

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



III. Quartal 2013

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

ZS-Nr.	laufende Nummer der Zählstelle	p_{t1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _t
TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt	p_{t2}[%]	Anteil SV an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{n1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _n
		p_{n2}[%]	Anteil SV an M _n
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{d1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _d
		p_{d2}[%]	Anteil SV an M _d
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{e1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _e
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{e2}[%]	Anteil SV an M _e
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag,	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag,	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
So+F	alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“	Q-Max	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit der höchsten TV
LV	Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)	WT	Wochentag des Tages mit der höchsten TV
%..	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	q-Max	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr	(-)	keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr	<u>Im Jahreshaft werden zusätzlich angegeben:</u>	
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h
		MSV_{Mo-Sa}	MSV aller Werktage Mo-Sa
		SV-%	Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV _{Mo-Sa}

*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Besonderheiten 3. Quartal 2013

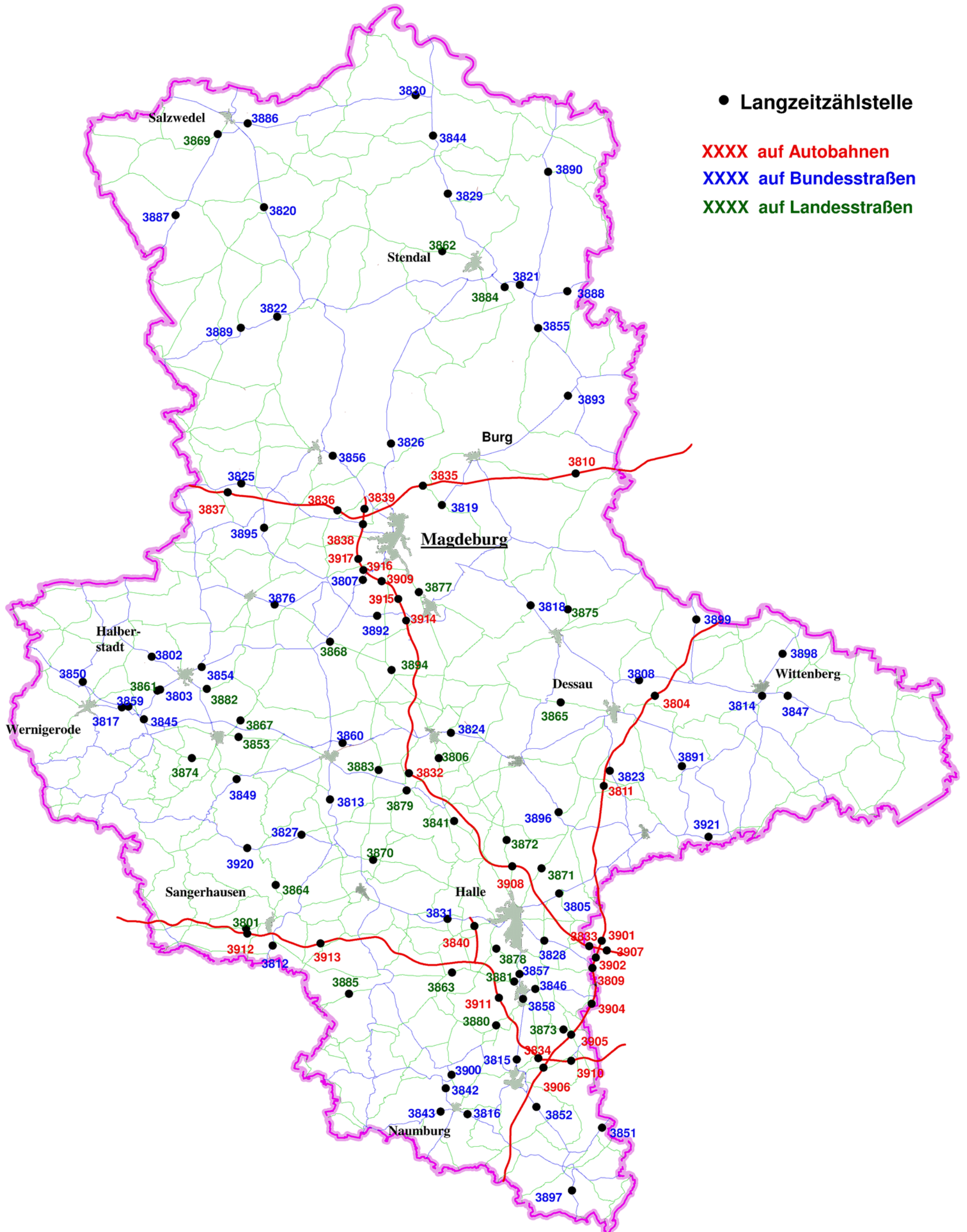
Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3810	Theeßen	A 2	Ausfall 08.08.-25.09.
3835	Hohenwarthe	A 2	keine Klassifizierung in Richtung 1 auf FS 1 und 3, Baustelle ab Mai, Schleifen Richtung 2 abgefräst und noch nicht erneuert.
3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	Baustelle bis August, Analyse gestört
3804	Vockerode	A 9	Erneuerung der Fahrbahndecke, fehlende Schleifen bis 10.09.
3811	Dessau/Süd Achslastw.	A 9	Neu ab September, Daten jedoch noch nicht verwendbar
3901	Wiedemar	A 9	Richtung 2 Analyse gestört 01.-10.07. und 22.-26.07.
3906	Rippachtal Süd	A 9	Baustelle bis 02.08., teilweise mit Datenausfall
3833	Gröbers	A 14	Baustelle ab 10.09. mit Datenausfall
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	Bauarbeiten Juni bis Anfang August, leichter Rückgang
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	Starker Zuwachs durch Umleitung im AK für Juli und August
3908	Halle-Trotha/Teufelsgrund	A 14	Gerätedefekt mit Ausfall Juli bis September, danach weiter stundenweise Ausfälle
3834	Rippachtal West	A 38	Baustelle mit Ausfall Mitte Juli und Ende Juli bis Anfang August
3910	Lützen	A 38	Baustelle mit Ausfall Mitte Juli und Ende Juli bis Anfang August
3825	Eimersleben	B 1	oft Verkehrsverlagerung von der A2 (siehe 3837)
3814	Pratau	B 2	Bauarbeiten an der Elbebrücke mit wechselnden Fahrstreifen-sperrungen und teilweise auch Erfassungsproblemen
3828	Halle	B 6	Richtung 2 zeitweise Analyse gestört
3860	Aschersleben	B 6n	Baustelle und Ausfall bzw. Erfassungssörung in Richtung 2
3820	Kakerbeck	B 71	außer Betrieb wegen Baustelle ab 20.06.
3802	Aspenstedt	B 79	Klassifizierungsprobleme in beiden Fahrtrichtungen
3807	Langenweddingen	B 81	Baustelle ab 24.07., außer Betrieb ab 23.08.
3845	Blankenburg	B 81	Verkehrszunahme 21.08.-09.09. wegen Sanierung der B6, Ausfall 11.-20.09.
3854	Emersleben	B 81	Ausfall wegen Baustelle 15.07.-02.08.
3812	Oberöbilingen	B 86	weniger Verkehr seit Mai durch Freigabe der neuen A71, Abstufung zur L230 ab Juli, Vollsperrung 15.07.-28.08.
3843	Naumburg	B 87	Schleifen defekt, keine Daten, keine Schätzung
3857	Merseburg (3)	B 91	Ausfall wegen fehlender Schleifen bis 31.07.
3891	Ferropolis	B 107	Ausfall wegen Baustelle 23.07.-24.09.
3899	Göritz	B 107	Umleitung 06.-10.07.
3813	Walbeck	B 180	immer wiederkehrende kurzzeitige Aussetzer
3818	Zerbst (1)	B 184	Gerät defekt bis 05.07. und wieder ab 06.08.
3849	Ballenstedt	B 185	Umrüstung und Schleifenerneuerung beabsichtigt, keine Schätzung
3888	Wust	B 188	Verkehrsmenge seit Hochwasser im Juni nur allmählich wieder sinkend
3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	Verkehrsrückgang wegen Baustelle/Sperrung ab 23.09.
3920	Königerode/Windmühle	B 242	Ausfall (Gerätedefekt) seit 27.07.
3876	Oschersleben	B 246	Ausfall (Gerätedefekt) bis 19.07.
3895	Ovelgünne	B 246a	Zunahme des Schwerverkehrs ab Ende September (Beginn der Rübentransporte zur dortigen Zuckerfabrik)
3869	Eversdorf	L 8	Richtung 2 erhöhter Schwerverkehr wegen Sperrung der B71
3862	Stendal (2)	L 15	Sperrung der OD Uenglingen bis Juli
3882	Harsleben	L 24	Baustelle auf der B81 bis 02.08.
3884	Tangermünde	L 30	Richtungszuordnung wurde im August korrigiert
3806	Bernburg (1)	L 50	Umleitung wegen Erdbeben bis 09.09.
3865	Aken	L 63	Baustelle mit Sperrung bis 28.07.
3871	Oppin	L 141	Richtung 1 keine Klassifizierung ab 23.07.
3870	Polleben	L 159	Ausfall wegen fehlendem Akku
3863	Schafstädt	L 172	Ausfall wegen Vandalismus ab 09.09.
3881	Merseburg (2)	L 172	Ausfall 07.05.-03.06.
3864	Grillenberg	L 230	Verkehrszunahmen wegen Sperrung der B242 ab 23.09.

An folgenden Siemens-Zählstellen wurde im 3. Quartal 2013 ein Softwareupdate durchgeführt. Hierdurch wurde eine Verbesserung der Fahrzeugklassifizierung besonders bei Motorrädern erreicht.

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße
3819	Gerwisch	B 1	3822	Gardelegen	B 188	3875	Zerbst (2)	L 55
3814	Pratau	B 2	3876	Oschersleben	B 246	3865	Aken	L 63
3820	Kakerbeck	B 71	3884	Tangermünde	L 30	3874	Thale	L 92
3805	Hohenthurm	B 100	3806	Bernburg (1)	L 50	3863	Schafstädt	L 172
3818	Zerbst (1)	B 184	3877	Schönebeck/Frohse	L 51			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2013 3. Quartal

Tabelle 1
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Ost (Sangerhausen)	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Nord (Aspenstedt)	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Nord (Halberstadt)	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	Nord (AS Coswig)	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	Ost (A9, AS Halle)	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Nord (Bernburg)	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	Nord (A14 AS MD/Sudenb.)	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	Ost (A 9, AS Coswig)	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	Nord (AS Großkugel)	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	Ost (AS Ziesar)	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd - AS Wolfen	Nord (AS Dessau-Süd)	2	3	3
3812	B 086	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Nord (Oberröblingen)	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Nord (Quenstedt)	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Nord (Wittenberg)	2	2	2
3815	B 091	Leuna, Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	Nord (K 2169, Merseburg)	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Ost (Wethau)	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Ost (Heimburg)	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Nord (Leitzkau)	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - L 52, Möser	Ost (L 52, Möser)	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Nord (Cheinitz)	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	Ost (B 107, Fischbeck)	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	Ost (L 25, Gardelegen)	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	Nord (A 9, AS Dessau Süd)	1	1	1
3824	B 185	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Ost (Köthen)	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Ost (Erxleben)	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	Nord (K 1173, Colbitz)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2013 3. Quartal

Tabelle 1
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Ost (Mansfeld)	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Ost (Gröbers)	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Nord (Erxleben)	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	Ost (B 189, Seehausen)	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	Ost (L 173, Halle)	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	Nord (AS Plötzkau)	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	Nord (AS Gröbers)	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	Ost (AK Rippachtal)	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	Ost (AS Hohenwarthe)	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	Ost (AS Irxleben)	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	Nord (AK Magd. A2/A14)	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarsleben	Nord (AS Dahlenwarsleben)	2	2	2
3840	A 143	Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	Nord (AS Halle/Neust., B80)	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Ost (Domnitz)	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	Nord (B 176, Freyburg)	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Ost (Naumburg)	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	Nord (K 1459, Seehausen)	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Blankenb./Zentrum - B 6, AS Heimbürg	Nord (B 6, AS Heimbürg)	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	Ost (L 183, Wallendorf)	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	Ost (K 2016, Mühlanger)	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ost (Ballenstedt)	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Nord (Dardesheim)	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	Nord (LG Sachsen)	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	Nord (A 9, AS Weißenfels)	1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 3 3. Quart al

Tabelle 1
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Ost (Hoym)	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	Nord (K 1319, Emersleben)	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Nord (Jerichow)	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	Nord (K 1158, Haldensleben)	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Ost (Blankenburg)	2	2	2
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Ost (Güsten)	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	Ost (B 81, Halberstadt)	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Ost (Schernikau)	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Ost (Großgräfendorf)	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Nord (Wippra)	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Ost (Dessau)	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	Nord (K 2360, Hedersleben)	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egeln	Ost (Wolmirsleben)	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	Ost (B 248, Salzwedel)	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansfeld	Ost (Polleben)	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Nord (Brachstedt)	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Nord (Kaltenmark)	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	Ost (L 184, A 9)	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	Ost (K 2355, Neinstedt)	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	Nord (K 1245, Lindau)	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	Ost (K 1266, Wanzleben)	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Nord (Magdeburg)	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	Ost (K 2156, Benkendorf)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2013 3. Quartal

Tabelle 1
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Nord (Alsleben)	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Ost (Merseburg)	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	Ost (B 91, Merseburg)	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Ost (Wegeleben)	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	B 6 - Schackenthal	Nord (Schackenthal)	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Ost (Tangermünde)	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda	Ost (Abzw. K 2271 Leimbach)	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	Ost (Pretzier)	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	Nord (Ahlum)	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Ost (Abzw. K 1474 (L-Gr.))	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	Ost (Abzw. L 26)	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	Nord (Wulkau)	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	Nord (Oranienbaum)	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	Ost (Abzw. L 50)	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Ost (Genthin)	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Nord (Atzendorf)	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ost (Ovelgünne)	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Ost (Radegast, Zörbig)	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938010	Droßdorf - Zeitz	Nord (Zeitz)	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Nord (Kropstädt)	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	Nord (LG Brandenburg)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207	Ost (Abzw. B 180)	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AS Wiedemar)	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	Nord (AS Leipzig West)	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2013 3. Quartal

Tabelle 1
Seite 5

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb Fs		
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	Nord (AS Bad Dürrenberg)	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	Nord (AK Rippachtal)	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	Nord (AS Halle-Trotha)	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	Nord (AS Magd./Sudenb. (B81))	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	Ost (AS Lützen)	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	Ost (AS Merseburg Süd)	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	Ost (AS Sangerhausen-West)	2	2	2
3913	A 038	Rohnetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	Nord (AS Schönebeck)	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	Nord (AS Magdeburg-Reform)	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	Nord (AS Wanzleben)	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Stadtfeld	Nord (AS Magdeburg-Stadtfel)	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Ost (Abzw. K 2751)	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Ost (Schwemsal)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3801	L 151	4533	Jul.	31	4924	+1,5%	364	+0,6%	5258	-0,7%	415	-2,8%	5431	-2,1%	486	-6,9%	2668	+4,9%	20	-23,1%
			Aug.	31	4831	+4,8%	377	+14,9%	5167	+5,1%	428	+15,7%	5345	+6,3%	501	+16,5%	2561	+0,1%	36	-16,3%
			Sep.	29	4751	-1,5%	366	+4,0%	5168	-0,5%	434	+3,8%	5271	-1,4%	502	+0,6%	2666	-9,9%	23	+0,0%
			Qu.	91	4836	+1,6%	369	+6,3%	5198	+1,3%	425	+5,2%	5353	+1,0%	496	+2,9%	2634	-2,3%	26	-13,3%
3802	B 79	4031	Jul.	0	3846	+0,0%	238	+1,3%	4095	-1,0%	270	-1,8%	4224	-1,3%	306	+2,0%	2167	-7,3%	22	-24,1%
			Aug.	0	3796	-3,7%	259	+3,6%	4036	-2,7%	292	+3,5%	4190	-1,0%	338	+7,6%	2181	-13,7%	35	+20,7%
			Sep.	0	3814	-5,1%	217	-16,5%	4141	-3,2%	254	-17,3%	4252	-3,8%	272	-22,9%	2176	-19,7%	28	+3,7%
			Qu.	0	3819	-2,9%	238	-4,0%	4089	-2,3%	273	-5,2%	4221	-2,0%	306	-4,7%	2175	-13,8%	28	+0,0%
3803	B 81	4131	Jul.	31	14518	-1,3%	946	-7,8%	15161	-2,7%	1066	-10,9%	15489	-1,5%	1196	-11,9%	10175	-0,7%	133	-0,7%
			Aug.	31	14708	+0,7%	993	-5,9%	15324	+0,8%	1117	-6,1%	15721	+2,0%	1307	-2,9%	10545	-0,5%	156	+4,0%
			Sep.	29	14968	-1,0%	957	-3,8%	15780	+0,4%	1120	-4,2%	15869	-1,0%	1252	-9,6%	10909	-10,1%	143	+12,6%
			Qu.	91	14729	-0,6%	965	-5,9%	15413	-0,5%	1101	-7,1%	15683	-0,1%	1250	-8,2%	10571	-4,1%	144	+5,9%
3804	A 9	4140	Jul.	0	63487	+1,3%	9992	+4,7%	62262	+1,3%	11078	+1,4%	56708	+2,0%	12687	+1,5%	71754	+3,9%	2660	+11,3%
			Aug.	0	64673	-2,2%	9232	-4,4%	63292	-2,1%	10227	-4,8%	57720	-0,8%	12132	-1,9%	73994	-2,8%	2517	+8,2%
			Sep.	0	60587	-1,6%	10179	+6,2%	59449	-1,3%	11652	+5,7%	55211	-0,7%	13156	+1,5%	66278	-2,8%	2813	+18,0%
			Qu.	0	62941	-0,9%	9797	+2,1%	61724	-0,7%	10969	+0,7%	56584	+0,1%	12646	+0,4%	70337	-0,6%	2675	+12,9%
3805	B 100	4438	Jul.	31	26128	+4,5%	2890	-2,7%	27648	+2,9%	3262	-5,5%	28230	+3,1%	3723	-5,0%	15866	+4,2%	375	-18,3%
			Aug.	31	25871	+0,8%	2791	-12,8%	27128	+0,6%	3136	-12,8%	27781	+1,1%	3696	-9,9%	17383	+3,3%	465	-12,6%
			Sep.	29	26675	+3,1%	2849	-6,0%	28536	+3,6%	3337	-5,3%	29089	+2,1%	3827	-7,7%	17369	-1,0%	406	-28,4%
			Qu.	91	26220	+2,8%	2843	-7,3%	27751	+2,3%	3243	-8,0%	28345	+2,1%	3746	-7,6%	16911	+2,4%	414	-20,1%
3806	L 50	4236	Jul.	31	3449	+4,9%	477	-13,1%	3685	+2,7%	545	-16,0%	3857	+0,6%	630	-17,9%	1855	+8,0%	18	-33,3%
			Aug.	31	4125	+28,0%	512	-5,7%	4387	+27,1%	582	-6,0%	4653	+28,9%	693	-2,1%	2352	+40,3%	39	+21,9%
			Sep.	29	3531	+7,5%	519	-0,2%	3848	+7,6%	617	-0,2%	4084	+8,4%	735	+1,5%	1948	+7,0%	29	-3,3%
			Qu.	91	3703	+13,4%	502	-6,5%	3977	+12,4%	580	-7,8%	4192	+12,3%	683	-6,8%	2044	+17,3%	29	+0,0%
3807	B 81	3935	Jul.	31	18325	-4,2%	1854	-1,1%	19120	-5,8%	2091	-4,3%	19088	-6,5%	2351	-5,2%	12962	-1,2%	249	-8,5%
			Aug.	21	17304	-7,7%	1728	-10,1%	17976	-7,9%	1944	-10,0%	18008	-7,8%	2242	-7,1%	12764	-5,8%	270	-14,3%
			Sep.	0	18222	-7,2%	1734	-2,5%	19080	-7,1%	2027	-2,5%	18863	-8,4%	2262	-6,8%	13934	-7,8%	267	-6,3%
			Qu.	52	17948	-6,4%	1772	-4,7%	18716	-6,9%	2021	-5,6%	18659	-7,4%	2287	-6,3%	13275	-4,9%	262	-9,3%
3808	B 187	4139	Jul.	31	5855	-1,9%	829	+2,5%	6232	-3,5%	940	-0,5%	6520	-3,7%	1049	-1,6%	3312	-3,3%	77	-25,2%
			Aug.	31	6332	+14,4%	995	+29,7%	6487	+11,1%	1124	+29,6%	6855	+12,0%	1337	+34,8%	5290	+51,7%	128	+39,1%
			Sep.	29	6030	+7,0%	981	+36,8%	6512	+7,3%	1157	+37,7%	6779	+5,0%	1312	+32,0%	3624	+5,0%	99	-2,0%
			Qu.	91	6073	+6,3%	934	+22,1%	6407	+4,7%	1071	+21,0%	6712	+4,2%	1226	+20,4%	4040	+17,0%	101	+2,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3809	A 9	4639 3809	Jul.	31	85241	+0,3%	15571	+2,1%	85574	-0,5%	17418	-0,9%	80966	-0,0%	20266	-1,0%	82996	+4,4%	3106	-1,1%
			Aug.	31	85443	+3,7%	14368	-0,5%	85650	+3,3%	16053	-0,6%	81813	+4,1%	19396	+2,3%	84048	+6,6%	2993	+3,0%
			Sep.	28	80612	+2,7%	15461	+6,4%	81699	+2,4%	17928	+6,6%	79047	+3,3%	20884	+4,0%	75180	+4,2%	3126	+3,0%
			Qu.	90	83800	+2,2%	15130	+2,7%	84374	+1,7%	17113	+1,6%	80658	+2,4%	20166	+1,8%	80313	+4,7%	3079	+1,4%
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	52946	+0,2%	12656	+7,5%	52185	+0,4%	14152	+4,4%	48975	+1,6%	16041	+3,9%	58084	+1,0%	2561	+3,2%
			Aug.	7	53980	-0,2%	12325	+0,6%	53027	-0,1%	13744	+0,4%	49025	-0,7%	15690	+1,0%	60416	-0,7%	2747	+9,0%
			Sep.	5	50966	+0,3%	12825	+2,2%	50551	+0,8%	14845	+2,0%	48377	+2,1%	16636	-0,8%	53041	-1,8%	2728	+8,3%
			Qu.	43	52649	+0,1%	12600	+3,4%	51956	+0,4%	14232	+2,2%	48807	+0,9%	16107	+1,4%	56862	-0,6%	2682	+7,1%
3812	B 86	4533 3812	Jul.	15	2302	-73,8%	230	-81,3%	2390	-74,0%	259	-81,9%	2315	-74,5%	289	-82,0%	1706	-73,9%	31	-80,6%
			Aug.	31	510	-94,2%	66	-94,5%	568	-93,7%	75	-94,5%	462	-94,8%	77	-94,9%	113	-98,3%	5	-97,3%
			Sep.	29	4106	-52,8%	403	-64,0%	4366	-51,5%	471	-64,0%	4385	-50,8%	534	-65,5%	2807	-61,0%	60	-66,1%
			Qu.	75	2286	-73,9%	231	-80,5%	2393	-73,7%	263	-80,7%	2334	-73,9%	294	-81,1%	1639	-76,0%	34	-80,5%
3813	B 180	4334 3813	Jul.	31	7834	-2,9%	900	-14,5%	8164	-4,5%	1015	-17,3%	8182	-3,8%	1108	-19,2%	5609	+0,7%	124	-16,2%
			Aug.	29	7496	-11,7%	842	-21,9%	7804	-12,0%	948	-21,7%	7892	-11,0%	1077	-20,0%	5415	-9,1%	127	-29,4%
			Sep.	25	7969	-9,9%	889	-15,0%	8383	-9,3%	1039	-14,6%	8112	-12,0%	1125	-20,8%	5898	-14,2%	137	-28,3%
			Qu.	85	7764	-8,3%	877	-17,2%	8110	-8,7%	1000	-17,9%	8064	-9,0%	1103	-20,0%	5660	-8,0%	130	-24,4%
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	16776	+7,0%	1163	-6,4%	17745	+4,6%	1312	-9,5%	18239	+3,6%	1472	-10,8%	10231	+14,0%	157	-5,4%
			Aug.	29	16028	+4,4%	1068	-14,3%	16864	+3,6%	1206	-14,2%	17464	+4,0%	1410	-11,2%	10385	+14,2%	136	-21,4%
			Sep.	6	16062	+2,9%	1047	-12,9%	17256	+2,8%	1232	-12,6%	17570	+0,3%	1394	-16,2%	10095	+3,8%	123	-25,9%
			Qu.	66	16291	+4,8%	1093	-11,2%	17289	+3,7%	1250	-12,0%	17775	+2,8%	1427	-12,5%	10226	+10,2%	137	-18,5%
3815	B 91	4737 3815	Jul.	31	14256	+9,9%	1968	+17,9%	15073	+7,0%	2222	+14,2%	15237	+3,6%	2463	+11,0%	8740	+22,0%	251	+7,7%
			Aug.	31	14478	+1,0%	1900	+1,0%	15057	+1,1%	2132	+0,9%	15341	+3,0%	2463	+5,3%	10575	+0,1%	332	+1,2%
			Sep.	29	14812	+3,9%	1942	+5,3%	15715	+4,4%	2264	+5,4%	15864	+2,2%	2544	+1,5%	10296	+0,3%	333	+2,8%
			Qu.	91	14512	+4,8%	1936	+7,7%	15270	+4,1%	2204	+6,6%	15465	+2,9%	2488	+5,9%	9903	+7,2%	307	+5,1%
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	15278	-1,2%	968	-3,2%	16218	-2,6%	1094	-5,9%	16637	-1,8%	1249	-4,2%	8933	-4,1%	123	-20,6%
			Aug.	31	15011	-1,1%	947	-6,4%	15839	-1,1%	1068	-6,6%	16288	+0,2%	1262	-1,4%	9420	-0,5%	126	+0,0%
			Sep.	29	15257	-4,8%	968	-10,0%	16289	-4,3%	1134	-8,4%	16607	-4,5%	1304	-9,6%	10094	-9,1%	136	-48,7%
			Qu.	91	15181	-2,4%	961	-6,5%	16111	-2,6%	1098	-6,9%	16511	-1,9%	1270	-5,1%	9529	-4,7%	129	-30,6%
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	2980	-0,9%	211	+36,1%	3084	-2,2%	238	+32,2%	3159	-8,6%	257	+16,8%	2278	+1,2%	26	-3,7%
			Aug.	31	3101	+7,9%	190	+9,8%	3200	+8,5%	212	+9,3%	3340	+9,9%	257	+13,2%	2437	+3,0%	40	+29,0%
			Sep.	29	3057	+4,6%	190	+11,8%	3190	+6,7%	223	+12,1%	3183	+4,2%	242	+5,2%	2393	-7,8%	26	-7,1%
			Qu.	91	3046	+3,8%	197	+18,7%	3157	+4,2%	224	+17,3%	3227	+1,4%	252	+11,5%	2371	-1,5%	30	+7,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3818	B 184	3938	Jul.	27	6058	-0,9%	1001	-3,1%	6395	-2,0%	1132	-5,4%	6595	-1,3%	1297	-5,2%	3785	-4,4%	122	-34,1%
			Aug.	6	6087	+3,0%	992	-5,6%	6350	+2,0%	1115	-5,7%	6656	+3,4%	1319	-1,4%	4310	+14,5%	163	+4,5%
			Sep.	0	6244	+6,0%	1019	+6,4%	6656	+6,3%	1190	+6,1%	6883	+4,2%	1370	+3,1%	4184	+3,8%	163	+17,3%
			Qu.	33	6128	+2,6%	1004	-1,1%	6462	+2,0%	1144	-2,1%	6704	+2,0%	1327	-1,4%	4100	+4,4%	151	-5,6%
3819	B 1	3836	Jul.	31	8996	+0,9%	554	+6,5%	9505	-0,4%	625	+2,5%	9579	-2,5%	690	-2,3%	5562	-1,6%	76	+43,4%
			Aug.	31	8421	-9,5%	502	-11,5%	8874	-8,7%	567	-11,8%	9019	-7,4%	631	-12,0%	5366	-18,4%	66	+26,9%
			Sep.	29	8528	-5,9%	491	-7,5%	9022	-6,0%	575	-7,3%	9188	-6,2%	650	-9,7%	6061	-5,5%	73	-17,0%
			Qu.	91	8650	-4,9%	516	-4,4%	9136	-5,0%	589	-5,8%	9272	-5,2%	658	-7,8%	5693	-8,0%	72	+10,8%
3820	B 71	3333	Jul.	0	6013	+3,4%	1269	+2,6%	6203	+1,4%	1429	-0,6%	6240	-0,2%	1642	-1,7%	4731	+11,5%	188	-2,6%
			Aug.	0	6087	+4,2%	1299	+9,3%	6252	+3,7%	1458	+9,2%	6371	+3,9%	1737	+11,7%	4974	+8,7%	225	+13,6%
			Sep.	0	5687	-4,7%	1216	+27,7%	5984	-3,8%	1423	+28,8%	6141	-4,2%	1660	+24,9%	4204	-10,6%	183	-3,2%
			Qu.	0	5931	+1,0%	1262	+11,9%	6150	+0,5%	1437	+10,9%	6254	-0,1%	1679	+10,2%	4603	+2,2%	197	+2,1%
3821	B 188	3437	Jul.	31	12159	+1,3%	1456	+2,0%	12665	+0,1%	1636	-1,3%	12650	-0,7%	1832	-2,2%	8738	+1,0%	236	+3,1%
			Aug.	31	11915	+0,3%	1406	-3,3%	12368	+0,2%	1576	-3,5%	12408	+0,9%	1849	+0,7%	8859	+1,6%	255	+5,4%
			Sep.	29	12338	+0,9%	1477	+4,3%	13037	+1,7%	1722	+4,2%	12890	+0,4%	1940	+0,4%	8845	-5,1%	251	+8,2%
			Qu.	91	12135	+0,8%	1446	+0,9%	12681	+0,7%	1643	-0,3%	12643	+0,3%	1871	-0,4%	8816	-1,0%	248	+6,0%
3822	B 188	3433	Jul.	31	4594	-4,9%	465	-3,1%	4851	-5,7%	527	-5,7%	4911	-7,3%	593	-6,9%	2860	-10,8%	53	-25,4%
			Aug.	31	5098	+3,9%	514	+6,0%	5371	+5,1%	581	+6,4%	5510	+5,8%	680	+6,9%	3253	-8,2%	64	-9,9%
			Sep.	29	5213	+5,8%	533	+21,4%	5582	+7,2%	627	+22,2%	5668	+3,7%	710	+14,0%	3366	-4,9%	63	-8,7%
			Qu.	91	4966	+1,6%	504	+7,7%	5260	+2,1%	577	+6,9%	5344	+0,5%	658	+3,9%	3175	-7,2%	60	-14,3%
3823	B 184	4239	Jul.	31	6828	-1,2%	487	+2,7%	7318	-2,4%	551	-0,7%	7636	-1,7%	625	+0,6%	3518	-9,0%	55	+3,8%
			Aug.	31	7335	+4,7%	547	+2,2%	7840	+4,8%	618	+2,0%	8388	+7,8%	737	+9,0%	3924	+4,1%	64	+14,3%
			Sep.	29	7170	-0,7%	475	-5,0%	7824	-0,6%	557	-5,3%	8133	-4,0%	650	-10,6%	3900	-1,6%	66	+17,9%
			Qu.	91	7110	+1,0%	503	+0,0%	7657	+0,6%	576	-1,4%	8039	+0,6%	670	-0,4%	3790	-2,1%	62	+12,7%
3824	B 185	4236	Jul.	31	6029	+18,7%	964	+25,0%	6376	+18,0%	1097	+21,1%	6583	+19,3%	1260	+24,1%	3689	+8,2%	64	-9,9%
			Aug.	31	5419	+10,4%	862	+10,9%	5705	+10,9%	978	+10,9%	5754	+9,2%	1117	+8,4%	3490	+5,8%	84	+23,5%
			Sep.	29	5587	+11,6%	873	+28,0%	5969	+13,4%	1033	+28,3%	6139	+12,8%	1208	+25,7%	3676	-1,1%	70	+1,4%
			Qu.	91	5679	+13,6%	900	+21,0%	6018	+14,2%	1036	+19,8%	6170	+14,2%	1196	+19,1%	3623	+3,9%	73	+4,3%
3825	B 1	3733	Jul.	31	3813	+33,9%	545	+84,1%	4056	+32,1%	618	+78,1%	3695	+20,8%	607	+53,3%	2176	+28,5%	49	+63,3%
			Aug.	31	4144	+48,3%	644	+103,2%	4235	+43,5%	720	+101,1%	4254	+54,6%	823	+120,6%	3531	+104,0%	128	+190,9%
			Sep.	29	2813	+5,4%	296	+5,0%	2884	+1,9%	342	+3,0%	2854	-0,8%	365	-6,2%	2462	+32,6%	67	+139,3%
			Qu.	91	3599	+29,9%	497	+66,8%	3746	+26,9%	566	+63,6%	3623	+25,3%	604	+56,5%	2703	+53,4%	80	+142,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 4

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3826	B 189	3735	Jul.	31	14661	+2,4%	1792	+9,0%	15160	+1,0%	2013	+5,7%	14924	+0,6%	2255	+4,6%	11293	+5,5%	298	+2,1%
			Aug.	31	14239	+0,6%	1660	-1,0%	14702	+0,5%	1865	-1,0%	14593	+1,3%	2199	+3,1%	11112	+1,2%	279	-1,4%
			Sep.	29	14627	+0,3%	1659	+1,2%	15214	+0,5%	1941	+1,6%	14896	-0,5%	2202	-2,1%	11692	-0,5%	249	-13,5%
			Qu.	91	14508	+1,1%	1704	+3,0%	15021	+0,7%	1940	+2,2%	14805	+0,5%	2220	+2,0%	11391	+2,1%	273	-5,2%
3827	B 242	4334	Jul.	31	3866	+7,2%	287	+9,1%	3864	+5,1%	324	+5,5%	3856	+2,5%	370	+6,0%	3886	+19,8%	36	-2,7%
			Aug.	31	3773	-0,9%	271	-3,2%	3786	-1,5%	305	-3,8%	3802	-2,0%	364	-1,9%	3688	+3,1%	39	+25,8%
			Sep.	29	3209	-18,0%	230	-18,4%	3165	-17,2%	270	-18,9%	3132	-16,0%	313	-19,7%	3428	-21,2%	28	-12,5%
			Qu.	91	3620	-4,1%	263	-4,4%	3616	-4,4%	301	-5,6%	3616	-4,7%	351	-5,1%	3648	-2,3%	34	+3,0%
3828	B 6	4538	Jul.	30	10841	+2,8%	904	+5,1%	11712	+0,7%	1024	+1,5%	12378	+1,1%	1173	+2,1%	4966	+1,5%	89	+1,1%
			Aug.	31	10515	+3,3%	876	+1,2%	11336	+3,6%	991	+1,3%	12129	+5,5%	1178	+6,9%	4974	-2,0%	100	-8,3%
			Sep.	19	11512	+6,0%	937	+5,0%	12701	+6,6%	1104	+4,9%	13240	+4,2%	1269	+1,0%	5569	-0,0%	102	+12,1%
			Qu.	80	10950	+4,0%	905	+3,8%	11896	+3,6%	1038	+2,6%	12560	+3,7%	1204	+3,3%	5200	+0,2%	97	+2,1%
3829	B 189	3236	Jul.	31	8935	+7,3%	1149	+9,0%	9133	+5,7%	1290	+6,3%	8923	+4,3%	1444	+7,4%	7597	+13,4%	196	-14,0%
			Aug.	31	9107	+7,8%	1183	+9,2%	9281	+7,7%	1324	+9,3%	9125	+8,3%	1527	+10,8%	7932	+8,2%	232	+5,5%
			Sep.	29	8607	+4,5%	1107	+8,2%	8961	+4,7%	1291	+8,8%	8868	+3,2%	1457	+4,6%	6837	+3,3%	188	-7,8%
			Qu.	91	8886	+6,6%	1147	+8,8%	9129	+6,1%	1302	+8,1%	8973	+5,3%	1476	+7,7%	7408	+8,1%	204	-6,0%
3830	B 190	3136	Jul.	31	4852	+9,7%	616	+11,6%	4853	+8,1%	688	+8,2%	4612	+7,5%	759	+6,6%	4841	+18,6%	131	+8,3%
			Aug.	31	4778	+3,0%	622	+7,1%	4817	+3,3%	693	+6,9%	4585	+3,2%	811	+9,9%	4518	+0,6%	150	+13,6%
			Sep.	29	4359	+1,6%	593	+4,0%	4444	+2,7%	688	+4,4%	4266	+2,8%	771	-1,2%	3932	-4,1%	120	-3,2%
			Qu.	91	4666	+4,8%	611	+7,6%	4711	+4,8%	689	+6,5%	4497	+4,5%	780	+5,1%	4392	+4,4%	132	+5,6%
3831	B 80	4536	Jul.	31	13292	+19,1%	1062	+4,8%	13962	+17,8%	1204	+2,0%	14123	+18,3%	1372	+1,8%	8770	+16,1%	106	-26,4%
			Aug.	31	12747	+9,7%	986	-5,7%	13376	+9,9%	1115	-5,4%	13614	+10,8%	1318	-1,2%	8503	+7,4%	114	-21,9%
			Sep.	29	13286	+5,9%	1007	-2,3%	13977	+7,1%	1178	-1,8%	13620	+5,6%	1328	-5,3%	9832	-2,0%	156	-17,9%
			Qu.	91	13107	+11,4%	1019	-1,1%	13767	+11,5%	1165	-1,8%	13799	+11,7%	1341	-1,3%	9096	+6,5%	128	-20,5%
3832	A 14	4236	Jul.	31	40434	+5,4%	9297	+1,5%	40743	+4,4%	10444	-1,6%	38981	+2,6%	12196	-3,3%	38347	+9,9%	1559	-1,5%
			Aug.	31	39521	+3,5%	9024	+1,2%	39729	+3,4%	10123	+1,1%	38864	+4,4%	12299	+4,1%	38117	+3,8%	1606	+5,6%
			Sep.	29	39245	+1,4%	9533	+3,9%	39762	+1,4%	11099	+4,1%	39188	+0,4%	13090	+0,9%	36663	+1,7%	1708	-2,6%
			Qu.	91	39739	+3,4%	9282	+2,2%	40086	+3,1%	10541	+1,2%	39006	+2,5%	12506	+0,6%	37629	+5,0%	1630	+0,2%
3833	A 14	4539	Jul.	31	50803	+4,9%	9630	+2,1%	52087	+3,3%	10823	-1,1%	51305	+1,7%	12646	-2,6%	42138	+10,7%	1583	+0,5%
			Aug.	31	49591	+2,4%	9309	+1,0%	50869	+2,4%	10466	+1,0%	51380	+3,5%	12742	+3,7%	40967	+2,6%	1502	+0,5%
			Sep.	2	49223	+0,0%	9753	+3,0%	51240	+0,1%	11408	+3,3%	51695	-0,3%	13769	+2,9%	39138	-0,2%	1479	-8,4%
			Qu.	64	49879	+2,5%	9562	+2,0%	51403	+2,0%	10886	+1,0%	51450	+1,7%	13024	+1,3%	40624	+4,1%	1518	-3,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3834	A 38	4738	Jul.	23	27792	+2,0%	5712	+5,4%	28330	+0,6%	6438	+1,9%	27585	+0,9%	7423	+0,8%	24165	+6,8%	811	+9,2%
			Aug.	29	28164	+1,6%	5259	-3,2%	28491	+1,6%	5919	-3,1%	27949	+3,0%	7101	-0,1%	25958	+1,9%	807	-8,8%
			Sep.	28	28535	+5,2%	5753	+6,8%	29247	+6,2%	6729	+7,1%	28583	+5,8%	7798	+3,1%	24979	-0,7%	875	-1,7%
			Qu.	80	28160	+2,9%	5573	+3,0%	28675	+2,7%	6352	+1,9%	28013	+3,1%	7431	+1,4%	25029	+2,8%	834	-0,2%
3835	A 2	3736	Jul.	0	70822	-0,8%	14841	+6,7%	71210	-1,2%	16658	+3,5%	68522	-0,1%	19049	+3,8%	68196	+0,3%	2580	+0,6%
			Aug.	0	72176	+2,6%	14482	+0,7%	72315	+2,7%	16213	+0,9%	69754	+3,1%	18733	+2,8%	71242	+1,9%	2802	-5,9%
			Sep.	0	68370	-0,8%	15097	+2,5%	69288	-0,8%	17563	+2,8%	68160	-1,2%	19854	+1,0%	63777	-0,8%	2767	-8,3%
			Qu.	0	70478	+0,3%	14804	+3,3%	70980	+0,3%	16792	+2,4%	68821	+0,6%	19191	+2,6%	67433	+0,3%	2720	-4,4%
3836	A 2	3834	Jul.	0	80287	+0,3%	19553	+4,9%	80154	-0,3%	21873	+1,8%	78063	+2,0%	25401	+1,8%	81187	+4,0%	3895	+1,6%
			Aug.	0	80813	+0,4%	19794	-0,3%	80292	+0,1%	22017	-0,7%	76898	+0,3%	25635	+0,6%	84332	+2,2%	4794	+13,7%
			Sep.	29	76562	-1,9%	20194	-2,2%	77089	-2,0%	23338	-2,2%	75669	-1,1%	26691	-4,3%	73926	-1,7%	4473	-2,1%
			Qu.	29	79250	-0,4%	19843	+0,7%	79231	-0,7%	22386	-0,4%	76938	+0,5%	25876	-0,6%	79362	+1,3%	4394	+4,5%
3837	A 2	3733	Jul.	31	79234	-0,4%	19524	+4,6%	79022	-1,1%	21868	+1,4%	76496	+0,8%	25430	+1,2%	80660	+3,6%	3704	+2,3%
			Aug.	31	78840	-1,5%	18218	-3,4%	78334	-1,6%	20400	-3,4%	75302	-1,1%	24292	-0,8%	82260	-0,8%	3489	-2,2%
			Sep.	29	75173	-3,7%	19592	-1,3%	75715	-3,5%	22778	-1,3%	74444	-2,8%	26256	-3,6%	72462	-4,4%	3659	-1,8%
			Qu.	91	77777	-1,8%	19106	-0,0%	77740	-2,0%	21654	-1,1%	75466	-1,0%	25305	-1,0%	77999	-0,7%	3620	-0,7%
3838	A 14	3835	Jul.	31	40837	-8,3%	9295	+1,1%	41696	-9,5%	10435	-2,1%	40935	-10,3%	12233	-3,0%	35043	-3,9%	1598	+1,6%
			Aug.	31	42091	-7,4%	9137	-5,1%	42929	-7,5%	10263	-5,2%	42862	-6,0%	12449	-1,6%	36431	-6,7%	1537	-0,3%
			Sep.	29	42692	-5,0%	9576	+0,4%	44212	-4,8%	11178	+0,5%	44585	-4,3%	13150	-1,9%	35094	-6,5%	1563	-4,2%
			Qu.	91	41864	-6,9%	9333	-1,3%	42913	-7,3%	10611	-2,3%	42700	-7,0%	12587	-2,2%	35490	-5,6%	1566	-1,2%
3839	A 14	3835	Jul.	16	23824	+101,1%	5256	+121,6%	24459	+91,9%	5901	+112,1%	24612	+85,6%	6980	+117,4%	19536	+172,5%	903	+270,1%
			Aug.	31	12558	+6,3%	2740	+9,9%	13341	+7,1%	3099	+9,9%	14461	+11,6%	3769	+16,9%	7271	-3,0%	315	+7,5%
			Sep.	29	11764	-9,9%	2214	-5,3%	12574	-10,8%	2608	-5,4%	12896	-17,9%	2998	-13,7%	7716	-1,5%	241	+1,7%
			Qu.	76	16095	+31,6%	3416	+42,2%	16898	+29,2%	3901	+40,0%	17623	+26,7%	4685	+42,1%	11216	+49,5%	467	+82,4%
3840	A 143	4537	Jul.	31	7805	+4,0%	1067	+5,5%	8044	+3,5%	1204	+1,9%	7996	+4,2%	1380	+1,0%	6189	+1,0%	141	+9,3%
			Aug.	31	7779	-1,0%	1018	-7,7%	7918	-0,8%	1147	-7,6%	7806	+0,7%	1345	-4,3%	6839	-2,8%	150	-10,2%
			Sep.	29	7956	+0,9%	1050	+1,0%	8176	+2,2%	1226	+1,1%	7975	+0,5%	1382	-4,3%	6854	-6,0%	170	-2,3%
			Qu.	91	7845	+1,3%	1045	-0,7%	8043	+1,6%	1191	-1,7%	7926	+1,8%	1369	-2,5%	6645	-2,3%	155	-0,6%
3841	L 50	4336	Jul.	31	2650	-22,0%	368	-29,6%	2833	-22,4%	416	-32,0%	2922	-19,4%	468	-30,5%	1415	-31,4%	45	-28,6%
			Aug.	31	2530	-9,8%	386	-15,0%	2683	-10,1%	428	-16,7%	2774	-11,8%	473	-21,2%	1502	-4,9%	104	+108,0%
			Sep.	30	2705	+2,9%	406	+8,8%	2955	+4,6%	477	+9,4%	3185	+7,5%	578	+9,9%	1457	-11,5%	51	-13,6%
			Qu.	92	2628	-10,8%	386	-14,4%	2820	-10,7%	439	-15,9%	2953	-9,1%	504	-16,3%	1458	-17,9%	65	+12,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3842	B 180	4836 3842	Jul.	31	5918		430		6194		484		6304		547		4053		65	
			Aug.	31	6159		419		6411		471		6525		544		4463		68	
			Sep.	29	6532		432		6825		503		6838		562		5067		77	
			Qu.	91	6200		427		6468		486		6542		550		4569		71	
3843	B 87	4836 3843	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	0																
			Qu.	0																
3844	B 189	3136 3844	Jul.	31	8463	+7,2%	1268	+9,8%	8581	+5,3%	1422	+6,6%	8257	+3,1%	1584	+8,8%	7666	+16,6%	234	+3,1%
			Aug.	31	8680	+6,4%	1298	+8,3%	8780	+6,2%	1452	+8,1%	8516	+6,3%	1685	+9,8%	8002	+7,7%	255	+10,9%
			Sep.	29	7915	+3,2%	1215	+4,6%	8185	+3,5%	1417	+4,9%	8116	+2,9%	1609	+1,6%	6567	+1,6%	204	-6,0%
			Qu.	91	8357	+5,7%	1261	+7,6%	8524	+5,1%	1431	+6,6%	8300	+4,1%	1625	+6,6%	7347	+8,4%	229	+2,2%
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	6718		384		6905		433		6934		485		5456		52	
			Aug.	31	7439		426		7707		480		7924		560		5630		61	
			Sep.	20	7258		423		7560		496		7629		567		5749		57	
			Qu.	82	7137		411		7386		469		7478		535		5622		57	
3846	B 181	4638 3846	Jul.	30	14886	+0,6%	1071	+6,9%	16071	-1,9%	1217	+3,3%	16391	-2,6%	1369	+1,6%	6891	+5,3%	89	-1,1%
			Aug.	30	13256	-11,8%	843	-20,8%	14257	-11,1%	953	-20,7%	14687	-8,5%	1106	-17,6%	6495	-21,5%	100	-25,4%
			Sep.	30	12507	-10,1%	736	-10,1%	13815	-9,3%	869	-9,9%	14114	-9,0%	994	-12,1%	5966	-18,3%	76	-17,4%
			Qu.	90	13561	-7,0%	885	-8,1%	14737	-7,3%	1017	-9,0%	15122	-6,3%	1166	-8,8%	6413	-12,3%	87	-15,5%
3847	B 187	4142 3847	Jul.	31	8498		703		9089		793		9378		896		4511		99	
			Aug.	31	8422		712		8963		802		9320		956		4772		106	
			Sep.	29	8680		718		9432		840		9677		965		4920		104	
			Qu.	91	8532		711		9155		811		9451		937		4748		103	
3849	B 185	4233 3849	Jul.	0																
			Aug.	0																
			Sep.	0																
			Qu.	0																
3850	B 244	4130 3850	Jul.	31	5742	+3,2%	314	+34,2%	6090	+1,3%	357	+29,3%	6213	+0,7%	396	+27,3%	3392	+5,0%	27	+50,0%
			Aug.	31	5552	+2,6%	309	+15,7%	5875	+2,6%	351	+15,5%	6026	+3,7%	405	+17,7%	3367	+2,1%	27	+68,8%
			Sep.	29	5807	+1,1%	336	+27,8%	6280	+2,9%	398	+27,6%	6341	+2,0%	439	+23,0%	3440	-13,2%	27	+68,8%
			Qu.	91	5699	+2,3%	320	+25,5%	6077	+2,3%	368	+23,9%	6190	+2,2%	412	+22,3%	3403	-3,1%	27	+68,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3851	B 2	4839	Jul.	31	5444	-5,3%	640	+2,6%	5702	-6,5%	727	-0,8%	5731	-7,8%	807	-1,6%	3704	-6,0%	56	+0,0%
			Aug.	31	5602	-8,6%	647	-7,7%	5837	-8,4%	735	-7,5%	5866	-6,1%	836	+0,5%	4013	-10,6%	55	-17,9%
			Sep.	29	5426	-9,0%	605	-10,9%	5728	-7,7%	710	-10,4%	5698	-9,1%	786	-13,7%	3914	-17,4%	77	-33,6%
			Qu.	91	5491	-7,7%	631	-5,5%	5756	-7,5%	724	-6,3%	5766	-7,6%	810	-4,9%	3880	-11,5%	64	-20,0%
3852	B 91	4838	Jul.	31	11780	+44,6%	1633	+143,7%	12551	+41,2%	1852	+137,4%	12930	+39,7%	2113	+133,5%	6576	+53,5%	160	+64,9%
			Aug.	31	11619	+39,1%	1533	+91,9%	12334	+38,6%	1736	+92,7%	12451	+36,3%	2033	+94,5%	6797	+46,0%	164	+49,1%
			Sep.	29	11738	+1,2%	1608	-10,9%	12738	+4,3%	1900	-9,0%	12913	+2,4%	2106	-13,4%	6736	-20,8%	151	-60,2%
			Qu.	91	11712	+25,4%	1592	+47,0%	12536	+25,9%	1827	+47,2%	12765	+24,6%	2084	+46,2%	6705	+13,7%	158	-21,4%
3853	L 85	4233	Jul.	31	6382	+65,3%	608	+90,0%	6743	+63,1%	689	+85,2%	7124	+64,1%	768	+88,2%	3945	+61,1%	62	+29,2%
			Aug.	31	6486	+73,1%	549	+52,5%	6899	+72,5%	621	+53,0%	7222	+73,9%	698	+53,1%	3694	+80,4%	63	+23,5%
			Sep.	29	6648	+77,7%	564	+62,1%	7185	+77,8%	666	+62,8%	7456	+75,1%	736	+58,3%	3967	+77,5%	56	+36,6%
			Qu.	91	6504	+71,9%	574	+67,8%	6936	+70,9%	658	+66,2%	7259	+70,9%	735	+65,9%	3876	+71,7%	60	+30,4%
3854	B 81	4032	Jul.	14	9290	-6,2%	828	-8,5%	9664	-7,3%	938	-11,3%	9698	-7,3%	1061	-12,9%	6763	-6,3%	87	-20,2%
			Aug.	29	9350	-2,7%	856	-4,1%	9652	-3,0%	965	-4,4%	9747	-1,3%	1136	-1,1%	7312	+0,1%	122	+7,0%
			Sep.	29	9206	-8,9%	817	-14,7%	9587	-7,9%	962	-14,5%	9426	-8,8%	1081	-18,6%	7304	-15,0%	95	-22,8%
			Qu.	72	9283	-6,0%	834	-9,2%	9636	-6,0%	955	-10,1%	9630	-5,7%	1092	-11,0%	7140	-7,6%	101	-12,9%
3855	B 107	3538	Jul.	31	6289	-5,0%	797	-5,7%	6585	-6,0%	897	-8,7%	6708	-5,8%	1019	-9,9%	4287	-6,9%	122	-6,9%
			Aug.	31	6390	-5,2%	826	-7,7%	6675	-5,1%	930	-7,6%	6814	-3,1%	1108	-2,3%	4464	-6,1%	124	-13,9%
			Sep.	29	6574	-2,8%	886	+3,4%	7003	-1,7%	1038	+3,9%	7124	-0,6%	1192	+2,8%	4428	-10,6%	123	-14,0%
			Qu.	91	6416	-4,3%	836	-3,5%	6748	-4,3%	953	-4,3%	6871	-3,3%	1102	-3,4%	4396	-7,9%	123	-11,5%
3856	B 71	3734	Jul.	31	15089	-2,9%	2264	-4,0%	16072	-4,5%	2561	-7,1%	16591	-4,9%	2890	-8,4%	8456	-4,8%	256	-11,4%
			Aug.	31	15099	-2,8%	2328	-5,9%	15996	-2,9%	2622	-6,1%	16789	-2,8%	3063	-4,4%	9043	-0,8%	341	+6,9%
			Sep.	29	15697	-6,7%	2207	-2,0%	16948	-6,8%	2599	-1,9%	17459	-8,9%	2946	-6,4%	9439	-5,9%	247	-7,8%
			Qu.	91	15291	-4,2%	2267	-4,0%	16323	-4,8%	2594	-5,1%	16924	-5,5%	2965	-6,5%	9015	-3,7%	279	-3,8%
3857	B 91	4637	Jul.	0	19051	+4,1%	1630	+9,5%	20314	+2,3%	1849	+6,0%	21585	+2,1%	2138	+5,7%	10524	+2,8%	152	-8,4%
			Aug.	29	17352	-6,2%	1369	-12,0%	18442	-6,1%	1550	-11,8%	19921	-5,0%	1852	-8,9%	9994	-6,9%	149	-19,9%
			Sep.	30	18775	+0,3%	1460	-5,2%	20389	+0,6%	1718	-5,3%	21503	-2,1%	1980	-9,9%	10701	-3,2%	172	+5,5%
			Qu.	59	18388	-0,6%	1487	-2,7%	19698	-1,1%	1705	-3,7%	21005	-1,6%	1994	-4,1%	10429	-2,3%	159	-6,5%
3858	B 91	4637	Jul.	30	12592	-3,5%	1255	-3,2%	13469	-6,0%	1424	-6,5%	14227	-6,9%	1588	-9,1%	6673	+3,2%	114	-1,7%
			Aug.	30	12449	-7,3%	1172	-25,1%	13179	-7,0%	1324	-25,0%	14060	-4,7%	1548	-21,9%	7523	-10,9%	151	-26,0%
			Sep.	30	13272	-1,7%	1222	-15,1%	14379	-1,1%	1437	-15,1%	15152	-3,0%	1639	-18,3%	7742	-7,2%	146	-18,0%
			Qu.	90	12766	-4,2%	1216	-15,1%	13658	-4,7%	1394	-16,1%	14456	-4,9%	1590	-16,8%	7345	-4,6%	137	-16,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3859	B 6	4131 3859	Jul.	31	23466	+3,4%	2695	-12,0%	24220	+1,9%	3036	-15,1%	24157	+2,2%	3415	-16,2%	18375	+7,1%	390	+0,0%
			Aug.	31	23426	+5,4%	2880	+10,1%	24086	+4,8%	3246	+9,9%	24195	+5,4%	3830	+13,1%	18971	+10,9%	406	+19,8%
			Sep.	29	23928	+6,1%	2968	+20,1%	24810	+6,3%	3473	+19,9%	24416	+3,7%	3951	+13,5%	19516	+5,0%	447	+28,4%
			Qu.	91	23603	+4,9%	2846	+4,7%	24361	+4,3%	3246	+3,3%	24249	+3,8%	3718	+2,0%	18997	+7,6%	417	+15,8%
3860	B 6	4234 3860	Jul.	14	13623	+7,7%	2111	-19,9%	13973	+7,2%	2383	-19,5%	13588	+4,4%	2714	-19,2%	11256	+8,6%	273	-60,3%
			Aug.	15	13230	+10,2%	2301	+18,4%	13596	+11,0%	2604	+18,3%	13419	+12,8%	3185	+24,4%	10756	+2,6%	263	-18,8%
			Sep.	9	13934	+13,3%	2285	+20,1%	14280	+14,6%	2684	+20,6%	13740	+11,4%	3149	+16,5%	12203	+6,6%	291	+3,2%
			Qu.	38	13592	+10,4%	2232	+3,7%	13941	+10,8%	2554	+4,0%	13578	+9,4%	3005	+4,6%	11467	+6,0%	277	-33,9%
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	4526	-3,4%	187	+26,4%	4810	-5,1%	211	+21,3%	5002	-6,7%	234	+14,7%	2612	-2,9%	21	+23,5%
			Aug.	31	4622	+1,5%	189	+8,6%	4909	+2,0%	212	+7,6%	5154	+3,1%	246	+9,3%	2691	-4,0%	37	+68,2%
			Sep.	29	4858	+2,4%	168	-2,9%	5274	+3,8%	196	-3,9%	5480	+3,0%	221	-6,4%	2780	-9,4%	27	+28,6%
			Qu.	91	4667	+0,2%	181	+9,7%	4990	+0,1%	207	+8,4%	5199	-0,4%	234	+5,9%	2701	-5,5%	28	+40,0%
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	1445	-60,4%	78	-54,4%	1528	-61,5%	88	-56,0%	1575	-62,0%	100	-56,1%	885	-56,4%	14	-30,0%
			Aug.	31	2939	-15,6%	131	-16,6%	3125	-15,7%	147	-16,9%	3278	-14,9%	170	-12,8%	1680	-15,2%	25	-3,8%
			Sep.	29	3436	-10,3%	151	-6,8%	3742	-10,2%	177	-6,8%	3692	-12,5%	196	-11,7%	1906	-11,3%	21	-12,5%
			Qu.	91	2598	-28,9%	120	-26,8%	2775	-29,6%	136	-28,0%	2794	-31,2%	153	-28,5%	1522	-26,0%	20	-13,0%
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	3123	+19,1%	209	+25,1%	3318	+17,2%	237	+21,5%	3512	+19,5%	289	+24,0%	1810	+18,0%	18	-25,0%
			Aug.	31	3021	+64,5%	186	+66,1%	3181	+64,3%	206	+64,8%	3321	+69,4%	247	+70,3%	1941	+66,0%	49	+104,2%
			Sep.	7	2992	+98,4%	177	+56,6%	3204	+96,9%	208	+62,5%	3197	+91,4%	244	+70,6%	1931	+110,8%	21	-46,2%
			Qu.	69	3046	+52,8%	191	+45,8%	3235	+51,5%	218	+46,3%	3351	+52,5%	261	+50,0%	1897	+56,9%	29	+0,0%
3864	L 230	4433 3864	Jul.	31	1427	-1,0%	64	-21,0%	1432	-3,7%	70	-24,7%	1426	-6,8%	80	-23,8%	1391	+15,1%	21	-8,7%
			Aug.	31	1335	-10,4%	59	-19,2%	1362	-10,1%	65	-19,8%	1340	-11,3%	74	-16,9%	1152	-13,0%	21	+5,0%
			Sep.	29	1358	-2,9%	74	+4,2%	1379	-1,1%	85	+3,7%	1336	-3,6%	91	-6,2%	1253	-11,6%	20	+11,1%
			Qu.	91	1373	-4,9%	66	-12,0%	1391	-5,2%	73	-14,1%	1369	-7,4%	81	-16,5%	1264	-4,0%	21	+5,0%
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	811	-86,1%	73	-82,2%	844	-86,6%	83	-82,8%	1007	-84,7%	101	-81,9%	585	-82,7%	5	-83,3%
			Aug.	31	4642	-21,2%	300	-36,7%	4944	-20,8%	340	-36,8%	5212	-19,6%	401	-28,5%	2605	-26,2%	29	-31,0%
			Sep.	29	5048	-11,2%	320	-2,1%	5528	-9,0%	379	-0,8%	5769	-5,7%	447	+0,2%	2647	-29,1%	28	-44,0%
			Qu.	91	3484	-40,0%	230	-43,1%	3728	-40,0%	264	-43,8%	3874	-39,6%	308	-41,3%	2000	-43,6%	21	-48,8%
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	7302	+5,0%	694	-0,1%	7614	+2,4%	787	-3,4%	7618	+1,0%	861	-4,7%	5194	+16,0%	69	-2,8%
			Aug.	31	6860	+0,7%	646	-10,5%	7172	+0,5%	726	-11,1%	7177	+0,6%	808	-9,1%	4753	+2,3%	108	+42,1%
			Sep.	29	7108	+2,2%	700	-2,9%	7520	+2,3%	819	-3,4%	7439	-0,6%	878	-9,2%	5043	+1,1%	104	+19,5%
			Qu.	91	7090	+2,6%	680	-4,5%	7433	+1,8%	776	-6,1%	7416	+0,5%	849	-7,5%	5000	+6,2%	94	+20,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	4365	+8,4%	483	+13,6%	4588	+6,4%	547	+10,1%	4624	+5,6%	598	+9,5%	2862	+13,3%	48	-2,0%
			Aug.	31	4352	+7,9%	514	+14,2%	4575	+8,7%	581	+14,8%	4602	+8,9%	667	+20,2%	2843	-0,6%	66	-8,3%
			Sep.	29	4524	+1,5%	528	+8,9%	4808	+1,1%	615	+8,5%	4853	-0,1%	691	+4,9%	3104	+4,7%	90	+16,9%
			Qu.	91	4412	+5,8%	508	+12,1%	4653	+5,3%	580	+11,1%	4687	+4,9%	650	+11,3%	2949	+6,2%	70	+6,1%
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	3316	+5,6%	437	+20,1%	3497	+4,4%	493	+16,0%	3651	+4,7%	557	+10,3%	2097	+2,4%	60	+30,4%
			Aug.	31	3395	+6,5%	546	+37,5%	3557	+5,9%	616	+37,2%	3759	+6,3%	743	+41,0%	2304	+13,1%	77	+63,8%
			Sep.	29	3220	-2,8%	378	-4,3%	3417	-2,8%	443	-4,5%	3554	-4,8%	521	-9,5%	2234	-3,5%	55	+10,0%
			Qu.	91	3311	+3,1%	455	+18,2%	3492	+2,6%	519	+16,4%	3657	+2,1%	608	+13,6%	2213	+3,4%	63	+31,3%
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0	3018	-0,3%	217	+1,9%	3130	-1,6%	242	-2,0%	3162	-3,2%	271	-3,6%	2264	+1,4%	44	+7,3%
			Aug.	0	2993	+0,6%	240	+7,6%	3083	+0,4%	265	+6,0%	3123	-0,8%	302	+1,3%	2388	+2,8%	71	+69,0%
			Sep.	0	3150	+2,1%	247	+2,9%	3225	+1,9%	276	-1,1%	3123	-3,0%	303	-15,6%	2774	+3,3%	99	+141,5%
			Qu.	0	3053	+0,8%	234	+4,0%	3144	+0,2%	260	+0,8%	3137	-2,2%	291	-6,4%	2498	+3,2%	73	+78,0%
3871	L 141	4438 3871	Jul.	23	5872	-1,3%	430	-5,7%	6249	-3,1%	485	-9,2%	6486	-2,3%	543	-8,0%	3324	-1,1%	55	+5,8%
			Aug.	0	5720	-1,0%	426	-1,4%	6073	-0,8%	479	-2,2%	6377	-0,3%	552	-1,1%	3343	-2,1%	74	+89,7%
			Sep.	0	5753	-1,5%	411	-0,7%	6216	-1,3%	479	-1,6%	6441	-2,9%	536	-6,9%	3436	-3,0%	71	+44,9%
			Qu.	23	5782	-1,2%	422	-2,8%	6178	-1,7%	481	-4,6%	6436	-1,7%	544	-5,2%	3373	-1,9%	67	+42,6%
3872	L 145	4437 3872	Jul.	31	2769	-10,7%	180	-2,2%	2937	-12,2%	204	-4,7%	3048	-14,8%	237	-7,4%	1637	-10,1%	13	-59,4%
			Aug.	31	2562	-1,1%	127	-18,6%	2693	-1,5%	143	-18,3%	2751	-4,1%	163	-19,7%	1675	+3,3%	19	-29,6%
			Sep.	29	2618	+6,3%	142	+17,4%	2813	+7,4%	169	+18,2%	2947	+7,6%	208	+21,6%	1642	-2,3%	12	+33,3%
			Qu.	91	2650	-2,6%	150	-2,6%	2814	-3,0%	172	-3,4%	2918	-4,8%	204	-2,9%	1651	-3,7%	14	-36,4%
3873	L 187	4738 3873	Jul.	17	6077	-2,6%	350	-3,8%	6410	-4,8%	397	-7,0%	6553	-5,7%	446	-9,3%	3826	+4,0%	35	-7,9%
			Aug.	31	6281	-3,1%	433	-40,3%	6616	-3,6%	491	-40,4%	6859	-3,3%	602	-37,7%	4018	+3,2%	42	-20,8%
			Sep.	29	6546	-4,1%	434	-36,4%	7022	-4,3%	514	-36,3%	7148	-6,9%	600	-39,1%	4168	-2,3%	35	-38,6%
			Qu.	77	6299	-3,3%	405	-31,4%	6674	-4,3%	466	-32,2%	6838	-5,4%	545	-33,0%	4017	+1,7%	37	-24,5%
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	10519	+28,0%	357	+14,1%	11103	+26,7%	408	+11,8%	11428	+26,7%	461	+10,6%	6572	+22,8%	17	-58,5%
			Aug.	31	10227	+30,7%	334	+5,0%	10745	+30,8%	379	+5,9%	11143	+31,9%	442	+10,0%	6731	+29,0%	35	-22,2%
			Sep.	29	10534	+29,5%	383	+15,7%	11289	+30,9%	453	+17,4%	11549	+29,6%	513	+13,2%	6756	+18,6%	32	-38,5%
			Qu.	91	10425	+29,4%	358	+11,9%	11040	+29,4%	412	+11,4%	11370	+29,5%	470	+11,1%	6692	+23,1%	28	-39,1%
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	2421	+0,5%	142	-2,7%	2593	-0,0%	160	-5,9%	2669	+0,4%	168	-13,0%	1258	-13,6%	27	+58,8%
			Aug.	31	2353	-1,8%	154	-1,3%	2506	-0,9%	172	-2,3%	2597	+1,1%	199	+1,0%	1322	-11,3%	34	+61,9%
			Sep.	29	2417	+0,2%	149	-0,7%	2636	+2,3%	174	-1,1%	2718	+2,0%	190	-7,8%	1321	-16,7%	21	-12,5%
			Qu.	91	2397	-0,4%	149	-1,3%	2577	+0,4%	169	-2,9%	2660	+1,2%	185	-6,6%	1301	-14,0%	27	+28,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3876	B 246	3933	Jul.	13	7226	+0,9%	491	-10,9%	7760	-0,7%	551	-13,5%	8039	-1,9%	609	-13,9%	3623	-3,4%	82	-18,8%
			Aug.	31	7343	+5,7%	490	-14,5%	7803	+5,2%	545	-15,5%	8034	+5,6%	619	-14,0%	4240	+12,1%	117	+31,5%
			Sep.	29	8153	+5,5%	623	-4,0%	8707	+3,8%	720	-5,0%	8884	-1,8%	802	-11,0%	5388	+21,6%	134	+26,4%
			Qu.	73	7568	+4,0%	534	-9,6%	8074	+2,7%	603	-11,2%	8297	+0,6%	672	-12,8%	4492	+12,2%	113	+13,0%
3877	L 51	3936	Jul.	31	10080	+1,9%	362	+6,2%	10758	+0,6%	411	+3,3%	11221	+1,7%	467	+6,1%	5504	-3,1%	31	-34,0%
			Aug.	31	9962	+2,8%	351	+3,2%	10611	+3,1%	399	+4,2%	11167	+5,6%	475	+12,6%	5587	-1,4%	26	-50,9%
			Sep.	29	10205	+8,2%	321	-3,6%	11073	+9,0%	381	-2,3%	11412	+7,7%	433	-4,4%	5860	+1,6%	24	-53,8%
			Qu.	91	10081	+4,2%	345	+2,1%	10807	+4,1%	398	+2,1%	11262	+4,9%	459	+4,8%	5667	-0,7%	26	-48,0%
3878	L 171	4537	Jul.	31	10204	-2,5%	459	+3,6%	10820	-4,9%	520	+0,2%	11235	-6,3%	594	-0,3%	6046	+6,4%	44	-13,7%
			Aug.	31	9743	-1,2%	387	-9,4%	10346	-1,1%	436	-9,5%	10805	-0,8%	501	-7,6%	5669	-2,9%	53	-3,6%
			Sep.	29	10386	+1,4%	429	-4,0%	11332	+2,5%	503	-4,0%	11746	+0,7%	567	-8,0%	5659	-8,1%	56	-6,7%
			Qu.	91	10108	-0,8%	425	-3,2%	10820	-1,3%	486	-4,3%	11249	-2,1%	555	-4,8%	5781	-2,0%	51	-7,3%
3879	L 151	4335	Jul.	31	5146	+2,5%	752	+0,8%	5367	+1,0%	852	-2,6%	5346	+0,2%	955	-2,4%	3657	+5,0%	82	+9,3%
			Aug.	31	5255	-0,9%	852	+1,5%	5457	-1,5%	955	+1,2%	5424	-2,7%	1092	+4,3%	3894	+5,6%	163	+29,4%
			Sep.	29	5365	+1,1%	830	+0,5%	5643	+1,7%	978	+1,9%	5545	+0,4%	1101	-0,6%	3978	-3,0%	91	-41,7%
			Qu.	91	5254	+0,9%	811	+0,9%	5485	+0,3%	927	+0,1%	5433	-0,8%	1045	+0,2%	3853	+2,4%	110	-7,6%
3880	L 178	4737	Jul.	31	11959	+1,2%	801	-4,3%	12568	-0,9%	903	-7,6%	12869	-1,9%	1028	-9,5%	7848	+7,8%	109	-0,9%
			Aug.	31	11491	-2,3%	696	-15,4%	12067	-2,1%	781	-15,9%	12409	-1,5%	908	-15,8%	7605	-4,0%	119	+10,2%
			Sep.	29	11667	-1,8%	734	-7,4%	12495	-0,5%	861	-6,9%	12776	-1,3%	963	-13,5%	7525	-11,3%	97	-27,1%
			Qu.	91	11706	-1,0%	744	-9,0%	12374	-1,2%	848	-10,2%	12687	-1,5%	968	-12,6%	7649	-3,1%	108	-8,5%
3881	L 172	4637	Jul.	31	9683	-1,1%	919	+3,4%	10412	-3,1%	1043	-0,2%	10786	-3,3%	1211	-0,2%	4767	-1,0%	76	-1,3%
			Aug.	31	9289	-3,0%	814	-5,0%	9963	-2,9%	924	-4,9%	10435	-1,2%	1098	-0,8%	4738	-5,2%	74	-3,9%
			Sep.	30	9610	-2,9%	847	+1,6%	10502	-2,5%	1000	+1,8%	10727	-4,2%	1151	-1,5%	5150	-7,3%	83	-9,8%
			Qu.	92	9527	-2,3%	860	+0,0%	10287	-2,8%	989	-1,1%	10651	-2,8%	1155	-0,6%	4905	-4,5%	78	-4,9%
3882	L 24	4132	Jul.	31	4708	+45,9%	405	+52,3%	4963	+42,0%	459	+47,6%	5053	+42,5%	517	+47,7%	2987	+63,9%	41	+20,6%
			Aug.	31	3574	+8,1%	283	+3,3%	3801	+8,0%	316	+2,3%	3886	+8,6%	359	+3,2%	2041	+9,2%	58	+34,9%
			Sep.	29	3393	-2,8%	261	+5,2%	3687	-2,0%	308	+5,5%	3720	-3,0%	349	+2,9%	1920	-10,3%	26	+8,3%
			Qu.	91	3897	+16,7%	317	+20,5%	4162	+16,0%	362	+19,1%	4254	+16,6%	413	+19,4%	2286	+17,3%	41	+24,2%
3883	L 72	4235	Jul.	31	1818	+19,2%	256	+51,5%	1924	+17,8%	290	+45,7%	2004	+17,9%	331	+45,8%	1099	+14,4%	22	+57,1%
			Aug.	31	1832	+15,9%	259	+40,0%	1922	+15,6%	293	+40,2%	2013	+15,5%	345	+43,2%	1224	+18,5%	28	+47,4%
			Sep.	29	1858	+24,8%	229	+50,7%	1977	+28,1%	270	+50,0%	2003	+26,8%	304	+42,1%	1264	+3,9%	25	+56,3%
			Qu.	91	1836	+19,8%	248	+46,7%	1940	+20,2%	285	+44,7%	2007	+19,5%	327	+43,4%	1201	+11,9%	25	+56,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	5255	+2,7%	224	-33,7%	5601	+1,3%	254	-34,9%	5741	+1,4%	283	-32,8%	2917	-2,2%	24	-63,6%
			Aug.	31	5169	-27,0%	212	-67,9%	5486	-27,2%	237	-68,0%	5623	-25,5%	257	-66,3%	3025	-25,7%	38	-69,8%
			Sep.	29	5306	-12,6%	211	-75,7%	5675	-12,0%	246	-75,8%	5555	-14,5%	264	-77,7%	3462	-16,8%	36	-72,7%
			Qu.	91	5242	-13,9%	216	-65,2%	5585	-14,3%	246	-65,4%	5644	-14,4%	268	-65,6%	3160	-14,9%	33	-69,2%
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	2796	-8,5%	318	-18,9%	2943	-9,9%	361	-21,4%	2952	-10,5%	381	-28,0%	1800	-8,4%	25	-41,9%
			Aug.	31	2750	-8,8%	305	-21,0%	2886	-8,8%	343	-21,3%	2895	-8,9%	379	-18,5%	1833	-8,8%	51	+0,0%
			Sep.	29	2736	-7,2%	268	-18,5%	2904	-5,9%	318	-16,5%	2879	-6,8%	343	-21,7%	1894	-16,2%	18	-74,6%
			Qu.	91	2761	-8,2%	297	-19,5%	2911	-8,3%	341	-20,0%	2911	-8,7%	369	-22,8%	1846	-11,4%	30	-45,5%
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	6874	+1,8%	660	+15,2%	7103	-0,1%	740	+11,6%	7103	-0,6%	821	+9,2%	5327	+8,9%	118	+7,3%
			Aug.	31	6739	+1,5%	662	+4,9%	6972	+1,6%	739	+4,7%	6998	+2,8%	868	+6,5%	5160	+0,5%	143	+14,4%
			Sep.	29	6495	+0,3%	634	+6,0%	6836	+1,1%	737	+6,3%	6765	-0,3%	837	+2,7%	4788	-4,6%	118	-1,7%
			Qu.	91	6705	+1,2%	652	+8,5%	6974	+0,9%	739	+7,4%	6964	+0,7%	842	+6,0%	5068	+1,2%	126	+6,8%
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	3672	+2,8%	349	+2,9%	3653	+2,0%	390	-0,3%	3405	+0,8%	439	-0,2%	3800	+7,9%	74	+5,7%
			Aug.	31	3587	+1,4%	268	-24,5%	3560	+1,1%	297	-25,2%	3306	-0,1%	326	-28,5%	3772	+3,8%	73	-2,7%
			Sep.	29	3380	-1,6%	233	-32,5%	3364	-1,7%	268	-33,2%	3172	-3,6%	305	-37,0%	3460	-1,3%	62	-6,1%
			Qu.	91	3548	+0,9%	284	-18,2%	3529	+0,5%	320	-19,2%	3300	-0,8%	360	-21,6%	3661	+3,2%	69	-1,4%
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	5409	+62,7%	769	+56,3%	5545	+61,4%	864	+51,0%	5401	+58,5%	947	+48,0%	4495	+63,2%	129	+67,5%
			Aug.	31	4875	+45,6%	721	+42,5%	4935	+44,5%	804	+41,5%	4815	+46,0%	938	+47,9%	4476	+54,0%	157	+74,4%
			Sep.	29	4540	+37,8%	663	+41,4%	4639	+38,2%	770	+41,0%	4443	+37,5%	860	+37,4%	4044	+35,4%	128	+62,0%
			Qu.	91	4946	+48,8%	718	+46,8%	5050	+48,4%	814	+44,8%	4911	+48,2%	917	+44,9%	4315	+49,8%	137	+69,1%
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	4319	-3,1%	491	+0,2%	4535	-4,9%	553	-2,8%	4514	-6,2%	614	-5,5%	2857	-0,2%	77	-3,8%
			Aug.	31	4661	+3,1%	537	-3,6%	4894	+3,2%	604	-3,7%	4927	+3,5%	695	-3,9%	3090	+2,4%	88	+2,3%
			Sep.	29	4647	+4,3%	567	+1,3%	4952	+4,1%	664	+1,4%	4998	+0,0%	744	-6,8%	3120	+6,3%	83	-1,2%
			Qu.	91	4541	+1,4%	532	-0,6%	4790	+0,7%	605	-1,8%	4800	-1,1%	681	-5,7%	3030	+3,3%	83	+0,0%
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	3175	-17,4%	264	-30,0%	3306	-17,4%	296	-31,8%	3314	-16,2%	332	-31,4%	2290	-24,2%	49	-41,0%
			Aug.	31	3306	-20,3%	310	-24,0%	3408	-20,1%	345	-24,0%	3440	-16,8%	403	-21,4%	2617	-21,6%	73	-26,3%
			Sep.	29	3390	-17,7%	368	-4,7%	3568	-15,3%	427	-3,6%	3568	-8,0%	493	-2,0%	2499	-31,6%	70	-29,3%
			Qu.	91	3289	-18,5%	313	-19,7%	3424	-17,7%	354	-20,3%	3434	-14,0%	405	-19,0%	2471	-26,0%	64	-31,2%
3891	B 107	4240 3891	Jul.	23	6019	-0,2%	501	+9,9%	6150	-2,0%	553	+6,1%	6018	-2,4%	627	+5,0%	5133	+8,1%	157	+34,2%
			Aug.	0	5425	+7,9%	501	+15,2%	5635	+6,5%	568	+15,4%	5792	+6,4%	662	+18,2%	4004	+23,5%	50	+6,4%
			Sep.	6	5320	+3,5%	493	+22,3%	5652	+4,0%	581	+22,6%	5728	+3,0%	653	+17,2%	3662	-0,2%	52	+13,0%
			Qu.	29	5591	+3,5%	498	+15,3%	5817	+2,7%	567	+14,3%	5854	+2,4%	647	+13,3%	4220	+7,3%	84	+16,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3892	B 246	4035	Jul.	31	1605	-20,8%	98	-49,2%	1696	-21,5%	111	-50,7%	1754	-22,5%	132	-48,2%	996	-24,9%	11	-63,3%
			Aug.	31	1671	-23,8%	95	-64,0%	1765	-23,6%	106	-64,4%	1804	-22,0%	122	-61,8%	1041	-25,0%	21	-38,2%
			Sep.	29	1748	-22,2%	115	-58,5%	1879	-20,8%	134	-58,6%	1937	-20,5%	152	-59,0%	1096	-32,6%	20	-55,6%
			Qu.	91	1674	-22,3%	103	-57,8%	1777	-22,1%	117	-58,5%	1827	-21,7%	135	-56,9%	1049	-27,8%	18	-50,0%
3893	B 1	3638	Jul.	31	5582	+2,7%	709	+15,7%	5922	+1,0%	805	+12,0%	6063	-0,2%	914	+10,7%	3283	+3,0%	67	+11,7%
			Aug.	31	5446	+0,2%	656	-0,5%	5739	-0,0%	743	-0,5%	5949	+1,4%	875	+2,1%	3465	+2,8%	65	+8,3%
			Sep.	29	5457	+0,1%	676	+8,0%	5884	+0,1%	797	+7,8%	6018	-1,8%	903	+2,5%	3322	+0,2%	74	+17,5%
			Qu.	91	5496	+1,0%	681	+7,6%	5848	+0,4%	781	+6,3%	6011	-0,1%	897	+5,0%	3354	+2,1%	69	+13,1%
3894	L 50	4035	Jul.	31	6245	-0,6%	733	+0,7%	6683	-2,6%	834	-2,7%	6936	-2,9%	960	-3,0%	3292	+1,0%	50	-10,7%
			Aug.	31	6264	+1,2%	754	-7,9%	6696	+1,4%	857	-7,5%	7018	+3,4%	1031	-0,7%	3349	-1,3%	63	-33,0%
			Sep.	29	6552	+4,5%	815	+3,3%	7104	+4,6%	964	+4,7%	7345	+3,3%	1119	+1,7%	3790	+3,9%	74	-43,5%
			Qu.	91	6352	+1,7%	767	-1,4%	6821	+1,0%	883	-2,0%	7089	+1,2%	1032	-0,9%	3501	+1,9%	63	-33,0%
3895	B 246	3833	Jul.	31	2339	+3,2%	383	+6,4%	2453	+3,3%	428	+4,6%	2457	-0,7%	470	-1,9%	1572	-7,6%	76	-26,2%
			Aug.	31	2251	-6,8%	344	-5,2%	2288	-8,4%	379	-7,1%	2260	-7,0%	428	-5,7%	2006	+8,2%	107	+69,8%
			Sep.	29	2363	-20,2%	349	-41,8%	2357	-20,7%	403	-42,3%	2309	-21,4%	414	-47,0%	2394	-17,6%	77	-27,4%
			Qu.	91	2317	-8,9%	359	-18,2%	2366	-9,3%	404	-19,5%	2346	-9,8%	439	-22,0%	2021	-7,1%	86	-7,5%
3896	B 183	4338	Jul.	31	7468	+1,6%	934	+4,4%	7992	-0,4%	1051	+1,3%	8411	+0,7%	1218	+5,0%	3924	+1,3%	141	-6,0%
			Aug.	31	6920	-2,5%	837	-7,7%	7392	-2,4%	939	-7,8%	7840	-0,7%	1104	-3,7%	3728	-3,7%	145	-7,1%
			Sep.	29	7478	+1,9%	886	+3,7%	8127	+2,1%	1034	+3,9%	8480	+0,8%	1187	+0,5%	4233	-0,3%	146	-1,4%
			Qu.	91	7286	+0,3%	886	+0,1%	7830	-0,2%	1008	-0,9%	8242	+0,4%	1171	+0,9%	3983	-0,5%	144	-4,6%
3897	B 2	4938	Jul.	31	8546	+6,4%	1519	+20,0%	8920	+4,7%	1716	+16,1%	8918	+5,1%	1952	+16,4%	6024	+9,2%	186	+13,4%
			Aug.	31	8501	+7,6%	1518	+24,6%	8885	+7,9%	1715	+24,3%	9023	+9,9%	2035	+29,1%	5913	+5,1%	191	+51,6%
			Sep.	29	8435	-2,5%	1545	+3,7%	8963	-1,1%	1814	+4,3%	8929	-1,3%	2071	+1,5%	5796	-12,3%	196	-18,0%
			Qu.	91	8495	+3,7%	1527	+15,4%	8921	+3,8%	1747	+14,3%	8956	+4,6%	2016	+15,0%	5902	-0,6%	191	+6,1%
3898	B 2	4042	Jul.	31	4406	-1,6%	440	-1,3%	4591	-2,9%	496	-4,6%	4586	-2,7%	549	-4,7%	3157	-0,6%	59	-1,7%
			Aug.	31	4549	+0,2%	463	+2,7%	4681	-0,3%	520	+2,2%	4686	+0,9%	610	+9,3%	3653	+4,5%	75	+21,0%
			Sep.	29	4460	-0,8%	444	+4,0%	4653	-0,8%	520	+4,0%	4611	-2,0%	596	+1,0%	3496	-0,9%	59	-6,3%
			Qu.	91	4472	-0,7%	449	+1,6%	4641	-1,3%	512	+0,4%	4627	-1,3%	584	+1,7%	3440	+1,4%	64	+4,9%
3899	B 107	4040	Jul.	26	2169	+3,9%	467	+12,5%	2202	+4,9%	526	+9,6%	2122	+6,4%	604	+10,0%	1949	-4,0%	66	-13,2%
			Aug.	31	2299	+7,1%	469	+4,5%	2300	+6,7%	528	+4,8%	2163	+7,1%	619	+8,0%	2294	+9,8%	67	-14,1%
			Sep.	29	2198	+2,9%	469	+8,1%	2186	+3,9%	547	+8,7%	2065	+3,6%	630	+5,5%	2258	-1,7%	79	-8,1%
			Qu.	86	2223	+4,7%	468	+8,3%	2231	+5,2%	534	+7,7%	2118	+5,7%	617	+7,9%	2174	+1,5%	72	-10,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3900	B 176	4736 3900	Jul.	31	4238	-1,4%	536	-1,8%	4396	-3,0%	605	-5,6%	4409	-3,9%	687	-3,9%	3174	+3,2%	69	+43,8%
			Aug.	31	4012	-9,3%	483	-17,9%	4127	-9,3%	545	-18,3%	4120	-8,7%	642	-14,6%	3238	-8,5%	62	+3,3%
			Sep.	29	4336	-10,5%	497	-11,9%	4412	-9,9%	584	-11,4%	4122	-12,1%	662	-13,6%	3958	-14,0%	61	-31,5%
			Qu.	91	4194	-7,2%	505	-10,8%	4309	-7,5%	578	-11,9%	4224	-8,0%	664	-10,8%	3495	-6,8%	64	-3,0%
3901	A 9	4539 3901	Jul.	18	67542	+1,7%	11145	+7,9%	67217	+1,4%	12414	+4,6%	62661	+2,0%	14353	+4,9%	69733	+3,9%	2579	+12,6%
			Aug.	31	69547	+3,0%	10169	-0,7%	68903	+2,7%	11334	-0,8%	64283	+3,2%	13548	+2,2%	73891	+4,9%	2309	+3,1%
			Sep.	28	65090	+1,9%	10991	+7,1%	65019	+2,0%	12712	+7,2%	62028	+2,9%	14649	+4,7%	65448	+1,3%	2388	+5,2%
			Qu.	77	67418	+2,2%	10766	+4,8%	67098	+2,0%	12139	+3,6%	63007	+2,7%	14176	+4,0%	69364	+3,3%	2422	+6,7%
3902	A 9	4539 3902	Jul.	31	83388	+0,6%	15376	+1,9%	83627	-0,2%	17209	-1,1%	78964	+0,1%	19999	-1,3%	81775	+4,4%	3007	-1,7%
			Aug.	31	83849	+2,9%	14281	-0,8%	83878	+2,5%	15964	-0,9%	80035	+3,6%	19290	+2,1%	83656	+5,2%	2919	+2,9%
			Sep.	28	78790	+1,6%	15369	+6,2%	79618	+1,3%	17827	+6,2%	76988	+2,0%	20715	+3,5%	74652	+3,5%	3077	+4,7%
			Qu.	90	82044	+1,7%	15005	+2,4%	82444	+1,2%	16979	+1,3%	78713	+1,9%	19983	+1,5%	79614	+4,1%	3006	+1,8%
3904	A 9	4639 3904	Jul.	31	73630	-0,9%	13871	+1,0%	73127	-1,6%	15490	-1,9%	68527	-0,9%	18129	-1,6%	77024	+3,8%	2945	-2,6%
			Aug.	31	73828	-5,7%	12910	-8,1%	73400	-5,7%	14399	-6,8%	69631	-3,6%	17449	-1,4%	76717	-5,4%	2861	-37,0%
			Sep.	28	69440	-6,1%	14009	-3,8%	69540	-6,0%	16211	-1,7%	66987	-4,1%	18911	-0,2%	68943	-6,7%	3000	-39,3%
			Qu.	90	72331	-4,2%	13593	-3,7%	72085	-4,4%	15346	-3,5%	68421	-2,9%	18143	-1,0%	73821	-3,0%	2940	-29,1%
3905	A 9	4738 3905	Jul.	31	70420	-1,3%	13795	+1,4%	69640	-2,0%	15395	-1,6%	65253	-0,9%	18102	-1,0%	75683	+4,0%	2993	+0,2%
			Aug.	31	70013	+4,3%	12963	+0,9%	69616	+4,2%	14444	+0,7%	65986	+5,4%	17479	+3,7%	72692	+5,0%	2964	+7,9%
			Sep.	28	65767	+3,4%	14119	+8,2%	65710	+3,3%	16315	+8,2%	63329	+4,5%	19069	+5,7%	66052	+4,0%	3139	+7,1%
			Qu.	90	68765	+2,0%	13620	+3,4%	68388	+1,8%	15361	+2,3%	64905	+2,9%	18192	+2,8%	71058	+3,8%	3040	+4,9%
3906	A 9	4738 3906	Jul.	23	79359	+0,4%	14732	+0,8%	78269	-0,2%	16445	-2,2%	73259	+0,7%	19145	-2,2%	86717	+5,5%	3171	-0,3%
			Aug.	30	78034	+2,7%	13573	-11,3%	77474	+2,6%	15135	-11,5%	73852	+3,0%	18352	-8,6%	81810	+3,2%	3029	-3,9%
			Sep.	28	74008	-8,0%	14691	-4,6%	73694	-8,1%	16987	-4,7%	70934	-6,4%	19808	-7,0%	75580	-7,1%	3212	-1,5%
			Qu.	81	77168	-1,7%	14328	-5,1%	76550	-1,9%	16169	-6,2%	72741	-0,8%	19085	-5,9%	80923	-0,2%	3143	-1,8%
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	57785	+5,3%	9282	+4,3%	59956	+3,7%	10441	+0,9%	60042	+2,9%	12033	-0,2%	43133	+8,8%	1461	+7,9%
			Aug.	31	57512	+2,9%	8904	+0,4%	59465	+2,9%	10010	+0,3%	60198	+4,8%	12019	+3,7%	44326	+2,8%	1442	+4,2%
			Sep.	28	57729	+0,7%	9351	+4,0%	60588	+0,7%	10907	+4,0%	60952	-0,5%	12601	-0,1%	43435	+0,5%	1572	+6,1%
			Qu.	90	57675	+3,0%	9177	+2,9%	59988	+2,5%	10441	+1,7%	60374	+2,4%	12203	+1,2%	43616	+4,1%	1498	+6,4%
3908	A 14	4437 3908	Jul.	0	39713	+2,8%	9785	+3,7%	40158	+1,8%	10995	+0,5%	38850	+0,3%	12944	-0,7%	36711	+6,7%	1620	-0,7%
			Aug.	0	38416	-1,3%	9041	-1,5%	38736	-1,5%	10151	-1,6%	37922	-0,9%	12397	+1,6%	36260	+0,2%	1550	+2,6%
			Sep.	11	38798	-1,7%	9685	+2,1%	39595	-1,8%	11295	+2,2%	39532	-1,3%	13288	-1,1%	34816	-1,4%	1632	-0,9%
			Qu.	11	38978	-0,1%	9502	+1,5%	39494	-0,5%	10801	+0,4%	38750	-0,6%	12868	+0,1%	35843	+1,7%	1603	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3909	A 14	3935	Jul.	31	43329	+0,3%	8890	+5,8%	44280	-0,9%	9993	+2,5%	43358	-2,0%	11740	+1,7%	36909	+3,5%	1443	+0,1%
			Aug.	31	39966	-6,3%	8274	-4,0%	40599	-6,6%	9295	-4,1%	40283	-6,1%	11325	-0,8%	35696	-3,5%	1377	-0,1%
			Sep.	29	40220	-7,5%	8756	+0,8%	41446	-7,7%	10222	+0,9%	41631	-8,1%	12107	-1,4%	34090	-6,4%	1425	-5,0%
			Qu.	91	41182	-4,5%	8639	+0,8%	42125	-5,0%	9827	-0,2%	41801	-5,2%	11714	-0,1%	35452	-2,4%	1416	-1,9%
3910	A 38	4738	Jul.	23	28706	+3,4%	4977	+5,2%	28900	+2,1%	5602	+1,9%	27579	+0,2%	6330	-0,9%	27398	+10,2%	759	+2,0%
			Aug.	30	30125	-1,5%	4789	-11,7%	30159	-1,4%	5379	-11,4%	29239	-1,5%	6362	-8,5%	29894	-1,6%	812	-22,2%
			Sep.	28	30036	-5,3%	5292	-5,2%	30348	-4,6%	6176	-4,8%	29405	-4,5%	7080	-8,1%	28474	-8,7%	876	-16,1%
			Qu.	81	29618	-1,3%	5017	-4,3%	29789	-1,4%	5707	-5,1%	28694	-2,1%	6571	-6,1%	28580	-0,4%	820	-12,5%
3911	A 38	4637	Jul.	31	27758	+3,6%	5236	+6,7%	28343	+2,2%	5902	+3,3%	27724	+2,0%	6817	+2,1%	23808	+8,4%	741	+4,5%
			Aug.	31	28135	+5,6%	4947	+0,5%	28550	+5,3%	5571	+0,6%	28060	+5,4%	6642	+2,3%	25329	+7,7%	738	-1,6%
			Sep.	29	28596	+7,1%	5337	+7,7%	29340	+7,5%	6233	+7,7%	28689	+5,7%	7153	+2,8%	24871	+5,2%	859	+8,1%
			Qu.	91	28158	+5,4%	5172	+5,0%	28730	+4,9%	5893	+3,8%	28133	+4,3%	6862	+2,4%	24685	+7,3%	785	+4,5%
3912	A 38	4533	Jul.	31	24793	+5,3%	5140	+11,0%	24956	+4,7%	5788	+7,6%	23666	+4,6%	6715	+6,8%	23690	+7,6%	768	+4,3%
			Aug.	31	25579	+6,1%	4937	+3,1%	25528	+5,7%	5552	+3,2%	24563	+7,0%	6687	+6,7%	25923	+9,3%	788	+1,8%
			Sep.	29	25110	+6,1%	5340	+11,4%	25338	+6,3%	6231	+11,5%	24365	+5,6%	7240	+7,7%	23965	+5,2%	885	+8,9%
			Qu.	91	25161	+5,8%	5137	+8,5%	25272	+5,5%	5848	+7,4%	24180	+5,7%	6867	+7,0%	24483	+7,5%	819	+5,8%
3913	A 38	4534	Jul.	31	25944	+9,5%	5612	+14,5%	26062	+8,6%	6321	+10,9%	24571	+8,2%	7273	+10,0%	25147	+13,8%	825	+10,3%
			Aug.	31	26972	+12,2%	5399	+8,5%	26846	+11,8%	6069	+8,6%	25620	+12,4%	7246	+11,7%	27817	+15,4%	874	+6,2%
			Sep.	30	26518	+10,3%	5760	+15,1%	26633	+10,5%	6718	+15,2%	25309	+9,3%	7745	+10,9%	25939	+9,5%	970	+12,1%
			Qu.	92	26477	+10,7%	5588	+12,7%	26511	+10,3%	6361	+11,5%	25148	+9,9%	7409	+10,9%	26273	+13,0%	896	+10,5%
3914	A 14	4035	Jul.	31	38632	+2,0%	8462	+5,6%	39146	+0,9%	9498	+2,4%	37948	-0,3%	11156	+1,4%	35161	+6,1%	1467	+0,3%
			Aug.	31	37014	-1,9%	8002	-1,7%	37364	-2,0%	8983	-1,7%	36884	-1,1%	10943	+1,1%	34654	-0,6%	1383	-0,6%
			Sep.	29	37410	-2,3%	8467	+2,1%	38238	-2,3%	9862	+2,2%	38264	-2,1%	11678	-0,2%	33270	-2,5%	1492	-2,2%
			Qu.	91	37688	-0,7%	8309	+2,0%	38250	-1,1%	9437	+1,0%	37691	-1,1%	11246	+0,8%	34277	+0,8%	1451	-1,0%
3915	A 14	3935	Jul.	31	44806	+2,8%	9175	+7,0%	45851	+1,7%	10297	+3,7%	45052	+0,9%	12053	+2,8%	37756	+5,4%	1605	+2,5%
			Aug.	31	42823	-0,4%	8686	-0,8%	43643	-0,5%	9744	-0,8%	43611	+0,7%	11806	+2,2%	37286	+0,5%	1543	+2,5%
			Sep.	29	43449	-0,8%	9142	+3,3%	44965	-0,7%	10643	+3,4%	45393	-0,7%	12562	+0,9%	35864	-1,6%	1636	-0,3%
			Qu.	91	43695	+0,5%	8999	+3,1%	44816	+0,2%	10217	+2,1%	44677	+0,4%	12127	+2,0%	36884	+1,3%	1598	+1,4%
3916	A 14	3935	Jul.	31	41455	+1,6%	9095	+5,4%	42279	+0,8%	10230	+2,1%	41404	+0,6%	12056	+1,8%	35889	+3,3%	1431	+0,2%
			Aug.	31	39589	-4,8%	8509	-5,1%	40171	-5,0%	9565	-5,2%	39765	-3,4%	11672	-1,4%	35661	-3,0%	1383	-1,6%
			Sep.	29	39659	-2,9%	8932	+0,4%	40748	-2,8%	10436	+0,5%	40772	-2,5%	12344	-2,0%	34214	-3,4%	1410	-4,6%
			Qu.	91	40241	-2,0%	8844	+0,1%	41074	-2,4%	10068	-0,9%	40663	-1,7%	12016	-0,5%	35174	-1,1%	1408	-2,2%

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	287	8,5	7,4	41	8,1	7,0	328	9,3	8,2	166	3,9	3,0
			Aug.	31	282	8,7	7,7	40	11,3	10,0	320	9,3	8,2	169	5,3	4,4
			Sep.	29	276	8,5	7,4	37	11,3	10,0	317	9,1	8,0	155	4,6	3,7
			Qu.	91	282	8,6	7,5	39	10,2	8,9	322	9,2	8,1	163	4,6	3,7
3802	B 79	4031 3802	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	830	7,2	6,1	154	12,1	10,7	941	7,7	6,6	497	4,5	3,7
			Aug.	31	842	7,5	6,3	154	12,5	11,1	950	7,9	6,8	517	5,0	4,1
			Sep.	29	859	7,1	5,9	145	13,2	11,8	983	7,4	6,2	489	4,7	3,8
			Qu.	91	844	7,3	6,1	151	12,6	11,2	958	7,7	6,5	501	4,7	3,9
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	1464	11,6	10,3	338	19,5	18,0	1651	11,9	10,6	902	9,5	8,5
			Aug.	31	1451	11,2	10,0	332	19,4	17,9	1625	11,6	10,3	928	9,4	8,3
			Sep.	29	1501	11,0	9,7	315	20,5	18,9	1698	11,3	10,0	910	9,2	8,0
			Qu.	91	1471	11,3	10,0	329	19,8	18,3	1657	11,6	10,3	914	9,4	8,3
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	191	15,0	13,7	48	15,9	14,9	216	16,1	14,7	117	8,7	8,0
			Aug.	31	231	13,5	12,2	53	15,0	13,8	260	14,6	13,2	143	8,0	7,1
			Sep.	29	195	15,9	14,4	45	17,4	16,2	223	17,1	15,5	113	8,7	7,6
			Qu.	91	206	14,7	13,4	49	16,0	14,9	233	15,8	14,4	124	8,4	7,5
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	1044	10,5	9,3	202	20,5	19,0	1174	11,0	9,7	654	7,7	6,8
			Aug.	21	964	10,8	9,6	187	20,3	18,8	1079	11,3	10,0	618	8,3	7,4
			Sep.	0												
			Qu.	52	1012	10,6	9,4	196	20,4	18,9	1136	11,1	9,8	639	7,9	7,0
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	329	15,0	13,7	74	19,0	17,9	377	16,0	14,6	184	9,4	8,5
			Aug.	31	358	16,4	15,2	76	21,3	20,3	405	17,3	16,1	214	11,3	10,3
			Sep.	29	339	16,7	15,5	71	23,4	22,4	393	17,6	16,3	177	10,6	9,7
			Qu.	91	342	16,1	14,8	74	21,1	20,1	392	17,0	15,7	192	10,5	9,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3809	A 9	4639	Jul.	31	4612	17,6	16,1	1432	34,0	32,2	5028	17,6	16,2	3363	17,4	15,9	
			3809	Aug.	31	4665	16,0	14,6	1350	34,0	32,1	5060	16,1	14,7	3480	15,8	14,3
			Sep.	28	4452	17,7	16,3	1174	39,4	37,4	4861	17,8	16,3	3227	17,4	15,9	
			Qu.	90	4580	17,1	15,6	1324	35,5	33,6	4987	17,1	15,7	3361	16,8	15,3	
3810	A 2	3738	Jul.	31	2779	22,1	20,8	1061	41,9	40,0	2938	21,6	20,4	2299	24,0	22,7	
			3810	Aug.	7												
			Sep.	5													
			Qu.	43	2814	21,6	20,3	1066	41,0	39,1	2976	21,2	19,9	2325	23,1	21,8	
3812	B 86	4533	Jul.	15	271	10,9	9,8	53	12,9	11,8	307	11,8	10,6	164	5,9	5,1	
			3812	Aug.	31	30	14,6	13,3	4	10,2	8,8	33	15,9	14,6	20	8,2	7,0
			Sep.	29	236	10,7	9,6	39	13,5	12,3	270	11,5	10,3	136	6,2	5,4	
			Qu.	75	158	11,1	9,9	27	13,1	11,9	179	11,9	10,7	94	6,3	5,5	
3813	B 180	4334	Jul.	31	449	11,6	10,7	81	21,3	20,3	511	12,2	11,3	264	7,7	7,1	
			3813	Aug.	29	426	11,2	10,4	78	20,2	19,4	482	11,9	11,1	258	7,2	6,7
			Sep.	25	461	11,7	10,9	77	19,9	19,0	523	12,4	11,5	275	7,7	7,1	
			Qu.	85	445	11,5	10,7	79	20,5	19,6	505	12,2	11,3	265	7,6	7,0	
3814	B 2	4141	Jul.	31	965	7,4	6,6	168	11,5	10,6	1084	8,1	7,2	605	3,8	3,3	
			3814	Aug.	29	926	7,2	6,5	155	10,6	9,9	1042	7,8	7,1	580	4,0	3,5
			Sep.	6													
			Qu.	66	940	7,2	6,4	160	10,9	10,1	1057	7,8	7,0	589	3,8	3,3	
3815	B 91	4737	Jul.	31	801	14,3	13,1	179	20,7	19,8	916	14,9	13,8	458	10,2	9,4	
			3815	Aug.	31	814	13,6	12,5	183	19,7	18,8	920	14,4	13,2	494	9,4	8,6
			Sep.	29	834	13,4	12,2	177	21,0	20,1	950	14,0	12,9	486	9,4	8,5	
			Qu.	91	816	13,7	12,6	180	20,5	19,6	928	14,4	13,3	479	9,7	8,8	
3816	B 87	4837	Jul.	31	877	7,2	6,1	156	10,4	9,3	996	7,8	6,6	519	4,0	3,3	
			3816	Aug.	31	864	7,2	6,1	149	10,2	9,1	977	7,8	6,5	525	4,2	3,3
			Sep.	29	879	7,1	6,0	142	11,2	10,1	1001	7,6	6,4	513	4,3	3,5	
			Qu.	91	873	7,2	6,0	149	10,6	9,5	991	7,7	6,5	519	4,2	3,4	
3817	L 85	4131	Jul.	31	175	8,3	7,2	22	6,5	5,5	197	9,1	7,9	112	3,8	3,1	
			3817	Aug.	31	183	7,3	6,2	21	5,6	4,6	207	7,9	6,8	112	3,8	3,1
			Sep.	29	180	7,5	6,2	20	5,8	4,8	207	8,1	6,8	98	3,7	2,8	
			Qu.	91	180	7,7	6,5	21	6,0	5,0	203	8,4	7,2	108	3,8	3,0	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3818	B 184	3938 3818	Jul.	27	334	16,0	15,0	80	26,0	25,0	376	16,9	15,9	207	10,8	10,1
			Aug.	6												
			Sep.	0												
			Qu.	33	330	16,2	15,1	81	25,4	24,3	371	17,2	16,0	210	11,1	10,3
3819	B 1	3836 3819	Jul.	31	520	7,2	6,0	84	9,8	8,3	578	7,9	6,6	349	4,0	3,1
			Aug.	31	486	7,0	5,7	82	10,1	8,8	542	7,6	6,3	317	3,6	2,7
			Sep.	29	494	6,8	5,5	73	9,8	8,4	554	7,5	6,2	312	3,1	2,1
			Qu.	91	500	7,0	5,8	80	9,9	8,5	558	7,7	6,4	326	3,6	2,7
3820	B 71	3333 3820	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3821	B 188	3437 3821	Jul.	31	700	12,9	11,4	120	20,1	18,5	793	13,7	12,1	419	8,6	7,4
			Aug.	31	685	12,6	11,2	120	20,5	19,0	773	13,3	11,8	420	8,9	7,7
			Sep.	29	709	12,8	11,3	120	21,0	19,3	812	13,5	11,9	401	9,0	7,8
			Qu.	91	698	12,8	11,3	120	20,5	18,9	793	13,5	11,9	414	8,8	7,6
3822	B 188	3433 3822	Jul.	31	259	10,8	9,7	55	15,5	14,4	290	11,5	10,3	168	7,1	6,4
			Aug.	31	289	10,8	9,7	60	14,3	13,3	321	11,5	10,4	192	7,4	6,6
			Sep.	29	294	10,8	9,7	61	15,9	14,7	331	11,4	10,3	182	7,3	6,5
			Qu.	91	280	10,8	9,7	59	15,2	14,1	314	11,5	10,3	181	7,3	6,5
3823	B 184	4239 3823	Jul.	31	390	8,2	7,0	73	9,4	8,3	442	8,9	7,6	234	4,4	3,6
			Aug.	31	417	8,6	7,3	82	9,7	8,7	470	9,3	8,0	260	4,7	3,8
			Sep.	29	410	7,5	6,3	73	10,2	9,2	467	8,1	6,8	239	4,5	3,5
			Qu.	91	406	8,1	6,9	76	9,8	8,8	459	8,7	7,5	245	4,5	3,6
3824	B 185	4236 3824	Jul.	31	343	16,9	15,7	68	20,2	19,1	394	18,0	16,8	191	9,7	8,8
			Aug.	31	309	16,7	15,5	59	21,4	20,1	353	17,9	16,7	177	9,5	8,6
			Sep.	29	317	16,2	15,0	61	20,8	19,6	363	17,2	16,0	179	9,9	9,0
			Qu.	91	323	16,6	15,4	63	20,8	19,6	370	17,7	16,5	182	9,7	8,8
3825	B 1	3733 3825	Jul.	31	223	15,1	14,1	32	17,8	16,7	250	15,6	14,6	141	12,5	11,7
			Aug.	31	242	16,2	15,2	33	21,9	20,7	264	16,8	15,7	178	13,7	12,8
			Sep.	29	163	11,2	10,2	25	16,0	14,8	182	12,0	11,0	106	7,0	6,1
			Qu.	91	210	14,6	13,6	30	18,9	17,7	233	15,2	14,1	142	11,7	10,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3826	B 189	3735 3826	Jul.	31	838	13,0	11,5	157	22,0	20,0	944	13,8	12,3	520	8,6	7,3
			Aug.	31	816	12,4	10,9	148	21,9	20,0	914	13,1	11,6	523	8,3	7,1
			Sep.	29	839	11,9	10,4	144	22,7	20,8	951	12,5	11,0	505	8,3	7,1
			Qu.	91	831	12,4	10,9	150	22,2	20,2	936	13,2	11,6	516	8,4	7,2
3827	B 242	4334 3827	Jul.	31	225	8,5	7,3	34	10,3	9,4	257	9,3	8,0	128	3,9	3,1
			Aug.	31	220	8,3	7,1	32	8,9	8,2	251	9,0	7,7	125	4,2	3,4
			Sep.	29	185	8,4	7,1	28	8,7	7,8	214	9,1	7,7	99	3,8	2,9
			Qu.	91	210	8,4	7,2	31	9,4	8,5	241	9,1	7,8	118	4,0	3,2
3828	B 6	4538 3828	Jul.	30	606	9,3	8,2	139	10,1	8,9	682	10,1	8,9	377	5,0	4,2
			Aug.	31	591	9,4	8,2	132	10,3	9,1	665	10,1	9,0	369	5,1	4,3
			Sep.	19	657	9,6	8,4	138	11,3	10,1	746	10,3	9,0	389	5,9	5,0
			Qu.	80	612	9,4	8,3	136	10,4	9,3	691	10,2	9,0	377	5,3	4,4
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	511	13,3	11,9	94	25,2	23,6	582	13,8	12,3	299	10,5	9,3
			Aug.	31	523	13,4	12,0	93	26,4	24,7	594	13,9	12,4	311	10,6	9,4
			Sep.	29	494	13,3	11,8	85	26,1	24,3	565	13,7	12,1	279	10,9	9,6
			Qu.	91	510	13,3	11,9	91	25,9	24,2	581	13,8	12,3	297	10,6	9,4
3830	B 190	3136 3830	Jul.	31	280	13,0	11,7	47	25,7	24,2	313	13,6	12,3	181	9,9	8,9
			Aug.	31	276	13,3	12,1	45	26,5	25,0	308	13,9	12,6	181	10,1	9,0
			Sep.	29	252	13,9	12,6	40	26,2	24,6	285	14,4	13,1	151	10,8	9,7
			Qu.	91	270	13,4	12,1	44	26,1	24,6	302	13,9	12,7	171	10,2	9,1
3831	B 80	4536 3831	Jul.	31	750	8,7	7,5	161	13,7	12,6	840	9,4	8,1	482	5,3	4,4
			Aug.	31	720	8,4	7,2	153	14,0	12,9	806	9,0	7,8	464	5,0	4,1
			Sep.	29	752	8,3	7,0	154	14,1	12,8	839	8,9	7,5	489	5,4	4,2
			Qu.	91	741	8,5	7,2	156	13,9	12,8	828	9,1	7,8	478	5,2	4,2
3832	A 14	4236 3832	Jul.	31	2185	21,7	20,3	685	41,8	40,2	2390	21,7	20,2	1569	22,1	20,8
			Aug.	31	2162	21,4	20,0	616	44,7	43,0	2349	21,3	19,9	1600	21,7	20,3
			Sep.	29	2159	22,2	20,7	583	50,0	48,3	2354	22,1	20,6	1574	22,6	21,2
			Qu.	91	2169	21,8	20,3	629	45,2	43,5	2365	21,7	20,2	1581	22,1	20,8
3833	A 14	4539 3833	Jul.	31	2762	18,3	16,8	827	35,0	33,3	3046	18,3	16,8	1909	18,1	16,8
			Aug.	31	2720	18,0	16,6	758	36,5	34,7	2988	18,2	16,7	1917	17,4	16,1
			Sep.	2												
			Qu.	64	2736	18,0	16,6	790	35,7	33,9	3011	18,1	16,6	1909	17,7	16,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3834	A 38	4738	Jul.	23	1526	20,4	18,9	421	34,1	32,0	1706	20,7	19,1	984	19,3	17,9	
			Aug.	29	1557	18,4	16,9	391	33,1	31,1	1727	18,8	17,3	1050	16,7	15,3	
			Sep.	28	1589	19,6	18,0	384	36,6	34,4	1763	20,0	18,4	1067	17,5	15,9	
			Qu.	80	1559	19,4	17,8	397	34,6	32,5	1733	19,7	18,2	1037	17,7	16,2	
3835	A 2	3736	Jul.	0													
			Aug.	0													
			Sep.	0													
			Qu.	0													
3836	A 2	3834	Jul.	0													
			Aug.	0													
			Sep.	29	4075	23,8	22,5	1450	48,0	46,1	4295	23,5	22,2	3415	25,0	23,6	
			Qu.	29	4075	23,8	22,5	1450	48,0	46,1	4295	23,5	22,2	3415	25,0	23,6	
3837	A 2	3733	Jul.	31	4135	22,9	21,5	1633	42,3	40,5	4389	22,5	21,2	3374	24,2	22,9	
			Aug.	31	4140	21,2	19,8	1574	42,2	40,4	4334	21,0	19,6	3558	21,8	20,5	
			Sep.	29	3991	23,4	22,0	1442	48,4	46,5	4203	23,1	21,6	3357	24,6	23,2	
			Qu.	91	4091	22,4	21,1	1552	44,1	42,2	4311	22,2	20,8	3431	23,5	22,1	
3838	A 14	3835	Jul.	31	2211	21,8	20,5	682	39,0	37,6	2431	21,8	20,4	1554	22,0	20,8	
			Aug.	31	2305	20,7	19,4	652	39,6	38,1	2528	20,9	19,5	1634	20,2	18,9	
			Sep.	29	2357	20,9	19,5	625	43,6	42,0	2602	20,8	19,4	1621	21,3	19,9	
			Qu.	91	2290	21,1	19,8	654	40,6	39,1	2519	21,1	19,7	1602	21,1	19,9	
3839	A 14	3835	Jul.	16	1907	22,2	21,1	643	34,8	33,4	2066	22,3	21,2	1430	21,4	20,4	
			Aug.	31	696	21,7	20,5	178	32,9	31,9	777	22,2	21,0	450	19,1	18,2	
			Sep.	29	655	18,5	17,2	157	30,2	29,3	736	18,8	17,4	413	17,0	16,0	
			Qu.	76	935	21,0	19,9	268	33,2	32,1	1033	21,3	20,1	642	19,6	18,7	
3840	A 143	4537	Jul.	31	446	14,2	12,8	84	24,6	23,0	503	15,0	13,5	274	9,9	8,6	
			Aug.	31	446	13,5	12,2	81	25,0	23,4	499	14,4	12,9	287	9,3	8,0	
			Sep.	29	458	13,5	12,1	77	26,4	24,7	517	14,3	12,8	282	9,6	8,3	
			Qu.	91	450	13,8	12,3	81	25,3	23,7	506	14,6	13,1	281	9,6	8,3	
3841	L 50	4336	Jul.	31	150	14,9	13,4	30	19,7	18,4	171	15,9	14,4	90	9,0	7,9	
			Aug.	31	144	16,0	14,6	28	23,6	22,4	163	16,7	15,3	88	11,7	10,7	
			Sep.	30	156	16,1	14,5	26	22,5	21,1	177	16,8	15,1	92	12,0	10,8	
			Qu.	92	150	15,6	14,2	28	21,9	20,5	170	16,5	14,9	90	10,9	9,8	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3842	B 180	4836	Jul.	31	341	8,3	7,1	59	10,9	9,6	385	9,1	7,7	207	4,0	3,2
			Aug.	31	355	7,9	6,6	60	10,7	9,4	401	8,5	7,2	216	4,2	3,3
			Sep.	29	376	7,6	6,3	63	10,9	9,5	427	8,2	6,8	223	4,1	3,1
			Qu.	91	357	7,9	6,6	60	10,8	9,5	404	8,6	7,3	215	4,1	3,2
3843	B 87	4836	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3844	B 189	3136	Jul.	31	485	15,4	13,9	87	28,7	27,0	552	16,0	14,4	286	12,2	10,9
			Aug.	31	500	15,4	13,9	86	28,8	27,0	567	15,9	14,5	299	12,1	10,8
			Sep.	29	455	15,7	14,1	77	30,1	28,3	520	16,2	14,6	259	12,6	11,2
			Qu.	91	480	15,5	14,0	83	29,2	27,4	547	16,0	14,5	282	12,3	11,0
3845	B 81	4131	Jul.	31	390	6,4	5,5	60	10,0	8,9	443	7,0	6,0	231	3,0	2,3
			Aug.	31	434	6,5	5,5	62	9,7	8,7	494	7,1	6,0	255	3,3	2,5
			Sep.	20	425	6,4	5,4	55	10,3	9,3	493	6,8	5,8	221	3,4	2,7
			Qu.	82	415	6,4	5,5	59	10,0	8,9	474	7,0	6,0	238	3,2	2,5
3846	B 181	4638	Jul.	30	861	7,7	7,0	137	9,9	9,2	969	8,4	7,7	536	4,0	3,2
			Aug.	30	772	7,2	6,4	121	8,2	7,5	870	7,8	7,0	479	3,8	3,1
			Sep.	30	728	6,6	5,8	107	7,8	7,0	824	7,1	6,3	442	3,7	2,9
			Qu.	90	787	7,2	6,4	122	8,7	8,0	887	7,8	7,0	485	3,9	3,1
3847	B 187	4142	Jul.	31	487	9,4	8,1	88	12,0	10,6	552	10,0	8,6	291	5,9	5,1
			Aug.	31	483	9,5	8,2	87	12,2	10,8	544	10,1	8,7	299	6,3	5,5
			Sep.	29	499	9,2	7,9	82	13,0	11,6	570	9,7	8,4	287	6,3	5,4
			Qu.	91	489	9,4	8,1	86	12,3	11,0	555	9,9	8,6	292	6,2	5,3
3849	B 185	4233	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3850	B 244	4130	Jul.	31	331	6,6	5,4	56	7,2	6,2	371	7,3	6,1	211	2,5	1,8
			Aug.	31	320	6,5	5,5	54	7,4	6,6	357	7,3	6,1	209	2,7	2,1
			Sep.	29	336	6,9	5,8	51	6,9	6,0	379	7,7	6,5	206	2,4	1,7
			Qu.	91	329	6,7	5,5	54	7,2	6,3	369	7,4	6,2	209	2,5	1,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	308	12,7	11,6	64	13,9	13,0	347	13,6	12,5	192	7,9	7,0
			Aug.	31	318	12,5	11,4	64	14,3	13,3	358	13,4	12,3	199	7,2	6,4
			Sep.	29	307	11,9	10,8	61	14,4	13,5	347	12,8	11,6	187	7,0	6,1
			Qu.	91	311	12,4	11,3	63	14,2	13,3	351	13,3	12,1	193	7,3	6,5
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	663	14,6	13,2	147	20,9	19,6	755	15,5	14,0	386	9,5	8,5
			Aug.	31	652	13,9	12,6	147	20,1	18,8	737	14,9	13,4	399	8,8	7,8
			Sep.	29	660	14,3	12,9	140	21,5	20,3	750	15,2	13,7	393	9,5	8,5
			Qu.	91	659	14,3	12,9	145	20,8	19,6	747	15,2	13,7	393	9,3	8,2
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	365	10,7	9,5	67	11,1	9,8	420	11,8	10,5	200	3,9	3,0
			Aug.	31	371	9,6	8,5	69	9,5	8,3	420	10,6	9,4	222	3,7	3,0
			Sep.	29	378	9,6	8,5	71	9,3	8,0	436	10,6	9,4	206	3,5	2,7
			Qu.	91	371	10,0	8,8	69	10,0	8,7	425	11,0	9,8	209	3,7	2,9
3854	B 81	4032 3854	Jul.	14	564	9,7	8,4	101	17,4	15,6	641	10,3	8,9	333	6,5	5,4
			Aug.	29	538	9,8	8,5	95	16,9	15,3	608	10,4	9,0	329	6,7	5,7
			Sep.	29	530	9,6	8,3	86	17,4	15,7	606	10,2	8,8	302	6,0	4,9
			Qu.	72	540	9,7	8,4	93	17,2	15,5	613	10,3	8,9	319	6,4	5,3
3855	B 107	3538 3855	Jul.	31	361	13,5	12,0	64	21,5	20,1	414	14,2	12,7	202	9,3	8,1
			Aug.	31	368	13,7	12,2	62	22,6	21,3	421	14,4	12,9	209	9,2	8,1
			Sep.	29	378	14,2	12,6	63	23,5	22,2	437	14,9	13,3	201	9,7	8,4
			Qu.	91	369	13,8	12,3	63	22,5	21,2	424	14,5	12,9	204	9,4	8,2
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	842	15,4	14,2	202	22,7	21,8	940	15,7	14,5	550	13,5	12,6
			Aug.	31	848	15,7	14,6	192	23,7	22,8	944	16,2	15,0	557	13,4	12,5
			Sep.	29	876	14,2	13,1	201	22,3	21,4	988	14,5	13,3	539	12,9	12,0
			Qu.	91	855	15,1	14,0	198	22,9	22,0	957	15,5	14,3	549	13,3	12,4
3857	B 91	4637 3857	Jul.	0												
			Aug.	29	983	8,8	8,1	213	7,5	6,8	1113	9,5	8,8	592	4,8	4,1
			Sep.	30	1067	8,6	7,8	213	8,0	7,2	1219	9,2	8,5	610	4,8	4,1
			Qu.	59	1026	8,7	8,0	213	7,7	7,0	1167	9,4	8,6	601	4,8	4,1
3858	B 91	4637 3858	Jul.	30	705	10,7	9,9	160	10,7	10,0	808	11,5	10,8	397	5,7	5,0
			Aug.	30	706	10,3	9,5	160	10,3	9,6	803	11,0	10,3	413	5,8	5,0
			Sep.	30	752	9,8	9,1	155	11,0	10,2	862	10,5	9,8	423	5,8	5,0
			Qu.	90	721	10,2	9,5	158	10,7	9,9	824	11,0	10,3	411	5,8	5,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3859	B 6	4131 3859	Jul.	31	1320	12,1	10,7	293	20,0	18,4	1487	12,5	11,1	819	9,4	8,4
			Aug.	31	1325	12,8	11,4	278	22,0	20,5	1477	13,2	11,8	871	10,6	9,6
			Sep.	29	1355	12,7	11,4	275	22,5	21,0	1523	13,2	11,8	852	10,3	9,2
			Qu.	91	1333	12,5	11,2	282	21,4	19,9	1495	13,0	11,6	847	10,1	9,1
3860	B 6	4234 3860	Jul.	14	756	15,8	14,5	138	28,6	27,2	847	16,4	15,1	482	12,6	11,6
			Aug.	15	779	18,2	16,8	133	36,0	34,4	865	18,5	17,1	521	16,7	15,5
			Sep.	9	812	18,0	16,3	141	35,5	33,5	925	18,3	16,6	476	16,0	14,6
			Qu.	38	779	17,3	15,9	137	33,1	31,5	873	17,7	16,2	496	15,1	13,9
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	263	5,2	4,1	41	5,6	4,5	296	5,7	4,6	161	1,9	1,1
			Aug.	31	267	5,1	4,0	44	5,9	4,8	299	5,6	4,5	169	2,5	1,7
			Sep.	29	280	4,4	3,3	42	6,1	5,0	318	4,8	3,6	168	2,1	1,3
			Qu.	91	270	4,9	3,8	42	5,8	4,8	304	5,4	4,2	166	2,2	1,4
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	82	7,2	5,7	17	4,1	2,7	89	8,0	6,3	61	3,8	2,8
			Aug.	31	170	5,4	4,3	27	7,0	5,9	191	5,8	4,7	107	3,3	2,7
			Sep.	29	201	5,3	4,2	27	8,0	7,0	231	5,6	4,5	111	3,0	2,2
			Qu.	91	150	5,7	4,5	24	6,6	5,5	169	6,1	4,9	93	3,3	2,5
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	181	7,4	6,7	27	7,7	6,9	204	8,2	7,4	113	3,1	2,6
			Aug.	31	175	6,8	6,1	27	8,1	7,3	195	7,4	6,6	117	4,0	3,5
			Sep.	7												
			Qu.	69	177	7,0	6,3	27	7,8	7,0	198	7,7	6,9	114	3,5	3,0
3864	L 230	4433 3864	Jul.	31	85	5,4	4,4	9	7,7	6,2	96	5,8	4,8	50	2,6	1,9
			Aug.	31	79	5,3	4,3	9	7,6	6,2	90	5,7	4,7	46	3,0	2,3
			Sep.	29	81	6,4	5,3	8	8,9	7,3	94	6,9	5,8	41	3,2	2,4
			Qu.	91	81	5,7	4,7	9	8,0	6,5	93	6,1	5,1	46	2,9	2,2
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	47	10,6	9,4	7	5,0	4,2	52	11,9	10,6	30	3,8	3,1
			Aug.	31	265	7,8	6,6	51	5,8	4,9	300	8,5	7,3	160	3,3	2,5
			Sep.	29	287	7,5	6,4	51	6,1	5,3	329	8,2	7,0	164	3,4	2,7
			Qu.	91	198	7,9	6,7	36	5,9	5,0	225	8,6	7,4	117	3,4	2,6
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	421	10,4	9,3	72	13,5	12,1	476	11,5	10,3	256	4,6	3,7
			Aug.	31	396	10,4	9,2	66	13,1	11,6	446	11,4	10,2	244	4,8	3,9
			Sep.	29	411	10,8	9,6	65	13,5	12,0	469	11,8	10,5	236	5,1	4,2
			Qu.	91	409	10,5	9,4	68	13,4	11,9	463	11,6	10,3	245	4,8	3,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	250	12,1	10,8	45	15,5	14,4	281	13,1	11,8	158	6,3	5,3
			Aug.	31	247	12,9	11,7	49	14,1	13,0	276	13,9	12,6	161	8,0	7,1
			Sep.	29	259	12,7	11,4	46	15,5	14,3	293	13,6	12,2	157	7,9	6,9
			Qu.	91	252	12,6	11,3	47	15,0	13,9	283	13,5	12,2	159	7,4	6,4
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	189	14,3	12,8	36	18,3	17,1	213	15,2	13,6	117	9,6	8,4
			Aug.	31	194	16,8	15,3	37	25,7	24,5	217	17,5	15,9	124	12,9	11,8
			Sep.	29	184	12,9	11,4	31	14,9	13,5	209	13,9	12,3	110	7,3	6,2
			Qu.	91	189	14,7	13,2	35	20,0	18,8	213	15,6	14,0	117	10,1	9,0
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3871	L 141	4438 3871	Jul.	23	344	8,2	7,1	65	9,2	8,0	387	8,9	7,7	217	4,4	3,6
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	23	344	8,2	7,1	65	9,2	8,0	387	8,9	7,7	217	4,4	3,6
3872	L 145	4437 3872	Jul.	31	160	7,4	6,4	27	7,8	7,1	180	8,0	6,9	97	4,3	3,7
			Aug.	31	147	5,9	5,0	25	5,6	5,1	167	6,5	5,5	88	2,7	2,1
			Sep.	29	151	6,5	5,5	23	5,1	4,4	173	7,2	6,1	85	2,4	1,7
			Qu.	91	153	6,6	5,6	25	6,3	5,6	174	7,2	6,2	90	3,2	2,6
3873	L 187	4738 3873	Jul.	17	338	7,0	5,8	70	8,6	7,5	377	7,8	6,5	222	2,8	2,1
			Aug.	31	357	8,0	6,9	72	8,0	7,0	399	9,0	7,8	229	2,7	1,9
			Sep.	29	373	7,6	6,5	70	8,3	7,2	419	8,5	7,3	235	2,8	2,0
			Qu.	77	359	7,6	6,5	70	8,2	7,2	401	8,5	7,4	230	2,8	2,0
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	610	4,3	3,4	95	3,6	2,9	685	4,8	3,9	385	1,4	0,9
			Aug.	31	594	4,3	3,3	91	3,6	2,6	663	4,8	3,7	386	1,8	1,1
			Sep.	29	613	5,0	3,7	84	4,3	3,1	691	5,6	4,1	379	2,1	1,2
			Qu.	91	605	4,5	3,5	90	3,8	2,9	679	5,1	3,9	383	1,8	1,1
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	139	6,5	5,8	25	7,7	6,6	156	7,2	6,4	88	3,0	2,5
			Aug.	31	135	7,1	6,4	25	8,8	7,8	150	7,7	7,0	88	4,2	3,8
			Sep.	29	139	6,6	5,9	23	9,9	9,0	157	7,3	6,5	85	2,6	2,2
			Qu.	91	137	6,7	6,0	24	8,7	7,7	154	7,4	6,6	87	3,3	2,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3876	B 246	3933 3876	Jul.	13	380	7,0	6,0	71	8,5	7,4	432	7,5	6,5	223	4,1	3,4
			Aug.	31	420	7,7	6,6	77	8,6	7,6	478	8,1	7,0	247	5,0	4,3
			Sep.	29	470	9,0	7,3	77	12,9	11,4	539	9,4	7,7	263	6,1	4,9
			Qu.	73	433	8,1	6,8	76	10,3	9,1	494	8,6	7,2	249	5,3	4,4
3877	L 51	3936 3877	Jul.	31	570	4,3	3,6	120	4,7	4,0	637	4,8	4,0	369	1,6	1,1
			Aug.	31	563	4,6	3,5	119	4,8	3,9	627	5,1	3,9	371	2,0	1,2
			Sep.	29	578	4,3	3,1	112	4,9	3,9	650	4,7	3,4	362	2,0	1,1
			Qu.	91	570	4,4	3,4	117	4,8	3,9	638	4,9	3,8	368	1,8	1,2
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	585	5,6	4,5	106	5,5	4,6	658	6,1	5,0	363	2,7	1,9
			Aug.	31	558	5,0	3,9	103	5,6	4,5	627	5,4	4,3	350	2,7	1,9
			Sep.	29	597	5,3	4,1	99	5,4	4,3	683	5,6	4,4	341	3,0	2,2
			Qu.	91	579	5,3	4,2	103	5,5	4,5	655	5,7	4,6	352	2,8	2,0
3879	L 151	4335 3879	Jul.	31	290	15,5	13,9	64	22,4	21,1	327	16,4	14,8	178	10,3	9,2
			Aug.	31	298	17,2	15,7	60	22,8	21,6	336	18,0	16,4	185	12,9	11,7
			Sep.	29	303	16,1	14,6	62	23,4	22,2	342	17,0	15,5	186	11,2	10,1
			Qu.	91	297	16,3	14,8	62	22,9	21,6	335	17,1	15,6	183	11,5	10,3
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	683	7,7	6,6	128	8,7	7,4	768	8,4	7,2	429	4,2	3,4
			Aug.	31	656	7,0	6,0	124	8,3	7,0	737	7,7	6,5	413	3,7	2,9
			Sep.	29	668	7,3	6,1	115	9,4	8,1	759	7,9	6,6	395	3,8	3,0
			Qu.	91	669	7,4	6,2	122	8,7	7,5	755	8,0	6,8	413	3,9	3,1
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	562	10,2	9,5	86	10,1	9,4	644	10,9	10,2	318	5,8	5,1
			Aug.	31	540	9,5	8,8	80	9,3	8,6	616	10,1	9,4	312	5,9	5,1
			Sep.	30	562	9,5	8,8	78	10,1	9,3	646	10,1	9,4	307	5,7	5,0
			Qu.	92	555	9,8	9,0	82	9,8	9,1	635	10,4	9,7	313	5,8	5,0
3882	L 24	4132 3882	Jul.	31	271	9,6	8,4	46	11,5	10,4	305	10,5	9,4	171	4,3	3,6
			Aug.	31	205	8,8	7,7	36	11,4	10,2	231	9,6	8,4	127	4,7	3,9
			Sep.	29	195	8,7	7,6	32	9,7	8,5	221	9,7	8,4	115	3,2	2,5
			Qu.	91	224	9,1	8,0	38	11,0	9,8	253	10,0	8,8	138	4,1	3,4
3883	L 72	4235 3883	Jul.	31	103	15,1	13,6	20	19,2	18,4	117	16,0	14,5	64	9,9	8,7
			Aug.	31	104	15,2	13,8	20	18,2	17,2	117	16,1	14,7	68	10,5	9,3
			Sep.	29	105	13,6	12,2	20	14,3	13,2	119	14,6	13,1	66	8,0	6,9
			Qu.	91	104	14,6	13,2	20	17,3	16,4	117	15,6	14,1	66	9,5	8,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	304	5,5	4,1	48	7,1	6,0	343	6,0	4,6	188	2,7	1,9
			Aug.	31	299	5,3	3,9	48	7,3	6,1	338	5,7	4,3	183	3,0	2,1
			Sep.	29	305	5,2	3,8	51	7,0	5,8	343	5,7	4,2	192	2,5	1,6
			Qu.	91	303	5,3	4,0	49	7,1	5,9	341	5,8	4,4	188	2,7	1,9
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	162	12,5	11,1	26	16,6	14,9	183	13,5	12,0	99	6,8	5,9
			Aug.	31	160	12,2	10,8	24	16,4	14,7	179	13,0	11,6	103	7,7	6,7
			Sep.	29	159	10,7	9,3	23	17,5	15,6	180	11,6	10,1	94	5,8	4,8
			Qu.	91	160	11,8	10,4	25	16,8	15,0	181	12,7	11,3	99	6,8	5,8
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	397	10,4	9,2	65	16,3	14,9	442	11,1	9,8	263	6,8	5,9
			Aug.	31	389	10,6	9,4	64	16,7	15,4	433	11,3	10,0	258	7,4	6,3
			Sep.	29	376	10,5	9,2	59	16,3	15,0	424	11,2	9,9	234	6,9	5,8
			Qu.	91	388	10,5	9,3	63	16,4	15,1	433	11,2	9,9	252	7,0	6,0
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	208	10,5	9,3	42	13,7	12,0	231	11,1	9,9	139	7,3	6,3
			Aug.	31	204	8,5	7,3	41	11,2	9,8	224	9,0	7,7	142	6,2	5,1
			Sep.	29	191	7,8	6,6	39	10,9	9,6	213	8,3	7,0	127	5,6	4,5
			Qu.	91	201	9,0	7,8	41	12,0	10,5	223	9,5	8,2	136	6,4	5,3
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	312	15,2	13,7	52	22,4	20,7	352	16,1	14,5	191	10,4	9,1
			Aug.	31	281	15,5	14,0	47	25,5	23,9	317	16,3	14,8	175	11,0	9,9
			Sep.	29	262	15,3	13,8	44	24,7	23,0	298	16,0	14,5	151	10,9	9,7
			Qu.	91	285	15,3	13,8	48	24,1	22,4	323	16,1	14,6	173	10,8	9,5
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	243	12,5	10,9	54	17,2	15,5	271	13,3	11,6	160	8,4	7,2
			Aug.	31	263	12,8	11,2	57	15,6	14,1	291	13,5	12,0	178	8,9	7,7
			Sep.	29	260	13,3	11,7	59	17,8	16,2	293	14,0	12,4	161	9,1	7,9
			Qu.	91	255	12,8	11,3	56	16,9	15,2	285	13,6	12,0	167	8,8	7,6
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	184	9,8	8,2	30	12,2	10,1	211	10,5	8,8	101	5,6	4,4
			Aug.	31	192	10,9	9,2	29	12,9	11,0	221	11,4	9,8	105	7,1	5,8
			Sep.	29	196	12,2	10,6	30	15,3	13,4	228	12,8	11,1	101	8,2	7,0
			Qu.	91	190	10,9	9,3	30	13,4	11,4	220	11,6	9,9	102	6,9	5,7
3891	B 107	4240 3891	Jul.	23	344	10,0	8,5	82	8,4	6,3	384	10,9	9,3	224	5,7	4,2
			Aug.	0												
			Sep.	6												
			Qu.	29	334	10,0	8,5	75	8,5	6,5	375	10,8	9,3	212	5,5	4,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3892	B 246	4035	Jul.	31	93	7,4	6,1	16	7,8	6,4	105	8,2	6,8	56	3,0	1,9
		3892	Aug.	31	96	7,1	5,6	17	7,9	6,4	109	7,6	6,2	59	4,0	2,8
			Sep.	29	101	7,9	6,6	15	8,0	6,8	117	8,6	7,2	56	3,7	2,7
			Qu.	91	97	7,5	6,1	16	7,9	6,5	110	8,2	6,7	57	3,6	2,5
3893	B 1	3638	Jul.	31	318	13,8	12,4	62	17,1	15,7	364	14,6	13,1	179	9,2	8,0
		3893	Aug.	31	311	13,2	11,7	59	16,7	15,1	356	14,0	12,6	177	8,1	6,9
			Sep.	29	311	13,4	12,0	57	17,1	15,6	358	14,2	12,7	170	8,5	7,3
			Qu.	91	313	13,5	12,1	59	17,0	15,5	359	14,3	12,8	176	8,6	7,4
3894	L 50	4035	Jul.	31	352	12,6	11,4	76	16,3	15,3	398	13,7	12,4	215	6,8	5,6
		3894	Aug.	31	354	13,0	11,8	74	15,7	14,6	400	14,1	12,8	218	7,3	6,3
			Sep.	29	371	13,3	12,0	72	16,6	15,6	423	14,3	13,0	216	7,1	6,2
			Qu.	91	359	13,0	11,7	74	16,2	15,2	407	14,0	12,7	216	7,1	6,0
3895	B 246	3833	Jul.	31	131	17,5	15,7	31	23,2	21,8	144	18,4	16,6	92	13,1	11,6
		3895	Aug.	31	126	16,6	15,1	30	18,5	17,2	140	17,4	15,8	83	12,8	11,4
			Sep.	29	134	15,5	13,9	30	23,1	21,8	151	15,9	14,3	80	13,2	11,7
			Qu.	91	130	16,6	14,9	30	21,6	20,2	145	17,3	15,6	85	13,0	11,6
3896	B 183	4338	Jul.	31	419	13,7	12,4	95	15,0	13,8	477	14,8	13,3	246	7,8	6,8
		3896	Aug.	31	388	13,3	12,0	89	14,5	13,3	440	14,3	12,8	232	7,8	6,9
			Sep.	29	421	12,9	11,5	89	15,7	14,4	481	13,8	12,3	242	7,8	6,7
			Qu.	91	409	13,3	12,0	91	15,1	13,8	465	14,3	12,8	240	7,8	6,8
3897	B 2	4938	Jul.	31	480	18,0	16,7	107	28,9	27,7	539	19,0	17,7	306	12,3	11,2
		3897	Aug.	31	479	18,0	16,7	106	29,5	28,3	534	19,0	17,8	312	12,4	11,3
			Sep.	29	475	18,3	17,0	101	30,2	29,2	534	19,3	18,0	296	12,7	11,6
			Qu.	91	478	18,1	16,8	105	29,5	28,3	536	19,1	17,8	305	12,5	11,4
3898	B 2	4042	Jul.	31	254	10,6	9,3	43	19,4	17,4	284	11,4	10,1	162	6,4	5,4
		3898	Aug.	31	263	10,7	9,5	43	20,5	18,5	294	11,4	10,2	170	6,9	5,9
			Sep.	29	256	10,2	8,9	43	22,5	20,4	292	10,8	9,5	150	6,8	5,8
			Qu.	91	258	10,5	9,3	43	20,7	18,7	290	11,2	9,9	161	6,7	5,7
3899	B 107	4040	Jul.	26	128	22,4	21,1	22	35,4	33,8	143	23,7	22,3	81	15,7	14,4
		3899	Aug.	31	133	20,8	19,4	21	34,2	32,7	150	21,8	20,5	85	15,2	13,9
			Sep.	29	127	21,2	19,9	20	38,4	36,9	147	21,8	20,4	69	17,5	16,2
			Qu.	86	130	21,4	20,1	21	35,9	34,4	147	22,4	21,0	79	16,0	14,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3900	B 176	4736 3900	Jul.	31	245	13,7	12,4	39	17,5	16,2	280	15,0	13,6	142	6,2	5,3
			Aug.	31	233	13,0	11,7	35	17,2	15,9	266	14,1	12,8	134	6,6	5,6
			Sep.	29	252	12,3	10,9	38	17,5	16,1	290	13,1	11,8	140	6,9	5,8
			Qu.	91	243	13,0	11,7	37	17,4	16,0	278	14,1	12,7	139	6,6	5,6
3901	A 9	4539 3901	Jul.	18	3795	14,1	12,6	1096	28,4	26,6	4148	14,1	12,7	2735	13,8	12,4
			Aug.	31	3838	14,2	12,8	1016	30,6	28,7	4173	14,3	12,9	2835	13,7	12,2
			Sep.	28	3635	15,9	14,4	870	36,1	34,0	3983	16,0	14,6	2590	15,4	13,8
			Qu.	77	3754	14,8	13,3	982	31,8	29,8	4098	14,9	13,4	2723	14,3	12,8
3902	A 9	4539 3902	Jul.	31	4512	17,8	16,3	1399	34,0	32,1	4930	17,8	16,4	3258	17,6	16,1
			Aug.	31	4583	16,3	14,8	1316	34,2	32,3	4981	16,4	14,9	3387	15,9	14,5
			Sep.	28	4358	18,1	16,6	1140	39,9	37,9	4770	18,2	16,7	3119	17,7	16,1
			Qu.	90	4488	17,4	15,9	1290	35,7	33,8	4898	17,4	16,0	3259	17,0	15,5
3904	A 9	4639 3904	Jul.	31	3957	17,9	16,5	1290	35,4	33,5	4292	17,8	16,4	2951	18,4	16,9
			Aug.	31	4004	16,5	15,0	1221	35,4	33,5	4322	16,4	15,0	3047	16,8	15,3
			Sep.	28	3817	18,5	17,0	1057	41,3	39,2	4147	18,5	17,0	2826	18,5	17,0
			Qu.	90	3930	17,6	16,1	1194	37,0	35,1	4258	17,5	16,1	2945	17,9	16,3
3905	A 9	4738 3905	Jul.	31	3772	18,6	17,1	1259	36,6	34,6	4081	18,4	16,9	2843	19,2	17,7
			Aug.	31	3783	17,3	15,9	1186	37,0	35,1	4068	17,2	15,9	2928	17,7	16,2
			Sep.	28	3605	19,5	18,0	1021	43,5	41,5	3902	19,5	18,0	2713	19,7	18,2
			Qu.	90	3724	18,4	17,0	1160	38,7	36,7	4021	18,3	16,9	2832	18,8	17,3
3906	A 9	4738 3906	Jul.	23	4254	17,7	16,2	1406	34,6	32,5	4613	17,6	16,1	3175	17,8	16,3
			Aug.	30	4221	16,2	14,8	1289	35,2	33,1	4532	16,2	14,8	3289	16,1	14,6
			Sep.	28	4071	18,2	16,7	1119	41,3	39,1	4394	18,2	16,7	3102	17,9	16,3
			Qu.	81	4179	17,3	15,8	1264	36,9	34,8	4507	17,3	15,9	3192	17,2	15,6
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	3188	16,1	14,6	848	28,8	27,1	3555	16,3	14,8	2084	15,0	13,6
			Aug.	31	3190	15,5	14,0	809	28,7	26,9	3534	15,8	14,3	2158	14,0	12,7
			Sep.	28	3212	15,7	14,2	775	31,0	29,2	3558	16,0	14,5	2176	14,3	12,9
			Qu.	90	3196	15,8	14,3	812	29,4	27,6	3549	16,0	14,5	2138	14,4	13,1
3908	A 14	4437 3908	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	11	2172	23,7	22,2	635	48,3	46,5	2373	23,8	22,3	1570	23,3	21,8
			Qu.	11	2172	23,7	22,2	635	48,3	46,5	2373	23,8	22,3	1570	23,3	21,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	2357	19,7	18,3	701	37,4	35,7	2593	19,7	18,2	1652	19,9	18,6
			Aug.	31	2193	19,7	18,3	610	39,7	38,1	2399	19,8	18,3	1574	19,4	18,1
			Sep.	29	2219	20,4	18,8	577	44,7	43,0	2444	20,3	18,8	1543	20,6	19,2
			Qu.	91	2257	19,9	18,4	631	40,3	38,6	2479	19,9	18,4	1590	20,0	18,6
3910	A 38	4738 3910	Jul.	23	1593	17,4	15,8	427	30,2	28,0	1766	17,7	16,1	1077	15,7	14,2
			Aug.	30	1684	15,8	14,3	402	30,2	28,1	1847	16,2	14,7	1194	13,9	12,5
			Sep.	28	1683	17,1	15,5	395	33,9	31,7	1851	17,6	16,0	1180	14,8	13,3
			Qu.	81	1658	16,7	15,1	407	31,4	29,3	1825	17,1	15,5	1156	14,7	13,2
3911	A 38	4637 3911	Jul.	31	1534	18,7	17,3	402	33,0	31,1	1714	18,9	17,4	994	17,6	16,4
			Aug.	31	1565	17,4	16,1	387	31,8	29,9	1734	17,7	16,4	1058	15,8	14,6
			Sep.	29	1594	18,2	16,8	376	35,8	33,7	1776	18,5	17,0	1047	16,9	15,5
			Qu.	91	1564	18,1	16,7	389	33,4	31,5	1741	18,4	16,9	1033	16,8	15,5
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	1352	19,9	18,5	395	38,1	36,1	1485	19,9	18,5	953	20,0	18,6
			Aug.	31	1408	18,5	17,2	382	36,9	35,0	1536	18,7	17,3	1022	17,9	16,5
			Sep.	29	1381	20,1	18,7	370	41,5	39,4	1511	20,3	18,8	990	19,3	17,8
			Qu.	91	1380	19,5	18,1	383	38,7	36,7	1511	19,6	18,2	988	19,0	17,6
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	1417	20,8	19,5	408	38,7	36,7	1561	21,0	19,6	986	20,2	18,9
			Aug.	31	1488	19,3	17,9	395	37,6	35,7	1627	19,5	18,2	1073	18,0	16,7
			Sep.	30	1465	20,8	19,3	385	42,0	39,9	1602	21,1	19,6	1056	19,4	17,9
			Qu.	92	1457	20,3	18,9	396	39,4	37,4	1596	20,5	19,1	1038	19,2	17,8
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	2091	20,7	19,3	647	40,3	38,7	2288	20,5	19,1	1498	21,5	20,2
			Aug.	31	2026	20,3	18,9	574	42,6	41,0	2208	20,2	18,8	1481	20,7	19,4
			Sep.	29	2061	20,8	19,4	546	47,6	45,9	2255	20,6	19,2	1477	21,7	20,3
			Qu.	91	2059	20,6	19,2	590	43,3	41,6	2250	20,4	19,0	1486	21,3	19,9
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	2436	18,9	18,2	728	36,0	35,5	2678	18,8	18,2	1713	19,1	18,5
			Aug.	31	2352	18,6	17,9	650	37,8	37,3	2573	18,6	18,0	1686	18,4	17,7
			Sep.	29	2400	18,9	18,2	618	42,2	41,7	2639	18,8	18,1	1682	19,2	18,6
			Qu.	91	2396	18,8	18,1	666	38,4	37,9	2630	18,7	18,1	1694	18,9	18,3
3916	A 14	3935 3916	Jul.	31	2251	21,1	19,6	680	39,0	37,3	2480	21,0	19,5	1566	21,4	20,0
			Aug.	31	2171	20,5	19,1	607	40,6	39,0	2380	20,6	19,1	1545	20,2	18,8
			Sep.	29	2188	21,0	19,5	570	45,9	44,1	2421	20,9	19,4	1488	21,6	20,2
			Qu.	91	2204	20,9	19,4	620	41,5	39,8	2427	20,9	19,3	1534	21,0	19,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	28,0	10,8	28,8	10,3	18,2	17,7		11,4	28,5	10,8	18,1	17,7	28,4	11,4	29,3	11,4	18,8	17,2	33,5	3,3	33,5	3,3	31,6	7,6		
			Aug.	31	28,5	10,3	29,3	9,8	19,7	16,5		10,8	28,9	10,3	19,6	16,6	29,4	11,0	30,3	11,0	21,1	15,5	34,4	3,4	34,5	3,4	29,2	6,3		
			Sep.	29	29,3	10,8	30,3	10,3	17,7	17,2		11,7	29,7	11,1	17,7	17,3	29,7	12,0	31,0	12,0	18,1	16,8	35,4	3,3	35,5	3,2	19,0	6,9		
			Qu.	91	28,6	10,6	29,4	10,1	18,5	17,1		11,3	29,0	10,7	18,5	17,2	29,1	11,4	30,1	11,4	19,4	16,5	34,5	3,3	34,6	3,3	26,3	6,8		
3802	B 79	4031 3802	Jul.	0																										
			Aug.	0																										
			Sep.	0																										
			Qu.	0																										
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	28,5	10,2	29,3	9,8	16,5	15,7		10,9	29,0	10,5	16,5	15,8	29,2	11,2	30,1	11,2	17,3	15,5	32,0	3,6	32,2	3,5	17,2	7,4		
			Aug.	31	28,9	9,6	29,7	9,2	17,8	15,0		10,2	29,4	9,8	17,7	15,2	29,9	10,7	30,9	10,7	18,5	14,6	33,0	3,6	33,2	3,6	19,9	4,7		
			Sep.	29	29,1	10,8	29,9	10,5	17,2	14,6		11,8	29,2	11,5	17,1	14,9	29,2	12,7	30,2	12,7	17,7	14,6	34,2	3,7	34,4	3,7	21,0	4,8		
			Qu.	91	28,8	10,2	29,6	9,8	17,2	15,1		10,9	29,2	10,6	17,1	15,3	29,4	11,5	30,4	11,5	17,8	14,9	33,2	3,6	33,4	3,6	19,6	5,5		
3804	A 9	4140 3804	Jul.	0																										
			Aug.	0																										
			Sep.	0																										
			Qu.	0																										
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	26,9	11,8	28,0	11,6	18,3	13,7		12,5	27,7	12,3	18,3	13,8	27,8	13,2	29,0	13,2	19,3	13,7	30,9	4,2	31,2	4,2	19,2	6,9		
			Aug.	31	27,3	11,0	28,4	10,7	17,9	13,7		11,7	28,0	11,4	17,9	13,9	27,9	12,6	29,3	12,6	18,8	13,6	32,2	3,7	32,5	3,7	21,0	5,5		
			Sep.	29	28,2	11,9	29,4	11,7	18,1	13,9		12,9	28,6	12,8	18,0	14,0	28,2	14,1	29,6	14,1	19,0	13,7	34,5	3,8	34,8	3,7	21,3	6,9		
			Qu.	91	27,5	11,6	28,6	11,3	18,1	13,8		12,4	28,1	12,2	18,1	13,9	27,9	13,2	29,3	13,2	19,1	13,7	32,8	3,9	33,1	3,8	20,6	6,4		
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	25,5	11,3	26,6	10,7	18,6	14,8		11,8	26,4	11,3	18,6	14,9	26,0	11,6	27,3	11,6	19,1	14,6	29,0	4,0	29,1	4,1	16,7	1,4		
			Aug.	31	26,4	10,3	27,5	9,5	18,1	15,5		10,9	27,0	10,1	18,1	15,6	26,9	10,6	28,2	10,6	19,3	15,1	33,3	3,1	33,6	3,1	16,7	7,1		
			Sep.	29	26,6	11,4	28,0	10,7	18,2	16,0		12,3	27,3	11,5	18,2	16,1	26,9	11,9	28,6	11,9	19,5	15,0	33,5	3,7	33,7	3,6	17,4	6,3		
			Qu.	91	26,2	10,9	27,4	10,2	18,3	15,5		11,6	26,9	10,9	18,3	15,6	26,6	11,3	28,0	11,3	19,3	14,9	32,2	3,6	32,4	3,6	16,9	5,6		
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	27,7	11,5	28,6	11,2	19,6	13,9		12,2	28,4	12,0	19,6	14,1	28,4	13,1	29,5	13,1	20,3	14,0	30,6	4,3	30,8	4,2	20,8	5,9		
			Aug.	21	28,0	10,8	28,9	10,4	19,7	14,0		11,6	28,5	11,3	19,7	14,2	28,7	12,3	30,0	12,3	20,2	14,3	31,8	3,9	32,1	3,9	20,2	6,9		
			Sep.	0																										
			Qu.	52	27,8	11,2	28,7	10,9	19,7	14,0		12,0	28,4	11,7	19,6	14,1	28,5	12,8	29,7	12,8	20,3	14,1	31,1	4,1	31,3	4,1	20,5	6,4		
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	26,8	11,8	28,3	11,4	18,1	14,1		12,4	27,7	12,1	18,0	14,2	27,7	12,7	29,3	12,7	19,4	13,5	34,1	4,0	34,5	4,0	19,7	3,9		
			Aug.	31	27,8	11,0	29,7	10,3	17,5	14,5		12,0	28,1	11,4	17,4	14,7	26,9	12,3	29,0	12,3	18,3	14,4	40,9	2,6	41,3	2,6	26,4	2,9		
			Sep.	29	27,5	11,9	29,5	11,4	17,1	14,3		12,8	28,5	12,5	17,1	14,4	27,3	13,6	29,5	13,6	18,0	13,7	36,5	3,9	37,0	3,8	16,6	7,1		
			Qu.	91	27,4	11,5	29,2	11,0	17,6	14,3		12,4	28,1	12,0	17,5	14,4	27,3	12,8	29,3	12,8	18,6	13,9	37,7	3,4	38,1	3,4	21,2	4,7		

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3809	A 9	4639 3809	Jul.	31	25,1	9,7	26,4	9,5	19,1	10,9		10,3	26,2	10,1	19,1	11,1	26,1	10,6	28,2	10,6	20,1	11,3	27,6	5,9	27,9	5,9	18,7	5,8	
			Aug.	31	25,3	9,3	26,7	8,9	18,5	11,1		9,8	26,4	9,4	18,5	11,2	26,1	9,9	28,0	9,9	19,9	11,4	28,3	5,7	28,6	5,8	19,4	5,2	
			Sep.	28	26,5	9,4	28,2	9,0	19,0	11,1		10,3	27,4	10,0	19,0	11,3	26,6	10,8	29,0	10,8	20,1	11,4	31,1	4,8	31,6	4,8	20,2	5,4	
			Qu.	90	25,6	9,5	27,1	9,1	18,9	11,0		10,1	26,6	9,8	18,9	11,2	26,3	10,4	28,3	10,4	20,0	11,4	29,1	5,5	29,4	5,5	19,5	5,5	
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	23,4	8,7	24,9	8,4	18,7	9,6		9,3	24,2	9,1	18,8	9,7	23,8	9,5	25,7	9,5	19,8	10,0	27,4	5,1	27,8	5,1	17,6	5,3	
			Aug.	7																									
			Sep.	5																									
			Qu.	43	23,7	8,6	25,2	8,2	18,9	9,7		9,2	24,3	9,0	18,9	9,8	24,0	9,3	25,9	9,3	20,0	10,0	28,4	4,9	28,9	4,9	18,1	5,3	
3812	B 86	4533 3812	Jul.	15	27,5	10,4	28,5	9,9	18,2	14,6		11,1	27,7	10,7	18,0	14,8	27,8	11,3	29,1	11,3	18,3	15,0	35,1	3,2	35,2	3,1	27,0	6,6	
			Aug.	31	28,6	8,7	29,9	7,7	20,1	15,3		8,8	29,9	7,8	20,0	15,4	32,6	8,7	34,1	8,7	25,4	15,9	31,2	4,0	31,3	4,2	28,6	0,0	
			Sep.	29	28,5	9,9	29,5	9,4	18,9	14,1		10,6	28,7	10,2	18,7	14,3	28,4	11,3	29,7	11,3	19,1	14,3	34,4	3,9	34,6	3,9	27,6	5,6	
			Qu.	75	28,1	9,9	29,2	9,4	18,8	14,4		10,7	28,5	10,2	18,6	14,6	28,5	11,1	29,8	11,1	19,4	14,7	34,6	3,7	34,7	3,6	27,5	5,6	
3813	B 180	4334 3813	Jul.	31	27,9	10,3	29,0	10,0	19,0	13,0		11,0	28,5	10,7	18,9	13,1	28,4	11,4	29,7	11,4	20,0	13,0	33,2	3,8	33,4	3,8	25,4	4,6	
			Aug.	29	28,4	9,6	29,5	9,2	19,6	13,1		10,3	29,0	9,9	19,6	13,3	29,1	10,9	30,3	10,9	21,2	13,2	33,8	3,3	34,1	3,2	21,2	6,7	
			Sep.	25	29,4	10,2	30,6	9,8	20,0	13,2		11,1	29,9	10,8	19,9	13,4	30,0	11,7	31,4	11,7	21,9	13,4	35,4	3,2	35,7	3,2	22,6	1,8	
			Qu.	85	28,5	10,1	29,7	9,7	19,5	13,1		10,8	29,1	10,5	19,4	13,3	29,0	11,3	30,4	11,3	20,9	13,2	34,2	3,4	34,4	3,4	23,1	4,4	
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	28,6	11,0	29,4	10,8	18,6	14,1		11,7	29,0	11,5	18,5	14,2	29,4	12,1	30,3	12,1	19,4	13,8	33,3	3,6	33,5	3,5	22,6	8,0	
			Aug.	29	29,3	10,3	30,0	10,1	19,4	13,2		11,0	29,3	10,8	19,3	13,4	29,8	11,5	30,6	11,5	20,1	12,9	36,7	2,8	36,8	2,7	27,6	7,2	
			Sep.	6																									
			Qu.	66	29,0	10,6	29,7	10,4	18,9	13,7		11,3	29,2	11,1	18,8	13,8	29,6	11,9	30,5	11,9	19,7	13,4	35,0	3,1	35,2	3,1	24,6	7,7	
3815	B 91	4737 3815	Jul.	31	28,5	10,9	29,8	10,5	19,9	13,5		11,5	29,3	11,2	19,9	13,6	28,9	12,0	30,5	12,0	20,7	13,4	34,4	3,4	34,8	3,4	20,5	4,7	
			Aug.	31	29,3	9,9	30,7	9,4	20,1	13,3		10,7	29,9	10,2	20,0	13,5	29,4	11,4	31,1	11,4	20,8	13,3	37,2	2,8	37,7	2,7	22,5	5,1	
			Sep.	29	29,5	10,9	31,0	10,5	19,4	13,5		11,9	29,8	11,6	19,3	13,7	28,8	12,9	30,6	12,9	19,8	13,8	37,8	3,4	38,2	3,3	23,3	5,3	
			Qu.	91	29,1	10,6	30,5	10,1	19,8	13,4		11,4	29,7	11,0	19,8	13,6	29,1	12,1	30,7	12,1	20,5	13,5	36,7	3,2	37,1	3,1	22,4	5,1	
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	27,6	11,5	28,3	11,3	18,1	15,3		12,1	28,0	11,9	18,1	15,5	28,5	12,5	29,3	12,5	18,9	15,1	31,7	4,0	31,8	3,9	20,6	5,7	
			Aug.	31	27,9	10,6	28,5	10,3	18,5	15,3		11,2	28,1	10,9	18,5	15,5	28,7	11,7	29,5	11,7	19,3	15,1	32,5	3,6	32,7	3,6	18,3	6,0	
			Sep.	29	28,7	11,5	29,4	11,2	18,1	14,9		12,5	28,7	12,3	18,0	15,2	29,2	13,4	30,1	13,4	19,0	14,7	34,4	3,5	34,6	3,5	20,2	4,4	
			Qu.	91	28,0	11,2	28,7	10,9	18,2	15,2		11,9	28,2	11,7	18,2	15,4	28,8	12,5	29,6	12,5	19,1	15,0	33,0	3,7	33,2	3,7	19,7	5,3	
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	31,0	9,2	31,9	8,7	19,0	15,9		9,9	31,4	9,4	18,8	16,0	31,4	10,1	32,4	10,1	20,1	15,2	36,4	2,9	36,5	2,9	27,2	7,8	
			Aug.	31	31,9	8,5	32,7	8,0	19,2	15,8		9,1	32,1	8,7	18,9	16,0	31,8	9,4	32,8	9,4	18,8	15,8	38,0	2,7	38,1	2,6	33,3	9,4	
			Sep.	29	32,8	9,3	33,7	8,9	19,7	15,1		10,2	33,0	9,8	19,5	15,3	32,6	10,9	33,6	10,9	20,4	14,3	38,0	3,1	38,1	3,0	27,3	8,6	
			Qu.	91	31,9	9,0	32,8	8,5	19,3	15,6		9,7	32,1	9,3	19,0	15,8	31,9	10,1	32,9	10,1	19,7	15,2	37,5	2,9	37,6	2,9	29,7	8,7	

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3818	B 184	3938	Jul.	27	26,3	11,2	28,1	10,7	17,4	13,5		11,9	27,5	11,6	17,5	13,6	26,5	12,5	28,6	12,5	18,2	13,3	32,2	3,8	32,8	3,7	15,3	8,0
		3818	Aug.	6																								
			Sep.	0																								
			Qu.	33	26,2	11,0	27,9	10,5	17,6	13,4		11,8	27,3	11,4	17,6	13,5	26,5	12,4	28,5	12,4	18,3	13,2	31,8	3,7	32,3	3,6	16,0	7,0
3819	B 1	3836	Jul.	31	29,9	11,0	30,5	10,8	20,3	14,6		11,7	30,5	11,5	20,4	14,7	30,5	12,2	31,3	12,2	20,6	14,4	31,0	3,6	31,2	3,5	16,1	8,9
		3819	Aug.	31	29,3	10,7	30,1	10,4	17,8	15,4		11,3	29,7	11,0	17,6	15,6	30,4	11,9	31,3	11,9	18,1	15,8	34,2	3,5	34,3	3,5	26,2	6,5
			Sep.	29	30,3	11,6	31,1	11,3	16,9	16,2		12,8	30,5	12,5	16,8	16,5	30,8	13,6	31,8	13,6	18,4	16,4	34,9	3,5	35,1	3,4	19,3	6,9
			Qu.	91	29,8	11,1	30,5	10,8	18,4	15,4		11,9	30,2	11,6	18,4	15,5	30,6	12,5	31,4	12,5	19,1	15,4	33,5	3,5	33,7	3,5	20,2	7,4
3820	B 71	3333	Jul.	0																								
		3820	Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qu.	0																								
3821	B 188	3437	Jul.	31	28,4	10,7	29,7	10,2	19,5	14,3		11,4	29,1	10,9	19,5	14,4	28,5	11,8	29,9	11,8	20,4	14,2	34,5	3,5	34,9	3,4	21,2	6,6
		3821	Aug.	31	28,4	10,1	29,6	9,7	19,4	13,6		10,8	28,9	10,4	19,3	13,8	28,6	11,5	30,1	11,5	20,0	13,7	35,2	3,4	35,6	3,3	23,0	6,8
			Sep.	29	28,9	10,8	30,2	10,4	19,2	13,8		11,9	29,3	11,5	19,2	14,0	28,8	12,9	30,5	12,9	19,7	13,8	35,3	3,3	35,7	3,1	20,3	8,5
			Qu.	91	28,6	10,5	29,8	10,1	19,4	13,9		11,4	29,1	10,9	19,3	14,1	28,6	12,0	30,1	12,0	20,1	13,9	35,0	3,4	35,4	3,2	21,4	7,4
3822	B 188	3433	Jul.	31	27,9	10,4	29,0	10,0	18,7	14,3		11,1	28,6	10,7	18,8	14,4	28,5	11,4	29,7	11,4	19,8	14,5	33,0	3,1	33,3	3,0	16,2	5,7
		3822	Aug.	31	28,7	10,0	29,4	9,6	22,2	13,2		10,6	28,9	10,2	22,3	13,3	29,2	11,1	30,1	11,1	23,0	13,4	33,5	3,3	33,8	3,2	18,8	6,3
			Sep.	29	28,8	10,8	29,8	10,5	19,9	13,2		11,8	28,9	11,5	19,8	13,4	29,0	12,4	30,4	12,4	19,4	13,1	35,4	3,2	35,7	3,2	19,9	4,1
			Qu.	91	28,5	10,4	29,4	10,0	20,3	13,6		11,1	28,8	10,8	20,4	13,7	28,9	11,6	30,0	11,6	20,8	13,7	34,1	3,2	34,4	3,2	18,5	5,2
3823	B 184	4239	Jul.	31	27,7	11,5	28,5	11,2	17,5	15,5		12,0	28,2	11,7	17,4	15,6	27,9	12,4	28,9	12,4	17,7	15,7	32,1	4,2	32,2	4,1	23,9	6,0
		3823	Aug.	31	27,8	11,1	28,7	10,8	17,3	15,6		11,6	28,3	11,3	17,3	15,8	28,6	12,2	29,5	12,2	18,7	15,3	32,4	4,2	32,7	4,2	16,5	4,7
			Sep.	29	28,5	11,6	29,3	11,4	17,2	15,4		12,4	28,7	12,1	17,0	15,6	28,5	13,2	29,4	13,2	18,1	14,9	34,8	4,7	35,0	4,6	23,4	7,3
			Qu.	91	28,0	11,4	28,8	11,1	17,3	15,5		12,0	28,4	11,7	17,3	15,7	28,3	12,6	29,3	12,6	18,2	15,3	33,3	4,4	33,5	4,3	21,3	6,1
3824	B 185	4236	Jul.	31	26,3	12,0	27,9	11,4	17,7	15,1		12,6	27,5	12,1	17,7	15,2	26,7	12,8	28,6	12,8	18,4	15,2	32,5	4,0	32,7	3,9	19,5	5,8
		3824	Aug.	31	26,7	11,3	28,3	10,5	18,1	15,1		12,0	27,6	11,3	18,0	15,3	27,1	12,0	29,0	12,0	19,2	14,8	34,6	3,6	34,8	3,5	26,0	5,7
			Sep.	29	27,5	11,8	29,1	11,2	18,6	14,9		12,7	28,2	12,3	18,5	15,0	27,6	13,2	29,5	13,2	20,0	14,9	35,0	4,1	35,3	4,0	21,9	6,8
			Qu.	91	26,8	11,7	28,4	11,0	18,1	15,0		12,4	27,7	11,9	18,0	15,1	27,1	12,7	29,0	12,7	19,1	15,0	34,1	3,9	34,3	3,8	22,7	6,2
3825	B 1	3733	Jul.	31	31,1	9,3	31,8	9,1	26,6	10,1		9,7	32,2	9,6	26,7	10,2	30,3	9,9	31,9	9,9	22,1	9,1	26,7	3,6	26,9	3,6	17,5	4,1
		3825	Aug.	31	33,8	7,7	34,4	7,6	30,6	8,2		8,5	33,2	8,5	30,3	8,4	35,0	8,2	35,9	8,2	31,0	7,6	43,2	1,9	43,2	1,9	43,2	1,4
			Sep.	29	32,0	10,6	33,1	10,0	22,4	16,1		12,1	30,6	11,5	21,5	16,7	30,9	11,7	32,1	11,7	22,5	16,4	46,1	2,3	46,2	2,3	42,9	2,7
			Qu.	91	32,4	9,0	33,2	8,8	27,6	10,4		9,8	32,2	9,6	27,3	10,6	32,3	9,7	33,5	9,7	26,3	9,7	40,1	2,4	40,2	2,5	38,3	2,3

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3826	B 189	3735	Jul.	31	27,6	11,4	28,5	11,0	20,9	14,5		12,2	28,1	11,8	20,8	14,7	28,3	12,7	29,5	12,7	21,8	14,7	31,8	4,3	32,0	4,3	23,7	5,5		
			Aug.	31	27,7	10,6	28,7	10,1	20,4	14,4		11,4	28,1	10,9	20,3	14,6	28,4	12,0	29,6	12,0	21,5	14,4	33,2	3,6	33,4	3,6	25,5	3,1		
			Sep.	29	28,5	11,4	29,5	11,0	20,2	14,2		12,6	28,9	12,3	20,1	14,4	28,7	13,9	30,0	13,9	21,4	14,3	32,8	3,9	33,0	3,8	22,3	7,3		
			Qu.	91	27,9	11,1	28,9	10,7	20,5	14,4		12,1	28,4	11,7	20,4	14,6	28,5	12,8	29,7	12,8	21,6	14,5	32,6	3,9	32,8	3,9	23,8	5,4		
3827	B 242	4334	Jul.	31	29,1	9,0	29,8	8,5	20,6	15,6		10,0	29,1	9,5	20,5	15,6	28,9	10,1	29,7	10,1	21,6	15,4	34,2	2,8	34,3	2,7	24,1	11,0		
			Aug.	31	29,1	8,6	29,8	8,0	19,8	16,4		9,4	29,0	8,8	19,6	16,6	28,7	9,6	29,6	9,6	20,8	16,9	34,8	2,8	34,9	2,8	26,0	6,5		
			Sep.	29	28,8	8,8	29,4	8,3	20,9	15,5		10,2	28,5	9,7	20,8	15,6	28,5	10,8	29,3	10,8	21,7	16,1	33,1	2,9	33,2	2,9	26,1	9,9		
			Qu.	91	29,0	8,8	29,7	8,3	20,4	15,9		9,8	28,9	9,3	20,3	16,0	28,7	10,1	29,5	10,1	21,3	16,1	34,0	2,8	34,1	2,8	25,4	9,1		
3828	B 6	4538	Jul.	30	28,2	12,7	29,0	12,3	19,2	16,7		13,2	28,9	12,9	19,2	16,8	29,1	13,7	30,1	13,7	19,9	17,0	29,5	4,5	29,7	4,5	18,6	8,5		
			Aug.	31	28,6	11,8	29,4	11,5	20,5	15,8		12,3	29,2	12,0	20,5	15,9	29,6	12,9	30,5	12,9	21,3	15,6	31,0	4,0	31,2	3,9	20,1	9,0		
			Sep.	19	29,1	12,8	30,0	12,5	20,0	15,9		13,4	29,8	13,2	19,9	16,0	29,7	14,1	30,7	14,1	20,5	15,6	31,8	4,6	31,9	4,5	25,6	8,7		
			Qu.	80	28,6	12,4	29,4	12,1	19,9	16,1		12,9	29,3	12,6	19,9	16,3	29,5	13,5	30,4	13,5	20,5	16,1	30,7	4,4	30,9	4,3	21,1	8,7		
3829	B 189	3236	Jul.	31	26,7	10,9	27,6	10,6	21,0	12,5		11,6	27,2	11,5	20,9	12,7	27,6	12,4	28,7	12,4	22,0	12,6	30,3	4,6	30,5	4,6	22,9	4,3		
			Aug.	31	27,2	10,4	28,1	10,0	20,7	12,6		11,2	27,4	10,9	20,6	12,8	27,5	12,0	28,7	12,0	21,5	12,8	32,9	4,0	33,1	4,0	26,2	4,6		
			Sep.	29	27,9	11,2	28,9	10,9	21,0	13,2		12,4	28,1	12,2	20,9	13,4	28,2	13,5	29,4	13,5	22,2	13,1	33,2	3,7	33,5	3,7	23,9	4,7		
			Qu.	91	27,3	10,8	28,2	10,5	20,9	12,7		11,7	27,5	11,5	20,8	12,9	27,7	12,6	28,9	12,6	21,9	12,8	32,2	4,1	32,4	4,1	24,4	4,6		
3830	B 190	3136	Jul.	31	28,4	9,6	29,5	9,2	20,8	12,3		10,5	28,7	10,1	20,8	12,5	28,1	11,2	29,3	11,2	21,8	12,4	33,9	3,7	34,3	3,6	21,0	6,1		
			Aug.	31	28,2	9,5	29,2	9,1	21,0	12,1		10,3	28,6	9,9	20,9	12,3	28,2	11,2	29,4	11,2	22,5	12,3	33,2	3,8	33,5	3,7	23,9	6,7		
			Sep.	29	28,8	10,1	30,0	9,7	21,2	12,7		11,3	29,0	11,0	21,1	13,0	28,8	12,3	30,1	12,3	22,9	13,0	34,5	3,5	34,8	3,5	25,5	4,3		
			Qu.	91	28,4	9,7	29,6	9,3	21,0	12,3		10,6	28,7	10,3	20,9	12,6	28,3	11,5	29,5	11,5	22,4	12,6	33,9	3,6	34,2	3,6	23,6	5,7		
3831	B 80	4536	Jul.	31	27,2	10,7	28,1	10,4	17,5	14,5		11,4	27,8	11,0	17,6	14,7	27,9	11,8	28,8	11,8	18,9	14,4	31,2	3,6	31,4	3,5	14,1	5,9		
			Aug.	31	27,5	10,1	28,4	9,7	16,8	14,9		10,7	28,0	10,3	16,8	15,1	28,0	11,3	29,1	11,3	18,2	14,8	31,9	3,6	32,1	3,5	14,7	5,0		
			Sep.	29	28,4	10,4	29,3	10,1	17,7	14,2		11,3	28,5	11,0	17,5	14,4	28,1	12,3	29,2	12,3	18,4	14,0	34,4	4,8	34,6	4,8	24,5	6,3		
			Qu.	91	27,7	10,4	28,6	10,1	17,3	14,5		11,1	28,1	10,8	17,3	14,7	28,0	11,8	29,0	11,8	18,5	14,4	32,7	4,1	32,9	4,1	19,1	5,8		
3832	A 14	4236	Jul.	31	24,9	10,2	26,3	10,1	20,0	10,4		10,9	25,8	11,0	20,0	10,5	25,8	11,7	28,0	11,7	21,0	10,6	28,6	5,4	28,9	5,4	21,5	5,8		
			Aug.	31	25,4	9,9	27,1	9,6	19,4	10,7		10,6	26,4	10,5	19,3	10,9	25,7	11,6	28,2	11,6	20,5	10,9	30,5	4,5	30,9	4,5	22,4	5,2		
			Sep.	29	26,2	10,2	28,4	10,1	19,5	10,5		11,3	27,3	11,6	19,3	10,7	25,8	12,8	28,7	12,8	20,2	10,7	32,1	4,4	32,5	4,4	23,5	4,6		
			Qu.	91	25,5	10,1	27,2	9,9	19,6	10,6		10,9	26,5	11,0	19,5	10,7	25,8	12,0	28,2	12,0	20,6	10,7	30,5	4,7	30,9	4,7	22,6	5,1		
3833	A 14	4539	Jul.	31	25,7	11,3	27,2	11,3	19,5	11,2		12,0	26,9	12,2	19,5	11,3	26,8	13,3	28,8	13,3	20,7	11,5	28,4	5,1	28,8	5,1	18,2	6,5		
			Aug.	31	26,1	10,9	27,7	10,8	19,1	11,4		11,6	27,3	11,7	19,1	11,5	26,9	12,9	29,1	12,9	20,3	11,6	29,8	4,6	30,2	4,5	18,7	5,5		
			Sep.	2																										
			Qu.	64	25,9	11,1	27,5	11,0	19,3	11,3		11,9	27,1	12,0	19,3	11,4	26,9	13,1	28,9	13,1	20,5	11,5	29,2	4,8	29,7	4,8	18,6	5,9		

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3834	A 38	4738 3834	Jul.	23	25,6	10,8	26,9	10,5	20,2	11,8		11,5	26,6	11,4	20,2	12,0	26,8	12,4	28,8	12,4	21,4	12,0	28,8	4,6	29,2	4,6	18,5	4,0		
			Aug.	29	26,8	9,9	28,2	9,4	20,4	12,0		10,7	27,8	10,3	20,4	12,2	27,5	11,5	29,6	11,5	21,5	12,2	30,5	4,0	30,8	4,0	20,4	4,1		
			Sep.	28	27,5	10,4	29,3	10,1	20,5	11,9		11,6	28,2	11,4	20,4	12,1	27,7	12,8	29,9	12,8	21,7	12,2	33,2	4,0	33,6	4,0	23,5	3,8		
			Qu.	80	26,7	10,3	28,2	9,9	20,4	11,9		11,3	27,6	11,0	20,3	12,1	27,4	12,2	29,5	12,2	21,6	12,2	31,2	4,1	31,6	4,2	21,3	3,9		
3835	A 2	3736 3835	Jul.	0																										
			Aug.	0																										
			Sep.	0																										
			Qu.	0																										
3836	A 2	3834 3836	Jul.	0																										
			Aug.	0																										
			Sep.	29	25,7	8,6	27,9	8,3	19,5	9,5		9,6	26,9	9,5	19,4	9,7	26,0	10,1	29,0	10,1	20,5	10,0	31,2	3,8	31,7	3,8	22,1	4,0		
			Qu.	29	25,7	8,6	27,9	8,3	19,5	9,5		9,6	26,9	9,5	19,4	9,7	26,0	10,1	29,0	10,1	20,5	10,0	31,2	3,8	31,7	3,8	22,1	4,0		
3837	A 2	3733 3837	Jul.	31	24,1	9,0	25,6	8,8	19,7	9,5		9,6	25,0	9,6	19,7	9,7	25,2	9,9	27,3	9,9	21,0	9,9	28,0	5,2	28,4	5,2	19,8	4,9		
			Aug.	31	24,2	8,6	25,9	8,2	18,6	9,7		9,2	25,2	9,0	18,6	9,8	24,5	9,5	26,8	9,5	19,7	9,9	29,2	4,6	29,6	4,6	19,9	5,1		
			Sep.	29	25,5	8,6	27,7	8,3	19,0	9,4		9,5	26,7	9,4	19,0	9,6	25,9	10,0	29,0	10,0	20,1	9,8	30,7	4,0	31,3	4,0	20,1	4,7		
			Qu.	91	24,6	8,7	26,3	8,5	19,1	9,6		9,4	25,6	9,3	19,1	9,7	25,1	9,8	27,6	9,8	20,3	9,9	29,4	4,6	29,8	4,6	20,0	4,9		
3838	A 14	3835 3838	Jul.	31	25,5	10,3	26,8	10,2	20,8	10,8		10,9	26,6	11,0	20,9	10,9	26,7	11,6	28,8	11,6	21,8	11,0	28,1	5,4	28,4	5,4	20,3	6,0		
			Aug.	31	25,5	10,3	27,1	10,0	19,9	11,5		11,1	26,6	10,9	19,9	11,7	26,4	11,8	28,6	11,8	20,9	11,6	29,9	4,6	30,3	4,6	21,7	5,4		
			Sep.	29	26,4	10,8	28,2	10,7	20,2	11,2		11,8	27,4	12,0	20,1	11,4	27,0	13,0	29,3	13,0	21,2	11,3	31,3	4,4	31,6	4,4	23,3	4,9		
			Qu.	91	25,8	10,5	27,4	10,3	20,3	11,2		11,3	26,9	11,3	20,3	11,3	26,7	12,1	28,9	12,1	21,3	11,3	29,9	4,8	30,2	4,8	21,9	5,4		
3839	A 14	3835 3839	Jul.	16	24,4	10,2	25,4	10,1	21,0	10,7		10,8	25,0	10,8	21,0	10,8	25,9	11,1	27,4	11,1	22,4	10,7	27,4	5,6	27,7	5,6	22,0	6,3		
			Aug.	31	25,9	11,4	27,3	10,9	20,7	12,9		12,0	26,8	11,7	20,6	13,0	26,8	12,3	28,4	12,3	22,2	12,6	32,4	3,7	32,9	3,5	21,1	6,8		
			Sep.	29	27,4	11,9	28,8	11,8	21,2	12,3		12,9	28,0	13,0	21,2	12,4	27,4	14,3	29,0	14,3	22,1	12,2	33,7	3,8	34,0	3,7	22,7	5,1		
			Qu.	76	25,6	11,0	26,9	10,8	21,0	11,7		11,7	26,3	11,7	20,9	11,8	26,5	12,3	28,1	12,3	22,3	11,6	30,3	4,7	30,7	4,6	21,9	6,2		
3840	A 143	4537 3840	Jul.	31	27,5	11,0	28,7	10,5	19,9	13,9		11,8	28,2	11,4	19,9	14,0	28,2	12,4	29,6	12,4	21,5	13,9	32,5	4,0	32,8	3,8	19,0	8,5		
			Aug.	31	28,1	10,2	29,5	9,6	19,1	13,9		11,0	28,7	10,5	19,1	14,1	28,1	11,6	29,7	11,6	20,5	13,9	34,7	3,5	35,0	3,4	19,9	6,0		
			Sep.	29	29,1	10,9	30,6	10,6	19,3	13,2		12,2	29,1	12,0	19,0	13,4	28,4	13,6	30,0	13,6	20,5	13,3	38,0	3,8	38,3	3,7	27,3	7,0		
			Qu.	91	28,2	10,7	29,6	10,2	19,4	13,7		11,7	28,6	11,3	19,4	13,8	28,2	12,5	29,7	12,5	20,8	13,7	35,4	3,8	35,7	3,7	22,8	7,1		
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	27,4	11,1	28,7	10,6	19,7	14,6		11,7	28,2	11,2	19,6	14,7	27,8	11,8	29,3	11,8	20,5	15,0	33,7	3,7	34,0	3,6	26,3	7,3		
			Aug.	31	27,8	10,9	29,1	10,3	20,6	14,0		11,4	28,8	10,9	20,4	14,4	28,9	11,7	30,4	11,7	21,5	15,2	32,4	3,9	32,9	3,8	25,8	4,3		
			Sep.	30	28,8	10,9	30,2	10,5	21,4	12,9		11,6	29,6	11,3	21,4	13,0	29,3	11,6	30,7	11,6	22,7	12,5	34,5	3,7	35,0	3,5	22,7	8,2		
			Qu.	92	28,0	11,0	29,3	10,5	20,6	13,8		11,6	28,9	11,1	20,5	14,0	28,6	11,7	30,1	11,7	21,6	14,2	33,6	3,8	34,0	3,6	24,9	6,1		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3842	B 180	4836 3842	Jul.	31	28,1	10,6	28,9	10,2	18,7	15,0		11,3	28,4	10,9	18,7	15,2	28,6	11,7	29,4	11,7	19,8	15,2	33,4	3,1	33,7	3,1	18,5	6,5		
			Aug.	31	28,7	9,6	29,5	9,2	18,5	15,3		10,3	28,9	9,9	18,5	15,5	29,1	10,8	29,9	10,8	19,3	15,7	34,8	2,7	35,1	2,6	18,3	6,2		
			Sep.	29	29,1	10,4	29,8	10,1	19,0	14,6		11,6	28,9	11,3	19,0	14,9	29,2	12,5	30,0	12,5	19,8	14,3	35,1	2,8	35,4	2,7	17,1	4,1		
			Qu.	91	28,7	10,2	29,4	9,8	18,7	15,0		11,0	28,7	10,7	18,7	15,2	28,9	11,6	29,8	11,6	19,6	15,1	34,6	2,8	34,8	2,8	17,8	5,4		
3843	B 87	4836 3843	Jul.	0																										
			Aug.	0																										
			Sep.	0																										
			Qu.	0																										
3844	B 189	3136 3844	Jul.	31	26,1	10,6	27,1	10,3	20,9	12,3		11,3	26,6	11,1	20,8	12,5	26,7	12,1	27,8	12,1	21,8	12,4	29,7	4,8	29,9	4,8	23,9	4,6		
			Aug.	31	26,6	10,0	27,5	9,6	21,1	12,3		10,8	26,8	10,4	21,0	12,5	26,7	11,5	27,8	11,5	22,2	12,3	32,2	4,3	32,4	4,3	25,4	3,9		
			Sep.	29	27,3	10,9	28,5	10,4	20,9	13,6		12,1	27,6	11,7	20,8	13,9	27,4	12,8	28,8	12,8	21,8	13,6	32,8	3,8	33,1	3,8	23,8	4,6		
			Qu.	91	26,6	10,5	27,6	10,1	20,9	12,7		11,4	26,9	11,0	20,9	12,9	26,9	12,1	28,1	12,1	21,9	12,7	31,6	4,3	31,8	4,3	24,4	4,4		
3845	B 81	4131 3845	Jul.	31	30,0	8,7	30,8	8,3	16,0	16,3		9,4	30,3	8,9	15,8	16,4	30,2	9,5	31,2	9,5	16,9	16,3	35,2	2,8	35,3	2,8	24,4	9,1		
			Aug.	31	30,7	8,4	31,5	7,9	17,1	16,0		9,0	31,0	8,5	17,0	16,2	31,1	9,3	32,1	9,3	18,2	15,9	35,9	3,1	36,0	3,1	26,6	8,2		
			Sep.	20	31,5	9,0	32,2	8,7	18,4	15,5		10,2	31,4	9,8	18,1	15,7	31,0	11,5	32,0	11,5	18,6	16,1	36,2	2,8	36,3	2,8	27,7	7,1		
			Qu.	82	30,6	8,7	31,4	8,2	17,0	16,0		9,4	30,8	9,0	16,8	16,2	30,8	9,8	31,8	9,8	17,8	16,1	35,8	2,9	35,9	2,9	26,3	8,1		
3846	B 181	4638 3846	Jul.	30	29,4	10,9	30,2	10,6	19,2	15,0		11,4	30,0	11,1	19,1	15,1	29,8	12,0	30,8	12,0	19,4	14,7	32,4	4,0	32,6	4,0	21,1	7,0		
			Aug.	30	30,1	10,4	30,9	10,0	20,3	15,7		10,9	30,6	10,5	20,2	15,8	30,8	11,3	31,7	11,3	21,5	15,5	34,1	3,7	34,2	3,7	27,4	6,5		
			Sep.	30	30,9	11,1	31,5	10,9	20,5	15,6		11,7	31,3	11,5	20,5	15,7	31,4	12,6	32,2	12,6	21,3	15,7	34,2	4,2	34,3	4,1	23,8	8,5		
			Qu.	90	30,1	10,8	30,8	10,5	19,9	15,4		11,3	30,6	11,0	19,8	15,5	30,6	11,9	31,5	11,9	20,6	15,2	33,5	4,0	33,7	3,9	24,3	7,3		
3847	B 187	4142 3847	Jul.	31	27,6	11,1	28,4	10,9	19,5	13,8		11,6	28,2	11,4	19,5	13,9	28,6	12,0	29,5	12,0	20,1	13,8	30,7	4,0	31,0	3,9	18,6	9,3		
			Aug.	31	27,9	10,5	28,7	10,2	20,0	13,7		11,1	28,4	10,8	20,0	13,8	29,1	11,7	30,0	11,7	20,4	13,8	32,1	3,5	32,3	3,4	23,7	8,5		
			Sep.	29	28,8	11,3	29,6	11,0	20,2	13,9		12,1	29,1	11,9	20,3	14,0	29,5	12,8	30,4	12,8	21,1	13,8	33,6	3,9	33,9	3,9	16,6	7,9		
			Qu.	91	28,1	11,0	28,9	10,7	19,9	13,8		11,6	28,5	11,4	19,9	13,9	29,0	12,1	30,0	12,1	20,5	13,8	32,3	3,8	32,6	3,7	19,4	8,5		
3849	B 185	4233 3849	Jul.	0																										
			Aug.	0																										
			Sep.	0																										
			Qu.	0																										
3850	B 244	4130 3850	Jul.	31	29,6	10,2	30,2	9,9	18,2	15,2		10,7	30,0	10,5	18,2	15,3	30,8	11,0	31,6	11,0	18,9	15,0	32,2	3,3	32,4	3,2	18,3	5,5		
			Aug.	31	29,8	9,6	30,5	9,2	18,0	14,9		10,1	30,2	9,8	17,9	15,0	30,9	10,4	31,8	10,4	18,4	15,5	34,3	3,0	34,3	3,0	27,1	7,5		
			Sep.	29	30,3	10,8	31,1	10,5	17,5	15,7		11,7	30,7	11,4	17,4	15,8	31,1	12,2	32,0	12,2	18,1	15,7	34,1	3,1	34,2	3,0	24,3	6,6		
			Qu.	91	29,9	10,2	30,6	9,9	17,9	15,3		10,8	30,3	10,5	17,8	15,4	30,9	11,1	31,8	11,1	18,5	15,4	33,6	3,1	33,7	3,1	23,3	6,5		

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	28,4	10,1	29,5	9,6	19,5	14,3		10,7	29,2	10,2	19,5	14,3	28,6	10,9	30,1	10,9	19,6	14,5	32,9	4,0	33,0	3,9	23,1	8,9
			Aug.	31	29,2	9,5	30,6	8,8	18,9	15,2		10,2	29,7	9,5	18,8	15,3	28,4	10,5	30,1	10,5	18,5	15,6	37,7	3,2	37,8	3,1	28,6	8,2
			Sep.	29	29,8	10,3	31,2	9,8	18,5	14,5		11,2	30,4	10,7	18,4	14,6	29,2	11,8	31,0	11,8	18,3	14,6	36,1	3,9	36,4	3,8	24,2	8,1
			Qu.	91	29,1	10,0	30,4	9,4	19,0	14,7		10,7	29,7	10,1	18,9	14,8	28,7	11,0	30,3	11,0	18,9	14,9	35,7	3,7	35,8	3,6	25,1	8,3
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	26,7	11,5	28,0	11,1	18,6	14,5		12,1	27,6	11,7	18,6	14,6	27,5	12,3	29,0	12,3	19,8	14,3	31,4	4,4	31,8	4,3	16,5	6,7
			Aug.	31	27,9	10,5	29,3	9,9	18,2	14,5		11,1	28,9	10,5	18,3	14,6	27,6	11,8	29,2	11,8	19,0	14,4	33,4	3,9	33,8	3,9	17,2	6,7
			Sep.	29	28,2	11,3	29,5	10,8	19,7	14,2		12,0	29,0	11,6	19,7	14,3	27,9	12,8	29,5	12,8	19,6	14,1	33,0	4,2	33,3	4,2	17,2	6,8
			Qu.	91	27,6	11,1	28,9	10,6	18,8	14,4		11,7	28,5	11,3	18,8	14,5	27,6	12,3	29,2	12,3	19,5	14,3	32,6	4,2	33,0	4,1	17,0	6,7
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	27,6	10,7	28,4	10,2	19,4	15,6		11,1	28,6	10,6	19,3	15,7	28,6	11,1	29,6	11,1	20,1	15,5	27,1	5,5	27,1	5,5	26,1	6,4
			Aug.	31	28,3	10,1	29,1	9,6	20,3	15,1		10,6	28,6	10,2	20,2	15,2	29,3	10,7	30,1	10,7	21,4	15,2	33,9	3,7	34,0	3,7	25,4	7,5
			Sep.	29	28,5	10,8	29,3	10,4	20,7	15,2		11,7	28,8	11,3	20,5	15,4	29,3	11,9	30,1	11,9	22,0	15,0	33,1	3,6	33,1	3,6	34,2	5,0
			Qu.	91	28,1	10,5	28,9	10,1	20,1	15,3		11,1	28,7	10,7	20,0	15,5	29,0	11,2	29,9	11,2	21,1	15,2	31,4	4,3	31,5	4,2	28,8	6,3
3854	B 81	4032 3854	Jul.	14	28,0	10,8	29,0	10,3	18,0	15,2		11,6	28,5	11,2	17,9	15,4	28,1	12,1	29,3	12,1	18,7	15,6	32,7	3,9	32,8	3,9	26,0	6,1
			Aug.	29	28,4	9,6	29,4	9,1	19,0	14,8		10,3	28,9	9,8	19,0	14,9	29,0	10,7	30,2	10,7	20,1	14,7	32,6	3,9	32,7	3,8	21,4	7,0
			Sep.	29	28,7	10,7	29,7	10,4	18,1	14,8		11,8	29,0	11,4	18,0	15,0	28,5	12,7	29,8	12,7	18,8	15,1	33,7	4,4	33,9	4,4	23,8	5,9
			Qu.	72	28,4	10,3	29,4	9,8	18,5	14,9		11,1	28,9	10,7	18,4	15,1	28,6	11,7	29,8	11,7	19,3	15,0	33,1	4,1	33,3	4,1	23,1	6,4
3855	B 107	3538 3855	Jul.	31	27,4	11,5	28,5	11,2	19,6	13,5		12,2	28,1	12,0	19,5	13,6	27,7	12,8	29,1	12,8	20,3	13,2	32,4	4,1	32,7	3,9	21,3	8,8
			Aug.	31	27,4	11,0	28,6	10,6	18,9	13,5		11,7	28,0	11,4	18,8	13,6	27,7	12,4	29,3	12,4	19,7	13,4	33,7	4,2	34,0	4,1	22,0	7,1
			Sep.	29	27,9	11,7	29,3	11,5	18,6	13,1		12,7	28,6	12,6	18,6	13,3	28,0	13,8	29,8	13,8	19,3	12,8	33,4	4,2	33,8	4,2	18,9	7,3
			Qu.	91	27,5	11,4	28,8	11,1	19,0	13,4		12,2	28,2	12,0	19,0	13,5	27,8	13,0	29,3	13,0	19,8	13,2	33,2	4,2	33,5	4,1	20,6	7,7
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	26,1	10,9	27,0	10,7	21,1	12,2		11,5	26,6	11,3	21,1	12,3	26,7	12,1	27,7	12,1	22,0	12,3	30,2	4,0	30,6	3,9	19,7	6,6
			Aug.	31	26,6	10,4	27,5	10,0	21,4	12,6		11,0	27,0	10,7	21,4	12,7	27,0	11,5	28,1	11,5	22,2	12,7	33,1	3,3	33,5	3,1	23,5	7,3
			Sep.	29	26,9	11,4	27,7	11,2	21,5	12,5		12,3	26,9	12,2	21,5	12,6	27,0	13,1	27,8	13,1	22,5	12,6	33,6	3,5	33,9	3,5	22,9	5,7
			Qu.	91	26,5	10,9	27,4	10,6	21,3	12,4		11,6	26,8	11,4	21,3	12,5	26,9	12,2	27,9	12,2	22,2	12,5	32,5	3,6	32,8	3,5	22,2	6,6
3857	B 91	4637 3857	Jul.	0																								
			Aug.	29	29,2	11,3	30,0	11,0	19,9	15,0		12,0	29,6	11,7	19,7	15,2	29,9	12,6	30,9	12,6	20,7	14,7	34,5	3,2	34,6	3,1	29,3	4,5
			Sep.	30	29,4	12,3	30,2	12,0	20,7	14,9		13,2	29,7	13,0	20,6	15,1	30,0	13,8	30,9	13,8	21,6	15,0	34,9	3,7	35,0	3,6	26,6	5,5
			Qu.	59	29,3	11,8	30,1	11,5	20,3	15,0		12,6	29,6	12,4	20,2	15,1	30,0	13,2	30,9	13,2	21,1	14,8	34,7	3,5	34,8	3,4	27,7	5,1
3858	B 91	4637 3858	Jul.	30	27,5	12,1	28,6	11,8	18,1	15,0		12,7	28,3	12,4	18,1	15,0	28,3	13,3	29,6	13,3	18,7	15,0	32,1	3,8	32,3	3,7	22,7	8,6
			Aug.	30	28,6	11,1	29,6	10,8	19,1	14,3		11,8	29,0	11,5	18,9	14,4	29,2	12,3	30,4	12,3	19,8	14,1	35,2	3,4	35,3	3,4	28,1	3,5
			Sep.	30	28,7	12,2	29,7	11,9	19,1	14,7		13,1	29,0	12,9	18,9	14,9	28,9	13,8	30,1	13,8	19,6	15,1	34,9	3,9	35,0	3,9	26,0	5,1
			Qu.	90	28,3	11,8	29,3	11,5	18,7	14,6		12,5	28,8	12,3	18,6	14,8	28,8	13,1	30,0	13,1	19,4	14,7	34,2	3,7	34,4	3,7	25,9	5,4

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3859	B 6	4131 3859	Jul.	31	27,6	10,2	28,6	9,9	19,5	12,8		10,9	28,4	10,6	19,5	12,9	28,3	11,2	29,7	11,2	20,2	12,9	30,4	4,0	30,6	4,0	23,3	4,9		
			Aug.	31	28,7	9,6	29,7	9,3	21,1	12,0		10,4	29,2	10,1	21,1	12,1	29,3	11,0	30,6	11,0	22,4	11,9	33,5	3,2	33,7	3,2	24,7	4,3		
			Sep.	29	28,5	10,5	29,6	10,3	20,5	12,2		11,7	28,7	11,6	20,3	12,4	28,5	12,6	29,9	12,6	21,3	12,2	34,3	3,4	34,5	3,4	25,2	3,4		
			Qu.	91	28,3	10,1	29,3	9,8	20,4	12,3		11,0	28,8	10,7	20,3	12,5	28,7	11,6	30,0	11,6	21,3	12,3	32,9	3,5	33,1	3,5	24,5	4,1		
3860	B 6	4234 3860	Jul.	14	27,8	10,8	29,0	10,4	21,3	12,5		11,7	28,3	11,5	21,1	12,6	27,6	12,9	29,1	12,9	22,0	12,6	33,2	3,8	33,2	3,8	33,9	4,8		
			Aug.	15	28,5	10,2	29,9	9,8	22,1	12,2		10,6	29,7	10,2	22,0	12,2	28,8	12,2	30,5	12,2	23,6	11,9	33,3	4,0	33,5	4,0	26,2	4,1		
			Sep.	9	27,0	12,2	28,2	12,1	21,4	12,6		13,0	27,7	13,1	21,3	12,8	27,8	13,9	29,3	13,9	22,2	13,0	32,7	4,1	32,7	4,1	31,9	3,3		
			Qu.	38	27,9	10,9	29,2	10,6	21,7	12,4		11,6	28,7	11,4	21,5	12,5	28,1	12,9	29,7	12,9	22,8	12,4	33,1	3,9	33,2	3,9	31,2	4,1		
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	29,9	11,6	30,4	11,4	17,7	17,3		12,3	30,1	12,1	17,7	17,5	30,8	13,1	31,4	13,1	18,6	17,0	33,6	3,3	33,7	3,2	20,7	8,5		
			Aug.	31	30,4	10,9	30,9	10,8	18,0	15,1		11,6	30,6	11,4	17,8	15,5	31,5	12,6	32,2	12,6	18,4	15,4	34,5	3,0	34,6	3,1	24,8	2,0		
			Sep.	29	30,9	12,3	31,4	12,2	17,9	15,6		13,3	30,8	13,2	17,8	16,0	31,7	14,5	32,2	14,5	18,1	16,5	35,8	3,3	36,0	3,3	19,4	1,5		
			Qu.	91	30,4	11,6	30,9	11,5	17,9	16,1		12,4	30,5	12,2	17,8	16,3	31,3	13,3	31,9	13,3	18,4	16,3	34,7	3,2	34,9	3,2	21,9	3,3		
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	30,7	9,9	31,1	9,6	24,6	14,0		10,4	31,2	10,1	24,5	14,2	32,5	10,7	33,1	10,7	24,4	15,1	30,3	3,9	30,4	3,8	29,6	5,6		
			Aug.	31	29,2	11,3	29,6	11,1	20,6	15,9		11,9	29,2	11,7	20,7	16,1	30,4	12,7	30,9	12,7	21,1	16,7	34,8	3,7	35,0	3,6	16,3	7,1		
			Sep.	29	29,8	11,9	30,2	11,8	22,1	14,7		12,8	29,6	12,7	22,2	14,8	30,6	14,4	31,0	14,4	22,8	14,6	35,2	3,7	35,3	3,6	21,2	12,5		
			Qu.	91	29,8	11,3	30,1	11,1	22,1	15,0		12,0	29,7	11,8	22,2	15,2	30,9	13,0	31,4	13,0	22,6	15,5	34,2	3,7	34,3	3,7	21,1	9,0		
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	29,6	9,8	30,2	9,4	21,0	15,4		10,3	30,1	9,9	21,0	15,5	31,2	9,9	31,9	9,9	23,1	14,6	30,8	4,1	30,9	4,0	23,3	12,3		
			Aug.	31	29,6	9,5	30,0	9,2	22,6	14,3		10,0	29,8	9,7	22,0	14,7	30,9	10,2	31,4	10,2	24,0	14,6	32,7	3,8	32,6	3,8	37,8	1,0		
			Sep.	7																										
			Qu.	69	29,6	9,6	30,2	9,3	21,7	14,9		10,2	30,0	9,8	21,4	15,2	31,0	10,1	31,7	10,1	23,4	14,6	31,9	4,0	31,9	4,0	34,3	4,2		
3864	L 230	4433 3864	Jul.	31	31,8	8,4	32,2	8,2	23,6	13,1		9,3	31,5	9,1	23,3	13,5	31,3	10,2	31,7	10,2	23,1	14,1	36,9	1,8	37,0	1,7	31,8	5,9		
			Aug.	31	31,4	8,6	31,7	8,3	25,0	15,0		9,4	31,1	9,1	24,4	15,4	30,7	10,2	31,1	10,2	24,2	15,9	36,1	2,1	36,1	2,1	37,3	7,2		
			Sep.	29	30,8	10,1	31,2	9,9	23,7	14,1		11,5	30,0	11,3	23,1	14,2	29,2	13,1	29,7	13,1	21,8	14,6	36,7	3,0	36,8	2,8	35,0	11,0		
			Qu.	91	31,3	9,0	31,7	8,8	24,1	14,0		10,0	30,9	9,8	23,6	14,3	30,5	11,0	30,9	11,0	23,0	14,8	36,6	2,3	36,6	2,2	34,7	8,2		
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	29,9	9,7	30,8	9,1	20,4	15,7		10,3	30,4	9,7	20,4	15,7	29,8	10,0	30,7	10,0	21,6	15,1	34,2	3,2	34,4	3,1	19,0	14,3		
			Aug.	31	28,5	10,6	29,3	10,3	17,7	15,8		11,1	28,9	10,8	17,6	15,9	29,1	11,6	30,0	11,6	18,1	15,5	33,9	4,0	34,0	3,9	25,4	7,9		
			Sep.	29	29,9	11,6	30,5	11,3	20,6	15,1		12,3	29,9	12,1	20,6	15,3	30,3	13,2	31,0	13,2	21,0	15,4	35,4	4,2	35,5	4,2	23,2	5,1		
			Qu.	91	29,3	11,0	30,0	10,7	19,3	15,5		11,6	29,5	11,3	19,2	15,6	29,7	12,2	30,5	12,2	19,8	15,4	34,7	4,0	34,8	4,0	23,8	7,0		
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	28,5	10,7	29,6	10,1	17,7	16,2		11,4	29,3	10,8	17,6	16,3	29,1	11,6	30,4	11,6	19,1	15,9	32,0	4,1	32,0	4,1	28,2	7,6		
			Aug.	31	28,7	10,3	29,7	9,8	18,5	16,0		10,9	29,4	10,3	18,3	16,2	29,5	11,1	30,8	11,1	19,8	15,7	32,5	4,2	32,7	4,2	26,3	7,0		
			Sep.	29	29,0	11,3	30,0	10,8	19,7	16,3		12,3	29,4	11,8	19,4	16,5	29,6	12,8	30,7	12,8	21,4	16,2	33,6	4,4	33,7	4,3	30,7	7,3		
			Qu.	91	28,7	10,8	29,8	10,2	18,6	16,2		11,5	29,4	11,0	18,4	16,3	29,4	11,8	30,6	11,8	20,0	15,9	32,8	4,2	32,9	4,2	28,6	7,3		

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09			
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	28,6	11,0	29,7	10,5	19,8	15,0		11,6	29,4	11,2	19,7	15,1	29,3	12,0	30,6	12,0	20,6	15,0	32,9	3,6	32,9	3,6	30,9	4,2			
			Aug.	31	28,8	10,2	29,8	9,6	21,0	14,4		10,8	29,7	10,2	20,8	14,5	29,9	11,0	31,4	11,0	21,3	14,9	31,5	3,8	31,5	3,8	30,9	5,7			
			Sep.	29	29,0	11,2	30,1	10,8	21,2	14,4		12,1	29,5	11,8	21,0	14,6	29,3	12,8	30,6	12,8	21,5	15,1	34,0	4,6	34,2	4,5	27,4	8,4			
			Qu.	91	28,8	10,8	29,9	10,3	20,7	14,6		11,5	29,5	11,0	20,5	14,7	29,5	11,9	30,8	11,9	21,1	15,0	32,9	4,1	33,0	4,0	29,2	6,7			
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	27,7	11,2	28,8	10,7	20,5	13,9		11,8	28,4	11,4	20,5	14,1	28,1	12,1	29,2	12,1	21,9	13,7	32,2	3,7	32,6	3,7	18,9	4,6			
			Aug.	31	27,7	10,8	29,1	10,5	20,4	12,5		11,6	28,6	11,3	20,3	12,6	28,4	12,4	30,1	12,4	21,3	12,6	33,0	3,1	33,3	3,0	25,3	5,8			
			Sep.	29	29,2	11,0	30,3	10,6	20,7	14,6		12,1	29,7	11,7	20,6	14,8	29,7	12,7	31,0	12,7	21,8	15,4	34,1	3,2	34,2	3,2	27,4	5,8			
			Qu.	91	28,2	11,0	29,4	10,6	20,5	13,5		11,8	28,9	11,5	20,4	13,7	28,6	12,4	30,0	12,4	21,6	13,7	33,2	3,3	33,5	3,3	24,2	5,5			
3870	L 159	4435 3870	Jul.	0																											
			Aug.	0																											
			Sep.	0																											
			Qu.	0																											
3871	L 141	4438 3871	Jul.	23	29,6	11,9	30,2	11,7	21,4	15,3		12,6	29,9	12,4	21,5	15,5	30,2	13,3	31,0	13,3	21,9	15,1	33,3	3,6	33,5	3,6	18,6	4,3			
			Aug.	0																											
			Sep.	0																											
			Qu.	23	29,6	11,9	30,2	11,7	21,4	15,3		12,6	29,9	12,4	21,5	15,5	30,2	13,3	31,0	13,3	21,9	15,1	33,3	3,6	33,5	3,6	18,6	4,3			
3872	L 145	4437 3872	Jul.	31	29,0	11,9	29,7	11,7	19,4	16,1		12,6	29,4	12,3	19,4	16,1	29,7	13,1	30,4	13,1	20,9	15,5	33,8	4,3	33,9	4,2	14,0	12,0			
			Aug.	31	29,1	10,9	29,4	10,7	22,9	15,4		11,6	29,2	11,4	22,8	15,6	30,8	12,3	31,3	12,3	23,2	15,5	31,6	3,6	31,6	3,6	29,9	5,2			
			Sep.	29	30,4	12,2	30,8	11,9	21,7	17,2		13,2	30,5	12,9	21,5	17,4	31,5	14,0	32,2	14,0	22,8	17,1	33,3	3,6	33,3	3,6	34,5	1,7			
			Qu.	91	29,5	11,7	30,0	11,4	21,1	16,2		12,4	29,7	12,2	21,0	16,4	30,6	13,1	31,2	13,1	22,1	16,0	32,9	3,8	33,0	3,8	27,0	5,9			
3873	L 187	4738 3873	Jul.	17	28,8	11,1	29,5	10,6	18,8	18,2		11,5	29,4	11,0	18,8	18,3	29,6	11,7	30,3	11,7	19,6	18,6	30,1	5,0	30,2	5,0	17,9	3,6			
			Aug.	31	29,1	10,5	29,9	9,9	18,4	18,2		11,1	29,5	10,5	18,2	18,4	30,0	11,3	31,1	11,3	19,0	18,4	34,1	3,7	34,1	3,7	31,7	6,0			
			Sep.	29	30,1	11,0	30,9	10,5	18,5	17,5		11,8	30,5	11,3	18,4	17,7	30,2	12,1	31,2	12,1	19,4	17,8	34,4	4,5	34,4	4,5	29,5	5,1			
			Qu.	77	29,4	10,8	30,2	10,3	18,5	18,0		11,5	29,9	11,0	18,4	18,1	30,0	11,7	31,0	11,7	19,3	18,2	33,6	4,3	33,6	4,3	28,8	5,3			
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	29,3	9,9	29,7	9,7	17,5	15,7		10,5	29,4	10,3	17,4	15,8	29,8	11,0	30,3	11,0	17,9	15,3	32,7	3,3	32,7	3,3	32,8	6,0			
			Aug.	31	30,3	9,1	30,8	8,9	17,5	15,8		9,7	30,4	9,4	17,4	16,0	31,1	10,1	31,6	10,1	18,1	15,8	34,2	3,1	34,2	3,1	26,6	2,9			
			Sep.	29	30,9	10,6	31,4	10,4	18,8	16,0		11,5	30,8	11,3	18,7	16,2	31,2	12,4	31,8	12,4	20,4	15,7	35,2	3,2	35,3	3,2	24,8	5,0			
			Qu.	91	30,1	9,9	30,6	9,6	18,0	15,9		10,5	30,2	10,3	17,9	16,0	30,7	11,1	31,2	11,1	18,7	15,6	34,1	3,2	34,2	3,2	27,0	4,4			
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	28,7	10,7	29,3	10,5	19,3	13,9		11,3	29,0	11,1	19,2	14,2	30,0	11,7	30,6	11,7	21,3	14,1	33,0	3,2	33,1	3,2	24,5	1,9			
			Aug.	31	28,7	10,2	29,3	9,9	20,0	13,9		10,7	29,0	10,4	20,1	14,1	29,7	11,2	30,4	11,2	21,9	14,0	32,1	3,3	32,5	3,2	15,3	5,1			
			Sep.	29	30,0	11,2	30,7	10,9	19,0	14,8		12,0	30,3	11,8	19,1	15,1	30,5	12,7	31,2	12,7	21,3	15,1	34,8	3,2	35,1	3,2	14,3	3,8			
			Qu.	91	29,1	10,7	29,8	10,4	19,5	14,2		11,3	29,4	11,1	19,5	14,5	30,1	11,8	30,7	11,8	21,5	14,4	33,4	3,2	33,7	3,2	17,8	3,7			

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3876	B 246	3933 3876	Jul.	13	27,5	10,7	28,1	10,3	18,2	17,5		11,3	27,8	10,9	18,0	17,7	29,0	11,5	29,8	11,5	18,7	17,6	30,9	4,0	30,9	4,0	27,7	6,3
			Aug.	31	27,5	10,9	28,1	10,5	19,5	16,4		11,3	28,0	10,9	19,2	16,7	29,1	11,5	29,9	11,5	19,9	17,2	28,3	5,5	28,2	5,5	29,4	7,7
			Sep.	29	29,2	12,2	30,0	11,8	19,4	16,6		12,8	29,1	12,4	19,0	17,0	29,6	13,2	30,6	13,2	19,8	16,7	36,2	7,4	36,3	7,5	31,1	5,1
			Qu.	73	28,2	11,4	28,9	11,0	19,3	16,6		11,9	28,5	11,5	18,9	17,0	29,3	12,2	30,2	12,2	19,7	17,0	32,8	6,3	32,9	6,3	30,2	6,1
3877	L 51	3936 3877	Jul.	31	28,1	10,6	28,6	10,3	16,2	19,2		11,2	28,3	10,9	16,1	19,4	28,6	11,6	29,1	11,6	16,9	18,9	32,0	3,3	32,1	3,3	24,4	3,3
			Aug.	31	28,5	9,9	28,9	9,6	17,4	18,5		10,5	28,5	10,1	17,3	18,6	29,2	10,9	29,7	10,9	18,0	17,9	33,4	3,2	33,4	3,2	30,1	8,7
			Sep.	29	29,2	10,6	29,6	10,4	17,5	17,4		11,5	29,0	11,3	17,4	17,5	29,3	12,1	29,7	12,1	18,3	18,0	34,7	2,9	34,7	2,9	25,4	3,4
			Qu.	91	28,6	10,4	29,0	10,1	17,0	18,4		11,0	28,6	10,7	16,9	18,6	29,0	11,5	29,5	11,5	17,6	18,3	33,5	3,1	33,5	3,1	26,5	4,9
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	29,7	11,0	30,2	10,7	18,6	17,3		11,7	29,9	11,4	18,4	17,5	30,6	12,1	31,3	12,1	19,2	17,1	34,4	3,5	34,4	3,5	30,5	5,2
			Aug.	31	30,0	10,2	30,4	10,0	19,5	15,7		10,8	30,0	10,5	19,1	15,9	31,2	11,4	31,7	11,4	20,5	15,8	35,0	3,6	34,9	3,6	41,0	2,9
			Sep.	29	30,6	11,9	31,0	11,7	20,1	16,7		12,7	30,5	12,5	19,8	17,0	31,5	13,4	32,0	13,4	20,7	16,8	36,1	3,9	36,2	3,9	31,3	3,9
			Qu.	91	30,1	11,1	30,6	10,8	19,4	16,6		11,7	30,1	11,5	19,1	16,8	31,1	12,3	31,6	12,3	20,1	16,6	35,2	3,7	35,2	3,6	34,1	3,9
3879	L 151	4335 3879	Jul.	31	26,9	11,0	28,2	10,7	19,6	12,7		11,7	27,7	11,4	19,6	12,8	27,3	12,2	28,7	12,2	20,7	12,4	31,6	4,2	31,9	4,2	18,0	4,9
			Aug.	31	27,5	10,7	28,5	10,4	21,9	12,1		11,3	27,9	11,2	21,7	12,3	27,9	12,2	29,3	12,2	22,8	12,4	33,8	4,5	34,0	4,4	29,2	4,9
			Sep.	29	27,9	11,2	29,1	10,9	21,3	12,5		12,3	28,0	12,2	21,3	12,6	27,4	13,6	28,6	13,6	22,4	12,3	34,7	3,6	34,9	3,6	24,1	5,3
			Qu.	91	27,4	10,9	28,6	10,7	21,0	12,4		11,8	27,9	11,6	20,9	12,5	27,5	12,6	28,9	12,6	22,0	12,4	33,5	4,1	33,8	4,0	25,0	5,0
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	28,8	11,1	29,5	10,7	18,6	16,6		11,8	29,1	11,4	18,5	16,8	29,3	12,3	30,1	12,3	19,4	16,6	34,3	3,7	34,4	3,6	24,8	7,3
			Aug.	31	29,2	10,3	29,9	9,9	18,5	16,0		10,9	29,5	10,5	18,2	16,2	30,1	11,5	31,0	11,5	18,8	16,3	33,9	3,5	33,9	3,4	28,8	7,1
			Sep.	29	29,7	11,2	30,5	10,8	18,6	16,5		12,1	29,8	11,7	18,5	16,7	30,2	12,8	31,1	12,8	19,6	16,7	35,4	4,0	35,5	3,9	26,3	8,6
			Qu.	91	29,2	10,8	30,0	10,5	18,6	16,4		11,6	29,4	11,2	18,4	16,6	29,8	12,2	30,7	12,2	19,2	16,5	34,6	3,7	34,7	3,7	26,7	7,7
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	28,3	11,7	29,1	11,4	20,9	14,3		12,2	28,8	11,9	20,9	14,3	29,2	12,6	30,2	12,6	21,9	14,0	32,9	4,2	33,0	4,2	24,8	8,9
			Aug.	31	28,8	10,7	29,5	10,4	22,1	13,8		11,2	29,2	10,9	22,0	13,9	30,0	11,8	30,8	11,8	23,6	13,2	33,2	3,7	33,4	3,6	28,3	5,1
			Sep.	30	29,7	11,6	30,4	11,4	23,3	13,5		12,4	30,0	12,2	23,1	13,6	30,8	13,1	31,6	13,1	23,9	13,5	33,7	4,1	33,7	4,0	33,6	7,5
			Qu.	92	28,9	11,3	29,6	11,1	22,1	13,9		11,9	29,3	11,7	22,0	14,0	30,0	12,5	30,8	12,5	23,1	13,6	33,3	4,0	33,4	3,9	29,4	7,2
3882	L 24	4132 3882	Jul.	31	28,8	10,0	29,7	9,5	19,5	15,1		10,5	29,4	10,0	19,5	15,2	29,2	10,5	30,3	10,5	20,1	15,0	32,8	4,0	32,9	4,0	23,6	6,7
			Aug.	31	29,0	10,0	29,7	9,6	20,9	14,0		10,5	29,5	10,1	20,8	14,2	30,0	10,7	30,8	10,7	22,4	13,9	32,6	4,0	32,9	4,0	24,0	5,6
			Sep.	29	30,2	10,6	31,0	10,3	20,4	14,9		11,2	30,6	10,9	20,3	15,0	30,5	11,7	31,5	11,7	21,5	14,4	34,2	4,9	34,3	4,9	24,0	9,3
			Qu.	91	29,3	10,2	30,1	9,8	20,2	14,7		10,7	29,8	10,3	20,1	14,9	29,8	10,9	30,8	10,9	21,1	14,5	33,2	4,3	33,4	4,3	23,9	6,8
3883	L 72	4235 3883	Jul.	31	27,6	11,6	28,7	11,2	20,3	14,1		12,3	28,3	11,9	20,3	14,2	27,8	12,6	29,2	12,6	21,0	14,4	33,3	3,5	33,4	3,4	25,6	7,0
			Aug.	31	27,7	11,2	28,9	10,7	20,3	14,6		11,9	28,4	11,4	20,2	14,7	28,4	12,3	29,8	12,3	21,3	15,2	33,9	4,1	34,0	4,1	25,9	8,0
			Sep.	29	29,0	11,2	30,1	10,8	21,8	14,5		12,3	29,2	11,9	21,7	14,7	29,2	12,8	30,4	12,8	22,9	15,6	35,3	3,4	35,5	3,3	26,8	4,9
			Qu.	91	28,1	11,4	29,2	10,9	20,7	14,4		12,2	28,6	11,8	20,7	14,5	28,4	12,6	29,7	12,6	21,6	15,0	34,3	3,7	34,5	3,6	26,2	6,5

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	29,0	11,0	29,4	10,8	19,5	15,2		11,6	29,2	11,4	19,5	15,4	29,8	12,0	30,3	12,0	19,2	14,9	31,9	3,3	32,0	3,3	20,2	4,3		
			Aug.	31	29,7	10,3	30,1	10,1	19,8	14,7		10,9	29,7	10,7	19,7	15,0	30,8	11,5	31,3	11,5	20,6	14,4	34,4	3,0	34,5	3,0	21,1	2,0		
			Sep.	29	30,4	10,4	30,9	10,2	19,3	14,6		11,3	30,3	11,2	19,3	15,0	31,3	12,7	31,9	12,7	20,3	15,1	35,3	2,9	35,5	2,9	18,5	3,4		
			Qu.	91	29,7	10,5	30,1	10,4	19,5	14,9		11,3	29,7	11,1	19,5	15,1	30,6	12,0	31,1	12,0	20,0	14,8	34,1	3,0	34,2	3,0	19,8	3,1		
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	29,2	9,9	30,3	9,4	20,3	13,8		10,5	29,8	10,1	20,3	13,9	29,7	10,9	30,9	10,9	21,5	13,1	34,8	2,9	35,0	2,9	23,0	3,0		
			Aug.	31	29,5	9,4	30,7	8,8	20,2	14,0		10,0	30,1	9,5	19,9	14,1	29,8	10,7	31,3	10,7	20,5	14,5	36,3	3,0	36,5	2,9	29,9	7,8		
			Sep.	29	30,2	10,3	31,2	9,9	21,0	13,8		11,2	30,3	10,9	21,0	14,0	30,3	11,8	31,5	11,8	21,9	12,9	37,2	3,0	37,4	3,0	20,2	3,4		
			Qu.	91	29,6	9,9	30,7	9,4	20,5	13,9		10,6	30,1	10,1	20,4	14,0	29,9	11,1	31,2	11,1	21,3	13,5	36,2	3,0	36,4	2,9	26,0	5,6		
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	28,6	10,3	29,4	9,9	21,3	13,3		11,0	29,0	10,7	21,3	13,5	29,0	11,6	29,8	11,6	22,4	13,6	33,0	3,6	33,2	3,5	22,9	4,9		
			Aug.	31	28,7	9,9	29,5	9,6	21,4	13,1		10,7	28,9	10,3	21,2	13,3	29,2	11,2	30,2	11,2	22,7	13,4	33,8	3,3	34,0	3,2	27,6	6,5		
			Sep.	29	29,1	10,6	30,0	10,2	20,6	14,2		11,7	29,3	11,3	20,5	14,5	29,4	12,4	30,5	12,4	21,8	14,6	34,5	3,3	34,7	3,3	25,9	6,0		
			Qu.	91	28,8	10,3	29,6	9,9	21,1	13,5		11,1	29,0	10,8	21,0	13,7	29,2	11,7	30,1	11,7	22,4	13,8	33,8	3,4	34,0	3,4	25,6	5,8		
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	27,8	9,4	28,4	9,0	21,5	12,6		10,2	28,1	9,9	21,5	12,7	28,6	10,7	29,4	10,7	22,6	12,6	29,9	3,9	30,1	3,8	22,0	6,4		
			Aug.	31	28,1	8,7	28,6	8,4	21,9	11,8		9,5	28,0	9,3	21,7	12,0	28,5	10,2	29,1	10,2	23,7	11,9	32,1	3,4	32,2	3,4	28,0	5,1		
			Sep.	29	28,6	9,3	29,0	9,1	22,5	12,6		10,6	28,0	10,4	22,1	12,9	28,7	11,5	29,2	11,5	24,0	12,1	33,4	3,4	33,5	3,3	30,8	6,5		
			Qu.	91	28,1	9,1	28,7	8,8	21,9	12,3		10,1	28,1	9,8	21,7	12,6	28,6	10,8	29,2	10,8	23,3	12,3	31,9	3,6	32,0	3,5	27,0	6,0		
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	28,2	10,5	29,7	9,8	19,3	14,5		11,3	28,9	10,7	19,3	14,8	27,9	11,6	29,7	11,6	19,9	14,5	35,2	3,8	35,6	3,8	21,7	3,3		
			Aug.	31	28,1	10,0	29,7	9,3	19,3	13,5		10,9	28,6	10,3	19,2	13,8	27,5	11,6	29,3	11,6	20,0	13,8	36,2	3,2	36,7	3,2	24,1	4,8		
			Sep.	29	28,5	10,4	30,2	9,8	18,4	13,7		11,7	28,8	11,2	18,1	14,1	27,3	12,7	29,4	12,7	18,9	14,0	36,2	3,1	36,6	3,0	25,5	3,4		
			Qu.	91	28,3	10,3	29,8	9,7	19,0	13,9		11,3	28,8	10,7	18,9	14,2	27,6	11,9	29,5	11,9	19,7	14,1	35,9	3,4	36,3	3,3	23,9	3,9		
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	28,7	10,1	29,9	9,6	19,7	13,9		10,7	29,6	10,2	19,7	14,1	29,5	10,8	30,9	10,8	20,6	14,3	32,3	3,6	32,7	3,5	18,4	5,5		
			Aug.	31	29,1	9,7	29,9	9,2	23,0	13,2		10,2	29,5	9,8	23,0	13,4	29,8	10,3	30,8	10,3	23,5	13,7	33,4	3,9	33,7	3,9	21,5	4,5		
			Sep.	29	29,0	10,5	30,1	10,0	20,4	13,7		11,3	29,3	10,9	20,4	13,9	29,3	11,7	30,9	11,7	20,3	13,7	35,4	3,9	35,7	3,9	22,0	5,8		
			Qu.	91	29,0	10,1	30,0	9,6	21,1	13,6		10,7	29,5	10,3	21,1	13,8	29,6	10,9	30,9	10,9	21,5	13,9	33,9	3,8	34,2	3,8	20,8	5,3		
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	27,9	11,2	28,6	10,8	19,5	15,9		11,9	28,1	11,5	19,3	16,1	28,5	12,3	29,5	12,3	19,6	15,9	33,4	4,4	33,6	4,4	24,1	4,6		
			Aug.	31	27,7	10,6	28,6	10,1	18,8	15,8		11,3	27,9	10,8	18,8	16,1	28,2	11,8	29,4	11,8	19,3	16,4	33,9	4,4	34,4	4,4	19,0	5,9		
			Sep.	29	28,0	10,8	29,1	10,4	18,9	14,6		11,8	28,5	11,4	18,7	15,0	28,4	12,7	29,9	12,7	19,3	15,1	32,7	3,9	32,9	4,0	25,3	2,8		
			Qu.	91	27,9	10,9	28,8	10,4	19,0	15,4		11,7	28,2	11,2	18,9	15,7	28,4	12,3	29,6	12,3	19,4	15,8	33,3	4,2	33,6	4,2	22,8	4,3		
3891	B 107	4240 3891	Jul.	23	26,4	9,5	27,1	9,0	18,6	15,3		10,3	26,9	9,7	18,2	15,6	27,7	11,0	28,9	11,0	18,1	15,7	29,0	3,9	29,0	3,8	28,1	7,6		
			Aug.	0																										
			Sep.	6																										
			Qu.	29	26,8	9,7	27,5	9,2	18,4	15,5		10,5	27,2	10,0	18,0	15,8	27,9	11,1	29,0	11,1	18,3	15,9	29,6	4,0	29,7	3,8	27,9	7,7		

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3892	B 246	4035	Jul.	31	30,8	10,6	31,3	10,4	22,2	14,8		11,3	31,0	11,0	22,1	14,9	31,2	11,8	32,0	11,8	22,3	14,6	35,3	2,9	35,4	2,9	31,0	4,8
			Aug.	31	30,4	10,2	30,9	9,9	22,7	14,9		10,8	30,6	10,5	22,5	14,9	31,5	11,3	32,1	11,3	23,7	15,2	34,1	3,8	34,3	3,6	28,2	12,9
			Sep.	29	31,6	11,0	32,3	10,6	22,8	16,3		11,8	31,8	11,4	22,6	16,6	32,5	12,5	33,4	12,5	22,1	17,9	36,1	3,9	36,2	3,8	28,4	6,9
			Qu.	91	30,9	10,6	31,5	10,3	22,5	15,4		11,3	31,1	11,0	22,4	15,5	31,7	11,8	32,5	11,8	22,6	15,9	35,3	3,6	35,4	3,5	28,8	8,7
3893	B 1	3638	Jul.	31	26,8	11,7	27,9	11,3	19,6	13,8		12,3	27,4	12,0	19,5	14,0	27,4	12,7	28,7	12,7	20,2	13,7	32,4	3,8	32,7	3,8	21,3	4,9
			Aug.	31	27,5	11,2	28,4	10,7	20,2	14,2		11,8	27,9	11,5	20,2	14,4	28,0	12,4	29,2	12,4	20,5	13,7	34,0	3,6	34,2	3,6	21,6	3,1
			Sep.	29	27,5	12,0	28,6	11,6	19,5	14,4		12,9	27,9	12,6	19,5	14,6	27,9	13,4	29,2	13,4	20,3	14,5	33,6	4,2	33,9	4,2	19,2	3,3
			Qu.	91	27,2	11,6	28,3	11,2	19,8	14,1		12,3	27,7	12,0	19,7	14,3	27,7	12,8	29,0	12,8	20,3	13,9	33,4	3,9	33,6	3,9	20,6	3,7
3894	L 50	4035	Jul.	31	27,9	10,8	29,3	10,3	18,0	14,9		11,3	29,0	10,8	18,0	14,9	28,6	11,5	30,2	11,5	18,3	15,0	31,9	4,3	32,0	4,3	23,1	4,0
			Aug.	31	27,9	10,4	29,3	9,8	17,6	15,1		10,9	29,0	10,3	17,6	15,2	28,8	11,0	30,6	11,0	18,2	15,3	32,8	3,8	33,0	3,8	18,6	6,7
			Sep.	29	28,6	11,1	30,1	10,6	18,4	14,9		11,8	29,5	11,3	18,3	15,0	29,0	12,3	30,8	12,3	18,9	14,9	34,5	4,8	34,7	4,8	21,6	7,6
			Qu.	91	28,2	10,8	29,5	10,2	18,0	14,9		11,3	29,2	10,8	18,0	15,1	28,8	11,5	30,5	11,5	18,5	15,1	33,2	4,4	33,4	4,3	21,0	6,4
3895	B 246	3833	Jul.	31	28,2	10,8	29,7	10,3	20,7	13,6		11,5	29,0	11,0	20,2	13,8	28,5	11,6	30,4	11,6	20,2	13,9	35,6	4,0	35,4	4,0	40,3	4,6
			Aug.	31	27,0	11,0	28,2	10,3	20,8	14,5		11,7	27,6	11,0	20,4	14,7	28,0	12,1	29,6	12,1	20,9	15,0	31,6	5,5	31,6	5,3	30,6	8,9
			Sep.	29	30,1	11,6	31,7	11,1	20,8	14,6		12,5	29,0	12,0	19,9	14,9	28,7	12,6	30,5	12,6	20,6	15,4	42,6	7,8	42,6	7,8	42,2	8,6
			Qu.	91	28,4	11,1	29,8	10,6	20,8	14,2		11,8	28,5	11,3	20,2	14,4	28,4	12,1	30,2	12,1	20,5	14,7	37,6	6,2	37,6	6,1	37,2	7,6
3896	B 183	4338	Jul.	31	27,0	11,7	28,2	11,2	18,7	15,1		12,2	27,8	11,7	18,7	15,3	27,6	12,4	29,1	12,4	19,3	15,0	32,0	4,0	32,6	3,9	16,7	5,5
			Aug.	31	27,2	11,1	28,3	10,5	19,5	15,1		11,6	28,0	11,0	19,5	15,4	28,4	11,8	29,6	11,8	20,6	15,0	32,1	3,9	32,7	3,9	18,3	5,7
			Sep.	29	27,9	11,6	28,9	11,2	20,2	14,5		12,3	28,3	11,9	20,4	14,8	28,6	12,8	29,7	12,8	21,8	14,3	33,5	4,7	34,2	4,6	14,1	7,1
			Qu.	91	27,4	11,4	28,5	10,9	19,4	14,9		12,0	28,0	11,6	19,5	15,1	28,2	12,3	29,4	12,3	20,5	14,8	32,7	4,3	33,3	4,2	16,2	6,2
3897	B 2	4938	Jul.	31	26,9	11,0	28,9	10,3	17,8	13,8		11,6	28,3	11,0	17,7	13,9	27,0	11,5	29,3	11,5	18,7	13,5	33,0	4,6	33,4	4,6	19,5	4,6
			Aug.	31	27,0	10,3	29,1	9,6	17,8	13,6		10,9	28,5	10,3	17,8	13,7	27,2	11,2	29,6	11,2	19,2	13,4	33,7	3,9	34,1	3,9	20,1	5,2
			Sep.	29	27,7	11,0	29,9	10,4	18,1	13,8		11,9	29,1	11,4	18,0	14,0	27,5	12,3	30,1	12,3	18,7	13,6	34,0	4,1	34,5	4,0	20,3	5,5
			Qu.	91	27,2	10,7	29,2	10,1	17,9	13,7		11,5	28,6	10,9	17,8	13,9	27,2	11,6	29,6	11,6	18,9	13,5	33,6	4,2	34,0	4,1	20,0	5,1
3898	B 2	4042	Jul.	31	28,4	10,4	29,5	10,1	18,3	13,1		11,0	29,1	10,8	18,3	13,3	28,9	11,5	30,2	11,5	19,5	13,0	32,5	3,7	32,7	3,6	22,0	5,9
			Aug.	31	29,3	10,0	30,4	9,7	19,4	13,2		10,8	29,4	10,5	19,2	13,4	29,2	11,6	30,6	11,6	19,8	13,2	38,4	3,3	38,6	3,3	27,9	5,0
			Sep.	29	30,0	10,3	31,2	10,1	18,5	12,2		11,4	30,2	11,3	18,5	12,4	29,6	12,3	31,1	12,3	19,5	12,2	36,9	3,6	37,2	3,6	20,9	4,4
			Qu.	91	29,2	10,2	30,4	10,0	18,8	12,9		11,1	29,5	10,8	18,7	13,1	29,2	11,8	30,6	11,8	19,6	12,9	36,2	3,5	36,4	3,5	23,7	5,0
3899	B 107	4040	Jul.	26	27,3	10,4	29,2	9,7	20,4	12,9		11,2	28,4	10,5	20,2	13,1	26,3	11,6	28,3	11,6	21,4	12,3	34,4	4,1	34,7	4,1	27,6	4,4
			Aug.	31	28,1	9,8	30,1	8,9	20,5	13,3		10,7	28,8	9,9	20,2	13,5	26,9	11,1	29,2	11,1	21,2	13,0	37,0	3,7	37,1	3,7	34,2	3,7
			Sep.	29	27,9	10,1	29,7	9,3	20,9	13,4		11,6	28,3	10,9	20,9	13,7	27,2	12,0	29,4	12,0	22,4	12,9	34,5	3,6	34,9	3,5	21,7	4,0
			Qu.	86	27,8	10,1	29,7	9,3	20,6	13,2		11,1	28,5	10,4	20,4	13,4	26,8	11,5	29,0	11,5	21,6	12,8	35,3	3,7	35,6	3,7	26,9	4,0

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3900	B 176	4736 3900	Jul.	31	28,8	10,7	30,1	10,0	19,9	15,8		11,5	29,5	10,8	19,9	15,9	28,9	11,8	30,5	11,8	20,6	15,6	34,1	3,2	34,6	3,1	15,5	8,7	
			Aug.	31	29,3	9,7	30,6	8,9	19,8	15,2		10,5	30,0	9,7	19,7	15,4	29,5	11,0	31,1	11,0	20,7	15,1	35,1	2,8	35,4	2,8	21,8	4,8	
			Sep.	29	30,0	9,8	31,2	9,3	20,4	14,1		11,1	30,4	10,6	20,2	14,4	29,5	12,4	31,1	12,4	21,1	13,5	35,0	2,8	35,1	2,8	28,1	3,0	
			Qu.	91	29,4	10,1	30,6	9,4	20,0	15,1		11,1	30,0	10,4	20,0	15,3	29,3	11,7	30,9	11,7	20,8	14,8	34,8	2,9	35,0	2,9	22,0	5,4	
3901	A 9	4539 3901	Jul.	18	25,2	9,5	26,2	9,3	19,2	11,0		10,2	25,8	10,0	19,0	11,2	26,8	10,5	28,6	10,5	20,5	11,5	27,4	6,2	27,6	6,2	22,8	5,1	
			Aug.	31	25,8	9,4	27,0	9,0	18,9	11,3		10,0	26,6	9,7	18,9	11,5	26,6	10,3	28,4	10,3	20,0	11,6	29,0	5,5	29,2	5,5	20,4	5,6	
			Sep.	28	27,2	9,6	28,7	9,2	19,5	11,3		10,7	27,6	10,5	19,4	11,5	27,2	11,4	29,3	11,4	20,5	11,5	32,4	4,6	32,8	4,5	21,7	6,0	
			Qu.	77	26,1	9,5	27,4	9,2	19,2	11,2		10,3	26,7	10,0	19,1	11,4	26,8	10,7	28,7	10,7	20,3	11,6	29,9	5,3	30,2	5,3	21,6	5,6	
3902	A 9	4539 3902	Jul.	31	25,1	9,7	26,4	9,5	19,2	10,9		10,3	26,1	10,1	19,2	11,0	26,1	10,7	28,1	10,7	20,2	11,2	27,6	5,9	27,9	5,9	18,9	5,6	
			Aug.	31	25,3	9,3	26,7	8,9	18,6	11,1		9,8	26,3	9,5	18,6	11,2	26,1	10,0	28,0	10,0	19,9	11,4	28,5	5,7	28,8	5,7	19,6	5,2	
			Sep.	28	26,6	9,4	28,3	9,0	19,2	11,0		10,3	27,4	10,1	19,1	11,2	26,6	10,9	29,1	10,9	20,1	11,3	31,4	4,8	31,9	4,8	20,7	5,5	
			Qu.	90	25,6	9,5	27,1	9,1	19,0	11,0		10,1	26,6	9,9	19,0	11,1	26,2	10,5	28,3	10,5	20,1	11,3	29,3	5,4	29,6	5,4	19,8	5,4	
3904	A 9	4639 3904	Jul.	31	24,6	9,3	25,9	9,0	19,1	10,4		9,8	25,5	9,6	19,1	10,6	25,7	9,9	27,7	9,9	20,2	10,9	27,5	6,0	27,9	6,0	18,7	5,6	
			Aug.	31	24,7	8,9	26,0	8,6	18,5	10,6		9,4	25,6	9,1	18,5	10,7	25,6	9,2	27,4	9,2	19,9	11,0	27,3	5,9	27,6	5,9	19,3	5,2	
			Sep.	28	25,9	9,0	27,6	8,5	19,0	10,7		9,8	26,6	9,5	19,0	11,0	26,2	10,0	28,6	10,0	20,1	11,1	30,8	4,9	31,3	4,9	20,1	5,3	
			Qu.	90	25,0	9,1	26,4	8,7	18,9	10,6		9,7	25,9	9,4	18,9	10,7	25,8	9,7	27,8	9,7	20,0	11,0	28,6	5,6	29,0	5,6	19,4	5,3	
3905	A 9	4738 3905	Jul.	31	24,4	9,3	25,7	9,0	19,1	10,3		9,8	25,2	9,6	19,1	10,5	25,4	9,8	27,4	9,8	20,2	10,8	27,5	6,1	27,9	6,1	18,6	5,3	
			Aug.	31	24,1	8,9	25,4	8,6	18,3	10,4		9,3	25,2	9,0	18,3	10,6	25,1	9,1	27,0	9,1	19,7	10,8	26,6	6,2	26,9	6,3	19,2	5,1	
			Sep.	28	25,4	8,9	27,1	8,5	18,9	10,6		9,8	26,0	9,4	18,8	10,8	25,8	9,8	28,3	9,8	20,1	10,9	30,7	5,1	31,1	5,1	20,8	5,3	
			Qu.	90	24,6	9,0	26,0	8,7	18,8	10,5		9,6	25,4	9,3	18,7	10,6	25,4	9,5	27,5	9,5	20,0	10,9	28,3	5,8	28,7	5,8	19,7	5,3	
3906	A 9	4738 3906	Jul.	23	24,4	9,7	25,6	9,5	19,4	10,4		10,3	25,0	10,3	19,4	10,5	25,5	10,5	27,3	10,5	20,5	10,8	28,3	5,7	28,6	5,7	18,7	5,7	
			Aug.	30	24,5	9,1	25,8	8,8	18,5	10,6		9,7	25,4	9,4	18,5	10,8	25,5	9,6	27,4	9,6	20,0	11,0	27,7	6,0	28,0	6,0	18,7	5,2	
			Sep.	28	25,6	9,2	27,3	8,9	18,8	10,8		10,2	26,1	9,9	18,8	11,0	25,9	10,5	28,2	10,5	20,1	11,0	31,0	5,0	31,5	4,9	19,7	5,4	
			Qu.	81	24,9	9,3	26,2	9,0	18,9	10,6		10,0	25,5	9,8	18,9	10,8	25,6	10,1	27,6	10,1	20,2	10,9	29,1	5,5	29,6	5,5	19,1	5,4	
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	26,3	12,1	27,7	12,0	19,2	12,3		12,9	27,5	13,0	19,2	12,4	27,3	14,0	29,1	14,0	20,3	12,4	28,9	4,7	29,3	4,6	19,2	7,0	
			Aug.	31	26,7	11,5	28,1	11,3	19,1	12,5		12,2	27,8	12,2	19,1	12,6	27,5	13,5	29,3	13,5	20,2	12,5	29,9	4,4	30,2	4,4	19,7	6,2	
			Sep.	28	27,4	11,8	28,9	11,7	19,3	12,2		13,0	28,2	13,1	19,3	12,4	27,7	14,5	29,5	14,5	20,5	12,1	32,1	4,1	32,5	4,0	20,6	6,4	
			Qu.	90	26,8	11,8	28,2	11,7	19,2	12,3		12,7	27,8	12,7	19,2	12,5	27,5	14,0	29,3	14,0	20,3	12,3	30,4	4,4	30,8	4,3	19,9	6,5	
3908	A 14	4437 3908	Jul.	0																									
			Aug.	0																									
			Sep.	11	25,1	10,4	27,1	10,2	19,1	11,1		11,0	26,6	10,9	19,0	11,2	26,2	11,3	29,2	11,3	19,7	11,8	31,1	3,9	31,5	3,9	22,4	5,1	
			Qu.	11	25,1	10,4	27,1	10,2	19,1	11,1		11,0	26,6	10,9	19,0	11,2	26,2	11,3	29,2	11,3	19,7	11,8	31,1	3,9	31,5	3,9	22,4	5,1	

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	25,6	10,6	27,0	10,5	20,5	10,7		11,2	26,7	11,3	20,5	10,8	26,8	12,1	28,8	12,1	21,5	10,8	28,5	5,4	28,8	5,3	20,6	6,1
			Aug.	31	25,6	10,3	27,2	10,0	19,6	11,2		11,0	26,7	10,9	19,5	11,3	26,5	11,9	28,7	11,9	20,8	11,2	30,0	4,7	30,3	4,6	21,8	5,5
			Sep.	29	26,4	10,9	28,2	10,9	20,0	10,8		12,0	27,3	12,3	19,9	11,0	26,7	13,5	29,0	13,5	21,0	11,0	31,8	4,4	32,2	4,3	22,4	5,0
			Qu.	91	25,9	10,6	27,4	10,5	20,0	10,9		11,4	26,9	11,5	20,0	11,0	26,6	12,4	28,8	12,4	21,1	11,0	30,2	4,8	30,5	4,7	21,7	5,5
3910	A 38	4738 3910	Jul.	23	26,3	10,7	27,6	10,4	20,0	11,8		11,6	27,1	11,5	20,0	12,0	27,3	12,6	29,2	12,6	21,1	12,1	30,2	4,2	30,5	4,2	17,2	4,2
			Aug.	30	27,8	9,8	29,2	9,3	20,5	11,9		10,7	28,6	10,4	20,5	12,1	28,4	11,7	30,4	11,7	21,5	12,1	31,8	3,7	32,1	3,6	20,5	4,8
			Sep.	28	28,0	10,5	29,6	10,2	20,1	12,1		11,9	28,5	11,8	20,0	12,3	27,9	13,5	30,1	13,5	21,1	12,4	33,8	3,7	34,2	3,6	21,3	4,5
			Qu.	81	27,4	10,3	28,9	9,9	20,2	12,0		11,4	28,2	11,2	20,2	12,1	28,0	12,5	29,9	12,5	21,3	12,2	32,2	3,8	32,6	3,8	20,1	4,5
3911	A 38	4637 3911	Jul.	31	26,3	10,7	27,6	10,4	20,7	11,8		11,4	27,1	11,3	20,7	11,9	27,2	12,3	29,0	12,3	21,8	12,1	30,4	4,5	30,7	4,5	19,9	3,9
			Aug.	31	27,1	9,8	28,4	9,4	20,8	11,9		10,6	27,9	10,3	20,9	12,1	27,8	11,4	29,6	11,4	21,9	12,2	31,1	4,0	31,4	3,9	20,3	4,4
			Sep.	29	27,7	10,5	29,3	10,3	21,0	11,8		11,7	28,2	11,6	20,9	12,0	27,7	13,0	29,7	13,0	21,9	12,1	33,9	4,0	34,3	4,0	24,4	4,2
			Qu.	91	27,0	10,3	28,4	10,0	20,8	11,8		11,2	27,7	11,0	20,8	12,0	27,6	12,2	29,4	12,2	21,9	12,1	32,0	4,1	32,3	4,1	21,9	4,2
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	25,9	9,7	27,1	9,4	20,9	11,0		10,5	26,5	10,3	21,0	11,2	26,8	10,9	28,7	10,9	22,2	11,4	30,3	4,3	30,6	4,3	20,6	4,1
			Aug.	31	26,4	9,0	27,8	8,6	20,7	11,0		9,8	27,2	9,5	20,7	11,1	26,8	10,2	28,7	10,2	21,7	11,2	31,1	3,8	31,4	3,8	20,7	3,8
			Sep.	29	26,9	9,4	28,7	9,0	20,4	11,2		10,7	27,3	10,4	20,4	11,4	26,8	11,4	29,1	11,4	21,4	11,5	33,6	3,3	34,1	3,2	21,8	3,7
			Qu.	91	26,4	9,4	27,9	9,0	20,7	11,1		10,3	27,0	10,0	20,7	11,2	26,8	10,8	28,8	10,8	21,8	11,4	31,8	3,8	32,2	3,8	21,1	3,8
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	25,8	9,8	27,2	9,4	20,6	11,3		10,6	26,5	10,3	20,6	11,4	26,4	11,1	28,3	11,1	21,8	11,6	30,5	4,3	30,9	4,3	20,0	4,2
			Aug.	31	26,6	9,0	28,1	8,4	20,7	11,3		9,8	27,3	9,3	20,7	11,5	26,8	10,1	28,7	10,1	22,0	11,5	31,7	3,7	32,0	3,7	21,3	3,4
			Sep.	30	27,3	9,5	29,1	9,0	20,6	11,3		10,7	27,7	10,4	20,5	11,5	26,8	11,5	29,2	11,5	21,5	11,6	34,2	3,3	34,7	3,3	22,5	3,6
			Qu.	92	26,5	9,4	28,1	8,9	20,6	11,3		10,3	27,2	10,0	20,6	11,5	26,7	10,9	28,7	10,9	21,8	11,6	32,3	3,7	32,7	3,7	21,4	3,7
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	25,0	10,3	26,3	10,3	20,2	10,2		11,0	25,9	11,2	20,2	10,3	25,9	11,9	27,9	11,9	21,3	10,3	28,5	5,5	28,8	5,5	21,5	5,7
			Aug.	31	25,2	10,1	26,8	9,9	19,3	10,8		10,8	26,1	10,8	19,3	10,9	25,7	11,8	28,0	11,8	20,5	10,8	30,2	4,7	30,5	4,6	22,3	5,5
			Sep.	29	26,3	10,4	28,2	10,5	19,7	10,4		11,5	27,3	11,9	19,6	10,5	26,4	13,0	28,9	13,0	20,7	10,5	31,7	4,4	32,2	4,4	22,8	4,9
			Qu.	91	25,5	10,3	27,1	10,2	19,8	10,5		11,1	26,4	11,3	19,7	10,6	26,0	12,2	28,2	12,2	20,8	10,5	30,2	4,8	30,6	4,8	22,2	5,3
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	25,4	10,6	26,8	10,6	20,4	10,7		11,3	26,5	11,4	20,4	10,8	26,5	12,2	28,4	12,2	21,5	10,8	28,5	5,4	29,0	5,3	22,2	5,5
			Aug.	31	25,5	10,4	27,1	10,3	19,6	11,3		11,2	26,5	11,1	19,5	11,4	26,2	12,2	28,3	12,2	20,7	11,3	30,2	4,7	30,6	4,6	23,6	5,4
			Sep.	29	26,7	10,8	28,5	10,9	19,9	10,8		11,9	27,7	12,2	19,8	11,0	26,9	13,4	29,3	13,4	21,0	10,9	31,8	4,4	32,3	4,3	23,4	4,9
			Qu.	91	25,8	10,6	27,4	10,6	20,0	10,9		11,4	26,9	11,6	19,9	11,1	26,5	12,5	28,6	12,5	21,1	11,0	30,3	4,8	30,7	4,7	23,1	5,2
3916	A 14	3935 3916	Jul.	31	25,5	10,3	26,9	10,2	20,7	10,8		11,0	26,6	11,0	20,7	10,9	26,9	11,6	28,9	11,6	21,8	10,9	28,3	5,4	28,6	5,3	20,7	5,6
			Aug.	31	25,5	10,2	27,1	9,9	19,8	11,3		10,9	26,5	10,8	19,8	11,5	26,3	11,7	28,5	11,7	21,0	11,4	30,1	4,6	30,4	4,6	21,1	5,3
			Sep.	29	26,2	10,6	28,0	10,5	20,0	10,9		11,7	27,2	11,9	19,9	11,1	26,6	13,0	29,0	13,0	21,1	11,1	31,3	4,4	31,7	4,4	22,3	4,9
			Qu.	91	25,7	10,4	27,3	10,2	20,2	11,0		11,2	26,8	11,2	20,2	11,1	26,6	12,1	28,8	12,1	21,3	11,1	30,0	4,8	30,3	4,8	21,4	5,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533	Jul.	31	6171	05.07	FR	790	17.07	15	MI	5681	05.07	FR	640	17.07	15	MI	776	17.07	MI	150	17.07	14	MI
			Aug.	31	5962	30.08	FR	515	29.08	17	DO	5367	30.08	FR	473	29.08	17	DO	739	29.08	DO	66	29.08	09	DO
		Sep.	29	5863	27.09	FR	521	26.09	17	DO	5387	13.09	FR	489	26.09	17	DO	663	02.09	MO	77	02.09	14	MO	
		Qu.	91	6171	05.07	FR	790	17.07	15	MI	5681	05.07	FR	640	17.07	15	MI	776	17.07	MI	150	17.07	14	MI	
3802	B 79	4031	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
		Sep.	0																						
		Qu.	0																						
3803	B 81	4131	Jul.	31	17723	12.07	FR	1504	05.07	15	FR	16345	12.07	FR	1416	05.07	15	FR	1379	11.07	DO	127	05.07	09	FR
			Aug.	31	18462	30.08	FR	1517	27.08	17	DI	17085	30.08	FR	1441	27.08	17	DI	1514	22.08	DO	128	26.08	09	MO
		Sep.	29	17985	13.09	FR	1552	27.09	15	FR	16740	13.09	FR	1464	27.09	15	FR	1414	02.09	MO	127	27.09	09	FR	
		Qu.	91	18462	30.08	FR	1552	27.09	15	FR	17085	30.08	FR	1464	27.09	15	FR	1514	22.08	DO	128	26.08	09	MO	
3804	A 9	4140	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
		Sep.	0																						
		Qu.	0																						
3805	B 100	4438	Jul.	31	32751	12.07	FR	2702	12.07	15	FR	29095	12.07	FR	2491	12.07	15	FR	3863	11.07	DO	305	03.07	09	MI
			Aug.	31	32165	30.08	FR	2705	30.08	15	FR	28598	30.08	FR	2483	30.08	15	FR	3937	29.08	DO	288	19.08	09	MO
		Sep.	29	33233	27.09	FR	2977	06.09	15	FR	29480	27.09	FR	2716	06.09	15	FR	4216	09.09	MO	372	09.09	09	MO	
		Qu.	91	33233	27.09	FR	2977	06.09	15	FR	29480	27.09	FR	2716	06.09	15	FR	4216	09.09	MO	372	09.09	09	MO	
3806	L 50	4236	Jul.	31	4675	19.07	FR	411	15.07	16	MO	4022	19.07	FR	353	15.07	16	MO	791	16.07	DI	74	17.07	11	MI
			Aug.	31	5139	30.08	FR	418	15.08	16	DO	4422	30.08	FR	380	22.08	16	DO	786	29.08	DO	77	13.08	10	DI
		Sep.	29	5005	02.09	MO	484	06.09	08	FR	4150	02.09	MO	391	06.09	08	FR	925	03.09	DI	93	06.09	08	FR	
		Qu.	91	5139	30.08	FR	484	06.09	08	FR	4422	30.08	FR	391	06.09	08	FR	925	03.09	DI	93	06.09	08	FR	
3807	B 81	3935	Jul.	31	23664	12.07	FR	2095	08.07	17	MO	21263	12.07	FR	1962	08.07	17	MO	2565	24.07	MI	206	10.07	09	MI
			Aug.	21	19892	16.08	FR	1693	09.08	16	FR	17711	16.08	FR	1542	16.08	16	FR	2392	12.08	MO	211	12.08	09	MO
		Sep.	0																						
		Qu.	52	23664	12.07	FR	2095	08.07	17	MO	21263	12.07	FR	1962	08.07	17	MO	2565	24.07	MI	211	12.08	09	MO	
3808	B 187	4139	Jul.	31	7738	12.07	FR	788	25.07	17	DO	6544	12.07	FR	678	25.07	18	DO	1300	15.07	MO	143	16.07	15	DI
			Aug.	31	8033	18.08	SO	914	18.08	17	SO	7837	18.08	SO	901	18.08	17	SO	1497	21.08	MI	136	21.08	10	MI
		Sep.	29	7676	30.09	MO	958	30.09	16	MO	6303	13.09	FR	820	30.09	16	MO	1543	30.09	MO	168	30.09	15	MO	
		Qu.	91	8033	18.08	SO	958	30.09	16	MO	7837	18.08	SO	901	18.08	17	SO	1543	30.09	MO	168	30.09	15	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT		
3809	A 9	4639 3809	Jul.	31	104315	12.07	FR	7873	05.07	15	FR	86967	12.07	FR	6871	05.07	15	FR	21261	03.07	MI	1277	03.07	16	MI		
			Aug.	31	102658	09.08	FR	7495	09.08	15	FR	86083	09.08	FR	6910	11.08	12	SO	20223	07.08	MI	1285	28.08	17	MI		
			Sep.	28	99001	27.09	FR	7380	13.09	15	FR	80783	27.09	FR	6558	01.09	12	SO	21213	26.09	DO	1265	26.09	08	DO		
			Qu.	90	104315	12.07	FR	7873	05.07	15	FR	86967	12.07	FR	6910	11.08	12	SO	21261	03.07	MI	1285	28.08	17	MI		
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	63749	26.07	FR	4941	14.07	14	SO	57989	21.07	SO	4833	14.07	14	SO	16927	09.07	DI	1013	23.07	18	DI		
			Aug.	7																							
			Sep.	5																							
			Qu.	43	64336	02.08	FR	4941	14.07	14	SO	61542	04.08	SO	4833	14.07	14	SO	16927	09.07	DI	1013	23.07	18	DI		
3812	B 86	4533 3812	Jul.	15	5999	05.07	FR	492	01.07	17	MO	5389	05.07	FR	458	01.07	17	MO	808	09.07	DI	77	09.07	13	DI		
			Aug.	31	4179	30.08	FR	356	30.08	15	FR	3727	30.08	FR	327	30.08	17	FR	486	29.08	DO	46	29.08	15	DO		
			Sep.	29	5058	27.09	FR	433	27.09	16	FR	4514	20.09	FR	395	27.09	16	FR	720	16.09	MO	74	16.09	15	MO		
			Qu.	75	5999	05.07	FR	492	01.07	17	MO	5389	05.07	FR	458	01.07	17	MO	808	09.07	DI	77	09.07	13	DI		
3813	B 180	4334 3813	Jul.	31	7832	17.07	MI	810	19.07	15	FR	6799	17.07	MI	738	05.07	17	FR	1033	17.07	MI	122	24.07	14	MI		
			Aug.	29	10193	30.08	FR	848	30.08	16	FR	8896	30.08	FR	772	30.08	16	FR	1297	30.08	FR	114	29.08	10	DO		
			Sep.	25	8846	27.09	FR	881	06.09	16	FR	7872	27.09	FR	788	06.09	16	FR	1273	24.09	DI	125	24.09	11	DI		
			Qu.	85	10193	30.08	FR	881	06.09	16	FR	8896	30.08	FR	788	06.09	16	FR	1297	30.08	FR	125	24.09	11	DI		
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	20521	12.07	FR	1699	04.07	17	DO	19168	12.07	FR	1613	04.07	17	DO	1577	25.07	DO	141	05.07	09	FR		
			Aug.	29	19415	02.08	FR	1660	15.08	17	DO	17956	02.08	FR	1553	15.08	17	DO	1536	12.08	MO	135	16.08	13	FR		
			Sep.	6																							
			Qu.	66	20521	12.07	FR	1699	04.07	17	DO	19168	12.07	FR	1613	04.07	17	DO	1577	25.07	DO	141	05.07	09	FR		
3815	B 91	4737 3815	Jul.	31	18771	12.07	FR	1609	19.07	16	FR	16175	12.07	FR	1430	12.07	17	FR	2955	22.07	MO	257	08.07	09	MO		
			Aug.	31	18637	30.08	FR	1641	30.08	17	FR	15999	30.08	FR	1488	25.08	16	SO	2790	29.08	DO	223	02.08	12	FR		
			Sep.	29	19263	27.09	FR	1691	13.09	17	FR	16432	13.09	FR	1530	13.09	17	FR	2994	25.09	MI	300	25.09	15	MI		
			Qu.	91	19263	27.09	FR	1691	13.09	17	FR	16432	13.09	FR	1530	13.09	17	FR	2994	25.09	MI	300	25.09	15	MI		
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	18677	05.07	FR	1501	11.07	17	DO	17414	05.07	FR	1428	11.07	17	DO	1392	04.07	DO	122	04.07	11	DO		
			Aug.	31	18805	30.08	FR	1491	27.08	17	DI	17534	30.08	FR	1410	27.08	17	DI	1438	27.08	DI	126	14.08	09	MI		
			Sep.	29	18075	20.09	FR	1468	25.09	17	MI	16815	20.09	FR	1388	25.09	17	MI	1426	30.09	MO	119	02.09	08	MO		
			Qu.	91	18805	30.08	FR	1501	11.07	17	DO	17534	30.08	FR	1428	11.07	17	DO	1438	27.08	DI	126	14.08	09	MI		
3817	L 85	4131 3817	Jul.	31	3367	12.07	FR	420	26.07	15	FR	3104	12.07	FR	397	26.07	15	FR	327	02.07	DI	41	15.07	12	MO		
			Aug.	31	4604	30.08	FR	414	23.08	16	FR	4272	30.08	FR	391	29.08	17	DO	332	30.08	FR	37	30.08	07	FR		
			Sep.	29	3575	30.09	MO	685	06.09	16	FR	3277	04.09	MI	636	06.09	16	FR	310	30.09	MO	72	30.09	10	MO		
			Qu.	91	4604	30.08	FR	685	06.09	16	FR	4272	30.08	FR	636	06.09	16	FR	332	30.08	FR	72	30.09	10	MO		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT		
3818	B 184	3938	Jul.	27	7463	08.07	MO	673	08.07	17	MO	6071	12.07	FR	587	08.07	17	MO	1449	18.07	DO	121	18.07	09	DO		
			Aug.	6																							
			Sep.	0																							
			Qu.	33	7463	08.07	MO	673	08.07	17	MO	6071	12.07	FR	587	08.07	17	MO	1449	18.07	DO	121	18.07	09	DO		
3819	B 1	3836	Jul.	31	12584	12.07	FR	1137	30.07	16	DI	11705	12.07	FR	1075	08.07	17	MO	911	30.07	DI	174	30.07	15	DI		
			Aug.	31	12579	02.08	FR	1009	02.08	17	FR	11446	02.08	FR	921	02.08	17	FR	1133	02.08	FR	135	05.08	14	MO		
			Sep.	29	9890	27.09	FR	900	19.09	17	DO	9199	20.09	FR	866	19.09	17	DO	777	30.09	MO	85	30.09	11	MO		
			Qu.	91	12584	12.07	FR	1137	30.07	16	DI	11705	12.07	FR	1075	08.07	17	MO	1133	02.08	FR	174	30.07	15	DI		
3820	B 71	3333	Jul.	0																							
			Aug.	0																							
			Sep.	0																							
			Qu.	0																							
3821	B 188	3437	Jul.	31	15468	12.07	FR	1261	05.07	16	FR	13564	12.07	FR	1137	12.07	17	FR	1916	04.07	DO	163	05.07	13	FR		
			Aug.	31	15187	30.08	FR	1292	30.08	15	FR	13379	30.08	FR	1178	30.08	16	FR	2011	21.08	MI	170	13.08	10	DI		
			Sep.	29	14887	13.09	FR	1304	06.09	15	FR	13121	13.09	FR	1191	06.09	15	FR	2148	16.09	MO	166	10.09	12	DI		
			Qu.	91	15468	12.07	FR	1304	06.09	15	FR	13564	12.07	FR	1191	06.09	15	FR	2148	16.09	MO	170	13.08	10	DI		
3822	B 188	3433	Jul.	31	6195	12.07	FR	536	12.07	15	FR	5559	12.07	FR	483	12.07	15	FR	709	02.07	DI	64	04.07	15	DO		
			Aug.	31	7005	30.08	FR	589	30.08	15	FR	6203	30.08	FR	536	30.08	17	FR	908	29.08	DO	96	26.08	15	MO		
			Sep.	29	6441	13.09	FR	623	06.09	15	FR	5730	13.09	FR	571	06.09	15	FR	899	02.09	MO	76	12.09	11	DO		
			Qu.	91	7005	30.08	FR	623	06.09	15	FR	6203	30.08	FR	571	06.09	15	FR	908	29.08	DO	96	26.08	15	MO		
3823	B 184	4239	Jul.	31	8622	12.07	FR	755	15.07	17	MO	8018	12.07	FR	712	15.07	17	MO	764	03.07	MI	79	03.07	11	MI		
			Aug.	31	9572	15.08	DO	869	15.08	17	DO	8566	15.08	DO	809	15.08	17	DO	1006	15.08	DO	104	12.08	10	MO		
			Sep.	29	8547	13.09	FR	773	26.09	17	DO	7942	13.09	FR	734	26.09	17	DO	710	03.09	DI	75	06.09	11	FR		
			Qu.	91	9572	15.08	DO	869	15.08	17	DO	8566	15.08	DO	809	15.08	17	DO	1006	15.08	DO	104	12.08	10	MO		
3824	B 185	4236	Jul.	31	7515	05.07	FR	644	05.07	16	FR	6269	05.07	FR	565	05.07	16	FR	1589	24.07	MI	160	24.07	12	MI		
			Aug.	31	6939	30.08	FR	585	30.08	15	FR	5692	30.08	FR	494	30.08	15	FR	1340	05.08	MO	127	05.08	10	MO		
			Sep.	29	6688	13.09	FR	593	06.09	15	FR	5682	13.09	FR	504	06.09	15	FR	1344	04.09	MI	129	02.09	11	MO		
			Qu.	91	7515	05.07	FR	644	05.07	16	FR	6269	05.07	FR	565	05.07	16	FR	1589	24.07	MI	160	24.07	12	MI		
3825	B 1	3733	Jul.	31	12358	13.07	SA	1024	13.07	15	SA	10001	13.07	SA	894	13.07	15	SA	2357	13.07	SA	314	13.07	07	SA		
			Aug.	31	8378	12.08	MO	1081	25.08	15	SO	6502	23.08	FR	1051	25.08	15	SO	2004	12.08	MO	249	12.08	12	MO		
			Sep.	29	4054	01.09	SO	588	08.09	18	SO	3903	01.09	SO	567	08.09	18	SO	683	02.09	MO	91	09.09	09	MO		
			Qu.	91	12358	13.07	SA	1081	25.08	15	SO	10001	13.07	SA	1051	25.08	15	SO	2357	13.07	SA	314	13.07	07	SA		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3826	B 189	3735	Jul.	31	18377	05.07	FR	1507	05.07	15	FR	15978	05.07	FR	1339	05.07	16	FR	2510	16.07	DI	209	16.07	08	DI	
			Aug.	31	17370	30.08	FR	1421	30.08	15	FR	15333	30.08	FR	1286	30.08	15	FR	2353	15.08	DO	183	27.08	08	DI	
			Sep.	29	17576	13.09	FR	1506	06.09	15	FR	15481	13.09	FR	1356	06.09	15	FR	2305	02.09	MO	186	27.09	08	FR	
			Qu.	91	18377	05.07	FR	1507	05.07	15	FR	15978	05.07	FR	1356	06.09	15	FR	2510	16.07	DI	209	16.07	08	DI	
3827	B 242	4334	Jul.	31	4784	07.07	SO	496	07.07	15	SO	4714	07.07	SO	495	07.07	15	SO	404	02.07	DI	41	31.07	10	MI	
			Aug.	31	4318	30.08	FR	444	25.08	17	SO	3972	30.08	FR	440	25.08	17	SO	469	29.08	DO	52	27.08	11	DI	
			Sep.	29	4206	13.09	FR	474	22.09	12	SO	4050	01.09	SO	472	22.09	12	SO	371	20.09	FR	40	13.09	09	FR	
			Qu.	91	4784	07.07	SO	496	07.07	15	SO	4714	07.07	SO	495	07.07	15	SO	469	29.08	DO	52	27.08	11	DI	
3828	B 6	4538	Jul.	30	13256	05.07	FR	1169	01.07	17	MO	12118	05.07	FR	1097	04.07	17	DO	1289	24.07	MI	138	10.07	09	MI	
			Aug.	31	13564	30.08	FR	1254	28.08	17	MI	12379	30.08	FR	1167	28.08	17	MI	1498	06.08	DI	131	05.08	16	MO	
			Sep.	19	13966	20.09	FR	1253	09.09	17	MO	12761	20.09	FR	1168	09.09	17	MO	1374	10.09	DI	128	09.09	11	MO	
			Qu.	80	13966	20.09	FR	1254	28.08	17	MI	12761	20.09	FR	1168	09.09	17	MO	1498	06.08	DI	138	10.07	09	MI	
3829	B 189	3236	Jul.	31	10722	05.07	FR	976	12.07	15	FR	9301	19.07	FR	867	12.07	15	FR	1579	01.07	MO	124	01.07	13	MO	
			Aug.	31	10839	30.08	FR	916	16.08	15	FR	9304	30.08	FR	822	10.08	14	SA	1706	26.08	MO	133	15.08	15	DO	
			Sep.	29	10486	13.09	FR	941	06.09	15	FR	9060	13.09	FR	845	06.09	15	FR	1580	02.09	MO	122	04.09	14	MI	
			Qu.	91	10839	30.08	FR	976	12.07	15	FR	9304	30.08	FR	867	12.07	15	FR	1706	26.08	MO	133	15.08	15	DO	
3830	B 190	3136	Jul.	31	5739	26.07	FR	497	07.07	15	SO	5469	21.07	SO	487	07.07	15	SO	886	04.07	DO	80	04.07	16	DO	
			Aug.	31	5753	16.08	FR	512	30.08	16	FR	5001	09.08	FR	469	30.08	16	FR	906	28.08	MI	76	28.08	13	MI	
			Sep.	29	5415	13.09	FR	498	06.09	16	FR	4706	13.09	FR	453	06.09	17	FR	850	02.09	MO	78	03.09	14	DI	
			Qu.	91	5753	16.08	FR	512	30.08	16	FR	5469	21.07	SO	487	07.07	15	SO	906	28.08	MI	80	04.07	16	DO	
3831	B 80	4536	Jul.	31	16361	24.07	MI	1442	24.07	17	MI	14564	05.07	FR	1273	24.07	17	MI	2279	24.07	MI	250	24.07	15	MI	
			Aug.	31	15296	30.08	FR	1215	16.08	15	FR	13999	30.08	FR	1130	16.08	15	FR	1428	26.08	MO	126	07.08	10	MI	
			Sep.	29	16765	27.09	FR	1606	29.09	18	SO	15827	14.09	SA	1573	29.09	18	SO	1519	30.09	MO	128	02.09	10	MO	
			Qu.	91	16765	27.09	FR	1606	29.09	18	SO	15827	14.09	SA	1573	29.09	18	SO	2279	24.07	MI	250	24.07	15	MI	
3832	A 14	4236	Jul.	31	51176	12.07	FR	3948	12.07	15	FR	40658	12.07	FR	3392	12.07	15	FR	13159	03.07	MI	775	03.07	16	MI	
			Aug.	31	47421	30.08	FR	3865	30.08	15	FR	37352	11.08	SO	3277	30.08	15	FR	12730	27.08	DI	745	22.08	09	DO	
			Sep.	29	48083	27.09	FR	4175	20.09	16	FR	37175	15.09	SO	3541	15.09	18	SO	13522	24.09	DI	790	04.09	11	MI	
			Qu.	91	51176	12.07	FR	4175	20.09	16	FR	40658	12.07	FR	3541	15.09	18	SO	13522	24.09	DI	790	04.09	11	MI	
3833	A 14	4539	Jul.	31	63362	12.07	FR	4788	12.07	15	FR	52461	12.07	FR	4216	12.07	15	FR	13542	02.07	DI	836	11.07	09	DO	
			Aug.	31	59395	30.08	FR	4569	30.08	15	FR	48175	30.08	FR	4074	23.08	16	FR	13277	28.08	MI	808	28.08	17	MI	
			Sep.	2																						
			Qu.	64	63362	12.07	FR	4788	12.07	15	FR	52461	12.07	FR	4216	12.07	15	FR	13542	02.07	DI	836	11.07	09	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT		
3834	A 38	4738	Jul.	23	34237	19.07	FR	2824	05.07	16	FR	27701	19.07	FR	2447	05.07	16	FR	7808	02.07	DI	526	24.07	12	MI		
		3834	Aug.	29	34916	23.08	FR	2953	23.08	16	FR	28530	23.08	FR	2580	23.08	17	FR	7495	28.08	MI	498	15.08	09	DO		
			Sep.	28	35577	27.09	FR	3106	29.09	18	SO	28437	27.09	FR	3016	29.09	18	SO	8177	25.09	MI	590	25.09	16	MI		
			Qu.	80	35577	27.09	FR	3106	29.09	18	SO	28530	23.08	FR	3016	29.09	18	SO	8177	25.09	MI	590	25.09	16	MI		
3835	A 2	3736	Jul.	0																							
		3835	Aug.	0																							
			Sep.	0																							
			Qu.	0																							
3836	A 2	3834	Jul.	0																							
		3836	Aug.	0																							
			Sep.	29	94440	27.09	FR	7043	27.09	16	FR	73667	01.09	SO	6131	01.09	15	SO	28037	25.09	MI	1565	17.09	17	DI		
			Qu.	29	94440	27.09	FR	7043	27.09	16	FR	73667	01.09	SO	6131	01.09	15	SO	28037	25.09	MI	1565	17.09	17	DI		
3837	A 2	3733	Jul.	31	95786	26.07	FR	7104	12.07	15	FR	79214	21.07	SO	6577	14.07	15	SO	27453	09.07	DI	1563	02.07	17	DI		
		3837	Aug.	31	100856	09.08	FR	8351	09.08	16	FR	87149	11.08	SO	7177	09.08	16	FR	25712	13.08	DI	1459	07.08	16	MI		
			Sep.	29	93535	27.09	FR	7016	15.09	17	SO	74006	15.09	SO	6795	15.09	17	SO	28016	25.09	MI	1568	17.09	17	DI		
			Qu.	91	100856	09.08	FR	8351	09.08	16	FR	87149	11.08	SO	7177	09.08	16	FR	28016	25.09	MI	1568	17.09	17	DI		
3838	A 14	3835	Jul.	31	50033	12.07	FR	3762	11.07	17	DO	39753	12.07	FR	3232	05.07	15	FR	13458	09.07	DI	825	24.07	16	MI		
		3838	Aug.	31	50743	09.08	FR	4062	09.08	16	FR	39857	09.08	FR	3425	23.08	15	FR	13061	07.08	MI	843	08.08	16	DO		
			Sep.	29	53320	27.09	FR	4253	27.09	16	FR	41467	27.09	FR	3596	27.09	15	FR	13779	25.09	MI	850	25.09	17	MI		
			Qu.	91	53320	27.09	FR	4253	27.09	16	FR	41467	27.09	FR	3596	27.09	15	FR	13779	25.09	MI	850	25.09	17	MI		
3839	A 14	3835	Jul.	16	46160	19.07	FR	3012	19.07	15	FR	35953	19.07	FR	2603	20.07	11	SA	11202	29.07	MO	852	24.07	16	MI		
		3839	Aug.	31	36480	01.08	DO	2340	01.08	18	DO	26212	01.08	DO	1787	01.08	18	DO	10268	01.08	DO	610	01.08	11	DO		
			Sep.	29	14453	13.09	FR	1274	02.09	08	MO	11781	13.09	FR	1055	02.09	08	MO	3237	02.09	MO	225	09.09	12	MO		
			Qu.	76	46160	19.07	FR	3012	19.07	15	FR	35953	19.07	FR	2603	20.07	11	SA	11202	29.07	MO	852	24.07	16	MI		
3840	A 143	4537	Jul.	31	9884	12.07	FR	902	24.07	16	MI	8568	12.07	FR	744	26.07	16	FR	2140	24.07	MI	230	24.07	15	MI		
		3840	Aug.	31	9976	23.08	FR	891	23.08	17	FR	8631	23.08	FR	809	23.08	17	FR	1432	29.08	DO	124	05.08	07	MO		
			Sep.	29	10312	27.09	FR	1272	29.09	18	SO	8909	27.09	FR	1229	29.09	18	SO	1541	30.09	MO	134	06.09	10	FR		
			Qu.	91	10312	27.09	FR	1272	29.09	18	SO	8909	27.09	FR	1229	29.09	18	SO	2140	24.07	MI	230	24.07	15	MI		
3841	L 50	4336	Jul.	31	3248	12.07	FR	273	12.07	15	FR	2797	12.07	FR	239	12.07	15	FR	568	11.07	DO	50	25.07	13	DO		
		3841	Aug.	31	3179	30.08	FR	269	30.08	15	FR	2737	30.08	FR	236	30.08	16	FR	636	12.08	MO	58	12.08	13	MO		
			Sep.	30	6058	18.09	MI	683	18.09	13	MI	4525	18.09	MI	478	18.09	12	MI	1533	18.09	MI	214	18.09	13	MI		
			Qu.	92	6058	18.09	MI	683	18.09	13	MI	4525	18.09	MI	478	18.09	12	MI	1533	18.09	MI	214	18.09	13	MI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3842	B 180	4836	Jul.	31	7487	12.07	FR	623	31.07	17	MI	6953	12.07	FR	584	12.07	17	FR	716	31.07	MI	61	12.07	11	FR
		3842	Aug.	31	7846	30.08	FR	625	29.08	17	DO	7243	30.08	FR	590	29.08	17	DO	638	01.08	DO	63	01.08	11	DO
			Sep.	29	7620	20.09	FR	657	27.09	16	FR	7008	20.09	FR	611	27.09	16	FR	670	13.09	FR	68	13.09	09	FR
			Qu.	91	7846	30.08	FR	657	27.09	16	FR	7243	30.08	FR	611	27.09	16	FR	716	31.07	MI	68	13.09	09	FR
3843	B 87	4836	Jul.	0																					
		3843	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qu.	0																					
3844	B 189	3136	Jul.	31	10286	12.07	FR	897	12.07	15	FR	8700	12.07	FR	807	27.07	12	SA	1748	18.07	DO	155	18.07	15	DO
		3844	Aug.	31	10313	09.08	FR	872	09.08	15	FR	8769	09.08	FR	842	10.08	12	SA	1855	26.08	MO	148	16.08	13	FR
			Sep.	29	9726	13.09	FR	858	06.09	15	FR	8129	13.09	FR	751	06.09	15	FR	1738	26.09	DO	145	26.09	14	DO
			Qu.	91	10313	09.08	FR	897	12.07	15	FR	8769	09.08	FR	842	10.08	12	SA	1855	26.08	MO	155	18.07	15	DO
3845	B 81	4131	Jul.	31	7765	12.07	FR	662	30.07	17	DI	7253	12.07	FR	641	30.07	17	DI	569	01.07	MO	56	10.07	09	MI
		3845	Aug.	31	10026	28.08	MI	994	26.08	17	MO	9305	28.08	MI	959	26.08	17	MO	733	23.08	FR	85	23.08	10	FR
			Sep.	20	9980	03.09	DI	1001	03.09	17	DI	9172	03.09	DI	958	03.09	17	DI	808	03.09	DI	76	03.09	10	DI
			Qu.	82	10026	28.08	MI	1001	03.09	17	DI	9305	28.08	MI	959	26.08	17	MO	808	03.09	DI	85	23.08	10	FR
3846	B 181	4638	Jul.	30	18624	12.07	FR	1592	12.07	16	FR	17034	05.07	FR	1461	04.07	17	DO	1631	22.07	MO	150	19.07	10	FR
		3846	Aug.	30	17373	02.08	FR	1490	13.08	17	DI	15816	02.08	FR	1365	13.08	17	DI	1389	02.08	FR	125	02.08	14	FR
			Sep.	30	15899	27.09	FR	1380	30.09	17	MO	14651	27.09	FR	1313	30.09	17	MO	1098	05.09	DO	103	05.09	15	DO
			Qu.	90	18624	12.07	FR	1592	12.07	16	FR	17034	05.07	FR	1461	04.07	17	DO	1631	22.07	MO	150	19.07	10	FR
3847	B 187	4142	Jul.	31	10321	05.07	FR	890	04.07	17	DO	9468	12.07	FR	838	04.07	17	DO	1088	31.07	MI	107	31.07	11	MI
		3847	Aug.	31	10499	30.08	FR	834	22.08	17	DO	9647	30.08	FR	782	22.08	17	DO	1075	01.08	DO	109	08.08	12	DO
			Sep.	29	10442	27.09	FR	895	12.09	17	DO	9457	27.09	FR	828	12.09	17	DO	1079	23.09	MO	95	24.09	09	DI
			Qu.	91	10499	30.08	FR	895	12.09	17	DO	9647	30.08	FR	838	04.07	17	DO	1088	31.07	MI	109	08.08	12	DO
3849	B 185	4233	Jul.	0																					
		3849	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qu.	0																					
3850	B 244	4130	Jul.	31	7148	05.07	FR	605	02.07	17	DI	6721	05.07	FR	584	02.07	17	DI	489	26.07	FR	48	12.07	11	FR
		3850	Aug.	31	7143	30.08	FR	597	29.08	17	DO	6695	30.08	FR	572	29.08	17	DO	488	29.08	DO	49	01.08	10	DO
			Sep.	29	7046	27.09	FR	622	12.09	17	DO	6529	27.09	FR	593	12.09	17	DO	557	26.09	DO	57	23.09	13	MO
			Qu.	91	7148	05.07	FR	622	12.09	17	DO	6721	05.07	FR	593	12.09	17	DO	557	26.09	DO	57	23.09	13	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3851	B 2	4839	Jul.	31	6879	12.07	FR	617	31.07	16	MI	6015	12.07	FR	543	12.07	16	FR	1000	17.07	MI	92	10.07	15	MI
			Aug.	31	7038	23.08	FR	649	23.08	16	FR	6314	24.08	SA	613	24.08	15	SA	1088	27.08	DI	98	27.08	13	DI
			Sep.	29	6760	13.09	FR	627	06.09	16	FR	5878	13.09	FR	572	06.09	16	FR	900	03.09	DI	95	03.09	08	DI
			Qu.	91	7038	23.08	FR	649	23.08	16	FR	6314	24.08	SA	613	24.08	15	SA	1088	27.08	DI	98	27.08	13	DI
3852	B 91	4838	Jul.	31	15854	10.07	MI	1527	10.07	16	MI	12907	10.07	MI	1240	10.07	16	MI	2947	10.07	MI	289	10.07	13	MI
			Aug.	31	14635	30.08	FR	1471	24.08	18	SA	13034	24.08	SA	1438	24.08	18	SA	2575	27.08	DI	218	27.08	12	DI
			Sep.	29	16082	30.09	MO	1559	30.09	17	MO	13207	30.09	MO	1304	30.09	17	MO	2875	30.09	MO	255	30.09	17	MO
			Qu.	91	16082	30.09	MO	1559	30.09	17	MO	13207	30.09	MO	1438	24.08	18	SA	2947	10.07	MI	289	10.07	13	MI
3853	L 85	4233	Jul.	31	8188	10.07	MI	734	10.07	15	MI	7404	10.07	MI	701	14.07	12	SO	969	04.07	DO	99	03.07	07	MI
			Aug.	31	7971	30.08	FR	687	15.08	16	DO	7243	30.08	FR	631	15.08	16	DO	814	19.08	MO	88	05.08	07	MO
			Sep.	29	7881	27.09	FR	730	10.09	16	DI	7090	13.09	FR	677	10.09	16	DI	866	18.09	MI	83	12.09	07	DO
			Qu.	91	8188	10.07	MI	734	10.07	15	MI	7404	10.07	MI	701	14.07	12	SO	969	04.07	DO	99	03.07	07	MI
3854	B 81	4032	Jul.	14	11494	12.07	FR	959	12.07	15	FR	10269	12.07	FR	878	12.07	15	FR	1255	10.07	MI	120	10.07	09	MI
			Aug.	29	11646	30.08	FR	944	30.08	14	FR	10521	30.08	FR	871	30.08	17	FR	1349	22.08	DO	112	28.08	14	MI
			Sep.	29	10925	13.09	FR	949	13.09	16	FR	9912	13.09	FR	882	13.09	16	FR	1211	02.09	MO	118	10.09	10	DI
			Qu.	72	11646	30.08	FR	959	12.07	15	FR	10521	30.08	FR	882	13.09	16	FR	1349	22.08	DO	120	10.07	09	MI
3855	B 107	3538	Jul.	31	7759	12.07	FR	649	19.07	15	FR	6741	12.07	FR	571	03.07	17	MI	1077	17.07	MI	98	31.07	15	MI
			Aug.	31	8006	30.08	FR	669	30.08	14	FR	6871	30.08	FR	591	30.08	14	FR	1243	29.08	DO	108	29.08	14	DO
			Sep.	29	7886	27.09	FR	684	27.09	15	FR	6789	13.09	FR	592	13.09	15	FR	1286	26.09	DO	115	25.09	14	MI
			Qu.	91	8006	30.08	FR	684	27.09	15	FR	6871	30.08	FR	592	13.09	15	FR	1286	26.09	DO	115	25.09	14	MI
3856	B 71	3734	Jul.	31	18802	19.07	FR	1579	26.07	15	FR	15552	19.07	FR	1396	26.07	15	FR	3250	19.07	FR	223	30.07	16	DI
			Aug.	31	19213	30.08	FR	1610	30.08	15	FR	16028	30.08	FR	1397	30.08	15	FR	3426	21.08	MI	242	26.08	15	MO
			Sep.	29	18994	13.09	FR	1575	20.09	15	FR	16170	13.09	FR	1407	20.09	15	FR	3194	03.09	DI	234	03.09	09	DI
			Qu.	91	19213	30.08	FR	1610	30.08	15	FR	16170	13.09	FR	1407	20.09	15	FR	3426	21.08	MI	242	26.08	15	MO
3857	B 91	4637	Jul.	0																					
			Aug.	29	22281	29.08	DO	2075	29.08	17	DO	20178	29.08	DO	1915	29.08	17	DO	2065	28.08	MI	183	26.08	10	MO
			Sep.	30	23096	06.09	FR	2119	12.09	17	DO	20914	06.09	FR	1985	12.09	17	DO	2147	05.09	DO	216	09.09	15	MO
			Qu.	59	23096	06.09	FR	2119	12.09	17	DO	20914	06.09	FR	1985	12.09	17	DO	2147	05.09	DO	216	09.09	15	MO
3858	B 91	4637	Jul.	30	16022	12.07	FR	1389	04.07	17	DO	14195	12.07	FR	1301	04.07	17	DO	1905	22.07	MO	176	22.07	14	MO
			Aug.	30	16042	30.08	FR	1451	28.08	17	MI	14290	30.08	FR	1331	28.08	17	MI	1686	14.08	MI	151	23.08	15	FR
			Sep.	30	16638	27.09	FR	1483	16.09	17	MO	14603	27.09	FR	1374	02.09	17	MO	1843	27.09	FR	172	27.09	13	FR
			Qu.	90	16638	27.09	FR	1483	16.09	17	MO	14603	27.09	FR	1374	02.09	17	MO	1905	22.07	MO	176	22.07	14	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3859	B 6	4131 3859	Jul.	31	30915	12.07	FR	2734	12.07	16	FR	27173	12.07	FR	2482	12.07	16	FR	3742	12.07	FR	286	12.07	14	FR	
			Aug.	31	30080	30.08	FR	2675	30.08	15	FR	25881	30.08	FR	2410	30.08	15	FR	4787	26.08	MO	338	29.08	16	DO	
			Sep.	29	30624	13.09	FR	2666	13.09	15	FR	26653	13.09	FR	2404	13.09	15	FR	4819	02.09	MO	335	04.09	11	MI	
			Qu.	91	30915	12.07	FR	2734	12.07	16	FR	27173	12.07	FR	2482	12.07	16	FR	4819	02.09	MO	338	29.08	16	DO	
3860	B 6	4234 3860	Jul.	14	12552	01.07	MO	1448	12.07	14	FR	11413	21.07	SO	1264	05.07	15	FR	2723	02.07	DI	215	17.07	15	MI	
			Aug.	15	20067	30.08	FR	1780	30.08	16	FR	16682	30.08	FR	1569	30.08	16	FR	3865	22.08	DO	266	22.08	15	DO	
			Sep.	9	17591	20.09	FR	1530	20.09	17	FR	14863	20.09	FR	1369	20.09	17	FR	3626	09.09	MO	264	09.09	12	MO	
			Qu.	38	20067	30.08	FR	1780	30.08	16	FR	16682	30.08	FR	1569	30.08	16	FR	3865	22.08	DO	266	22.08	15	DO	
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	5636	12.07	FR	740	13.07	14	SA	5339	12.07	FR	731	13.07	14	SA	331	10.07	MI	37	12.07	08	FR	
			Aug.	31	6287	30.08	FR	578	30.08	14	FR	6063	30.08	FR	557	30.08	14	FR	373	15.08	DO	40	15.08	11	DO	
			Sep.	29	5989	03.09	DI	647	06.09	16	FR	5703	03.09	DI	624	06.09	16	FR	299	13.09	FR	32	30.09	11	MO	
			Qu.	91	6287	30.08	FR	740	13.07	14	SA	6063	30.08	FR	731	13.07	14	SA	373	15.08	DO	40	15.08	11	DO	
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	2382	31.07	MI	231	31.07	17	MI	2217	31.07	MI	215	31.07	17	MI	165	31.07	MI	19	08.07	13	MO	
			Aug.	31	3880	30.08	FR	336	27.08	17	DI	3712	30.08	FR	329	27.08	17	DI	223	01.08	DO	24	02.08	15	FR	
			Sep.	29	6466	28.09	SA	777	28.09	14	SA	6357	28.09	SA	774	28.09	14	SA	217	26.09	DO	28	13.09	15	FR	
			Qu.	91	6466	28.09	SA	777	28.09	14	SA	6357	28.09	SA	774	28.09	14	SA	223	01.08	DO	28	13.09	15	FR	
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	5577	24.07	MI	795	24.07	17	MI	4843	24.07	MI	686	24.07	17	MI	734	24.07	MI	124	24.07	16	MI	
			Aug.	31	4044	27.08	DI	708	27.08	19	DI	3636	27.08	DI	597	27.08	19	DI	408	27.08	DI	111	27.08	19	DI	
			Sep.	7																						
			Qu.	69	5577	24.07	MI	795	24.07	17	MI	4843	24.07	MI	686	24.07	17	MI	734	24.07	MI	124	24.07	16	MI	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	31	1628	05.07	FR	197	07.07	15	SO	1548	07.07	SO	195	07.07	15	SO	102	08.07	MO	14	08.07	12	MO	
			Aug.	31	1623	30.08	FR	175	31.08	13	SA	1534	30.08	FR	173	31.08	13	SA	114	29.08	DO	12	19.08	08	MO	
			Sep.	29	1817	27.09	FR	229	29.09	17	SO	1671	27.09	FR	228	29.09	17	SO	146	27.09	FR	17	30.09	16	MO	
			Qu.	91	1817	27.09	FR	229	29.09	17	SO	1671	27.09	FR	228	29.09	17	SO	146	27.09	FR	17	30.09	16	MO	
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	5219	31.07	MI	478	29.07	17	MO	4826	31.07	MI	454	29.07	17	MO	393	31.07	MI	44	30.07	13	DI	
			Aug.	31	5683	30.08	FR	501	12.08	17	MO	5268	30.08	FR	477	12.08	17	MO	464	12.08	MO	48	13.08	14	DI	
			Sep.	29	6249	03.09	DI	595	03.09	17	DI	5772	03.09	DI	561	03.09	17	DI	532	04.09	MI	51	10.09	12	DI	
			Qu.	91	6249	03.09	DI	595	03.09	17	DI	5772	03.09	DI	561	03.09	17	DI	532	04.09	MI	51	10.09	12	DI	
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	8750	12.07	FR	724	05.07	17	FR	7788	12.07	FR	687	05.07	17	FR	1002	16.07	DI	94	16.07	07	DI	
			Aug.	31	8352	30.08	FR	741	30.08	17	FR	7596	30.08	FR	687	30.08	17	FR	977	23.08	FR	96	29.08	09	DO	
			Sep.	29	8801	20.09	FR	751	13.09	15	FR	7685	20.09	FR	671	06.09	15	FR	1116	20.09	FR	104	20.09	09	FR	
			Qu.	91	8801	20.09	FR	751	13.09	15	FR	7788	12.07	FR	687	05.07	17	FR	1116	20.09	FR	104	20.09	09	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3868	L 70	4034	Jul.	31	5334	05.07	FR	442	04.07	17	DO	4718	05.07	FR	409	04.07	17	DO	749	19.07	FR	75	19.07	08	FR	
		3868	Aug.	31	5597	30.08	FR	476	22.08	17	DO	4929	30.08	FR	441	22.08	17	DO	761	29.08	DO	65	12.08	10	MO	
			Sep.	29	5550	13.09	FR	474	13.09	16	FR	4937	13.09	FR	429	13.09	16	FR	821	17.09	DI	76	24.09	10	DI	
			Qu.	91	5597	30.08	FR	476	22.08	17	DO	4937	13.09	FR	441	22.08	17	DO	821	17.09	DI	76	24.09	10	DI	
3869	L 8	3132	Jul.	31	3868	12.07	FR	350	08.07	17	MO	3430	12.07	FR	320	08.07	17	MO	723	22.07	MO	60	22.07	15	MO	
		3869	Aug.	31	4034	23.08	FR	379	27.08	17	DI	3331	23.08	FR	320	15.08	17	DO	854	27.08	DI	79	15.08	15	DO	
			Sep.	29	3700	26.09	DO	354	03.09	17	DI	3246	19.09	DO	322	26.09	17	DO	580	03.09	DI	56	06.09	07	FR	
			Qu.	91	4034	23.08	FR	379	27.08	17	DI	3430	12.07	FR	322	26.09	17	DO	854	27.08	DI	79	15.08	15	DO	
3870	L 159	4435	Jul.	0																						
		3870	Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qu.	0																						
3871	L 141	4438	Jul.	23	7277	12.07	FR	705	04.07	17	DO	6745	12.07	FR	667	04.07	17	DO	646	22.07	MO	58	08.07	07	MO	
		3871	Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qu.	23	7277	12.07	FR	705	04.07	17	DO	6745	12.07	FR	667	04.07	17	DO	646	22.07	MO	58	08.07	07	MO	
3872	L 145	4437	Jul.	31	3916	24.07	MI	407	24.07	10	MI	3385	24.07	MI	320	13.07	11	SA	531	24.07	MI	102	24.07	10	MI	
		3872	Aug.	31	3188	31.08	SA	337	31.08	11	SA	3149	31.08	SA	331	31.08	11	SA	214	16.08	FR	26	16.08	15	FR	
			Sep.	29	3263	27.09	FR	334	18.09	17	MI	3074	27.09	FR	313	18.09	17	MI	268	17.09	DI	31	17.09	14	DI	
			Qu.	91	3916	24.07	MI	407	24.07	10	MI	3385	24.07	MI	331	31.08	11	SA	531	24.07	MI	102	24.07	10	MI	
3873	L 187	4738	Jul.	17	7177	19.07	FR	637	01.07	17	MO	6753	19.07	FR	604	01.07	17	MO	505	25.07	DO	58	25.07	08	DO	
		3873	Aug.	31	8219	30.08	FR	724	22.08	17	DO	7600	30.08	FR	669	22.08	17	DO	742	21.08	MI	79	21.08	10	MI	
			Sep.	29	8053	13.09	FR	705	09.09	17	MO	7498	13.09	FR	682	09.09	17	MO	660	04.09	MI	74	24.09	12	DI	
			Qu.	77	8219	30.08	FR	724	22.08	17	DO	7600	30.08	FR	682	09.09	17	MO	742	21.08	MI	79	21.08	10	MI	
3874	L 92	4232	Jul.	31	12702	12.07	FR	1100	04.07	16	DO	12212	12.07	FR	1060	11.07	16	DO	553	02.07	DI	66	02.07	14	DI	
		3874	Aug.	31	12607	30.08	FR	1072	30.08	15	FR	12106	30.08	FR	1032	29.08	16	DO	541	29.08	DO	56	19.08	14	MO	
			Sep.	29	12315	27.09	FR	1159	26.09	17	DO	11792	27.09	FR	1114	26.09	17	DO	569	18.09	MI	60	18.09	12	MI	
			Qu.	91	12702	12.07	FR	1159	26.09	17	DO	12212	12.07	FR	1114	26.09	17	DO	569	18.09	MI	66	02.07	14	DI	
3875	L 55	3938	Jul.	31	3139	05.07	FR	270	04.07	17	DO	2963	05.07	FR	257	04.07	17	DO	243	12.07	FR	26	12.07	15	FR	
		3875	Aug.	31	3122	30.08	FR	275	27.08	17	DI	2912	30.08	FR	259	27.08	17	DI	242	06.08	DI	26	07.08	15	MI	
			Sep.	29	3081	20.09	FR	344	30.09	17	MO	2832	20.09	FR	319	30.09	17	MO	283	27.09	FR	29	04.09	15	MI	
			Qu.	91	3139	05.07	FR	344	30.09	17	MO	2963	05.07	FR	319	30.09	17	MO	283	27.09	FR	29	04.09	15	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3876	B 246	3933	Jul.	13	8714	19.07	FR	724	19.07	16	FR	8105	19.07	FR	695	25.07	17	DO	609	19.07	FR	60	23.07	08	DI
		3876	Aug.	31	9240	09.08	FR	785	21.08	17	MI	8731	09.08	FR	747	22.08	17	DO	720	12.08	MO	73	26.08	15	MO
			Sep.	29	10906	13.09	FR	1420	15.09	16	SO	10584	15.09	SO	1407	15.09	16	SO	1043	23.09	MO	99	23.09	13	MO
			Qu.	73	10906	13.09	FR	1420	15.09	16	SO	10584	15.09	SO	1407	15.09	16	SO	1043	23.09	MO	99	23.09	13	MO
3877	L 51	3936	Jul.	31	12387	12.07	FR	1026	15.07	17	MO	11893	12.07	FR	997	15.07	17	MO	561	15.07	MO	62	15.07	09	MO
		3877	Aug.	31	12388	30.08	FR	1073	14.08	17	MI	11932	30.08	FR	1042	14.08	17	MI	507	08.08	DO	58	27.08	08	DI
			Sep.	29	12260	13.09	FR	1083	23.09	17	MO	11790	13.09	FR	1066	23.09	17	MO	489	26.09	DO	53	16.09	08	MO
			Qu.	91	12388	30.08	FR	1083	23.09	17	MO	11932	30.08	FR	1066	23.09	17	MO	561	15.07	MO	62	15.07	09	MO
3878	L 171	4537	Jul.	31	12537	12.07	FR	1146	04.07	17	DO	11950	12.07	FR	1104	04.07	17	DO	689	01.07	MO	77	01.07	09	MO
		3878	Aug.	31	12603	30.08	FR	1094	22.08	17	DO	12042	30.08	FR	1066	22.08	17	DO	561	30.08	FR	58	30.08	13	FR
			Sep.	29	12529	13.09	FR	1278	17.09	17	DI	11985	13.09	FR	1238	17.09	17	DI	652	30.09	MO	73	30.09	14	MO
			Qu.	91	12603	30.08	FR	1278	17.09	17	DI	12042	30.08	FR	1238	17.09	17	DI	689	01.07	MO	77	01.07	09	MO
3879	L 151	4335	Jul.	31	6610	05.07	FR	583	05.07	15	FR	5671	05.07	FR	511	12.07	15	FR	1067	24.07	MI	94	02.07	12	DI
		3879	Aug.	31	6694	30.08	FR	576	23.08	15	FR	5635	30.08	FR	490	23.08	15	FR	1214	23.08	FR	96	19.08	11	MO
			Sep.	29	6880	13.09	FR	594	06.09	17	FR	5850	13.09	FR	518	06.09	17	FR	1353	30.09	MO	102	27.09	15	FR
			Qu.	91	6880	13.09	FR	594	06.09	17	FR	5850	13.09	FR	518	06.09	17	FR	1353	30.09	MO	102	27.09	15	FR
3880	L 178	4737	Jul.	31	14123	12.07	FR	1290	31.07	17	MI	13163	12.07	FR	1215	31.07	17	MI	1192	01.07	MO	127	23.07	08	DI
		3880	Aug.	31	13936	30.08	FR	1216	29.08	17	DO	13104	30.08	FR	1163	29.08	17	DO	1062	21.08	MI	103	19.08	09	MO
			Sep.	29	13899	27.09	FR	1272	25.09	17	MI	12936	27.09	FR	1205	25.09	17	MI	1052	16.09	MO	105	30.09	09	MO
			Qu.	91	14123	12.07	FR	1290	31.07	17	MI	13163	12.07	FR	1215	31.07	17	MI	1192	01.07	MO	127	23.07	08	DI
3881	L 172	4637	Jul.	31	11981	05.07	FR	1055	11.07	17	DO	10686	05.07	FR	955	11.07	17	DO	1316	24.07	MI	140	24.07	14	MI
		3881	Aug.	31	12192	30.08	FR	1086	29.08	17	DO	10922	30.08	FR	992	29.08	17	DO	1334	12.08	MO	121	12.08	15	MO
			Sep.	30	12054	06.09	FR	1093	11.09	17	MI	10781	06.09	FR	1000	11.09	17	MI	1345	23.09	MO	119	23.09	16	MO
			Qu.	92	12192	30.08	FR	1093	11.09	17	MI	10922	30.08	FR	1000	11.09	17	MI	1345	23.09	MO	140	24.07	14	MI
3882	L 24	4132	Jul.	31	6922	19.07	FR	568	19.07	16	FR	6221	19.07	FR	511	19.07	16	FR	708	18.07	DO	65	22.07	15	MO
		3882	Aug.	31	5806	01.08	DO	514	01.08	17	DO	5241	01.08	DO	482	01.08	17	DO	605	02.08	FR	64	02.08	15	FR
			Sep.	29	4184	20.09	FR	370	20.09	16	FR	3757	20.09	FR	346	30.09	17	MO	427	20.09	FR	46	25.09	07	MI
			Qu.	91	6922	19.07	FR	568	19.07	16	FR	6221	19.07	FR	511	19.07	16	FR	708	18.07	DO	65	22.07	15	MO
3883	L 72	4235	Jul.	31	2371	12.07	FR	204	08.07	07	MO	2026	12.07	FR	179	08.07	07	MO	422	24.07	MI	39	24.07	14	MI
		3883	Aug.	31	2392	30.08	FR	199	30.08	15	FR	1986	30.08	FR	168	16.08	16	FR	406	30.08	FR	40	30.08	11	FR
			Sep.	29	2300	13.09	FR	234	20.09	16	FR	2050	13.09	FR	203	20.09	16	FR	511	02.09	MO	51	02.09	13	MO
			Qu.	91	2392	30.08	FR	234	20.09	16	FR	2050	13.09	FR	203	20.09	16	FR	511	02.09	MO	51	02.09	13	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3884	L 30	3437	Jul.	31	6508	12.07	FR	584	08.07	17	MO	6181	12.07	FR	563	08.07	17	MO	351	11.07	DO	37	31.07	12	MI	
		3884	Aug.	31	6731	30.08	FR	621	30.08	16	FR	6408	30.08	FR	606	30.08	16	FR	325	05.08	MO	36	16.08	17	FR	
			Sep.	29	9175	14.09	SA	723	14.09	24	SA	9113	14.09	SA	722	14.09	24	SA	376	16.09	MO	40	23.09	08	MO	
			Qu.	91	9175	14.09	SA	723	14.09	24	SA	9113	14.09	SA	722	14.09	24	SA	376	16.09	MO	40	23.09	08	MO	
3885	L 172	4635	Jul.	31	3353	05.07	FR	314	12.07	16	FR	2935	05.07	FR	283	12.07	16	FR	551	26.07	FR	52	26.07	10	FR	
		3885	Aug.	31	3300	30.08	FR	304	16.08	16	FR	2947	30.08	FR	272	16.08	16	FR	467	05.08	MO	51	16.08	12	FR	
			Sep.	29	3392	27.09	FR	288	27.09	15	FR	3000	27.09	FR	266	12.09	17	DO	411	16.09	MO	44	27.09	15	FR	
			Qu.	91	3392	27.09	FR	314	12.07	16	FR	3000	27.09	FR	283	12.07	16	FR	551	26.07	FR	52	26.07	10	FR	
3886	B 190	3133	Jul.	31	8266	12.07	FR	726	05.07	15	FR	7498	12.07	FR	674	05.07	15	FR	910	18.07	DO	83	19.07	13	FR	
		3886	Aug.	31	8384	30.08	FR	737	30.08	16	FR	7561	30.08	FR	685	30.08	16	FR	994	15.08	DO	84	15.08	13	DO	
			Sep.	29	8003	13.09	FR	708	20.09	15	FR	7229	13.09	FR	659	06.09	17	FR	889	02.09	MO	85	03.09	16	DI	
			Qu.	91	8384	30.08	FR	737	30.08	16	FR	7561	30.08	FR	685	30.08	16	FR	994	15.08	DO	85	03.09	16	DI	
3887	B 248	3332	Jul.	31	4593	12.07	FR	443	05.07	16	FR	4197	12.07	FR	418	05.07	16	FR	500	09.07	DI	52	05.07	14	FR	
		3887	Aug.	31	4537	30.08	FR	447	23.08	16	FR	4204	30.08	FR	420	23.08	16	FR	426	05.08	MO	46	09.08	14	FR	
			Sep.	29	4374	13.09	FR	448	06.09	16	FR	4084	13.09	FR	426	06.09	16	FR	346	12.09	DO	35	03.09	13	DI	
			Qu.	91	4593	12.07	FR	448	06.09	16	FR	4204	30.08	FR	426	06.09	16	FR	500	09.07	DI	52	05.07	14	FR	
3888	B 188	3438	Jul.	31	7726	05.07	FR	699	05.07	16	FR	6758	05.07	FR	631	05.07	16	FR	1054	12.07	FR	99	05.07	13	FR	
		3888	Aug.	31	5897	02.08	FR	519	30.08	16	FR	5079	02.08	FR	487	18.08	17	SO	1025	07.08	MI	93	22.08	14	DO	
			Sep.	29	5279	13.09	FR	487	06.09	16	FR	4881	14.09	SA	474	14.09	15	SA	1001	09.09	MO	89	02.09	09	MO	
			Qu.	91	7726	05.07	FR	699	05.07	16	FR	6758	05.07	FR	631	05.07	16	FR	1054	12.07	FR	99	05.07	13	FR	
3889	B 188	3533	Jul.	31	6113	12.07	FR	501	05.07	17	FR	5438	12.07	FR	460	05.07	17	FR	721	02.07	DI	65	03.07	12	MI	
		3889	Aug.	31	6301	30.08	FR	553	30.08	17	FR	5501	30.08	FR	500	30.08	17	FR	926	29.08	DO	85	26.08	15	MO	
			Sep.	29	5816	13.09	FR	522	06.09	15	FR	5088	13.09	FR	479	06.09	15	FR	904	30.09	MO	78	12.09	10	DO	
			Qu.	91	6301	30.08	FR	553	30.08	17	FR	5501	30.08	FR	500	30.08	17	FR	926	29.08	DO	85	26.08	15	MO	
3890	B 107	3238	Jul.	31	4013	12.07	FR	361	11.07	17	DO	3733	12.07	FR	340	11.07	17	DO	392	15.07	MO	41	15.07	13	MO	
		3890	Aug.	31	4121	30.08	FR	362	26.08	07	MO	3722	30.08	FR	316	26.08	07	MO	539	29.08	DO	57	29.08	11	DO	
			Sep.	29	4210	27.09	FR	374	12.09	17	DO	3668	27.09	FR	345	12.09	17	DO	582	11.09	MI	59	03.09	15	DI	
			Qu.	91	4210	27.09	FR	374	12.09	17	DO	3733	12.07	FR	345	12.09	17	DO	582	11.09	MI	59	03.09	15	DI	
3891	B 107	4240	Jul.	23	8016	15.07	MO	627	22.07	13	MO	7356	15.07	MO	587	22.07	13	MO	773	22.07	MO	77	05.07	11	FR	
		3891	Aug.	0																						
			Sep.	6																						
			Qu.	29	8016	15.07	MO	627	22.07	13	MO	7356	15.07	MO	587	22.07	13	MO	773	22.07	MO	77	05.07	11	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3892	B 246	4035	Jul.	31	1992	19.07	FR	196	19.07	16	FR	1907	19.07	FR	184	19.07	16	FR	179	24.07	MI	22	31.07	16	MI
			Aug.	31	2238	30.08	FR	213	26.08	17	MO	2093	30.08	FR	205	26.08	17	MO	157	09.08	FR	21	27.08	14	DI
		Sep.	29	2171	13.09	FR	208	24.09	16	DI	2005	13.09	FR	194	02.09	17	MO	185	19.09	DO	25	24.09	09	DI	
		Qu.	91	2238	30.08	FR	213	26.08	17	MO	2093	30.08	FR	205	26.08	17	MO	185	19.09	DO	25	24.09	09	DI	
3893	B 1	3638	Jul.	31	6714	05.07	FR	574	02.07	17	DI	5856	05.07	FR	509	02.07	17	DI	1039	02.07	DI	96	11.07	08	DO
			Aug.	31	6842	30.08	FR	562	30.08	15	FR	5894	30.08	FR	488	27.08	17	DI	956	29.08	DO	94	29.08	14	DO
		Sep.	29	6612	02.09	MO	594	06.09	14	FR	5666	02.09	MO	509	23.09	17	MO	993	04.09	MI	97	06.09	14	FR	
		Qu.	91	6842	30.08	FR	594	06.09	14	FR	5894	30.08	FR	509	02.07	17	DI	1039	02.07	DI	97	06.09	14	FR	
3894	L 50	4035	Jul.	31	7634	12.07	FR	700	04.07	17	DO	6714	12.07	FR	642	04.07	17	DO	1027	01.07	MO	94	30.07	10	DI
			Aug.	31	7962	30.08	FR	658	30.08	15	FR	6950	30.08	FR	585	28.08	17	MI	1137	29.08	DO	104	01.08	10	DO
		Sep.	29	7879	20.09	FR	713	20.09	16	FR	6763	13.09	FR	623	20.09	16	FR	1331	17.09	DI	130	23.09	11	MO	
		Qu.	91	7962	30.08	FR	713	20.09	16	FR	6950	30.08	FR	642	04.07	17	DO	1331	17.09	DI	130	23.09	11	MO	
3895	B 246	3833	Jul.	31	4288	19.07	FR	444	19.07	20	FR	3571	19.07	FR	386	19.07	20	FR	717	19.07	FR	60	19.07	19	FR
			Aug.	31	3432	09.08	FR	363	12.08	15	MO	3016	09.08	FR	319	11.08	11	SO	613	12.08	MO	69	12.08	16	MO
		Sep.	29	6089	15.09	SO	1014	15.09	17	SO	5911	15.09	SO	995	15.09	17	SO	785	30.09	MO	53	30.09	08	MO	
		Qu.	91	6089	15.09	SO	1014	15.09	17	SO	5911	15.09	SO	995	15.09	17	SO	785	30.09	MO	69	12.08	16	MO	
3896	B 183	4338	Jul.	31	9620	24.07	MI	777	15.07	17	MO	7921	12.07	FR	697	15.07	17	MO	1835	24.07	MI	197	24.07	12	MI
			Aug.	31	8899	30.08	FR	767	28.08	17	MI	7738	30.08	FR	687	28.08	17	MI	1221	26.08	MO	107	19.08	09	MO
		Sep.	29	9077	27.09	FR	928	18.09	17	MI	7861	27.09	FR	800	18.09	17	MI	1458	18.09	MI	128	18.09	17	MI	
		Qu.	91	9620	24.07	MI	928	18.09	17	MI	7921	12.07	FR	800	18.09	17	MI	1835	24.07	MI	197	24.07	12	MI	
3897	B 2	4938	Jul.	31	10888	12.07	FR	898	05.07	16	FR	8953	12.07	FR	791	05.07	16	FR	2164	10.07	MI	198	10.07	14	MI
			Aug.	31	10734	27.08	DI	893	27.08	17	DI	8525	23.08	FR	741	23.08	16	FR	2829	27.08	DI	246	27.08	12	DI
		Sep.	29	10648	13.09	FR	923	06.09	16	FR	8571	13.09	FR	800	06.09	16	FR	2312	30.09	MO	188	12.09	11	DO	
		Qu.	91	10888	12.07	FR	923	06.09	16	FR	8953	12.07	FR	800	06.09	16	FR	2829	27.08	DI	246	27.08	12	DI	
3898	B 2	4042	Jul.	31	5241	12.07	FR	435	19.07	17	FR	4712	12.07	FR	410	12.07	16	FR	663	17.07	MI	70	17.07	13	MI
			Aug.	31	5636	02.08	FR	455	11.08	18	SO	4991	02.08	FR	447	11.08	18	SO	706	15.08	DO	59	16.08	11	FR
		Sep.	29	5351	27.09	FR	452	30.09	17	MO	4755	27.09	FR	418	30.09	17	MO	660	30.09	MO	62	02.09	07	MO	
		Qu.	91	5636	02.08	FR	455	11.08	18	SO	4991	02.08	FR	447	11.08	18	SO	706	15.08	DO	70	17.07	13	MI	
3899	B 107	4040	Jul.	26	2768	19.07	FR	353	27.07	19	SA	2210	21.07	SO	336	27.07	19	SA	720	17.07	MI	75	17.07	13	MI
			Aug.	31	3543	02.08	FR	445	02.08	19	FR	2862	02.08	FR	391	02.08	19	FR	723	12.08	MO	66	14.08	13	MI
		Sep.	29	2745	13.09	FR	263	06.09	15	FR	2406	29.09	SO	255	29.09	15	SO	706	16.09	MO	66	13.09	10	FR	
		Qu.	86	3543	02.08	FR	445	02.08	19	FR	2862	02.08	FR	391	02.08	19	FR	723	12.08	MO	75	17.07	13	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3900	B 176	4736	Jul.	31	5840	05.07	FR	514	05.07	15	FR	5130	05.07	FR	461	05.07	15	FR	781	31.07	MI	80	02.07	12	DI	
		3900	Aug.	31	4968	30.08	FR	426	30.08	16	FR	4296	30.08	FR	384	30.08	16	FR	736	01.08	DO	76	01.08	09	DO	
			Sep.	29	6843	07.09	SA	742	06.09	17	FR	6699	07.09	SA	705	06.09	17	FR	745	13.09	FR	73	20.09	16	FR	
			Qu.	91	6843	07.09	SA	742	06.09	17	FR	6699	07.09	SA	705	06.09	17	FR	781	31.07	MI	80	02.07	12	DI	
3901	A 9	4539	Jul.	18	82063	12.07	FR	6316	12.07	16	FR	70524	14.07	SO	5698	12.07	16	FR	14053	17.07	MI	901	16.07	17	DI	
		3901	Aug.	31	82702	09.08	FR	6514	23.08	16	FR	73386	11.08	SO	5939	25.08	17	SO	14011	07.08	MI	861	07.08	15	MI	
			Sep.	28	81192	27.09	FR	6686	06.09	14	FR	68386	01.09	SO	6112	01.09	16	SO	16102	25.09	MI	945	25.09	11	MI	
			Qu.	77	82702	09.08	FR	6686	06.09	14	FR	73386	11.08	SO	6112	01.09	16	SO	16102	25.09	MI	945	25.09	11	MI	
3902	A 9	4539	Jul.	31	102269	12.07	FR	7741	05.07	15	FR	85035	12.07	FR	6751	05.07	15	FR	21001	03.07	MI	1260	03.07	16	MI	
		3902	Aug.	31	100422	09.08	FR	7401	09.08	15	FR	83919	09.08	FR	6873	11.08	12	SO	20078	07.08	MI	1234	27.08	07	DI	
			Sep.	28	97580	27.09	FR	7687	27.09	16	FR	79293	27.09	FR	6770	27.09	16	FR	21094	26.09	DO	1253	26.09	08	DO	
			Qu.	90	102269	12.07	FR	7741	05.07	15	FR	85035	12.07	FR	6873	11.08	12	SO	21094	26.09	DO	1260	03.07	16	MI	
3904	A 9	4639	Jul.	31	88954	05.07	FR	6521	05.07	14	FR	77032	14.07	SO	5977	07.07	15	SO	18964	03.07	MI	1151	16.07	17	DI	
		3904	Aug.	31	88122	09.08	FR	6611	11.08	12	SO	77130	04.08	SO	6496	11.08	12	SO	18172	07.08	MI	1199	28.08	17	MI	
			Sep.	28	84549	27.09	FR	6275	22.09	17	SO	70199	01.09	SO	6096	01.09	12	SO	19229	18.09	MI	1138	18.09	08	MI	
			Qu.	90	88954	05.07	FR	6611	11.08	12	SO	77130	04.08	SO	6496	11.08	12	SO	19229	18.09	MI	1199	28.08	17	MI	
3905	A 9	4738	Jul.	31	85676	05.07	FR	6306	05.07	14	FR	73449	14.07	SO	5949	07.07	15	SO	18998	03.07	MI	1154	10.07	16	MI	
		3905	Aug.	31	83551	09.08	FR	6141	11.08	12	SO	75291	04.08	SO	6017	11.08	12	SO	18265	07.08	MI	1113	20.08	17	DI	
			Sep.	28	79203	27.09	FR	5960	22.09	16	SO	65635	15.09	SO	5787	22.09	16	SO	19409	26.09	DO	1128	18.09	08	MI	
			Qu.	90	85676	05.07	FR	6306	05.07	14	FR	75291	04.08	SO	6017	11.08	12	SO	19409	26.09	DO	1154	10.07	16	MI	
3906	A 9	4738	Jul.	23	95513	05.07	FR	7216	07.07	18	SO	84405	07.07	SO	7076	07.07	18	SO	19767	02.07	DI	1183	16.07	17	DI	
		3906	Aug.	30	91115	09.08	FR	6415	04.08	12	SO	83049	04.08	SO	6263	04.08	12	SO	19096	07.08	MI	1157	27.08	07	DI	
			Sep.	28	88633	27.09	FR	6580	22.09	16	SO	76105	01.09	SO	6411	22.09	16	SO	20206	26.09	DO	1162	18.09	08	MI	
			Qu.	81	95513	05.07	FR	7216	07.07	18	SO	84405	07.07	SO	7076	07.07	18	SO	20206	26.09	DO	1183	16.07	17	DI	
3907	A 14	4539	Jul.	31	72661	05.07	FR	5849	12.07	16	FR	61434	05.07	FR	5286	12.07	16	FR	12836	02.07	DI	828	11.07	09	DO	
		3907	Aug.	31	70240	30.08	FR	5784	30.08	16	FR	59201	30.08	FR	5190	30.08	16	FR	12356	22.08	DO	822	20.08	09	DI	
			Sep.	28	71768	13.09	FR	6113	20.09	17	FR	60348	13.09	FR	5513	20.09	17	FR	12918	26.09	DO	837	25.09	09	MI	
			Qu.	90	72661	05.07	FR	6113	20.09	17	FR	61434	05.07	FR	5513	20.09	17	FR	12918	26.09	DO	837	25.09	09	MI	
3908	A 14	4437	Jul.	0																						
		3908	Aug.	0																						
			Sep.	11	0	30.12	NA	3451	20.09	14	FR	0	30.12	NA	2808	20.09	14	FR	0	30.12	NA	843	19.09	09	DO	
			Qu.	11	0	30.12	NA	3451	20.09	14	FR	0	30.12	NA	2808	20.09	14	FR	0	30.12	NA	843	19.09	09	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3909	A 14	3935	Jul.	31	53866	12.07	FR	4093	05.07	15	FR	44151	12.07	FR	3571	05.07	15	FR	12599	09.07	DI	796	24.07	15	MI
			Aug.	31	49111	09.08	FR	3930	09.08	16	FR	39332	09.08	FR	3367	09.08	16	FR	11906	13.08	DI	761	08.08	16	DO
		Sep.	29	50527	27.09	FR	4023	27.09	16	FR	39768	27.09	FR	3422	27.09	16	FR	12848	25.09	MI	775	25.09	08	MI	
		Qu.	91	53866	12.07	FR	4093	05.07	15	FR	44151	12.07	FR	3571	05.07	15	FR	12848	25.09	MI	796	24.07	15	MI	
3910	A 38	4738	Jul.	23	36322	19.07	FR	2849	19.07	17	FR	30116	19.07	FR	2643	07.07	18	SO	6692	02.07	DI	525	19.07	10	FR
			Aug.	30	38652	23.08	FR	3497	23.08	17	FR	32583	23.08	FR	3168	23.08	17	FR	6756	29.08	DO	486	22.08	07	DO
		Sep.	28	37146	27.09	FR	3258	06.09	17	FR	30628	27.09	FR	2927	06.09	17	FR	7532	25.09	MI	585	25.09	15	MI	
		Qu.	81	38652	23.08	FR	3497	23.08	17	FR	32583	23.08	FR	3168	23.08	17	FR	7532	25.09	MI	585	25.09	15	MI	
3911	A 38	4637	Jul.	31	34417	12.07	FR	2802	05.07	15	FR	28402	12.07	FR	2460	12.07	16	FR	7173	10.07	MI	502	24.07	12	MI
			Aug.	31	34851	23.08	FR	2943	23.08	16	FR	28806	23.08	FR	2572	23.08	16	FR	6997	28.08	MI	470	27.08	16	DI
		Sep.	29	36193	27.09	FR	3313	29.09	18	SO	29410	27.09	FR	3204	29.09	18	SO	7538	18.09	MI	519	18.09	17	MI	
		Qu.	91	36193	27.09	FR	3313	29.09	18	SO	29410	27.09	FR	3204	29.09	18	SO	7538	18.09	MI	519	18.09	17	MI	
3912	A 38	4533	Jul.	31	31275	12.07	FR	2631	05.07	16	FR	25609	12.07	FR	2313	05.07	16	FR	7142	02.07	DI	489	17.07	16	MI
			Aug.	31	32649	23.08	FR	2722	23.08	16	FR	26666	23.08	FR	2454	11.08	15	SO	7270	27.08	DI	442	27.08	17	DI
		Sep.	29	31984	27.09	FR	2696	20.09	16	FR	25507	27.09	FR	2328	06.09	17	FR	7553	18.09	MI	471	25.09	16	MI	
		Qu.	91	32649	23.08	FR	2722	23.08	16	FR	26666	23.08	FR	2454	11.08	15	SO	7553	18.09	MI	489	17.07	16	MI	
3913	A 38	4534	Jul.	31	32966	12.07	FR	2752	05.07	16	FR	26748	12.07	FR	2397	19.07	17	FR	7684	02.07	DI	498	11.07	17	DO
			Aug.	31	34074	23.08	FR	2874	23.08	16	FR	27647	23.08	FR	2619	11.08	15	SO	7818	27.08	DI	531	27.08	17	DI
		Sep.	30	33745	27.09	FR	2871	20.09	16	FR	26742	27.09	FR	2695	29.09	18	SO	8302	18.09	MI	534	18.09	09	MI	
		Qu.	92	34074	23.08	FR	2874	23.08	16	FR	27647	23.08	FR	2695	29.09	18	SO	8302	18.09	MI	534	18.09	09	MI	
3914	A 14	4035	Jul.	31	47201	12.07	FR	3509	05.07	14	FR	38031	12.07	FR	3018	12.07	16	FR	11954	09.07	DI	718	24.07	16	MI
			Aug.	31	45287	09.08	FR	3484	09.08	15	FR	35845	09.08	FR	3095	11.08	15	SO	11647	07.08	MI	685	08.08	16	DO
		Sep.	29	46030	27.09	FR	3567	27.09	16	FR	35710	27.09	FR	3230	15.09	18	SO	12405	25.09	MI	737	25.09	17	MI	
		Qu.	91	47201	12.07	FR	3567	27.09	16	FR	38031	12.07	FR	3230	15.09	18	SO	12405	25.09	MI	737	25.09	17	MI	
3915	A 14	3935	Jul.	31	53942	05.07	FR	4177	05.07	15	FR	42529	05.07	FR	3557	05.07	15	FR	12943	09.07	DI	806	24.07	16	MI
			Aug.	31	52043	09.08	FR	4056	09.08	16	FR	40952	09.08	FR	3445	30.08	15	FR	12420	07.08	MI	756	08.08	16	DO
		Sep.	29	53802	27.09	FR	4216	27.09	16	FR	41891	27.09	FR	3526	27.09	16	FR	13317	25.09	MI	813	25.09	17	MI	
		Qu.	91	53942	05.07	FR	4216	27.09	16	FR	42529	05.07	FR	3557	05.07	15	FR	13317	25.09	MI	813	25.09	17	MI	
3916	A 14	3935	Jul.	31	51636	12.07	FR	4016	12.07	15	FR	41511	12.07	FR	3459	12.07	15	FR	13186	09.07	DI	805	09.07	16	DI
			Aug.	31	48274	09.08	FR	3891	09.08	16	FR	38123	09.08	FR	3280	09.08	16	FR	12275	07.08	MI	767	13.08	17	DI
		Sep.	29	48742	27.09	FR	3911	20.09	16	FR	37848	27.09	FR	3355	20.09	16	FR	13082	25.09	MI	811	25.09	17	MI	
		Qu.	91	51636	12.07	FR	4016	12.07	15	FR	41511	12.07	FR	3459	12.07	15	FR	13186	09.07	DI	811	25.09	17	MI	

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533	Jul.	31	341	6,9	11	394	8,0	15	356	6,6	11	439	8,1	17
		3801	Aug.	31	343	7,1	11	387	8,0	17	363	6,8	11	452	8,5	17
			Sep.	29	313	6,6	11	393	8,3	17	369	7,1	8	453	8,7	17
			Qu.	91	333	6,9	11	389	8,1	17	352	6,6	11	447	8,4	17
3802	B 79	4031	Jul.	0												
		3802	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3803	B 81	4131	Jul.	31	916	6,3	11	1177	8,1	17	999	6,4	8	1340	8,7	17
		3803	Aug.	31	947	6,4	12	1215	8,3	17	972	6,2	7	1386	8,8	17
			Sep.	29	918	6,2	12	1240	8,3	17	1223	7,7	8	1364	8,6	17
			Qu.	91	927	6,3	12	1210	8,2	17	1049	6,7	8	1363	8,7	17
3804	A 9	4140	Jul.	0												
		3804	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3805	B 100	4438	Jul.	31	1692	6,5	8	2039	7,8	17	2104	7,5	8	2359	8,4	17
		3805	Aug.	31	1530	5,9	8	2026	7,8	17	1967	7,1	8	2327	8,4	17
			Sep.	29	1741	6,6	8	2164	8,2	17	2328	8,0	8	2460	8,5	17
			Qu.	91	1653	6,3	8	2074	7,9	17	2122	7,5	8	2377	8,4	17
3806	L 50	4236	Jul.	31	213	6,2	11	259	7,5	16	243	6,3	8	301	7,8	16
		3806	Aug.	31	262	6,4	11	324	7,9	16	297	6,4	10	382	8,2	16
			Sep.	29	209	6,0	11	274	7,9	16	280	7,0	7	334	8,3	16
			Qu.	91	229	6,2	11	286	7,7	16	266	6,4	7	338	8,1	16
3807	B 81	3935	Jul.	31	1111	6,1	8	1457	8,0	17	1372	7,2	8	1612	8,4	17
		3807	Aug.	21	1052	6,2	11	1341	7,9	17	1195	6,7	8	1512	8,5	17
			Sep.	0												
			Qu.	52	1085	6,1	11	1410	7,9	17	1303	7,0	8	1573	8,5	17
3808	B 187	4139	Jul.	31	358	6,1	8	474	8,1	16	445	6,8	8	540	8,3	16
		3808	Aug.	31	373	5,9	11	519	8,2	16	471	6,9	8	559	8,2	16
			Sep.	29	378	6,3	8	507	8,5	16	506	7,5	8	575	8,5	16
			Qu.	91	366	6,0	8	500	8,2	16	472	7,0	8	557	8,3	16

2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639	Jul.	31	5314	6,2	12	5788	6,8	17	4652	5,7	12	5781	7,1	17
		3809	Aug.	31	5633	6,6	12	5769	6,8	17	4978	6,1	12	5904	7,2	17
			Sep.	28	5228	6,5	12	5755	7,1	17	4597	5,8	12	5798	7,4	17
			Qu.	90	5397	6,4	12	5771	6,9	17	4752	5,9	12	5829	7,2	17
3810	A 2	3738	Jul.	31	3394	6,4	12	3378	6,4	14	2956	6,0	12	3072	6,3	16
		3810	Aug.	7												
			Sep.	5												
			Qu.	43	3448	6,4	12	3429	6,4	15	2966	6,0	12	3159	6,4	16
3812	B 86	4533	Jul.	15	313	6,6	11	374	7,9	17	349	6,5	12	442	8,2	17
		3812	Aug.	31	37	7,3	11	41	8,0	17	29	6,3	12	43	9,3	17
			Sep.	29	279	6,8	12	331	8,1	17	283	6,5	11	369	8,4	17
			Qu.	75	185	6,7	12	220	8,0	17	185	6,4	12	243	8,4	17
3813	B 180	4334	Jul.	31	505	6,4	12	627	8,0	16	512	6,3	11	676	8,3	16
		3813	Aug.	29	484	6,5	11	597	8,0	17	481	6,1	11	657	8,4	16
			Sep.	25	502	6,3	11	665	8,3	17	529	6,5	8	711	8,8	17
			Qu.	85	494	6,4	11	624	8,1	17	499	6,2	11	674	8,4	17
3814	B 2	4141	Jul.	31	1055	6,3	11	1346	8,0	17	1218	6,7	8	1558	8,5	17
		3814	Aug.	29	1024	6,4	11	1321	8,2	17	1085	6,2	11	1519	8,7	17
			Sep.	6												
			Qu.	66	1038	6,4	11	1326	8,1	17	1160	6,5	8	1538	8,6	17
3815	B 91	4737	Jul.	31	933	6,5	7	1218	8,5	17	1179	7,7	7	1368	9,0	17
		3815	Aug.	31	880	6,1	7	1255	8,7	17	1147	7,5	7	1407	9,2	17
			Sep.	29	1005	6,8	7	1282	8,7	17	1347	8,5	7	1439	9,1	17
			Qu.	91	938	6,5	7	1251	8,6	17	1217	7,9	7	1402	9,1	17
3816	B 87	4837	Jul.	31	1000	6,5	11	1199	7,8	17	1131	6,8	8	1380	8,3	17
		3816	Aug.	31	1011	6,7	11	1169	7,8	17	1056	6,5	11	1341	8,2	17
			Sep.	29	981	6,5	11	1236	8,1	17	1272	7,7	8	1411	8,5	17
			Qu.	91	998	6,6	11	1201	7,9	17	1134	6,9	8	1376	8,3	17
3817	L 85	4131	Jul.	31	196	6,6	11	258	8,7	15	203	6,4	11	280	8,9	16
		3817	Aug.	31	208	6,7	11	280	9,0	16	224	6,7	11	308	9,2	17
			Sep.	29	194	6,4	11	289	9,5	17	208	6,6	8	309	9,8	17
			Qu.	91	199	6,5	11	275	9,0	16	207	6,4	11	296	9,2	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2013 3. Quartal

Tabelle 6
 Seite 3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3818	B 184	3938	Jul.	27	357	6,0	11	441	7,4	17	439	6,6	7	506	7,7	17	
		3818	Aug.	6													
				Sep.	0												
				Qu.	33	353	6,0	11	436	7,3	17	436	6,7	7	503	7,7	17
3819	B 1	3836	Jul.	31	542	6,0	11	774	8,6	17	636	6,6	8	875	9,1	17	
		3819	Aug.	31	526	6,2	12	697	8,3	17	581	6,4	8	820	9,1	17	
				Sep.	29	529	6,2	8	734	8,7	17	701	7,7	8	834	9,1	17
				Qu.	91	523	6,1	11	735	8,5	17	636	6,9	8	844	9,1	17
3820	B 71	3333	Jul.	0													
		3820	Aug.	0													
				Sep.	0												
				Qu.	0												
3821	B 188	3437	Jul.	31	773	6,4	11	986	8,1	17	818	6,5	8	1059	8,4	17	
		3821	Aug.	31	779	6,5	11	955	8,0	17	794	6,4	11	1045	8,4	17	
				Sep.	29	779	6,3	11	1022	8,3	17	952	7,4	8	1133	8,8	17
				Qu.	91	777	6,4	11	987	8,1	17	842	6,7	8	1076	8,5	17
3822	B 188	3433	Jul.	31	277	6,0	11	372	8,1	17	350	7,1	7	417	8,5	17	
		3822	Aug.	31	300	5,9	11	415	8,1	17	372	6,8	7	476	8,6	17	
				Sep.	29	326	6,3	7	434	8,4	17	432	7,7	7	493	8,7	17
				Qu.	91	296	6,0	7	406	8,2	17	381	7,1	7	459	8,6	17
3823	B 184	4239	Jul.	31	438	6,4	8	558	8,2	17	554	7,3	8	660	8,6	17	
		3823	Aug.	31	447	6,1	8	599	8,2	17	587	7,0	8	735	8,8	17	
				Sep.	29	470	6,6	8	583	8,2	17	633	7,8	8	686	8,4	17
				Qu.	91	451	6,4	8	580	8,2	17	588	7,3	8	693	8,6	17
3824	B 185	4236	Jul.	31	393	6,5	11	453	7,5	16	460	7,0	8	521	7,9	17	
		3824	Aug.	31	370	6,8	11	411	7,6	17	384	6,7	8	465	8,1	17	
				Sep.	29	343	6,2	11	431	7,8	17	451	7,4	8	491	8,0	17
				Qu.	91	369	6,5	11	431	7,6	17	431	7,0	8	493	8,0	17
3825	B 1	3733	Jul.	31	253	6,6	12	340	8,9	17	260	7,0	11	330	8,9	17	
		3825	Aug.	31	248	6,0	11	388	9,4	17	262	6,2	11	421	9,9	17	
				Sep.	29	165	5,9	11	253	9,0	17	196	6,9	8	254	9,0	17
				Qu.	91	221	6,1	11	329	9,1	17	234	6,4	11	339	9,3	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3826	B 189	3735	Jul.	31	904	6,2	12	1122	7,7	17	1014	6,8	8	1212	8,1	17
		3826	Aug.	31	912	6,4	11	1088	7,6	17	918	6,3	8	1181	8,1	17
			Sep.	29	896	6,1	12	1163	8,0	17	1101	7,4	8	1238	8,4	17
			Qu.	91	903	6,2	12	1124	7,8	17	1006	6,8	8	1209	8,2	17
3827	B 242	4334	Jul.	31	265	6,9	11	321	8,3	17	259	6,7	7	326	8,5	17
		3827	Aug.	31	279	7,4	11	311	8,2	17	271	7,1	11	316	8,3	17
			Sep.	29	226	7,1	12	268	8,4	15	232	7,6	7	254	8,3	16
			Qu.	91	255	7,1	11	298	8,2	15	245	6,8	7	301	8,3	17
3828	B 6	4538	Jul.	30	728	6,7	8	891	8,2	17	936	7,6	8	1082	8,7	17
		3828	Aug.	31	655	6,2	8	873	8,3	17	859	7,1	8	1085	8,9	17
			Sep.	19	804	6,9	8	997	8,6	17	1034	7,9	8	1175	8,9	17
			Qu.	80	718	6,6	8	909	8,4	17	933	7,5	8	1106	8,9	17
3829	B 189	3236	Jul.	31	597	6,7	12	672	7,5	17	595	6,7	8	724	8,1	17
		3829	Aug.	31	615	6,8	12	702	7,7	15	588	6,4	11	731	8,0	17
			Sep.	29	559	6,5	12	671	7,8	17	676	7,7	8	728	8,3	17
			Qu.	91	591	6,7	12	680	7,7	15	613	6,8	8	727	8,1	17
3830	B 190	3136	Jul.	31	338	7,0	12	375	7,7	17	311	6,7	11	361	7,8	17
		3830	Aug.	31	339	7,1	12	372	7,8	17	309	6,7	11	370	8,1	17
			Sep.	29	297	6,8	12	351	8,1	17	275	6,5	11	346	8,2	17
			Qu.	91	326	7,0	12	366	7,8	17	300	6,7	11	360	8,0	17
3831	B 80	4536	Jul.	31	833	6,3	11	1009	7,6	17	925	6,5	7	1127	8,0	17
		3831	Aug.	31	824	6,5	11	984	7,7	17	842	6,2	7	1094	8,0	17
			Sep.	29	810	6,1	11	1043	7,9	17	961	7,1	7	1117	8,2	17
			Qu.	91	823	6,3	11	1011	7,7	17	907	6,6	7	1113	8,1	17
3832	A 14	4236	Jul.	31	2516	6,2	12	2698	6,7	15	2329	6,0	9	2704	6,9	17
		3832	Aug.	31	2540	6,4	12	2672	6,8	16	2350	6,0	9	2640	6,8	17
			Sep.	29	2481	6,3	12	2708	6,9	17	2528	6,5	9	2696	6,9	17
			Qu.	91	2513	6,3	12	2685	6,8	16	2394	6,1	9	2680	6,9	17
3833	A 14	4539	Jul.	31	2959	5,8	12	3574	7,0	17	3374	6,6	8	3826	7,5	17
		3833	Aug.	31	2961	6,0	12	3486	7,0	17	3273	6,4	8	3792	7,4	17
			Sep.	2												
			Qu.	64	2962	5,9	12	3525	7,0	17	3325	6,5	8	3810	7,4	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2013 3. Quartal

Tabelle 6
 Seite 5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3834	A 38	4738	Jul.	23	1742	6,3	11	1974	7,1	17	1685	6,2	9	2062	7,5	17
		3834	Aug.	29	1805	6,4	12	2072	7,4	17	1686	6,0	11	2201	7,9	17
			Sep.	28	1771	6,2	12	2146	7,5	17	1837	6,4	8	2265	7,9	17
			Qu.	80	1773	6,3	12	2070	7,4	17	1711	6,1	8	2181	7,8	17
3835	A 2	3736	Jul.	0												
		3835	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3836	A 2	3834	Jul.	0												
		3836	Aug.	0												
			Sep.	29	4498	5,9	12	5186	6,8	17	3991	5,2	12	5291	6,9	17
			Qu.	29	4498	5,9	12	5186	6,8	17	3991	5,2	12	5291	6,9	17
3837	A 2	3733	Jul.	31	4670	5,9	12	5070	6,4	16	4120	5,4	12	5169	6,8	17
		3837	Aug.	31	4730	6,0	12	5076	6,4	15	4179	5,5	12	4794	6,4	17
			Sep.	29	4426	5,9	12	5051	6,7	17	3907	5,2	12	5209	6,9	17
			Qu.	91	4612	5,9	12	5029	6,5	17	4079	5,4	12	5053	6,7	17
3838	A 14	3835	Jul.	31	2458	6,0	12	2891	7,1	17	2425	5,9	8	3131	7,6	17
		3838	Aug.	31	2562	6,1	12	2927	7,0	17	2583	6,0	8	3135	7,3	17
			Sep.	29	2563	6,0	12	3105	7,3	17	2991	6,7	8	3442	7,7	17
			Qu.	91	2527	6,0	12	2971	7,1	17	2643	6,2	8	3223	7,5	17
3839	A 14	3835	Jul.	16	2091	5,9	12	2320	6,5	16	1936	5,7	8	2436	7,2	17
		3839	Aug.	31	766	6,1	8	894	7,1	17	986	6,8	8	1096	7,6	17
			Sep.	29	788	6,7	8	903	7,7	17	1044	8,1	8	1045	8,1	17
			Qu.	76	1001	5,9	8	1197	7,0	17	1243	6,6	8	1413	7,5	17
3840	A 143	4537	Jul.	31	504	6,5	11	598	7,7	17	508	6,4	8	654	8,2	17
		3840	Aug.	31	508	6,5	11	614	7,9	17	508	6,5	11	647	8,3	17
			Sep.	29	487	6,1	11	642	8,1	17	555	7,0	8	672	8,5	17
			Qu.	91	500	6,4	11	618	7,9	17	508	6,4	8	657	8,3	17
3841	L 50	4336	Jul.	31	163	6,2	11	204	7,7	17	191	6,5	8	233	8,0	17
		3841	Aug.	31	164	6,5	11	201	7,9	17	183	6,6	8	232	8,4	17
			Sep.	30	169	6,2	12	219	8,1	17	215	6,8	7	268	8,4	17
			Qu.	92	163	6,2	11	208	7,9	17	193	6,5	7	243	8,2	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2013 3. Quartal

Tabelle 6
 Seite 6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3842	B 180	4836	Jul.	31	401	6,8	11	479	8,1	17	407	6,5	11	535	8,5	17
		3842	Aug.	31	428	6,9	11	503	8,2	17	444	6,8	11	559	8,6	17
			Sep.	29	424	6,5	11	542	8,3	17	504	7,4	8	587	8,6	17
			Qu.	91	418	6,8	11	507	8,2	17	427	6,5	11	558	8,5	17
3843	B 87	4836	Jul.	0												
		3843	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3844	B 189	3136	Jul.	31	604	7,1	12	639	7,6	14	545	6,6	12	624	7,6	16
		3844	Aug.	31	630	7,3	12	675	7,8	15	570	6,7	12	648	7,6	16
			Sep.	29	550	7,0	12	613	7,8	15	559	6,9	8	629	7,8	16
			Qu.	91	595	7,1	12	640	7,7	14	542	6,5	12	634	7,7	16
3845	B 81	4131	Jul.	31	459	6,8	11	575	8,6	17	460	6,6	11	606	8,7	17
		3845	Aug.	31	516	6,9	12	653	8,8	17	536	6,8	11	720	9,1	17
			Sep.	20	492	6,8	11	666	9,2	17	520	6,7	8	732	9,4	17
			Qu.	82	488	6,9	11	627	8,8	17	496	6,6	11	674	9,0	17
3846	B 181	4638	Jul.	30	950	6,4	11	1243	8,4	17	1092	6,6	8	1438	8,7	17
		3846	Aug.	30	847	6,4	11	1140	8,6	17	915	6,2	11	1317	9,0	17
			Sep.	30	763	6,1	8	1096	8,8	17	1031	7,3	8	1299	9,2	17
			Qu.	90	849	6,3	11	1160	8,6	17	1011	6,7	8	1353	9,0	17
3847	B 187	4142	Jul.	31	552	6,5	11	674	7,9	17	617	6,6	7	794	8,5	17
		3847	Aug.	31	553	6,6	11	662	7,9	17	597	6,4	10	784	8,4	17
			Sep.	29	538	6,2	11	709	8,2	17	690	7,1	8	828	8,6	17
			Qu.	91	548	6,4	11	681	8,0	17	621	6,6	7	800	8,5	17
3849	B 185	4233	Jul.	0												
		3849	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3850	B 244	4130	Jul.	31	361	6,3	11	478	8,3	17	394	6,3	8	554	8,9	17
		3850	Aug.	31	360	6,5	11	459	8,3	17	361	6,0	7	532	8,8	17
			Sep.	29	365	6,3	8	492	8,5	17	489	7,7	8	577	9,1	17
			Qu.	91	356	6,3	11	476	8,4	17	407	6,6	8	554	9,0	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	324	6,0	11	441	8,1	16	380	6,6	7	485	8,5	16
			Aug.	31	345	6,2	11	456	8,1	17	367	6,3	7	478	8,1	17
			Sep.	29	308	5,7	11	451	8,4	16	398	7,0	7	485	8,6	16
			Qu.	91	326	5,9	11	448	8,2	16	381	6,6	7	481	8,4	16
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	732	6,2	7	915	7,8	17	905	7,0	7	1065	8,2	17
			Aug.	31	674	5,8	7	938	8,1	17	862	6,9	7	1029	8,3	17
			Sep.	29	754	6,5	7	963	8,2	17	999	7,8	7	1111	8,6	17
			Qu.	91	719	6,1	7	938	8,0	17	917	7,2	7	1066	8,4	17
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	416	6,5	11	518	8,1	16	493	6,9	7	615	8,6	17
			Aug.	31	410	6,3	11	536	8,3	16	500	6,9	7	626	8,7	16
			Sep.	29	409	6,2	7	559	8,4	16	558	7,5	7	659	8,9	16
			Qu.	91	412	6,3	11	537	8,3	16	514	7,1	7	627	8,6	16
3854	B 81	4032 3854	Jul.	14	652	6,6	11	767	7,8	17	665	6,5	8	836	8,1	17
			Aug.	29	655	7,0	11	748	8,0	17	641	6,6	11	825	8,4	17
			Sep.	29	614	6,7	11	749	8,2	17	668	7,1	8	785	8,4	17
			Qu.	72	638	6,8	11	752	8,0	17	623	6,4	8	812	8,4	17
3855	B 107	3538 3855	Jul.	31	407	6,5	12	506	8,0	17	459	6,8	8	567	8,5	17
			Aug.	31	421	6,6	11	503	7,9	17	456	6,7	8	563	8,3	17
			Sep.	29	418	6,4	12	534	8,2	17	542	7,6	8	611	8,6	17
			Qu.	91	415	6,5	12	514	8,0	17	482	7,0	8	578	8,4	17
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	880	5,8	8	1148	7,6	15	1098	6,6	8	1299	7,8	17
			Aug.	31	883	5,8	12	1165	7,7	15	1073	6,4	7	1322	7,9	17
			Sep.	29	1000	6,4	8	1222	7,8	15	1328	7,6	8	1386	8,0	17
			Qu.	91	901	5,9	8	1178	7,7	15	1156	6,8	8	1332	7,9	17
3857	B 91	4637 3857	Jul.	0												
			Aug.	29	1218	7,0	7	1478	8,5	17	1600	8,0	7	1784	9,0	17
			Sep.	30	1368	7,3	8	1628	8,7	17	1822	8,5	8	1973	9,2	17
			Qu.	59	1269	7,0	7	1555	8,6	17	1679	8,1	7	1874	9,1	17
3858	B 91	4637 3858	Jul.	30	943	7,5	7	1039	8,3	17	1223	8,6	7	1263	8,9	17
			Aug.	30	940	7,5	7	1084	8,6	17	1212	8,6	7	1297	9,2	17
			Sep.	30	1030	7,8	7	1148	8,6	17	1381	9,1	7	1403	9,3	17
			Qu.	90	971	7,6	7	1090	8,5	17	1269	8,8	7	1319	9,1	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3859	B 6	4131 3859	Jul.	31	1466	6,2	11	1848	7,9	17	1530	6,3	7	2039	8,4	17
			Aug.	31	1449	6,2	11	1910	8,2	17	1484	6,1	7	2094	8,7	17
			Sep.	29	1451	6,1	11	1956	8,2	17	1743	7,2	8	2099	8,6	17
			Qu.	91	1455	6,2	11	1903	8,1	17	1559	6,4	8	2075	8,6	17
3860	B 6	4234 3860	Jul.	14	858	6,5	11	1013	7,7	17	845	6,5	8	1022	7,9	17
			Aug.	15	898	6,6	11	1058	7,8	17	835	6,3	10	1080	8,1	17
			Sep.	9	950	6,7	11	1071	7,6	17	957	6,9	8	1100	7,9	17
			Qu.	38	896	6,6	11	1045	7,7	17	853	6,4	8	1064	8,0	17
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	301	6,7	8	393	8,7	17	384	7,7	8	469	9,4	17
			Aug.	31	295	6,4	8	403	8,7	17	393	7,6	8	501	9,7	17
			Sep.	29	365	7,6	8	431	8,9	17	502	9,2	8	520	9,6	17
			Qu.	91	319	6,9	8	409	8,8	17	421	8,1	8	495	9,6	17
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	79	5,5	8	120	8,3	17	99	6,3	8	148	9,4	17
			Aug.	31	187	6,4	11	240	8,2	17	233	7,1	8	296	9,0	17
			Sep.	29	243	7,1	8	293	8,5	17	333	9,0	8	344	9,3	17
			Qu.	91	165	6,4	8	216	8,3	17	212	7,6	8	256	9,2	17
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	208	6,7	11	268	8,6	17	229	6,5	7	328	9,3	17
			Aug.	31	200	6,6	11	248	8,2	17	213	6,4	10	289	8,7	17
			Sep.	7												
			Qu.	69	202	6,6	11	256	8,4	17	221	6,5	7	308	9,0	17
3864	L 230	4433 3864	Jul.	31	98	6,9	11	129	9,0	16	99	6,9	11	123	8,6	16
			Aug.	31	96	7,2	12	117	8,8	16	96	7,2	11	113	8,4	17
			Sep.	29	96	7,1	11	120	8,8	16	98	7,4	8	113	8,5	16
			Qu.	91	97	7,1	12	122	8,9	16	93	6,8	11	116	8,5	16
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	52	6,4	12	71	8,8	17	61	6,1	12	84	8,3	16
			Aug.	31	283	6,1	11	380	8,2	16	336	6,4	7	442	8,5	17
			Sep.	29	320	6,4	8	444	8,9	17	438	7,6	8	536	9,4	17
			Qu.	91	203	5,9	8	294	8,5	17	261	6,8	8	337	8,8	17
3867	L 66	4133 3867	Jul.	31	482	6,6	11	587	8,0	17	512	6,7	7	650	8,5	17
			Aug.	31	467	6,8	11	555	8,1	17	466	6,5	7	622	8,7	17
			Sep.	29	454	6,4	11	580	8,2	17	559	7,5	7	649	8,7	17
			Qu.	91	468	6,6	11	574	8,1	17	510	6,9	7	640	8,6	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3868	L 70	4034	Jul.	31	268	6,1	11	353	8,1	17	320	6,9	7	399	8,6	17
		3868	Aug.	31	275	6,3	11	350	8,0	17	302	6,6	7	400	8,7	17
			Sep.	29	278	6,2	11	374	8,3	17	363	7,5	8	415	8,6	17
			Qu.	91	274	6,2	11	359	8,1	17	321	6,9	7	404	8,6	17
3869	L 8	3132	Jul.	31	232	7,0	7	269	8,1	17	301	8,2	7	314	8,6	17
		3869	Aug.	31	216	6,4	7	272	8,0	17	287	7,6	7	331	8,8	17
			Sep.	29	221	6,9	7	273	8,5	17	307	8,7	7	325	9,2	17
			Qu.	91	223	6,7	7	271	8,2	17	298	8,2	7	323	8,8	17
3870	L 159	4435	Jul.	0												
		3870	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3871	L 141	4438	Jul.	23	446	7,4	7	526	8,7	17	573	8,6	7	631	9,5	17
		3871	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	23	446	7,4	7	526	8,7	17	573	8,6	7	631	9,5	17
3872	L 145	4437	Jul.	31	181	6,5	7	239	8,6	17	235	7,7	7	278	9,1	17
		3872	Aug.	31	163	6,4	7	217	8,5	17	215	7,8	7	255	9,3	17
			Sep.	29	185	7,1	7	230	8,8	17	251	8,5	7	280	9,5	17
			Qu.	91	176	6,7	7	229	8,7	17	233	8,0	7	271	9,3	17
3873	L 187	4738	Jul.	17	358	6,0	7	506	8,5	17	440	6,8	7	590	9,1	17
		3873	Aug.	31	370	5,9	11	541	8,6	17	463	6,8	7	632	9,2	17
			Sep.	29	414	6,4	7	573	8,8	17	558	7,8	7	660	9,3	17
			Qu.	77	379	6,0	7	545	8,6	17	490	7,2	7	631	9,2	17
3874	L 92	4232	Jul.	31	741	7,0	11	873	8,3	16	779	6,8	11	980	8,6	16
		3874	Aug.	31	717	7,0	11	871	8,5	16	756	6,8	11	976	8,8	16
			Sep.	29	681	6,5	11	923	8,8	16	813	7,1	8	1030	9,0	17
			Qu.	91	714	6,9	11	888	8,5	16	747	6,6	11	993	8,8	16
3875	L 55	3938	Jul.	31	159	6,6	11	195	8,1	17	171	6,4	8	231	8,7	17
		3875	Aug.	31	155	6,6	11	189	8,0	17	167	6,4	11	223	8,6	17
			Sep.	29	153	6,4	12	210	8,7	17	206	7,6	8	258	9,5	17
			Qu.	91	153	6,4	11	198	8,3	17	177	6,7	8	236	8,9	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2013 3. Quartal

Tabelle 6
 Seite 10

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3876	B 246	3933 3876	Jul.	13	437	6,6	11	524	7,9	17	546	7,2	7	665	8,8	17
			Aug.	31	476	6,5	11	588	8,0	17	573	7,1	7	723	9,0	17
			Sep.	29	548	6,7	8	705	8,7	17	704	7,9	8	824	9,2	17
			Qu.	73	474	6,3	11	623	8,3	17	606	7,3	7	752	9,1	17
3877	L 51	3936 3877	Jul.	31	604	6,0	7	814	8,1	17	774	6,9	7	967	8,6	17
			Aug.	31	573	5,8	7	815	8,2	17	759	6,8	7	982	8,8	17
			Sep.	29	635	6,3	8	864	8,5	17	855	7,5	8	1017	8,9	17
			Qu.	91	595	5,9	7	830	8,2	17	787	7,0	7	987	8,8	17
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	637	6,2	7	873	8,6	17	823	7,3	7	1031	9,2	17
			Aug.	31	583	6,0	7	848	8,7	17	769	7,1	7	1008	9,3	17
			Sep.	29	749	7,2	8	947	9,2	17	1010	8,6	8	1156	9,8	17
			Qu.	91	641	6,4	8	888	8,8	17	842	7,5	7	1059	9,4	17
3879	L 151	4335 3879	Jul.	31	324	6,3	11	385	7,5	16	336	6,3	8	423	7,9	17
			Aug.	31	345	6,6	11	401	7,6	16	355	6,5	10	433	8,0	17
			Sep.	29	323	6,0	12	415	7,8	17	382	6,9	8	437	7,9	17
			Qu.	91	330	6,3	11	398	7,6	17	349	6,4	8	431	7,9	17
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	740	6,2	7	998	8,3	17	943	7,3	7	1130	8,8	17
			Aug.	31	701	6,1	11	972	8,5	17	889	7,2	7	1125	9,1	17
			Sep.	29	750	6,5	7	1018	8,8	17	1028	8,1	7	1199	9,4	17
			Qu.	91	719	6,2	7	996	8,5	17	949	7,5	7	1148	9,1	17
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	621	6,4	11	793	8,2	17	766	7,1	8	953	8,8	17
			Aug.	31	612	6,6	11	768	8,3	17	720	6,9	7	938	9,0	17
			Sep.	30	626	6,5	8	825	8,6	17	813	7,6	8	994	9,3	17
			Qu.	92	607	6,4	11	795	8,3	17	755	7,1	7	960	9,0	17
3882	L 24	4132 3882	Jul.	31	314	6,7	12	375	8,0	17	317	6,3	10	421	8,3	17
			Aug.	31	236	6,6	11	288	8,1	16	246	6,3	11	337	8,7	17
			Sep.	29	220	6,5	11	283	8,4	16	258	7,0	7	322	8,7	16
			Qu.	91	257	6,6	11	316	8,1	17	269	6,3	7	363	8,5	17
3883	L 72	4235 3883	Jul.	31	125	6,9	7	150	8,3	17	156	7,8	7	170	8,5	17
			Aug.	31	113	6,2	7	144	7,9	17	144	7,2	7	169	8,4	17
			Sep.	29	124	6,7	7	154	8,3	17	162	8,1	7	174	8,7	17
			Qu.	91	120	6,6	7	149	8,1	17	153	7,6	7	171	8,5	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2013 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	346	6,6	11	431	8,2	17	397	6,9	8	494	8,6	17
			Aug.	31	338	6,5	11	434	8,4	17	362	6,4	11	504	9,0	17
			Sep.	29	320	6,0	11	451	8,5	17	419	7,6	8	508	9,2	17
			Qu.	91	335	6,4	11	439	8,4	17	390	6,9	8	502	8,9	17
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	189	6,8	11	229	8,2	17	197	6,7	11	257	8,7	17
			Aug.	31	193	7,0	11	221	8,0	16	199	6,9	11	247	8,5	17
			Sep.	29	190	7,0	11	228	8,4	17	197	6,9	11	252	8,8	17
			Qu.	91	191	6,9	11	226	8,2	17	198	6,8	11	252	8,7	17
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	440	6,4	11	546	7,9	17	444	6,3	8	603	8,5	17
			Aug.	31	440	6,5	12	539	8,0	17	435	6,2	11	592	8,5	17
			Sep.	29	409	6,3	12	537	8,3	17	502	7,4	8	591	8,7	17
			Qu.	91	428	6,4	12	541	8,1	17	457	6,6	8	596	8,5	17
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	233	6,3	12	288	7,8	17	207	6,1	7	291	8,5	17
			Aug.	31	215	6,0	12	283	7,9	17	233	7,0	7	274	8,3	17
			Sep.	29	194	5,8	12	273	8,1	17	242	7,7	7	271	8,7	17
			Qu.	91	215	6,1	12	281	7,9	17	226	6,9	7	279	8,5	17
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	351	6,5	12	428	7,9	17	344	6,4	11	440	8,1	17
			Aug.	31	330	6,8	12	383	7,9	17	317	6,6	11	379	7,9	17
			Sep.	29	306	6,8	12	365	8,1	16	309	7,0	8	354	8,0	17
			Qu.	91	329	6,6	12	391	7,9	17	317	6,4	11	394	8,0	17
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	263	6,1	7	360	8,3	17	327	7,2	7	400	8,9	17
			Aug.	31	273	5,9	7	390	8,4	17	351	7,1	7	433	8,8	17
			Sep.	29	300	6,5	7	393	8,5	17	400	8,0	7	445	8,9	17
			Qu.	91	278	6,1	7	381	8,4	17	356	7,4	7	424	8,9	17
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	210	6,6	12	270	8,5	17	252	7,6	7	309	9,3	17
			Aug.	31	234	7,1	12	276	8,3	17	250	7,3	7	307	8,9	17
			Sep.	29	235	7,0	12	291	8,6	17	295	8,3	7	327	9,2	17
			Qu.	91	226	6,9	12	279	8,5	17	264	7,7	7	314	9,2	17
3891	B 107	4240 3891	Jul.	23	395	6,4	12	460	7,5	17	390	6,4	10	496	8,1	17
			Aug.	0												
			Sep.	6												
			Qu.	29	381	6,4	12	452	7,6	17	387	6,4	10	491	8,1	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2013 3. Quartal

Tabelle 6
 Seite 12

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3892	B 246	4035	Jul.	31	97	6,0	8	145	9,0	17	122	7,0	7	169	9,6	17
		3892	Aug.	31	102	6,1	11	145	8,7	17	115	6,4	7	170	9,4	17
			Sep.	29	108	6,2	8	159	9,1	16	146	7,5	8	187	9,6	17
			Qu.	91	99	5,9	8	149	8,9	17	126	6,9	8	175	9,6	17
3893	B 1	3638	Jul.	31	355	6,4	11	436	7,8	17	422	7,0	8	508	8,4	17
		3893	Aug.	31	355	6,5	11	436	8,0	17	397	6,7	8	513	8,6	17
			Sep.	29	345	6,4	8	435	8,0	17	450	7,5	8	504	8,4	17
			Qu.	91	350	6,4	11	436	7,9	17	421	7,0	8	509	8,5	17
3894	L 50	4035	Jul.	31	371	5,9	7	504	8,1	17	472	6,8	7	592	8,5	17
		3894	Aug.	31	386	6,2	11	501	8,0	17	454	6,5	7	594	8,5	17
			Sep.	29	398	6,1	7	532	8,2	17	540	7,4	7	619	8,4	17
			Qu.	91	378	6,0	11	512	8,1	17	486	6,9	7	601	8,5	17
3895	B 246	3833	Jul.	31	153	6,5	7	187	8,0	17	190	7,7	7	214	8,7	17
		3895	Aug.	31	141	6,3	7	172	7,6	17	180	8,0	7	186	8,2	17
			Sep.	29	148	6,2	7	214	9,0	17	197	8,4	7	208	8,9	17
			Qu.	91	147	6,3	7	190	8,2	17	189	8,0	7	203	8,6	17
3896	B 183	4338	Jul.	31	493	6,6	7	606	8,1	17	630	7,5	7	731	8,7	17
		3896	Aug.	31	430	6,2	7	566	8,2	17	562	7,2	7	711	9,1	17
			Sep.	29	495	6,6	7	639	8,6	17	668	7,9	7	791	9,3	17
			Qu.	91	472	6,5	7	603	8,3	17	618	7,5	7	741	9,0	17
3897	B 2	4938	Jul.	31	535	6,3	11	643	7,5	17	564	6,3	7	693	7,8	17
		3897	Aug.	31	543	6,4	11	637	7,5	17	550	6,1	11	699	7,7	17
			Sep.	29	502	6,0	11	646	7,7	16	592	6,7	7	699	7,9	17
			Qu.	91	527	6,2	11	639	7,5	17	560	6,3	7	697	7,8	17
3898	B 2	4042	Jul.	31	295	6,7	11	352	8,0	17	285	6,2	11	388	8,5	17
		3898	Aug.	31	296	6,5	11	364	8,0	17	298	6,4	10	387	8,3	17
			Sep.	29	284	6,4	11	377	8,5	17	303	6,6	8	395	8,6	17
			Qu.	91	292	6,5	11	364	8,2	17	286	6,2	11	390	8,4	17
3899	B 107	4040	Jul.	26	155	7,0	12	169	7,6	16	151	7,0	11	162	7,6	16
		3899	Aug.	31	160	7,0	12	177	7,7	15	144	6,7	11	172	8,0	16
			Sep.	29	156	7,1	12	175	8,0	15	136	6,7	10	162	7,9	17
			Qu.	86	157	7,0	12	173	7,7	15	143	6,7	11	165	7,8	16

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2013 3. Quartal

Tabelle 6
 Seite 13

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3900	B 176	4736 3900	Jul.	31	286	6,7	11	354	8,4	17	290	6,6	7	384	8,7	17
			Aug.	31	271	6,8	11	339	8,4	17	268	6,5	11	359	8,7	17
			Sep.	29	287	6,6	11	385	8,9	17	306	7,5	7	372	9,1	17
			Qu.	91	281	6,7	11	359	8,6	17	285	6,8	7	372	8,8	17
3901	A 9	4539 3901	Jul.	18	4525	6,5	12	4772	6,9	17	3730	5,9	12	4745	7,5	17
			Aug.	31	4629	6,7	12	4783	6,9	16	3912	6,1	12	4674	7,3	17
			Sep.	28	4242	6,5	12	4780	7,3	17	3608	5,9	12	4627	7,5	17
			Qu.	77	4464	6,6	12	4768	7,0	17	3770	6,0	12	4672	7,4	17
3902	A 9	4539 3902	Jul.	31	5206	6,2	12	5670	6,8	17	4538	5,7	12	5635	7,1	17
			Aug.	31	5530	6,6	12	5717	6,8	15	4869	6,1	12	5751	7,2	17
			Sep.	28	5124	6,5	12	5656	7,2	17	4506	5,9	12	5651	7,4	17
			Qu.	90	5292	6,4	12	5659	6,9	17	4646	5,9	12	5680	7,2	17
3904	A 9	4639 3904	Jul.	31	4701	6,4	12	4910	6,7	15	4059	5,9	12	4749	6,9	17
			Aug.	31	5006	6,8	12	4974	6,7	14	4380	6,3	12	4873	7,0	17
			Sep.	28	4635	6,7	12	4864	7,0	15	4014	6,0	12	4788	7,2	17
			Qu.	90	4786	6,6	12	4888	6,7	15	4160	6,1	12	4803	7,0	17
3905	A 9	4738 3905	Jul.	31	4570	6,5	12	4598	6,5	15	3927	6,0	12	4433	6,8	16
			Aug.	31	4817	6,9	12	4712	6,7	13	4184	6,3	12	4412	6,7	17
			Sep.	28	4380	6,7	12	4561	6,9	15	3880	6,2	12	4413	7,0	17
			Qu.	90	4596	6,7	12	4620	6,7	14	4005	6,2	12	4407	6,8	17
3906	A 9	4738 3906	Jul.	23	5017	6,3	12	5157	6,5	16	4359	5,9	12	4996	6,8	16
			Aug.	30	5162	6,6	12	5197	6,7	14	4484	6,1	12	5040	6,9	17
			Sep.	28	4851	6,5	12	5066	6,8	17	4247	6,0	12	4960	7,0	17
			Qu.	81	5013	6,5	12	5108	6,6	14	4371	6,0	12	4997	6,9	17
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	3591	6,2	8	4215	7,3	17	4308	7,2	8	4646	7,7	17
			Aug.	31	3368	5,9	12	4180	7,3	17	4158	6,9	8	4611	7,7	17
			Sep.	28	3466	6,0	8	4290	7,4	17	4459	7,3	8	4726	7,7	17
			Qu.	90	3465	6,0	8	4226	7,3	17	4296	7,1	8	4655	7,7	17
3908	A 14	4437 3908	Jul.	0												
			Aug.	0												
			Sep.	11	2518	6,3	12	2656	6,7	17	2417	5,8	9	2889	7,0	17
			Qu.	11	2518	6,3	12	2656	6,7	17	2417	5,8	9	2889	7,0	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2013 3. Quartal

Tabelle 6
 Seite 14

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	2590	6,0	12	3066	7,1	17	2564	5,9	8	3267	7,5	17
			Aug.	31	2482	6,2	12	2781	7,0	16	2358	5,9	9	2922	7,3	17
			Sep.	29	2416	6,0	12	2872	7,2	17	2740	6,6	8	3089	7,4	17
			Qu.	91	2497	6,1	12	2893	7,0	17	2541	6,1	8	3097	7,4	17
3910	A 38	4738 3910	Jul.	23	1799	6,2	11	2096	7,2	17	1731	6,3	8	2107	7,6	17
			Aug.	30	1903	6,3	11	2274	7,5	17	1792	6,1	11	2357	8,1	17
			Sep.	28	1830	6,1	12	2302	7,7	17	1956	6,6	8	2327	7,9	17
			Qu.	81	1836	6,2	11	2233	7,5	17	1799	6,2	8	2275	7,9	17
3911	A 38	4637 3911	Jul.	31	1692	6,1	11	2045	7,4	17	1743	6,3	8	2180	7,9	17
			Aug.	31	1773	6,3	12	2128	7,6	17	1648	5,9	10	2271	8,1	17
			Sep.	29	1730	6,1	12	2206	7,7	17	1896	6,7	8	2324	8,2	17
			Qu.	91	1730	6,2	12	2125	7,6	17	1751	6,2	8	2253	8,0	17
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	1543	6,2	12	1744	7,0	17	1426	6,0	11	1770	7,5	17
			Aug.	31	1651	6,5	12	1844	7,2	15	1482	6,0	12	1787	7,3	17
			Sep.	29	1579	6,3	12	1825	7,3	17	1415	5,9	12	1796	7,4	17
			Qu.	91	1591	6,3	12	1791	7,1	17	1434	5,9	11	1783	7,4	17
3913	A 38	4534 3913	Jul.	31	1636	6,3	12	1812	7,0	17	1520	6,2	10	1792	7,3	17
			Aug.	31	1771	6,6	12	1934	7,2	15	1581	6,2	11	1863	7,3	17
			Sep.	30	1671	6,3	12	1948	7,3	17	1527	6,0	9	1881	7,4	17
			Qu.	92	1693	6,4	12	1895	7,2	17	1528	6,1	11	1843	7,3	17
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	2382	6,2	12	2612	6,8	16	2250	5,9	9	2685	7,1	17
			Aug.	31	2357	6,4	12	2528	6,8	15	2227	6,0	9	2533	6,9	17
			Sep.	29	2314	6,2	12	2628	7,0	17	2401	6,3	9	2755	7,2	17
			Qu.	91	2352	6,2	12	2573	6,8	16	2286	6,1	9	2653	7,0	17
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	2656	5,9	12	3128	7,0	17	2673	5,9	8	3328	7,4	17
			Aug.	31	2623	6,1	12	2950	6,9	16	2602	6,0	9	3129	7,2	17
			Sep.	29	2578	5,9	12	3134	7,2	17	2949	6,5	8	3410	7,5	17
			Qu.	91	2620	6,0	12	3059	7,0	17	2722	6,1	8	3284	7,4	17
3916	A 14	3935 3916	Jul.	31	2515	6,1	12	2940	7,1	17	2416	5,8	8	3165	7,6	17
			Aug.	31	2475	6,3	12	2753	7,0	16	2320	5,8	8	2904	7,3	17
			Sep.	29	2470	6,2	12	2830	7,2	17	2640	6,5	8	3049	7,5	17
			Qu.	91	2487	6,2	12	2835	7,0	17	2448	6,0	8	3042	7,5	17

