	15.08	FR	2596	15.08	15	FR	26023	15.08	FR	2380	15.08	15	FR	3770	25.08	MO	284	27.08	10	MI	
			Sep.	30	30121	05.09	FR	2663	26.09	16	FR	26556	05.09	FR	2442	12.09	15	FR	4014	01.09	MO	300	26.09	10	FR	
			Qu.	92	30741	18.07	FR	2716	04.07	15	FR	27307	18.07	FR	2489	04.07	15	FR	4177	17.07	DO	300	26.09	10	FR	
3860	B 6	4234 3860	Jul.	9	16173	25.07	FR	1417	25.07	16	FR	13705	25.07	FR	1263	25.07	16	FR	2900	30.07	MI	221	28.07	11	MO	
			Aug.	9	10442	09.08	SA	1431	01.08	16	FR	10035	09.08	SA	1261	22.08	14	FR	407	09.08	SA	197	22.08	13	FR	
			Sep.	0																						
			Qu.	18	16173	25.07	FR	1431	01.08	16	FR	13705	25.07	FR	1263	25.07	16	FR	2900	30.07	MI	221	28.07	11	MO	
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	5566	18.07	FR	508	22.07	17	DI	5331	03.07	DO	499	09.07	17	MI	270	07.07	MO	32	10.07	07	DO	
			Aug.	31	5151	01.08	FR	510	12.08	17	DI	4935	01.08	FR	495	12.08	17	DI	300	12.08	DI	37	12.08	14	DI	
			Sep.	30	5480	26.09	FR	546	11.09	17	DO	5262	26.09	FR	528	11.09	17	DO	278	17.09	MI	33	19.09	09	FR	
			Qu.	92	5566	18.07	FR	546	11.09	17	DO	5331	03.07	DO	528	11.09	17	DO	300	12.08	DI	37	12.08	14	DI	
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	4351	03.07	DO	420	02.07	08	MI	4154	03.07	DO	410	02.07	08	MI	241	16.07	MI	25	16.07	17	MI	
			Aug.	31	3957	29.08	FR	374	25.08	17	MO	3787	29.08	FR	358	25.08	17	MO	224	21.08	DO	24	04.08	09	MO	
			Sep.	30	6253	27.09	SA	684	27.09	14	SA	6157	27.09	SA	680	27.09	14	SA	258	12.09	FR	29	04.09	16	DO	
			Qu.	92	6253	27.09	SA	684	27.09	14	SA	6157	27.09	SA	680	27.09	14	SA	258	12.09	FR	29	04.09	16	DO	
3863	L 172	4636 3863	Jul.	30	3182	11.07	FR	518	17.07	17	DO	2985	11.07	FR	482	17.07	17	DO	279	07.07	MO	42	17.07	16	DO	
			Aug.	31	1327	02.08	SA	139	02.08	11	SA	1298	02.08	SA	136	02.08	11	SA	168	12.08	DI	19	12.08	19	DI	
			Sep.	30	2425	30.09	DI	236	29.09	17	MO	2220	30.09	DI	220	29.09	17	MO	205	30.09	DI	26	30.09	08	DI	
			Qu.	91	3182	11.07	FR	518	17.07	17	DO	2985	11.07	FR	482	17.07	17	DO	279	07.07	MO	42	17.07	16	DO	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	31	1813	18.07	FR	183	05.07	15	SA	1716	18.07	FR	181	05.07	15	SA	110	09.07	MI	17	09.07	11	MI	
			Aug.	31	1609	01.08	FR	158	16.08	11	SA	1525	01.08	FR	157	16.08	11	SA	100	29.08	FR	15	01.08	13	FR	
			Sep.	30	1685	05.09	FR	211	28.09	17	SO	1601	05.09	FR	210	28.09	17	SO	127	30.09	DI	16	30.09	14	DI	
			Qu.	92	1813	18.07	FR	211	28.09	17	SO	1716	18.07	FR	210	28.09	17	SO	127	30.09	DI	17	09.07	11	MI	
3865	L 63	4138 3865	Jul.	24	5873	14.07	MO	517	17.07	17	DO	5507	10.07	DO	492	10.07	17	DO	429	16.07	MI	51	15.07	16	DI	
			Aug.	31	5334	29.08	FR	462	28.08	16	DO	5032	29.08	FR	449	27.08	17	MI	355	12.08	DI	43	11.08	12	MO	
			Sep.	30	5789	19.09	FR	542	19.09	17	FR	5364	19.09	FR	522	19.09	17	FR	425	19.09	FR	47	19.09	15	FR	
			Qu.	85	5873	14.07	MO	542	19.09	17	FR	5507	10.07	DO	522	19.09	17	FR	429	16.07	MI	51	15.07	16	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3867	L 66	4133	Jul.	31	8454	18.07	FR	776	04.07	15	FR	7649	18.07	FR	691	04.07	15	FR	933	14.07	MO	98	29.07	08	DI
		3867	Aug.	31	8224	15.08	FR	703	15.08	16	FR	7323	29.08	FR	631	28.08	17	DO	1016	20.08	MI	105	20.08	10	MI
			Sep.	30	8672	05.09	FR	774	05.09	16	FR	7876	05.09	FR	709	05.09	16	FR	1097	17.09	MI	105	12.09	10	FR
			Qu.	92	8672	05.09	FR	776	04.07	15	FR	7876	05.09	FR	709	05.09	16	FR	1097	17.09	MI	105	20.08	10	MI
3868	L 70	4034	Jul.	0																					
		3868	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qu.	0																					
3869	L 8	3132	Jul.	31	3823	18.07	FR	332	09.07	17	MI	3401	18.07	FR	308	07.07	17	MO	528	29.07	DI	48	16.07	14	MI
		3869	Aug.	31	3811	28.08	DO	322	28.08	17	DO	3295	28.08	DO	292	04.08	17	MO	516	28.08	DO	49	28.08	12	DO
			Sep.	30	4090	12.09	FR	376	10.09	17	MI	3560	12.09	FR	336	04.09	17	DO	539	10.09	MI	60	29.09	15	MO
			Qu.	92	4090	12.09	FR	376	10.09	17	MI	3560	12.09	FR	336	04.09	17	DO	539	10.09	MI	60	29.09	15	MO
3870	L 159	4435	Jul.	0																					
		3870	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qu.	0																					
3871	L 141	4438	Jul.	31	6363	25.07	FR	607	17.07	17	DO	5915	25.07	FR	580	17.07	17	DO	526	29.07	DI	52	14.07	07	MO
		3871	Aug.	31	6582	29.08	FR	600	28.08	17	DO	6123	29.08	FR	562	28.08	17	DO	617	21.08	DO	59	21.08	09	DO
			Sep.	30	7155	05.09	FR	732	11.09	17	DO	6664	11.09	DO	691	11.09	17	DO	592	30.09	DI	60	22.09	07	MO
			Qu.	92	7155	05.09	FR	732	11.09	17	DO	6664	11.09	DO	691	11.09	17	DO	617	21.08	DO	60	22.09	07	MO
3872	L 145	4437	Jul.	21	2963	18.07	FR	296	12.07	11	SA	2800	18.07	FR	293	12.07	11	SA	164	15.07	DI	24	16.07	08	MI
		3872	Aug.	31	2170	09.08	SA	275	09.08	11	SA	2134	09.08	SA	273	09.08	11	SA	250	21.08	DO	42	22.08	12	FR
			Sep.	6																					
			Qu.	58	2963	18.07	FR	296	12.07	11	SA	2800	18.07	FR	293	12.07	11	SA	250	21.08	DO	42	22.08	12	FR
3873	L 187	4738	Jul.	31	8457	04.07	FR	739	04.07	16	FR	7930	04.07	FR	703	03.07	17	DO	527	04.07	FR	66	23.07	08	MI
		3873	Aug.	31	7256	15.08	FR	694	05.08	17	DI	6831	29.08	FR	666	05.08	17	DI	542	07.08	DO	63	07.08	08	DO
			Sep.	30	8187	26.09	FR	697	29.09	17	MO	7675	26.09	FR	672	29.09	17	MO	593	24.09	MI	61	23.09	15	DI
			Qu.	92	8457	04.07	FR	739	04.07	16	FR	7930	04.07	FR	703	03.07	17	DO	593	24.09	MI	66	23.07	08	MI
3874	L 92	4232	Jul.	31	11330	17.07	DO	1032	17.07	17	DO	10838	18.07	FR	991	17.07	17	DO	577	16.07	MI	62	16.07	14	MI
		3874	Aug.	31	11266	28.08	DO	1041	28.08	16	DO	10714	28.08	DO	1001	28.08	16	DO	575	18.08	MO	63	26.08	10	DI
			Sep.	30	11506	29.09	MO	1065	29.09	17	MO	10956	29.09	MO	1030	29.09	16	MO	612	08.09	MO	68	08.09	11	MO
			Qu.	92	11506	29.09	MO	1065	29.09	17	MO	10956	29.09	MO	1030	29.09	16	MO	612	08.09	MO	68	08.09	11	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938	Jul.	31	3197	18.07	FR	288	08.07	17	DI	2878	18.07	FR	272	17.07	17	DO	344	23.07	MI	38	07.07	16	MO
		3875	Aug.	31	3004	08.08	FR	267	21.08	17	DO	2746	01.08	FR	250	21.08	17	DO	326	12.08	DI	36	15.08	13	FR
			Sep.	30	3228	05.09	FR	299	25.09	17	DO	2964	05.09	FR	282	18.09	17	DO	451	23.09	DI	41	23.09	12	DI
			Qu.	92	3228	05.09	FR	299	25.09	17	DO	2964	05.09	FR	282	18.09	17	DO	451	23.09	DI	41	23.09	12	DI
3876	B 246	3933	Jul.	23	8621	11.07	FR	790	03.07	17	DO	7981	11.07	FR	757	03.07	17	DO	647	28.07	MO	77	08.07	08	DI
		3876	Aug.	31	8232	29.08	FR	749	14.08	17	DO	7452	29.08	FR	720	14.08	17	DO	790	25.08	MO	73	25.08	08	MO
			Sep.	30	8695	19.09	FR	821	11.09	17	DO	8063	19.09	FR	786	11.09	17	DO	865	16.09	DI	86	29.09	08	MO
			Qu.	84	8695	19.09	FR	821	11.09	17	DO	8063	19.09	FR	786	11.09	17	DO	865	16.09	DI	86	29.09	08	MO
3877	L 51	3936	Jul.	31	12625	03.07	DO	1194	04.07	15	FR	12033	03.07	DO	1138	04.07	15	FR	592	03.07	DO	68	29.07	08	DI
		3877	Aug.	31	11017	29.08	FR	981	27.08	17	MI	10631	29.08	FR	958	27.08	17	MI	510	01.08	FR	52	01.08	13	FR
			Sep.	30	11714	12.09	FR	1069	12.09	15	FR	11329	12.09	FR	1041	12.09	15	FR	429	26.09	FR	47	25.09	08	DO
			Qu.	92	12625	03.07	DO	1194	04.07	15	FR	12033	03.07	DO	1138	04.07	15	FR	592	03.07	DO	68	29.07	08	DI
3878	L 171	4537	Jul.	31	12456	18.07	FR	1120	03.07	17	DO	11926	18.07	FR	1093	03.07	17	DO	628	17.07	DO	63	08.07	08	DI
		3878	Aug.	31	10201	01.08	FR	893	20.08	17	MI	9715	01.08	FR	857	20.08	17	MI	486	01.08	FR	44	01.08	07	FR
			Sep.	30	12172	05.09	FR	1191	05.09	15	FR	11685	05.09	FR	1148	05.09	15	FR	590	25.09	DO	64	18.09	08	DO
			Qu.	92	12456	18.07	FR	1191	05.09	15	FR	11926	18.07	FR	1148	05.09	15	FR	628	17.07	DO	64	18.09	08	DO
3879	L 151	4335	Jul.	31	6810	18.07	FR	603	18.07	15	FR	5723	18.07	FR	528	18.07	15	FR	1265	21.07	MO	99	22.07	13	DI
		3879	Aug.	31	6707	29.08	FR	568	29.08	15	FR	5568	29.08	FR	487	15.08	17	FR	1222	25.08	MO	122	25.08	10	MO
			Sep.	30	7791	19.09	FR	654	26.09	16	FR	6406	19.09	FR	567	26.09	16	FR	1561	30.09	DI	112	30.09	12	DI
			Qu.	92	7791	19.09	FR	654	26.09	16	FR	6406	19.09	FR	567	26.09	16	FR	1561	30.09	DI	122	25.08	10	MO
3880	L 178	4737	Jul.	31	14199	18.07	FR	1245	17.07	17	DO	13295	18.07	FR	1188	17.07	17	DO	1027	16.07	MI	91	08.07	09	DI
		3880	Aug.	31	13386	29.08	FR	1250	28.08	17	DO	12516	29.08	FR	1194	28.08	17	DO	1102	08.08	FR	108	06.08	10	MI
			Sep.	30	14010	12.09	FR	1283	11.09	17	DO	13046	12.09	FR	1236	11.09	17	DO	1082	10.09	MI	108	08.09	09	MO
			Qu.	92	14199	18.07	FR	1283	11.09	17	DO	13295	18.07	FR	1236	11.09	17	DO	1102	08.08	FR	108	06.08	10	MI
3881	L 172	4637	Jul.	31	12928	21.07	MO	1156	21.07	17	MO	11314	21.07	MO	1034	21.07	17	MO	1489	21.07	MO	126	21.07	14	MO
		3881	Aug.	31	12146	15.08	FR	1099	27.08	17	MI	11091	15.08	FR	1030	27.08	17	MI	1164	11.08	MO	109	04.08	09	MO
			Sep.	27	12352	05.09	FR	1093	05.09	14	FR	11129	05.09	FR	981	01.09	17	MO	1254	29.09	MO	130	29.09	15	MO
			Qu.	89	12928	21.07	MO	1156	21.07	17	MO	11314	21.07	MO	1034	21.07	17	MO	1489	21.07	MO	130	29.09	15	MO
3882	L 24	4132	Jul.	31	4300	18.07	FR	371	17.07	17	DO	3913	18.07	FR	347	17.07	17	DO	463	07.07	MO	45	07.07	10	MO
		3882	Aug.	31	3942	01.08	FR	365	14.08	17	DO	3597	01.08	FR	349	18.08	17	MO	352	12.08	DI	37	12.08	07	DI
			Sep.	30	4059	05.09	FR	411	30.09	17	DI	3681	19.09	FR	382	30.09	17	DI	403	17.09	MI	47	16.09	09	DI
			Qu.	92	4300	18.07	FR	411	30.09	17	DI	3913	18.07	FR	382	30.09	17	DI	463	07.07	MO	47	16.09	09	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3883	L 72	4235	Jul.	31	2779	03.07	DO	257	04.07	16	FR	2370	04.07	FR	223	04.07	16	FR	499	03.07	DO	46	03.07	16	DO
		3883	Aug.	31	2845	08.08	FR	256	01.08	15	FR	2395	08.08	FR	219	01.08	15	FR	450	08.08	FR	43	01.08	14	FR
			Sep.	30	2751	19.09	FR	272	12.09	15	FR	2380	19.09	FR	236	12.09	15	FR	570	29.09	MO	58	30.09	09	DI
			Qu.	92	2845	08.08	FR	272	12.09	15	FR	2395	08.08	FR	236	12.09	15	FR	570	29.09	MO	58	30.09	09	DI
3884	L 30	3437	Jul.	31	6118	03.07	DO	560	15.07	17	DI	5785	03.07	DO	536	15.07	17	DI	333	03.07	DO	36	02.07	08	MI
		3884	Aug.	31	5469	29.08	FR	490	26.08	17	DI	5188	29.08	FR	472	26.08	17	DI	391	28.08	DO	38	28.08	15	DO
			Sep.	30	7694	13.09	SA	607	13.09	21	SA	7620	13.09	SA	606	13.09	21	SA	461	29.09	MO	53	29.09	14	MO
			Qu.	92	7694	13.09	SA	607	13.09	21	SA	7620	13.09	SA	606	13.09	21	SA	461	29.09	MO	53	29.09	14	MO
3885	L 172	4635	Jul.	31	3638	18.07	FR	293	18.07	14	FR	3138	18.07	FR	255	04.07	16	FR	518	17.07	DO	48	09.07	14	MI
		3885	Aug.	31	3535	22.08	FR	304	29.08	17	FR	3031	29.08	FR	286	29.08	17	FR	520	22.08	FR	50	22.08	12	FR
			Sep.	30	3464	05.09	FR	304	05.09	15	FR	3089	05.09	FR	281	05.09	15	FR	497	11.09	DO	46	11.09	08	DO
			Qu.	92	3638	18.07	FR	304	29.08	17	FR	3138	18.07	FR	286	29.08	17	FR	520	22.08	FR	50	22.08	12	FR
3886	B 190	3133	Jul.	31	8141	18.07	FR	688	18.07	16	FR	7327	11.07	FR	625	04.07	16	FR	898	09.07	MI	80	09.07	11	MI
		3886	Aug.	31	7991	29.08	FR	690	29.08	16	FR	7254	29.08	FR	638	29.08	16	FR	837	13.08	MI	73	22.08	10	FR
			Sep.	30	8229	05.09	FR	731	05.09	15	FR	7517	05.09	FR	678	05.09	15	FR	975	29.09	MO	90	15.09	11	MO
			Qu.	92	8229	05.09	FR	731	05.09	15	FR	7517	05.09	FR	678	05.09	15	FR	975	29.09	MO	90	15.09	11	MO
3887	B 248	3332	Jul.	31	4925	18.07	FR	456	04.07	15	FR	4433	18.07	FR	426	04.07	15	FR	532	23.07	MI	52	23.07	12	MI
		3887	Aug.	31	4721	01.08	FR	434	02.08	11	SA	4332	01.08	FR	420	02.08	11	SA	514	11.08	MO	44	15.08	09	FR
			Sep.	30	4581	05.09	FR	412	05.09	16	FR	4171	05.09	FR	390	05.09	16	FR	479	04.09	DO	44	04.09	13	DO
			Qu.	92	4925	18.07	FR	456	04.07	15	FR	4433	18.07	FR	426	04.07	15	FR	532	23.07	MI	52	23.07	12	MI
3888	B 188	3438	Jul.	31	4335	11.07	FR	379	11.07	17	FR	3686	11.07	FR	347	11.07	17	FR	764	07.07	MO	72	04.07	09	FR
		3888	Aug.	31	1973	29.08	FR	174	01.08	15	FR	1685	29.08	FR	151	01.08	15	FR	444	25.08	MO	46	25.08	12	MO
			Sep.	30	1983	05.09	FR	197	26.09	16	FR	1729	05.09	FR	182	26.09	16	FR	478	08.09	MO	47	09.09	12	DI
			Qu.	92	4335	11.07	FR	379	11.07	17	FR	3686	11.07	FR	347	11.07	17	FR	764	07.07	MO	72	04.07	09	FR
3889	B 188	3533	Jul.	31	6051	18.07	FR	589	04.07	16	FR	5263	18.07	FR	525	04.07	16	FR	940	07.07	MO	87	03.07	11	DO
		3889	Aug.	31	5894	01.08	FR	504	01.08	16	FR	5152	01.08	FR	464	01.08	16	FR	888	19.08	DI	85	19.08	15	DI
			Sep.	30	5569	05.09	FR	508	19.09	16	FR	4963	05.09	FR	475	19.09	16	FR	767	30.09	DI	67	30.09	12	DI
			Qu.	92	6051	18.07	FR	589	04.07	16	FR	5263	18.07	FR	525	04.07	16	FR	940	07.07	MO	87	03.07	11	DO
3890	B 107	3238	Jul.	31	4571	18.07	FR	441	04.07	16	FR	4066	11.07	FR	405	04.07	16	FR	590	10.07	DO	61	04.07	10	FR
		3890	Aug.	31	4621	15.08	FR	417	28.08	17	DO	4058	01.08	FR	360	28.08	17	DO	795	28.08	DO	85	28.08	09	DO
			Sep.	30	9971	06.09	SA	837	06.09	16	SA	9767	06.09	SA	829	06.09	16	SA	945	08.09	MO	89	08.09	13	MO
			Qu.	92	9971	06.09	SA	837	06.09	16	SA	9767	06.09	SA	829	06.09	16	SA	945	08.09	MO	89	08.09	13	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3891	B 107	4240	Jul.	31	7607	17.07	DO	580	17.07	17	DO	7085	17.07	DO	551	17.07	17	DO	565	21.07	MO	61	07.07	12	MO
			Aug.	31	7241	02.08	SA	757	02.08	12	SA	7128	02.08	SA	748	02.08	11	SA	561	01.08	FR	55	21.08	14	DO
			Sep.	30	7039	11.09	DO	670	11.09	19	DO	6374	11.09	DO	610	11.09	19	DO	665	11.09	DO	75	11.09	16	DO
			Qu.	92	7607	17.07	DO	757	02.08	12	SA	7128	02.08	SA	748	02.08	11	SA	665	11.09	DO	75	11.09	16	DO
3892	B 246	4035	Jul.	31	2947	18.07	FR	319	04.07	16	FR	2641	18.07	FR	280	04.07	16	FR	358	22.07	DI	39	04.07	16	FR
			Aug.	31	2784	08.08	FR	259	08.08	16	FR	2477	08.08	FR	234	08.08	16	FR	326	06.08	MI	34	01.08	12	FR
			Sep.	30	2559	26.09	FR	258	04.09	17	DO	2190	19.09	FR	232	04.09	17	DO	412	30.09	DI	38	17.09	07	MI
			Qu.	92	2947	18.07	FR	319	04.07	16	FR	2641	18.07	FR	280	04.07	16	FR	412	30.09	DI	39	04.07	16	FR
3893	B 1	3638	Jul.	31	7022	07.07	MO	653	29.07	17	DI	5894	18.07	FR	554	07.07	17	MO	1527	23.07	MI	181	23.07	12	MI
			Aug.	31	6756	01.08	FR	561	01.08	15	FR	5702	01.08	FR	503	07.08	17	DO	1094	08.08	FR	107	29.08	14	FR
			Sep.	30	7206	05.09	FR	619	12.09	16	FR	6134	05.09	FR	529	12.09	16	FR	1118	04.09	DO	111	05.09	14	FR
			Qu.	92	7206	05.09	FR	653	29.07	17	DI	6134	05.09	FR	554	07.07	17	MO	1527	23.07	MI	181	23.07	12	MI
3894	L 50	4035	Jul.	31	8611	03.07	DO	853	04.07	15	FR	7385	03.07	DO	752	02.07	17	MI	1226	03.07	DO	121	04.07	14	FR
			Aug.	31	8638	08.08	FR	766	08.08	15	FR	7528	08.08	FR	670	08.08	16	FR	1110	08.08	FR	122	08.08	12	FR
			Sep.	30	7492	09.09	DI	738	09.09	17	DI	6436	09.09	DI	658	09.09	17	DI	1100	25.09	DO	105	29.09	14	MO
			Qu.	92	8638	08.08	FR	853	04.07	15	FR	7528	08.08	FR	752	02.07	17	MI	1226	03.07	DO	122	08.08	12	FR
3895	B 246	3833	Jul.	31	2620	25.07	FR	234	10.07	17	DO	2196	11.07	FR	208	10.07	17	DO	508	24.07	DO	53	30.07	11	MI
			Aug.	31	2664	22.08	FR	252	17.08	18	SO	2192	22.08	FR	227	17.08	18	SO	559	11.08	MO	51	11.08	14	MO
			Sep.	30	3512	16.09	DI	369	16.09	18	DI	2392	12.09	FR	244	16.09	18	DI	1272	16.09	DI	125	16.09	18	DI
			Qu.	92	3512	16.09	DI	369	16.09	18	DI	2392	12.09	FR	244	16.09	18	DI	1272	16.09	DI	125	16.09	18	DI
3896	B 183	4338	Jul.	31	8584	11.07	FR	792	16.07	17	MI	7516	11.07	FR	718	16.07	17	MI	1249	01.07	DI	107	25.07	13	FR
			Aug.	31	8778	29.08	FR	758	27.08	17	MI	7565	29.08	FR	685	27.08	17	MI	1373	28.08	DO	113	15.08	09	FR
			Sep.	30	9337	19.09	FR	840	24.09	17	MI	8053	19.09	FR	770	01.09	17	MO	1369	15.09	MO	124	17.09	12	MI
			Qu.	92	9337	19.09	FR	840	24.09	17	MI	8053	19.09	FR	770	01.09	17	MO	1373	28.08	DO	124	17.09	12	MI
3897	B 2	4938	Jul.	31	11407	18.07	FR	1065	04.07	17	FR	9316	18.07	FR	925	04.07	17	FR	2616	02.07	MI	188	02.07	11	MI
			Aug.	31	11489	29.08	FR	1065	01.08	17	FR	9247	29.08	FR	916	01.08	17	FR	2346	19.08	DI	187	27.08	14	MI
			Sep.	30	12194	19.09	FR	1115	19.09	15	FR	9607	19.09	FR	916	19.09	15	FR	2587	19.09	FR	199	19.09	15	FR
			Qu.	92	12194	19.09	FR	1115	19.09	15	FR	9607	19.09	FR	925	04.07	17	FR	2616	02.07	MI	199	19.09	15	FR
3898	B 2	4042	Jul.	29	5335	18.07	FR	465	04.07	15	FR	4732	18.07	FR	451	27.07	18	SO	682	03.07	DO	76	16.07	14	MI
			Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qu.	29	5335	18.07	FR	465	04.07	15	FR	4732	18.07	FR	451	27.07	18	SO	682	03.07	DO	76	16.07	14	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT		
3899	B 107	4040 3899	Jul.	31	2556	11.07	FR	270	18.07	14	FR	1985	11.07	FR	215	18.07	14	FR	630	01.07	DI	65	17.07	14	DO		
			Aug.	31	2641	08.08	FR	245	22.08	16	FR	2137	08.08	FR	235	17.08	15	SO	572	20.08	MI	60	20.08	15	MI		
			Sep.	30	3164	05.09	FR	392	29.09	19	MO	2596	05.09	FR	292	29.09	17	MO	741	29.09	MO	101	29.09	19	MO		
			Qu.	92	3164	05.09	FR	392	29.09	19	MO	2596	05.09	FR	292	29.09	17	MO	741	29.09	MO	101	29.09	19	MO		
3900	B 176	4736 3900	Jul.	25	690	02.07	MI	83	05.07	15	SA	676	05.07	SA	81	05.07	15	SA	97	25.07	FR	14	25.07	20	FR		
			Aug.	4																							
			Sep.	30	8753	12.09	FR	827	12.09	16	FR	8040	12.09	FR	772	12.09	16	FR	713	12.09	FR	75	22.09	09	MO		
			Qu.	59	8753	12.09	FR	827	12.09	16	FR	8040	12.09	FR	772	12.09	16	FR	713	12.09	FR	75	22.09	09	MO		
3901	A 9	4539 3901	Jul.	31	80152	11.07	FR	6225	04.07	15	FR	67835	18.07	FR	6035	13.07	17	SO	14678	03.07	DO	936	15.07	16	DI		
			Aug.	31	96992	29.08	FR	7188	29.08	16	FR	81607	29.08	FR	6792	31.08	12	SO	18668	26.08	DI	1124	27.08	15	MI		
			Sep.	30	91525	05.09	FR	7303	05.09	15	FR	75964	05.09	FR	6895	07.09	16	SO	19064	16.09	DI	1189	18.09	08	DO		
			Qu.	92	96992	29.08	FR	7303	05.09	15	FR	81607	29.08	FR	6895	07.09	16	SO	19064	16.09	DI	1189	18.09	08	DO		
3902	A 9	4539 3902	Jul.	31	96581	11.07	FR	7287	25.07	16	FR	79009	11.07	FR	6933	13.07	17	SO	20961	09.07	MI	1238	09.07	16	MI		
			Aug.	31	105728	22.08	FR	8568	15.08	17	FR	92994	16.08	SA	7826	15.08	17	FR	21449	12.08	DI	1308	21.08	08	DO		
			Sep.	30	99334	05.09	FR	7960	05.09	16	FR	81904	05.09	FR	7292	07.09	16	SO	21473	17.09	MI	1317	18.09	09	DO		
			Qu.	92	105728	22.08	FR	8568	15.08	17	FR	92994	16.08	SA	7826	15.08	17	FR	21473	17.09	MI	1317	18.09	09	DO		
3904	A 9	4639 3904	Jul.	31	88026	11.07	FR	6693	13.07	17	SO	71909	11.07	FR	6527	13.07	17	SO	19178	09.07	MI	1198	14.07	16	MO		
			Aug.	31	89947	01.08	FR	6892	17.08	14	SO	78692	02.08	SA	6759	17.08	14	SO	17996	06.08	MI	1090	21.08	08	DO		
			Sep.	30	82338	05.09	FR	6538	05.09	15	FR	70107	07.09	SO	6237	07.09	16	SO	19751	30.09	DI	1130	17.09	08	MI		
			Qu.	92	89947	01.08	FR	6892	17.08	14	SO	78692	02.08	SA	6759	17.08	14	SO	19751	30.09	DI	1198	14.07	16	MO		
3905	A 9	4738 3905	Jul.	31	84503	11.07	FR	6581	13.07	17	SO	70454	20.07	SO	6426	13.07	17	SO	19294	22.07	DI	1179	14.07	16	MO		
			Aug.	31	86301	01.08	FR	6452	17.08	14	SO	76552	02.08	SA	6319	17.08	14	SO	18141	06.08	MI	1064	05.08	08	DI		
			Sep.	30	77967	05.09	FR	6173	07.09	16	SO	67905	07.09	SO	6022	07.09	16	SO	20055	30.09	DI	1130	17.09	08	MI		
			Qu.	92	86301	01.08	FR	6581	13.07	17	SO	76552	02.08	SA	6426	13.07	17	SO	20055	30.09	DI	1179	14.07	16	MO		
3906	A 9	4738 3906	Jul.	29	93656	18.07	FR	7539	13.07	17	SO	79853	20.07	SO	7357	13.07	17	SO	20123	23.07	MI	1230	02.07	07	MI		
			Aug.	0																							
			Sep.	0																							
			Qu.	29	93656	18.07	FR	7539	13.07	17	SO	79853	20.07	SO	7357	13.07	17	SO	20123	23.07	MI	1230	02.07	07	MI		
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	84213	04.07	FR	7078	04.07	15	FR	68599	04.07	FR	6297	04.07	16	FR	17844	01.07	DI	1166	01.07	09	DI		
			Aug.	31	65643	01.08	FR	5131	29.08	16	FR	55474	01.08	FR	4614	29.08	16	FR	11649	06.08	MI	752	21.08	08	DO		
			Sep.	30	66092	26.09	FR	5749	12.09	16	FR	55580	26.09	FR	5183	12.09	16	FR	12345	30.09	DI	801	30.09	09	DI		
			Qu.	92	84213	04.07	FR	7078	04.07	15	FR	68599	04.07	FR	6297	04.07	16	FR	17844	01.07	DI	1166	01.07	09	DI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3908	A 14	4437 3908	Jul.	2																						
			Aug.	27	44404	22.08	FR	3359	22.08	16	FR	36677	17.08	SO	3133	24.08	15	SO	13037	26.08	DI	783	27.08	08	MI	
			Sep.	30	45615	26.09	FR	3800	19.09	16	FR	34638	07.09	SO	3198	19.09	16	FR	14020	23.09	DI	858	30.09	16	DI	
			Qu.	59	45615	26.09	FR	3800	19.09	16	FR	36677	17.08	SO	3198	19.09	16	FR	14020	23.09	DI	858	30.09	16	DI	
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	52673	18.07	FR	4056	18.07	15	FR	42006	18.07	FR	3511	18.07	16	FR	13257	08.07	DI	803	29.07	15	DI	
			Aug.	31	52257	01.08	FR	3885	29.08	15	FR	42431	01.08	FR	3376	29.08	16	FR	12243	26.08	DI	722	05.08	08	DI	
			Sep.	30	51763	19.09	FR	4345	12.09	15	FR	41288	12.09	FR	3743	12.09	15	FR	13250	24.09	MI	801	23.09	16	DI	
			Qu.	92	52673	18.07	FR	4345	12.09	15	FR	42431	01.08	FR	3743	12.09	15	FR	13257	08.07	DI	803	29.07	15	DI	
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	39570	21.07	MO	2969	18.07	15	FR	32322	18.07	FR	2670	18.07	17	FR	9022	21.07	MO	564	21.07	17	MO	
			Aug.	31	38321	29.08	FR	3013	29.08	16	FR	33461	17.08	SO	2900	17.08	16	SO	8018	19.08	DI	592	19.08	12	DI	
			Sep.	30	43532	12.09	FR	3775	12.09	16	FR	35931	12.09	FR	3348	12.09	16	FR	7831	30.09	DI	503	17.09	10	MI	
			Qu.	92	43532	12.09	FR	3775	12.09	16	FR	35931	12.09	FR	3348	12.09	16	FR	9022	21.07	MO	592	19.08	12	DI	
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qu.	0																						
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	32314	18.07	FR	2856	04.07	16	FR	26233	18.07	FR	2515	04.07	16	FR	7720	02.07	MI	469	15.07	10	DI	
			Aug.	31	33561	29.08	FR	2758	22.08	16	FR	27699	17.08	SO	2532	17.08	15	SO	7495	20.08	MI	463	20.08	15	MI	
			Sep.	30	32702	12.09	FR	2714	12.09	17	FR	26171	12.09	FR	2377	12.09	17	FR	7885	30.09	DI	504	11.09	09	DO	
			Qu.	92	33561	29.08	FR	2856	04.07	16	FR	27699	17.08	SO	2532	17.08	15	SO	7885	30.09	DI	504	11.09	09	DO	
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	34880	25.07	FR	3116	04.07	16	FR	27895	25.07	FR	2705	04.07	16	FR	8470	02.07	MI	529	02.07	16	MI	
			Aug.	31	37332	29.08	FR	3120	29.08	16	FR	31545	17.08	SO	2895	17.08	15	SO	8345	21.08	DO	528	26.08	15	DI	
			Sep.	30	37178	12.09	FR	3209	12.09	17	FR	29573	12.09	FR	2777	12.09	17	FR	8542	30.09	DI	538	23.09	16	DI	
			Qu.	92	37332	29.08	FR	3209	12.09	17	FR	31545	17.08	SO	2895	17.08	15	SO	8542	30.09	DI	538	23.09	16	DI	
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	46879	18.07	FR	3491	18.07	15	FR	36840	18.07	FR	3026	18.07	16	FR	12664	08.07	DI	743	09.07	14	MI	
			Aug.	31	46819	01.08	FR	3420	29.08	15	FR	37552	01.08	FR	3032	17.08	14	SO	11565	26.08	DI	680	19.08	14	DI	
			Sep.	30	45720	19.09	FR	3746	12.09	15	FR	35437	12.09	FR	3195	12.09	15	FR	12683	30.09	DI	756	03.09	17	MI	
			Qu.	92	46879	18.07	FR	3746	12.09	15	FR	37552	01.08	FR	3195	12.09	15	FR	12683	30.09	DI	756	03.09	17	MI	
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	53599	11.07	FR	4112	18.07	15	FR	41689	18.07	FR	3469	18.07	16	FR	13509	08.07	DI	794	29.07	15	DI	
			Aug.	31	52962	01.08	FR	3980	29.08	15	FR	41788	01.08	FR	3379	29.08	15	FR	12406	26.08	DI	738	27.08	16	MI	
			Sep.	30	52465	19.09	FR	4347	12.09	15	FR	40889	12.09	FR	3664	12.09	15	FR	13441	24.09	MI	825	03.09	17	MI	
			Qu.	92	53599	11.07	FR	4347	12.09	15	FR	41788	01.08	FR	3664	12.09	15	FR	13509	08.07	DI	825	03.09	17	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2014 3. Quartal

Tabelle 6
 Seite 1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	325	6,9	11	382	8,1	17	344	6,6	8	443	8,5	17
			Aug.	31	328	7,3	11	372	8,3	17	347	6,8	11	436	8,6	17
			Sep.	30	334	7,0	11	400	8,3	17	367	7,0	8	455	8,7	17
			Qu.	92	329	7,0	11	385	8,2	17	345	6,7	11	445	8,6	17
3802	B 79	4031 3802	Jul.	3												
			Aug.	25	223	6,3	11	297	8,3	17	274	6,8	7	369	9,2	17
			Sep.	30	249	6,4	8	326	8,3	17	323	7,5	7	383	8,8	17
			Qu.	58	229	6,1	11	312	8,3	17	302	7,2	7	377	9,0	17
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	913	6,1	12	1195	8,0	17	1102	6,9	8	1367	8,6	17
			Aug.	31	980	6,7	11	1195	8,2	17	1008	6,4	11	1393	8,8	17
			Sep.	30	993	6,4	8	1299	8,3	17	1264	7,6	8	1488	8,9	17
			Qu.	92	951	6,3	11	1229	8,2	17	1100	6,8	8	1414	8,8	17
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	4068	7,0	12	3973	6,9	13	3372	6,4	12	3654	6,9	16
			Aug.	31	4761	7,2	12	4832	7,3	14	3807	6,7	12	4034	7,1	16
			Sep.	30	4077	6,9	12	4186	7,1	17	3317	6,1	12	3993	7,4	17
			Qu.	92	4305	7,0	12	4312	7,0	13	3485	6,4	12	3839	7,0	17
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	1712	6,6	8	2029	7,8	17	2146	7,6	8	2317	8,2	17
			Aug.	31	1557	6,0	11	2041	7,9	17	1929	6,8	8	2377	8,4	17
			Sep.	30	1888	6,5	8	2313	8,0	17	2384	7,6	8	2608	8,3	17
			Qu.	92	1678	6,2	8	2126	7,9	17	2158	7,3	8	2430	8,3	17
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	104	6,2	8	137	8,2	16	130	6,9	8	163	8,6	16
			Aug.	31	120	6,2	11	154	8,0	16	145	6,5	7	190	8,5	17
			Sep.	30	215	6,3	11	279	8,2	16	257	6,9	7	317	8,5	16
			Qu.	92	144	6,2	11	189	8,1	16	173	6,7	7	220	8,5	16
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	1192	6,5	8	1491	8,1	17	1471	7,6	8	1679	8,7	17
			Aug.	31	1165	6,4	12	1486	8,2	17	1328	6,9	8	1683	8,8	17
			Sep.	30	1265	6,7	8	1550	8,2	17	1595	8,1	8	1735	8,8	17
			Qu.	92	1144	6,2	8	1509	8,2	17	1468	7,6	8	1698	8,7	17
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	476	6,0	12	642	8,1	16	586	6,8	8	693	8,0	17
			Aug.	31	439	6,1	11	589	8,1	16	522	6,6	8	651	8,2	17
			Sep.	30	425	6,6	8	533	8,3	16	532	7,4	8	610	8,4	16
			Qu.	92	428	5,9	11	589	8,2	16	549	6,9	8	651	8,1	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639 3809	Jul.	31	4956	6,1	12	5650	7,0	17	4535	5,7	12	5768	7,2	17
			Aug.	31	5706	6,5	12	6159	7,0	15	4933	6,0	12	5828	7,1	16
			Sep.	30	5028	6,4	12	5559	7,0	16	4377	5,6	12	5616	7,2	17
			Qu.	92	5232	6,3	12	5756	7,0	16	4603	5,8	12	5736	7,2	17
3810	A 2	3738 3810	Jul.	28	3036	6,0	12	3191	6,3	14	2611	5,5	12	2964	6,3	17
			Aug.	31	3711	6,5	12	3820	6,7	14	3037	6,0	12	3241	6,4	15
			Sep.	30	3186	6,2	12	3392	6,6	17	2830	5,8	12	3225	6,6	17
			Qu.	89	3321	6,3	12	3446	6,5	15	2810	5,7	12	3131	6,4	17
3811	A 9	4239 3811	Jul.	31	3849	6,5	12	4085	6,9	17	3392	6,1	12	3927	7,0	17
			Aug.	26	4701	7,0	12	4748	7,1	15	3764	6,5	12	4171	7,2	16
			Sep.	0												
			Qu.	57	4237	6,7	12	4346	6,9	15	3541	6,2	12	4022	7,1	16
3812	L 230	4533 3812	Jul.	31	300	6,8	11	354	8,0	17	312	6,5	11	400	8,4	17
			Aug.	31	303	7,0	12	348	8,1	17	307	6,7	12	402	8,7	17
			Sep.	30	303	6,8	12	361	8,1	17	310	6,5	8	394	8,3	17
			Qu.	92	301	6,8	12	354	8,1	17	308	6,5	11	399	8,5	17
3813	B 180	4334 3813	Jul.	23	523	6,7	11	628	8,0	17	543	6,4	11	709	8,3	17
			Aug.	4												
			Sep.	30	522	6,4	12	673	8,2	17	524	6,4	8	722	8,8	17
			Qu.	57	523	6,5	11	649	8,1	17	527	6,3	8	717	8,6	17
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	1122	6,2	11	1517	8,4	16	1299	6,7	8	1689	8,7	16
			Aug.	31	1092	6,5	11	1381	8,2	17	1160	6,2	11	1621	8,7	17
			Sep.	30	1068	6,2	11	1443	8,3	17	1346	7,1	8	1655	8,7	17
			Qu.	92	1094	6,3	11	1441	8,3	16	1264	6,7	8	1647	8,7	17
3815	B 91	4737 3815	Jul.	30	851	6,8	7	1065	8,5	17	1061	8,0	7	1233	9,3	17
			Aug.	31	813	5,7	12	1238	8,7	17	1079	6,9	7	1396	8,9	17
			Sep.	30	1005	6,8	7	1296	8,8	17	1287	8,1	7	1446	9,1	17
			Qu.	91	882	6,4	7	1200	8,7	17	1142	7,7	7	1354	9,1	17
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	1040	6,4	11	1298	8,0	17	1268	7,2	8	1478	8,4	17
			Aug.	13	1018	6,8	11	1193	8,0	17	1052	6,4	11	1406	8,6	17
			Sep.	30	997	6,3	11	1295	8,2	17	1245	7,4	8	1465	8,7	17
			Qu.	74	1019	6,5	11	1278	8,1	17	1220	7,1	8	1462	8,5	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	190	6,5	11	260	8,9	16	194	6,2	8	285	9,0	16
			Aug.	31	200	6,7	11	274	9,1	17	207	6,4	11	316	9,8	17
			Sep.	30	206	6,8	11	281	9,2	16	221	6,7	11	299	9,1	16
			Qu.	92	199	6,7	11	271	9,1	16	206	6,4	11	297	9,2	17
3818	B 184	3938 3818	Jul.	31	364	5,9	10	475	7,7	17	450	6,7	7	549	8,1	17
			Aug.	31	361	6,1	12	458	7,8	17	419	6,4	7	531	8,2	17
			Sep.	30	369	5,9	9	500	8,0	17	467	7,0	7	561	8,4	17
			Qu.	92	359	5,9	11	478	7,8	17	446	6,7	7	547	8,2	17
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	579	6,5	8	757	8,5	17	734	7,5	8	896	9,2	17
			Aug.	14	583	6,6	11	720	8,1	16	711	6,9	8	958	9,2	17
			Sep.	30	647	6,9	8	823	8,8	17	828	8,0	8	959	9,3	17
			Qu.	75	584	6,4	8	776	8,6	17	769	7,6	8	929	9,2	17
3820	B 71	3333 3820	Jul.	4												
			Aug.	17	347	6,5	12	413	7,7	17	343	6,1	11	457	8,1	17
			Sep.	20	334	5,9	12	449	7,9	17	398	6,7	8	500	8,4	17
			Qu.	41	342	6,1	12	439	7,8	17	373	6,3	7	486	8,3	17
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	764	6,4	11	988	8,2	17	880	6,9	8	1090	8,6	17
			Aug.	31	766	6,7	12	934	8,1	17	786	6,4	11	1059	8,6	17
			Sep.	30	785	6,4	11	1020	8,3	17	928	7,3	8	1112	8,7	17
			Qu.	92	770	6,4	11	980	8,2	17	861	6,8	8	1088	8,6	17
3822	B 188	3433 3822	Jul.	31	334	6,3	7	435	8,3	17	420	7,3	7	502	8,7	17
			Aug.	31	310	6,2	12	407	8,1	17	359	6,6	7	472	8,6	17
			Sep.	30	329	6,3	7	443	8,5	17	416	7,4	7	502	8,9	17
			Qu.	92	310	6,0	7	428	8,3	17	400	7,1	7	493	8,8	17
3823	B 184	4239 3823	Jul.	31	475	6,1	12	644	8,3	17	569	7,2	8	686	8,7	17
			Aug.	31	446	6,0	11	616	8,3	17	552	6,6	7	718	8,5	17
			Sep.	30	476	6,4	8	620	8,3	17	610	7,3	8	742	8,9	17
			Qu.	92	449	5,9	8	627	8,3	17	576	7,0	8	714	8,7	17
3824	B 185	4236 3824	Jul.	31	358	6,4	11	436	7,8	16	432	7,1	8	494	8,1	16
			Aug.	31	387	6,9	11	445	7,9	16	415	6,7	8	505	8,1	16
			Sep.	30	360	6,3	12	453	7,9	16	442	7,2	8	505	8,2	16
			Qu.	92	368	6,5	11	444	7,9	16	430	7,0	8	501	8,1	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3825	B 1	3733	Jul.	31	168	6,2	11	231	8,6	17	171	5,8	11	282	9,5	17
		3825	Aug.	31	176	7,0	11	211	8,4	17	158	6,1	11	228	8,7	17
			Sep.	30	151	6,0	11	218	8,7	17	181	6,7	8	250	9,3	17
			Qu.	92	165	6,4	11	220	8,5	17	163	5,9	8	255	9,2	17
3826	B 189	3735	Jul.	31	870	6,3	11	1067	7,7	17	979	6,8	8	1170	8,1	17
		3826	Aug.	31	874	6,7	12	1017	7,7	17	844	6,3	11	1076	8,1	17
			Sep.	30	896	6,2	11	1129	7,8	17	1036	7,1	8	1197	8,2	17
			Qu.	92	878	6,4	11	1071	7,7	17	947	6,7	8	1151	8,1	17
3827	B 242	4334	Jul.	31	244	7,0	11	292	8,4	17	239	6,8	7	308	8,8	17
		3827	Aug.	31	291	7,8	11	311	8,3	16	289	7,5	11	333	8,6	17
			Sep.	30	272	7,2	11	322	8,5	17	269	7,1	11	323	8,5	17
			Qu.	92	269	7,4	11	308	8,4	17	261	7,0	11	321	8,6	17
3828	B 6	4538	Jul.	24	686	6,4	8	862	8,0	17	860	7,1	8	1015	8,3	17
		3828	Aug.	31	588	5,9	8	803	8,0	17	808	6,8	8	1015	8,6	17
			Sep.	30	753	6,7	8	915	8,1	17	959	7,5	8	1083	8,5	17
			Qu.	85	674	6,3	8	859	8,1	17	878	7,2	8	1039	8,5	17
3829	B 189	3236	Jul.	31	554	6,6	12	646	7,7	15	604	7,0	8	686	8,0	17
		3829	Aug.	31	603	6,9	12	716	8,2	15	557	6,3	8	718	8,1	17
			Sep.	30	525	6,4	12	637	7,8	17	645	7,6	8	697	8,2	17
			Qu.	92	561	6,6	12	666	7,9	15	603	7,0	8	699	8,1	17
3830	B 190	3136	Jul.	31	308	6,9	12	357	8,0	17	278	6,4	11	351	8,1	17
		3830	Aug.	31	346	7,4	12	377	8,1	15	318	7,1	11	362	8,1	17
			Sep.	30	300	6,9	12	347	8,0	17	280	6,6	11	344	8,1	17
			Qu.	92	318	7,1	12	357	7,9	17	290	6,7	11	352	8,1	17
3831	B 80	4536	Jul.	31	774	6,1	11	977	7,8	17	923	6,8	8	1088	8,0	17
		3831	Aug.	31	780	6,5	11	938	7,8	17	843	6,4	7	1077	8,2	17
			Sep.	30	794	6,1	7	1048	8,0	17	1016	7,4	7	1137	8,3	17
			Qu.	92	774	6,2	11	987	7,9	17	929	6,9	7	1101	8,2	17
3832	A 14	4236	Jul.	31	2402	6,3	12	2558	6,7	16	2299	6,0	9	2571	6,7	17
		3832	Aug.	31	2597	6,7	12	2624	6,7	15	2296	6,1	12	2516	6,7	16
			Sep.	24	2438	6,3	12	2610	6,8	17	2371	6,2	9	2717	7,1	17
			Qu.	86	2482	6,4	12	2581	6,7	16	2266	6,0	9	2595	6,8	17

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3833	A 14	4539	Jul.	31	3641	5,8	12	4309	6,9	17	4059	6,3	8	4480	7,0	17
		3833	Aug.	31	2928	6,1	12	3349	6,9	16	3011	6,1	8	3521	7,2	17
			Sep.	30	2985	5,8	12	3708	7,3	17	3517	6,6	8	3959	7,5	17
			Qu.	92	3187	5,9	12	3782	7,0	17	3569	6,4	8	4023	7,2	17
3834	A 38	4738	Jul.	31	1798	6,2	12	2161	7,4	17	1817	6,2	8	2283	7,8	17
		3834	Aug.	31	2025	6,5	12	2319	7,5	17	1910	6,3	11	2369	7,8	17
			Sep.	30	1825	6,2	12	2259	7,6	17	1877	6,4	8	2303	7,8	17
			Qu.	92	1883	6,3	12	2246	7,5	17	1794	6,0	8	2315	7,8	17
3835	A 2	3736	Jul.	9	3702	5,5	12	4809	7,1	17	3867	5,8	8	4878	7,3	17
		3835	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	9	3702	5,5	12	4809	7,1	17	3867	5,8	8	4878	7,3	17
3836	A 2	3834	Jul.	4												
		3836	Aug.	12	4878	6,1	12	5361	6,7	14	4249	5,6	12	4993	6,6	17
			Sep.	30	4420	5,8	12	5189	6,8	17	3978	5,3	12	5251	7,0	17
			Qu.	46	4497	5,8	12	5227	6,8	17	3991	5,3	12	5152	6,9	17
3837	A 2	3733	Jul.	9	4099	5,4	12	4864	6,4	18	3893	5,2	9	5097	6,8	17
		3837	Aug.	12	4878	6,0	12	5404	6,7	17	4324	5,6	12	5197	6,7	17
			Sep.	30	4446	5,8	12	5284	6,8	17	4044	5,3	12	5399	7,0	17
			Qu.	51	4486	5,8	12	5223	6,7	17	4070	5,3	12	5289	6,9	17
3838	A 14	3835	Jul.	9	2631	6,0	8	3173	7,3	17	3080	6,8	8	3477	7,7	17
		3838	Aug.	12	3000	6,0	12	3781	7,6	17	3316	6,4	8	4296	8,3	17
			Sep.	30	3189	6,3	8	3924	7,8	17	3923	7,4	8	4417	8,3	17
			Qu.	51	2946	6,0	8	3758	7,7	17	3608	7,1	8	4186	8,2	17
3839	A 14	3835	Jul.	9	865	7,3	8	926	7,8	17	1054	8,1	8	1063	8,2	17
		3839	Aug.	12	786	6,2	8	1002	7,9	17	1094	7,6	8	1218	8,5	17
			Sep.	30	955	7,2	8	1042	7,9	17	1226	8,4	8	1212	8,3	17
			Qu.	51	899	7,0	8	1012	7,9	17	1160	8,2	8	1181	8,3	17
3840	A 143	4537	Jul.	31	443	6,3	11	551	7,9	17	482	6,7	8	598	8,3	17
		3840	Aug.	31	475	6,6	11	580	8,0	17	475	6,5	11	615	8,5	17
			Sep.	30	453	6,2	12	590	8,1	17	515	7,0	8	605	8,2	17
			Qu.	92	457	6,4	12	574	8,0	17	476	6,5	8	605	8,3	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2014 3. Quartal

Tabelle 6
 Seite 7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3850	B 244	4130	Jul.	0												
		3850	Aug.	26	339	6,4	11	465	8,8	17	351	6,1	11	555	9,6	17
			Sep.	30	380	6,6	8	505	8,8	17	485	7,7	8	590	9,4	17
			Qu.	56	344	6,2	11	487	8,8	17	417	6,9	8	574	9,5	17
3851	B 2	4839	Jul.	31	332	5,9	11	459	8,2	16	391	6,6	7	495	8,4	16
		3851	Aug.	31	359	6,2	11	489	8,4	16	392	6,3	11	504	8,1	16
			Sep.	30	358	6,2	7	479	8,3	16	459	7,5	7	517	8,4	17
			Qu.	92	342	6,0	11	476	8,3	16	404	6,6	7	504	8,3	16
3852	B 91	4838	Jul.	31	740	6,4	7	911	7,9	17	930	7,5	7	1040	8,3	17
		3852	Aug.	24	610	5,8	11	862	8,2	17	826	7,1	7	971	8,3	17
			Sep.	0												
			Qu.	55	678	6,1	7	890	8,1	17	891	7,3	7	1014	8,3	17
3853	L 85	4233	Jul.	31	266	6,4	11	350	8,4	16	320	7,0	7	414	9,0	16
		3853	Aug.	31	237	6,6	11	308	8,5	16	287	7,1	7	367	9,1	17
			Sep.	30	262	6,5	7	347	8,7	16	337	7,5	7	406	9,1	17
			Qu.	92	254	6,5	11	335	8,5	16	316	7,2	7	392	8,9	16
3854	B 81	4032	Jul.	31	616	6,6	11	745	8,0	17	643	6,6	8	819	8,4	17
		3854	Aug.	31	674	7,2	11	747	8,0	17	675	6,9	11	828	8,4	17
			Sep.	30	652	6,7	11	787	8,1	17	711	7,0	8	848	8,4	17
			Qu.	92	647	6,8	11	760	8,0	17	641	6,5	8	831	8,4	17
3855	B 107	3538	Jul.	31	442	6,5	11	545	8,0	17	515	7,0	8	616	8,4	17
		3855	Aug.	31	474	6,8	12	551	7,9	17	489	6,6	8	631	8,5	17
			Sep.	30	469	6,5	11	601	8,3	17	567	7,4	8	670	8,8	17
			Qu.	92	459	6,6	11	565	8,1	17	524	7,0	8	638	8,5	17
3856	B 71	3734	Jul.	31	966	6,2	8	1210	7,7	15	1213	7,0	8	1397	8,0	17
		3856	Aug.	31	922	6,0	12	1209	7,9	15	1169	6,7	8	1393	8,0	17
			Sep.	30	1061	6,6	8	1231	7,7	17	1332	7,5	8	1429	8,0	17
			Qu.	92	963	6,1	8	1215	7,7	15	1238	7,1	8	1406	8,0	17
3857	B 91	4637	Jul.	30	1351	7,3	8	1559	8,4	17	1752	8,2	8	1896	8,9	17
		3857	Aug.	25	1195	6,7	7	1529	8,6	17	1635	7,8	7	1908	9,1	17
			Sep.	29	1473	7,5	8	1688	8,6	17	1910	8,6	8	2044	9,2	17
			Qu.	84	1315	7,0	8	1595	8,5	17	1742	8,1	8	1950	9,1	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2014 3. Quartal

Tabelle 6
 Seite 8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3858	B 91	4637	Jul.	30	956	7,6	7	1059	8,4	17	1242	8,7	7	1292	9,0	17
		3858	Aug.	25	777	6,6	7	984	8,4	17	1124	8,0	7	1258	9,0	17
			Sep.	29	963	7,3	8	1111	8,4	17	1260	8,5	8	1335	9,0	17
			Qu.	84	904	7,2	7	1055	8,4	17	1215	8,4	7	1298	9,0	17
3859	B 6	4131	Jul.	31	1443	6,0	11	1924	8,0	17	1663	6,7	8	2101	8,5	17
		3859	Aug.	31	1553	6,6	11	1879	8,0	17	1553	6,3	11	2110	8,5	17
			Sep.	30	1489	6,2	11	1984	8,2	17	1805	7,2	8	2189	8,8	17
			Qu.	92	1495	6,3	11	1928	8,1	17	1648	6,6	8	2132	8,6	17
3860	B 6	4234	Jul.	9	924	6,9	11	993	7,5	17	889	6,4	11	1094	7,9	17
		3860	Aug.	9	1003	7,7	12	1046	8,0	15						
			Sep.	0												
			Qu.	18	960	7,3	12	996	7,6	15	889	6,4	11	1094	7,9	17
3861	L 82	4131	Jul.	31	307	6,6	8	395	8,5	17	392	7,6	8	473	9,2	17
		3861	Aug.	31	249	6,2	12	349	8,7	17	329	7,3	7	427	9,5	17
			Sep.	30	331	7,0	8	423	8,9	17	423	8,0	8	514	9,7	17
			Qu.	92	283	6,3	8	389	8,7	17	377	7,5	7	473	9,4	17
3862	L 15	3336	Jul.	31	259	7,5	8	290	8,4	17	330	8,5	8	350	9,0	17
		3862	Aug.	31	205	6,3	11	272	8,4	17	266	7,1	8	342	9,2	17
			Sep.	30	290	7,7	8	325	8,6	17	372	9,1	8	378	9,3	17
			Qu.	92	247	7,1	8	295	8,5	17	324	8,3	8	357	9,1	17
3863	L 172	4636	Jul.	30	140	6,5	11	191	8,8	17	143	6,1	11	222	9,5	17
		3863	Aug.	31	65	7,0	11	80	8,7	17	69	7,2	11	84	8,8	17
			Sep.	30	75	6,3	11	110	9,2	17	83	6,6	7	125	9,9	17
			Qu.	91	93	6,5	11	126	8,8	17	98	6,3	11	147	9,4	17
3864	L 230	4433	Jul.	31	103	7,3	11	122	8,6	15	101	7,1	11	119	8,4	17
		3864	Aug.	31	102	7,8	11	120	9,1	16	108	7,9	11	130	9,6	16
			Sep.	30	101	7,4	12	124	9,1	16	99	7,2	12	121	8,8	16
			Qu.	92	102	7,5	12	121	8,9	16	100	7,2	11	121	8,7	16
3865	L 63	4138	Jul.	24	274	5,7	12	394	8,2	17	343	6,5	7	452	8,6	17
		3865	Aug.	31	260	6,0	11	356	8,2	17	306	6,3	7	420	8,7	17
			Sep.	30	288	6,1	8	401	8,5	16	363	6,9	7	455	8,6	16
			Qu.	85	264	5,7	11	381	8,3	17	338	6,6	7	443	8,6	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3867	L 66	4133	Jul.	31	445	6,5	11	556	8,1	17	492	6,8	8	617	8,5	17
		3867	Aug.	31	478	7,0	11	546	8,0	17	470	6,5	11	619	8,5	17
			Sep.	30	452	6,4	11	577	8,1	17	553	7,3	8	645	8,6	17
			Qu.	92	458	6,6	11	559	8,1	17	491	6,7	8	627	8,5	17
3868	L 70	4034	Jul.	0												
		3868	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3869	L 8	3132	Jul.	31	211	6,9	7	261	8,5	17	269	8,1	7	302	9,1	17
		3869	Aug.	31	188	6,3	12	244	8,2	17	243	7,3	7	290	8,7	17
			Sep.	30	223	6,7	7	289	8,7	17	291	8,1	7	333	9,2	17
			Qu.	92	203	6,5	7	264	8,4	17	268	7,8	7	309	9,0	17
3870	L 159	4435	Jul.	0												
		3870	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3871	L 141	4438	Jul.	31	373	6,8	8	493	9,0	17	479	8,0	8	569	9,5	17
		3871	Aug.	31	329	6,1	7	463	8,6	17	456	7,6	7	557	9,3	17
			Sep.	30	417	7,0	7	548	9,2	17	545	8,3	7	643	9,8	17
			Qu.	92	371	6,6	7	501	9,0	17	491	8,0	7	589	9,5	17
3872	L 145	4437	Jul.	21	129	6,3	7	171	8,3	17	164	7,8	7	186	8,8	17
		3872	Aug.	31	103	6,3	11	138	8,5	17	131	7,3	7	169	9,4	17
			Sep.	6												
			Qu.	58	110	6,1	7	151	8,3	17	144	7,5	7	175	9,1	17
3873	L 187	4738	Jul.	31	400	6,3	7	555	8,7	17	499	7,2	7	654	9,4	17
		3873	Aug.	31	359	5,9	11	520	8,6	17	459	6,8	7	621	9,2	17
			Sep.	30	432	6,6	8	580	8,8	17	539	7,6	8	657	9,2	17
			Qu.	92	383	6,0	8	551	8,7	17	491	7,1	7	645	9,3	17
3874	L 92	4232	Jul.	31	636	6,7	11	838	8,8	16	668	6,4	11	942	9,1	16
		3874	Aug.	31	666	7,1	12	838	8,9	16	700	6,7	12	937	9,0	16
			Sep.	30	642	6,5	12	877	8,9	16	737	6,9	8	973	9,1	17
			Qu.	92	647	6,7	12	851	8,9	16	675	6,4	11	946	9,0	16

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938	Jul.	31	165	6,4	11	215	8,4	17	201	7,1	8	247	8,7	17
		3875	Aug.	31	162	6,7	12	199	8,2	17	182	6,7	8	243	8,9	17
			Sep.	30	165	6,2	12	235	8,8	17	206	7,0	8	277	9,4	17
			Qu.	92	164	6,4	12	216	8,5	17	197	6,9	8	255	9,0	17
3876	B 246	3933	Jul.	23	454	6,5	7	599	8,5	17	585	7,4	7	724	9,2	17
		3876	Aug.	31	430	6,5	11	533	8,1	17	532	7,2	7	660	8,9	17
			Sep.	30	501	6,8	8	616	8,4	17	642	7,7	8	751	9,1	17
			Qu.	84	444	6,4	7	581	8,3	17	588	7,5	7	712	9,0	17
3877	L 51	3936	Jul.	31	594	6,0	7	832	8,3	17	764	6,8	7	998	8,9	17
		3877	Aug.	31	538	5,9	12	757	8,4	17	707	6,9	7	927	9,0	17
			Sep.	30	628	6,3	8	839	8,4	17	816	7,3	8	978	8,8	17
			Qu.	92	567	5,9	7	809	8,4	17	752	6,9	7	970	8,9	17
3878	L 171	4537	Jul.	31	637	6,6	8	839	8,6	17	814	7,6	7	969	9,1	17
		3878	Aug.	31	470	6,0	11	687	8,7	17	632	7,2	7	841	9,5	17
			Sep.	30	716	7,3	8	893	9,1	17	917	8,3	8	1057	9,6	17
			Qu.	92	587	6,4	7	806	8,8	17	779	7,6	7	959	9,4	17
3879	L 151	4335	Jul.	31	337	6,3	11	407	7,6	17	355	6,4	9	443	7,9	17
		3879	Aug.	31	354	6,6	11	406	7,6	17	371	6,6	10	444	7,9	17
			Sep.	30	358	6,1	11	452	7,7	17	390	6,5	8	474	7,9	17
			Qu.	92	349	6,3	11	421	7,6	17	361	6,3	10	453	7,9	17
3880	L 178	4737	Jul.	31	728	6,4	7	992	8,7	17	929	7,5	7	1132	9,1	17
		3880	Aug.	31	692	6,4	11	950	8,7	17	803	6,6	7	1144	9,4	17
			Sep.	30	763	6,5	8	1063	9,0	17	969	7,6	8	1213	9,5	17
			Qu.	92	692	6,1	11	1001	8,8	17	903	7,2	7	1162	9,3	17
3881	L 172	4637	Jul.	31	646	6,4	8	842	8,4	17	822	7,2	8	1006	8,9	17
		3881	Aug.	31	638	6,5	11	826	8,4	17	788	7,0	7	1019	9,0	17
			Sep.	27	577	6,2	11	771	8,3	16	767	7,4	7	930	8,9	17
			Qu.	89	616	6,3	11	814	8,4	17	788	7,1	7	988	8,9	17
3882	L 24	4132	Jul.	31	223	6,6	11	287	8,4	17	245	6,7	7	330	9,0	17
		3882	Aug.	31	226	7,1	11	269	8,4	17	237	6,7	11	333	9,4	17
			Sep.	30	216	6,5	11	288	8,6	17	249	6,8	7	341	9,3	17
			Qu.	92	222	6,7	11	281	8,5	17	238	6,6	7	334	9,2	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2014 3. Quartal

Tabelle 6
 Seite 11

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3883	L 72	4235	Jul.	31	133	6,1	7	176	8,1	16	164	6,9	7	203	8,6	17
		3883	Aug.	31	124	6,1	11	168	8,3	17	153	6,9	7	192	8,6	17
			Sep.	30	141	6,5	7	179	8,3	16	176	7,6	7	198	8,6	17
			Qu.	92	129	6,1	7	174	8,2	17	165	7,2	7	198	8,6	17
3884	L 30	3437	Jul.	31	320	6,4	11	416	8,3	17	389	7,1	8	482	8,8	17
		3884	Aug.	31	301	6,7	11	381	8,5	17	327	6,6	11	450	9,0	17
			Sep.	30	320	6,3	8	431	8,5	17	406	7,6	8	476	8,9	17
			Qu.	92	309	6,4	11	409	8,4	17	364	6,9	8	470	8,9	17
3885	L 172	4635	Jul.	31	193	6,9	11	226	8,0	16	200	6,6	10	253	8,4	17
		3885	Aug.	31	195	7,1	11	226	8,2	16	203	6,9	10	250	8,4	17
			Sep.	30	193	6,7	11	241	8,4	17	208	6,8	7	268	8,7	17
			Qu.	92	194	6,9	11	230	8,2	17	200	6,6	10	257	8,5	17
3886	B 190	3133	Jul.	31	413	6,3	12	531	8,1	17	452	6,7	8	589	8,7	17
		3886	Aug.	31	455	7,0	12	517	8,0	17	437	6,5	12	559	8,3	17
			Sep.	30	424	6,4	12	546	8,3	17	486	7,1	8	605	8,8	17
			Qu.	92	431	6,6	12	531	8,1	17	440	6,5	8	585	8,6	17
3887	B 248	3332	Jul.	31	223	6,0	12	295	7,9	17	249	7,0	7	287	8,1	17
		3887	Aug.	31	252	6,8	12	304	8,2	15	214	6,2	7	290	8,4	17
			Sep.	30	202	5,9	12	281	8,2	17	236	7,1	7	281	8,5	17
			Qu.	92	226	6,2	12	289	8,0	17	234	6,8	7	286	8,3	17
3888	B 188	3438	Jul.	31	199	6,3	11	260	8,3	17	206	6,7	8	261	8,5	17
		3888	Aug.	31	112	6,8	12	134	8,2	17	116	6,9	11	141	8,4	17
			Sep.	30	108	6,6	12	138	8,4	16	112	6,6	11	145	8,6	17
			Qu.	92	138	6,4	11	178	8,3	17	142	6,4	11	188	8,5	17
3889	B 188	3533	Jul.	31	314	6,4	7	402	8,2	17	397	7,5	7	454	8,6	17
		3889	Aug.	31	272	6,0	11	362	8,0	17	326	6,8	7	416	8,6	17
			Sep.	30	299	6,5	7	391	8,5	17	374	7,6	7	441	9,0	17
			Qu.	92	286	6,1	7	385	8,2	17	368	7,3	7	438	8,7	17
3890	B 107	3238	Jul.	31	261	7,0	12	313	8,4	17	275	7,2	7	348	9,1	17
		3890	Aug.	31	286	7,4	12	323	8,4	17	279	6,9	12	369	9,2	17
			Sep.	30	304	6,8	12	371	8,3	17	312	7,2	7	393	9,1	17
			Qu.	92	284	7,1	12	335	8,4	17	279	6,9	7	369	9,1	17

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3891	B 107	4240	Jul.	31	355	6,4	12	433	7,9	17	351	6,2	11	479	8,5	17
		3891	Aug.	31	380	7,0	11	456	8,4	17	377	6,6	11	511	8,9	17
			Sep.	30	344	6,2	11	464	8,4	17	388	6,6	8	523	8,8	17
			Qu.	92	359	6,5	11	451	8,2	17	360	6,2	11	503	8,7	17
3892	B 246	4035	Jul.	31	146	6,3	11	207	8,9	17	173	6,8	8	242	9,6	17
		3892	Aug.	31	130	6,7	11	174	8,9	17	134	6,4	11	204	9,7	17
			Sep.	30	133	6,4	11	197	9,4	17	171	7,5	7	230	10,0	17
			Qu.	92	136	6,4	11	193	9,1	17	157	6,8	8	227	9,8	17
3893	B 1	3638	Jul.	31	359	6,3	8	467	8,1	17	448	7,0	8	553	8,7	17
		3893	Aug.	31	361	6,6	11	441	8,0	17	410	6,7	7	520	8,5	17
			Sep.	30	377	6,5	8	471	8,2	17	476	7,5	8	545	8,6	17
			Qu.	92	360	6,4	11	460	8,1	17	441	7,0	8	541	8,6	17
3894	L 50	4035	Jul.	31	403	6,1	7	546	8,2	17	518	6,9	7	665	8,9	17
		3894	Aug.	31	356	6,1	12	486	8,3	17	441	6,7	7	576	8,8	17
			Sep.	30	389	6,2	7	510	8,2	17	503	7,2	7	604	8,7	17
			Qu.	92	372	6,0	7	514	8,2	17	490	7,0	7	619	8,8	17
3895	B 246	3833	Jul.	31	154	7,0	7	173	7,8	16	197	8,2	7	196	8,2	17
		3895	Aug.	31	127	5,9	7	171	8,0	17	176	7,6	7	197	8,5	17
			Sep.	30	175	7,0	7	197	7,9	17	220	8,0	7	230	8,4	17
			Qu.	92	152	6,7	7	180	7,9	17	198	8,0	7	207	8,3	17
3896	B 183	4338	Jul.	31	457	6,4	8	586	8,2	17	578	7,2	7	700	8,7	17
		3896	Aug.	31	408	5,9	7	562	8,1	17	554	7,0	7	696	8,8	17
			Sep.	30	521	6,8	7	654	8,5	17	669	7,8	7	785	9,1	17
			Qu.	92	460	6,4	7	600	8,3	17	600	7,3	7	726	8,9	17
3897	B 2	4938	Jul.	31	550	6,2	11	693	7,8	17	586	6,3	8	744	8,0	17
		3897	Aug.	31	548	6,4	11	687	8,0	17	565	6,2	10	723	8,0	17
			Sep.	30	534	6,0	11	699	7,8	17	635	6,8	8	753	8,1	17
			Qu.	92	544	6,2	11	693	7,9	17	577	6,2	8	741	8,0	17
3898	B 2	4042	Jul.	29	288	6,5	12	363	8,2	16	299	6,4	8	393	8,5	17
		3898	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	29	288	6,5	12	363	8,2	16	299	6,4	8	393	8,5	17

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3899	B 107	4040	Jul.	31	136	7,0	12	149	7,7	17	125	6,5	12	154	8,0	17
		3899	Aug.	31	160	7,6	12	166	7,9	16	146	7,2	11	157	7,8	16
			Sep.	30	155	7,2	12	174	8,1	16	140	6,9	10	162	8,0	15
			Qu.	92	150	7,3	12	162	7,8	16	136	6,8	11	158	8,0	17
3900	B 176	4736	Jul.	25	41	7,6	12	49	9,1	16	36	6,7	12	50	9,3	17
		3900	Aug.	4												
			Sep.	30	326	6,4	11	450	8,8	17	366	7,2	7	468	9,2	17
			Qu.	59	202	6,5	11	272	8,8	17	205	6,9	7	274	9,3	17
3901	A 9	4539	Jul.	31	4012	6,2	12	4533	7,0	17	3577	5,8	12	4515	7,3	17
		3901	Aug.	31	4880	6,7	12	5243	7,2	15	4069	6,1	12	4748	7,2	17
			Sep.	30	4461	6,4	12	4891	7,1	17	3863	5,7	12	4816	7,2	17
			Qu.	92	4451	6,5	12	4836	7,0	17	3817	5,9	12	4683	7,2	17
3902	A 9	4539	Jul.	31	4830	6,2	12	5412	7,0	17	4384	5,8	12	5466	7,2	17
		3902	Aug.	31	5888	6,6	12	6383	7,1	15	5109	6,0	12	6056	7,2	17
			Sep.	30	5176	6,5	12	5633	7,1	16	4446	5,8	12	5554	7,2	17
			Qu.	92	5299	6,4	12	5768	7,0	16	4622	5,9	12	5672	7,2	17
3904	A 9	4639	Jul.	31	4372	6,2	12	4867	6,9	17	3968	5,8	12	4849	7,1	17
		3904	Aug.	31	5043	6,6	12	5293	7,0	15	4227	6,1	12	4818	7,0	16
			Sep.	30	4459	6,6	12	4694	6,9	16	3847	5,8	12	4694	7,1	17
			Qu.	92	4627	6,5	12	4914	6,9	16	4006	5,9	12	4776	7,0	17
3905	A 9	4738	Jul.	31	4278	6,3	12	4625	6,8	16	3833	5,9	12	4526	7,0	17
		3905	Aug.	31	4895	6,7	12	5020	6,9	15	4058	6,2	12	4499	6,9	15
			Sep.	30	4320	6,7	12	4469	6,9	15	3716	5,9	12	4338	6,9	17
			Qu.	92	4500	6,6	12	4678	6,8	15	3863	6,0	12	4446	6,9	17
3906	A 9	4738	Jul.	29	4733	6,3	12	5190	6,9	17	4131	5,8	12	4994	7,0	17
		3906	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	29	4733	6,3	12	5190	6,9	17	4131	5,8	12	4994	7,0	17
3907	A 14	4539	Jul.	31	3386	6,0	8	3908	7,0	17	4079	6,9	8	4248	7,2	17
		3907	Aug.	31	3244	6,0	12	3829	7,1	16	3623	6,6	8	4122	7,5	17
			Sep.	30	3098	5,9	8	3914	7,4	17	3806	6,9	8	4158	7,6	17
			Qu.	92	3156	5,8	12	3880	7,2	17	3853	6,8	8	4181	7,4	17

2014 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3908	A 14	4437 3908	Jul.	2												
			Aug.	27	2596	6,6	12	2693	6,9	15	2325	6,0	12	2663	6,9	17
			Sep.	30	2409	6,3	12	2633	6,9	17	2297	6,0	9	2717	7,1	17
			Qu.	59	2478	6,4	12	2635	6,8	16	2226	5,8	9	2673	7,0	17
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	2536	5,9	12	2966	6,9	17	2812	6,4	8	3194	7,3	17
			Aug.	31	2731	6,3	12	3064	7,1	17	2589	5,9	8	3310	7,6	17
			Sep.	30	2542	5,8	12	3181	7,3	17	3011	6,7	8	3511	7,8	17
			Qu.	92	2604	6,0	12	3069	7,1	17	2810	6,3	8	3332	7,5	17
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	1833	6,1	11	2272	7,5	17	1863	6,3	8	2365	8,0	17
			Aug.	31	2099	6,6	12	2367	7,4	17	1955	6,2	11	2440	7,8	17
			Sep.	30	1878	6,0	12	2377	7,6	17	1996	6,6	8	2425	8,0	17
			Qu.	92	1937	6,2	12	2338	7,5	17	1873	6,2	8	2407	7,9	17
3911	A 38	4637 3911	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	1610	6,3	12	1814	7,1	17	1467	5,8	12	1852	7,4	17
			Aug.	31	1805	6,6	12	1984	7,3	15	1596	6,2	12	1875	7,3	17
			Sep.	30	1588	6,2	12	1861	7,2	16	1475	5,8	11	1814	7,2	16
			Qu.	92	1669	6,4	12	1870	7,1	16	1498	5,9	12	1841	7,3	17
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	1750	6,4	12	1939	7,1	17	1585	6,0	10	1929	7,3	17
			Aug.	31	1992	6,7	12	2185	7,4	15	1743	6,3	11	2063	7,4	17
			Sep.	30	1759	6,2	12	2048	7,3	17	1626	6,0	9	1940	7,2	17
			Qu.	92	1835	6,4	12	2050	7,2	17	1639	6,0	11	1973	7,3	17
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	2329	6,1	12	2564	6,7	17	2341	6,1	9	2699	7,0	17
			Aug.	31	2478	6,4	12	2643	6,8	15	2218	5,8	12	2699	7,1	17
			Sep.	30	2339	6,1	12	2715	7,0	17	2403	6,1	9	2892	7,4	17
			Qu.	92	2382	6,2	12	2635	6,8	17	2306	6,0	9	2762	7,1	17
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	2566	5,9	12	2982	6,8	17	2832	6,4	8	3174	7,1	17
			Aug.	31	2760	6,3	12	3076	7,0	17	2580	5,8	8	3302	7,4	17
			Sep.	30	2587	5,8	12	3226	7,3	17	2939	6,4	8	3541	7,7	17
			Qu.	92	2638	6,0	12	3093	7,0	17	2791	6,2	8	3332	7,4	17

