

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



III. Quartal 2011

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesbetrieb Bau
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: Büro für angewandte Statistik,
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

<p>nk Kfz Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören</p> <p>Krad Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas</p> <p>Pkw Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge</p>	<p>Lfw Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)</p> <p>PkwA Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)</p> <p>Lkw Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger</p> <p>LkwA Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger</p> <p>Sattel-Kfz alle Sattelkraftfahrzeuge</p> <p>Bus Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger</p>
--	--

Abkürzungen in den Tabellen

<p>ZS-Nr. laufende Nummer der Zählstelle</p> <p>TK-Nr. Nummer der topographischen Karte 1:25000 in der die Zählstelle liegt</p> <p>LZS-Nr. Nummer der Langzeitzählstelle</p> <p>GT Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt</p> <p>Fb Anzahl Fahrbahnen</p> <p>Fs Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)</p> <p>Mo-So alle Tage Montag bis Sonntag,</p> <p>Mo-Sa alle Werktage Montag bis Samstag,</p> <p>Di-Do alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,</p> <p>So+F alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums</p> <p>Kfz Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“</p> <p>SV Schwerverkehr (s. Tabelle oben)</p> <p>LV Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)</p> <p>%.. Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres</p> <p>M_t mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr</p> <p>M_n mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr</p> <p>M_d mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr</p> <p>M_e mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr</p>	<p>p_{t1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_t</p> <p>p_{t2}[%] Anteil SV an M_t</p> <p>p_{n1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_n</p> <p>p_{n2}[%] Anteil SV an M_n</p> <p>p_{d1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_d</p> <p>p_{d2}[%] Anteil SV an M_d</p> <p>p_{e1}[%] Anteil SV+Lfw$>2,8t^{*)}$ an M_e</p> <p>p_{e2}[%] Anteil SV an M_e</p> <p>FSph Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr</p> <p>NSph Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr</p> <p>% Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe</p> <p>Zeit zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)</p> <p>Q-Max höchste Tagesverkehrsstärke (TV)</p> <p>Datum Datum des Tages mit der höchsten TV</p> <p>WT Wochentag des Tages mit der höchsten TV</p> <p>q-Max höchster Stundenwert</p> <p>Uhr zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)</p> <p>(-) keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden</p> <p><u>Im Jahreshaft werden zusätzlich angegeben:</u></p> <p>MSV Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h</p> <p>MSV_{Mo-Sa} MSV aller Werktage Mo-Sa</p> <p>SV-% Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV_{Mo-Sa}</p>
--	---

*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

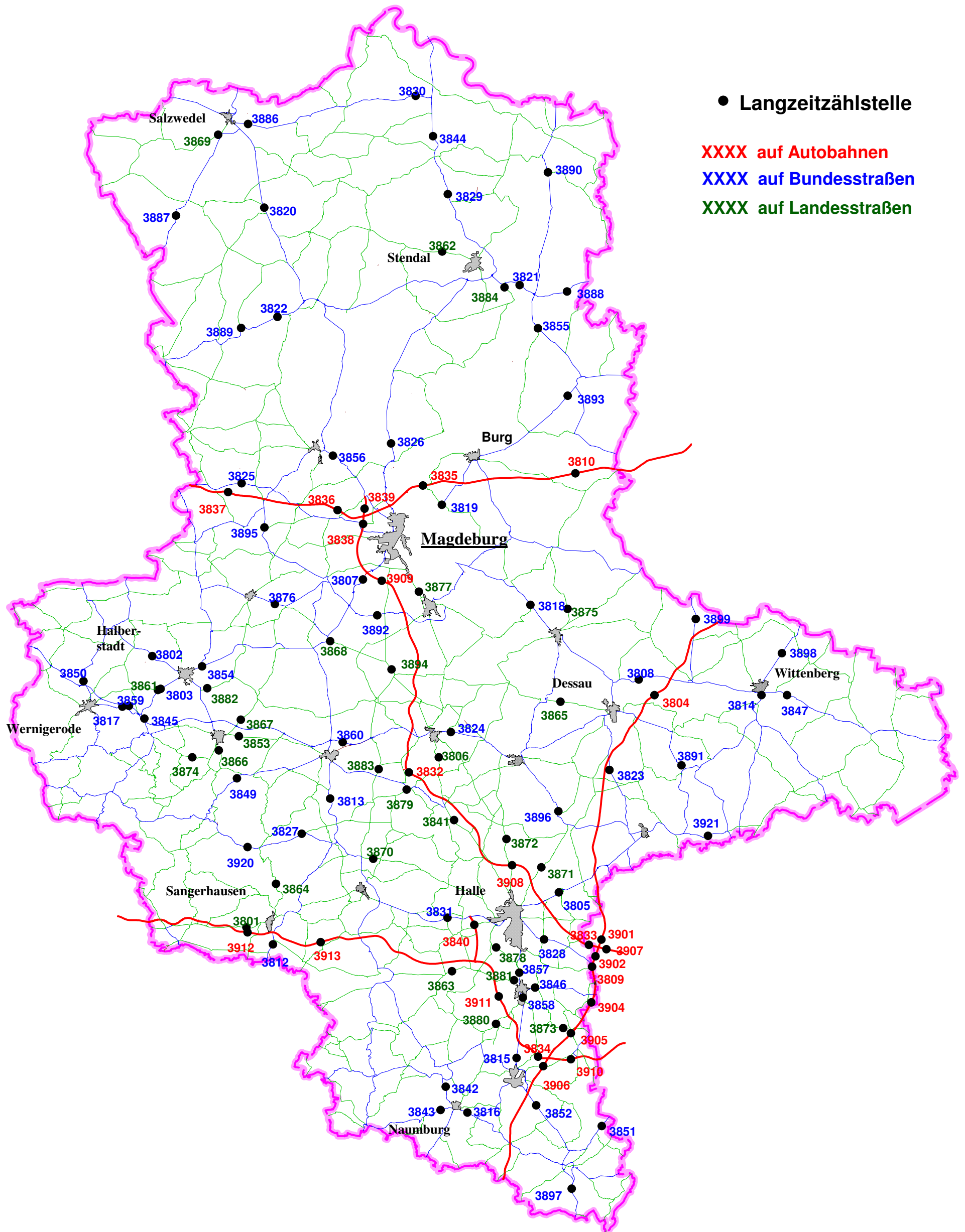
Besonderheiten 3. Quartal 2011

Zst.-Nr.	Zählstellen-Name	Str.-Klasse	Bemerkung
3801	Wallhausen	L 151	Keine Daten wegen Umbau auf GPRS-Übertragung vom 11.07. bis 04.08.2011
3805	Höhenthurm	B 100	Keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz vom 01.07. bis 24.08. und 03. bis 30.09.2011.
3806	Bernburg	L 50	Keine Daten wegen Störungen im Mobilfunknetz vom 02.07. bis 05.08. und 09. – 19.08. und 30.08. bis 09.09. und 23. bis 30.09.2011.
3810	Theeßen	A 2	Kabel bei Drainagearbeiten beschädigt. Vom 04. – 31.08.2011 keine Daten in Richtung 2.
3814	Pratau	B 2	13.07. bis 30.09.2011 Keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3818	Zerbst	B 184	22.07. bis 31.07. und 25.08. und 02.09. und 07. + 08.09. und 24. – 30.09.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3819	Gerwisch	B 1	06.07. bis 31.07. und 08. bis 11.08. und 17. + 18.08., 11.09. bis 30.09.2011 keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz
3820	Kakerbeck	B 71	Bis 24.08. und 28.09. bis 30.09.11 keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz
3822	Gardelegen	B 188	Ab 20. März keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3824	Bernburg	B 185	Daten in einer Richtung defekt
3837	Alleringsleben	A 2	01. Mai bis 08.09.2011 Fehler bei der Klassifizierung aufgrund von Gerätedefekt
3842	Freyburg	B 180	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3843	Naumburg	B 87	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3844	Osterburg	B 189	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3845	Blankenburg	B 6	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3846	Merseburg 1	B 181	Keine Daten vom 10.01. bis 31.07. und 06.09. bis 30.09.2011 wegen Baumaßnahmen
3847	Wittenberg	B 187	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3849	Ballenstedt	B 185	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3857	Merseburg 3	B 91	Keine Daten vom 10.01. bis 31.07. und 06.09. bis 30.09.2011 wegen Baumaßnahmen
3858	Merseburg 4	B 91	Keine Daten vom 10.01. bis 31.07. und 06.09. bis 30.09.2011 wegen Baumaßnahmen
3862	Stendal 2	L 15	01.07. bis 24.08.2011 keine Daten wegen Umbau und Umstellung auf GPRS - Übertragung
3863	Schafstädt	L 172	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz: 07. – 12.08. und 07. – 11.08. und 05.09. bis 30.09.2011.

3865	Dessau	L 63	06.07. bis 04.08. und 08. bis 11.08. und 16. bis 18.08. und 22.08. bis 01.09. und 08.09. bis 15.09. und 25.09. bis 30.09.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3866	Gernrode	L 242	Ab 28.03. bis 18.08. und 20.08. bis 25.08. und 29. – 31.08.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3867	Hedersleben	L 66	Fehler bei der Klassifizierung bis 31.08.2011
3869	Eversdorf	L 8	01.07. bis 24.08.2011 keine Daten wegen Umbau und Umstellung auf GPRS - Übertragung
3872	Frößnitz	L 145	01.07. bis 02.08.2011 keine Daten wegen Umbau und Umstellung auf GPRS - Übertragung
3874	Thale	L 92	Bis 04.08. und 07.08. bis 18.08. und 28.08. bis 01.09. und 06.09. bis 08.09. und 22.09. bis 30.09.2011 keine Daten. Störung im Mobilfunknetz.
3875	Zerbst 2	L 55	Ab 13.04.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3876	Oschersleben	B 246	Bis 25.08. und 04. – 08.09. und 13. bis 15.08. und 18.09. bis 30.09.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3877	Schönebeck	L 51	Bis 14.08.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3881	Merseburg 2	L 172	Keine Daten vom 10.01. bis 31.07. und 06.09. bis 30.09.2011 wegen Baumaßnahmen
3883	Schackenthal	L 72	01.07. bis 24.08.2011 keine Daten wegen Umbau und Umstellung auf GPRS - Übertragung
3884	Tangermünde	L 30	Keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz 21.07. bis 31.07. und 04.08. und 10.08. und 11.08.2011
3893	Genthin	B 1	Keine Daten wegen Gerätedefekt vom 20.08. bis 26.09.2011
3894	Förderstedt	L 50	Bis 14.09.2011 richtungsweise keine Daten wegen Gerätedefekt
3906	Rippachtal Süd	A 9	Keine Daten in Richtung 2 vom 26.08. bis 30.09.2011
3911	Merseb.-Geiseltal	A 38	Keine Daten wegen Gerätedefekt vom 13.08. bis 26.08.2011
3909	Osterweddingen	A 14	Ab 11.04.2011 außer Betrieb wegen Bauarbeiten
3913	Rohratal	A 38	Keine Daten wegen Gerätedefekt vom 29.08. bis 30.09.2011

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 1 3. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Sangerhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Aspenstedt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Halberstadt	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	AS Coswig	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	A9, AS Halle	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Bernburg	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	A14 AS MD/Sudenb.	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	A 9, AS Coswig	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	AS Großkugel	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	AS Ziesar	2	3	3
3812	B 086	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Oberröblingen	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Quenstedt	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Wittenberg	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	K 2169, Merseburg	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Wethau	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Heimburg	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Leitzkau	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - Möser	Möser	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Cheinitz	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	B 107, Fischbeck	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	L 25, Gardelegen	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	A 9, AS Dessau Süd	1	1	1
3824	B 185	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Köthen	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Erxleben	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	K 1173, Colbitz	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 1 3. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4333/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Mansfeld	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Gröbers	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Erxleben	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	B 189, Seehausen	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	L 173, Halle	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	AS Plötzkau	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4538/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	AK Rippachtal	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3836/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	AS Hohenwarthe	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	AS Irxleben	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	AS Eisleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	AK Magd. A2/A14	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarsleben	AS Dahlenwarsleben	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	AS Halle/Neust., B80	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Domnitz	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	L 183, Wallendorf	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Dardesheim	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	LG Sachsen	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	A 9, AS Weißenfels	1	2	1
3853	B 006	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Hoym	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	K 1319, Emersleben	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Jerichow	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	K 1158, Haldensleben	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 1 3. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Blankenburg	2	2	2
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Güsten	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	B 81, Halberstadt	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Großgräfendorf	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Wippra	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Dessau	1	1	1
3866	L 242	Gernrode	4232/3866	4232015	4232008	L 243, Gernrode - L 239, Quedlinburg	L 239, Quedlinburg	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133006	4133003	K 2362, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	K 2360, Hedersleben	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egeln	Wolmirsleben	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	B 248, Salzwedel	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansf.	Polleben	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Brachstedt	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Kaltenmark	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	L 184, A 9	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	K 2355, Neinstedt	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	K 1245, Lindau	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	K 1266, Wanzleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Magdeburg	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	K 2156, Benkendorf	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Alsleben	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Merseburg	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	B 91, Merseburg	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Wegeleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	B 6 - Schackenthal	Schackenthal	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 1 3. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Tangermünde	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	Pretzier	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	Ahlum	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	Abzw. L 26	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	Wulkau	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	Oranienbaum	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	Abzw. L 50	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Genthin	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Atzendorf	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ovelgünne	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Radegast, Zörbig	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938070	Droßdorf - Zeitz	Zeitz	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Kropstädt	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	LG Brandenburg	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	AS Wiedemar	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	AS Leipzig West	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	AK Rippachtal	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	AS Halle-Trotha	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform (B71) - AS Magd./Sudenburg (B81)	AS Magd./Sudenburg (B81)	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	AS Lützen	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	AS Merseburg Süd	2	2	2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 5

2 0 1 1 3. Q u a r t a l

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
					Netzknoden				R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	AS Sangerhausen-West	2	2	
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	AS Eisleben	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Abzw. K 2751	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Schwemsal	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 1

2 0 1 1 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3801	L 151	4533 3801	Jul.	10	4799	+9.1%	424	+13.4%	5267	+12.2%	501	+17.3%	5504	+12.9%	608	+20.4%	2365	-1.1%	27	+50.0%
			Aug.	27	5028	+11.3%	471	+16.0%	5303	+7.4%	535	+11.9%	5496	+8.4%	612	+16.1%	3165	+35.0%	43	+48.3%
			Sep.	28	5108	+6.9%	449	-7.4%	5427	+6.6%	512	-8.1%	5462	+4.0%	581	-8.5%	3037	+10.7%	40	+100.0%
			Qu.	65	4977	+9.1%	448	+6.4%	5332	+8.7%	516	+6.0%	5487	+8.2%	600	+7.5%	2818	+13.5%	36	+56.5%
3802	B 79	4031 3802	Jul.	31	3786	-2.4%	221	-8.3%	4098	-0.5%	258	-5.5%	4236	-1.3%	292	-10.2%	2166	-4.2%	28	0.0%
			Aug.	31	3905	-4.9%	254	+1.2%	4150	-6.5%	288	-1.7%	4275	-6.7%	328	-1.2%	2249	-5.7%	25	-16.7%
			Sep.	30	4055	-3.1%	239	-9.1%	4309	-2.5%	272	-8.7%	4399	-2.6%	308	-6.4%	2401	-9.5%	30	-18.9%
			Qu.	92	3914	-3.5%	238	-5.6%	4185	-3.2%	273	-5.2%	4304	-3.6%	310	-5.8%	2264	-6.8%	28	-9.7%
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	14646	+2.0%	1024	+1.6%	15554	+3.8%	1194	+4.9%	15932	+3.8%	1423	+6.4%	9927	-2.2%	138	+6.2%
			Aug.	31	15201	-1.7%	1060	+2.0%	15788	-3.2%	1196	-1.2%	16067	-3.0%	1358	-1.5%	11238	+1.0%	145	-0.7%
			Sep.	30	16057	+1.3%	1102	-1.6%	16693	+1.5%	1249	-1.5%	16752	+1.1%	1421	-1.3%	11923	-0.2%	141	-11.9%
			Qu.	92	15293	+0.5%	1061	+0.6%	16009	+0.7%	1213	+0.7%	16254	+0.5%	1399	+0.9%	10944	-1.2%	141	-2.8%
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	62439	-1.4%	8966	-5.2%	60950	-2.7%	10224	-2.5%	52990	-5.6%	12061	-2.7%	70184	+3.3%	2429	-1.8%
			Aug.	31	63732	-2.6%	9338	0.0%	62239	-2.1%	10376	-2.7%	56351	-3.3%	11899	-2.9%	73805	-1.6%	2331	-4.4%
			Sep.	30	60355	-0.5%	10084	-2.0%	59589	-0.2%	11270	-1.9%	54974	-1.9%	12862	-1.0%	65333	-2.2%	2373	-5.7%
			Qu.	92	62195	-1.5%	9456	-2.4%	60943	-1.7%	10620	-2.4%	54858	-3.4%	12270	-2.3%	69805	-0.7%	2382	-3.7%
3805	B 100	4438 3805	Jul.	0	25375	+4.4%	2971	+1.3%	27274	+6.1%	3439	+4.1%	28362	+7.4%	4112	+6.7%	15502	+4.0%	533	+19.8%
			Aug.	8	25284	-0.8%	3081	+2.6%	26678	-2.4%	3465	-0.7%	27356	-2.1%	3943	-0.6%	15869	-0.5%	488	+2.1%
			Sep.	4	26197	+1.5%	3151	+0.5%	27723	+1.4%	3562	+0.3%	28058	+0.0%	4041	+0.1%	16276	+2.3%	480	+7.6%
			Qu.	12	25612	+1.6%	3067	+1.5%	27218	+1.7%	3488	+1.2%	27900	+1.5%	4028	+1.8%	15853	+1.5%	503	+9.8%
3806	L 50	4236 3806	Jul.	0	4486	+19.3%	642	0.0%	4897	+21.2%	756	+3.3%	5082	+17.3%	867	-0.9%	2347	+25.4%	47	+27.0%
			Aug.	13	4211	+5.6%	694	+2.2%	4517	+4.0%	790	-1.3%	4848	+6.3%	899	-3.0%	2144	+1.2%	46	-2.1%
			Sep.	9	4127	+0.9%	722	-3.1%	4408	+0.3%	825	-3.5%	4676	+0.8%	949	-3.6%	2302	+8.6%	48	+50.0%
			Qu.	22	4276	+8.4%	686	-0.3%	4606	+8.2%	791	-0.5%	4862	+7.7%	906	-2.6%	2271	+11.2%	47	+20.5%
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	19087	-0.7%	1818	-2.6%	20263	+0.6%	2118	+0.4%	20334	-0.6%	2468	+1.3%	12973	-0.3%	260	+15.6%
			Aug.	31	19349	-3.2%	2021	+4.3%	20152	-4.5%	2281	+1.8%	20170	-5.9%	2548	+2.0%	13930	-2.5%	267	-24.4%
			Sep.	30	20414	0.0%	2041	+1.1%	21278	+0.4%	2312	+1.2%	20995	-0.2%	2581	+2.2%	14795	-3.4%	280	-1.4%
			Qu.	92	19608	-1.3%	1959	+1.0%	20559	-1.2%	2238	+1.2%	20496	-2.3%	2534	+1.9%	13828	-2.7%	268	-8.2%
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	5562	-2.7%	752	-9.1%	6020	-1.2%	880	-6.2%	6468	-0.2%	1050	-5.6%	3180	-0.8%	88	+11.4%
			Aug.	31	5550	-11.2%	840	-10.1%	5841	-13.3%	950	-12.8%	6043	-14.7%	1080	-13.7%	3591	-3.1%	97	-25.4%
			Sep.	30	5577	-6.4%	785	-16.3%	5918	-6.8%	892	-16.6%	6101	-8.8%	1026	-17.0%	3359	-1.1%	89	+3.5%
			Qu.	92	5563	-6.9%	792	-11.9%	5925	-7.3%	908	-11.9%	6193	-8.2%	1053	-12.3%	3362	-2.7%	91	-9.9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt																			Tabelle 2		
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen																			Seite 2		
2 0 1 1 3. Quartal																					
ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	
3809	A 9	4639	Jul.	20	86945	+1.6%	14856	-1.1%	87853	+1.6%	17061	+1.8%	81557	+0.6%	20526	+2.5%	82225	+3.3%	3390	+1.3%	
			3809	Aug.	31	86705	-0.2%	15244	+3.8%	86890	-0.1%	17031	+0.9%	82357	0.0%	19791	+0.4%	85460	-1.5%	3178	-3.8%
			Sep.	30	84520	+1.3%	16454	+1.1%	85613	+1.7%	18492	+1.3%	82598	+1.9%	21451	+2.5%	77416	-2.0%	3208	-7.8%	
			Qu.	81	86074	+0.9%	15508	+1.2%	86787	+1.1%	17522	+1.4%	82191	+0.9%	20570	+1.6%	81741	-0.5%	3269	-3.1%	
3810	A 2	3738	Jul.	31	53507	+0.7%	12037	+1.4%	52773	0.0%	13820	+4.2%	48653	+0.1%	16089	+5.3%	57320	+3.3%	2765	+12.6%	
			3810	Aug.	3	52268	-2.7%	12296	+5.7%	51367	-1.8%	13741	+2.7%	48270	-0.5%	15640	+3.3%	58351	-4.5%	2538	-0.4%
			Sep.	30	50866	+0.2%	13062	-1.2%	50491	+0.6%	14669	-1.0%	47268	-0.8%	16501	+0.1%	53303	-2.6%	2619	-8.1%	
			Qu.	64	52228	-0.6%	12459	+1.9%	51541	-0.4%	14073	+1.9%	48054	-0.4%	16065	+2.6%	56401	-1.8%	2650	+1.4%	
3812	B 86	4533	Jul.	31	8442	+3.8%	1285	+19.8%	8919	+5.3%	1478	+22.6%	8819	+4.4%	1690	+23.6%	5960	+2.5%	280	+62.8%	
			3812	Aug.	31	8776	+1.9%	1417	+34.4%	9098	+0.8%	1585	+29.2%	8978	+1.2%	1763	+28.4%	6599	+2.6%	287	+80.5%
			Sep.	30	8851	+3.1%	1227	+9.6%	9207	+3.6%	1388	+9.6%	8969	+2.6%	1544	+9.0%	6540	-0.8%	181	+6.5%	
			Qu.	92	8688	+2.9%	1310	+21.1%	9075	+3.2%	1485	+20.4%	8926	+2.7%	1667	+20.2%	6335	+0.7%	252	+51.8%	
3813	B 180	4334	Jul.	31	7293	-1.4%	824	+42.6%	7759	+0.6%	958	+47.4%	7753	-0.6%	1094	+46.1%	4871	-7.6%	127	+35.1%	
			3813	Aug.	31	7295	-6.6%	877	+34.9%	7604	-7.6%	987	+31.1%	7597	-7.6%	1094	+29.8%	5209	-7.3%	132	+14.8%
			Sep.	26	7841	-7.9%	924	+33.7%	8152	-7.1%	1044	+34.5%	7899	-7.2%	1181	+39.6%	5822	-14.8%	147	+8.1%	
			Qu.	88	7472	-5.4%	874	+36.8%	7835	-4.8%	996	+37.4%	7746	-5.4%	1123	+38.0%	5267	-10.5%	135	+17.4%	
3814	B 2	4141	Jul.	10	16223	+2.4%	1305	+5.2%	17505	+4.6%	1520	+8.7%	18184	+5.1%	1777	+10.1%	9551	-3.4%	189	+1.6%	
			3814	Aug.	0	16203	-3.2%	1394	+8.4%	17213	-3.9%	1576	+5.4%	17729	-4.2%	1753	+3.1%	9385	-11.7%	162	-20.6%
			Sep.	0	17069	+1.5%	1506	+12.8%	18153	+1.6%	1710	+13.2%	18485	+0.5%	1915	+11.4%	10020	+0.5%	177	-7.3%	
			Qu.	10	16492	+0.2%	1401	+8.9%	17619	+0.7%	1602	+9.2%	18121	+0.3%	1814	+8.0%	9644	-5.4%	177	-8.8%	
3815	B 91	4737	Jul.	31	13128	-5.2%	1750	-0.2%	14184	-3.5%	2032	+2.8%	14662	-4.0%	2351	+2.3%	7639	-6.2%	287	+15.3%	
			3815	Aug.	31	13769	+3.7%	1909	+10.6%	14549	+2.9%	2150	+7.4%	14933	+2.2%	2417	+5.5%	8502	-3.7%	284	-1.7%
			Sep.	30	14380	+4.1%	2095	+12.0%	15321	+4.6%	2370	+12.0%	15696	+4.4%	2688	+12.7%	8264	-1.7%	313	+14.2%	
			Qu.	92	13752	+0.8%	1916	+7.5%	14683	+1.3%	2183	+7.5%	15104	+0.8%	2487	+6.9%	8097	-4.6%	294	+8.1%	
3816	B 87	4837	Jul.	31	15042	+3.2%	997	-2.4%	16148	+4.9%	1162	+0.6%	16365	+4.3%	1353	+1.4%	9290	+3.1%	138	+21.1%	
			3816	Aug.	31	15792	-0.5%	1125	+6.9%	16469	-2.1%	1270	+3.8%	16558	-2.3%	1404	+2.5%	11223	+2.7%	147	-5.8%
			Sep.	30	16299	+6.7%	1263	+7.9%	17148	+7.6%	1409	+6.7%	17178	+9.2%	1564	+7.2%	10780	-2.4%	314	+52.4%	
			Qu.	92	15705	+3.0%	1127	+4.4%	16587	+3.4%	1280	+3.9%	16705	+3.7%	1442	+3.7%	10343	-0.3%	195	+23.4%	
3817	L 85	4131	Jul.	20	2631	+7.5%	131	+4.0%	2769	+10.3%	151	+7.1%	2855	+9.1%	172	+5.5%	1917	-5.5%	29	+16.0%	
			3817	Aug.	31	2768	+2.6%	137	-6.8%	2834	+1.0%	151	-10.7%	2942	+1.4%	168	-14.3%	2325	+9.5%	38	+26.7%
			Sep.	30	2829	+3.8%	142	-12.9%	2915	+4.0%	159	-13.1%	2951	+2.8%	179	-14.4%	2268	+1.7%	28	-24.3%	
			Qu.	81	2742	+4.6%	136	-6.2%	2839	+5.0%	154	-6.1%	2918	+4.3%	173	-8.9%	2150	+1.0%	31	+3.3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2 0 1 1 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3818	B 184	3938	Jul.	21	5429	-1.0%	881	-5.6%	5847	+0.6%	1028	-2.7%	6120	+0.3%	1205	-3.1%	3251	+0.3%	119	+12.3%
		3818	Aug.	30	5904	+0.2%	1011	+5.5%	6195	-1.5%	1140	+2.2%	6351	-2.7%	1275	-0.5%	3937	+2.8%	142	-0.7%
			Sep.	18	6089	+2.2%	1072	+10.1%	6388	+2.0%	1213	+9.8%	6480	+1.0%	1392	+12.5%	4145	+4.4%	153	+29.7%
			Qu.	69	5804	+0.5%	987	+3.4%	6144	+0.4%	1127	+3.2%	6323	-0.4%	1292	+3.0%	3737	+1.2%	136	+9.7%
3819	B 1	3836	Jul.	5	8494	+11.0%	538	+7.6%	9096	+12.8%	632	+11.5%	9259	+11.4%	747	+9.1%	5365	+10.4%	49	+2.1%
		3819	Aug.	23	8341	-2.4%	560	-1.6%	8780	-3.0%	636	-4.6%	9089	-0.6%	738	-0.7%	5380	-9.0%	51	-15.0%
			Sep.	10	8835	-0.5%	591	+4.8%	9345	+0.5%	670	+4.4%	9565	+0.5%	780	+4.6%	5520	-10.1%	77	+32.8%
			Qu.	38	8554	+2.4%	563	+3.3%	9070	+3.1%	646	+3.4%	9300	+3.3%	755	+4.1%	5417	-4.3%	58	+3.6%
3820	B 71	3333	Jul.	0	5710	+7.3%	1202	+6.5%	6089	+10.9%	1394	+9.7%	6259	+12.3%	1668	+10.8%	3737	-10.5%	206	+19.8%
		3820	Aug.	7	5693	+5.5%	1273	+17.1%	5942	+6.5%	1430	+13.7%	6158	+9.6%	1649	+13.3%	4010	-10.2%	213	+8.7%
			Sep.	27	5974	+15.6%	1318	+17.6%	6179	+15.3%	1482	+17.1%	6255	+12.1%	1706	+15.1%	4641	+18.1%	250	+39.7%
			Qu.	34	5790	+9.3%	1264	+13.7%	6068	+10.8%	1435	+13.4%	6221	+11.3%	1674	+13.0%	4099	-2.7%	221	+20.8%
3821	B 188	3437	Jul.	31	11865	+0.4%	1359	+7.1%	12599	+2.5%	1577	+10.4%	12676	+2.6%	1838	+11.9%	8045	-6.4%	222	+11.6%
		3821	Aug.	31	12071	-1.4%	1409	+6.3%	12562	-2.6%	1583	+2.9%	12596	-2.0%	1773	+3.4%	8757	-0.9%	237	+7.2%
			Sep.	30	12769	+1.7%	1578	+13.0%	13310	+1.6%	1778	+12.7%	12934	-0.7%	1982	+11.4%	9253	+1.9%	282	+30.6%
			Qu.	92	12229	+0.2%	1447	+8.8%	12821	+0.5%	1645	+8.7%	12733	-0.1%	1863	+8.7%	8636	-2.3%	245	+15.0%
3822	B 188	3433	Jul.	0	4886	+2.8%	486	+3.6%	5233	+4.5%	565	+7.4%	5256	+2.8%	659	+6.6%	3082	+1.2%	75	-6.3%
		3822	Aug.	0	4930	-1.0%	508	+5.2%	5183	-2.4%	573	+2.1%	5281	-1.9%	650	+0.5%	3222	-1.7%	73	+1.4%
			Sep.	0	5049	+2.2%	514	-3.4%	5303	+1.6%	581	-3.6%	5344	-0.6%	658	-4.4%	3396	+8.4%	81	+19.1%
			Qu.	0	4954	+1.3%	503	+1.8%	5239	+1.2%	573	+1.8%	5294	+0.0%	655	+0.5%	3222	+1.9%	76	+4.1%
3823	B 184	4239	Jul.	31	6901	-1.4%	453	-7.6%	7520	+0.6%	532	-4.5%	7946	+0.5%	644	-1.2%	3679	-3.7%	46	+9.5%
		3823	Aug.	31	6987	-3.2%	454	-11.3%	7420	-5.5%	514	-14.6%	7719	-6.3%	588	-16.8%	4067	+4.3%	52	+8.3%
			Sep.	29	7390	+1.8%	472	-7.1%	7912	+2.0%	535	-7.3%	8059	+0.3%	611	-7.3%	4001	+0.0%	62	+6.9%
			Qu.	91	7090	-0.9%	460	-8.5%	7615	-1.0%	527	-8.8%	7902	-2.0%	613	-8.8%	3898	-0.2%	53	+8.2%
3824	B 185	4237	Jul.	0	4816	+2.9%	736	+10.8%	5190	+4.9%	862	+14.6%	5425	+3.3%	1002	+12.0%	2874	-0.8%	81	+26.6%
		3824	Aug.	0	4553	-13.5%	771	+4.0%	4767	-14.9%	872	+0.5%	4928	-14.4%	979	+0.4%	3109	-11.7%	89	+9.9%
			Sep.	0	4846	-9.9%	857	+1.8%	5066	-10.3%	973	+1.4%	5187	-9.1%	1121	+6.1%	3414	-5.6%	103	+32.1%
			Qu.	0	4737	-7.2%	787	+5.2%	5005	-7.2%	902	+5.0%	5167	-7.3%	1033	+5.7%	3112	-7.3%	90	+20.0%
3825	B 1	3733	Jul.	31	3795	+45.3%	560	+77.8%	4067	+47.1%	651	+82.4%	3924	+39.8%	728	+75.0%	2380	+50.0%	91	+152.8%
		3825	Aug.	31	2990	+13.3%	406	+47.6%	3147	+11.9%	461	+43.6%	3129	+9.6%	468	+28.6%	1934	+10.7%	34	+3.0%
			Sep.	30	2750	+5.2%	320	+11.5%	2886	+5.2%	364	+11.3%	2938	+4.8%	445	+18.4%	1867	+4.8%	33	+43.5%
			Qu.	92	3183	+21.4%	430	+47.3%	3364	+21.3%	492	+46.9%	3310	+17.3%	540	+40.3%	2085	+22.0%	56	+80.6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 4

2 0 1 1 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3826	B 189	3735	Jul.	31	14484	+1.4%	1659	-1.0%	15245	+2.8%	1923	+2.3%	15111	+3.1%	2266	+3.9%	10524	-0.5%	287	-1.4%
		3826	Aug.	31	14561	-4.2%	1712	+0.2%	15039	-5.2%	1924	-2.4%	14886	-4.8%	2168	-1.6%	11338	-2.8%	276	-18.8%
			Sep.	30	15669	-1.9%	1837	+2.3%	16217	-1.4%	2072	+2.5%	15805	-2.0%	2335	+2.1%	12104	-6.0%	308	-3.8%
			Qu.	92	14896	-1.6%	1735	+0.5%	15495	-1.3%	1972	+0.8%	15262	-1.5%	2254	+1.3%	11261	-3.8%	290	-9.1%
3827	B 242	4334	Jul.	31	3675	-1.3%	237	-10.2%	3783	+1.3%	275	-7.4%	3815	+2.0%	331	-5.2%	3114	-14.9%	35	-2.8%
		3827	Aug.	31	3796	-1.6%	248	-6.4%	3784	-3.3%	280	-9.7%	3810	-1.6%	315	-10.8%	3877	+8.5%	33	+26.9%
			Sep.	30	4016	-1.9%	269	-8.2%	3992	-1.0%	304	-8.7%	3797	-4.0%	345	-9.7%	4170	-6.8%	39	+5.4%
			Qu.	92	3827	-1.6%	251	-8.4%	3853	-1.0%	286	-8.6%	3807	-1.3%	330	-8.8%	3673	-5.2%	36	+12.5%
3828	B 6	4538	Jul.	31	10493	-1.5%	854	-5.2%	11617	+1.2%	1001	-2.2%	12379	+1.2%	1188	-1.8%	4645	-8.5%	88	+7.3%
		3828	Aug.	31	10910	+1.3%	912	+4.8%	11789	0.0%	1035	+1.6%	12461	+0.8%	1189	+3.4%	4978	-9.0%	82	-14.6%
			Sep.	19	11567	+9.3%	965	+11.7%	12507	+9.7%	1099	+11.6%	13054	+9.9%	1251	+12.1%	5453	+3.2%	96	+18.5%
			Qu.	81	10984	+2.9%	910	+3.5%	11969	+3.6%	1045	+3.6%	12633	+3.9%	1209	+4.4%	4996	-5.6%	88	+1.1%
3829	B 189	3236	Jul.	31	8602	-2.3%	1074	-4.6%	8976	-1.2%	1238	-1.7%	8761	-2.5%	1439	-1.2%	6654	-3.5%	220	-0.9%
		3829	Aug.	31	8696	-2.8%	1149	+5.2%	8935	-3.7%	1287	+2.5%	8842	-3.3%	1442	+3.1%	7082	-1.6%	218	-7.2%
			Sep.	30	8720	+0.5%	1130	-0.6%	9026	+0.6%	1270	-0.4%	8919	+0.0%	1422	-0.6%	6737	-0.3%	222	-7.1%
			Qu.	92	8672	-1.6%	1117	-0.1%	8978	-1.5%	1265	+0.1%	8843	-1.9%	1435	+0.5%	6811	-2.3%	220	-5.2%
3830	B 190	3136	Jul.	31	4464	-4.0%	541	+1.5%	4561	-2.1%	622	+5.1%	4351	-1.6%	714	+6.4%	3962	-13.4%	118	-13.9%
		3830	Aug.	28	4536	-1.9%	586	+3.9%	4575	-2.2%	655	+1.1%	4382	-2.4%	726	+0.1%	4276	-1.5%	124	-3.1%
			Sep.	30	4476	+3.0%	600	+3.8%	4531	+3.1%	673	+4.0%	4274	+0.9%	748	+4.9%	4118	+2.0%	124	-3.9%
			Qu.	89	4493	-1.1%	575	+3.0%	4556	-0.5%	650	+3.3%	4336	-1.0%	730	+3.8%	4107	-4.9%	122	-6.9%
3831	B 80	4536	Jul.	31	12486	+1.8%	1078	+15.3%	13310	+3.5%	1249	+18.5%	13363	+2.6%	1471	+21.4%	8201	-1.5%	189	+41.0%
		3831	Aug.	31	11605	-10.8%	1033	+1.3%	12157	-12.0%	1166	-1.7%	12311	-11.6%	1307	-2.3%	7876	-10.7%	137	-13.3%
			Sep.	30	11932	-7.0%	1073	+0.8%	12407	-6.6%	1212	+0.5%	12044	-8.4%	1362	+1.4%	8844	-10.1%	168	+13.5%
			Qu.	92	12008	-5.5%	1061	+5.5%	12619	-5.2%	1208	+5.3%	12546	-6.1%	1376	+5.9%	8299	-7.6%	166	+12.9%
3832	A 14	4236	Jul.	31	39412	+2.1%	8819	+1.4%	39959	+2.1%	10201	+4.6%	38500	+2.0%	12411	+5.0%	36571	+4.9%	1634	+4.6%
		3832	Aug.	31	38956	+1.5%	9267	+6.0%	39172	+1.4%	10418	+3.0%	38069	+0.3%	12222	+2.3%	37496	+1.1%	1502	-7.5%
			Sep.	30	39829	+6.7%	10169	+8.0%	40455	+7.7%	11435	+7.8%	39507	+5.5%	13327	+6.8%	35763	-0.1%	1937	+14.8%
			Qu.	92	39394	+3.4%	9410	+5.2%	39853	+3.6%	10681	+5.2%	38681	+2.6%	12648	+4.6%	36607	+1.7%	1687	+3.9%
3833	A 14	4539	Jul.	27	49246	+5.4%	9188	+4.8%	51062	+6.3%	10641	+8.2%	50513	+5.9%	12912	+8.6%	39802	+5.1%	1633	+4.7%
		3833	Aug.	31	49310	+3.1%	9630	+7.3%	50522	+2.5%	10825	+4.1%	50464	+2.3%	12709	+3.4%	41128	+1.6%	1566	-1.2%
			Sep.	30	50846	+2.8%	10429	+4.0%	52555	+3.4%	11777	+4.2%	52591	+1.8%	13788	+3.8%	39740	-1.9%	1668	-3.9%
			Qu.	88	49789	+3.8%	9742	+5.3%	51369	+4.1%	11078	+5.5%	51188	+3.2%	13131	+5.0%	40191	+1.3%	1623	0.0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 5

2 0 1 1 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3834	A 38	4738	Jul.	27	26675	+7.5%	5030	+7.3%	27402	+7.6%	5852	+10.8%	26473	+6.1%	7028	+11.9%	22891	+12.5%	760	+16.4%
		3834	Aug.	31	27438	+4.9%	5337	+11.3%	27863	+4.1%	6019	+7.7%	27089	+4.0%	6965	+7.0%	24566	+7.3%	735	+6.8%
			Sep.	30	27533	+2.6%	5712	+6.1%	28228	+2.9%	6465	+6.1%	27740	+4.3%	7610	+9.5%	23010	+0.5%	815	+10.0%
			Qu.	88	27212	+5.0%	5356	+8.2%	27832	+4.8%	6111	+8.1%	27116	+4.8%	7200	+9.3%	23443	+6.0%	769	+10.8%
3835	A 2	3736	Jul.	27	71371	0.0%	13252	-1.3%	72175	-0.1%	15315	+1.6%	68996	-0.5%	17931	+2.7%	67193	+2.1%	2525	+9.3%
		3835	Aug.	31	72481	-0.4%	13806	+3.3%	72421	-0.8%	15491	+0.3%	69694	-0.6%	17641	+0.5%	72886	+1.8%	2430	-3.1%
			Sep.	30	70139	+1.5%	14553	-1.8%	71083	+1.7%	16420	-1.7%	68579	-0.1%	18581	-0.8%	64003	+0.6%	2417	-6.6%
			Qu.	88	71343	+0.3%	13863	+0.0%	71899	+0.3%	15739	+0.1%	69107	-0.3%	18043	+0.6%	67963	+0.9%	2462	-0.4%
3836	A 2	3834	Jul.	27	80688	-0.4%	18177	-1.2%	80953	-0.6%	20944	+1.8%	76884	+0.4%	24913	+3.3%	79309	+1.5%	3791	+2.6%
		3836	Aug.	31	81338	-1.3%	18945	+3.2%	80753	-1.2%	21199	+0.2%	76996	-1.1%	24415	+0.1%	85289	-0.9%	3731	-2.4%
			Sep.	30	79065	+1.3%	20330	+0.1%	79809	+1.8%	22871	+0.3%	76794	+0.7%	26175	+0.9%	74229	-2.4%	3810	-4.6%
			Qu.	88	80378	-0.2%	19138	+0.7%	80508	0.0%	21665	+0.8%	76894	+0.1%	25155	+1.3%	79586	-1.2%	3778	-1.5%
3837	A 2	3733	Jul.	0	78344	-2.7%	18215	-2.5%	78871	-2.6%	20897	0.0%	75925	-0.4%	25321	+2.9%	75604	-2.8%	4267	+15.0%
		3837	Aug.	0	77981	-5.0%	18998	+2.4%	77978	-4.1%	21210	-0.8%	75575	-2.4%	24910	+0.7%	78002	-9.2%	4064	+6.4%
			Sep.	22	78220	+0.5%	20534	-0.5%	78922	+1.2%	23100	-0.5%	75984	+0.2%	26564	+0.4%	73659	-4.3%	3859	-3.8%
			Qu.	22	78182	-2.5%	19235	-0.2%	78583	-1.9%	21729	-0.4%	75819	-0.9%	25588	+1.2%	75744	-6.1%	4079	+6.1%
3838	A 14	3835	Jul.	27	46421	+5.0%	9203	+3.7%	47980	+6.1%	10665	+7.0%	47491	+8.1%	12941	+7.6%	38314	+2.6%	1605	+4.5%
		3838	Aug.	31	46949	+5.5%	9846	+7.1%	47972	+5.1%	11080	+4.1%	47247	+4.6%	12880	+3.0%	40044	+3.4%	1514	-8.2%
			Sep.	30	48221	+8.7%	10605	+8.5%	49852	+9.9%	11994	+8.8%	49751	+9.5%	14013	+9.0%	37618	-0.7%	1581	-3.0%
			Qu.	88	47186	+6.4%	9877	+6.5%	48593	+7.0%	11244	+6.7%	48157	+7.4%	13277	+6.5%	38632	+1.5%	1570	-2.4%
3839	A 14	3835	Jul.	22	12220	+7.5%	2272	-1.7%	13089	+8.7%	2654	+1.2%	13631	+7.7%	3175	+2.1%	7703	+13.2%	282	+27.6%
		3839	Aug.	31	12659	+5.6%	2513	+2.1%	13356	+4.1%	2842	-0.8%	13760	+3.0%	3218	-3.3%	7954	+4.4%	296	-19.6%
			Sep.	30	12719	+4.2%	2439	+5.3%	13512	+4.8%	2777	+5.3%	13944	+4.5%	3206	+5.9%	7566	-2.3%	243	+5.7%
			Qu.	83	12531	+5.8%	2408	+1.9%	13319	+5.9%	2759	+1.9%	13782	+5.0%	3201	+1.6%	7738	+4.5%	274	-2.1%
3840	A 143	4537	Jul.	31	9644	+4.9%	1249	+8.1%	10005	+5.8%	1451	+11.8%	9904	+5.1%	1701	+13.0%	7771	+5.1%	202	+6.3%
		3840	Aug.	31	9672	-1.7%	1294	+5.7%	9925	-2.1%	1458	+2.8%	9860	-1.9%	1647	+1.8%	7971	-3.9%	185	-13.1%
			Sep.	30	9685	-3.6%	1325	+2.2%	9970	-3.1%	1496	+2.0%	9863	-3.5%	1700	+2.2%	7833	-7.5%	214	+7.5%
			Qu.	92	9667	-0.2%	1289	+5.3%	9966	+0.1%	1468	+5.4%	9874	-0.4%	1681	+5.3%	7852	-2.7%	200	-1.0%
3841	L 50	4336	Jul.	0																
		3841	Aug.	28	2737	-	452	-	2904	-	514	-	3014	-	596	-	1607	-	32	-
			Sep.	30	3271	-	599	-	3406	-	660	-	3329	-	687	-	2391	-	209	-
			Qu.	58	2999	-	524	-	3150	-	585	-	3166	-	640	-	1999	-	120	-

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 6

2 0 1 1 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3846	B 181	4638	Jul.	0	16051	+10.5%	952	-4.7%	17512	+11.6%	1112	-1.9%	17512	+8.5%	1284	-3.2%	8455	+28.1%	121	+31.5%
		3846	Aug.	31	14613	-2.0%	1041	+0.5%	15820	-3.5%	1183	-2.8%	16118	-3.7%	1350	-1.4%	6465	-10.3%	82	-11.8%
			Sep.	5	15388	+0.6%	1081	+2.1%	16619	+0.8%	1231	+2.1%	16745	-0.1%	1370	+0.4%	7385	-2.1%	107	-1.8%
			Qu.	36	15350	+3.0%	1024	-0.7%	16640	+2.8%	1175	-0.8%	16756	+1.3%	1336	-1.3%	7513	+5.5%	105	+7.1%
3850	B 244	4130	Jul.	2	5157	-4.9%	253	+1.6%	5593	-2.1%	298	+4.9%	5678	-3.3%	353	+8.6%	2887	-17.0%	19	0.0%
		3850	Aug.	0	5309	-6.7%	252	-7.0%	5620	-8.6%	286	-10.3%	5715	-8.8%	326	-7.6%	3214	-2.3%	24	+14.3%
			Sep.	0	5879	+1.8%	272	+9.2%	6246	+2.1%	310	+8.8%	6326	+1.7%	358	+11.2%	3489	-1.9%	23	+35.3%
			Qu.	2	5444	-3.3%	259	+0.8%	5817	-2.9%	298	+0.7%	5907	-3.5%	345	+3.6%	3173	-7.5%	22	+15.8%
3851	B 2	4839	Jul.	31	5169	-3.0%	571	+13.5%	5537	-1.1%	670	+16.9%	5571	-1.6%	774	+20.2%	3257	-7.4%	56	+107.4%
		3851	Aug.	31	5444	-2.4%	566	+15.7%	5686	-3.0%	642	+11.8%	5730	-3.3%	710	+12.3%	3806	-7.1%	53	+3.9%
			Sep.	30	5938	+4.2%	725	+23.1%	6233	+5.1%	820	+22.4%	6247	+3.9%	888	+19.0%	4024	-3.7%	108	+80.0%
			Qu.	92	5512	-0.4%	620	+17.9%	5817	+0.4%	710	+17.4%	5854	-0.3%	789	+16.7%	3662	-7.2%	71	+54.3%
3852	B 91	4838	Jul.	31	11446	+3.0%	1769	+5.2%	12346	+4.5%	2059	+8.4%	12760	+4.7%	2424	+9.5%	6764	+5.8%	261	+24.3%
		3852	Aug.	31	12368	+1.9%	1991	+12.2%	12995	+2.3%	2244	+9.1%	13084	+1.7%	2514	+8.8%	8135	-12.0%	282	-6.6%
			Sep.	30	12460	+1.5%	2219	+9.5%	13278	+3.2%	2504	+9.5%	13569	+2.6%	2802	+8.5%	7144	-14.9%	368	+7.6%
			Qu.	92	12087	+2.1%	1990	+9.0%	12875	+3.4%	2269	+9.1%	13146	+3.0%	2582	+8.7%	7303	-9.9%	300	+4.9%
3853	B 6	4233	Jul.	31	3742	-0.1%	293	-15.3%	4045	+1.9%	341	-12.1%	4305	+4.2%	407	-9.4%	2165	-3.2%	43	-29.5%
		3853	Aug.	31	3771	-8.1%	317	-13.9%	4019	-9.4%	358	-16.6%	4153	-11.0%	405	-19.5%	2102	-11.0%	41	-21.2%
			Sep.	30	3951	-9.6%	293	-30.1%	4232	-8.4%	332	-30.3%	4385	-9.6%	388	-30.6%	2127	-22.4%	39	-23.5%
			Qu.	92	3820	-6.1%	301	-20.4%	4097	-5.6%	344	-20.2%	4277	-6.1%	400	-20.8%	2134	-12.5%	41	-24.1%
3854	B 81	4032	Jul.	31	10027	-0.3%	922	-2.1%	10580	+1.1%	1077	+0.9%	10520	-0.4%	1263	+1.0%	7152	-2.5%	116	+19.6%
		3854	Aug.	31	10319	-1.7%	999	+1.1%	10689	-2.9%	1130	-2.1%	10695	-3.4%	1271	-3.4%	7824	-0.6%	116	-4.1%
			Sep.	30	10936	+1.2%	1068	+0.1%	11279	+1.4%	1214	+0.1%	11091	-0.2%	1385	-1.0%	8708	-0.6%	120	+1.7%
			Qu.	92	10422	-0.3%	996	-0.2%	10847	-0.1%	1140	-0.3%	10773	-1.4%	1306	-1.4%	7838	-1.8%	117	+3.5%
3855	B 107	3538	Jul.	31	6560	+0.5%	799	-0.6%	6999	+2.9%	932	+2.9%	7142	+3.5%	1101	+4.1%	4279	-8.5%	108	-2.7%
		3855	Aug.	31	6739	-1.7%	849	+2.0%	7042	-2.7%	957	-1.2%	7167	-1.7%	1088	-0.1%	4690	-3.6%	120	+2.6%
			Sep.	30	7183	+2.2%	949	+9.0%	7522	+2.5%	1075	+9.0%	7492	+2.6%	1216	+10.0%	4978	-0.5%	136	+7.1%
			Qu.	92	6823	+0.3%	865	+3.6%	7186	+0.9%	988	+3.7%	7268	+1.4%	1135	+4.6%	4620	-4.7%	120	+1.7%
3856	B 71	3734	Jul.	21	15910	+5.0%	2361	+0.0%	17290	+7.1%	2754	+3.1%	18206	+6.4%	3289	+4.2%	8737	+3.3%	318	+24.2%
		3856	Aug.	31	16643	+1.0%	2592	+2.4%	17651	-1.0%	2924	-0.5%	18328	-2.3%	3289	-3.6%	9842	+4.0%	346	-14.4%
			Sep.	30	16485	-0.2%	2488	+3.7%	17597	+0.0%	2830	+3.7%	18124	-1.3%	3218	+2.6%	9259	-3.1%	262	+4.8%
			Qu.	82	16345	+1.9%	2480	+2.0%	17514	+2.0%	2837	+2.1%	18222	+0.8%	3266	+1.1%	9238	+0.6%	309	-0.6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 7

2 0 1 1 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3857	B 91	4637	Jul.	0	19559	+13.4%	1522	+0.1%	21097	+14.2%	1775	+2.7%	22809	+13.9%	2143	+4.9%	11562	+28.6%	205	+61.4%
		3857	Aug.	31	17809	-3.9%	1553	+2.6%	19075	-5.6%	1762	-0.7%	20154	-5.6%	2021	-1.0%	9257	-5.2%	140	-9.7%
			Sep.	5	18455	-5.6%	1590	+1.1%	19797	-5.5%	1812	+1.2%	20712	-6.4%	2072	+1.8%	9730	-6.7%	146	-8.8%
			Qu.	36	18609	+1.0%	1554	+1.2%	19978	+0.6%	1783	+1.1%	21157	-0.2%	2075	+1.7%	10289	+5.7%	167	+12.8%
3858	B 91	4637	Jul.	0	13827	+19.4%	1414	+3.7%	14929	+20.7%	1648	+6.5%	15927	+19.5%	1917	+5.4%	8097	+30.0%	196	+64.7%
		3858	Aug.	31	13831	+11.9%	1512	+12.0%	14824	+10.9%	1718	+8.7%	15638	+11.1%	1976	+10.0%	7128	-0.3%	127	-14.2%
			Sep.	5	13296	+2.7%	1484	+2.8%	14212	+2.7%	1688	+2.8%	14742	+0.9%	1893	+0.9%	7338	+2.8%	159	+7.4%
			Qu.	36	13655	+11.1%	1470	+6.1%	14657	+11.2%	1685	+6.0%	15428	+10.0%	1930	+5.4%	7565	+10.2%	164	+18.0%
3859	B 6n	4131	Jul.	31	22032	+4.7%	2781	+8.6%	23158	+6.0%	3244	+12.2%	23612	+5.3%	3875	+12.2%	16175	+3.6%	375	+11.6%
		3859	Aug.	31	22209	-0.4%	2807	+4.9%	22967	-1.7%	3172	+1.4%	23148	-1.6%	3624	+0.9%	17093	+1.5%	340	+1.8%
			Sep.	30	23349	+3.1%	3003	+6.2%	24272	+3.5%	3410	+6.3%	24014	+2.1%	3891	+6.1%	17347	-0.6%	354	-2.2%
			Qu.	92	22521	+2.4%	2862	+6.5%	23459	+2.6%	3274	+6.6%	23579	+1.8%	3791	+6.1%	16818	+1.0%	358	+4.4%
3860	B 6n	4234	Jul.	31	11436	+1.0%	2212	-12.7%	11920	+1.6%	2588	-9.6%	11917	+0.1%	3098	-7.7%	8919	+4.1%	255	-19.3%
		3860	Aug.	31	11140	-5.5%	2129	-10.1%	11405	-6.3%	2415	-12.8%	11355	-7.4%	2793	-13.5%	9346	-3.9%	203	-29.0%
			Sep.	30	11786	-0.7%	2294	-8.0%	12119	+0.3%	2605	-7.8%	11742	-1.6%	2978	-6.8%	9626	-8.1%	269	-18.7%
			Qu.	92	11450	-1.8%	2211	-10.3%	11810	-1.5%	2534	-10.1%	11657	-3.1%	2949	-9.5%	9268	-3.4%	243	-21.4%
3861	L 82	4131	Jul.	20	4621	+3.1%	155	+1.3%	5000	+5.3%	181	+5.2%	5246	+5.1%	219	+7.4%	2651	-0.7%	21	-8.7%
		3861	Aug.	31	4816	-0.6%	176	+14.3%	5092	-2.4%	198	+11.2%	5276	-2.2%	230	+10.0%	2955	+1.9%	21	-22.2%
			Sep.	30	5012	+2.4%	162	-9.0%	5314	+3.0%	183	-8.5%	5466	+3.9%	210	-5.4%	3048	-3.2%	22	-37.1%
			Qu.	81	4814	+1.6%	164	+1.9%	5135	+1.9%	188	+2.7%	5330	+2.2%	220	+3.8%	2867	-1.3%	21	-25.0%
3862	L 15	3336	Jul.	0	3617	+4.2%	137	-7.4%	3921	+6.3%	159	-3.0%	3994	+4.6%	179	-2.7%	2037	+1.4%	20	-48.7%
		3862	Aug.	7	3660	-5.8%	143	-14.9%	3892	-7.5%	161	-18.3%	4026	-7.4%	180	-21.7%	2093	-4.6%	18	-18.2%
			Sep.	30	4024	-0.3%	170	-4.0%	4306	+0.0%	192	-4.0%	4272	-2.4%	206	-9.3%	2197	-4.6%	26	-3.7%
			Qu.	37	3764	-0.8%	149	-9.1%	4038	-0.6%	171	-8.6%	4098	-2.1%	188	-12.1%	2103	-3.1%	21	-27.6%
3863	L 172	4636	Jul.	9	2833	-30.8%	245	-29.4%	3072	-29.4%	287	-26.6%	3158	-30.1%	343	-24.8%	1590	-31.9%	28	-42.9%
		3863	Aug.	25	2910	-33.3%	249	-34.8%	3060	-34.8%	282	-36.3%	3117	-35.6%	322	-36.2%	1894	-28.1%	28	-55.6%
			Sep.	8	3069	-18.5%	264	-25.0%	3233	-19.1%	300	-25.0%	3249	-20.7%	325	-29.0%	2009	-10.9%	31	-20.5%
			Qu.	42	2936	-28.0%	252	-30.0%	3121	-28.2%	289	-29.7%	3174	-29.1%	329	-30.4%	1812	-25.3%	28	-45.1%
3864	L 230	4433	Jul.	0	1456	-8.4%	78	0.0%	1500	-6.4%	88	+1.1%	1480	-6.8%	100	-1.0%	1226	-18.5%	24	+4.3%
		3864	Aug.	27	1477	-2.4%	79	-6.0%	1495	-3.4%	87	-9.4%	1512	-1.7%	98	-9.3%	1355	+1.6%	25	+13.6%
			Sep.	30	1473	+0.5%	82	-7.9%	1482	+1.2%	91	-9.0%	1421	-3.3%	101	-10.6%	1419	-3.6%	25	+25.0%
			Qu.	57	1469	-3.6%	79	-6.0%	1492	-3.1%	89	-5.3%	1472	-3.8%	100	-6.5%	1325	-7.3%	24	+14.3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 8

2 0 1 1 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3865	L 63	4138	Jul.	7	5400	-1.1%	405	+4.9%	5850	+1.1%	477	+8.9%	5983	-0.4%	561	+10.4%	3062	-5.2%	32	-5.9%
		3865	Aug.	10	5679	-2.6%	453	+12.1%	5972	-5.1%	514	+8.4%	5830	-9.8%	549	+2.6%	3699	+7.8%	40	+5.3%
			Sep.	15	5840	-0.1%	416	+0.7%	6188	-0.3%	472	+0.2%	6137	-3.4%	526	-0.6%	3582	+2.8%	51	+54.5%
			Qu.	32	5638	-1.2%	425	+6.3%	6003	-1.5%	488	+5.9%	5979	-4.7%	545	+4.0%	3418	+0.9%	40	+14.3%
3866	L 242	4232	Jul.	0	8101	+4.8%	452	-12.4%	8798	+7.0%	526	-9.6%	9094	+6.2%	618	-10.3%	4472	+1.7%	69	-2.8%
		3866	Aug.	4	7988	-1.0%	445	-14.6%	8477	-3.0%	500	-17.9%	8737	-2.6%	565	-17.3%	4685	+2.7%	74	+17.5%
			Sep.	15	8143	-0.8%	432	-20.0%	8702	-0.3%	488	-20.5%	9134	+1.6%	582	-17.1%	4511	-6.9%	65	+6.6%
			Qu.	19	8077	+1.0%	443	-15.6%	8657	+1.1%	505	-16.0%	8979	+1.5%	587	-15.1%	4549	-1.1%	69	+6.2%
3867	L 66	4133	Jul.	10	6842	+11.6%	611	+19.8%	7337	+13.4%	715	+23.7%	7397	+12.7%	798	+19.1%	4265	+10.6%	68	+28.3%
		3867	Aug.	16	6999	+6.4%	616	+14.7%	7337	+4.2%	697	+11.2%	7371	+4.4%	755	+7.7%	4716	+12.3%	73	+9.0%
			Sep.	21	7345	+9.8%	658	+18.1%	7724	+9.9%	743	+17.4%	7646	+7.8%	813	+13.4%	4887	+8.9%	104	+52.9%
			Qu.	47	7059	+9.2%	628	+17.4%	7464	+9.1%	718	+17.3%	7471	+8.1%	788	+13.2%	4595	+9.9%	80	+27.0%
3868	L 70	4034	Jul.	20	4087	-11.4%	446	-16.0%	4395	-9.3%	523	-13.0%	4433	-9.4%	602	-13.1%	2488	-17.7%	47	-16.1%
		3868	Aug.	31	4288	-12.4%	522	-27.2%	4493	-13.7%	590	-29.8%	4504	-13.1%	660	-29.7%	2906	-10.6%	69	-10.4%
			Sep.	30	4563	-5.0%	645	-19.6%	4793	-5.2%	725	-20.2%	4745	-6.9%	794	-20.9%	3071	-2.6%	123	+12.8%
			Qu.	81	4310	-9.6%	537	-21.3%	4559	-9.5%	612	-21.6%	4563	-9.8%	687	-22.1%	2796	-11.3%	77	-3.8%
3869	L 8	3132	Jul.	0	3024	+1.9%	275	-6.5%	3211	+3.5%	320	-3.6%	3267	+1.2%	381	-3.1%	2052	-0.6%	39	-2.5%
		3869	Aug.	0	3090	+0.9%	289	-8.3%	3227	-0.2%	326	-11.2%	3348	+0.2%	375	-13.8%	2161	-0.6%	39	-11.4%
			Sep.	30	3450	+10.7%	515	+45.9%	3612	+10.5%	583	+45.4%	3684	+7.7%	668	+45.2%	2393	+12.9%	70	+75.0%
			Qu.	30	3185	+4.5%	358	+11.9%	3349	+4.6%	409	+11.7%	3435	+3.1%	474	+10.2%	2190	+3.1%	49	+16.7%
3870	L 159	4435	Jul.	0	3065	-0.5%	218	+7.9%	3256	+2.4%	251	+11.1%	3385	+2.9%	308	+14.5%	2072	-13.7%	44	+7.3%
		3870	Aug.	0	3176	-6.7%	242	+3.0%	3286	-7.5%	270	0.0%	3388	-7.0%	317	-0.9%	2432	-7.0%	53	+3.9%
			Sep.	25	3454	-5.2%	266	+2.3%	3565	-4.3%	298	+2.8%	3571	-5.2%	352	+5.4%	2729	-11.9%	56	-12.5%
			Qu.	25	3229	-4.2%	242	+4.3%	3368	-3.3%	273	+4.2%	3448	-3.4%	326	+5.8%	2385	-11.6%	50	-3.8%
3871	L 141	4438	Jul.	0	5633	+0.4%	389	-1.5%	6142	+3.2%	454	+2.3%	6508	+5.1%	526	+3.3%	2988	-9.7%	54	-8.5%
		3871	Aug.	29	5750	-3.2%	415	-0.2%	6102	-4.7%	469	-3.3%	6308	-4.9%	522	-3.9%	3376	-4.6%	52	-14.8%
			Sep.	26	6181	-0.6%	439	-5.2%	6546	-1.2%	496	-5.5%	6699	-1.7%	545	-4.4%	3807	+6.6%	67	+9.8%
			Qu.	55	5851	-1.1%	414	-2.4%	6261	-0.9%	473	-2.3%	6500	-0.8%	531	-1.8%	3359	-3.4%	57	-5.0%
3872	L 145	4437	Jul.	0	3077	+6.0%	167	+5.7%	3240	+5.7%	193	+7.8%	3341	+4.4%	238	+12.8%	2232	+23.2%	35	+105.9%
		3872	Aug.	29	2720	-11.0%	150	-4.5%	2848	-12.8%	170	-7.1%	2936	-11.9%	195	-6.7%	1859	-5.7%	16	-27.3%
			Sep.	30	2857	-13.9%	142	-24.9%	3009	-13.3%	162	-24.3%	3070	-12.0%	178	-23.6%	1867	-20.6%	17	-39.3%
			Qu.	59	2885	-6.7%	154	-8.3%	3030	-7.2%	175	-8.9%	3105	-7.2%	203	-6.9%	2005	-1.7%	23	0.0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3873	L 187	4738	Jul.	0	6002	+2.5%	374	+3.6%	6531	+5.7%	436	+6.6%	6838	+7.1%	513	+7.8%	3250	-11.3%	52	+33.3%
		3873	Aug.	28	6343	+2.1%	441	+23.5%	6713	+0.4%	500	+19.9%	6889	+0.7%	585	+21.9%	3843	+2.6%	41	-4.7%
			Sep.	30	6590	+0.7%	446	+12.3%	6985	+1.0%	509	+12.6%	7106	+1.0%	579	+10.1%	4024	-2.4%	34	-17.1%
			Qu.	58	6309	+1.8%	420	+12.9%	6743	+2.3%	482	+13.1%	6945	+2.7%	561	+13.3%	3670	-4.4%	43	+4.9%
3874	L 92	4232	Jul.	1	8600	+12.4%	362	+20.3%	9247	+15.3%	421	+24.6%	9584	+14.8%	485	+22.2%	5234	+2.4%	51	-12.1%
		3874	Aug.	10	8461	+3.7%	344	+14.7%	8890	+1.8%	387	+10.9%	9229	+3.2%	440	+11.1%	5561	+7.6%	52	+13.0%
			Sep.	17	9256	+12.3%	366	+8.0%	9820	+13.4%	416	+8.6%	10147	+14.3%	482	+15.3%	5590	+1.7%	44	-13.7%
			Qu.	28	8767	+9.4%	357	+14.1%	9314	+10.0%	408	+14.6%	9644	+10.5%	467	+15.6%	5444	+3.6%	49	-3.9%
3875	L 55	3938	Jul.	0	2448	+7.2%	174	+19.2%	2638	+8.0%	204	+23.6%	2697	+7.1%	233	+23.9%	1458	+20.7%	21	+23.5%
		3875	Aug.	0	2504	+3.0%	192	+16.4%	2630	+0.2%	216	+12.5%	2685	-0.6%	240	+10.6%	1650	+14.9%	24	+9.1%
			Sep.	0	2645	+8.1%	204	+11.5%	2775	+6.4%	230	+10.6%	2770	+3.0%	249	+7.3%	1795	+27.7%	36	+89.5%
			Qu.	0	2531	+6.0%	190	+15.9%	2681	+4.9%	217	+15.4%	2717	+3.0%	241	+13.1%	1621	+19.5%	26	+36.8%
3876	B 246	3933	Jul.	0	7926	+10.7%	689	+19.0%	8653	+12.6%	805	+23.8%	9115	+11.2%	941	+23.0%	4144	+14.2%	89	-8.2%
		3876	Aug.	5	7824	+3.2%	661	+11.3%	8332	+0.0%	744	+7.8%	8728	0.0%	843	+8.2%	4395	+18.7%	102	+2.0%
			Sep.	7	8248	+6.9%	686	+11.9%	8862	+6.8%	774	+11.8%	9375	+7.7%	913	+16.3%	4255	+7.5%	112	+14.3%
			Qu.	12	7997	+6.8%	679	+14.1%	8612	+6.3%	774	+14.3%	9063	+6.0%	897	+15.6%	4255	+13.2%	100	+2.0%
3877	L 51	3936	Jul.	0	10399	+10.8%	353	-7.1%	11271	+12.5%	414	-3.9%	11473	+10.7%	469	-6.2%	5866	+14.4%	40	+21.2%
		3877	Aug.	17	9791	-2.9%	358	-16.6%	10398	-4.5%	403	-19.9%	10711	-3.3%	460	-18.6%	5690	-3.6%	49	+11.4%
			Sep.	30	9348	-8.5%	350	-25.5%	10002	-8.0%	397	-25.9%	10346	-6.1%	447	-24.5%	5097	-14.4%	40	-7.0%
			Qu.	47	9851	-0.4%	354	-16.9%	10555	-0.3%	405	-17.2%	10824	+0.0%	459	-17.1%	5575	-1.9%	42	+5.0%
3878	L 171	4537	Jul.	0	10509	-0.8%	556	+16.3%	11522	+2.5%	651	+20.6%	12320	+3.9%	802	+24.5%	5242	-16.6%	60	+11.1%
		3878	Aug.	10	10925	-0.5%	590	+21.1%	11628	-2.1%	669	+17.4%	12160	-1.6%	788	+21.6%	6185	-2.4%	57	+7.5%
			Sep.	11	11410	+3.9%	575	+42.7%	12163	+3.7%	654	+43.1%	12592	+3.8%	740	+44.2%	6510	+5.5%	60	+13.2%
			Qu.	21	10943	+0.8%	574	+25.6%	11769	+1.4%	658	+25.8%	12353	+2.0%	776	+29.5%	5923	-5.5%	59	+11.3%
3879	L 151	4335	Jul.	0	4991	-9.2%	840	+1.0%	5308	-7.5%	985	+4.9%	5342	-7.7%	1150	+5.0%	3347	-13.3%	89	-14.4%
		3879	Aug.	29	5051	-12.0%	869	-2.5%	5242	-13.2%	981	-5.2%	5237	-13.1%	1082	-6.2%	3762	-10.3%	111	-22.9%
			Sep.	30	5663	+2.3%	1016	+24.2%	5894	+2.4%	1134	+21.9%	5825	+3.1%	1274	+23.4%	4164	+1.4%	249	+183.0%
			Qu.	59	5230	-6.5%	907	+7.1%	5478	-6.2%	1033	+6.7%	5465	-6.1%	1167	+6.9%	3726	-8.3%	145	+27.2%
3880	L 178	4737	Jul.	0	12078	-1.9%	821	+2.5%	12975	+0.0%	959	+6.1%	13260	-1.6%	1094	+2.5%	7413	-5.4%	106	-3.6%
		3880	Aug.	28	12078	-4.1%	839	+5.5%	12743	-5.3%	948	+2.5%	13106	-4.6%	1086	+2.9%	7586	-6.7%	103	-12.7%
			Sep.	30	12490	-3.2%	907	+4.3%	13197	-2.9%	1027	+4.2%	13409	-3.1%	1189	+6.8%	7895	-6.3%	125	+9.6%
			Qu.	58	12212	-3.1%	855	+4.1%	12969	-2.7%	977	+4.2%	13254	-3.2%	1123	+4.0%	7614	-6.3%	111	-2.6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2 0 1 1 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3881	L 172	4637	Jul.	0	10337	+5.3%	824	-5.3%	11251	+6.6%	964	-2.4%	11797	+7.0%	1156	-1.2%	5581	+15.2%	95	+28.4%
		3881	Aug.	31	9788	-5.4%	908	+1.5%	10499	-6.9%	1033	-1.5%	10832	-6.9%	1193	-0.7%	4986	-9.5%	67	-28.7%
			Sep.	5	10637	+0.5%	1012	+0.1%	11403	+0.5%	1153	+0.1%	11689	-0.1%	1322	-1.0%	5657	+0.0%	96	+3.2%
			Qu.	36	10250	+0.0%	914	-1.1%	11044	-0.1%	1050	-1.1%	11415	-0.4%	1225	-1.1%	5421	+1.4%	87	0.0%
3882	L 24	4132	Jul.	20	3288	-9.7%	263	-14.9%	3584	-7.5%	309	-11.7%	3647	-8.4%	371	-12.1%	1748	-15.9%	22	-26.7%
		3882	Aug.	31	3324	-9.1%	268	-8.5%	3534	-10.5%	304	-11.1%	3617	-9.6%	344	-11.3%	1913	-10.6%	26	-36.6%
			Sep.	30	3448	-7.1%	285	-10.9%	3670	-6.4%	326	-10.2%	3710	-6.1%	382	-6.6%	2008	-15.3%	24	-42.9%
			Qu.	81	3353	-8.6%	272	-11.4%	3595	-8.1%	313	-11.1%	3657	-8.1%	365	-10.1%	1879	-14.3%	24	-36.8%
3883	L 72	4235	Jul.	0	862	-66.3%	43	-91.6%	916	-66.2%	48	-91.7%	933	-67.3%	54	-92.1%	578	-61.7%	14	-77.4%
		3883	Aug.	29	2394	-19.1%	474	-19.8%	2500	-20.9%	536	-22.3%	2558	-21.6%	620	-19.9%	1680	-12.6%	55	-30.4%
			Sep.	28	2992	-2.4%	679	-6.0%	3134	-2.9%	767	-6.3%	3165	-2.1%	885	-0.6%	2065	+2.4%	109	+14.7%
			Qu.	57	2073	-27.5%	396	-34.9%	2187	-27.8%	451	-35.1%	2260	-27.5%	534	-32.0%	1375	-24.6%	56	-29.1%
3884	L 30	3437	Jul.	20	5106	+1.5%	318	-3.9%	5530	+3.6%	367	-0.8%	5593	+1.5%	412	-3.5%	2900	-1.9%	67	-1.5%
		3884	Aug.	28	5065	-11.5%	315	-15.5%	5387	-13.1%	353	-17.9%	5562	-12.4%	391	-19.2%	2886	-10.8%	59	-25.3%
			Sep.	30	5342	-12.6%	357	-11.0%	5637	-12.6%	400	-11.3%	5570	-13.6%	432	-13.6%	3427	-13.2%	74	-9.8%
			Qu.	78	5169	-8.0%	330	-10.3%	5516	-7.9%	373	-10.3%	5574	-8.8%	411	-12.7%	3058	-9.2%	66	-13.2%
3886	B 190	3133	Jul.	31	6752	-	533	-	7140	-	615	-	7136	-	725	-	4734	-	107	-
		3886	Aug.	31	6930	-	569	-	7196	-	636	-	7185	-	717	-	5141	-	120	-
			Sep.	30	6939	-	638	-	7244	-	713	-	7164	-	809	-	4957	-	155	-
			Qu.	92	6873	-	580	-	7193	-	654	-	7163	-	750	-	4928	-	126	-
3887	B 248	3332	Jul.	31	3275	-	203	-	3286	-	230	-	3011	-	269	-	3214	-	59	-
		3887	Aug.	31	3219	-	208	-	3188	-	230	-	3031	-	263	-	3433	-	58	-
			Sep.	30	3404	-	323	-	3420	-	364	-	3230	-	415	-	3304	-	54	-
			Qu.	92	3298	-	244	-	3296	-	274	-	3092	-	315	-	3309	-	57	-
3888	B 188	3438	Jul.	31	3316	-	486	-	3442	-	565	-	3374	-	649	-	2663	-	74	-
		3888	Aug.	31	3373	-	471	-	3422	-	529	-	3341	-	587	-	3042	-	79	-
			Sep.	30	3339	-	489	-	3414	-	552	-	3254	-	611	-	2848	-	79	-
			Qu.	92	3343	-	482	-	3426	-	548	-	3322	-	614	-	2837	-	77	-
3889	B 188	3533	Jul.	31	4461	-	490	-	4762	-	570	-	4783	-	673	-	2895	-	76	-
		3889	Aug.	31	4251	-	444	-	4452	-	500	-	4479	-	569	-	2890	-	66	-
			Sep.	30	4377	-	489	-	4612	-	554	-	4596	-	633	-	2853	-	68	-
			Qu.	92	4363	-	475	-	4607	-	541	-	4611	-	622	-	2880	-	71	-

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3890	B 107	3238	Jul.	31	3880	-	379	-	4062	-	439	-	4012	-	514	-	2934	-	68	-
			Aug.	31	4050	-	418	-	4170	-	468	-	4183	-	533	-	3238	-	83	-
			Sep.	30	4527	-	452	-	4645	-	505	-	4268	-	570	-	3763	-	110	-
			Qu.	92	4148	-	416	-	4291	-	471	-	4159	-	539	-	3283	-	85	-
3891	B 107	4240	Jul.	27	5719	-	392	-	5975	-	458	-	5885	-	546	-	4384	-	51	-
			Aug.	31	5264	-	382	-	5461	-	430	-	5459	-	481	-	3934	-	61	-
			Sep.	30	5338	-	395	-	5608	-	448	-	5604	-	508	-	3584	-	48	-
			Qu.	88	5441	-	390	-	5679	-	445	-	5638	-	510	-	3999	-	53	-
3892	B 246a	4035	Jul.	31	2240	-	230	-	2426	-	270	-	2565	-	323	-	1274	-	24	-
			Aug.	30	2105	-	227	-	2211	-	257	-	2284	-	293	-	1386	-	26	-
			Sep.	30	2278	-	267	-	2375	-	301	-	2377	-	336	-	1644	-	47	-
			Qu.	91	2207	-	241	-	2336	-	275	-	2401	-	316	-	1422	-	32	-
3893	B 1	3638	Jul.	31	5280	+2.2%	579	-1.4%	5729	+4.8%	682	+2.6%	6009	+6.2%	836	+8.0%	2949	-6.2%	41	-31.7%
			Aug.	19	5578	-1.7%	673	+9.4%	5896	-3.5%	765	+6.0%	6141	-2.3%	889	+9.8%	3432	-0.1%	57	-1.7%
			Sep.	4	5860	-0.3%	714	+7.4%	6186	-0.5%	811	+7.1%	6303	-1.4%	926	+6.1%	3735	+1.1%	85	+28.8%
			Qu.	54	5570	0.0%	655	+5.3%	5937	+0.2%	753	+5.5%	6155	+0.6%	885	+7.9%	3339	-2.5%	59	-3.3%
3894	L 50	4035	Jul.	0	6332	-6.5%	945	-7.0%	6950	-4.1%	1110	-3.8%	7230	-5.6%	1322	-5.4%	3118	-12.6%	87	+7.4%
			Aug.	0	6664	-6.5%	1055	-2.4%	7120	-8.5%	1196	-5.5%	7397	-7.7%	1373	-4.1%	3587	-4.4%	103	-14.2%
			Sep.	16	7147	-1.9%	1112	-0.7%	7616	-2.0%	1257	-1.7%	7770	-2.7%	1425	-2.0%	4098	-0.6%	175	+110.8%
			Qu.	16	6709	-5.0%	1037	-3.3%	7227	-4.8%	1188	-3.6%	7470	-5.3%	1375	-3.7%	3564	-6.5%	119	+24.0%
3895	B 246a	3833	Jul.	31	1799	-13.3%	276	-16.4%	1886	-12.3%	318	-13.1%	1864	-17.2%	362	-17.4%	1345	-13.8%	60	-27.7%
			Aug.	31	1963	-20.2%	287	-24.7%	1976	-23.1%	320	-27.3%	1917	-26.0%	347	-30.2%	1878	-1.5%	68	-10.5%
			Sep.	30	2792	-0.5%	579	+21.6%	2766	+1.7%	652	+22.3%	2785	+1.6%	736	+18.3%	2964	-11.9%	105	-2.8%
			Qu.	92	2178	-10.8%	379	-4.1%	2206	-10.9%	428	-3.8%	2190	-13.5%	481	-7.9%	2007	-10.8%	76	-13.6%
3896	B 183	4338	Jul.	17	6742	+5.2%	787	-3.0%	7328	+7.4%	917	+0.4%	7623	+5.8%	1067	+0.3%	3700	+3.2%	111	-11.9%
			Aug.	31	7285	+6.3%	905	+3.8%	7760	+4.5%	1021	+0.7%	8048	+4.2%	1165	+1.0%	4082	+5.2%	121	-11.7%
			Sep.	30	7591	-2.2%	902	-12.1%	8067	-2.5%	1019	-12.4%	8235	-3.0%	1156	-9.3%	4495	+1.2%	146	+6.6%
			Qu.	78	7202	+2.9%	864	-4.2%	7719	+2.9%	986	-4.1%	7980	+2.0%	1132	-3.0%	4062	+2.5%	125	-6.7%
3897	B 2	4938	Jul.	31	8216	+10.0%	1359	+15.0%	8722	+11.5%	1585	+18.6%	8597	+10.8%	1830	+19.8%	5588	+10.2%	183	+26.2%
			Aug.	31	8883	+6.1%	1496	+15.6%	9221	+5.9%	1687	+12.4%	9071	+6.2%	1864	+11.8%	6596	-0.5%	209	-3.7%
			Sep.	30	9096	+5.6%	1726	+23.3%	9553	+6.7%	1952	+23.1%	9432	+6.7%	2181	+22.9%	6122	-4.3%	255	+34.2%
			Qu.	92	8728	+7.1%	1525	+18.1%	9166	+8.0%	1741	+18.3%	9045	+7.8%	1959	+18.0%	6062	-0.2%	213	+13.9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 12

2 0 1 1 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3898	B 2	4042	Jul.	31	4968	+14.2%	525	+9.4%	5231	+15.3%	611	+13.1%	5198	+14.7%	713	+14.4%	3603	+16.3%	74	+4.2%
		3898	Aug.	31	5030	+11.1%	530	+15.0%	5198	+9.7%	598	+11.6%	5166	+8.9%	665	+11.0%	3899	+14.1%	70	0.0%
			Sep.	30	5034	+9.6%	515	+8.6%	5237	+9.6%	583	+8.8%	5162	+8.7%	656	+9.3%	3712	+9.0%	76	+11.8%
			Qu.	92	5010	+11.6%	523	+11.0%	5221	+11.5%	597	+11.2%	5175	+10.6%	677	+11.5%	3727	+12.4%	73	+4.3%
3899	B 107	4040	Jul.	30	1731	-16.6%	319	-23.5%	1773	-15.0%	373	-20.1%	1719	-13.4%	444	-19.0%	1516	-23.9%	44	-43.6%
		3899	Aug.	31	1818	-17.4%	332	-20.6%	1834	-16.5%	375	-22.4%	1805	-14.2%	440	-19.9%	1713	-23.3%	37	-53.2%
			Sep.	30	1907	-19.3%	372	-20.5%	1931	-18.0%	421	-20.3%	1839	-16.0%	483	-18.4%	1750	-27.4%	52	-36.6%
			Qu.	91	1818	-17.8%	341	-21.4%	1846	-16.5%	389	-20.9%	1790	-14.6%	455	-19.3%	1648	-25.5%	44	-44.3%
3901	A 9	4539	Jul.	27	67761	+2.4%	9918	-2.1%	67603	+2.0%	11357	+0.7%	61691	+1.1%	13605	+1.7%	68584	+4.5%	2435	+2.3%
		3901	Aug.	31	66875	-2.2%	10252	+2.7%	66197	-1.7%	11428	-0.2%	60866	-3.0%	13128	-1.2%	71453	-3.0%	2319	-2.3%
			Sep.	30	65572	+2.0%	11025	-1.0%	65765	+2.5%	12366	-0.8%	62285	+1.7%	14207	+0.2%	64319	-1.2%	2308	-6.3%
			Qu.	88	66749	+0.7%	10391	-0.2%	66517	+0.9%	11713	-0.1%	61593	-0.1%	13635	+0.1%	68154	-0.6%	2360	-1.8%
3902	A 9	4539	Jul.	27	85509	+2.4%	14748	-0.3%	86431	+2.6%	16943	+2.7%	80687	+2.2%	20410	+3.2%	80716	+3.0%	3330	+2.4%
		3902	Aug.	31	84779	-0.8%	15038	+3.2%	84845	-0.6%	16812	+0.4%	80235	-0.8%	19499	-0.3%	84337	-2.2%	3062	-4.7%
			Sep.	30	82790	+1.0%	16227	+1.2%	83748	+1.5%	18246	+1.5%	80586	+1.2%	21178	+2.8%	76569	-2.1%	3107	-8.8%
			Qu.	88	84377	+0.8%	15328	+1.4%	85006	+1.1%	17327	+1.5%	80491	+0.8%	20339	+1.7%	80554	-1.0%	3179	-3.2%
3904	A 9	4639	Jul.	26	77046	+2.3%	13371	-1.6%	77030	+2.1%	15310	+1.3%	70391	+0.8%	18493	+2.1%	77129	+3.8%	3291	+0.9%
		3904	Aug.	31	76252	-0.2%	13700	+4.2%	75666	+0.0%	15277	+1.4%	70784	-0.4%	17755	+0.6%	80207	+0.1%	3055	-4.0%
			Sep.	5	75673	+4.0%	14812	+0.7%	75920	+4.2%	16616	+1.0%	72895	+4.8%	19270	+2.1%	74068	+2.5%	3082	-8.6%
			Qu.	62	76331	+2.0%	13952	+1.1%	76199	+2.1%	15729	+1.2%	71367	+1.7%	18487	+1.4%	77134	+1.6%	3154	-3.4%
3905	A 9	4738	Jul.	27	74096	+1.6%	13206	-0.4%	73636	+1.2%	15126	+2.4%	67248	+0.6%	18304	+3.2%	76490	+3.6%	3218	+3.4%
		3905	Aug.	31	73538	-0.7%	13545	+4.8%	72678	-0.3%	15109	+1.9%	67719	-0.6%	17580	+0.9%	79340	-1.1%	2986	-3.3%
			Sep.	30	70697	+1.0%	14539	+0.4%	70568	+1.3%	16311	+0.7%	67038	+1.3%	19049	+2.4%	71537	-1.1%	3023	-7.1%
			Qu.	88	72800	+0.6%	13755	+1.5%	72299	+0.7%	15510	+1.7%	67347	+0.5%	18292	+2.0%	75843	0.0%	3086	-1.9%
3906	A 9	4738	Jul.	27	83140	+3.2%	14753	+4.2%	82404	+2.9%	16848	+6.9%	75390	+2.4%	20103	+6.4%	86968	+4.2%	3855	+15.4%
		3906	Aug.	25	81704	-1.2%	14625	+5.5%	80706	-0.6%	16300	+2.5%	75395	-0.3%	18917	+1.8%	88436	-2.3%	3321	+0.7%
			Sep.	0	94176	+19.8%	15252	-0.8%	93095	+19.5%	16899	-1.8%	87837	+18.7%	19479	-1.4%	101204	+21.6%	4548	+31.0%
			Qu.	52	86255	+7.0%	14872	+2.9%	85342	+7.0%	16677	+2.4%	79541	+6.9%	19469	+2.0%	91800	+6.6%	3904	+16.0%
3907	A 14	4539	Jul.	27	55145	+5.0%	8629	+3.9%	57817	+6.0%	10001	+7.1%	57879	+4.8%	11990	+7.1%	41253	+6.4%	1499	+9.5%
		3907	Aug.	31	56489	+2.9%	9150	+8.6%	58380	+2.2%	10294	+5.3%	58702	+2.5%	11905	+4.6%	43727	+0.9%	1428	-0.6%
			Sep.	30	59704	+5.3%	9956	+6.4%	62297	+6.2%	11248	+6.6%	62183	+4.7%	12966	+5.9%	42852	-2.1%	1554	-0.4%
			Qu.	88	57085	+4.4%	9237	+6.3%	59483	+4.8%	10512	+6.4%	59609	+4.0%	12285	+5.7%	42506	+1.1%	1494	+2.8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 13

2 0 1 1 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	40099	+2.8%	9203	+2.7%	40879	+3.0%	10651	+6.0%	39519	+3.1%	12965	+6.8%	36043	+4.3%	1672	+3.0%
			Aug.	31	39849	+3.4%	9642	+6.8%	40266	+3.2%	10841	+3.9%	39303	+2.6%	12744	+3.1%	37031	+2.9%	1550	-8.3%
			Sep.	30	40159	+9.2%	10431	+7.3%	40990	+10.3%	11772	+7.5%	40496	+8.3%	13873	+7.3%	34756	+1.3%	1719	-3.4%
			Qu.	92	40034	+5.0%	9751	+5.6%	40706	+5.4%	11085	+5.8%	39767	+4.6%	13188	+5.6%	35951	+2.6%	1649	-2.8%
3909	A 14	3935 3909	Jul.	0	43484	+1.6%	8522	+0.7%	44846	+2.4%	9865	+3.9%	44193	+2.8%	11977	+4.2%	36399	+1.6%	1540	+2.2%
			Aug.	0	43818	+0.2%	9068	+4.5%	44714	-0.1%	10193	+1.5%	44196	-0.7%	11889	+0.4%	37773	-1.5%	1474	-6.2%
			Sep.	0	44955	+3.0%	9659	+3.9%	46323	+3.8%	10903	+4.1%	45947	+2.1%	12745	+3.7%	36064	-3.1%	1576	-3.2%
			Qu.	0	44076	+1.6%	9077	+3.1%	45287	+2.0%	10319	+3.2%	44779	+1.4%	12201	+2.7%	36718	-1.4%	1531	-2.4%
3910	A 38	4738 3910	Jul.	27	27153	+8.1%	4410	+8.9%	27619	+8.1%	5116	+12.3%	26577	+7.1%	6047	+13.0%	24729	+11.9%	737	+16.8%
			Aug.	31	28164	+4.7%	4664	+11.7%	28437	+4.3%	5250	+8.5%	27565	+5.2%	6022	+7.9%	26319	+5.4%	711	-1.8%
			Sep.	30	28287	+5.4%	5001	+9.0%	28726	+5.9%	5649	+9.0%	27846	+6.7%	6588	+12.4%	25438	+1.8%	786	+11.5%
			Qu.	88	27863	+6.0%	4688	+9.9%	28263	+6.1%	5337	+9.9%	27355	+6.4%	6218	+10.9%	25436	+5.6%	744	+8.0%
3911	A 38	4637 3911	Jul.	31	26011	+7.6%	4516	+8.3%	26768	+7.7%	5244	+11.6%	26094	+6.5%	6292	+12.4%	22074	+12.4%	728	+22.1%
			Aug.	19	26532	+2.7%	4740	+9.5%	27010	+1.9%	5338	+6.0%	26382	+2.0%	6191	+5.7%	23306	+4.2%	702	+7.3%
			Sep.	30	27112	+1.9%	5149	+6.3%	27847	+2.1%	5817	+6.1%	27455	+3.2%	6848	+9.4%	22340	0.0%	804	+14.7%
			Qu.	80	26546	+4.0%	4798	+8.0%	27206	+3.9%	5465	+7.9%	26651	+3.8%	6441	+8.9%	22535	+4.7%	743	+14.1%
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	23545	+9.8%	4504	+10.2%	23876	+9.8%	5224	+13.6%	22653	+9.3%	6252	+15.1%	21823	+12.0%	758	+19.7%
			Aug.	31	23897	+5.1%	4734	+10.8%	23939	+4.8%	5321	+7.2%	22782	+5.2%	6168	+7.0%	23610	+6.4%	768	+11.1%
			Sep.	30	23804	+4.5%	4974	+5.7%	24060	+4.7%	5611	+5.5%	23346	+6.3%	6645	+8.9%	22140	+3.0%	835	+16.6%
			Qu.	92	23748	+6.4%	4735	+8.8%	23958	+6.4%	5385	+8.7%	22930	+6.8%	6353	+10.0%	22470	+6.3%	785	+15.3%
3913	A 38	4534 3913	Jul.	25	23660	+10.9%	4726	+10.6%	23870	+10.5%	5477	+13.9%	22449	+9.8%	6503	+14.9%	22570	+15.3%	820	+26.0%
			Aug.	28	23798	+5.1%	4952	+11.6%	23764	+4.9%	5568	+8.0%	22474	+5.8%	6399	+7.7%	24032	+6.4%	799	+12.5%
			Sep.	0	24002	+5.8%	5251	+6.6%	24161	+6.0%	5921	+6.3%	22988	+6.3%	6905	+8.6%	22966	+4.4%	895	+21.9%
			Qu.	53	23818	+7.2%	4973	+9.5%	23929	+7.1%	5654	+9.3%	22638	+7.2%	6600	+10.1%	23141	+7.7%	836	+19.6%
3920	B 242	4433 3920	Jul.	0	3088	-	206	-	3180	-	239	-	3203	-	279	-	2609	-	34	-
			Aug.	28	3296	-	235	-	3282	-	264	-	3284	-	301	-	3391	-	41	-
			Sep.	30	3368	-	252	-	3341	-	283	-	3153	-	319	-	3546	-	49	-
			Qu.	58	3250	-	231	-	3268	-	262	-	3216	-	300	-	3138	-	41	-
3921	B 183	4341 3921	Jul.	31	2414	-	189	-	2517	-	222	-	2513	-	255	-	1883	-	16	-
			Aug.	31	2412	-	182	-	2467	-	205	-	2498	-	238	-	2041	-	27	-
			Sep.	30	2513	-	209	-	2565	-	237	-	2504	-	274	-	2170	-	25	-
			Qu.	92	2446	-	193	-	2516	-	221	-	2504	-	255	-	2020	-	22	-

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3801	L 151	4533	Jul.	10	279	8,5	7,4	42	9,0	7,8	316	9,1	8,1	168	4,6	3,8	
		3801	Aug.	27	290	9,9	9,0	38	10,2	9,2	329	10,9	9,9	171	4,5	3,8	
			Sep.	28	298	9,5	8,5	39	11,6	10,3	339	10,4	9,3	173	4,6	3,8	
			Qu.	65	291	9,5	8,6	39	10,6	9,4	331	10,4	9,4	172	4,6	3,8	
3802	B 79	4031	Jul.	31	215	6,8	5,8	43	7,8	6,5	241	7,3	6,3	138	3,8	3,1	
		3802	Aug.	31	222	7,5	6,4	44	8,6	7,2	250	8,1	7,0	137	4,1	3,4	
			Sep.	30	231	6,7	5,7	44	9,7	8,4	261	7,1	6,1	142	4,2	3,5	
			Qu.	92	223	7,0	6,0	44	8,7	7,4	251	7,5	6,4	139	4,0	3,3	
3803	B 81	4131	Jul.	31	836	7,3	6,5	159	13,6	12,6	941	7,7	6,8	520	5,1	4,5	
		3803	Aug.	31	870	7,4	6,5	160	13,8	12,7	982	7,8	6,8	533	5,0	4,3	
			Sep.	30	922	7,2	6,3	162	14,2	13,0	1046	7,6	6,7	552	5,0	4,3	
			Qu.	92	876	7,3	6,4	160	13,9	12,8	989	7,7	6,8	535	5,0	4,3	
3804	A 9	4140	Jul.	31	3458	13,6	12,4	889	31,3	29,6	3760	13,6	12,4	2552	13,9	12,6	
		3804	Aug.	31	3548	13,9	12,7	871	32,4	30,6	3852	13,9	12,7	2634	14,0	12,7	
			Sep.	30	3373	15,9	14,6	799	36,5	34,7	3634	16,0	14,7	2587	15,4	14,0	
			Qu.	92	3460	14,4	13,2	854	33,3	31,5	3750	14,4	13,2	2591	14,4	13,1	
3805	B 100	4438	Jul.	0													
		3805	Aug.	8	1451	12,1	11,3	317	20,5	19,6	1631	12,6	11,7	911	9,8	9,1	
			Sep.	0													
			Qu.	8	1451	12,1	11,3	317	20,5	19,6	1631	12,6	11,7	911	9,8	9,1	
3806	L 50	4236	Jul.	0													
		3806	Aug.	13	198	17,5	16,7	49	20,1	19,4	223	18,9	18,0	125	10,3	9,7	
			Sep.	0													
			Qu.	13	198	17,5	16,7	49	20,1	19,4	240	19,1	10,7	129	10,5	9,9	
3807	B 81	3935	Jul.	31	1087	9,4	8,6	212	19,3	18,6	1219	9,9	9,1	690	7,0	6,2	
		3807	Aug.	31	1103	10,3	9,5	213	20,8	20,1	1240	10,9	10,1	693	7,3	6,4	
			Sep.	30	1172	9,9	9,1	208	21,0	20,3	1321	10,4	9,6	725	7,1	6,3	
			Qu.	92	1120	9,9	9,1	211	20,4	19,7	1259	10,4	9,6	702	7,1	6,3	
3808	B 187	4139	Jul.	31	309	13,7	12,9	78	18,9	18,2	349	14,6	13,8	189	8,8	8,0	
		3808	Aug.	31	310	15,4	14,6	73	20,2	19,5	353	16,2	15,5	183	10,3	9,5	
			Sep.	30	314	14,1	13,4	69	21,2	20,5	359	14,8	14,0	180	10,3	9,5	
			Qu.	92	311	14,4	13,6	74	20,0	19,3	353	15,2	14,5	184	9,8	9,0	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3809	A 9	4639 3809	Jul.	20	4691	16,7	15,4	1386	34,7	33,1	5121	16,8	15,5	3402	16,1	14,8
			Aug.	31	4759	16,6	15,3	1320	35,6	34,0	5175	16,7	15,4	3511	16,2	14,8
			Sep.	30	4655	18,4	17,0	1255	39,5	37,8	5068	18,6	17,2	3417	17,4	16,0
			Qu.	81	4704	17,3	16,0	1312	36,8	35,1	5122	17,4	16,1	3449	16,6	15,3
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	2815	20,7	19,4	1058	40,5	38,7	2980	20,3	19,1	2320	22,0	20,7
			Aug.	0												
			Sep.	30	2694	23,7	22,4	971	45,9	44,0	2847	23,5	22,2	2234	24,3	23,0
			Qu.	61	2755	22,1	20,9	1015	43,1	41,2	2915	21,8	20,6	2277	23,1	21,8
3812	B 86	4533 3812	Jul.	31	477	15,2	14,6	101	21,8	21,2	531	16,2	15,6	315	10,1	9,5
			Aug.	31	499	16,1	15,5	99	23,6	23,0	557	17,1	16,5	325	10,6	10,2
			Sep.	30	505	14,2	13,1	97	22,9	21,7	563	15,2	14,1	330	9,2	8,3
			Qu.	92	493	15,2	14,4	99	22,8	22,0	550	16,2	15,4	323	10,0	9,3
3813	B 180	4334 3813	Jul.	31	414	11,2	10,4	83	20,7	20,1	463	11,7	11,0	268	8,3	7,5
			Aug.	31	415	11,8	11,0	81	23,0	22,3	465	12,3	11,6	266	8,8	8,0
			Sep.	26	446	11,1	10,3	87	21,2	20,6	495	11,7	10,9	298	8,2	7,4
			Qu.	88	424	11,4	10,6	84	21,7	21,0	473	11,9	11,2	276	8,4	7,7
3814	B 2	4141 3814	Jul.	10	1008	9,6	8,8	185	13,0	12,1	1141	10,4	9,4	608	5,7	5,0
			Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	10	1008	9,6	8,8	185	13,0	12,1	1141	10,4	9,4	608	5,7	5,0
3815	B 91	4737 3815	Jul.	31	733	13,3	12,5	175	20,8	20,1	833	14,0	13,2	432	9,4	8,6
			Aug.	31	770	13,9	13,1	181	21,0	20,3	874	14,6	13,8	459	9,8	9,0
			Sep.	30	804	14,3	13,6	189	23,7	23,0	916	15,0	14,3	471	10,3	9,5
			Qu.	92	769	13,8	13,1	181	21,9	21,2	874	14,5	13,8	454	9,8	9,0
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	866	7,1	6,3	149	11,8	11,0	978	7,6	6,8	529	4,3	3,4
			Aug.	31	913	7,6	6,8	147	12,5	11,8	1034	8,1	7,3	551	4,7	3,8
			Sep.	30	942	8,0	7,2	154	15,8	15,1	1067	8,3	7,5	567	5,9	5,1
			Qu.	92	907	7,5	6,7	150	13,4	12,6	1026	8,0	7,2	549	5,0	4,1
3817	L 85	4131 3817	Jul.	20	152	5,8	4,7	21	4,7	3,7	171	6,2	5,1	94	3,7	3,0
			Aug.	31	163	6,1	5,0	20	5,1	4,3	183	6,5	5,3	102	4,0	3,2
			Sep.	30	167	6,1	5,0	20	5,3	4,4	190	6,5	5,4	96	3,9	3,2
			Qu.	81	162	6,0	4,9	20	5,1	4,2	183	6,4	5,3	98	3,9	3,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3818	B 184	3938	Jul.	21	306	16,8	15,8	74	25,8	24,9	346	17,9	16,8	187	10,8	10,0	
		3818	Aug.	30	330	17,2	16,1	78	25,4	24,5	371	18,3	17,2	205	11,1	10,3	
				Sep.	18	336	16,1	15,0	77	26,6	25,7	379	17,0	15,9	207	11,1	10,2
				Qu.	69	324	16,8	15,7	76	25,8	24,9	366	17,8	16,7	200	11,0	10,2
3819	B 1	3836	Jul.	0													
		3819	Aug.	23	469	7,2	6,0	78	9,6	8,2	523	7,9	6,7	309	3,4	2,4	
				Sep.	10	515	7,7	6,5	84	10,2	8,7	575	8,6	7,3	337	3,3	2,3
				Qu.	33	481	7,3	6,1	80	9,7	8,3	538	8,2	7,9	317	3,3	2,4
3820	B 71	3333	Jul.	0													
		3820	Aug.	7	313	23,0	22,1	68	42,0	41,3	350	23,3	22,3	202	21,8	21,1	
				Sep.	27	333	20,5	19,6	73	40,6	39,9	374	20,5	19,6	211	20,5	19,8
				Qu.	34	329	21,0	20,1	72	40,9	40,2	369	21,0	20,1	209	20,7	20,1
3821	B 188	3437	Jul.	31	679	11,6	10,8	125	19,0	18,3	766	12,2	11,4	416	8,3	7,5	
		3821	Aug.	31	692	11,8	11,1	124	18,9	18,2	783	12,4	11,7	421	8,7	7,9	
				Sep.	30	734	12,4	11,7	129	20,7	20,0	831	13,0	12,3	442	9,2	8,5
				Qu.	92	701	12,0	11,2	126	19,6	18,9	793	12,5	11,8	426	8,8	8,0
3822	B 188	3433	Jul.	0													
		3822	Aug.	0													
				Sep.	0												
				Qu.	0												
3823	B 184	4239	Jul.	31	391	7,3	6,5	81	7,9	7,0	437	8,0	7,1	251	4,1	3,3	
		3823	Aug.	31	396	7,2	6,4	81	8,1	7,3	446	7,8	7,0	247	4,3	3,5	
				Sep.	29	420	7,0	6,2	80	8,4	7,6	473	7,5	6,7	261	4,6	3,8
				Qu.	91	402	7,2	6,4	81	8,1	7,3	452	7,7	6,9	253	4,4	3,5
3824	B 185	4237	Jul.	0													
		3824	Aug.	0													
				Sep.	0												
				Qu.	0												
3825	B 1	3733	Jul.	31	214	14,2	13,5	47	27,0	26,4	238	14,5	13,7	142	13,0	12,3	
		3825	Aug.	31	167	12,7	12,0	39	27,8	27,2	187	13,5	12,7	110	8,9	8,2	
				Sep.	30	159	11,9	11,2	25	18,5	17,7	180	12,7	12,0	97	7,4	6,6
				Qu.	92	180	13,1	12,4	37	25,4	24,7	202	13,7	12,9	117	10,2	9,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3826	B 189	3735	Jul.	31	826	11,2	10,4	158	22,9	22,3	927	11,7	11,0	525	8,5	7,7
		3826	Aug.	31	834	11,7	10,9	152	21,8	21,1	938	12,2	11,5	524	8,7	7,9
			Sep.	30	899	11,4	10,7	160	24,3	23,7	1012	11,9	11,2	560	8,8	8,0
			Qu.	92	853	11,4	10,7	156	23,0	22,4	958	11,9	11,2	536	8,7	7,9
3827	B 242	4334	Jul.	31	213	7,1	6,3	33	9,4	8,6	243	7,6	6,8	124	4,0	3,2
		3827	Aug.	31	221	7,2	6,4	33	9,5	8,7	253	7,7	6,9	126	3,9	3,1
			Sep.	30	234	7,4	6,6	34	9,0	8,3	269	7,9	7,1	130	4,2	3,4
			Qu.	92	223	7,2	6,4	33	9,3	8,5	255	7,7	6,9	126	4,0	3,2
3828	B 6	4538	Jul.	31	591	9,2	8,0	129	10,3	9,3	665	9,9	8,6	369	5,5	4,6
		3828	Aug.	31	617	9,4	8,3	131	10,4	9,4	696	10,2	8,9	379	5,4	4,5
			Sep.	19	680	9,6	8,4	139	10,5	9,5	768	10,3	9,1	416	5,7	4,8
			Qu.	81	622	9,4	8,2	132	10,4	9,4	701	10,1	8,9	384	5,5	4,6
3829	B 189	3236	Jul.	31	490	12,2	11,4	95	23,9	23,3	554	12,6	11,8	297	10,1	9,3
		3829	Aug.	31	497	12,9	12,1	92	25,6	25,0	565	13,3	12,5	295	10,6	9,8
			Sep.	30	501	12,6	11,8	89	26,4	25,8	569	12,9	12,2	296	10,6	9,8
			Qu.	92	496	12,6	11,8	92	25,3	24,6	563	12,9	12,2	296	10,4	9,6
3830	B 190	3136	Jul.	31	257	11,9	11,2	44	23,8	23,1	287	12,4	11,6	167	9,6	8,8
		3830	Aug.	28	264	13,1	12,3	44	24,8	24,2	295	13,7	12,9	170	10,0	9,2
			Sep.	30	259	13,1	12,4	41	26,7	26,1	290	13,7	12,9	166	10,2	9,5
			Qu.	89	260	12,7	11,9	43	25,0	24,4	290	13,2	12,5	168	9,9	9,2
3831	B 80	4536	Jul.	31	702	9,0	8,2	156	12,9	12,2	784	9,7	8,9	458	5,6	4,7
		3831	Aug.	31	654	9,2	8,5	143	13,8	13,0	729	9,9	9,2	430	5,7	4,8
			Sep.	30	671	9,3	8,6	150	13,7	13,0	745	10,0	9,2	449	6,0	5,2
			Qu.	92	676	9,2	8,4	150	13,5	12,7	752	9,9	9,1	445	5,7	4,9
3832	A 14	4236	Jul.	31	2137	20,8	19,5	653	43,1	41,5	2327	20,8	19,5	1567	20,5	19,3
		3832	Aug.	31	2133	22,1	20,8	603	46,7	45,1	2330	22,0	20,7	1543	22,4	21,2
			Sep.	30	2185	23,4	22,0	608	52,3	50,7	2369	23,5	22,1	1635	23,3	21,9
			Qu.	92	2151	22,1	20,8	622	47,2	45,6	2342	22,1	20,8	1581	22,1	20,8
3833	A 14	4539	Jul.	27	2686	17,3	16,0	791	36,0	34,5	2939	17,5	16,2	1928	16,4	15,2
		3833	Aug.	31	2712	18,4	17,1	739	38,8	37,3	2983	18,5	17,2	1901	18,1	16,9
			Sep.	30	2806	19,3	17,9	744	41,7	40,2	3082	19,5	18,1	1978	18,1	16,8
			Qu.	88	2736	18,4	17,1	757	38,9	37,3	3003	18,5	17,2	1935	17,6	16,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3834	A 38	4738	Jul.	27	1493	18,3	16,9	372	32,9	31,2	1651	18,8	17,4	1017	15,9	14,6	
		3834	Aug.	31	1529	19,2	17,8	372	34,8	33,0	1698	19,6	18,2	1021	17,3	16,0	
			Sep.	30	1537	20,4	18,9	368	37,7	35,9	1698	20,9	19,4	1054	17,9	16,5	
			Qu.	88	1521	19,3	17,9	370	35,2	33,4	1684	19,8	18,4	1031	17,1	15,8	
3835	A 2	3736	Jul.	27	3832	17,3	16,0	1315	34,4	32,5	4094	17,2	15,9	3046	17,7	16,4	
		3835	Aug.	31	3900	18,0	16,7	1260	35,5	33,7	4184	17,8	16,5	3048	18,8	17,5	
			Sep.	30	3774	19,5	18,2	1220	38,8	36,8	4036	19,5	18,1	2987	19,7	18,3	
			Qu.	88	3836	18,3	17,0	1263	36,2	34,3	4106	18,2	16,9	3026	18,7	17,4	
3836	A 2	3834	Jul.	27	4258	20,4	19,2	1641	40,0	38,3	4486	20,3	19,0	3576	21,1	19,8	
		3836	Aug.	31	4312	21,5	20,2	1544	42,1	40,3	4565	21,1	19,9	3553	22,9	21,7	
			Sep.	30	4185	23,7	22,3	1513	46,3	44,4	4399	23,7	22,3	3544	23,7	22,3	
			Qu.	88	4252	21,9	20,6	1563	42,8	41,0	4484	21,7	20,4	3557	22,6	21,3	
3837	A 2	3733	Jul.	0													
		3837	Aug.	0													
			Sep.	22	4165	24,0	22,6	1516	47,6	45,8	4379	24,0	22,6	3523	23,8	22,4	
			Qu.	22	4165	24,0	22,6	1516	47,6	45,8	4379	24,0	22,6	3523	23,8	22,4	
3838	A 14	3835	Jul.	27	2538	18,6	17,4	729	36,5	35,1	2799	18,8	17,5	1755	18,0	16,8	
		3838	Aug.	31	2586	20,0	18,7	696	39,3	37,8	2860	20,0	18,7	1767	20,0	18,8	
			Sep.	30	2673	20,8	19,5	683	43,1	41,6	2949	21,0	19,6	1843	20,2	19,0	
			Qu.	88	2601	19,9	18,6	702	39,7	38,2	2871	20,0	18,6	1789	19,5	18,3	
3839	A 14	3835	Jul.	22	674	18,9	17,7	177	29,8	28,8	754	19,4	18,2	435	16,5	15,6	
		3839	Aug.	31	700	19,6	18,4	182	31,9	31,0	783	20,0	18,8	450	17,4	16,5	
			Sep.	30	708	19,0	17,8	174	31,1	30,1	795	19,3	18,1	447	17,4	16,4	
			Qu.	83	696	19,2	18,0	178	31,1	30,1	780	19,6	18,4	445	17,2	16,2	
3840	A 143	4537	Jul.	31	546	13,0	11,6	114	27,0	25,6	607	13,7	12,3	363	9,6	8,4	
		3840	Aug.	31	548	13,4	12,0	113	27,8	26,3	611	14,1	12,7	358	10,0	8,8	
			Sep.	30	552	13,7	12,3	106	29,9	28,3	615	14,4	12,9	364	10,2	9,0	
			Qu.	92	549	13,4	12,0	111	28,2	26,6	611	14,0	12,6	362	9,9	8,7	
3841	L 50	4336	Jul.	0													
		3841	Aug.	28	153	16,2	15,1	34	28,0	27,2	174	16,9	15,8	91	12,1	11,3	
			Sep.	30	180	17,1	16,0	49	36,4	35,5	202	17,8	16,6	115	13,5	12,6	
			Qu.	58	167	16,7	15,6	42	33,1	32,2	188	17,4	16,2	103	12,9	12,1	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3846	B 181	4638	Jul.	0													
		3846	Aug.	31	848	7,8	7,0	130	9,9	9,1	952	8,5	7,7	536	3,9	3,0	
				Sep.	0												
				Qu.	31	847	7,7	6,9	130	9,8	9,0	952	8,5	9,0	536	3,9	3,0
3850	B 244	4130	Jul.	0													
		3850	Aug.	0													
				Sep.	0												
				Qu.	0												
3851	B 2	4839	Jul.	31	292	11,5	10,8	62	14,4	13,7	327	12,2	11,4	186	8,0	7,2	
		3851	Aug.	31	309	11,0	10,2	62	13,2	12,4	347	11,8	11,0	198	6,8	6,0	
				Sep.	30	337	12,7	11,9	68	15,7	14,9	381	13,5	12,8	206	8,2	7,4
				Qu.	92	313	11,8	11,0	64	14,5	13,7	351	12,5	11,8	196	7,7	6,9
3852	B 91	4838	Jul.	31	643	15,4	14,7	146	23,3	22,6	724	16,3	15,6	399	10,3	9,5	
		3852	Aug.	31	697	16,1	15,3	153	23,8	23,1	784	17,0	16,3	435	10,8	10,0	
				Sep.	30	700	17,4	16,6	157	28,8	28,2	793	18,2	17,5	421	12,5	11,7
				Qu.	92	680	16,3	15,6	152	25,3	24,7	767	17,2	16,5	418	11,2	10,4
3853	B 6	4233	Jul.	31	213	9,2	8,0	42	7,8	6,3	244	10,1	8,8	119	3,7	2,9	
		3853	Aug.	31	217	9,8	8,6	37	7,3	6,0	251	10,7	9,5	117	3,7	2,9	
				Sep.	30	228	8,6	7,4	38	8,8	7,6	263	9,4	8,1	122	3,7	2,9
				Qu.	92	219	9,2	8,0	39	7,9	6,6	253	10,1	8,8	119	3,7	2,9
3854	B 81	4032	Jul.	31	573	9,7	8,5	107	18,3	16,8	649	10,3	9,0	346	6,7	5,7	
		3854	Aug.	31	591	10,2	9,0	108	19,2	17,7	669	10,8	9,5	356	6,7	5,7	
				Sep.	30	629	10,2	8,9	110	20,6	19,3	715	10,7	9,4	369	7,3	6,3
				Qu.	92	597	10,1	8,8	108	19,4	17,9	677	10,6	9,3	357	6,9	5,9
3855	B 107	3538	Jul.	31	376	12,3	11,6	68	19,7	19,0	430	13,0	12,2	216	8,5	7,7	
		3855	Aug.	31	386	12,7	12,0	70	20,0	19,3	442	13,4	12,6	219	8,9	8,1	
				Sep.	30	413	13,3	12,6	72	21,3	20,6	474	14,0	13,3	229	9,1	8,3
				Qu.	92	391	12,8	12,1	70	20,3	19,7	448	13,5	12,7	221	8,8	8,1
3856	B 71	3734	Jul.	21	859	14,0	13,2	216	22,2	21,5	958	14,4	13,7	564	11,7	10,9	
		3856	Aug.	31	926	15,3	14,6	228	24,5	23,8	1034	15,6	14,9	603	13,6	12,9	
				Sep.	30	922	14,9	14,1	217	23,8	23,2	1032	15,2	14,4	589	13,3	12,6
				Qu.	82	907	14,8	14,1	221	23,7	23,0	1014	15,2	14,4	588	13,0	12,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3857	B 91	4637 3857	Jul.	0													
			Aug.	31	1008	9,5	8,8	209	9,3	8,5	1147	10,3	9,5	594	5,2	4,4	
			Sep.	0													
			Qu.	31	1007	9,4	8,6	207	9,1	8,3	1147	10,3	11,0	594	5,2	4,4	
3858	B 91	4637 3858	Jul.	0													
			Aug.	31	776	11,7	10,9	177	12,0	11,2	885	12,7	11,9	450	5,9	5,0	
			Sep.	0													
			Qu.	31	776	11,5	10,8	177	11,9	11,1	885	12,7	13,8	450	5,9	5,0	
3859	B 6n	4131 3859	Jul.	31	1238	12,8	11,6	278	23,1	21,9	1384	13,3	12,0	800	10,3	9,4	
			Aug.	31	1253	12,9	11,7	271	22,6	21,4	1408	13,4	12,1	785	10,4	9,5	
			Sep.	30	1320	13,1	11,8	278	23,8	22,6	1485	13,5	12,2	827	10,8	9,8	
			Qu.	92	1270	12,9	11,7	276	23,2	21,9	1425	13,4	12,1	804	10,5	9,6	
3860	B 6n	4234 3860	Jul.	31	652	19,0	17,8	126	36,0	34,9	722	19,6	18,4	442	15,9	15,0	
			Aug.	31	640	19,0	17,7	113	36,2	35,0	715	19,6	18,3	416	15,8	14,7	
			Sep.	30	677	19,2	17,9	120	38,7	37,5	756	19,6	18,3	440	16,6	15,5	
			Qu.	92	656	19,0	17,8	119	37,0	35,8	731	19,6	18,4	432	16,1	15,0	
3861	L 82	4131 3861	Jul.	20	254	4,1	3,2	49	4,2	3,3	288	4,5	3,5	153	1,9	1,2	
			Aug.	31	275	4,6	3,7	51	4,3	3,4	313	5,1	4,1	163	1,9	1,3	
			Sep.	30	288	4,2	3,2	50	4,0	3,1	328	4,6	3,6	168	1,9	1,2	
			Qu.	81	275	4,3	3,4	50	4,2	3,3	312	4,8	3,8	162	1,9	1,3	
3862	L 15	3336 3862	Jul.	0													
			Aug.	7	218	4,9	3,9	32	6,1	5,0	248	5,3	4,3	128	2,6	1,9	
			Sep.	30	236	5,0	4,1	32	7,4	6,2	269	5,4	4,4	135	2,8	2,2	
			Qu.	37	232	5,0	4,1	32	7,1	6,0	265	5,4	4,4	133	2,8	2,1	
3863	L 172	4636 3863	Jul.	0													
			Aug.	25	170	9,1	8,1	27	9,7	8,9	190	10,0	9,1	108	4,2	3,4	
			Sep.	0													
			Qu.	25	169	8,8	7,9	27	9,7	8,9	190	10,0	15,2	108	4,2	3,4	
3864	L 230	4433 3864	Jul.	0													
			Aug.	27	88	6,0	4,9	9	9,1	7,4	100	6,4	5,3	52	3,4	2,5	
			Sep.	30	87	6,5	5,4	9	10,1	8,1	101	7,0	5,9	48	3,4	2,5	
			Qu.	57	88	6,3	5,2	9	9,6	7,8	100	6,7	5,6	50	3,4	2,5	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3865	L 63	4138	Jul.	0													
		3865	Aug.	0													
				Sep.	15	315	6,6	5,7	62	6,0	5,1	354	7,2	6,2	197	3,5	2,8
				Qu.	15	314	7,0	6,0	62	6,6	5,7	354	7,2	9,1	197	3,5	2,8
3866	L 242	4232	Jul.	0													
		3866	Aug.	0													
				Sep.	15	422	5,2	4,4	58	7,2	6,2	478	5,7	4,8	252	2,8	2,2
				Qu.	15	422	5,2	4,4	58	7,2	6,2	478	5,7	4,8	252	2,8	2,2
3867	L 66	4133	Jul.	10	375	9,6	8,5	61	11,0	9,8	422	10,7	9,6	234	3,7	2,9	
		3867	Aug.	16	395	10,4	9,2	66	12,1	10,7	446	11,5	10,3	243	4,1	3,2	
				Sep.	21	424	10,1	8,9	63	13,3	12,0	483	11,0	9,8	246	4,9	4,0
				Qu.	47	404	10,1	8,9	63	12,4	11,1	457	11,1	9,9	243	4,4	3,5
3868	L 70	4034	Jul.	20	228	10,9	9,8	46	14,8	13,8	252	11,9	10,7	153	5,8	4,9	
		3868	Aug.	31	242	12,9	11,7	51	17,4	16,3	269	13,9	12,7	162	8,0	7,1	
				Sep.	30	260	14,6	13,4	50	22,6	21,6	291	15,5	14,3	167	9,7	8,8
				Qu.	81	245	13,1	12,0	49	18,8	17,7	273	14,1	12,9	162	8,2	7,2
3869	L 8	3132	Jul.	0													
		3869	Aug.	0													
				Sep.	30	198	15,5	14,3	35	23,4	22,5	224	16,4	15,1	121	10,7	9,8
				Qu.	30	198	15,5	14,3	35	23,4	22,5	224	16,4	15,1	121	10,7	9,8
3870	L 159	4435	Jul.	0													
		3870	Aug.	0													
				Sep.	25	197	8,8	7,8	36	11,6	10,9	224	9,0	7,9	117	7,6	6,8
				Qu.	25	197	8,8	7,8	36	11,6	10,9	224	9,0	7,9	117	7,6	6,8
3871	L 141	4438	Jul.	0													
		3871	Aug.	29	327	8,2	7,1	61	8,8	7,9	368	8,9	7,7	203	4,4	3,6	
				Sep.	26	351	8,0	6,9	61	10,0	9,0	397	8,6	7,5	213	4,4	3,7
				Qu.	55	338	8,1	7,0	61	9,4	8,4	382	8,7	7,6	208	4,4	3,6
3872	L 145	4437	Jul.	0													
		3872	Aug.	29	155	6,5	5,6	27	4,7	4,0	174	7,2	6,2	95	2,8	2,2	
				Sep.	30	166	6,0	5,0	25	5,5	4,8	189	6,6	5,5	97	2,8	2,2
				Qu.	59	160	6,3	5,3	26	5,1	4,4	182	6,9	5,8	96	2,8	2,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3873	L 187	4738	Jul.	0													
		3873	Aug.	28	360	8,0	6,9	70	7,6	6,6	401	8,9	7,8	235	3,2	2,4	
			Sep.	30	377	7,9	6,7	70	8,2	7,2	423	8,8	7,6	240	3,1	2,3	
			Qu.	58	369	7,9	6,8	70	7,9	6,9	412	8,9	7,7	237	3,2	2,4	
3874	L 92	4232	Jul.	0													
		3874	Aug.	0													
			Sep.	17	523	4,2	3,6	74	5,0	4,3	596	4,6	3,9	305	2,0	1,6	
			Qu.	17	507	4,1	3,5	74	4,8	4,2	596	4,6	6,2	305	2,0	1,6	
3875	L 55	3938	Jul.	0													
		3875	Aug.	0													
			Sep.	0													
			Qu.	0													
3876	B 246	3933	Jul.	0													
		3876	Aug.	0													
			Sep.	0													
			Qu.	0													
3877	L 51	3936	Jul.	0													
		3877	Aug.	17	525	4,5	3,8	114	4,8	4,2	585	5,0	4,2	346	2,0	1,5	
			Sep.	30	528	4,4	3,7	112	5,2	4,5	590	4,8	4,1	342	1,9	1,3	
			Qu.	47	527	4,4	3,7	113	5,0	4,4	588	4,9	4,2	343	1,9	1,4	
3878	L 171	4537	Jul.	0													
		3878	Aug.	10	568	5,2	4,3	102	4,8	4,0	640	5,6	4,7	350	2,6	2,0	
			Sep.	11	674	5,8	4,8	114	5,9	5,0	766	6,3	5,2	396	3,2	2,4	
			Qu.	21	623	5,6	4,6	108	5,4	4,6	706	6,0	5,0	374	2,9	2,2	
3879	L 151	4335	Jul.	0													
		3879	Aug.	29	285	17,6	16,3	61	23,8	22,7	321	18,6	17,2	179	12,2	11,2	
			Sep.	30	319	18,3	16,8	71	29,1	28,0	357	19,0	17,4	205	14,7	13,6	
			Qu.	59	302	18,0	16,6	66	26,7	25,6	339	18,8	17,3	192	13,6	12,5	
3880	L 178	4737	Jul.	0													
		3880	Aug.	28	684	7,6	6,5	124	10,3	9,2	767	8,2	7,1	436	4,4	3,6	
			Sep.	30	720	8,1	7,0	122	11,4	10,2	812	8,7	7,6	442	4,8	4,0	
			Qu.	58	703	7,9	6,8	123	10,9	9,7	791	8,5	7,3	439	4,6	3,8	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3881	L 172	4637	Jul.	0													
		3881	Aug.	31	570	10,1	9,3	84	9,4	8,6	650	10,8	10,0	330	5,9	5,1	
				Sep.	0												
				Qu.	31	571	10,0	9,2	84	9,3	8,5	650	10,8	11,7	330	5,9	5,1
3882	L 24	4132	Jul.	20	180	8,1	7,1	33	8,5	7,7	202	8,9	7,8	115	3,8	3,2	
		3882	Aug.	31	191	9,1	8,0	33	10,5	9,4	216	9,8	8,7	117	4,7	4,0	
				Sep.	30	199	9,3	8,1	33	11,0	9,9	226	10,1	8,9	118	4,4	3,6
				Qu.	81	191	8,9	7,8	33	10,2	9,2	216	9,7	8,6	117	4,4	3,7
3883	L 72	4235	Jul.	0													
		3883	Aug.	29	140	20,0	18,9	27	31,0	30,2	158	20,6	19,5	87	16,4	15,5	
				Sep.	28	171	22,4	21,3	36	39,0	38,2	192	22,8	21,7	107	19,9	19,0
				Qu.	57	155	21,3	20,2	31	35,5	34,7	175	21,8	20,7	97	18,3	17,4
3884	L 30	3437	Jul.	20	293	8,6	6,2	49	10,9	8,4	330	9,1	6,7	180	5,9	3,4	
		3884	Aug.	28	290	8,3	5,9	45	10,5	8,0	326	8,8	6,5	179	5,3	3,0	
				Sep.	30	310	9,0	6,5	49	11,0	8,4	349	9,6	7,2	192	5,4	3,0
				Qu.	78	298	8,6	6,2	47	10,8	8,3	336	9,2	6,8	184	5,5	3,1
3886	B 190	3133	Jul.	31	388	8,6	7,5	67	14,2	12,9	431	9,1	7,9	260	6,0	5,2	
		3886	Aug.	31	400	8,9	7,8	65	14,9	13,8	447	9,4	8,2	261	6,4	5,6	
				Sep.	30	402	9,8	8,7	64	16,5	15,3	449	10,5	9,3	261	6,4	5,6
				Qu.	92	397	9,1	8,0	66	15,2	13,9	442	9,6	8,5	261	6,3	5,4
3887	B 248	3332	Jul.	31	186	7,1	5,9	37	10,2	8,8	204	7,4	6,3	131	5,3	4,3	
		3887	Aug.	31	183	7,4	6,3	36	10,1	8,6	201	7,9	6,6	130	5,4	4,5	
				Sep.	30	192	10,4	9,3	41	12,6	11,3	213	11,2	10,0	131	6,6	5,6
				Qu.	92	187	8,3	7,2	38	11,0	9,6	206	8,9	7,7	131	5,8	4,8
3888	B 188	3438	Jul.	31	190	15,1	13,8	35	25,5	24,0	212	16,0	14,7	124	10,3	9,1	
		3888	Aug.	31	194	14,5	13,1	34	24,7	23,2	216	15,2	13,8	126	11,1	10,0	
				Sep.	30	192	15,1	13,7	34	26,3	25,0	214	15,6	14,3	124	12,2	11,1
				Qu.	92	192	14,9	13,6	34	25,5	24,0	214	15,6	14,2	125	11,2	10,0
3889	B 188	3533	Jul.	31	250	12,1	10,6	58	15,7	14,1	277	12,8	11,3	170	8,7	7,5	
		3889	Aug.	31	240	11,5	10,0	51	15,8	14,3	268	12,1	10,5	158	8,6	7,5	
				Sep.	30	247	12,3	10,7	53	16,7	15,4	276	12,9	11,3	161	8,7	7,6
				Qu.	92	246	12,0	10,5	54	16,1	14,6	273	12,6	11,1	163	8,7	7,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3890	B 107	3238	Jul.	31	225	11,0	9,5	36	15,7	13,9	259	11,5	9,9	123	7,8	6,6	
		3890	Aug.	31	235	11,7	10,0	36	15,9	14,2	270	12,2	10,5	130	8,5	7,2	
				Sep.	30	264	11,2	9,7	38	16,4	14,6	303	11,8	10,2	147	7,8	6,5
				Qu.	92	241	11,3	9,7	36	16,0	14,3	277	11,8	10,2	133	8,0	6,8
3891	B 107	4240	Jul.	27	319	9,2	7,8	62	9,3	7,6	358	10,0	8,6	204	5,1	3,9	
		3891	Aug.	31	301	8,6	7,3	56	8,6	7,1	340	9,4	8,0	183	4,1	3,0	
				Sep.	30	306	8,7	7,4	55	8,6	7,3	345	9,5	8,2	189	4,3	3,2
				Qu.	88	308	8,9	7,5	58	8,8	7,3	347	9,7	8,3	191	4,5	3,4
3892	B 246a	4035	Jul.	31	130	11,2	10,0	21	15,0	13,8	148	12,1	10,9	75	5,9	4,9	
		3892	Aug.	30	123	12,0	10,7	20	16,1	14,8	140	12,8	11,5	71	6,8	5,7	
				Sep.	30	133	12,6	11,4	19	17,9	16,7	152	13,4	12,1	74	7,9	6,8
				Qu.	91	129	11,9	10,7	20	16,3	15,1	147	12,8	11,5	73	6,8	5,8
3893	B 1	3638	Jul.	31	303	11,9	10,7	54	14,6	13,4	347	12,7	11,5	173	6,9	6,0	
		3893	Aug.	19	327	13,4	12,2	59	16,0	14,8	374	14,2	12,9	187	8,6	7,7	
				Sep.	0												
				Qu.	50	312	12,5	11,3	56	15,1	14,0	363	13,5	11,3	180	7,9	7,0
3894	L 50	4035	Jul.	0													
		3894	Aug.	0													
				Sep.	16	416	15,2	13,9	92	25,5	24,6	472	15,9	14,6	245	11,1	10,2
				Qu.	16	416	15,2	13,9	92	25,5	24,6	472	15,9	14,6	245	11,1	10,2
3895	B 246a	3833	Jul.	31	101	16,7	15,2	22	18,7	17,2	114	17,5	15,9	64	12,4	11,0	
		3895	Aug.	31	111	15,8	14,3	24	19,2	17,8	123	16,6	15,0	73	11,9	10,6	
				Sep.	30	155	20,2	18,7	39	38,4	37,1	174	20,1	18,6	97	20,9	19,5
				Qu.	92	122	17,9	16,4	28	27,7	26,3	137	18,3	16,8	78	15,7	14,3
3896	B 183	4338	Jul.	17	364	12,5	11,3	85	15,5	14,3	412	13,5	12,2	223	7,4	6,5	
		3896	Aug.	31	409	13,4	12,1	93	16,1	14,8	465	14,4	13,0	239	7,9	7,0	
				Sep.	30	428	12,8	11,5	92	16,8	15,6	487	13,6	12,3	251	7,7	6,8
				Qu.	78	407	13,0	11,7	91	16,2	15,0	462	13,9	12,6	240	7,7	6,8
3897	B 2	4938	Jul.	31	463	16,5	15,4	101	28,6	27,4	516	17,5	16,3	303	11,4	10,4	
		3897	Aug.	31	504	16,9	15,7	103	29,6	28,4	560	17,8	16,6	335	12,2	11,2	
				Sep.	30	511	18,7	17,5	115	33,4	32,3	572	19,7	18,4	328	13,7	12,6
				Qu.	92	492	17,4	16,2	106	30,6	29,4	549	18,4	17,1	322	12,4	11,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3898	B 2	4042	Jul.	31	284	11,0	9,8	53	20,6	18,9	318	11,7	10,5	182	7,2	6,2
		3898	Aug.	31	288	11,0	9,8	52	20,8	19,0	322	11,7	10,5	186	7,2	6,2
			Sep.	30	289	10,6	9,3	51	22,6	20,6	325	11,2	9,9	182	7,2	6,1
			Qu.	92	287	10,9	9,6	52	21,3	19,4	322	11,5	10,3	184	7,2	6,2
3899	B 107	4040	Jul.	30	100	19,2	18,0	17	31,3	30,1	114	20,3	19,0	60	13,4	12,4
		3899	Aug.	31	106	18,7	17,5	16	30,2	28,8	121	19,5	18,2	60	13,9	12,8
			Sep.	30	111	19,8	18,6	16	33,4	32,1	128	20,7	19,4	61	14,8	13,6
			Qu.	91	106	19,3	18,0	16	31,6	30,3	121	20,1	18,9	60	14,0	12,9
3901	A 9	4539	Jul.	27	3776	13,7	12,4	1006	30,2	28,5	4113	13,8	12,6	2764	13,0	11,8
		3901	Aug.	31	3706	14,7	13,4	947	32,5	30,7	4034	14,8	13,5	2723	13,9	12,6
			Sep.	30	3653	16,1	14,8	890	35,5	33,7	3983	16,3	15,0	2664	15,0	13,6
			Qu.	88	3710	14,8	13,5	946	32,7	31,0	4041	15,0	13,7	2716	14,0	12,7
3902	A 9	4539	Jul.	27	4703	15,9	14,7	1370	33,7	32,1	5123	16,1	14,8	3441	15,1	13,8
		3902	Aug.	31	4657	16,8	15,5	1284	35,8	34,1	5075	16,9	15,6	3401	16,3	15,0
			Sep.	30	4568	18,5	17,2	1212	39,8	38,1	4990	18,7	17,4	3305	17,6	16,2
			Qu.	88	4641	17,1	15,8	1286	36,4	34,7	5061	17,3	16,0	3381	16,4	15,0
3904	A 9	4639	Jul.	26	4243	16,2	15,0	1290	35,1	33,5	4600	16,3	15,0	3173	16,0	14,7
		3904	Aug.	31	4176	16,8	15,5	1180	37,4	35,6	4517	16,8	15,5	3152	16,9	15,5
			Sep.	0												
			Qu.	57	4215	16,4	15,1	1225	36,2	34,5	4555	16,5	16,6	3162	16,5	15,2
3905	A 9	4738	Jul.	27	4067	16,2	14,9	1242	35,7	34,1	4397	16,2	15,0	3076	16,0	14,7
		3905	Aug.	31	4021	17,1	15,8	1150	38,5	36,7	4349	17,1	15,8	3038	17,4	16,0
			Sep.	30	3882	19,1	17,7	1074	43,1	41,2	4190	19,2	17,8	2956	18,6	17,2
			Qu.	88	3988	17,5	16,2	1152	39,0	37,3	4310	17,5	16,2	3022	17,4	16,0
3906	A 9	4738	Jul.	27	4554	16,1	14,9	1397	35,1	33,7	4904	16,3	15,1	3507	15,5	14,3
		3906	Aug.	25	4503	16,8	15,5	1275	37,2	35,4	4856	16,8	15,5	3443	16,5	15,1
			Sep.	0												
			Qu.	52	4529	16,4	15,2	1339	36,1	34,5	4881	16,5	15,3	3476	16,0	14,7
3907	A 14	4539	Jul.	27	3038	15,1	13,8	798	29,9	28,3	3347	15,5	14,1	2110	13,6	12,3
		3907	Aug.	31	3141	15,9	14,6	778	31,1	29,4	3476	16,2	14,9	2138	14,4	13,2
			Sep.	30	3327	16,4	15,0	808	32,3	30,7	3684	16,7	15,3	2258	14,5	13,2
			Qu.	88	3173	15,8	14,5	794	31,1	29,5	3507	16,2	14,8	2171	14,2	12,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3908	A 14	4437	Jul.	31	2172	21,4	20,1	669	42,9	41,4	2373	21,5	20,3	1569	20,7	19,5
		3908	Aug.	31	2180	22,5	21,3	620	46,4	44,8	2390	22,5	21,3	1552	22,5	21,3
			Sep.	30	2204	24,0	22,7	612	51,3	49,6	2399	24,2	22,9	1619	23,2	21,9
			Qu.	92	2185	22,6	21,4	634	46,7	45,1	2387	22,7	21,5	1579	22,1	20,9
3909	A 14	3935	Jul.	0												
		3909	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3910	A 38	4738	Jul.	27	1522	15,8	14,4	370	30,1	28,4	1669	16,3	14,9	1082	13,4	12,1
		3910	Aug.	31	1574	16,3	15,0	372	31,7	29,9	1732	16,7	15,4	1101	14,5	13,2
			Sep.	30	1585	17,4	16,0	365	34,3	32,4	1737	18,0	16,5	1131	14,8	13,4
			Qu.	88	1562	16,5	15,2	369	32,1	30,3	1714	17,0	15,6	1106	14,3	13,0
3911	A 38	4637	Jul.	31	1446	17,0	15,7	359	32,8	31,0	1605	17,3	16,0	969	15,5	14,3
		3911	Aug.	19	1471	17,3	16,0	351	33,2	31,4	1638	17,6	16,3	973	15,9	14,8
			Sep.	30	1518	18,5	17,2	353	36,7	34,8	1683	18,9	17,5	1023	16,6	15,3
			Qu.	80	1479	17,7	16,3	355	34,3	32,5	1642	18,0	16,6	990	16,0	14,8
3912	A 38	4533	Jul.	31	1293	18,1	16,8	358	37,6	35,8	1412	18,2	17,0	934	17,6	16,3
		3912	Aug.	31	1314	18,8	17,5	359	38,4	36,5	1439	18,9	17,6	939	18,5	17,3
			Sep.	30	1312	19,8	18,4	351	41,5	39,6	1422	20,0	18,7	982	18,6	17,2
			Qu.	92	1306	18,9	17,6	356	39,1	37,3	1424	19,0	17,7	951	18,2	16,9
3913	A 38	4534	Jul.	25	1305	18,9	17,6	350	38,5	36,7	1426	19,1	17,9	943	17,7	16,4
		3913	Aug.	28	1317	19,0	17,8	345	39,0	37,3	1439	19,2	18,0	952	18,0	16,8
			Sep.	0												
			Qu.	53	1312	19,0	17,7	348	38,8	37,0	1433	19,2	17,9	948	17,9	16,6
3920	B 242	4433	Jul.	0												
		3920	Aug.	28	193	7,9	6,8	26	10,7	9,7	221	8,5	7,4	108	4,1	3,3
			Sep.	30	198	8,4	7,4	26	10,4	9,4	228	8,9	7,8	105	5,1	4,2
			Qu.	58	195	8,2	7,1	26	10,6	9,5	225	8,7	7,6	106	4,6	3,7
3921	B 183	4341	Jul.	31	140	8,7	7,7	22	10,9	9,7	159	9,3	8,3	81	5,0	4,2
		3921	Aug.	31	140	8,5	7,4	22	10,6	9,4	159	9,1	7,9	82	5,2	4,3
			Sep.	30	146	9,3	8,2	21	10,9	9,6	168	10,0	8,8	82	5,3	4,5
			Qu.	92	142	8,8	7,8	22	10,8	9,6	162	9,5	8,3	82	5,2	4,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3801	L 151	4533	Jul.	10	27,9	10,5	28,6	9,8	19,5	18,4	27,3	11,3	28,0	10,6	19,4	18,6	29,0	12,6	30,0	11,9	20,4	18,6	33,3	3,4	33,4	3,3	22,2	9,3
		3801	Aug.	27	28,9	10,2	30,0	9,5	18,1	16,8	28,3	11,0	29,5	10,3	17,9	16,9	29,5	11,8	30,8	11,2	19,4	16,2	34,7	2,8	34,8	2,7	29,1	5,2
			Sep.	28	29,4	10,8	30,4	10,3	18,7	16,6	28,8	11,5	29,8	11,0	18,6	16,7	29,6	12,5	30,8	12,1	19,8	16,2	35,7	3,5	35,9	3,4	22,2	9,5
			Qu.	65	29,0	10,5	30,0	9,9	18,5	16,9	28,4	11,2	29,4	10,6	18,4	17,0	29,5	12,2	30,7	11,7	19,7	16,5	34,9	3,2	35,0	3,1	25,3	7,6
3802	B 79	4031	Jul.	31	29,1	10,2	29,7	9,9	18,8	15,3	28,6	10,9	29,3	10,6	18,9	15,5	30,1	11,7	30,7	11,5	21,5	15,2	33,3	3,6	33,6	3,6	14,1	4,2
		3802	Aug.	31	29,2	10,6	30,0	10,3	18,4	14,7	28,8	11,2	29,6	10,9	18,4	14,7	30,0	11,9	30,9	11,7	19,0	14,8	33,6	3,5	33,8	3,4	17,2	9,1
			Sep.	30	29,4	11,3	30,1	11,1	18,7	14,1	29,1	12,0	29,8	11,8	18,6	14,3	30,3	13,0	31,0	12,8	19,7	14,6	33,4	3,3	33,5	3,4	25,2	1,7
			Qu.	92	29,2	10,7	29,9	10,4	18,6	14,7	28,9	11,3	29,6	11,1	18,6	14,8	30,1	12,2	30,9	12,0	20,0	14,8	33,4	3,5	33,6	3,5	18,6	4,7
3803	B 81	4131	Jul.	31	28,5	9,5	29,4	9,1	17,1	14,5	28,0	10,2	28,9	9,9	17,0	14,7	29,1	11,1	30,2	10,7	18,2	14,3	33,4	3,5	33,6	3,4	18,3	7,0
		3803	Aug.	31	28,6	9,8	29,5	9,4	16,6	14,9	28,1	10,5	29,1	10,1	16,5	15,1	28,9	11,2	30,0	10,9	17,4	15,0	33,0	3,4	33,1	3,4	21,1	5,9
			Sep.	30	28,6	10,8	29,5	10,5	16,7	14,7	28,1	11,5	29,1	11,2	16,7	14,9	29,0	12,6	30,1	12,4	17,3	14,7	33,0	4,2	33,2	4,1	17,9	6,2
			Qu.	92	28,6	10,0	29,5	9,7	16,8	14,7	28,1	10,7	29,0	10,4	16,7	14,9	29,0	11,6	30,1	11,3	17,6	14,7	33,1	3,7	33,3	3,7	19,1	6,4
3804	A 9	4140	Jul.	31	25,8	8,6	27,0	8,3	19,1	10,3	25,1	9,3	26,3	9,0	19,0	10,5	26,1	9,8	27,9	9,5	20,2	10,6	29,2	5,3	29,5	5,3	21,6	5,8
		3804	Aug.	31	26,0	8,7	27,2	8,4	19,0	10,6	25,2	9,4	26,4	9,1	18,9	10,7	26,3	9,8	28,0	9,5	19,9	10,8	30,5	4,8	30,8	4,7	21,2	5,6
			Sep.	30	26,8	9,0	28,3	8,6	19,5	10,6	26,1	9,7	27,7	9,5	19,5	10,7	26,8	10,4	28,8	10,3	20,3	10,6	31,2	4,5	31,6	4,4	21,8	6,0
			Qu.	92	26,2	8,7	27,4	8,4	19,2	10,5	25,4	9,5	26,8	9,2	19,1	10,7	26,4	10,0	28,3	9,8	20,1	10,7	30,2	4,9	30,5	4,8	21,5	5,8
3805	B 100	4438	Jul.	0																								
		3805	Aug.	8	27,6	11,9	28,8	11,6	19,0	13,8	27,2	12,6	28,4	12,4	18,9	14,0	28,0	13,3	29,4	13,2	19,7	13,6	32,8	3,2	33,1	3,2	23,2	4,6
			Sep.	0																								
			Qu.	8	27,6	11,9	28,8	11,6	19,0	13,8	27,2	12,6	28,4	12,4	18,9	14,0	28,0	13,3	29,4	13,2	19,7	13,6	32,8	3,2	33,1	3,2	23,2	4,6
3806	L 50	4236	Jul.	0																								
		3806	Aug.	13	26,0	10,5	27,6	9,6	18,1	15,2	25,0	11,6	26,7	10,6	17,9	15,4	26,3	12,0	28,2	11,4	19,5	14,1	32,6	3,6	32,7	3,6	31,4	4,1
			Sep.	0																								
			Qu.	13	26,0	10,5	27,6	9,6	18,1	15,2	25,0	11,6	26,7	10,6	17,9	15,4	26,3	12,0	28,2	11,4	19,5	14,1	32,6	3,6	32,7	3,6	31,4	4,1
3807	B 81	3935	Jul.	31	28,0	10,8	29,0	10,5	18,6	13,7	27,5	11,7	28,6	11,4	18,5	14,0	28,4	13,1	29,7	12,9	19,1	14,1	31,5	3,7	31,8	3,7	19,8	4,2
		3807	Aug.	31	28,0	11,3	29,0	11,0	18,8	13,9	27,6	12,1	28,7	11,8	18,8	14,1	28,4	13,0	29,7	12,9	19,3	14,1	31,8	3,5	32,0	3,5	20,2	4,2
			Sep.	30	28,4	11,8	29,4	11,6	19,2	13,7	27,9	12,7	28,9	12,5	19,1	13,9	28,6	14,0	29,8	14,0	19,9	14,3	32,9	4,2	33,2	4,2	20,0	4,1
			Qu.	92	28,1	11,3	29,1	11,0	18,8	13,8	27,7	12,1	28,7	11,9	18,8	14,0	28,5	13,4	29,7	13,3	19,5	14,2	32,1	3,8	32,3	3,8	20,0	4,2
3808	B 187	4139	Jul.	31	26,0	10,5	27,4	10,0	17,1	13,7	25,3	11,3	26,7	10,8	17,2	13,8	25,8	11,9	27,3	11,6	18,2	13,3	32,9	3,4	33,5	3,3	13,9	5,5
		3808	Aug.	31	27,3	11,0	28,9	10,6	18,4	13,6	26,7	11,7	28,3	11,3	18,3	13,7	27,5	12,3	29,2	12,1	19,4	13,3	34,2	3,9	34,6	3,8	20,4	7,0
			Sep.	30	27,3	11,4	28,8	11,1	18,1	13,6	26,8	12,1	28,3	11,8	18,1	13,7	27,4	12,9	29,1	12,8	18,8	13,4	33,4	3,8	33,8	3,7	17,4	7,3
			Qu.	92	26,9	11,0	28,4	10,6	17,9	13,6	26,2	11,7	27,8	11,3	17,9	13,7	26,9	12,4	28,6	12,2	18,8	13,3	33,5	3,7	34,0	3,6	17,1	6,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3809	A 9	4639 3809	Jul.	20	25,7	9,4	27,2	9,0	18,8	10,9	25,2	10,0	26,8	9,7	18,8	11,1	26,1	10,8	28,1	10,7	20,0	11,1	28,7	5,4	29,1	5,4	19,3	5,4		
			Aug.	31	26,1	9,3	27,5	8,9	19,2	10,9	25,5	9,9	27,1	9,6	19,2	11,1	26,7	10,5	28,7	10,2	20,3	11,2	29,6	5,1	30,0	5,1	19,8	5,1		
			Sep.	30	26,3	9,7	28,0	9,4	19,0	11,2	25,7	10,4	27,5	10,2	19,0	11,3	26,7	11,1	29,1	11,1	20,0	11,1	30,5	4,8	30,9	4,8	20,3	5,4		
			Qu.	81	26,0	9,5	27,6	9,1	19,0	11,0	25,5	10,1	27,2	9,8	19,0	11,2	26,5	10,8	28,7	10,6	20,1	11,2	29,7	5,1	30,1	5,1	19,8	5,3		
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	24,4	8,2	26,1	7,8	18,4	9,5	23,3	8,9	25,0	8,6	18,4	9,7	23,9	9,3	26,1	9,0	19,4	9,8	29,4	4,6	30,0	4,6	18,0	5,1		
			Aug.	0																										
			Sep.	30	24,9	8,5	27,0	8,2	18,7	9,5	23,9	9,3	26,1	9,1	18,7	9,6	24,5	9,8	27,2	9,8	19,5	9,9	30,9	4,1	31,5	4,1	18,7	4,5		
			Qu.	61	24,6	8,3	26,5	8,0	18,5	9,5	23,6	9,1	25,5	8,8	18,5	9,7	24,2	9,5	26,6	9,4	19,5	9,8	30,0	4,4	30,6	4,4	18,3	4,9		
3812	B 86	4533 3812	Jul.	31	28,0	9,5	29,4	8,8	19,9	13,1	27,1	10,3	28,6	9,7	19,7	13,4	27,7	11,3	29,6	10,7	19,9	13,8	34,8	3,1	35,4	3,0	23,3	5,9		
			Aug.	31	28,0	9,8	29,4	9,1	20,8	13,1	27,3	10,5	28,7	9,9	20,7	13,3	28,0	11,3	29,7	10,8	21,3	13,4	34,7	3,2	35,0	3,1	26,1	4,7		
			Sep.	30	28,7	10,3	30,1	9,7	20,0	13,6	28,0	11,0	29,4	10,5	20,0	13,8	28,7	11,9	30,4	11,6	20,7	13,5	35,0	3,4	35,4	3,3	20,5	5,8		
			Qu.	92	28,2	9,8	29,6	9,2	20,3	13,3	27,5	10,6	28,9	10,0	20,2	13,5	28,2	11,5	29,9	11,0	20,7	13,6	34,8	3,2	35,3	3,1	23,7	5,4		
3813	B 180	4334 3813	Jul.	31	28,0	9,2	29,2	8,8	17,8	12,4	27,3	9,9	28,6	9,5	17,8	12,6	28,0	10,8	29,5	10,5	18,6	12,5	33,8	3,6	34,1	3,5	20,9	4,6		
			Aug.	31	27,8	9,7	29,1	9,3	18,2	12,3	27,3	10,3	28,7	10,0	18,2	12,4	28,1	10,9	29,6	10,6	19,2	12,3	33,1	3,6	33,3	3,6	22,9	3,0		
			Sep.	26	28,6	9,6	29,8	9,3	19,3	11,9	28,0	10,3	29,2	10,1	19,2	12,1	28,8	11,6	30,2	11,6	20,2	12,0	33,6	3,6	33,9	3,6	22,3	4,3		
			Qu.	88	28,1	9,5	29,4	9,1	18,4	12,2	27,5	10,2	28,8	9,8	18,3	12,4	28,2	11,0	29,7	10,8	19,3	12,3	33,5	3,6	33,8	3,6	22,0	4,0		
3814	B 2	4141 3814	Jul.	10	28,4	11,6	29,2	11,5	20,4	12,9	28,1	12,1	28,9	12,0	20,4	13,1	28,9	12,7	29,8	12,7	21,1	13,0	33,0	3,5	33,2	3,4	24,1	4,6		
			Aug.	0																										
			Sep.	0																										
			Qu.	10	28,4	11,6	29,2	11,5	20,4	12,9	28,1	12,1	28,9	12,0	20,4	13,1	28,9	12,7	29,8	12,7	21,1	13,0	33,0	3,5	33,2	3,4	24,1	4,6		
3815	B 91	4737 3815	Jul.	31	28,3	10,3	29,8	9,8	18,3	13,5	27,6	11,0	29,2	10,6	18,2	13,8	28,5	11,9	30,3	11,6	18,9	13,5	34,3	3,3	34,9	3,2	19,9	5,3		
			Aug.	31	28,2	10,6	29,8	10,1	18,0	13,9	27,8	11,3	29,5	10,8	17,9	14,1	28,6	11,9	30,5	11,6	18,6	13,9	32,2	3,1	32,6	3,0	18,7	5,7		
			Sep.	30	28,2	11,2	29,9	10,7	18,4	13,6	27,7	11,8	29,4	11,4	18,4	13,8	28,8	12,7	30,8	12,5	19,4	13,6	34,3	3,7	34,8	3,6	20,0	6,3		
			Qu.	92	28,2	10,7	29,8	10,2	18,2	13,7	27,7	11,4	29,4	10,9	18,2	13,9	28,6	12,2	30,5	11,9	19,0	13,7	33,6	3,4	34,1	3,3	19,6	5,8		
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	28,3	10,6	29,0	10,2	17,4	15,2	27,6	11,3	28,4	11,0	17,3	15,5	28,8	12,2	29,7	12,0	18,1	15,3	34,0	3,6	34,2	3,6	21,0	3,3		
			Aug.	31	28,9	10,5	29,7	10,2	18,5	15,1	28,2	11,3	29,0	10,9	18,4	15,3	29,0	12,0	30,0	11,7	18,6	15,0	35,7	3,1	35,9	3,1	21,9	4,9		
			Sep.	30	29,1	11,2	30,0	11,0	18,2	13,6	28,6	11,9	29,5	11,8	18,2	13,8	29,6	12,9	30,7	12,8	18,7	13,9	34,5	3,5	35,0	3,5	18,9	6,2		
			Qu.	92	28,7	10,8	29,6	10,5	18,0	14,6	28,1	11,5	29,0	11,2	18,0	14,8	29,1	12,4	30,2	12,1	18,5	14,7	34,7	3,4	35,0	3,4	20,2	5,1		
3817	L 85	4131 3817	Jul.	20	31,3	8,3	31,8	7,9	21,4	16,1	30,5	9,1	31,0	8,8	21,1	16,0	31,7	10,1	32,3	9,7	22,7	14,9	36,0	3,4	36,1	3,2	26,8	18,8		
			Aug.	31	32,2	8,5	32,7	8,1	21,7	15,5	31,6	9,1	32,2	8,8	21,6	15,8	32,7	9,7	33,4	9,3	21,7	16,3	36,8	2,8	37,0	2,7	24,7	9,3		
			Sep.	30	32,2	9,2	32,7	9,0	22,0	14,4	31,7	9,9	32,3	9,6	21,8	14,4	32,5	10,8	33,1	10,6	22,3	14,9	36,1	3,6	36,2	3,5	27,9	12,6		
			Qu.	81	32,0	8,7	32,5	8,4	21,7	15,2	31,4	9,4	31,9	9,1	21,6	15,3	32,4	10,2	33,1	9,9	22,1	15,5	36,3	3,3	36,5	3,1	26,3	13,1		

2 0 1 1 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09			
3818	B 184	3938	Jul.	21	26,6	11,3	28,4	10,8	17,9	13,8	26,0	12,1	27,8	11,7	18,0	13,9	26,6	12,7	28,5	12,5	18,8	13,5	33,3	3,6	33,9	3,5	15,6	5,3			
			Aug.	30	26,9	11,0	28,6	10,5	18,2	13,8	26,2	11,8	28,1	11,3	18,2	14,0	27,5	12,2	29,5	11,9	19,2	13,7	33,1	3,5	33,6	3,4	19,8	6,5			
			Sep.	18	27,2	11,6	28,8	11,1	19,0	14,1	26,5	12,5	28,1	12,1	19,0	14,3	27,3	13,7	29,2	13,6	20,4	13,9	33,0	4,3	33,5	4,1	20,1	7,8			
			Qu.	69	26,9	11,3	28,6	10,7	18,4	13,9	26,2	12,0	28,0	11,6	18,3	14,0	27,2	12,7	29,1	12,5	19,4	13,7	33,1	3,8	33,7	3,7	18,8	6,6			
3819	B 1	3836	Jul.	5																											
			Aug.	23	29,2	10,5	29,9	10,2	18,0	15,5	28,7	11,4	29,5	11,1	17,8	15,7	30,1	12,4	31,1	12,1	18,5	14,8	33,4	3,6	33,4	3,6	27,9	3,4			
			Sep.	10	29,3	11,6	30,1	11,3	17,7	16,5	29,0	12,2	29,9	11,9	17,7	16,7	30,7	13,3	31,8	13,0	19,1	16,5	32,8	3,9	33,0	3,9	18,8	2,4			
			Qu.	38	29,2	10,9	29,9	10,6	18,0	16,0	28,7	11,7	29,5	11,4	17,9	16,3	30,3	12,7	31,3	12,5	18,7	15,6	33,1	3,6	33,2	3,6	23,4	3,1			
3820	B 71	3333	Jul.	0																											
			Aug.	7	27,2	11,1	29,3	11,0	20,4	11,4	26,0	12,0	28,1	12,1	20,1	11,6	26,8	12,5	29,1	13,0	21,4	11,4	36,5	4,5	36,8	4,4	31,0	5,2			
			Sep.	27	27,6	10,9	29,4	10,9	21,2	10,9	26,8	11,8	28,5	12,0	21,2	11,1	27,4	12,8	29,4	13,4	22,0	11,0	34,2	3,6	35,0	3,6	20,9	3,8			
			Qu.	34	27,5	10,9	29,4	10,9	21,0	11,0	26,6	11,8	28,4	12,1	20,9	11,2	27,3	12,7	29,3	13,3	21,8	11,1	34,7	3,8	35,3	3,8	23,1	4,1			
3821	B 188	3437	Jul.	31	28,6	10,2	29,8	9,7	19,3	13,8	27,8	11,0	29,0	10,6	19,1	14,1	28,8	11,9	30,3	11,6	20,3	13,6	34,7	3,5	35,1	3,5	23,6	4,4			
			Aug.	31	28,3	10,4	29,5	9,9	19,4	14,0	27,8	11,1	29,0	10,7	19,3	14,2	28,6	11,8	30,0	11,4	20,0	13,9	33,9	3,5	34,1	3,5	24,6	4,5			
			Sep.	30	28,5	10,8	29,8	10,4	19,5	13,7	27,9	11,6	29,3	11,3	19,4	13,9	28,7	12,7	30,2	12,5	20,1	13,9	34,2	3,5	34,5	3,4	24,3	5,5			
			Qu.	92	28,5	10,5	29,7	10,0	19,4	13,8	27,8	11,2	29,1	10,8	19,3	14,1	28,7	12,1	30,1	11,8	20,1	13,8	34,3	3,5	34,6	3,5	24,2	4,8			
3822	B 188	3433	Jul.	0																											
			Aug.	0																											
			Sep.	0																											
			Qu.	0																											
3823	B 184	4239	Jul.	31	27,9	10,4	28,7	10,0	17,5	15,2	27,4	11,0	28,2	10,7	17,4	15,4	27,8	12,2	28,7	11,9	18,0	15,0	33,6	3,5	33,7	3,5	25,0	3,1			
			Aug.	31	28,1	10,5	28,9	10,2	16,9	15,1	27,4	11,1	28,2	10,8	16,8	15,3	28,3	11,7	29,1	11,4	17,3	14,8	36,6	3,3	36,8	3,3	26,9	2,9			
			Sep.	29	28,3	11,2	29,0	11,0	18,6	14,1	27,8	11,8	28,4	11,6	18,3	14,2	27,9	12,9	28,7	12,8	18,6	13,8	35,1	3,7	35,1	3,6	32,8	6,5			
			Qu.	91	28,1	10,7	28,8	10,4	17,7	14,8	27,5	11,3	28,3	11,0	17,5	15,0	28,0	12,2	28,9	12,0	18,0	14,6	35,1	3,5	35,2	3,5	28,4	4,3			
3824	B 185	4237	Jul.	0																											
			Aug.	0																											
			Sep.	0																											
			Qu.	0																											
3825	B 1	3733	Jul.	31	29,4	9,6	30,9	9,3	21,1	11,4	28,2	10,4	29,6	10,1	21,0	11,7	28,0	11,8	29,8	11,8	20,4	12,1	40,5	2,9	41,1	2,9	25,0	1,5			
			Aug.	31	28,3	10,3	29,7	9,9	18,8	12,3	27,6	10,9	29,1	10,6	18,7	12,4	29,5	11,3	30,8	11,0	22,0	13,1	35,6	3,3	35,8	3,4	25,9	2,2			
			Sep.	30	29,8	10,3	31,0	9,9	20,2	13,1	29,3	10,9	30,6	10,6	20,2	13,2	29,6	11,1	31,3	10,9	20,0	12,1	34,7	4,0	35,0	3,9	18,8	7,5			
			Qu.	92	29,2	10,0	30,6	9,7	20,2	12,1	28,3	10,7	29,7	10,4	20,1	12,3	29,0	11,4	30,6	11,3	20,8	12,4	37,5	3,3	37,9	3,3	24,0	2,8			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt																							Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) -					Tabelle 4	
Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen																												Seite 4	
2 0 1 1 3. Quartal																													
ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3826	B 189	3735	Jul.	31	27,8	10,6	28,8	10,2	19,7	13,4	27,2	11,4	28,3	11,1	19,7	13,6	28,2	12,7	29,5	12,5	21,0	13,3	32,1	3,9	32,4	3,8	20,8	6,4	
			Aug.	31	27,7	10,8	28,7	10,4	20,1	13,7	27,2	11,6	28,2	11,3	20,0	13,9	28,3	12,4	29,5	12,2	21,1	13,6	32,1	3,8	32,3	3,8	25,1	5,2	
			Sep.	30	28,2	11,6	29,3	11,3	20,4	13,5	27,6	12,4	28,7	12,2	20,4	13,7	28,5	13,6	29,7	13,5	21,6	13,9	33,2	4,3	33,5	4,3	22,7	5,5	
			Qu.	92	27,9	11,0	28,9	10,7	20,1	13,5	27,3	11,8	28,4	11,5	20,0	13,7	28,3	12,9	29,6	12,8	21,2	13,6	32,5	4,0	32,7	4,0	22,6	5,8	
3827	B 242	4334	Jul.	31	29,4	8,4	30,1	7,9	19,0	15,3	28,6	9,3	29,4	8,8	18,7	15,4	29,3	10,1	30,2	9,6	19,1	15,7	34,3	2,6	34,3	2,5	29,4	9,0	
			Aug.	31	29,4	8,6	30,2	8,0	18,6	16,3	28,8	9,5	29,6	8,9	18,5	16,4	29,5	10,1	30,5	9,5	19,1	16,3	33,9	2,7	33,9	2,7	28,6	12,0	
			Sep.	30	29,7	8,9	30,5	8,5	19,4	15,4	28,9	10,0	29,7	9,5	19,2	15,4	28,7	11,3	29,6	10,9	20,0	15,4	35,1	2,5	35,2	2,4	26,5	11,6	
			Qu.	92	29,5	8,6	30,3	8,1	19,0	15,6	28,8	9,6	29,6	9,1	18,8	15,7	29,2	10,5	30,1	10,0	19,4	15,8	34,4	2,6	34,5	2,5	28,2	10,8	
3828	B 6	4538	Jul.	31	28,5	11,8	29,2	11,4	20,1	16,4	28,3	12,4	29,1	12,0	20,0	16,6	29,6	13,2	30,4	12,9	21,4	15,9	30,9	4,3	31,1	4,3	24,7	4,3	
			Aug.	31	28,7	12,1	29,6	11,7	19,5	16,7	28,6	12,6	29,5	12,2	19,5	16,9	29,5	13,3	30,5	12,9	20,4	16,5	31,4	4,2	31,5	4,2	22,6	4,0	
			Sep.	19	28,8	12,7	29,6	12,4	20,8	16,0	28,6	13,1	29,4	12,8	20,7	16,1	29,7	13,7	30,5	13,5	21,6	15,4	32,4	5,1	32,4	5,1	28,6	4,4	
			Qu.	81	28,7	12,2	29,5	11,8	20,0	16,4	28,5	12,7	29,3	12,3	20,0	16,6	29,6	13,4	30,5	13,1	21,1	16,0	31,4	4,4	31,5	4,4	24,8	4,2	
3829	B 189	3236	Jul.	31	27,1	10,0	28,2	9,6	20,0	12,8	26,5	10,9	27,6	10,6	20,0	13,1	27,6	12,1	28,8	11,9	21,2	12,9	31,4	3,7	31,8	3,6	19,8	6,0	
			Aug.	31	27,2	10,6	28,2	10,3	20,8	12,6	26,7	11,4	27,7	11,2	20,7	12,8	27,7	12,2	28,9	12,2	21,6	12,4	31,3	3,6	31,5	3,6	23,7	4,0	
			Sep.	30	27,7	11,3	28,8	11,1	20,0	12,6	27,1	12,1	28,2	12,0	20,0	12,7	27,9	13,2	29,3	13,3	20,7	12,5	32,8	4,0	33,3	4,0	19,6	6,3	
			Qu.	92	27,3	10,6	28,4	10,3	20,3	12,7	26,8	11,5	27,8	11,3	20,2	12,9	27,8	12,5	29,0	12,5	21,2	12,6	31,8	3,8	32,2	3,7	20,9	5,5	
3830	B 190	3136	Jul.	31	28,2	9,2	29,3	8,8	20,7	12,2	27,4	10,1	28,5	9,8	20,6	12,5	27,7	11,4	29,0	11,2	21,2	12,6	33,2	3,4	33,5	3,4	25,1	5,4	
			Aug.	28	27,7	9,8	28,8	9,4	20,8	12,4	27,1	10,5	28,2	10,2	20,6	12,5	27,7	11,4	28,9	11,1	21,4	12,7	33,1	3,7	33,2	3,7	28,1	5,0	
			Sep.	30	28,6	10,1	29,7	9,8	21,6	12,2	27,8	11,0	28,9	10,8	21,4	12,4	27,8	12,3	28,9	12,3	22,4	12,2	34,4	3,9	34,7	3,8	26,8	6,3	
			Qu.	89	28,2	9,7	29,3	9,3	21,0	12,3	27,4	10,6	28,5	10,2	20,9	12,4	27,7	11,7	28,9	11,5	21,7	12,5	33,6	3,7	33,8	3,6	26,4	5,6	
3831	B 80	4536	Jul.	31	27,4	10,1	28,3	9,7	17,9	14,6	26,7	10,8	27,7	10,4	17,6	14,9	27,6	11,9	28,8	11,6	18,2	14,9	33,4	3,8	33,6	3,8	28,5	4,2	
			Aug.	31	27,5	10,0	28,4	9,6	18,3	14,0	27,0	10,7	27,9	10,3	18,3	14,1	28,1	11,3	29,0	11,0	19,7	13,7	32,7	3,4	33,0	3,3	18,3	5,5	
			Sep.	30	27,7	10,0	28,6	9,7	18,5	14,0	27,1	10,8	28,1	10,4	18,5	14,1	27,8	11,9	28,9	11,6	19,6	13,8	32,8	3,3	33,0	3,3	18,9	7,5	
			Qu.	92	27,5	10,1	28,4	9,7	18,2	14,2	26,9	10,8	27,9	10,4	18,1	14,4	27,8	11,7	28,9	11,4	19,2	14,1	33,0	3,5	33,2	3,5	22,9	5,6	
3832	A 14	4236	Jul.	31	25,3	9,8	27,0	9,5	19,1	10,6	24,4	10,6	26,3	10,5	19,1	10,8	25,5	11,3	27,9	11,6	20,3	10,7	30,0	4,9	30,5	4,9	20,6	5,1	
			Aug.	31	25,5	9,9	27,3	9,7	19,8	10,6	24,8	10,7	26,6	10,7	19,8	10,7	25,9	11,3	28,3	11,5	20,7	10,8	30,3	4,5	30,7	4,5	21,2	5,5	
			Sep.	30	26,1	10,3	28,4	10,2	19,3	10,5	25,3	11,1	27,7	11,3	19,3	10,7	26,0	12,0	28,9	12,6	20,2	10,7	31,4	4,3	32,0	4,3	21,1	5,1	
			Qu.	92	25,6	10,0	27,6	9,8	19,4	10,6	24,9	10,8	26,9	10,8	19,4	10,7	25,8	11,5	28,4	11,9	20,4	10,7	30,5	4,6	31,0	4,6	20,9	5,2	
3833	A 14	4539	Jul.	27	26,0	10,5	27,7	10,4	18,4	11,3	25,5	11,3	27,3	11,3	18,5	11,5	26,9	12,3	29,3	12,7	20,0	11,3	29,4	4,7	29,9	4,7	17,2	5,4	
			Aug.	31	26,3	11,0	27,9	10,9	19,4	11,3	25,8	11,8	27,6	11,9	19,4	11,4	26,9	12,5	29,1	12,9	20,4	11,6	30,1	4,5	30,5	4,4	18,6	5,1	
			Sep.	30	26,6	11,5	28,7	11,4	18,7	11,6	26,1	12,3	28,2	12,5	18,7	11,8	26,9	13,4	29,4	14,0	19,6	11,7	31,3	4,4	31,8	4,3	19,9	5,5	
			Qu.	88	26,3	11,0	28,1	10,9	18,9	11,4	25,8	11,8	27,7	11,9	18,9	11,6	26,9	12,8	29,3	13,2	20,0	11,5	30,3	4,5	30,8	4,5	18,6	5,3	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3834	A 38	4738 3834	Jul.	27	26,9	9,9	28,6	9,5	19,5	11,9	26,1	10,7	27,9	10,4	19,5	12,1	27,4	12,0	29,6	12,0	21,2	12,1	32,0	4,2	32,4	4,2	20,1	4,3
			Aug.	31	26,7	10,2	28,3	9,8	20,0	11,8	26,2	11,1	27,8	10,8	20,1	12,0	27,3	11,9	29,5	11,9	21,2	11,9	30,9	3,7	31,3	3,7	17,8	3,4
			Sep.	30	27,2	10,7	29,0	10,4	20,4	11,8	26,6	11,6	28,5	11,5	20,4	11,9	27,7	12,4	30,0	12,7	21,7	11,6	32,0	3,9	32,4	3,8	19,1	4,4
			Qu.	88	26,9	10,3	28,6	9,9	20,0	11,8	26,3	11,1	28,1	10,9	20,0	12,0	27,5	12,1	29,7	12,2	21,4	11,9	31,6	3,9	32,0	3,9	19,0	4,1
3835	A 2	3736 3835	Jul.	27	25,4	8,9	27,0	8,6	18,5	10,2	24,6	9,6	26,2	9,4	18,5	10,4	25,6	10,3	27,6	10,3	19,8	10,3	30,4	4,4	30,8	4,4	19,1	4,9
			Aug.	31	25,7	9,0	27,2	8,8	19,3	10,1	25,0	9,8	26,5	9,6	19,3	10,2	25,8	10,3	27,8	10,3	20,1	10,4	30,3	4,2	30,7	4,1	18,9	4,6
			Sep.	30	26,0	9,4	27,8	9,3	19,3	10,1	25,3	10,2	27,1	10,2	19,3	10,2	26,2	10,9	28,4	11,1	20,3	10,4	31,5	4,0	31,9	3,9	19,8	4,4
			Qu.	88	25,7	9,1	27,3	8,9	19,1	10,1	25,0	9,9	26,6	9,8	19,1	10,3	25,9	10,6	28,0	10,6	20,1	10,4	30,7	4,2	31,1	4,2	19,3	4,6
3836	A 2	3834 3836	Jul.	27	24,6	8,5	26,4	8,2	18,5	9,7	23,8	9,2	25,6	9,0	18,5	9,9	24,8	9,7	27,2	9,6	19,7	9,8	29,6	4,5	30,1	4,5	19,1	4,6
			Aug.	31	25,2	8,5	26,9	8,2	19,6	9,4	24,4	9,2	26,1	9,0	19,6	9,6	25,4	9,5	27,7	9,5	20,5	9,7	30,2	4,1	30,7	4,1	20,0	4,5
			Sep.	30	25,6	8,8	27,8	8,5	19,3	9,6	24,9	9,5	27,1	9,4	19,3	9,8	25,9	10,1	28,8	10,2	20,2	10,0	31,2	3,8	31,7	3,8	20,9	4,1
			Qu.	88	25,2	8,6	27,0	8,3	19,2	9,6	24,4	9,3	26,3	9,1	19,2	9,7	25,4	9,8	27,9	9,7	20,2	9,8	30,3	4,2	30,8	4,2	20,0	4,4
3837	A 2	3733 3837	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	22	25,6	8,8	27,9	8,5	19,1	9,6	24,7	9,5	27,0	9,4	19,1	9,8	25,6	10,2	28,6	10,3	20,1	9,9	32,0	3,7	32,6	3,7	21,1	3,9
			Qu.	22	25,6	8,8	27,9	8,5	19,1	9,6	24,7	9,5	27,0	9,4	19,1	9,8	25,6	10,2	28,6	10,3	20,1	9,9	32,0	3,7	32,6	3,7	21,1	3,9
3838	A 14	3835 3838	Jul.	27	25,7	10,3	27,2	10,1	19,5	11,4	25,2	11,1	26,8	11,0	19,5	11,6	26,8	11,9	29,0	12,2	20,9	11,3	29,5	4,7	29,9	4,7	20,1	5,2
			Aug.	31	26,4	10,6	27,9	10,4	20,7	11,2	25,9	11,3	27,4	11,3	20,7	11,3	27,2	11,9	29,3	12,1	21,5	11,3	30,3	4,4	30,6	4,3	21,8	5,2
			Sep.	30	27,0	11,2	28,9	11,1	20,4	11,2	26,5	12,0	28,4	12,2	20,3	11,4	27,6	12,9	30,1	13,5	21,3	11,4	31,9	4,1	32,2	4,1	23,6	4,2
			Qu.	88	26,4	10,7	28,0	10,5	20,3	11,3	25,9	11,5	27,6	11,5	20,2	11,4	27,2	12,3	29,5	12,6	21,3	11,3	30,5	4,4	30,9	4,4	21,8	4,9
3839	A 14	3835 3839	Jul.	22	26,8	11,1	28,3	10,7	20,7	12,5	26,2	11,7	27,7	11,5	20,6	12,6	27,1	12,8	28,8	12,9	21,6	12,4	33,5	3,3	34,0	3,2	21,5	5,8
			Aug.	31	26,9	11,4	28,4	11,2	21,0	12,2	26,5	12,0	28,0	12,0	21,0	12,3	27,3	12,7	29,0	12,8	21,8	12,2	31,6	3,9	32,1	3,7	19,5	7,1
			Sep.	30	27,2	11,9	28,7	11,8	21,1	12,0	26,7	12,6	28,2	12,7	21,1	12,1	27,6	13,5	29,3	13,9	21,8	12,0	32,7	4,0	33,1	3,9	20,9	6,8
			Qu.	83	27,0	11,5	28,5	11,3	20,9	12,2	26,5	12,1	28,0	12,1	20,9	12,3	27,4	13,0	29,0	13,2	21,8	12,2	32,5	3,8	32,9	3,7	20,5	6,7
3840	A 143	4537 3840	Jul.	31	28,2	10,4	29,6	10,1	18,6	12,9	27,1	11,5	28,6	11,2	18,4	13,1	27,9	12,9	29,7	12,9	19,2	13,1	35,5	3,2	35,8	3,2	22,6	3,9
			Aug.	31	27,8	11,0	29,1	10,7	18,8	12,9	27,0	12,0	28,4	11,8	18,8	13,0	27,9	12,9	29,6	12,9	19,7	13,0	33,9	2,9	34,3	2,9	19,2	4,6
			Sep.	30	28,2	11,6	29,6	11,4	19,4	12,6	27,4	12,5	28,9	12,5	19,5	12,8	28,1	13,7	29,7	14,0	20,4	12,7	34,6	3,3	35,1	3,2	16,8	5,2
			Qu.	92	28,1	11,0	29,5	10,7	18,9	12,8	27,2	12,0	28,6	11,8	18,9	13,0	28,0	13,2	29,6	13,3	19,8	12,9	34,7	3,1	35,1	3,1	19,8	4,5
3841	L 50	4336 3841	Jul.	0																								
			Aug.	28	27,6	11,1	29,2	10,5	19,2	14,3	27,0	11,8	28,7	11,2	19,2	14,4	28,6	12,1	30,4	11,7	21,4	13,7	33,6	3,5	33,9	3,4	21,3	7,1
			Sep.	30	27,0	11,4	29,2	11,0	16,9	13,3	27,0	12,3	29,4	12,0	17,2	13,6	28,7	12,6	31,2	12,4	19,4	13,5	26,3	3,4	27,7	3,0	11,6	6,9
			Qu.	58	27,2	11,3	29,2	10,8	17,9	13,7	27,0	12,1	29,1	11,6	18,0	13,9	28,7	12,4	30,8	12,1	20,3	13,6	29,2	3,4	30,3	3,2	12,9	7,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3846	B 181	4638	Jul.	0																								
		3846	Aug.	31	29,7	10,5	30,5	10,0	19,1	15,9	29,5	10,9	30,4	10,4	19,2	15,9	30,3	11,7	31,2	11,3	20,1	15,4	31,6	3,9	31,8	3,8	16,5	8,5
			Sep.	5																			32,3	5,0	32,6	4,9	9,4	9,4
			Qu.	36	29,6	10,5	30,4	10,0	19,1	16,0	29,4	10,9	30,3	10,5	19,1	16,0	30,2	11,7	31,1	11,4	20,2	15,5	31,8	4,1	32,0	4,1	14,9	8,7
3850	B 244	4130	Jul.	0																								
		3850	Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qu.	0																								
3851	B 2	4839	Jul.	31	28,4	9,9	29,6	9,3	18,8	14,8	27,6	10,6	28,9	10,0	18,8	15,0	28,0	11,4	29,5	10,8	19,1	15,1	35,2	3,7	35,5	3,6	20,4	7,9
		3851	Aug.	31	28,7	10,3	29,9	9,7	18,6	15,2	28,0	10,9	29,2	10,4	18,5	15,3	28,2	11,8	29,6	11,2	18,4	15,7	35,5	3,6	35,6	3,5	23,8	7,6
			Sep.	30	28,9	10,9	30,3	10,3	18,8	15,3	28,3	11,6	29,7	11,0	18,9	15,3	28,7	12,3	30,3	11,8	19,3	15,3	35,3	4,1	35,9	3,8	13,6	14,8
			Qu.	92	28,7	10,4	29,9	9,8	18,7	15,1	28,0	11,0	29,3	10,5	18,7	15,2	28,3	11,8	29,8	11,3	18,9	15,4	35,3	3,8	35,7	3,7	18,0	11,1
3852	B 91	4838	Jul.	31	27,6	10,6	29,2	9,9	19,0	14,1	27,0	11,2	28,6	10,6	19,0	14,3	27,7	12,3	29,6	11,7	19,7	14,5	33,9	4,0	34,5	3,9	21,0	7,2
		3852	Aug.	31	28,0	10,8	29,6	10,1	19,8	14,0	27,3	11,4	28,9	10,9	19,6	14,2	27,5	12,4	29,3	11,9	19,9	14,3	35,8	3,3	36,1	3,2	26,3	4,5
			Sep.	30	27,1	11,6	29,0	11,0	18,5	14,0	26,6	12,2	28,5	11,7	18,4	14,2	27,4	13,0	29,6	12,8	19,3	14,0	33,6	4,3	34,0	4,1	25,0	7,1
			Qu.	92	27,6	11,0	29,3	10,4	19,1	14,0	26,9	11,6	28,6	11,1	19,0	14,2	27,5	12,6	29,5	12,1	19,6	14,2	34,5	3,8	34,9	3,7	24,0	6,4
3853	B 6	4233	Jul.	31	28,2	10,1	28,6	9,6	24,0	15,6	28,1	10,6	28,5	10,1	23,8	15,9	29,5	11,1	30,0	10,6	24,9	16,2	29,3	5,3	29,3	5,3	31,0	5,1
		3853	Aug.	31	28,8	10,3	29,4	9,8	22,3	16,0	28,5	10,7	29,1	10,2	22,1	16,1	29,3	11,4	30,0	10,8	22,7	16,3	33,9	4,4	33,9	4,3	33,1	9,2
			Sep.	30	29,0	11,1	29,4	10,9	22,9	14,5	28,4	11,7	28,9	11,4	22,7	14,7	29,5	12,5	30,1	12,2	23,1	14,8	35,9	3,9	35,9	3,8	31,4	5,8
			Qu.	92	28,7	10,5	29,2	10,1	23,0	15,4	28,3	11,0	28,8	10,6	22,9	15,6	29,4	11,7	30,1	11,2	23,5	15,8	32,7	4,6	32,7	4,6	31,8	6,5
3854	B 81	4032	Jul.	31	28,0	9,7	29,1	9,2	17,2	14,3	27,4	10,4	28,5	10,0	17,1	14,5	28,2	11,6	29,6	11,2	18,2	14,4	33,0	3,9	33,1	3,9	21,2	6,7
		3854	Aug.	31	28,0	10,0	29,1	9,5	17,3	14,4	27,5	10,6	28,7	10,2	17,2	14,6	28,3	11,4	29,7	11,0	18,2	14,4	32,5	3,8	32,6	3,8	23,1	4,8
			Sep.	30	28,4	10,7	29,5	10,4	18,2	13,8	27,8	11,4	28,9	11,1	18,1	14,0	28,4	12,5	29,7	12,3	18,9	13,8	33,3	4,8	33,5	4,8	23,3	5,8
			Qu.	92	28,1	10,1	29,2	9,7	17,6	14,2	27,5	10,8	28,7	10,4	17,5	14,3	28,3	11,8	29,7	11,5	18,4	14,2	32,9	4,2	33,1	4,2	22,5	5,8
3855	B 107	3538	Jul.	31	27,4	10,7	28,6	10,3	19,3	13,7	26,7	11,5	27,9	11,2	19,2	13,9	27,8	12,5	29,1	12,3	20,5	13,5	33,4	4,0	33,7	4,0	22,1	5,5
		3855	Aug.	31	27,4	11,2	28,5	10,9	19,6	13,9	26,9	11,9	28,0	11,6	19,6	14,0	27,7	12,6	29,0	12,4	20,5	13,7	32,4	4,1	32,6	4,1	22,5	5,2
			Sep.	30	27,9	11,6	29,2	11,3	19,3	14,0	27,3	12,4	28,7	12,1	19,3	14,1	28,3	13,2	29,8	13,0	20,3	13,9	33,2	4,2	33,5	4,1	21,2	7,6
			Qu.	92	27,6	11,2	28,8	10,8	19,4	13,9	27,0	12,0	28,2	11,6	19,3	14,0	27,9	12,8	29,3	12,6	20,4	13,7	33,0	4,1	33,3	4,1	21,9	6,1
3856	B 71	3734	Jul.	21	26,6	10,1	27,7	9,7	20,0	12,4	25,8	10,9	26,9	10,7	20,0	12,5	26,9	12,0	28,2	12,0	21,1	12,3	33,3	3,1	33,7	3,1	21,6	5,3
		3856	Aug.	31	26,4	10,7	27,5	10,5	20,7	12,1	25,9	11,3	27,0	11,1	20,7	12,1	26,6	11,9	27,8	11,8	21,3	12,1	32,6	3,6	33,1	3,5	19,1	7,4
			Sep.	30	26,8	11,3	27,8	11,2	21,0	12,0	26,4	11,9	27,4	11,9	21,0	12,1	27,2	12,7	28,4	12,9	21,6	12,0	32,4	3,9	32,7	3,8	20,8	7,6
			Qu.	82	26,6	10,8	27,7	10,6	20,6	12,1	26,1	11,5	27,1	11,3	20,6	12,2	26,9	12,2	28,1	12,3	21,4	12,1	32,8	3,6	33,2	3,5	20,4	6,7

2 0 1 1 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3857	B 91	4637	Jul.	0																								
		3857	Aug.	31	28,7	11,8	29,6	11,4	19,5	15,3	28,4	12,4	29,3	12,1	19,5	15,4	29,5	13,0	30,5	12,8	20,2	14,9	33,3	3,3	33,5	3,3	21,3	7,3
			Sep.	5																			29,9	5,0	30,1	4,9	17,5	13,8
			Qu.	36	28,5	11,8	29,4	11,5	19,5	15,4	28,2	12,5	29,1	12,2	19,5	15,5	29,5	13,1	30,5	12,9	20,3	15,0	32,5	3,7	32,7	3,6	20,4	8,8
3858	B 91	4637	Jul.	0																								
		3858	Aug.	31	27,6	11,5	28,8	11,1	17,9	15,3	27,3	12,1	28,5	11,7	17,9	15,4	28,4	12,7	29,8	12,4	18,8	15,0	32,2	3,5	32,5	3,4	20,3	4,7
			Sep.	5																			30,8	5,7	31,1	5,6	20,8	10,4
			Qu.	36	27,4	11,6	28,6	11,2	17,8	15,3	27,1	12,2	28,3	11,8	17,8	15,4	28,3	12,8	29,7	12,5	18,8	15,1	31,9	4,0	32,2	3,9	20,4	6,2
3859	B 6n	4131	Jul.	31	28,2	9,6	29,4	9,2	19,5	12,2	27,5	10,4	28,8	10,1	19,5	12,4	28,4	11,2	30,0	10,9	20,4	12,3	33,2	3,5	33,5	3,4	20,5	4,9
		3859	Aug.	31	27,9	10,1	29,2	9,8	19,3	12,4	27,4	10,8	28,7	10,6	19,3	12,6	28,2	11,4	29,7	11,2	20,3	12,4	32,7	3,3	33,0	3,3	20,7	4,4
			Sep.	30	28,0	10,8	29,3	10,6	19,6	12,3	27,4	11,6	28,7	11,5	19,6	12,4	28,0	12,6	29,4	12,7	20,6	12,3	33,4	3,6	33,6	3,6	20,8	4,5
			Qu.	92	28,0	10,2	29,3	9,9	19,5	12,3	27,4	11,0	28,7	10,7	19,4	12,4	28,2	11,7	29,7	11,6	20,4	12,3	33,1	3,5	33,4	3,4	20,6	4,6
3860	B 6n	4234	Jul.	31	28,0	10,2	29,7	9,7	20,8	12,2	27,2	11,2	28,9	10,9	20,8	12,4	27,7	12,1	29,8	12,1	21,9	12,2	33,7	3,4	34,1	3,3	22,0	5,1
		3860	Aug.	31	27,6	10,8	29,3	10,4	20,4	12,7	26,8	11,7	28,6	11,5	20,4	12,7	27,6	12,3	29,6	12,2	21,4	12,6	33,9	3,2	34,2	3,1	21,7	5,8
			Sep.	30	27,9	11,1	29,8	10,8	20,4	12,3	27,3	12,0	29,2	11,9	20,4	12,4	27,6	13,2	29,7	13,5	21,3	12,4	33,1	3,6	33,4	3,5	20,1	8,5
			Qu.	92	27,8	10,7	29,6	10,3	20,5	12,4	27,1	11,6	28,9	11,4	20,5	12,5	27,6	12,6	29,7	12,6	21,5	12,4	33,6	3,4	33,9	3,3	21,3	6,4
3861	L 82	4131	Jul.	20	28,4	9,7	28,7	9,5	16,8	15,9	27,7	10,5	28,1	10,3	16,9	16,0	29,5	11,5	30,0	11,4	18,0	14,5	33,2	4,0	33,3	3,9	12,9	15,3
		3861	Aug.	31	29,0	10,4	29,5	10,2	15,8	17,7	28,6	11,0	29,2	10,8	15,7	17,8	29,9	11,6	30,5	11,4	16,8	17,6	33,2	3,5	33,2	3,5	25,0	10,7
			Sep.	30	28,7	11,5	29,1	11,3	17,5	17,2	28,3	12,1	28,7	12,0	17,4	17,3	29,6	13,0	30,1	12,9	17,9	16,8	33,2	4,1	33,3	4,1	23,6	11,2
			Qu.	81	28,7	10,7	29,2	10,5	16,7	17,1	28,3	11,3	28,7	11,1	16,6	17,2	29,7	12,2	30,3	12,0	17,4	16,7	33,2	3,9	33,3	3,8	20,5	12,4
3862	L 15	3336	Jul.	0																								
		3862	Aug.	7	29,5	12,9	29,8	12,8	22,0	13,7	28,8	13,7	29,2	13,7	21,8	13,8	30,4	14,8	30,8	14,9	23,8	12,8	37,5	3,2	37,5	3,2	37,5	6,3
			Sep.	30	29,5	12,7	29,9	12,6	21,2	15,3	29,1	13,4	29,4	13,3	21,2	15,4	30,7	15,0	31,2	15,0	20,8	15,6	35,1	3,5	35,3	3,4	23,5	13,7
			Qu.	37	29,5	12,7	29,9	12,6	21,4	15,0	29,0	13,4	29,4	13,4	21,3	15,1	30,6	15,0	31,1	15,0	21,3	15,1	35,6	3,4	35,7	3,3	25,4	12,7
3863	L 172	4636	Jul.	9																		33,4	5,2	33,7	5,0	19,2	11,5	
		3863	Aug.	25	28,3	9,8	29,1	9,3	18,7	15,4	27,9	10,3	28,8	9,8	18,7	15,5	28,6	10,9	29,6	10,4	19,6	15,2	32,2	4,0	32,5	3,9	16,3	8,1
			Sep.	8																		31,9	3,9	32,2	3,8	12,5	7,8	
			Qu.	42	28,1	9,6	29,0	9,1	18,1	15,6	27,6	10,3	28,5	9,8	18,2	15,7	28,7	11,1	29,7	10,6	19,8	15,7	32,5	4,3	32,8	4,2	16,2	9,2
3864	L 230	4433	Jul.	0																								
		3864	Aug.	27	31,0	8,3	31,6	8,1	20,6	13,2	30,4	9,2	31,0	9,0	20,3	13,6	31,0	10,2	31,7	9,9	20,6	14,0	34,8	2,8	34,9	2,7	27,3	6,1
			Sep.	30	31,2	9,3	31,8	9,1	21,2	12,0	30,6	10,2	31,3	10,1	20,7	12,3	30,7	11,7	31,6	11,6	18,8	12,8	35,2	2,9	35,2	2,9	34,0	4,0
			Qu.	57	31,1	8,8	31,7	8,6	21,0	12,5	30,5	9,8	31,2	9,6	20,5	12,9	30,8	11,0	31,7	10,8	19,6	13,3	35,0	2,8	35,1	2,8	30,7	5,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3865	L 63	4138	Jul.	7																								
		3865	Aug.	0																								
			Sep.	15	28,6	11,2	29,1	10,9	20,3	16,0	28,2	11,7	28,7	11,5	20,1	16,2	29,6	13,1	30,3	12,9	20,7	16,2	33,5	4,4	33,5	4,3	30,5	8,5
			Qu.	22	28,4	10,9	29,0	10,5	19,2	16,3	28,0	11,4	28,6	11,1	19,1	16,4	29,7	13,0	30,4	12,8	20,8	16,0	33,5	4,1	33,6	4,0	25,0	6,9
3866	L 242	4232	Jul.	0																								
		3866	Aug.	0																								
			Sep.	15	29,2	9,9	29,6	9,6	19,3	15,3	28,6	10,6	29,1	10,4	19,0	15,6	30,1	11,9	30,7	11,6	20,8	15,6	33,9	4,1	34,0	4,1	28,0	6,9
			Qu.	15	29,2	9,9	29,6	9,6	19,3	15,3	28,6	10,6	29,1	10,4	19,0	15,6	30,1	11,9	30,7	11,6	20,8	15,6	33,9	4,1	34,0	4,1	28,0	6,9
3867	L 66	4133	Jul.	10	28,7	9,8	29,6	9,1	19,4	16,4	28,2	10,6	29,2	9,9	19,2	16,7	29,4	11,6	30,6	10,9	19,8	17,4	32,1	4,4	32,2	4,4	27,1	6,8
		3867	Aug.	16	29,0	10,5	29,9	9,9	19,3	16,5	28,7	11,1	29,7	10,5	19,2	16,7	29,7	11,6	30,7	11,1	20,7	15,8	32,1	4,0	32,3	4,0	25,5	4,2
			Sep.	21	29,1	11,5	30,1	11,0	19,7	16,5	28,6	12,2	29,6	11,7	19,6	16,7	29,4	13,3	30,4	12,9	21,2	16,7	33,6	4,5	33,9	4,4	21,9	7,3
			Qu.	47	29,0	10,8	29,9	10,3	19,5	16,5	28,6	11,5	29,6	11,0	19,4	16,7	29,5	12,4	30,6	11,9	20,8	16,5	32,8	4,3	33,0	4,3	23,9	6,4
3868	L 70	4034	Jul.	20	28,6	10,4	29,7	9,9	18,8	14,9	27,9	11,3	29,1	10,8	18,8	15,1	29,4	12,8	30,7	12,5	20,8	15,0	33,4	3,7	33,6	3,6	21,3	7,1
		3868	Aug.	31	28,2	10,7	29,4	10,2	19,7	14,3	28,0	11,4	29,3	11,0	19,6	14,4	29,0	12,2	30,5	11,8	20,2	14,4	30,6	3,2	30,6	3,2	28,0	4,4
			Sep.	30	28,0	12,0	29,3	11,6	19,9	14,1	27,5	12,7	28,8	12,4	19,8	14,2	28,5	13,4	30,1	13,2	20,6	14,7	33,4	4,6	33,9	4,5	21,9	7,7
			Qu.	81	28,2	11,1	29,4	10,7	19,6	14,3	27,8	11,9	29,1	11,5	19,5	14,5	28,8	12,8	30,4	12,5	20,5	14,6	32,4	3,9	32,7	3,8	23,6	6,6
3869	L 8	3132	Jul.	0																								
		3869	Aug.	0																								
			Sep.	30	28,8	11,6	30,2	11,3	21,0	13,5	28,3	12,5	29,7	12,2	21,0	13,6	29,1	13,6	30,8	13,5	21,1	14,2	33,9	3,3	34,2	3,3	23,7	6,5
			Qu.	30	28,8	11,6	30,2	11,3	21,0	13,5	28,3	12,5	29,7	12,2	21,0	13,6	29,1	13,6	30,8	13,5	21,1	14,2	33,9	3,3	34,2	3,3	23,7	6,5
3870	L 159	4435	Jul.	0																								
		3870	Aug.	0																								
			Sep.	25	30,0	10,5	30,6	10,4	23,3	12,6	29,2	11,6	29,8	11,5	23,2	13,0	29,5	12,1	30,1	12,0	23,9	13,2	35,7	2,9	35,9	3,0	25,1	2,7
			Qu.	25	30,0	10,5	30,6	10,4	23,3	12,6	29,2	11,6	29,8	11,5	23,2	13,0	29,5	12,1	30,1	12,0	23,9	13,2	35,7	2,9	35,9	3,0	25,1	2,7
3871	L 141	4438	Jul.	0																								
		3871	Aug.	29	30,1	11,4	30,8	11,1	21,1	15,0	29,7	12,1	30,4	11,9	21,1	15,2	31,0	13,1	31,8	12,8	22,0	15,7	34,9	3,2	35,1	3,2	19,9	3,9
			Sep.	26	30,4	11,6	31,2	11,3	20,3	14,9	29,9	12,4	30,7	12,2	20,2	15,0	31,1	13,6	32,0	13,4	21,7	15,0	35,6	3,2	35,8	3,1	24,3	10,5
			Qu.	55	30,2	11,5	31,0	11,2	20,7	15,0	29,8	12,3	30,5	12,0	20,7	15,1	31,1	13,3	31,9	13,1	21,9	15,3	35,3	3,2	35,5	3,1	22,4	7,6
3872	L 145	4437	Jul.	0																								
		3872	Aug.	29	29,6	11,1	30,0	10,8	23,0	16,2	29,4	11,9	29,8	11,7	23,1	16,4	30,8	12,6	31,3	12,4	24,4	15,5	31,7	3,6	31,8	3,6	20,3	6,3
			Sep.	30	29,9	12,0	30,3	11,8	21,0	16,4	29,6	12,8	30,1	12,6	21,0	16,6	31,0	13,6	31,5	13,4	22,6	17,3	32,7	3,8	32,9	3,8	18,2	4,6
			Qu.	59	29,8	11,6	30,2	11,3	22,0	16,3	29,5	12,4	30,0	12,1	22,0	16,5	30,9	13,1	31,4	12,9	23,5	16,4	32,2	3,7	32,3	3,7	19,2	5,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3873	L 187	4738	Jul.	0																								
		3873	Aug.	28	29,3	10,6	30,1	10,1	18,5	18,4	28,9	11,3	29,8	10,7	18,4	18,5	30,4	12,0	31,3	11,5	20,1	18,2	32,7	3,8	32,7	3,7	25,8	14,1
			Sep.	30	29,3	11,4	30,1	10,9	18,7	19,0	29,0	12,1	29,8	11,5	18,7	19,0	30,0	12,9	30,9	12,4	20,2	19,1	33,3	4,4	33,4	4,3	18,4	11,0
			Qu.	58	29,3	11,1	30,1	10,5	18,6	18,7	29,0	11,7	29,8	11,1	18,6	18,8	30,2	12,5	31,1	12,0	20,2	18,7	33,0	4,1	33,1	4,0	22,4	12,7
3874	L 92	4232	Jul.	0																								
		3874	Aug.	10																								
			Sep.	17	29,3	10,2	29,8	10,0	17,5	15,4	28,9	10,9	29,3	10,7	17,3	15,7	29,8	12,0	30,4	11,8	17,7	15,9	33,3	3,8	33,4	3,9	24,2	2,4
			Qu.	27	29,2	9,8	29,6	9,6	17,5	15,5	28,7	10,4	29,2	10,2	17,4	15,7	30,0	11,7	30,5	11,5	17,7	15,7	33,6	3,7	33,7	3,8	24,5	2,5
3875	L 55	3938	Jul.	0																								
		3875	Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qu.	0																								
3876	B 246	3933	Jul.	0																								
		3876	Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qu.	0																								
3877	L 51	3936	Jul.	0																								
		3877	Aug.	17	28,8	10,0	29,3	9,7	16,6	17,6	28,4	10,5	28,9	10,2	16,6	17,7	29,1	11,1	29,6	10,7	17,3	18,1	33,8	3,1	34,0	3,0	17,6	8,8
			Sep.	30	28,7	10,4	29,1	10,2	17,1	16,1	28,2	11,0	28,7	10,8	16,9	16,2	29,2	11,9	29,7	11,7	17,8	15,7	34,8	3,1	34,8	3,1	28,5	3,8
			Qu.	47	28,7	10,3	29,2	10,0	16,9	16,6	28,3	10,8	28,7	10,5	16,8	16,8	29,1	11,6	29,7	11,3	17,6	16,6	34,5	3,1	34,6	3,1	24,5	5,6
3878	L 171	4537	Jul.	0																								
		3878	Aug.	10	30,2	9,3	30,7	9,0	18,7	17,1	29,4	10,2	30,0	9,8	18,5	17,5	32,0	11,2	32,6	10,9	21,4	16,5	35,7	3,2	35,8	3,1	28,2	4,6
			Sep.	11	30,3	12,0	30,7	11,8	21,1	16,8	29,9	12,5	30,4	12,2	21,0	17,0	31,1	13,2	31,6	13,1	22,7	16,5	37,5	3,2	37,6	3,2	26,0	2,0
			Qu.	21	30,2	10,8	30,7	10,6	20,1	17,0	29,7	11,5	30,2	11,2	20,0	17,2	31,4	12,6	31,9	12,4	22,3	16,5	36,3	3,2	36,4	3,2	27,5	3,8
3879	L 151	4335	Jul.	0																								
		3879	Aug.	29	27,3	10,7	28,4	10,3	21,8	12,6	26,7	11,4	27,8	11,1	21,7	12,7	27,8	12,1	29,0	12,0	23,0	12,5	32,5	4,1	32,7	4,1	25,1	4,3
			Sep.	30	27,8	10,9	29,1	10,7	21,8	11,8	27,2	11,6	28,5	11,6	21,8	11,8	27,5	12,7	29,1	13,0	22,0	11,9	33,1	4,3	33,9	3,9	21,0	10,6
			Qu.	59	27,6	10,8	28,8	10,5	21,8	12,1	27,0	11,5	28,2	11,4	21,8	12,2	27,6	12,4	29,0	12,5	22,5	12,2	32,8	4,2	33,3	4,0	22,3	8,6
3880	L 178	4737	Jul.	0																								
		3880	Aug.	28	29,1	10,5	29,8	10,2	18,8	15,1	28,6	11,2	29,4	10,9	18,8	15,2	29,8	12,0	30,7	11,8	19,7	14,6	33,9	3,3	34,1	3,2	22,9	8,1
			Sep.	30	29,5	11,3	30,3	11,0	19,4	15,3	28,9	12,0	29,8	11,7	19,3	15,4	30,0	13,0	30,9	12,8	20,2	15,4	35,3	3,9	35,4	3,8	25,1	8,6
			Qu.	58	29,3	10,9	30,1	10,6	19,1	15,2	28,8	11,6	29,6	11,3	19,0	15,3	29,9	12,5	30,8	12,3	20,0	15,0	34,6	3,6	34,8	3,5	24,1	8,4

2 0 1 1 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3881	L 172	4637	Jul.	0																								
		3881	Aug.	31	28,9	11,1	29,7	10,8	21,0	14,7	28,6	11,7	29,5	11,3	21,0	14,7	29,9	12,2	30,9	12,0	21,8	14,2	32,6	3,6	32,7	3,6	23,5	6,0
			Sep.	5																			30,3	3,5	30,2	3,5	34,4	5,2
			Qu.	36	28,8	11,1	29,6	10,8	21,1	14,6	28,6	11,7	29,4	11,4	21,1	14,7	30,0	12,3	30,9	12,0	21,9	14,3	32,1	3,6	32,2	3,5	26,4	5,8
3882	L 24	4132	Jul.	20	29,1	9,7	30,0	9,2	17,8	16,4	28,6	10,4	29,5	9,9	17,8	16,5	29,6	11,6	30,8	11,1	18,1	16,2	33,4	4,0	33,6	3,9	18,0	12,4
		3882	Aug.	31	29,4	9,9	30,4	9,5	19,0	14,5	29,2	10,4	30,2	10,0	19,0	14,5	29,8	10,9	30,9	10,6	19,5	14,4	32,5	3,6	32,6	3,6	21,6	8,8
			Sep.	30	29,8	10,5	30,8	10,0	19,6	15,7	29,6	11,0	30,6	10,6	19,6	15,8	30,3	11,7	31,5	11,2	19,7	15,9	32,9	4,0	33,0	4,0	20,8	6,3
			Qu.	81	29,5	10,1	30,4	9,6	19,0	15,4	29,2	10,6	30,2	10,2	19,0	15,5	30,0	11,4	31,1	10,9	19,3	15,3	32,9	3,9	33,0	3,8	20,2	9,1
3883	L 72	4235	Jul.	0																								
		3883	Aug.	29	26,6	11,3	28,3	10,7	19,7	13,4	26,0	12,1	27,7	11,7	19,8	13,5	26,4	12,5	28,2	12,2	20,8	13,1	32,6	3,3	33,2	3,2	14,7	6,9
			Sep.	28	27,1	11,1	29,0	10,8	20,4	12,0	26,7	11,7	28,6	11,6	20,4	12,0	26,9	12,7	29,1	12,9	21,1	12,0	32,1	3,8	32,8	3,4	19,2	10,5
			Qu.	57	26,9	11,2	28,7	10,8	20,1	12,6	26,4	11,9	28,2	11,6	20,2	12,6	26,7	12,6	28,7	12,6	21,0	12,5	32,3	3,6	33,0	3,3	17,5	9,1
3884	L 30	3437	Jul.	20	29,1	10,9	29,7	10,5	20,8	15,5	28,7	11,6	29,2	11,3	20,6	15,9	29,9	12,5	30,5	12,3	22,2	15,3	34,5	2,6	34,7	2,5	25,2	4,4
		3884	Aug.	28	29,4	10,5	30,0	10,3	20,4	14,3	29,0	11,2	29,6	10,9	20,3	14,6	30,6	12,1	31,3	11,9	21,7	15,2	33,8	3,3	34,0	3,2	25,6	5,6
			Sep.	30	29,8	11,1	30,4	10,9	20,7	14,8	29,4	11,9	30,1	11,7	20,6	15,1	30,7	13,1	31,4	13,0	21,3	15,4	34,2	3,0	34,4	3,0	25,1	3,4
			Qu.	78	29,5	10,8	30,1	10,6	20,6	14,8	29,1	11,6	29,7	11,3	20,5	15,1	30,5	12,6	31,2	12,4	21,7	15,3	34,2	3,0	34,4	2,9	25,3	4,4
3886	B 190	3133	Jul.	31	28,8	9,8	29,5	9,5	20,4	12,8	28,3	10,7	29,0	10,5	20,4	13,0	29,2	11,7	30,1	11,6	21,5	13,1	32,8	3,0	33,1	2,9	20,3	5,8
		3886	Aug.	31	28,7	10,3	29,4	10,1	20,5	12,6	28,1	11,1	28,9	10,9	20,3	12,8	29,0	11,9	29,9	11,8	21,1	13,0	33,9	3,2	34,0	3,1	28,0	5,0
			Sep.	30	29,2	10,9	30,1	10,6	20,3	13,5	28,6	11,7	29,5	11,5	20,0	13,8	29,3	12,8	30,3	12,7	21,0	13,7	34,8	3,2	35,1	3,1	28,3	7,0
			Qu.	92	28,9	10,3	29,7	10,1	20,4	13,0	28,3	11,1	29,1	10,9	20,2	13,2	29,2	12,1	30,1	12,0	21,2	13,3	33,8	3,1	34,0	3,0	25,6	6,0
3887	B 248	3332	Jul.	31	28,7	8,3	29,1	8,0	21,4	12,2	27,9	9,2	28,4	9,0	21,3	12,4	28,7	10,3	29,4	10,1	21,7	12,7	32,6	3,2	32,7	3,1	25,0	8,1
		3887	Aug.	31	28,6	8,8	29,0	8,6	22,9	12,0	27,9	9,7	28,3	9,5	22,5	12,2	28,9	10,3	29,3	10,1	23,8	12,4	33,2	3,4	33,2	3,4	31,8	5,6
			Sep.	30	28,3	9,7	29,0	9,4	21,6	12,0	27,5	10,6	28,2	10,4	21,3	12,1	27,9	11,8	28,8	11,7	21,8	12,2	34,1	3,6	34,2	3,6	32,1	6,1
			Qu.	92	28,5	8,9	29,1	8,7	21,9	12,0	27,8	9,8	28,3	9,6	21,7	12,2	28,5	10,8	29,2	10,6	22,4	12,4	33,2	3,4	33,3	3,4	29,2	6,7
3888	B 188	3438	Jul.	31	28,8	9,7	30,4	9,1	19,5	13,6	27,7	10,7	29,3	10,1	19,3	13,9	28,1	11,7	30,0	11,2	20,1	13,8	36,3	3,4	36,6	3,4	26,6	3,0
		3888	Aug.	31	28,2	10,0	29,7	9,5	19,3	12,8	27,3	10,9	28,8	10,5	19,1	13,0	28,0	11,4	29,7	11,2	20,1	12,6	35,1	3,0	35,3	3,1	26,8	1,9
			Sep.	30	28,8	10,4	30,3	9,9	19,5	13,1	27,7	11,3	29,2	10,9	19,5	13,2	27,6	12,6	29,4	12,5	20,0	13,3	37,4	3,2	37,9	3,1	20,9	4,8
			Qu.	92	28,6	10,0	30,1	9,5	19,4	13,2	27,5	11,0	29,1	10,5	19,3	13,4	27,9	11,9	29,7	11,6	20,1	13,2	36,2	3,2	36,6	3,2	24,9	3,2
3889	B 188	3533	Jul.	31	28,8	9,4	29,8	9,0	20,3	12,7	28,1	10,1	29,2	9,7	20,3	12,9	28,8	10,6	30,1	10,3	20,8	12,7	34,5	3,7	34,9	3,7	20,7	3,9
		3889	Aug.	31	28,8	9,8	29,8	9,4	20,0	13,0	28,3	10,3	29,4	9,9	20,0	13,2	29,5	10,6	30,7	10,3	20,8	13,0	33,8	4,2	34,0	4,2	23,8	2,3
			Sep.	30	28,7	10,4	29,7	10,1	20,1	12,6	28,2	11,0	29,3	10,7	20,2	12,8	29,2	11,5	30,5	11,4	20,7	12,4	33,3	4,7	33,7	4,7	16,9	3,7
			Qu.	92	28,8	9,8	29,8	9,5	20,2	12,8	28,2	10,4	29,3	10,1	20,2	13,0	29,1	10,9	30,4	10,6	20,8	12,7	33,9	4,2	34,3	4,2	20,5	3,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3890	B 107	3238	Jul.	31	27,4	10,5	28,3	10,0	19,5	15,2	26,9	11,4	27,8	10,9	19,3	15,5	28,1	12,6	29,2	12,2	20,7	15,0	31,7	4,0	31,8	4,0	24,9	5,6	
			Aug.	31	27,7	10,3	28,5	9,9	20,5	14,1	27,2	11,1	28,0	10,6	20,4	14,3	28,2	11,7	29,2	11,4	21,3	13,9	31,9	4,0	32,1	3,9	22,1	6,0	
			Sep.	30	27,9	10,5	28,8	10,0	20,5	14,4	27,5	11,3	28,4	10,9	20,2	14,7	28,3	12,6	29,3	12,4	21,8	14,5	31,0	3,7	31,1	3,7	27,3	4,6	
			Qu.	92	27,7	10,4	28,5	10,0	20,2	14,5	27,2	11,2	28,1	10,8	20,0	14,8	28,2	12,3	29,2	12,0	21,3	14,4	31,5	3,9	31,7	3,9	25,0	5,3	
3891	B 107	4240	Jul.	27	28,1	9,5	28,8	9,1	20,2	14,3	27,7	9,9	28,4	9,5	20,2	14,4	28,9	10,7	29,7	10,4	20,6	14,3	33,5	3,9	33,6	3,8	20,6	11,1	
			Aug.	31	29,2	9,8	29,8	9,4	20,9	14,7	28,8	10,4	29,5	10,0	20,9	14,9	29,8	11,0	30,6	10,7	21,3	14,6	32,5	4,3	32,6	4,3	23,5	7,4	
			Sep.	30	29,3	10,5	30,0	10,1	21,5	15,2	29,1	11,1	29,7	10,7	21,5	15,2	30,0	12,1	30,7	11,9	22,5	14,5	32,0	4,4	32,1	4,3	24,0	12,0	
			Qu.	88	28,9	9,9	29,5	9,6	20,9	14,7	28,6	10,5	29,2	10,1	20,9	14,8	29,6	11,3	30,4	11,0	21,5	14,5	32,6	4,2	32,7	4,1	23,0	9,8	
3892	B 246a	4035	Jul.	31	29,4	10,0	30,6	9,3	19,5	15,9	28,8	10,7	29,9	10,0	19,5	16,0	29,3	11,5	30,7	10,8	19,7	16,3	36,1	3,5	36,4	3,4	20,7	11,6	
			Aug.	30	29,8	10,3	30,9	9,5	20,8	16,2	29,4	10,7	30,6	10,0	20,8	16,3	30,3	11,3	31,5	10,7	22,2	15,2	34,8	3,9	35,0	3,8	22,7	9,3	
			Sep.	30	30,0	10,6	31,2	9,9	21,0	15,5	29,5	11,2	30,7	10,6	21,2	15,4	30,2	12,0	31,6	11,5	22,1	15,1	35,0	4,7	35,6	4,3	15,1	19,4	
			Qu.	91	29,7	10,3	30,9	9,6	20,5	15,9	29,2	10,9	30,4	10,2	20,5	15,9	30,0	11,6	31,3	11,0	21,4	15,5	35,4	4,1	35,7	3,8	18,3	14,9	
3893	B 1	3638	Jul.	31	28,0	11,0	28,9	10,6	20,7	13,7	27,3	11,7	28,2	11,5	20,6	13,9	28,4	12,4	29,6	12,3	21,2	13,3	35,2	3,2	35,4	3,2	24,1	2,0	
			Aug.	19	27,9	11,0	28,9	10,6	20,6	14,2	27,5	11,6	28,6	11,2	20,6	14,3	28,6	12,0	29,9	11,7	21,1	13,9	33,1	3,0	33,3	2,9	22,3	3,9	
			Sep.	0																									
			Qu.	50	28,0	11,0	28,9	10,6	20,6	13,9	27,4	11,7	28,4	11,3	20,6	14,1	28,5	12,3	29,7	12,0	21,2	13,6	34,5	3,1	34,7	3,1	23,4	2,7	
3894	L 50	4035	Jul.	0																									
			Aug.	0																									
			Sep.	16	27,9	11,5	29,8	11,0	17,2	13,8	27,4	11,9	29,4	11,6	17,2	13,8	28,2	12,6	30,4	12,4	17,7	13,6	34,3	5,3	35,2	4,9	18,6	12,7	
			Qu.	16	27,9	11,5	29,8	11,0	17,2	13,8	27,4	11,9	29,4	11,6	17,2	13,8	28,2	12,6	30,4	12,4	17,7	13,6	34,3	5,3	35,2	4,9	18,6	12,7	
3895	B 246a	3833	Jul.	31	29,8	10,2	31,3	9,4	21,7	14,5	28,2	11,1	29,7	10,3	20,9	15,0	28,6	12,1	30,6	11,3	20,7	15,5	41,0	3,8	40,9	4,0	44,5	0,7	
			Aug.	31	28,6	10,6	29,9	10,0	21,2	14,2	27,9	11,4	29,3	10,7	20,6	14,6	29,5	12,4	31,3	11,9	21,5	14,8	33,7	5,1	33,4	5,2	39,5	3,0	
			Sep.	30	29,8	11,4	32,4	11,1	19,9	12,4	27,2	12,0	29,6	11,9	19,3	12,6	28,4	12,5	31,4	12,5	19,9	12,5	45,8	7,3	45,9	7,5	41,2	3,4	
			Qu.	92	29,4	10,8	31,3	10,3	20,6	13,4	27,7	11,6	29,5	11,0	20,0	13,7	28,8	12,4	31,1	12,0	20,5	13,8	41,1	5,8	41,0	5,9	41,7	2,4	
3896	B 183	4338	Jul.	17	27,6	10,6	28,7	10,1	18,7	14,2	26,9	11,3	28,1	10,9	18,8	14,4	28,5	12,0	29,9	11,7	20,5	13,7	33,5	4,3	34,1	4,1	15,3	9,5	
			Aug.	31	27,8	11,2	29,0	10,8	18,8	14,5	27,3	11,8	28,6	11,3	18,8	14,6	28,4	12,3	29,9	12,0	19,8	14,1	33,8	4,1	34,3	4,0	18,6	8,3	
			Sep.	30	27,9	11,7	29,0	11,3	20,0	14,1	27,5	12,3	28,6	12,0	20,1	14,3	28,7	13,0	29,8	12,8	22,1	13,8	32,8	4,2	33,3	4,1	16,4	6,7	
			Qu.	78	27,8	11,3	29,0	10,9	19,3	14,3	27,3	11,9	28,5	11,5	19,3	14,4	28,6	12,5	29,9	12,3	20,8	13,9	33,3	4,2	33,8	4,1	16,9	7,9	
3897	B 2	4938	Jul.	31	28,0	10,2	29,9	9,6	18,6	13,2	27,1	10,9	29,0	10,4	18,5	13,4	27,3	11,8	29,6	11,4	18,8	13,6	35,4	4,0	35,9	4,0	19,5	4,5	
			Aug.	31	28,4	10,4	30,2	9,9	19,6	13,1	27,6	11,2	29,3	10,7	19,5	13,2	27,8	12,0	29,8	11,7	20,1	13,3	36,8	3,4	37,3	3,4	23,6	3,7	
			Sep.	30	27,7	11,3	29,9	10,7	18,1	13,7	26,9	12,0	29,2	11,5	18,2	13,8	27,2	12,9	29,8	12,6	18,6	13,9	35,2	3,9	36,0	3,7	16,7	9,1	
			Qu.	92	28,1	10,6	30,0	10,0	18,8	13,4	27,2	11,4	29,2	10,9	18,7	13,5	27,5	12,3	29,7	11,9	19,2	13,6	35,8	3,8	36,4	3,7	19,7	6,0	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3898	B 2	4042	Jul.	31	28,6	9,9	29,7	9,5	18,9	13,2	28,0	10,7	29,1	10,4	19,0	13,4	28,9	11,8	30,4	11,5	20,1	13,3	33,1	3,6	33,4	3,6	17,0	4,9
		3898	Aug.	31	28,9	10,1	30,1	9,7	18,9	12,7	28,2	10,7	29,5	10,5	18,8	12,8	29,3	11,4	30,7	11,2	20,0	12,7	34,5	3,9	34,7	3,8	20,8	6,5
			Sep.	30	29,5	10,6	30,7	10,3	19,3	13,1	28,9	11,4	30,1	11,1	19,4	13,3	29,7	12,2	31,1	12,1	20,3	13,2	35,6	3,7	36,0	3,7	16,7	4,6
			Qu.	92	29,0	10,2	30,1	9,8	19,0	13,0	28,4	10,9	29,6	10,7	19,0	13,2	29,3	11,8	30,7	11,6	20,1	13,1	34,3	3,7	34,6	3,7	18,0	5,2
3899	B 107	4040	Jul.	30	27,9	9,7	29,8	8,9	19,8	13,3	26,9	10,7	29,0	10,0	19,7	13,4	27,8	11,6	30,2	10,9	20,8	13,4	33,6	3,6	33,8	3,4	26,9	9,1
		3899	Aug.	31	27,8	10,1	29,5	9,2	19,9	14,2	26,8	10,9	28,6	10,1	19,8	14,2	27,0	11,5	28,9	10,8	21,0	13,7	34,9	4,3	35,1	4,2	25,5	11,4
			Sep.	30	28,7	10,6	30,6	9,7	21,1	14,2	27,9	11,4	29,8	10,6	21,1	14,3	28,3	12,2	30,7	11,5	21,8	14,3	35,1	4,6	35,6	4,4	20,8	10,1
			Qu.	91	28,2	10,2	30,0	9,3	20,3	13,9	27,2	11,1	29,1	10,3	20,2	14,0	27,7	11,8	29,9	11,1	21,2	13,8	34,5	4,1	34,8	4,0	24,4	10,1
3901	A 9	4539	Jul.	27	26,3	9,1	27,6	8,8	18,9	10,9	25,8	9,8	27,1	9,5	18,9	11,1	27,0	10,6	28,9	10,5	20,4	11,2	29,5	5,3	29,8	5,2	20,9	5,8
		3901	Aug.	31	26,2	9,3	27,5	9,0	19,0	11,1	25,6	10,1	27,0	9,8	19,0	11,3	26,6	10,7	28,4	10,5	20,0	11,4	30,0	4,9	30,3	4,8	20,5	5,3
			Sep.	30	26,9	9,8	28,4	9,5	19,4	11,4	26,3	10,6	27,9	10,4	19,4	11,5	27,1	11,4	29,2	11,4	20,3	11,4	31,1	4,5	31,4	4,5	21,3	5,6
			Qu.	88	26,5	9,4	27,8	9,1	19,1	11,2	25,9	10,2	27,3	9,9	19,1	11,3	26,9	10,9	28,8	10,8	20,2	11,4	30,1	4,9	30,5	4,9	20,9	5,6
3902	A 9	4539	Jul.	27	25,8	9,1	27,3	8,8	18,5	10,9	25,2	9,7	26,8	9,4	18,5	11,1	26,4	10,6	28,5	10,4	20,0	11,1	29,1	5,4	29,6	5,4	19,6	5,4
		3902	Aug.	31	26,0	9,4	27,5	9,0	19,2	11,0	25,5	10,0	27,0	9,7	19,1	11,1	26,7	10,5	28,8	10,3	20,3	11,2	29,8	5,1	30,1	5,1	19,8	4,9
			Sep.	30	26,4	9,8	28,2	9,4	19,1	11,2	25,8	10,5	27,6	10,2	19,0	11,4	26,7	11,2	29,0	11,1	20,1	11,2	30,8	4,8	31,2	4,7	20,4	5,3
			Qu.	88	26,1	9,4	27,6	9,1	18,9	11,0	25,5	10,1	27,2	9,8	18,9	11,2	26,6	10,8	28,8	10,6	20,1	11,2	29,9	5,1	30,3	5,1	19,9	5,2
3904	A 9	4639	Jul.	26	25,4	8,8	26,8	8,5	18,5	10,4	24,9	9,2	26,5	8,9	18,5	10,6	26,1	9,8	28,2	9,5	20,0	10,7	28,8	5,7	29,2	5,7	19,6	5,6
		3904	Aug.	31	25,9	8,8	27,4	8,4	19,2	10,5	25,3	9,4	26,9	9,1	19,2	10,7	26,6	9,8	28,7	9,5	20,4	10,8	29,8	5,1	30,2	5,1	19,9	4,7
			Sep.	5																		29,4	5,4	29,8	5,4	21,0	5,0	
			Qu.	62	25,7	8,8	27,1	8,5	18,9	10,5	25,1	9,3	26,7	9,0	18,8	10,7	26,4	9,8	28,5	9,5	20,2	10,8	29,4	5,3	29,7	5,4	19,9	5,1
3905	A 9	4738	Jul.	27	25,3	8,6	26,8	8,3	18,3	10,3	24,6	9,2	26,1	8,9	18,3	10,5	25,7	9,8	27,9	9,5	19,9	10,6	29,3	5,4	29,8	5,5	19,3	5,4
		3905	Aug.	31	25,8	8,7	27,3	8,3	19,3	10,4	25,2	9,3	26,7	9,0	19,2	10,5	26,3	9,7	28,4	9,3	20,4	10,7	29,7	5,1	30,1	5,1	19,6	4,9
			Sep.	30	26,2	9,0	28,0	8,6	19,1	10,7	25,5	9,7	27,4	9,4	19,1	10,9	26,2	10,3	28,6	10,1	20,1	10,7	30,9	4,7	31,4	4,7	21,0	5,2
			Qu.	88	25,8	8,8	27,4	8,4	18,9	10,5	25,1	9,4	26,7	9,1	18,9	10,6	26,1	9,9	28,3	9,6	20,2	10,7	30,0	5,1	30,4	5,1	19,9	5,2
3906	A 9	4738	Jul.	27	25,3	8,9	26,7	8,6	18,4	10,4	24,5	9,5	26,0	9,2	18,3	10,6	25,7	10,1	27,8	9,9	19,8	10,8	29,7	5,5	30,1	5,5	20,4	5,4
		3906	Aug.	25	25,8	9,0	27,2	8,6	19,4	10,5	25,2	9,5	26,7	9,3	19,3	10,6	26,3	9,9	28,3	9,7	20,4	10,7	29,7	5,1	30,1	5,1	19,9	5,1
			Sep.	0																								
			Qu.	52	25,5	8,9	27,0	8,6	18,8	10,4	24,8	9,5	26,3	9,2	18,8	10,6	26,1	10,0	28,1	9,8	20,1	10,7	29,7	5,3	30,1	5,4	20,2	5,3
3907	A 14	4539	Jul.	27	26,7	11,1	28,2	11,0	18,5	12,2	26,4	12,0	28,0	11,9	18,5	12,3	27,4	13,4	29,3	13,7	19,8	12,2	29,6	4,3	30,0	4,3	18,8	5,6
		3907	Aug.	31	26,9	11,7	28,3	11,6	19,3	12,2	26,5	12,5	28,1	12,6	19,3	12,3	27,5	13,4	29,3	13,7	20,1	12,3	30,2	4,6	30,6	4,5	19,1	5,5
			Sep.	30	27,2	12,2	28,8	12,1	18,9	12,4	26,8	13,0	28,5	13,1	18,9	12,5	27,6	14,1	29,6	14,6	19,7	12,5	30,8	4,6	31,3	4,5	20,1	6,0
			Qu.	88	26,9	11,7	28,5	11,6	18,9	12,2	26,6	12,5	28,2	12,5	18,9	12,4	27,5	13,7	29,4	14,0	19,9	12,3	30,2	4,5	30,6	4,5	19,4	5,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	25,3	9,7	27,1	9,3	19,2	11,0	24,5	10,6	26,4	10,3	19,2	11,2	25,6	11,3	28,0	11,3	20,5	11,1	29,9	4,8	30,4	4,8	19,7	5,3		
			Aug.	31	25,7	10,0	27,6	9,7	19,8	10,9	25,0	10,7	26,9	10,6	19,7	11,1	26,0	11,2	28,5	11,3	20,7	11,1	30,6	4,5	31,0	4,5	20,9	5,2		
			Sep.	30	26,0	10,3	28,3	10,1	19,2	11,0	25,2	11,1	27,7	11,1	19,1	11,1	25,8	12,0	28,7	12,4	20,1	11,2	31,4	4,3	31,9	4,3	22,0	4,6		
			Qu.	92	25,6	10,0	27,7	9,7	19,4	11,0	24,9	10,8	27,0	10,7	19,3	11,1	25,8	11,5	28,4	11,7	20,4	11,1	30,6	4,6	31,0	4,6	20,8	5,0		
3909	A 14	3935 3909	Jul.	0																										
			Aug.	0																										
			Sep.	0																										
			Qu.	0																										
3910	A 38	4738 3910	Jul.	27	27,4	10,0	29,0	9,6	19,0	12,2	26,6	11,0	28,3	10,7	19,0	12,4	27,8	12,4	29,9	12,4	20,7	12,4	32,6	3,8	33,0	3,8	18,9	4,3		
			Aug.	31	27,1	10,3	28,5	9,9	19,8	12,2	26,5	11,1	28,0	10,9	19,8	12,3	28,0	12,0	29,9	11,9	20,9	12,3	31,4	3,7	31,8	3,7	17,5	5,1		
			Sep.	30	27,9	10,8	29,5	10,6	20,2	12,1	27,2	11,8	28,9	11,7	20,2	12,2	28,2	12,8	30,3	13,1	21,4	12,1	33,2	3,7	33,7	3,6	18,6	4,7		
			Qu.	88	27,5	10,4	29,0	10,0	19,7	12,1	26,8	11,3	28,4	11,1	19,7	12,3	28,0	12,4	30,0	12,5	21,0	12,2	32,4	3,7	32,8	3,7	18,3	4,7		
3911	A 38	4637 3911	Jul.	31	27,2	10,0	28,6	9,6	20,1	11,7	26,3	10,9	27,8	10,7	20,0	11,9	27,6	12,0	29,6	12,0	21,5	12,0	32,7	4,1	33,1	4,1	21,5	3,7		
			Aug.	19	27,0	10,3	28,4	9,9	20,2	12,0	26,4	11,0	27,9	10,7	20,2	12,1	27,8	11,8	29,7	11,7	21,5	12,2	32,1	3,5	32,5	3,5	20,5	3,2		
			Sep.	30	27,5	10,8	29,2	10,5	20,6	11,8	26,9	11,6	28,6	11,5	20,6	12,0	28,1	12,5	30,2	12,7	21,7	11,9	32,5	3,7	33,0	3,6	20,7	4,1		
			Qu.	80	27,3	10,4	28,8	10,0	20,3	11,8	26,6	11,2	28,1	11,0	20,3	12,0	27,9	12,2	29,9	12,2	21,6	12,0	32,5	3,8	32,9	3,8	21,0	3,8		
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	26,8	8,9	28,3	8,4	20,3	10,8	25,7	9,8	27,2	9,4	20,3	11,0	26,7	10,4	28,7	10,3	21,6	10,9	32,8	3,6	33,3	3,6	20,7	3,6		
			Aug.	31	26,6	9,1	28,1	8,7	20,6	10,8	25,8	9,9	27,3	9,6	20,6	10,9	27,0	10,5	29,0	10,3	21,7	11,1	32,4	3,4	32,9	3,4	19,2	3,9		
			Sep.	30	27,2	9,5	29,0	9,0	20,4	11,2	26,3	10,4	28,1	10,1	20,5	11,3	27,3	11,1	29,6	10,9	21,6	11,4	33,2	3,3	33,7	3,2	19,0	4,3		
			Qu.	92	26,9	9,1	28,5	8,7	20,4	10,9	25,9	10,0	27,5	9,7	20,5	11,1	27,0	10,7	29,1	10,5	21,6	11,1	32,8	3,4	33,3	3,4	19,7	3,9		
3913	A 38	4534 3913	Jul.	25	26,9	8,8	28,5	8,3	20,4	10,8	25,9	9,8	27,5	9,4	20,4	11,1	26,8	10,6	28,8	10,4	21,8	11,1	32,4	3,4	32,9	3,4	19,3	3,1		
			Aug.	28	26,7	8,8	28,3	8,3	20,6	10,9	25,8	9,7	27,3	9,4	20,6	11,1	26,8	10,5	28,7	10,3	21,7	11,0	32,4	3,4	32,9	3,4	19,2	3,6		
			Sep.	0																										
			Qu.	53	26,8	8,8	28,4	8,3	20,5	10,9	25,8	9,7	27,4	9,4	20,5	11,1	26,8	10,5	28,8	10,3	21,8	11,0	32,4	3,4	32,9	3,4	19,2	3,4		
3920	B 242	4433 3920	Jul.	0																										
			Aug.	28	29,4	8,0	30,2	7,3	18,5	16,4	28,8	8,9	29,7	8,2	18,3	16,6	29,6	9,6	30,6	8,9	19,0	16,6	32,9	2,5	33,0	2,4	24,9	10,3		
			Sep.	30	30,0	8,4	30,9	7,9	18,9	15,3	29,4	9,4	30,4	8,8	18,7	15,4	29,2	10,5	30,3	10,0	19,4	15,4	33,8	2,6	33,8	2,5	27,8	8,8		
			Qu.	58	29,7	8,2	30,6	7,6	18,7	15,8	29,1	9,2	30,1	8,6	18,5	15,9	29,4	10,1	30,4	9,5	19,2	16,0	33,3	2,6	33,4	2,5	26,5	9,5		
3921	B 183	4341 3921	Jul.	31	30,2	9,6	30,9	9,2	21,4	14,6	29,4	10,6	30,2	10,2	21,2	14,7	30,5	11,3	31,6	11,0	20,9	14,1	35,3	3,0	35,3	3,0	32,1	3,9		
			Aug.	31	31,0	10,0	31,6	9,6	22,8	14,6	30,2	10,9	30,9	10,5	22,6	14,9	31,2	11,5	32,0	11,2	23,6	14,5	37,5	2,7	37,6	2,7	31,8	0,9		
			Sep.	30	31,0	10,3	31,7	10,0	22,6	14,2	30,2	11,2	31,0	10,9	22,6	14,3	31,1	11,9	32,1	11,7	23,2	14,1	36,8	3,7	36,9	3,7	27,6	4,1		
			Qu.	92	30,7	10,0	31,4	9,6	22,3	14,4	29,9	10,9	30,7	10,5	22,1	14,6	31,0	11,6	31,9	11,3	22,7	14,2	36,5	3,1	36,5	3,1	30,4	2,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 3. Quartal

Tabelle 5
 Seite 1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533 3801	Jul.	10	6192	08.07.	SA	509	01.07.	14	SA	5704	01.07.	SA	470	01.07.	14	SA	604	05.07.	MI	67	06.07.	09	DO
			Aug.	27	5847	19.08.	SA	946	21.08.	15	MO	5247	26.08.	SA	927	21.08.	15	MO	692	15.08.	DI	74	15.08.	08	DI
			Sep.	28	6300	30.09.	SA	540	23.09.	15	SA	5724	30.09.	SA	496	23.09.	15	SA	643	07.09.	DO	63	26.09.	08	DI
			Qu.	65	6300	30.09.	SA	946	21.08.	15	MO	5724	30.09.	SA	927	21.08.	15	MO	692	15.08.	DI	74	15.08.	08	DI
3802	B 79	4031 3802	Jul.	31	4941	01.07.	SA	397	08.07.	14	SA	4654	01.07.	SA	381	01.07.	16	SA	367	08.07.	SA	40	11.07.	11	DI
			Aug.	31	4599	26.08.	SA	410	16.08.	17	MI	4301	26.08.	SA	387	16.08.	17	MI	413	09.08.	MI	45	03.08.	14	DO
			Sep.	30	5022	30.09.	SA	440	22.09.	17	FR	4735	30.09.	SA	417	22.09.	17	FR	366	27.09.	MI	34	02.09.	14	SA
			Qu.	92	5022	30.09.	SA	440	22.09.	17	FR	4735	30.09.	SA	417	22.09.	17	FR	413	09.08.	MI	45	03.08.	14	DO
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	17936	08.07.	SA	1490	08.07.	15	SA	16556	08.07.	SA	1396	08.07.	15	SA	1566	12.07.	MI	129	12.07.	12	MI
			Aug.	31	17862	26.08.	SA	1477	26.08.	15	SA	16486	26.08.	SA	1402	26.08.	15	SA	1447	03.08.	DO	130	05.08.	10	SA
			Sep.	30	19305	30.09.	SA	1643	30.09.	15	SA	17944	30.09.	SA	1564	30.09.	15	SA	1531	19.09.	DI	135	20.09.	10	MI
			Qu.	92	19305	30.09.	SA	1643	30.09.	15	SA	17944	30.09.	SA	1564	30.09.	15	SA	1566	12.07.	MI	135	20.09.	10	MI
3804	A 9	4140 3804	Jul.	31	77942	29.07.	SA	6719	30.07.	15	SO	73198	31.07.	MO	6553	30.07.	15	SO	12427	06.07.	DO	804	11.07.	17	DI
			Aug.	31	80555	12.08.	SA	6820	07.08.	17	MO	74518	07.08.	MO	6688	07.08.	17	MO	12467	31.08.	DO	729	24.08.	13	DO
			Sep.	30	84111	30.09.	SA	6711	30.09.	19	SA	72788	30.09.	SA	6227	30.09.	19	SA	13435	07.09.	DO	929	15.09.	11	FR
			Qu.	92	84111	30.09.	SA	6820	07.08.	17	MO	74518	07.08.	MO	6688	07.08.	17	MO	13435	07.09.	DO	929	15.09.	11	FR
3805	B 100	4438 3805	Jul.	0																					
			Aug.	8	30769	26.08.	SA	2562	26.08.	15	SA	26960	26.08.	SA	2323	26.08.	15	SA	4049	31.08.	DO	305	29.08.	07	DI
			Sep.	4	31113	09.09.	SA	2579	09.09.	15	SA	27094	09.09.	SA	2329	09.09.	15	SA	4019	09.09.	SA	331	09.09.	09	SA
			Qu.	12	31113	09.09.	SA	2579	09.09.	15	SA	27094	09.09.	SA	2329	09.09.	15	SA	4049	31.08.	DO	331	09.09.	09	SA
3806	L 50	4236 3806	Jul.	0																					
			Aug.	13	4613	30.08.	MI	360	30.08.	16	MI	3619	30.08.	MI	302	26.08.	15	SA	1033	23.08.	MI	98	19.08.	08	SA
			Sep.	9	4778	19.09.	DI	404	19.09.	16	DI	3839	19.09.	DI	344	19.09.	16	DI	1050	22.09.	FR	95	22.09.	08	FR
			Qu.	22	4778	19.09.	DI	404	19.09.	16	DI	3839	19.09.	DI	344	19.09.	16	DI	1050	22.09.	FR	98	19.08.	08	SA
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	24399	08.07.	SA	2001	08.07.	15	SA	22007	08.07.	SA	1855	08.07.	15	SA	2690	28.07.	FR	207	28.07.	09	FR
			Aug.	31	23063	26.08.	SA	1875	26.08.	16	SA	20428	26.08.	SA	1706	05.08.	16	SA	2683	25.08.	FR	214	25.08.	09	FR
			Sep.	30	25455	30.09.	SA	2060	23.09.	15	SA	22785	30.09.	SA	1893	23.09.	16	SA	2814	26.09.	DI	221	07.09.	09	DO
			Qu.	92	25455	30.09.	SA	2060	23.09.	15	SA	22785	30.09.	SA	1893	23.09.	16	SA	2814	26.09.	DI	221	07.09.	09	DO
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	6998	21.07.	FR	571	22.07.	16	SA	5921	21.07.	FR	510	22.07.	16	SA	1211	04.07.	DI	101	04.07.	14	DI
			Aug.	31	6803	19.08.	SA	819	18.08.	17	FR	5770	19.08.	SA	718	18.08.	17	FR	1186	18.08.	FR	113	29.08.	12	DI
			Sep.	30	7485	30.09.	SA	655	30.09.	16	SA	6413	30.09.	SA	581	30.09.	16	SA	1145	05.09.	DI	99	30.09.	11	SA
			Qu.	92	7485	30.09.	SA	819	18.08.	17	FR	6413	30.09.	SA	718	18.08.	17	FR	1211	04.07.	DI	113	29.08.	12	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3809	A 9	4639	Jul.	20	107799	29.07.	SA	8280	29.07.	17	SA	90903	29.07.	SA	7493	29.07.	17	SA	21285	06.07.	DO	1257	06.07.	14	DO	
			Aug.	31	107557	12.08.	SA	8227	12.08.	15	SA	90534	12.08.	SA	7312	12.08.	16	SA	20759	31.08.	DO	1201	31.08.	17	DO	
		3809	Sep.	30	108186	30.09.	SA	7791	02.09.	15	SA	89655	30.09.	SA	6799	02.09.	15	SA	22468	28.09.	DO	1283	28.09.	08	DO	
			Qu.	81	108186	30.09.	SA	8280	29.07.	17	SA	90903	29.07.	SA	7493	29.07.	17	SA	22468	28.09.	DO	1283	28.09.	08	DO	
3810	A 2	3738	Jul.	31	66109	29.07.	SA	5290	31.07.	17	MO	60964	31.07.	MO	5158	31.07.	17	MO	16807	05.07.	MI	946	26.07.	14	MI	
			Aug.	3	53049	01.08.	DI	3398	01.08.	12	DI	39114	01.08.	DI	2766	01.08.	12	DI	15722	02.08.	MI	869	03.08.	08	DO	
		3810	Sep.	30	70793	30.09.	SA	4985	30.09.	17	SA	56525	30.09.	SA	4438	04.09.	18	MO	17222	07.09.	DO	970	15.09.	11	FR	
			Qu.	64	70793	30.09.	SA	5290	31.07.	17	MO	60964	31.07.	MO	5158	31.07.	17	MO	17222	07.09.	DO	970	15.09.	11	FR	
3812	B 86	4533	Jul.	31	11092	29.07.	SA	905	29.07.	16	SA	9275	29.07.	SA	816	01.07.	17	SA	1908	18.07.	DI	158	12.07.	11	MI	
			Aug.	31	11142	26.08.	SA	939	26.08.	16	SA	9558	26.08.	SA	831	26.08.	16	SA	1916	11.08.	FR	160	23.08.	14	MI	
		3812	Sep.	30	12157	30.09.	SA	962	30.09.	18	SA	10561	30.09.	SA	871	30.09.	18	SA	1769	19.09.	DI	137	28.09.	11	DO	
			Qu.	92	12157	30.09.	SA	962	30.09.	18	SA	10561	30.09.	SA	871	30.09.	18	SA	1916	11.08.	FR	160	23.08.	14	MI	
3813	B 180	4334	Jul.	31	9521	08.07.	SA	784	08.07.	15	SA	8328	08.07.	SA	703	08.07.	16	SA	1210	28.07.	FR	108	08.07.	10	SA	
			Aug.	31	8704	26.08.	SA	718	26.08.	15	SA	7603	26.08.	SA	647	26.08.	15	SA	1249	29.08.	DI	102	10.08.	11	DO	
		3813	Sep.	26	10066	16.09.	SA	823	30.09.	16	SA	9017	16.09.	SA	760	30.09.	16	SA	1316	29.09.	FR	104	22.09.	13	FR	
			Qu.	88	10066	16.09.	SA	823	30.09.	16	SA	9017	16.09.	SA	760	30.09.	16	SA	1316	29.09.	FR	108	08.07.	10	SA	
3814	B 2	4141	Jul.	10	21173	08.07.	SA	1717	08.07.	15	SA	19237	08.07.	SA	1586	07.07.	17	FR	2079	11.07.	DI	175	11.07.	11	DI	
			Aug.	0																						
		3814	Sep.	0																						
			Qu.	10	21173	08.07.	SA	1717	08.07.	15	SA	19237	08.07.	SA	1586	07.07.	17	FR	2079	11.07.	DI	175	11.07.	11	DI	
3815	B 91	4737	Jul.	31	18859	08.07.	SA	1748	08.07.	17	SA	16209	08.07.	SA	1545	08.07.	17	SA	2650	08.07.	SA	230	04.07.	12	DI	
			Aug.	31	18553	26.08.	SA	1701	26.08.	17	SA	15942	26.08.	SA	1535	26.08.	17	SA	2645	31.08.	DO	241	16.08.	12	MI	
		3815	Sep.	30	18725	30.09.	SA	1520	22.09.	17	FR	15833	30.09.	SA	1362	22.09.	17	FR	2912	29.09.	FR	228	30.09.	12	SA	
			Qu.	92	18859	08.07.	SA	1748	08.07.	17	SA	16209	08.07.	SA	1545	08.07.	17	SA	2912	29.09.	FR	241	16.08.	12	MI	
3816	B 87	4837	Jul.	31	18345	01.07.	SA	1529	29.07.	15	SA	17025	01.07.	SA	1397	21.07.	17	FR	1492	29.07.	SA	134	29.07.	15	SA	
			Aug.	31	18849	26.08.	SA	1504	19.08.	15	SA	17296	26.08.	SA	1411	11.08.	17	FR	1602	17.08.	DO	138	15.08.	08	DI	
		3816	Sep.	30	20570	30.09.	SA	1586	30.09.	15	SA	18750	30.09.	SA	1500	08.09.	17	FR	1820	30.09.	SA	146	28.09.	10	DO	
			Qu.	92	20570	30.09.	SA	1586	30.09.	15	SA	18750	30.09.	SA	1500	08.09.	17	FR	1820	30.09.	SA	146	28.09.	10	DO	
3817	L 85	4131	Jul.	20	3164	08.07.	SA	303	08.07.	15	SA	2973	08.07.	SA	291	08.07.	15	SA	195	22.07.	SA	24	22.07.	10	SA	
			Aug.	31	3146	02.08.	MI	304	09.08.	17	MI	2938	31.08.	DO	298	09.08.	17	MI	215	02.08.	MI	24	22.08.	13	DI	
		3817	Sep.	30	3350	30.09.	SA	393	30.09.	15	SA	3186	30.09.	SA	377	30.09.	15	SA	206	27.09.	MI	24	05.09.	11	DI	
			Qu.	81	3350	30.09.	SA	393	30.09.	15	SA	3186	30.09.	SA	377	30.09.	15	SA	215	02.08.	MI	24	22.07.	10	SA	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3818	B 184	3938	Jul.	21	6665	08.07.	SA	556	08.07.	15	SA	5557	08.07.	SA	490	08.07.	15	SA	1374	11.07.	DI	112	11.07.	09	DI
			Aug.	30	7126	26.08.	SA	597	19.08.	15	SA	5906	26.08.	SA	496	19.08.	15	SA	1430	22.08.	DI	131	12.08.	13	SA
		3818	Sep.	18	7234	12.09.	DI	584	16.09.	14	SA	5906	09.09.	SA	500	09.09.	17	SA	1511	12.09.	DI	117	14.09.	15	DO
			Qu.	69	7234	12.09.	DI	597	19.08.	15	SA	5906	26.08.	SA	500	09.09.	17	SA	1511	12.09.	DI	131	12.08.	13	SA
3819	B 1	3836	Jul.	5	10377	01.07.	SA	896	05.07.	17	MI	9693	01.07.	SA	855	05.07.	17	MI	739	05.07.	MI	73	01.07.	08	SA
			Aug.	23	10071	30.08.	MI	874	31.08.	17	DO	9078	26.08.	SA	825	31.08.	17	DO	1040	30.08.	MI	176	30.08.	12	MI
		3819	Sep.	10	10304	02.09.	SA	911	01.09.	17	FR	9543	02.09.	SA	863	01.09.	17	FR	853	08.09.	FR	93	01.09.	09	FR
			Qu.	38	10377	01.07.	SA	911	01.09.	17	FR	9693	01.07.	SA	863	01.09.	17	FR	1040	30.08.	MI	176	30.08.	12	MI
3820	B 71	3333	Jul.	0																					
			Aug.	7	6426	26.08.	SA	523	28.08.	18	MO	4856	26.08.	SA	496	28.08.	18	MO	1815	30.08.	MI	138	30.08.	14	MI
		3820	Sep.	27	7270	09.09.	SA	622	09.09.	15	SA	5738	16.09.	SA	515	16.09.	16	SA	1802	13.09.	MI	129	08.09.	14	FR
			Qu.	34	7270	09.09.	SA	622	09.09.	15	SA	5738	16.09.	SA	515	16.09.	16	SA	1815	30.08.	MI	138	30.08.	14	MI
3821	B 188	3437	Jul.	31	15169	01.07.	SA	1215	01.07.	17	SA	13354	01.07.	SA	1104	01.07.	17	SA	1978	11.07.	DI	165	22.07.	12	SA
			Aug.	31	14660	26.08.	SA	1208	19.08.	15	SA	12805	26.08.	SA	1093	12.08.	15	SA	2040	29.08.	DI	169	23.08.	12	MI
		3821	Sep.	30	16686	02.09.	SA	1377	02.09.	15	SA	14848	02.09.	SA	1263	02.09.	16	SA	2227	26.09.	DI	172	05.09.	14	DI
			Qu.	92	16686	02.09.	SA	1377	02.09.	15	SA	14848	02.09.	SA	1263	02.09.	16	SA	2227	26.09.	DI	172	05.09.	14	DI
3822	B 188	3433	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
		3822	Sep.	0																					
			Qu.	0																					
3823	B 184	4239	Jul.	31	9265	05.07.	MI	830	05.07.	17	MI	8481	05.07.	MI	790	05.07.	17	MI	784	05.07.	MI	74	05.07.	09	MI
			Aug.	31	8249	31.08.	DO	745	06.08.	13	SO	7650	31.08.	DO	734	06.08.	13	SO	645	18.08.	FR	69	24.08.	11	DO
		3823	Sep.	29	12143	30.09.	SA	1168	30.09.	15	SA	11232	30.09.	SA	1083	30.09.	15	SA	911	30.09.	SA	107	30.09.	14	SA
			Qu.	91	12143	30.09.	SA	1168	30.09.	15	SA	11232	30.09.	SA	1083	30.09.	15	SA	911	30.09.	SA	107	30.09.	14	SA
3824	B 185	4237	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
		3824	Sep.	0																					
			Qu.	0																					
3825	B 1	3733	Jul.	31	8208	22.07.	SA	1085	23.07.	14	SO	6490	22.07.	SA	987	23.07.	14	SO	1718	22.07.	SA	295	22.07.	06	SA
			Aug.	31	4775	05.08.	SA	565	05.08.	24	SA	3782	05.08.	SA	335	05.08.	20	SA	1038	06.08.	SO	232	05.08.	24	SA
		3825	Sep.	30	4292	06.09.	MI	753	06.09.	11	MI	3301	06.09.	MI	438	06.09.	11	MI	991	06.09.	MI	315	06.09.	11	MI
			Qu.	92	8208	22.07.	SA	1085	23.07.	14	SO	6490	22.07.	SA	987	23.07.	14	SO	1718	22.07.	SA	315	06.09.	11	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 3. Quartal

Tabelle 5
 Seite 4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3826	B 189	3735	Jul.	31	18377	08.07.	SA	1461	08.07.	14	SA	16298	08.07.	SA	1331	08.07.	15	SA	2483	11.07.	DI	184	06.07.	09	DO
			Aug.	31	18027	26.08.	SA	1508	26.08.	15	SA	15814	26.08.	SA	1330	26.08.	15	SA	2435	29.08.	DI	203	30.08.	09	MI
		3826	Sep.	30	19621	30.09.	SA	1644	30.09.	15	SA	17134	30.09.	SA	1477	30.09.	15	SA	2667	27.09.	MI	218	27.09.	09	MI
			Qu.	92	19621	30.09.	SA	1644	30.09.	15	SA	17134	30.09.	SA	1477	30.09.	15	SA	2667	27.09.	MI	218	27.09.	09	MI
3827	B 242	4334	Jul.	31	4452	08.07.	SA	466	10.07.	15	MO	4355	10.07.	MO	465	10.07.	15	MO	384	26.07.	MI	43	14.07.	12	FR
			Aug.	31	4224	26.08.	SA	454	28.08.	17	MO	4048	20.08.	SO	454	28.08.	17	MO	365	16.08.	MI	40	22.08.	09	DI
		3827	Sep.	30	5029	25.09.	MO	579	25.09.	17	MO	4998	25.09.	MO	575	25.09.	17	MO	410	01.09.	FR	39	01.09.	09	FR
			Qu.	92	5029	25.09.	MO	579	25.09.	17	MO	4998	25.09.	MO	575	25.09.	17	MO	410	01.09.	FR	43	14.07.	12	FR
3828	B 6	4538	Jul.	31	13594	07.07.	FR	1286	28.07.	17	FR	12414	07.07.	FR	1196	28.07.	17	FR	1266	04.07.	DI	131	25.07.	09	DI
			Aug.	31	12956	31.08.	DO	1133	29.08.	17	DI	11820	26.08.	SA	1062	15.08.	17	DI	1313	02.08.	MI	136	16.08.	09	MI
		3828	Sep.	19	14664	30.09.	SA	1310	29.09.	17	FR	13374	30.09.	SA	1193	29.09.	17	FR	1505	29.09.	FR	136	05.09.	09	DI
			Qu.	81	14664	30.09.	SA	1310	29.09.	17	FR	13374	30.09.	SA	1196	28.07.	17	FR	1505	29.09.	FR	136	16.08.	09	MI
3829	B 189	3236	Jul.	31	11664	08.07.	SA	925	08.07.	15	SA	10249	08.07.	SA	835	08.07.	15	SA	1581	04.07.	DI	127	13.07.	09	DO
			Aug.	31	10671	26.08.	SA	930	26.08.	14	SA	9200	26.08.	SA	836	26.08.	14	SA	1592	08.08.	DI	123	11.08.	14	FR
		3829	Sep.	30	11425	30.09.	SA	916	30.09.	15	SA	9761	30.09.	SA	800	30.09.	15	SA	1664	30.09.	SA	126	30.09.	09	SA
			Qu.	92	11664	08.07.	SA	930	26.08.	14	SA	10249	08.07.	SA	836	26.08.	14	SA	1664	30.09.	SA	127	13.07.	09	DO
3830	B 190	3136	Jul.	31	5503	08.07.	SA	480	01.07.	16	SA	4825	08.07.	SA	442	01.07.	16	SA	803	04.07.	DI	69	04.07.	15	DI
			Aug.	28	5450	26.08.	SA	506	12.08.	15	SA	4722	26.08.	SA	460	12.08.	15	SA	789	05.08.	SA	66	10.08.	11	DO
		3830	Sep.	30	5789	02.09.	SA	545	03.09.	11	SO	5088	02.09.	SA	527	03.09.	11	SO	831	19.09.	DI	78	29.09.	10	FR
			Qu.	89	5789	02.09.	SA	545	03.09.	11	SO	5088	02.09.	SA	527	03.09.	11	SO	831	19.09.	DI	78	29.09.	10	FR
3831	B 80	4536	Jul.	31	15582	08.07.	SA	1384	10.07.	18	MO	14145	08.07.	SA	1327	10.07.	18	MO	1797	11.07.	DI	149	11.07.	07	DI
			Aug.	31	13361	05.08.	SA	1121	04.08.	17	FR	12047	05.08.	SA	1057	04.08.	17	FR	1467	01.08.	DI	121	03.08.	10	DO
		3831	Sep.	30	15749	17.09.	SO	1214	17.09.	18	SO	15382	17.09.	SO	1205	17.09.	18	SO	1516	19.09.	DI	124	19.09.	10	DI
			Qu.	92	15749	17.09.	SO	1384	10.07.	18	MO	15382	17.09.	SO	1327	10.07.	18	MO	1797	11.07.	DI	149	11.07.	07	DI
3832	A 14	4236	Jul.	31	47943	29.07.	SA	3816	15.07.	16	SA	37997	29.07.	SA	3232	15.07.	16	SA	12917	13.07.	DO	750	14.07.	10	FR
			Aug.	31	46758	19.08.	SA	3633	19.08.	15	SA	37598	07.08.	MO	3156	19.08.	17	SA	12946	31.08.	DO	756	31.08.	15	DO
		3832	Sep.	30	53998	30.09.	SA	4185	30.09.	15	SA	41865	30.09.	SA	3522	30.09.	15	SA	13653	20.09.	MI	801	13.09.	08	MI
			Qu.	92	53998	30.09.	SA	4185	30.09.	15	SA	41865	30.09.	SA	3522	30.09.	15	SA	13653	20.09.	MI	801	13.09.	08	MI
3833	A 14	4539	Jul.	27	60342	08.07.	SA	4678	15.07.	16	SA	48967	15.07.	SA	4120	15.07.	16	SA	13444	14.07.	FR	847	14.07.	08	FR
			Aug.	31	59004	19.08.	SA	4631	12.08.	16	SA	48244	19.08.	SA	4122	12.08.	16	SA	13606	31.08.	DO	846	31.08.	08	DO
		3833	Sep.	30	68807	30.09.	SA	5334	30.09.	15	SA	56447	30.09.	SA	4661	30.09.	16	SA	14143	28.09.	DO	894	22.09.	08	FR
			Qu.	88	68807	30.09.	SA	5334	30.09.	15	SA	56447	30.09.	SA	4661	30.09.	16	SA	14143	28.09.	DO	894	22.09.	08	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 3. Quartal

Tabelle 5
 Seite 5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3834	A 38	4738	Jul.	27	34047	08.07.	SA	2999	10.07.	18	MO	27679	08.07.	SA	2918	10.07.	18	MO	7470	13.07.	DO	525	13.07.	10	DO
			Aug.	31	34312	19.08.	SA	2998	19.08.	17	SA	28058	19.08.	SA	2639	19.08.	17	SA	7328	25.08.	FR	478	25.08.	13	FR
		Sep.	30	37988	30.09.	SA	3058	30.09.	17	SA	30992	30.09.	SA	2737	30.09.	17	SA	7893	29.09.	FR	516	29.09.	16	FR	
		Qu.	88	37988	30.09.	SA	3058	30.09.	17	SA	30992	30.09.	SA	2918	10.07.	18	MO	7893	29.09.	FR	525	13.07.	10	DO	
3835	A 2	3736	Jul.	27	86972	29.07.	SA	6321	15.07.	16	SA	72078	29.07.	SA	6123	31.07.	18	MO	18656	13.07.	DO	1075	13.07.	14	DO
			Aug.	31	86951	12.08.	SA	6619	12.08.	15	SA	72584	12.08.	SA	6000	07.08.	15	MO	18947	30.08.	MI	1120	31.08.	13	DO
		Sep.	30	94930	30.09.	SA	6703	30.09.	17	SA	78662	30.09.	SA	5997	30.09.	17	SA	19239	28.09.	DO	1286	13.09.	17	MI	
		Qu.	88	94930	30.09.	SA	6703	30.09.	17	SA	78662	30.09.	SA	6123	31.07.	18	MO	19239	28.09.	DO	1286	13.09.	17	MI	
3836	A 2	3834	Jul.	27	97888	29.07.	SA	7107	15.07.	15	SA	83084	31.07.	MO	6844	31.07.	17	MO	26212	05.07.	MI	1395	21.07.	19	FR
			Aug.	31	98298	12.08.	SA	7590	19.08.	17	SA	83914	07.08.	MO	7063	07.08.	15	MO	26302	31.08.	DO	1489	31.08.	13	DO
		Sep.	30	109143	30.09.	SA	7680	30.09.	17	SA	86164	30.09.	SA	6700	30.09.	17	SA	27462	28.09.	DO	1747	13.09.	17	MI	
		Qu.	88	109143	30.09.	SA	7680	30.09.	17	SA	86164	30.09.	SA	7063	07.08.	15	MO	27462	28.09.	DO	1747	13.09.	17	MI	
3837	A 2	3733	Jul.	0																					
			Aug.	0																					
		Sep.	22	108941	30.09.	SA	7698	30.09.	17	SA	85255	30.09.	SA	6688	18.09.	17	MO	27990	28.09.	DO	1598	20.09.	16	MI	
		Qu.	22	108941	30.09.	SA	7698	30.09.	17	SA	85255	30.09.	SA	6688	18.09.	17	MO	27990	28.09.	DO	1598	20.09.	16	MI	
3838	A 14	3835	Jul.	27	57304	15.07.	SA	4673	15.07.	16	SA	45794	15.07.	SA	4029	15.07.	16	SA	13499	05.07.	MI	841	05.07.	16	MI
			Aug.	31	57886	19.08.	SA	4765	19.08.	15	SA	46328	19.08.	SA	4082	19.08.	15	SA	13424	31.08.	DO	807	31.08.	17	DO
		Sep.	30	66220	30.09.	SA	5278	30.09.	15	SA	52683	30.09.	SA	4496	30.09.	15	SA	14736	28.09.	DO	908	28.09.	17	DO	
		Qu.	88	66220	30.09.	SA	5278	30.09.	15	SA	52683	30.09.	SA	4496	30.09.	15	SA	14736	28.09.	DO	908	28.09.	17	DO	
3839	A 14	3835	Jul.	22	15565	01.07.	SA	1235	01.07.	15	SA	12443	01.07.	SA	1049	01.07.	15	SA	3292	27.07.	DO	226	05.07.	14	MI
			Aug.	31	15522	19.08.	SA	1279	19.08.	15	SA	12354	19.08.	SA	1076	19.08.	15	SA	3498	04.08.	FR	241	04.08.	16	FR
		Sep.	30	16241	30.09.	SA	1332	30.09.	15	SA	12948	30.09.	SA	1114	30.09.	15	SA	3392	27.09.	MI	244	27.09.	13	MI	
		Qu.	83	16241	30.09.	SA	1332	30.09.	15	SA	12948	30.09.	SA	1114	30.09.	15	SA	3498	04.08.	FR	244	27.09.	13	MI	
3840	A 143	4537	Jul.	31	12706	08.07.	SA	1173	10.07.	18	MO	11003	08.07.	SA	1134	10.07.	18	MO	1795	07.07.	FR	134	07.07.	13	FR
			Aug.	31	12291	26.08.	SA	1028	26.08.	15	SA	10653	26.08.	SA	917	26.08.	15	SA	1756	15.08.	DI	133	26.08.	13	SA
		Sep.	30	12664	30.09.	SA	1081	30.09.	17	SA	10908	30.09.	SA	992	30.09.	17	SA	1825	05.09.	DI	132	09.09.	10	SA	
		Qu.	92	12706	08.07.	SA	1173	10.07.	18	MO	11003	08.07.	SA	1134	10.07.	18	MO	1825	05.09.	DI	134	07.07.	13	FR	
3841	L 50	4336	Jul.	0																					
			Aug.	28	3422	31.08.	DO	329	31.08.	17	DO	2699	31.08.	DO	264	31.08.	17	DO	723	31.08.	DO	71	08.08.	07	DI
		Sep.	30	7350	12.09.	DI	968	12.09.	07	DI	5416	12.09.	DI	716	12.09.	07	DI	1934	12.09.	DI	252	12.09.	07	DI	
		Qu.	58	7350	12.09.	DI	968	12.09.	07	DI	5416	12.09.	DI	716	12.09.	07	DI	1934	12.09.	DI	252	12.09.	07	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3846	B 181	4638	Jul.	0																						
		3846	Aug.	31	17572	26.08.	SA	1561	29.08.	17	DI	16241	26.08.	SA	1482	29.08.	17	DI	1518	29.08.	DI	141	29.08.	10	DI	
				Sep.	5	18274	02.09.	SA	1550	05.09.	17	DI	16802	02.09.	SA	1467	05.09.	17	DI	1558	05.09.	DI	137	01.09.	13	FR
				Qu.	36	18274	02.09.	SA	1561	29.08.	17	DI	16802	02.09.	SA	1482	29.08.	17	DI	1558	05.09.	DI	141	29.08.	10	DI
3850	B 244	4130	Jul.	2	6820	08.07.	SA	580	08.07.	15	SA	6504	08.07.	SA	562	08.07.	15	SA	316	08.07.	SA	32	08.07.	07	SA	
		3850	Aug.	0																						
				Sep.	0																					
				Qu.	2	6820	08.07.	SA	580	08.07.	15	SA	6504	08.07.	SA	562	08.07.	15	SA	316	08.07.	SA	32	08.07.	07	SA
3851	B 2	4839	Jul.	31	6907	08.07.	SA	615	08.07.	16	SA	5952	08.07.	SA	544	08.07.	16	SA	1000	06.07.	DO	93	06.07.	09	DO	
		3851	Aug.	31	7392	26.08.	SA	649	26.08.	16	SA	6471	26.08.	SA	590	26.08.	16	SA	921	26.08.	SA	83	17.08.	10	DO	
				Sep.	30	7632	30.09.	SA	663	30.09.	16	SA	6645	30.09.	SA	595	30.09.	16	SA	1142	16.09.	SA	91	15.09.	14	FR
				Qu.	92	7632	30.09.	SA	663	30.09.	16	SA	6645	30.09.	SA	595	30.09.	16	SA	1142	16.09.	SA	93	06.07.	09	DO
3852	B 91	4838	Jul.	31	15280	29.07.	SA	1442	29.07.	17	SA	12670	29.07.	SA	1263	29.07.	17	SA	2775	20.07.	DO	240	20.07.	18	DO	
		3852	Aug.	31	16721	26.08.	SA	1558	19.08.	16	SA	13761	26.08.	SA	1369	19.08.	16	SA	2960	26.08.	SA	239	26.08.	16	SA	
				Sep.	30	15374	09.09.	SA	1270	02.09.	15	SA	12643	02.09.	SA	1115	02.09.	17	SA	3105	29.09.	FR	264	09.09.	10	SA
				Qu.	92	16721	26.08.	SA	1558	19.08.	16	SA	13761	26.08.	SA	1369	19.08.	16	SA	3105	29.09.	FR	264	09.09.	10	SA
3853	B 6	4233	Jul.	31	4994	08.07.	SA	438	07.07.	16	FR	4621	08.07.	SA	405	07.07.	16	FR	434	21.07.	FR	45	06.07.	14	DO	
		3853	Aug.	31	4643	26.08.	SA	459	12.08.	14	SA	4159	12.08.	SA	419	12.08.	14	SA	547	25.08.	FR	55	25.08.	12	FR	
				Sep.	30	4789	02.09.	SA	447	21.09.	17	DO	4364	02.09.	SA	401	16.09.	15	SA	431	15.09.	FR	49	07.09.	07	DO
				Qu.	92	4994	08.07.	SA	459	12.08.	14	SA	4621	08.07.	SA	419	12.08.	14	SA	547	25.08.	FR	55	25.08.	12	FR
3854	B 81	4032	Jul.	31	12491	08.07.	SA	1004	08.07.	15	SA	11186	08.07.	SA	926	16.07.	11	SO	1357	14.07.	FR	116	08.07.	11	SA	
		3854	Aug.	31	12237	26.08.	SA	1009	05.08.	16	SA	10933	26.08.	SA	944	05.08.	16	SA	1366	30.08.	MI	125	05.08.	10	SA	
				Sep.	30	13302	30.09.	SA	1128	30.09.	15	SA	12007	30.09.	SA	1046	30.09.	15	SA	1568	26.09.	DI	118	20.09.	10	MI
				Qu.	92	13302	30.09.	SA	1128	30.09.	15	SA	12007	30.09.	SA	1046	30.09.	15	SA	1568	26.09.	DI	125	05.08.	10	SA
3855	B 107	3538	Jul.	31	8408	01.07.	SA	696	15.07.	15	SA	7259	01.07.	SA	612	15.07.	15	SA	1236	11.07.	DI	104	13.07.	11	DO	
		3855	Aug.	31	8037	26.08.	SA	716	26.08.	15	SA	6960	26.08.	SA	621	26.08.	15	SA	1287	29.08.	DI	114	30.08.	14	MI	
				Sep.	30	9523	02.09.	SA	794	02.09.	15	SA	8434	02.09.	SA	713	02.09.	15	SA	1296	27.09.	MI	117	15.09.	12	FR
				Qu.	92	9523	02.09.	SA	794	02.09.	15	SA	8434	02.09.	SA	713	02.09.	15	SA	1296	27.09.	MI	117	15.09.	12	FR
3856	B 71	3734	Jul.	21	20534	01.07.	SA	1565	01.07.	15	SA	17351	01.07.	SA	1371	01.07.	15	SA	3507	28.07.	FR	251	28.07.	12	FR	
		3856	Aug.	31	19768	19.08.	SA	1641	12.08.	15	SA	16500	19.08.	SA	1443	12.08.	15	SA	3532	04.08.	FR	261	04.08.	13	FR	
				Sep.	30	20182	30.09.	SA	1648	23.09.	15	SA	16847	30.09.	SA	1458	23.09.	15	SA	3425	19.09.	DI	249	19.09.	13	DI
				Qu.	82	20534	01.07.	SA	1648	23.09.	15	SA	17351	01.07.	SA	1458	23.09.	15	SA	3532	04.08.	FR	261	04.08.	13	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV									
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3857	B 91	4637	Jul.	0																						
		3857	Aug.	31	21746	26.08.	SA	1965	30.08.	17	MI	19723	26.08.	SA	1830	30.08.	17	MI	2121	16.08.	MI	192	23.08.	14	MI	
				Sep.	5	21656	05.09.	DI	1971	01.09.	17	FR	19599	02.09.	SA	1845	01.09.	17	FR	2175	05.09.	DI	191	05.09.	10	DI
				Qu.	36	21746	26.08.	SA	1971	01.09.	17	FR	19723	26.08.	SA	1845	01.09.	17	FR	2175	05.09.	DI	192	23.08.	14	MI
3858	B 91	4637	Jul.	0																						
		3858	Aug.	31	17430	26.08.	SA	1540	29.08.	07	DI	15527	26.08.	SA	1410	29.08.	07	DI	2203	31.08.	DO	200	31.08.	14	DO	
				Sep.	5	17350	02.09.	SA	1574	05.09.	07	DI	15312	02.09.	SA	1440	05.09.	07	DI	2186	05.09.	DI	194	01.09.	10	FR
				Qu.	36	17430	26.08.	SA	1574	05.09.	07	DI	15527	26.08.	SA	1440	05.09.	07	DI	2203	31.08.	DO	200	31.08.	14	DO
3859	B 6n	4131	Jul.	31	29524	08.07.	SA	2487	01.07.	15	SA	25641	08.07.	SA	2227	15.07.	15	SA	4316	13.07.	DO	305	13.07.	12	DO	
		3859	Aug.	31	27240	26.08.	SA	2426	26.08.	15	SA	23816	26.08.	SA	2235	26.08.	15	SA	4076	31.08.	DO	285	31.08.	13	DO	
				Sep.	30	30474	23.09.	SA	2628	23.09.	16	SA	26417	30.09.	SA	2393	30.09.	15	SA	4231	12.09.	DI	300	05.09.	07	DI
				Qu.	92	30474	23.09.	SA	2628	23.09.	16	SA	26417	30.09.	SA	2393	30.09.	15	SA	4316	13.07.	DO	305	13.07.	12	DO
3860	B 6n	4234	Jul.	31	15405	01.07.	SA	1359	01.07.	16	SA	12336	08.07.	SA	1148	01.07.	16	SA	3594	13.07.	DO	255	13.07.	14	DO	
		3860	Aug.	31	13815	05.08.	SA	1183	05.08.	16	SA	11181	26.08.	SA	1011	26.08.	16	SA	3033	30.08.	MI	242	31.08.	14	DO	
				Sep.	30	15967	23.09.	SA	1383	02.09.	16	SA	13002	30.09.	SA	1206	23.09.	17	SA	3110	20.09.	MI	233	06.09.	11	MI
				Qu.	92	15967	23.09.	SA	1383	02.09.	16	SA	13002	30.09.	SA	1206	23.09.	17	SA	3594	13.07.	DO	255	13.07.	14	DO
3861	L 82	4131	Jul.	20	5680	08.07.	SA	502	05.07.	17	MI	5490	08.07.	SA	496	05.07.	17	MI	345	27.07.	DO	37	27.07.	14	DO	
		3861	Aug.	31	5712	26.08.	SA	545	30.08.	17	MI	5466	26.08.	SA	533	30.08.	17	MI	315	10.08.	DO	31	11.08.	07	FR	
				Sep.	30	6033	30.09.	SA	549	28.09.	17	DO	5851	30.09.	SA	535	28.09.	17	DO	281	21.09.	DO	29	16.09.	12	SA
				Qu.	81	6033	30.09.	SA	549	28.09.	17	DO	5851	30.09.	SA	535	28.09.	17	DO	345	27.07.	DO	37	27.07.	14	DO
3862	L 15	3336	Jul.	0																						
		3862	Aug.	7	4437	26.08.	SA	413	25.08.	08	FR	4253	26.08.	SA	395	25.08.	08	FR	208	25.08.	FR	24	25.08.	14	FR	
				Sep.	30	6635	24.09.	SO	759	24.09.	14	SO	6537	24.09.	SO	757	24.09.	14	SO	263	26.09.	DI	26	01.09.	15	FR
				Qu.	37	6635	24.09.	SO	759	24.09.	14	SO	6537	24.09.	SO	757	24.09.	14	SO	263	26.09.	DI	26	01.09.	15	FR
3863	L 172	4636	Jul.	9	3847	01.07.	SA	362	01.07.	13	SA	3488	01.07.	SA	324	01.07.	14	SA	359	01.07.	SA	44	01.07.	13	SA	
		3863	Aug.	25	3460	26.08.	SA	286	18.08.	17	FR	3138	26.08.	SA	269	18.08.	17	FR	338	24.08.	DO	37	15.08.	12	DI	
				Sep.	8	3621	09.09.	SA	296	02.09.	15	SA	3246	09.09.	SA	272	02.09.	15	SA	433	16.09.	SA	43	01.09.	09	FR
				Qu.	42	3847	01.07.	SA	362	01.07.	13	SA	3488	01.07.	SA	324	01.07.	14	SA	433	16.09.	SA	44	01.07.	13	SA
3864	L 230	4433	Jul.	0	0			0		0		0			0			0			0		0			
		3864	Aug.	27	1773	26.08.	SA	217	20.08.	14	SO	1700	20.08.	SO	214	20.08.	14	SO	116	11.08.	FR	18	25.08.	12	FR	
				Sep.	30	1779	30.09.	SA	228	25.09.	15	MO	1695	25.09.	MO	227	25.09.	15	MO	130	15.09.	FR	17	08.09.	11	FR
				Qu.	57	1779	30.09.	SA	228	25.09.	15	MO	1700	20.08.	SO	227	25.09.	15	MO	130	15.09.	FR	18	25.08.	12	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3865	L 63	4138	Jul.	7	7071	08.07.	SA	603	08.07.	16	SA	6500	08.07.	SA	565	08.07.	16	SA	636	04.07.	DI	59	01.07.	13	SA			
		3865	Aug.	10	7776	19.08.	SA	618	12.08.	16	SA	7069	19.08.	SA	576	12.08.	16	SA	782	15.08.	DI	75	15.08.	11	DI			
			Sep.	15	7184	02.09.	SA	618	02.09.	15	SA	6582	02.09.	SA	570	02.09.	15	SA	602	02.09.	SA	53	02.09.	08	SA			
			Qu.	32	7776	19.08.	SA	618	12.08.	16	SA	7069	19.08.	SA	576	12.08.	16	SA	782	15.08.	DI	75	15.08.	11	DI			
3866	L 242	4232	Jul.	0																								
		3866	Aug.	4	8965	26.08.	SA	698	26.08.	15	SA	8438	26.08.	SA	661	26.08.	15	SA	527	26.08.	SA	51	26.08.	12	SA			
			Sep.	15	9015	02.09.	SA	809	15.09.	16	FR	8522	02.09.	SA	776	15.09.	16	FR	513	15.09.	FR	49	14.09.	16	DO			
			Qu.	19	9015	02.09.	SA	809	15.09.	16	FR	8522	02.09.	SA	776	15.09.	16	FR	527	26.08.	SA	51	26.08.	12	SA			
3867	L 66	4133	Jul.	10	8044	29.07.	SA	652	29.07.	16	SA	7198	29.07.	SA	598	22.07.	17	SA	901	25.07.	DI	87	25.07.	07	DI			
		3867	Aug.	16	7992	05.08.	SA	663	04.08.	17	FR	7173	05.08.	SA	612	10.08.	17	DO	933	08.08.	DI	84	08.08.	14	DI			
			Sep.	21	9043	30.09.	SA	790	30.09.	16	SA	8258	30.09.	SA	737	30.09.	16	SA	1002	16.09.	SA	99	16.09.	14	SA			
			Qu.	47	9043	30.09.	SA	790	30.09.	16	SA	8258	30.09.	SA	737	30.09.	16	SA	1002	16.09.	SA	99	16.09.	14	SA			
3868	L 70	4034	Jul.	20	5373	01.07.	SA	430	01.07.	16	SA	4651	01.07.	SA	384	28.07.	17	FR	722	01.07.	SA	66	01.07.	12	SA			
		3868	Aug.	31	5119	19.08.	SA	422	26.08.	16	SA	4524	26.08.	SA	377	26.08.	16	SA	835	30.08.	MI	68	15.08.	08	DI			
			Sep.	30	5527	05.09.	DI	675	05.09.	08	DI	4606	05.09.	DI	588	05.09.	08	DI	921	05.09.	DI	87	05.09.	08	DI			
			Qu.	81	5527	05.09.	DI	675	05.09.	08	DI	4651	01.07.	SA	588	05.09.	08	DI	921	05.09.	DI	87	05.09.	08	DI			
3869	L 8	3132	Jul.	0																								
		3869	Aug.	0																								
			Sep.	30	4106	02.09.	SA	362	19.09.	17	DI	3458	02.09.	SA	317	08.09.	17	FR	773	20.09.	MI	69	23.09.	15	SA			
			Qu.	30	4106	02.09.	SA	362	19.09.	17	DI	3458	02.09.	SA	317	08.09.	17	FR	773	20.09.	MI	69	23.09.	15	SA			
3870	L 159	4435	Jul.	0																								
		3870	Aug.	0																								
			Sep.	25	4159	30.09.	SA	387	23.09.	16	SA	3780	30.09.	SA	361	23.09.	16	SA	469	13.09.	MI	46	29.09.	16	FR			
			Qu.	25	4159	30.09.	SA	387	23.09.	16	SA	3780	30.09.	SA	361	23.09.	16	SA	469	13.09.	MI	46	29.09.	16	FR			
3871	L 141	4438	Jul.	0																								
		3871	Aug.	29	7090	26.08.	SA	693	31.08.	17	DO	6582	26.08.	SA	653	31.08.	17	DO	599	29.08.	DI	59	19.08.	12	SA			
			Sep.	26	7251	16.09.	SA	723	12.09.	17	DI	6687	02.09.	SA	688	12.09.	17	DI	655	21.09.	DO	64	21.09.	15	DO			
			Qu.	55	7251	16.09.	SA	723	12.09.	17	DI	6687	02.09.	SA	688	12.09.	17	DI	655	21.09.	DO	64	21.09.	15	DO			
3872	L 145	4437	Jul.	0																								
		3872	Aug.	29	3420	26.08.	SA	340	06.08.	11	SO	3182	26.08.	SA	334	06.08.	11	SO	250	25.08.	FR	35	10.08.	17	DO			
			Sep.	30	3508	30.09.	SA	326	28.09.	17	DO	3317	30.09.	SA	316	28.09.	17	DO	227	19.09.	DI	29	16.09.	07	SA			
			Qu.	59	3508	30.09.	SA	340	06.08.	11	SO	3317	30.09.	SA	334	06.08.	11	SO	250	25.08.	FR	35	10.08.	17	DO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3873	L 187	4738	Jul.	0																						
		3873	Aug.	28	7609	26.08.	SA	682	11.08.	17	FR	7011	26.08.	SA	655	11.08.	17	FR	744	16.08.	MI	76	16.08.	09	MI	
				Sep.	30	7802	02.09.	SA	704	20.09.	17	MI	7272	16.09.	SA	658	20.09.	17	MI	702	20.09.	MI	76	15.09.	08	FR
				Qu.	58	7802	02.09.	SA	704	20.09.	17	MI	7272	16.09.	SA	658	20.09.	17	MI	744	16.08.	MI	76	16.08.	09	MI
3874	L 92	4232	Jul.	1	9517	01.07.	SA	812	01.07.	15	SA	9061	01.07.	SA	774	01.07.	15	SA	456	01.07.	SA	48	01.07.	14	SA	
		3874	Aug.	10	9634	26.08.	SA	850	05.08.	15	SA	9211	26.08.	SA	819	05.08.	15	SA	423	26.08.	SA	43	26.08.	11	SA	
				Sep.	17	10838	16.09.	SA	977	19.09.	17	DI	10373	16.09.	SA	956	19.09.	17	DI	504	21.09.	DO	58	20.09.	14	MI
				Qu.	28	10838	16.09.	SA	977	19.09.	17	DI	10373	16.09.	SA	956	19.09.	17	DI	504	21.09.	DO	58	20.09.	14	MI
3875	L 55	3938	Jul.	0																						
		3875	Aug.	0																						
				Sep.	0																					
				Qu.	0																					
3876	B 246	3933	Jul.	0																						
		3876	Aug.	5	8486	30.08.	MI	785	29.08.	17	DI	7783	26.08.	SA	749	29.08.	17	DI	747	29.08.	DI	69	29.08.	09	DI	
				Sep.	7	10202	16.09.	SA	799	16.09.	16	SA	9366	16.09.	SA	747	16.09.	16	SA	836	16.09.	SA	76	02.09.	08	SA
				Qu.	12	10202	16.09.	SA	799	16.09.	16	SA	9366	16.09.	SA	749	29.08.	17	DI	836	16.09.	SA	76	02.09.	08	SA
3877	L 51	3936	Jul.	0																						
		3877	Aug.	17	10879	26.08.	SA	950	29.08.	17	DI	10481	26.08.	SA	926	29.08.	17	DI	575	30.08.	MI	62	30.08.	11	MI	
				Sep.	30	11250	30.09.	SA	956	30.09.	15	SA	10789	30.09.	SA	928	30.09.	15	SA	496	01.09.	FR	56	01.09.	11	FR
				Qu.	47	11250	30.09.	SA	956	30.09.	15	SA	10789	30.09.	SA	928	30.09.	15	SA	575	30.08.	MI	62	30.08.	11	MI
3878	L 171	4537	Jul.	0																						
		3878	Aug.	10	12825	12.08.	SA	1229	11.08.	17	FR	12102	12.08.	SA	1177	11.08.	17	FR	723	12.08.	SA	69	12.08.	13	SA	
				Sep.	11	13745	30.09.	SA	1237	20.09.	17	MI	13016	30.09.	SA	1189	20.09.	17	MI	735	23.09.	SA	72	23.09.	09	SA
				Qu.	21	13745	30.09.	SA	1237	20.09.	17	MI	13016	30.09.	SA	1189	20.09.	17	MI	735	23.09.	SA	72	23.09.	09	SA
3879	L 151	4335	Jul.	0																						
		3879	Aug.	29	6163	26.08.	SA	514	12.08.	15	SA	5119	26.08.	SA	442	26.08.	15	SA	1196	12.08.	SA	105	12.08.	15	SA	
				Sep.	30	7189	16.09.	SA	614	16.09.	16	SA	5912	17.09.	SO	529	16.09.	16	SA	1478	29.09.	FR	115	06.09.	11	MI
				Qu.	59	7189	16.09.	SA	614	16.09.	16	SA	5912	17.09.	SO	529	16.09.	16	SA	1478	29.09.	FR	115	06.09.	11	MI
3880	L 178	4737	Jul.	0																						
		3880	Aug.	28	14352	26.08.	SA	1271	30.08.	17	MI	13310	26.08.	SA	1193	30.08.	17	MI	1226	18.08.	FR	106	16.08.	09	MI	
				Sep.	30	15245	30.09.	SA	1278	21.09.	17	DO	14128	30.09.	SA	1203	21.09.	17	DO	1286	22.09.	FR	117	15.09.	09	FR
				Qu.	58	15245	30.09.	SA	1278	21.09.	17	DO	14128	30.09.	SA	1203	21.09.	17	DO	1286	22.09.	FR	117	15.09.	09	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3881	L 172	4637	Jul.	0																					
		3881	Aug.	31	12043	26.08.	SA	1039	29.08.	16	DI	10884	26.08.	SA	964	31.08.	17	DO	1363	30.08.	MI	128	30.08.	15	MI
			Sep.	5	12403	02.09.	SA	1080	01.09.	16	FR	11168	02.09.	SA	982	01.09.	16	FR	1283	05.09.	DI	124	05.09.	15	DI
			Qu.	36	12403	02.09.	SA	1080	01.09.	16	FR	11168	02.09.	SA	982	01.09.	16	FR	1363	30.08.	MI	128	30.08.	15	MI
3882	L 24	4132	Jul.	20	4228	01.07.	SA	377	01.07.	16	SA	3833	01.07.	SA	342	01.07.	16	SA	424	27.07.	DO	47	27.07.	13	DO
		3882	Aug.	31	4145	26.08.	SA	365	26.08.	16	SA	3792	26.08.	SA	338	15.08.	17	DI	414	18.08.	FR	47	12.08.	14	SA
			Sep.	30	4310	30.09.	SA	387	22.09.	17	FR	3935	30.09.	SA	363	22.09.	17	FR	528	20.09.	MI	48	20.09.	12	MI
			Qu.	81	4310	30.09.	SA	387	22.09.	17	FR	3935	30.09.	SA	363	22.09.	17	FR	528	20.09.	MI	48	20.09.	12	MI
3883	L 72	4235	Jul.	0																					
		3883	Aug.	29	3335	26.08.	SA	297	19.08.	16	SA	2668	26.08.	SA	252	19.08.	16	SA	844	30.08.	MI	77	22.08.	13	DI
			Sep.	28	3850	16.09.	SA	322	16.09.	15	SA	3057	16.09.	SA	265	02.09.	16	SA	1021	13.09.	MI	79	05.09.	15	DI
			Qu.	57	3850	16.09.	SA	322	16.09.	15	SA	3057	16.09.	SA	265	02.09.	16	SA	1021	13.09.	MI	79	05.09.	15	DI
3884	L 30	3437	Jul.	20	6577	01.07.	SA	544	04.07.	17	DI	6132	01.07.	SA	520	04.07.	17	DI	463	08.07.	SA	48	08.07.	08	SA
		3884	Aug.	28	6186	26.08.	SA	561	29.08.	17	DI	5750	26.08.	SA	532	29.08.	17	DI	462	30.08.	MI	50	30.08.	08	MI
			Sep.	30	7131	10.09.	SO	658	02.09.	15	SA	6958	10.09.	SO	602	10.09.	24	SO	569	02.09.	SA	68	02.09.	15	SA
			Qu.	78	7131	10.09.	SO	658	02.09.	15	SA	6958	10.09.	SO	602	10.09.	24	SO	569	02.09.	SA	68	02.09.	15	SA
3886	B 190	3133	Jul.	31	8668	08.07.	SA	730	01.07.	16	SA	8011	08.07.	SA	680	08.07.	17	SA	777	18.07.	DI	70	29.07.	12	SA
		3886	Aug.	31	8441	26.08.	SA	693	12.08.	15	SA	7717	26.08.	SA	654	11.08.	17	FR	799	17.08.	DO	72	30.08.	10	MI
			Sep.	30	9137	30.09.	SA	764	30.09.	15	SA	8400	30.09.	SA	713	30.09.	15	SA	996	21.09.	DO	85	21.09.	16	DO
			Qu.	92	9137	30.09.	SA	764	30.09.	15	SA	8400	30.09.	SA	713	30.09.	15	SA	996	21.09.	DO	85	21.09.	16	DO
3887	B 248	3332	Jul.	31	4127	08.07.	SA	365	22.07.	15	SA	3822	08.07.	SA	351	15.07.	16	SA	381	01.07.	SA	33	01.07.	13	SA
		3887	Aug.	31	4155	26.08.	SA	383	12.08.	16	SA	3754	26.08.	SA	371	12.08.	16	SA	401	26.08.	SA	41	25.08.	18	FR
			Sep.	30	4816	30.09.	SA	407	30.09.	18	SA	4391	30.09.	SA	383	30.09.	18	SA	477	26.09.	DI	44	01.09.	14	FR
			Qu.	92	4816	30.09.	SA	407	30.09.	18	SA	4391	30.09.	SA	383	30.09.	18	SA	477	26.09.	DI	44	01.09.	14	FR
3888	B 188	3438	Jul.	31	4154	01.07.	SA	360	08.07.	17	SA	3495	01.07.	SA	322	08.07.	17	SA	768	13.07.	DO	73	06.07.	10	DO
		3888	Aug.	31	4048	26.08.	SA	356	26.08.	16	SA	3502	05.08.	SA	322	26.08.	16	SA	732	25.08.	FR	61	25.08.	15	FR
			Sep.	30	4150	30.09.	SA	378	02.09.	16	SA	3518	30.09.	SA	348	02.09.	16	SA	679	12.09.	DI	63	19.09.	16	DI
			Qu.	92	4154	01.07.	SA	378	02.09.	16	SA	3518	30.09.	SA	348	02.09.	16	SA	768	13.07.	DO	73	06.07.	10	DO
3889	B 188	3533	Jul.	31	6170	08.07.	SA	552	01.07.	17	SA	5374	08.07.	SA	504	01.07.	17	SA	796	08.07.	SA	68	27.07.	12	DO
		3889	Aug.	31	5260	26.08.	SA	463	26.08.	15	SA	4643	26.08.	SA	413	26.08.	16	SA	657	29.08.	DI	69	26.08.	14	SA
			Sep.	30	5566	02.09.	SA	476	02.09.	17	SA	4970	02.09.	SA	440	30.09.	17	SA	799	27.09.	MI	65	15.09.	15	FR
			Qu.	92	6170	08.07.	SA	552	01.07.	17	SA	5374	08.07.	SA	504	01.07.	17	SA	799	27.09.	MI	69	26.08.	14	SA

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 3. Quartal

Tabelle 5
 Seite 11

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3890	B 107	3238	Jul.	31	4768	08.07.	SA	443	08.07.	12	SA	4293	08.07.	SA	396	08.07.	12	SA	603	04.07.	DI	61	05.07.	09	MI	
		3890	Aug.	31	5008	29.08.	DI	433	29.08.	07	DI	4362	31.08.	DO	388	29.08.	07	DI	693	29.08.	DI	58	30.08.	15	MI	
				Sep.	30	11547	03.09.	SO	1048	03.09.	15	SO	11312	03.09.	SO	1032	03.09.	15	SO	754	05.09.	DI	71	22.09.	10	FR
				Qu.	92	11547	03.09.	SO	1048	03.09.	15	SO	11312	03.09.	SO	1032	03.09.	15	SO	754	05.09.	DI	71	22.09.	10	FR
3891	B 107	4240	Jul.	27	8074	07.07.	FR	670	07.07.	17	FR	7433	07.07.	FR	619	07.07.	17	FR	678	18.07.	DI	66	07.07.	14	FR	
		3891	Aug.	31	7490	19.08.	SA	675	19.08.	16	SA	7010	19.08.	SA	621	19.08.	16	SA	573	08.08.	DI	55	08.08.	10	DI	
				Sep.	30	6874	30.09.	SA	610	03.09.	24	SO	6273	30.09.	SA	608	03.09.	24	SO	601	30.09.	SA	52	01.09.	17	FR
				Qu.	88	8074	07.07.	FR	675	19.08.	16	SA	7433	07.07.	FR	621	19.08.	16	SA	678	18.07.	DI	66	07.07.	14	FR
3892	B 246a	4035	Jul.	31	3186	08.07.	SA	281	08.07.	15	SA	2836	08.07.	SA	257	08.07.	15	SA	430	07.07.	FR	51	07.07.	09	FR	
		3892	Aug.	30	2473	26.08.	SA	232	31.08.	17	DO	2164	26.08.	SA	210	23.08.	17	MI	359	31.08.	DO	36	31.08.	16	DO	
				Sep.	30	2718	23.09.	SA	277	12.09.	19	DI	2355	23.09.	SA	245	12.09.	19	DI	431	22.09.	FR	42	19.09.	11	DI
				Qu.	91	3186	08.07.	SA	281	08.07.	15	SA	2836	08.07.	SA	257	08.07.	15	SA	431	22.09.	FR	51	07.07.	09	FR
3893	B 1	3638	Jul.	31	7028	08.07.	SA	635	05.07.	17	MI	6182	08.07.	SA	578	05.07.	17	MI	976	19.07.	MI	97	22.07.	13	SA	
		3893	Aug.	19	6602	19.08.	SA	559	02.08.	17	MI	5729	19.08.	SA	508	02.08.	17	MI	993	09.08.	MI	97	09.08.	14	MI	
				Sep.	4	7193	30.09.	SA	589	29.09.	16	FR	6264	30.09.	SA	527	29.09.	16	FR	974	29.09.	FR	102	30.09.	14	SA
				Qu.	54	7193	30.09.	SA	635	05.07.	17	MI	6264	30.09.	SA	578	05.07.	17	MI	993	09.08.	MI	102	30.09.	14	SA
3894	L 50	4035	Jul.	0																						
		3894	Aug.	0																						
				Sep.	16	8525	16.09.	SA	736	30.09.	16	SA	7280	30.09.	SA	676	30.09.	16	SA	1703	20.09.	MI	128	20.09.	14	MI
				Qu.	16	8525	16.09.	SA	736	30.09.	16	SA	7280	30.09.	SA	676	30.09.	16	SA	1703	20.09.	MI	128	20.09.	14	MI
3895	B 246a	3833	Jul.	31	2946	04.07.	DI	394	04.07.	17	DI	2354	04.07.	DI	334	31.07.	17	MO	592	04.07.	DI	70	04.07.	18	DI	
		3895	Aug.	31	2672	26.08.	SA	246	31.08.	17	DO	2217	26.08.	SA	220	31.08.	17	DO	474	19.08.	SA	47	19.08.	12	SA	
				Sep.	30	6571	18.09.	MO	1136	18.09.	17	MO	6409	18.09.	MO	1122	18.09.	17	MO	1033	27.09.	MI	71	27.09.	15	MI
				Qu.	92	6571	18.09.	MO	1136	18.09.	17	MO	6409	18.09.	MO	1122	18.09.	17	MO	1033	27.09.	MI	71	27.09.	15	MI
3896	B 183	4338	Jul.	17	8281	15.07.	SA	711	21.07.	17	FR	7184	15.07.	SA	641	21.07.	17	FR	1190	18.07.	DI	105	18.07.	13	DI	
		3896	Aug.	31	8952	29.08.	DI	841	29.08.	17	DI	7643	29.08.	DI	763	29.08.	17	DI	1351	18.08.	FR	115	19.08.	10	SA	
				Sep.	30	9216	30.09.	SA	863	29.09.	17	FR	8047	30.09.	SA	738	29.09.	17	FR	1322	29.09.	FR	125	29.09.	17	FR
				Qu.	78	9216	30.09.	SA	863	29.09.	17	FR	8047	30.09.	SA	763	29.08.	17	DI	1351	18.08.	FR	125	29.09.	17	FR
3897	B 2	4938	Jul.	31	11434	29.07.	SA	1032	29.07.	18	SA	9229	29.07.	SA	890	29.07.	18	SA	2205	29.07.	SA	177	29.07.	15	SA	
		3897	Aug.	31	12974	26.08.	SA	1222	26.08.	16	SA	10649	26.08.	SA	1047	26.08.	18	SA	2325	26.08.	SA	209	26.08.	15	SA	
				Sep.	30	11568	02.09.	SA	993	23.09.	16	SA	9542	02.09.	SA	855	02.09.	17	SA	2526	28.09.	DO	191	28.09.	08	DO
				Qu.	92	12974	26.08.	SA	1222	26.08.	16	SA	10649	26.08.	SA	1047	26.08.	18	SA	2526	28.09.	DO	209	26.08.	15	SA

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 3. Quartal

Tabelle 5
 Seite 12

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3898	B 2	4042	Jul.	31	6114	08.07.	SA	517	08.07.	16	SA	5411	08.07.	SA	465	08.07.	16	SA	790	18.07.	DI	68	18.07.	12	DI	
		3898	Aug.	31	5771	26.08.	SA	551	18.08.	17	FR	5166	26.08.	SA	509	18.08.	17	FR	772	29.08.	DI	85	18.08.	15	FR	
				Sep.	30	6550	30.09.	SA	529	30.09.	16	SA	5834	30.09.	SA	485	30.09.	16	SA	783	05.09.	DI	63	05.09.	16	DI
				Qu.	92	6550	30.09.	SA	551	18.08.	17	FR	5834	30.09.	SA	509	18.08.	17	FR	790	18.07.	DI	85	18.08.	15	FR
3899	B 107	4040	Jul.	30	2215	08.07.	SA	214	08.07.	16	SA	1792	08.07.	SA	179	08.07.	16	SA	510	11.07.	DI	47	08.07.	12	SA	
		3899	Aug.	31	2368	18.08.	FR	317	18.08.	14	FR	1973	14.08.	MO	248	18.08.	14	FR	523	18.08.	FR	69	18.08.	14	FR	
				Sep.	30	2622	30.09.	SA	232	30.09.	17	SA	2104	30.09.	SA	205	25.09.	15	MO	588	12.09.	DI	52	29.09.	13	FR
				Qu.	91	2622	30.09.	SA	317	18.08.	14	FR	2104	30.09.	SA	248	18.08.	14	FR	588	12.09.	DI	69	18.08.	14	FR
3901	A 9	4539	Jul.	27	85292	29.07.	SA	6877	29.07.	16	SA	73692	29.07.	SA	6222	29.07.	16	SA	14133	28.07.	FR	903	28.07.	17	FR	
		3901	Aug.	31	84624	12.08.	SA	6564	12.08.	16	SA	73260	12.08.	SA	6240	07.08.	17	MO	13667	31.08.	DO	865	22.08.	15	DI	
				Sep.	30	93575	30.09.	SA	6715	30.09.	18	SA	80328	30.09.	SA	6204	30.09.	18	SA	15533	29.09.	FR	945	29.09.	16	FR
				Qu.	88	93575	30.09.	SA	6877	29.07.	16	SA	80328	30.09.	SA	6240	07.08.	17	MO	15533	29.09.	FR	945	29.09.	16	FR
3902	A 9	4539	Jul.	27	104730	29.07.	SA	8058	22.07.	16	SA	88135	29.07.	SA	7166	22.07.	16	SA	21103	06.07.	DO	1243	06.07.	14	DO	
		3902	Aug.	31	105216	12.08.	SA	8059	12.08.	16	SA	88426	12.08.	SA	7224	07.08.	17	MO	20540	31.08.	DO	1200	31.08.	09	DO	
				Sep.	30	110138	30.09.	SA	7579	02.09.	16	SA	91608	30.09.	SA	6729	02.09.	16	SA	22199	28.09.	DO	1298	29.09.	10	FR
				Qu.	88	110138	30.09.	SA	8059	12.08.	16	SA	91608	30.09.	SA	7224	07.08.	17	MO	22199	28.09.	DO	1298	29.09.	10	FR
3904	A 9	4639	Jul.	26	95361	29.07.	SA	7271	29.07.	17	SA	80704	30.07.	SO	6651	31.07.	15	MO	19179	06.07.	DO	1114	06.07.	15	DO	
		3904	Aug.	31	95029	12.08.	SA	7285	12.08.	16	SA	80530	07.08.	MO	6949	07.08.	17	MO	18729	31.08.	DO	1054	11.08.	17	FR	
				Sep.	5	89973	02.09.	SA	6708	02.09.	15	SA	75071	04.09.	MO	6269	04.09.	15	MO	18780	01.09.	FR	1064	01.09.	08	FR
				Qu.	62	95361	29.07.	SA	7285	12.08.	16	SA	80704	30.07.	SO	6949	07.08.	17	MO	19179	06.07.	DO	1114	06.07.	15	DO
3905	A 9	4738	Jul.	27	91643	29.07.	SA	6842	22.07.	16	SA	80000	31.07.	MO	6535	31.07.	15	MO	18996	06.07.	DO	1081	21.07.	14	FR	
		3905	Aug.	31	91445	12.08.	SA	7095	07.08.	17	MO	79788	07.08.	MO	6921	07.08.	17	MO	18456	31.08.	DO	1047	31.08.	17	DO	
				Sep.	30	95722	30.09.	SA	6597	30.09.	17	SA	79605	30.09.	SA	6227	04.09.	14	MO	19919	28.09.	DO	1159	28.09.	10	DO
				Qu.	88	95722	30.09.	SA	7095	07.08.	17	MO	80000	31.07.	MO	6921	07.08.	17	MO	19919	28.09.	DO	1159	28.09.	10	DO
3906	A 9	4738	Jul.	27	100777	29.07.	SA	7771	29.07.	17	SA	89042	31.07.	MO	7085	31.07.	15	MO	21768	06.07.	DO	1235	06.07.	15	DO	
		3906	Aug.	25	100606	12.08.	SA	7667	07.08.	17	MO	86344	14.08.	MO	7465	07.08.	17	MO	19799	24.08.	DO	1118	24.08.	09	DO	
				Sep.	0																					
				Qu.	52	100777	29.07.	SA	7771	29.07.	17	SA	89042	31.07.	MO	7465	07.08.	17	MO	21768	06.07.	DO	1235	06.07.	15	DO
3907	A 14	4539	Jul.	27	68501	01.07.	SA	5428	01.07.	16	SA	57099	01.07.	SA	4821	01.07.	16	SA	12791	13.07.	DO	830	13.07.	09	DO	
		3907	Aug.	31	69802	19.08.	SA	5610	19.08.	16	SA	58796	19.08.	SA	5015	19.08.	16	SA	12728	31.08.	DO	815	24.08.	10	DO	
				Sep.	30	84676	30.09.	SA	6990	30.09.	16	SA	71962	30.09.	SA	6223	30.09.	16	SA	13719	28.09.	DO	925	28.09.	10	DO
				Qu.	88	84676	30.09.	SA	6990	30.09.	16	SA	71962	30.09.	SA	6223	30.09.	16	SA	13719	28.09.	DO	925	28.09.	10	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 1 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	48965	29.07.	SA	3780	15.07.	16	SA	38692	29.07.	SA	3253	29.07.	17	SA	13405	13.07.	DO	812	12.07.	12	MI			
			Aug.	31	48005	19.08.	SA	3798	12.08.	15	SA	37300	12.08.	SA	3261	12.08.	15	SA	13668	31.08.	DO	814	31.08.	17	DO			
			Sep.	30	54574	30.09.	SA	4225	30.09.	15	SA	42113	30.09.	SA	3543	30.09.	15	SA	14396	28.09.	DO	854	27.09.	11	MI			
			Qu.	92	54574	30.09.	SA	4225	30.09.	15	SA	42113	30.09.	SA	3543	30.09.	15	SA	14396	28.09.	DO	854	27.09.	11	MI			
3909	A 14	3935 3909	Jul.	0																								
			Aug.	0																								
			Sep.	0																								
			Qu.	0																								
3910	A 38	4738 3910	Jul.	27	34705	08.07.	SA	3039	08.07.	17	SA	29108	08.07.	SA	2747	08.07.	17	SA	6299	13.07.	DO	421	04.07.	07	DI			
			Aug.	31	35159	19.08.	SA	2898	19.08.	17	SA	29725	19.08.	SA	2603	19.08.	17	SA	6361	31.08.	DO	410	17.08.	09	DO			
			Sep.	30	39369	30.09.	SA	3282	30.09.	17	SA	33170	30.09.	SA	2986	30.09.	17	SA	7387	13.09.	MI	563	13.09.	16	MI			
			Qu.	88	39369	30.09.	SA	3282	30.09.	17	SA	33170	30.09.	SA	2986	30.09.	17	SA	7387	13.09.	MI	563	13.09.	16	MI			
3911	A 38	4637 3911	Jul.	31	33154	08.07.	SA	2887	10.07.	18	MO	27506	08.07.	SA	2814	10.07.	18	MO	6646	12.07.	MI	442	21.07.	15	FR			
			Aug.	19	32739	26.08.	SA	2717	26.08.	16	SA	27145	26.08.	SA	2409	26.08.	16	SA	6667	31.08.	DO	436	31.08.	17	DO			
			Sep.	30	37682	30.09.	SA	3028	30.09.	17	SA	31441	30.09.	SA	2737	30.09.	17	SA	7063	15.09.	FR	460	12.09.	08	DI			
			Qu.	80	37682	30.09.	SA	3028	30.09.	17	SA	31441	30.09.	SA	2814	10.07.	18	MO	7063	15.09.	FR	460	12.09.	08	DI			
3912	A 38	4533 3912	Jul.	31	29928	29.07.	SA	2622	15.07.	16	SA	24900	29.07.	SA	2308	15.07.	16	SA	6726	12.07.	MI	448	11.07.	08	DI			
			Aug.	31	30404	19.08.	SA	2613	19.08.	15	SA	25122	19.08.	SA	2325	19.08.	15	SA	6523	31.08.	DO	406	25.08.	14	FR			
			Sep.	30	33815	30.09.	SA	2764	30.09.	17	SA	27999	30.09.	SA	2507	30.09.	17	SA	6878	20.09.	MI	453	15.09.	15	FR			
			Qu.	92	33815	30.09.	SA	2764	30.09.	17	SA	27999	30.09.	SA	2507	30.09.	17	SA	6878	20.09.	MI	453	15.09.	15	FR			
3913	A 38	4534 3913	Jul.	25	30020	01.07.	SA	2568	15.07.	16	SA	24553	29.07.	SA	2228	15.07.	16	SA	6674	19.07.	MI	441	21.07.	15	FR			
			Aug.	28	30491	19.08.	SA	2716	19.08.	15	SA	24843	19.08.	SA	2383	19.08.	17	SA	6561	25.08.	FR	421	24.08.	17	DO			
			Sep.	0																								
			Qu.	53	30491	19.08.	SA	2716	19.08.	15	SA	24843	19.08.	SA	2383	19.08.	17	SA	6674	19.07.	MI	441	21.07.	15	FR			
3920	B 242	4433 3920	Jul.	0																								
			Aug.	28	3767	20.08.	SO	398	14.08.	15	MO	3689	20.08.	SO	397	28.08.	12	MO	366	16.08.	MI	39	16.08.	13	MI			
			Sep.	30	4568	25.09.	MO	519	25.09.	15	MO	4526	25.09.	MO	516	25.09.	15	MO	403	01.09.	FR	45	01.09.	15	FR			
			Qu.	58	4568	25.09.	MO	519	25.09.	15	MO	4526	25.09.	MO	516	25.09.	15	MO	403	01.09.	FR	45	01.09.	15	FR			
3921	B 183	4341 3921	Jul.	31	3015	08.07.	SA	259	15.07.	16	SA	2758	15.07.	SA	255	16.07.	15	SO	303	04.07.	DI	32	04.07.	17	DI			
			Aug.	31	2695	26.08.	SA	256	14.08.	15	MO	2479	19.08.	SA	254	14.08.	15	MO	274	30.08.	MI	27	04.08.	12	FR			
			Sep.	30	3063	30.09.	SA	290	30.09.	18	SA	2792	30.09.	SA	275	25.09.	18	MO	301	12.09.	DI	34	08.09.	15	FR			
			Qu.	92	3063	30.09.	SA	290	30.09.	18	SA	2792	30.09.	SA	275	25.09.	18	MO	303	04.07.	DI	34	08.09.	15	FR			

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533	Jul.	10	323	6,7	11	375	7,8	16	381	6,7	8	473	8,3	16
		3801	Aug.	27	333	6,7	11	413	8,4	16	351	6,5	11	451	8,3	17
			Sep.	28	340	6,7	11	415	8,2	17	370	6,8	8	458	8,4	17
			Qu.	65	334	6,7	11	405	8,1	16	356	6,5	8	457	8,4	17
3802	B 79	4031	Jul.	31	230	6,1	11	307	8,1	17	290	6,9	7	366	8,7	17
		3802	Aug.	31	234	6,0	11	318	8,2	17	288	6,8	7	374	8,7	17
			Sep.	30	257	6,3	8	332	8,2	17	334	7,6	8	386	8,8	17
			Qu.	92	232	5,9	11	319	8,2	17	298	6,9	7	375	8,7	17
3803	B 81	4131	Jul.	31	948	6,5	12	1188	8,1	17	979	6,1	7	1368	8,6	17
		3803	Aug.	31	978	6,4	11	1230	8,1	17	992	6,2	11	1362	8,5	17
			Sep.	30	990	6,2	11	1294	8,1	17	1231	7,4	8	1414	8,4	17
			Qu.	92	964	6,3	11	1236	8,1	17	1057	6,5	8	1381	8,5	17
3804	A 9	4140	Jul.	31	4449	7,1	12	4455	7,1	15	3487	6,6	12	3683	7,0	17
		3804	Aug.	31	4487	7,0	12	4585	7,2	15	3673	6,5	12	3952	7,0	16
			Sep.	30	4068	6,7	12	4255	7,1	17	3408	6,2	11	3910	7,1	17
			Qu.	92	4338	7,0	12	4431	7,1	15	3527	6,4	12	3840	7,0	17
3805	B 100	4438	Jul.	0												
		3805	Aug.	8	1663	6,5	8	2052	8,0	17	2033	7,4	8	2322	8,4	17
			Sep.	0												
			Qu.	8	1663	6,5	8	2052	8,0	17	2033	7,4	8	2322	8,4	17
3806	L 50	4236	Jul.	0												
		3806	Aug.	13	222	6,2	11	269	7,6	16	285	6,5	7	346	7,9	16
			Sep.	0												
			Qu.	13	222	6,2	11	269	7,6	16	285	6,5	7	346	7,9	16
3807	B 81	3935	Jul.	31	1182	6,2	12	1503	7,9	17	1452	7,1	8	1731	8,5	17
		3807	Aug.	31	1180	6,1	12	1536	7,9	17	1439	7,1	8	1694	8,4	17
			Sep.	30	1293	6,3	8	1637	8,0	17	1633	7,8	8	1784	8,5	17
			Qu.	92	1181	6,0	11	1558	8,0	17	1508	7,4	8	1735	8,5	17
3808	B 187	4139	Jul.	31	343	6,2	11	416	7,5	16	427	6,6	7	489	7,6	16
		3808	Aug.	31	335	6,0	11	439	7,9	16	403	6,7	8	488	8,1	17
			Sep.	30	340	6,1	8	446	8,0	16	433	7,1	8	501	8,2	16
			Qu.	92	333	6,0	11	433	7,8	16	414	6,7	7	490	7,9	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639	Jul.	20	5465	6,3	12	6007	7,0	15	4764	5,9	12	5873	7,3	17
			Aug.	31	5611	6,5	12	6083	7,0	17	4875	5,9	12	6002	7,3	17
		3809	Sep.	30	5358	6,3	12	5977	7,1	17	4708	5,7	12	6077	7,4	17
			Qu.	81	5481	6,4	12	6017	7,0	17	4788	5,8	12	6000	7,3	17
3810	A 2	3738	Jul.	31	3442	6,4	12	3493	6,5	14	2935	6,0	12	3049	6,3	17
			Aug.	0												
		3810	Sep.	30	3185	6,3	12	3308	6,5	17	2779	5,9	12	3031	6,4	17
			Qu.	61	3316	6,4	12	3374	6,5	14	2854	6,0	12	3040	6,3	17
3812	B 86	4533	Jul.	31	552	6,5	11	649	7,7	17	565	6,4	11	698	7,9	17
			Aug.	31	569	6,5	11	684	7,8	17	588	6,6	11	727	8,1	17
		3812	Sep.	30	550	6,2	11	702	7,9	17	562	6,3	8	743	8,3	17
			Qu.	92	557	6,4	11	678	7,8	17	566	6,3	11	723	8,1	17
3813	B 180	4334	Jul.	31	472	6,5	11	573	7,9	17	494	6,4	11	633	8,2	17
			Aug.	31	472	6,5	11	577	7,9	17	489	6,4	11	628	8,3	17
		3813	Sep.	26	483	6,2	11	612	7,8	16	507	6,4	7	652	8,2	17
			Qu.	88	475	6,4	11	586	7,9	17	487	6,3	11	636	8,2	17
3814	B 2	4141	Jul.	10	1107	6,3	8	1431	8,1	17	1313	7,0	7	1590	8,5	17
			Aug.	0												
		3814	Sep.	0												
			Qu.	10	1107	6,3	8	1431	8,1	17	1313	7,0	7	1590	8,5	17
3815	B 91	4737	Jul.	31	866	6,6	7	1117	8,5	17	1162	7,9	7	1343	9,2	17
			Aug.	31	944	6,9	7	1181	8,6	17	1194	8,0	7	1368	9,2	17
		3815	Sep.	30	1044	7,3	7	1222	8,5	17	1339	8,5	7	1450	9,2	17
			Qu.	92	950	6,9	7	1173	8,5	17	1232	8,2	7	1388	9,2	17
3816	B 87	4837	Jul.	31	997	6,6	11	1197	8,0	17	1086	6,6	8	1374	8,4	17
			Aug.	31	1047	6,6	11	1289	8,2	17	1064	6,4	11	1392	8,4	17
		3816	Sep.	30	1052	6,5	11	1343	8,2	17	1263	7,4	8	1495	8,7	17
			Qu.	92	1032	6,6	11	1276	8,1	17	1135	6,8	8	1421	8,5	17
3817	L 85	4131	Jul.	20	170	6,5	11	235	9,0	15	182	6,2	11	261	8,9	17
			Aug.	31	183	6,6	11	254	9,2	17	186	6,3	11	282	9,6	17
		3817	Sep.	30	182	6,4	11	259	9,2	16	189	6,4	8	279	9,4	17
			Qu.	81	179	6,5	11	247	9,0	17	185	6,3	11	277	9,4	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3818	B 184	3938	Jul.	21	318	5,8	11	413	7,5	17	386	6,4	9	462	7,6	17
		3818	Aug.	30	351	5,9	11	450	7,6	17	411	6,5	7	514	8,1	17
			Sep.	18	350	5,8	9	457	7,6	17	464	7,0	7	523	7,9	17
			Qu.	69	338	5,8	11	441	7,6	17	413	6,5	7	499	7,9	17
3819	B 1	3836	Jul.	0												
		3819	Aug.	23	507	6,2	12	661	8,1	17	627	6,8	8	824	8,9	17
			Sep.	10	551	6,2	8	731	8,2	17	703	7,4	8	863	9,0	17
			Qu.	33	511	6,1	12	683	8,2	17	657	7,0	8	843	9,0	17
3820	B 71	3333	Jul.	0												
		3820	Aug.	7	327	5,9	8	422	7,6	17	416	7,0	8	457	7,7	17
			Sep.	27	345	5,8	8	461	7,8	17	441	7,1	8	507	8,1	17
			Qu.	34	341	5,9	8	453	7,8	17	436	7,0	8	496	8,0	17
3821	B 188	3437	Jul.	31	753	6,4	12	956	8,1	17	817	6,4	8	1063	8,4	17
		3821	Aug.	31	768	6,4	11	976	8,1	17	797	6,3	8	1055	8,4	17
			Sep.	30	779	6,1	11	1041	8,2	17	932	7,2	8	1109	8,6	17
			Qu.	92	765	6,3	12	991	8,1	17	848	6,7	8	1075	8,4	17
3822	B 188	3433	Jul.	0												
		3822	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3823	B 184	4239	Jul.	31	394	5,7	12	556	8,1	17	541	6,8	7	665	8,4	17
		3823	Aug.	31	418	6,0	7	573	8,2	17	534	6,9	7	648	8,4	17
			Sep.	29	467	6,4	8	592	8,1	17	602	7,5	8	665	8,3	17
			Qu.	91	423	6,0	7	573	8,1	17	555	7,0	7	659	8,4	17
3824	B 185	4237	Jul.	0												
		3824	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3825	B 1	3733	Jul.	31	219	5,8	12	310	8,2	17	252	6,4	8	318	8,1	17
		3825	Aug.	31	184	6,2	12	242	8,1	17	192	6,1	8	276	8,8	17
			Sep.	30	190	6,9	11	235	8,6	17	208	7,1	11	263	9,0	17
			Qu.	92	195	6,1	11	263	8,3	17	207	6,3	8	285	8,6	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3826	B 189	3735	Jul.	31	919	6,3	12	1118	7,7	17	1001	6,6	8	1234	8,2	17
		3826	Aug.	31	930	6,4	11	1113	7,6	17	954	6,4	8	1199	8,1	17
			Sep.	30	948	6,1	12	1250	8,0	17	1150	7,3	8	1336	8,5	17
			Qu.	92	926	6,2	11	1159	7,8	17	1034	6,8	8	1255	8,2	17
3827	B 242	4334	Jul.	31	259	7,1	11	310	8,4	15	254	6,7	11	331	8,7	17
		3827	Aug.	31	273	7,2	11	320	8,4	17	264	6,9	11	325	8,5	16
			Sep.	30	276	6,9	11	338	8,4	15	267	7,0	7	323	8,5	16
			Qu.	92	270	7,0	11	321	8,4	15	255	6,7	11	322	8,5	17
3828	B 6	4538	Jul.	31	648	6,2	8	837	8,0	17	869	7,0	8	1072	8,7	17
		3828	Aug.	31	691	6,3	8	890	8,2	17	879	7,1	8	1060	8,5	17
			Sep.	19	828	6,9	8	971	8,1	17	1001	7,6	8	1130	8,6	17
			Qu.	81	707	6,4	8	889	8,1	17	907	7,2	8	1082	8,6	17
3829	B 189	3236	Jul.	31	572	6,7	12	664	7,7	15	569	6,5	8	720	8,2	17
		3829	Aug.	31	568	6,5	12	675	7,8	17	573	6,5	8	729	8,2	17
			Sep.	30	538	6,2	12	680	7,8	17	663	7,4	8	725	8,1	17
			Qu.	92	560	6,5	12	673	7,8	17	602	6,8	8	725	8,2	17
3830	B 190	3136	Jul.	31	312	7,0	12	350	7,8	15	289	6,6	11	336	7,7	17
		3830	Aug.	28	316	6,9	12	353	7,7	15	290	6,6	11	330	7,5	17
			Sep.	30	302	6,7	11	341	7,6	17	281	6,6	8	323	7,6	17
			Qu.	89	309	6,9	12	346	7,7	15	286	6,6	11	330	7,6	17
3831	B 80	4536	Jul.	31	784	6,3	11	949	7,6	17	919	6,9	7	1060	7,9	17
		3831	Aug.	31	719	6,2	11	896	7,7	17	809	6,6	7	996	8,1	17
			Sep.	30	709	6,0	11	911	7,6	17	877	7,3	7	971	8,1	17
			Qu.	92	738	6,1	11	919	7,7	17	865	6,9	7	1008	8,0	17
3832	A 14	4236	Jul.	31	2509	6,4	12	2660	6,8	17	2270	5,9	9	2685	7,0	17
		3832	Aug.	31	2511	6,4	12	2652	6,8	15	2296	6,0	10	2618	6,9	17
			Sep.	30	2437	6,1	12	2731	6,9	17	2478	6,3	9	2725	6,9	17
			Qu.	92	2486	6,3	12	2672	6,8	17	2338	6,0	9	2674	6,9	17
3833	A 14	4539	Jul.	27	2975	6,0	12	3437	7,0	17	3148	6,2	8	3746	7,4	17
		3833	Aug.	31	2949	6,0	12	3500	7,1	17	3179	6,3	8	3753	7,4	17
			Sep.	30	2959	5,8	12	3636	7,2	17	3587	6,8	8	3879	7,4	17
			Qu.	88	2960	5,9	12	3527	7,1	17	3314	6,5	8	3795	7,4	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3834	A 38	4738	Jul.	27	1715	6,4	12	1986	7,4	17	1613	6,0	8	2078	7,8	17
		3834	Aug.	31	1776	6,5	12	2032	7,4	17	1659	6,1	10	2109	7,8	17
			Sep.	30	1679	6,1	12	2079	7,6	17	1749	6,3	8	2200	7,9	17
			Qu.	88	1724	6,3	12	2034	7,5	17	1659	6,1	8	2133	7,8	17
3835	A 2	3736	Jul.	27	4334	6,0	12	4950	6,9	17	3837	5,5	12	4947	7,1	17
		3835	Aug.	31	4404	6,1	12	5024	6,9	17	3911	5,6	12	4969	7,1	17
			Sep.	30	4116	5,9	12	4942	7,1	17	3916	5,7	8	5024	7,3	17
			Qu.	88	4284	6,0	12	4973	7,0	17	3830	5,5	12	4982	7,2	17
3836	A 2	3834	Jul.	27	4832	6,0	12	5232	6,4	17	4271	5,5	12	5055	6,5	17
		3836	Aug.	31	4893	6,0	12	5394	6,6	17	4379	5,7	12	5154	6,7	17
			Sep.	30	4536	5,7	12	5355	6,8	17	4101	5,3	12	5284	6,9	17
			Qu.	88	4752	5,9	12	5331	6,6	17	4252	5,5	12	5173	6,7	17
3837	A 2	3733	Jul.	0												
		3837	Aug.	0												
			Sep.	22	4529	5,8	12	5382	6,8	17	4081	5,4	12	5170	6,8	17
			Qu.	22	4529	5,8	12	5382	6,8	17	4081	5,4	12	5170	6,8	17
3838	A 14	3835	Jul.	27	2820	6,1	12	3298	7,1	17	3002	6,3	8	3697	7,8	17
		3838	Aug.	31	2796	6,0	12	3468	7,4	17	2952	6,3	8	3715	7,9	17
			Sep.	30	2854	5,9	8	3661	7,6	17	3492	7,0	8	3989	8,0	17
			Qu.	88	2797	5,9	12	3481	7,4	17	3155	6,5	8	3807	7,9	17
3839	A 14	3835	Jul.	22	740	6,1	8	901	7,4	17	986	7,2	8	1072	7,9	17
		3839	Aug.	31	790	6,2	8	948	7,5	17	982	7,1	8	1078	7,8	17
			Sep.	30	858	6,8	8	959	7,5	17	1093	7,8	8	1115	8,0	17
			Qu.	83	801	6,4	8	939	7,5	17	1023	7,4	8	1090	7,9	17
3840	A 143	4537	Jul.	31	577	6,0	12	765	7,9	17	665	6,7	8	806	8,1	17
		3840	Aug.	31	582	6,0	11	763	7,9	17	668	6,8	8	831	8,4	17
			Sep.	30	578	6,0	8	766	7,9	17	717	7,3	8	812	8,2	17
			Qu.	92	568	5,9	11	765	7,9	17	683	6,9	8	817	8,3	17
3841	L 50	4336	Jul.	0												
		3841	Aug.	28	166	6,1	11	215	7,9	17	199	6,6	8	255	8,4	17
			Sep.	30	197	6,0	8	253	7,7	17	225	6,8	8	285	8,6	17
			Qu.	58	178	5,9	8	235	7,8	17	213	6,7	8	270	8,5	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3846	B 181	4638	Jul.	0													
		3846	Aug.	31	945	6,5	11	1236	8,5	17	1014	6,3	11	1434	8,9	17	
			Sep.	0													
			Qu.	31	941	6,4	11	1230	8,4	17	1022	6,3	11	1436	8,9	17	
3850	B 244	4130	Jul.	0													
		3850	Aug.	0													
			Sep.	0													
			Qu.	0													
3851	B 2	4839	Jul.	31	317	6,1	11	409	7,9	15	361	6,5	7	447	8,0	16	
		3851	Aug.	31	335	6,2	11	440	8,1	16	364	6,4	7	467	8,2	16	
			Sep.	30	350	5,9	11	482	8,1	17	426	6,8	7	516	8,3	17	
			Qu.	92	334	6,1	11	441	8,0	16	384	6,6	7	475	8,1	16	
3852	B 91	4838	Jul.	31	698	6,1	7	920	8,0	17	925	7,3	7	1076	8,4	17	
		3852	Aug.	31	760	6,2	7	991	8,0	17	949	7,3	7	1075	8,2	17	
			Sep.	30	822	6,6	7	968	7,8	17	1037	7,6	7	1110	8,2	17	
			Qu.	92	759	6,3	7	960	7,9	17	971	7,4	7	1087	8,3	17	
3853	B 6	4233	Jul.	31	242	6,5	11	308	8,2	16	305	7,1	7	388	9,0	17	
		3853	Aug.	31	242	6,4	7	323	8,6	16	305	7,3	7	364	8,8	17	
			Sep.	30	256	6,5	7	342	8,7	16	332	7,6	7	398	9,1	17	
			Qu.	92	245	6,4	11	324	8,5	16	314	7,3	7	383	9,0	17	
3854	B 81	4032	Jul.	31	698	7,0	11	790	7,9	17	701	6,7	11	873	8,3	17	
		3854	Aug.	31	719	7,0	11	803	7,8	17	721	6,7	11	874	8,2	17	
			Sep.	30	730	6,7	11	881	8,1	17	738	6,7	8	921	8,3	17	
			Qu.	92	716	6,9	11	824	7,9	17	704	6,5	11	889	8,3	17	
3855	B 107	3538	Jul.	31	428	6,5	11	514	7,8	15	478	6,7	8	591	8,3	17	
		3855	Aug.	31	437	6,5	12	528	7,8	17	495	6,9	8	587	8,2	17	
			Sep.	30	454	6,3	11	579	8,1	17	549	7,3	8	652	8,7	17	
			Qu.	92	438	6,4	11	540	7,9	17	508	7,0	8	610	8,4	17	
3856	B 71	3734	Jul.	21	950	6,1	12	1179	7,6	15	1224	6,7	8	1433	7,9	17	
		3856	Aug.	31	963	5,8	8	1255	7,5	15	1204	6,6	8	1403	7,7	17	
			Sep.	30	1048	6,4	8	1217	7,4	15	1320	7,3	8	1380	7,6	17	
			Qu.	82	972	6,0	12	1222	7,5	15	1253	6,9	8	1401	7,7	17	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3857	B 91	4637	Jul.	0			0			0			0			0	
		3857	Aug.	31	1289	7,2	7	1498	8,4	17	1641	8,1	7	1818	9,0	17	
			Sep.	0													
			Qu.	31	1272	7,2	7	1483	8,4	17	1652	8,2	7	1828	9,0	17	
3858	B 91	4637	Jul.	0													
		3858	Aug.	31	1068	7,7	7	1131	8,2	17	1374	8,8	7	1376	8,8	17	
			Sep.	0													
			Qu.	31	1056	7,6	7	1120	8,1	17	1380	8,8	7	1378	8,8	17	
3859	B 6n	4131	Jul.	31	1349	6,1	11	1765	8,0	17	1508	6,4	7	1994	8,5	17	
		3859	Aug.	31	1381	6,2	11	1767	8,0	17	1471	6,4	7	1950	8,4	17	
			Sep.	30	1404	6,0	8	1873	8,0	17	1758	7,3	8	2015	8,4	17	
			Qu.	92	1368	6,1	11	1801	8,0	17	1555	6,6	8	1985	8,4	17	
3860	B 6n	4234	Jul.	31	757	6,6	11	889	7,8	17	781	6,6	11	977	8,2	17	
		3860	Aug.	31	767	6,9	11	843	7,6	17	773	6,8	11	884	7,8	17	
			Sep.	30	783	6,6	11	904	7,7	17	803	6,8	8	927	7,9	17	
			Qu.	92	769	6,7	11	878	7,7	17	764	6,6	11	927	8,0	17	
3861	L 82	4131	Jul.	20	277	6,2	12	370	8,3	17	397	7,5	7	465	8,8	17	
		3861	Aug.	31	317	6,6	7	415	8,6	17	402	7,6	7	491	9,3	17	
			Sep.	30	342	6,8	8	417	8,3	17	436	8,0	8	490	9,0	17	
			Qu.	81	309	6,4	7	404	8,4	17	410	7,7	7	486	9,1	17	
3862	L 15	3336	Jul.	0													
		3862	Aug.	7	290	7,8	8	310	8,3	17	390	9,2	8	376	8,8	17	
			Sep.	30	304	7,6	8	343	8,5	17	395	9,3	8	392	9,2	17	
			Qu.	37	301	7,6	8	336	8,5	17	394	9,2	8	389	9,1	17	
3863	L 172	4636	Jul.	0													
		3863	Aug.	25	203	6,9	11	227	7,7	17	217	6,9	7	256	8,1	17	
			Sep.	0													
			Qu.	25	199	6,8	11	225	7,7	17	219	6,9	7	261	8,2	17	
3864	L 230	4433	Jul.	0													
		3864	Aug.	27	105	7,1	11	135	9,1	16	107	7,1	11	138	9,2	16	
			Sep.	30	106	7,2	11	133	9,0	16	96	6,8	11	127	8,9	16	
			Qu.	57	105	7,1	11	134	9,1	16	101	6,9	11	132	9,0	16	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3865	L 63	4138	Jul.	0												
		3865	Aug.	0												
			Sep.	15	341	6,2	8	449	8,1	17	455	7,5	8	528	8,7	17
			Qu.	15	328	6,0	8	447	8,1	17	456	7,5	8	530	8,7	17
3866	L 242	4232	Jul.	0												
		3866	Aug.	0												
			Sep.	15	511	7,1	11	600	8,3	16	542	6,5	8	729	8,8	16
			Qu.	15	511	7,1	11	600	8,3	16	542	6,5	8	729	8,8	16
3867	L 66	4133	Jul.	10	458	7,1	11	519	8,0	17	474	6,6	7	615	8,6	17
		3867	Aug.	16	463	6,8	11	570	8,3	17	469	6,6	7	636	8,9	17
			Sep.	21	462	6,3	11	607	8,3	17	582	7,6	7	668	8,8	17
			Qu.	47	461	6,6	11	576	8,3	17	524	7,1	7	648	8,8	17
3868	L 70	4034	Jul.	20	255	6,4	11	319	8,0	17	317	7,0	8	386	8,6	17
		3868	Aug.	31	263	6,1	11	336	7,8	17	298	6,6	8	365	8,1	17
			Sep.	30	303	6,6	8	355	7,8	17	374	7,9	8	388	8,2	17
			Qu.	81	264	6,1	11	339	7,8	17	331	7,2	8	378	8,2	17
3869	L 8	3132	Jul.	0												
		3869	Aug.	0												
			Sep.	30	229	6,7	8	288	8,3	17	301	8,2	8	332	9,0	17
			Qu.	30	229	6,7	8	288	8,3	17	301	8,2	8	332	9,0	17
3870	L 159	4435	Jul.	0												
		3870	Aug.	0												
			Sep.	25	241	7,0	7	303	8,8	17	303	8,5	7	315	8,8	17
			Qu.	25	241	7,0	7	303	8,8	17	303	8,5	7	315	8,8	17
3871	L 141	4438	Jul.	0												
		3871	Aug.	29	413	7,2	7	515	9,0	17	541	8,6	7	616	9,8	17
			Sep.	26	453	7,4	7	553	9,1	17	616	9,1	7	669	9,9	17
			Qu.	55	432	7,3	7	533	9,0	17	574	8,8	7	639	9,8	17
3872	L 145	4437	Jul.	0												
		3872	Aug.	29	173	6,4	7	237	8,8	17	222	7,6	7	280	9,6	17
			Sep.	30	209	7,3	7	253	8,9	17	265	8,6	7	297	9,7	17
			Qu.	59	191	6,9	7	245	8,9	17	244	8,2	7	289	9,7	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3873	L 187	4738	Jul.	0			0				0					
		3873	Aug.	28	377	6,0	7	537	8,5	17	489	7,1	7	642	9,3	17
			Sep.	30	429	6,5	7	563	8,6	17	545	7,7	7	651	9,2	17
			Qu.	58	404	6,3	7	551	8,5	17	518	7,4	7	646	9,2	17
3874	L 92	4232	Jul.	0												
		3874	Aug.	0												
			Sep.	17	612	6,8	11	754	8,4	15	702	6,8	8	921	8,9	17
			Qu.	17	600	6,9	11	729	8,4	15	648	6,5	8	891	9,0	17
3875	L 55	3938	Jul.	0												
		3875	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3876	B 246	3933	Jul.	0												
		3876	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3877	L 51	3936	Jul.	0												
		3877	Aug.	17	571	6,1	7	776	8,3	17	715	7,0	7	899	8,8	17
			Sep.	30	587	6,3	7	764	8,2	17	754	7,3	7	896	8,7	17
			Qu.	47	581	6,2	7	768	8,2	17	739	7,2	7	897	8,7	17
3878	L 171	4537	Jul.	0												
		3878	Aug.	10	595	6,0	11	857	8,7	17	831	7,0	7	1180	10,0	17
			Sep.	11	865	7,4	8	1042	8,9	17	1034	8,3	8	1199	9,6	17
			Qu.	21	692	6,4	8	954	8,8	17	940	7,7	8	1192	9,8	17
3879	L 151	4335	Jul.	0												
		3879	Aug.	29	315	6,2	11	387	7,7	17	329	6,3	10	420	8,0	17
			Sep.	30	335	5,9	11	444	7,9	17	389	6,7	8	468	8,0	17
			Qu.	59	325	6,1	11	416	7,8	17	352	6,4	8	444	8,0	17
3880	L 178	4737	Jul.	0												
		3880	Aug.	28	732	6,1	7	1005	8,4	17	965	7,4	7	1185	9,0	17
			Sep.	30	810	6,5	7	1064	8,5	17	1058	7,9	7	1212	9,0	17
			Qu.	58	772	6,3	7	1035	8,5	17	1013	7,6	7	1199	9,0	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3881	L 172	4637	Jul.	0			0			0			0			0	
		3881	Aug.	31	632	6,5	7	815	8,3	17	803	7,4	7	967	8,9	17	
			Sep.	0													
			Qu.	31	627	6,4	11	812	8,3	17	808	7,4	7	974	8,9	17	
3882	L 24	4132	Jul.	20	206	6,5	12	254	8,1	16	235	6,5	7	303	8,4	16	
		3882	Aug.	31	218	6,6	11	279	8,4	17	229	6,3	11	320	8,9	17	
			Sep.	30	216	6,3	11	292	8,5	17	262	7,1	7	331	8,9	17	
			Qu.	81	214	6,4	11	276	8,3	17	241	6,6	7	321	8,8	17	
3883	L 72	4235	Jul.	0													
		3883	Aug.	29	159	6,5	11	182	7,4	17	173	6,5	9	196	7,4	17	
			Sep.	28	181	6,0	12	229	7,6	17	209	6,6	9	246	7,8	17	
			Qu.	57	170	6,2	11	205	7,5	17	191	6,6	9	221	7,6	17	
3884	L 30	3437	Jul.	20	331	6,5	11	412	8,1	17	397	7,1	8	468	8,4	17	
		3884	Aug.	28	325	6,5	11	418	8,4	17	370	6,7	8	495	9,0	17	
			Sep.	30	343	6,4	8	447	8,4	17	445	8,0	8	491	8,8	17	
			Qu.	78	329	6,4	11	427	8,3	17	407	7,3	8	487	8,8	17	
3886	B 190	3133	Jul.	31	435	6,4	12	554	8,2	17	457	6,4	8	624	8,7	17	
		3886	Aug.	31	443	6,4	12	563	8,1	17	467	6,5	8	607	8,4	17	
			Sep.	30	424	6,1	8	564	8,1	17	536	7,5	8	606	8,5	17	
			Qu.	92	434	6,3	12	560	8,2	17	487	6,8	8	612	8,5	17	
3887	B 248	3332	Jul.	31	203	6,2	12	259	7,9	17	204	6,8	7	254	8,4	17	
		3887	Aug.	31	191	5,9	12	263	8,2	17	201	6,6	7	261	8,6	17	
			Sep.	30	200	5,9	7	271	8,0	17	248	7,7	7	260	8,0	17	
			Qu.	92	194	5,9	12	264	8,0	17	218	7,0	7	258	8,4	17	
3888	B 188	3438	Jul.	31	215	6,5	12	268	8,1	17	209	6,2	12	276	8,2	17	
		3888	Aug.	31	223	6,6	12	265	7,9	17	215	6,4	11	271	8,1	17	
			Sep.	30	212	6,4	12	267	8,0	17	219	6,7	8	257	7,9	17	
			Qu.	92	217	6,5	12	267	8,0	17	206	6,2	12	268	8,1	17	
3889	B 188	3533	Jul.	31	262	5,9	7	361	8,1	17	348	7,3	7	396	8,3	17	
		3889	Aug.	31	276	6,5	7	353	8,3	17	342	7,6	7	392	8,8	17	
			Sep.	30	289	6,6	7	362	8,3	17	364	7,9	7	404	8,8	17	
			Qu.	92	275	6,3	7	359	8,2	17	351	7,6	7	397	8,6	17	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3890	B 107	3238	Jul.	31	283	7,3	12	315	8,1	17	270	6,7	7	348	8,7	17
		3890	Aug.	31	288	7,1	12	335	8,3	17	288	6,9	7	366	8,8	17
			Sep.	30	315	7,0	12	367	8,1	17	324	7,6	7	371	8,7	17
			Qu.	92	295	7,1	12	339	8,2	17	294	7,1	7	362	8,7	17
3891	B 107	4240	Jul.	27	368	6,6	11	444	7,9	17	362	6,1	11	485	8,2	17
		3891	Aug.	31	344	6,5	11	441	8,4	17	341	6,3	11	490	9,0	17
			Sep.	30	325	6,1	11	450	8,4	17	380	6,8	7	513	9,2	17
			Qu.	88	345	6,4	11	445	8,3	17	347	6,2	7	496	8,8	17
3892	B 246a	4035	Jul.	31	150	6,7	11	194	8,7	17	166	6,5	11	231	9,0	17
		3892	Aug.	30	137	6,4	11	185	8,7	17	140	6,1	7	208	9,1	17
			Sep.	30	148	6,5	11	197	8,7	17	160	6,7	8	219	9,2	17
			Qu.	91	145	6,6	11	192	8,7	17	152	6,3	8	219	9,1	17
3893	B 1	3638	Jul.	31	326	6,2	12	425	8,1	17	416	6,9	7	521	8,7	17
		3893	Aug.	19	360	6,3	11	462	8,1	17	394	6,4	7	516	8,4	17
			Sep.	0												
			Qu.	50	335	6,2	11	439	8,1	17	406	6,7	7	519	8,6	17
3894	L 50	4035	Jul.	0												
		3894	Aug.	0												
			Sep.	16	465	6,3	7	586	7,9	16	579	7,3	7	668	8,4	17
			Qu.	16	465	6,3	7	586	7,9	16	579	7,3	7	668	8,4	17
3895	B 246a	3833	Jul.	31	100	5,6	11	156	8,7	17	128	6,9	7	154	8,3	17
		3895	Aug.	31	117	5,9	11	165	8,4	17	137	7,2	7	178	9,3	17
			Sep.	30	165	5,9	8	245	8,8	17	205	7,4	7	243	8,7	17
			Qu.	92	125	5,8	7	188	8,6	17	157	7,2	7	192	8,8	17
3896	B 183	4338	Jul.	17	404	6,2	7	518	8,0	17	567	7,6	7	657	8,8	17
		3896	Aug.	31	498	6,8	7	607	8,3	17	633	7,9	7	714	8,9	17
			Sep.	30	521	6,9	7	628	8,3	17	659	8,0	7	740	9,0	17
			Qu.	78	487	6,7	7	596	8,2	17	631	7,9	7	714	8,9	17
3897	B 2	4938	Jul.	31	496	6,0	11	638	7,8	17	532	6,2	8	669	7,8	17
		3897	Aug.	31	532	6,0	11	690	7,8	17	563	6,2	8	709	7,8	17
			Sep.	30	533	5,9	8	699	7,7	17	651	6,9	8	725	7,7	17
			Qu.	92	520	6,0	11	675	7,7	17	583	6,4	8	702	7,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3898	B 2	4042	Jul.	31	330	6,7	12	388	7,8	17	330	6,3	11	417	8,0	17
		3898	Aug.	31	326	6,5	11	399	7,9	17	321	6,2	10	424	8,2	17
			Sep.	30	319	6,3	11	407	8,1	17	344	6,7	8	439	8,5	17
			Qu.	92	325	6,5	11	398	7,9	17	324	6,3	8	427	8,2	17
3899	B 107	4040	Jul.	30	120	6,9	12	138	8,0	17	115	6,7	11	139	8,1	17
		3899	Aug.	31	126	7,0	12	145	8,0	15	122	6,8	10	141	7,8	15
			Sep.	30	132	6,9	11	157	8,2	17	122	6,6	12	153	8,3	17
			Qu.	91	126	6,9	12	146	8,0	17	118	6,6	12	143	8,0	17
3901	A 9	4539	Jul.	27	4495	6,6	12	4867	7,1	15	3733	6,0	12	4628	7,4	17
		3901	Aug.	31	4461	6,7	12	4718	7,1	17	3737	6,1	12	4407	7,2	17
			Sep.	30	4195	6,4	12	4762	7,3	17	3591	5,8	12	4667	7,5	17
			Qu.	88	4381	6,6	12	4770	7,1	17	3684	6,0	12	4558	7,4	17
3902	A 9	4539	Jul.	27	5543	6,4	12	6035	7,0	15	4764	5,9	12	5925	7,3	17
		3902	Aug.	31	5521	6,5	12	5944	7,0	16	4779	6,0	12	5851	7,3	17
			Sep.	30	5258	6,4	12	5887	7,1	17	4608	5,7	12	5928	7,4	17
			Qu.	88	5438	6,4	12	5931	7,0	17	4715	5,9	12	5898	7,3	17
3904	A 9	4639	Jul.	26	5057	6,5	12	5422	6,9	15	4294	6,0	12	5095	7,1	17
		3904	Aug.	31	5042	6,6	12	5327	7,0	15	4323	6,1	12	5117	7,2	17
			Sep.	0												
			Qu.	57	5074	6,6	12	5390	7,0	15	4324	6,1	12	5125	7,2	17
3905	A 9	4738	Jul.	27	4931	6,6	12	5196	6,9	15	4155	6,1	12	4784	7,0	17
		3905	Aug.	31	4902	6,7	12	5133	7,0	15	4193	6,2	12	4805	7,1	17
			Sep.	30	4645	6,6	12	4909	6,9	17	3973	5,9	12	4701	7,0	17
			Qu.	88	4824	6,6	12	5045	6,9	15	4105	6,1	12	4763	7,0	17
3906	A 9	4738	Jul.	27	5421	6,5	12	5689	6,8	15	4540	5,9	12	5333	7,0	17
		3906	Aug.	25	5374	6,5	12	5661	6,9	15	4643	6,1	12	5337	7,0	17
			Sep.	0												
			Qu.	52	5399	6,5	12	5676	6,8	15	4596	6,0	12	5335	7,0	17
3907	A 14	4539	Jul.	27	3267	5,9	12	3968	7,2	17	3928	6,8	8	4364	7,6	17
		3907	Aug.	31	3328	5,9	8	4112	7,3	17	4026	6,9	8	4468	7,6	17
			Sep.	30	3693	6,2	8	4371	7,3	17	4575	7,4	8	4734	7,6	17
			Qu.	88	3370	5,9	8	4156	7,3	17	4192	7,0	8	4533	7,6	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3908	A 14	4437	Jul.	31	2575	6,4	12	2723	6,8	17	2332	5,9	12	2772	7,0	17
		3908	Aug.	31	2552	6,4	12	2734	6,9	17	2324	5,9	10	2792	7,1	17
			Sep.	30	2489	6,2	12	2758	6,9	17	2489	6,2	9	2816	7,0	17
			Qu.	92	2539	6,3	12	2738	6,8	17	2351	5,9	9	2794	7,0	17
3909	A 14	3935	Jul.	0												
		3909	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3910	A 38	4738	Jul.	27	1716	6,3	11	2041	7,5	17	1683	6,3	9	2083	7,8	17
		3910	Aug.	31	1844	6,6	11	2082	7,4	17	1754	6,4	11	2160	7,8	17
			Sep.	30	1706	6,0	11	2162	7,6	17	1825	6,6	8	2224	8,0	17
			Qu.	88	1758	6,3	11	2097	7,5	17	1705	6,2	8	2162	7,9	17
3911	A 38	4637	Jul.	31	1614	6,2	12	1966	7,6	17	1579	6,1	8	2100	8,1	17
		3911	Aug.	19	1654	6,3	12	1999	7,6	17	1577	6,0	11	2133	8,2	17
			Sep.	30	1611	5,9	12	2101	7,8	17	1795	6,5	8	2255	8,2	17
			Qu.	80	1622	6,1	12	2024	7,6	17	1659	6,2	8	2169	8,1	17
3912	A 38	4533	Jul.	31	1475	6,3	12	1706	7,3	17	1333	5,9	11	1688	7,5	17
		3912	Aug.	31	1509	6,3	12	1728	7,2	17	1351	5,9	11	1700	7,5	17
			Sep.	30	1412	5,9	12	1749	7,4	17	1328	5,7	10	1768	7,6	17
			Qu.	92	1466	6,2	12	1728	7,3	17	1328	5,8	11	1719	7,5	17
3913	A 38	4534	Jul.	25	1517	6,4	12	1727	7,3	17	1355	6,0	10	1671	7,4	17
		3913	Aug.	28	1564	6,6	12	1727	7,3	15	1393	6,2	11	1633	7,3	17
			Sep.	0												
			Qu.	53	1542	6,5	12	1722	7,3	15	1369	6,1	10	1650	7,3	17
3920	B 242	4433	Jul.	0												
		3920	Aug.	28	252	7,6	11	286	8,7	17	237	7,3	11	290	8,9	17
			Sep.	30	245	7,3	11	294	8,7	17	218	6,9	11	270	8,6	17
			Qu.	58	248	7,4	11	290	8,7	17	227	7,1	11	279	8,7	17
3921	B 183	4341	Jul.	31	156	6,5	11	205	8,5	17	173	6,9	7	222	8,8	17
		3921	Aug.	31	154	6,4	12	211	8,8	17	162	6,5	7	223	8,9	17
			Sep.	30	160	6,4	11	219	8,7	17	183	7,3	7	221	8,8	17
			Qu.	92	156	6,4	11	212	8,7	17	172	6,9	7	222	8,9	17