

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



III. Quartal 2010

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesbetrieb Bau
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: Büro für angewandte Statistik,
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz bis 3,5t zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	alle Sattelfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

ZS-Nr.	laufende Nummer der Zählstelle	p_{t1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _t
TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25000 in der die Zählstelle liegt	p_{t2}[%]	Anteil SV an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{n1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _n
		p_{n2}[%]	Anteil SV an M _n
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{d1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _d
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{d2}[%]	Anteil SV an M _d
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{e1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _e
		p_{e2}[%]	Anteil SV an M _e
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag,	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag,	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
So+F	alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“	Q-Max	höchste Tagesverkehrsstärke (TV)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit der höchsten TV
LV	Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)	WT	Wochentag des Tages mit der höchsten TV
%..	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	q-Max	höchster Stundenwert
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr	(-)	keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr	<u>Im Jahresheft werden zusätzlich angegeben:</u>	
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h
		MSV_{Mo-Sa}	MSV aller Werktage Mo-Sa
		SV-%	Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV _{Mo-Sa}

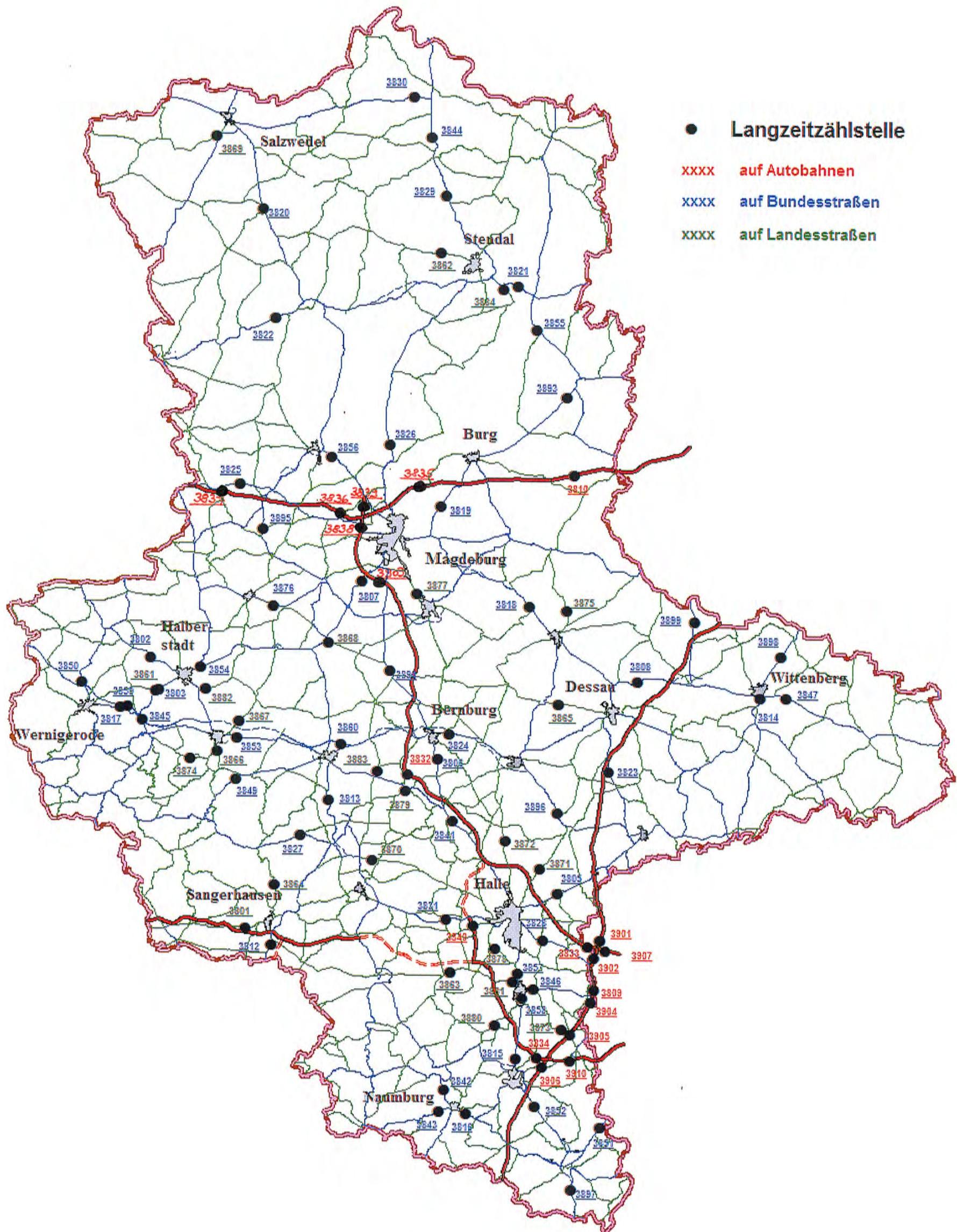
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Besonderheiten 3. Quartal 2010

Zst.-Nr.	Zählstellen-Name	Str.-Klasse	Bemerkung
3804	Vockerode	A 9	08. Juli bis 18. Juli keine Daten wegen Gerätedefekt
3820	Kakerbeck	B 71	Keine Daten wegen Gerätedefekt 27. Juni bis 07. Juli 2010
3821	Tangermünde	B 188	Keine Daten wegen Gerätedefekt 04.09. bis 30.09.2010
3822	Gardelegen	B 188	Keine Daten wegen Gerätedefekt 14.06. bis 29.08.2010
3830	Arendsee	B 190	Keine Daten wegen Gerätedefekt 16.08. bis 05.09.2010
3831	Bennstedt	B 80	Störungen bei der Erfassung wegen Baustelle bis 20.07.2010
3835	Hohenwarthe	A 2	26. August bis 30. September keine Daten wegen Gerätedefekt
3841	Garsena	B 6	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3842	Freyburg	B 180	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3843	Naumburg	B 87	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3844	Osterburg	B 189	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3845	Blankenburg	B 6	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3847	Wittenberg	B 187	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3849	Ballensted	B 185	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3853	Morgenrot	B 6	Keine Daten wegen Gerätedefekt bis 14. Juli 2010.
3865	Dessau-Aken	L 63	Keine Daten wegen Gerätedefekt 23.08. bis 30.09.2010.
3866	Gernrode	L 242	Störungen bei der Erfassung 24.08. bis 05.09.2010
3869	Eversdorf	L 8	Keine Daten wegen Gerätedefekt 23.08. bis 12.09.2010.
3876	Oschersleben	B 246	Keine Daten wegen Gerätedefekt vom 12.07. bis 30.09.2010.
3877	Schönebeck	L 51	Keine Daten wegen Gerätedefekt vom 05.07. bis 30.09.2010.
3896	Radegast	B 183	Keine Daten wegen Gerätedefekt vom 29.08. bis 05.09.2010.
3898	Kropstädt	B 2	Keine Daten wegen Gerätedefekt vom 29.08. bis 05.09.2010.
3904	Günthersdorf	A 9	02. August bis 13. August keine Daten wegen Gerätedefekt

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 0 3. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
									R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Sangerhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Aspenstedt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Halberstadt	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	AS Coswig	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	A9, AS Halle	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Bernburg	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	A14 AS MD/Sudenb.	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	A 9, AS Coswig	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	AS Großkugel	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	AS Ziesar	2	3	3
3812	B 086	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Oberröblingen	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Quenstedt	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Wittenberg	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	K 2169, Merseburg	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Wethau	1	1	1
3817	B 006	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Heimburg	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Leitzkau	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - Möser	Möser	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Cheinitz	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	B 107, Fischbeck	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	L 25, Gardelegen	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	A 9, AS Dessau Süd	1	1	1
3824	B 185	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Köthen	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Erxleben	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	K 1173, Colbitz	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 0 3. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
									R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4333/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Mansfeld	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Gröbers	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Erxleben	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	B 189, Seehausen	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	L 173, Halle	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	AS Plötzkau	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4538/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	AK Rippachtal	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3836/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	AS Hohenwarthe	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	AS Irxleben	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	AS Eisleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	AK Magd. A2/A14	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarleben	AS Dahlenwarleben	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	AS Halle/Neust., B80	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Domnitz	1	1	1
3842	B 180	Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	B 176, Freyburg	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Naumburg	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	K 1459, Seehausen	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B6n, AS Blankenb./Zentrurr - B 6, Wernigerode	B6n, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	L 183, Wallendorf	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	K 2016, Mühlanger	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ballenstedt	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Dardesheim	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	LG Sachsen	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	A 9, AS Weißenfels	1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 0 3. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
									R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3853	B 006	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Hoym	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	K 1319, Emersleben	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Jerichow	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	K 1158, Haldensleben	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Blankenburg	2	2	2
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Güsten	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	B 81, Halberstadt	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Großgräfendorf	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Wippra	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139016	4138009	Dessau - Aken	Dessau	1	1	1
3866	L 242	Gernrode	4232/3866	4232015	4232008	L 243, Gernrode - L 239, Quedlinburg	L 239, Quedlinburg	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133006	4133003	K 2362, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	K 2360, Hedersleben	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egel	Wolmirsleben	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	B 248, Salzwedel	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansf.	Polleben	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Brachstedt	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Kaltenmark	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	L 184, A 9	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232012	4232011	K 2355, Neinstedt - Thale	K 2355, Neinstedt	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	K 1245, Lindau	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	K 1266, Wanzleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Magdeburg	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 0 3. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
									R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	K 2156, Benkendorf	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Alsleben	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Merseburg	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	B 91, Merseburg	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Wegeleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	B 6 - Schackenthal	Schackenthal	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Tangermünde	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Genthin	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Atzendorf	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ovelgünne	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Radegast, Zörbig	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938070	Droßdorf - Zeitz	Zeitz	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Kropstädt	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	LG Brandenburg	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	AS Wiedemar	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	AS Leipzig West	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	AK Rippachtal	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	AS Halle-Trotha	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform (B71) - AS Magd./Sudenburg (B81)	AS Magd./Sudenburg (B81)	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	AS Lützen	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	AS Merseburg Süd	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	AS Sangerhausen-West	2	2	2
3913	A 038	Rohratal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	AS Eisleben	2	2	2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 0 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3801	L 151	4533	Jul.	31	4397	-5.8%	374	-2.6%	4694	-5.9%	427	-2.3%	4875	-4.9%	505	+0.2%	2392	-4.8%	18	-28.0%
			Aug.	31	4519	-5.0%	406	+5.2%	4937	-4.2%	478	+5.5%	5072	-4.7%	527	-5.4%	2345	-13.3%	29	-23.7%
			Sep.	30	4779	-2.2%	485	+7.5%	5092	-2.0%	557	+8.2%	5251	-0.5%	635	+5.7%	2744	-4.9%	20	-41.2%
			Qu.	92	4562	-4.4%	421	+3.7%	4905	-4.0%	487	+4.1%	5071	-3.2%	558	+0.7%	2482	-8.1%	23	-30.3%
3802	B 79	4031	Jul.	31	3881	-2.9%	241	-5.5%	4120	-2.9%	273	-5.5%	4293	-2.5%	325	-2.4%	2261	-1.8%	28	+12.0%
			Aug.	31	4108	-3.8%	251	+0.8%	4439	-3.5%	293	+0.3%	4582	-3.9%	332	-3.2%	2386	-7.2%	30	+15.4%
			Sep.	28	4186	-5.9%	263	-10.2%	4421	-5.9%	298	-10.8%	4517	-6.0%	329	-12.3%	2654	-5.8%	37	+37.0%
			Qu.	90	4057	-4.2%	252	-5.3%	4324	-4.1%	288	-5.6%	4465	-4.0%	329	-6.3%	2430	-5.2%	31	+19.2%
3803	B 81	4131	Jul.	31	14359	-1.5%	1008	-0.5%	14982	-1.1%	1138	-0.4%	15354	+0.1%	1338	+3.6%	10151	-5.3%	130	-4.4%
			Aug.	31	15470	+7.3%	1039	+11.5%	16305	+8.4%	1210	+11.8%	16558	+8.3%	1378	+8.7%	11126	-0.8%	146	-3.9%
			Sep.	30	15849	+7.1%	1120	+5.4%	16448	+7.6%	1268	+5.3%	16562	+8.4%	1439	+5.4%	11952	+3.1%	160	+6.7%
			Qu.	92	15219	+4.3%	1055	+5.3%	15900	+4.9%	1205	+5.4%	16168	+5.7%	1386	+5.8%	11080	-0.9%	145	-0.7%
3804	A 9	4140	Jul.	19	63330	-	9454	-	62644	-	10489	-	56111	-	12394	-	67960	-	2473	-
			Aug.	19	65401	-	9340	-	63558	-	10667	-	58251	-	12258	-	74987	-	2439	-
			Sep.	30	60681	-	10292	-	59737	-	11489	-	56033	-	12996	-	66818	-	2516	-
			Qu.	68	63164	-	9689	-	61988	-	10876	-	56779	-	12561	-	70311	-	2473	-
3805	B 100	4438	Jul.	31	24311	+7.0%	2934	+7.9%	25704	+7.1%	3302	+7.8%	26402	+8.1%	3853	+10.0%	14909	+5.8%	445	+15.3%
			Aug.	31	25495	+10.4%	3004	+16.1%	27329	+10.9%	3489	+16.1%	27933	+10.1%	3967	+11.1%	15956	+6.0%	478	+14.4%
			Sep.	30	25812	+6.6%	3136	+11.6%	27336	+6.5%	3550	+11.8%	28046	+7.5%	4038	+12.2%	15908	+7.2%	446	+4.2%
			Qu.	92	25199	+8.0%	3023	+11.8%	26776	+8.2%	3445	+11.8%	27475	+8.6%	3955	+11.2%	15619	+6.3%	458	+11.4%
3806	L 50	4236	Jul.	31	3761	-59.5%	642	-45.9%	4041	-59.3%	732	-45.6%	4334	-56.5%	875	-39.7%	1872	-62.0%	37	-63.4%
			Aug.	31	3986	-54.9%	679	-32.2%	4345	-54.8%	800	-32.0%	4559	-54.7%	927	-34.2%	2118	-56.5%	47	-45.3%
			Sep.	30	4089	-55.4%	745	-35.2%	4393	-55.3%	855	-34.9%	4638	-54.3%	984	-34.7%	2119	-56.4%	32	-55.6%
			Qu.	92	3944	-56.6%	688	-38.1%	4257	-56.5%	795	-37.9%	4514	-55.1%	930	-36.2%	2043	-58.2%	39	-54.7%
3807	B 81	3935	Jul.	31	19217	-19.7%	1867	-20.1%	20136	-19.8%	2110	-20.1%	20454	-19.2%	2436	-17.9%	13015	-18.5%	225	-19.1%
			Aug.	31	19997	-6.2%	1937	-1.6%	21095	-6.4%	2241	-2.2%	21429	-6.3%	2497	-6.2%	14286	-4.6%	353	+26.1%
			Sep.	30	20417	-4.1%	2018	+0.1%	21203	-4.3%	2285	+0.2%	21027	-4.4%	2525	-1.1%	15313	-1.9%	284	-2.7%
			Qu.	92	19871	-10.4%	1940	-8.0%	20803	-10.7%	2211	-8.2%	20971	-10.4%	2487	-8.9%	14211	-8.2%	292	+3.2%
3808	B 187	4139	Jul.	31	5719	-4.3%	827	-10.3%	6092	-3.9%	938	-10.2%	6481	-1.6%	1112	-6.3%	3205	-9.1%	79	-13.2%
			Aug.	31	6249	+4.0%	934	+17.0%	6738	+4.5%	1089	+16.7%	7085	+3.8%	1252	+13.3%	3706	-0.2%	130	+34.0%
			Sep.	30	5959	-3.0%	938	+14.3%	6353	-2.6%	1069	+14.6%	6687	-1.4%	1236	+16.3%	3398	-8.0%	86	-9.5%
			Qu.	92	5976	-1.1%	899	+6.1%	6391	-0.7%	1031	+6.2%	6749	+0.3%	1201	+7.3%	3457	-5.3%	101	+6.3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 0 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3809	A 9	4639	Jul.	31	85566	+3.9%	15028	+5.2%	86451	+4.6%	16759	+5.2%	81047	+5.1%	20033	+8.9%	79589	-1.2%	3348	+4.2%
			Aug.	31	86919	+2.9%	14685	+10.1%	86956	+3.2%	16874	+10.3%	82376	+3.9%	19705	+6.7%	86730	+1.2%	3304	+3.7%
			Sep.	30	83457	+3.8%	16282	+6.5%	84144	+4.2%	18252	+6.6%	81060	+5.2%	20930	+6.9%	78992	+1.1%	3481	+6.0%
			Qu.	92	85334	+3.5%	15322	+7.2%	85858	+4.0%	17288	+7.3%	81484	+4.8%	20240	+7.5%	82152	+0.5%	3372	+4.6%
3810	A 2	3738	Jul.	31	53121	-0.5%	11873	+10.8%	52773	-1.2%	13268	+11.5%	48615	+1.3%	15285	+14.9%	55475	+4.9%	2456	-9.0%
			Aug.	31	53717	+0.3%	11632	+13.9%	52293	-2.0%	13379	+14.8%	48498	+0.4%	15136	+13.2%	61125	+12.3%	2549	-4.5%
			Sep.	23	50779	+2.3%	13220	+16.8%	50168	+0.4%	14815	+17.2%	47663	+2.7%	16481	+17.4%	54750	+15.9%	2850	+5.2%
			Qu.	85	52558	+0.7%	12231	+13.9%	51757	-1.0%	13814	+14.5%	48244	+1.5%	15655	+15.2%	57425	+11.0%	2613	-2.9%
3812	B 86	4533	Jul.	31	8131	-2.6%	1073	+8.8%	8474	-2.1%	1206	+8.6%	8447	-0.8%	1367	+10.4%	5816	-6.7%	172	+15.4%
			Aug.	31	8611	+0.9%	1054	+9.0%	9030	+1.5%	1227	+9.6%	8873	+1.2%	1373	+7.3%	6430	-3.3%	159	-6.5%
			Sep.	30	8583	-0.3%	1120	+5.4%	8890	-0.4%	1266	+5.3%	8745	0.0%	1417	+5.0%	6594	+0.5%	170	+4.9%
			Qu.	92	8440	-0.6%	1082	+7.7%	8794	-0.3%	1233	+7.8%	8690	+0.2%	1387	+7.5%	6291	-3.1%	166	+3.1%
3813	B 180	4334	Jul.	31	7397	-0.4%	578	-28.6%	7712	-0.9%	650	-28.9%	7801	+0.3%	749	-26.6%	5273	+5.5%	94	-12.1%
			Aug.	31	7808	-1.3%	650	-20.8%	8230	-1.6%	753	-20.8%	8225	-1.7%	843	-22.0%	5618	+0.6%	115	-19.0%
			Sep.	30	8517	+4.7%	691	-20.6%	8776	+3.7%	776	-21.0%	8509	+2.4%	846	-22.1%	6837	+14.6%	136	-5.6%
			Qu.	92	7901	+1.0%	639	-23.3%	8232	+0.4%	725	-23.5%	8186	+0.5%	814	-23.3%	5887	+6.6%	115	-12.9%
3814	B 2	4141	Jul.	31	15850	-1.7%	1241	-6.8%	16733	-1.7%	1398	-6.7%	17298	-0.2%	1614	-2.3%	9890	-1.7%	186	-6.1%
			Aug.	31	16731	-1.4%	1286	+3.4%	17905	-1.0%	1495	+3.5%	18497	-1.9%	1701	+0.5%	10629	-4.4%	204	+1.5%
			Sep.	30	16811	+0.3%	1335	+2.6%	17864	+0.7%	1511	+2.8%	18397	+1.3%	1719	+3.3%	9973	-3.9%	191	-7.7%
			Qu.	92	16461	-0.9%	1287	-0.4%	17491	-0.7%	1467	-0.3%	18072	0.0%	1679	+0.7%	10199	-3.5%	194	-4.0%
3815	B 91	4737	Jul.	31	13849	+13.6%	1754	+9.3%	14694	+13.6%	1977	+9.2%	15267	+13.2%	2299	+11.7%	8147	+12.6%	249	+13.7%
			Aug.	31	13280	+2.2%	1726	+11.8%	14137	+1.6%	2002	+11.4%	14617	+0.6%	2292	+12.1%	8828	+7.4%	289	+26.8%
			Sep.	30	13817	+3.6%	1871	+2.0%	14649	+4.0%	2117	+2.1%	15040	+3.2%	2386	+2.5%	8406	-0.7%	274	-3.2%
			Qu.	92	13647	+6.3%	1783	+7.4%	14496	+6.3%	2031	+7.3%	14977	+5.6%	2327	+8.3%	8489	+6.2%	272	+12.4%
3816	B 87	4837	Jul.	31	14573	-2.9%	1021	-11.0%	15396	-2.2%	1155	-11.0%	15692	-1.5%	1334	-7.6%	9014	-10.3%	114	-10.2%
			Aug.	31	15871	+1.3%	1052	-4.5%	16821	+1.8%	1224	-4.6%	16947	+1.3%	1370	-9.4%	10931	-2.3%	156	+0.6%
			Sep.	30	15282	-3.5%	1171	-4.9%	15933	-3.5%	1320	-4.3%	15724	-5.2%	1459	-4.3%	11048	-3.3%	206	-21.4%
			Qu.	92	15241	-1.7%	1080	-6.8%	16042	-1.3%	1232	-6.7%	16111	-1.8%	1390	-6.9%	10377	-4.9%	158	-11.7%
3817	B 6	4131	Jul.	31	2448	-4.1%	126	-9.4%	2510	-4.2%	141	-9.6%	2617	-6.5%	163	-10.4%	2029	-3.1%	25	-3.8%
			Aug.	31	2697	+0.0%	147	+4.3%	2807	+0.8%	169	+4.3%	2901	-1.0%	196	+2.6%	2124	-4.7%	30	-3.2%
			Sep.	30	2726	+25.6%	163	+27.3%	2802	+25.2%	183	+28.0%	2871	+25.5%	209	+34.8%	2231	+29.4%	37	+32.1%
			Qu.	92	2622	+5.9%	145	+6.6%	2704	+6.1%	164	+6.5%	2798	+5.2%	190	+8.6%	2128	+4.7%	30	+3.4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2 0 1 0 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3818	B 184	3938	Jul.	31	5483	-3.2%	933	-5.7%	5815	-2.6%	1056	-5.5%	6101	-0.2%	1244	-1.4%	3240	-10.0%	106	-13.8%
		3818	Aug.	31	5893	+2.3%	958	+10.8%	6290	+3.3%	1115	+10.9%	6530	+3.7%	1282	+8.6%	3830	-5.7%	143	+1.4%
			Sep.	30	5959	+1.7%	974	+3.2%	6264	+1.9%	1105	+3.6%	6414	+2.2%	1237	+3.1%	3972	-0.1%	118	-18.6%
			Qu.	92	5776	+0.3%	955	+2.4%	6119	+0.9%	1092	+2.6%	6350	+2.0%	1254	+3.1%	3692	-5.2%	124	-9.5%
3819	B 1	3836	Jul.	31	7653	-0.9%	500	-5.5%	8067	-0.1%	567	-5.2%	8309	+1.5%	685	+0.6%	4858	-9.5%	48	-25.0%
		3819	Aug.	31	8548	+5.5%	569	+2.3%	9054	+5.0%	667	+2.3%	9145	+4.6%	743	-4.4%	5915	+9.9%	60	+3.4%
			Sep.	30	8880	+8.3%	564	-6.9%	9301	+8.5%	642	-6.8%	9520	+10.1%	746	-5.8%	6143	+5.8%	58	-15.9%
			Qu.	92	8354	+4.3%	545	-3.4%	8798	+4.5%	625	-3.3%	9005	+5.8%	725	-3.2%	5660	+2.8%	56	-11.1%
3820	B 71	3333	Jul.	24	5322	-9.4%	1129	-7.5%	5492	-9.1%	1271	-7.3%	5574	-8.4%	1505	-4.4%	4175	-11.5%	172	-13.6%
		3820	Aug.	31	5398	-12.2%	1087	-7.8%	5577	-12.0%	1258	-7.6%	5619	-12.5%	1456	-9.6%	4464	-13.9%	196	-16.6%
			Sep.	30	5167	-17.4%	1121	-12.5%	5357	-16.6%	1266	-12.1%	5578	-13.8%	1482	-9.2%	3931	-24.5%	179	-25.4%
			Qu.	85	5297	-13.0%	1112	-9.3%	5476	-12.6%	1265	-9.1%	5590	-11.6%	1481	-7.8%	4211	-16.6%	183	-18.7%
3821	B 188	3437	Jul.	31	11819	+3.9%	1269	-4.5%	12296	+3.8%	1428	-4.6%	12351	+4.2%	1643	-2.3%	8598	+4.7%	199	+1.0%
		3821	Aug.	31	12243	+2.2%	1326	+2.9%	12899	+2.8%	1538	+2.9%	12858	+1.8%	1714	-1.7%	8834	-2.1%	221	0.0%
			Sep.	3	12561	+1.7%	1396	+0.8%	13097	+2.1%	1577	+1.0%	13026	+2.7%	1779	+1.5%	9077	-2.5%	216	-9.6%
			Qu.	65	12204	+2.6%	1330	-0.3%	12758	+2.9%	1513	-0.3%	12752	+3.0%	1714	-0.6%	8836	-0.3%	213	-2.7%
3822	B 188	3433	Jul.	18	4754	-2.9%	469	+4.9%	5007	-2.7%	526	+4.4%	5114	-1.1%	618	+8.6%	3044	-4.8%	80	+29.0%
		3822	Aug.	2	4981	-2.5%	483	-0.2%	5309	-2.1%	561	-0.2%	5382	-3.0%	647	-1.7%	3278	-5.9%	72	-6.5%
			Sep.	30	4941	-4.3%	532	+2.1%	5219	-4.0%	603	+2.2%	5375	-2.6%	688	+3.1%	3133	-7.6%	68	-8.1%
			Qu.	50	4892	-3.2%	494	+2.1%	5176	-2.9%	563	+2.2%	5292	-2.1%	652	+3.5%	3161	-6.1%	73	+2.8%
3823	B 184	4239	Jul.	11	7002	-8.6%	490	-9.3%	7473	-7.3%	557	-8.4%	7909	-2.7%	652	-2.4%	3820	-22.8%	42	-45.5%
		3823	Aug.	30	7215	-12.5%	512	-11.0%	7853	-11.8%	602	-10.8%	8237	-15.0%	707	-19.8%	3900	-19.0%	48	-18.6%
			Sep.	30	7257	-2.9%	508	+6.1%	7758	-2.9%	577	+5.9%	8037	-2.5%	659	+5.4%	4000	-3.3%	58	+9.4%
			Qu.	71	7157	-8.2%	503	-5.5%	7692	-7.5%	578	-5.1%	8061	-6.7%	672	-6.3%	3906	-15.9%	49	-22.2%
3824	B 185	4237	Jul.	31	4681	-22.6%	664	-35.4%	4946	-22.2%	752	-35.7%	5253	-19.2%	895	-31.8%	2897	-26.8%	64	-11.1%
		3824	Aug.	31	5266	-5.8%	741	-11.4%	5602	-5.5%	868	-11.5%	5757	-6.9%	975	-16.4%	3519	-7.9%	81	+1.3%
			Sep.	30	5378	+3.6%	842	+12.3%	5650	+3.6%	960	+12.5%	5706	+2.6%	1057	+8.5%	3616	+3.8%	78	+4.0%
			Qu.	92	5106	-9.0%	748	-14.3%	5393	-8.9%	859	-14.4%	5575	-8.2%	977	-15.0%	3357	-10.7%	75	-1.3%
3825	B 1	3733	Jul.	31	2612	-4.6%	315	-4.8%	2764	-3.4%	357	-4.5%	2806	-4.8%	416	-3.5%	1587	-17.6%	36	-10.0%
		3825	Aug.	31	2640	-10.0%	275	-24.5%	2812	-10.3%	321	-24.8%	2856	-7.1%	364	-23.5%	1747	-7.6%	33	-10.8%
			Sep.	30	2615	-22.8%	287	-34.3%	2743	-11.9%	327	-31.3%	2803	-5.6%	376	-16.6%	1782	-65.5%	23	-87.6%
			Qu.	92	2622	-13.1%	292	-22.5%	2773	-8.6%	335	-21.2%	2821	-5.7%	385	-14.6%	1709	-41.3%	31	-63.1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 0 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3826	B 189	3735	Jul.	31	14282	+0.2%	1675	-2.5%	14830	+0.7%	1880	-2.4%	14650	+0.3%	2180	-0.5%	10582	-4.1%	291	-7.3%
		3826	Aug.	31	15192	+4.7%	1709	+7.1%	15870	+5.0%	1972	+7.2%	15639	+3.9%	2204	+2.5%	11667	+2.2%	340	+3.0%
			Sep.	30	15969	+6.6%	1795	+4.1%	16445	+6.6%	2022	+4.4%	16125	+6.1%	2288	+4.6%	12877	+6.5%	320	-7.8%
			Qu.	92	15139	+3.8%	1726	+2.8%	15704	+4.1%	1957	+2.9%	15488	+3.6%	2226	+2.3%	11705	+1.8%	319	-3.3%
3827	B 242	4334	Jul.	31	3724	-3.0%	264	+10.9%	3734	-2.1%	297	+10.8%	3741	-3.1%	349	+14.8%	3658	-8.9%	36	-7.7%
		3827	Aug.	31	3857	-5.7%	265	-2.2%	3912	-4.0%	310	-1.9%	3873	-3.5%	353	-7.6%	3572	-14.3%	26	-33.3%
			Sep.	30	4093	-0.3%	293	0.0%	4034	-0.5%	333	+0.3%	3957	+0.7%	382	+1.3%	4475	+1.3%	37	-2.6%
			Qu.	92	3889	-3.0%	274	+2.6%	3891	-2.2%	313	+2.6%	3859	-1.8%	362	+2.5%	3876	-7.7%	32	-17.9%
3828	B 6	4538	Jul.	25	10654	-0.9%	901	+2.3%	11480	-0.7%	1023	+2.4%	12236	+1.5%	1210	+5.3%	5075	-3.9%	82	+1.2%
		3828	Aug.	29	10771	-2.2%	870	-0.9%	11791	-2.4%	1019	-0.7%	12368	-4.0%	1150	-5.3%	5468	-0.3%	96	-11.1%
			Sep.	30	10583	-6.2%	864	-7.3%	11398	-6.5%	985	-7.3%	11881	-6.8%	1116	-7.3%	5285	-1.2%	81	-4.7%
			Qu.	84	10670	-3.1%	879	-1.9%	11555	-3.2%	1009	-1.9%	12155	-3.1%	1158	-2.5%	5291	-1.6%	87	-5.4%
3829	B 189	3236	Jul.	31	8801	+1.4%	1126	+5.2%	9083	+1.6%	1260	+5.4%	8987	+2.2%	1456	+7.4%	6895	-0.9%	222	+2.3%
		3829	Aug.	31	8944	-1.8%	1092	+3.1%	9280	-1.0%	1256	+3.3%	9141	-1.9%	1398	-1.1%	7198	-6.5%	235	-3.7%
			Sep.	30	8680	-2.8%	1137	+0.4%	8976	-2.4%	1275	+0.7%	8915	-2.7%	1430	+0.6%	6757	-6.4%	239	-10.8%
			Qu.	92	8810	-1.1%	1118	+2.9%	9113	-0.6%	1264	+3.1%	9012	-0.7%	1428	+2.3%	6969	-4.8%	232	-4.5%
3830	B 190	3136	Jul.	31	4648	+2.4%	533	-2.4%	4659	+1.7%	592	-2.6%	4420	+1.7%	671	+0.3%	4574	+7.4%	137	+7.9%
		3830	Aug.	15	4624	-3.6%	564	-1.7%	4679	-2.6%	648	-1.2%	4489	-2.8%	725	-3.1%	4341	-8.8%	128	-11.7%
			Sep.	25	4347	-8.3%	578	-6.2%	4395	-7.7%	647	-6.0%	4236	-7.7%	713	-5.8%	4039	-12.6%	129	-14.0%
			Qu.	71	4542	-3.2%	558	-3.5%	4579	-2.9%	629	-3.2%	4378	-3.0%	703	-2.8%	4320	-5.3%	131	-7.1%
3831	B 80	4536	Jul.	11	12271	-5.6%	935	-24.7%	12855	-5.3%	1054	-24.4%	13028	-3.6%	1212	-21.8%	8327	-9.0%	134	-37.7%
		3831	Aug.	31	13010	+1.8%	1020	-2.9%	13816	+2.5%	1186	-2.6%	13923	+2.6%	1338	-5.6%	8821	-3.4%	158	-15.1%
			Sep.	30	12825	-0.9%	1065	-6.6%	13284	-1.4%	1206	-6.1%	13143	-1.9%	1343	-7.1%	9843	+3.9%	148	-23.3%
			Qu.	72	12701	-1.6%	1006	-12.1%	13312	-1.5%	1147	-11.8%	13359	-1.0%	1299	-11.8%	8983	-2.8%	147	-25.4%
3832	A 14	4236	Jul.	31	38590	+5.1%	8699	+2.4%	39140	+5.8%	9756	+2.7%	37740	+5.1%	11817	+5.1%	34873	-0.2%	1562	-9.8%
		3832	Aug.	31	38395	+1.9%	8742	+5.4%	38649	+1.9%	10111	+5.7%	37947	+2.0%	11952	+2.3%	37078	+1.8%	1624	-3.3%
			Sep.	30	37318	-2.3%	9416	+1.4%	37553	-2.6%	10605	+1.5%	37455	-0.6%	12483	+2.8%	35792	-0.6%	1688	-2.7%
			Qu.	92	38110	+1.6%	8947	+3.0%	38456	+1.7%	10152	+3.2%	37707	+2.1%	12094	+3.4%	36004	+0.5%	1624	-5.1%
3833	A 14	4539	Jul.	31	46712	-18.2%	8765	-4.8%	48023	-18.4%	9833	-4.9%	47683	-16.9%	11893	-0.6%	37864	-16.0%	1559	+0.1%
		3833	Aug.	31	47847	+4.9%	8979	+5.3%	49267	+4.7%	10401	+5.4%	49308	+3.3%	12297	+0.9%	40463	+6.3%	1585	+3.1%
			Sep.	30	49449	+3.5%	10025	+4.9%	50827	+3.5%	11300	+5.0%	51667	+5.6%	13279	+5.9%	40493	+3.1%	1736	-0.4%
			Qu.	92	47987	-4.4%	9248	+1.7%	49355	-4.6%	10503	+1.7%	49606	-3.7%	12509	+2.3%	39673	-2.3%	1623	+1.0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 0 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	
3842	B 180	4836 3842	Jul.																		
			Aug.																		
			Sep.	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																	
			Qu.																		
3843	B 87	4836 3843	Jul.																		
			Aug.																		
			Sep.	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																	
			Qu.																		
3844	B 189	3136 3844	Jul.																		
			Aug.																		
			Sep.	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																	
			Qu.																		
3845	B 81	4131 3845	Jul.																		
			Aug.																		
			Sep.	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																	
			Qu.																		
3846	B 181	4638 3846	Jul.	31	14521	+1.3%	999	-1.8%	15694	+1.6%	1133	-2.2%	16135	+2.8%	1326	+0.2%	6601	-3.9%	92	+33.3%	
			Aug.	31	14911	+3.8%	1036	+6.9%	16393	+4.1%	1217	+7.0%	16738	+3.1%	1369	+2.1%	7207	+0.4%	93	+2.2%	
			Sep.	30	15293	+2.3%	1059	-0.7%	16486	+2.0%	1206	-0.8%	16758	+2.3%	1364	-0.3%	7540	+5.2%	109	+19.8%	
			Qu.	92	14904	+2.5%	1031	+1.4%	16185	+2.6%	1185	+1.3%	16549	+2.8%	1353	+0.7%	7123	+0.6%	98	+16.7%	
3847	B 187	4142 3847	Jul.																		
			Aug.																		
			Sep.	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																	
			Qu.																		
3849	B 185	4233 3849	Jul.																		
			Aug.																		
			Sep.	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																	
			Qu.																		
3850	B 244	4130 3850	Jul.	31	5424	+3.7%	249	-2.4%	5712	+3.3%	284	-1.7%	5871	+4.2%	325	-0.6%	3480	+8.3%	19	0.0%	
			Aug.	31	5690	+4.9%	271	+29.0%	6152	+5.1%	319	+29.7%	6264	+4.2%	353	+25.6%	3288	+2.3%	21	-8.7%	
			Sep.	30	5774	-0.6%	249	+6.9%	6115	-0.6%	285	+7.1%	6220	-0.3%	322	+7.3%	3557	-0.1%	17	-26.1%	
			Qu.	92	5628	+2.6%	257	+10.3%	5990	+2.6%	296	+10.9%	6121	+2.7%	333	+9.5%	3429	+3.3%	19	-13.6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 7

2 0 1 0 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3851	B 2	4839	Jul.	31	5330	+3.2%	503	-15.2%	5598	+3.3%	573	-14.2%	5661	+2.0%	644	-15.2%	3519	+1.8%	27	-68.2%
		3851	Aug.	31	5578	+4.2%	489	-12.4%	5863	+3.8%	574	-11.4%	5924	+3.1%	632	-12.7%	4096	+7.7%	51	-42.0%
			Sep.	30	5699	+3.3%	589	-8.5%	5933	+3.4%	670	-7.1%	6014	+3.7%	746	-7.9%	4180	+3.0%	60	-58.6%
			Qu.	92	5534	+3.6%	526	-12.0%	5795	+3.5%	605	-10.9%	5870	+3.1%	676	-11.7%	3944	+4.5%	46	-56.2%
3852	B 91	4838	Jul.	31	11115	+10.0%	1682	+24.0%	11815	+10.3%	1900	+24.1%	12183	+10.9%	2214	+26.4%	6393	+6.0%	210	+18.6%
		3852	Aug.	31	12140	+14.4%	1774	+40.0%	12697	+13.0%	2057	+40.0%	12866	+11.2%	2311	+37.2%	9242	+26.2%	302	+40.5%
			Sep.	30	12273	+12.4%	2027	+39.5%	12869	+12.3%	2286	+39.9%	13220	+13.8%	2583	+41.4%	8399	+12.9%	342	+22.1%
			Qu.	92	11838	+12.3%	1825	+34.4%	12452	+11.9%	2079	+34.7%	12768	+12.2%	2375	+35.1%	8106	+16.5%	286	+28.3%
3853	B 6	4233	Jul.	17	3746	+1.7%	346	+18.1%	3970	+2.9%	388	+17.6%	4130	+3.4%	449	+16.6%	2236	-10.5%	61	+22.0%
		3853	Aug.	31	4103	+7.2%	368	+21.1%	4437	+8.1%	429	+21.2%	4665	+9.3%	503	+21.5%	2362	-0.5%	52	+18.2%
			Sep.	30	4370	+8.2%	419	+28.1%	4621	+7.8%	476	+28.6%	4853	+9.1%	559	+31.5%	2742	+13.3%	51	+8.5%
			Qu.	78	4070	+5.8%	378	+22.7%	4338	+6.3%	431	+22.8%	4557	+7.6%	505	+23.8%	2440	+0.6%	54	+14.9%
3854	B 81	4032	Jul.	31	10057	-0.5%	942	-3.0%	10461	+0.2%	1067	-2.9%	10567	+1.4%	1251	+0.7%	7332	-6.2%	97	-9.3%
		3854	Aug.	31	10500	-1.5%	988	+6.7%	11006	+0.1%	1154	+7.0%	11077	+1.3%	1316	+4.0%	7874	-11.8%	121	-10.4%
			Sep.	30	10811	-1.9%	1067	-3.5%	11127	-1.4%	1213	-3.4%	11111	0.0%	1399	-1.0%	8757	-6.1%	118	-8.5%
			Qu.	92	10452	-1.3%	998	-0.2%	10859	-0.4%	1144	0.0%	10923	+1.0%	1324	+1.1%	7979	-8.4%	113	-9.6%
3855	B 107	3538	Jul.	31	6525	+1.3%	804	+7.6%	6799	+1.8%	906	+7.5%	6902	+3.2%	1058	+10.6%	4679	-3.9%	111	+16.8%
		3855	Aug.	31	6855	+2.0%	832	+9.9%	7238	+2.7%	969	+10.0%	7294	+1.7%	1089	+4.7%	4863	-3.4%	117	+4.5%
			Sep.	30	7030	-0.2%	871	+8.5%	7342	+0.5%	986	+8.6%	7299	+1.3%	1105	+9.5%	5005	-6.8%	127	+5.0%
			Qu.	92	6801	+1.0%	835	+8.6%	7122	+1.7%	953	+8.7%	7168	+2.2%	1085	+8.5%	4850	-4.7%	118	+7.3%
3856	B 71	3734	Jul.	31	15149	+4.0%	2360	+1.4%	16139	+4.6%	2672	+1.4%	17114	+6.9%	3155	+4.5%	8460	-3.5%	256	+3.6%
		3856	Aug.	29	16485	+8.4%	2531	+12.4%	17834	+9.4%	2940	+12.3%	18765	+9.8%	3412	+11.2%	9467	-0.9%	404	+16.1%
			Sep.	30	16523	+4.3%	2400	+3.8%	17595	+4.8%	2730	+3.9%	18355	+5.8%	3137	+3.8%	9551	-2.3%	250	-5.7%
			Qu.	90	16047	+5.6%	2431	+5.8%	17176	+6.3%	2780	+5.8%	18085	+7.6%	3232	+6.5%	9183	-2.1%	311	+6.9%
3857	B 91	4637	Jul.	31	17248	-1.1%	1521	+7.0%	18471	-1.0%	1728	+7.2%	20020	+1.3%	2042	+10.6%	8991	-3.4%	127	-5.2%
		3857	Aug.	31	18526	+3.7%	1513	+12.0%	20211	+4.1%	1775	+11.9%	21349	+2.7%	2042	+8.6%	9765	-0.7%	155	+16.5%
			Sep.	30	19543	+5.4%	1572	+11.6%	20946	+5.2%	1790	+11.7%	22132	+4.6%	2036	+11.8%	10426	+7.5%	160	+6.0%
			Qu.	92	18427	+2.7%	1535	+10.1%	19858	+2.8%	1763	+10.2%	21191	+3.0%	2040	+10.4%	9730	+1.0%	148	+6.5%
3858	B 91	4637	Jul.	31	11576	-4.1%	1364	+2.0%	12368	-4.0%	1548	+2.1%	13324	-2.3%	1818	+5.1%	6227	-4.9%	119	-7.0%
		3858	Aug.	31	12365	+0.9%	1350	+11.7%	13367	+0.8%	1581	+11.5%	14080	-0.9%	1796	+8.3%	7152	+1.5%	148	+16.5%
			Sep.	30	12948	+0.3%	1443	+7.0%	13842	+0.6%	1642	+7.0%	14611	+0.5%	1877	+7.2%	7139	-2.9%	148	+0.7%
			Qu.	92	12289	-0.9%	1385	+6.7%	13182	-0.9%	1590	+6.8%	14020	-0.8%	1831	+6.7%	6863	-1.7%	139	+4.5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 8

2 0 1 0 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3859	B 6n	4131	Jul.	31	21049	-0.2%	2561	+0.3%	21854	+0.5%	2890	+0.6%	22427	+3.0%	3455	+6.3%	15618	-6.6%	336	-13.8%
		3859	Aug.	31	22304	+4.8%	2676	+12.4%	23355	+5.6%	3127	+13.2%	23513	+5.7%	3593	+10.5%	16838	-1.0%	334	-16.3%
			Sep.	30	22652	+2.1%	2828	+7.9%	23453	+2.8%	3207	+8.3%	23524	+3.6%	3667	+8.5%	17449	-3.7%	362	-11.5%
			Qu.	92	21995	+2.2%	2687	+6.8%	22874	+3.0%	3072	+7.2%	23164	+4.2%	3574	+8.4%	16650	-3.5%	343	-14.0%
3860	B 6n	4234	Jul.	31	11322	-0.4%	2535	+10.9%	11730	-0.2%	2864	+10.8%	11909	+1.3%	3358	+13.3%	8566	-2.6%	316	+23.9%
		3860	Aug.	31	11783	+7.1%	2368	+8.6%	12178	+7.1%	2768	+9.3%	12266	+7.4%	3229	+6.3%	9726	+7.5%	286	-17.8%
			Sep.	30	11864	+9.9%	2493	+16.0%	12078	+9.6%	2825	+15.8%	11932	+9.9%	3196	+14.5%	10473	+12.4%	331	+25.9%
			Qu.	92	11654	+5.4%	2465	+11.7%	11992	+5.3%	2820	+11.9%	12033	+6.1%	3260	+11.4%	9599	+6.0%	309	+5.5%
3861	L 82	4131	Jul.	31	4480	-3.4%	153	-7.8%	4749	-3.1%	172	-8.5%	4991	-2.0%	204	-7.3%	2669	-6.8%	23	+4.5%
		3861	Aug.	31	4843	+4.8%	154	-4.9%	5217	+6.3%	178	-4.8%	5394	+5.0%	209	-9.9%	2901	-6.7%	27	-10.0%
			Sep.	30	4893	+4.4%	178	+2.9%	5161	+4.4%	200	+2.0%	5259	+4.0%	222	-3.5%	3150	+4.0%	35	+59.1%
			Qu.	92	4737	+1.9%	161	-3.6%	5039	+2.5%	183	-3.7%	5216	+2.4%	212	-6.6%	2906	-3.4%	28	+12.0%
3862	L 15	3336	Jul.	31	3472	-4.7%	148	-6.9%	3689	-4.4%	164	-8.4%	3820	-4.0%	184	-9.8%	2008	-7.9%	39	+85.7%
		3862	Aug.	31	3884	+2.0%	168	-1.2%	4209	+2.4%	197	-0.5%	4348	+0.8%	230	0.0%	2195	-2.1%	22	-15.4%
			Sep.	30	4037	+1.0%	177	-8.8%	4304	+1.3%	200	-9.5%	4378	-0.5%	227	-9.9%	2304	-3.0%	27	+22.7%
			Qu.	92	3795	-0.5%	164	-5.7%	4062	-0.2%	187	-6.0%	4187	-0.9%	214	-6.6%	2171	-4.1%	29	+26.1%
3863	L 172	4636	Jul.	31	4091	+0.6%	347	+5.2%	4351	+0.9%	391	+4.8%	4519	+1.6%	456	+6.8%	2335	-3.1%	49	+36.1%
		3863	Aug.	31	4361	+3.8%	382	+20.1%	4693	+4.9%	443	+19.1%	4841	+5.7%	505	+16.6%	2636	-5.1%	63	+50.0%
			Sep.	30	3764	-10.9%	352	+7.0%	3997	-10.7%	400	+7.0%	4098	-10.5%	458	+9.3%	2255	-13.3%	39	+2.6%
			Qu.	92	4076	-2.1%	360	+10.4%	4347	-1.6%	411	+10.2%	4476	-1.3%	473	+11.0%	2426	-7.0%	51	+30.8%
3864	L 230	4433	Jul.	31	1589	0.0%	78	-3.7%	1602	+1.0%	87	-3.3%	1588	-1.7%	101	0.0%	1504	-6.6%	23	-4.2%
		3864	Aug.	31	1514	-10.4%	84	-2.3%	1548	-8.2%	96	-3.0%	1538	-6.4%	108	-9.2%	1334	-21.8%	22	-4.3%
			Sep.	30	1466	-4.7%	89	-3.3%	1465	-4.9%	100	-2.9%	1469	-2.8%	113	-5.0%	1472	-3.4%	20	-13.0%
			Qu.	92	1524	-5.1%	84	-2.3%	1539	-4.1%	94	-3.1%	1530	-3.7%	107	-4.5%	1429	-11.8%	21	-8.7%
3865	L 63	4138	Jul.	31	5458	-12.8%	386	-19.1%	5788	-12.7%	438	-18.9%	6008	-11.4%	508	-16.6%	3230	-13.8%	34	-26.1%
		3865	Aug.	24	5829	-10.4%	404	-9.6%	6290	-10.0%	474	-9.7%	6464	-11.3%	535	-14.7%	3431	-14.0%	38	-9.5%
			Sep.	12	5845	-16.6%	413	-20.7%	6208	-16.4%	471	-21.0%	6355	-16.7%	529	-22.0%	3486	-18.6%	33	-8.3%
			Qu.	67	5709	-13.3%	400	-16.8%	6092	-13.1%	461	-16.8%	6277	-13.2%	524	-18.0%	3386	-15.5%	35	-14.6%
3866	L 242	4232	Jul.	31	7729	+0.0%	516	+10.7%	8223	+0.1%	582	+10.6%	8566	+1.3%	689	+14.6%	4396	-0.3%	71	+16.4%
		3866	Aug.	23	8067	+0.1%	521	-2.3%	8741	+0.4%	609	-2.1%	8973	-0.7%	683	-9.5%	4563	-3.0%	63	-8.7%
			Sep.	25	8210	-0.1%	540	+1.1%	8728	-0.4%	614	+1.3%	8988	-0.1%	702	+1.9%	4846	+4.1%	61	-11.6%
			Qu.	79	8000	+0.0%	525	+2.9%	8560	+0.0%	601	+2.9%	8846	+0.3%	691	+1.9%	4599	+0.0%	65	-1.5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 9

2 0 1 0 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3867	L 66	4133	Jul.	0	6133	-4.9%	510	-3.4%	6471	-4.5%	578	-3.5%	6563	-4.4%	670	-0.3%	3855	-9.5%	53	+1.9%
		3867	Aug.	3	6580	-4.0%	537	+3.1%	7038	-2.9%	627	+3.0%	7057	-4.6%	701	-0.8%	4198	-12.6%	67	+3.1%
			Sep.	0	6691	-2.8%	557	-6.7%	7030	-2.2%	633	-6.9%	7095	-1.3%	717	-4.4%	4488	-8.5%	68	+9.7%
			Qu.	3	6466	-3.9%	535	-2.4%	6842	-3.2%	612	-2.7%	6910	-3.2%	696	-2.0%	4182	-10.4%	63	+5.0%
3868	L 70	4034	Jul.	31	4611	+9.1%	531	+20.1%	4846	+9.4%	601	+20.2%	4895	+9.6%	693	+22.7%	3023	+5.9%	56	+3.7%
		3868	Aug.	31	4893	+5.2%	717	+41.1%	5209	+6.5%	841	+43.0%	5185	+4.6%	939	+37.1%	3252	-4.7%	77	-17.2%
			Sep.	30	4803	-1.4%	802	+22.4%	5057	-1.0%	908	+22.9%	5094	-1.0%	1004	+21.4%	3153	-5.5%	109	+0.9%
			Qu.	92	4769	+4.1%	682	+27.7%	5035	+4.8%	781	+28.5%	5059	+4.3%	882	+27.3%	3151	-2.1%	80	-5.9%
3869	L 8	3132	Jul.	31	2969	-9.4%	294	-13.5%	3103	-9.2%	332	-13.3%	3228	-8.0%	393	-13.1%	2065	-11.3%	40	-20.0%
		3869	Aug.	22	3062	-10.9%	315	-9.0%	3233	-10.5%	367	-8.7%	3340	-11.2%	435	-11.6%	2174	-13.8%	44	-22.8%
			Sep.	18	3117	-8.3%	353	-4.6%	3270	-7.8%	401	-3.8%	3420	-5.0%	460	-2.3%	2120	-12.5%	40	-37.5%
			Qu.	71	3048	-9.6%	320	-9.1%	3201	-9.2%	366	-8.5%	3332	-7.9%	430	-8.7%	2124	-12.7%	42	-26.3%
3870	L 159	4435	Jul.	31	3079	-1.0%	202	-15.1%	3179	-0.7%	226	-15.4%	3290	-0.5%	269	-14.3%	2402	-4.2%	41	+2.5%
		3870	Aug.	31	3403	+1.1%	235	-9.3%	3554	+2.4%	270	-9.1%	3644	+3.5%	320	-8.6%	2616	-7.0%	51	-10.5%
			Sep.	30	3643	+6.4%	260	+5.3%	3727	+6.6%	290	+4.7%	3765	+8.1%	334	+7.4%	3098	+4.3%	64	+20.8%
			Qu.	92	3372	+2.2%	232	-6.5%	3483	+2.8%	262	-6.4%	3571	+4.0%	308	-4.6%	2698	-2.5%	52	+2.0%
3871	L 141	4438	Jul.	31	5609	-15.1%	395	-14.5%	5950	-14.1%	444	-14.6%	6194	-11.0%	509	-9.9%	3308	-25.9%	59	-9.2%
		3871	Aug.	31	5939	-15.1%	416	-7.8%	6401	-14.6%	485	-7.8%	6633	-15.7%	543	-11.7%	3539	-19.9%	61	-1.6%
			Sep.	30	6219	-7.8%	463	+4.0%	6626	-7.0%	525	+4.4%	6816	-5.6%	570	+4.0%	3570	-17.0%	61	-16.4%
			Qu.	92	5919	-12.8%	424	-6.4%	6321	-12.0%	484	-6.2%	6554	-10.6%	541	-5.7%	3477	-20.9%	60	-9.1%
3872	L 145	4437	Jul.	16	2903	+1.5%	158	+12.1%	3065	+3.2%	179	+11.9%	3200	+5.1%	211	+14.1%	1811	-13.8%	17	+54.5%
		3872	Aug.	31	3056	+5.3%	157	+16.3%	3265	+8.3%	183	+15.8%	3334	+6.5%	209	+7.7%	1972	-14.4%	22	+22.2%
			Sep.	30	3320	+20.9%	189	+11.2%	3469	+20.2%	214	+10.3%	3490	+17.9%	233	+3.6%	2350	+27.2%	28	+115.4%
			Qu.	77	3091	+9.0%	168	+13.5%	3264	+10.3%	192	+12.3%	3345	+10.0%	218	+7.9%	2039	-3.0%	23	+64.3%
3873	L 187	4738	Jul.	31	5855	+1.1%	361	-9.3%	6179	+1.0%	409	-9.5%	6384	+2.3%	476	-6.8%	3663	+2.5%	39	+25.8%
		3873	Aug.	31	6211	+0.3%	357	-6.3%	6685	+1.0%	417	-6.5%	6844	+0.0%	480	-11.9%	3746	-5.2%	43	0.0%
			Sep.	30	6545	+2.8%	397	-6.4%	6917	+3.0%	452	-6.2%	7039	+3.4%	526	-4.5%	4125	+1.2%	41	-8.9%
			Qu.	92	6200	+1.4%	372	-7.2%	6589	+1.7%	426	-7.4%	6763	+2.1%	495	-7.5%	3837	-0.9%	41	+2.5%
3874	L 92	4232	Jul.	31	7648	+25.8%	301	+7.9%	8023	+26.6%	338	+8.0%	8352	+28.8%	397	+11.2%	5113	+18.2%	58	+16.0%
		3874	Aug.	31	8159	+33.4%	300	-3.5%	8733	+35.3%	349	-3.6%	8946	+36.1%	396	-5.3%	5170	+18.8%	46	-9.8%
			Sep.	30	8239	+14.9%	339	-12.6%	8661	+15.6%	383	-12.8%	8879	+16.6%	418	-19.0%	5498	+8.4%	51	-12.1%
			Qu.	92	8013	+24.3%	313	-4.0%	8467	+25.3%	356	-4.0%	8729	+26.4%	404	-6.3%	5254	+15.1%	51	-1.9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2 0 1 0 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3875	L 55	3938	Jul.	31	2283	-0.4%	146	-17.5%	2442	-0.2%	165	-17.9%	2519	+0.3%	188	-14.5%	1208	-3.5%	17	-15.0%
		3875	Aug.	31	2432	+1.2%	165	-2.4%	2624	+1.5%	192	-2.0%	2701	+1.9%	217	-4.0%	1436	-1.0%	22	-15.4%
			Sep.	30	2447	+2.1%	183	+15.8%	2607	+2.0%	208	+15.6%	2690	+2.6%	232	+17.8%	1406	+4.5%	19	0.0%
			Qu.	92	2387	+1.0%	164	-2.4%	2556	+1.1%	188	-2.1%	2638	+1.8%	213	-0.5%	1356	-0.1%	19	-13.6%
3876	B 246	3933	Jul.	10	7163	+3.0%	579	-0.7%	7686	+3.0%	650	-0.9%	8196	+6.6%	765	+2.1%	3628	+3.7%	97	+4.3%
		3876	Aug.	0	7584	-3.3%	594	+0.8%	8330	+0.3%	690	+3.1%	8728	+1.9%	779	+0.6%	3703	-31.7%	100	-42.5%
			Sep.	0	7718	-6.9%	613	-2.1%	8296	-4.8%	692	-1.4%	8703	-0.1%	785	-0.9%	3959	-28.7%	98	-26.3%
			Qu.	10	7486	-2.6%	595	-0.7%	8099	-0.6%	677	+0.3%	8546	+2.8%	776	+0.6%	3759	-22.8%	98	-27.9%
3877	L 51	3936	Jul.	4	9386	+4.8%	380	-5.9%	10017	+4.8%	431	-5.9%	10365	+4.1%	500	-4.8%	5129	+4.2%	33	-19.5%
		3877	Aug.	0	10086	+9.7%	429	+23.3%	10891	+9.2%	503	+23.6%	11074	+4.8%	565	+14.4%	5903	+13.9%	44	+7.3%
			Sep.	0	10219	+2.3%	470	+9.8%	10875	+1.5%	536	+9.6%	11013	-0.7%	592	+6.9%	5955	+12.9%	43	+22.9%
			Qu.	4	9894	+5.6%	426	+8.4%	10587	+5.1%	489	+8.4%	10822	+2.7%	554	+5.3%	5681	+10.7%	40	+2.6%
3878	L 171	4537	Jul.	31	10598	-2.1%	478	-3.8%	11236	-2.4%	540	-3.9%	11862	-2.2%	644	+1.4%	6287	+1.7%	54	-6.9%
		3878	Aug.	31	10982	-4.9%	487	+0.6%	11875	-4.6%	570	+0.7%	12353	-5.9%	648	-1.7%	6334	-7.7%	53	-8.6%
			Sep.	30	10984	-5.9%	403	-22.2%	11725	-6.0%	457	-22.3%	12126	-6.4%	513	-23.9%	6168	-4.4%	53	-14.5%
			Qu.	92	10853	-4.3%	457	-8.6%	11607	-4.4%	523	-8.6%	12114	-4.7%	599	-8.7%	6269	-4.0%	53	-10.2%
3879	L 151	4335	Jul.	31	5495	+5.4%	832	+6.0%	5738	+6.1%	939	+5.9%	5789	+6.8%	1095	+9.6%	3859	-1.2%	104	+5.1%
		3879	Aug.	31	5739	+2.9%	891	+11.8%	6036	+3.7%	1035	+12.0%	6025	+3.3%	1154	+9.0%	4194	-2.8%	144	+6.7%
			Sep.	30	5536	-5.0%	818	-5.3%	5756	-4.6%	930	-5.1%	5652	-5.2%	1032	-6.9%	4105	-8.5%	88	-18.5%
			Qu.	92	5591	+1.0%	847	+3.9%	5842	+1.6%	968	+4.1%	5818	+1.5%	1092	+3.5%	4063	-4.2%	114	-0.9%
3880	L 178	4737	Jul.	31	12311	+3.0%	801	-6.4%	12974	+2.9%	904	-6.7%	13469	+3.9%	1067	-4.6%	7835	+3.3%	110	+18.3%
		3880	Aug.	31	12595	+1.8%	795	-6.7%	13454	+1.9%	925	-7.2%	13740	+0.7%	1055	-10.7%	8128	+1.3%	118	+19.2%
			Sep.	30	12902	+2.3%	870	-6.5%	13591	+2.0%	986	-6.6%	13845	+2.5%	1113	-6.5%	8425	+5.3%	114	+1.8%
			Qu.	92	12600	+2.4%	821	-6.6%	13335	+2.3%	938	-6.9%	13689	+2.5%	1080	-7.1%	8129	+3.2%	114	+12.9%
3881	L 172	4637	Jul.	31	9820	+3.0%	870	+15.8%	10558	+3.4%	988	+16.1%	11025	+4.8%	1170	+19.6%	4843	-2.0%	74	+1.4%
		3881	Aug.	31	10345	+6.6%	895	+31.6%	11275	+7.0%	1049	+31.8%	11641	+6.9%	1201	+29.1%	5508	+1.8%	94	+22.1%
			Sep.	30	10589	+5.7%	1011	+40.0%	11348	+6.0%	1152	+40.3%	11705	+6.4%	1335	+42.2%	5655	+2.0%	93	+12.0%
			Qu.	92	10248	+5.1%	924	+28.9%	11054	+5.5%	1062	+29.0%	11463	+6.1%	1238	+30.3%	5348	+0.8%	87	+13.0%
3882	L 24	4132	Jul.	31	3643	+0.8%	309	+2.7%	3874	+1.0%	350	+2.3%	3982	+1.2%	422	+6.3%	2079	-1.7%	30	+25.0%
		3882	Aug.	31	3655	-2.6%	293	+4.6%	3947	-1.6%	342	+5.6%	4000	-3.4%	388	-4.2%	2140	-11.5%	41	-14.6%
			Sep.	30	3713	-1.4%	320	-4.5%	3919	-1.4%	363	-5.0%	3953	-2.3%	409	-10.3%	2372	-1.1%	42	+35.5%
			Qu.	92	3670	-1.1%	307	+0.7%	3913	-0.7%	352	+0.6%	3978	-1.4%	406	-3.3%	2192	-5.5%	38	+8.6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 11

2 0 1 0 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3883	L 72	4235	Jul.	31	2556	+3.9%	514	+1.0%	2710	+4.2%	581	+0.7%	2852	+11.7%	681	+9.0%	1510	+0.9%	62	+17.0%
		3883	Aug.	31	2960	+25.3%	591	+25.2%	3159	+25.8%	690	+25.5%	3262	+25.2%	774	+18.3%	1922	+20.6%	79	+14.5%
			Sep.	30	3066	+9.2%	722	+21.3%	3227	+9.9%	819	+21.0%	3233	+8.8%	890	+13.5%	2017	+3.1%	95	+48.4%
			Qu.	92	2858	+12.5%	608	+15.8%	3028	+12.9%	695	+15.6%	3119	+14.8%	785	+13.9%	1824	+8.9%	79	+25.4%
3884	L 30	3437	Jul.	31	5031	+4.0%	331	+11.4%	5339	+4.0%	370	+11.8%	5511	+5.9%	427	+14.8%	2956	+4.4%	68	-2.9%
		3884	Aug.	31	5722	+10.3%	373	+19.6%	6200	+10.5%	430	+19.8%	6346	+9.9%	484	+18.3%	3234	+8.5%	79	+16.2%
			Sep.	30	6114	+6.5%	401	+15.9%	6448	+8.3%	451	+17.4%	6449	+8.5%	500	+17.9%	3946	-9.3%	82	-12.8%
			Qu.	92	5617	+7.0%	368	+15.7%	5987	+7.7%	416	+16.2%	6111	+8.5%	471	+17.5%	3367	+0.3%	76	-1.3%
3893	B 1	3638	Jul.	24	5167	-3.9%	587	-10.5%	5466	-3.5%	665	-10.5%	5659	-2.3%	774	-8.2%	3145	-8.2%	60	-11.8%
		3893	Aug.	31	5676	+1.4%	615	-3.5%	6107	+2.3%	722	-3.2%	6283	+1.8%	810	-8.4%	3435	-5.9%	58	-18.3%
			Sep.	30	5878	-1.0%	665	-6.9%	6214	-1.3%	757	-7.0%	6394	+0.5%	873	-4.4%	3696	+1.3%	66	+1.5%
			Qu.	85	5570	-1.1%	622	-7.0%	5923	-0.8%	714	-6.9%	6119	+0.2%	820	-6.8%	3426	-4.3%	61	-10.3%
3894	L 50	4035	Jul.	31	6772	+6.6%	1016	+13.5%	7246	+7.2%	1154	+13.7%	7656	+9.8%	1398	+20.8%	3568	-0.3%	81	-10.0%
		3894	Aug.	31	7131	+8.3%	1081	+15.9%	7780	+9.2%	1266	+16.0%	8011	+7.3%	1431	+8.9%	3754	-0.6%	120	+8.1%
			Sep.	30	7286	+4.5%	1120	+4.8%	7773	+4.7%	1279	+4.8%	7987	+4.9%	1454	+5.7%	4121	+2.7%	83	+1.2%
			Qu.	92	7061	+6.5%	1072	+11.1%	7595	+7.0%	1232	+11.2%	7887	+7.4%	1428	+11.5%	3810	+0.6%	96	+1.1%
3895	B 246a	3833	Jul.	31	2074	-14.4%	330	-13.2%	2150	-14.1%	366	-13.5%	2251	-13.9%	438	-12.0%	1561	-16.5%	83	-7.8%
		3895	Aug.	31	2461	-10.0%	381	+0.5%	2568	-4.6%	440	+2.3%	2591	-8.0%	497	-6.6%	1906	-35.4%	76	-35.0%
			Sep.	30	2807	-0.4%	476	-28.8%	2721	-7.1%	533	-30.0%	2740	-7.7%	622	-25.2%	3366	+61.4%	108	+56.5%
			Qu.	92	2443	-8.0%	395	-16.7%	2475	-8.5%	445	-17.1%	2533	-9.5%	522	-16.5%	2249	-4.4%	88	-6.4%
3896	B 183	4338	Jul.	31	6406	+0.8%	811	+2.7%	6823	+1.1%	913	+2.9%	7204	+3.4%	1064	+7.2%	3587	-2.5%	126	-3.8%
		3896	Aug.	29	6855	+4.6%	872	+12.1%	7426	+5.1%	1014	+11.9%	7723	+4.0%	1153	+9.1%	3881	-0.4%	137	+22.3%
			Sep.	25	7760	+11.0%	1026	+19.0%	8270	+11.4%	1163	+19.3%	8487	+11.1%	1275	+16.4%	4440	+5.6%	137	+7.9%
			Qu.	85	6998	+5.6%	902	+11.5%	7498	+6.0%	1028	+11.5%	7822	+6.6%	1167	+11.4%	3963	+1.0%	134	+8.9%
3897	B 2	4938	Jul.	31	7468	+15.6%	1182	+45.6%	7823	+16.2%	1336	+45.5%	7759	+16.2%	1528	+49.7%	5071	+10.2%	145	+54.3%
		3897	Aug.	31	8375	+28.4%	1294	+68.5%	8711	+28.0%	1501	+67.9%	8541	+24.5%	1668	+61.0%	6628	+30.8%	217	+90.4%
			Sep.	30	8611	+40.4%	1400	+85.9%	8952	+40.4%	1586	+86.6%	8841	+40.4%	1774	+87.9%	6396	+41.0%	190	+59.7%
			Qu.	92	8146	+27.8%	1291	+65.9%	8487	+27.8%	1472	+65.8%	8392	+27.2%	1660	+66.2%	6077	+27.6%	187	+71.6%
3898	B 2	4042	Jul.	31	4350	-2.3%	480	+3.4%	4535	-1.6%	540	+3.3%	4533	-0.5%	623	+9.7%	3099	-8.4%	71	+9.2%
		3898	Aug.	29	4526	+0.5%	461	+3.1%	4739	+0.6%	536	+2.9%	4745	+2.0%	599	-1.8%	3418	-0.5%	70	+9.4%
			Sep.	25	4594	+3.1%	474	+2.2%	4777	+3.5%	536	+2.1%	4749	+4.1%	600	+0.3%	3406	-0.8%	68	-1.4%
			Qu.	85	4489	+0.4%	471	+2.8%	4682	+0.8%	537	+2.7%	4677	+2.0%	607	+2.7%	3316	-3.0%	70	+6.1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 12

2 0 1 0 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	
3899	B 107	4040	Jul.	31	2075	+4.9%	417	0.0%	2087	+6.3%	467	-0.2%	1986	+7.9%	548	+4.8%	1991	-4.3%	78	+11.4%	
		3899	Aug.	31	2201	-0.5%	418	+2.2%	2196	-0.4%	483	+2.3%	2103	+1.3%	549	-2.7%	2232	-1.3%	79	-3.7%	
				Sep.	30	2362	+10.9%	468	+8.8%	2355	+11.0%	528	+9.8%	2189	+10.6%	592	+9.0%	2410	+10.1%	82	-13.7%
				Qu.	92	2211	+4.9%	434	+3.8%	2211	+5.6%	492	+3.8%	2095	+6.9%	564	+4.1%	2213	+1.4%	79	-3.7%
3901	A 9	4539	Jul.	31	66200	+1.8%	10126	+2.8%	66286	+2.6%	11274	+2.8%	61012	+2.8%	13378	+6.5%	65621	-3.6%	2380	+2.5%	
		3901	Aug.	31	68349	+1.7%	9986	+10.5%	67325	+1.7%	11450	+10.7%	62725	+3.1%	13288	+8.0%	73671	+1.6%	2374	+4.8%	
				Sep.	30	64312	+3.4%	11134	+8.5%	64192	+3.7%	12468	+8.5%	61228	+4.9%	14173	+9.0%	65088	+1.1%	2463	+8.0%
				Qu.	92	66308	+2.3%	10408	+7.2%	65939	+2.7%	11725	+7.2%	61644	+3.7%	13627	+7.8%	68553	-0.1%	2403	+5.1%
3902	A 9	4539	Jul.	31	83517	+3.3%	14791	+4.5%	84278	+4.0%	16500	+4.6%	78984	+4.4%	19771	+8.4%	78377	-1.4%	3253	+2.7%	
		3902	Aug.	31	85482	+2.9%	14566	+10.3%	85345	+3.2%	16749	+10.6%	80893	+4.1%	19554	+7.1%	86197	+1.2%	3214	+2.4%	
				Sep.	30	81961	+4.2%	16030	+6.1%	82537	+4.4%	17972	+6.0%	79640	+5.5%	20602	+6.3%	78211	+2.3%	3406	+6.5%
				Qu.	92	83672	+3.4%	15119	+6.9%	84056	+3.9%	17066	+7.0%	79834	+4.8%	19991	+7.2%	81334	+0.7%	3285	+3.8%
3904	A 9	4639	Jul.	31	75283	+2.8%	13585	+3.2%	75430	+3.5%	15114	+3.3%	69802	+3.9%	18106	+7.1%	74296	-2.0%	3263	+0.6%	
		3904	Aug.	31	76368	+1.3%	13147	+8.8%	75648	+1.8%	15063	+9.2%	71079	+3.1%	17649	+5.9%	80111	-0.9%	3183	+1.4%	
				Sep.	30	72786	+3.3%	14709	+6.2%	72868	+4.0%	16453	+6.2%	69586	+5.1%	18880	+6.7%	72254	-0.9%	3373	+4.6%
				Qu.	92	74834	+2.4%	13804	+6.0%	74658	+3.1%	15538	+6.1%	70142	+4.1%	18228	+6.5%	75904	-1.2%	3266	+2.2%
3905	A 9	4738	Jul.	31	72912	+3.1%	13265	+4.2%	72772	+3.8%	14769	+4.2%	66866	+4.0%	17736	+7.9%	73861	-1.1%	3111	+3.0%	
		3905	Aug.	31	74062	+1.5%	12929	+10.1%	72873	+1.8%	14822	+10.4%	68095	+3.1%	17420	+7.0%	80247	+0.2%	3087	+2.7%	
				Sep.	30	70020	+3.2%	14474	+6.8%	69659	+3.6%	16200	+6.8%	66188	+4.7%	18609	+7.3%	72361	+0.6%	3255	+5.4%
				Qu.	92	72357	+2.6%	13546	+6.9%	71781	+3.1%	15257	+7.0%	67028	+4.0%	17939	+7.4%	75856	-0.1%	3146	+3.7%
3906	A 9	4738	Jul.	31	80550	+2.1%	14160	+2.7%	80116	+2.6%	15762	+2.7%	73656	+2.8%	18895	+6.5%	83481	-1.3%	3342	+1.7%	
		3906	Aug.	31	82681	+0.9%	13864	+8.7%	81165	+1.2%	15896	+9.1%	75640	+2.4%	18582	+5.9%	90562	-0.1%	3299	+0.3%	
				Sep.	30	78591	+2.6%	15372	+4.5%	77883	+2.9%	17203	+4.6%	73971	+3.8%	19755	+5.1%	83194	+1.1%	3471	+1.7%
				Qu.	92	80629	+1.9%	14456	+5.2%	79726	+2.2%	16281	+5.4%	74411	+3.1%	19094	+5.8%	86116	-0.1%	3365	+1.2%
3907	A 14	4539	Jul.	31	52506	-1.7%	8306	-0.9%	54542	-1.4%	9334	-0.8%	55227	+0.3%	11192	+2.5%	38767	-3.9%	1369	-6.5%	
		3907	Aug.	31	54907	+3.4%	8429	+4.1%	57132	+3.6%	9774	+4.3%	57265	+3.0%	11382	+1.1%	43338	+2.3%	1437	-3.4%	
				Sep.	30	56673	+0.7%	9355	+1.7%	58661	+0.5%	10554	+1.8%	59381	+1.4%	12240	+2.2%	43754	+2.3%	1560	-3.8%
				Qu.	92	54674	+0.8%	8689	+1.6%	56750	+0.9%	9880	+1.7%	57343	+1.6%	11621	+2.0%	42060	+0.4%	1454	-4.5%
3908	A 14	4437	Jul.	31	39011	-	8963	-	39670	-	10051	-	38337	-	12144	-	34562	-	1624	-	
		3908	Aug.	31	38530	-	9027	-	39016	-	10438	-	38323	-	12365	-	36002	-	1690	-	
				Sep.	30	36775	-	9724	-	37153	-	10946	-	37408	-	12928	-	34314	-	1780	-
				Qu.	92	38120	-	9233	-	38626	-	10473	-	38007	-	12491	-	35040	-	1697	-

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 13

2 0 1 0 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3909	A 14	3935	Jul.	31	42782	-1.8%	8463	+0.8%	43810	-1.6%	9493	+0.8%	42983	-0.7%	11497	+4.2%	35840	-4.2%	1507	+0.1%
			Aug.	31	43710	-0.1%	8676	+5.5%	44740	0.0%	10042	+5.6%	44493	-0.2%	11846	+2.3%	38351	-0.2%	1571	+2.1%
			Sep.	30	43634	-2.5%	9292	0.0%	44624	-2.6%	10471	+0.1%	44984	-1.1%	12285	+1.0%	37199	-1.6%	1628	-3.0%
			Qu.	92	43372	-1.5%	8805	+2.0%	44384	-1.4%	9996	+2.1%	44174	-0.6%	11886	+2.6%	37224	-1.8%	1569	-0.1%
3910	A 38	4738	Jul.	31	25112	+6.8%	4050	+9.3%	25559	+6.8%	4556	+9.4%	24808	+6.9%	5351	+12.6%	22098	+6.5%	631	+8.8%
			Aug.	31	26895	+11.4%	4174	+20.0%	27267	+11.0%	4837	+19.8%	26203	+9.3%	5582	+16.2%	24965	+13.4%	724	+26.1%
			Sep.	30	26850	+9.9%	4586	+17.2%	27137	+10.2%	5183	+17.4%	26094	+9.7%	5863	+16.3%	24984	+7.8%	705	+7.5%
			Qu.	92	26280	+9.4%	4266	+15.4%	26640	+9.3%	4855	+15.5%	25711	+8.7%	5605	+15.1%	24089	+9.6%	689	+14.6%
3911	A 38	4637	Jul.	31	24171	-	4169	-	24843	-	4698	-	24496	-	5598	-	19635	-	596	-
			Aug.	31	25845	+18.9%	4328	+35.5%	26513	+18.6%	5035	+35.6%	25861	+16.9%	5856	+31.6%	22371	+21.2%	654	+30.8%
			Sep.	30	26606	+18.4%	4844	+33.6%	27262	+18.6%	5481	+33.9%	26591	+18.5%	6258	+34.0%	22345	+16.9%	701	+20.9%
			Qu.	92	25529	+15.5%	4443	+30.4%	26188	+15.5%	5067	+29.8%	25673	+15.2%	5913	+29.4%	21521	+14.8%	651	+21.5%
3912	A 38	4533	Jul.	31	21453	-	4088	-	21743	-	4600	-	20729	-	5431	-	19491	-	633	-
			Aug.	31	22737	-	4273	-	22843	-	4962	-	21661	-	5765	-	22187	-	691	-
			Sep.	30	22775	-	4707	-	22971	-	5321	-	21969	-	6103	-	21505	-	716	-
			Qu.	92	22317	-	4352	-	22509	-	4956	-	21466	-	5775	-	21147	-	681	-
3913	A 38	4534	Jul.	31	21333	-	4273	-	21594	-	4810	-	20439	-	5660	-	19576	-	651	-
			Aug.	31	22636	-	4438	-	22644	-	5155	-	21243	-	5942	-	22596	-	710	-
			Sep.	30	22693	-	4926	-	22798	-	5570	-	21635	-	6356	-	22008	-	734	-
			Qu.	92	22216	-	4541	-	22336	-	5174	-	21119	-	5995	-	21486	-	699	-

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3801	L 151	4533	Jul.	31	254	9,4	8,4	41	11,4	10,1	287	10,2	9,2	156	4,8	4,1
		3801	Aug.	31	263	9,8	8,8	38	12,2	10,9	300	10,7	9,7	154	4,8	4,0
			Sep.	30	279	10,9	9,9	39	15,5	14,2	319	11,7	10,7	159	5,9	5,1
			Qu.	92	266	10,0	9,1	39	13,0	11,7	302	10,9	9,9	156	5,2	4,4
3802	B 79	4031	Jul.	31	219	7,1	6,1	48	9,2	7,8	245	7,7	6,6	138	3,9	3,2
		3802	Aug.	31	234	6,8	5,8	46	10,1	8,7	262	7,4	6,3	147	3,9	3,2
			Sep.	28	237	6,9	5,9	46	10,6	9,1	267	7,5	6,4	147	4,1	3,4
			Qu.	90	229	6,9	5,9	47	9,9	8,5	258	7,5	6,4	144	3,9	3,2
3803	B 81	4131	Jul.	31	816	7,3	6,5	164	13,7	12,7	914	7,8	6,9	519	4,8	4,2
		3803	Aug.	31	885	7,1	6,2	163	13,5	12,4	999	7,5	6,5	546	5,0	4,3
			Sep.	30	912	7,4	6,5	157	14,8	13,8	1035	7,8	6,9	544	5,1	4,4
			Qu.	92	871	7,3	6,4	161	14,0	12,9	982	7,7	6,8	536	5,0	4,3
3804	A 9	4140	Jul.	19	3452	14,8	13,6	955	31,0	29,3	3756	14,9	13,7	2538	14,6	13,4
		3804	Aug.	19	3688	12,5	11,3	854	30,9	29,2	4021	12,4	11,3	2692	12,7	11,5
			Sep.	30	3400	16,1	14,8	785	37,1	35,3	3706	16,2	14,9	2483	15,8	14,5
			Qu.	68	3495	14,7	13,5	852	33,4	31,7	3808	14,7	13,5	2557	14,5	13,3
3805	B 100	4438	Jul.	31	1354	12,2	11,4	331	18,5	17,7	1511	12,7	11,9	884	9,6	8,9
		3805	Aug.	31	1438	11,9	11,1	311	19,2	18,3	1608	12,3	11,5	926	9,5	8,8
			Sep.	30	1456	12,1	11,3	314	20,5	19,6	1635	12,6	11,8	920	9,9	9,2
			Qu.	92	1416	12,1	11,3	319	19,4	18,5	1584	12,5	11,7	910	9,6	9,0
3806	L 50	4236	Jul.	31	208	17,6	16,7	55	20,2	19,5	234	18,8	17,9	129	11,0	10,5
		3806	Aug.	31	222	17,5	16,6	54	21,0	20,4	251	18,5	17,6	137	11,8	11,2
			Sep.	30	229	18,6	17,7	53	23,0	22,4	260	19,6	18,7	138	12,7	12,2
			Qu.	92	219	17,9	17,0	54	21,4	20,7	248	19,0	18,1	135	11,8	11,3
3807	B 81	3935	Jul.	31	1086	9,7	8,9	230	18,3	17,5	1215	10,3	9,5	701	6,4	5,6
		3807	Aug.	31	1142	9,7	8,9	216	19,1	18,4	1280	10,2	9,4	725	6,9	6,0
			Sep.	30	1173	9,8	9,0	207	20,5	19,8	1322	10,3	9,5	725	7,3	6,5
			Qu.	92	1133	9,7	8,9	218	19,2	18,5	1272	10,2	9,5	717	6,9	6,1
3808	B 187	4139	Jul.	31	319	14,6	13,9	78	19,7	19,0	361	15,3	14,6	193	10,8	10,0
		3808	Aug.	31	352	15,1	14,4	78	20,7	20,0	400	15,9	15,2	206	10,4	9,6
			Sep.	30	336	16,1	15,3	73	20,3	19,6	384	17,0	16,3	192	10,5	9,7
			Qu.	92	335	15,3	14,5	76	20,2	19,5	382	16,1	15,4	197	10,5	9,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3809	A 9	4639 3809	Jul.	31	4610	16,7	15,5	1476	32,3	30,8	5007	16,8	15,6	3416	16,0	14,8
			Aug.	31	4773	15,8	14,6	1318	35,1	33,5	5206	15,9	14,7	3475	15,6	14,4
			Sep.	30	4601	18,3	17,0	1230	40,0	38,4	5007	18,4	17,1	3382	17,7	16,4
			Qu.	92	4662	16,9	15,7	1343	35,5	33,9	5074	17,0	15,8	3425	16,4	15,2
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	2760	20,8	19,7	1121	37,4	35,6	2916	20,6	19,5	2291	21,6	20,4
			Aug.	31	2843	19,8	18,6	1028	40,2	38,4	2997	19,5	18,4	2383	20,9	19,6
			Sep.	23	2686	24,0	22,8	986	47,3	45,6	2828	23,7	22,5	2261	25,0	23,8
			Qu.	85	2770	21,3	20,1	1050	40,9	39,2	2922	21,0	19,9	2316	22,2	21,0
3812	B 86	4533 3812	Jul.	31	459	13,6	12,6	99	19,9	18,9	508	14,5	13,5	311	8,8	8,0
			Aug.	31	491	12,7	11,6	95	20,1	18,9	546	13,6	12,4	326	8,3	7,4
			Sep.	30	491	13,5	12,4	90	21,5	20,3	548	14,4	13,3	322	8,7	7,8
			Qu.	92	480	13,2	12,2	95	20,5	19,3	534	14,2	13,1	320	8,6	7,8
3813	B 180	4334 3813	Jul.	31	420	8,0	7,2	84	14,2	13,5	469	8,5	7,7	274	5,9	5,1
			Aug.	31	448	8,5	7,7	80	15,7	15,0	503	9,0	8,2	283	5,8	5,0
			Sep.	30	489	8,3	7,5	86	15,6	14,9	547	8,8	8,0	316	5,8	5,0
			Qu.	92	452	8,3	7,5	83	15,2	14,4	506	8,8	8,0	291	5,8	5,0
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	902	8,3	7,5	177	12,2	11,3	999	9,1	8,2	611	4,6	4,0
			Aug.	31	959	8,2	7,4	173	12,4	11,5	1078	8,8	7,9	601	5,0	4,3
			Sep.	30	967	8,4	7,5	168	13,9	13,0	1095	8,9	8,0	582	5,3	4,6
			Qu.	92	942	8,3	7,5	173	12,8	11,9	1057	8,9	8,0	598	4,9	4,3
3815	B 91	4737 3815	Jul.	31	769	12,7	11,9	193	19,3	18,6	864	13,5	12,7	485	8,4	7,6
			Aug.	31	739	13,0	12,2	182	19,8	19,1	831	13,8	13,1	464	8,6	7,8
			Sep.	30	774	13,5	12,7	179	21,6	20,9	882	14,2	13,4	451	9,2	8,4
			Qu.	92	761	13,1	12,3	185	20,2	19,5	859	13,8	13,1	467	8,7	7,9
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	835	7,3	6,5	151	13,1	12,3	940	7,9	7,1	522	4,2	3,4
			Aug.	31	918	7,0	6,2	148	12,7	11,9	1033	7,6	6,7	573	4,1	3,3
			Sep.	30	883	7,9	7,1	145	15,0	14,2	997	8,4	7,6	540	5,2	4,4
			Qu.	92	879	7,4	6,6	148	13,6	12,8	990	8,0	7,2	545	4,5	3,7
3817	B 6	4131 3817	Jul.	31	142	6,2	5,2	21	5,9	5,1	157	6,8	5,6	98	3,6	3,0
			Aug.	31	159	6,5	5,5	19	5,9	5,1	179	7,1	6,0	100	3,5	2,8
			Sep.	30	161	7,1	6,0	18	6,8	5,7	184	7,7	6,5	93	4,0	3,3
			Qu.	92	154	6,6	5,6	20	6,2	5,3	173	7,2	6,0	97	3,7	3,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3818	B 184	3938	Jul.	31	305	17,1	16,1	76	25,6	24,8	342	18,1	17,1	193	11,4	10,7	
		3818	Aug.	31	329	16,3	15,3	78	25,3	24,5	369	17,4	16,3	209	10,6	9,8	
				Sep.	30	335	16,3	15,3	74	26,5	25,7	380	17,2	16,1	202	11,5	10,7
				Qu.	92	323	16,6	15,5	76	25,8	25,0	363	17,6	16,5	201	11,1	10,4
3819	B 1	3836	Jul.	31	439	7,6	6,4	79	9,9	8,5	488	8,4	7,2	292	3,3	2,4	
		3819	Aug.	31	496	7,7	6,5	76	10,4	9,0	553	8,6	7,3	328	3,3	2,5	
				Sep.	30	517	7,4	6,2	77	10,1	8,7	580	8,2	6,9	327	3,3	2,4
				Qu.	92	484	7,6	6,3	77	10,1	8,7	540	8,4	7,1	315	3,3	2,4
3820	B 71	3333	Jul.	24	288	20,6	19,7	70	36,1	35,5	317	20,8	19,9	203	19,6	19,0	
		3820	Aug.	31	303	19,3	18,4	69	35,9	35,1	334	19,5	18,6	211	18,5	17,8	
				Sep.	30	291	20,6	19,7	63	40,6	40,0	325	20,6	19,6	189	20,9	20,2
				Qu.	85	295	20,1	19,2	67	37,5	36,9	326	20,2	19,3	201	19,6	18,9
3821	B 188	3437	Jul.	31	673	11,0	10,2	131	17,3	16,5	753	11,6	10,9	434	7,4	6,6	
		3821	Aug.	31	704	11,0	10,2	122	18,5	17,8	794	11,6	10,8	433	7,7	6,9	
				Sep.	0												
				Qu.	62	689	11,0	10,2	126	17,9	17,1	774	11,6	10,9	434	7,5	6,7
3822	B 188	3433	Jul.	18	252	10,2	9,1	58	13,6	12,5	279	10,9	9,7	173	6,7	6,0	
		3822	Aug.	0													
				Sep.	30	280	11,6	10,5	57	14,4	13,4	315	12,4	11,2	176	7,4	6,6
				Qu.	48	270	11,1	10,0	57	14,1	13,0	301	11,9	10,7	175	7,1	6,3
3823	B 184	4239	Jul.	11	357	7,7	6,9	81	9,1	8,3	399	8,4	7,6	231	4,1	3,3	
		3823	Aug.	30	416	7,9	7,1	83	9,3	8,5	468	8,6	7,8	258	4,0	3,2	
				Sep.	30	414	7,7	6,9	78	8,9	8,1	468	8,3	7,5	255	4,6	3,8
				Qu.	71	406	7,8	7,0	81	9,1	8,3	457	8,4	7,6	253	4,3	3,4
3824	B 185	4237	Jul.	31	264	14,4	13,7	57	19,4	18,7	301	15,3	14,6	153	9,3	8,5	
		3824	Aug.	31	299	14,2	13,4	61	20,9	20,2	341	14,9	14,2	172	9,9	9,1	
				Sep.	30	308	15,9	15,2	57	21,6	20,9	352	16,7	16,0	175	11,1	10,3
				Qu.	92	290	14,9	14,1	58	20,6	20,0	331	15,6	14,9	167	10,1	9,3
3825	B 1	3733	Jul.	31	149	12,5	11,7	28	16,5	15,8	167	13,4	12,6	96	7,8	7,0	
		3825	Aug.	31	151	10,8	10,0	27	15,6	14,8	170	11,5	10,7	96	7,1	6,3	
				Sep.	30	151	11,3	10,6	25	16,4	15,7	170	12,2	11,5	92	6,6	5,7
				Qu.	92	150	11,5	10,8	27	16,2	15,4	169	12,3	11,6	95	7,1	6,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3826	B 189	3735	Jul.	31	810	11,6	10,8	164	21,7	21,0	901	12,2	11,4	539	8,3	7,6
		3826	Aug.	31	870	11,1	10,3	159	22,5	21,8	972	11,6	10,8	563	8,3	7,5
			Sep.	30	919	11,0	10,3	158	23,5	22,8	1036	11,5	10,7	570	8,5	7,7
			Qu.	92	866	11,2	10,4	160	22,5	21,9	969	11,7	11,0	557	8,4	7,6
3827	B 242	4334	Jul.	31	216	7,7	6,9	34	10,2	9,4	243	8,4	7,6	134	3,9	3,1
		3827	Aug.	31	224	7,5	6,7	34	10,0	9,2	256	8,1	7,3	129	3,9	3,1
			Sep.	30	238	7,8	7,0	35	10,3	9,5	275	8,3	7,5	129	4,4	3,6
			Qu.	92	226	7,7	6,9	34	10,2	9,4	258	8,3	7,5	131	4,1	3,3
3828	B 6	4538	Jul.	25	587	9,3	8,2	124	10,2	9,2	642	10,2	9,1	423	5,2	4,4
		3828	Aug.	29	616	9,1	8,0	130	9,9	9,0	689	9,8	8,7	400	5,3	4,5
			Sep.	30	599	9,2	8,1	124	9,5	8,6	673	10,0	8,8	379	5,2	4,4
			Qu.	84	602	9,2	8,1	126	9,8	8,9	669	10,0	8,9	400	5,2	4,4
3829	B 189	3236	Jul.	31	500	12,5	11,8	100	23,8	23,2	563	12,9	12,1	311	10,4	9,7
		3829	Aug.	31	512	11,9	11,2	93	24,2	23,6	581	12,2	11,5	307	10,4	9,6
			Sep.	30	498	12,7	11,9	89	27,2	26,5	565	13,0	12,2	297	10,9	10,1
			Qu.	92	504	12,4	11,6	94	25,0	24,3	570	12,7	11,9	305	10,6	9,8
3830	B 190	3136	Jul.	31	267	11,4	10,6	46	22,3	21,6	295	12,0	11,2	185	8,4	7,6
		3830	Aug.	15	264	11,2	10,5	44	22,7	22,0	294	11,8	11,0	175	8,4	7,6
			Sep.	25	246	13,5	12,8	43	26,1	25,5	277	14,2	13,4	154	10,1	9,3
			Qu.	71	259	12,0	11,3	44	23,7	23,0	288	12,7	11,9	172	8,9	8,1
3831	B 80	4536	Jul.	11	713	8,3	7,5	156	13,3	12,5	795	8,9	8,1	468	5,5	4,6
		3831	Aug.	31	737	8,1	7,3	153	13,5	12,7	823	8,7	7,9	478	5,3	4,5
			Sep.	30	724	8,6	7,9	155	13,3	12,6	806	9,2	8,4	478	5,7	4,9
			Qu.	72	728	8,4	7,6	154	13,4	12,6	812	8,9	8,2	477	5,5	4,7
3832	A 14	4236	Jul.	31	2079	21,1	19,8	666	41,1	39,6	2267	21,1	19,9	1515	20,9	19,7
		3832	Aug.	31	2103	20,9	19,7	594	46,3	44,8	2285	20,9	19,6	1557	21,3	20,1
			Sep.	30	2050	23,1	21,8	566	51,9	50,3	2216	23,1	21,7	1549	23,3	22,0
			Qu.	92	2077	21,7	20,4	609	46,1	44,5	2256	21,7	20,4	1540	21,8	20,6
3833	A 14	4539	Jul.	31	2534	17,7	16,4	772	35,5	34,0	2778	17,8	16,5	1800	17,2	16,0
		3833	Aug.	31	2632	17,5	16,2	717	39,2	37,7	2881	17,5	16,2	1884	17,3	16,1
			Sep.	30	2727	18,8	17,5	727	42,3	40,8	2979	18,9	17,6	1971	18,4	17,2
			Qu.	92	2630	18,0	16,7	738	38,9	37,4	2879	18,1	16,8	1884	17,6	16,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3842	B 180	4836	Jul.	0												
		3842	Aug.	0												
			Sep.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3843	B 87	4836	Jul.	0												
		3843	Aug.	0												
			Sep.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3844	B 189	3136	Jul.	0												
		3844	Aug.	0												
			Sep.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3845	B 81	4131	Jul.	0												
		3845	Aug.	0												
			Sep.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3846	B 181	4638	Jul.	31	839	7,6	6,8	138	9,2	8,4	933	8,3	7,5	555	3,7	2,8
		3846	Aug.	31	866	7,6	6,8	131	9,9	9,1	973	8,3	7,5	548	3,7	2,8
			Sep.	30	891	7,5	6,7	131	10,5	9,7	1002	8,2	7,4	556	4,0	3,1
			Qu.	92	865	7,6	6,8	133	9,9	9,1	969	8,3	7,5	553	3,8	2,9
3847	B 187	4142	Jul.	0												
		3847	Aug.	0												
			Sep.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3849	B 185	4233	Jul.	0												
		3849	Aug.	0												
			Sep.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3850	B 244	4130	Jul.	31	310	5,8	4,6	59	5,1	4,3	343	6,5	5,3	210	2,1	1,4
		3850	Aug.	31	329	6,0	4,8	54	5,4	4,6	367	6,7	5,4	214	2,1	1,4
			Sep.	30	335	5,6	4,3	51	5,3	4,6	377	6,2	4,8	209	2,1	1,4
			Qu.	92	324	5,8	4,6	55	5,2	4,5	362	6,5	5,2	211	2,1	1,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3851	B 2	4839	Jul.	31	301	10,1	9,3	65	11,7	10,9	335	11,1	10,3	196	4,8	3,9
		3851	Aug.	31	316	9,3	8,5	66	11,8	11,0	354	10,1	9,3	201	5,1	4,3
			Sep.	30	323	10,8	10,0	67	14,3	13,5	365	11,6	10,8	195	6,4	5,6
			Qu.	92	313	10,1	9,3	66	12,6	11,8	351	10,9	10,2	197	5,4	4,6
3852	B 91	4838	Jul.	31	620	15,3	14,6	150	20,6	19,9	695	16,4	15,7	394	9,4	8,6
		3852	Aug.	31	683	14,7	13,9	151	21,8	21,1	762	15,8	15,0	448	9,0	8,2
			Sep.	30	692	16,3	15,6	151	25,9	25,2	777	17,3	16,5	434	11,2	10,4
			Qu.	92	665	15,4	14,7	151	22,7	22,0	744	16,5	15,7	426	9,9	9,1
3853	B 6	4233	Jul.	17	229	10,2	9,0	44	9,7	8,5	259	11,1	9,9	139	4,8	3,9
		3853	Aug.	31	236	10,2	9,0	41	10,1	8,9	271	11,0	9,8	131	4,8	3,9
			Sep.	30	253	10,9	9,7	40	9,8	8,3	294	11,8	10,6	132	4,8	3,8
			Qu.	78	241	10,5	9,3	41	9,9	8,6	277	11,4	10,2	133	4,8	3,9
3854	B 81	4032	Jul.	31	573	9,8	8,6	111	18,8	17,5	645	10,5	9,3	357	5,8	4,9
		3854	Aug.	31	603	9,9	8,7	107	18,9	17,6	683	10,5	9,3	361	6,2	5,3
			Sep.	30	622	10,3	9,0	107	20,9	19,6	707	10,8	9,6	367	6,9	6,0
			Qu.	92	599	10,0	8,8	108	19,5	18,2	678	10,6	9,4	361	6,3	5,4
3855	B 107	3538	Jul.	31	372	12,4	11,7	72	19,7	19,0	423	13,3	12,5	219	7,6	6,8
		3855	Aug.	31	394	12,2	11,5	68	20,5	19,8	450	12,9	12,2	226	7,9	7,1
			Sep.	30	405	12,5	11,7	70	20,7	20,0	463	13,2	12,4	230	8,3	7,5
			Qu.	92	390	12,4	11,6	70	20,3	19,6	445	13,1	12,4	225	7,9	7,2
3856	B 71	3734	Jul.	31	840	15,5	14,8	214	22,4	21,7	934	16,0	15,2	556	13,4	12,6
		3856	Aug.	29	924	15,0	14,2	204	24,0	23,3	1028	15,4	14,7	610	12,7	11,9
			Sep.	30	927	14,3	13,6	211	23,8	23,1	1043	14,5	13,7	581	13,4	12,6
			Qu.	90	896	14,9	14,2	210	23,4	22,7	1001	15,3	14,5	582	13,1	12,4
3857	B 91	4637	Jul.	31	968	9,6	8,8	221	9,7	8,9	1097	10,4	9,6	579	5,3	4,5
		3857	Aug.	31	1052	8,9	8,1	212	9,4	8,6	1194	9,5	8,8	627	5,4	4,6
			Sep.	30	1116	8,7	7,9	212	10,0	9,2	1272	9,3	8,5	645	5,4	4,6
			Qu.	92	1044	9,1	8,3	215	9,7	8,9	1187	9,7	8,9	617	5,4	4,6
3858	B 91	4637	Jul.	31	641	12,5	11,8	165	12,6	11,9	727	13,6	12,8	383	6,6	5,8
		3858	Aug.	31	692	11,6	10,9	162	12,3	11,5	785	12,6	11,8	413	6,2	5,3
			Sep.	30	730	11,8	11,0	159	12,9	12,1	835	12,7	11,9	416	6,5	5,7
			Qu.	92	687	12,0	11,2	162	12,6	11,8	781	12,9	12,2	404	6,4	5,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3859	B 6n	4131	Jul.	31	1178	12,5	11,3	276	20,9	19,6	1320	13,0	11,8	752	9,6	8,7
		3859	Aug.	31	1259	12,3	11,1	271	21,7	20,4	1414	12,8	11,5	791	9,5	8,7
			Sep.	30	1283	12,7	11,5	266	23,0	21,8	1449	13,2	12,0	786	9,9	9,0
			Qu.	92	1239	12,5	11,3	271	21,8	20,6	1394	13,0	11,8	777	9,7	8,8
3860	B 6n	4234	Jul.	31	645	22,5	21,4	125	33,3	32,3	729	23,8	22,7	394	15,6	14,6
		3860	Aug.	31	675	19,9	18,8	122	35,7	34,8	761	20,8	19,6	417	15,3	14,3
			Sep.	30	683	20,8	19,6	118	38,6	37,6	771	21,5	20,3	417	16,6	15,6
			Qu.	92	667	21,1	19,9	122	35,8	34,8	753	22,0	20,8	409	15,8	14,9
3861	L 82	4131	Jul.	31	254	4,3	3,4	52	4,9	3,9	288	4,8	3,7	152	1,9	1,3
		3861	Aug.	31	277	4,1	3,2	52	4,3	3,3	316	4,5	3,5	160	2,0	1,3
			Sep.	30	281	4,6	3,6	49	5,0	4,0	321	4,9	3,9	162	2,6	1,9
			Qu.	92	271	4,4	3,4	51	4,7	3,7	308	4,7	3,7	158	2,2	1,5
3862	L 15	3336	Jul.	31	199	5,0	4,2	36	5,9	5,1	223	5,4	4,6	126	2,9	2,1
		3862	Aug.	31	225	5,1	4,2	36	6,5	5,7	255	5,5	4,7	136	2,7	1,8
			Sep.	30	236	5,1	4,3	33	7,0	6,2	270	5,5	4,6	135	2,9	2,0
			Qu.	92	220	5,1	4,2	35	6,4	5,6	249	5,4	4,6	132	2,8	2,0
3863	L 172	4636	Jul.	31	234	9,4	8,4	44	10,2	9,4	262	10,3	9,2	149	4,8	4,0
		3863	Aug.	31	251	9,7	8,7	42	10,6	9,9	284	10,5	9,4	154	5,2	4,4
			Sep.	30	218	10,4	9,3	34	11,3	10,5	248	11,2	10,0	127	5,8	4,9
			Qu.	92	235	9,8	8,8	40	10,6	9,9	265	10,6	9,5	144	5,2	4,4
3864	L 230	4433	Jul.	31	94	5,6	4,8	11	8,4	7,7	107	6,1	5,2	56	3,0	2,1
		3864	Aug.	31	89	6,3	5,4	10	8,0	7,2	102	6,7	5,9	52	3,7	2,9
			Sep.	30	87	6,8	6,0	10	9,0	8,2	99	7,2	6,4	49	4,1	3,3
			Qu.	92	90	6,2	5,4	10	8,5	7,7	103	6,6	5,8	52	3,6	2,7
3865	L 63	4138	Jul.	31	307	7,9	7,1	68	7,9	7,2	343	8,7	7,8	200	4,0	3,5
		3865	Aug.	24	330	7,8	6,9	68	7,5	6,8	371	8,5	7,6	208	3,9	3,3
			Sep.	12	332	7,8	6,9	65	7,7	7,0	372	8,5	7,6	209	4,0	3,4
			Qu.	67	320	7,8	7,0	68	7,8	7,0	358	8,6	7,6	204	4,0	3,4
3866	L 242	4232	Jul.	31	447	7,4	6,6	72	8,5	7,6	506	8,1	7,3	271	3,4	2,7
		3866	Aug.	23	465	6,9	6,1	71	9,0	8,0	530	7,6	6,8	271	2,9	2,2
			Sep.	25	483	7,4	6,6	66	9,7	8,7	556	8,1	7,2	263	3,2	2,5
			Qu.	79	464	7,3	6,4	70	9,0	8,1	529	8,0	7,1	268	3,2	2,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3867	L 66	4133	Jul.	0												
		3867	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3868	L 70	4034	Jul.	31	263	12,2	11,1	51	16,6	15,5	290	13,4	12,2	181	6,6	5,8
		3868	Aug.	31	276	15,3	14,2	59	20,5	19,3	306	16,5	15,3	186	9,4	8,6
			Sep.	30	276	17,3	16,1	49	24,3	23,1	309	18,4	17,2	176	11,4	10,5
			Qu.	92	272	14,9	13,8	53	20,4	19,2	302	16,1	14,9	181	9,1	8,3
3869	L 8	3132	Jul.	31	169	10,5	9,7	34	12,4	11,7	188	11,3	10,5	111	6,4	5,6
		3869	Aug.	22	171	10,8	10,0	31	13,7	13,0	192	11,7	10,9	107	5,8	5,0
			Sep.	18	185	12,4	11,7	30	15,4	14,7	210	13,3	12,5	107	7,4	6,6
			Qu.	71	173	11,1	10,3	32	13,5	12,8	195	12,0	11,2	109	6,5	5,7
3870	L 159	4435	Jul.	31	175	7,3	6,5	35	8,5	7,7	195	7,4	6,6	116	6,4	5,6
		3870	Aug.	31	196	7,6	6,8	34	8,8	8,0	221	7,8	7,0	120	6,4	5,6
			Sep.	30	210	7,8	7,0	36	9,9	9,1	239	7,9	7,1	121	6,9	6,0
			Qu.	92	193	7,6	6,8	35	9,1	8,3	218	7,8	6,9	119	6,6	5,8
3871	L 141	4438	Jul.	31	318	7,7	6,9	66	8,9	8,1	355	8,4	7,6	205	4,5	3,6
		3871	Aug.	31	339	7,7	6,9	65	9,0	8,2	381	8,3	7,5	214	4,3	3,5
			Sep.	30	358	8,2	7,4	62	9,2	8,4	405	8,7	7,9	215	5,0	4,2
			Qu.	92	338	7,9	7,1	64	9,0	8,2	380	8,5	7,7	211	4,6	3,8
3872	L 145	4437	Jul.	16	161	6,2	5,4	30	7,4	6,6	178	6,9	6,0	110	3,1	2,2
		3872	Aug.	31	177	5,9	5,1	29	6,8	6,0	199	6,4	5,6	109	3,2	2,3
			Sep.	30	193	6,5	5,7	29	6,7	5,9	220	7,1	6,3	114	3,3	2,4
			Qu.	77	180	6,2	5,4	29	6,9	6,1	203	6,8	6,0	111	3,2	2,4
3873	L 187	4738	Jul.	31	329	6,8	6,0	73	8,4	7,6	363	7,6	6,8	229	3,2	2,3
		3873	Aug.	31	353	6,5	5,6	71	7,7	6,9	394	7,1	6,3	229	3,0	2,2
			Sep.	30	374	6,8	6,0	71	7,9	7,1	419	7,5	6,7	238	3,2	2,3
			Qu.	92	352	6,7	5,9	72	8,0	7,2	392	7,4	6,6	232	3,1	2,3
3874	L 92	4232	Jul.	31	442	4,5	3,9	71	4,9	4,4	494	5,0	4,4	286	1,7	1,4
		3874	Aug.	31	475	4,2	3,6	70	4,9	4,2	535	4,7	4,1	296	1,8	1,4
			Sep.	30	482	4,7	4,1	65	5,1	4,4	551	5,2	4,5	277	2,0	1,6
			Qu.	92	466	4,5	3,9	69	4,9	4,4	526	5,0	4,3	287	1,8	1,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3875	L 55	3938	Jul.	31	130	7,1	6,1	25	10,4	9,3	147	7,8	6,7	81	3,5	2,9	
		3875	Aug.	31	139	7,6	6,6	25	9,8	8,9	156	8,3	7,2	88	3,9	3,2	
				Sep.	30	141	8,6	7,5	23	11,4	10,1	162	9,3	8,2	80	4,3	3,6
				Qu.	92	137	7,8	6,7	24	10,5	9,4	155	8,4	7,4	83	3,9	3,2
3876	B 246	3933	Jul.	10	402	9,0	8,0	81	10,0	8,8	457	9,7	8,6	237	5,1	4,4	
		3876	Aug.	0													
				Sep.	0												
				Qu.	10	402	9,0	8,0	81	10,0	8,8	457	9,7	8,6	237	5,1	4,4
3877	L 51	3936	Jul.	0													
		3877	Aug.	0													
				Sep.	0												
				Qu.	0												
3878	L 171	4537	Jul.	31	604	5,3	4,5	116	5,8	5,0	675	5,8	5,0	394	2,8	2,0	
		3878	Aug.	31	631	5,3	4,4	111	5,3	4,5	713	5,7	4,9	383	2,9	2,0	
				Sep.	30	634	4,5	3,7	104	4,3	3,5	722	4,9	4,0	372	2,5	1,7
				Qu.	92	623	5,0	4,2	110	5,2	4,4	703	5,4	4,6	383	2,8	1,9
3879	L 151	4335	Jul.	31	308	15,3	14,6	71	20,6	19,9	343	16,4	15,6	202	10,0	9,2	
		3879	Aug.	31	324	15,6	14,9	70	21,9	21,3	363	16,5	15,8	206	11,0	10,2	
				Sep.	30	313	15,0	14,3	66	20,3	19,6	351	15,9	15,2	199	10,2	9,4
				Qu.	92	315	15,3	14,6	69	21,0	20,3	352	16,3	15,6	203	10,4	9,6
3880	L 178	4737	Jul.	31	705	7,3	6,5	129	7,6	6,8	774	8,0	7,2	498	3,9	3,1	
		3880	Aug.	31	728	7,1	6,3	118	7,9	7,1	802	7,7	6,9	505	4,1	3,3	
				Sep.	30	750	7,4	6,6	113	9,4	8,6	828	8,1	7,3	514	4,3	3,4
				Qu.	92	727	7,3	6,4	120	8,3	7,5	801	7,9	7,1	506	4,1	3,3
3881	L 172	4637	Jul.	31	568	9,6	8,8	92	10,0	9,2	643	10,2	9,5	343	6,1	5,3	
		3881	Aug.	31	601	9,4	8,7	90	9,4	8,6	686	10,0	9,3	348	5,9	5,1	
				Sep.	30	618	10,3	9,5	87	11,0	10,2	709	10,9	10,2	346	6,3	5,5
				Qu.	92	596	9,8	9,0	90	10,1	9,3	679	10,4	9,6	346	6,1	5,3
3882	L 24	4132	Jul.	31	209	9,4	8,4	38	9,6	8,8	232	10,5	9,5	139	3,8	3,2	
		3882	Aug.	31	210	9,0	8,0	36	9,4	8,6	237	9,9	8,8	130	4,1	3,4	
				Sep.	30	213	9,6	8,6	37	9,8	9,0	243	10,4	9,4	125	4,7	4,0
				Qu.	92	211	9,3	8,3	37	9,6	8,8	237	10,3	9,2	131	4,2	3,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3883	L 72	4235	Jul.	31	143	20,3	19,2	32	28,9	28,1	161	21,3	20,2	89	14,3	13,6
		3883	Aug.	31	168	20,2	19,2	33	28,4	27,7	191	21,1	20,1	100	14,8	14,0
			Sep.	30	173	23,6	22,6	38	33,3	32,6	194	24,8	23,7	108	17,4	16,6
			Qu.	92	161	21,4	20,4	34	30,3	29,6	182	22,5	21,4	99	15,6	14,8
3884	L 30	3437	Jul.	31	290	8,8	6,5	49	10,5	8,0	326	9,4	7,1	182	5,2	3,0
		3884	Aug.	31	333	8,7	6,3	50	11,6	9,2	377	9,3	6,9	202	5,6	3,2
			Sep.	30	355	8,8	6,5	55	10,6	8,1	398	9,4	7,1	225	5,6	3,2
			Qu.	92	325	8,8	6,4	51	10,9	8,4	366	9,4	7,0	202	5,5	3,1
3893	B 1	3638	Jul.	24	295	12,2	11,0	61	16,1	14,9	335	12,9	11,7	175	7,8	6,9
		3893	Aug.	31	324	11,7	10,5	61	16,1	15,0	371	12,5	11,2	185	6,9	5,9
			Sep.	30	338	12,1	10,9	59	17,4	16,2	387	12,9	11,6	190	7,3	6,3
			Qu.	85	321	12,0	10,8	60	16,5	15,4	366	12,8	11,5	184	7,3	6,3
3894	L 50	4035	Jul.	31	379	15,7	14,7	89	18,6	17,6	426	17,2	16,1	238	7,9	7,2
		3894	Aug.	31	402	15,8	14,7	87	20,3	19,3	458	17,0	15,9	236	8,4	7,6
			Sep.	30	412	15,9	14,8	86	21,5	20,5	471	17,3	16,1	236	8,1	7,3
			Qu.	92	398	15,8	14,8	87	20,1	19,1	451	17,2	16,0	237	8,1	7,4
3895	B 246a	3833	Jul.	31	115	17,1	15,5	30	20,5	18,9	126	17,8	16,2	80	13,3	12,0
		3895	Aug.	31	138	16,6	15,1	31	20,3	18,9	153	17,4	16,0	93	12,3	11,0
			Sep.	30	158	17,3	15,9	34	28,0	26,7	178	17,6	16,1	101	15,9	14,7
			Qu.	92	137	17,0	15,5	32	23,1	21,6	152	17,6	16,1	91	13,9	12,6
3896	B 183	4338	Jul.	31	355	13,6	12,4	90	15,7	14,5	399	14,6	13,3	224	8,5	7,7
		3896	Aug.	29	381	13,5	12,3	86	16,4	15,3	430	14,2	13,0	234	9,2	8,3
			Sep.	25	447	14,5	13,2	95	16,8	15,6	509	15,3	14,0	259	9,7	8,7
			Qu.	85	391	13,9	12,7	90	16,2	15,1	442	14,7	13,4	238	9,1	8,2
3897	B 2	4938	Jul.	31	420	16,0	14,8	94	26,5	25,4	464	17,2	15,9	286	10,2	9,2
		3897	Aug.	31	474	15,5	14,3	100	27,4	26,3	523	16,5	15,3	326	10,5	9,5
			Sep.	30	487	16,3	15,1	102	28,1	27,0	544	17,4	16,1	318	11,0	10,1
			Qu.	92	460	15,9	14,7	99	27,3	26,3	510	17,0	15,8	310	10,6	9,6
3898	B 2	4042	Jul.	31	248	11,3	10,2	48	21,6	19,7	276	12,1	11,0	164	7,1	6,3
		3898	Aug.	29	260	10,1	9,1	46	21,9	20,1	289	10,9	9,8	172	6,3	5,4
			Sep.	25	265	10,6	9,4	46	24,8	23,0	300	11,1	9,9	162	8,1	7,1
			Qu.	85	257	10,7	9,6	46	22,7	20,8	288	11,4	10,2	166	7,1	6,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3899	B 107	4040	Jul.	31	119	20,4	19,2	22	30,7	29,5	133	21,7	20,5	76	13,9	12,8
		3899	Aug.	31	127	19,4	18,1	20	31,4	30,1	144	20,3	19,0	77	14,0	12,8
			Sep.	30	137	20,1	18,9	20	33,8	32,5	157	20,7	19,5	78	16,7	15,5
			Qu.	92	128	19,9	18,7	21	31,9	30,6	145	20,9	19,6	77	14,9	13,7
3901	A 9	4539	Jul.	31	3600	14,7	13,5	1074	28,9	27,3	3925	14,9	13,7	2625	13,9	12,6
		3901	Aug.	31	3796	13,9	12,7	951	31,5	29,8	4151	14,1	12,9	2734	13,4	12,1
			Sep.	30	3583	16,5	15,2	872	36,4	34,6	3917	16,7	15,5	2582	15,4	14,1
			Qu.	92	3661	15,0	13,8	967	32,0	30,3	3999	15,2	14,0	2648	14,2	12,9
3902	A 9	4539	Jul.	31	4503	16,9	15,6	1433	32,3	30,7	4905	17,1	15,8	3297	16,2	14,9
		3902	Aug.	31	4704	16,0	14,8	1276	35,3	33,7	5146	16,1	14,8	3379	15,8	14,5
			Sep.	30	4527	18,4	17,1	1191	40,1	38,4	4943	18,5	17,2	3279	17,9	16,5
			Qu.	92	4579	17,1	15,8	1301	35,6	34,0	4999	17,2	15,9	3319	16,6	15,3
3904	A 9	4639	Jul.	31	4040	17,0	15,7	1330	34,0	32,3	4370	17,0	15,7	3052	16,9	15,6
		3904	Aug.	31	4184	16,0	14,7	1178	36,6	35,0	4545	15,9	14,6	3100	16,3	15,0
			Sep.	30	4002	18,8	17,5	1094	42,1	40,4	4334	18,8	17,5	3005	18,6	17,3
			Qu.	92	4076	17,2	15,9	1202	37,3	35,6	4417	17,2	15,9	3053	17,3	16,0
3905	A 9	4738	Jul.	31	3907	17,0	15,8	1300	34,4	32,8	4218	17,0	15,8	2972	17,0	15,7
		3905	Aug.	31	4055	16,1	14,9	1148	37,4	35,7	4399	16,0	14,8	3022	16,6	15,3
			Sep.	30	3846	19,1	17,8	1060	43,4	41,6	4159	19,1	17,8	2910	19,0	17,6
			Qu.	92	3937	17,4	16,1	1171	38,1	36,4	4260	17,3	16,1	2969	17,5	16,2
3906	A 9	4738	Jul.	31	4328	16,5	15,3	1413	33,4	31,8	4665	16,6	15,4	3315	16,0	14,7
		3906	Aug.	31	4536	15,6	14,3	1264	36,1	34,4	4918	15,5	14,3	3390	15,6	14,3
			Sep.	30	4330	18,1	16,8	1163	41,6	39,9	4680	18,3	17,0	3281	17,6	16,2
			Qu.	92	4399	16,7	15,4	1281	36,7	35,0	4755	16,8	15,5	3329	16,4	15,1
3907	A 14	4539	Jul.	31	2887	15,6	14,2	790	29,0	27,4	3190	15,9	14,5	1977	14,0	12,8
		3907	Aug.	31	3053	14,9	13,6	757	30,8	29,2	3363	15,2	13,9	2125	13,6	12,4
			Sep.	30	3153	16,1	14,7	778	32,7	31,1	3472	16,4	15,0	2196	14,6	13,3
			Qu.	92	3030	15,5	14,2	775	30,8	29,2	3340	15,8	14,5	2099	14,1	12,9
3908	A 14	4437	Jul.	31	2101	21,6	20,3	674	41,0	39,5	2295	21,6	20,4	1521	21,3	20,1
		3908	Aug.	31	2106	21,6	20,4	605	46,2	44,7	2294	21,6	20,3	1539	21,7	20,6
			Sep.	30	2007	24,3	23,0	583	51,7	50,1	2169	24,3	23,0	1520	24,2	22,9
			Qu.	92	2072	22,4	21,2	621	46,0	44,4	2254	22,5	21,2	1527	22,4	21,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3909	A 14	3935	Jul.	31	2317	18,8	17,5	713	35,8	34,3	2537	18,9	17,6	1657	18,3	17,2
		3909	Aug.	31	2407	18,6	17,4	649	39,9	38,4	2629	18,6	17,3	1742	18,7	17,5
			Sep.	30	2414	19,8	18,5	626	44,4	42,8	2632	19,8	18,5	1760	20,0	18,7
			Qu.	92	2379	19,1	17,8	663	39,8	38,3	2599	19,1	17,8	1719	19,0	17,8
3910	A 38	4738	Jul.	31	1396	16,0	14,7	346	29,5	27,8	1523	16,6	15,3	1016	13,4	12,1
		3910	Aug.	31	1508	15,4	14,0	345	30,5	28,7	1650	15,8	14,5	1082	13,1	11,9
			Sep.	30	1510	16,8	15,4	337	33,8	31,9	1654	17,3	15,9	1076	14,6	13,2
			Qu.	92	1471	16,1	14,7	343	31,2	29,4	1609	16,6	15,2	1058	13,7	12,4
3911	A 38	4637	Jul.	31	1343	17,0	15,8	336	30,9	29,2	1482	17,4	16,1	925	15,0	13,9
		3911	Aug.	31	1448	16,5	15,2	334	32,0	30,3	1608	16,8	15,5	970	14,8	13,7
			Sep.	30	1495	17,8	16,5	336	35,3	33,4	1660	18,2	16,8	999	16,1	14,9
			Qu.	92	1428	17,1	15,8	335	32,7	30,9	1582	17,5	16,2	964	15,3	14,1
3912	A 38	4533	Jul.	31	1176	18,1	16,9	329	36,4	34,7	1277	18,3	17,0	875	17,4	16,1
		3912	Aug.	31	1256	17,8	16,6	330	37,5	35,7	1369	18,0	16,7	917	17,2	16,0
			Sep.	30	1259	19,6	18,3	328	41,1	39,2	1368	19,8	18,5	933	18,6	17,2
			Qu.	92	1230	18,5	17,2	329	38,3	36,5	1338	18,7	17,4	908	17,7	16,4
3913	A 38	4534	Jul.	31	1171	19,1	17,9	324	37,5	35,8	1273	19,4	18,1	866	18,0	16,7
		3913	Aug.	31	1253	18,6	17,4	323	38,6	36,8	1364	18,9	17,6	922	17,6	16,4
			Sep.	30	1256	20,6	19,3	324	42,3	40,4	1364	21,0	19,7	932	18,9	17,6
			Qu.	92	1227	19,5	18,2	324	39,4	37,6	1333	19,8	18,5	906	18,2	16,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 1
 2 0 1 0 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	27,4	10,1	28,2	9,6	19,2	15,7	26,9	10,6	27,7	10,1	19,2	15,7	28,5	11,2	29,4	10,7	20,9	15,5	34,3	3,5	34,4	3,4	19,2	9,6
			Aug.	31	28,6	10,7	29,6	10,0	18,5	16,9	28,0	11,3	29,0	10,7	18,4	17,0	29,1	11,9	30,2	11,4	19,7	16,3	35,1	3,4	35,2	3,3	25,0	9,0
			Sep.	30	28,8	10,8	30,0	10,1	17,7	16,8	28,2	11,5	29,5	10,8	17,7	16,8	29,3	12,1	30,8	11,5	18,7	16,4	35,2	2,9	35,3	2,8	25,0	15,0
			Qu.	92	28,3	10,5	29,3	9,9	18,4	16,5	27,7	11,1	28,8	10,5	18,4	16,5	29,0	11,8	30,1	11,2	19,7	16,1	34,9	3,3	35,0	3,2	23,6	10,8
3802	B 79	4031 3802	Jul.	31	28,2	10,4	28,9	10,1	19,0	15,2	27,9	10,9	28,6	10,6	18,9	15,2	29,7	11,6	30,4	11,3	20,7	14,3	32,3	4,1	32,4	4,0	24,3	10,8
			Aug.	31	29,1	11,0	29,8	10,8	18,5	14,2	28,6	11,8	29,4	11,6	18,3	14,2	29,7	12,5	30,5	12,4	19,1	14,2	33,5	3,4	33,6	3,3	27,6	11,2
			Sep.	28	29,7	11,3	30,4	11,1	19,3	14,7	29,2	12,0	29,9	11,8	19,1	14,9	30,3	13,1	31,1	13,0	20,3	14,5	34,8	4,1	34,9	4,2	28,1	1,4
			Qu.	90	29,0	10,9	29,7	10,7	18,9	14,7	28,6	11,6	29,3	11,3	18,8	14,8	29,9	12,4	30,7	12,2	20,0	14,3	33,6	3,8	33,7	3,8	26,9	7,6
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	27,9	9,4	28,7	9,0	17,2	14,0	27,4	9,9	28,2	9,6	17,2	14,1	28,8	10,6	29,8	10,3	18,1	13,7	32,3	3,7	32,5	3,7	16,2	6,2
			Aug.	31	28,6	10,2	29,4	9,9	17,5	14,0	28,0	11,0	28,9	10,8	17,5	14,2	29,0	11,8	29,9	11,6	18,6	14,0	33,0	3,5	33,2	3,4	17,0	4,5
			Sep.	30	28,9	10,8	29,7	10,5	17,7	14,6	28,3	11,5	29,2	11,3	17,6	14,8	29,1	12,3	30,1	12,1	18,2	14,3	34,2	4,1	34,4	4,1	20,8	6,6
			Qu.	92	28,5	10,1	29,3	9,8	17,5	14,2	27,9	10,8	28,8	10,6	17,4	14,4	29,0	11,6	30,0	11,4	18,3	14,0	33,2	3,8	33,4	3,7	18,1	5,7
3804	A 9	4140 3804	Jul.	19	24,9	9,4	26,0	9,1	18,8	10,6	24,4	9,8	25,5	9,7	18,8	10,7	25,7	10,3	27,4	10,2	19,7	10,8	28,6	5,7	29,0	5,7	19,6	6,1
			Aug.	19	26,7	8,5	27,8	8,2	19,1	10,3	25,4	9,6	26,7	9,4	19,0	10,6	27,2	10,0	29,0	9,8	20,3	10,6	30,7	5,1	31,0	5,1	21,9	5,8
			Sep.	30	27,3	9,1	28,9	8,7	19,6	10,8	26,4	9,9	28,0	9,7	19,5	11,0	27,1	10,5	29,2	10,3	20,4	11,0	32,7	4,1	33,1	4,1	21,1	6,1
			Qu.	68	26,4	9,0	27,7	8,7	19,3	10,6	25,5	9,8	26,9	9,6	19,2	10,8	26,7	10,3	28,6	10,2	20,1	10,8	31,1	4,8	31,4	4,8	21,1	6,0
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	26,4	11,1	27,5	10,7	18,4	13,9	26,0	11,6	27,1	11,3	18,3	14,1	27,4	12,5	28,8	12,2	19,5	13,9	30,7	4,2	30,9	4,2	22,6	5,6
			Aug.	31	27,6	11,4	28,8	11,1	18,9	14,1	27,0	12,3	28,2	12,0	18,7	14,3	27,9	13,1	29,3	13,0	19,5	13,9	33,2	3,6	33,4	3,5	24,6	5,7
			Sep.	30	27,7	12,0	28,9	11,8	18,8	13,7	27,0	12,7	28,3	12,6	18,7	13,9	27,7	13,6	29,1	13,6	19,4	13,6	34,4	3,6	34,7	3,6	25,6	5,3
			Qu.	92	27,2	11,5	28,4	11,2	18,7	13,9	26,7	12,2	27,9	12,0	18,6	14,1	27,7	13,1	29,1	13,0	19,4	13,8	32,8	3,8	33,1	3,7	24,3	5,6
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	24,5	10,9	25,9	10,0	17,8	15,0	24,0	11,4	25,4	10,6	17,8	15,1	25,2	11,7	26,8	11,0	18,6	14,4	31,2	3,6	31,4	3,6	24,0	5,5
			Aug.	31	25,9	11,2	27,3	10,4	19,0	14,8	25,3	11,8	26,7	11,1	19,0	14,9	26,1	12,3	27,6	11,7	20,2	14,7	32,7	3,8	32,9	3,8	22,0	3,4
			Sep.	30	26,0	11,3	27,7	10,5	18,3	15,1	25,4	11,9	27,1	11,2	18,3	15,1	26,1	12,6	28,0	11,9	18,9	15,1	33,4	3,4	33,6	3,3	22,1	6,3
			Qu.	92	25,5	11,1	27,0	10,3	18,4	15,0	24,9	11,7	26,4	11,0	18,4	15,0	25,8	12,2	27,5	11,5	19,2	14,8	32,5	3,6	32,7	3,6	22,6	4,7
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	27,4	10,9	28,3	10,6	18,5	14,1	27,1	11,6	28,1	11,3	18,5	14,2	28,3	12,7	29,6	12,4	19,4	14,3	30,8	4,2	30,9	4,1	21,9	5,7
			Aug.	31	28,4	11,0	29,3	10,8	19,3	13,5	27,8	12,0	28,9	11,8	19,1	13,8	28,7	13,0	29,9	12,9	19,9	13,7	32,4	3,5	32,6	3,4	23,1	5,6
			Sep.	30	28,8	11,7	29,8	11,5	19,5	13,8	28,2	12,5	29,2	12,4	19,4	13,9	28,7	13,7	29,9	13,7	20,0	13,7	34,2	4,1	34,4	4,1	20,7	6,2
			Qu.	92	28,2	11,2	29,2	10,9	19,1	13,8	27,7	12,0	28,7	11,8	19,0	14,0	28,6	13,1	29,8	13,0	19,8	13,9	32,5	3,9	32,7	3,8	22,1	5,8
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	26,7	11,2	28,1	10,8	18,6	13,0	26,4	11,7	27,8	11,4	18,6	13,2	27,4	12,4	29,0	12,4	19,5	12,6	31,0	4,4	31,3	4,4	18,8	3,8
			Aug.	31	28,7	11,0	30,5	10,6	18,1	13,5	28,1	11,9	30,1	11,5	18,0	13,7	28,7	12,5	30,9	12,3	18,4	13,4	33,9	3,3	34,3	3,3	23,5	3,8
			Sep.	30	28,7	11,5	30,6	11,1	18,7	13,6	28,2	12,1	30,1	11,7	18,7	13,7	29,1	12,6	31,1	12,5	19,9	13,3	35,0	4,0	35,5	4,0	15,5	6,7
			Qu.	92	28,1	11,2	29,8	10,8	18,5	13,4	27,6	11,9	29,3	11,5	18,4	13,5	28,4	12,5	30,4	12,4	19,3	13,1	33,4	3,8	33,8	3,8	20,3	4,6

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3809	A 9	4639 3809	Jul.	31	24,5	9,7	25,8	9,5	18,6	11,1	24,1	10,2	25,4	10,0	18,6	11,2	25,7	10,7	27,6	10,4	19,7	11,5	27,5	6,2	27,9	6,3	18,3	5,2
			Aug.	31	26,1	9,2	27,6	8,9	19,1	10,7	25,5	9,9	27,0	9,7	19,1	10,9	26,6	10,4	28,6	10,2	20,2	11,0	29,4	5,3	29,9	5,3	19,0	4,9
			Sep.	30	26,9	9,6	28,7	9,3	19,5	11,0	26,2	10,4	28,1	10,1	19,5	11,2	26,8	11,1	29,1	11,0	20,3	11,3	31,5	4,5	32,0	4,5	19,5	5,2
			Qu.	92	25,8	9,5	27,3	9,2	19,1	10,9	25,3	10,2	26,8	9,9	19,1	11,1	26,4	10,8	28,5	10,6	20,1	11,3	29,4	5,3	29,9	5,3	18,9	5,1
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	23,0	9,0	24,4	8,7	18,1	9,8	22,4	9,5	23,8	9,3	18,2	10,0	23,5	9,8	25,4	9,7	19,3	10,1	27,3	5,8	27,8	5,8	17,4	5,3
			Aug.	31	24,6	8,1	26,3	7,7	18,4	9,5	23,5	8,9	25,2	8,6	18,4	9,6	24,1	9,2	26,3	9,0	19,2	9,8	29,4	4,4	29,9	4,4	18,0	4,7
			Sep.	23	25,0	8,5	27,3	8,2	18,9	9,3	24,0	9,2	26,1	9,1	18,8	9,4	24,5	9,5	27,2	9,4	19,5	9,6	31,6	4,0	32,3	4,0	19,9	4,9
			Qu.	85	24,1	8,5	25,8	8,2	18,4	9,5	23,2	9,2	24,9	9,0	18,4	9,7	24,0	9,5	26,2	9,4	19,3	9,8	29,3	4,8	29,8	4,7	18,4	5,0
3812	B 86	4533 3812	Jul.	31	27,1	9,6	28,3	9,0	18,9	13,9	26,5	10,2	27,8	9,6	18,9	14,0	27,7	10,9	29,3	10,3	19,6	13,9	33,0	3,4	33,4	3,4	21,4	6,1
			Aug.	31	28,5	9,9	29,8	9,4	19,4	13,5	27,6	10,9	28,9	10,4	19,4	13,7	28,6	11,7	30,1	11,4	20,4	13,6	35,2	2,8	35,6	2,8	19,0	4,3
			Sep.	30	28,6	10,2	29,9	9,8	19,8	13,3	27,8	11,1	29,1	10,6	19,8	13,5	28,5	11,9	30,1	11,6	20,5	13,4	35,6	3,1	36,0	3,0	20,3	5,3
			Qu.	92	28,1	9,9	29,4	9,4	19,4	13,6	27,3	10,7	28,6	10,2	19,3	13,7	28,3	11,5	29,8	11,1	20,2	13,6	34,7	3,1	35,1	3,0	20,2	5,2
3813	B 180	4334 3813	Jul.	31	27,9	9,4	28,8	9,1	18,2	12,8	27,5	10,0	28,3	9,7	18,2	12,9	28,5	10,7	29,6	10,4	18,8	12,9	32,3	3,9	32,5	3,9	19,5	5,1
			Aug.	31	28,7	9,8	29,7	9,5	17,2	13,9	28,1	10,7	29,2	10,3	17,1	14,1	28,8	11,4	30,0	11,1	18,0	14,2	33,5	3,5	33,8	3,4	20,9	7,1
			Sep.	30	29,3	10,1	30,2	9,7	18,4	13,6	28,5	10,8	29,5	10,6	18,2	13,8	29,1	11,8	30,2	11,7	18,8	13,5	35,3	3,5	35,5	3,5	25,6	5,5
			Qu.	92	28,7	9,8	29,6	9,5	18,0	13,4	28,1	10,5	29,0	10,2	17,9	13,6	28,8	11,3	29,9	11,1	18,5	13,6	33,8	3,6	34,0	3,6	22,3	6,0
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	28,0	10,2	28,7	9,9	19,6	13,1	27,6	10,7	28,4	10,5	19,5	13,3	28,8	11,5	29,7	11,3	20,0	13,1	31,8	3,9	32,0	3,8	23,1	5,3
			Aug.	31	28,8	10,7	29,5	10,6	20,4	12,8	28,2	11,6	28,9	11,5	20,2	13,0	29,1	12,4	29,9	12,3	20,6	12,7	34,2	3,4	34,3	3,3	28,5	5,3
			Sep.	30	29,1	11,2	29,8	11,1	20,3	12,6	28,6	11,9	29,4	11,8	20,2	12,8	29,5	12,7	30,3	12,7	21,0	12,5	34,6	3,5	34,8	3,4	27,0	6,4
			Qu.	92	28,6	10,7	29,3	10,6	20,1	12,9	28,1	11,4	28,9	11,3	20,0	13,0	29,1	12,2	30,0	12,2	20,6	12,7	33,6	3,5	33,7	3,5	26,4	5,6
3815	B 91	4737 3815	Jul.	31	27,0	10,5	28,4	9,9	17,7	14,1	26,6	11,0	28,0	10,5	17,8	14,2	28,0	11,7	29,7	11,3	18,7	14,0	31,8	4,1	32,3	4,0	15,6	6,6
			Aug.	31	28,2	10,5	29,7	9,9	17,8	14,1	27,3	11,3	28,9	10,8	17,8	14,3	28,3	12,1	30,1	11,7	18,8	14,3	35,4	3,3	35,9	3,1	19,3	7,3
			Sep.	30	28,1	11,0	29,7	10,5	18,0	13,8	27,5	11,6	29,1	11,3	18,0	13,9	28,6	12,3	30,5	12,0	18,6	13,8	35,7	3,4	36,3	3,3	16,2	6,4
			Qu.	92	27,8	10,6	29,2	10,1	17,8	14,0	27,1	11,3	28,6	10,9	17,8	14,2	28,3	12,0	30,1	11,7	18,7	14,0	34,4	3,6	35,0	3,5	17,3	6,8
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	27,5	10,8	28,2	10,5	17,5	14,4	27,1	11,4	27,9	11,1	17,5	14,6	28,5	12,1	29,5	11,9	18,2	14,4	32,1	4,5	32,3	4,5	15,8	3,5
			Aug.	31	29,0	11,1	29,8	10,8	17,9	14,7	28,2	12,0	29,1	11,8	17,8	15,0	29,3	12,9	30,2	12,8	18,7	14,7	35,5	3,3	35,7	3,3	19,5	3,6
			Sep.	30	28,8	11,5	29,7	11,2	18,5	14,0	28,0	12,3	28,9	12,1	18,4	14,2	28,9	13,1	29,9	13,0	19,2	14,0	35,9	3,5	36,3	3,4	19,6	6,6
			Qu.	92	28,5	11,1	29,3	10,9	18,0	14,4	27,8	11,9	28,6	11,7	18,0	14,6	28,9	12,7	29,9	12,6	18,7	14,4	34,7	3,7	35,0	3,7	18,7	4,8
3817	B 6	4131 3817	Jul.	31	30,5	8,7	31,0	8,3	21,4	15,8	29,9	9,3	30,4	9,0	21,4	15,7	31,6	9,8	32,3	9,4	21,8	15,7	35,6	3,6	35,7	3,4	22,8	18,8
			Aug.	31	31,5	9,0	32,2	8,4	20,4	17,8	30,8	9,8	31,5	9,3	20,2	18,0	31,7	10,4	32,4	9,9	21,6	17,8	36,7	2,8	36,9	2,7	25,7	12,8
			Sep.	30	32,2	9,6	32,9	9,1	21,8	16,3	31,5	10,4	32,1	10,0	21,7	16,4	32,0	11,2	32,8	10,8	22,5	16,1	38,2	2,9	38,4	2,7	24,7	10,3
			Qu.	92	31,4	9,1	32,0	8,6	21,2	16,7	30,7	9,9	31,4	9,4	21,1	16,7	31,8	10,5	32,5	10,1	22,0	16,6	36,9	3,1	37,0	2,9	24,6	13,4

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3818	B 184	3938	Jul.	31	26,1	11,1	27,8	10,7	18,0	13,5	25,6	11,7	27,3	11,3	18,0	13,6	26,7	12,5	28,8	12,3	18,6	13,4	32,0	3,9	32,5	3,8	18,4	5,7	
			Aug.	31	27,2	11,2	28,9	10,7	18,8	13,6	26,5	12,1	28,2	11,7	18,8	13,8	27,1	12,7	29,0	12,6	19,4	13,4	33,5	3,4	34,0	3,3	20,6	5,6	
			Sep.	30	27,4	11,6	29,1	11,2	19,2	13,7	26,8	12,3	28,4	12,0	19,2	13,8	27,2	13,0	29,0	12,9	19,9	13,7	34,2	4,0	34,6	4,0	18,9	5,3	
			Qu.	92	27,0	11,3	28,6	10,9	18,7	13,6	26,3	12,1	28,0	11,7	18,6	13,7	27,0	12,8	28,9	12,6	19,3	13,5	33,3	3,7	33,8	3,7	19,5	5,5	
3819	B 1	3836	Jul.	31	28,4	10,6	29,1	10,3	17,8	16,2	28,0	11,2	28,8	10,8	17,8	16,3	29,8	12,0	30,8	11,7	19,1	16,0	32,4	4,2	32,5	4,2	20,2	5,7	
			Aug.	31	30,4	11,2	31,1	10,8	19,6	16,8	29,7	12,1	30,5	11,8	19,5	17,0	30,0	13,0	31,0	12,6	18,1	17,4	35,6	3,3	35,7	3,3	27,5	3,7	
			Sep.	30	30,1	11,5	30,9	11,2	18,1	16,7	29,5	12,3	30,4	12,0	17,9	16,8	30,2	13,1	31,2	12,9	19,0	16,2	36,1	3,6	36,1	3,5	30,6	5,2	
			Qu.	92	29,7	11,1	30,5	10,8	18,5	16,5	29,1	11,9	29,9	11,6	18,4	16,7	30,0	12,8	31,0	12,4	18,7	16,5	34,9	3,6	35,0	3,6	26,6	4,7	
3820	B 71	3333	Jul.	24	26,4	9,8	28,1	9,4	20,5	11,2	25,9	10,5	27,6	10,2	20,5	11,4	26,9	11,3	28,9	11,3	21,6	11,3	31,3	3,7	31,6	3,7	22,6	3,0	
			Aug.	31	27,3	10,2	28,9	10,0	21,0	11,2	26,4	11,3	27,9	11,3	21,0	11,5	27,2	12,0	29,0	12,3	22,0	11,5	33,2	3,2	33,7	3,2	23,0	4,1	
			Sep.	30	27,2	11,1	28,8	11,1	21,5	11,2	26,4	12,0	28,0	12,2	21,4	11,3	27,3	12,6	28,9	13,1	22,8	11,3	33,9	3,5	34,3	3,5	26,5	4,5	
			Qu.	85	27,0	10,4	28,6	10,2	21,1	11,2	26,3	11,3	27,9	11,3	21,0	11,4	27,2	12,1	28,9	12,3	22,2	11,4	33,0	3,4	33,4	3,4	24,0	4,0	
3821	B 188	3437	Jul.	31	27,7	10,0	28,7	9,5	19,4	14,0	27,1	10,6	28,1	10,2	19,3	14,2	28,2	11,5	29,4	11,1	20,7	13,6	33,0	3,6	33,3	3,5	21,2	6,4	
			Aug.	31	28,7	10,4	29,8	10,1	19,6	13,7	27,9	11,4	29,0	11,1	19,5	13,9	28,8	12,3	30,1	12,1	20,5	13,9	34,8	3,2	35,1	3,2	23,6	4,4	
			Sep.	0																									
			Qu.	62	28,2	10,2	29,2	9,8	19,5	13,8	27,5	11,0	28,6	10,6	19,4	14,0	28,5	11,9	29,7	11,6	20,6	13,8	34,0	3,4	34,3	3,3	22,6	5,3	
3822	B 188	3433	Jul.	18	27,6	9,7	28,3	9,4	20,7	13,0	27,2	10,4	27,9	10,1	20,7	13,1	29,1	11,1	30,1	10,9	22,2	12,7	31,1	3,7	31,3	3,7	21,4	8,0	
			Aug.	0																									
			Sep.	30	28,6	10,9	29,5	10,5	21,4	14,3	28,1	11,6	29,0	11,2	21,4	14,4	29,3	12,1	30,3	11,8	22,5	14,2	34,2	3,3	34,4	3,3	21,7	4,0	
			Qu.	48	28,3	10,5	29,1	10,1	21,1	13,9	27,8	11,2	28,6	10,8	21,1	14,0	29,3	11,8	30,2	11,5	22,4	13,7	32,9	3,5	33,2	3,4	21,6	5,7	
3823	B 184	4239	Jul.	11	26,0	10,9	26,8	10,7	15,9	14,2	25,5	11,6	26,3	11,4	15,8	14,4	27,5	12,1	28,5	11,9	17,0	14,1	31,2	4,5	31,4	4,5	19,5	3,7	
			Aug.	30	27,7	11,2	28,6	10,9	16,7	15,4	27,2	11,8	28,1	11,5	16,6	15,5	27,8	12,5	28,8	12,3	16,8	15,0	34,4	3,5	34,6	3,5	18,2	3,2	
			Sep.	30	28,4	11,3	29,1	11,1	18,4	14,5	27,8	12,0	28,6	11,7	18,4	14,6	28,0	12,9	28,8	12,8	19,4	14,4	35,4	3,6	35,7	3,6	17,6	4,3	
			Qu.	71	27,8	11,2	28,6	10,9	17,3	14,8	27,3	11,8	28,1	11,6	17,3	15,0	27,9	12,6	28,8	12,4	18,0	14,6	34,3	3,7	34,5	3,7	18,1	3,8	
3824	B 185	4237	Jul.	31	25,9	10,8	27,3	10,3	17,7	13,6	25,3	11,4	26,7	11,0	17,7	13,6	26,7	12,0	28,3	11,7	19,0	13,2	32,9	3,7	33,2	3,6	17,6	9,0	
			Aug.	31	27,1	10,9	28,6	10,4	18,0	13,7	26,3	11,8	27,8	11,4	17,9	13,8	27,3	12,5	29,0	12,3	19,1	13,4	34,2	3,3	34,4	3,3	24,4	4,7	
			Sep.	30	27,7	11,5	29,3	10,9	18,9	14,3	26,9	12,3	28,5	11,9	18,8	14,4	27,4	13,1	29,3	12,8	19,1	14,4	35,8	3,1	36,0	3,1	27,0	5,5	
			Qu.	92	27,0	11,1	28,5	10,6	18,3	13,9	26,2	11,9	27,7	11,4	18,2	14,0	27,1	12,6	28,9	12,3	19,0	13,7	34,4	3,4	34,6	3,3	23,4	6,1	
3825	B 1	3733	Jul.	31	29,0	10,2	29,8	9,8	23,4	13,2	28,7	10,7	29,4	10,4	23,4	13,3	28,8	11,4	29,9	11,1	22,3	13,7	33,6	4,2	33,8	4,2	24,3	5,6	
			Aug.	31	29,5	10,3	30,2	10,0	24,0	13,1	28,8	11,1	29,4	10,8	23,9	13,2	30,1	11,6	30,9	11,5	24,6	12,2	35,5	3,5	35,6	3,5	31,1	3,6	
			Sep.	30	30,0	10,5	30,6	10,3	24,5	12,6	29,5	11,2	30,1	11,0	24,5	12,7	30,8	11,6	31,6	11,4	25,4	12,2	34,9	3,7	35,0	3,7	26,1	3,3	
			Qu.	92	29,5	10,4	30,2	10,0	23,9	13,0	29,0	11,0	29,7	10,7	23,9	13,1	29,9	11,5	30,8	11,3	24,0	12,7	34,8	3,8	34,9	3,8	27,5	4,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 4
 2 0 1 0 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3826	B 189	3735 3826	Jul.	31	26,9	10,8	27,9	10,4	19,5	13,7	26,5	11,5	27,5	11,1	19,6	13,9	27,9	12,5	29,1	12,3	21,0	13,8	30,9	4,5	31,3	4,4	16,7	7,2
			Aug.	31	28,1	11,0	29,1	10,7	20,2	13,3	27,5	12,1	28,6	11,9	20,2	13,6	28,6	13,0	29,8	12,9	20,9	13,5	32,6	3,5	32,9	3,4	20,9	6,2
			Sep.	30	28,4	11,5	29,4	11,3	20,3	13,3	27,8	12,4	28,9	12,2	20,3	13,4	28,7	13,4	30,0	13,4	21,1	13,3	32,7	4,3	33,0	4,2	19,8	6,3
			Qu.	92	27,8	11,1	28,8	10,8	20,0	13,4	27,3	12,0	28,3	11,8	20,0	13,6	28,4	13,0	29,7	12,9	21,0	13,5	32,1	4,0	32,5	4,0	19,4	6,5
3827	B 242	4334 3827	Jul.	31	28,9	8,7	29,6	8,2	18,6	15,6	27,8	9,5	28,6	8,9	18,6	15,7	28,8	10,4	29,8	9,8	19,1	16,3	35,9	3,2	36,0	3,2	22,5	7,8
			Aug.	31	29,6	8,9	30,4	8,5	18,8	15,0	28,6	10,0	29,4	9,5	18,7	15,1	28,7	10,9	29,7	10,4	18,7	15,5	35,3	2,7	35,4	2,7	23,5	6,8
			Sep.	30	29,5	8,9	30,3	8,5	19,9	15,0	28,5	10,0	29,2	9,6	19,9	15,1	28,6	11,0	29,6	10,5	19,1	15,5	35,7	2,4	35,8	2,4	25,2	7,5
			Qu.	92	29,3	8,8	30,1	8,4	19,1	15,2	28,3	9,8	29,1	9,4	19,1	15,3	28,7	10,8	29,7	10,3	19,0	15,8	35,6	2,8	35,7	2,7	23,8	7,4
3828	B 6	4538 3828	Jul.	25	28,0	12,0	28,8	11,6	19,4	16,2	27,8	12,6	28,6	12,3	19,3	16,3	29,1	13,5	30,0	13,2	20,4	16,0	30,1	4,2	30,2	4,2	24,8	4,9
			Aug.	29	28,7	12,1	29,5	11,7	19,4	16,7	28,4	12,7	29,3	12,3	19,3	16,8	29,2	13,6	30,2	13,2	20,2	17,0	32,5	4,3	32,6	4,3	25,9	5,2
			Sep.	30	28,9	12,5	29,7	12,1	19,9	16,5	28,7	13,0	29,5	12,7	19,8	16,7	29,3	13,9	30,3	13,6	20,4	16,8	32,4	5,1	32,4	5,1	28,1	4,9
			Qu.	84	28,6	12,2	29,4	11,8	19,6	16,5	28,3	12,8	29,2	12,4	19,5	16,6	29,2	13,7	30,2	13,4	20,3	16,6	31,7	4,5	31,8	4,5	26,2	5,0
3829	B 189	3236 3829	Jul.	31	26,0	10,6	26,8	10,3	20,3	12,6	25,5	11,3	26,3	11,0	20,3	12,7	27,2	12,1	28,2	12,0	21,6	12,8	30,1	4,8	30,5	4,7	19,6	6,7
			Aug.	31	27,6	10,6	28,6	10,3	20,0	12,7	26,9	11,7	28,0	11,5	19,9	13,0	27,7	12,6	28,9	12,6	20,9	12,7	32,1	3,3	32,4	3,3	23,0	4,0
			Sep.	30	28,0	11,3	29,1	11,1	20,4	12,6	27,3	12,1	28,5	12,0	20,4	12,8	28,1	13,0	29,4	13,1	21,2	12,4	33,6	3,7	34,0	3,7	21,3	5,3
			Qu.	92	27,1	10,8	28,2	10,5	20,2	12,6	26,5	11,7	27,6	11,5	20,2	12,8	27,7	12,6	28,9	12,6	21,2	12,6	32,0	3,9	32,3	3,8	21,5	5,2
3830	B 190	3136 3830	Jul.	31	27,5	9,2	28,3	8,8	20,6	12,3	26,6	10,0	27,5	9,6	20,6	12,5	27,6	10,9	28,7	10,5	21,5	12,8	33,3	4,0	33,6	4,0	22,0	5,7
			Aug.	15	28,5	9,2	29,3	8,8	21,6	11,7	27,3	10,5	28,2	10,2	21,6	12,1	27,8	11,5	28,9	11,4	21,9	12,5	33,3	3,4	33,7	3,4	21,9	4,6
			Sep.	25	28,1	10,5	29,1	10,3	21,6	11,8	27,4	11,3	28,4	11,2	21,6	12,0	28,1	12,3	29,3	12,3	22,2	12,1	33,7	3,7	34,0	3,7	24,4	2,9
			Qu.	71	27,9	9,6	28,8	9,3	21,2	12,0	27,0	10,5	27,9	10,3	21,2	12,2	27,8	11,5	29,0	11,3	21,9	12,5	33,4	3,8	33,8	3,7	22,7	4,6
3831	B 80	4536 3831	Jul.	11	26,6	10,1	27,4	9,8	18,0	14,0	26,2	10,6	26,9	10,2	18,0	14,2	26,9	11,7	27,7	11,5	18,7	14,0	33,3	3,1	33,6	3,1	17,7	1,5
			Aug.	31	27,4	10,7	28,2	10,4	18,1	14,4	26,7	11,5	27,5	11,3	18,0	14,6	27,3	12,4	28,2	12,2	18,7	14,4	33,2	3,5	33,4	3,5	19,8	6,6
			Sep.	30	27,5	10,8	28,3	10,5	18,3	13,9	26,8	11,7	27,7	11,5	18,2	14,0	27,2	12,8	28,1	12,7	19,4	13,9	33,2	3,2	33,3	3,2	22,7	5,8
			Qu.	72	27,3	10,7	28,1	10,4	18,2	14,1	26,7	11,5	27,5	11,2	18,1	14,3	27,2	12,5	28,1	12,3	19,0	14,1	33,2	3,4	33,4	3,3	20,7	5,8
3832	A 14	4236 3832	Jul.	31	24,3	10,1	25,8	9,9	19,2	10,6	23,8	10,7	25,4	10,7	19,2	10,7	25,3	11,3	27,5	11,5	20,5	10,8	28,2	5,5	28,5	5,5	20,9	5,3
			Aug.	31	25,6	9,8	27,4	9,7	19,5	10,3	24,7	10,8	26,6	11,0	19,4	10,5	25,9	11,5	28,4	11,9	20,4	10,6	30,5	4,4	30,9	4,4	21,6	4,9
			Sep.	30	26,2	10,2	28,4	10,2	19,7	10,4	25,4	11,1	27,6	11,3	19,6	10,5	26,4	11,8	29,2	12,3	20,7	10,6	32,0	4,3	32,5	4,2	21,8	5,1
			Qu.	92	25,4	10,0	27,2	9,9	19,5	10,4	24,6	10,9	26,5	11,0	19,4	10,6	25,9	11,5	28,4	11,9	20,6	10,7	30,2	4,7	30,7	4,7	21,4	5,1
3833	A 14	4539 3833	Jul.	31	25,1	11,0	26,6	10,9	18,8	11,2	24,7	11,6	26,3	11,7	18,8	11,3	26,4	12,5	28,4	12,9	20,1	11,5	28,7	5,4	29,1	5,4	18,5	5,2
			Aug.	31	26,5	11,0	28,2	11,0	19,0	11,0	25,8	12,0	27,7	12,3	19,0	11,2	26,9	12,8	29,2	13,3	20,0	11,4	30,7	4,4	31,1	4,4	19,2	4,5
			Sep.	30	27,1	11,5	29,0	11,6	19,3	11,2	26,4	12,4	28,5	12,7	19,3	11,4	27,4	13,2	29,8	13,8	20,5	11,4	32,0	4,3	32,6	4,3	20,1	4,7
			Qu.	92	26,2	11,2	28,0	11,2	19,0	11,1	25,7	12,0	27,5	12,2	19,0	11,3	26,9	12,9	29,2	13,3	20,2	11,4	30,5	4,7	31,0	4,6	19,3	4,8

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3842	B 180	4836	Jul.	0																								
		3842	Aug.	0																								
			Sep.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3843	B 87	4836	Jul.	0																								
		3843	Aug.	0																								
			Sep.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3844	B 189	3136	Jul.	0																								
		3844	Aug.	0																								
			Sep.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3845	B 81	4131	Jul.	0																								
		3845	Aug.	0																								
			Sep.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3846	B 181	4638	Jul.	31	28,9	10,1	29,6	9,7	19,5	15,1	28,7	10,5	29,4	10,1	19,5	15,2	30,1	11,2	30,9	10,9	20,6	15,2	31,6	4,2	31,8	4,2	20,9	4,6
		3846	Aug.	31	30,1	10,5	30,8	10,2	20,3	15,4	29,8	11,1	30,5	10,7	20,3	15,5	30,8	11,9	31,6	11,5	21,4	15,5	33,9	3,8	34,0	3,7	21,5	6,4
			Sep.	30	30,2	10,8	30,9	10,5	20,6	14,6	29,9	11,3	30,6	11,0	20,6	14,8	30,6	12,2	31,4	12,0	21,5	14,9	34,0	3,9	34,2	3,9	17,2	5,3
			Qu.	92	29,7	10,5	30,4	10,1	20,1	15,0	29,5	11,0	30,2	10,6	20,1	15,2	30,5	11,8	31,3	11,5	21,2	15,2	33,3	3,9	33,5	3,9	19,8	5,5
3847	B 187	4142	Jul.	0																								
		3847	Aug.	0																								
			Sep.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3849	B 185	4233	Jul.	0																								
		3849	Aug.	0																								
			Sep.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3850	B 244	4130	Jul.	31	28,5	9,4	29,0	9,0	17,4	16,2	28,1	9,9	28,7	9,6	17,4	16,2	29,8	10,4	30,5	10,1	18,7	16,6	31,9	3,2	32,0	3,2	17,1	17,1
		3850	Aug.	31	30,0	10,5	30,6	10,2	18,6	16,2	29,6	11,3	30,2	11,0	18,5	16,2	30,6	11,9	31,3	11,7	19,5	15,9	34,1	3,1	34,2	3,0	19,6	14,0
			Sep.	30	30,4	11,1	30,9	10,8	18,8	16,3	30,0	11,8	30,5	11,5	18,7	16,4	31,0	12,6	31,6	12,4	19,8	16,2	34,9	3,3	35,0	3,3	21,7	11,6
			Qu.	92	29,6	10,3	30,2	10,0	18,2	16,3	29,2	11,0	29,8	10,7	18,2	16,3	30,5	11,7	31,1	11,4	19,3	16,2	33,7	3,2	33,8	3,2	19,4	14,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 7
 2 0 1 0 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3851	B 2	4839 3851	Jul.	31	27,4	10,4	28,5	9,8	17,5	15,9	26,9	10,9	28,0	10,3	17,4	16,0	27,8	11,7	29,0	11,2	18,6	15,8	33,1	4,5	33,2	4,5	20,2	2,8
			Aug.	31	29,0	10,2	30,1	9,7	17,9	15,0	27,7	11,1	28,8	10,6	17,8	15,1	28,1	11,8	29,3	11,5	18,3	14,6	38,3	3,7	38,5	3,7	24,9	4,7
			Sep.	30	29,0	10,7	30,2	10,2	18,2	14,8	28,2	11,4	29,5	11,0	18,3	14,9	28,7	12,1	30,1	11,8	18,9	14,4	35,8	4,3	36,1	4,2	15,5	8,0
			Qu.	92	28,5	10,4	29,6	9,9	17,9	15,2	27,6	11,1	28,8	10,6	17,9	15,3	28,2	11,9	29,5	11,5	18,6	14,9	36,1	4,1	36,3	4,1	20,3	5,7
3852	B 91	4838 3852	Jul.	31	26,2	10,9	27,6	10,2	18,4	14,6	25,8	11,4	27,2	10,8	18,3	14,7	27,0	12,2	28,8	11,6	19,2	14,6	31,3	4,5	31,7	4,4	20,6	6,4
			Aug.	31	28,3	10,5	29,8	9,9	19,3	13,9	26,8	11,5	28,3	11,1	19,0	14,1	27,4	12,4	29,1	12,1	19,4	14,0	38,7	2,8	39,1	2,7	28,5	6,7
			Sep.	30	28,1	11,2	29,9	10,7	19,1	13,8	26,8	11,9	28,5	11,5	18,9	13,9	27,5	12,7	29,5	12,4	19,3	13,8	41,0	3,5	41,7	3,3	25,0	8,3
			Qu.	92	27,6	10,8	29,2	10,2	18,9	14,1	26,5	11,6	28,0	11,1	18,8	14,2	27,3	12,4	29,1	12,0	19,3	14,1	37,6	3,4	38,1	3,3	25,4	7,2
3853	B 6	4233 3853	Jul.	17	28,6	9,9	29,2	9,5	22,6	14,1	28,3	10,4	29,0	10,0	22,5	14,3	29,5	11,2	30,3	10,9	22,4	13,9	31,9	4,0	31,9	4,0	31,9	5,5
			Aug.	31	28,6	10,7	29,2	10,3	22,6	14,2	27,9	11,4	28,5	11,0	22,4	14,4	28,6	11,9	29,2	11,7	23,6	14,3	35,9	3,7	36,0	3,6	34,6	6,9
			Sep.	30	28,4	11,4	29,0	11,2	22,6	13,9	27,7	12,1	28,3	11,9	22,4	14,0	28,5	12,8	29,2	12,6	23,1	14,2	35,6	3,7	35,6	3,7	35,2	3,5
			Qu.	78	28,5	10,8	29,1	10,5	22,6	14,1	27,9	11,5	28,5	11,2	22,4	14,2	28,7	12,2	29,4	11,9	23,2	14,2	35,0	3,8	35,0	3,7	34,4	5,4
3854	B 81	4032 3854	Jul.	31	27,3	9,9	28,4	9,3	17,0	14,7	27,0	10,4	28,1	9,9	17,0	14,8	28,3	11,2	29,7	10,7	18,1	14,5	30,9	4,1	31,1	4,1	17,3	7,2
			Aug.	31	28,1	10,2	29,2	9,8	17,7	14,2	27,5	11,1	28,7	10,7	17,8	14,4	28,5	12,0	29,8	11,7	19,0	14,3	32,5	3,5	32,8	3,5	16,5	4,8
			Sep.	30	28,5	10,8	29,6	10,4	18,4	14,4	27,8	11,5	29,0	11,2	18,3	14,5	28,5	12,4	29,8	12,1	18,9	14,3	34,4	4,7	34,5	4,7	26,3	4,7
			Qu.	92	28,0	10,3	29,1	9,9	17,7	14,4	27,4	11,0	28,6	10,6	17,7	14,6	28,4	11,9	29,8	11,5	18,7	14,3	32,7	4,1	32,9	4,1	19,9	5,4
3855	B 107	3538 3855	Jul.	31	26,3	11,0	27,4	10,5	19,2	14,2	25,8	11,7	26,8	11,3	19,1	14,4	26,9	12,5	28,1	12,3	20,1	13,7	31,7	4,1	31,9	4,1	23,8	4,3
			Aug.	31	27,8	11,1	29,0	10,8	19,4	13,5	27,0	12,0	28,2	11,8	19,2	13,7	28,0	12,9	29,3	12,7	20,3	13,8	34,3	3,9	34,5	3,9	25,9	4,6
			Sep.	30	28,2	11,4	29,3	11,0	19,8	14,0	27,6	12,1	28,8	11,8	19,7	14,1	28,4	13,0	29,8	12,9	20,6	14,0	33,7	3,9	33,9	3,8	24,0	6,3
			Qu.	92	27,5	11,1	28,6	10,8	19,5	13,9	26,8	12,0	28,0	11,6	19,4	14,1	27,8	12,8	29,1	12,6	20,3	13,8	33,3	4,0	33,6	3,9	24,6	5,1
3856	B 71	3734 3856	Jul.	31	25,9	10,6	26,9	10,3	20,5	12,4	25,5	11,1	26,4	10,9	20,5	12,5	26,6	11,7	27,8	11,6	21,5	12,1	31,4	3,8	31,7	3,7	22,2	7,2
			Aug.	29	26,9	11,3	27,9	11,0	20,8	12,7	26,2	12,1	27,3	12,0	20,8	12,8	26,9	12,9	28,1	12,9	21,7	12,9	32,8	3,6	33,3	3,4	22,1	7,2
			Sep.	30	27,2	11,6	28,3	11,5	20,8	12,4	26,8	12,3	27,9	12,2	20,8	12,5	27,5	12,8	28,8	12,9	21,7	12,1	32,9	4,0	33,1	3,9	24,1	6,8
			Qu.	90	26,7	11,2	27,7	10,9	20,7	12,5	26,2	11,9	27,2	11,7	20,7	12,6	27,0	12,5	28,2	12,5	21,6	12,4	32,4	3,8	32,8	3,7	22,6	7,1
3857	B 91	4637 3857	Jul.	31	27,8	11,6	28,7	11,4	18,8	14,6	27,6	12,2	28,5	11,9	18,8	14,7	29,3	12,8	30,3	12,7	20,4	13,9	31,3	4,0	31,5	4,0	19,8	5,7
			Aug.	31	28,9	12,1	29,7	11,9	20,0	14,7	28,4	12,9	29,2	12,7	20,0	14,8	29,7	13,6	30,6	13,5	21,1	14,6	33,9	3,3	34,1	3,2	22,1	5,0
			Sep.	30	29,2	12,6	29,9	12,5	20,7	14,6	28,8	13,3	29,6	13,2	20,7	14,7	29,9	14,1	30,7	14,0	21,3	14,3	33,5	3,6	33,6	3,5	22,4	6,0
			Qu.	92	28,6	12,1	29,4	11,9	19,8	14,6	28,3	12,8	29,1	12,6	19,8	14,7	29,6	13,5	30,6	13,4	21,0	14,3	33,0	3,6	33,2	3,5	21,6	5,5
3858	B 91	4637 3858	Jul.	31	26,7	11,3	27,8	10,9	18,2	14,3	26,4	11,8	27,5	11,5	18,2	14,4	27,9	12,5	29,2	12,2	19,5	13,8	31,4	4,0	31,6	4,0	18,8	4,4
			Aug.	31	27,7	11,6	28,7	11,2	19,2	14,8	27,0	12,4	28,1	12,1	19,1	15,0	28,2	13,1	29,3	12,8	20,1	14,8	33,9	3,3	34,1	3,3	25,0	4,9
			Sep.	30	27,8	12,1	28,8	11,8	19,7	14,4	27,4	12,8	28,4	12,5	19,7	14,6	28,4	13,5	29,5	13,3	20,6	14,5	33,5	4,0	33,8	3,9	21,6	6,6
			Qu.	92	27,4	11,7	28,5	11,3	19,0	14,5	26,9	12,4	28,0	12,0	19,0	14,6	28,1	13,0	29,4	12,8	20,1	14,4	33,1	3,7	33,3	3,7	22,3	5,3

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3859	B 6n	4131 3859	Jul.	31	27,1	10,0	28,3	9,6	19,0	12,7	26,7	10,6	27,8	10,3	19,0	12,8	28,0	11,3	29,4	11,1	20,3	12,5	31,5	3,9	31,8	3,9	17,0	4,9
			Aug.	31	28,1	10,5	29,3	10,2	19,3	12,6	27,4	11,5	28,6	11,3	19,3	12,7	28,4	12,2	29,8	12,2	20,3	12,6	33,3	3,1	33,5	3,1	20,3	4,2
			Sep.	30	28,1	11,0	29,3	10,8	19,4	12,7	27,4	11,9	28,7	11,8	19,3	12,8	28,1	12,7	29,6	12,7	20,3	12,9	33,9	3,3	34,1	3,3	20,9	3,7
			Qu.	92	27,8	10,5	29,0	10,2	19,2	12,6	27,2	11,3	28,4	11,1	19,2	12,8	28,2	12,1	29,6	12,0	20,3	12,7	33,0	3,4	33,2	3,4	19,5	4,3
3860	B 6n	4234 3860	Jul.	31	26,8	10,8	28,6	9,8	20,6	14,1	26,3	11,5	28,1	10,6	20,6	14,3	27,4	12,2	29,4	11,6	22,4	13,7	31,5	4,1	31,9	4,1	21,8	5,5
			Aug.	31	27,4	10,8	29,2	10,3	20,2	13,0	26,5	12,0	28,3	11,6	20,2	13,2	27,2	12,7	29,4	12,6	21,3	13,2	33,2	3,3	33,5	3,3	21,6	5,6
			Sep.	30	27,7	11,1	29,5	10,7	20,8	12,6	27,0	12,2	28,9	12,0	20,7	12,8	27,8	13,0	30,0	13,1	22,0	12,5	33,2	3,4	33,5	3,3	24,5	5,9
			Qu.	92	27,3	10,9	29,1	10,3	20,6	13,3	26,6	11,9	28,4	11,4	20,5	13,4	27,5	12,7	29,6	12,5	21,9	13,1	32,7	3,6	33,1	3,5	22,6	5,7
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	27,9	9,7	28,3	9,5	17,1	15,4	27,6	10,2	28,0	10,0	17,3	15,4	29,5	10,7	29,9	10,6	18,8	14,7	31,4	3,7	31,6	3,6	9,7	15,1
			Aug.	31	28,8	10,5	29,2	10,3	17,3	16,3	28,3	11,3	28,7	11,1	17,3	16,5	29,5	11,8	29,9	11,7	19,5	15,4	33,5	3,5	33,6	3,5	19,9	10,3
			Sep.	30	29,4	10,9	29,8	10,7	18,7	16,7	28,8	11,5	29,2	11,3	18,6	16,8	30,0	12,3	30,4	12,1	19,2	15,9	35,4	4,0	35,5	3,9	23,4	12,1
			Qu.	92	28,7	10,4	29,1	10,2	17,8	16,2	28,2	11,0	28,6	10,8	17,7	16,3	29,6	11,6	30,1	11,5	19,2	15,4	33,5	3,8	33,7	3,7	18,7	12,2
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	28,2	11,2	28,6	11,0	19,0	15,4	27,9	11,8	28,3	11,6	18,8	15,7	29,8	12,6	30,4	12,4	19,2	15,8	32,3	3,4	32,4	3,3	25,3	7,8
			Aug.	31	29,5	12,3	29,9	12,2	21,5	13,9	29,0	13,2	29,4	13,2	21,5	14,0	30,5	14,2	31,0	14,2	22,2	14,3	34,6	2,9	34,8	2,8	21,8	9,1
			Sep.	30	29,9	12,6	30,3	12,5	21,1	14,9	29,4	13,4	29,8	13,3	21,2	14,9	30,9	14,6	31,4	14,5	22,3	15,0	35,5	3,3	35,7	3,2	17,8	13,1
			Qu.	92	29,2	12,1	29,6	11,9	20,6	14,7	28,8	12,8	29,2	12,7	20,6	14,8	30,5	13,8	30,9	13,8	21,4	15,0	34,3	3,2	34,4	3,1	22,1	9,7
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	27,6	10,3	28,4	9,9	19,6	14,9	27,3	10,8	28,0	10,3	19,5	15,0	28,5	11,3	29,5	10,9	20,0	15,0	32,4	4,6	32,6	4,5	23,5	10,7
			Aug.	31	28,8	10,3	29,6	9,9	20,3	14,4	28,3	11,0	29,1	10,6	20,1	14,5	29,3	11,6	30,3	11,3	21,0	14,3	33,7	4,1	33,9	3,9	24,9	9,2
			Sep.	30	29,1	11,1	29,9	10,6	20,8	15,2	28,5	11,7	29,4	11,3	20,8	15,4	29,3	12,3	30,3	11,9	21,8	15,1	35,4	4,0	35,6	3,9	21,8	7,1
			Qu.	92	28,5	10,5	29,3	10,1	20,2	14,8	28,0	11,1	28,8	10,7	20,1	14,9	29,1	11,7	30,0	11,4	21,0	14,8	33,8	4,2	34,0	4,1	23,8	9,1
3864	L 230	4433 3864	Jul.	31	31,3	8,1	31,9	7,9	21,0	12,8	30,3	8,9	30,8	8,6	20,6	13,1	30,5	9,8	31,2	9,5	19,9	13,9	38,7	2,6	38,8	2,6	31,1	5,6
			Aug.	31	30,8	9,2	31,3	9,1	22,4	12,1	30,0	10,3	30,6	10,2	22,1	12,4	29,9	11,1	30,5	11,0	22,5	13,3	35,6	2,7	35,7	2,7	28,7	4,6
			Sep.	30	30,9	10,0	31,4	9,8	22,8	12,7	30,0	11,1	30,6	11,0	22,3	12,9	30,3	12,2	31,0	12,1	22,5	12,4	36,7	2,5	36,7	2,4	38,3	6,2
			Qu.	92	31,0	9,1	31,5	8,9	22,1	12,5	30,1	10,1	30,7	9,9	21,7	12,8	30,3	11,0	30,9	10,9	21,7	13,2	37,0	2,6	37,0	2,6	32,3	5,4
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	27,6	10,3	28,3	10,0	18,4	14,3	27,2	10,9	27,9	10,6	18,3	14,4	28,5	11,6	29,4	11,4	18,9	13,8	31,9	4,0	32,0	4,1	27,7	2,2
			Aug.	24	28,4	10,6	29,1	10,3	19,0	14,1	27,9	11,4	28,7	11,1	19,1	14,3	28,9	12,1	29,7	11,9	20,3	14,2	33,0	3,7	33,2	3,7	18,5	4,8
			Sep.	12	28,8	10,4	29,5	10,0	19,2	15,4	28,2	11,1	28,9	10,8	19,2	15,6	28,8	12,2	29,6	12,0	20,5	14,6	33,8	4,2	34,0	4,2	14,7	5,9
			Qu.	67	28,1	10,4	28,8	10,1	18,8	14,4	27,7	11,1	28,4	10,8	18,8	14,6	28,7	11,9	29,6	11,7	19,7	14,1	32,8	4,0	32,9	4,0	21,4	4,0
3866	L 242	4232 3866	Jul.	31	28,2	9,7	29,0	9,3	17,9	15,5	27,8	10,2	28,6	9,8	17,7	15,7	29,2	10,9	30,1	10,5	19,2	15,2	33,5	3,7	33,6	3,7	25,4	4,9
			Aug.	23	29,0	10,1	29,6	9,8	19,2	15,3	28,4	10,9	29,1	10,6	18,9	15,5	29,5	11,4	30,2	11,1	20,1	15,4	34,1	3,4	34,1	3,3	31,3	6,0
			Sep.	25	29,1	10,9	29,8	10,5	19,4	15,9	28,8	11,4	29,5	11,0	19,2	16,0	29,7	12,0	30,5	11,6	20,3	15,7	34,0	3,5	34,0	3,5	29,3	4,6
			Qu.	79	28,7	10,2	29,4	9,9	18,7	15,6	28,3	10,8	29,0	10,4	18,6	15,8	29,5	11,4	30,3	11,1	19,8	15,4	33,8	3,5	33,9	3,5	28,5	5,3

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3867	L 66	4133 3867	Jul.	0																									
			Aug.	0																									
			Sep.	0																									
			Qu.	0																									
3868	L 70	4034 3868	Jul.	31	28,9	10,0	30,3	9,4	18,4	14,8	28,5	10,6	30,0	10,0	18,3	15,0	29,4	11,6	31,0	11,0	19,3	15,1	32,8	3,7	33,0	3,7	22,2	2,7	
			Aug.	31	27,8	11,3	29,6	10,8	17,4	14,3	27,3	12,2	29,2	11,8	17,2	14,5	28,3	12,9	30,6	12,7	18,0	14,1	32,1	3,7	32,2	3,7	28,1	4,7	
			Sep.	30	28,3	12,2	30,3	11,6	18,3	14,8	27,8	12,9	29,9	12,4	18,1	15,0	28,4	13,8	30,7	13,6	18,9	14,6	34,1	4,6	34,3	4,6	28,7	5,7	
			Qu.	92	28,3	11,2	30,0	10,6	18,0	14,6	27,9	11,9	29,7	11,4	17,9	14,8	28,7	12,8	30,8	12,4	18,7	14,5	32,9	4,0	33,0	4,0	27,1	4,7	
3869	L 8	3132 3869	Jul.	31	27,3	10,8	28,1	10,4	19,6	14,4	26,7	11,5	27,6	11,1	19,6	14,6	27,9	12,4	29,0	12,2	20,3	14,3	33,0	3,8	33,2	3,7	18,2	4,4	
			Aug.	22	28,4	10,8	29,4	10,4	19,7	14,6	27,7	11,9	28,8	11,6	19,6	14,9	28,2	12,9	29,6	12,6	19,8	15,0	32,7	3,4	32,9	3,3	23,0	3,8	
			Sep.	18	28,8	12,2	29,9	11,9	20,6	14,2	28,4	12,8	29,5	12,6	20,6	14,2	29,3	13,5	30,5	13,5	21,6	13,8	33,4	3,9	33,6	3,8	18,6	10,0	
			Qu.	71	28,0	11,2	29,0	10,8	19,9	14,4	27,5	12,0	28,5	11,6	19,9	14,6	28,4	12,9	29,6	12,7	20,6	14,3	32,9	3,6	33,2	3,6	20,4	5,1	
3870	L 159	4435 3870	Jul.	31	28,5	10,0	29,0	9,8	20,3	13,8	27,7	10,8	28,3	10,6	20,2	14,0	28,8	11,7	29,5	11,5	21,2	13,7	35,3	3,1	35,4	3,1	25,6	4,3	
			Aug.	31	29,5	10,2	30,1	10,0	21,1	13,0	28,7	11,3	29,4	11,1	20,8	13,4	29,3	12,2	30,0	12,1	21,8	13,6	35,1	2,9	35,2	2,9	28,8	2,7	
			Sep.	30	29,9	10,7	30,5	10,6	22,0	12,2	29,0	11,7	29,6	11,6	21,7	12,6	29,5	12,7	30,1	12,7	22,7	12,7	37,0	3,0	37,1	3,0	30,4	2,0	
			Qu.	92	29,3	10,3	29,9	10,1	21,2	13,0	28,5	11,3	29,1	11,1	21,0	13,3	29,2	12,2	29,9	12,1	22,0	13,3	35,8	3,0	35,9	3,0	28,6	2,8	
3871	L 141	4438 3871	Jul.	31	28,6	11,4	29,2	11,1	20,8	15,8	28,3	12,0	28,9	11,7	20,8	16,0	29,9	12,9	30,7	12,6	21,1	15,7	32,5	3,8	32,7	3,7	20,8	7,6	
			Aug.	31	29,7	11,6	30,4	11,3	21,5	15,9	29,3	12,5	29,9	12,2	21,6	16,1	30,4	13,4	31,2	13,1	22,1	15,9	33,9	3,1	34,2	3,1	18,2	4,6	
			Sep.	30	30,3	12,4	30,9	12,1	22,1	16,0	29,8	13,1	30,5	12,8	22,1	16,1	30,8	14,1	31,5	13,9	22,3	16,3	35,7	3,8	35,9	3,7	23,8	11,1	
			Qu.	92	29,6	11,8	30,2	11,5	21,5	15,9	29,2	12,5	29,8	12,3	21,5	16,1	30,4	13,5	31,2	13,3	21,9	16,0	34,1	3,5	34,3	3,5	20,7	7,5	
3872	L 145	4437 3872	Jul.	16	29,1	10,2	29,6	9,9	21,5	15,4	28,6	10,8	29,1	10,5	21,4	15,6	29,9	11,7	30,4	11,4	22,2	16,1	34,6	3,6	34,6	3,6	31,6	2,6	
			Aug.	31	29,9	11,5	30,2	11,3	24,1	14,7	29,5	12,4	29,8	12,2	23,9	15,1	30,7	13,2	31,2	13,1	24,1	15,0	33,4	3,5	33,4	3,5	33,9	0,9	
			Sep.	30	30,2	12,0	30,6	11,8	23,5	15,8	29,8	12,9	30,3	12,7	23,1	16,1	30,6	14,0	31,1	13,8	23,0	16,4	34,2	3,4	34,1	3,4	47,3	3,6	
			Qu.	77	29,9	11,4	30,3	11,2	23,4	15,3	29,5	12,3	29,9	12,1	23,0	15,6	30,5	13,3	31,0	13,1	23,3	15,8	33,9	3,5	33,9	3,5	39,3	2,3	
3873	L 187	4738 3873	Jul.	31	28,4	10,6	29,1	10,1	17,8	17,3	28,0	11,1	28,7	10,7	17,8	17,4	29,4	11,8	30,3	11,3	18,7	17,3	32,5	4,2	32,7	4,1	19,5	7,1	
			Aug.	31	29,3	10,9	29,9	10,5	19,3	16,8	28,9	11,7	29,6	11,3	19,2	17,0	30,2	12,5	30,9	12,2	19,8	16,3	32,5	3,8	32,6	3,8	24,2	4,7	
			Sep.	30	30,0	11,1	30,7	10,7	19,0	17,7	29,5	11,7	30,3	11,3	19,1	17,8	30,7	12,5	31,5	12,1	19,7	17,3	34,4	4,2	34,6	4,1	17,7	10,4	
			Qu.	92	29,2	10,9	29,9	10,5	18,7	17,3	28,8	11,5	29,5	11,1	18,7	17,4	30,1	12,3	31,0	11,9	19,4	17,0	33,1	4,1	33,3	4,0	20,8	7,1	
3874	L 92	4232 3874	Jul.	31	29,1	9,2	29,6	8,9	17,6	15,7	28,7	9,7	29,2	9,4	17,5	15,9	30,2	10,1	30,8	9,8	18,2	15,6	34,0	3,8	34,1	3,8	22,3	7,3	
			Aug.	31	30,1	9,9	30,5	9,7	18,2	14,9	29,6	10,7	30,1	10,5	17,9	15,2	30,5	11,3	31,0	11,1	18,6	14,8	34,4	3,3	34,5	3,3	28,1	5,7	
			Sep.	30	30,0	10,6	30,5	10,4	18,6	16,2	29,6	11,3	30,1	11,1	18,4	16,5	30,5	12,0	31,1	11,8	19,2	16,2	34,5	3,4	34,6	3,4	28,8	4,9	
			Qu.	92	29,8	9,9	30,2	9,7	18,1	15,6	29,3	10,6	29,8	10,3	17,9	15,9	30,4	11,2	31,0	11,0	18,7	15,5	34,3	3,5	34,4	3,5	26,3	6,0	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3875	L 55	3938 3875	Jul.	31	27,8	10,6	28,4	10,3	18,0	14,7	27,5	11,1	28,1	10,8	18,0	14,8	28,9	11,8	29,6	11,5	19,0	15,4	32,1	3,7	32,3	3,7	17,7	4,4	
			Aug.	31	29,1	10,6	29,7	10,2	20,3	15,4	28,6	11,3	29,2	11,0	20,3	15,7	29,7	12,1	30,5	11,8	20,6	15,9	33,6	3,8	33,8	3,8	21,8	4,6	
			Sep.	30	29,3	11,3	30,0	11,0	20,1	15,2	28,8	11,9	29,5	11,6	20,0	15,3	29,8	12,7	30,6	12,5	20,6	15,0	35,6	3,9	35,7	3,9	24,3	6,8	
			Qu.	92	28,7	10,8	29,4	10,5	19,5	15,1	28,3	11,4	29,0	11,1	19,5	15,3	29,4	12,3	30,3	12,0	20,1	15,4	33,8	3,8	34,0	3,8	21,4	5,2	
3876	B 246	3933 3876	Jul.	10	26,0	11,2	26,7	10,8	17,3	15,0	25,7	11,5	26,4	11,2	17,3	15,1	28,4	12,2	29,4	11,9	18,5	14,9	31,8	3,7	32,2	3,6	16,5	9,4	
			Aug.	0																									
			Sep.	0																									
			Qu.	10	26,0	11,2	26,7	10,8	17,3	15,0	25,7	11,5	26,4	11,2	17,3	15,1	28,4	12,2	29,4	11,9	18,5	14,9	31,8	3,7	32,2	3,6	16,5	9,4	
3877	L 51	3936 3877	Jul.	4																									
			Aug.	0																									
			Sep.	0																									
			Qu.	4																									
3878	L 171	4537 3878	Jul.	31	29,3	10,2	29,9	10,0	17,5	16,2	28,9	10,8	29,5	10,5	17,3	16,4	30,6	11,6	31,3	11,3	18,5	16,4	34,6	3,7	34,7	3,7	27,1	2,3	
			Aug.	31	29,8	11,1	30,4	10,9	18,6	17,2	29,3	12,0	29,8	11,7	18,4	17,4	30,5	12,7	31,1	12,4	19,0	16,8	35,4	3,1	35,4	3,1	28,3	2,6	
			Sep.	30	30,3	12,0	30,7	11,7	18,6	18,1	29,7	12,7	30,2	12,5	18,4	18,3	30,7	13,5	31,3	13,3	18,7	18,3	36,8	3,3	36,9	3,3	27,4	3,8	
			Qu.	92	29,8	11,1	30,3	10,9	18,2	17,1	29,3	11,8	29,8	11,6	18,0	17,3	30,6	12,6	31,2	12,4	18,7	17,1	35,6	3,3	35,6	3,3	27,6	2,9	
3879	L 151	4335 3879	Jul.	31	26,5	10,4	27,6	10,0	20,4	12,7	26,0	11,0	27,1	10,6	20,4	12,8	27,1	11,6	28,5	11,4	21,2	12,6	31,2	4,5	31,5	4,4	20,9	6,7	
			Aug.	31	27,2	10,7	28,4	10,4	20,8	12,2	26,4	11,6	27,5	11,4	20,9	12,4	27,0	12,3	28,3	12,3	21,6	12,4	33,2	3,9	33,7	3,8	19,9	5,0	
			Sep.	30	27,6	10,7	28,8	10,4	21,0	12,7	26,9	11,5	28,1	11,3	21,1	12,8	27,7	12,4	29,0	12,4	22,0	12,6	33,9	3,7	34,2	3,6	19,0	6,0	
			Qu.	92	27,1	10,6	28,2	10,3	20,8	12,5	26,4	11,4	27,6	11,1	20,8	12,7	27,3	12,1	28,6	12,0	21,6	12,5	32,8	4,0	33,2	3,9	20,0	5,7	
3880	L 178	4737 3880	Jul.	31	28,9	10,6	29,5	10,3	19,7	15,6	28,4	11,3	29,1	11,0	19,6	15,7	29,9	12,2	30,6	12,0	20,8	15,1	33,5	3,2	33,6	3,1	27,5	7,7	
			Aug.	31	30,1	11,5	30,8	11,2	21,0	15,7	29,6	12,5	30,3	12,2	20,9	15,9	30,7	13,5	31,4	13,3	22,2	15,4	34,5	2,9	34,6	2,9	27,0	6,1	
			Sep.	30	30,4	12,2	31,0	11,9	21,2	15,4	29,9	13,1	30,5	12,9	21,1	15,6	30,8	14,3	31,5	14,2	22,0	15,5	35,9	2,7	36,1	2,7	23,7	4,6	
			Qu.	92	29,8	11,4	30,4	11,1	20,6	15,5	29,3	12,3	30,0	12,0	20,5	15,7	30,5	13,4	31,2	13,2	21,7	15,4	34,7	2,9	34,8	2,9	26,1	6,1	
3881	L 172	4637 3881	Jul.	31	27,7	11,2	28,3	10,9	21,6	14,0	27,3	11,7	27,9	11,4	21,6	14,1	29,0	12,4	29,7	12,2	22,8	13,8	32,5	4,3	32,6	4,2	26,8	7,5	
			Aug.	31	28,7	11,6	29,3	11,3	22,1	14,6	28,3	12,4	28,9	12,1	22,1	14,8	29,6	13,1	30,3	13,0	23,3	14,3	33,4	3,3	33,5	3,3	25,0	4,3	
			Sep.	30	29,1	12,0	29,8	11,7	22,4	14,8	28,8	12,7	29,5	12,4	22,3	14,9	29,8	13,4	30,7	13,3	23,0	14,4	33,1	3,3	33,2	3,3	25,7	5,4	
			Qu.	92	28,5	11,6	29,1	11,3	22,1	14,5	28,1	12,2	28,8	12,0	22,0	14,6	29,5	13,0	30,2	12,8	23,0	14,2	33,0	3,6	33,2	3,6	25,7	5,5	
3882	L 24	4132 3882	Jul.	31	28,8	9,9	29,7	9,4	18,1	15,4	28,3	10,3	29,4	9,8	18,0	15,5	29,9	11,1	31,2	10,5	18,8	16,0	34,0	4,3	34,1	4,2	28,0	6,8	
			Aug.	31	30,0	10,1	31,0	9,6	18,5	15,5	29,6	10,7	30,7	10,3	18,4	15,6	30,5	11,3	31,8	10,8	18,8	15,5	33,5	3,9	33,7	3,8	24,5	10,8	
			Sep.	30	30,2	10,5	31,2	10,0	19,5	15,1	29,9	11,0	30,9	10,6	19,5	15,3	31,0	11,6	32,2	11,2	20,6	14,9	34,2	4,9	34,4	4,9	23,1	6,5	
			Qu.	92	29,7	10,2	30,7	9,7	18,7	15,3	29,3	10,7	30,3	10,2	18,6	15,5	30,5	11,3	31,7	10,8	19,4	15,5	33,9	4,3	34,1	4,3	24,9	8,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt																							Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) -				Tabelle 4	
Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen																											Seite 11	
2 0 1 0 3. Quartal																												
ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3883	L 72	4235 3883	Jul.	31	25,9	10,7	27,5	10,1	19,9	13,2	25,5	11,3	27,0	10,7	19,9	13,4	26,6	11,9	28,1	11,5	21,5	13,2	31,1	3,7	31,7	3,7	17,9	3,3
			Aug.	31	26,2	10,8	27,6	10,3	20,4	12,7	25,7	11,6	27,1	11,3	20,5	12,8	26,0	12,3	27,4	12,1	21,3	12,9	30,5	3,7	31,0	3,5	19,0	6,8
			Sep.	30	27,4	11,3	29,4	11,0	21,0	12,2	26,8	12,1	28,7	12,0	20,9	12,4	26,9	12,9	29,0	13,1	21,4	12,3	34,0	3,3	34,5	3,2	23,2	4,0
			Qu.	92	26,5	11,0	28,2	10,5	20,5	12,7	26,0	11,7	27,6	11,4	20,5	12,8	26,5	12,4	28,2	12,3	21,4	12,7	31,8	3,5	32,4	3,5	20,3	4,9
3884	L 30	3437 3884	Jul.	31	28,1	10,2	28,7	9,8	19,0	15,7	27,8	10,7	28,4	10,3	19,1	15,9	29,5	11,3	30,3	11,0	20,0	15,7	32,2	3,7	32,5	3,6	17,3	7,4
			Aug.	31	29,7	11,1	30,4	10,8	20,0	15,3	29,2	11,9	29,9	11,6	19,9	15,7	30,4	12,6	31,2	12,4	20,4	15,4	35,4	3,0	35,7	3,0	23,9	5,3
			Sep.	30	29,8	11,0	30,5	10,8	19,6	14,9	29,4	11,8	30,1	11,6	19,5	15,2	30,6	13,1	31,5	12,9	20,1	15,6	34,5	2,5	34,7	2,4	23,2	4,9
			Qu.	92	29,3	10,8	30,0	10,5	19,5	15,3	28,8	11,5	29,5	11,2	19,5	15,6	30,2	12,4	31,1	12,2	20,1	15,6	34,2	3,0	34,5	2,9	21,8	5,7
3893	B 1	3638 3893	Jul.	24	26,3	11,3	27,3	10,9	18,9	15,0	25,9	11,9	26,8	11,5	18,9	15,2	27,4	12,8	28,7	12,5	19,4	14,9	32,2	4,0	32,5	4,0	18,3	4,0
			Aug.	31	27,6	11,6	28,6	11,2	19,6	14,7	27,0	12,5	28,0	12,2	19,6	14,8	28,2	13,1	29,4	12,9	20,4	14,8	33,1	3,6	33,4	3,6	20,3	3,8
			Sep.	30	27,9	12,2	29,1	11,7	18,7	16,1	27,2	12,9	28,4	12,4	18,7	16,3	28,1	13,9	29,5	13,5	19,3	16,4	35,3	4,0	35,6	4,0	18,9	4,5
			Qu.	85	27,4	11,7	28,4	11,3	19,1	15,3	26,8	12,5	27,9	12,1	19,1	15,5	28,0	13,4	29,3	13,0	19,7	15,5	33,7	3,8	34,0	3,8	19,3	4,1
3894	L 50	4035 3894	Jul.	31	27,7	10,4	29,2	9,6	18,9	14,6	27,3	10,8	28,9	10,1	18,9	14,7	28,8	11,4	30,6	10,7	20,7	14,4	32,3	4,4	32,7	4,4	18,0	4,3
			Aug.	31	27,9	11,2	29,6	10,6	18,5	14,3	27,3	11,8	29,0	11,3	18,4	14,5	28,1	12,5	29,9	12,1	19,6	14,3	34,8	3,8	35,1	3,8	24,3	4,7
			Sep.	30	28,0	11,6	29,8	11,0	18,0	14,8	27,4	12,2	29,2	11,6	17,9	14,9	28,1	12,9	30,1	12,5	18,9	14,6	35,7	4,3	36,0	4,3	20,5	6,0
			Qu.	92	27,9	11,1	29,5	10,4	18,4	14,6	27,3	11,6	29,1	11,0	18,4	14,7	28,3	12,3	30,2	11,8	19,7	14,5	34,4	4,2	34,7	4,1	21,7	4,9
3895	B 246a	3833 3895	Jul.	31	27,9	10,5	29,1	9,9	21,6	13,6	27,3	11,2	28,6	10,6	21,3	13,9	29,1	11,8	30,9	11,3	21,7	14,0	33,7	3,8	33,8	3,8	31,7	4,5
			Aug.	31	28,7	10,8	30,0	10,2	21,7	13,9	27,8	11,8	29,2	11,3	21,4	14,3	29,7	12,2	31,3	12,0	22,7	13,4	34,9	3,7	35,1	3,8	29,9	3,4
			Sep.	30	30,0	11,7	31,8	11,4	21,4	13,2	27,5	12,3	29,1	12,0	20,9	13,5	28,4	12,7	30,6	12,6	20,9	13,2	43,6	8,4	43,8	8,5	37,4	5,8
			Qu.	92	29,0	11,0	30,4	10,5	21,5	13,6	27,6	11,8	29,0	11,3	21,2	13,9	29,0	12,3	30,9	12,0	21,7	13,5	38,6	5,9	38,8	6,0	33,3	4,6
3896	B 183	4338 3896	Jul.	31	26,5	10,9	27,5	10,4	19,6	14,4	26,2	11,4	27,2	10,9	19,7	14,6	27,7	12,0	28,9	11,6	20,8	14,1	31,0	4,3	31,5	4,3	15,8	5,0
			Aug.	29	27,7	11,1	28,8	10,7	20,4	13,9	27,2	11,8	28,3	11,5	20,4	14,2	28,3	12,5	29,4	12,3	21,8	13,6	32,6	4,0	33,1	4,0	19,0	5,4
			Sep.	25	28,1	12,0	29,3	11,6	20,6	14,5	27,6	12,5	28,8	12,2	20,6	14,6	28,0	13,3	29,3	13,0	20,8	14,5	35,0	4,2	35,6	4,0	16,8	8,9
			Qu.	85	27,5	11,3	28,5	10,9	20,2	14,3	27,0	11,9	28,1	11,5	20,3	14,5	28,0	12,6	29,2	12,4	21,1	14,1	32,8	4,1	33,3	4,1	17,4	6,1
3897	B 2	4938 3897	Jul.	31	26,9	10,3	28,6	9,6	17,6	13,9	26,2	10,9	27,9	10,3	17,6	14,0	27,1	11,7	29,3	11,1	18,2	14,0	34,0	3,9	34,4	3,9	18,5	5,2
			Aug.	31	28,4	10,2	30,2	9,7	19,0	13,2	27,1	11,3	28,8	10,8	18,9	13,5	27,5	12,2	29,5	11,9	19,5	13,4	37,4	3,1	37,9	3,0	22,2	4,8
			Sep.	30	28,4	10,9	30,3	10,3	18,7	13,6	27,4	11,7	29,2	11,3	18,6	13,7	27,7	12,6	29,9	12,3	19,3	13,7	38,3	3,2	38,8	3,1	21,6	5,7
			Qu.	92	28,0	10,5	29,7	9,9	18,5	13,6	26,9	11,3	28,7	10,8	18,4	13,7	27,5	12,2	29,6	11,8	19,0	13,7	36,8	3,3	37,3	3,3	21,1	5,2
3898	B 2	4042 3898	Jul.	31	27,6	10,1	28,7	9,7	18,6	13,0	27,1	10,7	28,3	10,3	18,6	13,1	28,2	11,6	29,7	11,4	19,0	12,8	32,0	4,1	32,3	4,1	17,5	7,0
			Aug.	29	29,3	9,7	30,5	9,4	18,6	13,2	28,5	10,7	29,7	10,4	18,5	13,3	29,4	11,6	30,9	11,4	18,9	13,1	34,9	3,5	35,2	3,4	21,8	8,9
			Sep.	25	29,6	10,5	30,9	10,3	18,8	12,4	29,0	11,2	30,3	11,1	18,8	12,5	29,7	12,1	31,1	12,0	19,5	12,6	36,0	3,6	36,4	3,5	19,0	7,3
			Qu.	85	28,8	10,1	30,0	9,8	18,6	12,9	28,1	10,8	29,4	10,6	18,6	13,0	29,1	11,7	30,6	11,6	19,1	12,8	34,3	3,7	34,6	3,6	19,7	7,9

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3899	B 107	4040 3899	Jul.	31	27,4	9,9	29,0	9,2	21,0	12,8	26,3	10,6	27,9	10,0	21,0	12,9	27,1	11,5	29,2	11,2	21,6	12,3	34,7	4,6	35,2	4,4	24,1	8,4
			Aug.	31	28,2	9,7	29,9	8,7	21,0	14,0	27,0	10,9	28,7	10,0	20,8	14,2	28,0	11,6	30,3	10,8	21,6	13,9	34,4	3,7	34,7	3,6	25,7	6,9
			Sep.	30	29,4	10,2	31,1	9,5	22,4	13,2	28,3	11,2	30,1	10,6	22,3	13,3	28,7	11,9	30,9	11,5	22,8	13,0	35,7	3,9	36,1	3,8	24,9	8,0
			Qu.	92	28,3	9,9	30,0	9,1	21,5	13,3	27,3	10,9	28,9	10,2	21,4	13,5	28,0	11,7	30,2	11,2	22,0	13,0	34,9	4,0	35,3	3,9	25,0	7,7
3901	A 9	4539 3901	Jul.	31	24,6	10,0	25,7	9,8	18,6	11,3	24,2	10,6	25,3	10,4	18,6	11,5	25,6	11,1	27,3	11,0	19,6	11,7	27,5	6,3	27,8	6,4	18,9	5,9
			Aug.	31	26,5	9,3	27,7	9,0	19,2	11,1	25,6	10,2	26,9	10,0	19,2	11,3	26,7	10,8	28,4	10,6	20,3	11,4	30,5	5,1	30,9	5,1	20,5	5,6
			Sep.	30	27,1	9,9	28,6	9,5	19,5	11,4	26,2	10,7	27,9	10,5	19,5	11,6	26,8	11,5	28,7	11,5	20,2	11,6	32,2	4,3	32,7	4,2	20,4	6,2
			Qu.	92	26,0	9,7	27,3	9,4	19,1	11,3	25,3	10,5	26,7	10,3	19,1	11,5	26,4	11,2	28,2	11,0	20,0	11,6	30,1	5,2	30,5	5,2	20,0	5,9
3902	A 9	4539 3902	Jul.	31	24,5	9,8	25,7	9,5	18,7	11,1	24,1	10,3	25,4	10,1	18,7	11,2	25,6	10,8	27,6	10,5	19,8	11,5	27,5	6,3	27,9	6,3	18,2	5,4
			Aug.	31	26,2	9,3	27,6	9,0	19,2	10,8	25,4	10,0	27,0	9,8	19,2	11,0	26,6	10,6	28,6	10,4	20,3	11,1	29,9	5,3	30,3	5,3	19,1	4,9
			Sep.	30	26,9	9,7	28,7	9,4	19,5	11,1	26,2	10,5	28,1	10,3	19,5	11,3	26,8	11,2	29,0	11,2	20,4	11,4	31,7	4,4	32,2	4,4	19,5	5,2
			Qu.	92	25,8	9,6	27,3	9,3	19,1	11,0	25,2	10,3	26,8	10,0	19,1	11,2	26,3	10,9	28,4	10,7	20,2	11,3	29,7	5,3	30,2	5,3	19,0	5,2
3904	A 9	4639 3904	Jul.	31	24,3	9,4	25,5	9,1	18,7	10,6	23,8	9,9	25,1	9,6	18,6	10,8	25,4	10,2	27,3	9,9	19,8	11,0	27,5	6,3	27,9	6,3	19,1	5,1
			Aug.	31	25,9	8,8	27,3	8,5	19,3	10,3	25,2	9,5	26,7	9,3	19,3	10,5	26,5	9,9	28,5	9,7	20,4	10,7	29,2	5,4	29,7	5,4	19,1	4,8
			Sep.	30	26,8	9,2	28,6	8,8	19,6	10,6	26,0	9,9	27,9	9,6	19,5	10,8	26,6	10,5	29,0	10,3	20,4	10,9	31,7	4,5	32,3	4,5	20,0	4,9
			Qu.	92	25,6	9,1	27,1	8,8	19,2	10,5	25,0	9,8	26,5	9,5	19,2	10,7	26,2	10,2	28,3	10,0	20,2	10,9	29,4	5,4	29,9	5,4	19,4	4,9
3905	A 9	4738 3905	Jul.	31	24,1	9,3	25,4	9,1	18,6	10,5	23,6	9,8	24,9	9,6	18,6	10,6	25,1	10,1	27,0	9,8	19,7	11,0	27,6	6,2	28,0	6,3	18,8	5,3
			Aug.	31	26,0	8,7	27,4	8,4	19,3	10,1	25,2	9,4	26,7	9,2	19,4	10,4	26,4	9,8	28,4	9,5	20,5	10,6	29,7	5,4	30,1	5,4	18,5	4,8
			Sep.	30	26,8	9,0	28,7	8,6	19,5	10,5	26,0	9,7	27,9	9,4	19,5	10,7	26,5	10,3	28,9	10,1	20,4	10,8	32,2	4,4	32,8	4,4	19,9	5,0
			Qu.	92	25,6	9,0	27,1	8,7	19,2	10,4	24,9	9,6	26,4	9,4	19,2	10,6	26,0	10,1	28,1	9,8	20,2	10,8	29,8	5,3	30,3	5,4	19,1	5,0
3906	A 9	4738 3906	Jul.	31	24,3	9,5	25,5	9,3	18,5	10,6	23,7	10,0	25,0	9,8	18,5	10,8	25,1	10,5	27,0	10,3	19,6	11,2	28,1	6,0	28,5	6,1	19,0	5,1
			Aug.	31	25,9	9,0	27,2	8,7	19,2	10,3	25,0	9,7	26,4	9,6	19,2	10,5	26,2	10,2	28,1	10,0	20,4	10,8	29,9	5,2	30,4	5,3	19,1	5,0
			Sep.	30	26,8	9,3	28,6	9,0	19,4	10,7	25,9	10,1	27,7	9,9	19,4	10,9	26,5	10,7	28,8	10,7	20,3	10,9	32,2	4,3	32,8	4,3	19,9	5,1
			Qu.	92	25,6	9,3	27,1	9,0	19,0	10,6	24,8	10,0	26,3	9,8	19,0	10,7	26,0	10,5	28,0	10,3	20,1	11,0	30,1	5,2	30,5	5,2	19,3	5,1
3907	A 14	4539 3907	Jul.	31	25,8	11,7	27,1	11,6	18,7	12,2	25,5	12,4	26,9	12,4	18,7	12,4	26,9	13,4	28,7	13,7	20,0	12,3	28,6	5,1	29,0	5,1	18,2	5,5
			Aug.	31	27,0	11,7	28,4	11,6	19,2	12,0	26,5	12,8	28,0	12,9	19,2	12,2	27,5	13,7	29,3	14,1	20,2	12,3	30,7	4,2	31,0	4,2	20,0	4,7
			Sep.	30	27,4	12,1	29,0	12,2	19,2	12,0	26,8	13,0	28,5	13,2	19,2	12,1	27,7	14,0	29,6	14,5	20,3	12,0	31,9	4,3	32,3	4,3	19,5	5,1
			Qu.	92	26,7	11,8	28,2	11,8	19,1	12,1	26,3	12,7	27,8	12,8	19,1	12,3	27,4	13,7	29,2	14,1	20,2	12,2	30,5	4,5	30,9	4,5	19,3	5,1
3908	A 14	4437 3908	Jul.	31	24,4	10,0	25,9	9,8	19,2	10,8	23,9	10,6	25,5	10,5	19,1	11,0	25,5	11,2	27,8	11,3	20,5	11,1	28,0	5,4	28,4	5,4	20,3	5,1
			Aug.	31	25,7	9,8	27,6	9,6	19,6	10,6	25,0	10,8	27,0	10,8	19,5	10,8	25,8	11,5	28,4	11,7	20,4	11,1	30,0	4,5	30,4	4,5	21,5	4,5
			Sep.	30	25,9	10,2	28,1	10,0	19,7	10,6	25,1	11,0	27,4	11,1	19,6	10,7	26,1	11,6	29,0	12,0	20,7	10,8	31,3	4,4	31,8	4,4	22,0	4,8
			Qu.	92	25,3	10,0	27,2	9,8	19,5	10,7	24,7	10,8	26,6	10,8	19,4	10,8	25,8	11,4	28,4	11,7	20,6	11,0	29,8	4,7	30,2	4,7	21,3	4,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3909	A 14	3935	Jul.	31	24,8	10,7	26,1	10,6	19,4	11,0	24,3	11,3	25,7	11,3	19,3	11,1	25,9	12,0	27,8	12,3	20,5	11,2	28,8	5,3	29,1	5,3	21,4	5,4
		3909	Aug.	31	26,3	10,4	27,9	10,4	19,8	10,5	25,5	11,4	27,2	11,6	19,7	10,7	26,8	12,1	29,1	12,6	20,7	10,8	30,7	4,2	31,1	4,2	21,8	4,7
			Sep.	30	26,8	11,0	28,6	11,1	19,9	10,7	26,1	11,8	28,0	12,2	19,8	10,8	27,2	12,6	29,5	13,2	20,9	10,9	32,3	4,3	32,7	4,2	22,3	4,9
			Qu.	92	25,9	10,7	27,5	10,7	19,7	10,7	25,3	11,5	26,9	11,7	19,6	10,9	26,7	12,2	28,8	12,7	20,7	10,9	30,6	4,6	31,0	4,5	21,8	5,0
3910	A 38	4738	Jul.	31	26,5	10,6	27,9	10,3	19,3	12,4	25,9	11,4	27,4	11,1	19,3	12,5	27,6	12,4	29,4	12,4	20,9	12,4	30,8	4,6	31,2	4,6	16,9	4,4
		3910	Aug.	31	27,4	10,5	28,8	10,2	19,9	12,3	26,6	11,7	28,1	11,5	19,9	12,5	28,0	12,6	29,9	12,6	21,1	12,6	32,0	3,8	32,5	3,7	16,8	5,1
			Sep.	30	28,2	11,0	29,8	10,7	20,5	12,0	27,4	12,0	29,1	12,0	20,5	12,1	28,2	13,1	30,3	13,4	21,1	11,9	33,6	3,4	34,0	3,4	19,8	4,5
			Qu.	92	27,4	10,7	28,8	10,4	19,9	12,2	26,7	11,7	28,2	11,6	19,9	12,4	27,9	12,7	29,9	12,9	21,0	12,3	32,2	3,9	32,6	3,9	17,8	4,7
3911	A 38	4637	Jul.	31	26,3	10,4	27,7	10,1	20,0	12,0	25,8	11,1	27,2	10,9	20,0	12,1	27,7	12,0	29,4	11,9	21,6	12,0	30,7	4,6	31,1	4,5	19,2	5,0
		3911	Aug.	31	27,4	10,5	28,8	10,3	20,7	11,9	26,5	11,7	27,9	11,6	20,6	12,0	27,9	12,5	29,7	12,7	21,7	12,1	32,7	3,7	33,0	3,7	22,5	4,5
			Sep.	30	28,0	10,9	29,6	10,7	20,9	11,8	27,2	11,8	28,8	11,8	20,9	12,0	28,1	12,8	30,1	13,1	21,7	11,9	34,0	3,2	34,4	3,2	21,9	3,6
			Qu.	92	27,3	10,6	28,7	10,4	20,5	11,9	26,5	11,5	28,0	11,4	20,5	12,1	27,9	12,5	29,8	12,6	21,7	12,0	32,5	3,8	32,9	3,8	21,4	4,4
3912	A 38	4533	Jul.	31	25,9	9,4	27,3	9,0	20,1	10,9	25,2	10,1	26,6	9,8	20,1	11,0	26,8	10,7	28,6	10,5	21,6	11,0	31,3	4,1	31,7	4,2	18,5	4,0
		3912	Aug.	31	27,2	9,2	28,7	8,8	20,7	10,8	26,0	10,3	27,5	10,1	20,8	11,0	27,2	10,9	29,2	10,9	21,7	11,2	33,4	3,2	33,8	3,1	20,5	3,8
			Sep.	30	27,6	9,5	29,4	9,1	20,8	11,1	26,6	10,5	28,4	10,2	20,8	11,3	27,6	11,1	29,8	11,1	21,9	11,2	34,7	2,8	35,2	2,8	20,9	3,4
			Qu.	92	26,9	9,4	28,5	9,0	20,5	10,9	26,0	10,3	27,5	10,1	20,5	11,1	27,2	10,9	29,2	10,8	21,7	11,2	33,2	3,3	33,7	3,3	20,1	3,7
3913	A 38	4534	Jul.	31	25,8	9,5	27,2	9,0	20,1	11,2	25,1	10,1	26,5	9,8	20,1	11,3	26,5	10,8	28,4	10,6	21,5	11,3	31,2	4,4	31,6	4,4	19,1	4,1
		3913	Aug.	31	27,2	9,1	28,7	8,7	20,9	10,9	26,0	10,3	27,5	10,0	20,9	11,0	27,0	10,8	29,0	10,7	21,9	11,0	33,6	3,2	34,0	3,2	20,8	4,0
			Sep.	30	27,4	9,6	29,3	9,2	20,7	11,3	26,3	10,6	28,1	10,4	20,6	11,4	27,1	11,4	29,4	11,4	21,7	11,4	34,7	2,9	35,2	2,9	21,9	3,1
			Qu.	92	26,8	9,4	28,4	9,0	20,5	11,1	25,8	10,3	27,4	10,1	20,5	11,3	26,9	11,0	28,9	10,9	21,7	11,2	33,3	3,4	33,7	3,4	20,7	3,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 3. Quartal

Tabelle 5
 Seite 1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533 3801	Jul.	31	5520	02.07.	SA	461	23.07.	15	SA	5026	02.07.	SA	426	06.07.	17	MI	620	28.07.	DO	66	06.07.	16	MI
			Aug.	31	5657	20.08.	SA	468	13.08.	15	SA	5088	13.08.	SA	431	13.08.	15	SA	689	30.08.	DI	76	30.08.	09	DI
			Sep.	30	5929	24.09.	SA	490	23.09.	16	FR	5240	24.09.	SA	454	30.09.	17	FR	845	22.09.	DO	73	10.09.	12	SA
			Qu.	92	5929	24.09.	SA	490	23.09.	16	FR	5240	24.09.	SA	454	30.09.	17	FR	845	22.09.	DO	76	30.08.	09	DI
3802	B 79	4031 3802	Jul.	31	4642	02.07.	SA	401	08.07.	17	FR	4352	30.07.	SA	381	08.07.	17	FR	388	01.07.	FR	41	19.07.	09	DI
			Aug.	31	4899	13.08.	SA	449	11.08.	17	DO	4587	13.08.	SA	428	11.08.	17	DO	387	25.08.	DO	38	24.08.	12	MI
			Sep.	28	5001	03.09.	SA	432	20.09.	17	DI	4639	03.09.	SA	410	20.09.	17	DI	398	27.09.	DI	39	03.09.	08	SA
			Qu.	90	5001	03.09.	SA	449	11.08.	17	DO	4639	03.09.	SA	428	11.08.	17	DO	398	27.09.	DI	41	19.07.	09	DI
3803	B 81	4131 3803	Jul.	31	17392	30.07.	SA	1372	30.07.	16	SA	16126	30.07.	SA	1303	29.07.	17	FR	1439	27.07.	MI	118	08.07.	14	FR
			Aug.	31	18247	13.08.	SA	1534	13.08.	14	SA	16880	13.08.	SA	1459	12.08.	17	FR	1465	25.08.	DO	126	25.08.	12	DO
			Sep.	30	18599	24.09.	SA	1546	10.09.	15	SA	17244	24.09.	SA	1470	02.09.	17	FR	1526	16.09.	FR	126	06.09.	08	DI
			Qu.	92	18599	24.09.	SA	1546	10.09.	15	SA	17244	24.09.	SA	1470	02.09.	17	FR	1526	16.09.	FR	126	25.08.	12	DO
3804	A 9	4140 3804	Jul.	19	81111	30.07.	SA	6317	30.07.	16	SA	72469	31.07.	SO	6142	31.07.	12	SO	12877	07.07.	DO	762	07.07.	11	DO
			Aug.	19	80958	20.08.	SA	6418	20.08.	15	SA	77265	01.08.	MO	6205	22.08.	18	MO	12585	25.08.	DO	773	17.08.	15	MI
			Sep.	30	75360	03.09.	SA	6355	10.09.	16	SA	67893	05.09.	MO	5800	05.09.	18	MO	13773	29.09.	DO	851	08.09.	17	DO
			Qu.	68	81111	30.07.	SA	6418	20.08.	15	SA	77265	01.08.	MO	6205	22.08.	18	MO	13773	29.09.	DO	851	08.09.	17	DO
3805	B 100	4438 3805	Jul.	31	30025	02.07.	SA	2410	02.07.	15	SA	26235	02.07.	SA	2173	02.07.	15	SA	4049	01.07.	FR	301	26.07.	08	DI
			Aug.	31	31215	20.08.	SA	2523	06.08.	16	SA	27356	20.08.	SA	2302	06.08.	16	SA	4132	24.08.	MI	325	24.08.	09	MI
			Sep.	30	31219	17.09.	SA	2622	03.09.	15	SA	27185	24.09.	SA	2357	03.09.	15	SA	4291	16.09.	FR	318	01.09.	09	DO
			Qu.	92	31219	17.09.	SA	2622	03.09.	15	SA	27356	20.08.	SA	2357	03.09.	15	SA	4291	16.09.	FR	325	24.08.	09	MI
3806	L 50	4236 3806	Jul.	31	4914	01.07.	FR	374	01.07.	16	FR	3883	01.07.	FR	310	02.07.	15	SA	1031	01.07.	FR	89	09.07.	08	SA
			Aug.	31	4917	27.08.	SA	413	30.08.	15	DI	4022	27.08.	SA	345	27.08.	14	SA	1057	25.08.	DO	96	25.08.	12	DO
			Sep.	30	4988	17.09.	SA	388	17.09.	15	SA	4021	10.09.	SA	322	28.09.	17	MI	1086	22.09.	DO	103	22.09.	11	DO
			Qu.	92	4988	17.09.	SA	413	30.08.	15	DI	4022	27.08.	SA	345	27.08.	14	SA	1086	22.09.	DO	103	22.09.	11	DO
3807	B 81	3935 3807	Jul.	31	25211	30.07.	SA	2040	30.07.	15	SA	22786	30.07.	SA	1878	30.07.	15	SA	2695	28.07.	DO	213	28.07.	10	DO
			Aug.	31	24303	13.08.	SA	2020	13.08.	15	SA	21765	13.08.	SA	1863	13.08.	15	SA	2746	02.08.	DI	209	06.08.	09	SA
			Sep.	30	25149	03.09.	SA	2060	17.09.	15	SA	22623	03.09.	SA	1884	17.09.	15	SA	2839	09.09.	FR	210	07.09.	09	MI
			Qu.	92	25211	30.07.	SA	2060	17.09.	15	SA	22786	30.07.	SA	1884	17.09.	15	SA	2839	09.09.	FR	213	28.07.	10	DO
3808	B 187	4139 3808	Jul.	31	7264	19.07.	DI	662	19.07.	17	DI	6102	19.07.	DI	592	19.07.	17	DI	1217	29.07.	FR	104	30.07.	10	SA
			Aug.	31	8161	10.08.	MI	834	10.08.	14	MI	6610	10.08.	MI	656	10.08.	14	MI	1551	10.08.	MI	178	10.08.	14	MI
			Sep.	30	7768	16.09.	FR	703	03.09.	16	SA	6404	16.09.	FR	630	03.09.	16	SA	1497	09.09.	FR	151	08.09.	11	DO
			Qu.	92	8161	10.08.	MI	834	10.08.	14	MI	6610	10.08.	MI	656	10.08.	14	MI	1551	10.08.	MI	178	10.08.	14	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 3. Quartal

Tabelle 5
 Seite 2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3809	A 9	4639	Jul.	31	108421	30.07.	SA	7775	30.07.	16	SA	91338	30.07.	SA	6944	30.07.	16	SA	20867	14.07.	DO	1333	28.07.	09	DO
			Aug.	31	104114	06.08.	SA	7907	27.08.	15	SA	88949	01.08.	MO	7299	22.08.	15	MO	20278	25.08.	DO	1236	04.08.	10	DO
		Sep.	30	102138	03.09.	SA	7795	03.09.	16	SA	84274	03.09.	SA	6952	03.09.	17	SA	21896	29.09.	DO	1330	22.09.	15	DO	
		Qu.	92	108421	30.07.	SA	7907	27.08.	15	SA	91338	30.07.	SA	7299	22.08.	15	MO	21896	29.09.	DO	1333	28.07.	09	DO	
3810	A 2	3738	Jul.	31	67835	30.07.	SA	4827	31.07.	13	SO	56924	25.07.	MO	4673	25.07.	14	MO	16147	01.07.	FR	984	01.07.	09	FR
			Aug.	31	64649	01.08.	MO	5098	01.08.	15	MO	62046	01.08.	MO	4990	01.08.	15	MO	16140	25.08.	DO	970	17.08.	15	MI
		Sep.	23	63432	24.09.	SA	4695	05.09.	17	MO	53409	05.09.	MO	4559	05.09.	17	MO	18281	29.09.	DO	971	15.09.	10	DO	
		Qu.	85	67835	30.07.	SA	5098	01.08.	15	MO	62046	01.08.	MO	4990	01.08.	15	MO	18281	29.09.	DO	984	01.07.	09	FR	
3812	B 86	4533	Jul.	31	10423	30.07.	SA	862	30.07.	15	SA	9057	30.07.	SA	771	30.07.	15	SA	1688	05.07.	DI	143	06.07.	09	MI
			Aug.	31	10747	20.08.	SA	894	06.08.	17	SA	9472	20.08.	SA	833	06.08.	17	SA	1653	16.08.	DI	146	16.08.	11	DI
		Sep.	30	10884	03.09.	SA	939	03.09.	16	SA	9449	10.09.	SA	830	03.09.	16	SA	1593	13.09.	DI	134	03.09.	15	SA	
		Qu.	92	10884	03.09.	SA	939	03.09.	16	SA	9472	20.08.	SA	833	06.08.	17	SA	1688	05.07.	DI	146	16.08.	11	DI	
3813	B 180	4334	Jul.	31	9646	30.07.	SA	820	30.07.	16	SA	8934	30.07.	SA	790	30.07.	16	SA	840	29.07.	FR	83	29.07.	10	FR
			Aug.	31	9610	20.08.	SA	812	04.08.	17	DO	8883	06.08.	SA	780	04.08.	17	DO	1093	23.08.	DI	94	26.08.	09	FR
		Sep.	30	10716	03.09.	SA	921	03.09.	16	SA	9716	03.09.	SA	846	10.09.	17	SA	1099	06.09.	DI	94	03.09.	13	SA	
		Qu.	92	10716	03.09.	SA	921	03.09.	16	SA	9716	03.09.	SA	846	10.09.	17	SA	1099	06.09.	DI	94	26.08.	09	FR	
3814	B 2	4141	Jul.	31	19038	16.07.	SA	1573	19.07.	16	DI	17430	16.07.	SA	1443	19.07.	16	DI	1733	19.07.	DI	146	06.07.	12	MI
			Aug.	31	19920	13.08.	SA	1625	13.08.	16	SA	18261	13.08.	SA	1529	13.08.	16	SA	1836	10.08.	MI	163	10.08.	14	MI
		Sep.	30	20400	16.09.	FR	1687	16.09.	17	FR	18341	16.09.	FR	1567	16.09.	17	FR	2059	16.09.	FR	153	02.09.	15	FR	
		Qu.	92	20400	16.09.	FR	1687	16.09.	17	FR	18341	16.09.	FR	1567	16.09.	17	FR	2059	16.09.	FR	163	10.08.	14	MI	
3815	B 91	4737	Jul.	31	17927	02.07.	SA	1494	01.07.	17	FR	15703	02.07.	SA	1364	01.07.	17	FR	2533	05.07.	DI	206	05.07.	12	DI
			Aug.	31	17243	20.08.	SA	1454	22.08.	18	MO	15033	20.08.	SA	1426	22.08.	18	MO	2486	23.08.	DI	205	23.08.	12	DI
		Sep.	30	16624	03.09.	SA	1422	30.09.	17	FR	14221	10.09.	SA	1279	02.09.	17	FR	2711	13.09.	DI	214	06.09.	12	DI	
		Qu.	92	17927	02.07.	SA	1494	01.07.	17	FR	15703	02.07.	SA	1426	22.08.	18	MO	2711	13.09.	DI	214	06.09.	12	DI	
3816	B 87	4837	Jul.	31	18373	30.07.	SA	1463	30.07.	15	SA	17043	30.07.	SA	1372	30.07.	16	SA	1479	19.07.	DI	131	19.07.	08	DI
			Aug.	31	18874	06.08.	SA	1535	06.08.	17	SA	17437	13.08.	SA	1458	06.08.	17	SA	1512	09.08.	DI	135	12.08.	11	FR
		Sep.	30	18650	03.09.	SA	1562	03.09.	16	SA	17157	17.09.	SA	1465	03.09.	16	SA	1789	21.09.	MI	144	21.09.	09	MI	
		Qu.	92	18874	06.08.	SA	1562	03.09.	16	SA	17437	13.08.	SA	1465	03.09.	16	SA	1789	21.09.	MI	144	21.09.	09	MI	
3817	B 6	4131	Jul.	31	2791	26.07.	DI	271	27.07.	17	MI	2618	26.07.	DI	264	27.07.	17	MI	181	05.07.	DI	21	19.07.	14	DI
			Aug.	31	3221	20.08.	SA	349	12.08.	16	FR	3014	20.08.	SA	336	12.08.	16	FR	290	25.08.	DO	33	26.08.	08	FR
		Sep.	30	3084	03.09.	SA	313	22.09.	17	DO	2869	03.09.	SA	306	22.09.	17	DO	315	16.09.	FR	36	16.09.	17	FR	
		Qu.	92	3221	20.08.	SA	349	12.08.	16	FR	3014	20.08.	SA	336	12.08.	16	FR	315	16.09.	FR	36	16.09.	17	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3818	B 184	3938	Jul.	31	6751	30.07.	SA	532	09.07.	15	SA	5590	30.07.	SA	460	09.07.	15	SA	1349	21.07.	DO	113	21.07.	12	DO
		3818	Aug.	31	7090	20.08.	SA	555	20.08.	15	SA	5851	20.08.	SA	486	13.08.	16	SA	1384	10.08.	MI	121	16.08.	09	DI
			Sep.	30	7242	24.09.	SA	582	03.09.	16	SA	5903	24.09.	SA	511	03.09.	16	SA	1339	24.09.	SA	119	02.09.	10	FR
			Qu.	92	7242	24.09.	SA	582	03.09.	16	SA	5903	24.09.	SA	511	03.09.	16	SA	1384	10.08.	MI	121	16.08.	09	DI
3819	B 1	3836	Jul.	31	9378	30.07.	SA	903	31.07.	14	SO	8741	30.07.	SA	886	31.07.	14	SO	801	13.07.	MI	71	02.07.	08	SA
		3819	Aug.	31	12012	13.08.	SA	1290	13.08.	18	SA	10755	13.08.	SA	1166	13.08.	18	SA	1257	13.08.	SA	165	13.08.	17	SA
			Sep.	30	11007	03.09.	SA	938	07.09.	17	MI	10287	03.09.	SA	895	23.09.	17	FR	1005	16.09.	FR	131	16.09.	12	FR
			Qu.	92	12012	13.08.	SA	1290	13.08.	18	SA	10755	13.08.	SA	1166	13.08.	18	SA	1257	13.08.	SA	165	13.08.	17	SA
3820	B 71	3333	Jul.	24	6361	30.07.	SA	503	30.07.	16	SA	5026	30.07.	SA	426	30.07.	16	SA	1621	28.07.	DO	114	29.07.	15	FR
		3820	Aug.	31	6594	06.08.	SA	579	06.08.	15	SA	5319	06.08.	SA	490	06.08.	15	SA	1597	10.08.	MI	118	19.08.	12	FR
			Sep.	30	6643	03.09.	SA	541	03.09.	14	SA	5289	03.09.	SA	501	05.09.	18	MO	1619	07.09.	MI	121	23.09.	15	FR
			Qu.	85	6643	03.09.	SA	579	06.08.	15	SA	5319	06.08.	SA	501	05.09.	18	MO	1621	28.07.	DO	121	23.09.	15	FR
3821	B 188	3437	Jul.	31	14368	30.07.	SA	1192	30.07.	16	SA	12732	30.07.	SA	1078	30.07.	16	SA	1810	19.07.	DI	148	13.07.	10	MI
		3821	Aug.	31	14878	13.08.	SA	1219	20.08.	15	SA	13133	13.08.	SA	1108	20.08.	15	SA	1912	30.08.	DI	154	26.08.	11	FR
			Sep.	3	16066	03.09.	SA	1340	03.09.	16	SA	14419	03.09.	SA	1235	03.09.	16	SA	1754	02.09.	FR	154	01.09.	14	DO
			Qu.	65	16066	03.09.	SA	1340	03.09.	16	SA	14419	03.09.	SA	1235	03.09.	16	SA	1912	30.08.	DI	154	26.08.	11	FR
3822	B 188	3433	Jul.	18	5742	02.07.	SA	486	01.07.	17	FR	5133	02.07.	SA	452	01.07.	17	FR	660	01.07.	FR	56	02.07.	14	SA
		3822	Aug.	2	5389	30.08.	DI	467	31.08.	17	MI	4809	30.08.	DI	426	31.08.	17	MI	585	31.08.	MI	54	31.08.	12	MI
			Sep.	30	6753	23.09.	FR	591	23.09.	17	FR	5803	23.09.	FR	522	23.09.	17	FR	950	23.09.	FR	83	23.09.	09	FR
			Qu.	50	6753	23.09.	FR	591	23.09.	17	FR	5803	23.09.	FR	522	23.09.	17	FR	950	23.09.	FR	83	23.09.	09	FR
3823	B 184	4239	Jul.	11	7887	01.07.	FR	661	02.07.	15	SA	7180	01.07.	FR	619	02.07.	15	SA	707	01.07.	FR	70	02.07.	12	SA
		3823	Aug.	30	9242	18.08.	DO	1128	18.08.	07	DO	8235	18.08.	DO	954	18.08.	07	DO	1007	18.08.	DO	174	18.08.	07	DO
			Sep.	30	8942	17.09.	SA	760	17.09.	16	SA	8312	17.09.	SA	714	17.09.	16	SA	734	06.09.	DI	70	10.09.	15	SA
			Qu.	71	9242	18.08.	DO	1128	18.08.	07	DO	8312	17.09.	SA	954	18.08.	07	DO	1007	18.08.	DO	174	18.08.	07	DO
3824	B 185	4237	Jul.	31	6068	30.07.	SA	480	30.07.	15	SA	5106	30.07.	SA	422	23.07.	15	SA	1048	26.07.	DI	91	16.07.	12	SA
		3824	Aug.	31	6485	20.08.	SA	539	27.08.	15	SA	5526	20.08.	SA	469	27.08.	15	SA	1142	30.08.	DI	107	27.08.	10	SA
			Sep.	30	7268	10.09.	SA	689	10.09.	17	SA	5941	10.09.	SA	596	10.09.	17	SA	1401	06.09.	DI	120	09.09.	10	FR
			Qu.	92	7268	10.09.	SA	689	10.09.	17	SA	5941	10.09.	SA	596	10.09.	17	SA	1401	06.09.	DI	120	09.09.	10	FR
3825	B 1	3733	Jul.	31	4350	16.07.	SA	1043	16.07.	18	SA	3777	16.07.	SA	900	16.07.	18	SA	573	16.07.	SA	143	16.07.	18	SA
		3825	Aug.	31	3328	20.08.	SA	309	07.08.	15	SO	2948	20.08.	SA	302	07.08.	15	SO	396	25.08.	DO	48	10.08.	16	MI
			Sep.	30	3222	23.09.	FR	380	23.09.	18	FR	2792	23.09.	FR	329	23.09.	18	FR	430	23.09.	FR	51	23.09.	18	FR
			Qu.	92	4350	16.07.	SA	1043	16.07.	18	SA	3777	16.07.	SA	900	16.07.	18	SA	573	16.07.	SA	143	16.07.	18	SA

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 3. Quartal

Tabelle 5
 Seite 4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3826	B 189	3735	Jul.	31	17414	30.07.	SA	1471	30.07.	16	SA	15459	30.07.	SA	1351	30.07.	16	SA	2332	15.07.	FR	174	08.07.	09	FR
			Aug.	31	18304	27.08.	SA	1572	13.08.	15	SA	16216	27.08.	SA	1429	13.08.	15	SA	2400	23.08.	DI	185	19.08.	16	FR
		Sep.	30	19468	10.09.	SA	1655	24.09.	15	SA	17247	10.09.	SA	1500	24.09.	15	SA	2450	20.09.	DI	179	20.09.	08	DI	
		Qu.	92	19468	10.09.	SA	1655	24.09.	15	SA	17247	10.09.	SA	1500	24.09.	15	SA	2450	20.09.	DI	185	19.08.	16	FR	
3827	B 242	4334	Jul.	31	4292	30.07.	SA	458	25.07.	17	MO	4204	18.07.	MO	456	25.07.	17	MO	409	26.07.	DI	43	26.07.	09	DI
			Aug.	31	4799	20.08.	SA	490	22.08.	17	MO	4447	20.08.	SA	487	22.08.	17	MO	410	02.08.	DI	42	02.08.	12	DI
		Sep.	30	5334	05.09.	MO	639	05.09.	15	MO	5294	05.09.	MO	638	05.09.	15	MO	428	17.09.	SA	46	17.09.	14	SA	
		Qu.	92	5334	05.09.	MO	639	05.09.	15	MO	5294	05.09.	MO	638	05.09.	15	MO	428	17.09.	SA	46	17.09.	14	SA	
3828	B 6	4538	Jul.	25	12898	01.07.	FR	1039	07.07.	17	DO	11746	02.07.	SA	955	07.07.	17	DO	1283	12.07.	DI	127	12.07.	09	DI
			Aug.	29	13660	13.08.	SA	1181	04.08.	17	DO	12400	13.08.	SA	1101	04.08.	17	DO	1260	13.08.	SA	135	06.08.	09	SA
		Sep.	30	12826	30.09.	FR	1124	30.09.	17	FR	11726	30.09.	FR	1059	06.09.	18	DI	1283	06.09.	DI	117	20.09.	09	DI	
		Qu.	84	13660	13.08.	SA	1181	04.08.	17	DO	12400	13.08.	SA	1101	04.08.	17	DO	1283	12.07.	DI	135	06.08.	09	SA	
3829	B 189	3236	Jul.	31	10943	09.07.	SA	923	09.07.	15	SA	9409	30.07.	SA	787	09.07.	15	SA	1616	06.07.	MI	136	09.07.	15	SA
			Aug.	31	10921	20.08.	SA	938	20.08.	14	SA	9544	20.08.	SA	834	20.08.	14	SA	1506	23.08.	DI	115	10.08.	16	MI
		Sep.	30	10849	10.09.	SA	918	10.09.	14	SA	9433	10.09.	SA	819	03.09.	15	SA	1570	20.09.	DI	119	29.09.	14	DO	
		Qu.	92	10943	09.07.	SA	938	20.08.	14	SA	9544	20.08.	SA	834	20.08.	14	SA	1616	06.07.	MI	136	09.07.	15	SA	
3830	B 190	3136	Jul.	31	5615	16.07.	SA	473	18.07.	18	MO	4948	16.07.	SA	467	18.07.	18	MO	757	06.07.	MI	63	05.07.	15	DI
			Aug.	15	5646	13.08.	SA	483	13.08.	17	SA	4878	13.08.	SA	427	01.08.	18	MO	779	11.08.	DO	63	13.08.	15	SA
		Sep.	25	5389	10.09.	SA	463	10.09.	17	SA	4613	10.09.	SA	421	12.09.	15	MO	798	06.09.	DI	70	13.09.	11	DI	
		Qu.	71	5646	13.08.	SA	483	13.08.	17	SA	4948	16.07.	SA	467	18.07.	18	MO	798	06.09.	DI	70	13.09.	11	DI	
3831	B 80	4536	Jul.	11	14968	30.07.	SA	1165	30.07.	15	SA	13670	30.07.	SA	1082	30.07.	15	SA	1434	26.07.	DI	122	30.07.	11	SA
			Aug.	31	15879	20.08.	SA	1222	20.08.	15	SA	14470	20.08.	SA	1147	20.08.	16	SA	1439	05.08.	FR	121	12.08.	13	FR
		Sep.	30	15750	18.09.	SO	1237	18.09.	15	SO	15371	18.09.	SO	1225	18.09.	15	SO	1444	16.09.	FR	130	24.09.	11	SA	
		Qu.	72	15879	20.08.	SA	1237	18.09.	15	SO	15371	18.09.	SO	1225	18.09.	15	SO	1444	16.09.	FR	130	24.09.	11	SA	
3832	A 14	4236	Jul.	31	48566	30.07.	SA	3817	16.07.	17	SA	38464	30.07.	SA	3289	16.07.	17	SA	12363	01.07.	FR	737	21.07.	17	DO
			Aug.	31	47186	06.08.	SA	3789	06.08.	15	SA	37576	01.08.	MO	3287	06.08.	16	SA	12261	04.08.	DO	723	04.08.	11	DO
		Sep.	30	44172	17.09.	SA	3586	24.09.	14	SA	35169	19.09.	MO	3236	19.09.	18	MO	12874	30.09.	FR	732	28.09.	14	MI	
		Qu.	92	48566	30.07.	SA	3817	16.07.	17	SA	38464	30.07.	SA	3289	16.07.	17	SA	12874	30.09.	FR	737	21.07.	17	DO	
3833	A 14	4539	Jul.	31	57732	30.07.	SA	4334	16.07.	16	SA	47715	30.07.	SA	3786	16.07.	16	SA	12299	01.07.	FR	780	21.07.	16	DO
			Aug.	31	57330	27.08.	SA	4470	13.08.	15	SA	46918	06.08.	SA	3945	06.08.	16	SA	12990	31.08.	MI	793	26.08.	09	FR
		Sep.	30	58740	17.09.	SA	4553	03.09.	16	SA	47635	17.09.	SA	4052	24.09.	16	SA	13764	15.09.	DO	843	30.09.	08	FR	
		Qu.	92	58740	17.09.	SA	4553	03.09.	16	SA	47715	30.07.	SA	4052	24.09.	16	SA	13764	15.09.	DO	843	30.09.	08	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3842	B 180	4836	Jul.																									
		3842	Aug.																									
				Sep.	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
				Qu.																								
3843	B 87	4836	Jul.																									
		3843	Aug.																									
				Sep.	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
				Qu.																								
3844	B 189	3136	Jul.																									
		3844	Aug.																									
				Sep.	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
				Qu.																								
3845	B 81	4131	Jul.																									
		3845	Aug.																									
				Sep.	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
				Qu.																								
3846	B 181	4638	Jul.	31	18038	30.07.	SA	1558	30.07.	16	SA	16798	30.07.	SA	1459	30.07.	16	SA	1570	01.07.	FR	139	01.07.	10	FR			
		3846	Aug.	31	18675	06.08.	SA	1570	13.08.	16	SA	17277	06.08.	SA	1471	13.08.	16	SA	1515	19.08.	FR	142	19.08.	15	FR			
			Sep.	30	18453	10.09.	SA	1603	30.09.	17	FR	17026	17.09.	SA	1501	30.09.	17	FR	1493	30.09.	FR	145	27.09.	12	DI			
			Qu.	92	18675	06.08.	SA	1603	30.09.	17	FR	17277	06.08.	SA	1501	30.09.	17	FR	1570	01.07.	FR	145	27.09.	12	DI			
3847	B 187	4142	Jul.																									
		3847	Aug.																									
				Sep.	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
				Qu.																								
3849	B 185	4233	Jul.																									
		3849	Aug.																									
				Sep.	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
				Qu.																								
3850	B 244	4130	Jul.	31	6675	30.07.	SA	544	29.07.	17	FR	6322	30.07.	SA	527	29.07.	17	FR	387	09.07.	SA	45	02.07.	14	SA			
		3850	Aug.	31	6985	20.08.	SA	592	09.08.	17	DI	6571	13.08.	SA	569	09.08.	17	DI	461	20.08.	SA	46	27.08.	10	SA			
			Sep.	30	6818	10.09.	SA	614	23.09.	17	FR	6508	17.09.	SA	598	16.09.	17	FR	356	06.09.	DI	42	24.09.	12	SA			
			Qu.	92	6985	20.08.	SA	614	23.09.	17	FR	6571	13.08.	SA	598	16.09.	17	FR	461	20.08.	SA	46	27.08.	10	SA			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 3. Quartal

Tabelle 5
 Seite 7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3851	B 2	4839	Jul.	31	6713	30.07.	SA	557	02.07.	16	SA	6031	30.07.	SA	513	02.07.	16	SA	778	02.07.	SA	78	02.07.	13	SA
			Aug.	31	6858	06.08.	SA	694	22.08.	18	MO	6147	20.08.	SA	690	22.08.	18	MO	786	06.08.	SA	76	06.08.	10	SA
		Sep.	30	6955	10.09.	SA	635	10.09.	16	SA	6225	10.09.	SA	585	10.09.	16	SA	1023	22.09.	DO	91	22.09.	10	DO	
		Qu.	92	6955	10.09.	SA	694	22.08.	18	MO	6225	10.09.	SA	690	22.08.	18	MO	1023	22.09.	DO	91	22.09.	10	DO	
3852	B 91	4838	Jul.	31	14511	30.07.	SA	1294	30.07.	15	SA	12186	30.07.	SA	1118	30.07.	15	SA	2451	27.07.	MI	204	29.07.	13	FR
			Aug.	31	16093	27.08.	SA	1375	22.08.	17	MO	13560	27.08.	SA	1336	22.08.	17	MO	2573	19.08.	FR	278	19.08.	13	FR
		Sep.	30	14840	17.09.	SA	1211	17.09.	16	SA	12351	17.09.	SA	1156	05.09.	17	MO	2980	23.09.	FR	224	09.09.	14	FR	
		Qu.	92	16093	27.08.	SA	1375	22.08.	17	MO	13560	27.08.	SA	1336	22.08.	17	MO	2980	23.09.	FR	278	19.08.	13	FR	
3853	B 6	4233	Jul.	17	4555	16.07.	SA	439	26.07.	17	DI	4047	30.07.	SA	394	26.07.	17	DI	511	16.07.	SA	57	22.07.	14	FR
			Aug.	31	4857	20.08.	SA	453	03.08.	17	MI	4402	20.08.	SA	404	03.08.	17	MI	596	03.08.	MI	65	03.08.	11	MI
		Sep.	30	5688	28.09.	MI	659	28.09.	11	MI	4791	28.09.	MI	486	28.09.	11	MI	897	28.09.	MI	173	28.09.	11	MI	
		Qu.	78	5688	28.09.	MI	659	28.09.	11	MI	4791	28.09.	MI	486	28.09.	11	MI	897	28.09.	MI	173	28.09.	11	MI	
3854	B 81	4032	Jul.	31	12174	30.07.	SA	1029	30.07.	15	SA	10979	30.07.	SA	948	30.07.	15	SA	1380	05.07.	DI	123	01.07.	11	FR
			Aug.	31	12444	20.08.	SA	1070	20.08.	15	SA	11134	20.08.	SA	978	20.08.	15	SA	1361	18.08.	DO	121	16.08.	11	DI
		Sep.	30	13007	17.09.	SA	1119	19.09.	17	MO	11632	17.09.	SA	1109	19.09.	17	MO	1611	29.09.	DO	129	07.09.	12	MI	
		Qu.	92	13007	17.09.	SA	1119	19.09.	17	MO	11632	17.09.	SA	1109	19.09.	17	MO	1611	29.09.	DO	129	07.09.	12	MI	
3855	B 107	3538	Jul.	31	7900	16.07.	SA	698	02.07.	15	SA	6803	30.07.	SA	628	02.07.	15	SA	1172	19.07.	DI	102	13.07.	14	MI
			Aug.	31	8330	06.08.	SA	726	20.08.	15	SA	7251	06.08.	SA	650	13.08.	16	SA	1247	30.08.	DI	110	30.08.	13	DI
		Sep.	30	9735	03.09.	SA	843	03.09.	16	SA	8554	03.09.	SA	767	03.09.	16	SA	1290	24.09.	SA	110	03.09.	11	SA	
		Qu.	92	9735	03.09.	SA	843	03.09.	16	SA	8554	03.09.	SA	767	03.09.	16	SA	1290	24.09.	SA	110	30.08.	13	DI	
3856	B 71	3734	Jul.	31	18777	30.07.	SA	1527	02.07.	15	SA	15611	30.07.	SA	1357	02.07.	15	SA	3504	28.07.	DO	257	27.07.	12	MI
			Aug.	29	20318	17.08.	MI	1680	16.08.	08	DI	16953	17.08.	MI	1477	17.08.	17	MI	3763	03.08.	MI	269	18.08.	10	DO
		Sep.	30	19555	10.09.	SA	1590	10.09.	15	SA	16549	24.09.	SA	1392	10.09.	15	SA	3374	23.09.	FR	239	10.09.	09	SA	
		Qu.	90	20318	17.08.	MI	1680	16.08.	08	DI	16953	17.08.	MI	1477	17.08.	17	MI	3763	03.08.	MI	269	18.08.	10	DO	
3857	B 91	4637	Jul.	31	21129	01.07.	FR	1954	01.07.	17	FR	18974	01.07.	FR	1805	01.07.	17	FR	2176	14.07.	DO	192	26.07.	13	DI
			Aug.	31	22484	20.08.	SA	2041	05.08.	17	FR	20518	20.08.	SA	1914	05.08.	17	FR	2158	11.08.	DO	191	02.08.	12	DI
		Sep.	30	23379	17.09.	SA	2178	30.09.	17	FR	21357	17.09.	SA	2047	16.09.	17	FR	2259	13.09.	DI	194	27.09.	11	DI	
		Qu.	92	23379	17.09.	SA	2178	30.09.	17	FR	21357	17.09.	SA	2047	16.09.	17	FR	2259	13.09.	DI	194	27.09.	11	DI	
3858	B 91	4637	Jul.	31	14178	01.07.	FR	1254	05.07.	17	DI	12249	01.07.	FR	1134	05.07.	17	DI	1932	05.07.	DI	178	09.07.	12	SA
			Aug.	31	15013	20.08.	SA	1328	30.08.	17	DI	13157	20.08.	SA	1223	30.08.	17	DI	1893	19.08.	FR	167	20.08.	12	SA
		Sep.	30	15323	30.09.	FR	1443	30.09.	17	FR	13456	17.09.	SA	1298	30.09.	17	FR	2070	23.09.	FR	185	23.09.	14	FR	
		Qu.	92	15323	30.09.	FR	1443	30.09.	17	FR	13456	17.09.	SA	1298	30.09.	17	FR	2070	23.09.	FR	185	23.09.	14	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3859	B 6n	4131 3859	Jul.	31	26856	30.07.	SA	2257	30.07.	15	SA	23521	30.07.	SA	2064	30.07.	15	SA	3609	01.07.	FR	271	05.07.	07	DI
			Aug.	31	27862	20.08.	SA	2370	13.08.	15	SA	24422	20.08.	SA	2162	06.08.	15	SA	3839	23.08.	DI	290	23.08.	07	DI
			Sep.	30	29316	17.09.	SA	2546	17.09.	15	SA	25481	17.09.	SA	2264	17.09.	15	SA	3850	20.09.	DI	294	16.09.	15	FR
			Qu.	92	29316	17.09.	SA	2546	17.09.	15	SA	25481	17.09.	SA	2264	17.09.	15	SA	3850	20.09.	DI	294	16.09.	15	FR
3860	B 6n	4234 3860	Jul.	31	15184	30.07.	SA	1311	30.07.	16	SA	11729	30.07.	SA	1061	30.07.	16	SA	3594	06.07.	MI	292	30.07.	12	SA
			Aug.	31	14828	20.08.	SA	1224	06.08.	16	SA	11703	20.08.	SA	1051	06.08.	16	SA	3596	10.08.	MI	301	10.08.	09	MI
			Sep.	30	15612	17.09.	SA	1302	17.09.	15	SA	12077	17.09.	SA	1075	17.09.	17	SA	3590	20.09.	DI	280	17.09.	12	SA
			Qu.	92	15612	17.09.	SA	1311	30.07.	16	SA	12077	17.09.	SA	1075	17.09.	17	SA	3596	10.08.	MI	301	10.08.	09	MI
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	5354	30.07.	SA	480	19.07.	17	DI	5154	30.07.	SA	467	19.07.	17	DI	300	14.07.	DO	34	15.07.	07	FR
			Aug.	31	5747	13.08.	SA	546	31.08.	17	MI	5548	13.08.	SA	537	31.08.	17	MI	261	04.08.	DO	33	12.08.	07	FR
			Sep.	30	5731	03.09.	SA	539	20.09.	17	DI	5497	03.09.	SA	523	20.09.	17	DI	296	08.09.	DO	39	23.09.	07	FR
			Qu.	92	5747	13.08.	SA	546	31.08.	17	MI	5548	13.08.	SA	537	31.08.	17	MI	300	14.07.	DO	39	23.09.	07	FR
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	4282	01.07.	FR	380	01.07.	17	FR	4094	30.07.	SA	368	01.07.	17	FR	234	23.07.	SA	31	12.07.	15	DI
			Aug.	31	4781	13.08.	SA	432	09.08.	08	DI	4546	13.08.	SA	418	09.08.	08	DI	277	11.08.	DO	30	19.08.	14	FR
			Sep.	30	5272	25.09.	SO	598	25.09.	12	SO	5184	25.09.	SO	591	25.09.	12	SO	278	07.09.	MI	28	07.09.	14	MI
			Qu.	92	5272	25.09.	SO	598	25.09.	12	SO	5184	25.09.	SO	591	25.09.	12	SO	278	07.09.	MI	31	12.07.	15	DI
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	5098	30.07.	SA	426	28.07.	17	DO	4637	30.07.	SA	394	28.07.	17	DO	508	27.07.	MI	52	13.07.	10	MI
			Aug.	31	5286	06.08.	SA	478	09.08.	17	DI	4762	06.08.	SA	439	09.08.	17	DI	562	03.08.	MI	57	03.08.	09	MI
			Sep.	30	4468	10.09.	SA	402	30.09.	17	FR	4030	10.09.	SA	378	30.09.	17	FR	530	08.09.	DO	54	30.09.	14	FR
			Qu.	92	5286	06.08.	SA	478	09.08.	17	DI	4762	06.08.	SA	439	09.08.	17	DI	562	03.08.	MI	57	03.08.	09	MI
3864	L 230	4433 3864	Jul.	31	1886	16.07.	SA	239	11.07.	17	MO	1840	10.07.	SO	237	11.07.	17	MO	151	08.07.	FR	18	08.07.	12	FR
			Aug.	31	1838	20.08.	SA	200	21.08.	15	SO	1720	21.08.	SO	200	21.08.	15	SO	125	05.08.	FR	16	12.08.	12	FR
			Sep.	30	1741	03.09.	SA	208	05.09.	15	MO	1711	05.09.	MO	208	05.09.	15	MO	125	13.09.	DI	21	28.09.	12	MI
			Qu.	92	1886	16.07.	SA	239	11.07.	17	MO	1840	10.07.	SO	237	11.07.	17	MO	151	08.07.	FR	21	28.09.	12	MI
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	6629	30.07.	SA	559	15.07.	17	FR	6109	30.07.	SA	539	15.07.	17	FR	580	28.07.	DO	59	28.07.	12	DO
			Aug.	24	7086	20.08.	SA	605	19.08.	17	FR	6553	20.08.	SA	571	20.08.	15	SA	592	09.08.	DI	61	16.08.	14	DI
			Sep.	12	7269	03.09.	SA	584	10.09.	16	SA	6682	03.09.	SA	543	10.09.	16	SA	607	06.09.	DI	60	09.09.	11	FR
			Qu.	67	7269	03.09.	SA	605	19.08.	17	FR	6682	03.09.	SA	571	20.08.	15	SA	607	06.09.	DI	61	16.08.	14	DI
3866	L 242	4232 3866	Jul.	31	9296	01.07.	FR	975	29.07.	17	FR	8588	30.07.	SA	941	29.07.	17	FR	806	06.07.	MI	85	22.07.	14	FR
			Aug.	23	9717	13.08.	SA	800	05.08.	17	FR	8908	13.08.	SA	762	12.08.	17	FR	809	13.08.	SA	87	13.08.	14	SA
			Sep.	25	9637	24.09.	SA	838	16.09.	17	FR	8921	24.09.	SA	804	16.09.	17	FR	884	22.09.	DO	84	22.09.	10	DO
			Qu.	79	9717	13.08.	SA	975	29.07.	17	FR	8921	24.09.	SA	941	29.07.	17	FR	884	22.09.	DO	87	13.08.	14	SA

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3867	L 66	4133	Jul.	0																					
		3867	Aug.	3	7180	19.08.	FR	614	19.08.	17	FR	6493	19.08.	FR	568	19.08.	17	FR	705	18.08.	DO	64	18.08.	12	DO
			Sep.	0																					
			Qu.	3	7180	19.08.	FR	614	19.08.	17	FR	6493	19.08.	FR	568	19.08.	17	FR	705	18.08.	DO	64	18.08.	12	DO
3868	L 70	4034	Jul.	31	6056	30.07.	SA	566	23.07.	18	SA	5222	30.07.	SA	538	23.07.	18	SA	834	30.07.	SA	75	28.07.	12	DO
		3868	Aug.	31	6522	20.08.	SA	494	27.08.	15	SA	5339	20.08.	SA	418	20.08.	16	SA	1183	20.08.	SA	105	27.08.	10	SA
			Sep.	30	5898	10.09.	SA	487	10.09.	16	SA	4806	03.09.	SA	428	03.09.	17	SA	1247	21.09.	MI	123	23.09.	15	FR
			Qu.	92	6522	20.08.	SA	566	23.07.	18	SA	5339	20.08.	SA	538	23.07.	18	SA	1247	21.09.	MI	123	23.09.	15	FR
3869	L 8	3132	Jul.	31	3546	02.07.	SA	288	30.07.	15	SA	3145	02.07.	SA	265	30.07.	15	SA	484	14.07.	DO	48	02.07.	12	SA
		3869	Aug.	22	3533	06.08.	SA	320	06.08.	16	SA	3139	06.08.	SA	301	06.08.	16	SA	489	05.08.	FR	54	19.08.	13	FR
			Sep.	18	3755	30.09.	FR	321	30.09.	17	FR	3234	23.09.	FR	294	30.09.	17	FR	552	13.09.	DI	58	14.09.	13	MI
			Qu.	71	3755	30.09.	FR	321	30.09.	17	FR	3234	23.09.	FR	301	06.08.	16	SA	552	13.09.	DI	58	14.09.	13	MI
3870	L 159	4435	Jul.	31	3720	30.07.	SA	351	30.07.	15	SA	3484	30.07.	SA	329	30.07.	15	SA	335	19.07.	DI	36	19.07.	15	DI
		3870	Aug.	31	4134	31.08.	MI	386	31.08.	17	MI	3760	31.08.	MI	364	31.08.	17	MI	391	05.08.	FR	38	23.08.	14	DI
			Sep.	30	4517	03.09.	SA	406	03.09.	17	SA	4162	03.09.	SA	384	03.09.	17	SA	392	23.09.	FR	38	07.09.	15	MI
			Qu.	92	4517	03.09.	SA	406	03.09.	17	SA	4162	03.09.	SA	384	03.09.	17	SA	392	23.09.	FR	38	23.08.	14	DI
3871	L 141	4438	Jul.	31	6833	30.07.	SA	632	07.07.	17	DO	6345	30.07.	SA	584	07.07.	17	DO	622	14.07.	DO	61	14.07.	09	DO
		3871	Aug.	31	7315	27.08.	SA	682	11.08.	17	DO	6722	27.08.	SA	630	11.08.	17	DO	632	02.08.	DI	75	19.08.	12	FR
			Sep.	30	7737	24.09.	SA	685	22.09.	17	DO	7057	24.09.	SA	653	22.09.	17	DO	795	06.09.	DI	84	06.09.	15	DI
			Qu.	92	7737	24.09.	SA	685	22.09.	17	DO	7057	24.09.	SA	653	22.09.	17	DO	795	06.09.	DI	84	06.09.	15	DI
3872	L 145	4437	Jul.	16	3399	30.07.	SA	296	19.07.	17	DI	3186	30.07.	SA	279	19.07.	17	DI	231	21.07.	DO	30	21.07.	09	DO
		3872	Aug.	31	4024	20.08.	SA	347	19.08.	17	FR	3712	20.08.	SA	342	08.08.	15	MO	312	20.08.	SA	31	20.08.	15	SA
			Sep.	30	4330	03.09.	SA	376	23.09.	17	FR	4031	03.09.	SA	354	10.09.	17	SA	368	24.09.	SA	36	03.09.	10	SA
			Qu.	77	4330	03.09.	SA	376	23.09.	17	FR	4031	03.09.	SA	354	10.09.	17	SA	368	24.09.	SA	36	03.09.	10	SA
3873	L 187	4738	Jul.	31	7148	30.07.	SA	649	01.07.	17	FR	6661	09.07.	SA	612	01.07.	17	FR	543	30.07.	SA	58	05.07.	08	DI
		3873	Aug.	31	7514	27.08.	SA	702	05.08.	17	FR	7035	27.08.	SA	664	05.08.	17	FR	517	26.08.	FR	56	06.08.	09	SA
			Sep.	30	7824	03.09.	SA	756	23.09.	17	FR	7369	03.09.	SA	710	23.09.	17	FR	625	30.09.	FR	62	17.09.	08	SA
			Qu.	92	7824	03.09.	SA	756	23.09.	17	FR	7369	03.09.	SA	710	23.09.	17	FR	625	30.09.	FR	62	17.09.	08	SA
3874	L 92	4232	Jul.	31	8984	30.07.	SA	786	28.07.	17	DO	8598	30.07.	SA	759	28.07.	17	DO	436	14.07.	DO	47	07.07.	13	DO
		3874	Aug.	31	9516	20.08.	SA	844	16.08.	16	DI	9142	20.08.	SA	818	16.08.	16	DI	454	05.08.	FR	49	05.08.	12	FR
			Sep.	30	9408	24.09.	SA	864	03.09.	15	SA	9002	10.09.	SA	842	10.09.	16	SA	520	29.09.	DO	54	29.09.	12	DO
			Qu.	92	9516	20.08.	SA	864	03.09.	15	SA	9142	20.08.	SA	842	10.09.	16	SA	520	29.09.	DO	54	29.09.	12	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938	Jul.	31	3138	30.07.	SA	263	30.07.	15	SA	2893	30.07.	SA	247	30.07.	15	SA	245	30.07.	SA	27	09.07.	12	SA
		3875	Aug.	31	3070	06.08.	SA	278	12.08.	16	FR	2862	06.08.	SA	256	12.08.	16	FR	258	23.08.	DI	29	27.08.	13	SA
			Sep.	30	3025	24.09.	SA	269	03.09.	16	SA	2781	24.09.	SA	245	03.09.	16	SA	296	20.09.	DI	31	13.09.	14	DI
			Qu.	92	3138	30.07.	SA	278	12.08.	16	FR	2893	30.07.	SA	256	12.08.	16	FR	296	20.09.	DI	31	13.09.	14	DI
3876	B 246	3933	Jul.	10	8622	09.07.	SA	747	08.07.	17	FR	7834	01.07.	FR	711	08.07.	17	FR	814	08.07.	FR	93	09.07.	11	SA
		3876	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qu.	10	8622	09.07.	SA	747	08.07.	17	FR	7834	01.07.	FR	711	08.07.	17	FR	814	08.07.	FR	93	09.07.	11	SA
3877	L 51	3936	Jul.	4	10434	01.07.	FR	847	01.07.	17	FR	9925	01.07.	FR	821	01.07.	17	FR	540	02.07.	SA	53	02.07.	12	SA
		3877	Aug.	0																					
			Sep.	0																					
			Qu.	4	10434	01.07.	FR	847	01.07.	17	FR	9925	01.07.	FR	821	01.07.	17	FR	540	02.07.	SA	53	02.07.	12	SA
3878	L 171	4537	Jul.	31	12735	09.07.	SA	1164	01.07.	17	FR	12169	02.07.	SA	1126	01.07.	17	FR	746	13.07.	MI	78	05.07.	09	DI
		3878	Aug.	31	13437	20.08.	SA	1231	19.08.	17	FR	12747	20.08.	SA	1196	19.08.	17	FR	745	23.08.	DI	75	27.08.	08	SA
			Sep.	30	13426	10.09.	SA	1215	06.09.	17	DI	12765	03.09.	SA	1177	08.09.	17	DO	697	07.09.	MI	73	08.09.	08	DO
			Qu.	92	13437	20.08.	SA	1231	19.08.	17	FR	12765	03.09.	SA	1196	19.08.	17	FR	746	13.07.	MI	78	05.07.	09	DI
3879	L 151	4335	Jul.	31	7068	30.07.	SA	599	30.07.	15	SA	5971	30.07.	SA	516	30.07.	15	SA	1165	29.07.	FR	102	29.07.	10	FR
		3879	Aug.	31	7353	20.08.	SA	608	20.08.	15	SA	6155	20.08.	SA	532	20.08.	15	SA	1280	09.08.	DI	105	09.08.	09	DI
			Sep.	30	7138	17.09.	SA	590	10.09.	15	SA	6125	17.09.	SA	514	17.09.	16	SA	1203	24.09.	SA	96	23.09.	14	FR
			Qu.	92	7353	20.08.	SA	608	20.08.	15	SA	6155	20.08.	SA	532	20.08.	15	SA	1280	09.08.	DI	105	09.08.	09	DI
3880	L 178	4737	Jul.	31	14683	30.07.	SA	1289	06.07.	17	MI	13635	30.07.	SA	1223	06.07.	17	MI	1217	01.07.	FR	112	14.07.	11	DO
		3880	Aug.	31	15277	20.08.	SA	1280	19.08.	17	FR	14317	20.08.	SA	1224	19.08.	17	FR	1133	03.08.	MI	104	13.08.	09	SA
			Sep.	30	15493	24.09.	SA	1318	30.09.	17	FR	14160	24.09.	SA	1244	30.09.	17	FR	1333	24.09.	SA	114	24.09.	12	SA
			Qu.	92	15493	24.09.	SA	1318	30.09.	17	FR	14317	20.08.	SA	1244	30.09.	17	FR	1333	24.09.	SA	114	24.09.	12	SA
3881	L 172	4637	Jul.	31	12122	30.07.	SA	1037	06.07.	17	MI	10992	30.07.	SA	959	06.07.	17	MI	1274	09.07.	SA	128	09.07.	14	SA
		3881	Aug.	31	12971	20.08.	SA	1122	16.08.	17	DI	11752	06.08.	SA	1036	16.08.	17	DI	1352	09.08.	DI	125	09.08.	15	DI
			Sep.	30	12938	17.09.	SA	1144	30.09.	17	FR	11700	10.09.	SA	1023	30.09.	17	FR	1560	30.09.	FR	135	30.09.	15	FR
			Qu.	92	12971	20.08.	SA	1144	30.09.	17	FR	11752	06.08.	SA	1036	16.08.	17	DI	1560	30.09.	FR	135	30.09.	15	FR
3882	L 24	4132	Jul.	31	4291	02.07.	SA	383	01.07.	17	FR	3946	02.07.	SA	351	01.07.	17	FR	499	21.07.	DO	49	09.07.	07	SA
		3882	Aug.	31	4459	13.08.	SA	407	05.08.	17	FR	4061	20.08.	SA	386	05.08.	17	FR	457	02.08.	DI	51	03.08.	09	MI
			Sep.	30	4446	24.09.	SA	396	16.09.	17	FR	4027	24.09.	SA	365	09.09.	17	FR	532	27.09.	DI	52	27.09.	11	DI
			Qu.	92	4459	13.08.	SA	407	05.08.	17	FR	4061	20.08.	SA	386	05.08.	17	FR	532	27.09.	DI	52	27.09.	11	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 3. Quartal

Tabelle 5
 Seite 11

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3883	L 72	4235	Jul.	31	3476	30.07.	SA	284	30.07.	15	SA	2772	30.07.	SA	236	30.07.	15	SA	778	20.07.	MI	68	20.07.	12	MI
			Aug.	31	3797	20.08.	SA	318	13.08.	14	SA	3000	20.08.	SA	252	20.08.	15	SA	956	30.08.	DI	90	31.08.	13	MI
		Sep.	30	4342	10.09.	SA	378	10.09.	16	SA	3251	03.09.	SA	299	10.09.	16	SA	1132	10.09.	SA	103	03.09.	13	SA	
		Qu.	92	4342	10.09.	SA	378	10.09.	16	SA	3251	03.09.	SA	299	10.09.	16	SA	1132	10.09.	SA	103	03.09.	13	SA	
3884	L 30	3437	Jul.	31	6032	30.07.	SA	520	29.07.	17	FR	5617	30.07.	SA	497	29.07.	17	FR	464	15.07.	FR	55	15.07.	11	FR
			Aug.	31	6938	20.08.	SA	591	24.08.	17	MI	6450	20.08.	SA	564	24.08.	17	MI	537	31.08.	MI	60	31.08.	11	MI
		Sep.	30	8945	11.09.	SO	716	11.09.	19	SO	8746	11.09.	SO	707	11.09.	19	SO	579	13.09.	DI	60	28.09.	08	MI	
		Qu.	92	8945	11.09.	SO	716	11.09.	19	SO	8746	11.09.	SO	707	11.09.	19	SO	579	13.09.	DI	60	31.08.	11	MI	
3893	B 1	3638	Jul.	24	6351	30.07.	SA	530	05.07.	17	DI	5568	02.07.	SA	485	05.07.	17	DI	914	01.07.	FR	97	01.07.	14	FR
			Aug.	31	7009	13.08.	SA	609	17.08.	17	MI	6119	13.08.	SA	539	30.08.	17	DI	916	30.08.	DI	84	23.08.	14	DI
		Sep.	30	7443	03.09.	SA	626	02.09.	08	FR	6540	03.09.	SA	546	07.09.	17	MI	1250	02.09.	FR	159	02.09.	09	FR	
		Qu.	85	7443	03.09.	SA	626	02.09.	08	FR	6540	03.09.	SA	546	07.09.	17	MI	1250	02.09.	FR	159	02.09.	09	FR	
3894	L 50	4035	Jul.	31	9284	16.07.	SA	926	16.07.	16	SA	7746	16.07.	SA	796	16.07.	16	SA	1725	13.07.	MI	188	13.07.	17	MI
			Aug.	31	8716	13.08.	SA	764	13.08.	16	SA	7330	06.08.	SA	673	13.08.	16	SA	1687	12.08.	FR	146	13.08.	10	SA
		Sep.	30	8789	03.09.	SA	743	23.09.	17	FR	7289	03.09.	SA	637	23.09.	17	FR	1598	21.09.	MI	140	03.09.	13	SA	
		Qu.	92	9284	16.07.	SA	926	16.07.	16	SA	7746	16.07.	SA	796	16.07.	16	SA	1725	13.07.	MI	188	13.07.	17	MI	
3895	B 246a	3833	Jul.	31	2628	30.07.	SA	234	04.07.	20	MO	2162	30.07.	SA	204	04.07.	20	MO	512	29.07.	FR	44	09.07.	11	SA
			Aug.	31	3067	06.08.	SA	258	09.08.	17	DI	2510	27.08.	SA	219	20.08.	15	SA	604	06.08.	SA	54	06.08.	16	SA
		Sep.	30	6466	19.09.	MO	1138	19.09.	17	MO	6304	19.09.	MO	1115	19.09.	17	MO	961	30.09.	FR	66	28.09.	07	MI	
		Qu.	92	6466	19.09.	MO	1138	19.09.	17	MO	6304	19.09.	MO	1115	19.09.	17	MO	961	30.09.	FR	66	28.09.	07	MI	
3896	B 183	4338	Jul.	31	7833	30.07.	SA	662	01.07.	17	FR	6754	30.07.	SA	589	01.07.	17	FR	1152	12.07.	DI	102	23.07.	11	SA
			Aug.	29	8542	20.08.	SA	756	19.08.	17	FR	7277	20.08.	SA	645	19.08.	17	FR	1385	19.08.	FR	122	19.08.	12	FR
		Sep.	25	9949	06.09.	DI	964	06.09.	17	DI	8431	10.09.	SA	843	06.09.	17	DI	1717	06.09.	DI	150	06.09.	15	DI	
		Qu.	85	9949	06.09.	DI	964	06.09.	17	DI	8431	10.09.	SA	843	06.09.	17	DI	1717	06.09.	DI	150	06.09.	15	DI	
3897	B 2	4938	Jul.	31	9911	30.07.	SA	801	30.07.	16	SA	8227	30.07.	SA	702	30.07.	16	SA	1720	16.07.	SA	141	02.07.	10	SA
			Aug.	31	11227	27.08.	SA	934	13.08.	16	SA	9412	27.08.	SA	912	22.08.	18	MO	1845	20.08.	SA	141	06.08.	12	SA
		Sep.	30	10913	10.09.	SA	889	10.09.	17	SA	9015	10.09.	SA	815	05.09.	17	MO	1923	27.09.	DI	163	30.09.	13	FR	
		Qu.	92	11227	27.08.	SA	934	13.08.	16	SA	9412	27.08.	SA	912	22.08.	18	MO	1923	27.09.	DI	163	30.09.	13	FR	
3898	B 2	4042	Jul.	31	5331	30.07.	SA	455	30.07.	15	SA	4749	30.07.	SA	415	30.07.	15	SA	709	08.07.	FR	59	05.07.	08	DI
			Aug.	29	5497	20.08.	SA	459	20.08.	16	SA	4924	20.08.	SA	423	20.08.	16	SA	681	23.08.	DI	57	25.08.	15	DO
		Sep.	25	5662	17.09.	SA	471	10.09.	15	SA	4932	10.09.	SA	438	12.09.	18	MO	782	16.09.	FR	73	16.09.	20	FR	
		Qu.	85	5662	17.09.	SA	471	10.09.	15	SA	4932	10.09.	SA	438	12.09.	18	MO	782	16.09.	FR	73	16.09.	20	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 3. Quartal

Tabelle 5
 Seite 12

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3899	B 107	4040	Jul.	31	2723	30.07.	SA	253	30.07.	15	SA	2188	30.07.	SA	221	18.07.	15	MO	628	01.07.	FR	60	01.07.	15	FR			
			Aug.	31	2995	20.08.	SA	301	20.08.	16	SA	2447	22.08.	MO	257	20.08.	16	SA	601	11.08.	DO	57	25.08.	15	DO			
		Sep.	30	3718	03.09.	SA	371	03.09.	16	SA	2987	03.09.	SA	316	03.09.	17	SA	731	03.09.	SA	71	03.09.	15	SA				
		Qu.	92	3718	03.09.	SA	371	03.09.	16	SA	2987	03.09.	SA	316	03.09.	17	SA	731	03.09.	SA	71	03.09.	15	SA				
3901	A 9	4539	Jul.	31	85069	30.07.	SA	6370	30.07.	16	SA	73372	30.07.	SA	5806	30.07.	16	SA	13928	14.07.	DO	928	28.07.	09	DO			
			Aug.	31	83713	20.08.	SA	6648	27.08.	15	SA	76245	01.08.	MO	6305	22.08.	18	MO	13671	25.08.	DO	939	04.08.	10	DO			
		Sep.	30	79979	03.09.	SA	6393	03.09.	17	SA	67390	03.09.	SA	5768	03.09.	17	SA	15243	30.09.	FR	1126	30.09.	13	FR				
		Qu.	92	85069	30.07.	SA	6648	27.08.	15	SA	76245	01.08.	MO	6305	22.08.	18	MO	15243	30.09.	FR	1126	30.09.	13	FR				
3902	A 9	4539	Jul.	31	106333	30.07.	SA	7687	30.07.	16	SA	89366	30.07.	SA	6849	30.07.	16	SA	20616	14.07.	DO	1311	28.07.	09	DO			
			Aug.	31	101943	06.08.	SA	7896	13.08.	15	SA	88266	01.08.	MO	7254	22.08.	15	MO	20101	25.08.	DO	1268	04.08.	10	DO			
		Sep.	30	100602	03.09.	SA	7775	03.09.	15	SA	82925	03.09.	SA	6921	03.09.	17	SA	21371	29.09.	DO	1272	08.09.	15	DO				
		Qu.	92	106333	30.07.	SA	7896	13.08.	15	SA	89366	30.07.	SA	7254	22.08.	15	MO	21371	29.09.	DO	1311	28.07.	09	DO				
3904	A 9	4639	Jul.	31	95393	30.07.	SA	6651	30.07.	16	SA	80279	30.07.	SA	6035	31.07.	12	SO	18967	14.07.	DO	1178	28.07.	09	DO			
			Aug.	31	91274	06.08.	SA	6957	27.08.	15	SA	82513	01.08.	MO	6578	08.08.	15	MO	18132	25.08.	DO	1042	25.08.	14	DO			
		Sep.	30	89035	17.09.	SA	6909	17.09.	17	SA	72830	17.09.	SA	6275	19.09.	15	MO	19912	29.09.	DO	1203	22.09.	15	DO				
		Qu.	92	95393	30.07.	SA	6957	27.08.	15	SA	82513	01.08.	MO	6578	08.08.	15	MO	19912	29.09.	DO	1203	22.09.	15	DO				
3905	A 9	4738	Jul.	31	92598	30.07.	SA	6393	30.07.	16	SA	77930	30.07.	SA	5936	31.07.	12	SO	18614	14.07.	DO	1117	28.07.	09	DO			
			Aug.	31	88059	06.08.	SA	6656	22.08.	15	MO	82833	01.08.	MO	6517	22.08.	15	MO	17917	25.08.	DO	1075	12.08.	16	FR			
		Sep.	30	85621	03.09.	SA	6879	03.09.	17	SA	70727	05.09.	MO	6157	03.09.	17	SA	19611	29.09.	DO	1108	30.09.	08	FR				
		Qu.	92	92598	30.07.	SA	6879	03.09.	17	SA	82833	01.08.	MO	6517	22.08.	15	MO	19611	29.09.	DO	1117	28.07.	09	DO				
3906	A 9	4738	Jul.	31	102437	30.07.	SA	7030	30.07.	15	SA	86648	30.07.	SA	6723	25.07.	18	MO	19714	14.07.	DO	1173	28.07.	09	DO			
			Aug.	31	99794	20.08.	SA	7569	22.08.	15	MO	93187	01.08.	MO	7422	22.08.	15	MO	19122	31.08.	MI	1100	10.08.	16	MI			
		Sep.	30	96460	17.09.	SA	7640	03.09.	17	SA	82172	05.09.	MO	7115	05.09.	14	MO	20810	29.09.	DO	1194	22.09.	17	DO				
		Qu.	92	102437	30.07.	SA	7640	03.09.	17	SA	93187	01.08.	MO	7422	22.08.	15	MO	20810	29.09.	DO	1194	22.09.	17	DO				
3907	A 14	4539	Jul.	31	63572	30.07.	SA	5057	23.07.	16	SA	54307	30.07.	SA	4539	30.07.	16	SA	11710	22.07.	FR	758	21.07.	09	DO			
			Aug.	31	67984	20.08.	SA	5405	13.08.	16	SA	57985	20.08.	SA	4834	13.08.	16	SA	11856	25.08.	DO	800	26.08.	09	FR			
		Sep.	30	68954	03.09.	SA	5556	03.09.	16	SA	58275	03.09.	SA	4984	03.09.	16	SA	12591	30.09.	FR	812	15.09.	15	DO				
		Qu.	92	68954	03.09.	SA	5556	03.09.	16	SA	58275	03.09.	SA	4984	03.09.	16	SA	12591	30.09.	FR	812	15.09.	15	DO				
3908	A 14	4437	Jul.	31	49074	30.07.	SA	3632	30.07.	15	SA	38632	30.07.	SA	3066	16.07.	17	SA	12647	01.07.	FR	755	21.07.	16	DO			
			Aug.	31	47837	06.08.	SA	3865	06.08.	16	SA	37587	06.08.	SA	3350	06.08.	16	SA	12786	31.08.	MI	747	12.08.	09	FR			
		Sep.	30	43314	17.09.	SA	3118	19.09.	18	MO	33496	19.09.	MO	3019	19.09.	18	MO	13335	30.09.	FR	796	08.09.	16	DO				
		Qu.	92	49074	30.07.	SA	3865	06.08.	16	SA	38632	30.07.	SA	3350	06.08.	16	SA	13335	30.09.	FR	796	08.09.	16	DO				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 0 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3909	A 14	3935	Jul.	31	54302	30.07.	SA	4014	30.07.	17	SA	44254	30.07.	SA	3491	30.07.	17	SA	12119	28.07.	DO	713	20.07.	17	MI
			Aug.	31	53436	20.08.	SA	4226	20.08.	16	SA	43522	20.08.	SA	3753	20.08.	16	SA	12087	04.08.	DO	846	04.08.	12	DO
		3909	Sep.	30	53181	24.09.	SA	4541	24.09.	15	SA	42630	24.09.	SA	3971	24.09.	15	SA	12785	08.09.	DO	880	08.09.	13	DO
			Qu.	92	54302	30.07.	SA	4541	24.09.	15	SA	44254	30.07.	SA	3971	24.09.	15	SA	12785	08.09.	DO	880	08.09.	13	DO
3910	A 38	4738	Jul.	31	32579	30.07.	SA	2498	30.07.	16	SA	27625	30.07.	SA	2247	30.07.	16	SA	5560	13.07.	MI	386	01.07.	08	FR
			Aug.	31	35457	20.08.	SA	2849	20.08.	16	SA	30353	20.08.	SA	2576	20.08.	17	SA	5788	25.08.	DO	392	17.08.	09	MI
		3910	Sep.	30	33951	17.09.	SA	2864	17.09.	16	SA	28440	17.09.	SA	2523	17.09.	16	SA	6531	13.09.	DI	499	13.09.	16	DI
			Qu.	92	35457	20.08.	SA	2864	17.09.	16	SA	30353	20.08.	SA	2576	20.08.	17	SA	6531	13.09.	DI	499	13.09.	16	DI
3911	A 38	4637	Jul.	31	30791	30.07.	SA	2513	30.07.	15	SA	25938	30.07.	SA	2229	30.07.	15	SA	5935	14.07.	DO	406	14.07.	12	DO
			Aug.	31	33737	20.08.	SA	2839	20.08.	16	SA	28398	20.08.	SA	2504	20.08.	16	SA	6070	18.08.	DO	424	26.08.	16	FR
		3911	Sep.	30	34565	17.09.	SA	3006	17.09.	16	SA	28718	17.09.	SA	2626	17.09.	16	SA	6487	23.09.	FR	434	29.09.	10	DO
			Qu.	92	34565	17.09.	SA	3006	17.09.	16	SA	28718	17.09.	SA	2626	17.09.	16	SA	6487	23.09.	FR	434	29.09.	10	DO
3912	A 38	4533	Jul.	31	28564	30.07.	SA	2405	30.07.	15	SA	23764	30.07.	SA	2162	30.07.	16	SA	5710	08.07.	FR	364	08.07.	17	FR
			Aug.	31	30068	20.08.	SA	2853	27.08.	16	SA	24732	20.08.	SA	2531	27.08.	16	SA	6003	24.08.	MI	384	26.08.	15	FR
		3912	Sep.	30	30966	17.09.	SA	2908	10.09.	16	SA	25246	17.09.	SA	2564	10.09.	16	SA	6334	15.09.	DO	437	28.09.	18	MI
			Qu.	92	30966	17.09.	SA	2908	10.09.	16	SA	25246	17.09.	SA	2564	10.09.	16	SA	6334	15.09.	DO	437	28.09.	18	MI
3913	A 38	4534	Jul.	31	28304	30.07.	SA	2397	30.07.	16	SA	23278	30.07.	SA	2147	30.07.	16	SA	6008	08.07.	FR	392	08.07.	10	FR
			Aug.	31	30149	20.08.	SA	2720	27.08.	16	SA	24661	20.08.	SA	2381	27.08.	16	SA	6214	26.08.	FR	397	26.08.	16	FR
		3913	Sep.	30	30902	17.09.	SA	2656	17.09.	17	SA	24867	17.09.	SA	2339	17.09.	17	SA	6660	22.09.	DO	445	23.09.	15	FR
			Qu.	92	30902	17.09.	SA	2720	27.08.	16	SA	24867	17.09.	SA	2381	27.08.	16	SA	6660	22.09.	DO	445	23.09.	15	FR

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533	Jul.	31	322	7,3	11	334	7,6	16	338	6,9	11	393	8,1	17
			Aug.	31	296	6,6	11	364	8,1	17	326	6,4	8	423	8,4	17
		3801	Sep.	30	317	6,6	11	388	8,1	17	345	6,6	8	444	8,5	17
			Qu.	92	312	6,8	11	361	7,9	17	329	6,5	11	421	8,3	17
3802	B 79	4031	Jul.	31	241	6,2	11	307	7,9	17	286	6,7	7	373	8,7	17
			Aug.	31	257	6,3	8	337	8,2	17	340	7,4	8	404	8,8	17
		3802	Sep.	28	270	6,5	8	344	8,3	17	353	7,8	8	393	8,7	17
			Qu.	90	246	6,1	8	329	8,1	17	320	7,2	8	390	8,7	17
3803	B 81	4131	Jul.	31	949	6,6	11	1109	7,7	16	964	6,3	11	1283	8,4	17
			Aug.	31	970	6,3	12	1260	8,2	17	1131	6,8	8	1422	8,6	17
		3803	Sep.	30	982	6,2	11	1307	8,2	17	1197	7,2	8	1430	8,6	17
			Qu.	92	965	6,3	11	1223	8,0	17	1070	6,6	8	1380	8,5	17
3804	A 9	4140	Jul.	19	4277	6,8	12	4293	6,8	15	3542	6,3	11	3892	6,9	17
			Aug.	19	4756	7,2	12	4747	7,2	14	3751	6,5	12	4278	7,4	17
		3804	Sep.	30	4096	6,8	12	4425	7,3	17	3500	6,3	12	4148	7,4	17
			Qu.	68	4331	6,9	12	4432	7,1	15	3570	6,3	12	4102	7,3	17
3805	B 100	4438	Jul.	31	1445	5,9	11	1801	7,4	17	1788	6,8	8	2124	8,1	17
			Aug.	31	1583	6,2	8	1975	7,8	17	2043	7,3	8	2286	8,2	17
		3805	Sep.	30	1693	6,6	8	2020	7,8	17	2152	7,7	8	2282	8,1	17
			Qu.	92	1561	6,2	8	1931	7,7	17	1998	7,3	8	2232	8,1	17
3806	L 50	4236	Jul.	31	242	6,4	11	266	7,1	15	280	6,5	10	318	7,3	16
			Aug.	31	247	6,2	11	300	7,5	15	291	6,4	8	346	7,6	16
		3806	Sep.	30	257	6,3	11	308	7,5	15	304	6,6	7	356	7,7	16
			Qu.	92	249	6,3	11	291	7,4	15	284	6,3	7	341	7,5	16
3807	B 81	3935	Jul.	31	1173	6,1	11	1485	7,7	17	1394	6,8	8	1738	8,5	17
			Aug.	31	1192	6,0	12	1606	8,0	17	1555	7,3	8	1831	8,5	17
		3807	Sep.	30	1296	6,4	8	1653	8,1	17	1622	7,7	8	1763	8,4	17
			Qu.	92	1190	6,0	8	1581	8,0	17	1526	7,3	8	1777	8,5	17
3808	B 187	4139	Jul.	31	347	6,1	11	441	7,7	16	431	6,6	8	513	7,9	17
			Aug.	31	366	5,9	8	522	8,4	17	481	6,8	8	612	8,6	17
		3808	Sep.	30	364	6,1	8	491	8,2	16	464	6,9	8	571	8,5	17
			Qu.	92	354	5,9	8	481	8,0	17	459	6,8	8	565	8,4	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639 3809	Jul.	31	5402	6,3	12	5653	6,6	15	4767	5,9	12	5669	7,0	17
			Aug.	31	5654	6,5	12	6100	7,0	17	4888	5,9	12	6087	7,4	17
			Sep.	30	5264	6,3	12	6040	7,2	17	4679	5,8	12	5997	7,4	17
			Qu.	92	5442	6,4	12	5907	6,9	17	4776	5,9	12	5920	7,3	17
3810	A 2	3738 3810	Jul.	31	3305	6,2	12	3281	6,2	13	2843	5,9	12	2989	6,2	17
			Aug.	31	3426	6,4	12	3524	6,6	15	2943	6,1	12	3053	6,3	17
			Sep.	23	3129	6,2	12	3289	6,5	17	2765	5,8	12	3076	6,4	17
			Qu.	85	3301	6,3	12	3350	6,4	15	2855	5,9	12	3037	6,3	17
3812	B 86	4533 3812	Jul.	31	532	6,5	11	601	7,4	17	547	6,5	11	672	8,0	17
			Aug.	31	539	6,3	12	674	7,8	17	548	6,2	11	727	8,2	17
			Sep.	30	538	6,3	12	673	7,8	17	559	6,4	7	707	8,1	17
			Qu.	92	535	6,3	11	649	7,7	17	543	6,3	11	702	8,1	17
3813	B 180	4334 3813	Jul.	31	494	6,7	11	586	7,9	17	506	6,5	11	654	8,4	17
			Aug.	31	505	6,5	11	639	8,2	17	520	6,3	11	704	8,6	17
			Sep.	30	525	6,2	12	700	8,2	17	556	6,5	8	718	8,4	17
			Qu.	92	507	6,4	11	641	8,1	17	513	6,3	11	693	8,5	17
3814	B 2	4141 3814	Jul.	31	1019	6,4	11	1229	7,8	16	1087	6,3	10	1395	8,1	16
			Aug.	31	1019	6,1	11	1338	8,0	16	1289	7,0	8	1528	8,3	17
			Sep.	30	1029	6,1	8	1367	8,1	16	1321	7,2	8	1546	8,4	17
			Qu.	92	1016	6,2	11	1311	8,0	16	1223	6,8	8	1489	8,2	17
3815	B 91	4737 3815	Jul.	31	845	6,1	7	1081	7,8	17	1099	7,2	7	1320	8,6	17
			Aug.	31	896	6,8	7	1117	8,4	17	1179	8,1	7	1295	8,9	17
			Sep.	30	963	7,0	7	1167	8,5	17	1234	8,2	7	1356	9,0	17
			Qu.	92	901	6,6	7	1121	8,2	17	1172	7,8	7	1324	8,8	17
3816	B 87	4837 3816	Jul.	31	987	6,8	11	1108	7,6	17	1015	6,5	11	1274	8,1	17
			Aug.	31	1000	6,3	12	1275	8,0	17	1245	7,4	8	1396	8,2	17
			Sep.	30	963	6,3	11	1219	8,0	17	1171	7,5	8	1289	8,2	17
			Qu.	92	981	6,4	11	1201	7,9	17	1140	7,1	8	1319	8,2	17
3817	B 6	4131 3817	Jul.	31	158	6,5	11	206	8,4	17	161	6,2	11	238	9,1	17
			Aug.	31	174	6,5	12	244	9,0	16	177	6,1	11	271	9,3	16
			Sep.	30	172	6,3	11	250	9,2	17	187	6,5	7	269	9,4	17
			Qu.	92	167	6,4	11	231	8,8	17	172	6,1	11	257	9,2	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3818	B 184	3938	Jul.	31	328	6,0	12	410	7,5	17	403	6,6	7	486	8,0	17
		3818	Aug.	31	348	5,9	7	439	7,5	17	456	7,0	7	507	7,8	17
			Sep.	30	358	6,0	7	469	7,9	17	446	7,0	7	521	8,1	17
			Qu.	92	338	5,9	7	439	7,6	17	435	6,9	7	505	8,0	17
3819	B 1	3836	Jul.	31	483	6,3	11	603	7,9	17	534	6,4	8	723	8,7	17
		3819	Aug.	31	519	6,1	8	744	8,7	17	676	7,4	8	825	9,0	17
			Sep.	30	560	6,3	8	764	8,6	17	708	7,4	8	879	9,2	17
			Qu.	92	508	6,1	11	703	8,4	17	641	7,1	8	811	9,0	17
3820	B 71	3333	Jul.	24	320	6,2	11	382	7,4	17	318	5,9	10	415	7,7	17
		3820	Aug.	31	320	5,9	12	422	7,8	17	379	6,7	7	459	8,2	17
			Sep.	30	315	6,1	8	400	7,8	17	395	7,1	8	440	7,9	17
			Qu.	85	309	5,9	12	403	7,7	17	366	6,6	7	440	7,9	17
3821	B 188	3437	Jul.	31	767	6,5	11	916	7,8	17	781	6,3	11	1037	8,4	17
		3821	Aug.	31	775	6,3	12	990	8,1	17	880	6,8	8	1092	8,5	17
			Sep.	0												
			Qu.	62	767	6,4	12	953	7,9	17	805	6,4	8	1064	8,4	17
3822	B 188	3433	Jul.	18	270	6,0	11	346	7,7	17	331	6,7	7	434	8,7	17
		3822	Aug.	0												
			Sep.	30	309	6,3	7	409	8,3	17	384	7,2	7	478	8,9	17
			Qu.	48	286	6,0	7	386	8,1	17	367	7,0	7	463	8,8	17
3823	B 184	4239	Jul.	11	383	6,0	11	472	7,4	16	535	6,9	8	622	8,1	17
		3823	Aug.	30	470	6,4	8	589	8,1	17	618	7,5	7	688	8,4	17
			Sep.	30	471	6,5	8	601	8,3	17	610	7,6	8	688	8,6	17
			Qu.	71	457	6,4	8	574	8,0	17	601	7,4	8	679	8,4	17
3824	B 185	4237	Jul.	31	315	6,7	11	353	7,5	16	347	6,6	11	418	8,0	16
		3824	Aug.	31	352	6,7	11	407	7,7	17	388	6,8	8	460	8,0	17
			Sep.	30	342	6,4	11	420	7,8	16	405	7,1	8	456	8,0	17
			Qu.	92	337	6,6	11	391	7,7	16	376	6,7	8	444	8,0	16
3825	B 1	3733	Jul.	31	172	6,6	11	206	7,9	18	178	6,3	11	231	8,3	17
		3825	Aug.	31	161	6,1	11	217	8,2	17	190	6,7	8	249	8,7	17
			Sep.	30	167	6,4	11	222	8,5	17	181	6,5	8	248	8,9	17
			Qu.	92	166	6,4	11	215	8,2	17	179	6,4	8	243	8,6	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3826	B 189	3735	Jul.	31	903	6,3	11	1046	7,3	17	933	6,4	8	1167	8,0	17
		3826	Aug.	31	928	6,1	11	1187	7,8	17	1106	7,1	8	1284	8,2	17
			Sep.	30	970	6,1	12	1253	7,9	17	1171	7,3	8	1318	8,2	17
			Qu.	92	930	6,1	11	1161	7,7	17	1072	6,9	8	1258	8,1	17
3827	B 242	4334	Jul.	31	267	7,2	11	300	8,1	17	253	6,8	11	313	8,4	17
		3827	Aug.	31	267	6,9	12	323	8,4	17	259	6,7	11	321	8,3	16
			Sep.	30	288	7,0	11	347	8,5	15	274	6,9	7	333	8,4	17
			Qu.	92	273	7,0	11	323	8,3	17	260	6,7	11	322	8,3	17
3828	B 6	4538	Jul.	25	633	6,1	9	767	7,4	17	832	6,8	8	967	7,9	17
		3828	Aug.	29	692	6,4	8	865	7,9	17	902	7,3	8	1035	8,4	17
			Sep.	30	707	6,7	8	851	8,0	17	904	7,6	8	1002	8,4	17
			Qu.	84	673	6,3	8	831	7,8	17	884	7,3	8	1004	8,3	17
3829	B 189	3236	Jul.	31	591	6,7	12	641	7,3	15	574	6,4	8	718	8,0	17
		3829	Aug.	31	575	6,4	12	692	7,7	17	653	7,1	8	738	8,1	17
			Sep.	30	541	6,2	8	676	7,8	17	665	7,5	8	729	8,2	17
			Qu.	92	566	6,4	12	669	7,6	17	631	7,0	8	728	8,1	17
3830	B 190	3136	Jul.	31	338	7,3	12	349	7,5	15	306	6,9	11	338	7,6	17
		3830	Aug.	15	314	6,9	12	360	7,9	17	292	6,6	12	355	8,0	17
			Sep.	25	282	6,6	11	328	7,7	17	269	6,5	11	326	7,8	17
			Qu.	71	312	6,9	12	340	7,6	17	289	6,7	11	336	7,8	17
3831	B 80	4536	Jul.	11	834	6,6	11	919	7,3	17	845	6,4	7	1010	7,7	17
		3831	Aug.	31	791	6,1	11	981	7,5	17	1019	7,3	7	1067	7,7	17
			Sep.	30	775	6,1	7	964	7,5	17	993	7,6	7	1014	7,7	17
			Qu.	72	786	6,1	11	965	7,5	17	980	7,3	7	1035	7,7	17
3832	A 14	4236	Jul.	31	2452	6,4	12	2518	6,5	15	2266	6,0	10	2590	6,9	17
		3832	Aug.	31	2400	6,3	12	2612	6,8	15	2294	6,1	9	2647	7,0	17
			Sep.	30	2262	6,1	12	2560	6,9	17	2328	6,2	9	2638	7,0	17
			Qu.	92	2372	6,2	12	2557	6,7	17	2283	6,1	9	2626	7,0	17
3833	A 14	4539	Jul.	31	2806	6,0	12	3124	6,7	17	2989	6,3	9	3427	7,2	17
		3833	Aug.	31	2832	5,9	12	3392	7,1	17	3172	6,4	8	3647	7,4	17
			Sep.	30	2849	5,8	9	3595	7,3	17	3456	6,7	8	3895	7,5	17
			Qu.	92	2822	5,9	12	3368	7,0	17	3212	6,5	8	3662	7,4	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3842	B 180	4836	Jul.	0												
		3842	Aug.	0												
			Sep.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3843	B 87	4836	Jul.	0												
		3843	Aug.	0												
			Sep.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3844	B 189	3136	Jul.	0												
		3844	Aug.	0												
			Sep.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3845	B 81	4131	Jul.	0												
		3845	Aug.	0												
			Sep.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3846	B 181	4638	Jul.	31	967	6,7	11	1164	8,0	17	1042	6,5	11	1392	8,6	17
		3846	Aug.	31	935	6,3	11	1255	8,4	17	1089	6,5	8	1478	8,8	17
			Sep.	30	935	6,1	11	1287	8,4	17	1149	6,9	8	1460	8,7	17
			Qu.	92	946	6,4	11	1235	8,3	17	1067	6,5	8	1444	8,7	17
3847	B 187	4142	Jul.	0												
		3847	Aug.	0												
			Sep.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3849	B 185	4233	Jul.	0												
		3849	Aug.	0												
			Sep.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3850	B 244	4130	Jul.	31	360	6,6	11	420	7,7	17	364	6,2	11	498	8,5	17
		3850	Aug.	31	347	6,1	11	475	8,4	17	449	7,2	8	555	8,9	17
			Sep.	30	376	6,5	8	494	8,6	17	484	7,8	8	561	9,0	17
			Qu.	92	348	6,2	11	463	8,2	17	422	6,9	8	539	8,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3851	B 2	4839	Jul.	31	341	6,4	11	420	7,9	15	353	6,2	7	446	7,9	17
		3851	Aug.	31	331	5,9	11	447	8,0	17	401	6,8	7	483	8,2	17
			Sep.	30	332	5,8	11	462	8,1	16	417	6,9	7	504	8,4	17
			Qu.	92	335	6,1	11	441	8,0	15	391	6,7	7	478	8,2	17
3852	B 91	4838	Jul.	31	673	6,1	7	826	7,4	16	854	7,0	7	975	8,0	17
		3852	Aug.	31	757	6,2	7	968	8,0	17	982	7,6	7	1044	8,1	17
			Sep.	30	819	6,7	7	994	8,1	17	1042	7,9	7	1086	8,2	17
			Qu.	92	749	6,3	7	926	7,8	17	961	7,5	7	1036	8,1	17
3853	B 6	4233	Jul.	17	276	6,9	11	327	8,1	16	287	6,6	11	379	8,8	17
		3853	Aug.	31	270	6,6	11	338	8,2	17	330	7,1	7	389	8,4	17
			Sep.	30	296	6,8	11	362	8,3	17	350	7,2	8	414	8,5	17
			Qu.	78	281	6,7	11	345	8,2	17	324	6,9	7	397	8,5	17
3854	B 81	4032	Jul.	31	711	7,1	11	759	7,5	17	713	6,8	11	854	8,1	17
		3854	Aug.	31	715	6,8	11	829	7,9	17	721	6,5	11	914	8,3	17
			Sep.	30	724	6,7	11	865	8,0	17	734	6,6	8	908	8,2	17
			Qu.	92	716	6,9	11	817	7,8	17	713	6,5	11	893	8,2	17
3855	B 107	3538	Jul.	31	428	6,6	11	503	7,7	15	445	6,4	8	557	8,1	17
		3855	Aug.	31	437	6,4	12	544	7,9	15	508	7,0	8	602	8,3	17
			Sep.	30	445	6,3	11	564	8,0	17	513	7,0	8	613	8,4	17
			Qu.	92	435	6,4	11	531	7,8	17	489	6,8	8	591	8,3	17
3856	B 71	3734	Jul.	31	877	5,8	11	1134	7,5	15	1080	6,3	8	1326	7,8	17
		3856	Aug.	29	1047	6,4	8	1247	7,6	15	1423	7,5	8	1497	7,9	17
			Sep.	30	1097	6,6	8	1247	7,6	17	1380	7,5	8	1456	7,9	17
			Qu.	90	994	6,2	8	1205	7,5	15	1293	7,1	8	1425	7,9	17
3857	B 91	4637	Jul.	31	1202	7,0	7	1393	8,1	17	1572	7,9	7	1784	8,9	17
		3857	Aug.	31	1319	7,1	7	1579	8,5	17	1756	8,2	7	1950	9,1	17
			Sep.	30	1460	7,5	8	1701	8,7	17	1882	8,5	8	2074	9,4	17
			Qu.	92	1297	7,0	8	1556	8,5	17	1708	8,1	8	1939	9,2	17
3858	B 91	4637	Jul.	31	819	7,1	7	904	7,8	17	1077	8,1	7	1146	8,6	17
		3858	Aug.	31	914	7,4	7	1013	8,2	17	1214	8,6	7	1240	8,8	17
			Sep.	30	994	7,7	7	1086	8,4	17	1291	8,8	7	1317	9,0	17
			Qu.	92	908	7,4	7	1000	8,1	17	1197	8,5	7	1236	8,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3859	B 6n	4131 3859	Jul.	31	1322	6,3	11	1604	7,6	17	1411	6,3	7	1847	8,2	17
			Aug.	31	1352	6,1	11	1773	8,0	17	1635	7,0	8	1982	8,4	17
			Sep.	30	1391	6,1	8	1805	8,0	17	1729	7,4	8	1960	8,3	17
			Qu.	92	1337	6,1	11	1726	7,9	17	1584	6,8	8	1930	8,3	17
3860	B 6n	4234 3860	Jul.	31	795	7,0	11	842	7,4	17	811	6,8	11	952	8,0	17
			Aug.	31	804	6,8	11	889	7,6	17	817	6,7	11	951	7,8	17
			Sep.	30	799	6,7	11	920	7,8	17	801	6,7	8	972	8,1	17
			Qu.	92	799	6,9	11	883	7,6	17	793	6,6	11	959	8,0	17
3861	L 82	4131 3861	Jul.	31	282	6,3	7	366	8,2	17	375	7,5	7	449	9,0	17
			Aug.	31	316	6,5	7	424	8,8	17	420	7,8	7	505	9,4	17
			Sep.	30	322	6,6	7	438	8,9	17	414	7,9	7	494	9,4	17
			Qu.	92	306	6,5	7	409	8,6	17	403	7,7	7	483	9,3	17
3862	L 15	3336 3862	Jul.	31	216	6,2	11	272	7,8	17	258	6,8	8	326	8,6	17
			Aug.	31	283	7,3	8	320	8,2	17	375	8,6	8	385	8,9	17
			Sep.	30	308	7,6	8	348	8,6	17	397	9,1	8	404	9,2	17
			Qu.	92	264	7,0	8	313	8,3	17	345	8,2	8	372	8,9	17
3863	L 172	4636 3863	Jul.	31	257	6,3	11	320	7,8	17	335	7,4	7	375	8,3	17
			Aug.	31	300	6,9	7	366	8,4	17	402	8,3	7	427	8,8	17
			Sep.	30	261	6,9	7	324	8,6	17	343	8,4	7	366	8,9	17
			Qu.	92	271	6,7	7	337	8,3	17	359	8,0	7	389	8,7	17
3864	L 230	4433 3864	Jul.	31	117	7,4	11	141	8,9	16	120	7,6	11	138	8,7	16
			Aug.	31	108	7,1	11	138	9,1	16	112	7,3	11	141	9,2	16
			Sep.	30	101	6,9	11	134	9,2	16	99	6,7	8	134	9,1	16
			Qu.	92	109	7,2	11	138	9,1	16	109	7,1	11	137	9,0	16
3865	L 63	4138 3865	Jul.	31	319	5,9	11	428	7,9	17	406	6,8	7	508	8,5	17
			Aug.	24	351	6,0	7	482	8,3	17	461	7,1	7	558	8,6	17
			Sep.	12	341	5,9	7	486	8,3	17	472	7,4	7	554	8,7	17
			Qu.	67	331	5,9	7	458	8,1	17	438	7,0	7	534	8,6	17
3866	L 242	4232 3866	Jul.	31	545	7,1	11	610	7,9	16	587	6,9	11	711	8,3	17
			Aug.	23	543	6,8	11	654	8,2	16	597	6,7	11	746	8,4	16
			Sep.	25	545	6,6	12	685	8,3	17	605	6,8	8	779	8,7	17
			Qu.	79	543	6,8	11	646	8,1	16	581	6,6	11	743	8,4	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3867	L 66	4133	Jul.	0			0			0			0			0
		3867	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3868	L 70	4034	Jul.	31	308	6,7	11	371	8,0	16	315	6,4	11	406	8,3	17
		3868	Aug.	31	298	6,1	11	375	7,7	17	376	7,3	8	416	8,0	17
			Sep.	30	323	6,7	8	382	8,0	17	403	7,9	8	415	8,2	17
			Qu.	92	298	6,3	11	372	7,8	17	361	7,1	8	412	8,2	17
3869	L 8	3132	Jul.	31	181	6,1	12	224	7,5	17	239	7,4	7	265	8,2	17
		3869	Aug.	22	184	6,2	7	238	8,0	17	251	7,7	8	276	8,4	17
			Sep.	18	228	7,1	8	266	8,3	17	284	8,2	8	298	8,6	17
			Qu.	71	193	6,4	7	239	7,9	17	253	7,6	7	278	8,4	17
3870	L 159	4435	Jul.	31	194	6,3	11	249	8,1	17	218	6,6	7	281	8,5	17
		3870	Aug.	31	208	6,1	11	289	8,5	17	266	7,3	7	321	8,8	17
			Sep.	30	229	6,3	7	319	8,8	17	299	7,9	7	340	9,0	17
			Qu.	92	208	6,2	11	285	8,5	17	262	7,3	7	314	8,8	17
3871	L 141	4438	Jul.	31	377	6,7	7	472	8,4	17	497	8,0	7	575	9,3	17
		3871	Aug.	31	433	7,3	7	524	8,8	17	578	8,7	7	624	9,4	17
			Sep.	30	466	7,5	7	556	8,9	17	605	8,9	7	646	9,5	17
			Qu.	92	425	7,2	7	517	8,7	17	561	8,6	7	616	9,4	17
3872	L 145	4437	Jul.	16	169	6,0	7	230	8,2	17	231	7,4	7	273	8,8	17
		3872	Aug.	31	207	6,8	7	263	8,6	17	276	8,3	7	303	9,1	17
			Sep.	30	233	7,0	7	296	8,9	17	305	8,7	7	330	9,5	17
			Qu.	77	209	6,7	7	269	8,7	17	280	8,3	7	309	9,2	17
3873	L 187	4738	Jul.	31	338	5,8	11	478	8,2	17	437	6,9	7	580	9,1	17
		3873	Aug.	31	381	6,1	7	540	8,7	17	502	7,3	8	646	9,4	17
			Sep.	30	413	6,3	8	587	9,0	17	526	7,5	7	684	9,7	17
			Qu.	92	376	6,1	7	534	8,6	17	487	7,2	7	638	9,4	17
3874	L 92	4232	Jul.	31	549	7,2	11	617	8,1	16	571	6,8	11	702	8,4	17
		3874	Aug.	31	538	6,6	11	694	8,5	16	582	6,5	8	784	8,8	16
			Sep.	30	538	6,5	11	716	8,7	16	618	7,0	8	791	8,9	16
			Qu.	92	541	6,8	11	675	8,4	16	563	6,5	11	757	8,7	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938	Jul.	31	159	7,0	11	177	7,8	17	165	6,6	11	213	8,5	17
		3875	Aug.	31	151	6,2	11	197	8,1	17	184	6,8	8	230	8,5	17
			Sep.	30	156	6,4	11	202	8,3	16	185	6,9	8	229	8,5	17
			Qu.	92	155	6,5	11	192	8,0	17	176	6,7	8	224	8,5	17
3876	B 246	3933	Jul.	10	470	6,6	11	530	7,5	16	563	7,0	7	704	8,7	17
		3876	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	10	470	6,6	11	530	7,5	16	563	7,0	7	704	8,7	17
3877	L 51	3936	Jul.	0												
		3877	Aug.	0												
			Sep.	0												
			Qu.	0												
3878	L 171	4537	Jul.	31	638	6,0	7	891	8,4	17	838	7,1	7	1087	9,2	17
		3878	Aug.	31	732	6,7	8	976	8,9	17	962	7,8	8	1177	9,5	17
			Sep.	30	795	7,2	8	980	8,9	17	1027	8,5	8	1148	9,5	17
			Qu.	92	705	6,5	8	949	8,7	17	923	7,6	8	1138	9,4	17
3879	L 151	4335	Jul.	31	363	6,6	11	405	7,4	17	377	6,5	10	462	8,0	17
		3879	Aug.	31	358	6,3	11	436	7,6	17	390	6,5	8	474	7,9	17
			Sep.	30	344	6,2	11	421	7,6	17	376	6,7	8	455	8,1	17
			Qu.	92	355	6,4	11	421	7,5	17	369	6,3	8	464	8,0	17
3880	L 178	4737	Jul.	31	760	6,2	11	998	8,1	17	935	6,9	8	1183	8,8	17
		3880	Aug.	31	832	6,6	8	1058	8,4	17	1103	8,0	8	1220	8,9	17
			Sep.	30	912	7,1	8	1094	8,5	17	1183	8,5	8	1226	8,9	17
			Qu.	92	819	6,5	8	1049	8,3	17	1076	7,9	8	1210	8,8	17
3881	L 172	4637	Jul.	31	635	6,5	11	774	7,9	17	779	7,1	7	950	8,6	17
		3881	Aug.	31	673	6,5	8	861	8,3	17	883	7,6	8	1030	8,9	17
			Sep.	30	715	6,8	8	895	8,5	17	919	7,9	7	1058	9,0	17
			Qu.	92	654	6,4	7	843	8,2	17	858	7,5	7	1014	8,8	17
3882	L 24	4132	Jul.	31	245	6,7	11	289	7,9	17	251	6,3	10	348	8,7	17
		3882	Aug.	31	230	6,3	11	314	8,6	17	276	6,9	7	365	9,1	17
			Sep.	30	235	6,3	11	324	8,7	17	283	7,2	7	369	9,3	17
			Qu.	92	237	6,4	11	309	8,4	17	269	6,8	7	360	9,1	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3883	L 72	4235	Jul.	31	168	6,6	11	188	7,3	16	189	6,6	7	215	7,5	16
		3883	Aug.	31	201	6,8	11	215	7,3	16	220	6,8	11	243	7,4	16
			Sep.	30	186	6,1	7	233	7,6	17	236	7,3	7	245	7,6	17
			Qu.	92	182	6,4	11	210	7,4	16	215	6,9	7	234	7,5	16
3884	L 30	3437	Jul.	31	355	7,1	11	395	7,9	16	370	6,7	11	457	8,3	17
		3884	Aug.	31	374	6,5	11	476	8,3	16	475	7,5	8	545	8,6	17
			Sep.	30	403	6,6	8	511	8,4	17	523	8,1	8	575	8,9	17
			Qu.	92	369	6,6	11	458	8,2	16	444	7,3	8	527	8,6	17
3893	B 1	3638	Jul.	24	339	6,5	11	387	7,4	17	389	6,8	7	466	8,2	17
		3893	Aug.	31	370	6,5	8	459	8,1	17	479	7,6	8	540	8,6	17
			Sep.	30	394	6,7	8	475	8,1	17	507	7,9	8	542	8,5	17
			Qu.	85	360	6,4	8	444	7,9	17	467	7,6	8	522	8,5	17
3894	L 50	4035	Jul.	31	397	5,9	11	534	7,9	16	478	6,3	7	640	8,4	17
		3894	Aug.	31	430	6,0	8	569	8,0	17	565	7,1	8	660	8,2	17
			Sep.	30	465	6,4	8	584	8,0	17	588	7,4	7	656	8,2	17
			Qu.	92	418	5,9	8	560	7,9	17	540	6,9	7	652	8,3	17
3895	B 246a	3833	Jul.	31	122	5,9	7	164	7,9	17	156	6,9	7	198	8,8	17
		3895	Aug.	31	155	6,3	7	203	8,3	17	200	7,7	7	226	8,7	17
			Sep.	30	170	6,1	8	250	8,9	17	211	7,7	7	228	8,3	17
			Qu.	92	148	6,1	7	205	8,4	17	190	7,5	7	217	8,6	17
3896	B 183	4338	Jul.	31	389	6,1	7	486	7,6	17	501	7,0	7	602	8,4	17
		3896	Aug.	29	437	6,4	7	552	8,1	17	583	7,6	7	679	8,8	17
			Sep.	25	544	6,9	7	655	8,3	17	673	7,9	7	745	8,7	17
			Qu.	85	451	6,5	7	558	8,0	17	583	7,5	7	673	8,6	17
3897	B 2	4938	Jul.	31	469	6,3	11	551	7,4	17	489	6,3	10	602	7,8	17
		3897	Aug.	31	492	5,9	11	655	7,8	17	549	6,4	8	677	7,9	17
			Sep.	30	498	5,8	11	684	8,0	17	592	6,7	8	707	8,0	17
			Qu.	92	486	6,0	11	629	7,7	17	533	6,4	8	663	7,9	17
3898	B 2	4042	Jul.	31	296	6,8	11	324	7,5	17	292	6,4	11	357	7,9	17
		3898	Aug.	29	292	6,5	11	360	8,0	17	296	6,2	11	391	8,2	17
			Sep.	25	289	6,3	12	380	8,2	17	308	6,5	8	398	8,4	17
			Qu.	85	292	6,5	11	353	7,9	17	287	6,2	11	381	8,2	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3899	B 107	4040	Jul.	31	142	6,8	12	163	7,8	15	131	6,6	11	147	7,4	17
		3899	Aug.	31	152	6,9	12	178	8,1	15	135	6,4	11	172	8,2	17
			Sep.	30	161	6,8	12	196	8,3	17	144	6,6	10	182	8,3	17
			Qu.	92	151	6,9	12	176	8,0	15	137	6,5	12	167	8,0	17
3901	A 9	4539	Jul.	31	4269	6,5	12	4406	6,7	15	3669	6,0	12	4233	6,9	17
		3901	Aug.	31	4535	6,6	12	4914	7,2	15	3782	6,0	12	4607	7,3	17
			Sep.	30	4137	6,4	12	4693	7,3	17	3597	5,9	12	4515	7,4	17
			Qu.	92	4316	6,5	12	4630	7,0	15	3680	6,0	12	4453	7,2	17
3902	A 9	4539	Jul.	31	5291	6,3	12	5544	6,6	15	4663	5,9	12	5522	7,0	17
		3902	Aug.	31	5565	6,5	12	6047	7,1	16	4802	5,9	12	5983	7,4	17
			Sep.	30	5161	6,3	12	5959	7,3	17	4578	5,8	12	5915	7,4	17
			Qu.	92	5341	6,4	12	5812	7,0	17	4679	5,9	12	5809	7,3	17
3904	A 9	4639	Jul.	31	4839	6,4	12	4957	6,6	15	4182	6,0	12	4782	6,9	17
		3904	Aug.	31	5105	6,7	12	5335	7,0	15	4340	6,1	12	5205	7,3	17
			Sep.	30	4641	6,4	12	5237	7,2	17	4102	5,9	12	5083	7,3	17
			Qu.	92	4864	6,5	12	5128	6,9	15	4206	6,0	12	5025	7,2	17
3905	A 9	4738	Jul.	31	4710	6,5	12	4798	6,6	15	4046	6,1	12	4483	6,7	17
		3905	Aug.	31	4947	6,7	12	5177	7,0	16	4203	6,2	12	4937	7,3	17
			Sep.	30	4478	6,4	12	5022	7,2	17	3890	5,9	12	4734	7,2	17
			Qu.	92	4714	6,5	12	4962	6,9	15	4042	6,0	12	4718	7,0	17
3906	A 9	4738	Jul.	31	5124	6,4	12	5270	6,5	15	4384	6,0	12	4953	6,7	17
		3906	Aug.	31	5473	6,6	12	5770	7,0	15	4600	6,1	12	5404	7,1	17
			Sep.	30	4952	6,3	12	5624	7,2	17	4320	5,8	12	5307	7,2	17
			Qu.	92	5186	6,4	12	5509	6,8	15	4432	6,0	12	5223	7,0	17
3907	A 14	4539	Jul.	31	3082	5,9	12	3662	7,0	17	3779	6,8	8	4125	7,5	17
		3907	Aug.	31	3213	5,9	8	4020	7,3	17	4033	7,0	8	4386	7,7	17
			Sep.	30	3453	6,1	8	4213	7,4	17	4260	7,2	8	4600	7,8	17
			Qu.	92	3244	5,9	8	3962	7,3	17	4030	7,0	8	4376	7,6	17
3908	A 14	4437	Jul.	31	2477	6,4	12	2563	6,6	15	2259	5,9	10	2629	6,9	17
		3908	Aug.	31	2423	6,3	12	2630	6,8	16	2280	6,0	9	2669	7,0	17
			Sep.	30	2265	6,2	12	2505	6,8	17	2270	6,1	9	2606	7,0	17
			Qu.	92	2389	6,3	12	2555	6,7	17	2262	6,0	9	2634	6,9	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3909	A 14	3935	Jul.	31	2585	6,0	12	2859	6,7	17	2589	6,0	8	3085	7,2	17
		3909	Aug.	31	2601	6,0	12	3119	7,1	17	2787	6,3	8	3316	7,5	17
			Sep.	30	2484	5,7	12	3144	7,2	17	2939	6,5	8	3395	7,6	17
			Qu.	92	2558	5,9	12	3040	7,0	17	2776	6,3	8	3269	7,4	17
3910	A 38	4738	Jul.	31	1579	6,3	11	1780	7,1	17	1545	6,2	8	1900	7,7	17
		3910	Aug.	31	1668	6,2	11	1988	7,4	17	1672	6,4	8	2030	7,8	17
			Sep.	30	1614	6,0	11	2070	7,7	17	1728	6,6	8	2082	8,0	17
			Qu.	92	1620	6,2	11	1945	7,4	17	1650	6,4	8	2006	7,8	17
3911	A 38	4637	Jul.	31	1493	6,2	11	1757	7,3	17	1490	6,1	8	1959	8,0	17
		3911	Aug.	31	1561	6,0	12	1972	7,6	17	1679	6,5	8	2091	8,1	17
			Sep.	30	1558	5,9	12	2103	7,9	17	1786	6,7	8	2204	8,3	17
			Qu.	92	1531	6,0	12	1942	7,6	17	1655	6,5	8	2088	8,1	17
3912	A 38	4533	Jul.	31	1317	6,1	12	1499	7,0	17	1231	5,9	10	1520	7,3	17
		3912	Aug.	31	1407	6,2	12	1664	7,3	16	1278	5,9	11	1614	7,5	17
			Sep.	30	1355	6,0	12	1685	7,4	17	1279	5,8	10	1655	7,5	17
			Qu.	92	1360	6,1	12	1610	7,2	17	1256	5,9	10	1598	7,4	17
3913	A 38	4534	Jul.	31	1347	6,3	12	1478	6,9	17	1267	6,2	10	1481	7,2	17
		3913	Aug.	31	1437	6,4	12	1637	7,2	17	1279	6,0	11	1557	7,3	17
			Sep.	30	1380	6,1	12	1669	7,4	17	1290	6,0	10	1599	7,4	17
			Qu.	92	1388	6,3	12	1594	7,2	17	1276	6,0	10	1547	7,3	17