



SACHSEN-ANHALT

Landesstraßenbaubehörde

#moderndenken

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen-Anhalt

2. Quartal 2026

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, Magdeburg

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen

Inhaltsverzeichnis

1	Abkürzungen und Begriffe.....	2
1.1	Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen.....	2
1.2	Abkürzungen in den Tabellen	3
2	Zählstellenübersichtskarte	4
3	Quartalstabellen	5

1 Abkürzungen und Begriffe

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen

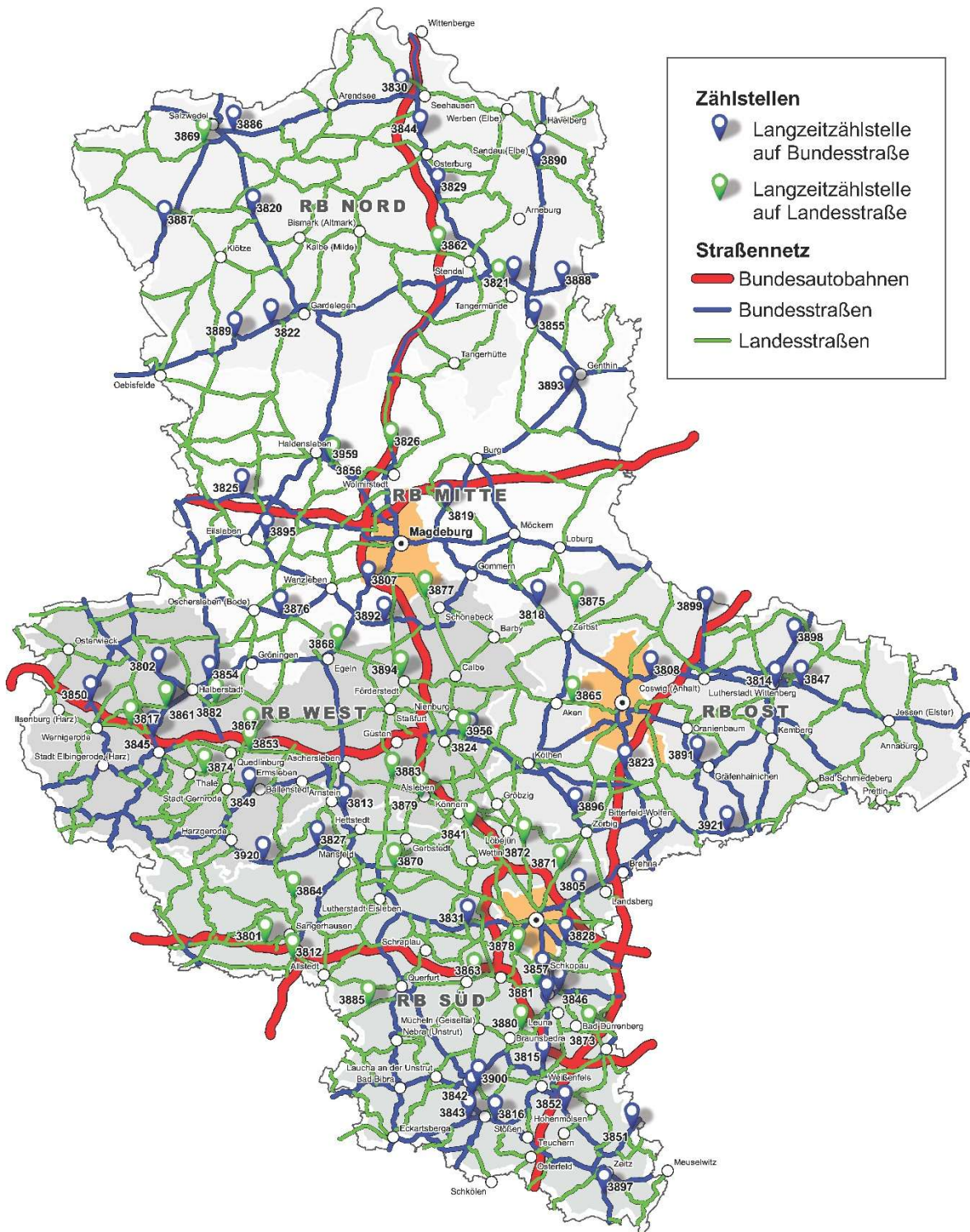
Anzahl Kl./Gr.	Bezeichnung der Fahrzeugklassen/-gruppen									
1										
	Kraftfahrzeuge (Kfz)									
2										
	Pkw-Ähnliche (PkwÄ)					Lkw-Ähnliche (LkwÄ)				
5+1										
	nk Kfz	Pkw-Gruppe (PkwG)			PkwA	Lkw	LkwK		Bus	
8+1										
	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus	
										
	Leichtverkehr (LV)					Schwerverkehr (SV)				

Abkürzung	Fahrzeugklasse	Erläuterung
nk Kfz	nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Krad	Motorräder	Motorräder, auch mit Beiwagen sowie Trikes und Quads (jedoch keine Fahrräder, Mofas)
Pkw	Pkw ohne Anhänger	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine (einschließlich Offroad-Fahrzeuge, Pick-Ups, SUVs) ohne Anhänger
Lfw	Lieferwagen ohne Anhänger	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
PkwA	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger und Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Lkw	Lkw ohne Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger (auch Zugmaschinen von Sattelkraftfahrzeugen ohne Auflieger)
LkwA	Lkw mit Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Sattel-Kfz	Sattelkraftfahrzeuge	Alle Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger)
Bus	Busse	Fahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen zur Personenbeförderung; auch mit Anhänger

1.2 Abkürzungen in den Tabellen

Tab.	Abkürzung	Erläuterung
1–6	LZS BASSt-Nr. TK-Nr. Zst.-Nr. GT Mo-So Sa,So W, Mo-Sa W5, Mo-Fr Di-Do	Langzeitzählstelle Nummer der Langzeitzählstelle gemäß Bundesanstalt für Straßenwesen (BASSt) Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt Nummer der Langzeitzählstelle (identisch zur BASSt-Nr.) Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende sind eingeschätzt Alle Tage Montag bis Sonntag des Auswertzeitraums Alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums Alle Werktage Montag bis Samstag des Auswertzeitraums Alle Werktage Montag bis Freitag des Auswertzeitraums Alle Werktage Dienstag bis Donnerstag des Auswertzeitraums
1	VonNK NachNK FB FStr R 1 R 2	Von Netzknoten Nach Netzknoten Anzahl Fahrbahnen Anzahl Fahrstreifen Richtung 1 (Nord/Ost) Richtung 2 (Süd/West)
2	DTV Kfz ../.. DTV SV SV-Anteil	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h] Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres [%] Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Kfz/24h] Schwerverkehrsanteil: Anteil des DTV SV am DTV Kfz [%]
3	DTV Kfz Pkw Lkw1 Lkw2 Krad M_t p_{t1} p_{t2} p_{tKrad} p_{t(Lf+Lkw1+Lkw2)} M_n p_{n1} p_{n2} p_{nKrad} p_{n(Lf+Lkw1+Lkw2)} M_d p_d M_e p_e	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h] Pkw-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LV - Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h] Lkw1-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Lkw + Bus, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h] Lkw2-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LkwA + Sattel-Kfz, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h] Krad-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h] Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [Kfz/h] Mittlerer Anteil Lkw1 an M _t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%] Mittlerer Anteil Lkw2 an M _t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%] Mittlerer Anteil Krad an M _t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%] Mittlerer Anteil Lf + Lkw1 + Lkw2 an M _t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%] Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [Kfz/h] Mittlerer Anteil Lkw1 an M _n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%] Mittlerer Anteil Lkw2 an M _n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%] Mittlerer Anteil Krad an M _n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%] Mittlerer Anteil Lf + Lkw1 + Lkw2 an M _n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%] Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [Kfz/h] Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M _d im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [%] Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [Kfz/h] Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M _e im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [%]
4	Kfz .. – .. LV .. – .. SV .. – ..	Kfz-Anteil der Stundengruppe am DTV [%] LV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%] SV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
5	Q_{max} Datum WT q_{max} Datum Zeit WT	Höchste Tagesverkehrsstärke (ohne Schätzwerte) [Kfz/24h] Datum des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke Wochentag des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke Höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte) [Kfz/h] Datum des Tages mit dem höchsten Stundenwert Zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B.: 17 = 16 – 17 Uhr) Wochentag des Tages mit dem höchsten Stundenwert
6	FSph NSph % Zeit	Frühspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 – 12 Uhr [Kfz/h] Nachmittagsspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 – 24 Uhr [Kfz/h] Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe [%] Zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B.: 7 = 6 – 7 Uhr)

2 Zählstellenübersichtskarte



3 Quartalstabellen

Tabelle 1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen**Tabelle 2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)**

Tabelle 2a	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 2b	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 2c	Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 2d	Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 2e	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 3a	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
------------	---

Tabelle 4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 4a	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 4b	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 4c	Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 4d	Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 4e	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5 Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 5a	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
------------	---

Tabelle 6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden

Tabelle 6a	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 6b	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 6e	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen											
BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3801	L 151	Wallhausen	4533 3801	4533 048	4533 053	Sangerhausen	Wallhausen	1	1	1	Totalausfall
3802	B 79	Aspenstedt	4031 3802	4031 016	4031 017	Aspenstedt	Halberstadt	1	1	1	R2 Ausfall, R1 FZA defekt
3803	B 81	Wilhelmshöhe	4131 3803	4131 016	4132 012	Halberstadt	Abzw. L 82	1	1	1	
3805	B 100	Hohenthurm	4438 3805	4438 015	4438 030	A 9, AS Halle	A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2	
3807	B 81	Langenweddingen	3935 3807	3935 033	3935 014	A 14 AS MD/Sudenburg	Egeln	2	2	2	ab 5 Juni Baustelle
3808	B 187	Roßlau	4139 3808	4140 002	4139 007	A 9, AS Coswig	Roßlau	1	1	1	
3812	L 230	Oberröblingen	4533 3812	4533 052	4533 049	Oberröblingen	Edersleben	1	1	1	
3813	B 180	Walbeck	4334 3813	4334 101	4334 035	Quenstedt	Walbeck	1	1	1	Vollsperrung
3814	B 2	Pratau	4141 3814	4141 031	4141 033	Wittenberg	Pratau	2	2	2	
3815	B 91	Weißenfels	4737 3815	4737 056	4737 022	K 2169, Merseburg	Weißenfels	1	1	1	17.05-11.06 Ausfall (Schätzwerte)
3816	B 87	Wethau	4837 3816	4837 008	4836 034	Wethau	Naumburg	1	1	1	
3817	L 85	Wernigerode	4131 3817	4131 072	4131 073	Heimburg	Benzingerode	1	1	1	
3818	B 184	Zerbst (1)	3938 3818	3938 052	3937 026	Leitzkau	Schora, Zerbst	1	1	1	R1 viele Nullwerte (Schätzwerte)
3819	B 1	Gerwisch	3836 3819	3836 017	3836 015	L 52, Möser	Heyrothsberge	1	1	1	
3820	B 71	Kakerbeck	3333 3820	3333 072	3233 073	Cheinitz	Kakerbeck	1	1	1	Richtungen vertauscht (korrigiert)
3821	B 188	OU Tangermünde	3437 3821	3437 017	3438 053	B 107, Fischbeck	Stendal	1	1	1	
3822	B 188	Gardelegen	3433 3822	3433 019	3433 042	L 25, Gardelegen	Solpke	1	1	1	
3823	B 184	Wolfen	4239 3823	4239 024	4239 014	A 9, AS Dessau Süd	K 2052, Wolfen	1	1	1	
3824	B 6	Bernburg (2)	4236 3824	4237 053	4236 099	Köthen	Bernburg	1	1	1	
3825	B 1	Eimersleben	3733 3825	3733 039	3733 033	Erxleben	Eimersleben	1	1	1	07.04.-08.05. Vollsperrung, ab 08.05. Ausfall(Schätzwerte)
3826	L 38	Wolmirstedt	3735 3826	3735 062	3635 012	K 1173, Colbitz	A 14 AS Wolmirstedt	1	1	1	
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334 3827	4334 037	4333 006	Mansfeld	Saurasen	1	1	1	
3828	B 6	Halle	4538 3828	4538 020	4538 043	Gröbers	L 167, Halle	1	1	1	R1 Totalausfall, R2 FZA defekt
3829	B 189	Stendal (1)	3236 3829	3236 027	3236 028	Erxleben	K 1051, Stendal	1	1	1	
3830	B 190	Arendsee	3136 3830	3136 033	3136 034	B 189, Seehausen	K 1015, Arendsee	1	1	1	
3831	B 80	Bennstedt	4536 3831	4536 008	4536 009	L 173, Halle	L 174, Eisleben	2	2	2	
3841	L 50	Garsena	4336 3841	4337 087	4336 008	Domnitz	Garsena	1	1	1	
3842	B 180	Freyburg	4836 3842	4836 022	4736 059	B 176, Freyburg	Kleinjena	1	1	1	
3843	B 87	Naumburg	4836 3843	4836 006	4836 017	Naumburg	Schulpforte	1	1	1	
3844	B 189	Osterburg	3136 3844	3236 029	3136 046	K 1459, Seehausen	L 9, Osterburg	1	1	1	03.05.-28.05. Ausfall (Schätzwerte)
3845	B 81	Blankenburg	4131 3845	4131 051	4131 047	L 85 (A 36 AS Heimburg)	A 36, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1	
3846	B 181	Merseburg (1)	4638 3846	4638 005	4637 011	L 183, Wallendorf	B 91, Merseburg	1	1	1	
3847	B 187	Wittenberg	4142 3847	4142 009	4142 005	K 2016, Mühlanger	L 126, Wittenberg	1	1	1	ab 20.05. Ausfall (Schätzwerte)
3849	B 185	Ballenstedt	4233 3849	4233 061	4332 007	Ballenstedt	Mägdesprung	1	1	1	
3850	B 244	Schmatzfeld	4130 3850	4130 028	4130 009	Dardesheim	B 6n, Wernigerode	1	1	1	
3851	B 2	Profen	4839 3851	4839 014	4839 008	Profen; LG Sachsen	Reuden, Zeitz	1	1	1	
3852	B 91	Nessa	4838 3852	4838 017	4838 014	A 9, AS Weißenfels	K 2202, Zeitz	1	2	1	
3853	L 85	Morgenrot	4233 3853	4233 054	4233 023	Hoym	Quedlinburg	1	1	1	
3854	B 81	Emersleben	4032 3854	4032 019	4032 021	B 79, OU Halberstadt	B 245, Halberstadt	1	1	1	
3855	B 107	Jerichow	3538 3855	3538 009	3538 010	Jerichow	L 54, Genthin	1	1	1	
3856	L 42	Wedringen	3734 3856	3734 051	3734 007	B 71n/K 1158, Haldensleben	Wedringen	1	1	1	Richtungen vertauscht (korrigiert)
3857	B 91	Merseburg (3)	4637 3857	4637 008	4637 049	Halle	Weißenfels	2	2	2	
3858	B 91	Merseburg (4)	4637 3858	4637 013	4637 011	Halle	Weißenfels	2	2	2	
3861	L 82	Derenburg	4131 3861	4131 016	4131 014	B 81, Halberstadt	Derenburg	1	1	1	
3862	L 15	Stendal (2)	3336 3862	3337 005	3336 007	Uenglingen	Abzw. K 1048 Schernikau	1	1	1	05.03.-31.05. Ausfall (Schätzwerte)

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen											
BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3863	L 172	Schafstädt	4636 3863	4637 004	4636 002	Großgräfendorf	Schafstädt	1	1	1	
3864	L 230	Grillenberg	4433 3864	4433 007	4433 003	Wippra	Obersdorf, Sangerh.	1	1	1	R2 Klassifizierung gestört
3865	L 63	Aken	4138 3865	4139 054	4138 009	Dessau	Aken	1	1	1	23.03.-09.05. Vollsperrung
3867	L 66	Hedersleben	4133 3867	4133 010	4133 003	K 2360, Hedersleben	K 2361, Quedlinburg	1	1	1	16.03.-08.04. Ausfall (Schätzwerte)
3868	L 70	Wolmirsleben	4034 3868	4034 024	4034 002	Wolmirsleben	B 81, Egelu	1	1	1	
3869	L 8	Eversdorf	3132 3869	3132 003	3132 004	B 248, Salzwedel	K 1376, Wittingen	1	1	1	
3870	L 159	Polleben	4435 3870	4435 023	4435 029	Polleben	B 180, Klostermansfeld	1	1	1	
3871	L 141	Oppin	4438 3871	4438 023	4438 006	Brachstedt	Oppin, Halle	1	1	1	Totalausfall
3872	L 145	Frößnitz	4437 3872	4437 003	4337 027	Kaltenmark	Frößnitz, Halle	1	1	1	
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738 3873	4738 007	4738 005	L 184, A 9	Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1	R2 FZA gestört
3874	L 92	Thale	4232 3874	4232 002	4232 011	Neinstedt	Thale	1	1	1	einzelne Ausfallbereiche
3875	L 55	Zerbst (2)	3938 3875	3938 010	3938 011	K 1245, Lindau	K 1259, Zerbst	1	1	1	Ausfälle durch unzuverlässige Stromversorgung (Schätzw.)
3876	B 246	Oschersleben	3933 3876	3933 016	3933 020	K 1266, Wanzleben	Oschersleben	1	1	1	
3877	L 51	Schönebeck/Frohse	3936 3877	3936 066	3936 021	Magdeburg	Schönebeck	1	1	1	
3878	L 171	Holleben	4537 3878	4537 005	4537 003	K 2156, Benkendorf	L 163, Holleben	1	1	1	17.04.-24.04. Ausfall (Schätzwerte)
3879	L 151	Alsleben	4335 3879	4335 031	4236 046	Alsleben	K 2530, Gerbstedt	1	1	1	
3880	L 178	Braunsbedra	4737 3880	4637 016	4737 003	Merseburg	Mücheln	1	1	1	
3881	L 172	Merseburg (2)	4637 3881	4637 008	4637 005	B 91, Merseburg	A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1	
3882	L 24	Harsleben	4132 3882	4132 056	4132 051	Wegeleben	Harsleben	1	1	1	23.03.-17.04., 12.05.-03.06. Ausfälle (Schätzwerte)
3883	L 72	Schackenthal	4235 3883	4235 017	4235 004	Schackenthal	L 85	1	1	1	
3884	L 30	Tangermünde	3437 3884	3437 045	3437 015	Tangermünde	B 188n	1	1	1	
3885	L 172	Ziegelroda	4635 3885	4635 016	4634 053	Abzw. K 2271 Leimbach	Ziegelroda	1	1	1	
3886	B 190	Salzwedel	3133 3886	3133 045	3133 079	Pretzier	Salzwedel	1	1	1	
3887	B 248	Ahlum	3332 3887	3332 002	3232 006	Ahlum	Neumühle	1	1	1	ab 18.05 Vollsperrung OD Mellin, deutlich reduzierter Verkehr
3888	B 188	Wust	3438 3888	3438 002	3438 018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Wust	1	1	1	
3889	B 188	Mieste	3533 3889	3532 037	3533 007	Abzw. L 26	Miesterhorst	1	1	1	13.05.-07.06. Ausfall (Schätzwerte)
3890	B 107	Wulkau	3238 3890	3338 039	3238 015	Wulkau	Klitz	1	1	1	
3891	B 107	Ferropolis	4240 3891	4240 048	4240 027	Oranienbaum	Gräfenhainichen	1	1	1	ab 16.05 Ausfall (Schätzwerte)
3892	B 246 A	Stemmern	4035 3892	3935 020	4035 028	Abzw. L 50	Bahrendorf	1	1	1	04.05.-04.06. Baustelle
3893	B 1	Genthin	3638 3893	3638 006	3638 037	Genthin	Parchen, Burg	1	1	1	30.03.-31.05. Baustelle
3894	L 50	Förderstedt	4035 3894	4135 032	4035 033	Atzendorf	Förderstedt	1	1	1	30.03.-23.04. Ausfall, R1 Nullwerte 23.04.-09.06. (Schätzwerte)
3895	B 246 A	Ovelgünne	3833 3895	3833 041	3833 021	Ovelgünne	Hakenstedt, A 2	1	1	1	
3896	B 183	OU Radegast	4338 3896	4338 038	4338 021	Radegast, Zörbig	K 2501, Köthen	1	1	1	
3897	B 2	Droßdorf	4938 3897	4938 077	4938 003	Zeitz	Droßdorf	1	1	1	
3898	B 2	Kropstädt	4042 3898	4042 011	4042 009	Kropstädt	K 2012, Wittenberg	1	1	1	
3899	B 107	Göritz	4040 3899	4040 042	3940 002	Göritz; LG Brandenburg	K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1	
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736 3900	4736 050	4736 053	Abzw. B 180	Abzw. L 207	1	1	1	
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433 3920	4433 030	4333 007	Abzw. K 2751	Königerode	1	1	1	03.05.-28.05. und ab 22.06. Ausfall (Schätzwerte)
3921	B 183	Rösa	4341 3921	4341 101	4340 009	Schwemsal	Bitterfeld	1	1	1	
3956	L 64	Bernburg (3)	4236 3956	4136 039	4236 099	Bernburg	Köthen	1	1	1	
3959	B 71	Haldensleben	3734 3959	3734 007	3734 053	Haldensleben	Magdeburg	1	2	1	R1 und R2 FS1 vertauscht (korrigiert)

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0						1 532	-0.2 %	107	7.0 %	21.6 %					
			Mai	0						1 534	2.3 %	79	5.1 %	9.7 %					
			Jun.	0						1 634	9.6 %	107	6.5 %	40.8 %					
			Qrtl 2	0						1 566	3.8 %	98	6.3 %	25.6 %					
3803	B 81	4131 3803	Apr.	24	10 594	-11.7 %	610	5.8 %	-4.2 %	5 094	-12.7 %	298	5.9 %	-1.0 %	5 500	-10.8 %	312	5.7 %	-7.1 %
			Mai	24	10 140	-17.7 %	540	5.3 %	-14.1 %	4 940	-18.6 %	251	5.1 %	-16.6 %	5 200	-16.8 %	289	5.6 %	-11.9 %
			Jun.	30	11 169	-5.6 %	604	5.4 %	-3.2 %	5 513	-7.0 %	287	5.2 %	-4.7 %	5 656	-4.2 %	317	5.6 %	-1.9 %
			Qrtl 2	78	10 629	-11.8 %	584	5.5 %	-7.3 %	5 180	-12.9 %	278	5.4 %	-7.6 %	5 449	-10.8 %	306	5.6 %	-7.0 %
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	27 279	0.0 %	3 323	12.2 %	-1.0 %	13 678	-0.3 %	1 675	12.2 %	-1.6 %	13 601	0.3 %	1 648	12.1 %	-0.4 %
			Mai	31	25 518	-7.3 %	2 933	11.5 %	-11.7 %	12 890	-7.4 %	1 504	11.7 %	-11.8 %	12 628	-7.1 %	1 429	11.3 %	-11.5 %
			Jun.	30	28 383	-0.9 %	3 587	12.6 %	5.2 %	14 511	0.6 %	1 840	12.7 %	6.3 %	13 872	-2.4 %	1 747	12.6 %	4.0 %
			Qrtl 2	91	27 043	-2.7 %	3 277	12.1 %	-2.5 %	13 684	-2.4 %	1 671	12.2 %	-2.5 %	13 359	-3.1 %	1 606	12.0 %	-2.6 %
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	18 027	-23.9 %	1 554	8.6 %	-16.9 %	9 208	-23.3 %	846	9.2 %	-12.4 %	8 820	-24.5 %	708	8.0 %	-21.8 %
			Mai	31	18 241	-21.3 %	1 448	7.9 %	-15.6 %	9 318	-20.6 %	758	8.1 %	-15.4 %	8 923	-21.9 %	690	7.7 %	-15.9 %
			Jun.	4	18 370	-19.8 %	1 784	9.7 %	1.7 %	9 394	-19.7 %	962	10.2 %	3.6 %	8 975	-19.9 %	822	9.2 %	-0.5 %
			Qrtl 2	65	18 213	-21.7 %	1 594	8.8 %	-10.4 %	9 307	-21.2 %	854	9.2 %	-8.2 %	8 906	-22.1 %	740	8.3 %	-12.9 %
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	4 925	-0.9 %	594	12.1 %	11.4 %	2 505	-3.4 %	301	12.0 %	5.2 %	2 420	1.9 %	293	12.1 %	18.6 %
			Mai	31	4 664	-5.1 %	494	10.6 %	-2.8 %	2 427	-4.6 %	260	10.7 %	-0.4 %	2 237	-5.6 %	234	10.5 %	-5.3 %
			Jun.	30	5 060	0.8 %	615	12.2 %	16.7 %	2 648	2.6 %	330	12.5 %	22.2 %	2 411	-1.2 %	285	11.8 %	11.3 %
			Qrtl 2	91	4 881	-1.7 %	567	11.6 %	8.6 %	2 526	-1.8 %	297	11.8 %	9.2 %	2 355	-1.7 %	270	11.5 %	8.0 %
3812	L 230	4533 3812	Apr.	30	4 715	13.9 %	299	6.3 %	33.5 %	2 527	23.6 %	166	6.6 %	48.2 %	2 188	4.5 %	133	6.1 %	19.8 %
			Mai	31	4 863	15.8 %	287	5.9 %	14.8 %	2 705	28.1 %	170	6.3 %	21.4 %	2 159	3.3 %	117	5.4 %	6.4 %
			Jun.	30	5 099	21.1 %	355	7.0 %	51.1 %	2 804	31.8 %	198	7.1 %	54.7 %	2 295	10.2 %	156	6.8 %	45.8 %
			Qrtl 2	91	4 892	16.9 %	313	6.4 %	32.6 %	2 679	27.9 %	178	6.6 %	40.2 %	2 213	5.9 %	135	6.1 %	23.9 %
3813	B 180	4334 3813	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	15 699	-6.5 %	1 018	6.5 %	-11.2 %	7 759	-6.3 %	508	6.5 %	-8.1 %	7 940	-6.6 %	511	6.4 %	-13.8 %
			Mai	31	15 396	-10.1 %	919	6.0 %	-17.7 %	7 609	-10.0 %	461	6.1 %	-15.3 %	7 786	-10.1 %	459	5.9 %	-19.9 %
			Jun.	30	16 967	-0.7 %	1 159	6.8 %	8.2 %	8 360	-0.7 %	576	6.9 %	11.2 %	8 608	-0.7 %	583	6.8 %	5.4 %
			Qrtl 2	91	16 014	-5.8 %	1 031	6.4 %	-7.2 %	7 906	-5.7 %	514	6.5 %	-4.6 %	8 108	-5.8 %	517	6.4 %	-9.8 %
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	11 113	-0.6 %	1 186	10.7 %	0.9 %	5 513	1.9 %	591	10.7 %	7.8 %	5 599	-2.9 %	595	10.6 %	-5.3 %
			Mai	16	10 378	-4.7 %	1 004	9.7 %	-7.7 %	5 028	-5.1 %	492	9.8 %	-6.8 %	5 350	-4.3 %	512	9.6 %	-8.6 %
			Jun.	20	12 477	13.0 %	1 560	12.5 %	37.4 %	6 011	11.5 %	758	12.6 %	40.4 %	6 465	14.4 %	802	12.4 %	34.8 %
			Qrtl 2	66	11 312	2.5 %	1 247	11.0 %	10.1 %	5 512	2.7 %	612	11.1 %	13.5 %	5 800	2.3 %	635	10.9 %	6.9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	B 87	4837	Apr.	30	13 962	-11.4 %	660	4.7 %	-15.6 %	6 961	-11.6 %	331	4.8 %	-14.7 %	7 001	-11.2 %	329	4.7 %	-16.5 %
		3816	Mai	31	13 298	-7.7 %	600	4.5 %	-14.3 %	6 694	-7.4 %	302	4.5 %	-15.2 %	6 604	-8.0 %	298	4.5 %	-13.4 %
			Jun.	30	13 521	-3.1 %	663	4.9 %	-3.1 %	6 805	-2.5 %	333	4.9 %	-4.0 %	6 716	-3.6 %	329	4.9 %	-2.7 %
			Qrtl 2	91	13 590	-7.6 %	641	4.7 %	-11.2 %	6 818	-7.4 %	322	4.7 %	-11.5 %	6 772	-7.8 %	319	4.7 %	-10.9 %
3817	L 85	4131	Apr.	30	2 881	6.2 %	108	3.7 %	2.9 %	1 514	7.7 %	54	3.6 %	5.9 %	1 367	4.5 %	54	4.0 %	0.0 %
		3817	Mai	31	3 058	5.4 %	110	3.6 %	-6.8 %	1 623	7.4 %	56	3.5 %	-1.8 %	1 435	3.2 %	55	3.8 %	-9.8 %
			Jun.	30	3 031	8.9 %	121	4.0 %	6.1 %	1 602	10.7 %	62	3.9 %	14.8 %	1 429	6.9 %	59	4.1 %	0.0 %
			Qrtl 2	91	2 991	6.8 %	113	3.8 %	0.9 %	1 580	8.6 %	57	3.6 %	5.6 %	1 411	4.8 %	56	4.0 %	-3.4 %
3818	B 184	3938	Apr.	30	4 585	-4.2 %	670	14.6 %	4.9 %	2 275	-1.4 %	325	14.3 %	8.3 %	2 310	-6.8 %	345	14.9 %	1.8 %
		3818	Mai	16	4 227	-6.7 %	548	13.0 %	2.0 %	2 086	-5.3 %	265	12.7 %	3.1 %	2 142	-8.0 %	283	13.2 %	1.1 %
			Jun.	14	4 618	5.9 %	719	15.6 %	33.4 %	2 273	7.0 %	337	14.8 %	27.7 %	2 345	4.8 %	381	16.2 %	38.0 %
			Qrtl 2	60	4 474	-1.9 %	645	14.4 %	13.0 %	2 210	0.0 %	309	14.0 %	13.2 %	2 264	-3.6 %	336	14.8 %	12.8 %
3819	B 1	3836	Apr.	30	8 027	24.4 %	363	4.5 %	12.7 %	4 024	24.0 %	177	4.4 %	14.9 %	4 002	24.7 %	186	4.6 %	10.7 %
		3819	Mai	31	7 850	14.1 %	387	4.9 %	32.5 %	3 851	11.8 %	169	4.4 %	19.9 %	3 999	16.5 %	218	5.5 %	44.4 %
			Jun.	30	8 467	18.1 %	531	6.3 %	67.5 %	4 139	15.0 %	245	5.9 %	59.1 %	4 328	21.1 %	286	6.6 %	75.5 %
			Qrtl 2	91	8 111	18.7 %	427	5.3 %	37.7 %	4 003	16.7 %	197	4.9 %	31.3 %	4 109	20.7 %	230	5.6 %	42.9 %
3820	B 71	3333	Apr.	30	5 302	-3.5 %	973	18.4 %	3.6 %	2 627	-4.0 %	495	18.8 %	2.7 %	2 675	-3.0 %	478	17.9 %	4.6 %
		3820	Mai	31	5 672	3.3 %	909	16.0 %	3.6 %	2 731	1.1 %	440	16.1 %	-1.3 %	2 940	5.3 %	469	16.0 %	9.1 %
			Jun.	30	5 851	-1.3 %	1 043	17.8 %	10.7 %	2 883	-2.2 %	519	18.0 %	8.1 %	2 969	-0.5 %	524	17.6 %	13.4 %
			Qrtl 2	91	5 609	-0.5 %	974	17.4 %	6.0 %	2 747	-1.7 %	484	17.6 %	3.2 %	2 862	0.6 %	490	17.1 %	8.9 %
3821	B 188	3437	Apr.	30	12 031	-3.6 %	1 161	9.7 %	-5.2 %	6 059	-3.3 %	567	9.4 %	-5.3 %	5 971	-3.9 %	594	9.9 %	-5.0 %
		3821	Mai	31	12 498	1.7 %	1 075	8.6 %	1.5 %	6 236	0.6 %	521	8.4 %	-0.2 %	6 262	2.7 %	554	8.8 %	3.2 %
			Jun.	30	13 422	2.5 %	1 328	9.9 %	13.9 %	6 911	5.1 %	666	9.6 %	17.0 %	6 511	-0.1 %	662	10.2 %	10.9 %
			Qrtl 2	91	12 648	0.3 %	1 186	9.4 %	3.2 %	6 400	0.9 %	584	9.1 %	3.7 %	6 248	-0.4 %	603	9.7 %	2.9 %
3822	B 188	3433	Apr.	30	4 891	-2.8 %	464	9.5 %	-4.9 %	2 440	-2.0 %	226	9.3 %	-3.0 %	2 450	-3.6 %	238	9.7 %	-6.7 %
		3822	Mai	31	4 905	-1.3 %	492	10.0 %	4.9 %	2 386	-1.3 %	226	9.5 %	4.1 %	2 519	-1.4 %	267	10.6 %	6.0 %
			Jun.	30	5 402	4.3 %	584	10.8 %	18.0 %	2 673	6.1 %	275	10.3 %	21.7 %	2 728	2.6 %	308	11.3 %	14.5 %
			Qrtl 2	91	5 064	0.1 %	513	10.1 %	6.0 %	2 499	1.0 %	242	9.7 %	7.6 %	2 566	-0.7 %	271	10.6 %	4.6 %
3823	B 184	4239	Apr.	22	5 935	-2.0 %	279	4.7 %	-1.1 %	3 010	-1.6 %	141	4.7 %	-0.7 %	2 925	-2.4 %	137	4.7 %	-2.1 %
		3823	Mai	31	5 795	-2.6 %	262	4.5 %	-7.4 %	2 954	-1.6 %	131	4.4 %	-7.1 %	2 841	-3.5 %	131	4.6 %	-7.7 %
			Jun.	30	6 262	2.1 %	319	5.1 %	8.9 %	3 179	3.4 %	161	5.1 %	10.3 %	3 082	0.8 %	158	5.1 %	7.5 %
			Qrtl 2	83	5 995	-0.8 %	286	4.8 %	0.0 %	3 047	0.1 %	144	4.7 %	0.7 %	2 948	-1.7 %	142	4.8 %	-0.7 %
3824	B 6	4236	Apr.	28	7 771	1.5 %	1 042	13.4 %	4.8 %	3 974	3.4 %	540	13.6 %	6.1 %	3 797	-0.4 %	502	13.2 %	3.3 %
		3824	Mai	31	7 473	-1.2 %	902	12.1 %	-6.6 %	3 754	-1.8 %	464	12.4 %	-7.8 %	3 719	-0.7 %	437	11.8 %	-5.6 %
			Jun.	30	8 134	4.3 %	1 048	12.9 %	4.4 %	4 098	3.5 %	539	13.2 %	5.3 %	4 036	5.1 %	510	12.6 %	3.7 %
			Qrtl 2	89	7 789	1.5 %	996	12.8 %	0.8 %	3 940	1.7 %	514	13.0 %	1.2 %	3 849	1.3 %	483	12.5 %	0.6 %
3825	B 1	3733	Apr.	30	1 101	-73.1 %	241	21.9 %	-79.2 %	905	-32.1 %	235	26.0 %	71.5 %	196	-92.9 %	6	3.1 %	-99.4 %
		3825	Mai	8	1 474	-66.4 %	61	4.1 %	-94.1 %	663	-45.6 %	25	3.8 %	-76.9 %	811	-74.4 %	36	4.4 %	-96.1 %
			Jun.	0	1 568	-62.5 %	75	4.8 %	-93.1 %	717	-41.7 %	32	4.5 %	-68.9 %	852	-71.1 %	43	5.0 %	-95.6 %
			Qrtl 2	38	1 382	-67.3 %	125	9.0 %	-88.5 %	761	-39.6 %	97	12.7 %	-16.4 %	622	-79.0 %	28	4.5 %	-97.1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	L 38	3735	Apr.	30	5 802	-0.5 %	316	5.4 %	7.1 %	2 811	-1.9 %	140	5.0 %	0.7 %	2 990	0.8 %	176	5.9 %	12.8 %
		3826	Mai	29	5 285	-9.1 %	242	4.6 %	-9.4 %	2 615	-8.8 %	123	4.7 %	-2.4 %	2 669	-9.4 %	118	4.4 %	-16.3 %
			Jun.	7	5 848	-1.3 %	311	5.3 %	7.6 %	2 970	1.9 %	166	5.6 %	22.1 %	2 878	-4.4 %	145	5.0 %	-4.6 %
			Qrtl 2	66	5 641	-3.7 %	289	5.1 %	2.1 %	2 797	-2.9 %	143	5.1 %	6.7 %	2 844	-4.3 %	146	5.1 %	-2.7 %
3827	B 242	4334	Apr.	9	3 000	-1.4 %	166	5.5 %	10.7 %	1 500	-0.1 %	80	5.3 %	11.1 %	1 501	-2.7 %	86	5.7 %	11.7 %
		3827	Mai	5	3 138	1.1 %	128	4.1 %	-17.9 %	1 583	2.5 %	59	3.7 %	-23.4 %	1 555	-0.3 %	69	4.4 %	-12.7 %
			Jun.	11	2 986	-7.5 %	158	5.3 %	-6.0 %	1 508	-5.3 %	79	5.2 %	-6.0 %	1 478	-9.6 %	79	5.3 %	-6.0 %
			Qrtl 2	25	3 043	-2.6 %	150	4.9 %	-5.1 %	1 531	-1.0 %	72	4.7 %	-7.7 %	1 512	-4.2 %	78	5.2 %	-2.5 %
3828	B 6	4538	Apr.	0											4 289	-16.2 %	302	7.0 %	-19.0 %
		3828	Mai	0											3 965	-22.7 %	235	5.9 %	-37.7 %
			Jun.	0											4 389	-16.0 %	283	6.4 %	-24.9 %
			Qrtl 2	0											4 212	-18.3 %	273	6.5 %	-27.4 %
3829	B 189	3236	Apr.	30	7 997	-10.8 %	864	10.8 %	-17.9 %	3 999	-12.0 %	426	10.7 %	-19.2 %	3 998	-9.5 %	438	11.0 %	-16.7 %
		3829	Mai	31	8 699	-2.2 %	816	9.4 %	-19.6 %	4 322	-4.0 %	405	9.4 %	-20.1 %	4 377	-0.4 %	411	9.4 %	-19.1 %
			Jun.	30	9 034	-6.5 %	1 010	11.2 %	-6.0 %	4 468	-7.6 %	499	11.2 %	-7.9 %	4 566	-5.4 %	511	11.2 %	-4.1 %
			Qrtl 2	91	8 578	-6.5 %	896	10.4 %	-14.4 %	4 264	-7.8 %	443	10.4 %	-15.6 %	4 314	-5.1 %	453	10.5 %	-13.2 %
3830	B 190	3136	Apr.	30	3 761	-10.8 %	420	11.2 %	-11.0 %	1 886	-11.0 %	210	11.1 %	-8.7 %	1 876	-10.6 %	211	11.2 %	-12.4 %
		3830	Mai	31	3 917	-7.2 %	303	7.7 %	-34.4 %	1 951	-7.4 %	145	7.4 %	-35.3 %	1 967	-6.8 %	158	8.0 %	-33.6 %
			Jun.	30	3 865	-14.4 %	360	9.3 %	-30.9 %	1 920	-15.7 %	171	8.9 %	-33.2 %	1 945	-13.1 %	190	9.8 %	-28.0 %
			Qrtl 2	91	3 849	-10.8 %	360	9.4 %	-25.8 %	1 919	-11.4 %	175	9.1 %	-26.2 %	1 929	-10.2 %	186	9.6 %	-25.0 %
3831	B 80	4536	Apr.	30	12 628	-1.2 %	722	5.7 %	-0.4 %	6 595	1.1 %	353	5.4 %	3.8 %	6 032	-3.6 %	369	6.1 %	-3.9 %
		3831	Mai	31	12 894	-0.1 %	679	5.3 %	-1.6 %	6 607	-0.2 %	318	4.8 %	-5.1 %	6 287	0.0 %	361	5.7 %	1.7 %
			Jun.	30	13 243	1.7 %	825	6.2 %	21.5 %	6 730	0.6 %	376	5.6 %	14.6 %	6 512	2.9 %	450	6.9 %	28.6 %
			Qrtl 2	91	12 921	0.2 %	741	5.7 %	6.2 %	6 644	0.5 %	348	5.2 %	3.9 %	6 277	-0.2 %	393	6.3 %	8.3 %
3841	L 50	4336	Apr.	25	2 530	-1.6 %	180	7.1 %	-27.4 %	1 230	-1.4 %	83	6.7 %	-29.7 %	1 300	-1.7 %	97	7.5 %	-26.0 %
		3841	Mai	31	2 519	4.2 %	154	6.1 %	-4.3 %	1 302	10.2 %	81	6.2 %	1.3 %	1 217	-1.7 %	73	6.0 %	-9.9 %
			Jun.	30	2 648	10.7 %	218	8.2 %	27.5 %	1 374	17.7 %	116	8.4 %	38.1 %	1 274	4.1 %	102	8.0 %	17.2 %
			Qrtl 2	86	2 565	4.3 %	184	7.2 %	-4.7 %	1 302	8.7 %	93	7.1 %	-1.1 %	1 263	0.2 %	90	7.1 %	-10.0 %
3842	B 180	4836	Apr.	30	6 389	-3.0 %	294	4.6 %	-3.0 %	3 192	-1.4 %	151	4.7 %	-2.6 %	3 196	-4.6 %	143	4.5 %	-2.7 %
		3842	Mai	31	6 459	-3.4 %	244	3.8 %	-18.1 %	3 223	-2.1 %	126	3.9 %	-14.9 %	3 236	-4.7 %	118	3.6 %	-21.3 %
			Jun.	30	6 785	1.9 %	297	4.4 %	-1.7 %	3 367	2.6 %	151	4.5 %	0.7 %	3 418	1.2 %	146	4.3 %	-3.3 %
			Qrtl 2	91	6 543	-1.5 %	278	4.2 %	-7.6 %	3 260	-0.3 %	142	4.4 %	-6.0 %	3 283	-2.7 %	135	4.1 %	-10.0 %
3843	B 87	4836	Apr.	30	8 442	-1.9 %	311	3.7 %	-2.5 %	4 260	-1.7 %	159	3.7 %	-4.8 %	4 182	-2.0 %	152	3.6 %	0.0 %
		3843	Mai	31	8 391	-1.3 %	275	3.3 %	-13.5 %	4 228	-1.3 %	140	3.3 %	-14.6 %	4 163	-1.3 %	135	3.2 %	-12.3 %
			Jun.	30	8 335	-2.7 %	298	3.6 %	-8.9 %	4 177	-3.1 %	150	3.6 %	-11.8 %	4 158	-2.3 %	147	3.5 %	-6.4 %
			Qrtl 2	91	8 390	-1.9 %	294	3.5 %	-8.4 %	4 222	-2.0 %	150	3.6 %	-10.2 %	4 168	-1.9 %	145	3.5 %	-5.8 %
3844	B 189	3136	Apr.	23	7 893	-10.5 %	1 079	13.7 %	-7.4 %	3 965	-11.9 %	531	13.4 %	-7.5 %	3 928	-9.0 %	548	14.0 %	-7.3 %
		3844	Mai	6	8 529	-1.7 %	994	11.7 %	-9.1 %	4 164	-5.7 %	474	11.4 %	-11.6 %	4 364	2.4 %	520	11.9 %	-6.6 %
			Jun.	30	9 019	0.1 %	1 270	14.1 %	11.8 %	4 492	-2.4 %	621	13.8 %	10.7 %	4 527	2.6 %	649	14.3 %	13.1 %
			Qrtl 2	59	8 481	-4.0 %	1 113	13.1 %	-1.6 %	4 207	-6.6 %	541	12.9 %	-2.9 %	4 274	-1.3 %	572	13.4 %	-0.3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	B 81	4131	Apr.	30	4 911	-12.9 %	167	3.4 %	-10.7 %	2 752	-11.4 %	90	3.3 %	-8.2 %	2 159	-14.7 %	78	3.6 %	-12.4 %
		3845	Mai	31	6 055	6.8 %	178	2.9 %	-6.8 %	2 718	-13.4 %	75	2.8 %	-26.5 %	3 337	32.1 %	103	3.1 %	17.0 %
			Jun.	30	5 623	15.5 %	207	3.7 %	16.9 %	2 756	0.4 %	97	3.5 %	2.1 %	2 867	35.2 %	111	3.9 %	35.4 %
			Qrtl 2	91	5 535	2.6 %	184	3.3 %	-0.5 %	2 742	-8.5 %	87	3.2 %	-11.2 %	2 794	16.7 %	97	3.5 %	12.8 %
3846	B 181	4638	Apr.	30	12 990	0.5 %	609	4.7 %	7.4 %	6 478	1.1 %	306	4.7 %	11.3 %	6 512	0.0 %	303	4.7 %	3.8 %
		3846	Mai	31	12 339	-0.8 %	541	4.4 %	5.7 %	6 110	-2.0 %	269	4.4 %	5.1 %	6 229	0.3 %	272	4.4 %	6.3 %
			Jun.	30	13 538	9.2 %	672	5.0 %	26.3 %	6 729	8.8 %	334	5.0 %	25.6 %	6 808	9.6 %	338	5.0 %	26.6 %
			Qrtl 2	91	12 949	2.9 %	607	4.7 %	13.0 %	6 436	2.5 %	303	4.7 %	13.9 %	6 513	3.2 %	304	4.7 %	12.2 %
3847	B 187	4142	Apr.	30	8 526	-3.1 %	620	7.3 %	-1.4 %	4 275	-3.0 %	310	7.3 %	1.0 %	4 251	-3.2 %	309	7.3 %	-4.3 %
		3847	Mai	18	8 417	-3.5 %	556	6.6 %	-28.8 %	4 171	-4.6 %	272	6.5 %	-42.4 %	4 246	-2.5 %	285	6.7 %	-7.8 %
			Jun.	0	8 114	-6.3 %	623	7.7 %	-23.0 %	4 076	-6.1 %	311	7.6 %	-35.6 %	4 038	-6.5 %	313	7.8 %	-4.3 %
			Qrtl 2	48	8 353	-4.3 %	599	7.2 %	-19.1 %	4 174	-4.5 %	297	7.1 %	-29.5 %	4 179	-4.0 %	302	7.2 %	-5.3 %
3849	B 185	4233	Apr.	30	1 521	-2.7 %	164	10.8 %	7.2 %	775	-1.8 %	88	11.4 %	6.0 %	747	-3.6 %	77	10.3 %	10.0 %
		3849	Mai	31	1 587	5.7 %	135	8.5 %	154.7 %	798	6.7 %	70	8.8 %	169.2 %	789	4.8 %	66	8.4 %	144.4 %
			Jun.	28	1 591	5.8 %	169	10.6 %	275.6 %	810	6.7 %	87	10.7 %	278.3 %	780	4.8 %	82	10.5 %	256.5 %
			Qrtl 2	89	1 567	2.9 %	156	10.0 %	88.0 %	794	3.8 %	81	10.2 %	84.1 %	772	2.0 %	75	9.7 %	92.3 %
3850	B 244	4130	Apr.	30	5 989	-2.7 %	192	3.2 %	-14.7 %	3 088	-3.0 %	99	3.2 %	-13.9 %	2 901	-2.5 %	93	3.2 %	-16.2 %
		3850	Mai	31	5 815	4.1 %	152	2.6 %	-7.9 %	3 000	4.8 %	78	2.6 %	-3.7 %	2 815	3.4 %	74	2.6 %	-11.9 %
			Jun.	30	6 187	10.3 %	198	3.2 %	9.4 %	3 167	9.8 %	104	3.3 %	14.3 %	3 020	10.9 %	94	3.1 %	4.4 %
			Qrtl 2	91	5 995	3.7 %	180	3.0 %	-5.3 %	3 084	3.7 %	93	3.0 %	-3.1 %	2 911	3.7 %	87	3.0 %	-8.4 %
3851	B 2	4839	Apr.	30	5 307	-4.8 %	456	8.6 %	-14.0 %	2 584	-9.2 %	222	8.6 %	-13.6 %	2 723	-0.1 %	234	8.6 %	-14.3 %
		3851	Mai	31	5 220	-0.2 %	465	8.9 %	11.2 %	2 507	-5.6 %	215	8.6 %	8.0 %	2 712	5.5 %	250	9.2 %	14.2 %
			Jun.	30	4 960	-4.9 %	425	8.6 %	-4.1 %	2 410	-9.1 %	187	7.8 %	-13.8 %	2 550	-0.7 %	238	9.3 %	5.3 %
			Qrtl 2	91	5 163	-3.3 %	449	8.7 %	-3.0 %	2 500	-8.0 %	208	8.3 %	-7.1 %	2 662	1.6 %	241	9.1 %	0.8 %
3852	B 91	4838	Apr.	30	5 835	-10.1 %	299	5.1 %	-1.0 %	2 825	-10.7 %	147	5.2 %	0.7 %	3 010	-9.6 %	152	5.0 %	-2.6 %
		3852	Mai	31	8 224	28.9 %	794	9.7 %	175.7 %	4 182	34.3 %	429	10.3 %	206.4 %	4 043	23.9 %	365	9.0 %	146.6 %
			Jun.	30	11 703	81.1 %	1 723	14.7 %	496.2 %	5 900	85.0 %	920	15.6 %	543.4 %	5 803	77.4 %	803	13.8 %	450.0 %
			Qrtl 2	91	8 583	33.2 %	937	10.9 %	219.8 %	4 301	36.3 %	498	11.6 %	248.3 %	4 282	30.2 %	439	10.3 %	192.7 %
3853	L 85	4233	Apr.	30	3 765	3.2 %	234	6.2 %	-6.4 %	1 906	3.1 %	118	6.2 %	-8.5 %	1 859	3.3 %	116	6.2 %	-4.1 %
		3853	Mai	31	3 578	-5.6 %	190	5.3 %	-25.2 %	1 818	-6.2 %	98	5.4 %	-25.2 %	1 760	-5.0 %	92	5.2 %	-24.6 %
			Jun.	30	3 998	2.9 %	262	6.6 %	-0.8 %	2 079	4.2 %	142	6.8 %	6.0 %	1 920	1.6 %	120	6.3 %	-7.7 %
			Qrtl 2	91	3 778	0.1 %	228	6.0 %	-10.9 %	1 933	0.3 %	119	6.2 %	-9.2 %	1 845	-0.2 %	109	5.9 %	-12.1 %
3854	B 81	4032	Apr.	30	7 833	-7.5 %	674	8.6 %	-2.0 %	3 834	-5.7 %	336	8.8 %	1.2 %	3 999	-9.1 %	338	8.5 %	-4.8 %
		3854	Mai	31	7 672	-7.3 %	598	7.8 %	-7.9 %	3 752	-6.5 %	287	7.6 %	-7.4 %	3 920	-8.0 %	311	7.9 %	-8.0 %
			Jun.	30	8 025	-3.0 %	705	8.8 %	7.5 %	3 925	-1.9 %	347	8.8 %	9.1 %	4 100	-4.0 %	358	8.7 %	5.9 %
			Qrtl 2	91	7 842	-5.9 %	658	8.4 %	-0.9 %	3 836	-4.7 %	323	8.4 %	0.9 %	4 005	-7.1 %	335	8.4 %	-2.6 %
3855	B 107	3538	Apr.	30	5 841	0.3 %	589	10.1 %	-2.5 %	2 931	0.7 %	298	10.2 %	-2.9 %	2 910	0.0 %	291	10.0 %	-2.0 %
		3855	Mai	31	5 898	-1.6 %	520	8.8 %	-7.3 %	2 957	-2.2 %	265	9.0 %	-6.4 %	2 940	-1.0 %	255	8.7 %	-8.3 %
			Jun.	30	6 241	-0.6 %	639	10.2 %	3.1 %	3 129	-1.5 %	320	10.2 %	2.2 %	3 112	0.3 %	319	10.3 %	4.2 %
			Qrtl 2	91	5 992	-0.7 %	582	9.7 %	-2.0 %	3 005	-1.1 %	294	9.8 %	-2.3 %	2 987	-0.3 %	288	9.6 %	-1.7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	L 42	3734	Apr.	30	3 903	7.7 %	209	5.4 %	-2.3 %	1 638	6.7 %	91	5.6 %	-2.2 %	2 265	8.5 %	118	5.2 %	-2.5 %
		3856	Mai	31	3 716	7.2 %	185	5.0 %	-2.1 %	1 504	2.5 %	74	4.9 %	-9.8 %	2 212	10.7 %	111	5.0 %	3.7 %
			Jun.	30	4 569	26.6 %	317	6.9 %	49.5 %	1 937	25.8 %	140	7.2 %	50.5 %	2 631	27.2 %	177	6.7 %	48.7 %
			Qrtl 2	91	4 059	13.9 %	237	5.8 %	15.6 %	1 691	11.7 %	101	6.0 %	13.5 %	2 368	15.5 %	135	5.7 %	16.4 %
3857	B 91	4637	Apr.	30	18 960	9.1 %	1 281	6.8 %	14.9 %	9 497	8.7 %	607	6.4 %	17.9 %	9 463	9.5 %	674	7.1 %	12.3 %
		3857	Mai	31	17 587	2.4 %	1 096	6.2 %	-3.9 %	8 684	0.0 %	498	5.7 %	-3.3 %	8 904	4.8 %	598	6.7 %	-4.5 %
			Jun.	30	19 944	13.9 %	1 323	6.6 %	15.4 %	9 807	11.6 %	596	6.1 %	15.5 %	10 137	16.2 %	726	7.2 %	15.2 %
			Qrtl 2	91	18 817	8.4 %	1 231	6.5 %	8.6 %	9 322	6.7 %	566	6.1 %	9.7 %	9 495	10.1 %	665	7.0 %	7.6 %
3858	B 91	4637	Apr.	30	14 512	5.2 %	967	6.7 %	11.7 %	7 065	6.7 %	494	7.0 %	17.6 %	7 446	3.9 %	473	6.4 %	6.1 %
		3858	Mai	31	14 565	6.0 %	928	6.4 %	13.9 %	6 982	5.2 %	455	6.5 %	11.2 %	7 583	6.7 %	473	6.2 %	16.5 %
			Jun.	30	17 839	26.0 %	1 109	6.2 %	30.8 %	8 507	22.1 %	541	6.4 %	27.0 %	9 332	29.9 %	568	6.1 %	34.6 %
			Qrtl 2	91	15 627	12.5 %	1 000	6.4 %	18.6 %	7 512	11.4 %	496	6.6 %	18.7 %	8 114	13.4 %	504	6.2 %	18.9 %
3861	L 82	4131	Apr.	30	3 579	-11.6 %	95	2.7 %	-11.2 %	1 672	-14.1 %	51	3.1 %	-15.0 %	1 906	-9.4 %	43	2.3 %	-6.5 %
		3861	Mai	31	3 382	-15.3 %	82	2.4 %	-21.9 %	1 607	-17.3 %	44	2.7 %	-27.9 %	1 774	-13.5 %	37	2.1 %	-15.9 %
			Jun.	30	3 820	-5.9 %	111	2.9 %	-8.3 %	1 841	-6.9 %	60	3.3 %	-14.3 %	1 979	-4.9 %	51	2.6 %	2.0 %
			Qrtl 2	91	3 591	-11.0 %	96	2.7 %	-13.5 %	1 706	-12.7 %	52	3.0 %	-18.8 %	1 885	-9.3 %	44	2.3 %	-6.4 %
3862	L 15	3336	Apr.	0	4 427	-5.3 %	192	4.3 %	2.1 %	2 209	-7.3 %	94	4.3 %	4.4 %	2 218	-3.1 %	98	4.4 %	0.0 %
		3862	Mai	0	4 429	-3.5 %	155	3.5 %	-13.9 %	2 211	-5.2 %	74	3.3 %	-14.9 %	2 217	-1.8 %	81	3.7 %	-12.9 %
			Jun.	30	4 732	-2.0 %	345	7.3 %	76.9 %	2 384	-2.9 %	177	7.4 %	88.3 %	2 348	-1.2 %	169	7.2 %	67.3 %
			Qrtl 2	30	4 528	-3.6 %	230	5.1 %	23.0 %	2 267	-5.1 %	114	5.0 %	26.7 %	2 261	-2.0 %	116	5.1 %	19.6 %
3863	L 172	4636	Apr.	30	3 901	10.2 %	207	5.3 %	19.0 %	1 927	10.3 %	103	5.3 %	19.8 %	1 974	10.0 %	104	5.3 %	18.2 %
		3863	Mai	31	4 060	12.3 %	194	4.8 %	13.5 %	2 029	13.6 %	97	4.8 %	14.1 %	2 031	11.0 %	98	4.8 %	12.6 %
			Jun.	30	4 302	21.4 %	254	5.9 %	44.3 %	2 103	19.5 %	107	5.1 %	23.0 %	2 199	23.3 %	146	6.6 %	64.0 %
			Qrtl 2	91	4 087	14.6 %	218	5.3 %	25.3 %	2 020	14.5 %	102	5.0 %	18.6 %	2 068	14.7 %	116	5.6 %	31.8 %
3864	L 230	4433	Apr.	2	1 043	-19.4 %	40	3.8 %	-18.4 %	521	-19.2 %	18	3.5 %	-28.0 %	522	-19.4 %	22	4.2 %	-8.3 %
		3864	Mai	2	1 102	-15.1 %	39	3.5 %	-17.0 %	558	-14.3 %	17	3.0 %	-26.1 %	544	-15.9 %	22	4.0 %	-8.3 %
			Jun.	0	1 192	-15.0 %	42	3.5 %	-12.5 %	596	-14.1 %	19	3.2 %	-20.8 %	597	-15.8 %	22	3.7 %	-8.3 %
			Qrtl 2	4	1 112	-16.5 %	40	3.6 %	-16.7 %	558	-15.8 %	18	3.2 %	-25.0 %	554	-17.1 %	22	4.0 %	-8.3 %
3865	L 63	4138	Apr.	30	119	-97.7 %	11	9.2 %	-97.1 %	59	-97.7 %	5	8.5 %	-97.3 %	60	-97.7 %	6	10.0 %	-96.9 %
		3865	Mai	31	3 301	-35.5 %	224	6.8 %	-39.8 %	1 654	-35.5 %	113	6.8 %	-39.6 %	1 646	-35.5 %	111	6.7 %	-40.0 %
			Jun.	30	5 349	1.9 %	430	8.0 %	4.4 %	2 723	3.5 %	227	8.3 %	9.1 %	2 625	0.2 %	203	7.7 %	-0.5 %
			Qrtl 2	91	2 927	-43.5 %	221	7.6 %	-43.0 %	1 481	-42.8 %	115	7.8 %	-40.7 %	1 446	-44.2 %	106	7.3 %	-45.4 %
3867	L 66	4133	Apr.	22	6 936	2.9 %	442	6.4 %	7.3 %	3 443	2.0 %	224	6.5 %	9.8 %	3 493	3.8 %	217	6.2 %	3.8 %
		3867	Mai	31	7 402	5.1 %	418	5.6 %	-3.5 %	3 697	4.4 %	208	5.6 %	-4.1 %	3 705	5.7 %	209	5.6 %	-3.2 %
			Jun.	30	7 436	2.0 %	510	6.9 %	26.6 %	3 695	0.4 %	259	7.0 %	28.9 %	3 741	3.7 %	251	6.7 %	24.9 %
			Qrtl 2	83	7 260	3.3 %	456	6.3 %	9.6 %	3 613	2.3 %	230	6.4 %	11.1 %	3 647	4.4 %	226	6.2 %	8.1 %
3868	L 70	4034	Apr.	30	3 521	-4.6 %	291	8.3 %	-2.3 %	1 763	-4.7 %	149	8.5 %	-2.0 %	1 758	-4.5 %	142	8.1 %	-2.7 %
		3868	Mai	31	3 959	6.7 %	288	7.3 %	7.9 %	1 949	4.4 %	141	7.2 %	1.4 %	2 010	8.9 %	147	7.3 %	15.7 %
			Jun.	29	4 073	8.9 %	348	8.5 %	21.7 %	1 997	5.9 %	173	8.7 %	15.3 %	2 077	12.0 %	174	8.4 %	27.0 %
			Qrtl 2	90	3 852	3.7 %	309	8.0 %	8.8 %	1 903	1.9 %	154	8.1 %	4.8 %	1 949	5.5 %	154	7.9 %	12.4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	L 8	3132	Apr.	30	2 790	-3.5 %	211	7.6 %	-0.5 %	1 404	-3.4 %	105	7.5 %	1.9 %	1 386	-3.6 %	106	7.6 %	-1.9 %
		3869	Mai	27	2 681	-6.9 %	180	6.7 %	-8.2 %	1 350	-7.3 %	86	6.4 %	-10.4 %	1 331	-6.5 %	93	7.0 %	-7.0 %
			Jun.	26	2 998	-0.3 %	221	7.4 %	13.9 %	1 498	-0.1 %	108	7.2 %	13.7 %	1 500	-0.6 %	114	7.6 %	15.2 %
			Qrtl 2	83	2 821	-3.6 %	204	7.2 %	2.0 %	1 417	-3.6 %	99	7.0 %	1.0 %	1 405	-3.6 %	104	7.4 %	2.0 %
3870	L 159	4435	Apr.	30	2 489	21.7 %	108	4.3 %	38.5 %	1 181	13.9 %	51	4.3 %	21.4 %	1 309	29.6 %	56	4.3 %	55.6 %
		3870	Mai	31	2 155	4.4 %	79	3.7 %	-8.1 %	1 083	4.8 %	42	3.9 %	0.0 %	1 073	3.9 %	37	3.4 %	-15.9 %
			Jun.	30	2 308	9.1 %	98	4.2 %	18.1 %	1 185	11.1 %	51	4.3 %	18.6 %	1 123	7.1 %	47	4.2 %	17.5 %
			Qrtl 2	91	2 316	11.6 %	95	4.1 %	14.5 %	1 149	10.0 %	48	4.2 %	14.3 %	1 167	13.3 %	47	4.0 %	17.5 %
3871	L 141	4438	Apr.	0															
		3871	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3872	L 145	4437	Apr.	30	2 487	-4.7 %	111	4.5 %	11.0 %	1 241	-4.0 %	59	4.8 %	15.7 %	1 246	-5.4 %	53	4.3 %	8.2 %
		3872	Mai	31	2 426	15.2 %	91	3.8 %	26.4 %	1 219	16.5 %	47	3.9 %	23.7 %	1 208	14.1 %	44	3.6 %	29.4 %
			Jun.	30	2 570	16.7 %	119	4.6 %	50.6 %	1 269	15.5 %	60	4.7 %	42.9 %	1 301	18.0 %	59	4.5 %	59.5 %
			Qrtl 2	91	2 494	8.3 %	107	4.3 %	27.4 %	1 243	8.6 %	55	4.4 %	25.0 %	1 251	7.9 %	52	4.2 %	30.0 %
3873	L 187	4738	Apr.	18	7 170	36.4 %	270	3.8 %	28.6 %	3 550	34.2 %	135	3.8 %	23.9 %	3 620	38.7 %	135	3.7 %	33.7 %
		3873	Mai	26	6 894	2.8 %	225	3.3 %	0.0 %	3 413	2.9 %	112	3.3 %	-1.8 %	3 482	2.6 %	113	3.2 %	0.9 %
			Jun.	17	7 620	13.9 %	352	4.6 %	51.1 %	3 796	14.3 %	171	4.5 %	47.4 %	3 824	13.4 %	182	4.8 %	56.9 %
			Qrtl 2	61	7 224	16.0 %	282	3.9 %	26.5 %	3 584	15.8 %	139	3.9 %	23.0 %	3 640	16.4 %	143	3.9 %	30.0 %
3874	L 92	4232	Apr.	30	9 042	-0.2 %	249	2.8 %	-5.3 %	4 502	-1.1 %	125	2.8 %	-7.4 %	4 540	0.7 %	124	2.7 %	-3.1 %
		3874	Mai	31	8 860	-2.7 %	212	2.4 %	-15.2 %	4 466	-3.5 %	110	2.5 %	-14.7 %	4 394	-1.9 %	102	2.3 %	-16.4 %
			Jun.	30	9 199	5.6 %	283	3.1 %	6.8 %	4 615	5.6 %	147	3.2 %	12.2 %	4 584	5.5 %	136	3.0 %	1.5 %
			Qrtl 2	91	9 032	0.8 %	248	2.7 %	-4.2 %	4 527	0.2 %	127	2.8 %	-3.8 %	4 505	1.4 %	121	2.7 %	-5.5 %
3875	L 55	3938	Apr.	8	2 526	5.4 %	158	6.3 %	33.9 %	1 250	5.6 %	74	5.9 %	29.8 %	1 276	5.3 %	84	6.6 %	37.7 %
		3875	Mai	13	2 474	0.0 %	122	4.9 %	-6.9 %	1 221	-0.9 %	58	4.8 %	-6.5 %	1 253	0.9 %	64	5.1 %	-7.2 %
			Jun.	12	2 656	8.1 %	163	6.1 %	15.6 %	1 315	7.8 %	79	6.0 %	17.9 %	1 342	8.7 %	84	6.3 %	13.5 %
			Qrtl 2	33	2 551	4.5 %	147	5.8 %	13.1 %	1 261	4.0 %	70	5.6 %	12.9 %	1 290	4.9 %	77	6.0 %	13.2 %
3876	B 246	3933	Apr.	30	7 130	-1.0 %	472	6.6 %	3.7 %	3 553	-1.2 %	231	6.5 %	5.0 %	3 577	-0.9 %	241	6.7 %	2.6 %
		3876	Mai	31	6 607	-4.5 %	400	6.1 %	-4.3 %	3 282	-5.1 %	195	5.9 %	-4.9 %	3 325	-3.8 %	205	6.2 %	-3.8 %
			Jun.	30	7 373	6.0 %	482	6.5 %	15.0 %	3 665	5.7 %	234	6.4 %	15.3 %	3 709	6.3 %	249	6.7 %	15.3 %
			Qrtl 2	91	7 032	0.1 %	451	6.4 %	4.9 %	3 497	-0.3 %	219	6.3 %	4.8 %	3 535	0.5 %	231	6.5 %	4.5 %
3877	L 51	3936	Apr.	30	8 023	4.3 %	191	2.4 %	9.1 %	3 928	2.8 %	93	2.4 %	6.9 %	4 095	5.8 %	98	2.4 %	11.4 %
		3877	Mai	31	8 171	4.4 %	173	2.1 %	8.1 %	3 997	2.6 %	82	2.1 %	3.8 %	4 174	6.2 %	91	2.2 %	12.3 %
			Jun.	30	8 454	11.9 %	234	2.8 %	27.9 %	4 143	9.6 %	110	2.7 %	18.3 %	4 311	14.1 %	123	2.9 %	36.7 %
			Qrtl 2	91	8 216	6.8 %	199	2.4 %	15.7 %	4 022	4.9 %	95	2.4 %	10.5 %	4 193	8.6 %	104	2.5 %	20.9 %
3878	L 171	4537	Apr.	22	13 700	35.4 %	417	3.0 %	57.4 %	7 218	43.4 %	225	3.1 %	69.2 %	6 483	27.5 %	192	3.0 %	45.5 %
		3878	Mai	31	12 910	47.3 %	382	3.0 %	58.5 %	6 881	62.8 %	224	3.3 %	98.2 %	6 029	32.8 %	159	2.6 %	24.2 %
			Jun.	30	14 687	67.3 %	464	3.2 %	90.2 %	7 880	80.9 %	261	3.3 %	119.3 %	6 807	53.9 %	203	3.0 %	61.1 %
			Qrtl 2	83	13 756	49.3 %	421	3.1 %	68.4 %	7 322	61.5 %	236	3.2 %	95.0 %	6 435	37.5 %	184	2.9 %	42.6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	5 892	-0.1 %	803	13.6 %	0.4 %	3 123	0.0 %	437	14.0 %	1.6 %	2 769	-0.2 %	366	13.2 %	-1.1 %
			Mai	31	6 038	-2.3 %	713	11.8 %	-5.4 %	3 159	-1.6 %	385	12.2 %	-4.9 %	2 879	-3.0 %	328	11.4 %	-5.7 %
			Jun.	30	6 137	-4.1 %	723	11.8 %	-6.1 %	3 127	-5.2 %	364	11.6 %	-11.7 %	3 011	-3.0 %	359	11.9 %	0.0 %
			Qrtl 2	91	6 023	-2.2 %	746	12.4 %	-3.7 %	3 137	-2.3 %	395	12.6 %	-5.0 %	2 886	-2.1 %	351	12.2 %	-2.2 %
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	10 499	-3.4 %	411	3.9 %	5.4 %	5 222	-2.7 %	200	3.8 %	8.1 %	5 276	-4.2 %	212	4.0 %	3.4 %
			Mai	31	10 320	-6.8 %	363	3.5 %	0.0 %	5 174	-5.3 %	176	3.4 %	3.5 %	5 147	-8.2 %	187	3.6 %	-3.1 %
			Jun.	30	11 180	-5.8 %	501	4.5 %	27.8 %	5 576	-4.2 %	251	4.5 %	39.4 %	5 603	-7.3 %	250	4.5 %	17.9 %
			Qrtl 2	91	10 662	-5.4 %	424	4.0 %	11.3 %	5 322	-4.1 %	209	3.9 %	17.4 %	5 340	-6.6 %	216	4.0 %	6.4 %
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	9 939	5.2 %	790	7.9 %	14.5 %	4 748	2.7 %	366	7.7 %	9.6 %	5 191	7.6 %	424	8.2 %	19.1 %
			Mai	31	8 969	-4.1 %	637	7.1 %	8.0 %	4 315	-6.2 %	287	6.7 %	1.1 %	4 653	-2.0 %	349	7.5 %	14.1 %
			Jun.	30	9 713	4.5 %	751	7.7 %	25.0 %	4 650	2.1 %	335	7.2 %	15.1 %	5 064	6.9 %	416	8.2 %	34.2 %
			Qrtl 2	91	9 534	1.8 %	725	7.6 %	15.6 %	4 568	-0.6 %	329	7.2 %	8.6 %	4 966	4.1 %	396	8.0 %	22.2 %
3882	L 24	4132 3882	Apr.	13	2 075	-19.1 %	92	4.4 %	-21.4 %	1 049	-16.2 %	50	4.8 %	-18.0 %	1 026	-21.8 %	42	4.1 %	-25.0 %
			Mai	11	2 076	-6.2 %	85	4.1 %	-3.4 %	1 064	-3.4 %	45	4.2 %	-4.3 %	1 012	-9.0 %	40	4.0 %	-2.4 %
			Jun.	21	2 303	2.2 %	107	4.6 %	17.6 %	1 150	2.6 %	57	5.0 %	18.8 %	1 153	1.9 %	50	4.3 %	13.6 %
			Qrtl 2	45	2 151	-8.2 %	95	4.4 %	-4.0 %	1 087	-6.1 %	51	4.7 %	-1.9 %	1 063	-10.3 %	44	4.1 %	-6.4 %
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	3 136	-11.6 %	444	14.2 %	-21.1 %	1 584	-11.7 %	225	14.2 %	-22.7 %	1 552	-11.5 %	219	14.1 %	-19.5 %
			Mai	31	2 959	-10.5 %	382	12.9 %	-26.8 %	1 503	-14.7 %	197	13.1 %	-30.4 %	1 455	-5.8 %	185	12.7 %	-22.6 %
			Jun.	30	2 800	-14.9 %	285	10.2 %	-46.0 %	1 411	-19.9 %	141	10.0 %	-50.9 %	1 388	-9.2 %	145	10.4 %	-39.8 %
			Qrtl 2	91	2 965	-12.3 %	371	12.5 %	-30.9 %	1 500	-15.3 %	188	12.5 %	-34.5 %	1 465	-8.9 %	183	12.5 %	-26.8 %
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	5 693	-0.4 %	185	3.2 %	-9.8 %	2 927	-1.2 %	94	3.2 %	-10.5 %	2 766	0.4 %	91	3.3 %	-9.0 %
			Mai	31	5 464	-4.8 %	167	3.1 %	-18.9 %	2 809	-5.4 %	86	3.1 %	-18.1 %	2 654	-4.3 %	81	3.1 %	-19.0 %
			Jun.	30	5 851	3.4 %	201	3.4 %	-1.5 %	3 007	3.0 %	103	3.4 %	-1.0 %	2 844	3.8 %	98	3.4 %	-2.0 %
			Qrtl 2	91	5 667	-0.7 %	184	3.2 %	-10.2 %	2 914	-1.3 %	94	3.2 %	-10.5 %	2 754	-0.1 %	90	3.3 %	-10.0 %
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	2 411	5.4 %	196	8.1 %	10.1 %	1 200	5.2 %	97	8.1 %	12.8 %	1 211	5.7 %	99	8.2 %	8.8 %
			Mai	31	2 400	-0.2 %	160	6.7 %	-2.4 %	1 208	0.9 %	80	6.6 %	2.6 %	1 193	-1.2 %	80	6.7 %	-7.0 %
			Jun.	30	2 545	5.2 %	225	8.8 %	32.4 %	1 274	5.4 %	112	8.8 %	38.3 %	1 271	5.0 %	113	8.9 %	27.0 %
			Qrtl 2	91	2 451	3.4 %	193	7.9 %	13.5 %	1 227	3.8 %	96	7.8 %	17.1 %	1 224	3.0 %	97	7.9 %	9.0 %
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	5 200	-4.4 %	381	7.3 %	-3.8 %	2 617	-4.3 %	187	7.1 %	-4.1 %	2 583	-4.4 %	194	7.5 %	-3.0 %
			Mai	31	5 158	-5.6 %	329	6.4 %	-15.0 %	2 564	-6.7 %	158	6.2 %	-16.8 %	2 593	-4.5 %	171	6.6 %	-13.2 %
			Jun.	6	5 461	-0.9 %	418	7.7 %	4.8 %	2 703	-2.2 %	193	7.1 %	-1.0 %	2 758	0.3 %	224	8.1 %	9.8 %
			Qrtl 2	67	5 272	-3.6 %	375	7.1 %	-4.8 %	2 627	-4.4 %	179	6.8 %	-7.3 %	2 644	-2.9 %	196	7.4 %	-2.0 %
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	3 372	-8.1 %	270	8.0 %	-0.4 %	1 718	-7.7 %	133	7.7 %	0.8 %	1 654	-8.6 %	137	8.3 %	-1.4 %
			Mai	31	2 294	-37.8 %	131	5.7 %	-47.6 %	1 147	-38.5 %	63	5.5 %	-47.9 %	1 147	-37.2 %	68	5.9 %	-47.7 %
			Jun.	30	439	-88.5 %	28	6.4 %	-90.0 %	214	-88.6 %	15	7.0 %	-89.1 %	225	-88.4 %	14	6.2 %	-90.3 %
			Qrtl 2	91	2 038	-45.3 %	143	7.0 %	-46.4 %	1 027	-45.1 %	70	6.8 %	-46.2 %	1 010	-45.6 %	73	7.2 %	-46.7 %
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	3 928	-8.7 %	419	10.7 %	-17.4 %	1 998	-7.7 %	203	10.2 %	-17.8 %	1 930	-9.7 %	215	11.1 %	-17.3 %
			Mai	31	4 280	1.5 %	418	9.8 %	-1.4 %	2 154	-0.1 %	198	9.2 %	-4.8 %	2 126	3.2 %	220	10.3 %	1.9 %
			Jun.	22	4 239	-1.1 %	472	11.1 %	9.8 %	2 115	-4.7 %	216	10.2 %	0.5 %	2 124	2.8 %	256	12.1 %	19.1 %
			Qrtl 2	83	4 150	-2.8 %	436	10.5 %	-3.8 %	2 089	-4.2 %	205	9.8 %	-8.1 %	2 061	-1.3 %	230	11.2 %	0.0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	B 188	3533	Apr.	30	4 353	-2.0 %	427	9.8 %	1.9 %	2 229	-0.7 %	210	9.4 %	5.0 %	2 124	-3.2 %	217	10.2 %	-0.9 %
		3889	Mai	12	4 245	-1.7 %	436	10.3 %	11.5 %	2 123	-1.5 %	210	9.9 %	14.1 %	2 122	-1.9 %	225	10.6 %	8.7 %
			Jun.	24	4 857	6.1 %	550	11.3 %	26.7 %	2 454	9.0 %	258	10.5 %	28.4 %	2 402	3.4 %	292	12.2 %	25.3 %
			Qrtl 2	66	4 482	0.9 %	471	10.5 %	13.8 %	2 267	2.3 %	226	10.0 %	15.9 %	2 215	-0.5 %	245	11.1 %	11.9 %
3890	B 107	3238	Apr.	30	3 635	11.6 %	313	8.6 %	35.5 %	1 823	10.8 %	149	8.2 %	33.0 %	1 812	12.4 %	165	9.1 %	38.7 %
		3890	Mai	31	3 985	19.1 %	283	7.1 %	31.6 %	1 967	14.6 %	137	7.0 %	29.2 %	2 017	23.7 %	146	7.2 %	35.2 %
			Jun.	30	4 125	15.3 %	356	8.6 %	54.8 %	2 062	13.5 %	170	8.2 %	44.1 %	2 063	17.3 %	186	9.0 %	66.1 %
			Qrtl 2	91	3 916	15.4 %	317	8.1 %	40.9 %	1 951	13.0 %	152	7.8 %	35.7 %	1 965	17.9 %	165	8.4 %	46.0 %
3891	B 107	4240	Apr.	30	5 544	10.6 %	289	5.2 %	-4.6 %	2 752	10.6 %	146	5.3 %	-8.2 %	2 792	10.6 %	143	5.1 %	-0.7 %
		3891	Mai	15	5 593	8.7 %	266	4.8 %	-13.1 %	2 800	8.9 %	134	4.8 %	-16.8 %	2 793	8.5 %	132	4.7 %	-9.0 %
			Jun.	0	5 923	13.0 %	325	5.5 %	-2.7 %	2 968	14.7 %	168	5.7 %	-7.2 %	2 955	11.4 %	158	5.3 %	3.3 %
			Qrtl 2	45	5 685	10.8 %	293	5.2 %	-6.7 %	2 839	11.3 %	149	5.2 %	-10.8 %	2 846	10.1 %	144	5.1 %	-2.0 %
3892	B 246a	4035	Apr.	27	2 599	-3.6 %	211	8.1 %	19.9 %	1 295	-2.9 %	108	8.3 %	25.6 %	1 304	-4.5 %	103	7.9 %	15.7 %
		3892	Mai	9	372	-85.9 %	9	2.4 %	-94.7 %	186	-85.8 %	4	2.2 %	-95.4 %	186	-86.0 %	5	2.7 %	-94.0 %
			Jun.	27	3 758	41.1 %	244	6.5 %	34.8 %	1 837	39.4 %	114	6.2 %	25.3 %	1 921	42.7 %	130	6.8 %	44.4 %
			Qrtl 2	63	2 222	-16.7 %	153	6.9 %	-13.1 %	1 096	-16.9 %	75	6.8 %	-14.8 %	1 127	-16.4 %	79	7.0 %	-10.2 %
3893	B 1	3638	Apr.	30	3 095	-33.3 %	85	2.7 %	-80.1 %	1 505	-34.8 %	41	2.7 %	-79.8 %	1 590	-31.8 %	44	2.8 %	-80.4 %
		3893	Mai	31	2 761	-39.9 %	67	2.4 %	-82.9 %	1 324	-42.3 %	32	2.4 %	-82.7 %	1 437	-37.5 %	35	2.4 %	-83.1 %
			Jun.	29	3 194	-34.0 %	97	3.0 %	-77.6 %	1 526	-37.6 %	47	3.1 %	-77.6 %	1 668	-30.3 %	50	3.0 %	-77.7 %
			Qrtl 2	90	3 014	-35.7 %	83	2.8 %	-80.1 %	1 450	-38.3 %	40	2.8 %	-79.9 %	1 563	-33.2 %	43	2.8 %	-80.3 %
3894	L 50	4035	Apr.	0	6 311	4.8 %	465	7.4 %	5.2 %	3 089	1.7 %	216	7.0 %	-8.9 %	3 222	8.0 %	249	7.7 %	21.5 %
		3894	Mai	0	4 591	-22.8 %	355	7.7 %	-13.8 %	2 348	-21.4 %	187	8.0 %	-7.4 %	2 243	-24.2 %	168	7.5 %	-20.0 %
			Jun.	0	4 348	-28.1 %	410	9.4 %	-6.2 %	2 174	-28.4 %	204	9.4 %	-2.9 %	2 173	-27.9 %	206	9.5 %	-8.8 %
			Qrtl 2	0	5 078	-15.4 %	410	8.1 %	-4.7 %	2 535	-16.1 %	203	8.0 %	-6.0 %	2 543	-14.8 %	207	8.1 %	-3.3 %
3895	B 246a	3833	Apr.	30	2 037	7.3 %	280	13.7 %	15.2 %	913	-5.0 %	119	13.0 %	-1.7 %	1 125	19.9 %	161	14.3 %	32.0 %
		3895	Mai	31	2 338	13.8 %	369	15.8 %	59.1 %	914	-12.5 %	115	12.6 %	1.8 %	1 424	41.1 %	254	17.8 %	111.7 %
			Jun.	30	2 598	25.4 %	453	17.4 %	88.0 %	1 144	9.2 %	179	15.6 %	54.3 %	1 454	42.0 %	274	18.8 %	119.2 %
			Qrtl 2	91	2 325	15.7 %	367	15.8 %	54.2 %	990	-2.8 %	137	13.8 %	18.1 %	1 335	34.8 %	230	17.2 %	88.5 %
3896	B 183	4338	Apr.	30	7 087	2.0 %	989	14.0 %	5.3 %	3 617	5.2 %	533	14.7 %	12.7 %	3 471	-1.1 %	455	13.1 %	-2.4 %
		3896	Mai	31	6 660	1.9 %	838	12.6 %	-4.4 %	3 324	2.6 %	434	13.1 %	-4.6 %	3 336	1.3 %	404	12.1 %	-4.3 %
			Jun.	30	7 111	6.4 %	985	13.9 %	2.8 %	3 555	5.9 %	506	14.2 %	2.6 %	3 557	6.8 %	479	13.5 %	2.8 %
			Qrtl 2	91	6 950	3.4 %	936	13.5 %	1.3 %	3 497	4.6 %	490	14.0 %	3.6 %	3 453	2.3 %	446	12.9 %	-1.1 %
3897	B 2	4938	Apr.	30	7 201	2.4 %	1 084	15.1 %	8.8 %	3 701	1.8 %	564	15.2 %	8.5 %	3 501	3.1 %	520	14.9 %	9.2 %
		3897	Mai	31	7 637	7.2 %	1 114	14.6 %	15.7 %	3 945	9.9 %	599	15.2 %	25.6 %	3 691	4.4 %	515	14.0 %	6.0 %
			Jun.	30	8 802	23.8 %	1 563	17.8 %	54.0 %	4 526	22.8 %	848	18.7 %	56.7 %	4 276	25.0 %	715	16.7 %	50.5 %
			Qrtl 2	91	7 877	11.1 %	1 252	15.9 %	26.3 %	4 056	11.5 %	670	16.5 %	30.9 %	3 821	10.7 %	583	15.3 %	21.7 %
3898	B 2	4042	Apr.	30	4 147	-3.2 %	299	7.2 %	-5.1 %	2 062	-5.9 %	148	7.2 %	-12.4 %	2 084	-0.5 %	152	7.3 %	4.1 %
		3898	Mai	31	4 341	-1.9 %	274	6.3 %	-14.4 %	2 143	-5.3 %	135	6.3 %	-24.6 %	2 198	1.7 %	139	6.3 %	-1.4 %
			Jun.	30	4 610	2.0 %	375	8.1 %	17.2 %	2 266	-1.1 %	177	7.8 %	7.9 %	2 345	5.3 %	198	8.4 %	26.9 %
			Qrtl 2	91	4 366	-1.0 %	316	7.2 %	-0.6 %	2 157	-4.1 %	153	7.1 %	-10.5 %	2 209	2.3 %	163	7.4 %	10.1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	B 107	4040	Apr.	30	1 907	-0.2 %	343	18.0 %	7.2 %	977	2.4 %	175	17.9 %	8.7 %	929	-2.9 %	168	18.1 %	5.7 %
		3899	Mai	31	2 227	17.3 %	327	14.7 %	2.2 %	1 057	12.0 %	158	14.9 %	-0.6 %	1 170	22.6 %	168	14.4 %	4.3 %
			Jun.	30	2 398	23.6 %	428	17.8 %	29.7 %	1 148	18.8 %	182	15.9 %	7.7 %	1 251	28.6 %	246	19.7 %	52.8 %
			Qrtl 2	91	2 178	13.7 %	366	16.8 %	13.3 %	1 061	11.1 %	172	16.2 %	5.5 %	1 117	16.2 %	194	17.4 %	21.3 %
3900	B 176	4736	Apr.	30	4 878	-0.9 %	370	7.6 %	7.6 %	2 452	-2.3 %	188	7.7 %	7.4 %	2 426	0.7 %	181	7.5 %	7.1 %
		3900	Mai	31	5 407	3.8 %	318	5.9 %	-14.3 %	2 710	1.3 %	161	5.9 %	-15.3 %	2 697	6.3 %	157	5.8 %	-12.8 %
			Jun.	30	5 526	-1.0 %	395	7.1 %	6.2 %	2 804	-1.8 %	201	7.2 %	5.2 %	2 722	-0.2 %	194	7.1 %	7.2 %
			Qrtl 2	91	5 272	0.7 %	360	6.8 %	-0.6 %	2 656	-0.9 %	183	6.9 %	-1.6 %	2 616	2.3 %	177	6.8 %	0.0 %
3920	B 242	4433	Apr.	30	2 652	0.1 %	148	5.6 %	11.3 %	1 319	0.5 %	73	5.5 %	12.3 %	1 334	-0.4 %	75	5.6 %	10.3 %
		3920	Mai	2	2 779	-0.9 %	137	4.9 %	-7.4 %	1 384	-1.6 %	67	4.8 %	-9.5 %	1 394	-0.3 %	70	5.0 %	-6.7 %
			Jun.	21	2 702	-8.0 %	150	5.6 %	-5.7 %	1 355	-7.8 %	76	5.6 %	-6.2 %	1 347	-8.2 %	74	5.5 %	-5.1 %
			Qrtl 2	53	2 712	-3.0 %	145	5.3 %	-1.4 %	1 353	-3.1 %	72	5.3 %	-1.4 %	1 359	-3.1 %	73	5.4 %	-1.4 %
3921	B 183	4341	Apr.	30	2 300	-5.9 %	146	6.3 %	-12.0 %	1 149	-4.9 %	80	7.0 %	-2.4 %	1 151	-6.9 %	66	5.7 %	-21.4 %
		3921	Mai	7	2 276	-6.5 %	134	5.9 %	-6.9 %	1 123	-7.3 %	70	6.2 %	-5.4 %	1 153	-5.6 %	64	5.6 %	-9.9 %
			Jun.	26	2 337	-6.6 %	159	6.8 %	1.9 %	1 165	-5.4 %	86	7.4 %	11.7 %	1 172	-7.8 %	74	6.3 %	-6.3 %
			Qrtl 2	63	2 304	-6.3 %	146	6.3 %	-6.4 %	1 145	-5.9 %	78	6.8 %	1.3 %	1 159	-6.8 %	68	5.9 %	-12.8 %
3956	L 64	4236	Apr.	19	3 849	6.7 %	390	10.1 %	7.7 %	1 945	7.9 %	192	9.9 %	6.7 %	1 903	5.5 %	198	10.4 %	8.8 %
		3956	Mai	31	3 369	-4.2 %	380	11.3 %	10.1 %	1 686	-4.6 %	208	12.3 %	20.2 %	1 683	-3.8 %	173	10.3 %	0.6 %
			Jun.	30	4 412	22.9 %	466	10.6 %	28.0 %	2 252	24.2 %	243	10.8 %	34.3 %	2 159	21.5 %	223	10.3 %	21.9 %
			Qrtl 2	80	3 871	8.4 %	412	10.6 %	15.4 %	1 958	9.1 %	214	10.9 %	20.2 %	1 913	7.7 %	198	10.4 %	10.6 %
3959	B 71	3734	Apr.	30	12 921	3.6 %	1 663	12.9 %	3.0 %	6 488	3.4 %	851	13.1 %	3.7 %	6 434	3.9 %	812	12.6 %	2.4 %
		3959	Mai	31	12 500	2.4 %	1 615	12.9 %	7.5 %	6 053	-1.0 %	755	12.5 %	0.4 %	6 448	5.8 %	860	13.3 %	14.7 %
			Jun.	30	13 114	2.1 %	1 820	13.9 %	14.3 %	6 528	0.8 %	894	13.7 %	10.4 %	6 586	3.5 %	926	14.1 %	18.4 %
			Qrtl 2	91	12 841	2.7 %	1 698	13.2 %	8.3 %	6 353	1.0 %	832	13.1 %	4.8 %	6 489	4.4 %	866	13.3 %	11.7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0						1 002	-8.7 %	9	0.9 %	12.5 %					
			Mai	0						1 174	9.3 %	9	0.8 %	-10.0 %					
			Jun.	0						1 110	7.7 %	10	0.9 %	11.1 %					
			Qrtl 2	0						1 102	3.2 %	9	0.8 %	0.0 %					
3803	B 81	4131 3803	Apr.	8	8 048	-13.2 %	105	1.3 %	-11.8 %	3 959	-11.9 %	56	1.4 %	0.0 %	4 090	-14.3 %	50	1.2 %	-20.6 %
			Mai	9	8 238	-9.4 %	124	1.5 %	-2.4 %	4 080	-8.8 %	64	1.6 %	6.7 %	4 159	-10.0 %	61	1.5 %	-9.0 %
			Jun.	8	7 998	-5.1 %	111	1.4 %	-10.5 %	3 975	-6.3 %	56	1.4 %	-3.4 %	4 024	-3.9 %	54	1.3 %	-18.2 %
			Qrtl 2	25	8 115	-9.2 %	115	1.4 %	-6.5 %	4 013	-8.9 %	59	1.5 %	1.7 %	4 102	-9.5 %	55	1.3 %	-15.4 %
3805	B 100	4438 3805	Apr.	10	20 378	11.9 %	1 088	5.3 %	67.1 %	10 023	9.8 %	578	5.8 %	68.0 %	10 354	14.0 %	510	4.9 %	66.1 %
			Mai	13	18 207	-4.7 %	687	3.8 %	-11.5 %	8 991	-6.2 %	353	3.9 %	-15.6 %	9 217	-3.3 %	334	3.6 %	-6.7 %
			Jun.	8	20 043	-1.8 %	762	3.8 %	5.1 %	10 197	0.4 %	414	4.1 %	8.1 %	9 847	-4.0 %	348	3.5 %	1.8 %
			Qrtl 2	31	19 381	0.7 %	836	4.3 %	16.3 %	9 635	0.1 %	441	4.6 %	15.1 %	9 746	1.3 %	395	4.1 %	17.6 %
3807	B 81	3935 3807	Apr.	10	12 830	-25.6 %	182	1.4 %	-43.7 %	6 425	-26.1 %	101	1.6 %	-38.0 %	6 406	-25.0 %	82	1.3 %	-48.8 %
			Mai	13	13 844	-18.7 %	202	1.5 %	-24.9 %	6 989	-18.5 %	108	1.5 %	-25.5 %	6 855	-19.0 %	95	1.4 %	-22.8 %
			Jun.	0	12 990	-19.3 %	283	2.2 %	20.4 %	6 478	-20.5 %	148	2.3 %	18.4 %	6 512	-18.1 %	135	2.1 %	21.6 %
			Qrtl 2	23	13 297	-20.8 %	217	1.6 %	-21.1 %	6 675	-21.2 %	116	1.7 %	-19.4 %	6 621	-20.4 %	101	1.5 %	-22.9 %
3808	B 187	4139 3808	Apr.	10	3 193	-6.6 %	78	2.4 %	-10.3 %	1 618	-8.6 %	44	2.7 %	-15.4 %	1 575	-4.3 %	35	2.2 %	0.0 %
			Mai	13	3 272	-6.0 %	85	2.6 %	-19.0 %	1 682	-4.4 %	46	2.7 %	-19.3 %	1 591	-7.5 %	39	2.5 %	-20.4 %
			Jun.	8	3 331	-6.9 %	110	3.3 %	41.0 %	1 771	-4.4 %	71	4.0 %	61.4 %	1 560	-9.6 %	39	2.5 %	14.7 %
			Qrtl 2	31	3 262	-6.6 %	89	2.7 %	-2.2 %	1 684	-6.1 %	52	3.1 %	2.0 %	1 578	-7.1 %	37	2.3 %	-7.5 %
3812	L 230	4533 3812	Apr.	10	3 060	6.9 %	37	1.2 %	42.3 %	1 603	14.7 %	20	1.2 %	53.8 %	1 457	-0.6 %	17	1.2 %	30.8 %
			Mai	13	3 564	18.2 %	56	1.6 %	133.3 %	1 937	29.1 %	37	1.9 %	208.3 %	1 627	7.3 %	19	1.2 %	46.2 %
			Jun.	8	3 356	13.8 %	46	1.4 %	64.3 %	1 832	23.4 %	28	1.5 %	115.4 %	1 524	4.1 %	18	1.2 %	28.6 %
			Qrtl 2	31	3 348	13.7 %	47	1.4 %	80.8 %	1 802	23.3 %	29	1.6 %	123.1 %	1 545	4.2 %	18	1.2 %	38.5 %
3813	B 180	4334 3813	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3814	B 2	4141 3814	Apr.	10	10 049	-8.3 %	178	1.8 %	-1.1 %	4 996	-7.8 %	89	1.8 %	-1.1 %	5 053	-8.8 %	89	1.8 %	-1.1 %
			Mai	13	11 069	-6.9 %	189	1.7 %	-15.6 %	5 495	-6.9 %	98	1.8 %	-13.3 %	5 574	-6.8 %	91	1.6 %	-18.0 %
			Jun.	8	11 114	-5.2 %	213	1.9 %	3.4 %	5 527	-4.2 %	115	2.1 %	13.9 %	5 586	-6.2 %	99	1.8 %	-6.6 %
			Qrtl 2	31	10 751	-6.8 %	191	1.8 %	-6.4 %	5 343	-6.4 %	99	1.9 %	-2.9 %	5 409	-7.2 %	92	1.7 %	-10.7 %
3815	B 91	4737 3815	Apr.	10	7 059	2.1 %	203	2.9 %	23.0 %	3 510	6.0 %	100	2.8 %	28.2 %	3 549	-1.5 %	103	2.9 %	18.4 %
			Mai	7	7 258	2.3 %	210	2.9 %	9.9 %	3 449	0.5 %	105	3.0 %	8.2 %	3 808	3.9 %	105	2.8 %	11.7 %
			Jun.	6	7 970	13.0 %	381	4.8 %	121.5 %	3 788	7.6 %	182	4.8 %	119.3 %	4 182	18.4 %	198	4.7 %	125.0 %
			Qrtl 2	23	7 377	5.0 %	252	3.4 %	43.2 %	3 556	3.9 %	123	3.5 %	43.0 %	3 821	6.1 %	128	3.3 %	42.2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Apr.	10	9 169	-17.7 %	89	1.0 %	-26.4 %	4 601	-18.6 %	46	1.0 %	-25.8 %	4 568	-16.8 %	44	1.0 %	-26.7 %
			Mai	13	10 066	-6.8 %	108	1.1 %	-18.2 %	5 138	-5.7 %	56	1.1 %	-17.6 %	4 928	-7.9 %	52	1.1 %	-18.8 %
			Jun.	8	9 087	-8.1 %	165	1.8 %	41.0 %	4 648	-7.5 %	83	1.8 %	36.1 %	4 439	-8.6 %	82	1.8 %	46.4 %
			Qrtl 2	31	9 524	-10.3 %	117	1.2 %	-5.6 %	4 838	-10.0 %	60	1.2 %	-6.3 %	4 686	-10.5 %	57	1.2 %	-5.0 %
3817	L 85	4131 3817	Apr.	10	2 134	-0.6 %	41	1.9 %	7.9 %	1 112	-0.4 %	20	1.8 %	5.3 %	1 022	-0.6 %	20	2.0 %	5.3 %
			Mai	13	2 498	7.8 %	50	2.0 %	35.1 %	1 306	8.8 %	25	1.9 %	38.9 %	1 192	6.6 %	25	2.1 %	31.6 %
			Jun.	8	2 196	3.3 %	40	1.8 %	-4.8 %	1 157	3.7 %	21	1.8 %	5.0 %	1 040	3.0 %	19	1.8 %	-13.6 %
			Qrtl 2	31	2 303	4.7 %	44	1.9 %	12.8 %	1 205	5.1 %	23	1.9 %	21.1 %	1 098	4.2 %	22	2.0 %	10.0 %
3818	B 184	3938 3818	Apr.	10	3 335	-3.2 %	110	3.3 %	8.9 %	1 688	0.1 %	47	2.8 %	27.0 %	1 647	-6.3 %	63	3.8 %	-1.6 %
			Mai	5	3 191	-3.9 %	105	3.3 %	0.0 %	1 605	-2.5 %	46	2.9 %	21.1 %	1 586	-5.2 %	58	3.7 %	-13.4 %
			Jun.	4	3 234	2.3 %	142	4.4 %	32.7 %	1 644	3.8 %	57	3.5 %	39.0 %	1 590	0.8 %	85	5.3 %	30.8 %
			Qrtl 2	19	3 248	-1.8 %	116	3.6 %	11.5 %	1 642	0.2 %	49	3.0 %	25.6 %	1 606	-3.8 %	67	4.2 %	3.1 %
3819	B 1	3836 3819	Apr.	10	5 709	30.3 %	76	1.3 %	10.1 %	2 876	24.9 %	39	1.4 %	8.3 %	2 833	36.3 %	37	1.3 %	12.1 %
			Mai	13	6 076	21.7 %	104	1.7 %	52.9 %	3 036	19.2 %	49	1.6 %	44.1 %	3 040	24.4 %	56	1.8 %	64.7 %
			Jun.	8	5 777	9.6 %	174	3.0 %	135.1 %	2 912	7.9 %	97	3.3 %	185.3 %	2 864	11.4 %	77	2.7 %	92.5 %
			Qrtl 2	31	5 880	20.4 %	113	1.9 %	61.4 %	2 952	17.3 %	58	2.0 %	65.7 %	2 928	23.7 %	55	1.9 %	52.8 %
3820	B 71	3333 3820	Apr.	10	3 856	-7.8 %	191	5.0 %	3.8 %	1 873	-10.8 %	92	4.9 %	0.0 %	1 983	-4.8 %	99	5.0 %	6.5 %
			Mai	13	4 596	4.9 %	209	4.5 %	5.6 %	2 227	4.4 %	103	4.6 %	3.0 %	2 370	5.4 %	106	4.5 %	8.2 %
			Jun.	8	4 538	-6.7 %	220	4.8 %	12.8 %	2 189	-9.9 %	101	4.6 %	3.1 %	2 350	-3.6 %	119	5.1 %	22.7 %
			Qrtl 2	31	4 342	-2.9 %	206	4.7 %	7.3 %	2 103	-5.2 %	99	4.7 %	2.1 %	2 240	-0.7 %	107	4.8 %	11.5 %
3821	B 188	3437 3821	Apr.	10	9 001	-7.9 %	204	2.3 %	-14.6 %	4 476	-8.0 %	102	2.3 %	-17.1 %	4 525	-7.7 %	101	2.2 %	-12.9 %
			Mai	13	10 381	4.1 %	231	2.2 %	8.5 %	5 060	1.7 %	116	2.3 %	3.6 %	5 321	6.6 %	115	2.2 %	13.9 %
			Jun.	8	10 953	0.1 %	262	2.4 %	11.0 %	5 666	5.6 %	147	2.6 %	18.5 %	5 287	-5.2 %	115	2.2 %	2.7 %
			Qrtl 2	31	10 083	-1.3 %	230	2.3 %	0.4 %	5 028	-0.8 %	120	2.4 %	0.8 %	5 055	-1.9 %	111	2.2 %	1.8 %
3822	B 188	3433 3822	Apr.	10	3 255	-7.8 %	105	3.2 %	20.7 %	1 575	-7.5 %	49	3.1 %	22.5 %	1 680	-8.1 %	56	3.3 %	19.1 %
			Mai	13	3 570	0.4 %	122	3.4 %	41.9 %	1 687	-0.6 %	55	3.3 %	44.7 %	1 883	1.5 %	66	3.5 %	37.5 %
			Jun.	8	3 852	3.3 %	136	3.5 %	49.5 %	1 813	6.6 %	63	3.5 %	65.8 %	2 039	0.5 %	72	3.5 %	35.8 %
			Qrtl 2	31	3 541	-1.7 %	120	3.4 %	36.4 %	1 683	-1.1 %	55	3.3 %	41.0 %	1 858	-2.4 %	65	3.5 %	32.7 %
3823	B 184	4239 3823	Apr.	7	3 703	-2.8 %	48	1.3 %	14.3 %	1 878	-2.1 %	21	1.1 %	5.0 %	1 825	-3.5 %	27	1.5 %	22.7 %
			Mai	13	3 984	3.3 %	46	1.2 %	-4.2 %	2 039	4.7 %	22	1.1 %	-8.3 %	1 945	1.9 %	24	1.2 %	0.0 %
			Jun.	8	3 830	-1.3 %	45	1.2 %	4.7 %	1 931	-3.5 %	20	1.0 %	-4.8 %	1 899	1.1 %	25	1.3 %	13.6 %
			Qrtl 2	28	3 854	0.1 %	46	1.2 %	4.5 %	1 959	0.2 %	21	1.1 %	0.0 %	1 895	0.1 %	25	1.3 %	8.7 %
3824	B 6	4236 3824	Apr.	10	5 780	2.8 %	159	2.8 %	16.9 %	2 986	4.6 %	85	2.8 %	18.1 %	2 794	1.0 %	75	2.7 %	17.2 %
			Mai	13	5 822	4.3 %	156	2.7 %	6.1 %	2 894	2.1 %	81	2.8 %	8.0 %	2 928	6.6 %	75	2.6 %	4.2 %
			Jun.	8	6 667	14.7 %	190	2.8 %	43.9 %	3 458	16.0 %	113	3.3 %	68.7 %	3 209	13.4 %	78	2.4 %	20.0 %
			Qrtl 2	31	6 026	6.3 %	166	2.8 %	20.3 %	3 069	6.2 %	90	2.9 %	26.8 %	2 957	6.4 %	75	2.5 %	11.9 %
3825	B 1	3733 3825	Apr.	10	1 368	-43.7 %	26	1.9 %	-57.4 %	1 024	3.6 %	24	2.3 %	4.3 %	344	-76.2 %	2	0.6 %	-94.6 %
			Mai	3	1 160	-71.1 %	8	0.7 %	-93.8 %	528	-38.7 %	5	0.9 %	-61.5 %	632	-80.0 %	3	0.5 %	-97.4 %
			Jun.	0	1 191	-65.0 %	9	0.8 %	-88.5 %	541	-33.1 %	6	1.1 %	-53.8 %	650	-74.9 %	3	0.5 %	-95.4 %
			Qrtl 2	13	1 235	-62.7 %	14	1.1 %	-84.6 %	691	-21.9 %	11	1.6 %	-31.3 %	544	-77.5 %	3	0.6 %	-96.0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	L 38	3735	Apr.	10	3 893	-5.9 %	32	0.8 %	-20.0 %	1 886	-6.9 %	14	0.7 %	-17.6 %	2 006	-5.1 %	18	0.9 %	-21.7 %
		3826	Mai	11	3 873	-8.3 %	26	0.7 %	-21.2 %	1 910	-7.1 %	12	0.6 %	-7.7 %	1 963	-9.4 %	15	0.8 %	-21.1 %
			Jun.	2	4 052	-5.1 %	33	0.8 %	3.1 %	2 055	-1.4 %	17	0.8 %	21.4 %	1 997	-8.6 %	16	0.8 %	-11.1 %
			Qrtl 2	23	3 926	-6.7 %	30	0.8 %	-14.3 %	1 940	-5.6 %	14	0.7 %	-6.7 %	1 986	-7.8 %	16	0.8 %	-20.0 %
3827	B 242	4334	Apr.	2	2 534	-8.1 %	21	0.8 %	-16.0 %	1 302	-5.3 %	11	0.8 %	-15.4 %	1 232	-10.9 %	10	0.8 %	-16.7 %
		3827	Mai	1	2 996	4.7 %	22	0.7 %	-12.0 %	1 540	4.6 %	11	0.7 %	-21.4 %	1 456	4.8 %	11	0.8 %	0.0 %
			Jun.	2	2 466	-15.3 %	18	0.7 %	-28.0 %	1 297	-12.2 %	9	0.7 %	-30.8 %	1 169	-18.5 %	9	0.8 %	-18.2 %
			Qrtl 2	5	2 710	-4.7 %	21	0.8 %	-16.0 %	1 401	-2.8 %	11	0.8 %	-15.4 %	1 309	-6.6 %	10	0.8 %	-9.1 %
3828	B 6	4538	Apr.	0											2 697	-16.6 %	48	1.8 %	-14.3 %
		3828	Mai	0											2 559	-24.6 %	38	1.5 %	-44.1 %
			Jun.	0											2 633	-23.3 %	34	1.3 %	-44.3 %
			Qrtl 2	0											2 622	-21.8 %	40	1.5 %	-35.5 %
3829	B 189	3236	Apr.	10	6 418	-16.4 %	149	2.3 %	-23.2 %	3 135	-18.4 %	72	2.3 %	-27.3 %	3 283	-14.4 %	76	2.3 %	-20.0 %
		3829	Mai	13	7 788	1.2 %	178	2.3 %	-15.6 %	3 727	-2.6 %	86	2.3 %	-16.5 %	4 061	4.9 %	93	2.3 %	-13.9 %
			Jun.	8	8 165	-8.6 %	193	2.4 %	-5.4 %	3 864	-9.9 %	96	2.5 %	-6.8 %	4 301	-7.4 %	98	2.3 %	-3.0 %
			Qrtl 2	31	7 443	-8.0 %	173	2.3 %	-14.8 %	3 572	-10.2 %	84	2.4 %	-17.6 %	3 872	-5.8 %	89	2.3 %	-11.9 %
3830	B 190	3136	Apr.	10	3 019	-18.1 %	67	2.2 %	-10.7 %	1 470	-20.1 %	36	2.4 %	-7.7 %	1 549	-16.2 %	31	2.0 %	-13.9 %
		3830	Mai	13	3 574	-3.8 %	68	1.9 %	-11.7 %	1 740	-5.5 %	35	2.0 %	-12.5 %	1 834	-2.2 %	33	1.8 %	-8.3 %
			Jun.	8	3 142	-22.3 %	63	2.0 %	-19.2 %	1 489	-25.3 %	33	2.2 %	-23.3 %	1 654	-19.2 %	30	1.8 %	-14.3 %
			Qrtl 2	31	3 284	-13.8 %	66	2.0 %	-14.3 %	1 588	-15.9 %	35	2.2 %	-14.6 %	1 695	-11.8 %	32	1.9 %	-11.1 %
3831	B 80	4536	Apr.	10	8 949	1.9 %	131	1.5 %	9.2 %	4 629	3.3 %	61	1.3 %	19.6 %	4 320	0.6 %	70	1.6 %	1.4 %
		3831	Mai	13	10 155	7.9 %	164	1.6 %	57.7 %	5 172	7.5 %	79	1.5 %	75.6 %	4 983	8.3 %	85	1.7 %	44.1 %
			Jun.	8	9 464	0.8 %	120	1.3 %	-4.8 %	4 803	-0.6 %	53	1.1 %	-10.2 %	4 661	2.3 %	67	1.4 %	0.0 %
			Qrtl 2	31	9 587	4.2 %	142	1.5 %	22.4 %	4 902	4.0 %	67	1.4 %	31.4 %	4 686	4.4 %	75	1.6 %	15.4 %
3841	L 50	4336	Apr.	7	1 665	0.5 %	37	2.2 %	-61.5 %	819	-1.6 %	13	1.6 %	-71.1 %	846	2.7 %	24	2.8 %	-52.9 %
		3841	Mai	13	2 122	27.1 %	45	2.1 %	125.0 %	1 205	45.7 %	31	2.6 %	210.0 %	917	8.9 %	14	1.5 %	40.0 %
			Jun.	8	2 197	40.8 %	63	2.9 %	186.4 %	1 346	74.8 %	50	3.7 %	400.0 %	852	7.8 %	13	1.5 %	8.3 %
			Qrtl 2	28	1 994	22.3 %	47	2.4 %	4.4 %	1 117	37.9 %	30	2.7 %	42.9 %	877	7.0 %	17	1.9 %	-29.2 %
3842	B 180	4836	Apr.	10	4 783	-3.7 %	40	0.8 %	-36.5 %	2 373	-1.9 %	19	0.8 %	-42.4 %	2 409	-5.5 %	21	0.9 %	-30.0 %
		3842	Mai	13	5 611	6.7 %	55	1.0 %	10.0 %	2 774	7.7 %	27	1.0 %	12.5 %	2 836	5.7 %	28	1.0 %	7.7 %
			Jun.	8	5 108	-2.5 %	48	0.9 %	-9.4 %	2 521	-3.1 %	26	1.0 %	-3.7 %	2 587	-1.9 %	23	0.9 %	-11.5 %
			Qrtl 2	31	5 214	1.1 %	48	0.9 %	-12.7 %	2 579	1.8 %	24	0.9 %	-14.3 %	2 634	0.4 %	24	0.9 %	-11.1 %
3843	B 87	4836	Apr.	10	6 613	-2.9 %	46	0.7 %	-6.1 %	3 342	-2.6 %	23	0.7 %	-8.0 %	3 270	-3.2 %	23	0.7 %	-4.2 %
		3843	Mai	13	7 385	5.1 %	85	1.2 %	28.8 %	3 731	5.1 %	43	1.2 %	34.4 %	3 654	5.1 %	42	1.1 %	23.5 %
			Jun.	8	6 415	-11.7 %	48	0.7 %	-33.3 %	3 211	-12.0 %	23	0.7 %	-36.1 %	3 204	-11.3 %	25	0.8 %	-30.6 %
			Qrtl 2	31	6 886	-2.1 %	63	0.9 %	1.6 %	3 471	-2.0 %	31	0.9 %	0.0 %	3 414	-2.2 %	31	0.9 %	-3.1 %
3844	B 189	3136	Apr.	6	6 262	-18.4 %	208	3.3 %	-1.9 %	3 075	-20.4 %	98	3.2 %	-5.8 %	3 186	-16.4 %	109	3.4 %	0.9 %
		3844	Mai	4	7 536	-1.6 %	234	3.1 %	-1.3 %	3 607	-5.7 %	108	3.0 %	0.0 %	3 929	2.4 %	126	3.2 %	-2.3 %
			Jun.	8	8 054	-3.3 %	237	2.9 %	3.0 %	3 856	-7.5 %	117	3.0 %	6.4 %	4 198	1.0 %	120	2.9 %	0.0 %
			Qrtl 2	18	7 259	-7.9 %	226	3.1 %	-0.4 %	3 500	-11.3 %	107	3.1 %	0.0 %	3 759	-4.4 %	119	3.2 %	0.0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	B 81	4131	Apr.	10	3 931	-11.5 %	35	0.9 %	-16.7 %	2 169	-10.3 %	18	0.8 %	-10.0 %	1 763	-13.0 %	17	1.0 %	-22.7 %
		3845	Mai	13	5 010	12.0 %	39	0.8 %	-7.1 %	2 379	-2.7 %	18	0.8 %	-14.3 %	2 632	29.8 %	21	0.8 %	0.0 %
			Jun.	8	4 017	8.0 %	45	1.1 %	9.8 %	2 058	0.3 %	23	1.1 %	4.5 %	1 959	17.4 %	22	1.1 %	10.0 %
			Qrtl 2	31	4 406	4.4 %	39	0.9 %	-7.1 %	2 228	-3.5 %	19	0.9 %	-9.5 %	2 178	14.0 %	20	0.9 %	-4.8 %
3846	B 181	4638	Apr.	10	8 105	-1.2 %	88	1.1 %	7.3 %	4 012	-1.3 %	45	1.1 %	2.3 %	4 093	-1.0 %	43	1.1 %	10.3 %
		3846	Mai	13	8 306	-0.4 %	88	1.1 %	6.0 %	4 093	-1.4 %	43	1.1 %	2.4 %	4 214	0.6 %	45	1.1 %	9.8 %
			Jun.	8	8 765	12.1 %	96	1.1 %	35.2 %	4 335	11.7 %	49	1.1 %	40.0 %	4 430	12.4 %	47	1.1 %	30.6 %
			Qrtl 2	31	8 360	2.9 %	90	1.1 %	13.9 %	4 129	2.3 %	45	1.1 %	12.5 %	4 231	3.4 %	45	1.1 %	15.4 %
3847	B 187	4142	Apr.	10	5 388	-4.5 %	113	2.1 %	28.4 %	2 695	-3.8 %	54	2.0 %	22.7 %	2 693	-5.1 %	60	2.2 %	39.5 %
		3847	Mai	8	5 752	0.8 %	111	1.9 %	-41.6 %	2 858	1.0 %	53	1.9 %	-62.7 %	2 894	0.6 %	58	2.0 %	20.8 %
			Jun.	0	4 731	-14.8 %	120	2.5 %	-39.7 %	2 418	-12.9 %	60	2.5 %	-58.3 %	2 313	-16.8 %	60	2.6 %	11.1 %
			Qrtl 2	18	5 371	-4.7 %	114	2.1 %	-28.8 %	2 692	-4.0 %	55	2.0 %	-50.5 %	2 679	-5.4 %	59	2.2 %	20.4 %
3849	B 185	4233	Apr.	10	1 234	-10.0 %	15	1.2 %	-6.3 %	637	-8.5 %	9	1.4 %	12.5 %	597	-11.6 %	6	1.0 %	-25.0 %
		3849	Mai	13	1 539	6.3 %	16	1.0 %	77.8 %	777	6.3 %	8	1.0 %	60.0 %	761	6.1 %	8	1.1 %	100.0 %
			Jun.	8	1 284	-7.6 %	13	1.0 %	44.4 %	668	-6.6 %	7	1.0 %	75.0 %	617	-8.6 %	7	1.1 %	40.0 %
			Qrtl 2	31	1 375	-2.1 %	15	1.1 %	36.4 %	704	-1.4 %	8	1.1 %	33.3 %	671	-2.8 %	7	1.0 %	40.0 %
3850	B 244	4130	Apr.	10	3 818	-8.4 %	24	0.6 %	0.0 %	1 984	-7.9 %	10	0.5 %	-16.7 %	1 834	-8.9 %	13	0.7 %	8.3 %
		3850	Mai	13	4 213	6.7 %	27	0.6 %	0.0 %	2 216	8.8 %	13	0.6 %	0.0 %	1 997	4.4 %	14	0.7 %	7.7 %
			Jun.	8	4 035	6.5 %	27	0.7 %	0.0 %	2 093	6.4 %	14	0.7 %	7.7 %	1 943	6.6 %	13	0.7 %	-7.1 %
			Qrtl 2	31	4 039	1.8 %	26	0.6 %	0.0 %	2 109	2.8 %	13	0.6 %	0.0 %	1 930	0.7 %	13	0.7 %	0.0 %
3851	B 2	4839	Apr.	10	3 815	-8.7 %	54	1.4 %	-18.2 %	1 847	-14.5 %	29	1.6 %	-19.4 %	1 968	-2.5 %	25	1.3 %	-19.4 %
		3851	Mai	13	4 092	0.9 %	87	2.1 %	45.0 %	1 954	-6.1 %	43	2.2 %	48.3 %	2 138	8.3 %	43	2.0 %	38.7 %
			Jun.	8	3 451	-11.6 %	48	1.4 %	0.0 %	1 667	-17.4 %	23	1.4 %	-11.5 %	1 784	-5.4 %	24	1.3 %	9.1 %
			Qrtl 2	31	3 837	-5.2 %	66	1.7 %	13.8 %	1 846	-11.5 %	33	1.8 %	10.0 %	1 992	1.6 %	33	1.7 %	17.9 %
3852	B 91	4838	Apr.	10	3 414	-15.8 %	36	1.1 %	-14.3 %	1 628	-17.1 %	17	1.0 %	-5.6 %	1 787	-14.6 %	20	1.1 %	-16.7 %
		3852	Mai	13	5 569	34.8 %	124	2.2 %	153.1 %	2 813	41.8 %	64	2.3 %	204.8 %	2 756	28.4 %	59	2.1 %	110.7 %
			Jun.	8	7 772	92.9 %	240	3.1 %	485.4 %	3 820	92.1 %	122	3.2 %	481.0 %	3 952	93.6 %	118	3.0 %	461.9 %
			Qrtl 2	31	5 443	33.6 %	125	2.3 %	184.1 %	2 691	36.0 %	64	2.4 %	220.0 %	2 752	31.4 %	62	2.3 %	158.3 %
3853	L 85	4233	Apr.	10	2 313	-0.8 %	42	1.8 %	2.4 %	1 177	-1.6 %	21	1.8 %	0.0 %	1 136	0.0 %	21	1.8 %	0.0 %
		3853	Mai	13	2 575	-0.3 %	47	1.8 %	-20.3 %	1 332	1.1 %	23	1.7 %	-20.7 %	1 243	-1.7 %	24	1.9 %	-20.0 %
			Jun.	8	2 327	-3.0 %	49	2.1 %	-5.8 %	1 186	-4.9 %	25	2.1 %	-3.8 %	1 141	-1.1 %	24	2.1 %	-7.7 %
			Qrtl 2	31	2 426	-0.7 %	46	1.9 %	-9.8 %	1 244	-1.0 %	23	1.8 %	-8.0 %	1 182	-0.4 %	23	1.9 %	-11.5 %
3854	B 81	4032	Apr.	10	5 696	-12.9 %	91	1.6 %	0.0 %	2 777	-10.6 %	46	1.7 %	12.2 %	2 920	-14.9 %	45	1.5 %	-10.0 %
		3854	Mai	13	6 063	-6.0 %	102	1.7 %	0.0 %	2 970	-4.5 %	51	1.7 %	6.3 %	3 094	-7.4 %	51	1.6 %	-7.3 %
			Jun.	8	5 647	-10.1 %	91	1.6 %	7.1 %	2 742	-9.1 %	47	1.7 %	20.5 %	2 905	-11.0 %	44	1.5 %	-4.3 %
			Qrtl 2	31	5 837	-9.1 %	95	1.6 %	2.2 %	2 849	-7.5 %	48	1.7 %	11.6 %	2 989	-10.6 %	47	1.6 %	-6.0 %
3855	B 107	3538	Apr.	10	4 154	-2.2 %	94	2.3 %	-10.5 %	2 078	-0.9 %	46	2.2 %	-14.8 %	2 076	-3.4 %	49	2.4 %	-5.8 %
		3855	Mai	13	4 658	5.1 %	100	2.1 %	1.0 %	2 306	4.0 %	50	2.2 %	6.4 %	2 352	6.1 %	50	2.1 %	-3.8 %
			Jun.	8	4 538	-3.9 %	100	2.2 %	-4.8 %	2 275	-3.5 %	51	2.2 %	-1.9 %	2 263	-4.2 %	49	2.2 %	-7.5 %
			Qrtl 2	31	4 464	0.0 %	98	2.2 %	-4.9 %	2 224	0.0 %	49	2.2 %	-3.9 %	2 240	-0.1 %	49	2.2 %	-5.8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	L 42	3734	Apr.	10	2 414	2.5 %	55	2.3 %	12.2 %	977	0.8 %	24	2.5 %	14.3 %	1 437	3.7 %	31	2.2 %	10.7 %
		3856	Mai	13	2 407	7.0 %	50	2.1 %	-5.7 %	994	7.0 %	22	2.2 %	-4.3 %	1 413	7.0 %	28	2.0 %	-6.7 %
			Jun.	8	2 500	11.3 %	63	2.5 %	10.5 %	1 044	11.4 %	26	2.5 %	4.0 %	1 456	11.2 %	36	2.5 %	12.5 %
			Qrtl 2	31	2 434	6.7 %	55	2.3 %	3.8 %	1 001	6.0 %	24	2.4 %	4.3 %	1 432	7.0 %	31	2.2 %	3.3 %
3857	B 91	4637	Apr.	10	10 691	4.2 %	176	1.6 %	4.1 %	5 380	3.7 %	68	1.3 %	17.2 %	5 311	4.8 %	109	2.1 %	-1.8 %
		3857	Mai	13	10 804	2.7 %	168	1.6 %	-6.7 %	5 382	2.6 %	68	1.3 %	17.2 %	5 422	2.9 %	100	1.8 %	-18.0 %
			Jun.	8	11 110	6.9 %	166	1.5 %	-6.7 %	5 549	5.7 %	68	1.2 %	13.3 %	5 561	8.1 %	98	1.8 %	-16.9 %
			Qrtl 2	31	10 847	4.4 %	170	1.6 %	-3.4 %	5 424	3.7 %	68	1.3 %	15.3 %	5 422	5.0 %	102	1.9 %	-12.8 %
3858	B 91	4637	Apr.	10	8 415	2.1 %	121	1.4 %	18.6 %	4 091	2.6 %	59	1.4 %	15.7 %	4 324	1.6 %	63	1.5 %	23.5 %
		3858	Mai	13	9 277	10.0 %	132	1.4 %	24.5 %	4 498	11.0 %	63	1.4 %	26.0 %	4 779	9.0 %	69	1.4 %	25.5 %
			Jun.	8	10 486	25.6 %	157	1.5 %	42.7 %	5 091	22.8 %	75	1.5 %	36.4 %	5 395	28.4 %	82	1.5 %	49.1 %
			Qrtl 2	31	9 311	11.6 %	135	1.4 %	27.4 %	4 520	11.3 %	65	1.4 %	25.0 %	4 791	11.9 %	70	1.5 %	29.6 %
3861	L 82	4131	Apr.	10	2 473	-14.7 %	16	0.6 %	0.0 %	1 187	-15.8 %	8	0.7 %	14.3 %	1 286	-13.7 %	8	0.6 %	-20.0 %
		3861	Mai	13	2 556	-5.3 %	18	0.7 %	-14.3 %	1 230	-6.0 %	9	0.7 %	-10.0 %	1 326	-4.7 %	9	0.7 %	-10.0 %
			Jun.	8	2 574	-3.4 %	13	0.5 %	-38.1 %	1 242	-4.2 %	6	0.5 %	-40.0 %	1 332	-2.6 %	7	0.5 %	-36.4 %
			Qrtl 2	31	2 534	-8.0 %	16	0.6 %	-20.0 %	1 219	-8.8 %	8	0.7 %	-11.1 %	1 315	-7.1 %	8	0.6 %	-20.0 %
3862	L 15	3336	Apr.	0	2 880	-10.9 %	54	1.9 %	12.5 %	1 445	-12.7 %	28	1.9 %	16.7 %	1 435	-8.9 %	26	1.8 %	8.3 %
		3862	Mai	0	3 226	0.8 %	18	0.6 %	-65.4 %	1 613	-0.8 %	10	0.6 %	-63.0 %	1 613	2.4 %	9	0.6 %	-64.0 %
			Jun.	8	2 718	-20.6 %	39	1.4 %	-27.8 %	1 365	-20.8 %	19	1.4 %	-32.1 %	1 354	-20.4 %	20	1.5 %	-25.9 %
			Qrtl 2	8	2 983	-9.1 %	35	1.2 %	-31.4 %	1 495	-10.3 %	18	1.2 %	-30.8 %	1 488	-7.9 %	17	1.1 %	-32.0 %
3863	L 172	4636	Apr.	10	2 474	3.3 %	51	2.1 %	18.6 %	1 231	2.4 %	26	2.1 %	18.2 %	1 243	4.3 %	25	2.0 %	19.0 %
		3863	Mai	13	2 840	11.1 %	53	1.9 %	10.4 %	1 435	11.5 %	27	1.9 %	12.5 %	1 405	10.7 %	26	1.9 %	8.3 %
			Jun.	8	2 688	11.6 %	50	1.9 %	-5.7 %	1 365	11.0 %	26	1.9 %	-7.1 %	1 323	12.2 %	24	1.8 %	-4.0 %
			Qrtl 2	31	2 683	9.2 %	51	1.9 %	6.3 %	1 351	8.9 %	26	1.9 %	4.0 %	1 332	9.6 %	25	1.9 %	8.7 %
3864	L 230	4433	Apr.	1	810	-27.4 %	17	2.1 %	-15.0 %	416	-26.2 %	8	1.9 %	-11.1 %	395	-28.4 %	10	2.5 %	-9.1 %
		3864	Mai	0	1 010	-10.0 %	19	1.9 %	5.6 %	530	-8.3 %	9	1.7 %	28.6 %	481	-11.6 %	10	2.1 %	0.0 %
			Jun.	0	997	-17.9 %	20	2.0 %	11.1 %	507	-17.3 %	9	1.8 %	12.5 %	491	-18.6 %	11	2.2 %	10.0 %
			Qrtl 2	1	942	-18.1 %	19	2.0 %	0.0 %	487	-16.6 %	9	1.8 %	12.5 %	456	-19.4 %	10	2.2 %	0.0 %
3865	L 63	4138	Apr.	10	100	-97.2 %	2	2.0 %	-97.8 %	50	-97.2 %	1	2.0 %	-97.7 %	49	-97.3 %	1	2.0 %	-98.0 %
		3865	Mai	13	2 480	-31.7 %	67	2.7 %	-28.7 %	1 230	-32.5 %	33	2.7 %	-26.7 %	1 250	-30.9 %	34	2.7 %	-30.6 %
			Jun.	8	3 666	-0.2 %	122	3.3 %	22.0 %	1 826	-0.3 %	66	3.6 %	29.4 %	1 840	-0.2 %	56	3.0 %	14.3 %
			Qrtl 2	31	2 018	-44.3 %	60	3.0 %	-37.5 %	1 003	-44.6 %	31	3.1 %	-32.6 %	1 015	-44.0 %	29	2.9 %	-40.8 %
3867	L 66	4133	Apr.	6	5 229	-1.7 %	60	1.1 %	-13.0 %	2 677	-2.4 %	32	1.2 %	-8.6 %	2 553	-1.0 %	28	1.1 %	-17.6 %
		3867	Mai	13	6 300	11.5 %	67	1.1 %	-20.2 %	3 227	11.3 %	34	1.1 %	-19.0 %	3 073	11.6 %	34	1.1 %	-19.0 %
			Jun.	8	5 746	-3.0 %	49	0.9 %	-12.5 %	2 926	-5.8 %	25	0.9 %	-21.9 %	2 820	0.1 %	24	0.9 %	0.0 %
			Qrtl 2	27	5 812	3.2 %	60	1.0 %	-14.3 %	2 971	1.9 %	31	1.0 %	-13.9 %	2 840	4.5 %	29	1.0 %	-12.1 %
3868	L 70	4034	Apr.	10	2 358	-13.3 %	27	1.1 %	-38.6 %	1 181	-13.9 %	14	1.2 %	-46.2 %	1 177	-12.6 %	13	1.1 %	-27.8 %
		3868	Mai	13	2 853	6.6 %	35	1.2 %	12.9 %	1 421	5.3 %	19	1.3 %	5.6 %	1 432	7.8 %	16	1.1 %	23.1 %
			Jun.	8	2 705	3.0 %	29	1.1 %	3.6 %	1 335	0.3 %	16	1.2 %	0.0 %	1 370	5.8 %	13	0.9 %	8.3 %
			Qrtl 2	31	2 655	-0.7 %	31	1.2 %	-8.8 %	1 321	-2.1 %	17	1.3 %	-15.0 %	1 334	0.8 %	14	1.0 %	0.0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	L 8	3132	Apr.	10	1 931	-5.3 %	41	2.1 %	36.7 %	985	-5.7 %	20	2.0 %	33.3 %	946	-4.9 %	22	2.3 %	46.7 %
		3869	Mai	12	1 992	-3.4 %	31	1.6 %	6.9 %	1 008	-3.6 %	16	1.6 %	14.3 %	985	-3.2 %	15	1.5 %	0.0 %
			Jun.	7	2 088	-5.0 %	29	1.4 %	-3.3 %	1 017	-7.0 %	13	1.3 %	-7.1 %	1 071	-3.0 %	16	1.5 %	0.0 %
			Qrtl 2	29	1 997	-4.9 %	34	1.7 %	17.2 %	1 003	-5.4 %	16	1.6 %	14.3 %	994	-4.2 %	17	1.7 %	13.3 %
3870	L 159	4435	Apr.	10	1 772	12.5 %	10	0.6 %	25.0 %	865	7.2 %	4	0.5 %	0.0 %	907	18.1 %	6	0.7 %	50.0 %
		3870	Mai	13	1 742	8.6 %	10	0.6 %	25.0 %	880	7.6 %	5	0.6 %	25.0 %	861	9.5 %	5	0.6 %	25.0 %
			Jun.	8	1 602	-0.3 %	12	0.7 %	-7.7 %	852	2.7 %	5	0.6 %	-16.7 %	750	-3.5 %	7	0.9 %	0.0 %
			Qrtl 2	31	1 715	7.5 %	10	0.6 %	11.1 %	868	6.1 %	4	0.5 %	-20.0 %	847	9.0 %	6	0.7 %	20.0 %
3871	L 141	4438	Apr.	0															
		3871	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3872	L 145	4437	Apr.	10	1 771	-6.8 %	8	0.5 %	0.0 %	882	-6.6 %	4	0.5 %	-20.0 %	889	-7.0 %	4	0.4 %	33.3 %
		3872	Mai	13	1 931	24.5 %	7	0.4 %	133.3 %	970	26.0 %	3	0.3 %	50.0 %	961	23.0 %	4	0.4 %	300.0 %
			Jun.	8	1 809	12.6 %	6	0.3 %	200.0 %	890	12.2 %	3	0.3 %	200.0 %	918	12.8 %	3	0.3 %	200.0 %
			Qrtl 2	31	1 848	9.9 %	7	0.4 %	75.0 %	921	10.6 %	3	0.3 %	0.0 %	927	9.3 %	3	0.3 %	200.0 %
3873	L 187	4738	Apr.	4	5 017	32.1 %	26	0.5 %	8.3 %	2 480	31.8 %	14	0.6 %	7.7 %	2 537	32.3 %	12	0.5 %	9.1 %
		3873	Mai	11	5 143	4.7 %	26	0.5 %	-7.1 %	2 527	4.9 %	13	0.5 %	-13.3 %	2 616	4.5 %	12	0.5 %	-7.7 %
			Jun.	4	5 281	10.9 %	71	1.3 %	184.0 %	2 600	9.5 %	27	1.0 %	107.7 %	2 681	12.3 %	44	1.6 %	266.7 %
			Qrtl 2	19	5 138	14.1 %	37	0.7 %	42.3 %	2 531	13.7 %	17	0.7 %	21.4 %	2 607	14.5 %	20	0.8 %	66.7 %
3874	L 92	4232	Apr.	10	6 395	-5.4 %	59	0.9 %	5.4 %	3 208	-6.6 %	32	1.0 %	10.3 %	3 187	-4.2 %	27	0.8 %	0.0 %
		3874	Mai	13	7 620	4.8 %	77	1.0 %	8.5 %	3 903	3.7 %	42	1.1 %	20.0 %	3 717	6.0 %	35	0.9 %	-2.8 %
			Jun.	8	6 595	1.4 %	63	1.0 %	-13.7 %	3 355	1.1 %	33	1.0 %	-10.8 %	3 240	1.6 %	30	0.9 %	-14.3 %
			Qrtl 2	31	6 960	1.5 %	68	1.0 %	1.5 %	3 538	0.7 %	36	1.0 %	5.9 %	3 423	2.3 %	31	0.9 %	-6.1 %
3875	L 55	3938	Apr.	3	1 683	1.4 %	30	1.8 %	42.9 %	822	0.6 %	12	1.5 %	9.1 %	861	2.3 %	18	2.1 %	63.6 %
		3875	Mai	5	1 758	3.2 %	29	1.6 %	26.1 %	852	-1.4 %	15	1.8 %	25.0 %	905	7.9 %	14	1.5 %	40.0 %
			Jun.	2	1 715	6.7 %	24	1.4 %	20.0 %	840	5.8 %	12	1.4 %	20.0 %	875	7.5 %	12	1.4 %	9.1 %
			Qrtl 2	10	1 722	3.9 %	28	1.6 %	33.3 %	839	1.6 %	13	1.5 %	18.2 %	883	6.1 %	15	1.7 %	50.0 %
3876	B 246	3933	Apr.	10	4 470	-12.6 %	93	2.1 %	-6.1 %	2 242	-13.2 %	49	2.2 %	-7.5 %	2 228	-12.1 %	44	2.0 %	-6.4 %
		3876	Mai	13	4 403	-1.0 %	83	1.9 %	5.1 %	2 194	-1.7 %	40	1.8 %	-7.0 %	2 209	-0.3 %	43	1.9 %	22.9 %
			Jun.	8	4 619	6.9 %	88	1.9 %	14.3 %	2 339	7.9 %	48	2.1 %	29.7 %	2 280	5.9 %	40	1.8 %	0.0 %
			Qrtl 2	31	4 480	-3.1 %	88	2.0 %	3.5 %	2 247	-3.3 %	45	2.0 %	2.3 %	2 233	-2.8 %	43	1.9 %	4.9 %
3877	L 51	3936	Apr.	10	5 492	1.8 %	35	0.6 %	9.4 %	2 714	1.8 %	17	0.6 %	0.0 %	2 778	1.8 %	18	0.6 %	20.0 %
		3877	Mai	13	6 027	4.9 %	46	0.8 %	21.1 %	2 972	3.6 %	21	0.7 %	10.5 %	3 056	6.1 %	24	0.8 %	26.3 %
			Jun.	8	5 578	6.4 %	83	1.5 %	118.4 %	2 787	5.7 %	40	1.4 %	110.5 %	2 791	7.1 %	43	1.5 %	126.3 %
			Qrtl 2	31	5 739	4.9 %	52	0.9 %	44.4 %	2 841	4.1 %	25	0.9 %	38.9 %	2 898	5.7 %	27	0.9 %	50.0 %
3878	L 171	4537	Apr.	8	7 526	8.7 %	34	0.5 %	-12.8 %	3 824	11.6 %	18	0.5 %	-10.0 %	3 702	5.8 %	16	0.4 %	-15.8 %
		3878	Mai	13	8 016	35.5 %	46	0.6 %	70.4 %	4 151	46.0 %	27	0.7 %	92.9 %	3 865	25.8 %	19	0.5 %	46.2 %
			Jun.	8	8 015	33.9 %	38	0.5 %	15.2 %	4 072	36.9 %	21	0.5 %	16.7 %	3 943	31.0 %	17	0.4 %	13.3 %
			Qrtl 2	29	7 858	25.5 %	40	0.5 %	21.2 %	4 025	31.0 %	22	0.5 %	29.4 %	3 832	20.1 %	18	0.5 %	12.5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Apr.	10	4 476	-3.6 %	141	3.2 %	-9.0 %	2 326	-4.4 %	79	3.4 %	-6.0 %	2 150	-2.7 %	62	2.9 %	-11.4 %
			Mai	13	4 973	-2.5 %	139	2.8 %	1.5 %	2 548	-2.5 %	79	3.1 %	2.6 %	2 425	-2.6 %	60	2.5 %	-1.6 %
			Jun.	8	4 835	-9.3 %	125	2.6 %	-4.6 %	2 395	-11.2 %	65	2.7 %	-14.5 %	2 440	-7.3 %	59	2.4 %	7.3 %
			Qrtl 2	31	4 777	-5.0 %	136	2.8 %	-3.5 %	2 437	-5.6 %	76	3.1 %	-3.8 %	2 340	-4.3 %	60	2.6 %	-3.2 %
3880	L 178	4737 3880	Apr.	10	7 341	-6.6 %	83	1.1 %	0.0 %	3 688	-5.2 %	42	1.1 %	0.0 %	3 653	-7.9 %	41	1.1 %	0.0 %
			Mai	13	8 339	0.1 %	96	1.2 %	3.2 %	4 220	2.2 %	48	1.1 %	6.7 %	4 120	-2.0 %	48	1.2 %	0.0 %
			Jun.	8	8 042	-7.1 %	104	1.3 %	20.9 %	4 060	-6.0 %	53	1.3 %	29.3 %	3 981	-8.2 %	51	1.3 %	13.3 %
			Qrtl 2	31	7 940	-4.2 %	94	1.2 %	8.0 %	4 007	-2.6 %	48	1.2 %	11.6 %	3 933	-5.7 %	46	1.2 %	2.2 %
3881	L 172	4637 3881	Apr.	10	5 643	-9.0 %	88	1.6 %	-17.0 %	2 796	-8.4 %	44	1.6 %	-18.5 %	2 847	-9.6 %	44	1.5 %	-15.4 %
			Mai	13	5 561	-10.1 %	82	1.5 %	3.8 %	2 727	-11.7 %	43	1.6 %	-4.4 %	2 835	-8.5 %	39	1.4 %	14.7 %
			Jun.	8	5 619	-5.0 %	95	1.7 %	25.0 %	2 699	-8.8 %	45	1.7 %	7.1 %	2 920	-1.2 %	50	1.7 %	47.1 %
			Qrtl 2	31	5 603	-8.2 %	87	1.6 %	0.0 %	2 742	-9.7 %	44	1.6 %	-6.4 %	2 861	-6.7 %	43	1.5 %	7.5 %
3882	L 24	4132 3882	Apr.	4	1 352	-14.2 %	10	0.7 %	11.1 %	675	-12.5 %	5	0.7 %	0.0 %	677	-15.8 %	5	0.7 %	25.0 %
			Mai	5	1 525	1.7 %	9	0.6 %	0.0 %	802	7.9 %	4	0.5 %	-20.0 %	723	-4.4 %	5	0.7 %	25.0 %
			Jun.	6	1 580	1.7 %	10	0.6 %	-9.1 %	779	1.8 %	5	0.6 %	-16.7 %	801	1.8 %	5	0.6 %	0.0 %
			Qrtl 2	15	1 484	-3.7 %	9	0.6 %	-10.0 %	755	-0.5 %	4	0.5 %	-20.0 %	728	-6.9 %	5	0.7 %	0.0 %
3883	L 72	4235 3883	Apr.	10	2 180	-12.1 %	65	3.0 %	-16.7 %	1 134	-9.9 %	33	2.9 %	-21.4 %	1 046	-14.5 %	32	3.1 %	-11.1 %
			Mai	13	2 227	-8.5 %	70	3.1 %	-18.6 %	1 147	-12.0 %	34	3.0 %	-27.7 %	1 080	-4.3 %	36	3.3 %	-5.3 %
			Jun.	8	1 903	-20.0 %	39	2.0 %	-48.7 %	964	-25.3 %	18	1.9 %	-57.1 %	939	-13.6 %	21	2.2 %	-38.2 %
			Qrtl 2	31	2 128	-12.5 %	60	2.8 %	-25.0 %	1 095	-14.8 %	30	2.7 %	-31.8 %	1 033	-9.9 %	31	3.0 %	-13.9 %
3884	L 30	3437 3884	Apr.	10	3 798	-5.1 %	41	1.1 %	-22.6 %	1 962	-5.3 %	21	1.1 %	-25.0 %	1 836	-4.9 %	20	1.1 %	-20.0 %
			Mai	13	4 061	-2.6 %	53	1.3 %	6.0 %	2 097	-3.0 %	27	1.3 %	3.8 %	1 965	-2.1 %	26	1.3 %	4.0 %
			Jun.	8	3 783	-0.1 %	55	1.5 %	22.2 %	1 943	-0.4 %	26	1.3 %	23.8 %	1 840	0.3 %	28	1.5 %	16.7 %
			Qrtl 2	31	3 904	-2.2 %	49	1.3 %	0.0 %	2 014	-2.5 %	25	1.2 %	0.0 %	1 891	-1.9 %	25	1.3 %	0.0 %
3885	L 172	4635 3885	Apr.	10	1 687	6.5 %	20	1.2 %	-20.0 %	844	5.8 %	10	1.2 %	-28.6 %	843	7.3 %	10	1.2 %	-9.1 %
			Mai	13	1 884	6.3 %	21	1.1 %	5.0 %	953	7.4 %	11	1.2 %	0.0 %	931	5.1 %	11	1.2 %	10.0 %
			Jun.	8	1 785	-0.1 %	19	1.1 %	-5.0 %	892	-0.7 %	8	0.9 %	-20.0 %	893	0.4 %	11	1.2 %	10.0 %
			Qrtl 2	31	1 795	4.5 %	20	1.1 %	-9.1 %	902	4.6 %	10	1.1 %	-16.7 %	893	4.4 %	10	1.1 %	0.0 %
3886	B 190	3133 3886	Apr.	10	3 771	-10.0 %	69	1.8 %	-2.8 %	1 838	-10.9 %	33	1.8 %	-13.2 %	1 933	-9.0 %	36	1.9 %	9.1 %
			Mai	13	4 166	-1.4 %	68	1.6 %	-9.3 %	1 995	-2.9 %	33	1.7 %	-15.4 %	2 170	0.0 %	34	1.6 %	-5.6 %
			Jun.	2	4 139	-4.0 %	84	2.0 %	18.3 %	1 950	-4.6 %	39	2.0 %	8.3 %	2 189	-3.4 %	44	2.0 %	25.7 %
			Qrtl 2	25	4 031	-5.0 %	72	1.8 %	-1.4 %	1 933	-5.9 %	35	1.8 %	-7.9 %	2 099	-4.0 %	37	1.8 %	5.7 %
3887	B 248	3332 3887	Apr.	10	3 041	-16.9 %	35	1.2 %	-18.6 %	1 462	-17.9 %	19	1.3 %	-20.8 %	1 578	-16.0 %	16	1.0 %	-15.8 %
			Mai	13	2 456	-33.9 %	24	1.0 %	-41.5 %	1 175	-34.1 %	13	1.1 %	-45.8 %	1 281	-33.6 %	11	0.9 %	-38.9 %
			Jun.	8	377	-90.6 %	4	1.1 %	-92.3 %	177	-90.3 %	2	1.1 %	-92.9 %	199	-91.0 %	2	1.0 %	-91.7 %
			Qrtl 2	31	2 108	-44.5 %	22	1.0 %	-51.1 %	1 010	-43.7 %	12	1.2 %	-52.0 %	1 098	-45.2 %	10	0.9 %	-50.0 %
3888	B 188	3438 3888	Apr.	10	3 298	-12.1 %	56	1.7 %	-56.9 %	1 650	-13.6 %	26	1.6 %	-62.9 %	1 648	-10.6 %	30	1.8 %	-50.0 %
			Mai	13	3 949	3.9 %	75	1.9 %	-16.7 %	1 952	0.4 %	36	1.8 %	-26.5 %	1 997	7.5 %	39	2.0 %	-4.9 %
			Jun.	6	3 763	-10.8 %	75	2.0 %	-14.8 %	1 844	-16.3 %	36	2.0 %	-25.0 %	1 919	-4.8 %	39	2.0 %	-2.5 %
			Qrtl 2	29	3 691	-5.9 %	69	1.9 %	-32.4 %	1 827	-9.4 %	33	1.8 %	-40.0 %	1 864	-2.1 %	36	1.9 %	-23.4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Apr.	10	3 018	-6.9 %	86	2.8 %	36.5 %	1 476	-5.9 %	42	2.8 %	40.0 %	1 542	-7.8 %	44	2.9 %	33.3 %
			Mai	5	3 225	-0.5 %	94	2.9 %	49.2 %	1 562	0.2 %	47	3.0 %	56.7 %	1 663	-1.1 %	47	2.8 %	42.4 %
			Jun.	7	3 643	5.3 %	111	3.0 %	50.0 %	1 736	11.6 %	49	2.8 %	28.9 %	1 907	0.1 %	62	3.3 %	67.6 %
			Qrtl 2	22	3 266	-1.4 %	95	2.9 %	41.8 %	1 579	1.2 %	46	2.9 %	39.4 %	1 687	-3.7 %	50	3.0 %	47.1 %
3890	B 107	3238 3890	Apr.	10	2 694	9.3 %	60	2.2 %	22.4 %	1 318	7.2 %	28	2.1 %	16.7 %	1 376	11.5 %	31	2.3 %	24.0 %
			Mai	13	3 486	31.8 %	66	1.9 %	32.0 %	1 618	20.5 %	34	2.1 %	36.0 %	1 868	43.5 %	32	1.7 %	28.0 %
			Jun.	8	3 460	19.1 %	77	2.2 %	57.1 %	1 669	19.2 %	37	2.2 %	48.0 %	1 791	18.9 %	39	2.2 %	62.5 %
			Qrtl 2	31	3 224	20.7 %	67	2.1 %	36.7 %	1 534	15.8 %	33	2.2 %	32.0 %	1 689	25.5 %	34	2.0 %	36.0 %
3891	B 107	4240 3891	Apr.	10	3 879	8.0 %	43	1.1 %	-20.4 %	1 923	8.2 %	21	1.1 %	-34.4 %	1 956	7.8 %	22	1.1 %	0.0 %
			Mai	6	4 541	14.5 %	56	1.2 %	1.8 %	2 277	14.3 %	25	1.1 %	-21.9 %	2 264	14.6 %	31	1.4 %	34.8 %
			Jun.	0	4 450	13.1 %	55	1.2 %	-8.3 %	2 220	11.1 %	26	1.2 %	-35.0 %	2 229	15.1 %	29	1.3 %	38.1 %
			Qrtl 2	16	4 304	12.2 %	51	1.2 %	-8.9 %	2 148	11.6 %	24	1.1 %	-29.4 %	2 156	12.9 %	27	1.3 %	22.7 %
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	9	1 752	-12.8 %	23	1.3 %	-23.3 %	861	-13.3 %	11	1.3 %	-26.7 %	891	-12.5 %	12	1.3 %	-20.0 %
			Mai	4	614	-69.5 %	5	0.8 %	-82.8 %	303	-69.7 %	2	0.7 %	-87.5 %	311	-69.2 %	3	1.0 %	-76.9 %
			Jun.	8	2 716	43.9 %	23	0.8 %	-11.5 %	1 311	40.7 %	12	0.9 %	-14.3 %	1 405	46.8 %	11	0.8 %	-8.3 %
			Qrtl 2	21	1 524	-22.7 %	15	1.0 %	-48.3 %	743	-23.9 %	8	1.1 %	-46.7 %	781	-21.5 %	8	1.0 %	-38.5 %
3893	B 1	3638 3893	Apr.	10	2 236	-27.9 %	21	0.9 %	-63.8 %	1 084	-29.1 %	10	0.9 %	-67.7 %	1 152	-26.8 %	11	1.0 %	-59.3 %
			Mai	13	1 921	-39.1 %	12	0.6 %	-76.9 %	893	-42.6 %	6	0.7 %	-77.8 %	1 028	-35.6 %	6	0.6 %	-76.9 %
			Jun.	8	2 010	-41.0 %	17	0.8 %	-73.8 %	939	-45.6 %	9	1.0 %	-75.0 %	1 071	-36.1 %	8	0.7 %	-72.4 %
			Qrtl 2	31	2 046	-36.4 %	16	0.8 %	-72.4 %	967	-39.6 %	8	0.8 %	-74.2 %	1 079	-33.2 %	8	0.7 %	-70.4 %
3894	L 50	4035 3894	Apr.	0	3 926	0.6 %	37	0.9 %	-57.5 %	1 906	-3.4 %	18	0.9 %	-71.9 %	2 020	4.7 %	19	0.9 %	-17.4 %
			Mai	0	3 164	-20.0 %	38	1.2 %	-44.9 %	1 587	-19.7 %	21	1.3 %	-53.3 %	1 577	-20.4 %	17	1.1 %	-29.2 %
			Jun.	0	2 645	-30.3 %	41	1.6 %	-29.3 %	1 349	-28.6 %	25	1.9 %	-24.2 %	1 296	-32.1 %	15	1.2 %	-40.0 %
			Qrtl 2	0	3 276	-15.7 %	38	1.2 %	-46.5 %	1 628	-16.4 %	21	1.3 %	-55.3 %	1 648	-15.1 %	17	1.0 %	-29.2 %
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	10	1 535	8.9 %	42	2.7 %	5.0 %	653	-5.5 %	17	2.6 %	-10.5 %	882	22.7 %	25	2.8 %	19.0 %
			Mai	13	1 679	10.1 %	41	2.4 %	5.1 %	705	-9.6 %	18	2.6 %	5.9 %	974	30.7 %	22	2.3 %	4.8 %
			Jun.	8	1 711	16.4 %	51	3.0 %	34.2 %	735	-0.7 %	24	3.3 %	41.2 %	976	33.5 %	27	2.8 %	28.6 %
			Qrtl 2	31	1 641	11.6 %	44	2.7 %	12.8 %	696	-5.7 %	19	2.7 %	5.6 %	945	29.1 %	24	2.5 %	14.3 %
3896	B 183	4338 3896	Apr.	10	4 549	0.5 %	146	3.2 %	0.7 %	2 370	4.0 %	79	3.3 %	6.8 %	2 179	-3.1 %	66	3.0 %	-7.0 %
			Mai	13	4 690	7.5 %	143	3.0 %	0.0 %	2 299	6.2 %	75	3.3 %	2.7 %	2 390	8.8 %	68	2.8 %	-2.9 %
			Jun.	8	4 782	13.0 %	160	3.3 %	-0.6 %	2 421	12.9 %	93	3.8 %	5.7 %	2 361	13.0 %	67	2.8 %	-8.2 %
			Qrtl 2	31	4 668	6.7 %	148	3.2 %	-1.3 %	2 353	7.2 %	81	3.4 %	3.8 %	2 315	6.3 %	67	2.9 %	-5.6 %
3897	B 2	4938 3897	Apr.	10	4 918	-2.7 %	154	3.1 %	3.4 %	2 505	-4.1 %	78	3.1 %	5.4 %	2 413	-1.1 %	76	3.1 %	1.3 %
			Mai	13	5 767	10.4 %	193	3.3 %	9.0 %	2 909	10.9 %	100	3.4 %	19.0 %	2 858	9.8 %	93	3.3 %	0.0 %
			Jun.	8	6 448	23.9 %	219	3.4 %	48.0 %	3 158	18.5 %	109	3.5 %	43.4 %	3 291	29.6 %	110	3.3 %	50.7 %
			Qrtl 2	31	5 669	9.8 %	187	3.3 %	17.6 %	2 843	8.0 %	95	3.3 %	21.8 %	2 826	11.7 %	92	3.3 %	13.6 %
3898	B 2	4042 3898	Apr.	10	3 081	-5.9 %	49	1.6 %	2.1 %	1 547	-9.3 %	26	1.7 %	-3.7 %	1 533	-2.4 %	23	1.5 %	9.5 %
			Mai	13	3 665	3.4 %	56	1.5 %	-12.5 %	1 790	-1.4 %	27	1.5 %	-27.0 %	1 875	8.4 %	28	1.5 %	3.7 %
			Jun.	8	3 546	-3.3 %	58	1.6 %	3.6 %	1 777	-4.8 %	30	1.7 %	7.1 %	1 769	-1.7 %	28	1.6 %	0.0 %
			Qrtl 2	31	3 446	-1.5 %	54	1.6 %	-3.6 %	1 709	-4.8 %	28	1.6 %	-9.7 %	1 737	2.1 %	27	1.6 %	8.0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{sa,so} Kfz	26/25 [%]	DTV _{sa,so} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{sa,so} Kfz	26/25 [%]	DTV _{sa,so} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{sa,so} Kfz	26/25 [%]	DTV _{sa,so} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	B 107	4040	Apr.	10	1 633	-3.4 %	52	3.2 %	20.9 %	821	-0.5 %	26	3.2 %	13.0 %	812	-6.2 %	26	3.2 %	30.0 %
		3899	Mai	13	2 125	26.4 %	59	2.8 %	18.0 %	947	18.5 %	29	3.1 %	16.0 %	1 178	33.6 %	30	2.5 %	20.0 %
			Jun.	8	2 307	27.9 %	74	3.2 %	60.9 %	1 121	32.8 %	29	2.6 %	26.1 %	1 186	23.4 %	45	3.8 %	95.7 %
			Qrtl 2	31	2 013	16.8 %	61	3.0 %	32.6 %	951	15.7 %	28	2.9 %	16.7 %	1 062	17.7 %	33	3.1 %	43.5 %
3900	B 176	4736	Apr.	10	3 694	-3.8 %	35	0.9 %	-18.6 %	1 843	-6.4 %	18	1.0 %	-14.3 %	1 851	-1.0 %	18	1.0 %	-18.2 %
		3900	Mai	13	4 908	11.3 %	47	1.0 %	2.2 %	2 454	6.9 %	24	1.0 %	4.3 %	2 453	16.0 %	24	1.0 %	4.3 %
			Jun.	8	4 248	-7.2 %	54	1.3 %	5.9 %	2 189	-8.4 %	27	1.2 %	-3.6 %	2 059	-5.9 %	27	1.3 %	17.4 %
			Qrtl 2	31	4 346	1.6 %	45	1.0 %	-4.3 %	2 189	-1.4 %	23	1.1 %	-4.2 %	2 157	4.8 %	23	1.1 %	0.0 %
3920	B 242	4433	Apr.	10	2 263	-0.1 %	30	1.3 %	20.0 %	1 148	3.0 %	16	1.4 %	23.1 %	1 115	-3.1 %	15	1.3 %	15.4 %
		3920	Mai	2	2 638	2.3 %	38	1.4 %	31.0 %	1 334	0.5 %	20	1.5 %	33.3 %	1 304	4.2 %	19	1.5 %	46.2 %
			Jun.	6	2 348	-10.6 %	29	1.2 %	-14.7 %	1 212	-10.9 %	15	1.2 %	-16.7 %	1 136	-10.2 %	14	1.2 %	-12.5 %
			Qrtl 2	18	2 442	-2.0 %	33	1.4 %	13.8 %	1 243	-2.0 %	17	1.4 %	13.3 %	1 200	-1.9 %	16	1.3 %	14.3 %
3921	B 183	4341	Apr.	10	1 798	-9.1 %	17	0.9 %	-37.0 %	884	-9.4 %	9	1.0 %	-35.7 %	914	-8.7 %	8	0.9 %	-38.5 %
		3921	Mai	4	1 976	-0.3 %	22	1.1 %	-12.0 %	995	1.7 %	12	1.2 %	-14.3 %	981	-2.2 %	11	1.1 %	0.0 %
			Jun.	6	1 747	-11.9 %	15	0.9 %	-34.8 %	852	-11.3 %	8	0.9 %	-38.5 %	895	-12.3 %	7	0.8 %	-30.0 %
			Qrtl 2	20	1 860	-6.1 %	19	1.0 %	-24.0 %	922	-5.1 %	10	1.1 %	-28.6 %	937	-7.0 %	9	1.0 %	-18.2 %
3956	L 64	4236	Apr.	4	1 892	-4.2 %	28	1.5 %	-9.7 %	932	-3.1 %	13	1.4 %	-18.8 %	960	-5.2 %	15	1.6 %	0.0 %
		3956	Mai	13	1 956	-2.0 %	63	3.2 %	80.0 %	959	-1.6 %	45	4.7 %	136.8 %	997	-2.3 %	18	1.8 %	12.5 %
			Jun.	8	2 626	33.2 %	51	1.9 %	54.5 %	1 303	34.1 %	28	2.1 %	55.6 %	1 323	32.4 %	24	1.8 %	60.0 %
			Qrtl 2	25	2 108	6.4 %	49	2.3 %	48.5 %	1 039	7.1 %	30	2.9 %	66.7 %	1 069	5.7 %	19	1.8 %	26.7 %
3959	B 71	3734	Apr.	10	7 941	-0.4 %	231	2.9 %	-5.3 %	3 932	-1.6 %	122	3.1 %	-3.9 %	4 009	0.7 %	109	2.7 %	-6.8 %
		3959	Mai	13	8 323	3.5 %	259	3.1 %	-5.1 %	4 028	-0.5 %	134	3.3 %	-8.2 %	4 294	7.6 %	125	2.9 %	-1.6 %
			Jun.	8	8 203	-1.7 %	275	3.4 %	11.3 %	4 096	-3.0 %	137	3.3 %	7.0 %	4 106	-0.4 %	137	3.3 %	14.2 %
			Qrtl 2	31	8 168	0.6 %	254	3.1 %	-0.4 %	4 015	-1.7 %	131	3.3 %	-2.2 %	4 154	3.1 %	123	3.0 %	1.7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0						1 694	1.0 %	132	7.8 %	20.0 %					
			Mai	0						1 713	4.8 %	105	6.1 %	19.3 %					
			Jun.	0						1 751	6.8 %	123	7.0 %	32.3 %					
			Qrtl 2	0						1 720	4.2 %	120	7.0 %	23.7 %					
3803	B 81	4131 3803	Apr.	19	11 416	-11.2 %	746	6.5 %	-3.5 %	5 469	-12.6 %	365	6.7 %	-0.5 %	5 947	-9.8 %	381	6.4 %	-6.2 %
			Mai	18	10 979	-17.2 %	695	6.3 %	-7.9 %	5 323	-18.6 %	323	6.1 %	-11.3 %	5 656	-15.8 %	372	6.6 %	-4.9 %
			Jun.	26	11 808	-8.3 %	685	5.8 %	-9.3 %	5 827	-9.7 %	327	5.6 %	-10.9 %	5 980	-6.9 %	358	6.0 %	-7.7 %
			Qrtl 2	63	11 418	-12.1 %	708	6.2 %	-7.0 %	5 551	-13.5 %	338	6.1 %	-7.7 %	5 867	-10.8 %	370	6.3 %	-6.3 %
3805	B 100	4438 3805	Apr.	24	29 755	-1.1 %	4 009	13.5 %	-1.8 %	14 999	-1.0 %	2 025	13.5 %	-2.3 %	14 756	-1.1 %	1 984	13.4 %	-1.2 %
			Mai	23	28 678	-4.9 %	3 772	13.2 %	-5.1 %	14 600	-4.4 %	1 942	13.3 %	-5.1 %	14 077	-5.3 %	1 830	13.0 %	-5.1 %
			Jun.	26	29 890	-4.0 %	4 057	13.6 %	-1.8 %	15 312	-3.1 %	2 085	13.6 %	-0.9 %	14 579	-5.0 %	1 972	13.5 %	-2.8 %
			Qrtl 2	73	29 464	-3.3 %	3 952	13.4 %	-2.7 %	14 985	-2.7 %	2 020	13.5 %	-2.6 %	14 479	-3.8 %	1 931	13.3 %	-2.9 %
3807	B 81	3935 3807	Apr.	24	19 714	-23.3 %	1 918	9.7 %	-15.8 %	10 091	-22.4 %	1 043	10.3 %	-11.8 %	9 623	-24.2 %	875	9.1 %	-20.1 %
			Mai	23	20 075	-19.9 %	1 906	9.5 %	-8.5 %	10 263	-19.1 %	995	9.7 %	-8.4 %	9 812	-20.6 %	910	9.3 %	-8.6 %
			Jun.	4	19 375	-22.3 %	2 031	10.5 %	-5.7 %	9 925	-22.0 %	1 095	11.0 %	-3.9 %	9 449	-22.6 %	936	9.9 %	-7.8 %
			Qrtl 2	51	19 707	-21.9 %	1 955	9.9 %	-9.9 %	10 086	-21.2 %	1 047	10.4 %	-7.8 %	9 621	-22.5 %	908	9.4 %	-12.3 %
3808	B 187	4139 3808	Apr.	24	5 435	0.7 %	727	13.4 %	12.0 %	2 768	-2.1 %	368	13.3 %	5.7 %	2 667	3.7 %	359	13.5 %	19.3 %
			Mai	23	5 203	-1.6 %	642	12.3 %	5.8 %	2 720	-1.2 %	338	12.4 %	8.3 %	2 483	-2.1 %	304	12.2 %	2.7 %
			Jun.	26	5 353	-1.4 %	696	13.0 %	8.2 %	2 801	0.3 %	372	13.3 %	12.7 %	2 553	-3.1 %	324	12.7 %	3.5 %
			Qrtl 2	73	5 333	-0.7 %	689	12.9 %	8.8 %	2 765	-0.9 %	360	13.0 %	9.1 %	2 568	-0.5 %	329	12.8 %	8.6 %
3812	L 230	4533 3812	Apr.	24	5 269	15.6 %	368	7.0 %	33.3 %	2 834	25.6 %	204	7.2 %	47.8 %	2 435	5.8 %	164	6.7 %	19.7 %
			Mai	23	5 432	19.2 %	371	6.8 %	20.8 %	3 034	32.4 %	218	7.2 %	27.5 %	2 398	5.9 %	153	6.4 %	13.3 %
			Jun.	26	5 430	17.7 %	403	7.4 %	38.5 %	2 981	28.0 %	225	7.5 %	41.5 %	2 449	7.3 %	178	7.3 %	34.8 %
			Qrtl 2	73	5 378	17.6 %	382	7.1 %	31.3 %	2 949	28.7 %	216	7.3 %	38.5 %	2 429	6.4 %	165	6.8 %	22.2 %
3813	B 180	4334 3813	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3814	B 2	4141 3814	Apr.	24	17 469	-5.9 %	1 239	7.1 %	-11.3 %	8 623	-5.8 %	617	7.2 %	-8.5 %	8 845	-6.0 %	622	7.0 %	-14.0 %
			Mai	23	17 273	-7.4 %	1 184	6.9 %	-11.4 %	8 524	-7.5 %	593	7.0 %	-8.8 %	8 749	-7.4 %	590	6.7 %	-14.1 %
			Jun.	26	18 075	-3.2 %	1 311	7.3 %	1.4 %	8 902	-3.4 %	651	7.3 %	3.8 %	9 173	-3.1 %	660	7.2 %	-1.0 %
			Qrtl 2	73	17 623	-5.4 %	1 247	7.1 %	-7.1 %	8 691	-5.5 %	622	7.2 %	-4.3 %	8 931	-5.4 %	625	7.0 %	-9.7 %
3815	B 91	4737 3815	Apr.	24	12 354	-0.8 %	1 451	11.7 %	0.9 %	6 116	1.3 %	721	11.8 %	7.8 %	6 239	-2.8 %	729	11.7 %	-5.2 %
			Mai	12	11 676	-2.6 %	1 299	11.1 %	-1.1 %	5 667	-2.7 %	635	11.2 %	0.2 %	6 009	-2.5 %	664	11.1 %	-2.2 %
			Jun.	17	13 284	8.5 %	1 752	13.2 %	26.4 %	6 402	7.6 %	852	13.3 %	29.3 %	6 882	9.3 %	901	13.1 %	23.9 %
			Qrtl 2	53	12 472	2.0 %	1 510	12.1 %	9.6 %	6 076	2.4 %	741	12.2 %	13.3 %	6 395	1.7 %	770	12.0 %	6.2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	B 87	4837	Apr.	24	15 541	-9.7 %	809	5.2 %	-15.3 %	7 731	-9.8 %	405	5.2 %	-14.4 %	7 811	-9.7 %	404	5.2 %	-16.2 %
		3816	Mai	23	14 787	-5.0 %	782	5.3 %	-7.3 %	7 396	-5.1 %	393	5.3 %	-8.4 %	7 391	-4.9 %	389	5.3 %	-6.3 %
			Jun.	26	14 409	-5.6 %	744	5.2 %	-10.8 %	7 225	-4.8 %	374	5.2 %	-11.4 %	7 184	-6.5 %	370	5.2 %	-10.2 %
			Qrtl 2	73	14 900	-6.9 %	778	5.2 %	-11.3 %	7 445	-6.7 %	390	5.2 %	-11.6 %	7 455	-7.2 %	387	5.2 %	-11.2 %
3817	L 85	4131	Apr.	24	3 137	8.6 %	125	4.0 %	1.6 %	1 652	10.7 %	63	3.8 %	6.8 %	1 485	6.4 %	63	4.2 %	-1.6 %
		3817	Mai	23	3 332	7.8 %	132	4.0 %	-4.3 %	1 777	10.3 %	66	3.7 %	0.0 %	1 555	5.1 %	65	4.2 %	-9.7 %
			Jun.	26	3 208	6.7 %	134	4.2 %	1.5 %	1 697	8.7 %	68	4.0 %	7.9 %	1 512	4.5 %	66	4.4 %	-4.3 %
			Qrtl 2	73	3 224	7.6 %	130	4.0 %	-0.8 %	1 707	9.8 %	66	3.9 %	4.8 %	1 516	5.2 %	65	4.3 %	-4.4 %
3818	B 184	3938	Apr.	24	4 996	-3.5 %	818	16.4 %	4.7 %	2 465	-0.6 %	398	16.1 %	7.9 %	2 530	-6.3 %	420	16.6 %	1.9 %
		3818	Mai	13	4 681	-4.4 %	712	15.2 %	10.2 %	2 275	-3.9 %	344	15.1 %	10.6 %	2 406	-4.9 %	367	15.3 %	9.9 %
			Jun.	12	4 870	2.4 %	811	16.7 %	24.0 %	2 384	3.6 %	381	16.0 %	18.3 %	2 486	1.3 %	430	17.3 %	29.1 %
			Qrtl 2	49	4 851	-1.9 %	782	16.1 %	12.8 %	2 376	-0.3 %	375	15.8 %	12.3 %	2 475	-3.3 %	407	16.4 %	13.4 %
3819	B 1	3836	Apr.	24	8 898	25.0 %	443	5.0 %	13.9 %	4 459	25.6 %	216	4.8 %	16.8 %	4 440	24.4 %	227	5.1 %	11.3 %
		3819	Mai	23	8 670	15.5 %	494	5.7 %	40.3 %	4 229	12.7 %	215	5.1 %	26.5 %	4 441	18.3 %	279	6.3 %	53.3 %
			Jun.	26	9 028	15.5 %	594	6.6 %	54.7 %	4 405	12.6 %	274	6.2 %	47.3 %	4 623	18.4 %	320	6.9 %	61.6 %
			Qrtl 2	73	8 872	18.6 %	513	5.8 %	37.2 %	4 367	16.8 %	236	5.4 %	31.1 %	4 505	20.4 %	277	6.1 %	42.1 %
3820	B 71	3333	Apr.	24	5 656	-3.0 %	1 181	20.9 %	3.6 %	2 817	-2.5 %	602	21.4 %	2.9 %	2 839	-3.4 %	579	20.4 %	4.3 %
		3820	Mai	23	6 003	4.4 %	1 169	19.5 %	11.7 %	2 880	1.6 %	567	19.7 %	6.2 %	3 122	7.1 %	603	19.3 %	17.3 %
			Jun.	26	6 010	-2.6 %	1 176	19.6 %	3.4 %	2 962	-2.9 %	586	19.8 %	1.2 %	3 048	-2.3 %	589	19.3 %	5.6 %
			Qrtl 2	73	5 891	-0.4 %	1 175	19.9 %	6.1 %	2 889	-1.2 %	585	20.2 %	3.4 %	3 002	0.4 %	590	19.7 %	8.9 %
3821	B 188	3437	Apr.	24	12 897	-2.4 %	1 409	10.9 %	-5.0 %	6 516	-2.2 %	688	10.6 %	-5.1 %	6 381	-2.7 %	721	11.3 %	-4.9 %
		3821	Mai	23	13 299	2.6 %	1 379	10.4 %	8.4 %	6 734	2.6 %	668	9.9 %	6.7 %	6 565	2.6 %	711	10.8 %	10.1 %
			Jun.	26	13 779	0.7 %	1 499	10.9 %	6.4 %	7 126	2.3 %	751	10.5 %	9.3 %	6 653	-1.0 %	748	11.2 %	3.7 %
			Qrtl 2	73	13 338	0.4 %	1 432	10.7 %	3.3 %	6 802	1.1 %	704	10.3 %	3.7 %	6 536	-0.3 %	728	11.1 %	3.0 %
3822	B 188	3433	Apr.	24	5 356	-1.7 %	558	10.4 %	-6.1 %	2 692	-1.1 %	273	10.1 %	-4.2 %	2 664	-2.4 %	285	10.7 %	-7.8 %
		3822	Mai	23	5 440	1.3 %	626	11.5 %	10.8 %	2 695	2.3 %	289	10.7 %	10.3 %	2 745	0.4 %	337	12.3 %	11.6 %
			Jun.	26	5 625	1.0 %	655	11.6 %	9.3 %	2 820	1.8 %	310	11.0 %	12.7 %	2 805	0.1 %	345	12.3 %	6.5 %
			Qrtl 2	73	5 478	0.3 %	614	11.2 %	4.8 %	2 739	1.2 %	291	10.6 %	6.2 %	2 740	-0.5 %	323	11.8 %	3.5 %
3823	B 184	4239	Apr.	18	6 618	-1.7 %	341	5.2 %	-1.2 %	3 362	-1.3 %	173	5.1 %	-0.6 %	3 256	-2.1 %	168	5.2 %	-1.8 %
		3823	Mai	23	6 547	-0.3 %	342	5.2 %	0.3 %	3 330	0.5 %	171	5.1 %	0.6 %	3 218	-1.1 %	171	5.3 %	0.0 %
			Jun.	26	6 716	-1.2 %	362	5.4 %	1.1 %	3 417	0.8 %	183	5.4 %	2.8 %	3 299	-3.2 %	179	5.4 %	-0.6 %
			Qrtl 2	67	6 631	-1.0 %	349	5.3 %	0.3 %	3 371	0.0 %	176	5.2 %	1.1 %	3 259	-2.1 %	173	5.3 %	-0.6 %
3824	B 6	4236	Apr.	22	8 361	2.0 %	1 280	15.3 %	4.7 %	4 280	4.2 %	664	15.5 %	6.2 %	4 081	-0.1 %	617	15.1 %	3.5 %
		3824	Mai	23	8 068	-0.3 %	1 178	14.6 %	0.3 %	4 104	0.4 %	608	14.8 %	-0.8 %	3 964	-1.0 %	570	14.4 %	1.6 %
			Jun.	26	8 379	0.4 %	1 190	14.2 %	-3.2 %	4 224	-0.1 %	612	14.5 %	-2.5 %	4 154	0.8 %	578	13.9 %	-3.8 %
			Qrtl 2	71	8 275	0.8 %	1 216	14.7 %	0.7 %	4 205	1.5 %	627	14.9 %	0.8 %	4 070	0.0 %	588	14.4 %	0.3 %
3825	B 1	3733	Apr.	24	924	-79.5 %	294	31.8 %	-79.5 %	788	-45.9 %	288	36.5 %	70.4 %	136	-95.6 %	7	5.1 %	-99.4 %
		3825	Mai	6	1 619	-62.1 %	80	4.9 %	-93.6 %	736	-44.8 %	34	4.6 %	-74.4 %	884	-69.9 %	47	5.3 %	-95.8 %
			Jun.	0	1 651	-60.3 %	85	5.1 %	-93.6 %	762	-44.2 %	37	4.9 %	-71.1 %	890	-68.1 %	48	5.4 %	-96.0 %
			Qrtl 2	30	1 402	-67.5 %	153	10.9 %	-88.6 %	762	-44.9 %	118	15.5 %	-17.5 %	640	-78.1 %	34	5.3 %	-97.2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	L 38	3735	Apr.	24	6 417	0.8 %	390	6.1 %	8.0 %	3 116	-0.6 %	173	5.6 %	1.8 %	3 301	2.1 %	217	6.6 %	13.6 %
		3826	Mai	22	5 897	-7.2 %	320	5.4 %	-1.5 %	2 929	-6.8 %	163	5.6 %	5.8 %	2 969	-7.6 %	156	5.3 %	-8.8 %
			Jun.	6	6 179	-4.6 %	354	5.7 %	-0.3 %	3 139	-1.9 %	189	6.0 %	12.5 %	3 041	-7.1 %	165	5.4 %	-11.8 %
			Qrtl 2	52	6 168	-3.6 %	355	5.8 %	2.3 %	3 065	-3.0 %	175	5.7 %	6.7 %	3 104	-4.2 %	180	5.8 %	-1.6 %
3827	B 242	4334	Apr.	8	3 142	1.6 %	204	6.5 %	11.5 %	1 557	2.8 %	99	6.4 %	11.2 %	1 585	0.5 %	106	6.7 %	11.6 %
		3827	Mai	5	3 168	0.6 %	167	5.3 %	-12.1 %	1 578	2.3 %	76	4.8 %	-19.1 %	1 590	-0.9 %	91	5.7 %	-5.2 %
			Jun.	10	3 072	-7.0 %	180	5.9 %	-12.6 %	1 532	-5.1 %	90	5.9 %	-12.6 %	1 540	-8.9 %	90	5.8 %	-12.6 %
			Qrtl 2	23	3 125	-1.8 %	184	5.9 %	-4.7 %	1 555	-0.1 %	88	5.7 %	-7.4 %	1 571	-3.3 %	95	6.0 %	-3.1 %
3828	B 6	4538	Apr.	0											4 864	-15.2 %	369	7.6 %	-19.4 %
		3828	Mai	0											4 634	-18.6 %	307	6.6 %	-32.5 %
			Jun.	0											4 749	-18.2 %	323	6.8 %	-29.9 %
			Qrtl 2	0											4 750	-17.3 %	333	7.0 %	-27.3 %
3829	B 189	3236	Apr.	24	8 372	-9.2 %	1 056	12.6 %	-17.7 %	4 215	-10.5 %	520	12.3 %	-19.0 %	4 158	-7.8 %	536	12.9 %	-16.4 %
		3829	Mai	23	8 967	-1.7 %	1 056	11.8 %	-13.4 %	4 542	-2.3 %	525	11.6 %	-14.1 %	4 425	-1.1 %	531	12.0 %	-12.7 %
			Jun.	26	9 075	-7.0 %	1 146	12.6 %	-12.3 %	4 564	-8.8 %	567	12.4 %	-14.0 %	4 511	-5.1 %	579	12.8 %	-10.6 %
			Qrtl 2	73	8 810	-5.9 %	1 088	12.3 %	-14.3 %	4 442	-7.2 %	539	12.1 %	-15.4 %	4 368	-4.6 %	550	12.6 %	-13.0 %
3830	B 190	3136	Apr.	24	3 951	-8.8 %	513	13.0 %	-10.8 %	1 998	-8.8 %	255	12.8 %	-9.3 %	1 953	-9.0 %	257	13.2 %	-12.6 %
		3830	Mai	23	4 000	-7.5 %	388	9.7 %	-30.5 %	2 017	-7.0 %	184	9.1 %	-31.9 %	1 983	-8.1 %	203	10.2 %	-29.5 %
			Jun.	26	3 979	-13.7 %	408	10.3 %	-35.7 %	2 001	-14.9 %	193	9.6 %	-38.1 %	1 978	-12.5 %	215	10.9 %	-33.4 %
			Qrtl 2	73	3 976	-10.1 %	436	11.0 %	-26.0 %	2 005	-10.3 %	211	10.5 %	-26.5 %	1 971	-9.9 %	225	11.4 %	-25.2 %
3831	B 80	4536	Apr.	24	13 938	-1.3 %	880	6.3 %	-0.5 %	7 288	1.2 %	432	5.9 %	3.6 %	6 651	-3.9 %	448	6.7 %	-4.1 %
		3831	Mai	23	14 236	1.2 %	869	6.1 %	3.7 %	7 308	1.3 %	408	5.6 %	-0.2 %	6 928	1.1 %	462	6.7 %	7.7 %
			Jun.	26	14 026	-1.5 %	939	6.7 %	13.8 %	7 138	-2.3 %	429	6.0 %	7.0 %	6 888	-0.6 %	510	7.4 %	20.3 %
			Qrtl 2	73	14 063	-0.6 %	898	6.4 %	5.8 %	7 240	0.0 %	423	5.8 %	3.4 %	6 823	-1.1 %	475	7.0 %	8.0 %
3841	L 50	4336	Apr.	21	2 810	-1.5 %	217	7.7 %	-24.4 %	1 366	-0.8 %	102	7.5 %	-25.0 %	1 444	-2.1 %	115	8.0 %	-23.8 %
		3841	Mai	23	2 810	5.9 %	199	7.1 %	1.5 %	1 466	13.6 %	106	7.2 %	9.3 %	1 344	-1.3 %	93	6.9 %	-5.1 %
			Jun.	26	2 835	6.6 %	250	8.8 %	19.6 %	1 484	14.7 %	133	9.0 %	29.1 %	1 351	-1.0 %	116	8.6 %	9.4 %
			Qrtl 2	70	2 819	3.6 %	223	7.9 %	-3.0 %	1 439	8.9 %	114	7.9 %	1.8 %	1 380	-1.4 %	109	7.9 %	-7.6 %
3842	B 180	4836	Apr.	24	6 921	-2.2 %	360	5.2 %	-2.2 %	3 463	-0.7 %	185	5.3 %	-2.1 %	3 458	-3.7 %	175	5.1 %	-2.2 %
		3842	Mai	23	6 851	-3.8 %	313	4.6 %	-12.8 %	3 421	-2.6 %	163	4.8 %	-8.9 %	3 430	-4.9 %	151	4.4 %	-16.1 %
			Jun.	26	7 126	0.1 %	336	4.7 %	-7.9 %	3 537	1.0 %	171	4.8 %	-6.0 %	3 589	-0.7 %	165	4.6 %	-9.8 %
			Qrtl 2	73	6 972	-1.9 %	337	4.8 %	-7.4 %	3 476	-0.7 %	173	5.0 %	-5.5 %	3 496	-3.0 %	164	4.7 %	-9.4 %
3843	B 87	4836	Apr.	24	9 096	-0.8 %	381	4.2 %	-2.6 %	4 586	-0.6 %	195	4.3 %	-4.9 %	4 510	-0.9 %	186	4.1 %	0.0 %
		3843	Mai	23	8 895	-1.2 %	349	3.9 %	-8.9 %	4 469	-1.5 %	178	4.0 %	-10.1 %	4 426	-1.0 %	171	3.9 %	-7.6 %
			Jun.	26	8 742	-3.2 %	338	3.9 %	-14.2 %	4 378	-3.5 %	171	3.9 %	-16.6 %	4 364	-2.9 %	167	3.8 %	-11.6 %
			Qrtl 2	73	8 907	-1.8 %	355	4.0 %	-8.7 %	4 475	-1.9 %	181	4.0 %	-10.4 %	4 431	-1.6 %	175	3.9 %	-6.4 %
3844	B 189	3136	Apr.	20	8 286	-8.1 %	1 313	15.8 %	-7.5 %	4 190	-9.6 %	646	15.4 %	-7.7 %	4 096	-6.6 %	667	16.3 %	-7.2 %
		3844	Mai	4	8 833	0.1 %	1 280	14.5 %	-2.4 %	4 344	-3.6 %	612	14.1 %	-5.1 %	4 489	3.9 %	668	14.9 %	0.3 %
			Jun.	26	9 068	-0.3 %	1 439	15.9 %	4.4 %	4 588	-2.2 %	704	15.3 %	3.2 %	4 480	1.6 %	735	16.4 %	5.6 %
			Qrtl 2	50	8 737	-2.7 %	1 347	15.4 %	-1.6 %	4 380	-4.9 %	656	15.0 %	-2.8 %	4 357	-0.3 %	691	15.9 %	-0.3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	B 81	4131	Apr.	24	5 300	-12.0 %	202	3.8 %	-10.2 %	2 980	-10.3 %	109	3.7 %	-8.4 %	2 320	-14.1 %	94	4.1 %	-11.3 %
		3845	Mai	23	6 603	8.6 %	230	3.5 %	0.9 %	2 920	-13.6 %	97	3.3 %	-21.1 %	3 683	36.3 %	133	3.6 %	26.7 %
			Jun.	26	5 985	13.7 %	233	3.9 %	9.9 %	2 918	-2.1 %	109	3.7 %	-5.2 %	3 066	34.2 %	125	4.1 %	27.6 %
			Qrtl 2	73	5 955	2.8 %	222	3.7 %	0.0 %	2 939	-9.0 %	105	3.6 %	-11.8 %	3 015	17.6 %	117	3.9 %	13.6 %
3846	B 181	4638	Apr.	24	14 761	0.8 %	750	5.1 %	7.6 %	7 367	1.4 %	376	5.1 %	11.2 %	7 394	0.3 %	374	5.1 %	4.2 %
		3846	Mai	23	14 422	3.1 %	711	4.9 %	13.9 %	7 151	1.8 %	354	5.0 %	13.5 %	7 271	4.3 %	358	4.9 %	15.1 %
			Jun.	26	14 635	4.3 %	766	5.2 %	17.1 %	7 286	4.0 %	380	5.2 %	16.2 %	7 349	4.6 %	385	5.2 %	17.7 %
			Qrtl 2	73	14 609	2.7 %	743	5.1 %	12.9 %	7 270	2.4 %	371	5.1 %	14.2 %	7 339	3.0 %	373	5.1 %	12.3 %
3847	B 187	4142	Apr.	24	9 553	-2.4 %	755	7.9 %	-2.2 %	4 796	-2.4 %	379	7.9 %	0.8 %	4 757	-2.5 %	375	7.9 %	-5.3 %
		3847	Mai	13	9 620	-0.8 %	721	7.5 %	-23.1 %	4 779	-1.8 %	353	7.4 %	-37.2 %	4 840	0.1 %	368	7.6 %	-1.9 %
			Jun.	0	8 743	-9.3 %	708	8.1 %	-27.5 %	4 390	-9.4 %	353	8.0 %	-38.9 %	4 352	-9.3 %	355	8.2 %	-10.8 %
			Qrtl 2	37	9 285	-4.4 %	728	7.8 %	-18.8 %	4 646	-4.7 %	362	7.8 %	-28.5 %	4 639	-4.1 %	366	7.9 %	-6.2 %
3849	B 185	4233	Apr.	24	1 614	0.2 %	203	12.6 %	7.4 %	817	0.7 %	108	13.2 %	4.9 %	797	-0.3 %	95	11.9 %	10.5 %
		3849	Mai	23	1 598	5.7 %	179	11.2 %	179.7 %	798	6.1 %	92	11.5 %	196.8 %	800	5.3 %	87	10.9 %	171.9 %
			Jun.	24	1 650	6.8 %	194	11.8 %	252.7 %	835	8.0 %	99	11.9 %	253.6 %	815	5.6 %	94	11.5 %	248.1 %
			Qrtl 2	71	1 622	4.3 %	192	11.8 %	88.2 %	818	5.1 %	100	12.2 %	85.2 %	804	3.5 %	92	11.4 %	91.7 %
3850	B 244	4130	Apr.	24	6 713	-1.8 %	236	3.5 %	-15.4 %	3 453	-2.2 %	122	3.5 %	-14.1 %	3 259	-1.4 %	114	3.5 %	-16.8 %
		3850	Mai	23	6 585	7.1 %	199	3.0 %	-1.5 %	3 370	7.0 %	102	3.0 %	3.0 %	3 215	7.1 %	97	3.0 %	-5.8 %
			Jun.	26	6 656	6.8 %	226	3.4 %	1.3 %	3 399	6.2 %	119	3.5 %	6.3 %	3 257	7.3 %	107	3.3 %	-2.7 %
			Qrtl 2	73	6 652	3.9 %	221	3.3 %	-5.6 %	3 408	3.6 %	115	3.4 %	-2.5 %	3 245	4.3 %	106	3.3 %	-9.4 %
3851	B 2	4839	Apr.	24	5 813	-3.2 %	561	9.7 %	-14.2 %	2 828	-7.2 %	273	9.7 %	-13.9 %	2 985	0.8 %	288	9.6 %	-14.5 %
		3851	Mai	23	5 762	2.8 %	604	10.5 %	18.7 %	2 765	-2.7 %	279	10.1 %	15.3 %	2 997	8.3 %	325	10.8 %	22.2 %
			Jun.	26	5 256	-7.0 %	487	9.3 %	-11.0 %	2 558	-10.7 %	214	8.4 %	-20.1 %	2 698	-3.3 %	273	10.1 %	-2.2 %
			Qrtl 2	73	5 598	-2.7 %	548	9.8 %	-3.7 %	2 712	-7.0 %	254	9.4 %	-7.6 %	2 886	1.7 %	294	10.2 %	0.0 %
3852	B 91	4838	Apr.	24	6 599	-9.2 %	367	5.6 %	-0.5 %	3 201	-9.6 %	180	5.6 %	0.6 %	3 398	-8.8 %	186	5.5 %	-2.1 %
		3852	Mai	23	9 384	32.8 %	1 043	11.1 %	200.6 %	4 783	38.3 %	563	11.8 %	233.1 %	4 601	27.6 %	480	10.4 %	169.7 %
			Jun.	26	12 417	72.0 %	1 965	15.8 %	456.7 %	6 281	76.3 %	1 048	16.7 %	502.3 %	6 136	67.7 %	916	14.9 %	411.7 %
			Qrtl 2	73	9 549	32.9 %	1 149	12.0 %	222.8 %	4 796	36.3 %	610	12.7 %	250.6 %	4 752	29.7 %	539	11.3 %	196.2 %
3853	L 85	4233	Apr.	24	4 252	4.4 %	285	6.7 %	-6.3 %	2 151	4.4 %	144	6.7 %	-8.3 %	2 101	4.4 %	141	6.7 %	-4.1 %
		3853	Mai	23	4 034	-3.3 %	243	6.0 %	-20.6 %	2 038	-4.8 %	125	6.1 %	-21.4 %	1 996	-1.8 %	118	5.9 %	-19.7 %
			Jun.	26	4 333	-0.6 %	297	6.9 %	-7.5 %	2 255	0.9 %	161	7.1 %	-1.2 %	2 078	-2.2 %	136	6.5 %	-13.9 %
			Qrtl 2	73	4 212	0.3 %	276	6.6 %	-11.0 %	2 153	0.4 %	144	6.7 %	-9.4 %	2 060	0.2 %	132	6.4 %	-12.0 %
3854	B 81	4032	Apr.	24	8 512	-6.0 %	831	9.8 %	-1.8 %	4 168	-4.2 %	413	9.9 %	1.0 %	4 343	-7.6 %	418	9.6 %	-4.3 %
		3854	Mai	23	8 333	-5.1 %	787	9.4 %	-0.1 %	4 070	-4.6 %	376	9.2 %	-0.3 %	4 263	-5.5 %	410	9.6 %	-0.2 %
			Jun.	26	8 470	-4.6 %	806	9.5 %	-0.1 %	4 147	-3.6 %	396	9.5 %	1.0 %	4 323	-5.5 %	410	9.5 %	-1.2 %
			Qrtl 2	73	8 441	-5.2 %	808	9.6 %	-0.6 %	4 130	-4.1 %	396	9.6 %	1.0 %	4 311	-6.2 %	412	9.6 %	-2.1 %
3855	B 107	3538	Apr.	24	6 341	1.0 %	719	11.3 %	-2.0 %	3 186	1.1 %	364	11.4 %	-2.4 %	3 155	0.8 %	355	11.3 %	-1.7 %
		3855	Mai	23	6 373	-1.0 %	673	10.6 %	-0.4 %	3 213	-1.3 %	343	10.7 %	0.0 %	3 160	-0.6 %	330	10.4 %	-1.2 %
			Jun.	26	6 529	-3.0 %	724	11.1 %	-4.1 %	3 269	-4.5 %	362	11.1 %	-5.0 %	3 260	-1.5 %	362	11.1 %	-3.2 %
			Qrtl 2	73	6 418	-1.0 %	706	11.0 %	-2.1 %	3 224	-1.6 %	357	11.1 %	-2.2 %	3 194	-0.4 %	350	11.0 %	-1.7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Apr.	24	4 380	8.4 %	254	5.8 %	-2.3 %	1 849	7.4 %	111	6.0 %	-1.8 %	2 531	9.2 %	144	5.7 %	-2.0 %
			Mai	23	4 278	11.0 %	239	5.6 %	5.8 %	1 735	5.7 %	95	5.5 %	-3.1 %	2 543	15.0 %	144	5.7 %	12.5 %
			Jun.	26	4 970	22.9 %	361	7.3 %	39.9 %	2 112	21.7 %	159	7.5 %	40.7 %	2 858	23.8 %	202	7.1 %	39.3 %
			Qrtl 2	73	4 558	14.6 %	287	6.3 %	15.7 %	1 907	12.2 %	123	6.4 %	13.9 %	2 651	16.4 %	164	6.2 %	17.1 %
3857	B 91	4637 3857	Apr.	24	21 370	10.0 %	1 574	7.4 %	15.4 %	10 690	9.6 %	748	7.0 %	17.8 %	10 680	10.3 %	826	7.7 %	13.3 %
			Mai	23	20 264	6.4 %	1 433	7.1 %	3.4 %	9 984	3.7 %	654	6.6 %	4.1 %	10 281	9.2 %	779	7.6 %	2.8 %
			Jun.	26	21 515	9.8 %	1 508	7.0 %	7.6 %	10 560	7.6 %	681	6.4 %	7.1 %	10 955	12.1 %	827	7.5 %	7.8 %
			Qrtl 2	73	21 073	8.9 %	1 506	7.1 %	8.8 %	10 421	7.1 %	695	6.7 %	9.8 %	10 652	10.8 %	812	7.6 %	8.1 %
3858	B 91	4637 3858	Apr.	24	16 311	5.8 %	1 191	7.3 %	11.7 %	7 928	7.4 %	608	7.7 %	17.8 %	8 383	4.3 %	582	6.9 %	5.8 %
			Mai	23	16 727	9.4 %	1 221	7.3 %	23.0 %	7 981	8.2 %	598	7.5 %	19.8 %	8 747	10.6 %	623	7.1 %	26.1 %
			Jun.	26	19 187	21.0 %	1 262	6.6 %	21.2 %	9 126	17.2 %	616	6.7 %	17.8 %	10 061	24.7 %	647	6.4 %	24.9 %
			Qrtl 2	73	17 466	12.6 %	1 226	7.0 %	18.7 %	8 371	11.4 %	608	7.3 %	18.8 %	9 095	13.6 %	618	6.8 %	18.8 %
3861	L 82	4131 3861	Apr.	24	3 936	-10.5 %	116	2.9 %	-11.5 %	1 832	-13.3 %	63	3.4 %	-14.9 %	2 104	-7.8 %	53	2.5 %	-5.4 %
			Mai	23	3 744	-14.4 %	105	2.8 %	-16.7 %	1 776	-16.6 %	58	3.3 %	-20.5 %	1 968	-12.3 %	48	2.4 %	-7.7 %
			Jun.	26	4 067	-9.3 %	126	3.1 %	-13.7 %	1 960	-10.5 %	69	3.5 %	-19.8 %	2 107	-8.3 %	57	2.7 %	-5.0 %
			Qrtl 2	73	3 922	-11.2 %	116	3.0 %	-13.4 %	1 860	-13.2 %	64	3.4 %	-17.9 %	2 062	-9.3 %	53	2.6 %	-5.4 %
3862	L 15	3336 3862	Apr.	0	4 895	-3.3 %	229	4.7 %	1.3 %	2 437	-5.4 %	111	4.6 %	2.8 %	2 458	-1.2 %	118	4.8 %	0.0 %
			Mai	0	4 946	-0.4 %	205	4.1 %	-4.2 %	2 468	-1.9 %	97	3.9 %	-5.8 %	2 478	1.2 %	107	4.3 %	-3.6 %
			Jun.	26	5 115	-1.9 %	394	7.7 %	69.8 %	2 576	-2.9 %	202	7.8 %	82.0 %	2 539	-0.8 %	192	7.6 %	58.7 %
			Qrtl 2	26	4 989	-1.8 %	280	5.6 %	25.0 %	2 496	-3.3 %	139	5.6 %	29.9 %	2 493	-0.2 %	141	5.7 %	21.6 %
3863	L 172	4636 3863	Apr.	24	4 388	11.8 %	250	5.7 %	20.2 %	2 163	12.1 %	125	5.8 %	21.4 %	2 225	11.5 %	125	5.6 %	19.0 %
			Mai	23	4 629	16.4 %	246	5.3 %	21.2 %	2 305	18.1 %	122	5.3 %	22.0 %	2 324	14.8 %	124	5.3 %	20.4 %
			Jun.	26	4 640	17.9 %	287	6.2 %	37.3 %	2 260	16.3 %	121	5.4 %	17.5 %	2 380	19.5 %	166	7.0 %	56.6 %
			Qrtl 2	73	4 554	15.4 %	262	5.8 %	26.6 %	2 242	15.4 %	123	5.5 %	20.6 %	2 311	15.3 %	139	6.0 %	32.4 %
3864	L 230	4433 3864	Apr.	2	1 125	-16.5 %	47	4.2 %	-17.5 %	560	-16.2 %	21	3.8 %	-30.0 %	565	-16.8 %	26	4.6 %	-3.7 %
			Mai	2	1 144	-15.3 %	46	4.0 %	-16.4 %	570	-15.2 %	20	3.5 %	-25.9 %	575	-15.4 %	26	4.5 %	-7.1 %
			Jun.	0	1 238	-16.5 %	45	3.6 %	-19.6 %	616	-15.4 %	21	3.4 %	-25.0 %	623	-17.4 %	24	3.9 %	-14.3 %
			Qrtl 2	4	1 172	-15.9 %	46	3.9 %	-17.9 %	583	-15.4 %	20	3.4 %	-28.6 %	589	-16.3 %	25	4.2 %	-10.7 %
3865	L 63	4138 3865	Apr.	24	127	-97.8 %	13	10.2 %	-97.2 %	63	-97.8 %	6	9.5 %	-97.4 %	65	-97.7 %	7	10.8 %	-97.0 %
			Mai	23	3 657	-34.3 %	283	7.7 %	-36.1 %	1 836	-34.1 %	144	7.8 %	-35.4 %	1 821	-34.4 %	140	7.7 %	-36.1 %
			Jun.	26	5 673	-1.3 %	482	8.5 %	-2.8 %	2 904	0.6 %	255	8.8 %	1.6 %	2 769	-3.1 %	226	8.2 %	-7.8 %
			Qrtl 2	73	3 215	-43.1 %	265	8.2 %	-43.1 %	1 633	-42.2 %	138	8.5 %	-41.0 %	1 581	-44.1 %	127	8.0 %	-45.3 %
3867	L 66	4133 3867	Apr.	19	7 521	4.5 %	543	7.2 %	7.5 %	3 704	3.8 %	276	7.5 %	10.8 %	3 817	5.3 %	267	7.0 %	4.7 %
			Mai	23	7 915	5.6 %	552	7.0 %	4.9 %	3 911	4.3 %	276	7.1 %	4.5 %	4 004	6.8 %	276	6.9 %	4.9 %
			Jun.	26	7 787	0.5 %	583	7.5 %	17.5 %	3 849	-0.3 %	296	7.7 %	19.4 %	3 938	1.3 %	287	7.3 %	15.7 %
			Qrtl 2	68	7 740	3.5 %	560	7.2 %	10.0 %	3 821	2.5 %	283	7.4 %	11.4 %	3 919	4.4 %	277	7.1 %	8.2 %
3868	L 70	4034 3868	Apr.	24	3 888	-3.0 %	361	9.3 %	-0.8 %	1 945	-3.3 %	184	9.5 %	-1.1 %	1 943	-2.9 %	176	9.1 %	-1.1 %
			Mai	23	4 448	10.3 %	380	8.5 %	16.9 %	2 185	7.8 %	185	8.5 %	9.5 %	2 263	12.8 %	195	8.6 %	25.0 %
			Jun.	25	4 352	6.0 %	398	9.1 %	12.7 %	2 132	3.2 %	198	9.3 %	7.6 %	2 219	8.8 %	200	9.0 %	18.3 %
			Qrtl 2	72	4 230	4.5 %	380	9.0 %	9.5 %	2 087	2.6 %	189	9.1 %	5.0 %	2 142	6.3 %	190	8.9 %	13.8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	L 8	3132	Apr.	24	3 049	-2.7 %	257	8.4 %	-0.8 %	1 533	-2.4 %	128	8.3 %	0.8 %	1 516	-3.1 %	129	8.5 %	-3.0 %
		3869	Mai	20	2 959	-4.9 %	235	7.9 %	-0.8 %	1 490	-5.2 %	113	7.6 %	-2.6 %	1 469	-4.5 %	122	8.3 %	0.8 %
			Jun.	23	3 160	-3.2 %	252	8.0 %	6.3 %	1 589	-2.8 %	123	7.7 %	6.0 %	1 571	-3.7 %	129	8.2 %	6.6 %
			Qrtl 2	67	3 060	-3.5 %	248	8.1 %	1.6 %	1 539	-3.3 %	121	7.9 %	0.8 %	1 521	-3.6 %	127	8.3 %	1.6 %
3870	L 159	4435	Apr.	24	2 708	24.0 %	133	4.9 %	37.1 %	1 275	15.9 %	64	5.0 %	20.8 %	1 434	32.4 %	69	4.8 %	56.8 %
		3870	Mai	23	2 332	6.2 %	104	4.5 %	-1.9 %	1 165	6.7 %	55	4.7 %	5.8 %	1 166	5.6 %	49	4.2 %	-9.3 %
			Jun.	26	2 436	7.2 %	112	4.6 %	10.9 %	1 244	9.7 %	58	4.7 %	11.5 %	1 192	4.7 %	54	4.5 %	10.2 %
			Qrtl 2	73	2 493	12.4 %	116	4.7 %	14.9 %	1 229	10.8 %	59	4.8 %	13.5 %	1 263	14.0 %	57	4.5 %	16.3 %
3871	L 141	4438	Apr.	0															
		3871	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3872	L 145	4437	Apr.	24	2 732	-4.0 %	138	5.1 %	12.2 %	1 365	-3.2 %	72	5.3 %	16.1 %	1 367	-4.7 %	66	4.8 %	8.2 %
		3872	Mai	23	2 641	15.9 %	121	4.6 %	36.0 %	1 324	16.9 %	62	4.7 %	31.9 %	1 317	14.9 %	59	4.5 %	40.5 %
			Jun.	26	2 723	14.2 %	136	5.0 %	37.4 %	1 344	12.6 %	69	5.1 %	32.7 %	1 378	15.8 %	68	4.9 %	47.8 %
			Qrtl 2	73	2 700	8.0 %	132	4.9 %	28.2 %	1 345	8.1 %	68	5.1 %	25.9 %	1 355	8.0 %	64	4.7 %	30.6 %
3873	L 187	4738	Apr.	16	7 868	37.5 %	335	4.3 %	28.8 %	3 894	34.9 %	168	4.3 %	24.4 %	3 974	40.2 %	167	4.2 %	33.6 %
		3873	Mai	19	7 677	5.4 %	300	3.9 %	8.3 %	3 804	5.6 %	149	3.9 %	6.4 %	3 873	5.2 %	151	3.9 %	10.2 %
			Jun.	15	8 081	10.6 %	399	4.9 %	38.5 %	4 029	11.3 %	194	4.8 %	34.7 %	4 052	9.9 %	205	5.1 %	42.4 %
			Qrtl 2	50	7 884	16.3 %	347	4.4 %	26.2 %	3 914	16.1 %	171	4.4 %	23.0 %	3 970	16.6 %	175	4.4 %	29.6 %
3874	L 92	4232	Apr.	24	9 921	1.4 %	300	3.0 %	-5.7 %	4 933	0.5 %	150	3.0 %	-8.0 %	4 988	2.2 %	150	3.0 %	-3.2 %
		3874	Mai	23	9 486	-2.2 %	263	2.8 %	-10.8 %	4 752	-3.1 %	136	2.9 %	-10.5 %	4 734	-1.4 %	126	2.7 %	-11.9 %
			Jun.	26	9 784	3.1 %	319	3.3 %	0.3 %	4 895	3.3 %	166	3.4 %	5.7 %	4 889	2.9 %	153	3.1 %	-5.0 %
			Qrtl 2	73	9 735	0.8 %	295	3.0 %	-4.8 %	4 862	0.2 %	151	3.1 %	-3.8 %	4 873	1.3 %	144	3.0 %	-5.9 %
3875	L 55	3938	Apr.	6	2 817	7.0 %	193	6.9 %	35.0 %	1 400	6.8 %	90	6.4 %	30.4 %	1 417	7.3 %	102	7.2 %	37.8 %
		3875	Mai	9	2 813	3.0 %	155	5.5 %	-1.3 %	1 401	2.9 %	73	5.2 %	-1.4 %	1 413	3.3 %	82	5.8 %	-1.2 %
			Jun.	10	2 867	5.0 %	185	6.5 %	8.2 %	1 424	4.1 %	90	6.3 %	11.1 %	1 443	5.9 %	95	6.6 %	6.7 %
			Qrtl 2	25	2 833	5.0 %	178	6.3 %	13.4 %	1 409	4.6 %	85	6.0 %	13.3 %	1 425	5.5 %	93	6.5 %	13.4 %
3876	B 246	3933	Apr.	24	8 027	0.6 %	573	7.1 %	4.2 %	3 995	0.4 %	279	7.0 %	5.7 %	4 032	0.8 %	294	7.3 %	2.8 %
		3876	Mai	23	7 606	-1.2 %	518	6.8 %	3.0 %	3 776	-1.8 %	252	6.7 %	2.9 %	3 830	-0.6 %	266	6.9 %	3.1 %
			Jun.	26	7 948	1.4 %	546	6.9 %	7.1 %	3 942	1.2 %	264	6.7 %	6.5 %	4 006	1.7 %	282	7.0 %	7.6 %
			Qrtl 2	73	7 866	0.4 %	546	6.9 %	4.8 %	3 907	0.0 %	265	6.8 %	5.2 %	3 959	0.7 %	281	7.1 %	4.5 %
3877	L 51	3936	Apr.	24	8 907	5.2 %	233	2.6 %	9.4 %	4 350	3.5 %	113	2.6 %	6.6 %	4 558	7.0 %	120	2.6 %	12.1 %
		3877	Mai	23	9 192	7.7 %	223	2.4 %	15.5 %	4 479	5.6 %	106	2.4 %	10.4 %	4 713	9.8 %	117	2.5 %	20.6 %
			Jun.	26	9 017	8.4 %	260	2.9 %	16.6 %	4 405	6.1 %	122	2.8 %	8.0 %	4 611	10.6 %	137	3.0 %	24.5 %
			Qrtl 2	73	9 036	7.0 %	240	2.7 %	14.3 %	4 410	5.0 %	114	2.6 %	8.6 %	4 626	9.1 %	125	2.7 %	19.0 %
3878	L 171	4537	Apr.	17	15 532	39.8 %	516	3.3 %	59.3 %	8 210	48.8 %	278	3.4 %	71.6 %	7 322	31.0 %	237	3.2 %	47.2 %
		3878	Mai	23	14 925	55.7 %	505	3.4 %	72.4 %	7 994	73.2 %	297	3.7 %	115.2 %	6 931	39.5 %	209	3.0 %	34.8 %
			Jun.	26	15 874	64.3 %	532	3.4 %	76.7 %	8 544	78.6 %	299	3.5 %	104.8 %	7 330	50.2 %	233	3.2 %	50.3 %
			Qrtl 2	66	15 463	52.9 %	518	3.3 %	69.3 %	8 261	66.3 %	292	3.5 %	96.0 %	7 202	40.0 %	227	3.2 %	44.6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Apr.	24	6 310	0.9 %	982	15.6 %	1.0 %	3 353	1.1 %	535	16.0 %	2.1 %	2 957	0.6 %	447	15.1 %	-0.2 %
			Mai	23	6 452	-0.4 %	925	14.3 %	1.6 %	3 397	0.5 %	500	14.7 %	2.0 %	3 055	-1.4 %	425	13.9 %	1.2 %
			Jun.	26	6 365	-5.0 %	822	12.9 %	-12.6 %	3 260	-6.1 %	414	12.7 %	-17.7 %	3 105	-3.8 %	408	13.1 %	-6.8 %
			Qrtl 2	73	6 374	-1.6 %	907	14.2 %	-3.5 %	3 334	-1.7 %	481	14.4 %	-4.8 %	3 041	-1.6 %	426	14.0 %	-2.1 %
3880	L 178	4737 3880	Apr.	24	11 539	-2.4 %	499	4.3 %	5.7 %	5 720	-1.7 %	242	4.2 %	8.5 %	5 819	-3.0 %	257	4.4 %	3.6 %
			Mai	23	11 212	-5.9 %	464	4.1 %	7.7 %	5 592	-4.8 %	224	4.0 %	10.9 %	5 620	-7.1 %	240	4.3 %	4.8 %
			Jun.	26	11 819	-8.4 %	566	4.8 %	20.2 %	5 871	-6.6 %	283	4.8 %	31.6 %	5 948	-10.1 %	282	4.7 %	10.2 %
			Qrtl 2	73	11 536	-5.5 %	512	4.4 %	11.8 %	5 734	-4.3 %	251	4.4 %	17.8 %	5 802	-6.7 %	261	4.5 %	7.0 %
3881	L 172	4637 3881	Apr.	24	11 289	7.7 %	974	8.6 %	15.4 %	5 366	4.7 %	451	8.4 %	10.0 %	5 923	10.5 %	523	8.8 %	20.5 %
			Mai	23	10 454	1.1 %	839	8.0 %	16.4 %	5 022	-1.0 %	378	7.5 %	9.2 %	5 432	3.2 %	461	8.5 %	22.9 %
			Jun.	26	10 502	1.3 %	856	8.2 %	15.5 %	5 033	-0.6 %	382	7.6 %	6.7 %	5 469	3.1 %	474	8.7 %	23.8 %
			Qrtl 2	73	10 746	3.4 %	889	8.3 %	15.8 %	5 139	1.0 %	403	7.8 %	8.6 %	5 606	5.6 %	486	8.7 %	22.4 %
3882	L 24	4132 3882	Apr.	11	2 325	-19.7 %	114	4.9 %	-21.4 %	1 177	-16.9 %	62	5.3 %	-18.4 %	1 148	-22.4 %	52	4.5 %	-24.6 %
			Mai	8	2 361	-4.1 %	113	4.8 %	4.6 %	1 206	-1.6 %	61	5.1 %	5.2 %	1 154	-6.8 %	52	4.5 %	4.0 %
			Jun.	18	2 471	-1.4 %	123	5.0 %	8.8 %	1 235	-1.0 %	65	5.3 %	10.2 %	1 235	-1.8 %	58	4.7 %	7.4 %
			Qrtl 2	37	2 388	-8.8 %	117	4.9 %	-4.1 %	1 207	-6.8 %	63	5.2 %	-1.6 %	1 181	-10.8 %	54	4.6 %	-6.9 %
3883	L 72	4235 3883	Apr.	24	3 400	-11.2 %	545	16.0 %	-21.1 %	1 706	-11.7 %	276	16.2 %	-22.7 %	1 694	-10.6 %	269	15.9 %	-19.5 %
			Mai	23	3 226	-8.5 %	500	15.5 %	-21.0 %	1 632	-12.9 %	259	15.9 %	-24.7 %	1 594	-3.6 %	241	15.1 %	-16.6 %
			Jun.	26	2 950	-16.6 %	325	11.0 %	-49.7 %	1 486	-21.3 %	160	10.8 %	-54.7 %	1 464	-11.4 %	165	11.3 %	-43.9 %
			Qrtl 2	73	3 185	-12.3 %	452	14.2 %	-31.2 %	1 604	-15.4 %	229	14.3 %	-34.8 %	1 580	-8.8 %	223	14.1 %	-26.9 %
3884	L 30	3437 3884	Apr.	24	6 311	0.6 %	224	3.5 %	-8.9 %	3 243	-0.3 %	114	3.5 %	-9.5 %	3 069	1.5 %	110	3.6 %	-8.3 %
			Mai	23	6 129	-2.3 %	210	3.4 %	-14.3 %	3 149	-2.8 %	108	3.4 %	-14.3 %	2 980	-1.7 %	102	3.4 %	-14.3 %
			Jun.	26	6 259	-0.2 %	227	3.6 %	-7.7 %	3 216	-0.5 %	117	3.6 %	-7.1 %	3 044	0.2 %	110	3.6 %	-8.3 %
			Qrtl 2	73	6 235	-0.6 %	221	3.5 %	-10.2 %	3 203	-1.2 %	113	3.5 %	-10.3 %	3 032	0.0 %	107	3.5 %	-10.8 %
3885	L 172	4635 3885	Apr.	24	2 638	5.7 %	242	9.2 %	11.5 %	1 312	5.8 %	120	9.1 %	14.3 %	1 326	5.7 %	122	9.2 %	8.9 %
			Mai	23	2 605	0.6 %	210	8.1 %	5.5 %	1 308	1.6 %	105	8.0 %	11.7 %	1 297	-0.4 %	105	8.1 %	1.0 %
			Jun.	26	2 690	2.9 %	257	9.6 %	23.0 %	1 345	3.3 %	128	9.5 %	28.0 %	1 345	2.5 %	129	9.6 %	18.3 %
			Qrtl 2	73	2 646	3.1 %	237	9.0 %	13.9 %	1 322	3.5 %	118	8.9 %	18.0 %	1 323	2.6 %	119	9.0 %	10.2 %
3886	B 190	3133 3886	Apr.	24	5 625	-3.1 %	464	8.2 %	-3.3 %	2 858	-3.0 %	229	8.0 %	-3.4 %	2 768	-3.1 %	235	8.5 %	-3.3 %
			Mai	23	5 578	-4.2 %	424	7.6 %	-9.0 %	2 823	-4.5 %	203	7.2 %	-11.0 %	2 755	-3.9 %	221	8.0 %	-7.1 %
			Jun.	5	5 708	-2.6 %	471	8.3 %	-2.7 %	2 853	-4.5 %	218	7.6 %	-8.0 %	2 854	-0.7 %	253	8.9 %	2.8 %
			Qrtl 2	52	5 640	-3.3 %	454	8.0 %	-4.6 %	2 845	-4.0 %	217	7.6 %	-7.3 %	2 794	-2.5 %	237	8.5 %	-2.1 %
3887	B 248	3332 3887	Apr.	24	3 407	-5.9 %	333	9.8 %	0.6 %	1 773	-5.8 %	164	9.2 %	1.9 %	1 635	-5.9 %	169	10.3 %	-0.6 %
			Mai	23	2 138	-40.8 %	169	7.9 %	-44.2 %	1 100	-41.2 %	81	7.4 %	-44.5 %	1 038	-40.3 %	88	8.5 %	-43.9 %
			Jun.	26	446	-88.0 %	32	7.2 %	-90.7 %	218	-88.6 %	17	7.8 %	-89.9 %	228	-87.2 %	16	7.0 %	-90.9 %
			Qrtl 2	73	1 953	-46.4 %	174	8.9 %	-46.5 %	1 007	-46.7 %	85	8.4 %	-46.2 %	946	-46.0 %	89	9.4 %	-46.7 %
3888	B 188	3438 3888	Apr.	24	4 102	-8.4 %	512	12.5 %	-15.4 %	2 094	-6.9 %	250	11.9 %	-14.7 %	2 008	-9.8 %	262	13.0 %	-16.0 %
			Mai	23	4 365	0.8 %	539	12.3 %	6.5 %	2 237	0.7 %	256	11.4 %	3.6 %	2 128	0.8 %	283	13.3 %	9.3 %
			Jun.	19	4 289	0.0 %	534	12.5 %	3.3 %	2 164	-3.1 %	244	11.3 %	-5.8 %	2 125	3.4 %	290	13.6 %	12.0 %
			Qrtl 2	66	4 251	-2.6 %	528	12.4 %	-2.6 %	2 164	-3.2 %	250	11.6 %	-6.0 %	2 088	-2.0 %	279	13.4 %	1.1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Apr.	24	4 759	-0.4 %	518	10.9 %	1.0 %	2 462	0.5 %	255	10.4 %	3.7 %	2 297	-1.4 %	262	11.4 %	-1.9 %
			Mai	9	4 664	0.8 %	561	12.0 %	18.1 %	2 371	1.4 %	271	11.4 %	21.0 %	2 293	0.1 %	290	12.6 %	16.0 %
			Jun.	20	5 046	3.4 %	621	12.3 %	17.6 %	2 591	4.9 %	293	11.3 %	20.1 %	2 455	1.9 %	329	13.4 %	15.8 %
			Qrtl 2	53	4 831	1.5 %	568	11.8 %	12.5 %	2 479	2.5 %	273	11.0 %	14.7 %	2 352	0.4 %	295	12.5 %	10.5 %
3890	B 107	3238 3890	Apr.	24	3 863	12.1 %	380	9.8 %	36.2 %	1 950	11.2 %	180	9.2 %	32.4 %	1 914	13.1 %	200	10.4 %	38.9 %
			Mai	23	4 103	16.9 %	361	8.8 %	41.0 %	2 093	16.0 %	174	8.3 %	37.0 %	2 011	17.9 %	187	9.3 %	45.0 %
			Jun.	26	4 195	12.4 %	401	9.6 %	44.8 %	2 125	9.4 %	191	9.0 %	33.6 %	2 070	15.6 %	209	10.1 %	56.0 %
			Qrtl 2	73	4 057	13.9 %	381	9.4 %	41.1 %	2 057	12.2 %	182	8.8 %	34.8 %	2 000	15.6 %	199	10.0 %	47.4 %
3891	B 107	4240 3891	Apr.	24	6 099	11.4 %	353	5.8 %	-3.8 %	3 025	11.2 %	178	5.9 %	-6.8 %	3 075	11.5 %	174	5.7 %	-1.1 %
			Mai	11	6 112	10.3 %	342	5.6 %	-7.1 %	3 050	10.3 %	173	5.7 %	-9.9 %	3 062	10.4 %	169	5.5 %	-3.4 %
			Jun.	0	6 250	10.5 %	367	5.9 %	-8.9 %	3 133	12.7 %	190	6.1 %	-12.0 %	3 118	8.5 %	177	5.7 %	-5.3 %
			Qrtl 2	35	6 157	10.8 %	354	5.7 %	-6.6 %	3 071	11.5 %	181	5.9 %	-9.5 %	3 086	10.1 %	174	5.6 %	-2.8 %
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	22	2 861	-1.5 %	259	9.1 %	19.9 %	1 429	-0.6 %	132	9.2 %	24.5 %	1 432	-2.4 %	127	8.9 %	15.5 %
			Mai	7	289	-89.8 %	10	3.5 %	-95.1 %	145	-89.7 %	5	3.4 %	-95.2 %	143	-90.0 %	5	3.5 %	-95.0 %
			Jun.	23	3 980	36.7 %	279	7.0 %	26.2 %	1 949	35.1 %	130	6.7 %	17.1 %	2 031	38.3 %	149	7.3 %	35.5 %
			Qrtl 2	52	2 449	-15.1 %	188	7.7 %	-12.1 %	1 210	-15.3 %	91	7.5 %	-15.0 %	1 239	-15.0 %	96	7.7 %	-10.3 %
3893	B 1	3638 3893	Apr.	24	3 371	-34.1 %	103	3.1 %	-80.4 %	1 643	-35.7 %	50	3.0 %	-80.0 %	1 728	-32.5 %	53	3.1 %	-80.8 %
			Mai	23	3 133	-37.7 %	88	2.8 %	-81.6 %	1 515	-39.9 %	42	2.8 %	-81.4 %	1 618	-35.5 %	46	2.8 %	-81.7 %
			Jun.	25	3 428	-35.0 %	110	3.2 %	-79.3 %	1 647	-38.4 %	53	3.2 %	-79.3 %	1 781	-31.4 %	57	3.2 %	-79.3 %
			Qrtl 2	72	3 316	-35.4 %	101	3.0 %	-80.2 %	1 604	-37.9 %	49	3.1 %	-79.9 %	1 712	-32.9 %	52	3.0 %	-80.6 %
3894	L 50	4035 3894	Apr.	0	7 091	5.7 %	574	8.1 %	8.1 %	3 482	3.0 %	266	7.6 %	-4.3 %	3 609	8.4 %	308	8.5 %	21.7 %
			Mai	0	5 231	-20.5 %	467	8.9 %	-5.3 %	2 682	-19.0 %	245	9.1 %	3.4 %	2 549	-22.0 %	222	8.7 %	-13.3 %
			Jun.	0	4 687	-30.7 %	470	10.0 %	-11.8 %	2 337	-31.3 %	234	10.0 %	-7.9 %	2 350	-30.2 %	236	10.0 %	-15.4 %
			Qrtl 2	0	5 649	-15.5 %	503	8.9 %	-2.9 %	2 822	-16.1 %	248	8.8 %	-3.1 %	2 827	-14.9 %	255	9.0 %	-2.7 %
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	24	2 165	6.1 %	341	15.8 %	15.2 %	997	-4.2 %	145	14.5 %	-2.0 %	1 168	16.9 %	195	16.7 %	31.8 %
			Mai	23	2 522	14.6 %	484	19.2 %	72.2 %	991	-11.2 %	149	15.0 %	8.8 %	1 531	41.2 %	335	21.9 %	132.6 %
			Jun.	26	2 709	20.7 %	516	19.0 %	75.5 %	1 214	7.0 %	205	16.9 %	44.4 %	1 495	34.8 %	312	20.9 %	105.3 %
			Qrtl 2	73	2 471	14.3 %	448	18.1 %	54.5 %	1 072	-2.3 %	168	15.7 %	18.3 %	1 399	31.5 %	281	20.1 %	89.9 %
3896	B 183	4338 3896	Apr.	24	7 900	2.9 %	1 213	15.4 %	5.8 %	4 022	6.3 %	655	16.3 %	13.1 %	3 878	-0.4 %	558	14.4 %	-1.9 %
			Mai	23	7 493	4.2 %	1 089	14.5 %	2.7 %	3 779	6.1 %	564	14.9 %	2.5 %	3 714	2.3 %	525	14.1 %	3.1 %
			Jun.	26	7 568	1.8 %	1 117	14.8 %	-4.4 %	3 793	1.9 %	574	15.1 %	-4.3 %	3 775	1.8 %	543	14.4 %	-4.6 %
			Qrtl 2	73	7 653	3.0 %	1 140	14.9 %	1.4 %	3 864	4.8 %	598	15.5 %	3.8 %	3 790	1.3 %	542	14.3 %	-1.1 %
3897	B 2	4938 3897	Apr.	24	7 940	3.5 %	1 332	16.8 %	8.9 %	4 085	2.7 %	693	17.0 %	8.6 %	3 855	4.2 %	639	16.6 %	9.2 %
			Mai	23	8 489	9.5 %	1 459	17.2 %	24.9 %	4 427	13.0 %	783	17.7 %	35.2 %	4 062	5.9 %	675	16.6 %	14.6 %
			Jun.	26	9 232	19.7 %	1 782	19.3 %	43.0 %	4 793	19.1 %	967	20.2 %	45.6 %	4 439	20.5 %	816	18.4 %	40.2 %
			Qrtl 2	73	8 573	11.2 %	1 532	17.9 %	26.4 %	4 445	11.9 %	819	18.4 %	30.8 %	4 128	10.3 %	713	17.3 %	21.9 %
3898	B 2	4042 3898	Apr.	24	4 514	-3.0 %	364	8.1 %	-5.5 %	2 239	-5.6 %	179	8.0 %	-13.5 %	2 275	-0.4 %	185	8.1 %	3.9 %
			Mai	23	4 668	-1.4 %	353	7.6 %	-8.1 %	2 327	-4.0 %	174	7.5 %	-19.1 %	2 341	1.3 %	179	7.6 %	5.9 %
			Jun.	26	4 797	-0.2 %	424	8.8 %	9.3 %	2 358	-3.3 %	200	8.5 %	0.0 %	2 440	3.0 %	224	9.2 %	19.1 %
			Qrtl 2	73	4 663	-1.5 %	382	8.2 %	-1.0 %	2 309	-4.3 %	185	8.0 %	-10.6 %	2 354	1.5 %	197	8.4 %	10.7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	B 107	4040	Apr.	24	1 969	0.5 %	420	21.3 %	7.1 %	1 017	2.6 %	214	21.0 %	8.6 %	952	-1.7 %	206	21.6 %	5.6 %
		3899	Mai	23	2 192	12.9 %	424	19.3 %	9.0 %	1 095	11.5 %	206	18.8 %	6.7 %	1 098	14.5 %	218	19.9 %	11.2 %
			Jun.	26	2 325	19.0 %	484	20.8 %	19.5 %	1 114	11.3 %	206	18.5 %	-0.5 %	1 211	27.2 %	279	23.0 %	40.9 %
			Qrtl 2	73	2 166	11.0 %	444	20.5 %	12.4 %	1 076	8.6 %	209	19.4 %	5.0 %	1 090	13.5 %	236	21.7 %	20.4 %
3900	B 176	4736	Apr.	24	5 282	0.9 %	456	8.6 %	7.8 %	2 647	-0.7 %	232	8.8 %	7.4 %	2 635	2.4 %	224	8.5 %	8.2 %
		3900	Mai	23	5 605	2.9 %	416	7.4 %	-7.8 %	2 803	0.9 %	211	7.5 %	-9.1 %	2 801	4.9 %	205	7.3 %	-6.4 %
			Jun.	26	5 779	-2.8 %	450	7.8 %	-1.3 %	2 923	-3.1 %	229	7.8 %	-2.1 %	2 856	-2.6 %	221	7.7 %	-0.5 %
			Qrtl 2	73	5 561	0.3 %	441	7.9 %	-0.5 %	2 794	-0.9 %	224	8.0 %	-1.3 %	2 766	1.5 %	217	7.8 %	0.5 %
3920	B 242	4433	Apr.	24	2 787	0.3 %	179	6.4 %	10.5 %	1 378	0.3 %	89	6.5 %	12.7 %	1 408	0.1 %	90	6.4 %	8.4 %
		3920	Mai	1	2 860	-0.9 %	173	6.0 %	-3.4 %	1 414	-1.2 %	84	5.9 %	-4.5 %	1 446	-0.6 %	89	6.2 %	-1.1 %
			Jun.	18	2 774	-9.0 %	170	6.1 %	-11.5 %	1 379	-8.3 %	86	6.2 %	-12.2 %	1 396	-9.7 %	84	6.0 %	-10.6 %
			Qrtl 2	43	2 805	-3.4 %	174	6.2 %	-2.2 %	1 390	-3.2 %	86	6.2 %	-2.3 %	1 416	-3.6 %	88	6.2 %	-1.1 %
3921	B 183	4341	Apr.	24	2 472	-4.3 %	180	7.3 %	-11.3 %	1 242	-3.0 %	99	8.0 %	-1.0 %	1 230	-5.5 %	81	6.6 %	-21.4 %
		3921	Mai	5	2 386	-6.9 %	174	7.3 %	0.0 %	1 171	-8.5 %	91	7.8 %	2.2 %	1 216	-5.2 %	83	6.8 %	-3.5 %
			Jun.	23	2 455	-7.4 %	183	7.5 %	-4.2 %	1 229	-6.5 %	98	8.0 %	4.3 %	1 226	-8.2 %	84	6.9 %	-13.4 %
			Qrtl 2	52	2 439	-6.2 %	179	7.3 %	-5.3 %	1 215	-6.0 %	96	7.9 %	2.1 %	1 224	-6.4 %	83	6.8 %	-12.6 %
3956	L 64	4236	Apr.	17	4 418	8.2 %	485	11.0 %	7.8 %	2 236	9.2 %	239	10.7 %	6.7 %	2 182	7.2 %	246	11.3 %	8.8 %
		3956	Mai	23	3 950	-0.5 %	504	12.8 %	18.6 %	1 983	-0.9 %	273	13.8 %	28.2 %	1 966	-0.3 %	231	11.7 %	9.5 %
			Jun.	26	4 744	16.3 %	532	11.2 %	17.7 %	2 430	17.8 %	277	11.4 %	23.1 %	2 314	14.8 %	254	11.0 %	11.4 %
			Qrtl 2	66	4 387	8.5 %	508	11.6 %	14.9 %	2 226	9.3 %	263	11.8 %	19.0 %	2 161	7.7 %	244	11.3 %	9.9 %
3959	B 71	3734	Apr.	24	14 430	4.5 %	2 048	14.2 %	3.1 %	7 276	4.6 %	1 048	14.4 %	3.8 %	7 154	4.5 %	1 000	14.0 %	2.4 %
		3959	Mai	23	14 150	5.1 %	2 123	15.0 %	16.6 %	6 878	1.9 %	991	14.4 %	8.9 %	7 272	8.3 %	1 132	15.6 %	24.3 %
			Jun.	26	13 980	-1.0 %	2 078	14.9 %	6.3 %	6 963	-2.2 %	1 022	14.7 %	2.8 %	7 017	0.2 %	1 056	15.0 %	9.9 %
			Qrtl 2	73	14 181	2.8 %	2 082	14.7 %	8.5 %	7 039	1.5 %	1 021	14.5 %	5.3 %	7 142	4.2 %	1 061	14.9 %	11.8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0						1 797	2.5 %	156	8.7 %	21.9 %					
			Mai	0						1 794	3.5 %	130	7.2 %	22.6 %					
			Jun.	0						1 825	6.0 %	143	7.8 %	31.2 %					
			Qrtl 2	0						1 806	4.0 %	143	7.9 %	25.4 %					
3803	B 81	4131 3803	Apr.	16	11 867	-11.2 %	863	7.3 %	-3.7 %	5 662	-13.0 %	419	7.4 %	-1.2 %	6 205	-9.6 %	444	7.2 %	-5.9 %
			Mai	15	11 514	-18.3 %	840	7.3 %	-7.2 %	5 561	-20.0 %	386	6.9 %	-10.9 %	5 953	-16.7 %	453	7.6 %	-4.0 %
			Jun.	22	12 322	-8.9 %	784	6.4 %	-10.3 %	6 072	-10.3 %	371	6.1 %	-12.3 %	6 250	-7.5 %	412	6.6 %	-8.6 %
			Qrtl 2	53	11 928	-12.7 %	827	6.9 %	-7.3 %	5 782	-14.2 %	392	6.8 %	-8.2 %	6 146	-11.2 %	435	7.1 %	-6.5 %
3805	B 100	4438 3805	Apr.	20	30 730	-3.4 %	4 441	14.5 %	-5.7 %	15 505	-3.1 %	2 224	14.3 %	-6.6 %	15 225	-3.6 %	2 217	14.6 %	-4.8 %
			Mai	18	30 798	-4.2 %	4 555	14.8 %	-3.5 %	15 707	-3.7 %	2 335	14.9 %	-3.2 %	15 091	-4.7 %	2 220	14.7 %	-3.7 %
			Jun.	22	31 416	-4.1 %	4 614	14.7 %	-2.9 %	16 079	-2.9 %	2 358	14.7 %	-2.0 %	15 336	-5.2 %	2 256	14.7 %	-4.0 %
			Qrtl 2	60	31 002	-3.8 %	4 539	14.6 %	-4.0 %	15 776	-3.2 %	2 307	14.6 %	-3.9 %	15 226	-4.5 %	2 232	14.7 %	-4.1 %
3807	B 81	3935 3807	Apr.	20	20 626	-23.3 %	2 240	10.9 %	-15.3 %	10 599	-22.4 %	1 219	11.5 %	-10.9 %	10 027	-24.3 %	1 021	10.2 %	-20.0 %
			Mai	18	21 417	-19.3 %	2 348	11.0 %	-6.5 %	11 000	-18.4 %	1 227	11.2 %	-6.2 %	10 417	-20.3 %	1 120	10.8 %	-6.9 %
			Jun.	4	20 326	-22.7 %	2 331	11.5 %	-7.3 %	10 455	-22.4 %	1 258	12.0 %	-5.5 %	9 871	-23.0 %	1 072	10.9 %	-9.4 %
			Qrtl 2	42	20 753	-21.9 %	2 305	11.1 %	-9.8 %	10 666	-21.2 %	1 236	11.6 %	-7.5 %	10 087	-22.7 %	1 070	10.6 %	-12.4 %
3808	B 187	4139 3808	Apr.	20	5 792	0.9 %	852	14.7 %	12.7 %	2 949	-1.8 %	430	14.6 %	6.4 %	2 843	3.7 %	422	14.8 %	19.9 %
			Mai	18	5 670	-0.5 %	790	13.9 %	8.2 %	2 966	-0.3 %	415	14.0 %	11.0 %	2 704	-0.8 %	375	13.9 %	5.3 %
			Jun.	22	5 688	-0.9 %	799	14.0 %	6.4 %	2 967	0.8 %	424	14.3 %	10.7 %	2 721	-2.8 %	375	13.8 %	1.9 %
			Qrtl 2	60	5 717	-0.2 %	814	14.2 %	9.1 %	2 961	-0.4 %	423	14.3 %	9.3 %	2 756	0.0 %	390	14.2 %	8.6 %
3812	L 230	4533 3812	Apr.	20	5 543	16.1 %	430	7.8 %	33.5 %	2 990	26.3 %	239	8.0 %	47.5 %	2 554	6.1 %	191	7.5 %	19.4 %
			Mai	18	5 802	19.6 %	454	7.8 %	21.4 %	3 259	33.2 %	266	8.2 %	26.7 %	2 543	5.7 %	188	7.4 %	14.6 %
			Jun.	22	5 733	18.4 %	467	8.1 %	37.8 %	3 157	29.0 %	260	8.2 %	39.8 %	2 576	7.7 %	207	8.0 %	35.3 %
			Qrtl 2	60	5 690	18.0 %	451	7.9 %	30.7 %	3 132	29.4 %	255	8.1 %	37.1 %	2 558	6.5 %	196	7.7 %	23.3 %
3813	B 180	4334 3813	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3814	B 2	4141 3814	Apr.	20	18 525	-6.0 %	1 438	7.8 %	-11.7 %	9 141	-5.9 %	717	7.8 %	-8.7 %	9 384	-6.0 %	721	7.7 %	-14.6 %
			Mai	18	18 521	-7.4 %	1 447	7.8 %	-10.0 %	9 136	-7.4 %	723	7.9 %	-7.5 %	9 384	-7.4 %	724	7.7 %	-12.5 %
			Jun.	22	19 096	-3.4 %	1 503	7.9 %	0.0 %	9 389	-3.6 %	744	7.9 %	2.3 %	9 707	-3.2 %	759	7.8 %	-2.2 %
			Qrtl 2	60	18 733	-5.5 %	1 465	7.8 %	-7.3 %	9 231	-5.6 %	729	7.9 %	-4.7 %	9 502	-5.4 %	736	7.7 %	-9.8 %
3815	B 91	4737 3815	Apr.	20	13 139	-1.3 %	1 677	12.8 %	-0.2 %	6 515	0.8 %	836	12.8 %	6.9 %	6 624	-3.3 %	841	12.7 %	-6.3 %
			Mai	9	12 632	-2.6 %	1 577	12.5 %	-0.3 %	6 169	-2.5 %	772	12.5 %	0.9 %	6 463	-2.8 %	805	12.5 %	-1.5 %
			Jun.	14	14 116	8.3 %	1 990	14.1 %	23.1 %	6 820	7.8 %	967	14.2 %	25.7 %	7 296	8.8 %	1 022	14.0 %	20.5 %
			Qrtl 2	43	13 345	1.8 %	1 762	13.2 %	8.3 %	6 523	2.4 %	865	13.3 %	12.0 %	6 822	1.3 %	897	13.1 %	5.0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Apr.	20	16 358	-9.5 %	946	5.8 %	-14.9 %	8 141	-9.4 %	474	5.8 %	-14.1 %	8 218	-9.5 %	472	5.7 %	-15.9 %
			Mai	18	15 633	-4.6 %	956	6.1 %	-5.5 %	7 818	-4.7 %	480	6.1 %	-6.8 %	7 815	-4.6 %	476	6.1 %	-4.4 %
			Jun.	22	15 133	-5.3 %	844	5.6 %	-12.8 %	7 589	-4.6 %	425	5.6 %	-13.3 %	7 544	-6.0 %	419	5.6 %	-12.3 %
			Qrtl 2	60	15 692	-6.7 %	911	5.8 %	-11.6 %	7 842	-6.4 %	458	5.8 %	-11.8 %	7 850	-6.9 %	454	5.8 %	-11.3 %
3817	L 85	4131 3817	Apr.	20	3 255	8.6 %	141	4.3 %	1.4 %	1 715	10.6 %	70	4.1 %	6.1 %	1 539	6.3 %	71	4.6 %	-1.4 %
			Mai	18	3 462	7.4 %	154	4.4 %	-4.9 %	1 851	10.0 %	77	4.2 %	-1.3 %	1 611	4.6 %	76	4.7 %	-9.5 %
			Jun.	22	3 335	7.2 %	151	4.5 %	0.7 %	1 764	9.4 %	77	4.4 %	8.5 %	1 571	4.7 %	74	4.7 %	-5.1 %
			Qrtl 2	60	3 346	7.6 %	148	4.4 %	-1.3 %	1 774	9.8 %	75	4.2 %	4.2 %	1 572	5.1 %	74	4.7 %	-5.1 %
3818	B 184	3938 3818	Apr.	20	5 210	-4.6 %	951	18.3 %	4.9 %	2 568	-1.9 %	465	18.1 %	7.9 %	2 642	-7.0 %	486	18.4 %	2.1 %
			Mai	11	4 976	-4.3 %	868	17.4 %	12.0 %	2 433	-3.0 %	424	17.4 %	12.2 %	2 543	-5.4 %	445	17.5 %	12.1 %
			Jun.	10	5 122	3.2 %	928	18.1 %	22.8 %	2 502	4.4 %	439	17.5 %	17.1 %	2 620	2.1 %	489	18.7 %	28.3 %
			Qrtl 2	41	5 108	-1.9 %	918	18.0 %	13.1 %	2 503	-0.2 %	443	17.7 %	12.2 %	2 604	-3.5 %	475	18.2 %	13.6 %
3819	B 1	3836 3819	Apr.	20	9 185	22.6 %	506	5.5 %	12.9 %	4 599	23.8 %	246	5.3 %	15.5 %	4 587	21.5 %	261	5.7 %	11.1 %
			Mai	18	9 131	15.3 %	591	6.5 %	42.4 %	4 439	12.7 %	257	5.8 %	28.5 %	4 691	18.0 %	335	7.1 %	55.1 %
			Jun.	22	9 445	16.3 %	661	7.0 %	50.6 %	4 584	13.2 %	299	6.5 %	39.7 %	4 861	19.3 %	362	7.4 %	61.6 %
			Qrtl 2	60	9 264	18.1 %	589	6.4 %	35.7 %	4 546	16.5 %	269	5.9 %	28.7 %	4 719	19.7 %	320	6.8 %	42.2 %
3820	B 71	3333 3820	Apr.	20	6 026	-2.0 %	1 364	22.6 %	3.6 %	3 005	-1.7 %	696	23.2 %	2.8 %	3 021	-2.4 %	668	22.1 %	4.4 %
			Mai	18	6 448	5.7 %	1 415	21.9 %	13.2 %	3 096	2.7 %	682	22.0 %	7.1 %	3 353	8.5 %	732	21.8 %	19.4 %
			Jun.	22	6 329	-2.1 %	1 343	21.2 %	2.1 %	3 135	-2.2 %	671	21.4 %	0.0 %	3 194	-2.0 %	671	21.0 %	4.0 %
			Qrtl 2	60	6 264	0.4 %	1 371	21.9 %	6.0 %	3 080	-0.4 %	683	22.2 %	3.3 %	3 184	1.1 %	688	21.6 %	8.9 %
3821	B 188	3437 3821	Apr.	20	13 545	-2.0 %	1 639	12.1 %	-4.6 %	6 851	-1.6 %	799	11.7 %	-4.7 %	6 695	-2.5 %	841	12.6 %	-4.4 %
			Mai	18	14 027	3.4 %	1 683	12.0 %	10.4 %	7 086	3.2 %	813	11.5 %	8.7 %	6 942	3.5 %	871	12.5 %	12.0 %
			Jun.	22	14 319	1.1 %	1 715	12.0 %	5.2 %	7 363	2.6 %	854	11.6 %	8.0 %	6 956	-0.5 %	861	12.4 %	2.5 %
			Qrtl 2	60	13 974	0.9 %	1 680	12.0 %	3.4 %	7 109	1.5 %	823	11.6 %	3.9 %	6 864	0.2 %	857	12.5 %	2.9 %
3822	B 188	3433 3822	Apr.	20	5 709	-1.3 %	643	11.3 %	-6.7 %	2 873	-0.4 %	315	11.0 %	-4.5 %	2 836	-2.2 %	329	11.6 %	-8.4 %
			Mai	18	5 869	2.0 %	760	12.9 %	11.8 %	2 890	2.7 %	349	12.1 %	10.8 %	2 979	1.4 %	411	13.8 %	12.6 %
			Jun.	22	5 965	1.0 %	747	12.5 %	7.2 %	2 986	1.9 %	353	11.8 %	10.7 %	2 979	0.1 %	394	13.2 %	4.5 %
			Qrtl 2	60	5 851	0.7 %	716	12.2 %	4.1 %	2 920	1.6 %	339	11.6 %	5.6 %	2 931	-0.2 %	377	12.9 %	2.7 %
3823	B 184	4239 3823	Apr.	15	7 050	-1.8 %	394	5.6 %	-2.0 %	3 576	-1.5 %	202	5.6 %	-0.5 %	3 475	-2.1 %	192	5.5 %	-3.5 %
			Mai	18	7 103	0.1 %	417	5.9 %	1.2 %	3 615	0.9 %	209	5.8 %	2.0 %	3 488	-0.8 %	208	6.0 %	0.5 %
			Jun.	22	7 146	-1.5 %	419	5.9 %	0.2 %	3 634	0.7 %	212	5.8 %	1.9 %	3 512	-3.7 %	207	5.9 %	-1.4 %
			Qrtl 2	55	7 101	-1.1 %	410	5.8 %	-0.2 %	3 609	0.1 %	208	5.8 %	1.0 %	3 492	-2.2 %	202	5.8 %	-1.5 %
3824	B 6	4236 3824	Apr.	18	8 766	1.0 %	1 484	16.9 %	4.3 %	4 468	3.0 %	768	17.2 %	5.6 %	4 298	-0.9 %	716	16.7 %	2.9 %
			Mai	18	8 666	0.1 %	1 441	16.6 %	1.8 %	4 376	0.3 %	741	16.9 %	0.4 %	4 290	-0.1 %	700	16.3 %	3.2 %
			Jun.	22	8 667	-1.4 %	1 360	15.7 %	-5.6 %	4 331	-2.7 %	693	16.0 %	-5.7 %	4 336	-0.2 %	667	15.4 %	-5.4 %
			Qrtl 2	58	8 700	-0.1 %	1 425	16.4 %	-0.1 %	4 390	0.1 %	732	16.7 %	-0.1 %	4 310	-0.3 %	693	16.1 %	0.0 %
3825	B 1	3733 3825	Apr.	20	968	-80.3 %	348	36.0 %	-79.6 %	846	-43.7 %	340	40.2 %	75.3 %	122	-96.4 %	8	6.6 %	-99.5 %
			Mai	5	1 701	-63.0 %	100	5.9 %	-93.4 %	761	-46.3 %	40	5.3 %	-75.2 %	940	-70.4 %	60	6.4 %	-95.6 %
			Jun.	0	1 706	-62.7 %	99	5.8 %	-93.8 %	781	-45.8 %	42	5.4 %	-71.8 %	925	-70.5 %	57	6.2 %	-96.1 %
			Qrtl 2	25	1 458	-68.9 %	182	12.5 %	-88.7 %	796	-45.2 %	141	17.7 %	-16.1 %	662	-79.6 %	42	6.3 %	-97.1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	L 38	3735	Apr.	20	6 756	1.2 %	459	6.8 %	8.5 %	3 274	-0.3 %	203	6.2 %	1.5 %	3 482	2.6 %	256	7.4 %	14.8 %
		3826	Mai	18	6 305	-5.7 %	397	6.3 %	0.3 %	3 125	-5.7 %	204	6.5 %	8.5 %	3 180	-5.7 %	193	6.1 %	-7.2 %
			Jun.	5	6 501	-3.7 %	412	6.3 %	-1.2 %	3 303	-0.9 %	220	6.7 %	11.7 %	3 198	-6.5 %	192	6.0 %	-12.7 %
			Qrtl 2	43	6 527	-2.7 %	423	6.5 %	2.7 %	3 240	-2.1 %	209	6.5 %	7.2 %	3 287	-3.2 %	214	6.5 %	-1.4 %
3827	B 242	4334	Apr.	7	3 234	1.5 %	239	7.4 %	12.7 %	1 599	2.3 %	115	7.2 %	12.7 %	1 635	0.7 %	124	7.6 %	12.7 %
		3827	Mai	4	3 241	0.1 %	205	6.3 %	-10.5 %	1 614	1.9 %	93	5.8 %	-17.0 %	1 627	-1.7 %	111	6.8 %	-5.1 %
			Jun.	9	3 176	-6.2 %	209	6.6 %	-12.9 %	1 585	-3.9 %	104	6.6 %	-13.3 %	1 591	-8.3 %	105	6.6 %	-12.5 %
			Qrtl 2	20	3 215	-1.7 %	217	6.7 %	-4.4 %	1 598	-0.1 %	104	6.5 %	-6.3 %	1 616	-3.3 %	113	7.0 %	-1.7 %
3828	B 6	4538	Apr.	0											5 086	-16.1 %	429	8.4 %	-19.4 %
		3828	Mai	0											4 981	-18.1 %	378	7.6 %	-30.9 %
			Jun.	0											5 028	-17.9 %	374	7.4 %	-30.1 %
			Qrtl 2	0											5 033	-17.3 %	393	7.8 %	-27.0 %
3829	B 189	3236	Apr.	20	8 787	-8.5 %	1 221	13.9 %	-17.7 %	4 431	-9.5 %	602	13.6 %	-18.8 %	4 356	-7.5 %	619	14.2 %	-16.6 %
		3829	Mai	18	9 358	-2.1 %	1 277	13.6 %	-12.4 %	4 752	-2.6 %	636	13.4 %	-12.9 %	4 605	-1.6 %	641	13.9 %	-12.0 %
			Jun.	22	9 350	-6.7 %	1 307	14.0 %	-13.4 %	4 687	-8.2 %	646	13.8 %	-15.2 %	4 662	-5.2 %	661	14.2 %	-11.7 %
			Qrtl 2	60	9 164	-5.8 %	1 269	13.8 %	-14.5 %	4 621	-6.8 %	628	13.6 %	-15.6 %	4 543	-4.7 %	641	14.1 %	-13.4 %
3830	B 190	3136	Apr.	20	4 133	-7.8 %	597	14.4 %	-10.9 %	2 094	-7.2 %	297	14.2 %	-8.9 %	2 039	-8.3 %	300	14.7 %	-12.8 %
		3830	Mai	18	4 165	-7.4 %	473	11.4 %	-29.9 %	2 103	-6.7 %	224	10.7 %	-31.1 %	2 063	-7.9 %	249	12.1 %	-28.7 %
			Jun.	22	4 127	-13.2 %	468	11.3 %	-36.9 %	2 077	-14.2 %	221	10.6 %	-39.1 %	2 051	-12.1 %	248	12.1 %	-34.6 %
			Qrtl 2	60	4 141	-9.5 %	512	12.4 %	-26.3 %	2 090	-9.6 %	247	11.8 %	-26.9 %	2 050	-9.5 %	265	12.9 %	-25.8 %
3831	B 80	4536	Apr.	20	14 467	-2.1 %	1 017	7.0 %	-1.0 %	7 579	0.5 %	499	6.6 %	2.9 %	6 888	-4.8 %	518	7.5 %	-4.4 %
		3831	Mai	18	14 872	0.3 %	1 050	7.1 %	3.8 %	7 643	0.4 %	490	6.4 %	-1.0 %	7 228	0.2 %	560	7.7 %	8.3 %
			Jun.	22	14 617	-1.5 %	1 082	7.4 %	13.3 %	7 431	-2.5 %	493	6.6 %	6.5 %	7 185	-0.4 %	589	8.2 %	19.7 %
			Qrtl 2	60	14 643	-1.1 %	1 051	7.2 %	5.3 %	7 544	-0.6 %	494	6.5 %	2.7 %	7 099	-1.7 %	557	7.8 %	7.7 %
3841	L 50	4336	Apr.	18	2 963	-2.1 %	251	8.5 %	-22.8 %	1 436	-1.3 %	118	8.2 %	-23.4 %	1 526	-2.9 %	133	8.7 %	-22.2 %
		3841	Mai	18	2 805	-0.9 %	233	8.3 %	-2.5 %	1 371	-0.3 %	117	8.5 %	-1.7 %	1 434	-1.4 %	115	8.0 %	-5.0 %
			Jun.	22	2 812	0.2 %	275	9.8 %	12.2 %	1 385	1.5 %	140	10.1 %	15.7 %	1 427	-1.0 %	135	9.5 %	8.9 %
			Qrtl 2	58	2 860	-1.0 %	254	8.9 %	-5.9 %	1 398	0.0 %	126	9.0 %	-3.8 %	1 462	-1.8 %	128	8.8 %	-7.9 %
3842	B 180	4836	Apr.	20	7 192	-2.8 %	421	5.9 %	-0.2 %	3 602	-1.3 %	217	6.0 %	0.0 %	3 590	-4.2 %	204	5.7 %	-1.0 %
		3842	Mai	18	7 072	-5.4 %	381	5.4 %	-12.2 %	3 547	-3.7 %	198	5.6 %	-8.3 %	3 525	-6.9 %	182	5.2 %	-16.5 %
			Jun.	22	7 395	0.4 %	387	5.2 %	-9.2 %	3 674	1.4 %	196	5.3 %	-7.5 %	3 720	-0.7 %	191	5.1 %	-10.7 %
			Qrtl 2	60	7 230	-2.5 %	396	5.5 %	-7.5 %	3 612	-1.1 %	204	5.6 %	-5.1 %	3 618	-3.8 %	193	5.3 %	-9.4 %
3843	B 87	4836	Apr.	20	9 357	-1.5 %	443	4.7 %	-2.4 %	4 719	-1.4 %	227	4.8 %	-5.0 %	4 638	-1.6 %	216	4.7 %	0.5 %
		3843	Mai	18	9 118	-2.1 %	413	4.5 %	-9.4 %	4 587	-2.2 %	210	4.6 %	-11.0 %	4 531	-2.0 %	202	4.5 %	-8.2 %
			Jun.	22	9 034	-2.0 %	389	4.3 %	-14.3 %	4 529	-2.4 %	197	4.3 %	-16.9 %	4 505	-1.6 %	192	4.3 %	-11.5 %
			Qrtl 2	60	9 167	-1.9 %	414	4.5 %	-9.0 %	4 610	-2.0 %	211	4.6 %	-11.0 %	4 557	-1.7 %	203	4.5 %	-6.9 %
3844	B 189	3136	Apr.	17	8 709	-7.2 %	1 514	17.4 %	-7.8 %	4 410	-8.5 %	747	16.9 %	-7.7 %	4 299	-5.8 %	767	17.8 %	-7.9 %
		3844	Mai	2	9 246	0.1 %	1 543	16.7 %	-1.3 %	4 567	-3.6 %	738	16.2 %	-4.3 %	4 679	4.0 %	804	17.2 %	1.5 %
			Jun.	22	9 370	0.1 %	1 646	17.6 %	3.6 %	4 724	-2.0 %	804	17.0 %	2.2 %	4 646	2.3 %	842	18.1 %	5.0 %
			Qrtl 2	41	9 112	-2.3 %	1 571	17.2 %	-1.7 %	4 572	-4.6 %	765	16.7 %	-3.0 %	4 540	0.1 %	805	17.7 %	-0.5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	B 81	4131	Apr.	20	5 400	-13.4 %	233	4.3 %	-10.4 %	3 043	-11.8 %	125	4.1 %	-8.8 %	2 357	-15.3 %	108	4.6 %	-12.2 %
		3845	Mai	18	6 810	7.7 %	279	4.1 %	2.6 %	2 964	-15.8 %	117	3.9 %	-20.4 %	3 846	37.3 %	162	4.2 %	29.6 %
			Jun.	22	6 207	14.1 %	266	4.3 %	9.0 %	3 010	-2.7 %	123	4.1 %	-6.8 %	3 197	36.2 %	143	4.5 %	26.5 %
			Qrtl 2	60	6 119	2.0 %	259	4.2 %	0.0 %	3 007	-10.4 %	122	4.1 %	-12.2 %	3 112	17.7 %	137	4.4 %	14.2 %
3846	B 181	4638	Apr.	20	15 432	1.0 %	870	5.6 %	7.5 %	7 712	1.7 %	436	5.7 %	11.8 %	7 721	0.3 %	434	5.6 %	3.6 %
		3846	Mai	18	15 252	3.7 %	868	5.7 %	16.0 %	7 568	2.5 %	432	5.7 %	15.5 %	7 684	5.0 %	435	5.7 %	16.3 %
			Jun.	22	15 273	4.0 %	881	5.8 %	15.5 %	7 600	3.6 %	437	5.8 %	14.7 %	7 673	4.5 %	444	5.8 %	16.2 %
			Qrtl 2	60	15 320	2.9 %	873	5.7 %	12.9 %	7 628	2.6 %	435	5.7 %	13.9 %	7 692	3.2 %	438	5.7 %	12.0 %
3847	B 187	4142	Apr.	20	10 095	-2.7 %	873	8.6 %	-3.0 %	5 065	-2.7 %	439	8.7 %	0.2 %	5 030	-2.6 %	434	8.6 %	-6.1 %
		3847	Mai	10	10 342	-0.4 %	879	8.5 %	-20.5 %	5 119	-1.9 %	430	8.4 %	-34.2 %	5 222	1.0 %	449	8.6 %	-0.9 %
			Jun.	0	9 344	-8.5 %	806	8.6 %	-27.7 %	4 679	-8.7 %	402	8.6 %	-38.3 %	4 666	-8.3 %	405	8.7 %	-12.5 %
			Qrtl 2	30	9 894	-4.2 %	850	8.6 %	-18.3 %	4 940	-4.7 %	423	8.6 %	-27.2 %	4 954	-3.7 %	428	8.6 %	-6.8 %
3849	B 185	4233	Apr.	20	1 665	0.3 %	239	14.4 %	8.1 %	844	1.1 %	127	15.0 %	5.0 %	821	-0.5 %	112	13.6 %	12.0 %
		3849	Mai	18	1 622	6.0 %	222	13.7 %	192.1 %	813	7.3 %	114	14.0 %	208.1 %	809	4.8 %	108	13.3 %	176.9 %
			Jun.	20	1 702	9.0 %	226	13.3 %	258.7 %	862	10.4 %	116	13.5 %	262.5 %	840	7.8 %	110	13.1 %	243.8 %
			Qrtl 2	58	1 666	5.2 %	229	13.7 %	90.8 %	841	6.3 %	119	14.1 %	88.9 %	825	4.2 %	110	13.3 %	93.0 %
3850	B 244	4130	Apr.	20	7 075	-1.1 %	276	3.9 %	-15.3 %	3 641	-1.5 %	143	3.9 %	-13.9 %	3 435	-0.6 %	132	3.8 %	-17.5 %
		3850	Mai	18	6 973	7.5 %	242	3.5 %	0.0 %	3 567	7.5 %	124	3.5 %	4.2 %	3 406	7.5 %	118	3.5 %	-4.1 %
			Jun.	22	6 969	7.0 %	261	3.7 %	0.8 %	3 557	6.4 %	137	3.9 %	4.6 %	3 412	7.5 %	124	3.6 %	-3.1 %
			Qrtl 2	60	7 006	4.3 %	260	3.7 %	-5.8 %	3 588	3.9 %	135	3.8 %	-2.2 %	3 418	4.7 %	125	3.7 %	-8.8 %
3851	B 2	4839	Apr.	20	6 053	-3.5 %	657	10.9 %	-13.7 %	2 952	-7.4 %	319	10.8 %	-13.3 %	3 101	0.6 %	338	10.9 %	-14.2 %
		3851	Mai	18	6 034	2.8 %	738	12.2 %	20.0 %	2 907	-2.3 %	339	11.7 %	15.7 %	3 127	7.9 %	399	12.8 %	23.9 %
			Jun.	22	5 509	-6.2 %	563	10.2 %	-12.2 %	2 680	-9.6 %	247	9.2 %	-21.1 %	2 829	-2.7 %	316	11.2 %	-3.7 %
			Qrtl 2	60	5 848	-2.6 %	647	11.1 %	-3.9 %	2 839	-6.7 %	299	10.5 %	-8.0 %	3 009	1.6 %	348	11.6 %	0.0 %
3852	B 91	4838	Apr.	20	7 045	-8.6 %	430	6.1 %	-0.7 %	3 424	-9.0 %	211	6.2 %	0.5 %	3 621	-8.3 %	218	6.0 %	-1.8 %
		3852	Mai	18	10 142	33.2 %	1 279	12.6 %	204.5 %	5 170	38.3 %	692	13.4 %	237.6 %	4 972	28.3 %	586	11.8 %	172.6 %
			Jun.	22	13 132	71.0 %	2 263	17.2 %	447.9 %	6 656	75.6 %	1 210	18.2 %	493.1 %	6 476	66.6 %	1 053	16.3 %	403.8 %
			Qrtl 2	60	10 206	33.1 %	1 356	13.3 %	221.3 %	5 133	36.4 %	722	14.1 %	250.5 %	5 073	29.9 %	635	12.5 %	195.3 %
3853	L 85	4233	Apr.	20	4 491	4.3 %	330	7.3 %	-6.8 %	2 270	4.3 %	167	7.4 %	-8.7 %	2 221	4.2 %	163	7.3 %	-4.7 %
		3853	Mai	18	4 302	-3.5 %	294	6.8 %	-18.6 %	2 168	-4.9 %	152	7.0 %	-19.1 %	2 134	-2.0 %	142	6.7 %	-17.9 %
			Jun.	22	4 606	-0.5 %	340	7.4 %	-8.1 %	2 403	1.4 %	185	7.7 %	-1.6 %	2 203	-2.4 %	155	7.0 %	-14.8 %
			Qrtl 2	60	4 476	0.3 %	323	7.2 %	-10.5 %	2 288	0.6 %	169	7.4 %	-9.1 %	2 188	0.0 %	154	7.0 %	-12.0 %
3854	B 81	4032	Apr.	20	8 902	-5.6 %	966	10.9 %	-2.0 %	4 363	-3.9 %	481	11.0 %	0.6 %	4 539	-7.1 %	485	10.7 %	-4.5 %
		3854	Mai	18	8 834	-4.8 %	957	10.8 %	0.8 %	4 317	-4.3 %	458	10.6 %	0.7 %	4 517	-5.3 %	499	11.0 %	1.0 %
			Jun.	22	8 890	-4.1 %	928	10.4 %	-1.5 %	4 356	-3.1 %	456	10.5 %	-0.4 %	4 535	-5.0 %	472	10.4 %	-2.5 %
			Qrtl 2	60	8 877	-4.8 %	949	10.7 %	-1.0 %	4 346	-3.8 %	465	10.7 %	0.4 %	4 531	-5.8 %	484	10.7 %	-2.4 %
3855	B 107	3538	Apr.	20	6 685	1.1 %	836	12.5 %	-2.1 %	3 358	1.1 %	424	12.6 %	-2.3 %	3 327	1.1 %	413	12.4 %	-1.4 %
		3855	Mai	18	6 793	-0.9 %	823	12.1 %	1.0 %	3 428	-1.2 %	420	12.3 %	1.7 %	3 365	-0.6 %	403	12.0 %	0.2 %
			Jun.	22	6 860	-2.8 %	835	12.2 %	-4.8 %	3 439	-4.1 %	418	12.2 %	-5.9 %	3 421	-1.6 %	417	12.2 %	-3.7 %
			Qrtl 2	60	6 782	-0.9 %	832	12.3 %	-1.9 %	3 409	-1.4 %	420	12.3 %	-2.3 %	3 373	-0.3 %	411	12.2 %	-1.7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	L 42	3734	Apr.	20	4 648	9.2 %	286	6.2 %	-3.7 %	1 969	8.3 %	124	6.3 %	-3.9 %	2 679	9.8 %	162	6.0 %	-3.0 %
		3856	Mai	18	4 661	12.7 %	283	6.1 %	7.6 %	1 872	6.1 %	111	5.9 %	-2.6 %	2 789	17.6 %	172	6.2 %	15.4 %
			Jun.	22	5 321	24.1 %	410	7.7 %	41.4 %	2 262	22.8 %	181	8.0 %	42.5 %	3 059	25.0 %	229	7.5 %	40.5 %
			Qrtl 2	60	4 899	15.9 %	330	6.7 %	16.2 %	2 047	13.2 %	141	6.9 %	13.7 %	2 851	17.9 %	189	6.6 %	18.1 %
3857	B 91	4637	Apr.	20	23 094	10.2 %	1 833	7.9 %	15.4 %	11 555	9.9 %	877	7.6 %	17.9 %	11 539	10.6 %	956	8.3 %	13.3 %
		3857	Mai	18	22 486	7.9 %	1 766	7.9 %	5.8 %	11 068	4.7 %	808	7.3 %	5.5 %	11 418	11.2 %	958	8.4 %	6.1 %
			Jun.	22	23 156	9.9 %	1 743	7.5 %	6.9 %	11 356	7.5 %	788	6.9 %	5.8 %	11 801	12.2 %	955	8.1 %	7.8 %
			Qrtl 2	60	22 934	9.4 %	1 780	7.8 %	9.3 %	11 336	7.5 %	824	7.3 %	9.6 %	11 599	11.5 %	956	8.2 %	9.0 %
3858	B 91	4637	Apr.	20	17 560	6.0 %	1 390	7.9 %	11.4 %	8 552	7.7 %	712	8.3 %	17.9 %	9 008	4.4 %	678	7.5 %	5.3 %
		3858	Mai	18	18 384	10.3 %	1 502	8.2 %	24.6 %	8 776	8.9 %	738	8.4 %	21.6 %	9 608	11.6 %	765	8.0 %	27.9 %
			Jun.	22	20 513	20.3 %	1 455	7.1 %	19.6 %	9 749	16.3 %	710	7.3 %	16.0 %	10 763	24.1 %	745	6.9 %	23.1 %
			Qrtl 2	60	18 890	12.7 %	1 447	7.7 %	18.3 %	9 058	11.5 %	719	7.9 %	18.3 %	9 832	13.8 %	729	7.4 %	18.3 %
3861	L 82	4131	Apr.	20	4 131	-10.6 %	134	3.2 %	-11.8 %	1 915	-13.5 %	73	3.8 %	-16.1 %	2 216	-8.0 %	61	2.8 %	-6.2 %
		3861	Mai	18	3 978	-15.4 %	128	3.2 %	-15.2 %	1 879	-18.0 %	70	3.7 %	-21.3 %	2 098	-13.0 %	58	2.8 %	-6.5 %
			Jun.	22	4 273	-10.2 %	147	3.4 %	-13.5 %	2 059	-11.2 %	80	3.9 %	-20.8 %	2 215	-9.2 %	66	3.0 %	-5.7 %
			Qrtl 2	60	4 137	-11.9 %	137	3.3 %	-13.3 %	1 957	-14.0 %	75	3.8 %	-18.5 %	2 180	-9.9 %	62	2.8 %	-6.1 %
3862	L 15	3336	Apr.	0	5 200	-3.6 %	261	5.0 %	1.2 %	2 590	-5.7 %	126	4.9 %	2.4 %	2 610	-1.4 %	134	5.1 %	-0.7 %
		3862	Mai	0	5 298	-1.0 %	254	4.8 %	1.2 %	2 644	-2.8 %	120	4.5 %	0.0 %	2 654	0.8 %	134	5.0 %	2.3 %
			Jun.	22	5 464	-1.2 %	457	8.4 %	72.5 %	2 754	-2.3 %	234	8.5 %	84.3 %	2 709	-0.2 %	223	8.2 %	61.6 %
			Qrtl 2	22	5 326	-1.9 %	331	6.2 %	28.3 %	2 666	-3.5 %	164	6.2 %	33.3 %	2 660	-0.2 %	167	6.3 %	23.7 %
3863	L 172	4636	Apr.	20	4 614	12.2 %	284	6.2 %	18.3 %	2 275	12.6 %	141	6.2 %	18.5 %	2 339	11.6 %	143	6.1 %	18.2 %
		3863	Mai	18	4 941	17.7 %	297	6.0 %	24.3 %	2 458	19.3 %	147	6.0 %	24.6 %	2 484	16.1 %	150	6.0 %	23.0 %
			Jun.	22	4 889	19.0 %	328	6.7 %	38.4 %	2 372	17.1 %	137	5.8 %	18.1 %	2 517	20.7 %	191	7.6 %	57.9 %
			Qrtl 2	60	4 813	16.2 %	304	6.3 %	27.2 %	2 365	16.2 %	141	6.0 %	19.5 %	2 448	16.2 %	162	6.6 %	33.9 %
3864	L 230	4433	Apr.	1	1 159	-16.1 %	52	4.5 %	-18.8 %	574	-16.3 %	23	4.0 %	-30.3 %	585	-15.9 %	29	5.0 %	-6.5 %
		3864	Mai	2	1 168	-16.3 %	53	4.5 %	-17.2 %	579	-16.3 %	22	3.8 %	-31.3 %	589	-16.2 %	31	5.3 %	-3.1 %
			Jun.	0	1 263	-15.6 %	50	4.0 %	-21.9 %	628	-14.4 %	23	3.7 %	-28.1 %	635	-16.8 %	27	4.3 %	-12.9 %
			Qrtl 2	3	1 200	-15.8 %	51	4.3 %	-20.3 %	595	-15.5 %	23	3.9 %	-28.1 %	605	-16.1 %	29	4.8 %	-6.5 %
3865	L 63	4138	Apr.	20	129	-97.8 %	15	11.6 %	-97.1 %	63	-97.9 %	7	11.1 %	-97.3 %	65	-97.8 %	8	12.3 %	-97.0 %
		3865	Mai	18	3 893	-34.4 %	338	8.7 %	-35.5 %	1 960	-34.1 %	172	8.8 %	-35.1 %	1 933	-34.8 %	166	8.6 %	-35.9 %
			Jun.	22	5 960	-1.3 %	541	9.1 %	-4.9 %	3 050	0.7 %	286	9.4 %	-0.3 %	2 911	-3.2 %	256	8.8 %	-8.9 %
			Qrtl 2	60	3 396	-43.2 %	305	9.0 %	-43.5 %	1 727	-42.2 %	158	9.1 %	-41.7 %	1 669	-44.2 %	146	8.7 %	-45.7 %
3867	L 66	4133	Apr.	16	7 789	4.6 %	633	8.1 %	8.4 %	3 826	3.7 %	321	8.4 %	11.5 %	3 963	5.4 %	312	7.9 %	5.4 %
		3867	Mai	18	8 198	4.9 %	671	8.2 %	7.4 %	4 036	3.7 %	335	8.3 %	7.0 %	4 162	6.2 %	336	8.1 %	7.7 %
			Jun.	22	8 050	1.0 %	677	8.4 %	17.5 %	3 975	0.2 %	344	8.7 %	20.3 %	4 075	1.8 %	334	8.2 %	15.2 %
			Qrtl 2	56	8 008	3.4 %	661	8.3 %	11.1 %	3 944	2.4 %	333	8.4 %	12.5 %	4 064	4.4 %	327	8.0 %	9.4 %
3868	L 70	4034	Apr.	20	4 102	-1.8 %	423	10.3 %	-0.5 %	2 053	-1.7 %	217	10.6 %	0.9 %	2 048	-1.9 %	207	10.1 %	-1.4 %
		3868	Mai	18	4 758	11.2 %	471	9.9 %	18.6 %	2 330	8.4 %	229	9.8 %	11.2 %	2 428	14.0 %	242	10.0 %	27.4 %
			Jun.	21	4 571	6.4 %	464	10.2 %	11.5 %	2 237	3.4 %	231	10.3 %	6.5 %	2 334	9.3 %	233	10.0 %	17.1 %
			Qrtl 2	59	4 471	5.2 %	452	10.1 %	9.7 %	2 204	3.3 %	225	10.2 %	5.6 %	2 267	7.1 %	227	10.0 %	13.5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	L 8	3132	Apr.	20	3 220	-3.0 %	296	9.2 %	-2.3 %	1 614	-2.7 %	148	9.2 %	0.0 %	1 606	-3.2 %	149	9.3 %	-3.9 %
		3869	Mai	15	3 178	-4.6 %	287	9.0 %	0.0 %	1 597	-5.1 %	137	8.6 %	-2.8 %	1 580	-4.1 %	150	9.5 %	2.0 %
			Jun.	19	3 329	-2.5 %	291	8.7 %	5.4 %	1 673	-1.7 %	142	8.5 %	4.4 %	1 656	-3.2 %	149	9.0 %	5.7 %
			Qrtl 2	54	3 247	-3.2 %	292	9.0 %	1.0 %	1 631	-3.0 %	142	8.7 %	0.7 %	1 616	-3.4 %	149	9.2 %	1.4 %
3870	L 159	4435	Apr.	20	2 848	24.8 %	157	5.5 %	37.7 %	1 338	16.1 %	75	5.6 %	21.0 %	1 509	33.4 %	82	5.4 %	57.7 %
		3870	Mai	18	2 454	5.8 %	129	5.3 %	0.0 %	1 229	6.8 %	68	5.5 %	6.3 %	1 225	4.9 %	60	4.9 %	-7.7 %
			Jun.	22	2 565	8.2 %	130	5.1 %	10.2 %	1 306	10.2 %	68	5.2 %	11.5 %	1 259	6.2 %	62	4.9 %	8.8 %
			Qrtl 2	60	2 626	13.0 %	138	5.3 %	15.0 %	1 293	11.2 %	70	5.4 %	12.9 %	1 332	14.7 %	68	5.1 %	17.2 %
3871	L 141	4438	Apr.	0															
		3871	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3872	L 145	4437	Apr.	20	2 845	-4.0 %	163	5.7 %	11.6 %	1 421	-3.1 %	86	6.1 %	17.8 %	1 424	-4.9 %	78	5.5 %	6.8 %
		3872	Mai	18	2 784	15.5 %	152	5.5 %	38.2 %	1 399	16.8 %	78	5.6 %	34.5 %	1 386	14.3 %	74	5.3 %	42.3 %
			Jun.	22	2 847	13.9 %	160	5.6 %	35.6 %	1 407	12.4 %	80	5.7 %	29.0 %	1 441	15.5 %	79	5.5 %	43.6 %
			Qrtl 2	60	2 828	7.7 %	159	5.6 %	27.2 %	1 409	7.9 %	82	5.8 %	26.2 %	1 419	7.6 %	77	5.4 %	28.3 %
3873	L 187	4738	Apr.	14	8 246	37.8 %	392	4.8 %	29.4 %	4 085	34.9 %	196	4.8 %	25.6 %	4 161	40.8 %	196	4.7 %	34.2 %
		3873	Mai	15	8 159	6.0 %	370	4.5 %	10.8 %	4 052	6.2 %	183	4.5 %	8.9 %	4 107	5.8 %	187	4.6 %	12.7 %
			Jun.	13	8 471	10.6 %	455	5.4 %	35.4 %	4 231	11.5 %	223	5.3 %	33.5 %	4 240	9.6 %	232	5.5 %	37.3 %
			Qrtl 2	42	8 302	16.7 %	408	4.9 %	25.9 %	4 129	16.5 %	202	4.9 %	23.2 %	4 174	17.0 %	206	4.9 %	28.8 %
3874	L 92	4232	Apr.	20	10 366	1.6 %	344	3.3 %	-6.3 %	5 149	0.8 %	171	3.3 %	-9.0 %	5 217	2.4 %	172	3.3 %	-3.4 %
		3874	Mai	18	9 755	-3.6 %	310	3.2 %	-11.2 %	4 873	-4.5 %	160	3.3 %	-11.1 %	4 882	-2.6 %	150	3.1 %	-11.2 %
			Jun.	22	10 146	3.3 %	363	3.6 %	0.3 %	5 074	3.6 %	189	3.7 %	6.2 %	5 073	3.1 %	175	3.4 %	-4.4 %
			Qrtl 2	60	10 102	0.5 %	341	3.4 %	-5.0 %	5 039	0.0 %	174	3.5 %	-4.4 %	5 064	1.1 %	167	3.3 %	-5.6 %
3875	L 55	3938	Apr.	5	2 947	6.6 %	222	7.5 %	32.9 %	1 464	7.0 %	105	7.2 %	31.3 %	1 484	6.2 %	117	7.9 %	34.5 %
		3875	Mai	8	2 991	3.2 %	189	6.3 %	-0.5 %	1 487	3.6 %	89	6.0 %	0.0 %	1 504	2.8 %	100	6.6 %	-1.0 %
			Jun.	10	2 999	4.1 %	213	7.1 %	6.0 %	1 487	3.8 %	103	6.9 %	7.3 %	1 512	4.6 %	110	7.3 %	4.8 %
			Qrtl 2	23	2 979	4.6 %	209	7.0 %	12.4 %	1 479	4.7 %	100	6.8 %	13.6 %	1 500	4.5 %	109	7.3 %	11.2 %
3876	B 246	3933	Apr.	20	8 460	2.5 %	661	7.8 %	4.4 %	4 208	2.5 %	322	7.7 %	6.3 %	4 252	2.6 %	340	8.0 %	3.0 %
		3876	Mai	18	8 200	-0.9 %	629	7.7 %	4.1 %	4 068	-1.6 %	306	7.5 %	4.1 %	4 132	-0.2 %	322	7.8 %	3.9 %
			Jun.	22	8 375	1.2 %	626	7.5 %	6.1 %	4 147	0.7 %	301	7.3 %	4.9 %	4 228	1.7 %	324	7.7 %	6.6 %
			Qrtl 2	60	8 351	1.0 %	638	7.6 %	4.8 %	4 144	0.6 %	310	7.5 %	5.1 %	4 207	1.4 %	329	7.8 %	4.4 %
3877	L 51	3936	Apr.	20	9 289	5.1 %	269	2.9 %	9.3 %	4 535	3.1 %	131	2.9 %	8.3 %	4 754	7.1 %	139	2.9 %	12.1 %
		3877	Mai	18	9 720	8.4 %	266	2.7 %	17.2 %	4 737	6.2 %	126	2.7 %	12.5 %	4 983	10.5 %	140	2.8 %	21.7 %
			Jun.	22	9 500	9.0 %	288	3.0 %	12.9 %	4 637	6.5 %	136	2.9 %	4.6 %	4 863	11.5 %	153	3.1 %	21.4 %
			Qrtl 2	60	9 496	7.4 %	275	2.9 %	13.2 %	4 633	5.2 %	131	2.8 %	8.3 %	4 863	9.6 %	144	3.0 %	18.0 %
3878	L 171	4537	Apr.	14	16 787	43.3 %	608	3.6 %	60.8 %	8 914	52.7 %	328	3.7 %	73.5 %	7 873	33.9 %	280	3.6 %	48.1 %
		3878	Mai	18	16 445	59.2 %	625	3.8 %	74.6 %	8 853	77.6 %	366	4.1 %	117.9 %	7 592	42.0 %	260	3.4 %	36.8 %
			Jun.	22	17 113	68.2 %	619	3.6 %	76.9 %	9 265	83.6 %	348	3.8 %	105.9 %	7 848	53.0 %	271	3.5 %	49.7 %
			Qrtl 2	54	16 804	56.4 %	617	3.7 %	70.4 %	9 024	70.6 %	347	3.8 %	98.3 %	7 779	42.7 %	270	3.5 %	44.4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Apr.	20	6 601	1.1 %	1 134	17.2 %	1.0 %	3 522	1.5 %	615	17.5 %	1.8 %	3 079	0.7 %	519	16.9 %	0.0 %
			Mai	18	6 808	0.6 %	1 127	16.6 %	3.1 %	3 601	1.8 %	606	16.8 %	3.4 %	3 207	-0.8 %	521	16.2 %	2.8 %
			Jun.	22	6 611	-4.7 %	941	14.2 %	-13.7 %	3 393	-5.8 %	472	13.9 %	-18.5 %	3 218	-3.6 %	468	14.5 %	-8.4 %
			Qrtl 2	60	6 667	-1.2 %	1 061	15.9 %	-3.7 %	3 498	-1.1 %	560	16.0 %	-5.1 %	3 168	-1.3 %	501	15.8 %	-2.1 %
3880	L 178	4737 3880	Apr.	20	12 077	-2.5 %	575	4.8 %	5.7 %	5 989	-1.9 %	279	4.7 %	8.6 %	6 088	-3.0 %	297	4.9 %	3.5 %
			Mai	18	11 751	-6.6 %	556	4.7 %	8.6 %	5 863	-5.5 %	268	4.6 %	12.1 %	5 888	-7.6 %	288	4.9 %	5.9 %
			Jun.	22	12 321	-8.5 %	645	5.2 %	18.6 %	6 127	-6.8 %	323	5.3 %	29.7 %	6 193	-10.2 %	322	5.2 %	8.8 %
			Qrtl 2	60	12 069	-5.8 %	595	4.9 %	11.6 %	6 002	-4.6 %	292	4.9 %	17.7 %	6 067	-6.9 %	303	5.0 %	6.3 %
3881	L 172	4637 3881	Apr.	20	12 087	9.2 %	1 140	9.4 %	16.1 %	5 724	5.8 %	527	9.2 %	10.9 %	6 364	12.4 %	614	9.6 %	20.9 %
			Mai	18	11 429	3.0 %	1 037	9.1 %	18.9 %	5 462	0.5 %	464	8.5 %	11.5 %	5 967	5.5 %	574	9.6 %	25.9 %
			Jun.	22	11 202	2.0 %	990	8.8 %	14.7 %	5 359	0.1 %	441	8.2 %	6.3 %	5 843	3.8 %	549	9.4 %	22.5 %
			Qrtl 2	60	11 565	4.7 %	1 054	9.1 %	16.3 %	5 512	2.1 %	476	8.6 %	9.4 %	6 054	7.2 %	578	9.5 %	22.7 %
3882	L 24	4132 3882	Apr.	9	2 437	-20.3 %	133	5.5 %	-22.2 %	1 236	-17.2 %	72	5.8 %	-20.0 %	1 201	-23.3 %	61	5.1 %	-25.6 %
			Mai	6	2 474	-5.1 %	140	5.7 %	6.9 %	1 254	-3.5 %	76	6.1 %	7.0 %	1 221	-6.7 %	65	5.3 %	6.6 %
			Jun.	15	2 566	-1.5 %	142	5.5 %	7.6 %	1 285	-1.1 %	75	5.8 %	8.7 %	1 281	-1.8 %	67	5.2 %	6.3 %
			Qrtl 2	30	2 495	-9.5 %	139	5.6 %	-4.1 %	1 259	-7.7 %	74	5.9 %	-2.6 %	1 236	-11.3 %	64	5.2 %	-7.2 %
3883	L 72	4235 3883	Apr.	20	3 614	-11.4 %	634	17.5 %	-21.2 %	1 809	-12.3 %	321	17.7 %	-22.7 %	1 805	-10.5 %	313	17.3 %	-19.7 %
			Mai	18	3 487	-7.9 %	608	17.4 %	-20.1 %	1 761	-12.5 %	315	17.9 %	-23.7 %	1 727	-2.6 %	293	17.0 %	-16.0 %
			Jun.	22	3 126	-16.5 %	375	12.0 %	-50.3 %	1 574	-21.1 %	186	11.8 %	-54.6 %	1 552	-11.3 %	190	12.2 %	-44.8 %
			Qrtl 2	60	3 397	-12.2 %	531	15.6 %	-31.3 %	1 708	-15.6 %	270	15.8 %	-34.6 %	1 689	-8.6 %	262	15.5 %	-27.4 %
3884	L 30	3437 3884	Apr.	20	6 641	1.0 %	256	3.9 %	-8.9 %	3 410	0.0 %	130	3.8 %	-9.1 %	3 231	2.1 %	126	3.9 %	-8.7 %
			Mai	18	6 476	-2.0 %	249	3.8 %	-14.4 %	3 324	-2.6 %	128	3.9 %	-14.1 %	3 152	-1.3 %	121	3.8 %	-14.8 %
			Jun.	22	6 604	0.1 %	255	3.9 %	-9.9 %	3 394	-0.3 %	132	3.9 %	-9.0 %	3 209	0.5 %	123	3.8 %	-10.9 %
			Qrtl 2	60	6 578	-0.2 %	254	3.9 %	-10.9 %	3 379	-0.9 %	130	3.8 %	-11.0 %	3 200	0.5 %	123	3.8 %	-11.5 %
3885	L 172	4635 3885	Apr.	20	2 773	5.1 %	284	10.2 %	11.8 %	1 378	5.0 %	140	10.2 %	14.8 %	1 395	5.1 %	143	10.3 %	9.2 %
			Mai	18	2 773	0.8 %	260	9.4 %	7.0 %	1 392	1.8 %	130	9.3 %	13.0 %	1 381	-0.1 %	130	9.4 %	1.6 %
			Jun.	22	2 822	3.1 %	300	10.6 %	22.4 %	1 413	3.6 %	149	10.5 %	27.4 %	1 409	2.7 %	150	10.6 %	17.2 %
			Qrtl 2	60	2 791	3.0 %	282	10.1 %	14.2 %	1 395	3.5 %	141	10.1 %	19.5 %	1 396	2.6 %	142	10.2 %	10.1 %
3886	B 190	3133 3886	Apr.	20	5 914	-2.4 %	537	9.1 %	-3.8 %	3 006	-2.1 %	264	8.8 %	-3.6 %	2 908	-2.8 %	273	9.4 %	-3.9 %
			Mai	18	5 874	-4.4 %	518	8.8 %	-7.3 %	2 975	-4.9 %	247	8.3 %	-9.5 %	2 899	-3.9 %	270	9.3 %	-5.6 %
			Jun.	4	5 942	-2.8 %	539	9.1 %	-4.3 %	2 977	-4.7 %	250	8.4 %	-9.1 %	2 965	-0.9 %	289	9.7 %	0.3 %
			Qrtl 2	42	5 912	-3.2 %	532	9.0 %	-5.0 %	2 986	-3.9 %	254	8.5 %	-7.3 %	2 926	-2.5 %	278	9.5 %	-2.8 %
3887	B 248	3332 3887	Apr.	20	3 538	-3.8 %	388	11.0 %	0.8 %	1 846	-2.9 %	190	10.3 %	2.2 %	1 692	-4.7 %	198	11.7 %	-0.5 %
			Mai	18	2 176	-40.8 %	208	9.6 %	-43.0 %	1 126	-41.0 %	99	8.8 %	-43.1 %	1 050	-40.6 %	109	10.4 %	-42.9 %
			Jun.	22	461	-87.6 %	37	8.0 %	-90.6 %	227	-88.1 %	19	8.4 %	-90.1 %	235	-87.0 %	18	7.7 %	-91.1 %
			Qrtl 2	60	2 001	-45.8 %	205	10.2 %	-46.2 %	1 036	-45.7 %	100	9.7 %	-45.7 %	965	-45.9 %	105	10.9 %	-47.0 %
3888	B 188	3438 3888	Apr.	20	4 243	-7.3 %	600	14.1 %	-13.7 %	2 172	-5.3 %	292	13.4 %	-13.1 %	2 071	-9.3 %	308	14.9 %	-14.4 %
			Mai	18	4 520	1.7 %	665	14.7 %	9.6 %	2 300	1.1 %	315	13.7 %	6.8 %	2 220	2.2 %	350	15.8 %	12.2 %
			Jun.	16	4 412	2.1 %	616	14.0 %	2.5 %	2 213	-0.6 %	281	12.7 %	-6.0 %	2 199	5.1 %	336	15.3 %	11.3 %
			Qrtl 2	54	4 388	-1.3 %	625	14.2 %	-1.6 %	2 225	-1.7 %	295	13.3 %	-4.8 %	2 163	-0.9 %	331	15.3 %	1.8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Apr.	20	5 021	-0.4 %	598	11.9 %	0.2 %	2 606	0.9 %	294	11.3 %	3.2 %	2 416	-1.6 %	303	12.5 %	-2.9 %
			Mai	7	4 981	1.4 %	683	13.7 %	19.4 %	2 529	1.9 %	328	13.0 %	21.9 %	2 453	1.1 %	355	14.5 %	17.5 %
			Jun.	17	5 298	3.2 %	710	13.4 %	15.6 %	2 715	4.4 %	334	12.3 %	18.0 %	2 582	1.9 %	376	14.6 %	13.6 %
			Qrtl 2	44	5 111	1.7 %	665	13.0 %	12.0 %	2 623	2.7 %	319	12.2 %	14.3 %	2 488	0.6 %	345	13.9 %	9.5 %
3890	B 107	3238 3890	Apr.	20	4 105	12.3 %	440	10.7 %	37.1 %	2 075	11.9 %	209	10.1 %	34.0 %	2 030	12.7 %	231	11.4 %	39.2 %
			Mai	18	4 345	16.4 %	439	10.1 %	43.9 %	2 219	15.5 %	211	9.5 %	39.7 %	2 126	17.3 %	228	10.7 %	48.1 %
			Jun.	22	4 367	11.6 %	458	10.5 %	43.1 %	2 205	8.8 %	218	9.9 %	32.9 %	2 162	14.6 %	240	11.1 %	53.8 %
			Qrtl 2	60	4 273	13.4 %	446	10.4 %	41.6 %	2 166	12.0 %	213	9.8 %	35.7 %	2 107	14.9 %	233	11.1 %	47.5 %
3891	B 107	4240 3891	Apr.	20	6 376	11.4 %	412	6.5 %	-3.5 %	3 167	11.4 %	209	6.6 %	-6.3 %	3 209	11.5 %	203	6.3 %	-1.0 %
			Mai	9	6 353	9.6 %	419	6.6 %	-5.8 %	3 178	10.0 %	213	6.7 %	-8.2 %	3 175	9.3 %	206	6.5 %	-3.3 %
			Jun.	0	6 459	9.6 %	423	6.5 %	-10.2 %	3 240	12.4 %	219	6.8 %	-13.1 %	3 219	6.9 %	204	6.3 %	-6.8 %
			Qrtl 2	29	6 399	10.3 %	418	6.5 %	-6.5 %	3 197	11.3 %	214	6.7 %	-8.9 %	3 203	9.2 %	204	6.4 %	-3.8 %
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	18	3 022	-0.6 %	305	10.1 %	22.5 %	1 512	0.6 %	156	10.3 %	27.9 %	1 510	-1.8 %	149	9.9 %	17.3 %
			Mai	5	197	-93.4 %	11	5.6 %	-95.6 %	102	-93.1 %	5	4.9 %	-96.0 %	95	-93.7 %	6	6.3 %	-95.1 %
			Jun.	19	4 137	35.6 %	325	7.9 %	26.0 %	2 028	34.2 %	151	7.4 %	16.2 %	2 109	36.9 %	174	8.3 %	34.9 %
			Qrtl 2	42	2 583	-14.6 %	224	8.7 %	-11.1 %	1 278	-14.6 %	109	8.5 %	-13.5 %	1 305	-14.7 %	115	8.8 %	-8.7 %
3893	B 1	3638 3893	Apr.	20	3 525	-34.9 %	117	3.3 %	-80.9 %	1 715	-36.5 %	57	3.3 %	-80.3 %	1 809	-33.2 %	60	3.3 %	-81.4 %
			Mai	18	3 367	-37.5 %	107	3.2 %	-81.5 %	1 635	-39.5 %	51	3.1 %	-81.3 %	1 732	-35.5 %	56	3.2 %	-81.7 %
			Jun.	21	3 624	-34.8 %	126	3.5 %	-79.6 %	1 739	-38.0 %	60	3.5 %	-79.8 %	1 885	-31.4 %	66	3.5 %	-79.4 %
			Qrtl 2	59	3 514	-35.5 %	117	3.3 %	-80.6 %	1 700	-37.9 %	56	3.3 %	-80.4 %	1 814	-33.2 %	61	3.4 %	-80.7 %
3894	L 50	4035 3894	Apr.	0	7 503	6.0 %	679	9.0 %	9.7 %	3 681	3.1 %	315	8.6 %	-2.5 %	3 822	8.9 %	364	9.5 %	22.6 %
			Mai	0	5 622	-20.1 %	584	10.4 %	-2.8 %	2 898	-18.2 %	308	10.6 %	6.6 %	2 724	-22.1 %	276	10.1 %	-11.5 %
			Jun.	0	4 967	-30.8 %	545	11.0 %	-12.9 %	2 475	-31.4 %	269	10.9 %	-10.0 %	2 492	-30.1 %	275	11.0 %	-15.9 %
			Qrtl 2	0	6 009	-15.3 %	601	10.0 %	-2.3 %	3 004	-15.9 %	296	9.9 %	-2.3 %	3 005	-14.7 %	305	10.1 %	-2.2 %
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	20	2 289	6.9 %	399	17.4 %	16.0 %	1 043	-4.7 %	170	16.3 %	-1.2 %	1 246	19.0 %	229	18.4 %	33.1 %
			Mai	18	2 814	19.9 %	606	21.5 %	78.8 %	1 066	-10.5 %	184	17.3 %	11.5 %	1 748	51.5 %	422	24.1 %	142.5 %
			Jun.	22	2 920	23.1 %	599	20.5 %	75.1 %	1 293	7.5 %	236	18.3 %	43.0 %	1 628	39.1 %	364	22.4 %	105.6 %
			Qrtl 2	60	2 678	17.1 %	534	19.9 %	56.1 %	1 141	-1.9 %	198	17.4 %	18.6 %	1 537	36.7 %	336	21.9 %	93.1 %
3896	B 183	4338 3896	Apr.	20	8 356	2.4 %	1 410	16.9 %	5.5 %	4 240	5.5 %	760	17.9 %	13.1 %	4 116	-0.6 %	650	15.8 %	-2.0 %
			Mai	18	8 083	4.6 %	1 340	16.6 %	4.6 %	4 065	6.1 %	692	17.0 %	4.1 %	4 019	3.2 %	647	16.1 %	5.0 %
			Jun.	22	7 958	0.6 %	1 285	16.1 %	-5.2 %	3 967	0.2 %	657	16.6 %	-5.5 %	3 992	1.1 %	629	15.8 %	-5.0 %
			Qrtl 2	60	8 128	2.5 %	1 343	16.5 %	1.4 %	4 087	3.8 %	702	17.2 %	3.7 %	4 041	1.2 %	641	15.9 %	-0.9 %
3897	B 2	4938 3897	Apr.	20	8 343	4.0 %	1 550	18.6 %	9.2 %	4 299	3.6 %	808	18.8 %	8.7 %	4 044	4.4 %	742	18.3 %	9.8 %
			Mai	18	8 987	10.0 %	1 779	19.8 %	27.5 %	4 694	13.9 %	959	20.4 %	38.2 %	4 293	6.1 %	820	19.1 %	16.8 %
			Jun.	22	9 658	19.8 %	2 052	21.2 %	41.6 %	5 024	19.7 %	1 117	22.2 %	44.5 %	4 634	20.0 %	935	20.2 %	38.3 %
			Qrtl 2	60	9 018	11.6 %	1 803	20.0 %	26.9 %	4 683	12.7 %	967	20.6 %	31.4 %	4 335	10.4 %	836	19.3 %	22.0 %
3898	B 2	4042 3898	Apr.	20	4 680	-2.3 %	425	9.1 %	-5.3 %	2 320	-4.7 %	208	9.0 %	-13.7 %	2 360	0.2 %	216	9.2 %	3.8 %
			Mai	18	4 829	-1.6 %	431	8.9 %	-6.5 %	2 398	-4.3 %	212	8.8 %	-17.5 %	2 431	1.3 %	219	9.0 %	7.4 %
			Jun.	22	4 998	1.1 %	491	9.8 %	8.6 %	2 443	-2.5 %	231	9.5 %	-0.9 %	2 554	4.7 %	259	10.1 %	17.7 %
			Qrtl 2	60	4 841	-0.8 %	451	9.3 %	-0.7 %	2 389	-3.7 %	218	9.1 %	-10.3 %	2 452	2.3 %	233	9.5 %	10.4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	B 107	4040	Apr.	20	2 043	1.0 %	489	23.9 %	6.8 %	1 055	3.5 %	250	23.7 %	8.7 %	988	-1.5 %	239	24.2 %	4.8 %
		3899	Mai	18	2 301	14.0 %	520	22.6 %	10.9 %	1 137	11.0 %	252	22.2 %	8.2 %	1 163	17.0 %	269	23.1 %	14.0 %
			Jun.	22	2 432	21.2 %	557	22.9 %	17.8 %	1 158	12.8 %	238	20.6 %	-1.7 %	1 274	30.0 %	319	25.0 %	38.1 %
			Qrtl 2	60	2 263	12.3 %	523	23.1 %	12.2 %	1 117	9.1 %	246	22.0 %	4.7 %	1 146	15.5 %	277	24.2 %	19.4 %
3900	B 176	4736	Apr.	20	5 470	0.2 %	537	9.8 %	8.7 %	2 757	-0.8 %	274	9.9 %	8.7 %	2 713	1.2 %	263	9.7 %	8.7 %
		3900	Mai	18	5 767	2.1 %	514	8.9 %	-6.4 %	2 894	0.4 %	261	9.0 %	-7.4 %	2 874	3.8 %	253	8.8 %	-5.2 %
			Jun.	22	5 991	-1.5 %	519	8.7 %	-2.6 %	3 027	-1.9 %	264	8.7 %	-3.3 %	2 964	-1.1 %	255	8.6 %	-1.9 %
			Qrtl 2	60	5 750	0.3 %	523	9.1 %	-0.4 %	2 897	-0.7 %	266	9.2 %	-1.1 %	2 853	1.3 %	257	9.0 %	0.4 %
3920	B 242	4433	Apr.	20	2 847	0.1 %	207	7.3 %	10.7 %	1 404	-0.4 %	102	7.3 %	12.1 %	1 443	0.7 %	105	7.3 %	9.4 %
		3920	Mai	0	2 880	-1.6 %	209	7.3 %	-2.3 %	1 421	-1.9 %	101	7.1 %	-4.7 %	1 459	-1.4 %	108	7.4 %	-0.9 %
			Jun.	15	2 830	-8.5 %	195	6.9 %	-12.2 %	1 407	-7.7 %	98	7.0 %	-13.3 %	1 423	-9.4 %	96	6.7 %	-11.9 %
			Qrtl 2	35	2 851	-3.5 %	203	7.1 %	-2.4 %	1 410	-3.5 %	100	7.1 %	-2.9 %	1 441	-3.5 %	103	7.1 %	-1.0 %
3921	B 183	4341	Apr.	20	2 551	-4.7 %	210	8.2 %	-11.0 %	1 281	-3.2 %	116	9.1 %	0.0 %	1 270	-6.2 %	95	7.5 %	-20.8 %
		3921	Mai	3	2 493	-7.1 %	214	8.6 %	1.9 %	1 216	-9.3 %	112	9.2 %	5.7 %	1 277	-4.9 %	103	8.1 %	-1.0 %
			Jun.	20	2 551	-7.6 %	212	8.3 %	-4.9 %	1 278	-6.4 %	114	8.9 %	4.6 %	1 273	-8.8 %	98	7.7 %	-14.0 %
			Qrtl 2	43	2 533	-6.5 %	212	8.4 %	-4.9 %	1 261	-6.2 %	114	9.0 %	2.7 %	1 273	-6.7 %	98	7.7 %	-12.5 %
3956	L 64	4236	Apr.	15	4 827	9.2 %	570	11.8 %	8.0 %	2 452	10.3 %	281	11.5 %	7.3 %	2 375	8.1 %	289	12.2 %	8.6 %
		3956	Mai	18	4 388	0.7 %	610	13.9 %	18.4 %	2 211	0.3 %	325	14.7 %	26.0 %	2 178	1.3 %	285	13.1 %	10.9 %
			Jun.	22	5 061	15.0 %	617	12.2 %	16.4 %	2 598	16.3 %	321	12.4 %	22.1 %	2 463	13.7 %	296	12.0 %	10.9 %
			Qrtl 2	55	4 781	8.9 %	599	12.5 %	14.3 %	2 433	9.6 %	309	12.7 %	18.4 %	2 348	8.1 %	290	12.4 %	10.3 %
3959	B 71	3734	Apr.	20	15 412	4.7 %	2 379	15.4 %	3.5 %	7 766	4.7 %	1 216	15.7 %	4.1 %	7 646	4.7 %	1 163	15.2 %	2.8 %
		3959	Mai	18	15 518	7.0 %	2 594	16.7 %	19.2 %	7 515	3.6 %	1 203	16.0 %	10.9 %	8 003	10.4 %	1 392	17.4 %	27.5 %
			Jun.	22	14 899	-1.3 %	2 382	16.0 %	5.2 %	7 412	-2.5 %	1 169	15.8 %	1.6 %	7 488	0.1 %	1 213	16.2 %	8.9 %
			Qrtl 2	60	15 256	3.3 %	2 445	16.0 %	8.8 %	7 561	1.8 %	1 195	15.8 %	5.4 %	7 695	4.8 %	1 250	16.2 %	12.4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0						1 800	2.4 %	158	8.8 %	23.4 %					
			Mai	0						1 802	2.0 %	134	7.4 %	17.5 %					
			Jun.	0						1 821	6.3 %	147	8.1 %	30.1 %					
			Qrtl 2	0						1 808	3.6 %	147	8.1 %	23.5 %					
3803	B 81	4131 3803	Apr.	12	11 926	-11.4 %	883	7.4 %	-3.7 %	5 686	-13.2 %	427	7.5 %	-1.6 %	6 240	-9.6 %	457	7.3 %	-5.4 %
			Mai	9	11 592	-19.7 %	877	7.6 %	-11.0 %	5 609	-21.2 %	400	7.1 %	-15.3 %	5 983	-18.3 %	477	8.0 %	-7.0 %
			Jun.	13	12 339	-9.6 %	817	6.6 %	-9.1 %	6 092	-10.3 %	389	6.4 %	-9.1 %	6 247	-8.9 %	428	6.9 %	-9.1 %
			Qrtl 2	34	11 971	-13.3 %	859	7.2 %	-7.7 %	5 803	-14.6 %	406	7.0 %	-8.6 %	6 168	-12.1 %	453	7.3 %	-7.2 %
3805	B 100	4438 3805	Apr.	14	30 639	-3.6 %	4 488	14.6 %	-6.3 %	15 479	-3.2 %	2 258	14.6 %	-7.3 %	15 160	-3.9 %	2 231	14.7 %	-5.3 %
			Mai	11	31 151	-4.8 %	4 849	15.6 %	-2.6 %	16 002	-3.7 %	2 526	15.8 %	-1.8 %	15 148	-5.9 %	2 323	15.3 %	-3.5 %
			Jun.	13	31 227	-4.3 %	4 768	15.3 %	-2.8 %	16 001	-3.3 %	2 464	15.4 %	-1.4 %	15 226	-5.4 %	2 304	15.1 %	-4.3 %
			Qrtl 2	38	30 988	-4.2 %	4 689	15.1 %	-4.0 %	15 809	-3.4 %	2 406	15.2 %	-3.6 %	15 179	-5.0 %	2 282	15.0 %	-4.4 %
3807	B 81	3935 3807	Apr.	14	20 735	-23.0 %	2 283	11.0 %	-13.4 %	10 637	-22.2 %	1 234	11.6 %	-9.3 %	10 097	-23.8 %	1 049	10.4 %	-17.8 %
			Mai	11	21 425	-19.9 %	2 450	11.4 %	-8.4 %	11 027	-18.8 %	1 265	11.5 %	-8.7 %	10 399	-21.0 %	1 185	11.4 %	-8.2 %
			Jun.	3	20 563	-22.4 %	2 456	11.9 %	-5.6 %	10 588	-22.2 %	1 309	12.4 %	-4.4 %	9 974	-22.5 %	1 147	11.5 %	-7.0 %
			Qrtl 2	28	20 876	-21.9 %	2 391	11.5 %	-9.3 %	10 733	-21.2 %	1 269	11.8 %	-7.4 %	10 143	-22.6 %	1 122	11.1 %	-11.4 %
3808	B 187	4139 3808	Apr.	14	5 816	0.6 %	851	14.6 %	10.5 %	2 968	-1.5 %	431	14.5 %	5.1 %	2 848	2.9 %	421	14.8 %	17.3 %
			Mai	11	5 763	-1.3 %	824	14.3 %	6.7 %	3 063	0.7 %	445	14.5 %	12.7 %	2 701	-3.4 %	379	14.0 %	0.5 %
			Jun.	13	5 694	-0.8 %	807	14.2 %	5.2 %	2 971	1.1 %	430	14.5 %	10.3 %	2 723	-2.8 %	377	13.8 %	-0.3 %
			Qrtl 2	38	5 759	-0.5 %	828	14.4 %	7.5 %	2 996	-0.1 %	434	14.5 %	8.8 %	2 763	-0.9 %	394	14.3 %	6.2 %
3812	L 230	4533 3812	Apr.	14	5 507	16.2 %	430	7.8 %	29.9 %	2 954	25.5 %	237	8.0 %	41.9 %	2 553	7.1 %	193	7.6 %	17.7 %
			Mai	11	5 771	18.0 %	472	8.2 %	22.6 %	3 247	31.8 %	276	8.5 %	30.2 %	2 525	4.1 %	196	7.8 %	13.3 %
			Jun.	13	5 727	19.7 %	479	8.4 %	38.4 %	3 172	31.0 %	270	8.5 %	42.1 %	2 555	8.1 %	209	8.2 %	33.1 %
			Qrtl 2	38	5 659	17.9 %	459	8.1 %	30.4 %	3 113	29.2 %	260	8.4 %	38.3 %	2 545	6.5 %	199	7.8 %	21.3 %
3813	B 180	4334 3813	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3814	B 2	4141 3814	Apr.	14	18 613	-6.5 %	1 464	7.9 %	-11.5 %	9 186	-6.4 %	727	7.9 %	-8.6 %	9 427	-6.5 %	736	7.8 %	-14.5 %
			Mai	11	18 717	-7.0 %	1 517	8.1 %	-6.4 %	9 234	-6.7 %	755	8.2 %	-3.2 %	9 483	-7.2 %	762	8.0 %	-9.5 %
			Jun.	13	19 198	-2.7 %	1 541	8.0 %	2.1 %	9 393	-2.9 %	757	8.1 %	4.4 %	9 805	-2.5 %	784	8.0 %	-0.1 %
			Qrtl 2	38	18 843	-5.4 %	1 505	8.0 %	-5.8 %	9 270	-5.4 %	745	8.0 %	-3.0 %	9 572	-5.4 %	760	7.9 %	-8.4 %
3815	B 91	4737 3815	Apr.	14	13 255	-1.7 %	1 732	13.1 %	1.3 %	6 583	0.7 %	871	13.2 %	9.8 %	6 672	-3.9 %	861	12.9 %	-5.9 %
			Mai	5	12 860	-3.1 %	1 626	12.6 %	-3.3 %	6 320	-3.0 %	797	12.6 %	-1.5 %	6 540	-3.2 %	829	12.7 %	-4.9 %
			Jun.	8	14 142	9.0 %	2 043	14.4 %	26.1 %	6 847	7.8 %	993	14.5 %	27.8 %	7 294	10.1 %	1 051	14.4 %	24.7 %
			Qrtl 2	27	13 444	1.4 %	1 808	13.4 %	8.1 %	6 597	1.9 %	891	13.5 %	12.4 %	6 847	0.9 %	917	13.4 %	4.3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Apr.	14	16 284	-10.6 %	950	5.8 %	-16.3 %	8 091	-10.4 %	473	5.8 %	-15.1 %	8 193	-10.8 %	477	5.8 %	-17.5 %
			Mai	11	15 859	-3.5 %	1 009	6.4 %	-4.6 %	7 942	-3.3 %	507	6.4 %	-4.7 %	7 918	-3.8 %	502	6.3 %	-4.6 %
			Jun.	13	15 128	-5.4 %	847	5.6 %	-14.4 %	7 590	-4.8 %	424	5.6 %	-15.2 %	7 538	-6.0 %	423	5.6 %	-13.7 %
			Qrtl 2	38	15 766	-7.1 %	932	5.9 %	-12.5 %	7 876	-6.7 %	466	5.9 %	-12.2 %	7 889	-7.5 %	466	5.9 %	-12.7 %
3817	L 85	4131 3817	Apr.	14	3 313	9.6 %	139	4.2 %	3.7 %	1 746	11.9 %	70	4.0 %	9.4 %	1 567	7.0 %	69	4.4 %	-1.4 %
			Mai	11	3 468	5.7 %	159	4.6 %	-8.6 %	1 858	8.7 %	79	4.3 %	-6.0 %	1 611	2.4 %	80	5.0 %	-11.1 %
			Jun.	13	3 380	7.9 %	152	4.5 %	-1.9 %	1 795	10.7 %	79	4.4 %	8.2 %	1 585	5.0 %	73	4.6 %	-11.0 %
			Qrtl 2	38	3 381	7.8 %	149	4.4 %	-2.6 %	1 795	10.5 %	76	4.2 %	4.1 %	1 586	5.0 %	74	4.7 %	-7.5 %
3818	B 184	3938 3818	Apr.	14	5 243	-4.7 %	962	18.3 %	5.0 %	2 580	-2.2 %	468	18.1 %	8.3 %	2 663	-7.0 %	494	18.6 %	2.1 %
			Mai	5	5 035	-4.7 %	894	17.8 %	9.8 %	2 467	-3.4 %	437	17.7 %	8.4 %	2 569	-5.9 %	457	17.8 %	11.2 %
			Jun.	5	5 054	4.0 %	913	18.1 %	23.2 %	2 492	6.4 %	435	17.5 %	15.1 %	2 562	1.8 %	477	18.6 %	31.4 %
			Qrtl 2	24	5 118	-2.1 %	926	18.1 %	11.7 %	2 517	0.0 %	448	17.8 %	10.6 %	2 601	-4.0 %	478	18.4 %	13.0 %
3819	B 1	3836 3819	Apr.	14	9 260	21.8 %	513	5.5 %	12.0 %	4 638	23.4 %	247	5.3 %	14.4 %	4 622	20.2 %	266	5.8 %	9.9 %
			Mai	11	9 260	14.3 %	615	6.6 %	39.8 %	4 442	9.9 %	253	5.7 %	19.9 %	4 818	18.6 %	362	7.5 %	58.1 %
			Jun.	13	9 543	18.4 %	689	7.2 %	52.8 %	4 625	15.4 %	313	6.8 %	41.0 %	4 918	21.4 %	376	7.6 %	64.2 %
			Qrtl 2	38	9 357	18.5 %	602	6.4 %	33.8 %	4 577	16.7 %	271	5.9 %	25.5 %	4 780	20.2 %	331	6.9 %	41.5 %
3820	B 71	3333 3820	Apr.	14	6 066	-2.1 %	1 417	23.4 %	3.6 %	3 030	-1.7 %	726	24.0 %	3.1 %	3 036	-2.6 %	691	22.8 %	4.1 %
			Mai	11	6 482	3.4 %	1 533	23.7 %	10.4 %	3 114	0.0 %	732	23.5 %	2.5 %	3 369	6.9 %	802	23.8 %	19.0 %
			Jun.	13	6 310	-2.3 %	1 443	22.9 %	2.4 %	3 124	-2.7 %	727	23.3 %	2.1 %	3 186	-1.9 %	716	22.5 %	2.7 %
			Qrtl 2	38	6 270	-0.5 %	1 460	23.3 %	5.3 %	3 086	-1.5 %	728	23.6 %	2.5 %	3 184	0.4 %	732	23.0 %	8.1 %
3821	B 188	3437 3821	Apr.	14	13 558	-1.0 %	1 681	12.4 %	-3.4 %	6 864	-0.5 %	825	12.0 %	-3.3 %	6 694	-1.6 %	856	12.8 %	-3.5 %
			Mai	11	13 902	2.0 %	1 780	12.8 %	9.7 %	6 967	0.8 %	851	12.2 %	5.8 %	6 935	3.2 %	928	13.4 %	13.4 %
			Jun.	13	13 697	-0.3 %	1 718	12.5 %	3.5 %	6 984	0.8 %	861	12.3 %	5.3 %	6 712	-1.5 %	857	12.8 %	1.8 %
			Qrtl 2	38	13 705	0.1 %	1 722	12.6 %	2.6 %	6 935	0.3 %	845	12.2 %	2.2 %	6 770	-0.1 %	877	13.0 %	2.9 %
3822	B 188	3433 3822	Apr.	14	5 732	-1.2 %	658	11.5 %	-6.8 %	2 898	-0.1 %	326	11.2 %	-4.7 %	2 834	-2.3 %	333	11.8 %	-8.8 %
			Mai	11	5 862	-0.5 %	802	13.7 %	7.5 %	2 828	-2.5 %	355	12.6 %	2.0 %	3 034	1.5 %	447	14.7 %	12.3 %
			Jun.	13	5 895	0.1 %	779	13.2 %	5.7 %	2 937	1.3 %	373	12.7 %	10.0 %	2 958	-1.2 %	406	13.7 %	2.0 %
			Qrtl 2	38	5 825	-0.6 %	741	12.7 %	1.8 %	2 891	-0.3 %	350	12.1 %	2.0 %	2 934	-0.8 %	391	13.3 %	1.6 %
3823	B 184	4239 3823	Apr.	11	7 083	-1.4 %	392	5.5 %	-0.8 %	3 577	-1.4 %	196	5.5 %	-1.0 %	3 506	-1.3 %	196	5.6 %	-0.5 %
			Mai	11	7 131	-2.4 %	422	5.9 %	-2.8 %	3 591	-2.7 %	210	5.8 %	-3.7 %	3 540	-2.2 %	212	6.0 %	-2.3 %
			Jun.	13	7 219	-1.1 %	423	5.9 %	0.7 %	3 678	0.8 %	216	5.9 %	3.3 %	3 540	-3.1 %	208	5.9 %	-1.4 %
			Qrtl 2	35	7 143	-1.6 %	412	5.8 %	-0.7 %	3 616	-1.0 %	207	5.7 %	0.0 %	3 528	-2.2 %	205	5.8 %	-1.0 %
3824	B 6	4236 3824	Apr.	12	8 702	0.2 %	1 524	17.5 %	4.0 %	4 449	2.3 %	790	17.8 %	6.0 %	4 253	-1.8 %	734	17.3 %	1.8 %
			Mai	11	8 811	-0.8 %	1 513	17.2 %	0.3 %	4 437	-1.6 %	773	17.4 %	-2.4 %	4 375	0.0 %	740	16.9 %	3.4 %
			Jun.	13	8 564	-2.9 %	1 375	16.1 %	-8.0 %	4 317	-3.6 %	700	16.2 %	-9.8 %	4 247	-2.1 %	675	15.9 %	-6.3 %
			Qrtl 2	36	8 686	-1.1 %	1 470	16.9 %	-1.2 %	4 400	-0.9 %	754	17.1 %	-2.0 %	4 286	-1.4 %	715	16.7 %	-0.6 %
3825	B 1	3733 3825	Apr.	14	1 380	-74.0 %	497	36.0 %	-74.3 %	1 207	-19.9 %	486	40.3 %	135.9 %	173	-95.4 %	11	6.4 %	-99.4 %
			Mai	3	1 780	-63.2 %	109	6.1 %	-94.2 %	768	-46.4 %	42	5.5 %	-75.7 %	1 011	-70.3 %	67	6.6 %	-96.0 %
			Jun.	0	1 767	-65.3 %	103	5.8 %	-95.1 %	782	-44.4 %	42	5.4 %	-70.6 %	985	-73.2 %	62	6.3 %	-96.8 %
			Qrtl 2	17	1 628	-68.0 %	250	15.4 %	-87.3 %	935	-35.7 %	205	21.9 %	16.5 %	693	-81.0 %	45	6.5 %	-97.5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV) 2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BAST-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	L 38	3735	Apr.	14	6 753	1.4 %	455	6.7 %	9.1 %	3 280	0.1 %	202	6.2 %	3.6 %	3 474	2.6 %	253	7.3 %	13.5 %
		3826	Mai	11	6 390	-6.0 %	427	6.7 %	0.2 %	3 163	-6.1 %	222	7.0 %	11.0 %	3 227	-6.0 %	205	6.4 %	-9.7 %
			Jun.	3	6 581	-2.1 %	444	6.7 %	5.0 %	3 378	2.0 %	243	7.2 %	20.9 %	3 203	-6.0 %	201	6.3 %	-9.9 %
			Qrtl 2	28	6 589	-2.0 %	443	6.7 %	5.0 %	3 280	-1.1 %	222	6.8 %	12.1 %	3 310	-2.8 %	221	6.7 %	-1.3 %
3827	B 242	4334	Apr.	4	3 265	2.4 %	248	7.6 %	17.5 %	1 613	3.1 %	118	7.3 %	14.6 %	1 652	1.6 %	131	7.9 %	20.2 %
		3827	Mai	1	3 245	-0.1 %	213	6.6 %	-12.7 %	1 631	2.1 %	96	5.9 %	-20.0 %	1 614	-2.3 %	117	7.2 %	-5.6 %
			Jun.	6	3 156	-5.7 %	210	6.7 %	-16.0 %	1 586	-2.9 %	104	6.6 %	-16.8 %	1 569	-8.3 %	106	6.8 %	-15.9 %
			Qrtl 2	11	3 222	-1.1 %	225	7.0 %	-3.8 %	1 609	0.8 %	107	6.7 %	-7.0 %	1 613	-2.9 %	118	7.3 %	-0.8 %
3828	B 6	4538	Apr.	0											5 110	-16.6 %	436	8.5 %	-18.7 %
		3828	Mai	0											5 076	-19.0 %	399	7.9 %	-30.8 %
			Jun.	0											5 111	-17.4 %	388	7.6 %	-29.1 %
			Qrtl 2	0											5 100	-17.6 %	409	8.0 %	-25.9 %
3829	B 189	3236	Apr.	14	8 771	-8.6 %	1 252	14.3 %	-17.8 %	4 428	-9.4 %	616	13.9 %	-19.1 %	4 343	-7.7 %	636	14.6 %	-16.5 %
		3829	Mai	11	9 222	-3.9 %	1 350	14.6 %	-14.2 %	4 653	-4.5 %	672	14.4 %	-14.6 %	4 568	-3.3 %	678	14.8 %	-13.6 %
			Jun.	13	9 081	-6.3 %	1 360	15.0 %	-14.6 %	4 518	-7.6 %	668	14.8 %	-17.5 %	4 562	-4.9 %	691	15.1 %	-11.7 %
			Qrtl 2	38	9 007	-6.4 %	1 317	14.6 %	-15.6 %	4 524	-7.4 %	650	14.4 %	-17.2 %	4 483	-5.4 %	667	14.9 %	-14.0 %
3830	B 190	3136	Apr.	14	4 148	-6.4 %	618	14.9 %	-9.8 %	2 110	-5.5 %	311	14.7 %	-6.9 %	2 038	-7.2 %	307	15.1 %	-12.5 %
		3830	Mai	11	4 086	-9.0 %	500	12.2 %	-33.5 %	2 060	-9.4 %	236	11.5 %	-35.9 %	2 027	-8.5 %	264	13.0 %	-31.3 %
			Jun.	13	4 059	-12.1 %	488	12.0 %	-37.5 %	2 059	-12.8 %	233	11.3 %	-39.0 %	2 001	-11.3 %	256	12.8 %	-35.8 %
			Qrtl 2	38	4 100	-9.1 %	539	13.1 %	-26.8 %	2 078	-9.1 %	262	12.6 %	-27.2 %	2 022	-9.0 %	277	13.7 %	-26.3 %
3831	B 80	4536	Apr.	14	14 540	-1.8 %	1 026	7.1 %	-0.2 %	7 625	1.4 %	504	6.6 %	4.1 %	6 915	-5.2 %	522	7.5 %	-3.9 %
		3831	Mai	11	14 710	-2.5 %	1 080	7.3 %	1.3 %	7 571	-2.0 %	510	6.7 %	-0.8 %	7 140	-3.0 %	570	8.0 %	3.3 %
			Jun.	13	14 392	-3.2 %	1 014	7.0 %	2.3 %	7 371	-3.4 %	475	6.4 %	-1.2 %	7 021	-2.9 %	539	7.7 %	5.7 %
			Qrtl 2	38	14 539	-2.5 %	1 038	7.1 %	1.1 %	7 522	-1.2 %	496	6.6 %	0.8 %	7 016	-3.8 %	542	7.7 %	1.3 %
3841	L 50	4336	Apr.	12	3 005	-1.0 %	256	8.5 %	-22.0 %	1 455	-0.4 %	120	8.2 %	-23.1 %	1 550	-1.6 %	137	8.8 %	-20.3 %
		3841	Mai	11	2 873	-1.4 %	254	8.8 %	-1.2 %	1 413	-0.5 %	130	9.2 %	2.4 %	1 460	-2.3 %	125	8.6 %	-3.8 %
			Jun.	13	2 882	1.0 %	293	10.2 %	15.8 %	1 430	3.5 %	152	10.6 %	18.8 %	1 452	-1.4 %	140	9.6 %	11.1 %
			Qrtl 2	36	2 925	-0.5 %	268	9.2 %	-5.3 %	1 434	0.8 %	134	9.3 %	-2.9 %	1 490	-1.8 %	134	9.0 %	-7.6 %
3842	B 180	4836	Apr.	14	7 193	-2.8 %	432	6.0 %	0.9 %	3 604	-1.0 %	224	6.2 %	0.4 %	3 589	-4.6 %	208	5.8 %	2.0 %
		3842	Mai	11	7 052	-6.5 %	396	5.6 %	-14.3 %	3 548	-4.6 %	205	5.8 %	-12.0 %	3 504	-8.4 %	191	5.5 %	-17.0 %
			Jun.	13	7 340	0.2 %	385	5.2 %	-11.9 %	3 647	1.1 %	193	5.3 %	-13.1 %	3 693	-0.8 %	192	5.2 %	-10.7 %
			Qrtl 2	38	7 202	-2.9 %	405	5.6 %	-8.2 %	3 603	-1.3 %	208	5.8 %	-8.0 %	3 600	-4.5 %	198	5.5 %	-7.9 %
3843	B 87	4836	Apr.	14	9 377	-1.3 %	447	4.8 %	-2.8 %	4 727	-1.2 %	227	4.8 %	-5.4 %	4 650	-1.4 %	220	4.7 %	0.0 %
		3843	Mai	11	9 099	-2.2 %	429	4.7 %	-11.2 %	4 581	-2.4 %	218	4.8 %	-12.8 %	4 518	-2.0 %	211	4.7 %	-9.8 %
			Jun.	13	9 005	-1.4 %	405	4.5 %	-13.5 %	4 516	-1.8 %	203	4.5 %	-16.8 %	4 489	-1.1 %	203	4.5 %	-9.8 %
			Qrtl 2	38	9 169	-1.7 %	428	4.7 %	-8.7 %	4 613	-1.8 %	216	4.7 %	-11.5 %	4 557	-1.5 %	211	4.6 %	-6.6 %
3844	B 189	3136	Apr.	11	8 667	-7.3 %	1 551	17.9 %	-8.3 %	4 384	-8.6 %	763	17.4 %	-8.7 %	4 284	-5.8 %	789	18.4 %	-7.7 %
		3844	Mai	1	9 093	-1.9 %	1 657	18.2 %	-1.8 %	4 488	-5.3 %	794	17.7 %	-4.6 %	4 605	1.7 %	862	18.7 %	0.7 %
			Jun.	13	9 078	0.8 %	1 710	18.8 %	4.0 %	4 544	-1.2 %	833	18.3 %	2.6 %	4 534	2.9 %	878	19.4 %	5.5 %
			Qrtl 2	25	8 931	-3.1 %	1 636	18.3 %	-2.3 %	4 469	-5.2 %	796	17.8 %	-3.7 %	4 462	-0.8 %	840	18.8 %	-0.9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	B 81	4131	Apr.	14	5 449	-12.9 %	231	4.2 %	-12.2 %	3 064	-11.3 %	124	4.0 %	-10.1 %	2 386	-14.9 %	107	4.5 %	-14.4 %
		3845	Mai	11	6 858	6.1 %	297	4.3 %	0.7 %	2 964	-17.7 %	125	4.2 %	-20.9 %	3 895	36.1 %	171	4.4 %	24.8 %
			Jun.	13	6 206	14.6 %	276	4.4 %	9.5 %	2 999	-2.9 %	128	4.3 %	-5.9 %	3 207	38.1 %	148	4.6 %	27.6 %
			Qrtl 2	38	6 116	1.2 %	265	4.3 %	-1.5 %	3 013	-10.9 %	126	4.2 %	-11.9 %	3 103	16.4 %	140	4.5 %	11.1 %
3846	B 181	4638	Apr.	14	15 561	1.3 %	882	5.7 %	8.4 %	7 775	1.7 %	444	5.7 %	12.4 %	7 786	0.9 %	437	5.6 %	4.3 %
		3846	Mai	11	15 379	2.5 %	899	5.8 %	12.9 %	7 623	1.3 %	445	5.8 %	12.1 %	7 756	3.8 %	453	5.8 %	13.5 %
			Jun.	13	15 332	4.0 %	916	6.0 %	18.2 %	7 625	3.4 %	457	6.0 %	18.4 %	7 707	4.7 %	460	6.0 %	17.9 %
			Qrtl 2	38	15 430	2.5 %	898	5.8 %	12.8 %	7 680	2.1 %	449	5.8 %	14.5 %	7 750	2.9 %	450	5.8 %	11.4 %
3847	B 187	4142	Apr.	14	10 137	-2.6 %	883	8.7 %	-4.0 %	5 083	-2.7 %	447	8.8 %	-0.4 %	5 054	-2.5 %	437	8.6 %	-7.2 %
		3847	Mai	5	10 517	-0.7 %	921	8.8 %	-22.1 %	5 120	-3.9 %	445	8.7 %	-37.1 %	5 398	2.6 %	475	8.8 %	-0.2 %
			Jun.	0	9 106	-11.0 %	805	8.8 %	-30.6 %	4 487	-12.6 %	396	8.8 %	-42.4 %	4 619	-9.3 %	410	8.9 %	-13.1 %
			Qrtl 2	19	9 894	-4.9 %	868	8.8 %	-19.3 %	4 890	-6.4 %	429	8.8 %	-28.9 %	5 005	-3.3 %	439	8.8 %	-7.2 %
3849	B 185	4233	Apr.	14	1 689	2.6 %	243	14.4 %	7.5 %	855	2.9 %	129	15.1 %	4.0 %	834	2.3 %	114	13.7 %	11.8 %
		3849	Mai	11	1 599	4.3 %	232	14.5 %	169.8 %	811	5.5 %	117	14.4 %	172.1 %	788	3.1 %	115	14.6 %	167.4 %
			Jun.	12	1 687	7.0 %	235	13.9 %	240.6 %	856	9.3 %	120	14.0 %	252.9 %	831	4.5 %	115	13.8 %	238.2 %
			Qrtl 2	37	1 662	4.5 %	237	14.3 %	78.2 %	842	5.6 %	122	14.5 %	71.8 %	820	3.4 %	115	14.0 %	82.5 %
3850	B 244	4130	Apr.	14	7 101	-1.3 %	276	3.9 %	-16.9 %	3 650	-1.8 %	146	4.0 %	-13.1 %	3 451	-0.7 %	131	3.8 %	-20.1 %
		3850	Mai	11	6 994	6.4 %	245	3.5 %	-0.8 %	3 615	7.3 %	128	3.5 %	4.9 %	3 379	5.5 %	117	3.5 %	-7.1 %
			Jun.	13	7 016	8.0 %	269	3.8 %	2.3 %	3 580	7.4 %	140	3.9 %	4.5 %	3 436	8.6 %	130	3.8 %	0.8 %
			Qrtl 2	38	7 041	3.8 %	265	3.8 %	-6.7 %	3 616	3.6 %	138	3.8 %	-3.5 %	3 425	4.0 %	126	3.7 %	-10.6 %
3851	B 2	4839	Apr.	14	6 078	-3.8 %	664	10.9 %	-15.7 %	2 968	-7.8 %	321	10.8 %	-15.5 %	3 110	0.2 %	343	11.0 %	-15.9 %
		3851	Mai	11	6 057	1.7 %	761	12.6 %	18.4 %	2 929	-2.9 %	355	12.1 %	14.1 %	3 128	6.4 %	406	13.0 %	22.3 %
			Jun.	13	5 621	-3.8 %	588	10.5 %	-9.0 %	2 727	-7.7 %	259	9.5 %	-18.3 %	2 894	0.2 %	329	11.4 %	0.0 %
			Qrtl 2	38	5 916	-2.3 %	666	11.3 %	-4.7 %	2 874	-6.5 %	310	10.8 %	-8.6 %	3 042	1.9 %	356	11.7 %	-1.1 %
3852	B 91	4838	Apr.	14	7 062	-8.6 %	447	6.3 %	0.7 %	3 415	-9.4 %	217	6.4 %	0.9 %	3 647	-7.9 %	230	6.3 %	0.4 %
		3852	Mai	11	10 347	33.7 %	1 400	13.5 %	214.6 %	5 271	38.5 %	762	14.5 %	241.7 %	5 076	29.0 %	638	12.6 %	186.1 %
			Jun.	13	13 070	70.7 %	2 303	17.6 %	447.0 %	6 560	73.6 %	1 219	18.6 %	488.9 %	6 510	67.9 %	1 084	16.7 %	406.5 %
			Qrtl 2	38	10 068	30.6 %	1 357	13.5 %	210.5 %	5 028	32.9 %	717	14.3 %	233.5 %	5 040	28.4 %	640	12.7 %	188.3 %
3853	L 85	4233	Apr.	14	4 497	4.1 %	335	7.4 %	-6.2 %	2 276	4.5 %	170	7.5 %	-7.1 %	2 221	3.6 %	166	7.5 %	-4.6 %
		3853	Mai	11	4 342	-3.8 %	308	7.1 %	-17.6 %	2 182	-5.0 %	157	7.2 %	-19.9 %	2 160	-2.6 %	151	7.0 %	-15.2 %
			Jun.	13	4 709	2.5 %	347	7.4 %	-8.0 %	2 497	6.1 %	194	7.8 %	2.6 %	2 212	-1.3 %	153	6.9 %	-18.6 %
			Qrtl 2	38	4 525	1.3 %	331	7.3 %	-10.3 %	2 325	2.4 %	174	7.5 %	-7.9 %	2 200	0.1 %	157	7.1 %	-12.8 %
3854	B 81	4032	Apr.	14	8 937	-5.7 %	990	11.1 %	-2.4 %	4 376	-4.1 %	491	11.2 %	0.6 %	4 561	-7.1 %	499	10.9 %	-5.3 %
		3854	Mai	11	8 873	-6.1 %	997	11.2 %	-3.8 %	4 322	-6.1 %	469	10.9 %	-5.4 %	4 551	-6.1 %	528	11.6 %	-2.0 %
			Jun.	13	8 934	-2.9 %	961	10.8 %	-2.1 %	4 393	-1.6 %	472	10.7 %	0.0 %	4 541	-4.1 %	489	10.8 %	-4.1 %
			Qrtl 2	38	8 917	-4.9 %	982	11.0 %	-2.8 %	4 366	-3.9 %	478	10.9 %	-1.4 %	4 551	-5.8 %	504	11.1 %	-4.0 %
3855	B 107	3538	Apr.	14	6 695	1.6 %	863	12.9 %	-1.6 %	3 363	1.7 %	438	13.0 %	-2.2 %	3 332	1.5 %	425	12.8 %	-1.2 %
		3855	Mai	11	6 805	-1.7 %	875	12.9 %	0.5 %	3 419	-2.3 %	447	13.1 %	1.4 %	3 385	-1.1 %	428	12.6 %	-0.5 %
			Jun.	13	6 775	-2.2 %	876	12.9 %	-5.8 %	3 371	-3.4 %	433	12.8 %	-7.9 %	3 404	-1.0 %	443	13.0 %	-3.7 %
			Qrtl 2	38	6 754	-0.7 %	871	12.9 %	-2.4 %	3 382	-1.2 %	439	13.0 %	-3.1 %	3 372	-0.1 %	432	12.8 %	-1.8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BAST-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Apr.	14	4 654	9.1 %	278	6.0 %	-4.5 %	1 970	8.3 %	120	6.1 %	-5.5 %	2 684	9.7 %	159	5.9 %	-3.0 %
			Mai	11	4 810	13.5 %	296	6.2 %	15.2 %	1 905	5.5 %	110	5.8 %	1.9 %	2 906	19.4 %	186	6.4 %	24.8 %
			Jun.	13	5 839	36.9 %	502	8.6 %	75.5 %	2 490	36.7 %	222	8.9 %	76.2 %	3 349	37.1 %	280	8.4 %	75.0 %
			Qrtl 2	38	5 104	19.9 %	360	7.1 %	29.0 %	2 129	17.2 %	152	7.1 %	25.6 %	2 975	21.9 %	208	7.0 %	31.6 %
3857	B 91	4637 3857	Apr.	14	23 247	10.1 %	1 882	8.1 %	18.1 %	11 672	10.2 %	903	7.7 %	19.4 %	11 576	10.0 %	979	8.5 %	16.8 %
			Mai	11	23 030	6.3 %	1 841	8.0 %	3.3 %	11 327	2.8 %	851	7.5 %	4.4 %	11 703	10.0 %	991	8.5 %	2.5 %
			Jun.	13	23 443	10.0 %	1 793	7.6 %	6.7 %	11 489	7.3 %	809	7.0 %	5.1 %	11 953	12.8 %	984	8.2 %	8.1 %
			Qrtl 2	38	23 251	9.0 %	1 840	7.9 %	9.7 %	11 510	7.0 %	856	7.4 %	10.0 %	11 742	11.0 %	984	8.4 %	9.3 %
3858	B 91	4637 3858	Apr.	14	17 740	6.6 %	1 435	8.1 %	14.6 %	8 673	8.5 %	746	8.6 %	21.7 %	9 067	4.8 %	689	7.6 %	8.0 %
			Mai	11	18 646	7.8 %	1 518	8.1 %	19.1 %	8 906	6.2 %	753	8.5 %	16.2 %	9 740	9.2 %	765	7.9 %	22.0 %
			Jun.	13	20 712	20.0 %	1 500	7.2 %	20.6 %	9 842	15.4 %	736	7.5 %	17.2 %	10 869	24.5 %	764	7.0 %	23.8 %
			Qrtl 2	38	19 019	11.6 %	1 482	7.8 %	18.0 %	9 140	10.3 %	745	8.2 %	18.6 %	9 878	12.8 %	737	7.5 %	17.4 %
3861	L 82	4131 3861	Apr.	14	4 143	-11.3 %	146	3.5 %	-6.4 %	1 921	-13.8 %	79	4.1 %	-11.2 %	2 223	-9.1 %	67	3.0 %	1.5 %
			Mai	11	4 039	-16.8 %	134	3.3 %	-22.5 %	1 902	-19.4 %	73	3.8 %	-27.7 %	2 137	-14.4 %	61	2.9 %	-16.4 %
			Jun.	13	4 287	-10.8 %	154	3.6 %	-14.4 %	2 062	-12.0 %	85	4.1 %	-19.0 %	2 224	-9.8 %	69	3.1 %	-8.0 %
			Qrtl 2	38	4 162	-12.8 %	145	3.5 %	-14.2 %	1 964	-14.8 %	79	4.0 %	-19.4 %	2 198	-10.9 %	66	3.0 %	-7.0 %
3862	L 15	3336 3862	Apr.	0	5 252	-3.6 %	266	5.1 %	4.7 %	2 617	-5.7 %	127	4.9 %	7.6 %	2 635	-1.5 %	139	5.3 %	2.2 %
			Mai	0	5 349	-3.1 %	275	5.1 %	5.0 %	2 654	-5.4 %	131	4.9 %	8.3 %	2 695	-0.7 %	144	5.3 %	2.1 %
			Jun.	13	5 494	-0.5 %	482	8.8 %	83.3 %	2 770	-1.3 %	247	8.9 %	102.5 %	2 724	0.3 %	234	8.6 %	66.0 %
			Qrtl 2	13	5 363	-2.4 %	342	6.4 %	32.0 %	2 680	-4.1 %	169	6.3 %	40.8 %	2 683	-0.6 %	173	6.4 %	24.5 %
3863	L 172	4636 3863	Apr.	14	4 593	11.5 %	282	6.1 %	14.2 %	2 263	11.8 %	140	6.2 %	13.8 %	2 330	11.2 %	142	6.1 %	13.6 %
			Mai	11	4 957	16.9 %	313	6.3 %	23.7 %	2 480	19.6 %	155	6.3 %	25.0 %	2 477	14.4 %	158	6.4 %	22.5 %
			Jun.	13	4 718	15.4 %	285	6.0 %	18.8 %	2 356	17.2 %	137	5.8 %	17.1 %	2 362	13.6 %	148	6.3 %	21.3 %
			Qrtl 2	38	4 741	14.4 %	292	6.2 %	18.2 %	2 358	15.9 %	143	6.1 %	18.2 %	2 384	12.9 %	149	6.3 %	19.2 %
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0	1 163	-15.9 %	53	4.6 %	-14.5 %	576	-16.3 %	24	4.2 %	-27.3 %	587	-15.5 %	30	5.1 %	3.4 %
			Mai	1	1 154	-16.5 %	54	4.7 %	-15.6 %	573	-16.1 %	23	4.0 %	-30.3 %	581	-16.9 %	30	5.2 %	-6.3 %
			Jun.	0	1 256	-15.4 %	48	3.8 %	-23.8 %	622	-14.6 %	23	3.7 %	-30.3 %	634	-16.2 %	26	4.1 %	-16.1 %
			Qrtl 2	1	1 192	-15.8 %	52	4.4 %	-17.5 %	591	-15.5 %	23	3.9 %	-30.3 %	601	-16.1 %	29	4.8 %	-3.3 %
3865	L 63	4138 3865	Apr.	14	137	-97.7 %	18	13.1 %	-96.6 %	68	-97.7 %	9	13.2 %	-96.5 %	70	-97.7 %	9	12.9 %	-96.6 %
			Mai	11	3 988	-34.1 %	358	9.0 %	-34.3 %	1 998	-34.0 %	181	9.1 %	-33.7 %	1 990	-34.2 %	177	8.9 %	-34.9 %
			Jun.	13	5 880	-1.7 %	533	9.1 %	-6.5 %	3 012	0.0 %	283	9.4 %	-1.7 %	2 868	-3.5 %	250	8.7 %	-11.7 %
			Qrtl 2	38	3 217	-46.4 %	293	9.1 %	-46.1 %	1 634	-45.5 %	152	9.3 %	-44.1 %	1 583	-47.2 %	140	8.8 %	-48.5 %
3867	L 66	4133 3867	Apr.	10	7 778	5.2 %	645	8.3 %	7.7 %	3 826	3.8 %	327	8.5 %	11.2 %	3 952	6.5 %	318	8.0 %	4.3 %
			Mai	11	8 052	3.3 %	705	8.8 %	1.6 %	3 984	1.5 %	349	8.8 %	0.6 %	4 068	5.0 %	356	8.8 %	2.6 %
			Jun.	13	8 008	2.8 %	709	8.9 %	17.0 %	3 974	1.8 %	362	9.1 %	20.7 %	4 034	3.8 %	348	8.6 %	13.7 %
			Qrtl 2	34	7 936	3.8 %	684	8.6 %	8.7 %	3 923	2.5 %	345	8.8 %	10.6 %	4 014	5.2 %	339	8.4 %	6.6 %
3868	L 70	4034 3868	Apr.	14	4 110	-0.8 %	423	10.3 %	-0.2 %	2 063	-0.6 %	218	10.6 %	2.3 %	2 047	-1.1 %	205	10.0 %	-2.8 %
			Mai	11	4 809	11.4 %	501	10.4 %	16.8 %	2 357	8.7 %	242	10.3 %	8.0 %	2 452	14.0 %	260	10.6 %	26.2 %
			Jun.	12	4 521	6.2 %	478	10.6 %	12.2 %	2 168	1.1 %	223	10.3 %	0.5 %	2 352	11.2 %	255	10.8 %	25.0 %
			Qrtl 2	37	4 453	5.2 %	464	10.4 %	8.9 %	2 184	2.8 %	227	10.4 %	3.7 %	2 269	7.6 %	238	10.5 %	15.0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BAST-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	L 8	3132 3869	Apr.	14	3 258	-2.5 %	306	9.4 %	-1.3 %	1 638	-1.7 %	153	9.3 %	1.3 %	1 620	-3.3 %	152	9.4 %	-4.4 %
			Mai	9	3 224	-6.8 %	305	9.5 %	-2.2 %	1 613	-7.6 %	143	8.9 %	-4.7 %	1 611	-5.9 %	161	10.0 %	-0.6 %
			Jun.	11	3 353	-1.0 %	306	9.1 %	5.5 %	1 690	-0.6 %	148	8.8 %	4.2 %	1 663	-1.4 %	158	9.5 %	6.8 %
			Qrtl 2	34	3 281	-3.2 %	306	9.3 %	0.7 %	1 648	-3.2 %	149	9.0 %	0.7 %	1 632	-3.4 %	157	9.6 %	0.0 %
3870	L 159	4435 3870	Apr.	14	2 871	25.6 %	164	5.7 %	42.6 %	1 350	17.2 %	78	5.8 %	25.8 %	1 521	34.2 %	85	5.6 %	60.4 %
			Mai	11	2 461	3.2 %	132	5.4 %	-11.4 %	1 232	3.9 %	71	5.8 %	-4.1 %	1 229	2.5 %	61	5.0 %	-18.7 %
			Jun.	13	2 563	8.4 %	136	5.3 %	11.5 %	1 306	10.0 %	71	5.4 %	12.7 %	1 257	6.7 %	65	5.2 %	10.2 %
			Qrtl 2	38	2 647	13.1 %	145	5.5 %	14.2 %	1 301	10.9 %	74	5.7 %	12.1 %	1 346	15.3 %	71	5.3 %	16.4 %
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3872	L 145	4437 3872	Apr.	14	2 866	-3.4 %	161	5.6 %	15.0 %	1 431	-2.3 %	84	5.9 %	18.3 %	1 435	-4.4 %	77	5.4 %	11.6 %
			Mai	11	2 820	15.8 %	159	5.6 %	34.7 %	1 420	17.3 %	83	5.8 %	31.7 %	1 400	14.3 %	76	5.4 %	38.2 %
			Jun.	13	2 872	17.8 %	157	5.5 %	35.3 %	1 418	16.6 %	79	5.6 %	27.4 %	1 453	18.9 %	78	5.4 %	44.4 %
			Qrtl 2	38	2 855	8.3 %	159	5.6 %	26.2 %	1 424	8.8 %	82	5.8 %	24.2 %	1 431	7.8 %	77	5.4 %	28.3 %
3873	L 187	4738 3873	Apr.	10	8 261	38.8 %	401	4.9 %	32.8 %	4 079	35.6 %	200	4.9 %	29.0 %	4 182	42.1 %	201	4.8 %	36.7 %
			Mai	9	8 214	4.8 %	385	4.7 %	7.8 %	4 065	4.8 %	188	4.6 %	5.6 %	4 149	4.7 %	198	4.8 %	11.2 %
			Jun.	9	8 505	11.1 %	475	5.6 %	38.9 %	4 223	11.8 %	231	5.5 %	35.9 %	4 282	10.5 %	244	5.7 %	41.9 %
			Qrtl 2	28	8 331	17.9 %	422	5.1 %	27.5 %	4 124	17.3 %	207	5.0 %	24.0 %	4 207	18.5 %	215	5.1 %	30.3 %
3874	L 92	4232 3874	Apr.	14	10 498	1.9 %	346	3.3 %	-6.0 %	5 209	1.1 %	171	3.3 %	-8.6 %	5 289	2.7 %	175	3.3 %	-3.3 %
			Mai	11	9 766	-4.2 %	312	3.2 %	-15.7 %	4 882	-5.2 %	161	3.3 %	-16.6 %	4 885	-3.1 %	151	3.1 %	-14.2 %
			Jun.	13	10 099	3.4 %	357	3.5 %	-2.2 %	5 060	3.5 %	185	3.7 %	3.9 %	5 038	3.3 %	172	3.4 %	-8.0 %
			Qrtl 2	38	10 149	0.5 %	340	3.4 %	-7.4 %	5 063	0.0 %	173	3.4 %	-7.0 %	5 086	1.1 %	167	3.3 %	-7.7 %
3875	L 55	3938 3875	Apr.	3	2 944	6.9 %	218	7.4 %	34.6 %	1 469	7.9 %	101	6.9 %	31.2 %	1 475	6.0 %	118	8.0 %	38.8 %
			Mai	3	2 959	2.7 %	185	6.3 %	-8.4 %	1 477	3.1 %	83	5.6 %	-10.8 %	1 482	2.3 %	102	6.9 %	-7.3 %
			Jun.	5	2 949	3.4 %	202	6.8 %	0.0 %	1 462	2.9 %	94	6.4 %	1.1 %	1 486	3.8 %	108	7.3 %	-0.9 %
			Qrtl 2	11	2 950	4.5 %	203	6.9 %	8.6 %	1 469	4.8 %	93	6.3 %	6.9 %	1 481	4.1 %	110	7.4 %	10.0 %
3876	B 246	3933 3876	Apr.	14	8 482	3.0 %	680	8.0 %	9.0 %	4 223	2.9 %	329	7.8 %	10.4 %	4 259	3.0 %	351	8.2 %	7.7 %
			Mai	11	8 293	-2.5 %	659	7.9 %	-0.5 %	4 104	-3.6 %	318	7.7 %	-0.9 %	4 190	-1.4 %	341	8.1 %	-0.3 %
			Jun.	13	8 434	1.5 %	649	7.7 %	5.4 %	4 188	1.1 %	314	7.5 %	5.7 %	4 246	2.0 %	336	7.9 %	5.0 %
			Qrtl 2	38	8 411	0.9 %	664	7.9 %	4.9 %	4 177	0.4 %	321	7.7 %	5.6 %	4 234	1.4 %	343	8.1 %	4.3 %
3877	L 51	3936 3877	Apr.	14	9 296	4.4 %	266	2.9 %	4.3 %	4 534	2.2 %	129	2.8 %	2.4 %	4 762	6.5 %	137	2.9 %	6.2 %
			Mai	11	9 761	7.0 %	282	2.9 %	12.8 %	4 775	5.2 %	136	2.8 %	10.6 %	4 986	8.8 %	146	2.9 %	15.0 %
			Jun.	13	9 491	8.9 %	294	3.1 %	10.1 %	4 656	6.8 %	140	3.0 %	2.9 %	4 835	11.0 %	154	3.2 %	17.6 %
			Qrtl 2	38	9 497	6.6 %	280	2.9 %	8.9 %	4 645	4.6 %	135	2.9 %	5.5 %	4 852	8.6 %	146	3.0 %	13.2 %
3878	L 171	4537 3878	Apr.	11	16 845	43.5 %	633	3.8 %	64.8 %	8 946	52.6 %	343	3.8 %	79.6 %	7 900	34.4 %	291	3.7 %	50.8 %
			Mai	11	16 745	57.5 %	675	4.0 %	74.0 %	9 046	75.5 %	394	4.4 %	116.5 %	7 699	40.5 %	281	3.6 %	36.4 %
			Jun.	13	17 190	70.9 %	644	3.7 %	77.9 %	9 316	86.2 %	366	3.9 %	109.1 %	7 874	55.7 %	278	3.5 %	48.7 %
			Qrtl 2	35	16 934	55.8 %	649	3.8 %	71.7 %	9 101	69.4 %	366	4.0 %	100.0 %	7 833	42.6 %	283	3.6 %	45.1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Apr.	14	6 562	0.6 %	1 146	17.5 %	1.6 %	3 514	1.4 %	628	17.9 %	2.4 %	3 048	-0.4 %	518	17.0 %	0.4 %
			Mai	11	6 687	-0.5 %	1 144	17.1 %	0.5 %	3 542	0.6 %	621	17.5 %	1.0 %	3 144	-1.7 %	523	16.6 %	0.0 %
			Jun.	13	6 472	-3.5 %	950	14.7 %	-16.2 %	3 310	-5.5 %	480	14.5 %	-21.4 %	3 161	-1.3 %	470	14.9 %	-10.1 %
			Qrtl 2	38	6 567	-1.1 %	1 078	16.4 %	-4.9 %	3 453	-1.2 %	575	16.7 %	-6.2 %	3 115	-1.0 %	503	16.1 %	-3.3 %
3880	L 178	4737 3880	Apr.	14	12 096	-2.4 %	587	4.9 %	6.3 %	6 002	-1.8 %	283	4.7 %	8.4 %	6 095	-3.1 %	304	5.0 %	4.1 %
			Mai	11	11 777	-8.1 %	582	4.9 %	7.2 %	5 902	-6.8 %	282	4.8 %	10.6 %	5 875	-9.3 %	300	5.1 %	4.2 %
			Jun.	13	12 355	-8.2 %	678	5.5 %	20.0 %	6 147	-6.8 %	341	5.5 %	31.7 %	6 208	-9.5 %	337	5.4 %	10.5 %
			Qrtl 2	38	12 092	-6.0 %	617	5.1 %	11.6 %	6 022	-4.9 %	303	5.0 %	17.4 %	6 070	-7.0 %	314	5.2 %	6.4 %
3881	L 172	4637 3881	Apr.	14	12 178	9.8 %	1 167	9.6 %	18.7 %	5 737	5.9 %	533	9.3 %	12.2 %	6 441	13.6 %	634	9.8 %	24.6 %
			Mai	11	11 444	1.9 %	1 046	9.1 %	11.9 %	5 481	-0.2 %	463	8.4 %	1.8 %	5 963	3.9 %	583	9.8 %	21.2 %
			Jun.	13	11 239	2.7 %	1 020	9.1 %	14.3 %	5 352	0.8 %	451	8.4 %	3.7 %	5 886	4.5 %	569	9.7 %	24.5 %
			Qrtl 2	38	11 644	5.1 %	1 082	9.3 %	15.2 %	5 531	2.4 %	485	8.8 %	6.4 %	6 113	7.7 %	597	9.8 %	23.3 %
3882	L 24	4132 3882	Apr.	6	2 432	-19.6 %	139	5.7 %	-21.0 %	1 238	-16.4 %	73	5.9 %	-21.5 %	1 194	-22.7 %	66	5.5 %	-20.5 %
			Mai	3	2 464	-5.9 %	152	6.2 %	9.4 %	1 252	-4.0 %	80	6.4 %	8.1 %	1 212	-7.8 %	72	5.9 %	10.8 %
			Jun.	9	2 553	-1.2 %	143	5.6 %	5.9 %	1 282	-1.2 %	76	5.9 %	7.0 %	1 271	-1.2 %	67	5.3 %	4.7 %
			Qrtl 2	18	2 483	-10.1 %	144	5.8 %	-5.3 %	1 257	-8.2 %	76	6.0 %	-5.0 %	1 226	-12.0 %	68	5.5 %	-4.2 %
3883	L 72	4235 3883	Apr.	14	3 652	-10.4 %	657	18.0 %	-19.5 %	1 830	-11.5 %	333	18.2 %	-21.1 %	1 822	-9.4 %	324	17.8 %	-17.8 %
			Mai	11	3 466	-10.3 %	625	18.0 %	-22.6 %	1 767	-14.3 %	327	18.5 %	-26.0 %	1 699	-5.6 %	298	17.5 %	-18.4 %
			Jun.	13	3 127	-16.0 %	378	12.1 %	-50.9 %	1 566	-21.5 %	185	11.8 %	-56.2 %	1 560	-9.7 %	193	12.4 %	-44.5 %
			Qrtl 2	38	3 419	-12.3 %	552	16.1 %	-30.8 %	1 722	-15.7 %	281	16.3 %	-34.3 %	1 697	-8.6 %	272	16.0 %	-26.7 %
3884	L 30	3437 3884	Apr.	14	6 594	0.8 %	258	3.9 %	-9.8 %	3 387	0.0 %	132	3.9 %	-10.2 %	3 207	1.6 %	127	4.0 %	-8.6 %
			Mai	11	6 438	-3.0 %	253	3.9 %	-15.9 %	3 306	-3.7 %	130	3.9 %	-15.6 %	3 132	-2.2 %	122	3.9 %	-17.0 %
			Jun.	13	6 616	1.6 %	264	4.0 %	-6.4 %	3 399	1.1 %	135	4.0 %	-5.6 %	3 217	2.1 %	129	4.0 %	-6.5 %
			Qrtl 2	38	6 557	-0.1 %	259	3.9 %	-10.4 %	3 368	-0.7 %	132	3.9 %	-10.8 %	3 189	0.7 %	126	4.0 %	-10.6 %
3885	L 172	4635 3885	Apr.	14	2 789	5.3 %	280	10.0 %	8.5 %	1 387	5.4 %	140	10.1 %	12.0 %	1 402	5.2 %	140	10.0 %	4.5 %
			Mai	11	2 793	0.2 %	279	10.0 %	4.1 %	1 406	1.5 %	141	10.0 %	11.9 %	1 387	-1.1 %	138	9.9 %	-2.8 %
			Jun.	13	2 795	3.0 %	300	10.7 %	16.3 %	1 403	3.8 %	150	10.7 %	23.0 %	1 393	2.1 %	150	10.8 %	10.3 %
			Qrtl 2	38	2 792	2.9 %	287	10.3 %	10.0 %	1 398	3.7 %	144	10.3 %	16.1 %	1 394	2.2 %	143	10.3 %	4.4 %
3886	B 190	3133 3886	Apr.	14	5 921	-2.1 %	551	9.3 %	-4.2 %	3 022	-1.5 %	274	9.1 %	-3.5 %	2 899	-2.7 %	277	9.6 %	-4.8 %
			Mai	11	5 863	-5.6 %	556	9.5 %	-9.2 %	2 954	-7.4 %	264	8.9 %	-12.9 %	2 908	-3.8 %	292	10.0 %	-5.2 %
			Jun.	1	5 880	-2.5 %	576	9.8 %	-1.5 %	2 935	-5.6 %	262	8.9 %	-9.0 %	2 944	0.8 %	314	10.7 %	5.4 %
			Qrtl 2	26	5 890	-3.3 %	561	9.5 %	-4.8 %	2 973	-4.7 %	267	9.0 %	-8.2 %	2 917	-1.9 %	294	10.1 %	-1.3 %
3887	B 248	3332 3887	Apr.	14	3 541	-2.3 %	402	11.4 %	1.0 %	1 869	-0.8 %	199	10.6 %	3.6 %	1 672	-4.0 %	203	12.1 %	-1.5 %
			Mai	11	1 990	-45.3 %	208	10.5 %	-47.9 %	1 057	-44.6 %	100	9.5 %	-47.6 %	933	-46.0 %	108	11.6 %	-48.3 %
			Jun.	13	465	-87.0 %	40	8.6 %	-90.4 %	229	-87.5 %	20	8.7 %	-90.1 %	236	-86.3 %	19	8.1 %	-91.1 %
			Qrtl 2	38	2 040	-43.5 %	222	10.9 %	-45.2 %	1 073	-42.8 %	109	10.2 %	-44.1 %	967	-44.2 %	113	11.7 %	-45.9 %
3888	B 188	3438 3888	Apr.	14	4 228	-4.8 %	614	14.5 %	-11.5 %	2 169	-2.5 %	303	14.0 %	-10.6 %	2 059	-7.3 %	311	15.1 %	-12.4 %
			Mai	11	4 427	1.5 %	704	15.9 %	9.3 %	2 219	-0.5 %	328	14.8 %	3.1 %	2 208	3.6 %	375	17.0 %	15.0 %
			Jun.	9	4 222	-0.8 %	610	14.4 %	-3.5 %	2 111	-3.2 %	284	13.5 %	-10.1 %	2 112	1.8 %	325	15.4 %	2.5 %
			Qrtl 2	34	4 284	-1.7 %	638	14.9 %	-3.2 %	2 164	-2.1 %	304	14.0 %	-6.5 %	2 120	-1.3 %	335	15.8 %	0.3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BAST-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Apr.	14	5 057	0.2 %	614	12.1 %	0.0 %	2 637	1.6 %	305	11.6 %	3.4 %	2 419	-1.3 %	309	12.8 %	-3.1 %
			Mai	4	4 969	-1.2 %	722	14.5 %	15.2 %	2 495	-2.4 %	344	13.8 %	17.0 %	2 474	0.0 %	378	15.3 %	13.5 %
			Jun.	10	5 213	2.1 %	734	14.1 %	13.6 %	2 660	3.7 %	349	13.1 %	17.1 %	2 553	0.6 %	386	15.1 %	10.9 %
			Qrtl 2	28	5 085	0.5 %	686	13.5 %	9.2 %	2 604	1.2 %	331	12.7 %	11.8 %	2 481	-0.2 %	355	14.3 %	6.9 %
3890	B 107	3238 3890	Apr.	14	4 138	13.7 %	455	11.0 %	39.1 %	2 092	13.0 %	218	10.4 %	37.1 %	2 045	14.4 %	237	11.6 %	40.2 %
			Mai	11	4 308	13.5 %	468	10.9 %	49.0 %	2 167	11.1 %	221	10.2 %	40.8 %	2 140	16.0 %	247	11.5 %	56.3 %
			Jun.	13	4 218	11.2 %	470	11.1 %	44.6 %	2 108	8.5 %	224	10.6 %	33.3 %	2 109	13.9 %	245	11.6 %	55.1 %
			Qrtl 2	38	4 214	12.8 %	464	11.0 %	43.7 %	2 119	10.9 %	221	10.4 %	37.3 %	2 095	14.7 %	243	11.6 %	50.0 %
3891	B 107	4240 3891	Apr.	14	6 381	11.5 %	413	6.5 %	-4.4 %	3 167	11.4 %	210	6.6 %	-6.7 %	3 214	11.6 %	204	6.3 %	-1.4 %
			Mai	5	6 350	8.2 %	438	6.9 %	-5.6 %	3 163	8.2 %	222	7.0 %	-7.9 %	3 187	8.2 %	216	6.8 %	-3.1 %
			Jun.	0	6 444	10.6 %	436	6.8 %	-10.1 %	3 213	12.6 %	222	6.9 %	-13.3 %	3 231	8.7 %	214	6.6 %	-6.6 %
			Qrtl 2	19	6 394	10.2 %	428	6.7 %	-6.8 %	3 181	10.8 %	217	6.8 %	-9.6 %	3 212	9.6 %	211	6.6 %	-3.7 %
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	13	3 082	1.1 %	327	10.6 %	33.5 %	1 537	2.2 %	167	10.9 %	39.2 %	1 545	0.1 %	160	10.4 %	28.0 %
			Mai	3	164	-94.7 %	11	6.7 %	-95.9 %	84	-94.4 %	6	7.1 %	-95.5 %	80	-94.9 %	6	7.5 %	-95.5 %
			Jun.	11	4 145	34.8 %	325	7.8 %	23.6 %	2 054	35.0 %	158	7.7 %	22.5 %	2 090	34.4 %	167	8.0 %	24.6 %
			Qrtl 2	27	2 601	-15.1 %	235	9.0 %	-8.6 %	1 293	-14.5 %	117	9.0 %	-7.9 %	1 307	-15.7 %	118	9.0 %	-9.9 %
3893	B 1	3638 3893	Apr.	14	3 598	-33.9 %	123	3.4 %	-80.2 %	1 754	-35.4 %	61	3.5 %	-79.5 %	1 845	-32.3 %	63	3.4 %	-80.6 %
			Mai	11	3 448	-37.3 %	108	3.1 %	-82.1 %	1 675	-39.4 %	52	3.1 %	-81.9 %	1 773	-35.1 %	56	3.2 %	-82.3 %
			Jun.	13	3 608	-34.0 %	121	3.4 %	-80.4 %	1 741	-36.5 %	60	3.4 %	-79.7 %	1 867	-31.5 %	61	3.3 %	-81.1 %
			Qrtl 2	38	3 558	-34.9 %	118	3.3 %	-80.8 %	1 726	-37.0 %	58	3.4 %	-80.3 %	1 832	-32.8 %	60	3.3 %	-81.4 %
3894	L 50	4035 3894	Apr.	0	7 623	7.5 %	715	9.4 %	13.7 %	3 739	4.5 %	326	8.7 %	-0.6 %	3 884	10.6 %	389	10.0 %	29.2 %
			Mai	0	5 739	-20.7 %	622	10.8 %	-4.9 %	2 959	-18.8 %	322	10.9 %	1.6 %	2 780	-22.6 %	300	10.8 %	-11.0 %
			Jun.	0	5 013	-30.3 %	573	11.4 %	-11.4 %	2 525	-30.4 %	294	11.6 %	-6.1 %	2 487	-30.3 %	279	11.2 %	-16.5 %
			Qrtl 2	0	6 185	-13.7 %	640	10.3 %	-0.3 %	3 098	-14.3 %	314	10.1 %	-1.9 %	3 087	-13.1 %	326	10.6 %	1.2 %
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	14	2 357	10.4 %	425	18.0 %	25.4 %	1 059	-3.0 %	177	16.7 %	6.0 %	1 298	24.4 %	248	19.1 %	44.2 %
			Mai	11	3 027	24.3 %	718	23.7 %	102.3 %	1 073	-13.3 %	202	18.8 %	20.2 %	1 954	63.0 %	516	26.4 %	175.9 %
			Jun.	13	3 074	27.8 %	666	21.7 %	97.6 %	1 322	8.4 %	250	18.9 %	60.3 %	1 752	47.6 %	417	23.8 %	130.4 %
			Qrtl 2	38	2 796	20.9 %	592	21.2 %	72.6 %	1 153	-2.0 %	209	18.1 %	27.4 %	1 643	44.6 %	383	23.3 %	114.0 %
3896	B 183	4338 3896	Apr.	14	8 424	3.7 %	1 442	17.1 %	6.5 %	4 292	7.5 %	787	18.3 %	16.4 %	4 132	0.0 %	656	15.9 %	-3.2 %
			Mai	11	8 164	3.3 %	1 389	17.0 %	3.6 %	4 109	5.1 %	720	17.5 %	3.0 %	4 055	1.7 %	669	16.5 %	4.4 %
			Jun.	13	7 976	0.4 %	1 294	16.2 %	-10.4 %	3 971	0.7 %	657	16.5 %	-13.0 %	4 005	0.1 %	637	15.9 %	-7.8 %
			Qrtl 2	38	8 195	2.4 %	1 376	16.8 %	-0.3 %	4 129	4.5 %	723	17.5 %	2.0 %	4 066	0.4 %	653	16.1 %	-2.7 %
3897	B 2	4938 3897	Apr.	14	8 340	4.4 %	1 575	18.9 %	10.0 %	4 282	3.3 %	816	19.1 %	8.4 %	4 058	5.6 %	759	18.7 %	11.8 %
			Mai	11	8 957	8.5 %	1 845	20.6 %	24.7 %	4 670	12.4 %	1 000	21.4 %	36.2 %	4 287	4.6 %	845	19.7 %	13.3 %
			Jun.	13	9 450	17.7 %	2 074	21.9 %	37.4 %	4 873	16.4 %	1 119	23.0 %	38.1 %	4 578	19.2 %	955	20.9 %	36.6 %
			Qrtl 2	38	8 898	10.1 %	1 824	20.5 %	24.0 %	4 596	10.4 %	973	21.2 %	27.0 %	4 302	9.8 %	851	19.8 %	20.5 %
3898	B 2	4042 3898	Apr.	14	4 707	-1.4 %	429	9.1 %	-5.7 %	2 333	-4.0 %	209	9.0 %	-13.3 %	2 375	1.3 %	220	9.3 %	2.8 %
			Mai	11	4 799	-2.5 %	447	9.3 %	-5.1 %	2 381	-5.2 %	217	9.1 %	-15.6 %	2 418	0.3 %	230	9.5 %	8.0 %
			Jun.	13	4 965	1.7 %	500	10.1 %	9.4 %	2 385	-3.0 %	223	9.4 %	-4.3 %	2 581	6.6 %	277	10.7 %	23.7 %
			Qrtl 2	38	4 822	-0.7 %	459	9.5 %	-0.2 %	2 364	-4.1 %	216	9.1 %	-11.1 %	2 458	2.9 %	242	9.8 %	11.5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	B 107	4040	Apr.	14	2 046	0.6 %	503	24.6 %	5.0 %	1 049	3.1 %	256	24.4 %	7.6 %	997	-1.8 %	247	24.8 %	2.1 %
		3899	Mai	11	2 161	8.6 %	551	25.5 %	9.5 %	1 046	5.2 %	262	25.0 %	6.1 %	1 116	12.0 %	289	25.9 %	12.5 %
			Jun.	13	2 321	19.1 %	579	24.9 %	16.5 %	993	0.8 %	237	23.9 %	-5.6 %	1 328	37.6 %	342	25.8 %	39.0 %
			Qrtl 2	38	2 174	9.1 %	543	25.0 %	10.4 %	1 029	2.9 %	251	24.4 %	2.4 %	1 145	15.3 %	292	25.5 %	18.2 %
3900	B 176	4736	Apr.	14	5 494	0.6 %	552	10.0 %	9.7 %	2 778	-0.2 %	282	10.2 %	8.0 %	2 716	1.4 %	270	9.9 %	11.6 %
		3900	Mai	11	5 827	2.0 %	544	9.3 %	-8.0 %	2 929	0.2 %	277	9.5 %	-9.5 %	2 897	3.8 %	267	9.2 %	-6.3 %
			Jun.	13	5 979	-0.8 %	521	8.7 %	-4.6 %	3 024	-1.7 %	264	8.7 %	-6.4 %	2 956	0.1 %	257	8.7 %	-3.0 %
			Qrtl 2	38	5 756	0.6 %	539	9.4 %	-0.7 %	2 906	-0.5 %	274	9.4 %	-2.5 %	2 850	1.7 %	265	9.3 %	1.1 %
3920	B 242	4433	Apr.	14	2 880	2.2 %	218	7.6 %	14.7 %	1 422	1.3 %	107	7.5 %	15.1 %	1 458	3.1 %	112	7.7 %	15.5 %
		3920	Mai	0	2 900	-1.1 %	226	7.8 %	-1.3 %	1 441	-0.6 %	109	7.6 %	-4.4 %	1 459	-1.6 %	117	8.0 %	1.7 %
			Jun.	9	2 801	-8.2 %	197	7.0 %	-16.2 %	1 401	-7.7 %	99	7.1 %	-18.2 %	1 400	-8.7 %	97	6.9 %	-14.9 %
			Qrtl 2	23	2 859	-2.3 %	213	7.5 %	-1.4 %	1 420	-2.3 %	105	7.4 %	-2.8 %	1 438	-2.4 %	108	7.5 %	0.0 %
3921	B 183	4341	Apr.	14	2 559	-4.4 %	210	8.2 %	-12.9 %	1 289	-2.4 %	116	9.0 %	-1.7 %	1 270	-6.4 %	94	7.4 %	-23.6 %
		3921	Mai	2	2 497	-8.9 %	218	8.7 %	0.5 %	1 208	-12.0 %	115	9.5 %	5.5 %	1 289	-5.8 %	103	8.0 %	-4.6 %
			Jun.	12	2 542	-8.1 %	211	8.3 %	-9.4 %	1 276	-5.8 %	114	8.9 %	3.6 %	1 266	-10.3 %	97	7.7 %	-21.1 %
			Qrtl 2	28	2 535	-7.0 %	213	8.4 %	-7.8 %	1 261	-6.4 %	115	9.1 %	2.7 %	1 274	-7.5 %	97	7.6 %	-18.5 %
3956	L 64	4236	Apr.	10	4 998	12.4 %	595	11.9 %	9.8 %	2 547	13.6 %	290	11.4 %	7.0 %	2 451	11.3 %	305	12.4 %	12.5 %
		3956	Mai	11	4 482	-0.7 %	631	14.1 %	16.6 %	2 256	-1.4 %	334	14.8 %	22.3 %	2 226	0.1 %	297	13.3 %	10.8 %
			Jun.	13	5 033	12.8 %	625	12.4 %	15.7 %	2 570	13.7 %	323	12.6 %	19.6 %	2 463	12.0 %	301	12.2 %	11.9 %
			Qrtl 2	34	4 861	8.7 %	616	12.7 %	13.9 %	2 471	9.2 %	314	12.7 %	15.9 %	2 390	8.2 %	301	12.6 %	11.9 %
3959	B 71	3734	Apr.	14	15 543	4.8 %	2 460	15.8 %	4.4 %	7 847	5.3 %	1 262	16.1 %	5.3 %	7 696	4.3 %	1 197	15.6 %	3.4 %
		3959	Mai	11	15 794	5.8 %	2 832	17.9 %	21.1 %	7 569	1.4 %	1 267	16.7 %	8.8 %	8 224	10.0 %	1 565	19.0 %	33.4 %
			Jun.	13	14 995	-0.7 %	2 531	16.9 %	7.2 %	7 424	-1.9 %	1 232	16.6 %	3.2 %	7 571	0.5 %	1 300	17.2 %	11.2 %
			Qrtl 2	38	15 428	3.2 %	2 592	16.8 %	10.2 %	7 622	1.7 %	1 253	16.4 %	5.6 %	7 806	4.7 %	1 339	17.2 %	14.8 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte					Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19																			
3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)		
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M _t	p _{t1}	p _{t2}	p _{tKrad}	p _{t(} (RLS-90)	M _n	p _{n1}	p _{n2}	p _{nKrad}	p _{n(} (RLS-90)	M _d	p _d	M _e	p _e	
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	
3801	L 151	4533 3801	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3803	B 81	4131 3803	Apr.	24	10 594	9 902	235	376	81	606	2.2 %	3.2 %	0.8 %	14.9 %	112	2.5 %	7.4 %	0.2 %	19.1 %	692	5.7 %	347	3.7 %	
			Mai	24	10 140	9 428	208	332	172	579	2.0 %	2.9 %	1.8 %	14.1 %	110	2.5 %	7.1 %	0.2 %	18.5 %	655	5.2 %	349	3.4 %	
			Jun.	30	11 169	10 411	237	367	154	635	2.1 %	3.0 %	1.5 %	15.1 %	125	2.4 %	6.6 %	0.5 %	18.6 %	728	5.3 %	356	3.4 %	
			Qrtl 2	78	10 629	9 909	226	358	136	606	2.1 %	3.0 %	1.4 %	14.7 %	116	2.5 %	7.0 %	0.3 %	18.7 %	692	5.4 %	351	3.5 %	
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	27 279	23 841	1 005	2 318	115	1 532	3.4 %	7.6 %	0.4 %	21.4 %	345	5.8 %	16.7 %	0.3 %	31.5 %	1 751	11.3 %	877	9.4 %	
			Mai	31	25 518	22 395	915	2 018	190	1 428	3.3 %	7.0 %	0.8 %	20.9 %	333	5.7 %	15.9 %	0.4 %	31.1 %	1 619	10.6 %	857	8.6 %	
			Jun.	30	28 383	24 619	1 091	2 495	178	1 583	3.7 %	8.0 %	0.6 %	22.7 %	382	5.3 %	15.2 %	0.6 %	30.1 %	1 811	12.0 %	898	9.6 %	
			Qrtl 2	91	27 043	23 605	1 003	2 274	161	1 514	3.5 %	7.5 %	0.6 %	21.7 %	353	5.6 %	15.9 %	0.4 %	30.8 %	1 726	11.3 %	877	9.2 %	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	18 027	16 391	367	1 187	82	1 032	1.9 %	6.3 %	0.5 %	19.3 %	189	3.6 %	9.9 %	0.2 %	25.0 %	1 196	8.7 %	540	4.6 %	
			Mai	31	18 241	16 623	340	1 107	171	1 043	1.7 %	5.8 %	1.0 %	18.4 %	194	3.3 %	9.3 %	0.3 %	24.2 %	1 198	8.0 %	579	4.2 %	
			Jun.	4	18 370	16 511	439	1 345	75	1 044	2.2 %	7.0 %	0.4 %	20.5 %	207	4.1 %	10.4 %	0.1 %	25.6 %	1 221	9.7 %	515	5.6 %	
			Qrtl 2	65	18 213	16 509	382	1 212	110	1 040	1.9 %	6.4 %	0.6 %	19.4 %	197	3.7 %	9.9 %	0.2 %	24.9 %	1 205	8.8 %	545	4.8 %	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	4 925	4 295	117	477	36	278	2.4 %	9.1 %	0.8 %	22.5 %	60	1.9 %	15.4 %	0.4 %	26.9 %	323	12.2 %	143	6.4 %	
			Mai	31	4 664	4 093	108	386	77	262	2.4 %	7.7 %	1.8 %	21.0 %	59	1.9 %	13.9 %	0.6 %	25.8 %	298	10.6 %	154	6.8 %	
			Jun.	30	5 060	4 388	136	479	57	281	2.8 %	8.9 %	1.1 %	23.5 %	70	1.8 %	14.4 %	1.0 %	26.1 %	326	12.3 %	148	7.7 %	
			Qrtl 2	91	4 881	4 258	120	447	56	274	2.5 %	8.5 %	1.2 %	22.3 %	63	1.8 %	14.6 %	0.7 %	26.3 %	315	11.7 %	148	7.0 %	
3812	L 230	4533 3812	Apr.	30	4 715	4 332	138	161	84	276	3.0 %	3.2 %	1.8 %	15.6 %	37	2.0 %	6.4 %	0.8 %	16.5 %	318	6.8 %	151	2.3 %	
			Mai	31	4 863	4 426	119	168	150	284	2.5 %	3.3 %	3.2 %	14.8 %	39	1.7 %	6.0 %	1.0 %	16.3 %	325	6.3 %	161	2.3 %	
			Jun.	30	5 099	4 626	141	213	119	296	2.8 %	4.0 %	2.4 %	16.7 %	46	1.9 %	6.8 %	1.6 %	18.4 %	341	7.5 %	160	2.3 %	
			Qrtl 2	91	4 892	4 461	133	180	118	286	2.8 %	3.5 %	2.5 %	15.7 %	40	1.9 %	6.4 %	1.2 %	17.1 %	328	6.9 %	157	2.3 %	
3813	B 180	4334 3813	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	15 699	14 482	443	575	199	911	2.8 %	3.5 %	1.3 %	16.7 %	140	3.4 %	6.1 %	0.7 %	19.8 %	1 061	6.7 %	462	3.4 %	
			Mai	31	15 396	14 101	402	517	376	893	2.6 %	3.2 %	2.6 %	16.0 %	139	3.2 %	5.9 %	1.1 %	19.4 %	1 029	6.1 %	485	3.3 %	
			Jun.	30	16 967	15 506	493	666	302	975	2.9 %	3.8 %	1.8 %	17.5 %	170	3.3 %	5.7 %	1.4 %	19.5 %	1 126	7.1 %	522	3.5 %	
			Qrtl 2	91	16 014	14 690	446	585	293	926	2.7 %	3.5 %	1.9 %	16.8 %	150	3.3 %	5.9 %	1.1 %	19.6 %	1 071	6.7 %	490	3.4 %	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	11 113	9 853	233	952	75	631	2.1 %	8.2 %	0.7 %	21.3 %	127	2.0 %	12.1 %	0.4 %	24.0 %	732	10.9 %	327	6.2 %	
			Mai	16	10 378	9 266	200	804	108	590	1.9 %	7.4 %	1.1 %	19.9 %	117	2.2 %	11.6 %	0.4 %	22.9 %	681	9.8 %	318	5.9 %	
			Jun.	20	12 477	10 798	358	1 203	118	706	2.9 %	9.4 %	1.0 %	23.4 %	147	3.0 %	12.3 %	0.9 %	25.3 %	824	12.8 %	351	8.2 %	
			Qrtl 2	66	11 312	9 964	263	984	101	642	2.3 %	8.4 %	0.9 %	21.6 %	130	2.4 %	12.0 %	0.6 %	24.1 %	745	11.3 %	332	6.8 %	

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte					Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19																		
3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M _t	P _{t1}	P _{t2}	P _{tKrad}	P _{t(RLS-90)}	M _n	P _{n1}	P _{n2}	P _{nKrad}	P _{n(RLS-90)}	M _d	P _d	M _e	P _e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	13 962	13 152	332	328	150	816	2.3 %	2.1 %	1.1 %	15.8 %	114	3.5 %	5.4 %	0.4 %	19.5 %	951	4.7 %	410	2.3 %
			Mai	31	13 298	12 472	286	314	226	774	2.1 %	2.2 %	1.8 %	15.5 %	114	3.3 %	4.5 %	0.6 %	18.6 %	892	4.6 %	420	2.1 %
			Jun.	30	13 521	12 688	342	321	170	781	2.4 %	2.2 %	1.3 %	16.4 %	129	3.8 %	4.2 %	0.9 %	19.3 %	906	4.9 %	403	2.8 %
			Qrtl 2	91	13 590	12 766	320	321	183	790	2.3 %	2.2 %	1.4 %	15.9 %	119	3.6 %	4.6 %	0.6 %	19.2 %	916	4.8 %	411	2.4 %
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	2 881	2 710	92	16	63	173	3.2 %	0.5 %	2.2 %	12.0 %	15	3.3 %	1.1 %	1.2 %	11.1 %	201	3.7 %	87	3.6 %
			Mai	31	3 058	2 826	91	20	121	183	2.9 %	0.6 %	4.1 %	11.3 %	16	3.3 %	1.0 %	1.4 %	10.6 %	211	3.6 %	97	3.7 %
			Jun.	30	3 031	2 794	102	19	116	180	3.4 %	0.6 %	3.9 %	12.4 %	20	3.5 %	0.6 %	1.9 %	11.6 %	206	4.0 %	99	3.7 %
			Qrtl 2	91	2 991	2 778	95	18	100	178	3.2 %	0.6 %	3.4 %	11.9 %	17	3.4 %	0.9 %	1.5 %	11.1 %	206	3.8 %	94	3.7 %
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	4 585	3 879	157	513	36	260	3.4 %	10.1 %	0.8 %	24.8 %	53	4.0 %	22.2 %	0.2 %	34.5 %	302	14.1 %	134	8.7 %
			Mai	16	4 227	3 621	137	411	58	241	3.1 %	8.6 %	1.5 %	23.0 %	47	4.4 %	20.9 %	0.3 %	33.7 %	277	12.4 %	132	7.7 %
			Jun.	14	4 618	3 855	171	548	44	260	3.6 %	10.8 %	1.0 %	26.2 %	57	4.6 %	21.4 %	0.3 %	34.7 %	302	15.0 %	135	10.3 %
			Qrtl 2	60	4 474	3 783	155	490	46	253	3.4 %	9.8 %	1.1 %	24.7 %	52	4.4 %	21.5 %	0.2 %	34.3 %	293	13.9 %	134	8.9 %
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	8 027	7 602	225	138	62	471	2.7 %	1.6 %	0.8 %	13.7 %	62	4.5 %	3.2 %	0.4 %	16.4 %	541	4.8 %	261	1.6 %
			Mai	31	7 850	7 371	226	160	93	458	2.8 %	2.0 %	1.2 %	14.2 %	65	4.2 %	3.3 %	0.7 %	15.5 %	520	5.2 %	272	2.3 %
			Jun.	30	8 467	7 862	331	200	74	489	3.8 %	2.2 %	0.9 %	15.9 %	80	5.1 %	4.0 %	0.9 %	17.5 %	560	6.5 %	278	3.1 %
			Qrtl 2	91	8 111	7 608	260	166	77	473	3.1 %	1.9 %	1.0 %	14.6 %	69	4.7 %	3.5 %	0.7 %	16.5 %	540	5.5 %	270	2.3 %
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	5 302	4 295	215	758	34	308	3.9 %	13.4 %	0.7 %	30.0 %	46	6.0 %	26.8 %	0.2 %	42.9 %	357	17.8 %	162	13.6 %
			Mai	31	5 672	4 670	212	697	93	330	3.7 %	11.3 %	1.7 %	27.8 %	48	4.9 %	25.3 %	0.4 %	40.9 %	381	15.5 %	179	11.9 %
			Jun.	30	5 851	4 729	235	808	79	338	3.9 %	12.9 %	1.4 %	30.5 %	56	5.0 %	24.9 %	0.3 %	41.0 %	392	17.2 %	174	14.1 %
			Qrtl 2	91	5 609	4 565	221	754	69	326	3.8 %	12.5 %	1.3 %	29.4 %	50	5.3 %	25.6 %	0.3 %	41.5 %	377	16.8 %	172	13.2 %
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	12 031	10 774	331	830	96	699	2.6 %	6.5 %	0.8 %	22.2 %	106	4.8 %	11.9 %	0.3 %	29.1 %	811	9.6 %	361	6.1 %
			Mai	31	12 498	11 197	310	764	227	727	2.3 %	5.7 %	1.9 %	20.9 %	108	4.4 %	11.2 %	0.6 %	28.1 %	838	8.4 %	395	5.7 %
			Jun.	30	13 422	11 934	376	952	160	775	2.7 %	6.7 %	1.2 %	22.9 %	128	4.4 %	11.4 %	0.6 %	29.0 %	892	9.8 %	421	6.9 %
			Qrtl 2	91	12 648	11 300	339	848	161	733	2.5 %	6.3 %	1.3 %	22.0 %	114	4.5 %	11.5 %	0.5 %	28.7 %	847	9.3 %	393	6.3 %
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	4 891	4 388	179	285	39	284	3.5 %	5.7 %	0.9 %	22.2 %	44	5.7 %	7.2 %	0.2 %	25.2 %	328	9.7 %	152	6.1 %
			Mai	31	4 905	4 329	179	313	84	285	3.5 %	6.3 %	1.8 %	22.4 %	43	6.1 %	7.5 %	0.4 %	25.8 %	328	10.3 %	155	6.4 %
			Jun.	30	5 402	4 753	204	380	65	311	3.6 %	6.9 %	1.3 %	23.4 %	53	5.6 %	8.1 %	0.5 %	26.4 %	360	11.0 %	165	7.8 %
			Qrtl 2	91	5 064	4 488	187	326	63	293	3.5 %	6.3 %	1.3 %	22.7 %	47	5.8 %	7.6 %	0.4 %	25.8 %	338	10.3 %	157	6.8 %
3823	B 184	4239 3823	Apr.	22	5 935	5 614	94	185	42	340	1.6 %	3.1 %	0.7 %	15.9 %	61	1.7 %	3.6 %	0.6 %	14.5 %	395	5.0 %	178	2.4 %
			Mai	31	5 795	5 468	85	177	65	331	1.5 %	3.0 %	1.2 %	15.4 %	62	1.5 %	3.7 %	0.6 %	14.4 %	378	4.8 %	190	2.3 %
			Jun.	30	6 262	5 892	110	209	51	356	1.8 %	3.3 %	0.8 %	16.8 %	70	1.7 %	4.1 %	0.8 %	15.5 %	414	5.4 %	184	2.6 %
			Qrtl 2	83	5 995	5 656	96	190	53	343	1.6 %	3.1 %	0.9 %	16.1 %	64	1.7 %	3.8 %	0.7 %	14.9 %	395	5.1 %	184	2.4 %
3824	B 6	4236 3824	Apr.	28	7 771	6 693	236	806	36	455	2.9 %	10.2 %	0.5 %	22.1 %	62	4.5 %	13.4 %	0.1 %	25.2 %	499	14.3 %	323	7.8 %
			Mai	31	7 473	6 489	211	691	82	435	2.8 %	9.1 %	1.2 %	20.6 %	64	3.8 %	11.5 %	0.3 %	22.8 %	475	12.9 %	316	7.2 %
			Jun.	30	8 134	7 019	247	801	67	472	3.0 %	9.7 %	0.8 %	21.8 %	72	3.9 %	11.4 %	0.6 %	22.7 %	519	13.7 %	333	8.2 %
			Qrtl 2	89	7 789	6 731	231	765	62	454	2.9 %	9.7 %	0.8 %	21.5 %	66	4.1 %	12.1 %	0.4 %	23.5 %	497	13.6 %	324	7.7 %
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	1 101	852	14	226	9	67	1.3 %	20.5 %	0.7 %	30.7 %	4	0.8 %	21.6 %	1.8 %	30.4 %	75	21.7 %	42	22.4 %
			Mai	8	1 474	1 408	24	37	5	86	1.6 %	2.5 %	0.3 %	12.4 %	13	1.7 %	3.3 %	0.1 %	12.1 %	100	4.5 %	43	1.3 %
			Jun.	0	1 568	1 487	36	39	6	91	2.3 %	2.5 %	0.4 %	13.5 %	14	1.3 %	2.3 %	0.2 %	10.4 %	107	5.3 %	44	1.9 %
			Qrtl 2	38	1 382	1 251	25	100	6	81	1.8 %	7.4 %	0.5 %	17.8 %	10	1.4 %	5.3 %	0.4 %	13.8 %	94	9.3 %	43	8.3 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte					Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19																		
3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M _t	p _{t1}	p _{t2}	p _{tKrad}	p _{t(RLS-90)}	M _n	p _{n1}	p _{n2}	p _{nKrad}	p _{n(RLS-90)}	M _d	p _d	M _e	p _e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	5 802	5 424	121	195	62	339	2.1 %	3.2 %	1.1 %	16.5 %	47	2.6 %	5.6 %	0.5 %	19.3 %	395	5.7 %	172	2.4 %
			Mai	29	5 285	4 951	92	150	92	308	1.7 %	2.7 %	1.8 %	15.4 %	44	2.4 %	4.5 %	0.6 %	18.8 %	355	4.9 %	168	1.5 %
			Jun.	7	5 848	5 469	129	181	69	340	2.1 %	3.1 %	1.2 %	16.9 %	51	3.5 %	3.5 %	0.5 %	18.0 %	395	5.7 %	175	1.8 %
			Qrtl 2	66	5 641	5 278	114	175	74	329	2.0 %	3.0 %	1.4 %	16.3 %	47	2.9 %	4.5 %	0.5 %	18.7 %	381	5.4 %	172	1.9 %
3827	B 242	4334 3827	Apr.	9	3 000	2 762	83	83	72	175	2.8 %	2.7 %	2.5 %	16.9 %	24	2.7 %	3.1 %	0.3 %	13.3 %	206	6.0 %	84	2.2 %
			Mai	5	3 138	2 863	70	58	147	185	2.2 %	1.8 %	5.0 %	14.6 %	23	2.6 %	2.3 %	0.3 %	11.7 %	216	4.3 %	92	1.7 %
			Jun.	11	2 986	2 736	80	77	93	173	2.7 %	2.6 %	3.3 %	17.0 %	28	2.7 %	2.4 %	0.5 %	12.9 %	202	5.7 %	85	2.2 %
			Qrtl 2	25	3 043	2 787	78	73	105	178	2.5 %	2.4 %	3.6 %	16.1 %	25	2.7 %	2.6 %	0.4 %	12.6 %	208	5.3 %	87	2.0 %
3828	B 6	4538 3828	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	7 997	7 098	170	694	35	468	2.1 %	8.0 %	0.5 %	22.8 %	64	2.6 %	18.9 %	0.1 %	35.3 %	544	10.5 %	239	6.9 %
			Mai	31	8 699	7 795	158	658	88	508	1.8 %	6.9 %	1.1 %	21.6 %	71	2.6 %	17.2 %	0.2 %	33.5 %	587	9.0 %	271	6.1 %
			Jun.	30	9 034	7 952	202	808	72	525	2.2 %	8.4 %	0.8 %	24.0 %	79	3.0 %	16.6 %	0.2 %	34.5 %	613	10.9 %	262	7.8 %
			Qrtl 2	91	8 578	7 618	176	719	65	500	2.0 %	7.7 %	0.8 %	22.8 %	71	2.7 %	17.5 %	0.2 %	34.4 %	582	10.2 %	257	6.9 %
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	3 761	3 301	110	310	40	221	2.8 %	8.0 %	1.0 %	23.5 %	28	5.1 %	12.5 %	1.8 %	33.4 %	256	11.5 %	115	5.9 %
			Mai	31	3 917	3 535	98	205	79	230	2.4 %	4.9 %	2.0 %	20.5 %	29	4.5 %	11.2 %	1.8 %	31.2 %	265	7.7 %	126	4.5 %
			Jun.	30	3 865	3 448	118	242	57	225	2.9 %	6.0 %	1.5 %	22.8 %	33	5.2 %	10.7 %	1.8 %	32.7 %	261	9.4 %	119	5.3 %
			Qrtl 2	91	3 849	3 429	109	252	59	226	2.7 %	6.2 %	1.5 %	22.2 %	30	4.9 %	11.4 %	1.8 %	32.4 %	261	9.5 %	120	5.2 %
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	12 628	11 796	255	466	111	721	2.0 %	3.4 %	0.9 %	14.8 %	137	2.7 %	6.4 %	0.6 %	17.9 %	817	5.8 %	430	2.9 %
			Mai	31	12 894	12 031	247	431	185	737	1.8 %	3.0 %	1.5 %	14.5 %	138	2.7 %	6.6 %	0.8 %	18.2 %	829	5.3 %	461	2.8 %
			Jun.	30	13 243	12 269	283	543	148	749	2.1 %	3.9 %	1.1 %	15.8 %	158	2.5 %	6.1 %	1.2 %	17.7 %	855	6.6 %	431	2.6 %
			Qrtl 2	91	12 921	12 031	262	480	148	735	2.0 %	3.5 %	1.2 %	15.0 %	144	2.6 %	6.3 %	0.9 %	17.9 %	834	5.9 %	441	2.8 %
3841	L 50	4336 3841	Apr.	25	2 530	2 308	48	132	42	148	1.9 %	4.8 %	1.8 %	16.3 %	21	1.4 %	10.8 %	0.2 %	19.1 %	173	6.8 %	72	6.1 %
			Mai	31	2 519	2 296	38	116	69	147	1.5 %	4.3 %	2.9 %	14.8 %	20	1.1 %	9.6 %	1.0 %	17.4 %	172	5.9 %	74	5.2 %
			Jun.	30	2 648	2 384	50	168	46	153	1.9 %	6.0 %	1.8 %	17.8 %	25	1.5 %	10.5 %	1.5 %	18.2 %	181	8.2 %	70	5.6 %
			Qrtl 2	86	2 565	2 328	45	139	53	149	1.8 %	5.0 %	2.1 %	16.3 %	22	1.3 %	10.3 %	0.9 %	18.2 %	175	7.0 %	72	5.6 %
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	6 389	5 996	109	185	99	372	1.7 %	2.5 %	1.6 %	14.7 %	54	1.6 %	8.2 %	0.5 %	20.3 %	430	4.5 %	199	2.1 %
			Mai	31	6 459	6 057	101	143	158	376	1.6 %	2.0 %	2.6 %	13.9 %	56	1.7 %	5.0 %	0.7 %	17.7 %	427	3.9 %	220	1.8 %
			Jun.	30	6 785	6 381	128	169	107	392	1.9 %	2.3 %	1.6 %	15.3 %	64	1.3 %	5.4 %	0.7 %	17.9 %	450	4.6 %	219	1.6 %
			Qrtl 2	91	6 543	6 144	113	165	121	380	1.7 %	2.3 %	1.9 %	14.7 %	58	1.5 %	6.1 %	0.6 %	18.6 %	436	4.3 %	213	1.8 %
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	8 442	8 001	157	154	130	495	1.9 %	1.7 %	1.6 %	14.2 %	65	1.5 %	4.4 %	0.9 %	16.2 %	572	3.9 %	266	1.5 %
			Mai	31	8 391	7 915	145	130	201	492	1.7 %	1.4 %	2.5 %	13.8 %	65	1.5 %	3.6 %	0.9 %	15.4 %	563	3.4 %	278	1.6 %
			Jun.	30	8 335	7 896	168	130	141	485	2.0 %	1.4 %	1.7 %	14.6 %	72	1.5 %	3.1 %	0.9 %	14.6 %	557	3.8 %	270	1.4 %
			Qrtl 2	91	8 390	7 939	156	138	157	491	1.9 %	1.5 %	1.9 %	14.2 %	67	1.5 %	3.7 %	0.9 %	15.3 %	564	3.7 %	271	1.5 %
3844	B 189	3136 3844	Apr.	23	7 893	6 764	212	867	50	461	2.6 %	10.2 %	0.6 %	26.2 %	64	3.6 %	21.8 %	0.5 %	38.5 %	540	13.4 %	225	8.8 %
			Mai	6	8 529	7 427	203	791	108	500	2.3 %	8.6 %	1.3 %	23.9 %	67	3.8 %	19.1 %	0.6 %	36.4 %	584	11.3 %	247	8.3 %
			Jun.	30	9 019	7 651	238	1 032	98	524	2.6 %	10.8 %	1.1 %	27.1 %	79	3.4 %	20.2 %	0.8 %	38.6 %	615	14.0 %	251	8.9 %
			Qrtl 2	59	8 481	7 283	217	895	86	495	2.5 %	9.9 %	1.0 %	25.7 %	70	3.6 %	20.3 %	0.6 %	37.9 %	580	12.9 %	241	8.7 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte					Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19																		
3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M _t	P _{t1}	P _{t2}	P _{tKrad}	P _{t(RLS-90)}	M _n	P _{n1}	P _{n2}	P _{nKrad}	P _{n(RLS-90)}	M _d	P _d	M _e	P _e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	4 911	4 653	115	52	91	290	2.3 %	0.9 %	1.9 %	11.7 %	34	3.8 %	3.1 %	0.5 %	16.0 %	336	3.4 %	153	2.2 %
			Mai	31	6 055	5 656	104	74	221	356	1.7 %	1.1 %	3.8 %	11.2 %	45	2.6 %	2.9 %	0.5 %	13.8 %	410	3.0 %	196	1.5 %
			Jun.	30	5 623	5 233	133	74	183	329	2.3 %	1.2 %	3.4 %	12.7 %	44	3.1 %	2.9 %	1.2 %	15.5 %	380	3.7 %	178	2.2 %
			Qrtl 2	91	5 535	5 185	117	67	166	325	2.1 %	1.1 %	3.1 %	11.8 %	41	3.1 %	2.9 %	0.7 %	15.0 %	375	3.4 %	176	1.9 %
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	12 990	12 203	254	356	177	755	1.9 %	2.7 %	1.4 %	14.2 %	113	2.3 %	2.9 %	0.7 %	14.1 %	862	5.1 %	435	2.2 %
			Mai	31	12 339	11 552	222	319	246	717	1.8 %	2.5 %	2.1 %	13.7 %	108	2.2 %	3.1 %	1.1 %	15.0 %	814	4.7 %	426	1.9 %
			Jun.	30	13 538	12 651	279	393	215	782	2.0 %	2.9 %	1.6 %	14.7 %	128	2.4 %	3.0 %	1.4 %	14.8 %	894	5.4 %	448	2.2 %
			Qrtl 2	91	12 949	12 130	251	355	213	751	1.9 %	2.7 %	1.7 %	14.2 %	116	2.3 %	3.0 %	1.1 %	14.7 %	856	5.1 %	436	2.1 %
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	8 526	7 826	178	441	81	496	2.1 %	5.0 %	1.0 %	16.8 %	74	2.4 %	7.7 %	0.6 %	20.6 %	578	7.5 %	250	3.8 %
			Mai	18	8 417	7 732	161	395	129	490	1.9 %	4.5 %	1.6 %	16.0 %	72	2.6 %	7.3 %	0.8 %	20.0 %	569	6.8 %	255	3.7 %
			Jun.	0	8 114	7 414	194	430	76	472	2.4 %	5.1 %	1.0 %	17.5 %	71	2.8 %	7.8 %	0.8 %	20.7 %	552	7.9 %	230	4.5 %
			Qrtl 2	48	8 353	7 657	178	422	96	486	2.1 %	4.9 %	1.2 %	16.7 %	72	2.6 %	7.6 %	0.7 %	20.4 %	566	7.4 %	245	4.0 %
3849	B 185	4233 3849	Apr.	30	1 521	1 310	61	104	46	89	4.0 %	6.8 %	3.1 %	19.9 %	13	4.3 %	7.2 %	2.4 %	19.0 %	106	11.4 %	36	5.1 %
			Mai	31	1 587	1 346	47	88	106	93	2.9 %	5.4 %	7.0 %	17.0 %	12	4.5 %	7.2 %	1.8 %	20.1 %	112	9.0 %	39	2.7 %
			Jun.	28	1 591	1 348	68	101	74	92	4.3 %	6.3 %	4.8 %	19.9 %	14	4.1 %	6.5 %	2.7 %	17.9 %	109	11.5 %	42	3.3 %
			Qrtl 2	89	1 567	1 335	59	97	76	91	3.7 %	6.2 %	5.0 %	18.9 %	13	4.3 %	7.0 %	2.3 %	18.9 %	109	10.6 %	39	3.6 %
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	5 989	5 713	108	84	84	353	1.8 %	1.4 %	1.4 %	11.9 %	43	2.0 %	1.9 %	0.5 %	11.7 %	408	3.5 %	187	1.0 %
			Mai	31	5 815	5 493	88	64	170	342	1.5 %	1.1 %	3.1 %	11.1 %	42	1.5 %	1.7 %	0.8 %	10.6 %	394	2.8 %	187	0.9 %
			Jun.	30	6 187	5 842	116	82	147	361	1.9 %	1.3 %	2.4 %	12.4 %	51	1.8 %	1.8 %	1.5 %	10.7 %	416	3.5 %	197	1.0 %
			Qrtl 2	91	5 995	5 681	104	76	134	352	1.7 %	1.2 %	2.3 %	11.8 %	45	1.8 %	1.8 %	1.0 %	11.0 %	406	3.3 %	190	1.0 %
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	5 307	4 777	145	311	74	302	2.8 %	5.9 %	1.5 %	18.4 %	60	2.3 %	5.4 %	0.7 %	16.0 %	347	9.5 %	168	3.7 %
			Mai	31	5 220	4 602	160	305	153	297	3.1 %	5.8 %	3.1 %	17.9 %	59	3.1 %	6.3 %	1.3 %	18.0 %	337	9.6 %	177	4.7 %
			Jun.	30	4 960	4 440	143	283	94	279	2.9 %	5.6 %	1.9 %	18.8 %	63	2.3 %	6.4 %	1.9 %	18.2 %	320	9.3 %	154	4.1 %
			Qrtl 2	91	5 163	4 607	149	299	108	292	2.9 %	5.8 %	2.2 %	18.4 %	60	2.6 %	6.0 %	1.3 %	17.4 %	335	9.5 %	166	4.2 %
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	5 835	5 491	127	171	46	332	2.2 %	2.9 %	0.8 %	16.3 %	65	1.6 %	2.8 %	0.4 %	13.1 %	385	5.8 %	173	1.2 %
			Mai	31	8 224	7 305	202	592	125	467	2.4 %	7.0 %	1.6 %	20.5 %	93	2.8 %	9.6 %	0.8 %	21.8 %	539	10.1 %	253	4.9 %
			Jun.	30	11 703	9 861	364	1 359	119	660	3.1 %	11.3 %	1.1 %	26.3 %	143	3.7 %	14.7 %	0.7 %	29.1 %	768	15.2 %	334	8.6 %
			Qrtl 2	91	8 583	7 549	231	706	97	486	2.7 %	8.0 %	1.2 %	22.2 %	100	3.0 %	10.6 %	0.7 %	23.4 %	564	11.4 %	253	5.7 %
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	3 765	3 486	137	98	44	220	3.7 %	2.5 %	1.2 %	17.3 %	31	3.0 %	3.2 %	0.4 %	14.6 %	259	6.7 %	102	2.4 %
			Mai	31	3 578	3 277	120	70	111	209	3.4 %	1.8 %	3.3 %	15.8 %	30	3.1 %	3.7 %	0.9 %	15.4 %	244	5.6 %	101	2.3 %
			Jun.	30	3 998	3 660	148	114	76	232	3.8 %	2.8 %	2.0 %	18.4 %	36	3.0 %	3.5 %	1.2 %	16.0 %	273	7.1 %	107	2.4 %
			Qrtl 2	91	3 778	3 472	135	93	78	220	3.6 %	2.4 %	2.1 %	17.2 %	32	3.0 %	3.5 %	0.9 %	15.4 %	259	6.5 %	103	2.4 %
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	7 833	7 097	198	476	62	446	2.4 %	5.7 %	0.8 %	19.2 %	86	4.2 %	10.4 %	0.2 %	27.3 %	517	8.5 %	234	5.0 %
			Mai	31	7 672	6 926	179	419	148	438	2.2 %	5.0 %	2.1 %	18.1 %	83	4.1 %	10.0 %	0.3 %	26.0 %	502	7.6 %	245	4.9 %
			Jun.	30	8 025	7 209	216	489	111	454	2.5 %	5.7 %	1.5 %	19.8 %	95	4.1 %	10.3 %	0.5 %	26.7 %	524	8.6 %	244	5.3 %
			Qrtl 2	91	7 842	7 075	198	461	108	446	2.4 %	5.4 %	1.5 %	19.1 %	88	4.1 %	10.3 %	0.4 %	26.6 %	514	8.2 %	241	5.1 %
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	5 841	5 202	175	414	50	340	2.8 %	6.6 %	0.9 %	23.2 %	51	5.4 %	12.9 %	0.4 %	29.5 %	400	9.8 %	160	7.0 %
			Mai	31	5 898	5 261	159	361	117	343	2.5 %	5.7 %	2.1 %	21.9 %	50	4.9 %	11.5 %	0.6 %	28.2 %	400	8.6 %	173	6.1 %
			Jun.	30	6 241	5 512	193	445	91	360	2.9 %	6.8 %	1.5 %	24.1 %	59	5.2 %	11.1 %	0.6 %	28.4 %	423	10.0 %	174	7.8 %
			Qrtl 2	91	5 992	5 324	176	406	86	348	2.8 %	6.4 %	1.5 %	23.1 %	53	5.1 %	11.8 %	0.5 %	28.7 %	407	9.5 %	169	7.0 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte					Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19																		
3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M _t	P _{t1}	P _{t2}	P _{tKrad}	P _{t(RLS-90)}	M _n	P _{n1}	P _{n2}	P _{nKrad}	P _{n(RLS-90)}	M _d	P _d	M _e	P _e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Apr.	30	3 903	3 643	96	112	52	223	2.5 %	2.9 %	1.4 %	15.5 %	41	1.7 %	2.9 %	0.8 %	10.6 %	259	5.8 %	115	3.0 %
			Mai	31	3 716	3 461	83	102	70	213	2.3 %	2.7 %	2.0 %	15.5 %	39	1.4 %	3.0 %	1.1 %	11.2 %	245	5.4 %	114	2.4 %
			Jun.	30	4 569	4 182	124	193	70	260	2.8 %	4.3 %	1.5 %	18.0 %	51	1.7 %	3.9 %	1.5 %	13.1 %	302	7.6 %	133	3.8 %
			Qrtl 2	91	4 059	3 758	101	136	64	232	2.6 %	3.3 %	1.6 %	16.4 %	44	1.6 %	3.3 %	1.2 %	11.8 %	269	6.3 %	121	3.1 %
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	18 960	17 473	402	879	206	1 085	2.1 %	4.7 %	1.1 %	16.1 %	201	2.1 %	3.5 %	0.9 %	13.8 %	1 265	7.3 %	545	3.6 %
			Mai	31	17 587	16 217	341	754	275	1 001	1.9 %	4.4 %	1.6 %	15.6 %	197	1.9 %	3.3 %	1.4 %	13.7 %	1 152	6.8 %	546	3.1 %
			Jun.	30	19 944	18 353	422	900	269	1 132	2.1 %	4.6 %	1.3 %	16.3 %	230	1.9 %	3.2 %	1.4 %	13.8 %	1 322	7.3 %	560	3.1 %
			Qrtl 2	91	18 817	17 335	388	843	251	1 071	2.1 %	4.6 %	1.3 %	16.0 %	209	1.9 %	3.3 %	1.2 %	13.7 %	1 245	7.2 %	550	3.3 %
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	14 512	13 372	298	669	173	832	2.1 %	4.6 %	1.2 %	15.6 %	151	1.9 %	4.5 %	0.9 %	13.8 %	965	7.2 %	430	3.5 %
			Mai	31	14 565	13 375	282	646	262	831	1.9 %	4.4 %	1.8 %	15.2 %	158	1.8 %	4.5 %	1.4 %	14.2 %	957	6.9 %	455	3.2 %
			Jun.	30	17 839	16 491	373	735	240	1 017	2.1 %	4.1 %	1.3 %	15.6 %	195	1.9 %	3.9 %	1.4 %	14.5 %	1 186	6.8 %	511	2.7 %
			Qrtl 2	91	15 627	14 402	317	683	225	893	2.0 %	4.4 %	1.5 %	15.5 %	168	1.9 %	4.3 %	1.3 %	14.2 %	1 035	6.9 %	465	3.1 %
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	3 579	3 454	63	32	30	206	1.8 %	0.9 %	0.9 %	11.4 %	35	1.4 %	1.1 %	0.3 %	9.5 %	238	2.9 %	111	0.9 %
			Mai	31	3 382	3 244	56	25	57	195	1.7 %	0.7 %	1.8 %	11.1 %	33	1.4 %	0.8 %	0.3 %	9.5 %	223	2.7 %	110	0.7 %
			Jun.	30	3 820	3 653	78	33	56	219	2.1 %	0.9 %	1.5 %	12.2 %	39	1.4 %	0.8 %	1.0 %	9.5 %	254	3.3 %	114	0.4 %
			Qrtl 2	91	3 591	3 447	66	30	48	207	1.9 %	0.8 %	1.4 %	11.6 %	36	1.4 %	0.9 %	0.6 %	9.5 %	238	3.0 %	112	0.7 %
3862	L 15	3336 3862	Apr.	0	4 427	4 210	127	65	25	261	2.8 %	1.5 %	0.6 %	15.1 %	32	3.4 %	1.8 %	0.0 %	11.3 %	307	4.7 %	122	1.4 %
			Mai	0	4 429	4 206	53	102	68	260	1.2 %	2.4 %	1.6 %	13.5 %	33	1.2 %	1.0 %	0.1 %	8.7 %	304	4.0 %	128	0.9 %
			Jun.	30	4 732	4 331	106	240	55	278	2.3 %	5.2 %	1.2 %	18.5 %	36	1.7 %	2.3 %	0.8 %	14.2 %	326	8.3 %	132	1.6 %
			Qrtl 2	30	4 528	4 249	95	135	49	266	2.1 %	3.1 %	1.1 %	15.8 %	34	2.1 %	1.7 %	0.3 %	11.4 %	312	5.7 %	127	1.3 %
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	3 901	3 602	122	85	92	229	3.1 %	2.2 %	2.4 %	14.6 %	30	3.5 %	1.9 %	1.2 %	13.8 %	264	5.7 %	122	2.9 %
			Mai	31	4 060	3 721	122	73	144	238	3.0 %	1.8 %	3.7 %	13.9 %	31	3.4 %	1.5 %	1.5 %	13.7 %	274	5.1 %	130	2.4 %
			Jun.	30	4 302	3 937	143	111	111	251	3.3 %	2.6 %	2.6 %	15.8 %	36	3.8 %	1.8 %	2.8 %	14.0 %	292	6.4 %	129	2.6 %
			Qrtl 2	91	4 087	3 753	129	89	116	239	3.1 %	2.2 %	2.9 %	14.8 %	32	3.6 %	1.7 %	1.9 %	13.8 %	277	5.7 %	127	2.6 %
3864	L 230	4433 3864	Apr.	2	1 043	960	38	2	43	62	3.7 %	0.2 %	4.4 %	15.3 %	7	2.5 %	0.1 %	0.1 %	12.5 %	71	4.1 %	33	2.8 %
			Mai	2	1 102	980	37	2	83	66	3.3 %	0.2 %	7.9 %	13.2 %	7	3.1 %	0.1 %	0.3 %	10.7 %	76	3.6 %	33	2.7 %
			Jun.	0	1 192	1 084	39	2	67	70	3.4 %	0.2 %	5.9 %	14.5 %	8	2.2 %	0.1 %	0.9 %	12.8 %	81	3.7 %	38	2.7 %
			Qrtl 2	4	1 112	1 007	38	2	65	66	3.5 %	0.2 %	6.1 %	14.3 %	7	2.6 %	0.1 %	0.4 %	12.0 %	76	3.8 %	35	2.8 %
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	119	98	8	3	10	7	6.5 %	2.4 %	8.5 %	22.3 %	1	4.9 %	0.6 %	7.4 %	9.3 %	8	9.4 %	4	6.0 %
			Mai	31	3 301	3 027	121	103	50	190	3.6 %	3.0 %	1.6 %	13.9 %	33	4.0 %	4.7 %	0.8 %	15.6 %	217	7.0 %	110	4.5 %
			Jun.	30	5 349	4 868	212	218	51	303	3.9 %	3.9 %	1.0 %	15.8 %	62	4.5 %	5.6 %	0.9 %	17.0 %	350	8.2 %	163	5.6 %
			Qrtl 2	91	2 927	2 668	114	108	37	167	3.8 %	3.5 %	1.3 %	15.1 %	32	4.3 %	5.3 %	0.9 %	16.5 %	192	7.7 %	92	5.2 %
3867	L 66	4133 3867	Apr.	22	6 936	6 422	157	285	72	406	2.2 %	4.0 %	1.1 %	17.7 %	55	2.7 %	5.2 %	0.4 %	18.3 %	475	6.9 %	201	2.0 %
			Mai	31	7 402	6 814	133	285	170	435	1.8 %	3.7 %	2.4 %	16.1 %	56	2.2 %	6.0 %	0.7 %	18.1 %	502	6.1 %	234	1.8 %
			Jun.	30	7 436	6 808	165	345	118	432	2.2 %	4.6 %	1.7 %	18.0 %	66	2.3 %	5.6 %	0.6 %	18.0 %	497	7.6 %	237	1.8 %
			Qrtl 2	83	7 260	6 683	152	305	120	424	2.1 %	4.1 %	1.7 %	17.3 %	59	2.4 %	5.6 %	0.6 %	18.1 %	491	6.8 %	224	1.8 %
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	3 521	3 188	77	214	42	204	2.2 %	6.0 %	1.2 %	19.3 %	32	1.9 %	7.3 %	0.5 %	18.5 %	235	9.1 %	110	2.5 %
			Mai	31	3 959	3 560	82	206	111	230	2.1 %	5.1 %	3.0 %	17.8 %	35	2.2 %	6.8 %	0.7 %	17.8 %	264	7.9 %	127	2.1 %
			Jun.	29	4 073	3 654	100	248	71	235	2.5 %	5.9 %	1.8 %	20.1 %	40	2.1 %	8.7 %	1.1 %	20.8 %	271	9.2 %	125	2.9 %
			Qrtl 2	90	3 852	3 468	86	223	75	223	2.2 %	5.6 %	2.0 %	19.1 %	36	2.1 %	7.7 %	0.8 %	19.1 %	257	8.7 %	121	2.5 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte					Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19																		
3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M _t	p _{t1}	p _{t2}	p _{tKrad}	p _{t(RLS-90)}	M _n	p _{n1}	p _{n2}	p _{nKrad}	p _{n(RLS-90)}	M _d	p _d	M _e	p _e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	L 8	3132	Apr.	30	2 790	2 541	80	132	37	163	2.8 %	4.6 %	1.4 %	19.4 %	23	3.8 %	6.6 %	0.9 %	22.0 %	190	7.9 %	83	3.6 %
		3869	Mai	27	2 681	2 443	74	105	59	157	2.7 %	3.7 %	2.3 %	17.9 %	22	4.0 %	6.9 %	1.2 %	21.5 %	180	7.0 %	85	2.6 %
			Jun.	26	2 998	2 730	92	129	47	174	2.9 %	4.1 %	1.6 %	20.1 %	27	4.5 %	7.0 %	1.2 %	23.0 %	202	7.7 %	91	2.9 %
			Qrtl 2	83	2 821	2 569	82	122	48	164	2.8 %	4.1 %	1.7 %	19.2 %	24	4.1 %	6.8 %	1.1 %	22.2 %	191	7.5 %	86	3.0 %
3870	L 159	4435	Apr.	30	2 489	2 340	49	59	41	145	2.0 %	2.3 %	1.7 %	14.1 %	20	2.1 %	3.4 %	0.9 %	16.1 %	170	4.7 %	72	0.9 %
		3870	Mai	31	2 155	1 993	40	39	83	125	1.8 %	1.7 %	4.1 %	13.3 %	19	2.4 %	3.0 %	1.0 %	14.8 %	145	3.9 %	66	1.2 %
			Jun.	30	2 308	2 154	54	44	56	133	2.3 %	1.9 %	2.5 %	15.2 %	22	2.4 %	2.6 %	1.1 %	14.2 %	154	4.6 %	69	1.2 %
			Qrtl 2	91	2 316	2 162	47	47	60	134	2.0 %	2.0 %	2.7 %	14.2 %	21	2.3 %	2.9 %	1.0 %	15.0 %	156	4.4 %	69	1.1 %
3871	L 141	4438	Apr.	0																			
		3871	Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3872	L 145	4437	Apr.	30	2 487	2 326	41	71	49	145	1.6 %	2.9 %	2.0 %	12.7 %	21	2.6 %	2.5 %	1.6 %	11.9 %	168	5.0 %	78	0.8 %
		3872	Mai	31	2 426	2 270	33	58	65	142	1.3 %	2.4 %	2.8 %	11.8 %	20	2.3 %	2.4 %	1.6 %	12.6 %	163	4.1 %	76	0.8 %
			Jun.	30	2 570	2 396	41	77	56	149	1.6 %	3.0 %	2.2 %	13.3 %	24	2.1 %	3.0 %	1.8 %	12.9 %	171	5.2 %	83	0.8 %
			Qrtl 2	91	2 494	2 331	38	68	57	145	1.5 %	2.8 %	2.3 %	12.6 %	22	2.3 %	2.7 %	1.7 %	12.5 %	167	4.8 %	79	0.8 %
3873	L 187	4738	Apr.	18	7 170	6 830	176	94	70	413	2.5 %	1.3 %	1.0 %	14.1 %	71	2.2 %	0.9 %	0.7 %	12.1 %	469	4.3 %	244	0.8 %
		3873	Mai	26	6 894	6 573	150	75	96	395	2.2 %	1.1 %	1.4 %	13.5 %	71	2.0 %	0.8 %	0.9 %	12.5 %	446	3.8 %	245	0.7 %
			Jun.	17	7 620	7 183	224	128	85	434	3.0 %	1.8 %	1.1 %	15.6 %	84	2.5 %	0.8 %	1.1 %	13.5 %	491	5.3 %	263	1.5 %
			Qrtl 2	61	7 224	6 858	183	99	84	414	2.6 %	1.4 %	1.2 %	14.4 %	75	2.2 %	0.8 %	0.9 %	12.8 %	468	4.5 %	250	1.0 %
3874	L 92	4232	Apr.	30	9 042	8 689	198	51	104	537	2.3 %	0.5 %	1.2 %	12.5 %	56	0.8 %	0.9 %	0.6 %	9.2 %	575	3.2 %	423	1.2 %
		3874	Mai	31	8 860	8 442	171	41	206	521	2.0 %	0.4 %	2.4 %	11.5 %	65	0.9 %	0.7 %	1.1 %	9.3 %	554	2.8 %	422	1.1 %
			Jun.	30	9 199	8 720	213	71	195	541	2.4 %	0.8 %	2.1 %	13.1 %	68	1.0 %	0.7 %	1.7 %	8.9 %	581	3.6 %	420	1.3 %
			Qrtl 2	91	9 032	8 615	194	54	169	533	2.2 %	0.6 %	1.9 %	12.4 %	63	0.9 %	0.8 %	1.2 %	9.1 %	570	3.2 %	422	1.2 %
3875	L 55	3938	Apr.	8	2 526	2 338	75	83	30	150	3.0 %	3.4 %	1.3 %	17.5 %	16	3.3 %	0.8 %	0.1 %	10.7 %	172	6.9 %	83	3.1 %
		3875	Mai	13	2 474	2 301	61	61	51	147	2.5 %	2.6 %	2.1 %	15.7 %	16	2.8 %	0.7 %	0.1 %	8.5 %	168	5.4 %	83	2.7 %
			Jun.	12	2 656	2 455	80	83	38	157	3.0 %	3.2 %	1.5 %	17.6 %	18	3.3 %	0.8 %	0.1 %	9.2 %	181	6.7 %	86	3.2 %
			Qrtl 2	33	2 551	2 364	72	75	40	151	2.8 %	3.1 %	1.6 %	16.9 %	17	3.1 %	0.8 %	0.1 %	9.5 %	174	6.3 %	84	3.0 %
3876	B 246	3933	Apr.	30	7 130	6 609	225	247	49	414	3.0 %	3.3 %	0.7 %	18.0 %	63	4.6 %	6.0 %	0.2 %	21.3 %	485	6.8 %	201	3.0 %
		3876	Mai	31	6 607	6 117	190	210	90	383	2.8 %	3.0 %	1.4 %	17.5 %	60	4.1 %	5.1 %	0.2 %	19.3 %	447	6.3 %	192	2.5 %
			Jun.	30	7 373	6 823	231	252	67	424	3.0 %	3.2 %	0.9 %	18.4 %	73	4.5 %	5.6 %	0.5 %	21.1 %	498	6.7 %	204	2.9 %
			Qrtl 2	91	7 032	6 512	215	236	69	407	2.9 %	3.2 %	1.0 %	18.0 %	65	4.4 %	5.6 %	0.3 %	20.6 %	476	6.6 %	199	2.8 %
3877	L 51	3936	Apr.	30	8 023	7 739	126	65	93	463	1.5 %	0.8 %	1.2 %	11.6 %	77	1.8 %	0.9 %	1.1 %	9.0 %	534	2.6 %	252	0.7 %
		3877	Mai	31	8 171	7 865	121	52	133	471	1.4 %	0.6 %	1.7 %	11.1 %	79	1.9 %	1.3 %	1.3 %	9.9 %	541	2.2 %	263	0.8 %
			Jun.	30	8 454	8 098	164	70	122	481	1.9 %	0.8 %	1.4 %	12.6 %	94	2.0 %	1.1 %	1.6 %	10.4 %	549	3.0 %	277	1.4 %
			Qrtl 2	91	8 216	7 901	137	62	116	472	1.6 %	0.7 %	1.4 %	11.8 %	83	1.9 %	1.1 %	1.4 %	9.8 %	541	2.6 %	264	1.0 %
3878	L 171	4537	Apr.	22	13 700	13 131	211	205	153	809	1.6 %	1.5 %	1.1 %	13.7 %	94	1.1 %	2.0 %	0.8 %	12.2 %	959	3.3 %	362	0.9 %
		3878	Mai	31	12 910	12 325	168	214	203	758	1.3 %	1.6 %	1.6 %	13.3 %	98	1.1 %	1.9 %	1.1 %	11.8 %	885	3.2 %	378	1.1 %
			Jun.	30	14 687	14 022	214	250	201	860	1.5 %	1.7 %	1.4 %	14.3 %	115	1.0 %	1.7 %	1.6 %	12.1 %	1 016	3.5 %	394	1.0 %
			Qrtl 2	83	13 756	13 150	197	223	186	809	1.5 %	1.6 %	1.4 %	13.8 %	102	1.0 %	1.9 %	1.2 %	12.0 %	952	3.3 %	378	1.0 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte					Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19																		
3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M _t	P _{t1}	P _{t2}	P _{tKrad}	P _{t(RLS-90)}	M _n	P _{n1}	P _{n2}	P _{nKrad}	P _{n(RLS-90)}	M _d	P _d	M _e	P _e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	5 892	5 016	132	671	73	339	2.1 %	10.4 %	1.2 %	25.3 %	59	3.4 %	22.2 %	1.3 %	36.5 %	390	13.2 %	183	8.7 %
			Mai	31	6 038	5 204	120	593	121	348	1.9 %	8.9 %	2.1 %	23.4 %	60	3.2 %	20.3 %	1.2 %	34.8 %	399	11.3 %	194	7.6 %
			Jun.	30	6 137	5 322	142	581	92	351	2.2 %	8.8 %	1.5 %	24.7 %	66	3.1 %	16.9 %	1.3 %	31.7 %	405	11.6 %	189	7.2 %
			Qrtl 2	91	6 023	5 181	131	615	96	346	2.1 %	9.4 %	1.6 %	24.5 %	61	3.2 %	19.7 %	1.3 %	34.3 %	398	12.0 %	189	7.8 %
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	10 499	9 951	234	178	136	606	2.2 %	1.6 %	1.4 %	13.9 %	101	2.5 %	2.4 %	0.5 %	14.4 %	696	4.1 %	335	2.3 %
			Mai	31	10 320	9 756	213	150	201	595	2.0 %	1.4 %	2.0 %	13.3 %	101	2.3 %	2.0 %	0.9 %	14.1 %	674	3.7 %	356	1.9 %
			Jun.	30	11 180	10 523	272	229	156	639	2.4 %	2.0 %	1.4 %	14.7 %	120	2.5 %	2.9 %	1.0 %	14.9 %	730	4.7 %	365	2.4 %
			Qrtl 2	91	10 662	10 073	239	185	165	613	2.2 %	1.7 %	1.6 %	14.0 %	107	2.4 %	2.5 %	0.8 %	14.5 %	700	4.2 %	352	2.2 %
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	9 939	9 047	232	557	103	582	2.3 %	5.6 %	1.1 %	17.9 %	77	2.4 %	5.1 %	0.5 %	16.3 %	682	8.4 %	285	5.1 %
			Mai	31	8 969	8 174	199	438	158	524	2.2 %	4.9 %	1.8 %	16.9 %	73	2.4 %	4.5 %	0.9 %	16.0 %	606	7.5 %	278	4.6 %
			Jun.	30	9 713	8 835	234	517	127	564	2.4 %	5.4 %	1.3 %	17.6 %	86	2.3 %	4.1 %	1.3 %	15.3 %	662	8.4 %	271	3.7 %
			Qrtl 2	91	9 534	8 679	222	503	130	557	2.3 %	5.3 %	1.4 %	17.5 %	79	2.4 %	4.5 %	0.9 %	15.8 %	649	8.1 %	278	4.5 %
3882	L 24	4132 3882	Apr.	13	2 075	1 949	61	31	34	123	2.9 %	1.5 %	1.7 %	14.3 %	14	3.0 %	1.2 %	0.7 %	11.5 %	143	4.8 %	61	1.8 %
			Mai	11	2 076	1 944	53	32	47	123	2.5 %	1.6 %	2.3 %	13.4 %	14	3.4 %	1.2 %	1.2 %	10.0 %	142	4.5 %	64	1.5 %
			Jun.	21	2 303	2 153	63	44	43	135	2.7 %	1.9 %	1.9 %	14.6 %	18	2.6 %	2.0 %	2.2 %	11.6 %	154	5.1 %	76	1.8 %
			Qrtl 2	45	2 151	2 015	59	36	41	127	2.7 %	1.7 %	1.9 %	14.1 %	16	2.9 %	1.5 %	1.5 %	11.1 %	146	4.8 %	67	1.7 %
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	3 136	2 661	80	364	31	180	2.5 %	10.8 %	0.9 %	25.2 %	32	2.8 %	20.6 %	2.0 %	34.4 %	210	13.8 %	89	9.7 %
			Mai	31	2 959	2 509	66	317	67	169	2.2 %	9.8 %	2.2 %	23.4 %	31	2.5 %	20.9 %	2.5 %	33.3 %	196	12.5 %	90	8.7 %
			Jun.	30	2 800	2 465	71	214	50	159	2.6 %	7.0 %	1.8 %	22.3 %	31	1.7 %	14.2 %	2.0 %	27.4 %	186	10.1 %	79	6.6 %
			Qrtl 2	91	2 965	2 545	72	298	50	170	2.4 %	9.3 %	1.6 %	23.7 %	31	2.3 %	18.6 %	2.2 %	31.7 %	197	12.2 %	86	8.4 %
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	5 693	5 463	135	50	45	335	2.3 %	0.8 %	0.8 %	14.3 %	41	3.5 %	1.7 %	0.5 %	15.2 %	387	3.3 %	181	1.7 %
			Mai	31	5 464	5 221	120	47	76	320	2.1 %	0.8 %	1.4 %	14.0 %	43	3.0 %	1.7 %	0.6 %	14.6 %	364	3.2 %	186	1.7 %
			Jun.	30	5 851	5 579	146	56	70	342	2.4 %	0.9 %	1.2 %	14.9 %	48	3.6 %	1.6 %	1.0 %	15.4 %	393	3.6 %	189	1.6 %
			Qrtl 2	91	5 667	5 419	133	51	64	332	2.3 %	0.8 %	1.2 %	14.4 %	44	3.3 %	1.7 %	0.7 %	15.1 %	381	3.4 %	185	1.7 %
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	2 411	2 162	60	135	54	143	2.5 %	5.7 %	2.3 %	20.0 %	16	3.2 %	4.8 %	1.3 %	21.9 %	158	9.1 %	95	3.1 %
			Mai	31	2 400	2 126	52	108	114	142	2.1 %	4.5 %	4.9 %	18.0 %	17	2.7 %	4.4 %	1.8 %	20.7 %	157	7.5 %	96	2.4 %
			Jun.	30	2 545	2 247	68	157	73	150	2.7 %	6.2 %	2.9 %	21.3 %	19	2.7 %	4.8 %	2.2 %	20.6 %	168	10.1 %	94	2.7 %
			Qrtl 2	91	2 451	2 177	60	133	81	145	2.4 %	5.5 %	3.4 %	19.8 %	17	2.9 %	4.7 %	1.8 %	21.0 %	161	8.9 %	95	2.7 %
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	5 200	4 772	132	249	47	306	2.4 %	4.5 %	0.9 %	18.0 %	39	4.0 %	9.5 %	0.7 %	25.6 %	351	7.4 %	169	4.2 %
			Mai	31	5 158	4 750	128	201	79	303	2.4 %	3.6 %	1.6 %	17.2 %	39	3.7 %	8.4 %	1.0 %	24.1 %	346	6.5 %	173	3.3 %
			Jun.	6	5 461	4 985	179	239	58	319	3.1 %	4.2 %	1.1 %	18.8 %	44	5.3 %	7.6 %	0.8 %	24.8 %	367	7.8 %	177	4.1 %
			Qrtl 2	67	5 272	4 835	146	229	62	309	2.7 %	4.1 %	1.2 %	18.0 %	41	4.4 %	8.5 %	0.8 %	24.8 %	355	7.2 %	173	3.9 %
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	3 372	3 066	69	201	36	194	1.9 %	5.7 %	1.0 %	19.9 %	34	3.6 %	9.4 %	1.1 %	26.9 %	222	8.1 %	110	4.7 %
			Mai	31	2 294	2 117	39	92	46	133	1.6 %	3.8 %	2.1 %	18.2 %	21	3.3 %	7.1 %	1.0 %	24.2 %	152	5.7 %	75	3.2 %
			Jun.	30	439	395	15	13	16	25	3.5 %	2.8 %	3.6 %	19.6 %	5	3.6 %	4.4 %	2.7 %	17.8 %	29	6.9 %	15	2.8 %
			Qrtl 2	91	2 038	1 862	41	102	33	118	1.9 %	4.8 %	1.6 %	19.2 %	20	3.5 %	8.2 %	1.2 %	25.2 %	134	7.1 %	67	4.0 %
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	3 928	3 466	88	331	43	228	2.1 %	8.1 %	1.1 %	23.8 %	35	4.1 %	13.0 %	0.4 %	32.3 %	263	10.9 %	124	5.6 %
			Mai	31	4 280	3 756	85	333	106	249	1.9 %	7.4 %	2.6 %	22.6 %	37	3.6 %	13.4 %	0.8 %	31.6 %	285	9.8 %	140	5.7 %
			Jun.	22	4 239	3 697	110	362	70	245	2.5 %	8.2 %	1.7 %	24.7 %	40	4.3 %	12.6 %	0.8 %	31.0 %	283	11.3 %	131	6.3 %
			Qrtl 2	83	4 150	3 642	94	341	73	241	2.1 %	7.9 %	1.8 %	23.6 %	38	4.0 %	13.0 %	0.7 %	31.6 %	277	10.7 %	132	5.8 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte					Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19																		
3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M _t	P _{t1}	P _{t2}	P _{tKrad}	P _{t(RLS-90)}	M _n	P _{n1}	P _{n2}	P _{nKrad}	P _{n(RLS-90)}	M _d	P _d	M _e	P _e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	4 353	3 894	138	289	32	251	3.0 %	6.6 %	0.8 %	22.2 %	42	5.5 %	7.2 %	0.2 %	25.0 %	289	10.2 %	138	5.5 %
			Mai	12	4 245	3 742	151	285	67	246	3.3 %	6.7 %	1.7 %	22.3 %	39	6.9 %	6.8 %	0.3 %	25.4 %	282	10.7 %	137	5.5 %
			Jun.	24	4 857	4 247	171	380	59	278	3.3 %	7.8 %	1.3 %	23.9 %	50	6.3 %	8.5 %	0.6 %	27.0 %	320	11.5 %	152	7.8 %
			Qrtl 2	66	4 482	3 959	153	317	53	258	3.2 %	7.0 %	1.2 %	22.9 %	44	6.2 %	7.6 %	0.4 %	25.9 %	297	10.8 %	142	6.3 %
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	3 635	3 294	113	201	27	214	3.0 %	5.3 %	0.8 %	23.8 %	27	4.7 %	9.7 %	0.2 %	28.7 %	251	8.6 %	100	5.7 %
			Mai	31	3 985	3 623	109	174	79	235	2.6 %	4.1 %	2.1 %	21.8 %	29	4.4 %	8.0 %	0.3 %	26.8 %	275	7.0 %	114	5.0 %
			Jun.	30	4 125	3 706	129	227	63	241	3.0 %	5.3 %	1.6 %	24.6 %	34	4.2 %	8.4 %	0.5 %	27.3 %	284	8.6 %	110	6.4 %
			Qrtl 2	91	3 916	3 542	117	200	57	230	2.9 %	4.9 %	1.5 %	23.4 %	30	4.4 %	8.7 %	0.3 %	27.6 %	270	8.1 %	108	5.7 %
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	5 544	5 189	122	167	66	324	2.1 %	2.9 %	1.2 %	15.9 %	46	3.4 %	4.2 %	0.5 %	19.4 %	375	5.4 %	168	2.8 %
			Mai	15	5 593	5 223	120	146	104	328	2.1 %	2.5 %	2.0 %	15.1 %	44	3.5 %	4.1 %	0.5 %	18.9 %	379	4.9 %	173	2.7 %
			Jun.	0	5 923	5 499	159	166	99	346	2.6 %	2.8 %	1.7 %	16.9 %	48	4.3 %	3.1 %	0.7 %	20.2 %	403	5.7 %	176	3.3 %
			Qrtl 2	45	5 685	5 301	134	160	90	332	2.3 %	2.7 %	1.7 %	16.0 %	46	3.7 %	3.8 %	0.6 %	19.5 %	386	5.3 %	172	2.9 %
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	27	2 599	2 333	91	120	55	153	3.5 %	4.4 %	2.2 %	19.8 %	18	3.5 %	8.2 %	1.0 %	21.0 %	181	8.6 %	71	2.9 %
			Mai	9	372	335	6	3	28	22	1.6 %	0.5 %	7.9 %	12.8 %	2	1.9 %	5.7 %	1.0 %	18.4 %	26	2.3 %	11	0.6 %
			Jun.	27	3 758	3 420	90	154	94	218	2.4 %	4.0 %	2.6 %	18.1 %	33	2.2 %	5.2 %	1.2 %	16.8 %	255	6.9 %	108	3.2 %
			Qrtl 2	63	2 222	2 010	62	91	59	130	2.8 %	4.0 %	2.7 %	18.4 %	18	2.6 %	6.2 %	1.1 %	18.3 %	153	7.3 %	63	2.9 %
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	3 095	2 982	47	38	28	178	1.5 %	1.2 %	0.9 %	14.9 %	30	1.6 %	1.2 %	0.4 %	14.1 %	208	3.0 %	89	1.1 %
			Mai	31	2 761	2 647	39	28	47	159	1.4 %	1.1 %	1.8 %	14.8 %	27	1.1 %	0.6 %	0.8 %	14.4 %	185	2.7 %	81	1.0 %
			Jun.	29	3 194	3 058	52	44	40	183	1.7 %	1.4 %	1.3 %	16.1 %	33	1.0 %	0.9 %	0.8 %	15.5 %	215	3.3 %	88	1.6 %
			Qrtl 2	90	3 014	2 892	46	37	39	173	1.6 %	1.2 %	1.3 %	15.3 %	30	1.2 %	0.9 %	0.7 %	14.7 %	203	3.0 %	86	1.3 %
3894	L 50	4035 3894	Apr.	0	6 311	5 778	194	271	68	364	3.1 %	4.3 %	1.1 %	17.5 %	61	2.7 %	4.8 %	0.3 %	15.8 %	428	8.0 %	171	2.5 %
			Mai	0	4 591	4 146	137	218	90	264	3.0 %	4.7 %	2.1 %	17.8 %	45	2.6 %	5.6 %	0.5 %	17.2 %	309	8.4 %	130	2.5 %
			Jun.	0	4 348	3 851	144	266	87	251	3.4 %	6.1 %	2.1 %	20.6 %	42	2.4 %	6.1 %	0.8 %	18.9 %	294	10.2 %	122	4.6 %
			Qrtl 2	0	5 078	4 586	158	252	82	293	3.2 %	4.9 %	1.7 %	18.5 %	49	2.6 %	5.4 %	0.5 %	17.1 %	343	8.7 %	141	3.1 %
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	30	2 037	1 728	60	220	29	117	3.0 %	10.5 %	1.5 %	26.3 %	20	2.5 %	14.7 %	0.7 %	29.1 %	138	14.2 %	55	7.9 %
			Mai	31	2 338	1 907	62	307	62	135	2.7 %	12.6 %	2.8 %	28.2 %	22	2.5 %	19.1 %	1.0 %	33.4 %	158	16.2 %	65	8.6 %
			Jun.	30	2 598	2 096	77	376	49	149	2.9 %	14.3 %	1.9 %	30.6 %	26	3.1 %	16.4 %	1.6 %	31.3 %	175	18.2 %	72	10.8 %
			Qrtl 2	91	2 325	1 911	66	301	47	134	2.8 %	12.6 %	2.1 %	28.5 %	23	2.8 %	16.8 %	1.2 %	31.4 %	157	16.3 %	64	9.2 %
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	7 087	6 055	192	796	44	402	2.6 %	11.0 %	0.7 %	24.5 %	81	3.4 %	13.7 %	0.2 %	26.9 %	469	14.7 %	202	6.3 %
			Mai	31	6 660	5 737	171	667	85	378	2.5 %	9.6 %	1.4 %	22.7 %	77	3.6 %	13.7 %	0.4 %	27.3 %	437	13.0 %	200	6.3 %
			Jun.	30	7 111	6 064	204	782	61	400	2.8 %	10.7 %	0.9 %	24.5 %	89	3.5 %	13.8 %	0.5 %	27.6 %	468	14.3 %	196	7.2 %
			Qrtl 2	91	6 950	5 950	189	747	64	393	2.6 %	10.4 %	1.0 %	23.9 %	82	3.5 %	13.8 %	0.4 %	27.3 %	458	14.0 %	199	6.6 %
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	7 201	6 040	216	869	76	409	3.0 %	11.2 %	1.1 %	24.6 %	82	3.2 %	20.5 %	0.5 %	32.8 %	469	15.0 %	229	9.3 %
			Mai	31	7 637	6 379	198	916	144	433	2.5 %	11.1 %	2.0 %	24.0 %	88	3.4 %	20.8 %	0.7 %	33.9 %	493	14.5 %	254	8.4 %
			Jun.	30	8 802	7 123	269	1 295	115	496	3.0 %	13.9 %	1.4 %	27.9 %	108	3.6 %	22.1 %	0.8 %	36.1 %	570	17.9 %	273	10.9 %
			Qrtl 2	91	7 877	6 513	227	1 025	112	446	2.8 %	12.2 %	1.5 %	25.6 %	93	3.4 %	21.2 %	0.7 %	34.4 %	511	15.9 %	252	9.6 %
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	4 147	3 780	104	196	67	242	2.5 %	4.4 %	1.7 %	18.0 %	33	3.1 %	8.9 %	0.7 %	25.2 %	280	7.3 %	129	4.5 %
			Mai	31	4 341	3 907	97	176	161	255	2.2 %	3.8 %	3.9 %	16.9 %	33	2.9 %	8.1 %	1.1 %	23.2 %	293	6.3 %	139	3.8 %
			Jun.	30	4 610	4 125	120	255	110	267	2.6 %	5.2 %	2.5 %	19.8 %	42	2.7 %	9.5 %	1.4 %	24.1 %	307	8.1 %	147	6.1 %
			Qrtl 2	91	4 366	3 937	107	209	113	255	2.4 %	4.5 %	2.7 %	18.2 %	36	2.9 %	8.9 %	1.1 %	24.2 %	294	7.2 %	138	4.8 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte					Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19																		
3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M _t	p _{t1}	p _{t2}	p _{tKrad}	p _{t(RLS-90)}	M _n	p _{n1}	p _{n2}	p _{nKrad}	p _{n(RLS-90)}	M _d	p _d	M _e	p _e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	B 107	4040	Apr.	30	1 907	1 530	46	297	34	111	2.4 %	14.8 %	1.5 %	31.1 %	16	2.9 %	26.9 %	5.2 %	42.1 %	130	17.9 %	54	11.6 %
		3899	Mai	31	2 227	1 842	50	276	59	131	2.2 %	11.6 %	2.6 %	27.8 %	16	3.9 %	24.9 %	4.1 %	41.7 %	153	14.4 %	64	9.3 %
			Jun.	30	2 398	1 920	60	368	50	137	2.5 %	14.6 %	1.9 %	31.5 %	25	3.2 %	23.6 %	3.5 %	40.9 %	159	17.7 %	74	12.9 %
			Qrtl 2	91	2 178	1 765	52	313	48	127	2.3 %	13.6 %	2.0 %	30.1 %	19	3.3 %	24.9 %	4.2 %	41.5 %	148	16.6 %	64	11.3 %
3900	B 176	4736	Apr.	30	4 878	4 419	113	256	90	286	2.3 %	4.7 %	2.0 %	17.9 %	39	2.0 %	14.0 %	0.3 %	26.5 %	335	7.5 %	137	3.4 %
		3900	Mai	31	5 407	4 915	101	217	174	317	1.9 %	3.7 %	3.4 %	16.0 %	42	1.8 %	8.5 %	0.6 %	21.1 %	366	6.1 %	169	2.4 %
			Jun.	30	5 526	5 022	132	263	109	320	2.4 %	4.4 %	2.1 %	17.9 %	51	1.8 %	9.2 %	0.6 %	22.5 %	371	7.5 %	168	2.6 %
			Qrtl 2	91	5 272	4 787	115	245	125	308	2.2 %	4.2 %	2.5 %	17.2 %	44	1.9 %	10.3 %	0.5 %	23.2 %	357	7.0 %	158	2.8 %
3920	B 242	4433	Apr.	30	2 652	2 423	62	86	81	155	2.4 %	3.2 %	3.2 %	16.3 %	21	1.6 %	3.8 %	0.4 %	15.4 %	182	5.9 %	73	3.4 %
		3920	Mai	2	2 779	2 490	73	64	152	163	2.6 %	2.3 %	5.8 %	14.9 %	21	2.5 %	1.9 %	0.2 %	12.5 %	190	5.2 %	81	3.4 %
			Jun.	21	2 702	2 424	68	82	128	157	2.6 %	3.1 %	5.1 %	16.1 %	24	1.8 %	2.9 %	0.5 %	15.9 %	184	6.0 %	75	3.2 %
			Qrtl 2	53	2 712	2 446	68	77	121	158	2.5 %	2.9 %	4.7 %	15.8 %	22	2.0 %	2.8 %	0.4 %	14.6 %	186	5.7 %	77	3.3 %
3921	B 183	4341	Apr.	30	2 300	2 098	56	89	57	135	2.4 %	3.8 %	2.6 %	17.1 %	18	3.0 %	5.1 %	0.9 %	21.4 %	157	6.8 %	68	2.3 %
		3921	Mai	7	2 276	2 052	60	74	90	132	2.6 %	3.2 %	4.2 %	15.8 %	21	3.3 %	3.8 %	0.8 %	18.4 %	152	6.4 %	73	1.9 %
			Jun.	26	2 337	2 113	67	92	65	136	2.9 %	3.9 %	2.9 %	18.1 %	21	3.1 %	4.8 %	1.4 %	20.7 %	157	7.4 %	72	2.5 %
			Qrtl 2	63	2 304	2 087	61	85	71	134	2.6 %	3.6 %	3.2 %	17.0 %	20	3.1 %	4.5 %	1.1 %	20.1 %	155	6.9 %	71	2.2 %
3956	L 64	4236	Apr.	19	3 849	3 433	133	256	27	223	3.5 %	6.4 %	0.7 %	21.9 %	36	3.5 %	9.4 %	0.4 %	23.6 %	264	10.3 %	98	6.5 %
		3956	Mai	31	3 369	2 965	225	155	24	194	6.7 %	4.3 %	0.7 %	18.6 %	34	6.0 %	8.2 %	0.4 %	21.5 %	228	11.6 %	90	7.1 %
			Jun.	30	4 412	3 910	154	312	36	252	3.5 %	6.8 %	0.8 %	21.9 %	47	3.0 %	10.1 %	1.0 %	23.2 %	297	10.8 %	120	6.8 %
			Qrtl 2	80	3 871	3 431	171	240	29	223	4.5 %	5.9 %	0.8 %	20.9 %	39	4.0 %	9.3 %	0.6 %	22.8 %	263	10.9 %	103	6.8 %
3959	B 71	3734	Apr.	30	12 921	11 169	342	1 321	89	733	2.6 %	9.7 %	0.7 %	22.5 %	148	2.9 %	15.6 %	0.7 %	25.1 %	853	12.8 %	375	9.1 %
		3959	Mai	31	12 500	10 752	305	1 310	133	709	2.4 %	9.9 %	1.1 %	22.6 %	145	2.8 %	16.6 %	0.8 %	26.5 %	819	12.8 %	380	8.5 %
			Jun.	30	13 114	11 166	369	1 451	128	738	2.8 %	10.7 %	1.0 %	24.1 %	163	2.9 %	14.7 %	1.1 %	24.7 %	858	13.9 %	380	10.2 %
			Qrtl 2	91	12 841	11 026	338	1 360	117	727	2.6 %	10.1 %	0.9 %	23.1 %	152	2.9 %	15.6 %	0.9 %	25.4 %	843	13.2 %	378	9.3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0							14.2 %	24.8 %	12.9 %	25.8 %	30.6 %	12.0 %							
			Mai	0							13.1 %	23.9 %	12.3 %	24.4 %	27.3 %	14.0 %							
			Jun.	0							14.8 %	23.0 %	13.9 %	23.6 %	27.6 %	14.3 %							
			Qrtl 2	0							14.0 %	23.9 %	13.1 %	24.6 %	28.6 %	13.4 %							
3803	B 81	4131 3803	Apr.	24	16.1 %	21.4 %	15.7 %	22.0 %	23.0 %	12.5 %	16.7 %	21.3 %	16.4 %	21.8 %	21.9 %	12.8 %	15.5 %	21.6 %	15.0 %	22.1 %	24.0 %	12.2 %	
			Mai	24	14.4 %	21.6 %	14.0 %	22.1 %	22.0 %	12.4 %	14.6 %	22.1 %	14.3 %	22.6 %	20.9 %	12.9 %	14.2 %	21.1 %	13.7 %	21.6 %	23.0 %	12.0 %	
			Jun.	30	17.1 %	21.4 %	16.7 %	21.9 %	22.5 %	12.1 %	17.9 %	21.3 %	17.7 %	21.8 %	20.9 %	13.1 %	16.2 %	21.5 %	15.8 %	22.1 %	24.0 %	11.3 %	
			Qrtl 2	78	15.9 %	21.5 %	15.5 %	22.0 %	22.5 %	12.4 %	16.4 %	21.6 %	16.2 %	22.1 %	21.2 %	12.9 %	15.3 %	21.4 %	14.8 %	22.0 %	23.7 %	11.9 %	
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	16.6 %	21.3 %	16.2 %	22.5 %	19.8 %	12.2 %	15.5 %	21.4 %	15.0 %	22.7 %	19.4 %	12.2 %	17.8 %	21.1 %	17.4 %	22.3 %	20.2 %	12.2 %	
			Mai	31	15.5 %	20.7 %	15.0 %	21.9 %	19.5 %	11.9 %	14.9 %	20.5 %	14.3 %	21.6 %	19.3 %	11.7 %	16.2 %	21.0 %	15.7 %	22.1 %	19.7 %	12.1 %	
			Jun.	30	17.5 %	20.5 %	17.2 %	21.7 %	19.9 %	12.3 %	16.3 %	20.8 %	15.9 %	22.1 %	19.2 %	12.4 %	18.8 %	20.3 %	18.5 %	21.4 %	20.7 %	12.2 %	
			Qrtl 2	91	16.6 %	20.8 %	16.2 %	22.0 %	19.8 %	12.2 %	15.6 %	20.9 %	15.1 %	22.1 %	19.3 %	12.1 %	17.6 %	20.8 %	17.2 %	21.9 %	20.3 %	12.2 %	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	17.4 %	22.6 %	17.0 %	23.4 %	22.5 %	13.8 %	22.5 %	18.8 %	22.5 %	19.4 %	22.5 %	13.0 %	12.1 %	26.6 %	11.2 %	27.6 %	22.5 %	14.8 %	
			Mai	31	15.7 %	22.1 %	15.2 %	22.8 %	22.0 %	13.9 %	19.9 %	18.9 %	19.8 %	19.4 %	21.3 %	13.0 %	11.3 %	25.4 %	10.4 %	26.3 %	22.7 %	14.9 %	
			Jun.	4	19.2 %	21.9 %	18.8 %	22.8 %	22.6 %	13.5 %	25.0 %	17.7 %	25.2 %	18.3 %	23.1 %	12.4 %	13.1 %	26.4 %	12.3 %	27.5 %	22.1 %	14.8 %	
			Qrtl 2	65	17.4 %	22.2 %	17.0 %	23.0 %	22.4 %	13.7 %	22.4 %	18.5 %	22.5 %	19.0 %	22.4 %	12.8 %	12.2 %	26.1 %	11.3 %	27.1 %	22.4 %	14.8 %	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	16.7 %	21.5 %	16.0 %	22.7 %	21.9 %	13.2 %	15.5 %	22.0 %	14.6 %	23.4 %	22.1 %	12.2 %	17.9 %	21.0 %	17.4 %	22.0 %	21.6 %	14.1 %	
			Mai	31	15.4 %	21.2 %	14.5 %	22.3 %	22.8 %	12.1 %	14.9 %	20.9 %	13.9 %	22.2 %	23.7 %	10.1 %	16.0 %	21.5 %	15.3 %	22.4 %	21.9 %	14.4 %	
			Jun.	30	17.4 %	20.5 %	16.7 %	21.7 %	22.3 %	11.8 %	16.2 %	20.8 %	15.3 %	22.4 %	22.4 %	10.0 %	18.6 %	20.1 %	18.1 %	20.9 %	22.3 %	13.8 %	
			Qrtl 2	91	16.5 %	21.1 %	15.7 %	22.2 %	22.3 %	12.3 %	15.6 %	21.3 %	14.6 %	22.7 %	22.7 %	10.8 %	17.5 %	20.9 %	16.9 %	21.8 %	21.9 %	14.1 %	
3812	L 230	4533 3812	Apr.	30	16.4 %	23.8 %	15.8 %	24.4 %	25.1 %	14.5 %	19.2 %	23.4 %	18.7 %	24.0 %	26.1 %	14.7 %	13.1 %	24.3 %	12.4 %	25.0 %	23.9 %	14.2 %	
			Mai	31	15.2 %	23.5 %	14.7 %	24.0 %	23.9 %	15.2 %	17.8 %	23.0 %	17.4 %	23.5 %	24.8 %	14.7 %	11.9 %	24.1 %	11.3 %	24.6 %	22.5 %	15.9 %	
			Jun.	30	17.5 %	22.3 %	17.1 %	22.8 %	23.6 %	14.9 %	20.2 %	21.4 %	19.8 %	21.9 %	24.6 %	15.0 %	14.3 %	23.3 %	13.7 %	24.0 %	22.4 %	14.7 %	
			Qrtl 2	91	16.4 %	23.2 %	15.8 %	23.7 %	24.2 %	14.9 %	19.1 %	22.6 %	18.6 %	23.1 %	25.1 %	14.8 %	13.1 %	23.9 %	12.5 %	24.5 %	22.9 %	14.9 %	
3813	B 180	4334 3813	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	17.5 %	23.0 %	17.2 %	23.6 %	21.5 %	14.2 %	22.5 %	19.6 %	22.6 %	19.9 %	21.4 %	14.1 %	12.5 %	26.3 %	11.9 %	27.1 %	21.5 %	14.3 %	
			Mai	31	15.7 %	22.7 %	15.4 %	23.2 %	21.0 %	14.3 %	19.8 %	20.0 %	19.7 %	20.3 %	21.3 %	14.0 %	11.7 %	25.4 %	11.1 %	26.1 %	20.6 %	14.5 %	
			Jun.	30	17.7 %	22.1 %	17.5 %	22.7 %	21.5 %	14.1 %	22.7 %	18.4 %	22.8 %	18.7 %	21.5 %	13.6 %	12.9 %	25.6 %	12.3 %	26.4 %	21.4 %	14.6 %	
			Qrtl 2	91	17.0 %	22.6 %	16.7 %	23.1 %	21.3 %	14.2 %	21.7 %	19.3 %	21.7 %	19.7 %	21.4 %	13.9 %	12.4 %	25.8 %	11.8 %	26.5 %	21.2 %	14.5 %	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	17.6 %	23.1 %	17.2 %	24.2 %	21.2 %	14.0 %	19.3 %	21.9 %	18.9 %	22.9 %	22.0 %	13.2 %	15.9 %	24.4 %	15.4 %	25.5 %	20.5 %	14.9 %	
			Mai	16	16.5 %	22.9 %	16.0 %	23.9 %	21.3 %	13.4 %	18.1 %	21.7 %	17.7 %	22.7 %	21.7 %	12.2 %	15.0 %	24.1 %	14.4 %	25.1 %	20.9 %	14.5 %	
			Jun.	20	18.8 %	22.1 %	18.4 %	23.3 %	21.6 %	13.9 %	20.8 %	20.8 %	20.6 %	22.0 %	22.2 %	12.9 %	17.0 %	23.4 %	16.5 %	24.6 %	20.9 %	14.8 %	
			Qrtl 2	66	17.7 %	22.7 %	17.3 %	23.8 %	21.4 %	13.8 %	19.5 %	21.4 %	19.1 %	22.5 %	22.0 %	12.8 %	16.0 %	23.9 %	15.5 %	25.0 %	20.8 %	14.7 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	17.4 %	22.9 %	17.1 %	23.4 %	22.7 %	13.2 %	16.9 %	22.9 %	16.7 %	23.4 %	21.4 %	12.4 %	17.8 %	23.0 %	17.5 %	23.4 %	24.0 %	14.0 %
			Mai	31	15.7 %	22.1 %	15.4 %	22.5 %	22.8 %	12.9 %	15.2 %	22.2 %	14.9 %	22.6 %	21.0 %	12.5 %	16.3 %	21.9 %	15.9 %	22.3 %	24.5 %	13.3 %
			Jun.	30	18.2 %	21.7 %	18.0 %	22.2 %	22.0 %	13.5 %	17.6 %	21.2 %	17.5 %	21.7 %	20.8 %	12.8 %	18.9 %	22.2 %	18.6 %	22.6 %	23.2 %	14.3 %
			Qrtl 2	91	17.1 %	22.2 %	16.8 %	22.7 %	22.5 %	13.2 %	16.6 %	22.1 %	16.3 %	22.6 %	21.1 %	12.6 %	17.7 %	22.4 %	17.3 %	22.8 %	23.9 %	13.9 %
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	13.9 %	26.4 %	13.6 %	26.9 %	21.0 %	15.1 %	13.2 %	27.0 %	12.9 %	27.4 %	22.4 %	16.2 %	14.6 %	25.8 %	14.4 %	26.2 %	19.7 %	14.0 %
			Mai	31	13.2 %	25.0 %	13.0 %	25.3 %	21.0 %	15.4 %	13.1 %	25.0 %	12.8 %	25.3 %	22.2 %	15.7 %	13.4 %	25.0 %	13.2 %	25.4 %	19.8 %	15.2 %
			Jun.	30	15.5 %	24.5 %	15.3 %	24.8 %	21.8 %	15.6 %	15.2 %	24.9 %	15.0 %	25.2 %	22.2 %	16.4 %	15.8 %	24.0 %	15.6 %	24.4 %	21.5 %	14.7 %
			Qrtl 2	91	14.2 %	25.3 %	13.9 %	25.6 %	21.3 %	15.4 %	13.8 %	25.6 %	13.5 %	25.9 %	22.3 %	16.1 %	14.6 %	24.9 %	14.4 %	25.3 %	20.3 %	14.6 %
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	17.4 %	21.9 %	16.8 %	23.4 %	20.6 %	13.5 %	16.7 %	21.3 %	16.5 %	22.5 %	18.0 %	14.3 %	18.0 %	22.6 %	17.1 %	24.3 %	23.0 %	12.8 %
			Mai	16	15.9 %	21.6 %	15.2 %	23.1 %	20.5 %	12.0 %	15.5 %	21.1 %	15.2 %	22.1 %	17.7 %	13.8 %	16.3 %	22.2 %	15.2 %	24.0 %	23.1 %	10.3 %
			Jun.	14	18.1 %	20.8 %	17.8 %	22.2 %	19.8 %	12.8 %	17.7 %	20.7 %	17.9 %	21.8 %	16.6 %	14.5 %	18.5 %	20.8 %	17.7 %	22.6 %	22.7 %	11.2 %
			Qrtl 2	60	17.1 %	21.4 %	16.6 %	22.9 %	20.3 %	12.8 %	16.7 %	21.0 %	16.5 %	22.1 %	17.4 %	14.2 %	17.6 %	21.8 %	16.7 %	23.6 %	22.9 %	11.5 %
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	16.3 %	24.2 %	15.9 %	24.7 %	25.3 %	14.5 %	14.9 %	25.2 %	14.3 %	25.6 %	28.3 %	16.0 %	17.7 %	23.2 %	17.4 %	23.7 %	22.4 %	13.0 %
			Mai	31	14.9 %	23.4 %	14.4 %	23.8 %	25.5 %	14.6 %	13.8 %	24.0 %	13.3 %	24.3 %	25.1 %	17.0 %	16.1 %	22.8 %	15.5 %	23.4 %	25.8 %	12.8 %
			Jun.	30	17.4 %	23.1 %	17.0 %	23.6 %	23.4 %	15.8 %	16.4 %	22.7 %	15.9 %	23.1 %	24.2 %	16.5 %	18.4 %	23.5 %	18.1 %	24.1 %	22.7 %	15.2 %
			Qrtl 2	91	16.2 %	23.6 %	15.8 %	24.0 %	24.6 %	15.1 %	15.0 %	23.9 %	14.5 %	24.3 %	25.7 %	16.5 %	17.4 %	23.2 %	17.0 %	23.8 %	23.6 %	13.9 %
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	16.5 %	22.4 %	16.1 %	23.6 %	18.5 %	17.1 %	15.6 %	22.9 %	15.4 %	23.9 %	16.4 %	18.9 %	17.5 %	21.8 %	16.7 %	23.3 %	20.8 %	15.2 %
			Mai	31	14.4 %	22.3 %	13.8 %	23.3 %	17.9 %	17.6 %	13.8 %	22.5 %	13.4 %	23.3 %	16.0 %	18.3 %	15.0 %	22.2 %	14.2 %	23.2 %	19.7 %	16.9 %
			Jun.	30	16.9 %	21.6 %	16.7 %	22.6 %	18.2 %	17.0 %	15.8 %	22.3 %	15.7 %	23.3 %	16.1 %	17.9 %	18.1 %	20.8 %	17.6 %	21.8 %	20.1 %	16.2 %
			Qrtl 2	91	15.9 %	22.1 %	15.5 %	23.1 %	18.2 %	17.2 %	15.0 %	22.6 %	14.8 %	23.5 %	16.2 %	18.4 %	16.8 %	21.6 %	16.1 %	22.8 %	20.2 %	16.1 %
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	16.3 %	22.5 %	15.9 %	23.3 %	20.6 %	14.4 %	15.3 %	23.4 %	14.6 %	24.4 %	22.2 %	14.6 %	17.4 %	21.5 %	17.2 %	22.3 %	19.1 %	14.2 %
			Mai	31	14.2 %	22.2 %	13.7 %	22.9 %	20.0 %	14.4 %	13.7 %	23.0 %	13.0 %	23.8 %	21.7 %	14.4 %	14.7 %	21.4 %	14.4 %	22.1 %	18.4 %	14.5 %
			Jun.	30	16.0 %	21.9 %	15.6 %	22.6 %	20.1 %	14.9 %	15.1 %	22.6 %	14.3 %	23.4 %	22.1 %	14.3 %	17.0 %	21.1 %	16.9 %	21.7 %	18.2 %	15.5 %
			Qrtl 2	91	15.5 %	22.2 %	15.0 %	22.9 %	20.2 %	14.6 %	14.7 %	23.0 %	14.0 %	23.8 %	22.0 %	14.4 %	16.4 %	21.3 %	16.1 %	22.0 %	18.5 %	14.8 %
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	16.9 %	23.5 %	16.6 %	24.1 %	19.6 %	17.1 %	18.2 %	23.9 %	18.2 %	24.7 %	19.1 %	16.4 %	15.5 %	23.0 %	15.0 %	23.6 %	20.1 %	17.8 %
			Mai	31	15.4 %	23.2 %	14.9 %	23.9 %	19.7 %	17.2 %	16.6 %	23.4 %	16.3 %	24.1 %	20.1 %	16.0 %	14.2 %	23.1 %	13.5 %	23.6 %	19.4 %	18.3 %
			Jun.	30	17.0 %	23.2 %	16.8 %	23.9 %	18.8 %	17.4 %	18.4 %	23.7 %	18.4 %	24.6 %	18.8 %	16.2 %	15.6 %	22.8 %	15.2 %	23.3 %	18.7 %	18.5 %
			Qrtl 2	91	16.4 %	23.3 %	16.1 %	24.0 %	19.3 %	17.3 %	17.8 %	23.7 %	17.6 %	24.5 %	19.3 %	16.2 %	15.1 %	22.9 %	14.6 %	23.5 %	19.3 %	18.2 %
3823	B 184	4239 3823	Apr.	22	18.3 %	22.5 %	18.0 %	23.0 %	24.3 %	12.1 %	19.3 %	22.1 %	19.0 %	22.6 %	24.8 %	12.4 %	17.2 %	22.8 %	16.9 %	23.3 %	23.8 %	11.8 %
			Mai	31	16.5 %	22.3 %	16.1 %	22.8 %	24.9 %	12.6 %	17.6 %	21.8 %	17.3 %	22.2 %	24.3 %	13.3 %	15.3 %	22.9 %	14.8 %	23.4 %	25.6 %	12.0 %
			Jun.	30	19.1 %	21.8 %	18.8 %	22.2 %	23.8 %	13.3 %	20.1 %	21.5 %	19.9 %	21.9 %	24.1 %	13.0 %	18.0 %	22.1 %	17.8 %	22.6 %	23.5 %	13.7 %
			Qrtl 2	83	18.0 %	22.2 %	17.6 %	22.7 %	24.3 %	12.7 %	19.0 %	21.8 %	18.7 %	22.2 %	24.4 %	12.9 %	16.9 %	22.6 %	16.5 %	23.1 %	24.2 %	12.5 %
3824	B 6	4236 3824	Apr.	28	14.5 %	24.4 %	14.3 %	25.4 %	16.1 %	18.3 %	12.3 %	26.2 %	11.8 %	27.5 %	15.8 %	18.0 %	16.9 %	22.5 %	16.9 %	23.1 %	16.4 %	18.6 %
			Mai	31	13.5 %	23.8 %	12.9 %	24.5 %	17.3 %	18.3 %	11.7 %	25.4 %	10.8 %	26.5 %	18.1 %	17.5 %	15.2 %	22.1 %	15.1 %	22.5 %	16.4 %	19.2 %
			Jun.	30	15.1 %	23.7 %	14.9 %	24.5 %	16.7 %	18.4 %	12.7 %	25.3 %	12.0 %	26.5 %	17.0 %	17.6 %	17.5 %	22.1 %	17.7 %	22.5 %	16.4 %	19.2 %
			Qrtl 2	89	14.4 %	24.0 %	14.0 %	24.8 %	16.6 %	18.3 %	12.3 %	25.6 %	11.6 %	26.8 %	16.9 %	17.7 %	16.6 %	22.2 %	16.6 %	22.7 %	16.4 %	19.0 %
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	9.3 %	24.0 %	6.5 %	25.4 %	19.5 %	19.0 %	9.1 %	23.3 %	5.6 %	24.8 %	19.3 %	19.0 %	10.2 %	26.9 %	9.6 %	27.2 %	29.1 %	17.6 %
			Mai	8	14.0 %	24.3 %	13.5 %	24.6 %	26.1 %	18.7 %	15.2 %	23.3 %	14.6 %	23.6 %	31.8 %	17.1 %	13.0 %	25.2 %	12.6 %	25.4 %	22.2 %	19.9 %
			Jun.	0	15.6 %	23.9 %	15.1 %	24.1 %	26.0 %	19.4 %	16.9 %	22.6 %	16.3 %	22.8 %	30.0 %	18.3 %	14.6 %	25.0 %	14.1 %	25.2 %	22.9 %	20.3 %
			Qrtl 2	38	13.4 %	24.1 %	12.5 %	24.6 %	21.9 %	19.0 %	13.4 %	23.1 %	12.2 %	23.7 %	21.6 %	18.8 %	13.4 %	25.3 %	13.0 %	25.5 %	23.1 %	19.9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	17.2 %	23.7 %	16.9 %	24.3 %	23.2 %	13.5 %	12.3 %	26.9 %	11.6 %	27.6 %	25.5 %	12.8 %	21.9 %	20.7 %	21.9 %	21.1 %	21.3 %	14.2 %
			Mai	29	15.7 %	23.1 %	15.2 %	23.6 %	25.3 %	12.5 %	11.2 %	25.5 %	10.5 %	26.1 %	26.9 %	11.8 %	20.0 %	20.8 %	19.9 %	21.2 %	23.5 %	13.1 %
			Jun.	7	17.3 %	23.3 %	16.9 %	23.8 %	24.6 %	14.2 %	12.2 %	26.2 %	11.4 %	26.9 %	25.4 %	14.8 %	22.6 %	20.4 %	22.6 %	20.7 %	23.6 %	13.6 %
			Qrtl 2	66	16.8 %	23.4 %	16.4 %	23.9 %	24.3 %	13.5 %	11.9 %	26.2 %	11.2 %	26.9 %	25.9 %	13.3 %	21.5 %	20.6 %	21.5 %	21.0 %	22.7 %	13.7 %
3827	B 242	4334 3827	Apr.	9	15.0 %	23.8 %	14.4 %	24.3 %	26.0 %	14.0 %	18.1 %	23.5 %	17.7 %	24.1 %	24.9 %	13.5 %	11.9 %	24.0 %	11.0 %	24.5 %	27.0 %	14.5 %
			Mai	5	13.0 %	23.4 %	12.5 %	23.8 %	24.8 %	14.5 %	15.3 %	24.5 %	15.0 %	24.9 %	23.4 %	14.6 %	10.7 %	22.2 %	10.0 %	22.6 %	25.9 %	14.5 %
			Jun.	11	16.7 %	21.8 %	16.3 %	22.3 %	25.2 %	14.4 %	20.1 %	20.2 %	19.9 %	20.7 %	23.7 %	12.7 %	13.3 %	23.5 %	12.5 %	23.9 %	26.6 %	16.0 %
			Qrtl 2	25	14.9 %	23.0 %	14.3 %	23.5 %	25.3 %	14.3 %	17.8 %	22.8 %	17.5 %	23.3 %	24.0 %	13.5 %	11.9 %	23.2 %	11.1 %	23.7 %	26.5 %	15.0 %
3828	B 6	4538 3828	Apr.	0													19.0 %	23.0 %	18.5 %	23.6 %	25.1 %	14.1 %
			Mai	0													18.0 %	22.3 %	17.6 %	22.8 %	23.4 %	14.4 %
			Jun.	0													20.2 %	21.9 %	19.9 %	22.5 %	24.3 %	14.1 %
			Qrtl 2	0													19.1 %	22.4 %	18.7 %	23.0 %	24.3 %	14.2 %
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	15.9 %	21.9 %	15.3 %	22.5 %	20.2 %	16.5 %	15.3 %	22.4 %	14.5 %	23.3 %	21.7 %	15.6 %	16.5 %	21.3 %	16.2 %	21.7 %	18.7 %	17.3 %
			Mai	31	13.5 %	21.3 %	13.0 %	21.9 %	18.9 %	16.2 %	13.5 %	21.0 %	12.8 %	21.6 %	19.9 %	15.1 %	13.6 %	21.7 %	13.2 %	22.2 %	17.9 %	17.2 %
			Jun.	30	15.8 %	21.2 %	15.4 %	21.7 %	19.3 %	17.0 %	15.4 %	21.2 %	14.7 %	21.9 %	20.7 %	16.0 %	16.3 %	21.1 %	16.1 %	21.5 %	18.0 %	18.0 %
			Qrtl 2	91	15.1 %	21.4 %	14.5 %	22.0 %	19.5 %	16.6 %	14.7 %	21.5 %	14.0 %	22.2 %	20.8 %	15.6 %	15.4 %	21.4 %	15.1 %	21.8 %	18.2 %	17.5 %
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	15.5 %	22.3 %	14.7 %	23.3 %	21.3 %	14.5 %	17.7 %	21.0 %	17.2 %	21.9 %	21.3 %	13.8 %	13.2 %	23.6 %	12.2 %	24.7 %	21.3 %	15.1 %
			Mai	31	13.2 %	22.4 %	12.6 %	23.0 %	20.4 %	15.0 %	15.3 %	21.4 %	14.8 %	21.9 %	20.4 %	14.4 %	11.2 %	23.4 %	10.4 %	24.0 %	20.3 %	15.5 %
			Jun.	30	16.0 %	22.1 %	15.6 %	22.7 %	20.1 %	16.1 %	18.6 %	20.5 %	18.6 %	21.0 %	19.2 %	15.2 %	13.4 %	23.7 %	12.6 %	24.5 %	20.9 %	16.9 %
			Qrtl 2	91	14.8 %	22.3 %	14.2 %	23.0 %	20.6 %	15.1 %	17.1 %	21.0 %	16.8 %	21.6 %	20.4 %	14.4 %	12.6 %	23.6 %	11.7 %	24.4 %	20.9 %	15.8 %
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	16.7 %	22.4 %	16.4 %	23.0 %	21.4 %	12.5 %	21.2 %	19.0 %	21.2 %	19.4 %	21.0 %	12.6 %	11.8 %	26.2 %	11.1 %	27.1 %	21.7 %	12.4 %
			Mai	31	15.1 %	21.9 %	14.8 %	22.4 %	21.1 %	12.5 %	18.6 %	19.5 %	18.5 %	19.8 %	21.6 %	13.0 %	11.4 %	24.4 %	10.8 %	25.2 %	20.7 %	12.0 %
			Jun.	30	17.8 %	21.3 %	17.4 %	21.9 %	23.1 %	12.0 %	22.3 %	17.7 %	22.2 %	18.0 %	23.0 %	12.7 %	13.1 %	25.0 %	12.4 %	26.0 %	23.1 %	11.5 %
			Qrtl 2	91	16.5 %	21.9 %	16.2 %	22.5 %	21.9 %	12.3 %	20.7 %	18.8 %	20.6 %	19.1 %	21.9 %	12.8 %	12.1 %	25.2 %	11.5 %	26.1 %	21.9 %	11.9 %
3841	L 50	4336 3841	Apr.	25	16.2 %	23.5 %	15.9 %	24.3 %	20.6 %	13.1 %	19.5 %	21.1 %	19.2 %	21.8 %	24.7 %	11.9 %	13.1 %	25.7 %	12.7 %	26.7 %	17.1 %	14.1 %
			Mai	31	14.3 %	23.4 %	13.9 %	24.0 %	21.2 %	14.9 %	16.4 %	21.9 %	15.9 %	22.4 %	24.2 %	13.8 %	12.1 %	25.1 %	11.7 %	25.7 %	17.9 %	16.0 %
			Jun.	30	17.4 %	21.9 %	17.0 %	22.8 %	22.0 %	12.3 %	20.5 %	18.2 %	20.1 %	19.0 %	25.5 %	8.9 %	14.0 %	26.0 %	13.6 %	26.9 %	18.0 %	16.2 %
			Qrtl 2	86	16.0 %	22.9 %	15.6 %	23.7 %	21.3 %	13.3 %	18.8 %	20.4 %	18.3 %	21.1 %	24.9 %	11.3 %	13.1 %	25.6 %	12.7 %	26.4 %	17.6 %	15.4 %
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	16.2 %	23.8 %	15.7 %	24.3 %	25.4 %	12.0 %	13.7 %	24.8 %	13.0 %	25.5 %	27.6 %	10.6 %	18.7 %	22.7 %	18.4 %	23.2 %	23.1 %	13.5 %
			Mai	31	13.8 %	23.4 %	13.4 %	23.7 %	23.6 %	13.2 %	11.9 %	24.1 %	11.4 %	24.7 %	25.0 %	11.3 %	15.7 %	22.6 %	15.5 %	22.8 %	22.2 %	15.3 %
			Jun.	30	17.0 %	22.4 %	16.7 %	22.8 %	25.2 %	12.7 %	14.6 %	23.7 %	14.0 %	24.4 %	27.2 %	10.8 %	19.4 %	21.0 %	19.2 %	21.3 %	23.3 %	14.7 %
			Qrtl 2	91	15.7 %	23.2 %	15.3 %	23.6 %	24.8 %	12.6 %	13.4 %	24.2 %	12.8 %	24.8 %	26.6 %	10.9 %	17.9 %	22.1 %	17.7 %	22.4 %	22.9 %	14.4 %
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	15.3 %	23.7 %	14.9 %	24.1 %	24.2 %	13.5 %	17.1 %	23.5 %	16.9 %	23.8 %	22.7 %	14.2 %	13.4 %	23.9 %	12.9 %	24.4 %	25.7 %	12.8 %
			Mai	31	13.5 %	23.2 %	13.2 %	23.5 %	22.2 %	14.4 %	15.1 %	23.3 %	15.0 %	23.6 %	19.2 %	15.6 %	11.9 %	23.2 %	11.5 %	23.5 %	25.3 %	13.1 %
			Jun.	30	16.6 %	22.5 %	16.3 %	22.8 %	24.1 %	14.5 %	18.7 %	21.9 %	18.6 %	22.1 %	22.0 %	15.6 %	14.4 %	23.2 %	14.0 %	23.6 %	26.2 %	13.5 %
			Qrtl 2	91	15.1 %	23.2 %	14.8 %	23.5 %	23.5 %	14.1 %	16.9 %	22.9 %	16.8 %	23.2 %	21.4 %	15.1 %	13.2 %	23.4 %	12.8 %	23.8 %	25.7 %	13.1 %
3844	B 189	3136 3844	Apr.	23	15.6 %	22.1 %	14.9 %	23.0 %	19.7 %	16.3 %	16.2 %	21.3 %	15.4 %	22.2 %	21.5 %	15.6 %	14.9 %	22.9 %	14.5 %	23.8 %	18.0 %	16.9 %
			Mai	6	14.2 %	21.5 %	13.6 %	22.1 %	18.9 %	16.6 %	14.9 %	20.6 %	14.1 %	21.2 %	21.2 %	15.7 %	13.6 %	22.3 %	13.2 %	23.0 %	16.7 %	17.4 %
			Jun.	30	15.3 %	20.7 %	14.6 %	21.4 %	19.4 %	16.5 %	16.2 %	20.0 %	15.4 %	20.7 %	21.2 %	16.0 %	14.3 %	21.4 %	13.8 %	22.2 %	17.7 %	17.1 %
			Qrtl 2	59	15.0 %	21.4 %	14.4 %	22.1 %	19.4 %	16.5 %	15.8 %	20.6 %	15.0 %	21.3 %	21.3 %	15.8 %	14.3 %	22.2 %	13.8 %	23.0 %	17.5 %	17.1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	13.2 %	24.2 %	12.8 %	24.6 %	22.2 %	13.2 %	13.2 %	24.5 %	12.9 %	24.8 %	22.2 %	13.4 %	13.1 %	23.9 %	12.8 %	24.3 %	22.2 %	13.0 %
			Mai	31	12.4 %	23.4 %	12.0 %	23.8 %	24.3 %	12.3 %	11.3 %	24.7 %	10.9 %	25.0 %	23.8 %	13.5 %	13.3 %	22.4 %	12.9 %	22.7 %	24.6 %	11.3 %
			Jun.	30	14.9 %	22.7 %	14.6 %	23.1 %	23.6 %	12.3 %	14.2 %	22.9 %	14.0 %	23.3 %	21.8 %	12.7 %	15.6 %	22.5 %	15.2 %	22.9 %	25.2 %	11.9 %
			Qrtl 2	91	13.5 %	23.4 %	13.1 %	23.8 %	23.4 %	12.6 %	12.9 %	24.0 %	12.6 %	24.4 %	22.6 %	13.2 %	14.0 %	22.8 %	13.6 %	23.2 %	24.2 %	12.0 %
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	16.1 %	24.2 %	15.7 %	24.7 %	23.3 %	14.6 %	13.4 %	24.9 %	13.0 %	25.5 %	22.8 %	14.0 %	18.7 %	23.5 %	18.5 %	23.9 %	23.7 %	15.2 %
			Mai	31	14.9 %	23.6 %	14.5 %	24.1 %	23.3 %	13.3 %	12.9 %	24.1 %	12.4 %	24.6 %	23.6 %	12.7 %	16.8 %	23.1 %	16.6 %	23.6 %	23.0 %	13.8 %
			Jun.	30	17.0 %	23.2 %	16.7 %	23.7 %	23.5 %	13.8 %	14.5 %	23.8 %	14.0 %	24.3 %	23.1 %	12.7 %	19.5 %	22.7 %	19.3 %	23.1 %	23.9 %	14.9 %
			Qrtl 2	91	16.0 %	23.7 %	15.7 %	24.2 %	23.4 %	13.9 %	13.6 %	24.3 %	13.2 %	24.8 %	23.2 %	13.1 %	18.4 %	23.1 %	18.1 %	23.5 %	23.6 %	14.7 %
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	17.1 %	23.2 %	16.7 %	23.9 %	22.2 %	15.1 %	11.8 %	25.8 %	11.0 %	26.7 %	22.5 %	15.1 %	22.3 %	20.6 %	22.4 %	21.0 %	21.8 %	15.1 %
			Mai	18	15.7 %	23.0 %	15.4 %	23.6 %	20.8 %	14.3 %	10.9 %	25.3 %	10.3 %	26.1 %	20.8 %	14.2 %	20.4 %	20.7 %	20.4 %	21.2 %	20.8 %	14.4 %
			Jun.	0	17.7 %	22.9 %	17.4 %	23.6 %	21.5 %	14.4 %	12.1 %	25.9 %	11.3 %	26.9 %	21.4 %	14.1 %	23.3 %	19.9 %	23.5 %	20.3 %	21.6 %	14.7 %
			Qrtl 2	48	16.8 %	23.1 %	16.4 %	23.7 %	21.5 %	14.6 %	11.6 %	25.7 %	10.8 %	26.6 %	21.6 %	14.5 %	22.0 %	20.4 %	22.0 %	20.8 %	21.4 %	14.7 %
3849	B 185	4233 3849	Apr.	30	14.7 %	21.1 %	13.4 %	22.0 %	25.0 %	13.3 %	15.2 %	21.8 %	14.1 %	22.8 %	24.3 %	14.2 %	14.1 %	20.3 %	12.8 %	21.2 %	25.7 %	12.2 %
			Mai	31	12.3 %	21.1 %	11.1 %	21.9 %	25.5 %	12.9 %	12.6 %	22.5 %	11.5 %	23.3 %	24.5 %	14.1 %	12.0 %	19.8 %	10.7 %	20.5 %	26.6 %	11.6 %
			Jun.	28	15.4 %	19.9 %	14.3 %	20.8 %	25.2 %	12.1 %	15.6 %	20.1 %	14.8 %	20.9 %	22.2 %	13.4 %	15.2 %	19.7 %	13.7 %	20.8 %	28.3 %	10.7 %
			Qrtl 2	89	14.1 %	20.7 %	12.9 %	21.6 %	25.2 %	12.8 %	14.5 %	21.5 %	13.4 %	22.3 %	23.6 %	13.9 %	13.8 %	19.9 %	12.3 %	20.8 %	26.9 %	11.5 %
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	15.7 %	25.5 %	15.4 %	25.8 %	24.1 %	15.2 %	10.5 %	29.5 %	10.0 %	30.0 %	25.9 %	13.8 %	21.2 %	21.2 %	21.2 %	21.4 %	22.2 %	16.7 %
			Mai	31	14.2 %	24.7 %	13.9 %	25.0 %	25.0 %	15.0 %	9.6 %	28.1 %	9.1 %	28.6 %	28.0 %	12.0 %	19.2 %	21.0 %	19.1 %	21.1 %	22.0 %	18.2 %
			Jun.	30	16.7 %	23.9 %	16.4 %	24.2 %	25.8 %	13.9 %	11.5 %	27.1 %	10.9 %	27.6 %	28.3 %	10.8 %	22.2 %	20.6 %	22.2 %	20.7 %	23.1 %	17.3 %
			Qrtl 2	91	15.5 %	24.7 %	15.3 %	25.0 %	25.0 %	14.7 %	10.5 %	28.2 %	10.0 %	28.7 %	27.4 %	12.2 %	20.9 %	20.9 %	20.8 %	21.0 %	22.5 %	17.4 %
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	16.4 %	22.5 %	15.7 %	23.4 %	23.8 %	12.7 %	16.3 %	22.2 %	15.7 %	22.9 %	23.0 %	13.9 %	16.4 %	22.8 %	15.7 %	23.8 %	24.6 %	11.6 %
			Mai	31	14.9 %	22.3 %	14.2 %	23.2 %	22.4 %	13.3 %	14.9 %	22.3 %	14.2 %	23.1 %	22.4 %	13.5 %	14.9 %	22.3 %	14.1 %	23.3 %	22.4 %	13.1 %
			Jun.	30	17.2 %	21.7 %	16.6 %	22.6 %	23.5 %	11.8 %	16.9 %	21.7 %	16.4 %	22.5 %	22.8 %	12.9 %	17.5 %	21.6 %	16.9 %	22.7 %	24.1 %	11.0 %
			Qrtl 2	91	16.1 %	22.2 %	15.5 %	23.1 %	23.2 %	12.6 %	16.0 %	22.1 %	15.4 %	22.8 %	22.7 %	13.5 %	16.3 %	22.2 %	15.5 %	23.3 %	23.6 %	11.9 %
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	18.2 %	22.4 %	17.8 %	22.8 %	25.3 %	13.8 %	23.2 %	18.2 %	23.1 %	18.5 %	25.7 %	13.8 %	13.4 %	26.2 %	12.8 %	26.9 %	24.9 %	13.9 %
			Mai	31	16.1 %	21.7 %	15.6 %	22.5 %	21.2 %	14.6 %	19.5 %	18.5 %	19.5 %	18.9 %	19.9 %	15.1 %	12.6 %	25.1 %	11.5 %	26.2 %	22.8 %	14.0 %
			Jun.	30	18.3 %	20.8 %	17.7 %	22.1 %	21.8 %	13.6 %	21.5 %	18.1 %	21.9 %	18.8 %	19.8 %	14.5 %	15.0 %	23.6 %	13.5 %	25.4 %	24.2 %	12.5 %
			Qrtl 2	91	17.6 %	21.5 %	17.0 %	22.4 %	22.0 %	13.9 %	21.2 %	18.3 %	21.4 %	18.7 %	20.4 %	14.6 %	13.8 %	24.7 %	12.7 %	26.0 %	23.9 %	13.1 %
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	17.5 %	23.5 %	17.0 %	23.9 %	24.4 %	17.4 %	13.3 %	26.6 %	12.8 %	26.8 %	20.8 %	22.6 %	21.7 %	20.3 %	21.3 %	20.9 %	28.0 %	12.1 %
			Mai	31	15.2 %	23.2 %	14.7 %	23.5 %	24.4 %	16.4 %	11.7 %	25.8 %	11.1 %	26.2 %	21.2 %	20.0 %	18.9 %	20.4 %	18.4 %	20.9 %	27.7 %	12.6 %
			Jun.	30	17.9 %	22.3 %	17.5 %	22.7 %	24.9 %	16.2 %	13.2 %	25.0 %	12.6 %	25.3 %	21.6 %	20.3 %	23.1 %	19.4 %	22.7 %	20.0 %	28.8 %	11.4 %
			Qrtl 2	91	16.9 %	23.0 %	16.4 %	23.4 %	24.6 %	16.7 %	12.8 %	25.8 %	12.2 %	26.1 %	21.2 %	21.0 %	21.3 %	20.1 %	20.8 %	20.6 %	28.2 %	12.0 %
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	16.2 %	22.2 %	15.7 %	23.0 %	22.1 %	13.9 %	14.8 %	23.3 %	14.3 %	24.3 %	20.2 %	12.8 %	17.6 %	21.2 %	17.0 %	21.8 %	24.0 %	15.0 %
			Mai	31	14.7 %	22.0 %	14.1 %	22.7 %	21.4 %	13.8 %	13.8 %	22.9 %	13.3 %	23.8 %	19.9 %	12.7 %	15.5 %	21.0 %	14.9 %	21.6 %	22.8 %	14.7 %
			Jun.	30	17.3 %	21.2 %	16.8 %	21.9 %	22.2 %	13.2 %	15.8 %	22.3 %	15.3 %	23.2 %	20.5 %	12.7 %	18.8 %	20.1 %	18.3 %	20.8 %	23.8 %	13.6 %
			Qrtl 2	91	16.1 %	21.8 %	15.5 %	22.5 %	21.9 %	13.6 %	14.8 %	22.8 %	14.3 %	23.7 %	20.2 %	12.8 %	17.3 %	20.8 %	16.7 %	21.4 %	23.6 %	14.4 %
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	17.0 %	22.4 %	16.7 %	23.3 %	19.8 %	14.4 %	17.3 %	22.0 %	17.0 %	23.0 %	19.6 %	12.7 %	16.7 %	22.9 %	16.3 %	23.6 %	20.0 %	16.0 %
			Mai	31	15.4 %	22.3 %	14.9 %	23.1 %	19.9 %	14.1 %	15.7 %	21.6 %	15.3 %	22.5 %	19.7 %	13.0 %	15.0 %	22.9 %	14.6 %	23.7 %	20.1 %	15.3 %
			Jun.	30	17.8 %	21.4 %	17.5 %	22.2 %	20.4 %	14.4 %	18.1 %	20.9 %	17.9 %	21.8 %	19.8 %	13.3 %	17.4 %	21.9 %	17.0 %	22.6 %	21.0 %	15.6 %
			Qrtl 2	91	16.7 %	22.0 %	16.3 %	22.9 %	20.0 %	14.3 %	17.0 %	21.5 %	16.7 %	22.4 %	19.7 %	13.0 %	16.4 %	22.6 %	15.9 %	23.3 %	20.4 %	15.7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																			
4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV		
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	B 107	4040	Apr.	30	14.9 %	21.9 %	13.7 %	23.2 %	20.3 %	16.0 %	13.8 %	22.5 %	12.2 %	24.0 %	21.3 %	15.9 %	16.0 %	21.2 %	15.3 %	22.3 %	19.2 %	16.1 %		
		3899	Mai	31	11.9 %	24.2 %	10.7 %	25.6 %	19.4 %	16.0 %	11.3 %	24.2 %	9.8 %	25.6 %	19.5 %	16.3 %	12.5 %	24.2 %	11.4 %	25.6 %	19.2 %	15.7 %		
			Jun.	30	14.3 %	21.6 %	13.0 %	23.1 %	20.4 %	14.6 %	12.5 %	23.1 %	11.1 %	24.3 %	20.2 %	16.6 %	15.9 %	20.2 %	14.8 %	22.0 %	20.6 %	13.1 %		
			Qrtl 2	91	13.6 %	22.6 %	12.3 %	24.0 %	20.1 %	15.4 %	12.5 %	23.3 %	11.0 %	24.7 %	20.3 %	16.3 %	14.7 %	21.9 %	13.7 %	23.4 %	19.8 %	14.7 %		
3900	B 176	4736	Apr.	30	17.1 %	24.4 %	16.5 %	25.4 %	24.3 %	12.2 %	16.3 %	24.9 %	15.5 %	26.0 %	25.0 %	11.5 %	17.9 %	24.0 %	17.4 %	24.9 %	23.6 %	12.9 %		
		3900	Mai	31	14.2 %	23.9 %	13.6 %	24.6 %	24.4 %	13.2 %	13.7 %	24.2 %	13.0 %	25.0 %	25.1 %	12.0 %	14.8 %	23.6 %	14.3 %	24.2 %	23.6 %	14.4 %		
			Jun.	30	17.9 %	22.9 %	17.3 %	23.7 %	24.9 %	13.2 %	17.5 %	22.8 %	16.9 %	23.7 %	25.8 %	11.0 %	18.3 %	23.1 %	17.8 %	23.6 %	23.9 %	15.5 %		
			Qrtl 2	91	16.4 %	23.7 %	15.8 %	24.5 %	24.5 %	12.9 %	15.8 %	23.9 %	15.1 %	24.8 %	25.3 %	11.5 %	16.9 %	23.5 %	16.4 %	24.2 %	23.7 %	14.3 %		
3920	B 242	4433	Apr.	30	14.4 %	23.6 %	13.8 %	24.1 %	25.1 %	14.2 %	14.5 %	25.6 %	13.9 %	26.2 %	24.4 %	14.4 %	14.4 %	21.6 %	13.7 %	22.1 %	25.8 %	14.1 %		
		3920	Mai	2	12.9 %	23.2 %	12.2 %	23.6 %	25.2 %	14.8 %	13.0 %	25.4 %	12.3 %	25.9 %	25.1 %	16.5 %	12.7 %	21.0 %	12.1 %	21.4 %	25.3 %	13.2 %		
			Jun.	21	15.4 %	22.6 %	14.9 %	23.2 %	25.4 %	13.3 %	15.7 %	23.8 %	15.1 %	24.5 %	25.7 %	13.0 %	15.2 %	21.4 %	14.6 %	21.8 %	25.0 %	13.5 %		
			Qrtl 2	53	14.2 %	23.1 %	13.6 %	23.6 %	25.2 %	14.1 %	14.4 %	24.9 %	13.8 %	25.5 %	25.1 %	14.6 %	14.1 %	21.3 %	13.4 %	21.8 %	25.4 %	13.6 %		
3921	B 183	4341	Apr.	30	17.0 %	24.8 %	16.6 %	25.4 %	22.4 %	15.7 %	14.7 %	27.0 %	14.2 %	27.6 %	20.8 %	18.1 %	19.3 %	22.7 %	19.0 %	23.3 %	24.4 %	12.7 %		
		3921	Mai	7	15.6 %	23.6 %	14.9 %	24.2 %	25.6 %	13.5 %	13.8 %	24.7 %	13.1 %	25.3 %	23.2 %	15.6 %	17.3 %	22.5 %	16.7 %	23.1 %	28.2 %	11.3 %		
			Jun.	26	18.7 %	23.2 %	18.3 %	24.0 %	24.3 %	13.3 %	16.1 %	25.5 %	15.5 %	26.3 %	23.5 %	14.4 %	21.4 %	21.0 %	21.1 %	21.7 %	25.3 %	12.0 %		
			Qrtl 2	63	17.1 %	23.9 %	16.6 %	24.5 %	24.1 %	14.2 %	14.8 %	25.7 %	14.3 %	26.4 %	22.5 %	16.0 %	19.3 %	22.1 %	18.9 %	22.7 %	25.9 %	12.0 %		
3956	L 64	4236	Apr.	19	19.3 %	22.5 %	18.9 %	23.3 %	22.8 %	15.3 %	20.9 %	21.9 %	20.6 %	22.4 %	23.6 %	17.5 %	17.6 %	23.0 %	17.1 %	24.2 %	22.0 %	13.3 %		
		3956	Mai	31	18.3 %	21.6 %	17.9 %	22.4 %	21.4 %	15.2 %	19.3 %	21.4 %	19.0 %	22.0 %	21.5 %	17.2 %	17.2 %	21.7 %	16.7 %	22.7 %	21.3 %	12.8 %		
			Jun.	30	19.3 %	21.4 %	18.9 %	22.2 %	22.8 %	14.7 %	21.0 %	20.7 %	20.6 %	21.2 %	23.7 %	15.8 %	17.6 %	22.2 %	17.1 %	23.2 %	21.8 %	13.6 %		
			Qrtl 2	80	19.0 %	21.8 %	18.6 %	22.6 %	22.4 %	15.1 %	20.5 %	21.3 %	20.1 %	21.9 %	23.0 %	16.8 %	17.5 %	22.3 %	17.0 %	23.4 %	21.7 %	13.2 %		
3959	B 71	3734	Apr.	30	17.0 %	22.0 %	16.7 %	22.8 %	19.6 %	16.3 %	14.7 %	23.6 %	14.2 %	24.6 %	18.4 %	17.3 %	19.4 %	20.3 %	19.2 %	21.0 %	20.8 %	15.3 %		
		3959	Mai	31	15.6 %	21.9 %	14.9 %	22.8 %	20.3 %	16.1 %	13.7 %	23.1 %	13.0 %	24.0 %	18.7 %	16.5 %	17.4 %	20.8 %	16.7 %	21.6 %	21.7 %	15.7 %		
			Jun.	30	17.5 %	21.4 %	17.3 %	22.1 %	19.3 %	16.9 %	15.0 %	23.2 %	14.5 %	24.1 %	18.2 %	17.3 %	20.0 %	19.7 %	20.0 %	20.2 %	20.3 %	16.5 %		
			Qrtl 2	91	16.7 %	21.8 %	16.3 %	22.6 %	19.7 %	16.5 %	14.5 %	23.3 %	13.9 %	24.2 %	18.5 %	17.1 %	18.9 %	20.3 %	18.6 %	20.9 %	20.9 %	15.9 %		

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)													
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0				76.3 %	76.6 %	36.4 %			
			Mai	0				75.6 %	75.8 %	44.7 %			
			Jun.	0				73.4 %	73.7 %	42.1 %			
			Qrtl 2	0				75.2 %	75.5 %	41.5 %			
3803	B 81	4131 3803	Apr.	8	76.4 %	76.8 %	45.5 %	76.6 %	77.0 %	46.1 %	76.2 %	76.6 %	44.8 %
			Mai	9	75.3 %	75.7 %	46.5 %	75.3 %	75.8 %	48.4 %	75.2 %	75.7 %	44.6 %
			Jun.	8	72.9 %	73.3 %	44.0 %	73.6 %	73.9 %	47.8 %	72.2 %	72.6 %	40.1 %
			Qrtl 2	25	75.0 %	75.4 %	45.6 %	75.3 %	75.7 %	47.5 %	74.8 %	75.2 %	43.5 %
3805	B 100	4438 3805	Apr.	10	74.0 %	75.7 %	43.6 %	73.6 %	75.7 %	39.9 %	74.3 %	75.6 %	47.9 %
			Mai	13	72.5 %	73.7 %	42.9 %	73.1 %	74.4 %	41.1 %	71.9 %	72.9 %	44.9 %
			Jun.	8	71.0 %	72.1 %	43.2 %	70.7 %	71.9 %	43.4 %	71.4 %	72.4 %	43.0 %
			Qrtl 2	31	72.6 %	73.9 %	43.3 %	72.6 %	74.1 %	41.1 %	72.6 %	73.7 %	45.7 %
3807	B 81	3935 3807	Apr.	10	76.3 %	76.7 %	45.6 %	76.6 %	77.1 %	43.7 %	76.0 %	76.3 %	48.0 %
			Mai	13	75.2 %	75.6 %	44.3 %	75.2 %	75.7 %	43.2 %	75.2 %	75.6 %	45.4 %
			Jun.	0	75.4 %	76.3 %	36.0 %	77.2 %	78.3 %	29.1 %	73.7 %	74.3 %	43.5 %
			Qrtl 2	23	75.6 %	76.1 %	41.8 %	76.1 %	76.8 %	38.7 %	75.0 %	75.5 %	45.5 %
3808	B 187	4139 3808	Apr.	10	75.0 %	75.8 %	42.3 %	74.6 %	75.5 %	43.7 %	75.3 %	76.1 %	40.5 %
			Mai	13	73.2 %	74.0 %	43.3 %	72.9 %	73.7 %	45.4 %	73.4 %	74.2 %	40.8 %
			Jun.	8	69.5 %	70.5 %	42.6 %	69.2 %	70.3 %	42.7 %	70.0 %	70.7 %	42.4 %
			Qrtl 2	31	72.8 %	73.6 %	42.8 %	72.4 %	73.3 %	44.0 %	73.2 %	73.9 %	41.1 %
3812	L 230	4533 3812	Apr.	10	76.0 %	76.3 %	49.7 %	76.5 %	76.8 %	53.0 %	75.5 %	75.8 %	45.9 %
			Mai	13	75.3 %	75.6 %	56.5 %	75.4 %	75.8 %	56.5 %	75.1 %	75.3 %	56.4 %
			Jun.	8	72.2 %	72.5 %	49.3 %	72.4 %	72.7 %	53.1 %	71.9 %	72.3 %	43.4 %
			Qrtl 2	31	74.7 %	75.0 %	53.0 %	74.9 %	75.3 %	54.9 %	74.4 %	74.7 %	49.8 %
3813	B 180	4334 3813	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3814	B 2	4141 3814	Apr.	10	76.1 %	76.4 %	62.3 %	75.2 %	75.4 %	61.6 %	77.1 %	77.3 %	62.9 %
			Mai	13	75.4 %	75.6 %	60.8 %	74.0 %	74.2 %	61.1 %	76.7 %	77.0 %	60.5 %
			Jun.	8	71.5 %	71.7 %	59.4 %	70.5 %	70.7 %	60.5 %	72.5 %	72.8 %	58.1 %
			Qrtl 2	31	74.6 %	74.8 %	60.8 %	73.4 %	73.7 %	61.1 %	75.7 %	76.0 %	60.6 %
3815	B 91	4737 3815	Apr.	10	73.8 %	74.6 %	46.5 %	73.8 %	74.6 %	47.4 %	73.8 %	74.7 %	45.6 %
			Mai	7	73.4 %	74.3 %	42.9 %	73.4 %	74.3 %	43.2 %	73.5 %	74.3 %	42.5 %
			Jun.	6	70.8 %	71.7 %	52.5 %	72.1 %	73.0 %	55.0 %	69.6 %	70.6 %	50.1 %
			Qrtl 2	23	72.8 %	73.7 %	47.6 %	73.2 %	74.0 %	48.8 %	72.5 %	73.4 %	46.3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)													
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Apr.	10	76.7 %	77.0 %	51.2 %	77.0 %	77.3 %	50.5 %	76.4 %	76.7 %	51.9 %
			Mai	13	75.5 %	75.7 %	49.9 %	75.2 %	75.4 %	50.8 %	75.8 %	76.1 %	48.9 %
			Jun.	8	71.8 %	72.1 %	55.5 %	72.0 %	72.3 %	55.3 %	71.6 %	71.9 %	55.8 %
			Qrtl 2	31	75.0 %	75.2 %	52.3 %	74.9 %	75.2 %	52.3 %	75.0 %	75.2 %	52.2 %
3817	L 85	4131 3817	Apr.	10	82.1 %	82.3 %	70.3 %	82.2 %	82.4 %	70.9 %	81.9 %	82.2 %	69.6 %
			Mai	13	81.1 %	81.3 %	70.2 %	81.5 %	81.7 %	68.2 %	80.7 %	80.9 %	72.2 %
			Jun.	8	77.1 %	77.2 %	71.7 %	77.7 %	77.8 %	73.5 %	76.3 %	76.5 %	69.7 %
			Qrtl 2	31	80.4 %	80.6 %	70.6 %	80.7 %	80.9 %	70.3 %	80.0 %	80.2 %	70.9 %
3818	B 184	3938 3818	Apr.	10	74.8 %	75.8 %	46.0 %	75.2 %	76.1 %	44.9 %	74.3 %	75.4 %	46.9 %
			Mai	5	74.5 %	75.6 %	43.9 %	75.5 %	76.3 %	46.3 %	73.6 %	74.8 %	42.1 %
			Jun.	4	70.8 %	71.9 %	45.6 %	72.0 %	72.8 %	48.4 %	69.5 %	71.0 %	43.7 %
			Qrtl 2	19	73.7 %	74.7 %	45.1 %	74.5 %	75.4 %	46.5 %	72.8 %	74.0 %	44.1 %
3819	B 1	3836 3819	Apr.	10	76.7 %	77.0 %	58.6 %	75.2 %	75.4 %	58.2 %	78.3 %	78.5 %	58.9 %
			Mai	13	75.6 %	75.8 %	61.4 %	74.5 %	74.6 %	64.6 %	76.7 %	77.0 %	58.7 %
			Jun.	8	70.8 %	71.4 %	52.1 %	69.5 %	70.3 %	46.3 %	72.3 %	72.6 %	59.4 %
			Qrtl 2	31	74.7 %	75.1 %	57.1 %	73.4 %	73.8 %	55.3 %	76.1 %	76.4 %	59.0 %
3820	B 71	3333 3820	Apr.	10	77.2 %	78.0 %	61.5 %	76.7 %	77.4 %	62.6 %	77.6 %	78.5 %	60.4 %
			Mai	13	78.0 %	78.8 %	61.0 %	77.9 %	78.8 %	59.7 %	78.1 %	78.8 %	62.3 %
			Jun.	8	75.4 %	76.1 %	61.7 %	75.0 %	75.8 %	59.5 %	75.8 %	76.4 %	63.6 %
			Qrtl 2	31	77.1 %	77.9 %	61.4 %	76.8 %	77.6 %	60.6 %	77.3 %	78.1 %	62.1 %
3821	B 188	3437 3821	Apr.	10	77.0 %	77.6 %	51.4 %	77.0 %	77.6 %	53.0 %	77.0 %	77.6 %	49.9 %
			Mai	13	77.2 %	77.8 %	52.1 %	77.3 %	77.9 %	53.3 %	77.2 %	77.8 %	51.0 %
			Jun.	8	74.8 %	75.4 %	49.5 %	74.4 %	75.1 %	48.2 %	75.2 %	75.8 %	51.0 %
			Qrtl 2	31	76.5 %	77.1 %	51.1 %	76.4 %	77.0 %	51.6 %	76.6 %	77.2 %	50.7 %
3822	B 188	3433 3822	Apr.	10	75.8 %	76.4 %	59.2 %	74.9 %	75.5 %	55.5 %	76.7 %	77.2 %	62.3 %
			Mai	13	76.3 %	76.8 %	60.6 %	75.2 %	75.7 %	58.9 %	77.2 %	77.8 %	61.9 %
			Jun.	8	74.6 %	75.2 %	58.1 %	72.8 %	73.5 %	53.8 %	76.2 %	76.7 %	61.8 %
			Qrtl 2	31	75.7 %	76.2 %	59.4 %	74.4 %	75.1 %	56.4 %	76.8 %	77.3 %	62.0 %
3823	B 184	4239 3823	Apr.	7	74.5 %	74.8 %	51.8 %	75.7 %	76.0 %	49.5 %	73.3 %	73.6 %	53.5 %
			Mai	13	72.6 %	72.9 %	42.5 %	72.8 %	73.1 %	45.5 %	72.4 %	72.8 %	39.7 %
			Jun.	8	70.1 %	70.5 %	39.3 %	71.7 %	72.0 %	41.1 %	68.5 %	68.9 %	37.8 %
			Qrtl 2	28	72.6 %	72.9 %	44.8 %	73.4 %	73.7 %	45.6 %	71.7 %	72.1 %	44.0 %
3824	B 6	4236 3824	Apr.	10	72.6 %	73.1 %	55.5 %	73.3 %	73.8 %	56.2 %	71.8 %	72.3 %	54.7 %
			Mai	13	73.0 %	73.5 %	55.8 %	72.9 %	73.4 %	55.8 %	73.1 %	73.5 %	55.8 %
			Jun.	8	70.8 %	71.2 %	57.4 %	68.9 %	69.2 %	58.8 %	72.8 %	73.3 %	55.2 %
			Qrtl 2	31	72.2 %	72.7 %	56.2 %	71.9 %	72.3 %	56.9 %	72.6 %	73.1 %	55.3 %
3825	B 1	3733 3825	Apr.	10	91.7 %	91.7 %	93.8 %	94.7 %	94.7 %	95.3 %	82.8 %	82.8 %	79.2 %
			Mai	3	78.5 %	78.8 %	44.7 %	77.8 %	78.2 %	28.3 %	79.2 %	79.3 %	67.4 %
			Jun.	0	77.8 %	78.1 %	37.1 %	77.0 %	77.7 %	18.8 %	78.5 %	78.5 %	77.3 %
			Qrtl 2	13	83.1 %	83.2 %	72.9 %	85.7 %	85.9 %	72.9 %	79.7 %	79.7 %	73.0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)													
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	L 38	3735	Apr.	10	77.7 %	77.8 %	59.5 %	77.8 %	78.0 %	60.3 %	77.6 %	77.7 %	58.9 %
		3826	Mai	11	76.9 %	77.0 %	52.8 %	77.3 %	77.5 %	47.7 %	76.4 %	76.6 %	56.8 %
			Jun.	2	75.6 %	75.8 %	52.7 %	76.9 %	77.1 %	50.7 %	74.3 %	74.4 %	54.8 %
			Qrtl 2	23	76.8 %	77.0 %	55.1 %	77.4 %	77.5 %	52.8 %	76.2 %	76.4 %	57.1 %
3827	B 242	4334	Apr.	2	82.9 %	83.1 %	57.1 %	81.8 %	81.9 %	62.8 %	84.0 %	84.3 %	50.5 %
		3827	Mai	1	82.7 %	82.9 %	60.5 %	82.2 %	82.2 %	69.1 %	83.3 %	83.6 %	52.1 %
			Jun.	2	77.6 %	77.9 %	49.0 %	77.1 %	77.3 %	56.0 %	78.2 %	78.5 %	41.2 %
			Qrtl 2	5	81.6 %	81.8 %	56.8 %	80.8 %	81.0 %	63.9 %	82.4 %	82.6 %	49.2 %
3828	B 6	4538	Apr.	0							71.6 %	71.9 %	55.1 %
		3828	Mai	0							69.8 %	70.1 %	52.5 %
			Jun.	0							65.8 %	66.0 %	48.0 %
			Qrtl 2	0							69.4 %	69.6 %	52.5 %
3829	B 189	3236	Apr.	10	78.7 %	79.3 %	52.3 %	77.4 %	77.9 %	52.7 %	80.0 %	80.7 %	51.8 %
		3829	Mai	13	78.6 %	79.3 %	50.2 %	77.3 %	77.9 %	50.4 %	79.8 %	80.5 %	50.0 %
			Jun.	8	77.4 %	77.9 %	56.1 %	75.0 %	75.6 %	53.4 %	79.5 %	80.0 %	58.8 %
			Qrtl 2	31	78.3 %	78.9 %	52.5 %	76.7 %	77.3 %	51.9 %	79.8 %	80.4 %	53.0 %
3830	B 190	3136	Apr.	10	78.7 %	79.1 %	58.7 %	77.4 %	77.9 %	56.9 %	79.9 %	80.3 %	60.8 %
		3830	Mai	13	79.2 %	79.7 %	55.0 %	78.7 %	79.1 %	56.4 %	79.8 %	80.2 %	53.5 %
			Jun.	8	76.3 %	76.7 %	56.5 %	75.3 %	75.8 %	52.5 %	77.2 %	77.4 %	60.9 %
			Qrtl 2	31	78.3 %	78.8 %	56.6 %	77.5 %	78.0 %	55.6 %	79.1 %	79.5 %	57.7 %
3831	B 80	4536	Apr.	10	74.5 %	74.9 %	48.7 %	74.6 %	74.9 %	50.8 %	74.5 %	75.0 %	46.9 %
		3831	Mai	13	73.7 %	74.1 %	46.2 %	73.0 %	73.4 %	49.2 %	74.3 %	74.9 %	43.5 %
			Jun.	8	71.1 %	71.5 %	46.2 %	71.2 %	71.4 %	49.5 %	71.1 %	71.5 %	43.6 %
			Qrtl 2	31	73.3 %	73.7 %	47.0 %	73.0 %	73.3 %	49.7 %	73.6 %	74.0 %	44.5 %
3841	L 50	4336	Apr.	7	77.8 %	78.3 %	56.8 %	77.7 %	78.2 %	51.9 %	77.8 %	78.4 %	59.3 %
		3841	Mai	13	80.7 %	80.8 %	74.3 %	82.4 %	82.5 %	78.6 %	78.4 %	78.6 %	64.9 %
			Jun.	8	76.8 %	76.9 %	75.2 %	78.2 %	78.2 %	76.6 %	74.7 %	74.8 %	70.2 %
			Qrtl 2	28	78.8 %	79.0 %	70.2 %	80.0 %	80.1 %	74.0 %	77.3 %	77.6 %	63.4 %
3842	B 180	4836	Apr.	10	77.7 %	78.0 %	46.3 %	77.7 %	78.0 %	45.4 %	77.7 %	78.0 %	47.1 %
		3842	Mai	13	76.2 %	76.4 %	56.1 %	76.3 %	76.5 %	59.9 %	76.0 %	76.2 %	52.4 %
			Jun.	8	72.8 %	73.0 %	55.0 %	74.3 %	74.5 %	55.1 %	71.3 %	71.5 %	55.0 %
			Qrtl 2	31	75.8 %	76.0 %	53.2 %	76.2 %	76.4 %	54.8 %	75.3 %	75.6 %	51.5 %
3843	B 87	4836	Apr.	10	79.3 %	79.5 %	57.3 %	79.0 %	79.2 %	53.5 %	79.6 %	79.7 %	61.1 %
		3843	Mai	13	78.1 %	78.3 %	62.8 %	77.5 %	77.7 %	61.8 %	78.7 %	78.9 %	63.8 %
			Jun.	8	74.2 %	74.3 %	60.2 %	73.6 %	73.7 %	61.6 %	74.8 %	74.9 %	58.9 %
			Qrtl 2	31	77.5 %	77.7 %	61.0 %	77.0 %	77.2 %	59.8 %	78.0 %	78.2 %	62.2 %
3844	B 189	3136	Apr.	6	79.0 %	79.9 %	54.3 %	77.5 %	78.3 %	53.9 %	80.5 %	81.4 %	54.7 %
		3844	Mai	4	79.2 %	80.0 %	53.9 %	78.4 %	79.1 %	53.9 %	80.0 %	80.8 %	53.9 %
			Jun.	8	78.0 %	78.6 %	56.1 %	76.3 %	77.0 %	53.9 %	79.5 %	80.1 %	58.4 %
			Qrtl 2	18	78.8 %	79.6 %	54.6 %	77.5 %	78.3 %	53.9 %	80.0 %	80.8 %	55.3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)													
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	B 81	4131	Apr.	10	81.2 %	81.4 %	60.3 %	81.2 %	81.4 %	58.2 %	81.2 %	81.4 %	62.7 %
		3845	Mai	13	79.9 %	80.1 %	51.8 %	80.6 %	80.8 %	56.7 %	79.3 %	79.5 %	47.7 %
			Jun.	8	76.4 %	76.6 %	56.7 %	77.1 %	77.4 %	54.1 %	75.5 %	75.7 %	59.3 %
			Qrtl 2	31	79.4 %	79.7 %	55.7 %	80.0 %	80.2 %	56.4 %	78.9 %	79.1 %	55.0 %
3846	B 181	4638	Apr.	10	75.6 %	75.9 %	52.7 %	77.8 %	78.1 %	52.9 %	73.5 %	73.7 %	52.6 %
		3846	Mai	13	74.9 %	75.1 %	51.4 %	76.7 %	77.0 %	49.8 %	73.1 %	73.3 %	53.0 %
			Jun.	8	71.7 %	71.9 %	48.8 %	73.3 %	73.5 %	48.2 %	70.1 %	70.3 %	49.5 %
			Qrtl 2	31	74.3 %	74.5 %	51.1 %	76.1 %	76.4 %	50.4 %	72.4 %	72.6 %	51.9 %
3847	B 187	4142	Apr.	10	75.4 %	75.9 %	52.4 %	75.7 %	76.2 %	54.0 %	75.1 %	75.7 %	51.0 %
		3847	Mai	8	75.3 %	75.8 %	47.5 %	75.9 %	76.4 %	48.5 %	74.7 %	75.3 %	46.6 %
			Jun.	0	75.2 %	75.8 %	50.7 %	75.1 %	75.7 %	53.0 %	75.2 %	76.0 %	48.4 %
			Qrtl 2	18	75.3 %	75.9 %	50.0 %	75.7 %	76.2 %	51.5 %	75.0 %	75.6 %	48.5 %
3849	B 185	4233	Apr.	10	83.7 %	84.1 %	58.2 %	84.1 %	84.5 %	55.1 %	83.4 %	83.6 %	62.5 %
		3849	Mai	13	85.3 %	85.6 %	59.9 %	85.8 %	86.1 %	54.9 %	84.9 %	85.1 %	65.0 %
			Jun.	8	80.1 %	80.4 %	55.1 %	80.8 %	81.2 %	44.4 %	79.4 %	79.6 %	66.0 %
			Qrtl 2	31	83.6 %	83.9 %	58.2 %	84.1 %	84.4 %	52.7 %	83.1 %	83.3 %	64.5 %
3850	B 244	4130	Apr.	10	77.5 %	77.7 %	55.1 %	77.8 %	78.0 %	51.0 %	77.1 %	77.3 %	58.3 %
		3850	Mai	13	77.9 %	78.0 %	60.0 %	78.8 %	79.0 %	51.4 %	76.9 %	77.0 %	68.4 %
			Jun.	8	73.9 %	74.1 %	53.2 %	74.3 %	74.5 %	51.8 %	73.5 %	73.7 %	54.7 %
			Qrtl 2	31	76.8 %	76.9 %	56.7 %	77.4 %	77.5 %	51.4 %	76.1 %	76.2 %	61.7 %
3851	B 2	4839	Apr.	10	74.6 %	74.9 %	56.4 %	76.3 %	76.5 %	59.2 %	73.1 %	73.4 %	53.1 %
		3851	Mai	13	74.1 %	74.4 %	58.7 %	75.9 %	76.2 %	58.8 %	72.5 %	72.8 %	58.6 %
			Jun.	8	70.9 %	71.1 %	56.6 %	72.6 %	72.8 %	55.7 %	69.2 %	69.4 %	57.4 %
			Qrtl 2	31	73.5 %	73.8 %	57.7 %	75.2 %	75.5 %	58.4 %	71.9 %	72.2 %	57.0 %
3852	B 91	4838	Apr.	10	72.8 %	73.0 %	54.3 %	72.3 %	72.5 %	56.9 %	73.2 %	73.4 %	52.0 %
		3852	Mai	13	72.1 %	72.8 %	44.1 %	71.8 %	72.4 %	44.0 %	72.5 %	73.1 %	44.3 %
			Jun.	8	70.4 %	71.3 %	42.3 %	69.7 %	70.6 %	42.7 %	71.1 %	72.0 %	42.0 %
			Qrtl 2	31	71.6 %	72.3 %	44.2 %	71.1 %	71.8 %	44.5 %	72.1 %	72.8 %	43.9 %
3853	L 85	4233	Apr.	10	76.5 %	76.7 %	68.6 %	78.2 %	78.3 %	72.1 %	74.8 %	75.0 %	65.3 %
		3853	Mai	13	77.4 %	77.6 %	66.3 %	78.3 %	78.5 %	69.4 %	76.5 %	76.8 %	63.2 %
			Jun.	8	73.3 %	73.4 %	65.7 %	73.8 %	73.9 %	68.9 %	72.7 %	72.9 %	62.6 %
			Qrtl 2	31	76.1 %	76.3 %	66.8 %	77.2 %	77.3 %	70.1 %	75.0 %	75.3 %	63.6 %
3854	B 81	4032	Apr.	10	75.8 %	76.4 %	39.3 %	76.5 %	77.2 %	37.5 %	75.0 %	75.6 %	41.1 %
		3854	Mai	13	75.3 %	75.9 %	44.7 %	76.1 %	76.6 %	44.9 %	74.6 %	75.1 %	44.4 %
			Jun.	8	71.9 %	72.5 %	37.0 %	71.8 %	72.5 %	34.8 %	72.0 %	72.5 %	39.4 %
			Qrtl 2	31	74.6 %	75.2 %	41.1 %	75.2 %	75.8 %	40.1 %	74.1 %	74.6 %	42.2 %
3855	B 107	3538	Apr.	10	77.1 %	77.6 %	52.9 %	76.6 %	77.2 %	50.1 %	77.5 %	78.1 %	55.6 %
		3855	Mai	13	76.8 %	77.3 %	54.8 %	76.1 %	76.6 %	52.8 %	77.5 %	78.0 %	56.8 %
			Jun.	8	74.4 %	74.8 %	53.1 %	74.2 %	74.7 %	52.7 %	74.5 %	75.0 %	53.4 %
			Qrtl 2	31	76.2 %	76.7 %	53.8 %	75.7 %	76.3 %	52.0 %	76.7 %	77.2 %	55.5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)													
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Apr.	10	74.9 %	75.0 %	67.9 %	75.9 %	76.1 %	66.3 %	74.2 %	74.3 %	69.2 %
			Mai	13	72.1 %	72.2 %	68.0 %	73.7 %	73.8 %	66.2 %	71.0 %	71.1 %	69.4 %
			Jun.	8	69.3 %	69.3 %	67.9 %	71.5 %	71.7 %	66.8 %	67.7 %	67.6 %	68.6 %
			Qrtl 2	31	72.2 %	72.3 %	67.9 %	73.8 %	74.0 %	66.4 %	71.2 %	71.2 %	69.1 %
3857	B 91	4637 3857	Apr.	10	72.2 %	72.5 %	57.4 %	72.3 %	72.6 %	51.0 %	72.1 %	72.4 %	61.3 %
			Mai	13	70.8 %	71.1 %	56.1 %	70.6 %	70.9 %	47.5 %	71.0 %	71.2 %	62.1 %
			Jun.	8	68.3 %	68.6 %	54.6 %	68.1 %	68.4 %	46.7 %	68.6 %	68.7 %	60.1 %
			Qrtl 2	31	70.6 %	70.8 %	56.2 %	70.5 %	70.8 %	48.4 %	70.7 %	70.9 %	61.3 %
3858	B 91	4637 3858	Apr.	10	73.1 %	73.4 %	50.2 %	72.9 %	73.3 %	47.6 %	73.3 %	73.6 %	52.7 %
			Mai	13	72.0 %	72.3 %	49.8 %	71.2 %	71.6 %	42.5 %	72.8 %	73.0 %	56.5 %
			Jun.	8	69.3 %	69.6 %	53.0 %	70.0 %	70.3 %	49.4 %	68.8 %	68.9 %	56.2 %
			Qrtl 2	31	71.6 %	71.9 %	50.9 %	71.4 %	71.7 %	46.1 %	71.7 %	72.0 %	55.3 %
3861	L 82	4131 3861	Apr.	10	77.1 %	77.3 %	48.8 %	77.6 %	77.9 %	46.9 %	76.6 %	76.7 %	50.6 %
			Mai	13	76.9 %	76.9 %	66.1 %	77.7 %	77.8 %	58.9 %	76.1 %	76.1 %	72.7 %
			Jun.	8	74.4 %	74.5 %	61.4 %	75.9 %	76.0 %	57.8 %	73.1 %	73.1 %	64.3 %
			Qrtl 2	31	76.3 %	76.4 %	59.5 %	77.2 %	77.4 %	54.6 %	75.4 %	75.5 %	64.0 %
3862	L 15	3336 3862	Apr.	0	76.3 %	76.6 %	62.6 %	76.4 %	76.8 %	57.3 %	76.2 %	76.3 %	68.3 %
			Mai	0	76.4 %	76.6 %	51.5 %	76.5 %	76.7 %	55.2 %	76.3 %	76.5 %	47.3 %
			Jun.	8	71.5 %	71.6 %	61.4 %	70.6 %	70.7 %	63.4 %	72.4 %	72.5 %	59.5 %
			Qrtl 2	8	75.2 %	75.4 %	59.8 %	75.1 %	75.3 %	58.5 %	75.4 %	75.5 %	61.2 %
3863	L 172	4636 3863	Apr.	10	76.1 %	76.3 %	65.6 %	75.6 %	75.8 %	65.8 %	76.5 %	76.7 %	65.4 %
			Mai	13	76.1 %	76.2 %	66.7 %	75.0 %	75.2 %	65.2 %	77.1 %	77.3 %	68.2 %
			Jun.	8	72.5 %	72.6 %	64.2 %	72.1 %	72.3 %	65.2 %	72.9 %	73.0 %	63.2 %
			Qrtl 2	31	75.1 %	75.3 %	65.7 %	74.4 %	74.6 %	65.4 %	75.9 %	76.0 %	66.0 %
3864	L 230	4433 3864	Apr.	1	83.3 %	83.4 %	78.0 %	82.4 %	82.6 %	73.1 %	84.1 %	84.2 %	82.1 %
			Mai	0	83.8 %	83.8 %	81.6 %	83.7 %	83.9 %	71.1 %	83.9 %	83.7 %	90.8 %
			Jun.	0	81.2 %	81.3 %	78.4 %	80.0 %	80.3 %	65.8 %	82.5 %	82.4 %	88.8 %
			Qrtl 2	1	83.0 %	83.0 %	79.6 %	82.4 %	82.6 %	70.2 %	83.6 %	83.5 %	87.6 %
3865	L 63	4138 3865	Apr.	10	77.0 %	77.8 %	35.3 %	78.2 %	78.8 %	37.5 %	75.9 %	76.7 %	33.3 %
			Mai	13	76.1 %	76.4 %	66.7 %	76.3 %	76.5 %	67.4 %	76.0 %	76.2 %	66.0 %
			Jun.	8	71.6 %	72.0 %	60.6 %	70.5 %	70.9 %	58.6 %	72.7 %	73.1 %	62.9 %
			Qrtl 2	31	74.0 %	74.4 %	63.2 %	73.6 %	73.9 %	62.3 %	74.5 %	74.8 %	64.1 %
3867	L 66	4133 3867	Apr.	6	78.7 %	78.9 %	58.3 %	80.1 %	80.3 %	62.3 %	77.2 %	77.5 %	53.7 %
			Mai	13	79.0 %	79.3 %	49.7 %	79.9 %	80.2 %	50.2 %	78.0 %	78.3 %	49.2 %
			Jun.	8	74.7 %	75.0 %	47.3 %	76.5 %	76.8 %	48.0 %	72.9 %	73.1 %	46.6 %
			Qrtl 2	27	77.8 %	78.1 %	52.0 %	79.1 %	79.4 %	53.8 %	76.4 %	76.7 %	50.1 %
3868	L 70	4034 3868	Apr.	10	73.3 %	73.5 %	51.3 %	73.4 %	73.8 %	43.7 %	73.1 %	73.3 %	59.1 %
			Mai	13	74.3 %	74.6 %	54.3 %	74.3 %	74.6 %	51.0 %	74.3 %	74.5 %	58.3 %
			Jun.	8	72.3 %	72.5 %	55.2 %	73.2 %	73.4 %	53.8 %	71.5 %	71.6 %	56.9 %
			Qrtl 2	31	73.5 %	73.7 %	53.7 %	73.8 %	74.1 %	49.8 %	73.2 %	73.4 %	58.2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)													
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	L 8	3132 3869	Apr.	10	76.0 %	76.4 %	58.6 %	76.1 %	76.4 %	61.9 %	76.0 %	76.4 %	55.6 %
			Mai	12	75.6 %	75.9 %	59.7 %	75.6 %	75.9 %	59.5 %	75.6 %	75.8 %	59.8 %
			Jun.	7	73.6 %	73.8 %	61.2 %	72.5 %	72.7 %	55.1 %	74.7 %	74.8 %	66.4 %
			Qrtl 2	29	75.2 %	75.5 %	59.6 %	74.9 %	75.2 %	59.5 %	75.4 %	75.7 %	59.6 %
3870	L 159	4435 3870	Apr.	10	80.3 %	80.4 %	53.6 %	79.8 %	79.8 %	58.3 %	80.8 %	81.0 %	50.8 %
			Mai	13	79.0 %	79.1 %	51.1 %	79.1 %	79.3 %	53.0 %	78.8 %	79.0 %	49.3 %
			Jun.	8	74.4 %	74.6 %	51.1 %	76.1 %	76.2 %	56.8 %	72.5 %	72.8 %	47.3 %
			Qrtl 2	31	78.3 %	78.5 %	51.9 %	78.6 %	78.7 %	55.4 %	78.1 %	78.3 %	49.2 %
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3872	L 145	4437 3872	Apr.	10	77.5 %	77.6 %	67.1 %	78.3 %	78.3 %	77.5 %	76.7 %	76.8 %	55.6 %
			Mai	13	78.6 %	78.6 %	64.7 %	79.6 %	79.7 %	70.3 %	77.5 %	77.6 %	60.4 %
			Jun.	8	73.0 %	73.0 %	69.6 %	74.2 %	74.2 %	72.7 %	71.8 %	71.8 %	66.7 %
			Qrtl 2	31	76.8 %	76.9 %	66.7 %	77.9 %	77.9 %	73.7 %	75.8 %	75.9 %	60.2 %
3873	L 187	4738 3873	Apr.	4	74.4 %	74.5 %	57.6 %	75.3 %	75.4 %	63.9 %	73.5 %	73.6 %	50.0 %
			Mai	11	73.4 %	73.5 %	50.5 %	73.8 %	73.9 %	49.1 %	72.9 %	73.0 %	51.9 %
			Jun.	4	68.9 %	69.0 %	54.9 %	69.9 %	70.1 %	50.9 %	67.9 %	68.0 %	57.4 %
			Qrtl 2	19	72.5 %	72.6 %	54.3 %	73.2 %	73.4 %	53.8 %	71.8 %	71.9 %	54.6 %
3874	L 92	4232 3874	Apr.	10	75.2 %	75.2 %	78.3 %	74.3 %	74.2 %	79.1 %	76.1 %	76.1 %	77.3 %
			Mai	13	74.1 %	74.1 %	74.7 %	71.6 %	71.6 %	74.9 %	76.8 %	76.8 %	74.4 %
			Jun.	8	70.3 %	70.3 %	73.8 %	69.4 %	69.3 %	74.3 %	71.4 %	71.3 %	73.3 %
			Qrtl 2	31	73.5 %	73.5 %	75.5 %	71.8 %	71.8 %	75.9 %	75.2 %	75.3 %	74.9 %
3875	L 55	3938 3875	Apr.	3	78.2 %	78.2 %	74.8 %	78.5 %	78.4 %	82.0 %	77.9 %	78.0 %	69.8 %
			Mai	5	78.1 %	77.8 %	91.2 %	78.6 %	78.5 %	88.1 %	77.5 %	77.2 %	94.4 %
			Jun.	2	75.9 %	75.8 %	86.1 %	75.9 %	75.8 %	83.8 %	75.9 %	75.7 %	88.4 %
			Qrtl 2	10	77.5 %	77.4 %	84.3 %	77.9 %	77.8 %	85.3 %	77.2 %	77.1 %	83.5 %
3876	B 246	3933 3876	Apr.	10	75.2 %	75.6 %	56.4 %	76.2 %	76.6 %	58.0 %	74.2 %	74.6 %	54.6 %
			Mai	13	74.6 %	74.9 %	59.5 %	76.3 %	76.6 %	61.1 %	73.0 %	73.3 %	58.0 %
			Jun.	8	72.4 %	72.7 %	56.8 %	73.3 %	73.7 %	53.8 %	71.4 %	71.6 %	60.4 %
			Qrtl 2	31	74.2 %	74.5 %	57.7 %	75.5 %	75.8 %	58.0 %	73.0 %	73.3 %	57.5 %
3877	L 51	3936 3877	Apr.	10	76.8 %	76.9 %	62.3 %	77.3 %	77.4 %	58.2 %	76.3 %	76.4 %	66.3 %
			Mai	13	76.8 %	77.0 %	56.4 %	77.0 %	77.2 %	51.1 %	76.6 %	76.7 %	61.0 %
			Jun.	8	70.8 %	71.1 %	50.8 %	70.7 %	71.1 %	48.9 %	70.8 %	71.0 %	52.5 %
			Qrtl 2	31	75.3 %	75.5 %	55.3 %	75.5 %	75.7 %	51.8 %	75.1 %	75.2 %	58.6 %
3878	L 171	4537 3878	Apr.	8	77.1 %	77.2 %	57.1 %	77.0 %	77.1 %	57.9 %	77.2 %	77.3 %	56.2 %
			Mai	13	75.5 %	75.6 %	59.5 %	75.1 %	75.1 %	66.8 %	76.0 %	76.2 %	49.2 %
			Jun.	8	72.4 %	72.4 %	56.0 %	71.9 %	71.9 %	61.8 %	72.9 %	73.0 %	48.9 %
			Qrtl 2	29	75.2 %	75.3 %	58.0 %	74.8 %	74.9 %	63.3 %	75.5 %	75.7 %	51.2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)													
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	L 151	4335	Apr.	10	76.5 %	77.5 %	46.3 %	75.7 %	76.8 %	42.7 %	77.4 %	78.2 %	50.8 %
		3879	Mai	13	76.4 %	77.2 %	47.3 %	75.6 %	76.6 %	45.5 %	77.2 %	77.9 %	49.7 %
			Jun.	8	73.4 %	74.0 %	51.7 %	73.1 %	73.8 %	50.5 %	73.7 %	74.2 %	53.1 %
			Qrtl 2	31	75.6 %	76.5 %	48.0 %	75.0 %	75.9 %	45.7 %	76.3 %	77.0 %	50.9 %
3880	L 178	4737	Apr.	10	75.5 %	75.6 %	64.1 %	74.5 %	74.7 %	65.1 %	76.4 %	76.6 %	63.1 %
		3880	Mai	13	74.7 %	74.9 %	63.3 %	73.1 %	73.2 %	63.4 %	76.4 %	76.6 %	63.1 %
			Jun.	8	70.5 %	70.6 %	60.4 %	69.5 %	69.6 %	62.4 %	71.5 %	71.7 %	58.2 %
			Qrtl 2	31	73.9 %	74.0 %	62.7 %	72.6 %	72.7 %	63.6 %	75.1 %	75.3 %	61.7 %
3881	L 172	4637	Apr.	10	75.8 %	76.1 %	55.9 %	75.3 %	75.5 %	58.8 %	76.3 %	76.6 %	53.0 %
		3881	Mai	13	74.8 %	75.0 %	60.7 %	73.8 %	74.0 %	64.1 %	75.8 %	76.0 %	56.9 %
			Jun.	8	72.4 %	72.7 %	54.9 %	70.9 %	71.2 %	55.4 %	73.7 %	74.0 %	54.5 %
			Qrtl 2	31	74.5 %	74.8 %	57.5 %	73.6 %	73.8 %	60.1 %	75.4 %	75.7 %	54.9 %
3882	L 24	4132	Apr.	4	77.8 %	78.1 %	44.3 %	77.8 %	78.1 %	31.3 %	77.9 %	78.1 %	57.1 %
		3882	Mai	5	77.8 %	78.1 %	32.2 %	78.3 %	78.5 %	26.0 %	77.3 %	77.6 %	36.9 %
			Jun.	6	72.0 %	72.2 %	46.2 %	73.2 %	73.4 %	47.2 %	70.9 %	71.1 %	45.2 %
			Qrtl 2	15	76.2 %	76.5 %	40.0 %	76.8 %	77.0 %	33.6 %	75.7 %	75.9 %	45.5 %
3883	L 72	4235	Apr.	10	76.3 %	77.2 %	47.0 %	76.2 %	77.1 %	48.5 %	76.4 %	77.3 %	45.5 %
		3883	Mai	13	76.4 %	77.5 %	43.0 %	76.1 %	77.1 %	42.6 %	76.8 %	77.9 %	43.5 %
			Jun.	8	73.1 %	73.6 %	50.2 %	74.0 %	74.5 %	50.0 %	72.2 %	72.7 %	50.3 %
			Qrtl 2	31	75.6 %	76.5 %	45.6 %	75.7 %	76.5 %	45.9 %	75.6 %	76.5 %	45.3 %
3884	L 30	3437	Apr.	10	75.4 %	75.6 %	56.4 %	76.1 %	76.3 %	58.3 %	74.7 %	74.9 %	54.5 %
		3884	Mai	13	74.3 %	74.5 %	60.4 %	75.9 %	76.1 %	58.8 %	72.7 %	72.8 %	62.2 %
			Jun.	8	72.5 %	72.6 %	64.9 %	74.3 %	74.4 %	65.7 %	70.5 %	70.6 %	64.2 %
			Qrtl 2	31	74.2 %	74.4 %	60.6 %	75.5 %	75.7 %	60.5 %	72.8 %	72.9 %	60.7 %
3885	L 172	4635	Apr.	10	75.6 %	75.9 %	42.1 %	75.9 %	76.3 %	46.5 %	75.2 %	75.6 %	37.5 %
		3885	Mai	13	75.6 %	76.0 %	42.5 %	76.7 %	77.0 %	44.2 %	74.5 %	74.9 %	40.9 %
			Jun.	8	72.1 %	72.5 %	40.5 %	72.5 %	72.8 %	46.0 %	71.8 %	72.2 %	36.5 %
			Qrtl 2	31	74.7 %	75.1 %	41.9 %	75.4 %	75.7 %	45.3 %	74.0 %	74.4 %	38.7 %
3886	B 190	3133	Apr.	10	77.2 %	77.6 %	55.4 %	77.2 %	77.5 %	58.7 %	77.1 %	77.6 %	52.4 %
		3886	Mai	13	76.8 %	77.1 %	54.9 %	77.0 %	77.3 %	60.2 %	76.5 %	77.0 %	49.8 %
			Jun.	2	74.6 %	75.0 %	57.6 %	75.3 %	75.6 %	60.3 %	74.1 %	74.5 %	55.2 %
			Qrtl 2	25	76.3 %	76.7 %	55.9 %	76.6 %	76.9 %	59.8 %	76.0 %	76.5 %	52.2 %
3887	B 248	3332	Apr.	10	79.9 %	80.1 %	57.3 %	78.7 %	79.0 %	57.7 %	80.9 %	81.2 %	57.0 %
		3887	Mai	13	79.8 %	80.0 %	60.6 %	78.5 %	78.7 %	60.1 %	81.1 %	81.2 %	61.3 %
			Jun.	8	75.7 %	75.7 %	67.7 %	74.5 %	74.6 %	58.8 %	76.7 %	76.7 %	78.6 %
			Qrtl 2	31	79.7 %	79.9 %	59.3 %	78.4 %	78.6 %	58.8 %	80.8 %	81.0 %	59.9 %
3888	B 188	3438	Apr.	10	77.8 %	78.4 %	48.0 %	78.7 %	79.2 %	47.5 %	76.9 %	77.5 %	48.5 %
		3888	Mai	13	78.2 %	78.8 %	50.2 %	78.7 %	79.2 %	53.5 %	77.7 %	78.3 %	47.0 %
			Jun.	6	77.1 %	77.8 %	45.2 %	77.9 %	78.6 %	46.2 %	76.3 %	77.0 %	44.2 %
			Qrtl 2	29	77.8 %	78.4 %	48.2 %	78.5 %	79.1 %	49.9 %	77.1 %	77.7 %	46.6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)													
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	B 188	3533	Apr.	10	76.1 %	76.6 %	57.0 %	75.8 %	76.5 %	52.9 %	76.3 %	76.8 %	60.9 %
		3889	Mai	5	75.5 %	76.1 %	54.9 %	74.4 %	75.1 %	49.8 %	76.5 %	77.0 %	60.1 %
			Jun.	7	75.0 %	75.6 %	55.8 %	73.3 %	74.0 %	50.9 %	76.6 %	77.2 %	59.8 %
			Qrtl 2	22	75.5 %	76.1 %	55.8 %	74.5 %	75.2 %	51.0 %	76.5 %	77.0 %	60.2 %
3890	B 107	3238	Apr.	10	78.9 %	79.5 %	50.8 %	78.0 %	78.6 %	49.8 %	79.7 %	80.4 %	51.6 %
		3890	Mai	13	80.5 %	80.9 %	56.7 %	78.5 %	78.9 %	58.0 %	82.2 %	82.7 %	55.5 %
			Jun.	8	77.9 %	78.4 %	54.4 %	76.3 %	76.8 %	52.0 %	79.3 %	79.9 %	56.7 %
			Qrtl 2	31	79.3 %	79.9 %	54.3 %	77.7 %	78.3 %	54.0 %	80.8 %	81.3 %	54.7 %
3891	B 107	4240	Apr.	10	77.6 %	77.7 %	67.7 %	78.4 %	78.5 %	65.4 %	76.8 %	76.9 %	69.8 %
		3891	Mai	6	78.4 %	78.6 %	59.0 %	78.7 %	78.9 %	57.1 %	78.0 %	78.3 %	60.6 %
			Jun.	0	78.1 %	78.3 %	62.6 %	79.5 %	79.7 %	60.9 %	76.7 %	76.9 %	64.2 %
			Qrtl 2	16	78.1 %	78.3 %	62.3 %	78.8 %	79.0 %	60.5 %	77.3 %	77.5 %	64.0 %
3892	B 246a	4035	Apr.	9	81.3 %	81.8 %	45.7 %	81.2 %	81.7 %	43.8 %	81.4 %	81.8 %	47.5 %
		3892	Mai	4	82.3 %	82.5 %	56.9 %	83.4 %	83.7 %	50.0 %	81.2 %	81.3 %	63.6 %
			Jun.	8	76.3 %	76.5 %	54.1 %	75.7 %	76.0 %	48.0 %	76.8 %	76.9 %	61.2 %
			Qrtl 2	21	79.2 %	79.5 %	50.4 %	79.1 %	79.4 %	46.3 %	79.2 %	79.5 %	54.6 %
3893	B 1	3638	Apr.	10	75.3 %	75.4 %	62.0 %	74.1 %	74.2 %	62.0 %	76.3 %	76.5 %	61.9 %
		3893	Mai	13	74.9 %	75.1 %	56.8 %	75.0 %	75.2 %	53.0 %	74.9 %	74.9 %	60.8 %
			Jun.	8	72.0 %	72.1 %	59.3 %	73.6 %	73.8 %	54.1 %	70.6 %	70.6 %	65.6 %
			Qrtl 2	31	74.3 %	74.4 %	59.6 %	74.3 %	74.5 %	56.8 %	74.3 %	74.4 %	62.4 %
3894	L 50	4035	Apr.	0	75.5 %	75.6 %	59.2 %	76.7 %	76.8 %	63.7 %	74.4 %	74.5 %	54.8 %
		3894	Mai	0	76.2 %	76.5 %	56.8 %	77.1 %	77.3 %	65.6 %	75.3 %	75.6 %	46.2 %
			Jun.	0	73.0 %	73.2 %	62.5 %	73.8 %	73.9 %	68.5 %	72.2 %	72.4 %	52.5 %
			Qrtl 2	0	75.3 %	75.5 %	59.1 %	76.2 %	76.4 %	66.0 %	74.3 %	74.5 %	50.7 %
3895	B 246a	3833	Apr.	10	78.7 %	79.3 %	56.0 %	75.9 %	76.6 %	49.1 %	80.7 %	81.3 %	60.6 %
		3895	Mai	13	78.5 %	79.1 %	54.8 %	75.1 %	75.9 %	46.0 %	81.0 %	81.4 %	62.2 %
			Jun.	8	75.3 %	76.0 %	51.1 %	73.1 %	73.8 %	51.5 %	76.9 %	77.6 %	50.7 %
			Qrtl 2	31	77.7 %	78.3 %	54.1 %	74.8 %	75.6 %	48.7 %	79.8 %	80.4 %	58.4 %
3896	B 183	4338	Apr.	10	73.9 %	74.8 %	46.2 %	74.7 %	75.6 %	49.6 %	73.0 %	74.0 %	42.0 %
		3896	Mai	13	73.8 %	74.7 %	43.7 %	73.8 %	74.8 %	43.0 %	73.8 %	74.6 %	44.5 %
			Jun.	8	71.8 %	72.6 %	47.6 %	71.8 %	72.7 %	49.7 %	71.8 %	72.6 %	44.7 %
			Qrtl 2	31	73.3 %	74.2 %	45.6 %	73.6 %	74.5 %	47.1 %	73.0 %	73.9 %	43.8 %
3897	B 2	4938	Apr.	10	74.4 %	75.7 %	36.0 %	75.4 %	76.7 %	35.4 %	73.5 %	74.7 %	36.5 %
		3897	Mai	13	73.2 %	74.4 %	38.2 %	74.0 %	75.3 %	37.0 %	72.5 %	73.6 %	39.5 %
			Jun.	8	71.1 %	72.3 %	36.3 %	71.9 %	73.2 %	34.4 %	70.3 %	71.4 %	38.2 %
			Qrtl 2	31	72.9 %	74.2 %	37.0 %	73.8 %	75.1 %	35.8 %	72.1 %	73.3 %	38.3 %
3898	B 2	4042	Apr.	10	78.3 %	78.6 %	60.6 %	79.0 %	79.3 %	61.4 %	77.6 %	77.9 %	59.8 %
		3898	Mai	13	78.9 %	79.2 %	61.6 %	78.6 %	78.8 %	63.6 %	79.3 %	79.6 %	59.6 %
			Jun.	8	75.3 %	75.5 %	61.4 %	74.8 %	75.1 %	59.3 %	75.7 %	75.9 %	63.6 %
			Qrtl 2	31	77.8 %	78.0 %	61.2 %	77.7 %	78.0 %	61.7 %	77.9 %	78.1 %	60.8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)													
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	B 107	4040	Apr.	10	80.1 %	81.1 %	47.5 %	80.4 %	81.4 %	49.2 %	79.7 %	80.8 %	45.8 %
		3899	Mai	13	82.0 %	82.7 %	56.0 %	81.0 %	81.7 %	57.1 %	82.7 %	83.5 %	54.9 %
			Jun.	8	80.4 %	81.4 %	49.9 %	79.8 %	80.6 %	50.0 %	81.0 %	82.3 %	49.9 %
			Qrtl 2	31	81.0 %	81.9 %	51.7 %	80.5 %	81.3 %	52.9 %	81.5 %	82.5 %	50.7 %
3900	B 176	4736	Apr.	10	80.2 %	80.5 %	43.6 %	79.6 %	79.9 %	39.8 %	80.8 %	81.1 %	47.4 %
		3900	Mai	13	79.3 %	79.5 %	50.7 %	78.9 %	79.2 %	50.8 %	79.6 %	79.9 %	50.6 %
			Jun.	8	74.3 %	74.6 %	50.8 %	75.3 %	75.6 %	50.0 %	73.2 %	73.5 %	51.6 %
			Qrtl 2	31	78.3 %	78.6 %	49.0 %	78.2 %	78.5 %	47.8 %	78.4 %	78.7 %	50.1 %
3920	B 242	4433	Apr.	10	82.6 %	83.0 %	57.2 %	82.5 %	82.8 %	56.1 %	82.8 %	83.1 %	58.4 %
		3920	Mai	2	81.6 %	81.9 %	56.9 %	81.4 %	81.8 %	53.9 %	81.8 %	82.1 %	60.2 %
			Jun.	6	79.6 %	79.8 %	57.8 %	79.6 %	79.9 %	57.1 %	79.5 %	79.7 %	58.6 %
			Qrtl 2	18	81.4 %	81.7 %	57.2 %	81.3 %	81.6 %	55.3 %	81.5 %	81.8 %	59.3 %
3921	B 183	4341	Apr.	10	78.9 %	79.1 %	52.7 %	79.5 %	79.9 %	47.9 %	78.2 %	78.4 %	58.7 %
		3921	Mai	4	76.4 %	76.8 %	47.8 %	76.2 %	76.5 %	54.3 %	76.7 %	77.0 %	40.6 %
			Jun.	6	74.0 %	74.2 %	51.7 %	74.3 %	74.5 %	54.5 %	73.7 %	73.9 %	48.1 %
			Qrtl 2	20	76.6 %	76.9 %	50.0 %	76.8 %	77.1 %	52.4 %	76.4 %	76.7 %	47.2 %
3956	L 64	4236	Apr.	4	72.5 %	73.0 %	40.6 %	71.3 %	71.9 %	29.9 %	73.7 %	74.1 %	50.3 %
		3956	Mai	13	72.0 %	72.5 %	55.9 %	70.9 %	71.4 %	61.5 %	73.0 %	73.6 %	42.0 %
			Jun.	8	69.5 %	70.0 %	44.4 %	71.5 %	72.1 %	45.0 %	67.6 %	68.0 %	43.6 %
			Qrtl 2	25	71.3 %	71.8 %	49.9 %	71.2 %	71.7 %	53.1 %	71.5 %	71.9 %	44.7 %
3959	B 71	3734	Apr.	10	74.5 %	75.2 %	50.6 %	76.1 %	76.9 %	50.2 %	72.9 %	73.5 %	51.2 %
		3959	Mai	13	74.3 %	75.1 %	48.6 %	74.9 %	75.9 %	46.6 %	73.7 %	74.4 %	50.8 %
			Jun.	8	71.6 %	72.4 %	50.8 %	73.0 %	73.8 %	48.7 %	70.3 %	70.9 %	52.8 %
			Qrtl 2	31	73.7 %	74.4 %	49.8 %	74.8 %	75.7 %	48.3 %	72.6 %	73.2 %	51.5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0							15.4 %	24.5 %	14.1 %	25.6 %	30.8 %	12.0 %						
			Mai	0							14.8 %	23.5 %	14.0 %	24.1 %	27.7 %	14.1 %						
			Jun.	0							15.5 %	23.1 %	14.6 %	23.7 %	27.8 %	14.4 %						
			Qrtl 2	0							15.3 %	23.7 %	14.2 %	24.5 %	28.8 %	13.4 %						
3803	B 81	4131 3803	Apr.	19	17.9 %	20.9 %	17.5 %	21.4 %	23.4 %	12.4 %	18.7 %	20.2 %	18.5 %	20.7 %	22.2 %	12.7 %	17.1 %	21.5 %	16.6 %	22.1 %	24.5 %	12.2 %
			Mai	18	16.6 %	21.0 %	16.2 %	21.5 %	22.8 %	12.3 %	17.1 %	20.9 %	16.8 %	21.4 %	21.7 %	12.7 %	16.2 %	21.0 %	15.7 %	21.7 %	23.7 %	12.0 %
			Jun.	26	18.1 %	21.3 %	17.8 %	21.8 %	22.9 %	12.1 %	19.1 %	21.0 %	19.0 %	21.5 %	21.1 %	13.0 %	17.2 %	21.5 %	16.7 %	22.1 %	24.4 %	11.3 %
			Qrtl 2	63	17.6 %	21.0 %	17.2 %	21.6 %	23.0 %	12.3 %	18.4 %	20.7 %	18.2 %	21.2 %	21.7 %	12.8 %	16.8 %	21.3 %	16.4 %	22.0 %	24.2 %	11.8 %
3805	B 100	4438 3805	Apr.	24	18.3 %	20.8 %	18.1 %	22.2 %	20.1 %	12.1 %	16.9 %	21.3 %	16.5 %	22.7 %	19.7 %	12.2 %	19.8 %	20.3 %	19.7 %	21.6 %	20.6 %	12.0 %
			Mai	23	17.4 %	20.5 %	17.0 %	21.8 %	20.0 %	11.9 %	16.3 %	20.6 %	15.8 %	22.0 %	19.7 %	11.7 %	18.6 %	20.3 %	18.3 %	21.6 %	20.3 %	12.0 %
			Jun.	26	18.7 %	20.3 %	18.4 %	21.6 %	20.1 %	12.2 %	17.2 %	20.8 %	16.9 %	22.1 %	19.3 %	12.3 %	20.2 %	19.8 %	20.1 %	21.0 %	21.0 %	12.2 %
			Qrtl 2	73	18.2 %	20.5 %	17.9 %	21.8 %	20.1 %	12.1 %	16.8 %	20.9 %	16.4 %	22.3 %	19.6 %	12.1 %	19.6 %	20.1 %	19.4 %	21.4 %	20.7 %	12.1 %
3807	B 81	3935 3807	Apr.	24	19.2 %	22.5 %	18.9 %	23.5 %	22.7 %	13.8 %	25.0 %	17.9 %	25.3 %	18.5 %	22.7 %	13.1 %	13.2 %	27.3 %	12.2 %	28.6 %	22.7 %	14.7 %
			Mai	23	18.0 %	22.1 %	17.6 %	22.9 %	22.3 %	13.9 %	23.2 %	18.0 %	23.3 %	18.5 %	21.7 %	13.0 %	12.7 %	26.3 %	11.7 %	27.5 %	22.9 %	14.9 %
			Jun.	4	20.5 %	21.8 %	20.2 %	22.8 %	22.9 %	13.6 %	26.8 %	17.1 %	27.2 %	17.7 %	23.4 %	12.6 %	13.9 %	26.8 %	13.0 %	28.1 %	22.2 %	14.8 %
			Qrtl 2	51	19.3 %	22.1 %	18.9 %	23.1 %	22.6 %	13.8 %	25.0 %	17.7 %	25.3 %	18.2 %	22.7 %	12.9 %	13.3 %	26.8 %	12.3 %	28.1 %	22.6 %	14.8 %
3808	B 187	4139 3808	Apr.	24	18.2 %	21.3 %	17.6 %	22.5 %	22.1 %	13.3 %	16.8 %	21.9 %	15.9 %	23.4 %	22.4 %	12.3 %	19.7 %	20.5 %	19.4 %	21.5 %	21.8 %	14.2 %
			Mai	23	17.4 %	20.8 %	16.6 %	22.0 %	23.2 %	12.1 %	16.5 %	20.6 %	15.5 %	22.1 %	24.1 %	10.0 %	18.4 %	21.0 %	17.9 %	21.9 %	22.2 %	14.6 %
			Jun.	26	18.3 %	20.3 %	17.6 %	21.6 %	22.6 %	11.8 %	17.0 %	20.9 %	16.1 %	22.6 %	22.7 %	9.9 %	19.8 %	19.7 %	19.4 %	20.5 %	22.5 %	13.8 %
			Qrtl 2	73	18.0 %	20.8 %	17.3 %	22.0 %	22.6 %	12.4 %	16.8 %	21.1 %	15.8 %	22.7 %	23.0 %	10.7 %	19.3 %	20.4 %	18.9 %	21.3 %	22.1 %	14.2 %
3812	L 230	4533 3812	Apr.	24	17.8 %	23.4 %	17.2 %	24.1 %	25.3 %	14.5 %	20.8 %	22.7 %	20.4 %	23.4 %	26.3 %	14.7 %	14.3 %	24.2 %	13.6 %	24.9 %	24.1 %	14.2 %
			Mai	23	17.3 %	22.9 %	16.8 %	23.5 %	24.3 %	15.0 %	20.3 %	22.1 %	19.9 %	22.7 %	25.3 %	14.4 %	13.5 %	23.9 %	12.9 %	24.5 %	23.0 %	15.8 %
			Jun.	26	18.5 %	22.1 %	18.1 %	22.7 %	23.8 %	14.8 %	21.4 %	21.1 %	21.1 %	21.6 %	24.8 %	14.9 %	15.0 %	23.3 %	14.4 %	24.0 %	22.6 %	14.6 %
			Qrtl 2	73	17.9 %	22.8 %	17.4 %	23.4 %	24.5 %	14.7 %	20.8 %	22.0 %	20.5 %	22.5 %	25.4 %	14.7 %	14.3 %	23.8 %	13.6 %	24.4 %	23.2 %	14.8 %
3813	B 180	4334 3813	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3814	B 2	4141 3814	Apr.	24	19.0 %	22.7 %	18.7 %	23.3 %	21.8 %	14.1 %	24.7 %	18.7 %	24.9 %	19.1 %	21.7 %	13.9 %	13.4 %	26.5 %	12.7 %	27.5 %	21.8 %	14.2 %
			Mai	23	17.7 %	22.3 %	17.4 %	22.9 %	21.5 %	14.1 %	22.7 %	18.8 %	22.8 %	19.2 %	21.9 %	13.8 %	12.8 %	25.7 %	12.2 %	26.5 %	21.1 %	14.4 %
			Jun.	26	18.7 %	21.9 %	18.5 %	22.5 %	21.8 %	14.1 %	24.1 %	18.0 %	24.3 %	18.3 %	21.9 %	13.6 %	13.5 %	25.8 %	12.9 %	26.6 %	21.6 %	14.6 %
			Qrtl 2	73	18.5 %	22.3 %	18.3 %	22.9 %	21.7 %	14.1 %	23.9 %	18.5 %	24.0 %	18.8 %	21.8 %	13.7 %	13.2 %	26.0 %	12.6 %	26.9 %	21.5 %	14.4 %
3815	B 91	4737 3815	Apr.	24	19.1 %	22.9 %	18.8 %	24.0 %	21.4 %	14.1 %	21.0 %	21.3 %	20.9 %	22.3 %	22.2 %	13.3 %	17.3 %	24.4 %	16.8 %	25.7 %	20.6 %	14.9 %
			Mai	12	18.6 %	22.7 %	18.2 %	23.8 %	21.6 %	13.4 %	20.5 %	21.1 %	20.3 %	22.2 %	22.1 %	12.3 %	16.8 %	24.1 %	16.2 %	25.3 %	21.1 %	14.5 %
			Jun.	17	19.9 %	22.0 %	19.6 %	23.3 %	21.8 %	13.8 %	22.0 %	20.5 %	21.9 %	21.7 %	22.5 %	12.8 %	17.9 %	23.4 %	17.5 %	24.7 %	21.2 %	14.7 %
			Qrtl 2	53	19.3 %	22.5 %	18.9 %	23.7 %	21.6 %	13.8 %	21.2 %	21.0 %	21.1 %	22.1 %	22.3 %	12.8 %	17.4 %	23.9 %	16.9 %	25.2 %	21.0 %	14.7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Apr.	24	18.9 %	22.6 %	18.7 %	23.1 %	23.0 %	13.2 %	18.4 %	22.3 %	18.2 %	22.8 %	21.6 %	12.3 %	19.5 %	23.0 %	19.3 %	23.4 %	24.3 %	14.0 %
			Mai	23	17.9 %	21.8 %	17.6 %	22.3 %	23.2 %	12.9 %	17.2 %	21.4 %	17.0 %	21.9 %	21.4 %	12.5 %	18.6 %	22.2 %	18.2 %	22.7 %	25.0 %	13.3 %
			Jun.	26	19.3 %	21.6 %	19.1 %	22.1 %	22.3 %	13.4 %	18.6 %	21.1 %	18.5 %	21.5 %	21.1 %	12.7 %	19.9 %	22.2 %	19.7 %	22.7 %	23.5 %	14.2 %
			Qrtl 2	73	18.7 %	22.0 %	18.5 %	22.5 %	22.8 %	13.2 %	18.1 %	21.6 %	17.9 %	22.1 %	21.4 %	12.5 %	19.4 %	22.5 %	19.1 %	22.9 %	24.2 %	13.8 %
3817	L 85	4131 3817	Apr.	24	15.3 %	26.0 %	15.1 %	26.4 %	22.0 %	14.8 %	14.6 %	26.9 %	14.2 %	27.3 %	23.2 %	16.1 %	16.2 %	25.0 %	16.0 %	25.5 %	20.8 %	13.4 %
			Mai	23	15.2 %	24.5 %	15.0 %	24.9 %	22.1 %	14.8 %	14.8 %	25.0 %	14.5 %	25.4 %	23.1 %	15.4 %	15.7 %	24.0 %	15.5 %	24.4 %	21.2 %	14.1 %
			Jun.	26	16.4 %	24.4 %	16.2 %	24.8 %	22.4 %	15.5 %	16.1 %	25.0 %	15.8 %	25.3 %	22.7 %	16.5 %	16.8 %	23.7 %	16.6 %	24.1 %	22.1 %	14.5 %
			Qrtl 2	73	15.7 %	24.9 %	15.4 %	25.3 %	22.2 %	15.0 %	15.2 %	25.6 %	14.9 %	26.0 %	23.0 %	16.0 %	16.3 %	24.2 %	16.0 %	24.6 %	21.4 %	14.0 %
3818	B 184	3938 3818	Apr.	24	19.1 %	21.6 %	18.7 %	23.2 %	20.8 %	13.5 %	18.3 %	21.0 %	18.3 %	22.3 %	18.1 %	14.4 %	19.8 %	22.2 %	19.1 %	24.1 %	23.4 %	12.7 %
			Mai	13	18.0 %	21.1 %	17.5 %	22.7 %	20.8 %	12.1 %	17.7 %	20.9 %	17.6 %	22.1 %	17.9 %	13.9 %	18.4 %	21.2 %	17.5 %	23.2 %	23.5 %	10.4 %
			Jun.	12	19.2 %	20.6 %	19.0 %	22.2 %	20.0 %	12.8 %	18.8 %	20.6 %	19.2 %	21.8 %	16.7 %	14.6 %	19.5 %	20.7 %	18.8 %	22.6 %	22.9 %	11.3 %
			Qrtl 2	49	18.8 %	21.1 %	18.4 %	22.7 %	20.5 %	12.9 %	18.3 %	20.8 %	18.4 %	22.0 %	17.5 %	14.3 %	19.3 %	21.4 %	18.5 %	23.3 %	23.3 %	11.5 %
3819	B 1	3836 3819	Apr.	24	17.7 %	24.1 %	17.3 %	24.6 %	25.6 %	14.4 %	16.2 %	25.3 %	15.6 %	25.7 %	28.7 %	16.0 %	19.3 %	23.0 %	19.1 %	23.5 %	22.8 %	12.9 %
			Mai	23	17.1 %	23.1 %	16.5 %	23.6 %	26.3 %	14.4 %	15.7 %	23.3 %	15.1 %	23.6 %	26.0 %	16.6 %	18.4 %	22.9 %	17.8 %	23.6 %	26.6 %	12.6 %
			Jun.	26	18.3 %	23.1 %	18.0 %	23.6 %	23.7 %	15.6 %	17.2 %	22.7 %	16.8 %	23.1 %	24.5 %	16.3 %	19.4 %	23.5 %	19.1 %	24.1 %	23.0 %	15.0 %
			Qrtl 2	73	17.8 %	23.4 %	17.3 %	23.9 %	25.1 %	14.9 %	16.4 %	23.7 %	15.9 %	24.1 %	26.2 %	16.3 %	19.0 %	23.1 %	18.7 %	23.8 %	24.1 %	13.7 %
3820	B 71	3333 3820	Apr.	24	18.6 %	21.8 %	18.5 %	23.0 %	18.9 %	17.0 %	17.3 %	22.5 %	17.5 %	23.5 %	16.6 %	18.8 %	19.8 %	21.0 %	19.4 %	22.6 %	21.3 %	15.1 %
			Mai	23	17.0 %	21.6 %	16.7 %	22.6 %	18.5 %	17.4 %	16.2 %	21.9 %	16.2 %	22.7 %	16.4 %	18.4 %	17.8 %	21.3 %	17.1 %	22.5 %	20.4 %	16.5 %
			Jun.	26	18.4 %	21.1 %	18.4 %	22.1 %	18.4 %	16.9 %	17.1 %	22.0 %	17.2 %	23.0 %	16.3 %	17.8 %	19.7 %	20.3 %	19.5 %	21.3 %	20.5 %	16.1 %
			Qrtl 2	73	18.0 %	21.5 %	17.9 %	22.6 %	18.6 %	17.1 %	16.9 %	22.1 %	17.0 %	23.1 %	16.4 %	18.3 %	19.1 %	20.9 %	18.7 %	22.1 %	20.7 %	15.9 %
3821	B 188	3437 3821	Apr.	24	18.1 %	22.1 %	17.8 %	23.0 %	20.9 %	14.4 %	16.8 %	23.1 %	16.2 %	24.2 %	22.5 %	14.6 %	19.4 %	20.9 %	19.5 %	21.8 %	19.2 %	14.2 %
			Mai	23	16.6 %	21.7 %	16.1 %	22.6 %	20.5 %	14.4 %	15.6 %	22.9 %	14.8 %	23.9 %	22.4 %	14.3 %	17.6 %	20.6 %	17.4 %	21.3 %	18.7 %	14.4 %
			Jun.	26	17.4 %	21.6 %	17.0 %	22.4 %	20.4 %	14.8 %	16.2 %	22.4 %	15.4 %	23.4 %	22.4 %	14.1 %	18.6 %	20.7 %	18.6 %	21.3 %	18.4 %	15.5 %
			Qrtl 2	73	17.3 %	21.8 %	17.0 %	22.6 %	20.6 %	14.5 %	16.2 %	22.8 %	15.5 %	23.8 %	22.4 %	14.3 %	18.5 %	20.7 %	18.5 %	21.5 %	18.8 %	14.7 %
3822	B 188	3433 3822	Apr.	24	18.4 %	23.2 %	18.3 %	23.9 %	19.9 %	17.1 %	19.9 %	23.9 %	20.0 %	24.8 %	19.3 %	16.3 %	16.9 %	22.5 %	16.5 %	23.0 %	20.4 %	17.9 %
			Mai	23	17.4 %	22.9 %	17.1 %	23.6 %	20.3 %	17.2 %	18.7 %	23.5 %	18.5 %	24.4 %	20.6 %	15.9 %	16.2 %	22.2 %	15.6 %	22.8 %	20.1 %	18.2 %
			Jun.	26	18.2 %	23.0 %	18.1 %	23.7 %	19.0 %	17.4 %	19.6 %	23.7 %	19.7 %	24.6 %	19.0 %	16.1 %	16.9 %	22.2 %	16.6 %	22.7 %	19.0 %	18.6 %
			Qrtl 2	73	18.1 %	23.0 %	17.8 %	23.7 %	19.7 %	17.3 %	19.4 %	23.7 %	19.4 %	24.6 %	19.6 %	16.1 %	16.7 %	22.3 %	16.3 %	22.8 %	19.8 %	18.3 %
3823	B 184	4239 3823	Apr.	18	19.9 %	22.2 %	19.7 %	22.8 %	24.5 %	12.0 %	20.9 %	22.0 %	20.7 %	22.5 %	25.0 %	12.3 %	18.9 %	22.4 %	18.6 %	23.0 %	24.0 %	11.8 %
			Mai	23	18.5 %	22.1 %	18.1 %	22.7 %	25.3 %	12.5 %	19.6 %	21.8 %	19.3 %	22.3 %	24.8 %	13.1 %	17.3 %	22.4 %	16.8 %	23.0 %	25.8 %	12.0 %
			Jun.	26	20.0 %	21.7 %	19.8 %	22.2 %	23.9 %	13.3 %	21.0 %	21.4 %	20.8 %	21.9 %	24.2 %	12.9 %	19.0 %	22.0 %	18.8 %	22.5 %	23.7 %	13.7 %
			Qrtl 2	67	19.5 %	22.0 %	19.2 %	22.5 %	24.5 %	12.7 %	20.6 %	21.7 %	20.3 %	22.2 %	24.6 %	12.8 %	18.4 %	22.3 %	18.1 %	22.8 %	24.5 %	12.5 %
3824	B 6	4236 3824	Apr.	22	16.4 %	24.3 %	16.4 %	25.4 %	16.3 %	18.3 %	13.9 %	26.2 %	13.5 %	27.7 %	15.9 %	18.0 %	19.1 %	22.3 %	19.5 %	22.9 %	16.6 %	18.6 %
			Mai	23	16.0 %	23.5 %	15.7 %	24.4 %	17.6 %	18.3 %	13.7 %	25.3 %	12.9 %	26.6 %	18.4 %	17.5 %	18.3 %	21.7 %	18.6 %	22.2 %	16.7 %	19.2 %
			Jun.	26	16.5 %	23.6 %	16.4 %	24.4 %	16.9 %	18.4 %	13.8 %	25.5 %	13.2 %	26.9 %	17.2 %	17.6 %	19.2 %	21.6 %	19.7 %	22.0 %	16.6 %	19.2 %
			Qrtl 2	71	16.3 %	23.8 %	16.2 %	24.7 %	16.9 %	18.3 %	13.8 %	25.7 %	13.2 %	27.1 %	17.1 %	17.7 %	18.9 %	21.9 %	19.3 %	22.3 %	16.6 %	19.0 %
3825	B 1	3733 3825	Apr.	24	13.1 %	20.2 %	9.9 %	20.9 %	20.0 %	18.5 %	12.6 %	19.7 %	8.6 %	20.3 %	19.7 %	18.6 %	15.7 %	22.7 %	14.9 %	23.1 %	32.5 %	14.7 %
			Mai	6	16.4 %	23.2 %	15.8 %	23.5 %	26.9 %	17.7 %	17.6 %	21.9 %	16.9 %	22.1 %	32.3 %	17.4 %	15.3 %	24.3 %	14.9 %	24.6 %	23.1 %	18.0 %
			Jun.	0	16.8 %	23.3 %	16.2 %	23.6 %	26.3 %	18.9 %	18.0 %	21.9 %	17.4 %	22.1 %	30.1 %	18.4 %	15.7 %	24.5 %	15.3 %	24.8 %	23.3 %	19.3 %
			Qrtl 2	30	15.8 %	22.6 %	15.0 %	23.1 %	22.4 %	18.5 %	16.1 %	21.2 %	15.0 %	21.6 %	22.0 %	18.5 %	15.5 %	24.3 %	15.1 %	24.6 %	23.8 %	18.4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	L 38	3735 3826	Apr.	24	18.9 %	23.3 %	18.6 %	24.0 %	23.3 %	13.3 %	13.2 %	27.3 %	12.5 %	28.2 %	25.6 %	12.7 %	24.2 %	19.5 %	24.4 %	19.9 %	21.4 %	13.9 %
			Mai	22	17.9 %	22.8 %	17.5 %	23.4 %	25.6 %	12.2 %	12.6 %	25.9 %	11.8 %	26.8 %	27.3 %	11.8 %	23.1 %	19.8 %	23.1 %	20.2 %	23.9 %	12.6 %
			Jun.	6	18.5 %	23.0 %	18.1 %	23.6 %	24.9 %	14.1 %	13.0 %	26.1 %	12.2 %	26.9 %	25.8 %	14.7 %	24.2 %	19.8 %	24.3 %	20.2 %	23.8 %	13.4 %
			Qrtl 2	52	18.5 %	23.1 %	18.1 %	23.7 %	24.5 %	13.3 %	13.0 %	26.5 %	12.2 %	27.3 %	26.2 %	13.2 %	23.9 %	19.7 %	24.0 %	20.1 %	22.9 %	13.3 %
3827	B 242	4334 3827	Apr.	8	17.1 %	23.2 %	16.5 %	23.8 %	26.2 %	13.8 %	21.1 %	21.6 %	20.8 %	22.2 %	25.3 %	13.2 %	13.2 %	24.8 %	12.3 %	25.5 %	26.9 %	14.5 %
			Mai	5	16.1 %	22.5 %	15.6 %	23.0 %	25.1 %	14.1 %	19.6 %	21.5 %	19.3 %	21.9 %	24.3 %	13.3 %	12.6 %	23.5 %	11.8 %	24.1 %	25.7 %	14.8 %
			Jun.	10	18.1 %	21.5 %	17.7 %	22.0 %	25.1 %	14.3 %	22.3 %	19.2 %	22.2 %	19.6 %	23.9 %	12.5 %	14.0 %	23.9 %	13.2 %	24.4 %	26.3 %	16.1 %
			Qrtl 2	23	17.1 %	22.4 %	16.6 %	22.9 %	25.5 %	14.1 %	21.0 %	20.7 %	20.8 %	21.2 %	24.5 %	12.9 %	13.3 %	24.1 %	12.4 %	24.6 %	26.4 %	15.1 %
3828	B 6	4538 3828	Apr.	0													20.4 %	22.8 %	19.9 %	23.5 %	25.6 %	13.9 %
			Mai	0													19.8 %	22.1 %	19.5 %	22.7 %	24.0 %	14.4 %
			Jun.	0													21.1 %	21.9 %	20.8 %	22.5 %	24.5 %	14.1 %
			Qrtl 2	0													20.5 %	22.3 %	20.1 %	22.9 %	24.8 %	14.1 %
3829	B 189	3236 3829	Apr.	24	17.9 %	21.6 %	17.5 %	22.3 %	20.4 %	16.5 %	17.0 %	22.5 %	16.3 %	23.5 %	22.0 %	15.6 %	18.8 %	20.7 %	18.8 %	21.2 %	19.0 %	17.3 %
			Mai	23	16.1 %	21.0 %	15.6 %	21.6 %	19.4 %	16.0 %	15.4 %	21.5 %	14.7 %	22.3 %	20.4 %	15.1 %	16.8 %	20.5 %	16.6 %	20.9 %	18.4 %	17.0 %
			Jun.	26	17.4 %	20.8 %	17.1 %	21.3 %	19.5 %	16.9 %	16.5 %	21.4 %	15.9 %	22.2 %	20.8 %	15.9 %	18.4 %	20.1 %	18.4 %	20.5 %	18.3 %	17.9 %
			Qrtl 2	73	17.1 %	21.1 %	16.8 %	21.7 %	19.8 %	16.5 %	16.3 %	21.8 %	15.6 %	22.6 %	21.1 %	15.6 %	18.0 %	20.4 %	17.9 %	20.8 %	18.5 %	17.4 %
3830	B 190	3136 3830	Apr.	24	17.3 %	21.8 %	16.7 %	23.0 %	21.6 %	14.3 %	19.6 %	20.4 %	19.4 %	21.4 %	21.5 %	13.6 %	14.9 %	23.3 %	13.9 %	24.5 %	21.6 %	15.0 %
			Mai	23	15.7 %	21.8 %	15.2 %	22.6 %	20.8 %	14.7 %	18.1 %	20.5 %	17.8 %	21.2 %	21.0 %	13.9 %	13.3 %	23.1 %	12.4 %	24.0 %	20.7 %	15.5 %
			Jun.	26	17.2 %	21.7 %	16.9 %	22.4 %	20.3 %	15.9 %	19.9 %	19.7 %	20.0 %	20.3 %	19.3 %	14.9 %	14.5 %	23.7 %	13.7 %	24.5 %	21.2 %	16.7 %
			Qrtl 2	73	16.8 %	21.8 %	16.3 %	22.6 %	20.9 %	14.9 %	19.3 %	20.2 %	19.1 %	20.9 %	20.7 %	14.1 %	14.3 %	23.4 %	13.4 %	24.4 %	21.2 %	15.7 %
3831	B 80	4536 3831	Apr.	24	18.2 %	22.1 %	18.0 %	22.8 %	21.6 %	12.4 %	23.3 %	18.0 %	23.4 %	18.4 %	21.2 %	12.5 %	12.7 %	26.6 %	12.0 %	27.7 %	22.0 %	12.4 %
			Mai	23	17.2 %	21.6 %	16.9 %	22.2 %	21.7 %	12.3 %	21.6 %	18.1 %	21.6 %	18.4 %	22.2 %	12.8 %	12.5 %	25.2 %	11.9 %	26.2 %	21.2 %	11.8 %
			Jun.	26	18.9 %	21.1 %	18.6 %	21.7 %	23.3 %	12.0 %	23.8 %	17.0 %	23.8 %	17.2 %	23.2 %	12.6 %	13.8 %	25.3 %	13.1 %	26.4 %	23.4 %	11.5 %
			Qrtl 2	73	18.1 %	21.6 %	17.8 %	22.2 %	22.3 %	12.2 %	22.9 %	17.7 %	23.0 %	18.0 %	22.2 %	12.6 %	13.0 %	25.7 %	12.3 %	26.7 %	22.3 %	11.9 %
3841	L 50	4336 3841	Apr.	21	17.6 %	23.2 %	17.3 %	24.1 %	21.1 %	12.8 %	21.4 %	20.5 %	21.1 %	21.2 %	25.0 %	11.8 %	14.0 %	25.7 %	13.7 %	26.8 %	17.6 %	13.8 %
			Mai	23	16.1 %	23.4 %	15.7 %	24.1 %	21.8 %	14.3 %	18.6 %	21.0 %	18.1 %	21.5 %	24.8 %	13.3 %	13.4 %	26.1 %	13.0 %	26.9 %	18.4 %	15.4 %
			Jun.	26	18.2 %	21.9 %	17.8 %	22.8 %	22.1 %	12.2 %	21.5 %	17.7 %	21.1 %	18.6 %	25.6 %	8.8 %	14.6 %	26.5 %	14.2 %	27.4 %	18.1 %	16.1 %
			Qrtl 2	70	17.4 %	22.8 %	17.0 %	23.6 %	21.7 %	13.0 %	20.6 %	19.6 %	20.2 %	20.4 %	25.2 %	11.0 %	14.0 %	26.1 %	13.7 %	27.0 %	18.0 %	15.1 %
3842	B 180	4836 3842	Apr.	24	18.0 %	23.3 %	17.5 %	23.9 %	25.6 %	12.1 %	15.1 %	24.5 %	14.3 %	25.3 %	27.8 %	10.7 %	20.9 %	22.0 %	20.7 %	22.5 %	23.4 %	13.5 %
			Mai	23	16.4 %	22.9 %	16.0 %	23.4 %	24.3 %	13.1 %	13.8 %	24.2 %	13.2 %	24.9 %	25.8 %	11.1 %	18.9 %	21.7 %	18.7 %	22.0 %	22.6 %	15.2 %
			Jun.	26	18.2 %	22.2 %	17.8 %	22.7 %	25.6 %	12.7 %	15.5 %	23.8 %	14.9 %	24.5 %	27.6 %	10.8 %	20.8 %	20.7 %	20.7 %	21.0 %	23.5 %	14.6 %
			Qrtl 2	73	17.6 %	22.8 %	17.2 %	23.3 %	25.2 %	12.6 %	14.9 %	24.2 %	14.2 %	24.9 %	27.1 %	10.8 %	20.2 %	21.4 %	20.1 %	21.8 %	23.2 %	14.4 %
3843	B 87	4836 3843	Apr.	24	17.1 %	23.1 %	16.7 %	23.5 %	24.6 %	13.5 %	19.2 %	22.3 %	19.1 %	22.6 %	23.1 %	14.2 %	14.8 %	24.0 %	14.3 %	24.5 %	26.2 %	12.7 %
			Mai	23	16.0 %	22.7 %	15.7 %	23.0 %	23.2 %	14.2 %	18.0 %	21.9 %	17.9 %	22.2 %	20.1 %	15.6 %	13.9 %	23.4 %	13.4 %	23.8 %	26.5 %	12.8 %
			Jun.	26	17.7 %	22.4 %	17.4 %	22.7 %	24.3 %	14.5 %	20.0 %	21.4 %	19.9 %	21.6 %	22.3 %	15.6 %	15.3 %	23.4 %	14.8 %	23.8 %	26.5 %	13.4 %
			Qrtl 2	73	16.9 %	22.7 %	16.6 %	23.1 %	24.1 %	14.0 %	19.1 %	21.9 %	19.0 %	22.1 %	21.9 %	15.1 %	14.7 %	23.6 %	14.2 %	24.0 %	26.4 %	12.9 %
3844	B 189	3136 3844	Apr.	20	17.6 %	21.3 %	17.2 %	22.3 %	20.0 %	16.2 %	18.1 %	20.9 %	17.4 %	21.9 %	21.8 %	15.5 %	17.2 %	21.8 %	17.0 %	22.7 %	18.3 %	16.9 %
			Mai	4	16.9 %	21.0 %	16.5 %	21.8 %	19.4 %	16.4 %	17.6 %	20.4 %	16.9 %	21.2 %	21.7 %	15.6 %	16.3 %	21.6 %	16.2 %	22.4 %	17.3 %	17.2 %
			Jun.	26	16.8 %	20.3 %	16.2 %	21.1 %	19.6 %	16.5 %	17.4 %	19.9 %	16.7 %	20.6 %	21.4 %	15.9 %	16.1 %	20.7 %	15.7 %	21.5 %	17.9 %	17.0 %
			Qrtl 2	50	17.1 %	20.9 %	16.6 %	21.7 %	19.7 %	16.4 %	17.7 %	20.4 %	17.0 %	21.2 %	21.6 %	15.7 %	16.5 %	21.3 %	16.2 %	22.2 %	17.9 %	17.0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	B 81	4131 3845	Apr.	24	14.7 %	23.5 %	14.3 %	23.9 %	22.7 %	13.2 %	14.6 %	23.5 %	14.3 %	23.8 %	22.7 %	13.3 %	14.7 %	23.6 %	14.4 %	24.0 %	22.7 %	13.0 %
			Mai	23	14.3 %	23.0 %	13.9 %	23.4 %	25.0 %	11.9 %	13.2 %	23.4 %	12.8 %	23.8 %	24.6 %	13.1 %	15.2 %	22.7 %	14.8 %	23.1 %	25.3 %	11.1 %
			Jun.	26	15.8 %	22.5 %	15.4 %	22.9 %	24.0 %	12.2 %	15.1 %	22.6 %	14.8 %	22.9 %	22.1 %	12.7 %	16.4 %	22.4 %	16.1 %	22.9 %	25.6 %	11.9 %
			Qrtl 2	73	14.9 %	23.0 %	14.6 %	23.4 %	23.9 %	12.4 %	14.3 %	23.1 %	14.0 %	23.5 %	23.0 %	13.0 %	15.5 %	22.8 %	15.1 %	23.3 %	24.7 %	11.9 %
3846	B 181	4638 3846	Apr.	24	17.2 %	24.1 %	16.9 %	24.6 %	23.4 %	14.5 %	14.2 %	24.8 %	13.8 %	25.4 %	22.9 %	13.9 %	20.1 %	23.4 %	19.9 %	23.8 %	23.9 %	15.1 %
			Mai	23	16.3 %	23.6 %	15.9 %	24.1 %	23.6 %	13.1 %	13.9 %	24.1 %	13.4 %	24.7 %	23.7 %	12.5 %	18.6 %	23.1 %	18.3 %	23.6 %	23.4 %	13.7 %
			Jun.	26	17.7 %	23.3 %	17.4 %	23.8 %	23.7 %	13.7 %	14.9 %	23.9 %	14.5 %	24.5 %	23.3 %	12.7 %	20.5 %	22.7 %	20.3 %	23.1 %	24.1 %	14.8 %
			Qrtl 2	73	17.1 %	23.7 %	16.7 %	24.2 %	23.6 %	13.8 %	14.4 %	24.3 %	13.9 %	24.9 %	23.3 %	13.0 %	19.8 %	23.1 %	19.6 %	23.5 %	23.8 %	14.6 %
3847	B 187	4142 3847	Apr.	24	18.4 %	23.0 %	18.0 %	23.7 %	22.4 %	15.1 %	12.6 %	26.0 %	11.7 %	26.9 %	22.7 %	15.1 %	24.3 %	20.0 %	24.5 %	20.4 %	22.1 %	15.2 %
			Mai	13	17.5 %	22.7 %	17.2 %	23.3 %	21.1 %	14.4 %	11.9 %	25.6 %	11.2 %	26.5 %	21.1 %	14.3 %	23.0 %	19.8 %	23.1 %	20.2 %	21.1 %	14.6 %
			Jun.	0	18.6 %	22.8 %	18.3 %	23.5 %	21.7 %	14.4 %	12.6 %	26.0 %	11.8 %	27.1 %	21.5 %	14.1 %	24.6 %	19.4 %	24.8 %	19.9 %	21.9 %	14.8 %
			Qrtl 2	37	18.2 %	22.8 %	17.9 %	23.5 %	21.8 %	14.7 %	12.4 %	25.9 %	11.6 %	26.9 %	21.8 %	14.5 %	23.9 %	19.7 %	24.1 %	20.2 %	21.7 %	14.9 %
3849	B 185	4233 3849	Apr.	24	16.7 %	20.8 %	15.5 %	21.8 %	25.1 %	13.2 %	17.4 %	21.1 %	16.3 %	22.2 %	24.3 %	14.2 %	16.0 %	20.4 %	14.7 %	21.5 %	25.9 %	12.1 %
			Mai	23	15.3 %	20.6 %	14.0 %	21.6 %	25.9 %	12.7 %	15.9 %	21.1 %	14.7 %	22.1 %	24.6 %	14.2 %	14.7 %	20.0 %	13.2 %	21.1 %	27.1 %	11.1 %
			Jun.	24	16.6 %	19.8 %	15.4 %	20.8 %	25.3 %	12.0 %	17.0 %	19.8 %	16.3 %	20.6 %	22.4 %	13.5 %	16.1 %	19.7 %	14.5 %	20.9 %	28.5 %	10.5 %
			Qrtl 2	71	16.2 %	20.3 %	15.0 %	21.4 %	25.4 %	12.6 %	16.8 %	20.6 %	15.8 %	21.6 %	23.7 %	13.9 %	15.6 %	20.0 %	14.2 %	21.2 %	27.2 %	11.2 %
3850	B 244	4130 3850	Apr.	24	16.9 %	25.3 %	16.7 %	25.7 %	24.3 %	15.3 %	11.3 %	29.5 %	10.8 %	30.0 %	26.3 %	13.8 %	22.9 %	21.0 %	22.9 %	21.1 %	22.2 %	16.9 %
			Mai	23	16.0 %	24.5 %	15.7 %	24.8 %	25.5 %	15.0 %	10.7 %	27.8 %	10.2 %	28.3 %	28.7 %	11.8 %	21.5 %	20.9 %	21.4 %	21.0 %	22.2 %	18.5 %
			Jun.	26	17.5 %	23.9 %	17.2 %	24.2 %	26.0 %	13.9 %	12.0 %	27.2 %	11.4 %	27.8 %	28.5 %	10.8 %	23.3 %	20.4 %	23.3 %	20.5 %	23.1 %	17.4 %
			Qrtl 2	73	16.8 %	24.5 %	16.6 %	24.9 %	25.3 %	14.7 %	11.4 %	28.2 %	10.8 %	28.7 %	27.8 %	12.1 %	22.6 %	20.7 %	22.6 %	20.8 %	22.5 %	17.5 %
3851	B 2	4839 3851	Apr.	24	18.0 %	22.1 %	17.4 %	23.1 %	24.0 %	12.6 %	18.0 %	21.6 %	17.4 %	22.4 %	23.2 %	13.8 %	18.1 %	22.6 %	17.4 %	23.7 %	24.7 %	11.5 %
			Mai	23	17.0 %	21.7 %	16.4 %	22.7 %	22.7 %	13.1 %	17.0 %	21.5 %	16.4 %	22.4 %	22.6 %	13.4 %	17.0 %	21.9 %	16.4 %	23.0 %	22.7 %	12.9 %
			Jun.	26	18.2 %	21.4 %	17.7 %	22.4 %	23.6 %	11.7 %	17.8 %	21.4 %	17.4 %	22.2 %	22.8 %	12.8 %	18.7 %	21.3 %	18.0 %	22.5 %	24.2 %	10.9 %
			Qrtl 2	73	17.8 %	21.7 %	17.2 %	22.7 %	23.4 %	12.5 %	17.6 %	21.5 %	17.1 %	22.4 %	22.9 %	13.4 %	17.9 %	21.9 %	17.3 %	23.1 %	23.9 %	11.8 %
3852	B 91	4838 3852	Apr.	24	19.5 %	22.2 %	19.2 %	22.7 %	25.5 %	13.8 %	25.0 %	17.7 %	25.0 %	17.9 %	25.9 %	13.7 %	14.3 %	26.4 %	13.7 %	27.1 %	25.2 %	13.9 %
			Mai	23	17.9 %	21.4 %	17.4 %	22.3 %	21.4 %	14.6 %	21.7 %	17.9 %	21.9 %	18.3 %	20.1 %	15.1 %	14.0 %	25.1 %	12.9 %	26.4 %	23.0 %	13.9 %
			Jun.	26	19.4 %	20.6 %	18.9 %	21.9 %	22.0 %	13.6 %	22.6 %	17.8 %	23.2 %	18.4 %	19.9 %	14.5 %	16.0 %	23.4 %	14.5 %	25.3 %	24.3 %	12.5 %
			Qrtl 2	73	18.9 %	21.2 %	18.5 %	22.2 %	22.2 %	13.9 %	22.9 %	17.8 %	23.2 %	18.3 %	20.5 %	14.6 %	15.0 %	24.6 %	13.8 %	26.1 %	24.1 %	13.1 %
3853	L 85	4233 3853	Apr.	24	18.8 %	23.2 %	18.4 %	23.6 %	24.7 %	17.2 %	14.2 %	26.4 %	13.7 %	26.7 %	21.0 %	22.5 %	23.4 %	20.0 %	23.1 %	20.5 %	28.6 %	11.8 %
			Mai	23	17.1 %	22.8 %	16.6 %	23.2 %	25.0 %	15.9 %	12.9 %	25.7 %	12.3 %	26.1 %	21.5 %	19.6 %	21.4 %	19.9 %	20.9 %	20.4 %	28.7 %	12.0 %
			Jun.	26	18.7 %	22.2 %	18.2 %	22.7 %	25.2 %	16.1 %	13.7 %	25.0 %	13.0 %	25.3 %	21.7 %	20.3 %	24.1 %	19.2 %	23.8 %	19.8 %	29.3 %	11.1 %
			Qrtl 2	73	18.2 %	22.7 %	17.8 %	23.2 %	25.0 %	16.4 %	13.6 %	25.6 %	13.1 %	26.0 %	21.4 %	20.8 %	23.1 %	19.7 %	22.7 %	20.2 %	28.9 %	11.6 %
3854	B 81	4032 3854	Apr.	24	17.9 %	22.0 %	17.4 %	22.8 %	22.4 %	13.9 %	16.2 %	23.1 %	15.8 %	24.2 %	20.4 %	12.9 %	19.5 %	20.9 %	19.0 %	21.6 %	24.3 %	15.0 %
			Mai	23	16.8 %	21.7 %	16.3 %	22.5 %	21.8 %	13.8 %	15.6 %	22.9 %	15.1 %	23.9 %	20.3 %	12.9 %	18.1 %	20.6 %	17.5 %	21.2 %	23.2 %	14.6 %
			Jun.	26	18.4 %	21.1 %	18.0 %	21.9 %	22.3 %	13.2 %	16.6 %	22.3 %	16.2 %	23.3 %	20.6 %	12.8 %	20.2 %	19.9 %	19.8 %	20.6 %	24.0 %	13.5 %
			Qrtl 2	73	17.8 %	21.6 %	17.3 %	22.4 %	22.2 %	13.6 %	16.2 %	22.7 %	15.7 %	23.8 %	20.4 %	12.9 %	19.3 %	20.5 %	18.8 %	21.1 %	23.8 %	14.3 %
3855	B 107	3538 3855	Apr.	24	18.6 %	22.0 %	18.4 %	23.0 %	20.0 %	14.3 %	18.9 %	21.8 %	18.8 %	22.9 %	19.8 %	12.6 %	18.3 %	22.3 %	18.1 %	23.1 %	20.2 %	16.0 %
			Mai	23	17.6 %	21.8 %	17.2 %	22.8 %	20.5 %	14.0 %	17.8 %	21.5 %	17.5 %	22.5 %	20.4 %	12.9 %	17.3 %	22.2 %	16.9 %	23.0 %	20.6 %	15.1 %
			Jun.	26	18.9 %	21.1 %	18.7 %	21.9 %	20.6 %	14.4 %	19.3 %	20.7 %	19.2 %	21.6 %	20.1 %	13.2 %	18.6 %	21.5 %	18.2 %	22.2 %	21.2 %	15.6 %
			Qrtl 2	73	18.4 %	21.6 %	18.2 %	22.5 %	20.4 %	14.2 %	18.7 %	21.3 %	18.5 %	22.3 %	20.1 %	12.9 %	18.1 %	22.0 %	17.8 %	22.7 %	20.7 %	15.6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Apr.	24	17.5 %	22.2 %	17.1 %	22.6 %	24.6 %	14.9 %	14.7 %	23.5 %	13.9 %	24.2 %	26.0 %	12.4 %	19.6 %	21.2 %	19.4 %	21.5 %	23.6 %	16.8 %
			Mai	23	17.6 %	21.7 %	17.1 %	22.1 %	25.5 %	13.7 %	15.2 %	22.7 %	14.6 %	23.4 %	26.2 %	10.8 %	19.2 %	21.0 %	18.9 %	21.3 %	25.0 %	15.7 %
			Jun.	26	19.7 %	21.0 %	19.3 %	21.4 %	25.2 %	15.1 %	17.4 %	21.7 %	16.7 %	22.4 %	25.3 %	13.5 %	21.4 %	20.4 %	21.1 %	20.7 %	25.1 %	16.3 %
			Qrtl 2	73	18.4 %	21.6 %	17.9 %	22.0 %	25.1 %	14.7 %	15.9 %	22.6 %	15.2 %	23.3 %	25.7 %	12.5 %	20.2 %	20.8 %	19.9 %	21.1 %	24.6 %	16.3 %
3857	B 91	4637 3857	Apr.	24	21.4 %	24.0 %	21.4 %	24.5 %	21.7 %	16.7 %	24.3 %	20.9 %	24.4 %	21.4 %	23.4 %	15.0 %	18.5 %	27.0 %	18.3 %	27.7 %	20.2 %	18.3 %
			Mai	23	20.2 %	23.3 %	20.1 %	23.8 %	21.7 %	16.5 %	23.1 %	20.5 %	23.1 %	21.0 %	24.0 %	14.3 %	17.3 %	25.9 %	17.1 %	26.6 %	19.8 %	18.3 %
			Jun.	26	21.4 %	23.2 %	21.4 %	23.6 %	21.5 %	17.1 %	24.5 %	20.3 %	24.5 %	20.7 %	24.3 %	14.1 %	18.5 %	25.9 %	18.4 %	26.4 %	19.2 %	19.6 %
			Qrtl 2	73	21.0 %	23.5 %	21.0 %	24.0 %	21.6 %	16.8 %	24.0 %	20.6 %	24.0 %	21.0 %	23.9 %	14.4 %	18.1 %	26.3 %	18.0 %	26.9 %	19.7 %	18.8 %
3858	B 91	4637 3858	Apr.	24	20.6 %	23.6 %	20.5 %	24.3 %	22.6 %	14.3 %	21.5 %	23.3 %	21.4 %	24.0 %	22.2 %	14.8 %	19.8 %	23.9 %	19.6 %	24.7 %	23.1 %	13.8 %
			Mai	23	19.3 %	23.2 %	19.0 %	23.9 %	22.7 %	14.0 %	20.0 %	22.9 %	19.8 %	23.6 %	23.5 %	13.5 %	18.6 %	23.5 %	18.4 %	24.2 %	21.9 %	14.4 %
			Jun.	26	20.9 %	22.6 %	20.7 %	23.3 %	23.4 %	13.6 %	21.4 %	22.5 %	21.3 %	23.2 %	23.2 %	13.3 %	20.4 %	22.8 %	20.2 %	23.4 %	23.7 %	13.9 %
			Qrtl 2	73	20.3 %	23.1 %	20.1 %	23.8 %	22.9 %	13.9 %	21.0 %	22.9 %	20.9 %	23.6 %	23.0 %	13.8 %	19.7 %	23.3 %	19.5 %	24.0 %	22.9 %	14.0 %
3861	L 82	4131 3861	Apr.	24	18.3 %	22.0 %	17.9 %	22.3 %	31.5 %	10.7 %	18.7 %	20.9 %	18.3 %	21.3 %	32.2 %	11.3 %	18.0 %	22.9 %	17.7 %	23.3 %	30.7 %	9.9 %
			Mai	23	17.2 %	21.7 %	16.8 %	22.1 %	29.1 %	10.6 %	17.4 %	21.6 %	17.0 %	22.0 %	28.5 %	9.7 %	17.0 %	21.9 %	16.6 %	22.1 %	29.8 %	11.6 %
			Jun.	26	18.6 %	21.9 %	18.1 %	22.3 %	32.7 %	9.4 %	19.4 %	21.6 %	19.0 %	22.0 %	31.7 %	9.3 %	17.8 %	22.2 %	17.4 %	22.6 %	33.9 %	9.6 %
			Qrtl 2	73	18.1 %	21.9 %	17.7 %	22.2 %	31.3 %	10.2 %	18.6 %	21.4 %	18.1 %	21.8 %	31.0 %	10.0 %	17.6 %	22.4 %	17.3 %	22.7 %	31.7 %	10.3 %
3862	L 15	3336 3862	Apr.	0	20.2 %	23.3 %	20.1 %	23.6 %	22.4 %	17.6 %	28.7 %	17.6 %	28.9 %	17.6 %	23.3 %	17.7 %	11.8 %	28.9 %	11.3 %	29.5 %	21.7 %	17.5 %
			Mai	0	19.5 %	22.9 %	19.3 %	23.2 %	24.9 %	14.0 %	27.6 %	17.7 %	27.7 %	17.8 %	24.3 %	14.3 %	11.5 %	28.0 %	10.9 %	28.7 %	25.4 %	13.6 %
			Jun.	26	21.1 %	21.5 %	20.6 %	22.3 %	26.7 %	12.2 %	28.8 %	16.8 %	28.9 %	17.2 %	26.8 %	12.7 %	13.3 %	26.3 %	12.2 %	27.5 %	26.6 %	11.7 %
			Qrtl 2	26	20.3 %	22.5 %	20.0 %	23.0 %	25.1 %	14.1 %	28.4 %	17.3 %	28.6 %	17.5 %	25.3 %	14.4 %	12.3 %	27.7 %	11.5 %	28.5 %	24.9 %	13.7 %
3863	L 172	4636 3863	Apr.	24	18.2 %	24.3 %	17.6 %	24.9 %	27.2 %	14.3 %	24.0 %	19.5 %	23.6 %	19.9 %	29.7 %	12.8 %	12.5 %	29.0 %	11.8 %	29.8 %	24.6 %	15.7 %
			Mai	23	17.4 %	23.6 %	17.0 %	24.1 %	25.7 %	14.6 %	23.0 %	19.2 %	22.7 %	19.5 %	28.7 %	12.7 %	11.9 %	28.0 %	11.3 %	28.7 %	22.6 %	16.4 %
			Jun.	26	19.2 %	22.5 %	18.8 %	23.2 %	26.0 %	11.9 %	24.5 %	18.8 %	24.1 %	19.2 %	30.1 %	12.4 %	14.2 %	26.0 %	13.5 %	27.0 %	23.1 %	11.6 %
			Qrtl 2	73	18.3 %	23.4 %	17.8 %	24.0 %	26.3 %	13.4 %	23.8 %	19.1 %	23.5 %	19.5 %	29.5 %	12.6 %	12.9 %	27.6 %	12.3 %	28.4 %	23.4 %	14.2 %
3864	L 230	4433 3864	Apr.	2	16.9 %	23.8 %	16.7 %	24.1 %	21.4 %	17.4 %	21.4 %	21.0 %	21.5 %	21.1 %	19.3 %	16.9 %	12.5 %	26.7 %	12.0 %	27.1 %	23.1 %	17.9 %
			Mai	2	15.6 %	23.6 %	15.5 %	23.8 %	19.2 %	18.0 %	19.6 %	20.7 %	19.7 %	20.9 %	16.7 %	17.3 %	11.7 %	26.4 %	11.3 %	26.8 %	21.2 %	18.5 %
			Jun.	0	16.0 %	24.2 %	15.9 %	24.4 %	18.9 %	19.1 %	20.1 %	21.0 %	20.1 %	21.0 %	20.5 %	19.9 %	11.9 %	27.4 %	11.7 %	27.7 %	17.5 %	18.3 %
			Qrtl 2	4	16.2 %	23.9 %	16.0 %	24.1 %	19.9 %	18.2 %	20.3 %	20.9 %	20.4 %	21.0 %	18.9 %	18.1 %	12.0 %	26.8 %	11.6 %	27.2 %	20.6 %	18.2 %
3865	L 63	4138 3865	Apr.	24	16.3 %	22.6 %	15.0 %	23.7 %	27.9 %	13.3 %	16.6 %	22.1 %	15.1 %	22.9 %	31.0 %	13.8 %	16.0 %	23.2 %	14.9 %	24.4 %	25.2 %	12.9 %
			Mai	23	16.4 %	22.3 %	15.9 %	22.9 %	21.6 %	15.3 %	21.7 %	17.8 %	21.5 %	18.3 %	23.9 %	12.8 %	11.0 %	26.8 %	10.4 %	27.5 %	19.3 %	17.8 %
			Jun.	26	18.3 %	21.9 %	18.0 %	22.5 %	21.6 %	15.3 %	23.9 %	17.1 %	23.9 %	17.4 %	23.0 %	13.5 %	12.5 %	27.0 %	11.8 %	27.8 %	20.1 %	17.3 %
			Qrtl 2	73	17.6 %	22.0 %	17.2 %	22.7 %	21.7 %	15.3 %	23.0 %	17.4 %	23.0 %	17.8 %	23.4 %	13.3 %	12.0 %	26.8 %	11.3 %	27.7 %	19.9 %	17.4 %
3867	L 66	4133 3867	Apr.	19	18.2 %	23.2 %	17.6 %	24.0 %	26.5 %	13.8 %	14.7 %	26.1 %	14.0 %	27.0 %	24.0 %	15.3 %	21.6 %	20.4 %	21.0 %	21.1 %	28.9 %	12.3 %
			Mai	23	16.1 %	22.9 %	15.3 %	23.6 %	26.7 %	13.3 %	13.0 %	25.7 %	12.1 %	26.6 %	25.1 %	15.1 %	19.1 %	20.1 %	18.4 %	20.8 %	28.4 %	11.5 %
			Jun.	26	17.8 %	22.6 %	17.0 %	23.4 %	27.5 %	13.2 %	14.2 %	25.7 %	13.2 %	26.6 %	25.2 %	15.1 %	21.4 %	19.6 %	20.7 %	20.3 %	29.9 %	11.3 %
			Qrtl 2	68	17.4 %	22.9 %	16.6 %	23.6 %	26.9 %	13.4 %	14.0 %	25.8 %	13.1 %	26.7 %	24.8 %	15.2 %	20.7 %	20.1 %	20.1 %	20.7 %	29.1 %	11.7 %
3868	L 70	4034 3868	Apr.	24	20.1 %	23.0 %	19.5 %	23.8 %	25.4 %	15.2 %	17.2 %	25.1 %	16.3 %	26.2 %	26.1 %	14.1 %	22.9 %	20.9 %	22.8 %	21.3 %	24.7 %	16.4 %
			Mai	23	18.6 %	22.9 %	18.1 %	23.6 %	23.3 %	15.1 %	15.9 %	25.5 %	15.1 %	26.6 %	24.1 %	14.4 %	21.2 %	20.3 %	21.0 %	20.8 %	22.5 %	15.7 %
			Jun.	25	20.1 %	22.3 %	19.6 %	23.2 %	25.1 %	14.0 %	17.1 %	24.6 %	16.3 %	25.6 %	24.9 %	15.0 %	23.0 %	20.1 %	22.8 %	20.8 %	25.3 %	13.0 %
			Qrtl 2	72	19.6 %	22.7 %	19.1 %	23.5 %	24.6 %	14.7 %	16.7 %	25.0 %	15.9 %	26.1 %	25.0 %	14.5 %	22.4 %	20.4 %	22.2 %	20.9 %	24.2 %	14.9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	L 8	3132 3869	Apr.	24	20.3 %	22.4 %	20.2 %	23.2 %	21.4 %	14.5 %	20.0 %	22.6 %	20.1 %	23.3 %	19.1 %	14.8 %	20.6 %	22.3 %	20.3 %	23.0 %	23.7 %	14.2 %
			Mai	20	19.2 %	21.6 %	18.9 %	22.4 %	22.2 %	12.8 %	18.9 %	21.7 %	18.7 %	22.5 %	21.5 %	12.2 %	19.5 %	21.5 %	19.1 %	22.3 %	22.8 %	13.3 %
			Jun.	23	20.6 %	21.7 %	20.5 %	22.4 %	21.7 %	13.4 %	20.2 %	22.2 %	20.2 %	23.1 %	20.5 %	12.5 %	20.9 %	21.1 %	20.8 %	21.7 %	22.8 %	14.3 %
			Qrtl 2	67	20.1 %	21.9 %	19.9 %	22.6 %	21.7 %	13.6 %	19.7 %	22.2 %	19.7 %	23.0 %	20.3 %	13.2 %	20.4 %	21.6 %	20.1 %	22.3 %	23.1 %	14.0 %
3870	L 159	4435 3870	Apr.	24	18.2 %	23.6 %	17.9 %	24.1 %	24.2 %	14.8 %	20.8 %	21.4 %	20.4 %	21.9 %	28.7 %	12.0 %	15.8 %	25.7 %	15.6 %	26.1 %	20.0 %	17.3 %
			Mai	23	17.2 %	22.9 %	16.8 %	23.2 %	24.1 %	16.8 %	19.2 %	21.4 %	18.9 %	21.9 %	26.8 %	13.0 %	15.1 %	24.4 %	14.8 %	24.6 %	21.0 %	21.0 %
			Jun.	26	19.0 %	21.9 %	18.7 %	22.2 %	24.9 %	15.3 %	21.1 %	20.1 %	20.6 %	20.6 %	29.8 %	11.8 %	16.8 %	23.7 %	16.7 %	23.9 %	19.6 %	19.1 %
			Qrtl 2	73	18.2 %	22.8 %	17.8 %	23.2 %	24.4 %	15.5 %	20.4 %	21.0 %	20.0 %	21.4 %	28.5 %	12.2 %	15.9 %	24.6 %	15.7 %	24.9 %	20.2 %	18.9 %
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	24	19.6 %	22.3 %	19.0 %	23.0 %	29.3 %	9.2 %	15.3 %	26.3 %	14.5 %	27.2 %	30.6 %	9.4 %	23.8 %	18.3 %	23.6 %	18.8 %	27.9 %	9.0 %
			Mai	23	18.5 %	21.9 %	18.0 %	22.6 %	29.3 %	8.4 %	14.4 %	26.0 %	13.7 %	26.8 %	28.5 %	10.5 %	22.7 %	17.8 %	22.4 %	18.4 %	30.1 %	6.2 %
			Jun.	26	20.0 %	21.9 %	19.5 %	22.5 %	28.0 %	9.9 %	15.6 %	26.1 %	14.9 %	26.9 %	27.8 %	12.2 %	24.2 %	17.8 %	24.0 %	18.3 %	28.1 %	7.5 %
			Qrtl 2	73	19.4 %	22.0 %	18.9 %	22.7 %	28.8 %	9.2 %	15.1 %	26.1 %	14.4 %	27.0 %	29.0 %	10.7 %	23.6 %	18.0 %	23.4 %	18.5 %	28.6 %	7.6 %
3873	L 187	4738 3873	Apr.	16	18.7 %	24.0 %	18.4 %	24.4 %	26.0 %	13.7 %	19.4 %	23.0 %	19.1 %	23.5 %	25.5 %	12.4 %	18.0 %	24.9 %	17.7 %	25.3 %	26.6 %	15.0 %
			Mai	19	18.0 %	23.2 %	17.7 %	23.6 %	26.4 %	13.5 %	18.6 %	22.4 %	18.3 %	22.7 %	27.2 %	12.6 %	17.4 %	24.0 %	17.1 %	24.4 %	25.6 %	14.3 %
			Jun.	15	19.4 %	23.0 %	19.2 %	23.4 %	24.0 %	14.7 %	19.8 %	22.3 %	19.6 %	22.7 %	24.1 %	13.9 %	19.0 %	23.7 %	18.8 %	24.2 %	24.0 %	15.5 %
			Qrtl 2	50	18.8 %	23.4 %	18.5 %	23.8 %	25.3 %	14.1 %	19.3 %	22.5 %	19.0 %	23.0 %	25.4 %	13.1 %	18.2 %	24.2 %	17.9 %	24.6 %	25.3 %	15.0 %
3874	L 92	4232 3874	Apr.	24	12.2 %	25.3 %	12.0 %	25.5 %	18.2 %	18.6 %	12.2 %	25.7 %	12.1 %	25.9 %	16.8 %	19.0 %	12.2 %	24.9 %	12.0 %	25.1 %	19.7 %	18.2 %
			Mai	23	11.1 %	24.6 %	11.0 %	24.8 %	17.5 %	17.6 %	11.2 %	25.1 %	11.0 %	25.3 %	16.3 %	18.5 %	11.1 %	24.0 %	10.9 %	24.2 %	18.8 %	16.6 %
			Jun.	26	12.5 %	24.5 %	12.3 %	24.7 %	17.1 %	20.2 %	12.5 %	25.0 %	12.4 %	25.2 %	16.8 %	21.2 %	12.4 %	24.0 %	12.2 %	24.2 %	17.4 %	19.0 %
			Qrtl 2	73	12.0 %	24.8 %	11.8 %	25.0 %	17.6 %	18.9 %	12.0 %	25.3 %	11.9 %	25.5 %	16.6 %	19.7 %	11.9 %	24.3 %	11.7 %	24.5 %	18.6 %	18.1 %
3875	L 55	3938 3875	Apr.	6	16.0 %	25.4 %	15.5 %	26.2 %	22.6 %	14.4 %	10.6 %	28.4 %	10.1 %	29.3 %	17.7 %	15.0 %	21.2 %	22.5 %	20.8 %	23.1 %	27.0 %	13.9 %
			Mai	9	16.1 %	24.0 %	15.7 %	24.5 %	23.4 %	15.0 %	10.9 %	26.7 %	10.6 %	27.3 %	17.1 %	16.0 %	21.2 %	21.3 %	20.8 %	21.8 %	29.0 %	14.0 %
			Jun.	10	16.8 %	24.3 %	16.3 %	24.8 %	24.0 %	16.3 %	11.2 %	27.4 %	10.6 %	28.0 %	18.9 %	18.4 %	22.3 %	21.2 %	21.8 %	21.7 %	28.9 %	14.3 %
			Qrtl 2	25	16.3 %	24.6 %	15.8 %	25.2 %	23.4 %	15.3 %	10.9 %	27.5 %	10.5 %	28.2 %	18.0 %	16.6 %	21.6 %	21.7 %	21.2 %	22.2 %	28.2 %	14.1 %
3876	B 246	3933 3876	Apr.	24	19.1 %	22.2 %	18.7 %	23.0 %	25.1 %	12.4 %	16.7 %	22.9 %	16.3 %	23.8 %	22.2 %	12.1 %	21.5 %	21.5 %	21.1 %	22.2 %	27.8 %	12.6 %
			Mai	23	18.4 %	21.7 %	17.9 %	22.4 %	25.4 %	12.2 %	16.0 %	22.3 %	15.5 %	23.1 %	23.2 %	11.9 %	20.8 %	21.2 %	20.3 %	21.8 %	27.4 %	12.5 %
			Jun.	26	19.5 %	21.4 %	19.1 %	22.1 %	25.3 %	12.0 %	17.2 %	21.7 %	16.8 %	22.4 %	23.0 %	11.5 %	21.8 %	21.1 %	21.3 %	21.8 %	27.5 %	12.4 %
			Qrtl 2	73	19.0 %	21.8 %	18.6 %	22.5 %	25.3 %	12.2 %	16.7 %	22.3 %	16.2 %	23.1 %	22.8 %	11.8 %	21.4 %	21.3 %	20.9 %	22.0 %	27.6 %	12.5 %
3877	L 51	3936 3877	Apr.	24	16.5 %	23.3 %	16.2 %	23.6 %	28.0 %	11.2 %	19.6 %	21.0 %	19.3 %	21.3 %	32.0 %	8.2 %	13.6 %	25.5 %	13.3 %	25.8 %	24.3 %	14.1 %
			Mai	23	15.3 %	23.0 %	15.0 %	23.3 %	26.1 %	11.5 %	18.3 %	20.3 %	18.0 %	20.6 %	30.3 %	8.1 %	12.4 %	25.5 %	12.1 %	25.8 %	22.4 %	14.7 %
			Jun.	26	17.6 %	22.6 %	17.4 %	22.9 %	26.2 %	12.8 %	20.7 %	20.1 %	20.5 %	20.4 %	29.6 %	9.2 %	14.7 %	25.0 %	14.4 %	25.3 %	23.2 %	16.0 %
			Qrtl 2	73	16.5 %	22.9 %	16.2 %	23.2 %	26.8 %	11.9 %	19.6 %	20.5 %	19.3 %	20.8 %	30.6 %	8.5 %	13.6 %	25.3 %	13.3 %	25.6 %	23.3 %	15.0 %
3878	L 171	4537 3878	Apr.	17	20.8 %	24.8 %	20.6 %	25.1 %	26.6 %	13.6 %	24.4 %	22.0 %	24.2 %	22.3 %	28.0 %	13.5 %	16.9 %	27.8 %	16.6 %	28.3 %	25.1 %	13.8 %
			Mai	23	19.4 %	24.3 %	19.2 %	24.7 %	25.1 %	14.5 %	22.5 %	22.0 %	22.3 %	22.3 %	26.1 %	14.0 %	15.9 %	27.1 %	15.7 %	27.4 %	23.7 %	15.4 %
			Jun.	26	20.9 %	24.1 %	20.7 %	24.4 %	26.3 %	14.9 %	24.2 %	21.6 %	24.1 %	21.8 %	26.2 %	15.0 %	17.0 %	27.0 %	16.7 %	27.4 %	26.5 %	14.8 %
			Qrtl 2	66	20.4 %	24.4 %	20.2 %	24.7 %	26.1 %	14.4 %	23.7 %	21.8 %	23.6 %	22.1 %	26.7 %	14.2 %	16.6 %	27.3 %	16.4 %	27.7 %	25.2 %	14.6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Apr.	24	17.9 %	21.9 %	17.5 %	23.1 %	20.2 %	15.2 %	19.8 %	19.5 %	19.6 %	20.4 %	20.9 %	14.7 %	15.9 %	24.6 %	15.2 %	26.2 %	19.4 %	15.9 %
			Mai	23	16.8 %	21.7 %	16.2 %	22.8 %	20.3 %	15.1 %	18.2 %	19.7 %	17.9 %	20.6 %	20.2 %	14.4 %	15.2 %	23.9 %	14.3 %	25.2 %	20.5 %	15.8 %
			Jun.	26	18.3 %	21.5 %	17.9 %	22.4 %	21.0 %	15.2 %	20.3 %	19.0 %	20.2 %	19.6 %	21.1 %	14.4 %	16.3 %	24.2 %	15.6 %	25.4 %	20.9 %	16.1 %
			Qrtl 2	73	17.7 %	21.7 %	17.3 %	22.8 %	20.5 %	15.2 %	19.5 %	19.4 %	19.2 %	20.2 %	20.7 %	14.5 %	15.8 %	24.2 %	15.1 %	25.6 %	20.2 %	15.9 %
3880	L 178	4737 3880	Apr.	24	18.7 %	23.5 %	18.4 %	24.0 %	24.6 %	14.1 %	25.0 %	18.5 %	25.0 %	18.7 %	25.4 %	12.9 %	12.5 %	28.5 %	12.0 %	29.1 %	23.8 %	15.1 %
			Mai	23	17.6 %	22.9 %	17.3 %	23.3 %	24.1 %	14.6 %	22.8 %	18.7 %	22.7 %	18.9 %	24.3 %	13.7 %	12.5 %	27.1 %	12.0 %	27.6 %	24.0 %	15.4 %
			Jun.	26	19.3 %	22.5 %	19.0 %	22.9 %	24.3 %	14.9 %	25.0 %	17.5 %	25.0 %	17.7 %	24.6 %	13.3 %	13.6 %	27.5 %	13.1 %	28.1 %	24.1 %	16.4 %
			Qrtl 2	73	18.6 %	23.0 %	18.3 %	23.4 %	24.4 %	14.5 %	24.3 %	18.2 %	24.3 %	18.4 %	24.8 %	13.3 %	12.9 %	27.7 %	12.4 %	28.3 %	24.0 %	15.7 %
3881	L 172	4637 3881	Apr.	24	18.6 %	25.4 %	18.4 %	26.0 %	20.6 %	19.2 %	24.4 %	19.5 %	24.7 %	19.7 %	21.3 %	17.1 %	13.3 %	30.8 %	12.7 %	31.8 %	20.0 %	21.0 %
			Mai	23	17.6 %	24.7 %	17.5 %	25.1 %	19.0 %	19.9 %	23.2 %	19.4 %	23.5 %	19.4 %	19.1 %	18.4 %	12.4 %	29.7 %	11.8 %	30.5 %	19.0 %	21.2 %
			Jun.	26	19.2 %	24.3 %	19.1 %	24.8 %	20.7 %	18.7 %	25.8 %	18.4 %	26.2 %	18.5 %	21.3 %	16.3 %	13.1 %	29.8 %	12.5 %	30.7 %	20.2 %	20.7 %
			Qrtl 2	73	18.5 %	24.8 %	18.4 %	25.3 %	20.2 %	19.3 %	24.5 %	19.1 %	24.8 %	19.2 %	20.6 %	17.2 %	13.0 %	30.1 %	12.4 %	31.0 %	19.8 %	20.9 %
3882	L 24	4132 3882	Apr.	11	17.9 %	23.8 %	17.3 %	24.3 %	28.8 %	13.7 %	14.2 %	26.2 %	13.4 %	26.8 %	28.1 %	15.8 %	21.6 %	21.3 %	21.2 %	21.8 %	29.5 %	11.1 %
			Mai	8	17.0 %	23.7 %	16.5 %	24.2 %	26.8 %	13.4 %	13.6 %	25.9 %	12.9 %	26.5 %	26.7 %	14.9 %	20.7 %	21.4 %	20.4 %	21.9 %	26.9 %	11.5 %
			Jun.	18	18.2 %	22.7 %	17.7 %	23.2 %	27.8 %	13.8 %	14.7 %	25.0 %	14.1 %	25.6 %	27.0 %	15.1 %	21.6 %	20.5 %	21.2 %	20.9 %	28.7 %	12.3 %
			Qrtl 2	37	17.7 %	23.4 %	17.2 %	23.9 %	27.8 %	13.6 %	14.2 %	25.7 %	13.5 %	26.2 %	27.3 %	15.3 %	21.3 %	21.0 %	21.0 %	21.5 %	28.4 %	11.7 %
3883	L 72	4235 3883	Apr.	24	19.1 %	22.8 %	18.8 %	24.2 %	20.7 %	15.4 %	21.4 %	19.8 %	21.5 %	20.9 %	21.2 %	13.9 %	16.8 %	25.9 %	16.2 %	27.6 %	20.1 %	16.9 %
			Mai	23	17.9 %	22.1 %	17.6 %	23.5 %	19.4 %	14.4 %	19.8 %	19.5 %	19.9 %	20.6 %	19.3 %	13.9 %	15.9 %	24.7 %	15.2 %	26.5 %	19.6 %	15.0 %
			Jun.	26	20.1 %	21.9 %	20.0 %	22.9 %	21.5 %	13.9 %	22.5 %	19.4 %	22.6 %	20.1 %	21.9 %	13.1 %	17.7 %	24.5 %	17.3 %	25.8 %	21.0 %	14.8 %
			Qrtl 2	73	19.1 %	22.3 %	18.8 %	23.6 %	20.5 %	14.7 %	21.3 %	19.6 %	21.4 %	20.5 %	20.7 %	13.7 %	16.8 %	25.1 %	16.3 %	26.6 %	20.2 %	15.7 %
3884	L 30	3437 3884	Apr.	24	18.5 %	23.5 %	18.2 %	23.8 %	25.8 %	13.3 %	13.5 %	27.2 %	13.2 %	27.6 %	22.8 %	14.7 %	23.7 %	19.6 %	23.5 %	19.8 %	29.0 %	11.8 %
			Mai	23	17.0 %	22.9 %	16.8 %	23.3 %	23.5 %	13.2 %	12.6 %	26.4 %	12.3 %	26.8 %	22.6 %	13.7 %	21.7 %	19.3 %	21.6 %	19.6 %	24.4 %	12.7 %
			Jun.	26	18.7 %	22.6 %	18.5 %	22.9 %	24.0 %	14.7 %	13.9 %	26.4 %	13.5 %	26.8 %	23.2 %	15.3 %	23.7 %	18.6 %	23.6 %	18.7 %	24.8 %	14.2 %
			Qrtl 2	73	18.1 %	23.0 %	17.9 %	23.3 %	24.4 %	13.8 %	13.4 %	26.6 %	13.0 %	27.1 %	22.9 %	14.6 %	23.1 %	19.1 %	23.0 %	19.4 %	26.1 %	12.9 %
3885	L 172	4635 3885	Apr.	24	15.8 %	24.3 %	15.5 %	25.1 %	19.7 %	17.2 %	19.5 %	22.0 %	19.3 %	22.6 %	21.2 %	16.7 %	12.2 %	26.6 %	11.6 %	27.5 %	18.2 %	17.6 %
			Mai	23	15.0 %	23.9 %	14.6 %	24.5 %	19.8 %	16.8 %	18.6 %	21.8 %	18.4 %	22.2 %	20.8 %	17.4 %	11.5 %	26.0 %	10.8 %	26.9 %	18.7 %	16.2 %
			Jun.	26	16.4 %	23.5 %	16.0 %	24.2 %	20.2 %	16.8 %	19.9 %	21.6 %	19.8 %	22.1 %	20.0 %	17.1 %	13.0 %	25.3 %	12.2 %	26.3 %	20.4 %	16.5 %
			Qrtl 2	73	15.8 %	23.9 %	15.4 %	24.6 %	19.9 %	16.9 %	19.3 %	21.8 %	19.2 %	22.3 %	20.6 %	17.0 %	12.3 %	26.0 %	11.6 %	26.9 %	19.2 %	16.8 %
3886	B 190	3133 3886	Apr.	24	17.4 %	22.9 %	17.2 %	23.5 %	19.8 %	16.3 %	11.4 %	26.5 %	10.6 %	27.5 %	19.5 %	15.2 %	23.6 %	19.2 %	24.0 %	19.3 %	20.0 %	17.5 %
			Mai	23	16.4 %	22.4 %	16.1 %	23.0 %	20.6 %	15.3 %	11.2 %	25.4 %	10.4 %	26.3 %	21.2 %	13.7 %	21.8 %	19.3 %	21.9 %	19.5 %	19.9 %	16.7 %
			Jun.	5	17.5 %	22.4 %	17.2 %	22.9 %	20.0 %	16.0 %	12.0 %	25.6 %	11.4 %	26.4 %	19.8 %	15.6 %	22.9 %	19.1 %	23.2 %	19.4 %	20.2 %	16.4 %
			Qrtl 2	52	17.1 %	22.5 %	16.9 %	23.1 %	20.1 %	15.9 %	11.6 %	25.8 %	10.9 %	26.7 %	20.1 %	14.9 %	22.8 %	19.2 %	23.0 %	19.4 %	20.1 %	16.8 %
3887	B 248	3332 3887	Apr.	24	14.2 %	22.7 %	13.6 %	23.4 %	19.2 %	16.2 %	12.0 %	26.0 %	11.0 %	27.1 %	21.7 %	14.7 %	16.6 %	19.2 %	16.6 %	19.4 %	16.7 %	17.6 %
			Mai	23	14.0 %	21.6 %	13.5 %	22.2 %	19.9 %	15.0 %	12.4 %	23.6 %	11.6 %	24.4 %	21.9 %	13.0 %	15.8 %	19.6 %	15.6 %	19.8 %	18.0 %	16.8 %
			Jun.	26	16.0 %	22.8 %	15.6 %	22.9 %	21.1 %	17.7 %	19.2 %	19.8 %	19.0 %	20.2 %	21.6 %	14.8 %	13.1 %	25.7 %	12.5 %	25.4 %	20.5 %	29.2 %
			Qrtl 2	73	14.3 %	22.4 %	13.8 %	23.0 %	19.5 %	16.2 %	12.7 %	24.7 %	11.8 %	25.7 %	21.8 %	14.2 %	16.0 %	19.9 %	15.9 %	20.1 %	17.4 %	18.1 %
3888	B 188	3438 3888	Apr.	24	17.1 %	22.4 %	16.5 %	23.6 %	21.4 %	14.0 %	19.2 %	21.6 %	18.5 %	22.7 %	23.8 %	13.8 %	15.0 %	23.1 %	14.3 %	24.5 %	19.1 %	14.1 %
			Mai	23	15.5 %	22.0 %	14.8 %	23.2 %	20.2 %	13.9 %	17.0 %	21.9 %	16.2 %	22.9 %	22.9 %	13.9 %	13.9 %	22.2 %	13.3 %	23.4 %	17.7 %	14.0 %
			Jun.	19	16.8 %	21.8 %	16.2 %	22.8 %	21.1 %	14.4 %	18.6 %	21.4 %	18.0 %	22.4 %	23.5 %	13.2 %	15.0 %	22.2 %	14.4 %	23.3 %	19.2 %	15.5 %
			Qrtl 2	66	16.5 %	22.1 %	15.9 %	23.2 %	20.9 %	14.1 %	18.3 %	21.6 %	17.6 %	22.7 %	23.4 %	13.6 %	14.6 %	22.5 %	14.0 %	23.7 %	18.7 %	14.6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Apr.	24	17.8 %	23.8 %	17.5 %	24.6 %	20.4 %	17.3 %	14.1 %	27.7 %	13.4 %	29.1 %	20.2 %	15.5 %	21.8 %	19.6 %	21.9 %	19.6 %	20.6 %	19.0 %
			Mai	9	18.0 %	23.1 %	17.6 %	23.9 %	21.0 %	17.2 %	14.8 %	26.5 %	13.8 %	28.2 %	22.7 %	13.8 %	21.4 %	19.6 %	21.7 %	19.4 %	19.5 %	20.4 %
			Jun.	20	17.9 %	23.1 %	17.7 %	23.9 %	19.3 %	17.3 %	14.4 %	26.5 %	13.7 %	28.0 %	19.7 %	14.8 %	21.6 %	19.4 %	22.0 %	19.4 %	18.8 %	19.6 %
			Qrtl 2	53	17.9 %	23.3 %	17.6 %	24.1 %	20.2 %	17.3 %	14.4 %	26.9 %	13.6 %	28.4 %	20.8 %	14.7 %	21.6 %	19.5 %	21.9 %	19.5 %	19.6 %	19.7 %
3890	B 107	3238 3890	Apr.	24	18.8 %	21.8 %	18.4 %	22.7 %	21.9 %	14.3 %	19.5 %	21.5 %	19.1 %	22.4 %	23.6 %	13.2 %	18.0 %	22.2 %	17.7 %	23.0 %	20.3 %	15.3 %
			Mai	23	16.6 %	21.4 %	16.1 %	22.0 %	21.8 %	15.3 %	17.8 %	21.6 %	17.3 %	22.2 %	23.0 %	14.8 %	15.4 %	21.3 %	14.9 %	21.9 %	20.7 %	15.7 %
			Jun.	26	18.2 %	20.8 %	17.9 %	21.5 %	21.0 %	14.0 %	19.1 %	20.5 %	18.8 %	21.2 %	22.8 %	12.7 %	17.2 %	21.1 %	17.0 %	21.8 %	19.4 %	15.2 %
			Qrtl 2	73	17.9 %	21.3 %	17.5 %	22.0 %	21.5 %	14.5 %	18.8 %	21.2 %	18.4 %	21.9 %	23.1 %	13.5 %	16.9 %	21.5 %	16.5 %	22.2 %	20.1 %	15.4 %
3891	B 107	4240 3891	Apr.	24	17.2 %	23.5 %	16.8 %	24.1 %	24.1 %	14.9 %	17.8 %	22.0 %	17.3 %	22.5 %	25.5 %	13.8 %	16.6 %	25.1 %	16.2 %	25.7 %	22.6 %	16.1 %
			Mai	11	16.4 %	23.4 %	16.0 %	23.9 %	23.0 %	14.5 %	17.1 %	21.7 %	16.7 %	22.2 %	22.4 %	13.8 %	15.8 %	25.1 %	15.4 %	25.7 %	23.6 %	15.3 %
			Jun.	0	17.4 %	23.6 %	16.9 %	24.3 %	24.1 %	13.9 %	17.9 %	22.4 %	17.5 %	23.1 %	24.5 %	11.9 %	16.8 %	24.9 %	16.4 %	25.4 %	23.6 %	16.0 %
			Qrtl 2	35	17.0 %	23.5 %	16.6 %	24.1 %	23.7 %	14.4 %	17.6 %	22.1 %	17.2 %	22.6 %	24.2 %	13.1 %	16.4 %	25.0 %	16.0 %	25.6 %	23.3 %	15.8 %
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	22	18.4 %	24.1 %	17.7 %	25.1 %	26.0 %	14.1 %	20.1 %	22.4 %	19.3 %	23.3 %	27.7 %	13.9 %	16.8 %	25.9 %	16.1 %	27.0 %	24.3 %	14.2 %
			Mai	7	15.6 %	21.7 %	15.4 %	22.0 %	21.7 %	15.0 %	16.2 %	21.4 %	15.8 %	21.8 %	26.3 %	11.4 %	15.0 %	22.0 %	14.9 %	22.2 %	17.5 %	18.3 %
			Jun.	23	18.8 %	23.8 %	18.4 %	24.4 %	24.6 %	15.2 %	22.6 %	20.4 %	22.5 %	20.9 %	24.6 %	13.0 %	15.2 %	27.0 %	14.5 %	27.8 %	24.7 %	17.1 %
			Qrtl 2	52	18.6 %	23.8 %	18.0 %	24.6 %	25.2 %	14.7 %	21.4 %	21.2 %	21.0 %	21.9 %	26.1 %	13.4 %	15.8 %	26.4 %	15.1 %	27.3 %	24.4 %	15.8 %
3893	B 1	3638 3893	Apr.	24	19.5 %	21.8 %	19.3 %	22.0 %	26.2 %	13.9 %	20.8 %	21.8 %	20.6 %	22.1 %	29.0 %	14.5 %	18.2 %	21.7 %	18.0 %	22.0 %	23.6 %	13.2 %
			Mai	23	18.4 %	22.1 %	18.2 %	22.2 %	24.2 %	19.4 %	19.6 %	22.3 %	19.5 %	22.3 %	24.5 %	20.1 %	17.2 %	21.9 %	17.0 %	22.0 %	23.9 %	18.8 %
			Jun.	25	19.2 %	22.2 %	19.0 %	22.4 %	25.0 %	16.3 %	19.8 %	22.7 %	19.7 %	22.9 %	25.0 %	18.1 %	18.7 %	21.6 %	18.5 %	21.9 %	25.0 %	14.5 %
			Qrtl 2	72	19.1 %	22.0 %	18.9 %	22.2 %	25.2 %	16.3 %	20.1 %	22.3 %	19.9 %	22.4 %	26.2 %	17.5 %	18.1 %	21.8 %	17.9 %	22.0 %	24.2 %	15.3 %
3894	L 50	4035 3894	Apr.	0	19.4 %	22.3 %	18.9 %	22.9 %	25.6 %	15.9 %	20.3 %	20.7 %	19.7 %	21.2 %	27.5 %	14.9 %	18.6 %	23.9 %	18.1 %	24.6 %	23.9 %	16.8 %
			Mai	0	18.8 %	21.3 %	18.1 %	22.1 %	26.2 %	13.8 %	18.5 %	20.7 %	17.7 %	21.3 %	26.9 %	14.8 %	19.2 %	21.9 %	18.6 %	22.8 %	25.4 %	12.8 %
			Jun.	0	19.3 %	21.5 %	18.6 %	22.3 %	25.2 %	14.3 %	17.5 %	21.7 %	16.7 %	22.4 %	25.0 %	15.2 %	21.0 %	21.4 %	20.5 %	22.3 %	25.5 %	13.4 %
			Qrtl 2	0	19.2 %	21.8 %	18.6 %	22.5 %	25.6 %	14.8 %	19.0 %	21.0 %	18.2 %	21.6 %	26.5 %	15.0 %	19.5 %	22.6 %	18.9 %	23.4 %	24.8 %	14.6 %
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	24	19.0 %	22.8 %	18.8 %	23.9 %	19.9 %	16.7 %	17.1 %	23.3 %	16.2 %	25.1 %	22.3 %	13.1 %	20.6 %	22.3 %	21.1 %	22.9 %	18.2 %	19.4 %
			Mai	23	19.7 %	22.0 %	18.7 %	23.1 %	24.1 %	17.2 %	16.5 %	24.0 %	14.9 %	25.8 %	25.5 %	13.8 %	21.8 %	20.7 %	21.4 %	21.2 %	23.5 %	18.7 %
			Jun.	26	19.2 %	23.2 %	19.0 %	24.1 %	20.3 %	19.3 %	16.9 %	25.1 %	15.8 %	26.7 %	22.2 %	17.5 %	21.2 %	21.5 %	21.7 %	21.8 %	19.1 %	20.5 %
			Qrtl 2	73	19.3 %	22.7 %	18.8 %	23.7 %	21.5 %	17.9 %	16.8 %	24.3 %	15.6 %	25.9 %	23.2 %	15.2 %	21.2 %	21.4 %	21.4 %	21.9 %	20.6 %	19.6 %
3896	B 183	4338 3896	Apr.	24	18.8 %	21.6 %	18.2 %	22.8 %	22.0 %	14.7 %	19.5 %	20.0 %	19.3 %	20.9 %	20.4 %	15.7 %	18.0 %	23.2 %	17.0 %	24.8 %	23.8 %	13.6 %
			Mai	23	17.8 %	21.0 %	17.1 %	22.2 %	21.7 %	14.2 %	18.6 %	19.4 %	18.3 %	20.2 %	20.5 %	14.9 %	17.0 %	22.7 %	16.0 %	24.2 %	23.1 %	13.4 %
			Jun.	26	19.2 %	20.9 %	18.6 %	22.1 %	22.5 %	14.1 %	19.9 %	19.3 %	19.7 %	20.1 %	21.2 %	14.5 %	18.5 %	22.6 %	17.6 %	24.1 %	23.9 %	13.7 %
			Qrtl 2	73	18.6 %	21.2 %	18.0 %	22.4 %	22.1 %	14.4 %	19.4 %	19.6 %	19.1 %	20.4 %	20.7 %	15.1 %	17.9 %	22.8 %	16.9 %	24.4 %	23.6 %	13.6 %
3897	B 2	4938 3897	Apr.	24	17.5 %	21.6 %	16.8 %	23.4 %	21.0 %	13.0 %	18.7 %	21.8 %	18.1 %	23.6 %	21.7 %	13.0 %	16.3 %	21.4 %	15.5 %	23.1 %	20.3 %	12.9 %
			Mai	23	16.5 %	20.9 %	15.7 %	22.7 %	20.6 %	12.5 %	17.5 %	21.1 %	16.8 %	23.0 %	20.6 %	12.2 %	15.5 %	20.7 %	14.5 %	22.3 %	20.6 %	12.8 %
			Jun.	26	18.1 %	20.2 %	17.3 %	22.1 %	21.5 %	12.2 %	19.0 %	20.4 %	18.7 %	22.4 %	20.5 %	12.5 %	17.1 %	19.9 %	15.8 %	21.7 %	22.7 %	11.8 %
			Qrtl 2	73	17.4 %	20.8 %	16.6 %	22.7 %	21.1 %	12.5 %	18.4 %	21.1 %	17.9 %	23.0 %	20.9 %	12.6 %	16.3 %	20.6 %	15.3 %	22.3 %	21.4 %	12.4 %
3898	B 2	4042 3898	Apr.	24	16.8 %	22.9 %	16.5 %	23.6 %	19.5 %	15.4 %	15.5 %	23.2 %	14.9 %	23.9 %	22.3 %	15.6 %	18.1 %	22.6 %	18.2 %	23.3 %	16.8 %	15.3 %
			Mai	23	15.8 %	22.8 %	15.6 %	23.2 %	18.4 %	17.1 %	14.6 %	22.9 %	14.1 %	23.3 %	21.0 %	17.9 %	17.0 %	22.6 %	17.1 %	23.1 %	15.9 %	16.4 %
			Jun.	26	16.6 %	22.3 %	16.4 %	22.9 %	18.8 %	16.5 %	15.7 %	22.4 %	15.2 %	22.9 %	20.8 %	17.0 %	17.4 %	22.3 %	17.5 %	22.9 %	17.1 %	16.0 %
			Qrtl 2	73	16.4 %	22.7 %	16.2 %	23.2 %	18.9 %	16.3 %	15.3 %	22.8 %	14.8 %	23.3 %	21.4 %	16.8 %	17.5 %	22.5 %	17.6 %	23.1 %	16.7 %	15.9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																			
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV		
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	B 107	4040	Apr.	24	16.9 %	21.4 %	16.0 %	22.9 %	20.6 %	16.0 %	15.6 %	22.5 %	14.0 %	24.3 %	21.6 %	15.9 %	18.4 %	20.3 %	18.1 %	21.4 %	19.5 %	16.2 %		
		3899	Mai	23	14.7 %	23.4 %	13.4 %	25.3 %	19.7 %	15.8 %	13.1 %	24.9 %	11.5 %	26.9 %	19.8 %	16.1 %	16.2 %	22.0 %	15.4 %	23.6 %	19.6 %	15.4 %		
			Jun.	26	16.3 %	21.1 %	15.1 %	22.8 %	20.7 %	14.5 %	14.3 %	24.2 %	12.9 %	26.0 %	20.5 %	16.5 %	18.2 %	18.2 %	17.4 %	19.7 %	20.9 %	13.0 %		
			Qrtl 2	73	16.0 %	21.9 %	14.8 %	23.6 %	20.4 %	15.4 %	14.3 %	23.9 %	12.8 %	25.8 %	20.7 %	16.2 %	17.6 %	20.0 %	16.9 %	21.5 %	20.1 %	14.6 %		
3900	B 176	4736	Apr.	24	19.1 %	24.0 %	18.5 %	25.1 %	24.5 %	12.2 %	18.1 %	24.3 %	17.4 %	25.5 %	25.2 %	11.6 %	20.0 %	23.7 %	19.7 %	24.7 %	23.8 %	12.9 %		
		3900	Mai	23	17.3 %	23.4 %	16.7 %	24.3 %	24.8 %	13.1 %	16.4 %	23.7 %	15.7 %	24.6 %	25.7 %	12.0 %	18.1 %	23.2 %	17.7 %	23.9 %	24.0 %	14.2 %		
			Jun.	26	19.2 %	22.8 %	18.7 %	23.6 %	25.1 %	13.2 %	18.7 %	22.6 %	18.1 %	23.6 %	26.0 %	11.1 %	19.6 %	23.0 %	19.2 %	23.6 %	24.2 %	15.4 %		
			Qrtl 2	73	18.5 %	23.4 %	18.0 %	24.3 %	24.8 %	12.8 %	17.8 %	23.5 %	17.1 %	24.5 %	25.7 %	11.5 %	19.3 %	23.3 %	18.9 %	24.0 %	24.0 %	14.2 %		
3920	B 242	4433	Apr.	24	16.3 %	23.1 %	15.7 %	23.7 %	25.5 %	14.0 %	16.5 %	24.5 %	15.9 %	25.2 %	25.0 %	14.1 %	16.2 %	21.7 %	15.5 %	22.3 %	26.0 %	13.9 %		
		3920	Mai	1	15.3 %	23.0 %	14.6 %	23.6 %	26.2 %	14.2 %	15.5 %	25.1 %	14.8 %	25.8 %	26.5 %	15.3 %	15.2 %	21.0 %	14.5 %	21.5 %	25.9 %	13.2 %		
			Jun.	18	16.7 %	22.3 %	16.1 %	22.9 %	25.6 %	13.2 %	17.2 %	23.4 %	16.6 %	24.1 %	26.2 %	12.7 %	16.2 %	21.3 %	15.7 %	21.8 %	25.1 %	13.6 %		
			Qrtl 2	43	16.1 %	22.8 %	15.5 %	23.4 %	25.8 %	13.8 %	16.4 %	24.3 %	15.8 %	25.0 %	25.9 %	14.0 %	15.9 %	21.3 %	15.2 %	21.9 %	25.7 %	13.6 %		
3921	B 183	4341	Apr.	24	19.0 %	24.4 %	18.8 %	25.1 %	22.5 %	15.7 %	16.2 %	27.2 %	15.8 %	27.9 %	21.1 %	18.2 %	21.9 %	21.6 %	21.7 %	22.2 %	24.2 %	12.7 %		
		3921	Mai	5	18.5 %	23.0 %	18.0 %	23.7 %	24.9 %	13.8 %	16.2 %	25.2 %	15.5 %	26.0 %	23.5 %	15.8 %	20.8 %	20.8 %	20.4 %	21.5 %	26.5 %	11.7 %		
			Jun.	23	20.1 %	23.0 %	19.7 %	23.8 %	24.3 %	13.4 %	17.1 %	25.6 %	16.5 %	26.6 %	23.7 %	14.4 %	23.1 %	20.3 %	22.9 %	20.9 %	25.1 %	12.2 %		
			Qrtl 2	52	19.2 %	23.4 %	18.9 %	24.2 %	23.9 %	14.3 %	16.5 %	26.0 %	16.0 %	26.9 %	22.7 %	16.1 %	22.0 %	20.9 %	21.7 %	21.5 %	25.2 %	12.2 %		
3956	L 64	4236	Apr.	17	20.5 %	22.3 %	20.2 %	23.1 %	22.9 %	15.3 %	22.3 %	21.6 %	22.1 %	22.1 %	23.7 %	17.5 %	18.7 %	22.9 %	18.3 %	24.1 %	22.0 %	13.3 %		
		3956	Mai	23	20.1 %	21.4 %	19.9 %	22.3 %	21.7 %	15.1 %	21.3 %	21.2 %	21.3 %	21.9 %	21.8 %	17.2 %	18.8 %	21.5 %	18.5 %	22.7 %	21.4 %	12.6 %		
			Jun.	26	20.3 %	21.4 %	20.0 %	22.2 %	23.0 %	14.7 %	22.0 %	20.7 %	21.8 %	21.3 %	23.9 %	15.8 %	18.5 %	22.1 %	18.1 %	23.2 %	22.0 %	13.5 %		
			Qrtl 2	66	20.3 %	21.7 %	20.0 %	22.5 %	22.5 %	15.0 %	21.9 %	21.1 %	21.7 %	21.7 %	23.2 %	16.7 %	18.7 %	22.2 %	18.3 %	23.4 %	21.8 %	13.1 %		
3959	B 71	3734	Apr.	24	18.5 %	21.6 %	18.3 %	22.5 %	19.8 %	16.3 %	15.8 %	23.4 %	15.3 %	24.4 %	18.6 %	17.3 %	21.3 %	19.8 %	21.3 %	20.6 %	21.1 %	15.2 %		
		3959	Mai	23	17.6 %	21.5 %	17.1 %	22.4 %	20.6 %	16.0 %	15.1 %	23.0 %	14.5 %	24.1 %	19.0 %	16.6 %	20.0 %	20.0 %	19.6 %	20.8 %	22.0 %	15.6 %		
			Jun.	26	18.5 %	21.1 %	18.4 %	21.9 %	19.4 %	16.8 %	15.7 %	23.0 %	15.3 %	24.0 %	18.3 %	17.2 %	21.3 %	19.3 %	21.4 %	19.8 %	20.5 %	16.4 %		
			Qrtl 2	73	18.2 %	21.4 %	17.9 %	22.3 %	19.9 %	16.4 %	15.6 %	23.1 %	15.0 %	24.2 %	18.6 %	17.0 %	20.9 %	19.7 %	20.8 %	20.4 %	21.2 %	15.8 %		

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0							16.3 %	24.8 %	14.9 %	26.0 %	30.7 %	12.1 %						
			Mai	0							15.7 %	24.0 %	14.7 %	24.8 %	28.5 %	14.3 %						
			Jun.	0							16.2 %	23.3 %	15.2 %	24.0 %	28.2 %	14.6 %						
			Qrtl 2	0							16.1 %	24.0 %	15.0 %	24.9 %	29.2 %	13.6 %						
3803	B 81	4131 3803	Apr.	16	19.4 %	20.7 %	19.0 %	21.3 %	23.4 %	12.5 %	20.5 %	19.6 %	20.3 %	20.1 %	22.3 %	12.8 %	18.3 %	21.6 %	17.9 %	22.4 %	24.4 %	12.2 %
			Mai	15	18.5 %	20.8 %	18.2 %	21.4 %	22.8 %	12.5 %	19.2 %	20.2 %	19.1 %	20.8 %	21.9 %	12.9 %	17.8 %	21.3 %	17.3 %	22.0 %	23.5 %	12.2 %
			Jun.	22	19.4 %	21.3 %	19.2 %	21.9 %	23.0 %	12.3 %	20.5 %	20.8 %	20.5 %	21.3 %	21.5 %	13.2 %	18.3 %	21.7 %	17.9 %	22.4 %	24.3 %	11.4 %
			Qrtl 2	53	19.1 %	20.9 %	18.8 %	21.6 %	23.1 %	12.4 %	20.1 %	20.2 %	20.0 %	20.8 %	21.9 %	13.0 %	18.2 %	21.6 %	17.7 %	22.3 %	24.1 %	11.9 %
3805	B 100	4438 3805	Apr.	20	19.8 %	21.1 %	19.7 %	22.6 %	20.1 %	12.5 %	18.1 %	21.8 %	17.8 %	23.4 %	19.6 %	12.8 %	21.5 %	20.3 %	21.6 %	21.7 %	20.6 %	12.2 %
			Mai	18	19.1 %	20.7 %	18.9 %	22.1 %	20.0 %	12.1 %	17.7 %	21.0 %	17.3 %	22.5 %	19.8 %	12.0 %	20.5 %	20.3 %	20.5 %	21.7 %	20.3 %	12.2 %
			Jun.	22	19.8 %	20.5 %	19.7 %	21.9 %	20.2 %	12.4 %	18.1 %	21.1 %	17.9 %	22.6 %	19.4 %	12.5 %	21.5 %	19.8 %	21.6 %	21.1 %	21.0 %	12.3 %
			Qrtl 2	60	19.6 %	20.7 %	19.5 %	22.2 %	20.1 %	12.3 %	18.0 %	21.3 %	17.7 %	22.8 %	19.6 %	12.4 %	21.2 %	20.1 %	21.3 %	21.5 %	20.6 %	12.2 %
3807	B 81	3935 3807	Apr.	20	20.8 %	22.6 %	20.6 %	23.7 %	22.6 %	14.0 %	27.3 %	17.5 %	27.9 %	18.1 %	22.6 %	13.2 %	14.0 %	28.0 %	13.0 %	29.5 %	22.6 %	14.9 %
			Mai	18	19.9 %	22.5 %	19.6 %	23.5 %	22.2 %	14.2 %	25.8 %	17.7 %	26.3 %	18.2 %	21.6 %	13.2 %	13.7 %	27.5 %	12.6 %	29.0 %	22.9 %	15.2 %
			Jun.	4	22.0 %	21.9 %	21.9 %	23.0 %	22.8 %	13.8 %	29.0 %	16.8 %	29.8 %	17.4 %	23.3 %	12.8 %	14.6 %	27.3 %	13.7 %	28.9 %	22.1 %	15.0 %
			Qrtl 2	42	21.0 %	22.3 %	20.8 %	23.4 %	22.5 %	14.0 %	27.4 %	17.3 %	28.1 %	17.9 %	22.6 %	13.1 %	14.1 %	27.6 %	13.1 %	29.1 %	22.5 %	15.0 %
3808	B 187	4139 3808	Apr.	20	19.4 %	21.3 %	18.9 %	22.6 %	22.1 %	13.3 %	17.7 %	22.1 %	16.9 %	23.7 %	22.4 %	12.4 %	21.1 %	20.4 %	21.0 %	21.5 %	21.7 %	14.3 %
			Mai	18	18.9 %	21.0 %	18.2 %	22.4 %	23.1 %	12.3 %	17.7 %	20.9 %	16.6 %	22.6 %	24.0 %	10.0 %	20.2 %	21.1 %	19.9 %	22.1 %	22.1 %	14.9 %
			Jun.	22	19.2 %	20.4 %	18.7 %	21.9 %	22.6 %	11.9 %	17.7 %	21.2 %	16.8 %	23.1 %	22.7 %	10.0 %	20.9 %	19.6 %	20.7 %	20.5 %	22.5 %	14.0 %
			Qrtl 2	60	19.2 %	20.9 %	18.6 %	22.3 %	22.6 %	12.5 %	17.7 %	21.4 %	16.8 %	23.2 %	23.0 %	10.8 %	20.8 %	20.3 %	20.6 %	21.3 %	22.1 %	14.3 %
3812	L 230	4533 3812	Apr.	20	19.1 %	23.6 %	18.6 %	24.4 %	25.2 %	14.6 %	22.3 %	22.9 %	22.0 %	23.6 %	26.1 %	14.9 %	15.3 %	24.5 %	14.7 %	25.3 %	23.9 %	14.4 %
			Mai	18	19.0 %	23.3 %	18.5 %	24.0 %	24.2 %	15.3 %	22.2 %	22.4 %	21.9 %	23.1 %	25.4 %	14.6 %	14.9 %	24.4 %	14.3 %	25.1 %	22.6 %	16.2 %
			Jun.	22	19.6 %	22.4 %	19.2 %	23.1 %	23.9 %	14.9 %	22.6 %	21.4 %	22.4 %	22.0 %	24.9 %	15.0 %	15.9 %	23.6 %	15.3 %	24.4 %	22.7 %	14.7 %
			Qrtl 2	60	19.2 %	23.1 %	18.8 %	23.8 %	24.4 %	14.9 %	22.4 %	22.2 %	22.1 %	22.8 %	25.4 %	14.8 %	15.4 %	24.1 %	14.8 %	24.9 %	23.1 %	15.0 %
3813	B 180	4334 3813	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3814	B 2	4141 3814	Apr.	20	20.2 %	22.9 %	20.1 %	23.6 %	22.0 %	14.1 %	26.7 %	18.4 %	27.1 %	18.8 %	21.9 %	13.9 %	14.0 %	27.3 %	13.3 %	28.3 %	22.1 %	14.2 %
			Mai	18	19.3 %	22.7 %	19.1 %	23.4 %	21.7 %	14.1 %	25.2 %	18.5 %	25.4 %	18.9 %	22.2 %	13.7 %	13.6 %	26.8 %	13.0 %	27.8 %	21.2 %	14.5 %
			Jun.	22	19.8 %	22.2 %	19.6 %	22.9 %	22.0 %	14.1 %	25.8 %	17.7 %	26.1 %	18.1 %	22.1 %	13.6 %	14.0 %	26.5 %	13.3 %	27.5 %	21.8 %	14.6 %
			Qrtl 2	60	19.8 %	22.6 %	19.6 %	23.3 %	21.9 %	14.1 %	25.9 %	18.2 %	26.2 %	18.6 %	22.1 %	13.7 %	13.9 %	26.8 %	13.2 %	27.9 %	21.7 %	14.4 %
3815	B 91	4737 3815	Apr.	20	20.4 %	23.2 %	20.3 %	24.5 %	21.3 %	14.2 %	22.6 %	21.4 %	22.7 %	22.5 %	22.1 %	13.3 %	18.3 %	24.9 %	18.0 %	26.4 %	20.5 %	15.1 %
			Mai	9	20.2 %	23.0 %	20.1 %	24.3 %	21.4 %	13.6 %	22.5 %	21.1 %	22.6 %	22.3 %	21.9 %	12.6 %	18.1 %	24.8 %	17.7 %	26.3 %	20.9 %	14.7 %
			Jun.	14	21.0 %	22.3 %	20.8 %	23.7 %	21.8 %	13.9 %	23.3 %	20.6 %	23.4 %	21.9 %	22.5 %	12.8 %	18.8 %	23.9 %	18.4 %	25.4 %	21.1 %	14.8 %
			Qrtl 2	43	20.6 %	22.8 %	20.4 %	24.1 %	21.5 %	13.9 %	22.8 %	21.0 %	22.9 %	22.2 %	22.2 %	12.9 %	18.4 %	24.5 %	18.1 %	26.0 %	20.9 %	14.9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Apr.	20	20.4 %	22.8 %	20.2 %	23.4 %	23.0 %	13.3 %	19.7 %	22.4 %	19.5 %	23.0 %	21.5 %	12.3 %	21.1 %	23.3 %	20.9 %	23.9 %	24.4 %	14.2 %
			Mai	18	19.8 %	22.1 %	19.6 %	22.7 %	23.3 %	13.1 %	19.0 %	21.5 %	18.9 %	22.1 %	21.6 %	12.6 %	20.6 %	22.7 %	20.3 %	23.3 %	25.1 %	13.5 %
			Jun.	22	20.5 %	21.9 %	20.3 %	22.4 %	22.6 %	13.4 %	19.7 %	21.3 %	19.6 %	21.8 %	21.3 %	12.6 %	21.3 %	22.5 %	21.1 %	23.0 %	23.9 %	14.2 %
			Qrtl 2	60	20.2 %	22.3 %	20.1 %	22.9 %	23.0 %	13.3 %	19.5 %	21.7 %	19.3 %	22.3 %	21.4 %	12.5 %	21.0 %	22.9 %	20.8 %	23.4 %	24.5 %	14.0 %
3817	L 85	4131 3817	Apr.	20	16.7 %	26.1 %	16.5 %	26.6 %	22.2 %	14.7 %	15.7 %	27.1 %	15.4 %	27.6 %	23.5 %	16.4 %	17.8 %	24.9 %	17.7 %	25.5 %	21.0 %	13.1 %
			Mai	18	17.3 %	24.7 %	17.1 %	25.2 %	22.8 %	14.4 %	16.8 %	25.5 %	16.5 %	25.9 %	23.5 %	15.4 %	17.9 %	23.8 %	17.7 %	24.3 %	22.1 %	13.3 %
			Jun.	22	17.7 %	24.6 %	17.4 %	25.0 %	22.9 %	15.3 %	17.2 %	25.3 %	17.0 %	25.7 %	23.0 %	16.4 %	18.2 %	23.8 %	17.9 %	24.3 %	22.9 %	14.3 %
			Qrtl 2	60	17.3 %	25.1 %	17.0 %	25.6 %	22.7 %	14.8 %	16.6 %	26.0 %	16.3 %	26.4 %	23.3 %	16.1 %	18.0 %	24.2 %	17.8 %	24.7 %	22.0 %	13.6 %
3818	B 184	3938 3818	Apr.	20	20.4 %	21.6 %	20.3 %	23.3 %	20.7 %	13.7 %	19.5 %	21.2 %	19.8 %	22.6 %	18.0 %	14.6 %	21.3 %	21.9 %	20.8 %	24.0 %	23.4 %	12.9 %
			Mai	11	19.6 %	20.9 %	19.4 %	22.8 %	20.7 %	12.3 %	19.0 %	21.0 %	19.2 %	22.5 %	17.8 %	14.1 %	20.2 %	20.9 %	19.5 %	23.1 %	23.5 %	10.6 %
			Jun.	10	20.1 %	20.7 %	20.1 %	22.4 %	19.9 %	13.0 %	19.7 %	20.7 %	20.4 %	22.0 %	16.4 %	14.8 %	20.4 %	20.8 %	19.9 %	22.9 %	23.0 %	11.4 %
			Qrtl 2	41	20.1 %	21.1 %	20.0 %	22.8 %	20.4 %	13.1 %	19.4 %	21.0 %	19.9 %	22.3 %	17.4 %	14.5 %	20.7 %	21.2 %	20.1 %	23.3 %	23.3 %	11.7 %
3819	B 1	3836 3819	Apr.	20	19.3 %	24.2 %	18.9 %	24.8 %	25.6 %	14.4 %	17.6 %	24.9 %	16.9 %	25.4 %	28.7 %	16.0 %	21.0 %	23.6 %	20.9 %	24.3 %	22.7 %	13.0 %
			Mai	18	18.8 %	23.8 %	18.2 %	24.5 %	26.4 %	14.6 %	17.2 %	23.6 %	16.7 %	24.1 %	26.0 %	16.7 %	20.2 %	24.0 %	19.7 %	24.8 %	26.7 %	13.0 %
			Jun.	22	19.4 %	23.6 %	19.1 %	24.1 %	24.0 %	16.0 %	18.3 %	23.2 %	17.8 %	23.6 %	25.1 %	17.0 %	20.5 %	23.9 %	20.3 %	24.6 %	23.1 %	15.1 %
			Qrtl 2	60	19.2 %	23.9 %	18.8 %	24.5 %	25.2 %	15.1 %	17.7 %	23.9 %	17.2 %	24.3 %	26.4 %	16.6 %	20.6 %	23.8 %	20.3 %	24.6 %	24.1 %	13.9 %
3820	B 71	3333 3820	Apr.	20	19.5 %	22.0 %	19.7 %	23.4 %	18.8 %	17.3 %	17.9 %	22.9 %	18.4 %	24.0 %	16.4 %	19.2 %	21.0 %	21.1 %	20.9 %	22.7 %	21.3 %	15.3 %
			Mai	18	18.3 %	22.1 %	18.3 %	23.3 %	18.3 %	17.8 %	17.3 %	22.4 %	17.6 %	23.4 %	16.0 %	18.9 %	19.2 %	21.8 %	18.8 %	23.2 %	20.4 %	16.8 %
			Jun.	22	19.3 %	21.5 %	19.5 %	22.6 %	18.4 %	17.2 %	17.7 %	22.5 %	18.1 %	23.7 %	16.1 %	18.2 %	20.8 %	20.4 %	20.9 %	21.6 %	20.6 %	16.1 %
			Qrtl 2	60	19.0 %	21.8 %	19.2 %	23.1 %	18.5 %	17.4 %	17.6 %	22.6 %	18.1 %	23.7 %	16.1 %	18.7 %	20.4 %	21.1 %	20.2 %	22.5 %	20.8 %	16.1 %
3821	B 188	3437 3821	Apr.	20	19.4 %	22.3 %	19.2 %	23.3 %	20.9 %	14.5 %	17.9 %	23.5 %	17.2 %	24.7 %	22.7 %	14.7 %	20.9 %	21.0 %	21.1 %	22.0 %	19.2 %	14.3 %
			Mai	18	18.2 %	22.0 %	17.9 %	23.1 %	20.4 %	14.5 %	17.0 %	23.3 %	16.3 %	24.5 %	22.4 %	14.4 %	19.3 %	20.7 %	19.5 %	21.6 %	18.6 %	14.6 %
			Jun.	22	18.3 %	21.9 %	18.0 %	22.9 %	20.4 %	15.0 %	17.0 %	23.0 %	16.2 %	24.1 %	22.5 %	14.3 %	19.7 %	20.8 %	19.9 %	21.5 %	18.4 %	15.6 %
			Qrtl 2	60	18.6 %	22.1 %	18.3 %	23.1 %	20.6 %	14.7 %	17.3 %	23.3 %	16.6 %	24.4 %	22.5 %	14.4 %	20.0 %	20.8 %	20.2 %	21.7 %	18.7 %	14.9 %
3822	B 188	3433 3822	Apr.	20	19.4 %	23.6 %	19.4 %	24.4 %	19.9 %	17.2 %	20.9 %	24.5 %	21.0 %	25.5 %	19.3 %	16.3 %	18.0 %	22.7 %	17.6 %	23.3 %	20.4 %	18.1 %
			Mai	18	18.8 %	23.4 %	18.6 %	24.3 %	20.3 %	17.3 %	20.1 %	24.3 %	20.1 %	25.5 %	20.7 %	15.9 %	17.5 %	22.5 %	17.1 %	23.1 %	20.0 %	18.5 %
			Jun.	22	19.1 %	23.5 %	19.1 %	24.3 %	19.0 %	17.6 %	20.4 %	24.4 %	20.6 %	25.5 %	19.1 %	16.2 %	17.7 %	22.6 %	17.5 %	23.1 %	19.0 %	18.8 %
			Qrtl 2	60	19.1 %	23.5 %	19.0 %	24.3 %	19.7 %	17.4 %	20.5 %	24.4 %	20.6 %	25.5 %	19.6 %	16.2 %	17.7 %	22.6 %	17.4 %	23.2 %	19.7 %	18.5 %
3823	B 184	4239 3823	Apr.	15	21.3 %	22.2 %	21.1 %	22.8 %	24.6 %	11.9 %	22.3 %	22.0 %	22.2 %	22.6 %	24.9 %	12.4 %	20.2 %	22.5 %	19.9 %	23.1 %	24.2 %	11.5 %
			Mai	18	20.2 %	22.3 %	19.9 %	22.9 %	25.0 %	12.6 %	21.4 %	22.2 %	21.2 %	22.8 %	24.6 %	13.2 %	19.1 %	22.4 %	18.7 %	23.0 %	25.4 %	12.0 %
			Jun.	22	21.2 %	21.9 %	21.1 %	22.4 %	23.9 %	13.4 %	22.3 %	21.6 %	22.1 %	22.1 %	24.2 %	13.0 %	20.2 %	22.2 %	20.0 %	22.7 %	23.6 %	13.8 %
			Qrtl 2	55	21.0 %	22.1 %	20.7 %	22.7 %	24.5 %	12.7 %	22.0 %	21.9 %	21.9 %	22.5 %	24.6 %	12.9 %	19.9 %	22.3 %	19.6 %	22.9 %	24.4 %	12.5 %
3824	B 6	4236 3824	Apr.	18	17.8 %	24.6 %	18.1 %	25.8 %	16.2 %	18.5 %	15.1 %	26.4 %	14.9 %	28.1 %	16.0 %	18.1 %	20.7 %	22.7 %	21.5 %	23.4 %	16.5 %	18.8 %
			Mai	18	17.8 %	23.9 %	17.8 %	25.0 %	17.5 %	18.5 %	15.4 %	25.6 %	14.7 %	27.3 %	18.5 %	17.6 %	20.2 %	22.2 %	20.9 %	22.7 %	16.4 %	19.4 %
			Jun.	22	17.9 %	23.9 %	18.1 %	24.9 %	16.9 %	18.5 %	15.0 %	26.1 %	14.6 %	27.7 %	17.3 %	17.8 %	20.8 %	21.7 %	21.6 %	22.1 %	16.4 %	19.3 %
			Qrtl 2	58	17.8 %	24.1 %	18.0 %	25.2 %	16.9 %	18.5 %	15.1 %	26.1 %	14.7 %	27.7 %	17.2 %	17.9 %	20.6 %	22.2 %	21.4 %	22.7 %	16.5 %	19.2 %
3825	B 1	3733 3825	Apr.	20	14.1 %	21.4 %	10.7 %	22.9 %	20.2 %	18.8 %	13.6 %	21.2 %	9.4 %	22.8 %	19.9 %	18.9 %	17.2 %	22.6 %	16.2 %	23.1 %	32.3 %	15.2 %
			Mai	5	17.9 %	23.6 %	17.5 %	23.9 %	25.4 %	18.2 %	19.4 %	21.9 %	18.8 %	22.1 %	28.8 %	18.5 %	16.8 %	24.9 %	16.4 %	25.4 %	23.1 %	18.0 %
			Jun.	0	17.9 %	23.6 %	17.5 %	23.9 %	25.1 %	19.3 %	19.2 %	21.9 %	18.7 %	22.1 %	27.4 %	19.3 %	16.8 %	25.0 %	16.4 %	25.4 %	23.3 %	19.3 %
			Qrtl 2	25	17.1 %	23.1 %	16.4 %	23.7 %	22.0 %	18.8 %	17.3 %	21.7 %	16.4 %	22.3 %	21.5 %	18.9 %	16.8 %	24.8 %	16.4 %	25.2 %	23.8 %	18.5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	L 38	3735 3826	Apr.	20	20.2 %	23.5 %	20.0 %	24.3 %	23.3 %	13.3 %	14.0 %	27.9 %	13.2 %	28.9 %	25.6 %	12.7 %	26.0 %	19.4 %	26.4 %	19.9 %	21.4 %	13.8 %
			Mai	18	19.6 %	23.4 %	19.1 %	24.1 %	25.6 %	12.2 %	13.7 %	26.9 %	12.7 %	27.9 %	27.3 %	11.9 %	25.3 %	19.9 %	25.4 %	20.4 %	23.9 %	12.6 %
			Jun.	5	19.6 %	23.5 %	19.2 %	24.1 %	24.8 %	14.2 %	13.6 %	26.9 %	12.7 %	27.7 %	25.8 %	14.8 %	25.7 %	19.9 %	25.9 %	20.3 %	23.6 %	13.4 %
			Qrtl 2	43	19.8 %	23.5 %	19.5 %	24.2 %	24.5 %	13.3 %	13.8 %	27.2 %	12.9 %	28.2 %	26.2 %	13.3 %	25.7 %	19.8 %	25.9 %	20.2 %	22.8 %	13.4 %
3827	B 242	4334 3827	Apr.	7	18.7 %	23.0 %	18.1 %	23.7 %	26.1 %	13.9 %	23.2 %	20.4 %	23.0 %	21.0 %	25.3 %	13.3 %	14.3 %	25.5 %	13.3 %	26.4 %	26.9 %	14.3 %
			Mai	4	18.2 %	22.2 %	17.8 %	22.8 %	25.0 %	14.0 %	22.5 %	19.8 %	22.3 %	20.1 %	24.5 %	13.3 %	14.0 %	24.6 %	13.2 %	25.4 %	25.5 %	14.5 %
			Jun.	9	19.5 %	21.5 %	19.1 %	22.0 %	25.1 %	14.2 %	24.1 %	18.6 %	24.1 %	19.1 %	24.0 %	12.4 %	14.9 %	24.4 %	14.2 %	25.0 %	26.2 %	16.1 %
			Qrtl 2	20	18.8 %	22.2 %	18.4 %	22.8 %	25.5 %	14.0 %	23.3 %	19.6 %	23.2 %	20.0 %	24.6 %	13.0 %	14.4 %	24.8 %	13.6 %	25.6 %	26.2 %	15.0 %
3828	B 6	4538 3828	Apr.	0													21.9 %	23.1 %	21.5 %	23.9 %	25.5 %	14.0 %
			Mai	0													21.5 %	22.7 %	21.2 %	23.4 %	24.1 %	14.6 %
			Jun.	0													22.1 %	22.4 %	21.9 %	23.1 %	24.6 %	14.2 %
			Qrtl 2	0													21.8 %	22.7 %	21.6 %	23.5 %	24.8 %	14.2 %
3829	B 189	3236 3829	Apr.	20	19.1 %	21.9 %	18.9 %	22.8 %	20.3 %	16.6 %	17.9 %	23.0 %	17.2 %	24.2 %	21.9 %	15.6 %	20.3 %	20.8 %	20.5 %	21.3 %	18.7 %	17.6 %
			Mai	18	17.5 %	21.6 %	17.2 %	22.4 %	19.2 %	16.4 %	16.2 %	22.5 %	15.6 %	23.6 %	20.4 %	15.3 %	18.8 %	20.7 %	18.9 %	21.2 %	17.9 %	17.5 %
			Jun.	22	18.3 %	21.4 %	18.1 %	22.1 %	19.4 %	17.1 %	16.9 %	22.4 %	16.3 %	23.4 %	20.8 %	16.0 %	19.7 %	20.4 %	20.0 %	20.8 %	18.0 %	18.1 %
			Qrtl 2	60	18.3 %	21.6 %	18.1 %	22.4 %	19.6 %	16.7 %	17.0 %	22.6 %	16.4 %	23.7 %	21.0 %	15.7 %	19.6 %	20.6 %	19.8 %	21.1 %	18.2 %	17.7 %
3830	B 190	3136 3830	Apr.	20	18.4 %	21.9 %	17.9 %	23.2 %	21.6 %	14.4 %	20.9 %	20.5 %	20.8 %	21.6 %	21.5 %	13.7 %	15.9 %	23.4 %	14.9 %	24.9 %	21.7 %	15.1 %
			Mai	18	17.2 %	22.3 %	16.8 %	23.2 %	20.8 %	14.9 %	19.9 %	20.7 %	19.7 %	21.5 %	20.9 %	14.1 %	14.5 %	23.8 %	13.7 %	25.0 %	20.6 %	15.6 %
			Jun.	22	18.2 %	22.1 %	17.9 %	22.9 %	20.4 %	16.0 %	21.1 %	20.0 %	21.4 %	20.6 %	19.4 %	15.1 %	15.2 %	24.3 %	14.4 %	25.3 %	21.3 %	16.9 %
			Qrtl 2	60	18.0 %	22.1 %	17.6 %	23.1 %	20.9 %	15.1 %	20.7 %	20.4 %	20.7 %	21.2 %	20.6 %	14.2 %	15.2 %	23.9 %	14.4 %	25.1 %	21.2 %	15.8 %
3831	B 80	4536 3831	Apr.	20	19.7 %	22.2 %	19.6 %	22.9 %	21.7 %	12.5 %	25.4 %	17.4 %	25.7 %	17.8 %	21.3 %	12.6 %	13.5 %	27.5 %	12.8 %	28.7 %	22.1 %	12.4 %
			Mai	18	19.0 %	21.8 %	18.8 %	22.6 %	21.6 %	12.5 %	24.3 %	17.7 %	24.4 %	18.0 %	22.2 %	13.0 %	13.4 %	26.2 %	12.7 %	27.4 %	21.1 %	12.0 %
			Jun.	22	20.2 %	21.3 %	19.9 %	22.1 %	23.4 %	12.1 %	25.6 %	16.7 %	25.8 %	17.0 %	23.2 %	12.7 %	14.5 %	26.1 %	13.7 %	27.4 %	23.5 %	11.6 %
			Qrtl 2	60	19.7 %	21.8 %	19.5 %	22.5 %	22.3 %	12.3 %	25.1 %	17.3 %	25.3 %	17.6 %	22.3 %	12.8 %	13.9 %	26.6 %	13.1 %	27.8 %	22.3 %	12.0 %
3841	L 50	4336 3841	Apr.	18	18.7 %	23.5 %	18.5 %	24.5 %	21.2 %	12.8 %	23.0 %	20.3 %	22.8 %	21.0 %	25.3 %	11.6 %	14.7 %	26.6 %	14.4 %	27.8 %	17.6 %	13.8 %
			Mai	18	18.6 %	23.6 %	18.2 %	24.5 %	23.0 %	14.0 %	23.0 %	19.8 %	22.6 %	20.5 %	27.3 %	12.4 %	14.4 %	27.2 %	14.1 %	28.2 %	18.6 %	15.5 %
			Jun.	22	19.6 %	22.8 %	19.3 %	23.9 %	22.6 %	12.6 %	24.3 %	18.3 %	24.0 %	19.3 %	26.7 %	9.1 %	15.2 %	27.2 %	14.8 %	28.3 %	18.3 %	16.3 %
			Qrtl 2	58	19.0 %	23.3 %	18.7 %	24.3 %	22.3 %	13.0 %	23.5 %	19.4 %	23.2 %	20.3 %	26.4 %	10.8 %	14.8 %	27.0 %	14.5 %	28.1 %	18.2 %	15.2 %
3842	B 180	4836 3842	Apr.	20	19.5 %	23.4 %	19.1 %	24.1 %	25.6 %	12.1 %	16.2 %	24.9 %	15.5 %	25.8 %	27.7 %	10.8 %	22.8 %	21.9 %	22.8 %	22.4 %	23.3 %	13.5 %
			Mai	18	18.5 %	23.2 %	18.2 %	23.8 %	24.5 %	12.7 %	15.5 %	24.6 %	14.9 %	25.4 %	25.9 %	10.7 %	21.5 %	21.8 %	21.5 %	22.1 %	22.9 %	14.9 %
			Jun.	22	19.6 %	22.5 %	19.2 %	23.0 %	25.6 %	12.7 %	16.6 %	24.1 %	16.0 %	24.9 %	27.7 %	10.8 %	22.5 %	20.8 %	22.4 %	21.2 %	23.5 %	14.6 %
			Qrtl 2	60	19.2 %	23.0 %	18.9 %	23.6 %	25.3 %	12.5 %	16.2 %	24.5 %	15.5 %	25.3 %	27.2 %	10.8 %	22.3 %	21.5 %	22.3 %	21.9 %	23.3 %	14.3 %
3843	B 87	4836 3843	Apr.	20	18.6 %	23.1 %	18.3 %	23.6 %	24.8 %	13.5 %	21.0 %	21.8 %	20.9 %	22.2 %	23.0 %	14.4 %	16.2 %	24.4 %	15.7 %	24.9 %	26.6 %	12.6 %
			Mai	18	18.0 %	23.1 %	17.7 %	23.5 %	23.9 %	14.2 %	20.3 %	21.9 %	20.3 %	22.2 %	20.5 %	15.8 %	15.7 %	24.3 %	15.2 %	24.8 %	27.5 %	12.7 %
			Jun.	22	19.0 %	22.7 %	18.8 %	23.0 %	24.6 %	14.5 %	21.5 %	21.3 %	21.5 %	21.6 %	22.5 %	15.6 %	16.5 %	24.0 %	16.0 %	24.4 %	26.8 %	13.3 %
			Qrtl 2	60	18.6 %	22.9 %	18.3 %	23.3 %	24.5 %	14.1 %	21.0 %	21.7 %	20.9 %	22.0 %	22.1 %	15.2 %	16.2 %	24.2 %	15.7 %	24.7 %	26.9 %	12.9 %
3844	B 189	3136 3844	Apr.	17	18.7 %	21.5 %	18.4 %	22.6 %	20.0 %	16.4 %	19.0 %	21.2 %	18.4 %	22.4 %	22.0 %	15.6 %	18.3 %	21.9 %	18.4 %	22.9 %	18.1 %	17.2 %
			Mai	2	18.5 %	21.3 %	18.4 %	22.3 %	19.4 %	16.6 %	18.9 %	20.9 %	18.3 %	21.9 %	21.8 %	15.5 %	18.2 %	21.8 %	18.4 %	22.6 %	17.1 %	17.5 %
			Jun.	22	17.6 %	20.9 %	17.1 %	21.9 %	19.6 %	16.6 %	18.1 %	20.7 %	17.4 %	21.6 %	21.5 %	16.0 %	17.1 %	21.2 %	16.9 %	22.1 %	17.9 %	17.1 %
			Qrtl 2	41	18.2 %	21.2 %	17.9 %	22.2 %	19.7 %	16.5 %	18.6 %	20.9 %	18.0 %	21.9 %	21.7 %	15.8 %	17.8 %	21.6 %	17.8 %	22.5 %	17.7 %	17.2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	B 81	4131 3845	Apr.	20	16.1 %	23.5 %	15.8 %	24.0 %	22.9 %	13.3 %	16.1 %	23.2 %	15.8 %	23.6 %	22.8 %	13.5 %	16.1 %	24.0 %	15.7 %	24.5 %	23.0 %	13.0 %
			Mai	18	16.2 %	23.0 %	15.8 %	23.5 %	25.0 %	12.2 %	15.2 %	23.0 %	14.8 %	23.4 %	24.5 %	13.3 %	17.0 %	23.0 %	16.6 %	23.5 %	25.3 %	11.4 %
			Jun.	22	16.9 %	22.7 %	16.6 %	23.2 %	24.2 %	12.3 %	16.3 %	22.6 %	16.0 %	23.0 %	22.4 %	12.8 %	17.5 %	22.7 %	17.1 %	23.3 %	25.9 %	11.8 %
			Qrtl 2	60	16.4 %	23.0 %	16.1 %	23.5 %	24.1 %	12.6 %	15.9 %	22.9 %	15.6 %	23.3 %	23.1 %	13.2 %	16.9 %	23.2 %	16.6 %	23.7 %	24.9 %	12.0 %
3846	B 181	4638 3846	Apr.	20	18.5 %	24.5 %	18.2 %	25.0 %	23.4 %	14.7 %	15.2 %	25.4 %	14.7 %	26.1 %	22.9 %	14.1 %	21.8 %	23.5 %	21.7 %	24.0 %	23.9 %	15.2 %
			Mai	18	18.0 %	24.0 %	17.6 %	24.7 %	23.6 %	13.3 %	15.1 %	24.8 %	14.6 %	25.6 %	23.5 %	12.6 %	20.7 %	23.3 %	20.6 %	23.8 %	23.6 %	13.9 %
			Jun.	22	18.9 %	23.6 %	18.6 %	24.2 %	23.7 %	13.8 %	15.8 %	24.3 %	15.3 %	25.0 %	23.3 %	12.7 %	21.9 %	22.8 %	21.7 %	23.3 %	24.2 %	14.9 %
			Qrtl 2	60	18.5 %	24.0 %	18.2 %	24.6 %	23.6 %	13.9 %	15.4 %	24.8 %	14.9 %	25.6 %	23.2 %	13.1 %	21.5 %	23.2 %	21.4 %	23.7 %	23.9 %	14.7 %
3847	B 187	4142 3847	Apr.	20	19.6 %	23.4 %	19.3 %	24.1 %	22.4 %	15.3 %	13.3 %	26.6 %	12.4 %	27.7 %	22.8 %	15.2 %	26.0 %	20.1 %	26.3 %	20.6 %	22.0 %	15.4 %
			Mai	10	19.0 %	23.2 %	18.8 %	24.0 %	21.1 %	14.6 %	12.8 %	26.4 %	12.0 %	27.5 %	21.2 %	14.4 %	25.1 %	20.1 %	25.4 %	20.6 %	21.0 %	14.8 %
			Jun.	0	19.5 %	23.0 %	19.3 %	23.8 %	21.7 %	14.5 %	13.1 %	26.5 %	12.3 %	27.6 %	21.6 %	14.2 %	25.9 %	19.6 %	26.3 %	20.0 %	21.9 %	14.9 %
			Qrtl 2	30	19.4 %	23.2 %	19.2 %	24.0 %	21.8 %	14.8 %	13.1 %	26.5 %	12.2 %	27.6 %	21.9 %	14.6 %	25.7 %	19.9 %	26.1 %	20.4 %	21.6 %	15.0 %
3849	B 185	4233 3849	Apr.	20	18.3 %	20.7 %	17.2 %	22.0 %	25.2 %	13.3 %	19.0 %	20.7 %	18.1 %	21.8 %	24.5 %	14.4 %	17.6 %	20.7 %	16.3 %	22.1 %	26.0 %	12.0 %
			Mai	18	17.7 %	20.4 %	16.4 %	21.7 %	25.8 %	12.8 %	18.4 %	20.4 %	17.4 %	21.4 %	24.7 %	14.4 %	16.9 %	20.4 %	15.4 %	21.9 %	27.0 %	11.0 %
			Jun.	20	17.9 %	19.7 %	16.7 %	20.9 %	25.4 %	12.1 %	18.3 %	19.8 %	17.6 %	20.7 %	22.4 %	13.6 %	17.5 %	19.7 %	15.8 %	21.1 %	28.6 %	10.4 %
			Qrtl 2	58	18.0 %	20.3 %	16.8 %	21.5 %	25.4 %	12.7 %	18.6 %	20.3 %	17.7 %	21.3 %	23.8 %	14.1 %	17.4 %	20.3 %	15.8 %	21.7 %	27.2 %	11.1 %
3850	B 244	4130 3850	Apr.	20	18.1 %	25.8 %	17.9 %	26.3 %	24.5 %	15.6 %	12.0 %	30.3 %	11.4 %	30.9 %	26.4 %	14.0 %	24.6 %	21.2 %	24.6 %	21.3 %	22.5 %	17.3 %
			Mai	18	17.6 %	25.1 %	17.3 %	25.4 %	25.4 %	15.5 %	11.8 %	28.7 %	11.2 %	29.3 %	28.1 %	12.1 %	23.7 %	21.3 %	23.7 %	21.3 %	22.6 %	19.1 %
			Jun.	22	18.6 %	24.3 %	18.4 %	24.7 %	25.9 %	14.0 %	12.6 %	28.0 %	12.0 %	28.7 %	28.6 %	10.9 %	24.9 %	20.5 %	25.0 %	20.6 %	23.0 %	17.5 %
			Qrtl 2	60	18.2 %	25.1 %	17.9 %	25.4 %	25.3 %	15.0 %	12.2 %	29.0 %	11.6 %	29.6 %	27.7 %	12.3 %	24.4 %	21.0 %	24.5 %	21.1 %	22.7 %	17.9 %
3851	B 2	4839 3851	Apr.	20	19.6 %	22.3 %	19.0 %	23.4 %	23.8 %	12.7 %	19.4 %	21.8 %	19.0 %	22.7 %	22.9 %	13.9 %	19.7 %	22.7 %	19.1 %	24.1 %	24.5 %	11.6 %
			Mai	18	19.0 %	21.9 %	18.5 %	23.2 %	22.7 %	13.1 %	18.9 %	21.7 %	18.4 %	22.8 %	22.6 %	13.3 %	19.2 %	22.1 %	18.6 %	23.5 %	22.8 %	12.9 %
			Jun.	22	19.4 %	21.6 %	18.9 %	22.7 %	23.6 %	11.7 %	18.9 %	21.6 %	18.5 %	22.5 %	22.8 %	12.9 %	19.9 %	21.5 %	19.3 %	22.9 %	24.2 %	10.8 %
			Qrtl 2	60	19.3 %	21.9 %	18.8 %	23.1 %	23.3 %	12.5 %	19.1 %	21.7 %	18.6 %	22.7 %	22.8 %	13.4 %	19.6 %	22.1 %	19.0 %	23.5 %	23.8 %	11.8 %
3852	B 91	4838 3852	Apr.	20	20.8 %	22.5 %	20.4 %	23.0 %	25.8 %	13.7 %	26.6 %	17.6 %	26.7 %	17.9 %	26.1 %	13.5 %	15.2 %	27.0 %	14.6 %	27.9 %	25.4 %	13.8 %
			Mai	18	19.4 %	21.8 %	19.1 %	22.8 %	21.4 %	14.8 %	23.4 %	18.1 %	23.9 %	18.5 %	19.9 %	15.3 %	15.2 %	25.6 %	14.1 %	27.1 %	23.2 %	14.2 %
			Jun.	22	20.4 %	20.7 %	20.0 %	22.2 %	21.9 %	13.7 %	23.7 %	17.9 %	24.6 %	18.6 %	19.8 %	14.7 %	17.0 %	23.6 %	15.5 %	25.8 %	24.4 %	12.7 %
			Qrtl 2	60	20.2 %	21.4 %	19.8 %	22.6 %	22.2 %	14.0 %	24.3 %	17.9 %	24.9 %	18.4 %	20.4 %	14.7 %	16.0 %	25.0 %	14.8 %	26.7 %	24.2 %	13.2 %
3853	L 85	4233 3853	Apr.	20	20.0 %	23.6 %	19.7 %	24.1 %	24.9 %	17.3 %	15.0 %	26.9 %	14.5 %	27.3 %	20.9 %	22.7 %	25.2 %	20.3 %	24.9 %	20.9 %	28.9 %	11.7 %
			Mai	18	18.6 %	23.2 %	18.1 %	23.8 %	25.2 %	15.9 %	13.9 %	26.3 %	13.3 %	26.8 %	21.4 %	19.7 %	23.5 %	20.1 %	23.0 %	20.7 %	29.2 %	11.7 %
			Jun.	22	19.7 %	22.5 %	19.2 %	23.0 %	25.2 %	16.1 %	14.2 %	25.5 %	13.6 %	26.0 %	21.6 %	20.3 %	25.6 %	19.1 %	25.3 %	19.8 %	29.6 %	11.1 %
			Qrtl 2	60	19.5 %	23.1 %	19.0 %	23.6 %	25.1 %	16.4 %	14.4 %	26.2 %	13.8 %	26.6 %	21.3 %	20.9 %	24.8 %	19.8 %	24.5 %	20.4 %	29.2 %	11.5 %
3854	B 81	4032 3854	Apr.	20	19.3 %	22.0 %	18.9 %	22.9 %	22.2 %	14.1 %	17.3 %	23.3 %	16.9 %	24.6 %	20.2 %	13.0 %	21.2 %	20.7 %	20.8 %	21.4 %	24.3 %	15.2 %
			Mai	18	18.5 %	21.9 %	18.1 %	22.9 %	21.8 %	14.1 %	16.8 %	23.3 %	16.4 %	24.5 %	20.3 %	13.2 %	20.1 %	20.6 %	19.7 %	21.3 %	23.1 %	15.0 %
			Jun.	22	19.5 %	21.2 %	19.2 %	22.1 %	22.2 %	13.3 %	17.4 %	22.6 %	17.1 %	23.7 %	20.5 %	13.0 %	21.5 %	19.9 %	21.2 %	20.6 %	23.8 %	13.7 %
			Qrtl 2	60	19.1 %	21.7 %	18.8 %	22.6 %	22.1 %	13.8 %	17.2 %	23.0 %	16.8 %	24.2 %	20.3 %	13.1 %	21.0 %	20.4 %	20.6 %	21.1 %	23.8 %	14.6 %
3855	B 107	3538 3855	Apr.	20	19.7 %	22.3 %	19.6 %	23.4 %	20.1 %	14.3 %	20.2 %	22.1 %	20.2 %	23.5 %	20.0 %	12.6 %	19.2 %	22.4 %	19.0 %	23.3 %	20.2 %	16.1 %
			Mai	18	19.0 %	22.2 %	18.7 %	23.3 %	20.5 %	14.2 %	19.3 %	22.0 %	19.1 %	23.3 %	20.5 %	13.1 %	18.7 %	22.3 %	18.4 %	23.3 %	20.5 %	15.3 %
			Jun.	22	19.8 %	21.3 %	19.7 %	22.3 %	20.7 %	14.5 %	20.2 %	21.1 %	20.3 %	22.1 %	20.2 %	13.3 %	19.4 %	21.6 %	19.1 %	22.4 %	21.2 %	15.7 %
			Qrtl 2	60	19.5 %	21.9 %	19.4 %	22.9 %	20.4 %	14.4 %	19.9 %	21.7 %	19.9 %	22.9 %	20.2 %	13.0 %	19.1 %	22.1 %	18.9 %	23.0 %	20.7 %	15.7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Apr.	20	18.3 %	22.5 %	18.0 %	23.0 %	24.3 %	15.2 %	15.2 %	23.8 %	14.5 %	24.5 %	25.6 %	12.8 %	20.6 %	21.6 %	20.5 %	21.9 %	23.3 %	17.1 %
			Mai	18	18.5 %	22.1 %	18.0 %	22.7 %	25.3 %	13.9 %	15.8 %	23.2 %	15.2 %	24.0 %	25.9 %	11.1 %	20.2 %	21.4 %	19.9 %	21.8 %	24.9 %	15.8 %
			Jun.	22	20.5 %	21.3 %	20.1 %	21.8 %	25.2 %	15.3 %	18.0 %	22.0 %	17.4 %	22.8 %	25.3 %	13.7 %	22.3 %	20.7 %	22.0 %	21.0 %	25.1 %	16.6 %
			Qrtl 2	60	19.2 %	21.9 %	18.8 %	22.4 %	25.0 %	14.9 %	16.5 %	22.9 %	15.9 %	23.7 %	25.5 %	12.8 %	21.1 %	21.2 %	20.9 %	21.5 %	24.5 %	16.5 %
3857	B 91	4637 3857	Apr.	20	22.7 %	24.2 %	22.8 %	24.8 %	21.7 %	16.9 %	25.9 %	20.9 %	26.1 %	21.3 %	23.3 %	15.2 %	19.5 %	27.6 %	19.4 %	28.4 %	20.3 %	18.5 %
			Mai	18	21.8 %	23.7 %	21.8 %	24.3 %	21.7 %	16.7 %	25.2 %	20.6 %	25.3 %	21.0 %	23.9 %	14.5 %	18.6 %	26.8 %	18.4 %	27.5 %	19.9 %	18.5 %
			Jun.	22	22.5 %	23.4 %	22.6 %	23.9 %	21.4 %	17.2 %	25.9 %	20.3 %	26.0 %	20.7 %	24.2 %	14.2 %	19.3 %	26.5 %	19.3 %	27.1 %	19.2 %	19.7 %
			Qrtl 2	60	22.4 %	23.8 %	22.5 %	24.4 %	21.6 %	16.9 %	25.7 %	20.6 %	25.9 %	21.0 %	23.8 %	14.7 %	19.1 %	26.9 %	19.1 %	27.6 %	19.8 %	18.9 %
3858	B 91	4637 3858	Apr.	20	21.9 %	23.8 %	21.9 %	24.6 %	22.6 %	14.4 %	22.9 %	23.4 %	22.9 %	24.2 %	22.0 %	14.9 %	21.1 %	24.2 %	20.9 %	25.0 %	23.2 %	13.9 %
			Mai	18	21.0 %	23.7 %	20.8 %	24.5 %	22.7 %	14.2 %	21.8 %	23.2 %	21.7 %	24.0 %	23.3 %	13.8 %	20.2 %	24.1 %	20.0 %	24.9 %	22.0 %	14.6 %
			Jun.	22	22.0 %	22.9 %	21.9 %	23.7 %	23.4 %	13.7 %	22.6 %	22.8 %	22.6 %	23.5 %	23.1 %	13.4 %	21.5 %	23.1 %	21.3 %	23.8 %	23.7 %	14.0 %
			Qrtl 2	60	21.7 %	23.4 %	21.6 %	24.2 %	22.9 %	14.1 %	22.5 %	23.1 %	22.4 %	23.9 %	22.8 %	14.0 %	21.0 %	23.7 %	20.8 %	24.5 %	23.0 %	14.2 %
3861	L 82	4131 3861	Apr.	20	19.8 %	21.9 %	19.4 %	22.3 %	32.0 %	10.5 %	20.3 %	20.5 %	19.8 %	20.9 %	32.7 %	11.3 %	19.4 %	23.2 %	19.0 %	23.6 %	31.1 %	9.6 %
			Mai	18	18.9 %	21.7 %	18.5 %	22.1 %	30.0 %	10.3 %	19.2 %	21.3 %	18.8 %	21.7 %	29.1 %	9.5 %	18.7 %	22.1 %	18.3 %	22.4 %	31.2 %	11.3 %
			Jun.	22	19.8 %	21.9 %	19.4 %	22.3 %	33.0 %	9.2 %	20.8 %	21.3 %	20.3 %	21.8 %	32.0 %	9.1 %	19.0 %	22.4 %	18.5 %	22.8 %	34.2 %	9.5 %
			Qrtl 2	60	19.6 %	21.8 %	19.1 %	22.2 %	31.8 %	10.0 %	20.2 %	21.0 %	19.7 %	21.5 %	31.4 %	9.9 %	19.0 %	22.6 %	18.6 %	22.9 %	32.3 %	10.0 %
3862	L 15	3336 3862	Apr.	0	21.7 %	23.6 %	21.6 %	24.0 %	22.9 %	17.4 %	31.0 %	17.3 %	31.4 %	17.3 %	23.5 %	17.7 %	12.4 %	29.9 %	11.9 %	30.6 %	22.3 %	17.2 %
			Mai	0	21.6 %	23.3 %	21.5 %	23.8 %	25.0 %	13.9 %	30.9 %	17.2 %	31.2 %	17.4 %	24.4 %	14.4 %	12.4 %	29.3 %	11.7 %	30.1 %	25.4 %	13.5 %
			Jun.	22	22.2 %	21.8 %	21.8 %	22.6 %	26.9 %	12.1 %	30.4 %	16.7 %	30.8 %	17.1 %	27.0 %	12.6 %	13.9 %	26.9 %	12.7 %	28.3 %	26.7 %	11.6 %
			Qrtl 2	22	21.9 %	22.8 %	21.6 %	23.4 %	25.4 %	13.9 %	30.8 %	17.1 %	31.1 %	17.2 %	25.6 %	14.3 %	12.9 %	28.6 %	12.1 %	29.6 %	25.2 %	13.6 %
3863	L 172	4636 3863	Apr.	20	19.2 %	24.7 %	18.7 %	25.4 %	27.4 %	14.5 %	25.7 %	19.1 %	25.4 %	19.5 %	30.0 %	12.9 %	13.0 %	30.2 %	12.2 %	31.1 %	24.8 %	16.0 %
			Mai	18	18.9 %	24.2 %	18.4 %	24.8 %	25.9 %	14.7 %	25.3 %	19.0 %	25.0 %	19.4 %	29.0 %	12.8 %	12.5 %	29.3 %	11.9 %	30.2 %	22.7 %	16.6 %
			Jun.	22	20.2 %	22.7 %	19.7 %	23.5 %	26.3 %	11.7 %	26.0 %	18.6 %	25.7 %	19.0 %	30.4 %	12.0 %	14.6 %	26.6 %	13.9 %	27.9 %	23.3 %	11.5 %
			Qrtl 2	60	19.5 %	23.8 %	19.0 %	24.5 %	26.5 %	13.5 %	25.7 %	18.9 %	25.4 %	19.3 %	29.8 %	12.6 %	13.5 %	28.6 %	12.8 %	29.6 %	23.6 %	14.3 %
3864	L 230	4433 3864	Apr.	1	18.5 %	23.7 %	18.4 %	24.0 %	22.4 %	17.4 %	23.6 %	20.2 %	23.8 %	20.3 %	19.7 %	16.9 %	13.6 %	27.2 %	13.0 %	27.7 %	24.5 %	17.8 %
			Mai	2	17.8 %	23.6 %	17.6 %	23.9 %	20.4 %	18.0 %	22.5 %	20.4 %	22.8 %	20.5 %	17.3 %	17.3 %	13.1 %	26.8 %	12.5 %	27.3 %	22.6 %	18.6 %
			Jun.	0	17.4 %	23.9 %	17.4 %	24.1 %	19.4 %	19.1 %	22.1 %	20.1 %	22.2 %	20.1 %	20.8 %	20.2 %	12.8 %	27.7 %	12.6 %	28.2 %	18.1 %	18.1 %
			Qrtl 2	3	17.9 %	23.8 %	17.8 %	24.0 %	20.7 %	18.2 %	22.7 %	20.2 %	22.9 %	20.3 %	19.4 %	18.3 %	13.1 %	27.3 %	12.7 %	27.8 %	21.7 %	18.2 %
3865	L 63	4138 3865	Apr.	20	17.2 %	22.1 %	15.9 %	23.2 %	27.5 %	13.8 %	18.0 %	20.9 %	16.3 %	21.7 %	31.4 %	14.3 %	16.5 %	23.3 %	15.5 %	24.7 %	24.1 %	13.3 %
			Mai	18	18.2 %	22.3 %	17.8 %	23.0 %	22.1 %	15.0 %	24.3 %	17.3 %	24.3 %	17.8 %	24.6 %	12.3 %	11.9 %	27.4 %	11.2 %	28.3 %	19.6 %	17.8 %
			Jun.	22	19.3 %	22.2 %	19.0 %	22.9 %	21.9 %	15.4 %	25.3 %	17.0 %	25.5 %	17.4 %	23.5 %	13.5 %	12.9 %	27.6 %	12.3 %	28.5 %	20.1 %	17.6 %
			Qrtl 2	60	18.9 %	22.2 %	18.6 %	22.9 %	22.1 %	15.3 %	24.9 %	17.2 %	25.0 %	17.6 %	24.0 %	13.2 %	12.6 %	27.5 %	11.9 %	28.4 %	20.0 %	17.6 %
3867	L 66	4133 3867	Apr.	16	19.6 %	23.5 %	19.0 %	24.4 %	26.4 %	13.9 %	15.8 %	26.5 %	15.1 %	27.5 %	24.0 %	15.4 %	23.3 %	20.7 %	22.9 %	21.4 %	28.9 %	12.4 %
			Mai	18	17.8 %	23.4 %	17.0 %	24.3 %	26.1 %	13.7 %	14.4 %	26.3 %	13.5 %	27.2 %	24.3 %	15.6 %	21.0 %	20.7 %	20.5 %	21.5 %	27.8 %	11.9 %
			Jun.	22	18.9 %	22.9 %	18.2 %	23.7 %	27.5 %	13.3 %	15.0 %	26.2 %	14.0 %	27.3 %	25.1 %	15.2 %	22.8 %	19.6 %	22.2 %	20.3 %	29.9 %	11.3 %
			Qrtl 2	56	18.8 %	23.3 %	18.1 %	24.1 %	26.7 %	13.6 %	15.1 %	26.3 %	14.2 %	27.3 %	24.5 %	15.4 %	22.4 %	20.3 %	21.9 %	21.0 %	28.9 %	11.8 %
3868	L 70	4034 3868	Apr.	20	21.5 %	23.3 %	21.0 %	24.2 %	25.4 %	15.3 %	18.3 %	25.4 %	17.4 %	26.8 %	26.0 %	14.0 %	24.6 %	21.1 %	24.6 %	21.6 %	24.8 %	16.6 %
			Mai	18	20.2 %	23.3 %	19.9 %	24.2 %	23.2 %	15.2 %	17.3 %	26.1 %	16.5 %	27.4 %	24.1 %	14.5 %	23.1 %	20.6 %	23.1 %	21.2 %	22.4 %	15.9 %
			Jun.	21	21.3 %	22.6 %	20.8 %	23.5 %	25.1 %	14.0 %	18.0 %	25.1 %	17.2 %	26.3 %	24.9 %	15.0 %	24.4 %	20.2 %	24.3 %	20.9 %	25.3 %	13.0 %
			Qrtl 2	59	21.0 %	23.0 %	20.6 %	23.9 %	24.6 %	14.8 %	17.9 %	25.5 %	17.1 %	26.8 %	25.0 %	14.5 %	24.0 %	20.6 %	24.0 %	21.2 %	24.2 %	15.0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	L 8	3132 3869	Apr.	20	21.7 %	22.6 %	21.7 %	23.4 %	21.5 %	14.4 %	21.4 %	22.8 %	21.7 %	23.7 %	19.1 %	14.6 %	21.9 %	22.4 %	21.7 %	23.2 %	23.9 %	14.2 %
			Mai	15	20.9 %	22.0 %	20.8 %	22.9 %	22.3 %	13.0 %	20.4 %	22.2 %	20.3 %	23.2 %	21.5 %	12.4 %	21.4 %	21.8 %	21.2 %	22.6 %	23.0 %	13.5 %
			Jun.	19	21.8 %	22.1 %	21.8 %	22.9 %	21.8 %	13.5 %	21.4 %	22.7 %	21.4 %	23.7 %	20.6 %	12.5 %	22.3 %	21.4 %	22.2 %	22.0 %	22.8 %	14.4 %
			Qrtl 2	54	21.5 %	22.2 %	21.5 %	23.1 %	21.8 %	13.6 %	21.1 %	22.6 %	21.2 %	23.5 %	20.4 %	13.2 %	21.9 %	21.8 %	21.8 %	22.6 %	23.2 %	14.1 %
3870	L 159	4435 3870	Apr.	20	19.7 %	23.8 %	19.4 %	24.4 %	24.3 %	14.8 %	22.8 %	20.9 %	22.4 %	21.4 %	28.7 %	11.9 %	16.9 %	26.5 %	16.7 %	27.0 %	20.4 %	17.5 %
			Mai	18	19.1 %	23.2 %	18.8 %	23.5 %	24.2 %	17.0 %	21.6 %	21.0 %	21.3 %	21.5 %	26.6 %	12.9 %	16.6 %	25.4 %	16.4 %	25.6 %	21.4 %	21.5 %
			Jun.	22	20.2 %	22.1 %	19.9 %	22.4 %	24.9 %	15.4 %	22.6 %	19.9 %	22.3 %	20.3 %	29.5 %	11.8 %	17.7 %	24.3 %	17.6 %	24.6 %	19.8 %	19.4 %
			Qrtl 2	60	19.7 %	23.0 %	19.4 %	23.4 %	24.5 %	15.6 %	22.4 %	20.6 %	22.0 %	21.0 %	28.4 %	12.2 %	17.1 %	25.4 %	16.9 %	25.8 %	20.4 %	19.2 %
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	20	21.1 %	22.5 %	20.6 %	23.4 %	29.4 %	9.2 %	16.4 %	27.1 %	15.5 %	28.2 %	30.8 %	9.4 %	25.8 %	18.0 %	25.6 %	18.6 %	27.9 %	9.0 %
			Mai	18	20.6 %	22.3 %	20.1 %	23.1 %	29.5 %	8.3 %	15.8 %	26.8 %	15.0 %	27.8 %	28.7 %	10.4 %	25.4 %	17.7 %	25.2 %	18.4 %	30.4 %	6.1 %
			Jun.	22	21.4 %	22.0 %	21.0 %	22.8 %	28.0 %	9.9 %	16.6 %	26.6 %	15.9 %	27.5 %	28.0 %	12.2 %	26.2 %	17.6 %	26.1 %	18.1 %	28.1 %	7.5 %
			Qrtl 2	60	21.1 %	22.3 %	20.6 %	23.1 %	28.9 %	9.2 %	16.3 %	26.8 %	15.5 %	27.8 %	29.2 %	10.7 %	25.8 %	17.8 %	25.7 %	18.3 %	28.7 %	7.6 %
3873	L 187	4738 3873	Apr.	14	20.2 %	24.3 %	19.9 %	24.8 %	26.1 %	13.7 %	20.9 %	23.1 %	20.7 %	23.6 %	25.6 %	12.2 %	19.6 %	25.5 %	19.2 %	26.1 %	26.7 %	15.2 %
			Mai	15	19.9 %	23.7 %	19.6 %	24.1 %	26.4 %	13.7 %	20.3 %	22.9 %	20.0 %	23.3 %	27.1 %	12.9 %	19.5 %	24.5 %	19.2 %	24.9 %	25.8 %	14.6 %
			Jun.	13	20.6 %	23.4 %	20.4 %	23.9 %	24.2 %	14.8 %	20.9 %	22.6 %	20.7 %	23.1 %	24.0 %	14.0 %	20.3 %	24.2 %	20.1 %	24.7 %	24.5 %	15.6 %
			Qrtl 2	42	20.3 %	23.8 %	20.0 %	24.3 %	25.4 %	14.2 %	20.7 %	22.8 %	20.5 %	23.3 %	25.4 %	13.1 %	19.8 %	24.7 %	19.5 %	25.2 %	25.5 %	15.2 %
3874	L 92	4232 3874	Apr.	20	13.4 %	25.6 %	13.2 %	25.9 %	18.7 %	18.7 %	13.4 %	26.0 %	13.2 %	26.2 %	17.2 %	19.3 %	13.4 %	25.3 %	13.2 %	25.5 %	20.2 %	18.1 %
			Mai	18	12.9 %	24.8 %	12.7 %	25.1 %	18.2 %	17.7 %	13.0 %	25.2 %	12.9 %	25.4 %	16.9 %	18.7 %	12.8 %	24.5 %	12.6 %	24.7 %	19.6 %	16.6 %
			Jun.	22	13.6 %	25.0 %	13.5 %	25.1 %	17.5 %	20.2 %	13.7 %	25.3 %	13.6 %	25.5 %	17.2 %	21.3 %	13.5 %	24.6 %	13.4 %	24.8 %	18.0 %	19.0 %
			Qrtl 2	60	13.3 %	25.2 %	13.2 %	25.4 %	18.1 %	19.0 %	13.4 %	25.5 %	13.3 %	25.7 %	17.1 %	19.9 %	13.3 %	24.8 %	13.1 %	25.0 %	19.2 %	18.1 %
3875	L 55	3938 3875	Apr.	5	17.0 %	26.1 %	16.5 %	27.0 %	23.6 %	14.5 %	11.0 %	29.4 %	10.4 %	30.5 %	18.4 %	15.0 %	23.0 %	22.8 %	22.5 %	23.6 %	28.3 %	14.1 %
			Mai	8	17.5 %	24.9 %	17.0 %	25.6 %	24.4 %	14.9 %	11.5 %	28.2 %	11.1 %	29.0 %	17.9 %	16.0 %	23.4 %	21.7 %	22.9 %	22.3 %	30.2 %	14.0 %
			Jun.	10	17.8 %	24.9 %	17.2 %	25.5 %	24.7 %	16.4 %	11.6 %	28.4 %	11.0 %	29.1 %	19.4 %	18.4 %	23.9 %	21.4 %	23.4 %	22.0 %	29.6 %	14.5 %
			Qrtl 2	23	17.4 %	25.3 %	16.9 %	26.0 %	24.2 %	15.3 %	11.4 %	28.7 %	10.9 %	29.5 %	18.6 %	16.6 %	23.4 %	22.0 %	23.0 %	22.6 %	29.3 %	14.2 %
3876	B 246	3933 3876	Apr.	20	20.5 %	22.3 %	20.1 %	23.2 %	25.2 %	12.3 %	17.9 %	22.9 %	17.6 %	23.8 %	22.2 %	12.0 %	23.0 %	21.7 %	22.6 %	22.5 %	28.0 %	12.7 %
			Mai	18	20.0 %	22.0 %	19.5 %	22.8 %	25.5 %	12.2 %	17.2 %	22.5 %	16.7 %	23.4 %	23.3 %	11.9 %	22.6 %	21.4 %	22.2 %	22.1 %	27.6 %	12.5 %
			Jun.	22	20.6 %	21.6 %	20.2 %	22.4 %	25.5 %	12.0 %	18.2 %	21.9 %	17.8 %	22.7 %	23.0 %	11.5 %	23.0 %	21.4 %	22.6 %	22.1 %	27.8 %	12.5 %
			Qrtl 2	60	20.4 %	22.0 %	20.0 %	22.8 %	25.4 %	12.2 %	17.8 %	22.4 %	17.4 %	23.3 %	22.8 %	11.8 %	22.9 %	21.5 %	22.5 %	22.3 %	27.8 %	12.6 %
3877	L 51	3936 3877	Apr.	20	18.1 %	23.3 %	17.8 %	23.7 %	28.3 %	11.3 %	21.6 %	20.7 %	21.2 %	21.1 %	32.1 %	8.1 %	14.8 %	25.7 %	14.5 %	26.1 %	24.6 %	14.3 %
			Mai	18	17.1 %	23.1 %	16.8 %	23.5 %	26.4 %	11.6 %	20.6 %	20.3 %	20.4 %	20.6 %	30.7 %	7.8 %	13.7 %	25.9 %	13.5 %	26.2 %	22.6 %	14.9 %
			Jun.	22	18.8 %	22.8 %	18.5 %	23.1 %	26.7 %	12.8 %	22.3 %	20.0 %	22.0 %	20.4 %	30.3 %	9.1 %	15.5 %	25.5 %	15.2 %	25.8 %	23.6 %	16.2 %
			Qrtl 2	60	18.0 %	23.1 %	17.8 %	23.4 %	27.1 %	12.0 %	21.5 %	20.3 %	21.3 %	20.7 %	31.0 %	8.4 %	14.7 %	25.7 %	14.4 %	26.0 %	23.6 %	15.2 %
3878	L 171	4537 3878	Apr.	14	22.2 %	25.1 %	22.0 %	25.6 %	26.8 %	13.7 %	26.1 %	22.1 %	26.0 %	22.4 %	28.1 %	13.6 %	17.8 %	28.6 %	17.6 %	29.1 %	25.3 %	13.7 %
			Mai	18	21.2 %	25.0 %	21.1 %	25.4 %	25.3 %	14.7 %	24.7 %	22.3 %	24.6 %	22.6 %	26.4 %	14.3 %	17.2 %	28.1 %	17.0 %	28.6 %	23.7 %	15.4 %
			Jun.	22	22.0 %	24.5 %	21.9 %	24.9 %	26.4 %	14.9 %	25.6 %	21.8 %	25.5 %	22.0 %	26.3 %	15.0 %	17.8 %	27.7 %	17.5 %	28.2 %	26.5 %	14.8 %
			Qrtl 2	54	21.9 %	24.8 %	21.7 %	25.2 %	26.2 %	14.5 %	25.5 %	22.0 %	25.4 %	22.3 %	26.9 %	14.3 %	17.6 %	28.1 %	17.4 %	28.6 %	25.3 %	14.6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Apr.	20	19.0 %	22.2 %	18.8 %	23.6 %	20.1 %	15.5 %	21.0 %	19.6 %	21.1 %	20.5 %	20.8 %	15.0 %	16.8 %	25.2 %	16.3 %	27.0 %	19.4 %	16.1 %
			Mai	18	18.2 %	22.1 %	17.8 %	23.5 %	20.2 %	15.3 %	19.9 %	19.8 %	19.8 %	20.8 %	20.0 %	14.8 %	16.3 %	24.8 %	15.5 %	26.5 %	20.5 %	16.0 %
			Jun.	22	19.3 %	21.8 %	19.1 %	22.8 %	21.1 %	15.4 %	21.5 %	19.0 %	21.5 %	19.7 %	21.3 %	14.5 %	17.1 %	24.7 %	16.5 %	26.2 %	20.9 %	16.3 %
			Qrtl 2	60	18.9 %	22.0 %	18.6 %	23.3 %	20.5 %	15.4 %	20.8 %	19.4 %	20.8 %	20.3 %	20.7 %	14.7 %	16.8 %	24.9 %	16.1 %	26.5 %	20.3 %	16.1 %
3880	L 178	4737 3880	Apr.	20	20.2 %	23.7 %	20.0 %	24.2 %	24.6 %	13.9 %	27.3 %	17.8 %	27.3 %	18.0 %	25.5 %	12.7 %	13.3 %	29.6 %	12.8 %	30.3 %	23.8 %	15.0 %
			Mai	18	19.8 %	23.2 %	19.5 %	23.6 %	24.2 %	14.4 %	25.9 %	17.9 %	26.0 %	18.1 %	24.5 %	13.5 %	13.6 %	28.4 %	13.1 %	29.1 %	24.0 %	15.2 %
			Jun.	22	20.7 %	22.8 %	20.5 %	23.3 %	24.4 %	14.8 %	27.0 %	17.2 %	27.2 %	17.4 %	24.6 %	13.1 %	14.4 %	28.4 %	13.8 %	29.1 %	24.2 %	16.5 %
			Qrtl 2	60	20.3 %	23.2 %	20.0 %	23.7 %	24.4 %	14.4 %	26.8 %	17.6 %	26.9 %	17.8 %	24.9 %	13.1 %	13.8 %	28.8 %	13.3 %	29.5 %	24.0 %	15.7 %
3881	L 172	4637 3881	Apr.	20	19.6 %	26.1 %	19.5 %	26.8 %	20.4 %	19.4 %	26.1 %	19.4 %	26.6 %	19.6 %	21.2 %	17.3 %	13.8 %	32.1 %	13.2 %	33.2 %	19.8 %	21.2 %
			Mai	18	18.9 %	25.5 %	18.9 %	26.1 %	18.9 %	20.2 %	25.5 %	19.3 %	26.1 %	19.4 %	19.0 %	18.8 %	13.0 %	31.2 %	12.3 %	32.3 %	18.8 %	21.4 %
			Jun.	22	20.2 %	24.8 %	20.2 %	25.3 %	20.6 %	18.9 %	27.5 %	18.2 %	28.1 %	18.4 %	21.1 %	16.4 %	13.6 %	30.8 %	12.9 %	31.8 %	20.1 %	20.9 %
			Qrtl 2	60	19.6 %	25.5 %	19.6 %	26.0 %	20.0 %	19.5 %	26.4 %	18.9 %	27.0 %	19.1 %	20.6 %	17.4 %	13.5 %	31.4 %	12.8 %	32.4 %	19.6 %	21.2 %
3882	L 24	4132 3882	Apr.	9	19.2 %	24.2 %	18.6 %	24.8 %	28.5 %	14.1 %	15.2 %	26.9 %	14.5 %	27.5 %	27.4 %	16.3 %	23.2 %	21.5 %	22.8 %	22.0 %	29.8 %	11.5 %
			Mai	6	18.8 %	24.2 %	18.4 %	24.9 %	26.4 %	13.6 %	15.0 %	26.7 %	14.3 %	27.4 %	25.6 %	15.2 %	22.7 %	21.7 %	22.5 %	22.3 %	27.3 %	11.8 %
			Jun.	15	19.2 %	23.1 %	18.7 %	23.7 %	27.7 %	13.9 %	15.5 %	25.6 %	14.8 %	26.3 %	26.6 %	15.3 %	22.9 %	20.6 %	22.6 %	21.0 %	28.8 %	12.4 %
			Qrtl 2	30	19.1 %	23.8 %	18.6 %	24.4 %	27.5 %	13.9 %	15.2 %	26.4 %	14.5 %	27.0 %	26.6 %	15.6 %	22.9 %	21.2 %	22.6 %	21.7 %	28.7 %	11.9 %
3883	L 72	4235 3883	Apr.	20	20.3 %	23.1 %	20.2 %	24.7 %	20.7 %	15.6 %	22.9 %	19.8 %	23.2 %	21.0 %	21.2 %	13.9 %	17.7 %	26.4 %	17.2 %	28.4 %	20.1 %	17.2 %
			Mai	18	19.4 %	22.4 %	19.4 %	24.1 %	19.1 %	14.8 %	21.7 %	19.4 %	22.2 %	20.5 %	19.2 %	14.1 %	17.0 %	25.6 %	16.6 %	27.6 %	19.0 %	15.5 %
			Jun.	22	21.2 %	22.2 %	21.2 %	23.4 %	21.5 %	14.1 %	23.8 %	19.3 %	24.1 %	20.1 %	22.0 %	13.1 %	18.6 %	25.3 %	18.3 %	26.7 %	20.9 %	15.0 %
			Qrtl 2	60	20.3 %	22.6 %	20.3 %	24.0 %	20.4 %	14.9 %	22.8 %	19.5 %	23.2 %	20.5 %	20.7 %	13.8 %	17.8 %	25.8 %	17.4 %	27.6 %	20.0 %	16.1 %
3884	L 30	3437 3884	Apr.	20	19.9 %	23.7 %	19.7 %	24.1 %	26.0 %	13.3 %	14.4 %	27.8 %	14.1 %	28.3 %	22.9 %	14.7 %	25.7 %	19.3 %	25.6 %	19.6 %	29.1 %	11.9 %
			Mai	18	18.9 %	23.3 %	18.7 %	23.7 %	23.8 %	13.2 %	13.7 %	27.3 %	13.3 %	27.8 %	22.8 %	13.9 %	24.3 %	19.1 %	24.3 %	19.3 %	24.9 %	12.5 %
			Jun.	22	19.8 %	22.9 %	19.6 %	23.2 %	24.3 %	14.8 %	14.6 %	27.0 %	14.2 %	27.5 %	23.4 %	15.6 %	25.3 %	18.5 %	25.3 %	18.7 %	25.3 %	14.0 %
			Qrtl 2	60	19.6 %	23.3 %	19.3 %	23.6 %	24.7 %	13.8 %	14.3 %	27.4 %	13.9 %	27.9 %	23.0 %	14.8 %	25.2 %	18.9 %	25.1 %	19.2 %	26.5 %	12.8 %
3885	L 172	4635 3885	Apr.	20	17.1 %	24.6 %	16.9 %	25.4 %	19.5 %	17.4 %	21.1 %	22.0 %	21.1 %	22.6 %	20.9 %	16.9 %	13.2 %	27.1 %	12.7 %	28.2 %	18.1 %	17.8 %
			Mai	18	16.8 %	24.5 %	16.5 %	25.3 %	19.4 %	17.1 %	20.8 %	22.0 %	20.9 %	22.4 %	20.4 %	17.8 %	12.7 %	27.0 %	12.1 %	28.1 %	18.3 %	16.4 %
			Jun.	22	17.7 %	23.6 %	17.4 %	24.4 %	20.0 %	16.9 %	21.4 %	21.6 %	21.6 %	22.1 %	19.8 %	17.1 %	14.0 %	25.7 %	13.3 %	26.8 %	20.2 %	16.6 %
			Qrtl 2	60	17.2 %	24.2 %	17.0 %	25.0 %	19.7 %	17.1 %	21.1 %	21.8 %	21.2 %	22.4 %	20.4 %	17.2 %	13.3 %	26.6 %	12.7 %	27.7 %	19.0 %	17.0 %
3886	B 190	3133 3886	Apr.	20	18.5 %	23.3 %	18.4 %	24.0 %	19.7 %	16.5 %	11.8 %	27.4 %	11.0 %	28.6 %	19.5 %	15.3 %	25.4 %	19.1 %	26.0 %	19.3 %	19.9 %	17.6 %
			Mai	18	18.0 %	23.1 %	17.8 %	23.9 %	20.5 %	15.5 %	12.0 %	26.9 %	11.1 %	28.1 %	21.0 %	14.1 %	24.2 %	19.3 %	24.6 %	19.6 %	20.0 %	16.9 %
			Jun.	4	18.5 %	23.0 %	18.4 %	23.7 %	20.0 %	16.2 %	12.6 %	26.7 %	11.9 %	27.7 %	19.6 %	15.8 %	24.5 %	19.2 %	25.0 %	19.5 %	20.3 %	16.4 %
			Qrtl 2	42	18.4 %	23.2 %	18.2 %	23.9 %	20.1 %	16.1 %	12.1 %	27.0 %	11.4 %	28.1 %	20.0 %	15.2 %	24.7 %	19.2 %	25.2 %	19.5 %	20.1 %	17.0 %
3887	B 248	3332 3887	Apr.	20	14.9 %	23.2 %	14.4 %	24.1 %	19.2 %	16.3 %	12.3 %	27.0 %	11.2 %	28.4 %	21.9 %	14.8 %	17.9 %	19.2 %	18.0 %	19.4 %	16.6 %	17.6 %
			Mai	18	15.4 %	22.5 %	15.0 %	23.2 %	19.8 %	15.2 %	13.1 %	25.2 %	12.3 %	26.4 %	21.9 %	13.4 %	17.9 %	19.5 %	17.9 %	19.8 %	18.0 %	16.9 %
			Jun.	22	17.1 %	23.3 %	16.8 %	23.4 %	20.8 %	21.7 %	20.4 %	20.0 %	20.3 %	20.4 %	21.0 %	15.0 %	14.1 %	26.5 %	13.5 %	26.3 %	20.6 %	29.0 %
			Qrtl 2	60	15.3 %	23.0 %	14.8 %	23.8 %	19.5 %	16.3 %	13.2 %	25.8 %	12.3 %	27.1 %	21.8 %	14.4 %	17.5 %	19.9 %	17.6 %	20.1 %	17.3 %	18.1 %
3888	B 188	3438 3888	Apr.	20	18.4 %	22.6 %	17.9 %	24.0 %	21.4 %	14.1 %	20.6 %	21.7 %	20.1 %	22.9 %	23.9 %	14.0 %	16.0 %	23.6 %	15.5 %	25.2 %	19.0 %	14.2 %
			Mai	18	17.1 %	22.3 %	16.6 %	23.8 %	20.1 %	14.1 %	18.9 %	22.0 %	18.2 %	23.3 %	22.9 %	14.0 %	15.3 %	22.7 %	14.9 %	24.3 %	17.5 %	14.2 %
			Jun.	16	17.9 %	22.0 %	17.4 %	23.2 %	21.1 %	14.6 %	19.9 %	21.5 %	19.4 %	22.7 %	23.5 %	13.3 %	15.9 %	22.6 %	15.4 %	23.9 %	19.1 %	15.6 %
			Qrtl 2	54	17.8 %	22.3 %	17.3 %	23.7 %	20.9 %	14.3 %	19.8 %	21.7 %	19.3 %	22.9 %	23.4 %	13.8 %	15.8 %	22.9 %	15.3 %	24.4 %	18.6 %	14.7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Apr.	20	18.7 %	24.3 %	18.4 %	25.2 %	20.3 %	17.4 %	14.5 %	28.7 %	13.8 %	30.4 %	20.1 %	15.5 %	23.2 %	19.5 %	23.6 %	19.6 %	20.6 %	19.2 %
			Mai	7	19.4 %	23.6 %	19.2 %	24.7 %	20.8 %	17.3 %	15.5 %	28.0 %	14.5 %	30.1 %	22.3 %	13.9 %	23.4 %	19.2 %	24.1 %	19.0 %	19.5 %	20.4 %
			Jun.	17	18.7 %	23.6 %	18.6 %	24.6 %	19.2 %	17.4 %	14.7 %	27.6 %	14.0 %	29.4 %	19.7 %	14.8 %	22.8 %	19.4 %	23.5 %	19.4 %	18.7 %	19.7 %
			Qrtl 2	44	18.9 %	23.9 %	18.7 %	24.8 %	20.0 %	17.4 %	14.9 %	28.1 %	14.1 %	30.0 %	20.6 %	14.7 %	23.1 %	19.4 %	23.7 %	19.3 %	19.5 %	19.8 %
3890	B 107	3238 3890	Apr.	20	19.9 %	22.0 %	19.7 %	22.9 %	21.6 %	14.5 %	20.8 %	21.6 %	20.5 %	22.5 %	23.8 %	13.4 %	19.0 %	22.4 %	18.9 %	23.3 %	19.7 %	15.6 %
			Mai	18	18.2 %	22.0 %	17.8 %	22.7 %	21.6 %	15.4 %	19.3 %	22.3 %	18.8 %	23.0 %	23.3 %	14.9 %	17.0 %	21.6 %	16.6 %	22.3 %	20.0 %	15.9 %
			Jun.	22	19.2 %	21.2 %	19.0 %	22.0 %	21.1 %	14.2 %	20.2 %	21.1 %	19.9 %	22.0 %	22.9 %	12.8 %	18.2 %	21.3 %	18.1 %	22.1 %	19.4 %	15.4 %
			Qrtl 2	60	19.1 %	21.7 %	18.8 %	22.5 %	21.4 %	14.7 %	20.1 %	21.6 %	19.7 %	22.5 %	23.3 %	13.6 %	18.1 %	21.8 %	17.9 %	22.6 %	19.7 %	15.6 %
3891	B 107	4240 3891	Apr.	20	18.5 %	23.7 %	18.1 %	24.3 %	24.3 %	14.9 %	19.2 %	21.9 %	18.7 %	22.5 %	25.7 %	13.8 %	17.7 %	25.4 %	17.4 %	26.1 %	22.8 %	16.0 %
			Mai	9	18.2 %	23.7 %	17.8 %	24.3 %	23.2 %	14.5 %	18.7 %	22.1 %	18.5 %	22.7 %	22.4 %	13.8 %	17.6 %	25.3 %	17.2 %	26.0 %	24.0 %	15.2 %
			Jun.	0	18.7 %	23.7 %	18.3 %	24.4 %	24.3 %	13.8 %	19.4 %	22.3 %	19.0 %	23.1 %	24.7 %	11.8 %	17.9 %	25.1 %	17.5 %	25.8 %	23.9 %	15.9 %
			Qrtl 2	29	18.5 %	23.7 %	18.1 %	24.3 %	24.0 %	14.4 %	19.1 %	22.1 %	18.8 %	22.7 %	24.4 %	13.0 %	17.8 %	25.3 %	17.4 %	25.9 %	23.6 %	15.7 %
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	18	19.8 %	24.3 %	19.1 %	25.4 %	26.1 %	14.3 %	21.5 %	22.5 %	20.8 %	23.5 %	27.8 %	14.1 %	18.1 %	26.0 %	17.5 %	27.3 %	24.3 %	14.4 %
			Mai	5	22.2 %	22.5 %	22.2 %	22.9 %	22.0 %	16.1 %	23.0 %	21.8 %	22.7 %	22.3 %	26.8 %	11.3 %	21.3 %	23.4 %	21.5 %	23.6 %	17.6 %	20.4 %
			Jun.	19	20.2 %	24.1 %	19.8 %	24.9 %	24.6 %	15.3 %	24.3 %	20.2 %	24.3 %	20.7 %	24.4 %	13.1 %	16.2 %	27.9 %	15.4 %	28.8 %	24.7 %	17.2 %
			Qrtl 2	42	20.1 %	24.1 %	19.6 %	25.0 %	25.2 %	14.8 %	23.2 %	21.1 %	22.9 %	21.9 %	26.1 %	13.6 %	17.1 %	27.1 %	16.4 %	28.1 %	24.4 %	16.1 %
3893	B 1	3638 3893	Apr.	20	20.6 %	22.1 %	20.4 %	22.4 %	26.4 %	14.0 %	22.2 %	22.0 %	22.0 %	22.3 %	28.9 %	14.7 %	19.1 %	22.2 %	18.9 %	22.5 %	24.0 %	13.4 %
			Mai	18	19.7 %	22.7 %	19.6 %	22.7 %	23.8 %	19.8 %	21.3 %	22.7 %	21.3 %	22.8 %	24.1 %	20.8 %	18.1 %	22.6 %	17.9 %	22.7 %	23.6 %	18.9 %
			Jun.	21	20.0 %	22.5 %	19.9 %	22.7 %	24.9 %	16.5 %	20.9 %	23.1 %	20.8 %	23.2 %	24.8 %	18.5 %	19.2 %	22.0 %	19.0 %	22.3 %	25.0 %	14.6 %
			Qrtl 2	59	20.1 %	22.4 %	20.0 %	22.6 %	25.1 %	16.6 %	21.5 %	22.6 %	21.3 %	22.8 %	26.0 %	17.8 %	18.9 %	22.2 %	18.7 %	22.5 %	24.3 %	15.4 %
3894	L 50	4035 3894	Apr.	0	20.7 %	22.7 %	20.2 %	23.3 %	25.6 %	16.0 %	21.6 %	21.0 %	21.1 %	21.6 %	27.5 %	14.9 %	19.7 %	24.2 %	19.3 %	25.0 %	23.9 %	17.0 %
			Mai	0	20.5 %	21.6 %	19.8 %	22.5 %	26.2 %	13.8 %	20.2 %	21.1 %	19.3 %	21.9 %	27.1 %	14.7 %	20.8 %	22.1 %	20.3 %	23.2 %	25.3 %	12.8 %
			Jun.	0	20.2 %	21.9 %	19.6 %	22.8 %	25.4 %	14.3 %	18.6 %	22.0 %	17.7 %	22.9 %	25.2 %	15.1 %	21.9 %	21.7 %	21.4 %	22.7 %	25.6 %	13.5 %
			Qrtl 2	0	20.5 %	22.1 %	19.9 %	22.9 %	25.7 %	14.8 %	20.3 %	21.4 %	19.6 %	22.1 %	26.6 %	14.9 %	20.7 %	22.9 %	20.2 %	23.8 %	24.8 %	14.7 %
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	20	20.1 %	22.6 %	20.1 %	23.8 %	19.9 %	16.8 %	18.1 %	23.5 %	17.2 %	25.6 %	22.5 %	13.2 %	21.8 %	21.7 %	22.7 %	22.2 %	18.0 %	19.5 %
			Mai	18	21.0 %	22.0 %	20.2 %	23.2 %	24.1 %	17.4 %	17.5 %	24.5 %	15.9 %	26.6 %	25.4 %	14.1 %	23.1 %	20.5 %	23.0 %	21.0 %	23.5 %	18.8 %
			Jun.	22	20.0 %	23.3 %	19.9 %	24.3 %	20.4 %	19.5 %	17.7 %	25.4 %	16.6 %	27.1 %	22.4 %	17.7 %	21.9 %	21.6 %	22.7 %	21.9 %	19.1 %	20.6 %
			Qrtl 2	60	20.4 %	22.7 %	20.1 %	23.8 %	21.5 %	18.1 %	17.7 %	24.6 %	16.6 %	26.5 %	23.2 %	15.4 %	22.3 %	21.3 %	22.8 %	21.7 %	20.5 %	19.7 %
3896	B 183	4338 3896	Apr.	20	19.9 %	21.7 %	19.5 %	23.1 %	21.9 %	14.9 %	20.8 %	20.0 %	20.9 %	20.8 %	20.3 %	15.9 %	19.0 %	23.5 %	18.1 %	25.4 %	23.7 %	13.8 %
			Mai	18	19.2 %	21.4 %	18.8 %	22.7 %	21.6 %	14.4 %	20.2 %	19.5 %	20.2 %	20.4 %	20.3 %	15.2 %	18.3 %	23.2 %	17.4 %	25.0 %	22.9 %	13.6 %
			Jun.	22	20.3 %	21.2 %	19.8 %	22.6 %	22.5 %	14.3 %	21.0 %	19.5 %	21.0 %	20.5 %	21.2 %	14.7 %	19.5 %	23.0 %	18.7 %	24.7 %	23.9 %	13.8 %
			Qrtl 2	60	19.8 %	21.4 %	19.4 %	22.8 %	22.0 %	14.6 %	20.7 %	19.7 %	20.7 %	20.6 %	20.6 %	15.3 %	19.0 %	23.2 %	18.1 %	25.0 %	23.5 %	13.7 %
3897	B 2	4938 3897	Apr.	20	18.7 %	21.9 %	18.1 %	23.9 %	21.1 %	13.1 %	19.8 %	22.2 %	19.3 %	24.3 %	21.7 %	13.0 %	17.5 %	21.5 %	16.8 %	23.4 %	20.5 %	13.1 %
			Mai	18	17.9 %	21.5 %	17.3 %	23.6 %	20.6 %	12.7 %	18.6 %	21.9 %	18.1 %	24.3 %	20.5 %	12.4 %	17.2 %	21.0 %	16.4 %	22.8 %	20.7 %	13.1 %
			Jun.	22	19.0 %	20.4 %	18.3 %	22.6 %	21.5 %	12.3 %	19.8 %	20.8 %	19.6 %	23.2 %	20.4 %	12.6 %	18.1 %	20.0 %	17.0 %	22.1 %	22.8 %	11.9 %
			Qrtl 2	60	18.6 %	21.2 %	17.9 %	23.3 %	21.1 %	12.7 %	19.4 %	21.6 %	19.1 %	23.9 %	20.8 %	12.7 %	17.7 %	20.8 %	16.7 %	22.7 %	21.5 %	12.6 %
3898	B 2	4042 3898	Apr.	20	18.0 %	23.1 %	17.9 %	23.9 %	19.7 %	15.2 %	16.7 %	23.5 %	16.1 %	24.3 %	22.4 %	15.5 %	19.4 %	22.8 %	19.6 %	23.6 %	17.1 %	15.0 %
			Mai	18	17.4 %	23.2 %	17.2 %	23.8 %	18.6 %	17.0 %	16.0 %	23.5 %	15.5 %	24.0 %	21.1 %	17.8 %	18.7 %	22.9 %	18.9 %	23.6 %	16.2 %	16.1 %
			Jun.	22	17.4 %	22.7 %	17.3 %	23.4 %	18.9 %	16.4 %	16.5 %	22.7 %	16.1 %	23.3 %	20.9 %	17.0 %	18.3 %	22.8 %	18.5 %	23.5 %	17.2 %	15.9 %
			Qrtl 2	60	17.6 %	23.0 %	17.5 %	23.7 %	19.1 %	16.2 %	16.4 %	23.2 %	15.9 %	23.8 %	21.4 %	16.8 %	18.8 %	22.8 %	19.0 %	23.6 %	16.8 %	15.7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	B 107	4040 3899	Apr.	20	17.9 %	21.5 %	17.1 %	23.2 %	20.4 %	16.2 %	16.5 %	22.9 %	14.9 %	25.1 %	21.6 %	16.0 %	19.3 %	20.1 %	19.4 %	21.2 %	19.1 %	16.5 %
			Mai	18	15.8 %	24.1 %	14.6 %	26.4 %	19.7 %	16.0 %	14.3 %	25.9 %	12.7 %	28.6 %	20.0 %	16.3 %	17.2 %	22.4 %	16.5 %	24.3 %	19.4 %	15.7 %
			Jun.	22	17.0 %	21.3 %	15.9 %	23.3 %	20.6 %	14.6 %	14.7 %	25.1 %	13.2 %	27.2 %	20.3 %	16.7 %	19.0 %	17.9 %	18.4 %	19.5 %	20.9 %	13.1 %
			Qrtl 2	60	16.9 %	22.2 %	15.9 %	24.2 %	20.3 %	15.5 %	15.1 %	24.6 %	13.6 %	27.0 %	20.6 %	16.3 %	18.6 %	19.9 %	18.1 %	21.5 %	19.9 %	14.8 %
3900	B 176	4736 3900	Apr.	20	20.9 %	23.8 %	20.5 %	25.0 %	24.4 %	12.3 %	19.6 %	24.2 %	19.0 %	25.6 %	25.0 %	11.7 %	22.1 %	23.3 %	22.0 %	24.4 %	23.7 %	12.9 %
			Mai	18	19.7 %	23.7 %	19.2 %	24.7 %	24.6 %	13.1 %	18.7 %	23.9 %	18.0 %	25.1 %	25.2 %	11.9 %	20.7 %	23.5 %	20.4 %	24.4 %	23.9 %	14.3 %
			Jun.	22	20.7 %	23.0 %	20.3 %	23.9 %	25.0 %	13.3 %	20.1 %	22.7 %	19.6 %	23.8 %	26.0 %	11.1 %	21.2 %	23.3 %	20.9 %	24.0 %	24.0 %	15.5 %
			Qrtl 2	60	20.4 %	23.5 %	20.0 %	24.5 %	24.7 %	12.9 %	19.5 %	23.6 %	18.9 %	24.8 %	25.4 %	11.5 %	21.4 %	23.3 %	21.1 %	24.2 %	23.9 %	14.3 %
3920	B 242	4433 3920	Apr.	20	17.7 %	23.0 %	17.1 %	23.7 %	25.4 %	14.1 %	18.0 %	23.8 %	17.5 %	24.5 %	24.5 %	14.3 %	17.4 %	22.2 %	16.7 %	22.8 %	26.2 %	13.9 %
			Mai	0	17.4 %	22.9 %	16.7 %	23.5 %	25.9 %	14.4 %	17.7 %	24.2 %	17.1 %	24.8 %	25.4 %	15.5 %	17.1 %	21.6 %	16.3 %	22.3 %	26.3 %	13.4 %
			Jun.	15	18.0 %	22.2 %	17.4 %	22.8 %	25.7 %	13.2 %	18.6 %	22.8 %	18.0 %	23.6 %	26.1 %	12.7 %	17.4 %	21.5 %	16.9 %	22.1 %	25.3 %	13.7 %
			Qrtl 2	35	17.7 %	22.6 %	17.1 %	23.3 %	25.7 %	13.9 %	18.1 %	23.5 %	17.6 %	24.3 %	25.4 %	14.1 %	17.3 %	21.8 %	16.7 %	22.4 %	25.9 %	13.7 %
3921	B 183	4341 3921	Apr.	20	20.5 %	24.6 %	20.4 %	25.4 %	22.5 %	15.9 %	17.3 %	27.7 %	17.0 %	28.6 %	21.0 %	18.5 %	23.8 %	21.5 %	23.7 %	22.2 %	24.3 %	12.8 %
			Mai	3	20.6 %	23.2 %	20.2 %	24.1 %	25.1 %	14.1 %	17.8 %	26.1 %	17.2 %	27.1 %	23.8 %	16.0 %	23.3 %	20.5 %	23.0 %	21.2 %	26.5 %	12.0 %
			Jun.	20	21.3 %	23.4 %	21.0 %	24.3 %	24.3 %	13.5 %	17.9 %	26.4 %	17.3 %	27.5 %	23.8 %	14.5 %	24.7 %	20.5 %	24.7 %	21.2 %	24.9 %	12.3 %
			Qrtl 2	43	20.8 %	23.7 %	20.6 %	24.6 %	23.9 %	14.5 %	17.7 %	26.7 %	17.2 %	27.8 %	22.9 %	16.3 %	24.0 %	20.8 %	23.9 %	21.5 %	25.2 %	12.4 %
3956	L 64	4236 3956	Apr.	15	21.3 %	22.7 %	21.1 %	23.7 %	22.8 %	15.5 %	23.2 %	22.0 %	23.2 %	22.5 %	23.5 %	17.8 %	19.3 %	23.5 %	18.9 %	24.9 %	22.0 %	13.3 %
			Mai	18	21.4 %	21.9 %	21.3 %	22.9 %	21.7 %	15.6 %	22.8 %	21.7 %	23.0 %	22.3 %	21.8 %	17.9 %	19.9 %	22.2 %	19.6 %	23.5 %	21.7 %	12.9 %
			Jun.	22	21.4 %	21.7 %	21.2 %	22.6 %	22.9 %	14.8 %	23.3 %	20.9 %	23.2 %	21.6 %	23.8 %	16.0 %	19.5 %	22.5 %	19.1 %	23.7 %	21.9 %	13.6 %
			Qrtl 2	55	21.4 %	22.1 %	21.2 %	23.1 %	22.5 %	15.3 %	23.1 %	21.5 %	23.1 %	22.1 %	23.1 %	17.1 %	19.5 %	22.8 %	19.2 %	24.1 %	21.9 %	13.3 %
3959	B 71	3734 3959	Apr.	20	19.4 %	21.8 %	19.4 %	22.7 %	19.7 %	16.5 %	16.4 %	23.9 %	16.0 %	25.0 %	18.4 %	17.6 %	22.5 %	19.7 %	22.7 %	20.5 %	21.1 %	15.4 %
			Mai	18	18.7 %	21.8 %	18.4 %	22.9 %	20.5 %	16.4 %	15.9 %	23.6 %	15.3 %	24.9 %	18.7 %	17.0 %	21.4 %	20.1 %	21.2 %	21.0 %	22.0 %	15.8 %
			Jun.	22	19.3 %	21.4 %	19.3 %	22.2 %	19.3 %	17.0 %	16.2 %	23.5 %	15.9 %	24.6 %	18.0 %	17.5 %	22.3 %	19.3 %	22.6 %	19.8 %	20.5 %	16.6 %
			Qrtl 2	60	19.1 %	21.6 %	19.0 %	22.6 %	19.8 %	16.6 %	16.2 %	23.7 %	15.8 %	24.8 %	18.3 %	17.4 %	22.1 %	19.7 %	22.2 %	20.4 %	21.2 %	15.9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0							16.5 %	25.7 %	15.1 %	26.9 %	30.9 %	12.8 %						
			Mai	0							16.0 %	24.4 %	15.0 %	25.3 %	28.4 %	14.1 %						
			Jun.	0							16.3 %	24.3 %	15.2 %	25.2 %	28.5 %	14.4 %						
			Qrtl 2	0							16.3 %	24.8 %	15.1 %	25.8 %	29.4 %	13.7 %						
3803	B 81	4131 3803	Apr.	12	19.3 %	21.1 %	19.0 %	21.8 %	23.0 %	12.8 %	20.3 %	20.2 %	20.1 %	20.7 %	22.2 %	13.1 %	18.3 %	22.0 %	17.9 %	22.7 %	23.7 %	12.6 %
			Mai	9	18.9 %	21.2 %	18.6 %	21.9 %	22.7 %	12.8 %	19.6 %	20.6 %	19.4 %	21.2 %	21.6 %	12.9 %	18.2 %	21.8 %	17.8 %	22.5 %	23.6 %	12.7 %
			Jun.	13	19.6 %	21.9 %	19.4 %	22.6 %	22.8 %	12.7 %	20.6 %	21.5 %	20.5 %	22.1 %	21.4 %	13.9 %	18.6 %	22.3 %	18.2 %	23.1 %	24.0 %	11.6 %
			Qrtl 2	34	19.3 %	21.4 %	19.0 %	22.1 %	22.8 %	12.8 %	20.2 %	20.8 %	20.1 %	21.4 %	21.8 %	13.3 %	18.4 %	22.0 %	18.0 %	22.8 %	23.8 %	12.3 %
3805	B 100	4438 3805	Apr.	14	19.9 %	21.6 %	19.9 %	23.0 %	20.0 %	12.9 %	18.1 %	22.3 %	17.9 %	23.9 %	19.2 %	13.2 %	21.7 %	20.8 %	21.9 %	22.1 %	20.7 %	12.7 %
			Mai	11	19.6 %	21.0 %	19.6 %	22.6 %	19.8 %	12.3 %	18.2 %	21.2 %	18.0 %	22.9 %	19.6 %	11.9 %	21.1 %	20.7 %	21.3 %	22.2 %	20.0 %	12.7 %
			Jun.	13	20.1 %	20.8 %	20.2 %	22.2 %	19.9 %	12.7 %	18.3 %	21.4 %	18.2 %	23.0 %	18.8 %	12.6 %	22.1 %	20.2 %	22.3 %	21.5 %	21.0 %	12.7 %
			Qrtl 2	38	19.9 %	21.1 %	19.9 %	22.6 %	19.9 %	12.7 %	18.2 %	21.7 %	18.0 %	23.3 %	19.2 %	12.6 %	21.7 %	20.5 %	21.9 %	21.9 %	20.6 %	12.7 %
3807	B 81	3935 3807	Apr.	14	20.9 %	23.1 %	20.8 %	24.1 %	22.2 %	14.4 %	27.5 %	17.8 %	28.2 %	18.4 %	22.2 %	13.7 %	14.0 %	28.5 %	13.1 %	30.1 %	22.2 %	15.2 %
			Mai	11	20.9 %	22.9 %	20.7 %	23.9 %	22.2 %	14.8 %	27.0 %	17.7 %	27.8 %	18.2 %	21.1 %	13.9 %	14.4 %	28.4 %	13.3 %	30.0 %	23.5 %	15.7 %
			Jun.	3	21.8 %	23.0 %	21.8 %	24.1 %	21.8 %	14.4 %	28.7 %	17.8 %	29.7 %	18.4 %	22.0 %	13.6 %	14.4 %	28.5 %	13.5 %	30.2 %	21.6 %	15.4 %
			Qrtl 2	28	21.2 %	23.0 %	21.1 %	24.1 %	22.1 %	14.5 %	27.8 %	17.8 %	28.6 %	18.3 %	21.8 %	13.7 %	14.3 %	28.5 %	13.3 %	30.1 %	22.4 %	15.4 %
3808	B 187	4139 3808	Apr.	14	19.3 %	21.9 %	18.9 %	23.2 %	21.8 %	14.1 %	17.5 %	22.8 %	16.8 %	24.5 %	22.0 %	13.2 %	21.2 %	20.9 %	21.1 %	21.9 %	21.5 %	15.1 %
			Mai	11	19.4 %	21.1 %	18.9 %	22.6 %	22.6 %	12.6 %	18.0 %	21.4 %	17.0 %	23.3 %	23.7 %	10.3 %	21.0 %	20.8 %	21.0 %	21.7 %	21.2 %	15.3 %
			Jun.	13	19.6 %	21.2 %	19.2 %	22.6 %	22.0 %	12.8 %	17.9 %	22.3 %	17.2 %	24.2 %	21.9 %	11.0 %	21.4 %	20.1 %	21.3 %	21.0 %	22.1 %	14.9 %
			Qrtl 2	38	19.4 %	21.4 %	19.0 %	22.8 %	22.1 %	13.3 %	17.8 %	22.2 %	17.0 %	24.0 %	22.5 %	11.6 %	21.2 %	20.6 %	21.1 %	21.5 %	21.6 %	15.1 %
3812	L 230	4533 3812	Apr.	14	18.9 %	24.2 %	18.4 %	25.0 %	24.6 %	15.2 %	22.3 %	23.5 %	22.0 %	24.2 %	25.8 %	15.5 %	15.0 %	25.1 %	14.4 %	25.9 %	23.1 %	14.8 %
			Mai	11	19.3 %	24.1 %	18.9 %	24.8 %	24.2 %	16.6 %	22.4 %	23.3 %	22.2 %	24.0 %	25.1 %	16.0 %	15.2 %	25.2 %	14.6 %	25.9 %	22.9 %	17.3 %
			Jun.	13	19.6 %	23.4 %	19.2 %	24.1 %	24.1 %	15.6 %	22.7 %	22.5 %	22.4 %	23.1 %	24.9 %	15.7 %	15.8 %	24.5 %	15.1 %	25.4 %	23.0 %	15.4 %
			Qrtl 2	38	19.3 %	23.9 %	18.8 %	24.6 %	24.3 %	15.7 %	22.5 %	23.1 %	22.2 %	23.7 %	25.3 %	15.8 %	15.3 %	24.9 %	14.7 %	25.7 %	23.0 %	15.7 %
3813	B 180	4334 3813	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3814	B 2	4141 3814	Apr.	14	20.2 %	23.3 %	20.0 %	24.1 %	21.6 %	14.6 %	26.5 %	18.5 %	27.0 %	18.9 %	21.5 %	14.4 %	14.0 %	28.0 %	13.3 %	29.2 %	21.8 %	14.8 %
			Mai	11	19.9 %	23.0 %	19.8 %	23.8 %	21.3 %	14.5 %	26.0 %	18.3 %	26.3 %	18.7 %	22.4 %	13.9 %	14.0 %	27.6 %	13.5 %	28.7 %	20.3 %	15.2 %
			Jun.	13	19.9 %	22.9 %	19.8 %	23.6 %	21.6 %	14.8 %	26.0 %	18.2 %	26.4 %	18.5 %	21.6 %	14.5 %	14.1 %	27.5 %	13.4 %	28.6 %	21.6 %	15.2 %
			Qrtl 2	38	20.0 %	23.1 %	19.9 %	23.8 %	21.5 %	14.7 %	26.2 %	18.3 %	26.6 %	18.7 %	21.8 %	14.3 %	14.0 %	27.7 %	13.4 %	28.8 %	21.3 %	15.0 %
3815	B 91	4737 3815	Apr.	14	20.4 %	23.9 %	20.3 %	25.2 %	21.0 %	14.9 %	22.5 %	21.9 %	22.6 %	23.2 %	22.0 %	13.9 %	18.2 %	25.8 %	18.0 %	27.3 %	20.1 %	15.9 %
			Mai	5	20.7 %	23.9 %	20.6 %	25.3 %	21.2 %	14.8 %	23.0 %	21.8 %	23.2 %	22.9 %	21.5 %	13.8 %	18.4 %	26.0 %	18.0 %	27.5 %	20.9 %	15.8 %
			Jun.	8	21.1 %	23.0 %	21.1 %	24.4 %	21.2 %	14.6 %	23.5 %	21.0 %	23.8 %	22.3 %	21.9 %	13.5 %	18.9 %	24.8 %	18.6 %	26.3 %	20.6 %	15.7 %
			Qrtl 2	27	20.7 %	23.6 %	20.6 %	24.9 %	21.2 %	14.8 %	23.0 %	21.6 %	23.2 %	22.8 %	21.8 %	13.7 %	18.5 %	25.5 %	18.2 %	27.0 %	20.5 %	15.8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Apr.	14	20.4 %	23.4 %	20.3 %	24.0 %	22.3 %	13.9 %	19.7 %	22.9 %	19.7 %	23.6 %	20.6 %	13.1 %	21.0 %	23.8 %	20.8 %	24.4 %	24.0 %	14.6 %
			Mai	11	20.2 %	23.1 %	20.1 %	23.7 %	23.0 %	13.9 %	19.4 %	22.6 %	19.3 %	23.2 %	21.1 %	13.3 %	21.1 %	23.6 %	20.9 %	24.2 %	25.0 %	14.5 %
			Jun.	13	20.7 %	22.9 %	20.7 %	23.4 %	22.2 %	14.4 %	19.9 %	22.5 %	19.9 %	23.0 %	20.6 %	13.8 %	21.6 %	23.2 %	21.5 %	23.7 %	23.8 %	14.9 %
			Qrtl 2	38	20.5 %	23.1 %	20.3 %	23.7 %	22.5 %	14.0 %	19.7 %	22.7 %	19.6 %	23.3 %	20.8 %	13.4 %	21.2 %	23.6 %	21.0 %	24.1 %	24.2 %	14.7 %
3817	L 85	4131 3817	Apr.	14	16.6 %	26.6 %	16.4 %	27.1 %	22.8 %	15.5 %	15.6 %	27.6 %	15.3 %	28.0 %	23.9 %	17.5 %	17.8 %	25.5 %	17.6 %	26.1 %	21.7 %	13.5 %
			Mai	11	17.9 %	25.3 %	17.7 %	25.8 %	22.2 %	14.8 %	17.3 %	26.5 %	17.1 %	27.0 %	22.5 %	16.3 %	18.6 %	24.0 %	18.5 %	24.5 %	22.0 %	13.3 %
			Jun.	13	17.7 %	25.5 %	17.5 %	25.9 %	23.2 %	16.3 %	17.1 %	26.2 %	16.8 %	26.7 %	22.7 %	17.4 %	18.4 %	24.5 %	18.2 %	25.0 %	23.7 %	15.2 %
			Qrtl 2	38	17.4 %	25.8 %	17.1 %	26.3 %	22.8 %	15.6 %	16.6 %	26.8 %	16.4 %	27.2 %	23.0 %	17.1 %	18.2 %	24.7 %	18.0 %	25.3 %	22.5 %	14.0 %
3818	B 184	3938 3818	Apr.	14	20.5 %	21.9 %	20.5 %	23.6 %	20.6 %	14.2 %	19.6 %	21.4 %	19.9 %	22.9 %	18.0 %	15.0 %	21.4 %	22.3 %	21.0 %	24.3 %	23.0 %	13.6 %
			Mai	5	20.2 %	21.5 %	20.2 %	23.4 %	20.1 %	12.9 %	19.4 %	21.5 %	19.9 %	22.9 %	17.0 %	14.6 %	20.9 %	21.6 %	20.4 %	23.8 %	23.1 %	11.4 %
			Jun.	5	20.5 %	21.4 %	20.6 %	23.1 %	19.9 %	13.6 %	20.2 %	21.1 %	21.0 %	22.4 %	16.3 %	14.9 %	20.7 %	21.7 %	20.1 %	23.8 %	23.2 %	12.4 %
			Qrtl 2	24	20.4 %	21.6 %	20.4 %	23.4 %	20.2 %	13.7 %	19.7 %	21.3 %	20.3 %	22.7 %	17.2 %	14.8 %	21.0 %	21.9 %	20.5 %	24.0 %	23.1 %	12.5 %
3819	B 1	3836 3819	Apr.	14	19.2 %	24.7 %	18.8 %	25.3 %	25.6 %	14.9 %	17.5 %	25.2 %	16.8 %	25.7 %	28.8 %	16.7 %	20.9 %	24.2 %	20.8 %	24.9 %	22.6 %	13.3 %
			Mai	11	19.3 %	24.6 %	18.8 %	25.2 %	27.0 %	15.0 %	17.6 %	24.4 %	17.1 %	24.8 %	25.9 %	17.1 %	20.9 %	24.8 %	20.4 %	25.7 %	27.8 %	13.5 %
			Jun.	13	19.5 %	24.5 %	19.2 %	25.1 %	23.6 %	16.8 %	18.4 %	23.9 %	18.0 %	24.4 %	24.0 %	17.8 %	20.6 %	25.0 %	20.4 %	25.7 %	23.3 %	16.0 %
			Qrtl 2	38	19.3 %	24.6 %	18.9 %	25.2 %	25.3 %	15.7 %	17.8 %	24.5 %	17.3 %	25.0 %	26.1 %	17.2 %	20.8 %	24.6 %	20.5 %	25.4 %	24.5 %	14.4 %
3820	B 71	3333 3820	Apr.	14	19.5 %	22.3 %	19.8 %	23.7 %	18.7 %	17.7 %	18.2 %	23.4 %	18.7 %	24.6 %	16.5 %	19.8 %	20.9 %	21.2 %	20.9 %	22.9 %	20.9 %	15.5 %
			Mai	11	19.2 %	22.0 %	19.6 %	23.1 %	17.9 %	18.5 %	18.2 %	22.6 %	18.9 %	23.6 %	15.9 %	19.5 %	20.0 %	21.4 %	20.1 %	22.7 %	19.7 %	17.5 %
			Jun.	13	19.9 %	21.7 %	20.4 %	22.9 %	18.2 %	17.7 %	18.2 %	22.9 %	18.9 %	24.1 %	16.0 %	18.9 %	21.5 %	20.5 %	21.8 %	21.6 %	20.5 %	16.5 %
			Qrtl 2	38	19.5 %	22.0 %	19.9 %	23.2 %	18.3 %	17.9 %	18.2 %	23.0 %	18.9 %	24.1 %	16.2 %	19.4 %	20.8 %	21.0 %	21.0 %	22.4 %	20.4 %	16.5 %
3821	B 188	3437 3821	Apr.	14	19.4 %	22.8 %	19.2 %	23.9 %	20.5 %	14.9 %	17.9 %	23.9 %	17.3 %	25.1 %	22.4 %	15.1 %	20.9 %	21.6 %	21.2 %	22.6 %	18.6 %	14.8 %
			Mai	11	18.9 %	22.3 %	18.8 %	23.4 %	20.0 %	15.3 %	18.0 %	23.5 %	17.3 %	24.6 %	22.5 %	15.1 %	19.9 %	21.2 %	20.3 %	22.1 %	17.8 %	15.5 %
			Jun.	13	18.5 %	22.5 %	18.4 %	23.5 %	19.7 %	15.6 %	17.3 %	23.5 %	16.7 %	24.7 %	22.0 %	14.9 %	19.8 %	21.4 %	20.1 %	22.2 %	17.5 %	16.4 %
			Qrtl 2	38	19.0 %	22.5 %	18.8 %	23.6 %	20.1 %	15.3 %	17.7 %	23.7 %	17.1 %	24.8 %	22.3 %	15.0 %	20.2 %	21.4 %	20.6 %	22.3 %	18.0 %	15.5 %
3822	B 188	3433 3822	Apr.	14	19.5 %	24.2 %	19.5 %	25.1 %	19.4 %	17.5 %	20.6 %	25.1 %	20.8 %	26.2 %	18.8 %	16.8 %	18.3 %	23.3 %	18.0 %	24.0 %	20.1 %	18.3 %
			Mai	11	19.7 %	24.1 %	19.7 %	25.1 %	19.8 %	17.7 %	21.1 %	25.1 %	21.3 %	26.3 %	20.4 %	16.4 %	18.4 %	23.2 %	18.2 %	24.0 %	19.4 %	18.8 %
			Jun.	13	19.5 %	24.1 %	19.6 %	24.9 %	18.7 %	18.3 %	20.8 %	24.9 %	21.1 %	26.0 %	18.2 %	17.3 %	18.2 %	23.3 %	18.1 %	23.9 %	19.2 %	19.2 %
			Qrtl 2	38	19.5 %	24.1 %	19.6 %	25.1 %	19.3 %	17.9 %	20.8 %	25.0 %	21.1 %	26.1 %	19.0 %	16.9 %	18.3 %	23.3 %	18.1 %	24.0 %	19.6 %	18.7 %
3823	B 184	4239 3823	Apr.	11	21.3 %	22.9 %	21.1 %	23.5 %	24.8 %	12.6 %	22.3 %	22.4 %	22.2 %	23.0 %	25.5 %	13.2 %	20.2 %	23.3 %	20.0 %	24.0 %	24.0 %	11.9 %
			Mai	11	21.0 %	22.6 %	20.8 %	23.2 %	24.9 %	13.2 %	22.3 %	22.0 %	22.1 %	22.6 %	25.4 %	12.9 %	19.7 %	23.2 %	19.4 %	23.8 %	24.4 %	13.6 %
			Jun.	13	21.5 %	22.4 %	21.4 %	22.9 %	23.6 %	14.9 %	22.5 %	22.0 %	22.4 %	22.5 %	23.5 %	14.8 %	20.5 %	22.8 %	20.3 %	23.3 %	23.6 %	14.9 %
			Qrtl 2	35	21.3 %	22.6 %	21.1 %	23.2 %	24.4 %	13.6 %	22.4 %	22.2 %	22.2 %	22.7 %	24.8 %	13.7 %	20.2 %	23.1 %	19.9 %	23.7 %	24.0 %	13.4 %
3824	B 6	4236 3824	Apr.	12	17.6 %	24.8 %	18.1 %	26.0 %	15.4 %	19.0 %	14.8 %	26.8 %	14.8 %	28.5 %	14.8 %	18.8 %	20.5 %	22.7 %	21.5 %	23.4 %	16.0 %	19.2 %
			Mai	11	18.1 %	24.1 %	18.3 %	25.1 %	16.7 %	18.9 %	15.7 %	26.0 %	15.2 %	27.6 %	17.7 %	18.1 %	20.5 %	22.2 %	21.5 %	22.6 %	15.7 %	19.8 %
			Jun.	13	18.1 %	24.2 %	18.5 %	25.1 %	16.5 %	19.3 %	15.1 %	26.5 %	14.8 %	28.1 %	17.0 %	18.5 %	21.2 %	21.8 %	22.2 %	22.2 %	15.9 %	20.0 %
			Qrtl 2	36	17.9 %	24.4 %	18.3 %	25.5 %	16.1 %	19.1 %	15.2 %	26.4 %	14.9 %	28.1 %	16.4 %	18.5 %	20.7 %	22.3 %	21.7 %	22.8 %	15.9 %	19.7 %
3825	B 1	3733 3825	Apr.	14	14.0 %	21.4 %	10.6 %	22.9 %	20.1 %	18.8 %	13.6 %	21.2 %	9.3 %	22.8 %	19.9 %	18.9 %	17.0 %	22.8 %	16.2 %	23.2 %	30.1 %	15.7 %
			Mai	3	18.0 %	24.6 %	17.5 %	24.9 %	24.6 %	19.2 %	20.0 %	23.5 %	19.7 %	23.6 %	25.8 %	21.0 %	16.4 %	25.4 %	15.9 %	25.9 %	23.9 %	18.0 %
			Jun.	0	17.9 %	24.6 %	17.5 %	24.9 %	24.2 %	19.7 %	20.0 %	23.5 %	19.8 %	23.7 %	24.1 %	21.0 %	16.3 %	25.5 %	15.7 %	26.0 %	24.3 %	18.9 %
			Qrtl 2	17	16.7 %	23.6 %	15.9 %	24.5 %	21.3 %	19.0 %	17.0 %	22.4 %	16.0 %	23.3 %	20.6 %	19.2 %	16.4 %	25.2 %	15.8 %	25.7 %	24.7 %	18.2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	L 38	3735 3826	Apr.	14	20.2 %	24.2 %	20.0 %	24.9 %	23.5 %	14.0 %	13.9 %	28.7 %	13.2 %	29.6 %	25.5 %	13.5 %	26.2 %	20.0 %	26.5 %	20.4 %	21.8 %	14.4 %
			Mai	11	20.2 %	24.0 %	19.9 %	24.8 %	25.4 %	12.6 %	14.2 %	27.7 %	13.2 %	28.8 %	26.9 %	12.4 %	26.2 %	20.3 %	26.3 %	20.8 %	23.7 %	12.9 %
			Jun.	3	19.8 %	24.4 %	19.4 %	25.0 %	24.1 %	15.3 %	13.6 %	28.1 %	12.8 %	29.1 %	24.1 %	16.3 %	26.2 %	20.4 %	26.3 %	20.9 %	24.0 %	14.1 %
			Qrtl 2	28	20.1 %	24.2 %	19.8 %	24.9 %	24.2 %	14.1 %	13.9 %	28.2 %	13.1 %	29.2 %	25.4 %	14.2 %	26.2 %	20.2 %	26.4 %	20.7 %	23.0 %	13.9 %
3827	B 242	4334 3827	Apr.	4	18.6 %	23.5 %	18.0 %	24.2 %	26.0 %	14.3 %	23.0 %	21.1 %	22.8 %	21.6 %	25.8 %	14.3 %	14.3 %	25.8 %	13.3 %	26.8 %	26.1 %	14.4 %
			Mai	1	18.8 %	22.0 %	18.4 %	22.5 %	24.9 %	14.9 %	23.2 %	19.4 %	23.1 %	19.7 %	24.8 %	14.4 %	14.4 %	24.7 %	13.6 %	25.4 %	24.9 %	15.4 %
			Jun.	6	19.6 %	21.9 %	19.2 %	22.4 %	24.5 %	14.2 %	24.1 %	19.1 %	24.1 %	19.6 %	23.8 %	12.7 %	15.1 %	24.7 %	14.3 %	25.3 %	25.2 %	15.8 %
			Qrtl 2	11	19.0 %	22.5 %	18.5 %	23.1 %	25.2 %	14.5 %	23.4 %	19.9 %	23.3 %	20.4 %	24.9 %	13.8 %	14.6 %	25.1 %	13.7 %	25.9 %	25.5 %	15.1 %
3828	B 6	4538 3828	Apr.	0													22.1 %	23.1 %	21.9 %	23.9 %	24.4 %	14.9 %
			Mai	0													22.1 %	23.1 %	21.9 %	23.8 %	24.1 %	15.2 %
			Jun.	0													22.4 %	22.9 %	22.2 %	23.6 %	24.3 %	14.8 %
			Qrtl 2	0													22.2 %	23.0 %	22.0 %	23.7 %	24.3 %	15.0 %
3829	B 189	3236 3829	Apr.	14	19.0 %	22.3 %	18.9 %	23.2 %	19.9 %	17.1 %	17.7 %	23.5 %	17.1 %	24.7 %	21.5 %	16.1 %	20.4 %	21.1 %	20.7 %	21.6 %	18.4 %	18.0 %
			Mai	11	18.4 %	22.0 %	18.3 %	22.8 %	18.9 %	17.1 %	17.0 %	22.8 %	16.5 %	23.9 %	20.1 %	16.1 %	19.7 %	21.1 %	20.1 %	21.7 %	17.8 %	18.2 %
			Jun.	13	19.1 %	21.7 %	19.1 %	22.3 %	19.0 %	18.0 %	17.5 %	22.7 %	17.0 %	23.7 %	20.3 %	17.0 %	20.6 %	20.7 %	21.1 %	21.0 %	17.8 %	18.9 %
			Qrtl 2	38	18.8 %	22.0 %	18.8 %	22.8 %	19.3 %	17.4 %	17.4 %	23.0 %	16.9 %	24.1 %	20.6 %	16.4 %	20.3 %	20.9 %	20.7 %	21.4 %	18.0 %	18.4 %
3830	B 190	3136 3830	Apr.	14	18.3 %	22.4 %	17.9 %	23.6 %	20.6 %	15.1 %	20.7 %	20.7 %	20.7 %	21.7 %	20.8 %	14.7 %	15.9 %	24.1 %	15.1 %	25.6 %	20.4 %	15.5 %
			Mai	11	18.1 %	22.4 %	17.7 %	23.3 %	20.6 %	15.9 %	21.0 %	20.4 %	21.0 %	21.0 %	21.1 %	15.2 %	15.1 %	24.4 %	14.3 %	25.6 %	20.1 %	16.5 %
			Jun.	13	18.8 %	22.3 %	18.6 %	23.1 %	20.2 %	16.6 %	21.8 %	19.8 %	22.2 %	20.3 %	19.1 %	16.3 %	15.7 %	24.8 %	14.9 %	26.0 %	21.2 %	17.0 %
			Qrtl 2	38	18.4 %	22.3 %	18.1 %	23.3 %	20.5 %	15.8 %	21.2 %	20.3 %	21.3 %	21.0 %	20.3 %	15.3 %	15.6 %	24.4 %	14.8 %	25.7 %	20.6 %	16.2 %
3831	B 80	4536 3831	Apr.	14	19.7 %	22.6 %	19.6 %	23.3 %	21.5 %	12.8 %	25.4 %	17.6 %	25.7 %	17.9 %	21.0 %	13.0 %	13.4 %	28.0 %	12.7 %	29.3 %	21.9 %	12.6 %
			Mai	11	19.8 %	22.1 %	19.6 %	22.9 %	21.5 %	12.8 %	25.4 %	17.3 %	25.7 %	17.6 %	21.4 %	13.5 %	13.8 %	27.2 %	13.1 %	28.5 %	21.5 %	12.2 %
			Jun.	13	20.4 %	22.0 %	20.3 %	22.6 %	22.2 %	13.1 %	26.1 %	16.7 %	26.4 %	16.9 %	21.8 %	13.2 %	14.4 %	27.5 %	13.7 %	28.7 %	22.6 %	13.0 %
			Qrtl 2	38	20.0 %	22.2 %	19.8 %	22.9 %	21.7 %	12.9 %	25.6 %	17.2 %	25.9 %	17.5 %	21.4 %	13.2 %	13.9 %	27.6 %	13.2 %	28.9 %	22.0 %	12.6 %
3841	L 50	4336 3841	Apr.	12	18.7 %	23.8 %	18.5 %	24.9 %	20.8 %	12.4 %	23.1 %	20.5 %	23.0 %	21.4 %	24.3 %	11.1 %	14.7 %	26.9 %	14.4 %	28.2 %	17.8 %	13.4 %
			Mai	11	19.2 %	24.3 %	18.9 %	25.2 %	22.2 %	14.9 %	23.8 %	20.4 %	23.5 %	21.2 %	26.8 %	13.3 %	14.7 %	28.0 %	14.5 %	29.1 %	17.4 %	16.5 %
			Jun.	13	19.7 %	23.5 %	19.4 %	24.6 %	22.0 %	13.3 %	24.4 %	18.6 %	24.2 %	19.7 %	26.0 %	9.5 %	15.1 %	28.3 %	14.8 %	29.4 %	17.7 %	17.4 %
			Qrtl 2	36	19.2 %	23.8 %	18.9 %	24.9 %	21.6 %	13.4 %	23.7 %	19.8 %	23.6 %	20.7 %	25.7 %	11.1 %	14.8 %	27.7 %	14.5 %	28.9 %	17.6 %	15.7 %
3842	B 180	4836 3842	Apr.	14	19.5 %	24.1 %	19.1 %	24.8 %	24.7 %	12.9 %	16.1 %	25.7 %	15.4 %	26.6 %	26.8 %	11.6 %	22.8 %	22.4 %	22.9 %	22.9 %	22.4 %	14.3 %
			Mai	11	19.2 %	23.6 %	18.9 %	24.3 %	23.9 %	12.8 %	16.0 %	25.1 %	15.5 %	25.9 %	25.0 %	11.5 %	22.3 %	22.1 %	22.3 %	22.6 %	22.7 %	14.2 %
			Jun.	13	19.8 %	23.2 %	19.5 %	23.8 %	24.9 %	13.2 %	16.7 %	25.0 %	16.2 %	25.8 %	26.6 %	11.1 %	22.9 %	21.5 %	22.8 %	21.9 %	23.2 %	15.2 %
			Qrtl 2	38	19.5 %	23.6 %	19.2 %	24.3 %	24.5 %	13.0 %	16.3 %	25.3 %	15.7 %	26.1 %	26.2 %	11.4 %	22.7 %	22.0 %	22.7 %	22.5 %	22.8 %	14.6 %
3843	B 87	4836 3843	Apr.	14	18.5 %	23.5 %	18.2 %	24.0 %	24.1 %	14.3 %	21.0 %	22.2 %	20.9 %	22.5 %	22.3 %	15.7 %	16.0 %	24.9 %	15.5 %	25.5 %	26.0 %	12.8 %
			Mai	11	18.7 %	23.5 %	18.4 %	23.9 %	23.2 %	15.0 %	21.2 %	22.0 %	21.2 %	22.3 %	19.7 %	16.8 %	16.1 %	24.9 %	15.6 %	25.5 %	26.9 %	13.1 %
			Jun.	13	19.2 %	23.2 %	18.9 %	23.6 %	24.3 %	14.8 %	21.8 %	21.8 %	21.8 %	22.1 %	22.3 %	16.3 %	16.5 %	24.7 %	16.1 %	25.2 %	26.3 %	13.3 %
			Qrtl 2	38	18.8 %	23.4 %	18.5 %	23.8 %	23.9 %	14.7 %	21.3 %	22.0 %	21.3 %	22.3 %	21.5 %	16.2 %	16.2 %	24.8 %	15.7 %	25.4 %	26.4 %	13.1 %
3844	B 189	3136 3844	Apr.	11	18.8 %	22.0 %	18.6 %	23.2 %	19.8 %	16.9 %	19.0 %	21.7 %	18.5 %	22.9 %	21.6 %	16.1 %	18.6 %	22.4 %	18.7 %	23.4 %	18.0 %	17.7 %
			Mai	1	19.1 %	21.8 %	19.1 %	22.9 %	18.8 %	17.2 %	19.2 %	21.3 %	18.8 %	22.4 %	21.0 %	16.4 %	18.9 %	22.3 %	19.4 %	23.3 %	16.8 %	17.9 %
			Jun.	13	18.2 %	21.2 %	17.9 %	22.0 %	19.3 %	17.4 %	18.7 %	21.0 %	18.2 %	21.9 %	21.0 %	16.8 %	17.6 %	21.4 %	17.6 %	22.2 %	17.7 %	18.0 %
			Qrtl 2	25	18.7 %	21.7 %	18.5 %	22.7 %	19.3 %	17.2 %	19.0 %	21.3 %	18.5 %	22.4 %	21.2 %	16.4 %	18.3 %	22.0 %	18.5 %	23.0 %	17.5 %	17.9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	B 81	4131 3845	Apr.	14	15.9 %	24.0 %	15.6 %	24.4 %	21.8 %	13.6 %	15.9 %	23.7 %	15.7 %	24.1 %	21.4 %	14.2 %	15.8 %	24.3 %	15.5 %	24.8 %	22.2 %	13.0 %
			Mai	11	16.6 %	23.4 %	16.3 %	23.9 %	24.6 %	12.9 %	15.6 %	23.1 %	15.2 %	23.5 %	24.0 %	14.9 %	17.4 %	23.6 %	17.1 %	24.2 %	25.0 %	11.4 %
			Jun.	13	16.9 %	23.1 %	16.6 %	23.6 %	23.8 %	12.2 %	16.4 %	23.1 %	16.1 %	23.5 %	22.6 %	12.8 %	17.4 %	23.2 %	17.1 %	23.7 %	24.9 %	11.6 %
			Qrtl 2	38	16.5 %	23.5 %	16.2 %	24.0 %	23.4 %	12.9 %	16.0 %	23.3 %	15.7 %	23.7 %	22.6 %	13.9 %	17.0 %	23.7 %	16.6 %	24.2 %	24.2 %	11.9 %
3846	B 181	4638 3846	Apr.	14	18.5 %	25.0 %	18.2 %	25.5 %	22.8 %	15.7 %	15.1 %	26.0 %	14.7 %	26.7 %	22.0 %	15.0 %	21.9 %	23.9 %	21.8 %	24.4 %	23.5 %	16.4 %
			Mai	11	18.6 %	24.5 %	18.3 %	25.1 %	23.5 %	13.9 %	15.6 %	25.6 %	15.1 %	26.3 %	23.1 %	13.7 %	21.6 %	23.4 %	21.4 %	24.0 %	23.9 %	14.2 %
			Jun.	13	19.1 %	24.2 %	18.9 %	24.8 %	23.0 %	14.8 %	16.0 %	25.1 %	15.6 %	25.8 %	22.4 %	13.8 %	22.2 %	23.3 %	22.1 %	23.8 %	23.5 %	15.7 %
			Qrtl 2	38	18.7 %	24.6 %	18.5 %	25.2 %	23.0 %	14.9 %	15.6 %	25.6 %	15.1 %	26.3 %	22.5 %	14.2 %	21.9 %	23.6 %	21.8 %	24.1 %	23.6 %	15.5 %
3847	B 187	4142 3847	Apr.	14	19.6 %	23.9 %	19.3 %	24.7 %	21.9 %	15.8 %	13.2 %	27.3 %	12.3 %	28.4 %	22.1 %	15.9 %	26.0 %	20.5 %	26.4 %	21.0 %	21.6 %	15.7 %
			Mai	5	19.5 %	24.0 %	19.4 %	24.9 %	20.1 %	15.3 %	13.0 %	27.5 %	12.3 %	28.7 %	20.4 %	15.1 %	25.6 %	20.7 %	26.1 %	21.2 %	19.9 %	15.5 %
			Jun.	0	19.9 %	23.7 %	19.9 %	24.6 %	20.4 %	15.2 %	13.2 %	27.6 %	12.5 %	28.8 %	20.1 %	14.8 %	26.5 %	20.0 %	27.1 %	20.4 %	20.7 %	15.6 %
			Qrtl 2	19	19.7 %	23.9 %	19.5 %	24.7 %	20.9 %	15.5 %	13.1 %	27.4 %	12.4 %	28.6 %	21.0 %	15.3 %	26.0 %	20.4 %	26.5 %	20.9 %	20.8 %	15.6 %
3849	B 185	4233 3849	Apr.	14	18.3 %	21.1 %	17.2 %	22.4 %	25.0 %	13.5 %	19.0 %	21.3 %	18.0 %	22.5 %	24.3 %	14.6 %	17.6 %	20.9 %	16.3 %	22.3 %	25.8 %	12.2 %
			Mai	11	18.6 %	20.7 %	17.5 %	22.1 %	24.9 %	12.6 %	19.2 %	21.5 %	18.3 %	22.6 %	23.9 %	15.2 %	18.0 %	19.8 %	16.7 %	21.6 %	25.8 %	9.9 %
			Jun.	12	18.5 %	19.9 %	17.5 %	21.1 %	24.5 %	11.9 %	18.9 %	20.2 %	18.4 %	21.2 %	21.7 %	13.6 %	18.0 %	19.5 %	16.5 %	21.1 %	27.4 %	10.2 %
			Qrtl 2	37	18.4 %	20.6 %	17.4 %	21.9 %	24.8 %	12.7 %	19.0 %	21.0 %	18.3 %	22.1 %	23.3 %	14.4 %	17.9 %	20.1 %	16.5 %	21.7 %	26.4 %	10.8 %
3850	B 244	4130 3850	Apr.	14	18.0 %	26.4 %	17.7 %	26.8 %	24.8 %	16.0 %	11.8 %	31.0 %	11.2 %	31.7 %	26.4 %	14.2 %	24.5 %	21.4 %	24.5 %	21.5 %	22.9 %	18.1 %
			Mai	11	18.2 %	25.5 %	17.9 %	25.9 %	27.0 %	14.6 %	12.3 %	29.5 %	11.6 %	30.1 %	29.4 %	11.5 %	24.6 %	21.3 %	24.6 %	21.4 %	24.3 %	17.9 %
			Jun.	13	18.8 %	25.4 %	18.5 %	25.9 %	26.0 %	14.6 %	12.8 %	29.3 %	12.1 %	30.1 %	28.9 %	10.7 %	25.1 %	21.4 %	25.2 %	21.5 %	22.8 %	18.8 %
			Qrtl 2	38	18.3 %	25.8 %	18.0 %	26.2 %	25.8 %	15.2 %	12.3 %	30.0 %	11.6 %	30.7 %	28.1 %	12.3 %	24.7 %	21.4 %	24.8 %	21.5 %	23.3 %	18.3 %
3851	B 2	4839 3851	Apr.	14	19.5 %	22.6 %	19.0 %	23.7 %	23.2 %	13.5 %	19.4 %	22.1 %	19.0 %	23.0 %	22.4 %	14.9 %	19.6 %	23.0 %	19.1 %	24.3 %	24.0 %	12.3 %
			Mai	11	19.7 %	22.1 %	19.3 %	23.4 %	22.1 %	13.2 %	19.5 %	21.8 %	19.1 %	23.0 %	21.9 %	13.7 %	19.9 %	22.4 %	19.5 %	23.9 %	22.3 %	12.8 %
			Jun.	13	19.4 %	22.2 %	19.0 %	23.3 %	22.9 %	12.3 %	18.9 %	22.2 %	18.5 %	23.1 %	22.3 %	13.2 %	19.9 %	22.2 %	19.4 %	23.6 %	23.5 %	11.5 %
			Qrtl 2	38	19.5 %	22.3 %	19.1 %	23.5 %	22.8 %	13.1 %	19.2 %	22.0 %	18.9 %	23.0 %	22.2 %	14.0 %	19.8 %	22.6 %	19.3 %	23.9 %	23.3 %	12.2 %
3852	B 91	4838 3852	Apr.	14	20.8 %	22.9 %	20.4 %	23.5 %	25.7 %	14.5 %	26.6 %	17.8 %	26.7 %	18.1 %	25.8 %	14.3 %	15.3 %	27.7 %	14.6 %	28.6 %	25.6 %	14.7 %
			Mai	11	20.0 %	22.5 %	19.9 %	23.5 %	20.7 %	15.8 %	24.3 %	18.3 %	25.1 %	18.6 %	19.1 %	16.5 %	15.5 %	26.8 %	14.5 %	28.5 %	22.6 %	15.0 %
			Jun.	13	20.4 %	21.4 %	20.2 %	22.9 %	21.1 %	14.5 %	23.9 %	18.2 %	24.9 %	18.8 %	19.2 %	15.3 %	16.8 %	24.7 %	15.5 %	26.9 %	23.2 %	13.6 %
			Qrtl 2	38	20.4 %	22.1 %	20.2 %	23.2 %	21.5 %	14.9 %	24.7 %	18.1 %	25.5 %	18.5 %	19.9 %	15.5 %	16.0 %	26.1 %	15.0 %	27.8 %	23.3 %	14.1 %
3853	L 85	4233 3853	Apr.	14	20.0 %	24.1 %	19.6 %	24.6 %	24.9 %	17.2 %	14.9 %	27.5 %	14.5 %	27.9 %	20.9 %	22.8 %	25.2 %	20.5 %	24.8 %	21.2 %	29.0 %	11.4 %
			Mai	11	19.2 %	23.9 %	18.7 %	24.5 %	25.5 %	16.0 %	14.2 %	27.2 %	13.7 %	27.8 %	21.6 %	20.1 %	24.3 %	20.5 %	23.9 %	21.2 %	29.6 %	11.8 %
			Jun.	13	19.6 %	23.0 %	19.2 %	23.5 %	25.3 %	17.1 %	14.1 %	26.1 %	13.5 %	26.5 %	21.3 %	21.5 %	25.8 %	19.6 %	25.5 %	20.2 %	30.4 %	11.5 %
			Qrtl 2	38	19.6 %	23.6 %	19.2 %	24.2 %	25.2 %	16.9 %	14.5 %	26.9 %	13.9 %	27.3 %	21.2 %	21.6 %	25.1 %	20.2 %	24.8 %	20.9 %	29.6 %	11.6 %
3854	B 81	4032 3854	Apr.	14	19.2 %	22.5 %	18.9 %	23.5 %	21.4 %	14.5 %	17.3 %	24.1 %	17.0 %	25.4 %	19.5 %	13.5 %	21.0 %	21.1 %	20.8 %	21.8 %	23.3 %	15.4 %
			Mai	11	19.2 %	22.4 %	18.9 %	23.4 %	21.6 %	14.6 %	17.3 %	24.2 %	17.0 %	25.5 %	19.8 %	14.0 %	20.9 %	20.8 %	20.6 %	21.5 %	23.1 %	15.1 %
			Jun.	13	19.8 %	21.8 %	19.6 %	22.8 %	21.9 %	13.4 %	17.8 %	23.6 %	17.5 %	24.8 %	20.2 %	13.6 %	21.8 %	20.0 %	21.6 %	20.9 %	23.6 %	13.2 %
			Qrtl 2	38	19.4 %	22.3 %	19.1 %	23.3 %	21.6 %	14.2 %	17.5 %	23.9 %	17.2 %	25.2 %	19.8 %	13.7 %	21.3 %	20.6 %	21.0 %	21.4 %	23.4 %	14.6 %
3855	B 107	3538 3855	Apr.	14	19.6 %	22.8 %	19.6 %	24.0 %	19.9 %	14.8 %	20.2 %	22.6 %	20.3 %	24.0 %	19.8 %	13.0 %	19.1 %	23.1 %	18.9 %	24.1 %	20.0 %	16.7 %
			Mai	11	19.7 %	22.7 %	19.7 %	23.9 %	19.9 %	14.8 %	20.2 %	22.4 %	20.2 %	23.8 %	19.9 %	13.7 %	19.3 %	23.0 %	19.2 %	24.1 %	19.8 %	15.9 %
			Jun.	13	20.1 %	22.0 %	20.1 %	23.0 %	20.1 %	15.2 %	20.7 %	21.6 %	20.8 %	22.7 %	19.5 %	14.0 %	19.6 %	22.4 %	19.4 %	23.3 %	20.7 %	16.4 %
			Qrtl 2	38	19.8 %	22.5 %	19.8 %	23.6 %	20.0 %	14.9 %	20.4 %	22.2 %	20.5 %	23.5 %	19.7 %	13.5 %	19.3 %	22.8 %	19.2 %	23.8 %	20.2 %	16.3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Apr.	14	18.1 %	23.1 %	17.7 %	23.6 %	24.3 %	15.0 %	14.9 %	24.4 %	14.2 %	25.2 %	25.6 %	12.6 %	20.5 %	22.1 %	20.3 %	22.4 %	23.4 %	16.8 %
			Mai	11	18.9 %	22.5 %	18.4 %	23.1 %	26.1 %	13.9 %	15.8 %	23.8 %	15.2 %	24.6 %	26.0 %	11.3 %	20.9 %	21.7 %	20.5 %	22.1 %	26.2 %	15.5 %
			Jun.	13	21.2 %	21.3 %	20.8 %	21.9 %	25.6 %	15.0 %	18.8 %	22.3 %	18.1 %	23.1 %	25.7 %	14.2 %	23.0 %	20.6 %	22.7 %	21.1 %	25.6 %	15.7 %
			Qrtl 2	38	19.5 %	22.2 %	19.1 %	22.8 %	25.4 %	14.8 %	16.7 %	23.4 %	16.0 %	24.2 %	25.7 %	13.1 %	21.5 %	21.4 %	21.3 %	21.8 %	25.2 %	15.9 %
3857	B 91	4637 3857	Apr.	14	22.7 %	25.0 %	22.8 %	25.6 %	21.2 %	17.9 %	25.9 %	21.5 %	26.1 %	21.9 %	22.6 %	16.4 %	19.5 %	28.6 %	19.4 %	29.5 %	19.9 %	19.2 %
			Mai	11	22.3 %	24.6 %	22.4 %	25.2 %	21.2 %	17.0 %	25.7 %	21.1 %	25.9 %	21.6 %	23.3 %	15.0 %	19.0 %	28.0 %	19.0 %	28.8 %	19.4 %	18.7 %
			Jun.	13	22.7 %	24.5 %	22.8 %	25.1 %	20.9 %	17.8 %	26.1 %	21.0 %	26.3 %	21.5 %	23.8 %	14.7 %	19.4 %	27.9 %	19.5 %	28.6 %	18.6 %	20.4 %
			Qrtl 2	38	22.6 %	24.7 %	22.7 %	25.3 %	21.1 %	17.6 %	25.9 %	21.2 %	26.1 %	21.6 %	23.2 %	15.4 %	19.3 %	28.2 %	19.3 %	29.0 %	19.3 %	19.5 %
3858	B 91	4637 3858	Apr.	14	21.8 %	24.6 %	21.8 %	25.4 %	22.0 %	15.3 %	22.6 %	24.2 %	22.8 %	24.9 %	21.0 %	16.2 %	21.0 %	25.1 %	20.8 %	25.9 %	23.0 %	14.4 %
			Mai	11	21.7 %	24.4 %	21.6 %	25.3 %	22.8 %	14.0 %	22.6 %	23.8 %	22.5 %	24.8 %	23.5 %	13.3 %	20.9 %	25.0 %	20.8 %	25.9 %	22.2 %	14.7 %
			Jun.	13	22.1 %	24.1 %	22.1 %	24.8 %	22.8 %	14.8 %	22.7 %	24.0 %	22.7 %	24.7 %	22.3 %	14.6 %	21.7 %	24.2 %	21.6 %	24.9 %	23.4 %	15.0 %
			Qrtl 2	38	21.9 %	24.4 %	21.8 %	25.2 %	22.5 %	14.8 %	22.6 %	24.0 %	22.7 %	24.8 %	22.2 %	14.8 %	21.2 %	24.7 %	21.1 %	25.5 %	22.9 %	14.7 %
3861	L 82	4131 3861	Apr.	14	19.8 %	22.5 %	19.4 %	22.9 %	31.2 %	11.5 %	20.2 %	21.1 %	19.7 %	21.5 %	32.1 %	11.8 %	19.4 %	23.7 %	19.1 %	24.1 %	30.1 %	11.2 %
			Mai	11	19.1 %	22.4 %	18.8 %	22.8 %	30.4 %	10.9 %	19.4 %	21.8 %	19.0 %	22.3 %	28.7 %	10.2 %	18.9 %	23.0 %	18.5 %	23.3 %	32.5 %	11.7 %
			Jun.	13	20.1 %	22.6 %	19.6 %	23.1 %	32.6 %	9.9 %	20.8 %	21.9 %	20.4 %	22.4 %	31.9 %	9.7 %	19.4 %	23.3 %	19.0 %	23.7 %	33.4 %	10.1 %
			Qrtl 2	38	19.7 %	22.5 %	19.3 %	22.9 %	31.5 %	10.7 %	20.2 %	21.6 %	19.8 %	22.0 %	31.1 %	10.6 %	19.3 %	23.4 %	18.9 %	23.7 %	31.9 %	10.9 %
3862	L 15	3336 3862	Apr.	0	22.0 %	24.4 %	21.9 %	24.7 %	22.4 %	18.4 %	31.6 %	17.5 %	32.0 %	17.4 %	23.3 %	18.5 %	12.4 %	31.2 %	11.9 %	31.9 %	21.5 %	18.2 %
			Mai	0	22.0 %	24.4 %	21.8 %	24.9 %	24.5 %	14.5 %	31.7 %	17.4 %	32.1 %	17.5 %	23.4 %	15.0 %	12.4 %	31.2 %	11.7 %	32.2 %	25.5 %	14.0 %
			Jun.	13	22.5 %	22.4 %	22.2 %	23.3 %	25.8 %	12.4 %	30.9 %	16.7 %	31.4 %	17.1 %	25.6 %	12.7 %	14.0 %	28.2 %	12.9 %	29.7 %	26.0 %	12.1 %
			Qrtl 2	13	22.2 %	23.7 %	22.0 %	24.3 %	24.5 %	14.6 %	31.4 %	17.2 %	31.8 %	17.3 %	24.5 %	14.9 %	13.0 %	30.2 %	12.2 %	31.3 %	24.6 %	14.3 %
3863	L 172	4636 3863	Apr.	14	19.1 %	25.1 %	18.6 %	25.8 %	27.2 %	15.1 %	25.5 %	19.2 %	25.2 %	19.6 %	30.1 %	13.1 %	12.9 %	30.9 %	12.2 %	31.8 %	24.3 %	17.0 %
			Mai	11	19.5 %	24.8 %	19.1 %	25.4 %	25.2 %	15.2 %	26.0 %	19.0 %	25.9 %	19.4 %	28.2 %	12.8 %	12.9 %	30.6 %	12.3 %	31.5 %	22.4 %	17.5 %
			Jun.	13	19.9 %	24.4 %	19.5 %	25.0 %	25.8 %	14.2 %	26.0 %	19.0 %	25.8 %	19.4 %	28.5 %	12.7 %	13.8 %	29.7 %	13.1 %	30.6 %	23.2 %	15.6 %
			Qrtl 2	38	19.5 %	24.7 %	19.0 %	25.4 %	26.1 %	14.8 %	25.8 %	19.1 %	25.6 %	19.5 %	29.0 %	12.9 %	13.2 %	30.4 %	12.5 %	31.3 %	23.4 %	16.7 %
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0	18.4 %	24.0 %	18.3 %	24.4 %	21.3 %	16.9 %	23.4 %	20.8 %	23.6 %	20.9 %	18.5 %	16.4 %	13.6 %	27.2 %	13.1 %	27.8 %	23.4 %	17.2 %
			Mai	1	18.5 %	23.7 %	18.5 %	23.9 %	19.3 %	17.8 %	23.5 %	20.7 %	23.8 %	20.9 %	17.5 %	16.3 %	13.6 %	26.5 %	13.2 %	27.0 %	20.7 %	18.9 %
			Jun.	0	17.7 %	24.0 %	17.7 %	24.3 %	17.9 %	18.2 %	22.5 %	20.3 %	22.6 %	20.3 %	19.7 %	19.7 %	13.1 %	27.7 %	12.9 %	28.1 %	16.2 %	16.8 %
			Qrtl 2	1	18.2 %	23.9 %	18.2 %	24.2 %	19.6 %	17.6 %	23.1 %	20.6 %	23.3 %	20.7 %	18.6 %	17.5 %	13.4 %	27.2 %	13.1 %	27.7 %	20.4 %	17.6 %
3865	L 63	4138 3865	Apr.	14	16.4 %	22.2 %	15.3 %	23.3 %	23.8 %	14.9 %	17.1 %	20.7 %	15.7 %	21.3 %	26.7 %	16.7 %	15.8 %	23.6 %	15.0 %	25.2 %	21.1 %	13.3 %
			Mai	11	19.1 %	22.8 %	18.7 %	23.6 %	22.6 %	15.5 %	25.7 %	17.0 %	25.8 %	17.5 %	25.5 %	12.5 %	12.4 %	28.7 %	11.6 %	29.7 %	19.7 %	18.5 %
			Jun.	13	19.7 %	23.0 %	19.5 %	23.7 %	21.8 %	16.3 %	25.8 %	17.2 %	26.1 %	17.5 %	22.7 %	14.5 %	13.2 %	29.0 %	12.5 %	30.1 %	20.8 %	18.4 %
			Qrtl 2	38	19.4 %	22.9 %	19.1 %	23.6 %	22.2 %	16.0 %	25.7 %	17.2 %	25.9 %	17.5 %	23.8 %	13.8 %	12.9 %	28.8 %	12.2 %	29.8 %	20.4 %	18.3 %
3867	L 66	4133 3867	Apr.	10	19.9 %	24.0 %	19.4 %	24.8 %	26.3 %	14.6 %	16.1 %	27.3 %	15.4 %	28.4 %	23.7 %	15.9 %	23.7 %	20.7 %	23.2 %	21.4 %	29.0 %	13.3 %
			Mai	11	18.5 %	23.7 %	17.9 %	24.5 %	25.3 %	14.6 %	14.8 %	27.1 %	14.0 %	28.1 %	23.4 %	16.9 %	22.1 %	20.3 %	21.6 %	21.0 %	27.2 %	12.3 %
			Jun.	13	19.4 %	23.2 %	18.6 %	24.1 %	27.1 %	13.8 %	15.2 %	27.2 %	14.2 %	28.3 %	24.6 %	15.7 %	23.5 %	19.3 %	22.9 %	20.0 %	29.6 %	11.8 %
			Qrtl 2	34	19.3 %	23.6 %	18.7 %	24.5 %	26.3 %	14.3 %	15.4 %	27.2 %	14.6 %	28.3 %	23.9 %	16.1 %	23.2 %	20.1 %	22.7 %	20.8 %	28.6 %	12.5 %
3868	L 70	4034 3868	Apr.	14	21.4 %	23.7 %	21.0 %	24.6 %	24.5 %	15.7 %	18.2 %	26.0 %	17.5 %	27.4 %	24.3 %	14.3 %	24.6 %	21.3 %	24.6 %	21.8 %	24.6 %	17.3 %
			Mai	11	20.9 %	24.1 %	20.6 %	25.1 %	23.5 %	15.3 %	17.9 %	27.1 %	17.1 %	28.6 %	24.9 %	14.7 %	23.8 %	21.2 %	23.9 %	21.8 %	22.3 %	15.9 %
			Jun.	12	22.1 %	22.6 %	21.6 %	23.7 %	26.1 %	13.4 %	18.7 %	25.2 %	17.9 %	26.5 %	26.0 %	13.8 %	25.2 %	20.2 %	25.0 %	21.1 %	26.1 %	13.0 %
			Qrtl 2	37	21.5 %	23.4 %	21.1 %	24.4 %	24.7 %	14.8 %	18.3 %	26.1 %	17.5 %	27.5 %	25.1 %	14.2 %	24.5 %	20.9 %	24.6 %	21.5 %	24.4 %	15.3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	L 8	3132 3869	Apr.	14	21.6 %	23.2 %	21.6 %	24.1 %	21.1 %	14.6 %	21.1 %	23.7 %	21.4 %	24.6 %	18.7 %	14.9 %	22.0 %	22.7 %	21.9 %	23.6 %	23.5 %	14.3 %
			Mai	9	21.4 %	22.8 %	21.3 %	23.7 %	22.2 %	13.4 %	20.5 %	23.2 %	20.5 %	24.2 %	21.4 %	13.0 %	22.2 %	22.3 %	22.2 %	23.2 %	22.9 %	13.8 %
			Jun.	11	21.9 %	22.6 %	21.9 %	23.4 %	21.3 %	14.2 %	21.3 %	23.4 %	21.3 %	24.4 %	21.2 %	13.0 %	22.5 %	21.8 %	22.6 %	22.5 %	21.4 %	15.3 %
			Qrtl 2	34	21.6 %	22.9 %	21.7 %	23.8 %	21.5 %	14.1 %	21.0 %	23.5 %	21.1 %	24.4 %	20.3 %	13.7 %	22.3 %	22.3 %	22.2 %	23.1 %	22.6 %	14.5 %
3870	L 159	4435 3870	Apr.	14	19.7 %	24.5 %	19.5 %	25.0 %	24.0 %	15.2 %	22.8 %	21.4 %	22.4 %	22.0 %	28.2 %	12.1 %	17.0 %	27.2 %	16.8 %	27.7 %	20.2 %	18.0 %
			Mai	11	20.0 %	23.5 %	19.8 %	23.9 %	24.2 %	16.4 %	22.7 %	20.9 %	22.6 %	21.5 %	25.6 %	12.2 %	17.3 %	26.1 %	17.0 %	26.4 %	22.5 %	21.3 %
			Jun.	13	20.6 %	22.6 %	20.3 %	23.0 %	26.0 %	15.7 %	23.2 %	20.3 %	22.8 %	20.8 %	31.1 %	12.5 %	17.8 %	25.0 %	17.7 %	25.3 %	20.4 %	19.2 %
			Qrtl 2	38	20.1 %	23.6 %	19.8 %	24.1 %	24.7 %	15.7 %	22.9 %	20.9 %	22.6 %	21.4 %	28.5 %	12.2 %	17.3 %	26.2 %	17.1 %	26.6 %	20.8 %	19.2 %
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	14	21.0 %	23.1 %	20.5 %	24.0 %	29.9 %	9.1 %	16.4 %	27.9 %	15.5 %	29.1 %	31.2 %	9.4 %	25.6 %	18.3 %	25.5 %	18.9 %	28.5 %	8.7 %
			Mai	11	21.1 %	22.7 %	20.7 %	23.5 %	28.3 %	9.1 %	16.3 %	28.0 %	15.6 %	29.0 %	26.9 %	11.5 %	26.0 %	17.4 %	25.8 %	18.0 %	29.8 %	6.5 %
			Jun.	13	21.6 %	22.7 %	21.2 %	23.4 %	28.2 %	10.4 %	16.6 %	27.8 %	16.0 %	28.7 %	27.8 %	12.9 %	26.5 %	17.8 %	26.3 %	18.4 %	28.7 %	7.9 %
			Qrtl 2	38	21.3 %	22.9 %	20.8 %	23.7 %	28.9 %	9.5 %	16.5 %	27.9 %	15.7 %	28.9 %	28.8 %	11.2 %	26.0 %	17.9 %	25.9 %	18.5 %	28.9 %	7.8 %
3873	L 187	4738 3873	Apr.	10	20.2 %	24.8 %	20.0 %	25.3 %	25.5 %	14.3 %	20.9 %	23.7 %	20.6 %	24.3 %	25.4 %	12.6 %	19.6 %	25.8 %	19.3 %	26.3 %	25.5 %	16.1 %
			Mai	9	20.4 %	24.3 %	20.2 %	24.8 %	25.7 %	14.1 %	20.9 %	23.8 %	20.6 %	24.2 %	26.5 %	13.8 %	20.0 %	24.9 %	19.8 %	25.4 %	25.0 %	14.4 %
			Jun.	9	20.9 %	24.3 %	20.7 %	24.8 %	23.7 %	15.8 %	21.3 %	23.6 %	21.2 %	24.1 %	23.2 %	14.8 %	20.5 %	24.9 %	20.3 %	25.4 %	24.2 %	16.7 %
			Qrtl 2	28	20.5 %	24.5 %	20.3 %	25.0 %	24.8 %	14.8 %	21.0 %	23.7 %	20.8 %	24.2 %	24.8 %	13.8 %	20.0 %	25.2 %	19.8 %	25.7 %	24.9 %	15.9 %
3874	L 92	4232 3874	Apr.	14	13.2 %	25.7 %	13.0 %	25.9 %	18.5 %	19.5 %	13.2 %	26.2 %	13.1 %	26.4 %	16.7 %	20.1 %	13.2 %	25.3 %	13.0 %	25.5 %	20.2 %	19.0 %
			Mai	11	13.3 %	24.8 %	13.2 %	25.0 %	18.5 %	18.2 %	13.3 %	25.2 %	13.2 %	25.4 %	16.8 %	19.6 %	13.3 %	24.4 %	13.1 %	24.6 %	20.3 %	16.6 %
			Jun.	13	13.7 %	25.2 %	13.6 %	25.4 %	17.1 %	21.4 %	13.9 %	25.8 %	13.8 %	25.9 %	16.1 %	22.0 %	13.6 %	24.7 %	13.4 %	24.8 %	18.2 %	20.8 %
			Qrtl 2	38	13.4 %	25.3 %	13.3 %	25.5 %	18.0 %	19.8 %	13.5 %	25.8 %	13.4 %	25.9 %	16.5 %	20.7 %	13.4 %	24.8 %	13.2 %	25.0 %	19.5 %	19.0 %
3875	L 55	3938 3875	Apr.	3	16.9 %	26.5 %	16.4 %	27.4 %	22.6 %	15.0 %	10.9 %	29.7 %	10.5 %	30.7 %	16.6 %	16.0 %	22.8 %	23.3 %	22.4 %	24.1 %	27.8 %	14.1 %
			Mai	3	17.3 %	25.9 %	17.0 %	26.5 %	22.3 %	16.6 %	11.3 %	29.2 %	11.1 %	29.9 %	15.1 %	18.8 %	23.3 %	22.6 %	22.9 %	23.2 %	28.2 %	14.9 %
			Jun.	5	17.4 %	25.8 %	17.1 %	26.4 %	22.1 %	16.6 %	11.4 %	29.5 %	11.1 %	30.2 %	15.4 %	19.3 %	23.4 %	22.1 %	23.1 %	22.7 %	27.8 %	14.3 %
			Qrtl 2	11	17.2 %	26.1 %	16.8 %	26.8 %	22.4 %	16.0 %	11.2 %	29.5 %	10.9 %	30.3 %	15.8 %	17.8 %	23.2 %	22.7 %	22.8 %	23.4 %	27.9 %	14.4 %
3876	B 246	3933 3876	Apr.	14	20.7 %	22.8 %	20.2 %	23.7 %	25.6 %	12.7 %	18.1 %	23.6 %	17.7 %	24.5 %	22.7 %	12.8 %	23.3 %	22.0 %	22.8 %	22.8 %	28.3 %	12.7 %
			Mai	11	20.5 %	22.6 %	20.1 %	23.5 %	25.6 %	12.1 %	17.7 %	23.3 %	17.3 %	24.3 %	23.0 %	11.5 %	23.3 %	21.9 %	22.9 %	22.7 %	28.1 %	12.7 %
			Jun.	13	21.0 %	22.3 %	20.7 %	23.2 %	25.5 %	12.2 %	18.6 %	22.7 %	18.2 %	23.6 %	22.8 %	12.1 %	23.5 %	22.0 %	23.1 %	22.8 %	28.0 %	12.3 %
			Qrtl 2	38	20.8 %	22.6 %	20.4 %	23.4 %	25.5 %	12.4 %	18.2 %	23.2 %	17.8 %	24.1 %	22.8 %	12.2 %	23.3 %	22.0 %	22.9 %	22.8 %	28.1 %	12.6 %
3877	L 51	3936 3877	Apr.	14	17.9 %	23.9 %	17.6 %	24.2 %	27.7 %	11.9 %	21.4 %	21.3 %	21.1 %	21.7 %	31.0 %	8.7 %	14.6 %	26.3 %	14.3 %	26.7 %	24.6 %	15.0 %
			Mai	11	17.6 %	23.6 %	17.4 %	24.0 %	25.6 %	11.9 %	21.2 %	20.6 %	21.0 %	21.0 %	29.2 %	8.2 %	14.2 %	26.5 %	14.0 %	26.8 %	22.2 %	15.3 %
			Jun.	13	19.2 %	23.3 %	19.0 %	23.6 %	26.2 %	13.1 %	22.7 %	20.4 %	22.5 %	20.7 %	29.8 %	8.8 %	15.8 %	26.1 %	15.6 %	26.4 %	23.0 %	17.0 %
			Qrtl 2	38	18.3 %	23.6 %	18.0 %	23.9 %	26.6 %	12.3 %	21.8 %	20.8 %	21.5 %	21.2 %	30.0 %	8.6 %	14.9 %	26.3 %	14.7 %	26.6 %	23.3 %	15.8 %
3878	L 171	4537 3878	Apr.	11	22.1 %	25.5 %	22.0 %	26.0 %	26.2 %	14.2 %	26.1 %	22.5 %	26.0 %	22.8 %	26.8 %	14.6 %	17.7 %	29.0 %	17.4 %	29.5 %	25.6 %	13.8 %
			Mai	11	21.9 %	25.7 %	21.8 %	26.2 %	24.7 %	15.0 %	25.6 %	22.6 %	25.6 %	23.0 %	25.6 %	14.4 %	17.6 %	29.4 %	17.3 %	29.9 %	23.3 %	16.0 %
			Jun.	13	22.3 %	25.4 %	22.2 %	25.8 %	26.1 %	15.4 %	26.0 %	22.3 %	26.0 %	22.6 %	26.1 %	15.5 %	17.9 %	29.0 %	17.6 %	29.5 %	26.1 %	15.3 %
			Qrtl 2	35	22.1 %	25.5 %	22.0 %	26.0 %	25.7 %	14.9 %	25.9 %	22.5 %	25.9 %	22.8 %	26.2 %	14.8 %	17.7 %	29.1 %	17.4 %	29.6 %	25.1 %	14.9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Apr.	14	19.0 %	22.8 %	18.8 %	24.2 %	19.9 %	16.2 %	20.9 %	20.2 %	21.0 %	21.1 %	20.7 %	16.1 %	16.8 %	25.9 %	16.4 %	27.8 %	19.0 %	16.2 %
			Mai	11	19.0 %	22.5 %	18.8 %	23.9 %	20.0 %	15.7 %	20.7 %	19.7 %	20.9 %	20.7 %	19.8 %	15.0 %	17.0 %	25.6 %	16.3 %	27.4 %	20.2 %	16.5 %
			Jun.	13	19.8 %	22.4 %	19.6 %	23.5 %	21.0 %	16.1 %	22.0 %	19.3 %	22.1 %	20.0 %	21.1 %	15.1 %	17.4 %	25.7 %	16.9 %	27.2 %	20.8 %	17.2 %
			Qrtl 2	38	19.3 %	22.6 %	19.1 %	23.9 %	20.3 %	16.0 %	21.2 %	19.7 %	21.3 %	20.6 %	20.6 %	15.5 %	17.1 %	25.7 %	16.5 %	27.5 %	19.9 %	16.6 %
3880	L 178	4737 3880	Apr.	14	20.3 %	24.3 %	20.0 %	24.8 %	24.2 %	14.7 %	27.3 %	18.0 %	27.4 %	18.2 %	25.4 %	13.3 %	13.3 %	30.4 %	12.8 %	31.2 %	23.2 %	15.9 %
			Mai	11	20.5 %	23.9 %	20.4 %	24.3 %	23.6 %	14.8 %	26.9 %	18.1 %	27.1 %	18.3 %	24.0 %	14.3 %	14.1 %	29.7 %	13.6 %	30.4 %	23.2 %	15.3 %
			Jun.	13	21.0 %	23.5 %	20.8 %	23.9 %	24.3 %	15.1 %	27.6 %	17.5 %	27.7 %	17.7 %	24.8 %	13.3 %	14.6 %	29.4 %	14.0 %	30.1 %	23.7 %	16.8 %
			Qrtl 2	38	20.6 %	23.9 %	20.4 %	24.4 %	24.1 %	14.9 %	27.3 %	17.9 %	27.4 %	18.1 %	24.8 %	13.6 %	14.0 %	29.8 %	13.4 %	30.6 %	23.4 %	16.1 %
3881	L 172	4637 3881	Apr.	14	19.5 %	27.1 %	19.5 %	27.8 %	19.7 %	20.6 %	25.9 %	19.9 %	26.5 %	20.1 %	20.3 %	18.2 %	13.8 %	33.5 %	13.2 %	34.7 %	19.2 %	22.6 %
			Mai	11	19.6 %	26.3 %	19.6 %	27.0 %	19.2 %	20.3 %	26.2 %	19.5 %	26.9 %	19.5 %	19.0 %	19.4 %	13.5 %	32.6 %	12.9 %	33.9 %	19.3 %	21.0 %
			Jun.	13	20.4 %	26.2 %	20.4 %	26.8 %	20.2 %	19.7 %	27.8 %	18.6 %	28.5 %	18.7 %	20.7 %	17.4 %	13.6 %	33.0 %	12.9 %	34.2 %	19.8 %	21.5 %
			Qrtl 2	38	19.8 %	26.6 %	19.8 %	27.2 %	19.7 %	20.2 %	26.7 %	19.4 %	27.3 %	19.5 %	20.1 %	18.3 %	13.6 %	33.1 %	13.0 %	34.3 %	19.4 %	21.8 %
3882	L 24	4132 3882	Apr.	6	19.3 %	24.7 %	18.8 %	25.3 %	28.5 %	14.2 %	15.4 %	27.5 %	14.6 %	28.1 %	27.5 %	17.2 %	23.4 %	21.8 %	23.0 %	22.4 %	29.6 %	10.7 %
			Mai	3	19.2 %	25.2 %	18.7 %	26.0 %	26.4 %	13.8 %	15.3 %	28.5 %	14.6 %	29.3 %	25.4 %	15.7 %	23.2 %	21.9 %	22.9 %	22.5 %	27.6 %	11.6 %
			Jun.	9	19.2 %	23.8 %	18.7 %	24.4 %	27.6 %	14.4 %	15.5 %	26.7 %	14.7 %	27.4 %	27.2 %	15.7 %	22.9 %	20.9 %	22.6 %	21.4 %	28.0 %	12.9 %
			Qrtl 2	18	19.2 %	24.5 %	18.7 %	25.2 %	27.6 %	14.1 %	15.4 %	27.5 %	14.7 %	28.2 %	26.7 %	16.3 %	23.1 %	21.5 %	22.8 %	22.1 %	28.5 %	11.7 %
3883	L 72	4235 3883	Apr.	14	20.2 %	23.7 %	20.1 %	25.4 %	20.5 %	15.8 %	22.6 %	19.8 %	23.0 %	21.1 %	21.0 %	14.1 %	17.7 %	27.5 %	17.2 %	29.7 %	20.0 %	17.6 %
			Mai	11	20.0 %	22.9 %	20.2 %	24.5 %	19.0 %	15.4 %	22.3 %	19.5 %	23.1 %	20.5 %	18.8 %	15.1 %	17.6 %	26.3 %	17.2 %	28.6 %	19.2 %	15.9 %
			Jun.	13	21.5 %	23.0 %	21.6 %	24.1 %	21.2 %	14.9 %	24.4 %	19.5 %	24.7 %	20.3 %	22.4 %	13.7 %	18.6 %	26.5 %	18.4 %	28.0 %	20.1 %	16.0 %
			Qrtl 2	38	20.5 %	23.2 %	20.6 %	24.7 %	20.2 %	15.5 %	23.1 %	19.6 %	23.6 %	20.7 %	20.6 %	14.3 %	18.0 %	26.9 %	17.6 %	28.8 %	19.8 %	16.6 %
3884	L 30	3437 3884	Apr.	14	20.0 %	24.2 %	19.8 %	24.6 %	26.2 %	13.6 %	14.5 %	28.7 %	14.1 %	29.2 %	23.0 %	14.4 %	25.9 %	19.5 %	25.8 %	19.8 %	29.4 %	12.6 %
			Mai	11	19.6 %	24.0 %	19.4 %	24.4 %	24.0 %	14.5 %	14.1 %	28.3 %	13.8 %	28.8 %	22.9 %	15.2 %	25.4 %	19.5 %	25.4 %	19.7 %	25.2 %	13.7 %
			Jun.	13	20.2 %	23.5 %	20.0 %	23.9 %	24.4 %	15.9 %	14.8 %	28.2 %	14.4 %	28.7 %	24.0 %	16.5 %	25.9 %	18.6 %	26.0 %	18.8 %	24.9 %	15.2 %
			Qrtl 2	38	20.0 %	23.9 %	19.8 %	24.3 %	25.0 %	14.6 %	14.5 %	28.4 %	14.1 %	28.9 %	23.3 %	15.4 %	25.8 %	19.2 %	25.7 %	19.4 %	26.7 %	13.8 %
3885	L 172	4635 3885	Apr.	14	17.1 %	25.0 %	16.9 %	25.8 %	19.7 %	17.7 %	21.1 %	22.6 %	21.0 %	23.2 %	21.4 %	17.6 %	13.3 %	27.4 %	12.7 %	28.5 %	18.0 %	17.8 %
			Mai	11	17.3 %	24.7 %	17.1 %	25.5 %	19.3 %	17.4 %	21.4 %	21.9 %	21.5 %	22.4 %	20.6 %	17.3 %	13.2 %	27.4 %	12.7 %	28.5 %	18.0 %	17.4 %
			Jun.	13	17.7 %	24.4 %	17.5 %	25.1 %	18.9 %	18.5 %	21.3 %	22.4 %	21.7 %	22.8 %	18.7 %	18.9 %	14.0 %	26.4 %	13.4 %	27.4 %	19.2 %	18.0 %
			Qrtl 2	38	17.4 %	24.7 %	17.2 %	25.5 %	19.3 %	17.9 %	21.2 %	22.3 %	21.4 %	22.8 %	20.2 %	18.0 %	13.5 %	27.1 %	13.0 %	28.1 %	18.4 %	17.8 %
3886	B 190	3133 3886	Apr.	14	18.3 %	23.9 %	18.2 %	24.6 %	19.1 %	16.9 %	11.6 %	28.3 %	10.8 %	29.5 %	19.0 %	16.1 %	25.3 %	19.4 %	26.0 %	19.6 %	19.3 %	17.7 %
			Mai	11	18.5 %	23.7 %	18.3 %	24.6 %	20.5 %	15.9 %	12.4 %	27.7 %	11.5 %	29.0 %	21.2 %	14.8 %	24.7 %	19.7 %	25.2 %	20.0 %	19.9 %	16.8 %
			Jun.	1	18.7 %	23.6 %	18.5 %	24.4 %	20.2 %	16.3 %	12.7 %	27.5 %	12.0 %	28.6 %	19.7 %	16.2 %	24.7 %	19.7 %	25.2 %	20.1 %	20.6 %	16.5 %
			Qrtl 2	26	18.5 %	23.8 %	18.3 %	24.5 %	19.9 %	16.4 %	12.2 %	27.9 %	11.4 %	29.1 %	19.9 %	15.8 %	24.9 %	19.6 %	25.5 %	19.8 %	19.9 %	17.0 %
3887	B 248	3332 3887	Apr.	14	14.9 %	23.6 %	14.4 %	24.5 %	19.0 %	16.6 %	12.1 %	27.4 %	10.9 %	28.9 %	22.2 %	15.2 %	18.0 %	19.4 %	18.3 %	19.6 %	16.0 %	17.9 %
			Mai	11	15.9 %	23.5 %	15.4 %	24.6 %	20.3 %	14.7 %	13.2 %	26.7 %	12.3 %	28.1 %	22.1 %	13.2 %	18.9 %	20.0 %	19.0 %	20.5 %	18.7 %	16.1 %
			Jun.	13	17.0 %	24.5 %	16.7 %	24.6 %	19.9 %	23.2 %	20.0 %	20.8 %	20.0 %	21.3 %	19.9 %	16.2 %	14.1 %	28.0 %	13.6 %	27.8 %	19.8 %	30.6 %
			Qrtl 2	38	15.3 %	23.7 %	14.8 %	24.5 %	19.4 %	16.5 %	13.0 %	26.7 %	12.0 %	28.1 %	22.0 %	14.8 %	17.9 %	20.3 %	18.1 %	20.5 %	16.9 %	18.1 %
3888	B 188	3438 3888	Apr.	14	18.4 %	22.8 %	18.0 %	24.2 %	20.6 %	14.6 %	20.7 %	21.8 %	20.3 %	23.0 %	23.3 %	14.2 %	15.9 %	23.9 %	15.5 %	25.5 %	18.0 %	15.0 %
			Mai	11	18.1 %	22.0 %	17.8 %	23.3 %	19.7 %	15.1 %	20.4 %	21.1 %	19.9 %	22.2 %	23.1 %	14.8 %	15.8 %	22.9 %	15.6 %	24.4 %	16.7 %	15.3 %
			Jun.	9	18.5 %	22.4 %	18.1 %	23.7 %	20.5 %	14.8 %	20.6 %	21.7 %	20.3 %	22.8 %	22.7 %	14.4 %	16.3 %	23.1 %	15.9 %	24.6 %	18.6 %	15.2 %
			Qrtl 2	34	18.3 %	22.4 %	18.0 %	23.8 %	20.3 %	14.8 %	20.6 %	21.6 %	20.2 %	22.7 %	23.0 %	14.4 %	16.0 %	23.3 %	15.7 %	24.9 %	17.8 %	15.2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Apr.	14	18.8 %	24.8 %	18.7 %	25.8 %	19.9 %	17.7 %	14.4 %	29.4 %	13.7 %	31.1 %	19.7 %	16.0 %	23.6 %	19.9 %	24.1 %	20.0 %	20.1 %	19.4 %
			Mai	4	20.2 %	24.4 %	20.2 %	25.4 %	20.0 %	18.4 %	15.9 %	29.3 %	14.9 %	31.5 %	21.7 %	15.2 %	24.6 %	19.5 %	25.6 %	19.2 %	18.6 %	21.2 %
			Jun.	10	19.3 %	24.1 %	19.4 %	25.1 %	18.7 %	17.9 %	15.0 %	28.6 %	14.4 %	30.6 %	18.8 %	15.7 %	23.8 %	19.4 %	24.8 %	19.3 %	18.6 %	19.9 %
			Qrtl 2	28	19.4 %	24.5 %	19.4 %	25.5 %	19.5 %	18.0 %	15.0 %	29.1 %	14.3 %	31.0 %	20.0 %	15.7 %	24.0 %	19.6 %	24.8 %	19.5 %	19.1 %	20.2 %
3890	B 107	3238 3890	Apr.	14	19.7 %	22.8 %	19.6 %	23.7 %	21.1 %	15.2 %	20.7 %	22.1 %	20.4 %	23.0 %	23.5 %	14.0 %	18.7 %	23.5 %	18.7 %	24.5 %	18.9 %	16.2 %
			Mai	11	18.9 %	22.3 %	18.8 %	23.1 %	20.5 %	16.1 %	20.6 %	22.1 %	20.4 %	22.9 %	22.3 %	15.4 %	17.3 %	22.5 %	17.1 %	23.3 %	18.8 %	16.7 %
			Jun.	13	19.8 %	22.1 %	19.6 %	23.0 %	20.8 %	15.1 %	21.0 %	21.5 %	20.8 %	22.5 %	23.1 %	13.1 %	18.5 %	22.7 %	18.5 %	23.4 %	18.7 %	16.9 %
			Qrtl 2	38	19.5 %	22.4 %	19.4 %	23.3 %	20.8 %	15.4 %	20.8 %	21.9 %	20.5 %	22.8 %	23.0 %	14.1 %	18.2 %	22.9 %	18.1 %	23.8 %	18.8 %	16.6 %
3891	B 107	4240 3891	Apr.	14	18.3 %	24.1 %	17.9 %	24.7 %	24.2 %	15.2 %	19.1 %	22.2 %	18.7 %	22.8 %	25.5 %	14.3 %	17.6 %	26.0 %	17.2 %	26.6 %	22.9 %	16.1 %
			Mai	5	18.7 %	24.5 %	18.3 %	25.2 %	23.8 %	15.1 %	19.4 %	22.6 %	19.2 %	23.3 %	23.3 %	14.1 %	17.9 %	26.3 %	17.5 %	27.1 %	24.3 %	16.1 %
			Jun.	0	18.8 %	24.3 %	18.4 %	25.0 %	24.2 %	14.3 %	19.9 %	22.7 %	19.5 %	23.5 %	24.9 %	12.0 %	17.7 %	25.8 %	17.3 %	26.5 %	23.4 %	16.7 %
			Qrtl 2	19	18.6 %	24.3 %	18.2 %	24.9 %	24.1 %	14.9 %	19.5 %	22.5 %	19.1 %	23.2 %	24.6 %	13.4 %	17.7 %	26.0 %	17.3 %	26.7 %	23.5 %	16.3 %
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	13	19.9 %	24.6 %	19.2 %	25.8 %	26.0 %	14.8 %	21.7 %	22.7 %	21.0 %	23.6 %	27.3 %	14.7 %	18.1 %	26.6 %	17.3 %	27.9 %	24.8 %	15.0 %
			Mai	3	19.6 %	21.2 %	20.2 %	21.4 %	11.9 %	19.0 %	20.3 %	20.5 %	20.4 %	21.0 %	17.7 %	12.9 %	18.9 %	22.0 %	19.9 %	21.7 %	6.3 %	25.0 %
			Jun.	11	20.9 %	24.8 %	20.5 %	25.5 %	25.4 %	16.4 %	25.2 %	20.5 %	25.2 %	21.0 %	24.7 %	14.4 %	16.7 %	29.0 %	15.9 %	29.9 %	26.0 %	18.2 %
			Qrtl 2	27	20.4 %	24.6 %	19.9 %	25.5 %	25.5 %	15.6 %	23.6 %	21.4 %	23.3 %	22.1 %	25.9 %	14.5 %	17.4 %	27.8 %	16.6 %	28.9 %	25.1 %	16.7 %
3893	B 1	3638 3893	Apr.	14	20.6 %	22.5 %	20.4 %	22.8 %	26.3 %	14.4 %	22.0 %	22.5 %	21.8 %	22.8 %	28.6 %	14.8 %	19.2 %	22.5 %	19.0 %	22.7 %	24.1 %	13.9 %
			Mai	11	20.0 %	23.5 %	19.9 %	23.6 %	23.7 %	20.3 %	21.5 %	23.6 %	21.4 %	23.7 %	23.4 %	21.7 %	18.6 %	23.3 %	18.4 %	23.4 %	24.0 %	19.0 %
			Jun.	13	20.5 %	23.0 %	20.3 %	23.2 %	25.7 %	17.4 %	21.4 %	23.5 %	21.2 %	23.7 %	25.6 %	19.7 %	19.7 %	22.6 %	19.4 %	22.8 %	25.8 %	15.2 %
			Qrtl 2	38	20.4 %	23.0 %	20.2 %	23.2 %	25.4 %	17.0 %	21.6 %	23.2 %	21.5 %	23.4 %	26.2 %	18.3 %	19.2 %	22.7 %	19.0 %	23.0 %	24.7 %	15.7 %
3894	L 50	4035 3894	Apr.	0	20.8 %	23.1 %	20.3 %	23.8 %	25.5 %	16.4 %	21.7 %	21.2 %	21.1 %	21.8 %	27.9 %	15.1 %	19.8 %	25.0 %	19.4 %	25.8 %	23.5 %	17.6 %
			Mai	0	21.1 %	22.2 %	20.4 %	23.1 %	26.5 %	14.2 %	21.0 %	21.6 %	20.2 %	22.4 %	27.7 %	15.2 %	21.1 %	22.7 %	20.6 %	23.9 %	25.3 %	13.2 %
			Jun.	0	20.5 %	22.0 %	19.9 %	23.0 %	25.5 %	13.7 %	18.6 %	22.3 %	17.8 %	23.3 %	25.0 %	14.6 %	22.4 %	21.7 %	22.0 %	22.8 %	26.0 %	12.6 %
			Qrtl 2	0	20.8 %	22.5 %	20.2 %	23.4 %	25.8 %	15.0 %	20.7 %	21.6 %	20.0 %	22.4 %	26.9 %	15.0 %	20.9 %	23.5 %	20.4 %	24.5 %	24.7 %	14.9 %
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	14	19.7 %	23.5 %	19.9 %	24.7 %	18.8 %	18.0 %	18.1 %	24.0 %	17.3 %	26.0 %	22.0 %	13.5 %	21.0 %	23.2 %	22.1 %	23.6 %	16.6 %	21.2 %
			Mai	11	23.1 %	20.9 %	22.4 %	22.4 %	25.6 %	15.9 %	18.7 %	23.6 %	17.1 %	26.1 %	25.8 %	12.7 %	25.5 %	19.4 %	25.6 %	20.2 %	25.5 %	17.2 %
			Jun.	13	20.6 %	23.0 %	20.6 %	24.2 %	20.5 %	18.5 %	18.1 %	25.1 %	17.1 %	27.0 %	22.4 %	16.8 %	22.5 %	21.4 %	23.4 %	21.9 %	19.4 %	19.5 %
			Qrtl 2	38	21.1 %	22.5 %	20.9 %	23.8 %	21.9 %	17.5 %	18.2 %	24.3 %	17.1 %	26.4 %	23.2 %	14.6 %	23.1 %	21.2 %	23.7 %	21.9 %	21.1 %	19.0 %
3896	B 183	4338 3896	Apr.	14	19.8 %	22.3 %	19.5 %	23.7 %	21.4 %	15.5 %	20.6 %	20.5 %	20.8 %	21.4 %	19.8 %	16.7 %	18.9 %	24.1 %	18.1 %	26.0 %	23.3 %	14.1 %
			Mai	11	19.7 %	21.9 %	19.5 %	23.3 %	20.9 %	15.1 %	20.7 %	20.0 %	21.0 %	20.9 %	19.7 %	15.8 %	18.7 %	23.9 %	18.0 %	25.8 %	22.2 %	14.3 %
			Jun.	13	20.5 %	21.9 %	20.3 %	23.3 %	21.7 %	15.1 %	21.3 %	20.1 %	21.5 %	21.0 %	20.6 %	15.6 %	19.6 %	23.8 %	19.0 %	25.5 %	22.7 %	14.5 %
			Qrtl 2	38	20.0 %	22.1 %	19.7 %	23.4 %	21.3 %	15.3 %	20.9 %	20.2 %	21.1 %	21.1 %	20.1 %	16.1 %	19.1 %	23.9 %	18.4 %	25.8 %	22.8 %	14.3 %
3897	B 2	4938 3897	Apr.	14	18.6 %	22.4 %	18.2 %	24.4 %	20.3 %	13.8 %	19.8 %	22.7 %	19.5 %	24.8 %	21.0 %	13.8 %	17.3 %	22.2 %	16.8 %	24.1 %	19.6 %	13.8 %
			Mai	11	18.6 %	22.0 %	18.3 %	24.2 %	20.0 %	13.5 %	19.4 %	22.3 %	19.4 %	24.8 %	19.6 %	13.2 %	17.8 %	21.6 %	17.1 %	23.5 %	20.5 %	13.8 %
			Jun.	13	19.1 %	20.9 %	18.7 %	23.2 %	20.6 %	12.8 %	20.1 %	21.2 %	20.2 %	23.6 %	19.8 %	12.9 %	18.1 %	20.6 %	17.1 %	22.7 %	21.6 %	12.6 %
			Qrtl 2	38	18.8 %	21.7 %	18.4 %	23.9 %	20.4 %	13.3 %	19.8 %	22.0 %	19.7 %	24.4 %	20.1 %	13.3 %	17.7 %	21.4 %	17.0 %	23.4 %	20.6 %	13.3 %
3898	B 2	4042 3898	Apr.	14	17.9 %	23.5 %	17.9 %	24.3 %	18.5 %	15.7 %	16.6 %	23.8 %	16.1 %	24.6 %	21.4 %	15.7 %	19.3 %	23.2 %	19.6 %	24.0 %	15.8 %	15.6 %
			Mai	11	17.9 %	23.1 %	17.8 %	23.8 %	18.2 %	16.4 %	16.6 %	23.4 %	16.0 %	24.1 %	21.9 %	17.0 %	19.1 %	22.8 %	19.6 %	23.5 %	14.8 %	15.8 %
			Jun.	13	17.6 %	23.0 %	17.5 %	23.8 %	18.4 %	16.4 %	16.9 %	23.4 %	16.5 %	23.9 %	20.4 %	17.9 %	18.2 %	22.7 %	18.4 %	23.6 %	16.9 %	15.1 %
			Qrtl 2	38	17.8 %	23.2 %	17.7 %	24.0 %	18.4 %	16.1 %	16.7 %	23.5 %	16.2 %	24.2 %	21.1 %	16.9 %	18.9 %	22.9 %	19.2 %	23.7 %	16.0 %	15.5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	B 107	4040 3899	Apr.	14	17.5 %	22.0 %	16.7 %	23.6 %	19.9 %	17.0 %	16.2 %	23.5 %	14.6 %	25.6 %	21.0 %	16.9 %	18.9 %	20.5 %	19.0 %	21.6 %	18.8 %	17.1 %
			Mai	11	16.9 %	21.0 %	15.9 %	22.8 %	19.8 %	15.9 %	15.4 %	23.9 %	13.9 %	26.2 %	19.7 %	17.1 %	18.3 %	18.3 %	17.7 %	19.5 %	19.9 %	14.8 %
			Jun.	13	18.5 %	19.6 %	17.9 %	21.3 %	20.3 %	14.7 %	16.3 %	23.6 %	15.1 %	25.8 %	20.2 %	16.6 %	20.2 %	16.7 %	20.0 %	17.8 %	20.5 %	13.5 %
			Qrtl 2	38	17.7 %	20.9 %	16.9 %	22.5 %	20.0 %	15.9 %	16.0 %	23.6 %	14.6 %	25.8 %	20.3 %	16.9 %	19.2 %	18.4 %	19.0 %	19.5 %	19.8 %	15.0 %
3900	B 176	4736 3900	Apr.	14	20.9 %	24.4 %	20.5 %	25.6 %	23.8 %	12.8 %	19.6 %	24.9 %	19.0 %	26.3 %	24.4 %	12.2 %	22.2 %	23.8 %	22.1 %	24.9 %	23.2 %	13.4 %
			Mai	11	20.5 %	24.2 %	20.1 %	25.3 %	23.9 %	13.6 %	19.2 %	24.6 %	18.7 %	25.8 %	24.3 %	12.9 %	21.8 %	23.9 %	21.6 %	24.9 %	23.4 %	14.3 %
			Jun.	13	21.0 %	23.8 %	20.7 %	24.8 %	24.6 %	13.9 %	20.4 %	23.7 %	19.9 %	24.9 %	25.4 %	11.4 %	21.6 %	23.9 %	21.4 %	24.7 %	23.7 %	16.4 %
			Qrtl 2	38	20.8 %	24.1 %	20.5 %	25.2 %	24.1 %	13.4 %	19.8 %	24.4 %	19.2 %	25.6 %	24.7 %	12.2 %	21.9 %	23.9 %	21.7 %	24.8 %	23.4 %	14.7 %
3920	B 242	4433 3920	Apr.	14	17.7 %	23.5 %	17.1 %	24.2 %	24.5 %	14.7 %	17.8 %	24.5 %	17.3 %	25.3 %	23.9 %	14.5 %	17.6 %	22.6 %	16.9 %	23.2 %	25.1 %	14.9 %
			Mai	0	17.6 %	23.6 %	16.9 %	24.3 %	24.9 %	15.6 %	17.7 %	25.5 %	17.2 %	26.1 %	23.5 %	17.2 %	17.4 %	21.8 %	16.7 %	22.5 %	26.1 %	14.1 %
			Jun.	9	18.1 %	22.5 %	17.7 %	23.1 %	24.6 %	13.9 %	18.5 %	23.8 %	18.0 %	24.5 %	24.4 %	13.8 %	17.8 %	21.2 %	17.3 %	21.7 %	24.9 %	14.0 %
			Qrtl 2	23	17.8 %	23.2 %	17.2 %	23.9 %	24.7 %	14.7 %	18.0 %	24.5 %	17.5 %	25.3 %	24.0 %	15.1 %	17.6 %	21.9 %	17.0 %	22.5 %	25.4 %	14.4 %
3921	B 183	4341 3921	Apr.	14	20.5 %	25.2 %	20.4 %	26.0 %	21.9 %	17.1 %	17.4 %	28.3 %	17.1 %	29.2 %	20.6 %	19.4 %	23.8 %	22.1 %	23.8 %	22.7 %	23.6 %	14.2 %
			Mai	2	21.4 %	23.7 %	21.0 %	24.6 %	25.1 %	15.0 %	18.6 %	26.8 %	17.9 %	27.9 %	25.2 %	15.9 %	24.0 %	20.9 %	23.9 %	21.5 %	25.0 %	13.9 %
			Jun.	12	21.5 %	24.2 %	21.3 %	25.0 %	24.4 %	15.0 %	18.0 %	27.2 %	17.5 %	28.3 %	24.0 %	16.1 %	25.1 %	21.0 %	25.1 %	21.6 %	24.8 %	13.8 %
			Qrtl 2	28	21.1 %	24.4 %	20.9 %	25.2 %	23.7 %	15.8 %	17.9 %	27.5 %	17.4 %	28.6 %	23.1 %	17.3 %	24.3 %	21.4 %	24.3 %	22.0 %	24.4 %	14.0 %
3956	L 64	4236 3956	Apr.	10	21.0 %	23.4 %	20.9 %	24.3 %	22.2 %	16.0 %	23.0 %	22.4 %	23.0 %	22.9 %	23.0 %	18.5 %	19.0 %	24.3 %	18.6 %	25.8 %	21.4 %	13.7 %
			Mai	11	21.5 %	22.8 %	21.6 %	23.9 %	21.4 %	16.0 %	23.1 %	22.2 %	23.3 %	23.0 %	22.0 %	18.0 %	19.9 %	23.4 %	19.8 %	24.8 %	20.7 %	13.8 %
			Jun.	13	21.5 %	22.9 %	21.4 %	23.9 %	22.3 %	15.7 %	23.4 %	21.8 %	23.4 %	22.5 %	23.0 %	16.7 %	19.6 %	24.0 %	19.4 %	25.4 %	21.5 %	14.7 %
			Qrtl 2	34	21.3 %	23.0 %	21.3 %	24.1 %	22.0 %	15.9 %	23.2 %	22.1 %	23.2 %	22.8 %	22.7 %	17.7 %	19.5 %	24.0 %	19.2 %	25.4 %	21.2 %	14.1 %
3959	B 71	3734 3959	Apr.	14	19.4 %	22.2 %	19.4 %	23.2 %	19.4 %	16.7 %	16.2 %	24.4 %	15.8 %	25.7 %	18.2 %	17.9 %	22.6 %	19.9 %	22.9 %	20.7 %	20.7 %	15.4 %
			Mai	11	19.5 %	22.2 %	19.2 %	23.4 %	20.9 %	16.7 %	16.4 %	24.5 %	15.8 %	25.8 %	19.1 %	17.6 %	22.4 %	20.2 %	22.4 %	21.2 %	22.4 %	15.9 %
			Jun.	13	19.7 %	21.8 %	19.8 %	22.7 %	19.2 %	17.4 %	16.3 %	24.3 %	16.1 %	25.5 %	17.7 %	18.5 %	22.9 %	19.3 %	23.4 %	20.0 %	20.7 %	16.3 %
			Qrtl 2	38	19.5 %	22.1 %	19.5 %	23.1 %	19.8 %	16.9 %	16.3 %	24.4 %	15.9 %	25.7 %	18.3 %	18.0 %	22.7 %	19.8 %	23.0 %	20.6 %	21.2 %	15.9 %

5 Maximale Verkehrsstärken																												
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																												
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT			
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]						
3801	L 151	4533 3801	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3803	B 81	4131 3803	Apr.	24	12 683	02.04	DO	1 038	16.04	16	DO	11 826	02.04	DO	998	16.04	16	DO	1 059	09.04	DO	89	14.04	09	DI			
			Mai	24	12 122	13.05	MI	964	11.05	16	MO	11 310	13.05	MI	927	11.05	16	MO	934	19.05	DI	82	12.05	10	DI			
			Jun.	30	12 979	19.06	FR	1 171	17.06	16	MI	12 284	19.06	FR	1 113	17.06	16	MI	881	25.06	DO	83	02.06	11	DI			
			Qrtl 2	78	12 979	19.06	FR	1 171	17.06	16	MI	12 284	19.06	FR	1 113	17.06	16	MI	1 059	09.04	DO	89	14.04	09	DI			
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	38 286	18.04	SA	3 000	18.04	12	SA	33 711	18.04	SA	2 766	18.04	12	SA	4 875	01.04	MI	379	01.04	11	MI			
			Mai	31	34 427	13.05	MI	2 888	22.05	15	FR	29 637	13.05	MI	2 658	22.05	15	FR	6 489	28.05	DO	511	28.05	07	DO			
			Jun.	30	34 505	29.06	MO	2 739	12.06	15	FR	29 335	29.06	MO	2 514	12.06	15	FR	5 343	11.06	DO	486	09.06	12	DI			
			Qrtl 2	91	38 286	18.04	SA	3 000	18.04	12	SA	33 711	18.04	SA	2 766	18.04	12	SA	6 489	28.05	DO	511	28.05	07	DO			
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	24 095	30.04	DO	2 225	30.04	15	DO	21 865	30.04	DO	2 047	30.04	15	DO	2 617	09.04	DO	226	09.04	15	DO			
			Mai	31	24 184	13.05	MI	2 325	22.05	15	FR	21 933	22.05	FR	2 165	22.05	15	FR	2 616	05.05	DI	248	05.05	09	DI			
			Jun.	4																								
			Qrtl 2	65	24 184	13.05	MI	2 325	22.05	15	FR	21 933	22.05	FR	2 165	22.05	15	FR	2 617	09.04	DO	248	05.05	09	DI			
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	6 269	30.04	DO	529	23.04	16	DO	5 507	30.04	DO	477	16.04	16	DO	994	23.04	DO	92	17.04	11	FR			
			Mai	31	6 889	19.05	DI	703	06.05	08	MI	5 796	19.05	DI	508	06.05	08	MI	1 093	19.05	DI	195	06.05	08	MI			
			Jun.	30	6 255	30.06	DI	548	18.06	16	DO	5 347	18.06	DO	505	18.06	16	DO	1 052	30.06	DI	93	30.06	08	DI			
			Qrtl 2	91	6 889	19.05	DI	703	06.05	08	MI	5 796	19.05	DI	508	06.05	08	MI	1 093	19.05	DI	195	06.05	08	MI			
3812	L 230	4533 3812	Apr.	30	6 636	30.04	DO	618	30.04	16	DO	6 122	30.04	DO	585	30.04	16	DO	516	29.04	MI	57	01.04	14	MI			
			Mai	31	6 371	13.05	MI	573	13.05	16	MI	5 890	13.05	MI	549	13.05	16	MI	565	07.05	DO	60	08.05	12	FR			
			Jun.	30	6 867	05.06	FR	599	05.06	12	FR	6 364	05.06	FR	537	05.06	15	FR	560	11.06	DO	69	05.06	12	FR			
			Qrtl 2	91	6 867	05.06	FR	618	30.04	16	DO	6 364	05.06	FR	585	30.04	16	DO	565	07.05	DO	69	05.06	12	FR			
3813	B 180	4334 3813	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	20 775	30.04	DO	1 824	30.04	16	DO	19 325	30.04	DO	1 727	30.04	16	DO	1 560	01.04	MI	146	02.04	11	DO			
			Mai	31	20 142	13.05	MI	1 843	05.05	16	DI	18 612	13.05	MI	1 730	05.05	16	DI	1 648	06.05	MI	180	06.05	08	MI			
			Jun.	30	20 428	18.06	DO	2 028	02.06	16	DI	18 892	18.06	DO	1 861	02.06	16	DI	1 820	02.06	DI	178	02.06	15	DI			
			Qrtl 2	91	20 775	30.04	DO	2 028	02.06	16	DI	19 325	30.04	DO	1 861	02.06	16	DI	1 820	02.06	DI	180	06.05	08	MI			
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	14 664	23.04	DO	1 374	16.04	16	DO	12 595	30.04	DO	1 257	16.04	17	DO	2 260	23.04	DO	216	23.04	11	DO			
			Mai	16	14 120	13.05	MI	1 304	13.05	16	MI	12 437	13.05	MI	1 211	13.05	16	MI	1 971	04.05	MO	214	07.05	10	DO			
			Jun.	20	14 718	18.06	DO	1 296	18.06	16	DO	12 554	19.06	FR	1 163	18.06	16	DO	2 338	30.06	DI	207	11.06	15	DO			
			Qrtl 2	66	14 718	18.06	DO	1 374	16.04	16	DO	12 595	30.04	DO	1 257	16.04	17	DO	2 338	30.06	DI	216	23.04	11	DO			

5 Maximale Verkehrsstärken																											
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																											
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz								LV								SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT		Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT		Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]					[Kfz/24h]			[Kfz/h]					[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3816	B 87	4837	Apr.	30	18 328	30.04	DO	1 589	30.04	16	DO		17 353	30.04	DO	1 530	30.04	16	DO		1 016	13.04	MO	103	16.04	10	DO
		3816	Mai	31	16 995	13.05	MI	1 469	13.05	16	MI		15 927	08.05	FR	1 411	13.05	16	MI		1 111	12.05	DI	113	21.05	11	DO
			Jun.	30	15 994	16.06	DI	1 409	17.06	16	MI		14 943	16.06	DI	1 335	16.06	16	DI		1 137	15.06	MO	99	15.06	09	MO
			Qrtl 2	91	18 328	30.04	DO	1 589	30.04	16	DO		17 353	30.04	DO	1 530	30.04	16	DO		1 137	15.06	MO	113	21.05	11	DO
3817	L 85	4131	Apr.	30	4 260	30.04	DO	456	29.04	16	MI		4 108	30.04	DO	450	29.04	16	MI		170	28.04	DI	22	30.04	15	DO
		3817	Mai	31	3 791	13.05	MI	383	05.05	17	DI		3 650	13.05	MI	378	05.05	17	DI		191	27.05	MI	24	20.05	10	MI
			Jun.	30	3 593	23.06	DI	559	23.06	16	DI		3 424	05.06	FR	540	23.06	16	DI		190	23.06	DI	21	23.06	10	DI
			Qrtl 2	91	4 260	30.04	DO	559	23.06	16	DI		4 108	30.04	DO	540	23.06	16	DI		191	27.05	MI	24	20.05	10	MI
3818	B 184	3938	Apr.	30	5 405	02.04	DO	453	02.04	16	DO		4 464	30.04	DO	413	02.04	16	DO		1 067	01.04	MI	98	02.04	09	DO
		3818	Mai	16	5 540	07.05	DO	459	13.05	16	MI		4 543	07.05	DO	408	07.05	17	DO		997	07.05	DO	95	12.05	11	DI
			Jun.	14	5 603	26.06	FR	472	26.06	13	FR		4 684	12.06	FR	387	12.06	15	FR		1 164	30.06	DI	96	26.06	11	FR
			Qrtl 2	60	5 603	26.06	FR	472	26.06	13	FR		4 684	12.06	FR	413	02.04	16	DO		1 164	30.06	DI	98	02.04	09	DO
3819	B 1	3836	Apr.	30	10 364	30.04	DO	968	04.04	12	SA		9 756	30.04	DO	960	04.04	12	SA		616	29.04	MI	88	08.04	10	MI
		3819	Mai	31	10 028	13.05	MI	968	03.05	17	SO		9 453	13.05	MI	957	03.05	17	SO		847	27.05	MI	211	27.05	09	MI
			Jun.	30	10 018	03.06	MI	932	04.06	16	DO		9 302	03.06	MI	877	11.06	16	DO		768	04.06	DO	92	06.06	05	SA
			Qrtl 2	91	10 364	30.04	DO	968	04.04	12	SA		9 756	30.04	DO	960	04.04	12	SA		847	27.05	MI	211	27.05	09	MI
3820	B 71	3333	Apr.	30	6 996	30.04	DO	631	30.04	16	DO		5 827	30.04	DO	560	30.04	16	DO		1 562	16.04	DO	140	09.04	14	DO
		3820	Mai	31	8 674	22.05	FR	848	22.05	16	FR		7 362	22.05	FR	780	17.05	14	SO		1 723	27.05	MI	132	27.05	13	MI
			Jun.	30	7 034	12.06	FR	637	12.06	14	FR		5 921	12.06	FR	585	14.06	14	SO		1 589	16.06	DI	131	11.06	13	DO
			Qrtl 2	91	8 674	22.05	FR	848	22.05	16	FR		7 362	22.05	FR	780	17.05	14	SO		1 723	27.05	MI	140	09.04	14	DO
3821	B 188	3437	Apr.	30	16 271	30.04	DO	1 496	30.04	16	DO		14 700	30.04	DO	1 413	30.04	16	DO		1 802	15.04	MI	156	02.04	12	DO
		3821	Mai	31	17 631	22.05	FR	1 590	22.05	16	FR		16 101	22.05	FR	1 516	22.05	16	FR		1 961	26.05	DI	167	13.05	12	MI
			Jun.	30	19 359	26.06	FR	1 604	26.06	15	FR		17 236	26.06	FR	1 483	26.06	15	FR		2 446	30.06	DI	192	26.06	09	FR
			Qrtl 2	91	19 359	26.06	FR	1 604	26.06	15	FR		17 236	26.06	FR	1 516	22.05	16	FR		2 446	30.06	DI	192	26.06	09	FR
3822	B 188	3433	Apr.	30	7 023	30.04	DO	630	30.04	16	DO		6 395	30.04	DO	595	30.04	16	DO		797	09.04	DO	82	09.04	14	DO
		3822	Mai	31	7 650	22.05	FR	780	22.05	16	FR		6 812	22.05	FR	721	22.05	16	FR		904	26.05	DI	95	26.05	15	DI
			Jun.	30	6 981	29.06	MO	640	26.06	15	FR		6 196	26.06	FR	573	26.06	15	FR		1 167	30.06	DI	107	30.06	13	DI
			Qrtl 2	91	7 650	22.05	FR	780	22.05	16	FR		6 812	22.05	FR	721	22.05	16	FR		1 167	30.06	DI	107	30.06	13	DI
3823	B 184	4239	Apr.	22	7 711	30.04	DO	684	30.04	15	DO		7 247	30.04	DO	659	30.04	16	DO		464	30.04	DO	55	29.04	11	MI
		3823	Mai	31	8 876	22.05	FR	917	22.05	18	FR		8 373	22.05	FR	870	22.05	18	FR		503	22.05	FR	55	19.05	09	DI
			Jun.	30	7 891	23.06	DI	1 023	23.06	15	DI		7 286	23.06	DI	933	23.06	15	DI		605	23.06	DI	123	23.06	16	DI
			Qrtl 2	83	8 876	22.05	FR	1 023	23.06	15	DI		8 373	22.05	FR	933	23.06	15	DI		605	23.06	DI	123	23.06	16	DI
3824	B 6	4236	Apr.	28	10 719	15.04	MI	966	15.04	17	MI		8 577	30.04	DO	859	30.04	17	DO		2 528	15.04	MI	268	15.04	12	MI
		3824	Mai	31	9 447	13.05	MI	1 140	03.05	16	SO		8 372	03.05	SO	1 117	03.05	16	SO		1 658	28.05	DO	142	13.05	12	MI
			Jun.	30	11 031	26.06	FR	983	26.06	16	FR		9 414	26.06	FR	899	07.06	15	SO		1 617	26.06	FR	160	26.06	13	FR
			Qrtl 2	89	11 031	26.06	FR	1 140	03.05	16	SO		9 414	26.06	FR	1 117	03.05	16	SO		2 528	15.04	MI	268	15.04	12	MI
3825	B 1	3733	Apr.	30	10 264	02.04	DO	1 029	03.04	13	FR		6 568	02.04	DO	1 019	03.04	13	FR		3 696	02.04	DO	386	02.04	07	DO
		3825	Mai	8	0	00.01	NA	0	00.01	01	NA		0	00.01	NA	0	00.01	01	NA		0	00.01	NA	0	00.01	01	NA
			Jun.	0																							
			Qrtl 2	38	10 264	02.04	DO	1 029	03.04	13	FR		6 568	02.04	DO	1 019	03.04	13	FR		3 696	02.04	DO	386	02.04	07	DO

5 Maximale Verkehrsstärken																											
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																											
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz								LV								SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT		Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT		Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]					[Kfz/24h]			[Kfz/h]					[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3826	L 38	3735	Apr.	30	7 406	24.04	FR	661	23.04	16	DO		6 896	24.04	FR	622	23.04	16	DO		579	23.04	DO	66	20.04	14	MO
		3826	Mai	29	7 104	13.05	MI	616	07.05	16	DO		6 709	13.05	MI	597	12.05	17	DI		518	07.05	DO	63	06.05	09	MI
			Jun.	7																							
			Qrtl 2	66	8 784	30.06	DI	955	30.06	17	DI		8 084	30.06	DI	886	30.06	16	DI		700	30.06	DI	87	30.06	15	DI
3827	B 242	4334	Apr.	9	3 367	02.04	DO	288	10.04	15	FR		3 161	02.04	DO	275	10.04	15	FR		260	16.04	DO	30	14.04	09	DI
		3827	Mai	5																							
			Jun.	11	3 255	12.06	FR	350	07.06	11	SO		3 068	07.06	SO	349	07.06	11	SO		237	09.06	DI	29	09.06	09	DI
			Qrtl 2	25	3 554	29.05	FR	350	07.06	11	SO		3 329	29.05	FR	349	07.06	11	SO		260	16.04	DO	31	08.05	12	FR
3828	B 6	4538	Apr.	0																							
		3828	Mai	0																							
			Jun.	0																							
			Qrtl 2	0																							
3829	B 189	3236	Apr.	30	10 999	30.04	DO	993	30.04	17	DO		9 774	30.04	DO	931	30.04	17	DO		1 345	07.04	DI	114	30.04	13	DO
		3829	Mai	31	11 826	22.05	FR	1 112	17.05	13	SO		10 712	22.05	FR	1 101	17.05	13	SO		1 430	04.05	MO	142	04.05	13	MO
			Jun.	30	10 956	12.06	FR	1 109	14.06	14	SO		9 877	12.06	FR	1 101	14.06	14	SO		1 475	29.06	MO	127	18.06	15	DO
			Qrtl 2	91	11 826	22.05	FR	1 112	17.05	13	SO		10 712	22.05	FR	1 101	17.05	13	SO		1 475	29.06	MO	142	04.05	13	MO
3830	B 190	3136	Apr.	30	5 177	30.04	DO	426	30.04	17	DO		4 701	30.04	DO	406	30.04	17	DO		765	16.04	DO	78	08.04	11	MI
		3830	Mai	31	5 522	22.05	FR	490	17.05	14	SO		5 091	22.05	FR	483	17.05	14	SO		532	07.05	DO	57	07.05	11	DO
			Jun.	30	4 718	19.06	FR	444	07.06	14	SO		4 306	19.06	FR	438	07.06	14	SO		515	10.06	MI	55	10.06	12	MI
			Qrtl 2	91	5 522	22.05	FR	490	17.05	14	SO		5 091	22.05	FR	483	17.05	14	SO		765	16.04	DO	78	08.04	11	MI
3831	B 80	4536	Apr.	30	16 674	30.04	DO	1 263	01.04	17	MI		15 582	30.04	DO	1 219	30.04	17	DO		1 258	28.04	DI	136	14.04	15	DI
		3831	Mai	31	16 550	13.05	MI	1 358	22.05	15	FR		15 451	13.05	MI	1 298	22.05	15	FR		1 342	18.05	MO	182	18.05	13	MO
			Jun.	30	16 770	15.06	MO	1 363	15.06	08	MO		14 610	15.06	MO	1 270	04.06	16	DO		2 160	15.06	MO	247	15.06	13	MO
			Qrtl 2	91	16 770	15.06	MO	1 363	15.06	08	MO		15 582	30.04	DO	1 298	22.05	15	FR		2 160	15.06	MO	247	15.06	13	MO
3841	L 50	4336	Apr.	25	3 538	07.04	DI	435	07.04	13	DI		3 162	07.04	DI	367	07.04	13	DI		376	07.04	DI	68	07.04	13	DI
		3841	Mai	31	6 703	02.05	SA	706	02.05	11	SA		6 414	02.05	SA	667	02.05	11	SA		414	19.05	DI	54	19.05	08	DI
			Jun.	30	6 614	06.06	SA	883	06.06	12	SA		6 271	06.06	SA	824	06.06	12	SA		405	30.06	DI	63	24.06	11	MI
			Qrtl 2	86	6 703	02.05	SA	883	06.06	12	SA		6 414	02.05	SA	824	06.06	12	SA		414	19.05	DI	68	07.04	13	DI
3842	B 180	4836	Apr.	30	8 089	30.04	DO	697	30.04	17	DO		7 687	30.04	DO	682	30.04	17	DO		518	01.04	MI	53	07.04	08	DI
		3842	Mai	31	7 826	22.05	FR	689	13.05	16	MI		7 480	22.05	FR	660	13.05	16	MI		446	13.05	MI	50	04.05	08	MO
			Jun.	30	8 247	05.06	FR	680	30.06	16	DI		7 881	05.06	FR	652	30.06	16	DI		488	29.06	MO	51	29.06	10	MO
			Qrtl 2	91	8 247	05.06	FR	697	30.04	17	DO		7 881	05.06	FR	682	30.04	17	DO		518	01.04	MI	53	07.04	08	DI
3843	B 87	4836	Apr.	30	11 004	30.04	DO	870	23.04	17	DO		10 612	30.04	DO	849	23.04	17	DO		516	07.04	DI	51	02.04	12	DO
		3843	Mai	31	10 633	23.05	SA	1 121	23.05	12	SA		10 465	23.05	SA	1 100	23.05	12	SA		619	11.05	MO	65	13.05	14	MI
			Jun.	30	10 067	05.06	FR	854	01.06	16	MO		9 741	05.06	FR	827	01.06	16	MO		486	09.06	DI	52	24.06	09	MI
			Qrtl 2	91	11 004	30.04	DO	1 121	23.05	12	SA		10 612	30.04	DO	1 100	23.05	12	SA		619	11.05	MO	65	13.05	14	MI
3844	B 189	3136	Apr.	23	11 001	30.04	DO	1 008	30.04	17	DO		9 591	30.04	DO	938	30.04	17	DO		1 711	16.04	DO	152	14.04	14	DI
		3844	Mai	6																							
			Jun.	30	10 911	19.06	FR	1 147	14.06	14	SO		9 469	19.06	FR	1 133	14.06	14	SO		1 892	29.06	MO	172	18.06	15	DO
			Qrtl 2	59	11 001	30.04	DO	1 147	14.06	14	SO		9 591	30.04	DO	1 133	14.06	14	SO		1 892	29.06	MO	172	18.06	15	DO

5 Maximale Verkehrsstärken																										
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																										
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				
3845	B 81	4131	Apr.	30	5 995	30.04	DO	582	15.04	16	MI	5 732	30.04	DO	562	15.04	16	MI	270	27.04	MO	28	17.04	09	FR	
		3845	Mai	31	7 412	22.05	FR	660	12.05	16	DI	7 178	22.05	FR	638	12.05	16	DI	325	20.05	MI	38	20.05	09	MI	
			Jun.	30	7 550	05.06	FR	662	11.06	16	DO	7 295	05.06	FR	640	03.06	16	MI	317	04.06	DO	34	02.06	13	DI	
			Qrtl 2	91	7 550	05.06	FR	662	11.06	16	DO	7 295	05.06	FR	640	03.06	16	MI	325	20.05	MI	38	20.05	09	MI	
3846	B 181	4638	Apr.	30	17 326	30.04	DO	1 586	16.04	16	DO	16 342	30.04	DO	1 497	16.04	16	DO	1 015	16.04	DO	107	27.04	14	MO	
		3846	Mai	31	16 919	13.05	MI	1 513	13.05	17	MI	16 008	13.05	MI	1 457	13.05	17	MI	999	07.05	DO	109	07.05	10	DO	
			Jun.	30	16 015	04.06	DO	1 588	11.06	16	DO	15 076	05.06	FR	1 483	11.06	16	DO	1 005	10.06	MI	115	08.06	11	MO	
			Qrtl 2	91	17 326	30.04	DO	1 588	11.06	16	DO	16 342	30.04	DO	1 497	16.04	16	DO	1 015	16.04	DO	115	08.06	11	MO	
3847	B 187	4142	Apr.	30	11 294	30.04	DO	1 015	30.04	16	DO	10 439	30.04	DO	966	30.04	16	DO	986	01.04	MI	98	02.04	11	DO	
		3847	Mai	18	11 241	13.05	MI	992	13.05	16	MI	10 336	13.05	MI	932	13.05	16	MI	954	11.05	MO	87	07.05	12	DO	
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	48	11 294	30.04	DO	1 015	30.04	16	DO	10 439	30.04	DO	966	30.04	16	DO	986	01.04	MI	98	02.04	11	DO	
3849	B 185	4233	Apr.	30	1 960	30.04	DO	199	06.04	12	MO	1 757	30.04	DO	198	06.04	12	MO	317	28.04	DI	37	28.04	08	DI	
		3849	Mai	31	1 940	22.05	FR	267	01.05	13	FR	1 903	01.05	FR	267	01.05	13	FR	277	13.05	MI	35	07.05	12	DO	
			Jun.	28	1 938	19.06	FR	232	19.06	11	FR	1 764	19.06	FR	211	19.06	11	FR	272	04.06	DO	34	18.06	08	DO	
			Qrtl 2	89	1 960	30.04	DO	267	01.05	13	FR	1 903	01.05	FR	267	01.05	13	FR	317	28.04	DI	37	28.04	08	DI	
3850	B 244	4130	Apr.	30	8 232	30.04	DO	937	30.04	16	DO	7 955	30.04	DO	907	30.04	16	DO	343	14.04	DI	38	14.04	09	DI	
		3850	Mai	31	8 130	22.05	FR	909	22.05	16	FR	7 875	22.05	FR	880	22.05	16	FR	284	04.05	MO	37	13.05	14	MI	
			Jun.	30	7 614	04.06	DO	852	04.06	17	DO	7 358	04.06	DO	827	04.06	17	DO	299	10.06	MI	37	26.06	14	FR	
			Qrtl 2	91	8 232	30.04	DO	937	30.04	16	DO	7 955	30.04	DO	907	30.04	16	DO	343	14.04	DI	38	14.04	09	DI	
3851	B 2	4839	Apr.	30	6 727	30.04	DO	613	16.04	16	DO	6 062	30.04	DO	577	16.04	16	DO	782	27.04	MO	86	27.04	11	MO	
		3851	Mai	31	6 677	08.05	FR	958	09.05	15	SA	5 932	09.05	SA	952	09.05	15	SA	915	11.05	MO	112	07.05	10	DO	
			Jun.	30	6 621	18.06	DO	631	18.06	15	DO	5 965	18.06	DO	589	18.06	15	DO	716	29.06	MO	81	09.06	09	DI	
			Qrtl 2	91	6 727	30.04	DO	958	09.05	15	SA	6 062	30.04	DO	952	09.05	15	SA	915	11.05	MO	112	07.05	10	DO	
3852	B 91	4838	Apr.	30	7 783	30.04	DO	679	22.04	16	MI	7 448	30.04	DO	650	22.04	16	MI	560	01.04	MI	73	01.04	09	MI	
		3852	Mai	31	13 577	22.05	FR	1 169	22.05	14	FR	11 713	22.05	FR	1 047	22.05	15	FR	2 197	27.05	MI	198	28.05	12	DO	
			Jun.	30	14 910	29.06	MO	1 257	29.06	08	MO	12 077	05.06	FR	1 066	05.06	15	FR	3 164	29.06	MO	292	29.06	08	MO	
			Qrtl 2	91	14 910	29.06	MO	1 257	29.06	08	MO	12 077	05.06	FR	1 066	05.06	15	FR	3 164	29.06	MO	292	29.06	08	MO	
3853	L 85	4233	Apr.	30	4 951	30.04	DO	460	14.04	16	DI	4 582	30.04	DO	431	29.04	16	MI	422	01.04	MI	43	27.04	09	MO	
		3853	Mai	31	4 638	13.05	MI	495	19.05	16	DI	4 358	13.05	MI	464	19.05	16	DI	381	19.05	DI	43	19.05	10	DI	
			Jun.	30	5 949	30.06	DI	682	30.06	12	DI	5 646	30.06	DI	656	30.06	12	DI	495	16.06	DI	76	25.06	09	DO	
			Qrtl 2	91	5 949	30.06	DI	682	30.06	12	DI	5 646	30.06	DI	656	30.06	12	DI	495	16.06	DI	76	25.06	09	DO	
3854	B 81	4032	Apr.	30	10 023	30.04	DO	876	30.04	16	DO	9 121	30.04	DO	819	30.04	16	DO	1 287	09.04	DO	115	09.04	09	DO	
		3854	Mai	31	9 934	22.05	FR	854	22.05	15	FR	8 974	22.05	FR	784	22.05	15	FR	1 072	28.05	DO	95	29.05	09	FR	
			Jun.	30	9 888	04.06	DO	849	03.06	16	MI	8 951	04.06	DO	795	05.06	15	FR	1 025	23.06	DI	102	25.06	09	DO	
			Qrtl 2	91	10 023	30.04	DO	876	30.04	16	DO	9 121	30.04	DO	819	30.04	16	DO	1 287	09.04	DO	115	09.04	09	DO	
3855	B 107	3538	Apr.	30	7 683	30.04	DO	718	30.04	16	DO	6 931	30.04	DO	673	30.04	16	DO	944	14.04	DI	92	20.04	11	MO	
		3855	Mai	31	8 206	22.05	FR	703	22.05	14	FR	7 450	22.05	FR	655	22.05	16	FR	946	05.05	DI	85	04.05	13	MO	
			Jun.	30	7 502	26.06	FR	664	12.06	14	FR	6 742	26.06	FR	609	12.06	14	FR	948	09.06	DI	88	25.06	10	DO	
			Qrtl 2	91	8 206	22.05	FR	718	30.04	16	DO	7 450	22.05	FR	673	30.04	16	DO	948	09.06	DI	92	20.04	11	MO	

5 Maximale Verkehrsstärken																										
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																										
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				
3856	L 42	3734	Apr.	30	5 520	30.04	DO	528	08.04	15	MI	5 200	30.04	DO	492	08.04	15	MI	377	28.04	DI	49	28.04	12	DI	
		3856	Mai	31	5 321	12.05	DI	546	08.05	15	FR	4 961	12.05	DI	523	08.05	15	FR	393	28.05	DO	60	12.05	08	DI	
			Jun.	30	13 900	24.06	MI	1 191	24.06	15	MI	11 749	24.06	MI	1 041	24.06	15	MI	2 151	24.06	MI	196	24.06	09	MI	
			Qrtl 2	91	13 900	24.06	MI	1 191	24.06	15	MI	11 749	24.06	MI	1 041	24.06	15	MI	2 151	24.06	MI	196	24.06	09	MI	
3857	B 91	4637	Apr.	30	24 326	22.04	MI	2 434	16.04	16	DO	22 351	30.04	DO	2 249	16.04	16	DO	2 194	29.04	MI	195	16.04	17	DO	
		3857	Mai	31	25 130	13.05	MI	2 365	13.05	16	MI	23 172	13.05	MI	2 233	07.05	16	DO	2 000	07.05	DO	226	07.05	11	DO	
			Jun.	30	24 555	03.06	MI	2 459	03.06	16	MI	22 736	04.06	DO	2 308	04.06	16	DO	1 964	01.06	MO	193	01.06	14	MO	
			Qrtl 2	91	25 130	13.05	MI	2 459	03.06	16	MI	23 172	13.05	MI	2 308	04.06	16	DO	2 194	29.04	MI	226	07.05	11	DO	
3858	B 91	4637	Apr.	30	19 612	30.04	DO	1 843	30.04	16	DO	18 128	30.04	DO	1 746	30.04	16	DO	2 091	22.04	MI	166	22.04	15	MI	
		3858	Mai	31	19 892	13.05	MI	1 941	13.05	16	MI	18 253	22.05	FR	1 825	13.05	16	MI	1 754	13.05	MI	201	07.05	10	DO	
			Jun.	30	21 614	04.06	DO	2 001	04.06	16	DO	20 086	04.06	DO	1 907	04.06	16	DO	1 615	11.06	DO	182	08.06	11	MO	
			Qrtl 2	91	21 614	04.06	DO	2 001	04.06	16	DO	20 086	04.06	DO	1 907	04.06	16	DO	2 091	22.04	MI	201	07.05	10	DO	
3861	L 82	4131	Apr.	30	4 417	14.04	DI	391	16.04	17	DO	4 272	14.04	DI	389	16.04	17	DO	229	02.04	DO	32	02.04	07	DO	
		3861	Mai	31	4 190	13.05	MI	368	21.05	16	DO	4 059	13.05	MI	363	21.05	16	DO	189	21.05	DO	27	29.05	07	FR	
			Jun.	30	4 501	17.06	MI	465	17.06	16	MI	4 355	17.06	MI	455	17.06	16	MI	187	11.06	DO	29	26.06	07	FR	
			Qrtl 2	91	4 501	17.06	MI	465	17.06	16	MI	4 355	17.06	MI	455	17.06	16	MI	229	02.04	DO	32	02.04	07	DO	
3862	L 15	3336	Apr.	0																						
		3862	Mai	0																						
			Jun.	30	5 710	04.06	DO	576	01.06	16	MO	5 188	04.06	DO	531	01.06	16	MO	583	08.06	MO	68	03.06	13	MI	
			Qrtl 2	30	5 710	04.06	DO	576	01.06	16	MO	5 188	04.06	DO	531	01.06	16	MO	583	08.06	MO	68	03.06	13	MI	
3863	L 172	4636	Apr.	30	5 425	30.04	DO	490	30.04	17	DO	5 186	30.04	DO	476	30.04	16	DO	348	24.04	FR	36	27.04	09	MO	
		3863	Mai	31	5 902	13.05	MI	572	13.05	16	MI	5 544	13.05	MI	543	13.05	16	MI	358	13.05	MI	48	13.05	15	MI	
			Jun.	30	8 082	15.06	MO	761	15.06	09	MO	6 756	15.06	MO	604	15.06	09	MO	1 326	15.06	MO	193	15.06	13	MO	
			Qrtl 2	91	8 082	15.06	MO	761	15.06	09	MO	6 756	15.06	MO	604	15.06	09	MO	1 326	15.06	MO	193	15.06	13	MO	
3864	L 230	4433	Apr.	2																						
		3864	Mai	2																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	4																						
3865	L 63	4138	Apr.	30	206	02.04	DO	24	02.04	13	DO	173	02.04	DO	24	02.04	19	DO	33	02.04	DO	8	02.04	10	DO	
		3865	Mai	31	5 821	22.05	FR	522	20.05	16	MI	5 340	22.05	FR	492	20.05	16	MI	509	20.05	MI	51	21.05	08	DO	
			Jun.	30	7 196	30.06	DI	657	26.06	15	FR	6 270	30.06	DI	593	26.06	15	FR	926	30.06	DI	72	30.06	14	DI	
			Qrtl 2	91	7 196	30.06	DI	657	26.06	15	FR	6 270	30.06	DI	593	26.06	15	FR	926	30.06	DI	72	30.06	14	DI	
3867	L 66	4133	Apr.	22	9 853	30.04	DO	905	30.04	16	DO	9 333	30.04	DO	881	30.04	17	DO	867	09.04	DO	90	09.04	08	DO	
		3867	Mai	31	10 189	22.05	FR	980	22.05	15	FR	9 445	22.05	FR	913	22.05	15	FR	852	12.05	DI	99	19.05	15	DI	
			Jun.	30	9 343	19.06	FR	839	18.06	16	DO	8 569	19.06	FR	783	18.06	16	DO	877	11.06	DO	94	05.06	09	FR	
			Qrtl 2	83	10 189	22.05	FR	980	22.05	15	FR	9 445	22.05	FR	913	22.05	15	FR	877	11.06	DO	99	19.05	15	DI	
3868	L 70	4034	Apr.	30	4 669	30.04	DO	442	27.04	16	MO	4 245	30.04	DO	397	27.04	16	MO	564	21.04	DI	61	20.04	09	MO	
		3868	Mai	31	5 135	22.05	FR	492	12.05	17	DI	4 701	22.05	FR	454	12.05	17	DI	596	20.05	MI	74	06.05	14	MI	
			Jun.	29	5 678	23.06	DI	615	22.06	17	MO	4 680	23.06	DI	545	22.06	17	MO	998	23.06	DI	140	23.06	11	DI	
			Qrtl 2	90	5 678	23.06	DI	615	22.06	17	MO	4 701	22.05	FR	545	22.06	17	MO	998	23.06	DI	140	23.06	11	DI	

5 Maximale Verkehrsstärken																											
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																											
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz								LV								SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT		Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT		Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]					[Kfz/24h]			[Kfz/h]					[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3869	L 8	3132	Apr.	30	3 632	30.04	DO	307	28.04	17	DI		3 368	30.04	DO	277	28.04	17	DI		381	28.04	DI	42	28.04	14	DI
		3869	Mai	27	3 643	21.05	DO	312	21.05	17	DO		3 316	22.05	FR	292	13.05	17	MI		357	04.05	MO	43	21.05	14	DO
			Jun.	26	3 663	11.06	DO	336	19.06	14	FR		3 325	11.06	DO	317	19.06	14	FR		362	04.06	DO	41	11.06	13	DO
			Qrtl 2	83	3 663	11.06	DO	336	19.06	14	FR		3 368	30.04	DO	317	19.06	14	FR		381	28.04	DI	43	21.05	14	DO
3870	L 159	4435	Apr.	30	3 387	16.04	DO	368	16.04	17	DO		3 183	16.04	DO	349	16.04	17	DO		204	16.04	DO	25	16.04	15	DO
		3870	Mai	31	2 893	22.05	FR	267	22.05	15	FR		2 770	22.05	FR	258	22.05	15	FR		183	19.05	DI	22	20.05	09	MI
			Jun.	30	2 793	12.06	FR	256	16.06	16	DI		2 684	19.06	FR	244	16.06	16	DI		197	02.06	DI	24	24.06	09	MI
			Qrtl 2	91	3 387	16.04	DO	368	16.04	17	DO		3 183	16.04	DO	349	16.04	17	DO		204	16.04	DO	25	16.04	15	DO
3871	L 141	4438	Apr.	0																							
		3871	Mai	0																							
			Jun.	0																							
			Qrtl 2	0																							
3872	L 145	4437	Apr.	30	3 266	30.04	DO	301	17.04	15	FR		3 068	30.04	DO	285	17.04	15	FR		218	21.04	DI	27	09.04	08	DO
		3872	Mai	31	3 128	13.05	MI	351	03.05	14	SO		2 987	13.05	MI	350	03.05	14	SO		250	07.05	DO	39	22.05	09	FR
			Jun.	30	3 095	09.06	DI	285	03.06	16	MI		2 878	05.06	FR	275	03.06	16	MI		233	09.06	DI	30	05.06	14	FR
			Qrtl 2	91	3 266	30.04	DO	351	03.05	14	SO		3 068	30.04	DO	350	03.05	14	SO		250	07.05	DO	39	22.05	09	FR
3873	L 187	4738	Apr.	18	9 025	23.04	DO	818	16.04	17	DO		8 582	23.04	DO	796	16.04	17	DO		505	29.04	MI	58	24.04	08	FR
		3873	Mai	26	8 780	13.05	MI	771	18.05	17	MO		8 386	13.05	MI	755	18.05	17	MO		438	19.05	DI	57	11.05	11	MO
			Jun.	17	8 908	18.06	DO	827	11.06	17	DO		8 426	18.06	DO	797	11.06	17	DO		539	03.06	MI	61	03.06	10	MI
			Qrtl 2	61	9 025	23.04	DO	827	11.06	17	DO		8 582	23.04	DO	797	11.06	17	DO		539	03.06	MI	61	03.06	10	MI
3874	L 92	4232	Apr.	30	13 752	30.04	DO	1 157	30.04	17	DO		13 336	30.04	DO	1 133	30.04	17	DO		416	30.04	DO	54	30.04	10	DO
		3874	Mai	31	12 353	01.05	FR	1 111	01.05	16	FR		12 242	01.05	FR	1 103	01.05	16	FR		410	04.05	MO	53	04.05	12	MO
			Jun.	30	10 775	05.06	FR	1 009	23.06	17	DI		10 398	19.06	FR	973	23.06	17	DI		447	22.06	MO	48	04.06	15	DO
			Qrtl 2	91	13 752	30.04	DO	1 157	30.04	17	DO		13 336	30.04	DO	1 133	30.04	17	DO		447	22.06	MO	54	30.04	10	DO
3875	L 55	3938	Apr.	8	3 237	17.04	FR	295	08.04	17	MI		2 927	17.04	FR	284	15.04	17	MI		310	17.04	FR	35	17.04	10	FR
		3875	Mai	13	3 466	22.05	FR	317	22.05	14	FR		3 288	22.05	FR	301	22.05	14	FR		249	04.05	MO	29	18.05	10	MO
			Jun.	12	3 161	08.06	MO	318	08.06	17	MO		2 923	05.06	FR	301	04.06	17	DO		371	08.06	MO	42	08.06	17	MO
			Qrtl 2	33	3 466	22.05	FR	318	08.06	17	MO		3 288	22.05	FR	301	22.05	14	FR		371	08.06	MO	42	08.06	17	MO
3876	B 246	3933	Apr.	30	9 352	30.04	DO	814	28.04	16	DI		8 708	30.04	DO	767	09.04	16	DO		788	08.04	MI	83	22.04	08	MI
		3876	Mai	31	8 820	13.05	MI	796	07.05	16	DO		8 182	13.05	MI	757	07.05	16	DO		739	21.05	DO	75	11.05	09	MO
			Jun.	30	9 019	30.06	DI	805	04.06	16	DO		8 344	30.06	DI	752	04.06	16	DO		741	02.06	DI	81	04.06	08	DO
			Qrtl 2	91	9 352	30.04	DO	814	28.04	16	DI		8 708	30.04	DO	767	09.04	16	DO		788	08.04	MI	83	22.04	08	MI
3877	L 51	3936	Apr.	30	10 230	30.04	DO	944	28.04	16	DI		9 960	30.04	DO	919	28.04	16	DI		332	15.04	MI	37	15.04	11	MI
		3877	Mai	31	10 587	06.05	MI	942	08.05	15	FR		10 228	08.05	FR	921	08.05	15	FR		379	06.05	MI	86	06.05	13	MI
			Jun.	30	9 884	03.06	MI	966	15.06	17	MO		9 607	03.06	MI	952	15.06	17	MO		380	22.06	MO	39	23.06	09	DI
			Qrtl 2	91	10 587	06.05	MI	966	15.06	17	MO		10 228	08.05	FR	952	15.06	17	MO		380	22.06	MO	86	06.05	13	MI
3878	L 171	4537	Apr.	22	18 683	30.04	DO	1 827	30.04	16	DO		18 033	30.04	DO	1 774	30.04	16	DO		750	08.04	MI	93	08.04	14	MI
		3878	Mai	31	18 801	13.05	MI	1 767	13.05	16	MI		18 045	13.05	MI	1 715	22.05	15	FR		758	07.05	DO	89	18.05	08	MO
			Jun.	30	18 293	29.06	MO	1 777	11.06	16	DO		17 661	29.06	MO	1 725	11.06	16	DO		720	10.06	MI	91	10.06	08	MI
			Qrtl 2	83	18 801	13.05	MI	1 827	30.04	16	DO		18 045	13.05	MI	1 774	30.04	16	DO		758	07.05	DO	93	08.04	14	MI

5 Maximale Verkehrsstärken																											
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																											
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz								LV								SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT		Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT		Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]					[Kfz/24h]			[Kfz/h]					[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3879	L 151	4335	Apr.	30	8 288	30.04	DO	743	30.04	16	DO		7 156	30.04	DO	688	30.04	16	DO		1 282	23.04	DO	103	10.04	09	FR
		3879	Mai	31	8 284	22.05	FR	712	22.05	15	FR		7 217	22.05	FR	650	22.05	17	FR		1 253	11.05	MO	109	12.05	10	DI
			Jun.	30	7 648	12.06	FR	742	12.06	14	FR		6 774	12.06	FR	661	12.06	14	FR		1 113	01.06	MO	96	01.06	10	MO
			Qrtl 2	91	8 288	30.04	DO	743	30.04	16	DO		7 217	22.05	FR	688	30.04	16	DO		1 282	23.04	DO	109	12.05	10	DI
3880	L 178	4737	Apr.	30	13 347	30.04	DO	1 170	15.04	16	MI		12 767	30.04	DO	1 126	15.04	16	MI		635	22.04	MI	64	17.04	09	FR
		3880	Mai	31	12 752	13.05	MI	1 095	06.05	16	MI		12 174	13.05	MI	1 058	04.05	16	MO		660	06.05	MI	67	29.05	09	FR
			Jun.	30	13 119	05.06	FR	1 181	03.06	17	MI		12 488	05.06	FR	1 131	03.06	17	MI		757	04.06	DO	80	04.06	09	DO
			Qrtl 2	91	13 347	30.04	DO	1 181	03.06	17	MI		12 767	30.04	DO	1 131	03.06	17	MI		757	04.06	DO	80	04.06	09	DO
3881	L 172	4637	Apr.	30	13 813	22.04	MI	1 587	22.04	17	MI		12 203	30.04	DO	1 416	22.04	17	MI		1 858	22.04	MI	211	22.04	16	MI
		3881	Mai	31	13 587	13.05	MI	1 592	13.05	17	MI		12 403	13.05	MI	1 474	13.05	17	MI		1 381	15.05	FR	183	15.05	17	FR
			Jun.	30	11 602	04.06	DO	1 295	10.06	16	MI		10 729	05.06	FR	1 193	10.06	16	MI		1 167	24.06	MI	134	24.06	18	MI
			Qrtl 2	91	13 813	22.04	MI	1 592	13.05	17	MI		12 403	13.05	MI	1 474	13.05	17	MI		1 858	22.04	MI	211	22.04	16	MI
3882	L 24	4132	Apr.	13	2 866	30.04	DO	269	30.04	16	DO		2 737	30.04	DO	258	30.04	16	DO		148	23.04	DO	20	29.04	08	MI
		3882	Mai	11	2 697	08.05	FR	274	08.05	15	FR		2 583	08.05	FR	260	08.05	15	FR		191	06.05	MI	26	06.05	10	MI
			Jun.	21	2 791	19.06	FR	253	10.06	16	MI		2 659	19.06	FR	240	04.06	17	DO		185	04.06	DO	21	30.06	14	DI
			Qrtl 2	45	2 866	30.04	DO	274	08.05	15	FR		2 737	30.04	DO	260	08.05	15	FR		191	06.05	MI	26	06.05	10	MI
3883	L 72	4235	Apr.	30	4 269	15.04	MI	447	15.04	16	MI		3 459	30.04	DO	360	15.04	16	MI		1 014	15.04	MI	93	15.04	15	MI
		3883	Mai	31	4 131	22.05	FR	388	22.05	16	FR		3 574	22.05	FR	348	22.05	16	FR		666	13.05	MI	63	05.05	12	DI
			Jun.	30	3 484	18.06	DO	368	12.06	15	FR		3 076	18.06	DO	333	12.06	15	FR		578	01.06	MO	61	01.06	11	MO
			Qrtl 2	91	4 269	15.04	MI	447	15.04	16	MI		3 574	22.05	FR	360	15.04	16	MI		1 014	15.04	MI	93	15.04	15	MI
3884	L 30	3437	Apr.	30	7 184	30.04	DO	681	27.04	16	MO		6 920	30.04	DO	663	30.04	16	DO		286	29.04	MI	37	29.04	08	MI
		3884	Mai	31	7 098	13.05	MI	655	13.05	16	MI		6 840	13.05	MI	644	13.05	16	MI		282	08.05	FR	36	08.05	08	FR
			Jun.	30	6 959	05.06	FR	763	02.06	08	DI		6 722	05.06	FR	734	02.06	08	DI		294	11.06	DO	39	05.06	11	FR
			Qrtl 2	91	7 184	30.04	DO	763	02.06	08	DI		6 920	30.04	DO	734	02.06	08	DI		294	11.06	DO	39	05.06	11	FR
3885	L 172	4635	Apr.	30	3 089	02.04	DO	280	02.04	17	DO		2 820	02.04	DO	268	02.04	17	DO		328	10.04	FR	42	14.04	16	DI
		3885	Mai	31	3 067	13.05	MI	291	22.05	16	FR		2 812	22.05	FR	265	22.05	16	FR		309	05.05	DI	39	05.05	10	DI
			Jun.	30	3 466	12.06	FR	292	12.06	11	FR		2 989	12.06	FR	248	16.06	17	DI		477	12.06	FR	77	12.06	11	FR
			Qrtl 2	91	3 466	12.06	FR	292	12.06	11	FR		2 989	12.06	FR	268	02.04	17	DO		477	12.06	FR	77	12.06	11	FR
3886	B 190	3133	Apr.	30	7 467	30.04	DO	634	30.04	16	DO		6 916	30.04	DO	605	30.04	17	DO		618	13.04	MO	62	13.04	15	MO
		3886	Mai	31	6 797	22.05	FR	600	13.05	16	MI		6 351	22.05	FR	564	13.05	16	MI		651	28.05	DO	67	07.05	11	DO
			Jun.	6																							
			Qrtl 2	67	7 467	30.04	DO	634	30.04	16	DO		6 916	30.04	DO	605	30.04	17	DO		651	28.05	DO	67	07.05	11	DO
3887	B 248	3332	Apr.	30	5 014	30.04	DO	482	30.04	16	DO		4 682	30.04	DO	480	06.04	13	MO		485	09.04	DO	47	15.04	10	MI
		3887	Mai	31	5 791	17.05	SO	709	17.05	14	SO		5 748	17.05	SO	706	17.05	14	SO		448	05.05	DI	41	07.05	10	DO
			Jun.	30	541	21.06	SO	63	21.06	15	SO		539	21.06	SO	63	21.06	15	SO		51	02.06	DI	12	08.06	14	MO
			Qrtl 2	91	5 791	17.05	SO	709	17.05	14	SO		5 748	17.05	SO	706	17.05	14	SO		485	09.04	DO	47	15.04	10	MI
3888	B 188	3438	Apr.	30	5 360	30.04	DO	530	30.04	16	DO		4 716	30.04	DO	491	30.04	16	DO		710	29.04	MI	78	30.04	10	DO
		3888	Mai	31	6 267	22.05	FR	611	22.05	17	FR		5 699	22.05	FR	580	22.05	16	FR		851	26.05	DI	78	26.05	14	DI
			Jun.	22	5 126	19.06	FR	477	12.06	16	FR		4 612	19.06	FR	452	12.06	16	FR		897	08.06	MO	92	08.06	14	MO
			Qrtl 2	83	6 267	22.05	FR	611	22.05	17	FR		5 699	22.05	FR	580	22.05	16	FR		897	08.06	MO	92	08.06	14	MO

5 Maximale Verkehrsstärken																										
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																										
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz								LV								SV					
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				
3889	B 188	3533	Apr.	30	6 214	30.04	DO	575	30.04	16	DO	5 662	30.04	DO	543	30.04	16	DO	728	09.04	DO	76	09.04	14	DO	
		3889	Mai	12	5 681	08.05	FR	505	08.05	15	FR	4 978	08.05	FR	461	08.05	15	FR	764	05.05	DI	73	05.05	11	DI	
			Jun.	24	6 357	26.06	FR	630	26.06	15	FR	5 616	26.06	FR	565	26.06	15	FR	1 061	30.06	DI	91	08.06	15	MO	
			Qrtl 2	66	6 357	26.06	FR	630	26.06	15	FR	5 662	30.04	DO	565	26.06	15	FR	1 061	30.06	DI	91	08.06	15	MO	
3890	B 107	3238	Apr.	30	5 142	30.04	DO	548	30.04	16	DO	4 715	30.04	DO	522	30.04	16	DO	507	14.04	DI	65	17.04	09	FR	
		3890	Mai	31	6 048	22.05	FR	643	17.05	14	SO	5 629	22.05	FR	638	17.05	14	SO	539	26.05	DI	54	08.05	09	FR	
			Jun.	30	5 136	26.06	FR	512	18.06	16	DO	4 698	26.06	FR	506	21.06	14	SO	522	18.06	DO	79	01.06	10	MO	
			Qrtl 2	91	6 048	22.05	FR	643	17.05	14	SO	5 629	22.05	FR	638	17.05	14	SO	539	26.05	DI	79	01.06	10	MO	
3891	B 107	4240	Apr.	30	7 250	30.04	DO	630	23.04	16	DO	6 865	30.04	DO	606	23.04	16	DO	443	29.04	MI	53	09.04	08	DO	
		3891	Mai	15	7 605	09.05	SA	752	09.05	12	SA	7 526	09.05	SA	748	09.05	12	SA	468	13.05	MI	48	13.05	08	MI	
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	45	7 605	09.05	SA	752	09.05	12	SA	7 526	09.05	SA	748	09.05	12	SA	468	13.05	MI	53	09.04	08	DO	
3892	B 246a	4035	Apr.	27	3 425	30.04	DO	330	30.04	16	DO	3 125	30.04	DO	305	30.04	16	DO	488	15.04	MI	51	16.04	08	DO	
		3892	Mai	9	2 481	02.05	SA	267	02.05	11	SA	2 449	02.05	SA	265	02.05	11	SA	54	04.05	MO	14	04.05	07	MO	
			Jun.	27	5 858	23.06	DI	677	09.06	17	DI	5 473	23.06	DI	644	09.06	17	DI	645	22.06	MO	54	10.06	08	MI	
			Qrtl 2	63	5 858	23.06	DI	677	09.06	17	DI	5 473	23.06	DI	644	09.06	17	DI	645	22.06	MO	54	10.06	08	MI	
3893	B 1	3638	Apr.	30	4 759	02.04	DO	434	02.04	15	DO	4 548	02.04	DO	416	02.04	16	DO	211	02.04	DO	26	01.04	08	MI	
		3893	Mai	31	3 743	13.05	MI	342	09.05	11	SA	3 654	13.05	MI	340	09.05	11	SA	156	28.05	DO	19	27.05	15	MI	
			Jun.	29	4 696	26.06	FR	414	26.06	15	FR	4 444	26.06	FR	394	26.06	15	FR	252	26.06	FR	27	30.06	15	DI	
			Qrtl 2	90	4 759	02.04	DO	434	02.04	15	DO	4 548	02.04	DO	416	02.04	16	DO	252	26.06	FR	27	30.06	15	DI	
3894	L 50	4035	Apr.	0																						
		3894	Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3895	B 246a	3833	Apr.	30	3 226	08.04	MI	459	08.04	16	MI	2 438	08.04	MI	356	06.04	16	MO	788	08.04	MI	176	02.04	11	DO	
		3895	Mai	31	4 012	28.05	DO	506	17.05	16	SO	3 067	26.05	DI	502	17.05	16	SO	1 143	28.05	DO	169	12.05	09	DI	
			Jun.	30	6 338	30.06	DI	552	30.06	17	DI	4 520	30.06	DI	424	30.06	17	DI	1 818	30.06	DI	183	30.06	14	DI	
			Qrtl 2	91	6 338	30.06	DI	552	30.06	17	DI	4 520	30.06	DI	502	17.05	16	SO	1 818	30.06	DI	183	30.06	14	DI	
3896	B 183	4338	Apr.	30	9 908	15.04	MI	845	15.04	17	MI	7 740	30.04	DO	705	30.04	16	DO	2 420	15.04	MI	248	15.04	11	MI	
		3896	Mai	31	8 600	22.05	FR	841	03.05	15	SO	7 318	22.05	FR	824	03.05	15	SO	1 481	28.05	DO	135	05.05	14	DI	
			Jun.	30	8 324	11.06	DO	748	02.06	16	DI	6 942	11.06	DO	690	07.06	14	SO	1 422	08.06	MO	129	26.06	09	FR	
			Qrtl 2	91	9 908	15.04	MI	845	15.04	17	MI	7 740	30.04	DO	824	03.05	15	SO	2 420	15.04	MI	248	15.04	11	MI	
3897	B 2	4938	Apr.	30	9 150	30.04	DO	785	07.04	16	DI	7 624	30.04	DO	689	30.04	16	DO	1 771	08.04	MI	171	07.04	15	DI	
		3897	Mai	31	11 040	22.05	FR	990	22.05	15	FR	9 161	22.05	FR	881	22.05	15	FR	2 211	28.05	DO	207	28.05	12	DO	
			Jun.	30	12 753	29.06	MO	1 174	29.06	08	MO	9 417	29.06	MO	816	29.06	08	MO	3 336	29.06	MO	358	29.06	08	MO	
			Qrtl 2	91	12 753	29.06	MO	1 174	29.06	08	MO	9 417	29.06	MO	881	22.05	15	FR	3 336	29.06	MO	358	29.06	08	MO	
3898	B 2	4042	Apr.	30	5 672	30.04	DO	494	30.04	15	DO	5 225	30.04	DO	460	30.04	17	DO	471	22.04	MI	51	01.04	15	MI	
		3898	Mai	31	5 911	22.05	FR	547	22.05	18	FR	5 429	22.05	FR	506	22.05	18	FR	604	06.05	MI	95	06.05	15	MI	
			Jun.	30	6 607	18.06	DO	557	18.06	13	DO	5 866	18.06	DO	504	18.06	17	DO	741	18.06	DO	84	18.06	13	DO	
			Qrtl 2	91	6 607	18.06	DO	557	18.06	13	DO	5 866	18.06	DO	506	22.05	18	FR	741	18.06	DO	95	06.05	15	MI	

5 Maximale Verkehrsstärken																												
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																												
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT			
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]						
3899	B 107	4040	Apr.	30	2 961	30.04	DO	328	30.04	15	DO	2 440	30.04	DO	282	30.04	15	DO	556	29.04	MI	55	28.04	13	DI			
		3899	Mai	31	4 978	22.05	FR	1 014	22.05	17	FR	4 431	22.05	FR	963	22.05	17	FR	717	06.05	MI	143	06.05	14	MI			
			Jun.	30	4 370	26.06	FR	678	14.06	14	SO	3 823	14.06	SO	671	14.06	14	SO	905	25.06	DO	124	25.06	21	DO			
			Qrtl 2	91	4 978	22.05	FR	1 014	22.05	17	FR	4 431	22.05	FR	963	22.05	17	FR	905	25.06	DO	143	06.05	14	MI			
3900	B 176	4736	Apr.	30	6 298	30.04	DO	577	30.04	16	DO	5 722	30.04	DO	571	18.04	16	SA	625	01.04	MI	63	07.04	08	DI			
		3900	Mai	31	7 928	01.05	FR	789	01.05	12	FR	7 878	01.05	FR	783	01.05	12	FR	578	28.05	DO	60	04.05	08	MO			
			Jun.	30	6 653	05.06	FR	592	04.06	16	DO	6 126	05.06	FR	555	04.06	16	DO	618	08.06	MO	65	29.06	12	MO			
			Qrtl 2	91	7 928	01.05	FR	789	01.05	12	FR	7 878	01.05	FR	783	01.05	12	FR	625	01.04	MI	65	29.06	12	MO			
3920	B 242	4433	Apr.	30	3 619	30.04	DO	342	30.04	16	DO	3 421	30.04	DO	329	30.04	16	DO	260	23.04	DO	30	16.04	11	DO			
		3920	Mai	2																								
			Jun.	21	3 201	19.06	FR	294	05.06	15	FR	3 034	19.06	FR	286	07.06	13	SO	214	17.06	MI	27	03.06	09	MI			
			Qrtl 2	53	3 619	30.04	DO	407	01.05	12	FR	3 518	01.05	FR	401	01.05	12	FR	260	23.04	DO	30	16.04	11	DO			
3921	B 183	4341	Apr.	30	2 988	30.04	DO	272	30.04	16	DO	2 752	30.04	DO	257	30.04	16	DO	266	09.04	DO	30	13.04	09	MO			
		3921	Mai	7																								
			Jun.	26	2 929	05.06	FR	266	05.06	15	FR	2 706	05.06	FR	255	06.06	15	SA	235	04.06	DO	29	25.06	09	DO			
			Qrtl 2	63	2 988	30.04	DO	272	30.04	16	DO	2 752	30.04	DO	257	30.04	16	DO	266	09.04	DO	30	13.04	09	MO			
3956	L 64	4236	Apr.	19	5 265	15.04	MI	509	22.04	16	MI	4 478	15.04	MI	469	22.04	16	MI	787	15.04	MI	78	15.04	09	MI			
		3956	Mai	31	4 625	05.05	DI	474	20.05	16	MI	4 022	21.05	DO	436	20.05	16	MI	772	28.05	DO	76	05.05	11	DI			
			Jun.	30	6 965	29.06	MO	614	29.06	07	MO	5 865	29.06	MO	551	05.06	14	FR	1 100	29.06	MO	100	29.06	07	MO			
			Qrtl 2	80	6 965	29.06	MO	614	29.06	07	MO	5 865	29.06	MO	551	05.06	14	FR	1 100	29.06	MO	100	29.06	07	MO			
3959	B 71	3734	Apr.	30	17 587	30.04	DO	1 587	30.04	16	DO	15 352	30.04	DO	1 437	30.04	16	DO	2 816	08.04	MI	268	28.04	12	DI			
		3959	Mai	31	18 171	22.05	FR	1 797	22.05	15	FR	15 799	22.05	FR	1 613	22.05	15	FR	3 437	28.05	DO	355	28.05	08	DO			
			Jun.	30	16 087	04.06	DO	1 513	12.06	15	FR	13 859	05.06	FR	1 378	12.06	15	FR	2 822	10.06	MI	271	10.06	14	MI			
			Qrtl 2	91	18 171	22.05	FR	1 797	22.05	15	FR	15 799	22.05	FR	1 613	22.05	15	FR	3 437	28.05	DO	355	28.05	08	DO			

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3803	B 81	4131 3803	Apr.	24	690	6.5 %	12	327	6.4 %	365	6.6 %	859	8.0 %	15	422	8.2 %	439	8.0 %		
			Mai	24	681	6.6 %	12	319	6.4 %	368	7.1 %	811	7.9 %	15	410	8.2 %	401	7.7 %		
			Jun.	30	721	6.5 %	08	381	6.9 %	353	6.2 %	886	7.9 %	16	456	8.3 %	456	8.1 %		
			Qrtl 2	78	687	6.4 %	12	331	6.3 %	362	6.6 %	854	8.0 %	15	431	8.2 %	431	7.9 %		
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	1 698	6.2 %	12	870	6.4 %	886	6.5 %	2 156	7.9 %	15	1 082	7.9 %	1 115	8.2 %		
			Mai	31	1 653	6.5 %	12	872	6.8 %	781	6.2 %	1 983	7.8 %	15	966	7.5 %	1 026	8.1 %		
			Jun.	30	1 808	6.4 %	08	930	6.4 %	963	6.9 %	2 173	7.7 %	15	1 129	7.8 %	1 104	8.0 %		
			Qrtl 2	91	1 698	6.3 %	12	890	6.5 %	860	6.4 %	2 103	7.8 %	15	1 058	7.7 %	1 081	8.1 %		
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	1 138	6.3 %	12	757	8.2 %	572	6.5 %	1 533	8.5 %	16	667	7.2 %	887	10.1 %		
			Mai	31	1 218	6.7 %	12	671	7.2 %	593	6.6 %	1 488	8.2 %	16	674	7.2 %	847	9.5 %		
			Jun.	4																
			Qrtl 2	65	1 171	6.4 %	12	741	7.9 %	578	6.5 %	1 532	8.4 %	16	675	7.2 %	879	9.8 %		
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	316	6.4 %	11	165	6.6 %	170	7.0 %	396	8.0 %	15	208	8.3 %	195	8.1 %		
			Mai	31	302	6.5 %	12	161	6.6 %	141	6.3 %	369	7.9 %	16	195	8.0 %	178	8.0 %		
			Jun.	30	320	6.3 %	08	172	6.5 %	179	7.4 %	399	7.9 %	16	220	8.3 %	192	8.0 %		
			Qrtl 2	91	310	6.4 %	12	165	6.5 %	161	6.8 %	386	7.9 %	16	207	8.2 %	188	8.0 %		
3812	L 230	4533 3812	Apr.	30	308	6.5 %	12	194	7.7 %	154	7.0 %	408	8.7 %	16	211	8.3 %	196	9.0 %		
			Mai	31	329	6.8 %	12	183	6.8 %	157	7.3 %	416	8.6 %	16	223	8.2 %	194	9.0 %		
			Jun.	30	341	6.7 %	12	223	8.0 %	163	7.1 %	422	8.3 %	16	219	7.8 %	202	8.8 %		
			Qrtl 2	91	326	6.7 %	12	200	7.5 %	158	7.1 %	415	8.5 %	16	218	8.1 %	197	8.9 %		
3813	B 180	4334 3813	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	1 009	6.4 %	08	668	8.6 %	533	6.7 %	1 376	8.8 %	16	543	7.0 %	833	10.5 %		
			Mai	31	1 045	6.8 %	11	562	7.4 %	554	7.1 %	1 317	8.6 %	16	541	7.1 %	776	10.0 %		
			Jun.	30	1 125	6.6 %	08	737	8.8 %	572	6.6 %	1 447	8.5 %	16	560	6.7 %	886	10.3 %		
			Qrtl 2	91	1 037	6.5 %	11	655	8.3 %	553	6.8 %	1 379	8.6 %	16	548	6.9 %	831	10.2 %		
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	715	6.4 %	07	432	7.8 %	348	6.2 %	927	8.3 %	16	433	7.9 %	495	8.8 %		
			Mai	16	659	6.4 %	12	362	7.2 %	347	6.5 %	837	8.1 %	16	395	7.8 %	449	8.4 %		
			Jun.	20	818	6.7 %	07	483	8.3 %	378	6.0 %	968	8.0 %	16	446	7.6 %	522	8.3 %		
			Qrtl 2	66	721	6.4 %	07	431	7.8 %	354	6.2 %	918	8.2 %	16	426	7.7 %	492	8.6 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	B 87	4837	Apr.	30	919	6.6 %	11	473	6.8 %	474	6.8 %	1 186	8.5 %	16	598	8.6 %	599	8.6 %		
		3816	Mai	31	964	7.2 %	11	493	7.4 %	471	7.1 %	1 049	7.9 %	16	535	8.0 %	537	8.1 %		
			Jun.	30	899	6.6 %	08	464	6.8 %	473	7.0 %	1 091	8.1 %	16	553	8.1 %	541	8.1 %		
			Qrtl 2	91	923	6.8 %	11	476	7.0 %	447	6.6 %	1 108	8.2 %	16	562	8.2 %	559	8.3 %		
3817	L 85	4131	Apr.	30	196	6.8 %	12	103	6.8 %	93	6.8 %	285	9.9 %	16	157	10.4 %	128	9.4 %		
		3817	Mai	31	222	7.3 %	11	122	7.5 %	101	7.0 %	284	9.3 %	15	155	9.6 %	133	9.3 %		
			Jun.	30	195	6.4 %	12	106	6.6 %	92	6.4 %	282	9.3 %	16	153	9.6 %	129	9.0 %		
			Qrtl 2	91	204	6.8 %	12	110	7.0 %	95	6.7 %	284	9.5 %	16	155	9.8 %	128	9.1 %		
3818	B 184	3938	Apr.	30	303	6.6 %	12	157	6.9 %	147	6.4 %	358	7.8 %	16	178	7.8 %	186	8.1 %		
		3818	Mai	16	292	6.6 %	10	150	7.2 %	152	6.8 %	341	7.7 %	15	165	7.9 %	174	7.8 %		
			Jun.	14	280	6.2 %	09	144	6.3 %	151	6.5 %	330	7.3 %	15	180	7.9 %	168	7.2 %		
			Qrtl 2	60	294	6.5 %	12	149	6.7 %	146	6.4 %	347	7.7 %	16	174	7.9 %	179	7.8 %		
3819	B 1	3836	Apr.	30	551	6.9 %	12	269	6.7 %	282	7.0 %	703	8.8 %	16	367	9.1 %	336	8.4 %		
		3819	Mai	31	553	7.0 %	12	266	6.9 %	289	7.2 %	644	8.2 %	17	320	8.3 %	326	8.2 %		
			Jun.	30	552	6.5 %	08	271	6.5 %	301	7.0 %	710	8.4 %	16	337	8.1 %	373	8.6 %		
			Qrtl 2	91	547	6.7 %	12	269	6.7 %	279	6.8 %	684	8.4 %	16	339	8.5 %	345	8.4 %		
3820	B 71	3333	Apr.	30	359	6.8 %	12	179	6.8 %	180	6.7 %	423	8.0 %	14	220	8.4 %	208	7.8 %		
		3820	Mai	31	400	7.1 %	12	192	7.0 %	208	7.1 %	478	8.4 %	15	240	8.8 %	238	8.1 %		
			Jun.	30	398	6.8 %	12	197	6.8 %	202	6.8 %	461	7.9 %	15	238	8.3 %	224	7.5 %		
			Qrtl 2	91	386	6.9 %	12	189	6.9 %	197	6.9 %	455	8.1 %	15	231	8.4 %	223	7.8 %		
3821	B 188	3437	Apr.	30	803	6.7 %	12	403	6.7 %	400	6.7 %	985	8.2 %	16	528	8.7 %	465	7.8 %		
		3821	Mai	31	918	7.3 %	12	454	7.3 %	464	7.4 %	1 032	8.3 %	15	535	8.6 %	504	8.0 %		
			Jun.	30	898	6.7 %	12	467	6.8 %	431	6.6 %	1 084	8.1 %	15	578	8.4 %	514	7.9 %		
			Qrtl 2	91	873	6.9 %	12	441	6.9 %	432	6.9 %	1 032	8.2 %	15	547	8.5 %	493	7.9 %		
3822	B 188	3433	Apr.	30	304	6.2 %	11	165	6.8 %	162	6.6 %	411	8.4 %	16	214	8.8 %	202	8.2 %		
		3822	Mai	31	331	6.7 %	12	156	6.5 %	175	6.9 %	412	8.4 %	16	207	8.7 %	208	8.3 %		
			Jun.	30	337	6.2 %	12	180	6.7 %	184	6.7 %	464	8.6 %	16	240	9.0 %	224	8.2 %		
			Qrtl 2	91	324	6.4 %	12	162	6.5 %	174	6.8 %	429	8.5 %	16	220	8.8 %	210	8.2 %		
3823	B 184	4239	Apr.	22	406	6.7 %	08	217	7.2 %	184	6.2 %	512	8.5 %	16	257	8.5 %	255	8.6 %		
		3823	Mai	31	362	6.2 %	12	199	6.7 %	178	6.3 %	481	8.3 %	16	235	8.0 %	246	8.7 %		
			Jun.	30	436	7.0 %	08	237	7.5 %	199	6.5 %	530	8.5 %	16	273	8.6 %	257	8.3 %		
			Qrtl 2	83	392	6.5 %	08	213	7.0 %	180	6.1 %	507	8.4 %	16	255	8.4 %	252	8.5 %		
3824	B 6	4236	Apr.	28	497	6.3 %	09	249	6.3 %	282	7.3 %	682	8.7 %	17	373	9.4 %	301	7.8 %		
		3824	Mai	31	495	6.6 %	12	237	6.3 %	258	6.9 %	613	8.2 %	17	334	8.9 %	286	7.7 %		
			Jun.	30	518	6.4 %	09	247	6.0 %	292	7.2 %	681	8.4 %	17	372	9.1 %	308	7.6 %		
			Qrtl 2	89	494	6.3 %	12	244	6.2 %	271	7.0 %	657	8.4 %	17	360	9.1 %	296	7.7 %		
3825	B 1	3733	Apr.	30	102	9.3 %	12	90	9.9 %	13	6.6 %	113	10.3 %	13	101	11.2 %	19	9.7 %		
		3825	Mai	8	0	0.0 %	01	0	0.0 %	0	0.0 %	0	0.0 %	01	0	0.0 %	0	0.0 %		
			Jun.	0																
			Qrtl 2	38	81	9.3 %	12	71	9.9 %	10	6.5 %	89	10.2 %	13	80	11.2 %	15	9.7 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	L 38	3735	Apr.	30	384	6.6 %	12	199	7.1 %	233	7.8 %	500	8.6 %	16	277	9.9 %	223	7.5 %		
		3826	Mai	29	375	7.0 %	11	200	7.5 %	197	7.2 %	452	8.4 %	16	250	9.4 %	202	7.4 %		
			Jun.	7																
			Qrtl 2	66	377	6.7 %	12	200	7.2 %	218	7.6 %	483	8.6 %	16	272	9.7 %	211	7.4 %		
3827	B 242	4334	Apr.	9	209	7.1 %	12	112	7.7 %	128	8.5 %	255	8.7 %	16	124	8.5 %	139	9.3 %		
		3827	Mai	5																
			Jun.	11	209	6.9 %	11	127	8.2 %	106	7.3 %	261	8.6 %	15	124	8.0 %	129	8.9 %		
			Qrtl 2	25	208	6.9 %	12	115	7.7 %	130	8.6 %	257	8.5 %	15	123	8.2 %	136	9.0 %		
3828	B 6	4538	Apr.	0																
		3828	Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3829	B 189	3236	Apr.	30	586	7.3 %	12	299	7.5 %	287	7.2 %	659	8.2 %	15	324	8.1 %	340	8.5 %		
		3829	Mai	31	698	8.0 %	12	363	8.4 %	335	7.7 %	737	8.5 %	14	352	8.1 %	394	9.0 %		
			Jun.	30	676	7.5 %	12	349	7.8 %	327	7.2 %	735	8.1 %	15	352	7.9 %	388	8.5 %		
			Qrtl 2	91	654	7.6 %	12	337	7.9 %	317	7.3 %	703	8.2 %	15	335	7.9 %	369	8.6 %		
3830	B 190	3136	Apr.	30	284	7.6 %	12	136	7.2 %	148	7.9 %	299	8.0 %	14	149	7.9 %	158	8.4 %		
		3830	Mai	31	314	8.0 %	12	148	7.6 %	166	8.4 %	325	8.3 %	14	163	8.4 %	169	8.6 %		
			Jun.	30	279	7.2 %	12	134	7.0 %	147	7.6 %	298	7.7 %	14	145	7.6 %	161	8.3 %		
			Qrtl 2	91	293	7.6 %	12	139	7.2 %	154	8.0 %	307	8.0 %	14	152	7.9 %	161	8.3 %		
3831	B 80	4536	Apr.	30	781	6.2 %	12	527	8.0 %	394	6.5 %	994	7.9 %	16	429	6.5 %	575	9.5 %		
		3831	Mai	31	846	6.6 %	12	446	6.8 %	438	7.0 %	991	7.7 %	16	446	6.8 %	563	9.0 %		
			Jun.	30	828	6.3 %	08	567	8.4 %	407	6.3 %	1 021	7.7 %	16	415	6.2 %	606	9.3 %		
			Qrtl 2	91	811	6.3 %	12	512	7.7 %	413	6.6 %	1 002	7.8 %	16	430	6.5 %	581	9.3 %		
3841	L 50	4336	Apr.	25	173	6.7 %	12	89	7.2 %	95	7.2 %	223	8.7 %	16	100	8.1 %	129	9.8 %		
		3841	Mai	31	182	7.2 %	11	97	7.5 %	90	7.4 %	221	8.8 %	16	104	8.0 %	118	9.7 %		
			Jun.	30	182	6.9 %	11	106	7.7 %	83	6.5 %	232	8.8 %	16	107	7.8 %	130	10.2 %		
			Qrtl 2	86	179	6.9 %	12	92	7.1 %	89	7.0 %	225	8.7 %	16	104	8.0 %	125	9.9 %		
3842	B 180	4836	Apr.	30	413	6.5 %	12	212	6.6 %	244	7.6 %	551	8.6 %	16	290	9.1 %	261	8.2 %		
		3842	Mai	31	450	7.0 %	12	230	7.1 %	229	7.1 %	545	8.4 %	16	288	8.9 %	257	7.9 %		
			Jun.	30	441	6.5 %	08	230	6.8 %	264	7.7 %	550	8.1 %	16	297	8.8 %	259	7.6 %		
			Qrtl 2	91	432	6.6 %	12	224	6.9 %	235	7.2 %	548	8.4 %	16	291	8.9 %	257	7.8 %		
3843	B 87	4836	Apr.	30	570	6.8 %	11	282	6.6 %	307	7.3 %	728	8.6 %	15	362	8.5 %	366	8.8 %		
		3843	Mai	31	621	7.4 %	12	302	7.1 %	335	8.0 %	709	8.4 %	16	352	8.3 %	357	8.6 %		
			Jun.	30	565	6.8 %	11	291	7.0 %	296	7.1 %	691	8.3 %	16	332	7.9 %	360	8.7 %		
			Qrtl 2	91	582	6.9 %	11	288	6.8 %	313	7.5 %	708	8.4 %	16	348	8.2 %	360	8.6 %		
3844	B 189	3136	Apr.	23	589	7.3 %	12	299	7.4 %	290	7.3 %	661	8.2 %	15	317	7.9 %	352	8.8 %		
		3844	Mai	6																
			Jun.	30	714	7.9 %	12	362	8.1 %	352	7.8 %	750	8.3 %	14	357	7.9 %	400	8.8 %		
			Qrtl 2	59	669	7.8 %	12	340	8.0 %	329	7.7 %	711	8.3 %	14	339	8.0 %	382	8.9 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	B 81	4131	Apr.	30	360	7.3 %	12	192	7.0 %	168	7.8 %	439	8.9 %	16	247	9.0 %	195	9.0 %		
		3845	Mai	31	467	7.7 %	12	200	7.4 %	267	8.0 %	535	8.8 %	15	245	9.0 %	290	8.7 %		
			Jun.	30	399	7.1 %	11	192	7.0 %	207	7.2 %	478	8.5 %	16	238	8.6 %	240	8.4 %		
			Qrtl 2	91	409	7.4 %	12	195	7.1 %	214	7.7 %	481	8.7 %	15	242	8.8 %	239	8.6 %		
3846	B 181	4638	Apr.	30	825	6.4 %	12	450	6.9 %	473	7.3 %	1 136	8.7 %	16	582	9.0 %	555	8.5 %		
		3846	Mai	31	820	6.6 %	12	442	7.2 %	395	6.3 %	1 047	8.5 %	16	529	8.7 %	518	8.3 %		
			Jun.	30	836	6.2 %	11	456	6.8 %	509	7.5 %	1 152	8.5 %	16	587	8.7 %	565	8.3 %		
			Qrtl 2	91	826	6.4 %	12	449	7.0 %	458	7.0 %	1 111	8.6 %	16	566	8.8 %	546	8.4 %		
3847	B 187	4142	Apr.	30	562	6.6 %	11	299	7.0 %	356	8.4 %	749	8.8 %	16	423	9.9 %	326	7.7 %		
		3847	Mai	18	548	6.8 %	12	302	7.5 %	318	7.5 %	674	8.4 %	16	374	9.3 %	327	7.8 %		
			Jun.	0																
			Qrtl 2	48	556	6.7 %	11	300	7.2 %	341	8.0 %	721	8.6 %	16	405	9.7 %	327	7.7 %		
3849	B 185	4233	Apr.	30	130	8.5 %	12	61	7.9 %	70	9.4 %	146	9.6 %	13	73	9.4 %	73	9.8 %		
		3849	Mai	31	153	9.6 %	12	68	8.5 %	85	10.8 %	162	10.2 %	13	78	9.8 %	85	10.8 %		
			Jun.	28	135	8.5 %	12	63	7.8 %	72	9.2 %	146	9.2 %	13	74	9.1 %	72	9.2 %		
			Qrtl 2	89	139	8.9 %	12	64	8.1 %	76	9.8 %	152	9.7 %	13	75	9.4 %	77	10.0 %		
3850	B 244	4130	Apr.	30	386	6.4 %	12	203	6.6 %	239	8.2 %	569	9.5 %	16	338	10.9 %	232	8.0 %		
		3850	Mai	31	400	6.9 %	12	206	6.9 %	207	7.4 %	535	9.2 %	16	309	10.3 %	225	8.0 %		
			Jun.	30	413	6.7 %	08	209	6.6 %	263	8.7 %	544	8.8 %	16	315	9.9 %	229	7.6 %		
			Qrtl 2	91	391	6.5 %	12	206	6.7 %	234	8.0 %	549	9.2 %	16	321	10.4 %	229	7.9 %		
3851	B 2	4839	Apr.	30	327	6.2 %	12	160	6.2 %	167	6.1 %	465	8.8 %	15	207	8.0 %	261	9.6 %		
		3851	Mai	31	333	6.4 %	12	166	6.6 %	169	6.2 %	464	8.9 %	15	203	8.1 %	260	9.6 %		
			Jun.	30	297	6.0 %	08	153	6.3 %	162	6.4 %	436	8.8 %	15	197	8.2 %	248	9.7 %		
			Qrtl 2	91	317	6.1 %	12	157	6.3 %	160	6.0 %	455	8.8 %	15	201	8.0 %	256	9.6 %		
3852	B 91	4838	Apr.	30	391	6.7 %	07	256	9.1 %	187	6.2 %	498	8.5 %	16	201	7.1 %	304	10.1 %		
		3852	Mai	31	533	6.5 %	12	295	7.1 %	260	6.4 %	663	8.1 %	16	308	7.4 %	382	9.4 %		
			Jun.	30	760	6.5 %	08	449	7.6 %	360	6.2 %	922	7.9 %	16	414	7.0 %	515	8.9 %		
			Qrtl 2	91	535	6.2 %	12	331	7.7 %	269	6.3 %	694	8.1 %	16	308	7.2 %	400	9.3 %		
3853	L 85	4233	Apr.	30	247	6.6 %	11	127	6.7 %	148	8.0 %	347	9.2 %	16	200	10.5 %	147	7.9 %		
		3853	Mai	31	254	7.1 %	11	128	7.0 %	129	7.3 %	323	9.0 %	16	182	10.0 %	147	8.4 %		
			Jun.	30	269	6.7 %	12	153	7.4 %	161	8.4 %	354	8.9 %	16	207	10.0 %	147	7.7 %		
			Qrtl 2	91	256	6.8 %	11	136	7.0 %	142	7.7 %	341	9.0 %	16	196	10.1 %	145	7.9 %		
3854	B 81	4032	Apr.	30	501	6.4 %	11	251	6.5 %	265	6.6 %	649	8.3 %	15	342	8.9 %	309	7.7 %		
		3854	Mai	31	524	6.8 %	11	263	7.0 %	261	6.7 %	624	8.1 %	15	323	8.6 %	300	7.7 %		
			Jun.	30	503	6.3 %	08	249	6.3 %	282	6.9 %	653	8.1 %	15	350	8.9 %	303	7.4 %		
			Qrtl 2	91	507	6.5 %	11	252	6.6 %	256	6.4 %	641	8.2 %	15	338	8.8 %	303	7.6 %		
3855	B 107	3538	Apr.	30	402	6.9 %	12	206	7.0 %	196	6.7 %	494	8.5 %	16	239	8.2 %	255	8.8 %		
		3855	Mai	31	432	7.3 %	12	226	7.6 %	207	7.0 %	493	8.4 %	16	241	8.2 %	252	8.6 %		
			Jun.	30	427	6.8 %	12	219	7.0 %	208	6.7 %	517	8.3 %	16	252	8.1 %	264	8.5 %		
			Qrtl 2	91	421	7.0 %	12	217	7.2 %	204	6.8 %	501	8.4 %	16	244	8.1 %	257	8.6 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	L 42	3734	Apr.	30	253	6.5 %	08	100	6.1 %	175	7.7 %	352	9.0 %	15	179	10.9 %	183	8.1 %		
		3856	Mai	31	240	6.5 %	11	99	6.6 %	153	6.9 %	332	8.9 %	15	160	10.6 %	175	7.9 %		
			Jun.	30	337	7.4 %	08	122	6.3 %	225	8.6 %	392	8.6 %	15	204	10.5 %	200	7.6 %		
			Qrtl 2	91	271	6.7 %	08	107	6.3 %	184	7.8 %	359	8.8 %	15	181	10.7 %	186	7.9 %		
3857	B 91	4637	Apr.	30	1 413	7.5 %	08	822	8.7 %	590	6.2 %	1 714	9.0 %	16	719	7.6 %	1 003	10.6 %		
		3857	Mai	31	1 162	6.6 %	08	677	7.8 %	511	5.7 %	1 511	8.6 %	16	645	7.4 %	865	9.7 %		
			Jun.	30	1 518	7.6 %	08	872	8.9 %	646	6.4 %	1 787	9.0 %	16	736	7.5 %	1 051	10.4 %		
			Qrtl 2	91	1 362	7.2 %	08	789	8.5 %	573	6.0 %	1 669	8.9 %	16	697	7.5 %	972	10.2 %		
3858	B 91	4637	Apr.	30	1 027	7.1 %	08	544	7.7 %	534	7.2 %	1 266	8.7 %	16	591	8.4 %	676	9.1 %		
		3858	Mai	31	899	6.2 %	08	465	6.7 %	484	6.4 %	1 244	8.5 %	16	594	8.5 %	650	8.6 %		
			Jun.	30	1 307	7.3 %	08	667	7.8 %	699	7.5 %	1 518	8.5 %	16	719	8.5 %	799	8.6 %		
			Qrtl 2	91	1 076	6.9 %	08	558	7.4 %	571	7.0 %	1 342	8.6 %	16	634	8.4 %	708	8.7 %		
3861	L 82	4131	Apr.	30	228	6.4 %	12	108	6.5 %	120	6.3 %	301	8.4 %	15	139	8.3 %	163	8.6 %		
		3861	Mai	31	225	6.7 %	12	106	6.6 %	120	6.8 %	284	8.4 %	15	138	8.6 %	146	8.2 %		
			Jun.	30	250	6.5 %	08	130	7.1 %	122	6.2 %	322	8.4 %	16	154	8.4 %	169	8.5 %		
			Qrtl 2	91	231	6.4 %	12	110	6.4 %	120	6.4 %	299	8.3 %	15	143	8.4 %	159	8.4 %		
3862	L 15	3336	Apr.	0																
		3862	Mai	0																
			Jun.	30	388	8.2 %	08	282	11.8 %	161	6.9 %	386	8.2 %	16	160	6.7 %	235	10.0 %		
			Qrtl 2	30	388	8.2 %	08	282	11.8 %	161	6.9 %	386	8.2 %	16	160	6.7 %	235	10.0 %		
3863	L 172	4636	Apr.	30	254	6.5 %	11	159	8.3 %	133	6.7 %	341	8.7 %	17	138	7.2 %	203	10.3 %		
		3863	Mai	31	277	6.8 %	11	154	7.6 %	149	7.3 %	346	8.5 %	16	146	7.2 %	199	9.8 %		
			Jun.	30	284	6.6 %	12	184	8.7 %	155	7.0 %	349	8.1 %	16	143	6.8 %	205	9.3 %		
			Qrtl 2	91	271	6.6 %	11	166	8.2 %	146	7.1 %	344	8.4 %	16	142	7.0 %	202	9.8 %		
3864	L 230	4433	Apr.	2																
		3864	Mai	2																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	4																
3865	L 63	4138	Apr.	30	9	7.6 %	11	5	8.5 %	5	8.3 %	11	9.2 %	17	5	8.5 %	6	10.0 %		
		3865	Mai	31	217	6.6 %	11	114	6.9 %	106	6.4 %	279	8.5 %	15	118	7.1 %	164	10.0 %		
			Jun.	30	323	6.0 %	08	219	8.0 %	164	6.2 %	450	8.4 %	16	183	6.7 %	272	10.4 %		
			Qrtl 2	91	182	6.2 %	11	110	7.4 %	92	6.4 %	246	8.4 %	16	102	6.9 %	147	10.2 %		
3867	L 66	4133	Apr.	22	479	6.7 %	11	235	6.7 %	271	7.5 %	618	8.7 %	16	346	9.8 %	272	7.5 %		
		3867	Mai	31	570	7.7 %	11	279	7.5 %	291	7.9 %	622	8.4 %	16	358	9.7 %	291	7.9 %		
			Jun.	30	484	6.5 %	11	253	6.8 %	272	7.3 %	630	8.5 %	16	363	9.8 %	275	7.4 %		
			Qrtl 2	83	515	7.0 %	11	255	7.0 %	260	7.0 %	624	8.5 %	16	357	9.8 %	277	7.5 %		
3868	L 70	4034	Apr.	30	249	7.1 %	08	113	6.4 %	149	8.5 %	298	8.5 %	16	160	9.1 %	138	7.8 %		
		3868	Mai	31	261	6.6 %	12	131	6.7 %	145	7.2 %	324	8.2 %	16	177	9.1 %	150	7.5 %		
			Jun.	29	283	7.0 %	08	124	6.2 %	174	8.4 %	332	8.2 %	16	175	8.8 %	157	7.6 %		
			Qrtl 2	90	257	6.7 %	08	123	6.5 %	156	8.0 %	318	8.3 %	16	169	8.9 %	148	7.6 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	L 8	3132	Apr.	30	191	6.8 %	08	105	7.5 %	99	7.1 %	232	8.3 %	17	119	8.5 %	113	8.2 %		
		3869	Mai	27	192	7.2 %	12	101	7.5 %	92	6.9 %	210	7.8 %	15	104	7.7 %	105	7.9 %		
			Jun.	26	218	7.2 %	08	116	7.7 %	114	7.6 %	237	7.8 %	16	124	8.2 %	115	7.6 %		
			Qrtl 2	83	188	6.7 %	08	101	7.1 %	99	7.0 %	224	7.9 %	17	114	8.0 %	110	7.8 %		
3870	L 159	4435	Apr.	30	163	6.5 %	12	82	6.9 %	94	7.2 %	218	8.8 %	16	95	8.0 %	125	9.5 %		
		3870	Mai	31	149	6.9 %	11	70	6.5 %	80	7.5 %	181	8.4 %	16	89	8.2 %	95	8.9 %		
			Jun.	30	150	6.5 %	07	88	7.4 %	74	6.6 %	189	8.2 %	16	89	7.5 %	99	8.8 %		
			Qrtl 2	91	153	6.6 %	12	78	6.8 %	82	7.0 %	196	8.5 %	16	91	7.9 %	106	9.1 %		
3871	L 141	4438	Apr.	0																
		3871	Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3872	L 145	4437	Apr.	30	160	6.4 %	08	83	6.7 %	96	7.7 %	205	8.2 %	16	123	9.9 %	89	7.1 %		
		3872	Mai	31	171	7.0 %	12	91	7.5 %	85	7.0 %	205	8.5 %	15	121	9.9 %	91	7.5 %		
			Jun.	30	176	6.8 %	08	82	6.5 %	105	8.1 %	215	8.4 %	16	128	10.1 %	88	6.8 %		
			Qrtl 2	91	162	6.5 %	12	85	6.8 %	95	7.6 %	207	8.3 %	16	124	10.0 %	89	7.1 %		
3873	L 187	4738	Apr.	18	517	6.8 %	08	269	7.1 %	214	5.9 %	668	8.8 %	16	321	8.5 %	334	9.2 %		
		3873	Mai	26	419	6.1 %	12	218	6.4 %	212	6.1 %	573	8.3 %	16	274	8.0 %	301	8.6 %		
			Jun.	17	545	7.0 %	08	276	7.1 %	252	6.6 %	673	8.6 %	16	329	8.5 %	328	8.6 %		
			Qrtl 2	61	479	6.5 %	08	248	6.8 %	221	6.1 %	629	8.6 %	16	303	8.3 %	322	8.8 %		
3874	L 92	4232	Apr.	30	636	7.0 %	12	307	6.8 %	329	7.2 %	830	9.2 %	17	413	9.2 %	417	9.2 %		
		3874	Mai	31	668	7.5 %	12	312	7.0 %	355	8.1 %	794	9.0 %	17	405	9.1 %	390	8.9 %		
			Jun.	30	646	7.0 %	12	317	6.9 %	330	7.2 %	819	8.9 %	17	415	9.0 %	405	8.8 %		
			Qrtl 2	91	650	7.2 %	12	312	6.9 %	338	7.5 %	814	9.0 %	17	411	9.1 %	403	8.9 %		
3875	L 55	3938	Apr.	8	180	7.3 %	11	99	7.7 %	99	7.8 %	218	8.8 %	17	127	9.8 %	102	8.0 %		
		3875	Mai	13	182	7.4 %	12	97	8.0 %	100	8.0 %	213	8.6 %	16	115	9.5 %	96	7.6 %		
			Jun.	12	185	6.9 %	08	92	7.1 %	128	9.5 %	251	9.4 %	17	138	10.7 %	105	7.8 %		
			Qrtl 2	33	179	7.0 %	11	96	7.6 %	111	8.6 %	225	8.8 %	17	126	10.0 %	99	7.6 %		
3876	B 246	3933	Apr.	30	481	6.7 %	08	239	6.7 %	289	8.1 %	609	8.5 %	16	321	9.0 %	288	8.1 %		
		3876	Mai	31	455	6.9 %	12	238	7.3 %	242	7.3 %	541	8.2 %	16	277	8.4 %	264	7.9 %		
			Jun.	30	512	6.9 %	08	250	6.8 %	304	8.2 %	614	8.3 %	16	315	8.6 %	299	8.1 %		
			Qrtl 2	91	466	6.6 %	12	242	6.9 %	278	7.9 %	587	8.3 %	16	304	8.7 %	284	8.0 %		
3877	L 51	3936	Apr.	30	553	6.9 %	12	263	6.7 %	292	7.1 %	706	8.8 %	16	307	7.8 %	399	9.7 %		
		3877	Mai	31	592	7.2 %	12	290	7.3 %	307	7.4 %	699	8.6 %	15	302	7.6 %	397	9.5 %		
			Jun.	30	525	6.2 %	08	306	7.4 %	268	6.2 %	717	8.5 %	16	312	7.5 %	404	9.4 %		
			Qrtl 2	91	554	6.7 %	12	270	6.7 %	289	6.9 %	705	8.6 %	16	307	7.6 %	399	9.5 %		
3878	L 171	4537	Apr.	22	991	7.4 %	08	607	8.6 %	384	6.1 %	1 271	9.5 %	16	613	8.7 %	658	10.4 %		
		3878	Mai	31	854	6.6 %	08	526	7.6 %	374	6.2 %	1 181	9.1 %	16	567	8.2 %	614	10.2 %		
			Jun.	30	1 131	7.7 %	08	700	8.9 %	431	6.3 %	1 371	9.3 %	16	654	8.3 %	718	10.5 %		
			Qrtl 2	83	990	7.2 %	08	611	8.4 %	380	5.9 %	1 274	9.3 %	16	610	8.4 %	663	10.4 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	L 151	4335	Apr.	30	397	6.7 %	12	205	6.6 %	196	7.1 %	485	8.2 %	16	233	7.5 %	254	9.2 %		
		3879	Mai	31	437	7.2 %	12	227	7.2 %	213	7.4 %	487	8.1 %	16	233	7.4 %	255	8.9 %		
			Jun.	30	395	6.4 %	12	203	6.5 %	192	6.4 %	506	8.2 %	16	230	7.4 %	281	9.3 %		
			Qrtl 2	91	410	6.8 %	12	211	6.7 %	201	7.0 %	493	8.2 %	16	230	7.3 %	263	9.1 %		
3880	L 178	4737	Apr.	30	652	6.2 %	12	458	8.8 %	348	6.6 %	894	8.5 %	16	359	6.9 %	548	10.4 %		
		3880	Mai	31	683	6.6 %	12	368	7.1 %	372	7.2 %	858	8.3 %	16	375	7.2 %	497	9.7 %		
			Jun.	30	724	6.5 %	08	494	8.9 %	346	6.2 %	914	8.2 %	16	359	6.4 %	566	10.1 %		
			Qrtl 2	91	665	6.2 %	12	439	8.2 %	355	6.6 %	888	8.3 %	16	365	6.9 %	537	10.1 %		
3881	L 172	4637	Apr.	30	615	6.2 %	12	393	8.3 %	326	6.3 %	950	9.6 %	16	344	7.2 %	606	11.7 %		
		3881	Mai	31	592	6.6 %	11	325	7.5 %	309	6.6 %	830	9.3 %	16	311	7.2 %	519	11.2 %		
			Jun.	30	633	6.5 %	08	422	9.1 %	312	6.2 %	915	9.4 %	16	316	6.8 %	599	11.8 %		
			Qrtl 2	91	598	6.3 %	11	376	8.2 %	316	6.4 %	898	9.4 %	16	324	7.1 %	574	11.6 %		
3882	L 24	4132	Apr.	13	151	7.0 %	12	76	7.1 %	84	7.7 %	189	8.7 %	16	102	9.5 %	87	8.0 %		
		3882	Mai	11	156	7.4 %	11	78	7.5 %	78	7.4 %	180	8.6 %	17	98	9.4 %	87	8.2 %		
			Jun.	21	155	6.7 %	12	79	6.9 %	85	7.4 %	185	8.0 %	16	104	9.1 %	82	7.2 %		
			Qrtl 2	45	153	6.9 %	12	78	7.1 %	81	7.3 %	185	8.4 %	16	100	9.1 %	84	7.6 %		
3883	L 72	4235	Apr.	30	194	6.2 %	12	105	6.6 %	96	6.2 %	275	8.8 %	16	122	7.7 %	153	9.9 %		
		3883	Mai	31	197	6.7 %	11	106	7.1 %	94	6.5 %	249	8.4 %	16	115	7.7 %	134	9.2 %		
			Jun.	30	194	6.9 %	08	108	7.7 %	86	6.2 %	236	8.4 %	16	106	7.5 %	130	9.4 %		
			Qrtl 2	91	185	6.2 %	12	99	6.6 %	88	6.0 %	253	8.5 %	16	114	7.6 %	139	9.5 %		
3884	L 30	3437	Apr.	30	392	6.9 %	08	202	6.9 %	244	8.8 %	499	8.8 %	16	298	10.2 %	202	7.3 %		
		3884	Mai	31	374	6.8 %	12	203	7.2 %	198	7.5 %	464	8.5 %	16	276	9.8 %	190	7.2 %		
			Jun.	30	432	7.4 %	08	205	6.8 %	268	9.4 %	492	8.4 %	16	300	10.0 %	192	6.8 %		
			Qrtl 2	91	381	6.7 %	08	204	7.0 %	236	8.6 %	485	8.6 %	16	291	10.0 %	194	7.0 %		
3885	L 172	4635	Apr.	30	169	7.0 %	12	85	7.1 %	83	6.9 %	206	8.5 %	17	95	7.9 %	113	9.3 %		
		3885	Mai	31	176	7.3 %	12	89	7.4 %	87	7.3 %	200	8.3 %	17	97	8.0 %	104	8.7 %		
			Jun.	30	175	6.9 %	12	93	7.3 %	87	6.8 %	208	8.2 %	17	98	7.7 %	114	9.0 %		
			Qrtl 2	91	173	7.1 %	12	87	7.1 %	86	7.0 %	205	8.4 %	17	95	7.7 %	110	9.0 %		
3886	B 190	3133	Apr.	30	367	7.1 %	12	197	7.5 %	207	8.0 %	427	8.2 %	17	244	9.3 %	195	7.5 %		
		3886	Mai	31	391	7.6 %	12	208	8.1 %	183	7.1 %	420	8.1 %	15	227	8.9 %	197	7.6 %		
			Jun.	6																
			Qrtl 2	67	379	7.3 %	12	202	7.8 %	192	7.4 %	418	8.1 %	15	234	9.1 %	195	7.5 %		
3887	B 248	3332	Apr.	30	237	7.0 %	12	126	7.3 %	111	6.7 %	289	8.6 %	14	164	9.5 %	161	9.7 %		
		3887	Mai	31	181	7.9 %	12	101	8.8 %	80	7.0 %	199	8.7 %	14	99	8.6 %	111	9.7 %		
			Jun.	30	28	6.4 %	11	14	6.5 %	15	6.7 %	37	8.4 %	16	17	7.9 %	21	9.3 %		
			Qrtl 2	91	149	7.3 %	12	80	7.8 %	69	6.8 %	174	8.5 %	14	92	9.0 %	96	9.5 %		
3888	B 188	3438	Apr.	30	272	6.9 %	12	132	6.6 %	140	7.3 %	322	8.2 %	15	161	8.1 %	161	8.3 %		
		3888	Mai	31	315	7.4 %	12	152	7.1 %	163	7.7 %	359	8.4 %	15	182	8.4 %	180	8.5 %		
			Jun.	22	288	6.8 %	12	140	6.7 %	149	7.0 %	347	8.2 %	16	169	8.0 %	178	8.4 %		
			Qrtl 2	83	292	7.1 %	12	141	6.8 %	151	7.4 %	340	8.2 %	15	170	8.2 %	170	8.3 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	B 188	3533	Apr.	30	264	6.1 %	12	138	6.2 %	152	7.2 %	369	8.5 %	16	222	10.0 %	155	7.3 %		
		3889	Mai	12	283	6.5 %	12	142	6.7 %	145	6.5 %	358	8.2 %	16	200	9.4 %	169	7.5 %		
			Jun.	24	299	6.2 %	12	148	6.1 %	170	7.1 %	416	8.6 %	16	241	9.9 %	175	7.3 %		
			Qrtl 2	66	280	6.2 %	12	142	6.2 %	158	7.0 %	384	8.5 %	16	225	9.8 %	163	7.3 %		
3890	B 107	3238	Apr.	30	277	7.6 %	12	138	7.6 %	140	7.7 %	295	8.1 %	15	148	8.1 %	151	8.3 %		
		3890	Mai	31	333	8.4 %	12	164	8.3 %	169	8.4 %	339	8.5 %	14	157	8.0 %	184	9.1 %		
			Jun.	30	323	7.8 %	12	160	7.8 %	164	7.9 %	336	8.1 %	15	164	8.0 %	173	8.4 %		
			Qrtl 2	91	312	8.0 %	12	154	7.9 %	158	8.0 %	322	8.2 %	15	156	8.0 %	168	8.5 %		
3891	B 107	4240	Apr.	30	382	6.9 %	12	200	7.3 %	182	6.5 %	494	8.9 %	16	226	8.2 %	268	9.6 %		
		3891	Mai	15	429	7.4 %	12	235	8.1 %	204	7.0 %	500	8.6 %	16	220	7.6 %	279	9.6 %		
			Jun.	0																
			Qrtl 2	45	398	7.1 %	12	208	7.4 %	189	6.7 %	496	8.8 %	16	224	8.0 %	272	9.6 %		
3892	B 246a	4035	Apr.	27	189	7.2 %	12	95	7.3 %	95	7.2 %	235	9.0 %	16	111	8.5 %	124	9.4 %		
		3892	Mai	9	79	8.7 %	11	41	9.2 %	38	8.2 %	85	9.3 %	15	46	10.3 %	45	9.7 %		
			Jun.	27	267	6.4 %	07	160	7.9 %	134	6.3 %	374	9.0 %	16	157	7.7 %	217	10.2 %		
			Qrtl 2	63	202	6.7 %	12	106	7.1 %	103	6.7 %	271	8.9 %	16	119	8.0 %	152	9.9 %		
3893	B 1	3638	Apr.	30	205	6.6 %	11	102	6.8 %	108	6.8 %	246	7.9 %	15	120	8.0 %	129	8.1 %		
		3893	Mai	31	194	7.0 %	11	91	6.9 %	102	7.1 %	225	8.1 %	16	106	8.0 %	119	8.3 %		
			Jun.	29	220	6.9 %	08	112	7.3 %	109	6.5 %	264	8.3 %	16	128	8.4 %	137	8.2 %		
			Qrtl 2	90	199	6.6 %	11	99	6.8 %	105	6.7 %	245	8.1 %	16	117	8.1 %	128	8.2 %		
3894	L 50	4035	Apr.	0																
		3894	Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3895	B 246a	3833	Apr.	30	130	6.4 %	11	63	6.9 %	75	6.7 %	184	9.0 %	16	86	9.4 %	98	8.7 %		
		3895	Mai	31	141	6.0 %	11	59	6.5 %	89	6.3 %	209	8.9 %	16	83	9.1 %	126	8.8 %		
			Jun.	30	169	6.5 %	08	73	6.4 %	102	7.0 %	223	8.6 %	17	105	9.2 %	122	8.4 %		
			Qrtl 2	91	144	6.2 %	08	63	6.4 %	87	6.5 %	205	8.8 %	16	91	9.2 %	114	8.5 %		
3896	B 183	4338	Apr.	30	457	6.4 %	12	240	6.6 %	218	6.3 %	574	8.1 %	16	267	7.4 %	306	8.8 %		
		3896	Mai	31	447	6.7 %	12	233	7.0 %	215	6.4 %	536	8.0 %	15	244	7.3 %	295	8.8 %		
			Jun.	30	459	6.5 %	08	248	7.0 %	227	6.4 %	576	8.1 %	16	260	7.3 %	317	8.9 %		
			Qrtl 2	91	451	6.5 %	12	235	6.7 %	216	6.3 %	557	8.0 %	16	255	7.3 %	302	8.7 %		
3897	B 2	4938	Apr.	30	466	6.5 %	11	250	6.8 %	226	6.5 %	570	7.9 %	16	303	8.2 %	271	7.7 %		
		3897	Mai	31	526	6.9 %	12	285	7.2 %	250	6.8 %	592	7.8 %	15	316	8.0 %	276	7.5 %		
			Jun.	30	564	6.4 %	11	307	6.8 %	268	6.3 %	670	7.6 %	15	365	8.1 %	319	7.5 %		
			Qrtl 2	91	518	6.6 %	11	281	6.9 %	248	6.5 %	610	7.7 %	15	328	8.1 %	286	7.5 %		
3898	B 2	4042	Apr.	30	295	7.1 %	12	151	7.3 %	144	6.9 %	348	8.4 %	16	172	8.3 %	177	8.5 %		
		3898	Mai	31	320	7.4 %	12	167	7.8 %	153	7.0 %	368	8.5 %	16	179	8.4 %	190	8.6 %		
			Jun.	30	310	6.7 %	12	159	7.0 %	157	6.7 %	385	8.4 %	16	189	8.3 %	196	8.4 %		
			Qrtl 2	91	308	7.1 %	12	159	7.4 %	150	6.8 %	367	8.4 %	16	180	8.3 %	187	8.5 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	B 107	4040	Apr.	30	147	7.7 %	12	76	7.8 %	71	7.6 %	158	8.3 %	15	81	8.3 %	77	8.3 %		
		3899	Mai	31	170	7.6 %	12	88	8.3 %	82	7.0 %	202	9.1 %	15	97	9.2 %	113	9.7 %		
			Jun.	30	174	7.3 %	12	85	7.4 %	89	7.1 %	196	8.2 %	14	106	9.2 %	101	8.1 %		
			Qrtl 2	91	164	7.5 %	12	83	7.8 %	81	7.3 %	184	8.4 %	15	92	8.7 %	97	8.7 %		
3900	B 176	4736	Apr.	30	318	6.5 %	11	157	6.4 %	167	6.9 %	440	9.0 %	16	226	9.2 %	214	8.8 %		
		3900	Mai	31	391	7.2 %	12	191	7.0 %	199	7.4 %	469	8.7 %	16	241	8.9 %	228	8.5 %		
			Jun.	30	353	6.4 %	08	184	6.6 %	187	6.9 %	463	8.4 %	16	239	8.5 %	226	8.3 %		
			Qrtl 2	91	350	6.6 %	11	177	6.7 %	173	6.6 %	457	8.7 %	16	235	8.8 %	222	8.5 %		
3920	B 242	4433	Apr.	30	198	7.5 %	12	87	6.6 %	111	8.3 %	239	9.0 %	16	128	9.7 %	116	8.7 %		
		3920	Mai	2																
			Jun.	21	195	7.2 %	12	95	7.0 %	102	7.5 %	232	8.6 %	15	123	9.1 %	113	8.4 %		
			Qrtl 2	53	203	7.5 %	12	91	6.8 %	113	8.3 %	239	8.8 %	16	128	9.5 %	116	8.5 %		
3921	B 183	4341	Apr.	30	148	6.4 %	12	76	6.6 %	82	7.1 %	209	9.1 %	16	116	10.1 %	94	8.2 %		
		3921	Mai	7																
			Jun.	26	164	6.9 %	08	73	6.3 %	97	8.1 %	209	8.7 %	16	115	9.9 %	91	7.6 %		
			Qrtl 2	63	147	6.3 %	12	75	6.6 %	85	7.3 %	208	8.9 %	16	112	9.8 %	92	7.9 %		
3956	L 64	4236	Apr.	19	308	7.6 %	08	175	8.5 %	127	6.7 %	389	9.6 %	16	181	8.8 %	183	9.6 %		
		3956	Mai	31	227	6.7 %	11	118	7.0 %	117	7.0 %	297	8.8 %	16	145	8.6 %	152	9.0 %		
			Jun.	30	307	7.0 %	08	169	7.5 %	142	6.6 %	395	9.0 %	16	188	8.3 %	207	9.6 %		
			Qrtl 2	80	274	7.0 %	08	149	7.5 %	127	6.6 %	355	9.0 %	16	170	8.6 %	180	9.4 %		
3959	B 71	3734	Apr.	30	801	6.2 %	08	407	6.3 %	465	7.2 %	1 084	8.4 %	15	621	9.6 %	492	7.6 %		
		3959	Mai	31	793	6.3 %	12	394	6.5 %	408	6.3 %	1 053	8.4 %	15	569	9.4 %	508	7.9 %		
			Jun.	30	839	6.4 %	08	392	6.0 %	491	7.5 %	1 081	8.2 %	15	623	9.5 %	490	7.4 %		
			Qrtl 2	91	786	6.1 %	12	397	6.2 %	454	7.0 %	1 072	8.3 %	15	604	9.5 %	497	7.7 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																		
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																		
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)						Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3803	B 81	4131 3803	Apr.	8	655	8.0 %	12	285	7.1 %	361	8.8 %	765	9.4 %	15	378	9.4 %	368	9.0 %
			Mai	9	671	8.1 %	12	281	6.9 %	383	9.2 %	716	8.7 %	15	361	8.9 %	356	8.6 %
			Jun.	8	627	7.8 %	12	293	7.4 %	334	8.3 %	674	8.4 %	15	340	8.6 %	333	8.3 %
			Qrtl 2	25	652	8.0 %	12	286	7.1 %	363	8.8 %	718	8.8 %	15	360	9.0 %	354	8.6 %
3805	B 100	4438 3805	Apr.	10	1 692	8.3 %	12	882	8.8 %	811	7.8 %	1 763	8.7 %	15	849	8.5 %	915	8.8 %
			Mai	13	1 499	8.2 %	12	815	9.1 %	684	7.4 %	1 458	8.0 %	15	766	8.5 %	745	8.1 %
			Jun.	8	1 576	7.9 %	12	849	8.3 %	727	7.4 %	1 631	8.1 %	15	808	7.9 %	823	8.4 %
			Qrtl 2	31	1 581	8.2 %	12	845	8.8 %	736	7.6 %	1 601	8.3 %	15	787	8.2 %	820	8.4 %
3807	B 81	3935 3807	Apr.	10	1 160	9.0 %	12	593	9.2 %	567	8.9 %	1 091	8.5 %	15	516	8.0 %	582	9.1 %
			Mai	13	1 232	8.9 %	12	653	9.3 %	578	8.4 %	1 131	8.2 %	14	533	7.6 %	600	8.8 %
			Jun.	0														
			Qrtl 2	23	1 201	9.0 %	12	627	9.3 %	574	8.6 %	1 113	8.3 %	15	521	7.7 %	592	8.9 %
3808	B 187	4139 3808	Apr.	10	262	8.2 %	12	139	8.6 %	123	7.8 %	284	8.9 %	15	146	9.0 %	139	8.8 %
			Mai	13	260	7.9 %	12	137	8.1 %	125	7.9 %	273	8.3 %	15	140	8.3 %	133	8.4 %
			Jun.	8	259	7.8 %	12	151	8.5 %	112	7.2 %	248	7.4 %	15	131	7.4 %	124	7.9 %
			Qrtl 2	31	260	8.0 %	12	139	8.3 %	121	7.7 %	270	8.3 %	15	138	8.2 %	132	8.4 %
3812	L 230	4533 3812	Apr.	10	247	8.1 %	12	125	7.8 %	127	8.7 %	264	8.6 %	15	140	8.7 %	135	9.3 %
			Mai	13	276	7.7 %	12	144	7.4 %	136	8.4 %	296	8.3 %	15	164	8.5 %	140	8.6 %
			Jun.	8	265	7.9 %	12	158	8.6 %	119	7.8 %	256	7.6 %	18	149	8.1 %	128	8.4 %
			Qrtl 2	31	264	7.9 %	12	141	7.8 %	129	8.3 %	275	8.2 %	15	152	8.4 %	135	8.7 %
3813	B 180	4334 3813	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3814	B 2	4141 3814	Apr.	10	817	8.1 %	12	387	7.7 %	430	8.5 %	923	9.2 %	15	422	8.4 %	501	9.9 %
			Mai	13	896	8.1 %	12	429	7.8 %	470	8.4 %	982	8.9 %	15	452	8.2 %	545	9.8 %
			Jun.	8	841	7.6 %	12	417	7.5 %	429	7.7 %	883	7.9 %	15	424	7.7 %	495	8.9 %
			Qrtl 2	31	856	8.0 %	12	411	7.7 %	445	8.2 %	937	8.7 %	15	433	8.1 %	518	9.6 %
3815	B 91	4737 3815	Apr.	10	548	7.8 %	12	258	7.4 %	290	8.2 %	596	8.4 %	15	302	8.6 %	294	8.3 %
			Mai	7														
			Jun.	6														
			Qrtl 2	23	557	7.7 %	12	266	7.5 %	291	7.8 %	594	8.2 %	15	300	8.5 %	295	7.9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	B 87	4837	Apr.	10	776	8.5 %	12	393	8.5 %	404	8.8 %	822	9.0 %	15	397	8.6 %	428	9.4 %		
		3816	Mai	13	879	8.7 %	11	442	8.6 %	460	9.3 %	838	8.3 %	15	418	8.1 %	433	8.8 %		
			Jun.	8	732	8.1 %	11	402	8.6 %	347	7.8 %	707	7.8 %	15	344	7.4 %	363	8.2 %		
			Qrtl 2	31	800	8.4 %	11	416	8.6 %	412	8.8 %	799	8.4 %	15	387	8.0 %	414	8.8 %		
3817	L 85	4131	Apr.	10	174	8.2 %	12	93	8.4 %	82	8.0 %	217	10.2 %	15	113	10.2 %	105	10.3 %		
		3817	Mai	13	215	8.6 %	12	118	9.0 %	96	8.1 %	255	10.2 %	15	131	10.0 %	124	10.4 %		
			Jun.	8	176	8.0 %	12	96	8.3 %	84	8.1 %	212	9.7 %	15	114	9.9 %	98	9.4 %		
			Qrtl 2	31	192	8.3 %	12	103	8.5 %	88	8.0 %	232	10.1 %	15	121	10.0 %	111	10.1 %		
3818	B 184	3938	Apr.	10	284	8.5 %	12	152	9.0 %	131	8.0 %	265	7.9 %	15	135	8.0 %	143	8.7 %		
		3818	Mai	5																
			Jun.	4																
			Qrtl 2	19	257	7.8 %	12	138	8.4 %	116	7.1 %	266	8.1 %	15	137	8.3 %	136	8.3 %		
3819	B 1	3836	Apr.	10	534	9.4 %	12	227	7.9 %	307	10.8 %	487	8.5 %	16	274	9.5 %	238	8.4 %		
		3819	Mai	13	533	8.8 %	12	240	7.9 %	294	9.7 %	476	7.8 %	15	263	8.7 %	254	8.4 %		
			Jun.	8	448	7.8 %	12	225	7.7 %	223	7.8 %	449	7.8 %	15	222	7.6 %	227	7.9 %		
			Qrtl 2	31	512	8.7 %	12	232	7.9 %	280	9.6 %	463	7.9 %	15	244	8.3 %	242	8.3 %		
3820	B 71	3333	Apr.	10	332	8.6 %	12	161	8.6 %	171	8.6 %	345	8.9 %	14	165	8.8 %	183	9.2 %		
		3820	Mai	13	391	8.5 %	12	185	8.3 %	205	8.6 %	444	9.7 %	14	220	9.9 %	224	9.5 %		
			Jun.	8	375	8.3 %	12	182	8.3 %	194	8.3 %	416	9.2 %	14	204	9.3 %	212	9.0 %		
			Qrtl 2	31	368	8.5 %	12	177	8.4 %	191	8.5 %	405	9.3 %	14	198	9.4 %	207	9.2 %		
3821	B 188	3437	Apr.	10	754	8.4 %	12	364	8.1 %	390	8.6 %	811	9.0 %	15	420	9.4 %	408	9.0 %		
		3821	Mai	13	894	8.6 %	12	433	8.6 %	461	8.7 %	952	9.2 %	14	476	9.4 %	500	9.4 %		
			Jun.	8	890	8.1 %	12	468	8.3 %	422	8.0 %	981	9.0 %	14	508	9.0 %	484	9.2 %		
			Qrtl 2	31	848	8.4 %	12	420	8.4 %	428	8.5 %	911	9.0 %	14	466	9.3 %	465	9.2 %		
3822	B 188	3433	Apr.	10	262	8.0 %	12	130	8.3 %	132	7.9 %	281	8.6 %	15	132	8.4 %	150	8.9 %		
		3822	Mai	13	305	8.5 %	12	157	9.3 %	148	7.9 %	322	9.0 %	14	153	9.1 %	173	9.2 %		
			Jun.	8	300	7.8 %	12	136	7.5 %	164	8.0 %	358	9.3 %	14	166	9.2 %	192	9.4 %		
			Qrtl 2	31	290	8.2 %	12	143	8.5 %	147	7.9 %	318	9.0 %	14	149	8.9 %	169	9.1 %		
3823	B 184	4239	Apr.	7																
		3823	Mai	13	301	7.6 %	12	175	8.6 %	136	7.0 %	345	8.7 %	15	163	8.0 %	182	9.4 %		
			Jun.	8	278	7.3 %	12	145	7.5 %	133	7.0 %	322	8.4 %	15	164	8.5 %	158	8.3 %		
			Qrtl 2	28	296	7.6 %	12	157	8.0 %	137	7.2 %	341	8.8 %	15	168	8.6 %	175	9.2 %		
3824	B 6	4236	Apr.	10	435	7.5 %	12	209	7.0 %	226	8.1 %	495	8.6 %	16	271	9.1 %	243	8.7 %		
		3824	Mai	13	464	8.0 %	12	214	7.4 %	250	8.5 %	504	8.7 %	16	255	8.8 %	250	8.5 %		
			Jun.	8	477	7.2 %	12	239	6.9 %	238	7.4 %	570	8.5 %	16	284	8.2 %	293	9.1 %		
			Qrtl 2	31	458	7.6 %	12	219	7.1 %	239	8.1 %	518	8.6 %	16	267	8.7 %	251	8.5 %		
3825	B 1	3733	Apr.	10	187	13.7 %	12	162	15.8 %	25	7.3 %	194	14.2 %	13	170	16.6 %	39	11.3 %		
		3825	Mai	3																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	13	144	13.7 %	12	125	15.9 %	19	7.2 %	149	14.2 %	13	130	16.5 %	30	11.3 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	L 38	3735	Apr.	10	336	8.6 %	12	177	9.4 %	165	8.2 %	339	8.7 %	15	170	9.0 %	172	8.6 %		
		3826	Mai	11	341	8.8 %	12	187	9.9 %	164	8.3 %	320	8.3 %	14	159	8.4 %	171	8.7 %		
			Jun.	2																
		Qrtl 2	23	332	8.6 %	12	179	9.4 %	162	8.2 %	333	8.6 %	15	167	8.7 %	166	8.4 %			
3827	B 242	4334	Apr.	2																
		3827	Mai	1																
			Jun.	2																
		Qrtl 2	5																	
3828	B 6	4538	Apr.	0																
		3828	Mai	0																
			Jun.	0																
		Qrtl 2	0																	
3829	B 189	3236	Apr.	10	620	9.7 %	12	318	10.1 %	302	9.2 %	617	9.6 %	13	286	9.1 %	339	10.3 %		
		3829	Mai	13	773	9.9 %	12	402	10.8 %	371	9.1 %	776	10.0 %	13	364	9.8 %	436	10.7 %		
			Jun.	8	783	9.6 %	12	399	10.3 %	385	9.0 %	842	10.3 %	13	386	10.0 %	456	10.6 %		
		Qrtl 2	31	726	9.8 %	12	374	10.5 %	352	9.1 %	741	10.0 %	13	344	9.6 %	409	10.6 %			
3830	B 190	3136	Apr.	10	295	9.8 %	12	137	9.3 %	158	10.2 %	274	9.1 %	14	137	9.3 %	140	9.0 %		
		3830	Mai	13	343	9.6 %	12	157	9.0 %	186	10.1 %	335	9.4 %	14	168	9.7 %	179	9.8 %		
			Jun.	8	271	8.6 %	12	126	8.5 %	151	9.1 %	295	9.4 %	14	140	9.4 %	163	9.9 %		
		Qrtl 2	31	309	9.4 %	12	141	8.9 %	168	9.9 %	305	9.3 %	14	151	9.5 %	162	9.6 %			
3831	B 80	4536	Apr.	10	716	8.0 %	12	345	7.5 %	372	8.6 %	777	8.7 %	15	414	8.9 %	407	9.4 %		
		3831	Mai	13	815	8.0 %	12	377	7.3 %	438	8.8 %	832	8.2 %	15	430	8.3 %	437	8.8 %		
			Jun.	8	721	7.6 %	12	363	7.6 %	359	7.7 %	753	8.0 %	15	361	7.5 %	402	8.6 %		
		Qrtl 2	31	759	7.9 %	12	363	7.4 %	396	8.5 %	794	8.3 %	15	407	8.3 %	418	8.9 %			
3841	L 50	4336	Apr.	7																
		3841	Mai	13	190	9.0 %	12	107	8.9 %	89	9.7 %	199	9.4 %	15	110	9.1 %	93	10.1 %		
			Jun.	8	221	10.1 %	12	147	10.9 %	73	8.6 %	200	9.1 %	15	128	9.5 %	79	9.3 %		
		Qrtl 2	28	182	9.1 %	12	103	9.2 %	78	9.0 %	187	9.3 %	15	100	9.0 %	86	10.0 %			
3842	B 180	4836	Apr.	10	387	8.1 %	12	190	8.0 %	198	8.2 %	467	9.8 %	15	240	10.1 %	227	9.4 %		
		3842	Mai	13	454	8.1 %	12	225	8.1 %	229	8.1 %	501	8.9 %	15	259	9.3 %	242	8.5 %		
			Jun.	8	399	7.8 %	11	205	8.1 %	194	7.5 %	410	8.0 %	14	213	8.4 %	200	7.7 %		
		Qrtl 2	31	415	8.0 %	12	206	8.0 %	209	7.9 %	465	8.9 %	15	241	9.3 %	224	8.5 %			
3843	B 87	4836	Apr.	10	541	8.2 %	12	238	7.1 %	305	9.3 %	656	9.9 %	15	324	9.7 %	342	10.5 %		
		3843	Mai	13	665	9.0 %	12	300	8.0 %	369	10.1 %	674	9.1 %	15	324	8.7 %	353	9.7 %		
			Jun.	8	538	8.4 %	12	251	7.8 %	297	9.3 %	526	8.2 %	14	270	8.4 %	293	9.1 %		
		Qrtl 2	31	592	8.6 %	12	268	7.7 %	330	9.7 %	625	9.1 %	15	310	8.9 %	328	9.6 %			
3844	B 189	3136	Apr.	6																
		3844	Mai	4																
			Jun.	8	800	9.9 %	12	396	10.3 %	404	9.6 %	830	10.3 %	13	379	9.8 %	451	10.7 %		
		Qrtl 2	18	702	9.7 %	12	354	10.2 %	348	9.3 %	718	10.0 %	13	329	9.5 %	390	10.4 %			

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	B 81	4131	Apr.	10	334	8.5 %	12	167	7.7 %	167	9.5 %	399	10.2 %	15	223	10.3 %	176	10.0 %		
		3845	Mai	13	458	9.1 %	12	183	7.7 %	275	10.4 %	476	9.5 %	15	235	9.9 %	241	9.2 %		
			Jun.	8	343	8.5 %	12	169	8.2 %	175	8.9 %	361	9.0 %	15	183	8.9 %	178	9.1 %		
			Qrtl 2	31	388	8.8 %	12	174	7.8 %	214	9.8 %	421	9.6 %	15	218	9.8 %	204	9.4 %		
3846	B 181	4638	Apr.	10	672	8.3 %	12	355	8.8 %	316	7.7 %	714	8.8 %	15	356	8.9 %	358	8.7 %		
		3846	Mai	13	679	8.2 %	12	362	8.8 %	317	7.5 %	685	8.2 %	15	334	8.2 %	351	8.3 %		
			Jun.	8	666	7.6 %	12	355	8.2 %	312	7.0 %	702	8.0 %	15	352	8.1 %	350	7.9 %		
			Qrtl 2	31	673	8.1 %	12	358	8.7 %	315	7.4 %	699	8.4 %	15	346	8.4 %	353	8.3 %		
3847	B 187	4142	Apr.	10	443	8.2 %	12	242	9.0 %	214	7.9 %	492	9.1 %	15	258	9.6 %	234	8.7 %		
		3847	Mai	8	452	8.1 %	12	246	8.9 %	216	7.7 %	497	8.9 %	15	264	9.6 %	234	8.4 %		
			Jun.	0																
			Qrtl 2	18	447	8.2 %	12	244	9.0 %	215	7.8 %	494	9.0 %	15	260	9.5 %	234	8.5 %		
3849	B 185	4233	Apr.	10	148	12.0 %	12	68	10.7 %	81	13.6 %	141	11.4 %	13	69	10.8 %	72	12.1 %		
		3849	Mai	13	184	12.0 %	12	77	9.9 %	107	14.1 %	187	12.2 %	13	89	11.5 %	97	12.7 %		
			Jun.	8	146	11.4 %	12	69	10.3 %	77	12.5 %	135	10.5 %	13	70	10.5 %	66	10.7 %		
			Qrtl 2	31	163	11.9 %	12	72	10.2 %	91	13.6 %	159	11.6 %	13	78	11.1 %	81	12.1 %		
3850	B 244	4130	Apr.	10	335	8.8 %	12	163	8.2 %	173	9.4 %	345	9.0 %	15	187	9.4 %	158	8.6 %		
		3850	Mai	13	360	8.5 %	12	169	7.6 %	191	9.6 %	390	9.3 %	15	218	9.8 %	172	8.6 %		
			Jun.	8	329	8.2 %	12	170	8.1 %	162	8.3 %	338	8.4 %	15	180	8.6 %	159	8.2 %		
			Qrtl 2	31	344	8.5 %	12	167	7.9 %	177	9.2 %	362	9.0 %	15	198	9.4 %	164	8.5 %		
3851	B 2	4839	Apr.	10	310	8.1 %	12	149	8.1 %	161	8.2 %	338	8.9 %	15	165	8.9 %	173	8.8 %		
		3851	Mai	13	324	7.9 %	12	166	8.5 %	158	7.4 %	385	9.4 %	15	177	9.1 %	208	9.7 %		
			Jun.	8	257	7.4 %	12	132	7.9 %	125	7.0 %	277	8.0 %	15	139	8.3 %	142	8.0 %		
			Qrtl 2	31	302	7.9 %	12	152	8.2 %	150	7.5 %	342	8.9 %	15	162	8.8 %	180	9.0 %		
3852	B 91	4838	Apr.	10	255	7.5 %	12	126	7.7 %	137	7.7 %	316	9.3 %	15	134	8.2 %	183	10.2 %		
		3852	Mai	13	427	7.7 %	12	238	8.5 %	198	7.2 %	451	8.1 %	15	232	8.2 %	240	8.7 %		
			Jun.	8	569	7.3 %	12	305	8.0 %	273	6.9 %	621	8.0 %	15	285	7.5 %	339	8.6 %		
			Qrtl 2	31	408	7.5 %	12	219	8.1 %	197	7.2 %	451	8.3 %	15	214	8.0 %	247	9.0 %		
3853	L 85	4233	Apr.	10	191	8.3 %	11	97	8.2 %	100	8.8 %	215	9.3 %	15	114	9.7 %	101	8.9 %		
		3853	Mai	13	221	8.6 %	12	113	8.5 %	111	8.9 %	244	9.5 %	15	123	9.2 %	121	9.7 %		
			Jun.	8	194	8.3 %	12	105	8.9 %	96	8.4 %	192	8.3 %	15	96	8.1 %	96	8.4 %		
			Qrtl 2	31	204	8.4 %	12	105	8.4 %	99	8.4 %	221	9.1 %	15	113	9.1 %	108	9.1 %		
3854	B 81	4032	Apr.	10	470	8.3 %	12	238	8.6 %	240	8.2 %	493	8.7 %	15	237	8.5 %	257	8.8 %		
		3854	Mai	13	513	8.5 %	11	271	9.1 %	260	8.4 %	504	8.3 %	15	237	8.0 %	268	8.7 %		
			Jun.	8	434	7.7 %	11	230	8.4 %	224	7.7 %	466	8.3 %	15	221	8.1 %	245	8.4 %		
			Qrtl 2	31	478	8.2 %	11	250	8.8 %	244	8.2 %	491	8.4 %	15	232	8.1 %	259	8.7 %		
3855	B 107	3538	Apr.	10	356	8.6 %	12	189	9.1 %	168	8.1 %	379	9.1 %	15	189	9.1 %	190	9.2 %		
		3855	Mai	13	403	8.7 %	12	218	9.5 %	185	7.9 %	424	9.1 %	15	197	8.5 %	229	9.7 %		
			Jun.	8	363	8.0 %	12	196	8.6 %	167	7.4 %	393	8.7 %	14	201	8.8 %	194	8.6 %		
			Qrtl 2	31	377	8.4 %	12	203	9.1 %	175	7.8 %	398	8.9 %	15	191	8.6 %	207	9.2 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	L 42	3734	Apr.	10	210	8.7 %	11	78	8.0 %	132	9.2 %	205	8.5 %	15	87	8.9 %	119	8.3 %		
		3856	Mai	13	193	8.0 %	12	83	8.4 %	111	7.9 %	199	8.3 %	15	86	8.7 %	113	8.0 %		
			Jun.	8	194	7.8 %	12	83	8.0 %	118	8.1 %	194	7.8 %	15	90	8.6 %	104	7.1 %		
			Qrtl 2	31	197	8.1 %	11	81	8.1 %	119	8.3 %	200	8.2 %	15	87	8.7 %	112	7.8 %		
3857	B 91	4637	Apr.	10	758	7.1 %	12	366	6.8 %	392	7.4 %	970	9.1 %	15	490	9.1 %	480	9.0 %		
		3857	Mai	13	770	7.1 %	12	363	6.7 %	409	7.5 %	887	8.2 %	15	444	8.2 %	453	8.4 %		
			Jun.	8	735	6.6 %	12	361	6.5 %	374	6.7 %	875	7.9 %	15	463	8.3 %	443	8.0 %		
			Qrtl 2	31	757	7.0 %	12	362	6.7 %	395	7.3 %	911	8.4 %	15	457	8.4 %	459	8.5 %		
3858	B 91	4637	Apr.	10	629	7.5 %	12	288	7.0 %	342	7.9 %	734	8.7 %	15	378	9.2 %	373	8.6 %		
		3858	Mai	13	720	7.8 %	12	313	7.0 %	407	8.5 %	752	8.1 %	15	388	8.6 %	383	8.0 %		
			Jun.	8	746	7.1 %	12	346	6.8 %	400	7.4 %	811	7.7 %	18	437	8.6 %	394	7.3 %		
			Qrtl 2	31	697	7.5 %	12	313	6.9 %	384	8.0 %	759	8.2 %	15	398	8.8 %	382	8.0 %		
3861	L 82	4131	Apr.	10	191	7.7 %	11	91	7.7 %	105	8.2 %	233	9.4 %	15	110	9.3 %	123	9.6 %		
		3861	Mai	13	201	7.9 %	12	91	7.4 %	112	8.4 %	232	9.1 %	15	111	9.0 %	122	9.2 %		
			Jun.	8	201	7.8 %	11	99	8.0 %	105	7.9 %	218	8.5 %	15	107	8.6 %	115	8.6 %		
			Qrtl 2	31	197	7.8 %	12	93	7.6 %	108	8.2 %	229	9.0 %	15	108	8.9 %	121	9.2 %		
3862	L 15	3336	Apr.	0																
		3862	Mai	0																
			Jun.	8	208	7.7 %	12	107	7.8 %	100	7.4 %	213	7.8 %	15	103	7.5 %	116	8.6 %		
			Qrtl 2	8	208	7.7 %	12	107	7.8 %	100	7.4 %	213	7.8 %	15	103	7.5 %	116	8.6 %		
3863	L 172	4636	Apr.	10	210	8.5 %	12	99	8.0 %	111	8.9 %	209	8.4 %	15	108	8.8 %	110	8.8 %		
		3863	Mai	13	236	8.3 %	12	106	7.4 %	130	9.3 %	236	8.3 %	15	119	8.3 %	119	8.5 %		
			Jun.	8	217	8.1 %	12	107	7.8 %	110	8.3 %	214	8.0 %	14	108	7.9 %	107	8.1 %		
			Qrtl 2	31	223	8.3 %	12	104	7.7 %	119	8.9 %	219	8.2 %	15	112	8.3 %	112	8.4 %		
3864	L 230	4433	Apr.	1																
		3864	Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	1																
3865	L 63	4138	Apr.	10	9	9.0 %	11	4	8.0 %	4	8.2 %	11	11.0 %	17	6	12.0 %	5	10.2 %		
		3865	Mai	13	205	8.3 %	12	108	8.8 %	97	7.8 %	222	9.0 %	15	106	8.6 %	116	9.3 %		
			Jun.	8	283	7.7 %	12	144	7.9 %	148	8.0 %	294	8.0 %	14	147	8.1 %	159	8.6 %		
			Qrtl 2	31	161	8.0 %	12	81	8.1 %	80	7.9 %	171	8.5 %	15	84	8.4 %	91	9.0 %		
3867	L 66	4133	Apr.	6																
		3867	Mai	13	609	9.7 %	11	297	9.2 %	312	10.2 %	529	8.4 %	15	286	8.9 %	271	8.8 %		
			Jun.	8	481	8.4 %	12	260	8.9 %	221	7.8 %	466	8.1 %	15	241	8.2 %	225	8.0 %		
			Qrtl 2	27	540	9.2 %	11	273	9.1 %	267	9.3 %	488	8.3 %	15	253	8.4 %	240	8.3 %		
3868	L 70	4034	Apr.	10	189	8.0 %	12	95	8.0 %	97	8.2 %	195	8.3 %	15	103	8.7 %	92	7.8 %		
		3868	Mai	13	244	8.6 %	12	122	8.6 %	125	8.7 %	231	8.1 %	15	117	8.2 %	113	7.9 %		
			Jun.	8	215	7.9 %	12	112	8.4 %	103	7.5 %	218	8.1 %	15	114	8.5 %	104	7.6 %		
			Qrtl 2	31	218	8.2 %	12	111	8.4 %	110	8.2 %	216	8.1 %	15	112	8.5 %	104	7.8 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	L 8	3132	Apr.	10	159	8.2 %	12	83	8.4 %	76	8.0 %	167	8.6 %	15	86	8.7 %	81	8.6 %		
		3869	Mai	12	180	9.0 %	12	97	9.6 %	84	8.4 %	168	8.4 %	15	85	8.4 %	84	8.4 %		
			Jun.	7																
		Qrtl 2	29	171	8.5 %	12	91	9.0 %	80	8.0 %	168	8.4 %	15	83	8.2 %	85	8.6 %			
3870	L 159	4435	Apr.	10	156	8.8 %	12	64	7.4 %	95	10.5 %	171	9.7 %	15	84	9.7 %	87	9.6 %		
		3870	Mai	13	155	8.9 %	12	68	7.7 %	87	10.1 %	157	9.0 %	15	82	9.3 %	79	9.2 %		
			Jun.	8	128	8.0 %	12	64	7.5 %	64	8.5 %	142	8.9 %	15	75	8.8 %	67	8.9 %		
		Qrtl 2	31	148	8.6 %	12	65	7.5 %	84	9.9 %	157	9.2 %	15	79	9.1 %	78	9.2 %			
3871	L 141	4438	Apr.	0																
		3871	Mai	0																
			Jun.	0																
		Qrtl 2	0																	
3872	L 145	4437	Apr.	10	149	8.4 %	12	78	8.8 %	79	8.9 %	176	9.9 %	15	91	10.3 %	85	9.6 %		
		3872	Mai	13	168	8.7 %	12	89	9.2 %	88	9.2 %	191	9.9 %	15	104	10.7 %	87	9.1 %		
			Jun.	8	130	7.2 %	11	66	7.4 %	64	7.0 %	155	8.6 %	15	79	8.9 %	76	8.3 %		
		Qrtl 2	31	152	8.2 %	12	79	8.6 %	79	8.5 %	177	9.6 %	15	93	10.1 %	84	9.1 %			
3873	L 187	4738	Apr.	4																
		3873	Mai	11	396	7.7 %	12	195	7.7 %	213	8.2 %	441	8.6 %	15	209	8.2 %	232	8.9 %		
			Jun.	4																
		Qrtl 2	19	394	7.6 %	12	197	7.7 %	205	7.9 %	443	8.5 %	15	211	8.2 %	234	9.0 %			
3874	L 92	4232	Apr.	10	526	8.2 %	12	247	7.7 %	279	8.8 %	580	9.1 %	16	296	9.2 %	308	9.7 %		
		3874	Mai	13	619	8.1 %	12	279	7.1 %	341	9.2 %	688	9.0 %	13	350	9.0 %	395	10.6 %		
			Jun.	8	544	8.2 %	12	262	7.8 %	283	8.7 %	563	8.5 %	13	280	8.3 %	283	8.7 %		
		Qrtl 2	31	570	8.2 %	12	264	7.5 %	306	8.9 %	614	8.8 %	13	307	8.7 %	338	9.9 %			
3875	L 55	3938	Apr.	3																
		3875	Mai	5																
			Jun.	2																
		Qrtl 2	10	130	8.5 %	12	72	8.9 %	66	8.3 %	135	8.8 %	15	68	8.4 %	70	8.8 %			
3876	B 246	3933	Apr.	10	354	7.9 %	12	176	7.9 %	179	8.0 %	384	8.6 %	15	195	8.7 %	189	8.5 %		
		3876	Mai	13	351	8.0 %	12	183	8.3 %	168	7.6 %	363	8.2 %	15	182	8.3 %	181	8.2 %		
			Jun.	8	357	7.7 %	12	193	8.3 %	172	7.5 %	362	7.8 %	14	184	7.9 %	187	8.2 %		
		Qrtl 2	31	353	7.9 %	12	181	8.1 %	172	7.7 %	368	8.2 %	15	185	8.2 %	183	8.2 %			
3877	L 51	3936	Apr.	10	489	8.9 %	12	242	8.9 %	246	8.9 %	538	9.8 %	15	256	9.4 %	282	10.2 %		
		3877	Mai	13	542	9.0 %	12	269	9.1 %	273	8.9 %	575	9.5 %	15	261	8.8 %	314	10.3 %		
			Jun.	8	422	7.6 %	12	210	7.5 %	213	7.6 %	473	8.5 %	15	221	7.9 %	252	9.0 %		
		Qrtl 2	31	494	8.6 %	12	245	8.6 %	249	8.6 %	536	9.3 %	15	249	8.8 %	287	9.9 %			
3878	L 171	4537	Apr.	8	609	8.1 %	12	310	8.2 %	299	8.1 %	716	9.6 %	15	352	9.3 %	365	9.9 %		
		3878	Mai	13	663	8.3 %	12	342	8.2 %	322	8.3 %	710	8.9 %	15	358	8.6 %	352	9.1 %		
			Jun.	8	606	7.6 %	12	314	7.7 %	292	7.4 %	690	8.6 %	15	336	8.3 %	355	9.0 %		
		Qrtl 2	29	632	8.0 %	12	325	8.1 %	307	8.0 %	706	9.0 %	15	350	8.7 %	356	9.3 %			

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	L 151	4335	Apr.	10	396	8.8 %	12	196	8.4 %	200	9.3 %	390	8.7 %	15	199	8.6 %	191	8.9 %		
		3879	Mai	13	438	8.8 %	12	221	8.7 %	218	9.0 %	420	8.4 %	15	210	8.2 %	218	9.0 %		
			Jun.	8	385	8.0 %	12	198	8.3 %	187	7.7 %	392	8.1 %	15	189	7.9 %	203	8.3 %		
			Qrtl 2	31	411	8.6 %	12	207	8.5 %	204	8.7 %	403	8.4 %	15	198	8.1 %	205	8.8 %		
3880	L 178	4737	Apr.	10	594	8.1 %	12	264	7.2 %	331	9.1 %	665	9.1 %	15	337	9.1 %	356	9.7 %		
		3880	Mai	13	675	8.1 %	12	286	6.8 %	389	9.4 %	717	8.6 %	15	389	9.2 %	385	9.3 %		
			Jun.	8	587	7.3 %	11	284	7.0 %	312	7.8 %	635	7.9 %	15	325	8.0 %	329	8.3 %		
			Qrtl 2	31	625	7.9 %	12	275	6.9 %	350	8.9 %	679	8.6 %	15	352	8.8 %	361	9.2 %		
3881	L 172	4637	Apr.	10	463	8.2 %	12	212	7.6 %	251	8.8 %	503	8.9 %	15	244	8.7 %	259	9.1 %		
		3881	Mai	13	453	8.1 %	12	212	7.8 %	241	8.5 %	456	8.2 %	15	226	8.3 %	247	8.7 %		
			Jun.	8	430	7.7 %	12	201	7.4 %	233	8.0 %	466	8.3 %	15	211	7.8 %	262	9.0 %		
			Qrtl 2	31	450	8.0 %	12	208	7.6 %	242	8.5 %	474	8.5 %	15	226	8.2 %	255	8.9 %		
3882	L 24	4132	Apr.	4																
		3882	Mai	5																
			Jun.	6																
			Qrtl 2	15	131	8.6 %	12	66	8.8 %	66	8.5 %	123	8.0 %	18	61	8.1 %	64	8.2 %		
3883	L 72	4235	Apr.	10	189	8.7 %	12	100	8.8 %	89	8.5 %	198	9.1 %	15	99	8.7 %	100	9.6 %		
		3883	Mai	13	189	8.5 %	12	100	8.7 %	92	8.5 %	191	8.6 %	15	94	8.2 %	100	9.3 %		
			Jun.	8	150	7.9 %	12	83	8.6 %	72	7.7 %	160	8.4 %	15	81	8.4 %	83	8.8 %		
			Qrtl 2	31	179	8.4 %	12	96	8.8 %	83	8.0 %	186	8.7 %	15	90	8.2 %	96	9.3 %		
3884	L 30	3437	Apr.	10	303	8.0 %	12	167	8.5 %	136	7.4 %	337	8.9 %	15	189	9.6 %	153	8.3 %		
		3884	Mai	13	323	8.0 %	12	182	8.7 %	141	7.2 %	361	8.9 %	15	199	9.5 %	161	8.2 %		
			Jun.	8	291	7.7 %	12	157	8.1 %	135	7.3 %	310	8.2 %	15	172	8.9 %	140	7.6 %		
			Qrtl 2	31	308	7.9 %	12	171	8.5 %	137	7.2 %	340	8.7 %	15	189	9.4 %	151	8.0 %		
3885	L 172	4635	Apr.	10	140	8.3 %	12	72	8.5 %	68	8.1 %	156	9.2 %	16	79	9.4 %	78	9.3 %		
		3885	Mai	13	160	8.5 %	12	82	8.6 %	78	8.4 %	166	8.8 %	15	87	9.1 %	83	8.9 %		
			Jun.	8	139	7.8 %	12	67	7.5 %	72	8.1 %	148	8.3 %	16	74	8.3 %	78	8.7 %		
			Qrtl 2	31	148	8.2 %	12	75	8.3 %	73	8.2 %	157	8.7 %	16	78	8.6 %	79	8.8 %		
3886	B 190	3133	Apr.	10	336	8.9 %	12	174	9.5 %	161	8.3 %	351	9.3 %	15	168	9.1 %	183	9.5 %		
		3886	Mai	13	385	9.2 %	12	205	10.3 %	180	8.3 %	374	9.0 %	14	193	9.7 %	187	8.6 %		
			Jun.	2																
			Qrtl 2	25	360	9.0 %	12	190	9.9 %	170	8.2 %	357	8.9 %	15	176	9.2 %	183	8.8 %		
3887	B 248	3332	Apr.	10	281	9.2 %	12	149	10.2 %	133	8.4 %	312	10.3 %	14	140	9.6 %	186	11.8 %		
		3887	Mai	13	240	9.8 %	12	137	11.7 %	103	8.0 %	257	10.5 %	13	125	10.6 %	146	11.4 %		
			Jun.	8	30	8.0 %	12	13	7.3 %	17	8.5 %	35	9.3 %	15	19	10.7 %	19	9.5 %		
			Qrtl 2	31	199	9.4 %	12	109	10.8 %	90	8.2 %	211	10.0 %	13	100	9.9 %	126	11.5 %		
3888	B 188	3438	Apr.	10	289	8.8 %	12	139	8.4 %	149	9.0 %	301	9.1 %	14	155	9.4 %	150	9.1 %		
		3888	Mai	13	344	8.7 %	12	164	8.4 %	180	9.0 %	374	9.5 %	15	193	9.9 %	187	9.4 %		
			Jun.	6																
			Qrtl 2	29	322	8.7 %	12	156	8.5 %	166	8.9 %	340	9.2 %	15	176	9.6 %	173	9.3 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Apr.	10	254	8.4 %	12	133	9.0 %	121	7.8 %	256	8.5 %	14	126	8.5 %	131	8.5 %		
			Mai Jun. Qrtl 2	5 7 22	269	8.1 %	12	136	8.6 %	133	7.8 %	288	8.7 %	14	143	9.0 %	149	8.7 %		
3890	B 107	3238 3890	Apr.	10	246	9.1 %	12	127	9.6 %	119	8.6 %	265	9.8 %	14	123	9.3 %	142	10.3 %		
			Mai	13	342	9.8 %	12	169	10.4 %	172	9.2 %	355	10.2 %	13	157	9.7 %	204	10.9 %		
			Jun.	8	320	9.2 %	12	165	9.9 %	155	8.7 %	359	10.4 %	14	163	9.8 %	196	10.9 %		
			Qrtl 2	31	305	9.5 %	12	154	10.0 %	151	8.9 %	326	10.1 %	14	144	9.4 %	182	10.8 %		
3891	B 107	4240 3891	Apr.	10	336	8.7 %	12	180	9.4 %	156	8.0 %	360	9.3 %	15	170	8.8 %	189	9.7 %		
			Mai Jun. Qrtl 2	6 0 16	382	8.9 %	12	204	9.6 %	178	8.2 %	395	9.2 %	15	181	8.5 %	214	9.9 %		
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	9	163	9.1 %	12	82	9.4 %	81	8.9 %	184	10.3 %	15	90	10.3 %	94	10.4 %		
			Mai	4																
			Jun.	8	222	8.2 %	12	106	8.1 %	116	8.3 %	243	8.9 %	15	110	8.4 %	133	9.5 %		
			Qrtl 2	21	183	8.6 %	12	90	8.7 %	93	8.5 %	204	9.6 %	15	98	9.5 %	106	9.7 %		
3893	B 1	3638 3893	Apr.	10	194	8.7 %	11	91	8.4 %	105	9.1 %	187	8.4 %	15	92	8.5 %	95	8.2 %		
			Mai	13	171	8.9 %	11	81	9.1 %	93	9.0 %	153	8.0 %	15	72	8.1 %	82	8.0 %		
			Jun.	8	163	8.1 %	12	79	8.4 %	84	7.8 %	156	7.8 %	15	75	8.0 %	84	7.8 %		
			Qrtl 2	31	175	8.6 %	11	84	8.7 %	94	8.7 %	165	8.1 %	15	79	8.2 %	86	8.0 %		
3894	L 50	4035 3894	Apr.	0																
			Mai Jun. Qrtl 2	0 0 0																
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	10	109	7.1 %	11	53	8.1 %	56	6.3 %	172	11.2 %	15	57	8.7 %	115	13.0 %		
			Mai	13	110	6.6 %	11	53	7.5 %	57	5.9 %	168	10.0 %	16	65	9.2 %	114	11.7 %		
			Jun.	8	112	6.5 %	12	50	6.8 %	62	6.4 %	159	9.3 %	18	66	9.0 %	96	9.8 %		
			Qrtl 2	31	109	6.6 %	11	52	7.5 %	57	6.0 %	161	9.8 %	15	61	8.8 %	101	10.7 %		
3896	B 183	4338 3896	Apr.	10	362	8.0 %	12	197	8.3 %	172	7.9 %	376	8.3 %	15	204	8.6 %	182	8.4 %		
			Mai	13	390	8.3 %	12	204	8.9 %	186	7.8 %	405	8.6 %	15	188	8.2 %	220	9.2 %		
			Jun.	8	380	7.9 %	12	211	8.7 %	169	7.2 %	399	8.3 %	14	201	8.3 %	219	9.3 %		
			Qrtl 2	31	378	8.1 %	12	201	8.5 %	177	7.6 %	392	8.4 %	15	191	8.1 %	205	8.9 %		
3897	B 2	4938 3897	Apr.	10	406	8.3 %	12	224	8.9 %	199	8.2 %	412	8.4 %	15	213	8.5 %	199	8.2 %		
			Mai	13	479	8.3 %	12	269	9.2 %	223	7.8 %	451	7.8 %	15	226	7.8 %	227	7.9 %		
			Jun.	8	497	7.7 %	11	281	8.9 %	236	7.2 %	498	7.7 %	14	243	7.7 %	255	7.7 %		
			Qrtl 2	31	458	8.1 %	12	258	9.1 %	219	7.7 %	448	7.9 %	15	224	7.9 %	224	7.9 %		
3898	B 2	4042 3898	Apr.	10	284	9.2 %	12	155	10.0 %	128	8.3 %	268	8.7 %	14	135	8.7 %	133	8.7 %		
			Mai	13	328	8.9 %	12	175	9.8 %	152	8.1 %	341	9.3 %	15	155	8.7 %	186	9.9 %		
			Jun.	8	277	7.8 %	12	148	8.3 %	129	7.3 %	326	9.2 %	15	154	8.7 %	177	10.0 %		
			Qrtl 2	31	300	8.7 %	12	162	9.5 %	138	7.9 %	313	9.1 %	15	148	8.7 %	166	9.6 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	B 107	4040	Apr.	10	163	10.0 %	12	85	10.4 %	78	9.6 %	156	9.6 %	13	84	10.2 %	74	9.1 %		
		3899	Mai	13	197	9.3 %	12	99	10.5 %	98	8.3 %	235	11.1 %	15	93	9.8 %	149	12.6 %		
			Jun.	8	215	9.3 %	12	110	9.8 %	105	8.9 %	247	10.7 %	14	147	13.1 %	147	12.4 %		
			Qrtl 2	31	190	9.4 %	12	97	10.2 %	93	8.8 %	208	10.3 %	15	102	10.7 %	124	11.7 %		
3900	B 176	4736	Apr.	10	307	8.3 %	12	145	7.9 %	162	8.8 %	377	10.2 %	15	192	10.4 %	186	10.0 %		
		3900	Mai	13	444	9.0 %	12	212	8.6 %	232	9.5 %	464	9.5 %	15	237	9.7 %	227	9.3 %		
			Jun.	8	337	7.9 %	11	179	8.2 %	158	7.7 %	362	8.5 %	15	195	8.9 %	167	8.1 %		
			Qrtl 2	31	371	8.5 %	12	181	8.3 %	190	8.8 %	410	9.4 %	15	211	9.6 %	199	9.2 %		
3920	B 242	4433	Apr.	10	219	9.7 %	12	86	7.5 %	133	11.9 %	223	9.9 %	15	120	10.5 %	118	10.6 %		
		3920	Mai	2																
			Jun.	6																
			Qrtl 2	18	236	9.8 %	12	96	7.8 %	138	11.7 %	231	9.6 %	15	126	10.3 %	123	10.4 %		
3921	B 183	4341	Apr.	10	149	8.3 %	12	80	9.0 %	69	7.5 %	167	9.3 %	15	84	9.5 %	83	9.1 %		
		3921	Mai	4																
			Jun.	6																
			Qrtl 2	20	148	8.0 %	12	79	8.6 %	72	7.7 %	171	9.3 %	15	87	9.4 %	83	8.8 %		
3956	L 64	4236	Apr.	4																
		3956	Mai	13	155	7.9 %	12	77	8.0 %	87	8.7 %	154	7.9 %	15	76	7.9 %	81	8.1 %		
			Jun.	8	203	7.7 %	12	108	8.3 %	97	7.3 %	200	7.6 %	15	105	8.1 %	103	7.8 %		
			Qrtl 2	25	171	7.9 %	12	85	7.9 %	86	8.0 %	170	7.8 %	15	86	8.0 %	85	8.0 %		
3959	B 71	3734	Apr.	10	627	7.9 %	12	322	8.2 %	305	7.6 %	673	8.5 %	15	337	8.6 %	336	8.4 %		
		3959	Mai	13	656	7.9 %	12	326	8.1 %	330	7.7 %	723	8.7 %	14	353	8.8 %	371	8.6 %		
			Jun.	8	618	7.5 %	12	313	7.6 %	310	7.5 %	676	8.2 %	15	348	8.5 %	328	8.0 %		
			Qrtl 2	31	637	7.8 %	12	320	8.0 %	317	7.6 %	692	8.5 %	15	344	8.6 %	348	8.4 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3803	B 81	4131 3803	Apr.	12	873	7.3 %	08	443	7.7 %	428	6.9 %	931	7.7 %	16	450	7.8 %	514	8.2 %		
			Mai	9	838	7.2 %	08	423	7.5 %	405	6.8 %	900	7.8 %	16	446	7.9 %	480	8.0 %		
			Jun.	13	936	7.6 %	08	495	8.1 %	442	7.1 %	1 037	8.4 %	16	504	8.3 %	541	8.7 %		
			Qrtl 2	34	888	7.4 %	08	457	7.8 %	426	6.9 %	963	8.0 %	16	470	8.0 %	513	8.3 %		
3805	B 100	4438 3805	Apr.	14	2 225	7.3 %	08	1 002	6.5 %	1 223	8.1 %	2 433	7.9 %	16	1 282	8.3 %	1 204	7.9 %		
			Mai	11	2 228	7.2 %	08	1 030	6.4 %	1 198	7.9 %	2 397	7.7 %	16	1 251	7.8 %	1 214	8.0 %		
			Jun.	13	2 344	7.5 %	08	1 076	6.7 %	1 269	8.3 %	2 419	7.7 %	16	1 284	8.0 %	1 196	7.9 %		
			Qrtl 2	38	2 267	7.3 %	08	1 035	6.5 %	1 231	8.1 %	2 418	7.8 %	16	1 273	8.1 %	1 204	7.9 %		
3807	B 81	3935 3807	Apr.	14	1 597	7.7 %	08	1 098	10.3 %	573	5.7 %	1 832	8.8 %	16	740	7.0 %	1 092	10.8 %		
			Mai	11	1 612	7.5 %	08	1 147	10.4 %	582	5.6 %	1 887	8.8 %	16	768	7.0 %	1 120	10.8 %		
			Jun.	3																
			Qrtl 2	28	1 610	7.7 %	08	1 122	10.4 %	569	5.6 %	1 858	8.8 %	16	758	7.0 %	1 100	10.8 %		
3808	B 187	4139 3808	Apr.	14	412	7.1 %	08	186	6.3 %	238	8.4 %	487	8.4 %	16	262	8.8 %	225	7.9 %		
			Mai	11	411	7.1 %	08	197	6.4 %	214	7.9 %	480	8.3 %	16	262	8.6 %	217	8.0 %		
			Jun.	13	415	7.3 %	08	180	6.1 %	238	8.7 %	476	8.4 %	16	268	9.0 %	211	7.7 %		
			Qrtl 2	38	413	7.2 %	08	182	6.1 %	231	8.4 %	481	8.4 %	16	264	8.8 %	217	7.9 %		
3812	L 230	4533 3812	Apr.	14	398	7.2 %	08	271	9.2 %	170	6.7 %	500	9.1 %	16	255	8.6 %	245	9.6 %		
			Mai	11	420	7.3 %	08	291	9.0 %	168	6.7 %	534	9.3 %	16	288	8.9 %	246	9.7 %		
			Jun.	13	430	7.5 %	08	290	9.1 %	170	6.7 %	512	8.9 %	16	270	8.5 %	242	9.5 %		
			Qrtl 2	38	416	7.4 %	08	283	9.1 %	170	6.7 %	514	9.1 %	16	270	8.7 %	244	9.6 %		
3813	B 180	4334 3813	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3814	B 2	4141 3814	Apr.	14	1 412	7.6 %	08	945	10.3 %	584	6.2 %	1 717	9.2 %	16	633	6.9 %	1 084	11.5 %		
			Mai	11	1 393	7.4 %	08	928	10.0 %	604	6.4 %	1 691	9.0 %	16	635	6.9 %	1 056	11.1 %		
			Jun.	13	1 458	7.6 %	08	966	10.3 %	615	6.3 %	1 751	9.1 %	16	648	6.9 %	1 103	11.2 %		
			Qrtl 2	38	1 422	7.5 %	08	947	10.2 %	600	6.3 %	1 721	9.1 %	16	639	6.9 %	1 083	11.3 %		
3815	B 91	4737 3815	Apr.	14	1 012	7.6 %	07	621	9.4 %	450	6.7 %	1 179	8.9 %	16	544	8.3 %	635	9.5 %		
			Mai	5																
			Jun.	8	1 120	7.9 %	07	674	9.8 %	511	7.0 %	1 219	8.6 %	16	554	8.1 %	666	9.1 %		
			Qrtl 2	27	1 052	7.8 %	07	641	9.6 %	472	6.8 %	1 194	8.8 %	16	547	8.2 %	646	9.4 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	B 87	4837	Apr.	14	1 230	7.6 %	08	569	7.0 %	661	8.1 %	1 444	8.9 %	16	728	9.0 %	717	8.8 %		
		3816	Mai	11	1 179	7.4 %	08	552	7.0 %	627	7.9 %	1 375	8.7 %	16	700	8.8 %	675	8.5 %		
			Jun.	13	1 163	7.7 %	08	549	7.2 %	614	8.1 %	1 308	8.6 %	16	672	8.9 %	640	8.5 %		
			Qrtl 2	38	1 192	7.6 %	08	557	7.1 %	635	8.0 %	1 378	8.7 %	16	701	8.9 %	677	8.6 %		
3817	L 85	4131	Apr.	14	216	6.5 %	08	113	6.5 %	103	6.6 %	334	10.1 %	16	189	10.8 %	145	9.3 %		
		3817	Mai	11	237	6.8 %	08	130	7.0 %	107	6.6 %	336	9.7 %	16	196	10.5 %	143	8.9 %		
			Jun.	13	231	6.8 %	08	127	7.1 %	104	6.6 %	340	10.1 %	16	188	10.5 %	152	9.6 %		
			Qrtl 2	38	227	6.7 %	08	123	6.9 %	104	6.6 %	337	10.0 %	16	191	10.6 %	146	9.2 %		
3818	B 184	3938	Apr.	14	376	7.2 %	08	177	6.9 %	206	7.7 %	420	8.0 %	16	213	8.3 %	217	8.1 %		
		3818	Mai	5																
			Jun.	5																
			Qrtl 2	24	370	7.2 %	08	170	6.8 %	203	7.7 %	409	7.9 %	16	208	8.3 %	209	8.0 %		
3819	B 1	3836	Apr.	14	679	7.3 %	08	308	6.6 %	371	8.0 %	828	8.9 %	16	419	9.0 %	410	8.9 %		
		3819	Mai	11	670	7.2 %	08	284	6.4 %	386	8.0 %	818	8.8 %	17	385	8.7 %	440	9.1 %		
			Jun.	13	721	7.6 %	08	324	7.0 %	397	8.1 %	851	8.9 %	16	391	8.5 %	459	9.3 %		
			Qrtl 2	38	691	7.4 %	08	307	6.7 %	384	8.0 %	831	8.9 %	16	400	8.7 %	432	9.0 %		
3820	B 71	3333	Apr.	14	445	7.3 %	08	206	6.8 %	238	7.8 %	492	8.1 %	16	266	8.8 %	239	7.9 %		
		3820	Mai	11	446	6.9 %	08	200	6.4 %	251	7.5 %	520	8.0 %	17	259	8.3 %	262	7.8 %		
			Jun.	13	455	7.2 %	08	211	6.8 %	244	7.7 %	497	7.9 %	16	263	8.4 %	236	7.4 %		
			Qrtl 2	38	448	7.1 %	08	205	6.6 %	244	7.7 %	500	8.0 %	17	261	8.5 %	245	7.7 %		
3821	B 188	3437	Apr.	14	982	7.2 %	08	441	6.4 %	542	8.1 %	1 137	8.4 %	16	616	9.0 %	521	7.8 %		
		3821	Mai	11	954	6.9 %	08	460	6.6 %	515	7.4 %	1 149	8.3 %	16	616	8.8 %	532	7.7 %		
			Jun.	13	961	7.0 %	08	440	6.3 %	520	7.7 %	1 146	8.4 %	16	613	8.8 %	533	7.9 %		
			Qrtl 2	38	967	7.1 %	08	440	6.3 %	527	7.8 %	1 143	8.3 %	16	615	8.9 %	528	7.8 %		
3822	B 188	3433	Apr.	14	417	7.3 %	08	227	7.8 %	191	6.7 %	501	8.7 %	17	261	9.0 %	240	8.5 %		
		3822	Mai	11	427	7.3 %	08	225	8.0 %	202	6.7 %	509	8.7 %	17	256	9.1 %	259	8.5 %		
			Jun.	13	428	7.3 %	08	230	7.8 %	198	6.7 %	519	8.8 %	16	272	9.3 %	250	8.5 %		
			Qrtl 2	38	424	7.3 %	08	227	7.9 %	196	6.7 %	508	8.7 %	16	263	9.1 %	249	8.5 %		
3823	B 184	4239	Apr.	11	560	7.9 %	08	305	8.5 %	258	7.3 %	636	9.0 %	16	324	9.1 %	313	8.9 %		
		3823	Mai	11	547	7.7 %	08	296	8.2 %	259	7.3 %	632	8.9 %	16	315	8.8 %	317	9.0 %		
			Jun.	13	572	7.9 %	08	311	8.5 %	263	7.4 %	650	9.0 %	16	344	9.4 %	306	8.6 %		
			Qrtl 2	35	560	7.8 %	08	304	8.4 %	260	7.4 %	640	8.9 %	16	328	9.1 %	312	8.8 %		
3824	B 6	4236	Apr.	12	720	7.9 %	09	291	6.5 %	410	9.3 %	840	9.2 %	17	444	10.0 %	366	8.3 %		
		3824	Mai	11	675	7.7 %	09	301	6.8 %	375	8.6 %	777	8.8 %	17	430	9.7 %	347	7.9 %		
			Jun.	13	658	7.7 %	09	288	6.7 %	370	8.7 %	761	8.9 %	17	427	9.9 %	334	7.9 %		
			Qrtl 2	36	684	7.8 %	09	293	6.7 %	385	8.9 %	792	9.0 %	17	434	9.9 %	349	8.0 %		
3825	B 1	3733	Apr.	14	90	6.5 %	11	80	6.6 %	11	6.4 %	106	7.7 %	17	95	7.9 %	14	8.1 %		
		3825	Mai	3																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	17	74	6.5 %	11	66	6.6 %	9	6.3 %	87	7.7 %	17	78	7.8 %	11	7.7 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	L 38	3735	Apr.	14	478	7.1 %	08	209	6.4 %	326	9.4 %	594	8.8 %	16	342	10.4 %	252	7.3 %		
		3826	Mai	11	445	7.0 %	07	208	6.6 %	301	9.3 %	558	8.7 %	16	318	10.1 %	241	7.5 %		
			Jun.	3																
			Qrtl 2	28	463	6.9 %	08	210	6.3 %	313	9.3 %	590	8.8 %	16	345	10.4 %	246	7.3 %		
3827	B 242	4334	Apr.	4																
		3827	Mai	1																
			Jun.	6																
			Qrtl 2	11	223	7.2 %	07	144	9.3 %	110	6.8 %	265	8.6 %	16	126	8.2 %	157	9.8 %		
3828	B 6	4538	Apr.	0																
		3828	Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3829	B 189	3236	Apr.	14	645	7.4 %	08	290	6.5 %	355	8.2 %	708	8.1 %	16	381	8.6 %	349	8.0 %		
		3829	Mai	11	633	6.9 %	08	333	7.2 %	352	7.7 %	726	7.9 %	16	366	7.9 %	363	7.9 %		
			Jun.	13	663	7.3 %	08	313	6.9 %	376	8.2 %	722	8.0 %	16	365	8.1 %	362	7.9 %		
			Qrtl 2	38	648	7.2 %	08	308	6.8 %	361	8.1 %	718	8.0 %	16	371	8.2 %	356	7.9 %		
3830	B 190	3136	Apr.	14	278	6.7 %	12	158	7.5 %	143	7.0 %	328	7.9 %	16	157	7.4 %	174	8.5 %		
		3830	Mai	11	283	6.9 %	12	161	7.8 %	147	7.3 %	327	8.0 %	16	150	7.3 %	179	8.8 %		
			Jun.	13	275	6.8 %	08	161	7.8 %	142	7.1 %	321	7.9 %	17	151	7.3 %	171	8.5 %		
			Qrtl 2	38	278	6.8 %	12	160	7.7 %	144	7.1 %	323	7.9 %	16	152	7.3 %	174	8.6 %		
3831	B 80	4536	Apr.	14	1 045	7.2 %	07	763	10.0 %	398	5.8 %	1 171	8.1 %	16	466	6.1 %	707	10.2 %		
		3831	Mai	11	1 058	7.2 %	07	752	9.9 %	414	5.8 %	1 178	8.0 %	16	463	6.1 %	715	10.0 %		
			Jun.	13	1 063	7.4 %	07	762	10.3 %	404	5.8 %	1 156	8.0 %	16	439	6.0 %	717	10.2 %		
			Qrtl 2	38	1 055	7.3 %	07	759	10.1 %	405	5.8 %	1 168	8.0 %	16	455	6.0 %	713	10.2 %		
3841	L 50	4336	Apr.	12	204	6.8 %	12	130	8.9 %	116	7.5 %	268	8.9 %	16	113	7.8 %	159	10.2 %		
		3841	Mai	11	196	6.8 %	07	132	9.3 %	88	6.0 %	271	9.4 %	16	109	7.7 %	162	11.1 %		
			Jun.	13	213	7.4 %	07	145	10.1 %	87	6.0 %	264	9.2 %	16	104	7.3 %	161	11.1 %		
			Qrtl 2	36	202	6.9 %	07	135	9.4 %	97	6.5 %	267	9.1 %	16	107	7.5 %	160	10.8 %		
3842	B 180	4836	Apr.	14	563	7.8 %	08	220	6.1 %	344	9.6 %	634	8.8 %	16	343	9.5 %	291	8.1 %		
		3842	Mai	11	524	7.4 %	08	229	6.5 %	318	9.1 %	606	8.6 %	16	332	9.4 %	288	8.2 %		
			Jun.	13	567	7.7 %	08	238	6.5 %	342	9.3 %	623	8.5 %	16	339	9.3 %	289	7.8 %		
			Qrtl 2	38	553	7.7 %	08	228	6.3 %	336	9.3 %	622	8.6 %	16	338	9.4 %	288	8.0 %		
3843	B 87	4836	Apr.	14	671	7.2 %	08	374	7.9 %	307	6.6 %	813	8.7 %	16	397	8.4 %	416	8.9 %		
		3843	Mai	11	642	7.1 %	08	356	7.8 %	303	6.7 %	795	8.7 %	16	383	8.4 %	412	9.1 %		
			Jun.	13	665	7.4 %	08	378	8.4 %	296	6.6 %	787	8.7 %	16	368	8.1 %	418	9.3 %		
			Qrtl 2	38	660	7.2 %	08	370	8.0 %	301	6.6 %	799	8.7 %	16	383	8.3 %	416	9.1 %		
3844	B 189	3136	Apr.	11	621	7.2 %	08	303	6.9 %	318	7.4 %	689	7.9 %	15	352	8.0 %	370	8.6 %		
		3844	Mai	1																
			Jun.	13	653	7.2 %	12	332	7.3 %	322	7.1 %	719	7.9 %	15	347	7.6 %	381	8.4 %		
			Qrtl 2	25	628	7.0 %	12	318	7.1 %	312	7.0 %	707	7.9 %	15	347	7.7 %	377	8.5 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		
3845	B 81	4131	Apr.	14	374	6.9 %	12	210	6.9 %	171	7.2 %	495	9.1 %	16	271	8.8 %	223	9.3 %		
		3845	Mai	11	470	6.9 %	11	213	7.2 %	270	6.9 %	613	8.9 %	16	263	8.9 %	349	9.0 %		
			Jun.	13	421	6.8 %	11	204	6.8 %	227	7.1 %	553	8.9 %	16	270	9.0 %	283	8.8 %		
			Qrtl 2	38	417	6.8 %	11	208	6.9 %	211	6.8 %	549	9.0 %	16	268	8.9 %	280	9.0 %		
3846	B 181	4638	Apr.	14	1 062	6.8 %	08	494	6.4 %	675	8.7 %	1 416	9.1 %	16	737	9.5 %	678	8.7 %		
		3846	Mai	11	1 057	6.9 %	08	493	6.5 %	662	8.5 %	1 374	8.9 %	16	711	9.3 %	664	8.6 %		
			Jun.	13	1 078	7.0 %	08	481	6.3 %	661	8.6 %	1 366	8.9 %	16	700	9.2 %	665	8.6 %		
			Qrtl 2	38	1 066	6.9 %	08	489	6.4 %	666	8.6 %	1 387	9.0 %	16	717	9.3 %	670	8.6 %		
3847	B 187	4142	Apr.	14	736	7.3 %	08	326	6.4 %	501	9.9 %	939	9.3 %	16	536	10.5 %	403	8.0 %		
		3847	Mai	5																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	19	738	7.2 %	08	331	6.5 %	509	9.7 %	939	9.2 %	16	537	10.5 %	423	8.1 %		
3849	B 185	4233	Apr.	14	125	7.4 %	12	59	6.9 %	66	7.9 %	151	8.9 %	13	76	8.9 %	75	9.0 %		
		3849	Mai	11	130	8.1 %	12	62	7.6 %	68	8.6 %	138	8.6 %	13	72	8.9 %	74	9.4 %		
			Jun.	12	125	7.4 %	12	62	7.2 %	69	8.3 %	146	8.6 %	13	79	9.2 %	73	8.7 %		
			Qrtl 2	37	126	7.6 %	12	59	7.0 %	67	8.2 %	145	8.7 %	13	73	8.7 %	74	9.0 %		
3850	B 244	4130	Apr.	14	527	7.4 %	08	222	6.1 %	333	9.6 %	710	10.0 %	16	433	11.9 %	277	8.0 %		
		3850	Mai	11	507	7.2 %	08	237	6.6 %	321	9.5 %	673	9.6 %	16	399	11.0 %	275	8.1 %		
			Jun.	13	538	7.7 %	08	219	6.1 %	343	10.0 %	668	9.5 %	16	394	11.0 %	277	8.1 %		
			Qrtl 2	38	525	7.5 %	08	225	6.2 %	333	9.7 %	685	9.7 %	16	410	11.3 %	275	8.0 %		
3851	B 2	4839	Apr.	14	417	6.9 %	07	219	7.4 %	226	7.3 %	536	8.8 %	16	246	8.3 %	305	9.8 %		
		3851	Mai	11	427	7.0 %	08	215	7.3 %	238	7.6 %	529	8.7 %	15	236	8.1 %	304	9.7 %		
			Jun.	13	388	6.9 %	08	203	7.4 %	216	7.5 %	510	9.1 %	15	230	8.4 %	299	10.3 %		
			Qrtl 2	38	410	6.9 %	08	209	7.3 %	226	7.4 %	523	8.8 %	15	238	8.3 %	303	10.0 %		
3852	B 91	4838	Apr.	14	557	7.9 %	07	369	10.8 %	211	5.8 %	636	9.0 %	16	238	7.0 %	398	10.9 %		
		3852	Mai	11	739	7.1 %	07	484	9.2 %	301	5.9 %	886	8.6 %	16	358	6.8 %	528	10.4 %		
			Jun.	13	961	7.4 %	08	573	8.7 %	406	6.2 %	1 096	8.4 %	16	471	7.2 %	625	9.6 %		
			Qrtl 2	38	733	7.3 %	07	472	9.4 %	298	5.9 %	866	8.6 %	16	352	7.0 %	513	10.2 %		
3853	L 85	4233	Apr.	14	332	7.4 %	08	143	6.3 %	209	9.4 %	442	9.8 %	16	259	11.4 %	183	8.2 %		
		3853	Mai	11	304	7.0 %	07	136	6.2 %	195	9.0 %	423	9.7 %	16	243	11.1 %	180	8.3 %		
			Jun.	13	326	6.9 %	07	186	7.4 %	211	9.5 %	439	9.3 %	16	264	10.6 %	175	7.9 %		
			Qrtl 2	38	319	7.0 %	07	156	6.7 %	205	9.3 %	436	9.6 %	16	256	11.0 %	180	8.2 %		
3854	B 81	4032	Apr.	14	640	7.2 %	08	271	6.2 %	369	8.1 %	766	8.6 %	16	421	9.6 %	345	7.6 %		
		3854	Mai	11	625	7.0 %	08	269	6.2 %	357	7.8 %	742	8.4 %	16	401	9.3 %	341	7.5 %		
			Jun.	13	652	7.3 %	08	282	6.4 %	370	8.1 %	743	8.3 %	16	409	9.3 %	334	7.4 %		
			Qrtl 2	38	640	7.2 %	08	274	6.3 %	366	8.0 %	751	8.4 %	16	411	9.4 %	340	7.5 %		
3855	B 107	3538	Apr.	14	490	7.3 %	08	256	7.6 %	233	7.0 %	591	8.8 %	16	286	8.5 %	306	9.2 %		
		3855	Mai	11	496	7.3 %	08	258	7.5 %	239	7.1 %	605	8.9 %	16	296	8.7 %	308	9.1 %		
			Jun.	13	506	7.5 %	08	261	7.7 %	245	7.2 %	587	8.7 %	16	284	8.4 %	303	8.9 %		
			Qrtl 2	38	497	7.4 %	08	258	7.6 %	239	7.1 %	594	8.8 %	16	288	8.5 %	306	9.1 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	L 42	3734	Apr.	14	347	7.5 %	08	113	5.7 %	243	9.1 %	429	9.2 %	15	228	11.6 %	222	8.3 %		
		3856	Mai	11	365	7.6 %	08	112	5.9 %	254	8.7 %	427	8.9 %	15	221	11.6 %	243	8.4 %		
			Jun.	13	490	8.4 %	08	166	6.7 %	323	9.6 %	502	8.6 %	15	265	10.6 %	259	7.7 %		
			Qrtl 2	38	401	7.9 %	08	128	6.0 %	273	9.2 %	453	8.9 %	15	238	11.2 %	238	8.0 %		
3857	B 91	4637	Apr.	14	2 028	8.7 %	08	1 186	10.2 %	842	7.3 %	2 253	9.7 %	16	905	7.8 %	1 356	11.7 %		
		3857	Mai	11	1 933	8.4 %	08	1 125	9.9 %	808	6.9 %	2 140	9.3 %	16	865	7.6 %	1 274	10.9 %		
			Jun.	13	2 022	8.6 %	08	1 161	10.1 %	861	7.2 %	2 268	9.7 %	16	900	7.8 %	1 367	11.4 %		
			Qrtl 2	38	1 998	8.6 %	08	1 160	10.1 %	839	7.1 %	2 225	9.6 %	16	889	7.7 %	1 336	11.4 %		
3858	B 91	4637	Apr.	14	1 459	8.2 %	08	774	8.9 %	756	8.3 %	1 649	9.3 %	16	761	8.8 %	888	9.8 %		
		3858	Mai	11	1 496	8.0 %	08	779	8.7 %	798	8.2 %	1 736	9.3 %	16	800	9.0 %	936	9.6 %		
			Jun.	13	1 725	8.3 %	08	878	8.9 %	930	8.6 %	1 897	9.2 %	16	896	9.1 %	1 000	9.2 %		
			Qrtl 2	38	1 561	8.2 %	08	811	8.9 %	827	8.4 %	1 759	9.2 %	16	819	9.0 %	940	9.5 %		
3861	L 82	4131	Apr.	14	307	7.4 %	08	147	7.7 %	165	7.4 %	341	8.2 %	17	154	8.0 %	197	8.9 %		
		3861	Mai	11	284	7.0 %	08	135	7.1 %	149	7.0 %	338	8.4 %	16	160	8.4 %	187	8.8 %		
			Jun.	13	327	7.6 %	08	168	8.1 %	162	7.3 %	382	8.9 %	16	176	8.5 %	206	9.3 %		
			Qrtl 2	38	307	7.4 %	08	149	7.6 %	158	7.2 %	354	8.5 %	16	161	8.2 %	197	9.0 %		
3862	L 15	3336	Apr.	0																
		3862	Mai	0																
			Jun.	13	512	9.3 %	08	375	13.5 %	183	6.7 %	478	8.7 %	16	184	6.6 %	301	11.0 %		
			Qrtl 2	13	512	9.3 %	08	375	13.5 %	183	6.7 %	478	8.7 %	16	184	6.6 %	301	11.0 %		
3863	L 172	4636	Apr.	14	318	6.9 %	08	224	9.9 %	144	6.2 %	425	9.3 %	17	158	7.0 %	272	11.7 %		
		3863	Mai	11	354	7.1 %	07	258	10.4 %	154	6.2 %	452	9.1 %	16	174	7.0 %	282	11.4 %		
			Jun.	13	340	7.2 %	07	241	10.2 %	148	6.3 %	420	8.9 %	17	162	6.9 %	259	11.0 %		
			Qrtl 2	38	335	7.1 %	07	240	10.2 %	148	6.2 %	431	9.1 %	17	164	7.0 %	270	11.3 %		
3864	L 230	4433	Apr.	0																
		3864	Mai	1																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	1																
3865	L 63	4138	Apr.	14	11	8.0 %	12	5	7.4 %	6	8.6 %	12	8.8 %	17	6	8.8 %	7	10.0 %		
		3865	Mai	11	263	6.6 %	08	189	9.5 %	112	5.6 %	358	9.0 %	16	134	6.7 %	224	11.3 %		
			Jun.	13	406	6.9 %	08	286	9.5 %	160	5.6 %	528	9.0 %	16	199	6.6 %	329	11.5 %		
			Qrtl 2	38	218	6.8 %	08	154	9.4 %	89	5.6 %	288	9.0 %	16	109	6.7 %	179	11.3 %		
3867	L 66	4133	Apr.	10	578	7.3 %	08	228	5.9 %	354	8.8 %	708	9.0 %	16	409	10.6 %	302	7.5 %		
		3867	Mai	11	538	6.7 %	08	254	6.4 %	329	8.1 %	705	8.8 %	16	414	10.4 %	294	7.2 %		
			Jun.	13	565	7.1 %	08	242	6.1 %	354	8.8 %	712	8.9 %	16	428	10.8 %	287	7.1 %		
			Qrtl 2	34	560	7.0 %	08	240	6.1 %	346	8.6 %	709	8.9 %	16	418	10.6 %	291	7.2 %		
3868	L 70	4034	Apr.	14	341	8.3 %	08	134	6.5 %	207	10.1 %	362	8.8 %	16	196	9.5 %	166	8.1 %		
		3868	Mai	11	381	7.9 %	08	153	6.5 %	228	9.3 %	422	8.8 %	16	236	10.0 %	192	7.8 %		
			Jun.	12	369	8.1 %	08	147	6.7 %	228	9.7 %	380	8.4 %	16	201	9.2 %	178	7.6 %		
			Qrtl 2	37	362	8.1 %	08	143	6.5 %	220	9.7 %	385	8.6 %	16	208	9.5 %	178	7.9 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	L 8	3132	Apr.	14	267	8.2 %	08	143	8.7 %	140	8.6 %	281	8.6 %	17	146	8.9 %	136	8.4 %		
		3869	Mai	9	257	7.8 %	07	134	8.1 %	151	9.2 %	276	8.4 %	17	145	8.8 %	131	8.0 %		
			Jun.	11	280	8.2 %	08	148	8.7 %	152	9.0 %	278	8.2 %	16	149	8.7 %	134	7.9 %		
			Qrtl 2	34	268	8.1 %	08	142	8.5 %	147	8.9 %	278	8.4 %	17	145	8.7 %	134	8.1 %		
3870	L 159	4435	Apr.	14	210	7.3 %	07	121	9.0 %	93	6.1 %	262	9.1 %	16	106	7.9 %	159	10.5 %		
		3870	Mai	11	181	7.4 %	07	108	8.8 %	79	6.4 %	218	8.9 %	16	95	7.7 %	123	10.0 %		
			Jun.	13	199	7.8 %	07	119	9.1 %	81	6.4 %	219	8.5 %	16	97	7.4 %	122	9.7 %		
			Qrtl 2	38	198	7.5 %	07	117	9.0 %	84	6.2 %	235	8.9 %	16	99	7.6 %	136	10.1 %		
3871	L 141	4438	Apr.	0																
		3871	Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3872	L 145	4437	Apr.	14	224	7.8 %	08	89	6.2 %	135	9.4 %	243	8.5 %	16	152	10.6 %	93	6.5 %		
		3872	Mai	11	221	7.8 %	08	91	6.4 %	137	9.8 %	243	8.6 %	16	158	11.1 %	95	6.8 %		
			Jun.	13	229	8.0 %	08	90	6.3 %	140	9.6 %	249	8.7 %	16	154	10.9 %	95	6.5 %		
			Qrtl 2	38	224	7.8 %	08	88	6.2 %	137	9.6 %	245	8.6 %	16	155	10.9 %	91	6.4 %		
3873	L 187	4738	Apr.	10	631	7.5 %	08	327	7.9 %	304	7.3 %	765	9.1 %	17	373	9.0 %	395	9.4 %		
		3873	Mai	9	672	8.2 %	08	347	8.5 %	319	7.7 %	726	8.8 %	17	350	8.6 %	377	9.1 %		
			Jun.	9	692	8.1 %	08	348	8.3 %	336	7.8 %	767	9.0 %	17	379	9.0 %	387	9.0 %		
			Qrtl 2	28	664	7.9 %	08	340	8.2 %	319	7.6 %	753	9.0 %	17	368	8.9 %	387	9.2 %		
3874	L 92	4232	Apr.	14	714	6.8 %	09	358	6.9 %	359	6.8 %	984	9.4 %	17	484	9.3 %	500	9.5 %		
		3874	Mai	11	690	7.1 %	12	337	6.9 %	363	7.4 %	902	9.2 %	17	445	9.1 %	457	9.4 %		
			Jun.	13	734	7.3 %	09	375	7.4 %	359	7.1 %	944	9.3 %	17	473	9.3 %	471	9.3 %		
			Qrtl 2	38	707	7.0 %	09	358	7.1 %	356	7.0 %	946	9.3 %	17	469	9.3 %	477	9.4 %		
3875	L 55	3938	Apr.	3																
		3875	Mai	3																
			Jun.	5																
			Qrtl 2	11	207	7.1 %	08	106	7.3 %	147	10.0 %	288	9.9 %	17	167	11.5 %	121	8.2 %		
3876	B 246	3933	Apr.	14	673	7.9 %	08	273	6.5 %	404	9.5 %	758	8.9 %	16	401	9.5 %	356	8.4 %		
		3876	Mai	11	644	7.8 %	08	275	6.7 %	389	9.3 %	723	8.7 %	16	375	9.1 %	348	8.3 %		
			Jun.	13	674	8.0 %	08	281	6.7 %	400	9.4 %	750	8.9 %	16	392	9.4 %	358	8.4 %		
			Qrtl 2	38	665	7.9 %	08	275	6.6 %	398	9.4 %	745	8.9 %	16	391	9.4 %	354	8.4 %		
3877	L 51	3936	Apr.	14	629	6.8 %	08	370	8.2 %	314	6.6 %	843	9.1 %	16	359	7.9 %	484	10.2 %		
		3877	Mai	11	651	6.7 %	08	391	8.2 %	323	6.5 %	857	8.8 %	16	365	7.6 %	492	9.9 %		
			Jun.	13	688	7.2 %	08	405	8.7 %	283	5.9 %	840	8.9 %	16	358	7.7 %	482	10.0 %		
			Qrtl 2	38	656	6.9 %	08	388	8.4 %	306	6.3 %	846	8.9 %	16	360	7.8 %	486	10.0 %		
3878	L 171	4537	Apr.	11	1 477	8.7 %	08	917	10.2 %	560	7.1 %	1 657	9.8 %	16	788	8.8 %	869	11.0 %		
		3878	Mai	11	1 438	8.6 %	08	906	10.0 %	531	6.9 %	1 640	9.8 %	16	772	8.5 %	868	11.3 %		
			Jun.	13	1 508	8.8 %	08	944	10.1 %	565	7.2 %	1 701	9.9 %	16	805	8.6 %	896	11.4 %		
			Qrtl 2	35	1 476	8.7 %	08	924	10.1 %	553	7.1 %	1 668	9.8 %	16	789	8.6 %	879	11.2 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden 6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	L 151	4335	Apr.	14	433	6.6 %	08	251	7.1 %	187	6.1 %	567	8.6 %	16	264	7.5 %	303	9.9 %		
		3879	Mai	11	448	6.7 %	08	253	7.1 %	201	6.4 %	563	8.4 %	16	259	7.3 %	304	9.7 %		
			Jun.	13	454	7.0 %	08	251	7.6 %	203	6.4 %	564	8.7 %	16	246	7.4 %	318	10.1 %		
			Qrtl 2	38	444	6.8 %	08	252	7.3 %	193	6.2 %	565	8.6 %	16	256	7.4 %	308	9.9 %		
3880	L 178	4737	Apr.	14	929	7.7 %	07	666	11.1 %	354	5.8 %	1 077	8.9 %	16	383	6.4 %	694	11.4 %		
		3880	Mai	11	904	7.7 %	07	636	10.8 %	345	5.9 %	1 023	8.7 %	16	376	6.4 %	654	11.1 %		
			Jun.	13	954	7.7 %	07	662	10.8 %	360	5.8 %	1 070	8.7 %	16	386	6.3 %	689	11.1 %		
			Qrtl 2	38	930	7.7 %	07	656	10.9 %	353	5.8 %	1 059	8.8 %	16	381	6.3 %	681	11.2 %		
3881	L 172	4637	Apr.	14	859	7.1 %	07	555	9.7 %	353	5.5 %	1 275	10.5 %	16	427	7.4 %	848	13.2 %		
		3881	Mai	11	826	7.2 %	07	551	10.1 %	355	6.0 %	1 159	10.1 %	16	403	7.4 %	756	12.7 %		
			Jun.	13	831	7.4 %	07	564	10.5 %	325	5.5 %	1 161	10.3 %	16	372	7.0 %	789	13.4 %		
			Qrtl 2	38	840	7.2 %	07	557	10.1 %	344	5.6 %	1 202	10.3 %	16	401	7.3 %	801	13.1 %		
3882	L 24	4132	Apr.	6																
		3882	Mai	3																
			Jun.	9	185	7.2 %	08	84	6.5 %	109	8.6 %	223	8.7 %	16	125	9.7 %	98	7.7 %		
			Qrtl 2	18	185	7.2 %	08	83	6.5 %	110	8.6 %	232	9.1 %	16	127	9.9 %	103	8.1 %		
3883	L 72	4235	Apr.	14	259	7.1 %	08	146	8.0 %	117	6.4 %	333	9.1 %	16	137	7.5 %	196	10.8 %		
		3883	Mai	11	247	7.1 %	08	141	8.0 %	110	6.5 %	304	8.8 %	16	130	7.4 %	173	10.2 %		
			Jun.	13	251	8.0 %	08	142	9.1 %	110	7.1 %	281	9.0 %	16	119	7.6 %	162	10.4 %		
			Qrtl 2	38	253	7.4 %	08	141	8.2 %	112	6.6 %	307	9.0 %	16	129	7.5 %	178	10.5 %		
3884	L 30	3437	Apr.	14	544	8.2 %	08	219	6.5 %	344	10.7 %	602	9.1 %	16	372	11.0 %	231	7.2 %		
		3884	Mai	11	508	7.9 %	08	205	6.2 %	321	10.2 %	575	8.9 %	16	356	10.8 %	219	7.0 %		
			Jun.	13	577	8.7 %	08	221	6.5 %	359	11.2 %	591	8.9 %	16	368	10.8 %	222	6.9 %		
			Qrtl 2	38	545	8.3 %	08	216	6.4 %	342	10.7 %	590	9.0 %	16	366	10.9 %	224	7.0 %		
3885	L 172	4635	Apr.	14	188	6.7 %	09	113	8.1 %	90	6.4 %	250	9.0 %	17	110	7.9 %	140	10.0 %		
		3885	Mai	11	189	6.8 %	09	116	8.3 %	91	6.6 %	241	8.6 %	17	113	8.0 %	136	9.8 %		
			Jun.	13	194	6.9 %	09	116	8.3 %	89	6.4 %	244	8.7 %	17	110	7.8 %	134	9.6 %		
			Qrtl 2	38	190	6.8 %	09	115	8.2 %	90	6.5 %	245	8.8 %	17	111	7.9 %	134	9.6 %		
3886	B 190	3133	Apr.	14	411	6.9 %	08	207	6.8 %	287	9.9 %	514	8.7 %	17	310	10.3 %	204	7.0 %		
		3886	Mai	11	404	6.9 %	08	200	6.8 %	271	9.3 %	511	8.7 %	17	298	10.1 %	213	7.3 %		
			Jun.	1																
			Qrtl 2	26	408	6.9 %	08	203	6.8 %	280	9.6 %	512	8.7 %	17	304	10.2 %	208	7.2 %		
3887	B 248	3332	Apr.	14	214	6.0 %	12	116	6.2 %	110	6.6 %	304	8.6 %	16	190	10.2 %	144	8.6 %		
		3887	Mai	11	118	5.9 %	11	67	6.3 %	66	7.1 %	172	8.6 %	16	108	10.2 %	75	8.0 %		
			Jun.	13	29	6.2 %	07	17	7.4 %	14	5.9 %	42	9.0 %	16	18	7.9 %	25	10.6 %		
			Qrtl 2	38	121	5.9 %	12	65	6.1 %	64	6.6 %	176	8.6 %	16	107	10.0 %	80	8.3 %		
3888	B 188	3438	Apr.	14	267	6.3 %	08	159	7.3 %	135	6.6 %	349	8.3 %	16	172	7.9 %	177	8.6 %		
		3888	Mai	11	290	6.6 %	12	154	6.9 %	150	6.8 %	358	8.1 %	17	170	7.7 %	187	8.5 %		
			Jun.	9	274	6.6 %	08	149	7.2 %	137	6.6 %	344	8.3 %	16	165	8.0 %	179	8.6 %		
			Qrtl 2	34	272	6.4 %	08	155	7.2 %	140	6.6 %	347	8.1 %	16	168	7.8 %	179	8.5 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Apr.	14	342	6.8 %	08	141	5.3 %	212	8.8 %	452	8.9 %	17	279	10.6 %	173	7.2 %		
			Mai	4																
			Jun.	10	373	7.1 %	08	145	5.4 %	230	9.0 %	456	8.7 %	17	282	10.5 %	183	7.1 %		
			Qrtl 2	28	359	7.0 %	08	141	5.4 %	222	8.9 %	451	8.8 %	17	277	10.6 %	177	7.1 %		
3890	B 107	3238 3890	Apr.	14	289	7.0 %	12	164	7.8 %	145	7.1 %	348	8.4 %	17	176	8.4 %	186	9.1 %		
			Mai	11	308	7.1 %	12	166	7.7 %	153	7.1 %	360	8.4 %	17	176	8.1 %	184	8.6 %		
			Jun.	13	298	7.1 %	12	168	8.0 %	153	7.3 %	357	8.5 %	16	177	8.4 %	180	8.5 %		
			Qrtl 2	38	297	7.0 %	12	166	7.8 %	150	7.2 %	349	8.3 %	16	175	8.3 %	180	8.6 %		
3891	B 107	4240 3891	Apr.	14	423	6.6 %	08	215	6.8 %	208	6.5 %	586	9.2 %	16	266	8.4 %	321	10.0 %		
			Mai	5																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	19	430	6.7 %	08	217	6.8 %	213	6.6 %	589	9.2 %	16	264	8.3 %	324	10.1 %		
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	13	226	7.3 %	07	122	7.9 %	105	6.8 %	283	9.1 %	16	132	8.5 %	152	9.8 %		
			Mai	3																
			Jun.	11	381	7.8 %	07	230	9.5 %	151	6.2 %	462	9.5 %	16	187	7.8 %	276	11.2 %		
			Qrtl 2	27	265	7.6 %	07	153	8.8 %	112	6.4 %	326	9.3 %	16	140	8.1 %	186	10.6 %		
3893	B 1	3638 3893	Apr.	14	272	7.6 %	08	142	8.1 %	130	7.0 %	305	8.5 %	16	147	8.4 %	159	8.6 %		
			Mai	11	249	7.2 %	08	136	8.1 %	113	6.4 %	304	8.8 %	16	147	8.8 %	157	8.9 %		
			Jun.	13	283	7.8 %	08	146	8.4 %	136	7.3 %	319	8.8 %	16	155	8.9 %	163	8.7 %		
			Qrtl 2	38	269	7.6 %	08	142	8.2 %	127	6.9 %	309	8.7 %	16	149	8.6 %	160	8.7 %		
3894	L 50	4035 3894	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	14	169	7.2 %	08	75	7.1 %	107	8.2 %	217	9.2 %	16	103	9.7 %	114	8.8 %		
			Mai	11	253	8.4 %	08	78	7.3 %	175	9.0 %	242	8.0 %	16	98	9.1 %	144	7.4 %		
			Jun.	13	235	7.6 %	08	97	7.3 %	140	8.0 %	264	8.6 %	16	126	9.5 %	143	8.2 %		
			Qrtl 2	38	216	7.7 %	08	83	7.2 %	135	8.2 %	240	8.6 %	16	109	9.5 %	132	8.0 %		
3896	B 183	4338 3896	Apr.	14	597	7.1 %	08	326	7.6 %	282	6.8 %	718	8.5 %	16	330	7.7 %	388	9.4 %		
			Mai	11	584	7.2 %	07	325	7.9 %	276	6.8 %	677	8.3 %	16	307	7.5 %	370	9.1 %		
			Jun.	13	587	7.4 %	08	322	8.1 %	291	7.3 %	684	8.6 %	16	300	7.6 %	384	9.6 %		
			Qrtl 2	38	588	7.2 %	08	324	7.8 %	284	7.0 %	694	8.5 %	16	313	7.6 %	382	9.4 %		
3897	B 2	4938 3897	Apr.	14	575	6.9 %	08	307	7.2 %	268	6.6 %	696	8.3 %	16	369	8.6 %	326	8.0 %		
			Mai	11	610	6.8 %	08	319	6.8 %	291	6.8 %	717	8.0 %	16	381	8.2 %	336	7.8 %		
			Jun.	13	670	7.1 %	08	352	7.2 %	318	6.9 %	752	8.0 %	16	397	8.1 %	355	7.8 %		
			Qrtl 2	38	618	6.9 %	08	326	7.1 %	292	6.8 %	721	8.1 %	16	382	8.3 %	339	7.9 %		
3898	B 2	4042 3898	Apr.	14	311	6.6 %	11	151	6.5 %	175	7.4 %	403	8.6 %	16	200	8.6 %	204	8.6 %		
			Mai	11	324	6.8 %	08	161	6.8 %	183	7.6 %	399	8.3 %	16	203	8.5 %	197	8.1 %		
			Jun.	13	324	6.5 %	11	159	6.7 %	185	7.2 %	417	8.4 %	16	210	8.8 %	209	8.1 %		
			Qrtl 2	38	318	6.6 %	08	156	6.6 %	181	7.4 %	407	8.4 %	16	204	8.6 %	203	8.3 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	B 107	4040	Apr.	14	137	6.7 %	12	72	6.9 %	73	7.3 %	170	8.3 %	16	91	8.7 %	80	8.0 %		
		3899	Mai	11	142	6.6 %	12	74	7.1 %	76	6.8 %	203	9.4 %	14	92	8.8 %	120	10.8 %		
			Jun.	13	159	6.9 %	08	70	7.0 %	104	7.8 %	169	7.3 %	16	85	8.6 %	89	6.7 %		
			Qrtl 2	38	144	6.6 %	12	72	7.0 %	85	7.4 %	171	7.9 %	14	89	8.6 %	92	8.0 %		
3900	B 176	4736	Apr.	14	426	7.8 %	08	201	7.2 %	237	8.7 %	501	9.1 %	16	267	9.6 %	238	8.8 %		
		3900	Mai	11	437	7.5 %	08	207	7.1 %	245	8.5 %	516	8.9 %	16	268	9.1 %	255	8.8 %		
			Jun.	13	464	7.8 %	08	231	7.6 %	249	8.4 %	530	8.9 %	16	274	9.1 %	259	8.8 %		
			Qrtl 2	38	442	7.7 %	08	213	7.3 %	243	8.5 %	515	8.9 %	16	270	9.3 %	250	8.8 %		
3920	B 242	4433	Apr.	14	202	7.0 %	07	103	7.2 %	100	6.9 %	263	9.1 %	16	135	9.5 %	132	9.1 %		
		3920	Mai	0																
			Jun.	9	201	7.1 %	07	107	7.6 %	95	6.8 %	248	8.8 %	16	135	9.6 %	116	8.3 %		
			Qrtl 2	23	202	7.1 %	07	105	7.4 %	99	6.9 %	257	9.0 %	16	133	9.4 %	124	8.6 %		
3921	B 183	4341	Apr.	14	193	7.5 %	08	86	6.7 %	118	9.3 %	246	9.6 %	16	140	10.9 %	106	8.3 %		
		3921	Mai	2																
			Jun.	12	202	7.9 %	08	91	7.1 %	123	9.7 %	234	9.2 %	16	134	10.5 %	99	7.8 %		
			Qrtl 2	28	196	7.7 %	08	88	7.0 %	119	9.4 %	239	9.4 %	16	133	10.5 %	103	8.1 %		
3956	L 64	4236	Apr.	10	374	7.9 %	08	217	9.0 %	170	6.9 %	483	10.2 %	16	222	9.2 %	261	10.6 %		
		3956	Mai	11	359	8.0 %	08	193	8.6 %	167	7.5 %	441	9.8 %	16	210	9.3 %	231	10.4 %		
			Jun.	13	396	7.9 %	08	216	8.4 %	184	7.5 %	505	10.0 %	16	239	9.3 %	266	10.8 %		
			Qrtl 2	34	378	7.9 %	08	209	8.6 %	174	7.3 %	478	10.0 %	16	225	9.3 %	254	10.6 %		
3959	B 71	3734	Apr.	14	1 110	7.1 %	08	456	5.8 %	654	8.5 %	1 324	8.5 %	16	764	9.7 %	564	7.3 %		
		3959	Mai	11	1 116	7.1 %	08	439	5.8 %	682	8.3 %	1 347	8.5 %	16	744	9.8 %	603	7.3 %		
			Jun.	13	1 086	7.2 %	08	434	5.8 %	652	8.6 %	1 242	8.3 %	16	719	9.7 %	556	7.3 %		
			Qrtl 2	38	1 104	7.2 %	08	442	5.8 %	661	8.5 %	1 303	8.4 %	16	743	9.7 %	571	7.3 %		