

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



III. Quartal 2012

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: Büro für angewandte Statistik,
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

<p>nk Kfz Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören</p> <p>Krad Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas</p> <p>Pkw Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge</p>	<p>Lfw Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)</p> <p>PkwA Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)</p> <p>Lkw Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger</p> <p>LkwA Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger</p> <p>Sattel-Kfz alle Sattelfahrzeuge</p> <p>Bus Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger</p>
--	---

Abkürzungen in den Tabellen

<p>ZS-Nr. laufende Nummer der Zählstelle</p> <p>TK-Nr. Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt</p> <p>LZS-Nr. Nummer der Langzeitzählstelle</p> <p>GT Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt</p> <p>Fb Anzahl Fahrbahnen</p> <p>Fs Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)</p> <p>Mo-So alle Tage Montag bis Sonntag,</p> <p>Mo-Sa alle Werktage Montag bis Samstag,</p> <p>Di-Do alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,</p> <p>So+F alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums</p> <p>Kfz Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“</p> <p>SV Schwerverkehr (s. Tabelle oben)</p> <p>LV Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)</p> <p>%.. Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres</p> <p>M_t mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr</p> <p>M_n mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr</p> <p>M_d mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr</p> <p>M_e mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr</p>	<p>p_{t1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_t</p> <p>p_{t2}[%] Anteil SV an M_t</p> <p>p_{n1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_n</p> <p>p_{n2}[%] Anteil SV an M_n</p> <p>p_{d1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_d</p> <p>p_{d2}[%] Anteil SV an M_d</p> <p>p_{e1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_e</p> <p>p_{e2}[%] Anteil SV an M_e</p> <p>FSph Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr</p> <p>NSph Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr</p> <p>% Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe</p> <p>Zeit zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)</p> <p>Q-Max höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)</p> <p>Datum Datum des Tages mit der höchsten TV</p> <p>WT Wochentag des Tages mit der höchsten TV</p> <p>q-Max höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)</p> <p>Uhr zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)</p> <p>(-) keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden</p> <p><u>Im Jahreshaft werden zusätzlich angegeben:</u></p> <p>MSV Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h</p> <p>MSV_{Mo-Sa} MSV aller Werktage Mo-Sa</p> <p>SV-% Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV_{Mo-Sa}</p>
---	---

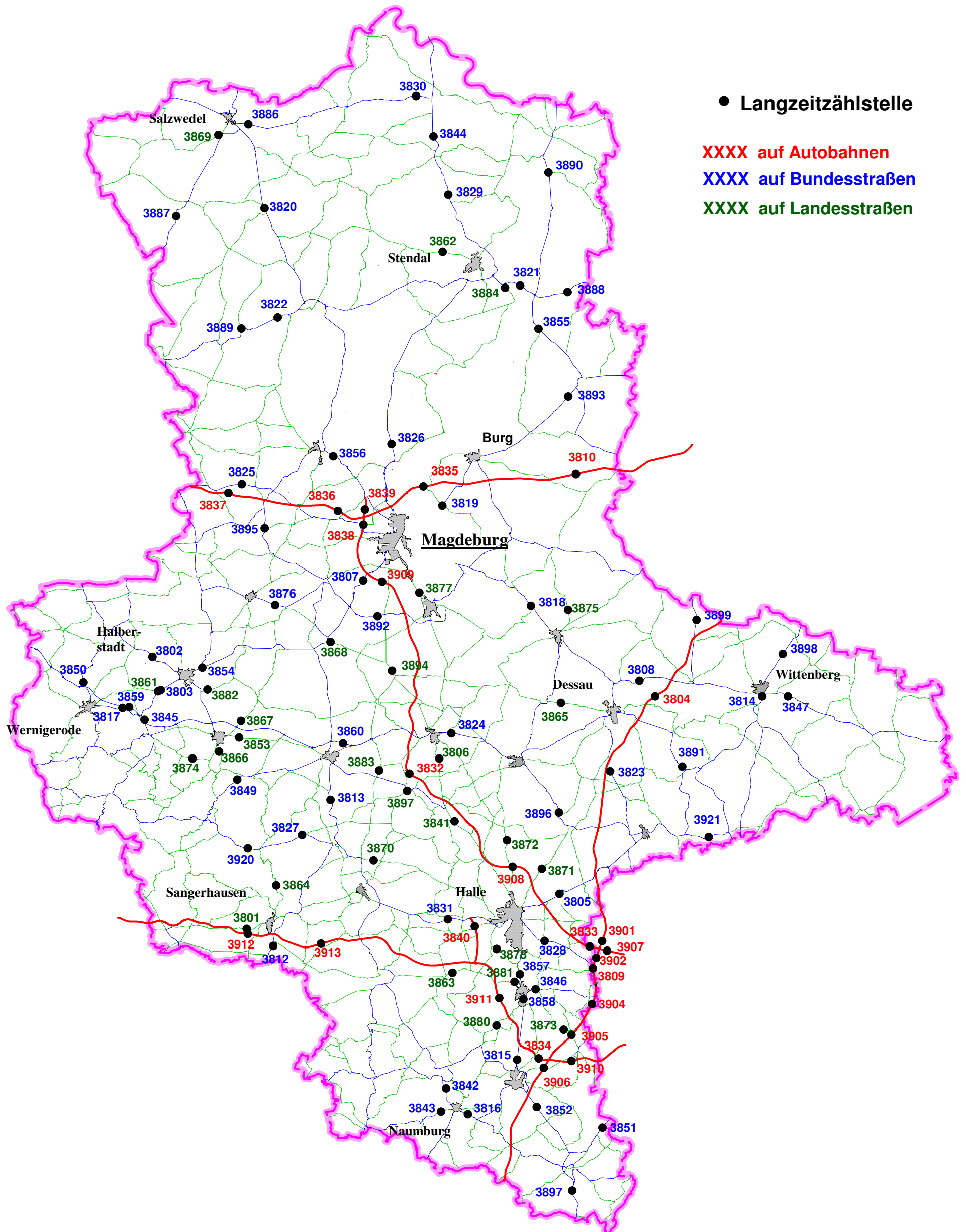
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Besonderheiten 3. Quartal 2012

Zst.-Nr.	Zählst. - Name	Str.- Kl.	Bemerkung
3802	Aspenstedt	B 79	Keine Klassifizierung 8+1 in Ri 2.
3803	Wilhelmshöhe	B 81	Keine Daten wegen Gerätedefekt vom 01.07. bis 22.08.2012
3806	Bernburg	L 50	Keine Daten wegen Gerätedefekt vom 12.09. bis 30.09.2012.
3814	Pratau	B 2	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz und Gerätedefekt.
3819	Gerwisch	B 1	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz 16.09. bis 30.09.2012
3821	Tangermünde	B 188	Keine Daten wegen Bauarbeiten vom 29.08. bis 30.09.2012.
3822	Gardelegen	B 188	Keine Daten wegen Bauarbeiten
3827	Saurasen	B 242	Keine Klassifizierung 8+1. LKW Richtung 1 vom 20.05. bis 27.09.2012 geschätzt.
3835	Hohenwarthe	A 2	Ab 16.07. teilweise Ausfälle wegen Bauarbeiten Elbebrücke.
3844	Osterburg	B 189	Ab 09.07.2012 wieder Daten.
3850	Schmatzfeld	B 244	Keine Klassifizierung 8+1. LKW in Richtung 1 bis zum 11.07.2012 geschätzt.
3854	Emersleben	B 81	Keine Daten wegen Gerätedefekt vom 23.07. bis 27.08.2012.
3857	Merseburg 3	B 91	Keine Daten wegen Baumaßnahmen
3864	Grillenbergr	L 230	Keine Klassifizierung 8+1. LKW in Richtung 1 bis 18.07.2012 geschätzt.
3865	Dessau	L 63	Totalausfall wegen Störung im Mobilfunknetz
3867	Hedersleben	L 66	Keine Klassifizierung 8+1. LKW in Richtung 1 geschätzt.
3870	Polleben	L 159	Unvollständige Datenerfassung ab 18.09.2012
3872	Frößnitz	L 145	Keine Daten ab 20.06. bis 08.08.2012 wegen Gerätedefekt.
3873	Bad Dürrenberg	L 187	Keine Daten wegen Gerätedefekt bis 13.07.2012
3875	Zerbst 2	L 55	Keine Daten wegen Gerätedefekt
3876	Oschersleben	B 246	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz
3877	Schönebeck	L 51	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz
3896	Radegast	B 183	Keine Daten in Richtung 1 vom 23.07. bis 16.08.2012
3904	Günthersdorf	A 9	Teilweise Ausfälle wegen Straßenbauarbeiten
3906	Rippachtal Süd	A 9	Teilweise Ausfälle wegen Straßenbauarbeiten
3913	Rohnetal	A 38	Keine Daten bis 27.08.2012 wegen Gerätedefekt.

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 2 3. Q u a r t a l

Tabelle 1

Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb			Fs		
								9	10	11	R1	R2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Sangerhausen	1	1	1			
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Aspenstedt	1	1	1			
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Halberstadt	1	1	1			
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	AS Coswig	2	3	3			
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	A9, AS Halle	2	2	2			
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Bernburg	1	1	1			
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	A14 AS MD/Sudenb.	2	2	2			
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	A 9, AS Coswig	1	1	1			
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	AS Großkugel	2	3	3			
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	AS Ziesar	2	3	3			
3812	B 086	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Oberröblingen	1	1	1			
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Quenstedt	1	1	1			
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Wittenberg	2	2	2			
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	K 2169, Merseburg	1	1	1			
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Wethau	1	1	1			
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Heimburg	1	1	1			
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Leitzkau	1	1	1			
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - Möser	Möser	1	1	1			
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Cheinitz	1	1	1			
3821	B 188	OU Tangermünde	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	B 107, Fischbeck	1	1	1			
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	L 25, Gardelegen	1	1	1			
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	A 9, AS Dessau Süd	1	1	1			
3824	B 185	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Köthen	1	1	1			
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Erxleben	1	1	1			
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	K 1173, Colbitz	1	1	1			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 2 3. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s Netzknoten	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen		Richtung 1		Fb		Fs
								Nord bzw. Ost			R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8		9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4333/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	Mansfeld		1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	Gröbers		1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal	- Erxleben	Erxleben		1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	B 189, Seehausen		1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben	- L 173, Halle	L 173, Halle		2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern	- AS Plötzkau	AS Plötzkau		2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4538/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Gröbers	AS Gröbers		2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna	- AK Rippachtal	AK Rippachtal		2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3836/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee	- AS Hohenwarthe	AS Hohenwarthe		2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt	- AS Irxleben	AS Irxleben		2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben	- AS Eisleben	AS Eisleben		2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld	- AK Magd. A2/A14	AK Magd. A2/A14		2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14	- AS Dahlenwarleben	AS Dahlenwarleben		2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal	- AS Halle/Neust., B80	AS Halle/Neust., B80		2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	Domnitz		1	1	1
3842	B 180	Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena	- B 176, Freyburg	B 176, Freyburg		1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	Naumburg		1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg	- K 1459, Seehausen	K 1459, Seehausen		1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B6n, AS Blankenb./Zentrum	- B 6, Wernigerode	B6n, AS Blankenb./Zentrum		1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	L 183, Wallendorf		1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	K 2016, Mühlanger		1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	Ballenstedt		1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode	- Dardesheim	Dardesheim		1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz	- LG Sachsen	LG Sachsen		1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz	- A 9, AS Weißenfels	A 9, AS Weißenfels		1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 2 3. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s Netzknoten	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb			Fs		
								9	10	11	R1	R2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Hoym	1	1	1			
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	K 1319, Emersleben	1	1	1			
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Jerichow	1	1	1			
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	K 1158, Haldensleben	1	1	1			
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2			
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2			
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Blankenburg	2	2	2			
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Güsten	2	2	2			
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	B 81, Halberstadt	1	1	1			
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Schernikau	1	1	1			
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Großgräfendorf	1	1	1			
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Wippra	1	1	1			
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Dessau	1	1	1			
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	K 2360, Hedersleben	1	1	1			
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egelin	Wolmirsleben	1	1	1			
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	B 248, Salzwedel	1	1	1			
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansf.	Polleben	1	1	1			
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Brachstedt	1	1	1			
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Kaltenmark	1	1	1			
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	L 184, A 9	1	1	1			
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	K 2355, Neinstedt	1	1	1			
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	K 1245, Lindau	1	1	1			
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	K 1266, Wanzleben	1	1	1			
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Magdeburg	1	1	1			
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	K 2156, Benkendorf	1	1	1			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 2 3. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s Netzknoten	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb			Fs		
								9	10	11	R1	R2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Alsleben	1	1	1			
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Merseburg	1	1	1			
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	B 91, Merseburg	1	1	1			
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Wegeleben	1	1	1			
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	B 6 - Schackenthal	Schackenthal	1	1	1			
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Tangermünde	1	1	1			
3885	L 172	Ziegelroda WWA	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda	Abzw. K 2271 Leimbach	1	1	1			
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	Pretzier	1	1	1			
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	Ahlum	1	1	1			
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	1	1	1			
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	Abzw. L 26	1	1	1			
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	Wulkau	1	1	1			
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	Oranienbaum	1	1	1			
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	Abzw. L 50	1	1	1			
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Genthin	1	1	1			
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Atzendorf	1	1	1			
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ovelgünne	1	1	1			
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Radegast, Zörbig	1	1	1			
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938010	Droßdorf - Zeitz	Zeitz	1	1	1			
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Kropstädt	1	1	1			
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	LG Brandenburg	1	1	1			
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207	Abzw. B 180	1	1	1			
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	AS Wiedemar	2	3	3			
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3			
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	AS Leipzig West	2	3	3			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 2 3. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 5

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb			Fs		
								9	10	11	R1	R2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	AS Bad Dürrenberg	2	3	3			
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	AK Rippachtal	2	3	3			
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3			
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	AS Halle-Trotha	2	2	2			
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	AS Magd./Sudenburg (B81)	2	2	2			
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	AS Lützen	2	2	2			
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	AS Merseburg Süd	2	2	2			
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	AS Sangerhausen-West	2	2	2			
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	AS Eisleben	2	2	2			
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	AS Schönebeck	2	2	2			
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	AS Magdeburg-Reform	2	2	2			
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	AS Wanzleben	2	2	2			
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Stadtfeld	AS Magdeburg-Stadtfeld	2	2	2			
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Abzw. K 2751	1	1	1			
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Schwemsal	1	1	1			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 1

2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3801	L 151	4533	Jul.	31	4849	+1.0%	362	-14.6%	5293	+0.5%	427	-14.8%	5549	+0.8%	522	-14.1%	2543	+7.5%	26	-3.7%
			Aug.	31	4611	-8.3%	328	-30.4%	4916	-7.3%	370	-30.8%	5028	-8.5%	430	-29.7%	2558	-19.2%	43	0.0%
			Sep.	30	4821	-5.6%	352	-21.6%	5194	-4.3%	418	-18.4%	5347	-2.1%	499	-14.1%	2960	-2.5%	23	-42.5%
			Qu.	92	4760	-4.4%	347	-22.5%	5131	-3.8%	404	-21.7%	5300	-3.4%	482	-19.7%	2696	-4.3%	30	-16.7%
3802	B 79	4031	Jul.	0	3845	+1.6%	235	+6.3%	4135	+0.9%	275	+6.6%	4279	+1.0%	300	+2.7%	2338	+7.9%	29	+3.6%
			Aug.	0	3940	+0.9%	250	-1.6%	4150	0.0%	282	-2.1%	4234	-1.0%	314	-4.3%	2526	+12.3%	29	+16.0%
			Sep.	0	4018	-0.9%	260	+8.8%	4280	-0.7%	307	+12.9%	4419	+0.5%	353	+14.6%	2710	+12.9%	27	-10.0%
			Qu.	0	3933	+0.5%	248	+4.2%	4186	+0.0%	288	+5.5%	4306	+0.0%	321	+3.5%	2524	+11.5%	28	0.0%
3803	B 81	4131	Jul.	0	14716	+0.5%	1026	+0.2%	15577	+0.1%	1197	+0.3%	15717	-1.3%	1357	-4.6%	10243	+3.2%	134	-2.9%
			Aug.	9	14605	-3.9%	1055	-0.5%	15199	-3.7%	1189	-0.6%	15407	-4.1%	1346	-0.9%	10597	-5.7%	150	+3.4%
			Sep.	30	15121	-5.8%	995	-9.7%	15718	-5.8%	1169	-6.4%	16029	-4.3%	1385	-2.5%	12133	+1.8%	127	-9.9%
			Qu.	39	14811	-3.2%	1026	-3.3%	15491	-3.2%	1185	-2.3%	15702	-3.4%	1361	-2.7%	11019	+0.7%	136	-3.5%
3804	A 9	4140	Jul.	31	62700	+0.4%	9546	+6.5%	61479	+0.9%	10922	+6.8%	55587	+4.9%	12502	+3.7%	69047	-1.6%	2389	-1.6%
			Aug.	31	66151	+3.8%	9655	+3.4%	64677	+3.9%	10741	+3.5%	58158	+3.2%	12363	+3.9%	76104	+3.1%	2326	-0.2%
			Sep.	30	61553	+2.0%	9587	-4.9%	60227	+1.1%	11028	-2.1%	55600	+1.1%	12962	+0.8%	68185	+4.4%	2383	+0.4%
			Qu.	92	63489	+2.1%	9596	+1.5%	62185	+2.0%	10893	+2.6%	56514	+3.0%	12594	+2.6%	70755	+1.4%	2369	-0.5%
3805	B 100	4438	Jul.	31	24998	-1.5%	2970	0.0%	26878	-1.5%	3452	+0.4%	27371	-3.5%	3920	-4.7%	15225	-1.8%	459	-13.9%
			Aug.	31	25655	+1.5%	3200	+3.9%	26963	+1.1%	3595	+3.8%	27475	+0.4%	4100	+4.0%	16824	+6.0%	532	+9.0%
			Sep.	30	25878	-1.2%	3030	-3.8%	27544	-0.6%	3523	-1.1%	28481	+1.5%	4146	+2.6%	17546	+7.8%	567	+18.1%
			Qu.	92	25506	-0.4%	3067	0.0%	27121	-0.4%	3524	+1.0%	27750	-0.5%	4054	+0.6%	16511	+4.2%	518	+3.0%
3806	L 50	4236	Jul.	31	3287	-26.7%	549	-14.5%	3589	-26.7%	649	-14.2%	3834	-24.6%	767	-11.5%	1717	-26.8%	27	-42.6%
			Aug.	31	3222	-23.5%	543	-21.8%	3451	-23.6%	619	-21.6%	3609	-25.6%	708	-21.2%	1677	-21.8%	32	-30.4%
			Sep.	11	3284	-20.4%	520	-28.0%	3576	-18.9%	618	-25.1%	3769	-19.4%	724	-23.7%	1821	-20.9%	30	-37.5%
			Qu.	73	3264	-23.7%	537	-21.7%	3537	-23.2%	629	-20.5%	3733	-23.2%	733	-19.1%	1743	-23.2%	29	-38.3%
3807	B 81	3935	Jul.	31	19136	+0.3%	1875	+3.1%	20294	+0.2%	2184	+3.1%	20417	+0.4%	2481	+0.5%	13118	+1.1%	272	+4.6%
			Aug.	31	18748	-3.1%	1922	-4.9%	19517	-3.2%	2160	-5.3%	19542	-3.1%	2413	-5.3%	13551	-2.7%	315	+18.0%
			Sep.	30	19633	-3.8%	1779	-12.8%	20535	-3.5%	2078	-10.1%	20586	-1.9%	2428	-5.9%	15119	+2.2%	285	+1.8%
			Qu.	92	19167	-2.2%	1859	-5.1%	20102	-2.2%	2141	-4.3%	20155	-1.7%	2440	-3.7%	13956	+0.9%	289	+7.8%
3808	B 187	4139	Jul.	31	5968	+7.3%	809	+7.6%	6456	+7.2%	945	+7.4%	6771	+4.7%	1066	+1.5%	3426	+7.7%	103	+17.0%
			Aug.	31	5537	-0.2%	767	-8.7%	5840	0.0%	867	-8.7%	6119	+1.3%	992	-8.1%	3487	-2.9%	92	-5.2%
			Sep.	30	5633	+1.0%	717	-8.7%	6069	+2.6%	840	-5.8%	6456	+5.8%	994	-3.1%	3451	+2.7%	101	+13.5%
			Qu.	92	5713	+2.7%	765	-3.4%	6119	+3.3%	885	-2.5%	6440	+4.0%	1018	-3.3%	3452	+2.7%	99	+8.8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 2

2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3809	A 9	4639	Jul.	31	84959	-2.3%	15246	+2.6%	86013	-2.1%	17574	+3.0%	81004	-0.7%	20465	-0.3%	79480	-3.3%	3139	-7.4%
			Aug.	31	82364	-5.0%	14441	-5.3%	82880	-4.6%	16150	-5.2%	78557	-4.6%	18969	-4.2%	78881	-7.7%	2905	-8.6%
			Sep.	30	78522	-7.1%	14525	-11.7%	79800	-6.8%	16823	-9.0%	76558	-7.3%	20084	-6.4%	72137	-6.8%	3034	-5.4%
			Qu.	92	81986	-4.7%	14739	-5.0%	82937	-4.4%	16840	-3.9%	78757	-4.2%	19811	-3.7%	76686	-6.2%	3035	-7.2%
3810	A 2	3738	Jul.	20	52858	-1.2%	11771	-2.2%	51960	-1.5%	13557	-1.9%	48216	-0.9%	15441	-4.0%	57531	+0.4%	2481	-10.3%
			Aug.	30	54095	+3.5%	12246	-0.4%	53095	+3.4%	13686	-0.4%	49380	+2.3%	15530	-0.7%	60840	+4.3%	2520	-0.7%
			Sep.	30	50796	-0.1%	12546	-4.0%	50150	-0.7%	14551	-0.8%	47405	+0.3%	16775	+1.7%	54022	+1.3%	2518	-3.9%
			Qu.	80	52602	+0.7%	12184	-2.2%	51773	+0.5%	13921	-1.1%	48384	+0.7%	15883	-1.1%	57223	+1.5%	2505	-5.5%
3812	B 86	4533	Jul.	31	8773	+3.9%	1227	-4.5%	9202	+3.2%	1433	-3.0%	9093	+3.1%	1606	-5.0%	6542	+9.8%	160	-42.9%
			Aug.	31	8767	-0.1%	1202	-15.2%	9064	-0.4%	1352	-14.7%	8811	-1.9%	1513	-14.2%	6766	+2.5%	188	-34.5%
			Sep.	30	8705	-1.6%	1120	-8.7%	9008	-2.2%	1308	-5.8%	8910	-0.7%	1547	+0.2%	7191	+10.0%	177	-2.2%
			Qu.	92	8749	+0.7%	1184	-9.6%	9092	+0.2%	1365	-8.1%	8936	+0.1%	1554	-6.8%	6838	+7.9%	174	-31.0%
3813	B 180	4334	Jul.	31	8068	+10.6%	1053	+27.8%	8548	+10.2%	1227	+28.1%	8509	+9.8%	1372	+25.4%	5572	+14.4%	148	+16.5%
			Aug.	31	8489	+16.4%	1078	+22.9%	8864	+16.6%	1211	+22.7%	8872	+16.8%	1347	+23.1%	5958	+14.4%	180	+36.4%
			Sep.	30	8846	+12.8%	1046	+13.2%	9239	+13.3%	1217	+16.6%	9220	+16.7%	1421	+20.3%	6878	+18.1%	191	+29.9%
			Qu.	92	8464	+13.3%	1059	+21.2%	8879	+13.3%	1218	+22.3%	8858	+14.4%	1378	+22.7%	6149	+16.7%	172	+27.4%
3814	B 2	4141	Jul.	0	15672	-3.4%	1243	-4.8%	16959	-3.1%	1450	-4.6%	17605	-3.2%	1650	-7.1%	8977	-6.0%	166	-12.2%
			Aug.	0	15346	-5.3%	1246	-10.6%	16272	-5.5%	1405	-10.9%	16787	-5.3%	1587	-9.5%	9093	-3.1%	173	+6.8%
			Sep.	0	15609	-8.6%	1202	-20.2%	16786	-7.5%	1409	-17.6%	17520	-5.2%	1663	-13.2%	9724	-3.0%	166	-6.2%
			Qu.	0	15541	-5.8%	1231	-12.1%	16666	-5.4%	1421	-11.3%	17285	-4.6%	1631	-10.1%	9277	-3.8%	168	-5.1%
3815	B 91	4737	Jul.	31	12970	-1.2%	1669	-4.6%	14087	-0.7%	1945	-4.3%	14707	+0.3%	2219	-5.6%	7163	-6.2%	233	-18.8%
			Aug.	31	14330	+4.1%	1882	-1.4%	14888	+2.3%	2112	-1.8%	14892	-0.3%	2339	-3.2%	10564	+24.3%	328	+15.5%
			Sep.	30	14251	-0.9%	1845	-11.9%	15049	-1.8%	2149	-9.3%	15523	-1.1%	2506	-6.8%	10262	+24.2%	324	+3.5%
			Qu.	92	13846	+0.7%	1798	-6.2%	14672	-0.1%	2068	-5.3%	15024	-0.5%	2350	-5.5%	9242	+14.1%	292	-0.7%
3816	B 87	4837	Jul.	31	15468	+2.8%	1000	+0.3%	16651	+3.1%	1163	+0.1%	16947	+3.6%	1304	-3.6%	9315	+0.3%	155	+12.3%
			Aug.	31	15173	-3.9%	1012	-10.0%	16019	-2.7%	1143	-10.0%	16254	-1.8%	1280	-8.8%	9467	-15.6%	126	-14.3%
			Sep.	30	16030	-1.7%	1076	-14.8%	17014	-0.8%	1238	-12.1%	17396	+1.3%	1442	-7.8%	11110	+3.1%	265	-15.6%
			Qu.	92	15552	-1.0%	1028	-8.8%	16548	-0.2%	1180	-7.8%	16836	+0.8%	1338	-7.2%	10000	-3.3%	186	-4.6%
3817	L 85	4131	Jul.	31	3008	+14.3%	155	+18.3%	3154	+13.9%	180	+19.2%	3455	+21.0%	220	+27.9%	2250	+17.4%	27	-6.9%
			Aug.	31	2873	+3.8%	173	+26.3%	2948	+4.0%	194	+28.5%	3040	+3.3%	227	+35.1%	2367	+1.8%	31	-18.4%
			Sep.	30	2923	+3.3%	170	+19.7%	2989	+2.5%	199	+25.2%	3054	+3.5%	230	+28.5%	2595	+14.4%	28	0.0%
			Qu.	92	2935	+7.0%	166	+22.1%	3030	+6.7%	191	+24.0%	3183	+9.1%	226	+30.6%	2407	+12.0%	28	-9.7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3818	B 184	3938	Jul.	31	6114	+12.6%	1033	+17.3%	6528	+11.6%	1196	+16.3%	6682	+9.2%	1368	+13.5%	3958	+21.7%	185	+55.5%
			Aug.	31	5907	+0.1%	1051	+4.0%	6224	+0.5%	1183	+3.8%	6439	+1.4%	1338	+4.9%	3763	-4.4%	156	+9.9%
			Sep.	30	5888	-3.3%	958	-10.6%	6260	-2.0%	1122	-7.5%	6603	+1.9%	1329	-4.5%	4029	-2.8%	139	-9.2%
			Qu.	92	5970	+2.9%	1015	+2.8%	6337	+3.1%	1168	+3.6%	6570	+3.9%	1346	+4.2%	3928	+5.1%	160	+17.6%
3819	B 1	3836	Jul.	31	8913	+4.9%	520	-3.3%	9540	+4.9%	610	-3.5%	9822	+6.1%	706	-5.5%	5653	+5.4%	53	+8.2%
			Aug.	30	9310	+11.6%	567	+1.3%	9715	+10.6%	643	+1.1%	9743	+7.2%	717	-2.8%	6574	+22.2%	52	+2.0%
			Sep.	16	9066	+2.6%	531	-10.2%	9597	+2.7%	620	-7.5%	9793	+2.4%	720	-7.7%	6411	+16.1%	88	+14.3%
			Qu.	77	9097	+6.3%	540	-4.1%	9619	+6.1%	625	-3.3%	9784	+5.2%	714	-5.4%	6187	+14.2%	65	+12.1%
3820	B 71	3333	Jul.	31	5816	+1.9%	1237	+2.9%	6119	+0.5%	1437	+3.1%	6251	-0.1%	1671	+0.2%	4244	+13.6%	193	-6.3%
			Aug.	31	5839	+2.6%	1189	-6.6%	6027	+1.4%	1335	-6.6%	6133	-0.4%	1555	-5.7%	4575	+14.1%	198	-7.0%
			Sep.	29	5968	-0.1%	952	-27.8%	6222	+0.7%	1105	-25.4%	6411	+2.5%	1329	-22.1%	4702	+1.3%	189	-24.4%
			Qu.	91	5874	+1.5%	1128	-10.8%	6120	+0.9%	1296	-9.7%	6258	+0.6%	1524	-9.0%	4502	+9.8%	193	-12.7%
3821	B 188	3437	Jul.	31	12005	+1.2%	1427	+5.0%	12650	+0.4%	1658	+5.1%	12736	+0.5%	1873	+1.9%	8650	+7.5%	229	+3.2%
			Aug.	28	11878	-1.6%	1454	+3.2%	12345	-1.7%	1634	+3.2%	12297	-2.4%	1837	+3.6%	8720	-0.4%	242	+2.1%
			Sep.	0	12232	-4.2%	1416	-10.3%	12815	-3.7%	1653	-7.0%	12838	-0.7%	1932	-2.5%	9317	+0.7%	232	-17.7%
			Qu.	59	12036	-1.6%	1433	-1.0%	12598	-1.7%	1648	+0.2%	12610	-1.0%	1878	+0.8%	8908	+3.1%	234	-4.5%
3822	B 188	3433	Jul.	0	4831	-1.1%	480	-1.2%	5143	-1.7%	559	-1.1%	5296	+0.8%	637	-3.3%	3208	+4.1%	71	-5.3%
			Aug.	0	4906	-0.5%	485	-4.5%	5108	-1.4%	546	-4.7%	5209	-1.4%	636	-2.2%	3544	+10.0%	71	-2.7%
			Sep.	0	4928	-2.4%	439	-14.6%	5206	-1.8%	513	-11.7%	5466	+2.3%	623	-5.3%	3541	+4.3%	69	-14.8%
			Qu.	0	4888	-1.3%	468	-7.0%	5151	-1.7%	540	-5.8%	5317	+0.4%	633	-3.4%	3423	+6.2%	70	-7.9%
3823	B 184	4239	Jul.	4	6912	+0.2%	474	+4.6%	7498	-0.3%	555	+4.3%	7770	-2.2%	621	-3.6%	3866	+5.1%	53	+15.2%
			Aug.	31	7004	+0.2%	535	+17.8%	7484	+0.9%	606	+17.9%	7783	+0.8%	676	+15.0%	3768	-7.4%	56	+7.7%
			Sep.	30	7219	-2.3%	500	+5.9%	7870	-0.5%	588	+9.9%	8476	+5.2%	727	+19.0%	3962	-1.0%	56	-9.7%
			Qu.	65	7043	-0.7%	503	+9.3%	7613	0.0%	584	+10.8%	7992	+1.1%	673	+9.8%	3872	-0.7%	55	+3.8%
3824	B 185	4237	Jul.	31	5081	+5.5%	771	+4.8%	5402	+4.1%	906	+5.1%	5517	+1.7%	1015	+1.3%	3410	+18.6%	71	-12.3%
			Aug.	31	4907	+7.8%	777	+0.8%	5146	+8.0%	882	+1.1%	5267	+6.9%	1030	+5.2%	3298	+6.1%	68	-23.6%
			Sep.	30	5007	+3.3%	682	-20.4%	5265	+3.9%	805	-17.3%	5444	+5.0%	961	-14.3%	3717	+8.9%	69	-33.0%
			Qu.	92	4998	+5.5%	744	-5.5%	5269	+5.3%	865	-4.1%	5405	+4.6%	1004	-2.8%	3487	+12.1%	70	-22.2%
3825	B 1	3733	Jul.	31	2848	-25.0%	296	-47.1%	3070	-24.5%	347	-46.7%	3059	-22.0%	396	-45.6%	1693	-28.9%	30	-67.0%
			Aug.	31	2794	-6.6%	317	-21.9%	2951	-6.2%	358	-22.3%	2752	-12.0%	373	-20.3%	1731	-10.5%	44	+29.4%
			Sep.	30	2668	-3.0%	282	-11.9%	2830	-1.9%	332	-8.8%	2876	-2.1%	389	-12.6%	1857	-0.5%	28	-15.2%
			Qu.	92	2771	-12.9%	298	-30.7%	2952	-12.2%	346	-29.7%	2892	-12.6%	386	-28.5%	1762	-15.5%	33	-41.1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 4

2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3826	B 189	3735	Jul.	31	14316	-1.2%	1644	-0.9%	15011	-1.5%	1904	-1.0%	14839	-1.8%	2155	-4.9%	10704	+1.7%	292	+1.7%
		3826	Aug.	31	14158	-2.8%	1677	-2.0%	14630	-2.7%	1884	-2.1%	14405	-3.2%	2132	-1.7%	10976	-3.2%	283	+2.5%
			Sep.	30	14576	-7.0%	1640	-10.7%	15142	-6.6%	1910	-7.8%	14975	-5.3%	2250	-3.6%	11747	-2.9%	288	-6.5%
			Qu.	92	14348	-3.7%	1654	-4.7%	14921	-3.7%	1899	-3.7%	14725	-3.5%	2176	-3.5%	11154	-1.0%	288	-0.7%
3827	B 242	4334	Jul.	12	3608	-1.8%	263	+11.0%	3678	-2.8%	307	+11.6%	3762	-1.4%	349	+5.4%	3245	+4.2%	37	+5.7%
		3827	Aug.	10	3809	+0.3%	280	+12.9%	3844	+1.6%	317	+13.2%	3878	+1.8%	371	+17.8%	3577	-7.7%	31	-6.1%
			Sep.	2	3912	-2.6%	282	+4.8%	3824	-4.2%	333	+9.5%	3730	-1.8%	390	+13.0%	4352	+4.4%	32	-17.9%
			Qu.	24	3775	-1.4%	275	+9.6%	3782	-1.8%	319	+11.5%	3794	-0.3%	370	+12.1%	3735	+1.7%	33	-8.3%
3828	B 6	4538	Jul.	31	10546	+0.5%	860	+0.7%	11633	+0.1%	1009	+0.8%	12238	-1.1%	1149	-3.3%	4895	+5.4%	88	0.0%
		3828	Aug.	31	10183	-6.7%	866	-5.0%	10939	-7.2%	978	-5.5%	11494	-7.8%	1102	-7.3%	5077	+2.0%	109	+32.9%
			Sep.	30	10856	-6.1%	892	-7.6%	11913	-4.7%	1052	-4.3%	12703	-2.7%	1256	+0.4%	5571	+2.2%	91	-5.2%
			Qu.	92	10525	-4.2%	872	-4.2%	11483	-4.1%	1012	-3.2%	12114	-4.1%	1165	-3.6%	5189	+3.9%	95	+8.0%
3829	B 189	3236	Jul.	31	8331	-3.2%	1054	-1.9%	8644	-3.7%	1213	-2.0%	8557	-2.3%	1345	-6.5%	6700	+0.7%	228	+3.6%
		3829	Aug.	31	8449	-2.8%	1083	-5.7%	8614	-3.6%	1211	-5.9%	8427	-4.7%	1378	-4.4%	7333	+3.5%	220	+0.9%
			Sep.	30	8235	-5.6%	1023	-9.5%	8558	-5.2%	1187	-6.5%	8595	-3.6%	1393	-2.0%	6620	-1.7%	204	-8.1%
			Qu.	92	8339	-3.8%	1054	-5.6%	8606	-4.1%	1204	-4.8%	8522	-3.6%	1371	-4.5%	6853	+0.6%	217	-1.4%
3830	B 190	3136	Jul.	31	4424	-0.9%	552	+2.0%	4490	-1.6%	636	+2.3%	4292	-1.4%	712	-0.3%	4082	+3.0%	121	+2.5%
		3830	Aug.	31	4639	+2.3%	581	-0.9%	4661	+1.9%	648	-1.1%	4443	+1.4%	738	+1.7%	4491	+5.0%	132	+6.5%
			Sep.	30	4290	-4.2%	570	-5.0%	4328	-4.5%	659	-2.1%	4151	-2.9%	780	+4.3%	4099	-0.5%	124	0.0%
			Qu.	92	4453	-0.9%	568	-1.2%	4497	-1.3%	647	-0.5%	4303	-0.8%	742	+1.6%	4205	+2.4%	125	+2.5%
3831	B 80	4536	Jul.	9	11160	-10.6%	1013	-6.0%	11853	-10.9%	1180	-5.5%	11937	-10.7%	1348	-8.4%	7555	-7.9%	144	-23.8%
		3831	Aug.	31	11623	+0.2%	1046	+1.3%	12172	+0.1%	1179	+1.1%	12291	-0.2%	1334	+2.1%	7917	+0.5%	146	+6.6%
			Sep.	30	12547	+5.2%	1031	-3.9%	13051	+5.2%	1200	-1.0%	12895	+7.1%	1402	+2.9%	10028	+13.4%	190	+13.1%
			Qu.	70	11768	-2.0%	1030	-2.9%	12348	-2.1%	1186	-1.8%	12359	-1.5%	1359	-1.2%	8542	+2.9%	161	-3.0%
3832	A 14	4236	Jul.	31	38362	-2.7%	9158	+3.8%	39029	-2.3%	10615	+4.1%	38011	-1.3%	12606	+1.6%	34895	-4.6%	1583	-3.1%
		3832	Aug.	29	38194	-2.0%	8916	-3.8%	38412	-1.9%	10012	-3.9%	37243	-2.2%	11819	-3.3%	36727	-2.1%	1521	+1.3%
			Sep.	30	38697	-2.8%	9178	-9.7%	39229	-3.0%	10663	-6.8%	39032	-1.2%	12974	-2.6%	36038	+0.8%	1754	-9.4%
			Qu.	90	38415	-2.5%	9083	-3.5%	38879	-2.4%	10421	-2.4%	38049	-1.6%	12437	-1.7%	35827	-2.1%	1627	-3.6%
3833	A 14	4539	Jul.	31	48419	-1.7%	9429	+2.6%	50407	-1.3%	10940	+2.8%	50469	-0.1%	12983	+0.5%	38082	-4.3%	1575	-3.6%
		3833	Aug.	31	48421	-1.8%	9219	-4.3%	49682	-1.7%	10363	-4.3%	49662	-1.6%	12287	-3.3%	39910	-3.0%	1495	-4.5%
			Sep.	30	49208	-3.2%	9471	-9.2%	51205	-2.6%	11042	-6.2%	51844	-1.4%	13379	-3.0%	39224	-1.3%	1615	-3.2%
			Qu.	92	48677	-2.2%	9372	-3.8%	50412	-1.9%	10773	-2.8%	50602	-1.1%	12855	-2.1%	39012	-2.9%	1566	-3.5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 5

2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3834	A 38	4738	Jul.	31	27258	+2.2%	5418	+7.7%	28149	+2.7%	6317	+7.9%	27328	+3.2%	7361	+4.7%	22624	-1.2%	743	-2.2%
		3834	Aug.	31	27721	+1.0%	5435	+1.8%	28055	+0.7%	6110	+1.5%	27142	+0.2%	7109	+2.1%	25465	+3.7%	885	+20.4%
			Sep.	30	27135	-1.4%	5385	-5.7%	27530	-2.5%	6284	-2.8%	27021	-2.6%	7561	-0.6%	25157	+9.3%	890	+9.2%
			Qu.	92	27374	+0.6%	5413	+1.1%	27918	+0.3%	6235	+2.0%	27167	+0.2%	7332	+1.8%	24341	+3.8%	836	+8.7%
3835	A 2	3736	Jul.	28	71394	+0.0%	13907	+4.9%	72047	-0.2%	16088	+5.0%	68617	-0.5%	18357	+2.4%	68001	+1.2%	2564	+1.5%
		3835	Aug.	24	70372	-2.9%	14386	+4.2%	70439	-2.7%	16076	+3.8%	67642	-2.9%	18219	+3.3%	69922	-4.1%	2978	+22.6%
			Sep.	1	68932	-1.7%	14736	+1.3%	69863	-1.7%	17080	+4.0%	68977	+0.6%	19650	+5.8%	64278	+0.4%	3017	+24.8%
			Qu.	53	70247	-1.5%	14339	+3.4%	70790	-1.5%	16402	+4.2%	68378	-1.1%	18705	+3.7%	67220	-1.1%	2844	+15.5%
3836	A 2	3834	Jul.	31	80035	-0.8%	18636	+2.5%	80412	-0.7%	21483	+2.6%	76510	-0.5%	24956	+0.2%	78073	-1.6%	3835	+1.2%
		3836	Aug.	30	80502	-1.0%	19847	+4.8%	80200	-0.7%	22163	+4.5%	76706	-0.4%	25481	+4.4%	82545	-3.2%	4216	+13.0%
			Sep.	29	78070	-1.3%	20656	+1.6%	78647	-1.5%	23873	+4.4%	76541	-0.3%	27879	+6.5%	75180	+1.3%	4568	+19.9%
			Qu.	90	79551	-1.0%	19703	+3.0%	79773	-0.9%	22484	+3.8%	76590	-0.4%	26044	+3.5%	78318	-1.6%	4205	+11.3%
3837	A 2	3733	Jul.	31	79552	+1.5%	18668	+2.5%	79872	+1.3%	21561	+3.2%	75923	0.0%	25117	-0.8%	77892	+3.0%	3620	-15.2%
		3837	Aug.	31	80029	+2.6%	18851	-0.8%	79606	+2.1%	21115	-0.4%	76149	+0.8%	24496	-1.7%	82886	+6.3%	3569	-12.2%
			Sep.	30	78042	-0.2%	19846	-3.4%	78488	-0.5%	23070	-0.1%	76554	+0.8%	27244	+2.6%	75813	+2.9%	3727	-3.4%
			Qu.	92	79220	+1.3%	19114	-0.6%	79336	+1.0%	21890	+0.7%	76198	+0.5%	25549	-0.2%	78576	+3.7%	3644	-10.7%
3838	A 14	3835	Jul.	31	44512	-4.1%	9197	-0.1%	46060	-4.0%	10663	0.0%	45641	-3.9%	12615	-2.5%	36463	-4.8%	1573	-2.0%
		3838	Aug.	31	45468	-3.2%	9632	-2.2%	46416	-3.2%	10830	-2.3%	45608	-3.5%	12647	-1.8%	39068	-2.4%	1542	+1.8%
			Sep.	30	44942	-6.8%	9537	-10.1%	46427	-6.9%	11118	-7.3%	46590	-6.4%	13409	-4.3%	37519	-0.3%	1632	+3.2%
			Qu.	92	44975	-4.7%	9454	-4.3%	46301	-4.7%	10866	-3.4%	45921	-4.6%	12871	-3.1%	37585	-2.7%	1585	+1.0%
3839	A 14	3835	Jul.	31	11847	-3.1%	2372	+4.4%	12746	-2.6%	2782	+4.8%	13262	-2.7%	3210	+1.1%	7170	-6.9%	244	-13.5%
		3839	Aug.	31	11819	-6.6%	2493	-0.8%	12460	-6.7%	2819	-0.8%	12956	-5.8%	3223	+0.2%	7496	-5.8%	293	-1.0%
			Sep.	30	13050	+2.6%	2338	-4.1%	14093	+4.3%	2758	-0.7%	15712	+12.7%	3475	+8.4%	7836	+3.6%	237	-2.5%
			Qu.	92	12230	-2.4%	2402	-0.2%	13079	-1.8%	2787	+1.0%	13906	+0.9%	3296	+3.0%	7501	-3.1%	256	-6.6%
3840	A 143	4537	Jul.	31	7505	-22.2%	1011	-19.1%	7770	-22.3%	1181	-18.6%	7672	-22.5%	1366	-19.7%	6130	-21.1%	129	-36.1%
		3840	Aug.	31	7857	-18.8%	1103	-14.8%	7978	-19.6%	1242	-14.8%	7754	-21.4%	1406	-14.6%	7036	-11.7%	167	-9.7%
			Sep.	30	7884	-18.6%	1040	-21.5%	8003	-19.7%	1213	-18.9%	7936	-19.5%	1444	-15.1%	7289	-6.9%	174	-18.7%
			Qu.	92	7747	-19.9%	1052	-18.4%	7917	-20.6%	1212	-17.4%	7783	-21.2%	1404	-16.5%	6803	-13.4%	156	-22.0%
3841	L 50	4336	Jul.	31	3396	-	523	-	3653	-	612	-	3625	-	673	-	2062	-	63	-
		3841	Aug.	31	2805	+2.5%	454	+0.4%	2986	+2.8%	514	0.0%	3145	+4.3%	600	+0.7%	1579	-1.7%	50	+56.3%
			Sep.	30	2629	-19.6%	373	-37.7%	2826	-17.0%	436	-33.9%	2962	-11.0%	526	-23.4%	1646	-31.2%	59	-71.8%
			Qu.	92	2947	-1.7%	451	-13.9%	3157	+0.2%	522	-10.8%	3249	+2.6%	602	-5.9%	1775	-11.2%	58	-51.7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 6

2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3844	B 189	3136	Jul.	22	7894	-	1155	-	8148	-	1334	-	8011	-	1456	-	6572	-	227	-
			Aug.	31	8157	-	1199	-	8264	-	1343	-	8010	-	1535	-	7432	-	230	-
			Sep.	30	7670	-	1162	-	7911	-	1351	-	7886	-	1584	-	6462	-	217	-
			Qu.	83	7909	-	1172	-	8112	-	1342	-	7972	-	1524	-	6778	-	224	-
3846	B 181	4638	Jul.	31	14798	-7.8%	1002	+5.3%	16384	-6.4%	1178	+5.9%	16826	-3.9%	1348	+5.0%	6546	-22.6%	90	-25.6%
			Aug.	31	15036	+2.9%	1064	+2.2%	16039	+1.4%	1202	+1.6%	16052	-0.4%	1343	-0.5%	8270	+27.9%	134	+63.4%
			Sep.	30	13905	-9.6%	819	-24.2%	15225	-8.4%	964	-21.7%	15517	-7.3%	1131	-17.4%	7306	-1.1%	92	-14.0%
			Qu.	92	14587	-5.0%	963	-6.0%	15893	-4.5%	1118	-4.9%	16145	-3.6%	1279	-4.3%	7310	-2.7%	103	-1.9%
3850	B 244	4130	Jul.	20	5563	+7.9%	234	-7.5%	6012	+7.5%	276	-7.4%	6170	+8.7%	311	-11.9%	3230	+11.9%	18	-5.3%
			Aug.	31	5413	+2.0%	267	+6.0%	5726	+1.9%	304	+6.3%	5812	+1.7%	344	+5.5%	3298	+2.6%	16	-33.3%
			Sep.	30	5745	-2.3%	263	-3.3%	6101	-2.3%	312	+0.6%	6215	-1.8%	357	-0.3%	3963	+13.6%	16	-30.4%
			Qu.	81	5572	+2.4%	255	-1.5%	5942	+2.1%	297	-0.3%	6055	+2.5%	337	-2.3%	3511	+10.7%	16	-27.3%
3851	B 2	4839	Jul.	31	5748	+11.2%	624	+9.3%	6096	+10.1%	733	+9.4%	6215	+11.6%	820	+5.9%	3942	+21.0%	56	0.0%
			Aug.	31	6128	+12.6%	701	+23.9%	6370	+12.0%	795	+23.8%	6247	+9.0%	832	+17.2%	4489	+17.9%	67	+26.4%
			Sep.	30	5962	+0.4%	679	-6.3%	6206	-0.4%	792	-3.4%	6267	+0.3%	911	+2.6%	4739	+17.8%	116	+7.4%
			Qu.	92	5946	+7.9%	668	+7.7%	6226	+7.0%	773	+8.9%	6243	+6.6%	852	+8.0%	4383	+19.7%	80	+12.7%
3852	B 91	4838	Jul.	31	8144	-28.8%	670	-62.1%	8887	-28.0%	780	-62.1%	9257	-27.5%	905	-62.7%	4284	-36.7%	97	-62.8%
			Aug.	31	8353	-32.5%	799	-59.9%	8901	-31.5%	901	-59.8%	9136	-30.2%	1045	-58.4%	4655	-42.8%	110	-61.0%
			Sep.	30	11596	-6.9%	1804	-18.7%	12215	-8.0%	2088	-16.6%	12605	-7.1%	2432	-13.2%	8500	+19.0%	379	+3.0%
			Qu.	92	9340	-22.7%	1083	-45.6%	9958	-22.7%	1241	-45.3%	10244	-22.1%	1425	-44.8%	5896	-19.3%	201	-33.0%
3853	L 85	4233	Jul.	31	3862	+3.2%	320	+9.2%	4134	+2.2%	372	+9.1%	4340	+0.8%	408	+0.2%	2449	+13.1%	48	+11.6%
			Aug.	31	3748	-0.6%	360	+13.6%	4000	-0.5%	406	+13.4%	4152	0.0%	456	+12.6%	2048	-2.6%	51	+24.4%
			Sep.	30	3741	-5.3%	348	+18.8%	4042	-4.5%	409	+23.2%	4259	-2.9%	465	+19.8%	2235	+5.1%	41	+5.1%
			Qu.	92	3784	-0.9%	342	+13.6%	4058	-1.0%	396	+15.1%	4247	-0.7%	443	+10.8%	2258	+5.8%	46	+12.2%
3854	B 81	4032	Jul.	22	9907	-1.2%	905	-1.8%	10425	-1.5%	1058	-1.8%	10461	-0.6%	1218	-3.6%	7214	+0.9%	109	-6.0%
			Aug.	5	9607	-6.9%	893	-10.6%	9948	-6.9%	1009	-10.7%	9875	-7.7%	1149	-9.6%	7303	-6.7%	114	-1.7%
			Sep.	30	10106	-7.6%	958	-10.3%	10410	-7.7%	1125	-7.3%	10334	-6.8%	1328	-4.1%	8589	-1.4%	123	+2.5%
			Qu.	57	9871	-5.3%	918	-7.8%	10255	-5.5%	1062	-6.8%	10211	-5.2%	1227	-6.0%	7731	-1.4%	116	-0.9%
3855	B 107	3538	Jul.	31	6617	+0.9%	845	+5.8%	7004	+0.1%	983	+5.5%	7123	-0.3%	1131	+2.7%	4606	+7.6%	131	+21.3%
			Aug.	31	6738	0.0%	895	+5.4%	7032	-0.1%	1006	+5.1%	7032	-1.9%	1134	+4.2%	4755	+1.4%	144	+20.0%
			Sep.	30	6762	-5.9%	857	-9.7%	7123	-5.3%	999	-7.1%	7170	-4.3%	1160	-4.6%	4955	-0.5%	143	+5.1%
			Qu.	92	6705	-1.7%	866	+0.1%	7052	-1.9%	996	+0.8%	7104	-2.3%	1141	+0.5%	4773	+3.3%	139	+15.8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 7

2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3856	B 71	3734	Jul.	31	15546	-2.3%	2359	-0.1%	16829	-2.7%	2758	+0.1%	17455	-4.1%	3155	-4.1%	8879	+1.6%	289	-9.1%	
			3856	Aug.	31	15532	-6.7%	2473	-4.6%	16482	-6.6%	2792	-4.5%	17264	-5.8%	3203	-2.6%	9119	-7.3%	319	-7.8%
				Sep.	30	16821	+2.0%	2252	-9.5%	18180	+3.3%	2648	-6.4%	19174	+5.8%	3147	-2.2%	10027	+8.3%	268	+2.3%
				Qu.	92	15957	-2.4%	2362	-4.8%	17142	-2.1%	2734	-3.6%	17915	-1.7%	3170	-2.9%	9357	+1.3%	290	-6.1%
3857	B 91	4637	Jul.	0	18307	-6.4%	1489	-2.2%	19859	-5.9%	1744	-1.7%	21141	-7.3%	2022	-5.6%	10236	-11.5%	166	-19.0%	
			3857	Aug.	0	18496	+3.9%	1555	+0.1%	19646	+3.0%	1757	-0.3%	20980	+4.1%	2032	+0.5%	10738	+16.0%	186	+32.9%
				Sep.	0	18726	+1.5%	1540	-3.1%	20259	+2.3%	1815	+0.2%	21972	+6.1%	2197	+6.0%	11057	+13.6%	163	+11.6%
				Qu.	0	18507	-0.5%	1528	-1.7%	19913	-0.3%	1771	-0.7%	21339	+0.9%	2079	+0.2%	10672	+3.7%	170	+1.8%
3858	B 91	4637	Jul.	31	13055	-5.6%	1296	-8.3%	14322	-4.1%	1523	-7.6%	15283	-4.0%	1747	-8.9%	6467	-20.1%	116	-40.8%	
			3858	Aug.	31	13435	-2.9%	1565	+3.5%	14174	-4.4%	1766	+2.8%	14761	-5.6%	1982	+0.3%	8444	+18.5%	204	+60.6%
				Sep.	30	13503	+1.6%	1440	-3.0%	14535	+2.3%	1692	+0.2%	15616	+5.9%	2007	+6.0%	8340	+13.7%	178	+11.9%
				Qu.	92	13329	-2.4%	1433	-2.5%	14339	-2.2%	1661	-1.4%	15198	-1.5%	1912	-0.9%	7701	+1.8%	163	-0.6%
3859	B 6n	4131	Jul.	31	22705	+3.1%	3064	+10.2%	23773	+2.7%	3578	+10.3%	23647	+0.1%	4075	+5.2%	17154	+6.1%	390	+4.0%	
			3859	Aug.	31	22227	+0.1%	2615	-6.8%	22984	+0.1%	2953	-6.9%	22950	-0.9%	3387	-6.5%	17114	+0.1%	339	-0.3%
				Sep.	30	22556	-3.4%	2471	-17.7%	23349	-3.8%	2896	-15.1%	23551	-1.9%	3480	-10.6%	18594	+7.2%	348	-1.7%
				Qu.	92	22495	-0.1%	2719	-5.0%	23364	-0.4%	3143	-4.0%	23367	-0.9%	3645	-3.9%	17657	+5.0%	360	+0.6%
3860	B 6n	4234	Jul.	31	12603	+10.2%	2620	+18.4%	13043	+9.4%	2997	+15.8%	12951	+8.7%	3348	+8.1%	10316	+15.7%	659	+158.4%	
			3860	Aug.	31	12020	+7.9%	1992	-6.4%	12248	+7.4%	2240	-7.2%	11938	+5.1%	2582	-7.6%	10484	+12.2%	324	+59.6%
				Sep.	30	12295	+4.3%	1902	-17.1%	12464	+2.8%	2226	-14.5%	12335	+5.1%	2702	-9.3%	11450	+18.9%	282	+4.8%
				Qu.	92	12306	+7.5%	2174	-1.7%	12582	+6.5%	2487	-1.9%	12398	+6.4%	2874	-2.5%	10769	+16.2%	428	+76.1%
3861	L 82	4131	Jul.	31	4685	+1.4%	148	-4.5%	5069	+1.4%	174	-3.9%	5359	+2.2%	204	-6.8%	2691	+1.5%	17	-19.0%	
			3861	Aug.	31	4553	-5.5%	174	-1.1%	4812	-5.5%	197	-0.5%	5001	-5.2%	225	-2.2%	2802	-5.2%	22	+4.8%
				Sep.	30	4744	-5.3%	173	+6.8%	5080	-4.4%	204	+11.5%	5318	-2.7%	236	+12.4%	3067	+0.6%	21	-4.5%
				Qu.	92	4660	-3.2%	165	+0.6%	4983	-3.0%	191	+1.6%	5218	-2.1%	221	+0.5%	2857	-0.3%	20	-4.8%
3862	L 15	3336	Jul.	31	3653	+1.0%	171	+24.8%	3965	+1.1%	200	+25.8%	4141	+3.7%	228	+27.4%	2029	-0.4%	20	0.0%	
			3862	Aug.	31	3484	-4.8%	157	+9.8%	3706	-4.8%	177	+9.9%	3852	-4.3%	195	+8.3%	1980	-5.4%	26	+44.4%
				Sep.	30	3832	-4.8%	162	-4.7%	4169	-3.2%	190	-1.0%	4218	-1.3%	222	+7.8%	2150	-2.1%	24	-7.7%
				Qu.	92	3654	-2.9%	164	+10.1%	3941	-2.4%	189	+10.5%	4061	-0.9%	214	+13.8%	2058	-2.1%	23	+9.5%
3863	L 172	4636	Jul.	31	2623	-7.4%	167	-31.8%	2832	-7.8%	195	-32.1%	2938	-7.0%	233	-32.1%	1534	-3.5%	24	-14.3%	
			3863	Aug.	31	1837	-36.9%	112	-55.0%	1936	-36.7%	125	-55.7%	1961	-37.1%	145	-55.0%	1169	-38.3%	24	-14.3%
				Sep.	30	1508	-50.9%	113	-57.2%	1627	-49.7%	128	-57.3%	1670	-48.6%	143	-56.0%	916	-54.4%	39	+25.8%
				Qu.	92	1994	-32.1%	131	-48.0%	2135	-31.6%	149	-48.4%	2197	-30.8%	174	-47.1%	1209	-33.3%	29	+3.6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 8

2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3864	L 230	4433	Jul.	13	1442	-1.0%	81	+3.8%	1487	-0.9%	93	+5.7%	1530	+3.4%	105	+5.0%	1208	-1.5%	23	-4.2%	
			3864	Aug.	31	1490	+0.9%	73	-7.6%	1515	+1.3%	81	-6.9%	1511	-0.1%	89	-9.2%	1324	-2.3%	20	-20.0%
				Sep.	30	1398	-5.1%	71	-13.4%	1394	-5.9%	82	-9.9%	1386	-2.5%	97	-4.0%	1417	-0.1%	18	-28.0%
				Qu.	74	1444	-1.7%	75	-5.1%	1467	-1.7%	85	-4.5%	1479	+0.5%	97	-3.0%	1316	-0.7%	20	-16.7%
3865	L 63	4138	Jul.	0	5717	+5.9%	410	+1.2%	6168	+5.4%	483	+1.3%	6304	+5.4%	559	-0.4%	3373	+10.2%	30	-6.3%	
			3865	Aug.	0	5738	+1.0%	474	+4.6%	6065	+1.6%	538	+4.7%	6145	+5.4%	561	+2.2%	3529	-4.6%	42	+5.0%
				Sep.	0	5682	-2.7%	327	-21.4%	6072	-1.9%	382	-19.1%	6119	-0.3%	446	-15.2%	3735	+4.3%	50	-2.0%
				Qu.	0	5713	+1.3%	404	-4.9%	6101	+1.6%	470	-3.7%	6190	+3.5%	525	-3.7%	3547	+3.8%	41	+2.5%
3867	L 66	4133	Jul.	0	6955	+1.7%	695	+13.7%	7432	+1.3%	815	+14.0%	7545	+2.0%	903	+13.2%	4477	+5.0%	71	+4.4%	
			3867	Aug.	0	6814	-2.6%	722	+17.2%	7136	-2.7%	817	+17.2%	7133	-3.2%	889	+17.7%	4646	-1.5%	76	+4.1%
				Sep.	0	6957	-5.3%	721	+9.6%	7352	-4.8%	848	+14.1%	7481	-2.2%	967	+18.9%	4987	+2.0%	87	-16.3%
				Qu.	0	6909	-2.1%	712	+13.4%	7304	-2.1%	826	+15.0%	7378	-1.2%	918	+16.5%	4707	+2.4%	78	-2.5%
3868	L 70	4034	Jul.	31	4025	-1.5%	425	-4.7%	4313	-1.9%	497	-5.0%	4377	-1.3%	546	-9.3%	2526	+1.5%	49	+4.3%	
			3868	Aug.	31	4033	-5.9%	450	-13.8%	4207	-6.4%	506	-14.2%	4224	-6.2%	555	-15.9%	2859	-1.6%	72	+4.3%
				Sep.	30	4458	-2.3%	485	-24.8%	4756	-0.8%	567	-21.8%	4857	+2.4%	659	-17.0%	2965	-3.5%	77	-37.4%
				Qu.	92	4169	-3.3%	453	-15.6%	4419	-3.1%	522	-14.7%	4470	-2.0%	584	-15.0%	2778	-0.6%	66	-14.3%
3869	L 8	3132	Jul.	31	3139	+3.8%	364	+32.4%	3349	+4.3%	425	+32.8%	3486	+6.7%	505	+32.5%	2048	-0.2%	46	+17.9%	
			3869	Aug.	31	3188	+3.2%	397	+37.4%	3358	+4.1%	449	+37.7%	3537	+5.6%	527	+40.5%	2038	-5.7%	47	+20.5%
				Sep.	30	3314	-3.9%	395	-23.3%	3514	-2.7%	464	-20.4%	3734	+1.4%	576	-13.8%	2315	-3.3%	50	-28.6%
				Qu.	92	3213	+0.9%	385	+7.5%	3405	+1.7%	446	+9.0%	3581	+4.3%	535	+12.9%	2140	-2.3%	48	-2.0%
3870	L 159	4435	Jul.	31	3028	-1.2%	213	-2.3%	3181	-2.3%	247	-1.6%	3265	-3.5%	281	-8.8%	2232	+7.7%	41	-6.8%	
			3870	Aug.	31	2974	-6.4%	223	-7.9%	3070	-6.6%	250	-7.4%	3148	-7.1%	298	-6.0%	2323	-4.5%	42	-20.8%
				Sep.	17	3084	-10.7%	240	-9.8%	3164	-11.2%	279	-6.4%	3220	-9.8%	359	+2.0%	2685	-1.6%	41	-26.8%
				Qu.	79	3028	-6.2%	225	-7.0%	3137	-6.9%	258	-5.5%	3209	-6.9%	311	-4.6%	2420	+1.5%	41	-18.0%
3871	L 141	4438	Jul.	31	5949	+5.6%	456	+17.2%	6447	+5.0%	534	+17.6%	6639	+2.0%	590	+12.2%	3360	+12.4%	52	-3.7%	
			3871	Aug.	31	5775	+0.4%	432	+4.1%	6124	+0.4%	490	+4.5%	6397	+1.4%	558	+6.9%	3414	+1.1%	39	-25.0%
				Sep.	30	5838	-5.5%	414	-5.7%	6297	-3.8%	487	-1.8%	6633	-1.0%	576	+5.7%	3541	-7.0%	49	-26.9%
				Qu.	92	5854	+0.1%	434	+4.8%	6287	+0.4%	504	+6.6%	6550	+0.8%	574	+8.1%	3440	+2.4%	47	-17.5%
3872	L 145	4437	Jul.	0	3100	+0.7%	184	+10.2%	3346	+3.3%	214	+10.9%	3579	+7.1%	256	+7.6%	1820	-18.5%	32	-8.6%	
			3872	Aug.	24	2591	-4.7%	156	+4.0%	2735	-4.0%	175	+2.9%	2868	-2.3%	203	+4.1%	1622	-12.7%	27	+68.8%
				Sep.	30	2464	-13.8%	121	-14.8%	2620	-12.9%	143	-11.7%	2738	-10.8%	171	-3.9%	1680	-10.0%	9	-47.1%
				Qu.	54	2721	-5.7%	154	0.0%	2902	-4.2%	178	+1.7%	3065	-1.3%	210	+3.4%	1714	-14.5%	22	-4.3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 9

2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3873	L 187	4738	Jul.	18	6239	+3.9%	364	-2.7%	6732	+3.1%	427	-2.1%	6947	+1.6%	492	-4.1%	3678	+13.2%	38	-26.9%	
			3873	Aug.	31	6482	+2.2%	725	+64.4%	6865	+2.3%	824	+64.8%	7093	+3.0%	966	+65.1%	3894	+1.3%	53	+29.3%
				Sep.	30	6825	+3.6%	682	+52.9%	7337	+5.0%	807	+58.5%	7679	+8.1%	985	+70.1%	4264	+6.0%	57	+67.6%
				Qu.	79	6512	+3.2%	590	+40.5%	6972	+3.4%	687	+42.5%	7225	+4.0%	814	+45.1%	3949	+7.6%	49	+14.0%
3874	L 92	4232	Jul.	31	8215	-4.5%	313	-13.5%	8766	-5.2%	365	-13.3%	9021	-5.9%	417	-14.0%	5350	+2.2%	41	-19.6%	
			3874	Aug.	31	7826	-7.5%	318	-7.6%	8213	-7.6%	358	-7.5%	8451	-8.4%	402	-8.6%	5216	-6.2%	45	-13.5%
				Sep.	30	8135	-12.1%	331	-9.6%	8623	-12.2%	386	-7.2%	8911	-12.2%	453	-6.0%	5698	+1.9%	52	+18.2%
				Qu.	92	8058	-8.1%	320	-10.4%	8529	-8.4%	370	-9.3%	8783	-8.9%	423	-9.4%	5436	-0.1%	46	-6.1%
3875	L 55	3938	Jul.	0	2410	-1.6%	146	-16.1%	2594	-1.7%	170	-16.7%	2658	-1.4%	193	-17.2%	1456	-0.1%	17	-19.0%	
			3875	Aug.	0	2395	-4.4%	156	-18.8%	2529	-3.8%	176	-18.5%	2569	-4.3%	197	-17.9%	1490	-9.7%	21	-12.5%
				Sep.	0	2412	-8.8%	150	-26.5%	2577	-7.1%	176	-23.5%	2665	-3.8%	206	-17.3%	1586	-11.6%	24	-33.3%
				Qu.	0	2406	-4.9%	151	-20.5%	2566	-4.3%	174	-19.8%	2628	-3.3%	198	-17.8%	1512	-6.7%	21	-19.2%
3876	B 246	3933	Jul.	19	7161	-9.7%	551	-20.0%	7817	-9.7%	637	-20.9%	8194	-10.1%	707	-24.9%	3751	-9.5%	101	+13.5%	
			3876	Aug.	26	6949	-11.2%	573	-13.3%	7417	-11.0%	645	-13.3%	7610	-12.8%	720	-14.6%	3784	-13.9%	89	-12.7%
				Sep.	0	7731	-6.3%	649	-5.4%	8391	-5.3%	758	-2.1%	9047	-3.5%	901	-1.3%	4430	+4.1%	106	-5.4%
				Qu.	45	7275	-9.0%	591	-13.0%	7863	-8.7%	679	-12.3%	8247	-9.0%	771	-14.0%	4003	-5.9%	100	0.0%
3877	L 51	3936	Jul.	10	9890	-4.9%	341	-3.4%	10699	-5.1%	398	-3.9%	11037	-3.8%	440	-6.2%	5682	-3.1%	47	+17.5%	
			3877	Aug.	0	9692	-1.0%	340	-5.0%	10289	-1.0%	383	-5.0%	10574	-1.3%	422	-8.3%	5664	-0.5%	53	+8.2%
				Sep.	23	9428	+0.9%	333	-4.9%	10160	+1.6%	390	-1.8%	10597	+2.4%	453	+1.3%	5766	+13.1%	52	+30.0%
				Qu.	33	9673	-1.8%	338	-4.5%	10384	-1.6%	390	-3.7%	10735	-0.8%	438	-4.6%	5707	+2.4%	50	+19.0%
3878	L 171	4537	Jul.	31	10461	-0.5%	443	-20.3%	11379	-1.2%	519	-20.3%	11993	-2.7%	596	-25.7%	5685	+8.5%	51	-15.0%	
			3878	Aug.	31	9866	-9.7%	427	-27.6%	10463	-10.0%	482	-28.0%	10890	-10.4%	542	-31.2%	5840	-5.6%	55	-3.5%
				Sep.	30	10240	-10.3%	447	-22.3%	11057	-9.1%	524	-19.9%	11660	-7.4%	616	-16.8%	6158	-5.4%	60	0.0%
				Qu.	92	10188	-6.9%	439	-23.5%	10959	-6.9%	508	-22.8%	11494	-7.0%	583	-24.9%	5898	-0.4%	55	-6.8%
3879	L 151	4335	Jul.	29	5019	+0.6%	746	-11.2%	5314	+0.1%	875	-11.2%	5337	-0.1%	978	-15.0%	3484	+4.1%	75	-15.7%	
			3879	Aug.	31	5301	+4.9%	839	-3.5%	5540	+5.7%	944	-3.8%	5572	+6.4%	1047	-3.2%	3689	-1.9%	126	+13.5%
				Sep.	30	5308	-6.3%	826	-18.7%	5550	-5.8%	960	-15.3%	5524	-5.2%	1108	-13.0%	4100	-1.5%	156	-37.3%
				Qu.	90	5208	-0.4%	804	-11.4%	5468	-0.2%	926	-10.4%	5479	+0.3%	1043	-10.6%	3763	+1.0%	119	-17.9%
3880	L 178	4737	Jul.	31	11814	-2.2%	837	+1.9%	12686	-2.2%	977	+1.9%	13120	-1.1%	1136	+3.8%	7278	-1.8%	110	+3.8%	
			3880	Aug.	31	11763	-2.6%	823	-1.9%	12332	-3.2%	929	-2.0%	12595	-3.9%	1078	-0.7%	7918	+4.4%	108	+4.9%
				Sep.	30	11883	-4.9%	793	-12.6%	12563	-4.8%	925	-9.9%	12948	-3.4%	1113	-6.4%	8483	+7.4%	133	+6.4%
				Qu.	92	11819	-3.2%	818	-4.3%	12524	-3.4%	944	-3.4%	12879	-2.8%	1108	-1.3%	7891	+3.6%	118	+6.3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3881	L 172	4637	Jul.	31	9789	-5.3%	889	+7.9%	10746	-4.5%	1045	+8.4%	11157	-5.4%	1213	+4.9%	4816	-13.7%	77	-18.9%
		3881	Aug.	31	9580	-2.1%	857	-5.6%	10259	-2.3%	972	-5.9%	10558	-2.5%	1107	-7.2%	5000	+0.3%	77	+14.9%
			Sep.	30	9901	-6.9%	834	-17.6%	10770	-5.6%	982	-14.8%	11200	-4.2%	1169	-11.6%	5558	-1.8%	92	-4.2%
			Qu.	92	9755	-4.8%	860	-5.9%	10585	-4.2%	1000	-4.8%	10955	-4.0%	1162	-5.1%	5134	-5.3%	82	-5.7%
3882	L 24	4132	Jul.	31	3226	-1.9%	266	+1.1%	3495	-2.5%	311	+0.6%	3547	-2.7%	350	-5.7%	1823	+4.3%	34	+54.5%
		3882	Aug.	31	3307	-0.5%	274	+2.2%	3520	-0.4%	309	+1.6%	3579	-1.1%	348	+1.2%	1869	-2.3%	43	+65.4%
			Sep.	30	3491	+1.2%	248	-13.0%	3761	+2.5%	292	-10.4%	3835	+3.4%	339	-11.3%	2140	+6.6%	24	0.0%
			Qu.	92	3340	-0.4%	263	-3.3%	3589	-0.2%	304	-2.9%	3647	-0.3%	346	-5.2%	1949	+3.7%	33	+37.5%
3883	L 72	4235	Jul.	31	1525	+76.9%	169	-293.0%	1633	+78.3%	199	-314.6%	1700	+82.2%	227	-320.4%	961	+66.3%	14	0.0%
		3883	Aug.	31	1581	-34.0%	185	-61.0%	1662	-33.5%	209	-61.0%	1743	-31.9%	241	-61.1%	1033	-38.5%	19	-65.5%
			Sep.	21	1489	-50.2%	152	-77.6%	1543	-50.8%	180	-76.5%	1580	-50.1%	214	-75.8%	1216	-41.1%	16	-85.3%
			Qu.	83	1532	-26.1%	169	-57.3%	1614	-26.2%	197	-56.3%	1679	-25.7%	228	-57.3%	1073	-22.0%	16	-71.4%
3884	L 30	3437	Jul.	31	5119	+0.3%	338	+6.3%	5530	0.0%	390	+6.3%	5659	+1.2%	421	+2.2%	2982	+2.8%	66	-1.5%
		3884	Aug.	31	7085	+39.9%	661	-109.8%	7532	+39.8%	740	-109.6%	7548	+35.7%	762	+94.9%	4070	+41.0%	126	+113.6%
			Sep.	24	6070	+13.6%	870	-143.7%	6451	+14.4%	1018	-154.5%	6496	+16.6%	1182	-173.6%	4161	+21.4%	132	+78.4%
			Qu.	86	6091	+17.8%	620	+87.9%	6518	+18.2%	712	+90.9%	6595	+18.3%	778	+89.3%	3714	+21.5%	107	+62.1%
3885	L 172	4635	Jul.	31	3057	-	392	-	3267	-	459	-	3298	-	529	-	1964	-	43	-
		3885	Aug.	31	3016	-	386	-	3165	-	436	-	3177	-	465	-	2010	-	51	-
			Sep.	30	2948	-	329	-	3086	-	381	-	3088	-	438	-	2260	-	71	-
			Qu.	92	3008	-	369	-	3174	-	426	-	3190	-	478	-	2083	-	55	-
3886	B 190	3133	Jul.	31	6754	+0.0%	573	+7.5%	7112	-0.4%	663	+7.8%	7143	+0.1%	752	+3.7%	4890	+3.3%	110	+2.8%
		3886	Aug.	31	6641	-4.2%	631	+10.9%	6864	-4.6%	706	+11.0%	6810	-5.2%	815	+13.7%	5135	-0.1%	125	+4.2%
			Sep.	30	6473	-6.7%	598	-6.3%	6763	-6.6%	693	-2.8%	6783	-5.3%	815	+0.7%	5019	+1.3%	120	-22.6%
			Qu.	92	6624	-3.6%	601	+3.6%	6914	-3.9%	688	+5.2%	6913	-3.5%	794	+5.9%	5006	+1.6%	118	-6.3%
3887	B 248	3332	Jul.	31	3572	+9.1%	339	+67.0%	3582	+9.0%	391	+70.0%	3379	+12.2%	440	+63.6%	3523	+9.6%	70	+18.6%
		3887	Aug.	31	3537	+9.9%	355	+70.7%	3523	+10.5%	397	+72.6%	3308	+9.1%	456	+73.4%	3635	+5.9%	75	+29.3%
			Sep.	30	3435	+0.9%	345	+6.8%	3421	+0.0%	401	+10.2%	3289	+1.8%	484	+16.6%	3507	+6.1%	66	+22.2%
			Qu.	92	3516	+6.6%	347	+42.2%	3510	+6.5%	396	+44.5%	3326	+7.6%	459	+45.7%	3549	+7.3%	70	+22.8%
3888	B 188	3438	Jul.	31	3325	+0.3%	492	+1.2%	3435	-0.2%	572	+1.2%	3408	+1.0%	640	-1.4%	2755	+3.5%	77	+4.1%
		3888	Aug.	31	3349	-0.7%	506	+7.4%	3415	-0.2%	568	+7.4%	3298	-1.3%	634	+8.0%	2906	-4.5%	90	+13.9%
			Sep.	30	3295	-1.3%	469	-4.1%	3357	-1.7%	546	-1.1%	3232	-0.7%	626	+2.5%	2987	+4.9%	79	0.0%
			Qu.	92	3324	-0.6%	489	+1.5%	3403	-0.7%	562	+2.6%	3314	-0.2%	633	+3.1%	2881	+1.6%	81	+5.2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 11

2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3889	B 188	3533	Jul.	31	4459	0.0%	490	0.0%	4767	+0.1%	569	-0.2%	4812	+0.6%	650	-3.4%	2863	-1.1%	80	+5.3%
		3889	Aug.	31	4519	+6.3%	557	+25.5%	4741	+6.5%	627	+25.4%	4760	+6.3%	723	+27.1%	3019	+4.5%	86	+30.3%
			Sep.	30	4454	+1.8%	560	+14.5%	4757	+3.1%	655	+18.2%	4997	+8.7%	798	+26.1%	2936	+2.9%	84	+23.5%
			Qu.	92	4478	+2.6%	535	+12.6%	4755	+3.2%	616	+13.9%	4851	+5.2%	722	+16.1%	2934	+1.9%	83	+16.9%
3890	B 107	3238	Jul.	31	3844	-0.9%	377	-0.5%	4003	-1.5%	434	-1.1%	3956	-1.4%	484	-5.8%	3021	+3.0%	83	+22.1%
		3890	Aug.	31	4147	+2.4%	408	-2.4%	4267	+2.3%	454	-3.0%	4134	-1.2%	513	-3.8%	3337	+3.1%	99	+19.3%
			Sep.	30	4120	-9.0%	386	-14.6%	4213	-9.3%	443	-12.3%	3877	-9.2%	503	-11.8%	3655	-2.9%	99	-10.0%
			Qu.	92	4036	-2.7%	390	-6.3%	4162	-3.0%	444	-5.7%	3995	-3.9%	500	-7.2%	3338	+1.7%	93	+9.4%
3891	B 107	4240	Jul.	31	6030	+5.4%	456	+16.3%	6276	+5.0%	521	+13.8%	6163	+4.7%	597	+9.3%	4748	+8.3%	117	+129.4%
		3891	Aug.	31	5028	-4.5%	435	+13.9%	5292	-3.1%	492	+14.4%	5442	-0.3%	560	+16.4%	3243	-17.6%	47	-23.0%
			Sep.	30	5139	-3.7%	403	+2.0%	5433	-3.1%	474	+5.8%	5561	-0.8%	557	+9.6%	3668	+2.3%	46	-4.2%
			Qu.	92	5402	-0.7%	432	+10.8%	5665	-0.2%	496	+11.5%	5719	+1.4%	571	+12.0%	3932	-1.7%	72	+35.8%
3892	B 246a	4035	Jul.	31	2026	-9.6%	193	-16.1%	2160	-11.0%	225	-16.7%	2262	-11.8%	255	-21.1%	1327	+4.2%	30	+25.0%
		3892	Aug.	31	2192	+4.1%	264	+16.3%	2311	+4.5%	298	+16.0%	2313	+1.3%	319	+8.9%	1388	+0.1%	34	+30.8%
			Sep.	30	2247	-1.4%	277	+3.7%	2371	-0.2%	324	+7.6%	2436	+2.5%	371	+10.4%	1627	-1.0%	45	-4.3%
			Qu.	92	2154	-2.4%	244	+1.2%	2280	-2.4%	282	+2.5%	2334	-2.8%	313	-0.9%	1452	+2.1%	36	+12.5%
3893	B 1	3638	Jul.	31	5434	+2.9%	613	+5.9%	5866	+2.4%	719	+5.4%	6075	+1.1%	826	-1.2%	3186	+8.0%	60	+46.3%
		3893	Aug.	31	5434	-2.6%	659	-2.1%	5740	-2.6%	747	-2.4%	5869	-4.4%	857	-3.6%	3372	-1.7%	60	+5.3%
			Sep.	30	5449	-7.0%	626	-12.3%	5876	-5.0%	739	-8.9%	6129	-2.8%	881	-4.9%	3317	-11.2%	63	-25.9%
			Qu.	92	5439	-2.4%	633	-3.4%	5826	-1.9%	735	-2.4%	6018	-2.2%	854	-3.5%	3286	-1.6%	61	+3.4%
3894	L 50	4035	Jul.	31	6282	-0.8%	728	-23.0%	6863	-1.3%	857	-22.8%	7142	-1.2%	990	-25.1%	3260	+4.6%	56	-35.6%
		3894	Aug.	31	6189	-7.1%	819	-22.4%	6603	-7.3%	926	-22.6%	6788	-8.2%	1038	-24.4%	3392	-5.4%	94	-8.7%
			Sep.	30	6270	-12.3%	789	-29.0%	6794	-10.8%	921	-26.7%	7110	-8.5%	1100	-22.8%	3648	-11.0%	131	-25.1%
			Qu.	92	6247	-6.9%	778	-25.0%	6751	-6.6%	901	-24.2%	7005	-6.2%	1041	-24.3%	3436	-3.6%	94	-21.0%
3895	B 246a	3833	Jul.	31	2266	+26.0%	360	+30.4%	2374	+25.9%	409	+28.6%	2475	+32.8%	479	+32.3%	1702	+26.5%	103	+71.7%
		3895	Aug.	31	2415	+23.0%	363	+26.5%	2498	+26.4%	408	+27.5%	2431	+26.8%	454	+30.8%	1854	-1.3%	63	-7.4%
			Sep.	30	2962	+6.1%	600	+3.6%	2972	+7.4%	699	+7.2%	2938	+5.5%	781	+6.1%	2907	-1.9%	106	+1.0%
			Qu.	92	2543	+16.8%	439	+15.8%	2609	+18.3%	502	+17.3%	2602	+18.8%	563	+17.0%	2176	+8.4%	93	+22.4%
3896	B 183	4338	Jul.	22	7354	+9.1%	895	+13.7%	8023	+9.5%	1038	+13.2%	8353	+9.6%	1160	+8.7%	3872	+4.6%	150	+35.1%
		3896	Aug.	16	7096	-2.6%	907	+0.2%	7574	-2.4%	1018	-0.3%	7898	-1.9%	1146	-1.6%	3872	-5.1%	156	+28.9%
			Sep.	30	7340	-3.3%	854	-5.3%	7958	-1.4%	995	-2.4%	8410	+2.1%	1181	+2.2%	4245	-5.6%	148	+1.4%
			Qu.	68	7262	+0.8%	885	+2.4%	7847	+1.7%	1017	+3.1%	8207	+2.8%	1161	+2.6%	4005	-1.4%	151	+20.8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 12

2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3897	B 2	4938	Jul.	31	8035	-2.2%	1266	-6.8%	8518	-2.3%	1478	-6.8%	8482	-1.3%	1677	-8.4%	5519	-1.2%	164	-10.4%	
			3897	Aug.	31	7899	-11.1%	1218	-18.6%	8235	-10.7%	1380	-18.2%	8213	-9.5%	1576	-15.5%	5628	-14.7%	126	-39.7%
			Sep.	30	8652	-4.9%	1490	-13.7%	9060	-5.2%	1740	-10.9%	9049	-4.1%	2041	-6.4%	6612	+8.0%	239	-6.3%	
			Qu.	92	8190	-6.2%	1323	-13.2%	8594	-6.2%	1528	-12.2%	8559	-5.4%	1753	-10.5%	5940	-2.0%	180	-15.5%	
3898	B 2	4042	Jul.	31	4477	-9.9%	446	-15.0%	4727	-9.6%	520	-14.9%	4715	-9.3%	576	-19.2%	3176	-11.9%	60	-18.9%	
			3898	Aug.	31	4539	-9.8%	451	-14.9%	4693	-9.7%	509	-14.9%	4644	-10.1%	558	-16.1%	3496	-10.3%	62	-11.4%
			Sep.	30	4496	-10.7%	427	-17.1%	4690	-10.4%	500	-14.2%	4707	-8.8%	590	-10.1%	3526	-5.0%	63	-17.1%	
			Qu.	92	4504	-10.1%	442	-15.5%	4704	-9.9%	510	-14.6%	4687	-9.4%	574	-15.2%	3392	-9.0%	61	-16.4%	
3899	B 107	4040	Jul.	30	2088	+20.6%	415	+30.1%	2099	+18.4%	480	+28.7%	1995	+16.1%	549	+23.6%	2031	+34.0%	76	+72.7%	
			3899	Aug.	31	2147	+18.1%	449	+35.2%	2156	+17.6%	504	+34.4%	2020	+11.9%	573	+30.2%	2089	+21.9%	78	+110.8%
			Sep.	30	2136	+12.0%	434	+16.7%	2104	+9.0%	503	+19.5%	1993	+8.4%	597	+23.6%	2296	+31.2%	86	+65.4%	
			Qu.	91	2124	+16.8%	432	+26.7%	2120	+14.8%	496	+27.5%	2003	+11.9%	572	+25.7%	2142	+30.0%	80	+81.8%	
3900	B 176	4736	Jul.	31	4298	-	546	-	4533	-	641	-	4587	-	715	-	3075	-	48	-	
			3900	Aug.	31	4421	-	588	-	4552	-	667	-	4511	-	752	-	3539	-	60	-
			Sep.	30	4847	-	564	-	4897	-	659	-	4692	-	766	-	4601	-	89	-	
			Qu.	92	4519	-	566	-	4656	-	656	-	4592	-	744	-	3752	-	66	-	
3901	A 9	4539	Jul.	31	66398	-2.0%	10328	+4.1%	66260	-2.0%	11873	+4.5%	61403	-0.5%	13686	+0.6%	67113	-2.1%	2291	-5.9%	
			3901	Aug.	31	67531	+1.0%	10242	-0.1%	67104	+1.4%	11428	0.0%	62303	+2.4%	13253	+1.0%	70411	-1.5%	2240	-3.4%
			Sep.	30	63906	-2.5%	10262	-6.9%	63771	-3.0%	11860	-4.1%	60278	-3.2%	13995	-1.5%	64579	+0.4%	2269	-1.7%	
			Qu.	92	65967	-1.2%	10277	-1.1%	65754	-1.1%	11715	+0.0%	61380	-0.3%	13626	-0.1%	67150	-1.5%	2269	-3.9%	
3902	A 9	4539	Jul.	31	82912	-3.0%	15088	+2.3%	83788	-3.1%	17402	+2.7%	78872	-2.2%	20266	-0.7%	78356	-2.9%	3058	-8.2%	
			3902	Aug.	31	81497	-3.9%	14397	-4.3%	81795	-3.6%	16109	-4.2%	77250	-3.7%	18890	-3.1%	79485	-5.8%	2836	-7.4%
			Sep.	30	77521	-6.4%	14476	-10.8%	78594	-6.2%	16783	-8.0%	75500	-6.3%	20015	-5.5%	72156	-5.8%	2939	-5.4%	
			Qu.	92	80677	-4.4%	14655	-4.4%	81433	-4.2%	16756	-3.3%	77252	-4.0%	19695	-3.2%	76464	-5.1%	2952	-7.1%	
3904	A 9	4639	Jul.	0	74301	-3.6%	13737	+2.7%	74313	-3.5%	15797	+3.2%	69179	-1.7%	18426	-0.4%	74234	-3.8%	3025	-8.1%	
			3904	Aug.	8	78281	+2.7%	14278	+4.2%	77861	+2.9%	15683	+2.7%	72240	+2.1%	17923	+0.9%	81115	+1.1%	4793	+56.9%
			Sep.	0	73966	-2.3%	14565	-1.7%	73988	-2.5%	16488	-0.8%	69865	-4.2%	18958	-1.6%	73859	-0.3%	4946	+60.5%	
			Qu.	8	75533	-1.0%	14189	+1.7%	75437	-1.0%	15979	+1.6%	70489	-1.2%	18409	-0.4%	76066	-1.4%	4216	+33.7%	
3905	A 9	4738	Jul.	31	71354	-3.7%	13600	+3.0%	71078	-3.5%	15641	+3.4%	65851	-2.1%	18290	-0.1%	72790	-4.8%	2987	-7.2%	
			3905	Aug.	31	67105	-8.7%	12843	-5.2%	66787	-8.1%	14338	-5.1%	62604	-7.6%	16849	-4.2%	69249	-12.7%	2746	-8.0%
			Sep.	30	63586	-10.0%	13052	-10.2%	63600	-9.9%	15076	-7.6%	60592	-9.6%	18044	-5.3%	63515	-11.2%	2931	-3.0%	
			Qu.	92	67389	-7.4%	13166	-4.3%	67196	-7.1%	15009	-3.2%	63068	-6.4%	17697	-3.3%	68466	-9.7%	2898	-6.1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 13

2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3906	A 9	4738	Jul.	23	79046	-4.9%	14610	-1.0%	78447	-4.8%	16808	-0.2%	72778	-3.5%	19575	-2.6%	82161	-5.5%	3181	-17.5%
			Aug.	18	75989	-7.0%	15306	+4.7%	75501	-6.4%	17106	+4.9%	71701	-4.9%	20089	+6.2%	79282	-10.4%	3152	-5.1%
			Sep.	0	80417	-14.6%	15397	+1.0%	80220	-13.8%	17825	+5.5%	75784	-13.7%	21290	+9.3%	81398	-19.6%	3260	-28.3%
			Qu.	41	78463	-9.0%	15101	+1.5%	77996	-8.6%	17237	+3.4%	73316	-7.8%	20287	+4.2%	81066	-11.7%	3201	-18.0%
3907	A 14	4539	Jul.	31	54896	-0.5%	8900	+3.1%	57830	+0.0%	10352	+3.5%	58347	+0.8%	12063	+0.6%	39640	-3.9%	1354	-9.7%
			Aug.	31	55874	-1.1%	8869	-3.1%	57762	-1.1%	9978	-3.1%	57459	-2.1%	11586	-2.7%	43126	-1.4%	1384	-3.1%
			Sep.	30	57333	-4.0%	8988	-9.7%	60155	-3.4%	10490	-6.7%	61283	-1.4%	12610	-2.7%	43225	+0.9%	1481	-4.7%
			Qu.	92	56020	-1.9%	8918	-3.5%	58552	-1.6%	10266	-2.3%	58932	-1.1%	12060	-1.8%	41916	-1.4%	1408	-5.8%
3908	A 14	4437	Jul.	31	38637	-3.6%	9438	+2.6%	39452	-3.5%	10939	+2.7%	38736	-2.0%	13037	+0.6%	34400	-4.6%	1632	-2.4%
			Aug.	31	38925	-2.3%	9177	-4.8%	39329	-2.3%	10313	-4.9%	38276	-2.6%	12203	-4.2%	36203	-2.2%	1510	-2.6%
			Sep.	30	39477	-1.7%	9484	-9.1%	40311	-1.7%	11051	-6.1%	40054	-1.1%	13432	-3.2%	35304	+1.6%	1647	-4.2%
			Qu.	92	39008	-2.6%	9365	-4.0%	39685	-2.5%	10758	-2.9%	38976	-2.0%	12859	-2.5%	35238	-2.0%	1603	-2.8%
3909	A 14	3935	Jul.	31	43214	-0.6%	8406	-1.4%	44667	-0.4%	9745	-1.2%	44250	+0.1%	11541	-3.6%	35662	-2.0%	1441	-6.4%
			Aug.	31	42639	-2.7%	8618	-5.0%	43473	-2.8%	9691	-4.9%	42912	-2.9%	11413	-4.0%	37008	-2.0%	1378	-6.5%
			Sep.	30	43478	-3.3%	8690	-10.0%	44890	-3.1%	10128	-7.1%	45282	-1.4%	12277	-3.7%	36417	+1.0%	1500	-4.8%
			Qu.	92	43106	-2.2%	8570	-5.6%	44325	-2.1%	9849	-4.6%	44087	-1.5%	11722	-3.9%	36316	-1.1%	1444	-5.7%
3910	A 38	4738	Jul.	31	27757	+2.2%	4733	+7.3%	28316	+2.5%	5500	+7.5%	27523	+3.6%	6389	+5.7%	24854	+0.5%	744	+0.9%
			Aug.	31	30570	+8.5%	5424	+16.3%	30598	+7.6%	6073	+15.7%	29683	+7.7%	6955	+15.5%	30376	+15.4%	1044	+46.8%
			Sep.	30	31709	+12.1%	5581	+11.6%	31813	+10.7%	6488	+14.9%	30781	+10.5%	7700	+16.9%	31188	+22.6%	1044	+32.8%
			Qu.	92	29994	+7.6%	5242	+11.8%	30227	+6.9%	6015	+12.7%	29301	+7.1%	6996	+12.5%	28694	+12.8%	937	+25.9%
3911	A 38	4637	Jul.	31	26800	+3.0%	4907	+8.7%	27730	+3.6%	5715	+9.0%	27175	+4.1%	6679	+6.2%	21963	-0.5%	709	-2.6%
			Aug.	31	26642	+0.4%	4920	+3.8%	27107	+0.4%	5538	+3.7%	26630	+0.9%	6491	+4.8%	23508	+0.9%	750	+6.8%
			Sep.	30	26693	-1.5%	4956	-3.7%	27301	-2.0%	5788	-0.5%	27133	-1.2%	6961	+1.7%	23650	+5.9%	795	-1.1%
			Qu.	92	26712	+0.6%	4927	+2.7%	27377	+0.6%	5677	+3.9%	26966	+1.2%	6699	+4.0%	23007	+2.1%	751	+1.1%
3912	A 38	4533	Jul.	31	23543	0.0%	4631	+2.8%	23837	-0.2%	5381	+3.0%	22630	-0.1%	6287	+0.6%	22014	+0.9%	736	-2.9%
			Aug.	31	24104	+0.9%	4787	+1.1%	24160	+0.9%	5382	+1.1%	22962	+0.8%	6270	+1.7%	23721	+0.5%	774	+0.8%
			Sep.	30	23669	-0.6%	4792	-3.7%	23845	-0.9%	5588	-0.4%	23072	-1.2%	6723	+1.2%	22790	+2.9%	813	-2.6%
			Qu.	92	23773	+0.1%	4736	+0.0%	23951	0.0%	5447	+1.2%	22885	-0.2%	6415	+1.0%	22779	+1.4%	774	-1.4%
3913	A 38	4534	Jul.	20	23684	+0.1%	4902	+3.7%	23990	+0.5%	5701	+4.1%	22718	+1.2%	6611	+1.7%	22097	-2.1%	748	-8.8%
			Aug.	7	24034	+1.0%	4974	+0.4%	24022	+1.1%	5589	+0.4%	22792	+1.4%	6488	+1.4%	24114	+0.3%	823	+3.0%
			Sep.	30	24035	+0.1%	5003	-4.7%	24103	-0.2%	5830	-1.5%	23146	+0.7%	6981	+1.1%	23695	+3.2%	865	-3.4%
			Qu.	57	23916	+0.4%	4959	-0.3%	24037	+0.5%	5704	+0.9%	22876	+1.1%	6681	+1.2%	23244	+0.4%	811	-3.0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 14

2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3914	A 14	4035	Jul.	31	37877	-	8013	-	38785	-	9273	-	38064	-	11000	-	33154	-	1462	-	
			3914	Aug.	31	37712	-	8141	-	38134	-	9141	-	37300	-	10824	-	34863	-	1392	-
				Sep.	30	38289	-	8292	-	39121	-	9645	-	39072	-	11705	-	34128	-	1526	-
				Qu.	92	37956	-	8147	-	38667	-	9346	-	38100	-	11153	-	33990	-	1465	-
3915	A 14	3935	Jul.	31	43588	-	8577	-	45084	-	9926	-	44668	-	11725	-	35812	-	1566	-	
			3915	Aug.	31	42990	-	8753	-	43861	-	9827	-	43289	-	11551	-	37112	-	1505	-
				Sep.	30	43805	-	8851	-	45277	-	10293	-	45700	-	12446	-	36445	-	1641	-
				Qu.	92	43458	-	8726	-	44723	-	10009	-	44491	-	11885	-	36410	-	1576	-
3916	A 14	3935	Jul.	31	40799	-	8633	-	41963	-	10018	-	41142	-	11847	-	34750	-	1428	-	
			3916	Aug.	31	41577	-	8970	-	42288	-	10091	-	41180	-	11838	-	36780	-	1406	-
				Sep.	30	40844	-	8900	-	41928	-	10384	-	41812	-	12596	-	35425	-	1478	-
				Qu.	92	41076	-	8833	-	42064	-	10161	-	41362	-	12074	-	35571	-	1440	-
3917	A 14	3935	Jul.	31	43384	-	9138	-	44861	-	10608	-	44253	-	12523	-	35705	-	1490	-	
			3917	Aug.	31	44508	-	9596	-	45486	-	10802	-	44654	-	12636	-	37905	-	1457	-
				Sep.	30	43651	-	9458	-	45092	-	11042	-	45256	-	13369	-	36444	-	1539	-
				Qu.	92	43850	-	9397	-	45151	-	10814	-	44705	-	12824	-	36597	-	1498	-
3920	B 242	4433	Jul.	31	3085	-0.1%	229	+11.2%	3115	-2.0%	266	+11.3%	3160	-1.3%	307	+10.0%	2930	+12.3%	39	+14.7%	
			3920	Aug.	31	3274	-0.7%	249	+6.0%	3278	-0.1%	280	+6.1%	3268	-0.5%	322	+7.0%	3250	-4.2%	38	-7.3%
				Sep.	30	3240	-3.8%	249	-1.2%	3118	-6.7%	291	+2.8%	2991	-5.1%	333	+4.4%	3851	+8.6%	37	-24.5%
				Qu.	92	3199	-1.6%	242	+4.8%	3172	-2.9%	279	+6.5%	3147	-2.1%	320	+6.7%	3351	+6.8%	38	-7.3%
3921		4341	Jul.	31	2426	+0.5%	188	-0.5%	2502	-0.6%	221	-0.5%	2513	0.0%	252	-1.2%	2029	+7.8%	19	+18.8%	
			3921	Aug.	31	2333	-3.3%	175	-3.8%	2389	-3.2%	197	-3.9%	2424	-3.0%	229	-3.8%	1950	-4.5%	25	-7.4%
				Sep.	30	2475	-1.5%	183	-12.4%	2511	-2.1%	215	-9.3%	2485	-0.8%	253	-7.7%	2291	+5.6%	25	0.0%
				Qu.	92	2410	-1.5%	182	-5.7%	2466	-2.0%	211	-4.5%	2472	-1.3%	244	-4.3%	2100	+4.0%	23	+4.5%

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3801	L 151	4533	Jul.	31	282	8,5	7,4	41	9,1	7,9	319	9,0	7,9	173	5,5	4,7
		3801	Aug.	31	268	8,1	7,1	40	8,9	7,7	303	8,8	7,7	164	4,2	3,4
			Sep.	30	282	8,2	7,2	39	10,4	9,3	322	9,0	7,9	163	3,5	2,7
			Qu.	92	278	8,3	7,2	40	9,4	8,3	314	8,9	7,9	167	4,4	3,6
3802	B 79	4031	Jul.	0												
		3802	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3803	B 81	4131	Jul.	0												
		3803	Aug.	9	837	7,6	6,7	153	13,3	12,1	946	8,1	7,1	511	4,8	4,1
			Sep.	30	871	7,0	6,1	148	13,7	12,5	989	7,4	6,5	519	4,7	4,0
			Qu.	39	863	7,1	6,2	149	13,6	12,4	979	7,6	6,6	517	4,7	4,0
3804	A 9	4140	Jul.	31	3471	14,5	13,3	895	32,0	30,4	3767	14,5	13,3	2585	14,4	13,2
		3804	Aug.	31	3682	14,0	12,7	905	31,6	30,0	4001	13,9	12,7	2725	14,0	12,7
			Sep.	30	3441	14,7	13,5	813	35,2	33,4	3751	14,8	13,5	2508	14,6	13,2
			Qu.	92	3532	14,4	13,1	872	32,9	31,1	3841	14,4	13,2	2607	14,3	13,0
3805	B 100	4438	Jul.	31	1405	12,0	11,1	314	19,6	18,7	1577	12,4	11,5	890	9,8	9,1
		3805	Aug.	31	1445	12,6	11,8	317	19,8	18,9	1617	13,0	12,2	929	10,4	9,7
			Sep.	30	1465	11,7	10,9	304	20,8	19,8	1642	12,1	11,2	935	9,9	9,1
			Qu.	92	1438	12,1	11,3	312	20,0	19,1	1612	12,5	11,6	918	10,0	9,3
3806	L 50	4236	Jul.	31	185	17,7	16,7	41	17,5	16,8	210	19,0	17,9	108	10,5	9,8
		3806	Aug.	31	180	17,9	16,9	42	17,2	16,5	205	19,3	18,2	105	9,7	9,1
			Sep.	11	189	16,1	15,0	40	16,6	15,7	214	17,2	16,1	113	9,8	9,0
			Qu.	73	183	17,5	16,5	41	17,3	16,5	209	18,8	17,8	108	10,0	9,4
3807	B 81	3935	Jul.	31	1091	9,7	8,9	210	20,1	19,4	1231	10,1	9,4	672	7,1	6,3
		3807	Aug.	31	1067	10,1	9,4	210	20,1	19,4	1195	10,7	9,9	683	7,3	6,5
			Sep.	30	1128	9,0	8,2	198	19,9	19,2	1270	9,4	8,6	700	6,5	5,7
			Qu.	92	1095	9,6	8,8	206	20,0	19,3	1232	10,1	9,3	685	7,0	6,2
3808	B 187	4139	Jul.	31	337	13,8	13,1	72	18,8	18,1	385	14,4	13,7	194	10,3	9,6
		3808	Aug.	31	312	14,3	13,5	69	17,8	17,1	356	14,9	14,1	180	10,5	9,7
			Sep.	30	319	13,0	12,2	66	18,5	17,7	365	13,6	12,8	181	9,4	8,6
			Qu.	92	323	13,7	12,9	69	18,4	17,6	369	14,3	13,5	185	10,1	9,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3809	A 9	4639	Jul.	31	4634	17,1	15,7	1352	35,2	33,4	5025	17,3	15,9	3461	16,3	14,9
			Aug.	31	4491	16,6	15,2	1314	35,1	33,3	4869	16,7	15,3	3357	16,3	14,9
		3809	Sep.	30	4323	17,4	16,0	1169	38,9	37,1	4684	17,6	16,2	3240	16,6	15,2
			Qu.	92	4484	17,0	15,6	1279	36,3	34,5	4861	17,2	15,8	3354	16,4	15,0
3810	A 2	3738	Jul.	20	2864	19,1	17,9	1026	39,3	37,4	3025	18,7	17,5	2381	20,8	19,6
			Aug.	30	2872	20,8	19,6	1031	40,8	38,9	3006	20,6	19,4	2470	21,7	20,5
		3810	Sep.	30	2706	22,7	21,4	937	45,7	43,7	2838	22,5	21,2	2311	23,6	22,2
			Qu.	80	2808	21,1	19,8	995	42,1	40,2	2948	20,8	19,5	2388	22,2	20,9
3812	B 86	4533	Jul.	31	498	14,5	13,4	100	21,2	19,9	557	15,5	14,4	322	9,2	8,3
			Aug.	31	501	14,2	13,1	94	21,0	19,8	557	15,2	14,1	333	9,4	8,5
		3812	Sep.	30	499	13,2	12,1	90	22,3	21,1	555	14,1	12,9	332	9,0	8,0
			Qu.	92	499	14,0	12,9	95	21,5	20,2	556	14,9	13,8	329	9,2	8,3
3813	B 180	4334	Jul.	31	459	12,7	12,0	91	24,2	23,6	514	13,4	12,7	294	9,4	8,6
			Aug.	31	485	12,5	11,8	92	23,1	22,4	544	13,2	12,4	308	9,2	8,4
		3813	Sep.	30	505	11,6	10,9	95	22,6	22,0	564	12,3	11,5	328	8,3	7,5
			Qu.	92	483	12,3	11,5	93	23,3	22,7	540	12,9	12,2	310	8,9	8,2
3814	B 2	4141	Jul.	0												
			Aug.	0												
		3814	Sep.	0												
			Qu.	0												
3815	B 91	4737	Jul.	31	724	12,8	12,1	174	20,3	19,6	823	13,4	12,7	427	9,3	8,5
			Aug.	31	808	13,2	12,5	175	20,1	19,4	912	13,9	13,2	496	9,3	8,5
		3815	Sep.	30	803	12,8	12,1	175	21,9	21,2	909	13,4	12,6	485	9,5	8,7
			Qu.	92	778	13,0	12,2	175	20,8	20,1	881	13,6	12,8	469	9,4	8,6
3816	B 87	4837	Jul.	31	889	7,0	6,2	156	10,5	9,8	1004	7,5	6,7	543	4,2	3,4
			Aug.	31	871	7,2	6,4	154	10,6	9,8	982	7,8	7,0	539	4,2	3,3
		3816	Sep.	30	924	7,1	6,2	155	13,1	12,3	1046	7,5	6,6	561	4,8	4,0
			Qu.	92	895	7,1	6,3	155	11,4	10,6	1010	7,6	6,8	547	4,4	3,6
3817	L 85	4131	Jul.	31	177	6,3	5,2	22	5,4	4,7	201	6,7	5,6	106	3,6	2,9
			Aug.	31	169	7,1	6,0	21	6,7	5,9	190	7,7	6,6	107	3,9	3,2
		3817	Sep.	30	172	6,9	5,8	20	7,0	6,0	196	7,4	6,4	101	3,5	2,7
			Qu.	92	173	6,7	5,7	21	6,4	5,5	196	7,3	6,2	105	3,7	3,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3818	B 184	3938	Jul.	31	343	17,1	16,0	79	25,4	24,5	385	18,1	17,0	215	11,6	10,8	
		3818	Aug.	31	331	18,0	16,9	76	26,6	25,6	372	19,2	18,1	209	11,5	10,7	
				Sep.	30	332	16,5	15,4	72	25,6	24,5	376	17,5	16,4	202	10,7	9,8
				Qu.	92	335	17,2	16,1	75	25,8	24,9	378	18,3	17,2	209	11,3	10,4
3819	B 1	3836	Jul.	31	515	6,9	5,7	84	9,5	8,2	577	7,6	6,3	329	3,3	2,4	
		3819	Aug.	30	544	7,2	6,0	83	10,7	9,4	607	7,9	6,6	358	3,8	2,9	
				Sep.	16	546	6,2	5,1	80	10,2	8,9	608	6,9	5,7	362	2,9	2,0
				Qu.	77	533	6,9	5,7	83	10,1	8,8	595	7,6	6,3	347	3,4	2,5
3820	B 71	3333	Jul.	31	327	20,4	19,5	72	37,9	37,2	366	20,6	19,7	211	19,3	18,6	
		3820	Aug.	31	330	19,8	19,0	69	33,4	32,9	367	20,4	19,5	218	17,2	16,7	
				Sep.	29	340	16,3	15,7	72	21,7	21,4	382	17,2	16,5	213	11,6	11,2
				Qu.	91	332	18,9	18,1	71	31,2	30,7	372	19,4	18,6	214	16,1	15,6
3821	B 188	3437	Jul.	31	688	12,1	11,3	124	19,3	18,6	781	12,7	11,9	410	8,4	7,7	
		3821	Aug.	28	674	12,2	11,4	120	19,4	18,7	759	12,9	12,1	419	8,4	7,6	
				Sep.	0												
				Qu.	59	682	12,1	11,3	122	19,3	18,6	771	12,8	12,0	414	8,4	7,6
3822	B 188	3433	Jul.	0													
		3822	Aug.	0													
				Sep.	0												
				Qu.	0												
3823	B 184	4239	Jul.	0													
		3823	Aug.	31	398	8,5	7,7	79	8,2	7,4	446	9,2	8,4	254	4,6	3,8	
				Sep.	30	415	7,6	6,8	73	8,7	7,9	471	8,2	7,4	247	4,6	3,8
				Qu.	61	403	8,0	7,2	76	8,3	7,5	458	8,7	8,4	251	4,6	3,8
3824	B 185	4237	Jul.	31	288	15,4	14,7	59	20,8	20,1	326	16,3	15,6	173	10,2	9,4	
		3824	Aug.	31	278	16,1	15,4	57	21,1	20,4	316	17,3	16,5	165	9,5	8,7	
				Sep.	30	285	13,7	13,0	57	20,7	20,0	322	14,6	13,9	172	8,7	7,9
				Qu.	92	284	15,1	14,4	57	20,9	20,2	322	16,1	15,4	170	9,4	8,7
3825	B 1	3733	Jul.	31	164	11,1	10,3	27	12,1	11,3	179	11,6	10,9	121	8,6	7,9	
		3825	Aug.	31	162	12,0	11,2	26	13,7	13,0	183	12,8	12,0	99	7,5	6,7	
				Sep.	30	154	11,0	10,2	25	15,5	14,8	174	11,8	11,1	95	6,3	5,5
				Qu.	92	160	11,4	10,6	26	13,7	13,0	179	12,1	11,3	105	7,6	6,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3826	B 189	3735	Jul.	31	817	11,3	10,5	155	22,2	21,5	917	11,9	11,2	518	8,0	7,2
		3826	Aug.	31	812	11,7	11,0	146	22,5	21,8	910	12,4	11,6	518	8,2	7,4
			Sep.	30	837	11,2	10,4	148	21,7	21,0	941	11,8	11,1	526	7,7	6,9
			Qu.	92	822	11,4	10,6	150	22,1	21,4	922	12,0	11,3	521	7,9	7,1
3827	B 242	4334	Jul.	12	213	7,8	7,0	33	8,4	7,6	243	8,4	7,6	124	3,9	3,1
		3827	Aug.	10	226	8,5	7,7	33	8,7	7,9	256	9,2	8,4	134	4,6	3,8
			Sep.	0												
			Qu.	22	219	8,1	7,3	33	8,5	7,8	249	8,8	8,0	128	4,2	3,4
3828	B 6	4538	Jul.	31	595	9,2	8,0	129	10,7	9,6	670	9,9	8,7	368	5,3	4,4
		3828	Aug.	31	571	9,5	8,4	130	10,8	9,7	641	10,3	9,1	362	5,5	4,7
			Sep.	30	611	9,3	8,1	134	10,3	9,2	691	10,0	8,8	373	5,2	4,3
			Qu.	92	592	9,3	8,2	131	10,6	9,5	667	10,1	8,8	368	5,3	4,5
3829	B 189	3236	Jul.	31	475	12,3	11,6	92	24,5	23,8	539	12,7	11,9	281	10,3	9,5
		3829	Aug.	31	485	12,5	11,8	87	25,4	24,7	550	13,0	12,2	290	9,9	9,1
			Sep.	30	474	12,1	11,3	81	26,0	25,4	539	12,5	11,7	280	9,7	8,9
			Qu.	92	478	12,3	11,6	87	25,2	24,6	543	12,7	12,0	284	10,0	9,2
3830	B 190	3136	Jul.	31	254	12,4	11,7	44	22,6	21,9	284	12,9	12,2	167	9,9	9,1
		3830	Aug.	31	268	12,4	11,7	43	24,1	23,5	300	12,9	12,2	174	9,8	9,0
			Sep.	30	248	13,0	12,3	41	25,9	25,3	278	13,6	12,9	157	10,0	9,3
			Qu.	92	257	12,6	11,9	43	24,1	23,5	287	13,1	12,4	166	9,9	9,1
3831	B 80	4536	Jul.	9	603	9,0	8,3	135	12,8	12,0	665	9,7	8,9	415	5,9	5,1
		3831	Aug.	31	655	9,3	8,5	143	14,0	13,2	727	10,0	9,2	439	6,0	5,2
			Sep.	30	711	8,6	7,8	147	13,2	12,4	790	9,1	8,4	472	5,7	4,9
			Qu.	70	672	9,0	8,2	144	13,5	12,7	746	9,6	8,8	450	5,9	5,0
3832	A 14	4236	Jul.	31	2079	22,3	20,9	637	44,6	43,0	2263	22,3	21,0	1526	22,2	20,9
		3832	Aug.	29	2099	21,3	20,0	589	44,4	42,8	2275	21,4	20,0	1570	21,3	20,0
			Sep.	30	2133	21,9	20,5	571	49,4	47,7	2321	21,9	20,5	1570	22,0	20,6
			Qu.	90	2103	21,9	20,5	600	46,0	44,4	2286	21,9	20,5	1555	21,8	20,5
3833	A 14	4539	Jul.	31	2644	18,5	17,1	765	37,5	35,9	2897	18,7	17,2	1883	17,8	16,5
		3833	Aug.	31	2659	18,3	16,8	734	36,9	35,2	2921	18,4	16,9	1873	17,8	16,4
			Sep.	30	2720	18,2	16,8	711	40,0	38,2	2980	18,4	16,9	1940	17,4	16,0
			Qu.	92	2674	18,3	16,9	737	38,1	36,4	2932	18,5	17,0	1899	17,6	16,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3834	A 38	4738	Jul.	31	1511	19,8	18,3	385	34,6	32,6	1679	20,2	18,6	1006	17,9	16,4
		3834	Aug.	31	1541	19,4	17,9	384	35,0	33,1	1696	19,8	18,3	1075	17,7	16,2
			Sep.	30	1513	19,6	18,0	366	37,0	35,0	1667	20,1	18,5	1051	17,2	15,7
			Qu.	92	1522	19,6	18,1	378	35,5	33,5	1681	20,0	18,5	1044	17,6	16,1
3835	A 2	3736	Jul.	28	3792	19,1	17,8	1261	37,5	35,7	4057	18,8	17,5	2997	20,4	19,1
		3835	Aug.	24	3731	19,4	18,3	1254	37,7	36,2	3947	19,2	18,0	3080	20,2	19,2
			Sep.	0												
			Qu.	52	3763	19,2	18,0	1258	37,6	35,9	4006	19,0	17,7	3035	20,3	19,2
3836	A 2	3834	Jul.	31	4219	21,5	20,2	1567	41,7	39,9	4461	21,1	19,9	3493	22,9	21,6
		3836	Aug.	30	4247	23,5	22,3	1567	43,4	41,7	4459	23,2	22,0	3613	24,4	23,3
			Sep.	29	4165	24,0	22,8	1446	46,7	45,1	4379	23,7	22,6	3523	24,8	23,7
			Qu.	90	4211	22,9	21,7	1528	43,8	42,1	4434	22,7	21,4	3543	24,0	22,8
3837	A 2	3733	Jul.	31	4191	21,6	20,3	1563	42,1	40,3	4420	21,3	20,0	3502	23,0	21,7
		3837	Aug.	31	4227	21,7	20,4	1550	42,5	40,7	4425	21,6	20,2	3632	22,3	21,0
			Sep.	30	4153	23,3	21,9	1450	47,5	45,6	4375	23,1	21,7	3487	23,9	22,6
			Qu.	92	4190	22,2	20,9	1522	43,9	42,1	4407	22,0	20,6	3541	23,1	21,7
3838	A 14	3835	Jul.	31	2432	19,7	18,4	700	37,7	36,2	2682	19,8	18,4	1682	19,6	18,4
		3838	Aug.	31	2499	20,3	19,0	686	38,9	37,5	2748	20,4	19,0	1752	19,8	18,6
			Sep.	30	2486	20,0	18,7	646	42,4	40,9	2740	20,0	18,7	1722	19,8	18,6
			Qu.	92	2472	20,0	18,7	678	39,6	38,1	2723	20,1	18,7	1719	19,7	18,5
3839	A 14	3835	Jul.	31	657	19,9	18,7	167	31,3	30,4	734	20,4	19,1	425	17,4	16,5
		3839	Aug.	31	657	20,9	19,7	164	33,5	32,6	731	21,3	20,1	433	18,5	17,6
			Sep.	30	732	17,8	16,6	167	30,7	29,7	825	18,3	17,0	454	15,2	14,2
			Qu.	92	681	19,5	18,3	166	31,8	30,9	763	20,0	18,7	437	17,0	16,1
3840	A 143	4537	Jul.	31	428	13,9	12,6	82	24,2	22,7	479	14,8	13,4	276	9,4	8,3
		3840	Aug.	31	449	14,5	13,2	84	24,8	23,3	501	15,5	14,1	294	9,7	8,5
			Sep.	30	453	13,6	12,2	79	26,1	24,5	505	14,3	13,0	296	9,6	8,4
			Qu.	92	443	14,0	12,7	82	25,0	23,5	495	14,9	13,5	289	9,6	8,4
3841	L 50	4336	Jul.	31	195	16,1	14,8	34	23,1	21,9	220	16,6	15,3	122	13,4	12,2
		3841	Aug.	31	159	17,0	15,5	34	23,9	22,4	180	17,9	16,4	93	11,8	10,6
			Sep.	30	149	14,9	13,5	31	22,1	20,8	170	15,6	14,2	87	10,7	9,6
			Qu.	92	168	16,1	14,7	33	23,1	21,8	190	16,7	15,3	101	12,1	10,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3844	B 189	3136	Jul.	22	455	15,4	13,9	85	28,4	26,7	518	15,8	14,4	268	12,5	11,3	
		3844	Aug.	31	468	15,0	13,6	83	28,8	27,2	531	15,5	14,1	279	12,1	10,9	
				Sep.	30	441	15,4	14,0	76	30,7	28,9	502	15,9	14,5	258	12,3	11,1
				Qu.	83	455	15,2	13,8	81	29,3	27,6	517	15,8	14,3	269	12,3	11,1
3846	B 181	4638	Jul.	31	858	7,5	6,7	134	8,7	7,9	966	8,2	7,4	535	3,6	2,7	
		3846	Aug.	31	872	7,7	6,9	135	9,9	9,1	977	8,4	7,6	559	4,3	3,4	
				Sep.	30	807	6,6	5,8	125	8,2	7,4	910	7,1	6,3	497	3,6	2,8
				Qu.	92	846	7,3	6,5	131	9,0	8,1	951	7,9	7,1	531	3,8	3,0
3850	B 244	4130	Jul.	20	317	5,5	4,3	56	6,1	5,1	355	6,1	4,8	203	2,2	1,4	
		3850	Aug.	31	311	6,0	4,9	54	6,6	5,6	348	6,8	5,5	202	2,3	1,5	
				Sep.	30	333	5,8	4,5	52	6,3	5,3	377	6,4	5,1	202	2,1	1,3
				Qu.	81	321	5,8	4,6	54	6,4	5,4	360	6,5	5,2	202	2,2	1,4
3851	B 2	4839	Jul.	31	326	11,5	10,7	67	13,0	12,3	366	12,3	11,6	204	6,9	6,1	
		3851	Aug.	31	349	12,0	11,3	68	14,0	13,3	391	12,9	12,2	221	7,3	6,4	
				Sep.	30	339	11,8	11,0	68	16,0	15,3	380	12,5	11,7	215	8,0	7,2
				Qu.	92	338	11,8	11,0	68	14,3	13,6	379	12,6	11,8	213	7,4	6,6
3852	B 91	4838	Jul.	31	459	8,9	8,1	100	10,5	9,8	518	9,6	8,8	281	5,1	4,2	
		3852	Aug.	31	473	10,2	9,4	99	11,6	10,9	531	11,0	10,2	298	6,1	5,3	
				Sep.	30	656	15,3	14,5	137	25,9	25,2	734	16,1	15,4	424	11,0	10,3
				Qu.	92	528	11,9	11,1	112	17,0	16,3	593	12,6	11,9	333	7,9	7,0
3853	L 85	4233	Jul.	31	221	9,7	8,5	42	7,2	5,8	253	10,8	9,5	124	3,4	2,6	
		3853	Aug.	31	215	10,9	9,7	39	9,7	8,3	246	11,9	10,6	122	5,0	4,2	
				Sep.	30	215	10,5	9,3	38	10,3	8,9	248	11,5	10,2	114	4,2	3,4
				Qu.	92	217	10,4	9,2	40	9,0	7,6	249	11,4	10,1	120	4,2	3,4
3854	B 81	4032	Jul.	22	576	9,5	8,2	103	17,1	15,6	656	10,0	8,7	337	6,2	5,3	
		3854	Aug.	0													
				Sep.	30	581	9,9	8,6	100	20,8	19,4	659	10,5	9,2	348	6,6	5,5
				Qu.	52	579	9,7	8,5	102	19,3	17,8	658	10,5	8,4	343	6,6	5,5
3855	B 107	3538	Jul.	31	379	12,9	12,2	68	20,4	19,7	436	13,6	12,8	211	8,9	8,1	
		3855	Aug.	31	387	13,4	12,7	68	21,1	20,5	441	14,0	13,3	225	9,5	8,8	
				Sep.	30	389	12,6	11,9	67	22,3	21,6	447	13,2	12,5	215	9,2	8,4
				Qu.	92	385	13,0	12,2	68	21,2	20,6	441	13,6	12,9	217	9,2	8,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3856	B 71	3734	Jul.	31	866	15,0	14,3	210	23,3	22,6	971	15,3	14,6	553	13,4	12,7	
		3856	Aug.	31	870	15,6	14,9	202	25,7	25,1	967	15,9	15,2	577	14,1	13,3	
				Sep.	30	947	13,2	12,5	209	22,5	21,8	1062	13,6	12,8	601	11,4	10,6
				Qu.	92	894	14,6	13,8	207	23,8	23,1	999	14,9	14,2	577	12,9	12,2
3857	B 91	4637	Jul.	0													
		3857	Aug.	0													
				Sep.	0												
				Qu.	0												
3858	B 91	4637	Jul.	31	734	10,7	9,9	165	10,6	9,8	839	11,5	10,8	416	5,9	5,0	
		3858	Aug.	31	758	12,4	11,7	162	12,2	11,4	862	13,3	12,5	448	7,5	6,7	
				Sep.	30	763	11,3	10,6	161	12,3	11,5	872	12,2	11,4	436	6,4	5,5
				Qu.	92	752	11,5	10,7	163	11,7	10,9	858	12,3	11,6	433	6,6	5,8
3859	B 6n	4131	Jul.	31	1274	13,6	12,4	290	24,6	23,3	1428	14,1	12,8	811	11,1	10,2	
		3859	Aug.	31	1256	12,2	10,9	267	21,0	19,5	1409	12,8	11,5	794	9,1	8,1	
				Sep.	30	1279	11,4	10,1	261	20,9	19,5	1442	11,8	10,5	792	8,7	7,8
				Qu.	92	1269	12,4	11,2	273	22,3	20,9	1426	12,9	11,6	799	9,7	8,7
3860	B 6n	4234	Jul.	31	718	20,5	19,8	138	32,1	31,5	798	21,1	20,4	479	17,2	16,7	
		3860	Aug.	31	693	16,8	15,5	116	30,3	29,0	771	17,5	16,2	459	13,1	12,0	
				Sep.	30	712	15,7	14,3	112	31,3	30,0	796	16,3	14,9	460	12,3	11,2
				Qu.	92	708	17,7	16,6	122	31,3	30,3	789	18,3	17,2	466	14,3	13,4
3861	L 82	4131	Jul.	31	268	4,3	3,2	50	3,6	2,6	306	4,6	3,5	154	2,1	1,4	
		3861	Aug.	31	260	4,9	3,9	50	4,5	3,5	295	5,4	4,3	153	2,1	1,5	
				Sep.	30	272	4,6	3,6	48	4,8	3,7	313	5,1	4,0	152	2,1	1,4
				Qu.	92	267	4,6	3,6	49	4,3	3,3	305	5,0	3,9	153	2,1	1,4
3862	L 15	3336	Jul.	31	212	5,7	4,6	32	6,4	5,3	241	6,1	5,0	125	3,1	2,3	
		3862	Aug.	31	202	5,5	4,4	31	6,5	5,6	228	6,1	4,9	125	2,6	2,0	
				Sep.	30	225	5,2	4,1	30	6,7	5,7	256	5,6	4,5	129	2,5	1,8
				Qu.	92	213	5,5	4,4	31	6,5	5,5	242	5,9	4,8	126	2,7	2,0
3863	L 172	4636	Jul.	31	152	7,5	6,4	23	6,6	5,8	171	8,2	7,0	97	4,0	3,2	
		3863	Aug.	31	106	7,9	6,1	17	8,1	6,4	118	8,4	6,6	72	5,4	3,7	
				Sep.	30	88	10,2	7,4	12	12,3	9,2	97	10,6	7,7	61	8,7	5,8
				Qu.	92	116	8,3	6,6	17	8,4	6,8	129	8,8	7,1	77	5,7	4,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3864	L 230	4433	Jul.	13	88	6,1	5,2	10	8,8	7,1	99	6,7	5,8	54	2,9	2,2
		3864	Aug.	31	88	5,7	4,8	10	8,8	7,3	101	6,1	5,2	52	2,9	2,1
			Sep.	30	83	6,0	5,0	9	8,7	7,0	96	6,5	5,4	43	2,9	2,1
			Qu.	74	86	5,9	4,9	9	8,8	7,1	98	6,4	5,4	49	2,9	2,1
3865	L 63	4138	Jul.	0												
		3865	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3867	L 66	4133	Jul.	0												
		3867	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3868	L 70	4034	Jul.	31	229	11,5	10,3	45	14,5	13,6	257	12,6	11,3	146	5,7	4,8
		3868	Aug.	31	228	12,2	10,9	48	14,5	13,3	253	13,2	11,9	152	7,1	6,2
			Sep.	30	256	11,7	10,6	46	15,1	14,1	288	12,6	11,4	161	7,1	6,2
			Qu.	92	237	11,8	10,6	46	14,7	13,6	266	12,8	11,5	153	6,6	5,8
3869	L 8	3132	Jul.	31	180	12,8	11,5	33	13,9	12,9	202	13,9	12,5	112	6,8	5,8
		3869	Aug.	31	183	13,9	12,5	33	13,5	12,5	205	15,1	13,7	116	7,2	6,1
			Sep.	30	192	13,3	11,9	30	13,2	12,2	217	14,4	13,0	117	7,1	5,8
			Qu.	92	185	13,3	11,9	32	13,5	12,6	208	14,5	13,1	115	7,0	5,9
3870	L 159	4435	Jul.	31	173	8,1	7,0	32	8,0	7,3	196	8,5	7,3	106	6,2	5,4
		3870	Aug.	31	170	8,5	7,4	32	8,9	8,1	191	9,0	7,9	106	5,9	5,1
			Sep.	17	184	8,6	7,6	31	8,3	7,5	208	9,1	8,1	111	5,6	4,9
			Qu.	79	174	8,4	7,3	32	8,4	7,6	197	8,8	7,7	107	5,9	5,2
3871	L 141	4438	Jul.	31	339	8,7	7,6	65	9,9	9,0	383	9,3	8,1	207	5,2	4,5
		3871	Aug.	31	330	8,6	7,4	62	8,9	7,8	370	9,4	8,2	207	4,2	3,5
			Sep.	30	336	8,2	7,0	57	9,0	8,0	380	8,8	7,6	204	4,5	3,7
			Qu.	92	335	8,5	7,3	62	9,3	8,3	378	9,2	8,0	206	4,6	3,9
3872	L 145	4437	Jul.	0												
		3872	Aug.	24	141	6,8	5,9	24	4,8	4,3	159	7,6	6,5	87	2,8	2,2
			Sep.	30	143	5,8	4,9	22	5,7	5,2	163	6,4	5,4	82	2,5	1,9
			Qu.	54	142	6,3	5,3	23	5,3	4,8	161	6,9	5,9	84	2,7	2,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3873	L 187	4738	Jul.	18	344	6,8	5,7	69	7,5	6,4	383	7,6	6,4	229	3,0	2,2
		3873	Aug.	31	367	12,1	11,0	76	13,8	12,7	410	13,0	11,9	239	7,4	6,6
			Sep.	30	390	11,1	10,1	74	10,4	9,4	439	12,3	11,2	243	4,7	3,8
			Qu.	79	371	10,6	9,5	74	11,1	10,1	415	11,6	10,5	238	5,4	4,6
3874	L 92	4232	Jul.	31	477	4,4	3,8	73	5,3	4,6	536	4,9	4,2	299	1,8	1,4
		3874	Aug.	31	455	4,7	4,0	69	5,6	4,9	512	5,2	4,4	284	2,0	1,6
			Sep.	30	476	4,7	4,0	65	5,6	4,8	542	5,2	4,4	277	2,0	1,6
			Qu.	92	469	4,6	3,9	69	5,5	4,8	530	5,1	4,4	287	2,0	1,5
3875	L 55	3938	Jul.	0												
		3875	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3876	B 246	3933	Jul.	19	418	8,5	7,3	72	10,3	9,3	480	9,1	7,9	230	4,9	4,1
		3876	Aug.	26	385	9,0	7,9	73	10,2	9,2	438	9,7	8,6	228	4,9	4,1
			Sep.	0												
			Qu.	45	399	8,8	7,7	73	10,2	9,2	456	9,4	8,3	229	4,9	4,1
3877	L 51	3936	Jul.	10	527	4,5	3,7	113	5,0	4,4	588	5,0	4,2	345	1,9	1,4
		3877	Aug.	0												
			Sep.	23	525	4,2	3,5	108	5,3	4,6	586	4,7	3,9	343	1,9	1,4
			Qu.	33	526	4,3	3,6	109	5,2	4,6	586	4,8	4,0	344	1,9	1,4
3878	L 171	4537	Jul.	31	600	5,3	4,3	107	4,7	4,0	678	5,8	4,7	366	2,5	1,8
		3878	Aug.	31	566	5,3	4,3	102	5,3	4,6	635	5,8	4,8	357	2,6	1,9
			Sep.	30	591	5,4	4,3	98	6,1	5,3	673	5,8	4,7	346	2,8	2,1
			Qu.	92	586	5,3	4,3	102	5,4	4,6	662	5,8	4,7	356	2,7	1,9
3879	L 151	4335	Jul.	29	288	16,5	14,9	64	21,4	20,2	326	17,5	15,9	174	10,9	9,7
		3879	Aug.	31	301	17,0	15,5	61	20,2	19,1	339	18,0	16,5	186	11,2	10,1
			Sep.	30	300	16,0	14,6	64	25,8	24,7	336	17,0	15,5	190	11,1	10,0
			Qu.	90	296	16,5	15,0	63	22,5	21,3	334	17,5	16,0	183	11,0	9,9
3880	L 178	4737	Jul.	31	676	8,1	7,0	125	9,2	8,0	760	8,9	7,7	424	3,8	3,1
		3880	Aug.	31	674	8,0	6,9	123	9,2	8,0	756	8,8	7,7	427	3,5	2,8
			Sep.	30	684	7,4	6,4	116	10,9	9,8	773	8,0	6,9	420	4,3	3,6
			Qu.	92	678	7,8	6,8	121	9,7	8,6	763	8,6	7,4	424	3,9	3,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3881	L 172	4637	Jul.	31	568	9,9	9,1	87	9,6	8,8	648	10,5	9,7	329	6,3	5,5
		3881	Aug.	31	557	9,7	8,9	84	10,1	9,3	633	10,4	9,6	329	5,8	5,0
			Sep.	30	577	9,2	8,4	83	9,1	8,3	659	9,8	9,0	332	5,7	4,9
			Qu.	92	567	9,6	8,8	85	9,6	8,8	646	10,2	9,4	330	6,0	5,1
3882	L 24	4132	Jul.	31	185	9,4	8,3	33	9,3	8,3	209	10,2	9,0	113	4,6	3,9
		3882	Aug.	31	190	9,2	8,1	34	11,3	10,2	213	10,1	8,9	120	4,7	4,0
			Sep.	30	201	8,0	6,9	34	10,4	9,3	228	8,8	7,6	121	3,8	3,1
			Qu.	92	192	8,9	7,8	33	10,3	9,3	217	9,7	8,5	118	4,4	3,7
3883	L 72	4235	Jul.	31	87	12,5	11,2	17	11,4	10,5	97	13,5	12,1	56	7,3	6,2
		3883	Aug.	31	90	12,9	11,6	18	13,1	12,3	101	13,9	12,6	57	7,5	6,5
			Sep.	21	82	12,2	10,9	16	13,0	12,2	91	13,2	11,8	54	7,2	6,4
			Qu.	83	87	12,6	11,3	17	12,4	11,6	97	13,6	12,2	56	7,4	6,4
3884	L 30	3437	Jul.	31	297	8,8	6,4	47	11,7	9,1	334	9,5	7,1	183	5,2	2,7
		3884	Aug.	31	410	11,4	9,0	66	15,2	12,9	462	12,1	9,8	253	7,4	5,1
			Sep.	24	386	19,0	15,7	62	16,8	13,7	434	19,9	16,6	239	14,1	11,1
			Qu.	86	362	12,9	10,3	58	14,7	12,0	408	13,7	11,0	224	8,8	6,2
3885	L 172	4635	Jul.	31	176	13,9	12,6	29	17,3	15,6	201	15,0	13,6	101	7,6	6,8
		3885	Aug.	31	183	15,8	14,3	29	19,0	17,1	208	17,2	15,6	107	7,5	6,7
			Sep.	30	171	12,0	10,7	26	18,4	16,8	195	13,0	11,6	100	6,6	5,7
			Qu.	92	176	13,7	12,4	28	18,1	16,4	201	14,8	13,4	102	7,2	6,4
3886	B 190	3133	Jul.	31	389	9,2	8,1	66	14,2	12,9	434	9,7	8,5	254	6,8	6,0
		3886	Aug.	31	383	10,2	9,1	64	15,4	14,2	424	10,8	9,6	258	7,3	6,5
			Sep.	30	374	9,9	8,8	61	16,4	15,0	417	10,4	9,3	245	7,0	6,1
			Qu.	92	382	9,8	8,7	64	15,3	14,0	425	10,3	9,2	252	7,1	6,2
3887	B 248	3332	Jul.	31	203	10,4	9,3	41	13,2	11,8	224	11,1	9,9	138	7,1	6,1
		3887	Aug.	31	202	10,8	9,7	39	15,0	13,8	222	11,5	10,3	139	7,6	6,5
			Sep.	30	195	11,0	9,8	40	13,5	12,2	215	11,6	10,4	134	8,1	7,1
			Qu.	92	200	10,8	9,6	40	13,9	12,6	221	11,4	10,2	137	7,6	6,6
3888	B 188	3438	Jul.	31	190	15,3	13,9	35	26,0	24,2	212	16,1	14,7	124	11,2	10,0
		3888	Aug.	31	193	15,7	14,4	33	25,6	23,9	214	16,7	15,3	128	10,8	9,6
			Sep.	30	190	14,7	13,3	32	27,1	25,4	213	15,4	13,9	121	11,1	9,9
			Qu.	92	191	15,3	13,9	34	26,2	24,5	213	16,1	14,6	124	11,1	9,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3889	B 188	3533	Jul.	31	251	12,0	10,5	56	16,7	15,4	280	12,7	11,1	162	8,3	7,3	
		3889	Aug.	31	256	13,4	12,0	53	16,4	15,2	287	14,4	12,9	163	8,4	7,5	
				Sep.	30	252	13,6	12,1	52	18,7	17,3	284	14,5	12,9	156	8,6	7,6
				Qu.	92	253	13,0	11,5	54	17,2	15,9	284	13,8	12,3	160	8,4	7,4
3890	B 107	3238	Jul.	31	223	11,0	9,5	34	16,2	14,3	257	11,5	9,9	121	8,1	6,8	
		3890	Aug.	31	241	11,1	9,5	37	16,4	14,6	274	11,5	9,9	140	8,4	7,1	
				Sep.	30	239	10,6	9,1	37	15,2	13,5	275	11,0	9,4	130	8,1	6,9
				Qu.	92	234	10,9	9,3	36	15,9	14,1	269	11,3	9,7	131	8,2	6,9
3891	B 107	4240	Jul.	31	340	9,1	7,7	74	8,3	6,5	378	9,9	8,5	225	5,0	3,7	
		3891	Aug.	31	290	9,8	8,5	49	11,3	9,9	328	10,7	9,4	175	4,8	3,8	
				Sep.	30	296	9,2	7,9	50	8,7	7,2	336	10,0	8,6	177	4,8	3,7
				Qu.	92	309	9,4	8,0	58	9,3	7,6	347	10,2	8,8	193	4,9	3,7
3892	B 246a	4035	Jul.	31	117	10,5	9,2	19	14,5	13,5	133	11,4	10,0	70	5,5	4,7	
		3892	Aug.	31	127	13,1	11,9	20	15,1	14,2	145	14,3	13,0	72	6,0	5,1	
				Sep.	30	131	13,3	12,1	19	16,1	15,1	151	14,3	13,1	71	6,8	6,0
				Qu.	92	125	12,4	11,1	19	15,2	14,3	143	13,4	12,1	71	6,1	5,3
3893	B 1	3638	Jul.	31	310	12,2	11,0	59	15,6	14,3	357	13,1	11,8	171	6,6	5,8	
		3893	Aug.	31	310	13,0	11,8	59	17,4	16,0	354	13,9	12,6	180	7,6	6,8	
				Sep.	30	313	12,3	11,2	56	16,3	15,2	358	13,0	11,8	176	8,1	7,2
				Qu.	92	311	12,5	11,3	58	16,4	15,2	356	13,3	12,1	175	7,5	6,6
3894	L 50	4035	Jul.	31	354	12,3	11,1	78	17,0	16,0	400	13,2	12,0	215	6,8	5,9	
		3894	Aug.	31	348	13,9	12,7	78	18,6	17,6	393	15,1	13,8	213	7,6	6,7	
				Sep.	30	355	13,1	12,0	73	19,4	18,4	403	14,1	12,9	211	7,6	6,7
				Qu.	92	352	13,1	11,9	76	18,3	17,3	399	14,1	12,9	213	7,3	6,4
3895	B 246a	3833	Jul.	31	127	17,4	15,7	29	18,6	17,2	142	18,2	16,5	83	13,5	12,0	
		3895	Aug.	31	136	16,5	14,9	30	17,8	16,4	153	17,4	15,8	84	11,6	10,2	
				Sep.	30	166	19,6	18,3	38	39,1	38,1	185	19,7	18,3	110	19,4	18,1
				Qu.	92	143	18,0	16,4	32	26,1	24,9	160	18,5	16,9	92	15,2	13,8
3896	B 183	4338	Jul.	22	414	13,0	11,7	91	16,2	15,1	469	13,8	12,3	251	8,8	7,9	
		3896	Aug.	16	391	13,5	12,2	89	15,8	14,6	444	14,5	13,1	231	7,6	6,6	
				Sep.	30	415	12,6	11,2	88	16,4	15,3	472	13,5	12,1	244	7,5	6,5
				Qu.	68	409	12,9	11,6	89	16,2	15,1	464	13,8	12,4	243	7,9	7,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3897	B 2	4938	Jul.	31	456	16,2	14,9	93	25,1	24,1	510	17,2	15,9	292	11,0	10,0	
		3897	Aug.	31	449	16,0	14,8	90	23,1	22,0	501	17,1	15,9	293	10,2	9,2	
			Sep.	30	489	17,1	15,9	103	31,3	30,3	546	18,0	16,8	319	12,2	11,1	
			Qu.	92	464	16,4	15,2	95	26,7	25,6	519	17,5	16,2	301	11,2	10,1	
3898	B 2	4042	Jul.	31	257	10,5	9,3	45	19,8	17,8	288	11,1	9,9	165	7,1	6,2	
		3898	Aug.	31	261	10,4	9,2	45	20,4	18,4	292	11,1	9,9	171	6,9	5,9	
			Sep.	30	260	9,9	8,7	42	21,4	19,3	293	10,6	9,3	162	6,4	5,5	
			Qu.	92	260	10,3	9,1	44	20,5	18,5	291	10,9	9,7	166	6,8	5,9	
3899	B 107	4040	Jul.	30	120	19,9	18,6	23	32,5	31,1	135	20,7	19,3	74	15,6	14,3	
		3899	Aug.	31	124	21,1	19,8	20	36,3	35,0	141	22,0	20,7	75	15,6	14,4	
			Sep.	30	124	20,5	19,2	20	35,7	34,3	141	21,1	19,8	73	16,9	15,6	
			Qu.	91	123	20,5	19,2	21	34,7	33,4	139	21,3	20,0	74	16,0	14,8	
3900	B 176	4736	Jul.	31	249	13,6	12,3	38	19,3	18,2	283	14,6	13,3	147	7,4	6,5	
		3900	Aug.	31	257	14,2	12,9	38	19,9	18,7	291	15,3	14,0	154	7,6	6,6	
			Sep.	30	282	12,4	11,2	42	19,1	17,8	320	13,3	12,0	168	7,3	6,4	
			Qu.	92	263	13,4	12,1	39	19,4	18,2	298	14,4	13,1	156	7,4	6,5	
3901	A 9	4539	Jul.	31	3665	15,0	13,6	971	32,0	30,1	3987	15,2	13,8	2697	14,4	13,0	
		3901	Aug.	31	3732	14,6	13,2	978	31,9	30,1	4055	14,8	13,4	2762	14,0	12,6	
			Sep.	30	3553	15,4	14,0	882	34,9	33,0	3865	15,6	14,2	2617	14,5	13,0	
			Qu.	92	3651	15,0	13,6	944	32,9	31,0	3970	15,2	13,8	2693	14,3	12,9	
3902	A 9	4539	Jul.	31	4524	17,4	16,0	1315	35,2	33,4	4918	17,6	16,2	3342	16,6	15,2	
		3902	Aug.	31	4453	16,8	15,4	1280	35,0	33,2	4840	16,9	15,6	3294	16,3	14,9	
			Sep.	30	4270	17,7	16,2	1151	38,8	36,9	4650	17,8	16,4	3129	16,9	15,4	
			Qu.	92	4417	17,3	15,9	1250	36,2	34,4	4804	17,4	16,0	3257	16,6	15,2	
3904	A 9	4639	Jul.	0													
		3904	Aug.	8	3867	19,4	18,4	1231	37,4	35,9	4132	19,3	18,3	3071	19,7	18,6	
			Sep.	0													
			Qu.	8	3867	19,4	18,4	1231	37,4	35,9	4132	19,3	18,3	3071	19,7	18,6	
3905	A 9	4738	Jul.	31	3864	17,9	16,5	1192	37,8	35,9	4159	17,9	16,5	2978	17,8	16,3	
		3905	Aug.	31	3621	17,8	16,4	1145	38,3	36,4	3887	17,7	16,4	2824	18,1	16,6	
			Sep.	30	3469	19,0	17,6	1011	42,9	40,9	3731	19,0	17,7	2682	18,7	17,2	
			Qu.	92	3653	18,2	16,8	1117	39,5	37,6	3928	18,2	16,8	2830	18,2	16,7	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3906	A 9	4738	Jul.	23	4293	17,9	16,5	1348	36,9	35,0	4637	18,0	16,6	3261	17,5	16,1
		3906	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	23	4293	17,9	16,5	1348	36,9	35,0	4434	21,3	11,2	3112	21,0	19,6
3907	A 14	4539	Jul.	31	3044	16,0	14,6	773	30,6	28,9	3372	16,4	14,9	2061	14,4	13,2
		3907	Aug.	31	3110	15,8	14,3	765	30,1	28,3	3443	16,1	14,6	2110	14,3	12,9
			Sep.	30	3203	15,5	14,0	760	31,6	29,8	3540	15,8	14,3	2191	13,9	12,6
			Qu.	92	3118	15,8	14,3	766	30,8	29,0	3451	16,1	14,6	2120	14,2	12,9
3908	A 14	4437	Jul.	31	2090	22,9	21,6	649	44,3	42,8	2275	23,0	21,7	1538	22,4	21,2
		3908	Aug.	31	2126	22,2	20,9	614	43,8	42,2	2322	22,3	20,9	1537	22,0	20,7
			Sep.	30	2176	22,3	21,0	583	48,5	46,8	2374	22,4	21,1	1581	21,8	20,5
			Qu.	92	2130	22,5	21,1	616	45,4	43,8	2323	22,6	21,2	1552	22,1	20,8
3909	A 14	3935	Jul.	31	2366	18,5	17,1	671	37,5	35,9	2599	18,6	17,2	1665	18,2	17,0
		3909	Aug.	31	2345	19,3	17,9	641	38,9	37,3	2566	19,3	17,9	1682	19,1	17,8
			Sep.	30	2413	18,8	17,4	608	42,3	40,6	2648	18,8	17,4	1709	18,7	17,4
			Qu.	92	2374	18,9	17,5	640	39,4	37,8	2604	18,9	17,5	1685	18,7	17,4
3910	A 38	4738	Jul.	31	1543	17,0	15,5	383	31,4	29,4	1701	17,5	15,9	1071	15,0	13,6
		3910	Aug.	31	1706	17,6	16,1	409	33,5	31,5	1859	18,0	16,4	1249	16,1	14,6
			Sep.	30	1774	17,4	15,9	417	34,6	32,5	1939	17,9	16,3	1276	15,1	13,6
			Qu.	92	1673	17,4	15,8	402	33,2	31,2	1832	17,8	16,2	1198	15,4	14,0
3911	A 38	4637	Jul.	31	1488	18,1	16,7	375	32,7	30,9	1657	18,3	17,0	980	16,8	15,5
		3911	Aug.	31	1486	18,3	16,9	358	33,0	31,2	1645	18,6	17,3	1010	16,5	15,3
			Sep.	30	1493	18,1	16,8	350	35,6	33,8	1656	18,5	17,1	1006	16,4	15,1
			Qu.	92	1489	18,2	16,8	361	33,7	31,9	1652	18,5	17,1	998	16,6	15,3
3912	A 38	4533	Jul.	31	1289	18,8	17,4	365	37,5	35,6	1410	18,7	17,4	925	18,9	17,6
		3912	Aug.	31	1328	19,0	17,7	357	38,0	36,2	1443	19,1	17,8	982	18,5	17,2
			Sep.	30	1307	19,2	17,9	345	40,4	38,4	1422	19,4	18,0	962	18,4	17,0
			Qu.	92	1308	19,0	17,6	356	38,6	36,7	1425	19,1	17,7	956	18,6	17,3
3913	A 38	4534	Jul.	20	1311	21,7	20,3	388	39,8	37,8	1454	21,6	20,2	883	22,0	20,7
		3913	Aug.	0												
			Sep.	30	1330	19,8	18,5	345	40,9	39,0	1450	20,1	18,8	969	18,5	17,1
			Qu.	50	1322	20,6	19,2	362	40,4	38,5	1457	21,3	17,5	941	20,3	19,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3914	A 14	4035	Jul.	31	2063	19,9	18,5	608	40,5	39,0	2256	19,8	18,5	1484	20,0	18,7
		3914	Aug.	31	2066	20,3	19,0	583	41,7	40,1	2249	20,3	18,9	1515	20,6	19,3
			Sep.	30	2118	20,1	18,7	551	46,0	44,4	2313	20,0	18,6	1532	20,5	19,2
			Qu.	92	2082	20,1	18,7	581	42,6	41,0	2272	20,0	18,7	1510	20,4	19,1
3915	A 14	3935	Jul.	31	2385	18,1	17,4	680	36,6	36,0	2618	18,1	17,4	1685	17,9	17,2
		3915	Aug.	31	2361	18,8	18,1	652	37,6	37,1	2580	18,8	18,1	1703	18,6	17,9
			Sep.	30	2428	18,4	17,6	620	40,8	40,3	2662	18,4	17,7	1724	18,3	17,6
			Qu.	92	2391	18,4	17,7	651	38,3	37,7	2620	18,5	17,7	1704	18,3	17,6
3916	A 14	3935	Jul.	31	2227	20,2	18,8	645	39,3	37,7	2454	20,2	18,8	1547	19,9	18,6
		3916	Aug.	31	2284	20,6	19,2	629	40,5	38,9	2511	20,7	19,2	1603	20,4	19,1
			Sep.	30	2261	20,5	19,1	584	44,5	42,8	2490	20,5	19,1	1572	20,5	19,1
			Qu.	92	2257	20,4	19,0	620	41,3	39,7	2485	20,5	19,0	1574	20,2	18,9
3917	A 14	3935	Jul.	31	2368	20,2	18,8	687	38,4	36,8	2615	20,3	18,8	1627	19,8	18,5
		3917	Aug.	31	2447	20,7	19,3	670	39,6	38,0	2697	20,8	19,4	1695	20,3	19,0
			Sep.	30	2414	20,5	19,0	628	43,6	41,9	2668	20,5	19,0	1655	20,4	19,0
			Qu.	92	2410	20,5	19,0	662	40,4	38,8	2660	20,5	19,1	1659	20,2	18,9
3920	B 242	4433	Jul.	31	180	8,5	7,3	25	10,7	9,7	207	9,1	7,9	100	4,7	3,7
		3920	Aug.	31	192	8,5	7,4	25	11,1	10,0	220	9,2	8,1	109	4,7	3,8
			Sep.	30	190	8,6	7,5	24	11,0	10,0	221	9,2	8,1	98	4,7	3,8
			Qu.	92	187	8,5	7,4	25	10,9	9,9	216	9,2	8,0	103	4,7	3,8
3921	B 183	4341	Jul.	31	140	8,8	7,7	23	10,3	9,0	159	9,5	8,3	85	4,8	4,0
		3921	Aug.	31	135	8,4	7,3	21	11,1	9,8	152	9,2	8,0	86	4,5	3,7
			Sep.	30	144	8,3	7,2	20	12,3	10,9	165	8,9	7,8	82	4,4	3,4
			Qu.	92	140	8,5	7,4	21	11,2	9,8	159	9,2	8,0	84	4,6	3,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	29,4	10,4	30,1	9,9	20,2	16,5	28,8	11,0	29,6	10,5	20,3	16,6	30,2	11,6	31,1	11,1	22,2	15,7	35,5	3,3	35,7	3,3	16,9	4,6		
			Aug.	31	28,6	9,8	29,3	9,3	19,4	16,8	28,3	10,3	29,0	9,8	19,3	17,0	29,4	10,9	30,4	10,4	19,5	16,7	33,5	3,2	33,6	3,2	23,5	6,5		
			Sep.	30	29,1	10,4	30,0	9,8	18,0	17,3	28,4	11,2	29,3	10,6	18,1	17,4	29,9	12,0	30,9	11,5	19,6	17,0	35,1	3,1	35,3	3,1	14,5	8,6		
			Qu.	92	29,1	10,2	29,8	9,7	19,2	16,9	28,5	10,8	29,3	10,3	19,2	17,0	29,9	11,5	30,8	11,0	20,5	16,4	34,8	3,2	35,0	3,2	18,9	6,5		
3802	B 79	4031 3802	Jul.	0																										
			Aug.	0																										
			Sep.	0																										
			Qu.	0																										
3803	B 81	4131 3803	Jul.	0																										
			Aug.	9	28,9	9,5	29,9	9,1	16,9	15,2	28,6	10,0	29,6	9,6	16,8	15,3	29,6	10,8	30,7	10,4	17,3	15,0	32,9	3,7	33,0	3,7	23,3	7,5		
			Sep.	30	29,0	10,4	29,9	10,1	17,0	15,2	28,2	11,4	29,1	11,1	16,9	15,4	28,9	12,6	30,0	12,4	17,7	14,7	34,7	3,7	34,9	3,7	19,8	5,7		
			Qu.	39	29,0	10,2	29,9	9,8	17,0	15,2	28,3	11,1	29,2	10,8	16,9	15,4	29,1	12,1	30,2	11,9	17,6	14,8	34,4	3,7	34,6	3,7	20,4	6,0		
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	25,8	8,8	27,0	8,5	19,4	10,3	24,9	9,6	26,1	9,4	19,3	10,5	26,2	10,1	27,9	9,9	20,3	10,7	30,1	5,0	30,4	4,9	21,1	5,9		
			Aug.	31	26,2	8,8	27,3	8,5	19,3	10,5	25,5	9,3	26,7	9,1	19,3	10,6	26,2	9,8	27,7	9,5	20,3	10,7	30,0	5,5	30,3	5,5	21,6	5,7		
			Sep.	30	26,6	8,9	27,9	8,6	19,3	10,6	25,7	9,9	27,1	9,7	19,2	10,9	26,6	10,7	28,5	10,6	20,1	10,9	30,7	4,6	31,0	4,5	21,6	5,5		
			Qu.	92	26,2	8,8	27,4	8,5	19,3	10,5	25,3	9,6	26,6	9,4	19,2	10,7	26,3	10,1	28,0	10,0	20,2	10,8	30,3	5,0	30,6	5,0	21,4	5,7		
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	27,2	11,7	28,4	11,4	18,3	14,2	26,6	12,6	27,9	12,3	18,2	14,4	27,5	13,5	29,0	13,4	19,0	14,0	32,4	3,6	32,7	3,5	23,2	5,9		
			Aug.	31	27,6	11,0	28,8	10,6	19,2	13,6	27,1	11,7	28,4	11,3	19,1	13,8	28,0	12,4	29,3	12,3	20,1	13,3	32,9	3,8	33,1	3,7	25,6	6,3		
			Sep.	30	28,1	11,7	29,3	11,4	19,3	14,1	27,3	12,7	28,5	12,5	19,1	14,4	28,4	13,9	29,7	13,9	20,5	14,0	34,6	3,6	34,9	3,6	25,9	5,7		
			Qu.	92	27,7	11,5	28,8	11,1	19,0	14,0	27,0	12,3	28,3	12,0	18,8	14,2	28,0	13,2	29,3	13,1	19,9	13,7	33,4	3,7	33,7	3,6	25,0	6,0		
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	26,2	11,5	27,8	10,6	18,1	15,9	25,5	12,2	27,1	11,4	18,0	16,0	26,0	12,7	27,8	12,0	18,5	15,7	33,5	4,0	33,7	4,0	23,3	6,0		
			Aug.	31	26,1	11,0	27,9	10,1	17,6	15,8	25,5	11,6	27,3	10,6	17,4	15,9	26,1	11,9	28,0	11,1	18,3	15,1	34,7	3,5	34,6	3,5	38,1	3,2		
			Sep.	11	27,4	10,8	28,9	9,9	19,0	15,7	26,4	11,6	27,9	10,8	18,9	15,8	26,4	12,2	28,1	11,5	18,8	15,4	36,0	3,1	36,1	3,1	27,9	4,7		
			Qu.	73	26,3	11,2	28,0	10,3	18,0	15,8	25,6	11,8	27,3	11,0	17,9	15,9	26,1	12,3	28,0	11,6	18,5	15,4	34,4	3,7	34,5	3,6	30,1	4,6		
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	27,9	11,6	28,9	11,4	18,7	14,1	27,5	12,6	28,6	12,4	18,6	14,3	28,3	13,7	29,6	13,7	19,3	14,3	31,2	3,7	31,4	3,7	21,3	5,7		
			Aug.	31	28,0	10,9	29,1	10,6	18,8	13,8	27,7	11,6	28,8	11,4	18,8	13,9	28,5	12,7	29,8	12,6	19,2	14,0	31,0	3,9	31,3	3,8	20,1	8,3		
			Sep.	30	28,6	11,5	29,6	11,2	18,9	13,6	27,9	12,6	29,0	12,4	18,8	13,9	28,8	14,0	30,0	14,0	19,5	13,8	33,3	4,0	33,5	4,0	21,5	4,0		
			Qu.	92	28,2	11,3	29,2	11,1	18,8	13,8	27,7	12,3	28,8	12,1	18,7	14,0	28,5	13,5	29,8	13,4	19,3	14,0	32,0	3,9	32,2	3,8	21,0	5,9		
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	27,6	11,7	29,0	11,3	18,4	13,9	27,1	12,5	28,6	12,2	18,4	14,1	28,3	13,2	30,0	13,1	19,5	13,7	32,2	3,9	32,6	3,9	19,8	5,1		
			Aug.	31	27,0	11,3	28,5	10,8	17,5	14,4	26,8	11,8	28,4	11,3	17,5	14,5	27,6	12,5	29,3	12,1	18,6	14,4	29,6	5,4	29,9	5,3	16,4	8,7		
			Sep.	30	27,9	11,6	29,5	11,2	17,3	14,3	27,3	12,4	29,0	12,1	17,3	14,5	28,7	13,2	30,5	13,1	18,7	14,0	33,2	4,1	33,7	4,0	16,3	7,2		
			Qu.	92	27,5	11,5	29,0	11,1	17,8	14,2	27,1	12,2	28,6	11,9	17,8	14,4	28,2	12,9	29,9	12,7	19,0	14,0	31,8	4,4	32,2	4,3	17,6	6,8		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F												
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]								
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09					
3809	A 9	4639	Jul.	31	25,7	9,4	27,1	9,1	18,9	10,9	24,9	10,2	26,4	9,9	18,9	11,1	26,1	10,7	28,2	10,6	19,9	11,3	30,0	5,2	30,4	5,2	19,9	5,6	
			Aug.	31	25,3	9,4	26,8	9,0	18,5	11,2	25,0	9,8	26,6	9,5	18,5	11,4	26,0	10,3	28,0	10,0	19,8	11,5	27,6	6,0	28,0	6,0	19,0	5,3	
			Sep.	30	25,9	9,5	27,5	9,1	18,7	11,2	25,4	10,3	27,2	10,0	18,7	11,4	26,3	11,1	28,6	11,0	19,8	11,5	28,7	5,0	29,2	5,0	18,8	5,1	
			Qu.	92	25,6	9,4	27,1	9,1	18,7	11,1	25,1	10,1	26,7	9,8	18,7	11,3	26,1	10,7	28,3	10,5	19,8	11,4	28,9	5,4	29,3	5,4	19,2	5,3	
3810	A 2	3738	Jul.	20	24,7	8,1	26,3	7,7	18,8	9,5	23,4	9,0	25,0	8,8	18,8	9,7	24,3	9,4	26,4	9,3	20,0	9,8	29,4	4,6	29,9	4,6	18,3	5,2	
			Aug.	30	25,2	7,9	26,9	7,4	19,1	9,7	24,3	8,6	26,1	8,1	19,2	9,8	24,5	9,1	26,5	8,7	20,2	9,9	30,0	4,3	30,5	4,3	18,5	4,8	
			Sep.	30	25,6	8,3	27,7	7,8	19,2	9,6	24,3	9,2	26,4	8,9	19,2	9,8	25,1	9,7	27,8	9,5	20,0	10,1	31,5	3,9	32,1	3,9	18,8	4,5	
			Qu.	80	25,2	8,1	27,0	7,6	19,1	9,6	24,1	8,9	25,9	8,6	19,1	9,8	24,7	9,4	26,9	9,1	20,1	9,9	30,3	4,2	30,9	4,2	18,6	4,8	
3812	B 86	4533	Jul.	31	28,1	10,0	29,5	9,4	19,4	13,9	27,1	11,0	28,5	10,4	19,4	14,1	27,9	11,9	29,5	11,5	20,5	13,7	35,0	3,2	35,4	3,1	18,7	6,0	
			Aug.	31	28,3	9,7	29,7	9,1	19,8	13,7	27,7	10,4	29,0	9,8	19,8	13,8	28,1	11,4	29,7	10,8	20,5	13,9	34,3	3,6	34,7	3,5	20,8	6,4	
			Sep.	30	29,1	10,0	30,5	9,5	19,3	14,0	27,8	11,1	29,3	10,6	19,3	14,2	28,7	12,3	30,5	12,0	20,1	14,1	36,9	3,3	37,3	3,3	21,3	6,7	
			Qu.	92	28,5	9,9	29,9	9,3	19,5	13,8	27,5	10,8	28,9	10,3	19,5	14,0	28,2	11,8	29,9	11,4	20,4	13,9	35,5	3,4	35,9	3,3	20,3	6,4	
3813	B 180	4334	Jul.	31	27,8	10,1	29,2	9,7	18,4	12,5	27,1	11,0	28,6	10,7	18,3	12,7	27,8	11,8	29,5	11,7	19,0	12,6	33,5	3,2	33,8	3,2	21,9	4,5	
			Aug.	31	28,1	9,7	29,4	9,3	19,2	12,5	27,6	10,3	28,9	9,9	19,1	12,6	28,3	11,0	29,8	10,7	20,1	12,5	33,3	3,6	33,7	3,5	21,9	7,4	
			Sep.	30	28,9	9,9	30,2	9,6	19,0	12,1	27,9	10,8	29,3	10,6	18,9	12,3	28,8	12,1	30,4	12,0	19,6	12,5	35,3	3,7	35,6	3,6	22,9	6,3	
			Qu.	92	28,3	9,9	29,6	9,5	18,9	12,4	27,5	10,7	28,9	10,4	18,8	12,5	28,3	11,6	29,9	11,4	19,6	12,5	34,1	3,5	34,5	3,5	22,3	6,1	
3814	B 2	4141	Jul.	0																									
			Aug.	0																									
			Sep.	0																									
			Qu.	0																									
3815	B 91	4737	Jul.	31	28,1	11,0	29,5	10,6	18,7	13,6	27,7	11,7	29,1	11,4	18,7	13,7	28,9	12,3	30,6	12,2	19,6	13,4	32,7	3,3	33,2	3,1	18,5	7,8	
			Aug.	31	29,1	9,8	30,5	9,3	19,8	12,7	28,2	10,5	29,6	10,1	19,7	12,8	29,4	11,4	31,1	11,1	20,2	12,8	37,3	2,7	37,7	2,5	23,2	6,0	
			Sep.	30	29,5	10,5	31,0	10,1	19,2	13,3	28,2	11,6	29,7	11,2	19,0	13,5	29,6	12,4	31,3	12,3	20,5	13,2	39,3	3,0	39,7	2,9	24,0	7,6	
			Qu.	92	28,9	10,4	30,4	10,0	19,2	13,2	28,0	11,2	29,5	10,9	19,2	13,3	29,3	12,0	31,0	11,8	20,1	13,1	36,8	3,0	37,3	2,8	22,2	7,2	
3816	B 87	4837	Jul.	31	28,4	11,1	29,2	10,8	17,7	15,2	27,8	11,9	28,6	11,6	17,7	15,4	28,9	12,7	29,7	12,5	18,7	15,1	34,1	3,6	34,4	3,6	19,7	6,3	
			Aug.	31	28,2	10,5	29,0	10,1	17,4	15,4	27,8	11,1	28,6	10,7	17,3	15,6	29,1	11,7	30,0	11,4	18,2	15,1	32,5	3,5	32,7	3,4	19,0	5,5	
			Sep.	30	28,8	10,9	29,7	10,7	17,5	13,9	28,1	11,9	28,9	11,7	17,6	14,3	29,4	13,0	30,5	13,0	18,3	13,9	34,7	3,5	35,2	3,4	17,3	5,4	
			Qu.	92	28,5	10,8	29,3	10,5	17,5	14,8	27,9	11,6	28,7	11,4	17,5	15,1	29,1	12,5	30,1	12,3	18,4	14,7	33,9	3,5	34,2	3,5	18,3	5,7	
3817	L 85	4131	Jul.	31	32,0	8,8	32,5	8,5	21,9	15,0	31,3	9,7	31,8	9,3	21,8	15,3	32,1	10,4	32,7	10,1	22,9	15,0	37,3	2,5	37,5	2,5	25,7	5,2	
			Aug.	31	32,1	8,1	32,9	7,7	19,8	14,5	31,6	8,8	32,4	8,4	19,5	14,7	32,1	9,5	33,2	9,1	19,6	14,3	37,0	2,5	37,0	2,5	32,0	5,7	
			Sep.	30	33,3	8,3	34,1	8,0	20,5	13,4	32,4	9,4	33,3	9,1	20,1	13,7	32,8	10,5	33,9	10,2	20,0	13,6	38,6	2,1	38,7	2,1	34,3	4,3	
			Qu.	92	32,5	8,4	33,2	8,1	20,7	14,3	31,7	9,3	32,5	8,9	20,4	14,5	32,3	10,1	33,2	9,8	20,8	14,3	37,7	2,3	37,8	2,3	30,7	5,0	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3818	B 184	3938	Jul.	31	26,9	11,3	28,5	10,8	19,1	14,1	26,3	12,2	28,0	11,7	19,0	14,3	26,8	13,1	28,7	12,9	19,7	13,9	32,3	3,8	32,8	3,7	22,0	6,0		
			Aug.	31	26,8	11,2	28,6	10,6	18,5	13,9	26,4	11,9	28,2	11,4	18,5	14,0	27,3	12,5	29,4	12,2	19,4	13,8	31,9	3,2	32,5	3,1	18,3	6,7		
			Sep.	30	27,7	11,4	29,4	11,0	18,9	13,9	26,8	12,5	28,6	12,1	18,8	14,1	27,7	13,3	29,8	13,1	19,6	13,9	34,0	3,6	34,5	3,5	19,1	5,1		
			Qu.	92	27,1	11,3	28,8	10,8	18,8	14,0	26,5	12,2	28,2	11,7	18,8	14,2	27,3	12,9	29,3	12,7	19,6	13,9	32,8	3,6	33,4	3,5	20,1	5,9		
3819	B 1	3836	Jul.	31	30,1	10,9	30,8	10,6	18,6	15,1	29,3	11,7	30,1	11,5	18,5	15,3	30,3	12,6	31,2	12,3	18,6	15,3	36,7	3,4	36,8	3,4	24,4	3,0		
			Aug.	30	31,3	10,4	32,0	10,0	21,7	15,2	31,0	10,9	31,7	10,6	21,7	15,3	31,7	11,6	32,5	11,4	22,0	15,0	35,6	3,2	35,6	3,3	27,7	1,9		
			Sep.	16	31,0	10,4	31,7	10,1	18,4	15,3	30,2	11,6	31,0	11,3	18,4	15,6	31,5	12,9	32,5	12,7	19,0	15,8	35,4	3,1	35,6	3,1	20,2	5,1		
			Qu.	77	30,8	10,6	31,4	10,3	19,9	15,2	30,2	11,4	30,9	11,1	19,8	15,4	31,1	12,2	32,0	12,0	20,1	15,3	36,0	3,3	36,1	3,3	23,5	3,6		
3820	B 71	3333	Jul.	31	26,9	10,5	28,6	10,3	20,7	11,2	26,0	11,5	27,7	11,5	20,7	11,4	26,8	12,2	28,6	12,5	21,9	11,3	33,4	3,1	33,9	3,0	22,4	4,9		
			Aug.	31	27,1	10,1	28,5	9,7	21,7	11,6	26,6	10,8	28,0	10,6	21,7	11,7	27,5	11,6	29,0	11,6	22,8	11,8	32,2	3,7	32,6	3,7	24,2	5,1		
			Sep.	29	27,3	11,0	28,2	10,8	22,4	12,3	26,5	11,9	27,4	11,8	22,3	12,5	27,4	12,8	28,3	12,9	24,0	12,5	33,6	3,8	34,0	3,9	25,3	3,1		
			Qu.	91	27,1	10,5	28,4	10,3	21,5	11,6	26,4	11,4	27,7	11,3	21,5	11,8	27,2	12,2	28,6	12,3	22,8	11,8	33,1	3,5	33,5	3,5	23,8	4,4		
3821	B 188	3437	Jul.	31	28,3	10,5	29,5	10,1	19,5	13,9	27,5	11,5	28,7	11,1	19,4	14,1	28,4	12,3	29,8	12,0	20,3	14,0	34,5	3,5	34,8	3,4	23,3	6,2		
			Aug.	28	28,4	9,9	29,6	9,5	19,9	13,4	27,9	10,7	29,1	10,3	19,9	13,6	28,5	11,7	30,0	11,4	20,2	13,6	32,8	3,3	33,1	3,2	21,3	5,4		
			Sep.	0																										
			Qu.	59	28,4	10,2	29,5	9,8	19,7	13,7	27,7	11,1	28,9	10,7	19,6	13,9	28,4	12,0	29,9	11,7	20,2	13,8	33,7	3,4	34,0	3,3	22,4	5,8		
3822	B 188	3433	Jul.	0																										
			Aug.	0																										
			Sep.	0																										
			Qu.	0																										
3823	B 184	4239	Jul.	4																		31,9	3,3	32,0	3,3	15,8	5,3			
			Aug.	31	27,8	10,9	28,7	10,5	17,6	15,7	27,5	11,4	28,3	11,1	17,4	15,9	28,1	12,0	29,0	11,7	18,6	14,8	33,1	3,7	33,1	3,7	28,3	2,7		
			Sep.	30	28,2	11,2	28,9	11,0	18,4	14,9	27,5	12,0	28,3	11,8	18,2	15,0	28,1	13,1	29,0	12,9	19,1	14,9	34,8	3,7	34,9	3,7	28,0	6,8		
			Qu.	65	28,0	11,0	28,8	10,7	18,0	15,3	27,5	11,7	28,3	11,4	17,8	15,5	28,1	12,5	29,0	12,3	18,9	14,9	33,8	3,7	33,9	3,7	27,2	5,0		
3824	B 185	4237	Jul.	31	26,8	11,6	28,4	11,1	18,0	14,9	26,1	12,6	27,8	12,2	17,9	15,1	27,0	13,6	28,8	13,3	18,8	15,2	32,6	3,4	32,8	3,4	22,6	5,9		
			Aug.	31	27,0	11,3	28,7	10,4	17,9	15,6	26,5	12,0	28,2	11,2	17,8	15,7	27,1	12,8	29,3	12,1	18,4	15,7	32,8	3,4	33,0	3,4	22,0	3,3		
			Sep.	30	27,6	11,6	29,1	11,1	18,0	15,3	26,5	12,7	28,1	12,3	17,9	15,4	27,5	13,9	29,3	13,6	19,0	15,2	34,8	3,8	35,1	3,7	19,1	10,1		
			Qu.	92	27,1	11,5	28,7	10,9	17,9	15,3	26,4	12,5	28,0	11,9	17,9	15,4	27,2	13,4	29,1	13,0	18,7	15,4	33,5	3,6	33,7	3,5	21,2	6,7		
3825	B 1	3733	Jul.	31	32,0	9,6	32,3	9,2	29,1	12,5	31,5	10,2	31,8	9,9	29,1	12,7	32,6	11,0	32,8	10,7	31,2	13,1	36,5	3,6	36,7	3,6	26,7	1,3		
			Aug.	31	29,7	9,3	30,6	8,8	22,6	13,2	29,4	9,8	30,4	9,3	22,4	13,4	30,5	11,1	31,5	10,6	23,9	14,6	33,1	3,8	33,0	3,8	36,8	2,3		
			Sep.	30	31,7	10,1	32,6	9,5	24,2	14,8	30,9	11,0	31,8	10,5	24,4	14,9	31,6	11,5	32,8	11,0	24,0	15,0	37,4	3,0	37,7	3,0	14,9	6,4		
			Qu.	92	31,1	9,6	31,8	9,2	25,3	13,5	30,6	10,3	31,3	9,9	25,3	13,6	31,6	11,2	32,3	10,7	26,4	14,2	35,9	3,4	36,1	3,4	26,9	3,2		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3826	B 189	3735	Jul.	31	27,8	11,2	28,9	10,9	19,4	13,9	27,2	12,2	28,3	12,0	19,3	14,1	28,1	13,3	29,5	13,1	20,1	14,3	32,2	3,6	32,5	3,6	20,6	5,9		
			Aug.	31	28,0	10,5	29,1	10,1	20,2	13,6	27,6	11,2	28,7	10,9	20,2	13,7	28,6	12,2	29,9	11,9	21,1	13,8	32,1	3,7	32,3	3,7	22,3	5,6		
			Sep.	30	28,3	11,1	29,4	10,7	19,3	14,2	27,5	12,3	28,7	12,0	19,3	14,4	28,6	13,6	30,0	13,4	20,6	14,4	33,2	3,8	33,5	3,7	21,0	7,0		
			Qu.	92	28,0	10,9	29,1	10,6	19,7	13,9	27,4	11,9	28,6	11,6	19,6	14,1	28,4	13,0	29,8	12,8	20,6	14,1	32,5	3,7	32,8	3,7	21,2	6,2		
3827	B 242	4334	Jul.	12	29,5	8,5	30,3	7,9	20,2	16,4	28,4	9,6	29,1	8,9	20,3	16,5	29,4	10,6	30,2	10,0	21,5	16,6	36,1	2,5	36,3	2,4	14,3	10,2		
			Aug.	10	29,2	8,7	30,0	8,1	20,3	16,9	28,6	9,3	29,3	8,6	20,1	17,0	29,0	9,9	29,9	9,1	20,3	17,1	35,6	3,3	35,6	3,2	32,5	10,0		
			Sep.	0																										
			Qu.	22	29,4	8,6	30,1	8,0	20,3	16,7	28,5	9,4	29,2	8,8	20,2	16,8	29,2	10,2	30,0	9,5	20,8	16,9	35,9	2,8	36,1	2,7	22,5	10,1		
3828	B 6	4538	Jul.	31	28,3	12,4	29,1	12,1	18,9	16,5	28,1	13,1	28,9	12,8	18,8	16,6	29,0	13,8	29,9	13,6	19,6	16,5	31,4	4,3	31,5	4,3	23,7	6,6		
			Aug.	31	28,3	11,9	29,2	11,5	18,9	16,1	28,1	12,4	29,0	12,0	18,9	16,3	29,1	13,1	30,1	12,8	19,8	16,5	30,9	4,4	31,1	4,4	22,4	4,8		
			Sep.	30	28,8	12,1	29,6	11,7	20,0	16,0	28,5	12,8	29,3	12,5	20,0	16,2	29,7	13,7	30,6	13,5	20,7	16,1	32,1	4,5	32,3	4,4	20,9	7,1		
			Qu.	92	28,5	12,1	29,3	11,8	19,3	16,2	28,2	12,8	29,1	12,4	19,2	16,4	29,2	13,6	30,2	13,3	20,0	16,4	31,5	4,4	31,7	4,4	22,3	6,2		
3829	B 189	3236	Jul.	31	27,1	10,6	28,1	10,3	20,1	12,7	26,4	11,7	27,4	11,4	20,1	12,9	27,5	12,5	28,7	12,5	21,3	12,8	32,0	3,5	32,4	3,4	19,8	6,2		
			Aug.	31	27,1	10,0	28,1	9,6	20,3	12,3	26,6	10,8	27,6	10,5	20,3	12,5	27,5	11,8	28,7	11,6	21,5	12,7	31,3	3,8	31,6	3,8	22,6	4,2		
			Sep.	30	27,7	10,9	28,8	10,6	20,3	13,0	26,9	12,0	28,0	11,8	20,3	13,3	27,9	13,1	29,1	13,1	21,5	13,0	33,0	3,6	33,4	3,5	20,3	5,7		
			Qu.	92	27,3	10,5	28,3	10,2	20,2	12,7	26,6	11,5	27,7	11,2	20,2	12,9	27,6	12,4	28,8	12,4	21,4	12,8	32,1	3,6	32,5	3,6	20,8	5,5		
3830	B 190	3136	Jul.	31	27,8	9,4	28,7	9,1	21,3	11,9	26,9	10,5	27,9	10,2	21,2	12,1	27,6	11,3	28,8	11,1	21,8	12,2	32,8	3,5	33,1	3,4	23,6	6,5		
			Aug.	31	28,3	9,1	29,3	8,7	21,3	12,2	27,6	10,0	28,7	9,6	21,2	12,4	27,7	10,9	28,9	10,7	22,1	12,1	33,2	3,5	33,4	3,4	24,8	6,1		
			Sep.	30	28,4	9,9	29,5	9,5	21,3	12,3	27,4	11,1	28,5	10,8	21,2	12,6	27,8	12,3	29,0	12,3	22,6	12,0	33,6	3,4	33,9	3,4	23,6	5,6		
			Qu.	92	28,2	9,5	29,2	9,1	21,3	12,2	27,3	10,5	28,4	10,2	21,2	12,4	27,7	11,5	28,9	11,3	22,2	12,1	33,2	3,5	33,5	3,4	24,0	6,0		
3831	B 80	4536	Jul.	9	27,9	9,7	28,6	9,3	19,7	13,5	27,2	10,8	28,0	10,4	19,8	13,8	28,2	11,4	29,1	11,1	20,6	13,6	31,5	3,5	31,8	3,4	17,2	6,2		
			Aug.	31	28,1	9,9	28,9	9,6	19,5	13,6	27,6	10,5	28,5	10,2	19,5	13,8	28,4	11,3	29,4	11,0	20,7	13,4	32,4	3,7	32,7	3,6	17,9	6,5		
			Sep.	30	28,6	10,1	29,4	9,7	19,2	14,0	27,5	11,1	28,4	10,8	18,9	14,2	28,4	12,5	29,4	12,4	20,1	14,0	35,5	3,5	35,6	3,5	28,2	6,2		
			Qu.	70	28,3	10,0	29,1	9,6	19,4	13,8	27,5	10,8	28,4	10,5	19,3	14,0	28,4	11,8	29,3	11,6	20,4	13,7	33,9	3,6	34,1	3,5	23,2	6,3		
3832	A 14	4236	Jul.	31	24,9	10,1	26,6	10,0	19,5	10,6	24,0	11,1	25,7	11,2	19,4	10,8	25,3	11,7	27,8	12,1	20,4	10,9	30,3	4,7	30,7	4,7	22,2	5,4		
			Aug.	29	25,6	9,5	27,3	9,2	19,8	10,8	25,1	10,2	26,9	10,0	19,8	11,0	25,9	11,0	28,2	11,0	20,8	11,1	29,0	4,9	29,2	4,9	22,5	4,5		
			Sep.	30	26,1	10,3	28,1	10,1	19,4	10,7	25,1	11,3	27,3	11,4	19,3	10,9	26,3	12,0	29,3	12,6	20,5	10,9	31,2	4,7	31,7	4,6	22,3	5,0		
			Qu.	90	25,5	10,0	27,3	9,8	19,6	10,7	24,7	10,9	26,6	10,9	19,5	10,9	25,8	11,6	28,4	11,9	20,6	11,0	30,2	4,7	30,6	4,7	22,3	5,0		
3833	A 14	4539	Jul.	31	25,9	11,2	27,6	11,2	19,0	11,3	25,3	12,1	27,0	12,3	19,0	11,4	26,5	12,9	28,8	13,4	19,9	11,5	30,3	4,6	30,8	4,5	19,2	6,0		
			Aug.	31	26,1	10,8	27,7	10,6	19,3	11,5	25,7	11,5	27,4	11,5	19,3	11,6	26,8	12,2	28,9	12,4	20,3	11,7	28,9	4,8	29,2	4,8	18,8	5,4		
			Sep.	30	26,5	11,3	28,3	11,2	19,0	11,4	25,9	12,3	27,9	12,5	18,9	11,6	27,0	13,4	29,4	14,0	19,9	11,6	30,2	4,6	30,7	4,5	19,6	5,4		
			Qu.	92	26,2	11,1	27,9	11,0	19,1	11,4	25,7	12,0	27,4	12,1	19,1	11,6	26,8	12,8	29,1	13,2	20,0	11,6	29,8	4,6	30,3	4,6	19,2	5,6		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3834	A 38	4738 3834	Jul.	31	26,4	10,4	28,0	10,1	20,3	11,7	25,8	11,5	27,4	11,3	20,3	11,9	27,2	12,4	29,3	12,5	21,6	11,9	30,6	4,0	31,0	4,0	18,5	3,7		
			Aug.	31	26,6	9,8	28,1	9,4	20,1	11,7	26,1	10,6	27,7	10,3	20,1	11,9	27,2	11,5	29,3	11,4	21,4	11,9	30,3	4,0	30,7	4,0	19,7	4,4		
			Sep.	30	27,2	10,3	29,0	9,9	19,9	12,0	26,1	11,4	28,0	11,2	19,9	12,2	27,3	12,6	29,7	12,8	21,1	12,2	32,8	4,4	33,2	4,4	20,4	4,2		
			Qu.	92	26,7	10,2	28,3	9,8	20,1	11,8	26,0	11,1	27,7	10,9	20,1	12,0	27,2	12,1	29,4	12,2	21,3	12,0	31,3	4,1	31,7	4,1	19,6	4,1		
3835	A 2	3736 3835	Jul.	28	25,4	9,3	26,9	9,1	19,6	9,9	24,8	10,1	26,3	10,1	19,6	10,1	25,7	10,6	27,6	10,8	20,6	10,1	29,9	4,2	30,4	4,2	18,4	4,8		
			Aug.	24	25,5	8,9	27,0	8,6	19,8	9,8	24,9	9,5	26,4	9,4	19,8	10,0	25,6	10,2	27,4	10,2	21,0	10,2	29,5	4,1	30,0	4,1	19,3	4,7		
			Sep.	0																										
			Qu.	52	25,5	9,1	26,9	8,9	19,7	9,9	24,8	9,8	26,3	9,8	19,7	10,0	25,7	10,4	27,5	10,5	20,8	10,2	29,7	4,2	30,2	4,1	18,8	4,8		
3836	A 2	3834 3836	Jul.	31	24,9	8,6	26,6	8,3	19,6	9,4	24,1	9,4	25,8	9,3	19,6	9,6	25,5	9,7	27,8	9,7	20,6	9,7	29,3	4,4	29,7	4,4	20,1	4,7		
			Aug.	30	25,2	8,4	26,9	8,0	20,3	9,4	24,7	8,9	26,4	8,6	20,3	9,6	25,7	9,4	27,7	9,2	21,6	9,8	29,8	4,2	30,1	4,2	23,0	4,0		
			Sep.	29	25,9	8,7	27,9	8,3	20,0	9,7	24,8	9,6	26,9	9,5	19,8	10,0	26,0	10,2	29,0	10,2	20,8	10,2	31,2	3,8	31,6	3,8	24,9	3,6		
			Qu.	90	25,3	8,5	27,1	8,2	20,0	9,5	24,5	9,3	26,3	9,1	19,9	9,7	25,7	9,7	28,1	9,6	21,0	9,9	30,1	4,1	30,5	4,1	22,8	4,1		
3837	A 2	3733 3837	Jul.	31	24,9	8,6	26,5	8,4	19,5	9,4	24,1	9,4	25,8	9,3	19,5	9,5	25,2	9,7	27,6	9,8	20,4	9,6	29,3	4,4	29,7	4,4	20,1	4,8		
			Aug.	31	25,2	8,3	27,0	7,9	19,6	9,5	24,6	8,9	26,4	8,7	19,6	9,6	25,6	9,4	27,9	9,2	20,8	9,8	29,4	4,4	29,8	4,3	19,7	4,6		
			Sep.	30	25,9	8,8	28,0	8,5	19,7	9,8	24,9	9,8	27,0	9,7	19,7	9,9	26,2	10,2	29,2	10,3	20,7	10,1	31,4	4,0	31,9	4,0	21,5	4,4		
			Qu.	92	25,3	8,6	27,2	8,3	19,6	9,6	24,5	9,3	26,4	9,2	19,6	9,7	25,7	9,7	28,2	9,7	20,6	9,8	30,1	4,2	30,5	4,2	20,5	4,6		
3838	A 14	3835 3838	Jul.	31	25,5	10,7	26,9	10,6	20,0	11,2	24,8	11,7	26,3	11,8	19,9	11,4	26,4	12,3	28,5	12,6	20,9	11,3	29,8	4,5	30,1	4,5	22,3	5,2		
			Aug.	31	25,9	10,5	27,3	10,2	20,4	11,4	25,5	11,2	27,0	11,1	20,4	11,5	26,7	11,8	28,7	12,0	21,5	11,5	29,2	4,8	29,5	4,8	21,9	5,0		
			Sep.	30	26,6	10,8	28,3	10,7	20,2	11,2	25,8	11,8	27,5	11,9	20,1	11,4	27,2	12,7	29,6	13,2	21,2	11,4	31,6	4,4	32,0	4,4	23,3	4,6		
			Qu.	92	26,0	10,7	27,5	10,5	20,2	11,3	25,3	11,6	26,9	11,6	20,2	11,4	26,8	12,2	28,9	12,6	21,2	11,4	30,3	4,6	30,6	4,6	22,6	4,9		
3839	A 14	3835 3839	Jul.	31	26,5	11,8	28,0	11,7	20,6	12,4	25,9	12,7	27,4	12,8	20,6	12,5	26,8	13,4	28,5	13,8	21,6	12,3	32,3	3,5	32,6	3,3	23,3	6,7		
			Aug.	31	26,8	11,3	28,4	11,1	20,9	12,4	26,4	12,0	28,0	11,8	20,9	12,5	27,2	12,8	28,9	13,0	21,9	12,4	31,5	4,0	31,9	3,9	21,3	6,8		
			Sep.	30	27,2	12,0	28,7	11,8	20,6	12,5	26,6	12,9	28,0	12,9	20,6	12,6	27,3	13,9	28,9	14,3	21,4	12,5	33,1	3,8	33,5	3,8	20,3	4,0		
			Qu.	92	26,9	11,7	28,4	11,5	20,7	12,4	26,3	12,5	27,8	12,5	20,7	12,5	27,1	13,4	28,8	13,7	21,7	12,4	32,4	3,8	32,7	3,7	21,6	5,8		
3840	A 143	4537 3840	Jul.	31	27,8	10,7	29,2	10,2	19,1	13,9	26,8	11,8	28,2	11,4	19,1	14,1	27,8	13,0	29,5	12,7	19,8	14,1	34,8	3,2	35,1	3,2	18,7	4,5		
			Aug.	31	28,3	10,0	29,6	9,4	20,5	13,3	27,5	10,9	28,8	10,4	20,5	13,5	28,3	11,9	29,8	11,7	21,6	13,1	34,6	3,3	34,8	3,2	23,7	4,9		
			Sep.	30	28,7	10,6	30,1	10,2	19,7	13,4	27,2	11,9	28,6	11,6	19,6	13,6	28,4	13,2	30,0	13,1	21,3	13,6	37,0	3,6	37,3	3,5	24,7	5,0		
			Qu.	92	28,3	10,4	29,6	9,9	19,8	13,5	27,2	11,5	28,5	11,1	19,7	13,7	28,2	12,7	29,8	12,5	20,9	13,6	35,6	3,4	35,9	3,3	22,6	4,8		
3841	L 50	4336 3841	Jul.	31	30,9	9,5	31,8	9,1	25,9	11,4	29,9	10,2	30,8	9,9	25,6	11,6	31,6	11,5	32,5	11,3	27,5	12,4	39,8	2,9	39,9	2,8	38,2	5,4		
			Aug.	31	27,3	11,1	29,0	10,4	18,4	14,5	26,8	11,7	28,6	11,1	18,3	14,6	27,7	12,1	29,7	11,6	19,4	14,1	33,3	3,4	33,6	3,4	23,9	4,5		
			Sep.	30	28,5	11,0	30,0	10,3	19,3	15,0	27,6	11,8	29,1	11,2	19,6	15,0	28,3	12,7	30,0	12,2	20,3	14,8	35,7	4,0	36,6	3,6	11,6	15,7		
			Qu.	92	29,0	10,4	30,4	9,9	21,6	13,4	28,3	11,1	29,6	10,7	21,5	13,5	29,3	12,0	30,8	11,7	22,7	13,6	36,8	3,4	37,2	3,2	25,0	8,9		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F												
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]								
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09					
3844	B 189	3136 3844	Jul.	22	26,1	10,3	27,1	9,9	20,6	12,5	25,5	11,2	26,4	10,8	20,6	12,7	26,4	11,9	27,5	11,8	21,6	12,4	31,3	3,6	31,7	3,5	19,8	5,2	
			Aug.	31	26,3	9,8	27,3	9,4	20,8	12,2	25,7	10,5	26,7	10,2	20,7	12,4	26,3	11,4	27,4	11,2	21,6	12,3	30,9	4,0	31,1	4,0	23,3	3,9	
			Sep.	30	26,9	10,5	28,1	10,0	20,5	13,2	26,0	11,6	27,1	11,2	20,5	13,4	26,7	12,5	27,9	12,4	21,9	12,8	32,6	3,7	33,0	3,6	21,4	6,4	
			Qu.	83	26,5	10,1	27,5	9,7	20,6	12,6	25,8	11,1	26,8	10,7	20,6	12,9	26,5	11,9	27,6	11,8	21,7	12,5	31,7	3,8	32,0	3,7	21,6	5,2	
3846	B 181	4638 3846	Jul.	31	29,8	10,7	30,6	10,3	19,7	15,5	29,6	11,2	30,4	10,8	19,6	15,6	30,3	12,0	31,1	11,7	20,6	15,5	32,6	4,0	32,8	4,0	24,0	7,1	
			Aug.	31	30,3	9,7	31,1	9,3	21,0	14,1	30,0	10,1	30,7	9,8	20,9	14,3	30,7	11,0	31,5	10,7	21,9	14,2	35,0	3,3	35,2	3,3	24,8	5,0	
			Sep.	30	30,5	10,6	31,1	10,3	20,0	15,4	30,1	11,2	30,7	10,9	20,0	15,6	31,0	12,5	31,9	12,2	20,8	15,5	34,6	3,8	34,7	3,7	23,9	6,7	
			Qu.	92	30,2	10,3	30,9	10,0	20,3	15,0	29,9	10,8	30,6	10,5	20,2	15,1	30,7	11,8	31,5	11,5	21,1	15,0	34,1	3,7	34,2	3,7	24,3	6,2	
3850	B 244	4130 3850	Jul.	20	29,6	9,9	30,2	9,6	18,1	15,6	29,2	10,5	29,7	10,3	18,0	15,7	30,4	11,0	31,0	10,8	19,0	15,6	34,2	3,1	34,2	3,1	29,3	6,9	
			Aug.	31	30,0	9,3	30,6	9,0	17,0	14,7	29,7	9,8	30,4	9,5	17,0	14,7	31,0	10,3	31,8	10,1	18,1	14,4	32,7	2,9	32,8	2,9	19,1	12,7	
			Sep.	30	30,1	10,6	30,8	10,4	17,2	14,9	29,6	11,6	30,3	11,4	17,1	15,0	30,8	12,6	31,5	12,5	18,1	15,0	34,5	2,8	34,5	2,8	17,7	10,1	
			Qu.	81	30,0	9,9	30,6	9,7	17,3	15,0	29,5	10,7	30,2	10,4	17,3	15,1	30,8	11,3	31,5	11,1	18,3	14,9	33,9	2,9	33,9	2,9	21,5	10,0	
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	28,4	10,5	29,7	9,9	17,9	15,0	27,6	11,3	28,9	10,8	17,9	15,1	27,8	12,1	29,3	11,6	18,1	15,2	35,2	3,7	35,4	3,7	21,2	6,5	
			Aug.	31	29,7	9,7	30,9	9,0	20,3	14,6	28,9	10,4	30,1	9,7	20,3	14,7	29,1	11,4	30,4	10,8	20,6	15,2	37,3	3,2	37,5	3,1	24,3	7,5	
			Sep.	30	29,8	10,2	31,2	9,6	18,9	15,1	28,6	11,3	30,0	10,7	19,0	15,2	29,1	12,4	30,8	11,9	19,5	15,1	37,8	3,4	38,3	3,2	16,6	12,1	
			Qu.	92	29,3	10,1	30,6	9,5	19,1	14,9	28,4	11,0	29,7	10,4	19,1	15,0	28,7	11,9	30,1	11,4	19,4	15,2	36,8	3,5	37,2	3,4	19,6	9,6	
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	27,5	11,4	28,3	11,1	18,4	15,3	26,9	12,1	27,8	11,8	18,3	15,5	27,8	13,0	28,8	12,7	18,8	15,5	33,7	3,8	33,9	3,7	24,6	7,0	
			Aug.	31	28,2	10,5	29,1	10,0	19,3	14,5	27,8	11,0	28,8	10,6	19,2	14,7	29,2	11,8	30,3	11,4	20,5	14,6	32,9	3,4	33,1	3,4	26,2	3,9	
			Sep.	30	29,2	10,5	31,0	9,9	19,2	13,7	27,5	11,5	29,2	11,0	18,9	13,9	28,5	12,6	30,5	12,3	19,9	14,0	41,5	3,3	42,1	3,2	28,3	6,6	
			Qu.	92	28,4	10,8	29,6	10,3	19,1	14,2	27,4	11,5	28,6	11,1	18,8	14,4	28,5	12,5	29,9	12,1	19,8	14,5	37,6	3,5	37,9	3,4	27,3	6,3	
3853	L 85	4233 3853	Jul.	31	28,3	10,4	28,9	9,9	21,6	15,8	28,2	10,8	28,9	10,3	21,5	16,0	29,6	11,2	30,3	10,8	22,4	15,0	28,9	7,0	29,0	7,0	27,3	7,1	
			Aug.	31	28,6	10,0	29,2	9,5	22,8	14,4	28,2	10,4	28,8	10,0	22,6	14,6	29,3	11,0	30,0	10,5	24,1	14,7	34,2	4,4	34,2	4,4	31,2	5,9	
			Sep.	30	29,1	10,5	29,8	10,1	22,4	14,6	28,2	11,2	28,9	10,8	22,2	14,9	29,3	11,9	30,1	11,6	23,5	14,6	36,8	3,8	36,9	3,8	33,7	2,4	
			Qu.	92	28,6	10,3	29,3	9,8	22,3	14,9	28,2	10,8	28,9	10,3	22,1	15,1	29,4	11,3	30,1	10,9	23,4	14,8	33,1	5,2	33,1	5,2	30,6	5,3	
3854	B 81	4032 3854	Jul.	22	28,0	10,5	29,0	10,1	17,7	15,3	27,3	11,5	28,4	11,1	17,6	15,5	28,1	12,4	29,4	12,0	18,3	15,0	31,9	4,0	32,1	3,9	24,6	5,2	
			Aug.	0																									
			Sep.	30	28,7	10,4	29,8	9,9	18,1	14,4	27,8	11,3	29,0	10,9	18,0	14,6	28,4	12,4	29,8	12,2	18,7	14,3	34,4	4,7	34,6	4,7	22,6	5,8	
			Qu.	52	28,4	10,4	29,5	10,0	18,0	14,7	27,6	11,4	28,7	11,0	17,8	15,0	28,3	12,4	29,6	12,1	18,6	14,6	33,4	4,4	33,5	4,4	23,4	5,6	
3855	B 107	3538 3855	Jul.	31	27,4	11,2	28,5	10,9	19,5	13,3	26,6	12,1	27,7	11,9	19,4	13,5	27,5	12,9	28,8	12,8	20,6	13,1	33,9	4,1	34,1	4,0	23,8	6,3	
			Aug.	31	27,4	10,8	28,5	10,5	20,1	12,7	26,9	11,4	28,0	11,2	20,1	12,8	27,4	12,4	28,6	12,3	20,8	12,7	32,5	4,2	32,8	4,1	21,0	6,8	
			Sep.	30	27,9	11,2	29,1	10,8	19,9	13,7	27,2	12,1	28,4	11,9	19,9	13,9	28,2	13,2	29,5	13,1	21,2	13,7	33,2	4,1	33,6	4,0	22,4	7,7	
			Qu.	92	27,6	11,0	28,7	10,7	19,8	13,2	26,9	11,9	28,0	11,6	19,8	13,4	27,7	12,8	29,0	12,7	20,8	13,1	33,2	4,1	33,5	4,0	22,4	6,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 7
 2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F												
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]								
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09					
3856	B 71	3734	Jul.	31	26,2	11,1	27,2	10,9	20,6	12,5	25,5	11,9	26,5	11,8	20,6	12,6	26,4	12,6	27,5	12,6	21,5	12,5	32,3	3,5	32,6	3,3	24,3	7,1	
			Aug.	31	26,3	10,7	27,3	10,4	21,0	12,4	25,9	11,2	26,9	11,0	20,9	12,5	26,8	12,0	27,9	11,9	21,8	12,5	31,2	3,8	31,5	3,7	22,9	7,1	
			Sep.	30	27,3	11,3	28,2	11,2	21,2	12,3	26,7	12,2	27,6	12,1	21,2	12,5	27,8	13,1	28,9	13,3	22,0	12,4	33,0	3,6	33,3	3,6	22,3	4,6	
			Qu.	92	26,6	11,0	27,6	10,8	20,9	12,4	26,0	11,8	27,0	11,6	20,9	12,5	27,0	12,5	28,1	12,6	21,8	12,5	32,3	3,6	32,6	3,5	23,2	6,3	
3857	B 91	4637	Jul.	0																									
			Aug.	0																									
			Sep.	0																									
			Qu.	0																									
3858	B 91	4637	Jul.	31	27,9	12,0	28,9	11,6	19,2	15,5	27,5	12,7	28,5	12,4	19,1	15,7	28,8	13,4	29,8	13,1	20,9	15,4	32,5	3,4	32,7	3,3	21,3	6,0	
			Aug.	31	28,7	10,8	29,8	10,4	20,4	13,6	28,1	11,5	29,2	11,2	20,2	13,8	29,3	12,2	30,6	12,0	20,9	13,6	35,6	2,8	35,7	2,8	31,8	3,6	
			Sep.	30	28,3	11,9	29,4	11,5	19,6	14,5	27,5	12,8	28,6	12,6	19,4	14,7	28,8	13,8	30,1	13,7	20,2	14,5	35,2	3,6	35,2	3,6	30,7	5,4	
			Qu.	92	28,3	11,5	29,3	11,2	19,8	14,5	27,7	12,3	28,8	12,0	19,6	14,7	29,0	13,1	30,2	12,9	20,7	14,4	34,5	3,3	34,6	3,3	28,7	4,9	
3859	B 6n	4131	Jul.	31	27,7	10,2	29,0	9,9	19,5	12,2	27,0	11,1	28,4	10,9	19,4	12,3	28,1	11,8	29,6	11,8	20,5	12,1	32,4	3,7	32,7	3,7	21,2	4,2	
			Aug.	31	28,1	9,7	29,3	9,3	19,4	12,7	27,6	10,3	28,9	10,0	19,4	12,8	28,6	11,1	30,0	10,8	20,3	12,7	32,2	3,5	32,4	3,5	22,4	4,3	
			Sep.	30	28,3	10,5	29,4	10,2	19,4	12,8	27,5	11,6	28,6	11,5	19,3	13,0	28,3	12,7	29,7	12,7	20,5	12,7	33,9	3,4	34,1	3,4	21,9	4,5	
			Qu.	92	28,0	10,1	29,2	9,8	19,4	12,5	27,4	11,0	28,6	10,8	19,4	12,7	28,3	11,8	29,8	11,7	20,4	12,5	32,9	3,6	33,2	3,5	21,8	4,3	
3860	B 6n	4234	Jul.	31	27,2	10,8	28,6	10,5	22,0	12,2	26,3	11,9	27,7	11,8	21,6	12,5	27,2	12,8	28,7	13,0	22,9	12,1	33,0	3,3	33,1	3,3	32,1	3,8	
			Aug.	31	27,8	10,3	29,2	9,7	20,8	13,1	27,2	11,2	28,7	10,7	20,6	13,3	27,7	12,2	29,3	11,9	21,7	13,3	32,6	3,5	32,8	3,5	29,0	3,9	
			Sep.	30	28,4	11,0	29,8	10,7	20,8	12,9	27,4	12,4	28,9	12,3	20,7	13,1	28,1	13,8	29,8	14,0	22,0	13,0	34,1	3,5	34,3	3,4	26,0	6,0	
			Qu.	92	27,8	10,7	29,2	10,3	21,3	12,7	26,9	11,8	28,4	11,6	21,0	12,9	27,6	12,9	29,3	12,9	22,3	12,7	33,3	3,4	33,5	3,4	30,0	4,3	
3861	L 82	4131	Jul.	31	28,7	10,9	29,1	10,7	17,1	18,1	28,2	11,7	28,6	11,5	16,9	18,3	29,4	12,5	29,9	12,3	16,5	18,3	33,2	3,6	33,2	3,6	27,7	3,6	
			Aug.	31	29,1	10,0	29,5	9,8	17,3	17,1	28,7	10,5	29,2	10,2	17,2	17,4	30,3	11,2	30,8	10,9	18,2	17,4	32,7	4,2	32,8	4,2	22,7	1,1	
			Sep.	30	29,2	10,6	29,6	10,3	18,7	16,4	28,5	11,4	28,9	11,1	18,6	16,7	29,7	12,4	30,1	12,2	19,8	15,8	34,5	4,0	34,5	4,0	27,2	3,9	
			Qu.	92	29,0	10,5	29,4	10,3	17,7	17,2	28,5	11,2	28,9	10,9	17,6	17,4	29,8	12,0	30,3	11,8	18,2	17,2	33,6	3,9	33,6	3,9	25,9	2,9	
3862	L 15	3336	Jul.	31	29,0	12,8	29,4	12,6	20,5	16,3	28,5	13,7	29,0	13,6	20,6	16,5	30,1	14,6	30,6	14,5	21,5	16,2	34,0	3,2	34,2	3,2	16,3	9,2	
			Aug.	31	29,3	11,8	29,7	11,6	19,9	15,9	28,9	12,5	29,4	12,3	19,8	16,0	30,2	13,3	30,6	13,2	21,6	15,4	34,2	3,3	34,3	3,2	23,5	11,8	
			Sep.	30	29,4	12,3	29,7	12,2	21,9	16,0	28,7	13,2	29,1	13,1	22,0	16,1	30,4	14,9	30,8	14,9	22,9	16,1	35,4	3,6	35,6	3,5	18,3	10,8	
			Qu.	92	29,2	12,3	29,6	12,1	20,8	16,1	28,7	13,1	29,1	13,0	20,8	16,2	30,2	14,3	30,7	14,2	22,0	15,9	34,6	3,4	34,8	3,3	19,4	10,6	
3863	L 172	4636	Jul.	31	29,5	9,9	30,0	9,6	21,4	14,4	29,3	10,5	29,8	10,2	21,4	14,5	31,0	10,8	31,7	10,5	22,6	14,7	31,8	4,8	31,9	4,7	24,2	10,8	
			Aug.	31	29,3	9,6	29,9	9,3	21,2	14,5	29,2	10,1	29,7	9,7	21,1	14,6	29,8	10,4	30,3	10,2	22,8	13,7	31,0	4,2	31,1	4,1	27,7	8,5	
			Sep.	30	30,0	9,8	30,7	9,6	22,4	12,6	29,9	10,4	30,5	10,1	22,2	13,0	31,5	10,5	32,5	10,3	20,6	12,7	31,5	4,7	31,7	4,7	24,7	5,7	
			Qu.	92	29,6	9,8	30,1	9,5	21,6	13,9	29,4	10,3	30,0	10,0	21,5	14,1	30,7	10,6	31,5	10,3	22,2	13,9	31,5	4,6	31,6	4,6	25,3	7,8	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F															
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]											
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09								
3864	L 230	4433 3864	Jul.	13	31,6	8,4	32,0	8,1	23,0	13,5	30,3	9,3	30,8	9,0	22,8	13,8	31,0	10,2	31,6	9,9	21,9	15,4	40,0	2,2	40,3	2,1	26,7	6,7				
			Aug.	31	31,5	7,9	31,9	7,6	22,4	13,4	30,8	8,6	31,3	8,3	21,9	13,7	31,2	9,2	31,8	8,9	21,5	14,4	36,6	2,4	36,6	2,3	37,0	4,9				
			Sep.	30	30,8	9,1	31,2	8,9	23,4	12,8	29,4	10,4	29,8	10,2	22,7	13,0	29,4	12,0	30,0	11,9	22,1	13,3	37,8	2,4	37,7	2,3	39,1	8,7				
			Qu.	74	31,2	8,4	31,7	8,2	22,9	13,2	30,2	9,4	30,6	9,1	22,4	13,4	30,5	10,4	31,1	10,1	21,8	14,1	37,7	2,4	37,7	2,3	35,8	6,9				
3865	L 63	4138 3865	Jul.	0																												
			Aug.	0																												
			Sep.	0																												
			Qu.	0																												
3867	L 66	4133 3867	Jul.	0																												
			Aug.	0																												
			Sep.	0																												
			Qu.	0																												
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	28,1	11,1	29,2	10,6	18,7	15,8	27,6	12,0	28,7	11,5	18,5	16,0	28,5	13,0	29,8	12,5	19,6	16,3	32,5	3,6	32,6	3,6	29,6	6,9				
			Aug.	31	28,5	10,3	29,5	9,7	20,0	15,4	28,3	11,0	29,4	10,4	20,0	15,6	29,2	11,7	30,5	11,1	20,1	15,9	30,3	3,6	30,5	3,4	21,3	9,1				
			Sep.	30	29,0	11,5	30,0	10,9	20,2	15,6	28,4	12,3	29,5	11,8	20,0	15,8	29,3	13,3	30,7	12,9	20,5	16,1	33,7	4,8	33,9	4,7	28,2	7,2				
			Qu.	92	28,5	11,0	29,6	10,4	19,7	15,6	28,1	11,8	29,2	11,2	19,5	15,8	29,0	12,7	30,4	12,2	20,1	16,1	32,3	4,0	32,5	4,0	26,4	7,7				
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	27,9	11,5	29,1	11,0	18,9	15,4	27,2	12,5	28,4	12,0	18,9	15,6	27,8	13,3	29,2	12,9	19,8	15,5	33,8	3,3	34,2	3,2	20,4	6,1				
			Aug.	31	27,6	11,0	28,7	10,3	19,6	15,5	27,3	11,7	28,5	11,0	19,5	15,7	28,3	12,4	29,6	11,9	20,7	15,5	31,4	3,4	31,5	3,3	27,7	5,9				
			Sep.	30	28,7	11,4	29,9	10,9	20,4	15,3	27,9	12,5	29,1	12,0	20,2	15,5	29,1	13,5	30,6	13,1	21,0	15,3	35,2	3,5	35,2	3,4	32,9	5,6				
			Qu.	92	28,1	11,3	29,2	10,8	19,7	15,4	27,5	12,2	28,7	11,7	19,5	15,6	28,4	13,0	29,8	12,6	20,5	15,5	33,7	3,4	33,8	3,3	27,1	5,9				
3870	L 159	4435 3870	Jul.	31	29,2	10,3	29,7	10,1	22,3	13,4	28,3	11,3	28,8	11,1	22,0	13,7	28,9	12,1	29,5	12,0	22,4	13,6	35,5	3,3	35,5	3,3	31,1	2,9				
			Aug.	31	28,9	9,7	29,6	9,4	20,4	13,9	28,5	10,5	29,2	10,2	20,4	14,2	29,1	11,5	30,0	11,1	20,4	14,7	32,7	3,2	32,9	3,2	19,9	2,4				
			Sep.	17	29,6	10,2	30,4	9,8	20,2	15,4	28,3	11,5	29,1	11,1	19,9	15,9	28,4	13,0	29,7	12,5	19,0	17,0	36,5	3,0	36,6	3,1	28,4	1,5				
			Qu.	79	29,2	10,1	29,8	9,8	21,1	14,0	28,4	11,0	29,0	10,7	20,9	14,4	28,9	12,0	29,8	11,7	20,8	14,8	34,9	3,2	35,0	3,2	26,7	2,4				
3871	L 141	4438 3871	Jul.	31	29,6	11,9	30,2	11,6	22,3	15,6	29,2	12,7	29,8	12,4	22,1	15,8	30,2	13,6	30,9	13,4	23,5	15,5	33,9	3,6	33,9	3,5	34,1	4,7				
			Aug.	31	29,8	11,3	30,5	10,9	21,0	16,1	29,5	12,0	30,2	11,6	21,0	16,2	31,1	12,8	31,9	12,5	22,5	16,1	33,5	3,4	33,7	3,4	20,5	5,1				
			Sep.	30	30,4	12,0	31,0	11,6	21,9	16,4	29,8	13,0	30,5	12,7	21,9	16,5	31,5	14,1	32,3	13,9	23,1	16,8	35,6	3,2	35,8	3,2	21,5	7,7				
			Qu.	92	29,9	11,7	30,6	11,4	21,8	16,0	29,5	12,5	30,2	12,2	21,7	16,2	30,9	13,5	31,7	13,2	23,0	16,1	34,4	3,4	34,5	3,3	26,2	5,9				
3872	L 145	4437 3872	Jul.	0																												
			Aug.	24	29,3	11,3	29,9	11,0	19,9	16,7	29,0	11,9	29,6	11,6	19,4	16,9	30,1	12,8	30,8	12,4	20,9	17,5	33,2	4,1	33,1	4,1	41,8	6,0				
			Sep.	30	29,8	12,0	30,3	11,7	19,4	16,8	29,2	13,1	29,8	12,8	19,3	16,9	30,8	14,1	31,5	13,9	19,9	16,9	34,2	3,3	34,2	3,2	26,1	8,7				
			Qu.	54	29,6	11,7	30,1	11,4	19,6	16,7	29,1	12,6	29,7	12,3	19,4	16,9	30,5	13,5	31,2	13,2	20,4	17,2	33,8	3,6	33,8	3,5	35,4	7,1				

2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3873	L 187	4738 3873	Jul.	18	29,6	10,6	30,2	10,1	19,3	17,7	29,1	11,4	29,7	10,9	19,3	17,8	30,3	12,1	31,1	11,7	20,1	17,4	33,8	3,7	34,0	3,6	18,8	11,7		
			Aug.	31	28,6	10,9	29,8	10,2	19,7	16,1	28,2	11,5	29,4	10,8	19,6	16,1	29,1	12,3	30,6	11,7	19,7	16,2	33,3	3,9	33,5	3,8	23,2	6,6		
			Sep.	30	29,2	11,3	30,3	10,7	19,7	17,0	28,7	12,1	29,8	11,5	19,6	17,1	29,8	13,2	31,2	12,6	20,1	17,3	33,9	4,7	34,0	4,6	24,8	10,5		
			Qu.	79	29,1	11,0	30,1	10,4	19,6	16,7	28,6	11,7	29,6	11,1	19,6	16,8	29,6	12,6	30,9	12,0	19,9	16,8	33,7	4,2	33,8	4,1	23,0	9,4		
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	29,7	10,0	30,2	9,8	17,3	15,1	29,1	10,7	29,7	10,5	17,2	15,3	30,0	11,4	30,6	11,2	17,5	15,3	34,1	3,5	34,2	3,4	23,5	5,4		
			Aug.	31	29,9	9,1	30,4	8,8	17,3	15,3	29,5	9,6	30,0	9,4	17,2	15,5	30,3	10,1	31,0	9,8	17,6	15,2	34,5	3,6	34,6	3,5	23,9	5,6		
			Sep.	30	30,1	10,2	30,7	10,0	17,3	15,1	29,3	11,1	29,9	10,9	17,2	15,3	30,2	12,1	30,9	12,0	17,4	15,6	35,9	3,4	36,0	3,4	23,6	8,5		
			Qu.	92	29,9	9,8	30,4	9,5	17,3	15,2	29,3	10,5	29,9	10,3	17,2	15,3	30,2	11,2	30,8	11,0	17,5	15,3	34,9	3,5	35,0	3,4	23,6	6,7		
3875	L 55	3938 3875	Jul.	0																										
			Aug.	0																										
			Sep.	0																										
			Qu.	0																										
3876	B 246	3933 3876	Jul.	19	28,1	12,0	29,0	11,6	18,2	16,5	27,6	12,6	28,5	12,2	17,7	16,8	28,6	13,1	29,5	12,8	18,0	17,2	34,0	4,6	33,9	4,5	35,9	5,5		
			Aug.	26	27,3	10,5	28,1	9,9	17,8	16,9	27,1	11,0	28,0	10,4	17,5	17,2	28,3	11,8	29,4	11,2	18,2	17,2	29,5	5,0	29,5	5,0	31,7	5,1		
			Sep.	0																										
			Qu.	45	27,7	11,1	28,5	10,7	18,0	16,7	27,3	11,7	28,2	11,2	17,6	17,1	28,4	12,4	29,5	12,0	18,1	17,2	31,4	4,8	31,4	4,8	33,6	5,3		
3877	L 51	3936 3877	Jul.	10	28,8	10,3	29,2	10,0	18,7	18,2	28,0	11,2	28,4	10,9	18,6	18,6	28,7	11,9	29,1	11,6	19,7	18,5	34,7	3,0	34,8	3,0	23,0	4,6		
			Aug.	0																										
			Sep.	23	29,2	9,8	29,6	9,5	17,0	17,4	28,5	10,7	29,0	10,4	16,7	17,7	29,2	11,7	29,7	11,5	17,3	17,3	34,6	2,8	34,6	2,8	29,3	4,6		
			Qu.	33	29,0	10,0	29,5	9,7	17,6	17,6	28,4	10,8	28,8	10,5	17,3	18,0	29,0	11,8	29,6	11,5	18,1	17,7	34,6	2,9	34,7	2,9	27,4	4,6		
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	29,9	11,3	30,3	11,0	19,3	17,0	29,3	12,0	29,8	11,8	19,1	17,2	30,7	12,7	31,3	12,5	19,4	17,3	35,4	3,5	35,4	3,5	28,5	5,1		
			Aug.	31	30,5	10,2	31,0	9,9	19,1	16,7	30,0	10,7	30,6	10,4	18,9	16,9	31,3	11,4	31,9	11,1	19,5	16,5	35,4	3,4	35,4	3,4	32,9	5,0		
			Sep.	30	30,2	11,4	30,7	11,2	19,2	16,7	29,5	12,3	30,0	12,1	19,0	16,9	31,1	13,4	31,8	13,2	19,8	16,7	36,5	3,6	36,5	3,6	28,8	4,4		
			Qu.	92	30,2	11,0	30,7	10,7	19,2	16,8	29,6	11,7	30,1	11,4	19,0	17,0	31,0	12,5	31,6	12,2	19,6	16,8	35,8	3,5	35,8	3,5	29,8	4,8		
3879	L 151	4335 3879	Jul.	29	26,6	11,4	27,7	11,1	20,3	13,3	26,1	12,0	27,3	11,7	20,3	13,4	27,1	12,8	28,5	12,7	21,0	13,3	32,8	3,9	33,1	3,9	20,5	4,1		
			Aug.	31	27,4	10,5	28,5	10,1	21,5	12,8	26,8	11,1	28,0	10,7	21,4	12,9	27,6	11,7	28,8	11,5	22,4	12,6	33,1	4,4	33,4	4,3	26,0	6,6		
			Sep.	30	27,5	10,8	29,0	10,5	19,5	12,7	26,5	11,9	27,9	11,7	19,5	12,8	27,2	12,9	28,9	13,0	20,7	12,2	34,5	3,9	35,0	3,7	19,7	9,9		
			Qu.	90	27,2	10,9	28,4	10,5	20,5	12,9	26,5	11,6	27,7	11,4	20,4	13,0	27,3	12,4	28,7	12,3	21,4	12,7	33,7	4,0	34,1	3,9	21,9	7,9		
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	28,8	11,1	29,7	10,7	17,2	16,7	28,3	11,9	29,2	11,5	17,1	16,9	29,3	12,9	30,4	12,5	17,8	17,1	33,4	3,6	33,6	3,6	23,4	9,4		
			Aug.	31	29,3	10,1	30,2	9,6	17,6	16,2	28,9	10,7	29,9	10,3	17,5	16,3	29,8	11,6	30,9	11,2	18,0	16,6	33,7	3,4	33,8	3,3	21,6	9,7		
			Sep.	30	29,9	10,7	30,7	10,4	19,3	15,7	29,0	11,7	29,8	11,3	19,0	15,9	29,9	12,8	30,9	12,5	19,7	15,8	36,4	3,6	36,5	3,6	30,1	8,4		
			Qu.	92	29,3	10,6	30,2	10,2	18,0	16,2	28,7	11,4	29,6	11,0	17,8	16,4	29,7	12,4	30,7	12,1	18,4	16,5	34,6	3,6	34,8	3,5	25,6	9,1		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	28,7	11,6	29,3	11,3	21,8	14,5	28,2	12,2	28,9	12,0	21,7	14,6	29,5	12,9	30,4	12,8	22,5	14,1	33,5	3,9	33,7	3,8	24,5	7,8
			Aug.	31	28,8	10,8	29,5	10,4	21,4	14,3	28,4	11,3	29,2	11,0	21,3	14,4	29,6	12,1	30,5	11,9	21,9	14,4	33,3	3,4	33,5	3,4	25,2	3,6
			Sep.	30	29,2	11,4	29,9	11,1	22,1	14,2	28,7	12,1	29,4	11,9	21,9	14,4	30,3	13,1	31,1	13,0	22,8	13,9	34,1	3,9	34,2	3,9	29,6	5,2
			Qu.	92	28,9	11,2	29,6	10,9	21,7	14,3	28,4	11,9	29,2	11,6	21,7	14,5	29,8	12,7	30,6	12,5	22,4	14,1	33,7	3,8	33,8	3,7	26,7	5,7
3882	L 24	4132 3882	Jul.	31	29,2	10,3	30,1	9,8	19,0	15,7	28,7	10,9	29,6	10,4	18,9	15,9	29,4	11,6	30,5	11,1	19,1	16,1	34,3	3,8	34,5	3,7	25,6	6,6
			Aug.	31	29,2	9,6	30,2	9,2	18,3	14,4	28,9	10,1	29,9	9,7	18,1	14,5	30,1	10,5	31,4	10,1	18,8	14,3	33,3	3,6	33,5	3,5	25,9	8,8
			Sep.	30	29,9	10,2	30,8	9,9	18,9	14,4	29,5	10,9	30,3	10,5	18,9	14,5	30,1	11,9	31,1	11,7	19,8	14,3	34,0	4,3	34,1	4,2	19,0	10,7
			Qu.	92	29,4	10,0	30,4	9,6	18,7	14,9	29,0	10,6	30,0	10,2	18,6	15,0	29,9	11,3	31,0	10,9	19,2	14,9	33,9	3,9	34,1	3,8	24,0	8,5
3883	L 72	4235 3883	Jul.	31	28,1	11,1	29,1	10,6	20,6	14,6	27,6	11,9	28,6	11,5	20,5	14,7	28,4	12,6	29,6	12,2	20,4	15,1	32,6	3,7	32,7	3,7	27,1	4,3
			Aug.	31	27,4	10,9	28,4	10,5	20,0	13,9	26,9	11,6	27,9	11,2	20,0	14,0	27,4	12,4	28,4	12,1	21,1	14,1	32,5	3,9	32,6	3,8	27,0	4,1
			Sep.	21	29,3	10,3	30,3	9,8	21,2	14,1	28,1	11,3	29,1	10,9	21,2	14,1	28,6	12,7	29,6	12,6	23,1	13,5	37,7	2,8	37,9	2,6	22,6	17,0
			Qu.	83	28,1	10,8	29,1	10,4	20,5	14,2	27,5	11,6	28,5	11,3	20,4	14,3	28,0	12,5	29,1	12,2	21,3	14,3	34,1	3,5	34,2	3,4	25,9	7,6
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	29,9	11,0	30,5	10,7	20,5	15,2	29,3	11,8	30,0	11,5	20,3	15,6	30,4	12,8	31,2	12,5	20,4	15,7	35,0	3,1	35,2	3,1	27,0	3,0
			Aug.	31	29,0	10,7	29,9	10,3	20,4	14,5	28,7	11,2	29,6	10,8	20,4	14,7	29,9	11,8	30,9	11,5	20,9	14,3	33,3	3,6	33,6	3,6	23,5	5,2
			Sep.	24	29,5	11,5	30,2	11,0	25,6	14,4	29,1	12,3	29,8	11,8	25,6	14,6	29,9	13,3	30,7	13,1	26,3	14,6	33,6	2,2	33,9	2,2	22,9	3,5
			Qu.	86	29,4	11,0	30,2	10,6	22,7	14,6	29,0	11,7	29,8	11,3	22,7	14,8	30,0	12,5	30,9	12,3	23,3	14,7	34,0	3,1	34,2	3,0	24,3	4,1
3885	L 172	4635 3885	Jul.	31	28,9	10,6	30,0	10,1	21,1	14,2	28,1	11,5	29,3	11,0	21,0	14,3	29,1	12,1	30,4	11,7	22,4	14,2	35,6	3,1	35,9	3,0	23,2	7,9
			Aug.	31	28,8	10,2	29,9	9,5	20,9	15,1	28,3	10,8	29,5	10,1	21,0	15,2	28,6	11,6	29,9	10,9	21,3	15,4	34,1	3,7	34,4	3,6	20,8	8,9
			Sep.	30	29,9	10,5	31,2	9,9	19,4	15,2	28,8	11,6	30,2	11,1	19,4	15,4	29,7	12,9	31,2	12,6	20,6	14,9	37,2	3,2	37,8	3,0	18,6	9,6
			Qu.	92	29,2	10,4	30,4	9,8	20,5	14,8	28,4	11,3	29,6	10,7	20,5	15,0	29,1	12,2	30,5	11,7	21,5	14,8	35,8	3,3	36,2	3,2	20,5	8,9
3886	B 190	3133 3886	Jul.	31	28,6	10,2	29,2	10,0	21,8	12,5	27,9	11,2	28,6	11,0	21,8	12,8	29,0	12,0	29,7	11,9	22,5	13,1	33,7	3,0	33,9	3,0	24,1	4,7
			Aug.	31	28,5	9,5	29,3	9,2	21,2	12,5	28,0	10,2	28,8	9,9	21,1	12,7	28,7	11,0	29,6	10,8	22,0	12,6	32,9	3,0	33,1	3,0	25,3	5,2
			Sep.	30	29,1	10,3	29,9	10,0	21,3	13,3	28,2	11,3	29,1	11,1	21,2	13,5	29,3	12,2	30,3	12,1	22,3	13,5	35,2	3,3	35,5	3,3	23,4	5,3
			Qu.	92	28,7	10,0	29,5	9,7	21,4	12,8	28,1	10,9	28,8	10,7	21,3	13,0	29,0	11,7	29,9	11,6	22,3	13,1	34,0	3,1	34,3	3,1	24,2	5,1
3887	B 248	3332 3887	Jul.	31	27,9	8,9	28,5	8,6	21,5	12,0	27,0	9,9	27,7	9,6	21,3	12,3	28,0	10,6	28,8	10,5	22,2	11,7	32,2	3,6	32,3	3,6	27,5	3,7
			Aug.	31	28,0	8,7	28,8	8,3	21,2	12,3	27,5	9,5	28,3	9,1	20,9	12,5	28,3	10,3	29,4	9,9	21,7	13,0	31,8	3,7	31,8	3,7	31,9	3,0
			Sep.	30	28,5	9,2	29,1	8,9	22,6	12,2	27,5	10,4	28,2	10,1	22,4	12,5	28,5	11,4	29,4	11,2	23,5	12,2	33,0	3,3	33,1	3,4	27,9	3,0
			Qu.	92	28,1	8,9	28,8	8,6	21,7	12,2	27,3	9,9	28,1	9,6	21,5	12,4	28,3	10,8	29,2	10,5	22,5	12,3	32,3	3,5	32,4	3,5	29,0	3,3
3888	B 188	3438 3888	Jul.	31	28,9	10,0	30,5	9,4	19,6	13,4	27,6	11,0	29,2	10,5	19,5	13,6	28,3	11,9	30,2	11,5	20,2	13,5	36,8	3,1	37,3	3,0	22,5	7,5
			Aug.	31	29,0	10,0	30,5	9,4	20,6	13,5	28,1	10,9	29,7	10,3	20,5	13,7	28,2	12,0	30,0	11,6	20,9	13,7	35,9	3,1	36,3	3,0	23,5	5,3
			Sep.	30	29,4	10,3	30,8	9,8	20,5	12,8	27,9	11,5	29,4	11,2	20,4	12,9	28,5	12,8	30,1	12,8	22,1	12,8	37,6	3,3	37,9	3,2	25,6	7,6
			Qu.	92	29,1	10,1	30,6	9,5	20,2	13,3	27,9	11,1	29,4	10,7	20,1	13,4	28,3	12,2	30,1	11,9	21,0	13,4	36,8	3,2	37,2	3,1	23,9	6,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 11
 2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3889	B 188	3533 3889	Jul.	31	28,5	10,2	29,6	9,7	19,4	13,7	27,9	10,9	29,1	10,5	19,5	13,9	28,8	11,4	30,2	11,1	19,9	13,5	33,4	3,8	33,8	3,7	18,3	6,5
			Aug.	31	28,6	10,1	29,8	9,5	19,5	14,3	28,2	10,6	29,6	10,0	19,4	14,4	29,0	11,2	30,6	10,7	20,3	14,4	31,9	4,4	32,3	4,4	20,8	5,9
			Sep.	30	28,8	10,6	30,2	10,1	19,4	13,8	28,1	11,5	29,5	11,1	19,4	14,0	29,0	12,2	30,8	11,9	19,9	14,0	34,9	3,6	35,4	3,5	16,4	5,5
			Qu.	92	28,6	10,3	29,9	9,8	19,4	13,9	28,1	11,0	29,4	10,5	19,4	14,1	29,0	11,6	30,5	11,2	20,1	14,0	33,5	3,9	33,9	3,9	18,3	5,9
3890	B 107	3238 3890	Jul.	31	27,1	10,8	27,9	10,3	20,2	14,9	26,4	11,7	27,2	11,3	20,1	15,3	27,6	12,6	28,5	12,2	20,7	15,3	32,2	4,1	32,5	4,0	23,2	5,1
			Aug.	31	27,5	9,7	28,3	9,2	20,2	14,4	27,0	10,4	27,9	9,9	20,2	14,7	27,9	11,4	28,8	10,9	20,9	14,8	31,5	3,9	31,8	3,8	21,8	6,1
			Sep.	30	27,7	10,3	28,5	9,9	20,1	14,3	27,1	11,4	28,0	11,0	19,9	14,8	28,0	12,9	29,1	12,7	20,7	14,6	30,8	3,7	31,0	3,7	24,9	3,4
			Qu.	92	27,4	10,2	28,2	9,8	20,2	14,6	26,9	11,2	27,7	10,7	20,1	14,9	27,8	12,2	28,8	11,9	20,8	14,9	31,5	3,9	31,7	3,8	23,4	4,8
3891	B 107	4240 3891	Jul.	31	27,7	9,2	28,3	8,7	19,4	15,2	27,2	9,9	28,0	9,4	19,0	15,5	28,7	11,0	29,8	10,5	18,9	15,8	30,7	4,0	30,8	4,0	27,8	6,6
			Aug.	31	28,8	9,8	29,7	9,3	19,3	15,5	28,3	10,4	29,2	9,8	19,2	15,6	29,0	11,0	30,0	10,5	19,8	15,2	34,2	4,2	34,3	4,1	26,1	8,0
			Sep.	30	29,7	10,1	30,4	9,6	21,2	15,3	29,0	10,9	29,8	10,5	21,2	15,5	29,5	11,8	30,4	11,5	21,4	14,8	34,5	3,7	34,6	3,6	25,4	7,9
			Qu.	92	28,6	9,7	29,4	9,2	19,9	15,3	28,1	10,4	28,9	9,9	19,7	15,5	29,0	11,2	30,0	10,8	20,0	15,3	32,8	4,0	32,9	3,9	26,9	7,2
3892	B 246a	4035 3892	Jul.	31	29,9	10,3	30,8	9,8	20,9	15,5	29,1	11,1	30,1	10,6	20,7	15,7	29,7	11,9	30,7	11,4	21,4	15,8	36,3	3,6	36,5	3,5	29,1	6,6
			Aug.	31	29,3	10,5	30,6	9,6	20,0	16,7	28,8	11,1	30,1	10,2	19,8	17,0	30,1	11,6	31,5	10,8	21,4	16,5	34,7	3,6	34,8	3,6	31,9	1,5
			Sep.	30	30,0	10,8	31,3	10,0	20,6	16,7	28,9	11,6	30,3	10,8	20,2	16,8	29,8	12,8	31,4	12,1	21,3	16,9	37,7	4,9	37,8	4,7	34,5	13,9
			Qu.	92	29,7	10,5	30,9	9,8	20,5	16,4	28,9	11,3	30,2	10,5	20,2	16,6	29,9	12,1	31,2	11,4	21,4	16,5	36,5	4,1	36,6	4,0	32,2	8,5
3893	B 1	3638 3893	Jul.	31	27,4	11,7	28,4	11,3	19,4	14,8	26,8	12,5	27,8	12,1	19,4	14,9	27,8	13,2	28,9	12,9	20,5	15,2	33,3	3,8	33,5	3,7	20,5	6,3
			Aug.	31	27,2	11,0	28,3	10,5	19,6	14,1	26,7	11,6	27,7	11,2	19,6	14,2	27,4	12,4	28,7	12,0	19,8	14,3	34,0	3,8	34,2	3,7	21,2	5,4
			Sep.	30	27,9	11,3	29,0	11,0	19,3	13,6	27,2	12,1	28,4	11,9	19,3	13,7	28,3	12,7	29,7	12,6	19,6	13,2	34,3	4,4	34,5	4,3	22,2	6,0
			Qu.	92	27,5	11,3	28,6	10,9	19,5	14,2	26,9	12,1	27,9	11,7	19,4	14,3	27,8	12,7	29,1	12,5	20,0	14,2	33,9	4,0	34,1	4,0	21,3	5,9
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	28,1	11,0	29,4	10,4	17,6	15,1	27,5	11,6	29,0	11,1	17,5	15,3	28,6	12,2	30,3	11,7	18,4	15,3	33,9	3,7	34,0	3,7	27,8	3,2
			Aug.	31	27,8	10,7	29,4	9,9	17,4	15,8	27,4	11,2	29,0	10,4	17,3	16,0	28,2	11,8	30,0	11,1	18,2	15,6	33,5	4,0	33,7	4,0	27,5	2,1
			Sep.	30	28,2	11,0	29,7	10,4	17,8	15,0	27,5	11,7	29,1	11,1	17,7	15,3	28,6	12,5	30,4	12,0	18,7	15,2	34,5	5,0	35,0	4,9	21,9	7,0
			Qu.	92	28,0	10,9	29,5	10,3	17,6	15,3	27,5	11,5	29,0	10,9	17,5	15,5	28,5	12,1	30,2	11,6	18,4	15,4	34,0	4,2	34,3	4,2	24,8	4,8
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	31	28,9	11,1	30,3	10,5	21,6	14,5	27,4	12,1	28,8	11,4	20,4	15,0	28,8	12,4	30,6	11,9	21,4	14,6	39,7	4,1	39,3	4,1	45,8	4,7
			Aug.	31	27,6	11,1	28,9	10,3	20,5	15,3	27,0	11,8	28,4	11,1	20,1	15,6	28,9	12,2	30,6	11,8	21,3	14,0	32,7	4,5	32,6	4,5	37,2	5,6
			Sep.	30	29,4	11,5	31,8	11,1	20,1	12,9	27,1	12,1	29,4	11,7	19,7	13,2	28,3	12,9	31,1	12,8	20,8	13,2	41,2	8,3	41,6	8,4	32,6	3,8
			Qu.	92	28,7	11,2	30,4	10,6	20,6	14,0	27,2	12,0	28,9	11,4	20,0	14,3	28,7	12,5	30,8	12,2	21,1	13,8	38,7	6,2	38,7	6,3	38,8	4,5
3896	B 183	4338 3896	Jul.	22	27,7	11,3	28,8	10,9	20,0	14,0	27,2	12,0	28,2	11,7	20,1	14,3	28,3	12,9	29,6	12,6	20,5	14,4	33,3	4,2	34,0	4,1	16,8	5,5
			Aug.	16	27,0	11,5	28,2	11,0	18,6	15,3	26,7	12,0	27,9	11,5	18,6	15,5	28,3	12,6	29,6	12,2	20,0	15,1	30,9	4,2	31,6	4,0	15,2	8,1
			Sep.	30	27,7	11,7	28,8	11,2	19,3	15,1	27,0	12,4	28,1	12,0	19,4	15,3	28,1	13,3	29,4	13,0	20,4	14,7	33,6	4,4	34,3	4,2	13,9	10,1
			Qu.	68	27,5	11,5	28,7	11,1	19,4	14,8	27,0	12,2	28,1	11,8	19,5	15,0	28,2	13,0	29,5	12,7	20,4	14,7	33,1	4,3	33,8	4,1	15,2	8,0

Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen

Seite 12

2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3897	B 2	4938 3897	Jul.	31	28,1	10,8	29,9	10,2	18,6	13,8	27,2	11,7	29,0	11,2	18,5	14,0	27,6	12,4	29,7	12,0	18,9	14,1	36,1	3,8	36,6	3,8	22,1	5,6		
			Aug.	31	27,9	10,3	29,6	9,6	18,6	14,2	27,3	11,0	29,0	10,3	18,6	14,3	27,7	11,7	29,7	11,1	19,3	14,5	34,1	3,8	34,5	3,7	18,6	5,0		
			Sep.	30	28,5	10,8	30,7	10,1	18,1	14,0	27,2	11,8	29,4	11,3	18,1	14,2	28,0	12,9	30,6	12,5	18,8	14,2	37,8	3,6	38,5	3,4	19,7	7,5		
			Qu.	92	28,2	10,6	30,1	10,0	18,4	14,0	27,2	11,5	29,1	10,9	18,4	14,2	27,8	12,3	30,0	11,9	19,0	14,3	36,3	3,7	36,8	3,6	20,3	6,4		
3898	B 2	4042 3898	Jul.	31	29,2	10,6	30,2	10,2	19,4	13,6	28,4	11,5	29,6	11,2	19,3	13,9	29,3	12,4	30,7	12,2	19,9	14,1	34,6	3,6	34,8	3,6	24,3	3,7		
			Aug.	31	29,4	10,1	30,5	9,8	19,7	13,4	28,9	10,8	30,0	10,5	19,6	13,5	29,4	11,7	30,7	11,5	19,9	13,5	34,2	3,8	34,4	3,8	23,6	5,3		
			Sep.	30	30,0	10,1	31,2	9,7	18,6	13,9	29,1	11,1	30,4	10,8	18,4	14,1	29,8	12,1	31,3	11,8	19,3	14,1	36,0	3,5	36,3	3,5	23,3	4,8		
			Qu.	92	29,5	10,3	30,6	9,9	19,2	13,6	28,8	11,1	30,0	10,8	19,1	13,8	29,5	12,0	30,9	11,8	19,7	13,9	35,0	3,6	35,2	3,6	23,7	4,5		
3899	B 107	4040 3899	Jul.	30	27,7	9,8	29,5	9,1	20,4	12,4	26,3	11,0	28,1	10,5	20,3	12,7	27,0	11,7	29,2	11,4	21,1	12,5	34,6	3,5	35,1	3,5	24,0	4,5		
			Aug.	31	27,8	9,7	29,6	8,8	21,0	13,2	27,0	10,6	28,8	9,7	21,0	13,4	26,8	11,5	28,9	10,9	21,7	13,2	33,6	3,8	34,1	3,8	20,1	3,5		
			Sep.	30	27,9	10,0	29,8	9,2	20,7	13,4	26,5	11,4	28,3	10,7	20,5	13,6	27,3	12,0	29,8	11,6	21,5	12,9	34,6	3,8	35,0	3,7	23,8	6,5		
			Qu.	91	27,8	9,8	29,6	9,0	20,7	13,0	26,6	11,0	28,4	10,3	20,6	13,3	27,0	11,7	29,3	11,3	21,5	12,9	34,3	3,7	34,8	3,7	22,9	5,0		
3900	B 176	4736 3900	Jul.	31	29,2	10,4	30,6	9,8	19,4	15,1	28,2	11,4	29,7	10,8	19,4	15,2	29,0	12,4	30,6	11,9	20,3	15,0	36,4	2,9	36,7	2,8	19,0	5,4		
			Aug.	31	30,1	9,8	31,5	9,0	20,9	15,5	29,4	10,7	30,8	9,8	20,8	15,6	30,1	11,8	31,8	11,0	21,6	15,5	35,9	2,6	36,1	2,6	22,1	4,2		
			Sep.	30	30,3	9,9	31,6	9,2	21,0	14,8	29,1	11,3	30,4	10,7	20,7	15,1	30,0	12,8	31,6	12,4	22,0	14,8	37,1	2,5	37,2	2,5	30,9	2,7		
			Qu.	92	29,9	10,0	31,2	9,3	20,4	15,1	28,9	11,1	30,3	10,4	20,3	15,3	29,7	12,3	31,3	11,8	21,3	15,1	36,5	2,6	36,7	2,6	25,5	3,8		
3901	A 9	4539 3901	Jul.	31	26,0	9,5	27,3	9,2	19,2	11,0	25,2	10,3	26,5	10,2	19,1	11,2	26,5	11,0	28,3	10,9	20,2	11,4	30,1	5,0	30,5	5,0	20,9	5,6		
			Aug.	31	26,2	9,4	27,5	9,1	18,9	11,3	25,7	10,0	27,1	9,7	18,8	11,5	26,5	10,7	28,3	10,4	19,7	11,7	29,4	5,6	29,6	5,6	21,0	5,6		
			Sep.	30	26,7	9,6	28,1	9,2	19,1	11,4	25,9	10,6	27,5	10,3	19,1	11,6	27,1	11,5	29,2	11,4	20,2	11,7	30,2	4,6	30,6	4,5	20,4	5,6		
			Qu.	92	26,3	9,5	27,6	9,2	19,1	11,2	25,6	10,3	27,0	10,1	19,0	11,4	26,7	11,0	28,6	10,8	20,0	11,6	29,9	5,0	30,2	5,0	20,7	5,6		
3902	A 9	4539 3902	Jul.	31	25,7	9,4	27,2	9,1	19,0	10,9	24,9	10,2	26,5	9,9	19,0	11,1	26,1	10,7	28,2	10,5	19,9	11,3	30,0	5,2	30,4	5,2	20,0	5,6		
			Aug.	31	25,3	9,4	26,8	9,0	18,4	11,3	24,9	10,0	26,5	9,6	18,4	11,5	25,8	10,4	27,8	10,1	19,5	11,6	28,3	5,9	28,6	5,9	19,3	5,5		
			Sep.	30	26,0	9,5	27,6	9,1	18,8	11,2	25,5	10,4	27,3	10,1	18,8	11,4	26,6	11,2	29,0	11,1	20,0	11,5	28,7	4,9	29,1	4,9	18,8	5,3		
			Qu.	92	25,7	9,5	27,2	9,1	18,8	11,2	25,1	10,2	26,7	9,9	18,7	11,3	26,1	10,8	28,3	10,5	19,8	11,5	29,0	5,3	29,4	5,3	19,4	5,5		
3904	A 9	4639 3904	Jul.	0																										
			Aug.	8	25,0	9,3	26,3	9,0	20,0	10,5	24,6	9,8	26,0	9,5	19,7	10,7	25,7	9,9	27,7	9,5	20,6	10,8	27,7	6,2	27,8	6,3	26,1	4,7		
			Sep.	0																										
			Qu.	8	25,0	9,3	26,3	9,0	20,0	10,5	24,6	9,8	26,0	9,5	19,7	10,7	25,7	9,9	27,7	9,5	20,6	10,8	27,7	6,2	27,8	6,3	26,1	4,7		
3905	A 9	4738 3905	Jul.	31	25,3	8,8	26,7	8,5	19,0	10,4	24,4	9,6	25,9	9,3	18,9	10,6	25,7	9,9	27,9	9,6	20,0	10,8	29,8	5,3	30,2	5,3	20,0	5,4		
			Aug.	31	24,5	9,0	26,0	8,6	18,4	10,7	24,1	9,4	25,6	9,0	18,4	10,8	24,7	9,6	26,7	9,1	19,4	11,1	27,3	6,3	27,7	6,4	19,3	5,2		
			Sep.	30	25,4	9,0	27,1	8,5	18,8	10,7	24,7	9,7	26,5	9,4	18,8	10,9	25,8	10,2	28,3	9,9	20,0	11,0	29,0	5,1	29,5	5,1	19,3	4,8		
			Qu.	92	25,1	8,9	26,6	8,5	18,7	10,6	24,4	9,5	26,0	9,2	18,7	10,8	25,4	9,9	27,6	9,5	19,8	11,0	28,8	5,5	29,2	5,5	19,5	5,1		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt																						Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) -						Tabelle 4				
Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen																												Seite 13				
2 0 1 2 3. Quartal																																
ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]					
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3906	A 9	4738 3906	Jul.	23	25,0	9,4	26,4	9,1	19,1	10,4	24,1	10,0	25,5	9,8	19,1	10,6	25,8	10,3	27,9	10,1	20,1	10,9	30,9	5,2	31,4	5,2	20,2	5,8				
			Aug.	0																												
			Sep.	0																												
			Qu.	23	25,0	9,4	26,4	9,1	19,1	10,4	24,1	10,0	25,5	9,8	19,1	10,6	25,8	10,3	27,9	10,1	20,1	10,9	30,9	5,2	31,4	5,2	20,2	5,8				
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	26,5	11,8	27,9	11,8	18,9	12,2	26,0	12,8	27,5	12,9	18,9	12,4	27,0	13,7	28,9	14,1	19,9	12,3	30,4	4,3	30,8	4,2	19,2	5,9				
			Aug.	31	26,9	11,4	28,3	11,3	19,3	12,4	26,6	12,2	28,1	12,1	19,3	12,5	27,5	13,1	29,3	13,2	20,1	12,5	29,7	4,6	30,0	4,6	19,0	5,3				
			Sep.	30	27,2	11,9	28,7	11,8	19,1	12,2	26,6	12,9	28,2	13,0	19,1	12,4	27,6	14,1	29,6	14,6	20,0	12,3	30,9	4,5	31,3	4,4	20,0	5,9				
			Qu.	92	26,8	11,7	28,3	11,6	19,1	12,3	26,4	12,7	27,9	12,7	19,1	12,4	27,4	13,6	29,3	14,0	20,0	12,4	30,4	4,5	30,7	4,4	19,4	5,8				
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	25,1	10,2	26,9	9,9	19,5	11,1	24,2	11,1	26,0	11,0	19,4	11,2	25,3	11,7	27,8	11,9	20,4	11,3	30,4	4,7	30,8	4,7	21,8	5,4				
			Aug.	31	25,4	9,9	27,2	9,5	19,7	11,2	24,9	10,5	26,8	10,3	19,6	11,3	25,7	11,2	28,1	11,2	20,7	11,3	29,3	5,0	29,7	5,0	21,5	4,6				
			Sep.	30	26,0	10,3	28,1	10,0	19,3	11,2	25,1	11,3	27,3	11,2	19,2	11,4	26,2	12,1	29,2	12,4	20,3	11,4	30,9	4,6	31,4	4,6	21,7	4,7				
			Qu.	92	25,5	10,1	27,4	9,8	19,5	11,2	24,7	11,0	26,7	10,8	19,4	11,3	25,7	11,7	28,3	11,8	20,4	11,4	30,3	4,7	30,7	4,7	21,7	4,9				
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	25,7	10,8	27,2	10,8	19,5	11,0	25,1	11,8	26,6	11,9	19,5	11,2	26,4	12,4	28,6	12,9	20,4	11,2	30,2	4,6	30,6	4,5	21,7	5,4				
			Aug.	31	26,0	10,3	27,4	10,2	20,1	11,0	25,5	11,0	27,1	11,0	20,0	11,1	26,6	11,7	28,6	11,9	21,1	11,1	29,3	4,8	29,6	4,8	22,2	4,7				
			Sep.	30	26,8	10,8	28,5	10,8	20,0	11,0	26,0	11,9	27,8	12,1	19,9	11,2	27,4	12,7	29,8	13,3	21,0	11,1	31,7	4,5	32,1	4,5	23,0	4,9				
			Qu.	92	26,2	10,7	27,7	10,6	19,9	11,0	25,5	11,6	27,2	11,7	19,8	11,1	26,8	12,3	29,0	12,7	20,8	11,1	30,5	4,6	30,8	4,6	22,3	5,0				
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	27,2	10,5	28,6	10,2	20,3	12,0	26,5	11,6	28,0	11,5	20,3	12,2	28,2	12,6	30,2	12,7	21,7	12,2	31,4	3,9	31,9	3,8	17,5	4,5				
			Aug.	31	27,5	9,8	29,0	9,4	20,4	11,6	26,8	10,7	28,4	10,4	20,4	11,8	28,1	11,6	30,2	11,5	21,5	11,9	32,0	3,8	32,4	3,7	20,5	4,2				
			Sep.	30	27,7	10,3	29,4	10,0	19,8	12,1	26,6	11,6	28,3	11,4	19,8	12,4	27,8	12,9	30,1	13,1	20,9	12,4	33,2	4,1	33,6	4,0	20,1	4,9				
			Qu.	92	27,5	10,2	29,0	9,8	20,2	11,9	26,6	11,3	28,2	11,1	20,2	12,1	28,1	12,3	30,2	12,4	21,4	12,1	32,3	3,9	32,7	3,9	19,5	4,6				
3911	A 38	4637 3911	Jul.	31	26,7	10,4	28,1	10,1	20,6	11,7	26,0	11,4	27,4	11,3	20,6	11,8	27,5	12,3	29,5	12,4	21,6	12,0	31,3	3,9	31,7	3,9	19,7	3,8				
			Aug.	31	27,0	9,9	28,4	9,5	20,7	11,9	26,5	10,7	28,0	10,3	20,7	12,1	27,6	11,5	29,5	11,3	21,7	12,2	31,1	3,9	31,4	3,9	21,1	4,8				
			Sep.	30	27,5	10,3	29,1	10,0	20,5	11,9	26,5	11,4	28,1	11,3	20,5	12,1	27,8	12,5	30,0	12,7	21,5	12,2	33,6	4,0	33,9	3,9	22,3	4,0				
			Qu.	92	27,1	10,2	28,6	9,9	20,6	11,8	26,3	11,2	27,8	11,0	20,6	12,0	27,6	12,1	29,6	12,1	21,6	12,2	32,1	3,9	32,4	3,9	21,1	4,2				
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	26,2	9,3	27,6	8,9	20,4	10,8	25,2	10,3	26,6	10,0	20,4	11,0	26,5	10,9	28,5	10,8	21,6	11,1	32,0	3,7	32,4	3,7	19,7	3,3				
			Aug.	31	26,6	8,8	28,0	8,3	20,6	11,0	25,9	9,6	27,3	9,1	20,6	11,2	26,6	10,2	28,5	9,8	21,6	11,3	31,5	3,7	31,9	3,7	20,7	4,1				
			Sep.	30	27,0	9,3	28,7	8,8	20,3	11,3	25,8	10,4	27,4	10,1	20,3	11,5	26,8	11,3	29,1	11,1	21,3	11,7	33,8	3,2	34,2	3,2	20,6	3,9				
			Qu.	92	26,6	9,1	28,1	8,6	20,5	11,0	25,6	10,1	27,1	9,7	20,5	11,2	26,7	10,8	28,7	10,5	21,5	11,4	32,5	3,5	32,9	3,5	20,3	3,7				
3913	A 38	4534 3913	Jul.	20	25,1	10,6	26,4	10,5	20,4	10,9	24,3	11,3	25,6	11,4	20,4	11,0	26,2	11,4	28,1	11,5	21,6	11,0	32,0	3,5	32,4	3,5	20,6	3,1				
			Aug.	0																												
			Sep.	30	27,0	9,3	28,8	8,8	20,3	11,3	25,7	10,5	27,4	10,1	20,2	11,6	26,7	11,4	29,0	11,2	21,3	11,7	33,8	3,4	34,3	3,4	20,8	3,7				
			Qu.	50	26,2	9,8	27,8	9,4	20,3	11,1	25,1	10,8	26,7	10,7	20,3	11,3	26,5	11,4	28,6	11,4	21,4	11,4	33,3	3,4	33,7	3,4	20,7	3,5				

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3914	A 14	4035 3914	Jul.	31	25,2	10,4	26,8	10,3	19,5	10,6	24,4	11,3	26,0	11,5	19,4	10,8	25,9	12,0	28,1	12,4	20,3	10,9	30,1	4,6	30,5	4,6	21,8	5,2
			Aug.	31	25,6	9,9	27,1	9,7	20,0	10,6	25,1	10,6	26,7	10,6	19,9	10,7	26,0	11,3	28,1	11,5	20,9	10,8	29,1	4,8	29,4	4,8	22,9	4,7
			Sep.	30	26,4	10,5	28,2	10,5	19,8	10,6	25,5	11,5	27,3	11,8	19,7	10,8	26,7	12,3	29,3	13,0	20,8	10,8	31,7	4,6	32,1	4,6	23,2	4,9
			Qu.	92	25,7	10,3	27,4	10,2	19,8	10,6	25,0	11,1	26,7	11,2	19,7	10,8	26,2	11,8	28,5	12,3	20,7	10,8	30,4	4,7	30,8	4,7	22,6	4,9
3915	A 14	3935 3915	Jul.	31	25,7	10,7	27,2	10,6	19,6	11,0	25,0	11,6	26,6	11,7	19,5	11,1	26,4	12,3	28,5	12,6	20,5	11,2	30,4	4,5	30,7	4,5	22,6	5,0
			Aug.	31	25,8	10,3	27,3	10,1	20,1	10,9	25,4	10,9	26,9	10,9	20,0	11,1	26,4	11,6	28,4	11,7	21,0	11,1	29,3	4,8	29,6	4,8	23,2	4,8
			Sep.	30	26,7	10,7	28,4	10,7	19,9	11,0	25,9	11,8	27,7	11,9	19,8	11,2	27,1	12,6	29,5	13,1	20,9	11,2	31,8	4,5	32,1	4,5	24,7	4,7
			Qu.	92	26,1	10,6	27,6	10,4	19,9	11,0	25,4	11,4	27,0	11,5	19,8	11,2	26,6	12,1	28,8	12,5	20,8	11,2	30,6	4,6	30,9	4,6	23,5	4,8
3916	A 14	3935 3916	Jul.	31	25,4	10,5	26,9	10,3	19,8	11,1	24,7	11,4	26,2	11,5	19,8	11,2	26,1	12,0	28,4	12,3	20,6	11,3	29,7	4,6	30,1	4,6	21,9	5,5
			Aug.	31	25,7	10,3	27,2	10,0	20,2	11,2	25,3	11,0	26,9	10,9	20,2	11,3	26,5	11,6	28,6	11,7	21,3	11,3	29,0	4,9	29,3	4,9	21,6	5,0
			Sep.	30	26,6	10,5	28,3	10,4	20,2	11,0	25,7	11,6	27,5	11,7	20,1	11,2	27,1	12,3	29,6	12,8	21,2	11,2	31,6	4,4	32,0	4,4	23,1	4,6
			Qu.	92	25,9	10,4	27,5	10,3	20,1	11,1	25,2	11,3	26,9	11,3	20,0	11,3	26,6	11,9	28,8	12,2	21,1	11,3	30,2	4,6	30,5	4,6	22,3	5,0
3917	A 14	3935 3917	Jul.	31	25,5	10,6	26,9	10,4	19,9	11,3	24,8	11,5	26,3	11,5	19,9	11,4	26,3	12,1	28,4	12,3	20,8	11,4	29,8	4,6	30,2	4,5	22,0	5,5
			Aug.	31	25,8	10,4	27,4	10,1	20,3	11,4	25,5	11,1	27,1	10,9	20,3	11,6	26,7	11,6	28,8	11,7	21,4	11,5	29,0	4,9	29,3	4,9	21,7	4,8
			Sep.	30	26,6	10,6	28,4	10,5	20,2	11,2	25,8	11,6	27,6	11,7	20,1	11,4	27,2	12,5	29,7	12,9	21,2	11,4	31,6	4,5	32,0	4,4	22,9	4,7
			Qu.	92	26,0	10,5	27,5	10,3	20,1	11,3	25,3	11,4	27,0	11,4	20,1	11,5	26,7	12,0	29,0	12,3	21,1	11,5	30,2	4,6	30,6	4,6	22,3	5,0
3920	B 242	4433 3920	Jul.	31	29,8	8,3	30,4	7,7	21,6	15,9	28,9	9,3	29,6	8,6	21,4	16,1	29,7	9,9	30,5	9,2	22,1	16,2	34,3	2,9	34,4	2,8	28,2	8,2
			Aug.	31	29,8	7,7	30,5	7,1	20,7	15,5	29,3	8,5	30,1	7,8	20,5	15,6	29,6	9,0	30,5	8,3	21,2	15,4	33,2	2,6	33,2	2,5	30,9	6,6
			Sep.	30	30,1	7,8	31,0	7,1	19,4	16,6	28,6	9,2	29,5	8,4	19,1	16,8	28,8	10,2	30,0	9,5	19,8	15,9	36,4	2,2	36,5	2,1	28,8	5,4
			Qu.	92	29,9	7,9	30,7	7,3	20,5	16,0	28,9	9,0	29,8	8,3	20,3	16,2	29,4	9,7	30,3	9,0	21,0	15,8	34,9	2,5	34,9	2,5	29,2	6,8
3921	B 183	4341 3921	Jul.	31	30,0	10,1	30,7	9,7	21,4	14,6	29,2	11,2	30,0	10,9	21,4	14,8	29,7	12,2	30,7	11,9	21,4	15,4	35,2	2,6	35,3	2,6	23,7	4,3
			Aug.	31	30,4	9,9	31,3	9,5	19,6	15,2	29,8	10,7	30,7	10,3	19,4	15,4	30,3	11,2	31,4	10,8	19,7	15,1	35,6	3,0	35,8	2,9	25,3	4,0
			Sep.	30	30,6	10,2	31,5	9,8	20,2	15,1	29,3	11,5	30,2	11,1	20,1	15,3	30,2	12,3	31,2	12,0	21,1	14,8	37,9	3,2	38,0	3,2	23,6	5,7
			Qu.	92	30,4	10,1	31,2	9,7	20,4	15,0	29,4	11,1	30,3	10,8	20,3	15,2	30,1	11,9	31,1	11,5	20,8	15,1	36,4	3,0	36,5	2,9	24,1	4,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	7521	10.07.	MI	831	10.07.	19	MI	6459	10.07.	MI	669	10.07.	18	MI	1062	10.07.	MI	183	10.07.	19	MI
			Aug.	31	5784	31.08.	SA	467	29.08.	17	DO	5389	31.08.	SA	443	31.08.	17	SA	514	22.08.	DO	51	22.08.	09	DO
			Sep.	30	6010	14.09.	SA	526	21.09.	15	SA	5518	14.09.	SA	469	27.09.	17	FR	582	21.09.	SA	64	21.09.	15	SA
			Qu.	92	7521	10.07.	MI	831	10.07.	19	MI	6459	10.07.	MI	669	10.07.	18	MI	1062	10.07.	MI	183	10.07.	19	MI
3802	B 79	4031 3802	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qu.	0																					
3803	B 81	4131 3803	Jul.	0																					
			Aug.	9	17015	31.08.	SA	1380	28.08.	17	MI	15820	31.08.	SA	1319	28.08.	17	MI	1353	29.08.	DO	116	28.08.	09	MI
			Sep.	30	17662	21.09.	SA	1504	16.09.	18	MO	16269	21.09.	SA	1498	16.09.	18	MO	1530	25.09.	MI	136	14.09.	09	SA
			Qu.	39	17662	21.09.	SA	1504	16.09.	18	MO	16269	21.09.	SA	1498	16.09.	18	MO	1530	25.09.	MI	136	14.09.	09	SA
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	78091	27.07.	SA	6287	20.07.	15	SA	72732	29.07.	MO	6103	29.07.	15	MO	13299	04.07.	DO	826	16.07.	14	DI
			Aug.	31	79226	03.08.	SA	6866	12.08.	14	MO	75090	19.08.	MO	6763	12.08.	14	MO	13272	28.08.	MI	870	28.08.	14	MI
			Sep.	30	77491	28.09.	SA	6245	02.09.	15	MO	71046	02.09.	MO	6124	02.09.	15	MO	13425	26.09.	DO	903	19.09.	13	DO
			Qu.	92	79226	03.08.	SA	6866	12.08.	14	MO	75090	19.08.	MO	6763	12.08.	14	MO	13425	26.09.	DO	903	19.09.	13	DO
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	31114	20.07.	SA	2721	20.07.	15	SA	27257	20.07.	SA	2431	20.07.	15	SA	4109	12.07.	FR	328	16.07.	09	DI
			Aug.	31	31302	28.08.	MI	2597	31.08.	15	SA	27089	31.08.	SA	2351	31.08.	15	SA	5002	28.08.	MI	442	28.08.	13	MI
			Sep.	30	32939	28.09.	SA	2730	28.09.	15	SA	28728	28.09.	SA	2442	28.09.	15	SA	4374	27.09.	FR	344	17.09.	09	DI
			Qu.	92	32939	28.09.	SA	2730	28.09.	15	SA	28728	28.09.	SA	2442	28.09.	15	SA	5002	28.08.	MI	442	28.08.	13	MI
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	4237	06.07.	SA	344	10.07.	16	MI	3479	06.07.	SA	293	06.07.	16	SA	843	11.07.	DO	83	11.07.	12	DO
			Aug.	31	4237	20.08.	DI	354	20.08.	14	DI	3317	31.08.	SA	292	24.08.	16	SA	946	20.08.	DI	105	20.08.	14	DI
			Sep.	11	4918	07.09.	SA	452	07.09.	17	SA	4019	07.09.	SA	379	07.09.	16	SA	915	03.09.	DI	91	03.09.	08	DI
			Qu.	73	4918	07.09.	SA	452	07.09.	17	SA	4019	07.09.	SA	379	07.09.	16	SA	946	20.08.	DI	105	20.08.	14	DI
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	24410	06.07.	SA	2062	06.07.	15	SA	21983	06.07.	SA	1906	06.07.	15	SA	2677	27.07.	SA	224	12.07.	09	FR
			Aug.	31	23022	31.08.	SA	1917	31.08.	15	SA	20627	31.08.	SA	1742	31.08.	15	SA	2568	06.08.	DI	201	03.08.	09	SA
			Sep.	30	25016	14.09.	SA	2069	21.09.	16	SA	22641	14.09.	SA	1915	14.09.	16	SA	2632	24.09.	DI	209	20.09.	16	FR
			Qu.	92	25016	14.09.	SA	2069	21.09.	16	SA	22641	14.09.	SA	1915	14.09.	16	SA	2677	27.07.	SA	224	12.07.	09	FR
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	8490	06.07.	SA	854	12.07.	16	FR	7367	06.07.	SA	775	12.07.	17	FR	1220	23.07.	DI	102	23.07.	11	DI
			Aug.	31	6504	28.08.	MI	563	10.08.	16	SA	5489	31.08.	SA	503	10.08.	16	SA	1097	28.08.	MI	102	27.08.	13	DI
			Sep.	30	7178	17.09.	DI	641	20.09.	17	FR	6059	21.09.	SA	571	20.09.	17	FR	1243	17.09.	DI	112	03.09.	11	DI
			Qu.	92	8490	06.07.	SA	854	12.07.	16	FR	7367	06.07.	SA	775	12.07.	17	FR	1243	17.09.	DI	112	03.09.	11	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3809	A 9	4639	Jul.	31	104672	20.07.	SA	8112	20.07.	15	SA	86790	20.07.	SA	7115	20.07.	15	SA	21335	04.07.	DO	1329	04.07.	09	DO
			Aug.	31	102928	03.08.	SA	7647	03.08.	14	SA	86234	03.08.	SA	6693	03.08.	14	SA	20207	30.08.	FR	1231	30.08.	08	FR
		Sep.	30	99015	28.09.	SA	7476	28.09.	16	SA	80958	28.09.	SA	6618	28.09.	16	SA	21170	26.09.	DO	1242	26.09.	16	DO	
		Qu.	92	104672	20.07.	SA	8112	20.07.	15	SA	86790	20.07.	SA	7115	20.07.	15	SA	21335	04.07.	DO	1329	04.07.	09	DO	
3810	A 2	3738	Jul.	20	64595	20.07.	SA	5291	29.07.	14	MO	59787	29.07.	MO	5177	29.07.	14	MO	16862	04.07.	DO	878	04.07.	10	DO
			Aug.	30	65811	17.08.	SA	5039	12.08.	18	MO	60088	12.08.	MO	4915	12.08.	18	MO	16651	29.08.	DO	922	21.08.	17	MI
		Sep.	30	62881	28.09.	SA	4663	16.09.	18	MO	56180	02.09.	MO	4558	16.09.	18	MO	17548	26.09.	DO	1075	27.09.	17	FR	
		Qu.	80	65811	17.08.	SA	5291	29.07.	14	MO	60088	12.08.	MO	5177	29.07.	14	MO	17548	26.09.	DO	1075	27.09.	17	FR	
3812	B 86	4533	Jul.	31	11192	06.07.	SA	951	13.07.	16	SA	9580	13.07.	SA	857	06.07.	17	SA	1789	16.07.	DI	149	18.07.	15	DO
			Aug.	31	11088	24.08.	SA	980	24.08.	17	SA	9498	24.08.	SA	881	24.08.	17	SA	1658	02.08.	FR	136	07.08.	14	MI
		Sep.	30	11233	14.09.	SA	941	14.09.	16	SA	9761	14.09.	SA	848	14.09.	16	SA	1654	03.09.	DI	144	28.09.	10	SA	
		Qu.	92	11233	14.09.	SA	980	24.08.	17	SA	9761	14.09.	SA	881	24.08.	17	SA	1789	16.07.	DI	149	18.07.	15	DO	
3813	B 180	4334	Jul.	31	10057	20.07.	SA	840	20.07.	16	SA	8736	20.07.	SA	764	20.07.	16	SA	1629	09.07.	DI	120	18.07.	11	DO
			Aug.	31	10409	31.08.	SA	855	10.08.	15	SA	9056	31.08.	SA	776	10.08.	15	SA	1518	13.08.	DI	128	08.08.	13	DO
		Sep.	30	11146	14.09.	SA	1001	07.09.	16	SA	9787	14.09.	SA	902	07.09.	16	SA	1627	24.09.	DI	127	25.09.	13	MI	
		Qu.	92	11146	14.09.	SA	1001	07.09.	16	SA	9787	14.09.	SA	902	07.09.	16	SA	1629	09.07.	DI	128	08.08.	13	DO	
3814	B 2	4141	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
		Sep.	0																						
		Qu.	0																						
3815	B 91	4737	Jul.	31	16552	13.07.	SA	1435	26.07.	17	FR	14338	13.07.	SA	1279	26.07.	17	FR	2385	25.07.	DO	218	05.07.	13	FR
			Aug.	31	18850	24.08.	SA	1538	10.08.	16	SA	16139	24.08.	SA	1392	04.08.	11	SO	2890	06.08.	DI	259	24.08.	11	SA
		Sep.	30	18200	14.09.	SA	1575	14.09.	15	SA	15583	28.09.	SA	1388	13.09.	17	FR	2721	13.09.	FR	217	03.09.	11	DI	
		Qu.	92	18850	24.08.	SA	1575	14.09.	15	SA	16139	24.08.	SA	1392	04.08.	11	SO	2890	06.08.	DI	259	24.08.	11	SA	
3816	B 87	4837	Jul.	31	19347	06.07.	SA	1601	02.07.	17	DI	17945	13.07.	SA	1527	02.07.	17	DI	1522	02.07.	DI	132	16.07.	08	DI
			Aug.	31	18253	31.08.	SA	1474	16.08.	17	FR	16949	31.08.	SA	1402	30.08.	17	FR	1416	27.08.	DI	140	17.08.	09	SA
		Sep.	30	19341	14.09.	SA	1595	20.09.	17	FR	17921	14.09.	SA	1512	20.09.	17	FR	1640	20.09.	FR	141	19.09.	11	DO	
		Qu.	92	19347	06.07.	SA	1601	02.07.	17	DI	17945	13.07.	SA	1527	02.07.	17	DI	1640	20.09.	FR	141	19.09.	11	DO	
3817	L 85	4131	Jul.	31	7972	24.07.	MI	945	24.07.	17	MI	7210	24.07.	MI	882	24.07.	17	MI	762	24.07.	MI	85	24.07.	12	MI
			Aug.	31	3218	01.08.	DO	310	12.08.	15	MO	3028	01.08.	DO	306	12.08.	15	MO	282	23.08.	FR	30	03.08.	08	SA
		Sep.	30	3405	24.09.	DI	395	24.09.	17	DI	3053	24.09.	DI	366	24.09.	17	DI	352	24.09.	DI	37	24.09.	15	DI	
		Qu.	92	7972	24.07.	MI	945	24.07.	17	MI	7210	24.07.	MI	882	24.07.	17	MI	762	24.07.	MI	85	24.07.	12	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3818	B 184	3938	Jul.	31	7859	06.07.	SA	629	06.07.	17	SA	6575	06.07.	SA	554	06.07.	17	SA	1493	11.07.	DO	121	12.07.	12	FR	
			Aug.	31	7116	03.08.	SA	567	28.08.	17	MI	5797	03.08.	SA	482	28.08.	17	MI	1476	13.08.	DI	120	20.08.	10	DI	
		3818	Sep.	30	7146	07.09.	SA	589	05.09.	17	DO	5936	07.09.	SA	516	05.09.	17	DO	1464	20.09.	FR	133	21.09.	11	SA	
			Qu.	92	7859	06.07.	SA	629	06.07.	17	SA	6575	06.07.	SA	554	06.07.	17	SA	1493	11.07.	DO	133	21.09.	11	SA	
3819	B 1	3836	Jul.	31	11889	27.07.	SA	1078	24.07.	17	MI	11080	27.07.	SA	1011	24.07.	17	MI	1137	25.07.	DO	156	24.07.	10	MI	
			Aug.	30	12557	03.08.	SA	1261	03.08.	17	SA	11654	03.08.	SA	1171	03.08.	17	SA	1160	13.08.	DI	144	01.08.	16	DO	
		3819	Sep.	16	11962	07.09.	SA	1105	07.09.	13	SA	11117	07.09.	SA	987	07.09.	17	SA	886	14.09.	SA	131	07.09.	13	SA	
			Qu.	77	12557	03.08.	SA	1261	03.08.	17	SA	11654	03.08.	SA	1171	03.08.	17	SA	1160	13.08.	DI	156	24.07.	10	MI	
3820	B 71	3333	Jul.	31	7265	13.07.	SA	619	13.07.	16	SA	5777	06.07.	SA	524	13.07.	16	SA	1798	10.07.	MI	137	19.07.	14	FR	
			Aug.	31	6927	31.08.	SA	575	24.08.	15	SA	5708	31.08.	SA	482	24.08.	15	SA	1743	22.08.	DO	130	22.08.	16	DO	
		3820	Sep.	29	7248	28.09.	SA	620	28.09.	14	SA	6029	14.09.	SA	517	07.09.	15	SA	1514	10.09.	DI	133	10.09.	13	DI	
			Qu.	91	7265	13.07.	SA	620	28.09.	14	SA	6029	14.09.	SA	524	13.07.	16	SA	1798	10.07.	MI	137	19.07.	14	FR	
3821	B 188	3437	Jul.	31	14774	06.07.	SA	1215	19.07.	17	FR	12874	06.07.	SA	1098	19.07.	17	FR	2073	02.07.	DI	163	06.07.	13	SA	
			Aug.	28	14345	03.08.	SA	1218	03.08.	16	SA	12576	03.08.	SA	1107	03.08.	16	SA	2208	28.08.	MI	200	28.08.	12	MI	
		3821	Sep.	0																						
			Qu.	59	14774	06.07.	SA	1218	03.08.	16	SA	12874	06.07.	SA	1107	03.08.	16	SA	2208	28.08.	MI	200	28.08.	12	MI	
3822	B 188	3433	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
		3822	Sep.	0																						
			Qu.	0																						
3823	B 184	4239	Jul.	4	8089	30.07.	DI	678	30.07.	17	DI	7366	30.07.	DI	640	30.07.	17	DI	723	30.07.	DI	72	30.07.	08	DI	
			Aug.	31	8363	24.08.	SA	726	16.08.	17	FR	7575	31.08.	SA	682	16.08.	17	FR	832	24.08.	SA	86	24.08.	09	SA	
		3823	Sep.	30	11567	18.09.	MI	1083	18.09.	10	MI	9969	18.09.	MI	899	18.09.	10	MI	1598	18.09.	MI	195	18.09.	11	MI	
			Qu.	65	11567	18.09.	MI	1083	18.09.	10	MI	9969	18.09.	MI	899	18.09.	10	MI	1598	18.09.	MI	195	18.09.	11	MI	
3824	B 185	4237	Jul.	31	6451	06.07.	SA	531	02.07.	16	DI	5363	06.07.	SA	452	06.07.	15	SA	1336	09.07.	DI	106	09.07.	12	DI	
			Aug.	31	5619	27.08.	DI	479	16.08.	16	FR	4655	31.08.	SA	408	10.08.	16	SA	1228	16.08.	FR	120	16.08.	14	FR	
		3824	Sep.	30	6054	14.09.	SA	554	14.09.	15	SA	5212	14.09.	SA	504	14.09.	15	SA	1083	19.09.	DO	104	19.09.	11	DO	
			Qu.	92	6451	06.07.	SA	554	14.09.	15	SA	5363	06.07.	SA	504	14.09.	15	SA	1336	09.07.	DI	120	16.08.	14	FR	
3825	B 1	3733	Jul.	31	6432	27.07.	SA	872	27.07.	20	SA	5621	27.07.	SA	753	27.07.	20	SA	811	27.07.	SA	190	31.07.	18	MI	
			Aug.	31	8749	18.08.	SO	1299	18.08.	14	SO	7795	18.08.	SO	1182	18.08.	14	SO	954	18.08.	SO	165	18.08.	11	SO	
		3825	Sep.	30	3870	07.09.	SA	698	07.09.	18	SA	3345	07.09.	SA	581	07.09.	18	SA	525	07.09.	SA	117	07.09.	18	SA	
			Qu.	92	8749	18.08.	SO	1299	18.08.	14	SO	7795	18.08.	SO	1182	18.08.	14	SO	954	18.08.	SO	190	31.07.	18	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3826	B 189	3735	Jul.	31	18021	06.07.	SA	1563	06.07.	15	SA	15898	06.07.	SA	1409	06.07.	15	SA	2379	12.07.	FR	184	12.07.	10	FR			
			Aug.	31	17364	31.08.	SA	1392	10.08.	15	SA	15392	31.08.	SA	1276	03.08.	15	SA	2363	28.08.	MI	192	07.08.	14	MI			
		Sep.	30	18259	28.09.	SA	1572	28.09.	15	SA	16031	28.09.	SA	1412	28.09.	15	SA	2373	27.09.	FR	191	14.09.	15	SA				
		Qu.	92	18259	28.09.	SA	1572	28.09.	15	SA	16031	28.09.	SA	1412	28.09.	15	SA	2379	12.07.	FR	192	07.08.	14	MI				
3827	B 242	4334	Jul.	12	4031	20.07.	SA	405	22.07.	15	MO	3748	22.07.	MO	399	22.07.	15	MO	422	20.07.	SA	44	27.07.	16	SA			
			Aug.	10	4132	01.08.	DO	380	05.08.	15	MO	3774	01.08.	DO	378	05.08.	15	MO	404	09.08.	FR	38	07.08.	09	MI			
		Sep.	2	4652	30.09.	MO	559	30.09.	15	MO	4628	30.09.	MO	558	30.09.	15	MO	69	29.09.	SO	10	29.09.	09	SO				
		Qu.	24	4652	30.09.	MO	559	30.09.	15	MO	4628	30.09.	MO	558	30.09.	15	MO	422	20.07.	SA	44	27.07.	16	SA				
3828	B 6	4538	Jul.	31	13058	20.07.	SA	1118	11.07.	17	DO	11949	20.07.	SA	1045	11.07.	17	DO	1405	09.07.	DI	130	09.07.	09	DI			
			Aug.	31	12861	31.08.	SA	1118	29.08.	17	DO	11604	31.08.	SA	1044	29.08.	17	DO	1370	30.08.	FR	131	31.08.	10	SA			
		Sep.	30	13469	14.09.	SA	1202	11.09.	17	MI	12296	14.09.	SA	1130	11.09.	17	MI	1314	03.09.	DI	132	07.09.	09	SA				
		Qu.	92	13469	14.09.	SA	1202	11.09.	17	MI	12296	14.09.	SA	1130	11.09.	17	MI	1405	09.07.	DI	132	07.09.	09	SA				
3829	B 189	3236	Jul.	31	10484	06.07.	SA	884	06.07.	15	SA	9052	06.07.	SA	791	06.07.	15	SA	1520	09.07.	DI	116	05.07.	11	FR			
			Aug.	31	10072	31.08.	SA	876	31.08.	14	SA	8767	17.08.	SA	789	17.08.	16	SA	1546	27.08.	DI	115	10.08.	09	SA			
		Sep.	30	10221	07.09.	SA	869	07.09.	16	SA	8866	07.09.	SA	777	07.09.	16	SA	1502	13.09.	FR	123	26.09.	12	DO				
		Qu.	92	10484	06.07.	SA	884	06.07.	15	SA	9052	06.07.	SA	791	06.07.	15	SA	1546	27.08.	DI	123	26.09.	12	DO				
3830	B 190	3136	Jul.	31	5386	20.07.	SA	482	20.07.	15	SA	4730	27.07.	SA	458	28.07.	12	SO	812	12.07.	FR	69	12.07.	15	FR			
			Aug.	31	5571	31.08.	SA	499	17.08.	16	SA	4980	19.08.	MO	477	19.08.	18	MO	817	21.08.	MI	71	23.08.	14	FR			
		Sep.	30	5311	21.09.	SA	493	01.09.	11	SO	4755	01.09.	SO	477	01.09.	11	SO	841	20.09.	FR	75	21.09.	09	SA				
		Qu.	92	5571	31.08.	SA	499	17.08.	16	SA	4980	19.08.	MO	477	19.08.	18	MO	841	20.09.	FR	75	21.09.	09	SA				
3831	B 80	4536	Jul.	9	12758	27.07.	SA	1018	26.07.	17	FR	11510	27.07.	SA	932	26.07.	17	FR	1316	25.07.	DO	112	26.07.	11	FR			
			Aug.	31	13784	31.08.	SA	1208	16.08.	17	FR	12442	31.08.	SA	1063	17.08.	17	SA	1522	27.08.	DI	147	16.08.	17	FR			
		Sep.	30	15189	14.09.	SA	1426	23.09.	18	MO	14773	15.09.	SO	1369	23.09.	18	MO	1581	21.09.	SA	141	12.09.	10	DO				
		Qu.	70	15189	14.09.	SA	1426	23.09.	18	MO	14773	15.09.	SO	1369	23.09.	18	MO	1581	21.09.	SA	147	16.08.	17	FR				
3832	A 14	4236	Jul.	31	48969	20.07.	SA	4300	20.07.	15	SA	38286	20.07.	SA	3623	20.07.	15	SA	13317	17.07.	MI	789	17.07.	17	MI			
			Aug.	29	45658	31.08.	SA	3614	17.08.	17	SA	36481	05.08.	MO	3138	17.08.	17	SA	12515	28.08.	MI	740	30.08.	08	FR			
		Sep.	30	48760	28.09.	SA	3926	28.09.	16	SA	37222	28.09.	SA	3374	28.09.	16	SA	13739	26.09.	DO	851	26.09.	16	DO				
		Qu.	90	48969	20.07.	SA	4300	20.07.	15	SA	38286	20.07.	SA	3623	20.07.	15	SA	13739	26.09.	DO	851	26.09.	16	DO				
3833	A 14	4539	Jul.	31	60940	20.07.	SA	4639	20.07.	15	SA	50060	20.07.	SA	4086	20.07.	16	SA	13755	17.07.	MI	820	10.07.	15	MI			
			Aug.	31	58782	31.08.	SA	4645	31.08.	16	SA	48261	31.08.	SA	4127	31.08.	16	SA	13959	28.08.	MI	883	28.08.	14	MI			
		Sep.	30	61537	28.09.	SA	4932	28.09.	16	SA	49893	14.09.	SA	4353	28.09.	16	SA	14032	26.09.	DO	846	13.09.	08	FR				
		Qu.	92	61537	28.09.	SA	4932	28.09.	16	SA	50060	20.07.	SA	4353	28.09.	16	SA	14032	26.09.	DO	883	28.08.	14	MI				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3834	A 38	4738	Jul.	31	34820	13.07.	SA	2878	13.07.	15	SA	28268	13.07.	SA	2472	13.07.	17	SA	7719	03.07.	MI	521	05.07.	14	FR
			Aug.	31	35180	24.08.	SA	2939	24.08.	14	SA	28528	24.08.	SA	2541	24.08.	14	SA	7652	28.08.	MI	525	29.08.	14	DO
		Sep.	30	33991	14.09.	SA	2935	14.09.	16	SA	27635	14.09.	SA	2627	23.09.	18	MO	7961	11.09.	MI	512	11.09.	08	MI	
		Qu.	92	35180	24.08.	SA	2939	24.08.	14	SA	28528	24.08.	SA	2627	23.09.	18	MO	7961	11.09.	MI	525	29.08.	14	DO	
3835	A 2	3736	Jul.	28	86990	20.07.	SA	6420	20.07.	15	SA	71030	20.07.	SA	5670	22.07.	13	MO	19028	24.07.	MI	1116	24.07.	19	MI
			Aug.	24	82964	31.08.	SA	5993	31.08.	17	SA	66935	17.08.	SA	5562	05.08.	15	MO	19515	29.08.	DO	1179	28.08.	19	MI
		Sep.	1	65550	01.09.	SO	4816	01.09.	12	SO	55849	01.09.	SO	4333	01.09.	12	SO	9701	01.09.	SO	601	01.09.	10	SO	
		Qu.	53	86990	20.07.	SA	6420	20.07.	15	SA	71030	20.07.	SA	5670	22.07.	13	MO	19515	29.08.	DO	1179	28.08.	19	MI	
3836	A 2	3834	Jul.	31	98694	20.07.	SA	7473	20.07.	16	SA	80580	29.07.	MO	6825	29.07.	15	MO	25726	11.07.	DO	1478	10.07.	17	MI
			Aug.	30	97121	31.08.	SA	7368	31.08.	15	SA	81161	12.08.	MO	6574	05.08.	15	MO	27242	30.08.	FR	1582	29.08.	18	DO
		Sep.	29	98181	28.09.	SA	7512	28.09.	16	SA	75634	02.09.	MO	6387	28.09.	16	SA	29599	12.09.	DO	1664	12.09.	08	DO	
		Qu.	90	98694	20.07.	SA	7512	28.09.	16	SA	81161	12.08.	MO	6825	29.07.	15	MO	29599	12.09.	DO	1664	12.09.	08	DO	
3837	A 2	3733	Jul.	31	99823	20.07.	SA	7392	20.07.	16	SA	81426	29.07.	MO	6890	29.07.	14	MO	26116	11.07.	DO	1443	24.07.	18	MI
			Aug.	31	96723	31.08.	SA	7185	31.08.	15	SA	81962	05.08.	MO	6671	05.08.	15	MO	26416	29.08.	DO	1487	28.08.	16	MI
		Sep.	30	98215	28.09.	SA	7743	28.09.	16	SA	76112	02.09.	MO	6529	28.09.	16	SA	28544	26.09.	DO	1582	05.09.	18	DO	
		Qu.	92	99823	20.07.	SA	7743	28.09.	16	SA	81962	05.08.	MO	6890	29.07.	14	MO	28544	26.09.	DO	1582	05.09.	18	DO	
3838	A 14	3835	Jul.	31	55684	20.07.	SA	4731	20.07.	16	SA	45090	20.07.	SA	4098	20.07.	16	SA	13187	10.07.	MI	798	18.07.	15	DO
			Aug.	31	56639	24.08.	SA	4488	31.08.	15	SA	44601	31.08.	SA	3820	31.08.	15	SA	13151	30.08.	FR	808	07.08.	08	MI
		Sep.	30	56388	14.09.	SA	4726	07.09.	15	SA	44655	14.09.	SA	4028	07.09.	15	SA	13869	18.09.	MI	855	12.09.	08	DO	
		Qu.	92	56639	24.08.	SA	4731	20.07.	16	SA	45090	20.07.	SA	4098	20.07.	16	SA	13869	18.09.	MI	855	12.09.	08	DO	
3839	A 14	3835	Jul.	31	14992	06.07.	SA	1226	06.07.	15	SA	11942	06.07.	SA	1027	06.07.	15	SA	3483	31.07.	MI	238	10.07.	12	MI
			Aug.	31	14347	03.08.	SA	1202	31.08.	15	SA	11571	31.08.	SA	1005	24.08.	15	SA	3498	14.08.	MI	234	07.08.	07	MI
		Sep.	30	23206	26.09.	DO	2027	25.09.	17	MI	18088	26.09.	DO	1732	25.09.	17	MI	5118	26.09.	DO	383	25.09.	09	MI	
		Qu.	92	23206	26.09.	DO	2027	25.09.	17	MI	18088	26.09.	DO	1732	25.09.	17	MI	5118	26.09.	DO	383	25.09.	09	MI	
3840	A 143	4537	Jul.	31	9577	06.07.	SA	853	20.07.	15	SA	8287	06.07.	SA	767	20.07.	15	SA	1509	10.07.	MI	125	10.07.	13	MI
			Aug.	31	9958	24.08.	SA	859	10.08.	16	SA	8529	24.08.	SA	771	24.08.	16	SA	1523	13.08.	DI	127	16.08.	15	FR
		Sep.	30	10063	14.09.	SA	920	14.09.	15	SA	8668	14.09.	SA	885	23.09.	18	MO	1531	06.09.	FR	127	19.09.	17	DO	
		Qu.	92	10063	14.09.	SA	920	14.09.	15	SA	8668	14.09.	SA	885	23.09.	18	MO	1531	06.09.	FR	127	16.08.	15	FR	
3841	L 50	4336	Jul.	31	9635	06.07.	SA	979	06.07.	17	SA	7741	06.07.	SA	843	06.07.	17	SA	1894	06.07.	SA	183	06.07.	13	SA
			Aug.	31	5001	02.08.	FR	393	02.08.	17	FR	3875	02.08.	FR	330	02.08.	17	FR	1126	02.08.	FR	109	03.08.	08	SA
		Sep.	30	3341	14.09.	SA	338	14.09.	19	SA	2855	14.09.	SA	283	14.09.	19	SA	675	19.09.	DO	56	18.09.	09	MI	
		Qu.	92	9635	06.07.	SA	979	06.07.	17	SA	7741	06.07.	SA	843	06.07.	17	SA	1894	06.07.	SA	183	06.07.	13	SA	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3844	B 189	3136	Jul.	22	9745	20.07.	SA	824	20.07.	15	SA	8174	20.07.	SA	736	28.07.	13	SO	1643	16.07.	DI	125	11.07.	14	DO
		3844	Aug.	31	9768	31.08.	SA	823	31.08.	16	SA	8266	31.08.	SA	728	11.08.	13	SO	1732	30.08.	FR	134	31.08.	13	SA
			Sep.	30	9636	07.09.	SA	856	07.09.	16	SA	8094	07.09.	SA	751	07.09.	16	SA	1715	13.09.	FR	130	14.09.	12	SA
			Qu.	83	9768	31.08.	SA	856	07.09.	16	SA	8266	31.08.	SA	751	07.09.	16	SA	1732	30.08.	FR	134	31.08.	13	SA
3846	B 181	4638	Jul.	31	18803	13.07.	SA	1600	13.07.	16	SA	17357	13.07.	SA	1517	12.07.	17	FR	1476	26.07.	FR	136	09.07.	14	DI
		3846	Aug.	31	19596	03.08.	SA	1726	17.08.	16	SA	17856	03.08.	SA	1606	17.08.	16	SA	1740	03.08.	SA	167	03.08.	15	SA
			Sep.	30	17756	28.09.	SA	1555	21.09.	16	SA	16640	28.09.	SA	1454	21.09.	16	SA	1241	10.09.	DI	115	07.09.	11	SA
			Qu.	92	19596	03.08.	SA	1726	17.08.	16	SA	17856	03.08.	SA	1606	17.08.	16	SA	1740	03.08.	SA	167	03.08.	15	SA
3850	B 244	4130	Jul.	20	6898	20.07.	SA	602	19.07.	17	FR	6564	20.07.	SA	583	19.07.	17	FR	359	31.07.	MI	37	17.07.	12	MI
		3850	Aug.	31	6504	31.08.	SA	614	14.08.	17	MI	6091	31.08.	SA	594	14.08.	17	MI	413	31.08.	SA	51	31.08.	13	SA
			Sep.	30	7255	07.09.	SA	629	24.09.	17	DI	6871	07.09.	SA	609	24.09.	17	DI	483	14.09.	SA	57	24.09.	14	DI
			Qu.	81	7255	07.09.	SA	629	24.09.	17	DI	6871	07.09.	SA	609	24.09.	17	DI	483	14.09.	SA	57	24.09.	14	DI
3851	B 2	4839	Jul.	31	7862	13.07.	SA	660	13.07.	15	SA	6956	13.07.	SA	612	13.07.	18	SA	1201	10.07.	MI	109	10.07.	14	MI
		3851	Aug.	31	9477	24.08.	SA	966	24.08.	16	SA	8148	24.08.	SA	859	24.08.	16	SA	1329	24.08.	SA	127	24.08.	15	SA
			Sep.	30	7801	14.09.	SA	700	14.09.	16	SA	6852	14.09.	SA	632	14.09.	16	SA	1116	26.09.	DO	92	21.09.	13	SA
			Qu.	92	9477	24.08.	SA	966	24.08.	16	SA	8148	24.08.	SA	859	24.08.	16	SA	1329	24.08.	SA	127	24.08.	15	SA
3852	B 91	4838	Jul.	31	10476	10.07.	MI	977	10.07.	07	MI	9595	13.07.	SA	895	10.07.	07	MI	1077	10.07.	MI	117	10.07.	08	MI
		3852	Aug.	31	14419	31.08.	SA	1230	31.08.	16	SA	12197	31.08.	SA	1082	31.08.	16	SA	2222	31.08.	SA	220	31.08.	12	SA
			Sep.	30	15428	14.09.	SA	1526	14.09.	15	SA	12892	07.09.	SA	1467	02.09.	17	MO	2707	14.09.	SA	232	06.09.	18	FR
			Qu.	92	15428	14.09.	SA	1526	14.09.	15	SA	12892	07.09.	SA	1467	02.09.	17	MO	2707	14.09.	SA	232	06.09.	18	FR
3853	L 85	4233	Jul.	31	5240	12.07.	FR	495	11.07.	16	DO	4779	12.07.	FR	455	11.07.	16	DO	564	06.07.	SA	62	06.07.	09	SA
		3853	Aug.	31	4636	31.08.	SA	422	30.08.	17	FR	4177	31.08.	SA	373	30.08.	17	FR	547	24.08.	SA	61	22.08.	07	DO
			Sep.	30	4541	28.09.	SA	430	21.09.	16	SA	4037	14.09.	SA	384	21.09.	16	SA	558	28.09.	SA	66	28.09.	10	SA
			Qu.	92	5240	12.07.	FR	495	11.07.	16	DO	4779	12.07.	FR	455	11.07.	16	DO	564	06.07.	SA	66	28.09.	10	SA
3854	B 81	4032	Jul.	22	12038	06.07.	SA	1007	13.07.	14	SA	10866	06.07.	SA	914	13.07.	14	SA	1339	02.07.	DI	121	02.07.	09	DI
		3854	Aug.	5	11297	31.08.	SA	928	31.08.	15	SA	10222	31.08.	SA	867	31.08.	15	SA	1214	29.08.	DO	100	28.08.	10	MI
			Sep.	30	12360	14.09.	SA	1093	16.09.	17	MO	11129	14.09.	SA	1088	16.09.	17	MO	1472	27.09.	FR	122	12.09.	10	DO
			Qu.	57	12360	14.09.	SA	1093	16.09.	17	MO	11129	14.09.	SA	1088	16.09.	17	MO	1472	27.09.	FR	122	12.09.	10	DO
3855	B 107	3538	Jul.	31	8045	20.07.	SA	694	20.07.	14	SA	6938	20.07.	SA	607	06.07.	15	SA	1205	05.07.	FR	104	12.07.	12	FR
		3855	Aug.	31	9261	31.08.	SA	731	31.08.	17	SA	8170	31.08.	SA	687	31.08.	17	SA	1401	13.08.	DI	135	28.08.	12	MI
			Sep.	30	8169	28.09.	SA	735	21.09.	15	SA	7759	01.09.	SO	643	21.09.	15	SA	1251	03.09.	DI	107	20.09.	11	FR
			Qu.	92	9261	31.08.	SA	735	21.09.	15	SA	8170	31.08.	SA	687	31.08.	17	SA	1401	13.08.	DI	135	28.08.	12	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3856	B 71	3734	Jul.	31	19420	06.07.	SA	1577	06.07.	15	SA	16302	06.07.	SA	1372	06.07.	15	SA	3438	11.07.	DO	247	06.07.	13	SA			
			3856	Aug.	31	19169	31.08.	SA	1706	31.08.	15	SA	16356	31.08.	SA	1483	31.08.	15	SA	3463	07.08.	MI	239	07.08.	10	MI		
			Sep.	30	21685	14.09.	SA	1776	14.09.	15	SA	18508	14.09.	SA	1569	14.09.	15	SA	3319	11.09.	MI	246	14.09.	10	SA			
			Qu.	92	21685	14.09.	SA	1776	14.09.	15	SA	18508	14.09.	SA	1569	14.09.	15	SA	3463	07.08.	MI	247	06.07.	13	SA			
3857	B 91	4637 3857	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qu.	0																								
3858	B 91	4637 3858	Jul.	31	16374	13.07.	SA	1512	02.07.	17	DI	14614	13.07.	SA	1425	02.07.	17	DI	1888	25.07.	DO	165	20.07.	12	SA			
			Aug.	31	16646	24.08.	SA	1467	16.08.	17	FR	14546	24.08.	SA	1316	30.08.	17	FR	2267	17.08.	SA	204	17.08.	11	SA			
			Sep.	30	16803	28.09.	SA	1450	24.09.	17	DI	14644	28.09.	SA	1322	20.09.	07	FR	2268	24.09.	DI	197	26.09.	13	DO			
			Qu.	92	16803	28.09.	SA	1512	02.07.	17	DI	14644	28.09.	SA	1425	02.07.	17	DI	2268	24.09.	DI	204	17.08.	11	SA			
3859	B 6n	4131 3859	Jul.	31	28685	13.07.	SA	2493	13.07.	15	SA	24702	06.07.	SA	2233	13.07.	15	SA	4630	02.07.	DI	339	18.07.	12	DO			
			Aug.	31	27230	31.08.	SA	2424	31.08.	15	SA	24111	31.08.	SA	2220	31.08.	15	SA	3887	13.08.	DI	304	13.08.	07	DI			
			Sep.	30	28521	28.09.	SA	2528	28.09.	15	SA	25212	28.09.	SA	2317	28.09.	15	SA	3855	11.09.	MI	292	27.09.	15	FR			
			Qu.	92	28685	13.07.	SA	2528	28.09.	15	SA	25212	28.09.	SA	2317	28.09.	15	SA	4630	02.07.	DI	339	18.07.	12	DO			
3860	B 6n	4234 3860	Jul.	31	15888	20.07.	SA	1399	20.07.	16	SA	12549	20.07.	SA	1176	20.07.	16	SA	3704	09.07.	DI	291	02.07.	08	DI			
			Aug.	31	14610	10.08.	SA	1259	10.08.	16	SA	12364	10.08.	SA	1140	10.08.	16	SA	3087	13.08.	DI	239	20.08.	09	DI			
			Sep.	30	15686	28.09.	SA	1366	28.09.	17	SA	13139	28.09.	SA	1224	28.09.	17	SA	2900	17.09.	DI	236	27.09.	15	FR			
			Qu.	92	15888	20.07.	SA	1399	20.07.	16	SA	13139	28.09.	SA	1224	28.09.	17	SA	3704	09.07.	DI	291	02.07.	08	DI			
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	6550	24.07.	MI	705	24.07.	17	MI	6167	24.07.	MI	675	24.07.	17	MI	383	24.07.	MI	53	24.07.	12	MI			
			Aug.	31	5342	03.08.	SA	501	28.08.	17	MI	5075	03.08.	SA	487	14.08.	17	MI	317	01.08.	DO	36	09.08.	07	FR			
			Sep.	30	5887	28.09.	SA	547	25.09.	17	MI	5544	28.09.	SA	527	25.09.	17	MI	343	28.09.	SA	36	28.09.	09	SA			
			Qu.	92	6550	24.07.	MI	705	24.07.	17	MI	6167	24.07.	MI	675	24.07.	17	MI	383	24.07.	MI	53	24.07.	12	MI			
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	4708	20.07.	SA	420	11.07.	17	DO	4452	20.07.	SA	402	11.07.	17	DO	279	10.07.	MI	32	03.07.	08	MI			
			Aug.	31	4268	31.08.	SA	392	30.08.	17	FR	4069	31.08.	SA	372	30.08.	17	FR	264	01.08.	DO	28	01.08.	08	DO			
			Sep.	30	6434	29.09.	SO	766	29.09.	14	SO	6352	29.09.	SO	762	29.09.	14	SO	247	26.09.	DO	29	10.09.	08	DI			
			Qu.	92	6434	29.09.	SO	766	29.09.	14	SO	6352	29.09.	SO	762	29.09.	14	SO	279	10.07.	MI	32	03.07.	08	MI			
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	3431	25.07.	DO	646	25.07.	17	DO	3101	25.07.	DO	561	25.07.	17	DO	330	25.07.	DO	85	25.07.	17	DO			
			Aug.	31	3059	03.08.	SA	255	01.08.	17	DO	2875	03.08.	SA	246	01.08.	17	DO	209	07.08.	MI	25	01.08.	08	DO			
			Sep.	30	1871	28.09.	SA	181	24.09.	17	DI	1727	28.09.	SA	168	24.09.	17	DI	202	18.09.	MI	22	19.09.	15	DO			
			Qu.	92	3431	25.07.	DO	646	25.07.	17	DO	3101	25.07.	DO	561	25.07.	17	DO	330	25.07.	DO	85	25.07.	17	DO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	13	1686	27.07.	SA	162	22.07.	16	MO	1590	27.07.	SA	160	22.07.	15	MO	130	26.07.	FR	17	19.07.	12	FR	
			Aug.	31	1740	03.08.	SA	187	12.08.	17	MO	1670	18.08.	SO	184	12.08.	17	MO	118	03.08.	SA	14	03.08.	10	SA	
			Sep.	30	1634	07.09.	SA	198	09.09.	17	MO	1606	09.09.	MO	196	09.09.	17	MO	114	27.09.	FR	15	27.09.	12	FR	
			Qu.	74	1740	03.08.	SA	198	09.09.	17	MO	1670	18.08.	SO	196	09.09.	17	MO	130	26.07.	FR	17	19.07.	12	FR	
3865	L 63	4138 3865	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qu.	0																						
3867	L 66	4133 3867	Jul.	0																						
			Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qu.	0																						
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	5031	20.07.	SA	428	06.07.	15	SA	4442	06.07.	SA	383	05.07.	17	FR	675	23.07.	DI	65	20.07.	10	SA	
			Aug.	31	4852	31.08.	SA	434	27.08.	17	DI	4286	31.08.	SA	394	27.08.	17	DI	665	24.08.	SA	58	24.08.	08	SA	
			Sep.	30	5526	28.09.	SA	460	21.09.	16	SA	4824	28.09.	SA	417	21.09.	16	SA	809	10.09.	DI	75	10.09.	15	DI	
			Qu.	92	5526	28.09.	SA	460	21.09.	16	SA	4824	28.09.	SA	417	21.09.	16	SA	809	10.09.	DI	75	10.09.	15	DI	
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	3889	13.07.	SA	336	12.07.	17	FR	3445	13.07.	SA	299	13.07.	15	SA	589	25.07.	DO	59	26.07.	15	FR	
			Aug.	31	3813	23.08.	FR	336	30.08.	17	FR	3289	31.08.	SA	309	30.08.	17	FR	677	21.08.	MI	64	21.08.	08	MI	
			Sep.	30	3967	21.09.	SA	366	06.09.	17	FR	3422	28.09.	SA	328	06.09.	17	FR	674	19.09.	DO	64	12.09.	15	DO	
			Qu.	92	3967	21.09.	SA	366	06.09.	17	FR	3445	13.07.	SA	328	06.09.	17	FR	677	21.08.	MI	64	21.08.	08	MI	
3870	L 159	4435 3870	Jul.	31	3679	06.07.	SA	325	06.07.	16	SA	3427	06.07.	SA	302	03.07.	17	MI	345	12.07.	FR	32	25.07.	10	DO	
			Aug.	31	3410	31.08.	SA	317	31.08.	15	SA	3158	31.08.	SA	297	31.08.	15	SA	398	15.08.	DO	35	16.08.	11	FR	
			Sep.	17	3728	14.09.	SA	340	14.09.	15	SA	3406	14.09.	SA	315	09.09.	18	MO	522	06.09.	FR	53	06.09.	09	FR	
			Qu.	79	3728	14.09.	SA	340	14.09.	15	SA	3427	06.07.	SA	315	09.09.	18	MO	522	06.09.	FR	53	06.09.	09	FR	
3871	L 141	4438 3871	Jul.	31	7518	09.07.	DI	767	30.07.	17	DI	6725	09.07.	DI	718	30.07.	17	DI	793	09.07.	DI	69	04.07.	20	DO	
			Aug.	31	6965	28.08.	MI	691	15.08.	17	DO	6350	28.08.	MI	648	15.08.	17	DO	631	07.08.	MI	69	21.08.	08	MI	
			Sep.	30	7114	14.09.	SA	716	20.09.	17	FR	6492	14.09.	SA	665	20.09.	17	FR	688	20.09.	FR	63	13.09.	08	FR	
			Qu.	92	7518	09.07.	DI	767	30.07.	17	DI	6725	09.07.	DI	718	30.07.	17	DI	793	09.07.	DI	69	04.07.	20	DO	
3872	L 145	4437 3872	Jul.	0																						
			Aug.	24	3118	09.08.	FR	287	08.08.	17	DO	2877	09.08.	FR	275	08.08.	17	DO	281	15.08.	DO	33	10.08.	15	SA	
			Sep.	30	3055	14.09.	SA	302	08.09.	15	SO	2852	08.09.	SO	299	08.09.	15	SO	245	24.09.	DI	33	24.09.	08	DI	
			Qu.	54	3118	09.08.	FR	302	08.09.	15	SO	2877	09.08.	FR	299	08.09.	15	SO	281	15.08.	DO	33	10.08.	15	SA	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3873	L 187	4738	Jul.	18	7749	20.07.	SA	683	19.07.	17	FR	7303	20.07.	SA	656	19.07.	17	FR	544	18.07.	DO	60	18.07.	14	DO	
		3873	Aug.	31	8929	24.08.	SA	854	24.08.	15	SA	7466	24.08.	SA	729	24.08.	15	SA	1463	24.08.	SA	125	24.08.	15	SA	
			Sep.	30	8408	14.09.	SA	742	24.09.	17	DI	7555	14.09.	SA	662	04.09.	17	MI	1127	26.09.	DO	114	06.09.	15	FR	
			Qu.	79	8929	24.08.	SA	854	24.08.	15	SA	7555	14.09.	SA	729	24.08.	15	SA	1463	24.08.	SA	125	24.08.	15	SA	
3874	L 92	4232	Jul.	31	9705	18.07.	DO	868	17.07.	17	MI	9235	18.07.	DO	838	17.07.	17	MI	487	16.07.	DI	54	16.07.	11	DI	
		3874	Aug.	31	9043	03.08.	SA	810	31.08.	15	SA	8620	03.08.	SA	780	06.08.	17	DI	444	06.08.	DI	50	06.08.	11	DI	
			Sep.	30	9896	28.09.	SA	859	06.09.	17	FR	9460	28.09.	SA	832	06.09.	17	FR	510	25.09.	MI	57	20.09.	14	FR	
			Qu.	92	9896	28.09.	SA	868	17.07.	17	MI	9460	28.09.	SA	838	17.07.	17	MI	510	25.09.	MI	57	20.09.	14	FR	
3875	L 55	3938	Jul.	0																						
		3875	Aug.	0																						
			Sep.	0																						
			Qu.	0																						
3876	B 246	3933	Jul.	19	9158	06.07.	SA	776	10.07.	17	MI	8382	06.07.	SA	738	05.07.	17	FR	776	06.07.	SA	74	03.07.	08	MI	
		3876	Aug.	26	8902	03.08.	SA	710	02.08.	17	FR	8172	03.08.	SA	685	02.08.	17	FR	828	15.08.	DO	81	10.08.	08	SA	
			Sep.	0																						
			Qu.	45	9158	06.07.	SA	776	10.07.	17	MI	8382	06.07.	SA	738	05.07.	17	FR	828	15.08.	DO	81	10.08.	08	SA	
3877	L 51	3936	Jul.	10	11330	06.07.	SA	948	06.07.	15	SA	10863	06.07.	SA	922	06.07.	15	SA	522	10.07.	MI	50	02.07.	08	DI	
		3877	Aug.	0																						
			Sep.	23	11195	21.09.	SA	967	20.09.	17	FR	10741	14.09.	SA	946	20.09.	17	FR	549	19.09.	DO	52	19.09.	09	DO	
			Qu.	33	11330	06.07.	SA	967	20.09.	17	FR	10863	06.07.	SA	946	20.09.	17	FR	549	19.09.	DO	52	19.09.	09	DO	
3878	L 171	4537	Jul.	31	12696	20.07.	SA	1238	03.07.	17	MI	12152	20.07.	SA	1206	03.07.	17	MI	676	11.07.	DO	70	16.07.	08	DI	
		3878	Aug.	31	11484	03.08.	SA	1092	28.08.	17	MI	10930	03.08.	SA	1057	28.08.	17	MI	636	21.08.	MI	61	06.08.	08	DI	
			Sep.	30	12697	28.09.	SA	1196	13.09.	17	FR	12025	28.09.	SA	1163	13.09.	17	FR	704	24.09.	DI	70	28.09.	08	SA	
			Qu.	92	12697	28.09.	SA	1238	03.07.	17	MI	12152	20.07.	SA	1206	03.07.	17	MI	704	24.09.	DI	70	16.07.	08	DI	
3879	L 151	4335	Jul.	29	6490	20.07.	SA	550	20.07.	15	SA	5520	20.07.	SA	487	20.07.	15	SA	1143	26.07.	FR	93	16.07.	07	DI	
		3879	Aug.	31	6668	10.08.	SA	564	24.08.	15	SA	5512	10.08.	SA	472	24.08.	15	SA	1204	09.08.	FR	102	16.08.	14	FR	
			Sep.	30	6853	14.09.	SA	583	28.09.	15	SA	5750	14.09.	SA	497	28.09.	15	SA	1322	28.09.	SA	107	25.09.	11	MI	
			Qu.	90	6853	14.09.	SA	583	28.09.	15	SA	5750	14.09.	SA	497	28.09.	15	SA	1322	28.09.	SA	107	25.09.	11	MI	
3880	L 178	4737	Jul.	31	14579	20.07.	SA	1266	12.07.	17	FR	13442	20.07.	SA	1207	12.07.	17	FR	1254	26.07.	FR	118	26.07.	10	FR	
		3880	Aug.	31	13728	24.08.	SA	1189	06.08.	17	DI	12750	24.08.	SA	1119	06.08.	17	DI	1189	01.08.	DO	116	02.08.	09	FR	
			Sep.	30	14352	07.09.	SA	1235	17.09.	17	DI	13201	07.09.	SA	1183	17.09.	17	DI	1234	25.09.	MI	117	11.09.	09	MI	
			Qu.	92	14579	20.07.	SA	1266	12.07.	17	FR	13442	20.07.	SA	1207	12.07.	17	FR	1254	26.07.	FR	118	26.07.	10	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3881	L 172	4637	Jul.	31	12463	20.07.	SA	1023	16.07.	17	DI	11257	20.07.	SA	945	17.07.	17	MI	1274	05.07.	FR	125	10.07.	15	MI
			Aug.	31	11892	31.08.	SA	1043	09.08.	17	FR	10747	31.08.	SA	975	16.08.	17	FR	1220	23.08.	FR	116	23.08.	14	FR
		Sep.	30	12385	21.09.	SA	1090	20.09.	17	FR	11239	28.09.	SA	1005	13.09.	17	FR	1298	20.09.	FR	129	21.09.	15	SA	
		Qu.	92	12463	20.07.	SA	1090	20.09.	17	FR	11257	20.07.	SA	1005	13.09.	17	FR	1298	20.09.	FR	129	21.09.	15	SA	
3882	L 24	4132	Jul.	31	3984	13.07.	SA	339	16.07.	17	DI	3662	13.07.	SA	318	16.07.	17	DI	458	27.07.	SA	43	27.07.	14	SA
			Aug.	31	4130	31.08.	SA	360	30.08.	17	FR	3798	31.08.	SA	339	30.08.	17	FR	427	13.08.	DI	46	15.08.	14	DO
		Sep.	30	4699	04.09.	MI	453	03.09.	17	DI	4316	04.09.	MI	431	03.09.	17	DI	462	21.09.	SA	46	21.09.	12	SA	
		Qu.	92	4699	04.09.	MI	453	03.09.	17	DI	4316	04.09.	MI	431	03.09.	17	DI	462	21.09.	SA	46	15.08.	14	DO	
3883	L 72	4235	Jul.	31	2109	06.07.	SA	203	06.07.	16	SA	1840	06.07.	SA	175	06.07.	16	SA	269	06.07.	SA	28	06.07.	16	SA
			Aug.	31	2020	15.08.	DO	179	15.08.	16	DO	1741	14.08.	MI	156	08.08.	17	DO	289	20.08.	DI	33	13.08.	08	DI
		Sep.	21	1824	14.09.	SA	172	21.09.	16	SA	1587	14.09.	SA	162	21.09.	16	SA	252	27.09.	FR	25	24.09.	09	DI	
		Qu.	83	2109	06.07.	SA	203	06.07.	16	SA	1840	06.07.	SA	175	06.07.	16	SA	289	20.08.	DI	33	13.08.	08	DI	
3884	L 30	3437	Jul.	31	6381	06.07.	SA	577	19.07.	17	FR	5877	06.07.	SA	552	19.07.	17	FR	504	06.07.	SA	49	11.07.	08	DO
			Aug.	31	13783	27.08.	DI	1105	27.08.	17	DI	11564	27.08.	DI	985	27.08.	17	DI	2219	27.08.	DI	175	27.08.	11	DI
		Sep.	24	10153	03.09.	DI	883	03.09.	17	DI	9052	03.09.	DI	813	03.09.	17	DI	1781	27.09.	FR	190	27.09.	08	FR	
		Qu.	86	13783	27.08.	DI	1105	27.08.	17	DI	11564	27.08.	DI	985	27.08.	17	DI	2219	27.08.	DI	190	27.09.	08	FR	
3885	L 172	4635	Jul.	31	3906	20.07.	SA	331	05.07.	17	FR	3385	20.07.	SA	305	06.07.	16	SA	600	18.07.	DO	58	18.07.	15	DO
			Aug.	31	3669	31.08.	SA	333	31.08.	15	SA	3219	31.08.	SA	294	31.08.	15	SA	599	03.08.	SA	54	03.08.	15	SA
		Sep.	30	3585	07.09.	SA	330	07.09.	16	SA	3109	14.09.	SA	284	30.09.	17	MO	540	07.09.	SA	57	07.09.	15	SA	
		Qu.	92	3906	20.07.	SA	333	31.08.	15	SA	3385	20.07.	SA	305	06.07.	16	SA	600	18.07.	DO	58	18.07.	15	DO	
3886	B 190	3133	Jul.	31	8601	13.07.	SA	709	06.07.	15	SA	7866	13.07.	SA	654	13.07.	15	SA	866	12.07.	FR	72	12.07.	14	FR
			Aug.	31	8164	03.08.	SA	693	03.08.	16	SA	7383	03.08.	SA	639	03.08.	15	SA	906	28.08.	MI	84	28.08.	11	MI
		Sep.	30	8144	28.09.	SA	696	28.09.	16	SA	7392	28.09.	SA	633	28.09.	16	SA	919	24.09.	DI	81	13.09.	14	FR	
		Qu.	92	8601	13.07.	SA	709	06.07.	15	SA	7866	13.07.	SA	654	13.07.	15	SA	919	24.09.	DI	84	28.08.	11	MI	
3887	B 248	3332	Jul.	31	4436	20.07.	SA	417	20.07.	15	SA	4034	20.07.	SA	391	20.07.	15	SA	587	30.07.	DI	52	30.07.	14	DI
			Aug.	31	4285	17.08.	SA	413	31.08.	16	SA	3901	05.08.	MO	394	31.08.	16	SA	496	01.08.	DO	48	10.08.	13	SA
		Sep.	30	4402	28.09.	SA	420	28.09.	17	SA	3955	28.09.	SA	395	28.09.	17	SA	522	19.09.	DO	48	04.09.	13	MI	
		Qu.	92	4436	20.07.	SA	420	28.09.	17	SA	4034	20.07.	SA	395	28.09.	17	SA	587	30.07.	DI	52	30.07.	14	DI	
3888	B 188	3438	Jul.	31	4099	06.07.	SA	347	13.07.	14	SA	3399	13.07.	SA	306	22.07.	18	MO	777	02.07.	DI	73	06.07.	13	SA
			Aug.	31	4313	03.08.	SA	394	03.08.	16	SA	3677	03.08.	SA	358	03.08.	17	SA	731	13.08.	DI	63	08.08.	14	DO
		Sep.	30	4184	21.09.	SA	382	21.09.	16	SA	3490	21.09.	SA	332	21.09.	16	SA	714	03.09.	DI	69	17.09.	12	DI	
		Qu.	92	4313	03.08.	SA	394	03.08.	16	SA	3677	03.08.	SA	358	03.08.	17	SA	777	02.07.	DI	73	06.07.	13	SA	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3889	B 188	3533	Jul.	31	5664	06.07.	SA	498	13.07.	16	SA	5035	06.07.	SA	466	13.07.	16	SA	717	02.07.	DI	64	04.07.	12	DO
			Aug.	31	5600	31.08.	SA	480	09.08.	17	FR	4908	31.08.	SA	429	09.08.	17	FR	855	28.08.	MI	79	28.08.	13	MI
		Sep.	30	5766	14.09.	SA	513	28.09.	16	SA	4978	14.09.	SA	464	28.09.	16	SA	944	13.09.	FR	102	13.09.	11	FR	
		Qu.	92	5766	14.09.	SA	513	28.09.	16	SA	5035	06.07.	SA	466	13.07.	16	SA	944	13.09.	FR	102	13.09.	11	FR	
3890	B 107	3238	Jul.	31	4564	06.07.	SA	390	18.07.	17	DO	4089	20.07.	SA	360	18.07.	17	DO	599	05.07.	FR	62	05.07.	12	FR
			Aug.	31	8051	31.08.	SA	660	31.08.	18	SA	7603	31.08.	SA	639	31.08.	18	SA	668	27.08.	DI	62	27.08.	12	DI
		Sep.	30	11239	01.09.	SO	947	01.09.	16	SO	11041	01.09.	SO	934	01.09.	16	SO	700	03.09.	DI	75	03.09.	11	DI	
		Qu.	92	11239	01.09.	SO	947	01.09.	16	SO	11041	01.09.	SO	934	01.09.	16	SO	700	03.09.	DI	75	03.09.	11	DI	
3891	B 107	4240	Jul.	31	9271	05.07.	FR	800	09.07.	11	DI	8629	05.07.	FR	734	09.07.	11	DI	748	09.07.	DI	71	09.07.	09	DI
			Aug.	31	5764	31.08.	SA	511	30.08.	16	FR	5216	24.08.	SA	465	10.08.	16	SA	726	30.08.	FR	74	31.08.	09	SA
		Sep.	30	6264	17.09.	DI	583	02.09.	01	MO	5531	17.09.	DI	581	02.09.	01	MO	733	17.09.	DI	73	26.09.	14	DO	
		Qu.	92	9271	05.07.	FR	800	09.07.	11	DI	8629	05.07.	FR	734	09.07.	11	DI	748	09.07.	DI	74	31.08.	09	SA	
3892	B 246a	4035	Jul.	31	2506	20.07.	SA	233	25.07.	17	DO	2254	20.07.	SA	206	25.07.	17	DO	305	26.07.	FR	37	26.07.	08	FR
			Aug.	31	3528	13.08.	DI	330	13.08.	10	DI	2892	13.08.	DI	254	13.08.	08	DI	636	13.08.	DI	78	13.08.	10	DI
		Sep.	30	2841	14.09.	SA	260	28.09.	15	SA	2432	14.09.	SA	227	13.09.	17	FR	492	04.09.	MI	54	05.09.	09	DO	
		Qu.	92	3528	13.08.	DI	330	13.08.	10	DI	2892	13.08.	DI	254	13.08.	08	DI	636	13.08.	DI	78	13.08.	10	DI	
3893	B 1	3638	Jul.	31	6772	13.07.	SA	563	02.07.	17	DI	5976	20.07.	SA	518	02.07.	17	DI	923	05.07.	FR	93	10.07.	14	MI
			Aug.	31	6911	31.08.	SA	566	28.08.	17	MI	6064	31.08.	SA	483	31.08.	15	SA	1240	28.08.	MI	138	28.08.	13	MI
		Sep.	30	6857	14.09.	SA	554	14.09.	16	SA	5746	28.09.	SA	492	14.09.	16	SA	1190	13.09.	FR	131	26.09.	14	DO	
		Qu.	92	6911	31.08.	SA	566	28.08.	17	MI	6064	31.08.	SA	518	02.07.	17	DI	1240	28.08.	MI	138	28.08.	13	MI	
3894	L 50	4035	Jul.	31	7908	06.07.	SA	680	17.07.	17	MI	6952	06.07.	SA	605	09.07.	17	DI	1087	26.07.	FR	106	11.07.	14	DO
			Aug.	31	7576	13.08.	DI	682	17.08.	16	SA	6359	17.08.	SA	600	17.08.	16	SA	1240	13.08.	DI	110	13.08.	12	DI
		Sep.	30	7742	14.09.	SA	667	13.09.	17	FR	6547	14.09.	SA	590	13.09.	17	FR	1312	13.09.	FR	114	10.09.	14	DI	
		Qu.	92	7908	06.07.	SA	682	17.08.	16	SA	6952	06.07.	SA	605	09.07.	17	DI	1312	13.09.	FR	114	10.09.	14	DI	
3895	B 246a	3833	Jul.	31	2740	06.07.	SA	248	02.07.	17	DI	2263	06.07.	SA	220	02.07.	17	DI	523	05.07.	FR	56	24.07.	14	MI
			Aug.	31	4153	13.08.	DI	424	13.08.	09	DI	3218	13.08.	DI	303	13.08.	07	DI	935	13.08.	DI	132	13.08.	09	DI
		Sep.	30	7260	16.09.	MO	1007	16.09.	17	MO	7041	16.09.	MO	985	16.09.	17	MO	1146	24.09.	DI	75	13.09.	15	FR	
		Qu.	92	7260	16.09.	MO	1007	16.09.	17	MO	7041	16.09.	MO	985	16.09.	17	MO	1146	24.09.	DI	132	13.08.	09	DI	
3896	B 183	4338	Jul.	22	10003	09.07.	DI	865	09.07.	17	DI	8230	09.07.	DI	754	09.07.	17	DI	1773	09.07.	DI	134	09.07.	18	DI
			Aug.	16	8321	31.08.	SA	693	30.08.	17	FR	7267	31.08.	SA	619	23.08.	17	FR	1215	27.08.	DI	121	20.08.	09	DI
		Sep.	30	9130	07.09.	SA	808	24.09.	17	DI	7879	07.09.	SA	717	13.09.	17	FR	1386	24.09.	DI	113	04.09.	09	MI	
		Qu.	68	10003	09.07.	DI	865	09.07.	17	DI	8230	09.07.	DI	754	09.07.	17	DI	1773	09.07.	DI	134	09.07.	18	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3897	B 2	4938	Jul.	31	11311	13.07.	SA	1126	13.07.	18	SA	9410	13.07.	SA	1003	13.07.	18	SA	1901	13.07.	SA	160	02.07.	14	DI
			Aug.	31	10307	31.08.	SA	874	31.08.	16	SA	8583	31.08.	SA	777	31.08.	17	SA	1816	30.08.	FR	160	21.08.	11	MI
		Sep.	30	11489	28.09.	SA	978	28.09.	16	SA	9196	28.09.	SA	856	09.09.	18	MO	2410	24.09.	DI	188	21.09.	11	SA	
		Qu.	92	11489	28.09.	SA	1126	13.07.	18	SA	9410	13.07.	SA	1003	13.07.	18	SA	2410	24.09.	DI	188	21.09.	11	SA	
3898	B 2	4042	Jul.	31	5669	06.07.	SA	516	06.07.	17	SA	4979	06.07.	SA	452	06.07.	17	SA	690	06.07.	SA	64	06.07.	17	SA
			Aug.	31	5775	17.08.	SA	532	17.08.	16	SA	5018	17.08.	SA	453	17.08.	16	SA	757	17.08.	SA	79	17.08.	16	SA
		Sep.	30	5284	28.09.	SA	454	21.09.	16	SA	4692	07.09.	SA	416	21.09.	16	SA	659	17.09.	DI	56	07.09.	14	SA	
		Qu.	92	5775	17.08.	SA	532	17.08.	16	SA	5018	17.08.	SA	453	17.08.	16	SA	757	17.08.	SA	79	17.08.	16	SA	
3899	B 107	4040	Jul.	30	2709	20.07.	SA	256	20.07.	15	SA	2172	20.07.	SA	217	20.07.	15	SA	617	23.07.	DI	56	02.07.	13	DI
			Aug.	31	3213	17.08.	SA	318	17.08.	16	SA	2580	17.08.	SA	267	17.08.	17	SA	685	13.08.	DI	63	17.08.	14	SA
		Sep.	30	2694	14.09.	SA	261	02.09.	15	MO	2452	02.09.	MO	256	02.09.	15	MO	704	24.09.	DI	59	25.09.	14	MI	
		Qu.	91	3213	17.08.	SA	318	17.08.	16	SA	2580	17.08.	SA	267	17.08.	17	SA	704	24.09.	DI	63	17.08.	14	SA	
3900	B 176	4736	Jul.	31	5293	06.07.	SA	460	06.07.	14	SA	4524	06.07.	SA	402	04.07.	17	DO	789	23.07.	DI	82	06.07.	13	SA
			Aug.	31	5847	24.08.	SA	576	24.08.	15	SA	4980	24.08.	SA	486	24.08.	15	SA	963	29.08.	DO	90	24.08.	15	SA
		Sep.	30	8726	07.09.	SA	758	07.09.	16	SA	7735	07.09.	SA	727	09.09.	14	MO	991	07.09.	SA	92	07.09.	10	SA	
		Qu.	92	8726	07.09.	SA	758	07.09.	16	SA	7735	07.09.	SA	727	09.09.	14	MO	991	07.09.	SA	92	07.09.	10	SA	
3901	A 9	4539	Jul.	31	81147	13.07.	SA	6384	20.07.	15	SA	69219	29.07.	MO	5861	29.07.	15	MO	14310	04.07.	DO	923	04.07.	09	DO
			Aug.	31	81450	03.08.	SA	6292	31.08.	16	SA	70708	05.08.	MO	5904	05.08.	14	MO	13892	30.08.	FR	866	30.08.	08	FR
		Sep.	30	81478	28.09.	SA	6425	28.09.	17	SA	69431	02.09.	MO	5838	28.09.	17	SA	14631	26.09.	DO	902	11.09.	15	MI	
		Qu.	92	81478	28.09.	SA	6425	28.09.	17	SA	70708	05.08.	MO	5904	05.08.	14	MO	14631	26.09.	DO	923	04.07.	09	DO	
3902	A 9	4539	Jul.	31	101976	20.07.	SA	7983	20.07.	15	SA	84397	20.07.	SA	6982	20.07.	15	SA	21058	04.07.	DO	1331	04.07.	09	DO
			Aug.	31	101961	03.08.	SA	7543	03.08.	15	SA	85181	03.08.	SA	6627	19.08.	12	MO	19854	30.08.	FR	1245	30.08.	08	FR
		Sep.	30	98160	28.09.	SA	7446	28.09.	16	SA	80022	28.09.	SA	6602	28.09.	17	SA	21060	26.09.	DO	1222	26.09.	16	DO	
		Qu.	92	101976	20.07.	SA	7983	20.07.	15	SA	85181	03.08.	SA	6982	20.07.	15	SA	21060	26.09.	DO	1331	04.07.	09	DO	
3904	A 9	4639	Jul.	0																					
			Aug.	8	88734	03.08.	SA	6375	03.08.	15	SA	71435	03.08.	SA	5565	05.08.	13	MO	19823	02.08.	FR	1118	02.08.	15	FR
		Sep.	0																						
		Qu.	8	88734	03.08.	SA	6375	03.08.	15	SA	71435	03.08.	SA	5565	05.08.	13	MO	19823	02.08.	FR	1118	02.08.	15	FR	
3905	A 9	4738	Jul.	31	86822	20.07.	SA	6290	20.07.	16	SA	73297	22.07.	MO	5972	29.07.	15	MO	18888	04.07.	DO	1198	10.07.	15	MI
			Aug.	31	82019	03.08.	SA	5731	10.08.	15	SA	69894	12.08.	MO	5372	19.08.	12	MO	18147	29.08.	DO	1084	30.08.	08	FR
		Sep.	30	78381	28.09.	SA	5767	21.09.	16	SA	64142	02.09.	MO	5422	23.09.	15	MO	19269	26.09.	DO	1090	26.09.	16	DO	
		Qu.	92	86822	20.07.	SA	6290	20.07.	16	SA	73297	22.07.	MO	5972	29.07.	15	MO	19269	26.09.	DO	1198	10.07.	15	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3906	A 9	4738 3906	Jul.	23	96810	20.07.	SA	7181	20.07.	16	SA	81244	22.07.	MO	6734	22.07.	18	MO	20223	04.07.	DO	1254	04.07.	09	DO			
			Aug.	18	78808	02.08.	FR	5302	16.08.	18	FR	59635	02.08.	FR	4218	02.08.	17	FR	21261	22.08.	DO	1246	29.08.	15	DO			
			Sep.	0																								
			Qu.	41	96810	20.07.	SA	7181	20.07.	16	SA	81244	22.07.	MO	6734	22.07.	18	MO	21261	22.08.	DO	1254	04.07.	09	DO			
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	68327	20.07.	SA	5386	20.07.	15	SA	57722	20.07.	SA	4844	20.07.	16	SA	12677	17.07.	MI	811	25.07.	09	DO			
			Aug.	31	69877	03.08.	SA	5746	31.08.	16	SA	58878	03.08.	SA	5196	31.08.	16	SA	12320	30.08.	FR	815	30.08.	09	FR			
			Sep.	30	72917	14.09.	SA	5854	28.09.	16	SA	61702	14.09.	SA	5224	28.09.	16	SA	12875	20.09.	FR	824	04.09.	15	MI			
			Qu.	92	72917	14.09.	SA	5854	28.09.	16	SA	61702	14.09.	SA	5224	28.09.	16	SA	12875	20.09.	FR	824	04.09.	15	MI			
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	48415	20.07.	SA	3806	20.07.	15	SA	37706	20.07.	SA	3232	20.07.	15	SA	13757	17.07.	MI	795	18.07.	16	DO			
			Aug.	31	47143	31.08.	SA	3719	31.08.	16	SA	36676	31.08.	SA	3213	31.08.	16	SA	13063	28.08.	MI	778	15.08.	09	DO			
			Sep.	30	49509	28.09.	SA	3889	28.09.	16	SA	37697	28.09.	SA	3352	28.09.	17	SA	14123	26.09.	DO	862	13.09.	08	FR			
			Qu.	92	49509	28.09.	SA	3889	28.09.	16	SA	37706	20.07.	SA	3352	28.09.	17	SA	14123	26.09.	DO	862	13.09.	08	FR			
3909	A 14	3935 3909	Jul.	31	54313	20.07.	SA	4547	20.07.	16	SA	44619	20.07.	SA	4014	20.07.	16	SA	12073	10.07.	MI	727	18.07.	15	DO			
			Aug.	31	51744	31.08.	SA	4144	31.08.	15	SA	41891	31.08.	SA	3537	31.08.	15	SA	12038	28.08.	MI	713	22.08.	17	DO			
			Sep.	30	54140	28.09.	SA	4440	28.09.	15	SA	43459	28.09.	SA	3879	28.09.	16	SA	12714	18.09.	MI	759	26.09.	16	DO			
			Qu.	92	54313	20.07.	SA	4547	20.07.	16	SA	44619	20.07.	SA	4014	20.07.	16	SA	12714	18.09.	MI	759	26.09.	16	DO			
3910	A 38	4738 3910	Jul.	31	35892	13.07.	SA	3094	26.07.	17	FR	30053	13.07.	SA	2764	13.07.	16	SA	6831	25.07.	DO	524	26.07.	17	FR			
			Aug.	31	38507	31.08.	SA	3174	24.08.	17	SA	31948	31.08.	SA	2857	24.08.	17	SA	7836	30.08.	FR	513	29.08.	14	DO			
			Sep.	30	39761	14.09.	SA	3444	14.09.	16	SA	33176	14.09.	SA	3080	14.09.	16	SA	8050	19.09.	DO	566	19.09.	16	DO			
			Qu.	92	39761	14.09.	SA	3444	14.09.	16	SA	33176	14.09.	SA	3080	14.09.	16	SA	8050	19.09.	DO	566	19.09.	16	DO			
3911	A 38	4637 3911	Jul.	31	34025	20.07.	SA	2911	20.07.	15	SA	28149	20.07.	SA	2587	20.07.	15	SA	6937	03.07.	MI	484	18.07.	09	DO			
			Aug.	31	32482	31.08.	SA	2695	31.08.	16	SA	26713	31.08.	SA	2348	31.08.	16	SA	6965	28.08.	MI	448	29.08.	14	DO			
			Sep.	30	33764	14.09.	SA	2932	14.09.	16	SA	27759	14.09.	SA	2703	23.09.	18	MO	7197	19.09.	DO	489	26.09.	13	DO			
			Qu.	92	34025	20.07.	SA	2932	14.09.	16	SA	28149	20.07.	SA	2703	23.09.	18	MO	7197	19.09.	DO	489	26.09.	13	DO			
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	30070	20.07.	SA	2548	20.07.	15	SA	24695	20.07.	SA	2241	20.07.	15	SA	6755	03.07.	MI	436	03.07.	08	MI			
			Aug.	31	30095	31.08.	SA	2511	24.08.	17	SA	24564	31.08.	SA	2188	24.08.	17	SA	6689	29.08.	DO	431	28.08.	15	MI			
			Sep.	30	31021	14.09.	SA	2741	14.09.	16	SA	25212	14.09.	SA	2418	14.09.	16	SA	7075	19.09.	DO	429	18.09.	16	MI			
			Qu.	92	31021	14.09.	SA	2741	14.09.	16	SA	25212	14.09.	SA	2418	14.09.	16	SA	7075	19.09.	DO	436	03.07.	08	MI			
3913	A 38	4534 3913	Jul.	20	30600	20.07.	SA	2637	20.07.	15	SA	24843	20.07.	SA	2313	20.07.	15	SA	6921	03.07.	MI	452	03.07.	16	MI			
			Aug.	7	30441	31.08.	SA	2530	31.08.	16	SA	24574	31.08.	SA	2216	31.08.	16	SA	6901	29.08.	DO	441	28.08.	16	MI			
			Sep.	30	31521	14.09.	SA	2718	14.09.	16	SA	25478	14.09.	SA	2397	14.09.	16	SA	7172	19.09.	DO	459	19.09.	11	DO			
			Qu.	57	31521	14.09.	SA	2718	14.09.	16	SA	25478	14.09.	SA	2397	14.09.	16	SA	7172	19.09.	DO	459	19.09.	11	DO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 3. Quartal

Tabelle 5
 Seite 14

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3914	A 14	4035	Jul.	31	47540	20.07.	SA	3918	20.07.	16	SA	38326	20.07.	SA	3410	20.07.	16	SA	11480	10.07.	MI	687	18.07.	15	DO			
			Aug.	31	45505	31.08.	SA	3628	31.08.	15	SA	36319	03.08.	SA	3097	31.08.	15	SA	11417	28.08.	MI	687	15.08.	15	DO			
		Sep.	30	47575	28.09.	SA	3943	28.09.	15	SA	37372	28.09.	SA	3353	14.09.	16	SA	12218	26.09.	DO	719	04.09.	17	MI				
		Qu.	92	47575	28.09.	SA	3943	28.09.	15	SA	38326	20.07.	SA	3410	20.07.	16	SA	12218	26.09.	DO	719	04.09.	17	MI				
3915	A 14	3935	Jul.	31	54607	20.07.	SA	4530	20.07.	16	SA	44812	20.07.	SA	3995	20.07.	16	SA	12253	10.07.	MI	739	18.07.	15	DO			
			Aug.	31	52113	31.08.	SA	4126	31.08.	15	SA	42075	31.08.	SA	3517	31.08.	15	SA	12164	30.08.	FR	739	15.08.	15	DO			
		Sep.	30	54645	28.09.	SA	4494	28.09.	15	SA	43769	28.09.	SA	3870	28.09.	15	SA	12866	26.09.	DO	776	26.09.	16	DO				
		Qu.	92	54645	28.09.	SA	4530	20.07.	16	SA	44812	20.07.	SA	3995	20.07.	16	SA	12866	26.09.	DO	776	26.09.	16	DO				
3916	A 14	3935	Jul.	31	51759	20.07.	SA	4386	20.07.	16	SA	41874	20.07.	SA	3827	20.07.	16	SA	12344	10.07.	MI	768	18.07.	15	DO			
			Aug.	31	52281	24.08.	SA	4113	31.08.	15	SA	41023	24.08.	SA	3459	31.08.	15	SA	12416	30.08.	FR	765	07.08.	08	MI			
		Sep.	30	51359	14.09.	SA	4305	07.09.	15	SA	40475	14.09.	SA	3654	07.09.	15	SA	13056	18.09.	MI	816	04.09.	17	MI				
		Qu.	92	52281	24.08.	SA	4386	20.07.	16	SA	41874	20.07.	SA	3827	20.07.	16	SA	13056	18.09.	MI	816	04.09.	17	MI				
3917	A 14	3935	Jul.	31	54889	20.07.	SA	4614	20.07.	16	SA	44269	20.07.	SA	3988	20.07.	16	SA	12993	10.07.	MI	794	18.07.	15	DO			
			Aug.	31	56660	24.08.	SA	4412	31.08.	15	SA	44463	24.08.	SA	3730	31.08.	15	SA	13165	28.08.	MI	828	07.08.	08	MI			
		Sep.	30	54951	14.09.	SA	4612	07.09.	15	SA	43306	14.09.	SA	3933	07.09.	15	SA	13821	18.09.	MI	836	04.09.	17	MI				
		Qu.	92	56660	24.08.	SA	4614	20.07.	16	SA	44463	24.08.	SA	3988	20.07.	16	SA	13821	18.09.	MI	836	04.09.	17	MI				
3920	B 242	4433	Jul.	31	3545	24.07.	MI	376	22.07.	15	MO	3356	22.07.	MO	375	22.07.	15	MO	354	26.07.	FR	40	26.07.	16	FR			
			Aug.	31	3982	12.08.	MO	408	12.08.	14	MO	3935	12.08.	MO	407	12.08.	14	MO	375	29.08.	DO	40	20.08.	10	DI			
		Sep.	30	4151	16.09.	MO	495	16.09.	15	MO	4106	16.09.	MO	494	16.09.	15	MO	386	06.09.	FR	41	24.09.	08	DI				
		Qu.	92	4151	16.09.	MO	495	16.09.	15	MO	4106	16.09.	MO	494	16.09.	15	MO	386	06.09.	FR	41	24.09.	08	DI				
3921	B 183	4341	Jul.	31	2867	20.07.	SA	288	22.07.	17	MO	2607	21.07.	SO	284	22.07.	17	MO	307	31.07.	MI	42	31.07.	09	MI			
			Aug.	31	2623	10.08.	SA	255	12.08.	18	MO	2404	10.08.	SA	252	12.08.	18	MO	271	09.08.	FR	30	02.08.	09	FR			
		Sep.	30	3153	08.09.	SO	321	08.09.	15	SO	3107	08.09.	SO	317	08.09.	15	SO	290	14.09.	SA	31	27.09.	15	FR				
		Qu.	92	3153	08.09.	SO	321	08.09.	15	SO	3107	08.09.	SO	317	08.09.	15	SO	307	31.07.	MI	42	31.07.	09	MI				

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533	Jul.	31	321	6,6	11	401	8,3	17	349	6,3	11	481	8,7	17
		3801	Aug.	31	321	7,0	11	370	8,0	17	341	6,8	11	423	8,4	17
			Sep.	30	324	6,7	11	399	8,3	17	343	6,4	11	466	8,7	17
			Qu.	92	322	6,8	11	390	8,2	17	344	6,5	11	456	8,6	17
3802	B 79	4031	Jul.	0												
		3802	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3803	B 81	4131	Jul.	0												
		3803	Aug.	9	950	6,5	11	1192	8,2	16	948	6,2	11	1336	8,7	17
			Sep.	30	945	6,3	12	1258	8,3	17	1179	7,4	8	1399	8,7	17
			Qu.	39	945	6,3	12	1240	8,3	17	1106	7,0	8	1383	8,7	17
3804	A 9	4140	Jul.	31	4373	7,0	12	4455	7,1	15	3562	6,4	12	3881	7,0	16
		3804	Aug.	31	4654	7,0	12	4715	7,1	14	3860	6,6	12	4024	6,9	16
			Sep.	30	4318	7,0	12	4393	7,1	15	3463	6,2	12	3951	7,1	17
			Qu.	92	4450	7,0	12	4513	7,1	15	3639	6,4	12	3935	7,0	17
3805	B 100	4438	Jul.	31	1604	6,4	8	1927	7,7	17	2087	7,6	8	2225	8,1	17
		3805	Aug.	31	1516	5,9	8	2001	7,8	17	1888	6,9	8	2240	8,2	17
			Sep.	30	1653	6,4	8	2042	7,9	17	2244	7,9	8	2359	8,3	17
			Qu.	92	1590	6,2	8	1989	7,8	17	2064	7,4	8	2272	8,2	17
3806	L 50	4236	Jul.	31	211	6,4	11	249	7,6	16	266	6,9	8	294	7,7	16
		3806	Aug.	31	206	6,4	11	248	7,7	16	229	6,3	8	286	7,9	16
			Sep.	11	213	6,4	11	267	8,0	16	255	6,6	8	306	8,0	16
			Qu.	73	209	6,4	11	251	7,7	16	248	6,6	8	292	7,8	16
3807	B 81	3935	Jul.	31	1207	6,3	8	1523	8,0	17	1579	7,7	8	1726	8,5	17
		3807	Aug.	31	1174	6,3	11	1490	8,0	17	1365	7,0	8	1637	8,4	17
			Sep.	30	1207	6,2	8	1565	8,0	17	1631	7,9	8	1742	8,5	17
			Qu.	92	1166	6,1	8	1525	8,0	17	1519	7,5	8	1699	8,4	17
3808	B 187	4139	Jul.	31	381	6,4	8	488	8,2	16	501	7,4	8	588	8,7	16
		3808	Aug.	31	340	6,1	11	444	8,0	16	425	7,0	7	507	8,3	16
			Sep.	30	344	6,1	8	457	8,1	16	470	7,3	8	550	8,5	17
			Qu.	92	351	6,2	8	463	8,1	16	460	7,1	8	545	8,5	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639	Jul.	31	5242	6,2	12	5912	7,0	15	4613	5,7	12	5822	7,2	17
		3809	Aug.	31	5367	6,5	12	5590	6,8	17	4770	6,1	12	5586	7,1	17
			Sep.	30	5077	6,5	12	5433	6,9	16	4450	5,8	12	5425	7,1	17
			Qu.	92	5230	6,4	12	5640	6,9	15	4619	5,9	12	5615	7,1	17
3810	A 2	3738	Jul.	20	3489	6,5	12	3618	6,7	15	2875	5,9	12	3088	6,4	15
		3810	Aug.	30	3466	6,4	12	3561	6,6	17	3055	6,2	12	3167	6,4	17
			Sep.	30	3259	6,4	12	3339	6,6	17	2768	5,8	12	3085	6,5	17
			Qu.	80	3394	6,4	12	3461	6,5	16	2912	6,0	12	3107	6,4	17
3812	B 86	4533	Jul.	31	556	6,3	12	680	7,8	17	571	6,3	11	725	8,0	17
		3812	Aug.	31	573	6,5	12	682	7,8	17	575	6,5	11	691	7,8	17
			Sep.	30	545	6,3	11	694	8,0	17	570	6,4	8	739	8,3	17
			Qu.	92	558	6,4	12	685	7,8	17	563	6,3	11	717	8,0	17
3813	B 180	4334	Jul.	31	509	6,3	11	631	7,8	17	540	6,3	7	685	8,1	17
		3813	Aug.	31	566	6,7	11	665	7,8	17	573	6,5	11	719	8,1	17
			Sep.	30	547	6,2	11	706	8,0	17	616	6,7	7	759	8,2	17
			Qu.	92	540	6,4	11	667	7,9	17	558	6,3	7	720	8,1	17
3814	B 2	4141	Jul.	0												
		3814	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3815	B 91	4737	Jul.	31	903	7,0	7	1108	8,5	17	1187	8,1	7	1352	9,2	17
		3815	Aug.	31	875	6,1	7	1220	8,5	17	1113	7,5	7	1349	9,1	17
			Sep.	30	931	6,5	7	1243	8,7	17	1284	8,3	7	1457	9,4	17
			Qu.	92	902	6,5	7	1190	8,6	17	1190	7,9	7	1383	9,2	17
3816	B 87	4837	Jul.	31	980	6,3	12	1232	8,0	17	1205	7,1	8	1415	8,4	17
		3816	Aug.	31	1006	6,6	11	1216	8,0	17	1030	6,3	11	1380	8,5	17
			Sep.	30	1027	6,4	11	1297	8,1	17	1285	7,4	8	1503	8,6	17
			Qu.	92	1002	6,4	11	1248	8,0	17	1157	6,9	8	1430	8,5	17
3817	L 85	4131	Jul.	31	199	6,6	12	275	9,2	17	229	6,6	11	328	9,5	16
		3817	Aug.	31	194	6,8	11	257	9,0	16	202	6,6	11	283	9,3	17
			Sep.	30	185	6,3	11	275	9,4	17	187	6,1	11	297	9,7	17
			Qu.	92	192	6,6	11	269	9,2	17	206	6,5	11	302	9,5	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3818	B 184	3938	Jul.	31	357	5,8	11	471	7,7	17	454	6,8	8	530	7,9	17
		3818	Aug.	31	352	6,0	11	457	7,7	17	421	6,5	7	524	8,1	17
			Sep.	30	345	5,9	12	467	7,9	17	464	7,0	7	548	8,3	17
			Qu.	92	348	5,8	11	465	7,8	17	438	6,7	7	533	8,1	17
3819	B 1	3836	Jul.	31	543	6,1	12	763	8,6	17	674	6,9	8	893	9,1	17
		3819	Aug.	30	578	6,2	11	855	9,1	17	600	6,2	8	936	9,6	17
			Sep.	16	569	6,1	11	814	8,7	17	726	7,3	8	928	9,3	17
			Qu.	77	556	6,0	11	810	8,8	17	652	6,6	8	917	9,4	17
3820	B 71	3333	Jul.	31	356	6,1	12	445	7,7	17	408	6,5	7	504	8,1	17
		3820	Aug.	31	360	6,2	12	448	7,7	17	371	6,0	7	493	8,0	17
			Sep.	29	355	5,9	12	465	7,7	17	454	7,1	8	515	8,0	17
			Qu.	91	357	6,1	12	453	7,7	17	404	6,5	8	503	8,0	17
3821	B 188	3437	Jul.	31	761	6,3	12	973	8,1	17	867	6,8	8	1077	8,5	17
		3821	Aug.	28	773	6,6	12	942	8,0	17	780	6,4	11	1028	8,4	17
			Sep.	0												
			Qu.	59	767	6,5	12	958	8,1	17	823	6,6	8	1053	8,4	17
3822	B 188	3433	Jul.	0												
		3822	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3823	B 184	4239	Jul.	0												
		3823	Aug.	31	419	6,0	8	558	8,0	17	528	6,8	7	656	8,4	17
			Sep.	30	452	6,3	8	587	8,1	17	632	7,5	8	724	8,5	17
			Qu.	61	428	6,1	8	567	8,0	17	573	7,1	8	685	8,5	17
3824	B 185	4237	Jul.	31	314	6,2	11	388	7,7	16	404	7,3	8	430	7,8	16
		3824	Aug.	31	320	6,5	11	380	7,8	16	362	6,9	8	422	8,0	16
			Sep.	30	310	6,2	11	387	7,7	16	418	7,7	8	446	8,2	16
			Qu.	92	315	6,3	11	385	7,7	16	393	7,3	8	432	8,0	16
3825	B 1	3733	Jul.	31	166	5,8	11	251	8,8	17	183	6,0	8	294	9,6	17
		3825	Aug.	31	178	6,4	11	234	8,4	16	167	6,1	11	238	8,6	17
			Sep.	30	159	6,0	11	243	9,1	17	194	6,8	8	267	9,3	17
			Qu.	92	168	6,1	11	240	8,7	17	177	6,1	8	265	9,2	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3826	B 189	3735	Jul.	31	882	6,2	12	1104	7,7	17	1036	7,0	8	1206	8,1	17
		3826	Aug.	31	914	6,5	11	1104	7,8	17	890	6,2	8	1179	8,2	17
			Sep.	30	896	6,1	11	1140	7,8	17	1081	7,2	8	1233	8,2	17
			Qu.	92	894	6,2	11	1116	7,8	17	997	6,8	8	1205	8,2	17
3827	B 242	4334	Jul.	12	278	7,6	11	306	8,3	17	269	7,0	11	332	8,7	17
		3827	Aug.	10	288	7,4	11	321	8,3	17	305	7,7	11	337	8,5	17
			Sep.	0												
			Qu.	22	283	7,5	11	313	8,3	17	289	7,4	11	335	8,6	17
3828	B 6	4538	Jul.	31	699	6,6	8	855	8,1	17	924	7,6	8	1050	8,6	17
		3828	Aug.	31	632	6,2	8	818	8,0	17	806	7,0	7	981	8,5	17
			Sep.	30	707	6,5	8	886	8,2	17	975	7,7	8	1110	8,7	17
			Qu.	92	679	6,5	8	852	8,1	17	896	7,4	8	1044	8,6	17
3829	B 189	3236	Jul.	31	544	6,5	12	632	7,6	15	603	7,0	8	679	7,9	17
		3829	Aug.	31	579	6,9	12	652	7,7	15	528	6,3	12	671	8,0	17
			Sep.	30	534	6,5	12	637	7,7	17	627	7,3	8	699	8,1	17
			Qu.	92	553	6,6	12	640	7,7	15	582	6,8	8	682	8,0	17
3830	B 190	3136	Jul.	31	311	7,0	12	343	7,8	15	277	6,5	12	325	7,6	17
		3830	Aug.	31	333	7,2	12	362	7,8	17	301	6,8	11	349	7,9	17
			Sep.	30	293	6,8	12	341	8,0	17	270	6,5	11	330	8,0	17
			Qu.	92	313	7,0	12	345	7,8	17	283	6,6	11	335	7,8	17
3831	B 80	4536	Jul.	9	667	6,2	11	827	7,7	17	718	6,0	11	981	8,2	17
		3831	Aug.	31	714	6,2	11	918	7,9	17	762	6,2	7	1016	8,3	17
			Sep.	30	757	6,0	11	991	7,9	17	951	7,4	7	1072	8,3	17
			Qu.	70	727	6,1	11	938	7,9	17	831	6,7	7	1034	8,3	17
3832	A 14	4236	Jul.	31	2409	6,3	12	2567	6,7	15	2355	6,2	9	2556	6,7	16
		3832	Aug.	29	2488	6,5	12	2614	6,8	17	2269	6,1	12	2591	6,9	17
			Sep.	30	2455	6,3	12	2668	6,9	17	2486	6,4	9	2734	7,0	17
			Qu.	90	2450	6,4	12	2600	6,8	17	2342	6,1	9	2616	6,9	17
3833	A 14	4539	Jul.	31	2828	5,8	12	3360	6,9	17	3286	6,5	8	3654	7,2	17
		3833	Aug.	31	2922	6,0	12	3421	7,1	17	3041	6,1	8	3674	7,4	17
			Sep.	30	2915	5,9	12	3510	7,1	17	3516	6,8	8	3818	7,4	17
			Qu.	92	2888	5,9	12	3429	7,0	17	3269	6,5	8	3712	7,3	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3834	A 38	4738	Jul.	31	1698	6,2	12	1993	7,3	17	1693	6,2	8	2125	7,8	17
		3834	Aug.	31	1789	6,5	12	2004	7,2	17	1683	6,2	11	2109	7,8	17
			Sep.	30	1707	6,3	12	2005	7,4	17	1724	6,4	8	2072	7,7	17
			Qu.	92	1731	6,3	12	2001	7,3	17	1647	6,1	8	2103	7,7	17
3835	A 2	3736	Jul.	28	4183	5,9	12	4881	6,9	17	3780	5,5	12	4878	7,1	17
		3835	Aug.	24	4253	6,1	12	4729	6,8	17	3864	5,8	12	4714	7,0	17
			Sep.	0												
			Qu.	52	4216	6,0	12	4811	6,9	17	3818	5,6	12	4803	7,1	17
3836	A 2	3834	Jul.	31	4714	5,9	12	5287	6,6	17	4224	5,5	12	5190	6,8	17
		3836	Aug.	30	4779	5,9	12	5332	6,6	17	4312	5,6	12	5264	6,9	17
			Sep.	29	4597	5,9	12	5329	6,8	17	4049	5,3	12	5382	7,0	17
			Qu.	90	4698	5,9	12	5315	6,7	17	4206	5,5	12	5273	6,9	17
3837	A 2	3733	Jul.	31	4638	5,8	12	5204	6,5	15	4140	5,5	12	5113	6,7	17
		3837	Aug.	31	4727	5,9	12	5321	6,7	17	4208	5,5	12	5220	6,9	17
			Sep.	30	4530	5,8	12	5295	6,8	17	3986	5,2	12	5335	7,0	17
			Qu.	92	4633	5,9	12	5261	6,6	17	4117	5,4	12	5220	6,9	17
3838	A 14	3835	Jul.	31	2635	5,9	12	3124	7,0	17	2948	6,5	8	3413	7,5	17
		3838	Aug.	31	2747	6,0	12	3273	7,2	17	2815	6,2	8	3486	7,6	17
			Sep.	30	2682	6,0	12	3292	7,3	17	3181	6,8	8	3632	7,8	17
			Qu.	92	2688	6,0	12	3229	7,2	17	2972	6,5	8	3507	7,6	17
3839	A 14	3835	Jul.	31	780	6,6	8	867	7,3	17	1010	7,6	8	1029	7,8	17
		3839	Aug.	31	730	6,2	8	895	7,6	17	932	7,2	8	1028	7,9	17
			Sep.	30	862	6,6	8	1001	7,7	17	1235	7,9	8	1265	8,1	17
			Qu.	92	790	6,5	8	920	7,5	17	1051	7,6	8	1101	7,9	17
3840	A 143	4537	Jul.	31	461	6,2	11	584	7,8	17	502	6,5	8	631	8,2	17
		3840	Aug.	31	496	6,3	11	622	7,9	17	486	6,3	10	644	8,3	17
			Sep.	30	478	6,1	11	632	8,0	17	542	6,8	8	676	8,5	17
			Qu.	92	479	6,2	11	612	7,9	17	499	6,4	8	649	8,3	17
3841	L 50	4336	Jul.	31	200	5,9	11	303	8,9	17	220	6,1	8	348	9,6	17
		3841	Aug.	31	176	6,3	11	218	7,8	17	202	6,4	8	254	8,1	17
			Sep.	30	157	6,0	11	215	8,2	17	215	7,3	7	255	8,6	17
			Qu.	92	178	6,0	11	246	8,3	17	210	6,5	7	286	8,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3844	B 189	3136	Jul.	22	567	7,1	12	618	7,8	15	528	6,6	11	612	7,7	16
		3844	Aug.	31	588	7,2	12	640	7,9	15	544	6,8	11	605	7,6	15
			Sep.	30	525	6,8	12	599	7,8	15	513	6,5	8	604	7,7	16
			Qu.	83	560	7,1	12	619	7,8	15	526	6,6	11	599	7,5	16
3846	B 181	4638	Jul.	31	931	6,3	11	1267	8,6	17	1110	6,6	8	1509	9,0	17
		3846	Aug.	31	967	6,4	11	1296	8,6	17	1015	6,3	11	1459	9,1	17
			Sep.	30	847	6,1	11	1209	8,7	17	1096	7,1	8	1423	9,2	17
			Qu.	92	916	6,3	11	1258	8,6	17	1044	6,5	8	1464	9,1	17
3850	B 244	4130	Jul.	20	345	6,2	12	462	8,4	17	376	6,2	8	546	9,0	17
		3850	Aug.	31	351	6,5	11	460	8,5	17	348	6,0	11	531	9,1	17
			Sep.	30	352	6,1	12	489	8,5	17	472	7,6	8	571	9,2	17
			Qu.	81	348	6,3	11	471	8,5	17	387	6,4	8	549	9,1	17
3851	B 2	4839	Jul.	31	338	5,9	11	453	7,9	16	433	7,0	7	493	7,9	16
		3851	Aug.	31	369	6,0	11	501	8,2	17	411	6,6	7	516	8,3	17
			Sep.	30	343	5,8	11	500	8,4	17	460	7,3	7	534	8,5	17
			Qu.	92	350	5,9	11	483	8,1	17	433	6,9	7	513	8,2	17
3852	B 91	4838	Jul.	31	581	7,1	7	668	8,2	17	779	8,4	7	800	8,6	17
		3852	Aug.	31	528	6,3	7	692	8,3	17	672	7,4	7	822	9,0	17
			Sep.	30	717	6,2	7	961	8,3	17	976	7,7	7	1072	8,5	17
			Qu.	92	608	6,5	7	772	8,3	17	802	7,8	7	892	8,7	17
3853	L 85	4233	Jul.	31	252	6,5	11	327	8,5	16	310	7,1	7	393	9,1	16
		3853	Aug.	31	246	6,6	11	320	8,6	16	288	6,9	7	364	8,8	16
			Sep.	30	244	6,5	11	329	8,8	16	315	7,4	7	383	9,0	17
			Qu.	92	247	6,5	11	325	8,6	16	303	7,1	7	380	8,9	16
3854	B 81	4032	Jul.	22	668	6,7	11	792	7,9	17	704	6,6	8	865	8,1	17
		3854	Aug.	0												
			Sep.	30	683	6,8	11	817	8,1	17	692	6,7	8	863	8,4	17
			Qu.	52	677	6,7	11	806	8,0	17	697	6,7	8	864	8,2	17
3855	B 107	3538	Jul.	31	432	6,5	12	525	7,9	17	503	7,1	8	590	8,3	17
		3855	Aug.	31	452	6,7	12	522	7,8	17	456	6,5	11	569	8,1	17
			Sep.	30	436	6,4	11	532	7,9	17	516	7,2	8	603	8,4	17
			Qu.	92	439	6,5	12	526	7,9	17	489	6,9	8	587	8,3	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3856	B 71	3734	Jul.	31	939	6,0	8	1175	7,6	15	1212	6,9	8	1363	7,8	17
		3856	Aug.	31	900	5,8	12	1185	7,6	15	1137	6,6	8	1342	7,8	17
			Sep.	30	1062	6,3	8	1285	7,6	17	1456	7,6	8	1562	8,2	17
			Qu.	92	962	6,0	8	1207	7,6	15	1260	7,0	8	1417	7,9	17
3857	B 91	4637	Jul.	0												
		3857	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3858	B 91	4637	Jul.	31	1016	7,8	7	1091	8,4	17	1345	8,8	7	1368	9,0	17
		3858	Aug.	31	959	7,1	7	1142	8,5	17	1235	8,4	7	1342	9,1	17
			Sep.	30	999	7,4	7	1120	8,3	17	1404	9,0	7	1380	8,8	17
			Qu.	92	991	7,4	7	1117	8,4	17	1324	8,7	7	1362	9,0	17
3859	B 6n	4131	Jul.	31	1362	6,0	11	1777	7,8	17	1614	6,8	7	1959	8,3	17
		3859	Aug.	31	1419	6,4	11	1785	8,0	17	1437	6,3	7	1960	8,5	17
			Sep.	30	1383	6,1	11	1819	8,1	17	1710	7,3	8	2017	8,6	17
			Qu.	92	1388	6,2	11	1794	8,0	17	1543	6,6	7	1977	8,5	17
3860	B 6n	4234	Jul.	31	832	6,6	12	928	7,4	17	866	6,7	10	1006	7,8	17
		3860	Aug.	31	853	7,1	11	906	7,5	17	837	7,0	11	929	7,8	17
			Sep.	30	841	6,8	11	955	7,8	17	859	7,0	8	990	8,0	17
			Qu.	92	842	6,8	11	930	7,6	17	837	6,8	10	973	7,9	17
3861	L 82	4131	Jul.	31	308	6,6	7	409	8,7	17	412	7,7	7	492	9,2	17
		3861	Aug.	31	295	6,5	7	395	8,7	17	373	7,5	7	472	9,4	17
			Sep.	30	310	6,5	7	419	8,8	17	438	8,2	7	510	9,6	17
			Qu.	92	304	6,5	7	408	8,8	17	406	7,8	7	490	9,4	17
3862	L 15	3336	Jul.	31	272	7,5	8	304	8,3	17	365	8,8	8	377	9,1	17
		3862	Aug.	31	224	6,4	8	297	8,5	17	285	7,4	8	354	9,2	17
			Sep.	30	274	7,1	8	316	8,3	17	380	9,0	8	386	9,2	17
			Qu.	92	256	7,0	8	306	8,4	17	341	8,4	8	371	9,2	17
3863	L 172	4636	Jul.	31	167	6,4	11	227	8,7	17	215	7,3	7	289	9,8	17
		3863	Aug.	31	119	6,5	11	151	8,2	17	127	6,5	7	169	8,6	17
			Sep.	30	92	6,1	12	126	8,4	17	120	7,2	7	154	9,2	17
			Qu.	92	126	6,3	11	168	8,4	17	154	7,0	7	204	9,3	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3864	L 230	4433	Jul.	13	108	7,3	12	132	8,9	16	113	7,1	12	138	8,7	16
		3864	Aug.	31	113	7,6	11	129	8,7	16	114	7,5	11	131	8,6	16
			Sep.	30	101	7,2	11	125	8,9	16	95	6,9	11	118	8,5	17
			Qu.	74	106	7,3	11	128	8,8	16	106	7,2	11	126	8,5	16
3865	L 63	4138	Jul.	0												
		3865	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3867	L 66	4133	Jul.	0												
		3867	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3868	L 70	4034	Jul.	31	245	6,1	11	322	8,0	17	318	7,3	8	372	8,5	17
		3868	Aug.	31	254	6,3	11	323	8,0	17	275	6,5	7	358	8,5	17
			Sep.	30	281	6,3	8	360	8,1	17	377	7,8	8	414	8,5	17
			Qu.	92	256	6,1	11	335	8,0	17	317	7,1	8	380	8,5	17
3869	L 8	3132	Jul.	31	208	6,6	7	254	8,1	17	276	7,9	7	295	8,5	17
		3869	Aug.	31	214	6,7	7	250	7,8	17	274	7,7	7	299	8,5	17
			Sep.	30	231	7,0	7	277	8,4	17	319	8,6	7	337	9,0	17
			Qu.	92	217	6,8	7	260	8,1	17	289	8,1	7	309	8,6	17
3870	L 159	4435	Jul.	31	188	6,2	11	257	8,5	17	249	7,6	7	282	8,6	17
		3870	Aug.	31	197	6,6	11	252	8,5	17	218	6,9	7	278	8,8	17
			Sep.	17	205	6,4	11	273	8,6	17	264	7,9	7	296	8,8	17
			Qu.	79	195	6,4	11	258	8,5	17	238	7,4	7	283	8,8	17
3871	L 141	4438	Jul.	31	423	7,1	7	531	8,9	17	566	8,5	7	633	9,5	17
		3871	Aug.	31	403	7,0	7	518	9,0	17	521	8,1	7	628	9,8	17
			Sep.	30	420	7,2	7	529	9,1	17	596	9,0	7	656	9,9	17
			Qu.	92	415	7,1	7	526	9,0	17	559	8,5	7	638	9,7	17
3872	L 145	4437	Jul.	0												
		3872	Aug.	24	158	6,5	7	213	8,7	17	199	7,4	7	257	9,6	17
			Sep.	30	164	6,7	7	213	8,7	17	229	8,4	7	260	9,5	17
			Qu.	54	161	6,6	7	213	8,7	17	215	7,9	7	259	9,5	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3873	L 187	4738	Jul.	18	360	5,9	7	537	8,9	17	489	7,2	7	655	9,6	17
		3873	Aug.	31	384	5,9	7	548	8,5	17	484	6,8	7	645	9,1	17
			Sep.	30	429	6,3	8	580	8,5	17	588	7,7	7	688	9,0	17
			Qu.	79	394	6,1	7	558	8,6	17	523	7,2	7	663	9,1	17
3874	L 92	4232	Jul.	31	561	6,8	11	680	8,3	16	600	6,7	11	782	8,7	17
		3874	Aug.	31	565	7,2	11	656	8,4	15	583	6,9	11	745	8,8	17
			Sep.	30	546	6,7	11	701	8,6	16	614	6,9	8	793	8,9	16
			Qu.	92	557	6,9	11	675	8,4	16	582	6,6	11	770	8,8	17
3875	L 55	3938	Jul.	0												
		3875	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3876	B 246	3933	Jul.	19	495	6,8	7	620	8,5	17	634	7,7	7	754	9,2	17
		3876	Aug.	26	451	6,7	11	546	8,1	17	546	7,2	7	673	8,9	17
			Sep.	0												
			Qu.	45	443	6,4	7	577	8,3	17	586	7,5	7	709	9,0	17
3877	L 51	3936	Jul.	10	563	6,0	7	765	8,2	17	757	7,1	7	910	8,6	17
		3877	Aug.	0												
			Sep.	23	526	5,7	7	781	8,4	17	746	7,1	7	937	8,9	17
			Qu.	33	537	5,8	7	776	8,4	17	750	7,1	7	928	8,8	17
3878	L 171	4537	Jul.	31	697	6,7	7	917	8,8	17	940	7,8	7	1111	9,3	17
		3878	Aug.	31	620	6,3	7	891	9,0	17	806	7,4	7	1044	9,6	17
			Sep.	30	685	6,7	8	914	8,9	17	958	8,2	7	1120	9,6	17
			Qu.	92	666	6,5	7	907	8,9	17	897	7,8	7	1090	9,5	17
3879	L 151	4335	Jul.	29	324	6,3	11	391	7,6	17	358	6,7	8	429	8,0	17
		3879	Aug.	31	343	6,5	11	408	7,7	17	355	6,4	11	445	8,0	17
			Sep.	30	332	6,3	11	409	7,7	17	380	6,9	8	447	8,1	17
			Qu.	90	333	6,4	11	403	7,7	17	353	6,4	8	440	8,0	17
3880	L 178	4737	Jul.	31	751	6,4	7	992	8,4	17	999	7,6	7	1166	8,9	17
		3880	Aug.	31	723	6,2	11	1007	8,6	17	872	6,9	7	1139	9,0	17
			Sep.	30	729	6,1	7	1025	8,6	17	1020	7,9	7	1156	8,9	17
			Qu.	92	721	6,1	7	1008	8,5	17	960	7,5	7	1153	9,0	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3881	L 172	4637	Jul.	31	631	6,5	7	807	8,2	17	841	7,5	7	974	8,7	17
		3881	Aug.	31	625	6,5	11	802	8,4	17	764	7,2	7	949	9,0	17
			Sep.	30	629	6,4	7	832	8,4	17	868	7,8	7	1014	9,1	17
			Qu.	92	620	6,4	7	813	8,3	17	822	7,5	7	978	8,9	17
3882	L 24	4132	Jul.	31	207	6,4	11	274	8,5	17	242	6,8	7	312	8,8	17
		3882	Aug.	31	216	6,5	11	275	8,3	17	229	6,4	10	321	9,0	17
			Sep.	30	222	6,4	11	298	8,5	17	279	7,3	7	345	9,0	17
			Qu.	92	215	6,4	11	282	8,5	17	248	6,8	7	325	8,9	17
3883	L 72	4235	Jul.	31	103	6,8	7	123	8,1	17	133	7,8	7	142	8,4	17
		3883	Aug.	31	101	6,4	7	127	8,0	17	131	7,5	7	147	8,4	17
			Sep.	21	90	6,2	7	120	8,4	16	120	8,0	7	126	8,5	17
			Qu.	83	99	6,5	7	122	8,0	17	129	7,8	7	140	8,4	17
3884	L 30	3437	Jul.	31	329	6,4	11	431	8,4	17	421	7,4	8	500	8,8	17
		3884	Aug.	31	454	6,4	12	582	8,2	17	476	6,3	8	663	8,8	17
			Sep.	24	443	6,7	8	559	8,4	17	512	7,9	8	574	8,8	17
			Qu.	86	394	6,3	11	521	8,3	17	469	7,1	8	581	8,8	17
3885	L 172	4635	Jul.	31	200	6,6	12	255	8,3	17	213	6,5	10	290	8,8	17
		3885	Aug.	31	204	6,8	11	250	8,3	17	220	6,9	11	276	8,7	17
			Sep.	30	190	6,5	11	248	8,4	17	213	6,9	8	266	8,6	17
			Qu.	92	197	6,6	11	251	8,4	17	208	6,5	11	277	8,7	17
3886	B 190	3133	Jul.	31	425	6,3	12	539	8,0	17	480	6,7	8	607	8,5	17
		3886	Aug.	31	439	6,6	12	530	8,0	17	429	6,3	11	572	8,4	17
			Sep.	30	402	6,2	12	526	8,1	17	473	7,0	8	582	8,6	17
			Qu.	92	422	6,4	12	532	8,0	17	451	6,5	8	587	8,5	17
3887	B 248	3332	Jul.	31	219	6,1	12	281	7,9	17	244	7,2	7	273	8,1	17
		3887	Aug.	31	231	6,5	12	279	7,9	17	204	6,2	7	267	8,1	17
			Sep.	30	204	5,9	12	267	7,8	17	241	7,3	7	268	8,1	17
			Qu.	92	218	6,2	12	276	7,8	17	229	6,9	7	269	8,1	17
3888	B 188	3438	Jul.	31	215	6,5	12	263	7,9	17	212	6,2	11	270	7,9	17
		3888	Aug.	31	220	6,6	12	263	7,9	17	209	6,3	12	254	7,7	17
			Sep.	30	211	6,4	12	261	7,9	17	216	6,7	8	266	8,2	17
			Qu.	92	215	6,5	12	263	7,9	17	207	6,3	8	263	7,9	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3889	B 188	3533	Jul.	31	278	6,2	7	365	8,2	17	361	7,5	7	412	8,6	17
		3889	Aug.	31	271	6,0	11	373	8,3	17	335	7,0	7	416	8,8	17
			Sep.	30	282	6,3	7	366	8,2	17	387	7,8	7	425	8,5	17
			Qu.	92	274	6,1	7	368	8,2	17	360	7,4	7	418	8,6	17
3890	B 107	3238	Jul.	31	279	7,3	12	315	8,2	17	276	7,0	7	352	8,9	17
		3890	Aug.	31	305	7,4	12	334	8,1	17	289	7,0	11	361	8,7	17
			Sep.	30	296	7,2	12	335	8,1	17	300	7,7	7	346	8,9	17
			Qu.	92	293	7,3	12	328	8,1	17	273	6,8	7	353	8,8	17
3891	B 107	4240	Jul.	31	392	6,5	12	472	7,8	17	376	6,1	11	507	8,2	17
		3891	Aug.	31	347	6,9	11	414	8,2	17	368	6,8	11	469	8,6	17
			Sep.	30	326	6,4	11	435	8,5	17	374	6,7	7	491	8,8	17
			Qu.	92	352	6,5	11	441	8,2	17	365	6,4	11	488	8,5	17
3892	B 246a	4035	Jul.	31	128	6,3	11	177	8,7	17	146	6,5	7	202	8,9	17
		3892	Aug.	31	148	6,8	11	186	8,5	17	149	6,4	11	210	9,1	17
			Sep.	30	150	6,7	11	202	9,0	17	175	7,2	8	229	9,4	17
			Qu.	92	142	6,6	11	188	8,8	17	153	6,5	8	213	9,1	17
3893	B 1	3638	Jul.	31	341	6,3	8	430	7,9	17	446	7,3	8	509	8,4	17
		3893	Aug.	31	355	6,5	11	429	7,9	17	388	6,6	8	491	8,4	17
			Sep.	30	339	6,2	11	432	7,9	16	438	7,2	8	507	8,3	17
			Qu.	92	344	6,3	11	430	7,9	17	423	7,0	8	502	8,3	17
3894	L 50	4035	Jul.	31	383	6,1	7	509	8,1	17	507	7,1	7	607	8,5	17
		3894	Aug.	31	372	6,0	11	497	8,0	17	450	6,6	7	579	8,5	17
			Sep.	30	379	6,1	7	508	8,1	17	521	7,3	7	609	8,6	17
			Qu.	92	373	6,0	7	505	8,1	17	491	7,0	7	597	8,5	17
3895	B 246a	3833	Jul.	31	148	6,5	7	190	8,4	17	193	7,8	7	211	8,5	17
		3895	Aug.	31	152	6,3	7	200	8,3	17	181	7,5	7	218	9,0	17
			Sep.	30	175	5,9	8	250	8,4	17	227	7,7	7	259	8,8	17
			Qu.	92	156	6,1	7	213	8,4	17	199	7,7	7	228	8,8	17
3896	B 183	4338	Jul.	22	488	6,6	7	612	8,3	17	666	7,9	7	763	9,0	17
		3896	Aug.	16	445	6,4	7	542	7,8	17	558	7,2	7	660	8,6	17
			Sep.	30	474	6,5	7	598	8,2	17	660	7,9	7	733	8,7	17
			Qu.	68	472	6,5	7	590	8,1	17	637	7,7	7	725	8,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3897	B 2	4938	Jul.	31	488	6,1	11	625	7,8	17	543	6,4	8	653	7,7	17
		3897	Aug.	31	506	6,4	11	608	7,7	17	504	6,1	11	645	7,9	17
			Sep.	30	513	5,9	11	685	7,9	17	620	6,9	8	732	8,1	17
			Qu.	92	502	6,1	11	639	7,8	17	543	6,3	8	674	7,9	17
3898	B 2	4042	Jul.	31	291	6,5	12	367	8,2	17	309	6,6	8	398	8,4	17
		3898	Aug.	31	303	6,7	11	364	8,0	17	300	6,5	11	387	8,3	17
			Sep.	30	295	6,6	11	373	8,3	17	302	6,4	8	400	8,5	17
			Qu.	92	294	6,5	11	368	8,2	17	295	6,3	8	395	8,4	17
3899	B 107	4040	Jul.	30	145	6,9	12	162	7,7	16	133	6,6	12	152	7,5	17
		3899	Aug.	31	157	7,3	11	166	7,8	17	140	7,0	11	154	7,6	17
			Sep.	30	151	7,1	12	168	7,9	15	130	6,5	11	161	8,1	17
			Qu.	91	150	7,0	12	165	7,7	17	134	6,7	11	155	7,7	17
3900	B 176	4736	Jul.	31	280	6,5	11	360	8,4	17	337	7,4	7	395	8,6	17
		3900	Aug.	31	296	6,7	11	371	8,4	17	292	6,5	11	398	8,8	17
			Sep.	30	311	6,4	12	423	8,7	17	336	7,2	8	428	9,1	17
			Qu.	92	294	6,5	11	384	8,5	17	318	6,9	7	406	8,8	17
3901	A 9	4539	Jul.	31	4234	6,4	12	4685	7,1	15	3562	5,8	12	4402	7,2	17
		3901	Aug.	31	4450	6,6	12	4718	7,0	16	3822	6,1	12	4440	7,1	17
			Sep.	30	4154	6,5	12	4534	7,1	17	3499	5,8	9	4434	7,4	17
			Qu.	92	4281	6,5	12	4624	7,0	15	3620	5,9	12	4425	7,2	17
3902	A 9	4539	Jul.	31	5149	6,2	12	5803	7,0	15	4531	5,7	12	5605	7,1	17
		3902	Aug.	31	5308	6,5	12	5601	6,9	15	4711	6,1	12	5405	7,0	17
			Sep.	30	5020	6,5	12	5400	7,0	15	4358	5,8	12	5439	7,2	17
			Qu.	92	5161	6,4	12	5604	7,0	15	4542	5,9	12	5482	7,1	17
3904	A 9	4639	Jul.	0												
		3904	Aug.	8	4480	6,3	12	4711	6,6	15	3967	6,1	12	4341	6,6	17
			Sep.	0												
			Qu.	8	4480	6,3	12	4711	6,6	15	3967	6,1	12	4341	6,6	17
3905	A 9	4738	Jul.	31	4531	6,4	12	4949	6,9	15	3854	5,9	12	4582	7,0	17
		3905	Aug.	31	4417	6,6	12	4453	6,6	13	3959	6,3	12	4158	6,6	17
			Sep.	30	4198	6,6	12	4333	6,8	15	3646	6,0	12	4159	6,9	17
			Qu.	92	4384	6,5	12	4579	6,8	15	3827	6,1	12	4300	6,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3906	A 9	4738	Jul.	23	4917	6,2	12	5353	6,7	15	4291	5,9	12	5163	7,1	17
		3906	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	23	4917	6,2	12	5353	6,7	15	4291	5,9	12	5163	7,1	17
3907	A 14	4539	Jul.	31	3279	6,0	8	3945	7,2	17	4106	7,0	8	4389	7,5	17
		3907	Aug.	31	3309	5,9	12	4101	7,3	17	3861	6,7	8	4419	7,7	17
			Sep.	30	3405	5,9	8	4218	7,4	17	4449	7,3	8	4708	7,7	17
			Qu.	92	3297	5,9	8	4087	7,3	17	4124	7,0	8	4498	7,6	17
3908	A 14	4437	Jul.	31	2394	6,2	12	2578	6,7	16	2338	6,0	9	2621	6,8	17
		3908	Aug.	31	2496	6,4	12	2671	6,9	17	2312	6,0	12	2694	7,0	17
			Sep.	30	2517	6,4	12	2721	6,9	17	2506	6,3	9	2827	7,1	17
			Qu.	92	2469	6,3	12	2653	6,8	17	2354	6,0	9	2710	7,0	17
3909	A 14	3935	Jul.	31	2548	5,9	12	3051	7,1	17	2833	6,4	8	3289	7,4	17
		3909	Aug.	31	2594	6,1	12	3031	7,1	17	2547	5,9	8	3193	7,4	17
			Sep.	30	2564	5,9	12	3194	7,4	17	3005	6,6	8	3521	7,8	17
			Qu.	92	2569	6,0	12	3091	7,2	17	2784	6,3	8	3326	7,5	17
3910	A 38	4738	Jul.	31	1680	6,1	12	2079	7,5	17	1734	6,3	9	2214	8,1	17
		3910	Aug.	31	1938	6,3	11	2262	7,4	17	1823	6,1	11	2348	7,9	17
			Sep.	30	1935	6,1	12	2369	7,5	17	2006	6,5	8	2389	7,8	17
			Qu.	92	1844	6,2	11	2235	7,5	17	1804	6,2	8	2316	7,9	17
3911	A 38	4637	Jul.	31	1633	6,1	12	2027	7,6	17	1713	6,3	8	2197	8,1	17
		3911	Aug.	31	1690	6,3	12	1996	7,5	17	1613	6,1	11	2141	8,0	17
			Sep.	30	1636	6,1	12	2041	7,7	17	1765	6,5	8	2206	8,1	17
			Qu.	92	1653	6,2	12	2021	7,6	17	1665	6,2	8	2180	8,1	17
3912	A 38	4533	Jul.	31	1479	6,3	12	1679	7,1	16	1315	5,8	12	1650	7,3	17
		3912	Aug.	31	1550	6,4	12	1720	7,1	15	1396	6,1	12	1660	7,2	17
			Sep.	30	1474	6,2	12	1722	7,3	17	1320	5,7	11	1698	7,4	17
			Qu.	92	1501	6,3	12	1702	7,2	17	1345	5,9	12	1668	7,3	17
3913	A 38	4534	Jul.	20	1482	6,2	12	1648	6,9	16	1364	6,1	10	1601	7,1	17
		3913	Aug.	0												
			Sep.	30	1525	6,3	12	1749	7,3	17	1382	6,0	10	1696	7,3	17
			Qu.	50	1508	6,3	12	1705	7,1	17	1374	6,0	10	1655	7,2	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3914	A 14	4035	Jul.	31	2302	6,1	12	2577	6,8	16	2351	6,2	9	2672	7,0	17
		3914	Aug.	31	2359	6,3	12	2616	6,9	17	2184	5,9	12	2666	7,2	17
			Sep.	30	2336	6,1	12	2728	7,1	17	2472	6,3	9	2901	7,4	17
			Qu.	92	2332	6,1	12	2637	7,0	17	2327	6,1	9	2740	7,2	17
3915	A 14	3935	Jul.	31	2574	5,9	12	3061	7,0	16	2778	6,2	8	3281	7,4	17
		3915	Aug.	31	2617	6,1	12	3041	7,1	17	2522	5,8	8	3187	7,4	17
			Sep.	30	2587	5,9	12	3190	7,3	17	2970	6,5	8	3502	7,7	17
			Qu.	92	2593	6,0	12	3094	7,1	17	2745	6,2	8	3315	7,5	17
3916	A 14	3935	Jul.	31	2482	6,1	12	2843	7,0	17	2540	6,2	8	3015	7,3	17
		3916	Aug.	31	2579	6,2	12	2949	7,1	17	2438	5,9	8	3089	7,5	17
			Sep.	30	2495	6,1	12	2979	7,3	17	2717	6,5	8	3233	7,7	17
			Qu.	92	2519	6,1	12	2923	7,1	17	2558	6,2	8	3109	7,5	17
3917	A 14	3935	Jul.	31	2603	6,0	12	3062	7,1	17	2791	6,3	8	3313	7,5	17
		3917	Aug.	31	2714	6,1	12	3207	7,2	17	2711	6,1	8	3436	7,7	17
			Sep.	30	2619	6,0	12	3218	7,4	17	3017	6,7	8	3559	7,9	17
			Qu.	92	2646	6,0	12	3162	7,2	17	2832	6,3	8	3433	7,7	17
3920	B 242	4433	Jul.	31	232	7,5	11	263	8,5	17	226	7,2	11	275	8,7	17
		3920	Aug.	31	258	7,9	11	275	8,4	17	256	7,8	11	284	8,7	17
			Sep.	30	247	7,6	11	286	8,8	17	213	7,1	11	260	8,7	17
			Qu.	92	245	7,7	11	275	8,6	17	233	7,4	11	274	8,7	17
3921	B 183	4341	Jul.	31	151	6,2	11	209	8,6	17	179	7,1	7	221	8,8	17
		3921	Aug.	31	149	6,4	11	199	8,5	17	152	6,3	10	206	8,5	17
			Sep.	30	156	6,3	11	219	8,9	17	189	7,6	7	225	9,0	17
			Qu.	92	152	6,3	11	209	8,7	17	171	6,9	7	217	8,8	17