



**SACHSEN-ANHALT**

Landesstraßenbaubehörde

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen-Anhalt

2. Quartal 2024

**Herausgeber:** Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, Magdeburg

**Bearbeiter:** DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Abkürzungen und Begriffe</b> .....	<b>2</b>
1.1	Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen.....	2
1.2	Abkürzungen in den Tabellen .....	3
<b>2</b>	<b>Zählstellenübersichtskarte</b> .....	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Quartalstabellen</b> .....	<b>5</b>

# 1 Abkürzungen und Begriffe

## 1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen

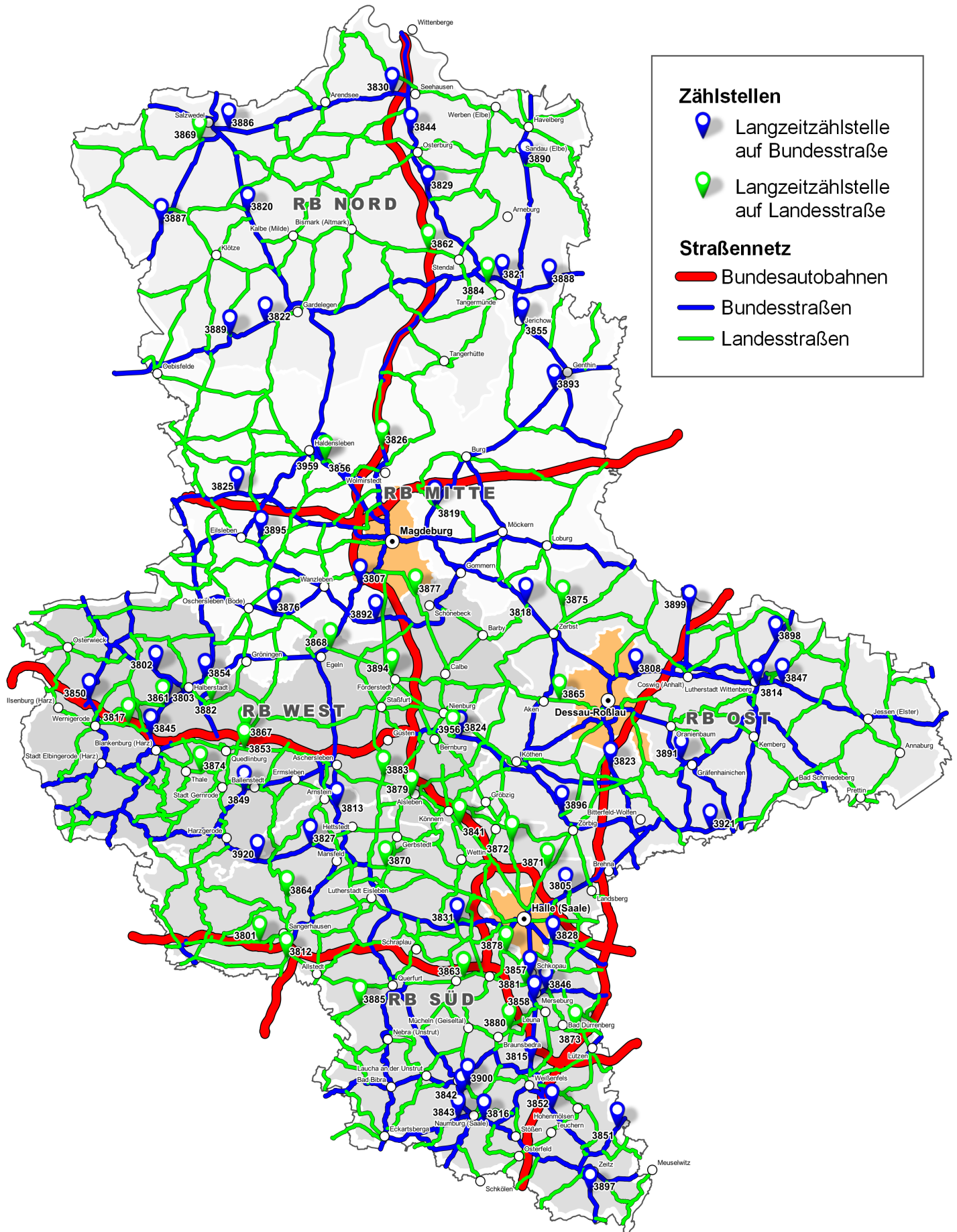
Anzahl KI./Gr.	Bezeichnung der Fahrzeugklassen/-gruppen									
1										
	Kraftfahrzeuge (Kfz)									
2										
	Pkw-Ähnliche (PkwÄ)				Lkw-Ähnliche (LkwÄ)					
5+1										
	nk Kfz	Pkw-Gruppe (PkwG)			PkwA	Lkw	LkwK		Bus	
8+1										
	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus	
	Leichtverkehr (LV)					Schwerverkehr (SV)				

Abkürzung	Fahrzeugklasse	Erläuterung
<b>nk Kfz</b>	nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
<b>Krad</b>	Motorräder	Motorräder, auch mit Beiwagen sowie Trikes und Quads (jedoch keine Fahrräder, Mofas)
<b>Pkw</b>	Pkw ohne Anhänger	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine (einschließlich Offroad-Fahrzeuge, Pick-Ups, SUVs) ohne Anhänger
<b>Lfw</b>	Lieferwagen ohne Anhänger	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
<b>PkwA</b>	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger und Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>Lkw</b>	Lkw ohne Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger (auch Zugmaschinen von Sattelkraftfahrzeugen ohne Auflieger)
<b>LkwA</b>	Lkw mit Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
<b>Sattel-Kfz</b>	Sattelkraftfahrzeuge	Alle Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger)
<b>Bus</b>	Busse	Fahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen zur Personenbeförderung; auch mit Anhänger

## 1.2 Abkürzungen in den Tabellen

Tab.	Abkürzung	Erläuterung
1–6	<b>LZS</b> <b>BASSt-Nr.</b> <b>TK-Nr.</b> <b>Zst.-Nr.</b> <b>GT</b> <b>Mo-So</b> <b>Sa,So</b> <b>W, Mo-Sa</b> <b>W5, Mo-Fr</b> <b>Di-Do</b>	Langzeitzählstelle Nummer der Langzeitzählstelle gemäß Bundesanstalt für Straßenwesen (BASSt) Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt Nummer der Langzeitzählstelle (identisch zur BASSt-Nr.) Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende sind eingeschätzt Alle Tage Montag bis Sonntag des Auswertzeitraums Alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums Alle Werktage Montag bis Samstag des Auswertzeitraums Alle Werktage Montag bis Freitag des Auswertzeitraums Alle Werktage Dienstag bis Donnerstag des Auswertzeitraums
1	<b>VonNK</b> <b>NachNK</b> <b>FB</b> <b>FStr</b> <b>R 1</b> <b>R 2</b>	Von Netzknoten Nach Netzknoten Anzahl Fahrbahnen Anzahl Fahrstreifen Richtung 1 (Nord/Ost) Richtung 2 (Süd/West)
2	<b>DTV Kfz</b> <b>../..</b> <b>DTV SV</b> <b>SV-Anteil</b>	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h] Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres [%] Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Kfz/24h] Schwerverkehrsanteil: Anteil des DTV SV am DTV Kfz [%]
3	<b>DTV Kfz</b> <b>Pkw</b> <b>Lkw1</b> <b>Lkw2</b> <b>Krad</b> <b>M<sub>t</sub></b> <b>p<sub>t1</sub></b> <b>p<sub>t2</sub></b> <b>p<sub>tKrad</sub></b> <b>p<sub>t(RLS-90)</sub></b> <b>M<sub>n</sub></b> <b>p<sub>n1</sub></b> <b>p<sub>n2</sub></b> <b>p<sub>nKrad</sub></b> <b>p<sub>n(RLS-90)</sub></b> <b>M<sub>d</sub></b> <b>p<sub>d</sub></b> <b>M<sub>e</sub></b> <b>p<sub>e</sub></b>	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h] Pkw-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LV - Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h] Lkw1-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Lkw + Bus, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h] Lkw2-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LkwA + Sattel-Kfz, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h] Krad-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h] Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [Kfz/h] Mittlerer Anteil Lkw1 an M <sub>t</sub> im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%] Mittlerer Anteil Lkw2 an M <sub>t</sub> im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%] Mittlerer Anteil Krad an M <sub>t</sub> im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%] Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M <sub>t</sub> im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%] Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [Kfz/h] Mittlerer Anteil Lkw1 an M <sub>n</sub> im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%] Mittlerer Anteil Lkw2 an M <sub>n</sub> im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%] Mittlerer Anteil Krad an M <sub>n</sub> im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%] Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M <sub>n</sub> im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%] Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [Kfz/h] Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M <sub>d</sub> im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [%] Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [Kfz/h] Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M <sub>e</sub> im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [%]
4	<b>Kfz .. – ..</b> <b>LV .. – ..</b> <b>SV .. – ..</b>	Kfz-Anteil der Stundengruppe am DTV [%] LV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%] SV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
5	<b>Q<sub>max</sub></b> <b>Datum</b> <b>WT</b> <b>q<sub>max</sub></b> <b>Datum</b> <b>Zeit</b> <b>WT</b>	Höchste Tagesverkehrsstärke (ohne Schätzwerte) [Kfz/24h] Datum des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke Wochentag des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke Höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte) [Kfz/h] Datum des Tages mit dem höchsten Stundenwert Zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B.: 17 = 16 – 17 Uhr) Wochentag des Tages mit dem höchsten Stundenwert
6	<b>FSph</b> <b>NSph</b> <b>%</b> <b>Zeit</b>	Frühspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 – 12 Uhr [Kfz/h] Nachmittagsspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 – 24 Uhr [Kfz/h] Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe [%] Zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B.: 7 = 6 – 7 Uhr)

## 2 Zählstellenübersichtskarte



### 3 Quartalstabellen

**Tabelle 1      Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen****Tabelle 2      Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)**

Tabelle 2a	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 2b	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 2c	Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 2d	Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktagen)
Tabelle 2e	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

**Tabelle 3      Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte**

Tabelle 3a	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
------------	---

**Tabelle 4      Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

Tabelle 4a	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 4b	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 4c	Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 4d	Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktagen)
Tabelle 4e	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

**Tabelle 5      Maximale Verkehrsstärken**

Tabelle 5a	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
------------	---

**Tabelle 6      Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden**

Tabelle 6a	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 6b	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 6e	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen											
BAST-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3801	L 151	Wallhausen	4533 3801	4533 048	4533 053	Sangerhausen	Wallhausen	1	1	1	
3802	B 79	Aspenstedt	4031 3802	4031 016	4031 017	Aspenstedt	Halberstadt	1	1	1	R1 ab 06.05.meist FZA-Erfassung gestört
3803	B 81	Wilhelmshöhe	4131 3803	4131 016	4132 012	Halberstadt	Abzw. L 82	1	1	1	
3805	B 100	Hohenthurm	4438 3805	4438 015	4438 030	A 9, AS Halle	A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2	
3807	B 81	Langenweddingen	3935 3807	3935 033	3935 014	A 14 AS MD/Sudenburg	Egeln	2	2	2	ab 25.06. Ausfall
3808	B 187	Roßlau	4139 3808	4140 002	4139 007	A 9, AS Coswig	Roßlau	1	1	1	
3812	L 230	Oberröblingen	4533 3812	4533 052	4533 049	Oberröblingen	Edersleben	1	1	1	
3813	B 180	Walbeck	4334 3813	4334 101	4334 035	Quenstedt	Walbeck	1	1	1	R2 FZA-Erfassung gestört, R1 teilw. Werte zu niedrig
3814	B 2	Pratau	4141 3814	4141 031	4141 033	Wittenberg	Pratau	2	2	2	
3815	B 91	Weißenfels	4737 3815	4737 056	4737 022	K 2169, Merseburg	Weißenfels	1	1	1	
3816	B 87	Wethau	4837 3816	4837 008	4836 034	Wethau	Naumburg	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3817	L 85	Wernigerode	4131 3817	4131 072	4131 073	Heimburg	Benzingerode	1	1	1	
3818	B 184	Zerbst ( 1 )	3938 3818	3938 052	3937 026	Leitzkau	Schora, Zerbst	1	1	1	
3819	B 1	Gerwisch	3836 3819	3836 017	3836 015	L 52, Möser	Heyrothsberge	1	1	1	ab 02.04. Baustelle
3820	B 71	Kakerbeck	3333 3820	3333 072	3233 073	Cheinitz	Kakerbeck	1	1	1	
3821	B 188	OU Tangermünde	3437 3821	3437 017	3438 053	B 107, Fischbeck	Stendal	1	1	1	ab 25.06. Ausfall
3822	B 188	Gardelegen	3433 3822	3433 019	3433 042	L 25, Gardelegen	Solpke	1	1	1	ab 10.06. Verkehr niedrig wegen Vollsperrung
3823	B 184	Wolfen	4239 3823	4239 024	4239 014	A 9, AS Dessau Süd	K 2052, Wolfen	1	1	1	R2 häufig schlechte Lkw-Erkennung (Schätzwerte)
3824	B 6	Bernburg ( 2 )	4236 3824	4237 053	4236 099	Köthen	Bernburg	1	1	1	
3825	B 1	Eimersleben	3733 3825	3733 039	3733 033	Erleben	Eimersleben	1	1	1	teilweise unplausible Werte, ab 25.06. Ausfall
3826	L 38	Wolmirstedt	3735 3826	3735 062	3635 012	K 1173, Colbitz	A 14 AS Wolmirstedt	1	1	1	ab 25.06. Ausfall
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334 3827	4334 037	4333 006	Mansfeld	Saurasen	1	1	1	R2 häufig schlechte Lkw-Erkennung (Schätzwerte)
3828	B 6	Halle	4538 3828	4538 020	4538 043	Gröbers	L 167, Halle	1	1	1	R1 Ausfall (Schätzwerte)
3829	B 189	Stendal ( 1 )	3236 3829	3236 027	3236 028	Erleben	K 1051, Stendal	1	1	1	ab 11.06. Ausfall
3830	B 190	Arendsee	3136 3830	3136 033	3136 034	B 189, Seehausen	K 1015, Arendsee	1	1	1	ab 25.06. Ausfall
3831	B 80	Bennstedt	4536 3831	4536 008	4536 009	L 173, Halle	L 174, Eisleben	2	2	2	
3841	L 50	Garsena	4336 3841	4337 087	4336 008	Domnitz	Garsena	1	1	1	
3842	B 180	Freyburg	4836 3842	4836 022	4736 059	B 176, Freyburg	Kleinjena	1	1	1	Rückgang wegen Straßensperrung ab 25.03. - 27.05.2024
3843	B 87	Naumburg	4836 3843	4836 006	4836 017	Naumburg	Schulpforte	1	1	1	
3844	B 189	Osterburg	3136 3844	3236 029	3136 046	K 1459, Seehausen	L 9, Osterburg	1	1	1	ab 25.06. Ausfall
3845	B 81	Blankenburg	4131 3845	4131 051	4131 047	L 85 (A 36 AS Heimburg)	A 36, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1	
3846	B 181	Merseburg ( 1 )	4638 3846	4638 005	4637 011	L 183, Wallendorf	B 91, Merseburg	1	1	1	
3847	B 187	Wittenberg	4142 3847	4142 009	4142 005	K 2016, Mühlanger	L 126, Wittenberg	1	1	1	
3849	B 185	Ballenstedt	4233 3849	4233 061	4332 007	Ballenstedt	Mägdesprung	1	1	1	
3850	B 244	Schmatzfeld	4130 3850	4130 028	4130 009	Dardesheim	B 6n, Wernigerode	1	1	1	bis 02.05. Ausfall (Schätzwerte)
3851	B 2	Profen	4839 3851	4839 014	4839 008	Profen; LG Sachsen	Reuden, Zeitz	1	1	1	
3852	B 91	Nessa	4838 3852	4838 017	4838 014	A 9, AS Weißenfels	K 2202, Zeitz	1	2	1	Ausfall bis 06.04. (Schätzwerte), R1 HFS Ausfall
3853	L 85	Morgenrot	4233 3853	4233 054	4233 023	Hoym	Quedlinburg	1	1	1	
3854	B 81	Emersleben	4032 3854	4032 019	4032 021	B 79, OU Halberstadt	B 245, Halberstadt	1	1	1	
3855	B 107	Jerichow	3538 3855	3538 009	3538 010	Jerichow	L 54, Genthin	1	1	1	Ausfall seit 28.03. (Schätzwerte)
3856	L 42	Wedringen	3734 3856	3734 051	3734 007	B 71n/K 1158, Haldensleben	Wedringen	1	1	1	
3857	B 91	Merseburg ( 3 )	4637 3857	4637 008	4637 049	Halle	Weißenfels	2	2	2	
3858	B 91	Merseburg ( 4 )	4637 3858	4637 013	4637 011	Halle	Weißenfels	2	2	2	R2 FZA-Erfassung nachts gestört, tw. zu viele Motorräder erfasst
3861	L 82	Derenburg	4131 3861	4131 016	4131 014	B 81, Halberstadt	Derenburg	1	1	1	

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen											
BAST-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3862	L 15	Stendal ( 2 )	3336 3862	3337 005	3336 007	Uenglingen	Abzw. K 1048 Schernikau	1	1	1	
3863	L 172	Schafstädt	4636 3863	4637 004	4636 002	Großgräfendorf	Schafstädt	1	1	1	
3864	L 230	Grillenberg	4433 3864	4433 007	4433 003	Wippra	Obersdorf, Sangerh.	1	1	1	R2 häufig schlechte FZA-Erkennung (Schätzwerte)
3865	L 63	Aken	4138 3865	4139 054	4138 009	Dessau	Aken	1	1	1	
3867	L 66	Hedersleben	4133 3867	4133 010	4133 003	K 2360, Hedersleben	K 2361, Quedlinburg	1	1	1	
3868	L 70	Wolmirsleben	4034 3868	4034 024	4034 002	Wolmirsleben	B 81, Egelin	1	1	1	
3869	L 8	Eversdorf	3132 3869	3132 003	3132 004	B 248, Salzwedel	K 1376, Wittlingen	1	1	1	ab 25.06. Ausfall
3870	L 159	Polleben	4435 3870	4435 023	4435 029	Polleben	B 180, Klostermansfeld	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3871	L 141	Oppin	4438 3871	4438 023	4438 006	Brachstedt	Oppin, Halle	1	1	1	
3872	L 145	Frößnitz	4437 3872	4437 003	4337 027	Kaltenmark	Frößnitz, Halle	1	1	1	
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738 3873	4738 007	4738 005	L 184, A 9	Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1	R1 häufig schlechte Lkw-Erkennung (Schätzwerte)
3874	L 92	Thale	4232 3874	4232 002	4232 011	Neinstedt	Thale	1	1	1	April erhöhter Ausfallanteil, ab Mai Ausfall (Schätzwerte)
3875	L 55	Zerbst ( 2 )	3938 3875	3938 010	3938 011	K 1245, Lindau	K 1259, Zerbst	1	1	1	Erhöhter Ausfallanteil, Probleme mit Stromversorgung (Schätzw.)
3876	B 246	Oschersleben	3933 3876	3933 016	3933 020	K 1266, Wanzleben	Oschersleben	1	1	1	
3877	L 51	Schönebeck/Frohse	3936 3877	3936 066	3936 021	Magdeburg	Schönebeck	1	1	1	
3878	L 171	Holleben	4537 3878	4537 005	4537 003	K 2156, Benkendorf	L 163, Holleben	1	1	1	
3879	L 151	Alsleben	4335 3879	4335 031	4236 046	Alsleben	K 2530, Gerbstedt	1	1	1	
3880	L 178	Braunsbedra	4737 3880	4637 016	4737 003	Merseburg	Mücheln	1	1	1	
3881	L 172	Merseburg ( 2 )	4637 3881	4637 008	4637 005	B 91, Merseburg	A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1	
3882	L 24	Harsleben	4132 3882	4132 056	4132 051	Wegeleben	Harsleben	1	1	1	
3883	L 72	Schackenthal	4235 3883	4235 017	4235 004	Schackenthal	L 85	1	1	1	Rückgang ab 19.03.2024
3884	L 30	Tangermünde	3437 3884	3437 045	3437 015	Tangermünde	B 188n	1	1	1	
3885	L 172	Ziegelroda	4635 3885	4635 016	4634 053	Abzw. K 2271 Leimbach	Ziegelroda	1	1	1	
3886	B 190	Salzwedel	3133 3886	3133 045	3133 079	Pretzier	Salzwedel	1	1	1	ab 25.06. Ausfall
3887	B 248	Ahlum	3332 3887	3332 002	3232 006	Ahlum	Neumühle	1	1	1	ab 25.06. Ausfall
3888	B 188	Wust	3438 3888	3438 002	3438 018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Wust	1	1	1	ab 25.06. Ausfall
3889	B 188	Mieste	3533 3889	3532 037	3533 007	Abzw. L 26	Miesterhorst	1	1	1	ab 25.06. Ausfall
3890	B 107	Wulkau	3238 3890	3338 039	3238 015	Wulkau	Klietz	1	1	1	R1 Ausfall (Schätzwerte)
3891	B 107	Ferropolis	4240 3891	4240 048	4240 027	Oranienbaum	Gräfenhainichen	1	1	1	
3892	B 246 A	Stemmern	4035 3892	3935 020	4035 028	Abzw. L 50	Bahrendorf	1	1	1	ab 25.06. Ausfall
3893	B 1	Genthin	3638 3893	3638 006	3638 037	Genthin	Parchen, Burg	1	1	1	ab 25.06. Ausfall
3894	L 50	Förderstedt	4035 3894	4135 032	4035 033	Atzendorf	Förderstedt	1	1	1	
3895	B 246 A	Ovelgünne	3833 3895	3833 041	3833 021	Ovelgünne	Hakenstedt, A 2	1	1	1	Rückgang beim SV ab 01.02.2024, Ausfall ab 25.06.
3896	B 183	OU Radegast	4338 3896	4338 038	4338 021	Radegast, Zörbig	K 2501, Köthen	1	1	1	
3897	B 2	Droßdorf	4938 3897	4938 077	4938 003	Zeitz	Droßdorf	1	1	1	
3898	B 2	Kropstädt	4042 3898	4042 011	4042 009	Kropstädt	K 2012, Wittenberg	1	1	1	
3899	B 107	Göritz	4040 3899	4040 042	3940 002	Göritz; LG Brandenburg	K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1	Ausfall seit 25.03. (Schätzwerte)
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736 3900	4736 050	4736 053	Abzw. B 180	Abzw. L 207	1	1	1	Ausfall ab 16.02.2024 (Schätzwerte)
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433 3920	4433 030	4333 007	Abzw. K 2751	Königerode	1	1	1	
3921	B 183	Rösa	4341 3921	4341 101	4340 009	Schwemsal	Bitterfeld	1	1	1	
3956	L 64	Bernburg ( 3 )	4236 3956	4136 039	4236 099	Bernburg	Köthen	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3959	B 71	Haldensleben	3734 3959	3734 007	3734 053	Haldensleben	Magdeburg	1	2	1	R2 Ausfall (Schätzwerte)



2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	4 768	14,3 %	264	5,5 %	22,8 %	2 390	13,5 %	133	5,6 %	24,3 %	2 378	15,1 %	132	5,6 %	22,2 %
			Mai	31	5 059	10,2 %	277	5,5 %	14,5 %	2 558	8,9 %	139	5,4 %	11,2 %	2 501	11,6 %	138	5,5 %	17,9 %
			Jun.	30	4 883	-0,3 %	252	5,2 %	-4,9 %	2 454	-0,6 %	128	5,2 %	-3,0 %	2 430	0,2 %	123	5,1 %	-7,5 %
			Qrtl 2	91	4 905	7,7 %	264	5,4 %	9,5 %	2 468	6,9 %	133	5,4 %	9,0 %	2 437	8,6 %	131	5,4 %	10,1 %
3802	B 79	4031 3802	Apr.	30	3 248	10,3 %	208	6,4 %	4,5 %	1 587	13,5 %	102	6,4 %	1,0 %	1 661	7,3 %	106	6,4 %	8,2 %
			Mai	14	3 148	1,7 %	191	6,1 %	-9,5 %	1 528	3,0 %	93	6,1 %	-12,3 %	1 619	0,4 %	98	6,1 %	-6,7 %
			Jun.	0	3 169	-6,6 %	192	6,1 %	-17,9 %	1 536	-6,5 %	92	6,0 %	-20,0 %	1 633	-6,6 %	100	6,1 %	-16,0 %
			Qrtl 2	44	3 188	1,4 %	197	6,2 %	-8,4 %	1 550	2,8 %	96	6,2 %	-10,3 %	1 637	0,0 %	101	6,2 %	-5,6 %
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	12 831	1,4 %	880	6,9 %	17,0 %	6 330	1,0 %	425	6,7 %	16,1 %	6 502	1,9 %	456	7,0 %	18,1 %
			Mai	31	12 473	-4,3 %	816	6,5 %	-0,7 %	6 152	-5,4 %	398	6,5 %	-0,7 %	6 321	-3,2 %	418	6,6 %	-0,9 %
			Jun.	30	12 396	-8,2 %	844	6,8 %	-7,2 %	6 087	-9,4 %	400	6,6 %	-10,1 %	6 309	-6,9 %	444	7,0 %	-4,1 %
			Qrtl 2	91	12 566	-3,8 %	846	6,7 %	2,2 %	6 189	-4,8 %	407	6,6 %	0,7 %	6 377	-2,8 %	439	6,9 %	3,5 %
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	27 914	-1,6 %	3 568	12,8 %	5,3 %	14 179	-1,2 %	1 816	12,8 %	6,6 %	13 735	-2,1 %	1 753	12,8 %	4,1 %
			Mai	31	27 275	-5,6 %	3 384	12,4 %	-7,9 %	13 994	-3,4 %	1 752	12,5 %	-4,6 %	13 281	-7,8 %	1 633	12,3 %	-11,1 %
			Jun.	30	27 697	-9,4 %	3 414	12,3 %	-14,6 %	14 025	-8,3 %	1 741	12,4 %	-12,7 %	13 672	-10,4 %	1 673	12,2 %	-16,5 %
			Qrtl 2	91	27 625	-5,6 %	3 455	12,5 %	-6,3 %	14 065	-4,4 %	1 769	12,6 %	-4,1 %	13 560	-6,9 %	1 685	12,4 %	-8,5 %
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	20 082	-16,0 %	1 963	9,8 %	4,5 %	10 162	-15,6 %	1 009	9,9 %	4,1 %	9 920	-16,4 %	954	9,6 %	4,8 %
			Mai	31	19 444	-7,7 %	1 889	9,7 %	1,0 %	9 870	-9,0 %	982	9,9 %	-0,1 %	9 574	-6,3 %	907	9,5 %	2,3 %
			Jun.	24	18 893	-3,6 %	1 857	9,8 %	-4,4 %	9 665	-3,5 %	976	10,1 %	-6,0 %	9 228	-3,6 %	881	9,5 %	-2,5 %
			Qrtl 2	85	19 473	-9,5 %	1 903	9,8 %	0,3 %	9 899	-9,7 %	989	10,0 %	-0,8 %	9 574	-9,2 %	914	9,5 %	1,6 %
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	4 930	-2,7 %	607	12,3 %	-7,5 %	2 516	0,8 %	306	12,2 %	-5,8 %	2 414	-6,1 %	301	12,5 %	-9,3 %
			Mai	31	4 792	-6,1 %	568	11,9 %	-16,7 %	2 481	-1,5 %	291	11,7 %	-12,1 %	2 311	-10,6 %	277	12,0 %	-21,1 %
			Jun.	30	4 828	-8,4 %	580	12,0 %	-9,7 %	2 472	-5,2 %	300	12,1 %	-2,9 %	2 356	-11,6 %	280	11,9 %	-15,9 %
			Qrtl 2	91	4 849	-5,8 %	585	12,1 %	-11,5 %	2 489	-2,0 %	299	12,0 %	-7,1 %	2 360	-9,5 %	285	12,1 %	-15,9 %
3812	L 230	4533 3812	Apr.	30	4 314	9,2 %	324	7,5 %	32,2 %	2 143	8,5 %	161	7,5 %	33,1 %	2 170	9,8 %	163	7,5 %	31,5 %
			Mai	31	4 145	0,9 %	284	6,9 %	6,8 %	2 035	0,0 %	141	6,9 %	6,0 %	2 110	1,8 %	143	6,8 %	7,5 %
			Jun.	30	4 192	-0,3 %	302	7,2 %	-1,0 %	2 065	-0,6 %	147	7,1 %	-2,0 %	2 127	0,0 %	154	7,2 %	-0,6 %
			Qrtl 2	91	4 216	3,1 %	303	7,2 %	11,4 %	2 081	2,5 %	150	7,2 %	11,1 %	2 136	3,8 %	153	7,2 %	11,7 %
3813	B 180	4334 3813	Apr.	21	8 640	14,7 %	1 494	17,3 %	67,3 %	4 250	15,9 %	765	18,0 %	78,7 %	4 391	13,6 %	729	16,6 %	57,1 %
			Mai	18	8 584	6,6 %	1 457	17,0 %	44,4 %	4 265	7,8 %	754	17,7 %	58,7 %	4 319	5,4 %	703	16,3 %	31,9 %
			Jun.	22	8 985	8,1 %	1 477	16,4 %	29,3 %	4 529	8,4 %	755	16,7 %	33,2 %	4 457	7,8 %	721	16,2 %	25,6 %
			Qrtl 2	61	8 735	9,7 %	1 476	16,9 %	45,6 %	4 347	10,5 %	758	17,4 %	54,7 %	4 388	8,8 %	718	16,4 %	37,0 %
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	16 659	9,4 %	1 128	6,8 %	26,9 %	8 192	8,8 %	541	6,6 %	24,4 %	8 467	10,0 %	587	6,9 %	29,3 %
			Mai	31	16 855	6,7 %	1 137	6,7 %	17,2 %	8 306	6,0 %	544	6,5 %	13,3 %	8 549	7,4 %	593	6,9 %	21,0 %
			Jun.	30	16 758	-0,6 %	1 083	6,5 %	2,8 %	8 262	-0,8 %	511	6,2 %	-1,5 %	8 496	-0,3 %	572	6,7 %	7,1 %
			Qrtl 2	91	16 758	5,0 %	1 116	6,7 %	14,9 %	8 254	4,5 %	532	6,4 %	11,3 %	8 505	5,5 %	584	6,9 %	18,5 %
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	11 915	-10,3 %	1 329	11,2 %	2,9 %	5 952	-1,7 %	647	10,9 %	7,8 %	5 963	-17,5 %	682	11,4 %	-1,3 %
			Mai	31	11 558	-15,1 %	1 278	11,1 %	-10,7 %	5 816	-9,8 %	632	10,9 %	-6,9 %	5 743	-19,8 %	646	11,2 %	-14,1 %
			Jun.	30	11 601	-14,2 %	1 239	10,7 %	-21,2 %	5 766	-14,7 %	600	10,4 %	-16,6 %	5 835	-13,8 %	639	11,0 %	-25,1 %
			Qrtl 2	91	11 690	-13,2 %	1 282	11,0 %	-10,4 %	5 844	-9,0 %	627	10,7 %	-5,9 %	5 846	-17,1 %	655	11,2 %	-14,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Apr.	0	13 130	2,3 %	775	5,9 %	8,5 %	6 514	0,5 %	387	5,9 %	6,9 %	6 617	4,2 %	388	5,9 %	10,5 %
			Mai	0	12 971	-2,8 %	738	5,7 %	-2,8 %	6 435	-4,5 %	360	5,6 %	-6,5 %	6 536	-1,0 %	378	5,8 %	1,1 %
			Jun.	0	13 059	-7,3 %	756	5,8 %	-8,4 %	6 467	-9,6 %	372	5,8 %	-10,8 %	6 592	-4,9 %	384	5,8 %	-6,1 %
			Qrtl 2	0	13 053	-2,7 %	756	5,8 %	-1,3 %	6 471	-4,7 %	373	5,8 %	-3,9 %	6 581	-0,7 %	383	5,8 %	1,3 %
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	2 694	-5,4 %	133	4,9 %	1,5 %	1 392	-4,5 %	67	4,8 %	4,7 %	1 302	-6,4 %	66	5,1 %	-1,5 %
			Mai	31	2 696	-15,0 %	133	4,9 %	-11,9 %	1 399	-14,3 %	67	4,8 %	-15,2 %	1 297	-15,8 %	66	5,1 %	-9,6 %
			Jun.	30	2 998	-11,4 %	147	4,9 %	-11,4 %	1 556	-15,2 %	74	4,8 %	-17,8 %	1 442	-6,8 %	73	5,1 %	-3,9 %
			Qrtl 2	91	2 795	-10,8 %	137	4,9 %	-8,7 %	1 448	-11,8 %	69	4,8 %	-11,5 %	1 347	-9,8 %	68	5,0 %	-5,6 %
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	4 730	-3,4 %	680	14,4 %	-6,7 %	2 306	-4,1 %	326	14,1 %	-9,2 %	2 423	-2,7 %	354	14,6 %	-4,6 %
			Mai	31	4 497	-3,2 %	610	13,6 %	-9,9 %	2 178	-4,5 %	288	13,2 %	-13,0 %	2 319	-1,9 %	323	13,9 %	-6,6 %
			Jun.	30	4 591	441,4 %	653	14,2 %	1109,3 %	2 220	409,2 %	308	13,9 %	1000,0 %	2 371	475,5 %	345	14,6 %	1226,9 %
			Qrtl 2	91	4 605	32,5 %	647	14,0 %	32,3 %	2 234	30,4 %	307	13,7 %	27,9 %	2 371	34,6 %	340	14,3 %	36,5 %
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	4 313	-51,1 %	167	3,9 %	-56,6 %	2 173	-51,7 %	88	4,0 %	-56,7 %	2 140	-50,5 %	80	3,7 %	-56,0 %
			Mai	31	4 395	-50,2 %	156	3,5 %	-59,7 %	2 254	-49,6 %	80	3,5 %	-62,3 %	2 140	-50,8 %	75	3,5 %	-57,1 %
			Jun.	30	4 155	-55,1 %	156	3,8 %	-65,4 %	2 120	-56,0 %	81	3,8 %	-67,1 %	2 035	-54,2 %	75	3,7 %	-63,4 %
			Qrtl 2	91	4 289	-52,2 %	160	3,7 %	-60,7 %	2 183	-52,5 %	83	3,8 %	-62,3 %	2 105	-51,9 %	77	3,7 %	-58,8 %
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	4 979	1,9 %	909	18,3 %	14,1 %	2 459	1,4 %	458	18,6 %	13,1 %	2 519	2,5 %	451	17,9 %	15,3 %
			Mai	31	5 252	1,9 %	851	16,2 %	10,5 %	2 604	1,5 %	428	16,4 %	10,9 %	2 648	2,2 %	423	16,0 %	9,9 %
			Jun.	30	5 542	8,3 %	912	16,5 %	15,4 %	2 755	8,3 %	458	16,6 %	15,9 %	2 787	8,3 %	454	16,3 %	14,9 %
			Qrtl 2	91	5 258	4,0 %	890	16,9 %	13,2 %	2 606	3,7 %	448	17,2 %	13,4 %	2 651	4,3 %	442	16,7 %	13,3 %
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	11 882	3,7 %	1 388	11,7 %	19,9 %	5 943	3,7 %	686	11,5 %	21,0 %	5 939	3,6 %	702	11,8 %	18,8 %
			Mai	31	12 185	-0,6 %	1 296	10,6 %	-0,7 %	6 084	-0,7 %	633	10,4 %	1,1 %	6 101	-0,6 %	663	10,9 %	-2,4 %
			Jun.	24	11 766	-7,0 %	1 250	10,6 %	-12,4 %	5 875	-7,6 %	614	10,5 %	-13,4 %	5 891	-6,4 %	636	10,8 %	-11,5 %
			Qrtl 2	85	11 947	-1,5 %	1 311	11,0 %	1,1 %	5 968	-1,7 %	644	10,8 %	1,6 %	5 979	-1,2 %	667	11,2 %	0,6 %
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	5 104	7,5 %	512	10,0 %	21,6 %	2 478	7,8 %	237	9,6 %	23,4 %	2 626	7,2 %	275	10,5 %	20,1 %
			Mai	31	4 994	-3,2 %	501	10,0 %	-3,1 %	2 455	-0,8 %	236	9,6 %	1,3 %	2 539	-5,4 %	265	10,4 %	-7,0 %
			Jun.	30	2 192	-57,6 %	158	7,2 %	-69,3 %	1 121	-55,4 %	76	6,8 %	-68,9 %	1 071	-59,6 %	81	7,6 %	-70,0 %
			Qrtl 2	91	4 107	-18,3 %	391	9,5 %	-19,2 %	2 023	-16,7 %	184	9,1 %	-17,5 %	2 083	-19,7 %	208	10,0 %	-20,3 %
3823	B 184	4239 3823	Apr.	6	6 129		309	5,0 %		3 104		153	4,9 %		3 025		157	5,2 %	
			Mai	18	6 175	2,7 %	324	5,2 %	9,1 %	2 960	-2,7 %	141	4,8 %	-5,4 %	3 215	8,4 %	182	5,7 %	23,0 %
			Jun.	14	5 877	-6,0 %	301	5,1 %	-14,0 %	2 975	-4,3 %	139	4,7 %	-17,8 %	2 902	-7,7 %	162	5,6 %	-10,5 %
			Qrtl 2	38	6 062	-1,1 %	311	5,1 %	-3,7 %	3 012	-2,1 %	144	4,8 %	-9,4 %	3 049	-0,2 %	167	5,5 %	1,8 %
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	7 878	3,7 %	1 103	14,0 %	4,5 %	3 984	4,0 %	574	14,4 %	3,8 %	3 894	3,4 %	529	13,6 %	5,2 %
			Mai	31	7 662	-2,5 %	1 048	13,7 %	-0,7 %	3 865	-2,7 %	529	13,7 %	-3,3 %	3 797	-2,3 %	519	13,7 %	2,2 %
			Jun.	30	7 035	-16,4 %	1 025	14,6 %	-17,3 %	3 456	-18,4 %	509	14,7 %	-22,2 %	3 579	-14,4 %	515	14,4 %	-12,1 %
			Qrtl 2	91	7 526	-5,4 %	1 058	14,1 %	-5,2 %	3 770	-6,1 %	537	14,2 %	-8,0 %	3 757	-4,7 %	521	13,9 %	-2,1 %
3825	B 1	3733 3825	Apr.	24	2 769	10,2 %	332	12,0 %	-2,1 %	1 404	28,3 %	186	13,2 %	100,0 %	1 365	-3,7 %	146	10,7 %	-40,7 %
			Mai	24	2 694	21,0 %	368	13,7 %	91,7 %	1 356	23,6 %	191	14,1 %	122,1 %	1 338	18,5 %	177	13,2 %	65,4 %
			Jun.	24	4 518	93,9 %	1 298	28,7 %	527,1 %	1 402	18,6 %	205	14,6 %	93,4 %	3 116	171,4 %	1 093	35,1 %	982,2 %
			Qrtl 2	72	3 320	41,0 %	663	20,0 %	170,6 %	1 387	23,4 %	194	14,0 %	104,2 %	1 933	57,0 %	469	24,3 %	210,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	5 871	-4,9 %	377	6,4 %	-22,3 %	2 905	-1,8 %	182	6,3 %	-16,1 %	2 966	-7,7 %	195	6,6 %	-27,2 %
			Mai	31	5 695	-9,4 %	342	6,0 %	-30,6 %	2 797	-7,0 %	157	5,6 %	-28,3 %	2 897	-11,7 %	185	6,4 %	-32,7 %
			Jun.	24	5 530	-17,6 %	308	5,6 %	-45,8 %	2 766	-16,8 %	152	5,5 %	-44,1 %	2 763	-18,4 %	157	5,7 %	-47,0 %
			Qrtl 2	85	5 698	-10,8 %	342	6,0 %	-33,6 %	2 823	-8,8 %	163	5,8 %	-30,9 %	2 876	-12,7 %	179	6,2 %	-35,8 %
3827	B 242	4334 3827	Apr.	5	3 015	-4,4 %	251	8,3 %	23,6 %	1 503	-4,3 %	138	9,2 %	31,4 %	1 512	-4,5 %	114	7,5 %	16,3 %
			Mai	2	3 097	-7,9 %	219	7,1 %	-5,2 %	1 521	-11,0 %	115	7,6 %	-3,4 %	1 576	-4,7 %	104	6,6 %	-7,1 %
			Jun.	5	2 974	-10,9 %	219	7,4 %	-21,2 %	1 471	-11,8 %	113	7,7 %	-14,4 %	1 503	-10,0 %	106	7,1 %	-27,4 %
			Qrtl 2	12	3 029	-7,8 %	229	7,6 %	-3,4 %	1 499	-9,2 %	122	8,1 %	2,5 %	1 531	-6,4 %	108	7,1 %	-9,2 %
3828	B 6	4538 3828	Apr.	0	8 074	30,0 %	706	8,7 %	65,7 %	3 523	19,1 %	275	7,8 %	32,9 %	4 551	39,9 %	432	9,5 %	97,3 %
			Mai	0	7 811	19,9 %	635	8,1 %	41,7 %	3 402	7,9 %	254	7,5 %	14,4 %	4 409	31,1 %	381	8,6 %	68,6 %
			Jun.	0	7 836	8,2 %	644	8,2 %	28,5 %	3 409	-1,6 %	253	7,4 %	1,2 %	4 427	17,1 %	391	8,8 %	55,8 %
			Qrtl 2	0	7 906	18,8 %	662	8,4 %	44,5 %	3 444	7,9 %	261	7,6 %	15,5 %	4 462	28,8 %	401	9,0 %	72,8 %
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	8 639	9,4 %	1 244	14,4 %	38,1 %	4 274	8,2 %	606	14,2 %	37,1 %	4 366	10,7 %	638	14,6 %	39,0 %
			Mai	31	9 133	6,9 %	1 099	12,0 %	7,7 %	4 525	5,6 %	535	11,8 %	5,7 %	4 608	8,2 %	564	12,2 %	9,7 %
			Jun.	11	7 666	-12,9 %	885	11,5 %	-22,2 %	3 826	-13,0 %	431	11,3 %	-24,0 %	3 840	-12,8 %	454	11,8 %	-20,5 %
			Qrtl 2	72	8 487	0,9 %	1 076	12,7 %	5,5 %	4 212	0,0 %	524	12,4 %	3,8 %	4 275	1,7 %	552	12,9 %	7,2 %
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	3 763	0,6 %	491	13,0 %	16,9 %	1 874	1,7 %	235	12,5 %	16,9 %	1 890	-0,4 %	256	13,5 %	16,9 %
			Mai	31	4 164	0,8 %	465	11,2 %	-2,1 %	2 089	2,4 %	228	10,9 %	0,0 %	2 075	-0,7 %	237	11,4 %	-4,0 %
			Jun.	24	3 952	-6,3 %	474	12,0 %	-9,7 %	1 945	-7,0 %	224	11,5 %	-12,2 %	2 007	-5,6 %	250	12,5 %	-7,4 %
			Qrtl 2	85	3 962	-1,7 %	476	12,0 %	0,6 %	1 970	-1,1 %	229	11,6 %	0,4 %	1 991	-2,3 %	247	12,4 %	0,8 %
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	14 016	13,5 %	908	6,5 %	18,2 %	7 273	15,0 %	436	6,0 %	17,5 %	6 743	11,9 %	472	7,0 %	18,9 %
			Mai	31	13 637	6,4 %	844	6,2 %	7,9 %	7 050	7,1 %	395	5,6 %	6,5 %	6 587	5,7 %	449	6,8 %	9,2 %
			Jun.	30	13 566	-2,2 %	785	5,8 %	-12,4 %	7 005	-1,2 %	368	5,3 %	-12,0 %	6 561	-3,4 %	417	6,4 %	-12,8 %
			Qrtl 2	91	13 739	5,6 %	846	6,2 %	3,8 %	7 109	6,7 %	400	5,6 %	3,4 %	6 630	4,4 %	446	6,7 %	4,0 %
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	2 550	11,0 %	313	12,3 %	76,8 %	1 318	13,4 %	158	12,0 %	75,6 %	1 232	8,5 %	155	12,6 %	78,2 %
			Mai	31	2 737	13,1 %	295	10,8 %	52,8 %	1 246	3,7 %	139	11,2 %	47,9 %	1 491	22,5 %	156	10,5 %	57,6 %
			Jun.	30	2 762	-35,2 %	356	12,9 %	-37,8 %	1 291	-35,6 %	170	13,2 %	-37,0 %	1 471	-34,8 %	186	12,6 %	-38,4 %
			Qrtl 2	91	2 684	-10,1 %	321	12,0 %	2,6 %	1 285	-11,6 %	155	12,1 %	2,6 %	1 399	-8,7 %	166	11,9 %	2,5 %
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	3 135	-48,1 %	117	3,7 %	-60,9 %	1 577	-47,2 %	67	4,2 %	-55,6 %	1 558	-49,1 %	50	3,2 %	-66,2 %
			Mai	31	3 618	-46,5 %	140	3,9 %	-56,0 %	1 823	-45,2 %	80	4,4 %	-50,9 %	1 795	-47,7 %	60	3,3 %	-61,3 %
			Jun.	30	5 201	-22,5 %	308	5,9 %	-12,3 %	2 465	-26,4 %	148	6,0 %	-18,2 %	2 736	-18,7 %	160	5,8 %	-5,3 %
			Qrtl 2	91	3 981	-38,8 %	188	4,7 %	-41,6 %	1 953	-39,4 %	98	5,0 %	-40,6 %	2 027	-38,4 %	90	4,4 %	-42,7 %
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	8 428	4,1 %	330	3,9 %	6,8 %	4 248	3,7 %	170	4,0 %	6,9 %	4 180	4,6 %	160	3,8 %	6,0 %
			Mai	31	8 527	-0,9 %	322	3,8 %	-1,5 %	4 299	-1,2 %	164	3,8 %	-3,0 %	4 227	-0,7 %	158	3,7 %	0,0 %
			Jun.	30	8 002	-7,6 %	308	3,8 %	-13,5 %	3 994	-8,7 %	150	3,8 %	-18,5 %	4 008	-6,5 %	158	3,9 %	-8,1 %
			Qrtl 2	91	8 321	-1,6 %	320	3,8 %	-3,3 %	4 181	-2,2 %	161	3,9 %	-5,3 %	4 139	-1,0 %	159	3,8 %	-0,6 %
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	8 144	5,8 %	1 272	15,6 %	20,2 %	4 078	6,1 %	611	15,0 %	21,0 %	4 066	5,5 %	661	16,3 %	19,3 %
			Mai	31	8 971	6,2 %	1 216	13,6 %	1,2 %	4 483	5,0 %	583	13,0 %	-0,7 %	4 488	7,4 %	633	14,1 %	3,1 %
			Jun.	24	8 782	0,5 %	1 178	13,4 %	-14,3 %	4 410	0,2 %	565	12,8 %	-15,3 %	4 372	0,8 %	612	14,0 %	-13,6 %
			Qrtl 2	85	8 636	4,1 %	1 222	14,2 %	0,9 %	4 325	3,6 %	586	13,5 %	0,0 %	4 311	4,5 %	635	14,7 %	1,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	6 101	-4,5 %	295	4,8 %	-3,6 %	3 368	-5,6 %	157	4,7 %	-6,0 %	2 733	-3,1 %	139	5,1 %	-0,7 %
			Mai	31	6 185	-23,5 %	279	4,5 %	-33,3 %	3 433	-13,4 %	150	4,4 %	-25,0 %	2 752	-33,1 %	128	4,7 %	-41,3 %
			Jun.	30	5 893	-40,9 %	293	5,0 %	-46,7 %	3 280	-21,7 %	157	4,8 %	-29,9 %	2 613	-54,8 %	136	5,2 %	-58,4 %
			Qrtl 2	91	6 061	-25,6 %	289	4,8 %	-32,0 %	3 361	-14,0 %	155	4,6 %	-21,3 %	2 700	-36,3 %	134	5,0 %	-41,2 %
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	13 378	26,2 %	618	4,6 %	51,1 %	6 684	26,6 %	300	4,5 %	43,5 %	6 694	25,8 %	318	4,8 %	59,0 %
			Mai	31	11 515	5,0 %	497	4,3 %	12,2 %	5 132	-6,3 %	218	4,2 %	-4,0 %	6 383	16,2 %	279	4,4 %	29,8 %
			Jun.	30	12 639	8,3 %	607	4,8 %	21,9 %	6 265	7,0 %	302	4,8 %	18,0 %	6 374	9,7 %	305	4,8 %	26,0 %
			Qrtl 2	91	12 500	12,8 %	573	4,6 %	27,3 %	6 017	8,7 %	273	4,5 %	18,2 %	6 483	17,0 %	300	4,6 %	37,0 %
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	8 974	5,4 %	701	7,8 %	19,6 %	4 485	5,3 %	351	7,8 %	18,6 %	4 489	5,4 %	350	7,8 %	20,7 %
			Mai	31	8 640	0,0 %	636	7,4 %	0,3 %	4 328	0,4 %	321	7,4 %	0,9 %	4 311	-0,3 %	315	7,3 %	-0,3 %
			Jun.	28	8 570	-4,8 %	598	7,0 %	-10,1 %	4 307	-4,5 %	304	7,1 %	-10,1 %	4 262	-5,2 %	294	6,9 %	-10,1 %
			Qrtl 2	89	8 727	0,1 %	645	7,4 %	2,7 %	4 373	0,3 %	325	7,4 %	2,5 %	4 354	-0,1 %	320	7,3 %	2,9 %
3849	B 185	4233 3849	Apr.	30	1 499	-2,1 %	155	10,3 %	6,9 %	750	-1,8 %	79	10,5 %	3,9 %	748	-2,5 %	75	10,0 %	8,7 %
			Mai	31	1 549	-10,3 %	131	8,5 %	-10,3 %	781	-9,7 %	69	8,8 %	-11,5 %	768	-11,0 %	62	8,1 %	-8,8 %
			Jun.	30	1 549	-10,0 %	142	9,2 %	-20,7 %	782	-10,3 %	76	9,7 %	-19,1 %	767	-9,8 %	66	8,6 %	-22,4 %
			Qrtl 2	91	1 532	-7,8 %	143	9,3 %	-8,9 %	771	-7,6 %	75	9,7 %	-9,6 %	761	-8,0 %	68	8,9 %	-8,1 %
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0	5 671	5,2 %	257	4,5 %	22,4 %	2 874	5,0 %	127	4,4 %	19,8 %	2 797	5,5 %	130	4,6 %	25,0 %
			Mai	30	5 644	-0,5 %	221	3,9 %	-1,8 %	2 879	-0,2 %	112	3,9 %	0,0 %	2 765	-0,8 %	109	3,9 %	-3,5 %
			Jun.	30	5 569	-7,0 %	231	4,1 %	-15,7 %	2 831	-6,7 %	117	4,1 %	-15,8 %	2 738	-7,3 %	114	4,2 %	-16,2 %
			Qrtl 2	60	5 628	-1,0 %	236	4,2 %	0,0 %	2 862	-0,8 %	118	4,1 %	-0,8 %	2 766	-1,1 %	118	4,3 %	0,0 %
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	5 257	24,1 %	462	8,8 %	73,7 %	2 634	28,7 %	230	8,7 %	75,6 %	2 623	19,8 %	233	8,9 %	72,6 %
			Mai	31	5 084	-9,8 %	475	9,3 %	-13,0 %	2 525	-9,6 %	226	9,0 %	-16,3 %	2 559	-10,0 %	248	9,7 %	-10,1 %
			Jun.	30	5 061	-15,2 %	478	9,4 %	-30,3 %	2 489	-16,2 %	213	8,6 %	-38,1 %	2 572	-14,2 %	265	10,3 %	-22,5 %
			Qrtl 2	91	5 133	-2,8 %	472	9,2 %	-5,6 %	2 549	-2,1 %	223	8,7 %	-10,1 %	2 584	-3,5 %	249	9,6 %	-0,8 %
3852	B 91	4838 3852	Apr.	0	11 786	24,7 %	1 752	14,9 %	69,6 %	5 814	13,9 %	913	15,7 %	48,7 %	5 972	37,5 %	839	14,0 %	100,2 %
			Mai	0	11 347	14,7 %	1 602	14,1 %	41,9 %	5 580	5,2 %	865	15,5 %	29,9 %	5 767	25,6 %	736	12,8 %	59,0 %
			Jun.	0	11 145	1,9 %	1 554	13,9 %	13,8 %	5 403	-4,5 %	841	15,6 %	9,2 %	5 741	8,7 %	713	12,4 %	19,8 %
			Qrtl 2	0	11 425	13,2 %	1 636	14,3 %	39,2 %	5 599	4,5 %	873	15,6 %	27,8 %	5 826	23,0 %	763	13,1 %	55,1 %
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	4 192	3,8 %	321	7,7 %	10,7 %	2 118	5,8 %	163	7,7 %	10,1 %	2 074	1,7 %	158	7,6 %	11,3 %
			Mai	31	4 016	-8,0 %	274	6,8 %	-5,5 %	2 016	-6,6 %	137	6,8 %	-6,2 %	2 000	-9,4 %	136	6,8 %	-5,6 %
			Jun.	30	4 322	-4,8 %	329	7,6 %	1,5 %	2 188	-3,4 %	167	7,6 %	2,5 %	2 134	-6,0 %	162	7,6 %	0,6 %
			Qrtl 2	91	4 175	-3,2 %	307	7,4 %	2,0 %	2 107	-1,6 %	156	7,4 %	2,6 %	2 069	-4,8 %	152	7,3 %	2,0 %
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	8 400	-0,3 %	836	10,0 %	19,3 %	4 114	0,3 %	409	9,9 %	21,4 %	4 286	-0,9 %	426	9,9 %	17,0 %
			Mai	31	8 245	-10,6 %	788	9,6 %	-7,7 %	4 020	-11,4 %	387	9,6 %	-8,7 %	4 225	-9,8 %	401	9,5 %	-6,7 %
			Jun.	30	8 148	-16,0 %	797	9,8 %	-19,8 %	3 971	-16,3 %	387	9,7 %	-19,9 %	4 177	-15,8 %	410	9,8 %	-19,8 %
			Qrtl 2	91	8 264	-9,4 %	807	9,8 %	-5,1 %	4 035	-9,6 %	394	9,8 %	-5,1 %	4 229	-9,2 %	413	9,8 %	-5,1 %
3855	B 107	3538 3855	Apr.	0	6 150	7,9 %	776	12,6 %	27,2 %	3 152	8,3 %	402	12,8 %	26,0 %	2 999	7,5 %	374	12,5 %	28,1 %
			Mai	0	6 164	2,7 %	778	12,6 %	12,1 %	3 166	4,2 %	410	13,0 %	13,9 %	2 999	1,1 %	368	12,3 %	10,5 %
			Jun.	0	6 049	1,8 %	782	12,9 %	8,2 %	3 089	3,1 %	405	13,1 %	9,8 %	2 960	0,5 %	377	12,7 %	6,5 %
			Qrtl 2	0	6 122	4,1 %	779	12,7 %	15,2 %	3 136	5,2 %	406	12,9 %	16,0 %	2 986	2,9 %	373	12,5 %	14,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Apr.	30	3 766	2,1 %	207	5,5 %	-0,5 %	1 589	0,8 %	87	5,5 %	4,8 %	2 178	3,2 %	120	5,5 %	-4,0 %
			Mai	31	3 570	0,9 %	213	6,0 %	-0,9 %	1 517	0,9 %	91	6,0 %	7,1 %	2 052	0,9 %	122	5,9 %	-6,2 %
			Jun.	24	3 644	8,7 %	218	6,0 %	7,4 %	1 539	7,4 %	93	6,0 %	9,4 %	2 105	9,6 %	125	5,9 %	5,0 %
			Qrtl 2	85	3 659	3,8 %	213	5,8 %	1,9 %	1 548	2,9 %	90	5,8 %	7,1 %	2 111	4,5 %	122	5,8 %	-2,4 %
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	18 380	8,1 %	1 262	6,9 %	2,4 %	9 272	8,0 %	621	6,7 %	6,2 %	9 108	8,1 %	641	7,0 %	-0,9 %
			Mai	31	17 204	-0,9 %	1 189	6,9 %	-15,2 %	8 638	-2,3 %	569	6,6 %	-16,6 %	8 566	0,5 %	620	7,2 %	-13,9 %
			Jun.	30	17 773	-5,8 %	1 220	6,9 %	-20,9 %	8 646	-8,6 %	557	6,4 %	-25,6 %	9 127	-2,9 %	663	7,3 %	-16,5 %
			Qrtl 2	91	17 779	0,2 %	1 223	6,9 %	-12,1 %	8 849	-1,2 %	582	6,6 %	-13,4 %	8 930	1,7 %	641	7,2 %	-11,0 %
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	14 697	-15,3 %	975	6,6 %	-5,6 %	7 092	-16,3 %	490	6,9 %	-3,0 %	7 605	-14,3 %	485	6,4 %	-8,1 %
			Mai	31	13 952	-8,9 %	924	6,6 %	-17,8 %	6 704	-9,9 %	461	6,9 %	-18,4 %	7 249	-8,0 %	464	6,4 %	-17,0 %
			Jun.	30	14 102	-7,2 %	927	6,6 %	-23,1 %	6 729	-8,2 %	452	6,7 %	-26,7 %	7 372	-6,2 %	475	6,4 %	-19,5 %
			Qrtl 2	91	14 247	-10,7 %	942	6,6 %	-16,0 %	6 840	-11,7 %	467	6,8 %	-16,9 %	7 407	-9,7 %	475	6,4 %	-15,0 %
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	4 486	5,5 %	210	4,7 %	36,4 %	2 189	5,0 %	116	5,3 %	30,3 %	2 297	5,9 %	94	4,1 %	42,4 %
			Mai	31	4 178	-7,5 %	203	4,9 %	10,3 %	2 036	-8,8 %	111	5,5 %	4,7 %	2 142	-6,3 %	92	4,3 %	17,9 %
			Jun.	30	3 735	-21,8 %	199	5,3 %	-3,9 %	1 774	-24,7 %	108	6,1 %	-8,5 %	1 961	-19,0 %	91	4,6 %	2,2 %
			Qrtl 2	91	4 134	-8,5 %	204	4,9 %	12,1 %	2 000	-10,1 %	112	5,6 %	7,7 %	2 134	-6,9 %	92	4,3 %	17,9 %
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	4 549	18,7 %	390	8,6 %	236,2 %	2 324	19,9 %	215	9,3 %	264,4 %	2 225	17,5 %	175	7,9 %	207,0 %
			Mai	31	4 205	6,3 %	303	7,2 %	118,0 %	2 129	6,4 %	164	7,7 %	134,3 %	2 076	6,2 %	139	6,7 %	101,4 %
			Jun.	24	4 143	-3,8 %	220	5,3 %	39,2 %	2 118	-2,8 %	135	6,4 %	66,7 %	2 025	-4,9 %	86	4,2 %	11,7 %
			Qrtl 2	85	4 298	6,6 %	304	7,1 %	120,3 %	2 190	7,4 %	171	7,8 %	144,3 %	2 108	5,8 %	133	6,3 %	95,6 %
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	3 541	11,7 %	199	5,6 %	36,3 %	1 739	11,6 %	98	5,6 %	36,1 %	1 802	11,7 %	102	5,7 %	36,0 %
			Mai	31	3 416	2,7 %	165	4,8 %	10,7 %	1 683	3,1 %	81	4,8 %	14,1 %	1 734	2,4 %	84	4,8 %	7,7 %
			Jun.	30	3 511	0,3 %	189	5,4 %	-3,1 %	1 739	1,5 %	91	5,2 %	-3,2 %	1 773	-0,8 %	98	5,5 %	-3,0 %
			Qrtl 2	91	3 489	4,7 %	184	5,3 %	12,9 %	1 720	5,2 %	90	5,2 %	13,9 %	1 769	4,2 %	94	5,3 %	10,6 %
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0	1 233	18,6 %	65	5,3 %	103,1 %	619	18,8 %	33	5,3 %	120,0 %	614	18,5 %	31	5,0 %	82,4 %
			Mai	4	1 288	12,4 %	61	4,7 %	79,4 %	681	16,0 %	32	4,7 %	128,6 %	606	8,4 %	29	4,8 %	52,6 %
			Jun.	2	1 292	-0,2 %	59	4,6 %	43,9 %	672	0,1 %	31	4,6 %	72,2 %	620	-0,5 %	28	4,5 %	21,7 %
			Qrtl 2	6	1 271	9,6 %	62	4,9 %	77,1 %	658	11,0 %	32	4,9 %	100,0 %	613	8,1 %	29	4,7 %	45,0 %
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	5 253	8,0 %	404	7,7 %	32,0 %	2 618	8,2 %	201	7,7 %	35,8 %	2 634	7,8 %	203	7,7 %	28,5 %
			Mai	31	5 007	-3,0 %	370	7,4 %	5,7 %	2 496	-3,3 %	185	7,4 %	5,7 %	2 510	-2,8 %	185	7,4 %	5,7 %
			Jun.	30	5 101	-9,8 %	389	7,6 %	-13,9 %	2 541	-11,4 %	193	7,6 %	-16,5 %	2 560	-8,2 %	196	7,7 %	-11,3 %
			Qrtl 2	91	5 119	-2,1 %	387	7,6 %	4,9 %	2 551	-2,7 %	193	7,6 %	4,3 %	2 568	-1,4 %	194	7,6 %	4,9 %
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	7 548	1,3 %	659	8,7 %	11,9 %	3 801	1,4 %	334	8,8 %	16,0 %	3 747	1,1 %	325	8,7 %	8,0 %
			Mai	30	7 557	-3,0 %	577	7,6 %	-1,4 %	3 863	-1,9 %	293	7,6 %	2,8 %	3 694	-4,1 %	283	7,7 %	-5,7 %
			Jun.	30	7 270	-7,8 %	591	8,1 %	-10,5 %	3 699	-6,6 %	300	8,1 %	-7,1 %	3 570	-9,0 %	291	8,2 %	-13,6 %
			Qrtl 2	90	7 459	-3,3 %	608	8,2 %	-0,5 %	3 789	-2,4 %	309	8,2 %	3,7 %	3 671	-4,1 %	299	8,1 %	-4,2 %
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	3 902	5,7 %	346	8,9 %	8,8 %	1 972	6,8 %	180	9,1 %	16,9 %	1 930	4,8 %	167	8,7 %	1,8 %
			Mai	31	3 658	-2,3 %	303	8,3 %	-8,5 %	1 831	-1,6 %	157	8,6 %	-4,3 %	1 827	-2,9 %	147	8,0 %	-12,5 %
			Jun.	30	3 757	-4,2 %	326	8,7 %	-11,9 %	1 868	-4,4 %	165	8,8 %	-8,8 %	1 888	-4,1 %	161	8,5 %	-14,8 %
			Qrtl 2	91	3 771	-0,3 %	325	8,6 %	-4,4 %	1 890	0,2 %	167	8,8 %	0,6 %	1 881	-0,8 %	158	8,4 %	-8,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	2 964	14,2 %	304	10,3 %	31,0 %	1 482	14,0 %	150	10,1 %	28,2 %	1 482	14,4 %	154	10,4 %	33,9 %
			Mai	31	2 819	5,1 %	259	9,2 %	12,1 %	1 416	5,4 %	129	9,1 %	9,3 %	1 403	4,8 %	129	9,2 %	14,2 %
			Jun.	24	2 783	-1,5 %	254	9,1 %	-1,9 %	1 396	-1,4 %	125	9,0 %	-6,0 %	1 387	-1,6 %	129	9,3 %	2,4 %
			Qrtl 2	85	2 855	5,7 %	272	9,5 %	13,3 %	1 431	5,8 %	135	9,4 %	9,8 %	1 424	5,6 %	137	9,6 %	16,1 %
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0	2 100	2,2 %	80	3,8 %	-10,1 %	1 072	3,3 %	36	3,4 %	-16,3 %	1 028	1,0 %	44	4,3 %	-4,3 %
			Mai	0	2 046	-8,9 %	71	3,5 %	-31,7 %	1 045	-8,7 %	32	3,1 %	-39,6 %	1 000	-9,2 %	39	3,9 %	-23,5 %
			Jun.	0	2 050	-11,6 %	72	3,5 %	-33,3 %	1 044	-11,2 %	32	3,1 %	-40,7 %	1 006	-12,1 %	40	4,0 %	-24,5 %
			Qrtl 2	0	2 065	-6,4 %	74	3,6 %	-26,0 %	1 054	-5,8 %	33	3,1 %	-34,0 %	1 011	-7,1 %	41	4,1 %	-18,0 %
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	4 088	8,1 %	303	7,4 %	13,1 %	1 969	7,0 %	147	7,5 %	14,0 %	2 119	9,1 %	156	7,4 %	12,2 %
			Mai	30	4 115	0,9 %	265	6,4 %	-6,0 %	1 899	-4,4 %	128	6,7 %	-7,2 %	2 216	5,8 %	137	6,2 %	-4,9 %
			Jun.	30	4 059	-11,7 %	287	7,1 %	-17,8 %	1 935	-12,5 %	136	7,0 %	-19,5 %	2 125	-10,9 %	150	7,1 %	-16,7 %
			Qrtl 2	90	4 088	-1,5 %	285	7,0 %	-5,0 %	1 934	-3,9 %	137	7,1 %	-5,5 %	2 154	0,7 %	148	6,9 %	-3,9 %
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	2 910	10,4 %	189	6,5 %	22,7 %	1 558	17,2 %	117	7,5 %	44,4 %	1 352	3,4 %	72	5,3 %	-2,7 %
			Mai	31	2 485	-6,3 %	142	5,7 %	1,4 %	1 250	-5,4 %	74	5,9 %	2,8 %	1 235	-7,3 %	68	5,5 %	0,0 %
			Jun.	30	2 622	-5,4 %	153	5,8 %	-7,3 %	1 322	-3,7 %	81	6,1 %	-1,2 %	1 300	-7,1 %	71	5,5 %	-14,5 %
			Qrtl 2	91	2 670	-0,6 %	161	6,0 %	5,2 %	1 375	2,5 %	91	6,6 %	16,7 %	1 295	-3,8 %	70	5,4 %	-6,7 %
3873	L 187	4738 3873	Apr.	23	7 187	-1,5 %	366	5,1 %	4,9 %	3 503	-3,4 %	176	5,0 %	5,4 %	3 684	0,4 %	189	5,1 %	3,8 %
			Mai	3	7 400	4,7 %	351	4,7 %	-8,4 %	3 635	4,4 %	175	4,8 %	-4,9 %	3 765	5,1 %	176	4,7 %	-12,0 %
			Jun.	0	7 563	5,1 %	398	5,3 %	-1,0 %	3 730	4,9 %	206	5,5 %	2,5 %	3 833	5,3 %	192	5,0 %	-4,5 %
			Qrtl 2	26	7 383	2,8 %	371	5,0 %	-1,9 %	3 623	1,9 %	186	5,1 %	1,1 %	3 761	3,6 %	186	4,9 %	-4,1 %
3874	L 92	4232 3874	Apr.	8	9 083	1,6 %	291	3,2 %	19,8 %	4 523	0,9 %	146	3,2 %	18,7 %	4 560	2,3 %	145	3,2 %	20,8 %
			Mai	0	9 080	-4,4 %	297	3,3 %	12,5 %	4 548	-3,4 %	134	2,9 %	3,1 %	4 532	-5,2 %	163	3,6 %	21,6 %
			Jun.	0	9 061	-9,8 %	305	3,4 %	-1,9 %	4 498	-6,6 %	137	3,0 %	-7,4 %	4 563	-12,8 %	168	3,7 %	3,1 %
			Qrtl 2	8	9 075	-4,4 %	298	3,3 %	9,2 %	4 523	-3,1 %	139	3,1 %	4,5 %	4 552	-5,6 %	159	3,5 %	14,4 %
3875	L 55	3938 3875	Apr.	29	2 478	3,3 %	153	6,2 %	62,8 %	1 243	5,1 %	72	5,8 %	67,4 %	1 235	1,5 %	81	6,6 %	58,8 %
			Mai	31	2 448	3,5 %	131	5,4 %	36,5 %	1 226	4,3 %	64	5,2 %	33,3 %	1 221	2,6 %	67	5,5 %	39,6 %
			Jun.	30	2 434	-34,6 %	143	5,9 %	-69,1 %	1 217	-32,7 %	69	5,7 %	-69,7 %	1 218	-36,4 %	74	6,1 %	-68,5 %
			Qrtl 2	90	2 453	-13,2 %	142	5,8 %	-34,6 %	1 229	-11,4 %	68	5,5 %	-35,8 %	1 225	-14,8 %	74	6,0 %	-33,3 %
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	7 805	16,5 %	496	6,4 %	21,6 %	3 888	16,5 %	242	6,2 %	21,6 %	3 917	16,5 %	254	6,5 %	21,0 %
			Mai	31	6 966	-5,7 %	451	6,5 %	-8,9 %	3 475	-5,9 %	219	6,3 %	-9,9 %	3 491	-5,4 %	231	6,6 %	-8,3 %
			Jun.	30	7 365	-2,9 %	454	6,2 %	-15,1 %	3 672	-3,3 %	219	6,0 %	-17,0 %	3 693	-2,5 %	234	6,3 %	-13,3 %
			Qrtl 2	91	7 374	2,1 %	466	6,3 %	-2,9 %	3 676	1,8 %	227	6,2 %	-3,4 %	3 698	2,4 %	240	6,5 %	-1,6 %
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	8 292	6,2 %	197	2,4 %	23,9 %	4 026	4,0 %	93	2,3 %	16,3 %	4 266	8,4 %	104	2,4 %	33,3 %
			Mai	31	7 869	-0,3 %	177	2,2 %	3,5 %	3 833	-1,4 %	84	2,2 %	-2,3 %	4 037	0,9 %	94	2,3 %	10,6 %
			Jun.	30	7 354	-8,4 %	197	2,7 %	3,1 %	3 619	-7,3 %	94	2,6 %	0,0 %	3 736	-9,4 %	103	2,8 %	6,2 %
			Qrtl 2	91	7 839	-0,9 %	190	2,4 %	9,8 %	3 826	-1,6 %	90	2,4 %	3,4 %	4 013	-0,2 %	100	2,5 %	14,9 %
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	11 643	8,5 %	440	3,8 %	9,5 %	5 710	8,8 %	219	3,8 %	12,3 %	5 934	8,2 %	221	3,7 %	6,8 %
			Mai	31	10 298	-8,4 %	376	3,7 %	-15,1 %	5 134	-7,3 %	189	3,7 %	-15,6 %	5 163	-9,4 %	187	3,6 %	-15,0 %
			Jun.	30	10 023	-9,1 %	379	3,8 %	-14,3 %	5 059	-7,8 %	191	3,8 %	-14,7 %	4 963	-10,3 %	188	3,8 %	-13,8 %
			Qrtl 2	91	10 651	-3,2 %	398	3,7 %	-7,2 %	5 299	-2,3 %	200	3,8 %	-6,5 %	5 351	-4,0 %	198	3,7 %	-7,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	5 271	6,9 %	463	8,8 %	-28,1 %	2 661	6,1 %	191	7,2 %	-40,5 %	2 610	7,7 %	272	10,4 %	-16,0 %
			Mai	31	5 441	4,3 %	470	8,6 %	-34,4 %	2 742	4,8 %	196	7,1 %	-44,9 %	2 699	3,7 %	274	10,2 %	-23,9 %
			Jun.	30	4 969	-12,2 %	440	8,9 %	-45,0 %	2 438	-12,2 %	186	7,6 %	-53,5 %	2 531	-12,1 %	254	10,0 %	-36,5 %
			Qrtl 2	91	5 229	-0,8 %	458	8,8 %	-36,4 %	2 615	-0,7 %	191	7,3 %	-46,8 %	2 614	-0,8 %	267	10,2 %	-26,0 %
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	11 605	6,9 %	667	5,7 %	16,0 %	5 788	7,6 %	335	5,8 %	16,3 %	5 817	6,2 %	332	5,7 %	15,7 %
			Mai	31	11 452	-0,2 %	640	5,6 %	2,1 %	5 690	0,1 %	317	5,6 %	1,9 %	5 762	-0,5 %	323	5,6 %	2,2 %
			Jun.	30	11 344	-8,1 %	703	6,2 %	-2,0 %	5 611	-7,0 %	348	6,2 %	-1,1 %	5 733	-9,2 %	356	6,2 %	-2,5 %
			Qrtl 2	91	11 467	-0,8 %	670	5,8 %	4,9 %	5 696	0,0 %	333	5,8 %	5,0 %	5 771	-1,5 %	337	5,8 %	4,3 %
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	9 829	11,6 %	750	7,6 %	15,6 %	4 870	10,4 %	365	7,5 %	14,4 %	4 959	12,7 %	385	7,8 %	16,7 %
			Mai	31	9 360	1,8 %	646	6,9 %	-6,2 %	4 607	0,0 %	311	6,8 %	-9,9 %	4 754	3,7 %	335	7,0 %	-2,6 %
			Jun.	30	9 337	-8,3 %	662	7,1 %	-19,5 %	4 507	-9,1 %	314	7,0 %	-20,7 %	4 830	-7,6 %	347	7,2 %	-18,5 %
			Qrtl 2	91	9 507	1,2 %	686	7,2 %	-4,6 %	4 661	0,0 %	330	7,1 %	-6,5 %	4 846	2,3 %	356	7,3 %	-2,7 %
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	2 251	59,2 %	153	6,8 %	139,1 %	1 123	55,3 %	81	7,2 %	153,1 %	1 128	63,2 %	73	6,5 %	128,1 %
			Mai	31	2 191	44,2 %	139	6,3 %	104,4 %	1 088	41,1 %	73	6,7 %	108,6 %	1 103	47,5 %	66	6,0 %	100,0 %
			Jun.	30	2 187	30,5 %	149	6,8 %	79,5 %	1 089	29,5 %	79	7,3 %	92,7 %	1 097	31,5 %	70	6,4 %	66,7 %
			Qrtl 2	91	2 209	43,8 %	147	6,7 %	104,2 %	1 100	41,2 %	78	7,1 %	116,7 %	1 109	46,3 %	70	6,3 %	94,4 %
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	2 164	-27,2 %	175	8,1 %	-48,1 %	1 037	-32,1 %	81	7,8 %	-53,4 %	1 127	-22,1 %	94	8,3 %	-42,3 %
			Mai	31	2 137	-31,2 %	166	7,8 %	-55,4 %	1 077	-32,9 %	84	7,8 %	-56,0 %	1 060	-29,5 %	82	7,7 %	-54,7 %
			Jun.	30	2 130	-34,0 %	182	8,5 %	-55,7 %	1 073	-39,1 %	97	9,0 %	-56,7 %	1 056	-28,0 %	85	8,0 %	-54,5 %
			Qrtl 2	91	2 143	-30,9 %	174	8,1 %	-53,4 %	1 062	-34,9 %	87	8,2 %	-55,6 %	1 081	-26,6 %	87	8,0 %	-50,8 %
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	6 022	17,3 %	221	3,7 %	22,8 %	3 114	17,9 %	111	3,6 %	22,0 %	2 907	16,7 %	110	3,8 %	23,6 %
			Mai	31	6 139	13,7 %	223	3,6 %	9,3 %	3 201	15,4 %	114	3,6 %	10,7 %	2 938	11,9 %	109	3,7 %	7,9 %
			Jun.	30	6 202	6,8 %	234	3,8 %	4,0 %	3 237	9,7 %	120	3,7 %	5,3 %	2 965	3,8 %	114	3,8 %	2,7 %
			Qrtl 2	91	6 121	12,4 %	226	3,7 %	11,3 %	3 184	14,2 %	115	3,6 %	11,7 %	2 937	10,5 %	111	3,8 %	11,0 %
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	2 455	2,6 %	213	8,7 %	-3,2 %	1 230	2,7 %	108	8,8 %	-1,8 %	1 225	2,7 %	106	8,7 %	-3,6 %
			Mai	31	2 447	-1,6 %	200	8,2 %	-8,7 %	1 218	-2,0 %	100	8,2 %	-9,1 %	1 229	-1,3 %	101	8,2 %	-7,3 %
			Jun.	30	2 452	-2,9 %	222	9,1 %	-7,5 %	1 220	-2,6 %	110	9,0 %	-6,8 %	1 232	-3,1 %	113	9,2 %	-7,4 %
			Qrtl 2	91	2 451	-0,7 %	212	8,6 %	-6,2 %	1 223	-0,7 %	106	8,7 %	-6,2 %	1 229	-0,6 %	106	8,6 %	-7,0 %
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	5 250	0,7 %	459	8,7 %	9,3 %	2 603	-0,6 %	223	8,6 %	6,2 %	2 647	2,0 %	236	8,9 %	12,9 %
			Mai	31	5 351	-1,9 %	427	8,0 %	-7,0 %	2 693	-1,1 %	215	8,0 %	-4,9 %	2 658	-2,7 %	212	8,0 %	-9,0 %
			Jun.	24	5 340	-7,0 %	432	8,1 %	-10,7 %	2 678	-7,5 %	211	7,9 %	-13,2 %	2 662	-6,4 %	221	8,3 %	-8,3 %
			Qrtl 2	85	5 314	-2,8 %	439	8,3 %	-3,3 %	2 658	-3,2 %	216	8,1 %	-4,4 %	2 656	-2,5 %	223	8,4 %	-2,2 %
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	3 458	0,7 %	444	12,8 %	39,2 %	1 710	-0,8 %	220	12,9 %	39,2 %	1 749	2,2 %	224	12,8 %	39,1 %
			Mai	31	4 018	3,6 %	432	10,8 %	18,7 %	2 058	5,6 %	221	10,7 %	24,2 %	1 959	1,5 %	211	10,8 %	13,4 %
			Jun.	24	3 607	-6,3 %	407	11,3 %	1,0 %	1 820	-6,6 %	203	11,2 %	1,0 %	1 787	-5,9 %	203	11,4 %	1,0 %
			Qrtl 2	85	3 698	-0,7 %	427	11,5 %	18,0 %	1 865	-0,5 %	215	11,5 %	20,1 %	1 833	-0,8 %	213	11,6 %	16,4 %
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	4 456	-3,1 %	630	14,1 %	5,9 %	2 385	3,3 %	338	14,2 %	15,8 %	2 071	-9,6 %	292	14,1 %	-3,3 %
			Mai	31	4 559	-17,0 %	551	12,1 %	-24,6 %	2 392	-11,7 %	281	11,7 %	-17,6 %	2 167	-22,2 %	270	12,5 %	-30,9 %
			Jun.	24	4 325	-16,6 %	521	12,0 %	-33,8 %	2 202	-15,7 %	258	11,7 %	-32,8 %	2 123	-17,6 %	262	12,3 %	-35,0 %
			Qrtl 2	85	4 448	-12,7 %	567	12,7 %	-19,6 %	2 327	-8,5 %	292	12,5 %	-13,9 %	2 121	-16,9 %	275	13,0 %	-24,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	4 562	8,3 %	559	12,3 %	20,5 %	2 273	8,5 %	259	11,4 %	20,5 %	2 290	8,1 %	299	13,1 %	20,1 %
			Mai	31	4 760	8,4 %	544	11,4 %	5,0 %	2 405	11,0 %	264	11,0 %	12,3 %	2 355	5,8 %	281	11,9 %	-0,7 %
			Jun.	22	4 235	-7,0 %	454	10,7 %	-15,3 %	2 147	-5,7 %	219	10,2 %	-15,1 %	2 088	-8,3 %	235	11,3 %	-15,5 %
			Qrtl 2	83	4 522	3,1 %	519	11,5 %	2,6 %	2 276	4,5 %	247	10,9 %	4,7 %	2 245	1,7 %	272	12,1 %	0,7 %
3890	B 107	3238 3890	Apr.	0	3 289	-0,9 %	321	9,8 %	35,4 %	1 644	0,6 %	159	9,7 %	45,9 %	1 645	-2,3 %	162	9,8 %	26,6 %
			Mai	0	3 302	-1,8 %	323	9,8 %	44,8 %	1 687	2,3 %	168	10,0 %	60,0 %	1 615	-5,8 %	155	9,6 %	31,4 %
			Jun.	0	3 275	-5,1 %	331	10,1 %	35,7 %	1 681	-1,4 %	173	10,3 %	50,4 %	1 595	-8,6 %	159	10,0 %	23,3 %
			Qrtl 2	0	3 289	-2,6 %	325	9,9 %	38,3 %	1 671	0,5 %	167	10,0 %	51,8 %	1 618	-5,7 %	159	9,8 %	27,2 %
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	4 942	3,3 %	338	6,8 %	14,2 %	2 449	2,7 %	167	6,8 %	12,8 %	2 493	4,0 %	171	6,9 %	15,5 %
			Mai	31	5 224	3,1 %	361	6,9 %	8,1 %	2 577	2,0 %	181	7,0 %	8,4 %	2 647	4,1 %	179	6,8 %	7,8 %
			Jun.	30	5 114	7,5 %	381	7,5 %	9,2 %	2 557	7,8 %	195	7,6 %	11,4 %	2 557	7,1 %	186	7,3 %	7,5 %
			Qrtl 2	91	5 095	4,6 %	360	7,1 %	10,4 %	2 528	4,1 %	181	7,2 %	10,4 %	2 566	5,0 %	179	7,0 %	9,8 %
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	30	2 601	-1,6 %	210	8,1 %	-1,4 %	1 376	5,0 %	124	9,0 %	15,9 %	1 226	-8,0 %	86	7,0 %	-18,9 %
			Mai	31	2 374	-4,2 %	173	7,3 %	-17,6 %	1 202	-3,7 %	91	7,6 %	-18,0 %	1 172	-4,8 %	82	7,0 %	-17,2 %
			Jun.	24	2 247	-6,5 %	177	7,9 %	-5,9 %	1 116	-7,8 %	91	8,2 %	-9,9 %	1 131	-5,2 %	86	7,6 %	-1,1 %
			Qrtl 2	85	2 407	-4,0 %	187	7,8 %	-8,3 %	1 231	-2,0 %	102	8,3 %	-3,8 %	1 176	-6,1 %	85	7,2 %	-12,4 %
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	4 859	-0,3 %	534	11,0 %	10,8 %	2 411	-0,6 %	258	10,7 %	13,7 %	2 448	0,0 %	275	11,2 %	8,3 %
			Mai	31	4 616	188,5 %	487	10,6 %	274,6 %	2 297	206,3 %	233	10,1 %	275,8 %	2 319	172,8 %	254	11,0 %	273,5 %
			Jun.	24	4 713	234,5 %	531	11,3 %	510,3 %	2 352	254,2 %	258	11,0 %	529,3 %	2 361	217,3 %	273	11,6 %	493,5 %
			Qrtl 2	85	4 728	80,7 %	517	10,9 %	122,8 %	2 353	84,7 %	250	10,6 %	127,3 %	2 375	77,1 %	267	11,2 %	118,9 %
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	6 222	11,7 %	501	8,1 %	6,6 %	3 037	8,8 %	246	8,1 %	2,1 %	3 185	14,7 %	255	8,0 %	11,4 %
			Mai	31	5 935	2,9 %	483	8,1 %	2,1 %	2 892	0,0 %	232	8,0 %	-2,5 %	3 043	5,8 %	251	8,2 %	6,8 %
			Jun.	30	5 720	-7,4 %	467	8,2 %	-15,1 %	2 901	-7,2 %	243	8,4 %	-16,5 %	2 820	-7,5 %	225	8,0 %	-13,1 %
			Qrtl 2	91	5 959	2,1 %	484	8,1 %	-2,6 %	2 943	0,2 %	240	8,2 %	-6,3 %	3 016	4,0 %	244	8,1 %	1,2 %
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	30	1 896	-9,2 %	290	15,3 %	7,4 %	935	-11,7 %	145	15,5 %	6,6 %	961	-6,5 %	144	15,0 %	6,7 %
			Mai	31	1 773	-25,3 %	261	14,7 %	-14,4 %	874	-27,3 %	127	14,5 %	-18,1 %	899	-23,4 %	134	14,9 %	-11,3 %
			Jun.	23	1 821	-20,1 %	272	14,9 %	-14,5 %	903	-21,2 %	138	15,3 %	-15,3 %	918	-19,0 %	134	14,6 %	-14,1 %
			Qrtl 2	84	1 830	-18,6 %	274	15,0 %	-8,1 %	904	-20,4 %	137	15,2 %	-9,3 %	926	-16,7 %	138	14,9 %	-6,1 %
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	7 283	5,1 %	1 123	15,4 %	8,4 %	3 637	5,9 %	581	16,0 %	8,2 %	3 646	4,2 %	541	14,8 %	8,4 %
			Mai	31	7 197	1,0 %	1 113	15,5 %	2,6 %	3 596	1,3 %	567	15,8 %	1,3 %	3 601	0,7 %	546	15,2 %	4,0 %
			Jun.	30	7 166	-8,4 %	1 118	15,6 %	-13,6 %	3 620	-6,9 %	578	16,0 %	-14,4 %	3 546	-10,0 %	541	15,3 %	-12,6 %
			Qrtl 2	91	7 215	-1,1 %	1 118	15,5 %	-1,8 %	3 618	-0,1 %	575	15,9 %	-2,5 %	3 597	-2,0 %	543	15,1 %	-0,9 %
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	8 482	14,3 %	1 491	17,6 %	36,9 %	4 384	12,2 %	779	17,8 %	29,8 %	4 098	16,6 %	712	17,4 %	45,6 %
			Mai	29	8 408	6,5 %	1 444	17,2 %	19,4 %	4 357	5,8 %	766	17,6 %	15,5 %	4 051	7,3 %	678	16,7 %	24,2 %
			Jun.	30	8 293	-3,8 %	1 417	17,1 %	-6,7 %	4 204	-5,1 %	733	17,4 %	-10,7 %	4 089	-2,4 %	684	16,7 %	-2,0 %
			Qrtl 2	89	8 395	5,3 %	1 451	17,3 %	14,1 %	4 316	4,0 %	759	17,6 %	9,2 %	4 079	6,6 %	691	16,9 %	19,8 %
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	4 101	10,4 %	307	7,5 %	46,9 %	2 045	9,0 %	148	7,2 %	38,3 %	2 056	11,8 %	159	7,7 %	54,4 %
			Mai	31	4 274	8,7 %	334	7,8 %	33,1 %	2 170	9,2 %	178	8,2 %	39,1 %	2 105	8,3 %	156	7,4 %	26,8 %
			Jun.	30	4 106	0,1 %	288	7,0 %	8,3 %	2 068	0,1 %	148	7,2 %	9,6 %	2 039	0,0 %	141	6,9 %	7,6 %
			Qrtl 2	91	4 162	6,3 %	310	7,4 %	28,1 %	2 095	6,0 %	158	7,5 %	28,5 %	2 067	6,5 %	152	7,4 %	27,7 %



2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	B 107	4040 3899	Apr.	0	1 944	1,5 %	443	22,8 %	27,7 %	1 055	6,9 %	244	23,1 %	34,1 %	889	-4,3 %	199	22,4 %	19,9 %
			Mai	0	2 106	-1,5 %	421	20,0 %	7,1 %	1 109	2,4 %	221	19,9 %	12,2 %	996	-5,5 %	200	20,1 %	2,0 %
			Jun.	0	2 044	-11,0 %	417	20,4 %	-18,9 %	1 060	-8,8 %	209	19,7 %	-17,7 %	984	-13,3 %	208	21,1 %	-20,0 %
			Qrtl 2	0	2 032	-4,0 %	427	21,0 %	2,2 %	1 075	-0,2 %	225	20,9 %	6,6 %	957	-8,0 %	202	21,1 %	-2,4 %
3900	B 176	4736 3900	Apr.	0	4 361	11,0 %	348	8,0 %	13,4 %	2 173	9,1 %	183	8,4 %	20,4 %	2 188	12,9 %	165	7,5 %	6,5 %
			Mai	0	4 313	-5,0 %	345	8,0 %	0,0 %	2 147	-7,4 %	179	8,3 %	1,1 %	2 165	-2,6 %	166	7,7 %	-0,6 %
			Jun.	0	4 289	-22,4 %	338	7,9 %	-14,6 %	2 112	-23,1 %	170	8,0 %	-16,3 %	2 177	-21,6 %	168	7,7 %	-13,0 %
			Qrtl 2	0	4 321	-7,3 %	344	8,0 %	-1,4 %	2 144	-8,8 %	178	8,3 %	0,6 %	2 177	-5,8 %	166	7,6 %	-3,5 %
3920	B 242	4433 3920	Apr.	30	2 692	6,2 %	178	6,6 %	12,7 %	1 355	8,4 %	90	6,6 %	13,9 %	1 336	4,0 %	88	6,6 %	11,4 %
			Mai	31	2 828	0,9 %	167	5,9 %	-8,7 %	1 413	4,7 %	82	5,8 %	-10,9 %	1 415	-2,5 %	85	6,0 %	-7,6 %
			Jun.	28	2 749	-4,1 %	170	6,2 %	-21,3 %	1 373	-0,9 %	84	6,1 %	-22,2 %	1 376	-7,1 %	85	6,2 %	-21,3 %
			Qrtl 2	89	2 757	0,8 %	172	6,2 %	-7,5 %	1 381	3,9 %	86	6,2 %	-7,5 %	1 376	-2,1 %	86	6,3 %	-7,5 %
3921	B 183	4341 3921	Apr.	30	2 378	3,7 %	182	7,7 %	5,2 %	1 174	3,7 %	92	7,8 %	5,7 %	1 203	3,5 %	90	7,5 %	4,7 %
			Mai	31	2 423	104,1 %	184	7,6 %	93,7 %	1 198	124,8 %	92	7,7 %	142,1 %	1 225	87,3 %	92	7,5 %	61,4 %
			Jun.	30	2 447	4,5 %	209	8,5 %	14,8 %	1 205	4,1 %	104	8,6 %	9,5 %	1 242	5,0 %	105	8,5 %	20,7 %
			Qrtl 2	91	2 416	25,1 %	191	7,9 %	28,2 %	1 192	27,4 %	96	8,1 %	31,5 %	1 223	22,8 %	96	7,8 %	26,3 %
3956	L 64	4236 3956	Apr.	0	3 817	13,7 %	559	14,6 %	31,5 %	1 873	13,4 %	280	14,9 %	36,6 %	1 943	13,9 %	279	14,4 %	26,8 %
			Mai	0	3 654	5,1 %	501	13,7 %	23,4 %	1 780	2,4 %	260	14,6 %	25,6 %	1 873	7,7 %	242	12,9 %	21,6 %
			Jun.	0	3 682	-2,7 %	522	14,2 %	20,0 %	1 789	-5,1 %	266	14,9 %	16,2 %	1 892	-0,3 %	257	13,6 %	24,8 %
			Qrtl 2	0	3 717	5,0 %	527	14,2 %	24,9 %	1 814	3,2 %	268	14,8 %	25,8 %	1 903	6,9 %	259	13,6 %	24,5 %
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	0	12 505	10,7 %	1 666	13,3 %	18,9 %	6 104	7,6 %	844	13,8 %	17,5 %	6 402	13,9 %	822	12,8 %	20,4 %
			Mai	0	12 161	-1,4 %	1 590	13,1 %	0,4 %	6 023	-2,4 %	792	13,1 %	-0,4 %	6 138	-0,4 %	798	13,0 %	1,3 %
			Jun.	0	13 183	6,2 %	1 754	13,3 %	16,2 %	6 665	7,0 %	898	13,5 %	15,7 %	6 518	5,4 %	856	13,1 %	16,8 %
			Qrtl 2	0	12 611	4,9 %	1 669	13,2 %	11,4 %	6 261	3,9 %	844	13,5 %	10,6 %	6 350	6,0 %	825	13,0 %	12,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	9	3 021	9,0 %	57	1,9 %	78,1 %	1 525	8,5 %	28	1,8 %	86,7 %	1 496	9,4 %	29	1,9 %	61,1 %
			Mai	11	3 178	4,6 %	58	1,8 %	48,7 %	1 625	3,0 %	28	1,7 %	40,0 %	1 554	6,4 %	30	1,9 %	57,9 %
			Jun.	10	3 277	-0,3 %	57	1,7 %	18,8 %	1 670	-1,1 %	26	1,6 %	18,2 %	1 607	0,4 %	31	1,9 %	19,2 %
			Qrtl 2	30	3 164	5,5 %	57	1,8 %	46,2 %	1 610	4,6 %	27	1,7 %	50,0 %	1 554	6,4 %	30	1,9 %	50,0 %
3802	B 79	4031 3802	Apr.	9	2 102	2,6 %	34	1,6 %	0,0 %	1 050	6,0 %	16	1,5 %	-5,9 %	1 052	-0,6 %	18	1,7 %	5,9 %
			Mai	6	2 143	-0,1 %	35	1,6 %	6,1 %	1 050	-0,7 %	16	1,5 %	-11,1 %	1 094	0,5 %	19	1,7 %	26,7 %
			Jun.	0	2 202	-6,1 %	31	1,4 %	-18,4 %	1 073	-6,9 %	15	1,4 %	-16,7 %	1 128	-5,3 %	16	1,4 %	-20,0 %
			Qrtl 2	15	2 150	-0,4 %	33	1,5 %	-2,9 %	1 058	0,2 %	16	1,5 %	-5,9 %	1 093	-0,9 %	18	1,6 %	5,9 %
3803	B 81	4131 3803	Apr.	9	9 196	-4,4 %	197	2,1 %	22,4 %	4 530	-4,9 %	94	2,1 %	17,5 %	4 666	-3,9 %	103	2,2 %	27,2 %
			Mai	11	9 297	-6,5 %	198	2,1 %	-1,0 %	4 584	-7,8 %	97	2,1 %	1,0 %	4 713	-5,1 %	102	2,2 %	-1,9 %
			Jun.	10	9 168	-7,4 %	195	2,1 %	-4,4 %	4 506	-8,3 %	93	2,1 %	-7,0 %	4 662	-6,6 %	101	2,2 %	-2,9 %
			Qrtl 2	30	9 224	-5,9 %	197	2,1 %	5,9 %	4 542	-6,8 %	95	2,1 %	4,4 %	4 682	-5,0 %	102	2,2 %	7,4 %
3805	B 100	4438 3805	Apr.	9	18 682	-5,9 %	664	3,6 %	0,9 %	9 340	-5,8 %	352	3,8 %	0,3 %	9 341	-6,1 %	312	3,3 %	1,3 %
			Mai	11	18 953	-5,5 %	736	3,9 %	4,4 %	9 614	-2,8 %	410	4,3 %	9,3 %	9 339	-8,1 %	326	3,5 %	-1,2 %
			Jun.	10	19 765	-9,4 %	712	3,6 %	-7,0 %	9 940	-6,6 %	384	3,9 %	-5,7 %	9 825	-12,2 %	328	3,3 %	-8,9 %
			Qrtl 2	30	19 142	-6,3 %	706	3,7 %	0,4 %	9 641	-4,5 %	384	4,0 %	2,7 %	9 502	-8,1 %	322	3,4 %	-2,1 %
3807	B 81	3935 3807	Apr.	9	15 411	-11,5 %	308	2,0 %	-7,8 %	7 885	-10,2 %	163	2,1 %	-8,4 %	7 526	-12,7 %	145	1,9 %	-7,1 %
			Mai	11	14 468	-9,2 %	341	2,4 %	-10,7 %	7 369	-10,8 %	179	2,4 %	-11,8 %	7 100	-7,5 %	162	2,3 %	-9,5 %
			Jun.	8	14 392	-1,8 %	321	2,2 %	-12,3 %	7 361	-1,8 %	169	2,3 %	-13,8 %	7 032	-1,8 %	152	2,2 %	-10,6 %
			Qrtl 2	28	14 726	-9,0 %	325	2,2 %	-9,5 %	7 521	-9,0 %	171	2,3 %	-10,5 %	7 205	-8,9 %	154	2,1 %	-8,3 %
3808	B 187	4139 3808	Apr.	9	3 337	-3,2 %	98	2,9 %	-8,4 %	1 672	-1,9 %	53	3,2 %	0,0 %	1 665	-4,4 %	45	2,7 %	-16,7 %
			Mai	11	3 449	0,7 %	113	3,3 %	-8,9 %	1 816	7,1 %	63	3,5 %	1,6 %	1 633	-5,5 %	50	3,1 %	-19,4 %
			Jun.	10	3 421	-4,6 %	105	3,1 %	6,1 %	1 817	-1,4 %	58	3,2 %	16,0 %	1 603	-8,1 %	47	2,9 %	-4,1 %
			Qrtl 2	30	3 406	-2,0 %	106	3,1 %	-4,5 %	1 773	2,1 %	59	3,3 %	7,3 %	1 633	-6,0 %	48	2,9 %	-14,3 %
3812	L 230	4533 3812	Apr.	9	2 928	2,1 %	53	1,8 %	15,2 %	1 447	1,8 %	27	1,9 %	22,7 %	1 482	2,6 %	27	1,8 %	12,5 %
			Mai	11	2 946	-2,5 %	61	2,1 %	-11,6 %	1 428	-4,0 %	28	2,0 %	-17,6 %	1 518	-0,8 %	32	2,1 %	-5,9 %
			Jun.	10	3 026	1,9 %	57	1,9 %	-3,4 %	1 487	3,2 %	27	1,8 %	0,0 %	1 539	0,7 %	30	1,9 %	-6,3 %
			Qrtl 2	30	2 967	0,7 %	57	1,9 %	0,0 %	1 453	0,1 %	27	1,9 %	0,0 %	1 514	1,1 %	30	2,0 %	0,0 %
3813	B 180	4334 3813	Apr.	6	6 701	16,5 %	267	4,0 %	37,6 %	3 344	19,1 %	151	4,5 %	57,3 %	3 357	14,0 %	115	3,4 %	17,3 %
			Mai	7	6 614	-0,1 %	243	3,7 %	1,3 %	3 304	-0,6 %	135	4,1 %	6,3 %	3 310	0,5 %	109	3,3 %	-3,5 %
			Jun.	8	7 265	9,7 %	279	3,8 %	16,7 %	3 610	7,6 %	148	4,1 %	10,4 %	3 655	11,8 %	131	3,6 %	24,8 %
			Qrtl 2	21	6 857	9,1 %	262	3,8 %	18,0 %	3 418	9,2 %	144	4,2 %	23,1 %	3 439	9,1 %	118	3,4 %	12,4 %
3814	B 2	4141 3814	Apr.	9	10 879	3,7 %	173	1,6 %	13,8 %	5 403	2,9 %	87	1,6 %	8,8 %	5 476	4,5 %	86	1,6 %	19,4 %
			Mai	11	11 349	3,6 %	194	1,7 %	17,6 %	5 657	2,6 %	98	1,7 %	15,3 %	5 691	4,6 %	96	1,7 %	20,0 %
			Jun.	10	11 616	-0,2 %	205	1,8 %	11,4 %	5 793	-0,7 %	104	1,8 %	9,5 %	5 823	0,2 %	101	1,7 %	14,8 %
			Qrtl 2	30	11 297	3,2 %	191	1,7 %	15,8 %	5 626	2,4 %	97	1,7 %	12,8 %	5 671	3,9 %	95	1,7 %	20,3 %
3815	B 91	4737 3815	Apr.	9	7 626	-13,9 %	234	3,1 %	-13,3 %	3 840	-5,0 %	114	3,0 %	5,6 %	3 786	-21,3 %	120	3,2 %	-25,5 %
			Mai	11	7 470	-16,2 %	254	3,4 %	-17,5 %	3 722	-12,9 %	122	3,3 %	-1,6 %	3 747	-19,2 %	132	3,5 %	-27,9 %
			Jun.	10	7 711	-15,3 %	217	2,8 %	-40,2 %	3 851	-14,4 %	101	2,6 %	-21,1 %	3 860	-16,2 %	117	3,0 %	-50,2 %
			Qrtl 2	30	7 597	-15,0 %	236	3,1 %	-23,1 %	3 800	-10,4 %	113	3,0 %	-5,0 %	3 797	-19,2 %	123	3,2 %	-34,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Apr.	0	9 162	0,3 %	157	1,7 %	9,0 %	4 494	-3,1 %	78	1,7 %	11,4 %	4 668	3,7 %	79	1,7 %	6,8 %
			Mai	0	9 267	-5,0 %	161	1,7 %	-0,6 %	4 571	-8,0 %	80	1,8 %	-4,8 %	4 696	-1,8 %	81	1,7 %	2,5 %
			Jun.	0	9 503	-7,1 %	166	1,7 %	-1,8 %	4 605	-14,1 %	83	1,8 %	-1,2 %	4 898	0,7 %	83	1,7 %	-2,4 %
			Qrtl 2	0	9 314	-3,3 %	162	1,7 %	3,2 %	4 559	-7,7 %	80	1,8 %	2,6 %	4 755	1,3 %	81	1,7 %	3,8 %
3817	L 85	4131 3817	Apr.	9	2 100	-8,7 %	49	2,3 %	-2,0 %	1 083	-6,6 %	24	2,2 %	0,0 %	1 017	-10,8 %	24	2,4 %	-7,7 %
			Mai	11	2 148	-14,4 %	50	2,3 %	0,0 %	1 103	-11,3 %	25	2,3 %	-3,8 %	1 045	-17,4 %	25	2,4 %	4,2 %
			Jun.	10	2 301	-12,1 %	54	2,3 %	-14,3 %	1 182	-12,6 %	27	2,3 %	-15,6 %	1 119	-11,6 %	27	2,4 %	-12,9 %
			Qrtl 2	30	2 185	-11,0 %	51	2,3 %	-3,8 %	1 123	-9,4 %	26	2,3 %	-3,7 %	1 061	-12,8 %	25	2,4 %	-7,4 %
3818	B 184	3938 3818	Apr.	9	3 324	-6,3 %	120	3,6 %	2,6 %	1 651	-6,4 %	50	3,0 %	-10,7 %	1 673	-6,2 %	70	4,2 %	14,8 %
			Mai	11	3 113	-10,0 %	107	3,4 %	-18,3 %	1 535	-11,4 %	45	2,9 %	-25,0 %	1 578	-8,5 %	62	3,9 %	-13,9 %
			Jun.	10	3 245	550,3 %	119	3,7 %	1387,5 %	1 599	534,5 %	53	3,3 %	1225,0 %	1 646	566,4 %	66	4,0 %	1550,0 %
			Qrtl 2	30	3 221	18,1 %	115	3,6 %	22,3 %	1 591	16,7 %	49	3,1 %	11,4 %	1 629	19,3 %	66	4,1 %	32,0 %
3819	B 1	3836 3819	Apr.	9	3 316	-50,2 %	40	1,2 %	-54,5 %	1 682	-50,2 %	20	1,2 %	-57,4 %	1 634	-50,3 %	20	1,2 %	-51,2 %
			Mai	11	3 026	-53,9 %	33	1,1 %	-62,9 %	1 596	-51,6 %	17	1,1 %	-63,8 %	1 429	-56,3 %	15	1,0 %	-64,3 %
			Jun.	10	3 107	-52,5 %	42	1,4 %	-58,0 %	1 608	-51,2 %	21	1,3 %	-59,6 %	1 499	-53,9 %	21	1,4 %	-56,3 %
			Qrtl 2	30	3 140	-52,4 %	38	1,2 %	-58,2 %	1 626	-51,2 %	19	1,2 %	-60,4 %	1 514	-53,7 %	19	1,3 %	-55,8 %
3820	B 71	3333 3820	Apr.	9	3 652	-1,1 %	167	4,6 %	-3,5 %	1 774	-3,0 %	83	4,7 %	0,0 %	1 878	0,9 %	84	4,5 %	-6,7 %
			Mai	11	4 113	-0,7 %	186	4,5 %	0,5 %	2 042	-1,6 %	92	4,5 %	1,1 %	2 071	0,1 %	94	4,5 %	0,0 %
			Jun.	10	4 497	14,9 %	208	4,6 %	18,2 %	2 235	15,7 %	105	4,7 %	23,5 %	2 262	14,1 %	103	4,6 %	13,2 %
			Qrtl 2	30	4 103	5,0 %	188	4,6 %	5,6 %	2 026	4,3 %	94	4,6 %	9,3 %	2 077	5,6 %	94	4,5 %	2,2 %
3821	B 188	3437 3821	Apr.	9	8 984	2,1 %	301	3,4 %	19,9 %	4 429	1,8 %	148	3,3 %	18,4 %	4 555	2,5 %	153	3,4 %	21,4 %
			Mai	11	9 573	-3,4 %	307	3,2 %	0,7 %	4 708	-2,6 %	153	3,2 %	4,1 %	4 865	-4,1 %	154	3,2 %	-2,5 %
			Jun.	8	9 485	-4,2 %	324	3,4 %	7,6 %	4 660	-3,4 %	165	3,5 %	15,4 %	4 825	-4,9 %	159	3,3 %	0,6 %
			Qrtl 2	28	9 367	-1,2 %	311	3,3 %	9,9 %	4 608	-0,8 %	156	3,4 %	13,0 %	4 759	-1,5 %	155	3,3 %	6,9 %
3822	B 188	3433 3822	Apr.	9	3 453	6,3 %	90	2,6 %	26,8 %	1 614	2,2 %	42	2,6 %	27,3 %	1 839	10,3 %	47	2,6 %	23,7 %
			Mai	11	3 542	0,2 %	94	2,7 %	16,0 %	1 679	0,2 %	44	2,6 %	18,9 %	1 863	0,2 %	49	2,6 %	11,4 %
			Jun.	10	1 864	-46,3 %	40	2,1 %	-47,4 %	912	-44,8 %	19	2,1 %	-48,6 %	951	-47,8 %	20	2,1 %	-48,7 %
			Qrtl 2	30	2 956	-13,2 %	74	2,5 %	-2,6 %	1 404	-14,0 %	35	2,5 %	0,0 %	1 552	-12,6 %	39	2,5 %	-4,9 %
3823	B 184	4239 3823	Apr.	2	3 825		37	1,0 %		1 926		22	1,1 %		1 899		16	0,8 %	
			Mai	6	3 830	-0,7 %	43	1,1 %	-4,4 %	1 973	0,5 %	24	1,2 %	0,0 %	1 857	-2,0 %	18	1,0 %	-14,3 %
			Jun.	5	3 846	-0,9 %	55	1,4 %	-1,8 %	1 964	1,1 %	23	1,2 %	-25,8 %	1 882	-2,9 %	32	1,7 %	23,1 %
			Qrtl 2	13	3 834	-0,9 %	45	1,2 %	-10,0 %	1 956	0,1 %	23	1,2 %	-14,8 %	1 878	-1,8 %	22	1,2 %	-4,3 %
3824	B 6	4236 3824	Apr.	9	5 584	2,5 %	136	2,4 %	10,6 %	2 791	2,4 %	69	2,5 %	6,2 %	2 793	2,6 %	67	2,4 %	15,5 %
			Mai	11	5 538	-3,9 %	142	2,6 %	6,8 %	2 773	-4,3 %	70	2,5 %	4,5 %	2 765	-3,5 %	72	2,6 %	9,1 %
			Jun.	10	5 193	-13,0 %	136	2,6 %	-7,5 %	2 599	-12,3 %	71	2,7 %	-6,6 %	2 594	-13,7 %	65	2,5 %	-8,5 %
			Qrtl 2	30	5 437	-4,5 %	138	2,5 %	3,8 %	2 721	-4,5 %	70	2,6 %	1,4 %	2 717	-4,5 %	68	2,5 %	6,3 %
3825	B 1	3733 3825	Apr.	9	1 846	21,4 %	47	2,5 %	67,9 %	945	23,4 %	27	2,9 %	80,0 %	901	19,3 %	20	2,2 %	42,9 %
			Mai	11	1 656	9,7 %	40	2,4 %	21,2 %	827	6,7 %	23	2,8 %	21,1 %	829	12,6 %	17	2,1 %	13,3 %
			Jun.	8	3 457	123,3 %	134	3,9 %	346,7 %	908	14,6 %	31	3,4 %	106,7 %	2 550	237,3 %	103	4,0 %	586,7 %
			Qrtl 2	28	2 313	51,8 %	73	3,2 %	143,3 %	889	14,6 %	27	3,0 %	68,8 %	1 424	90,1 %	46	3,2 %	228,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																				
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	
3826	L 38	3735 3826	Apr.	9	4 110	-9,7 %	60	1,5 %	-27,7 %	2 003	-7,3 %	30	1,5 %	-21,1 %	2 107	-11,8 %	31	1,5 %	-31,1 %	
			Mai	11	4 233	-8,8 %	63	1,5 %	-32,3 %	2 078	-5,1 %	29	1,4 %	-31,0 %	2 155	-12,1 %	33	1,5 %	-35,3 %	
			Jun.	8	4 189	-15,6 %	61	1,5 %	-33,0 %	2 086	-14,5 %	30	1,4 %	-26,8 %	2 103	-16,6 %	31	1,5 %	-39,2 %	
			Qrtl 2	28	4 182	-10,8 %	61	1,5 %	-31,5 %	2 058	-8,2 %	30	1,5 %	-25,0 %	2 123	-13,2 %	32	1,5 %	-34,7 %	
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0	2 571	-5,9 %	42	1,6 %	20,0 %	1 283	-8,1 %	20	1,6 %	11,1 %	1 288	-3,6 %	22	1,7 %	29,4 %	
			Mai	0	2 795	-8,6 %	46	1,6 %	12,2 %	1 361	-17,0 %	21	1,5 %	0,0 %	1 435	1,2 %	24	1,7 %	20,0 %	
			Jun.	2	2 497	-12,8 %	45	1,8 %	18,4 %	1 243	-16,3 %	21	1,7 %	16,7 %	1 254	-9,1 %	24	1,9 %	20,0 %	
			Qrtl 2	2	2 629	-8,7 %	44	1,7 %	15,8 %	1 298	-13,8 %	21	1,6 %	10,5 %	1 330	-3,3 %	24	1,8 %	26,3 %	
3828	B 6	4538 3828	Apr.	0	4 406	24,4 %	101	2,3 %	34,7 %	1 861	11,3 %	52	2,8 %	40,5 %	2 545	36,0 %	49	1,9 %	28,9 %	
			Mai	0	4 455	24,1 %	105	2,4 %	56,7 %	1 811	4,4 %	51	2,8 %	45,7 %	2 644	42,4 %	54	2,0 %	68,8 %	
			Jun.	0	4 594	16,8 %	123	2,7 %	61,8 %	1 939	4,6 %	69	3,6 %	81,6 %	2 655	27,6 %	54	2,0 %	42,1 %	
			Qrtl 2	0	4 487	22,6 %	110	2,5 %	52,8 %	1 869	7,4 %	58	3,1 %	56,8 %	2 618	36,4 %	52	2,0 %	44,4 %	
3829	B 189	3236 3829	Apr.	9	6 933	5,8 %	256	3,7 %	20,2 %	3 303	1,5 %	125	3,8 %	17,9 %	3 630	10,0 %	131	3,6 %	22,4 %	
			Mai	11	8 037	8,6 %	306	3,8 %	16,8 %	3 813	6,1 %	147	3,9 %	11,4 %	4 224	11,0 %	158	3,7 %	21,5 %	
			Jun.	4	6 748	-12,4 %	241	3,6 %	-17,5 %	3 255	-12,5 %	118	3,6 %	-21,9 %	3 493	-12,3 %	123	3,5 %	-13,4 %	
			Qrtl 2	24	7 276	1,7 %	269	3,7 %	7,2 %	3 474	-0,6 %	131	3,8 %	3,1 %	3 802	4,0 %	139	3,7 %	12,1 %	
3830	B 190	3136 3830	Apr.	9	3 242	-0,6 %	122	3,8 %	0,8 %	1 572	-1,7 %	60	3,8 %	-3,2 %	1 670	0,3 %	62	3,7 %	5,1 %	
			Mai	11	3 773	-1,8 %	160	4,2 %	11,9 %	1 843	-1,3 %	80	4,3 %	15,9 %	1 930	-2,2 %	80	4,1 %	8,1 %	
			Jun.	8	3 486	-5,1 %	135	3,9 %	-3,6 %	1 676	-2,2 %	65	3,9 %	-1,5 %	1 811	-7,6 %	70	3,9 %	-5,4 %	
			Qrtl 2	28	3 518	-1,6 %	140	4,0 %	4,5 %	1 706	-1,0 %	69	4,0 %	6,2 %	1 812	-2,1 %	71	3,9 %	4,4 %	
3831	B 80	4536 3831	Apr.	9	9 989	12,1 %	147	1,5 %	37,4 %	5 177	14,2 %	67	1,3 %	31,4 %	4 811	9,8 %	80	1,7 %	45,5 %	
			Mai	11	9 753	3,6 %	156	1,6 %	17,3 %	5 032	3,8 %	74	1,5 %	17,5 %	4 721	3,4 %	81	1,7 %	17,4 %	
			Jun.	10	10 243	-3,2 %	132	1,3 %	0,0 %	5 291	-2,3 %	61	1,2 %	-3,2 %	4 952	-4,0 %	71	1,4 %	2,9 %	
			Qrtl 2	30	9 987	4,9 %	145	1,5 %	18,9 %	5 162	5,9 %	68	1,3 %	17,2 %	4 825	3,8 %	78	1,6 %	21,9 %	
3841	L 50	4336 3841	Apr.	9	1 615	3,3 %	105	6,5 %	250,0 %	859	9,0 %	54	6,3 %	237,5 %	756	-2,5 %	51	6,7 %	264,3 %	
			Mai	11	1 676	0,4 %	101	6,0 %	180,6 %	852	1,4 %	51	6,0 %	200,0 %	824	-0,7 %	49	5,9 %	157,9 %	
			Jun.	10	1 657	-38,0 %	101	6,1 %	12,2 %	812	-35,2 %	48	5,9 %	17,1 %	845	-40,5 %	53	6,3 %	8,2 %	
			Qrtl 2	30	1 651	-12,5 %	102	6,2 %	112,5 %	841	-9,2 %	51	6,1 %	131,8 %	810	-15,7 %	51	6,3 %	104,0 %	
3842	B 180	4836 3842	Apr.	9	2 412	-49,0 %	21	0,9 %	-68,2 %	1 225	-47,3 %	14	1,1 %	-60,0 %	1 187	-50,7 %	7	0,6 %	-77,4 %	
			Mai	11	2 892	-49,8 %	34	1,2 %	-55,8 %	1 477	-47,4 %	23	1,6 %	-42,5 %	1 415	-52,0 %	12	0,8 %	-67,6 %	
			Jun.	10	4 047	-23,8 %	69	1,7 %	-1,4 %	1 925	-27,2 %	35	1,8 %	-7,9 %	2 123	-20,4 %	34	1,6 %	3,0 %	
			Qrtl 2	30	3 133	-40,3 %	42	1,3 %	-40,8 %	1 551	-39,9 %	24	1,5 %	-36,8 %	1 582	-40,7 %	18	1,1 %	-47,1 %	
3843	B 87	4836 3843	Apr.	9	6 765	0,2 %	49	0,7 %	-7,5 %	3 411	-0,3 %	23	0,7 %	-11,5 %	3 354	0,8 %	26	0,8 %	-3,7 %	
			Mai	11	7 338	-4,1 %	73	1,0 %	1,4 %	3 712	-4,0 %	35	0,9 %	-5,4 %	3 627	-4,1 %	39	1,1 %	8,3 %	
			Jun.	10	6 497	-10,6 %	65	1,0 %	4,8 %	3 259	-11,8 %	31	1,0 %	0,0 %	3 238	-9,4 %	35	1,1 %	12,9 %	
			Qrtl 2	30	6 886	-4,4 %	63	0,9 %	1,6 %	3 471	-4,9 %	30	0,9 %	-3,2 %	3 415	-3,9 %	33	1,0 %	6,5 %	
3844	B 189	3136 3844	Apr.	9	6 859	5,2 %	280	4,1 %	13,8 %	3 325	1,5 %	130	3,9 %	10,2 %	3 534	9,0 %	150	4,2 %	17,2 %	
			Mai	11	8 143	7,4 %	339	4,2 %	16,9 %	3 910	5,1 %	158	4,0 %	10,5 %	4 233	9,7 %	182	4,3 %	23,8 %	
			Jun.	8	8 166	5,7 %	333	4,1 %	8,1 %	4 055	7,6 %	160	3,9 %	8,1 %	4 111	3,8 %	173	4,2 %	8,1 %	
			Qrtl 2	28	7 765	7,7 %	319	4,1 %	15,2 %	3 783	6,2 %	150	4,0 %	11,1 %	3 983	9,2 %	169	4,2 %	18,2 %	

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	B 81	4131 3845	Apr.	9	4 904	-9,2 %	85	1,7 %	1,2 %	2 688	-10,1 %	46	1,7 %	0,0 %	2 217	-8,0 %	39	1,8 %	2,6 %
			Mai	11	5 312	-24,0 %	88	1,7 %	-27,9 %	2 928	-15,8 %	47	1,6 %	-20,3 %	2 384	-32,2 %	40	1,7 %	-36,5 %
			Jun.	10	4 797	-38,0 %	83	1,7 %	-39,4 %	2 646	-22,4 %	47	1,8 %	-19,0 %	2 151	-50,3 %	36	1,7 %	-54,4 %
			Qrtl 2	30	5 018	-23,6 %	85	1,7 %	-23,4 %	2 762	-15,6 %	47	1,7 %	-13,0 %	2 256	-31,6 %	39	1,7 %	-31,6 %
3846	B 181	4638 3846	Apr.	9	8 810	28,1 %	93	1,1 %	43,1 %	4 366	28,0 %	44	1,0 %	33,3 %	4 443	28,1 %	48	1,1 %	54,8 %
			Mai	11	7 795	14,2 %	89	1,1 %	50,8 %	3 366	-0,6 %	37	1,1 %	23,3 %	4 429	28,9 %	53	1,2 %	82,8 %
			Jun.	10	8 838	16,3 %	94	1,1 %	32,4 %	4 329	14,1 %	46	1,1 %	24,3 %	4 509	18,5 %	48	1,1 %	41,2 %
			Qrtl 2	30	8 447	19,9 %	92	1,1 %	43,8 %	3 987	13,9 %	42	1,1 %	27,3 %	4 460	25,8 %	50	1,1 %	61,3 %
3847	B 187	4142 3847	Apr.	9	5 656	-1,8 %	100	1,8 %	-7,4 %	2 806	-2,2 %	49	1,7 %	-10,9 %	2 850	-1,5 %	51	1,8 %	-1,9 %
			Mai	11	5 590	-1,0 %	111	2,0 %	9,9 %	2 793	-0,6 %	61	2,2 %	19,6 %	2 797	-1,5 %	50	1,8 %	0,0 %
			Jun.	10	5 863	-0,4 %	112	1,9 %	4,7 %	2 928	-0,3 %	59	2,0 %	5,4 %	2 936	-0,5 %	53	1,8 %	3,9 %
			Qrtl 2	30	5 701	-0,9 %	108	1,9 %	2,9 %	2 842	-0,8 %	57	2,0 %	5,6 %	2 859	-1,0 %	51	1,8 %	0,0 %
3849	B 185	4233 3849	Apr.	9	1 340	2,7 %	14	1,0 %	7,7 %	677	4,0 %	8	1,2 %	14,3 %	664	1,5 %	5	0,8 %	-16,7 %
			Mai	11	1 468	-14,0 %	14	1,0 %	-6,7 %	746	-13,1 %	7	0,9 %	-22,2 %	722	-15,0 %	6	0,8 %	0,0 %
			Jun.	10	1 316	-16,7 %	13	1,0 %	-13,3 %	680	-17,1 %	8	1,2 %	-11,1 %	637	-16,3 %	5	0,8 %	-28,6 %
			Qrtl 2	30	1 379	-9,2 %	13	0,9 %	-7,1 %	703	-8,5 %	8	1,1 %	0,0 %	676	-10,0 %	6	0,9 %	0,0 %
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0	3 685	-1,4 %	41	1,1 %	-4,7 %	1 884	-1,3 %	20	1,1 %	-4,8 %	1 801	-1,5 %	21	1,2 %	-4,5 %
			Mai	10	3 892	-2,6 %	49	1,3 %	-2,0 %	2 001	-2,8 %	25	1,2 %	-3,8 %	1 891	-2,5 %	24	1,3 %	0,0 %
			Jun.	10	4 007	-4,5 %	47	1,2 %	-4,1 %	2 054	-4,3 %	25	1,2 %	0,0 %	1 952	-4,7 %	22	1,1 %	-8,3 %
			Qrtl 2	20	3 868	-2,0 %	46	1,2 %	-2,1 %	1 984	-1,9 %	23	1,2 %	-4,2 %	1 884	-2,1 %	23	1,2 %	0,0 %
3851	B 2	4839 3851	Apr.	9	3 927	10,2 %	68	1,7 %	13,3 %	1 986	15,2 %	34	1,7 %	9,7 %	1 941	5,6 %	34	1,8 %	13,3 %
			Mai	11	3 774	-13,8 %	70	1,9 %	-6,7 %	1 888	-12,8 %	36	1,9 %	-7,7 %	1 886	-14,8 %	34	1,8 %	-8,1 %
			Jun.	10	3 758	-14,7 %	78	2,1 %	-14,3 %	1 875	-14,3 %	39	2,1 %	-20,4 %	1 883	-15,1 %	40	2,1 %	-4,8 %
			Qrtl 2	30	3 815	-6,2 %	72	1,9 %	-2,7 %	1 913	-4,4 %	36	1,9 %	-5,3 %	1 901	-8,1 %	36	1,9 %	2,9 %
3852	B 91	4838 3852	Apr.	0	7 687	20,9 %	238	3,1 %	51,6 %	3 780	9,7 %	121	3,2 %	33,0 %	3 907	34,3 %	117	3,0 %	77,3 %
			Mai	0	7 626	15,8 %	251	3,3 %	54,9 %	3 697	4,8 %	137	3,7 %	50,5 %	3 929	28,6 %	114	2,9 %	60,6 %
			Jun.	0	7 737	5,6 %	235	3,0 %	10,3 %	3 683	-3,1 %	119	3,2 %	0,0 %	4 054	15,0 %	116	2,9 %	23,4 %
			Qrtl 2	0	7 681	14,9 %	242	3,2 %	39,9 %	3 717	4,2 %	126	3,4 %	28,6 %	3 964	27,1 %	116	2,9 %	54,7 %
3853	L 85	4233 3853	Apr.	9	2 640	0,8 %	63	2,4 %	1,6 %	1 350	2,8 %	30	2,2 %	0,0 %	1 290	-1,3 %	33	2,6 %	0,0 %
			Mai	11	2 775	-7,4 %	61	2,2 %	-9,0 %	1 412	-4,9 %	30	2,1 %	3,4 %	1 363	-9,9 %	31	2,3 %	-18,4 %
			Jun.	10	2 771	-8,9 %	73	2,6 %	-7,6 %	1 411	-7,0 %	37	2,6 %	2,8 %	1 360	-10,8 %	36	2,6 %	-16,3 %
			Qrtl 2	30	2 733	-4,5 %	66	2,4 %	-2,9 %	1 393	-2,4 %	33	2,4 %	6,5 %	1 340	-6,7 %	33	2,5 %	-10,8 %
3854	B 81	4032 3854	Apr.	9	6 470	-0,8 %	139	2,1 %	13,0 %	3 171	0,0 %	68	2,1 %	15,3 %	3 300	-1,5 %	71	2,2 %	10,9 %
			Mai	11	6 364	-14,7 %	146	2,3 %	-27,0 %	3 095	-15,2 %	70	2,3 %	-27,1 %	3 269	-14,2 %	75	2,3 %	-27,9 %
			Jun.	10	6 290	-18,2 %	152	2,4 %	-29,6 %	3 063	-18,4 %	70	2,3 %	-34,6 %	3 227	-18,0 %	82	2,5 %	-25,5 %
			Qrtl 2	30	6 371	-11,0 %	146	2,3 %	-16,6 %	3 107	-11,0 %	70	2,3 %	-16,7 %	3 264	-10,9 %	76	2,3 %	-15,6 %
3855	B 107	3538 3855	Apr.	0	4 260	4,2 %	147	3,5 %	18,5 %	2 195	4,9 %	76	3,5 %	22,6 %	2 066	3,7 %	71	3,4 %	14,5 %
			Mai	0	4 416	-1,6 %	172	3,9 %	20,3 %	2 301	2,2 %	96	4,2 %	31,5 %	2 114	-5,5 %	76	3,6 %	8,6 %
			Jun.	0	4 328	1,6 %	156	3,6 %	12,2 %	2 240	3,9 %	84	3,8 %	12,0 %	2 089	-0,8 %	73	3,5 %	14,1 %
			Qrtl 2	0	4 340	1,5 %	159	3,7 %	17,8 %	2 249	3,9 %	86	3,8 %	24,6 %	2 091	-0,9 %	74	3,5 %	13,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Apr.	9	2 502	3,5 %	55	2,2 %	-9,8 %	1 003	0,7 %	24	2,4 %	-7,7 %	1 499	5,4 %	32	2,1 %	-8,6 %
			Mai	11	2 284	-2,2 %	60	2,6 %	-13,0 %	946	-0,8 %	27	2,9 %	-6,9 %	1 338	-3,2 %	33	2,5 %	-17,5 %
			Jun.	8	2 449	5,2 %	56	2,3 %	-1,8 %	1 009	3,7 %	24	2,4 %	-4,0 %	1 440	6,2 %	32	2,2 %	0,0 %
			Qrtl 2	28	2 404	1,6 %	57	2,4 %	-9,5 %	984	0,9 %	25	2,5 %	-7,4 %	1 420	2,1 %	32	2,3 %	-11,1 %
3857	B 91	4637 3857	Apr.	9	10 192	-1,5 %	147	1,4 %	-11,4 %	5 201	-0,4 %	61	1,2 %	-11,6 %	4 991	-2,5 %	87	1,7 %	-10,3 %
			Mai	11	9 943	-5,1 %	164	1,6 %	-19,2 %	5 087	-6,5 %	74	1,5 %	-14,0 %	4 856	-3,6 %	90	1,9 %	-23,1 %
			Jun.	10	10 218	-6,3 %	140	1,4 %	-33,0 %	5 070	-7,9 %	56	1,1 %	-33,3 %	5 148	-4,6 %	85	1,7 %	-32,0 %
			Qrtl 2	30	10 110	-4,0 %	151	1,5 %	-20,5 %	5 116	-4,8 %	64	1,3 %	-19,0 %	4 994	-3,3 %	87	1,7 %	-21,6 %
3858	B 91	4637 3858	Apr.	9	8 616	-16,0 %	107	1,2 %	-19,5 %	4 179	-18,5 %	52	1,2 %	-23,5 %	4 437	-13,6 %	55	1,2 %	-15,4 %
			Mai	11	8 407	-7,8 %	125	1,5 %	0,8 %	4 096	-10,0 %	69	1,7 %	0,0 %	4 311	-5,6 %	57	1,3 %	3,6 %
			Jun.	10	8 479	-7,3 %	97	1,1 %	-28,1 %	4 085	-7,6 %	48	1,2 %	-33,3 %	4 393	-7,1 %	49	1,1 %	-22,2 %
			Qrtl 2	30	8 493	-11,2 %	110	1,3 %	-15,4 %	4 117	-13,1 %	57	1,4 %	-17,4 %	4 376	-9,3 %	53	1,2 %	-13,1 %
3861	L 82	4131 3861	Apr.	9	2 906	-1,0 %	36	1,2 %	9,1 %	1 411	-1,3 %	16	1,1 %	6,7 %	1 494	-0,9 %	20	1,3 %	11,1 %
			Mai	11	2 800	-7,5 %	43	1,5 %	16,2 %	1 370	-7,6 %	20	1,5 %	11,1 %	1 431	-7,3 %	22	1,5 %	15,8 %
			Jun.	10	2 572	-21,9 %	35	1,4 %	-20,5 %	1 218	-24,3 %	17	1,4 %	-22,7 %	1 354	-19,6 %	18	1,3 %	-18,2 %
			Qrtl 2	30	2 756	-9,9 %	38	1,4 %	2,7 %	1 332	-10,8 %	18	1,4 %	0,0 %	1 424	-9,1 %	20	1,4 %	5,3 %
3862	L 15	3336 3862	Apr.	9	2 616	2,4 %	28	1,1 %	21,7 %	1 333	3,7 %	16	1,2 %	33,3 %	1 284	1,3 %	12	0,9 %	9,1 %
			Mai	11	2 476	-0,2 %	26	1,1 %	4,0 %	1 238	-1,1 %	15	1,2 %	7,1 %	1 238	0,7 %	11	0,9 %	0,0 %
			Jun.	8	2 641	-3,7 %	29	1,1 %	26,1 %	1 335	-3,4 %	16	1,2 %	45,5 %	1 306	-4,0 %	13	1,0 %	8,3 %
			Qrtl 2	28	2 573	-0,2 %	27	1,0 %	12,5 %	1 299	0,0 %	16	1,2 %	23,1 %	1 274	-0,3 %	12	0,9 %	9,1 %
3863	L 172	4636 3863	Apr.	9	2 420	10,1 %	42	1,7 %	16,7 %	1 201	9,5 %	20	1,7 %	11,1 %	1 219	10,6 %	22	1,8 %	29,4 %
			Mai	11	2 338	0,6 %	39	1,7 %	25,8 %	1 165	0,7 %	20	1,7 %	33,3 %	1 174	0,7 %	19	1,6 %	18,8 %
			Jun.	10	2 558	3,4 %	51	2,0 %	50,0 %	1 280	3,8 %	25	2,0 %	56,3 %	1 277	2,9 %	26	2,0 %	44,4 %
			Qrtl 2	30	2 436	5,3 %	44	1,8 %	29,4 %	1 214	5,2 %	22	1,8 %	29,4 %	1 222	5,3 %	22	1,8 %	29,4 %
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0	1 072	20,9 %	26	2,4 %	188,9 %	554	20,2 %	12	2,2 %	140,0 %	518	21,6 %	14	2,7 %	180,0 %
			Mai	0	1 144	19,9 %	26	2,3 %	225,0 %	637	24,7 %	13	2,0 %	333,3 %	507	14,2 %	13	2,6 %	225,0 %
			Jun.	2	1 104	-6,6 %	24	2,2 %	140,0 %	603	-9,2 %	12	2,0 %	200,0 %	502	-3,3 %	12	2,4 %	100,0 %
			Qrtl 2	2	1 109	12,4 %	25	2,3 %	177,8 %	601	13,2 %	12	2,0 %	200,0 %	508	11,4 %	13	2,6 %	160,0 %
3865	L 63	4138 3865	Apr.	9	3 581	6,5 %	88	2,5 %	54,4 %	1 787	7,5 %	43	2,4 %	65,4 %	1 794	5,7 %	46	2,6 %	48,4 %
			Mai	11	3 510	-2,6 %	89	2,5 %	43,5 %	1 749	-2,3 %	44	2,5 %	51,7 %	1 761	-2,9 %	45	2,6 %	36,4 %
			Jun.	10	3 579	-7,0 %	89	2,5 %	12,7 %	1 755	-5,9 %	43	2,5 %	13,2 %	1 825	-8,0 %	46	2,5 %	9,5 %
			Qrtl 2	30	3 554	-0,5 %	89	2,5 %	39,1 %	1 762	0,1 %	43	2,4 %	43,3 %	1 792	-1,2 %	46	2,6 %	35,3 %
3867	L 66	4133 3867	Apr.	9	5 826	-3,5 %	149	2,6 %	15,5 %	3 071	-1,6 %	78	2,5 %	14,7 %	2 755	-5,6 %	71	2,6 %	16,4 %
			Mai	11	5 981	-8,1 %	106	1,8 %	-6,2 %	3 204	-7,5 %	62	1,9 %	3,3 %	2 777	-8,9 %	44	1,6 %	-17,0 %
			Jun.	10	5 778	-14,1 %	143	2,5 %	-12,3 %	3 054	-12,7 %	75	2,5 %	-7,4 %	2 723	-15,6 %	68	2,5 %	-17,1 %
			Qrtl 2	30	5 867	-8,1 %	131	2,2 %	-0,8 %	3 114	-6,8 %	71	2,3 %	4,4 %	2 752	-9,6 %	60	2,2 %	-4,8 %
3868	L 70	4034 3868	Apr.	9	2 749	6,6 %	49	1,8 %	-2,0 %	1 378	5,7 %	25	1,8 %	0,0 %	1 371	7,6 %	24	1,8 %	-4,0 %
			Mai	11	2 590	-6,3 %	52	2,0 %	10,6 %	1 295	-4,8 %	27	2,1 %	8,0 %	1 295	-7,6 %	25	1,9 %	13,6 %
			Jun.	10	2 728	-6,5 %	48	1,8 %	-4,0 %	1 361	-6,8 %	26	1,9 %	4,0 %	1 367	-6,2 %	22	1,6 %	-12,0 %
			Qrtl 2	30	2 684	-1,7 %	50	1,9 %	2,0 %	1 342	-1,6 %	26	1,9 %	4,0 %	1 342	-1,8 %	24	1,8 %	0,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	L 8	3132 3869	Apr.	9	2 015	7,4 %	59	2,9 %	11,3 %	1 018	7,0 %	30	2,9 %	11,1 %	998	7,9 %	29	2,9 %	11,5 %
			Mai	11	2 007	3,1 %	65	3,2 %	12,1 %	1 002	2,3 %	31	3,1 %	10,7 %	1 005	3,7 %	34	3,4 %	13,3 %
			Jun.	8	2 056	3,4 %	58	2,8 %	13,7 %	1 039	4,3 %	28	2,7 %	12,0 %	1 017	2,4 %	30	2,9 %	15,4 %
			Qrtl 2	28	2 026	4,9 %	61	3,0 %	13,0 %	1 019	4,8 %	30	2,9 %	11,1 %	1 007	5,1 %	31	3,1 %	14,8 %
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0	1 601	1,2 %	13	0,8 %	18,2 %	840	5,3 %	6	0,7 %	20,0 %	761	-2,8 %	7	0,9 %	16,7 %
			Mai	0	1 604	-10,2 %	11	0,7 %	-8,3 %	835	-8,8 %	5	0,6 %	-16,7 %	769	-11,6 %	6	0,8 %	0,0 %
			Jun.	0	1 658	-9,1 %	13	0,8 %	8,3 %	849	-8,8 %	6	0,7 %	20,0 %	809	-9,4 %	7	0,9 %	0,0 %
			Qrtl 2	0	1 621	-5,6 %	12	0,7 %	9,1 %	841	-3,8 %	5	0,6 %	0,0 %	780	-7,4 %	7	0,9 %	16,7 %
3871	L 141	4438 3871	Apr.	9	2 446	-0,6 %	57	2,3 %	1,8 %	1 153	-3,3 %	27	2,3 %	-3,6 %	1 293	1,9 %	30	2,3 %	11,1 %
			Mai	11	2 547	-4,6 %	62	2,4 %	3,3 %	1 199	-7,2 %	30	2,5 %	-3,2 %	1 348	-2,2 %	32	2,4 %	10,3 %
			Jun.	10	2 674	-11,2 %	70	2,6 %	4,5 %	1 264	-12,5 %	34	2,7 %	0,0 %	1 410	-10,0 %	36	2,6 %	9,1 %
			Qrtl 2	30	2 559	-4,4 %	63	2,5 %	5,0 %	1 207	-6,7 %	31	2,6 %	0,0 %	1 352	-2,4 %	33	2,4 %	13,8 %
3872	L 145	4437 3872	Apr.	9	2 132	5,1 %	37	1,7 %	27,6 %	1 140	12,5 %	21	1,8 %	40,0 %	992	-2,3 %	16	1,6 %	14,3 %
			Mai	11	1 911	-7,0 %	27	1,4 %	-6,9 %	966	-4,4 %	14	1,4 %	-6,7 %	945	-9,6 %	13	1,4 %	-7,1 %
			Jun.	10	1 867	-8,9 %	30	1,6 %	7,1 %	940	-5,8 %	16	1,7 %	14,3 %	927	-11,8 %	14	1,5 %	0,0 %
			Qrtl 2	30	1 963	-3,9 %	31	1,6 %	6,9 %	1 010	0,2 %	17	1,7 %	13,3 %	953	-7,9 %	14	1,5 %	0,0 %
3873	L 187	4738 3873	Apr.	7	4 929	0,2 %	70	1,4 %	4,5 %	2 382	-1,4 %	32	1,3 %	6,7 %	2 547	1,8 %	37	1,5 %	0,0 %
			Mai	0	5 487	16,9 %	75	1,4 %	17,2 %	2 660	16,8 %	33	1,2 %	13,8 %	2 827	17,0 %	41	1,5 %	17,1 %
			Jun.	0	5 608	14,0 %	83	1,5 %	13,7 %	2 747	14,9 %	37	1,3 %	8,8 %	2 861	13,0 %	47	1,6 %	20,5 %
			Qrtl 2	7	5 360	10,8 %	76	1,4 %	13,4 %	2 605	10,3 %	34	1,3 %	9,7 %	2 754	11,1 %	42	1,5 %	13,5 %
3874	L 92	4232 3874	Apr.	3	6 446	-3,4 %	44	0,7 %	-22,8 %	3 198	-6,0 %	21	0,7 %	-27,6 %	3 248	-0,6 %	23	0,7 %	-17,9 %
			Mai	0	6 856	-11,1 %	81	1,2 %	28,6 %	3 441	-11,8 %	21	0,6 %	-34,4 %	3 415	-10,4 %	60	1,8 %	93,5 %
			Jun.	0	7 099	-6,7 %	84	1,2 %	44,8 %	3 494	-7,7 %	21	0,6 %	-25,0 %	3 605	-5,8 %	63	1,7 %	110,0 %
			Qrtl 2	3	6 814	-6,4 %	71	1,0 %	20,3 %	3 386	-8,0 %	21	0,6 %	-30,0 %	3 428	-4,9 %	50	1,5 %	66,7 %
3875	L 55	3938 3875	Apr.	9	1 706	3,3 %	29	1,7 %	123,1 %	850	3,0 %	16	1,9 %	128,6 %	855	3,3 %	14	1,6 %	180,0 %
			Mai	11	1 687	-0,1 %	27	1,6 %	12,5 %	821	-2,6 %	15	1,8 %	0,0 %	866	2,5 %	12	1,4 %	20,0 %
			Jun.	10	1 742	-33,5 %	32	1,8 %	-59,0 %	861	-32,4 %	16	1,9 %	-54,3 %	882	-34,6 %	16	1,8 %	-62,8 %
			Qrtl 2	30	1 711	-10,7 %	29	1,7 %	-14,7 %	843	-11,0 %	16	1,9 %	-5,9 %	868	-10,3 %	14	1,6 %	-12,5 %
3876	B 246	3933 3876	Apr.	9	5 416	26,2 %	85	1,6 %	19,7 %	2 712	25,8 %	48	1,8 %	33,3 %	2 704	26,4 %	37	1,4 %	5,7 %
			Mai	11	4 326	-17,5 %	92	2,1 %	-24,0 %	2 164	-18,2 %	44	2,0 %	-33,3 %	2 162	-16,6 %	48	2,2 %	-11,1 %
			Jun.	10	5 088	5,3 %	104	2,0 %	-15,4 %	2 571	5,8 %	56	2,2 %	-11,1 %	2 518	4,9 %	48	1,9 %	-18,6 %
			Qrtl 2	30	4 907	2,9 %	94	1,9 %	-7,8 %	2 464	2,7 %	49	2,0 %	-9,3 %	2 443	3,2 %	45	1,8 %	-6,3 %
3877	L 51	3936 3877	Apr.	9	5 719	0,7 %	38	0,7 %	0,0 %	2 857	0,4 %	20	0,7 %	5,3 %	2 862	1,0 %	19	0,7 %	0,0 %
			Mai	11	5 440	-2,3 %	31	0,6 %	-8,8 %	2 715	-2,8 %	15	0,6 %	-11,8 %	2 725	-1,9 %	16	0,6 %	-5,9 %
			Jun.	10	5 241	-7,0 %	60	1,1 %	53,8 %	2 617	-5,4 %	32	1,2 %	60,0 %	2 624	-8,6 %	28	1,1 %	47,4 %
			Qrtl 2	30	5 457	-3,1 %	43	0,8 %	16,2 %	2 725	-2,9 %	22	0,8 %	15,8 %	2 732	-3,2 %	21	0,8 %	16,7 %
3878	L 171	4537 3878	Apr.	9	7 780	6,7 %	88	1,1 %	3,5 %	3 810	6,2 %	43	1,1 %	2,4 %	3 969	7,1 %	45	1,1 %	4,7 %
			Mai	11	7 343	-2,1 %	87	1,2 %	4,8 %	3 666	-1,2 %	44	1,2 %	4,8 %	3 678	-3,1 %	43	1,2 %	4,9 %
			Jun.	10	6 852	-12,0 %	89	1,3 %	-4,3 %	3 461	-9,8 %	45	1,3 %	-2,2 %	3 391	-14,2 %	44	1,3 %	-4,3 %
			Qrtl 2	30	7 311	-2,5 %	88	1,2 %	2,3 %	3 641	-1,5 %	44	1,2 %	2,3 %	3 670	-3,4 %	44	1,2 %	2,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Apr.	9	4 007	3,4 %	112	2,8 %	-8,2 %	2 026	3,8 %	55	2,7 %	-8,3 %	1 981	3,0 %	56	2,8 %	-9,7 %
			Mai	11	4 291	4,6 %	136	3,2 %	3,8 %	2 165	8,8 %	66	3,0 %	3,1 %	2 127	0,6 %	71	3,3 %	6,0 %
			Jun.	10	3 972	-14,7 %	130	3,3 %	-13,3 %	1 916	-13,0 %	63	3,3 %	-13,7 %	2 056	-16,3 %	67	3,3 %	-13,0 %
			Qrtl 2	30	4 100	-1,4 %	127	3,1 %	-3,8 %	2 040	0,5 %	62	3,0 %	-4,6 %	2 060	-3,2 %	65	3,2 %	-3,0 %
3880	L 178	4737 3880	Apr.	9	8 476	5,7 %	167	2,0 %	30,5 %	4 282	7,1 %	86	2,0 %	34,4 %	4 195	4,4 %	81	1,9 %	26,6 %
			Mai	11	8 712	-2,8 %	198	2,3 %	22,2 %	4 385	-2,2 %	102	2,3 %	22,9 %	4 326	-3,5 %	96	2,2 %	23,1 %
			Jun.	10	8 137	-12,8 %	186	2,3 %	6,3 %	4 086	-11,9 %	94	2,3 %	5,6 %	4 051	-13,6 %	92	2,3 %	5,7 %
			Qrtl 2	30	8 449	-2,8 %	185	2,2 %	21,7 %	4 254	-1,9 %	95	2,2 %	23,4 %	4 195	-3,7 %	90	2,1 %	20,0 %
3881	L 172	4637 3881	Apr.	9	6 052	7,2 %	90	1,5 %	5,9 %	3 055	6,7 %	44	1,4 %	-2,2 %	2 997	7,7 %	46	1,5 %	15,0 %
			Mai	11	5 738	1,1 %	92	1,6 %	9,5 %	2 878	0,0 %	48	1,7 %	9,1 %	2 860	2,1 %	44	1,5 %	10,0 %
			Jun.	10	6 143	-0,9 %	92	1,5 %	-7,1 %	2 995	-2,8 %	46	1,5 %	-6,1 %	3 148	0,9 %	47	1,5 %	-6,0 %
			Qrtl 2	30	5 967	2,9 %	91	1,5 %	3,4 %	2 970	1,6 %	46	1,5 %	0,0 %	2 997	4,2 %	45	1,5 %	4,7 %
3882	L 24	4132 3882	Apr.	9	1 425	47,8 %	21	1,5 %	10,5 %	704	44,6 %	10	1,4 %	0,0 %	721	51,5 %	11	1,5 %	22,2 %
			Mai	11	1 442	46,0 %	24	1,7 %	84,6 %	714	43,1 %	12	1,7 %	100,0 %	728	48,9 %	12	1,6 %	71,4 %
			Jun.	10	1 488	26,5 %	30	2,0 %	57,9 %	729	24,0 %	16	2,2 %	77,8 %	759	28,9 %	14	1,8 %	40,0 %
			Qrtl 2	30	1 452	41,4 %	25	1,7 %	47,1 %	716	38,2 %	13	1,8 %	62,5 %	736	44,3 %	12	1,6 %	33,3 %
3883	L 72	4235 3883	Apr.	9	1 481	-32,5 %	39	2,6 %	-39,1 %	689	-38,7 %	17	2,5 %	-48,5 %	791	-26,1 %	22	2,8 %	-29,0 %
			Mai	11	1 456	-36,9 %	36	2,5 %	-53,2 %	703	-39,9 %	18	2,6 %	-53,8 %	753	-33,8 %	19	2,5 %	-50,0 %
			Jun.	10	1 465	-37,2 %	36	2,5 %	-51,4 %	729	-43,5 %	19	2,6 %	-52,5 %	736	-29,4 %	17	2,3 %	-50,0 %
			Qrtl 2	30	1 466	-35,4 %	37	2,5 %	-47,9 %	708	-40,2 %	18	2,5 %	-51,4 %	759	-30,2 %	19	2,5 %	-44,1 %
3884	L 30	3437 3884	Apr.	9	4 083	14,6 %	47	1,2 %	14,6 %	2 110	15,2 %	23	1,1 %	9,5 %	1 973	13,8 %	24	1,2 %	20,0 %
			Mai	11	4 343	12,5 %	54	1,2 %	20,0 %	2 274	14,4 %	27	1,2 %	22,7 %	2 069	10,4 %	27	1,3 %	17,4 %
			Jun.	10	4 391	13,8 %	58	1,3 %	28,9 %	2 300	17,2 %	29	1,3 %	31,8 %	2 092	10,4 %	29	1,4 %	26,1 %
			Qrtl 2	30	4 281	14,3 %	53	1,2 %	20,5 %	2 233	16,3 %	26	1,2 %	18,2 %	2 048	12,2 %	27	1,3 %	22,7 %
3885	L 172	4635 3885	Apr.	9	1 736	-1,9 %	48	2,8 %	-5,9 %	868	-2,1 %	24	2,8 %	-7,7 %	869	-1,6 %	24	2,8 %	-4,0 %
			Mai	11	1 844	-3,6 %	37	2,0 %	-19,6 %	912	-5,2 %	19	2,1 %	-20,8 %	932	-1,8 %	18	1,9 %	-21,7 %
			Jun.	10	1 799	-5,6 %	41	2,3 %	-12,8 %	906	-4,1 %	22	2,4 %	-4,3 %	893	-6,9 %	19	2,1 %	-20,8 %
			Qrtl 2	30	1 797	-3,1 %	42	2,3 %	-12,5 %	897	-3,4 %	22	2,5 %	-8,3 %	900	-2,8 %	20	2,2 %	-16,7 %
3886	B 190	3133 3886	Apr.	9	3 823	-2,1 %	104	2,7 %	-3,7 %	1 811	-6,5 %	52	2,9 %	-10,3 %	2 012	2,3 %	52	2,6 %	4,0 %
			Mai	11	4 108	-5,3 %	130	3,2 %	-1,5 %	1 961	-5,0 %	65	3,3 %	-1,5 %	2 148	-5,4 %	65	3,0 %	-3,0 %
			Jun.	8	4 263	-4,9 %	120	2,8 %	-13,0 %	2 068	-3,5 %	61	2,9 %	-15,3 %	2 195	-6,2 %	59	2,7 %	-10,6 %
			Qrtl 2	28	4 074	-3,1 %	119	2,9 %	-4,8 %	1 952	-4,1 %	60	3,1 %	-6,3 %	2 123	-2,2 %	59	2,8 %	-1,7 %
3887	B 248	3332 3887	Apr.	9	3 170	-1,2 %	106	3,3 %	2,9 %	1 479	-6,5 %	55	3,7 %	1,9 %	1 691	3,9 %	51	3,0 %	4,1 %
			Mai	11	3 926	0,4 %	152	3,9 %	19,7 %	1 877	0,3 %	75	4,0 %	19,0 %	2 049	0,4 %	77	3,8 %	22,2 %
			Jun.	8	3 576	-8,1 %	113	3,2 %	-18,7 %	1 711	-6,8 %	58	3,4 %	-10,8 %	1 865	-9,2 %	55	2,9 %	-25,7 %
			Qrtl 2	28	3 583	-1,4 %	125	3,5 %	3,3 %	1 702	-2,7 %	63	3,7 %	5,0 %	1 880	-0,2 %	62	3,3 %	3,3 %
3888	B 188	3438 3888	Apr.	9	3 913	5,9 %	147	3,8 %	15,7 %	2 054	10,4 %	77	3,7 %	22,2 %	1 858	1,4 %	70	3,8 %	9,4 %
			Mai	11	4 033	-19,0 %	140	3,5 %	-23,9 %	2 048	-14,8 %	71	3,5 %	-16,5 %	1 986	-22,9 %	69	3,5 %	-30,3 %
			Jun.	8	3 943	-12,9 %	139	3,5 %	-17,8 %	1 973	-10,3 %	73	3,7 %	-7,6 %	1 971	-15,3 %	67	3,4 %	-25,6 %
			Qrtl 2	28	3 967	-9,1 %	142	3,6 %	-10,1 %	2 025	-5,4 %	73	3,6 %	-2,7 %	1 942	-12,7 %	69	3,6 %	-16,9 %



2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Apr.	9	3 214	7,2 %	108	3,4 %	8,0 %	1 506	2,7 %	49	3,3 %	2,1 %	1 709	11,7 %	59	3,5 %	11,3 %
			Mai	11	3 456	10,6 %	116	3,4 %	22,1 %	1 654	11,2 %	56	3,4 %	30,2 %	1 803	10,2 %	61	3,4 %	17,3 %
			Jun.	6	3 258	1,3 %	115	3,5 %	18,6 %	1 610	5,0 %	54	3,4 %	17,4 %	1 647	-2,1 %	61	3,7 %	19,6 %
			Qrtl 2	26	3 317	7,0 %	113	3,4 %	15,3 %	1 595	6,9 %	53	3,3 %	15,2 %	1 723	7,2 %	60	3,5 %	15,4 %
3890	B 107	3238 3890	Apr.	0	2 297	-8,5 %	70	3,0 %	59,1 %	1 131	-6,7 %	35	3,1 %	66,7 %	1 166	-10,2 %	35	3,0 %	52,2 %
			Mai	0	2 401	-11,0 %	81	3,4 %	47,3 %	1 244	1,8 %	44	3,5 %	69,2 %	1 157	-21,7 %	37	3,2 %	27,6 %
			Jun.	0	2 376	-11,9 %	82	3,5 %	51,9 %	1 247	-1,7 %	44	3,5 %	63,0 %	1 129	-21,0 %	37	3,3 %	37,0 %
			Qrtl 2	0	2 362	-10,1 %	78	3,3 %	52,9 %	1 211	-1,5 %	41	3,4 %	70,8 %	1 151	-17,6 %	37	3,2 %	42,3 %
3891	B 107	4240 3891	Apr.	9	3 628	1,9 %	71	2,0 %	14,5 %	1 802	1,5 %	34	1,9 %	6,3 %	1 826	2,2 %	37	2,0 %	23,3 %
			Mai	11	4 044	5,6 %	82	2,0 %	-9,9 %	2 033	5,0 %	43	2,1 %	-17,3 %	2 010	6,2 %	40	2,0 %	2,6 %
			Jun.	10	3 722	7,9 %	106	2,8 %	-7,0 %	1 940	11,6 %	55	2,8 %	-8,3 %	1 782	4,1 %	52	2,9 %	-3,7 %
			Qrtl 2	30	3 812	5,1 %	87	2,3 %	1,2 %	1 933	6,0 %	44	2,3 %	-6,4 %	1 879	4,1 %	43	2,3 %	10,3 %
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	9	1 852	1,8 %	37	2,0 %	-28,8 %	930	3,8 %	19	2,0 %	-29,6 %	922	-0,1 %	18	2,0 %	-28,0 %
			Mai	11	1 720	-8,5 %	33	1,9 %	-38,9 %	852	-8,8 %	18	2,1 %	-35,7 %	868	-8,1 %	15	1,7 %	-42,3 %
			Jun.	8	1 585	-6,5 %	36	2,3 %	-7,7 %	783	-7,0 %	18	2,3 %	-14,3 %	803	-6,0 %	18	2,2 %	0,0 %
			Qrtl 2	28	1 715	-5,1 %	35	2,0 %	-28,6 %	852	-4,8 %	18	2,1 %	-28,0 %	862	-5,6 %	17	2,0 %	-29,2 %
3893	B 1	3638 3893	Apr.	9	3 146	-4,3 %	76	2,4 %	-1,3 %	1 515	-6,1 %	34	2,2 %	-8,1 %	1 631	-2,6 %	42	2,6 %	5,0 %
			Mai	11	3 081	162,2 %	84	2,7 %	265,2 %	1 499	180,2 %	39	2,6 %	290,0 %	1 583	147,3 %	44	2,8 %	238,5 %
			Jun.	8	3 170	218,0 %	92	2,9 %	411,1 %	1 555	239,5 %	48	3,1 %	500,0 %	1 615	199,1 %	45	2,8 %	350,0 %
			Qrtl 2	28	3 130	60,8 %	84	2,7 %	95,3 %	1 522	63,3 %	40	2,6 %	100,0 %	1 608	58,6 %	44	2,7 %	91,3 %
3894	L 50	4035 3894	Apr.	9	3 923	5,9 %	57	1,5 %	-10,9 %	1 950	4,6 %	30	1,5 %	-6,3 %	1 973	7,3 %	28	1,4 %	-12,5 %
			Mai	11	3 720	-3,2 %	58	1,6 %	-14,7 %	1 853	-4,3 %	29	1,6 %	-6,5 %	1 867	-2,1 %	29	1,6 %	-23,7 %
			Jun.	10	3 866	-3,0 %	60	1,6 %	-4,8 %	1 942	-3,1 %	30	1,5 %	-3,2 %	1 924	-2,9 %	31	1,6 %	-3,1 %
			Qrtl 2	30	3 829	0,1 %	59	1,5 %	-9,2 %	1 912	-0,7 %	29	1,5 %	-6,5 %	1 918	0,9 %	29	1,5 %	-14,7 %
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	9	1 606	9,5 %	67	4,2 %	26,4 %	741	2,9 %	25	3,4 %	8,7 %	865	16,0 %	42	4,9 %	40,0 %
			Mai	11	1 353	-30,9 %	58	4,3 %	-23,7 %	680	-26,5 %	30	4,4 %	3,4 %	673	-34,9 %	28	4,2 %	-40,4 %
			Jun.	8	1 415	-18,5 %	58	4,1 %	-12,1 %	693	-16,7 %	28	4,0 %	0,0 %	722	-20,3 %	30	4,2 %	-18,9 %
			Qrtl 2	28	1 450	-15,3 %	61	4,2 %	-6,2 %	703	-14,4 %	28	4,0 %	7,7 %	747	-16,0 %	33	4,4 %	-13,2 %
3896	B 183	4338 3896	Apr.	9	4 549	3,9 %	190	4,2 %	9,2 %	2 286	5,2 %	96	4,2 %	7,9 %	2 263	2,6 %	94	4,2 %	10,6 %
			Mai	11	4 574	-0,9 %	201	4,4 %	2,0 %	2 287	0,3 %	103	4,5 %	2,0 %	2 287	-2,1 %	98	4,3 %	1,0 %
			Jun.	10	4 764	-5,2 %	218	4,6 %	1,9 %	2 464	-1,0 %	111	4,5 %	1,8 %	2 300	-9,4 %	108	4,7 %	1,9 %
			Qrtl 2	30	4 630	0,0 %	204	4,4 %	5,7 %	2 345	2,3 %	104	4,4 %	6,1 %	2 284	-2,3 %	100	4,4 %	6,4 %
3897	B 2	4938 3897	Apr.	9	6 284	13,0 %	244	3,9 %	30,5 %	3 224	10,4 %	126	3,9 %	26,0 %	3 061	15,9 %	118	3,9 %	35,6 %
			Mai	10	6 198	2,1 %	233	3,8 %	1,3 %	3 183	1,6 %	114	3,6 %	-5,8 %	3 015	2,8 %	119	3,9 %	9,2 %
			Jun.	10	6 255	-5,4 %	247	3,9 %	-16,8 %	3 105	-8,6 %	120	3,9 %	-21,1 %	3 151	-2,0 %	127	4,0 %	-12,4 %
			Qrtl 2	29	6 243	3,8 %	241	3,9 %	4,8 %	3 169	1,6 %	120	3,8 %	-0,8 %	3 074	6,3 %	121	3,9 %	10,0 %
3898	B 2	4042 3898	Apr.	9	3 219	13,7 %	68	2,1 %	33,3 %	1 626	12,2 %	36	2,2 %	28,6 %	1 593	15,3 %	32	2,0 %	39,1 %
			Mai	11	3 442	14,1 %	76	2,2 %	35,7 %	1 732	12,0 %	37	2,1 %	23,3 %	1 710	16,4 %	39	2,3 %	50,0 %
			Jun.	10	3 357	6,2 %	69	2,1 %	16,9 %	1 699	5,7 %	35	2,1 %	25,0 %	1 658	6,6 %	34	2,1 %	9,7 %
			Qrtl 2	30	3 347	12,2 %	71	2,1 %	29,1 %	1 689	10,8 %	36	2,1 %	28,6 %	1 658	13,8 %	35	2,1 %	34,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																				
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	
3899	B 107	4040 3899	Apr.	0	1 648	-1,8 %	78	4,7 %	16,4 %	868	2,7 %	47	5,4 %	30,6 %	780	-6,4 %	31	4,0 %	3,3 %	
			Mai	0	1 883	-5,7 %	84	4,5 %	-1,2 %	962	-3,0 %	51	5,3 %	8,5 %	921	-8,3 %	33	3,6 %	-13,2 %	
			Jun.	0	1 791	-16,3 %	85	4,7 %	-26,1 %	905	-11,2 %	50	5,5 %	-15,3 %	886	-21,0 %	35	4,0 %	-37,5 %	
			Qrtl 2	0	1 782	-6,7 %	82	4,6 %	-4,7 %	915	-2,9 %	49	5,4 %	6,5 %	867	-10,4 %	33	3,8 %	-17,5 %	
3900	B 176	4736 3900	Apr.	0	3 180	-4,2 %	36	1,1 %	-28,0 %	1 614	-4,1 %	19	1,2 %	-20,8 %	1 566	-4,3 %	17	1,1 %	-34,6 %	
			Mai	0	3 167	-25,3 %	37	1,2 %	-39,3 %	1 607	-25,3 %	19	1,2 %	-38,7 %	1 560	-25,2 %	18	1,2 %	-40,0 %	
			Jun.	0	3 201	-28,6 %	39	1,2 %	-40,0 %	1 602	-29,0 %	20	1,2 %	-39,4 %	1 599	-28,3 %	19	1,2 %	-40,6 %	
			Qrtl 2	0	3 182	-19,3 %	38	1,2 %	-34,5 %	1 607	-19,5 %	19	1,2 %	-34,5 %	1 575	-19,1 %	18	1,1 %	-37,9 %	
3920	B 242	4433 3920	Apr.	9	2 400	7,1 %	39	1,6 %	2,6 %	1 238	13,5 %	20	1,6 %	5,3 %	1 162	1,0 %	19	1,6 %	0,0 %	
			Mai	11	2 679	0,4 %	41	1,5 %	-2,4 %	1 366	9,6 %	21	1,5 %	-4,5 %	1 313	-7,7 %	20	1,5 %	0,0 %	
			Jun.	8	2 463	-2,9 %	42	1,7 %	16,7 %	1 264	6,5 %	21	1,7 %	5,0 %	1 199	-11,3 %	21	1,8 %	31,3 %	
			Qrtl 2	28	2 523	2,2 %	41	1,6 %	5,1 %	1 294	10,5 %	21	1,6 %	5,0 %	1 229	-5,3 %	20	1,6 %	11,1 %	
3921	B 183	4341 3921	Apr.	9	2 048	6,2 %	45	2,2 %	2,3 %	1 003	5,4 %	20	2,0 %	-4,8 %	1 045	7,1 %	25	2,4 %	13,6 %	
			Mai	11	2 059	83,5 %	46	2,2 %	142,1 %	1 055	105,7 %	23	2,2 %	187,5 %	1 004	64,9 %	23	2,3 %	109,1 %	
			Jun.	10	1 995	2,9 %	44	2,2 %	37,5 %	967	2,1 %	21	2,2 %	31,3 %	1 028	3,6 %	23	2,2 %	43,8 %	
			Qrtl 2	30	2 034	23,7 %	45	2,2 %	40,6 %	1 010	27,0 %	21	2,1 %	40,0 %	1 024	20,5 %	24	2,3 %	41,2 %	
3956	L 64	4236 3956	Apr.	0	2 017	15,2 %	50	2,5 %	31,6 %	968	11,4 %	30	3,1 %	66,7 %	1 049	18,9 %	21	2,0 %	0,0 %	
			Mai	0	1 967	4,0 %	41	2,1 %	0,0 %	945	-1,2 %	27	2,9 %	68,8 %	1 022	9,2 %	13	1,3 %	-48,0 %	
			Jun.	0	2 037	0,3 %	44	2,2 %	15,8 %	974	-6,1 %	28	2,9 %	86,7 %	1 063	7,0 %	16	1,5 %	-30,4 %	
			Qrtl 2	0	2 005	7,0 %	45	2,2 %	15,4 %	962	2,0 %	28	2,9 %	75,0 %	1 044	12,3 %	16	1,5 %	-30,4 %	
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	0	7 883	7,9 %	285	3,6 %	10,5 %	3 768	2,5 %	131	3,5 %	1,6 %	4 115	13,5 %	154	3,7 %	19,4 %	
			Mai	0	7 617	-5,2 %	307	4,0 %	7,7 %	3 772	-8,3 %	138	3,7 %	-4,2 %	3 845	-1,9 %	169	4,4 %	19,9 %	
			Jun.	0	9 009	13,1 %	372	4,1 %	43,6 %	4 671	15,8 %	170	3,6 %	25,9 %	4 338	10,4 %	202	4,7 %	62,9 %	
			Qrtl 2	0	8 161	5,5 %	322	3,9 %	20,1 %	4 070	3,7 %	147	3,6 %	8,1 %	4 091	7,4 %	175	4,3 %	32,6 %	

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	25	5 233	10,1 %	306	5,8 %	11,7 %	2 619	9,4 %	153	5,8 %	12,5 %	2 614	10,7 %	153	5,9 %	10,9 %
			Mai	24	5 729	11,2 %	344	6,0 %	13,5 %	2 885	10,0 %	172	6,0 %	10,3 %	2 844	12,4 %	171	6,0 %	16,3 %
			Jun.	25	5 352	2,1 %	293	5,5 %	-2,3 %	2 681	1,8 %	150	5,6 %	0,7 %	2 671	2,5 %	144	5,4 %	-4,6 %
			Qrtl 2	74	5 434	7,4 %	314	5,8 %	7,2 %	2 726	6,7 %	158	5,8 %	6,8 %	2 708	8,1 %	156	5,8 %	6,8 %
3802	B 79	4031 3802	Apr.	25	3 535	6,9 %	246	7,0 %	-3,1 %	1 722	10,2 %	121	7,0 %	-5,5 %	1 813	3,8 %	125	6,9 %	0,0 %
			Mai	10	3 518	2,3 %	240	6,8 %	-9,8 %	1 705	4,0 %	117	6,9 %	-12,0 %	1 813	0,7 %	123	6,8 %	-7,5 %
			Jun.	0	3 427	-5,1 %	226	6,6 %	-15,0 %	1 662	-4,9 %	108	6,5 %	-17,6 %	1 765	-5,4 %	118	6,7 %	-12,6 %
			Qrtl 2	35	3 493	1,0 %	237	6,8 %	-9,5 %	1 696	2,5 %	116	6,8 %	-11,5 %	1 797	-0,5 %	122	6,8 %	-6,9 %
3803	B 81	4131 3803	Apr.	25	13 733	-0,2 %	1 026	7,5 %	8,5 %	6 779	-0,6 %	497	7,3 %	7,6 %	6 954	0,3 %	529	7,6 %	9,3 %
			Mai	24	13 521	-4,0 %	1 006	7,4 %	-0,7 %	6 667	-5,1 %	493	7,4 %	-0,6 %	6 854	-2,9 %	513	7,5 %	-0,8 %
			Jun.	25	13 240	-6,8 %	981	7,4 %	-4,1 %	6 498	-8,2 %	467	7,2 %	-7,2 %	6 742	-5,4 %	514	7,6 %	-1,2 %
			Qrtl 2	74	13 497	-3,8 %	1 004	7,4 %	0,8 %	6 648	-4,7 %	486	7,3 %	-0,4 %	6 850	-2,8 %	519	7,6 %	2,2 %
3805	B 100	4438 3805	Apr.	25	30 212	-4,5 %	4 190	13,9 %	-2,2 %	15 408	-4,2 %	2 137	13,9 %	-1,0 %	14 804	-4,7 %	2 053	13,9 %	-3,4 %
			Mai	24	30 206	-5,3 %	4 213	13,9 %	-8,1 %	15 586	-3,2 %	2 184	14,0 %	-4,8 %	14 620	-7,3 %	2 030	13,9 %	-11,4 %
			Jun.	25	29 727	-7,4 %	3 999	13,5 %	-11,6 %	15 116	-6,7 %	2 045	13,5 %	-9,6 %	14 611	-8,0 %	1 955	13,4 %	-13,7 %
			Qrtl 2	74	30 046	-5,7 %	4 133	13,8 %	-7,5 %	15 367	-4,8 %	2 121	13,8 %	-5,3 %	14 679	-6,8 %	2 012	13,7 %	-9,8 %
3807	B 81	3935 3807	Apr.	25	21 312	-19,2 %	2 315	10,9 %	-2,9 %	10 748	-18,9 %	1 190	11,1 %	-3,1 %	10 565	-19,5 %	1 125	10,6 %	-2,8 %
			Mai	24	21 159	-7,3 %	2 366	11,2 %	1,4 %	10 710	-8,5 %	1 230	11,5 %	0,3 %	10 449	-6,0 %	1 136	10,9 %	2,6 %
			Jun.	20	20 102	-2,1 %	2 184	10,9 %	-0,8 %	10 255	-2,1 %	1 149	11,2 %	-2,4 %	9 847	-2,1 %	1 035	10,5 %	1,1 %
			Qrtl 2	69	20 854	-9,8 %	2 287	11,0 %	-0,7 %	10 569	-10,1 %	1 189	11,2 %	-1,7 %	10 285	-9,6 %	1 098	10,7 %	0,5 %
3808	B 187	4139 3808	Apr.	25	5 291	-6,1 %	712	13,5 %	-14,4 %	2 718	-2,1 %	359	13,2 %	-12,7 %	2 574	-9,9 %	353	13,7 %	-16,0 %
			Mai	24	5 294	-6,0 %	708	13,4 %	-16,7 %	2 748	-1,3 %	363	13,2 %	-11,9 %	2 546	-10,6 %	345	13,6 %	-21,2 %
			Jun.	25	5 149	-7,6 %	677	13,1 %	-7,1 %	2 629	-4,4 %	350	13,3 %	-0,3 %	2 520	-10,8 %	328	13,0 %	-13,2 %
			Qrtl 2	74	5 244	-6,5 %	699	13,3 %	-12,7 %	2 698	-2,6 %	357	13,2 %	-8,5 %	2 546	-10,4 %	342	13,4 %	-16,8 %
3812	L 230	4533 3812	Apr.	25	4 687	6,8 %	381	8,1 %	22,9 %	2 329	6,1 %	188	8,1 %	22,9 %	2 358	7,5 %	193	8,2 %	22,9 %
			Mai	24	4 567	1,5 %	354	7,8 %	8,6 %	2 246	0,8 %	176	7,8 %	8,0 %	2 321	2,3 %	178	7,7 %	8,5 %
			Jun.	25	4 508	1,0 %	354	7,9 %	2,3 %	2 214	0,3 %	173	7,8 %	1,2 %	2 294	1,7 %	181	7,9 %	2,8 %
			Qrtl 2	74	4 588	3,1 %	363	7,9 %	10,7 %	2 263	2,4 %	179	7,9 %	9,8 %	2 324	3,7 %	184	7,9 %	10,8 %
3813	B 180	4334 3813	Apr.	17	9 055	11,7 %	1 751	19,3 %	56,2 %	4 444	12,6 %	895	20,1 %	66,7 %	4 611	10,8 %	856	18,6 %	46,6 %
			Mai	13	9 165	8,2 %	1 822	19,9 %	46,3 %	4 550	10,2 %	939	20,6 %	61,1 %	4 615	6,3 %	883	19,1 %	33,6 %
			Jun.	18	9 362	9,0 %	1 728	18,5 %	34,3 %	4 729	9,8 %	885	18,7 %	38,5 %	4 633	8,2 %	844	18,2 %	30,2 %
			Qrtl 2	48	9 194	9,5 %	1 766	19,2 %	44,6 %	4 575	10,7 %	906	19,8 %	53,8 %	4 620	8,4 %	861	18,6 %	36,2 %
3814	B 2	4141 3814	Apr.	25	18 087	6,3 %	1 329	7,3 %	17,6 %	8 882	5,9 %	637	7,2 %	15,2 %	9 205	6,6 %	692	7,5 %	19,7 %
			Mai	24	18 780	7,4 %	1 425	7,6 %	17,2 %	9 241	6,9 %	681	7,4 %	13,3 %	9 539	7,9 %	744	7,8 %	21,0 %
			Jun.	25	18 103	1,5 %	1 270	7,0 %	6,4 %	8 917	1,2 %	599	6,7 %	2,0 %	9 186	1,6 %	671	7,3 %	10,5 %
			Qrtl 2	74	18 317	4,9 %	1 340	7,3 %	13,5 %	9 010	4,5 %	638	7,1 %	9,8 %	9 307	5,2 %	702	7,5 %	17,0 %
3815	B 91	4737 3815	Apr.	25	12 951	-13,5 %	1 561	12,1 %	-3,9 %	6 456	-5,2 %	760	11,8 %	-0,1 %	6 495	-20,4 %	801	12,3 %	-7,2 %
			Mai	24	12 922	-14,9 %	1 595	12,3 %	-10,2 %	6 504	-9,2 %	789	12,1 %	-7,1 %	6 418	-20,0 %	806	12,6 %	-13,1 %
			Jun.	25	12 562	-12,2 %	1 457	11,6 %	-17,8 %	6 229	-13,5 %	706	11,3 %	-13,5 %	6 333	-11,0 %	751	11,9 %	-21,4 %
			Qrtl 2	74	12 810	-13,5 %	1 537	12,0 %	-11,0 %	6 395	-9,5 %	751	11,7 %	-7,2 %	6 415	-17,2 %	786	12,3 %	-14,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Apr.	0	14 140	-1,4 %	912	6,4 %	1,4 %	7 004	-3,0 %	457	6,5 %	0,0 %	7 135	0,2 %	456	6,4 %	3,2 %
			Mai	0	14 303	-2,4 %	923	6,5 %	-2,2 %	7 076	-3,9 %	451	6,4 %	-5,5 %	7 227	-0,9 %	472	6,5 %	1,3 %
			Jun.	0	14 015	-5,8 %	887	6,3 %	-4,8 %	6 945	-7,9 %	437	6,3 %	-6,8 %	7 070	-3,6 %	450	6,4 %	-2,8 %
			Qrtl 2	0	14 150	-3,3 %	907	6,4 %	-2,1 %	7 008	-5,0 %	448	6,4 %	-4,3 %	7 143	-1,5 %	459	6,4 %	0,4 %
3817	L 85	4131 3817	Apr.	25	2 848	-6,2 %	151	5,3 %	-4,4 %	1 473	-5,6 %	76	5,2 %	-1,3 %	1 376	-6,7 %	75	5,5 %	-7,4 %
			Mai	24	2 891	-14,8 %	159	5,5 %	-12,6 %	1 504	-14,4 %	81	5,4 %	-14,7 %	1 387	-15,1 %	78	5,6 %	-10,3 %
			Jun.	25	3 201	-9,7 %	167	5,2 %	-8,7 %	1 662	-14,0 %	84	5,1 %	-16,0 %	1 538	-4,5 %	83	5,4 %	0,0 %
			Qrtl 2	74	2 981	-10,6 %	159	5,3 %	-9,1 %	1 547	-12,0 %	80	5,2 %	-12,1 %	1 434	-9,0 %	79	5,5 %	-6,0 %
3818	B 184	3938 3818	Apr.	25	5 068	-6,3 %	799	15,8 %	-13,6 %	2 458	-7,0 %	384	15,6 %	-15,4 %	2 610	-5,7 %	415	15,9 %	-11,9 %
			Mai	24	4 960	-1,8 %	764	15,4 %	-9,5 %	2 388	-3,1 %	361	15,1 %	-12,8 %	2 572	-0,6 %	403	15,7 %	-6,3 %
			Jun.	25	4 924	441,1 %	763	15,5 %	1130,6 %	2 369	404,0 %	360	15,2 %	1025,0 %	2 556	480,9 %	403	15,8 %	1243,3 %
			Qrtl 2	74	4 984	35,1 %	776	15,6 %	31,3 %	2 405	32,9 %	368	15,3 %	26,9 %	2 579	37,3 %	407	15,8 %	35,7 %
3819	B 1	3836 3819	Apr.	25	4 549	-53,5 %	195	4,3 %	-59,9 %	2 293	-54,1 %	102	4,4 %	-60,2 %	2 256	-52,8 %	93	4,1 %	-59,6 %
			Mai	24	4 916	-49,0 %	195	4,0 %	-59,3 %	2 508	-49,0 %	100	4,0 %	-62,0 %	2 408	-49,1 %	95	3,9 %	-56,0 %
			Jun.	25	4 493	-54,3 %	183	4,1 %	-64,3 %	2 288	-55,4 %	95	4,2 %	-66,1 %	2 205	-53,1 %	88	4,0 %	-62,2 %
			Qrtl 2	74	4 649	-52,3 %	191	4,1 %	-61,3 %	2 361	-52,9 %	99	4,2 %	-62,9 %	2 288	-51,7 %	92	4,0 %	-59,5 %
3820	B 71	3333 3820	Apr.	25	5 237	-0,5 %	1 066	20,4 %	6,7 %	2 591	-0,8 %	538	20,8 %	5,5 %	2 646	-0,3 %	527	19,9 %	7,8 %
			Mai	24	5 580	2,4 %	1 055	18,9 %	11,2 %	2 766	2,6 %	532	19,2 %	11,8 %	2 814	2,3 %	523	18,6 %	10,3 %
			Jun.	25	5 740	8,3 %	1 065	18,6 %	19,7 %	2 850	8,2 %	535	18,8 %	20,0 %	2 890	8,3 %	530	18,3 %	19,4 %
			Qrtl 2	74	5 518	3,4 %	1 062	19,2 %	12,5 %	2 735	3,4 %	535	19,6 %	12,4 %	2 783	3,4 %	527	18,9 %	12,6 %
3821	B 188	3437 3821	Apr.	25	12 542	1,0 %	1 616	12,9 %	11,8 %	6 304	1,0 %	802	12,7 %	13,4 %	6 238	1,0 %	814	13,0 %	10,3 %
			Mai	24	13 014	0,1 %	1 592	12,2 %	-0,9 %	6 545	-0,4 %	777	11,9 %	0,6 %	6 470	0,5 %	815	12,6 %	-2,3 %
			Jun.	20	12 303	-6,0 %	1 444	11,7 %	-10,0 %	6 183	-6,7 %	710	11,5 %	-11,3 %	6 121	-5,1 %	735	12,0 %	-8,8 %
			Qrtl 2	69	12 615	-1,8 %	1 550	12,3 %	-0,3 %	6 341	-2,3 %	763	12,0 %	0,3 %	6 273	-1,4 %	787	12,5 %	-0,9 %
3822	B 188	3433 3822	Apr.	25	5 483	4,0 %	600	10,9 %	12,6 %	2 693	5,1 %	279	10,4 %	14,3 %	2 791	3,0 %	321	11,5 %	11,1 %
			Mai	24	5 464	-4,0 %	624	11,4 %	-3,6 %	2 729	-0,8 %	296	10,8 %	1,4 %	2 735	-7,0 %	329	12,0 %	-7,3 %
			Jun.	25	2 288	-58,2 %	183	8,0 %	-68,6 %	1 189	-55,8 %	89	7,5 %	-67,9 %	1 099	-60,5 %	93	8,5 %	-69,5 %
			Qrtl 2	74	4 398	-19,8 %	467	10,6 %	-20,6 %	2 197	-17,7 %	220	10,0 %	-19,1 %	2 201	-21,8 %	247	11,2 %	-21,8 %
3823	B 184	4239 3823	Apr.	5	6 705		366	5,5 %		3 400		181	5,3 %		3 305		185	5,6 %	
			Mai	15	6 954	3,3 %	410	5,9 %	9,6 %	3 291	-3,3 %	178	5,4 %	-4,8 %	3 663	9,9 %	232	6,3 %	24,1 %
			Jun.	10	6 404	-4,6 %	355	5,5 %	-11,0 %	3 233	-3,1 %	163	5,0 %	-15,1 %	3 171	-6,0 %	192	6,1 %	-6,8 %
			Qrtl 2	30	6 684	-0,6 %	377	5,6 %	-2,6 %	3 308	-1,8 %	174	5,3 %	-8,4 %	3 376	0,7 %	203	6,0 %	3,0 %
3824	B 6	4236 3824	Apr.	25	8 393	1,4 %	1 307	15,6 %	-3,5 %	4 259	1,8 %	681	16,0 %	-3,9 %	4 134	0,9 %	626	15,1 %	-3,1 %
			Mai	24	8 309	-2,1 %	1 323	15,9 %	-0,8 %	4 209	-2,1 %	669	15,9 %	-3,5 %	4 100	-2,1 %	654	16,0 %	2,0 %
			Jun.	25	7 424	-15,8 %	1 210	16,3 %	-14,4 %	3 634	-18,4 %	602	16,6 %	-19,3 %	3 790	-13,0 %	609	16,1 %	-8,7 %
			Qrtl 2	74	8 038	-5,9 %	1 280	15,9 %	-6,5 %	4 032	-6,6 %	650	16,1 %	-9,3 %	4 007	-5,0 %	629	15,7 %	-3,5 %
3825	B 1	3733 3825	Apr.	19	3 004	4,2 %	394	13,1 %	-9,8 %	1 531	24,6 %	221	14,4 %	85,7 %	1 473	-10,9 %	174	11,8 %	-45,5 %
			Mai	17	3 052	22,4 %	468	15,3 %	92,6 %	1 546	26,2 %	242	15,7 %	122,0 %	1 506	18,7 %	226	15,0 %	67,4 %
			Jun.	20	4 457	79,0 %	1 522	34,1 %	547,7 %	1 532	21,3 %	243	15,9 %	100,8 %	2 925	138,4 %	1 279	43,7 %	1021,9 %
			Qrtl 2	56	3 510	34,2 %	799	22,8 %	165,4 %	1 536	23,9 %	235	15,3 %	102,6 %	1 974	43,6 %	564	28,6 %	204,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	L 38	3735 3826	Apr.	25	6 329	-7,2 %	445	7,0 %	-27,6 %	3 143	-4,4 %	214	6,8 %	-22,2 %	3 186	-9,8 %	230	7,2 %	-32,4 %
			Mai	24	6 246	-9,1 %	427	6,8 %	-30,5 %	3 079	-6,9 %	196	6,4 %	-27,9 %	3 167	-11,0 %	231	7,3 %	-32,5 %
			Jun.	20	5 925	-15,9 %	362	6,1 %	-43,7 %	2 972	-15,2 %	178	6,0 %	-42,4 %	2 953	-16,6 %	184	6,2 %	-44,9 %
			Qrtl 2	69	6 165	-10,9 %	411	6,7 %	-34,2 %	3 064	-9,1 %	196	6,4 %	-31,5 %	3 101	-12,5 %	215	6,9 %	-36,4 %
3827	B 242	4334 3827	Apr.	5	3 100	-4,1 %	295	9,5 %	15,2 %	1 540	-3,1 %	162	10,5 %	22,7 %	1 560	-5,1 %	133	8,5 %	8,1 %
			Mai	2	3 156	-7,0 %	270	8,6 %	-6,3 %	1 550	-7,9 %	142	9,2 %	-4,1 %	1 606	-6,1 %	128	8,0 %	-8,6 %
			Jun.	4	3 065	-9,7 %	254	8,3 %	-19,9 %	1 507	-10,2 %	131	8,7 %	-12,7 %	1 558	-9,2 %	123	7,9 %	-26,3 %
			Qrtl 2	11	3 106	-7,1 %	273	8,8 %	-5,2 %	1 532	-7,3 %	145	9,5 %	0,7 %	1 574	-6,9 %	128	8,1 %	-11,1 %
3828	B 6	4538 3828	Apr.	0	9 006	24,3 %	835	9,3 %	54,9 %	3 942	14,0 %	324	8,2 %	23,7 %	5 063	33,6 %	511	10,1 %	84,5 %
			Mai	0	9 031	19,2 %	800	8,9 %	41,3 %	3 962	8,1 %	319	8,1 %	13,9 %	5 069	29,6 %	481	9,5 %	68,2 %
			Jun.	0	8 701	10,3 %	759	8,7 %	32,9 %	3 796	0,6 %	297	7,8 %	4,2 %	4 905	19,3 %	462	9,4 %	61,5 %
			Qrtl 2	0	8 911	17,5 %	798	9,0 %	42,8 %	3 900	7,2 %	313	8,0 %	13,4 %	5 012	27,0 %	485	9,7 %	71,4 %
3829	B 189	3236 3829	Apr.	25	8 948	8,0 %	1 455	16,3 %	29,4 %	4 485	7,3 %	710	15,8 %	28,6 %	4 463	8,7 %	745	16,7 %	30,5 %
			Mai	24	9 449	6,5 %	1 343	14,2 %	7,4 %	4 776	5,6 %	656	13,7 %	5,3 %	4 673	7,4 %	687	14,7 %	9,2 %
			Jun.	9	7 819	-12,2 %	1 019	13,0 %	-20,1 %	3 961	-12,2 %	498	12,6 %	-21,7 %	3 859	-12,2 %	522	13,5 %	-18,3 %
			Qrtl 2	58	8 729	0,3 %	1 272	14,6 %	4,3 %	4 402	-0,2 %	621	14,1 %	2,6 %	4 327	0,9 %	651	15,0 %	6,0 %
3830	B 190	3136 3830	Apr.	25	3 860	-0,4 %	568	14,7 %	10,3 %	1 942	1,4 %	273	14,1 %	11,0 %	1 918	-2,1 %	295	15,4 %	9,7 %
			Mai	24	4 264	2,2 %	556	13,0 %	-3,1 %	2 168	4,2 %	274	12,6 %	-0,7 %	2 096	0,2 %	283	13,5 %	-5,0 %
			Jun.	20	4 049	-5,6 %	545	13,5 %	-7,2 %	2 018	-6,7 %	258	12,8 %	-10,1 %	2 032	-4,3 %	286	14,1 %	-4,7 %
			Qrtl 2	69	4 055	-1,6 %	556	13,7 %	-0,7 %	2 041	-0,8 %	268	13,1 %	-0,7 %	2 014	-2,3 %	288	14,3 %	-0,7 %
3831	B 80	4536 3831	Apr.	25	15 179	9,8 %	1 070	7,0 %	9,0 %	7 873	11,1 %	515	6,5 %	8,4 %	7 306	8,5 %	555	7,6 %	9,5 %
			Mai	24	15 068	7,0 %	1 055	7,0 %	7,4 %	7 791	7,9 %	494	6,3 %	5,8 %	7 278	6,0 %	560	7,7 %	8,7 %
			Jun.	25	14 498	-0,6 %	921	6,4 %	-9,7 %	7 470	0,5 %	432	5,8 %	-9,4 %	7 028	-1,8 %	489	7,0 %	-10,1 %
			Qrtl 2	74	14 913	5,2 %	1 015	6,8 %	1,9 %	7 710	6,3 %	480	6,2 %	1,5 %	7 203	4,0 %	534	7,4 %	2,1 %
3841	L 50	4336 3841	Apr.	25	2 796	7,9 %	359	12,8 %	59,6 %	1 435	10,0 %	181	12,6 %	57,4 %	1 361	5,8 %	179	13,2 %	62,7 %
			Mai	24	3 099	15,1 %	354	11,4 %	47,5 %	1 383	3,7 %	166	12,0 %	41,9 %	1 716	26,4 %	188	11,0 %	52,8 %
			Jun.	25	3 041	-32,8 %	410	13,5 %	-36,7 %	1 410	-34,3 %	196	13,9 %	-35,9 %	1 631	-31,4 %	214	13,1 %	-37,4 %
			Qrtl 2	74	2 977	-10,2 %	375	12,6 %	-1,6 %	1 410	-12,6 %	181	12,8 %	-1,6 %	1 567	-7,8 %	194	12,4 %	-1,5 %
3842	B 180	4836 3842	Apr.	25	3 328	-49,0 %	137	4,1 %	-63,4 %	1 671	-48,3 %	79	4,7 %	-58,2 %	1 657	-49,7 %	59	3,6 %	-68,1 %
			Mai	24	3 855	-45,6 %	171	4,4 %	-56,3 %	1 933	-44,7 %	97	5,0 %	-51,5 %	1 922	-46,5 %	74	3,9 %	-61,3 %
			Jun.	25	5 519	-21,0 %	357	6,5 %	-9,6 %	2 615	-24,9 %	172	6,6 %	-15,7 %	2 903	-17,1 %	185	6,4 %	-3,1 %
			Qrtl 2	74	4 239	-38,3 %	222	5,2 %	-42,6 %	2 075	-39,1 %	116	5,6 %	-41,4 %	2 164	-37,6 %	106	4,9 %	-43,9 %
3843	B 87	4836 3843	Apr.	25	8 893	3,3 %	389	4,4 %	-1,3 %	4 481	3,0 %	200	4,5 %	-0,5 %	4 413	3,7 %	189	4,3 %	-1,6 %
			Mai	24	8 957	-0,1 %	400	4,5 %	-1,7 %	4 507	-0,4 %	204	4,5 %	-2,9 %	4 450	0,2 %	196	4,4 %	-0,5 %
			Jun.	25	8 423	-5,9 %	362	4,3 %	-10,6 %	4 194	-7,1 %	177	4,2 %	-15,3 %	4 229	-4,6 %	185	4,4 %	-5,6 %
			Qrtl 2	74	8 755	-1,0 %	383	4,4 %	-4,7 %	4 392	-1,7 %	193	4,4 %	-6,8 %	4 363	-0,4 %	190	4,4 %	-2,6 %
3844	B 189	3136 3844	Apr.	25	8 355	4,4 %	1 482	17,7 %	12,4 %	4 235	5,7 %	714	16,9 %	13,5 %	4 120	3,0 %	768	18,6 %	11,5 %
			Mai	24	9 188	5,9 %	1 484	16,2 %	0,4 %	4 672	5,1 %	714	15,3 %	-1,2 %	4 517	6,7 %	770	17,0 %	2,0 %
			Jun.	20	8 846	0,1 %	1 356	15,3 %	-12,3 %	4 498	-0,2 %	654	14,5 %	-13,0 %	4 349	0,5 %	702	16,1 %	-11,7 %
			Qrtl 2	69	8 791	3,2 %	1 440	16,4 %	-0,8 %	4 465	3,1 %	694	15,5 %	-1,4 %	4 326	3,2 %	746	17,2 %	-0,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	B 81	4131 3845	Apr.	25	6 457	-4,1 %	340	5,3 %	-10,5 %	3 567	-5,4 %	180	5,0 %	-12,6 %	2 890	-2,6 %	160	5,5 %	-8,0 %
			Mai	24	6 510	-22,9 %	338	5,2 %	-33,7 %	3 619	-12,3 %	183	5,1 %	-25,0 %	2 891	-33,0 %	155	5,4 %	-41,7 %
			Jun.	25	6 247	-40,2 %	339	5,4 %	-45,1 %	3 477	-20,3 %	182	5,2 %	-27,5 %	2 769	-54,5 %	156	5,6 %	-57,6 %
			Qrtl 2	74	6 403	-25,7 %	339	5,3 %	-33,1 %	3 554	-13,3 %	182	5,1 %	-22,2 %	2 850	-37,0 %	157	5,5 %	-42,5 %
3846	B 181	4638 3846	Apr.	25	14 820	20,6 %	732	4,9 %	39,4 %	7 414	21,0 %	356	4,8 %	32,8 %	7 406	20,2 %	377	5,1 %	47,3 %
			Mai	24	13 076	3,8 %	628	4,8 %	11,7 %	5 842	-7,2 %	275	4,7 %	-4,8 %	7 234	14,7 %	353	4,9 %	29,3 %
			Jun.	25	13 917	10,5 %	719	5,2 %	26,4 %	6 902	9,1 %	358	5,2 %	22,2 %	7 015	11,8 %	361	5,1 %	30,8 %
			Qrtl 2	74	13 949	11,6 %	694	5,0 %	25,5 %	6 731	7,6 %	330	4,9 %	16,2 %	7 218	15,5 %	364	5,0 %	35,3 %
3847	B 187	4142 3847	Apr.	25	9 830	2,2 %	828	8,4 %	12,0 %	4 922	2,0 %	415	8,4 %	11,3 %	4 908	2,4 %	413	8,4 %	13,2 %
			Mai	24	9 732	0,3 %	795	8,2 %	0,0 %	4 884	0,6 %	399	8,2 %	0,0 %	4 848	-0,1 %	396	8,2 %	-0,3 %
			Jun.	23	9 343	-2,9 %	700	7,5 %	-7,3 %	4 710	-2,4 %	356	7,6 %	-7,0 %	4 633	-3,3 %	345	7,4 %	-7,3 %
			Qrtl 2	72	9 634	-0,1 %	774	8,0 %	1,4 %	4 838	0,0 %	390	8,1 %	1,3 %	4 796	-0,3 %	384	8,0 %	1,6 %
3849	B 185	4233 3849	Apr.	25	1 540	-3,3 %	185	12,0 %	-1,1 %	770	-3,0 %	95	12,3 %	-3,1 %	770	-3,5 %	90	11,7 %	1,1 %
			Mai	24	1 569	-8,5 %	167	10,6 %	-10,2 %	789	-7,5 %	88	11,2 %	-11,1 %	779	-9,6 %	79	10,1 %	-9,2 %
			Jun.	25	1 607	-8,1 %	170	10,6 %	-17,5 %	806	-8,6 %	91	11,3 %	-15,7 %	801	-7,5 %	79	9,9 %	-19,4 %
			Qrtl 2	74	1 572	-6,9 %	174	11,1 %	-9,8 %	788	-6,7 %	91	11,5 %	-10,8 %	783	-7,1 %	83	10,6 %	-8,8 %
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0	6 213	1,9 %	303	4,9 %	14,3 %	3 150	1,8 %	150	4,8 %	12,8 %	3 063	2,1 %	153	5,0 %	15,9 %
			Mai	24	6 319	-0,1 %	276	4,4 %	-1,8 %	3 219	0,3 %	140	4,3 %	0,0 %	3 100	-0,5 %	136	4,4 %	-3,5 %
			Jun.	25	6 038	-5,6 %	272	4,5 %	-12,8 %	3 068	-5,2 %	137	4,5 %	-12,7 %	2 970	-6,0 %	135	4,5 %	-12,9 %
			Qrtl 2	49	6 188	-1,4 %	284	4,6 %	-1,0 %	3 145	-1,2 %	142	4,5 %	-1,4 %	3 043	-1,7 %	141	4,6 %	-1,4 %
3851	B 2	4839 3851	Apr.	25	5 618	23,0 %	546	9,7 %	62,5 %	2 811	27,4 %	271	9,6 %	64,2 %	2 806	18,7 %	274	9,8 %	60,2 %
			Mai	24	5 568	-8,5 %	599	10,8 %	-13,2 %	2 759	-8,4 %	285	10,3 %	-16,4 %	2 809	-8,6 %	314	11,2 %	-10,0 %
			Jun.	25	5 409	-13,6 %	565	10,4 %	-27,9 %	2 652	-14,9 %	252	9,5 %	-35,9 %	2 757	-12,4 %	314	11,4 %	-19,7 %
			Qrtl 2	74	5 531	-2,5 %	569	10,3 %	-7,0 %	2 741	-1,9 %	269	9,8 %	-11,5 %	2 790	-3,0 %	300	10,8 %	-2,6 %
3852	B 91	4838 3852	Apr.	0	12 805	20,5 %	2 075	16,2 %	57,7 %	6 313	9,9 %	1 079	17,1 %	37,8 %	6 492	32,9 %	996	15,3 %	86,9 %
			Mai	0	12 638	14,3 %	2 018	16,0 %	41,4 %	6 214	5,1 %	1 089	17,5 %	29,3 %	6 423	24,9 %	929	14,5 %	58,8 %
			Jun.	0	12 035	3,4 %	1 835	15,2 %	18,0 %	5 844	-2,7 %	992	17,0 %	13,1 %	6 191	10,0 %	843	13,6 %	24,3 %
			Qrtl 2	0	12 491	12,2 %	1 975	15,8 %	37,4 %	6 122	3,9 %	1 053	17,2 %	26,0 %	6 368	21,7 %	922	14,5 %	53,2 %
3853	L 85	4233 3853	Apr.	25	4 607	0,6 %	377	8,2 %	3,6 %	2 326	2,6 %	192	8,3 %	3,2 %	2 281	-1,4 %	185	8,1 %	3,9 %
			Mai	24	4 439	-8,5 %	339	7,6 %	-5,0 %	2 222	-7,4 %	170	7,7 %	-6,1 %	2 217	-9,7 %	168	7,6 %	-4,5 %
			Jun.	25	4 744	-2,4 %	383	8,1 %	4,9 %	2 399	-1,2 %	194	8,1 %	5,4 %	2 345	-3,5 %	189	8,1 %	4,4 %
			Qrtl 2	74	4 599	-3,6 %	367	8,0 %	1,4 %	2 317	-2,2 %	186	8,0 %	1,1 %	2 282	-5,0 %	181	7,9 %	1,7 %
3854	B 81	4032 3854	Apr.	25	8 903	-2,8 %	983	11,0 %	10,3 %	4 359	-2,0 %	481	11,0 %	12,4 %	4 544	-3,4 %	501	11,0 %	8,0 %
			Mai	24	8 861	-9,8 %	986	11,1 %	-6,5 %	4 314	-10,8 %	484	11,2 %	-7,6 %	4 548	-8,9 %	502	11,0 %	-5,5 %
			Jun.	25	8 612	-14,6 %	934	10,8 %	-16,8 %	4 193	-14,9 %	454	10,8 %	-16,8 %	4 419	-14,2 %	480	10,9 %	-16,8 %
			Qrtl 2	74	8 791	-9,4 %	967	11,0 %	-5,8 %	4 288	-9,7 %	473	11,0 %	-5,6 %	4 503	-9,2 %	495	11,0 %	-5,9 %
3855	B 107	3538 3855	Apr.	0	6 572	5,1 %	905	13,8 %	18,1 %	3 361	5,3 %	467	13,9 %	16,5 %	3 211	4,9 %	438	13,6 %	20,0 %
			Mai	0	6 713	3,4 %	958	14,3 %	11,3 %	3 435	4,3 %	501	14,6 %	12,1 %	3 278	2,5 %	456	13,9 %	10,1 %
			Jun.	0	6 459	3,8 %	909	14,1 %	11,4 %	3 292	4,8 %	469	14,2 %	12,7 %	3 168	2,8 %	440	13,9 %	10,0 %
			Qrtl 2	0	6 579	4,1 %	923	14,0 %	13,3 %	3 362	4,9 %	479	14,2 %	13,8 %	3 218	3,3 %	444	13,8 %	13,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Apr.	25	4 102	-1,7 %	242	5,9 %	-7,3 %	1 747	-2,9 %	102	5,8 %	-1,0 %	2 355	-0,9 %	140	5,9 %	-10,8 %
			Mai	24	4 037	1,9 %	265	6,6 %	0,4 %	1 727	1,8 %	113	6,5 %	8,7 %	2 310	2,0 %	152	6,6 %	-5,6 %
			Jun.	20	3 975	11,2 %	255	6,4 %	10,9 %	1 689	10,3 %	109	6,5 %	14,7 %	2 286	11,8 %	146	6,4 %	8,1 %
			Qrtl 2	69	4 038	3,8 %	254	6,3 %	1,2 %	1 721	3,1 %	108	6,3 %	6,9 %	2 317	4,3 %	146	6,3 %	-2,7 %
3857	B 91	4637 3857	Apr.	25	20 259	4,5 %	1 493	7,4 %	-4,8 %	10 207	4,5 %	736	7,2 %	-1,7 %	10 052	4,4 %	756	7,5 %	-7,7 %
			Mai	24	19 529	-0,3 %	1 500	7,7 %	-14,9 %	9 794	-1,3 %	722	7,4 %	-16,1 %	9 735	0,8 %	777	8,0 %	-13,9 %
			Jun.	25	19 554	-3,5 %	1 444	7,4 %	-17,8 %	9 488	-6,6 %	661	7,0 %	-22,7 %	10 066	-0,3 %	783	7,8 %	-13,1 %
			Qrtl 2	74	19 784	0,1 %	1 479	7,5 %	-12,9 %	9 830	-1,3 %	706	7,2 %	-14,2 %	9 954	1,5 %	772	7,8 %	-11,9 %
3858	B 91	4637 3858	Apr.	25	16 154	-18,9 %	1 156	7,2 %	-12,6 %	7 780	-19,7 %	581	7,5 %	-10,1 %	8 375	-18,1 %	576	6,9 %	-14,9 %
			Mai	24	15 774	-8,9 %	1 170	7,4 %	-17,8 %	7 558	-9,5 %	583	7,7 %	-18,3 %	8 216	-8,3 %	587	7,1 %	-17,3 %
			Jun.	25	15 477	-4,9 %	1 100	7,1 %	-20,2 %	7 371	-6,1 %	536	7,3 %	-23,9 %	8 106	-3,8 %	564	7,0 %	-16,3 %
			Qrtl 2	74	15 802	-11,0 %	1 141	7,2 %	-17,1 %	7 570	-11,9 %	566	7,5 %	-17,9 %	8 233	-10,2 %	575	7,0 %	-16,3 %
3861	L 82	4131 3861	Apr.	25	4 872	2,4 %	247	5,1 %	26,7 %	2 378	1,7 %	137	5,8 %	21,2 %	2 494	3,0 %	110	4,4 %	34,1 %
			Mai	24	4 646	-7,4 %	252	5,4 %	10,0 %	2 264	-8,9 %	138	6,1 %	3,8 %	2 382	-6,0 %	114	4,8 %	18,8 %
			Jun.	25	4 041	-20,0 %	233	5,8 %	0,0 %	1 920	-23,0 %	127	6,6 %	-5,2 %	2 121	-17,1 %	106	5,0 %	6,0 %
			Qrtl 2	74	4 518	-8,7 %	244	5,4 %	10,9 %	2 187	-10,4 %	134	6,1 %	5,5 %	2 332	-7,0 %	110	4,7 %	18,3 %
3862	L 15	3336 3862	Apr.	25	5 022	15,8 %	464	9,2 %	215,6 %	2 566	17,0 %	256	10,0 %	245,9 %	2 456	14,7 %	208	8,5 %	184,9 %
			Mai	24	4 816	7,8 %	386	8,0 %	120,6 %	2 442	8,1 %	208	8,5 %	136,4 %	2 374	7,6 %	178	7,5 %	104,6 %
			Jun.	20	4 541	-1,6 %	260	5,7 %	43,6 %	2 321	-0,6 %	159	6,9 %	72,8 %	2 220	-2,8 %	101	4,5 %	14,8 %
			Qrtl 2	69	4 793	7,0 %	370	7,7 %	120,2 %	2 443	7,9 %	208	8,5 %	144,7 %	2 350	6,1 %	162	6,9 %	95,2 %
3863	L 172	4636 3863	Apr.	25	3 842	7,9 %	233	6,1 %	27,3 %	1 883	8,3 %	114	6,1 %	28,1 %	1 959	7,6 %	118	6,0 %	26,9 %
			Mai	24	3 805	3,1 %	204	5,4 %	10,9 %	1 867	3,5 %	100	5,4 %	14,9 %	1 938	2,6 %	104	5,4 %	7,2 %
			Jun.	25	3 779	1,7 %	219	5,8 %	-1,4 %	1 863	2,9 %	106	5,7 %	-0,9 %	1 916	0,6 %	114	5,9 %	0,0 %
			Qrtl 2	74	3 809	4,1 %	219	5,7 %	11,2 %	1 871	4,8 %	107	5,7 %	12,6 %	1 938	3,5 %	112	5,8 %	9,8 %
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0	1 297	18,6 %	73	5,6 %	87,2 %	639	18,3 %	38	5,9 %	111,1 %	658	19,0 %	35	5,3 %	66,7 %
			Mai	4	1 333	10,1 %	72	5,4 %	71,4 %	692	14,0 %	38	5,5 %	111,1 %	641	6,1 %	34	5,3 %	41,7 %
			Jun.	2	1 354	2,7 %	67	4,9 %	42,6 %	695	3,4 %	35	5,0 %	66,7 %	659	1,9 %	31	4,7 %	19,2 %
			Qrtl 2	6	1 328	9,5 %	71	5,3 %	65,1 %	675	10,8 %	37	5,5 %	94,7 %	653	8,1 %	33	5,1 %	37,5 %
3865	L 63	4138 3865	Apr.	25	5 662	4,6 %	472	8,3 %	22,0 %	2 825	4,8 %	236	8,4 %	25,5 %	2 837	4,4 %	236	8,3 %	18,6 %
			Mai	24	5 529	-2,9 %	456	8,2 %	4,6 %	2 756	-3,4 %	229	8,3 %	5,0 %	2 773	-2,4 %	228	8,2 %	5,1 %
			Jun.	25	5 474	-8,5 %	452	8,3 %	-11,9 %	2 736	-10,5 %	224	8,2 %	-14,8 %	2 738	-6,5 %	228	8,3 %	-8,4 %
			Qrtl 2	74	5 555	-2,7 %	460	8,3 %	2,7 %	2 772	-3,6 %	230	8,3 %	2,2 %	2 783	-1,8 %	231	8,3 %	3,6 %
3867	L 66	4133 3867	Apr.	25	8 010	0,3 %	776	9,7 %	4,2 %	3 993	0,5 %	393	9,8 %	8,3 %	4 017	0,2 %	382	9,5 %	-0,3 %
			Mai	23	8 074	-1,5 %	721	8,9 %	-1,1 %	4 071	0,0 %	364	8,9 %	3,1 %	4 003	-3,1 %	357	8,9 %	-4,8 %
			Jun.	25	7 688	-5,2 %	694	9,0 %	-7,2 %	3 882	-4,0 %	352	9,1 %	-3,8 %	3 806	-6,4 %	342	9,0 %	-10,7 %
			Qrtl 2	73	7 922	-2,2 %	730	9,2 %	-1,5 %	3 980	-1,3 %	370	9,3 %	2,5 %	3 941	-3,1 %	360	9,1 %	-5,3 %
3868	L 70	4034 3868	Apr.	25	4 203	1,7 %	408	9,7 %	0,7 %	2 126	2,9 %	212	10,0 %	8,2 %	2 077	0,5 %	197	9,5 %	-6,2 %
			Mai	24	4 030	-1,9 %	381	9,5 %	-8,9 %	2 020	-1,2 %	197	9,8 %	-4,4 %	2 010	-2,5 %	184	9,2 %	-13,2 %
			Jun.	25	4 039	-2,2 %	384	9,5 %	-9,0 %	2 011	-2,5 %	194	9,6 %	-6,3 %	2 028	-1,9 %	190	9,4 %	-11,6 %
			Qrtl 2	74	4 092	-0,8 %	391	9,6 %	-6,0 %	2 053	-0,2 %	201	9,8 %	-1,0 %	2 039	-1,3 %	190	9,3 %	-10,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]
3869	L 8	3132 3869	Apr.	25	3 184	12,0 %	357	11,2 %	22,3 %	1 590	11,8 %	176	11,1 %	18,9 %	1 593	12,2 %	180	11,3 %	24,1 %
			Mai	24	3 081	5,4 %	319	10,4 %	11,9 %	1 552	5,8 %	160	10,3 %	9,6 %	1 529	5,1 %	159	10,4 %	14,4 %
			Jun.	20	2 967	-0,3 %	295	9,9 %	1,0 %	1 490	-0,3 %	146	9,8 %	-2,7 %	1 477	-0,3 %	149	10,1 %	4,9 %
			Qrtl 2	69	3 077	5,5 %	324	10,5 %	11,7 %	1 544	5,6 %	161	10,4 %	8,8 %	1 533	5,4 %	163	10,6 %	14,8 %
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0	2 237	1,3 %	96	4,3 %	-15,8 %	1 132	2,2 %	43	3,8 %	-21,8 %	1 105	0,5 %	53	4,8 %	-10,2 %
			Mai	0	2 218	-7,0 %	92	4,1 %	-30,3 %	1 120	-7,1 %	42	3,8 %	-38,2 %	1 098	-6,9 %	51	4,6 %	-20,3 %
			Jun.	0	2 174	-9,9 %	87	4,0 %	-29,3 %	1 099	-9,7 %	39	3,5 %	-37,1 %	1 074	-10,2 %	48	4,5 %	-21,3 %
			Qrtl 2	0	2 210	-5,5 %	92	4,2 %	-25,2 %	1 117	-5,3 %	41	3,7 %	-33,9 %	1 092	-5,9 %	51	4,7 %	-17,7 %
3871	L 141	4438 3871	Apr.	25	4 506	5,3 %	354	7,9 %	5,4 %	2 182	4,5 %	172	7,9 %	6,2 %	2 324	6,0 %	182	7,8 %	4,6 %
			Mai	23	4 659	1,8 %	328	7,0 %	-6,6 %	2 149	-3,9 %	159	7,4 %	-7,0 %	2 511	7,3 %	170	6,8 %	-5,6 %
			Jun.	25	4 419	-9,8 %	333	7,5 %	-15,7 %	2 118	-10,5 %	159	7,5 %	-16,8 %	2 302	-9,2 %	174	7,6 %	-14,3 %
			Qrtl 2	73	4 526	-1,6 %	339	7,5 %	-6,4 %	2 149	-3,9 %	163	7,6 %	-6,9 %	2 377	0,6 %	175	7,4 %	-5,9 %
3872	L 145	4437 3872	Apr.	25	3 128	9,4 %	222	7,1 %	13,8 %	1 678	16,2 %	138	8,2 %	35,3 %	1 450	2,5 %	84	5,8 %	-9,7 %
			Mai	24	2 684	-5,7 %	175	6,5 %	0,6 %	1 350	-5,2 %	91	6,7 %	2,2 %	1 333	-6,3 %	84	6,3 %	0,0 %
			Jun.	25	2 818	-3,2 %	178	6,3 %	-4,8 %	1 426	-1,5 %	95	6,7 %	2,2 %	1 392	-4,9 %	83	6,0 %	-11,7 %
			Qrtl 2	74	2 879	0,2 %	192	6,7 %	3,8 %	1 487	3,4 %	108	7,3 %	14,9 %	1 393	-2,9 %	84	6,0 %	-7,7 %
3873	L 187	4738 3873	Apr.	19	7 787	-5,6 %	432	5,5 %	-3,1 %	3 797	-7,7 %	208	5,5 %	-2,8 %	3 990	-3,6 %	224	5,6 %	-3,4 %
			Mai	3	8 065	1,8 %	440	5,5 %	-9,1 %	3 972	1,5 %	221	5,6 %	-5,2 %	4 093	2,1 %	219	5,4 %	-12,7 %
			Jun.	0	8 119	6,0 %	469	5,8 %	2,4 %	4 006	5,6 %	244	6,1 %	6,1 %	4 113	6,3 %	225	5,5 %	-1,7 %
			Qrtl 2	22	7 989	0,7 %	447	5,6 %	-3,5 %	3 924	-0,2 %	224	5,7 %	-0,9 %	4 065	1,6 %	223	5,5 %	-5,9 %
3874	L 92	4232 3874	Apr.	7	9 730	-0,4 %	344	3,5 %	13,5 %	4 852	-0,4 %	173	3,6 %	13,1 %	4 879	-0,3 %	171	3,5 %	14,8 %
			Mai	0	9 812	-3,2 %	367	3,7 %	13,3 %	4 916	-1,4 %	170	3,5 %	6,3 %	4 897	-4,9 %	197	4,0 %	19,4 %
			Jun.	0	9 544	-9,3 %	354	3,7 %	0,6 %	4 740	-5,6 %	163	3,4 %	-3,0 %	4 805	-12,7 %	191	4,0 %	3,8 %
			Qrtl 2	7	9 694	-4,6 %	355	3,7 %	8,6 %	4 835	-2,6 %	169	3,5 %	5,0 %	4 859	-6,5 %	186	3,8 %	11,4 %
3875	L 55	3938 3875	Apr.	24	2 679	-1,2 %	179	6,7 %	49,2 %	1 346	0,5 %	83	6,2 %	50,9 %	1 333	-2,8 %	95	7,1 %	46,2 %
			Mai	24	2 728	3,6 %	163	6,0 %	37,0 %	1 378	5,0 %	78	5,7 %	32,2 %	1 350	2,4 %	84	6,2 %	40,0 %
			Jun.	25	2 634	-33,4 %	166	6,3 %	-68,4 %	1 320	-31,2 %	80	6,1 %	-68,9 %	1 314	-35,4 %	86	6,5 %	-67,8 %
			Qrtl 2	73	2 680	-14,3 %	169	6,3 %	-36,0 %	1 348	-12,3 %	81	6,0 %	-36,7 %	1 332	-16,3 %	89	6,7 %	-34,6 %
3876	B 246	3933 3876	Apr.	25	8 465	10,1 %	579	6,8 %	12,4 %	4 216	10,1 %	280	6,6 %	12,0 %	4 249	10,0 %	299	7,0 %	12,4 %
			Mai	24	7 928	-3,6 %	558	7,0 %	-8,2 %	3 953	-3,7 %	271	6,9 %	-8,4 %	3 975	-3,6 %	287	7,2 %	-8,0 %
			Jun.	25	7 998	-1,6 %	524	6,6 %	-12,7 %	3 974	-2,4 %	251	6,3 %	-14,9 %	4 024	-0,9 %	273	6,8 %	-10,2 %
			Qrtl 2	74	8 133	1,4 %	554	6,8 %	-3,8 %	4 049	1,1 %	267	6,6 %	-5,0 %	4 084	1,6 %	287	7,0 %	-2,7 %
3877	L 51	3936 3877	Apr.	25	8 995	3,0 %	231	2,6 %	16,1 %	4 345	0,6 %	109	2,5 %	7,9 %	4 649	5,2 %	122	2,6 %	24,5 %
			Mai	24	8 773	-0,3 %	223	2,5 %	4,2 %	4 249	-1,4 %	105	2,5 %	-1,9 %	4 524	0,8 %	118	2,6 %	10,3 %
			Jun.	25	7 920	-7,0 %	226	2,9 %	4,6 %	3 882	-5,9 %	107	2,8 %	0,9 %	4 038	-8,0 %	119	2,9 %	8,2 %
			Qrtl 2	74	8 559	-1,4 %	227	2,7 %	8,1 %	4 157	-2,1 %	107	2,6 %	1,9 %	4 402	-0,7 %	120	2,7 %	14,3 %
3878	L 171	4537 3878	Apr.	25	12 635	5,1 %	515	4,1 %	1,4 %	6 186	5,5 %	257	4,2 %	4,5 %	6 449	4,6 %	258	4,0 %	-1,5 %
			Mai	24	11 333	-9,3 %	467	4,1 %	-15,6 %	5 638	-8,1 %	234	4,2 %	-16,4 %	5 695	-10,4 %	232	4,1 %	-15,3 %
			Jun.	25	10 842	-6,8 %	441	4,1 %	-12,0 %	5 458	-5,8 %	223	4,1 %	-12,2 %	5 385	-7,8 %	218	4,0 %	-11,7 %
			Qrtl 2	74	11 607	-3,6 %	474	4,1 %	-8,8 %	5 762	-2,8 %	238	4,1 %	-8,5 %	5 845	-4,4 %	236	4,0 %	-9,6 %



2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Apr.	25	5 568	4,4 %	538	9,7 %	-34,0 %	2 807	3,4 %	221	7,9 %	-45,7 %	2 761	5,6 %	317	11,5 %	-22,3 %
			Mai	24	5 834	4,2 %	572	9,8 %	-35,9 %	2 941	4,1 %	237	8,1 %	-46,7 %	2 892	4,3 %	335	11,6 %	-25,2 %
			Jun.	25	5 229	-10,1 %	508	9,7 %	-43,9 %	2 582	-10,2 %	214	8,3 %	-53,0 %	2 647	-10,1 %	294	11,1 %	-35,0 %
			Qrtl 2	74	5 540	-0,9 %	539	9,7 %	-38,3 %	2 775	-1,2 %	223	8,0 %	-49,0 %	2 765	-0,6 %	315	11,4 %	-27,9 %
3880	L 178	4737 3880	Apr.	25	12 426	4,6 %	772	6,2 %	7,2 %	6 169	5,2 %	387	6,3 %	7,5 %	6 257	4,1 %	385	6,2 %	6,9 %
			Mai	24	12 347	0,2 %	774	6,3 %	0,7 %	6 100	0,4 %	381	6,2 %	0,5 %	6 247	0,0 %	392	6,3 %	0,8 %
			Jun.	25	12 198	-5,6 %	811	6,6 %	0,6 %	6 000	-4,5 %	400	6,7 %	1,5 %	6 198	-6,6 %	411	6,6 %	0,0 %
			Qrtl 2	74	12 323	-0,6 %	786	6,4 %	2,5 %	6 090	0,1 %	390	6,4 %	2,9 %	6 234	-1,2 %	396	6,4 %	2,1 %
3881	L 172	4637 3881	Apr.	25	10 829	7,8 %	888	8,2 %	7,1 %	5 352	7,0 %	432	8,1 %	5,9 %	5 477	8,6 %	456	8,3 %	8,1 %
			Mai	24	10 665	2,3 %	817	7,7 %	-6,5 %	5 236	0,4 %	394	7,5 %	-10,0 %	5 429	4,1 %	423	7,8 %	-3,0 %
			Jun.	25	10 220	-6,7 %	782	7,7 %	-16,7 %	4 922	-7,6 %	372	7,6 %	-17,9 %	5 298	-6,0 %	410	7,7 %	-15,6 %
			Qrtl 2	74	10 570	0,7 %	829	7,8 %	-6,1 %	5 169	-0,3 %	400	7,7 %	-7,8 %	5 401	1,7 %	430	8,0 %	-4,2 %
3882	L 24	4132 3882	Apr.	25	2 482	53,5 %	181	7,3 %	126,3 %	1 240	49,6 %	96	7,7 %	140,0 %	1 242	57,6 %	85	6,8 %	112,5 %
			Mai	24	2 477	43,4 %	175	7,1 %	105,9 %	1 230	40,3 %	92	7,5 %	109,1 %	1 247	46,5 %	83	6,7 %	97,6 %
			Jun.	25	2 405	34,3 %	175	7,3 %	84,2 %	1 201	33,3 %	93	7,7 %	97,9 %	1 204	35,3 %	83	6,9 %	72,9 %
			Qrtl 2	74	2 454	43,1 %	177	7,2 %	103,4 %	1 224	40,7 %	93	7,6 %	111,4 %	1 230	45,6 %	84	6,8 %	95,3 %
3883	L 72	4235 3883	Apr.	25	2 326	-27,8 %	204	8,8 %	-52,0 %	1 118	-32,4 %	94	8,4 %	-57,3 %	1 208	-22,8 %	110	9,1 %	-46,3 %
			Mai	24	2 348	-30,0 %	206	8,8 %	-55,4 %	1 192	-31,5 %	104	8,7 %	-56,3 %	1 156	-28,5 %	102	8,8 %	-54,7 %
			Jun.	25	2 271	-32,7 %	213	9,4 %	-54,3 %	1 146	-37,6 %	113	9,9 %	-55,5 %	1 125	-26,9 %	99	8,8 %	-53,3 %
			Qrtl 2	74	2 315	-30,3 %	208	9,0 %	-54,0 %	1 152	-34,1 %	104	9,0 %	-56,3 %	1 163	-26,0 %	104	8,9 %	-51,4 %
3884	L 30	3437 3884	Apr.	25	6 533	13,2 %	258	3,9 %	13,7 %	3 377	13,9 %	131	3,9 %	13,9 %	3 156	12,5 %	128	4,1 %	14,3 %
			Mai	24	6 794	13,6 %	275	4,0 %	9,1 %	3 538	15,1 %	141	4,0 %	10,2 %	3 256	11,9 %	134	4,1 %	8,1 %
			Jun.	25	6 705	8,2 %	273	4,1 %	7,5 %	3 497	11,1 %	140	4,0 %	8,5 %	3 208	5,1 %	132	4,1 %	5,6 %
			Qrtl 2	74	6 676	11,4 %	268	4,0 %	9,4 %	3 470	13,2 %	137	3,9 %	10,5 %	3 206	9,5 %	131	4,1 %	8,3 %
3885	L 172	4635 3885	Apr.	25	2 633	0,2 %	251	9,5 %	-9,4 %	1 319	0,2 %	127	9,6 %	-8,0 %	1 315	0,3 %	124	9,4 %	-10,8 %
			Mai	24	2 636	-1,2 %	251	9,5 %	-8,1 %	1 314	-1,3 %	124	9,4 %	-9,5 %	1 322	-1,1 %	126	9,5 %	-7,4 %
			Jun.	25	2 614	-1,2 %	262	10,0 %	-3,7 %	1 293	-1,5 %	129	10,0 %	-3,7 %	1 321	-1,0 %	133	10,1 %	-3,6 %
			Qrtl 2	74	2 628	-0,8 %	255	9,7 %	-6,9 %	1 309	-0,8 %	127	9,7 %	-6,6 %	1 319	-0,7 %	128	9,7 %	-7,2 %
3886	B 190	3133 3886	Apr.	25	5 587	-1,9 %	535	9,6 %	2,5 %	2 807	-2,7 %	260	9,3 %	-0,4 %	2 780	-1,0 %	274	9,9 %	5,0 %
			Mai	24	5 760	-1,3 %	519	9,0 %	-7,7 %	2 953	-0,7 %	262	8,9 %	-5,8 %	2 807	-1,9 %	257	9,2 %	-9,5 %
			Jun.	20	5 617	-5,9 %	497	8,8 %	-8,3 %	2 857	-6,4 %	243	8,5 %	-11,0 %	2 760	-5,3 %	254	9,2 %	-5,6 %
			Qrtl 2	69	5 653	-3,2 %	517	9,1 %	-4,6 %	2 871	-3,5 %	255	8,9 %	-5,9 %	2 782	-2,9 %	262	9,4 %	-3,3 %
3887	B 248	3332 3887	Apr.	25	3 465	0,4 %	514	14,8 %	32,5 %	1 762	-0,2 %	256	14,5 %	32,6 %	1 702	1,1 %	257	15,1 %	31,8 %
			Mai	24	3 986	4,9 %	516	12,9 %	18,3 %	2 126	7,5 %	267	12,6 %	24,2 %	1 860	2,1 %	249	13,4 %	12,7 %
			Jun.	20	3 564	-6,0 %	467	13,1 %	4,9 %	1 860	-6,0 %	235	12,6 %	4,9 %	1 704	-6,0 %	232	13,6 %	5,0 %
			Qrtl 2	69	3 667	-0,5 %	499	13,6 %	17,7 %	1 913	0,1 %	253	13,2 %	19,9 %	1 754	-1,2 %	246	14,0 %	15,5 %
3888	B 188	3438 3888	Apr.	25	4 568	-6,8 %	730	16,0 %	-1,7 %	2 462	0,1 %	394	16,0 %	7,7 %	2 106	-13,7 %	337	16,0 %	-10,6 %
			Mai	24	4 704	-16,1 %	674	14,3 %	-24,7 %	2 505	-10,7 %	346	13,8 %	-17,4 %	2 199	-21,5 %	329	15,0 %	-30,9 %
			Jun.	20	4 399	-16,3 %	600	13,6 %	-32,1 %	2 257	-15,6 %	298	13,2 %	-31,3 %	2 142	-16,9 %	302	14,1 %	-32,9 %
			Qrtl 2	69	4 555	-13,4 %	668	14,7 %	-20,8 %	2 407	-9,2 %	346	14,4 %	-15,2 %	2 148	-17,7 %	322	15,0 %	-26,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Apr.	25	4 880	4,9 %	655	13,4 %	12,5 %	2 471	6,0 %	305	12,3 %	12,5 %	2 410	3,7 %	349	14,5 %	12,2 %
			Mai	24	5 190	7,6 %	677	13,0 %	4,6 %	2 676	11,1 %	329	12,3 %	11,5 %	2 514	4,2 %	347	13,8 %	-1,1 %
			Jun.	19	4 464	-7,2 %	527	11,8 %	-13,2 %	2 300	-5,5 %	256	11,1 %	-12,9 %	2 164	-8,8 %	270	12,5 %	-13,7 %
			Qrtl 2	68	4 840	1,6 %	619	12,8 %	1,1 %	2 480	3,6 %	296	11,9 %	3,1 %	2 360	-0,5 %	322	13,6 %	-0,9 %
3890	B 107	3238 3890	Apr.	0	3 485	-2,4 %	374	10,7 %	24,7 %	1 749	-1,6 %	184	10,5 %	33,3 %	1 736	-3,1 %	190	10,9 %	17,3 %
			Mai	0	3 559	0,9 %	397	11,2 %	44,9 %	1 818	1,8 %	206	11,3 %	58,5 %	1 741	-0,1 %	191	11,0 %	31,7 %
			Jun.	0	3 458	-2,9 %	383	11,1 %	39,3 %	1 773	-0,6 %	198	11,2 %	53,5 %	1 685	-5,2 %	184	10,9 %	26,0 %
			Qrtl 2	0	3 500	-1,5 %	384	11,0 %	35,7 %	1 779	-0,2 %	196	11,0 %	48,5 %	1 720	-2,8 %	188	10,9 %	25,3 %
3891	B 107	4240 3891	Apr.	25	5 286	0,6 %	394	7,5 %	5,6 %	2 614	-0,2 %	195	7,5 %	4,8 %	2 672	1,4 %	199	7,4 %	6,4 %
			Mai	24	5 675	3,0 %	446	7,9 %	10,4 %	2 783	1,9 %	224	8,0 %	11,4 %	2 892	4,1 %	222	7,7 %	9,4 %
			Jun.	25	5 429	9,0 %	437	8,0 %	13,8 %	2 688	8,4 %	224	8,3 %	16,1 %	2 740	9,4 %	213	7,8 %	11,5 %
			Qrtl 2	74	5 460	4,2 %	425	7,8 %	9,8 %	2 694	3,3 %	214	7,9 %	10,3 %	2 767	5,0 %	211	7,6 %	8,8 %
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	25	2 793	-4,9 %	247	8,8 %	-7,5 %	1 487	1,7 %	147	9,9 %	9,7 %	1 306	-11,5 %	100	7,7 %	-24,8 %
			Mai	24	2 608	-3,7 %	216	8,3 %	-16,6 %	1 328	-2,9 %	113	8,5 %	-17,5 %	1 280	-4,6 %	103	8,0 %	-15,6 %
			Jun.	20	2 416	-4,9 %	207	8,6 %	-3,3 %	1 202	-6,4 %	106	8,8 %	-7,8 %	1 214	-3,5 %	101	8,3 %	2,0 %
			Qrtl 2	69	2 606	-4,2 %	224	8,6 %	-8,6 %	1 339	-2,1 %	122	9,1 %	-4,7 %	1 266	-6,5 %	101	8,0 %	-13,7 %
3893	B 1	3638 3893	Apr.	25	5 290	-3,3 %	631	11,9 %	2,6 %	2 644	-3,5 %	306	11,6 %	5,2 %	2 646	-3,1 %	325	12,3 %	0,3 %
			Mai	24	5 153	195,8 %	612	11,9 %	277,8 %	2 586	214,2 %	294	11,4 %	276,9 %	2 567	179,3 %	318	12,4 %	278,6 %
			Jun.	20	5 111	239,2 %	626	12,2 %	532,3 %	2 566	259,9 %	304	11,8 %	560,9 %	2 545	220,5 %	322	12,7 %	507,5 %
			Qrtl 2	69	5 185	83,0 %	623	12,0 %	120,9 %	2 599	87,2 %	301	11,6 %	124,6 %	2 586	78,8 %	322	12,5 %	116,1 %
3894	L 50	4035 3894	Apr.	25	6 831	7,8 %	593	8,7 %	-1,3 %	3 329	4,8 %	291	8,7 %	-5,8 %	3 502	10,8 %	302	8,6 %	3,1 %
			Mai	24	6 726	3,7 %	611	9,1 %	2,3 %	3 266	0,3 %	294	9,0 %	-2,0 %	3 460	7,0 %	318	9,2 %	7,1 %
			Jun.	25	6 249	-5,6 %	551	8,8 %	-12,3 %	3 166	-5,5 %	287	9,1 %	-13,6 %	3 083	-5,7 %	265	8,6 %	-10,5 %
			Qrtl 2	74	6 600	1,7 %	585	8,9 %	-3,9 %	3 253	-0,4 %	291	8,9 %	-7,3 %	3 347	3,8 %	294	8,8 %	-0,3 %
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	25	1 972	-13,4 %	337	17,1 %	-0,9 %	986	-15,7 %	172	17,4 %	0,0 %	985	-11,2 %	165	16,8 %	-1,2 %
			Mai	24	1 895	-24,3 %	321	16,9 %	-13,7 %	931	-28,5 %	156	16,8 %	-19,2 %	964	-19,7 %	165	17,1 %	-7,8 %
			Jun.	19	1 921	-18,2 %	316	16,4 %	-11,2 %	957	-20,0 %	161	16,8 %	-12,5 %	964	-16,3 %	154	16,0 %	-10,5 %
			Qrtl 2	68	1 929	-18,8 %	325	16,8 %	-8,7 %	958	-21,6 %	163	17,0 %	-10,9 %	971	-15,9 %	162	16,7 %	-6,4 %
3896	B 183	4338 3896	Apr.	25	7 958	0,8 %	1 316	16,5 %	0,5 %	3 968	1,7 %	682	17,2 %	0,6 %	3 989	0,0 %	634	15,9 %	0,3 %
			Mai	24	8 094	1,4 %	1 389	17,2 %	2,9 %	4 046	1,7 %	707	17,5 %	1,4 %	4 048	1,1 %	682	16,8 %	4,4 %
			Jun.	25	7 761	-7,0 %	1 305	16,8 %	-10,9 %	3 891	-6,1 %	674	17,3 %	-11,8 %	3 870	-7,9 %	631	16,3 %	-9,9 %
			Qrtl 2	74	7 936	-1,8 %	1 336	16,8 %	-3,0 %	3 967	-1,1 %	687	17,3 %	-3,9 %	3 968	-2,5 %	648	16,3 %	-2,3 %
3897	B 2	4938 3897	Apr.	25	9 074	10,8 %	1 756	19,4 %	27,0 %	4 696	8,8 %	916	19,5 %	20,2 %	4 378	13,0 %	840	19,2 %	35,3 %
			Mai	23	9 229	7,4 %	1 817	19,7 %	20,1 %	4 800	6,9 %	965	20,1 %	16,3 %	4 429	8,0 %	852	19,2 %	24,7 %
			Jun.	25	8 851	-1,9 %	1 667	18,8 %	-3,3 %	4 511	-2,8 %	864	19,2 %	-7,3 %	4 340	-1,0 %	804	18,5 %	1,6 %
			Qrtl 2	73	9 049	5,0 %	1 746	19,3 %	12,9 %	4 667	4,0 %	914	19,6 %	8,2 %	4 382	6,1 %	832	19,0 %	18,5 %
3898	B 2	4042 3898	Apr.	25	4 351	6,6 %	358	8,2 %	37,7 %	2 168	5,6 %	172	7,9 %	30,3 %	2 182	7,5 %	186	8,5 %	45,3 %
			Mai	24	4 593	7,5 %	412	9,0 %	33,3 %	2 343	8,8 %	221	9,4 %	39,9 %	2 251	6,2 %	191	8,5 %	25,7 %
			Jun.	25	4 311	0,3 %	334	7,7 %	11,7 %	2 173	0,6 %	172	7,9 %	13,2 %	2 138	-0,1 %	162	7,6 %	10,2 %
			Qrtl 2	74	4 416	4,6 %	367	8,3 %	26,6 %	2 226	4,8 %	188	8,4 %	27,0 %	2 190	4,4 %	180	8,2 %	26,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	B 107	4040 3899	Apr.	0	1 992	1,4 %	518	26,0 %	18,8 %	1 088	6,0 %	284	26,1 %	24,6 %	904	-3,6 %	233	25,8 %	12,0 %
			Mai	0	2 143	-0,7 %	523	24,4 %	7,4 %	1 145	3,3 %	273	23,8 %	12,3 %	999	-4,9 %	250	25,0 %	2,5 %
			Jun.	0	2 067	-10,0 %	487	23,6 %	-15,7 %	1 084	-8,3 %	243	22,4 %	-14,7 %	984	-11,7 %	244	24,8 %	-16,7 %
			Qrtl 2	0	2 066	-3,8 %	509	24,6 %	1,2 %	1 105	-0,4 %	267	24,2 %	5,5 %	962	-7,3 %	242	25,2 %	-3,2 %
3900	B 176	4736 3900	Apr.	0	4 677	13,8 %	413	8,8 %	6,2 %	2 323	11,7 %	217	9,3 %	12,4 %	2 354	16,0 %	195	8,3 %	-1,0 %
			Mai	0	4 738	2,4 %	437	9,2 %	1,6 %	2 351	-0,5 %	227	9,7 %	2,7 %	2 387	5,5 %	210	8,8 %	0,5 %
			Jun.	0	4 589	-19,7 %	400	8,7 %	-11,1 %	2 255	-20,3 %	202	9,0 %	-12,2 %	2 334	-19,0 %	198	8,5 %	-9,6 %
			Qrtl 2	0	4 667	-3,8 %	416	8,9 %	-1,9 %	2 309	-5,3 %	215	9,3 %	0,0 %	2 358	-2,2 %	201	8,5 %	-3,8 %
3920	B 242	4433 3920	Apr.	25	2 766	6,6 %	208	7,5 %	5,6 %	1 380	7,6 %	105	7,6 %	6,1 %	1 386	5,6 %	103	7,4 %	5,1 %
			Mai	24	2 855	1,5 %	205	7,2 %	-9,7 %	1 410	3,4 %	100	7,1 %	-11,5 %	1 445	-0,2 %	105	7,3 %	-7,9 %
			Jun.	24	2 803	-4,1 %	196	7,0 %	-20,0 %	1 386	-2,0 %	98	7,1 %	-19,7 %	1 417	-6,0 %	99	7,0 %	-19,5 %
			Qrtl 2	73	2 807	0,9 %	203	7,2 %	-9,4 %	1 392	2,7 %	101	7,3 %	-9,0 %	1 415	-0,8 %	102	7,2 %	-8,9 %
3921	B 183	4341 3921	Apr.	25	2 463	1,6 %	211	8,6 %	-1,9 %	1 222	1,9 %	108	8,8 %	-0,9 %	1 241	1,2 %	104	8,4 %	-1,9 %
			Mai	24	2 524	111,7 %	225	8,9 %	90,7 %	1 232	130,7 %	112	9,1 %	138,3 %	1 292	96,4 %	113	8,7 %	59,2 %
			Jun.	25	2 568	6,5 %	245	9,5 %	18,9 %	1 271	6,3 %	123	9,7 %	13,9 %	1 297	6,7 %	122	9,4 %	24,5 %
			Qrtl 2	74	2 519	25,0 %	227	9,0 %	26,1 %	1 242	26,9 %	114	9,2 %	29,5 %	1 277	23,4 %	113	8,8 %	22,8 %
3956	L 64	4236 3956	Apr.	0	4 239	7,1 %	669	15,8 %	21,9 %	2 083	6,7 %	334	16,0 %	26,5 %	2 156	7,5 %	335	15,5 %	17,5 %
			Mai	0	4 206	4,9 %	644	15,3 %	24,8 %	2 053	2,6 %	332	16,2 %	25,8 %	2 154	7,3 %	312	14,5 %	24,3 %
			Jun.	0	4 074	-0,6 %	625	15,3 %	25,3 %	1 979	-2,8 %	317	16,0 %	20,5 %	2 096	1,6 %	308	14,7 %	30,0 %
			Qrtl 2	0	4 173	3,7 %	646	15,5 %	24,2 %	2 038	2,0 %	327	16,0 %	23,9 %	2 135	5,3 %	318	14,9 %	23,7 %
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	0	13 623	6,5 %	1 970	14,5 %	10,4 %	6 681	4,0 %	1 001	15,0 %	9,4 %	6 942	9,0 %	969	14,0 %	11,4 %
			Mai	0	13 697	-1,1 %	2 000	14,6 %	0,3 %	6 798	-1,4 %	999	14,7 %	-0,1 %	6 899	-0,9 %	1 000	14,5 %	0,6 %
			Jun.	0	14 224	7,4 %	2 068	14,5 %	20,2 %	7 173	8,1 %	1 061	14,8 %	20,0 %	7 051	6,8 %	1 007	14,3 %	20,3 %
			Qrtl 2	0	13 850	4,1 %	2 013	14,5 %	9,9 %	6 885	3,5 %	1 021	14,8 %	9,5 %	6 965	4,8 %	992	14,2 %	10,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BAST-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	21	5 516	8,1 %	353	6,4 %	4,7 %	2 760	7,4 %	177	6,4 %	4,7 %	2 756	8,8 %	176	6,4 %	4,8 %
			Mai	20	6 094	12,0 %	397	6,5 %	12,1 %	3 072	10,8 %	200	6,5 %	9,3 %	3 022	13,1 %	197	6,5 %	15,2 %
			Jun.	20	5 687	3,8 %	349	6,1 %	1,5 %	2 846	3,3 %	179	6,3 %	4,1 %	2 841	4,2 %	170	6,0 %	-1,2 %
			Qrtl 2	61	5 761	7,6 %	366	6,4 %	6,1 %	2 890	6,8 %	185	6,4 %	5,7 %	2 871	8,3 %	181	6,3 %	6,5 %
3802	B 79	4031 3802	Apr.	21	3 739	5,5 %	283	7,6 %	-8,4 %	1 817	8,8 %	139	7,6 %	-10,9 %	1 922	2,5 %	143	7,4 %	-6,5 %
			Mai	8	3 700	2,2 %	277	7,5 %	-10,6 %	1 792	4,4 %	136	7,6 %	-12,3 %	1 909	0,4 %	141	7,4 %	-9,0 %
			Jun.	0	3 652	-3,2 %	273	7,5 %	-10,8 %	1 768	-2,9 %	131	7,4 %	-13,2 %	1 885	-3,4 %	142	7,5 %	-8,4 %
			Qrtl 2	29	3 698	1,2 %	277	7,5 %	-10,1 %	1 793	3,0 %	135	7,5 %	-12,3 %	1 905	-0,4 %	142	7,5 %	-7,8 %
3803	B 81	4131 3803	Apr.	21	14 389	-1,9 %	1 173	8,2 %	2,4 %	7 101	-2,4 %	566	8,0 %	1,6 %	7 288	-1,5 %	607	8,3 %	2,9 %
			Mai	20	14 220	-3,6 %	1 155	8,1 %	-0,9 %	7 014	-4,6 %	564	8,0 %	-0,9 %	7 205	-2,5 %	591	8,2 %	-0,8 %
			Jun.	20	14 010	-5,4 %	1 169	8,3 %	0,3 %	6 877	-6,8 %	553	8,0 %	-3,2 %	7 133	-4,0 %	616	8,6 %	3,7 %
			Qrtl 2	61	14 209	-3,6 %	1 166	8,2 %	0,6 %	6 999	-4,6 %	561	8,0 %	-0,9 %	7 210	-2,7 %	605	8,4 %	2,0 %
3805	B 100	4438 3805	Apr.	21	31 871	-6,4 %	4 813	15,1 %	-7,5 %	16 253	-6,1 %	2 443	15,0 %	-6,2 %	15 618	-6,7 %	2 370	15,2 %	-8,9 %
			Mai	20	31 852	-5,6 %	4 841	15,2 %	-8,7 %	16 403	-3,7 %	2 490	15,2 %	-5,6 %	15 449	-7,6 %	2 351	15,2 %	-11,8 %
			Jun.	20	31 664	-6,1 %	4 765	15,0 %	-7,9 %	16 068	-5,4 %	2 420	15,1 %	-5,9 %	15 596	-6,8 %	2 345	15,0 %	-9,9 %
			Qrtl 2	61	31 797	-6,0 %	4 806	15,1 %	-8,1 %	16 241	-5,0 %	2 450	15,1 %	-5,9 %	15 555	-7,1 %	2 356	15,1 %	-10,2 %
3807	B 81	3935 3807	Apr.	21	22 084	-21,8 %	2 672	12,1 %	-8,2 %	11 138	-21,6 %	1 372	12,3 %	-8,4 %	10 946	-22,0 %	1 300	11,9 %	-7,9 %
			Mai	20	22 181	-7,1 %	2 741	12,4 %	1,9 %	11 245	-8,3 %	1 423	12,7 %	0,8 %	10 936	-5,8 %	1 317	12,0 %	3,1 %
			Jun.	16	21 143	-1,1 %	2 625	12,4 %	4,4 %	10 817	-1,1 %	1 380	12,8 %	2,7 %	10 326	-1,2 %	1 245	12,1 %	6,3 %
			Qrtl 2	57	21 807	-10,2 %	2 679	12,3 %	-0,4 %	11 068	-10,4 %	1 391	12,6 %	-1,6 %	10 739	-9,9 %	1 288	12,0 %	0,7 %
3808	B 187	4139 3808	Apr.	21	5 612	-8,7 %	825	14,7 %	-19,4 %	2 877	-4,8 %	415	14,4 %	-18,0 %	2 735	-12,5 %	410	15,0 %	-20,7 %
			Mai	20	5 531	-8,2 %	818	14,8 %	-17,3 %	2 847	-4,2 %	417	14,6 %	-12,9 %	2 684	-12,1 %	401	14,9 %	-21,4 %
			Jun.	20	5 532	-6,0 %	817	14,8 %	-2,7 %	2 799	-3,0 %	421	15,0 %	4,2 %	2 733	-8,9 %	396	14,5 %	-9,2 %
			Qrtl 2	61	5 559	-7,6 %	820	14,8 %	-13,2 %	2 842	-3,9 %	417	14,7 %	-9,2 %	2 717	-11,1 %	403	14,8 %	-16,9 %
3812	L 230	4533 3812	Apr.	21	4 908	5,0 %	440	9,0 %	16,4 %	2 442	4,2 %	218	8,9 %	16,0 %	2 466	5,8 %	222	9,0 %	16,8 %
			Mai	20	4 805	2,1 %	406	8,4 %	8,6 %	2 369	1,4 %	203	8,6 %	8,6 %	2 436	2,8 %	204	8,4 %	9,1 %
			Jun.	20	4 775	2,6 %	424	8,9 %	7,3 %	2 354	1,9 %	208	8,8 %	6,7 %	2 421	3,3 %	216	8,9 %	8,5 %
			Qrtl 2	61	4 830	3,3 %	424	8,8 %	10,7 %	2 389	2,6 %	210	8,8 %	10,5 %	2 441	4,0 %	214	8,8 %	10,9 %
3813	B 180	4334 3813	Apr.	15	9 472	8,6 %	2 020	21,3 %	48,6 %	4 638	9,4 %	1 028	22,2 %	58,2 %	4 834	7,9 %	992	20,5 %	39,9 %
			Mai	11	9 667	9,3 %	2 125	22,0 %	48,5 %	4 794	11,4 %	1 095	22,8 %	64,2 %	4 873	7,4 %	1 030	21,1 %	34,8 %
			Jun.	14	9 846	10,3 %	2 076	21,1 %	41,2 %	4 988	11,4 %	1 059	21,2 %	46,1 %	4 858	9,2 %	1 017	20,9 %	36,5 %
			Qrtl 2	40	9 658	9,3 %	2 073	21,5 %	45,6 %	4 804	10,5 %	1 060	22,1 %	55,2 %	4 855	8,2 %	1 013	20,9 %	36,9 %
3814	B 2	4141 3814	Apr.	21	19 136	4,1 %	1 537	8,0 %	11,3 %	9 387	3,8 %	736	7,8 %	9,4 %	9 749	4,4 %	802	8,2 %	13,1 %
			Mai	20	19 883	7,7 %	1 656	8,3 %	17,3 %	9 763	7,1 %	790	8,1 %	13,3 %	10 120	8,3 %	867	8,6 %	21,3 %
			Jun.	20	19 329	3,1 %	1 522	7,9 %	11,2 %	9 496	2,8 %	715	7,5 %	6,2 %	9 833	3,4 %	807	8,2 %	15,9 %
			Qrtl 2	61	19 444	4,9 %	1 571	8,1 %	13,3 %	9 546	4,5 %	747	7,8 %	9,7 %	9 898	5,2 %	825	8,3 %	16,9 %
3815	B 91	4737 3815	Apr.	21	13 753	-15,3 %	1 799	13,1 %	-8,8 %	6 858	-7,3 %	876	12,8 %	-5,6 %	6 895	-21,9 %	923	13,4 %	-11,6 %
			Mai	20	13 807	-14,7 %	1 842	13,3 %	-10,1 %	6 967	-8,8 %	913	13,1 %	-7,3 %	6 840	-20,0 %	929	13,6 %	-12,7 %
			Jun.	20	13 546	-10,5 %	1 749	12,9 %	-13,1 %	6 723	-11,3 %	850	12,6 %	-9,0 %	6 823	-9,7 %	900	13,2 %	-16,4 %
			Qrtl 2	61	13 703	-13,4 %	1 796	13,1 %	-10,7 %	6 850	-9,2 %	879	12,8 %	-7,4 %	6 853	-17,1 %	917	13,4 %	-13,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>WS</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>WS</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>WS</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>WS</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>WS</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>WS</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Apr.	0	14 831	-3,0 %	1 040	7,0 %	-4,9 %	7 379	-4,3 %	520	7,0 %	-6,8 %	7 452	-1,7 %	520	7,0 %	-3,0 %
			Mai	0	15 008	-2,0 %	1 056	7,0 %	-2,8 %	7 460	-3,2 %	515	6,9 %	-6,5 %	7 548	-0,7 %	541	7,2 %	0,9 %
			Jun.	0	14 837	-4,2 %	1 052	7,1 %	-1,1 %	7 398	-5,3 %	517	7,0 %	-3,7 %	7 439	-3,2 %	535	7,2 %	1,5 %
			Qrtl 2	0	14 891	-3,1 %	1 049	7,0 %	-3,0 %	7 412	-4,3 %	517	7,0 %	-5,7 %	7 479	-1,9 %	532	7,1 %	-0,2 %
3817	L 85	4131 3817	Apr.	21	2 949	-8,3 %	169	5,7 %	-9,1 %	1 525	-8,0 %	85	5,6 %	-6,6 %	1 424	-8,6 %	85	6,0 %	-10,5 %
			Mai	20	2 997	-15,2 %	178	5,9 %	-14,0 %	1 561	-15,4 %	90	5,8 %	-15,9 %	1 436	-15,1 %	88	6,1 %	-11,1 %
			Jun.	20	3 347	-8,5 %	193	5,8 %	-4,9 %	1 743	-13,2 %	97	5,6 %	-12,6 %	1 604	-2,8 %	96	6,0 %	4,3 %
			Qrtl 2	61	3 095	-11,2 %	180	5,8 %	-9,5 %	1 608	-13,0 %	90	5,6 %	-13,5 %	1 487	-9,1 %	89	6,0 %	-6,3 %
3818	B 184	3938 3818	Apr.	21	5 332	-7,9 %	919	17,2 %	-19,2 %	2 587	-8,7 %	444	17,2 %	-20,7 %	2 745	-7,3 %	475	17,3 %	-17,7 %
			Mai	20	5 257	-0,8 %	887	16,9 %	-9,2 %	2 532	-2,0 %	421	16,6 %	-12,5 %	2 726	0,4 %	467	17,1 %	-5,8 %
			Jun.	20	5 264	439,9 %	920	17,5 %	1195,8 %	2 530	404,0 %	436	17,2 %	1111,1 %	2 734	479,2 %	485	17,7 %	1326,5 %
			Qrtl 2	61	5 285	36,9 %	909	17,2 %	31,2 %	2 550	34,6 %	434	17,0 %	26,9 %	2 735	39,1 %	475	17,4 %	35,3 %
3819	B 1	3836 3819	Apr.	21	4 740	-53,9 %	222	4,7 %	-61,9 %	2 384	-54,6 %	117	4,9 %	-61,9 %	2 356	-53,1 %	106	4,5 %	-61,6 %
			Mai	20	5 148	-48,8 %	223	4,3 %	-59,5 %	2 616	-48,9 %	115	4,4 %	-61,9 %	2 532	-48,7 %	108	4,3 %	-56,5 %
			Jun.	20	4 679	-54,3 %	213	4,6 %	-63,2 %	2 377	-55,7 %	111	4,7 %	-65,0 %	2 303	-52,8 %	102	4,4 %	-61,1 %
			Qrtl 2	61	4 854	-52,4 %	219	4,5 %	-61,6 %	2 458	-53,2 %	114	4,6 %	-63,1 %	2 396	-51,5 %	105	4,4 %	-59,9 %
3820	B 71	3333 3820	Apr.	21	5 547	-2,3 %	1 227	22,1 %	1,2 %	2 753	-2,5 %	619	22,5 %	-0,3 %	2 794	-2,2 %	608	21,8 %	2,7 %
			Mai	20	5 879	2,9 %	1 217	20,7 %	11,3 %	2 913	2,8 %	613	21,0 %	11,9 %	2 965	3,0 %	604	20,4 %	11,0 %
			Jun.	20	6 065	9,1 %	1 265	20,9 %	24,8 %	3 015	8,9 %	635	21,1 %	25,0 %	3 049	9,3 %	630	20,7 %	24,5 %
			Qrtl 2	61	5 826	3,2 %	1 236	21,2 %	12,4 %	2 892	3,0 %	622	21,5 %	12,1 %	2 934	3,3 %	614	20,9 %	12,7 %
3821	B 188	3437 3821	Apr.	21	13 124	-0,8 %	1 854	14,1 %	5,2 %	6 591	-0,8 %	917	13,9 %	6,5 %	6 533	-0,8 %	937	14,3 %	3,9 %
			Mai	20	13 622	0,5 %	1 840	13,5 %	-0,9 %	6 840	0,1 %	896	13,1 %	0,8 %	6 782	0,9 %	943	13,9 %	-2,4 %
			Jun.	16	12 907	-5,4 %	1 714	13,3 %	-6,7 %	6 483	-6,2 %	838	12,9 %	-8,3 %	6 424	-4,6 %	875	13,6 %	-5,2 %
			Qrtl 2	57	13 216	-2,1 %	1 803	13,6 %	-1,0 %	6 637	-2,5 %	884	13,3 %	-0,7 %	6 579	-1,6 %	919	14,0 %	-1,3 %
3822	B 188	3433 3822	Apr.	21	5 811	1,1 %	693	11,9 %	6,0 %	2 848	2,6 %	321	11,3 %	7,4 %	2 963	-0,2 %	372	12,6 %	4,5 %
			Mai	20	5 793	-4,3 %	725	12,5 %	-4,2 %	2 883	-1,1 %	341	11,8 %	0,3 %	2 911	-7,2 %	384	13,2 %	-7,9 %
			Jun.	20	2 356	-59,2 %	217	9,2 %	-67,8 %	1 226	-56,7 %	105	8,6 %	-67,1 %	1 130	-61,7 %	112	9,9 %	-68,4 %
			Qrtl 2	61	4 672	-20,3 %	547	11,7 %	-21,3 %	2 328	-18,1 %	257	11,0 %	-19,7 %	2 345	-22,3 %	291	12,4 %	-22,4 %
3823	B 184	4239 3823	Apr.	4	7 117		426	6,0 %		3 609		209	5,8 %		3 508		217	6,2 %	
			Mai	12	7 465	3,8 %	478	6,4 %	9,9 %	3 502	-3,7 %	206	5,9 %	-5,5 %	3 962	11,4 %	273	6,9 %	25,2 %
			Jun.	9	6 893	-3,1 %	424	6,2 %	-7,2 %	3 481	-1,5 %	197	5,7 %	-10,5 %	3 412	-4,7 %	227	6,7 %	-4,6 %
			Qrtl 2	25	7 157	0,0 %	442	6,2 %	-1,1 %	3 532	-1,5 %	204	5,8 %	-6,8 %	3 626	1,5 %	238	6,6 %	4,4 %
3824	B 6	4236 3824	Apr.	21	8 861	-1,9 %	1 518	17,1 %	-9,5 %	4 495	-1,7 %	790	17,6 %	-10,0 %	4 366	-2,2 %	727	16,7 %	-9,1 %
			Mai	20	8 830	-2,0 %	1 547	17,5 %	-1,0 %	4 466	-2,1 %	781	17,5 %	-3,8 %	4 364	-1,9 %	765	17,5 %	1,9 %
			Jun.	20	7 956	-14,5 %	1 469	18,5 %	-10,2 %	3 885	-17,3 %	728	18,7 %	-15,7 %	4 071	-11,7 %	740	18,2 %	-4,3 %
			Qrtl 2	61	8 554	-6,3 %	1 511	17,7 %	-7,0 %	4 285	-7,2 %	767	17,9 %	-9,9 %	4 269	-5,4 %	744	17,4 %	-3,8 %
3825	B 1	3733 3825	Apr.	15	3 164	-0,3 %	454	14,3 %	-16,8 %	1 600	21,9 %	253	15,8 %	74,5 %	1 564	-15,9 %	201	12,9 %	-49,9 %
			Mai	13	3 264	24,6 %	549	16,8 %	96,1 %	1 647	29,2 %	284	17,2 %	130,9 %	1 618	20,3 %	265	16,4 %	68,8 %
			Jun.	16	5 048	93,1 %	1 880	37,2 %	593,7 %	1 650	24,6 %	292	17,7 %	110,1 %	3 399	163,5 %	1 588	46,7 %	1103,0 %
			Qrtl 2	44	3 815	37,0 %	953	25,0 %	167,7 %	1 632	25,2 %	276	16,9 %	104,4 %	2 183	47,5 %	677	31,0 %	206,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	L 38	3735 3826	Apr.	21	6 625	-8,7 %	513	7,7 %	-31,9 %	3 291	-5,7 %	247	7,5 %	-26,5 %	3 334	-11,4 %	265	7,9 %	-36,3 %
			Mai	20	6 499	-9,7 %	495	7,6 %	-30,6 %	3 193	-7,7 %	226	7,1 %	-28,5 %	3 306	-11,5 %	269	8,1 %	-32,4 %
			Jun.	16	6 200	-15,6 %	432	7,0 %	-41,7 %	3 106	-14,8 %	213	6,9 %	-40,3 %	3 094	-16,4 %	220	7,1 %	-42,9 %
			Qrtl 2	57	6 444	-11,3 %	481	7,5 %	-34,6 %	3 198	-9,6 %	229	7,2 %	-32,0 %	3 246	-13,0 %	251	7,7 %	-37,1 %
3827	B 242	4334 3827	Apr.	5	3 205	-6,7 %	341	10,6 %	8,3 %	1 598	-5,3 %	188	11,8 %	15,3 %	1 607	-8,1 %	153	9,5 %	0,7 %
			Mai	2	3 263	-7,5 %	314	9,6 %	-6,5 %	1 609	-7,9 %	167	10,4 %	-3,5 %	1 653	-7,2 %	147	8,9 %	-9,8 %
			Jun.	3	3 213	-8,5 %	306	9,5 %	-16,4 %	1 585	-8,6 %	159	10,0 %	-8,6 %	1 628	-8,4 %	147	9,0 %	-23,4 %
			Qrtl 2	10	3 226	-7,7 %	320	9,9 %	-5,9 %	1 597	-7,4 %	171	10,7 %	0,6 %	1 629	-8,0 %	149	9,1 %	-12,4 %
3828	B 6	4538 3828	Apr.	0	9 647	20,7 %	966	10,0 %	46,4 %	4 235	11,0 %	370	8,7 %	15,6 %	5 411	29,6 %	596	11,0 %	75,3 %
			Mai	0	9 657	18,9 %	927	9,6 %	41,1 %	4 278	8,8 %	366	8,6 %	12,6 %	5 379	28,4 %	561	10,4 %	68,5 %
			Jun.	0	9 457	11,9 %	905	9,6 %	38,2 %	4 144	2,3 %	345	8,3 %	5,5 %	5 313	20,7 %	560	10,5 %	70,7 %
			Qrtl 2	0	9 588	16,9 %	933	9,7 %	42,0 %	4 219	7,1 %	361	8,6 %	11,4 %	5 369	26,0 %	573	10,7 %	72,1 %
3829	B 189	3236 3829	Apr.	21	9 371	6,6 %	1 668	17,8 %	22,6 %	4 689	6,3 %	812	17,3 %	21,7 %	4 681	7,0 %	856	18,3 %	23,5 %
			Mai	20	9 735	6,1 %	1 536	15,8 %	6,9 %	4 916	5,3 %	748	15,2 %	5,1 %	4 819	6,9 %	787	16,3 %	8,6 %
			Jun.	7	8 125	-11,7 %	1 207	14,9 %	-16,5 %	4 111	-11,4 %	587	14,3 %	-18,2 %	4 014	-11,9 %	620	15,4 %	-14,8 %
			Qrtl 2	48	9 082	0,2 %	1 473	16,2 %	4,0 %	4 574	-0,2 %	718	15,7 %	2,4 %	4 508	0,5 %	756	16,8 %	5,6 %
3830	B 190	3136 3830	Apr.	21	3 987	-1,7 %	649	16,3 %	4,8 %	2 003	0,0 %	311	15,5 %	6,1 %	1 984	-3,3 %	338	17,0 %	3,7 %
			Mai	20	4 379	2,1 %	633	14,5 %	-3,7 %	2 224	4,2 %	310	13,9 %	-1,6 %	2 155	0,1 %	323	15,0 %	-5,6 %
			Jun.	16	4 184	-5,2 %	643	15,4 %	-3,3 %	2 079	-6,7 %	303	14,6 %	-6,5 %	2 105	-3,7 %	340	16,2 %	-0,3 %
			Qrtl 2	57	4 180	-2,0 %	642	15,4 %	-1,1 %	2 100	-1,4 %	308	14,7 %	-1,3 %	2 080	-2,5 %	334	16,1 %	-0,9 %
3831	B 80	4536 3831	Apr.	21	15 742	7,5 %	1 234	7,8 %	2,1 %	8 171	8,7 %	594	7,3 %	1,7 %	7 571	6,3 %	640	8,5 %	2,4 %
			Mai	20	15 773	7,4 %	1 222	7,7 %	7,3 %	8 160	8,3 %	571	7,0 %	5,5 %	7 613	6,5 %	651	8,6 %	8,7 %
			Jun.	20	15 228	1,0 %	1 112	7,3 %	-5,3 %	7 862	2,2 %	522	6,6 %	-4,6 %	7 365	-0,2 %	590	8,0 %	-5,9 %
			Qrtl 2	61	15 583	5,2 %	1 190	7,6 %	1,4 %	8 066	6,3 %	563	7,0 %	1,3 %	7 517	4,0 %	627	8,3 %	1,6 %
3841	L 50	4336 3841	Apr.	21	2 951	5,9 %	402	13,6 %	46,2 %	1 515	7,4 %	202	13,3 %	44,3 %	1 436	4,4 %	200	13,9 %	48,1 %
			Mai	20	3 321	17,3 %	402	12,1 %	43,6 %	1 463	4,4 %	187	12,8 %	36,5 %	1 858	30,0 %	215	11,6 %	50,3 %
			Jun.	20	3 314	-31,5 %	483	14,6 %	-35,3 %	1 530	-32,9 %	231	15,1 %	-34,6 %	1 784	-30,3 %	252	14,1 %	-36,0 %
			Qrtl 2	61	3 191	-10,2 %	429	13,4 %	-4,7 %	1 503	-12,9 %	207	13,8 %	-4,6 %	1 689	-7,6 %	222	13,1 %	-4,7 %
3842	B 180	4836 3842	Apr.	21	3 445	-50,2 %	158	4,6 %	-65,2 %	1 727	-49,6 %	90	5,2 %	-60,7 %	1 717	-50,8 %	68	4,0 %	-69,9 %
			Mai	20	4 017	-45,1 %	198	4,9 %	-56,0 %	2 013	-44,3 %	111	5,5 %	-51,7 %	2 005	-45,8 %	87	4,3 %	-60,5 %
			Jun.	20	5 778	-20,0 %	427	7,4 %	-5,7 %	2 735	-24,1 %	205	7,5 %	-12,4 %	3 043	-16,0 %	222	7,3 %	1,4 %
			Qrtl 2	61	4 397	-38,6 %	259	5,9 %	-42,7 %	2 151	-39,5 %	135	6,3 %	-41,6 %	2 246	-37,8 %	125	5,6 %	-43,7 %
3843	B 87	4836 3843	Apr.	21	9 140	1,7 %	450	4,9 %	-6,3 %	4 606	1,3 %	232	5,0 %	-6,1 %	4 534	2,1 %	218	4,8 %	-6,4 %
			Mai	20	9 180	0,5 %	459	5,0 %	-1,7 %	4 623	0,1 %	234	5,1 %	-2,9 %	4 558	1,0 %	224	4,9 %	-0,9 %
			Jun.	20	8 754	-4,5 %	429	4,9 %	-7,3 %	4 361	-5,6 %	210	4,8 %	-12,1 %	4 393	-3,3 %	219	5,0 %	-1,8 %
			Qrtl 2	61	9 027	-0,8 %	446	4,9 %	-4,9 %	4 531	-1,5 %	226	5,0 %	-6,6 %	4 496	-0,2 %	220	4,9 %	-3,1 %
3844	B 189	3136 3844	Apr.	21	8 695	2,5 %	1 697	19,5 %	6,1 %	4 401	4,3 %	817	18,6 %	7,2 %	4 294	0,7 %	880	20,5 %	5,0 %
			Mai	20	9 427	5,6 %	1 698	18,0 %	-0,2 %	4 798	4,9 %	817	17,0 %	-1,7 %	4 629	6,3 %	881	19,0 %	1,1 %
			Jun.	16	9 090	-0,2 %	1 600	17,6 %	-9,2 %	4 587	-1,0 %	768	16,7 %	-10,2 %	4 503	0,6 %	832	18,5 %	-8,3 %
			Qrtl 2	57	9 064	2,3 %	1 666	18,4 %	-1,7 %	4 592	2,3 %	801	17,4 %	-2,2 %	4 472	2,3 %	865	19,3 %	-1,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	B 81	4131 3845	Apr.	21	6 613	-6,1 %	385	5,8 %	-15,2 %	3 660	-7,4 %	204	5,6 %	-17,4 %	2 954	-4,5 %	181	6,1 %	-13,0 %
			Mai	20	6 665	-23,2 %	384	5,8 %	-33,9 %	3 711	-12,3 %	207	5,6 %	-25,5 %	2 954	-33,5 %	177	6,0 %	-41,6 %
			Jun.	20	6 441	-40,2 %	398	6,2 %	-43,2 %	3 597	-19,5 %	213	5,9 %	-25,0 %	2 844	-54,9 %	185	6,5 %	-55,6 %
			Qrtl 2	61	6 574	-26,6 %	389	5,9 %	-33,7 %	3 656	-13,7 %	208	5,7 %	-23,2 %	2 918	-38,2 %	181	6,2 %	-42,7 %
3846	B 181	4638 3846	Apr.	21	15 336	17,3 %	843	5,5 %	32,1 %	7 677	17,7 %	409	5,3 %	25,5 %	7 659	16,9 %	433	5,7 %	38,8 %
			Mai	20	13 561	2,4 %	722	5,3 %	10,4 %	6 103	-7,9 %	318	5,2 %	-5,4 %	7 458	12,6 %	404	5,4 %	27,0 %
			Jun.	20	14 540	10,6 %	864	5,9 %	32,1 %	7 233	9,5 %	431	6,0 %	28,3 %	7 307	11,7 %	433	5,9 %	36,6 %
			Qrtl 2	61	14 493	10,1 %	810	5,6 %	24,8 %	7 015	6,5 %	386	5,5 %	15,9 %	7 477	13,8 %	424	5,7 %	34,2 %
3847	B 187	4142 3847	Apr.	21	10 396	0,4 %	958	9,2 %	5,9 %	5 205	0,4 %	481	9,2 %	5,5 %	5 191	0,4 %	478	9,2 %	6,7 %
			Mai	20	10 317	0,3 %	924	9,0 %	-0,3 %	5 173	0,7 %	463	9,0 %	-0,2 %	5 144	0,0 %	461	9,0 %	-0,4 %
			Jun.	18	9 923	-2,1 %	841	8,5 %	-3,1 %	4 997	-1,7 %	426	8,5 %	-3,2 %	4 926	-2,6 %	415	8,4 %	-3,0 %
			Qrtl 2	59	10 215	-0,4 %	909	8,9 %	1,1 %	5 126	-0,1 %	457	8,9 %	0,9 %	5 089	-0,6 %	452	8,9 %	1,3 %
3849	B 185	4233 3849	Apr.	21	1 566	-6,8 %	215	13,7 %	-7,7 %	782	-6,8 %	110	14,1 %	-9,8 %	784	-6,9 %	105	13,4 %	-5,4 %
			Mai	20	1 594	-8,3 %	196	12,3 %	-10,5 %	800	-7,8 %	103	12,9 %	-11,2 %	794	-8,7 %	93	11,7 %	-9,7 %
			Jun.	20	1 665	-6,1 %	207	12,4 %	-13,4 %	834	-6,5 %	111	13,3 %	-11,2 %	832	-5,7 %	97	11,7 %	-14,2 %
			Qrtl 2	61	1 608	-7,3 %	206	12,8 %	-10,4 %	805	-7,3 %	108	13,4 %	-10,7 %	803	-7,3 %	98	12,2 %	-10,1 %
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0	6 522	0,5 %	349	5,4 %	8,7 %	3 299	0,3 %	172	5,2 %	6,2 %	3 224	0,8 %	177	5,5 %	11,3 %
			Mai	20	6 608	0,2 %	315	4,8 %	-2,2 %	3 362	0,6 %	160	4,8 %	0,0 %	3 245	-0,3 %	156	4,8 %	-3,7 %
			Jun.	20	6 350	-4,4 %	323	5,1 %	-9,3 %	3 220	-4,1 %	162	5,0 %	-10,0 %	3 130	-4,7 %	161	5,1 %	-8,5 %
			Qrtl 2	40	6 494	-1,3 %	329	5,1 %	-1,5 %	3 294	-1,1 %	165	5,0 %	-1,8 %	3 200	-1,5 %	165	5,2 %	-0,6 %
3851	B 2	4839 3851	Apr.	21	5 827	24,4 %	631	10,8 %	56,2 %	2 912	28,7 %	313	10,7 %	58,1 %	2 915	20,3 %	317	10,9 %	53,9 %
			Mai	20	5 805	-8,2 %	697	12,0 %	-13,3 %	2 875	-8,4 %	331	11,5 %	-16,6 %	2 930	-8,1 %	366	12,5 %	-10,3 %
			Jun.	20	5 712	-12,6 %	678	11,9 %	-24,8 %	2 796	-14,0 %	300	10,7 %	-33,5 %	2 916	-11,2 %	378	13,0 %	-16,2 %
			Qrtl 2	61	5 782	-2,2 %	668	11,6 %	-7,2 %	2 862	-1,9 %	315	11,0 %	-11,8 %	2 920	-2,5 %	353	12,1 %	-2,8 %
3852	B 91	4838 3852	Apr.	0	13 543	17,7 %	2 401	17,7 %	48,5 %	6 686	7,6 %	1 252	18,7 %	30,1 %	6 857	29,4 %	1 149	16,8 %	75,4 %
			Mai	0	13 393	14,3 %	2 345	17,5 %	41,2 %	6 616	5,3 %	1 266	19,1 %	28,9 %	6 778	24,7 %	1 079	15,9 %	58,9 %
			Jun.	0	12 849	4,8 %	2 214	17,2 %	24,0 %	6 264	-1,1 %	1 202	19,2 %	19,4 %	6 585	11,2 %	1 012	15,4 %	30,1 %
			Qrtl 2	0	13 266	11,9 %	2 321	17,5 %	37,1 %	6 525	3,9 %	1 240	19,0 %	25,9 %	6 742	21,0 %	1 081	16,0 %	52,7 %
3853	L 85	4233 3853	Apr.	21	4 858	-2,6 %	432	8,9 %	-2,3 %	2 448	-0,5 %	220	9,0 %	-3,1 %	2 410	-4,6 %	212	8,8 %	-1,4 %
			Mai	20	4 699	-8,2 %	390	8,3 %	-5,6 %	2 349	-7,2 %	196	8,3 %	-6,7 %	2 350	-9,3 %	194	8,3 %	-4,4 %
			Jun.	20	5 098	0,3 %	457	9,0 %	10,7 %	2 576	1,5 %	232	9,0 %	11,0 %	2 522	-0,8 %	225	8,9 %	10,3 %
			Qrtl 2	61	4 884	-3,6 %	426	8,7 %	0,9 %	2 457	-2,2 %	216	8,8 %	0,5 %	2 427	-5,0 %	210	8,7 %	1,4 %
3854	B 81	4032 3854	Apr.	21	9 228	-4,8 %	1 134	12,3 %	4,4 %	4 518	-4,4 %	555	12,3 %	6,3 %	4 709	-5,3 %	579	12,3 %	2,5 %
			Mai	20	9 279	-8,9 %	1 142	12,3 %	-5,9 %	4 528	-9,9 %	561	12,4 %	-7,1 %	4 751	-8,0 %	581	12,2 %	-4,6 %
			Jun.	20	9 077	-13,0 %	1 119	12,3 %	-12,4 %	4 426	-13,3 %	545	12,3 %	-12,1 %	4 652	-12,7 %	574	12,3 %	-12,6 %
			Qrtl 2	61	9 195	-9,2 %	1 132	12,3 %	-5,6 %	4 491	-9,5 %	554	12,3 %	-5,3 %	4 704	-9,0 %	578	12,3 %	-5,7 %
3855	B 107	3538 3855	Apr.	0	6 960	2,7 %	1 045	15,0 %	11,8 %	3 562	3,1 %	541	15,2 %	10,4 %	3 398	2,3 %	504	14,8 %	13,3 %
			Mai	0	7 126	4,2 %	1 111	15,6 %	11,4 %	3 641	4,9 %	583	16,0 %	12,3 %	3 485	3,5 %	528	15,2 %	10,5 %
			Jun.	0	6 909	5,4 %	1 095	15,8 %	17,1 %	3 514	6,4 %	566	16,1 %	18,9 %	3 396	4,4 %	529	15,6 %	15,3 %
			Qrtl 2	0	6 998	4,2 %	1 083	15,5 %	13,4 %	3 572	4,9 %	563	15,8 %	14,0 %	3 426	3,5 %	520	15,2 %	12,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Apr.	21	4 308	-5,0 %	272	6,3 %	-10,8 %	1 839	-6,4 %	114	6,2 %	-5,8 %	2 468	-3,9 %	158	6,4 %	-14,6 %
			Mai	20	4 277	1,9 %	297	6,9 %	0,7 %	1 832	1,4 %	126	6,9 %	9,6 %	2 445	2,2 %	171	7,0 %	-5,0 %
			Jun.	16	4 242	13,9 %	299	7,0 %	16,3 %	1 805	12,7 %	127	7,0 %	19,8 %	2 438	14,7 %	172	7,1 %	-14,7 %
			Qrtl 2	57	4 276	3,7 %	289	6,8 %	1,8 %	1 825	2,6 %	122	6,7 %	7,0 %	2 451	4,4 %	167	6,8 %	-1,8 %
3857	B 91	4637 3857	Apr.	21	21 889	2,1 %	1 739	7,9 %	-10,5 %	11 016	1,8 %	860	7,8 %	-7,4 %	10 873	2,3 %	879	8,1 %	-13,3 %
			Mai	20	21 197	0,2 %	1 753	8,3 %	-14,9 %	10 590	-1,1 %	842	8,0 %	-16,6 %	10 607	1,6 %	911	8,6 %	-13,4 %
			Jun.	20	21 550	-1,0 %	1 760	8,2 %	-13,2 %	10 435	-4,3 %	808	7,7 %	-18,4 %	11 116	2,4 %	952	8,6 %	-8,2 %
			Qrtl 2	61	21 551	0,4 %	1 750	8,1 %	-13,1 %	10 686	-1,2 %	837	7,8 %	-14,4 %	10 865	2,0 %	913	8,4 %	-11,8 %
3858	B 91	4637 3858	Apr.	21	17 304	-21,6 %	1 347	7,8 %	-17,5 %	8 340	-22,1 %	677	8,1 %	-15,1 %	8 963	-21,2 %	670	7,5 %	-19,9 %
			Mai	20	17 002	-9,2 %	1 364	8,0 %	-18,5 %	8 138	-9,9 %	676	8,3 %	-19,3 %	8 864	-8,6 %	688	7,8 %	-17,7 %
			Jun.	20	16 913	-2,7 %	1 342	7,9 %	-15,9 %	8 051	-4,0 %	654	8,1 %	-19,8 %	8 862	-1,6 %	688	7,8 %	-11,9 %
			Qrtl 2	61	17 077	-11,3 %	1 351	7,9 %	-17,3 %	8 179	-12,0 %	669	8,2 %	-18,1 %	8 898	-10,6 %	682	7,7 %	-16,4 %
3861	L 82	4131 3861	Apr.	21	5 163	0,6 %	285	5,5 %	21,3 %	2 522	0,0 %	159	6,3 %	15,2 %	2 641	1,1 %	126	4,8 %	28,6 %
			Mai	20	4 936	-7,5 %	291	5,9 %	9,8 %	2 403	-9,1 %	160	6,7 %	3,2 %	2 533	-6,0 %	131	5,2 %	19,1 %
			Jun.	20	4 317	-18,8 %	281	6,5 %	5,6 %	2 053	-21,8 %	154	7,5 %	0,7 %	2 264	-15,8 %	127	5,6 %	12,4 %
			Qrtl 2	61	4 811	-8,7 %	285	5,9 %	11,3 %	2 329	-10,5 %	158	6,8 %	6,0 %	2 482	-6,9 %	128	5,2 %	18,5 %
3862	L 15	3336 3862	Apr.	21	5 377	14,8 %	545	10,1 %	207,9 %	2 749	15,8 %	301	10,9 %	238,2 %	2 628	13,8 %	245	9,3 %	178,4 %
			Mai	20	5 156	8,2 %	455	8,8 %	125,2 %	2 620	8,6 %	246	9,4 %	143,6 %	2 537	7,8 %	210	8,3 %	107,9 %
			Jun.	16	4 894	0,4 %	316	6,5 %	51,9 %	2 510	1,7 %	194	7,7 %	81,3 %	2 385	-1,0 %	122	5,1 %	20,8 %
			Qrtl 2	57	5 146	7,6 %	441	8,6 %	123,9 %	2 628	8,6 %	248	9,4 %	150,5 %	2 518	6,6 %	193	7,7 %	99,0 %
3863	L 172	4636 3863	Apr.	21	4 022	5,3 %	267	6,6 %	21,4 %	1 970	5,6 %	131	6,6 %	22,4 %	2 052	5,1 %	136	6,6 %	20,4 %
			Mai	20	4 010	3,4 %	234	5,8 %	9,3 %	1 968	3,9 %	115	5,8 %	13,9 %	2 042	3,0 %	119	5,8 %	6,3 %
			Jun.	20	3 988	2,9 %	258	6,5 %	1,6 %	1 968	4,2 %	125	6,4 %	1,6 %	2 020	1,7 %	134	6,6 %	2,3 %
			Qrtl 2	61	4 007	3,8 %	253	6,3 %	10,0 %	1 968	4,5 %	124	6,3 %	11,7 %	2 038	3,2 %	130	6,4 %	9,2 %
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0	1 302	14,1 %	81	6,2 %	72,3 %	647	15,1 %	43	6,6 %	104,8 %	655	13,1 %	38	5,8 %	46,2 %
			Mai	4	1 367	9,2 %	80	5,9 %	66,7 %	706	12,2 %	43	6,1 %	104,8 %	661	6,1 %	38	5,7 %	40,7 %
			Jun.	0	1 387	3,9 %	77	5,6 %	48,1 %	707	4,9 %	41	5,8 %	70,8 %	680	2,7 %	36	5,3 %	24,1 %
			Qrtl 2	4	1 351	8,2 %	79	5,8 %	61,2 %	686	9,8 %	42	6,1 %	90,9 %	665	6,6 %	37	5,6 %	37,0 %
3865	L 63	4138 3865	Apr.	21	5 970	1,8 %	539	9,0 %	14,0 %	2 975	1,8 %	269	9,0 %	17,0 %	2 995	1,8 %	270	9,0 %	11,1 %
			Mai	20	5 830	-3,2 %	524	9,0 %	2,9 %	2 907	-3,6 %	263	9,0 %	2,7 %	2 922	-2,8 %	261	8,9 %	2,8 %
			Jun.	20	5 862	-7,1 %	539	9,2 %	-8,2 %	2 934	-9,2 %	267	9,1 %	-11,6 %	2 927	-5,0 %	271	9,3 %	-4,9 %
			Qrtl 2	61	5 888	-3,2 %	534	9,1 %	1,3 %	2 939	-4,2 %	266	9,1 %	0,4 %	2 949	-2,2 %	268	9,1 %	2,3 %
3867	L 66	4133 3867	Apr.	21	8 286	-1,3 %	877	10,6 %	-2,0 %	4 113	-1,3 %	444	10,8 %	2,3 %	4 173	-1,4 %	433	10,4 %	-6,1 %
			Mai	19	8 424	-0,8 %	835	9,9 %	-1,1 %	4 225	0,6 %	420	9,9 %	2,7 %	4 199	-2,3 %	415	9,9 %	-4,6 %
			Jun.	20	8 015	-3,5 %	815	10,2 %	-3,0 %	4 022	-2,5 %	412	10,2 %	0,2 %	3 994	-4,4 %	402	10,1 %	-6,5 %
			Qrtl 2	60	8 243	-1,8 %	843	10,2 %	-1,7 %	4 120	-1,0 %	426	10,3 %	2,2 %	4 122	-2,6 %	417	10,1 %	-5,4 %
3868	L 70	4034 3868	Apr.	21	4 395	-0,8 %	474	10,8 %	-4,4 %	2 226	0,7 %	246	11,1 %	2,9 %	2 169	-2,3 %	228	10,5 %	-11,3 %
			Mai	20	4 246	-0,8 %	442	10,4 %	-9,2 %	2 127	-0,4 %	228	10,7 %	-5,0 %	2 119	-1,3 %	214	10,1 %	-13,7 %
			Jun.	20	4 271	-0,3 %	465	10,9 %	-4,3 %	2 122	-0,5 %	234	11,0 %	-1,7 %	2 149	-0,2 %	231	10,7 %	-6,9 %
			Qrtl 2	61	4 306	-0,5 %	460	10,7 %	-6,1 %	2 160	0,1 %	236	10,9 %	-1,3 %	2 146	-1,2 %	224	10,4 %	-10,8 %



2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]
3869	L 8	3132 3869	Apr.	21	3 370	9,6 %	409	12,1 %	16,5 %	1 681	9,7 %	202	12,0 %	14,1 %	1 690	9,5 %	207	12,2 %	19,0 %
			Mai	20	3 266	5,9 %	366	11,2 %	12,3 %	1 644	6,5 %	184	11,2 %	10,2 %	1 622	5,2 %	182	11,2 %	14,5 %
			Jun.	16	3 147	0,6 %	352	11,2 %	5,4 %	1 575	0,4 %	174	11,0 %	1,2 %	1 572	0,8 %	178	11,3 %	9,9 %
			Qrtl 2	57	3 263	5,3 %	376	11,5 %	11,6 %	1 634	5,5 %	187	11,4 %	8,7 %	1 629	5,2 %	189	11,6 %	14,5 %
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0	2 313	-2,4 %	109	4,7 %	-22,1 %	1 171	-2,2 %	48	4,1 %	-29,4 %	1 142	-2,7 %	60	5,3 %	-17,8 %
			Mai	0	2 289	-8,3 %	105	4,6 %	-31,8 %	1 161	-8,5 %	47	4,0 %	-40,5 %	1 128	-8,2 %	58	5,1 %	-22,7 %
			Jun.	0	2 247	-10,2 %	102	4,5 %	-28,2 %	1 142	-9,8 %	46	4,0 %	-36,1 %	1 105	-10,5 %	56	5,1 %	-20,0 %
			Qrtl 2	0	2 283	-7,2 %	105	4,6 %	-28,1 %	1 158	-7,1 %	47	4,1 %	-35,6 %	1 125	-7,4 %	58	5,2 %	-20,5 %
3871	L 141	4438 3871	Apr.	21	4 792	2,8 %	408	8,5 %	-0,2 %	2 319	2,1 %	198	8,5 %	1,0 %	2 473	3,4 %	210	8,5 %	-1,4 %
			Mai	19	4 978	2,5 %	377	7,6 %	-6,9 %	2 284	-3,5 %	182	8,0 %	-7,6 %	2 694	8,3 %	195	7,2 %	-6,3 %
			Jun.	20	4 752	-8,1 %	395	8,3 %	-12,6 %	2 270	-8,8 %	188	8,3 %	-14,2 %	2 482	-7,5 %	207	8,3 %	-11,2 %
			Qrtl 2	60	4 840	-1,5 %	394	8,1 %	-6,9 %	2 291	-3,9 %	189	8,2 %	-7,8 %	2 548	0,7 %	204	8,0 %	-6,8 %
3872	L 145	4437 3872	Apr.	21	3 244	6,6 %	254	7,8 %	6,7 %	1 737	12,8 %	159	9,2 %	28,2 %	1 507	0,3 %	96	6,4 %	-15,8 %
			Mai	20	2 800	-6,1 %	205	7,3 %	2,5 %	1 406	-5,8 %	106	7,5 %	2,9 %	1 394	-6,4 %	98	7,0 %	1,0 %
			Jun.	20	3 000	-1,2 %	214	7,1 %	0,0 %	1 514	0,3 %	114	7,5 %	6,5 %	1 486	-2,6 %	100	6,7 %	-7,4 %
			Qrtl 2	61	3 018	-0,1 %	225	7,5 %	3,7 %	1 555	2,8 %	127	8,2 %	14,4 %	1 463	-2,9 %	98	6,7 %	-7,5 %
3873	L 187	4738 3873	Apr.	16	8 154	-8,1 %	493	6,0 %	-8,2 %	3 983	-10,1 %	238	6,0 %	-7,8 %	4 171	-6,2 %	254	6,1 %	-9,0 %
			Mai	3	8 453	1,0 %	504	6,0 %	-9,8 %	4 172	0,7 %	253	6,1 %	-5,9 %	4 281	1,3 %	251	5,9 %	-13,4 %
			Jun.	0	8 540	6,4 %	555	6,5 %	6,3 %	4 221	6,0 %	290	6,9 %	11,1 %	4 319	6,8 %	265	6,1 %	1,9 %
			Qrtl 2	19	8 379	-0,2 %	517	6,2 %	-4,1 %	4 123	-1,1 %	260	6,3 %	-1,1 %	4 256	0,7 %	257	6,0 %	-6,9 %
3874	L 92	4232 3874	Apr.	5	10 213	-2,3 %	397	3,9 %	8,2 %	5 091	-2,2 %	199	3,9 %	7,6 %	5 122	-2,4 %	197	3,8 %	8,2 %
			Mai	0	10 304	-1,6 %	416	4,0 %	11,2 %	5 156	0,0 %	196	3,8 %	6,5 %	5 147	-3,2 %	219	4,3 %	14,7 %
			Jun.	0	10 042	-8,2 %	416	4,1 %	3,2 %	5 000	-3,7 %	196	3,9 %	2,1 %	5 042	-12,2 %	221	4,4 %	4,7 %
			Qrtl 2	5	10 187	-4,2 %	409	4,0 %	6,8 %	5 083	-1,9 %	197	3,9 %	5,3 %	5 104	-6,4 %	212	4,2 %	8,2 %
3875	L 55	3938 3875	Apr.	20	2 809	-3,1 %	205	7,3 %	37,6 %	1 411	-0,8 %	96	6,8 %	43,3 %	1 398	-5,3 %	110	7,9 %	35,8 %
			Mai	20	2 866	4,6 %	189	6,6 %	39,0 %	1 449	6,6 %	91	6,3 %	35,8 %	1 417	2,7 %	98	6,9 %	42,0 %
			Jun.	20	2 780	-32,6 %	198	7,1 %	-67,2 %	1 395	-30,4 %	95	6,8 %	-68,1 %	1 386	-34,7 %	103	7,4 %	-66,3 %
			Qrtl 2	60	2 818	-14,5 %	198	7,0 %	-36,3 %	1 418	-12,1 %	94	6,6 %	-38,2 %	1 400	-16,7 %	104	7,4 %	-35,0 %
3876	B 246	3933 3876	Apr.	21	8 829	6,3 %	672	7,6 %	6,0 %	4 392	6,4 %	325	7,4 %	5,9 %	4 437	6,3 %	347	7,8 %	6,4 %
			Mai	20	8 418	-1,7 %	648	7,7 %	-7,6 %	4 196	-1,7 %	316	7,5 %	-7,1 %	4 222	-1,7 %	332	7,9 %	-8,0 %
			Jun.	20	8 503	-1,0 %	628	7,4 %	-8,3 %	4 223	-1,7 %	301	7,1 %	-10,9 %	4 280	-0,2 %	328	7,7 %	-5,5 %
			Qrtl 2	61	8 587	1,1 %	650	7,6 %	-3,7 %	4 272	0,8 %	314	7,4 %	-4,6 %	4 315	1,4 %	336	7,8 %	-2,6 %
3877	L 51	3936 3877	Apr.	21	9 395	1,8 %	265	2,8 %	10,9 %	4 527	-0,6 %	124	2,7 %	2,5 %	4 868	4,2 %	140	2,9 %	18,6 %
			Mai	20	9 205	0,4 %	257	2,8 %	4,5 %	4 447	-0,9 %	121	2,7 %	-2,4 %	4 758	1,8 %	136	2,9 %	10,6 %
			Jun.	20	8 411	-5,5 %	265	3,2 %	7,7 %	4 120	-4,5 %	125	3,0 %	3,3 %	4 292	-6,3 %	140	3,3 %	12,0 %
			Qrtl 2	61	9 010	-0,8 %	262	2,9 %	7,4 %	4 367	-1,8 %	123	2,8 %	0,8 %	4 643	0,1 %	139	3,0 %	13,9 %
3878	L 171	4537 3878	Apr.	21	13 299	2,1 %	591	4,4 %	-3,6 %	6 524	2,7 %	295	4,5 %	-0,7 %	6 776	1,6 %	296	4,4 %	-6,3 %
			Mai	20	11 922	-10,3 %	534	4,5 %	-16,7 %	5 942	-9,2 %	269	4,5 %	-16,7 %	5 981	-11,4 %	266	4,4 %	-16,4 %
			Jun.	20	11 608	-4,8 %	524	4,5 %	-7,9 %	5 859	-3,8 %	264	4,5 %	-8,3 %	5 749	-5,9 %	260	4,5 %	-7,5 %
			Qrtl 2	61	12 293	-4,0 %	550	4,5 %	-9,2 %	6 115	-3,2 %	276	4,5 %	-8,6 %	6 178	-4,8 %	274	4,4 %	-9,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>WS</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>WS</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>WS</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>WS</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>WS</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>WS</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Apr.	21	5 813	3,2 %	614	10,6 %	-38,1 %	2 933	1,9 %	249	8,5 %	-49,6 %	2 880	4,4 %	365	12,7 %	-26,7 %
			Mai	20	6 074	4,1 %	653	10,8 %	-37,0 %	3 060	3,3 %	267	8,7 %	-48,3 %	3 014	5,0 %	386	12,8 %	-25,9 %
			Jun.	20	5 467	-9,2 %	596	10,9 %	-42,5 %	2 699	-9,7 %	248	9,2 %	-52,3 %	2 768	-8,8 %	348	12,6 %	-32,7 %
			Qrtl 2	61	5 785	-1,0 %	621	10,7 %	-39,3 %	2 898	-1,6 %	255	8,8 %	-50,1 %	2 887	-0,3 %	366	12,7 %	-28,7 %
3880	L 178	4737 3880	Apr.	21	12 946	1,6 %	881	6,8 %	0,9 %	6 434	2,2 %	441	6,9 %	0,9 %	6 512	1,0 %	440	6,8 %	0,9 %
			Mai	20	12 959	0,8 %	883	6,8 %	0,0 %	6 408	1,0 %	435	6,8 %	-0,2 %	6 552	0,6 %	448	6,8 %	0,2 %
			Jun.	20	12 947	-3,7 %	962	7,4 %	5,3 %	6 373	-2,5 %	474	7,4 %	6,0 %	6 574	-4,8 %	488	7,4 %	4,5 %
			Qrtl 2	61	12 951	-0,7 %	908	7,0 %	1,9 %	6 405	0,0 %	450	7,0 %	2,3 %	6 545	-1,4 %	458	7,0 %	1,6 %
3881	L 172	4637 3881	Apr.	21	11 447	4,8 %	1 033	9,0 %	0,8 %	5 648	3,7 %	502	8,9 %	0,0 %	5 799	5,9 %	531	9,2 %	1,5 %
			Mai	20	11 352	2,0 %	952	8,4 %	-6,8 %	5 557	-0,1 %	457	8,2 %	-10,6 %	5 795	4,2 %	495	8,5 %	-2,9 %
			Jun.	20	10 934	-6,0 %	946	8,7 %	-12,7 %	5 263	-6,7 %	449	8,5 %	-14,0 %	5 671	-5,4 %	498	8,8 %	-11,4 %
			Qrtl 2	61	11 248	0,0 %	978	8,7 %	-6,4 %	5 492	-1,2 %	470	8,6 %	-8,2 %	5 756	1,1 %	508	8,8 %	-4,7 %
3882	L 24	4132 3882	Apr.	21	2 605	52,0 %	210	8,1 %	123,4 %	1 303	48,1 %	111	8,5 %	136,2 %	1 302	56,1 %	99	7,6 %	110,6 %
			Mai	20	2 603	43,7 %	202	7,8 %	104,0 %	1 294	40,5 %	106	8,2 %	107,8 %	1 309	47,1 %	96	7,3 %	100,0 %
			Jun.	20	2 536	36,6 %	209	8,2 %	95,3 %	1 269	35,9 %	110	8,7 %	107,5 %	1 267	37,1 %	99	7,8 %	83,3 %
			Qrtl 2	61	2 581	43,5 %	207	8,0 %	107,0 %	1 289	41,2 %	109	8,5 %	118,0 %	1 293	45,9 %	98	7,6 %	96,0 %
3883	L 72	4235 3883	Apr.	21	2 457	-29,6 %	234	9,5 %	-54,9 %	1 186	-33,9 %	108	9,1 %	-59,7 %	1 271	-25,1 %	125	9,8 %	-50,2 %
			Mai	20	2 511	-29,2 %	238	9,5 %	-55,4 %	1 282	-30,5 %	120	9,4 %	-56,2 %	1 229	-27,9 %	117	9,5 %	-54,8 %
			Jun.	20	2 462	-30,7 %	255	10,4 %	-52,2 %	1 246	-35,6 %	136	10,9 %	-53,3 %	1 216	-24,9 %	119	9,8 %	-51,0 %
			Qrtl 2	61	2 476	-29,9 %	242	9,8 %	-54,3 %	1 237	-33,6 %	121	9,8 %	-56,6 %	1 239	-25,9 %	121	9,8 %	-51,8 %
3884	L 30	3437 3884	Apr.	21	6 852	10,9 %	295	4,3 %	8,5 %	3 545	11,3 %	149	4,2 %	8,0 %	3 308	10,5 %	146	4,4 %	8,1 %
			Mai	20	7 127	14,1 %	316	4,4 %	8,6 %	3 710	15,6 %	162	4,4 %	9,5 %	3 417	12,4 %	154	4,5 %	6,9 %
			Jun.	20	7 107	9,1 %	322	4,5 %	11,0 %	3 706	11,9 %	166	4,5 %	12,9 %	3 401	6,1 %	156	4,6 %	9,9 %
			Qrtl 2	61	7 026	11,1 %	311	4,4 %	9,1 %	3 652	12,8 %	159	4,4 %	10,4 %	3 374	9,3 %	152	4,5 %	8,6 %
3885	L 172	4635 3885	Apr.	21	2 764	-1,5 %	284	10,3 %	-14,7 %	1 386	-1,4 %	143	10,3 %	-13,9 %	1 378	-1,6 %	141	10,2 %	-16,1 %
			Mai	20	2 779	-0,9 %	290	10,4 %	-7,6 %	1 386	-0,8 %	144	10,4 %	-8,9 %	1 393	-1,1 %	146	10,5 %	-6,4 %
			Jun.	20	2 778	1,0 %	313	11,3 %	1,0 %	1 378	1,0 %	154	11,2 %	1,3 %	1 401	1,1 %	160	11,4 %	1,9 %
			Qrtl 2	61	2 773	-0,5 %	296	10,7 %	-6,9 %	1 383	-0,4 %	147	10,6 %	-7,0 %	1 390	-0,6 %	149	10,7 %	-6,9 %
3886	B 190	3133 3886	Apr.	21	5 861	-3,7 %	611	10,4 %	-2,6 %	2 942	-4,3 %	296	10,1 %	-4,8 %	2 919	-3,1 %	315	10,8 %	-0,3 %
			Mai	20	6 034	-0,6 %	591	9,8 %	-7,5 %	3 096	0,3 %	298	9,6 %	-5,4 %	2 938	-1,6 %	293	10,0 %	-9,8 %
			Jun.	16	5 879	-5,1 %	587	10,0 %	-3,8 %	2 984	-5,8 %	286	9,6 %	-6,2 %	2 895	-4,4 %	301	10,4 %	-1,0 %
			Qrtl 2	57	5 924	-3,2 %	597	10,1 %	-4,5 %	3 006	-3,4 %	293	9,7 %	-5,5 %	2 918	-3,0 %	303	10,4 %	-3,5 %
3887	B 248	3332 3887	Apr.	21	3 582	-0,1 %	588	16,4 %	27,0 %	1 808	-0,6 %	290	16,0 %	27,8 %	1 773	0,2 %	298	16,8 %	26,3 %
			Mai	20	4 068	5,4 %	585	14,4 %	18,2 %	2 158	8,4 %	301	13,9 %	24,9 %	1 910	2,1 %	284	14,9 %	11,8 %
			Jun.	16	3 622	-5,5 %	554	15,3 %	11,2 %	1 875	-5,8 %	276	14,7 %	10,4 %	1 747	-5,2 %	278	15,9 %	12,1 %
			Qrtl 2	57	3 754	-0,4 %	576	15,3 %	18,3 %	1 945	0,3 %	289	14,9 %	20,4 %	1 810	-1,1 %	287	15,9 %	16,7 %
3888	B 188	3438 3888	Apr.	21	4 689	-9,8 %	837	17,9 %	-7,6 %	2 527	-3,0 %	449	17,8 %	0,9 %	2 162	-16,7 %	387	17,9 %	-16,1 %
			Mai	20	4 848	-16,1 %	778	16,0 %	-24,6 %	2 582	-10,2 %	397	15,4 %	-17,5 %	2 266	-21,9 %	381	16,8 %	-30,9 %
			Jun.	16	4 516	-16,8 %	711	15,7 %	-29,7 %	2 316	-16,1 %	351	15,2 %	-29,1 %	2 200	-17,5 %	360	16,4 %	-30,4 %
			Qrtl 2	57	4 684	-14,5 %	776	16,6 %	-21,4 %	2 476	-10,1 %	400	16,2 %	-15,8 %	2 209	-18,9 %	376	17,0 %	-26,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Apr.	21	5 140	2,3 %	752	14,6 %	6,5 %	2 601	3,5 %	350	13,5 %	7,0 %	2 539	1,1 %	402	15,8 %	6,1 %
			Mai	20	5 477	7,6 %	780	14,2 %	4,0 %	2 818	11,0 %	378	13,4 %	10,9 %	2 659	4,2 %	402	15,1 %	-1,7 %
			Jun.	16	4 724	-6,3 %	623	13,2 %	-10,5 %	2 416	-5,1 %	301	12,5 %	-10,1 %	2 308	-7,4 %	322	14,0 %	-10,6 %
			Qrtl 2	57	5 114	1,2 %	719	14,1 %	0,3 %	2 612	3,1 %	343	13,1 %	2,4 %	2 502	-0,6 %	376	15,0 %	-1,6 %
3890	B 107	3238 3890	Apr.	0	3 714	-3,7 %	429	11,6 %	17,2 %	1 864	-2,8 %	212	11,4 %	25,4 %	1 851	-4,6 %	217	11,7 %	10,2 %
			Mai	0	3 798	1,8 %	456	12,0 %	44,8 %	1 930	2,4 %	237	12,3 %	60,1 %	1 867	1,1 %	219	11,7 %	31,9 %
			Jun.	0	3 725	0,0 %	456	12,2 %	45,2 %	1 898	1,8 %	237	12,5 %	61,2 %	1 827	-1,8 %	220	12,0 %	31,7 %
			Qrtl 2	0	3 745	-0,6 %	447	11,9 %	35,5 %	1 897	0,5 %	228	12,0 %	48,1 %	1 849	-1,6 %	219	11,8 %	24,4 %
3891	B 107	4240 3891	Apr.	21	5 505	-1,7 %	452	8,2 %	-0,2 %	2 726	-2,4 %	224	8,2 %	-0,4 %	2 778	-1,0 %	228	8,2 %	0,4 %
			Mai	20	5 873	2,1 %	514	8,8 %	10,1 %	2 876	0,9 %	258	9,0 %	11,7 %	2 998	3,3 %	256	8,5 %	8,5 %
			Jun.	20	5 810	11,0 %	518	8,9 %	19,4 %	2 866	10,2 %	266	9,3 %	22,6 %	2 944	11,8 %	253	8,6 %	16,6 %
			Qrtl 2	61	5 726	3,8 %	494	8,6 %	9,5 %	2 821	2,9 %	249	8,8 %	11,2 %	2 905	4,7 %	245	8,4 %	8,4 %
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	21	2 923	-8,4 %	284	9,7 %	-11,3 %	1 567	-1,2 %	169	10,8 %	5,0 %	1 356	-15,6 %	115	8,5 %	-28,1 %
			Mai	20	2 734	-2,7 %	250	9,1 %	-15,3 %	1 394	-1,9 %	131	9,4 %	-16,6 %	1 339	-3,5 %	119	8,9 %	-14,4 %
			Jun.	16	2 577	-3,1 %	248	9,6 %	2,1 %	1 282	-4,5 %	127	9,9 %	-2,3 %	1 295	-1,7 %	121	9,3 %	7,1 %
			Qrtl 2	57	2 747	-4,3 %	261	9,5 %	-8,1 %	1 417	-1,7 %	143	10,1 %	-3,4 %	1 330	-6,8 %	118	8,9 %	-12,6 %
3893	B 1	3638 3893	Apr.	21	5 593	-5,7 %	730	13,1 %	-2,9 %	2 795	-5,8 %	355	12,7 %	0,3 %	2 798	-5,5 %	375	13,4 %	-5,5 %
			Mai	20	5 461	197,8 %	708	13,0 %	274,6 %	2 736	214,8 %	340	12,4 %	273,6 %	2 724	182,3 %	369	13,5 %	276,5 %
			Jun.	16	5 484	252,0 %	751	13,7 %	570,5 %	2 751	271,8 %	364	13,2 %	586,8 %	2 734	233,8 %	387	14,2 %	545,0 %
			Qrtl 2	57	5 514	86,2 %	730	13,2 %	121,9 %	2 761	90,3 %	353	12,8 %	126,3 %	2 753	82,3 %	377	13,7 %	116,7 %
3894	L 50	4035 3894	Apr.	21	7 207	5,8 %	691	9,6 %	-6,6 %	3 502	2,7 %	338	9,7 %	-11,3 %	3 704	8,9 %	352	9,5 %	-2,2 %
			Mai	20	7 154	4,8 %	717	10,0 %	3,0 %	3 464	1,4 %	344	9,9 %	-2,0 %	3 690	8,2 %	373	10,1 %	8,4 %
			Jun.	20	6 648	-4,6 %	671	10,1 %	-7,7 %	3 380	-4,3 %	349	10,3 %	-9,4 %	3 268	-5,0 %	322	9,9 %	-5,8 %
			Qrtl 2	61	7 006	1,9 %	693	9,9 %	-3,8 %	3 450	-0,2 %	344	10,0 %	-7,5 %	3 556	4,0 %	349	9,8 %	0,3 %
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	21	2 021	-19,2 %	385	19,0 %	-7,2 %	1 019	-20,7 %	197	19,3 %	-6,6 %	1 002	-17,6 %	188	18,8 %	-7,8 %
			Mai	20	2 004	-23,0 %	373	18,6 %	-13,5 %	981	-27,5 %	180	18,3 %	-19,6 %	1 023	-18,2 %	193	18,9 %	-6,8 %
			Jun.	15	2 024	-18,3 %	379	18,7 %	-7,6 %	1 008	-20,1 %	193	19,1 %	-8,5 %	1 016	-16,5 %	186	18,3 %	-6,5 %
			Qrtl 2	56	2 016	-20,2 %	379	18,8 %	-9,5 %	1 003	-22,8 %	190	18,9 %	-11,6 %	1 014	-17,4 %	189	18,6 %	-6,9 %
3896	B 183	4338 3896	Apr.	21	8 454	-2,1 %	1 522	18,0 %	-5,5 %	4 216	-1,3 %	789	18,7 %	-5,5 %	4 239	-2,8 %	733	17,3 %	-5,5 %
			Mai	20	8 640	1,5 %	1 614	18,7 %	2,6 %	4 317	1,6 %	822	19,0 %	1,2 %	4 323	1,5 %	792	18,3 %	4,1 %
			Jun.	20	8 367	-5,4 %	1 568	18,7 %	-7,1 %	4 199	-4,5 %	811	19,3 %	-7,9 %	4 168	-6,3 %	757	18,2 %	-6,1 %
			Qrtl 2	61	8 487	-2,1 %	1 567	18,5 %	-3,6 %	4 243	-1,6 %	807	19,0 %	-4,4 %	4 243	-2,6 %	760	17,9 %	-2,8 %
3897	B 2	4938 3897	Apr.	21	9 424	8,8 %	2 026	21,5 %	19,9 %	4 882	7,0 %	1 059	21,7 %	13,5 %	4 542	10,8 %	967	21,3 %	27,7 %
			Mai	19	9 624	8,2 %	2 109	21,9 %	20,7 %	5 002	7,3 %	1 125	22,5 %	16,9 %	4 622	9,1 %	985	21,3 %	25,3 %
			Jun.	20	9 312	-0,4 %	2 002	21,5 %	1,9 %	4 753	-1,1 %	1 040	21,9 %	-2,3 %	4 558	0,4 %	962	21,1 %	7,0 %
			Qrtl 2	60	9 453	5,1 %	2 045	21,6 %	13,0 %	4 879	4,2 %	1 074	22,0 %	8,4 %	4 574	6,2 %	971	21,2 %	18,7 %
3898	B 2	4042 3898	Apr.	21	4 479	4,1 %	410	9,2 %	30,2 %	2 224	2,9 %	196	8,8 %	22,5 %	2 255	5,2 %	214	9,5 %	38,1 %
			Mai	20	4 732	6,7 %	477	10,1 %	33,2 %	2 411	8,1 %	256	10,6 %	40,7 %	2 322	5,3 %	220	9,5 %	25,0 %
			Jun.	20	4 481	0,8 %	398	8,9 %	16,4 %	2 252	0,9 %	205	9,1 %	17,1 %	2 229	0,7 %	194	8,7 %	16,2 %
			Qrtl 2	61	4 563	3,7 %	428	9,4 %	26,3 %	2 295	3,8 %	218	9,5 %	26,0 %	2 268	3,6 %	209	9,2 %	25,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	B 107	4040 3899	Apr.	0	2 071	-0,1 %	599	28,9 %	12,2 %	1 135	4,9 %	329	29,0 %	18,3 %	936	-5,6 %	270	28,8 %	5,5 %
			Mai	0	2 228	0,5 %	606	27,2 %	7,6 %	1 190	4,9 %	315	26,5 %	12,9 %	1 038	-4,1 %	291	28,0 %	2,8 %
			Jun.	0	2 171	-7,8 %	583	26,9 %	-11,5 %	1 138	-6,3 %	289	25,4 %	-11,1 %	1 033	-9,4 %	294	28,5 %	-12,0 %
			Qrtl 2	0	2 155	-3,1 %	596	27,7 %	1,2 %	1 154	0,5 %	311	26,9 %	5,1 %	1 001	-7,0 %	285	28,5 %	-3,1 %
3900	B 176	4736 3900	Apr.	0	4 867	12,2 %	482	9,9 %	0,6 %	2 412	9,8 %	254	10,5 %	7,2 %	2 455	14,7 %	228	9,3 %	-5,4 %
			Mai	0	4 943	5,0 %	514	10,4 %	2,6 %	2 445	1,5 %	267	10,9 %	3,9 %	2 498	8,7 %	247	9,9 %	1,6 %
			Jun.	0	4 833	-18,1 %	488	10,1 %	-5,6 %	2 367	-19,0 %	246	10,4 %	-7,2 %	2 466	-17,2 %	242	9,8 %	-3,6 %
			Qrtl 2	0	4 881	-3,0 %	494	10,1 %	-1,2 %	2 408	-5,0 %	256	10,6 %	0,8 %	2 473	-1,1 %	239	9,7 %	-2,8 %
3920	B 242	4433 3920	Apr.	21	2 816	3,2 %	238	8,5 %	0,0 %	1 405	3,7 %	120	8,5 %	0,0 %	1 411	2,7 %	118	8,4 %	-0,8 %
			Mai	20	2 910	1,2 %	237	8,1 %	-9,2 %	1 439	2,3 %	116	8,1 %	-10,8 %	1 472	0,3 %	121	8,2 %	-7,6 %
			Jun.	20	2 892	-3,1 %	233	8,1 %	-17,1 %	1 428	-2,1 %	116	8,1 %	-16,5 %	1 464	-4,2 %	117	8,0 %	-17,6 %
			Qrtl 2	61	2 872	0,0 %	236	8,2 %	-9,9 %	1 424	1,0 %	117	8,2 %	-10,0 %	1 448	-1,0 %	118	8,1 %	-9,9 %
3921	B 183	4341 3921	Apr.	21	2 519	-0,7 %	240	9,5 %	-7,3 %	1 248	-0,2 %	123	9,9 %	-6,1 %	1 271	-1,2 %	117	9,2 %	-8,6 %
			Mai	20	2 623	114,5 %	260	9,9 %	89,8 %	1 276	134,6 %	129	10,1 %	138,9 %	1 347	98,4 %	130	9,7 %	56,6 %
			Jun.	20	2 673	7,5 %	292	10,9 %	23,7 %	1 324	7,3 %	146	11,0 %	17,7 %	1 349	7,7 %	146	10,8 %	29,2 %
			Qrtl 2	61	2 603	25,1 %	263	10,1 %	25,2 %	1 282	27,1 %	132	10,3 %	28,2 %	1 321	23,3 %	131	9,9 %	22,4 %
3956	L 64	4236 3956	Apr.	0	4 588	3,6 %	777	16,9 %	13,6 %	2 261	4,0 %	387	17,1 %	17,3 %	2 327	3,1 %	390	16,8 %	10,2 %
			Mai	0	4 581	5,3 %	754	16,5 %	24,2 %	2 240	3,3 %	387	17,3 %	24,0 %	2 341	7,4 %	367	15,7 %	24,8 %
			Jun.	0	4 504	1,9 %	762	16,9 %	31,6 %	2 197	0,2 %	385	17,5 %	25,8 %	2 307	3,6 %	377	16,3 %	38,1 %
			Qrtl 2	0	4 558	3,6 %	765	16,8 %	23,4 %	2 233	2,5 %	386	17,3 %	22,5 %	2 325	4,7 %	378	16,3 %	24,3 %
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	0	14 486	3,8 %	2 258	15,6 %	4,4 %	7 105	1,5 %	1 149	16,2 %	3,5 %	7 382	6,3 %	1 109	15,0 %	5,4 %
			Mai	0	14 660	-0,3 %	2 295	15,7 %	0,0 %	7 261	-0,6 %	1 152	15,9 %	-0,1 %	7 399	0,0 %	1 144	15,5 %	0,1 %
			Jun.	0	15 270	8,9 %	2 445	16,0 %	24,5 %	7 662	9,1 %	1 262	16,5 %	25,1 %	7 608	8,6 %	1 183	15,5 %	23,9 %
			Qrtl 2	0	14 800	4,0 %	2 332	15,8 %	9,3 %	7 339	3,2 %	1 187	16,2 %	9,2 %	7 461	4,8 %	1 145	15,3 %	9,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	13	5 484	8,5 %	361	6,6 %	4,9 %	2 752	7,3 %	182	6,6 %	5,2 %	2 731	9,6 %	178	6,5 %	4,1 %
			Mai	12	6 184	12,1 %	421	6,8 %	12,3 %	3 117	10,5 %	211	6,8 %	6,6 %	3 067	13,8 %	210	6,8 %	18,6 %
			Jun.	12	5 642	4,2 %	356	6,3 %	3,2 %	2 825	3,9 %	182	6,4 %	4,6 %	2 817	4,6 %	175	6,2 %	1,7 %
			Qrtl 2	37	5 762	8,0 %	379	6,6 %	6,8 %	2 894	7,0 %	191	6,6 %	4,9 %	2 868	9,0 %	187	6,5 %	8,1 %
3802	B 79	4031 3802	Apr.	13	3 753	5,7 %	288	7,7 %	-9,7 %	1 827	9,4 %	144	7,9 %	-12,7 %	1 926	2,4 %	144	7,5 %	-6,5 %
			Mai	6	3 711	1,4 %	295	7,9 %	-10,1 %	1 797	3,5 %	145	8,1 %	-12,1 %	1 914	-0,4 %	149	7,8 %	-8,6 %
			Jun.	0	3 639	-3,0 %	273	7,5 %	-12,5 %	1 768	-2,6 %	134	7,6 %	-14,1 %	1 871	-3,3 %	139	7,4 %	-10,9 %
			Qrtl 2	19	3 703	1,3 %	285	7,7 %	-10,9 %	1 798	3,2 %	141	7,8 %	-13,0 %	1 904	-0,5 %	144	7,6 %	-8,9 %
3803	B 81	4131 3803	Apr.	13	14 396	-2,1 %	1 204	8,4 %	2,2 %	7 111	-2,7 %	585	8,2 %	2,5 %	7 284	-1,6 %	619	8,5 %	1,8 %
			Mai	12	14 364	-3,7 %	1 229	8,6 %	1,3 %	7 098	-4,6 %	597	8,4 %	0,7 %	7 266	-2,8 %	633	8,7 %	1,9 %
			Jun.	12	14 059	-5,1 %	1 204	8,6 %	0,8 %	6 915	-6,5 %	569	8,2 %	-2,7 %	7 144	-3,7 %	635	8,9 %	4,3 %
			Qrtl 2	37	14 276	-3,6 %	1 212	8,5 %	1,3 %	7 043	-4,6 %	583	8,3 %	0,0 %	7 233	-2,7 %	629	8,7 %	2,6 %
3805	B 100	4438 3805	Apr.	13	31 783	-5,9 %	4 939	15,5 %	-6,1 %	16 156	-5,8 %	2 503	15,5 %	-5,2 %	15 628	-5,9 %	2 436	15,6 %	-7,1 %
			Mai	12	32 395	-4,1 %	5 120	15,8 %	-6,3 %	16 581	-2,6 %	2 632	15,9 %	-3,7 %	15 814	-5,7 %	2 488	15,7 %	-9,0 %
			Jun.	12	31 373	-5,5 %	4 906	15,6 %	-8,0 %	15 876	-5,2 %	2 509	15,8 %	-6,5 %	15 497	-5,8 %	2 398	15,5 %	-9,4 %
			Qrtl 2	37	31 849	-5,2 %	4 987	15,7 %	-6,9 %	16 203	-4,5 %	2 547	15,7 %	-5,2 %	15 646	-5,8 %	2 440	15,6 %	-8,6 %
3807	B 81	3935 3807	Apr.	13	21 843	-22,6 %	2 709	12,4 %	-8,5 %	11 014	-22,6 %	1 381	12,5 %	-9,3 %	10 829	-22,7 %	1 328	12,3 %	-7,6 %
			Mai	12	22 050	-8,3 %	2 836	12,9 %	2,2 %	11 230	-9,3 %	1 465	13,0 %	0,9 %	10 819	-7,3 %	1 371	12,7 %	3,5 %
			Jun.	9	20 857	-1,2 %	2 688	12,9 %	5,7 %	10 687	-1,2 %	1 406	13,2 %	2,3 %	10 170	-1,1 %	1 281	12,6 %	9,5 %
			Qrtl 2	34	21 590	-11,4 %	2 743	12,7 %	-0,4 %	10 978	-11,7 %	1 416	12,9 %	-2,1 %	10 612	-11,1 %	1 327	12,5 %	1,5 %
3808	B 187	4139 3808	Apr.	13	5 641	-8,5 %	840	14,9 %	-19,2 %	2 886	-4,5 %	425	14,7 %	-17,5 %	2 755	-12,4 %	414	15,0 %	-21,0 %
			Mai	12	5 513	-9,7 %	842	15,3 %	-17,5 %	2 823	-5,6 %	434	15,4 %	-11,2 %	2 690	-13,7 %	408	15,2 %	-23,3 %
			Jun.	12	5 515	-5,4 %	835	15,1 %	0,4 %	2 786	-2,3 %	432	15,5 %	9,9 %	2 729	-8,4 %	403	14,8 %	-8,2 %
			Qrtl 2	37	5 558	-7,8 %	839	15,1 %	-12,8 %	2 833	-4,1 %	430	15,2 %	-7,5 %	2 725	-11,5 %	409	15,0 %	-17,7 %
3812	L 230	4533 3812	Apr.	13	4 878	5,1 %	452	9,3 %	19,3 %	2 425	4,1 %	221	9,1 %	16,9 %	2 453	6,1 %	231	9,4 %	20,9 %
			Mai	12	4 810	2,0 %	420	8,7 %	7,7 %	2 373	1,1 %	210	8,8 %	8,2 %	2 437	2,8 %	211	8,7 %	7,7 %
			Jun.	12	4 748	3,0 %	427	9,0 %	7,6 %	2 341	2,5 %	207	8,8 %	6,2 %	2 407	3,6 %	220	9,1 %	8,4 %
			Qrtl 2	37	4 814	3,4 %	434	9,0 %	11,6 %	2 381	2,6 %	213	8,9 %	10,9 %	2 433	4,2 %	221	9,1 %	12,2 %
3813	B 180	4334 3813	Apr.	9	9 265	8,0 %	2 064	22,3 %	48,0 %	4 525	8,4 %	1 057	23,4 %	58,9 %	4 740	7,6 %	1 007	21,2 %	37,8 %
			Mai	9	9 619	9,8 %	2 286	23,8 %	53,9 %	4 825	13,8 %	1 137	23,6 %	63,6 %	4 794	6,0 %	1 149	24,0 %	45,4 %
			Jun.	9	9 630	9,5 %	2 144	22,3 %	41,6 %	4 902	11,9 %	1 075	21,9 %	43,7 %	4 728	7,1 %	1 069	22,6 %	39,6 %
			Qrtl 2	27	9 498	9,0 %	2 162	22,8 %	47,4 %	4 745	11,2 %	1 089	23,0 %	54,7 %	4 754	6,9 %	1 073	22,6 %	40,6 %
3814	B 2	4141 3814	Apr.	13	19 198	4,5 %	1 537	8,0 %	10,5 %	9 389	4,1 %	734	7,8 %	8,7 %	9 809	4,9 %	804	8,2 %	12,1 %
			Mai	12	19 936	7,4 %	1 724	8,6 %	19,3 %	9 852	7,6 %	841	8,5 %	18,8 %	10 085	7,2 %	883	8,8 %	19,8 %
			Jun.	12	19 237	3,2 %	1 542	8,0 %	12,3 %	9 422	2,8 %	721	7,7 %	6,7 %	9 815	3,5 %	821	8,4 %	17,8 %
			Qrtl 2	37	19 450	5,0 %	1 599	8,2 %	13,9 %	9 550	4,8 %	764	8,0 %	11,2 %	9 900	5,1 %	835	8,4 %	16,5 %
3815	B 91	4737 3815	Apr.	13	13 828	-13,8 %	1 829	13,2 %	-8,9 %	6 901	-6,3 %	895	13,0 %	-4,2 %	6 927	-20,2 %	934	13,5 %	-13,0 %
			Mai	12	14 126	-13,8 %	1 936	13,7 %	-9,9 %	7 171	-7,3 %	974	13,6 %	-6,3 %	6 956	-19,5 %	962	13,8 %	-13,2 %
			Jun.	12	13 610	-10,4 %	1 785	13,1 %	-14,0 %	6 760	-11,4 %	865	12,8 %	-10,3 %	6 850	-9,4 %	920	13,4 %	-17,2 %
			Qrtl 2	37	13 854	-12,7 %	1 849	13,3 %	-11,1 %	6 943	-8,4 %	911	13,1 %	-7,0 %	6 911	-16,6 %	938	13,6 %	-14,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Apr.	0	15 031	-1,2 %	1 059	7,0 %	-4,2 %	7 485	-2,2 %	522	7,0 %	-6,6 %	7 546	-0,2 %	537	7,1 %	-1,8 %
			Mai	0	15 298	-1,1 %	1 102	7,2 %	-2,1 %	7 665	-1,4 %	536	7,0 %	-5,3 %	7 633	-0,7 %	567	7,4 %	1,3 %
			Jun.	0	14 994	-3,1 %	1 068	7,1 %	-1,3 %	7 503	-3,5 %	517	6,9 %	-3,9 %	7 491	-2,7 %	551	7,4 %	1,3 %
			Qrtl 2	0	15 105	-1,8 %	1 076	7,1 %	-2,5 %	7 549	-2,4 %	525	7,0 %	-5,2 %	7 556	-1,2 %	551	7,3 %	0,2 %
3817	L 85	4131 3817	Apr.	13	2 928	-7,7 %	170	5,8 %	-7,6 %	1 521	-6,2 %	84	5,5 %	-6,7 %	1 407	-9,3 %	87	6,2 %	-7,4 %
			Mai	12	2 989	-14,7 %	182	6,1 %	-14,6 %	1 556	-15,3 %	92	5,9 %	-15,6 %	1 434	-14,0 %	90	6,3 %	-12,6 %
			Jun.	12	3 396	-6,9 %	199	5,9 %	-4,8 %	1 762	-11,2 %	99	5,6 %	-13,2 %	1 634	-1,8 %	100	6,1 %	5,3 %
			Qrtl 2	37	3 100	-10,1 %	183	5,9 %	-9,4 %	1 610	-11,5 %	91	5,7 %	-13,3 %	1 489	-8,7 %	92	6,2 %	-6,1 %
3818	B 184	3938 3818	Apr.	13	5 334	-7,6 %	941	17,6 %	-19,1 %	2 583	-8,4 %	453	17,5 %	-20,8 %	2 752	-6,8 %	488	17,7 %	-17,4 %
			Mai	12	5 299	3,5 %	918	17,3 %	-5,5 %	2 541	2,0 %	429	16,9 %	-9,7 %	2 758	4,9 %	489	17,7 %	-1,4 %
			Jun.	12	5 261	427,7 %	948	18,0 %	1198,6 %	2 527	398,4 %	445	17,6 %	1136,1 %	2 734	458,0 %	503	18,4 %	1259,5 %
			Qrtl 2	37	5 299	35,3 %	936	17,7 %	29,3 %	2 551	33,1 %	443	17,4 %	24,8 %	2 748	37,4 %	493	17,9 %	33,6 %
3819	B 1	3836 3819	Apr.	13	4 707	-54,1 %	226	4,8 %	-62,0 %	2 360	-55,0 %	117	5,0 %	-62,9 %	2 347	-53,2 %	110	4,7 %	-60,7 %
			Mai	12	5 130	-49,5 %	232	4,5 %	-59,8 %	2 628	-49,4 %	120	4,6 %	-62,5 %	2 502	-49,6 %	112	4,5 %	-56,6 %
			Jun.	12	4 627	-55,0 %	219	4,7 %	-62,2 %	2 351	-56,5 %	113	4,8 %	-63,9 %	2 276	-53,3 %	105	4,6 %	-60,5 %
			Qrtl 2	37	4 818	-52,9 %	226	4,7 %	-61,2 %	2 444	-53,8 %	117	4,8 %	-63,0 %	2 374	-52,0 %	109	4,6 %	-59,3 %
3820	B 71	3333 3820	Apr.	13	5 571	-1,6 %	1 296	23,3 %	3,3 %	2 766	-2,0 %	656	23,7 %	1,5 %	2 805	-1,1 %	641	22,9 %	5,3 %
			Mai	12	5 908	3,4 %	1 304	22,1 %	12,8 %	2 922	2,5 %	648	22,2 %	11,3 %	2 985	4,2 %	655	21,9 %	14,1 %
			Jun.	12	5 975	9,0 %	1 331	22,3 %	25,6 %	2 991	9,1 %	672	22,5 %	26,6 %	2 984	8,8 %	658	22,1 %	24,6 %
			Qrtl 2	37	5 811	3,4 %	1 310	22,5 %	13,5 %	2 890	3,1 %	659	22,8 %	12,6 %	2 921	3,8 %	651	22,3 %	14,4 %
3821	B 188	3437 3821	Apr.	13	12 882	-1,2 %	1 865	14,5 %	4,2 %	6 459	-1,3 %	928	14,4 %	5,5 %	6 422	-1,1 %	938	14,6 %	3,1 %
			Mai	12	13 501	0,7 %	1 924	14,3 %	-0,3 %	6 746	0,5 %	932	13,8 %	1,7 %	6 756	0,8 %	992	14,7 %	-2,2 %
			Jun.	9	12 555	-6,1 %	1 747	13,9 %	-8,0 %	6 283	-6,9 %	857	13,6 %	-9,8 %	6 272	-5,3 %	890	14,2 %	-6,2 %
			Qrtl 2	34	12 977	-2,3 %	1 846	14,2 %	-1,5 %	6 495	-2,7 %	906	13,9 %	-1,1 %	6 482	-1,9 %	940	14,5 %	-2,0 %
3822	B 188	3433 3822	Apr.	13	5 737	0,4 %	716	12,5 %	6,2 %	2 790	1,1 %	330	11,8 %	7,8 %	2 947	-0,2 %	386	13,1 %	4,9 %
			Mai	12	5 836	-3,6 %	777	13,3 %	-1,4 %	2 877	-0,3 %	364	12,7 %	4,3 %	2 960	-6,6 %	413	14,0 %	-5,9 %
			Jun.	12	2 299	-60,1 %	223	9,7 %	-68,5 %	1 204	-57,2 %	109	9,1 %	-67,5 %	1 095	-62,8 %	113	10,3 %	-69,6 %
			Qrtl 2	37	4 654	-20,4 %	576	12,4 %	-20,4 %	2 304	-18,3 %	269	11,7 %	-18,7 %	2 351	-22,3 %	306	13,0 %	-22,3 %
3823	B 184	4239 3823	Apr.	1	7 143		439	6,1 %		3 629		212	5,8 %		3 514		226	6,4 %	
			Mai	8	7 051	-4,2 %	434	6,2 %	-3,8 %	3 559	-4,4 %	211	5,9 %	-6,2 %	3 492	-4,0 %	223	6,4 %	-1,3 %
			Jun.	6	6 879	-3,8 %	401	5,8 %	-15,8 %	3 477	-2,0 %	201	5,8 %	-10,7 %	3 402	-5,6 %	201	5,9 %	-20,2 %
			Qrtl 2	15	7 027	-3,1 %	425	6,0 %	-8,4 %	3 557	-2,1 %	208	5,8 %	-7,6 %	3 471	-4,1 %	217	6,3 %	-9,2 %
3824	B 6	4236 3824	Apr.	13	8 811	-2,2 %	1 545	17,5 %	-10,3 %	4 459	-2,5 %	795	17,8 %	-12,0 %	4 351	-1,9 %	750	17,2 %	-8,5 %
			Mai	12	8 966	-1,6 %	1 646	18,4 %	-0,5 %	4 541	-1,5 %	828	18,2 %	-3,5 %	4 425	-1,7 %	819	18,5 %	2,9 %
			Jun.	12	7 900	-14,8 %	1 528	19,3 %	-11,1 %	3 809	-19,1 %	736	19,3 %	-19,9 %	4 091	-10,3 %	792	19,4 %	-0,9 %
			Qrtl 2	37	8 566	-6,2 %	1 572	18,4 %	-7,4 %	4 275	-7,7 %	786	18,4 %	-12,0 %	4 291	-4,7 %	786	18,3 %	-2,2 %
3825	B 1	3733 3825	Apr.	9	3 163	-8,0 %	461	14,6 %	-32,6 %	1 577	21,3 %	261	16,6 %	71,7 %	1 586	-25,8 %	200	12,6 %	-62,4 %
			Mai	6	3 340	26,4 %	599	17,9 %	102,4 %	1 650	31,0 %	304	18,4 %	147,2 %	1 690	22,3 %	295	17,5 %	70,5 %
			Jun.	9	5 107	97,2 %	2 139	41,9 %	675,0 %	1 614	24,7 %	316	19,6 %	125,7 %	3 493	169,3 %	1 823	52,2 %	1240,4 %
			Qrtl 2	24	3 851	33,9 %	1 050	27,3 %	154,9 %	1 613	25,6 %	292	18,1 %	111,6 %	2 238	40,7 %	757	33,8 %	176,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	L 38	3735 3826	Apr.	13	6 558	-8,5 %	516	7,9 %	-32,6 %	3 243	-6,2 %	246	7,6 %	-28,5 %	3 314	-10,8 %	270	8,1 %	-36,0 %
			Mai	12	6 490	-11,2 %	516	8,0 %	-31,9 %	3 188	-9,4 %	236	7,4 %	-30,2 %	3 302	-12,9 %	280	8,5 %	-33,2 %
			Jun.	9	6 104	-17,5 %	444	7,3 %	-43,0 %	3 065	-16,8 %	218	7,1 %	-42,3 %	3 038	-18,2 %	226	7,4 %	-43,6 %
			Qrtl 2	34	6 388	-12,4 %	493	7,7 %	-35,7 %	3 168	-10,9 %	234	7,4 %	-33,9 %	3 221	-13,9 %	259	8,0 %	-37,4 %
3827	B 242	4334 3827	Apr.	4	3 173	-6,8 %	337	10,6 %	5,6 %	1 586	-5,3 %	184	11,6 %	12,9 %	1 588	-8,2 %	153	9,6 %	-1,3 %
			Mai	1	3 249	-8,0 %	327	10,1 %	-6,8 %	1 613	-7,9 %	176	10,9 %	-1,7 %	1 636	-8,1 %	151	9,2 %	-11,7 %
			Jun.	3	3 175	-9,0 %	308	9,7 %	-18,1 %	1 582	-8,8 %	164	10,4 %	-10,4 %	1 593	-9,2 %	144	9,0 %	-25,4 %
			Qrtl 2	8	3 198	-8,0 %	324	10,1 %	-7,2 %	1 593	-7,4 %	175	11,0 %	-0,6 %	1 605	-8,6 %	149	9,3 %	-14,4 %
3828	B 6	4538 3828	Apr.	0	9 694	21,9 %	988	10,2 %	47,5 %	4 241	12,1 %	376	8,9 %	16,0 %	5 453	30,7 %	612	11,2 %	76,9 %
			Mai	0	9 809	18,3 %	974	9,9 %	45,8 %	4 328	8,1 %	384	8,9 %	15,3 %	5 481	27,9 %	590	10,8 %	76,1 %
			Jun.	0	9 594	13,0 %	936	9,8 %	40,8 %	4 238	3,8 %	365	8,6 %	7,7 %	5 356	21,6 %	571	10,7 %	75,2 %
			Qrtl 2	0	9 699	17,5 %	967	10,0 %	44,8 %	4 268	7,8 %	375	8,8 %	12,6 %	5 431	26,6 %	592	10,9 %	76,7 %
3829	B 189	3236 3829	Apr.	13	9 242	6,0 %	1 729	18,7 %	24,3 %	4 608	5,4 %	838	18,2 %	23,1 %	4 634	6,5 %	892	19,2 %	25,6 %
			Mai	12	9 606	6,4 %	1 647	17,1 %	9,5 %	4 829	6,1 %	804	16,6 %	7,5 %	4 777	6,7 %	844	17,7 %	11,6 %
			Jun.	4	7 947	-11,3 %	1 260	15,9 %	-16,2 %	3 988	-10,8 %	609	15,3 %	-18,7 %	3 960	-11,8 %	651	16,4 %	-13,8 %
			Qrtl 2	29	8 940	0,3 %	1 551	17,3 %	5,7 %	4 479	0,3 %	753	16,8 %	3,6 %	4 462	0,4 %	798	17,9 %	7,7 %
3830	B 190	3136 3830	Apr.	13	3 920	-2,1 %	665	17,0 %	6,2 %	1 970	-0,6 %	321	16,3 %	7,7 %	1 950	-3,6 %	344	17,6 %	4,9 %
			Mai	12	4 285	1,4 %	671	15,7 %	-3,9 %	2 175	3,3 %	333	15,3 %	-1,2 %	2 110	-0,5 %	338	16,0 %	-6,6 %
			Jun.	9	4 026	-6,0 %	661	16,4 %	-2,9 %	2 000	-8,0 %	312	15,6 %	-6,3 %	2 026	-4,0 %	350	17,3 %	0,9 %
			Qrtl 2	34	4 073	-2,5 %	666	16,4 %	-0,4 %	2 046	-2,1 %	322	15,7 %	-0,3 %	2 026	-2,9 %	344	17,0 %	-0,6 %
3831	B 80	4536 3831	Apr.	13	15 643	7,6 %	1 258	8,0 %	2,0 %	8 106	8,5 %	598	7,4 %	-0,5 %	7 536	6,7 %	660	8,8 %	4,4 %
			Mai	12	15 934	7,8 %	1 297	8,1 %	10,5 %	8 232	8,7 %	607	7,4 %	9,6 %	7 703	6,9 %	691	9,0 %	11,5 %
			Jun.	12	15 119	1,1 %	1 138	7,5 %	-4,6 %	7 805	2,1 %	535	6,9 %	-3,9 %	7 314	0,1 %	603	8,2 %	-5,2 %
			Qrtl 2	37	15 567	5,5 %	1 232	7,9 %	2,8 %	8 049	6,4 %	580	7,2 %	1,8 %	7 518	4,5 %	651	8,7 %	3,5 %
3841	L 50	4336 3841	Apr.	13	2 737	-2,1 %	340	12,4 %	21,0 %	1 405	-1,2 %	175	12,5 %	19,0 %	1 332	-3,1 %	165	12,4 %	23,1 %
			Mai	12	3 432	19,9 %	437	12,7 %	52,3 %	1 493	5,4 %	201	13,5 %	40,6 %	1 940	34,2 %	236	12,2 %	63,9 %
			Jun.	12	3 515	-27,0 %	555	15,8 %	-31,5 %	1 581	-32,8 %	257	16,3 %	-35,4 %	1 934	-21,5 %	298	15,4 %	-27,7 %
			Qrtl 2	37	3 215	-8,4 %	441	13,7 %	-5,0 %	1 490	-14,3 %	210	14,1 %	-9,5 %	1 724	-2,7 %	231	13,4 %	-0,9 %
3842	B 180	4836 3842	Apr.	13	3 420	-50,0 %	164	4,8 %	-63,8 %	1 710	-49,6 %	92	5,4 %	-60,0 %	1 710	-50,4 %	71	4,2 %	-68,2 %
			Mai	12	3 969	-45,7 %	203	5,1 %	-55,7 %	1 985	-45,1 %	116	5,8 %	-50,8 %	1 984	-46,2 %	88	4,4 %	-60,5 %
			Jun.	12	5 743	-19,7 %	436	7,6 %	-5,0 %	2 719	-23,9 %	212	7,8 %	-11,3 %	3 024	-15,5 %	224	7,4 %	1,8 %
			Qrtl 2	37	4 351	-38,8 %	265	6,1 %	-42,0 %	2 126	-39,8 %	139	6,5 %	-40,9 %	2 225	-37,8 %	126	5,7 %	-43,2 %
3843	B 87	4836 3843	Apr.	13	9 070	2,0 %	454	5,0 %	-5,2 %	4 575	1,7 %	234	5,1 %	-4,5 %	4 495	2,3 %	220	4,9 %	-6,0 %
			Mai	12	9 122	0,5 %	476	5,2 %	1,1 %	4 601	0,2 %	244	5,3 %	0,8 %	4 521	0,7 %	232	5,1 %	1,3 %
			Jun.	12	8 654	-4,1 %	438	5,1 %	-6,8 %	4 319	-5,1 %	215	5,0 %	-10,0 %	4 335	-3,1 %	224	5,2 %	-2,6 %
			Qrtl 2	37	8 952	-0,6 %	456	5,1 %	-3,6 %	4 500	-1,1 %	231	5,1 %	-4,5 %	4 452	0,0 %	225	5,1 %	-2,6 %
3844	B 189	3136 3844	Apr.	13	8 538	1,6 %	1 754	20,5 %	6,8 %	4 311	1,5 %	843	19,6 %	6,0 %	4 227	1,8 %	912	21,6 %	7,5 %
			Mai	12	9 238	5,3 %	1 807	19,6 %	0,6 %	4 693	5,5 %	869	18,5 %	-0,7 %	4 545	5,2 %	938	20,6 %	1,7 %
			Jun.	9	8 694	-1,6 %	1 647	18,9 %	-11,3 %	4 297	-3,0 %	780	18,2 %	-13,5 %	4 397	-0,1 %	866	19,7 %	-9,3 %
			Qrtl 2	34	8 816	1,6 %	1 736	19,7 %	-1,9 %	4 430	1,1 %	831	18,8 %	-3,3 %	4 385	2,1 %	905	20,6 %	-0,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	B 81	4131 3845	Apr.	13	6 583	-7,0 %	389	5,9 %	-15,4 %	3 641	-8,5 %	205	5,6 %	-17,7 %	2 942	-5,0 %	184	6,3 %	-12,8 %
			Mai	12	6 662	-24,1 %	406	6,1 %	-34,4 %	3 719	-12,7 %	221	5,9 %	-25,6 %	2 943	-34,8 %	185	6,3 %	-42,5 %
			Jun.	12	6 449	-40,0 %	408	6,3 %	-43,2 %	3 596	-19,3 %	218	6,1 %	-25,3 %	2 853	-54,7 %	190	6,7 %	-55,5 %
			Qrtl 2	37	6 565	-26,3 %	401	6,1 %	-33,5 %	3 652	-13,8 %	214	5,9 %	-23,6 %	2 913	-37,7 %	187	6,4 %	-42,1 %
3846	B 181	4638 3846	Apr.	13	15 338	18,0 %	857	5,6 %	35,2 %	7 685	18,4 %	416	5,4 %	26,8 %	7 653	17,6 %	441	5,8 %	44,1 %
			Mai	12	13 455	0,5 %	732	5,4 %	7,6 %	5 916	-11,2 %	313	5,3 %	-9,3 %	7 540	12,2 %	419	5,6 %	25,1 %
			Jun.	12	14 552	10,4 %	882	6,1 %	30,9 %	7 249	9,2 %	437	6,0 %	25,9 %	7 303	11,5 %	445	6,1 %	36,1 %
			Qrtl 2	37	14 472	9,7 %	825	5,7 %	24,2 %	6 970	5,6 %	389	5,6 %	14,4 %	7 503	13,8 %	435	5,8 %	34,7 %
3847	B 187	4142 3847	Apr.	13	10 373	0,5 %	963	9,3 %	5,2 %	5 185	0,2 %	482	9,3 %	3,2 %	5 188	0,8 %	482	9,3 %	7,6 %
			Mai	12	10 405	0,7 %	968	9,3 %	1,7 %	5 214	1,2 %	487	9,3 %	2,7 %	5 190	0,3 %	481	9,3 %	0,4 %
			Jun.	10	9 914	-1,7 %	853	8,6 %	-2,6 %	4 988	-1,2 %	436	8,7 %	-2,0 %	4 926	-2,3 %	418	8,5 %	-3,0 %
			Qrtl 2	35	10 234	-0,1 %	929	9,1 %	1,6 %	5 130	0,1 %	468	9,1 %	1,3 %	5 104	-0,3 %	461	9,0 %	1,8 %
3849	B 185	4233 3849	Apr.	13	1 550	-6,7 %	221	14,3 %	-8,7 %	774	-6,9 %	111	14,3 %	-11,9 %	777	-6,5 %	110	14,2 %	-5,2 %
			Mai	12	1 575	-8,4 %	208	13,2 %	-6,3 %	796	-7,8 %	110	13,8 %	-6,0 %	779	-8,9 %	99	12,7 %	-5,7 %
			Jun.	12	1 663	-6,0 %	216	13,0 %	-11,1 %	836	-6,4 %	115	13,8 %	-9,4 %	827	-5,7 %	101	12,2 %	-12,9 %
			Qrtl 2	37	1 595	-7,2 %	215	13,5 %	-8,5 %	801	-7,2 %	112	14,0 %	-8,9 %	794	-7,1 %	103	13,0 %	-8,0 %
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0	6 464	0,7 %	345	5,3 %	8,5 %	3 283	0,5 %	173	5,3 %	7,5 %	3 181	0,8 %	172	5,4 %	9,6 %
			Mai	12	6 594	0,0 %	327	5,0 %	-0,3 %	3 359	0,6 %	164	4,9 %	0,6 %	3 235	-0,6 %	162	5,0 %	-1,8 %
			Jun.	12	6 320	-3,9 %	326	5,2 %	-11,4 %	3 210	-4,0 %	165	5,1 %	-12,2 %	3 110	-3,8 %	161	5,2 %	-10,1 %
			Qrtl 2	24	6 460	-1,1 %	333	5,2 %	-1,5 %	3 284	-1,0 %	168	5,1 %	-1,8 %	3 176	-1,2 %	165	5,2 %	-1,2 %
3851	B 2	4839 3851	Apr.	13	5 793	28,0 %	646	11,2 %	64,8 %	2 903	32,9 %	321	11,1 %	68,1 %	2 890	23,4 %	325	11,2 %	61,7 %
			Mai	12	5 873	-6,9 %	739	12,6 %	-10,0 %	2 911	-6,3 %	351	12,1 %	-13,3 %	2 962	-7,5 %	388	13,1 %	-6,7 %
			Jun.	12	5 689	-12,5 %	696	12,2 %	-24,1 %	2 781	-14,0 %	309	11,1 %	-33,0 %	2 908	-10,9 %	387	13,3 %	-15,1 %
			Qrtl 2	37	5 785	-0,4 %	692	12,0 %	-3,6 %	2 866	0,2 %	327	11,4 %	-8,4 %	2 919	-1,1 %	365	12,5 %	0,8 %
3852	B 91	4838 3852	Apr.	0	13 461	16,9 %	2 456	18,2 %	47,9 %	6 644	8,4 %	1 285	19,3 %	32,3 %	6 818	26,7 %	1 171	17,2 %	69,7 %
			Mai	0	13 574	15,2 %	2 492	18,4 %	43,5 %	6 737	7,0 %	1 360	20,2 %	32,0 %	6 837	24,6 %	1 132	16,6 %	60,3 %
			Jun.	0	12 763	4,7 %	2 271	17,8 %	24,6 %	6 226	-1,2 %	1 230	19,8 %	19,5 %	6 538	11,1 %	1 041	15,9 %	31,3 %
			Qrtl 2	0	13 271	12,1 %	2 407	18,1 %	38,2 %	6 538	4,7 %	1 291	19,7 %	27,7 %	6 733	20,4 %	1 116	16,6 %	52,7 %
3853	L 85	4233 3853	Apr.	13	4 836	-2,4 %	425	8,8 %	-3,6 %	2 437	0,0 %	216	8,9 %	-3,6 %	2 399	-4,8 %	208	8,7 %	-4,1 %
			Mai	12	4 705	-8,9 %	398	8,5 %	-7,7 %	2 353	-8,0 %	202	8,6 %	-7,3 %	2 351	-9,8 %	196	8,3 %	-8,0 %
			Jun.	12	5 112	0,3 %	463	9,1 %	11,8 %	2 579	1,3 %	233	9,0 %	11,0 %	2 532	-0,7 %	230	9,1 %	12,2 %
			Qrtl 2	37	4 883	-3,8 %	428	8,8 %	0,0 %	2 456	-2,3 %	217	8,8 %	0,0 %	2 427	-5,2 %	211	8,7 %	0,0 %
3854	B 81	4032 3854	Apr.	13	9 147	-5,0 %	1 171	12,8 %	6,1 %	4 485	-4,6 %	572	12,8 %	8,5 %	4 662	-5,5 %	599	12,8 %	3,8 %
			Mai	12	9 318	-8,3 %	1 218	13,1 %	-2,9 %	4 556	-9,4 %	593	13,0 %	-5,6 %	4 762	-7,2 %	624	13,1 %	-0,5 %
			Jun.	12	9 069	-12,1 %	1 160	12,8 %	-10,4 %	4 431	-12,2 %	561	12,7 %	-10,4 %	4 638	-11,9 %	599	12,9 %	-10,5 %
			Qrtl 2	37	9 177	-8,6 %	1 182	12,9 %	-3,2 %	4 490	-8,9 %	575	12,8 %	-3,5 %	4 687	-8,4 %	607	13,0 %	-2,9 %
3855	B 107	3538 3855	Apr.	0	6 894	2,3 %	1 072	15,5 %	12,3 %	3 518	2,6 %	549	15,6 %	10,5 %	3 376	2,0 %	523	15,5 %	14,2 %
			Mai	0	7 062	3,0 %	1 162	16,5 %	11,5 %	3 607	3,9 %	608	16,9 %	12,2 %	3 456	2,1 %	554	16,0 %	10,6 %
			Jun.	0	6 795	4,4 %	1 117	16,4 %	13,9 %	3 452	5,5 %	574	16,6 %	15,0 %	3 343	3,4 %	543	16,2 %	12,7 %
			Qrtl 2	0	6 917	3,3 %	1 116	16,1 %	12,3 %	3 525	4,0 %	576	16,3 %	12,3 %	3 391	2,5 %	539	15,9 %	12,1 %



2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Apr.	13	4 298	-6,0 %	274	6,4 %	-12,2 %	1 825	-7,8 %	115	6,3 %	-7,3 %	2 473	-4,6 %	160	6,5 %	-15,3 %
			Mai	12	4 324	1,0 %	301	7,0 %	-1,3 %	1 844	0,2 %	128	6,9 %	6,7 %	2 480	1,7 %	173	7,0 %	-6,5 %
			Jun.	9	4 250	14,8 %	296	7,0 %	14,3 %	1 807	13,9 %	124	6,9 %	17,0 %	2 443	15,5 %	172	7,0 %	13,2 %
			Qrtl 2	34	4 291	2,8 %	290	6,8 %	-0,3 %	1 825	1,6 %	122	6,7 %	5,2 %	2 465	3,7 %	168	6,8 %	-4,0 %
3857	B 91	4637 3857	Apr.	13	22 003	3,0 %	1 772	8,1 %	-10,1 %	11 065	2,4 %	880	8,0 %	-7,4 %	10 938	3,7 %	892	8,2 %	-12,7 %
			Mai	12	21 748	0,7 %	1 836	8,4 %	-13,8 %	10 853	-0,7 %	888	8,2 %	-15,9 %	10 895	2,3 %	948	8,7 %	-11,6 %
			Jun.	12	21 818	-0,9 %	1 812	8,3 %	-13,5 %	10 540	-4,8 %	832	7,9 %	-19,9 %	11 278	3,1 %	980	8,7 %	-7,1 %
			Qrtl 2	37	21 860	0,9 %	1 806	8,3 %	-12,7 %	10 826	-1,1 %	867	8,0 %	-14,7 %	11 034	2,9 %	939	8,5 %	-10,7 %
3858	B 91	4637 3858	Apr.	13	17 341	-20,5 %	1 370	7,9 %	-16,2 %	8 384	-20,8 %	690	8,2 %	-13,9 %	8 957	-20,2 %	680	7,6 %	-18,4 %
			Mai	12	17 393	-9,7 %	1 436	8,3 %	-17,0 %	8 329	-10,8 %	711	8,5 %	-18,9 %	9 064	-8,7 %	725	8,0 %	-15,0 %
			Jun.	12	17 125	-2,1 %	1 377	8,0 %	-16,6 %	8 158	-3,7 %	670	8,2 %	-22,3 %	8 967	-0,5 %	708	7,9 %	-10,4 %
			Qrtl 2	37	17 288	-11,1 %	1 394	8,1 %	-16,7 %	8 293	-12,1 %	690	8,3 %	-18,6 %	8 995	-10,2 %	704	7,8 %	-14,7 %
3861	L 82	4131 3861	Apr.	13	5 170	0,8 %	296	5,7 %	22,3 %	2 523	0,5 %	164	6,5 %	17,1 %	2 647	1,1 %	132	5,0 %	29,4 %
			Mai	12	5 038	-7,0 %	320	6,4 %	14,3 %	2 454	-8,2 %	177	7,2 %	9,9 %	2 583	-5,9 %	143	5,5 %	20,2 %
			Jun.	12	4 323	-18,7 %	292	6,8 %	8,6 %	2 057	-21,4 %	161	7,8 %	5,9 %	2 266	-16,1 %	132	5,8 %	12,8 %
			Qrtl 2	37	4 852	-8,3 %	303	6,2 %	14,8 %	2 350	-9,7 %	167	7,1 %	10,6 %	2 503	-7,0 %	136	5,4 %	20,4 %
3862	L 15	3336 3862	Apr.	13	5 395	16,2 %	581	10,8 %	233,9 %	2 765	17,4 %	325	11,8 %	265,2 %	2 630	14,9 %	257	9,8 %	202,4 %
			Mai	12	5 269	9,1 %	511	9,7 %	136,6 %	2 684	9,8 %	279	10,4 %	160,7 %	2 585	8,4 %	232	9,0 %	112,8 %
			Jun.	9	4 908	1,2 %	332	6,8 %	58,1 %	2 525	2,8 %	205	8,1 %	88,1 %	2 383	-0,5 %	127	5,3 %	24,5 %
			Qrtl 2	34	5 196	8,7 %	478	9,2 %	137,8 %	2 660	9,9 %	271	10,2 %	165,7 %	2 535	7,5 %	206	8,1 %	108,1 %
3863	L 172	4636 3863	Apr.	13	4 020	6,4 %	275	6,8 %	27,3 %	1 971	6,4 %	134	6,8 %	25,2 %	2 049	6,4 %	140	6,8 %	28,4 %
			Mai	12	4 033	3,8 %	245	6,1 %	12,9 %	1 988	4,6 %	120	6,0 %	16,5 %	2 045	3,1 %	125	6,1 %	9,6 %
			Jun.	12	3 961	3,3 %	259	6,5 %	-2,6 %	1 960	5,0 %	126	6,4 %	-1,6 %	2 001	1,7 %	133	6,6 %	-3,6 %
			Qrtl 2	37	4 005	4,5 %	260	6,5 %	11,6 %	1 973	5,3 %	127	6,4 %	12,4 %	2 032	3,7 %	133	6,5 %	10,8 %
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0	1 290	13,8 %	84	6,5 %	78,7 %	638	14,5 %	44	6,9 %	109,5 %	652	13,0 %	40	6,1 %	53,8 %
			Mai	3	1 366	10,2 %	85	6,2 %	80,9 %	700	13,1 %	44	6,3 %	109,5 %	665	7,1 %	41	6,2 %	57,7 %
			Jun.	0	1 382	4,0 %	79	5,7 %	49,1 %	700	4,3 %	42	6,0 %	75,0 %	683	3,8 %	38	5,6 %	31,0 %
			Qrtl 2	3	1 344	8,6 %	83	6,2 %	69,4 %	678	9,9 %	43	6,3 %	95,5 %	666	7,4 %	40	6,0 %	48,1 %
3865	L 63	4138 3865	Apr.	13	5 962	2,7 %	546	9,2 %	15,7 %	2 966	2,5 %	270	9,1 %	17,4 %	2 995	2,8 %	276	9,2 %	13,6 %
			Mai	12	5 876	-3,9 %	541	9,2 %	3,8 %	2 931	-4,2 %	270	9,2 %	3,4 %	2 945	-3,6 %	270	9,2 %	3,8 %
			Jun.	12	5 831	-8,3 %	542	9,3 %	-10,6 %	2 935	-10,7 %	269	9,2 %	-13,2 %	2 896	-5,8 %	273	9,4 %	-7,8 %
			Qrtl 2	37	5 891	-3,5 %	543	9,2 %	1,5 %	2 945	-4,5 %	270	9,2 %	0,7 %	2 947	-2,3 %	273	9,3 %	2,2 %
3867	L 66	4133 3867	Apr.	13	8 170	-0,8 %	938	11,5 %	2,7 %	4 058	-1,3 %	472	11,6 %	6,3 %	4 112	-0,3 %	466	11,3 %	-0,6 %
			Mai	12	8 399	-0,3 %	928	11,0 %	5,0 %	4 229	0,8 %	465	11,0 %	8,9 %	4 170	-1,3 %	462	11,1 %	1,1 %
			Jun.	12	7 887	-3,0 %	875	11,1 %	2,1 %	3 980	-1,9 %	446	11,2 %	6,7 %	3 906	-4,0 %	429	11,0 %	-2,3 %
			Qrtl 2	37	8 152	-1,4 %	914	11,2 %	3,4 %	4 088	-0,8 %	461	11,3 %	7,5 %	4 064	-1,9 %	453	11,1 %	-0,4 %
3868	L 70	4034 3868	Apr.	13	4 373	-1,4 %	483	11,0 %	-5,1 %	2 223	0,7 %	250	11,2 %	2,5 %	2 150	-3,4 %	233	10,8 %	-12,1 %
			Mai	12	4 254	-0,6 %	451	10,6 %	-9,1 %	2 132	-0,3 %	231	10,8 %	-4,9 %	2 121	-0,9 %	221	10,4 %	-12,6 %
			Jun.	12	4 239	0,2 %	472	11,1 %	-3,7 %	2 106	0,0 %	240	11,4 %	0,4 %	2 133	0,3 %	233	10,9 %	-7,2 %
			Qrtl 2	37	4 291	-0,5 %	469	10,9 %	-5,8 %	2 156	0,3 %	240	11,1 %	-0,8 %	2 135	-1,3 %	229	10,7 %	-10,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	L 8	3132 3869	Apr.	13	3 379	9,6 %	416	12,3 %	14,3 %	1 687	10,3 %	204	12,1 %	11,5 %	1 692	8,9 %	211	12,5 %	15,9 %
			Mai	12	3 319	6,4 %	387	11,7 %	14,5 %	1 665	7,0 %	195	11,7 %	12,7 %	1 654	5,9 %	192	11,6 %	16,4 %
			Jun.	9	3 123	-0,8 %	353	11,3 %	2,3 %	1 562	-0,3 %	171	10,9 %	-3,4 %	1 562	-1,3 %	182	11,7 %	8,3 %
			Qrtl 2	34	3 277	5,1 %	386	11,8 %	10,6 %	1 639	5,7 %	191	11,7 %	7,9 %	1 637	4,5 %	196	12,0 %	14,6 %
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0	2 302	-2,3 %	115	5,0 %	-21,8 %	1 164	-1,8 %	52	4,5 %	-24,6 %	1 138	-2,7 %	63	5,5 %	-19,2 %
			Mai	0	2 288	-9,2 %	112	4,9 %	-30,9 %	1 163	-9,3 %	52	4,5 %	-38,1 %	1 125	-9,1 %	60	5,3 %	-23,1 %
			Jun.	0	2 211	-11,4 %	107	4,8 %	-29,6 %	1 128	-11,0 %	49	4,3 %	-37,2 %	1 083	-11,9 %	58	5,4 %	-21,6 %
			Qrtl 2	0	2 268	-7,8 %	111	4,9 %	-27,9 %	1 152	-7,5 %	51	4,4 %	-33,8 %	1 116	-8,0 %	60	5,4 %	-22,1 %
3871	L 141	4438 3871	Apr.	13	4 780	3,0 %	414	8,7 %	1,2 %	2 309	2,2 %	200	8,7 %	2,0 %	2 471	3,9 %	214	8,7 %	0,5 %
			Mai	12	4 811	-1,7 %	388	8,1 %	-6,3 %	2 322	-2,7 %	191	8,2 %	-5,4 %	2 490	-0,7 %	197	7,9 %	-7,1 %
			Jun.	12	4 748	-8,1 %	404	8,5 %	-11,8 %	2 255	-9,3 %	193	8,6 %	-12,7 %	2 492	-7,1 %	211	8,5 %	-11,0 %
			Qrtl 2	37	4 780	-2,6 %	402	8,4 %	-5,9 %	2 296	-3,6 %	195	8,5 %	-5,8 %	2 484	-1,7 %	208	8,4 %	-5,9 %
3872	L 145	4437 3872	Apr.	13	3 230	6,3 %	256	7,9 %	8,0 %	1 727	12,1 %	163	9,4 %	31,5 %	1 503	0,2 %	93	6,2 %	-17,7 %
			Mai	12	2 796	-7,5 %	220	7,9 %	5,3 %	1 405	-7,1 %	116	8,3 %	7,4 %	1 390	-7,9 %	104	7,5 %	3,0 %
			Jun.	12	3 007	-0,9 %	220	7,3 %	3,3 %	1 516	0,3 %	119	7,8 %	11,2 %	1 491	-2,0 %	102	6,8 %	-3,8 %
			Qrtl 2	37	3 017	-0,5 %	233	7,7 %	6,4 %	1 554	2,2 %	133	8,6 %	17,7 %	1 463	-3,2 %	99	6,8 %	-7,5 %
3873	L 187	4738 3873	Apr.	10	8 075	-8,6 %	492	6,1 %	-9,2 %	3 943	-10,4 %	240	6,1 %	-5,9 %	4 133	-6,7 %	252	6,1 %	-12,2 %
			Mai	3	8 533	0,4 %	506	5,9 %	-12,3 %	4 201	0,6 %	250	6,0 %	-9,7 %	4 332	0,3 %	257	5,9 %	-14,3 %
			Jun.	0	8 579	7,4 %	552	6,4 %	4,2 %	4 228	6,8 %	285	6,7 %	5,9 %	4 351	7,9 %	267	6,1 %	2,7 %
			Qrtl 2	13	8 387	-0,5 %	516	6,2 %	-6,2 %	4 119	-1,3 %	258	6,3 %	-3,4 %	4 268	0,3 %	258	6,0 %	-8,8 %
3874	L 92	4232 3874	Apr.	3	10 138	-2,5 %	402	4,0 %	5,8 %	5 040	-3,2 %	200	4,0 %	3,6 %	5 098	-1,9 %	202	4,0 %	8,0 %
			Mai	0	10 306	-2,1 %	437	4,2 %	8,2 %	5 140	-1,2 %	204	4,0 %	2,5 %	5 166	-3,0 %	233	4,5 %	13,7 %
			Jun.	0	9 949	-9,4 %	431	4,3 %	-3,4 %	4 921	-6,2 %	198	4,0 %	-6,6 %	5 028	-12,3 %	232	4,6 %	-0,9 %
			Qrtl 2	3	10 131	-4,8 %	422	4,2 %	2,7 %	5 034	-3,5 %	201	4,0 %	-0,5 %	5 097	-6,1 %	222	4,4 %	6,2 %
3875	L 55	3938 3875	Apr.	12	2 765	-3,8 %	211	7,6 %	33,5 %	1 385	-2,1 %	99	7,1 %	35,6 %	1 380	-5,5 %	113	8,2 %	32,9 %
			Mai	12	2 835	6,1 %	198	7,0 %	40,4 %	1 431	8,2 %	95	6,6 %	39,7 %	1 403	3,9 %	103	7,3 %	41,1 %
			Jun.	12	2 764	-32,2 %	202	7,3 %	-67,1 %	1 381	-30,7 %	97	7,0 %	-68,5 %	1 384	-33,6 %	105	7,6 %	-65,7 %
			Qrtl 2	36	2 787	-13,3 %	204	7,3 %	-33,8 %	1 399	-11,5 %	97	6,9 %	-35,8 %	1 389	-15,1 %	107	7,7 %	-31,8 %
3876	B 246	3933 3876	Apr.	13	8 806	6,5 %	690	7,8 %	7,1 %	4 382	6,5 %	332	7,6 %	6,4 %	4 423	6,4 %	358	8,1 %	7,5 %
			Mai	12	8 535	-0,7 %	689	8,1 %	-5,4 %	4 243	-1,1 %	329	7,8 %	-7,3 %	4 292	-0,2 %	360	8,4 %	-3,5 %
			Jun.	12	8 470	-1,4 %	637	7,5 %	-9,3 %	4 214	-2,0 %	305	7,2 %	-11,1 %	4 255	-0,9 %	332	7,8 %	-7,5 %
			Qrtl 2	37	8 609	1,4 %	672	7,8 %	-2,9 %	4 283	1,0 %	322	7,5 %	-4,5 %	4 326	1,7 %	350	8,1 %	-1,4 %
3877	L 51	3936 3877	Apr.	13	9 394	2,2 %	277	2,9 %	13,1 %	4 531	0,2 %	131	2,9 %	6,5 %	4 863	4,2 %	147	3,0 %	20,5 %
			Mai	12	9 265	1,2 %	273	2,9 %	9,6 %	4 459	-0,9 %	127	2,8 %	1,6 %	4 806	3,1 %	146	3,0 %	17,7 %
			Jun.	12	8 417	-5,4 %	270	3,2 %	6,3 %	4 122	-4,3 %	126	3,1 %	1,6 %	4 295	-6,4 %	144	3,4 %	10,8 %
			Qrtl 2	37	9 036	-0,5 %	273	3,0 %	9,2 %	4 375	-1,5 %	128	2,9 %	3,2 %	4 660	0,5 %	146	3,1 %	16,8 %
3878	L 171	4537 3878	Apr.	13	13 263	3,1 %	604	4,6 %	-2,4 %	6 517	3,6 %	305	4,7 %	2,3 %	6 746	2,7 %	300	4,4 %	-6,8 %
			Mai	12	11 870	-11,5 %	544	4,6 %	-18,4 %	5 932	-9,8 %	272	4,6 %	-18,6 %	5 938	-13,1 %	272	4,6 %	-18,3 %
			Jun.	12	11 579	-5,2 %	540	4,7 %	-6,6 %	5 872	-3,7 %	273	4,6 %	-7,1 %	5 707	-6,6 %	268	4,7 %	-6,0 %
			Qrtl 2	37	12 265	-4,4 %	564	4,6 %	-9,3 %	6 118	-3,2 %	284	4,6 %	-8,1 %	6 147	-5,5 %	280	4,6 %	-10,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BAST-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Apr.	13	5 664	2,7 %	619	10,9 %	-37,6 %	2 872	1,5 %	256	8,9 %	-48,6 %	2 792	4,0 %	363	13,0 %	-26,5 %
			Mai	12	5 940	3,1 %	678	11,4 %	-36,3 %	3 012	2,6 %	281	9,3 %	-47,1 %	2 928	3,6 %	397	13,6 %	-25,5 %
			Jun.	12	5 337	-8,8 %	603	11,3 %	-43,2 %	2 622	-10,5 %	252	9,6 %	-52,7 %	2 715	-7,0 %	352	13,0 %	-33,5 %
			Qrtl 2	37	5 647	-1,2 %	633	11,2 %	-39,1 %	2 836	-2,2 %	263	9,3 %	-49,5 %	2 811	-0,1 %	370	13,2 %	-28,7 %
3880	L 178	4737 3880	Apr.	13	12 892	2,1 %	883	6,8 %	1,1 %	6 412	2,6 %	441	6,9 %	0,7 %	6 480	1,6 %	442	6,8 %	1,6 %
			Mai	12	13 048	1,0 %	912	7,0 %	1,3 %	6 467	0,8 %	450	7,0 %	-0,4 %	6 581	1,2 %	462	7,0 %	3,1 %
			Jun.	12	12 995	-2,8 %	986	7,6 %	6,0 %	6 411	-1,5 %	487	7,6 %	6,6 %	6 584	-4,0 %	500	7,6 %	5,7 %
			Qrtl 2	37	12 976	0,0 %	926	7,1 %	2,7 %	6 430	0,6 %	459	7,1 %	2,2 %	6 546	-0,6 %	467	7,1 %	3,3 %
3881	L 172	4637 3881	Apr.	13	11 407	5,4 %	1 064	9,3 %	2,3 %	5 631	4,4 %	519	9,2 %	2,0 %	5 776	6,4 %	545	9,4 %	2,8 %
			Mai	12	11 474	2,8 %	991	8,6 %	-5,4 %	5 625	1,6 %	479	8,5 %	-7,4 %	5 849	3,9 %	511	8,7 %	-3,8 %
			Jun.	12	10 891	-7,2 %	969	8,9 %	-16,0 %	5 217	-8,0 %	462	8,9 %	-16,3 %	5 674	-6,4 %	507	8,9 %	-15,8 %
			Qrtl 2	37	11 261	0,1 %	1 009	9,0 %	-6,7 %	5 495	-0,8 %	488	8,9 %	-7,4 %	5 767	0,9 %	522	9,1 %	-5,9 %
3882	L 24	4132 3882	Apr.	13	2 568	51,1 %	212	8,3 %	125,5 %	1 286	46,6 %	113	8,8 %	140,4 %	1 283	56,1 %	99	7,7 %	110,6 %
			Mai	12	2 594	42,4 %	208	8,0 %	100,0 %	1 289	39,4 %	110	8,5 %	103,7 %	1 305	45,8 %	99	7,6 %	94,1 %
			Jun.	12	2 474	33,5 %	215	8,7 %	108,7 %	1 237	33,2 %	114	9,2 %	123,5 %	1 238	34,1 %	101	8,2 %	94,2 %
			Qrtl 2	37	2 546	42,0 %	212	8,3 %	109,9 %	1 271	39,5 %	112	8,8 %	119,6 %	1 275	44,6 %	100	7,8 %	100,0 %
3883	L 72	4235 3883	Apr.	13	2 439	-28,5 %	237	9,7 %	-54,0 %	1 176	-32,7 %	109	9,3 %	-59,3 %	1 263	-24,1 %	128	10,1 %	-48,2 %
			Mai	12	2 552	-27,6 %	248	9,7 %	-54,5 %	1 324	-27,6 %	128	9,7 %	-54,3 %	1 227	-27,7 %	120	9,8 %	-54,7 %
			Jun.	12	2 426	-29,7 %	263	10,8 %	-51,3 %	1 253	-32,8 %	146	11,7 %	-50,8 %	1 173	-26,1 %	117	10,0 %	-51,9 %
			Qrtl 2	37	2 471	-28,7 %	249	10,1 %	-53,4 %	1 249	-31,2 %	127	10,2 %	-55,0 %	1 222	-25,9 %	122	10,0 %	-51,6 %
3884	L 30	3437 3884	Apr.	13	6 767	11,0 %	293	4,3 %	6,5 %	3 500	11,3 %	149	4,3 %	6,4 %	3 267	10,8 %	144	4,4 %	5,9 %
			Mai	12	7 116	13,6 %	328	4,6 %	10,1 %	3 701	15,0 %	168	4,5 %	9,8 %	3 415	12,2 %	160	4,7 %	11,1 %
			Jun.	12	7 027	8,5 %	323	4,6 %	9,5 %	3 665	11,1 %	167	4,6 %	9,9 %	3 362	5,8 %	156	4,6 %	9,1 %
			Qrtl 2	37	6 965	10,8 %	314	4,5 %	8,3 %	3 619	12,3 %	161	4,4 %	8,1 %	3 346	9,3 %	153	4,6 %	8,5 %
3885	L 172	4635 3885	Apr.	13	2 752	-1,9 %	292	10,6 %	-13,9 %	1 379	-1,9 %	147	10,7 %	-11,4 %	1 373	-2,0 %	145	10,6 %	-16,2 %
			Mai	12	2 785	-0,6 %	297	10,7 %	-6,6 %	1 388	-0,6 %	147	10,6 %	-7,5 %	1 398	-0,6 %	150	10,7 %	-5,1 %
			Jun.	12	2 780	0,8 %	324	11,7 %	3,2 %	1 384	0,9 %	160	11,6 %	2,6 %	1 395	0,6 %	164	11,8 %	3,8 %
			Qrtl 2	37	2 772	-0,6 %	304	11,0 %	-5,9 %	1 383	-0,5 %	151	10,9 %	-6,2 %	1 388	-0,7 %	153	11,0 %	-6,1 %
3886	B 190	3133 3886	Apr.	13	5 798	-4,5 %	627	10,8 %	-3,7 %	2 907	-6,1 %	303	10,4 %	-8,2 %	2 892	-2,8 %	324	11,2 %	0,9 %
			Mai	12	6 022	-0,6 %	624	10,4 %	-8,4 %	3 075	0,1 %	319	10,4 %	-4,8 %	2 947	-1,3 %	306	10,4 %	-11,6 %
			Jun.	9	5 756	-5,1 %	604	10,5 %	-4,4 %	2 921	-5,9 %	295	10,1 %	-8,1 %	2 835	-4,3 %	308	10,9 %	-1,0 %
			Qrtl 2	34	5 857	-3,4 %	619	10,6 %	-5,5 %	2 966	-4,0 %	306	10,3 %	-6,7 %	2 891	-2,8 %	313	10,8 %	-4,0 %
3887	B 248	3332 3887	Apr.	13	3 462	-1,2 %	609	17,6 %	30,1 %	1 743	-2,0 %	304	17,4 %	30,5 %	1 719	-0,3 %	305	17,7 %	29,2 %
			Mai	12	3 971	6,3 %	626	15,8 %	19,9 %	2 083	10,0 %	323	15,5 %	26,7 %	1 888	2,5 %	303	16,0 %	13,5 %
			Jun.	9	3 470	-4,7 %	585	16,9 %	14,9 %	1 795	-5,3 %	295	16,4 %	14,3 %	1 675	-4,0 %	290	17,3 %	15,5 %
			Qrtl 2	34	3 630	0,0 %	607	16,7 %	21,2 %	1 870	0,6 %	307	16,4 %	23,3 %	1 759	-0,7 %	300	17,1 %	19,0 %
3888	B 188	3438 3888	Apr.	13	4 541	-9,8 %	842	18,5 %	-6,9 %	2 437	-3,6 %	453	18,6 %	1,6 %	2 103	-16,1 %	389	18,5 %	-15,1 %
			Mai	12	4 772	-15,4 %	811	17,0 %	-24,6 %	2 539	-8,3 %	412	16,2 %	-16,6 %	2 233	-22,2 %	399	17,9 %	-31,3 %
			Jun.	9	4 353	-17,4 %	734	16,9 %	-29,6 %	2 229	-16,3 %	366	16,4 %	-28,9 %	2 124	-18,5 %	369	17,4 %	-30,0 %
			Qrtl 2	34	4 555	-14,4 %	797	17,5 %	-21,1 %	2 403	-9,5 %	411	17,1 %	-15,4 %	2 152	-19,3 %	386	17,9 %	-26,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Apr.	13	5 111	2,2 %	787	15,4 %	8,9 %	2 566	2,9 %	364	14,2 %	8,7 %	2 544	1,5 %	422	16,6 %	8,8 %
			Mai	12	5 546	8,3 %	825	14,9 %	6,7 %	2 823	11,1 %	397	14,1 %	14,4 %	2 722	5,4 %	428	15,7 %	0,7 %
			Jun.	9	4 698	-6,2 %	638	13,6 %	-12,1 %	2 403	-4,6 %	307	12,8 %	-12,0 %	2 295	-7,7 %	331	14,4 %	-12,2 %
			Qrtl 2	34	5 118	1,5 %	751	14,7 %	1,3 %	2 597	3,1 %	356	13,7 %	3,5 %	2 521	-0,2 %	395	15,7 %	-0,5 %
3890	B 107	3238 3890	Apr.	0	3 698	-3,7 %	440	11,9 %	17,6 %	1 868	-1,9 %	214	11,5 %	25,9 %	1 830	-5,5 %	225	12,3 %	10,3 %
			Mai	0	3 805	2,9 %	478	12,6 %	47,5 %	1 943	4,9 %	245	12,6 %	59,1 %	1 861	0,8 %	234	12,6 %	36,8 %
			Jun.	0	3 689	1,8 %	474	12,8 %	49,1 %	1 891	4,9 %	244	12,9 %	60,5 %	1 798	-1,2 %	229	12,7 %	37,1 %
			Qrtl 2	0	3 730	0,3 %	463	12,4 %	37,0 %	1 900	2,6 %	234	12,3 %	48,1 %	1 830	-1,9 %	229	12,5 %	27,2 %
3891	B 107	4240 3891	Apr.	13	5 457	-1,7 %	457	8,4 %	1,6 %	2 704	-2,4 %	224	8,3 %	-0,4 %	2 753	-1,0 %	232	8,4 %	3,1 %
			Mai	12	5 775	0,7 %	519	9,0 %	7,0 %	2 859	0,6 %	265	9,3 %	10,9 %	2 916	0,9 %	254	8,7 %	3,7 %
			Jun.	12	5 737	7,0 %	529	9,2 %	12,3 %	2 801	6,4 %	270	9,6 %	14,4 %	2 936	7,5 %	259	8,8 %	10,2 %
			Qrtl 2	37	5 651	1,8 %	500	8,8 %	6,6 %	2 786	1,4 %	252	9,0 %	7,7 %	2 865	2,3 %	248	8,7 %	5,5 %
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	13	2 961	-8,1 %	301	10,2 %	-7,4 %	1 595	-0,6 %	180	11,3 %	10,4 %	1 366	-15,6 %	121	8,9 %	-25,3 %
			Mai	12	2 736	-3,5 %	262	9,6 %	-10,9 %	1 383	-3,1 %	132	9,5 %	-14,3 %	1 353	-3,8 %	130	9,6 %	-7,1 %
			Jun.	9	2 570	-4,1 %	255	9,9 %	2,0 %	1 283	-5,0 %	131	10,2 %	-1,5 %	1 287	-3,1 %	124	9,6 %	6,9 %
			Qrtl 2	34	2 761	-4,9 %	274	9,9 %	-4,9 %	1 425	-2,2 %	149	10,5 %	-0,7 %	1 336	-7,7 %	125	9,4 %	-10,1 %
3893	B 1	3638 3893	Apr.	13	5 597	-6,2 %	743	13,3 %	-1,2 %	2 807	-6,0 %	369	13,1 %	4,8 %	2 791	-6,5 %	373	13,4 %	-6,8 %
			Mai	12	5 522	183,9 %	738	13,4 %	241,7 %	2 757	198,4 %	353	12,8 %	229,9 %	2 765	170,8 %	385	13,9 %	250,0 %
			Jun.	9	5 457	254,8 %	768	14,1 %	567,8 %	2 711	271,4 %	369	13,6 %	583,3 %	2 747	239,6 %	400	14,6 %	555,7 %
			Qrtl 2	34	5 528	79,7 %	750	13,6 %	113,7 %	2 759	83,0 %	364	13,2 %	119,3 %	2 768	76,4 %	386	13,9 %	108,6 %
3894	L 50	4035 3894	Apr.	13	7 201	5,4 %	694	9,6 %	-8,3 %	3 502	2,6 %	341	9,7 %	-11,7 %	3 698	8,2 %	352	9,5 %	-5,1 %
			Mai	12	7 317	5,9 %	771	10,5 %	6,3 %	3 512	1,8 %	363	10,3 %	0,3 %	3 805	9,9 %	408	10,7 %	12,4 %
			Jun.	12	6 691	-4,7 %	699	10,4 %	-7,4 %	3 423	-3,5 %	366	10,7 %	-7,6 %	3 268	-5,9 %	332	10,2 %	-7,5 %
			Qrtl 2	37	7 073	2,2 %	720	10,2 %	-3,4 %	3 480	0,3 %	356	10,2 %	-6,6 %	3 593	4,1 %	364	10,1 %	0,0 %
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	13	2 036	-18,6 %	395	19,4 %	-7,1 %	1 029	-20,2 %	204	19,8 %	-6,0 %	1 008	-16,8 %	190	18,8 %	-8,7 %
			Mai	12	2 048	-23,2 %	402	19,6 %	-12,0 %	994	-28,2 %	191	19,2 %	-19,7 %	1 054	-17,7 %	211	20,0 %	-3,7 %
			Jun.	9	2 011	-18,9 %	383	19,0 %	-9,5 %	995	-20,6 %	192	19,3 %	-11,5 %	1 016	-17,3 %	191	18,8 %	-7,3 %
			Qrtl 2	34	2 032	-20,3 %	393	19,3 %	-9,7 %	1 007	-23,1 %	196	19,5 %	-12,5 %	1 025	-17,4 %	197	19,2 %	-6,6 %
3896	B 183	4338 3896	Apr.	13	8 402	-2,6 %	1 525	18,2 %	-7,1 %	4 175	-1,6 %	785	18,8 %	-7,4 %	4 227	-3,5 %	740	17,5 %	-6,7 %
			Mai	12	8 846	2,3 %	1 718	19,4 %	4,9 %	4 408	2,2 %	868	19,7 %	2,5 %	4 438	2,4 %	850	19,2 %	7,5 %
			Jun.	12	8 341	-5,8 %	1 623	19,5 %	-7,5 %	4 146	-6,3 %	819	19,8 %	-11,5 %	4 196	-5,3 %	804	19,2 %	-2,9 %
			Qrtl 2	37	8 526	-2,1 %	1 619	19,0 %	-3,6 %	4 241	-2,0 %	823	19,4 %	-5,8 %	4 285	-2,2 %	797	18,6 %	-0,9 %
3897	B 2	4938 3897	Apr.	13	9 286	8,6 %	2 055	22,1 %	20,7 %	4 803	6,9 %	1 070	22,3 %	14,7 %	4 483	10,4 %	985	22,0 %	28,1 %
			Mai	11	9 561	8,2 %	2 200	23,0 %	21,6 %	4 968	7,1 %	1 175	23,7 %	16,9 %	4 594	9,5 %	1 025	22,3 %	27,5 %
			Jun.	12	9 204	0,2 %	2 056	22,3 %	1,7 %	4 700	-1,7 %	1 072	22,8 %	-4,3 %	4 503	2,2 %	984	21,9 %	9,2 %
			Qrtl 2	36	9 349	5,5 %	2 102	22,5 %	13,7 %	4 823	3,9 %	1 105	22,9 %	8,1 %	4 526	7,1 %	998	22,1 %	20,8 %
3898	B 2	4042 3898	Apr.	13	4 458	4,4 %	418	9,4 %	34,4 %	2 209	3,3 %	200	9,1 %	27,4 %	2 249	5,5 %	218	9,7 %	41,6 %
			Mai	12	4 751	7,2 %	522	11,0 %	41,1 %	2 446	9,9 %	294	12,0 %	58,9 %	2 304	4,4 %	228	9,9 %	23,2 %
			Jun.	12	4 401	0,3 %	402	9,1 %	16,5 %	2 199	0,0 %	206	9,4 %	17,7 %	2 202	0,5 %	196	8,9 %	15,3 %
			Qrtl 2	37	4 534	3,8 %	446	9,8 %	30,0 %	2 283	4,3 %	232	10,2 %	34,1 %	2 252	3,4 %	214	9,5 %	25,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	24/23 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	B 107	4040 3899	Apr.	0	2 030	-0,1 %	619	30,5 %	14,6 %	1 100	4,0 %	336	30,5 %	19,1 %	931	-4,5 %	282	30,3 %	9,7 %
			Mai	0	2 154	0,0 %	626	29,1 %	7,4 %	1 147	5,3 %	324	28,2 %	12,1 %	1 007	-5,5 %	302	30,0 %	2,7 %
			Jun.	0	2 078	-7,2 %	586	28,2 %	-14,8 %	1 091	-3,7 %	291	26,7 %	-14,9 %	987	-10,7 %	295	29,9 %	-14,7 %
			Qrtl 2	0	2 086	-2,8 %	611	29,3 %	1,0 %	1 112	1,6 %	318	28,6 %	4,3 %	974	-7,3 %	293	30,1 %	-2,3 %
3900	B 176	4736 3900	Apr.	0	4 813	11,7 %	477	9,9 %	0,2 %	2 384	9,0 %	254	10,7 %	6,7 %	2 430	14,6 %	223	9,2 %	-6,3 %
			Mai	0	4 940	6,0 %	527	10,7 %	3,7 %	2 448	2,5 %	280	11,4 %	5,7 %	2 492	9,8 %	247	9,9 %	1,6 %
			Jun.	0	4 771	-18,9 %	485	10,2 %	-8,3 %	2 333	-20,7 %	248	10,6 %	-10,5 %	2 439	-17,2 %	237	9,7 %	-6,0 %
			Qrtl 2	0	4 841	-2,6 %	496	10,2 %	-1,8 %	2 388	-5,0 %	260	10,9 %	-0,4 %	2 453	0,0 %	235	9,6 %	-3,7 %
3920	B 242	4433 3920	Apr.	13	2 783	3,3 %	242	8,7 %	1,7 %	1 392	3,6 %	125	9,0 %	4,2 %	1 391	3,0 %	117	8,4 %	-0,8 %
			Mai	12	2 893	0,5 %	253	8,7 %	-8,3 %	1 440	1,3 %	127	8,8 %	-8,0 %	1 453	-0,3 %	125	8,6 %	-9,4 %
			Jun.	12	2 869	-3,4 %	238	8,3 %	-19,3 %	1 429	-2,3 %	122	8,5 %	-18,1 %	1 439	-4,4 %	116	8,1 %	-20,5 %
			Qrtl 2	37	2 846	-0,2 %	244	8,6 %	-10,0 %	1 420	0,6 %	125	8,8 %	-8,1 %	1 427	-0,9 %	120	8,4 %	-11,1 %
3921	B 183	4341 3921	Apr.	13	2 504	-1,1 %	242	9,7 %	-5,8 %	1 240	-0,6 %	124	10,0 %	-5,3 %	1 263	-1,6 %	118	9,3 %	-5,6 %
			Mai	12	2 603	81,8 %	263	10,1 %	71,9 %	1 254	92,0 %	131	10,4 %	101,5 %	1 349	73,4 %	132	9,8 %	50,0 %
			Jun.	12	2 640	7,5 %	288	10,9 %	26,3 %	1 304	7,1 %	144	11,0 %	19,0 %	1 336	8,1 %	144	10,8 %	34,6 %
			Qrtl 2	37	2 580	21,2 %	264	10,2 %	24,5 %	1 266	22,4 %	133	10,5 %	26,7 %	1 314	20,0 %	131	10,0 %	23,6 %
3956	L 64	4236 3956	Apr.	0	4 784	8,7 %	821	17,2 %	18,8 %	2 400	11,3 %	416	17,3 %	24,2 %	2 383	6,1 %	404	17,0 %	13,5 %
			Mai	0	4 907	10,5 %	837	17,1 %	32,9 %	2 447	11,5 %	441	18,0 %	38,2 %	2 460	9,4 %	397	16,1 %	27,7 %
			Jun.	0	4 789	7,5 %	828	17,3 %	37,3 %	2 372	8,1 %	426	18,0 %	36,5 %	2 417	7,0 %	402	16,6 %	38,1 %
			Qrtl 2	0	4 825	8,8 %	828	17,2 %	29,4 %	2 406	10,2 %	427	17,7 %	32,6 %	2 419	7,5 %	401	16,6 %	26,1 %
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	0	14 579	4,7 %	2 334	16,0 %	5,4 %	7 103	1,9 %	1 177	16,6 %	3,2 %	7 476	7,6 %	1 157	15,5 %	7,8 %
			Mai	0	14 828	0,8 %	2 416	16,3 %	1,5 %	7 327	-0,2 %	1 200	16,4 %	-0,3 %	7 501	1,7 %	1 216	16,2 %	3,4 %
			Jun.	0	15 140	8,4 %	2 542	16,8 %	25,4 %	7 642	9,2 %	1 321	17,3 %	26,5 %	7 498	7,5 %	1 222	16,3 %	24,3 %
			Qrtl 2	0	14 842	4,4 %	2 428	16,4 %	10,0 %	7 351	3,4 %	1 231	16,7 %	9,0 %	7 491	5,5 %	1 197	16,0 %	11,1 %

3 Für Lärmrechnungen maßgebende Kennwerte					Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19																			
3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)		
BAST-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV	Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub>	P <sub>t2</sub>	P <sub>tKrad</sub>	P <sub>t(RLS-90)</sub>	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub>	P <sub>n2</sub>	P <sub>nKrad</sub>	P <sub>n(RLS-90)</sub>	M <sub>d</sub>	P <sub>d</sub>	M <sub>e</sub>	P <sub>e</sub>
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	4 768	4 437	160	104	67	282	3,3 %	2,1 %	1,5 %	14,3 %	33	4,4 %	4,0 %	0,1 %	20,2 %	329	5,8 %	138	2,5 %	
			Mai	31	5 059	4 665	177	100	117	298	3,4 %	1,9 %	2,4 %	14,3 %	36	5,1 %	3,4 %	0,4 %	18,5 %	348	5,6 %	150	3,1 %	
			Jun.	30	4 883	4 527	155	96	105	288	3,2 %	1,9 %	2,2 %	14,1 %	35	3,6 %	3,3 %	0,7 %	17,9 %	336	5,4 %	143	2,8 %	
			Qrtl 2	91	4 905	4 545	164	100	96	289	3,3 %	2,0 %	2,1 %	14,2 %	35	4,4 %	3,6 %	0,4 %	18,8 %	338	5,6 %	144	2,8 %	
3802	B 79	4031 3802	Apr.	30	3 248	3 008	100	109	31	189	3,1 %	3,2 %	1,0 %	16,3 %	28	2,8 %	4,8 %	0,5 %	17,7 %	221	6,8 %	93	2,7 %	
			Mai	14	3 148	2 905	99	91	53	183	3,1 %	2,8 %	1,8 %	14,9 %	28	3,6 %	4,1 %	0,4 %	16,7 %	213	6,4 %	92	2,5 %	
			Jun.	0	3 169	2 937	104	88	40	184	3,2 %	2,7 %	1,3 %	15,4 %	29	3,6 %	3,6 %	0,3 %	16,1 %	214	6,5 %	93	2,5 %	
			Qrtl 2	44	3 188	2 950	101	96	41	185	3,2 %	2,9 %	1,4 %	15,5 %	28	3,3 %	4,2 %	0,4 %	16,9 %	216	6,6 %	93	2,6 %	
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	12 831	11 849	450	430	102	741	3,5 %	3,1 %	0,8 %	16,0 %	122	3,9 %	6,7 %	0,2 %	18,9 %	861	6,9 %	383	4,1 %	
			Mai	31	12 473	11 469	429	387	188	720	3,4 %	2,8 %	1,6 %	15,4 %	120	3,9 %	6,4 %	0,4 %	19,0 %	831	6,6 %	386	3,6 %	
			Jun.	30	12 396	11 384	442	402	168	712	3,5 %	3,0 %	1,4 %	15,9 %	126	3,8 %	6,5 %	0,4 %	19,4 %	823	6,9 %	377	3,8 %	
			Qrtl 2	91	12 566	11 567	440	406	153	724	3,5 %	3,0 %	1,3 %	15,7 %	122	3,8 %	6,5 %	0,3 %	19,1 %	838	6,8 %	382	3,8 %	
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	27 914	24 218	1 081	2 487	128	1 572	3,7 %	8,2 %	0,5 %	22,4 %	345	5,8 %	15,7 %	0,3 %	30,5 %	1 807	12,2 %	868	9,4 %	
			Mai	31	27 275	23 698	1 038	2 346	193	1 535	3,6 %	7,8 %	0,7 %	21,9 %	339	5,8 %	15,9 %	0,4 %	30,5 %	1 749	11,8 %	894	8,8 %	
			Jun.	30	27 697	24 101	1 081	2 333	182	1 552	3,7 %	7,6 %	0,7 %	22,0 %	357	5,7 %	15,3 %	0,5 %	30,2 %	1 776	11,7 %	883	9,2 %	
			Qrtl 2	91	27 625	24 003	1 066	2 388	168	1 553	3,6 %	7,9 %	0,6 %	22,1 %	347	5,7 %	15,6 %	0,4 %	30,4 %	1 777	11,9 %	882	9,1 %	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	20 082	17 974	582	1 380	146	1 152	2,8 %	6,4 %	0,8 %	19,2 %	207	4,5 %	11,9 %	0,4 %	27,0 %	1 336	9,7 %	600	5,7 %	
			Mai	31	19 444	17 323	563	1 326	232	1 115	2,8 %	6,3 %	1,2 %	19,0 %	201	4,5 %	12,3 %	0,6 %	27,1 %	1 283	9,6 %	611	5,6 %	
			Jun.	24	18 893	16 849	576	1 281	187	1 078	2,9 %	6,3 %	1,0 %	19,1 %	205	4,6 %	11,5 %	0,5 %	26,7 %	1 246	9,8 %	577	5,7 %	
			Qrtl 2	85	19 473	17 381	574	1 329	189	1 115	2,8 %	6,4 %	1,0 %	19,1 %	204	4,5 %	11,9 %	0,5 %	26,9 %	1 288	9,7 %	596	5,7 %	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	4 930	4 284	173	434	39	279	3,6 %	8,2 %	0,8 %	21,4 %	59	2,8 %	14,1 %	0,4 %	26,7 %	324	12,5 %	143	7,4 %	
			Mai	31	4 792	4 158	157	410	67	271	3,3 %	8,0 %	1,5 %	20,6 %	56	2,7 %	13,6 %	0,6 %	25,9 %	310	12,2 %	155	6,4 %	
			Jun.	30	4 828	4 196	166	413	53	272	3,5 %	8,1 %	1,1 %	21,4 %	60	2,8 %	12,4 %	0,8 %	25,1 %	314	12,4 %	147	6,8 %	
			Qrtl 2	91	4 849	4 212	165	419	53	274	3,5 %	8,1 %	1,2 %	21,2 %	58	2,8 %	13,3 %	0,6 %	25,9 %	316	12,4 %	148	6,9 %	
3812	L 230	4533 3812	Apr.	30	4 314	3 912	186	138	78	254	4,4 %	3,1 %	1,9 %	15,5 %	31	2,9 %	4,7 %	0,5 %	13,4 %	295	8,2 %	133	2,5 %	
			Mai	31	4 145	3 738	171	112	124	244	4,2 %	2,6 %	3,1 %	14,9 %	31	3,6 %	4,7 %	0,8 %	14,5 %	280	7,4 %	135	2,8 %	
			Jun.	30	4 192	3 779	184	118	111	244	4,5 %	2,7 %	2,7 %	15,5 %	36	2,9 %	4,6 %	1,2 %	13,5 %	280	7,8 %	138	3,2 %	
			Qrtl 2	91	4 216	3 809	180	123	104	247	4,4 %	2,8 %	2,6 %	15,3 %	32	3,1 %	4,7 %	0,8 %	13,8 %	285	7,8 %	135	2,8 %	
3813	B 180	4334 3813	Apr.	21	8 640	7 122	398	1 096	24	498	4,4 %	11,9 %	0,3 %	21,1 %	84	7,1 %	22,3 %	0,3 %	32,6 %	574	16,9 %	270	12,2 %	
			Mai	18	8 584	7 088	367	1 090	39	495	4,1 %	11,9 %	0,5 %	21,0 %	83	6,7 %	22,4 %	0,3 %	33,1 %	569	16,7 %	272	11,6 %	
			Jun.	22	8 985	7 466	376	1 101	42	518	4,0 %	11,6 %	0,5 %	20,5 %	87	6,8 %	20,5 %	0,5 %	31,6 %	599	16,2 %	275	11,2 %	
			Qrtl 2	61	8 735	7 224	380	1 096	35	504	4,1 %	11,8 %	0,4 %	20,9 %	85	6,9 %	21,8 %	0,3 %	32,5 %	581	16,6 %	273	11,7 %	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	16 659	15 292	454	673	240	967	2,7 %	3,8 %	1,5 %	17,0 %	148	2,7 %	6,9 %	0,7 %	19,3 %	1 127	7,0 %	486	3,3 %	
			Mai	31	16 855	15 341	443	694	377	980	2,6 %	3,9 %	2,3 %	16,9 %	147	2,8 %	7,1 %	1,1 %	19,7 %	1 134	7,0 %	517	3,3 %	
			Jun.	30	16 758	15 360	453	630	315	966	2,7 %	3,6 %	1,9 %	17,0 %	163	2,5 %	6,1 %	1,3 %	18,6 %	1 115	6,8 %	518	3,1 %	
			Qrtl 2	91	16 758	15 331	450	666	311	971	2,7 %	3,8 %	1,9 %	17,0 %	153	2,7 %	6,7 %	1,1 %	19,2 %	1 126	6,9 %	507	3,2 %	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	11 915	10 500	389	940	86	698	3,3 %	7,5 %	0,7 %	21,1 %	94	3,0 %	13,5 %	0,4 %	24,8 %	769	11,7 %	484	6,4 %	
			Mai	31	11 558	10 159	368	910	121	673	3,2 %	7,5 %	1,1 %	20,9 %	98	2,6 %	12,9 %	0,5 %	23,5 %	739	11,6 %	477	6,7 %	
			Jun.	30	11 601	10 242	371	868	120	675	3,2 %	7,2 %	1,1 %	20,9 %	100	2,7 %	11,9 %	0,7 %	23,1 %	745	11,2 %	466	6,5 %	
			Qrtl 2	91	11 690	10 299	376	906	109	682	3,2 %	7,4 %	1,0 %	21,0 %	98	2,8 %	12,7 %	0,5 %	23,8 %	751	11,5 %	476	6,5 %	

3 Für Lärmerechnungen maßgebende Kennwerte					Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19																			
3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)		
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV	Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub>	P <sub>t2</sub>	P <sub>tKrad</sub>	P <sub>t(RLS-90)</sub>	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub>	P <sub>n2</sub>	P <sub>nKrad</sub>	P <sub>n(RLS-90)</sub>	M <sub>d</sub>	P <sub>d</sub>	M <sub>e</sub>	P <sub>e</sub>
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
3816	B 87	4837 3816	Apr.	0	13 130	12 288	442	334	66	764	3,2 %	2,3 %	0,5 %	15,5 %	112	5,1 %	5,2 %	0,3 %	18,8 %	890	6,0 %	388	2,8 %	
			Mai	0	12 971	12 028	429	309	205	756	3,2 %	2,2 %	1,7 %	15,1 %	110	5,0 %	5,1 %	0,6 %	18,8 %	876	5,7 %	395	3,0 %	
			Jun.	0	13 059	12 108	444	312	195	760	3,3 %	2,2 %	1,6 %	15,3 %	112	5,1 %	5,1 %	0,6 %	18,8 %	884	5,8 %	391	3,0 %	
			Qrtl 2	0	13 053	12 141	438	318	156	760	3,2 %	2,2 %	1,2 %	15,3 %	111	5,0 %	5,1 %	0,5 %	18,8 %	883	5,9 %	391	2,9 %	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	2 694	2 523	111	22	38	161	4,1 %	0,8 %	1,4 %	11,1 %	14	5,0 %	1,3 %	2,2 %	12,6 %	189	4,9 %	79	4,5 %	
			Mai	31	2 696	2 506	105	27	58	161	3,9 %	1,0 %	2,2 %	11,0 %	14	4,8 %	1,2 %	1,4 %	13,7 %	188	5,0 %	82	4,3 %	
			Jun.	30	2 998	2 797	121	26	54	178	4,0 %	0,9 %	1,8 %	11,1 %	19	4,5 %	1,2 %	1,3 %	12,6 %	206	5,0 %	96	3,8 %	
			Qrtl 2	91	2 795	2 608	112	25	50	167	4,0 %	0,9 %	1,8 %	11,1 %	16	4,7 %	1,3 %	1,6 %	13,0 %	194	5,0 %	85	4,2 %	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	4 730	4 006	173	507	44	269	3,6 %	9,8 %	1,0 %	24,9 %	54	4,3 %	20,1 %	0,1 %	32,4 %	315	13,9 %	130	9,3 %	
			Mai	31	4 497	3 827	155	455	60	256	3,4 %	9,1 %	1,4 %	24,3 %	51	4,1 %	20,4 %	0,2 %	32,9 %	296	13,1 %	135	8,2 %	
			Jun.	30	4 591	3 888	157	496	50	260	3,3 %	9,9 %	1,2 %	25,4 %	54	4,1 %	19,5 %	0,3 %	32,2 %	303	13,9 %	130	8,8 %	
			Qrtl 2	91	4 605	3 906	162	486	51	261	3,4 %	9,6 %	1,2 %	24,9 %	53	4,2 %	20,0 %	0,2 %	32,5 %	304	13,6 %	132	8,7 %	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	4 313	4 115	120	47	31	250	2,7 %	1,0 %	0,7 %	13,6 %	39	3,7 %	2,6 %	0,3 %	16,3 %	285	4,1 %	145	1,2 %	
			Mai	31	4 395	4 202	111	44	38	255	2,4 %	0,9 %	0,9 %	13,2 %	38	3,6 %	2,1 %	0,5 %	15,1 %	289	3,8 %	155	1,0 %	
			Jun.	30	4 155	3 963	111	45	36	241	2,6 %	1,0 %	0,9 %	13,0 %	38	3,4 %	2,6 %	0,6 %	16,5 %	273	4,0 %	143	1,1 %	
			Qrtl 2	91	4 289	4 095	114	45	35	249	2,6 %	1,0 %	0,8 %	13,3 %	39	3,6 %	2,4 %	0,5 %	16,0 %	283	4,0 %	148	1,1 %	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	4 979	4 035	204	705	35	287	4,0 %	13,3 %	0,8 %	29,9 %	48	4,9 %	24,6 %	0,1 %	41,8 %	335	17,8 %	143	14,0 %	
			Mai	31	5 252	4 316	213	639	84	304	4,0 %	11,2 %	1,7 %	27,8 %	49	4,7 %	24,1 %	0,2 %	40,8 %	350	15,6 %	166	12,4 %	
			Jun.	30	5 542	4 551	224	689	78	319	4,0 %	11,6 %	1,5 %	27,9 %	55	4,8 %	22,1 %	0,3 %	39,6 %	370	15,9 %	165	13,0 %	
			Qrtl 2	91	5 258	4 302	213	677	66	303	4,0 %	12,0 %	1,3 %	28,5 %	51	4,8 %	23,6 %	0,2 %	40,7 %	352	16,4 %	158	13,1 %	
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	11 882	10 391	485	903	103	688	3,9 %	7,2 %	0,9 %	23,1 %	110	6,1 %	12,6 %	0,2 %	30,3 %	800	11,6 %	351	7,6 %	
			Mai	31	12 185	10 672	466	830	217	707	3,7 %	6,4 %	1,9 %	22,1 %	110	5,5 %	12,1 %	0,4 %	29,6 %	815	10,6 %	381	6,7 %	
			Jun.	24	11 766	10 362	474	776	154	681	3,9 %	6,3 %	1,4 %	22,6 %	108	5,5 %	10,6 %	0,3 %	28,6 %	788	10,7 %	360	6,9 %	
			Qrtl 2	85	11 947	10 478	475	836	158	692	3,8 %	6,6 %	1,4 %	22,6 %	109	5,7 %	11,8 %	0,3 %	29,5 %	801	11,0 %	364	7,0 %	
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	5 104	4 549	167	345	43	296	3,1 %	6,7 %	0,9 %	22,4 %	47	4,8 %	8,3 %	0,2 %	24,4 %	344	10,4 %	151	5,9 %	
			Mai	31	4 994	4 403	152	350	89	290	2,9 %	6,9 %	1,9 %	22,2 %	45	4,6 %	8,4 %	0,4 %	24,4 %	332	10,5 %	162	5,3 %	
			Jun.	30	2 192	1 999	65	92	36	124	3,0 %	4,2 %	1,8 %	20,7 %	25	3,2 %	3,8 %	0,7 %	18,3 %	143	7,7 %	69	3,9 %	
			Qrtl 2	91	4 107	3 659	128	263	57	237	3,0 %	6,3 %	1,5 %	22,0 %	39	4,4 %	7,4 %	0,4 %	23,1 %	274	10,0 %	128	5,3 %	
3823	B 184	4239 3823	Apr.	6	6 129	5 774	114	196	45	352	1,9 %	3,1 %	0,7 %	15,7 %	62	1,8 %	4,0 %	0,5 %	14,2 %	408	5,4 %	183	2,3 %	
			Mai	18	6 175	5 795	110	213	57	352	1,8 %	3,4 %	0,9 %	16,0 %	68	1,5 %	4,0 %	0,7 %	14,0 %	402	5,5 %	201	3,3 %	
			Jun.	14	5 877	5 523	118	183	53	335	2,0 %	3,1 %	0,9 %	15,9 %	65	1,9 %	3,6 %	0,6 %	14,3 %	385	5,4 %	185	3,1 %	
			Qrtl 2	38	6 062	5 699	114	197	52	346	1,9 %	3,2 %	0,9 %	15,9 %	65	1,7 %	3,9 %	0,6 %	14,2 %	399	5,4 %	190	2,9 %	
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	7 878	6 730	238	865	45	461	3,0 %	10,8 %	0,6 %	22,4 %	63	3,6 %	13,1 %	0,2 %	24,1 %	494	15,0 %	361	9,1 %	
			Mai	31	7 662	6 531	220	828	83	447	2,8 %	10,6 %	1,1 %	21,8 %	65	3,4 %	14,0 %	0,3 %	24,6 %	487	14,5 %	326	8,4 %	
			Jun.	30	7 035	5 943	215	809	68	410	3,0 %	11,3 %	1,0 %	22,9 %	60	3,5 %	13,9 %	0,4 %	25,3 %	450	15,4 %	288	9,4 %	
			Qrtl 2	91	7 526	6 402	224	834	66	439	2,9 %	10,9 %	0,9 %	22,4 %	62	3,5 %	13,6 %	0,3 %	24,6 %	477	15,0 %	325	8,9 %	
3825	B 1	3733 3825	Apr.	24	2 769	2 413	106	226	24	162	3,8 %	8,1 %	0,9 %	18,8 %	21	3,5 %	9,7 %	0,6 %	20,0 %	188	12,5 %	86	8,2 %	
			Mai	24	2 694	2 296	112	256	30	158	4,2 %	9,4 %	1,1 %	20,3 %	22	4,0 %	11,3 %	1,1 %	21,1 %	181	14,3 %	88	8,9 %	
			Jun.	24	4 518	3 194	195	1 102	27	267	4,3 %	24,3 %	0,6 %	34,7 %	31	4,5 %	26,8 %	0,6 %	36,8 %	311	29,9 %	135	19,5 %	
			Qrtl 2	72	3 320	2 630	138	525	27	195	4,1 %	15,7 %	0,8 %	26,4 %	25	4,1 %	17,2 %	0,8 %	27,3 %	226	20,9 %	103	13,3 %	

<b>3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte</b>					<b>Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19</b>																		
<b>3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)</b>					<b>Verkehrsstärken (RLS-19)</b>					<b>Tag (06 – 22 Uhr)</b>					<b>Nacht (22 – 06 Uhr)</b>					<b>Day (06 – 18 Uhr)</b>		<b>Evening (18 – 22 Uhr)</b>	
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub>	P <sub>t2</sub>	P <sub>tKrad</sub>	P <sub>t(RLS-90)</sub>	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub>	P <sub>n2</sub>	P <sub>nKrad</sub>	P <sub>n(RLS-90)</sub>	M <sub>d</sub>	P <sub>d</sub>	M <sub>e</sub>	P <sub>e</sub>
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	5 871	5 432	171	206	62	343	2,8 %	3,4 %	1,1 %	16,3 %	47	4,0 %	5,1 %	0,5 %	20,3 %	399	6,7 %	177	2,8 %
			Mai	31	5 695	5 228	155	187	125	333	2,6 %	3,2 %	2,3 %	15,6 %	47	4,1 %	4,9 %	0,8 %	20,0 %	384	6,3 %	179	2,6 %
			Jun.	24	5 530	5 147	155	153	75	321	2,8 %	2,7 %	1,4 %	15,4 %	49	3,5 %	3,4 %	0,6 %	17,8 %	371	6,0 %	171	2,3 %
			Qrtl 2	85	5 698	5 268	160	182	88	332	2,7 %	3,1 %	1,6 %	15,8 %	47	3,9 %	4,5 %	0,6 %	19,3 %	385	6,3 %	176	2,6 %
3827	B 242	4334 3827	Apr.	5	3 015	2 701	151	100	63	176	5,1 %	3,3 %	2,2 %	18,3 %	25	4,2 %	3,7 %	0,1 %	15,9 %	206	8,9 %	84	4,7 %
			Mai	2	3 097	2 728	124	95	150	181	4,0 %	3,0 %	5,2 %	16,4 %	25	3,6 %	4,4 %	0,3 %	16,7 %	212	7,4 %	89	3,9 %
			Jun.	5	2 974	2 637	128	91	118	173	4,4 %	3,0 %	4,2 %	16,9 %	26	3,7 %	4,1 %	0,4 %	16,1 %	201	7,8 %	86	4,0 %
			Qrtl 2	12	3 029	2 689	134	95	111	177	4,5 %	3,1 %	3,9 %	17,2 %	26	3,8 %	4,1 %	0,3 %	16,2 %	207	8,0 %	87	4,2 %
3828	B 6	4538 3828	Apr.	0	8 074	7 315	336	370	53	457	4,1 %	4,7 %	0,7 %	18,7 %	95	5,2 %	3,0 %	0,4 %	18,4 %	530	9,5 %	240	4,0 %
			Mai	0	7 811	7 080	333	302	96	441	4,2 %	4,0 %	1,3 %	17,6 %	94	5,2 %	3,0 %	1,0 %	18,0 %	508	8,8 %	242	3,9 %
			Jun.	0	7 836	7 098	338	306	94	441	4,2 %	4,0 %	1,2 %	17,9 %	97	5,4 %	2,8 %	1,0 %	18,2 %	508	8,9 %	240	3,7 %
			Qrtl 2	0	7 906	7 163	336	326	81	447	4,1 %	4,3 %	1,1 %	18,1 %	95	5,3 %	2,9 %	0,8 %	18,2 %	515	9,1 %	241	3,9 %
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	8 639	7 355	299	945	40	506	3,4 %	10,4 %	0,5 %	25,8 %	68	4,9 %	19,7 %	0,0 %	37,0 %	592	14,3 %	249	9,3 %
			Mai	31	9 133	7 927	316	783	107	534	3,4 %	7,9 %	1,2 %	23,4 %	73	4,8 %	18,4 %	0,2 %	35,9 %	619	11,8 %	281	8,1 %
			Jun.	11	7 666	6 712	264	620	70	448	3,3 %	7,5 %	1,0 %	23,1 %	63	5,0 %	16,6 %	0,1 %	34,6 %	523	11,2 %	223	8,3 %
			Qrtl 2	72	8 487	7 338	293	783	73	496	3,4 %	8,6 %	0,9 %	24,1 %	68	4,9 %	18,2 %	0,1 %	35,9 %	578	12,5 %	251	8,5 %
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	3 763	3 240	222	269	32	220	5,5 %	6,8 %	0,9 %	22,8 %	30	11,6 %	12,5 %	0,3 %	35,2 %	255	13,0 %	116	7,8 %
			Mai	31	4 164	3 625	225	240	74	244	5,1 %	5,3 %	1,9 %	20,9 %	32	10,6 %	12,3 %	0,5 %	33,3 %	280	10,9 %	135	7,3 %
			Jun.	24	3 952	3 424	215	259	54	231	5,1 %	6,2 %	1,4 %	22,2 %	32	10,0 %	12,2 %	0,3 %	32,8 %	266	11,9 %	126	7,3 %
			Qrtl 2	85	3 962	3 433	220	256	53	232	5,2 %	6,1 %	1,4 %	21,9 %	32	10,7 %	12,3 %	0,4 %	33,7 %	267	11,9 %	126	7,5 %
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	14 016	12 971	326	582	137	805	2,2 %	4,0 %	1,0 %	15,4 %	142	3,5 %	6,3 %	0,6 %	18,4 %	928	6,7 %	438	3,0 %
			Mai	31	13 637	12 608	298	546	185	784	2,1 %	3,8 %	1,4 %	14,9 %	137	3,4 %	6,6 %	0,8 %	18,4 %	892	6,4 %	459	2,9 %
			Jun.	30	13 566	12 596	271	515	184	776	1,9 %	3,6 %	1,4 %	14,8 %	144	2,9 %	5,4 %	1,0 %	16,7 %	888	6,0 %	439	2,6 %
			Qrtl 2	91	13 739	12 725	298	547	169	788	2,1 %	3,8 %	1,3 %	15,0 %	141	3,2 %	6,1 %	0,8 %	17,8 %	903	6,4 %	446	2,8 %
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	2 550	2 202	126	187	35	148	4,9 %	7,1 %	1,4 %	20,0 %	23	5,4 %	10,3 %	0,5 %	21,4 %	167	11,0 %	91	17,2 %
			Mai	31	2 737	2 393	130	165	49	159	4,7 %	5,5 %	1,9 %	18,3 %	25	5,7 %	12,6 %	0,8 %	24,6 %	186	10,1 %	78	11,4 %
			Jun.	30	2 762	2 358	148	208	48	160	5,3 %	7,2 %	1,8 %	21,1 %	25	6,2 %	11,3 %	0,9 %	23,9 %	187	12,7 %	79	11,3 %
			Qrtl 2	91	2 684	2 319	134	187	44	156	4,9 %	6,6 %	1,7 %	19,8 %	24	5,8 %	11,4 %	0,8 %	23,4 %	180	11,3 %	82	13,5 %
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	3 135	2 965	79	38	53	182	2,5 %	1,2 %	1,8 %	15,3 %	27	2,5 %	1,4 %	0,4 %	14,8 %	211	4,1 %	95	1,5 %
			Mai	31	3 618	3 405	92	48	73	210	2,5 %	1,3 %	2,1 %	14,7 %	33	2,4 %	2,2 %	0,5 %	16,2 %	239	4,2 %	122	1,4 %
			Jun.	30	5 201	4 790	143	164	104	301	2,8 %	2,9 %	2,1 %	16,1 %	48	2,8 %	6,3 %	0,4 %	19,0 %	347	6,1 %	163	2,9 %
			Qrtl 2	91	3 981	3 716	105	83	77	231	2,6 %	2,0 %	2,0 %	15,4 %	36	2,6 %	3,8 %	0,4 %	17,1 %	265	5,0 %	127	2,1 %
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	8 428	7 957	178	152	141	494	2,1 %	1,6 %	1,7 %	14,1 %	65	1,6 %	4,5 %	1,1 %	16,6 %	572	4,1 %	263	1,7 %
			Mai	31	8 527	8 015	177	145	190	500	2,1 %	1,5 %	2,3 %	14,2 %	66	1,6 %	4,1 %	1,0 %	16,8 %	573	4,0 %	279	1,7 %
			Jun.	30	8 002	7 539	181	127	155	466	2,3 %	1,5 %	2,0 %	14,3 %	69	1,6 %	3,4 %	1,4 %	15,2 %	535	4,1 %	258	1,7 %
			Qrtl 2	91	8 321	7 840	178	141	162	487	2,2 %	1,5 %	2,0 %	14,2 %	67	1,6 %	4,0 %	1,2 %	16,2 %	560	4,1 %	266	1,7 %
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	8 144	6 824	340	932	48	475	4,1 %	10,6 %	0,6 %	27,0 %	67	5,7 %	23,2 %	0,3 %	40,1 %	554	15,4 %	238	9,9 %
			Mai	31	8 971	7 627	363	852	129	525	4,0 %	8,7 %	1,5 %	24,9 %	71	5,2 %	21,1 %	0,4 %	38,5 %	608	13,3 %	276	8,8 %
			Jun.	24	8 782	7 519	368	810	85	514	4,1 %	8,5 %	1,0 %	24,9 %	71	5,2 %	20,1 %	0,3 %	37,6 %	600	13,0 %	254	9,4 %
			Qrtl 2	85	8 636	7 326	357	865	88	505	4,1 %	9,2 %	1,1 %	25,5 %	70	5,3 %	21,4 %	0,3 %	38,7 %	588	13,8 %	256	9,3 %



3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte					Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19																			
3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)		
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub>	P <sub>t2</sub>	P <sub>tKrad</sub>	P <sub>t(RLS-90)</sub>	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub>	P <sub>n2</sub>	P <sub>nKrad</sub>	P <sub>n(RLS-90)</sub>	M <sub>d</sub>	P <sub>d</sub>	M <sub>e</sub>	P <sub>e</sub>	
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	6 101	5 678	205	90	128	360	3,3 %	1,4 %	2,2 %	13,0 %	42	4,6 %	3,2 %	0,5 %	15,7 %	420	4,9 %	181	3,0 %	
			Mai	31	6 185	5 646	196	83	260	366	3,1 %	1,2 %	4,4 %	12,1 %	41	4,5 %	3,4 %	0,8 %	15,9 %	426	4,6 %	186	2,7 %	
			Jun.	30	5 893	5 384	200	93	216	347	3,3 %	1,5 %	3,8 %	12,8 %	42	4,5 %	3,6 %	1,1 %	16,4 %	403	5,0 %	180	3,0 %	
			Qrtl 2	91	6 061	5 570	200	89	202	358	3,2 %	1,3 %	3,5 %	12,6 %	42	4,5 %	3,4 %	0,8 %	16,0 %	416	4,8 %	183	2,9 %	
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	13 378	12 583	267	351	177	778	2,0 %	2,6 %	1,4 %	13,9 %	116	2,2 %	3,1 %	0,6 %	13,3 %	891	5,0 %	440	2,0 %	
			Mai	31	11 515	10 810	219	278	208	667	1,9 %	2,4 %	1,9 %	13,3 %	105	2,1 %	3,0 %	0,9 %	13,1 %	752	4,7 %	412	1,9 %	
			Jun.	30	12 639	11 828	274	333	204	729	2,2 %	2,6 %	1,7 %	14,2 %	122	2,1 %	2,9 %	1,1 %	13,6 %	831	5,2 %	423	2,2 %	
			Qrtl 2	91	12 500	11 731	253	320	196	724	2,0 %	2,5 %	1,6 %	13,8 %	114	2,1 %	3,0 %	0,8 %	13,3 %	824	5,0 %	425	2,0 %	
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	8 974	8 173	173	528	100	520	2,0 %	5,7 %	1,2 %	18,2 %	81	1,1 %	8,4 %	0,6 %	20,5 %	608	8,1 %	258	4,4 %	
			Mai	31	8 640	7 867	152	484	137	500	1,8 %	5,4 %	1,6 %	17,5 %	79	1,2 %	8,7 %	0,8 %	21,2 %	580	7,6 %	261	4,4 %	
			Jun.	28	8 570	7 853	162	436	119	493	1,9 %	4,9 %	1,4 %	17,4 %	86	1,4 %	7,6 %	1,0 %	19,9 %	571	7,2 %	257	4,1 %	
			Qrtl 2	89	8 727	7 963	162	483	119	504	1,9 %	5,3 %	1,4 %	17,7 %	82	1,2 %	8,2 %	0,8 %	20,5 %	586	7,6 %	259	4,3 %	
3849	B 185	4233 3849	Apr.	30	1 499	1 287	60	94	58	89	4,2 %	6,3 %	4,0 %	18,9 %	10	1,7 %	6,8 %	1,4 %	14,8 %	102	11,3 %	50	4,8 %	
			Mai	31	1 549	1 314	53	78	104	92	3,5 %	5,0 %	6,9 %	16,3 %	10	1,3 %	5,6 %	2,6 %	13,4 %	105	9,2 %	54	4,7 %	
			Jun.	30	1 549	1 315	64	79	91	92	4,3 %	5,1 %	6,1 %	17,6 %	10	1,7 %	5,4 %	2,2 %	14,1 %	105	10,2 %	53	3,8 %	
			Qrtl 2	91	1 532	1 305	59	84	84	91	4,0 %	5,4 %	5,7 %	17,6 %	10	1,6 %	5,9 %	2,1 %	14,1 %	104	10,2 %	52	4,4 %	
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0	5 671	5 341	217	40	73	333	3,8 %	0,7 %	1,4 %	11,9 %	43	3,6 %	0,5 %	0,0 %	9,3 %	385	5,0 %	177	1,3 %	
			Mai	30	5 644	5 264	160	61	159	330	2,9 %	1,1 %	3,0 %	11,6 %	45	2,5 %	1,5 %	0,7 %	11,0 %	380	4,3 %	181	1,5 %	
			Jun.	30	5 569	5 198	166	65	140	323	3,0 %	1,1 %	2,6 %	12,4 %	50	2,5 %	1,6 %	1,1 %	11,3 %	370	4,6 %	181	1,5 %	
			Qrtl 2	60	5 628	5 268	181	55	124	329	3,2 %	1,0 %	2,3 %	12,0 %	46	2,8 %	1,2 %	0,6 %	10,6 %	378	4,6 %	180	1,4 %	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	5 257	4 712	201	261	83	299	3,9 %	5,0 %	1,6 %	17,6 %	58	3,1 %	4,7 %	0,9 %	14,8 %	345	9,7 %	162	3,8 %	
			Mai	31	5 084	4 499	193	282	110	290	3,9 %	5,5 %	2,3 %	18,1 %	56	3,0 %	5,9 %	1,1 %	16,1 %	331	10,1 %	165	5,0 %	
			Jun.	30	5 061	4 475	183	296	107	285	3,6 %	5,8 %	2,2 %	18,9 %	62	3,3 %	6,0 %	1,6 %	16,7 %	327	10,1 %	158	5,2 %	
			Qrtl 2	91	5 133	4 561	192	280	100	291	3,8 %	5,4 %	2,0 %	18,2 %	59	3,2 %	5,5 %	1,2 %	15,9 %	335	10,0 %	162	4,7 %	
3852	B 91	4838 3852	Apr.	0	11 786	9 944	442	1 311	89	669	3,6 %	10,7 %	0,8 %	25,1 %	135	5,0 %	15,7 %	0,5 %	30,0 %	779	15,1 %	339	8,5 %	
			Mai	0	11 347	9 603	398	1 203	143	642	3,3 %	10,0 %	1,3 %	24,0 %	134	5,1 %	16,8 %	0,6 %	31,2 %	739	14,1 %	353	8,5 %	
			Jun.	0	11 145	9 463	397	1 157	128	629	3,4 %	9,8 %	1,2 %	24,0 %	134	5,2 %	15,8 %	0,7 %	30,6 %	726	13,9 %	338	8,6 %	
			Qrtl 2	0	11 425	9 670	412	1 223	120	647	3,5 %	10,1 %	1,1 %	24,4 %	135	5,1 %	16,1 %	0,6 %	30,6 %	748	14,4 %	344	8,5 %	
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	4 192	3 819	205	116	52	245	5,0 %	2,7 %	1,3 %	17,4 %	34	3,5 %	3,6 %	0,7 %	14,4 %	289	8,3 %	112	3,1 %	
			Mai	31	4 016	3 642	178	95	101	235	4,5 %	2,3 %	2,6 %	15,9 %	32	4,3 %	3,6 %	0,9 %	15,7 %	277	7,2 %	110	3,2 %	
			Jun.	30	4 322	3 905	209	119	89	251	4,9 %	2,7 %	2,1 %	17,2 %	37	4,5 %	4,2 %	0,9 %	17,0 %	296	8,1 %	119	3,4 %	
			Qrtl 2	91	4 175	3 787	197	110	81	244	4,8 %	2,6 %	2,0 %	16,8 %	34	4,1 %	3,8 %	0,8 %	15,8 %	287	7,9 %	114	3,2 %	
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	8 400	7 500	313	522	65	484	3,6 %	5,8 %	0,8 %	20,4 %	81	4,7 %	11,4 %	0,1 %	27,8 %	564	10,0 %	247	5,4 %	
			Mai	31	8 245	7 317	303	485	140	475	3,6 %	5,4 %	1,8 %	19,7 %	81	5,0 %	11,3 %	0,2 %	27,6 %	549	9,6 %	252	4,9 %	
			Jun.	30	8 148	7 231	315	482	120	467	3,8 %	5,5 %	1,6 %	20,0 %	84	5,1 %	10,8 %	0,4 %	27,5 %	541	9,8 %	245	5,1 %	
			Qrtl 2	91	8 264	7 348	311	496	109	475	3,7 %	5,6 %	1,4 %	20,0 %	82	5,0 %	11,2 %	0,2 %	27,6 %	551	9,8 %	248	5,2 %	
3855	B 107	3538 3855	Apr.	0	6 150	5 353	336	440	21	357	5,3 %	6,9 %	0,4 %	23,8 %	55	7,6 %	10,7 %	0,0 %	27,5 %	424	12,6 %	156	8,5 %	
			Mai	0	6 164	5 296	330	448	90	358	5,1 %	7,0 %	1,5 %	23,5 %	55	8,0 %	11,1 %	0,4 %	29,1 %	418	12,7 %	179	8,0 %	
			Jun.	0	6 049	5 181	333	449	86	351	5,3 %	7,2 %	1,5 %	23,9 %	55	8,4 %	10,8 %	0,3 %	29,1 %	411	13,0 %	170	8,2 %	
			Qrtl 2	0	6 122	5 277	333	446	66	355	5,2 %	7,0 %	1,1 %	23,7 %	55	8,0 %	10,9 %	0,2 %	28,6 %	418	12,8 %	168	8,2 %	

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte					Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19																			
3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)		
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV	Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub>	P <sub>t2</sub>	P <sub>tKrad</sub>	P <sub>t(RLS-90)</sub>	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub>	P <sub>n2</sub>	P <sub>nKrad</sub>	P <sub>n(RLS-90)</sub>	M <sub>d</sub>	P <sub>d</sub>	M <sub>e</sub>	P <sub>e</sub>
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	
3856	L 42	3734 3856	Apr.	30	3 766	3 505	103	104	54	215	2,8 %	2,7 %	1,5 %	15,5 %	40	1,9 %	3,3 %	0,6 %	12,8 %	248	6,0 %	117	2,8 %	
			Mai	31	3 570	3 294	88	124	64	204	2,5 %	3,5 %	1,9 %	15,7 %	39	1,7 %	3,4 %	1,1 %	12,8 %	233	6,6 %	116	2,6 %	
			Jun.	24	3 644	3 369	98	120	57	208	2,8 %	3,3 %	1,6 %	16,4 %	40	2,0 %	3,3 %	1,1 %	12,8 %	238	6,6 %	116	2,9 %	
			Qrtl 2	85	3 659	3 388	96	116	59	209	2,7 %	3,2 %	1,7 %	15,9 %	40	1,9 %	3,3 %	0,9 %	12,8 %	240	6,4 %	116	2,7 %	
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	18 380	16 915	408	854	203	1 046	2,2 %	4,7 %	1,1 %	16,7 %	206	2,3 %	3,6 %	1,0 %	13,7 %	1 217	7,5 %	533	3,6 %	
			Mai	31	17 204	15 766	382	807	249	978	2,2 %	4,8 %	1,5 %	16,5 %	195	2,4 %	3,7 %	1,3 %	14,0 %	1 129	7,6 %	524	3,3 %	
			Jun.	30	17 773	16 298	405	815	255	1 007	2,3 %	4,7 %	1,4 %	16,5 %	208	2,2 %	3,6 %	1,4 %	14,1 %	1 166	7,5 %	528	3,3 %	
			Qrtl 2	91	17 779	16 320	398	825	236	1 010	2,2 %	4,7 %	1,3 %	16,6 %	203	2,3 %	3,6 %	1,2 %	13,9 %	1 170	7,5 %	529	3,4 %	
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	14 697	13 542	341	634	180	841	2,3 %	4,3 %	1,2 %	15,9 %	155	2,4 %	4,5 %	1,1 %	14,6 %	977	7,1 %	433	3,1 %	
			Mai	31	13 952	12 795	309	616	232	795	2,2 %	4,4 %	1,7 %	15,6 %	155	2,2 %	4,4 %	1,1 %	13,9 %	916	7,2 %	431	2,8 %	
			Jun.	30	14 102	12 937	307	620	238	801	2,2 %	4,4 %	1,6 %	15,8 %	161	2,0 %	4,5 %	2,5 %	14,2 %	928	7,2 %	419	2,6 %	
			Qrtl 2	91	14 247	13 088	319	623	217	812	2,2 %	4,4 %	1,5 %	15,8 %	157	2,2 %	4,5 %	1,6 %	14,2 %	940	7,2 %	427	2,8 %	
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	4 486	4 237	149	61	39	261	3,4 %	1,4 %	0,9 %	13,3 %	40	1,9 %	1,2 %	0,5 %	9,6 %	306	5,3 %	123	1,5 %	
			Mai	31	4 178	3 918	142	61	57	243	3,5 %	1,5 %	1,4 %	13,2 %	37	2,2 %	1,4 %	0,7 %	11,3 %	284	5,4 %	119	1,6 %	
			Jun.	30	3 735	3 491	139	60	45	216	3,8 %	1,6 %	1,3 %	13,9 %	35	2,4 %	1,1 %	0,4 %	11,2 %	253	6,0 %	106	1,4 %	
			Qrtl 2	91	4 134	3 883	143	61	47	240	3,6 %	1,5 %	1,2 %	13,5 %	37	2,1 %	1,2 %	0,6 %	10,7 %	281	5,5 %	116	1,5 %	
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	4 549	4 122	102	288	37	269	2,2 %	6,4 %	0,8 %	18,9 %	30	2,2 %	4,8 %	0,4 %	15,4 %	318	9,6 %	124	1,5 %	
			Mai	31	4 205	3 843	83	220	59	248	2,0 %	5,3 %	1,4 %	17,4 %	31	1,7 %	3,9 %	0,7 %	13,4 %	288	8,2 %	125	1,4 %	
			Jun.	24	4 143	3 879	87	133	44	243	2,1 %	3,2 %	1,1 %	16,0 %	32	1,7 %	3,6 %	0,5 %	13,7 %	283	5,9 %	122	1,5 %	
			Qrtl 2	85	4 298	3 946	91	214	47	253	2,1 %	5,0 %	1,1 %	17,5 %	31	1,8 %	4,1 %	0,5 %	14,1 %	296	7,9 %	124	1,5 %	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	3 541	3 256	124	76	85	209	3,5 %	2,2 %	2,5 %	14,6 %	25	4,3 %	0,9 %	1,0 %	12,4 %	242	6,1 %	110	2,8 %	
			Mai	31	3 416	3 128	106	59	123	201	3,1 %	1,8 %	3,8 %	13,5 %	25	3,6 %	0,8 %	1,1 %	11,2 %	231	5,2 %	111	2,7 %	
			Jun.	30	3 511	3 207	122	67	115	206	3,5 %	2,0 %	3,4 %	14,6 %	27	3,1 %	0,9 %	2,0 %	11,2 %	236	5,9 %	114	2,9 %	
			Qrtl 2	91	3 489	3 197	117	67	108	205	3,3 %	2,0 %	3,2 %	14,3 %	26	3,6 %	0,8 %	1,4 %	11,6 %	236	5,7 %	112	2,8 %	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0	1 233	1 135	58	7	33	73	4,6 %	0,6 %	2,8 %	15,3 %	8	6,6 %	0,7 %	0,6 %	16,9 %	86	5,4 %	34	2,8 %	
			Mai	4	1 288	1 154	56	5	73	76	4,2 %	0,4 %	6,0 %	13,7 %	8	6,2 %	0,9 %	0,4 %	18,7 %	89	4,9 %	38	2,3 %	
			Jun.	2	1 292	1 184	54	5	49	76	4,2 %	0,4 %	4,0 %	14,1 %	9	4,9 %	0,3 %	0,6 %	15,5 %	89	4,9 %	38	2,0 %	
			Qrtl 2	6	1 271	1 157	56	6	52	75	4,3 %	0,4 %	4,3 %	14,3 %	8	5,9 %	0,6 %	0,5 %	17,0 %	88	5,1 %	37	2,4 %	
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	5 253	4 803	179	225	46	302	3,4 %	4,1 %	0,9 %	15,2 %	52	3,6 %	6,3 %	0,6 %	16,2 %	352	7,8 %	155	5,4 %	
			Mai	31	5 007	4 577	178	191	61	287	3,6 %	3,6 %	1,3 %	14,7 %	51	3,5 %	6,4 %	0,6 %	16,8 %	331	7,6 %	157	4,7 %	
			Jun.	30	5 101	4 663	183	206	49	291	3,6 %	3,9 %	1,0 %	15,1 %	56	3,3 %	5,2 %	0,6 %	15,6 %	335	7,9 %	160	5,0 %	
			Qrtl 2	91	5 119	4 680	180	207	52	294	3,5 %	3,9 %	1,1 %	15,0 %	53	3,5 %	6,0 %	0,6 %	16,2 %	339	7,8 %	157	5,0 %	
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	7 548	6 832	304	355	57	442	4,0 %	4,6 %	0,8 %	18,0 %	59	4,2 %	6,1 %	0,2 %	17,4 %	518	9,4 %	215	2,7 %	
			Mai	30	7 557	6 881	279	298	99	443	3,7 %	3,8 %	1,4 %	16,4 %	59	4,1 %	6,0 %	0,3 %	17,9 %	514	8,2 %	229	2,6 %	
			Jun.	30	7 270	6 592	301	290	87	422	4,1 %	3,9 %	1,3 %	17,1 %	64	4,1 %	5,6 %	0,3 %	18,0 %	490	8,8 %	218	2,5 %	
			Qrtl 2	90	7 459	6 770	294	314	81	436	3,9 %	4,1 %	1,1 %	17,2 %	61	4,2 %	5,9 %	0,3 %	17,8 %	508	8,8 %	221	2,6 %	
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	3 902	3 513	144	202	43	226	3,7 %	5,1 %	1,1 %	19,9 %	35	3,8 %	6,4 %	0,3 %	19,2 %	262	9,6 %	119	3,2 %	
			Mai	31	3 658	3 258	133	170	97	213	3,7 %	4,5 %	2,8 %	19,4 %	30	3,3 %	6,3 %	0,4 %	18,5 %	245	9,0 %	117	3,1 %	
			Jun.	30	3 757	3 351	144	182	80	218	3,8 %	4,7 %	2,2 %	19,9 %	33	3,9 %	6,3 %	0,7 %	19,3 %	251	9,5 %	119	2,9 %	
			Qrtl 2	91	3 771	3 373	140	185	73	219	3,7 %	4,8 %	2,1 %	19,7 %	33	3,7 %	6,3 %	0,5 %	19,0 %	253	9,4 %	119	3,1 %	

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte					Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19																			
3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)		
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV	Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub>	P <sub>t2</sub>	P <sub>tKrad</sub>	P <sub>t(RLS-90)</sub>	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub>	P <sub>n2</sub>	P <sub>nKrad</sub>	P <sub>n(RLS-90)</sub>	M <sub>d</sub>	P <sub>d</sub>	M <sub>e</sub>	P <sub>e</sub>
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	2 964	2 627	153	151	33	173	5,0 %	5,0 %	1,2 %	21,9 %	25	7,0 %	6,4 %	0,2 %	22,4 %	200	10,7 %	89	5,2 %	
			Mai	31	2 819	2 503	136	123	57	164	4,7 %	4,2 %	2,1 %	20,7 %	25	6,4 %	6,6 %	0,5 %	22,9 %	189	9,6 %	88	4,2 %	
			Jun.	24	2 783	2 488	139	114	42	161	4,9 %	4,0 %	1,6 %	20,5 %	25	7,0 %	5,1 %	0,2 %	21,5 %	187	9,7 %	83	3,5 %	
			Qrtl 2	85	2 855	2 539	143	129	44	166	4,9 %	4,4 %	1,6 %	21,0 %	25	6,8 %	6,0 %	0,3 %	22,3 %	192	10,0 %	87	4,3 %	
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0	2 100	1 999	50	30	21	121	2,3 %	1,4 %	1,0 %	14,3 %	20	3,1 %	1,3 %	0,5 %	11,4 %	142	4,1 %	60	1,2 %	
			Mai	0	2 046	1 950	47	24	25	118	2,3 %	1,2 %	1,3 %	13,5 %	19	2,9 %	0,8 %	0,5 %	10,0 %	138	3,8 %	60	1,1 %	
			Jun.	0	2 050	1 958	48	24	20	119	2,3 %	1,2 %	1,0 %	13,6 %	19	2,5 %	0,6 %	0,6 %	9,2 %	138	3,9 %	59	1,2 %	
			Qrtl 2	0	2 065	1 968	49	26	22	119	2,3 %	1,3 %	1,1 %	13,8 %	19	2,8 %	0,9 %	0,6 %	10,2 %	139	3,9 %	60	1,2 %	
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	4 088	3 748	178	124	38	235	4,3 %	3,0 %	1,0 %	16,7 %	42	5,6 %	3,6 %	0,4 %	17,2 %	272	7,7 %	121	4,5 %	
			Mai	30	4 115	3 793	167	98	57	237	4,0 %	2,4 %	1,4 %	15,4 %	41	5,2 %	2,6 %	0,8 %	16,4 %	270	6,8 %	138	3,6 %	
			Jun.	30	4 059	3 721	172	115	51	231	4,2 %	2,9 %	1,3 %	16,1 %	45	4,9 %	2,5 %	1,0 %	16,5 %	268	7,5 %	122	4,2 %	
			Qrtl 2	90	4 088	3 755	172	112	49	234	4,1 %	2,7 %	1,2 %	16,1 %	43	5,2 %	2,9 %	0,7 %	16,7 %	270	7,3 %	127	4,0 %	
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	2 910	2 671	104	85	50	170	3,5 %	3,0 %	1,8 %	13,8 %	25	5,1 %	2,4 %	0,5 %	12,1 %	196	7,1 %	89	2,2 %	
			Mai	31	2 485	2 289	81	61	54	145	3,2 %	2,5 %	2,3 %	12,8 %	21	4,4 %	2,1 %	0,6 %	11,6 %	167	6,3 %	78	1,7 %	
			Jun.	30	2 622	2 424	91	62	45	152	3,4 %	2,3 %	1,8 %	12,5 %	25	4,5 %	2,7 %	0,7 %	12,3 %	174	6,3 %	85	2,0 %	
			Qrtl 2	91	2 670	2 459	92	69	50	155	3,3 %	2,6 %	2,0 %	13,1 %	24	4,7 %	2,4 %	0,6 %	12,0 %	179	6,6 %	84	2,0 %	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	23	7 187	6 759	281	84	63	414	3,9 %	1,2 %	0,9 %	13,4 %	70	4,7 %	1,0 %	0,5 %	13,8 %	472	5,6 %	240	1,8 %	
			Mai	3	7 400	6 972	273	78	77	427	3,6 %	1,1 %	1,1 %	12,5 %	70	5,3 %	0,8 %	0,5 %	13,3 %	487	5,1 %	248	2,0 %	
			Jun.	0	7 563	7 085	313	85	80	434	4,1 %	1,1 %	1,1 %	13,1 %	78	5,1 %	0,9 %	0,6 %	12,9 %	495	5,7 %	248	2,0 %	
			Qrtl 2	26	7 383	6 939	289	82	73	425	3,8 %	1,1 %	1,0 %	13,0 %	73	5,0 %	0,9 %	0,5 %	13,3 %	485	5,5 %	245	1,9 %	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	8	9 083	8 725	234	56	68	543	2,6 %	0,6 %	0,8 %	13,2 %	50	1,6 %	0,3 %	0,3 %	9,3 %	598	3,7 %	376	1,2 %	
			Mai	0	9 080	8 708	250	46	76	542	2,8 %	0,5 %	0,9 %	12,9 %	52	1,6 %	0,2 %	0,2 %	8,1 %	596	3,8 %	378	1,2 %	
			Jun.	0	9 061	8 682	260	45	74	541	2,9 %	0,5 %	0,8 %	13,0 %	52	1,5 %	0,2 %	0,2 %	7,9 %	596	3,9 %	375	1,3 %	
			Qrtl 2	8	9 075	8 705	248	49	73	542	2,8 %	0,6 %	0,8 %	13,0 %	51	1,6 %	0,2 %	0,2 %	8,4 %	597	3,8 %	376	1,2 %	
3875	L 55	3938 3875	Apr.	29	2 478	2 295	70	83	30	146	2,8 %	3,3 %	1,3 %	17,1 %	17	2,7 %	4,8 %	0,5 %	16,4 %	168	6,5 %	81	3,5 %	
			Mai	31	2 448	2 275	60	72	41	143	2,4 %	2,8 %	1,7 %	16,0 %	19	3,0 %	5,4 %	0,6 %	17,9 %	166	5,5 %	76	3,2 %	
			Jun.	30	2 434	2 253	66	77	38	141	2,7 %	3,0 %	1,6 %	16,7 %	21	3,0 %	4,6 %	0,9 %	17,5 %	165	6,0 %	71	3,6 %	
			Qrtl 2	90	2 453	2 274	65	77	37	144	2,6 %	3,0 %	1,5 %	16,6 %	19	2,9 %	4,9 %	0,7 %	17,3 %	166	6,0 %	76	3,5 %	
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	7 805	7 257	242	253	53	457	3,0 %	3,1 %	0,7 %	18,2 %	62	4,6 %	5,1 %	0,1 %	20,4 %	533	6,6 %	230	3,0 %	
			Mai	31	6 966	6 433	221	229	83	406	3,1 %	3,2 %	1,3 %	18,2 %	59	4,5 %	4,5 %	0,2 %	19,6 %	473	6,8 %	204	2,9 %	
			Jun.	30	7 365	6 830	237	217	81	427	3,2 %	2,9 %	1,1 %	18,3 %	66	4,0 %	3,7 %	0,4 %	19,0 %	499	6,5 %	213	2,8 %	
			Qrtl 2	91	7 374	6 836	233	233	72	430	3,1 %	3,1 %	1,0 %	18,2 %	62	4,4 %	4,4 %	0,3 %	19,7 %	501	6,6 %	216	2,9 %	
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	8 292	8 014	135	61	82	480	1,6 %	0,7 %	1,0 %	11,7 %	77	2,4 %	0,9 %	0,7 %	10,0 %	559	2,5 %	241	0,9 %	
			Mai	31	7 869	7 584	125	52	108	455	1,6 %	0,6 %	1,4 %	11,3 %	75	1,8 %	0,9 %	1,2 %	8,9 %	523	2,4 %	249	1,0 %	
			Jun.	30	7 354	7 058	137	60	99	420	1,8 %	0,8 %	1,3 %	12,3 %	79	2,0 %	1,0 %	1,3 %	9,5 %	481	2,9 %	238	1,1 %	
			Qrtl 2	91	7 839	7 553	132	58	96	451	1,7 %	0,7 %	1,2 %	11,8 %	77	2,0 %	0,9 %	1,1 %	9,5 %	521	2,6 %	243	1,0 %	
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	11 643	11 067	278	162	136	679	2,4 %	1,4 %	1,2 %	12,6 %	97	2,5 %	1,4 %	0,5 %	11,3 %	793	4,1 %	339	1,6 %	
			Mai	31	10 298	9 765	244	131	158	598	2,4 %	1,3 %	1,6 %	12,1 %	92	2,2 %	1,4 %	0,8 %	10,7 %	686	4,0 %	333	1,6 %	
			Jun.	30	10 023	9 493	242	137	151	580	2,4 %	1,4 %	1,5 %	12,6 %	93	2,3 %	1,3 %	1,1 %	10,9 %	668	4,1 %	315	1,7 %	
			Qrtl 2	91	10 651	10 105	255	143	148	619	2,4 %	1,3 %	1,4 %	12,4 %	94	2,3 %	1,4 %	0,8 %	11,0 %	715	4,1 %	329	1,7 %	

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte					Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19																			
3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)		
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV	Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub>	P <sub>t2</sub>	P <sub>tKrad</sub>	P <sub>t(RLS-90)</sub>	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub>	P <sub>n2</sub>	P <sub>nKrad</sub>	P <sub>n(RLS-90)</sub>	M <sub>d</sub>	P <sub>d</sub>	M <sub>e</sub>	P <sub>e</sub>
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	5 271	4 770	222	241	38	304	4,1 %	4,3 %	0,8 %	20,8 %	50	5,7 %	8,0 %	0,3 %	24,6 %	351	8,8 %	165	5,8 %	
			Mai	31	5 441	4 907	230	239	65	314	4,1 %	4,1 %	1,3 %	20,5 %	51	5,6 %	8,0 %	0,5 %	24,6 %	360	8,7 %	179	5,6 %	
			Jun.	30	4 969	4 476	240	200	53	285	4,8 %	3,9 %	1,1 %	21,2 %	51	5,7 %	5,8 %	0,7 %	23,2 %	328	9,1 %	158	5,4 %	
			Qrtl 2	91	5 229	4 719	231	227	52	301	4,3 %	4,1 %	1,0 %	20,8 %	51	5,6 %	7,3 %	0,5 %	24,2 %	346	8,9 %	167	5,6 %	
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	11 605	10 813	405	262	125	672	3,4 %	2,2 %	1,1 %	15,0 %	107	4,3 %	3,4 %	0,4 %	15,8 %	776	5,9 %	360	3,3 %	
			Mai	31	11 452	10 657	391	249	155	661	3,4 %	2,1 %	1,4 %	14,5 %	110	3,9 %	3,2 %	0,4 %	14,6 %	755	5,8 %	379	3,2 %	
			Jun.	30	11 344	10 508	398	305	133	651	3,5 %	2,6 %	1,2 %	15,4 %	116	3,7 %	3,3 %	0,6 %	15,1 %	747	6,6 %	364	3,3 %	
			Qrtl 2	91	11 467	10 659	398	272	138	661	3,4 %	2,3 %	1,3 %	15,0 %	111	4,0 %	3,3 %	0,5 %	15,2 %	759	6,1 %	368	3,2 %	
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	9 829	8 975	239	511	104	576	2,4 %	5,2 %	1,1 %	17,5 %	76	2,9 %	4,8 %	0,6 %	17,1 %	674	8,2 %	283	3,7 %	
			Mai	31	9 360	8 574	215	431	140	547	2,2 %	4,6 %	1,5 %	16,2 %	76	3,1 %	4,6 %	0,8 %	16,5 %	633	7,4 %	289	3,6 %	
			Jun.	30	9 337	8 540	219	443	135	542	2,3 %	4,8 %	1,5 %	16,7 %	84	2,4 %	4,2 %	1,0 %	15,8 %	627	7,7 %	286	3,5 %	
			Qrtl 2	91	9 507	8 696	224	461	126	555	2,3 %	4,9 %	1,4 %	16,8 %	79	2,8 %	4,5 %	0,8 %	16,5 %	645	7,7 %	286	3,6 %	
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	2 251	2 070	98	55	28	132	4,3 %	2,5 %	1,3 %	17,0 %	17	4,9 %	2,2 %	0,4 %	13,0 %	154	7,4 %	66	2,7 %	
			Mai	31	2 191	2 009	85	54	43	129	3,9 %	2,5 %	2,0 %	16,0 %	17	3,9 %	2,2 %	0,9 %	12,7 %	150	7,0 %	65	2,0 %	
			Jun.	30	2 187	2 000	104	46	37	128	4,7 %	2,1 %	1,7 %	16,4 %	18	5,0 %	2,2 %	1,4 %	12,8 %	148	7,5 %	66	2,3 %	
			Qrtl 2	91	2 209	2 026	95	52	36	129	4,3 %	2,4 %	1,7 %	16,5 %	17	4,6 %	2,2 %	0,9 %	12,8 %	151	7,3 %	66	2,3 %	
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	2 164	1 965	118	58	23	125	5,4 %	2,6 %	1,1 %	18,7 %	21	6,0 %	3,0 %	0,4 %	17,4 %	146	8,6 %	63	4,4 %	
			Mai	31	2 137	1 926	106	60	45	123	4,9 %	2,7 %	2,2 %	17,9 %	20	6,0 %	4,6 %	0,7 %	18,5 %	142	8,0 %	66	4,4 %	
			Jun.	30	2 130	1 912	113	69	36	122	5,3 %	3,2 %	1,8 %	18,9 %	22	5,9 %	3,4 %	0,8 %	17,6 %	142	9,1 %	63	4,0 %	
			Qrtl 2	91	2 143	1 934	112	62	35	124	5,2 %	2,8 %	1,7 %	18,5 %	21	5,9 %	3,7 %	0,6 %	17,8 %	143	8,6 %	64	4,2 %	
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	6 022	5 754	151	70	47	355	2,4 %	1,1 %	0,8 %	15,1 %	43	3,5 %	2,9 %	0,4 %	16,7 %	412	3,8 %	184	1,6 %	
			Mai	31	6 139	5 836	153	69	81	360	2,5 %	1,0 %	1,4 %	14,9 %	48	3,2 %	2,9 %	0,6 %	15,6 %	413	3,7 %	202	1,7 %	
			Jun.	30	6 202	5 898	156	79	69	362	2,5 %	1,1 %	1,1 %	15,2 %	52	3,1 %	2,9 %	0,6 %	15,6 %	417	3,9 %	197	1,6 %	
			Qrtl 2	91	6 121	5 829	153	73	66	359	2,5 %	1,1 %	1,1 %	15,1 %	47	3,2 %	2,9 %	0,5 %	15,9 %	414	3,8 %	194	1,6 %	
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	2 455	2 188	98	115	54	145	3,9 %	4,7 %	2,3 %	19,5 %	16	6,4 %	5,4 %	0,3 %	20,5 %	161	9,4 %	99	4,4 %	
			Mai	31	2 447	2 152	90	110	95	144	3,5 %	4,5 %	4,1 %	18,5 %	17	6,1 %	4,8 %	0,5 %	18,7 %	160	8,9 %	97	3,5 %	
			Jun.	30	2 452	2 152	94	128	78	144	3,6 %	5,3 %	3,3 %	19,6 %	18	7,2 %	4,6 %	0,7 %	19,1 %	161	9,9 %	96	4,0 %	
			Qrtl 2	91	2 451	2 163	94	118	76	145	3,7 %	4,8 %	3,2 %	19,2 %	17	6,5 %	4,9 %	0,5 %	19,4 %	160	9,4 %	97	4,0 %	
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	5 250	4 748	227	232	43	309	4,1 %	4,2 %	0,9 %	19,0 %	39	7,2 %	7,6 %	0,2 %	27,2 %	356	8,9 %	168	4,7 %	
			Mai	31	5 351	4 843	221	207	80	314	4,0 %	3,6 %	1,6 %	18,1 %	40	6,2 %	8,1 %	0,3 %	25,6 %	359	8,1 %	178	4,6 %	
			Jun.	24	5 340	4 840	221	211	68	312	4,0 %	3,7 %	1,3 %	18,5 %	43	6,2 %	7,6 %	0,4 %	24,6 %	359	8,1 %	173	4,9 %	
			Qrtl 2	85	5 314	4 811	223	216	64	312	4,0 %	3,8 %	1,3 %	18,5 %	41	6,5 %	7,8 %	0,3 %	25,8 %	358	8,4 %	173	4,7 %	
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	3 458	2 983	190	253	32	198	5,2 %	7,2 %	1,0 %	22,3 %	37	8,8 %	8,5 %	0,2 %	27,8 %	226	13,1 %	112	8,0 %	
			Mai	31	4 018	3 516	199	233	70	232	4,7 %	5,6 %	1,9 %	20,7 %	38	8,3 %	8,1 %	0,4 %	26,5 %	265	10,8 %	135	7,4 %	
			Jun.	24	3 607	3 145	186	221	55	207	4,9 %	6,0 %	1,6 %	21,2 %	37	8,2 %	7,4 %	0,4 %	25,0 %	237	11,5 %	116	7,3 %	
			Qrtl 2	85	3 698	3 217	192	236	53	212	4,9 %	6,2 %	1,5 %	21,4 %	37	8,5 %	8,0 %	0,3 %	26,4 %	243	11,7 %	121	7,5 %	
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	4 456	3 775	195	434	52	259	4,2 %	9,4 %	1,3 %	25,4 %	39	6,5 %	14,3 %	0,2 %	32,7 %	298	14,5 %	142	8,4 %	
			Mai	31	4 559	3 905	182	369	103	265	3,8 %	7,7 %	2,4 %	23,3 %	39	6,1 %	13,7 %	0,5 %	32,2 %	303	12,3 %	153	6,9 %	
			Jun.	24	4 325	3 728	180	341	76	251	4,0 %	7,5 %	1,9 %	23,5 %	39	6,1 %	12,5 %	0,3 %	30,9 %	287	12,3 %	143	6,7 %	
			Qrtl 2	85	4 448	3 804	186	381	77	258	4,0 %	8,2 %	1,8 %	24,1 %	39	6,2 %	13,5 %	0,3 %	31,9 %	296	13,0 %	146	7,3 %	

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte					Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19																			
3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)		
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV	Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub>	P <sub>t2</sub>	P <sub>tKrad</sub>	P <sub>t(RLS-90)</sub>	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub>	P <sub>n2</sub>	P <sub>nKrad</sub>	P <sub>n(RLS-90)</sub>	M <sub>d</sub>	P <sub>d</sub>	M <sub>e</sub>	P <sub>e</sub>
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	4 562	3 968	179	379	36	263	3,8 %	8,3 %	0,9 %	24,2 %	45	5,6 %	8,4 %	0,1 %	25,2 %	303	12,8 %	142	7,3 %	
			Mai	31	4 760	4 137	173	371	79	274	3,5 %	7,7 %	1,8 %	23,1 %	46	5,2 %	8,7 %	0,3 %	25,1 %	314	12,1 %	157	6,0 %	
			Jun.	22	4 235	3 719	167	287	62	242	3,8 %	6,8 %	1,6 %	23,0 %	45	5,5 %	6,8 %	0,3 %	22,4 %	279	11,2 %	131	6,5 %	
			Qrtl 2	83	4 522	3 944	173	346	59	260	3,7 %	7,6 %	1,4 %	23,4 %	45	5,4 %	8,0 %	0,2 %	24,3 %	299	12,1 %	143	6,5 %	
3890	B 107	3238 3890	Apr.	0	3 289	2 950	167	154	18	192	4,9 %	4,6 %	0,6 %	24,7 %	27	7,1 %	5,5 %	0,0 %	23,7 %	228	10,2 %	84	4,7 %	
			Mai	0	3 302	2 926	182	141	53	193	5,4 %	4,3 %	1,7 %	25,2 %	26	7,3 %	4,8 %	0,3 %	21,9 %	227	10,2 %	92	5,5 %	
			Jun.	0	3 275	2 892	191	140	52	191	5,7 %	4,2 %	1,7 %	25,5 %	27	7,2 %	4,9 %	0,4 %	21,4 %	226	10,5 %	89	5,7 %	
			Qrtl 2	0	3 289	2 923	180	145	41	192	5,3 %	4,4 %	1,3 %	25,1 %	27	7,2 %	5,0 %	0,2 %	22,3 %	227	10,3 %	88	5,3 %	
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	4 942	4 533	187	151	71	290	3,7 %	3,0 %	1,5 %	17,1 %	37	4,4 %	4,4 %	0,4 %	19,3 %	337	7,2 %	149	3,7 %	
			Mai	31	5 224	4 769	187	173	95	306	3,6 %	3,3 %	1,9 %	16,9 %	40	3,9 %	4,2 %	0,8 %	19,0 %	353	7,3 %	166	3,8 %	
			Jun.	30	5 114	4 662	218	163	71	292	4,3 %	3,2 %	1,4 %	19,2 %	55	4,0 %	3,4 %	0,8 %	21,6 %	328	8,0 %	183	4,4 %	
			Qrtl 2	91	5 095	4 656	197	163	79	296	3,9 %	3,1 %	1,6 %	17,7 %	44	4,1 %	4,0 %	0,7 %	20,1 %	340	7,5 %	166	4,0 %	
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	30	2 601	2 339	88	122	52	154	3,3 %	4,6 %	2,1 %	17,6 %	17	5,5 %	6,8 %	0,6 %	19,8 %	184	8,4 %	65	3,3 %	
			Mai	31	2 374	2 130	78	95	71	140	3,2 %	3,8 %	3,1 %	16,3 %	16	4,9 %	7,2 %	0,9 %	20,0 %	166	7,6 %	64	2,7 %	
			Jun.	24	2 247	2 016	84	93	54	132	3,6 %	4,0 %	2,5 %	17,3 %	17	5,4 %	6,1 %	0,9 %	19,4 %	155	8,3 %	62	3,0 %	
			Qrtl 2	85	2 407	2 162	83	103	59	142	3,3 %	4,2 %	2,6 %	17,1 %	17	5,3 %	6,7 %	0,8 %	19,8 %	168	8,1 %	64	3,0 %	
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	4 859	4 287	224	310	38	281	4,4 %	6,3 %	0,8 %	22,2 %	45	6,9 %	7,8 %	0,2 %	26,3 %	333	11,4 %	127	5,1 %	
			Mai	31	4 616	4 069	208	279	60	266	4,3 %	5,9 %	1,4 %	21,6 %	44	7,0 %	8,0 %	0,4 %	25,8 %	311	10,8 %	131	5,5 %	
			Jun.	24	4 713	4 130	221	310	52	272	4,5 %	6,5 %	1,2 %	22,4 %	46	6,9 %	7,8 %	0,5 %	25,9 %	321	11,7 %	125	5,4 %	
			Qrtl 2	85	4 728	4 161	218	299	50	273	4,4 %	6,2 %	1,1 %	22,1 %	45	6,9 %	7,9 %	0,4 %	26,0 %	321	11,3 %	128	5,3 %	
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	6 222	5 643	198	302	79	359	3,2 %	4,8 %	1,3 %	17,9 %	59	2,6 %	5,9 %	0,7 %	17,3 %	422	8,6 %	171	3,3 %	
			Mai	31	5 935	5 330	187	296	122	343	3,2 %	4,9 %	2,1 %	17,7 %	57	2,5 %	6,0 %	1,0 %	16,9 %	401	8,9 %	168	2,7 %	
			Jun.	30	5 720	5 150	184	283	103	329	3,3 %	4,9 %	1,9 %	17,7 %	58	2,9 %	5,3 %	0,9 %	16,9 %	384	8,9 %	162	2,7 %	
			Qrtl 2	91	5 959	5 373	190	294	102	344	3,2 %	4,9 %	1,8 %	17,8 %	58	2,6 %	5,7 %	0,8 %	17,1 %	402	8,8 %	167	2,9 %	
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	30	1 896	1 584	78	211	23	109	4,0 %	10,7 %	1,3 %	27,2 %	20	5,9 %	16,2 %	0,1 %	31,3 %	126	15,2 %	55	10,7 %	
			Mai	31	1 773	1 460	72	189	52	101	3,9 %	10,4 %	3,2 %	26,7 %	19	5,2 %	13,8 %	0,4 %	28,6 %	116	15,3 %	55	8,2 %	
			Jun.	23	1 821	1 505	73	199	44	104	3,9 %	10,7 %	2,6 %	26,9 %	20	5,3 %	12,6 %	0,4 %	27,3 %	120	15,6 %	57	8,8 %	
			Qrtl 2	84	1 830	1 516	74	200	40	105	3,9 %	10,6 %	2,4 %	26,9 %	20	5,5 %	14,2 %	0,3 %	29,1 %	121	15,4 %	56	9,2 %	
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	7 283	6 108	281	842	52	413	3,8 %	11,1 %	0,8 %	24,5 %	85	4,2 %	16,0 %	0,3 %	28,4 %	479	15,7 %	215	9,7 %	
			Mai	31	7 197	6 002	262	851	82	406	3,6 %	11,4 %	1,2 %	24,2 %	87	4,0 %	16,2 %	0,4 %	28,5 %	470	15,8 %	215	9,2 %	
			Jun.	30	7 166	5 981	266	852	67	403	3,7 %	11,5 %	1,0 %	24,6 %	90	4,2 %	15,9 %	0,4 %	29,5 %	468	16,0 %	207	9,0 %	
			Qrtl 2	91	7 215	6 030	269	849	67	407	3,7 %	11,3 %	1,0 %	24,5 %	87	4,1 %	16,0 %	0,4 %	28,8 %	473	15,8 %	212	9,3 %	
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	8 482	6 916	327	1 164	75	481	3,8 %	12,7 %	0,9 %	26,4 %	99	4,1 %	23,3 %	0,4 %	35,4 %	550	17,5 %	272	11,0 %	
			Mai	29	8 408	6 844	294	1 150	120	475	3,4 %	12,6 %	1,5 %	25,8 %	101	4,2 %	23,6 %	0,4 %	36,3 %	541	16,9 %	278	11,0 %	
			Jun.	30	8 293	6 770	304	1 113	106	468	3,6 %	12,4 %	1,4 %	26,0 %	102	4,2 %	22,7 %	0,4 %	35,4 %	535	16,9 %	266	11,0 %	
			Qrtl 2	89	8 395	6 844	308	1 142	101	474	3,6 %	12,6 %	1,3 %	26,1 %	101	4,2 %	23,2 %	0,4 %	35,7 %	542	17,1 %	272	11,0 %	
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	4 101	3 715	146	161	79	241	3,5 %	3,8 %	2,0 %	17,1 %	31	4,6 %	6,1 %	0,5 %	24,6 %	279	7,6 %	125	5,1 %	
			Mai	31	4 274	3 797	149	186	142	251	3,4 %	4,2 %	3,5 %	16,8 %	31	5,0 %	6,7 %	0,8 %	25,1 %	290	8,0 %	136	4,7 %	
			Jun.	30	4 106	3 705	139	149	113	239	3,3 %	3,5 %	2,9 %	16,5 %	34	4,3 %	6,0 %	1,0 %	22,5 %	276	7,1 %	131	4,8 %	
			Qrtl 2	91	4 162	3 740	145	165	112	244	3,4 %	3,8 %	2,8 %	16,8 %	32	4,6 %	6,3 %	0,8 %	24,0 %	282	7,6 %	131	4,9 %	

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte																							
3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																							
Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19																							
BASSt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub>	P <sub>t2</sub>	P <sub>tKrad</sub>	P <sub>t(RLS-90)</sub>	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub>	P <sub>n2</sub>	P <sub>nKrad</sub>	P <sub>n(RLS-90)</sub>	M <sub>d</sub>	P <sub>d</sub>	M <sub>e</sub>	P <sub>e</sub>
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	B 107	4040 3899	Apr.	0	1 944	1 489	141	302	12	113	6,8 %	15,1 %	0,7 %	32,1 %	17	13,8 %	21,3 %	0,0 %	42,6 %	134	22,4 %	51	17,6 %
			Mai	0	2 106	1 645	139	282	40	123	6,3 %	13,1 %	2,0 %	30,2 %	17	11,3 %	17,8 %	0,3 %	38,4 %	142	20,3 %	65	12,9 %
			Jun.	0	2 044	1 591	143	274	36	119	6,6 %	13,2 %	1,9 %	30,9 %	17	12,1 %	16,4 %	0,3 %	37,4 %	138	20,9 %	63	12,9 %
			Qrtl 2	0	2 032	1 575	141	286	30	119	6,5 %	13,8 %	1,6 %	31,0 %	17	12,4 %	18,5 %	0,2 %	39,5 %	138	21,2 %	60	14,2 %
3900	B 176	4736 3900	Apr.	0	4 361	3 988	170	178	25	257	3,8 %	3,9 %	0,6 %	18,8 %	31	5,1 %	6,9 %	0,1 %	19,4 %	303	8,3 %	118	3,7 %
			Mai	0	4 313	3 942	179	166	26	255	4,1 %	3,7 %	0,6 %	18,3 %	30	5,8 %	6,8 %	0,1 %	19,4 %	299	8,3 %	121	3,5 %
			Jun.	0	4 289	3 929	178	160	22	253	4,1 %	3,6 %	0,5 %	18,4 %	30	5,3 %	6,3 %	0,1 %	18,9 %	298	8,2 %	118	3,4 %
			Qrtl 2	0	4 321	3 952	176	168	25	255	4,0 %	3,7 %	0,6 %	18,5 %	31	5,4 %	6,7 %	0,1 %	19,2 %	300	8,3 %	119	3,5 %
3920	B 242	4433 3920	Apr.	30	2 692	2 411	91	87	103	157	3,4 %	3,1 %	4,1 %	17,0 %	23	2,8 %	4,2 %	0,4 %	14,5 %	185	7,0 %	72	3,3 %
			Mai	31	2 828	2 472	83	85	188	166	3,0 %	2,9 %	7,1 %	15,7 %	22	2,3 %	5,0 %	0,4 %	16,2 %	195	6,2 %	78	2,6 %
			Jun.	28	2 749	2 423	90	79	157	160	3,3 %	2,8 %	6,1 %	16,4 %	23	2,6 %	4,6 %	0,5 %	15,3 %	188	6,6 %	77	2,5 %
			Qrtl 2	89	2 757	2 436	88	84	149	161	3,2 %	2,9 %	5,8 %	16,4 %	23	2,6 %	4,6 %	0,4 %	15,3 %	189	6,6 %	76	2,8 %
3921	B 183	4341 3921	Apr.	30	2 378	2 132	91	91	64	140	3,8 %	3,7 %	2,8 %	16,5 %	18	3,8 %	5,8 %	0,6 %	20,3 %	163	8,0 %	70	3,8 %
			Mai	31	2 423	2 147	93	91	92	141	3,9 %	3,7 %	4,0 %	16,8 %	20	3,2 %	4,9 %	1,0 %	18,8 %	163	8,1 %	77	3,9 %
			Jun.	30	2 447	2 161	100	109	77	142	4,1 %	4,3 %	3,3 %	17,7 %	21	4,2 %	6,7 %	1,2 %	22,7 %	165	9,0 %	75	4,3 %
			Qrtl 2	91	2 416	2 146	95	97	78	141	3,9 %	3,9 %	3,4 %	17,0 %	20	3,7 %	5,8 %	1,0 %	20,7 %	164	8,4 %	74	4,0 %
3956	L 64	4236 3956	Apr.	0	3 817	3 248	243	316	10	220	6,4 %	8,5 %	0,3 %	23,5 %	36	6,4 %	5,3 %	0,0 %	19,6 %	261	15,7 %	98	8,4 %
			Mai	0	3 654	3 142	226	275	11	211	6,2 %	7,8 %	0,3 %	22,4 %	35	6,4 %	4,5 %	0,0 %	18,4 %	249	14,8 %	97	7,5 %
			Jun.	0	3 682	3 149	239	284	10	213	6,5 %	8,0 %	0,3 %	23,0 %	35	6,4 %	4,7 %	0,0 %	18,5 %	251	15,3 %	96	7,9 %
			Qrtl 2	0	3 717	3 180	236	291	10	215	6,3 %	8,1 %	0,3 %	23,0 %	36	6,4 %	4,8 %	0,0 %	18,9 %	254	15,3 %	97	7,9 %
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	0	12 505	10 774	376	1 291	64	706	3,0 %	9,8 %	0,5 %	22,9 %	152	3,4 %	15,3 %	0,3 %	25,7 %	819	13,1 %	366	10,5 %
			Mai	0	12 161	10 444	378	1 212	127	687	3,0 %	9,5 %	1,1 %	22,6 %	147	3,8 %	14,7 %	0,5 %	26,1 %	793	12,9 %	366	10,0 %
			Jun.	0	13 183	11 295	447	1 307	134	744	3,3 %	9,5 %	1,1 %	22,8 %	160	4,2 %	14,0 %	0,4 %	25,5 %	858	13,2 %	401	9,9 %
			Qrtl 2	0	12 611	10 833	400	1 269	109	712	3,1 %	9,6 %	0,9 %	22,8 %	153	3,8 %	14,6 %	0,4 %	25,8 %	823	13,1 %	378	10,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	16,7 %	23,4 %	16,2 %	23,9 %	24,1 %	14,7 %	20,9 %	21,1 %	20,7 %	21,4 %	23,7 %	15,9 %	12,4 %	25,6 %	11,7 %	26,3 %	24,6 %	13,5 %	
			Mai	31	15,6 %	23,2 %	15,1 %	23,8 %	23,2 %	13,6 %	19,2 %	21,5 %	19,0 %	21,9 %	23,1 %	14,6 %	11,8 %	25,0 %	11,1 %	25,7 %	23,4 %	12,6 %	
			Jun.	30	16,0 %	23,0 %	15,5 %	23,4 %	24,5 %	14,8 %	20,1 %	21,0 %	19,8 %	21,2 %	25,6 %	15,7 %	11,9 %	25,0 %	11,3 %	25,6 %	23,4 %	13,8 %	
			Qrtl 2	91	16,1 %	23,2 %	15,6 %	23,7 %	23,9 %	14,3 %	20,0 %	21,2 %	19,8 %	21,5 %	24,1 %	15,4 %	12,0 %	25,2 %	11,4 %	25,9 %	23,8 %	13,3 %	
3802	B 79	4031 3802	Apr.	30	17,7 %	23,5 %	17,2 %	24,1 %	25,1 %	14,4 %	14,1 %	25,2 %	12,8 %	26,1 %	32,7 %	11,6 %	21,2 %	21,9 %	21,4 %	22,2 %	17,6 %	17,1 %	
			Mai	14	16,2 %	23,2 %	15,6 %	23,8 %	25,5 %	14,8 %	12,7 %	25,1 %	11,3 %	26,0 %	33,5 %	12,1 %	19,5 %	21,4 %	19,6 %	21,7 %	17,9 %	17,4 %	
			Jun.	0	16,7 %	23,0 %	16,1 %	23,5 %	25,6 %	14,5 %	13,3 %	24,2 %	11,9 %	25,0 %	34,9 %	11,4 %	19,8 %	21,8 %	20,0 %	22,1 %	17,1 %	17,4 %	
			Qrtl 2	44	16,9 %	23,2 %	16,3 %	23,8 %	25,4 %	14,6 %	13,4 %	24,9 %	12,0 %	25,7 %	33,7 %	11,7 %	20,2 %	21,7 %	20,4 %	22,0 %	17,5 %	17,3 %	
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	17,0 %	23,0 %	16,6 %	23,7 %	22,6 %	13,9 %	17,9 %	23,6 %	17,7 %	24,2 %	20,9 %	15,4 %	16,2 %	22,4 %	18,2 %	23,2 %	24,2 %	12,5 %	
			Mai	31	15,6 %	22,7 %	15,1 %	23,3 %	21,9 %	14,4 %	16,2 %	23,9 %	15,9 %	24,5 %	20,3 %	15,7 %	15,0 %	21,5 %	14,4 %	22,1 %	23,3 %	13,1 %	
			Jun.	30	16,3 %	22,6 %	15,8 %	23,3 %	22,6 %	13,6 %	17,2 %	23,2 %	16,9 %	23,9 %	21,7 %	14,2 %	15,4 %	22,0 %	14,8 %	22,7 %	23,4 %	13,0 %	
			Qrtl 2	91	16,3 %	22,8 %	15,9 %	23,4 %	22,4 %	13,9 %	17,1 %	23,6 %	16,8 %	24,2 %	21,0 %	15,1 %	15,5 %	22,0 %	14,9 %	22,7 %	23,7 %	12,9 %	
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	17,6 %	21,8 %	17,2 %	23,0 %	20,2 %	13,4 %	16,8 %	22,0 %	16,2 %	23,2 %	20,2 %	13,5 %	18,4 %	21,6 %	18,2 %	22,8 %	20,1 %	13,3 %	
			Mai	31	16,2 %	21,2 %	15,7 %	22,4 %	20,0 %	12,7 %	15,7 %	21,0 %	15,1 %	22,2 %	20,1 %	12,5 %	16,8 %	21,3 %	16,3 %	22,5 %	19,9 %	13,0 %	
			Jun.	30	16,9 %	21,1 %	16,4 %	22,3 %	20,0 %	12,8 %	16,3 %	21,0 %	15,7 %	22,2 %	20,0 %	12,8 %	17,5 %	21,2 %	17,1 %	22,4 %	20,0 %	12,8 %	
			Qrtl 2	91	16,9 %	21,4 %	16,4 %	22,5 %	20,1 %	13,0 %	16,2 %	21,3 %	15,7 %	22,5 %	20,1 %	12,9 %	17,6 %	21,4 %	17,2 %	22,6 %	20,0 %	13,0 %	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	17,5 %	23,4 %	17,1 %	24,3 %	21,1 %	14,8 %	22,7 %	19,4 %	22,8 %	20,0 %	21,3 %	13,8 %	12,2 %	27,5 %	11,3 %	28,7 %	21,0 %	15,8 %	
			Mai	31	16,3 %	22,4 %	15,8 %	23,2 %	21,0 %	14,2 %	20,5 %	19,6 %	20,5 %	20,2 %	20,7 %	13,9 %	11,9 %	25,2 %	10,9 %	26,3 %	21,2 %	14,7 %	
			Jun.	24	17,1 %	22,6 %	16,7 %	23,5 %	21,1 %	14,4 %	21,8 %	19,4 %	22,0 %	20,7 %	14,0 %	12,2 %	26,1 %	11,2 %	27,3 %	21,5 %	14,8 %		
			Qrtl 2	85	17,0 %	22,8 %	16,5 %	23,7 %	21,1 %	14,5 %	21,7 %	19,5 %	21,8 %	20,1 %	20,9 %	13,9 %	12,1 %	26,3 %	11,1 %	27,4 %	21,3 %	15,1 %	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	17,4 %	21,8 %	16,9 %	23,1 %	21,2 %	12,8 %	16,4 %	22,0 %	15,8 %	23,5 %	21,0 %	11,0 %	18,4 %	21,6 %	18,0 %	22,6 %	21,4 %	14,6 %	
			Mai	31	15,8 %	21,1 %	15,0 %	22,2 %	21,8 %	12,9 %	14,7 %	20,9 %	13,9 %	22,1 %	20,6 %	11,6 %	17,0 %	21,3 %	16,1 %	22,3 %	23,1 %	14,2 %	
			Jun.	30	16,7 %	21,4 %	16,0 %	22,4 %	21,9 %	13,8 %	15,8 %	20,9 %	14,9 %	22,1 %	21,9 %	12,3 %	17,7 %	21,8 %	17,1 %	22,7 %	21,9 %	15,4 %	
			Qrtl 2	91	16,6 %	21,4 %	16,0 %	22,5 %	21,6 %	13,2 %	15,6 %	21,3 %	14,9 %	22,6 %	21,2 %	11,6 %	17,7 %	21,6 %	17,1 %	22,5 %	22,1 %	14,7 %	
3812	L 230	4533 3812	Apr.	30	16,2 %	23,9 %	15,6 %	24,7 %	24,0 %	14,7 %	18,5 %	23,3 %	18,0 %	24,0 %	25,3 %	14,3 %	14,0 %	24,5 %	13,2 %	25,3 %	22,8 %	15,1 %	
			Mai	31	14,6 %	23,5 %	14,2 %	24,1 %	20,5 %	15,7 %	16,6 %	23,0 %	16,3 %	23,5 %	20,5 %	16,4 %	12,7 %	24,0 %	12,2 %	24,6 %	20,4 %	14,9 %	
			Jun.	30	15,3 %	23,0 %	14,8 %	23,6 %	21,6 %	14,9 %	17,2 %	22,4 %	16,7 %	23,0 %	22,7 %	14,9 %	13,4 %	23,5 %	12,9 %	24,2 %	20,5 %	14,9 %	
			Qrtl 2	91	15,4 %	23,5 %	14,9 %	24,1 %	22,1 %	15,1 %	17,5 %	22,9 %	17,0 %	23,5 %	22,9 %	15,2 %	13,4 %	24,0 %	12,8 %	24,7 %	21,3 %	15,0 %	
3813	B 180	4334 3813	Apr.	21	15,8 %	22,6 %	15,1 %	24,1 %	19,3 %	15,6 %	17,2 %	21,5 %	16,6 %	22,9 %	19,7 %	15,1 %	14,5 %	23,7 %	13,6 %	25,2 %	18,8 %	16,1 %	
			Mai	18	14,5 %	21,6 %	13,7 %	22,8 %	18,7 %	15,7 %	15,6 %	20,5 %	14,8 %	21,6 %	19,2 %	15,6 %	13,4 %	22,6 %	12,5 %	24,0 %	18,1 %	15,7 %	
			Jun.	22	15,1 %	22,0 %	14,3 %	23,3 %	19,2 %	15,6 %	16,4 %	21,0 %	15,8 %	22,1 %	19,9 %	15,0 %	13,8 %	23,1 %	12,9 %	24,5 %	18,6 %	16,2 %	
			Qrtl 2	61	15,1 %	22,1 %	14,3 %	23,4 %	19,1 %	15,6 %	16,4 %	21,0 %	15,7 %	22,2 %	19,6 %	15,3 %	13,9 %	23,2 %	13,0 %	24,6 %	18,5 %	16,0 %	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	17,7 %	23,4 %	17,5 %	23,9 %	21,0 %	15,4 %	22,9 %	19,7 %	23,0 %	20,0 %	21,8 %	15,5 %	12,7 %	26,9 %	12,1 %	27,7 %	20,4 %	15,2 %	
			Mai	31	16,0 %	23,1 %	15,7 %	23,6 %	20,3 %	15,1 %	20,1 %	20,3 %	20,0 %	20,6 %	20,7 %	15,1 %	12,1 %	25,8 %	11,5 %	26,6 %	19,9 %	15,1 %	
			Jun.	30	16,6 %	22,7 %	16,3 %	23,2 %	21,1 %	14,6 %	20,9 %	19,5 %	20,9 %	19,8 %	21,5 %	14,7 %	12,4 %	25,8 %	11,8 %	26,6 %	20,8 %	14,5 %	
			Qrtl 2	91	16,8 %	23,0 %	16,5 %	23,6 %	20,8 %	15,0 %	21,3 %	19,8 %	21,3 %	20,2 %	21,3 %	15,1 %	12,4 %	26,1 %	11,8 %	27,0 %	20,4 %	14,9 %	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	17,5 %	24,4 %	17,5 %	25,2 %	16,7 %	17,7 %	20,1 %	23,1 %	20,4 %	23,9 %	17,4 %	17,0 %	14,8 %	25,6 %	14,7 %	26,6 %	16,0 %	18,3 %	
			Mai	31	15,9 %	24,0 %	15,8 %	24,9 %	16,9 %	17,1 %	18,1 %	23,0 %	18,2 %	23,8 %	17,4 %	16,7 %	13,7 %	25,0 %	13,3 %	26,0 %	16,4 %	17,4 %	
			Jun.	30	16,7 %	23,9 %	16,6 %	24,8 %	17,4 %	16,7 %	19,2 %	22,6 %	19,4 %	23,4 %	17,8 %	15,8 %	14,2 %	25,2 %	13,9 %	26,1 %	17,0 %	17,6 %	
			Qrtl 2	91	16,7 %	24,1 %	16,7 %	25,0 %	17,0 %	17,2 %	19,1 %	22,9 %	19,3 %	23,7 %	17,5 %	16,5 %	14,2 %	25,3 %	14,0 %	26,2 %	16,4 %	17,8 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Apr.	0	17,6 %	22,7 %	17,2 %	23,2 %	24,0 %	14,0 %	17,5 %	22,2 %	17,1 %	22,8 %	23,9 %	12,1 %	17,7 %	23,1 %	17,3 %	23,6 %	24,2 %	15,9 %	
			Mai	0	16,8 %	22,7 %	16,4 %	23,3 %	23,1 %	13,9 %	16,3 %	22,8 %	15,9 %	23,4 %	22,1 %	12,8 %	17,3 %	22,7 %	16,9 %	23,2 %	24,1 %	15,0 %	
			Jun.	0	17,2 %	22,6 %	16,8 %	23,3 %	23,3 %	13,9 %	16,7 %	22,6 %	16,4 %	23,2 %	22,1 %	12,6 %	17,7 %	22,6 %	17,3 %	23,1 %	24,4 %	15,0 %	
			Qrtl 2	0	17,2 %	22,7 %	16,8 %	23,2 %	23,5 %	13,9 %	16,8 %	22,5 %	16,5 %	23,1 %	22,7 %	12,5 %	17,6 %	22,8 %	17,2 %	23,3 %	24,2 %	15,3 %	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	14,6 %	26,3 %	14,2 %	26,9 %	21,7 %	15,9 %	13,3 %	27,4 %	12,9 %	27,9 %	20,7 %	17,4 %	15,9 %	25,2 %	15,6 %	25,8 %	22,7 %	14,4 %	
			Mai	31	13,3 %	25,5 %	12,9 %	26,0 %	20,6 %	17,0 %	12,7 %	25,9 %	12,4 %	26,2 %	20,2 %	18,2 %	13,9 %	25,2 %	13,5 %	25,7 %	21,0 %	15,7 %	
			Jun.	30	13,7 %	25,3 %	13,3 %	25,8 %	22,7 %	15,8 %	13,2 %	25,2 %	12,7 %	25,6 %	22,9 %	16,5 %	14,4 %	25,4 %	13,9 %	25,9 %	22,5 %	15,1 %	
			Qrtl 2	91	13,9 %	25,7 %	13,5 %	26,2 %	21,7 %	16,2 %	13,1 %	26,1 %	12,7 %	26,6 %	21,3 %	17,4 %	14,7 %	25,2 %	14,3 %	25,8 %	22,1 %	15,1 %	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	17,9 %	21,9 %	17,4 %	23,4 %	20,4 %	13,1 %	17,8 %	21,4 %	17,6 %	22,5 %	18,5 %	14,2 %	18,0 %	22,5 %	17,3 %	24,3 %	22,1 %	12,0 %	
			Mai	31	16,8 %	21,4 %	16,2 %	22,9 %	20,5 %	12,5 %	16,9 %	21,1 %	16,7 %	22,1 %	17,6 %	14,4 %	16,8 %	21,8 %	15,8 %	23,5 %	23,1 %	10,8 %	
			Jun.	30	17,5 %	21,5 %	16,9 %	23,0 %	20,8 %	12,9 %	17,2 %	21,2 %	17,0 %	22,4 %	18,6 %	13,9 %	17,7 %	21,8 %	16,8 %	23,5 %	22,8 %	12,0 %	
			Qrtl 2	91	17,4 %	21,6 %	16,9 %	23,1 %	20,6 %	12,8 %	17,3 %	21,2 %	17,1 %	22,4 %	18,2 %	14,1 %	17,5 %	22,0 %	16,6 %	23,8 %	22,7 %	11,6 %	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	16,7 %	24,1 %	16,2 %	24,5 %	29,7 %	14,2 %	16,8 %	24,3 %	16,0 %	24,6 %	35,5 %	15,8 %	16,6 %	24,0 %	16,3 %	24,4 %	23,4 %	12,4 %	
			Mai	31	15,8 %	23,5 %	15,3 %	23,8 %	28,6 %	14,4 %	15,0 %	23,6 %	14,4 %	23,9 %	32,1 %	15,8 %	16,6 %	23,3 %	16,3 %	23,7 %	24,8 %	12,9 %	
			Jun.	30	15,9 %	23,6 %	15,5 %	24,0 %	28,3 %	14,1 %	16,0 %	23,1 %	15,3 %	23,4 %	31,9 %	15,1 %	15,9 %	24,2 %	15,6 %	24,6 %	24,3 %	13,0 %	
			Qrtl 2	91	16,1 %	23,7 %	15,6 %	24,1 %	28,9 %	14,2 %	15,9 %	23,7 %	15,2 %	24,0 %	33,2 %	15,6 %	16,4 %	23,8 %	16,1 %	24,2 %	24,2 %	12,8 %	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	17,3 %	22,0 %	17,1 %	23,2 %	18,2 %	16,9 %	15,9 %	22,5 %	16,0 %	23,3 %	15,3 %	18,9 %	18,7 %	21,6 %	18,2 %	23,0 %	21,1 %	14,8 %	
			Mai	31	15,1 %	22,0 %	14,5 %	23,0 %	18,3 %	16,8 %	14,2 %	22,6 %	13,9 %	23,5 %	15,7 %	17,8 %	16,0 %	21,5 %	15,1 %	22,6 %	20,9 %	15,8 %	
			Jun.	30	15,4 %	22,2 %	14,9 %	23,2 %	17,8 %	16,7 %	14,4 %	22,4 %	14,3 %	23,3 %	14,8 %	18,1 %	16,4 %	21,9 %	15,5 %	23,2 %	20,8 %	15,3 %	
			Qrtl 2	91	15,9 %	22,1 %	15,4 %	23,1 %	18,1 %	16,8 %	14,8 %	22,5 %	14,7 %	23,4 %	15,3 %	18,3 %	17,0 %	21,7 %	16,2 %	22,9 %	20,9 %	15,3 %	
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	16,9 %	22,8 %	16,4 %	23,8 %	20,4 %	14,8 %	15,6 %	24,0 %	14,9 %	25,2 %	21,1 %	15,0 %	18,2 %	21,6 %	18,0 %	22,5 %	19,7 %	14,6 %	
			Mai	31	15,2 %	22,6 %	14,6 %	23,5 %	20,5 %	15,4 %	14,1 %	23,6 %	13,3 %	24,5 %	21,5 %	15,7 %	16,3 %	21,7 %	15,9 %	22,5 %	19,6 %	15,1 %	
			Jun.	24	16,0 %	22,5 %	15,4 %	23,4 %	20,7 %	14,7 %	14,5 %	23,6 %	13,7 %	24,7 %	21,7 %	14,3 %	17,5 %	21,3 %	17,2 %	22,1 %	19,8 %	15,0 %	
			Qrtl 2	85	16,0 %	22,6 %	15,5 %	23,6 %	20,5 %	15,0 %	14,7 %	23,7 %	13,9 %	24,8 %	21,4 %	15,0 %	17,3 %	21,5 %	17,0 %	22,4 %	19,7 %	14,9 %	
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	17,1 %	23,8 %	16,9 %	24,5 %	19,7 %	17,1 %	17,9 %	24,3 %	17,8 %	25,1 %	18,4 %	17,1 %	16,4 %	23,2 %	15,9 %	23,9 %	20,8 %	17,2 %	
			Mai	31	15,3 %	23,3 %	14,9 %	24,0 %	19,0 %	17,1 %	15,5 %	24,0 %	15,4 %	24,6 %	16,7 %	17,6 %	15,1 %	22,7 %	14,4 %	23,4 %	20,9 %	16,7 %	
			Jun.	30	16,5 %	23,3 %	16,2 %	23,8 %	21,1 %	16,9 %	17,7 %	23,6 %	17,6 %	24,1 %	19,5 %	17,1 %	15,3 %	22,9 %	14,7 %	23,5 %	22,6 %	16,7 %	
			Qrtl 2	91	16,3 %	23,5 %	15,9 %	24,2 %	19,5 %	17,1 %	16,9 %	24,0 %	16,8 %	24,7 %	17,8 %	17,3 %	15,7 %	22,9 %	15,1 %	23,6 %	21,1 %	16,9 %	
3823	B 184	4239 3823	Apr.	6	18,5 %	22,9 %	18,2 %	23,5 %	23,5 %	11,0 %	19,8 %	22,3 %	19,6 %	22,9 %	24,0 %	9,4 %	17,2 %	23,5 %	16,9 %	24,1 %	23,0 %	12,6 %	
			Mai	18	17,2 %	21,6 %	17,0 %	22,2 %	22,0 %	11,3 %	18,8 %	21,3 %	18,5 %	21,9 %	25,8 %	10,1 %	15,7 %	21,8 %	15,5 %	22,4 %	19,1 %	12,2 %	
			Jun.	14	18,1 %	22,4 %	17,8 %	23,0 %	23,6 %	11,1 %	19,1 %	21,9 %	18,8 %	22,4 %	25,2 %	10,5 %	17,1 %	22,9 %	16,8 %	23,6 %	22,3 %	11,6 %	
			Qrtl 2	38	17,9 %	22,3 %	17,7 %	22,9 %	23,0 %	11,1 %	19,3 %	21,8 %	19,0 %	22,4 %	25,0 %	10,0 %	16,6 %	22,7 %	16,4 %	23,3 %	21,3 %	12,1 %	
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	14,4 %	23,9 %	14,2 %	24,8 %	15,7 %	18,4 %	12,3 %	25,7 %	11,7 %	27,0 %	15,4 %	18,3 %	16,5 %	21,9 %	16,6 %	22,5 %	16,0 %	18,5 %	
			Mai	31	14,0 %	23,7 %	13,6 %	24,5 %	16,4 %	18,1 %	12,4 %	25,7 %	11,6 %	26,9 %	16,9 %	18,4 %	15,7 %	21,6 %	15,6 %	22,2 %	15,8 %	17,8 %	
			Jun.	30	14,6 %	24,2 %	14,2 %	25,2 %	16,7 %	18,7 %	13,0 %	26,3 %	12,2 %	27,7 %	17,6 %	18,2 %	16,1 %	22,2 %	16,2 %	22,7 %	15,8 %	19,1 %	
			Qrtl 2	91	14,3 %	23,9 %	14,0 %	24,8 %	16,2 %	18,4 %	12,5 %	25,9 %	11,8 %	27,2 %	16,6 %	18,3 %	16,1 %	21,9 %	16,1 %	22,5 %	15,9 %	18,5 %	
3825	B 1	3733 3825	Apr.	24	16,2 %	24,2 %	15,3 %	25,0 %	22,8 %	18,3 %	16,0 %	24,2 %	15,2 %	25,0 %	21,6 %	18,7 %	16,3 %	24,1 %	15,3 %	24,9 %	24,4 %	17,8 %	
			Mai	24	15,5 %	23,5 %	14,4 %	24,4 %	22,7 %	17,6 %	15,0 %	23,4 %	14,1 %	24,2 %	20,4 %	18,9 %	16,1 %	23,5 %	14,7 %	24,6 %	25,2 %	16,3 %	
			Jun.	24	14,0 %	26,1 %	12,3 %	27,9 %	18,3 %	21,5 %	15,1 %	25,6 %	14,9 %	25,4 %	16,7 %	27,1 %	13,5 %	26,3 %	10,8 %	29,4 %	18,6 %	20,5 %	
			Qrtl 2	72	15,0 %	24,8 %	13,8 %	26,0 %	19,9 %	20,2 %	15,4 %	24,4 %	14,7 %	24,9 %	19,5 %	21,7 %	14,8 %	25,1 %	13,1 %	26,9 %	20,0 %	19,7 %	



4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	17,4 %	23,9 %	17,0 %	24,5 %	23,9 %	13,9 %	12,4 %	26,9 %	11,6 %	27,7 %	23,7 %	14,2 %	22,4 %	20,9 %	22,3 %	21,4 %	24,1 %	13,5 %	
			Mai	31	15,6 %	23,5 %	15,1 %	24,1 %	23,2 %	13,9 %	11,1 %	26,4 %	10,3 %	27,1 %	23,4 %	14,3 %	19,9 %	20,7 %	19,7 %	21,2 %	23,1 %	13,5 %	
			Jun.	24	16,6 %	23,4 %	16,2 %	24,0 %	24,1 %	13,9 %	11,9 %	26,2 %	11,2 %	26,8 %	24,0 %	14,5 %	21,3 %	20,6 %	21,1 %	21,1 %	24,3 %	13,3 %	
			Qrtl 2	85	16,5 %	23,6 %	16,1 %	24,2 %	23,7 %	13,9 %	11,8 %	26,5 %	11,0 %	27,2 %	23,7 %	14,3 %	21,2 %	20,8 %	21,0 %	21,2 %	23,8 %	13,5 %	
3827	B 242	4334 3827	Apr.	5	16,3 %	22,6 %	15,7 %	23,2 %	22,6 %	15,4 %	19,9 %	21,6 %	19,8 %	22,3 %	20,9 %	15,1 %	12,7 %	23,5 %	11,8 %	24,1 %	24,6 %	15,8 %	
			Mai	2	14,3 %	22,9 %	13,7 %	23,4 %	22,9 %	15,3 %	17,2 %	23,5 %	16,9 %	24,2 %	21,3 %	14,7 %	11,5 %	22,3 %	10,6 %	22,7 %	24,7 %	16,0 %	
			Jun.	5	15,4 %	23,0 %	14,8 %	23,6 %	23,0 %	15,4 %	18,5 %	22,3 %	18,2 %	22,9 %	21,6 %	15,0 %	12,3 %	23,7 %	11,4 %	24,3 %	24,6 %	15,7 %	
			Qrtl 2	12	15,3 %	22,8 %	14,7 %	23,4 %	22,8 %	15,4 %	18,5 %	22,5 %	18,3 %	23,1 %	21,2 %	14,9 %	12,2 %	23,1 %	11,2 %	23,7 %	24,6 %	15,8 %	
3828	B 6	4538 3828	Apr.	0	18,9 %	23,3 %	18,5 %	24,0 %	22,9 %	15,9 %	17,1 %	22,5 %	16,9 %	22,8 %	19,1 %	19,3 %	20,3 %	23,9 %	19,8 %	24,9 %	25,3 %	13,8 %	
			Mai	0	17,7 %	22,8 %	17,3 %	23,5 %	22,6 %	15,2 %	16,1 %	22,6 %	15,8 %	23,0 %	19,8 %	17,5 %	19,0 %	22,9 %	18,4 %	23,8 %	24,4 %	13,7 %	
			Jun.	0	18,1 %	22,6 %	17,6 %	23,3 %	23,6 %	14,7 %	16,2 %	22,6 %	15,9 %	23,0 %	19,8 %	17,5 %	19,5 %	22,7 %	18,9 %	23,6 %	26,0 %	12,8 %	
			Qrtl 2	0	18,2 %	22,9 %	17,8 %	23,6 %	23,0 %	15,3 %	16,4 %	22,6 %	16,2 %	22,9 %	19,6 %	18,1 %	19,6 %	23,2 %	19,0 %	24,1 %	25,3 %	13,5 %	
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	16,5 %	22,0 %	16,0 %	23,0 %	20,0 %	16,1 %	15,8 %	22,4 %	15,0 %	23,6 %	20,8 %	15,2 %	17,2 %	21,7 %	16,9 %	22,5 %	19,1 %	17,0 %	
			Mai	31	14,1 %	21,7 %	13,4 %	22,3 %	18,6 %	17,0 %	13,9 %	21,4 %	13,2 %	22,0 %	19,3 %	16,4 %	14,2 %	22,0 %	13,7 %	22,6 %	18,0 %	17,5 %	
			Jun.	11	15,0 %	21,6 %	14,5 %	22,2 %	18,7 %	17,1 %	14,6 %	22,0 %	14,0 %	22,7 %	19,4 %	17,0 %	15,3 %	21,2 %	15,0 %	21,8 %	18,1 %	17,1 %	
			Qrtl 2	72	15,2 %	21,8 %	14,6 %	22,5 %	19,2 %	16,7 %	14,8 %	21,9 %	14,0 %	22,7 %	19,9 %	16,1 %	15,6 %	21,7 %	15,1 %	22,3 %	18,5 %	17,2 %	
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	15,4 %	22,7 %	14,7 %	23,6 %	20,4 %	16,4 %	17,4 %	21,5 %	17,0 %	22,3 %	20,4 %	16,1 %	13,5 %	23,8 %	12,4 %	24,9 %	20,5 %	16,7 %	
			Mai	31	13,2 %	22,4 %	12,6 %	23,2 %	17,9 %	16,1 %	14,8 %	21,5 %	14,5 %	22,2 %	17,3 %	16,1 %	11,6 %	23,3 %	10,7 %	24,2 %	18,5 %	16,1 %	
			Jun.	24	14,5 %	22,4 %	13,8 %	23,4 %	20,0 %	14,9 %	16,3 %	21,5 %	16,0 %	22,3 %	19,0 %	15,1 %	12,8 %	23,3 %	11,6 %	24,5 %	20,9 %	14,7 %	
			Qrtl 2	85	14,3 %	22,5 %	13,6 %	23,4 %	19,4 %	15,8 %	16,1 %	21,5 %	15,8 %	22,3 %	18,9 %	15,8 %	12,6 %	23,4 %	11,5 %	24,5 %	20,0 %	15,8 %	
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	17,6 %	22,6 %	17,3 %	23,3 %	21,2 %	12,8 %	22,6 %	18,8 %	22,7 %	19,2 %	21,0 %	12,7 %	12,2 %	26,7 %	11,5 %	27,8 %	21,4 %	12,9 %	
			Mai	31	16,0 %	22,2 %	15,7 %	22,8 %	21,0 %	13,0 %	20,5 %	18,8 %	20,4 %	19,1 %	21,2 %	12,3 %	11,3 %	25,9 %	10,6 %	26,8 %	20,8 %	13,6 %	
			Jun.	30	16,9 %	22,1 %	16,6 %	22,7 %	22,2 %	13,2 %	21,5 %	18,4 %	21,5 %	18,7 %	22,6 %	13,0 %	11,9 %	26,2 %	11,3 %	27,0 %	21,9 %	13,5 %	
			Qrtl 2	91	16,8 %	22,3 %	16,5 %	22,9 %	21,5 %	13,0 %	21,5 %	18,7 %	21,5 %	19,0 %	21,6 %	12,7 %	11,8 %	26,3 %	11,1 %	27,2 %	21,3 %	13,3 %	
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	16,2 %	24,3 %	15,9 %	25,2 %	17,9 %	18,3 %	19,0 %	21,1 %	19,0 %	21,9 %	19,2 %	15,5 %	13,1 %	27,8 %	12,6 %	28,7 %	16,5 %	21,2 %	
			Mai	31	14,5 %	23,2 %	14,0 %	24,2 %	18,7 %	15,3 %	18,4 %	19,8 %	18,1 %	20,7 %	21,3 %	12,3 %	11,2 %	26,1 %	10,6 %	27,0 %	16,3 %	18,0 %	
			Jun.	30	15,0 %	24,2 %	14,6 %	25,1 %	17,4 %	18,3 %	18,6 %	20,0 %	18,5 %	20,8 %	19,4 %	14,5 %	11,8 %	27,9 %	11,2 %	28,8 %	15,6 %	21,8 %	
			Qrtl 2	91	15,2 %	23,9 %	14,8 %	24,8 %	17,9 %	17,4 %	18,7 %	20,3 %	18,5 %	21,1 %	19,9 %	14,2 %	11,9 %	27,2 %	11,4 %	28,1 %	16,1 %	20,4 %	
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	16,9 %	24,5 %	16,4 %	24,9 %	30,3 %	13,4 %	14,1 %	25,9 %	13,4 %	26,5 %	31,3 %	12,3 %	19,7 %	23,1 %	19,4 %	23,4 %	29,0 %	14,8 %	
			Mai	31	14,8 %	23,9 %	14,3 %	24,3 %	26,6 %	13,1 %	12,1 %	25,6 %	11,5 %	26,1 %	25,3 %	14,0 %	17,5 %	22,2 %	17,1 %	22,5 %	28,3 %	11,9 %	
			Jun.	30	16,2 %	23,1 %	15,7 %	23,7 %	24,6 %	13,6 %	12,3 %	25,5 %	11,6 %	26,2 %	24,4 %	14,0 %	19,7 %	20,9 %	19,4 %	21,4 %	24,7 %	13,3 %	
			Qrtl 2	91	16,0 %	23,7 %	15,4 %	24,2 %	26,3 %	13,4 %	12,7 %	25,6 %	12,0 %	26,2 %	26,2 %	13,6 %	19,0 %	21,9 %	18,7 %	22,3 %	26,3 %	13,3 %	
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	15,8 %	23,6 %	15,4 %	24,0 %	24,3 %	13,6 %	17,8 %	23,0 %	17,6 %	23,3 %	22,9 %	14,5 %	13,7 %	24,2 %	13,3 %	24,6 %	25,9 %	12,7 %	
			Mai	31	14,0 %	23,0 %	13,6 %	23,4 %	23,1 %	13,2 %	15,7 %	22,9 %	15,4 %	23,3 %	21,6 %	14,5 %	12,3 %	23,1 %	11,8 %	23,6 %	24,6 %	11,8 %	
			Jun.	30	15,0 %	23,1 %	14,7 %	23,4 %	23,3 %	14,5 %	16,9 %	22,9 %	16,7 %	23,2 %	22,1 %	15,6 %	13,2 %	23,3 %	12,7 %	23,7 %	24,5 %	13,4 %	
			Qrtl 2	91	14,9 %	23,2 %	14,6 %	23,6 %	23,6 %	13,7 %	16,8 %	22,9 %	16,6 %	23,3 %	22,2 %	14,8 %	13,0 %	23,5 %	12,6 %	23,9 %	25,0 %	12,6 %	
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	15,2 %	21,9 %	14,5 %	22,8 %	19,1 %	16,9 %	15,5 %	21,5 %	14,8 %	22,3 %	19,9 %	17,0 %	14,9 %	22,3 %	14,2 %	23,3 %	18,4 %	16,8 %	
			Mai	31	13,1 %	21,4 %	12,2 %	22,1 %	18,5 %	17,1 %	13,8 %	20,4 %	13,0 %	21,0 %	19,4 %	16,9 %	12,4 %	22,4 %	11,5 %	23,2 %	17,7 %	17,2 %	
			Jun.	24	13,9 %	21,3 %	13,2 %	22,1 %	18,4 %	16,6 %	14,4 %	20,8 %	13,6 %	21,5 %	19,6 %	16,4 %	13,4 %	21,9 %	12,8 %	22,7 %	17,3 %	16,8 %	
			Qrtl 2	85	14,0 %	21,5 %	13,3 %	22,3 %	18,7 %	16,9 %	14,5 %	20,9 %	13,7 %	21,6 %	19,6 %	16,8 %	13,5 %	22,2 %	12,8 %	23,1 %	17,8 %	16,9 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	14,7 %	24,5 %	14,2 %	25,1 %	23,3 %	13,1 %	15,2 %	24,6 %	14,9 %	25,2 %	22,5 %	13,5 %	14,0 %	24,3 %	13,5 %	24,9 %	24,2 %	12,6 %	
			Mai	31	12,7 %	24,3 %	12,2 %	24,8 %	22,7 %	13,6 %	12,9 %	25,1 %	12,5 %	25,6 %	21,5 %	14,4 %	12,4 %	23,4 %	11,8 %	23,9 %	24,0 %	12,7 %	
			Jun.	30	13,6 %	24,2 %	13,1 %	24,8 %	22,2 %	13,4 %	13,9 %	24,5 %	13,5 %	25,1 %	21,9 %	13,9 %	13,1 %	23,8 %	12,6 %	24,4 %	22,5 %	12,8 %	
			Qrtl 2	91	13,6 %	24,3 %	13,2 %	24,9 %	22,7 %	13,4 %	14,0 %	24,7 %	13,6 %	25,3 %	22,0 %	13,9 %	13,2 %	23,8 %	12,6 %	24,4 %	23,6 %	12,7 %	
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	16,5 %	24,3 %	16,2 %	24,8 %	23,9 %	13,7 %	13,6 %	25,1 %	13,1 %	25,7 %	23,3 %	13,1 %	19,5 %	23,5 %	19,3 %	23,9 %	24,4 %	14,2 %	
			Mai	31	15,4 %	23,0 %	15,1 %	23,5 %	23,7 %	13,1 %	12,9 %	23,7 %	12,4 %	24,2 %	23,3 %	12,5 %	17,5 %	22,5 %	17,2 %	22,9 %	24,0 %	13,6 %	
			Jun.	30	15,7 %	23,5 %	15,3 %	24,0 %	24,3 %	13,4 %	13,4 %	23,7 %	12,9 %	24,2 %	23,4 %	12,7 %	18,0 %	23,3 %	17,6 %	23,7 %	25,2 %	14,1 %	
			Qrtl 2	91	15,9 %	23,6 %	15,5 %	24,1 %	24,0 %	13,4 %	13,3 %	24,2 %	12,8 %	24,8 %	23,3 %	12,8 %	18,3 %	23,1 %	18,0 %	23,5 %	24,5 %	14,0 %	
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	17,4 %	23,5 %	17,0 %	24,1 %	22,1 %	15,9 %	12,0 %	26,3 %	11,2 %	27,2 %	22,0 %	15,8 %	22,7 %	20,6 %	22,7 %	21,0 %	22,2 %	16,0 %	
			Mai	31	16,1 %	23,0 %	15,7 %	23,6 %	21,4 %	15,5 %	11,3 %	25,4 %	10,6 %	26,2 %	20,3 %	15,4 %	21,0 %	20,6 %	20,8 %	21,0 %	22,6 %	15,7 %	
			Jun.	28	16,7 %	22,7 %	16,3 %	23,2 %	22,2 %	15,4 %	11,9 %	25,1 %	11,1 %	25,9 %	22,2 %	15,1 %	21,6 %	20,1 %	21,6 %	20,5 %	22,1 %	15,7 %	
			Qrtl 2	89	16,7 %	23,1 %	16,3 %	23,6 %	21,9 %	15,6 %	11,7 %	25,6 %	10,9 %	26,5 %	21,5 %	15,4 %	21,8 %	20,5 %	21,7 %	20,8 %	22,3 %	15,8 %	
3849	B 185	4233 3849	Apr.	30	13,5 %	24,2 %	12,9 %	24,9 %	18,7 %	17,6 %	12,8 %	26,5 %	12,3 %	27,5 %	17,3 %	17,4 %	14,2 %	21,8 %	13,5 %	22,3 %	20,2 %	17,7 %	
			Mai	31	11,0 %	24,5 %	10,1 %	25,1 %	19,7 %	17,7 %	10,6 %	25,8 %	9,7 %	26,6 %	19,9 %	17,4 %	11,3 %	23,1 %	10,6 %	23,6 %	19,6 %	18,0 %	
			Jun.	30	12,1 %	24,7 %	11,5 %	25,3 %	18,4 %	18,7 %	11,4 %	26,2 %	10,9 %	26,9 %	16,8 %	19,5 %	12,9 %	23,1 %	12,2 %	23,6 %	20,3 %	17,7 %	
			Qrtl 2	91	12,2 %	24,4 %	11,5 %	25,1 %	18,9 %	18,0 %	11,6 %	26,1 %	10,9 %	27,0 %	17,9 %	18,1 %	12,8 %	22,7 %	12,0 %	23,2 %	20,0 %	17,8 %	
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0	16,2 %	24,3 %	15,8 %	24,7 %	24,8 %	16,5 %	9,9 %	28,7 %	9,3 %	29,3 %	24,2 %	17,3 %	22,6 %	19,8 %	22,5 %	20,0 %	25,5 %	15,7 %	
			Mai	30	14,6 %	24,3 %	14,2 %	24,6 %	23,4 %	16,7 %	9,0 %	28,4 %	8,4 %	28,9 %	23,3 %	16,4 %	20,5 %	20,1 %	20,4 %	20,2 %	23,5 %	17,0 %	
			Jun.	30	15,0 %	23,8 %	14,6 %	24,2 %	23,8 %	15,7 %	9,3 %	27,7 %	8,6 %	28,3 %	23,7 %	14,7 %	20,9 %	19,8 %	20,8 %	19,9 %	23,8 %	16,7 %	
			Qrtl 2	60	15,3 %	24,2 %	14,9 %	24,5 %	24,0 %	16,3 %	9,4 %	28,3 %	8,8 %	28,8 %	23,7 %	16,2 %	21,3 %	19,9 %	21,2 %	20,0 %	24,3 %	16,4 %	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	16,8 %	23,0 %	16,1 %	23,9 %	23,9 %	14,3 %	16,8 %	22,4 %	16,1 %	23,1 %	24,5 %	14,4 %	16,8 %	23,7 %	16,1 %	24,6 %	23,2 %	14,3 %	
			Mai	31	15,5 %	22,5 %	14,7 %	23,4 %	23,2 %	14,4 %	15,7 %	22,1 %	14,9 %	22,8 %	23,4 %	14,9 %	15,4 %	23,0 %	14,5 %	24,0 %	23,1 %	14,0 %	
			Jun.	30	16,1 %	22,4 %	15,4 %	23,4 %	22,7 %	13,1 %	16,7 %	21,6 %	16,0 %	22,4 %	23,4 %	13,5 %	15,5 %	23,1 %	14,7 %	24,3 %	22,2 %	12,8 %	
			Qrtl 2	91	16,1 %	22,7 %	15,4 %	23,5 %	23,3 %	14,0 %	16,4 %	22,0 %	15,7 %	22,8 %	23,8 %	14,3 %	15,9 %	23,3 %	15,1 %	24,3 %	22,8 %	13,6 %	
3852	B 91	4838 3852	Apr.	0	18,2 %	22,1 %	17,6 %	23,7 %	21,8 %	13,1 %	21,3 %	18,9 %	21,6 %	20,1 %	19,9 %	12,8 %	15,1 %	25,2 %	13,7 %	27,1 %	23,9 %	13,3 %	
			Mai	0	16,8 %	21,7 %	16,0 %	23,2 %	21,1 %	13,1 %	20,2 %	18,8 %	20,3 %	19,9 %	19,4 %	13,0 %	13,5 %	24,6 %	12,1 %	26,2 %	23,0 %	13,2 %	
			Jun.	0	17,1 %	21,6 %	16,4 %	23,0 %	21,3 %	13,1 %	20,8 %	18,5 %	21,0 %	19,6 %	19,5 %	13,0 %	13,6 %	24,6 %	12,2 %	26,2 %	23,4 %	13,1 %	
			Qrtl 2	0	17,4 %	21,8 %	16,7 %	23,3 %	21,4 %	13,1 %	20,8 %	18,8 %	21,0 %	19,8 %	19,6 %	13,0 %	14,1 %	24,8 %	12,7 %	26,5 %	23,5 %	13,2 %	
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	18,3 %	23,5 %	17,7 %	24,0 %	25,5 %	17,5 %	13,7 %	26,6 %	13,0 %	26,9 %	22,0 %	22,6 %	23,1 %	20,4 %	22,6 %	21,1 %	29,1 %	12,2 %	
			Mai	31	16,6 %	23,4 %	16,1 %	23,8 %	24,6 %	17,6 %	13,1 %	25,9 %	12,4 %	26,2 %	22,4 %	22,1 %	20,3 %	20,9 %	19,8 %	21,5 %	26,9 %	13,1 %	
			Jun.	30	17,1 %	23,2 %	16,6 %	23,7 %	23,6 %	17,5 %	13,1 %	26,1 %	12,3 %	26,5 %	22,4 %	21,6 %	21,3 %	20,2 %	21,0 %	20,8 %	24,9 %	13,2 %	
			Qrtl 2	91	17,4 %	23,4 %	16,8 %	23,8 %	24,6 %	17,5 %	13,3 %	26,2 %	12,6 %	26,5 %	22,2 %	22,1 %	21,5 %	20,5 %	21,1 %	21,1 %	27,0 %	12,8 %	
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	17,3 %	22,7 %	16,7 %	23,8 %	22,8 %	12,9 %	16,1 %	23,4 %	15,5 %	24,6 %	21,5 %	12,3 %	18,5 %	22,1 %	17,9 %	23,0 %	24,2 %	13,6 %	
			Mai	31	15,6 %	22,1 %	14,9 %	23,0 %	22,2 %	13,7 %	14,5 %	23,1 %	13,8 %	24,2 %	20,8 %	13,5 %	16,7 %	21,1 %	16,0 %	21,9 %	23,6 %	13,9 %	
			Jun.	30	16,4 %	22,3 %	15,7 %	23,3 %	22,3 %	13,3 %	15,1 %	23,1 %	14,5 %	24,2 %	21,2 %	12,5 %	17,5 %	21,5 %	16,9 %	22,3 %	23,4 %	14,1 %	
			Qrtl 2	91	16,4 %	22,4 %	15,8 %	23,4 %	22,5 %	13,3 %	15,2 %	23,2 %	14,6 %	24,3 %	21,2 %	12,7 %	17,6 %	21,6 %	16,9 %	22,4 %	23,7 %	13,8 %	
3855	B 107	3538 3855	Apr.	0	18,4 %	22,7 %	17,9 %	23,8 %	22,0 %	15,1 %	18,7 %	22,2 %	18,0 %	23,5 %	23,1 %	13,3 %	18,2 %	23,2 %	17,8 %	24,1 %	20,8 %	17,1 %	
			Mai	0	16,9 %	22,7 %	16,3 %	23,8 %	21,5 %	15,0 %	16,9 %	22,2 %	16,4 %	23,2 %	20,8 %	15,6 %	16,9 %	23,3 %	16,2 %	24,5 %	22,2 %	14,4 %	
			Jun.	0	17,4 %	22,5 %	16,8 %	23,6 %	21,5 %	15,1 %	17,5 %	22,0 %	16,9 %	23,0 %	20,9 %	15,7 %	17,4 %	22,9 %	16,7 %	24,2 %	22,2 %	14,5 %	
			Qrtl 2	0	17,6 %	22,6 %	17,0 %	23,7 %	21,7 %	15,1 %	17,7 %	22,2 %	17,1 %	23,3 %	21,6 %	14,8 %	17,5 %	23,1 %	16,9 %	24,2 %	21,8 %	15,3 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Apr.	30	16,8 %	21,9 %	16,5 %	22,2 %	23,1 %	15,9 %	13,8 %	24,2 %	13,3 %	24,8 %	23,7 %	13,4 %	19,1 %	20,2 %	18,8 %	20,3 %	22,7 %	17,6 %	
			Mai	31	16,1 %	21,2 %	15,7 %	21,6 %	23,5 %	14,9 %	13,4 %	23,1 %	12,6 %	23,7 %	24,8 %	13,1 %	18,2 %	19,9 %	17,9 %	20,1 %	22,5 %	16,2 %	
			Jun.	24	16,6 %	21,3 %	16,3 %	21,6 %	22,5 %	16,0 %	13,7 %	23,0 %	13,0 %	23,6 %	24,7 %	14,1 %	18,8 %	20,1 %	18,7 %	20,2 %	20,9 %	17,3 %	
			Qrtl 2	85	16,5 %	21,5 %	16,1 %	21,8 %	23,0 %	15,6 %	13,6 %	23,4 %	13,0 %	24,0 %	24,4 %	13,5 %	18,7 %	20,0 %	18,5 %	20,2 %	22,0 %	17,1 %	
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	20,4 %	23,5 %	20,4 %	24,1 %	20,6 %	16,4 %	21,9 %	22,1 %	21,9 %	22,6 %	22,8 %	14,6 %	18,8 %	25,0 %	18,8 %	25,5 %	18,6 %	18,1 %	
			Mai	31	18,9 %	23,0 %	18,7 %	23,7 %	21,9 %	14,5 %	20,5 %	21,5 %	20,2 %	22,1 %	24,2 %	12,1 %	17,3 %	24,6 %	17,1 %	25,2 %	19,7 %	16,7 %	
			Jun.	30	19,0 %	23,5 %	18,8 %	24,1 %	21,4 %	14,9 %	20,4 %	22,1 %	20,1 %	22,7 %	23,7 %	12,7 %	17,7 %	24,8 %	17,5 %	25,4 %	19,4 %	16,7 %	
			Qrtl 2	91	19,4 %	23,4 %	19,3 %	24,0 %	21,3 %	15,2 %	20,9 %	21,9 %	20,8 %	22,5 %	23,6 %	13,1 %	17,9 %	24,8 %	17,8 %	25,4 %	19,2 %	17,2 %	
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	20,0 %	23,4 %	19,8 %	24,1 %	22,8 %	13,2 %	19,8 %	23,7 %	19,6 %	24,6 %	22,8 %	12,7 %	20,1 %	23,0 %	19,9 %	23,6 %	22,8 %	13,6 %	
			Mai	31	18,6 %	22,6 %	18,3 %	23,3 %	23,4 %	12,1 %	18,6 %	22,9 %	18,2 %	23,8 %	24,1 %	11,2 %	18,6 %	22,3 %	18,3 %	22,9 %	22,7 %	13,0 %	
			Jun.	30	19,2 %	22,7 %	18,9 %	23,4 %	23,9 %	12,3 %	19,3 %	23,2 %	19,0 %	24,0 %	24,1 %	11,3 %	19,1 %	22,3 %	18,8 %	22,9 %	23,6 %	13,3 %	
			Qrtl 2	91	19,3 %	22,9 %	19,0 %	23,6 %	23,3 %	12,5 %	19,2 %	23,3 %	18,9 %	24,1 %	23,7 %	11,8 %	19,3 %	22,5 %	19,0 %	23,2 %	23,0 %	13,3 %	
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	17,7 %	23,9 %	17,3 %	24,4 %	26,0 %	13,0 %	18,1 %	24,3 %	17,7 %	24,9 %	25,6 %	13,6 %	17,4 %	23,4 %	17,0 %	23,9 %	26,4 %	12,3 %	
			Mai	31	16,6 %	23,6 %	16,1 %	24,1 %	25,8 %	13,4 %	17,0 %	24,4 %	16,4 %	25,1 %	26,2 %	13,4 %	16,2 %	22,8 %	15,8 %	23,3 %	25,3 %	13,3 %	
			Jun.	30	17,3 %	23,4 %	16,7 %	24,0 %	26,7 %	12,8 %	18,6 %	23,3 %	18,0 %	24,0 %	27,4 %	12,7 %	16,1 %	23,5 %	15,6 %	24,0 %	25,8 %	12,9 %	
			Qrtl 2	91	17,2 %	23,6 %	16,7 %	24,2 %	26,1 %	13,1 %	17,9 %	24,1 %	17,4 %	24,7 %	26,4 %	13,2 %	16,6 %	23,2 %	16,2 %	23,7 %	25,8 %	12,9 %	
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	19,9 %	22,8 %	19,4 %	23,8 %	25,0 %	12,5 %	26,7 %	18,2 %	27,0 %	18,7 %	24,2 %	13,2 %	12,7 %	27,7 %	11,6 %	29,0 %	25,9 %	11,6 %	
			Mai	31	18,6 %	22,4 %	18,1 %	23,2 %	25,0 %	13,0 %	25,0 %	18,1 %	25,0 %	18,5 %	24,6 %	13,2 %	12,1 %	26,8 %	11,2 %	27,9 %	25,4 %	12,7 %	
			Jun.	24	19,3 %	22,7 %	19,1 %	23,2 %	22,9 %	14,9 %	26,1 %	18,3 %	26,3 %	18,5 %	23,2 %	15,3 %	12,1 %	27,4 %	11,6 %	28,0 %	22,3 %	14,3 %	
			Qrtl 2	85	19,3 %	22,7 %	18,9 %	23,4 %	24,5 %	13,2 %	26,0 %	18,2 %	26,1 %	18,6 %	24,1 %	13,7 %	12,3 %	27,3 %	11,5 %	28,3 %	24,9 %	12,6 %	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	17,0 %	24,7 %	16,5 %	25,3 %	25,7 %	15,2 %	21,8 %	21,0 %	21,3 %	21,4 %	28,6 %	13,3 %	12,4 %	28,3 %	11,7 %	29,0 %	23,0 %	17,2 %	
			Mai	31	15,6 %	23,7 %	15,2 %	24,1 %	24,4 %	14,6 %	19,7 %	20,8 %	19,4 %	21,1 %	25,9 %	13,4 %	11,7 %	26,5 %	11,1 %	27,0 %	23,0 %	15,7 %	
			Jun.	30	16,2 %	23,6 %	15,7 %	24,0 %	23,7 %	16,0 %	20,4 %	20,3 %	20,0 %	20,6 %	27,0 %	13,3 %	12,0 %	26,8 %	11,5 %	27,3 %	20,6 %	18,5 %	
			Qrtl 2	91	16,2 %	24,0 %	15,8 %	24,5 %	24,6 %	15,3 %	20,6 %	20,7 %	20,2 %	21,1 %	27,2 %	13,3 %	12,0 %	27,2 %	11,5 %	27,8 %	22,2 %	17,2 %	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0	15,1 %	24,1 %	15,0 %	24,4 %	16,8 %	18,9 %	19,0 %	22,7 %	19,0 %	22,8 %	18,0 %	20,6 %	11,1 %	25,5 %	10,9 %	26,0 %	15,4 %	17,0 %	
			Mai	4	13,0 %	23,6 %	12,7 %	23,9 %	18,2 %	15,8 %	15,6 %	22,3 %	15,6 %	22,5 %	16,5 %	18,2 %	10,0 %	25,0 %	9,5 %	25,6 %	20,2 %	13,0 %	
			Jun.	2	13,6 %	24,2 %	13,4 %	24,6 %	18,2 %	15,7 %	16,4 %	22,5 %	16,4 %	22,7 %	16,1 %	18,7 %	10,6 %	26,0 %	10,2 %	26,6 %	20,6 %	12,3 %	
			Qrtl 2	6	13,9 %	23,9 %	13,7 %	24,3 %	17,7 %	16,8 %	16,9 %	22,5 %	16,9 %	22,6 %	16,9 %	19,2 %	10,6 %	25,5 %	10,2 %	26,0 %	18,6 %	14,2 %	
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	17,9 %	22,9 %	17,5 %	23,6 %	22,9 %	14,8 %	23,8 %	18,1 %	23,7 %	18,5 %	25,1 %	12,7 %	12,0 %	27,8 %	11,3 %	28,7 %	20,8 %	16,9 %	
			Mai	31	16,2 %	22,7 %	15,8 %	23,3 %	21,2 %	14,9 %	21,3 %	18,2 %	21,1 %	18,6 %	23,4 %	12,5 %	11,1 %	27,1 %	10,5 %	27,9 %	19,0 %	17,4 %	
			Jun.	30	16,6 %	22,6 %	16,2 %	23,2 %	21,4 %	15,5 %	22,0 %	17,8 %	21,7 %	18,1 %	24,6 %	13,2 %	11,3 %	27,4 %	10,7 %	28,2 %	18,3 %	17,8 %	
			Qrtl 2	91	16,9 %	22,7 %	16,5 %	23,4 %	21,9 %	15,1 %	22,4 %	18,0 %	22,2 %	18,4 %	24,4 %	12,8 %	11,5 %	27,4 %	10,8 %	28,2 %	19,4 %	17,4 %	
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	17,0 %	23,5 %	16,2 %	24,2 %	26,0 %	16,1 %	13,4 %	26,3 %	12,4 %	27,0 %	23,3 %	18,5 %	20,8 %	20,6 %	20,0 %	21,3 %	28,8 %	13,6 %	
			Mai	30	15,0 %	23,1 %	14,2 %	23,8 %	24,9 %	15,5 %	11,6 %	26,1 %	10,8 %	26,8 %	21,4 %	18,2 %	18,6 %	20,0 %	17,8 %	20,6 %	28,6 %	12,6 %	
			Jun.	30	16,2 %	23,0 %	15,2 %	23,6 %	26,9 %	15,1 %	12,6 %	25,9 %	11,6 %	26,7 %	24,1 %	17,5 %	19,8 %	19,9 %	18,9 %	20,5 %	29,7 %	12,6 %	
			Qrtl 2	90	16,1 %	23,2 %	15,2 %	23,9 %	25,9 %	15,6 %	12,5 %	26,1 %	11,6 %	26,8 %	22,9 %	18,1 %	19,7 %	20,2 %	18,9 %	20,8 %	29,0 %	13,0 %	
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	18,2 %	23,9 %	17,7 %	24,7 %	23,5 %	16,0 %	15,3 %	26,3 %	14,5 %	27,3 %	23,1 %	16,6 %	21,1 %	21,6 %	20,9 %	22,1 %	23,9 %	15,5 %	
			Mai	31	16,8 %	23,5 %	16,1 %	24,2 %	24,4 %	15,6 %	14,2 %	25,2 %	13,3 %	26,1 %	24,0 %	15,4 %	19,4 %	21,7 %	18,9 %	22,3 %	24,8 %	15,8 %	
			Jun.	30	17,0 %	23,5 %	16,4 %	24,3 %	23,7 %	14,7 %	15,0 %	25,0 %	14,1 %	26,0 %	24,1 %	14,5 %	19,1 %	22,1 %	18,7 %	22,7 %	23,3 %	15,0 %	
			Qrtl 2	91	17,3 %	23,6 %	16,7 %	24,4 %	23,8 %	15,5 %	14,8 %	25,5 %	14,0 %	26,5 %	23,7 %	15,5 %	19,9 %	21,8 %	19,5 %	22,4 %	24,0 %	15,4 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	18,6 %	22,9 %	18,3 %	23,7 %	21,4 %	16,1 %	18,7 %	22,7 %	18,6 %	23,5 %	19,8 %	15,3 %	18,4 %	23,1 %	17,9 %	23,8 %	23,1 %	16,9 %	
			Mai	31	17,1 %	22,5 %	16,6 %	23,3 %	22,4 %	15,5 %	17,5 %	22,4 %	17,2 %	23,2 %	20,1 %	14,6 %	16,8 %	22,7 %	16,0 %	23,3 %	24,6 %	16,5 %	
			Jun.	24	17,9 %	22,5 %	17,5 %	23,2 %	22,6 %	15,6 %	18,1 %	22,2 %	18,0 %	22,9 %	19,6 %	15,7 %	17,8 %	22,8 %	17,0 %	23,5 %	25,5 %	15,5 %	
			Qrtl 2	85	17,9 %	22,6 %	17,5 %	23,4 %	22,1 %	15,7 %	18,1 %	22,4 %	17,9 %	23,2 %	19,8 %	15,2 %	17,7 %	22,9 %	17,0 %	23,5 %	24,3 %	16,3 %	
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0	17,4 %	23,5 %	17,2 %	23,7 %	22,0 %	16,4 %	19,3 %	20,9 %	19,2 %	21,2 %	23,8 %	10,4 %	15,4 %	26,2 %	15,2 %	26,4 %	20,6 %	21,3 %	
			Mai	0	16,5 %	23,6 %	16,3 %	23,8 %	22,0 %	15,7 %	18,2 %	21,4 %	18,0 %	21,7 %	23,7 %	9,8 %	14,6 %	25,8 %	14,4 %	26,1 %	20,5 %	20,5 %	
			Jun.	0	16,7 %	23,4 %	16,6 %	23,6 %	20,8 %	16,9 %	18,7 %	21,0 %	18,5 %	21,3 %	23,5 %	10,4 %	14,7 %	25,9 %	14,6 %	26,0 %	18,6 %	22,2 %	
			Qrtl 2	0	16,9 %	23,5 %	16,7 %	23,7 %	21,6 %	16,4 %	18,7 %	21,1 %	18,6 %	21,4 %	23,7 %	10,2 %	14,9 %	26,0 %	14,7 %	26,2 %	19,9 %	21,4 %	
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	19,9 %	24,4 %	19,6 %	25,0 %	24,0 %	16,0 %	13,6 %	28,9 %	13,0 %	29,9 %	20,6 %	17,3 %	25,7 %	20,1 %	25,6 %	20,6 %	27,2 %	14,8 %	
			Mai	30	17,5 %	23,7 %	17,0 %	24,3 %	24,3 %	15,3 %	12,1 %	28,1 %	11,4 %	28,9 %	20,9 %	16,7 %	22,1 %	20,0 %	21,7 %	20,4 %	27,5 %	14,0 %	
			Jun.	30	18,7 %	23,8 %	18,3 %	24,4 %	24,3 %	15,9 %	12,6 %	28,7 %	11,9 %	29,5 %	22,1 %	17,5 %	24,3 %	19,4 %	24,2 %	19,8 %	26,3 %	14,4 %	
			Qrtl 2	90	18,7 %	24,0 %	18,3 %	24,6 %	24,2 %	15,7 %	12,8 %	28,6 %	12,1 %	29,4 %	21,2 %	17,2 %	24,0 %	19,9 %	23,8 %	20,3 %	27,0 %	14,4 %	
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	17,6 %	24,0 %	17,3 %	24,5 %	23,0 %	16,8 %	13,1 %	27,8 %	12,4 %	28,5 %	20,8 %	19,7 %	22,9 %	19,7 %	22,7 %	20,1 %	26,6 %	12,1 %	
			Mai	31	16,6 %	23,0 %	16,1 %	23,6 %	24,9 %	14,0 %	12,5 %	26,6 %	11,8 %	27,2 %	22,5 %	17,0 %	20,7 %	19,4 %	20,3 %	19,9 %	27,5 %	10,8 %	
			Jun.	30	17,5 %	22,8 %	17,0 %	23,4 %	25,1 %	12,7 %	12,9 %	26,8 %	12,2 %	27,6 %	23,8 %	14,7 %	22,1 %	18,7 %	21,8 %	19,2 %	26,6 %	10,5 %	
			Qrtl 2	91	17,2 %	23,3 %	16,8 %	23,9 %	24,2 %	14,7 %	12,8 %	27,1 %	12,2 %	27,8 %	22,1 %	17,5 %	21,9 %	19,3 %	21,6 %	19,8 %	26,9 %	11,1 %	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	23	18,0 %	24,4 %	17,7 %	25,0 %	24,7 %	14,8 %	17,9 %	24,0 %	17,5 %	24,6 %	25,2 %	13,4 %	18,1 %	24,9 %	17,8 %	25,3 %	24,4 %	16,1 %	
			Mai	3	15,8 %	23,9 %	15,4 %	24,4 %	24,2 %	14,0 %	15,8 %	25,1 %	15,3 %	25,8 %	25,1 %	12,3 %	15,8 %	22,7 %	15,4 %	23,1 %	23,4 %	15,6 %	
			Jun.	0	15,7 %	23,8 %	15,3 %	24,3 %	24,5 %	14,2 %	16,1 %	25,0 %	15,5 %	25,7 %	25,5 %	12,5 %	15,4 %	22,5 %	15,0 %	22,9 %	23,3 %	15,9 %	
			Qrtl 2	26	16,5 %	24,0 %	16,1 %	24,5 %	24,5 %	14,3 %	16,6 %	24,7 %	16,1 %	25,4 %	25,3 %	12,7 %	16,4 %	23,3 %	16,0 %	23,7 %	23,7 %	15,9 %	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	8	13,5 %	26,0 %	13,3 %	26,3 %	18,9 %	18,9 %	13,5 %	26,6 %	13,4 %	26,8 %	16,9 %	20,6 %	13,5 %	25,5 %	13,2 %	25,8 %	21,0 %	17,1 %	
			Mai	0	12,7 %	26,2 %	12,5 %	26,5 %	18,5 %	17,7 %	12,7 %	26,7 %	12,6 %	26,9 %	16,9 %	19,8 %	12,7 %	25,7 %	12,5 %	26,0 %	19,9 %	15,9 %	
			Jun.	0	12,9 %	26,0 %	12,7 %	26,3 %	18,4 %	18,4 %	12,9 %	26,6 %	12,8 %	26,8 %	16,9 %	20,3 %	12,8 %	25,5 %	12,6 %	25,8 %	19,6 %	16,9 %	
			Qrtl 2	8	13,0 %	26,1 %	12,8 %	26,3 %	18,6 %	18,3 %	13,0 %	26,6 %	12,9 %	26,8 %	16,9 %	20,3 %	13,0 %	25,5 %	12,7 %	25,9 %	20,1 %	16,6 %	
3875	L 55	3938 3875	Apr.	29	16,0 %	24,6 %	15,4 %	25,2 %	25,2 %	15,7 %	10,9 %	27,8 %	10,2 %	28,5 %	22,8 %	16,6 %	21,1 %	21,4 %	20,7 %	21,9 %	27,4 %	14,8 %	
			Mai	31	15,2 %	23,3 %	14,7 %	23,7 %	23,1 %	15,4 %	10,3 %	26,0 %	9,8 %	26,5 %	19,5 %	15,3 %	20,1 %	20,6 %	19,7 %	20,9 %	26,7 %	15,5 %	
			Jun.	30	15,9 %	23,4 %	15,5 %	23,9 %	23,7 %	14,8 %	11,4 %	26,0 %	10,8 %	26,6 %	20,9 %	15,7 %	20,5 %	20,8 %	20,1 %	21,3 %	26,2 %	14,0 %	
			Qrtl 2	90	15,7 %	23,8 %	15,2 %	24,3 %	24,0 %	15,3 %	10,9 %	26,6 %	10,3 %	27,2 %	21,1 %	15,9 %	20,6 %	21,0 %	20,2 %	21,4 %	26,8 %	14,7 %	
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	19,0 %	22,8 %	18,6 %	23,4 %	24,4 %	13,7 %	15,9 %	24,2 %	15,5 %	24,9 %	22,4 %	13,9 %	22,1 %	21,3 %	21,7 %	21,9 %	26,4 %	13,5 %	
			Mai	31	17,6 %	22,4 %	17,1 %	23,0 %	24,8 %	14,0 %	15,6 %	22,9 %	15,1 %	23,5 %	22,8 %	13,8 %	19,6 %	22,0 %	19,1 %	22,5 %	26,6 %	14,2 %	
			Jun.	30	17,7 %	22,5 %	17,3 %	23,0 %	24,6 %	14,3 %	15,8 %	23,4 %	15,4 %	23,9 %	22,1 %	15,1 %	19,6 %	21,6 %	19,1 %	22,2 %	26,9 %	13,5 %	
			Qrtl 2	91	18,1 %	22,6 %	17,7 %	23,1 %	24,6 %	14,0 %	15,8 %	23,5 %	15,3 %	24,1 %	22,4 %	14,2 %	20,4 %	21,6 %	20,0 %	22,2 %	26,6 %	13,7 %	
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	15,3 %	24,3 %	15,0 %	24,5 %	24,5 %	13,3 %	18,5 %	21,4 %	18,2 %	21,7 %	30,2 %	9,7 %	12,2 %	26,9 %	12,0 %	27,2 %	19,4 %	16,5 %	
			Mai	31	13,9 %	23,6 %	13,7 %	23,9 %	25,0 %	13,4 %	16,7 %	21,1 %	16,4 %	21,3 %	30,1 %	9,4 %	11,3 %	26,0 %	11,0 %	26,2 %	20,4 %	16,9 %	
			Jun.	30	15,5 %	23,0 %	15,2 %	23,3 %	26,4 %	13,7 %	18,2 %	20,7 %	17,9 %	21,0 %	30,3 %	10,5 %	12,8 %	25,2 %	12,5 %	25,5 %	22,8 %	16,6 %	
			Qrtl 2	91	14,9 %	23,7 %	14,6 %	23,9 %	25,3 %	13,4 %	17,8 %	21,1 %	17,5 %	21,4 %	30,2 %	9,9 %	12,1 %	26,1 %	11,8 %	26,3 %	20,9 %	16,7 %	
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	18,2 %	24,7 %	18,0 %	25,0 %	24,1 %	16,7 %	20,3 %	23,0 %	20,1 %	23,2 %	25,1 %	16,7 %	16,2 %	26,4 %	15,9 %	26,8 %	23,1 %	16,6 %	
			Mai	31	16,7 %	23,6 %	16,5 %	23,9 %	23,5 %	15,9 %	18,3 %	22,2 %	18,0 %	22,5 %	25,3 %	14,6 %	15,1 %	25,0 %	14,9 %	25,3 %	21,6 %	17,2 %	
			Jun.	30	17,1 %	24,2 %	16,9 %	24,5 %	23,4 %	16,0 %	19,3 %	22,2 %	19,1 %	22,5 %	25,8 %	15,1 %	14,9 %	26,1 %	14,6 %	26,5 %	20,9 %	17,0 %	
			Qrtl 2	91	17,4 %	24,2 %	17,1 %	24,5 %	23,7 %	16,2 %	19,3 %	22,5 %	19,1 %	22,8 %	25,4 %	15,5 %	15,4 %	25,9 %	15,2 %	26,2 %	21,9 %	16,9 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	17,1 %	23,0 %	16,7 %	23,6 %	21,1 %	17,2 %	18,9 %	20,9 %	18,7 %	21,2 %	21,8 %	17,6 %	15,2 %	25,2 %	14,5 %	26,2 %	20,7 %	17,0 %	
			Mai	31	14,9 %	22,5 %	14,4 %	23,0 %	19,7 %	17,1 %	16,4 %	20,7 %	16,1 %	21,0 %	19,7 %	16,9 %	13,3 %	24,3 %	12,6 %	25,1 %	19,7 %	17,2 %	
			Jun.	30	16,2 %	22,3 %	15,7 %	22,8 %	20,8 %	16,9 %	20,1 %	17,6 %	20,4 %	20,6 %	16,3 %	14,6 %	24,4 %	13,9 %	25,2 %	21,0 %	17,3 %		
			Qrtl 2	91	16,0 %	22,6 %	15,6 %	23,2 %	20,5 %	17,1 %	17,7 %	20,6 %	17,4 %	20,9 %	20,7 %	16,9 %	14,3 %	24,6 %	13,6 %	25,5 %	20,4 %	17,1 %	
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	17,9 %	23,9 %	17,5 %	24,4 %	23,4 %	15,5 %	23,5 %	19,7 %	23,5 %	20,1 %	24,1 %	13,8 %	12,2 %	28,1 %	11,6 %	28,8 %	22,7 %	17,2 %	
			Mai	31	15,8 %	23,4 %	15,4 %	23,9 %	21,9 %	15,3 %	20,6 %	20,1 %	20,5 %	20,4 %	22,3 %	14,1 %	11,1 %	26,8 %	10,5 %	27,4 %	21,5 %	16,4 %	
			Jun.	30	16,9 %	23,3 %	16,5 %	23,8 %	23,1 %	15,3 %	21,8 %	19,1 %	21,8 %	19,5 %	22,8 %	14,0 %	12,0 %	27,3 %	11,3 %	28,0 %	23,4 %	16,5 %	
			Qrtl 2	91	16,8 %	23,5 %	16,5 %	24,1 %	22,8 %	15,3 %	22,0 %	19,6 %	21,9 %	20,0 %	23,1 %	14,0 %	11,8 %	27,4 %	11,1 %	28,1 %	22,6 %	16,7 %	
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	18,3 %	23,8 %	18,0 %	24,5 %	21,6 %	15,6 %	23,7 %	20,2 %	23,9 %	20,6 %	21,4 %	15,6 %	13,0 %	27,3 %	12,2 %	28,3 %	21,8 %	15,7 %	
			Mai	31	16,9 %	23,2 %	16,6 %	23,8 %	21,1 %	15,6 %	22,0 %	19,8 %	22,0 %	20,2 %	21,7 %	14,2 %	12,1 %	26,5 %	11,4 %	27,2 %	20,4 %	16,9 %	
			Jun.	30	17,3 %	22,6 %	17,0 %	23,1 %	21,5 %	16,1 %	21,4 %	19,7 %	21,4 %	20,0 %	21,5 %	16,1 %	13,5 %	25,4 %	12,9 %	26,1 %	21,4 %	16,1 %	
			Qrtl 2	91	17,5 %	23,2 %	17,2 %	23,8 %	21,4 %	15,8 %	22,4 %	19,9 %	22,5 %	20,3 %	21,6 %	15,3 %	12,8 %	26,4 %	12,2 %	27,2 %	21,2 %	16,2 %	
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	16,9 %	24,1 %	16,3 %	24,7 %	26,0 %	16,5 %	14,1 %	26,1 %	13,4 %	26,6 %	24,0 %	19,0 %	19,7 %	22,2 %	19,1 %	22,8 %	28,2 %	13,7 %	
			Mai	31	15,6 %	23,4 %	14,9 %	24,0 %	25,6 %	15,1 %	12,9 %	25,1 %	12,0 %	25,6 %	24,7 %	17,7 %	18,3 %	21,8 %	17,7 %	22,4 %	26,6 %	12,3 %	
			Jun.	30	16,0 %	23,2 %	15,3 %	23,8 %	25,4 %	15,8 %	12,7 %	25,4 %	11,8 %	26,0 %	24,3 %	17,9 %	19,3 %	21,0 %	18,8 %	21,5 %	26,5 %	13,3 %	
			Qrtl 2	91	16,2 %	23,6 %	15,5 %	24,1 %	25,6 %	15,8 %	13,3 %	25,5 %	12,4 %	26,1 %	24,3 %	18,2 %	19,1 %	21,7 %	18,5 %	22,2 %	27,1 %	13,1 %	
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	19,7 %	23,7 %	19,5 %	24,4 %	22,9 %	16,4 %	23,3 %	21,0 %	23,2 %	21,5 %	24,3 %	14,8 %	16,5 %	26,2 %	16,0 %	27,0 %	21,6 %	17,7 %	
			Mai	31	17,2 %	23,2 %	16,9 %	23,7 %	20,9 %	17,6 %	19,5 %	20,6 %	19,4 %	21,0 %	21,1 %	16,7 %	14,8 %	25,9 %	14,3 %	26,5 %	20,7 %	18,4 %	
			Jun.	30	18,1 %	23,2 %	17,8 %	23,7 %	20,7 %	18,0 %	20,8 %	20,7 %	20,6 %	21,0 %	22,0 %	17,5 %	15,3 %	25,7 %	15,0 %	26,4 %	19,3 %	18,7 %	
			Qrtl 2	91	18,3 %	23,4 %	18,0 %	23,9 %	21,5 %	17,3 %	21,1 %	20,8 %	21,0 %	21,2 %	22,4 %	16,4 %	15,6 %	25,9 %	15,1 %	26,6 %	20,6 %	18,2 %	
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	17,1 %	24,2 %	16,9 %	24,5 %	24,5 %	15,9 %	13,1 %	27,3 %	12,8 %	27,7 %	21,8 %	16,6 %	21,4 %	20,9 %	21,2 %	21,1 %	27,2 %	15,1 %	
			Mai	31	15,5 %	23,4 %	15,3 %	23,8 %	23,1 %	13,5 %	12,2 %	25,8 %	11,9 %	26,2 %	20,5 %	14,9 %	19,2 %	20,8 %	18,9 %	21,1 %	25,8 %	12,1 %	
			Jun.	30	16,6 %	23,5 %	16,3 %	23,9 %	24,4 %	14,1 %	12,6 %	26,5 %	12,3 %	27,0 %	21,5 %	15,6 %	20,9 %	20,2 %	20,7 %	20,5 %	27,5 %	12,6 %	
			Qrtl 2	91	16,4 %	23,7 %	16,1 %	24,0 %	24,0 %	14,5 %	12,6 %	26,5 %	12,3 %	27,0 %	21,3 %	15,7 %	20,5 %	20,6 %	20,2 %	20,9 %	26,8 %	13,3 %	
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	14,8 %	24,9 %	14,5 %	25,7 %	17,4 %	16,6 %	18,5 %	22,7 %	18,6 %	23,3 %	17,7 %	17,5 %	11,0 %	27,0 %	10,4 %	28,1 %	17,2 %	15,7 %	
			Mai	31	13,3 %	24,3 %	12,8 %	25,0 %	18,4 %	17,1 %	16,6 %	22,7 %	16,4 %	23,2 %	18,5 %	17,9 %	10,0 %	26,0 %	9,2 %	26,8 %	18,3 %	16,2 %	
			Jun.	30	14,2 %	24,4 %	13,8 %	25,2 %	18,6 %	17,2 %	17,7 %	22,7 %	17,5 %	23,2 %	19,4 %	17,9 %	10,8 %	26,2 %	10,1 %	27,1 %	17,8 %	16,5 %	
			Qrtl 2	91	14,1 %	24,6 %	13,7 %	25,3 %	18,1 %	17,0 %	17,6 %	22,7 %	17,5 %	23,2 %	18,5 %	17,7 %	10,6 %	26,4 %	9,9 %	27,3 %	17,7 %	16,2 %	
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	16,5 %	23,4 %	16,2 %	24,0 %	19,7 %	17,1 %	11,6 %	26,2 %	11,0 %	27,2 %	18,0 %	16,0 %	21,3 %	20,7 %	21,3 %	20,9 %	21,2 %	18,1 %	
			Mai	31	14,4 %	23,0 %	14,1 %	23,5 %	18,1 %	17,0 %	10,4 %	25,1 %	9,8 %	25,8 %	17,2 %	16,4 %	18,5 %	20,8 %	18,4 %	21,1 %	19,1 %	17,6 %	
			Jun.	24	15,4 %	23,2 %	15,0 %	23,8 %	19,3 %	17,4 %	10,9 %	25,9 %	10,3 %	26,6 %	17,9 %	17,6 %	19,9 %	20,5 %	19,8 %	20,8 %	20,7 %	17,2 %	
			Qrtl 2	85	15,4 %	23,2 %	15,1 %	23,7 %	19,0 %	17,2 %	11,0 %	25,7 %	10,4 %	26,5 %	17,7 %	16,6 %	19,9 %	20,7 %	19,8 %	21,0 %	20,3 %	17,7 %	
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	13,8 %	22,9 %	13,0 %	23,5 %	18,7 %	18,8 %	11,5 %	25,7 %	10,6 %	26,7 %	17,8 %	19,0 %	15,9 %	20,2 %	15,4 %	20,4 %	19,6 %	18,6 %	
			Mai	31	11,5 %	22,6 %	11,0 %	23,2 %	16,2 %	17,9 %	10,2 %	24,0 %	9,6 %	24,7 %	15,3 %	18,3 %	12,9 %	21,1 %	12,4 %	21,6 %	17,2 %	17,4 %	
			Jun.	24	12,7 %	22,1 %	12,0 %	22,6 %	18,1 %	18,4 %	11,2 %	23,9 %	10,4 %	24,6 %	17,4 %	18,4 %	14,3 %	20,3 %	13,7 %	20,6 %	18,8 %	18,4 %	
			Qrtl 2	85	12,6 %	22,5 %	11,9 %	23,1 %	17,6 %	18,4 %	10,9 %	24,5 %	10,2 %	25,2 %	16,8 %	18,6 %	14,3 %	20,6 %	13,7 %	20,9 %	18,5 %	18,1 %	
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	15,4 %	22,7 %	14,6 %	24,0 %	20,1 %	14,9 %	16,7 %	22,0 %	15,9 %	23,3 %	21,5 %	14,5 %	13,9 %	23,4 %	13,2 %	24,8 %	18,4 %	15,3 %	
			Mai	31	13,9 %	22,5 %	13,0 %	23,5 %	20,3 %	15,3 %	15,0 %	21,8 %	14,1 %	22,7 %	21,8 %	15,1 %	12,7 %	23,3 %	11,8 %	24,5 %	18,7 %	15,5 %	
			Jun.	24	14,7 %	22,6 %	14,0 %	23,6 %	19,8 %	15,2 %	15,5 %	22,3 %	14,8 %	23,3 %	21,3 %	14,8 %	13,9 %	22,8 %	13,3 %	23,9 %	18,4 %	15,5 %	
			Qrtl 2	85	14,7 %	22,6 %	13,9 %	23,7 %	20,1 %	15,1 %	15,7 %	22,0 %	14,9 %	23,1 %	21,5 %	14,8 %	13,5 %	23,2 %	12,7 %	24,4 %	18,5 %	15,4 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																				
4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2								
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV			
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]		
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	17,1 %	24,1 %	16,8 %	24,9 %	18,7 %	18,4 %	13,1 %	27,6 %	12,6 %	28,9 %	17,4 %	18,0 %	21,0 %	20,5 %	21,1 %	20,8 %	19,9 %	18,7 %	18,7 %		
			Mai	31	15,5 %	23,5 %	15,1 %	24,2 %	19,0 %	17,7 %	12,2 %	26,4 %	11,6 %	27,5 %	17,1 %	17,8 %	18,9 %	20,5 %	18,7 %	20,8 %	20,8 %	19,9 %	17,6 %	17,6 %	
			Jun.	22	16,2 %	24,0 %	16,0 %	24,6 %	18,2 %	18,5 %	12,3 %	27,6 %	11,9 %	28,6 %	16,4 %	18,8 %	20,2 %	20,2 %	20,2 %	20,2 %	20,5 %	19,9 %	18,3 %	18,3 %	18,3 %
			Qrtl 2	83	16,2 %	23,8 %	15,9 %	24,6 %	18,7 %	18,2 %	12,5 %	27,2 %	12,0 %	28,3 %	17,0 %	18,2 %	20,0 %	20,4 %	20,0 %	20,4 %	20,0 %	20,7 %	20,2 %	18,2 %	18,2 %
3890	B 107	3238 3890	Apr.	0	18,7 %	22,6 %	18,5 %	23,3 %	20,4 %	15,9 %	19,5 %	22,7 %	19,2 %	23,4 %	21,4 %	16,1 %	17,9 %	22,5 %	17,7 %	23,3 %	19,3 %	15,7 %	15,7 %		
			Mai	0	17,2 %	22,9 %	16,9 %	23,5 %	20,0 %	17,4 %	17,5 %	23,0 %	17,0 %	23,5 %	21,7 %	17,8 %	16,9 %	22,8 %	16,7 %	23,4 %	18,2 %	17,0 %	17,0 %		
			Jun.	0	17,7 %	22,7 %	17,5 %	23,3 %	20,3 %	17,4 %	18,0 %	22,8 %	17,6 %	23,4 %	22,0 %	17,8 %	17,4 %	22,6 %	17,3 %	23,2 %	18,5 %	17,0 %	17,0 %		
			Qrtl 2	0	17,9 %	22,7 %	17,6 %	23,4 %	20,2 %	16,9 %	18,3 %	22,8 %	17,9 %	23,4 %	21,7 %	17,3 %	17,4 %	22,7 %	17,3 %	23,3 %	18,7 %	16,6 %	16,6 %		
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	16,3 %	24,0 %	15,8 %	24,6 %	23,0 %	15,8 %	16,7 %	22,5 %	16,2 %	23,0 %	23,8 %	15,2 %	15,8 %	25,6 %	15,4 %	26,3 %	22,1 %	16,4 %	16,4 %		
			Mai	31	14,4 %	23,2 %	13,9 %	23,8 %	21,4 %	15,0 %	15,4 %	21,1 %	14,9 %	21,6 %	22,3 %	14,0 %	13,5 %	25,3 %	13,3 %	26,0 %	20,5 %	16,1 %	16,1 %		
			Jun.	30	15,0 %	22,2 %	14,6 %	22,8 %	20,6 %	15,5 %	15,9 %	20,6 %	15,4 %	21,1 %	21,9 %	14,3 %	14,2 %	23,9 %	13,8 %	24,4 %	19,3 %	16,7 %	16,7 %		
			Qrtl 2	91	15,2 %	23,2 %	14,7 %	23,7 %	21,6 %	15,4 %	16,0 %	21,4 %	15,5 %	21,9 %	22,6 %	14,5 %	14,5 %	24,9 %	14,0 %	25,5 %	20,6 %	16,4 %	16,4 %		
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	30	16,1 %	27,3 %	15,7 %	27,8 %	20,3 %	21,5 %	16,6 %	27,7 %	16,4 %	28,0 %	18,2 %	25,3 %	15,5 %	26,9 %	14,9 %	27,7 %	23,3 %	16,1 %	16,1 %		
			Mai	31	15,5 %	25,1 %	15,0 %	25,8 %	22,6 %	15,7 %	16,4 %	24,4 %	16,0 %	25,0 %	21,5 %	17,1 %	14,6 %	25,8 %	13,9 %	26,7 %	23,7 %	14,1 %	14,1 %		
			Jun.	24	16,6 %	24,9 %	16,1 %	25,7 %	22,7 %	15,7 %	17,5 %	24,0 %	17,1 %	24,7 %	21,6 %	16,0 %	15,7 %	25,9 %	15,0 %	26,7 %	23,9 %	15,4 %	15,4 %		
			Qrtl 2	85	16,0 %	25,8 %	15,6 %	26,5 %	21,8 %	17,9 %	16,8 %	25,5 %	16,5 %	26,0 %	20,2 %	20,1 %	15,3 %	26,2 %	14,6 %	27,0 %	23,6 %	15,2 %	15,2 %		
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	19,0 %	21,8 %	18,4 %	22,8 %	23,5 %	13,9 %	19,4 %	22,1 %	18,8 %	23,1 %	24,8 %	13,9 %	18,6 %	21,5 %	18,1 %	22,5 %	22,3 %	13,9 %	13,9 %		
			Mai	31	17,1 %	21,6 %	16,4 %	22,5 %	22,9 %	14,3 %	17,6 %	21,9 %	16,7 %	22,8 %	25,3 %	14,1 %	16,6 %	21,4 %	16,1 %	22,2 %	20,6 %	14,6 %	14,6 %		
			Jun.	24	18,0 %	21,7 %	17,4 %	22,7 %	22,6 %	14,1 %	18,3 %	22,1 %	17,6 %	23,1 %	24,3 %	14,4 %	17,7 %	21,3 %	17,2 %	22,3 %	20,9 %	13,7 %	13,7 %		
			Qrtl 2	85	18,0 %	21,7 %	17,4 %	22,7 %	23,0 %	14,1 %	18,5 %	22,0 %	17,7 %	23,0 %	24,8 %	14,1 %	17,6 %	21,4 %	17,2 %	22,3 %	21,3 %	14,1 %	14,1 %		
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	17,4 %	23,7 %	16,8 %	24,4 %	24,2 %	15,7 %	18,8 %	21,4 %	18,2 %	22,0 %	25,7 %	14,2 %	16,1 %	25,8 %	15,5 %	26,6 %	22,8 %	17,1 %	17,1 %		
			Mai	31	15,8 %	23,0 %	15,2 %	23,7 %	23,0 %	15,8 %	16,8 %	21,2 %	16,1 %	21,8 %	24,6 %	14,1 %	14,9 %	24,8 %	14,3 %	25,4 %	21,5 %	17,4 %	17,4 %		
			Jun.	30	16,7 %	22,9 %	16,0 %	23,7 %	25,4 %	14,8 %	17,2 %	21,9 %	16,4 %	22,6 %	25,8 %	14,5 %	16,3 %	24,0 %	15,5 %	24,8 %	24,9 %	15,2 %	15,2 %		
			Qrtl 2	91	16,7 %	23,2 %	16,0 %	23,9 %	24,2 %	15,4 %	17,6 %	21,5 %	16,9 %	22,1 %	25,4 %	14,2 %	15,7 %	24,9 %	15,1 %	25,6 %	23,0 %	16,6 %	16,6 %		
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	30	19,0 %	23,4 %	18,8 %	24,4 %	20,6 %	18,1 %	18,4 %	25,2 %	18,0 %	25,8 %	20,5 %	21,7 %	19,7 %	21,7 %	19,5 %	23,0 %	20,8 %	14,5 %	14,5 %		
			Mai	31	17,2 %	21,9 %	16,4 %	22,9 %	21,6 %	16,0 %	15,3 %	24,0 %	14,4 %	25,2 %	21,2 %	16,8 %	18,9 %	19,8 %	18,4 %	20,6 %	21,9 %	15,3 %	15,3 %		
			Jun.	23	18,2 %	21,8 %	17,3 %	22,9 %	23,3 %	16,0 %	16,8 %	24,0 %	15,6 %	25,1 %	23,6 %	17,7 %	19,5 %	19,7 %	19,0 %	20,6 %	22,9 %	14,4 %	14,4 %		
			Qrtl 2	84	18,1 %	22,4 %	17,5 %	23,4 %	21,8 %	16,8 %	16,9 %	24,4 %	16,0 %	25,4 %	21,8 %	18,8 %	19,4 %	20,4 %	18,9 %	21,4 %	21,8 %	14,7 %	14,7 %		
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	17,8 %	22,5 %	17,3 %	23,8 %	20,7 %	15,2 %	18,9 %	20,3 %	18,5 %	21,5 %	20,8 %	14,4 %	16,7 %	24,7 %	16,0 %	26,2 %	20,6 %	16,1 %	16,1 %		
			Mai	31	16,6 %	22,0 %	15,8 %	23,2 %	20,8 %	15,0 %	17,8 %	20,2 %	17,1 %	21,2 %	21,4 %	15,0 %	15,3 %	23,7 %	14,4 %	25,3 %	20,3 %	15,0 %	15,0 %		
			Jun.	30	16,9 %	22,3 %	16,2 %	23,6 %	20,7 %	15,5 %	18,0 %	20,6 %	17,5 %	21,5 %	20,5 %	15,6 %	15,8 %	24,1 %	14,9 %	25,6 %	21,0 %	15,5 %	15,5 %		
			Qrtl 2	91	17,1 %	22,3 %	16,4 %	23,5 %	20,8 %	15,2 %	18,2 %	20,4 %	17,7 %	21,4 %	20,9 %	15,0 %	15,9 %	24,1 %	15,1 %	25,7 %	20,6 %	15,5 %	15,5 %		
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	16,5 %	21,8 %	15,6 %	23,5 %	20,7 %	13,5 %	17,5 %	21,6 %	16,9 %	23,5 %	20,5 %	13,0 %	15,4 %	21,9 %	14,3 %	23,6 %	20,9 %	14,2 %	14,2 %		
			Mai	29	15,5 %	21,2 %	14,4 %	22,8 %	20,3 %	13,3 %	16,4 %	21,0 %	15,5 %	22,7 %	20,5 %	13,0 %	14,4 %	21,3 %	13,3 %	22,9 %	20,1 %	13,6 %	13,6 %		
			Jun.	30	16,0 %	21,4 %	15,2 %	23,0 %	20,1 %	13,3 %	17,2 %	21,1 %	16,7 %	22,8 %	19,6 %	13,0 %	14,8 %	21,6 %	13,6 %	23,2 %	20,5 %	13,7 %	13,7 %		
			Qrtl 2	89	16,0 %	21,4 %	15,1 %	23,1 %	20,4 %	13,4 %	17,1 %	21,2 %	16,4 %	23,0 %	20,2 %	13,0 %	14,9 %	21,6 %	13,7 %	23,2 %	20,5 %	13,8 %	13,8 %		
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	15,4 %	24,0 %	15,1 %	24,6 %	19,3 %	16,9 %	13,7 %	24,3 %	12,9 %	24,8 %	23,3 %	17,0 %	17,1 %	23,8 %	17,2 %	24,3 %	15,6 %	16,8 %	16,8 %		
			Mai	31	14,0 %	23,7 %	13,6 %	24,4 %	18,4 %	15,9 %	12,8 %	23,1 %	12,1 %	23,8 %	20,1 %	15,2 %	15,2 %	24,3 %	15,2 %	24,9 %	16,4 %	16,7 %	16,7 %		
			Jun.	30	14,7 %	23,4 %	14,4 %	23,9 %	18,9 %	16,4 %	13,3 %	23,4 %	12,8 %	23,9 %	19,9 %	17,0 %	16,1 %	23,4 %	16,0 %	24,0 %	17,9 %	15,7 %	15,7 %		
			Qrtl 2	91	14,7 %	23,7 %	14,3 %	24,3 %	18,8 %	16,4 %	13,2 %	23,6 %	12,6 %	24,2 %	21,0 %	16,3 %	16,1 %	23,8 %	16,1 %	24,4 %	16,6 %	16,4 %	16,4 %		

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASSt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	B 107	4040 3899	Apr.	0	15,6 %	22,8 %	14,4 %	24,6 %	19,9 %	16,6 %	14,5 %	23,4 %	12,6 %	25,8 %	20,7 %	15,5 %	17,0 %	22,1 %	16,4 %	23,3 %	18,9 %	18,0 %	
			Mai	0	14,4 %	23,1 %	13,0 %	24,9 %	19,9 %	16,1 %	13,9 %	22,7 %	12,1 %	24,5 %	20,9 %	15,4 %	14,9 %	23,6 %	13,9 %	25,2 %	18,8 %	17,0 %	
			Jun.	0	15,0 %	22,9 %	13,7 %	24,7 %	20,1 %	16,1 %	14,4 %	22,8 %	12,7 %	24,6 %	21,2 %	15,3 %	15,7 %	23,1 %	14,9 %	24,7 %	18,9 %	17,0 %	
			Qrtl 2	0	15,0 %	23,0 %	13,7 %	24,7 %	19,9 %	16,3 %	14,3 %	23,0 %	12,5 %	24,9 %	20,9 %	15,4 %	15,8 %	23,0 %	15,0 %	24,5 %	18,8 %	17,3 %	
3900	B 176	4736 3900	Apr.	0	18,6 %	24,4 %	18,0 %	25,2 %	25,1 %	15,1 %	16,1 %	25,5 %	15,3 %	26,5 %	24,8 %	14,6 %	21,0 %	23,3 %	20,6 %	23,9 %	25,5 %	15,7 %	
			Mai	0	17,6 %	24,6 %	17,0 %	25,5 %	24,7 %	15,1 %	15,3 %	25,7 %	14,5 %	26,8 %	24,5 %	14,3 %	19,9 %	23,5 %	19,4 %	24,2 %	25,0 %	15,9 %	
			Jun.	0	18,1 %	24,3 %	17,5 %	25,1 %	24,9 %	15,3 %	15,8 %	25,5 %	15,0 %	26,4 %	24,5 %	14,6 %	20,4 %	23,2 %	20,0 %	23,8 %	25,4 %	16,0 %	
			Qrtl 2	0	18,1 %	24,5 %	17,5 %	25,3 %	24,9 %	15,2 %	15,7 %	25,6 %	14,9 %	26,6 %	24,6 %	14,5 %	20,4 %	23,3 %	20,0 %	24,0 %	25,3 %	15,9 %	
3920	B 242	4433 3920	Apr.	30	14,8 %	23,1 %	14,3 %	23,7 %	22,4 %	15,2 %	15,1 %	24,8 %	14,7 %	25,4 %	21,1 %	16,4 %	14,5 %	21,4 %	13,8 %	21,9 %	23,8 %	13,9 %	
			Mai	31	12,9 %	23,3 %	12,3 %	23,8 %	22,3 %	15,1 %	13,0 %	25,4 %	12,5 %	26,0 %	20,3 %	15,1 %	12,7 %	21,2 %	12,0 %	21,6 %	24,2 %	15,1 %	
			Jun.	28	14,1 %	23,1 %	13,5 %	23,6 %	22,2 %	15,4 %	14,4 %	24,4 %	14,0 %	25,0 %	20,4 %	15,9 %	13,7 %	21,8 %	13,1 %	22,3 %	24,0 %	15,0 %	
			Qrtl 2	89	13,9 %	23,2 %	13,3 %	23,7 %	22,3 %	15,2 %	14,1 %	24,9 %	13,7 %	25,5 %	20,6 %	15,8 %	13,6 %	21,5 %	12,9 %	21,9 %	24,0 %	14,7 %	
3921	B 183	4341 3921	Apr.	30	17,6 %	24,8 %	17,2 %	25,5 %	22,6 %	15,9 %	15,4 %	26,1 %	14,9 %	26,8 %	20,9 %	17,2 %	19,8 %	23,5 %	19,4 %	24,3 %	24,2 %	14,5 %	
			Mai	31	16,0 %	23,9 %	15,5 %	24,6 %	22,2 %	15,6 %	14,1 %	25,0 %	13,5 %	25,6 %	21,9 %	17,0 %	17,9 %	22,9 %	17,6 %	23,6 %	22,4 %	14,2 %	
			Jun.	30	16,6 %	24,1 %	16,1 %	25,0 %	22,1 %	15,0 %	14,7 %	26,4 %	14,1 %	27,3 %	20,9 %	16,6 %	18,5 %	21,9 %	18,0 %	22,7 %	23,3 %	13,3 %	
			Qrtl 2	91	16,7 %	24,3 %	16,3 %	25,0 %	22,3 %	15,5 %	14,7 %	25,8 %	14,1 %	26,6 %	21,2 %	16,9 %	18,7 %	22,8 %	18,3 %	23,5 %	23,3 %	14,0 %	
3956	L 64	4236 3956	Apr.	0	21,7 %	21,7 %	21,0 %	23,0 %	25,7 %	14,2 %	21,6 %	21,5 %	21,1 %	22,7 %	24,3 %	14,5 %	21,8 %	22,0 %	20,9 %	23,3 %	27,1 %	14,0 %	
			Mai	0	21,0 %	21,7 %	20,2 %	23,0 %	25,8 %	14,0 %	20,9 %	21,4 %	20,3 %	22,6 %	24,2 %	14,4 %	21,1 %	22,0 %	20,1 %	23,3 %	27,4 %	13,7 %	
			Jun.	0	21,3 %	21,7 %	20,6 %	22,9 %	25,8 %	14,2 %	21,2 %	21,4 %	20,6 %	22,6 %	24,2 %	14,5 %	21,4 %	22,0 %	20,5 %	23,2 %	27,4 %	13,8 %	
			Qrtl 2	0	21,3 %	21,7 %	20,6 %	23,0 %	25,7 %	14,2 %	21,2 %	21,4 %	20,7 %	22,7 %	24,3 %	14,5 %	21,4 %	22,0 %	20,5 %	23,3 %	27,3 %	13,8 %	
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	0	17,8 %	21,4 %	17,5 %	22,3 %	19,6 %	15,7 %	15,1 %	23,6 %	14,6 %	24,6 %	18,4 %	17,0 %	20,4 %	19,4 %	20,3 %	20,2 %	20,7 %	14,2 %	
			Mai	0	17,0 %	21,2 %	16,5 %	22,1 %	20,2 %	15,5 %	14,4 %	22,9 %	13,8 %	23,7 %	18,5 %	17,1 %	19,6 %	19,7 %	19,3 %	20,5 %	21,9 %	13,9 %	
			Jun.	0	17,2 %	21,5 %	16,6 %	22,6 %	21,1 %	14,2 %	14,5 %	23,1 %	13,6 %	24,4 %	20,5 %	14,4 %	19,9 %	19,9 %	19,6 %	20,8 %	21,7 %	13,9 %	
			Qrtl 2	0	17,3 %	21,4 %	16,9 %	22,4 %	20,3 %	15,1 %	14,7 %	23,2 %	13,9 %	24,3 %	19,2 %	16,1 %	20,0 %	19,7 %	19,7 %	20,5 %	21,5 %	14,0 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)					Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	LV	SV	Kfz	LV	SV	Kfz	LV	SV
					09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	9	77,1 %	77,4 %	61,1 %	76,7 %	77,0 %	59,8 %	77,5 %	77,8 %	62,4 %
			Mai	11	77,4 %	77,9 %	53,2 %	76,7 %	77,2 %	47,9 %	78,2 %	78,6 %	58,2 %
			Jun.	10	77,3 %	77,5 %	63,7 %	76,5 %	76,8 %	58,9 %	78,0 %	78,2 %	67,8 %
			Qrtl 2	30	77,3 %	77,6 %	59,1 %	76,6 %	77,0 %	55,0 %	78,0 %	78,3 %	62,7 %
3802	B 79	4031 3802	Apr.	9	77,2 %	77,5 %	60,1 %	76,5 %	76,8 %	59,2 %	77,9 %	78,2 %	60,9 %
			Mai	6	77,2 %	77,4 %	63,5 %	76,8 %	77,0 %	66,5 %	77,6 %	77,8 %	61,1 %
			Jun.	0	75,6 %	75,8 %	64,4 %	76,1 %	76,2 %	68,9 %	75,2 %	75,4 %	60,4 %
			Qrtl 2	15	76,7 %	76,9 %	62,7 %	76,5 %	76,7 %	65,0 %	76,8 %	77,1 %	60,8 %
3803	B 81	4131 3803	Apr.	9	76,4 %	76,9 %	53,0 %	76,6 %	77,1 %	53,7 %	76,3 %	76,8 %	52,4 %
			Mai	11	76,9 %	77,3 %	55,5 %	76,8 %	77,3 %	56,2 %	76,9 %	77,4 %	54,7 %
			Jun.	10	75,4 %	75,8 %	55,3 %	75,0 %	75,4 %	54,8 %	75,7 %	76,2 %	55,8 %
			Qrtl 2	30	76,2 %	76,7 %	54,7 %	76,2 %	76,6 %	55,0 %	76,3 %	76,8 %	54,4 %
3805	B 100	4438 3805	Apr.	9	74,1 %	75,2 %	43,5 %	74,2 %	75,5 %	42,7 %	74,0 %	75,0 %	44,4 %
			Mai	11	73,0 %	74,1 %	43,9 %	73,0 %	74,4 %	42,9 %	72,9 %	73,9 %	45,3 %
			Jun.	10	72,4 %	73,5 %	44,2 %	72,6 %	73,8 %	43,9 %	72,2 %	73,2 %	44,5 %
			Qrtl 2	30	73,1 %	74,2 %	43,9 %	73,2 %	74,5 %	43,2 %	73,0 %	74,0 %	44,7 %
3807	B 81	3935 3807	Apr.	9	76,0 %	76,5 %	52,9 %	76,4 %	76,9 %	50,4 %	75,6 %	76,0 %	55,8 %
			Mai	11	75,1 %	75,6 %	53,4 %	74,4 %	75,0 %	52,7 %	75,7 %	76,2 %	54,3 %
			Jun.	8	74,1 %	74,6 %	53,7 %	73,9 %	74,3 %	54,8 %	74,4 %	74,9 %	52,5 %
			Qrtl 2	28	75,1 %	75,5 %	53,4 %	74,9 %	75,4 %	52,7 %	75,3 %	75,7 %	54,1 %
3808	B 187	4139 3808	Apr.	9	74,7 %	75,6 %	47,1 %	74,2 %	75,1 %	46,7 %	75,3 %	76,1 %	47,5 %
			Mai	11	75,3 %	76,0 %	53,5 %	75,1 %	75,8 %	56,5 %	75,5 %	76,3 %	49,6 %
			Jun.	10	72,5 %	73,3 %	47,5 %	72,9 %	73,8 %	47,7 %	72,0 %	72,7 %	47,2 %
			Qrtl 2	30	74,2 %	75,0 %	49,7 %	74,1 %	74,9 %	50,9 %	74,3 %	75,0 %	48,2 %
3812	L 230	4533 3812	Apr.	9	77,1 %	77,4 %	59,8 %	77,5 %	77,9 %	56,5 %	76,6 %	76,9 %	63,2 %
			Mai	11	77,1 %	77,4 %	65,2 %	76,4 %	76,6 %	66,0 %	77,8 %	78,1 %	64,4 %
			Jun.	10	74,5 %	74,8 %	60,9 %	74,7 %	75,0 %	61,4 %	74,3 %	74,6 %	60,4 %
			Qrtl 2	30	76,2 %	76,5 %	62,3 %	76,2 %	76,4 %	61,7 %	76,3 %	76,6 %	62,7 %
3813	B 180	4334 3813	Apr.	6	76,3 %	77,4 %	48,8 %	76,9 %	78,0 %	55,0 %	75,6 %	76,9 %	40,6 %
			Mai	7	76,7 %	77,6 %	52,6 %	77,2 %	78,0 %	58,6 %	76,3 %	77,3 %	45,1 %
			Jun.	8	76,8 %	77,6 %	56,2 %	77,0 %	77,7 %	60,3 %	76,6 %	77,5 %	51,6 %
			Qrtl 2	21	76,6 %	77,6 %	52,7 %	77,0 %	77,9 %	58,1 %	76,2 %	77,3 %	46,2 %
3814	B 2	4141 3814	Apr.	9	76,5 %	76,8 %	59,2 %	75,3 %	75,6 %	58,3 %	77,7 %	78,0 %	60,2 %
			Mai	11	76,1 %	76,4 %	59,7 %	75,1 %	75,4 %	60,7 %	77,1 %	77,4 %	58,6 %
			Jun.	10	74,2 %	74,4 %	58,9 %	73,5 %	73,7 %	61,1 %	74,8 %	75,1 %	56,6 %
			Qrtl 2	30	75,6 %	75,8 %	59,3 %	74,6 %	74,9 %	60,2 %	76,5 %	76,8 %	58,3 %
3815	B 91	4737 3815	Apr.	9	71,4 %	71,8 %	56,3 %	71,1 %	71,5 %	56,0 %	71,6 %	72,1 %	56,7 %
			Mai	11	70,3 %	70,8 %	54,8 %	69,8 %	70,3 %	55,2 %	70,8 %	71,4 %	54,5 %
			Jun.	10	70,4 %	70,9 %	53,4 %	71,1 %	71,6 %	52,9 %	69,6 %	70,1 %	53,9 %
			Qrtl 2	30	70,6 %	71,1 %	54,8 %	70,6 %	71,1 %	54,7 %	70,6 %	71,2 %	55,0 %



4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTW								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)					Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	LV	SV	Kfz	LV	SV	Kfz	LV	SV
					09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Apr.	0	76,1 %	76,5 %	55,7 %	75,8 %	76,1 %	56,9 %	76,5 %	76,9 %	54,5 %
			Mai	0	76,4 %	76,7 %	58,6 %	76,8 %	77,1 %	62,8 %	76,0 %	76,3 %	54,3 %
			Jun.	0	75,8 %	76,1 %	57,9 %	76,3 %	76,5 %	62,9 %	75,4 %	75,8 %	53,0 %
			Qrtl 2	0	76,1 %	76,4 %	57,5 %	76,3 %	76,6 %	61,1 %	75,9 %	76,3 %	53,9 %
3817	L 85	4131 3817	Apr.	9	82,4 %	82,7 %	69,3 %	82,7 %	83,1 %	68,2 %	82,1 %	82,4 %	70,5 %
			Mai	11	82,3 %	82,6 %	71,1 %	83,3 %	83,6 %	70,3 %	81,2 %	81,5 %	71,8 %
			Jun.	10	80,0 %	80,1 %	72,9 %	79,9 %	80,1 %	73,6 %	80,0 %	80,2 %	72,1 %
			Qrtl 2	30	81,5 %	81,8 %	71,2 %	81,9 %	82,2 %	70,9 %	81,1 %	81,3 %	71,6 %
3818	B 184	3938 3818	Apr.	9	75,7 %	76,8 %	46,0 %	77,3 %	78,3 %	45,7 %	74,1 %	75,3 %	46,3 %
			Mai	11	74,4 %	75,4 %	45,4 %	75,3 %	76,2 %	45,8 %	73,5 %	74,7 %	45,1 %
			Jun.	10	73,1 %	74,0 %	48,7 %	73,8 %	74,5 %	51,6 %	72,5 %	73,6 %	46,4 %
			Qrtl 2	30	74,4 %	75,4 %	46,7 %	75,4 %	76,3 %	47,8 %	73,3 %	74,5 %	45,9 %
3819	B 1	3836 3819	Apr.	9	73,7 %	74,0 %	48,9 %	74,6 %	74,7 %	57,9 %	72,8 %	73,2 %	40,0 %
			Mai	11	73,7 %	74,0 %	55,0 %	73,5 %	73,7 %	62,1 %	74,0 %	74,3 %	47,1 %
			Jun.	10	72,9 %	73,2 %	52,6 %	72,0 %	72,3 %	51,4 %	73,8 %	74,1 %	53,9 %
			Qrtl 2	30	73,4 %	73,7 %	52,2 %	73,4 %	73,6 %	56,9 %	73,6 %	73,9 %	47,3 %
3820	B 71	3333 3820	Apr.	9	76,5 %	77,6 %	55,2 %	76,3 %	77,3 %	54,0 %	76,8 %	77,8 %	56,4 %
			Mai	11	77,3 %	78,1 %	59,2 %	77,1 %	78,0 %	57,5 %	77,5 %	78,3 %	60,8 %
			Jun.	10	76,2 %	77,1 %	58,4 %	75,5 %	76,3 %	58,1 %	77,0 %	77,9 %	58,6 %
			Qrtl 2	30	76,7 %	77,6 %	57,8 %	76,3 %	77,2 %	56,8 %	77,1 %	78,0 %	58,8 %
3821	B 188	3437 3821	Apr.	9	76,6 %	77,3 %	56,4 %	76,8 %	77,5 %	56,1 %	76,4 %	77,1 %	56,7 %
			Mai	11	77,1 %	77,6 %	60,7 %	77,4 %	78,0 %	60,2 %	76,7 %	77,3 %	61,2 %
			Jun.	8	76,1 %	76,7 %	60,6 %	76,8 %	77,4 %	61,0 %	75,5 %	76,0 %	60,3 %
			Qrtl 2	28	76,6 %	77,2 %	59,4 %	77,0 %	77,6 %	59,3 %	76,2 %	76,8 %	59,6 %
3822	B 188	3433 3822	Apr.	9	75,4 %	75,8 %	60,9 %	73,5 %	73,8 %	61,4 %	77,1 %	77,5 %	60,5 %
			Mai	11	75,9 %	76,2 %	63,0 %	75,1 %	75,4 %	63,6 %	76,6 %	77,0 %	62,5 %
			Jun.	10	73,0 %	73,4 %	58,1 %	71,6 %	71,8 %	58,9 %	74,4 %	74,8 %	57,4 %
			Qrtl 2	30	75,1 %	75,5 %	61,4 %	73,8 %	74,1 %	62,0 %	76,3 %	76,7 %	60,9 %
3823	B 184	4239 3823	Apr.	2	74,6 %	74,9 %	47,6 %	75,2 %	75,6 %	36,1 %	74,1 %	74,2 %	63,6 %
			Mai	6	72,4 %	72,7 %	49,0 %	72,5 %	72,8 %	45,3 %	72,4 %	72,6 %	54,0 %
			Jun.	5	72,0 %	72,3 %	49,1 %	72,4 %	72,8 %	46,0 %	71,5 %	71,9 %	51,2 %
			Qrtl 2	13	72,9 %	73,2 %	48,7 %	73,3 %	73,6 %	42,9 %	72,6 %	72,8 %	54,7 %
3824	B 6	4236 3824	Apr.	9	70,4 %	70,7 %	57,6 %	69,8 %	70,0 %	60,5 %	71,1 %	71,5 %	54,7 %
			Mai	11	72,2 %	72,6 %	58,0 %	72,2 %	72,6 %	55,8 %	72,2 %	72,5 %	60,1 %
			Jun.	10	72,2 %	72,6 %	56,5 %	72,6 %	72,9 %	61,4 %	71,8 %	72,3 %	51,2 %
			Qrtl 2	30	71,6 %	72,0 %	57,4 %	71,6 %	71,9 %	59,0 %	71,7 %	72,1 %	55,7 %
3825	B 1	3733 3825	Apr.	9	77,6 %	78,2 %	53,8 %	77,5 %	78,2 %	53,4 %	77,6 %	78,2 %	54,2 %
			Mai	11	75,5 %	76,1 %	52,6 %	75,1 %	75,7 %	55,6 %	75,9 %	76,5 %	48,6 %
			Jun.	8	84,3 %	84,6 %	76,3 %	75,5 %	76,4 %	48,7 %	87,5 %	87,6 %	84,6 %
			Qrtl 2	28	80,4 %	80,8 %	67,2 %	76,0 %	76,7 %	52,3 %	83,1 %	83,4 %	76,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)					Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	LV	SV	Kfz	LV	SV	Kfz	LV	SV
					09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	L 38	3735 3826	Apr.	9	77,6 %	77,9 %	61,2 %	77,2 %	77,5 %	58,0 %	78,1 %	78,3 %	64,4 %
			Mai	11	78,0 %	78,2 %	63,2 %	78,5 %	78,7 %	60,8 %	77,6 %	77,7 %	65,4 %
			Jun.	8	76,1 %	76,2 %	64,1 %	76,5 %	76,7 %	63,7 %	75,7 %	75,8 %	64,6 %
			Qrtl 2	28	77,3 %	77,5 %	62,9 %	77,4 %	77,7 %	60,9 %	77,1 %	77,3 %	64,8 %
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0	81,8 %	82,0 %	74,5 %	81,0 %	81,0 %	82,7 %	82,6 %	82,9 %	67,2 %
			Mai	0	81,8 %	82,0 %	74,9 %	80,2 %	80,2 %	79,4 %	83,4 %	83,6 %	70,9 %
			Jun.	2	79,5 %	79,7 %	69,9 %	78,3 %	78,4 %	76,6 %	80,7 %	81,0 %	64,0 %
			Qrtl 2	2	81,1 %	81,2 %	73,1 %	79,9 %	79,9 %	79,4 %	82,3 %	82,6 %	67,5 %
3828	B 6	4538 3828	Apr.	0	71,6 %	72,0 %	52,7 %	72,8 %	73,4 %	53,8 %	70,7 %	71,0 %	51,6 %
			Mai	0	70,7 %	71,1 %	53,7 %	73,5 %	74,1 %	53,5 %	68,7 %	69,0 %	53,9 %
			Jun.	0	70,9 %	71,5 %	49,6 %	74,1 %	75,2 %	45,9 %	68,5 %	68,8 %	54,3 %
			Qrtl 2	0	71,0 %	71,5 %	51,9 %	73,5 %	74,2 %	50,5 %	69,2 %	69,5 %	53,4 %
3829	B 189	3236 3829	Apr.	9	78,3 %	79,0 %	61,1 %	76,9 %	77,6 %	58,8 %	79,6 %	80,2 %	63,3 %
			Mai	11	79,1 %	79,7 %	64,0 %	78,0 %	78,6 %	63,2 %	80,1 %	80,7 %	64,8 %
			Jun.	4	79,1 %	79,7 %	64,2 %	77,4 %	77,9 %	63,2 %	80,7 %	81,3 %	65,2 %
			Qrtl 2	24	78,9 %	79,5 %	63,3 %	77,5 %	78,1 %	61,9 %	80,1 %	80,7 %	64,5 %
3830	B 190	3136 3830	Apr.	9	78,9 %	79,6 %	62,3 %	78,0 %	78,7 %	58,9 %	79,8 %	80,3 %	65,5 %
			Mai	11	79,8 %	80,3 %	68,0 %	79,4 %	80,0 %	65,9 %	80,2 %	80,6 %	70,1 %
			Jun.	8	78,0 %	78,6 %	62,5 %	77,2 %	78,0 %	59,5 %	78,8 %	79,3 %	65,3 %
			Qrtl 2	28	79,0 %	79,6 %	64,8 %	78,3 %	79,0 %	62,1 %	79,6 %	80,1 %	67,3 %
3831	B 80	4536 3831	Apr.	9	75,4 %	75,8 %	48,3 %	75,2 %	75,5 %	55,6 %	75,5 %	76,1 %	42,1 %
			Mai	11	74,4 %	74,8 %	49,9 %	73,1 %	73,5 %	51,5 %	75,7 %	76,2 %	48,3 %
			Jun.	10	73,7 %	74,0 %	49,7 %	73,3 %	73,5 %	54,8 %	74,2 %	74,6 %	45,4 %
			Qrtl 2	30	74,4 %	74,8 %	49,3 %	73,8 %	74,1 %	53,7 %	75,1 %	75,6 %	45,5 %
3841	L 50	4336 3841	Apr.	9	76,7 %	77,8 %	60,7 %	77,2 %	78,5 %	58,7 %	76,1 %	77,0 %	62,9 %
			Mai	11	75,4 %	76,8 %	52,8 %	75,4 %	76,9 %	51,8 %	75,3 %	76,7 %	54,0 %
			Jun.	10	74,6 %	75,6 %	59,5 %	74,3 %	75,4 %	57,0 %	75,0 %	75,8 %	61,8 %
			Qrtl 2	30	75,5 %	76,7 %	57,5 %	75,6 %	76,9 %	55,6 %	75,4 %	76,5 %	59,3 %
3842	B 180	4836 3842	Apr.	9	77,0 %	77,2 %	55,5 %	77,7 %	78,0 %	54,0 %	76,2 %	76,3 %	58,2 %
			Mai	11	74,9 %	75,0 %	64,1 %	74,6 %	74,8 %	64,3 %	75,1 %	75,2 %	63,8 %
			Jun.	10	75,5 %	75,8 %	57,6 %	76,1 %	76,4 %	59,0 %	75,0 %	75,3 %	56,1 %
			Qrtl 2	30	75,6 %	75,9 %	59,2 %	76,0 %	76,2 %	60,0 %	75,3 %	75,5 %	58,2 %
3843	B 87	4836 3843	Apr.	9	79,2 %	79,3 %	56,7 %	78,7 %	78,8 %	60,8 %	79,7 %	79,9 %	53,0 %
			Mai	11	78,7 %	78,9 %	63,4 %	78,0 %	78,2 %	63,0 %	79,4 %	79,6 %	63,7 %
			Jun.	10	76,8 %	76,9 %	61,4 %	76,4 %	76,5 %	58,8 %	77,2 %	77,3 %	63,7 %
			Qrtl 2	30	78,2 %	78,4 %	61,1 %	77,7 %	77,8 %	61,0 %	78,8 %	79,0 %	61,2 %
3844	B 189	3136 3844	Apr.	9	78,8 %	79,6 %	60,2 %	77,9 %	78,7 %	59,2 %	79,7 %	80,5 %	61,2 %
			Mai	11	79,9 %	80,5 %	65,6 %	78,6 %	79,2 %	64,5 %	81,1 %	81,8 %	66,4 %
			Jun.	8	80,0 %	80,7 %	64,7 %	79,1 %	79,8 %	63,4 %	80,9 %	81,6 %	65,8 %
			Qrtl 2	28	79,7 %	80,3 %	63,8 %	78,6 %	79,3 %	62,7 %	80,7 %	81,4 %	64,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)					Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	LV	SV	Kfz	LV	SV	Kfz	LV	SV
					09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	B 81	4131 3845	Apr.	9	81,2 %	81,5 %	62,4 %	81,2 %	81,5 %	63,1 %	81,2 %	81,5 %	61,6 %
			Mai	11	82,2 %	82,5 %	65,5 %	82,1 %	82,4 %	64,6 %	82,4 %	82,7 %	66,4 %
			Jun.	10	80,3 %	80,5 %	67,2 %	80,4 %	80,6 %	67,7 %	80,2 %	80,5 %	66,5 %
			Qrtl 2	30	81,3 %	81,6 %	65,1 %	81,3 %	81,6 %	65,2 %	81,4 %	81,6 %	65,0 %
3846	B 181	4638 3846	Apr.	9	75,9 %	76,1 %	56,7 %	78,2 %	78,4 %	55,5 %	73,6 %	73,8 %	57,7 %
			Mai	11	74,7 %	75,0 %	54,7 %	75,7 %	75,9 %	54,7 %	74,0 %	74,2 %	54,7 %
			Jun.	10	74,2 %	74,4 %	55,0 %	75,3 %	75,5 %	53,8 %	73,2 %	73,4 %	56,3 %
			Qrtl 2	30	74,9 %	75,1 %	55,4 %	76,4 %	76,6 %	54,6 %	73,6 %	73,8 %	56,1 %
3847	B 187	4142 3847	Apr.	9	75,3 %	75,8 %	51,2 %	75,7 %	76,2 %	49,7 %	74,9 %	75,3 %	52,6 %
			Mai	11	74,9 %	75,4 %	49,1 %	75,6 %	76,2 %	48,3 %	74,2 %	74,6 %	50,0 %
			Jun.	10	73,3 %	73,8 %	47,4 %	73,1 %	73,7 %	45,9 %	73,4 %	73,9 %	49,0 %
			Qrtl 2	30	74,5 %	75,0 %	49,1 %	74,8 %	75,3 %	47,8 %	74,1 %	74,6 %	50,4 %
3849	B 185	4233 3849	Apr.	9	82,5 %	82,7 %	63,2 %	82,3 %	82,5 %	61,8 %	82,6 %	82,8 %	65,3 %
			Mai	11	83,7 %	83,9 %	64,0 %	82,5 %	82,7 %	55,0 %	84,9 %	85,0 %	74,3 %
			Jun.	10	82,0 %	82,2 %	60,8 %	82,1 %	82,4 %	56,0 %	81,9 %	82,0 %	68,0 %
			Qrtl 2	30	82,8 %	83,0 %	62,8 %	82,3 %	82,6 %	57,6 %	83,3 %	83,4 %	69,8 %
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0	78,0 %	78,1 %	70,1 %	79,6 %	79,7 %	73,7 %	76,3 %	76,5 %	66,7 %
			Mai	10	77,7 %	77,9 %	67,9 %	78,4 %	78,6 %	66,1 %	77,0 %	77,1 %	69,8 %
			Jun.	10	76,3 %	76,4 %	71,0 %	77,4 %	77,5 %	74,5 %	75,2 %	75,3 %	67,0 %
			Qrtl 2	20	77,3 %	77,4 %	69,5 %	78,4 %	78,5 %	71,0 %	76,2 %	76,3 %	68,0 %
3851	B 2	4839 3851	Apr.	9	75,1 %	75,4 %	59,5 %	75,9 %	76,2 %	59,3 %	74,3 %	74,6 %	59,7 %
			Mai	11	74,8 %	75,1 %	60,7 %	75,9 %	76,2 %	60,6 %	73,7 %	74,0 %	60,9 %
			Jun.	10	73,4 %	73,7 %	57,8 %	74,1 %	74,5 %	58,4 %	72,7 %	73,0 %	57,2 %
			Qrtl 2	30	74,4 %	74,7 %	59,3 %	75,3 %	75,6 %	59,4 %	73,6 %	73,8 %	59,2 %
3852	B 91	4838 3852	Apr.	0	73,6 %	74,6 %	41,0 %	73,3 %	74,4 %	40,7 %	73,9 %	74,9 %	41,3 %
			Mai	0	72,1 %	73,1 %	42,8 %	71,2 %	72,3 %	42,8 %	72,9 %	73,8 %	42,8 %
			Jun.	0	71,7 %	72,6 %	43,4 %	70,8 %	71,7 %	43,9 %	72,6 %	73,5 %	43,0 %
			Qrtl 2	0	72,4 %	73,4 %	42,5 %	71,7 %	72,8 %	42,5 %	73,1 %	74,0 %	42,4 %
3853	L 85	4233 3853	Apr.	9	76,9 %	77,0 %	69,4 %	77,9 %	78,0 %	74,5 %	75,7 %	76,0 %	64,7 %
			Mai	11	78,3 %	78,6 %	64,1 %	78,9 %	79,2 %	65,1 %	77,6 %	78,0 %	63,1 %
			Jun.	10	77,0 %	77,3 %	67,1 %	77,4 %	77,5 %	73,2 %	76,5 %	77,0 %	60,7 %
			Qrtl 2	30	77,4 %	77,7 %	66,7 %	78,1 %	78,3 %	70,8 %	76,7 %	77,1 %	62,7 %
3854	B 81	4032 3854	Apr.	9	75,5 %	76,0 %	50,2 %	75,8 %	76,4 %	48,2 %	75,1 %	75,6 %	52,1 %
			Mai	11	76,4 %	76,9 %	53,6 %	76,3 %	76,9 %	52,8 %	76,4 %	77,0 %	54,3 %
			Jun.	10	74,6 %	75,1 %	54,2 %	74,0 %	74,4 %	54,7 %	75,3 %	75,8 %	53,8 %
			Qrtl 2	30	75,5 %	76,1 %	52,8 %	75,4 %	75,9 %	52,1 %	75,6 %	76,2 %	53,5 %
3855	B 107	3538 3855	Apr.	0	76,4 %	76,9 %	63,7 %	75,9 %	76,4 %	62,7 %	77,0 %	77,4 %	64,7 %
			Mai	0	77,1 %	77,6 %	64,7 %	76,4 %	76,8 %	67,5 %	77,8 %	78,4 %	61,2 %
			Jun.	0	76,2 %	76,7 %	63,2 %	76,0 %	76,5 %	65,1 %	76,4 %	76,9 %	61,1 %
			Qrtl 2	0	76,6 %	77,1 %	63,9 %	76,1 %	76,6 %	65,4 %	77,1 %	77,6 %	62,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)					Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	LV	SV	Kfz	LV	SV	Kfz	LV	SV
					09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Apr.	9	73,8 %	74,0 %	65,3 %	75,6 %	75,8 %	67,6 %	72,5 %	72,7 %	63,6 %
			Mai	11	71,6 %	71,7 %	70,1 %	72,1 %	72,3 %	67,5 %	71,3 %	71,3 %	72,2 %
			Jun.	8	71,3 %	71,3 %	69,6 %	72,1 %	72,2 %	67,6 %	70,7 %	70,7 %	71,1 %
			Qrtl 2	28	72,2 %	72,3 %	68,5 %	73,2 %	73,3 %	67,6 %	71,5 %	71,5 %	69,3 %
3857	B 91	4637 3857	Apr.	9	71,8 %	72,0 %	54,9 %	72,2 %	72,5 %	47,6 %	71,3 %	71,5 %	59,9 %
			Mai	11	70,9 %	71,2 %	57,2 %	71,1 %	71,4 %	48,8 %	70,8 %	70,9 %	64,1 %
			Jun.	10	70,3 %	70,5 %	54,4 %	69,8 %	70,0 %	47,2 %	70,9 %	71,1 %	59,1 %
			Qrtl 2	30	71,0 %	71,2 %	55,7 %	71,0 %	71,3 %	48,0 %	71,0 %	71,1 %	61,3 %
3858	B 91	4637 3858	Apr.	9	73,1 %	73,4 %	52,4 %	73,1 %	73,4 %	48,1 %	73,1 %	73,3 %	56,5 %
			Mai	11	71,4 %	71,6 %	55,2 %	71,2 %	71,6 %	46,8 %	71,5 %	71,6 %	65,4 %
			Jun.	10	70,8 %	71,0 %	51,1 %	71,4 %	71,6 %	47,3 %	70,2 %	70,4 %	54,9 %
			Qrtl 2	30	71,7 %	71,9 %	53,2 %	71,8 %	72,2 %	47,3 %	71,6 %	71,7 %	59,5 %
3861	L 82	4131 3861	Apr.	9	77,3 %	77,5 %	64,6 %	78,0 %	78,2 %	65,1 %	76,7 %	76,9 %	64,3 %
			Mai	11	77,2 %	77,5 %	62,0 %	77,8 %	78,0 %	60,9 %	76,8 %	77,0 %	63,0 %
			Jun.	10	75,7 %	75,8 %	68,4 %	74,9 %	75,0 %	67,7 %	76,4 %	76,5 %	69,0 %
			Qrtl 2	30	76,8 %	77,0 %	64,7 %	77,0 %	77,2 %	64,1 %	76,6 %	76,8 %	65,2 %
3862	L 15	3336 3862	Apr.	9	75,1 %	75,4 %	45,3 %	75,0 %	75,4 %	41,0 %	75,3 %	75,5 %	50,9 %
			Mai	11	73,9 %	74,2 %	49,8 %	73,5 %	73,8 %	49,1 %	74,4 %	74,6 %	50,8 %
			Jun.	8	72,9 %	73,1 %	48,8 %	72,1 %	72,5 %	40,6 %	73,6 %	73,8 %	59,2 %
			Qrtl 2	28	73,9 %	74,2 %	48,1 %	73,5 %	73,8 %	43,7 %	74,4 %	74,6 %	53,8 %
3863	L 172	4636 3863	Apr.	9	78,0 %	78,2 %	67,3 %	77,6 %	77,8 %	66,8 %	78,4 %	78,6 %	67,7 %
			Mai	11	76,6 %	76,8 %	66,7 %	75,4 %	75,6 %	66,7 %	77,8 %	78,0 %	66,8 %
			Jun.	10	75,4 %	75,5 %	71,7 %	74,2 %	74,2 %	73,0 %	76,7 %	76,8 %	70,4 %
			Qrtl 2	30	76,6 %	76,8 %	68,8 %	75,6 %	75,8 %	69,2 %	77,6 %	77,8 %	68,5 %
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0	83,7 %	83,9 %	79,1 %	83,7 %	84,0 %	72,1 %	83,8 %	83,7 %	84,6 %
			Mai	0	84,2 %	84,4 %	73,1 %	84,7 %	84,9 %	74,5 %	83,5 %	83,8 %	71,8 %
			Jun.	2	82,3 %	82,4 %	76,4 %	82,5 %	82,6 %	80,2 %	82,0 %	82,2 %	72,4 %
			Qrtl 2	2	83,4 %	83,6 %	76,0 %	83,7 %	83,9 %	75,7 %	83,1 %	83,3 %	76,3 %
3865	L 63	4138 3865	Apr.	9	76,3 %	76,8 %	58,6 %	75,8 %	76,2 %	58,2 %	76,9 %	77,3 %	59,0 %
			Mai	11	75,2 %	75,5 %	62,4 %	74,0 %	74,3 %	60,5 %	76,4 %	76,7 %	64,2 %
			Jun.	10	73,9 %	74,2 %	62,4 %	73,5 %	73,8 %	61,5 %	74,3 %	74,6 %	63,3 %
			Qrtl 2	30	75,1 %	75,5 %	61,3 %	74,4 %	74,7 %	60,2 %	75,8 %	76,2 %	62,3 %
3867	L 66	4133 3867	Apr.	9	77,8 %	78,3 %	60,7 %	79,1 %	79,6 %	61,0 %	76,4 %	76,9 %	60,3 %
			Mai	11	78,7 %	78,9 %	65,6 %	79,8 %	80,1 %	68,6 %	77,4 %	77,7 %	61,4 %
			Jun.	10	76,4 %	76,9 %	57,1 %	78,0 %	78,5 %	57,0 %	74,6 %	75,1 %	57,3 %
			Qrtl 2	30	77,7 %	78,1 %	60,9 %	79,0 %	79,4 %	62,0 %	76,2 %	76,6 %	59,5 %
3868	L 70	4034 3868	Apr.	9	74,0 %	74,2 %	62,4 %	74,1 %	74,4 %	61,1 %	73,9 %	74,1 %	63,8 %
			Mai	11	75,3 %	75,5 %	62,3 %	75,6 %	75,9 %	61,6 %	74,9 %	75,1 %	63,0 %
			Jun.	10	75,1 %	75,2 %	65,5 %	75,7 %	75,8 %	69,6 %	74,5 %	74,7 %	60,7 %
			Qrtl 2	30	74,8 %	75,0 %	63,4 %	75,2 %	75,4 %	64,1 %	74,5 %	74,7 %	62,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)					Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	LV	SV	Kfz	LV	SV	Kfz	LV	SV
					09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	L 8	3132 3869	Apr.	9	76,5 %	76,9 %	61,3 %	77,3 %	77,8 %	61,6 %	75,6 %	76,1 %	61,0 %
			Mai	11	76,4 %	76,7 %	65,4 %	76,3 %	76,7 %	66,1 %	76,4 %	76,8 %	64,8 %
			Jun.	8	75,2 %	75,6 %	63,6 %	75,2 %	75,5 %	66,1 %	75,2 %	75,7 %	61,3 %
			Qrtl 2	28	76,0 %	76,4 %	63,6 %	76,3 %	76,6 %	64,7 %	75,8 %	76,2 %	62,6 %
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0	78,6 %	78,7 %	59,3 %	79,1 %	79,2 %	67,3 %	78,0 %	78,2 %	52,5 %
			Mai	0	79,1 %	79,2 %	59,5 %	79,6 %	79,7 %	66,7 %	78,5 %	78,7 %	53,7 %
			Jun.	0	78,3 %	78,5 %	61,6 %	78,7 %	78,8 %	68,4 %	78,0 %	78,1 %	55,9 %
			Qrtl 2	0	78,7 %	78,8 %	60,2 %	79,1 %	79,2 %	67,5 %	78,2 %	78,4 %	54,1 %
3871	L 141	4438 3871	Apr.	9	75,8 %	76,0 %	67,1 %	76,1 %	76,2 %	70,4 %	75,6 %	75,9 %	64,2 %
			Mai	11	75,1 %	75,3 %	66,3 %	75,8 %	76,1 %	66,2 %	74,5 %	74,7 %	66,5 %
			Jun.	10	74,2 %	74,4 %	64,3 %	75,9 %	76,1 %	67,1 %	72,7 %	72,9 %	61,7 %
			Qrtl 2	30	75,0 %	75,2 %	65,8 %	75,9 %	76,1 %	67,6 %	74,2 %	74,4 %	64,1 %
3872	L 145	4437 3872	Apr.	9	77,7 %	77,7 %	72,9 %	78,7 %	78,8 %	70,6 %	76,5 %	76,5 %	76,1 %
			Mai	11	77,3 %	77,4 %	67,9 %	78,2 %	78,4 %	65,4 %	76,4 %	76,5 %	70,6 %
			Jun.	10	74,9 %	75,0 %	71,0 %	75,4 %	75,5 %	68,6 %	74,4 %	74,4 %	73,8 %
			Qrtl 2	30	76,7 %	76,8 %	70,7 %	77,5 %	77,6 %	68,3 %	75,8 %	75,8 %	73,5 %
3873	L 187	4738 3873	Apr.	7	74,4 %	74,6 %	60,7 %	76,0 %	76,2 %	60,0 %	72,9 %	73,1 %	61,3 %
			Mai	0	76,8 %	77,0 %	62,3 %	77,6 %	77,8 %	64,9 %	75,9 %	76,2 %	60,1 %
			Jun.	0	75,2 %	75,4 %	62,5 %	76,1 %	76,2 %	66,6 %	74,3 %	74,6 %	59,4 %
			Qrtl 2	7	75,6 %	75,8 %	61,9 %	76,6 %	76,8 %	64,1 %	74,5 %	74,8 %	60,2 %
3874	L 92	4232 3874	Apr.	3	77,7 %	77,6 %	82,4 %	77,3 %	77,3 %	75,4 %	78,1 %	78,0 %	88,8 %
			Mai	0	77,9 %	77,8 %	87,9 %	77,7 %	77,8 %	73,1 %	78,1 %	77,9 %	93,2 %
			Jun.	0	77,6 %	77,5 %	88,8 %	77,4 %	77,4 %	76,2 %	77,9 %	77,6 %	92,9 %
			Qrtl 2	3	77,8 %	77,7 %	87,2 %	77,5 %	77,5 %	74,8 %	78,0 %	77,8 %	92,5 %
3875	L 55	3938 3875	Apr.	9	78,0 %	78,3 %	59,3 %	78,6 %	78,9 %	64,5 %	77,4 %	77,8 %	53,3 %
			Mai	11	76,5 %	76,9 %	55,4 %	77,2 %	77,6 %	58,0 %	75,9 %	76,2 %	52,0 %
			Jun.	10	76,0 %	76,6 %	48,0 %	76,4 %	76,7 %	58,2 %	75,7 %	76,4 %	38,0 %
			Qrtl 2	30	76,8 %	77,2 %	53,9 %	77,4 %	77,7 %	60,0 %	76,2 %	76,7 %	46,8 %
3876	B 246	3933 3876	Apr.	9	73,3 %	73,6 %	55,9 %	76,8 %	77,2 %	54,8 %	69,7 %	69,9 %	57,5 %
			Mai	11	73,7 %	74,1 %	57,0 %	75,0 %	75,4 %	57,4 %	72,4 %	72,8 %	56,6 %
			Jun.	10	74,9 %	75,2 %	62,6 %	75,9 %	76,0 %	69,7 %	73,9 %	74,3 %	54,3 %
			Qrtl 2	30	74,0 %	74,3 %	58,8 %	75,9 %	76,2 %	61,3 %	72,0 %	72,3 %	56,0 %
3877	L 51	3936 3877	Apr.	9	77,5 %	77,7 %	51,9 %	77,7 %	77,9 %	51,7 %	77,3 %	77,5 %	52,1 %
			Mai	11	76,6 %	76,7 %	58,1 %	76,3 %	76,5 %	51,8 %	76,9 %	77,0 %	64,0 %
			Jun.	10	73,6 %	73,7 %	61,2 %	73,9 %	74,1 %	60,3 %	73,3 %	73,4 %	62,3 %
			Qrtl 2	30	75,9 %	76,1 %	57,9 %	76,0 %	76,2 %	55,8 %	75,9 %	76,0 %	60,1 %
3878	L 171	4537 3878	Apr.	9	76,7 %	76,8 %	62,9 %	75,9 %	76,1 %	61,8 %	77,3 %	77,5 %	64,1 %
			Mai	11	74,6 %	74,7 %	61,5 %	73,8 %	74,0 %	58,2 %	75,4 %	75,5 %	64,9 %
			Jun.	10	74,2 %	74,4 %	60,6 %	73,6 %	73,8 %	57,8 %	74,7 %	74,9 %	63,4 %
			Qrtl 2	30	75,1 %	75,3 %	61,6 %	74,4 %	74,6 %	59,1 %	75,8 %	76,0 %	64,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTW								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)					Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	LV	SV	Kfz	LV	SV	Kfz	LV	SV
					09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Apr.	9	76,1 %	76,6 %	58,7 %	75,7 %	76,2 %	56,5 %	76,6 %	77,1 %	60,8 %
			Mai	11	76,3 %	76,8 %	61,5 %	75,8 %	76,3 %	61,5 %	76,9 %	77,4 %	61,5 %
			Jun.	10	74,7 %	75,2 %	59,7 %	73,6 %	74,2 %	57,7 %	75,7 %	76,2 %	61,6 %
			Qrtl 2	30	75,8 %	76,3 %	60,1 %	75,1 %	75,6 %	58,9 %	76,4 %	76,9 %	61,3 %
3880	L 178	4737 3880	Apr.	9	76,0 %	76,2 %	65,2 %	75,3 %	75,5 %	66,0 %	76,7 %	76,9 %	64,4 %
			Mai	11	75,3 %	75,5 %	69,0 %	73,6 %	73,8 %	67,9 %	77,0 %	77,2 %	70,1 %
			Jun.	10	73,7 %	74,0 %	64,7 %	72,6 %	72,7 %	66,1 %	74,9 %	75,2 %	63,3 %
			Qrtl 2	30	75,0 %	75,2 %	66,5 %	73,8 %	74,0 %	66,8 %	76,3 %	76,5 %	66,3 %
3881	L 172	4637 3881	Apr.	9	76,2 %	76,5 %	54,0 %	75,1 %	75,4 %	54,1 %	77,3 %	77,7 %	53,9 %
			Mai	11	74,7 %	75,0 %	57,6 %	73,1 %	73,3 %	59,5 %	76,4 %	76,7 %	55,7 %
			Jun.	10	73,9 %	74,1 %	59,4 %	72,8 %	73,0 %	59,3 %	75,0 %	75,2 %	59,6 %
			Qrtl 2	30	74,9 %	75,2 %	57,2 %	73,6 %	73,8 %	57,9 %	76,2 %	76,5 %	56,5 %
3882	L 24	4132 3882	Apr.	9	76,6 %	76,7 %	64,6 %	76,4 %	76,5 %	63,7 %	76,7 %	76,9 %	65,3 %
			Mai	11	76,4 %	76,5 %	67,4 %	76,7 %	76,8 %	66,7 %	76,1 %	76,2 %	68,2 %
			Jun.	10	76,2 %	76,5 %	62,1 %	76,7 %	77,0 %	59,4 %	75,7 %	75,9 %	65,2 %
			Qrtl 2	30	76,4 %	76,6 %	64,6 %	76,6 %	76,8 %	62,9 %	76,1 %	76,3 %	66,3 %
3883	L 72	4235 3883	Apr.	9	75,0 %	75,2 %	66,0 %	74,0 %	74,2 %	66,9 %	75,9 %	76,2 %	65,3 %
			Mai	11	75,1 %	75,5 %	59,3 %	74,1 %	74,6 %	55,6 %	76,0 %	76,3 %	62,7 %
			Jun.	10	74,0 %	74,3 %	63,0 %	73,5 %	73,9 %	58,9 %	74,6 %	74,8 %	67,4 %
			Qrtl 2	30	74,7 %	75,0 %	62,6 %	73,9 %	74,2 %	60,0 %	75,5 %	75,8 %	65,0 %
3884	L 30	3437 3884	Apr.	9	76,1 %	76,2 %	62,1 %	76,6 %	76,7 %	67,0 %	75,5 %	75,8 %	57,3 %
			Mai	11	75,4 %	75,6 %	60,7 %	77,1 %	77,3 %	62,8 %	73,5 %	73,7 %	58,7 %
			Jun.	10	74,6 %	74,8 %	64,1 %	75,8 %	75,9 %	67,5 %	73,4 %	73,6 %	60,7 %
			Qrtl 2	30	75,3 %	75,5 %	62,3 %	76,5 %	76,6 %	65,6 %	74,1 %	74,3 %	59,1 %
3885	L 172	4635 3885	Apr.	9	75,5 %	75,9 %	60,2 %	75,8 %	76,2 %	63,8 %	75,1 %	75,7 %	56,5 %
			Mai	11	76,1 %	76,5 %	60,3 %	76,5 %	76,8 %	59,8 %	75,8 %	76,1 %	60,8 %
			Jun.	10	74,2 %	74,7 %	52,8 %	74,8 %	75,3 %	52,7 %	73,6 %	74,0 %	53,0 %
			Qrtl 2	30	75,3 %	75,7 %	57,8 %	75,7 %	76,1 %	58,7 %	74,9 %	75,3 %	56,8 %
3886	B 190	3133 3886	Apr.	9	77,1 %	77,5 %	63,4 %	77,3 %	77,8 %	60,9 %	76,9 %	77,2 %	66,0 %
			Mai	11	77,6 %	77,9 %	69,0 %	78,5 %	78,9 %	66,9 %	76,8 %	77,0 %	71,0 %
			Jun.	8	76,5 %	76,8 %	66,2 %	76,9 %	77,3 %	65,6 %	76,1 %	76,3 %	66,9 %
			Qrtl 2	28	77,1 %	77,4 %	66,6 %	77,6 %	78,0 %	64,9 %	76,6 %	76,8 %	68,3 %
3887	B 248	3332 3887	Apr.	9	78,4 %	78,9 %	65,7 %	76,6 %	77,2 %	60,8 %	80,0 %	80,3 %	71,0 %
			Mai	11	79,7 %	80,0 %	72,0 %	78,8 %	79,3 %	68,4 %	80,5 %	80,7 %	75,5 %
			Jun.	8	78,4 %	78,7 %	69,2 %	77,4 %	77,8 %	67,4 %	79,3 %	79,5 %	71,2 %
			Qrtl 2	28	78,9 %	79,3 %	69,6 %	77,8 %	78,2 %	66,1 %	80,0 %	80,2 %	73,1 %
3888	B 188	3438 3888	Apr.	9	77,6 %	78,4 %	57,3 %	78,1 %	78,9 %	57,4 %	77,0 %	77,8 %	57,2 %
			Mai	11	78,2 %	78,8 %	61,5 %	78,3 %	79,0 %	60,1 %	78,1 %	78,7 %	63,0 %
			Jun.	8	77,2 %	77,8 %	61,5 %	78,2 %	78,9 %	61,7 %	76,1 %	76,7 %	61,3 %
			Qrtl 2	28	77,7 %	78,3 %	60,2 %	78,2 %	78,9 %	59,8 %	77,1 %	77,7 %	60,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)					Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	LV	SV	Kfz	LV	SV	Kfz	LV	SV
					09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Apr.	9	75,1 %	75,5 %	65,0 %	73,9 %	74,2 %	63,6 %	76,3 %	76,6 %	66,2 %
			Mai	11	76,2 %	76,5 %	66,6 %	75,5 %	75,9 %	64,9 %	76,8 %	77,1 %	68,1 %
			Jun.	6	74,7 %	75,2 %	60,8 %	73,7 %	74,1 %	61,3 %	75,7 %	76,3 %	60,3 %
			Qrtl 2	26	75,4 %	75,8 %	64,2 %	74,4 %	74,8 %	63,3 %	76,3 %	76,7 %	64,9 %
3890	B 107	3238 3890	Apr.	0	77,5 %	77,8 %	70,1 %	77,2 %	77,3 %	72,9 %	77,9 %	78,2 %	67,3 %
			Mai	0	77,0 %	77,1 %	73,9 %	75,7 %	75,9 %	70,2 %	78,4 %	78,5 %	78,2 %
			Jun.	0	76,7 %	76,8 %	74,8 %	76,0 %	76,1 %	72,3 %	77,6 %	77,5 %	77,7 %
			Qrtl 2	0	77,1 %	77,2 %	73,2 %	76,2 %	76,4 %	71,7 %	78,0 %	78,1 %	74,9 %
3891	B 107	4240 3891	Apr.	9	79,2 %	79,2 %	76,0 %	80,1 %	80,1 %	77,4 %	78,2 %	78,3 %	74,7 %
			Mai	11	78,8 %	78,9 %	73,4 %	78,3 %	78,4 %	72,8 %	79,3 %	79,4 %	74,1 %
			Jun.	10	70,6 %	70,7 %	67,3 %	71,2 %	71,4 %	67,4 %	69,9 %	70,0 %	67,2 %
			Qrtl 2	30	76,2 %	76,3 %	71,5 %	76,4 %	76,5 %	71,6 %	76,0 %	76,1 %	71,5 %
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	9	82,3 %	82,7 %	62,2 %	81,7 %	82,2 %	58,3 %	82,9 %	83,2 %	66,5 %
			Mai	11	80,5 %	80,9 %	62,0 %	80,2 %	80,6 %	60,5 %	80,8 %	81,1 %	63,8 %
			Jun.	8	78,6 %	78,9 %	63,7 %	78,0 %	78,4 %	60,8 %	79,1 %	79,4 %	66,7 %
			Qrtl 2	28	80,5 %	80,9 %	62,6 %	80,0 %	80,5 %	59,9 %	81,0 %	81,3 %	65,7 %
3893	B 1	3638 3893	Apr.	9	75,3 %	75,8 %	55,9 %	74,6 %	75,1 %	54,3 %	75,9 %	76,4 %	57,2 %
			Mai	11	74,7 %	75,1 %	61,2 %	74,7 %	75,1 %	60,8 %	74,7 %	75,1 %	61,4 %
			Jun.	8	74,5 %	74,9 %	63,0 %	75,0 %	75,4 %	62,8 %	74,1 %	74,4 %	63,2 %
			Qrtl 2	28	74,8 %	75,2 %	60,4 %	74,8 %	75,2 %	60,0 %	74,9 %	75,3 %	60,8 %
3894	L 50	4035 3894	Apr.	9	76,1 %	76,5 %	54,8 %	76,9 %	77,2 %	58,8 %	75,4 %	75,7 %	50,4 %
			Mai	11	75,3 %	75,6 %	59,3 %	75,7 %	75,9 %	62,9 %	75,0 %	75,3 %	55,6 %
			Jun.	10	74,5 %	74,7 %	60,2 %	75,4 %	75,7 %	59,8 %	73,6 %	73,8 %	60,6 %
			Qrtl 2	30	75,3 %	75,6 %	58,3 %	76,0 %	76,2 %	60,6 %	74,6 %	74,9 %	55,9 %
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	9	73,9 %	74,7 %	57,0 %	70,4 %	70,9 %	54,8 %	76,9 %	77,9 %	58,3 %
			Mai	11	75,1 %	75,7 %	61,1 %	76,0 %	76,7 %	61,2 %	74,1 %	74,7 %	60,9 %
			Jun.	8	74,1 %	74,7 %	60,4 %	74,0 %	74,8 %	56,4 %	74,2 %	74,6 %	64,2 %
			Qrtl 2	28	74,4 %	75,0 %	59,5 %	73,6 %	74,2 %	57,9 %	75,1 %	75,8 %	60,9 %
3896	B 183	4338 3896	Apr.	9	73,8 %	74,9 %	48,4 %	74,2 %	75,5 %	46,2 %	73,4 %	74,4 %	50,6 %
			Mai	11	72,3 %	73,4 %	49,0 %	72,4 %	73,6 %	46,0 %	72,3 %	73,2 %	52,2 %
			Jun.	10	72,6 %	73,7 %	50,6 %	73,3 %	74,3 %	50,8 %	71,9 %	73,0 %	50,4 %
			Qrtl 2	30	72,9 %	73,9 %	49,4 %	73,2 %	74,4 %	47,8 %	72,5 %	73,5 %	51,1 %
3897	B 2	4938 3897	Apr.	9	74,4 %	75,8 %	40,4 %	74,0 %	75,5 %	37,2 %	74,8 %	76,1 %	43,9 %
			Mai	10	73,5 %	74,7 %	40,8 %	74,0 %	75,3 %	38,8 %	72,9 %	74,1 %	42,6 %
			Jun.	10	72,8 %	74,1 %	41,0 %	72,5 %	73,9 %	39,3 %	73,1 %	74,4 %	42,6 %
			Qrtl 2	29	73,5 %	74,9 %	40,7 %	73,5 %	74,9 %	38,5 %	73,5 %	74,8 %	43,0 %
3898	B 2	4042 3898	Apr.	9	79,5 %	79,8 %	65,1 %	79,9 %	80,3 %	63,1 %	79,1 %	79,3 %	67,4 %
			Mai	11	79,2 %	79,5 %	69,2 %	79,4 %	79,6 %	66,3 %	79,1 %	79,3 %	71,9 %
			Jun.	10	77,3 %	77,5 %	65,6 %	76,6 %	76,8 %	63,6 %	78,0 %	78,2 %	67,7 %
			Qrtl 2	30	78,7 %	78,9 %	66,9 %	78,6 %	78,9 %	64,5 %	78,7 %	78,9 %	69,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTW								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)					Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	LV	SV	Kfz	LV	SV	Kfz	LV	SV
					09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19	09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	B 107	4040 3899	Apr.	0	80,6 %	81,5 %	61,5 %	79,9 %	81,2 %	57,9 %	81,3 %	81,9 %	66,8 %
			Mai	0	78,5 %	79,1 %	66,1 %	77,6 %	78,1 %	68,5 %	79,4 %	80,0 %	62,4 %
			Jun.	0	77,3 %	77,9 %	64,4 %	77,5 %	78,3 %	64,0 %	77,0 %	77,5 %	64,9 %
			Qrtl 2	0	78,6 %	79,3 %	64,2 %	78,2 %	79,0 %	63,9 %	79,1 %	79,7 %	64,5 %
3900	B 176	4736 3900	Apr.	0	79,7 %	80,0 %	53,5 %	79,5 %	79,9 %	50,6 %	79,9 %	80,2 %	56,7 %
			Mai	0	80,3 %	80,7 %	50,1 %	80,1 %	80,6 %	45,3 %	80,6 %	80,8 %	55,3 %
			Jun.	0	79,4 %	79,7 %	55,4 %	79,2 %	79,5 %	52,0 %	79,7 %	79,9 %	58,9 %
			Qrtl 2	0	79,9 %	80,2 %	52,9 %	79,6 %	80,0 %	49,1 %	80,1 %	80,3 %	57,0 %
3920	B 242	4433 3920	Apr.	9	83,3 %	83,4 %	75,8 %	83,6 %	83,7 %	77,0 %	82,9 %	83,0 %	74,6 %
			Mai	11	83,8 %	83,9 %	79,8 %	83,3 %	83,3 %	79,6 %	84,4 %	84,5 %	80,0 %
			Jun.	8	81,9 %	81,9 %	78,3 %	81,8 %	81,8 %	83,9 %	81,9 %	82,1 %	72,6 %
			Qrtl 2	28	83,0 %	83,1 %	78,1 %	82,9 %	83,0 %	80,3 %	83,1 %	83,3 %	75,9 %
3921	B 183	4341 3921	Apr.	9	80,1 %	80,4 %	68,7 %	80,7 %	80,9 %	66,7 %	79,6 %	79,8 %	70,3 %
			Mai	11	77,8 %	78,1 %	65,8 %	77,2 %	77,3 %	69,3 %	78,5 %	78,8 %	62,3 %
			Jun.	10	77,3 %	77,7 %	61,4 %	77,8 %	78,2 %	60,1 %	76,9 %	77,2 %	62,5 %
			Qrtl 2	30	78,4 %	78,6 %	65,2 %	78,4 %	78,7 %	65,6 %	78,3 %	78,6 %	64,9 %
3956	L 64	4236 3956	Apr.	0	72,1 %	72,9 %	40,2 %	71,3 %	72,3 %	40,3 %	72,8 %	73,5 %	40,0 %
			Mai	0	72,4 %	73,2 %	39,1 %	71,7 %	72,8 %	35,9 %	73,1 %	73,5 %	45,6 %
			Jun.	0	71,9 %	72,6 %	41,6 %	71,3 %	72,2 %	39,6 %	72,5 %	72,9 %	45,0 %
			Qrtl 2	0	72,2 %	72,9 %	40,3 %	71,5 %	72,5 %	38,5 %	72,8 %	73,3 %	43,3 %
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	0	73,5 %	74,5 %	46,7 %	75,0 %	76,2 %	41,4 %	72,0 %	72,8 %	51,1 %
			Mai	0	73,7 %	74,7 %	51,1 %	74,1 %	75,2 %	45,0 %	73,3 %	74,1 %	56,1 %
			Jun.	0	73,1 %	74,0 %	50,7 %	73,3 %	74,4 %	45,4 %	72,8 %	73,6 %	55,2 %
			Qrtl 2	0	73,4 %	74,4 %	49,8 %	74,0 %	75,2 %	44,2 %	72,7 %	73,6 %	54,4 %



4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	25	17,8 %	23,0 %	17,4 %	23,5 %	24,7 %	14,6 %	22,5 %	20,3 %	22,4 %	20,6 %	24,3 %	15,8 %	13,1 %	25,7 %	12,3 %	26,4 %	25,0 %	13,4 %	
			Mai	24	17,1 %	22,7 %	16,7 %	23,3 %	23,7 %	13,6 %	21,4 %	20,4 %	21,3 %	20,7 %	23,5 %	14,7 %	12,7 %	25,1 %	12,0 %	25,9 %	24,0 %	12,5 %	
			Jun.	25	17,1 %	22,6 %	16,6 %	23,1 %	25,0 %	14,5 %	21,6 %	20,3 %	21,3 %	20,6 %	26,1 %	15,5 %	12,5 %	24,9 %	11,9 %	25,6 %	23,8 %	13,5 %	
			Qrtl 2	74	17,3 %	22,8 %	16,9 %	23,3 %	24,4 %	14,2 %	21,8 %	20,3 %	21,6 %	20,7 %	24,6 %	15,3 %	12,8 %	25,2 %	12,1 %	26,0 %	24,3 %	13,1 %	
3802	B 79	4031 3802	Apr.	25	19,0 %	23,1 %	18,5 %	23,8 %	25,4 %	14,3 %	15,1 %	24,9 %	13,7 %	26,0 %	33,2 %	11,5 %	22,8 %	21,4 %	23,2 %	21,7 %	17,8 %	17,0 %	
			Mai	10	17,9 %	23,1 %	17,3 %	23,7 %	26,0 %	14,7 %	13,9 %	25,1 %	12,4 %	26,1 %	34,3 %	11,8 %	21,7 %	21,1 %	21,9 %	21,4 %	18,0 %	17,5 %	
			Jun.	0	17,9 %	22,8 %	17,4 %	23,4 %	26,1 %	14,2 %	14,2 %	24,4 %	12,7 %	25,3 %	35,5 %	10,9 %	21,5 %	21,3 %	21,8 %	21,6 %	17,4 %	17,2 %	
			Qrtl 2	35	18,3 %	23,0 %	17,7 %	23,6 %	25,8 %	14,4 %	14,4 %	24,8 %	12,9 %	25,8 %	34,3 %	11,4 %	22,0 %	21,3 %	22,3 %	21,6 %	17,7 %	17,2 %	
3803	B 81	4131 3803	Apr.	25	18,5 %	22,6 %	18,1 %	23,3 %	23,1 %	13,7 %	19,4 %	23,0 %	19,3 %	23,7 %	21,3 %	15,3 %	17,6 %	22,2 %	17,0 %	23,0 %	24,8 %	12,3 %	
			Mai	24	17,6 %	22,2 %	17,2 %	22,9 %	22,5 %	14,2 %	18,4 %	22,9 %	18,2 %	23,5 %	20,9 %	15,6 %	16,8 %	21,5 %	16,3 %	22,2 %	24,0 %	12,9 %	
			Jun.	25	17,7 %	22,2 %	17,3 %	22,9 %	23,2 %	13,4 %	18,8 %	22,6 %	18,5 %	23,3 %	22,2 %	14,0 %	16,7 %	21,8 %	16,0 %	22,6 %	24,1 %	12,8 %	
			Qrtl 2	74	17,9 %	22,3 %	17,5 %	23,0 %	22,9 %	13,8 %	18,9 %	22,9 %	18,7 %	23,5 %	21,5 %	15,0 %	17,0 %	21,9 %	16,4 %	22,6 %	24,3 %	12,7 %	
3805	B 100	4438 3805	Apr.	25	19,0 %	21,4 %	18,8 %	22,7 %	20,4 %	13,4 %	17,9 %	21,9 %	17,5 %	23,2 %	20,4 %	13,5 %	20,1 %	20,9 %	20,0 %	22,1 %	20,3 %	13,2 %	
			Mai	24	18,0 %	21,0 %	17,6 %	22,3 %	20,4 %	12,7 %	17,1 %	21,1 %	16,5 %	22,5 %	20,5 %	12,5 %	18,9 %	20,8 %	18,7 %	22,1 %	20,3 %	12,9 %	
			Jun.	25	18,2 %	20,7 %	17,9 %	22,0 %	20,2 %	12,8 %	17,3 %	20,9 %	16,9 %	22,2 %	20,2 %	12,7 %	19,1 %	20,6 %	18,9 %	21,8 %	20,3 %	12,8 %	
			Qrtl 2	74	18,4 %	21,0 %	18,1 %	22,3 %	20,3 %	13,0 %	17,5 %	21,3 %	17,0 %	22,6 %	20,4 %	12,9 %	19,4 %	20,8 %	19,2 %	22,0 %	20,3 %	13,0 %	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	25	19,2 %	23,1 %	18,9 %	24,1 %	21,4 %	14,7 %	25,1 %	18,7 %	25,6 %	19,3 %	21,5 %	13,8 %	13,2 %	27,5 %	12,2 %	28,9 %	21,3 %	15,7 %	
			Mai	24	18,3 %	22,4 %	17,9 %	23,4 %	21,4 %	14,2 %	23,4 %	18,9 %	23,7 %	19,5 %	21,2 %	13,9 %	13,0 %	25,9 %	11,9 %	27,3 %	21,7 %	14,5 %	
			Jun.	20	18,7 %	22,5 %	18,3 %	23,5 %	21,4 %	14,4 %	24,0 %	18,7 %	24,4 %	19,3 %	21,0 %	14,0 %	13,1 %	26,4 %	12,1 %	27,8 %	21,9 %	14,7 %	
			Qrtl 2	69	18,7 %	22,7 %	18,4 %	23,7 %	21,4 %	14,4 %	24,2 %	18,8 %	24,6 %	19,4 %	21,2 %	13,9 %	13,1 %	26,6 %	12,1 %	28,0 %	21,6 %	15,0 %	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	25	18,9 %	21,2 %	18,5 %	22,5 %	21,5 %	12,8 %	17,6 %	21,5 %	17,0 %	23,1 %	21,3 %	11,1 %	20,2 %	20,8 %	20,0 %	21,8 %	21,6 %	14,6 %	
			Mai	24	17,5 %	20,7 %	16,7 %	21,9 %	22,2 %	12,9 %	16,0 %	20,7 %	15,2 %	22,1 %	21,0 %	11,6 %	19,1 %	20,7 %	18,4 %	21,7 %	23,4 %	14,3 %	
			Jun.	25	18,1 %	21,0 %	17,5 %	22,1 %	22,2 %	13,9 %	17,0 %	20,7 %	16,2 %	22,0 %	22,4 %	12,5 %	19,3 %	21,3 %	18,9 %	22,1 %	22,0 %	15,5 %	
			Qrtl 2	74	18,2 %	21,0 %	17,6 %	22,2 %	22,0 %	13,2 %	16,9 %	21,0 %	16,2 %	22,4 %	21,6 %	11,7 %	19,5 %	20,9 %	19,1 %	21,9 %	22,4 %	14,8 %	
3812	L 230	4533 3812	Apr.	25	17,5 %	23,4 %	16,9 %	24,2 %	24,3 %	14,6 %	20,0 %	22,6 %	19,5 %	23,3 %	25,5 %	14,2 %	15,0 %	24,2 %	14,3 %	25,0 %	23,1 %	14,9 %	
			Mai	24	16,4 %	23,1 %	16,0 %	23,7 %	21,0 %	15,6 %	18,6 %	22,4 %	18,4 %	22,9 %	21,1 %	16,3 %	14,3 %	23,8 %	13,7 %	24,5 %	20,8 %	15,0 %	
			Jun.	25	16,6 %	22,5 %	16,1 %	23,2 %	21,9 %	14,8 %	18,7 %	21,8 %	18,3 %	22,4 %	23,0 %	15,0 %	14,5 %	23,2 %	13,9 %	23,9 %	20,8 %	14,7 %	
			Qrtl 2	74	16,8 %	23,0 %	16,3 %	23,7 %	22,4 %	15,0 %	19,1 %	22,3 %	18,7 %	22,9 %	23,3 %	15,1 %	14,6 %	23,7 %	14,0 %	24,5 %	21,6 %	14,9 %	
3813	B 180	4334 3813	Apr.	17	17,4 %	22,2 %	16,9 %	23,8 %	19,5 %	15,6 %	19,0 %	21,0 %	18,8 %	22,5 %	20,0 %	15,2 %	15,9 %	23,3 %	15,2 %	24,9 %	19,0 %	16,0 %	
			Mai	13	16,4 %	21,1 %	15,8 %	22,4 %	19,0 %	15,6 %	17,7 %	19,9 %	17,2 %	21,0 %	19,6 %	15,5 %	15,2 %	22,2 %	14,4 %	23,8 %	18,3 %	15,6 %	
			Jun.	18	16,7 %	21,4 %	16,0 %	22,8 %	19,5 %	15,5 %	18,1 %	20,2 %	17,7 %	21,4 %	20,1 %	14,9 %	15,2 %	22,7 %	14,3 %	24,2 %	18,8 %	16,1 %	
			Qrtl 2	48	16,9 %	21,6 %	16,3 %	23,0 %	19,3 %	15,5 %	18,3 %	20,4 %	17,9 %	21,6 %	19,9 %	15,2 %	15,4 %	22,7 %	14,7 %	24,3 %	18,7 %	15,9 %	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	25	19,1 %	22,9 %	18,9 %	23,5 %	21,3 %	15,3 %	24,9 %	18,8 %	25,1 %	19,1 %	22,1 %	15,4 %	13,5 %	26,9 %	12,9 %	27,8 %	20,6 %	15,3 %	
			Mai	24	17,7 %	22,8 %	17,4 %	23,4 %	20,6 %	15,0 %	22,5 %	19,5 %	22,6 %	19,8 %	21,1 %	14,9 %	13,1 %	26,0 %	12,5 %	26,9 %	20,2 %	15,0 %	
			Jun.	25	17,9 %	22,4 %	17,6 %	23,0 %	21,4 %	14,5 %	22,7 %	18,8 %	22,8 %	19,2 %	21,9 %	14,5 %	13,2 %	25,8 %	12,6 %	26,7 %	21,0 %	14,5 %	
			Qrtl 2	74	18,2 %	22,7 %	18,0 %	23,3 %	21,1 %	14,9 %	23,4 %	19,0 %	23,5 %	19,4 %	21,7 %	14,9 %	13,2 %	26,2 %	12,6 %	27,1 %	20,6 %	14,9 %	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	25	18,8 %	24,2 %	19,1 %	25,1 %	16,9 %	17,7 %	21,7 %	22,7 %	22,3 %	23,5 %	17,6 %	17,0 %	15,9 %	25,7 %	15,8 %	26,7 %	16,2 %	18,3 %	
			Mai	24	17,6 %	24,1 %	17,7 %	25,0 %	17,2 %	17,1 %	20,2 %	22,8 %	20,5 %	23,7 %	17,8 %	16,7 %	15,0 %	25,3 %	14,8 %	26,4 %	16,5 %	17,5 %	
			Jun.	25	18,0 %	23,8 %	18,1 %	24,7 %	17,5 %	16,7 %	20,9 %	22,3 %	21,2 %	23,1 %	18,0 %	15,8 %	15,2 %	25,3 %	15,0 %	26,3 %	17,1 %	17,6 %	
			Qrtl 2	74	18,2 %	24,0 %	18,3 %	24,9 %	17,2 %	17,2 %	21,0 %	22,6 %	21,4 %	23,4 %	17,8 %	16,6 %	15,4 %	25,4 %	15,2 %	26,5 %	16,6 %	17,8 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Apr.	0	19,1 %	22,3 %	18,7 %	22,9 %	24,3 %	14,0 %	18,9 %	21,7 %	18,5 %	22,4 %	24,1 %	12,0 %	19,2 %	22,9 %	18,9 %	23,4 %	24,5 %	16,0 %	
			Mai	0	18,8 %	22,3 %	18,5 %	22,9 %	23,7 %	13,8 %	18,0 %	22,0 %	17,7 %	22,7 %	22,6 %	12,5 %	19,5 %	22,5 %	19,2 %	23,0 %	24,7 %	15,1 %	
			Jun.	0	18,6 %	22,3 %	18,3 %	22,9 %	23,7 %	13,8 %	17,9 %	22,0 %	17,6 %	22,7 %	22,5 %	12,4 %	19,3 %	22,5 %	19,0 %	23,0 %	24,8 %	15,2 %	
			Qrtl 2	0	18,8 %	22,3 %	18,5 %	22,9 %	23,9 %	13,9 %	18,3 %	21,9 %	18,0 %	22,6 %	23,1 %	12,3 %	19,4 %	22,7 %	19,0 %	23,2 %	24,7 %	15,4 %	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	25	16,0 %	25,8 %	15,7 %	26,4 %	22,3 %	15,6 %	14,6 %	27,1 %	14,2 %	27,7 %	21,1 %	17,3 %	17,6 %	24,4 %	17,2 %	25,0 %	23,6 %	13,8 %	
			Mai	24	15,2 %	24,8 %	14,8 %	25,3 %	21,4 %	16,5 %	14,4 %	25,6 %	14,0 %	26,0 %	20,7 %	17,6 %	16,0 %	24,0 %	15,6 %	24,5 %	22,0 %	15,5 %	
			Jun.	25	15,0 %	24,8 %	14,5 %	25,3 %	23,6 %	15,5 %	14,3 %	25,0 %	13,8 %	25,5 %	23,7 %	16,3 %	15,7 %	24,6 %	15,2 %	25,1 %	23,4 %	14,8 %	
			Qrtl 2	74	15,4 %	25,1 %	15,0 %	25,6 %	22,5 %	15,9 %	14,4 %	25,9 %	14,0 %	26,4 %	21,9 %	17,0 %	16,4 %	24,3 %	16,0 %	24,9 %	23,0 %	14,7 %	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	25	19,4 %	21,4 %	19,2 %	23,0 %	20,6 %	13,1 %	19,2 %	21,2 %	19,3 %	22,4 %	18,6 %	14,3 %	19,5 %	21,7 %	19,0 %	23,5 %	22,5 %	12,0 %	
			Mai	24	18,7 %	21,1 %	18,2 %	22,6 %	20,9 %	12,5 %	18,7 %	20,8 %	18,8 %	21,9 %	17,8 %	14,4 %	18,6 %	21,3 %	17,7 %	23,3 %	23,6 %	10,8 %	
			Jun.	25	18,9 %	21,1 %	18,5 %	22,6 %	21,2 %	12,8 %	18,6 %	20,7 %	18,6 %	22,0 %	18,8 %	13,8 %	19,1 %	21,4 %	18,4 %	23,2 %	23,3 %	11,9 %	
			Qrtl 2	74	19,0 %	21,2 %	18,6 %	22,8 %	20,9 %	12,8 %	18,8 %	20,9 %	18,9 %	22,1 %	18,4 %	14,2 %	19,1 %	21,5 %	18,4 %	23,3 %	23,1 %	11,6 %	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	25	18,3 %	23,8 %	17,8 %	24,3 %	30,3 %	14,0 %	18,4 %	23,6 %	17,6 %	23,9 %	36,1 %	15,4 %	18,2 %	24,1 %	17,9 %	24,6 %	23,9 %	12,4 %	
			Mai	24	17,2 %	23,4 %	16,7 %	23,8 %	29,2 %	14,2 %	16,4 %	23,4 %	15,7 %	23,8 %	32,9 %	15,6 %	18,1 %	23,4 %	17,8 %	23,8 %	25,1 %	12,7 %	
			Jun.	25	17,0 %	23,5 %	16,6 %	23,9 %	28,6 %	14,0 %	17,1 %	23,0 %	16,5 %	23,3 %	32,4 %	15,1 %	17,0 %	24,0 %	16,7 %	24,5 %	24,6 %	12,9 %	
			Qrtl 2	74	17,5 %	23,6 %	17,0 %	24,0 %	29,4 %	14,1 %	17,3 %	23,3 %	16,6 %	23,7 %	33,9 %	15,3 %	17,7 %	23,8 %	17,5 %	24,3 %	24,6 %	12,7 %	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	25	19,1 %	21,2 %	19,2 %	22,3 %	18,4 %	16,8 %	17,3 %	21,9 %	17,8 %	22,7 %	15,4 %	18,9 %	20,8 %	20,5 %	20,6 %	22,0 %	21,5 %	14,6 %	
			Mai	24	17,2 %	21,4 %	16,8 %	22,5 %	18,7 %	16,8 %	16,0 %	21,9 %	16,0 %	22,8 %	16,1 %	17,9 %	18,4 %	20,9 %	17,6 %	22,1 %	21,5 %	15,6 %	
			Jun.	25	17,1 %	21,5 %	16,9 %	22,6 %	18,1 %	16,7 %	15,9 %	21,8 %	16,1 %	22,6 %	15,1 %	18,2 %	18,3 %	21,2 %	17,7 %	22,5 %	21,2 %	15,2 %	
			Qrtl 2	74	17,8 %	21,4 %	17,6 %	22,4 %	18,4 %	16,8 %	16,4 %	21,8 %	16,6 %	22,7 %	15,5 %	18,3 %	19,1 %	20,9 %	18,6 %	22,2 %	21,4 %	15,1 %	
3821	B 188	3437 3821	Apr.	25	18,5 %	22,2 %	18,2 %	23,3 %	20,8 %	14,7 %	17,0 %	23,6 %	16,3 %	24,9 %	21,5 %	14,9 %	20,1 %	20,8 %	20,1 %	21,8 %	20,1 %	14,5 %	
			Mai	24	17,3 %	22,2 %	16,8 %	23,1 %	21,1 %	15,3 %	15,8 %	23,5 %	14,9 %	24,6 %	22,1 %	15,6 %	18,8 %	20,8 %	18,6 %	21,7 %	20,2 %	14,9 %	
			Jun.	20	17,6 %	22,0 %	17,1 %	23,0 %	21,2 %	14,6 %	15,8 %	23,3 %	15,0 %	24,5 %	22,2 %	14,2 %	19,4 %	20,6 %	19,3 %	21,4 %	20,3 %	14,9 %	
			Qrtl 2	69	17,8 %	22,1 %	17,4 %	23,1 %	21,0 %	14,8 %	16,2 %	23,5 %	15,4 %	24,7 %	21,9 %	14,9 %	19,4 %	20,7 %	19,3 %	21,6 %	20,2 %	14,8 %	
3822	B 188	3433 3822	Apr.	25	18,6 %	23,2 %	18,4 %	24,0 %	20,0 %	17,2 %	19,2 %	24,2 %	19,2 %	25,0 %	18,6 %	17,0 %	18,0 %	22,3 %	17,6 %	22,9 %	21,1 %	17,3 %	
			Mai	24	17,1 %	22,9 %	16,8 %	23,7 %	19,4 %	17,0 %	17,1 %	24,1 %	17,1 %	24,9 %	17,1 %	17,6 %	17,0 %	21,8 %	16,4 %	22,5 %	21,4 %	16,5 %	
			Jun.	25	18,3 %	22,6 %	18,0 %	23,2 %	21,6 %	16,8 %	19,3 %	23,5 %	19,2 %	24,0 %	19,8 %	17,0 %	17,2 %	21,7 %	16,6 %	22,2 %	23,4 %	16,6 %	
			Qrtl 2	74	17,9 %	23,0 %	17,7 %	23,7 %	19,9 %	17,0 %	18,4 %	24,0 %	18,4 %	24,8 %	18,1 %	17,3 %	17,5 %	22,0 %	16,9 %	22,6 %	21,5 %	16,9 %	
3823	B 184	4239 3823	Apr.	5	19,8 %	22,5 %	19,6 %	23,1 %	23,6 %	11,0 %	21,1 %	21,9 %	21,0 %	22,6 %	24,1 %	9,3 %	18,5 %	23,1 %	18,2 %	23,7 %	23,2 %	12,7 %	
			Mai	15	18,8 %	21,4 %	18,6 %	22,0 %	22,1 %	11,3 %	20,7 %	21,4 %	20,4 %	22,0 %	26,1 %	10,1 %	17,2 %	21,4 %	17,0 %	22,0 %	19,1 %	12,2 %	
			Jun.	10	19,4 %	22,0 %	19,1 %	22,7 %	23,7 %	11,0 %	20,4 %	21,6 %	20,1 %	22,2 %	25,4 %	10,5 %	18,3 %	22,5 %	18,0 %	23,2 %	22,3 %	11,6 %	
			Qrtl 2	30	19,3 %	22,0 %	19,1 %	22,6 %	23,1 %	11,1 %	20,8 %	21,6 %	20,5 %	22,3 %	25,2 %	9,9 %	18,0 %	22,3 %	17,7 %	22,9 %	21,4 %	12,1 %	
3824	B 6	4236 3824	Apr.	25	15,8 %	23,6 %	15,8 %	24,6 %	15,8 %	18,4 %	13,4 %	25,6 %	13,0 %	27,0 %	15,5 %	18,2 %	18,3 %	21,6 %	18,7 %	22,1 %	16,1 %	18,6 %	
			Mai	24	16,0 %	23,6 %	15,8 %	24,7 %	16,6 %	18,2 %	14,1 %	25,7 %	13,5 %	27,0 %	17,2 %	18,5 %	17,9 %	21,6 %	18,3 %	22,3 %	16,1 %	17,8 %	
			Jun.	25	16,1 %	23,7 %	16,0 %	24,7 %	16,8 %	18,7 %	14,4 %	25,8 %	13,7 %	27,4 %	17,7 %	18,1 %	17,8 %	21,7 %	18,1 %	22,2 %	15,9 %	19,2 %	
			Qrtl 2	74	16,0 %	23,7 %	15,9 %	24,7 %	16,4 %	18,4 %	13,9 %	25,7 %	13,4 %	27,1 %	16,8 %	18,3 %	18,0 %	21,6 %	18,4 %	22,2 %	16,0 %	18,5 %	
3825	B 1	3733 3825	Apr.	19	17,4 %	23,6 %	16,6 %	24,4 %	23,0 %	18,4 %	17,2 %	23,8 %	16,4 %	24,7 %	21,7 %	18,7 %	17,7 %	23,4 %	16,8 %	24,2 %	24,6 %	17,9 %	
			Mai	17	16,9 %	23,1 %	15,8 %	24,1 %	22,9 %	17,8 %	16,2 %	23,4 %	15,4 %	24,2 %	20,6 %	19,1 %	17,7 %	22,8 %	16,3 %	23,9 %	25,4 %	16,5 %	
			Jun.	20	16,7 %	22,6 %	15,7 %	23,5 %	18,7 %	21,0 %	16,2 %	25,2 %	16,1 %	24,9 %	16,9 %	27,0 %	17,0 %	21,2 %	15,5 %	22,3 %	19,1 %	19,8 %	
			Qrtl 2	56	17,0 %	23,0 %	16,0 %	24,0 %	20,2 %	19,9 %	16,5 %	24,2 %	16,0 %	24,6 %	19,7 %	21,7 %	17,4 %	22,2 %	16,1 %	23,4 %	20,5 %	19,2 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	L 38	3735 3826	Apr.	25	18,9 %	23,5 %	18,5 %	24,2 %	24,2 %	13,7 %	13,3 %	26,9 %	12,5 %	27,9 %	23,9 %	14,2 %	24,5 %	20,1 %	24,5 %	20,6 %	24,4 %	13,3 %	
			Mai	24	17,5 %	23,3 %	17,1 %	24,0 %	23,6 %	13,7 %	12,2 %	27,0 %	11,4 %	27,9 %	23,8 %	14,1 %	22,7 %	19,7 %	22,6 %	20,2 %	23,5 %	13,3 %	
			Jun.	20	18,0 %	23,1 %	17,6 %	23,7 %	24,5 %	13,7 %	12,8 %	26,6 %	12,0 %	27,3 %	24,4 %	14,3 %	23,3 %	19,6 %	23,2 %	20,1 %	24,6 %	13,1 %	
			Qrtl 2	69	18,2 %	23,3 %	17,7 %	24,0 %	24,1 %	13,7 %	12,8 %	26,8 %	12,0 %	27,7 %	24,0 %	14,2 %	23,5 %	19,8 %	23,4 %	20,3 %	24,1 %	13,2 %	
3827	B 242	4334 3827	Apr.	5	18,4 %	22,1 %	17,9 %	22,8 %	23,0 %	15,2 %	22,8 %	19,8 %	23,0 %	20,4 %	21,3 %	14,9 %	14,1 %	24,3 %	13,1 %	25,1 %	25,0 %	15,6 %	
			Mai	2	17,1 %	22,2 %	16,4 %	22,9 %	23,7 %	14,6 %	20,9 %	20,9 %	20,8 %	21,6 %	22,2 %	14,0 %	13,3 %	23,4 %	12,3 %	24,1 %	25,4 %	15,3 %	
			Jun.	4	17,2 %	22,6 %	16,6 %	23,3 %	23,6 %	14,9 %	21,0 %	20,8 %	20,9 %	21,4 %	22,2 %	14,4 %	13,5 %	24,3 %	12,5 %	25,1 %	25,1 %	15,5 %	
			Qrtl 2	11	17,6 %	22,3 %	17,0 %	23,0 %	23,4 %	14,9 %	21,6 %	20,5 %	21,6 %	21,1 %	21,9 %	14,5 %	13,6 %	24,0 %	12,6 %	24,8 %	25,2 %	15,5 %	
3828	B 6	4538 3828	Apr.	0	19,9 %	23,2 %	19,6 %	24,0 %	23,2 %	15,6 %	17,9 %	22,5 %	17,7 %	22,8 %	19,4 %	18,6 %	21,5 %	23,8 %	21,0 %	24,9 %	25,6 %	13,7 %	
			Mai	0	19,0 %	22,7 %	18,6 %	23,5 %	23,1 %	15,0 %	17,1 %	22,4 %	16,8 %	22,9 %	20,4 %	16,9 %	20,5 %	23,0 %	20,1 %	24,0 %	24,8 %	13,7 %	
			Jun.	0	19,1 %	22,5 %	18,6 %	23,3 %	24,0 %	14,4 %	17,0 %	22,4 %	16,7 %	22,9 %	20,2 %	17,0 %	20,7 %	22,6 %	20,2 %	23,6 %	26,4 %	12,8 %	
			Qrtl 2	0	19,4 %	22,8 %	19,0 %	23,6 %	23,4 %	15,0 %	17,3 %	22,4 %	17,1 %	22,9 %	20,0 %	17,5 %	20,9 %	23,1 %	20,4 %	24,2 %	25,6 %	13,4 %	
3829	B 189	3236 3829	Apr.	25	18,4 %	21,5 %	18,0 %	22,5 %	20,4 %	16,0 %	17,2 %	22,3 %	16,5 %	23,7 %	21,2 %	15,1 %	19,6 %	20,6 %	19,6 %	21,4 %	19,6 %	16,8 %	
			Mai	24	16,2 %	21,3 %	15,7 %	22,1 %	19,4 %	16,9 %	15,3 %	22,0 %	14,6 %	22,9 %	19,9 %	16,5 %	17,1 %	20,6 %	16,8 %	21,2 %	18,9 %	17,3 %	
			Jun.	9	16,8 %	21,4 %	16,4 %	22,0 %	19,3 %	17,0 %	16,0 %	22,3 %	15,5 %	23,1 %	19,8 %	17,0 %	17,6 %	20,4 %	17,4 %	20,9 %	18,8 %	17,0 %	
			Qrtl 2	58	17,1 %	21,4 %	16,7 %	22,2 %	19,7 %	16,6 %	16,2 %	22,2 %	15,5 %	23,2 %	20,4 %	16,1 %	18,1 %	20,6 %	17,9 %	21,2 %	19,1 %	17,0 %	
3830	B 190	3136 3830	Apr.	25	17,2 %	21,9 %	16,6 %	22,9 %	20,9 %	16,3 %	19,3 %	20,7 %	19,0 %	21,5 %	20,8 %	16,0 %	15,1 %	23,1 %	14,0 %	24,3 %	21,0 %	16,6 %	
			Mai	24	15,3 %	22,0 %	14,8 %	22,9 %	18,7 %	16,0 %	17,1 %	21,0 %	17,0 %	21,8 %	18,1 %	15,9 %	13,5 %	23,1 %	12,6 %	24,2 %	19,4 %	16,0 %	
			Jun.	20	16,2 %	21,6 %	15,5 %	22,7 %	20,6 %	14,8 %	18,1 %	20,2 %	17,9 %	21,0 %	19,5 %	14,8 %	14,3 %	23,0 %	13,0 %	24,3 %	21,7 %	14,8 %	
			Qrtl 2	69	16,2 %	21,8 %	15,6 %	22,8 %	20,1 %	15,7 %	18,2 %	20,7 %	18,0 %	21,4 %	19,5 %	15,6 %	14,3 %	23,0 %	13,2 %	24,2 %	20,7 %	15,8 %	
3831	B 80	4536 3831	Apr.	25	19,0 %	22,2 %	18,8 %	22,9 %	21,5 %	12,8 %	24,5 %	17,7 %	24,8 %	18,0 %	21,2 %	12,7 %	13,0 %	27,1 %	12,3 %	28,3 %	21,7 %	13,0 %	
			Mai	24	17,8 %	21,9 %	17,6 %	22,5 %	21,4 %	12,9 %	23,1 %	17,4 %	23,2 %	17,7 %	21,7 %	12,2 %	12,2 %	26,7 %	11,5 %	27,8 %	21,2 %	13,5 %	
			Jun.	25	18,3 %	21,8 %	18,0 %	22,4 %	22,6 %	13,2 %	23,6 %	17,3 %	23,7 %	17,6 %	23,0 %	12,8 %	12,6 %	26,7 %	11,8 %	27,7 %	22,2 %	13,5 %	
			Qrtl 2	74	18,4 %	22,0 %	18,1 %	22,6 %	21,8 %	13,0 %	23,8 %	17,5 %	23,9 %	17,8 %	21,9 %	12,6 %	12,6 %	26,8 %	11,9 %	27,9 %	21,7 %	13,3 %	
3841	L 50	4336 3841	Apr.	25	17,2 %	24,0 %	17,1 %	24,8 %	18,0 %	18,3 %	20,5 %	20,4 %	20,6 %	21,1 %	19,4 %	15,4 %	13,8 %	27,8 %	13,3 %	28,8 %	16,7 %	21,3 %	
			Mai	24	15,7 %	23,0 %	15,2 %	24,0 %	19,1 %	15,1 %	20,5 %	18,8 %	20,3 %	19,8 %	22,0 %	11,9 %	11,8 %	26,3 %	11,2 %	27,4 %	16,4 %	17,9 %	
			Jun.	25	15,8 %	24,1 %	15,6 %	25,0 %	17,6 %	18,2 %	20,0 %	19,3 %	20,0 %	20,1 %	19,6 %	14,3 %	12,3 %	28,2 %	11,8 %	29,2 %	15,6 %	21,8 %	
			Qrtl 2	74	16,2 %	23,7 %	15,9 %	24,6 %	18,2 %	17,3 %	20,3 %	19,5 %	20,3 %	20,4 %	20,3 %	13,9 %	12,5 %	27,4 %	12,0 %	28,4 %	16,2 %	20,4 %	
3842	B 180	4836 3842	Apr.	25	18,5 %	24,0 %	18,0 %	24,4 %	30,7 %	13,2 %	15,4 %	25,5 %	14,6 %	26,2 %	31,8 %	12,2 %	21,7 %	22,4 %	21,4 %	22,7 %	29,2 %	14,7 %	
			Mai	24	17,0 %	23,6 %	16,5 %	24,1 %	27,4 %	13,0 %	13,7 %	25,6 %	13,1 %	26,2 %	26,3 %	14,1 %	20,2 %	21,6 %	19,9 %	22,0 %	28,8 %	11,6 %	
			Jun.	25	17,8 %	22,5 %	17,3 %	23,2 %	25,0 %	13,6 %	13,4 %	25,1 %	12,5 %	25,9 %	24,9 %	13,8 %	21,7 %	20,2 %	21,5 %	20,7 %	25,1 %	13,3 %	
			Qrtl 2	74	17,7 %	23,2 %	17,2 %	23,8 %	26,8 %	13,4 %	14,0 %	25,4 %	13,3 %	26,1 %	26,9 %	13,5 %	21,3 %	21,2 %	21,0 %	21,6 %	26,7 %	13,2 %	
3843	B 87	4836 3843	Apr.	25	17,4 %	22,9 %	17,1 %	23,3 %	24,7 %	13,5 %	19,7 %	21,8 %	19,5 %	22,1 %	23,2 %	14,5 %	15,1 %	24,1 %	14,6 %	24,6 %	26,3 %	12,5 %	
			Mai	24	16,2 %	22,4 %	15,9 %	22,9 %	23,9 %	13,0 %	18,3 %	21,6 %	18,1 %	21,9 %	22,3 %	14,3 %	14,1 %	23,3 %	13,6 %	23,8 %	25,5 %	11,7 %	
			Jun.	25	16,6 %	22,5 %	16,3 %	22,8 %	23,8 %	14,4 %	18,8 %	21,7 %	18,6 %	22,0 %	22,5 %	15,5 %	14,4 %	23,2 %	13,9 %	23,7 %	25,0 %	13,3 %	
			Qrtl 2	74	16,7 %	22,6 %	16,4 %	23,0 %	24,1 %	13,6 %	18,9 %	21,7 %	18,7 %	22,0 %	22,7 %	14,7 %	14,5 %	23,5 %	14,0 %	24,0 %	25,6 %	12,5 %	
3844	B 189	3136 3844	Apr.	25	17,0 %	21,3 %	16,5 %	22,3 %	19,5 %	16,8 %	17,0 %	21,3 %	16,4 %	22,2 %	20,2 %	16,9 %	17,1 %	21,3 %	16,7 %	22,4 %	18,8 %	16,7 %	
			Mai	24	15,2 %	21,0 %	14,4 %	21,8 %	19,2 %	17,0 %	15,5 %	20,9 %	14,6 %	21,6 %	20,1 %	17,0 %	14,9 %	21,2 %	14,2 %	22,0 %	18,4 %	17,0 %	
			Jun.	20	15,7 %	20,8 %	15,1 %	21,5 %	19,0 %	16,5 %	15,9 %	20,8 %	15,2 %	21,6 %	20,1 %	16,3 %	15,5 %	20,7 %	15,0 %	21,5 %	18,0 %	16,6 %	
			Qrtl 2	69	16,0 %	21,0 %	15,3 %	21,9 %	19,2 %	16,8 %	16,1 %	21,0 %	15,4 %	21,7 %	20,1 %	16,8 %	15,8 %	21,1 %	15,3 %	22,0 %	18,4 %	16,8 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	B 81	4131 3845	Apr.	25	16,1 %	24,0 %	15,7 %	24,6 %	23,9 %	12,9 %	16,7 %	23,8 %	16,4 %	24,3 %	23,0 %	13,5 %	15,4 %	24,2 %	14,9 %	24,9 %	24,9 %	12,2 %	
			Mai	24	14,7 %	23,7 %	14,3 %	24,2 %	23,5 %	13,4 %	15,0 %	23,7 %	14,6 %	24,2 %	22,3 %	14,3 %	14,4 %	23,6 %	13,8 %	24,2 %	25,0 %	12,3 %	
			Jun.	25	14,9 %	23,7 %	14,4 %	24,3 %	22,8 %	13,2 %	15,2 %	23,7 %	14,8 %	24,2 %	22,5 %	13,7 %	14,4 %	23,7 %	13,9 %	24,4 %	23,1 %	12,7 %	
			Qrtl 2	74	15,3 %	23,8 %	14,8 %	24,4 %	23,4 %	13,2 %	15,7 %	23,7 %	15,3 %	24,2 %	22,6 %	13,8 %	14,7 %	23,8 %	14,2 %	24,5 %	24,3 %	12,4 %	
3846	B 181	4638 3846	Apr.	25	17,5 %	24,1 %	17,2 %	24,7 %	24,0 %	13,6 %	14,2 %	25,0 %	13,8 %	25,5 %	23,4 %	13,1 %	20,8 %	23,3 %	20,6 %	23,8 %	24,7 %	14,2 %	
			Mai	24	16,8 %	22,8 %	16,4 %	23,3 %	24,0 %	13,1 %	13,8 %	23,6 %	13,3 %	24,2 %	23,5 %	12,4 %	19,2 %	22,2 %	18,9 %	22,6 %	24,4 %	13,7 %	
			Jun.	25	16,7 %	23,3 %	16,3 %	23,9 %	24,5 %	13,4 %	14,1 %	23,6 %	13,6 %	24,2 %	23,5 %	12,7 %	19,2 %	23,1 %	18,9 %	23,6 %	25,5 %	14,2 %	
			Qrtl 2	74	17,0 %	23,5 %	16,6 %	24,0 %	24,2 %	13,4 %	14,1 %	24,1 %	13,6 %	24,7 %	23,4 %	12,7 %	19,8 %	22,9 %	19,5 %	23,4 %	24,9 %	14,0 %	
3847	B 187	4142 3847	Apr.	25	18,5 %	23,1 %	18,1 %	23,8 %	22,3 %	15,8 %	12,7 %	26,3 %	11,8 %	27,3 %	22,2 %	15,7 %	24,3 %	19,9 %	24,5 %	20,3 %	22,4 %	16,0 %	
			Mai	24	17,6 %	22,7 %	17,3 %	23,4 %	21,7 %	15,5 %	12,1 %	25,7 %	11,4 %	26,7 %	20,5 %	15,3 %	23,2 %	19,7 %	23,2 %	20,1 %	23,0 %	15,7 %	
			Jun.	23	17,8 %	22,4 %	17,4 %	23,0 %	22,5 %	15,4 %	12,5 %	25,2 %	11,7 %	26,0 %	22,6 %	15,1 %	23,2 %	19,6 %	23,3 %	19,9 %	22,4 %	15,8 %	
			Qrtl 2	72	18,0 %	22,8 %	17,6 %	23,4 %	22,2 %	15,6 %	12,4 %	25,8 %	11,6 %	26,7 %	21,7 %	15,4 %	23,6 %	19,7 %	23,7 %	20,1 %	22,6 %	15,8 %	
3849	B 185	4233 3849	Apr.	25	15,5 %	23,5 %	15,0 %	24,3 %	18,8 %	17,6 %	14,7 %	25,5 %	14,3 %	26,6 %	17,4 %	17,5 %	16,2 %	21,4 %	15,7 %	21,9 %	20,3 %	17,7 %	
			Mai	24	13,5 %	23,6 %	12,7 %	24,3 %	20,0 %	17,8 %	13,0 %	24,8 %	12,1 %	25,7 %	20,2 %	17,5 %	13,9 %	22,4 %	13,3 %	22,8 %	19,9 %	18,1 %	
			Jun.	25	13,7 %	24,4 %	13,1 %	25,0 %	18,6 %	18,7 %	13,0 %	26,0 %	12,5 %	26,8 %	16,9 %	19,6 %	14,5 %	22,7 %	13,8 %	23,3 %	20,4 %	17,6 %	
			Qrtl 2	74	14,2 %	23,8 %	13,6 %	24,5 %	19,1 %	18,0 %	13,5 %	25,4 %	13,0 %	26,4 %	18,1 %	18,2 %	14,9 %	22,2 %	14,2 %	22,7 %	20,2 %	17,8 %	
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0	17,3 %	24,1 %	16,9 %	24,4 %	25,2 %	16,7 %	10,5 %	28,7 %	9,8 %	29,3 %	24,5 %	17,4 %	24,2 %	19,3 %	24,1 %	19,5 %	25,8 %	16,0 %	
			Mai	24	16,0 %	24,1 %	15,7 %	24,5 %	23,9 %	16,4 %	9,6 %	28,6 %	9,0 %	29,1 %	23,9 %	16,1 %	22,7 %	19,6 %	22,7 %	19,7 %	24,0 %	16,8 %	
			Jun.	25	16,1 %	23,6 %	15,7 %	24,0 %	24,1 %	15,5 %	9,9 %	27,9 %	9,2 %	28,5 %	24,2 %	14,5 %	22,6 %	19,3 %	22,5 %	19,4 %	24,1 %	16,6 %	
			Qrtl 2	49	16,5 %	24,0 %	16,1 %	24,3 %	24,4 %	16,2 %	10,0 %	28,4 %	9,3 %	29,0 %	24,2 %	16,0 %	23,2 %	19,4 %	23,1 %	19,5 %	24,7 %	16,4 %	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	25	18,3 %	22,6 %	17,6 %	23,5 %	24,1 %	14,3 %	18,3 %	22,0 %	17,6 %	22,8 %	24,7 %	14,3 %	18,2 %	23,3 %	17,7 %	24,3 %	23,4 %	14,3 %	
			Mai	24	17,4 %	22,2 %	16,7 %	23,1 %	23,4 %	14,3 %	17,6 %	21,6 %	17,0 %	22,4 %	23,6 %	14,7 %	17,2 %	22,7 %	16,4 %	23,8 %	23,3 %	13,9 %	
			Jun.	25	17,4 %	21,9 %	16,8 %	23,0 %	23,0 %	13,0 %	18,1 %	21,0 %	17,6 %	21,8 %	23,6 %	13,3 %	16,8 %	22,8 %	16,1 %	24,1 %	22,4 %	12,7 %	
			Qrtl 2	74	17,7 %	22,2 %	17,1 %	23,2 %	23,5 %	13,9 %	18,0 %	21,5 %	17,4 %	22,3 %	24,0 %	14,1 %	17,4 %	22,9 %	16,7 %	24,1 %	23,0 %	13,6 %	
3852	B 91	4838 3852	Apr.	0	19,5 %	21,7 %	19,0 %	23,4 %	22,0 %	13,0 %	22,8 %	18,5 %	23,4 %	19,6 %	20,1 %	12,8 %	16,2 %	24,9 %	14,8 %	27,1 %	24,0 %	13,3 %	
			Mai	0	18,4 %	21,5 %	17,9 %	23,0 %	21,4 %	13,1 %	22,1 %	18,3 %	22,6 %	19,4 %	19,7 %	13,1 %	14,8 %	24,5 %	13,4 %	26,4 %	23,3 %	13,1 %	
			Jun.	0	18,3 %	21,3 %	17,8 %	22,8 %	21,5 %	13,1 %	22,2 %	18,1 %	22,7 %	19,2 %	19,7 %	13,0 %	14,7 %	24,3 %	13,3 %	26,1 %	23,7 %	13,2 %	
			Qrtl 2	0	18,8 %	21,5 %	18,2 %	23,1 %	21,6 %	13,1 %	22,4 %	18,3 %	22,9 %	19,4 %	19,8 %	13,0 %	15,3 %	24,6 %	13,8 %	26,5 %	23,7 %	13,2 %	
3853	L 85	4233 3853	Apr.	25	19,5 %	23,2 %	19,0 %	23,8 %	25,9 %	17,4 %	14,5 %	26,4 %	13,8 %	26,8 %	22,2 %	22,7 %	24,7 %	20,0 %	24,2 %	20,7 %	29,7 %	11,9 %	
			Mai	24	18,5 %	23,0 %	17,9 %	23,5 %	25,2 %	17,5 %	14,2 %	26,0 %	13,5 %	26,3 %	22,7 %	22,1 %	22,8 %	20,0 %	22,4 %	20,6 %	27,8 %	12,8 %	
			Jun.	25	18,3 %	22,9 %	17,8 %	23,4 %	24,1 %	17,5 %	13,9 %	26,0 %	13,1 %	26,4 %	22,8 %	21,7 %	22,8 %	19,8 %	22,5 %	20,4 %	25,4 %	13,1 %	
			Qrtl 2	74	18,8 %	23,1 %	18,2 %	23,6 %	25,1 %	17,4 %	14,2 %	26,1 %	13,5 %	26,5 %	22,5 %	22,1 %	23,4 %	19,9 %	23,0 %	20,6 %	27,6 %	12,6 %	
3854	B 81	4032 3854	Apr.	25	18,9 %	22,2 %	18,3 %	23,4 %	23,2 %	12,8 %	17,3 %	23,3 %	16,7 %	24,6 %	21,7 %	12,4 %	20,4 %	21,2 %	19,9 %	22,2 %	24,5 %	13,3 %	
			Mai	24	17,7 %	21,8 %	17,0 %	22,8 %	22,7 %	13,5 %	16,2 %	22,9 %	15,5 %	24,1 %	21,3 %	13,5 %	19,1 %	20,8 %	18,4 %	21,7 %	24,1 %	13,5 %	
			Jun.	25	17,9 %	22,0 %	17,3 %	23,1 %	22,7 %	13,1 %	16,3 %	23,0 %	15,7 %	24,2 %	21,6 %	12,5 %	19,3 %	21,0 %	18,8 %	21,9 %	23,8 %	13,6 %	
			Qrtl 2	74	18,1 %	22,0 %	17,5 %	23,1 %	22,9 %	13,1 %	16,6 %	23,0 %	16,0 %	24,3 %	21,5 %	12,8 %	19,6 %	21,0 %	19,0 %	21,9 %	24,1 %	13,5 %	
3855	B 107	3538 3855	Apr.	0	19,9 %	22,2 %	19,5 %	23,3 %	22,3 %	15,0 %	20,1 %	22,0 %	19,6 %	23,4 %	23,5 %	13,1 %	19,7 %	22,3 %	19,4 %	23,2 %	21,1 %	17,0 %	
			Mai	0	19,0 %	22,0 %	18,6 %	23,2 %	22,0 %	14,6 %	19,0 %	22,0 %	18,6 %	23,2 %	21,6 %	15,0 %	19,1 %	22,0 %	18,5 %	23,3 %	22,4 %	14,3 %	
			Jun.	0	18,9 %	22,0 %	18,4 %	23,1 %	21,9 %	14,9 %	18,9 %	21,9 %	18,5 %	22,9 %	21,4 %	15,3 %	18,9 %	22,1 %	18,4 %	23,3 %	22,4 %	14,4 %	
			Qrtl 2	0	19,3 %	22,0 %	18,8 %	23,2 %	22,1 %	14,8 %	19,3 %	21,9 %	18,9 %	23,2 %	22,2 %	14,5 %	19,2 %	22,1 %	18,8 %	23,3 %	22,0 %	15,2 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Apr.	25	18,0 %	21,7 %	17,7 %	22,0 %	23,4 %	15,6 %	14,5 %	24,0 %	14,0 %	24,7 %	23,8 %	13,3 %	20,6 %	19,9 %	20,5 %	20,1 %	23,0 %	17,3 %	
			Mai	24	17,5 %	21,0 %	17,1 %	21,5 %	23,9 %	14,6 %	14,2 %	23,0 %	13,4 %	23,7 %	25,0 %	12,8 %	20,0 %	19,5 %	19,8 %	19,8 %	23,0 %	15,9 %	
			Jun.	20	17,7 %	21,1 %	17,4 %	21,5 %	22,8 %	15,6 %	14,4 %	23,0 %	13,6 %	23,6 %	24,9 %	14,0 %	20,2 %	19,7 %	20,1 %	19,9 %	21,3 %	16,8 %	
			Qrtl 2	69	17,8 %	21,3 %	17,4 %	21,7 %	23,3 %	15,3 %	14,4 %	23,3 %	13,7 %	24,0 %	24,6 %	13,4 %	20,3 %	19,7 %	20,1 %	19,9 %	22,4 %	16,6 %	
3857	B 91	4637 3857	Apr.	25	21,7 %	23,3 %	21,8 %	23,9 %	20,8 %	16,3 %	23,5 %	21,6 %	23,5 %	22,1 %	22,9 %	14,6 %	20,0 %	25,1 %	20,0 %	25,7 %	18,8 %	18,0 %	
			Mai	24	20,7 %	22,9 %	20,5 %	23,6 %	22,2 %	14,3 %	22,6 %	20,8 %	22,4 %	21,5 %	24,5 %	12,0 %	18,8 %	24,9 %	18,7 %	25,7 %	20,1 %	16,5 %	
			Jun.	25	20,2 %	23,3 %	20,1 %	24,0 %	21,6 %	14,8 %	21,8 %	21,7 %	21,7 %	22,4 %	23,9 %	12,7 %	18,8 %	24,8 %	18,7 %	25,5 %	19,6 %	16,6 %	
			Qrtl 2	74	20,9 %	23,2 %	20,8 %	23,8 %	21,5 %	15,1 %	22,6 %	21,4 %	22,6 %	22,0 %	23,8 %	13,1 %	19,2 %	24,9 %	19,1 %	25,6 %	19,5 %	17,0 %	
3858	B 91	4637 3858	Apr.	25	21,4 %	23,0 %	21,2 %	23,8 %	22,9 %	13,1 %	21,3 %	23,2 %	21,1 %	24,1 %	22,9 %	12,6 %	21,4 %	22,8 %	21,3 %	23,5 %	23,0 %	13,6 %	
			Mai	24	20,4 %	22,4 %	20,2 %	23,2 %	23,7 %	11,9 %	20,6 %	22,4 %	20,3 %	23,3 %	24,4 %	11,0 %	20,3 %	22,4 %	20,1 %	23,1 %	23,0 %	12,9 %	
			Jun.	25	20,5 %	22,5 %	20,3 %	23,3 %	24,1 %	12,3 %	20,7 %	22,8 %	20,4 %	23,7 %	24,4 %	11,3 %	20,4 %	22,2 %	20,1 %	22,8 %	23,8 %	13,2 %	
			Qrtl 2	74	20,8 %	22,6 %	20,6 %	23,4 %	23,6 %	12,4 %	20,9 %	22,8 %	20,6 %	23,7 %	23,9 %	11,6 %	20,7 %	22,5 %	20,5 %	23,1 %	23,2 %	13,2 %	
3861	L 82	4131 3861	Apr.	25	19,1 %	23,5 %	18,7 %	24,1 %	26,4 %	12,7 %	19,5 %	24,0 %	19,1 %	24,6 %	25,9 %	13,4 %	18,7 %	23,0 %	18,3 %	23,5 %	27,1 %	11,9 %	
			Mai	24	18,4 %	23,1 %	18,0 %	23,7 %	26,4 %	13,2 %	18,9 %	23,7 %	18,4 %	24,4 %	26,9 %	13,4 %	18,0 %	22,6 %	17,6 %	23,1 %	25,9 %	12,9 %	
			Jun.	25	18,6 %	23,1 %	18,1 %	23,8 %	27,2 %	12,6 %	20,1 %	22,9 %	19,5 %	23,7 %	27,9 %	12,7 %	17,3 %	23,3 %	16,8 %	23,9 %	26,4 %	12,5 %	
			Qrtl 2	74	18,7 %	23,3 %	18,3 %	23,9 %	26,7 %	12,8 %	19,5 %	23,6 %	19,0 %	24,3 %	26,9 %	13,2 %	18,0 %	23,0 %	17,6 %	23,5 %	26,4 %	12,4 %	
3862	L 15	3336 3862	Apr.	25	21,2 %	22,5 %	20,8 %	23,5 %	25,1 %	12,5 %	28,7 %	17,4 %	29,1 %	17,9 %	24,4 %	13,2 %	13,4 %	27,7 %	12,2 %	29,2 %	26,0 %	11,6 %	
			Mai	24	20,3 %	22,3 %	19,9 %	23,1 %	25,2 %	13,1 %	27,4 %	17,5 %	27,6 %	17,9 %	24,9 %	13,4 %	13,0 %	27,1 %	12,0 %	28,3 %	25,6 %	12,7 %	
			Jun.	20	20,6 %	22,5 %	20,4 %	22,9 %	23,2 %	15,0 %	28,1 %	17,7 %	28,4 %	17,8 %	23,5 %	15,4 %	12,7 %	27,5 %	12,3 %	28,1 %	22,6 %	14,3 %	
			Qrtl 2	69	20,7 %	22,4 %	20,4 %	23,2 %	24,7 %	13,3 %	28,1 %	17,5 %	28,4 %	17,9 %	24,3 %	13,8 %	13,0 %	27,4 %	12,1 %	28,5 %	25,2 %	12,6 %	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	25	18,1 %	24,5 %	17,6 %	25,1 %	26,2 %	15,1 %	23,4 %	20,3 %	23,0 %	20,7 %	29,0 %	13,3 %	13,1 %	28,5 %	12,4 %	29,3 %	23,5 %	16,9 %	
			Mai	24	17,3 %	23,5 %	16,8 %	24,0 %	25,3 %	14,1 %	22,0 %	19,6 %	21,7 %	20,0 %	26,6 %	12,8 %	12,7 %	27,2 %	12,1 %	27,9 %	24,1 %	15,4 %	
			Jun.	25	17,4 %	23,6 %	17,0 %	24,1 %	24,3 %	15,8 %	22,2 %	19,8 %	21,8 %	20,2 %	27,7 %	13,1 %	12,8 %	27,3 %	12,2 %	27,9 %	21,2 %	18,3 %	
			Qrtl 2	74	17,6 %	23,9 %	17,1 %	24,4 %	25,3 %	15,0 %	22,5 %	19,9 %	22,2 %	20,3 %	27,8 %	13,1 %	12,9 %	27,7 %	12,2 %	28,4 %	22,9 %	16,9 %	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0	16,7 %	23,3 %	16,7 %	23,6 %	17,8 %	18,5 %	21,7 %	20,9 %	21,9 %	20,8 %	19,1 %	20,9 %	11,9 %	25,6 %	11,6 %	26,2 %	16,4 %	15,9 %	
			Mai	4	15,4 %	22,6 %	15,1 %	22,9 %	19,6 %	16,7 %	19,1 %	20,0 %	19,2 %	20,1 %	17,4 %	18,9 %	11,4 %	25,3 %	10,8 %	25,9 %	22,0 %	14,3 %	
			Jun.	2	15,2 %	23,8 %	15,0 %	24,1 %	19,3 %	16,3 %	18,6 %	21,5 %	18,7 %	21,6 %	17,0 %	19,1 %	11,6 %	26,2 %	11,0 %	26,8 %	21,9 %	13,1 %	
			Qrtl 2	6	15,8 %	23,2 %	15,6 %	23,5 %	18,9 %	17,2 %	19,7 %	20,8 %	19,9 %	20,9 %	17,9 %	19,7 %	11,6 %	25,7 %	11,2 %	26,3 %	20,0 %	14,5 %	
3865	L 63	4138 3865	Apr.	25	19,4 %	22,6 %	19,0 %	23,3 %	23,4 %	14,7 %	26,0 %	17,2 %	26,0 %	17,6 %	25,6 %	12,6 %	12,8 %	28,0 %	12,1 %	29,0 %	21,1 %	16,9 %	
			Mai	24	17,9 %	22,4 %	17,6 %	23,1 %	21,8 %	14,8 %	23,9 %	17,3 %	23,9 %	17,7 %	24,1 %	12,3 %	12,0 %	27,6 %	11,3 %	28,5 %	19,5 %	17,3 %	
			Jun.	25	18,0 %	22,3 %	17,6 %	22,9 %	21,9 %	15,4 %	23,9 %	17,0 %	23,8 %	17,4 %	25,1 %	13,0 %	12,1 %	27,6 %	11,5 %	28,5 %	18,8 %	17,7 %	
			Qrtl 2	74	18,5 %	22,4 %	18,1 %	23,1 %	22,4 %	15,0 %	24,6 %	17,1 %	24,6 %	17,6 %	25,0 %	12,6 %	12,3 %	27,7 %	11,6 %	28,7 %	19,8 %	17,3 %	
3867	L 66	4133 3867	Apr.	25	18,6 %	23,2 %	17,8 %	23,9 %	26,3 %	16,0 %	14,6 %	26,3 %	13,6 %	27,1 %	23,6 %	18,5 %	22,6 %	20,1 %	21,9 %	20,8 %	29,2 %	13,4 %	
			Mai	23	17,1 %	22,9 %	16,3 %	23,6 %	25,4 %	15,4 %	13,2 %	25,7 %	12,3 %	26,5 %	21,8 %	18,2 %	21,1 %	19,9 %	20,3 %	20,6 %	29,0 %	12,6 %	
			Jun.	25	17,7 %	22,7 %	16,7 %	23,4 %	27,3 %	15,0 %	13,7 %	25,9 %	12,7 %	26,7 %	24,4 %	17,5 %	21,7 %	19,4 %	20,9 %	20,1 %	30,2 %	12,5 %	
			Qrtl 2	73	17,8 %	22,9 %	16,9 %	23,7 %	26,3 %	15,5 %	13,8 %	26,0 %	12,9 %	26,8 %	23,3 %	18,1 %	21,8 %	19,8 %	21,0 %	20,5 %	29,5 %	12,9 %	
3868	L 70	4034 3868	Apr.	25	19,5 %	23,7 %	19,1 %	24,6 %	23,7 %	15,9 %	16,4 %	26,2 %	15,7 %	27,2 %	23,4 %	16,4 %	22,7 %	21,3 %	22,6 %	21,9 %	24,1 %	15,4 %	
			Mai	24	18,6 %	23,3 %	18,0 %	24,1 %	24,8 %	15,5 %	15,7 %	25,3 %	14,7 %	26,4 %	24,5 %	15,3 %	21,6 %	21,3 %	21,2 %	21,9 %	25,2 %	15,8 %	
			Jun.	25	18,3 %	23,3 %	17,7 %	24,2 %	24,0 %	14,6 %	16,1 %	24,9 %	15,2 %	26,0 %	24,4 %	14,4 %	20,5 %	21,7 %	20,2 %	22,4 %	23,6 %	14,9 %	
			Qrtl 2	74	18,8 %	23,4 %	18,3 %	24,3 %	24,2 %	15,4 %	16,1 %	25,5 %	15,2 %	26,6 %	24,1 %	15,4 %	21,6 %	21,4 %	21,4 %	22,0 %	24,3 %	15,3 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																			
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV		
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	L 8	3132 3869	Apr.	25	20,1 %	22,4 %	19,9 %	23,2 %	21,7 %	16,0 %	20,3 %	22,2 %	20,3 %	23,1 %	19,9 %	15,1 %	20,0 %	22,5 %	19,5 %	23,3 %	23,5 %	16,9 %		
			Mai	24	19,3 %	22,0 %	18,9 %	22,8 %	22,9 %	15,5 %	19,5 %	21,9 %	19,4 %	22,8 %	20,5 %	14,4 %	19,0 %	22,1 %	18,3 %	22,7 %	25,4 %	16,5 %		
			Jun.	20	19,5 %	22,0 %	19,1 %	22,7 %	23,0 %	15,4 %	19,7 %	21,8 %	19,6 %	22,5 %	19,9 %	15,4 %	19,3 %	22,2 %	18,6 %	23,0 %	26,1 %	15,5 %		
			Qrtl 2	69	19,6 %	22,1 %	19,3 %	22,9 %	22,5 %	15,7 %	19,8 %	22,0 %	19,8 %	22,8 %	20,1 %	15,0 %	19,5 %	22,3 %	18,8 %	23,0 %	24,9 %	16,4 %		
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0	19,0 %	22,9 %	18,9 %	23,2 %	22,0 %	16,4 %	21,4 %	19,8 %	21,3 %	20,2 %	23,8 %	10,4 %	16,5 %	26,1 %	16,3 %	26,4 %	20,6 %	21,3 %		
			Mai	0	18,7 %	22,7 %	18,6 %	23,1 %	22,0 %	15,7 %	21,1 %	19,8 %	21,0 %	20,2 %	23,7 %	9,8 %	16,3 %	25,7 %	16,1 %	26,0 %	20,5 %	20,5 %		
			Jun.	0	18,3 %	22,8 %	18,2 %	23,0 %	20,8 %	16,9 %	20,7 %	19,9 %	20,6 %	20,2 %	23,5 %	10,4 %	15,9 %	25,8 %	15,8 %	25,9 %	18,6 %	22,2 %		
			Qrtl 2	0	18,7 %	22,8 %	18,6 %	23,1 %	21,6 %	16,4 %	21,1 %	19,8 %	21,0 %	20,2 %	23,7 %	10,2 %	16,2 %	25,9 %	16,1 %	26,1 %	19,9 %	21,4 %		
3871	L 141	4438 3871	Apr.	25	21,2 %	24,1 %	21,0 %	24,8 %	24,3 %	15,9 %	14,3 %	29,3 %	13,8 %	30,3 %	20,7 %	17,3 %	27,7 %	19,3 %	27,7 %	19,7 %	27,7 %	14,5 %		
			Mai	23	19,2 %	23,7 %	18,8 %	24,3 %	24,8 %	15,2 %	13,0 %	28,8 %	12,4 %	29,7 %	21,2 %	16,9 %	24,4 %	19,3 %	24,2 %	19,7 %	28,2 %	13,6 %		
			Jun.	25	20,1 %	23,6 %	19,7 %	24,2 %	24,8 %	15,7 %	13,2 %	29,0 %	12,5 %	30,0 %	22,4 %	17,4 %	26,4 %	18,6 %	26,4 %	18,9 %	27,0 %	14,1 %		
			Qrtl 2	73	20,2 %	23,8 %	19,8 %	24,5 %	24,6 %	15,6 %	13,6 %	29,0 %	12,9 %	30,0 %	21,4 %	17,2 %	26,2 %	19,1 %	26,1 %	19,5 %	27,6 %	14,1 %		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	25	19,1 %	23,8 %	18,8 %	24,3 %	23,2 %	16,6 %	14,0 %	27,9 %	13,3 %	28,7 %	21,0 %	19,6 %	25,1 %	19,0 %	25,0 %	19,4 %	26,9 %	11,7 %		
			Mai	24	18,7 %	22,7 %	18,3 %	23,4 %	25,4 %	13,6 %	13,9 %	26,9 %	13,3 %	27,7 %	22,8 %	16,8 %	23,6 %	18,5 %	23,3 %	19,0 %	28,2 %	10,1 %		
			Jun.	25	18,9 %	22,5 %	18,5 %	23,2 %	25,7 %	12,6 %	13,7 %	27,0 %	13,0 %	27,9 %	24,3 %	14,9 %	24,2 %	17,9 %	24,0 %	18,5 %	27,3 %	10,0 %		
			Qrtl 2	74	18,9 %	23,0 %	18,5 %	23,7 %	24,6 %	14,5 %	13,9 %	27,3 %	13,2 %	28,1 %	22,4 %	17,4 %	24,3 %	18,5 %	24,1 %	19,0 %	27,5 %	10,6 %		
3873	L 187	4738 3873	Apr.	19	19,4 %	24,2 %	19,1 %	24,8 %	25,0 %	14,7 %	19,2 %	23,5 %	18,8 %	24,1 %	25,5 %	13,4 %	19,6 %	24,9 %	19,3 %	25,4 %	24,6 %	16,0 %		
			Mai	3	17,8 %	23,7 %	17,4 %	24,3 %	24,8 %	14,0 %	17,6 %	24,0 %	17,2 %	24,6 %	25,7 %	12,4 %	17,9 %	23,5 %	17,6 %	23,9 %	24,0 %	15,6 %		
			Jun.	0	17,0 %	23,6 %	16,5 %	24,2 %	24,9 %	14,2 %	17,2 %	24,4 %	16,7 %	25,2 %	25,9 %	12,6 %	16,8 %	22,7 %	16,4 %	23,1 %	23,8 %	16,0 %		
			Qrtl 2	22	18,1 %	23,8 %	17,6 %	24,4 %	24,9 %	14,3 %	18,0 %	24,0 %	17,5 %	24,7 %	25,7 %	12,8 %	18,1 %	23,7 %	17,7 %	24,2 %	24,1 %	15,8 %		
3874	L 92	4232 3874	Apr.	7	14,7 %	25,6 %	14,5 %	25,9 %	19,2 %	19,1 %	14,7 %	26,1 %	14,6 %	26,3 %	17,1 %	20,8 %	14,7 %	25,1 %	14,5 %	25,4 %	21,3 %	17,4 %		
			Mai	0	14,5 %	25,6 %	14,3 %	25,9 %	19,4 %	18,5 %	14,5 %	26,0 %	14,4 %	26,2 %	17,3 %	20,2 %	14,5 %	25,2 %	14,3 %	25,5 %	21,2 %	17,0 %		
			Jun.	0	14,2 %	25,6 %	14,0 %	25,8 %	19,0 %	19,1 %	14,3 %	26,0 %	14,2 %	26,2 %	17,1 %	20,6 %	14,2 %	25,1 %	13,9 %	25,4 %	20,6 %	17,8 %		
			Qrtl 2	7	14,5 %	25,6 %	14,3 %	25,8 %	19,2 %	18,9 %	14,5 %	26,1 %	14,4 %	26,3 %	17,1 %	20,6 %	14,5 %	25,1 %	14,2 %	25,4 %	21,0 %	17,4 %		
3875	L 55	3938 3875	Apr.	24	17,3 %	24,4 %	16,7 %	25,0 %	25,7 %	15,7 %	11,5 %	28,2 %	10,7 %	29,0 %	23,5 %	16,6 %	23,1 %	20,5 %	22,7 %	20,9 %	27,8 %	14,8 %		
			Mai	24	16,6 %	23,2 %	16,2 %	23,7 %	23,8 %	15,2 %	10,9 %	26,2 %	10,3 %	26,9 %	20,1 %	14,9 %	22,5 %	20,1 %	22,1 %	20,4 %	27,3 %	15,4 %		
			Jun.	25	17,0 %	23,1 %	16,5 %	23,7 %	24,3 %	14,6 %	11,9 %	26,3 %	11,3 %	27,0 %	21,5 %	15,2 %	22,1 %	20,0 %	21,8 %	20,4 %	26,9 %	14,0 %		
			Qrtl 2	73	17,0 %	23,6 %	16,4 %	24,1 %	24,7 %	15,1 %	11,4 %	26,9 %	10,8 %	27,6 %	21,7 %	15,6 %	22,6 %	20,2 %	21,7 %	22,2 %	20,6 %	27,3 %	14,7 %	
3876	B 246	3933 3876	Apr.	25	20,0 %	22,3 %	19,7 %	23,0 %	24,8 %	13,4 %	17,1 %	23,3 %	16,7 %	24,0 %	22,9 %	13,3 %	22,9 %	21,4 %	22,6 %	22,0 %	26,6 %	13,4 %		
			Mai	24	19,0 %	22,2 %	18,5 %	22,9 %	25,3 %	13,7 %	16,7 %	22,7 %	16,3 %	23,3 %	23,4 %	13,3 %	21,2 %	21,8 %	20,8 %	22,4 %	27,2 %	14,0 %		
			Jun.	25	18,9 %	22,1 %	18,5 %	22,7 %	25,2 %	13,6 %	16,9 %	22,7 %	16,5 %	23,3 %	22,8 %	14,0 %	20,9 %	21,5 %	20,4 %	22,1 %	27,4 %	13,3 %		
			Qrtl 2	74	19,3 %	22,2 %	18,9 %	22,8 %	25,1 %	13,5 %	16,9 %	22,9 %	16,5 %	23,5 %	23,0 %	13,5 %	21,7 %	21,5 %	21,3 %	22,1 %	27,1 %	13,6 %		
3877	L 51	3936 3877	Apr.	25	16,5 %	24,3 %	16,3 %	24,6 %	25,0 %	13,2 %	20,2 %	21,1 %	19,9 %	21,4 %	30,8 %	9,5 %	13,0 %	27,2 %	12,9 %	27,5 %	19,7 %	16,5 %		
			Mai	24	15,5 %	23,7 %	15,2 %	23,9 %	25,6 %	13,3 %	18,8 %	20,6 %	18,5 %	20,9 %	30,9 %	9,4 %	12,3 %	26,5 %	12,1 %	26,8 %	20,9 %	16,8 %		
			Jun.	25	16,7 %	22,9 %	16,4 %	23,2 %	27,1 %	13,5 %	19,8 %	20,3 %	19,5 %	20,6 %	31,4 %	10,1 %	13,7 %	25,5 %	13,4 %	25,7 %	23,3 %	16,5 %		
			Qrtl 2	74	16,2 %	23,6 %	16,0 %	23,9 %	25,9 %	13,3 %	19,6 %	20,7 %	19,3 %	21,0 %	31,0 %	9,7 %	13,0 %	26,5 %	12,8 %	26,7 %	21,3 %	16,6 %		
3878	L 171	4537 3878	Apr.	25	19,6 %	24,4 %	19,4 %	24,8 %	24,5 %	16,6 %	22,1 %	22,4 %	21,9 %	22,6 %	25,5 %	16,5 %	17,3 %	26,4 %	17,1 %	26,8 %	23,5 %	16,6 %		
			Mai	24	18,7 %	23,3 %	18,5 %	23,7 %	24,1 %	15,6 %	20,8 %	21,4 %	20,5 %	21,7 %	26,1 %	14,5 %	16,8 %	25,2 %	16,5 %	25,6 %	22,2 %	16,8 %		
			Jun.	25	18,5 %	23,9 %	18,2 %	24,3 %	23,9 %	15,8 %	21,0 %	21,6 %	20,8 %	21,9 %	26,4 %	14,8 %	15,9 %	26,3 %	15,6 %	26,7 %	21,3 %	16,8 %		
			Qrtl 2	74	19,0 %	23,9 %	18,8 %	24,3 %	24,2 %	16,0 %	21,3 %	21,8 %	21,1 %	22,1 %	26,0 %	15,3 %	16,7 %	26,0 %	16,5 %	26,4 %	22,4 %	16,7 %		

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Apr.	25	18,7 %	22,5 %	18,4 %	23,1 %	21,4 %	17,2 %	20,9 %	20,1 %	20,8 %	20,3 %	22,1 %	17,5 %	16,5 %	25,0 %	15,9 %	26,0 %	20,9 %	17,0 %	
			Mai	24	16,7 %	22,4 %	16,4 %	22,9 %	20,2 %	17,1 %	18,6 %	20,2 %	18,4 %	20,5 %	20,1 %	16,9 %	14,9 %	24,6 %	14,2 %	25,6 %	20,2 %	17,2 %	
			Jun.	25	17,7 %	21,9 %	17,3 %	22,5 %	21,2 %	16,9 %	19,4 %	19,7 %	19,3 %	20,0 %	21,0 %	16,4 %	15,9 %	24,1 %	15,3 %	24,9 %	21,4 %	17,2 %	
			Qrtl 2	74	17,7 %	22,3 %	17,4 %	22,8 %	20,9 %	17,1 %	19,6 %	20,0 %	19,5 %	20,2 %	21,1 %	17,0 %	15,8 %	24,6 %	15,1 %	25,5 %	20,8 %	17,1 %	
3880	L 178	4737 3880	Apr.	25	19,5 %	23,5 %	19,2 %	24,0 %	24,0 %	15,3 %	26,0 %	18,3 %	26,0 %	18,6 %	24,8 %	13,5 %	13,1 %	28,6 %	12,5 %	29,3 %	23,2 %	17,1 %	
			Mai	24	18,0 %	23,0 %	17,7 %	23,5 %	22,8 %	14,9 %	23,9 %	18,1 %	23,9 %	18,4 %	23,4 %	13,7 %	12,3 %	27,8 %	11,7 %	28,5 %	22,2 %	16,1 %	
			Jun.	25	18,3 %	23,0 %	17,9 %	23,5 %	23,7 %	15,1 %	23,9 %	18,1 %	24,0 %	18,4 %	23,5 %	13,8 %	12,8 %	27,7 %	12,1 %	28,5 %	23,9 %	16,4 %	
			Qrtl 2	74	18,6 %	23,1 %	18,3 %	23,7 %	23,5 %	15,1 %	24,6 %	18,2 %	24,7 %	18,5 %	23,9 %	13,6 %	12,8 %	28,0 %	12,1 %	28,8 %	23,1 %	16,5 %	
3881	L 172	4637 3881	Apr.	25	19,5 %	23,5 %	19,3 %	24,2 %	21,8 %	15,6 %	25,5 %	19,4 %	25,8 %	19,8 %	21,5 %	15,6 %	13,6 %	27,5 %	12,8 %	28,5 %	22,0 %	15,7 %	
			Mai	24	18,5 %	23,0 %	18,2 %	23,7 %	21,3 %	15,5 %	24,3 %	18,9 %	24,5 %	19,3 %	22,0 %	14,1 %	12,9 %	27,1 %	12,2 %	27,9 %	20,7 %	16,8 %	
			Jun.	25	18,5 %	22,4 %	18,2 %	22,9 %	21,7 %	16,1 %	23,1 %	19,0 %	23,3 %	19,3 %	21,7 %	16,0 %	14,2 %	25,5 %	13,6 %	26,3 %	21,7 %	16,1 %	
			Qrtl 2	74	18,8 %	23,0 %	18,6 %	23,6 %	21,6 %	15,7 %	24,3 %	19,1 %	24,6 %	19,5 %	21,7 %	15,2 %	13,6 %	26,7 %	12,9 %	27,6 %	21,5 %	16,2 %	
3882	L 24	4132 3882	Apr.	25	17,9 %	24,0 %	17,2 %	24,6 %	26,3 %	16,3 %	14,7 %	26,2 %	13,9 %	26,8 %	24,1 %	18,8 %	21,0 %	21,9 %	20,5 %	22,5 %	28,7 %	13,5 %	
			Mai	24	16,9 %	23,3 %	16,3 %	23,9 %	25,9 %	14,9 %	13,8 %	25,2 %	12,9 %	25,9 %	24,8 %	17,5 %	20,1 %	21,3 %	19,6 %	22,0 %	27,2 %	12,1 %	
			Jun.	25	17,1 %	23,0 %	16,4 %	23,6 %	25,8 %	15,6 %	13,4 %	25,5 %	12,5 %	26,1 %	24,6 %	17,9 %	20,7 %	20,5 %	20,2 %	21,1 %	27,1 %	13,0 %	
			Qrtl 2	74	17,3 %	23,4 %	16,6 %	24,0 %	26,0 %	15,6 %	14,0 %	25,6 %	13,1 %	26,3 %	24,5 %	18,1 %	20,6 %	21,2 %	20,1 %	21,8 %	27,7 %	12,9 %	
3883	L 72	4235 3883	Apr.	25	21,4 %	23,4 %	21,2 %	24,1 %	23,3 %	16,2 %	25,2 %	20,4 %	25,3 %	21,0 %	24,7 %	14,6 %	17,8 %	26,2 %	17,4 %	27,1 %	22,0 %	17,6 %	
			Mai	24	19,1 %	23,0 %	18,9 %	23,5 %	21,3 %	17,5 %	21,8 %	20,0 %	21,9 %	20,3 %	21,5 %	16,8 %	16,4 %	26,1 %	15,9 %	26,9 %	21,1 %	18,3 %	
			Jun.	25	19,6 %	23,0 %	19,5 %	23,5 %	21,1 %	17,9 %	22,7 %	20,1 %	22,7 %	20,4 %	22,4 %	17,4 %	16,5 %	25,9 %	16,2 %	26,7 %	19,7 %	18,6 %	
			Qrtl 2	74	20,1 %	23,2 %	19,9 %	23,7 %	21,9 %	17,2 %	23,2 %	20,2 %	23,3 %	20,6 %	22,8 %	16,3 %	16,9 %	26,1 %	16,5 %	26,9 %	21,0 %	18,1 %	
3884	L 30	3437 3884	Apr.	25	18,3 %	23,8 %	18,0 %	24,1 %	24,8 %	15,7 %	13,8 %	27,4 %	13,5 %	27,8 %	22,0 %	16,3 %	23,2 %	19,9 %	23,0 %	20,1 %	27,6 %	15,1 %	
			Mai	24	17,3 %	23,2 %	17,0 %	23,6 %	23,6 %	13,6 %	13,4 %	26,2 %	13,1 %	26,7 %	20,9 %	14,9 %	21,5 %	19,9 %	21,3 %	20,2 %	26,4 %	12,2 %	
			Jun.	25	17,8 %	23,1 %	17,5 %	23,5 %	24,8 %	14,2 %	13,5 %	26,5 %	13,1 %	27,0 %	21,7 %	15,5 %	22,5 %	19,5 %	22,3 %	19,7 %	28,0 %	12,8 %	
			Qrtl 2	74	17,8 %	23,4 %	17,5 %	23,7 %	24,4 %	14,5 %	13,5 %	26,7 %	13,2 %	27,2 %	21,5 %	15,6 %	22,4 %	19,7 %	22,2 %	20,0 %	27,3 %	13,3 %	
3885	L 172	4635 3885	Apr.	25	16,2 %	24,3 %	16,1 %	25,1 %	17,7 %	16,6 %	20,4 %	21,7 %	20,6 %	22,2 %	18,0 %	17,3 %	12,1 %	26,8 %	11,5 %	28,0 %	17,4 %	15,8 %	
			Mai	24	15,2 %	23,9 %	14,9 %	24,6 %	18,8 %	17,1 %	19,1 %	21,6 %	19,1 %	22,0 %	18,9 %	17,9 %	11,4 %	26,2 %	10,6 %	27,2 %	18,6 %	16,3 %	
			Jun.	25	15,6 %	23,9 %	15,3 %	24,7 %	18,8 %	17,2 %	19,5 %	21,9 %	19,5 %	22,3 %	19,5 %	17,9 %	11,7 %	25,9 %	11,0 %	27,0 %	18,0 %	16,5 %	
			Qrtl 2	74	15,7 %	24,0 %	15,4 %	24,8 %	18,4 %	17,0 %	19,7 %	21,8 %	19,8 %	22,2 %	18,8 %	17,7 %	11,7 %	26,3 %	11,1 %	27,4 %	18,0 %	16,2 %	
3886	B 190	3133 3886	Apr.	25	18,0 %	23,0 %	17,8 %	23,6 %	20,0 %	16,9 %	12,3 %	26,4 %	11,7 %	27,5 %	18,3 %	15,9 %	23,7 %	19,5 %	24,0 %	19,7 %	21,7 %	17,9 %	
			Mai	24	16,3 %	22,7 %	16,1 %	23,2 %	18,8 %	16,9 %	11,2 %	25,8 %	10,6 %	26,8 %	17,7 %	16,3 %	21,7 %	19,3 %	21,9 %	19,5 %	20,0 %	17,5 %	
			Jun.	20	16,9 %	22,8 %	16,6 %	23,3 %	19,9 %	17,3 %	11,6 %	26,1 %	11,0 %	26,9 %	18,3 %	17,4 %	22,4 %	19,3 %	22,5 %	19,6 %	21,4 %	17,2 %	
			Qrtl 2	69	17,1 %	22,8 %	16,8 %	23,4 %	19,6 %	17,0 %	11,7 %	26,1 %	11,1 %	27,1 %	18,1 %	16,5 %	22,6 %	19,4 %	22,8 %	19,6 %	21,1 %	17,5 %	
3887	B 248	3332 3887	Apr.	25	15,7 %	22,4 %	15,1 %	23,0 %	19,2 %	18,6 %	12,6 %	26,3 %	11,7 %	27,6 %	18,2 %	18,9 %	18,9 %	18,2 %	18,6 %	18,2 %	20,2 %	18,3 %	
			Mai	24	13,4 %	22,4 %	12,9 %	23,1 %	17,1 %	17,6 %	10,9 %	25,3 %	10,2 %	26,4 %	15,8 %	18,2 %	16,3 %	19,0 %	15,9 %	19,4 %	18,6 %	16,9 %	
			Jun.	20	14,5 %	21,6 %	13,9 %	22,1 %	18,8 %	18,2 %	12,2 %	24,5 %	11,3 %	25,4 %	18,0 %	18,3 %	17,1 %	18,4 %	16,8 %	18,4 %	19,6 %	18,1 %	
			Qrtl 2	69	14,5 %	22,1 %	13,9 %	22,7 %	18,4 %	18,1 %	11,9 %	25,4 %	11,0 %	26,4 %	17,3 %	18,5 %	17,4 %	18,6 %	17,1 %	18,7 %	19,5 %	17,8 %	
3888	B 188	3438 3888	Apr.	25	17,2 %	21,8 %	16,6 %	23,2 %	20,5 %	14,8 %	18,6 %	21,3 %	18,0 %	22,6 %	21,9 %	14,4 %	15,6 %	22,5 %	15,0 %	23,9 %	18,9 %	15,3 %	
			Mai	24	16,2 %	21,8 %	15,5 %	22,9 %	21,0 %	15,2 %	17,3 %	21,4 %	16,5 %	22,4 %	22,4 %	15,1 %	15,1 %	22,3 %	14,3 %	23,5 %	19,4 %	15,3 %	
			Jun.	20	16,6 %	21,9 %	16,0 %	22,9 %	20,3 %	15,0 %	17,4 %	21,6 %	16,7 %	22,7 %	21,8 %	14,7 %	15,8 %	22,1 %	15,3 %	23,2 %	18,9 %	15,3 %	
			Qrtl 2	69	16,7 %	21,8 %	16,0 %	23,0 %	20,6 %	15,0 %	17,8 %	21,4 %	17,1 %	22,5 %	22,1 %	14,7 %	15,5 %	22,3 %	14,9 %	23,5 %	19,1 %	15,3 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Apr.	25	18,6 %	23,6 %	18,5 %	24,4 %	19,0 %	18,4 %	13,9 %	28,0 %	13,4 %	29,4 %	17,5 %	18,0 %	23,3 %	19,2 %	23,8 %	19,2 %	20,2 %	18,8 %	
			Mai	24	17,4 %	23,2 %	17,1 %	24,1 %	19,4 %	17,6 %	13,1 %	27,2 %	12,5 %	28,6 %	17,3 %	17,8 %	21,9 %	19,0 %	22,0 %	19,2 %	21,5 %	17,5 %	
			Jun.	19	17,8 %	23,5 %	17,7 %	24,2 %	18,7 %	18,5 %	13,2 %	27,9 %	12,8 %	29,1 %	16,7 %	18,7 %	22,7 %	18,8 %	23,0 %	18,9 %	20,6 %	18,3 %	
			Qrtl 2	68	17,9 %	23,5 %	17,8 %	24,2 %	19,0 %	18,2 %	13,4 %	27,7 %	12,9 %	29,0 %	17,2 %	18,1 %	22,6 %	19,0 %	22,9 %	19,1 %	20,8 %	18,2 %	
3890	B 107	3238 3890	Apr.	0	20,4 %	22,2 %	20,3 %	22,9 %	20,7 %	16,0 %	21,1 %	22,4 %	21,0 %	23,1 %	22,2 %	16,0 %	19,6 %	22,0 %	19,6 %	22,7 %	19,4 %	15,9 %	
			Mai	0	19,4 %	22,5 %	19,2 %	23,3 %	20,9 %	16,5 %	19,7 %	22,9 %	19,3 %	23,7 %	22,9 %	16,3 %	19,1 %	22,1 %	19,2 %	22,8 %	18,7 %	16,7 %	
			Jun.	0	19,4 %	22,4 %	19,2 %	23,1 %	21,0 %	16,7 %	19,7 %	22,7 %	19,3 %	23,5 %	22,9 %	16,6 %	19,0 %	22,1 %	19,0 %	22,8 %	18,9 %	16,8 %	
			Qrtl 2	0	19,7 %	22,4 %	19,6 %	23,1 %	20,9 %	16,4 %	20,2 %	22,7 %	19,9 %	23,4 %	22,7 %	16,3 %	19,2 %	22,1 %	19,3 %	22,8 %	19,0 %	16,4 %	
3891	B 107	4240 3891	Apr.	25	17,8 %	23,5 %	17,4 %	24,2 %	23,4 %	15,6 %	18,4 %	22,1 %	17,9 %	22,6 %	24,2 %	14,9 %	17,3 %	25,0 %	16,9 %	25,6 %	22,7 %	16,3 %	
			Mai	24	16,2 %	22,9 %	15,7 %	23,6 %	22,1 %	14,8 %	17,3 %	21,0 %	16,8 %	21,6 %	22,9 %	13,8 %	15,2 %	24,8 %	14,7 %	25,6 %	21,2 %	15,9 %	
			Jun.	25	16,3 %	21,8 %	15,8 %	22,3 %	21,3 %	15,2 %	17,2 %	20,0 %	16,7 %	20,6 %	22,6 %	14,1 %	15,3 %	23,5 %	14,9 %	24,1 %	20,0 %	16,5 %	
			Qrtl 2	74	16,8 %	22,7 %	16,3 %	23,4 %	22,2 %	15,2 %	17,6 %	21,0 %	17,1 %	21,6 %	23,2 %	14,2 %	15,9 %	24,4 %	15,5 %	25,1 %	21,3 %	16,2 %	
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	25	17,5 %	26,9 %	17,2 %	27,4 %	20,5 %	21,6 %	17,9 %	27,6 %	17,8 %	27,9 %	18,4 %	25,4 %	17,0 %	26,1 %	16,4 %	27,0 %	23,5 %	16,0 %	
			Mai	24	17,4 %	24,8 %	16,9 %	25,6 %	22,8 %	15,8 %	18,3 %	24,4 %	18,0 %	25,0 %	21,8 %	17,3 %	16,4 %	25,2 %	15,8 %	26,2 %	23,9 %	14,2 %	
			Jun.	20	18,0 %	24,6 %	17,5 %	25,4 %	23,0 %	15,7 %	18,9 %	23,7 %	18,7 %	24,4 %	21,9 %	15,8 %	17,0 %	25,5 %	16,4 %	26,4 %	24,2 %	15,5 %	
			Qrtl 2	69	17,6 %	25,5 %	17,2 %	26,2 %	22,0 %	17,9 %	18,3 %	25,4 %	18,1 %	25,9 %	20,4 %	20,1 %	16,8 %	25,6 %	16,2 %	26,5 %	23,8 %	15,2 %	
3893	B 1	3638 3893	Apr.	25	20,4 %	21,4 %	19,9 %	22,4 %	23,8 %	13,8 %	20,7 %	21,8 %	20,2 %	22,9 %	25,2 %	13,7 %	20,0 %	21,0 %	19,7 %	22,0 %	22,5 %	13,9 %	
			Mai	24	18,8 %	21,4 %	18,2 %	22,3 %	23,4 %	14,2 %	19,4 %	22,0 %	18,5 %	23,0 %	25,9 %	14,1 %	18,3 %	20,7 %	17,9 %	21,6 %	21,0 %	14,3 %	
			Jun.	20	19,3 %	21,4 %	18,8 %	22,5 %	22,9 %	14,0 %	19,6 %	22,0 %	18,9 %	23,1 %	24,7 %	14,4 %	19,0 %	20,8 %	18,7 %	21,9 %	21,2 %	13,5 %	
			Qrtl 2	69	19,5 %	21,4 %	19,0 %	22,4 %	23,4 %	14,0 %	19,9 %	21,9 %	19,2 %	23,0 %	25,2 %	14,1 %	19,1 %	20,8 %	18,8 %	21,8 %	21,6 %	13,9 %	
3894	L 50	4035 3894	Apr.	25	18,5 %	23,3 %	18,0 %	24,1 %	24,4 %	15,6 %	20,0 %	21,1 %	19,5 %	21,7 %	25,9 %	14,2 %	17,1 %	25,5 %	16,5 %	26,3 %	22,9 %	17,0 %	
			Mai	24	17,2 %	22,9 %	16,6 %	23,6 %	23,4 %	15,7 %	18,3 %	20,8 %	17,6 %	21,5 %	25,1 %	13,8 %	16,2 %	24,8 %	15,6 %	25,5 %	21,8 %	17,4 %	
			Jun.	25	17,9 %	22,6 %	17,1 %	23,3 %	25,7 %	14,7 %	18,4 %	21,3 %	17,6 %	22,0 %	26,1 %	14,3 %	17,4 %	23,9 %	16,6 %	24,7 %	25,2 %	15,2 %	
			Qrtl 2	74	17,9 %	22,9 %	17,3 %	23,7 %	24,5 %	15,4 %	18,9 %	21,1 %	18,3 %	21,8 %	25,7 %	14,1 %	16,9 %	24,7 %	16,3 %	25,5 %	23,2 %	16,6 %	
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	25	20,7 %	22,5 %	20,7 %	23,5 %	21,1 %	17,7 %	19,1 %	25,6 %	18,8 %	26,4 %	20,5 %	21,6 %	22,4 %	19,5 %	22,5 %	20,6 %	21,6 %	13,7 %	
			Mai	24	19,5 %	21,0 %	19,0 %	22,1 %	22,3 %	15,5 %	17,3 %	23,2 %	16,4 %	24,6 %	21,9 %	16,2 %	21,6 %	18,8 %	21,4 %	19,6 %	22,7 %	14,7 %	
			Jun.	19	19,8 %	21,1 %	19,0 %	22,1 %	23,9 %	15,5 %	18,0 %	23,7 %	16,8 %	25,0 %	24,1 %	17,4 %	21,5 %	18,4 %	21,1 %	19,4 %	23,7 %	13,6 %	
			Qrtl 2	68	20,0 %	21,5 %	19,5 %	22,6 %	22,4 %	16,3 %	18,2 %	24,2 %	17,4 %	25,4 %	22,2 %	18,5 %	21,8 %	18,9 %	21,7 %	19,9 %	22,6 %	14,0 %	
3896	B 183	4338 3896	Apr.	25	19,0 %	22,2 %	18,6 %	23,5 %	21,0 %	15,2 %	20,2 %	19,8 %	20,0 %	20,9 %	21,0 %	14,4 %	17,9 %	24,5 %	17,3 %	26,2 %	20,9 %	16,0 %	
			Mai	24	18,1 %	21,9 %	17,4 %	23,3 %	21,1 %	15,0 %	19,4 %	19,8 %	18,9 %	20,8 %	21,7 %	15,1 %	16,7 %	23,9 %	15,9 %	25,7 %	20,5 %	14,9 %	
			Jun.	25	18,2 %	21,9 %	17,6 %	23,2 %	21,0 %	15,5 %	19,4 %	19,9 %	19,2 %	20,8 %	20,8 %	15,5 %	16,9 %	24,0 %	16,0 %	25,6 %	21,3 %	15,4 %	
			Qrtl 2	74	18,4 %	22,0 %	17,9 %	23,4 %	21,0 %	15,2 %	19,7 %	19,8 %	19,4 %	20,8 %	21,2 %	15,0 %	17,2 %	24,1 %	16,4 %	25,8 %	20,9 %	15,4 %	
3897	B 2	4938 3897	Apr.	25	17,9 %	21,3 %	17,2 %	23,1 %	20,9 %	13,6 %	18,9 %	21,2 %	18,5 %	23,2 %	20,7 %	13,1 %	16,8 %	21,3 %	15,8 %	23,0 %	21,2 %	14,2 %	
			Mai	23	17,2 %	20,7 %	16,4 %	22,5 %	20,6 %	13,3 %	18,1 %	20,8 %	17,4 %	22,8 %	20,7 %	13,1 %	16,3 %	20,6 %	15,3 %	22,3 %	20,5 %	13,6 %	
			Jun.	25	17,3 %	20,9 %	16,6 %	22,7 %	20,3 %	13,4 %	18,4 %	20,9 %	18,1 %	22,7 %	19,7 %	13,1 %	16,1 %	21,0 %	15,1 %	22,7 %	20,9 %	13,7 %	
			Qrtl 2	73	17,5 %	21,0 %	16,7 %	22,8 %	20,6 %	13,5 %	18,5 %	21,0 %	18,0 %	22,9 %	20,4 %	13,1 %	16,4 %	21,0 %	15,4 %	22,7 %	20,8 %	13,9 %	
3898	B 2	4042 3898	Apr.	25	16,8 %	23,5 %	16,6 %	24,1 %	19,6 %	16,7 %	14,8 %	24,2 %	14,1 %	24,8 %	23,8 %	16,8 %	18,8 %	22,8 %	19,1 %	23,4 %	15,8 %	16,7 %	
			Mai	24	15,8 %	23,0 %	15,5 %	23,7 %	18,9 %	15,6 %	14,1 %	22,9 %	13,4 %	23,8 %	20,5 %	15,0 %	17,7 %	23,0 %	17,7 %	23,6 %	17,0 %	16,3 %	
			Jun.	25	16,2 %	22,7 %	15,9 %	23,3 %	19,5 %	16,1 %	14,4 %	23,2 %	13,9 %	23,7 %	20,4 %	16,9 %	18,0 %	22,3 %	18,0 %	22,9 %	18,4 %	15,2 %	
			Qrtl 2	74	16,3 %	23,1 %	16,0 %	23,7 %	19,3 %	16,1 %	14,4 %	23,4 %	13,8 %	24,1 %	21,5 %	16,1 %	18,2 %	22,7 %	18,3 %	23,3 %	17,0 %	16,1 %	



4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASSt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	B 107	4040 3899	Apr.	0	17,5 %	21,9 %	16,5 %	23,7 %	20,3 %	16,5 %	16,2 %	22,8 %	14,5 %	25,3 %	21,1 %	15,4 %	18,9 %	20,8 %	18,8 %	21,8 %	19,3 %	17,7 %	
			Mai	0	16,8 %	22,4 %	15,7 %	24,5 %	20,3 %	15,9 %	15,9 %	22,7 %	14,1 %	25,1 %	21,6 %	15,0 %	17,9 %	22,0 %	17,5 %	23,7 %	19,0 %	17,0 %	
			Jun.	0	16,9 %	22,2 %	15,8 %	24,1 %	20,4 %	16,0 %	16,0 %	22,5 %	14,3 %	24,7 %	21,7 %	15,0 %	17,9 %	21,9 %	17,6 %	23,5 %	19,0 %	17,0 %	
			Qrtl 2	0	17,1 %	22,2 %	16,0 %	24,1 %	20,3 %	16,2 %	16,0 %	22,7 %	14,3 %	25,1 %	21,4 %	15,2 %	18,2 %	21,6 %	18,0 %	23,0 %	19,1 %	17,3 %	
3900	B 176	4736 3900	Apr.	0	20,3 %	23,7 %	19,8 %	24,5 %	25,5 %	15,2 %	17,7 %	24,7 %	16,9 %	25,8 %	25,1 %	14,7 %	22,9 %	22,6 %	22,6 %	23,2 %	25,9 %	15,7 %	
			Mai	0	20,0 %	23,5 %	19,5 %	24,4 %	25,2 %	15,2 %	17,5 %	24,5 %	16,7 %	25,6 %	25,0 %	14,6 %	22,5 %	22,5 %	22,2 %	23,2 %	25,5 %	15,9 %	
			Jun.	0	19,9 %	23,5 %	19,4 %	24,3 %	25,3 %	15,4 %	17,3 %	24,6 %	16,6 %	25,6 %	24,8 %	14,8 %	22,3 %	22,5 %	22,0 %	23,1 %	25,7 %	16,0 %	
			Qrtl 2	0	20,1 %	23,6 %	19,6 %	24,4 %	25,3 %	15,3 %	17,5 %	24,6 %	16,7 %	25,7 %	25,0 %	14,7 %	22,6 %	22,5 %	22,3 %	23,2 %	25,7 %	15,9 %	
3920	B 242	4433 3920	Apr.	25	16,7 %	22,5 %	16,2 %	23,1 %	23,0 %	15,0 %	17,3 %	23,4 %	16,9 %	24,0 %	21,7 %	16,1 %	16,2 %	21,6 %	15,5 %	22,3 %	24,4 %	13,8 %	
			Mai	24	15,4 %	22,5 %	14,8 %	23,1 %	23,2 %	14,7 %	15,7 %	23,5 %	15,3 %	24,2 %	21,2 %	14,8 %	15,1 %	21,4 %	14,3 %	22,0 %	25,1 %	14,6 %	
			Jun.	24	15,9 %	22,5 %	15,4 %	23,0 %	22,9 %	15,1 %	16,4 %	23,2 %	16,1 %	23,8 %	21,1 %	15,4 %	15,4 %	21,7 %	14,6 %	22,3 %	24,7 %	14,7 %	
			Qrtl 2	73	16,0 %	22,5 %	15,5 %	23,1 %	23,0 %	14,9 %	16,5 %	23,4 %	16,1 %	24,0 %	21,3 %	15,5 %	15,6 %	21,6 %	14,8 %	22,2 %	24,7 %	14,4 %	
3921	B 183	4341 3921	Apr.	25	19,7 %	24,0 %	19,4 %	24,7 %	23,1 %	15,8 %	17,0 %	25,9 %	16,6 %	26,7 %	21,4 %	17,3 %	22,4 %	22,1 %	22,2 %	22,8 %	24,9 %	14,2 %	
			Mai	24	18,7 %	23,4 %	18,3 %	24,2 %	22,9 %	15,3 %	16,4 %	25,7 %	15,8 %	26,6 %	22,6 %	16,7 %	20,9 %	21,2 %	20,7 %	21,9 %	23,2 %	14,0 %	
			Jun.	25	18,4 %	23,5 %	18,0 %	24,4 %	22,4 %	14,9 %	16,1 %	26,1 %	15,6 %	27,2 %	21,3 %	16,6 %	20,6 %	20,9 %	20,3 %	21,7 %	23,6 %	13,2 %	
			Qrtl 2	74	18,9 %	23,6 %	18,6 %	24,4 %	22,8 %	15,3 %	16,5 %	25,9 %	16,0 %	26,8 %	21,7 %	16,9 %	21,3 %	21,4 %	21,0 %	22,1 %	23,9 %	13,8 %	
3956	L 64	4236 3956	Apr.	0	23,0 %	21,3 %	22,5 %	22,6 %	25,8 %	14,3 %	22,8 %	21,0 %	22,5 %	22,2 %	24,5 %	14,5 %	23,2 %	21,5 %	22,5 %	22,9 %	27,1 %	14,0 %	
			Mai	0	23,0 %	21,0 %	22,5 %	22,3 %	25,9 %	14,1 %	22,8 %	20,7 %	22,4 %	21,8 %	24,5 %	14,6 %	23,2 %	21,4 %	22,5 %	22,7 %	27,4 %	13,7 %	
			Jun.	0	22,7 %	21,2 %	22,2 %	22,5 %	25,9 %	14,2 %	22,5 %	20,9 %	22,2 %	22,1 %	24,4 %	14,7 %	22,9 %	21,5 %	22,2 %	22,8 %	27,4 %	13,8 %	
			Qrtl 2	0	22,9 %	21,2 %	22,4 %	22,4 %	25,8 %	14,2 %	22,7 %	20,8 %	22,4 %	22,0 %	24,5 %	14,6 %	23,1 %	21,5 %	22,4 %	22,8 %	27,3 %	13,8 %	
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	0	19,1 %	21,1 %	19,0 %	22,0 %	19,8 %	15,6 %	16,0 %	23,4 %	15,6 %	24,5 %	18,6 %	17,0 %	22,0 %	18,8 %	22,2 %	19,6 %	21,1 %	14,1 %	
			Mai	0	18,7 %	20,8 %	18,4 %	21,7 %	20,5 %	15,4 %	15,5 %	22,7 %	14,9 %	23,7 %	18,7 %	17,1 %	21,8 %	18,9 %	21,7 %	19,8 %	22,3 %	13,6 %	
			Jun.	0	18,5 %	21,0 %	18,1 %	22,2 %	21,3 %	14,0 %	15,5 %	22,8 %	14,6 %	24,3 %	20,6 %	14,2 %	21,6 %	19,1 %	21,6 %	20,0 %	21,9 %	13,8 %	
			Qrtl 2	0	18,8 %	20,9 %	18,4 %	22,0 %	20,5 %	15,0 %	15,6 %	23,0 %	15,0 %	24,2 %	19,3 %	16,1 %	21,8 %	18,9 %	21,8 %	19,8 %	21,8 %	13,8 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																			
4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV		
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	21	19,0 %	23,2 %	18,6 %	23,8 %	24,7 %	14,5 %	24,1 %	20,2 %	24,1 %	20,5 %	24,3 %	15,9 %	13,8 %	26,2 %	13,1 %	27,1 %	25,1 %	13,1 %		
			Mai	20	18,2 %	23,0 %	17,8 %	23,6 %	23,8 %	13,7 %	22,8 %	20,4 %	22,8 %	20,8 %	23,6 %	14,8 %	13,4 %	25,6 %	12,7 %	26,5 %	24,1 %	12,5 %		
			Jun.	20	18,6 %	22,9 %	18,2 %	23,4 %	25,2 %	14,4 %	23,7 %	20,2 %	22,6 %	20,5 %	26,2 %	15,5 %	13,6 %	25,5 %	12,9 %	26,3 %	24,1 %	13,3 %		
			Qrtl 2	61	18,6 %	23,0 %	18,2 %	23,6 %	24,5 %	14,2 %	23,5 %	20,3 %	23,5 %	20,6 %	24,6 %	15,4 %	13,6 %	25,8 %	12,9 %	26,6 %	24,5 %	13,0 %		
3802	B 79	4031 3802	Apr.	21	20,1 %	23,5 %	19,7 %	24,2 %	25,5 %	14,5 %	15,8 %	25,3 %	14,3 %	26,5 %	33,5 %	11,7 %	24,2 %	21,7 %	24,7 %	22,1 %	17,7 %	17,2 %		
			Mai	8	19,1 %	23,4 %	18,5 %	24,1 %	26,2 %	14,9 %	14,6 %	25,7 %	13,0 %	26,8 %	34,8 %	11,8 %	23,2 %	21,3 %	23,6 %	21,6 %	18,0 %	17,8 %		
			Jun.	0	19,4 %	23,2 %	18,9 %	23,9 %	26,2 %	14,5 %	15,3 %	25,1 %	13,7 %	26,2 %	35,9 %	11,3 %	23,3 %	21,4 %	23,8 %	21,7 %	17,3 %	17,3 %		
			Qrtl 2	29	19,5 %	23,4 %	19,0 %	24,1 %	26,0 %	14,6 %	15,2 %	25,4 %	13,7 %	26,5 %	34,7 %	11,6 %	23,6 %	21,5 %	24,1 %	21,8 %	17,7 %	17,4 %		
3803	B 81	4131 3803	Apr.	21	19,8 %	22,6 %	19,5 %	23,4 %	23,3 %	13,8 %	20,9 %	22,8 %	20,8 %	23,4 %	21,5 %	15,4 %	18,8 %	22,4 %	18,2 %	23,3 %	25,0 %	12,3 %		
			Mai	20	18,9 %	22,3 %	18,6 %	23,0 %	22,7 %	14,3 %	19,8 %	22,8 %	19,6 %	23,4 %	21,1 %	15,7 %	18,1 %	21,9 %	17,6 %	22,7 %	24,2 %	12,9 %		
			Jun.	20	19,4 %	22,3 %	19,0 %	23,1 %	23,5 %	13,4 %	20,7 %	22,4 %	20,5 %	23,1 %	22,5 %	14,1 %	18,2 %	22,2 %	17,6 %	23,1 %	24,3 %	12,8 %		
			Qrtl 2	61	19,4 %	22,4 %	19,0 %	23,2 %	23,2 %	13,8 %	20,4 %	22,6 %	20,3 %	23,3 %	21,7 %	15,1 %	18,4 %	22,2 %	17,8 %	23,0 %	24,5 %	12,7 %		
3805	B 100	4438 3805	Apr.	21	20,2 %	21,5 %	20,2 %	22,9 %	20,4 %	13,6 %	19,0 %	22,2 %	18,8 %	23,7 %	20,5 %	13,8 %	21,5 %	20,9 %	21,7 %	22,2 %	20,4 %	13,4 %		
			Mai	20	19,2 %	21,1 %	18,9 %	22,6 %	20,4 %	12,9 %	18,0 %	21,5 %	17,6 %	23,1 %	20,5 %	12,8 %	20,3 %	20,7 %	20,3 %	22,1 %	20,3 %	13,1 %		
			Jun.	20	19,8 %	20,9 %	19,7 %	22,4 %	20,4 %	13,0 %	18,6 %	21,4 %	18,3 %	22,9 %	20,4 %	13,0 %	21,0 %	20,5 %	21,1 %	21,8 %	20,4 %	13,0 %		
			Qrtl 2	61	19,7 %	21,2 %	19,6 %	22,6 %	20,4 %	13,2 %	18,6 %	21,7 %	18,2 %	23,2 %	20,5 %	13,2 %	20,9 %	20,7 %	21,1 %	22,0 %	20,4 %	13,1 %		
3807	B 81	3935 3807	Apr.	21	20,7 %	23,5 %	20,6 %	24,7 %	21,4 %	14,9 %	27,3 %	18,5 %	28,1 %	19,1 %	21,4 %	13,9 %	13,9 %	28,6 %	12,9 %	30,3 %	21,3 %	15,9 %		
			Mai	20	19,6 %	22,8 %	19,4 %	23,9 %	21,5 %	14,3 %	25,3 %	18,9 %	25,9 %	19,6 %	21,3 %	14,0 %	13,7 %	26,7 %	12,7 %	28,4 %	21,7 %	14,7 %		
			Jun.	16	20,4 %	23,0 %	20,3 %	24,2 %	21,4 %	14,5 %	26,5 %	18,7 %	27,3 %	19,4 %	21,0 %	14,1 %	14,1 %	27,4 %	13,1 %	29,2 %	21,8 %	14,9 %		
			Qrtl 2	57	20,2 %	23,1 %	20,1 %	24,3 %	21,4 %	14,6 %	26,4 %	18,7 %	27,1 %	19,4 %	21,3 %	14,0 %	13,9 %	27,6 %	12,9 %	29,3 %	21,6 %	15,2 %		
3808	B 187	4139 3808	Apr.	21	20,0 %	21,2 %	19,7 %	22,6 %	21,5 %	13,0 %	18,5 %	21,6 %	18,0 %	23,3 %	21,3 %	11,1 %	21,6 %	20,8 %	21,6 %	21,9 %	21,7 %	14,8 %		
			Mai	20	18,8 %	21,2 %	18,2 %	22,6 %	22,3 %	13,1 %	17,0 %	21,4 %	16,3 %	23,1 %	21,1 %	11,8 %	20,7 %	21,0 %	20,2 %	22,1 %	23,5 %	14,5 %		
			Jun.	20	19,6 %	21,2 %	19,1 %	22,4 %	22,1 %	14,1 %	18,2 %	21,2 %	17,5 %	22,7 %	22,3 %	12,6 %	21,0 %	21,2 %	20,8 %	22,1 %	22,0 %	15,7 %		
			Qrtl 2	61	19,5 %	21,2 %	19,0 %	22,5 %	22,0 %	13,4 %	17,9 %	21,4 %	17,3 %	23,0 %	21,6 %	11,8 %	21,1 %	21,0 %	20,9 %	22,0 %	22,4 %	15,0 %		
3812	L 230	4533 3812	Apr.	21	18,7 %	23,8 %	18,2 %	24,7 %	24,3 %	14,6 %	21,5 %	22,8 %	21,1 %	23,6 %	25,4 %	14,4 %	16,0 %	24,7 %	15,3 %	25,7 %	23,3 %	14,9 %		
			Mai	20	17,6 %	23,5 %	17,2 %	24,2 %	21,4 %	15,8 %	19,9 %	22,7 %	19,8 %	23,3 %	21,5 %	16,6 %	15,3 %	24,2 %	14,8 %	25,0 %	21,2 %	15,0 %		
			Jun.	20	18,1 %	22,8 %	17,7 %	23,6 %	22,0 %	15,0 %	20,5 %	22,0 %	20,2 %	22,7 %	23,2 %	15,1 %	15,8 %	23,6 %	15,3 %	24,5 %	20,9 %	14,9 %		
			Qrtl 2	61	18,2 %	23,4 %	17,7 %	24,2 %	22,7 %	15,1 %	20,6 %	22,5 %	20,4 %	23,2 %	23,5 %	15,3 %	15,7 %	24,2 %	15,1 %	25,1 %	21,8 %	15,0 %		
3813	B 180	4334 3813	Apr.	15	18,4 %	22,6 %	18,2 %	24,4 %	19,4 %	15,8 %	20,2 %	21,4 %	20,2 %	23,1 %	20,0 %	15,3 %	16,8 %	23,7 %	16,3 %	25,6 %	18,7 %	16,3 %		
			Mai	11	17,3 %	21,4 %	16,9 %	23,0 %	18,9 %	15,8 %	18,8 %	20,1 %	18,6 %	21,5 %	19,7 %	15,6 %	15,9 %	22,7 %	15,3 %	24,6 %	18,0 %	15,9 %		
			Jun.	14	18,0 %	21,7 %	17,6 %	23,3 %	19,4 %	15,6 %	19,6 %	20,3 %	19,5 %	21,8 %	20,2 %	14,9 %	16,3 %	23,1 %	15,8 %	24,9 %	18,5 %	16,3 %		
			Qrtl 2	40	17,9 %	21,9 %	17,6 %	23,6 %	19,2 %	15,7 %	19,6 %	20,6 %	19,4 %	22,1 %	20,0 %	15,3 %	16,3 %	23,2 %	15,8 %	25,0 %	18,4 %	16,2 %		
3814	B 2	4141 3814	Apr.	21	20,3 %	23,2 %	20,2 %	23,9 %	21,4 %	15,3 %	26,7 %	18,6 %	27,1 %	18,8 %	22,2 %	15,4 %	14,1 %	27,6 %	13,5 %	28,7 %	20,7 %	15,2 %		
			Mai	20	18,8 %	23,1 %	18,6 %	23,9 %	20,7 %	15,0 %	24,2 %	19,5 %	24,4 %	19,9 %	21,2 %	15,0 %	13,6 %	26,7 %	13,0 %	27,8 %	20,2 %	15,1 %		
			Jun.	20	19,3 %	22,7 %	19,1 %	23,4 %	21,6 %	14,4 %	24,9 %	18,6 %	25,1 %	19,0 %	22,1 %	14,4 %	13,9 %	26,6 %	13,3 %	27,7 %	21,2 %	14,4 %		
			Qrtl 2	61	19,5 %	23,0 %	19,3 %	23,7 %	21,2 %	14,9 %	25,3 %	18,9 %	25,6 %	19,2 %	21,8 %	14,9 %	13,9 %	27,0 %	13,3 %	28,1 %	20,7 %	14,9 %		
3815	B 91	4737 3815	Apr.	21	20,2 %	24,5 %	20,7 %	25,5 %	16,8 %	17,8 %	23,4 %	22,9 %	24,3 %	23,7 %	17,5 %	17,1 %	17,0 %	26,1 %	17,1 %	27,3 %	16,2 %	18,5 %		
			Mai	20	18,9 %	24,4 %	19,2 %	25,5 %	17,1 %	17,3 %	21,7 %	23,0 %	22,3 %	23,9 %	17,8 %	16,9 %	16,0 %	25,8 %	16,0 %	27,0 %	16,4 %	17,7 %		
			Jun.	20	19,8 %	24,1 %	20,1 %	25,1 %	17,5 %	17,0 %	23,0 %	22,2 %	23,7 %	23,1 %	18,0 %	16,0 %	16,6 %	25,9 %	16,5 %	27,1 %	17,0 %	17,8 %		
			Qrtl 2	61	19,6 %	24,3 %	20,0 %	25,4 %	17,1 %	17,4 %	22,7 %	22,7 %	23,5 %	23,6 %	17,8 %	16,7 %	16,6 %	25,9 %	16,6 %	27,1 %	16,5 %	18,0 %		

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																			
4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV		
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Apr.	0	20,4 %	22,7 %	20,1 %	23,4 %	24,6 %	14,0 %	20,1 %	22,0 %	19,8 %	22,8 %	24,1 %	11,8 %	20,7 %	23,4 %	20,4 %	23,9 %	25,0 %	16,2 %		
			Mai	0	20,1 %	22,6 %	19,8 %	23,3 %	23,8 %	14,1 %	19,2 %	22,2 %	18,9 %	22,9 %	22,8 %	12,5 %	21,0 %	23,0 %	20,7 %	23,6 %	24,8 %	15,5 %		
			Jun.	0	20,2 %	22,7 %	20,0 %	23,4 %	23,8 %	14,1 %	19,3 %	22,2 %	19,1 %	23,0 %	22,7 %	12,5 %	21,1 %	23,1 %	20,8 %	23,7 %	24,9 %	15,6 %		
			Qrtl 2	0	20,2 %	22,7 %	20,0 %	23,3 %	24,1 %	14,0 %	19,5 %	22,2 %	19,3 %	22,9 %	23,2 %	12,3 %	20,9 %	23,2 %	20,6 %	23,7 %	24,9 %	15,8 %		
3817	L 85	4131 3817	Apr.	21	17,3 %	25,8 %	17,0 %	26,5 %	22,7 %	15,5 %	15,6 %	27,4 %	15,2 %	28,0 %	21,1 %	17,5 %	19,1 %	24,1 %	18,8 %	24,8 %	24,3 %	13,5 %		
			Mai	20	16,5 %	24,9 %	16,2 %	25,5 %	21,5 %	16,3 %	15,6 %	25,9 %	15,3 %	26,4 %	20,7 %	17,6 %	17,5 %	23,9 %	17,1 %	24,5 %	22,3 %	14,9 %		
			Jun.	20	16,7 %	24,7 %	16,2 %	25,3 %	24,5 %	15,2 %	15,8 %	25,2 %	15,3 %	25,7 %	24,5 %	15,9 %	17,6 %	24,2 %	17,1 %	24,9 %	24,6 %	14,5 %		
			Qrtl 2	61	16,8 %	25,2 %	16,4 %	25,8 %	23,0 %	15,6 %	15,7 %	26,1 %	15,3 %	26,7 %	22,2 %	17,0 %	18,1 %	24,1 %	17,7 %	24,7 %	23,7 %	14,3 %		
3818	B 184	3938 3818	Apr.	21	20,6 %	21,5 %	20,6 %	23,2 %	20,4 %	13,2 %	20,4 %	21,1 %	20,9 %	22,5 %	18,3 %	14,4 %	20,7 %	21,8 %	20,4 %	23,8 %	22,4 %	12,0 %		
			Mai	20	19,8 %	21,1 %	19,6 %	22,9 %	20,8 %	12,6 %	19,8 %	20,8 %	20,2 %	22,1 %	17,6 %	14,6 %	19,8 %	21,4 %	19,1 %	23,6 %	23,6 %	10,8 %		
			Jun.	20	20,4 %	21,2 %	20,2 %	22,9 %	21,1 %	13,0 %	20,1 %	20,9 %	20,4 %	22,3 %	18,7 %	14,0 %	20,7 %	21,4 %	20,1 %	23,5 %	23,3 %	12,0 %		
			Qrtl 2	61	20,3 %	21,3 %	20,2 %	23,0 %	20,8 %	12,9 %	20,1 %	21,0 %	20,5 %	22,3 %	18,2 %	14,3 %	20,4 %	21,5 %	19,9 %	23,6 %	23,1 %	11,6 %		
3819	B 1	3836 3819	Apr.	21	19,3 %	24,4 %	18,7 %	24,9 %	30,0 %	14,2 %	19,5 %	24,2 %	18,6 %	24,7 %	35,9 %	15,6 %	19,1 %	24,6 %	18,9 %	25,1 %	23,5 %	12,7 %		
			Mai	20	18,2 %	24,0 %	17,7 %	24,4 %	29,1 %	14,3 %	17,3 %	23,9 %	16,6 %	24,3 %	33,2 %	15,5 %	19,1 %	24,0 %	18,9 %	24,5 %	24,8 %	13,1 %		
			Jun.	20	18,4 %	24,3 %	17,9 %	24,8 %	28,5 %	14,4 %	18,6 %	23,6 %	17,9 %	24,0 %	32,1 %	15,6 %	18,3 %	25,0 %	18,0 %	25,5 %	24,7 %	13,0 %		
			Qrtl 2	61	18,6 %	24,2 %	18,1 %	24,7 %	29,2 %	14,3 %	18,4 %	23,9 %	17,7 %	24,3 %	33,8 %	15,6 %	18,9 %	24,5 %	18,6 %	25,0 %	24,3 %	12,9 %		
3820	B 71	3333 3820	Apr.	21	20,0 %	21,3 %	20,4 %	22,5 %	18,3 %	17,0 %	17,9 %	22,2 %	18,6 %	23,0 %	15,2 %	19,2 %	22,0 %	20,4 %	22,2 %	22,0 %	21,5 %	14,7 %		
			Mai	20	18,1 %	21,6 %	18,0 %	22,9 %	18,6 %	16,9 %	16,7 %	22,2 %	17,0 %	23,3 %	15,7 %	18,1 %	19,5 %	21,1 %	19,0 %	22,4 %	21,5 %	15,7 %		
			Jun.	20	18,4 %	21,8 %	18,5 %	23,0 %	18,0 %	16,9 %	16,9 %	22,2 %	17,4 %	23,2 %	14,8 %	18,5 %	19,9 %	21,3 %	19,5 %	22,9 %	21,3 %	15,4 %		
			Qrtl 2	61	18,8 %	21,6 %	19,0 %	22,8 %	18,3 %	17,0 %	17,1 %	22,2 %	17,7 %	23,2 %	15,2 %	18,6 %	20,5 %	20,9 %	20,2 %	22,4 %	21,4 %	15,3 %		
3821	B 188	3437 3821	Apr.	21	19,7 %	22,4 %	19,5 %	23,7 %	20,8 %	14,8 %	17,9 %	23,9 %	17,4 %	25,4 %	21,5 %	15,1 %	21,4 %	20,9 %	21,6 %	21,9 %	20,1 %	14,6 %		
			Mai	20	18,5 %	22,4 %	18,0 %	23,5 %	21,2 %	15,3 %	16,8 %	23,9 %	16,0 %	25,2 %	22,2 %	15,8 %	20,1 %	20,9 %	20,1 %	21,8 %	20,3 %	14,9 %		
			Jun.	16	19,2 %	22,4 %	18,8 %	23,6 %	21,4 %	14,6 %	17,1 %	24,0 %	16,3 %	25,4 %	22,5 %	14,3 %	21,3 %	20,8 %	21,4 %	21,7 %	20,4 %	14,9 %		
			Qrtl 2	57	19,1 %	22,4 %	18,8 %	23,6 %	21,1 %	14,9 %	17,3 %	23,9 %	16,6 %	25,3 %	22,0 %	15,1 %	20,9 %	20,8 %	21,0 %	21,8 %	20,3 %	14,8 %		
3822	B 188	3433 3822	Apr.	21	19,6 %	23,6 %	19,5 %	24,5 %	20,0 %	17,3 %	20,1 %	24,9 %	20,2 %	25,9 %	18,7 %	17,2 %	19,1 %	22,4 %	18,8 %	23,1 %	21,1 %	17,4 %		
			Mai	20	18,0 %	23,5 %	17,8 %	24,4 %	19,3 %	17,1 %	18,0 %	24,9 %	18,1 %	25,9 %	17,1 %	17,6 %	18,1 %	22,0 %	17,6 %	22,8 %	21,3 %	16,7 %		
			Jun.	20	19,9 %	23,3 %	19,8 %	24,0 %	21,4 %	16,9 %	20,8 %	24,8 %	20,9 %	25,5 %	19,9 %	17,3 %	19,0 %	21,7 %	18,5 %	22,3 %	22,8 %	16,6 %		
			Qrtl 2	61	19,0 %	23,5 %	18,9 %	24,4 %	19,9 %	17,2 %	19,3 %	24,9 %	19,5 %	25,8 %	18,2 %	17,4 %	18,6 %	22,1 %	18,3 %	22,8 %	21,4 %	17,0 %		
3823	B 184	4239 3823	Apr.	4	21,1 %	22,6 %	21,0 %	23,4 %	23,5 %	10,9 %	22,5 %	22,1 %	22,4 %	22,9 %	23,7 %	9,3 %	19,8 %	23,2 %	19,6 %	23,9 %	23,3 %	12,5 %		
			Mai	12	20,0 %	21,5 %	19,8 %	22,2 %	22,1 %	11,3 %	22,0 %	21,7 %	21,7 %	22,4 %	26,1 %	10,0 %	18,2 %	21,3 %	18,1 %	22,0 %	19,0 %	12,2 %		
			Jun.	9	21,0 %	22,2 %	20,9 %	22,9 %	23,9 %	11,2 %	22,1 %	21,8 %	21,9 %	22,4 %	25,6 %	10,4 %	20,0 %	22,6 %	19,8 %	23,3 %	22,3 %	11,9 %		
			Qrtl 2	25	20,7 %	22,1 %	20,5 %	22,8 %	23,1 %	11,1 %	22,2 %	21,8 %	22,0 %	22,6 %	25,1 %	9,9 %	19,3 %	22,3 %	19,1 %	23,0 %	21,4 %	12,2 %		
3824	B 6	4236 3824	Apr.	21	17,1 %	24,0 %	17,3 %	25,1 %	15,8 %	18,5 %	14,5 %	26,0 %	14,3 %	27,6 %	15,5 %	18,3 %	19,7 %	21,9 %	20,5 %	22,5 %	16,0 %	18,8 %		
			Mai	20	17,2 %	23,9 %	17,3 %	25,1 %	16,6 %	18,3 %	15,2 %	26,0 %	14,8 %	27,5 %	17,2 %	18,6 %	19,3 %	21,9 %	20,0 %	22,7 %	16,0 %	18,0 %		
			Jun.	20	17,7 %	24,1 %	17,9 %	25,3 %	16,8 %	18,8 %	15,9 %	26,2 %	15,4 %	28,1 %	17,9 %	18,2 %	19,4 %	22,0 %	20,2 %	22,6 %	15,7 %	19,4 %		
			Qrtl 2	61	17,3 %	24,0 %	17,5 %	25,2 %	16,4 %	18,5 %	15,1 %	26,0 %	14,8 %	27,7 %	16,8 %	18,4 %	19,5 %	21,9 %	20,2 %	22,6 %	15,9 %	18,7 %		
3825	B 1	3733 3825	Apr.	15	18,3 %	24,1 %	17,5 %	25,0 %	23,0 %	18,7 %	18,1 %	24,6 %	17,4 %	25,6 %	21,7 %	19,1 %	18,5 %	23,7 %	17,6 %	24,5 %	24,6 %	18,1 %		
			Mai	13	17,7 %	23,6 %	16,6 %	24,7 %	22,9 %	18,0 %	16,8 %	24,1 %	16,0 %	25,1 %	20,5 %	19,4 %	18,5 %	23,0 %	17,2 %	24,3 %	25,4 %	16,6 %		
			Jun.	16	17,5 %	23,0 %	16,8 %	24,1 %	18,7 %	21,1 %	17,0 %	26,3 %	17,1 %	26,0 %	16,3 %	27,8 %	17,7 %	21,4 %	16,5 %	22,7 %	19,1 %	19,9 %		
			Qrtl 2	44	17,8 %	23,5 %	17,0 %	24,6 %	20,2 %	20,1 %	17,3 %	25,0 %	16,8 %	25,6 %	19,4 %	22,2 %	18,1 %	22,4 %	17,0 %	23,7 %	20,5 %	19,3 %		

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	L 38	3735 3826	Apr.	21	20,2 %	23,7 %	19,9 %	24,6 %	24,2 %	13,7 %	14,0 %	27,7 %	13,2 %	28,8 %	23,8 %	14,3 %	26,3 %	19,9 %	26,5 %	20,4 %	24,5 %	13,3 %	
			Mai	20	18,9 %	23,5 %	18,5 %	24,3 %	23,7 %	13,6 %	13,1 %	27,7 %	12,3 %	28,7 %	23,9 %	14,1 %	24,6 %	19,4 %	24,6 %	20,0 %	23,6 %	13,3 %	
			Jun.	16	19,8 %	23,5 %	19,5 %	24,3 %	24,6 %	13,6 %	13,9 %	27,5 %	13,1 %	28,4 %	24,4 %	14,2 %	25,8 %	19,6 %	25,9 %	20,1 %	24,8 %	13,0 %	
			Qrtl 2	57	19,7 %	23,6 %	19,3 %	24,4 %	24,1 %	13,7 %	13,7 %	27,6 %	12,9 %	28,6 %	24,0 %	14,2 %	25,6 %	19,6 %	25,7 %	20,2 %	24,2 %	13,2 %	
3827	B 242	4334 3827	Apr.	5	19,9 %	22,0 %	19,5 %	22,8 %	23,2 %	15,2 %	24,7 %	18,9 %	25,2 %	19,5 %	21,6 %	14,7 %	15,2 %	25,1 %	14,1 %	26,0 %	25,2 %	15,7 %	
			Mai	2	18,5 %	22,2 %	17,9 %	23,0 %	23,8 %	14,7 %	22,7 %	20,1 %	22,8 %	20,8 %	22,1 %	14,0 %	14,4 %	24,2 %	13,3 %	25,1 %	25,8 %	15,5 %	
			Jun.	3	19,0 %	22,6 %	18,5 %	23,4 %	23,6 %	15,0 %	23,3 %	20,2 %	23,4 %	20,8 %	22,2 %	14,4 %	14,7 %	25,0 %	13,7 %	25,9 %	25,2 %	15,6 %	
			Qrtl 2	10	19,1 %	22,3 %	18,6 %	23,1 %	23,5 %	15,0 %	23,6 %	19,7 %	23,8 %	20,4 %	21,9 %	14,4 %	14,8 %	24,7 %	13,7 %	25,7 %	25,4 %	15,6 %	
3828	B 6	4538 3828	Apr.	0	21,0 %	23,5 %	20,7 %	24,4 %	23,2 %	15,7 %	18,8 %	22,7 %	18,8 %	23,1 %	19,5 %	18,7 %	22,7 %	24,1 %	22,3 %	25,4 %	25,6 %	13,8 %	
			Mai	0	20,0 %	23,2 %	19,7 %	24,0 %	23,1 %	15,1 %	18,0 %	22,7 %	17,8 %	23,2 %	20,5 %	17,1 %	21,6 %	23,5 %	21,3 %	24,7 %	24,8 %	13,8 %	
			Jun.	0	20,4 %	23,0 %	20,1 %	23,9 %	24,2 %	14,7 %	18,2 %	22,9 %	18,0 %	23,3 %	20,4 %	17,6 %	22,2 %	23,1 %	21,7 %	24,3 %	26,5 %	12,9 %	
			Qrtl 2	0	20,5 %	23,2 %	20,2 %	24,1 %	23,5 %	15,2 %	18,3 %	22,8 %	18,2 %	23,2 %	20,1 %	17,8 %	22,2 %	23,6 %	21,8 %	24,8 %	25,6 %	13,5 %	
3829	B 189	3236 3829	Apr.	21	19,4 %	21,9 %	19,2 %	23,1 %	20,3 %	16,1 %	17,9 %	22,9 %	17,2 %	24,6 %	21,2 %	15,2 %	20,9 %	20,8 %	21,2 %	21,7 %	19,5 %	16,9 %	
			Mai	20	17,3 %	21,9 %	16,9 %	22,8 %	19,4 %	17,1 %	16,0 %	23,0 %	15,3 %	24,1 %	20,0 %	16,7 %	18,6 %	20,8 %	18,5 %	21,4 %	18,9 %	17,5 %	
			Jun.	7	18,3 %	22,0 %	18,1 %	22,8 %	19,4 %	17,2 %	17,1 %	23,4 %	16,6 %	24,4 %	19,9 %	17,3 %	19,5 %	20,5 %	19,6 %	21,1 %	18,9 %	17,1 %	
			Qrtl 2	48	18,3 %	21,9 %	18,0 %	22,9 %	19,8 %	16,7 %	17,0 %	23,1 %	16,3 %	24,4 %	20,5 %	16,3 %	19,7 %	20,7 %	19,8 %	21,4 %	19,1 %	17,2 %	
3830	B 190	3136 3830	Apr.	21	18,3 %	22,2 %	17,8 %	23,3 %	21,0 %	16,4 %	20,6 %	21,0 %	20,5 %	21,8 %	21,1 %	16,1 %	16,0 %	23,4 %	15,0 %	24,8 %	21,0 %	16,7 %	
			Mai	20	16,4 %	22,4 %	15,9 %	23,5 %	19,1 %	16,0 %	18,3 %	21,5 %	18,2 %	22,4 %	18,5 %	16,0 %	14,4 %	23,4 %	13,5 %	24,7 %	19,6 %	16,1 %	
			Jun.	16	17,7 %	21,9 %	17,1 %	23,2 %	21,0 %	14,8 %	19,9 %	20,4 %	19,9 %	21,3 %	20,0 %	14,8 %	15,4 %	23,3 %	14,2 %	25,0 %	21,9 %	14,7 %	
			Qrtl 2	57	17,4 %	22,2 %	16,9 %	23,3 %	20,4 %	15,7 %	19,6 %	21,0 %	19,5 %	21,9 %	19,9 %	15,6 %	15,3 %	23,4 %	14,2 %	24,8 %	20,9 %	15,8 %	
3831	B 80	4536 3831	Apr.	21	20,5 %	22,5 %	20,4 %	23,3 %	21,5 %	13,0 %	26,7 %	17,2 %	27,2 %	17,6 %	21,2 %	12,8 %	13,7 %	28,2 %	13,0 %	29,6 %	21,7 %	13,2 %	
			Mai	20	19,2 %	22,1 %	19,0 %	22,9 %	21,4 %	13,0 %	25,0 %	17,1 %	25,3 %	17,5 %	21,7 %	12,2 %	13,0 %	27,4 %	12,2 %	28,7 %	21,1 %	13,7 %	
			Jun.	20	20,1 %	22,1 %	19,9 %	22,8 %	22,6 %	13,3 %	26,3 %	16,9 %	26,6 %	17,2 %	23,1 %	12,8 %	13,4 %	27,8 %	12,7 %	29,0 %	22,3 %	13,7 %	
			Qrtl 2	61	19,9 %	22,2 %	19,8 %	23,0 %	21,8 %	13,1 %	26,0 %	17,1 %	26,3 %	17,4 %	21,9 %	12,6 %	13,4 %	27,8 %	12,6 %	29,1 %	21,7 %	13,5 %	
3841	L 50	4336 3841	Apr.	21	18,1 %	24,5 %	18,0 %	25,5 %	18,4 %	18,3 %	21,7 %	20,5 %	21,9 %	21,3 %	19,8 %	15,2 %	14,3 %	28,8 %	13,8 %	30,0 %	16,9 %	21,5 %	
			Mai	20	16,3 %	23,2 %	16,0 %	24,4 %	19,2 %	15,2 %	21,8 %	18,8 %	21,7 %	19,8 %	22,4 %	11,9 %	12,0 %	26,8 %	11,5 %	27,9 %	16,4 %	18,0 %	
			Jun.	20	16,6 %	24,8 %	16,5 %	25,9 %	17,7 %	18,4 %	21,3 %	19,6 %	21,5 %	20,5 %	20,0 %	14,4 %	12,7 %	29,2 %	12,2 %	30,4 %	15,7 %	22,1 %	
			Qrtl 2	61	17,0 %	24,2 %	16,8 %	25,2 %	18,4 %	17,4 %	21,6 %	19,6 %	21,7 %	20,5 %	20,6 %	13,9 %	12,9 %	28,2 %	12,4 %	29,4 %	16,3 %	20,6 %	
3842	B 180	4836 3842	Apr.	21	20,1 %	24,2 %	19,6 %	24,7 %	30,9 %	13,4 %	16,5 %	25,9 %	15,6 %	26,6 %	31,8 %	12,3 %	23,7 %	22,5 %	23,4 %	22,9 %	29,6 %	14,8 %	
			Mai	20	18,4 %	24,0 %	17,9 %	24,6 %	27,6 %	13,0 %	14,8 %	26,2 %	14,1 %	26,9 %	26,6 %	14,2 %	22,0 %	21,8 %	21,7 %	22,2 %	29,0 %	11,6 %	
			Jun.	20	19,7 %	22,6 %	19,2 %	23,3 %	25,3 %	13,6 %	14,6 %	25,6 %	13,7 %	26,5 %	25,2 %	13,9 %	24,2 %	19,9 %	24,1 %	20,5 %	25,4 %	13,4 %	
			Qrtl 2	61	19,4 %	23,5 %	18,9 %	24,1 %	27,1 %	13,4 %	15,2 %	25,9 %	14,4 %	26,7 %	27,1 %	13,6 %	23,4 %	21,2 %	23,2 %	21,6 %	27,0 %	13,2 %	
3843	B 87	4836 3843	Apr.	21	18,9 %	23,0 %	18,6 %	23,4 %	24,8 %	13,6 %	21,4 %	21,5 %	21,3 %	21,9 %	23,3 %	14,5 %	16,3 %	24,4 %	15,8 %	25,0 %	26,4 %	12,6 %	
			Mai	20	17,7 %	22,5 %	17,4 %	23,0 %	24,2 %	12,9 %	20,0 %	21,4 %	19,9 %	21,8 %	22,5 %	14,2 %	15,3 %	23,7 %	14,8 %	24,3 %	25,9 %	11,6 %	
			Jun.	20	18,4 %	22,5 %	18,1 %	22,9 %	24,0 %	14,4 %	20,8 %	21,5 %	20,7 %	21,8 %	22,4 %	15,6 %	16,0 %	23,5 %	15,5 %	24,0 %	25,4 %	13,1 %	
			Qrtl 2	61	18,3 %	22,7 %	18,0 %	23,1 %	24,3 %	13,6 %	20,8 %	21,5 %	20,6 %	21,8 %	22,8 %	14,7 %	15,9 %	23,9 %	15,4 %	24,5 %	25,9 %	12,4 %	
3844	B 189	3136 3844	Apr.	21	18,0 %	21,6 %	17,6 %	22,7 %	19,4 %	16,9 %	17,8 %	21,8 %	17,2 %	22,8 %	20,2 %	17,1 %	18,2 %	21,4 %	18,0 %	22,6 %	18,7 %	16,8 %	
			Mai	20	16,2 %	21,5 %	15,5 %	22,5 %	19,3 %	17,1 %	16,2 %	21,6 %	15,4 %	22,6 %	20,2 %	17,2 %	16,2 %	21,4 %	15,7 %	22,4 %	18,5 %	17,1 %	
			Jun.	16	17,0 %	21,5 %	16,6 %	22,5 %	19,2 %	16,7 %	16,9 %	21,9 %	16,3 %	22,9 %	20,3 %	16,5 %	17,1 %	21,1 %	16,9 %	22,0 %	18,1 %	16,9 %	
			Qrtl 2	57	17,1 %	21,5 %	16,6 %	22,6 %	19,3 %	16,9 %	17,0 %	21,8 %	16,3 %	22,8 %	20,3 %	17,0 %	17,1 %	21,3 %	16,8 %	22,3 %	18,4 %	16,9 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	B 81	4131 3845	Apr.	21	17,6 %	23,9 %	17,2 %	24,5 %	24,1 %	13,0 %	18,3 %	23,4 %	18,1 %	23,9 %	23,1 %	13,7 %	16,8 %	24,5 %	16,2 %	25,3 %	25,1 %	12,2 %	12,2 %
			Mai	20	16,2 %	23,7 %	15,7 %	24,4 %	24,0 %	13,3 %	16,6 %	23,5 %	16,2 %	24,1 %	22,6 %	14,2 %	15,7 %	24,0 %	15,1 %	24,7 %	25,6 %	23,7 %	12,2 %
			Jun.	20	16,7 %	23,6 %	16,3 %	24,3 %	23,3 %	13,2 %	17,2 %	23,3 %	16,8 %	23,9 %	22,9 %	13,6 %	16,1 %	24,1 %	15,6 %	24,9 %	23,7 %	12,6 %	12,6 %
			Qrtl 2	61	16,9 %	23,8 %	16,4 %	24,4 %	23,8 %	13,1 %	17,4 %	23,4 %	17,0 %	24,0 %	22,9 %	13,8 %	16,2 %	24,2 %	15,6 %	25,0 %	24,8 %	12,4 %	12,4 %
3846	B 181	4638 3846	Apr.	21	18,8 %	24,4 %	18,5 %	25,0 %	24,2 %	13,8 %	15,3 %	25,4 %	14,8 %	26,1 %	23,4 %	13,1 %	22,4 %	23,4 %	22,3 %	24,0 %	24,8 %	14,4 %	14,4 %
			Mai	20	18,0 %	23,0 %	17,7 %	23,5 %	24,1 %	13,3 %	14,6 %	24,1 %	14,1 %	24,8 %	23,6 %	12,5 %	20,9 %	22,1 %	20,7 %	22,5 %	24,5 %	13,9 %	13,9 %
			Jun.	20	18,4 %	23,6 %	18,0 %	24,2 %	24,6 %	13,5 %	15,3 %	24,2 %	14,8 %	24,9 %	23,5 %	12,7 %	21,3 %	23,0 %	21,1 %	23,6 %	25,7 %	14,3 %	14,3 %
			Qrtl 2	61	18,4 %	23,7 %	18,1 %	24,3 %	24,3 %	13,5 %	15,1 %	24,6 %	14,6 %	25,3 %	23,5 %	12,8 %	21,6 %	22,8 %	21,4 %	23,4 %	25,0 %	14,2 %	14,2 %
3847	B 187	4142 3847	Apr.	21	19,6 %	23,4 %	19,3 %	24,1 %	22,3 %	15,9 %	13,3 %	26,9 %	12,4 %	28,0 %	22,3 %	15,7 %	25,9 %	19,9 %	26,3 %	20,3 %	22,4 %	16,0 %	16,0 %
			Mai	20	18,7 %	23,1 %	18,4 %	23,8 %	21,7 %	15,7 %	12,7 %	26,2 %	11,9 %	27,3 %	20,5 %	15,4 %	24,7 %	19,9 %	24,9 %	20,3 %	22,9 %	16,0 %	16,0 %
			Jun.	18	19,2 %	22,8 %	18,9 %	23,5 %	22,6 %	15,6 %	13,1 %	26,1 %	12,2 %	27,2 %	22,6 %	15,2 %	25,4 %	19,5 %	25,7 %	19,8 %	22,5 %	16,1 %	16,1 %
			Qrtl 2	59	19,2 %	23,1 %	18,9 %	23,8 %	22,2 %	15,7 %	13,0 %	26,4 %	12,2 %	27,5 %	21,8 %	15,5 %	25,4 %	19,7 %	25,6 %	20,1 %	22,6 %	16,0 %	16,0 %
3849	B 185	4233 3849	Apr.	21	17,3 %	23,4 %	17,0 %	24,3 %	18,7 %	17,8 %	16,4 %	25,2 %	16,2 %	26,4 %	17,3 %	17,7 %	18,2 %	21,7 %	17,8 %	22,2 %	20,2 %	18,0 %	18,0 %
			Mai	20	15,2 %	23,5 %	14,5 %	24,3 %	20,0 %	18,0 %	14,6 %	24,6 %	13,8 %	25,7 %	20,0 %	17,7 %	15,8 %	22,4 %	15,3 %	22,9 %	20,0 %	18,4 %	18,4 %
			Jun.	20	15,8 %	24,2 %	15,4 %	25,0 %	18,6 %	18,8 %	14,9 %	25,7 %	14,6 %	26,6 %	16,9 %	19,7 %	16,7 %	22,7 %	16,1 %	23,3 %	20,5 %	17,9 %	17,9 %
			Qrtl 2	61	16,1 %	23,7 %	15,7 %	24,5 %	19,1 %	18,2 %	15,3 %	25,2 %	14,9 %	26,3 %	18,0 %	18,4 %	16,9 %	22,2 %	16,4 %	22,8 %	20,2 %	18,1 %	18,1 %
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0	18,5 %	24,5 %	18,1 %	25,0 %	25,5 %	16,9 %	11,2 %	29,6 %	10,5 %	30,2 %	24,9 %	17,6 %	25,9 %	19,4 %	25,9 %	19,6 %	26,2 %	16,3 %	16,3 %
			Mai	20	17,2 %	24,5 %	16,8 %	24,9 %	24,1 %	16,7 %	10,2 %	29,4 %	9,5 %	30,1 %	23,8 %	16,2 %	24,4 %	19,5 %	24,4 %	19,6 %	24,5 %	17,2 %	17,2 %
			Jun.	20	17,7 %	24,0 %	17,3 %	24,5 %	24,6 %	15,6 %	10,7 %	28,8 %	10,0 %	29,6 %	24,8 %	14,5 %	24,9 %	19,1 %	24,9 %	19,2 %	24,5 %	16,6 %	16,6 %
			Qrtl 2	40	17,8 %	24,4 %	17,4 %	24,8 %	24,8 %	16,4 %	10,7 %	29,3 %	10,0 %	30,0 %	24,5 %	16,2 %	25,1 %	19,3 %	25,1 %	19,5 %	25,1 %	16,7 %	16,7 %
3851	B 2	4839 3851	Apr.	21	19,7 %	23,0 %	19,2 %	24,0 %	24,3 %	14,4 %	19,8 %	22,3 %	19,2 %	23,3 %	24,9 %	14,4 %	19,7 %	23,7 %	19,2 %	24,8 %	23,6 %	14,4 %	14,4 %
			Mai	20	18,8 %	22,5 %	18,1 %	23,6 %	23,4 %	14,3 %	19,0 %	21,9 %	18,4 %	22,9 %	23,4 %	14,7 %	18,5 %	23,0 %	17,8 %	24,3 %	23,4 %	13,9 %	13,9 %
			Jun.	20	19,0 %	22,1 %	18,5 %	23,3 %	23,1 %	12,9 %	19,8 %	21,2 %	19,4 %	22,1 %	23,8 %	13,2 %	18,3 %	23,0 %	17,7 %	24,5 %	22,6 %	12,7 %	12,7 %
			Qrtl 2	61	19,2 %	22,5 %	18,6 %	23,7 %	23,6 %	13,9 %	19,5 %	21,8 %	19,0 %	22,8 %	24,0 %	14,1 %	18,8 %	23,2 %	18,3 %	24,5 %	23,2 %	13,6 %	13,6 %
3852	B 91	4838 3852	Apr.	0	20,7 %	21,9 %	20,4 %	23,7 %	22,1 %	13,2 %	24,2 %	18,4 %	25,2 %	19,6 %	20,2 %	12,9 %	17,3 %	25,3 %	15,9 %	27,6 %	24,1 %	13,4 %	13,4 %
			Mai	0	19,5 %	21,6 %	19,1 %	23,3 %	21,4 %	13,2 %	23,3 %	18,3 %	24,1 %	19,5 %	19,7 %	13,2 %	15,8 %	24,8 %	14,4 %	27,0 %	23,5 %	13,3 %	13,3 %
			Jun.	0	19,8 %	21,5 %	19,4 %	23,2 %	21,6 %	13,2 %	23,7 %	18,1 %	24,7 %	19,2 %	19,6 %	13,1 %	16,0 %	24,8 %	14,6 %	26,8 %	23,9 %	13,4 %	13,4 %
			Qrtl 2	0	20,0 %	21,6 %	19,7 %	23,4 %	21,7 %	13,2 %	23,8 %	18,2 %	24,7 %	19,4 %	19,8 %	13,1 %	16,4 %	24,9 %	15,0 %	27,2 %	23,8 %	13,4 %	13,4 %
3853	L 85	4233 3853	Apr.	21	20,8 %	23,6 %	20,3 %	24,2 %	26,2 %	17,4 %	15,3 %	26,9 %	14,6 %	27,3 %	22,2 %	22,8 %	26,4 %	20,2 %	26,0 %	21,0 %	30,3 %	11,8 %	11,8 %
			Mai	20	19,7 %	23,3 %	19,1 %	23,8 %	25,4 %	17,4 %	14,9 %	26,4 %	14,2 %	26,8 %	22,6 %	22,2 %	24,4 %	20,1 %	24,0 %	20,8 %	28,2 %	12,6 %	12,6 %
			Jun.	20	19,8 %	23,2 %	19,4 %	23,7 %	24,5 %	17,7 %	14,9 %	26,4 %	14,1 %	26,9 %	23,0 %	22,1 %	24,8 %	19,9 %	24,7 %	20,5 %	25,9 %	13,2 %	13,2 %
			Qrtl 2	61	20,1 %	23,3 %	19,6 %	23,9 %	25,3 %	17,5 %	15,1 %	26,6 %	14,3 %	27,0 %	22,6 %	22,4 %	25,2 %	20,1 %	24,9 %	20,8 %	28,1 %	12,5 %	12,5 %
3854	B 81	4032 3854	Apr.	21	20,1 %	22,3 %	19,7 %	23,6 %	23,1 %	12,9 %	18,1 %	23,4 %	17,6 %	25,0 %	21,6 %	12,5 %	22,1 %	21,2 %	21,7 %	22,3 %	24,5 %	13,3 %	13,3 %
			Mai	20	18,9 %	21,9 %	18,3 %	23,1 %	22,8 %	13,6 %	17,0 %	23,1 %	16,4 %	24,4 %	21,4 %	13,6 %	20,6 %	20,8 %	20,2 %	21,8 %	24,1 %	13,6 %	13,6 %
			Jun.	20	19,4 %	22,2 %	18,9 %	23,5 %	22,8 %	13,2 %	17,3 %	23,4 %	16,7 %	24,9 %	21,7 %	12,5 %	21,4 %	21,1 %	21,1 %	22,1 %	23,9 %	13,8 %	13,8 %
			Qrtl 2	61	19,5 %	22,2 %	19,0 %	23,4 %	22,9 %	13,2 %	17,5 %	23,3 %	16,9 %	24,8 %	21,6 %	12,9 %	21,4 %	21,0 %	21,0 %	22,1 %	24,2 %	13,6 %	13,6 %
3855	B 107	3538 3855	Apr.	0	20,9 %	22,3 %	20,6 %	23,6 %	22,5 %	15,0 %	21,2 %	22,2 %	20,7 %	23,9 %	23,7 %	13,1 %	20,5 %	22,3 %	20,4 %	23,2 %	21,2 %	17,1 %	17,1 %
			Mai	0	20,0 %	22,3 %	19,6 %	23,7 %	22,0 %	14,7 %	20,0 %	22,5 %	19,7 %	23,9 %	21,6 %	15,1 %	20,0 %	22,2 %	19,5 %	23,6 %	22,5 %	14,4 %	14,4 %
			Jun.	0	20,2 %	22,4 %	19,8 %	23,8 %	21,9 %	15,0 %	20,2 %	22,5 %	20,0 %	23,8 %	21,5 %	15,5 %	20,1 %	22,3 %	19,7 %	23,8 %	22,4 %	14,4 %	14,4 %
			Qrtl 2	0	20,4 %	22,3 %	20,0 %	23,7 %	22,2 %	14,9 %	20,5 %	22,4 %	20,2 %	23,9 %	22,2 %	14,5 %	20,2 %	22,3 %	19,9 %	23,5 %	22,0 %	15,3 %	15,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																			
4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV		
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Apr.	21	19,1 %	22,1 %	18,8 %	22,5 %	23,2 %	16,0 %	15,2 %	24,5 %	14,7 %	25,3 %	23,5 %	13,6 %	21,9 %	20,3 %	21,8 %	20,5 %	23,0 %	17,8 %		
			Mai	20	18,4 %	21,4 %	18,0 %	21,9 %	23,7 %	14,9 %	14,7 %	23,6 %	14,0 %	24,4 %	24,6 %	13,2 %	21,1 %	19,7 %	21,0 %	20,0 %	23,1 %	16,2 %		
			Jun.	16	18,9 %	21,5 %	18,6 %	21,9 %	22,7 %	15,9 %	15,1 %	23,5 %	14,4 %	24,2 %	24,7 %	14,4 %	21,8 %	20,0 %	21,8 %	20,2 %	21,3 %	16,9 %		
			Qrtl 2	57	18,8 %	21,7 %	18,5 %	22,1 %	23,2 %	15,6 %	15,0 %	23,9 %	14,4 %	24,6 %	24,3 %	13,7 %	21,6 %	20,0 %	21,5 %	20,2 %	22,4 %	16,9 %		
3857	B 91	4637 3857	Apr.	21	22,9 %	23,5 %	23,1 %	24,2 %	20,8 %	16,3 %	24,9 %	21,6 %	25,0 %	22,2 %	22,9 %	14,7 %	21,0 %	25,5 %	21,2 %	26,2 %	18,8 %	18,0 %		
			Mai	20	21,8 %	23,1 %	21,8 %	23,9 %	22,2 %	14,4 %	23,9 %	21,0 %	23,9 %	21,7 %	24,4 %	12,1 %	19,7 %	25,3 %	19,7 %	26,1 %	20,2 %	16,6 %		
			Jun.	20	21,7 %	23,6 %	21,7 %	24,4 %	21,7 %	14,8 %	23,5 %	21,9 %	23,5 %	22,6 %	23,9 %	12,7 %	20,0 %	25,2 %	20,0 %	26,0 %	19,8 %	16,6 %		
			Qrtl 2	61	22,2 %	23,4 %	22,2 %	24,2 %	21,6 %	15,2 %	24,1 %	21,5 %	24,2 %	22,2 %	23,7 %	13,2 %	20,2 %	25,4 %	20,3 %	26,1 %	19,6 %	17,0 %		
3858	B 91	4637 3858	Apr.	21	22,6 %	23,3 %	22,6 %	24,1 %	23,0 %	13,2 %	22,6 %	23,5 %	24,6 %	24,4 %	22,9 %	12,7 %	22,7 %	23,1 %	22,7 %	23,9 %	23,0 %	13,6 %		
			Mai	20	21,6 %	22,6 %	21,4 %	23,5 %	23,7 %	12,0 %	21,8 %	22,6 %	21,6 %	23,7 %	24,3 %	11,1 %	21,4 %	22,6 %	21,3 %	23,4 %	23,1 %	12,9 %		
			Jun.	20	22,1 %	22,7 %	21,9 %	23,6 %	24,1 %	12,3 %	22,4 %	23,0 %	22,2 %	24,1 %	24,4 %	11,4 %	21,8 %	22,5 %	21,7 %	23,3 %	23,8 %	13,2 %		
			Qrtl 2	61	22,1 %	22,9 %	22,0 %	23,8 %	23,6 %	12,5 %	22,3 %	23,0 %	22,1 %	24,0 %	23,8 %	11,8 %	22,0 %	22,7 %	21,9 %	23,5 %	23,3 %	13,3 %		
3861	L 82	4131 3861	Apr.	21	20,4 %	23,6 %	20,0 %	24,2 %	26,7 %	12,7 %	20,8 %	23,9 %	20,4 %	24,6 %	25,9 %	13,5 %	20,0 %	23,2 %	19,6 %	23,8 %	27,7 %	11,7 %		
			Mai	20	19,7 %	23,3 %	19,3 %	23,9 %	26,6 %	13,1 %	20,1 %	23,7 %	19,6 %	24,5 %	26,9 %	13,3 %	19,3 %	22,9 %	19,0 %	23,5 %	26,3 %	12,9 %		
			Jun.	20	20,3 %	23,2 %	19,8 %	24,0 %	27,6 %	12,4 %	21,8 %	22,9 %	21,3 %	23,7 %	28,2 %	12,6 %	19,0 %	23,5 %	18,5 %	24,2 %	26,9 %	12,2 %		
			Qrtl 2	61	20,1 %	23,4 %	19,7 %	24,1 %	27,0 %	12,8 %	20,9 %	23,6 %	20,4 %	24,3 %	27,0 %	13,2 %	19,5 %	23,2 %	19,1 %	23,8 %	27,0 %	12,3 %		
3862	L 15	3336 3862	Apr.	21	22,4 %	22,7 %	22,1 %	23,9 %	25,3 %	12,5 %	30,6 %	17,3 %	31,3 %	17,8 %	24,6 %	13,2 %	14,0 %	28,4 %	12,7 %	30,1 %	26,1 %	11,5 %		
			Mai	20	21,5 %	22,5 %	21,1 %	23,4 %	25,4 %	13,1 %	29,2 %	17,4 %	29,6 %	17,8 %	25,1 %	13,4 %	13,6 %	27,7 %	12,5 %	29,1 %	25,6 %	12,7 %		
			Jun.	16	22,3 %	22,8 %	22,3 %	23,4 %	23,3 %	15,0 %	30,7 %	17,5 %	31,3 %	17,6 %	23,7 %	15,5 %	13,5 %	28,5 %	13,0 %	29,2 %	22,8 %	14,2 %		
			Qrtl 2	57	22,1 %	22,7 %	21,9 %	23,6 %	24,8 %	13,3 %	30,2 %	17,4 %	30,8 %	17,7 %	24,5 %	13,9 %	13,7 %	28,2 %	12,7 %	29,5 %	25,3 %	12,5 %		
3863	L 172	4636 3863	Apr.	21	19,3 %	24,8 %	18,8 %	25,5 %	26,6 %	15,0 %	25,1 %	20,0 %	24,8 %	20,5 %	29,4 %	13,1 %	13,7 %	29,5 %	12,9 %	30,4 %	23,9 %	16,9 %		
			Mai	20	18,2 %	23,9 %	17,7 %	24,6 %	25,6 %	14,0 %	23,5 %	19,6 %	23,2 %	20,1 %	26,8 %	12,6 %	13,1 %	28,1 %	12,4 %	28,9 %	24,4 %	15,3 %		
			Jun.	20	18,8 %	24,0 %	18,4 %	24,6 %	24,9 %	15,7 %	24,2 %	19,5 %	23,9 %	20,0 %	28,3 %	12,8 %	13,6 %	28,3 %	13,0 %	29,0 %	21,8 %	18,3 %		
			Qrtl 2	61	18,8 %	24,3 %	18,3 %	24,9 %	25,7 %	14,9 %	24,3 %	19,7 %	24,0 %	20,2 %	28,3 %	12,9 %	13,5 %	28,6 %	12,8 %	29,4 %	23,4 %	16,9 %		
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0	18,6 %	23,7 %	18,6 %	24,0 %	18,6 %	19,4 %	24,0 %	20,3 %	24,3 %	20,2 %	19,2 %	21,3 %	13,2 %	27,2 %	12,9 %	27,8 %	17,9 %	17,3 %		
			Mai	4	16,9 %	22,5 %	16,8 %	22,9 %	19,0 %	15,9 %	21,2 %	19,5 %	21,4 %	19,5 %	17,7 %	19,5 %	12,3 %	25,7 %	11,8 %	26,6 %	20,4 %	11,9 %		
			Jun.	0	17,2 %	23,8 %	17,1 %	24,3 %	18,9 %	15,7 %	21,4 %	21,2 %	21,6 %	21,3 %	17,5 %	19,3 %	12,8 %	26,6 %	12,4 %	27,4 %	20,4 %	11,4 %		
			Qrtl 2	4	17,5 %	23,4 %	17,5 %	23,7 %	18,8 %	17,1 %	22,2 %	20,3 %	22,4 %	20,3 %	18,2 %	20,1 %	12,8 %	26,5 %	12,4 %	27,2 %	19,5 %	13,7 %		
3865	L 63	4138 3865	Apr.	21	20,6 %	22,8 %	20,3 %	23,6 %	23,6 %	14,7 %	28,0 %	16,9 %	28,2 %	17,4 %	25,9 %	12,5 %	13,4 %	28,6 %	12,6 %	29,8 %	21,4 %	16,9 %		
			Mai	20	19,2 %	22,6 %	18,9 %	23,4 %	22,0 %	14,7 %	25,8 %	17,0 %	26,0 %	17,5 %	24,3 %	12,1 %	12,6 %	28,3 %	11,9 %	29,3 %	19,7 %	17,3 %		
			Jun.	20	19,5 %	22,6 %	19,2 %	23,3 %	22,2 %	15,3 %	26,2 %	16,7 %	26,3 %	17,1 %	25,5 %	12,9 %	12,8 %	28,5 %	12,2 %	29,6 %	19,0 %	17,7 %		
			Qrtl 2	61	19,8 %	22,7 %	19,5 %	23,4 %	22,6 %	14,9 %	26,7 %	16,9 %	26,8 %	17,3 %	25,2 %	12,5 %	12,9 %	28,5 %	12,2 %	29,6 %	20,1 %	17,3 %		
3867	L 66	4133 3867	Apr.	21	19,9 %	23,7 %	19,1 %	24,5 %	26,1 %	16,4 %	15,4 %	26,8 %	14,5 %	27,7 %	23,2 %	19,1 %	24,2 %	20,6 %	23,7 %	21,4 %	29,0 %	13,7 %		
			Mai	19	18,2 %	23,2 %	17,4 %	24,0 %	25,5 %	15,5 %	13,9 %	26,3 %	13,0 %	27,2 %	21,8 %	18,3 %	22,5 %	20,1 %	21,8 %	20,9 %	29,2 %	12,6 %		
			Jun.	20	19,3 %	23,1 %	18,4 %	24,0 %	26,8 %	15,3 %	14,8 %	26,4 %	13,7 %	27,4 %	24,0 %	17,8 %	23,8 %	19,8 %	23,1 %	20,6 %	29,7 %	12,6 %		
			Qrtl 2	60	19,1 %	23,3 %	18,3 %	24,2 %	26,1 %	15,7 %	14,7 %	26,5 %	13,7 %	27,4 %	23,0 %	18,4 %	23,5 %	20,2 %	22,9 %	21,0 %	29,3 %	13,0 %		
3868	L 70	4034 3868	Apr.	21	20,9 %	24,0 %	20,6 %	25,0 %	23,7 %	15,9 %	17,5 %	26,5 %	16,7 %	27,8 %	23,3 %	16,5 %	24,4 %	21,5 %	24,4 %	22,2 %	24,2 %	15,3 %		
			Mai	20	19,8 %	23,6 %	19,3 %	24,5 %	24,9 %	15,5 %	16,6 %	25,7 %	15,7 %	26,9 %	24,5 %	15,3 %	23,1 %	21,5 %	22,8 %	22,1 %	25,3 %	15,8 %		
			Jun.	20	20,0 %	23,6 %	19,5 %	24,6 %	24,2 %	14,6 %	17,6 %	25,2 %	16,7 %	26,6 %	24,8 %	14,3 %	22,4 %	21,9 %	22,2 %	22,7 %	23,7 %	15,0 %		
			Qrtl 2	61	20,3 %	23,7 %	19,8 %	24,7 %	24,2 %	15,4 %	17,2 %	25,8 %	16,4 %	27,1 %	24,2 %	15,4 %	23,3 %	21,6 %	23,2 %	22,4 %	24,3 %	15,4 %		

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																			
4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV		
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	L 8	3132 3869	Apr.	21	21,3 %	22,6 %	21,3 %	23,5 %	21,6 %	16,1 %	21,5 %	22,4 %	21,7 %	23,4 %	19,7 %	15,2 %	21,2 %	22,7 %	20,8 %	23,5 %	23,5 %	17,0 %		
			Mai	20	20,4 %	22,3 %	20,1 %	23,2 %	23,0 %	15,6 %	20,6 %	22,4 %	20,6 %	23,4 %	20,6 %	14,5 %	20,2 %	22,3 %	19,6 %	23,0 %	25,5 %	16,7 %		
			Jun.	16	21,3 %	22,3 %	21,0 %	23,1 %	23,2 %	15,6 %	21,3 %	22,2 %	21,5 %	23,1 %	19,9 %	15,4 %	21,2 %	22,3 %	20,5 %	23,1 %	26,4 %	15,8 %		
			Qrtl 2	57	21,0 %	22,4 %	20,8 %	23,3 %	22,6 %	15,8 %	21,1 %	22,4 %	21,3 %	23,3 %	20,1 %	15,0 %	20,9 %	22,4 %	20,3 %	23,2 %	25,0 %	16,5 %		
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0	20,8 %	23,2 %	20,7 %	23,5 %	21,9 %	17,3 %	23,5 %	19,5 %	23,5 %	19,9 %	23,3 %	10,9 %	17,9 %	27,0 %	17,8 %	27,2 %	20,7 %	22,4 %		
			Mai	0	20,6 %	23,0 %	20,5 %	23,3 %	21,8 %	16,6 %	23,3 %	19,6 %	23,3 %	19,9 %	23,1 %	10,4 %	17,8 %	26,6 %	17,6 %	26,8 %	20,7 %	21,7 %		
			Jun.	0	20,7 %	23,1 %	20,7 %	23,4 %	20,6 %	18,0 %	23,4 %	19,5 %	23,5 %	19,9 %	23,0 %	11,1 %	17,8 %	26,9 %	17,8 %	27,0 %	18,6 %	23,6 %		
			Qrtl 2	0	20,7 %	23,1 %	20,6 %	23,4 %	21,4 %	17,3 %	23,4 %	19,5 %	23,4 %	19,9 %	23,2 %	10,8 %	17,9 %	26,8 %	17,7 %	27,0 %	20,0 %	22,5 %		
3871	L 141	4438 3871	Apr.	21	22,6 %	24,5 %	22,4 %	25,4 %	24,5 %	15,8 %	15,1 %	30,3 %	14,5 %	31,5 %	20,8 %	17,4 %	29,7 %	19,2 %	29,9 %	19,6 %	28,0 %	14,3 %		
			Mai	19	20,5 %	24,1 %	20,1 %	24,8 %	25,2 %	15,2 %	13,9 %	29,7 %	13,2 %	30,8 %	21,5 %	17,2 %	26,1 %	19,3 %	25,9 %	19,8 %	28,7 %	13,4 %		
			Jun.	20	22,0 %	24,1 %	21,7 %	24,8 %	25,1 %	15,6 %	14,3 %	30,2 %	13,5 %	31,3 %	22,8 %	17,4 %	29,0 %	18,5 %	29,1 %	18,9 %	27,2 %	14,0 %		
			Qrtl 2	60	21,7 %	24,2 %	21,4 %	25,0 %	24,9 %	15,6 %	14,4 %	30,1 %	13,8 %	31,2 %	21,7 %	17,3 %	28,2 %	19,0 %	28,3 %	19,4 %	27,9 %	13,9 %		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	21	20,6 %	24,0 %	20,4 %	24,6 %	23,6 %	16,6 %	14,9 %	28,7 %	14,3 %	29,6 %	21,1 %	19,6 %	27,2 %	18,6 %	27,2 %	19,1 %	27,6 %	11,7 %		
			Mai	20	20,2 %	23,0 %	19,7 %	23,8 %	25,7 %	13,4 %	14,8 %	27,7 %	14,1 %	28,6 %	23,1 %	16,6 %	25,6 %	18,3 %	25,4 %	19,0 %	28,4 %	9,9 %		
			Jun.	20	20,6 %	23,0 %	20,1 %	23,8 %	26,2 %	12,4 %	14,6 %	28,1 %	13,8 %	29,2 %	24,7 %	14,7 %	26,6 %	17,8 %	26,5 %	18,4 %	27,9 %	9,7 %		
			Qrtl 2	61	20,5 %	23,4 %	20,1 %	24,1 %	25,0 %	14,3 %	14,8 %	28,2 %	14,1 %	29,2 %	22,7 %	17,3 %	26,5 %	18,2 %	26,4 %	18,8 %	27,9 %	10,4 %		
3873	L 187	4738 3873	Apr.	16	20,7 %	24,7 %	20,4 %	25,3 %	25,2 %	14,7 %	20,4 %	23,7 %	20,1 %	24,4 %	25,6 %	13,0 %	21,0 %	25,6 %	20,7 %	26,2 %	24,8 %	16,2 %		
			Mai	3	19,1 %	24,1 %	18,7 %	24,8 %	25,1 %	13,7 %	18,9 %	24,2 %	18,5 %	25,0 %	25,9 %	11,7 %	19,3 %	24,1 %	19,0 %	24,6 %	24,3 %	15,7 %		
			Jun.	0	18,7 %	24,0 %	18,2 %	24,7 %	25,2 %	13,9 %	19,0 %	24,5 %	18,4 %	25,4 %	26,1 %	11,9 %	18,4 %	23,5 %	18,1 %	24,0 %	24,1 %	16,1 %		
			Qrtl 2	19	19,5 %	24,3 %	19,1 %	24,9 %	25,2 %	14,1 %	19,4 %	24,1 %	19,0 %	24,9 %	25,9 %	12,2 %	19,6 %	24,4 %	19,3 %	25,0 %	24,4 %	16,0 %		
3874	L 92	4232 3874	Apr.	5	15,9 %	26,0 %	15,8 %	26,2 %	19,6 %	19,2 %	15,9 %	26,4 %	15,9 %	26,7 %	17,3 %	21,0 %	15,9 %	25,5 %	15,7 %	25,8 %	21,8 %	17,4 %		
			Mai	0	15,8 %	25,9 %	15,6 %	26,2 %	20,3 %	18,2 %	15,8 %	26,3 %	15,7 %	26,5 %	17,8 %	20,2 %	15,8 %	25,6 %	15,5 %	26,0 %	22,5 %	16,5 %		
			Jun.	0	15,8 %	26,0 %	15,7 %	26,3 %	20,0 %	18,8 %	15,9 %	26,4 %	15,8 %	26,6 %	17,7 %	20,5 %	15,8 %	25,6 %	15,5 %	25,9 %	22,0 %	17,2 %		
			Qrtl 2	5	15,9 %	25,9 %	15,7 %	26,2 %	19,9 %	18,7 %	15,9 %	26,3 %	15,8 %	26,6 %	17,6 %	20,6 %	15,9 %	25,5 %	15,6 %	25,9 %	22,1 %	17,0 %		
3875	L 55	3938 3875	Apr.	20	18,5 %	24,9 %	17,9 %	25,7 %	26,2 %	15,7 %	12,2 %	29,2 %	11,4 %	30,1 %	24,0 %	16,6 %	24,8 %	20,7 %	24,5 %	21,2 %	28,2 %	15,0 %		
			Mai	20	17,8 %	23,6 %	17,3 %	24,2 %	24,0 %	15,5 %	11,5 %	27,1 %	10,9 %	27,9 %	20,5 %	15,2 %	24,2 %	20,1 %	23,9 %	20,5 %	27,2 %	15,7 %		
			Jun.	20	18,5 %	23,6 %	18,1 %	24,3 %	24,3 %	14,8 %	12,8 %	27,4 %	12,1 %	28,3 %	21,8 %	15,2 %	24,3 %	19,8 %	24,1 %	20,2 %	26,6 %	14,4 %		
			Qrtl 2	60	18,3 %	24,1 %	17,8 %	24,7 %	24,9 %	15,3 %	12,2 %	27,9 %	11,5 %	28,8 %	22,2 %	15,7 %	24,4 %	20,2 %	24,2 %	20,6 %	27,4 %	15,0 %		
3876	B 246	3933 3876	Apr.	21	21,1 %	22,5 %	20,8 %	23,2 %	24,8 %	13,5 %	18,4 %	23,1 %	18,1 %	23,8 %	22,7 %	13,5 %	23,8 %	21,9 %	23,5 %	22,6 %	26,7 %	13,4 %		
			Mai	20	20,1 %	22,4 %	19,6 %	23,2 %	25,4 %	13,8 %	17,7 %	22,8 %	17,2 %	23,6 %	23,1 %	13,4 %	22,5 %	22,1 %	22,1 %	22,7 %	27,5 %	14,1 %		
			Jun.	20	20,6 %	22,4 %	20,2 %	23,1 %	25,2 %	13,7 %	18,3 %	23,1 %	18,0 %	23,8 %	22,7 %	14,0 %	22,8 %	21,6 %	22,5 %	22,3 %	27,6 %	13,4 %		
			Qrtl 2	61	20,6 %	22,4 %	20,3 %	23,1 %	25,1 %	13,6 %	18,1 %	23,0 %	17,8 %	23,7 %	22,8 %	13,6 %	23,1 %	21,9 %	22,7 %	22,5 %	27,3 %	13,6 %		
3877	L 51	3936 3877	Apr.	21	17,9 %	24,5 %	17,7 %	24,9 %	25,0 %	13,2 %	22,0 %	20,9 %	21,8 %	21,3 %	30,9 %	9,3 %	14,0 %	27,9 %	13,8 %	28,3 %	19,8 %	16,7 %		
			Mai	20	16,8 %	23,8 %	16,5 %	24,1 %	25,6 %	13,5 %	20,6 %	20,5 %	20,3 %	20,8 %	31,2 %	9,5 %	13,2 %	27,0 %	13,0 %	27,3 %	20,7 %	17,1 %		
			Jun.	20	18,4 %	23,2 %	18,1 %	23,5 %	27,7 %	13,4 %	22,0 %	20,1 %	21,7 %	20,4 %	32,1 %	10,0 %	14,9 %	26,1 %	14,6 %	26,4 %	23,7 %	16,5 %		
			Qrtl 2	61	17,7 %	23,9 %	17,4 %	24,2 %	26,1 %	13,4 %	21,5 %	20,5 %	21,2 %	20,9 %	31,4 %	9,6 %	14,0 %	27,0 %	13,8 %	27,4 %	21,4 %	16,8 %		
3878	L 171	4537 3878	Apr.	21	21,0 %	24,8 %	20,9 %	25,2 %	24,6 %	16,6 %	23,8 %	22,4 %	23,7 %	22,7 %	25,7 %	16,5 %	18,4 %	27,1 %	18,2 %	27,6 %	23,6 %	16,7 %		
			Mai	20	20,1 %	23,6 %	19,9 %	24,0 %	24,3 %	15,8 %	22,4 %	21,5 %	22,2 %	21,8 %	26,3 %	14,8 %	17,8 %	25,7 %	17,6 %	26,2 %	22,4 %	16,9 %		
			Jun.	20	20,1 %	24,4 %	19,9 %	24,8 %	24,1 %	15,7 %	23,1 %	21,7 %	23,0 %	22,0 %	26,6 %	14,7 %	17,0 %	27,2 %	16,8 %	27,7 %	21,7 %	16,7 %		
			Qrtl 2	61	20,5 %	24,3 %	20,3 %	24,7 %	24,4 %	16,1 %	23,1 %	21,9 %	23,0 %	22,2 %	26,1 %	15,4 %	17,8 %	26,7 %	17,6 %	27,2 %	22,6 %	16,8 %		

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Apr.	21	19,8 %	22,9 %	19,6 %	23,5 %	21,4 %	17,3 %	22,3 %	20,1 %	22,3 %	20,3 %	22,0 %	17,7 %	17,3 %	25,7 %	16,8 %	26,9 %	21,0 %	17,0 %	
			Mai	20	17,8 %	22,8 %	17,5 %	23,5 %	20,3 %	17,2 %	19,8 %	20,2 %	19,8 %	20,5 %	20,3 %	17,0 %	15,7 %	25,5 %	15,0 %	26,7 %	20,3 %	17,3 %	
			Jun.	20	19,1 %	22,4 %	18,8 %	23,0 %	21,5 %	17,2 %	21,2 %	19,8 %	21,2 %	20,1 %	21,2 %	16,8 %	17,2 %	24,9 %	16,5 %	26,0 %	21,7 %	17,5 %	
			Qrtl 2	61	18,9 %	22,7 %	18,6 %	23,4 %	21,1 %	17,2 %	21,1 %	20,0 %	21,1 %	20,3 %	21,2 %	17,2 %	16,7 %	25,4 %	16,1 %	26,6 %	21,0 %	17,3 %	
3880	L 178	4737 3880	Apr.	21	21,1 %	23,7 %	20,8 %	24,3 %	24,3 %	15,3 %	28,3 %	17,6 %	28,5 %	17,9 %	25,1 %	13,4 %	14,0 %	29,7 %	13,3 %	30,6 %	23,5 %	17,2 %	
			Mai	20	19,5 %	23,2 %	19,3 %	23,9 %	23,1 %	14,9 %	26,0 %	17,6 %	26,2 %	17,9 %	23,7 %	13,6 %	13,1 %	28,7 %	12,4 %	29,7 %	22,5 %	16,2 %	
			Jun.	20	20,1 %	23,2 %	19,8 %	23,9 %	24,1 %	15,0 %	26,6 %	17,5 %	26,8 %	17,8 %	24,0 %	13,6 %	13,8 %	28,8 %	13,0 %	29,8 %	24,3 %	16,5 %	
			Qrtl 2	61	20,2 %	23,4 %	20,0 %	24,0 %	23,8 %	15,1 %	27,0 %	17,6 %	27,2 %	17,9 %	24,3 %	13,6 %	13,6 %	29,1 %	12,9 %	30,0 %	23,4 %	16,6 %	
3881	L 172	4637 3881	Apr.	21	20,7 %	23,9 %	20,6 %	24,8 %	21,7 %	15,7 %	27,3 %	19,5 %	27,9 %	19,8 %	21,5 %	15,7 %	14,2 %	28,3 %	13,4 %	29,6 %	21,9 %	15,8 %	
			Mai	20	19,6 %	23,4 %	19,4 %	24,1 %	21,3 %	15,6 %	25,9 %	18,8 %	26,2 %	19,3 %	22,0 %	14,2 %	13,5 %	27,8 %	12,8 %	28,8 %	20,6 %	16,9 %	
			Jun.	20	20,0 %	22,7 %	19,9 %	23,4 %	21,7 %	16,2 %	25,3 %	18,8 %	25,6 %	19,1 %	21,6 %	16,2 %	15,2 %	26,4 %	14,5 %	27,4 %	21,8 %	16,1 %	
			Qrtl 2	61	20,1 %	23,4 %	20,0 %	24,1 %	21,6 %	15,8 %	26,2 %	19,1 %	26,6 %	19,4 %	21,7 %	15,4 %	14,3 %	27,5 %	13,6 %	28,6 %	21,5 %	16,2 %	
3882	L 24	4132 3882	Apr.	21	19,0 %	24,4 %	18,3 %	25,1 %	26,5 %	16,4 %	15,7 %	26,9 %	14,8 %	27,6 %	24,4 %	19,0 %	22,3 %	22,0 %	21,8 %	22,7 %	28,9 %	13,6 %	
			Mai	20	18,0 %	23,5 %	17,3 %	24,2 %	26,2 %	14,8 %	14,7 %	25,7 %	13,7 %	26,4 %	25,0 %	17,3 %	21,3 %	21,3 %	20,8 %	22,0 %	27,5 %	12,1 %	
			Jun.	20	18,6 %	23,3 %	17,9 %	24,1 %	26,1 %	15,5 %	14,5 %	26,1 %	13,5 %	26,8 %	24,6 %	18,1 %	22,6 %	20,6 %	22,2 %	21,3 %	27,7 %	12,6 %	
			Qrtl 2	61	18,5 %	23,8 %	17,9 %	24,5 %	26,2 %	15,6 %	15,0 %	26,2 %	14,1 %	27,0 %	24,6 %	18,2 %	22,1 %	21,3 %	21,6 %	22,0 %	28,0 %	12,8 %	
3883	L 72	4235 3883	Apr.	21	22,7 %	23,8 %	22,6 %	24,6 %	23,4 %	16,2 %	26,9 %	20,6 %	27,1 %	21,2 %	24,9 %	14,5 %	18,8 %	26,8 %	18,4 %	27,8 %	22,1 %	17,8 %	
			Mai	20	20,2 %	23,3 %	20,0 %	23,9 %	21,4 %	17,6 %	23,1 %	19,9 %	23,2 %	20,2 %	21,5 %	16,8 %	17,1 %	26,9 %	16,7 %	27,8 %	21,2 %	18,4 %	
			Jun.	20	21,1 %	23,5 %	21,1 %	24,1 %	21,2 %	18,1 %	24,6 %	20,2 %	24,8 %	20,5 %	22,7 %	17,6 %	17,5 %	26,9 %	17,3 %	27,7 %	19,6 %	18,8 %	
			Qrtl 2	61	21,3 %	23,5 %	21,3 %	24,2 %	22,0 %	17,3 %	24,8 %	20,2 %	25,0 %	20,6 %	23,0 %	16,4 %	17,8 %	26,9 %	17,5 %	27,8 %	21,0 %	18,3 %	
3884	L 30	3437 3884	Apr.	21	19,7 %	24,1 %	19,4 %	24,5 %	25,0 %	15,7 %	14,6 %	28,1 %	14,2 %	28,7 %	22,2 %	16,3 %	25,1 %	19,7 %	25,0 %	19,9 %	27,8 %	15,1 %	
			Mai	20	18,6 %	23,5 %	18,3 %	23,9 %	23,9 %	13,7 %	14,2 %	27,0 %	13,9 %	27,5 %	21,0 %	15,1 %	23,3 %	19,7 %	23,1 %	20,0 %	26,9 %	12,2 %	
			Jun.	20	19,5 %	23,5 %	19,2 %	24,0 %	25,2 %	14,2 %	14,5 %	27,5 %	14,2 %	28,0 %	22,2 %	15,5 %	24,9 %	19,2 %	24,7 %	19,5 %	28,4 %	12,8 %	
			Qrtl 2	61	19,2 %	23,7 %	19,0 %	24,1 %	24,7 %	14,5 %	14,4 %	27,5 %	14,1 %	28,1 %	21,8 %	15,6 %	24,4 %	19,6 %	24,3 %	19,8 %	27,7 %	13,4 %	
3885	L 172	4635 3885	Apr.	21	17,5 %	24,5 %	17,5 %	25,3 %	17,6 %	16,9 %	22,0 %	21,6 %	22,5 %	22,0 %	18,1 %	17,6 %	12,9 %	27,4 %	12,4 %	28,7 %	17,1 %	16,2 %	
			Mai	20	16,5 %	24,2 %	16,2 %	25,0 %	18,8 %	17,4 %	20,7 %	21,7 %	20,9 %	22,1 %	18,9 %	18,1 %	12,2 %	26,8 %	11,5 %	28,0 %	18,6 %	16,6 %	
			Jun.	20	17,2 %	24,2 %	17,0 %	25,1 %	18,9 %	17,5 %	21,5 %	21,6 %	21,8 %	22,0 %	19,7 %	18,1 %	13,0 %	26,8 %	12,3 %	28,1 %	18,1 %	16,9 %	
			Qrtl 2	61	17,1 %	24,3 %	16,9 %	25,2 %	18,4 %	17,3 %	21,4 %	21,6 %	21,7 %	22,0 %	18,9 %	18,0 %	12,7 %	27,0 %	12,1 %	28,3 %	17,9 %	16,6 %	
3886	B 190	3133 3886	Apr.	21	19,0 %	23,4 %	18,9 %	24,1 %	20,1 %	17,1 %	12,6 %	27,3 %	12,0 %	28,5 %	18,4 %	16,1 %	25,5 %	19,4 %	25,9 %	19,6 %	21,8 %	18,0 %	
			Mai	20	17,3 %	23,2 %	17,1 %	23,8 %	19,1 %	17,0 %	11,6 %	26,9 %	10,9 %	28,0 %	18,0 %	16,5 %	23,3 %	19,3 %	23,6 %	19,5 %	20,2 %	17,6 %	
			Jun.	16	18,4 %	23,3 %	18,1 %	23,9 %	20,3 %	17,5 %	12,2 %	27,3 %	11,5 %	28,3 %	18,7 %	17,8 %	24,7 %	19,1 %	25,0 %	19,4 %	21,8 %	17,2 %	
			Qrtl 2	57	18,2 %	23,3 %	18,0 %	24,0 %	19,8 %	17,2 %	12,2 %	27,2 %	11,5 %	28,3 %	18,3 %	16,8 %	24,5 %	19,3 %	24,9 %	19,5 %	21,3 %	17,6 %	
3887	B 248	3332 3887	Apr.	21	16,4 %	23,0 %	15,9 %	23,8 %	19,3 %	18,8 %	12,8 %	27,6 %	11,7 %	29,2 %	18,3 %	19,2 %	20,1 %	18,3 %	20,1 %	18,3 %	20,2 %	18,3 %	
			Mai	20	14,1 %	23,3 %	13,6 %	24,3 %	17,3 %	17,7 %	11,0 %	27,1 %	10,2 %	28,5 %	16,0 %	18,5 %	17,6 %	19,1 %	17,5 %	19,5 %	18,6 %	16,9 %	
			Jun.	16	15,7 %	22,6 %	15,1 %	23,3 %	19,0 %	18,4 %	12,5 %	26,5 %	11,4 %	27,9 %	18,4 %	18,5 %	19,1 %	18,3 %	19,1 %	18,3 %	19,5 %	18,2 %	
			Qrtl 2	57	15,4 %	23,0 %	14,8 %	23,8 %	18,5 %	18,3 %	12,0 %	27,1 %	11,1 %	28,5 %	17,6 %	18,8 %	19,0 %	18,6 %	18,9 %	18,7 %	19,4 %	17,8 %	
3888	B 188	3438 3888	Apr.	21	18,5 %	21,9 %	18,1 %	23,4 %	20,5 %	15,0 %	20,0 %	21,2 %	19,5 %	22,7 %	21,9 %	14,6 %	16,8 %	22,7 %	16,3 %	24,2 %	18,8 %	15,4 %	
			Mai	20	17,5 %	22,1 %	16,8 %	23,4 %	21,0 %	15,3 %	18,5 %	21,7 %	17,8 %	22,8 %	22,5 %	15,3 %	16,3 %	22,6 %	15,6 %	24,0 %	19,5 %	15,3 %	
			Jun.	16	18,2 %	22,3 %	17,7 %	23,7 %	20,6 %	15,1 %	19,1 %	22,0 %	18,6 %	23,3 %	22,1 %	14,8 %	17,2 %	22,6 %	16,9 %	24,0 %	19,1 %	15,4 %	
			Qrtl 2	57	18,0 %	22,1 %	17,5 %	23,5 %	20,7 %	15,1 %	19,2 %	21,6 %	18,6 %	22,9 %	22,1 %	14,9 %	16,8 %	22,6 %	16,3 %	24,1 %	19,1 %	15,4 %	



4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Apr.	21	19,5 %	24,1 %	19,6 %	25,0 %	19,0 %	18,5 %	14,3 %	29,1 %	13,8 %	30,8 %	17,5 %	18,2 %	24,9 %	18,9 %	25,7 %	18,9 %	20,2 %	18,8 %	
			Mai	20	18,3 %	23,8 %	18,1 %	24,8 %	19,5 %	17,8 %	13,5 %	28,4 %	12,9 %	30,1 %	17,3 %	17,9 %	23,4 %	18,8 %	23,7 %	19,1 %	21,5 %	17,7 %	
			Jun.	16	19,1 %	24,2 %	19,2 %	25,0 %	18,6 %	18,8 %	13,7 %	29,7 %	13,2 %	31,3 %	16,7 %	19,1 %	24,7 %	18,4 %	25,4 %	18,4 %	20,4 %	18,5 %	
			Qrtl 2	57	18,9 %	24,0 %	18,9 %	24,9 %	19,0 %	18,3 %	13,8 %	29,1 %	13,3 %	30,7 %	17,2 %	18,3 %	24,3 %	18,7 %	24,9 %	18,8 %	20,7 %	18,3 %	
3890	B 107	3238 3890	Apr.	0	21,4 %	22,4 %	21,5 %	23,2 %	20,5 %	16,1 %	22,3 %	22,5 %	22,3 %	23,4 %	22,2 %	16,1 %	20,4 %	22,2 %	20,6 %	23,0 %	18,9 %	16,2 %	
			Mai	0	20,5 %	22,8 %	20,5 %	23,6 %	20,9 %	16,5 %	21,0 %	23,1 %	20,7 %	24,1 %	22,9 %	16,3 %	20,1 %	22,4 %	20,2 %	23,1 %	18,8 %	16,7 %	
			Jun.	0	20,8 %	22,8 %	20,8 %	23,6 %	21,0 %	16,7 %	21,4 %	23,1 %	21,1 %	24,0 %	23,0 %	16,5 %	20,2 %	22,5 %	20,4 %	23,2 %	18,9 %	16,8 %	
			Qrtl 2	0	20,9 %	22,6 %	20,9 %	23,5 %	20,8 %	16,4 %	21,6 %	22,9 %	21,4 %	23,8 %	22,7 %	16,3 %	20,2 %	22,3 %	20,4 %	23,1 %	18,8 %	16,6 %	
3891	B 107	4240 3891	Apr.	21	19,2 %	23,6 %	18,7 %	24,3 %	23,7 %	15,5 %	19,8 %	22,0 %	19,3 %	22,7 %	24,4 %	14,8 %	18,6 %	25,2 %	18,2 %	26,0 %	23,1 %	16,2 %	
			Mai	20	17,4 %	23,1 %	16,9 %	23,9 %	22,4 %	14,7 %	18,3 %	21,5 %	17,8 %	22,3 %	23,2 %	13,6 %	16,5 %	24,7 %	16,0 %	25,5 %	21,5 %	15,8 %	
			Jun.	20	17,5 %	21,8 %	17,1 %	22,4 %	21,7 %	15,2 %	18,5 %	19,9 %	18,1 %	20,5 %	22,9 %	14,1 %	16,5 %	23,6 %	16,1 %	24,3 %	20,4 %	16,4 %	
			Qrtl 2	61	18,0 %	22,8 %	17,6 %	23,6 %	22,6 %	15,1 %	18,9 %	21,1 %	18,4 %	21,8 %	23,5 %	14,2 %	17,2 %	24,5 %	16,8 %	25,3 %	21,6 %	16,1 %	
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	21	18,7 %	27,3 %	18,5 %	27,9 %	20,6 %	21,6 %	19,0 %	28,1 %	19,1 %	28,4 %	18,3 %	25,6 %	18,2 %	26,3 %	17,7 %	27,3 %	24,0 %	15,8 %	
			Mai	20	18,7 %	25,3 %	18,2 %	26,3 %	23,0 %	16,0 %	19,6 %	24,8 %	19,4 %	25,6 %	21,9 %	17,5 %	17,6 %	25,8 %	17,0 %	27,0 %	24,2 %	14,3 %	
			Jun.	16	19,7 %	25,0 %	19,3 %	26,0 %	23,2 %	15,9 %	20,7 %	24,1 %	20,6 %	22,0 %	26,3 %	18,6 %	25,9 %	18,0 %	27,0 %	24,6 %	15,5 %		
			Qrtl 2	57	19,0 %	25,9 %	18,6 %	26,8 %	22,2 %	18,1 %	19,7 %	25,9 %	19,6 %	26,5 %	20,5 %	20,4 %	18,2 %	26,0 %	17,6 %	27,1 %	24,3 %	15,2 %	
3893	B 1	3638 3893	Apr.	21	21,4 %	21,7 %	21,1 %	22,8 %	23,6 %	13,8 %	22,0 %	22,1 %	21,6 %	23,3 %	25,0 %	13,7 %	20,8 %	21,2 %	20,6 %	22,4 %	22,3 %	13,9 %	
			Mai	20	19,8 %	21,7 %	19,3 %	22,7 %	23,3 %	14,3 %	20,5 %	22,3 %	19,8 %	23,5 %	25,8 %	14,2 %	19,1 %	21,0 %	18,8 %	22,0 %	21,0 %	14,4 %	
			Jun.	16	20,7 %	21,7 %	20,4 %	22,9 %	22,9 %	14,0 %	21,2 %	22,4 %	20,7 %	23,5 %	24,7 %	14,6 %	20,2 %	21,0 %	20,0 %	22,3 %	21,3 %	13,4 %	
			Qrtl 2	57	20,7 %	21,7 %	20,3 %	22,8 %	23,3 %	14,0 %	21,3 %	22,2 %	20,7 %	23,4 %	25,2 %	14,1 %	20,0 %	21,1 %	19,8 %	22,2 %	21,6 %	13,9 %	
3894	L 50	4035 3894	Apr.	21	19,6 %	23,6 %	19,1 %	24,4 %	24,3 %	15,7 %	21,4 %	21,3 %	20,9 %	22,1 %	25,8 %	14,2 %	18,0 %	25,7 %	17,4 %	26,6 %	22,8 %	17,2 %	
			Mai	20	18,2 %	23,2 %	17,7 %	24,0 %	23,3 %	15,8 %	19,4 %	21,2 %	18,8 %	22,0 %	24,9 %	13,8 %	17,1 %	25,1 %	16,6 %	25,9 %	21,8 %	17,6 %	
			Jun.	20	19,3 %	22,8 %	18,6 %	23,7 %	25,7 %	14,7 %	19,9 %	21,5 %	19,2 %	22,4 %	26,0 %	14,3 %	18,6 %	24,1 %	17,9 %	25,1 %	25,4 %	15,2 %	
			Qrtl 2	61	19,0 %	23,2 %	18,5 %	24,1 %	24,4 %	15,4 %	20,3 %	21,3 %	19,7 %	22,1 %	25,6 %	14,1 %	17,9 %	25,0 %	17,3 %	25,9 %	23,2 %	16,7 %	
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	21	21,6 %	22,3 %	21,8 %	23,3 %	20,9 %	17,9 %	18,9 %	26,5 %	18,5 %	27,7 %	20,2 %	21,9 %	24,4 %	18,0 %	25,1 %	18,9 %	21,7 %	13,8 %	
			Mai	20	20,5 %	21,0 %	20,1 %	22,2 %	22,2 %	15,6 %	18,1 %	23,6 %	17,2 %	25,2 %	21,7 %	16,3 %	22,8 %	18,6 %	22,8 %	19,4 %	22,6 %	14,8 %	
			Jun.	15	21,2 %	21,0 %	20,6 %	22,3 %	23,9 %	15,6 %	19,2 %	23,9 %	18,1 %	25,4 %	23,9 %	17,5 %	23,2 %	18,2 %	23,1 %	19,2 %	23,8 %	13,5 %	
			Qrtl 2	56	21,1 %	21,5 %	20,9 %	22,6 %	22,3 %	16,4 %	18,7 %	24,7 %	18,0 %	26,1 %	21,9 %	18,7 %	23,5 %	18,2 %	23,7 %	19,2 %	22,7 %	14,0 %	
3896	B 183	4338 3896	Apr.	21	20,1 %	22,5 %	19,9 %	24,0 %	20,9 %	15,3 %	21,3 %	19,9 %	21,4 %	21,2 %	20,9 %	14,6 %	18,8 %	25,0 %	18,4 %	26,8 %	20,8 %	16,0 %	
			Mai	20	19,1 %	22,1 %	18,6 %	23,7 %	21,0 %	15,1 %	20,5 %	20,0 %	20,2 %	21,2 %	21,6 %	15,3 %	17,7 %	24,2 %	17,1 %	26,3 %	20,4 %	14,9 %	
			Jun.	20	19,5 %	22,3 %	19,1 %	23,8 %	21,0 %	15,6 %	20,9 %	20,1 %	20,9 %	21,2 %	20,9 %	15,6 %	18,1 %	24,4 %	17,4 %	26,4 %	21,2 %	15,5 %	
			Qrtl 2	61	19,5 %	22,3 %	19,2 %	23,9 %	21,0 %	15,3 %	20,9 %	20,0 %	20,8 %	21,2 %	21,1 %	15,2 %	18,2 %	24,5 %	17,6 %	26,5 %	20,8 %	15,5 %	
3897	B 2	4938 3897	Apr.	21	19,1 %	21,6 %	18,6 %	23,7 %	20,9 %	13,7 %	20,0 %	21,7 %	19,8 %	24,1 %	20,6 %	13,2 %	18,1 %	21,5 %	17,3 %	23,4 %	21,3 %	14,3 %	
			Mai	19	18,4 %	21,0 %	17,8 %	23,1 %	20,6 %	13,5 %	19,1 %	21,3 %	18,7 %	23,7 %	20,5 %	13,2 %	17,6 %	20,6 %	16,8 %	22,4 %	20,6 %	13,8 %	
			Jun.	20	18,7 %	21,3 %	18,2 %	23,4 %	20,3 %	13,6 %	19,6 %	21,5 %	19,5 %	23,8 %	19,7 %	13,2 %	17,7 %	21,1 %	16,8 %	23,0 %	21,1 %	13,9 %	
			Qrtl 2	60	18,7 %	21,3 %	18,2 %	23,4 %	20,6 %	13,6 %	19,6 %	21,5 %	19,4 %	23,9 %	20,3 %	13,2 %	17,8 %	21,1 %	17,0 %	23,0 %	21,0 %	14,0 %	
3898	B 2	4042 3898	Apr.	21	18,1 %	23,7 %	18,0 %	24,4 %	19,7 %	16,7 %	15,9 %	24,3 %	15,1 %	25,0 %	23,9 %	16,7 %	20,3 %	23,1 %	20,7 %	23,7 %	15,9 %	16,8 %	
			Mai	20	16,9 %	23,3 %	16,7 %	24,2 %	19,1 %	15,6 %	15,0 %	23,4 %	14,3 %	24,4 %	20,8 %	15,0 %	18,9 %	23,2 %	19,1 %	24,0 %	17,2 %	16,4 %	
			Jun.	20	17,6 %	23,2 %	17,4 %	23,9 %	19,7 %	16,1 %	15,7 %	23,7 %	15,1 %	24,3 %	20,8 %	17,1 %	19,7 %	22,6 %	19,8 %	23,4 %	18,6 %	15,1 %	
			Qrtl 2	61	17,6 %	23,4 %	17,4 %	24,1 %	19,5 %	16,1 %	15,5 %	23,8 %	14,9 %	24,6 %	21,7 %	16,1 %	19,6 %	23,0 %	19,9 %	23,7 %	17,2 %	16,2 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																			
4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
BASSt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV		
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	B 107	4040 3899	Apr.	0	18,4 %	22,0 %	17,7 %	24,2 %	20,2 %	16,6 %	16,9 %	23,0 %	15,2 %	26,1 %	21,1 %	15,5 %	20,2 %	20,8 %	20,7 %	21,9 %	19,0 %	17,9 %		
			Mai	0	17,8 %	22,7 %	16,8 %	25,2 %	20,4 %	16,1 %	16,6 %	23,4 %	14,8 %	26,4 %	21,8 %	15,1 %	19,2 %	21,9 %	19,2 %	23,8 %	19,0 %	17,2 %		
			Jun.	0	18,2 %	22,5 %	17,4 %	24,9 %	20,5 %	16,1 %	17,1 %	23,2 %	15,5 %	25,9 %	21,9 %	15,1 %	19,4 %	21,9 %	19,6 %	23,7 %	19,1 %	17,2 %		
			Qrtl 2	0	18,1 %	22,4 %	17,3 %	24,8 %	20,4 %	16,3 %	16,9 %	23,2 %	15,1 %	26,1 %	21,6 %	15,2 %	19,6 %	21,5 %	19,8 %	23,2 %	19,1 %	17,4 %		
3900	B 176	4736 3900	Apr.	0	22,0 %	24,0 %	21,7 %	24,9 %	25,5 %	15,2 %	19,2 %	25,0 %	18,5 %	26,2 %	25,1 %	14,7 %	24,8 %	23,0 %	24,7 %	23,8 %	25,8 %	15,7 %		
			Mai	0	21,8 %	23,8 %	21,4 %	24,9 %	25,2 %	15,2 %	19,1 %	24,7 %	18,4 %	26,0 %	25,0 %	14,6 %	24,4 %	23,0 %	24,3 %	23,7 %	25,3 %	15,9 %		
			Jun.	0	22,0 %	23,9 %	21,6 %	24,9 %	25,2 %	15,4 %	19,2 %	24,9 %	18,6 %	26,1 %	24,9 %	14,8 %	24,7 %	23,0 %	24,6 %	23,8 %	25,6 %	16,0 %		
			Qrtl 2	0	21,9 %	23,9 %	21,6 %	24,9 %	25,3 %	15,2 %	19,2 %	24,9 %	18,5 %	26,1 %	25,0 %	14,7 %	24,6 %	23,0 %	24,5 %	23,8 %	25,6 %	15,9 %		
3920	B 242	4433 3920	Apr.	21	18,2 %	22,3 %	17,7 %	23,0 %	23,2 %	14,8 %	18,8 %	22,5 %	18,6 %	23,1 %	21,7 %	15,6 %	17,5 %	22,2 %	16,8 %	22,9 %	24,7 %	13,9 %		
			Mai	20	16,8 %	22,4 %	16,1 %	23,1 %	23,6 %	14,6 %	17,1 %	23,0 %	16,7 %	23,8 %	21,4 %	14,5 %	16,4 %	21,7 %	15,6 %	22,3 %	25,7 %	14,6 %		
			Jun.	20	17,5 %	22,4 %	17,0 %	23,1 %	23,3 %	14,9 %	18,3 %	22,9 %	18,0 %	23,6 %	21,5 %	15,1 %	16,8 %	22,0 %	16,1 %	22,6 %	25,1 %	14,7 %		
			Qrtl 2	61	17,5 %	22,4 %	17,0 %	23,1 %	23,4 %	14,8 %	18,1 %	22,8 %	17,8 %	23,5 %	21,5 %	15,1 %	16,9 %	21,9 %	16,2 %	22,6 %	25,2 %	14,4 %		
3921	B 183	4341 3921	Apr.	21	21,3 %	24,1 %	21,1 %	24,9 %	23,3 %	16,0 %	18,2 %	26,4 %	17,8 %	27,4 %	21,6 %	17,6 %	24,3 %	21,8 %	24,2 %	22,5 %	25,1 %	14,3 %		
			Mai	20	20,2 %	23,7 %	19,9 %	24,6 %	23,0 %	15,6 %	17,6 %	26,3 %	17,0 %	27,4 %	22,8 %	17,2 %	22,6 %	21,3 %	22,6 %	22,1 %	23,3 %	14,1 %		
			Jun.	20	20,1 %	23,7 %	19,8 %	24,8 %	22,7 %	14,9 %	17,5 %	26,8 %	17,0 %	28,1 %	21,4 %	16,7 %	22,7 %	20,6 %	22,5 %	21,5 %	24,0 %	13,2 %		
			Qrtl 2	61	20,5 %	23,8 %	20,2 %	24,8 %	23,0 %	15,5 %	17,8 %	26,5 %	17,3 %	27,6 %	21,9 %	17,1 %	23,2 %	21,2 %	23,1 %	22,0 %	24,1 %	13,8 %		
3956	L 64	4236 3956	Apr.	0	24,2 %	21,4 %	23,9 %	22,8 %	25,4 %	14,6 %	23,9 %	21,1 %	23,9 %	22,4 %	24,1 %	14,8 %	24,4 %	21,7 %	23,9 %	23,1 %	26,8 %	14,3 %		
			Mai	0	24,2 %	21,1 %	23,9 %	22,4 %	25,6 %	14,4 %	23,9 %	20,7 %	23,8 %	22,0 %	24,1 %	14,9 %	24,4 %	21,5 %	23,9 %	22,9 %	27,2 %	13,9 %		
			Jun.	0	24,2 %	21,3 %	23,9 %	22,7 %	25,5 %	14,5 %	23,9 %	21,0 %	23,9 %	22,3 %	24,0 %	14,9 %	24,5 %	21,7 %	23,9 %	23,2 %	27,1 %	14,1 %		
			Qrtl 2	0	24,2 %	21,3 %	23,9 %	22,6 %	25,5 %	14,5 %	23,9 %	20,9 %	23,9 %	22,2 %	24,1 %	14,9 %	24,4 %	21,6 %	23,9 %	23,1 %	27,0 %	14,1 %		
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	0	19,9 %	21,1 %	20,0 %	22,1 %	19,6 %	15,9 %	16,5 %	23,7 %	16,2 %	25,0 %	18,2 %	17,4 %	23,2 %	18,6 %	23,6 %	19,3 %	21,0 %	14,4 %		
			Mai	0	19,6 %	20,8 %	19,4 %	21,8 %	20,5 %	15,6 %	16,1 %	23,1 %	15,6 %	24,2 %	18,5 %	17,4 %	23,0 %	18,6 %	23,1 %	19,5 %	22,6 %	13,8 %		
			Jun.	0	19,7 %	21,1 %	19,4 %	22,4 %	21,3 %	14,3 %	16,3 %	23,4 %	15,5 %	25,2 %	20,4 %	14,5 %	23,1 %	18,8 %	23,3 %	19,7 %	22,3 %	14,0 %		
			Qrtl 2	0	19,7 %	21,0 %	19,6 %	22,1 %	20,5 %	15,2 %	16,3 %	23,4 %	15,8 %	24,8 %	19,0 %	16,4 %	23,1 %	18,7 %	23,3 %	19,5 %	22,0 %	14,0 %		

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	13	19,3 %	23,8 %	18,9 %	24,5 %	24,6 %	14,8 %	24,4 %	20,4 %	24,5 %	20,8 %	23,6 %	16,2 %	14,1 %	27,2 %	13,3 %	28,2 %	25,7 %	13,4 %	
			Mai	12	18,7 %	23,3 %	18,3 %	24,0 %	23,7 %	14,1 %	23,4 %	20,9 %	23,0 %	15,3 %	13,9 %	26,2 %	13,1 %	27,2 %	24,4 %	12,8 %			
			Jun.	12	18,9 %	23,4 %	18,4 %	24,0 %	24,9 %	14,8 %	24,0 %	20,4 %	23,9 %	20,8 %	25,8 %	15,6 %	13,7 %	26,3 %	13,0 %	27,2 %	23,9 %	14,1 %	
			Qrtl 2	37	18,9 %	23,5 %	18,6 %	24,1 %	24,4 %	14,6 %	23,9 %	20,5 %	23,9 %	20,8 %	24,1 %	15,7 %	13,9 %	26,6 %	13,1 %	27,5 %	24,7 %	13,4 %	
3802	B 79	4031 3802	Apr.	13	20,6 %	24,3 %	20,2 %	25,0 %	25,3 %	15,1 %	16,4 %	26,5 %	14,9 %	27,8 %	33,2 %	11,8 %	24,7 %	22,1 %	25,3 %	22,4 %	17,5 %	18,3 %	
			Mai	6	19,8 %	24,4 %	19,2 %	25,1 %	26,2 %	16,0 %	15,2 %	27,3 %	13,5 %	28,6 %	34,1 %	13,2 %	24,1 %	21,7 %	24,5 %	21,9 %	18,6 %	18,9 %	
			Jun.	0	19,7 %	23,9 %	19,2 %	24,6 %	25,7 %	15,7 %	15,5 %	26,0 %	13,9 %	27,1 %	34,7 %	12,9 %	23,6 %	21,9 %	24,1 %	22,2 %	16,9 %	18,3 %	
			Qrtl 2	19	20,0 %	24,2 %	19,6 %	24,9 %	25,7 %	15,6 %	15,7 %	26,6 %	14,2 %	27,8 %	34,0 %	12,6 %	24,1 %	21,9 %	24,7 %	22,2 %	17,7 %	18,5 %	
3803	B 81	4131 3803	Apr.	13	20,0 %	23,3 %	19,7 %	24,1 %	23,0 %	14,4 %	21,2 %	23,5 %	21,2 %	24,2 %	21,3 %	16,0 %	18,9 %	23,1 %	18,3 %	24,0 %	24,6 %	12,9 %	
			Mai	12	19,5 %	23,1 %	19,2 %	23,9 %	22,3 %	14,6 %	20,3 %	23,6 %	20,3 %	24,2 %	20,6 %	16,3 %	18,7 %	22,6 %	18,2 %	23,6 %	23,8 %	13,0 %	
			Jun.	12	19,6 %	23,1 %	19,4 %	24,0 %	22,7 %	14,3 %	20,9 %	23,3 %	20,8 %	24,1 %	21,8 %	15,0 %	18,5 %	23,0 %	18,0 %	23,9 %	23,6 %	13,6 %	
			Qrtl 2	37	19,7 %	23,2 %	19,4 %	24,0 %	22,7 %	14,4 %	20,8 %	23,5 %	20,8 %	24,2 %	21,3 %	15,8 %	18,7 %	22,9 %	18,2 %	23,8 %	24,0 %	13,1 %	
3805	B 100	4438 3805	Apr.	13	20,5 %	21,9 %	20,6 %	23,4 %	20,0 %	14,0 %	19,3 %	22,6 %	19,2 %	24,1 %	19,8 %	14,3 %	21,8 %	21,3 %	22,1 %	22,6 %	20,1 %	13,8 %	
			Mai	12	19,8 %	21,6 %	19,7 %	23,1 %	20,2 %	13,5 %	18,8 %	21,9 %	18,5 %	23,5 %	20,4 %	13,3 %	20,9 %	21,3 %	21,1 %	22,7 %	19,9 %	13,8 %	
			Jun.	12	20,3 %	21,5 %	20,3 %	22,9 %	20,1 %	13,5 %	19,1 %	21,9 %	18,9 %	23,5 %	19,9 %	13,6 %	21,5 %	21,0 %	21,8 %	22,4 %	20,2 %	13,4 %	
			Qrtl 2	37	20,2 %	21,7 %	20,2 %	23,1 %	20,1 %	13,7 %	19,1 %	22,1 %	18,9 %	23,7 %	20,0 %	13,7 %	21,4 %	21,2 %	21,7 %	22,6 %	20,1 %	13,7 %	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	13	21,2 %	24,1 %	21,2 %	25,3 %	21,0 %	15,6 %	28,0 %	18,4 %	29,0 %	19,0 %	21,1 %	14,7 %	14,2 %	29,8 %	13,2 %	31,6 %	20,9 %	16,4 %	
			Mai	12	20,4 %	23,3 %	20,4 %	24,5 %	21,1 %	15,2 %	26,4 %	18,9 %	27,2 %	19,4 %	20,9 %	15,0 %	14,3 %	27,9 %	13,3 %	29,7 %	21,3 %	15,4 %	
			Jun.	9	21,1 %	23,6 %	21,1 %	24,8 %	20,9 %	15,4 %	27,2 %	19,1 %	28,3 %	19,6 %	20,2 %	15,2 %	14,7 %	28,4 %	13,7 %	30,3 %	21,6 %	15,6 %	
			Qrtl 2	34	20,9 %	23,7 %	20,9 %	24,9 %	21,0 %	15,4 %	27,2 %	18,8 %	28,2 %	19,3 %	20,8 %	15,0 %	14,4 %	28,7 %	13,4 %	30,6 %	21,3 %	15,8 %	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	13	20,4 %	22,0 %	20,2 %	23,4 %	21,3 %	13,8 %	18,7 %	22,5 %	18,4 %	24,4 %	20,8 %	11,7 %	22,0 %	21,4 %	22,1 %	22,4 %	21,8 %	15,9 %	
			Mai	12	19,5 %	21,5 %	19,0 %	22,9 %	22,2 %	13,6 %	17,7 %	21,5 %	17,1 %	23,3 %	21,3 %	11,7 %	21,4 %	21,4 %	21,1 %	22,5 %	23,2 %	15,5 %	
			Jun.	12	20,1 %	21,8 %	19,8 %	23,0 %	21,4 %	14,8 %	18,5 %	21,7 %	17,9 %	23,3 %	22,0 %	13,0 %	21,6 %	21,8 %	21,8 %	22,7 %	20,8 %	16,6 %	
			Qrtl 2	37	20,0 %	21,7 %	19,7 %	23,1 %	21,7 %	14,0 %	18,3 %	21,9 %	17,8 %	23,7 %	21,4 %	12,1 %	21,7 %	21,5 %	21,7 %	22,5 %	22,0 %	16,0 %	
3812	L 230	4533 3812	Apr.	13	18,9 %	24,3 %	18,3 %	25,2 %	24,6 %	14,8 %	21,6 %	23,3 %	21,2 %	24,2 %	25,5 %	14,5 %	16,2 %	25,2 %	15,4 %	26,3 %	23,6 %	15,1 %	
			Mai	12	17,9 %	24,1 %	17,6 %	24,9 %	20,8 %	16,2 %	20,2 %	23,6 %	20,1 %	24,2 %	21,4 %	17,3 %	15,7 %	24,7 %	15,2 %	25,7 %	20,2 %	15,0 %	
			Jun.	12	18,3 %	23,6 %	18,0 %	24,3 %	21,6 %	15,8 %	20,8 %	22,8 %	20,5 %	23,4 %	23,3 %	15,7 %	15,9 %	24,3 %	15,5 %	25,2 %	20,0 %	15,9 %	
			Qrtl 2	37	18,4 %	24,0 %	18,0 %	24,8 %	22,4 %	15,6 %	20,9 %	23,2 %	20,6 %	23,9 %	23,5 %	15,8 %	15,9 %	24,8 %	15,4 %	25,7 %	21,4 %	15,4 %	
3813	B 180	4334 3813	Apr.	9	18,7 %	23,1 %	18,8 %	25,0 %	18,1 %	16,6 %	20,6 %	21,8 %	21,2 %	23,5 %	18,8 %	16,1 %	16,8 %	24,3 %	16,6 %	26,3 %	17,4 %	17,0 %	
			Mai	9	17,9 %	22,0 %	17,8 %	23,8 %	18,2 %	16,3 %	19,4 %	20,8 %	19,4 %	22,2 %	19,2 %	16,2 %	16,4 %	23,3 %	16,2 %	25,5 %	17,2 %	16,3 %	
			Jun.	9	18,7 %	22,1 %	18,7 %	23,7 %	18,6 %	16,5 %	20,2 %	20,7 %	20,5 %	21,9 %	19,1 %	16,3 %	17,2 %	23,6 %	16,9 %	25,6 %	18,1 %	16,6 %	
			Qrtl 2	27	18,4 %	22,4 %	18,5 %	24,2 %	18,3 %	16,4 %	20,1 %	21,1 %	20,4 %	22,6 %	19,0 %	16,2 %	16,8 %	23,7 %	16,6 %	25,8 %	17,6 %	16,6 %	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	13	20,4 %	23,9 %	20,3 %	24,6 %	20,8 %	16,2 %	27,0 %	18,7 %	27,4 %	18,9 %	21,5 %	16,2 %	14,0 %	28,9 %	13,5 %	30,0 %	20,2 %	16,2 %	
			Mai	12	19,5 %	23,3 %	19,4 %	24,1 %	20,3 %	15,2 %	25,0 %	19,0 %	25,4 %	19,4 %	20,6 %	15,2 %	14,0 %	27,5 %	13,4 %	28,7 %	20,0 %	15,3 %	
			Jun.	12	19,6 %	23,5 %	19,4 %	24,2 %	21,2 %	15,4 %	25,4 %	18,8 %	25,7 %	19,1 %	21,7 %	15,6 %	14,0 %	27,9 %	13,3 %	29,1 %	20,8 %	15,3 %	
			Qrtl 2	37	19,8 %	23,6 %	19,7 %	24,3 %	20,8 %	15,6 %	25,8 %	18,9 %	26,2 %	19,1 %	21,2 %	15,7 %	14,0 %	28,1 %	13,4 %	29,3 %	20,3 %	15,6 %	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	13	20,3 %	25,1 %	21,0 %	26,1 %	16,1 %	18,7 %	23,6 %	23,4 %	24,6 %	24,2 %	16,5 %	18,3 %	17,1 %	26,7 %	17,3 %	27,9 %	15,7 %	19,0 %	
			Mai	12	19,3 %	24,7 %	19,8 %	25,8 %	16,5 %	17,7 %	22,2 %	23,2 %	23,0 %	24,1 %	17,2 %	17,4 %	16,4 %	26,2 %	16,5 %	27,5 %	15,8 %	18,1 %	
			Jun.	12	20,0 %	24,7 %	20,5 %	25,7 %	16,8 %	17,8 %	23,3 %	22,7 %	24,2 %	23,5 %	17,3 %	17,1 %	16,7 %	26,7 %	16,7 %	27,9 %	16,3 %	18,5 %	
			Qrtl 2	37	19,9 %	24,8 %	20,4 %	25,9 %	16,5 %	18,1 %	23,0 %	23,1 %	23,9 %	24,0 %	17,0 %	17,6 %	16,7 %	26,5 %	16,9 %	27,8 %	16,0 %	18,6 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																			
4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV		
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Apr.	0	20,6 %	23,5 %	20,3 %	24,2 %	24,3 %	14,5 %	20,2 %	23,1 %	19,9 %	23,9 %	23,7 %	12,1 %	21,0 %	23,9 %	20,8 %	24,4 %	24,8 %	16,8 %		
			Mai	0	20,5 %	23,3 %	20,2 %	23,9 %	23,4 %	14,8 %	19,4 %	23,0 %	19,2 %	23,8 %	22,4 %	12,7 %	21,5 %	23,6 %	21,3 %	24,1 %	24,3 %	16,8 %		
			Jun.	0	20,5 %	23,3 %	20,3 %	23,9 %	23,3 %	14,9 %	19,4 %	23,0 %	19,2 %	23,7 %	22,2 %	12,8 %	21,5 %	23,6 %	21,3 %	24,1 %	24,4 %	16,8 %		
			Qrtl 2	0	20,5 %	23,4 %	20,3 %	24,0 %	23,7 %	14,7 %	19,7 %	23,0 %	19,4 %	23,8 %	22,8 %	12,5 %	21,4 %	23,7 %	21,1 %	24,2 %	24,5 %	16,8 %		
3817	L 85	4131 3817	Apr.	13	17,4 %	26,7 %	17,2 %	27,3 %	21,9 %	17,0 %	15,7 %	28,7 %	15,4 %	29,2 %	20,0 %	19,2 %	19,3 %	24,6 %	19,0 %	25,3 %	23,7 %	14,8 %		
			Mai	12	17,1 %	25,9 %	16,8 %	26,4 %	21,3 %	17,6 %	15,9 %	27,0 %	15,7 %	27,5 %	19,5 %	19,5 %	18,3 %	24,6 %	18,0 %	25,2 %	23,2 %	15,7 %		
			Jun.	12	16,8 %	25,4 %	16,3 %	26,1 %	24,5 %	15,6 %	15,9 %	26,1 %	15,4 %	26,7 %	24,7 %	15,8 %	17,7 %	24,8 %	17,3 %	25,4 %	24,2 %	15,5 %		
			Qrtl 2	37	17,1 %	26,0 %	16,7 %	26,6 %	22,6 %	16,7 %	15,8 %	27,2 %	15,5 %	27,8 %	21,5 %	18,1 %	18,4 %	24,7 %	18,1 %	25,3 %	23,7 %	15,3 %		
3818	B 184	3938 3818	Apr.	13	20,9 %	21,9 %	21,1 %	23,6 %	20,0 %	13,7 %	21,0 %	21,4 %	21,5 %	22,7 %	18,3 %	15,1 %	20,8 %	22,3 %	20,7 %	24,4 %	21,5 %	12,3 %		
			Mai	12	20,5 %	21,8 %	20,4 %	23,6 %	21,0 %	13,1 %	20,5 %	21,2 %	21,1 %	22,3 %	17,9 %	15,6 %	20,5 %	22,3 %	19,8 %	24,7 %	23,6 %	11,0 %		
			Jun.	12	20,7 %	21,7 %	20,7 %	23,4 %	20,7 %	13,8 %	20,4 %	21,5 %	20,9 %	22,8 %	18,4 %	15,3 %	21,0 %	21,9 %	20,6 %	24,0 %	22,8 %	12,5 %		
			Qrtl 2	37	20,7 %	21,8 %	20,8 %	23,5 %	20,5 %	13,6 %	20,7 %	21,4 %	21,2 %	22,6 %	18,2 %	15,3 %	20,8 %	22,2 %	20,4 %	24,4 %	22,6 %	12,0 %		
3819	B 1	3836 3819	Apr.	13	19,6 %	25,1 %	19,1 %	25,7 %	30,4 %	14,6 %	19,9 %	24,7 %	19,0 %	25,2 %	36,2 %	15,8 %	19,3 %	25,5 %	19,1 %	26,1 %	24,2 %	13,3 %		
			Mai	12	18,3 %	25,0 %	17,9 %	25,5 %	28,2 %	15,0 %	17,8 %	25,0 %	17,1 %	25,5 %	32,7 %	15,6 %	18,9 %	25,0 %	18,6 %	25,5 %	23,3 %	14,4 %		
			Jun.	12	18,6 %	25,1 %	18,1 %	25,6 %	27,6 %	15,0 %	18,8 %	24,3 %	18,2 %	24,7 %	31,2 %	15,7 %	18,3 %	25,9 %	18,0 %	26,5 %	23,8 %	14,2 %		
			Qrtl 2	37	18,8 %	25,1 %	18,4 %	25,6 %	28,8 %	14,8 %	18,8 %	24,7 %	18,1 %	25,1 %	33,4 %	15,7 %	18,8 %	25,5 %	18,6 %	26,0 %	23,8 %	13,9 %		
3820	B 71	3333 3820	Apr.	13	20,1 %	21,7 %	20,8 %	22,9 %	17,6 %	17,9 %	18,1 %	22,8 %	19,0 %	23,6 %	15,0 %	20,5 %	22,1 %	20,7 %	22,6 %	22,3 %	20,3 %	15,3 %		
			Mai	12	18,9 %	21,8 %	19,1 %	23,0 %	18,2 %	17,6 %	17,5 %	22,4 %	18,1 %	23,4 %	15,2 %	19,0 %	20,3 %	21,2 %	20,1 %	22,5 %	21,1 %	16,3 %		
			Jun.	12	19,0 %	22,1 %	19,3 %	23,3 %	17,8 %	17,7 %	17,3 %	22,9 %	18,1 %	23,8 %	14,6 %	19,5 %	20,7 %	21,3 %	20,6 %	22,8 %	21,0 %	16,0 %		
			Qrtl 2	37	19,3 %	21,9 %	19,8 %	23,1 %	17,9 %	17,8 %	17,6 %	22,7 %	18,4 %	23,6 %	15,0 %	19,7 %	21,0 %	21,0 %	21,1 %	22,5 %	20,8 %	15,8 %		
3821	B 188	3437 3821	Apr.	13	20,2 %	23,1 %	20,1 %	24,3 %	20,7 %	15,8 %	18,5 %	24,4 %	18,0 %	25,9 %	21,5 %	15,7 %	21,8 %	21,7 %	22,2 %	22,7 %	19,9 %	15,8 %		
			Mai	12	19,3 %	22,8 %	19,1 %	23,9 %	20,8 %	16,5 %	17,6 %	24,1 %	17,0 %	25,3 %	21,8 %	16,9 %	21,0 %	21,5 %	21,2 %	22,5 %	19,8 %	16,1 %		
			Jun.	9	19,9 %	22,9 %	19,7 %	24,1 %	21,1 %	15,3 %	17,9 %	24,5 %	17,2 %	26,0 %	22,5 %	15,2 %	21,8 %	21,3 %	22,2 %	22,3 %	19,7 %	15,5 %		
			Qrtl 2	34	19,8 %	22,9 %	19,6 %	24,1 %	20,8 %	15,9 %	18,0 %	24,4 %	17,4 %	25,7 %	21,9 %	15,9 %	21,6 %	21,5 %	21,8 %	22,5 %	19,8 %	15,8 %		
3822	B 188	3433 3822	Apr.	13	20,0 %	24,2 %	20,1 %	25,1 %	19,5 %	17,9 %	20,5 %	25,4 %	20,7 %	26,5 %	18,3 %	17,4 %	19,6 %	23,1 %	19,4 %	23,8 %	20,5 %	18,3 %		
			Mai	12	18,8 %	23,7 %	18,7 %	24,6 %	19,1 %	17,8 %	18,6 %	25,3 %	18,8 %	26,4 %	17,2 %	18,2 %	18,9 %	22,2 %	18,6 %	23,0 %	20,7 %	17,4 %		
			Jun.	12	19,7 %	24,7 %	19,6 %	25,4 %	19,7 %	18,0 %	20,5 %	26,0 %	20,8 %	26,7 %	18,1 %	19,3 %	18,7 %	23,3 %	18,4 %	24,0 %	21,3 %	16,7 %		
			Qrtl 2	37	19,4 %	24,1 %	19,4 %	25,0 %	19,3 %	17,9 %	19,7 %	25,5 %	20,0 %	26,5 %	17,8 %	18,0 %	19,2 %	22,8 %	18,9 %	23,5 %	20,7 %	17,7 %		
3823	B 184	4239 3823	Apr.	1	21,3 %	23,2 %	21,2 %	24,0 %	23,5 %	11,5 %	22,5 %	22,7 %	22,4 %	23,4 %	23,4 %	9,9 %	20,1 %	23,8 %	19,9 %	24,6 %	23,6 %	12,9 %		
			Mai	8	21,0 %	23,0 %	20,7 %	23,7 %	24,7 %	12,3 %	22,2 %	22,5 %	22,0 %	23,2 %	26,3 %	10,5 %	19,7 %	23,5 %	19,4 %	24,1 %	23,1 %	14,0 %		
			Jun.	6	21,3 %	22,8 %	21,1 %	23,5 %	24,3 %	12,2 %	22,2 %	22,5 %	22,1 %	23,2 %	24,6 %	11,1 %	20,4 %	23,2 %	20,2 %	23,8 %	23,9 %	13,3 %		
			Qrtl 2	15	21,2 %	23,0 %	21,0 %	23,7 %	24,1 %	12,0 %	22,3 %	22,5 %	22,2 %	23,3 %	24,7 %	10,5 %	20,1 %	23,5 %	19,8 %	24,2 %	23,5 %	13,4 %		
3824	B 6	4236 3824	Apr.	13	17,2 %	24,1 %	17,5 %	25,1 %	15,4 %	19,4 %	14,6 %	26,1 %	14,5 %	27,7 %	15,1 %	19,0 %	19,8 %	22,0 %	20,7 %	22,4 %	15,6 %	19,8 %		
			Mai	12	17,8 %	24,1 %	18,2 %	25,2 %	15,9 %	19,2 %	15,6 %	26,4 %	15,4 %	27,8 %	16,5 %	20,0 %	20,0 %	21,7 %	21,0 %	22,5 %	15,3 %	18,3 %		
			Jun.	12	17,7 %	24,2 %	18,2 %	25,2 %	15,5 %	19,9 %	16,2 %	26,0 %	15,9 %	27,8 %	17,1 %	18,5 %	19,2 %	22,4 %	20,4 %	22,8 %	14,0 %	21,2 %		
			Qrtl 2	37	17,5 %	24,1 %	18,0 %	25,2 %	15,6 %	19,5 %	15,4 %	26,2 %	15,2 %	27,8 %	16,2 %	19,2 %	19,7 %	22,0 %	20,7 %	22,6 %	15,0 %	19,7 %		
3825	B 1	3733 3825	Apr.	9	18,9 %	24,6 %	18,4 %	25,4 %	22,2 %	19,9 %	18,5 %	25,3 %	18,1 %	26,2 %	20,6 %	20,5 %	19,3 %	24,0 %	18,6 %	24,7 %	24,2 %	19,1 %		
			Mai	6	18,4 %	24,2 %	17,4 %	25,2 %	22,6 %	19,7 %	17,0 %	25,7 %	16,7 %	26,2 %	18,6 %	23,4 %	19,7 %	22,8 %	18,2 %	24,2 %	26,6 %	15,9 %		
			Jun.	9	19,7 %	23,3 %	17,9 %	25,3 %	22,1 %	20,6 %	17,8 %	27,1 %	18,2 %	26,2 %	16,0 %	30,6 %	20,6 %	21,6 %	17,8 %	24,5 %	23,2 %	18,8 %		
			Qrtl 2	24	19,1 %	23,9 %	17,9 %	25,3 %	22,2 %	20,3 %	17,8 %	26,0 %	17,7 %	26,2 %	18,3 %	25,0 %	20,0 %	22,5 %	18,2 %	24,5 %	23,7 %	18,5 %		

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	L 38	3735 3826	Apr.	13	20,6 %	24,7 %	20,3 %	25,5 %	23,8 %	14,9 %	14,1 %	29,0 %	13,4 %	30,1 %	23,0 %	15,7 %	26,9 %	20,4 %	27,1 %	21,0 %	24,6 %	14,1 %	
			Mai	12	19,5 %	24,5 %	19,2 %	25,3 %	23,6 %	14,7 %	13,4 %	29,0 %	12,6 %	30,1 %	23,4 %	15,3 %	25,4 %	20,1 %	25,6 %	20,6 %	23,8 %	14,2 %	
			Jun.	9	20,2 %	24,4 %	19,9 %	25,2 %	23,9 %	14,7 %	13,9 %	28,6 %	13,2 %	29,7 %	22,9 %	15,2 %	26,5 %	20,1 %	26,6 %	20,6 %	25,0 %	14,4 %	
			Qrtl 2	34	20,1 %	24,5 %	19,8 %	25,3 %	23,8 %	14,8 %	13,8 %	28,9 %	13,1 %	30,0 %	23,1 %	15,4 %	26,3 %	20,2 %	26,4 %	20,8 %	24,4 %	14,2 %	
3827	B 242	4334 3827	Apr.	4	20,1 %	22,3 %	19,8 %	23,1 %	23,5 %	15,8 %	24,9 %	19,3 %	25,3 %	19,8 %	21,4 %	15,7 %	15,4 %	25,4 %	14,3 %	26,4 %	26,0 %	15,8 %	
			Mai	1	19,2 %	22,5 %	18,7 %	23,3 %	23,5 %	15,5 %	23,3 %	20,4 %	23,5 %	21,0 %	21,4 %	15,1 %	15,1 %	24,6 %	14,0 %	25,4 %	25,9 %	16,0 %	
			Jun.	3	19,2 %	22,9 %	18,8 %	23,7 %	23,4 %	15,4 %	23,5 %	20,6 %	23,8 %	21,3 %	21,6 %	15,1 %	14,9 %	25,1 %	13,9 %	26,1 %	25,6 %	15,8 %	
			Qrtl 2	8	19,5 %	22,6 %	19,1 %	23,4 %	23,5 %	15,6 %	23,9 %	20,1 %	24,2 %	20,7 %	21,5 %	15,3 %	15,1 %	25,0 %	14,0 %	26,0 %	25,8 %	15,9 %	
3828	B 6	4538 3828	Apr.	0	21,2 %	24,0 %	21,1 %	24,9 %	22,7 %	16,2 %	19,0 %	23,0 %	18,9 %	23,5 %	19,8 %	18,6 %	23,0 %	24,7 %	22,8 %	26,0 %	24,5 %	14,8 %	
			Mai	0	20,4 %	23,7 %	20,2 %	24,6 %	22,8 %	15,8 %	18,3 %	23,1 %	18,0 %	23,6 %	21,2 %	17,5 %	22,1 %	24,2 %	21,9 %	25,3 %	23,9 %	14,7 %	
			Jun.	0	20,7 %	23,4 %	20,4 %	24,3 %	24,1 %	15,2 %	18,2 %	23,1 %	17,9 %	23,6 %	21,4 %	17,7 %	22,7 %	23,7 %	22,3 %	24,9 %	25,9 %	13,6 %	
			Qrtl 2	0	20,8 %	23,7 %	20,5 %	24,6 %	23,2 %	15,8 %	18,5 %	23,1 %	18,3 %	23,6 %	20,8 %	17,9 %	22,6 %	24,2 %	22,3 %	25,4 %	24,7 %	14,4 %	
3829	B 189	3236 3829	Apr.	13	19,9 %	22,2 %	19,8 %	23,5 %	20,1 %	16,7 %	18,2 %	23,5 %	17,6 %	25,1 %	20,8 %	16,0 %	21,6 %	21,0 %	22,1 %	21,9 %	19,4 %	17,3 %	
			Mai	12	18,3 %	22,0 %	18,1 %	22,8 %	19,4 %	18,0 %	17,0 %	22,9 %	16,4 %	24,0 %	19,9 %	17,6 %	19,7 %	21,0 %	19,8 %	21,6 %	18,8 %	18,4 %	
			Jun.	4	18,8 %	22,1 %	18,8 %	22,8 %	19,0 %	18,1 %	17,5 %	23,5 %	17,1 %	24,5 %	19,7 %	18,0 %	20,2 %	20,6 %	20,5 %	21,1 %	18,4 %	18,1 %	
			Qrtl 2	29	19,0 %	22,1 %	18,9 %	23,1 %	19,6 %	17,5 %	17,6 %	23,3 %	17,0 %	24,5 %	20,2 %	17,1 %	20,5 %	20,9 %	20,8 %	21,6 %	18,9 %	17,9 %	
3830	B 190	3136 3830	Apr.	13	18,5 %	22,5 %	18,1 %	23,6 %	20,5 %	17,2 %	21,0 %	21,0 %	21,1 %	21,8 %	20,8 %	17,0 %	16,0 %	24,0 %	15,1 %	25,4 %	20,2 %	17,4 %	
			Mai	12	17,3 %	22,3 %	17,0 %	23,4 %	19,0 %	16,6 %	19,2 %	21,1 %	19,4 %	21,9 %	18,2 %	16,8 %	15,4 %	23,6 %	14,5 %	24,9 %	19,8 %	16,4 %	
			Jun.	9	18,3 %	21,9 %	17,8 %	23,3 %	20,8 %	15,3 %	20,8 %	20,2 %	21,0 %	21,1 %	19,8 %	15,5 %	15,8 %	23,7 %	14,6 %	25,5 %	21,7 %	15,1 %	
			Qrtl 2	34	18,1 %	22,3 %	17,6 %	23,4 %	20,1 %	16,4 %	20,3 %	20,8 %	20,5 %	21,6 %	19,6 %	16,4 %	15,8 %	23,7 %	14,8 %	25,2 %	20,6 %	16,3 %	
3831	B 80	4536 3831	Apr.	13	20,8 %	23,1 %	20,8 %	23,9 %	21,4 %	13,6 %	27,2 %	17,4 %	27,8 %	17,7 %	20,7 %	13,6 %	14,0 %	29,1 %	13,2 %	30,6 %	22,0 %	13,6 %	
			Mai	12	19,8 %	22,8 %	19,7 %	23,6 %	21,1 %	14,2 %	25,9 %	17,2 %	26,3 %	17,5 %	21,5 %	13,4 %	13,2 %	28,8 %	12,5 %	30,2 %	20,8 %	14,9 %	
			Jun.	12	20,5 %	22,7 %	20,3 %	23,5 %	22,3 %	13,7 %	26,8 %	17,0 %	27,2 %	17,3 %	22,1 %	13,4 %	13,7 %	28,9 %	12,9 %	30,2 %	22,5 %	13,9 %	
			Qrtl 2	37	20,4 %	22,9 %	20,3 %	23,6 %	21,6 %	13,8 %	26,7 %	17,2 %	27,1 %	17,5 %	21,4 %	13,5 %	13,6 %	28,9 %	12,9 %	30,3 %	21,7 %	14,1 %	
3841	L 50	4336 3841	Apr.	13	19,7 %	24,5 %	19,4 %	25,7 %	21,6 %	16,6 %	23,6 %	19,8 %	23,7 %	20,7 %	23,0 %	14,1 %	15,5 %	29,5 %	14,8 %	31,0 %	20,1 %	19,2 %	
			Mai	12	16,4 %	23,5 %	16,0 %	24,7 %	18,9 %	15,1 %	22,2 %	18,7 %	22,3 %	19,8 %	21,8 %	11,7 %	11,9 %	27,2 %	11,3 %	28,4 %	16,4 %	18,0 %	
			Jun.	12	16,0 %	25,6 %	15,9 %	26,6 %	16,5 %	20,0 %	21,0 %	19,1 %	21,4 %	20,1 %	19,2 %	14,0 %	11,9 %	30,9 %	11,5 %	31,9 %	14,2 %	25,1 %	
			Qrtl 2	37	17,2 %	24,5 %	17,0 %	25,7 %	18,7 %	17,5 %	22,3 %	19,2 %	22,5 %	20,2 %	21,1 %	13,3 %	12,9 %	29,1 %	12,3 %	30,4 %	16,4 %	21,3 %	
3842	B 180	4836 3842	Apr.	13	20,5 %	25,2 %	20,0 %	25,7 %	29,6 %	14,5 %	16,8 %	26,8 %	16,0 %	27,7 %	30,9 %	12,4 %	24,1 %	23,5 %	24,0 %	23,7 %	27,9 %	17,2 %	
			Mai	12	18,9 %	25,1 %	18,4 %	25,8 %	27,6 %	13,8 %	15,1 %	27,7 %	14,4 %	28,4 %	26,2 %	15,7 %	22,7 %	22,6 %	22,3 %	23,1 %	29,3 %	11,4 %	
			Jun.	12	19,8 %	23,7 %	19,4 %	24,5 %	24,4 %	14,6 %	14,5 %	27,1 %	13,7 %	28,1 %	24,4 %	15,0 %	24,5 %	20,7 %	24,5 %	21,2 %	24,4 %	14,2 %	
			Qrtl 2	37	19,7 %	24,5 %	19,3 %	25,2 %	26,3 %	14,4 %	15,4 %	27,2 %	14,6 %	28,1 %	26,4 %	14,6 %	23,9 %	22,0 %	23,7 %	22,5 %	26,2 %	14,1 %	
3843	B 87	4836 3843	Apr.	13	19,0 %	23,5 %	18,8 %	24,0 %	24,4 %	14,0 %	21,6 %	21,9 %	21,5 %	22,3 %	22,5 %	15,5 %	16,4 %	25,0 %	15,9 %	25,7 %	26,3 %	12,4 %	
			Mai	12	18,3 %	23,1 %	18,0 %	23,6 %	23,5 %	13,4 %	20,7 %	21,6 %	20,6 %	22,0 %	21,5 %	15,4 %	15,8 %	24,5 %	15,3 %	25,3 %	25,6 %	11,3 %	
			Jun.	12	18,6 %	23,3 %	18,4 %	23,8 %	23,4 %	15,3 %	21,2 %	22,2 %	21,1 %	22,4 %	21,7 %	17,2 %	16,1 %	24,5 %	15,7 %	25,1 %	25,0 %	13,5 %	
			Qrtl 2	37	18,7 %	23,3 %	18,4 %	23,8 %	23,8 %	14,2 %	21,2 %	21,9 %	21,1 %	22,2 %	21,9 %	16,0 %	16,1 %	24,7 %	15,6 %	25,4 %	25,7 %	12,4 %	
3844	B 189	3136 3844	Apr.	13	18,3 %	22,0 %	18,1 %	23,1 %	19,0 %	17,7 %	17,9 %	22,4 %	17,5 %	23,4 %	19,7 %	18,1 %	18,7 %	21,6 %	18,8 %	22,8 %	18,3 %	17,3 %	
			Mai	12	17,0 %	21,5 %	16,5 %	22,4 %	19,2 %	17,9 %	17,1 %	21,6 %	16,4 %	22,5 %	20,1 %	17,8 %	17,0 %	21,5 %	16,6 %	22,4 %	18,3 %	17,9 %	
			Jun.	9	17,8 %	21,5 %	17,5 %	22,5 %	19,0 %	17,1 %	18,0 %	22,2 %	17,4 %	23,4 %	20,6 %	16,8 %	17,6 %	20,8 %	17,6 %	21,6 %	17,6 %	17,3 %	
			Qrtl 2	34	17,7 %	21,7 %	17,4 %	22,7 %	19,1 %	17,6 %	17,6 %	22,0 %	17,1 %	23,1 %	20,1 %	17,6 %	17,8 %	21,3 %	17,7 %	22,3 %	18,1 %	17,5 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	B 81	4131 3845	Apr.	13	17,8 %	24,5 %	17,5 %	25,2 %	23,3 %	13,7 %	18,6 %	23,8 %	18,4 %	24,3 %	22,7 %	14,7 %	16,8 %	25,4 %	16,3 %	26,2 %	24,0 %	12,6 %	
			Mai	12	16,8 %	24,3 %	16,3 %	25,0 %	24,0 %	13,8 %	17,1 %	24,0 %	16,7 %	24,6 %	22,9 %	14,8 %	16,3 %	24,8 %	15,7 %	25,6 %	25,3 %	12,6 %	
			Jun.	12	16,8 %	24,3 %	16,4 %	25,0 %	22,7 %	13,9 %	17,3 %	24,0 %	17,0 %	24,6 %	22,0 %	14,4 %	16,3 %	24,6 %	15,8 %	25,4 %	23,6 %	13,2 %	
			Qrtl 2	37	17,2 %	24,4 %	16,8 %	25,1 %	23,3 %	13,8 %	17,7 %	23,9 %	17,4 %	24,5 %	22,5 %	14,6 %	16,5 %	24,9 %	15,9 %	25,8 %	24,3 %	12,8 %	
3846	B 181	4638 3846	Apr.	13	19,1 %	24,9 %	18,8 %	25,5 %	23,5 %	14,4 %	15,5 %	26,1 %	15,1 %	26,8 %	22,6 %	14,0 %	22,7 %	23,8 %	22,6 %	24,3 %	24,4 %	14,8 %	
			Mai	12	18,6 %	23,6 %	18,3 %	24,1 %	23,8 %	14,2 %	14,8 %	25,3 %	14,4 %	25,9 %	22,6 %	14,3 %	21,6 %	22,3 %	21,4 %	22,7 %	24,6 %	14,2 %	
			Jun.	12	18,7 %	24,2 %	18,3 %	24,9 %	24,4 %	13,9 %	15,6 %	25,0 %	15,1 %	25,8 %	22,9 %	13,3 %	21,8 %	23,4 %	21,5 %	24,0 %	25,9 %	14,6 %	
			Qrtl 2	37	18,8 %	24,3 %	18,5 %	24,9 %	23,9 %	14,2 %	15,3 %	25,5 %	14,9 %	26,2 %	22,7 %	13,8 %	22,1 %	23,2 %	21,9 %	23,7 %	25,0 %	14,5 %	
3847	B 187	4142 3847	Apr.	13	19,8 %	24,1 %	19,7 %	24,8 %	21,7 %	16,7 %	13,6 %	27,6 %	12,7 %	28,8 %	21,9 %	16,5 %	26,1 %	20,5 %	26,6 %	20,8 %	21,4 %	16,8 %	
			Mai	12	19,1 %	23,8 %	18,9 %	24,5 %	20,7 %	16,7 %	13,1 %	27,0 %	12,4 %	28,1 %	19,9 %	16,3 %	25,2 %	20,6 %	25,5 %	21,0 %	21,6 %	17,1 %	
			Jun.	10	19,5 %	23,6 %	19,2 %	24,3 %	22,1 %	16,4 %	13,1 %	27,3 %	12,2 %	28,3 %	22,5 %	16,3 %	25,9 %	19,9 %	26,3 %	20,3 %	21,7 %	16,5 %	
			Qrtl 2	35	19,5 %	23,8 %	19,3 %	24,6 %	21,5 %	16,6 %	13,3 %	27,3 %	12,5 %	28,4 %	21,4 %	16,4 %	25,7 %	20,3 %	26,1 %	20,7 %	21,6 %	16,8 %	
3849	B 185	4233 3849	Apr.	13	17,5 %	23,6 %	17,4 %	24,6 %	18,3 %	17,8 %	16,7 %	25,2 %	16,6 %	26,3 %	17,0 %	18,4 %	18,4 %	22,1 %	18,2 %	22,9 %	19,6 %	17,3 %	
			Mai	12	16,0 %	23,9 %	15,5 %	24,8 %	19,6 %	18,4 %	15,0 %	25,3 %	14,3 %	26,4 %	19,4 %	18,4 %	17,1 %	22,6 %	16,7 %	23,1 %	19,8 %	18,5 %	
			Jun.	12	16,1 %	24,2 %	15,7 %	24,8 %	18,2 %	19,9 %	15,0 %	25,7 %	14,7 %	26,4 %	16,5 %	20,9 %	17,1 %	22,7 %	16,7 %	23,3 %	20,2 %	18,7 %	
			Qrtl 2	37	16,5 %	23,9 %	16,2 %	24,7 %	18,7 %	18,7 %	15,6 %	25,4 %	15,2 %	26,4 %	17,6 %	19,2 %	17,5 %	22,5 %	17,2 %	23,1 %	19,9 %	18,1 %	
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0	18,6 %	25,4 %	18,2 %	25,8 %	25,5 %	17,7 %	11,3 %	30,8 %	10,5 %	31,5 %	24,7 %	18,9 %	26,1 %	19,7 %	26,1 %	19,9 %	26,3 %	16,4 %	
			Mai	12	17,6 %	25,3 %	17,3 %	25,7 %	24,7 %	17,3 %	10,5 %	30,7 %	9,8 %	31,4 %	24,8 %	16,8 %	25,1 %	19,6 %	25,1 %	19,7 %	24,6 %	17,8 %	
			Jun.	12	17,9 %	25,0 %	17,6 %	25,4 %	24,9 %	16,6 %	10,8 %	30,1 %	10,0 %	30,9 %	24,5 %	15,6 %	25,3 %	19,6 %	25,3 %	19,7 %	25,3 %	17,7 %	
			Qrtl 2	24	18,1 %	25,2 %	17,7 %	25,6 %	25,0 %	17,2 %	10,9 %	30,6 %	10,1 %	31,3 %	24,7 %	17,2 %	25,5 %	19,7 %	25,5 %	19,8 %	25,4 %	17,3 %	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	13	20,1 %	23,4 %	19,6 %	24,5 %	24,0 %	14,8 %	20,2 %	22,8 %	19,7 %	23,8 %	24,9 %	14,9 %	19,9 %	24,0 %	19,5 %	25,2 %	23,2 %	14,7 %	
			Mai	12	19,6 %	22,8 %	19,1 %	24,0 %	23,4 %	14,2 %	20,0 %	22,3 %	19,5 %	23,4 %	23,5 %	14,2 %	19,3 %	23,2 %	18,7 %	24,6 %	23,3 %	14,2 %	
			Jun.	12	19,4 %	22,7 %	18,9 %	24,0 %	22,5 %	13,6 %	20,2 %	21,8 %	19,8 %	22,8 %	23,5 %	13,9 %	18,6 %	23,5 %	18,1 %	25,1 %	21,8 %	13,3 %	
			Qrtl 2	37	19,7 %	23,0 %	19,2 %	24,2 %	23,3 %	14,2 %	20,2 %	22,3 %	19,7 %	23,4 %	24,0 %	14,4 %	19,3 %	23,6 %	18,8 %	25,0 %	22,7 %	14,0 %	
3852	B 91	4838 3852	Apr.	0	20,8 %	22,6 %	20,7 %	24,5 %	21,6 %	14,1 %	24,2 %	18,9 %	25,4 %	20,1 %	19,2 %	14,0 %	17,6 %	26,2 %	16,2 %	28,6 %	24,2 %	14,2 %	
			Mai	0	19,9 %	22,2 %	19,7 %	24,1 %	20,9 %	14,0 %	23,7 %	18,7 %	24,9 %	19,9 %	19,0 %	14,1 %	16,3 %	25,7 %	14,9 %	28,0 %	23,2 %	13,9 %	
			Jun.	0	19,8 %	22,4 %	19,6 %	24,3 %	20,9 %	14,0 %	23,6 %	18,8 %	24,8 %	19,9 %	18,9 %	14,0 %	16,2 %	25,9 %	14,9 %	28,2 %	23,3 %	14,1 %	
			Qrtl 2	0	20,2 %	22,4 %	20,0 %	24,3 %	21,1 %	14,1 %	23,8 %	18,8 %	25,0 %	20,0 %	19,0 %	14,0 %	16,7 %	25,9 %	15,4 %	28,3 %	23,6 %	14,1 %	
3853	L 85	4233 3853	Apr.	13	20,9 %	24,3 %	20,5 %	24,8 %	26,0 %	18,6 %	15,4 %	27,9 %	14,8 %	28,2 %	21,7 %	24,5 %	26,6 %	20,6 %	26,2 %	21,4 %	30,4 %	12,6 %	
			Mai	12	20,0 %	24,2 %	19,5 %	24,7 %	25,3 %	18,5 %	15,3 %	27,6 %	14,6 %	28,0 %	22,4 %	23,8 %	24,8 %	20,7 %	24,5 %	21,4 %	28,4 %	13,0 %	
			Jun.	12	20,0 %	23,8 %	19,6 %	24,4 %	24,2 %	18,5 %	15,1 %	27,5 %	14,3 %	27,9 %	22,7 %	23,1 %	25,0 %	20,1 %	24,9 %	20,7 %	25,8 %	13,7 %	
			Qrtl 2	37	20,3 %	24,1 %	19,9 %	24,6 %	25,2 %	18,5 %	15,2 %	27,7 %	14,6 %	28,0 %	22,3 %	23,8 %	25,5 %	20,5 %	25,2 %	21,2 %	28,2 %	13,1 %	
3854	B 81	4032 3854	Apr.	13	20,6 %	22,8 %	20,3 %	24,2 %	22,6 %	13,5 %	18,5 %	24,4 %	18,1 %	26,0 %	21,0 %	13,3 %	22,6 %	21,3 %	22,4 %	22,4 %	24,2 %	13,7 %	
			Mai	12	19,6 %	22,4 %	19,2 %	23,7 %	22,2 %	14,0 %	17,6 %	24,1 %	17,2 %	25,6 %	20,5 %	14,4 %	21,5 %	20,8 %	21,2 %	21,9 %	23,8 %	13,5 %	
			Jun.	12	19,8 %	22,9 %	19,5 %	24,2 %	22,2 %	13,9 %	17,5 %	24,5 %	17,0 %	26,2 %	20,7 %	13,4 %	22,0 %	21,4 %	21,8 %	22,4 %	23,6 %	14,5 %	
			Qrtl 2	37	20,0 %	22,7 %	19,7 %	24,0 %	22,4 %	13,8 %	17,9 %	24,4 %	17,5 %	25,9 %	20,8 %	13,7 %	22,1 %	21,2 %	21,8 %	22,2 %	23,9 %	13,9 %	
3855	B 107	3538 3855	Apr.	0	21,1 %	22,9 %	21,0 %	24,2 %	21,8 %	15,9 %	21,6 %	22,6 %	21,3 %	24,2 %	22,9 %	13,9 %	20,6 %	23,2 %	20,6 %	24,1 %	20,6 %	18,1 %	
			Mai	0	21,1 %	23,0 %	21,0 %	24,5 %	21,9 %	15,6 %	21,6 %	23,0 %	21,6 %	24,5 %	21,6 %	15,3 %	20,6 %	23,1 %	20,3 %	24,5 %	22,2 %	15,9 %	
			Jun.	0	21,1 %	23,0 %	21,0 %	24,5 %	21,9 %	15,5 %	21,6 %	22,9 %	21,6 %	24,4 %	21,5 %	15,3 %	20,6 %	23,1 %	20,3 %	24,5 %	22,3 %	15,8 %	
			Qrtl 2	0	21,1 %	23,0 %	21,0 %	24,4 %	21,9 %	15,7 %	21,6 %	22,8 %	21,5 %	24,4 %	22,0 %	14,8 %	20,6 %	23,1 %	20,4 %	24,4 %	21,7 %	16,6 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Apr.	13	19,1 %	22,7 %	18,9 %	23,1 %	22,3 %	16,6 %	15,2 %	25,5 %	14,7 %	26,3 %	22,7 %	14,1 %	22,0 %	20,6 %	22,0 %	20,8 %	22,1 %	18,4 %	
			Mai	12	18,6 %	22,0 %	18,2 %	22,4 %	23,7 %	16,2 %	14,7 %	24,7 %	14,0 %	25,4 %	24,5 %	15,0 %	21,5 %	19,9 %	21,4 %	20,2 %	23,1 %	17,0 %	
			Jun.	9	19,0 %	22,3 %	18,9 %	22,7 %	21,7 %	16,8 %	14,9 %	24,8 %	14,3 %	25,5 %	23,7 %	15,7 %	22,1 %	20,4 %	22,2 %	20,6 %	20,2 %	17,6 %	
			Qrtl 2	34	18,9 %	22,3 %	18,7 %	22,8 %	22,6 %	16,5 %	14,9 %	25,0 %	14,3 %	25,8 %	23,6 %	14,9 %	21,9 %	20,3 %	21,9 %	20,5 %	21,8 %	17,6 %	
3857	B 91	4637 3857	Apr.	13	23,1 %	24,4 %	23,3 %	25,1 %	20,2 %	17,0 %	25,1 %	22,3 %	25,4 %	22,8 %	22,2 %	15,5 %	21,0 %	26,6 %	21,3 %	27,4 %	18,3 %	18,4 %	
			Mai	12	22,1 %	24,1 %	22,2 %	25,0 %	21,7 %	14,7 %	24,4 %	21,7 %	24,4 %	22,5 %	23,8 %	12,2 %	19,9 %	26,6 %	19,9 %	27,5 %	19,6 %	17,1 %	
			Jun.	12	21,9 %	24,6 %	22,0 %	25,4 %	21,3 %	15,4 %	23,7 %	22,8 %	23,7 %	23,6 %	23,4 %	13,5 %	20,2 %	26,2 %	20,3 %	27,1 %	19,4 %	17,0 %	
			Qrtl 2	37	22,4 %	24,4 %	22,5 %	25,2 %	21,0 %	15,7 %	24,4 %	22,2 %	24,6 %	23,0 %	23,1 %	13,8 %	20,4 %	26,5 %	20,5 %	27,3 %	19,1 %	17,5 %	
3858	B 91	4637 3858	Apr.	13	22,9 %	24,1 %	23,0 %	25,0 %	22,5 %	13,6 %	23,0 %	24,2 %	23,0 %	25,2 %	22,2 %	13,2 %	22,9 %	24,0 %	22,9 %	24,8 %	22,7 %	14,1 %	
			Mai	12	22,0 %	23,7 %	22,0 %	24,7 %	23,0 %	12,7 %	22,3 %	23,7 %	22,2 %	24,8 %	23,6 %	11,5 %	21,8 %	23,7 %	21,8 %	24,5 %	22,4 %	13,9 %	
			Jun.	12	22,3 %	23,7 %	22,2 %	24,6 %	23,7 %	13,0 %	22,8 %	24,1 %	22,6 %	25,1 %	24,1 %	12,4 %	21,9 %	23,4 %	21,8 %	24,2 %	23,4 %	13,6 %	
			Qrtl 2	37	22,4 %	23,8 %	22,4 %	24,8 %	23,0 %	13,1 %	22,7 %	24,0 %	22,6 %	25,0 %	23,3 %	12,4 %	22,2 %	23,7 %	22,2 %	24,5 %	22,8 %	13,9 %	
3861	L 82	4131 3861	Apr.	13	20,6 %	24,6 %	20,2 %	25,3 %	26,7 %	13,5 %	21,0 %	25,1 %	20,7 %	25,8 %	26,0 %	14,6 %	20,1 %	24,1 %	19,7 %	24,8 %	27,5 %	12,2 %	
			Mai	12	20,2 %	24,3 %	19,8 %	25,1 %	25,8 %	13,8 %	20,8 %	24,5 %	20,4 %	25,3 %	26,3 %	14,5 %	19,6 %	24,2 %	19,3 %	24,8 %	25,1 %	12,9 %	
			Jun.	12	20,6 %	24,4 %	20,1 %	25,2 %	27,1 %	12,9 %	22,3 %	23,8 %	21,8 %	24,7 %	28,1 %	13,2 %	19,0 %	24,9 %	18,6 %	25,7 %	25,8 %	12,5 %	
			Qrtl 2	37	20,4 %	24,4 %	20,0 %	25,2 %	26,5 %	13,4 %	21,3 %	24,5 %	20,9 %	25,3 %	26,8 %	14,1 %	19,6 %	24,4 %	19,3 %	25,0 %	26,1 %	12,5 %	
3862	L 15	3336 3862	Apr.	13	22,7 %	23,5 %	22,5 %	24,7 %	24,7 %	13,3 %	31,0 %	17,4 %	31,9 %	17,9 %	23,8 %	14,0 %	14,0 %	29,9 %	12,7 %	31,8 %	25,7 %	12,4 %	
			Mai	12	21,8 %	23,2 %	21,5 %	24,2 %	24,7 %	13,8 %	29,5 %	17,8 %	30,1 %	18,2 %	24,1 %	14,4 %	13,9 %	28,8 %	12,8 %	30,4 %	25,5 %	13,1 %	
			Jun.	9	22,6 %	24,0 %	22,5 %	24,6 %	22,6 %	16,5 %	31,0 %	18,2 %	31,7 %	18,3 %	22,9 %	17,0 %	13,6 %	30,2 %	13,1 %	31,0 %	22,1 %	15,8 %	
			Qrtl 2	34	22,4 %	23,6 %	22,2 %	24,5 %	24,2 %	14,2 %	30,5 %	17,8 %	31,3 %	18,1 %	23,7 %	14,9 %	13,8 %	29,6 %	12,9 %	31,1 %	24,9 %	13,3 %	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	13	19,4 %	25,4 %	18,8 %	26,1 %	26,9 %	15,7 %	25,2 %	20,1 %	24,8 %	20,6 %	30,1 %	13,6 %	13,8 %	30,4 %	13,1 %	31,4 %	23,7 %	17,6 %	
			Mai	12	18,5 %	24,9 %	18,1 %	25,6 %	25,3 %	14,1 %	23,9 %	20,0 %	23,8 %	20,5 %	26,1 %	12,7 %	13,3 %	29,6 %	12,6 %	30,5 %	24,4 %	15,4 %	
			Jun.	12	19,1 %	24,8 %	18,7 %	25,4 %	25,2 %	16,5 %	24,5 %	19,9 %	24,3 %	20,3 %	28,8 %	13,7 %	13,7 %	29,6 %	13,2 %	30,4 %	22,0 %	19,0 %	
			Qrtl 2	37	19,0 %	25,0 %	18,5 %	25,7 %	25,8 %	15,4 %	24,6 %	20,0 %	24,3 %	20,5 %	28,5 %	13,4 %	13,6 %	29,9 %	12,9 %	30,8 %	23,3 %	17,4 %	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0	18,7 %	24,4 %	18,8 %	24,6 %	18,0 %	21,3 %	24,4 %	20,7 %	24,8 %	20,5 %	18,4 %	23,3 %	13,2 %	27,9 %	12,9 %	28,5 %	17,6 %	19,2 %	
			Mai	3	17,6 %	22,7 %	17,4 %	23,2 %	20,4 %	15,3 %	22,0 %	19,5 %	22,3 %	19,4 %	17,7 %	20,7 %	12,9 %	26,0 %	12,2 %	27,1 %	23,4 %	9,6 %	
			Jun.	0	17,4 %	24,3 %	17,2 %	24,9 %	21,7 %	14,4 %	21,8 %	22,3 %	22,1 %	22,4 %	17,3 %	19,9 %	12,9 %	26,3 %	12,1 %	27,4 %	26,5 %	8,4 %	
			Qrtl 2	3	17,9 %	23,8 %	17,8 %	24,2 %	20,0 %	17,2 %	22,7 %	20,8 %	23,1 %	20,8 %	17,8 %	21,4 %	13,0 %	26,7 %	12,4 %	27,6 %	22,3 %	12,6 %	
3865	L 63	4138 3865	Apr.	13	20,9 %	23,5 %	20,7 %	24,3 %	23,0 %	15,5 %	28,2 %	17,0 %	28,6 %	17,4 %	24,5 %	13,0 %	13,6 %	30,0 %	12,8 %	31,2 %	21,6 %	18,0 %	
			Mai	12	19,9 %	23,3 %	19,7 %	24,1 %	21,8 %	15,6 %	26,7 %	17,0 %	27,0 %	17,5 %	23,6 %	12,5 %	13,1 %	29,5 %	12,4 %	30,6 %	20,0 %	18,6 %	
			Jun.	12	19,8 %	23,3 %	19,6 %	24,0 %	21,4 %	16,6 %	26,6 %	16,8 %	26,8 %	17,0 %	24,5 %	14,5 %	12,8 %	29,9 %	12,3 %	31,1 %	18,3 %	18,8 %	
			Qrtl 2	37	20,2 %	23,4 %	20,0 %	24,1 %	22,1 %	15,9 %	27,2 %	16,9 %	27,5 %	17,3 %	24,2 %	13,3 %	13,2 %	29,8 %	12,5 %	31,0 %	20,0 %	18,5 %	
3867	L 66	4133 3867	Apr.	13	20,4 %	24,1 %	19,7 %	24,9 %	26,0 %	17,2 %	16,1 %	27,7 %	15,2 %	28,7 %	23,2 %	20,0 %	24,7 %	20,5 %	24,2 %	21,3 %	28,8 %	14,4 %	
			Mai	12	19,1 %	23,6 %	18,3 %	24,5 %	25,5 %	16,3 %	14,6 %	27,2 %	13,7 %	28,2 %	22,4 %	19,1 %	23,6 %	20,0 %	23,0 %	20,8 %	28,7 %	13,5 %	
			Jun.	12	20,0 %	23,6 %	19,1 %	24,6 %	27,0 %	15,8 %	15,3 %	27,7 %	14,1 %	28,8 %	24,6 %	18,7 %	24,7 %	19,4 %	24,1 %	20,2 %	29,5 %	12,8 %	
			Qrtl 2	37	19,8 %	23,8 %	19,0 %	24,7 %	26,1 %	16,5 %	15,3 %	27,5 %	14,3 %	28,6 %	23,3 %	19,3 %	24,3 %	20,0 %	23,8 %	20,8 %	29,0 %	13,6 %	
3868	L 70	4034 3868	Apr.	13	21,3 %	24,8 %	21,1 %	25,8 %	23,5 %	16,4 %	17,8 %	27,6 %	17,1 %	29,0 %	23,3 %	16,8 %	25,0 %	21,9 %	25,1 %	22,6 %	23,7 %	16,0 %	
			Mai	12	20,6 %	24,5 %	20,0 %	25,6 %	25,2 %	15,8 %	17,2 %	26,8 %	16,3 %	28,2 %	24,6 %	15,5 %	24,0 %	22,2 %	23,8 %	22,9 %	25,8 %	16,2 %	
			Jun.	12	20,5 %	24,3 %	20,1 %	25,4 %	23,8 %	15,6 %	17,9 %	26,4 %	17,2 %	27,8 %	23,3 %	15,5 %	23,0 %	22,3 %	22,9 %	23,1 %	24,3 %	15,8 %	
			Qrtl 2	37	20,8 %	24,6 %	20,4 %	25,6 %	24,1 %	16,0 %	17,6 %	27,0 %	16,9 %	28,4 %	23,7 %	15,9 %	24,0 %	22,1 %	24,0 %	22,8 %	24,6 %	16,0 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	L 8	3132 3869	Apr.	13	21,5 %	23,2 %	21,5 %	24,1 %	21,4 %	16,7 %	21,4 %	23,1 %	21,6 %	24,2 %	19,4 %	15,6 %	21,6 %	23,2 %	21,3 %	24,0 %	23,3 %	17,8 %	
			Mai	12	21,0 %	22,9 %	20,6 %	23,8 %	24,2 %	16,1 %	21,0 %	22,8 %	20,9 %	23,9 %	21,6 %	14,5 %	21,1 %	22,9 %	20,3 %	23,6 %	26,8 %	17,7 %	
			Jun.	9	21,8 %	23,0 %	21,5 %	23,9 %	23,8 %	16,2 %	21,6 %	23,1 %	21,8 %	24,0 %	20,1 %	15,9 %	21,9 %	22,9 %	21,2 %	23,7 %	27,3 %	16,4 %	
			Qrtl 2	34	21,4 %	23,0 %	21,2 %	23,9 %	23,0 %	16,4 %	21,3 %	23,0 %	21,5 %	24,0 %	20,3 %	15,3 %	21,5 %	23,0 %	20,9 %	23,8 %	25,6 %	17,3 %	
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0	21,6 %	23,4 %	21,5 %	23,7 %	22,6 %	18,0 %	24,3 %	19,4 %	24,2 %	19,8 %	26,1 %	10,7 %	18,7 %	27,6 %	18,7 %	27,8 %	19,6 %	24,1 %	
			Mai	0	21,6 %	23,4 %	21,5 %	23,7 %	22,6 %	18,3 %	24,4 %	19,4 %	24,3 %	19,8 %	25,7 %	10,8 %	18,7 %	27,5 %	18,6 %	27,7 %	19,9 %	24,7 %	
			Jun.	0	21,5 %	23,4 %	21,5 %	23,6 %	22,2 %	19,0 %	24,4 %	19,4 %	24,3 %	19,8 %	25,8 %	11,2 %	18,6 %	27,5 %	18,6 %	27,6 %	19,3 %	25,6 %	
			Qrtl 2	0	21,6 %	23,4 %	21,5 %	23,7 %	22,5 %	18,4 %	24,4 %	19,4 %	24,3 %	19,8 %	25,9 %	10,9 %	18,7 %	27,5 %	18,6 %	27,7 %	19,6 %	24,8 %	
3871	L 141	4438 3871	Apr.	13	22,9 %	25,3 %	22,8 %	26,1 %	24,1 %	16,7 %	15,1 %	31,6 %	14,7 %	32,9 %	20,0 %	18,2 %	30,2 %	19,4 %	30,4 %	19,8 %	28,0 %	15,3 %	
			Mai	12	22,0 %	24,7 %	21,7 %	25,4 %	25,6 %	16,0 %	14,3 %	30,8 %	13,7 %	31,9 %	21,0 %	18,2 %	29,1 %	19,0 %	29,1 %	19,5 %	29,9 %	13,8 %	
			Jun.	12	22,2 %	24,8 %	22,0 %	25,6 %	24,6 %	16,6 %	14,5 %	31,6 %	13,8 %	32,8 %	22,6 %	18,9 %	29,2 %	18,7 %	29,4 %	19,0 %	26,5 %	14,6 %	
			Qrtl 2	37	22,4 %	25,0 %	22,2 %	25,7 %	24,7 %	16,5 %	14,7 %	31,3 %	14,1 %	32,5 %	21,2 %	18,4 %	29,5 %	19,0 %	29,7 %	19,4 %	28,1 %	14,6 %	
3872	L 145	4437 3872	Apr.	13	20,8 %	24,7 %	20,5 %	25,3 %	23,6 %	17,6 %	14,9 %	29,9 %	14,1 %	30,8 %	21,9 %	20,7 %	27,6 %	18,7 %	27,6 %	19,1 %	26,7 %	12,2 %	
			Mai	12	20,7 %	23,5 %	20,3 %	24,3 %	25,3 %	13,9 %	15,0 %	28,5 %	14,3 %	29,6 %	23,6 %	16,5 %	26,5 %	18,4 %	26,4 %	19,0 %	27,2 %	10,9 %	
			Jun.	12	20,9 %	23,9 %	20,4 %	24,7 %	27,0 %	13,1 %	14,7 %	29,6 %	13,8 %	30,7 %	25,2 %	16,1 %	27,1 %	18,1 %	27,0 %	18,7 %	29,0 %	9,6 %	
			Qrtl 2	37	20,8 %	24,0 %	20,4 %	24,8 %	25,2 %	15,1 %	14,9 %	29,4 %	14,1 %	30,4 %	23,3 %	18,2 %	27,1 %	18,4 %	27,0 %	18,9 %	27,7 %	10,9 %	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	10	21,1 %	25,5 %	20,8 %	26,1 %	25,3 %	15,8 %	20,8 %	24,6 %	20,5 %	25,2 %	25,6 %	14,6 %	21,3 %	26,3 %	21,1 %	26,9 %	25,1 %	16,9 %	
			Mai	3	19,7 %	25,1 %	19,3 %	25,8 %	24,8 %	14,8 %	19,5 %	24,9 %	19,1 %	25,7 %	25,7 %	13,0 %	19,8 %	25,3 %	19,6 %	25,8 %	24,0 %	16,6 %	
			Jun.	0	18,9 %	25,0 %	18,5 %	25,7 %	24,8 %	14,8 %	19,3 %	25,7 %	18,7 %	26,6 %	26,3 %	12,9 %	18,5 %	24,2 %	18,2 %	24,7 %	23,1 %	16,8 %	
			Qrtl 2	13	19,9 %	25,2 %	19,5 %	25,8 %	25,0 %	15,1 %	19,9 %	25,1 %	19,5 %	25,9 %	25,9 %	13,5 %	19,9 %	25,3 %	19,6 %	25,8 %	24,1 %	16,8 %	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	3	16,1 %	26,1 %	16,0 %	26,4 %	18,9 %	19,7 %	16,1 %	26,5 %	16,1 %	26,7 %	16,6 %	21,6 %	16,0 %	25,7 %	15,8 %	26,0 %	21,2 %	17,9 %	
			Mai	0	15,9 %	26,2 %	15,8 %	26,5 %	19,4 %	18,9 %	16,0 %	26,4 %	16,0 %	26,7 %	17,5 %	20,7 %	15,8 %	25,9 %	15,6 %	26,3 %	21,2 %	17,2 %	
			Jun.	0	15,9 %	26,1 %	15,8 %	26,4 %	19,4 %	19,0 %	16,0 %	26,4 %	16,0 %	26,7 %	17,2 %	20,9 %	15,9 %	25,8 %	15,6 %	26,2 %	21,3 %	17,4 %	
			Qrtl 2	3	16,0 %	26,1 %	15,8 %	26,4 %	19,2 %	19,2 %	16,1 %	26,5 %	16,0 %	26,7 %	17,1 %	21,1 %	15,9 %	25,8 %	15,7 %	26,2 %	21,2 %	17,5 %	
3875	L 55	3938 3875	Apr.	12	18,7 %	25,5 %	18,1 %	26,3 %	25,8 %	16,2 %	12,6 %	30,3 %	11,7 %	31,3 %	23,9 %	17,2 %	24,9 %	20,7 %	24,6 %	21,2 %	27,5 %	15,4 %	
			Mai	12	18,4 %	24,3 %	18,0 %	25,0 %	23,4 %	14,9 %	11,9 %	28,5 %	11,4 %	29,4 %	19,3 %	14,8 %	25,1 %	20,0 %	24,9 %	20,4 %	27,1 %	15,1 %	
			Jun.	12	18,9 %	24,3 %	18,5 %	25,1 %	24,0 %	14,6 %	13,1 %	28,7 %	12,4 %	29,7 %	21,8 %	15,1 %	24,7 %	20,0 %	24,6 %	20,4 %	26,0 %	14,1 %	
			Qrtl 2	36	18,7 %	24,7 %	18,2 %	25,5 %	24,5 %	15,3 %	12,5 %	29,2 %	11,8 %	30,2 %	21,8 %	15,7 %	24,9 %	20,2 %	24,7 %	20,7 %	26,9 %	14,9 %	
3876	B 246	3933 3876	Apr.	13	21,4 %	23,2 %	21,1 %	24,0 %	24,7 %	13,7 %	18,7 %	23,8 %	18,4 %	24,6 %	22,4 %	13,7 %	24,0 %	22,6 %	23,8 %	23,4 %	26,8 %	13,7 %	
			Mai	12	20,5 %	23,2 %	20,1 %	24,0 %	25,1 %	14,0 %	18,1 %	23,6 %	17,7 %	24,4 %	22,9 %	13,7 %	22,9 %	22,8 %	22,5 %	23,6 %	27,2 %	14,3 %	
			Jun.	12	21,2 %	23,0 %	20,8 %	23,8 %	25,3 %	14,1 %	18,7 %	24,2 %	18,4 %	25,0 %	22,9 %	14,6 %	23,6 %	21,8 %	23,3 %	22,5 %	27,5 %	13,7 %	
			Qrtl 2	37	21,0 %	23,2 %	20,7 %	23,9 %	25,0 %	13,9 %	18,5 %	23,9 %	18,2 %	24,7 %	22,7 %	14,0 %	23,5 %	22,4 %	23,2 %	23,2 %	27,1 %	13,9 %	
3877	L 51	3936 3877	Apr.	13	18,2 %	25,2 %	18,0 %	25,5 %	24,2 %	13,9 %	22,5 %	21,4 %	22,2 %	21,7 %	30,1 %	9,5 %	14,1 %	28,8 %	14,0 %	29,1 %	19,0 %	17,8 %	
			Mai	12	17,3 %	24,7 %	17,0 %	25,0 %	25,4 %	13,9 %	21,3 %	21,2 %	21,0 %	21,5 %	31,3 %	9,5 %	13,6 %	27,9 %	13,4 %	28,2 %	20,3 %	17,7 %	
			Jun.	12	18,7 %	23,8 %	18,4 %	24,1 %	26,9 %	13,9 %	22,5 %	20,6 %	22,1 %	21,0 %	32,1 %	9,8 %	15,1 %	26,9 %	14,9 %	27,2 %	22,3 %	17,4 %	
			Qrtl 2	37	18,0 %	24,6 %	17,8 %	24,9 %	25,4 %	13,9 %	22,1 %	21,1 %	21,8 %	21,4 %	31,1 %	9,6 %	14,2 %	27,9 %	14,0 %	28,2 %	20,5 %	17,6 %	
3878	L 171	4537 3878	Apr.	13	21,4 %	25,7 %	21,2 %	26,1 %	24,2 %	17,4 %	24,2 %	22,9 %	24,2 %	23,2 %	25,1 %	17,1 %	18,6 %	28,4 %	18,4 %	28,9 %	23,3 %	17,7 %	
			Mai	12	20,5 %	24,8 %	20,4 %	25,2 %	23,5 %	17,1 %	22,7 %	22,3 %	22,6 %	22,7 %	24,7 %	15,6 %	18,4 %	27,3 %	18,2 %	27,8 %	22,4 %	18,6 %	
			Jun.	12	20,4 %	25,4 %	20,2 %	25,9 %	24,3 %	16,2 %	23,6 %	22,3 %	23,4 %	22,6 %	26,8 %	15,5 %	17,1 %	28,6 %	16,9 %	29,2 %	21,8 %	17,0 %	
			Qrtl 2	37	20,8 %	25,3 %	20,6 %	25,7 %	24,0 %	16,9 %	23,5 %	22,5 %	23,4 %	22,8 %	25,5 %	16,1 %	18,1 %	28,1 %	17,9 %	28,6 %	22,5 %	17,7 %	



4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																			
4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV		
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Apr.	13	20,2 %	23,4 %	20,1 %	24,0 %	21,0 %	18,4 %	22,7 %	20,3 %	22,8 %	20,4 %	21,4 %	19,1 %	17,6 %	26,7 %	17,2 %	28,0 %	20,7 %	17,9 %		
			Mai	12	18,7 %	22,8 %	18,6 %	23,4 %	19,7 %	17,9 %	20,8 %	19,6 %	20,9 %	19,8 %	19,2 %	17,4 %	16,6 %	26,1 %	16,0 %	27,3 %	20,1 %	18,3 %		
			Jun.	12	19,6 %	23,0 %	19,4 %	23,6 %	21,0 %	18,1 %	21,7 %	19,9 %	21,8 %	20,2 %	21,4 %	17,2 %	17,5 %	25,9 %	17,0 %	27,0 %	20,8 %	18,8 %		
			Qrtl 2	37	19,5 %	23,1 %	19,4 %	23,7 %	20,5 %	18,1 %	21,8 %	19,9 %	21,9 %	20,1 %	20,6 %	17,9 %	17,2 %	26,2 %	16,7 %	27,4 %	20,5 %	18,3 %		
3880	L 178	4737 3880	Apr.	13	21,4 %	24,3 %	21,2 %	24,9 %	23,9 %	16,0 %	28,8 %	17,6 %	29,1 %	17,8 %	24,9 %	14,1 %	14,0 %	30,9 %	13,3 %	31,8 %	22,8 %	17,9 %		
			Mai	12	20,2 %	24,0 %	20,0 %	24,6 %	23,1 %	15,2 %	27,0 %	17,8 %	27,3 %	18,1 %	23,7 %	13,7 %	13,4 %	30,0 %	12,7 %	31,0 %	22,6 %	16,6 %		
			Jun.	12	20,4 %	24,2 %	20,1 %	24,9 %	24,2 %	15,7 %	27,1 %	18,0 %	27,3 %	18,3 %	24,1 %	14,5 %	13,9 %	30,3 %	13,1 %	31,4 %	24,2 %	16,8 %		
			Qrtl 2	37	20,7 %	24,1 %	20,4 %	24,8 %	23,7 %	15,6 %	27,7 %	17,8 %	27,9 %	18,1 %	24,3 %	14,1 %	13,8 %	30,4 %	13,1 %	31,4 %	23,2 %	17,1 %		
3881	L 172	4637 3881	Apr.	13	21,0 %	24,7 %	20,9 %	25,6 %	21,4 %	15,8 %	27,8 %	19,5 %	28,5 %	19,9 %	21,1 %	16,3 %	14,3 %	29,7 %	13,5 %	31,2 %	21,7 %	15,4 %		
			Mai	12	20,0 %	24,5 %	20,0 %	25,3 %	20,4 %	16,0 %	26,6 %	19,1 %	27,1 %	19,6 %	21,0 %	14,5 %	13,6 %	29,6 %	13,1 %	30,7 %	19,8 %	17,5 %		
			Jun.	12	20,1 %	23,7 %	20,0 %	24,4 %	21,3 %	16,6 %	25,4 %	19,2 %	25,8 %	19,4 %	20,9 %	16,7 %	15,3 %	27,8 %	14,7 %	28,9 %	21,6 %	16,5 %		
			Qrtl 2	37	20,4 %	24,3 %	20,3 %	25,1 %	21,0 %	16,1 %	26,7 %	19,3 %	27,2 %	19,6 %	21,0 %	15,9 %	14,4 %	29,0 %	13,7 %	30,3 %	21,1 %	16,4 %		
3882	L 24	4132 3882	Apr.	13	19,1 %	25,1 %	18,3 %	25,9 %	27,3 %	17,2 %	15,6 %	27,8 %	14,7 %	28,6 %	25,5 %	19,6 %	22,5 %	22,5 %	21,9 %	23,1 %	29,4 %	14,5 %		
			Mai	12	18,5 %	24,4 %	17,8 %	25,2 %	26,5 %	15,1 %	15,0 %	27,0 %	14,1 %	27,8 %	25,3 %	17,8 %	21,9 %	21,8 %	21,4 %	22,6 %	27,8 %	12,1 %		
			Jun.	12	18,5 %	24,4 %	17,7 %	25,2 %	26,3 %	16,2 %	14,5 %	27,6 %	13,4 %	28,4 %	24,9 %	19,5 %	22,5 %	21,2 %	22,0 %	22,0 %	28,0 %	12,5 %		
			Qrtl 2	37	18,7 %	24,7 %	18,0 %	25,4 %	26,7 %	16,2 %	15,1 %	27,5 %	14,1 %	28,3 %	25,2 %	19,0 %	22,3 %	21,9 %	21,8 %	22,6 %	28,4 %	13,0 %		
3883	L 72	4235 3883	Apr.	13	23,2 %	24,5 %	23,2 %	25,3 %	23,3 %	17,5 %	27,5 %	21,3 %	27,7 %	21,7 %	24,9 %	16,5 %	19,2 %	27,6 %	18,9 %	28,7 %	21,9 %	18,3 %		
			Mai	12	20,5 %	24,0 %	20,4 %	24,6 %	20,8 %	18,2 %	23,2 %	20,2 %	23,4 %	20,4 %	20,8 %	17,6 %	17,6 %	28,0 %	17,2 %	29,0 %	20,9 %	18,9 %		
			Jun.	12	21,4 %	24,3 %	21,5 %	24,9 %	20,5 %	19,2 %	24,5 %	20,9 %	25,0 %	21,1 %	20,7 %	19,2 %	18,1 %	27,9 %	17,9 %	28,9 %	20,3 %	19,2 %		
			Qrtl 2	37	21,7 %	24,3 %	21,7 %	24,9 %	21,5 %	18,3 %	25,0 %	20,8 %	25,4 %	21,1 %	22,0 %	17,9 %	18,3 %	27,8 %	18,0 %	28,8 %	21,1 %	18,8 %		
3884	L 30	3437 3884	Apr.	13	20,0 %	24,7 %	19,8 %	25,1 %	24,5 %	16,0 %	14,7 %	29,1 %	14,4 %	29,6 %	22,3 %	16,5 %	25,6 %	20,1 %	25,5 %	20,3 %	26,6 %	15,6 %		
			Mai	12	19,1 %	24,5 %	18,9 %	25,0 %	23,9 %	14,0 %	14,6 %	28,4 %	14,3 %	29,0 %	21,4 %	15,2 %	24,1 %	20,3 %	24,0 %	20,7 %	26,6 %	12,7 %		
			Jun.	12	19,8 %	24,4 %	19,5 %	24,8 %	25,2 %	14,9 %	14,6 %	28,7 %	14,2 %	29,4 %	23,1 %	15,9 %	25,4 %	19,6 %	25,3 %	19,8 %	27,5 %	13,9 %		
			Qrtl 2	37	19,6 %	24,5 %	19,4 %	25,0 %	24,5 %	15,0 %	14,6 %	28,7 %	14,3 %	29,3 %	22,3 %	15,9 %	25,0 %	20,0 %	25,0 %	20,3 %	26,9 %	14,0 %		
3885	L 172	4635 3885	Apr.	13	17,9 %	25,2 %	18,0 %	26,0 %	17,6 %	18,0 %	22,9 %	22,0 %	23,4 %	22,5 %	18,6 %	18,4 %	13,0 %	28,3 %	12,6 %	29,6 %	16,5 %	17,7 %		
			Mai	12	17,2 %	24,7 %	17,1 %	25,4 %	18,3 %	18,4 %	21,7 %	22,2 %	22,0 %	22,6 %	18,6 %	19,0 %	12,7 %	27,1 %	12,1 %	28,2 %	18,0 %	17,9 %		
			Jun.	12	17,4 %	24,6 %	17,3 %	25,5 %	18,3 %	18,4 %	21,7 %	22,0 %	22,0 %	22,4 %	19,3 %	18,8 %	13,2 %	27,3 %	12,6 %	28,5 %	17,3 %	17,9 %		
			Qrtl 2	37	17,5 %	24,8 %	17,5 %	25,6 %	18,1 %	18,3 %	22,1 %	22,1 %	22,5 %	22,5 %	18,8 %	18,7 %	13,0 %	27,6 %	12,4 %	28,8 %	17,3 %	17,9 %		
3886	B 190	3133 3886	Apr.	13	19,1 %	23,8 %	19,0 %	24,7 %	19,7 %	17,1 %	12,6 %	28,1 %	12,0 %	29,5 %	17,8 %	16,2 %	25,6 %	19,6 %	26,2 %	19,8 %	21,4 %	17,9 %		
			Mai	12	17,9 %	23,6 %	17,7 %	24,4 %	19,4 %	17,2 %	12,1 %	27,5 %	11,4 %	28,7 %	18,2 %	16,8 %	24,0 %	19,6 %	24,4 %	19,8 %	20,7 %	17,7 %		
			Jun.	9	18,9 %	24,0 %	18,7 %	24,6 %	20,4 %	18,5 %	12,6 %	28,1 %	11,9 %	29,2 %	18,6 %	18,4 %	25,4 %	19,7 %	25,8 %	19,9 %	22,1 %	18,6 %		
			Qrtl 2	34	18,7 %	23,8 %	18,5 %	24,6 %	19,8 %	17,6 %	12,4 %	27,9 %	11,8 %	29,1 %	18,2 %	17,1 %	25,0 %	19,6 %	25,5 %	19,8 %	21,4 %	18,1 %		
3887	B 248	3332 3887	Apr.	13	17,2 %	23,2 %	16,8 %	24,0 %	19,3 %	19,5 %	13,2 %	28,6 %	12,2 %	30,5 %	17,8 %	20,0 %	21,4 %	17,8 %	21,5 %	17,5 %	20,8 %	18,9 %		
			Mai	12	15,0 %	23,1 %	14,6 %	24,0 %	16,7 %	18,4 %	11,7 %	27,1 %	10,9 %	28,5 %	15,9 %	19,0 %	18,6 %	18,8 %	18,8 %	19,0 %	17,5 %	17,7 %		
			Jun.	9	16,7 %	22,7 %	16,4 %	23,4 %	18,5 %	19,2 %	13,4 %	27,0 %	12,5 %	28,5 %	18,0 %	19,4 %	20,3 %	18,1 %	20,6 %	17,9 %	19,0 %	19,0 %		
			Qrtl 2	34	16,3 %	23,0 %	15,9 %	23,8 %	18,2 %	19,0 %	12,7 %	27,6 %	11,8 %	29,2 %	17,2 %	19,5 %	20,1 %	18,2 %	20,2 %	18,2 %	19,2 %	18,5 %		
3888	B 188	3438 3888	Apr.	13	19,1 %	22,2 %	18,9 %	23,6 %	20,1 %	16,1 %	20,9 %	21,1 %	20,8 %	22,5 %	21,5 %	15,3 %	17,0 %	23,4 %	16,7 %	24,9 %	18,4 %	17,0 %		
			Mai	12	18,5 %	22,2 %	18,1 %	23,4 %	20,4 %	16,3 %	19,6 %	21,3 %	19,2 %	22,4 %	22,0 %	15,9 %	17,2 %	23,2 %	16,8 %	24,6 %	18,8 %	16,8 %		
			Jun.	9	19,1 %	22,4 %	18,9 %	23,7 %	20,4 %	15,6 %	20,4 %	21,8 %	20,0 %	23,1 %	22,4 %	15,1 %	17,9 %	23,0 %	17,7 %	24,5 %	18,4 %	16,1 %		
			Qrtl 2	34	18,9 %	22,3 %	18,6 %	23,6 %	20,3 %	16,0 %	20,3 %	21,4 %	20,0 %	22,6 %	21,9 %	15,4 %	17,3 %	23,2 %	17,1 %	24,6 %	18,5 %	16,7 %		

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																			
4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV		
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Apr.	13	19,9 %	24,4 %	20,2 %	25,3 %	18,5 %	19,3 %	14,5 %	29,7 %	14,1 %	31,5 %	17,3 %	18,6 %	25,3 %	19,0 %	26,5 %	18,8 %	19,6 %	19,8 %		
			Mai	12	19,1 %	24,1 %	19,0 %	25,1 %	19,3 %	18,5 %	13,9 %	29,4 %	13,4 %	31,1 %	17,4 %	18,6 %	24,4 %	18,6 %	25,0 %	18,7 %	21,0 %	18,4 %		
			Jun.	9	19,7 %	24,8 %	19,9 %	25,6 %	18,5 %	19,3 %	14,1 %	30,7 %	13,7 %	32,3 %	17,1 %	19,9 %	25,5 %	18,6 %	26,5 %	18,5 %	19,8 %	18,8 %		
			Qrtl 2	34	19,5 %	24,4 %	19,7 %	25,3 %	18,8 %	19,0 %	14,2 %	29,9 %	13,7 %	31,6 %	17,3 %	19,0 %	25,1 %	18,7 %	26,0 %	18,7 %	20,1 %	19,0 %		
3890	B 107	3238 3890	Apr.	0	21,9 %	23,1 %	22,1 %	23,9 %	20,3 %	17,2 %	23,0 %	23,1 %	23,2 %	23,9 %	21,6 %	17,0 %	20,8 %	23,2 %	21,0 %	24,0 %	19,0 %	17,4 %		
			Mai	0	21,3 %	23,8 %	21,3 %	24,9 %	21,1 %	16,7 %	21,6 %	23,8 %	21,4 %	24,9 %	22,8 %	16,3 %	20,9 %	23,8 %	21,2 %	24,8 %	19,3 %	17,2 %		
			Jun.	0	21,3 %	23,8 %	21,3 %	24,9 %	21,4 %	16,6 %	21,6 %	23,9 %	21,4 %	25,0 %	23,1 %	16,2 %	21,0 %	23,7 %	21,2 %	24,7 %	19,5 %	17,1 %		
			Qrtl 2	0	21,5 %	23,6 %	21,6 %	24,5 %	20,9 %	16,8 %	22,1 %	23,6 %	22,0 %	24,6 %	22,5 %	16,5 %	20,9 %	23,6 %	21,1 %	24,5 %	19,3 %	17,2 %		
3891	B 107	4240 3891	Apr.	13	19,5 %	24,2 %	19,1 %	25,0 %	23,9 %	16,1 %	20,1 %	22,5 %	19,7 %	23,1 %	24,2 %	15,4 %	18,9 %	25,9 %	18,5 %	26,8 %	23,6 %	16,8 %		
			Mai	12	18,0 %	23,5 %	17,5 %	24,3 %	22,7 %	15,3 %	18,9 %	21,7 %	18,4 %	22,5 %	22,9 %	14,3 %	17,2 %	25,3 %	16,7 %	26,2 %	22,4 %	16,2 %		
			Jun.	12	17,7 %	22,4 %	17,3 %	23,0 %	21,8 %	15,6 %	18,8 %	20,1 %	18,4 %	20,7 %	22,9 %	14,4 %	16,6 %	24,5 %	16,3 %	25,2 %	20,6 %	16,9 %		
			Qrtl 2	37	18,4 %	23,4 %	18,0 %	24,1 %	22,8 %	15,6 %	19,3 %	21,4 %	18,9 %	22,1 %	23,3 %	14,7 %	17,6 %	25,3 %	17,1 %	26,1 %	22,2 %	16,6 %		
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	13	19,0 %	28,4 %	18,9 %	29,0 %	19,8 %	22,8 %	19,2 %	29,5 %	19,6 %	29,7 %	16,8 %	27,8 %	18,7 %	27,1 %	18,1 %	28,3 %	24,2 %	15,2 %		
			Mai	12	19,1 %	26,6 %	18,7 %	27,6 %	22,5 %	17,2 %	20,2 %	26,3 %	20,1 %	27,0 %	21,0 %	19,1 %	17,9 %	26,9 %	17,3 %	28,2 %	23,9 %	15,2 %		
			Jun.	9	20,2 %	25,7 %	19,8 %	26,6 %	23,5 %	17,0 %	21,5 %	24,6 %	21,5 %	25,5 %	22,3 %	16,8 %	18,8 %	26,7 %	18,2 %	27,7 %	24,8 %	17,2 %		
			Qrtl 2	34	19,4 %	27,0 %	19,1 %	27,8 %	21,7 %	19,3 %	20,2 %	27,0 %	20,3 %	27,6 %	19,6 %	22,2 %	18,5 %	26,9 %	17,9 %	28,1 %	24,3 %	15,8 %		
3893	B 1	3638 3893	Apr.	13	21,5 %	22,3 %	21,2 %	23,5 %	23,2 %	14,4 %	22,2 %	22,8 %	21,9 %	24,1 %	23,8 %	14,4 %	20,8 %	21,8 %	20,6 %	22,9 %	22,5 %	14,5 %		
			Mai	12	20,4 %	22,1 %	20,0 %	23,3 %	23,0 %	14,5 %	21,1 %	22,9 %	20,5 %	24,1 %	25,4 %	14,6 %	19,6 %	21,3 %	19,4 %	22,4 %	20,7 %	14,4 %		
			Jun.	9	21,0 %	22,4 %	20,8 %	23,7 %	22,3 %	14,7 %	21,7 %	23,1 %	21,3 %	24,4 %	24,2 %	15,1 %	20,3 %	21,8 %	20,3 %	23,0 %	20,6 %	14,3 %		
			Qrtl 2	34	21,0 %	22,3 %	20,7 %	23,5 %	22,8 %	14,5 %	21,7 %	22,9 %	21,3 %	24,1 %	24,5 %	14,7 %	20,3 %	21,6 %	20,1 %	22,8 %	21,3 %	14,4 %		
3894	L 50	4035 3894	Apr.	13	19,9 %	24,3 %	19,4 %	25,1 %	24,1 %	16,4 %	21,6 %	21,7 %	21,1 %	22,4 %	25,8 %	14,8 %	18,2 %	26,7 %	17,8 %	27,6 %	22,4 %	18,0 %		
			Mai	12	18,5 %	24,1 %	18,0 %	24,9 %	22,5 %	16,9 %	19,8 %	21,6 %	19,3 %	22,5 %	24,7 %	14,5 %	17,3 %	26,3 %	16,9 %	27,2 %	20,6 %	18,9 %		
			Jun.	12	19,4 %	23,6 %	18,7 %	24,5 %	25,1 %	15,9 %	19,9 %	22,4 %	19,3 %	23,2 %	25,3 %	15,6 %	18,8 %	25,0 %	18,2 %	26,0 %	24,8 %	16,3 %		
			Qrtl 2	37	19,3 %	24,0 %	18,7 %	24,9 %	23,9 %	16,4 %	20,5 %	21,9 %	19,9 %	22,7 %	25,3 %	15,0 %	18,1 %	26,1 %	17,6 %	27,0 %	22,5 %	17,8 %		
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	13	22,1 %	23,1 %	22,5 %	24,0 %	20,4 %	19,1 %	19,2 %	27,6 %	19,1 %	28,6 %	19,5 %	23,6 %	25,1 %	18,4 %	26,0 %	19,4 %	21,5 %	14,3 %		
			Mai	12	20,9 %	21,7 %	20,7 %	22,9 %	21,9 %	16,7 %	18,7 %	24,4 %	17,9 %	25,9 %	21,8 %	17,8 %	23,0 %	19,2 %	23,3 %	20,1 %	21,9 %	15,8 %		
			Jun.	9	21,4 %	21,7 %	21,0 %	23,0 %	23,0 %	16,1 %	19,5 %	24,6 %	18,6 %	26,1 %	23,3 %	18,0 %	23,2 %	18,8 %	23,3 %	19,9 %	22,7 %	14,2 %		
			Qrtl 2	34	21,5 %	22,2 %	21,4 %	23,3 %	21,7 %	17,4 %	19,1 %	25,6 %	18,5 %	26,9 %	21,4 %	20,0 %	23,8 %	18,8 %	24,2 %	19,8 %	22,0 %	14,8 %		
3896	B 183	4338 3896	Apr.	13	20,2 %	23,3 %	20,2 %	24,8 %	20,6 %	16,4 %	21,5 %	20,4 %	21,7 %	21,6 %	20,5 %	15,5 %	19,0 %	26,1 %	18,7 %	27,9 %	20,6 %	17,4 %		
			Mai	12	19,4 %	22,7 %	19,2 %	24,4 %	20,5 %	15,7 %	20,8 %	20,6 %	20,8 %	21,7 %	21,1 %	16,0 %	18,0 %	24,9 %	17,6 %	27,1 %	19,9 %	15,3 %		
			Jun.	12	19,8 %	22,8 %	19,6 %	24,4 %	20,6 %	16,0 %	21,4 %	20,2 %	21,5 %	21,3 %	20,9 %	15,5 %	18,3 %	25,4 %	17,8 %	27,4 %	20,3 %	16,6 %		
			Qrtl 2	37	19,8 %	22,9 %	19,7 %	24,5 %	20,5 %	16,0 %	21,2 %	20,4 %	21,3 %	21,5 %	20,8 %	15,6 %	18,5 %	25,4 %	18,0 %	27,5 %	20,3 %	16,4 %		
3897	B 2	4938 3897	Apr.	13	19,4 %	22,1 %	19,1 %	24,3 %	20,3 %	14,3 %	20,5 %	22,4 %	20,6 %	24,8 %	19,9 %	14,0 %	18,2 %	21,8 %	17,5 %	23,9 %	20,7 %	14,6 %		
			Mai	11	19,1 %	21,4 %	18,8 %	23,6 %	20,2 %	14,1 %	19,9 %	22,0 %	19,8 %	24,4 %	20,2 %	14,1 %	18,3 %	20,8 %	17,7 %	22,7 %	20,2 %	14,0 %		
			Jun.	12	19,0 %	22,0 %	18,8 %	24,2 %	19,7 %	14,5 %	19,8 %	22,4 %	20,1 %	24,8 %	18,8 %	14,4 %	18,1 %	21,6 %	17,3 %	23,6 %	20,6 %	14,6 %		
			Qrtl 2	36	19,2 %	21,9 %	18,9 %	24,0 %	20,1 %	14,3 %	20,1 %	22,2 %	20,2 %	24,7 %	19,7 %	14,2 %	18,2 %	21,4 %	17,5 %	23,4 %	20,5 %	14,4 %		
3898	B 2	4042 3898	Apr.	13	18,2 %	24,2 %	18,1 %	24,9 %	19,1 %	17,5 %	16,1 %	24,8 %	15,4 %	25,6 %	23,0 %	17,3 %	20,2 %	23,6 %	20,7 %	24,2 %	15,5 %	17,8 %		
			Mai	12	17,3 %	23,3 %	17,2 %	24,3 %	18,1 %	15,5 %	15,6 %	23,3 %	15,0 %	24,5 %	19,7 %	14,4 %	19,2 %	23,4 %	19,5 %	24,1 %	16,2 %	16,9 %		
			Jun.	12	18,0 %	23,6 %	17,9 %	24,3 %	19,1 %	16,5 %	16,0 %	24,2 %	15,6 %	24,8 %	19,8 %	18,0 %	20,1 %	23,0 %	20,2 %	23,8 %	18,3 %	14,8 %		
			Qrtl 2	37	17,8 %	23,7 %	17,7 %	24,5 %	18,7 %	16,5 %	15,9 %	24,1 %	15,4 %	25,0 %	20,7 %	16,3 %	19,8 %	23,3 %	20,1 %	24,0 %	16,6 %	16,6 %		

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																			
4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
BASSt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV		
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	B 107	4040 3899	Apr.	0	18,6 %	22,5 %	18,1 %	24,9 %	19,7 %	16,9 %	17,6 %	23,3 %	15,9 %	26,7 %	21,4 %	15,6 %	19,8 %	21,5 %	20,7 %	22,8 %	17,6 %	18,5 %		
			Mai	0	18,6 %	22,7 %	18,3 %	24,8 %	19,4 %	17,6 %	17,3 %	23,3 %	15,8 %	26,1 %	21,0 %	16,1 %	20,1 %	22,0 %	21,2 %	23,2 %	17,7 %	19,3 %		
			Jun.	0	18,6 %	22,7 %	18,3 %	24,6 %	19,3 %	17,7 %	17,2 %	23,3 %	15,9 %	25,9 %	21,0 %	16,2 %	20,1 %	22,0 %	21,0 %	23,2 %	17,7 %	19,3 %		
			Qrtl 2	0	18,6 %	22,6 %	18,2 %	24,8 %	19,5 %	17,4 %	17,4 %	23,3 %	15,8 %	26,2 %	21,2 %	15,9 %	20,0 %	21,8 %	21,0 %	23,0 %	17,7 %	19,0 %		
3900	B 176	4736 3900	Apr.	0	22,5 %	24,8 %	22,2 %	25,8 %	25,4 %	15,6 %	19,5 %	26,0 %	18,9 %	27,3 %	24,9 %	14,4 %	25,4 %	23,6 %	25,4 %	24,3 %	25,9 %	16,9 %		
			Mai	0	22,5 %	24,8 %	22,1 %	25,9 %	25,3 %	15,9 %	19,6 %	26,0 %	18,9 %	27,4 %	24,9 %	14,7 %	25,3 %	23,7 %	25,2 %	24,4 %	25,7 %	17,3 %		
			Jun.	0	22,5 %	24,8 %	22,1 %	25,8 %	25,3 %	15,9 %	19,6 %	26,0 %	18,9 %	27,4 %	24,8 %	14,5 %	25,3 %	23,7 %	25,2 %	24,4 %	25,9 %	17,3 %		
			Qrtl 2	0	22,5 %	24,8 %	22,2 %	25,8 %	25,3 %	15,8 %	19,6 %	26,0 %	18,9 %	27,4 %	24,9 %	14,5 %	25,3 %	23,7 %	25,2 %	24,3 %	25,8 %	17,1 %		
3920	B 242	4433 3920	Apr.	13	18,3 %	22,5 %	17,9 %	23,2 %	22,1 %	15,6 %	18,9 %	22,8 %	18,7 %	23,4 %	20,5 %	16,9 %	17,7 %	22,2 %	17,1 %	23,0 %	23,8 %	14,2 %		
			Mai	12	17,5 %	22,6 %	17,0 %	23,3 %	23,3 %	14,8 %	17,6 %	23,6 %	17,3 %	24,4 %	20,6 %	14,9 %	17,5 %	21,6 %	16,7 %	22,3 %	26,0 %	14,8 %		
			Jun.	12	17,9 %	22,8 %	17,4 %	23,5 %	23,6 %	15,1 %	18,5 %	23,7 %	18,1 %	24,5 %	22,3 %	15,4 %	17,4 %	21,9 %	16,7 %	22,5 %	24,9 %	14,8 %		
			Qrtl 2	37	17,9 %	22,6 %	17,4 %	23,3 %	23,0 %	15,2 %	18,3 %	23,4 %	18,1 %	24,1 %	21,1 %	15,8 %	17,5 %	21,9 %	16,8 %	22,6 %	24,9 %	14,6 %		
3921	B 183	4341 3921	Apr.	13	21,6 %	24,7 %	21,6 %	25,6 %	22,5 %	16,5 %	18,8 %	27,1 %	18,6 %	28,1 %	20,3 %	18,6 %	24,5 %	22,4 %	24,4 %	23,2 %	24,8 %	14,3 %		
			Mai	12	21,3 %	24,0 %	21,2 %	24,9 %	22,8 %	16,1 %	18,5 %	26,6 %	18,0 %	27,7 %	22,5 %	17,2 %	24,0 %	21,6 %	24,1 %	22,3 %	23,2 %	15,0 %		
			Jun.	12	20,6 %	24,3 %	20,3 %	25,4 %	23,3 %	15,5 %	18,0 %	27,7 %	17,4 %	28,9 %	22,5 %	17,6 %	23,2 %	21,0 %	23,1 %	21,9 %	24,1 %	13,4 %		
			Qrtl 2	37	21,2 %	24,3 %	21,0 %	25,3 %	22,9 %	16,0 %	18,4 %	27,1 %	18,0 %	28,2 %	21,8 %	17,8 %	23,9 %	21,7 %	23,9 %	22,5 %	24,0 %	14,2 %		
3956	L 64	4236 3956	Apr.	0	23,8 %	22,6 %	23,5 %	24,2 %	25,2 %	15,2 %	23,4 %	22,9 %	23,2 %	24,4 %	24,3 %	15,5 %	24,1 %	22,4 %	23,7 %	23,9 %	26,1 %	14,8 %		
			Mai	0	23,8 %	22,6 %	23,5 %	24,1 %	25,3 %	15,1 %	23,3 %	22,8 %	23,1 %	24,4 %	24,2 %	15,6 %	24,3 %	22,4 %	23,8 %	23,9 %	26,5 %	14,5 %		
			Jun.	0	23,8 %	22,6 %	23,5 %	24,2 %	25,4 %	15,1 %	23,3 %	22,8 %	23,1 %	24,4 %	24,2 %	15,6 %	24,2 %	22,4 %	23,8 %	24,0 %	26,5 %	14,6 %		
			Qrtl 2	0	23,8 %	22,6 %	23,5 %	24,2 %	25,3 %	15,1 %	23,4 %	22,8 %	23,2 %	24,4 %	24,2 %	15,6 %	24,2 %	22,4 %	23,8 %	23,9 %	26,4 %	14,6 %		
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	0	20,3 %	21,7 %	20,5 %	22,7 %	19,4 %	16,5 %	16,7 %	24,8 %	16,4 %	26,1 %	18,0 %	18,2 %	23,8 %	18,8 %	24,4 %	19,6 %	20,8 %	14,7 %		
			Mai	0	20,2 %	21,4 %	20,2 %	22,4 %	20,3 %	16,6 %	16,5 %	24,1 %	16,2 %	25,2 %	18,1 %	18,6 %	23,8 %	18,8 %	24,0 %	19,6 %	22,5 %	14,5 %		
			Jun.	0	20,1 %	21,8 %	19,9 %	23,3 %	21,2 %	14,9 %	16,5 %	24,6 %	15,8 %	26,5 %	20,1 %	15,2 %	23,8 %	19,1 %	24,1 %	19,9 %	22,3 %	14,6 %		
			Qrtl 2	0	20,2 %	21,7 %	20,2 %	22,8 %	20,3 %	16,0 %	16,6 %	24,5 %	16,1 %	25,9 %	18,7 %	17,3 %	23,8 %	18,9 %	24,2 %	19,7 %	21,8 %	14,6 %		

5 Maximale Verkehrsstärken																												
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																												
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT			
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]						
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	6 040	05.04	FR	523	18.04	16	DO	5 762	05.04	FR	500	18.04	16	DO	467	23.04	DI	52	22.04	08	MO			
			Mai	31	6 758	30.05	DO	606	30.05	17	DO	6 376	31.05	FR	589	30.05	17	DO	540	27.05	MO	56	16.05	08	DO			
			Jun.	30	6 695	06.06	DO	598	06.06	16	DO	6 216	06.06	DO	557	06.06	16	DO	530	04.06	DI	53	04.06	09	DI			
			Qrtl 2	91	6 758	30.05	DO	606	30.05	17	DO	6 376	31.05	FR	589	30.05	17	DO	540	27.05	MO	56	16.05	08	DO			
3802	B 79	4031 3802	Apr.	30	4 105	02.04	DI	389	02.04	16	DI	3 800	02.04	DI	364	02.04	17	DI	352	18.04	DO	37	11.04	16	DO			
			Mai	14	3 873	16.05	DO	348	17.05	14	FR	3 612	17.05	FR	330	17.05	14	FR	306	23.05	DO	36	23.05	09	DO			
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	44	4 105	02.04	DI	389	02.04	16	DI	3 800	02.04	DI	364	02.04	17	DI	352	18.04	DO	37	11.04	16	DO			
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	15 354	30.04	DI	1 386	12.04	15	FR	14 207	30.04	DI	1 303	12.04	15	FR	1 299	17.04	MI	128	10.04	10	MI			
			Mai	31	15 572	08.05	MI	1 386	31.05	14	FR	14 343	08.05	MI	1 307	03.05	15	FR	1 323	16.05	DO	127	30.05	09	DO			
			Jun.	30	14 713	06.06	DO	1 307	04.06	16	DI	13 628	06.06	DO	1 242	04.06	16	DI	1 353	18.06	DI	116	13.06	09	DO			
			Qrtl 2	91	15 572	08.05	MI	1 386	12.04	15	FR	14 343	08.05	MI	1 307	03.05	15	FR	1 353	18.06	DI	128	10.04	10	MI			
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	33 764	05.04	FR	2 953	05.04	16	FR	29 119	05.04	FR	2 718	05.04	16	FR	5 333	17.04	MI	415	17.04	09	MI			
			Mai	31	35 882	08.05	MI	2 992	08.05	16	MI	30 995	08.05	MI	2 738	08.05	16	MI	6 389	22.05	MI	529	22.05	09	MI			
			Jun.	30	33 786	07.06	FR	2 904	07.06	15	FR	29 191	07.06	FR	2 638	07.06	15	FR	5 149	04.06	DI	420	25.06	10	DI			
			Qrtl 2	91	35 882	08.05	MI	2 992	08.05	16	MI	30 995	08.05	MI	2 738	08.05	16	MI	6 389	22.05	MI	529	22.05	09	MI			
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	24 084	26.04	FR	2 286	12.04	15	FR	21 477	26.04	FR	2 114	12.04	15	FR	2 988	22.04	MO	265	22.04	15	MO			
			Mai	31	24 912	17.05	FR	2 281	08.05	16	MI	22 154	17.05	FR	2 092	08.05	16	MI	2 978	07.05	DI	261	03.05	09	FR			
			Jun.	24	22 688	14.06	FR	2 127	14.06	15	FR	20 299	21.06	FR	1 960	14.06	15	FR	2 766	18.06	DI	239	17.06	14	MO			
			Qrtl 2	85	24 912	17.05	FR	2 286	12.04	15	FR	22 154	17.05	FR	2 114	12.04	15	FR	2 988	22.04	MO	265	22.04	15	MO			
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	6 055	12.04	FR	534	12.04	15	FR	5 272	12.04	FR	478	12.04	15	FR	892	11.04	DO	105	19.04	10	FR			
			Mai	31	6 781	17.05	FR	911	18.05	12	SA	5 900	17.05	FR	886	18.05	12	SA	921	08.05	MI	97	08.05	11	MI			
			Jun.	30	5 958	28.06	FR	633	28.06	13	FR	5 111	28.06	FR	561	28.06	13	FR	886	19.06	MI	90	28.06	09	FR			
			Qrtl 2	91	6 781	17.05	FR	911	18.05	12	SA	5 900	17.05	FR	886	18.05	12	SA	921	08.05	MI	105	19.04	10	FR			
3812	L 230	4533 3812	Apr.	30	5 291	12.04	FR	500	11.04	17	DO	4 891	12.04	FR	473	11.04	17	DO	614	24.04	MI	66	24.04	08	MI			
			Mai	31	5 531	08.05	MI	534	07.05	16	DI	4 992	08.05	MI	487	07.05	16	DI	539	08.05	MI	66	13.05	15	MO			
			Jun.	30	5 269	19.06	MI	493	20.06	16	DO	4 825	19.06	MI	463	20.06	16	DO	545	17.06	MO	64	05.06	14	MI			
			Qrtl 2	91	5 531	08.05	MI	534	07.05	16	DI	4 992	08.05	MI	487	07.05	16	DI	539	08.05	MI	66	24.04	08	MI			
3813	B 180	4334 3813	Apr.	21	10 790	26.04	FR	1 047	26.04	15	FR	8 848	26.04	FR	914	26.04	15	FR	2 366	03.04	MI	209	11.04	13	DO			
			Mai	18	10 877	08.05	MI	989	08.05	16	MI	8 601	08.05	MI	848	08.05	16	MI	2 357	29.05	MI	198	08.05	11	MI			
			Jun.	22	10 900	21.06	FR	946	07.06	15	FR	9 331	21.06	FR	813	07.06	15	FR	2 384	13.06	DO	205	11.06	14	DI			
			Qrtl 2	61	10 900	21.06	FR	1 047	26.04	15	FR	9 331	21.06	FR	914	26.04	15	FR	2 384	13.06	DO	209	11.04	13	DO			
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	20 638	30.04	DI	1 880	23.04	16	DI	19 019	30.04	DI	1 776	30.04	16	DI	1 799	22.04	MO	160	11.04	13	DO			
			Mai	31	23 415	30.05	DO	2 248	30.05	16	DO	21 557	17.05	FR	2 068	30.05	16	DO	2 612	30.05	DO	288	30.05	12	DO			
			Jun.	30	20 673	06.06	DO	2 043	28.06	15	FR	19 016	06.06	DO	1 896	28.06	15	FR	1 657	06.06	DO	158	03.06	12	MO			
			Qrtl 2	91	23 415	30.05	DO	2 248	30.05	16	DO	21 557	17.05	FR	2 068	30.05	16	DO	2 612	30.05	DO	288	30.05	12	DO			
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	14 608	25.04	DO	1 422	17.04	18	MI	12 704	25.04	DO	1 263	17.04	18	MI	2 066	17.04	MI	185	08.04	14	MO			
			Mai	31	15 624	30.05	DO	1 386	16.05	17	DO	13 656	30.05	DO	1 278	30.05	18	DO	2 217	28.05	DI	251	28.05	14	DI			
			Jun.	30	14 480	13.06	DO	1 329	13.06	17	DO	12 656	13.06	DO	1 233	06.06	17	DO	1 888	04.06	DI	166	28.06	12	FR			
			Qrtl 2	91	15 624	30.05	DO	1 422	17.04	18	MI	13 656	30.05	DO	1 278	30.05	18	DO	2 217	28.05	DI	251	28.05	14	DI			

5 Maximale Verkehrsstärken																												
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																												
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT			
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]						
3816	B 87	4837 3816	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	3 178	29.04	MO	407	18.04	17	DO	2 991	29.04	MO	394	18.04	17	DO	203	02.04	DI	26	02.04	15	DI			
			Mai	31	3 231	31.05	FR	319	27.05	17	MO	3 081	31.05	FR	302	30.05	17	DO	219	06.05	MO	23	03.05	13	FR			
			Jun.	30	4 622	26.06	MI	470	25.06	16	DI	4 347	26.06	MI	451	25.06	16	DI	307	25.06	DI	31	25.06	12	DI			
			Qrtl 2	91	4 622	26.06	MI	470	25.06	16	DI	4 347	26.06	MI	451	25.06	16	DI	307	25.06	DI	31	25.06	12	DI			
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	5 634	18.04	DO	472	30.04	16	DI	4 698	30.04	DI	426	30.04	16	DI	1 044	17.04	MI	102	22.04	11	MO			
			Mai	31	5 562	17.05	FR	466	07.05	17	DI	4 754	31.05	FR	433	31.05	15	FR	1 008	06.05	MO	97	08.05	11	MI			
			Jun.	30	5 685	07.06	FR	478	06.06	17	DO	4 861	07.06	FR	435	06.06	17	DO	993	05.06	MI	91	18.06	12	DI			
			Qrtl 2	91	5 685	07.06	FR	478	06.06	17	DO	4 861	07.06	FR	435	06.06	17	DO	1 044	17.04	MI	102	22.04	11	MO			
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	5 657	30.04	DI	519	01.04	15	MO	5 429	30.04	DI	516	01.04	15	MO	275	02.04	DI	36	02.04	08	DI			
			Mai	31	5 896	24.05	FR	604	24.05	07	FR	5 639	08.05	MI	576	24.05	07	FR	271	16.05	DO	39	24.05	09	FR			
			Jun.	30	5 183	20.06	DO	491	17.06	16	MO	4 977	07.06	FR	475	17.06	16	MO	304	25.06	DI	33	21.06	08	FR			
			Qrtl 2	91	5 896	24.05	FR	604	24.05	07	FR	5 639	08.05	MI	576	24.05	07	FR	304	25.06	DI	39	24.05	09	FR			
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	5 894	26.04	FR	535	05.04	15	FR	4 856	26.04	FR	513	01.04	18	MO	1 408	03.04	MI	130	03.04	13	MI			
			Mai	31	7 137	17.05	FR	690	12.05	16	SO	6 021	17.05	FR	665	12.05	16	SO	1 436	30.05	DO	124	28.05	13	DI			
			Jun.	30	7 037	21.06	FR	594	28.06	14	FR	5 946	21.06	FR	527	21.06	16	FR	1 402	25.06	DI	123	05.06	10	MI			
			Qrtl 2	91	7 137	17.05	FR	690	12.05	16	SO	6 021	17.05	FR	665	12.05	16	SO	1 436	30.05	DO	130	03.04	13	MI			
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	14 395	12.04	FR	1 285	26.04	15	FR	12 543	26.04	FR	1 141	26.04	15	FR	2 012	11.04	DO	180	12.04	11	FR			
			Mai	31	16 322	17.05	FR	1 356	17.05	15	FR	14 428	17.05	FR	1 271	12.05	15	SO	2 239	21.05	DI	182	23.05	09	DO			
			Jun.	24	14 894	07.06	FR	1 274	14.06	15	FR	13 286	07.06	FR	1 171	14.06	15	FR	1 897	10.06	MO	170	24.06	13	MO			
			Qrtl 2	85	16 322	17.05	FR	1 356	17.05	15	FR	14 428	17.05	FR	1 271	12.05	15	SO	2 239	21.05	DI	182	23.05	09	DO			
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	6 382	26.04	FR	620	26.04	15	FR	5 712	26.04	FR	575	26.04	15	FR	818	03.04	MI	79	22.04	13	MO			
			Mai	31	6 873	08.05	MI	611	17.05	16	FR	6 199	08.05	MI	568	17.05	16	FR	965	15.05	MI	103	15.05	12	MI			
			Jun.	30	6 007	07.06	FR	594	07.06	14	FR	5 477	07.06	FR	533	07.06	14	FR	705	05.06	MI	72	05.06	13	MI			
			Qrtl 2	91	6 873	08.05	MI	620	26.04	15	FR	6 199	08.05	MI	575	26.04	15	FR	965	15.05	MI	103	15.05	12	MI			
3823	B 184	4239 3823	Apr.	6																								
			Mai	18	11 520	24.05	FR	1 081	24.05	15	FR	10 423	24.05	FR	1 007	24.05	15	FR	1 097	24.05	FR	107	24.05	12	FR			
			Jun.	14	7 328	21.06	FR	678	13.06	16	DO	6 977	21.06	FR	659	13.06	16	DO	475	19.06	MI	51	19.06	13	MI			
			Qrtl 2	38	11 520	24.05	FR	1 081	24.05	15	FR	10 423	24.05	FR	1 007	24.05	15	FR	1 097	24.05	FR	107	24.05	12	FR			
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	9 341	30.04	DI	857	03.04	18	MI	7 876	30.04	DI	750	12.04	17	FR	1 905	29.04	MO	149	04.04	11	DO			
			Mai	31	9 795	08.05	MI	863	22.05	17	MI	8 233	08.05	MI	769	08.05	17	MI	2 166	22.05	MI	200	22.05	12	MI			
			Jun.	30	9 180	21.06	FR	919	21.06	16	FR	7 609	21.06	FR	792	21.06	16	FR	1 668	13.06	DO	152	21.06	14	FR			
			Qrtl 2	91	9 795	08.05	MI	919	21.06	16	FR	8 233	08.05	MI	792	21.06	16	FR	2 166	22.05	MI	200	22.05	12	MI			
3825	B 1	3733 3825	Apr.	24	3 789	26.04	FR	367	12.04	14	FR	3 120	26.04	FR	293	12.04	14	FR	684	18.04	DO	74	12.04	14	FR			
			Mai	24	4 164	30.05	DO	386	30.05	17	DO	3 232	30.05	DO	311	30.05	17	DO	932	30.05	DO	103	30.05	15	DO			
			Jun.	24	8 782	02.06	SO	1 171	02.06	15	SO	8 433	02.06	SO	1 123	02.06	15	SO	4 270	11.06	DI	363	11.06	09	DI			
			Qrtl 2	72	8 782	02.06	SO	1 171	02.06	15	SO	8 433	02.06	SO	1 123	02.06	15	SO	4 270	11.06	DI	363	11.06	09	DI			

5 Maximale Verkehrsstärken																												
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																												
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT			
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]						
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	7 226	26.04	FR	811	26.04	12	FR	6 674	26.04	FR	709	26.04	12	FR	563	22.04	MO	102	26.04	12	FR			
			Mai	31	7 364	08.05	MI	673	06.05	17	MO	6 861	08.05	MI	643	06.05	17	MO	602	14.05	DI	59	21.05	12	DI			
			Jun.	24	6 766	21.06	FR	593	04.06	17	DI	6 380	21.06	FR	572	04.06	17	DI	472	18.06	DI	54	12.06	16	MI			
			Qrtl 2	85	7 364	08.05	MI	811	26.04	12	FR	6 861	08.05	MI	709	26.04	12	FR	602	14.05	DI	102	26.04	12	FR			
3827	B 242	4334 3827	Apr.	5																								
			Mai	2																								
			Jun.	5																								
			Qrtl 2	12	3 530	31.05	FR	305	30.05	16	DO	3 222	31.05	FR	289	02.06	11	SO	341	30.05	DO	35	30.05	09	DO			
3828	B 6	4538 3828	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	10 621	26.04	FR	1 007	01.04	14	MO	9 112	26.04	FR	986	01.04	14	MO	1 887	09.04	DI	163	10.04	15	MI			
			Mai	31	12 899	17.05	FR	1 361	12.05	15	SO	12 305	12.05	SO	1 316	12.05	15	SO	1 787	07.05	DI	147	07.05	15	DI			
			Jun.	11	10 178	07.06	FR	974	09.06	14	SO	8 955	07.06	FR	948	09.06	14	SO	1 534	10.06	MO	123	10.06	12	MO			
			Qrtl 2	72	12 899	17.05	FR	1 361	12.05	15	SO	12 305	12.05	SO	1 316	12.05	15	SO	1 887	09.04	DI	163	10.04	15	MI			
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	4 532	26.04	FR	438	01.04	14	MO	3 924	26.04	FR	419	01.04	14	MO	784	17.04	MI	75	25.04	10	DO			
			Mai	31	5 891	17.05	FR	550	12.05	14	SO	5 217	17.05	FR	526	12.05	14	SO	718	08.05	MI	68	21.05	12	DI			
			Jun.	24	5 015	14.06	FR	446	14.06	16	FR	4 389	14.06	FR	420	02.06	13	SO	758	20.06	DO	74	17.06	10	MO			
			Qrtl 2	85	5 891	17.05	FR	550	12.05	14	SO	5 217	17.05	FR	526	12.05	14	SO	784	17.04	MI	75	25.04	10	DO			
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	16 910	12.04	FR	1 417	08.04	17	MO	15 755	12.04	FR	1 368	08.04	17	MO	1 367	17.04	MI	142	16.04	09	DI			
			Mai	31	18 098	31.05	FR	1 473	31.05	15	FR	16 872	31.05	FR	1 419	31.05	15	FR	1 461	28.05	DI	130	28.05	11	DI			
			Jun.	30	17 009	07.06	FR	1 398	06.06	17	DO	15 845	07.06	FR	1 339	06.06	17	DO	1 340	05.06	MI	139	18.06	09	DI			
			Qrtl 2	91	18 098	31.05	FR	1 473	31.05	15	FR	16 872	31.05	FR	1 419	31.05	15	FR	1 461	28.05	DI	142	16.04	09	DI			
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	6 932	29.04	MO	1 245	29.04	18	MO	5 238	29.04	MO	919	29.04	18	MO	1 694	29.04	MO	422	29.04	20	MO			
			Mai	31	5 146	15.05	MI	858	15.05	13	MI	4 424	15.05	MI	369	08.05	16	MI	722	15.05	MI	84	15.05	10	MI			
			Jun.	30	4 748	25.06	DI	837	25.06	17	DI	3 972	25.06	DI	675	25.06	17	DI	776	25.06	DI	162	25.06	17	DI			
			Qrtl 2	91	6 932	29.04	MO	1 245	29.04	18	MO	5 238	29.04	MO	919	29.04	18	MO	1 694	29.04	MO	422	29.04	20	MO			
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	3 950	30.04	DI	381	30.04	16	DI	3 763	30.04	DI	368	30.04	17	DI	221	17.04	MI	24	26.04	08	FR			
			Mai	31	7 048	31.05	FR	603	30.05	16	DO	6 659	31.05	FR	584	30.05	16	DO	420	30.05	DO	43	31.05	09	FR			
			Jun.	30	6 687	06.06	DO	589	04.06	17	DI	6 168	06.06	DO	564	04.06	17	DI	536	12.06	MI	57	12.06	13	MI			
			Qrtl 2	91	7 048	31.05	FR	603	30.05	16	DO	6 659	31.05	FR	584	30.05	16	DO	536	12.06	MI	57	12.06	13	MI			
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	10 168	30.04	DI	849	05.04	14	FR	9 728	30.04	DI	825	06.04	15	SA	489	23.04	DI	57	23.04	10	DI			
			Mai	31	10 459	31.05	FR	945	19.05	12	SO	9 998	31.05	FR	934	19.05	12	SO	524	21.05	DI	55	29.05	09	MI			
			Jun.	30	9 391	07.06	FR	834	05.06	16	MI	8 993	07.06	FR	794	05.06	16	MI	502	06.06	DO	55	06.06	13	DO			
			Qrtl 2	91	10 459	31.05	FR	945	19.05	12	SO	9 998	31.05	FR	934	19.05	12	SO	524	21.05	DI	57	23.04	10	DI			
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	10 001	26.04	FR	1 038	01.04	14	MO	8 468	26.04	FR	1 013	01.04	14	MO	1 880	25.04	DO	181	03.04	14	MI			
			Mai	31	12 722	17.05	FR	1 377	12.05	14	SO	12 239	12.05	SO	1 331	12.05	14	SO	1 966	30.05	DO	165	30.05	14	DO			
			Jun.	24	11 421	21.06	FR	1 106	23.06	14	SO	9 931	21.06	FR	1 077	23.06	14	SO	1 714	20.06	DO	149	12.06	14	MI			
			Qrtl 2	85	12 722	17.05	FR	1 377	12.05	14	SO	12 239	12.05	SO	1 331	12.05	14	SO	1 966	30.05	DO	181	03.04	14	MI			

5 Maximale Verkehrsstärken																												
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																												
BAST-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT			
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]						
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	7 349	30.04	DI	661	30.04	16	DI	6 916	30.04	DI	636	30.04	16	DI	441	24.04	MI	45	04.04	14	DO			
			Mai	31	7 259	08.05	MI	682	13.05	16	MO	6 868	31.05	FR	657	20.05	15	MO	455	30.05	DO	49	21.05	13	DI			
			Jun.	30	7 011	07.06	FR	653	06.06	16	DO	6 629	07.06	FR	629	06.06	16	DO	444	04.06	DI	47	05.06	08	MI			
			Qrtl 2	91	7 349	30.04	DI	682	13.05	16	MO	6 916	30.04	DI	657	20.05	15	MO	455	30.05	DO	49	21.05	13	DI			
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	16 296	30.04	DI	1 510	30.04	16	DI	15 522	30.04	DI	1 463	30.04	16	DI	959	11.04	DO	96	11.04	11	DO			
			Mai	31	16 533	08.05	MI	1 454	08.05	16	MI	15 674	08.05	MI	1 403	08.05	16	MI	863	06.05	MO	86	03.05	12	FR			
			Jun.	30	15 397	06.06	DO	1 404	10.06	16	MO	14 498	06.06	DO	1 340	06.06	16	DO	1 065	12.06	MI	110	12.06	09	MI			
			Qrtl 2	91	16 533	08.05	MI	1 510	30.04	16	DI	15 674	08.05	MI	1 463	30.04	16	DI	1 065	12.06	MI	110	12.06	09	MI			
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	11 253	30.04	DI	1 041	30.04	17	DI	10 284	30.04	DI	983	30.04	17	DI	1 069	24.04	MI	104	24.04	08	MI			
			Mai	31	11 747	08.05	MI	1 035	08.05	16	MI	10 612	08.05	MI	961	08.05	16	MI	1 135	08.05	MI	99	08.05	14	MI			
			Jun.	28	10 556	07.06	FR	1 025	06.06	16	DO	9 771	07.06	FR	963	06.06	16	DO	936	12.06	MI	88	06.06	09	DO			
			Qrtl 2	89	11 747	08.05	MI	1 041	30.04	17	DI	10 612	08.05	MI	983	30.04	17	DI	1 135	08.05	MI	104	24.04	08	MI			
3849	B 185	4233 3849	Apr.	30	1 781	12.04	FR	199	06.04	13	SA	1 598	06.04	SA	197	06.04	13	SA	281	15.04	MO	31	18.04	09	DO			
			Mai	31	2 206	09.05	DO	279	09.05	13	DO	2 198	09.05	DO	279	09.05	13	DO	266	30.05	DO	31	02.05	09	DO			
			Jun.	30	2 008	25.06	DI	191	23.06	14	SO	1 791	25.06	DI	191	23.06	14	SO	245	20.06	DO	31	04.06	12	DI			
			Qrtl 2	91	2 206	09.05	DO	279	09.05	13	DO	2 198	09.05	DO	279	09.05	13	DO	281	15.04	MO	31	18.04	09	DO			
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0																								
			Mai	30	7 338	08.05	MI	745	27.05	16	MO	7 011	08.05	MI	718	27.05	16	MO	382	29.05	MI	45	28.05	09	DI			
			Jun.	30	6 844	14.06	FR	674	06.06	16	DO	6 508	14.06	FR	646	06.06	16	DO	361	04.06	DI	43	12.06	07	MI			
			Qrtl 2	60	7 338	08.05	MI	745	27.05	16	MO	7 011	08.05	MI	718	27.05	16	MO	382	29.05	MI	45	28.05	09	DI			
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	6 158	19.04	FR	591	16.04	13	DI	5 584	19.04	FR	543	16.04	13	DI	716	09.04	DI	73	16.04	10	DI			
			Mai	31	6 337	17.05	FR	580	17.05	15	FR	5 615	17.05	FR	537	17.05	15	FR	823	15.05	MI	90	30.05	08	DO			
			Jun.	30	6 243	14.06	FR	594	07.06	15	FR	5 563	14.06	FR	554	07.06	15	FR	772	12.06	MI	76	03.06	12	MO			
			Qrtl 2	91	6 337	17.05	FR	594	07.06	15	FR	5 615	17.05	FR	554	07.06	15	FR	823	15.05	MI	90	30.05	08	DO			
3852	B 91	4838 3852	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	5 217	26.04	FR	494	29.04	16	MO	4 834	26.04	FR	464	29.04	16	MO	486	12.04	FR	57	15.04	11	MO			
			Mai	31	5 270	08.05	MI	501	28.05	17	DI	4 852	08.05	MI	476	09.05	15	DO	477	27.05	MO	61	27.05	14	MO			
			Jun.	30	6 290	25.06	DI	606	24.06	16	MO	5 681	28.06	FR	552	24.06	16	MO	670	26.06	MI	70	12.06	11	MI			
			Qrtl 2	91	6 290	25.06	DI	606	24.06	16	MO	5 681	28.06	FR	552	24.06	16	MO	670	26.06	MI	70	12.06	11	MI			
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	9 889	26.04	FR	887	11.04	16	DO	8 805	26.04	FR	789	11.04	16	DO	1 255	10.04	MI	125	24.04	09	MI			
			Mai	31	10 243	17.05	FR	874	08.05	16	MI	9 108	17.05	FR	803	08.05	16	MI	1 310	14.05	DI	125	22.05	09	MI			
			Jun.	30	9 578	07.06	FR	860	13.06	16	DO	8 549	07.06	FR	790	13.06	16	DO	1 345	11.06	DI	127	11.06	11	DI			
			Qrtl 2	91	10 243	17.05	FR	887	11.04	16	DO	9 108	17.05	FR	803	08.05	16	MI	1 345	11.06	DI	127	11.06	11	DI			
3855	B 107	3538 3855	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								

5 Maximale Verkehrsstärken																												
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																												
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT			
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]						
3856	L 42	3734 3856	Apr.	30	4 685	30.04	DI	423	19.04	14	FR	4 394	30.04	DI	406	19.04	14	FR	337	16.04	DI	36	16.04	11	DI			
			Mai	31	4 643	28.05	DI	427	27.05	16	MO	4 382	28.05	DI	413	27.05	16	MO	385	16.05	DO	39	17.05	09	FR			
			Jun.	24	4 735	06.06	DO	439	18.06	15	DI	4 361	06.06	DO	404	18.06	15	DI	374	06.06	DO	38	06.06	08	DO			
			Qrtl 2	85	4 735	06.06	DO	439	18.06	15	DI	4 394	30.04	DI	413	27.05	16	MO	385	16.05	DO	39	17.05	09	FR			
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	22 831	17.04	MI	2 216	17.04	16	MI	20 923	30.04	DI	2 038	17.04	16	MI	2 050	17.04	MI	212	25.04	14	DO			
			Mai	31	22 870	30.05	DO	2 076	30.05	16	DO	21 059	30.05	DO	1 988	30.05	16	DO	1 999	13.05	MO	192	22.05	13	MI			
			Jun.	30	22 910	13.06	DO	2 245	13.06	16	DO	21 073	04.06	DI	2 102	13.06	16	DO	1 999	13.06	DO	195	19.06	13	MI			
			Qrtl 2	91	22 910	13.06	DO	2 245	13.06	16	DO	21 073	04.06	DI	2 102	13.06	16	DO	2 050	17.04	MI	212	25.04	14	DO			
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	18 151	30.04	DI	1 678	29.04	16	MO	16 831	30.04	DI	1 587	16.04	07	DI	1 594	17.04	MI	150	25.04	15	DO			
			Mai	31	18 036	16.05	DO	1 637	28.05	07	DI	16 581	30.05	DO	1 557	28.05	07	DI	1 599	22.05	MI	164	30.05	12	DO			
			Jun.	30	18 705	04.06	DI	1 670	03.06	17	MO	17 307	04.06	DI	1 606	03.06	17	MO	1 447	06.06	DO	153	19.06	13	MI			
			Qrtl 2	91	18 705	04.06	DI	1 678	29.04	16	MO	17 307	04.06	DI	1 606	03.06	17	MO	1 599	22.05	MI	164	30.05	12	DO			
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	5 364	18.04	DO	533	18.04	17	DO	5 033	29.04	MO	521	18.04	17	DO	376	17.04	MI	42	18.04	07	DO			
			Mai	31	5 432	08.05	MI	519	30.05	16	DO	5 148	08.05	MI	497	07.05	16	DI	418	16.05	DO	43	17.05	08	FR			
			Jun.	30	5 077	17.06	MO	495	12.06	16	MI	4 803	06.06	DO	478	12.06	16	MI	362	19.06	MI	44	13.06	14	DO			
			Qrtl 2	91	5 432	08.05	MI	533	18.04	17	DO	5 148	08.05	MI	521	18.04	17	DO	418	16.05	DO	44	13.06	14	DO			
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	5 676	30.04	DI	560	25.04	08	DO	5 077	12.04	FR	492	15.04	08	MO	841	17.04	MI	97	17.04	10	MI			
			Mai	31	5 686	02.05	DO	538	06.05	08	MO	5 166	08.05	MI	477	06.05	08	MO	655	02.05	DO	77	02.05	14	DO			
			Jun.	24	5 270	14.06	FR	504	03.06	08	MO	5 029	14.06	FR	476	03.06	08	MO	377	18.06	DI	43	18.06	14	DI			
			Qrtl 2	85	5 686	02.05	DO	560	25.04	08	DO	5 166	08.05	MI	492	15.04	08	MO	841	17.04	MI	97	17.04	10	MI			
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	4 381	26.04	FR	411	11.04	17	DO	4 120	26.04	FR	394	11.04	17	DO	317	15.04	MO	38	16.04	13	DI			
			Mai	31	4 530	08.05	MI	454	08.05	16	MI	4 253	08.05	MI	436	08.05	16	MI	281	29.05	MI	32	21.05	09	DI			
			Jun.	30	4 365	21.06	FR	408	13.06	16	DO	4 120	21.06	FR	389	13.06	16	DO	298	26.06	MI	36	13.06	09	DO			
			Qrtl 2	91	4 530	08.05	MI	454	08.05	16	MI	4 253	08.05	MI	436	08.05	16	MI	317	15.04	MO	38	16.04	13	DI			
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0																								
			Mai	4																								
			Jun.	2																								
			Qrtl 2	6																								
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	6 229	29.04	MO	583	12.04	15	FR	5 664	12.04	FR	550	12.04	15	FR	596	29.04	MO	66	04.04	09	DO			
			Mai	31	6 547	08.05	MI	573	30.05	16	DO	6 001	08.05	MI	542	03.05	15	FR	618	23.05	DO	60	06.05	12	MO			
			Jun.	30	6 473	20.06	DO	545	20.06	16	DO	5 891	20.06	DO	501	03.06	17	MO	626	17.06	MO	61	20.06	09	DO			
			Qrtl 2	91	6 547	08.05	MI	583	12.04	15	FR	6 001	08.05	MI	550	12.04	15	FR	626	17.06	MO	66	04.04	09	DO			
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	9 652	26.04	FR	913	12.04	15	FR	8 746	26.04	FR	834	12.04	15	FR	1 090	04.04	DO	103	04.04	09	DO			
			Mai	30	9 472	08.05	MI	836	08.05	16	MI	8 644	17.05	FR	792	31.05	15	FR	1 045	30.05	DO	107	02.05	08	DO			
			Jun.	30	9 108	07.06	FR	859	07.06	15	FR	8 361	07.06	FR	802	07.06	15	FR	1 049	11.06	DI	110	11.06	14	DI			
			Qrtl 2	90	9 652	26.04	FR	913	12.04	15	FR	8 746	26.04	FR	834	12.04	15	FR	1 090	04.04	DO	110	11.06	14	DI			
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	4 866	12.04	FR	432	02.04	16	DI	4 426	12.04	FR	405	18.04	17	DO	538	22.04	MO	56	17.04	15	MI			
			Mai	31	4 649	17.05	FR	445	15.05	16	MI	4 180	17.05	FR	409	15.05	16	MI	496	27.05	MO	56	03.05	09	FR			
			Jun.	30	5 229	07.06	FR	452	07.06	15	FR	4 739	07.06	FR	421	10.06	16	MO	543	26.06	MI	58	19.06	14	MI			
			Qrtl 2	91	5 229	07.06	FR	452	07.06	15	FR	4 739	07.06	FR	421	10.06	16	MO	543	26.06	MI	58	19.06	14	MI			



5 Maximale Verkehrsstärken																												
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																												
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT			
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]						
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	3 597	30.04	DI	324	05.04	15	FR	3 193	30.04	DI	305	05.04	15	FR	482	17.04	MI	55	04.04	13	DO			
			Mai	31	3 679	08.05	MI	327	08.05	17	MI	3 283	08.05	MI	305	08.05	17	MI	456	16.05	DO	46	16.05	14	DO			
			Jun.	24	3 397	14.06	FR	303	07.06	14	FR	3 044	14.06	FR	279	07.06	14	FR	395	20.06	DO	42	17.06	11	MO			
			Qrtl 2	85	3 679	08.05	MI	327	08.05	17	MI	3 283	08.05	MI	305	05.04	15	FR	482	17.04	MI	55	04.04	13	DO			
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	5 219	12.04	FR	499	25.04	16	DO	4 814	12.04	FR	467	22.04	17	MO	527	02.04	DI	56	12.04	07	FR			
			Mai	30	5 213	13.05	MO	489	27.05	07	MO	4 789	13.05	MO	455	07.05	17	DI	435	23.05	DO	47	27.05	07	MO			
			Jun.	30	5 097	07.06	FR	536	19.06	14	MI	4 746	07.06	FR	496	06.06	17	DO	474	19.06	MI	89	19.06	14	MI			
			Qrtl 2	90	5 219	12.04	FR	536	19.06	14	MI	4 814	12.04	FR	496	06.06	17	DO	527	02.04	DI	89	19.06	14	MI			
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	3 499	12.04	FR	336	03.04	17	MI	3 293	12.04	FR	318	12.04	16	FR	306	08.04	MO	33	03.04	17	MI			
			Mai	31	3 274	30.05	DO	318	30.05	16	DO	3 021	08.05	MI	306	30.05	16	DO	312	30.05	DO	36	30.05	13	DO			
			Jun.	30	3 419	14.06	FR	304	14.06	15	FR	3 176	14.06	FR	286	14.06	15	FR	274	26.06	MI	33	13.06	07	DO			
			Qrtl 2	91	3 499	12.04	FR	336	03.04	17	MI	3 293	12.04	FR	318	12.04	16	FR	312	30.05	DO	36	30.05	13	DO			
3873	L 187	4738 3873	Apr.	23	8 485	12.04	FR	812	18.04	16	DO	7 998	12.04	FR	779	18.04	16	DO	574	25.04	DO	68	09.04	08	DI			
			Mai	3																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	26	8 994	08.05	MI	812	18.04	16	DO	8 536	08.05	MI	779	18.04	16	DO	574	25.04	DO	68	09.04	08	DI			
3874	L 92	4232 3874	Apr.	8	10 915	26.04	FR	995	26.04	17	FR	10 519	26.04	FR	966	26.04	17	FR	455	25.04	DO	50	12.04	12	FR			
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	8	10 915	26.04	FR	995	26.04	17	FR	10 519	26.04	FR	966	26.04	17	FR	455	25.04	DO	50	12.04	12	FR			
3875	L 55	3938 3875	Apr.	29	3 164	12.04	FR	295	09.04	17	DI	2 931	12.04	FR	279	22.04	17	MO	308	11.04	DO	29	12.04	09	FR			
			Mai	31	3 368	17.05	FR	306	13.05	17	MO	3 178	17.05	FR	298	13.05	17	MO	250	22.05	MI	36	06.05	15	MO			
			Jun.	30	3 088	21.06	FR	287	06.06	16	DO	2 914	21.06	FR	272	26.06	17	MI	240	28.06	FR	32	25.06	09	DI			
			Qrtl 2	90	3 368	17.05	FR	306	13.05	17	MO	3 178	17.05	FR	298	13.05	17	MO	308	11.04	DO	36	06.05	15	MO			
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	10 561	26.04	FR	1 022	27.04	09	SA	9 910	26.04	FR	1 014	27.04	09	SA	841	30.04	DI	88	17.04	08	MI			
			Mai	31	9 434	30.05	DO	839	30.05	16	DO	8 752	30.05	DO	797	30.05	17	DO	777	07.05	DI	88	28.05	08	DI			
			Jun.	30	9 172	14.06	FR	797	11.06	08	DI	8 520	14.06	FR	740	06.06	17	DO	710	17.06	MO	75	11.06	08	DI			
			Qrtl 2	91	10 561	26.04	FR	1 022	27.04	09	SA	9 910	26.04	FR	1 014	27.04	09	SA	841	30.04	DI	88	17.04	08	MI			
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	10 283	30.04	DI	979	30.04	16	DI	10 028	30.04	DI	963	30.04	16	DI	320	11.04	DO	43	24.04	08	MI			
			Mai	31	10 236	08.05	MI	976	07.05	16	DI	9 979	08.05	MI	962	07.05	16	DI	302	07.05	DI	37	15.05	08	MI			
			Jun.	30	8 955	07.06	FR	840	10.06	16	MO	8 675	07.06	FR	820	10.06	16	MO	293	10.06	MO	48	10.06	08	MO			
			Qrtl 2	91	10 283	30.04	DI	979	30.04	16	DI	10 028	30.04	DI	963	30.04	16	DI	320	11.04	DO	48	10.06	08	MO			
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	14 164	30.04	DI	1 424	17.04	16	MI	13 586	30.04	DI	1 372	17.04	16	MI	704	09.04	DI	75	11.04	09	DO			
			Mai	31	14 248	03.05	FR	1 338	08.05	16	MI	13 591	03.05	FR	1 290	08.05	16	MI	666	16.05	DO	76	16.05	10	DO			
			Jun.	30	12 158	21.06	FR	1 214	03.06	16	MO	11 683	21.06	FR	1 174	03.06	16	MO	659	13.06	DO	67	13.06	10	DO			
			Qrtl 2	91	14 248	03.05	FR	1 424	17.04	16	MI	13 591	03.05	FR	1 372	17.04	16	MI	704	09.04	DI	76	16.05	10	DO			

5 Maximale Verkehrsstärken																												
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																												
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT			
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]						
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	6 803	26.04	FR	635	26.04	15	FR	6 265	26.04	FR	591	26.04	15	FR	681	08.04	MO	60	08.04	07	MO			
			Mai	31	7 579	17.05	FR	688	24.05	16	FR	6 973	17.05	FR	638	17.05	17	FR	724	08.05	MI	67	22.05	14	MI			
			Jun.	30	6 459	14.06	FR	584	14.06	14	FR	5 828	14.06	FR	532	14.06	14	FR	818	10.06	MO	79	10.06	15	MO			
			Qrtl 2	91	7 579	17.05	FR	688	24.05	16	FR	6 973	17.05	FR	638	17.05	17	FR	818	10.06	MO	79	10.06	15	MO			
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	13 966	30.04	DI	1 229	11.04	16	DO	13 121	30.04	DI	1 179	30.04	16	DI	981	08.04	MO	93	09.04	09	DI			
			Mai	31	13 864	08.05	MI	1 278	08.05	17	MI	12 971	08.05	MI	1 236	08.05	17	MI	966	13.05	MO	91	24.05	10	FR			
			Jun.	30	13 485	25.06	DI	1 231	13.06	16	DO	12 614	28.06	FR	1 172	13.06	16	DO	1 102	20.06	DO	101	20.06	10	DO			
			Qrtl 2	91	13 966	30.04	DI	1 278	08.05	17	MI	13 121	30.04	DI	1 236	08.05	17	MI	1 102	20.06	DO	101	20.06	10	DO			
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	12 339	05.04	FR	1 191	17.04	16	MI	11 403	05.04	FR	1 098	05.04	15	FR	1 223	17.04	MI	125	10.04	13	MI			
			Mai	31	12 289	30.05	DO	1 169	30.05	16	DO	11 339	31.05	FR	1 101	30.05	16	DO	1 089	16.05	DO	106	08.05	12	MI			
			Jun.	30	11 962	14.06	FR	1 086	11.06	16	DI	11 077	14.06	FR	1 015	11.06	16	DI	1 052	26.06	MI	106	25.06	12	DI			
			Qrtl 2	91	12 339	05.04	FR	1 191	17.04	16	MI	11 403	05.04	FR	1 101	30.05	16	DO	1 223	17.04	MI	125	10.04	13	MI			
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	2 980	30.04	DI	279	18.04	17	DO	2 744	30.04	DI	271	18.04	17	DO	275	09.04	DI	35	24.04	09	MI			
			Mai	31	2 902	08.05	MI	294	29.05	16	MI	2 690	08.05	MI	272	29.05	16	MI	242	06.05	MO	28	16.05	10	DO			
			Jun.	30	3 400	14.06	FR	290	14.06	15	FR	3 124	14.06	FR	262	14.06	15	FR	334	18.06	DI	40	18.06	16	DI			
			Qrtl 2	91	3 400	14.06	FR	294	29.05	16	MI	3 124	14.06	FR	272	29.05	16	MI	334	18.06	DI	40	18.06	16	DI			
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	2 614	30.04	DI	268	24.04	16	MI	2 387	30.04	DI	238	24.04	16	MI	285	08.04	MO	46	08.04	13	MO			
			Mai	31	2 853	21.05	DI	271	08.05	16	MI	2 623	21.05	DI	249	08.05	16	MI	288	15.05	MI	30	17.05	09	FR			
			Jun.	30	2 943	21.06	FR	306	21.06	15	FR	2 659	21.06	FR	281	21.06	15	FR	340	13.06	DO	44	13.06	16	DO			
			Qrtl 2	91	2 943	21.06	FR	306	21.06	15	FR	2 659	21.06	FR	281	21.06	15	FR	340	13.06	DO	46	08.04	13	MO			
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	7 466	30.04	DI	676	30.04	16	DI	7 150	30.04	DI	655	30.04	16	DI	362	11.04	DO	40	26.04	08	FR			
			Mai	31	8 028	31.05	FR	741	31.05	15	FR	7 730	31.05	FR	715	31.05	15	FR	372	30.05	DO	39	15.05	08	MI			
			Jun.	30	7 646	06.06	DO	764	10.06	08	MO	7 330	06.06	DO	734	10.06	08	MO	359	20.06	DO	44	05.06	15	MI			
			Qrtl 2	91	8 028	31.05	FR	764	10.06	08	MO	7 730	31.05	FR	734	10.06	08	MO	372	30.05	DO	44	05.06	15	MI			
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	3 094	12.04	FR	291	30.04	17	DI	2 827	12.04	FR	270	30.04	17	DI	357	30.04	DI	42	15.04	11	MO			
			Mai	31	3 097	08.05	MI	285	09.05	13	DO	2 778	08.05	MI	281	09.05	13	DO	323	30.05	DO	39	07.05	10	DI			
			Jun.	30	2 994	20.06	DO	267	05.06	17	MI	2 695	07.06	FR	251	05.06	17	MI	389	20.06	DO	41	20.06	10	DO			
			Qrtl 2	91	3 097	08.05	MI	291	30.04	17	DI	2 827	12.04	FR	281	09.05	13	DO	389	20.06	DO	42	15.04	11	MO			
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	6 553	30.04	DI	573	26.04	14	FR	5 950	30.04	DI	529	26.04	14	FR	679	25.04	DO	71	08.04	14	MO			
			Mai	31	7 252	08.05	MI	658	08.05	17	MI	6 672	08.05	MI	636	08.05	17	MI	698	30.05	DO	67	28.05	11	DI			
			Jun.	24	6 754	21.06	FR	585	20.06	16	DO	6 246	21.06	FR	526	20.06	16	DO	685	18.06	DI	62	03.06	08	MO			
			Qrtl 2	85	7 252	08.05	MI	658	08.05	17	MI	6 672	08.05	MI	636	08.05	17	MI	698	30.05	DO	71	08.04	14	MO			
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	4 406	26.04	FR	533	01.04	15	MO	4 118	01.04	MO	521	01.04	15	MO	764	18.04	DO	68	18.04	17	DO			
			Mai	31	6 582	17.05	FR	681	12.05	15	SO	5 958	17.05	FR	656	12.05	15	SO	726	08.05	MI	79	08.05	12	MI			
			Jun.	24	4 821	02.06	SO	557	02.06	14	SO	4 704	02.06	SO	535	02.06	14	SO	666	20.06	DO	57	06.06	16	DO			
			Qrtl 2	85	6 582	17.05	FR	681	12.05	15	SO	5 958	17.05	FR	656	12.05	15	SO	764	18.04	DO	79	08.05	12	MI			
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	5 552	26.04	FR	518	26.04	15	FR	4 639	26.04	FR	464	01.04	15	MO	931	11.04	DO	96	03.04	15	MI			
			Mai	31	6 112	24.05	FR	601	12.05	17	SO	5 604	12.05	SO	584	12.05	17	SO	1 090	21.05	DI	90	13.05	15	MO			
			Jun.	24	5 409	07.06	FR	494	07.06	16	FR	4 774	07.06	FR	452	07.06	16	FR	807	13.06	DO	79	04.06	10	DI			
			Qrtl 2	85	6 112	24.05	FR	601	12.05	17	SO	5 604	12.05	SO	584	12.05	17	SO	1 090	21.05	DI	96	03.04	15	MI			

5 Maximale Verkehrsstärken																												
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																												
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT			
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]						
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	6 043	26.04	FR	581	26.04	15	FR	5 270	26.04	FR	522	26.04	15	FR	924	25.04	DO	90	22.04	13	MO			
			Mai	31	6 795	08.05	MI	631	08.05	18	MI	6 046	08.05	MI	594	08.05	18	MI	976	13.05	MO	99	13.05	15	MO			
			Jun.	22	5 652	07.06	FR	525	07.06	15	FR	5 047	07.06	FR	474	07.06	15	FR	843	05.06	MI	77	06.06	14	DO			
			Qrtl 2	83	6 795	08.05	MI	631	08.05	18	MI	6 046	08.05	MI	594	08.05	18	MI	976	13.05	MO	99	13.05	15	MO			
3890	B 107	3238 3890	Apr.																									
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	5 949	30.04	DI	546	11.04	17	DO	5 514	30.04	DI	520	11.04	17	DO	504	11.04	DO	56	02.04	08	DI			
			Mai	31	6 488	31.05	FR	668	24.05	16	FR	6 314	11.05	SA	621	24.05	16	FR	659	29.05	MI	74	24.05	13	FR			
			Jun.	30	7 294	06.06	DO	549	06.06	19	DO	6 625	06.06	DO	528	06.06	19	DO	669	06.06	DO	65	05.06	13	MI			
			Qrtl 2	91	7 294	06.06	DO	668	24.05	16	FR	6 625	06.06	DO	621	24.05	16	FR	669	06.06	DO	74	24.05	13	FR			
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	30	3 202	09.04	DI	418	22.04	16	MO	2 959	12.04	FR	357	03.04	16	MI	416	09.04	DI	63	22.04	16	MO			
			Mai	31	3 326	03.05	FR	311	13.05	17	MO	3 070	03.05	FR	290	08.05	16	MI	300	23.05	DO	35	03.05	12	FR			
			Jun.	24	2 835	24.06	MO	294	24.06	16	MO	2 547	24.06	MO	278	24.06	16	MO	315	07.06	FR	42	07.06	13	FR			
			Qrtl 2	85	3 326	03.05	FR	418	22.04	16	MO	3 070	03.05	FR	357	03.04	16	MI	416	09.04	DI	63	22.04	16	MO			
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	5 949	11.04	DO	523	08.04	08	MO	5 138	05.04	FR	468	10.04	16	MI	990	03.04	MI	113	03.04	14	MI			
			Mai	31	6 036	08.05	MI	512	30.05	17	DO	5 331	08.05	MI	481	30.05	17	DO	849	21.05	DI	87	21.05	20	DI			
			Jun.	24	6 221	12.06	MI	542	10.06	16	MO	5 370	07.06	FR	494	06.06	17	DO	918	10.06	MO	86	11.06	11	DI			
			Qrtl 2	85	6 221	12.06	MI	542	10.06	16	MO	5 370	07.06	FR	494	06.06	17	DO	990	03.04	MI	113	03.04	14	MI			
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	7 680	11.04	DO	737	24.04	17	MI	6 957	30.04	DI	687	24.04	17	MI	790	24.04	MI	104	11.04	11	DO			
			Mai	31	8 474	14.05	DI	873	14.05	16	DI	7 501	14.05	DI	795	07.05	16	DI	973	14.05	DI	111	14.05	15	DI			
			Jun.	30	8 086	20.06	DO	900	20.06	16	DO	7 137	20.06	DO	790	20.06	16	DO	949	20.06	DO	110	20.06	16	DO			
			Qrtl 2	91	8 474	14.05	DI	900	20.06	16	DO	7 501	14.05	DI	795	07.05	16	DI	973	14.05	DI	111	14.05	15	DI			
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	30	2 958	28.04	SO	407	28.04	16	SO	2 854	28.04	SO	389	28.04	16	SO	452	16.04	DI	61	16.04	09	DI			
			Mai	31	2 422	08.05	MI	211	30.05	16	DO	1 964	08.05	MI	182	17.05	14	FR	466	14.05	DI	49	16.05	09	DO			
			Jun.	23	2 216	14.06	FR	219	22.06	15	SA	1 814	14.06	FR	215	22.06	15	SA	530	11.06	DI	52	11.06	11	DI			
			Qrtl 2	84	2 958	28.04	SO	407	28.04	16	SO	2 854	28.04	SO	389	28.04	16	SO	530	11.06	DI	61	16.04	09	DI			
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	9 219	29.04	MO	839	03.04	16	MI	7 562	30.04	DI	696	30.04	17	DI	1 901	29.04	MO	148	11.04	12	DO			
			Mai	31	9 381	08.05	MI	867	22.05	16	MI	7 757	08.05	MI	714	08.05	17	MI	2 208	22.05	MI	200	15.05	13	MI			
			Jun.	30	9 212	21.06	FR	822	21.06	16	FR	7 557	21.06	FR	709	21.06	16	FR	1 738	20.06	DO	152	20.06	14	DO			
			Qrtl 2	91	9 381	08.05	MI	867	22.05	16	MI	7 757	08.05	MI	714	08.05	17	MI	2 208	22.05	MI	200	15.05	13	MI			
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	10 402	26.04	FR	899	26.04	15	FR	8 396	26.04	FR	777	12.04	16	FR	2 320	25.04	DO	215	23.04	11	DI			
			Mai	29	10 826	17.05	FR	904	17.05	15	FR	8 837	17.05	FR	788	17.05	15	FR	2 358	30.05	DO	204	30.05	11	DO			
			Jun.	30	10 421	14.06	FR	908	14.06	15	FR	8 553	14.06	FR	786	14.06	15	FR	2 195	13.06	DO	188	04.06	11	DI			
			Qrtl 2	89	10 826	17.05	FR	908	14.06	15	FR	8 837	17.05	FR	788	17.05	15	FR	2 358	30.05	DO	215	23.04	11	DI			
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	4 931	30.04	DI	445	30.04	17	DI	4 524	30.04	DI	415	12.04	16	FR	483	25.04	DO	51	04.04	15	DO			
			Mai	31	6 461	30.05	DO	640	30.05	15	DO	5 286	17.05	FR	512	12.05	17	SO	1 413	30.05	DO	176	30.05	11	DO			
			Jun.	30	4 909	28.06	FR	436	20.06	17	DO	4 509	21.06	FR	410	06.06	17	DO	454	10.06	MO	48	06.06	12	DO			
			Qrtl 2	91	6 461	30.05	DO	640	30.05	15	DO	5 286	17.05	FR	512	12.05	17	SO	1 413	30.05	DO	176	30.05	11	DO			

5 Maximale Verkehrsstärken																												
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																												
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Zeit	WT			
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]						
3899	B 107	4040 3899	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3900	B 176	4736 3900	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3920	B 242	4433 3920	Apr.	30	3 398	30.04	DI	340	07.04	15	SO	3 161	30.04	DI	337	07.04	15	SO	269	03.04	MI	33	03.04	14	MI			
			Mai	31	3 287	09.05	DO	372	20.05	15	MO	3 256	09.05	DO	370	20.05	15	MO	274	15.05	MI	35	16.05	13	DO			
			Jun.	28	3 218	07.06	FR	310	07.06	15	FR	3 017	07.06	FR	301	07.06	15	FR	282	10.06	MO	32	13.06	11	DO			
			Qrtl 2	89	3 398	30.04	DI	372	20.05	15	MO	3 256	09.05	DO	370	20.05	15	MO	282	10.06	MO	35	16.05	13	DO			
3921	B 183	4341 3921	Apr.	30	2 783	12.04	FR	260	28.04	15	SO	2 520	30.04	DI	257	28.04	15	SO	269	12.04	FR	30	12.04	10	FR			
			Mai	31	2 892	08.05	MI	265	24.05	16	FR	2 736	20.05	MO	250	20.05	15	MO	299	21.05	DI	38	06.05	13	MO			
			Jun.	30	2 937	07.06	FR	276	07.06	15	FR	2 631	07.06	FR	249	07.06	15	FR	331	26.06	MI	41	05.06	08	MI			
			Qrtl 2	91	2 937	07.06	FR	276	07.06	15	FR	2 736	20.05	MO	257	28.04	15	SO	331	26.06	MI	41	05.06	08	MI			
3956	L 64	4236 3956	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																			
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)						Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)								
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	332	7,0 %	11	204	8,5 %	175	7,4 %	404	8,5 %	16	185	7,7 %	230	9,7 %	
			Mai	31	359	7,1 %	11	193	7,5 %	187	7,5 %	422	8,3 %	16	194	7,6 %	228	9,1 %	
			Jun.	30	351	7,2 %	11	188	7,7 %	180	7,4 %	410	8,4 %	15	184	7,5 %	226	9,3 %	
			Qrtl 2	91	347	7,1 %	11	195	7,9 %	181	7,4 %	411	8,4 %	16	187	7,6 %	228	9,4 %	
3802	B 79	4031 3802	Apr.	30	212	6,5 %	08	104	6,6 %	135	8,1 %	280	8,6 %	16	144	9,1 %	136	8,2 %	
			Mai	14	203	6,8 %	11	102	7,1 %	121	7,5 %	246	8,3 %	15	129	8,9 %	129	8,0 %	
			Jun.	0															
			Qrtl 2	44	207	6,6 %	11	104	6,7 %	124	7,6 %	269	8,5 %	16	138	8,9 %	131	8,0 %	
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	853	6,6 %	08	456	7,2 %	414	6,4 %	1 089	8,5 %	15	562	8,9 %	542	8,3 %	
			Mai	31	823	6,6 %	12	391	6,4 %	447	7,1 %	1 068	8,6 %	15	550	8,9 %	518	8,2 %	
			Jun.	30	789	6,4 %	12	407	6,7 %	419	6,6 %	1 029	8,3 %	16	519	8,5 %	513	8,1 %	
			Qrtl 2	91	802	6,4 %	12	418	6,8 %	427	6,7 %	1 061	8,4 %	15	544	8,8 %	521	8,2 %	
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	1 804	6,5 %	08	875	6,2 %	940	6,8 %	2 211	7,9 %	16	1 160	8,2 %	1 101	8,0 %	
			Mai	31	1 709	6,3 %	12	946	6,8 %	810	6,1 %	2 118	7,8 %	15	1 081	7,7 %	1 065	8,0 %	
			Jun.	30	1 718	6,2 %	12	912	6,5 %	880	6,4 %	2 133	7,7 %	16	1 082	7,7 %	1 076	7,9 %	
			Qrtl 2	91	1 697	6,1 %	12	906	6,4 %	876	6,5 %	2 151	7,8 %	16	1 108	7,9 %	1 080	8,0 %	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	1 277	6,4 %	08	857	8,4 %	621	6,3 %	1 715	8,5 %	16	705	6,9 %	1 018	10,3 %	
			Mai	31	1 269	6,5 %	12	730	7,4 %	638	6,7 %	1 577	8,1 %	16	697	7,1 %	909	9,5 %	
			Jun.	24	1 176	6,2 %	12	775	7,9 %	579	6,2 %	1 554	8,2 %	16	686	7,0 %	896	9,7 %	
			Qrtl 2	85	1 234	6,3 %	12	788	7,9 %	615	6,4 %	1 619	8,3 %	16	695	7,0 %	944	9,8 %	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	310	6,3 %	12	164	6,5 %	173	7,2 %	399	8,1 %	16	210	8,3 %	198	8,2 %	
			Mai	31	325	6,8 %	12	171	6,9 %	154	6,7 %	375	7,8 %	15	191	7,7 %	184	8,0 %	
			Jun.	30	307	6,4 %	11	168	6,8 %	160	6,8 %	388	8,0 %	16	199	8,1 %	189	8,0 %	
			Qrtl 2	91	312	6,4 %	12	164	6,6 %	160	6,8 %	384	7,9 %	15	200	8,0 %	191	8,1 %	
3812	L 230	4533 3812	Apr.	30	295	6,8 %	11	152	7,1 %	147	6,8 %	383	8,9 %	16	185	8,6 %	198	9,1 %	
			Mai	31	291	7,0 %	11	145	7,1 %	154	7,3 %	362	8,7 %	16	171	8,4 %	191	9,1 %	
			Jun.	30	282	6,7 %	11	145	7,0 %	147	6,9 %	361	8,6 %	16	174	8,4 %	187	8,8 %	
			Qrtl 2	91	290	6,9 %	11	147	7,1 %	149	7,0 %	369	8,8 %	16	177	8,5 %	192	9,0 %	
3813	B 180	4334 3813	Apr.	21	576	6,6 %	11	283	6,7 %	296	6,5 %	740	8,4 %	16	332	7,8 %	401	8,9 %	
			Mai	18	594	6,9 %	11	318	7,5 %	301	6,8 %	714	8,3 %	15	344	8,1 %	382	8,7 %	
			Jun.	22	629	7,0 %	12	322	7,1 %	308	6,9 %	742	8,3 %	15	358	7,9 %	382	8,6 %	
			Qrtl 2	61	596	6,8 %	11	307	7,1 %	302	6,8 %	726	8,3 %	15	345	7,9 %	380	8,5 %	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	1 070	6,4 %	08	684	8,3 %	556	6,6 %	1 475	8,9 %	16	572	7,0 %	904	10,7 %	
			Mai	31	1 123	6,7 %	11	592	7,1 %	589	6,9 %	1 451	8,6 %	16	598	7,2 %	854	10,0 %	
			Jun.	30	1 078	6,4 %	11	617	7,5 %	553	6,5 %	1 434	8,6 %	16	568	6,9 %	866	10,2 %	
			Qrtl 2	91	1 080	6,4 %	11	630	7,6 %	566	6,7 %	1 453	8,7 %	16	579	7,0 %	874	10,3 %	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	817	6,9 %	08	502	8,4 %	355	6,0 %	1 014	8,5 %	17	473	7,9 %	541	9,1 %	
			Mai	31	726	6,3 %	12	435	7,5 %	363	6,3 %	955	8,3 %	17	456	7,8 %	499	8,7 %	
			Jun.	30	757	6,5 %	08	465	8,1 %	347	5,9 %	965	8,3 %	17	443	7,7 %	523	9,0 %	
			Qrtl 2	91	759	6,5 %	08	467	8,0 %	352	6,0 %	978	8,4 %	17	457	7,8 %	520	8,9 %	

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	187	6,9 %	12	98	7,0 %	91	7,0 %	254	9,4 %	16	140	10,1 %	116	8,9 %		
			Mai	31	198	7,3 %	11	107	7,6 %	93	7,2 %	248	9,2 %	16	134	9,6 %	115	8,9 %		
			Jun.	30	210	7,0 %	12	112	7,2 %	100	6,9 %	274	9,1 %	16	145	9,3 %	130	9,0 %		
			Qrtl 2	91	198	7,1 %	12	106	7,3 %	94	7,0 %	259	9,3 %	16	139	9,6 %	120	8,9 %		
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	302	6,4 %	11	154	6,7 %	157	6,5 %	372	7,9 %	17	182	7,9 %	202	8,3 %		
			Mai	31	294	6,5 %	11	146	6,7 %	149	6,4 %	349	7,8 %	16	173	7,9 %	180	7,8 %		
			Jun.	30	302	6,6 %	11	152	6,8 %	153	6,5 %	365	8,0 %	16	179	8,1 %	186	7,8 %		
			Qrtl 2	91	299	6,5 %	11	150	6,7 %	150	6,3 %	360	7,8 %	16	177	7,9 %	188	7,9 %		
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	270	6,3 %	12	137	6,3 %	133	6,2 %	372	8,6 %	17	190	8,7 %	182	8,5 %		
			Mai	31	291	6,6 %	11	148	6,6 %	146	6,8 %	359	8,2 %	16	183	8,1 %	176	8,2 %		
			Jun.	30	273	6,6 %	11	137	6,5 %	137	6,7 %	344	8,3 %	16	171	8,1 %	174	8,6 %		
			Qrtl 2	91	278	6,5 %	11	141	6,5 %	138	6,6 %	357	8,3 %	17	180	8,2 %	177	8,4 %		
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	323	6,5 %	12	159	6,5 %	166	6,6 %	399	8,0 %	15	206	8,4 %	194	7,7 %		
			Mai	31	360	6,9 %	12	177	6,8 %	183	6,9 %	425	8,1 %	15	218	8,4 %	208	7,9 %		
			Jun.	30	382	6,9 %	12	187	6,8 %	195	7,0 %	449	8,1 %	15	233	8,5 %	216	7,8 %		
			Qrtl 2	91	355	6,8 %	12	174	6,7 %	181	6,8 %	424	8,1 %	15	219	8,4 %	206	7,8 %		
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	767	6,5 %	12	384	6,5 %	407	6,9 %	975	8,2 %	16	523	8,8 %	451	7,6 %		
			Mai	31	838	6,9 %	12	418	6,9 %	420	6,9 %	989	8,1 %	15	525	8,6 %	468	7,7 %		
			Jun.	24	819	6,7 %	12	408	6,7 %	411	6,7 %	1 001	8,2 %	16	535	8,8 %	470	7,7 %		
			Qrtl 2	85	808	6,7 %	12	403	6,7 %	407	6,7 %	986	8,2 %	16	526	8,7 %	460	7,6 %		
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	317	6,2 %	08	163	6,6 %	171	6,5 %	433	8,5 %	17	217	8,8 %	216	8,2 %		
			Mai	31	333	6,7 %	12	160	6,5 %	174	6,9 %	415	8,3 %	16	211	8,6 %	205	8,1 %		
			Jun.	30	128	5,8 %	12	69	6,2 %	68	6,3 %	185	8,4 %	17	96	8,6 %	89	8,3 %		
			Qrtl 2	91	260	6,3 %	12	128	6,3 %	138	6,6 %	342	8,3 %	16	174	8,6 %	169	8,1 %		
3823	B 184	4239 3823	Apr.	6																
			Mai	18	380	6,1 %	12	202	6,8 %	203	6,2 %	521	8,3 %	16	246	8,3 %	277	8,5 %		
			Jun.	14	381	6,6 %	08	204	6,9 %	178	6,3 %	476	8,3 %	16	251	8,4 %	236	8,3 %		
			Qrtl 2	38	383	6,3 %	08	213	7,1 %	183	6,0 %	501	8,3 %	16	255	8,5 %	259	8,5 %		
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	543	6,9 %	09	231	5,8 %	312	8,0 %	647	8,2 %	17	355	8,9 %	292	7,5 %		
			Mai	31	499	6,5 %	12	243	6,3 %	256	6,7 %	631	8,2 %	17	346	9,0 %	284	7,5 %		
			Jun.	30	435	6,2 %	09	201	5,8 %	242	6,8 %	590	8,4 %	17	320	9,3 %	270	7,5 %		
			Qrtl 2	91	478	6,4 %	09	224	5,9 %	268	7,1 %	623	8,3 %	17	341	9,0 %	282	7,5 %		
3825	B 1	3733 3825	Apr.	24	166	6,2 %	11	87	6,2 %	77	6,1 %	227	8,5 %	15	122	8,7 %	108	8,5 %		
			Mai	24	164	6,5 %	11	86	6,3 %	79	6,4 %	227	8,9 %	15	121	8,9 %	105	8,5 %		
			Jun.	24	280	5,9 %	12	86	6,1 %	194	5,9 %	443	9,4 %	16	128	9,1 %	317	9,6 %		
			Qrtl 2	72	201	6,1 %	12	85	6,1 %	114	5,9 %	297	9,0 %	15	120	8,6 %	176	9,1 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	389	6,6 %	12	210	7,2 %	243	8,2 %	498	8,5 %	16	281	9,7 %	217	7,3 %		
			Mai	31	391	6,9 %	12	211	7,5 %	208	7,2 %	483	8,5 %	16	266	9,5 %	216	7,5 %		
			Jun.	24	370	6,6 %	12	205	7,3 %	217	7,7 %	470	8,4 %	16	261	9,3 %	209	7,4 %		
			Qrtl 2	85	384	6,7 %	12	209	7,4 %	223	7,7 %	484	8,4 %	16	270	9,5 %	214	7,4 %		
3827	B 242	4334 3827	Apr.	5																
			Mai	2																
			Jun.	5																
			Qrtl 2	12	208	6,8 %	07	132	8,7 %	129	8,4 %	265	8,7 %	16	128	8,4 %	136	8,9 %		
3828	B 6	4538 3828	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	618	7,2 %	12	317	7,4 %	301	6,9 %	696	8,1 %	15	341	8,0 %	356	8,2 %		
			Mai	31	708	7,8 %	12	379	8,4 %	329	7,1 %	761	8,3 %	14	362	8,0 %	399	8,7 %		
			Jun.	11	678	7,7 %	12	349	8,1 %	329	7,4 %	734	8,3 %	15	343	7,9 %	390	8,7 %		
			Qrtl 2	72	666	7,5 %	12	349	8,0 %	317	7,1 %	727	8,2 %	15	349	8,0 %	378	8,4 %		
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	272	7,2 %	12	130	6,9 %	142	7,5 %	306	8,1 %	15	144	7,7 %	162	8,6 %		
			Mai	31	330	7,9 %	12	157	7,5 %	172	8,3 %	342	8,2 %	15	166	7,9 %	182	8,8 %		
			Jun.	24	301	7,5 %	12	135	6,9 %	167	8,2 %	320	8,0 %	16	150	7,6 %	172	8,5 %		
			Qrtl 2	85	301	7,6 %	12	141	7,1 %	160	8,0 %	322	8,1 %	15	152	7,7 %	172	8,6 %		
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	868	6,2 %	08	609	8,4 %	430	6,4 %	1 131	8,1 %	16	482	6,6 %	664	9,8 %		
			Mai	31	884	6,5 %	11	527	7,5 %	450	6,8 %	1 082	7,9 %	16	470	6,7 %	635	9,6 %		
			Jun.	30	864	6,4 %	11	539	7,7 %	428	6,5 %	1 088	8,0 %	16	458	6,5 %	643	9,8 %		
			Qrtl 2	91	869	6,3 %	11	558	7,8 %	436	6,6 %	1 100	8,0 %	16	470	6,6 %	647	9,8 %		
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	152	6,0 %	11	98	7,4 %	72	5,8 %	223	8,7 %	17	99	7,5 %	124	10,1 %		
			Mai	31	206	7,5 %	12	88	7,1 %	120	8,0 %	237	8,7 %	16	99	7,9 %	149	10,0 %		
			Jun.	30	171	6,2 %	11	94	7,3 %	91	6,2 %	254	9,2 %	15	118	9,1 %	153	10,4 %		
			Qrtl 2	91	175	6,5 %	12	93	7,2 %	95	6,8 %	230	8,6 %	16	104	8,1 %	139	9,9 %		
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	207	6,6 %	08	105	6,7 %	126	8,1 %	283	9,0 %	16	151	9,6 %	132	8,5 %		
			Mai	31	234	6,5 %	11	124	6,8 %	121	6,7 %	308	8,5 %	16	168	9,2 %	140	7,8 %		
			Jun.	30	345	6,6 %	11	167	6,8 %	209	7,6 %	440	8,5 %	16	227	9,2 %	213	7,8 %		
			Qrtl 2	91	256	6,4 %	11	132	6,8 %	152	7,5 %	343	8,6 %	16	182	9,3 %	162	8,0 %		
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	565	6,7 %	12	285	6,7 %	302	7,2 %	717	8,5 %	16	356	8,4 %	369	8,8 %		
			Mai	31	614	7,2 %	11	302	7,0 %	331	7,8 %	713	8,4 %	15	355	8,3 %	361	8,5 %		
			Jun.	30	549	6,9 %	11	273	6,8 %	291	7,3 %	661	8,3 %	16	325	8,1 %	346	8,6 %		
			Qrtl 2	91	573	6,9 %	11	282	6,7 %	308	7,4 %	696	8,4 %	16	343	8,2 %	359	8,7 %		
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	606	7,4 %	12	305	7,5 %	301	7,4 %	679	8,3 %	15	330	8,1 %	350	8,6 %		
			Mai	31	731	8,1 %	12	384	8,6 %	348	7,8 %	768	8,6 %	14	371	8,3 %	409	9,1 %		
			Jun.	24	722	8,2 %	12	375	8,5 %	347	7,8 %	763	8,6 %	15	367	8,3 %	403	9,1 %		
			Qrtl 2	85	684	7,9 %	12	354	8,2 %	331	7,7 %	735	8,5 %	15	353	8,2 %	386	8,9 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																		
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																		
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)						Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	423	6,9 %	12	225	6,7 %	198	7,2 %	563	9,2 %	16	308	9,1 %	255	9,3 %
			Mai	31	471	7,6 %	12	240	7,0 %	231	8,4 %	564	9,1 %	16	315	9,2 %	250	9,1 %
			Jun.	30	423	7,2 %	12	228	7,0 %	203	7,8 %	530	9,0 %	16	297	9,1 %	238	9,1 %
			Qrtl 2	91	439	7,2 %	12	231	6,9 %	208	7,7 %	552	9,1 %	16	307	9,1 %	247	9,1 %
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	823	6,2 %	12	444	6,6 %	491	7,3 %	1 180	8,8 %	16	607	9,1 %	573	8,6 %
			Mai	31	745	6,5 %	11	350	6,8 %	399	6,3 %	931	8,1 %	16	425	8,3 %	505	7,9 %
			Jun.	30	798	6,3 %	11	429	6,8 %	419	6,6 %	1 072	8,5 %	16	527	8,4 %	545	8,6 %
			Qrtl 2	91	788	6,3 %	11	405	6,7 %	434	6,7 %	1 059	8,5 %	16	519	8,6 %	541	8,3 %
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	574	6,4 %	11	305	6,8 %	373	8,3 %	783	8,7 %	16	438	9,8 %	345	7,7 %
			Mai	31	582	6,7 %	11	309	7,1 %	318	7,4 %	733	8,5 %	16	410	9,5 %	323	7,5 %
			Jun.	28	552	6,5 %	11	298	7,0 %	329	7,7 %	706	8,4 %	16	396	9,3 %	314	7,4 %
			Qrtl 2	89	570	6,6 %	11	304	7,0 %	340	7,8 %	741	8,5 %	16	415	9,5 %	327	7,5 %
3849	B 185	4233 3849	Apr.	30	104	6,9 %	12	52	6,9 %	53	7,1 %	146	9,7 %	14	71	9,5 %	76	10,2 %
			Mai	31	115	7,4 %	12	54	6,9 %	61	7,9 %	160	10,3 %	14	80	10,2 %	80	10,4 %
			Jun.	30	109	7,0 %	12	52	6,6 %	56	7,3 %	150	9,7 %	14	75	9,6 %	78	10,2 %
			Qrtl 2	91	109	7,1 %	12	53	6,9 %	57	7,5 %	152	9,9 %	14	75	9,7 %	78	10,2 %
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0														
			Mai	30	389	6,8 %	11	204	7,0 %	217	7,8 %	510	8,9 %	16	303	10,4 %	208	7,4 %
			Jun.	30	365	6,6 %	11	191	6,7 %	214	7,8 %	494	8,9 %	16	296	10,5 %	199	7,3 %
			Qrtl 2	60	377	6,7 %	11	198	6,9 %	215	7,8 %	502	8,9 %	16	299	10,4 %	203	7,3 %
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	317	6,0 %	08	158	6,0 %	159	6,1 %	460	8,8 %	15	218	8,3 %	254	9,7 %
			Mai	31	314	6,2 %	11	158	6,3 %	162	6,3 %	432	8,5 %	15	204	8,1 %	240	9,4 %
			Jun.	30	308	6,1 %	12	156	6,3 %	156	6,1 %	429	8,5 %	15	197	7,9 %	243	9,4 %
			Qrtl 2	91	308	6,0 %	11	156	6,1 %	157	6,1 %	440	8,6 %	15	206	8,1 %	246	9,5 %
3852	B 91	4838 3852	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	272	6,5 %	11	138	6,5 %	176	8,5 %	376	9,0 %	16	213	10,1 %	163	7,9 %
			Mai	31	281	7,0 %	11	145	7,2 %	144	7,2 %	355	8,8 %	16	196	9,7 %	159	8,0 %
			Jun.	30	293	6,8 %	11	152	6,9 %	164	7,7 %	377	8,7 %	16	217	9,9 %	164	7,7 %
			Qrtl 2	91	282	6,8 %	11	145	6,9 %	161	7,8 %	369	8,8 %	16	208	9,9 %	161	7,8 %
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	535	6,4 %	11	269	6,5 %	295	6,9 %	702	8,4 %	16	367	8,9 %	335	7,8 %
			Mai	31	571	6,9 %	11	284	7,1 %	288	6,8 %	666	8,1 %	15	345	8,6 %	332	7,9 %
			Jun.	30	539	6,6 %	11	270	6,8 %	269	6,4 %	671	8,2 %	16	352	8,9 %	319	7,6 %
			Qrtl 2	91	549	6,6 %	11	274	6,8 %	275	6,5 %	679	8,2 %	16	355	8,8 %	324	7,7 %
3855	B 107	3538 3855	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														



6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																			
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]
3856	L 42	3734 3856	Apr.	30	242	6,4 %	08	102	6,4 %	171	7,9 %	322	8,6 %	15	160	10,1 %	173	7,9 %	
			Mai	31	230	6,4 %	11	102	6,7 %	150	7,3 %	296	8,3 %	15	150	9,9 %	167	8,1 %	
			Jun.	24	235	6,3 %	08	101	6,4 %	166	7,7 %	316	8,5 %	15	159	10,1 %	172	8,0 %	
			Qrtl 2	85	230	6,2 %	08	102	6,6 %	162	7,6 %	311	8,4 %	15	156	10,0 %	170	8,0 %	
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	1 404	7,6 %	07	786	8,5 %	657	7,2 %	1 584	8,6 %	16	727	7,8 %	857	9,4 %	
			Mai	31	1 222	7,1 %	07	657	7,6 %	564	6,6 %	1 453	8,4 %	16	645	7,5 %	808	9,4 %	
			Jun.	30	1 267	7,1 %	07	655	7,6 %	618	6,8 %	1 549	8,7 %	16	668	7,7 %	881	9,7 %	
			Qrtl 2	91	1 297	7,3 %	07	698	7,9 %	613	6,9 %	1 528	8,6 %	16	680	7,7 %	848	9,5 %	
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	1 154	7,9 %	07	536	7,6 %	666	8,8 %	1 252	8,5 %	16	606	8,5 %	647	8,5 %	
			Mai	31	1 003	7,2 %	07	466	7,0 %	582	8,0 %	1 132	8,1 %	16	542	8,1 %	590	8,1 %	
			Jun.	30	1 057	7,5 %	07	486	7,2 %	611	8,3 %	1 171	8,3 %	16	559	8,3 %	612	8,3 %	
			Qrtl 2	91	1 071	7,5 %	07	496	7,3 %	619	8,4 %	1 185	8,3 %	16	569	8,3 %	616	8,3 %	
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	307	6,8 %	08	156	7,1 %	151	6,6 %	396	8,8 %	16	205	9,4 %	197	8,6 %	
			Mai	31	266	6,4 %	12	131	6,4 %	139	6,5 %	370	8,9 %	15	186	9,1 %	186	8,7 %	
			Jun.	30	245	6,6 %	08	127	7,2 %	124	6,3 %	325	8,7 %	16	154	8,7 %	171	8,7 %	
			Qrtl 2	91	271	6,6 %	08	138	6,9 %	135	6,3 %	364	8,8 %	16	182	9,1 %	185	8,7 %	
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	366	8,0 %	08	269	11,6 %	148	6,7 %	392	8,6 %	16	161	6,9 %	235	10,6 %	
			Mai	31	301	7,2 %	08	217	10,2 %	144	6,9 %	351	8,3 %	16	151	7,1 %	208	10,0 %	
			Jun.	24	319	7,4 %	08	237	10,8 %	143	6,8 %	354	8,3 %	16	149	6,8 %	209	9,9 %	
			Qrtl 2	85	329	7,6 %	08	241	10,9 %	145	6,8 %	366	8,4 %	16	154	7,0 %	218	10,2 %	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	234	6,6 %	11	137	7,9 %	123	6,8 %	313	8,8 %	17	131	7,5 %	183	10,2 %	
			Mai	31	237	6,9 %	11	121	7,2 %	125	7,2 %	289	8,5 %	17	125	7,4 %	166	9,6 %	
			Jun.	30	238	6,8 %	11	129	7,4 %	123	6,9 %	297	8,5 %	16	125	7,2 %	175	9,9 %	
			Qrtl 2	91	236	6,8 %	11	127	7,4 %	124	7,0 %	297	8,5 %	16	127	7,4 %	175	9,9 %	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0															
			Mai	4															
			Jun.	2															
			Qrtl 2	6															
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	335	6,4 %	08	230	8,8 %	163	6,2 %	450	8,6 %	16	178	6,8 %	281	10,7 %	
			Mai	31	319	6,4 %	12	189	7,6 %	164	6,5 %	418	8,3 %	16	170	6,8 %	257	10,2 %	
			Jun.	30	313	6,1 %	12	201	7,9 %	164	6,4 %	424	8,3 %	16	171	6,7 %	262	10,2 %	
			Qrtl 2	91	314	6,1 %	12	205	8,0 %	164	6,4 %	431	8,4 %	16	173	6,8 %	267	10,4 %	
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	512	6,8 %	11	260	6,8 %	283	7,6 %	649	8,6 %	16	374	9,8 %	275	7,3 %	
			Mai	30	568	7,5 %	11	281	7,3 %	287	7,8 %	636	8,4 %	16	373	9,7 %	274	7,4 %	
			Jun.	30	495	6,8 %	11	255	6,9 %	251	7,0 %	606	8,3 %	16	352	9,5 %	255	7,1 %	
			Qrtl 2	90	525	7,0 %	11	264	7,0 %	262	7,1 %	631	8,5 %	16	366	9,7 %	268	7,3 %	
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	270	6,9 %	08	116	5,9 %	163	8,4 %	337	8,6 %	16	184	9,3 %	153	7,9 %	
			Mai	31	238	6,5 %	12	118	6,4 %	133	7,3 %	313	8,6 %	16	166	9,1 %	147	8,0 %	
			Jun.	30	237	6,3 %	11	117	6,3 %	135	7,2 %	324	8,6 %	16	168	9,0 %	156	8,3 %	
			Qrtl 2	91	243	6,4 %	08	117	6,2 %	144	7,7 %	325	8,6 %	16	173	9,2 %	152	8,1 %	

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																			
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	216	7,3 %	08	116	7,8 %	100	6,7 %	244	8,2 %	17	121	8,2 %	125	8,4 %	
			Mai	31	189	6,7 %	11	100	7,1 %	91	6,5 %	231	8,2 %	17	114	8,1 %	117	8,3 %	
			Jun.	24	192	6,8 %	08	107	7,6 %	91	6,5 %	228	8,1 %	17	112	7,9 %	116	8,2 %	
			Qrtl 2	85	197	6,9 %	08	107	7,4 %	92	6,4 %	235	8,2 %	17	115	8,0 %	120	8,4 %	
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	330	8,1 %	07	109	5,5 %	232	10,9 %	368	9,0 %	17	215	10,9 %	154	7,3 %	
			Mai	30	282	7,1 %	07	114	6,0 %	199	9,6 %	342	8,7 %	17	200	10,5 %	143	6,9 %	
			Jun.	30	299	7,4 %	07	111	5,7 %	212	10,0 %	355	8,7 %	17	206	10,6 %	149	7,0 %	
			Qrtl 2	90	304	7,5 %	07	111	5,7 %	214	10,2 %	355	8,8 %	17	207	10,7 %	148	7,0 %	
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	187	6,4 %	08	101	6,5 %	112	8,3 %	267	9,2 %	16	169	10,8 %	98	7,2 %	
			Mai	31	164	6,6 %	11	83	6,6 %	93	7,5 %	212	8,5 %	16	129	10,3 %	90	7,3 %	
			Jun.	30	166	6,3 %	08	89	6,7 %	104	8,0 %	226	8,6 %	16	139	10,5 %	88	6,8 %	
			Qrtl 2	91	168	6,3 %	08	91	6,6 %	103	8,0 %	235	8,8 %	16	145	10,5 %	92	7,1 %	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	23	480	6,8 %	07	229	6,6 %	252	6,8 %	625	8,8 %	16	289	8,4 %	343	9,3 %	
			Mai	3															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	26	499	6,9 %	07	239	6,7 %	273	7,3 %	645	8,9 %	16	298	8,4 %	326	8,7 %	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	8	654	7,2 %	12	326	7,1 %	328	7,3 %	813	8,9 %	17	415	9,0 %	398	8,9 %	
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	8	654	7,2 %	12	326	7,1 %	328	7,3 %	813	8,9 %	17	415	9,0 %	398	8,9 %	
3875	L 55	3938 3875	Apr.	29	172	7,0 %	11	93	7,5 %	105	8,5 %	217	8,8 %	17	125	10,1 %	92	7,5 %	
			Mai	31	181	7,4 %	11	97	7,9 %	96	7,9 %	208	8,5 %	16	120	9,8 %	91	7,5 %	
			Jun.	30	170	7,0 %	11	91	7,5 %	97	8,0 %	209	8,6 %	16	119	9,8 %	90	7,4 %	
			Qrtl 2	90	174	7,1 %	11	94	7,7 %	98	8,0 %	210	8,6 %	16	121	9,9 %	91	7,4 %	
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	571	7,3 %	08	249	6,4 %	347	8,9 %	656	8,4 %	16	349	9,0 %	306	7,8 %	
			Mai	31	466	6,7 %	11	243	7,0 %	272	7,8 %	568	8,2 %	16	287	8,3 %	280	8,0 %	
			Jun.	30	491	6,7 %	08	246	6,7 %	286	7,7 %	603	8,2 %	16	313	8,5 %	290	7,9 %	
			Qrtl 2	91	508	6,9 %	08	246	6,7 %	301	8,1 %	608	8,2 %	16	316	8,6 %	292	7,9 %	
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	549	6,6 %	12	280	7,0 %	292	6,8 %	759	9,2 %	16	319	7,9 %	441	10,3 %	
			Mai	31	536	6,8 %	12	271	7,1 %	279	6,9 %	683	8,7 %	16	298	7,8 %	393	9,7 %	
			Jun.	30	466	6,3 %	12	244	6,7 %	239	6,4 %	633	8,6 %	16	277	7,7 %	358	9,6 %	
			Qrtl 2	91	517	6,6 %	12	258	6,7 %	270	6,7 %	692	8,8 %	16	296	7,7 %	397	9,9 %	
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	822	7,1 %	08	448	7,8 %	374	6,3 %	1 093	9,4 %	16	476	8,3 %	617	10,4 %	
			Mai	31	638	6,2 %	08	348	6,8 %	317	6,1 %	911	8,8 %	16	405	7,9 %	507	9,8 %	
			Jun.	30	646	6,4 %	08	369	7,3 %	300	6,0 %	922	9,2 %	16	411	8,1 %	511	10,3 %	
			Qrtl 2	91	701	6,6 %	08	388	7,3 %	320	6,0 %	975	9,2 %	16	430	8,1 %	545	10,2 %	

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																			
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)						Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)								
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	328	6,2 %	12	171	6,4 %	167	6,4 %	439	8,3 %	16	197	7,4 %	242	9,3 %	
			Mai	31	370	6,8 %	11	185	6,7 %	189	7,0 %	437	8,0 %	16	206	7,5 %	239	8,9 %	
			Jun.	30	318	6,4 %	12	152	6,2 %	167	6,6 %	405	8,2 %	16	178	7,3 %	227	9,0 %	
			Qrtl 2	91	339	6,5 %	12	166	6,3 %	173	6,6 %	427	8,2 %	16	193	7,4 %	236	9,0 %	
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	770	6,6 %	07	547	9,5 %	374	6,4 %	1 004	8,7 %	16	400	6,9 %	619	10,6 %	
			Mai	31	736	6,4 %	11	462	8,1 %	395	6,9 %	954	8,3 %	17	405	7,1 %	566	9,8 %	
			Jun.	30	704	6,2 %	12	485	8,6 %	374	6,5 %	955	8,4 %	16	380	6,8 %	582	10,2 %	
			Qrtl 2	91	712	6,2 %	12	498	8,7 %	381	6,6 %	967	8,4 %	16	392	6,9 %	589	10,2 %	
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	639	6,5 %	08	427	8,8 %	330	6,7 %	869	8,8 %	16	352	7,2 %	517	10,4 %	
			Mai	31	632	6,8 %	11	361	7,8 %	326	6,9 %	805	8,6 %	16	323	7,0 %	483	10,2 %	
			Jun.	30	613	6,6 %	11	346	7,7 %	322	6,7 %	784	8,4 %	16	320	7,1 %	473	9,8 %	
			Qrtl 2	91	624	6,6 %	11	378	8,1 %	326	6,7 %	819	8,6 %	16	329	7,1 %	491	10,1 %	
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	153	6,8 %	11	72	6,4 %	87	7,7 %	197	8,8 %	17	106	9,4 %	91	8,1 %	
			Mai	31	159	7,3 %	11	76	7,0 %	86	7,8 %	187	8,5 %	16	101	9,3 %	86	7,8 %	
			Jun.	30	151	6,9 %	12	76	7,0 %	81	7,4 %	186	8,5 %	16	103	9,5 %	83	7,6 %	
			Qrtl 2	91	154	7,0 %	11	75	6,8 %	83	7,5 %	189	8,6 %	16	103	9,4 %	86	7,8 %	
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	156	7,2 %	07	96	9,3 %	66	5,9 %	195	9,0 %	16	83	8,0 %	112	9,9 %	
			Mai	31	132	6,2 %	07	83	7,7 %	65	6,1 %	183	8,6 %	16	83	7,7 %	100	9,4 %	
			Jun.	30	137	6,4 %	07	86	8,0 %	61	5,8 %	188	8,8 %	16	85	7,9 %	103	9,8 %	
			Qrtl 2	91	141	6,6 %	07	88	8,3 %	62	5,7 %	188	8,8 %	16	84	7,9 %	105	9,7 %	
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	425	7,1 %	08	199	6,4 %	258	8,9 %	544	9,0 %	16	322	10,3 %	222	7,6 %	
			Mai	31	409	6,7 %	11	222	6,9 %	224	7,6 %	525	8,6 %	16	308	9,6 %	217	7,4 %	
			Jun.	30	411	6,6 %	08	218	6,7 %	249	8,4 %	526	8,5 %	16	317	9,8 %	211	7,1 %	
			Qrtl 2	91	403	6,6 %	08	213	6,7 %	244	8,3 %	532	8,7 %	16	315	9,9 %	216	7,4 %	
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	167	6,8 %	12	88	7,2 %	84	6,9 %	210	8,6 %	18	96	7,8 %	120	9,8 %	
			Mai	31	180	7,4 %	12	89	7,3 %	91	7,4 %	206	8,4 %	17	97	8,0 %	111	9,0 %	
			Jun.	30	167	6,8 %	12	87	7,1 %	84	6,8 %	209	8,5 %	17	96	7,9 %	113	9,2 %	
			Qrtl 2	91	172	7,0 %	12	85	7,0 %	86	7,0 %	207	8,4 %	17	96	7,8 %	111	9,0 %	
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	353	6,7 %	12	188	7,2 %	228	8,6 %	438	8,3 %	16	246	9,5 %	198	7,5 %	
			Mai	31	389	7,3 %	12	209	7,8 %	191	7,2 %	436	8,1 %	15	242	9,0 %	200	7,5 %	
			Jun.	24	383	7,1 %	12	209	7,7 %	221	8,2 %	447	8,3 %	16	255	9,4 %	202	7,5 %	
			Qrtl 2	85	375	7,0 %	12	201	7,5 %	213	8,0 %	440	8,2 %	16	247	9,3 %	197	7,4 %	
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	232	6,7 %	12	119	7,0 %	113	6,5 %	290	8,4 %	15	158	9,2 %	157	9,0 %	
			Mai	31	310	7,7 %	12	172	8,4 %	138	7,0 %	349	8,7 %	15	183	8,9 %	192	9,8 %	
			Jun.	24	260	7,2 %	12	144	8,0 %	116	6,4 %	309	8,6 %	15	160	8,9 %	171	9,5 %	
			Qrtl 2	85	268	7,2 %	12	146	7,8 %	123	6,7 %	317	8,6 %	15	168	9,0 %	173	9,4 %	
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	303	6,8 %	12	160	6,7 %	143	6,9 %	359	8,1 %	16	187	7,8 %	174	8,4 %	
			Mai	31	333	7,3 %	12	175	7,3 %	160	7,4 %	364	8,0 %	15	187	7,8 %	178	8,2 %	
			Jun.	24	298	6,8 %	12	150	6,8 %	149	6,9 %	364	8,3 %	15	181	8,2 %	185	8,5 %	
			Qrtl 2	85	313	7,0 %	12	162	6,9 %	151	7,1 %	361	8,1 %	15	185	7,9 %	178	8,3 %	

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																			
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)						Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)								
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	277	6,1 %	08	139	6,1 %	176	7,7 %	388	8,5 %	17	226	9,9 %	163	7,1 %	
			Mai	31	303	6,4 %	12	159	6,6 %	155	6,6 %	389	8,2 %	17	225	9,4 %	176	7,5 %	
			Jun.	22	262	6,0 %	12	133	6,0 %	160	7,5 %	377	8,6 %	17	227	10,2 %	150	7,0 %	
			Qrtl 2	83	281	6,1 %	12	145	6,3 %	163	7,2 %	385	8,4 %	17	226	9,8 %	164	7,2 %	
3890	B 107	3238 3890	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	331	6,7 %	12	177	7,2 %	158	6,3 %	434	8,8 %	16	199	8,1 %	235	9,4 %	
			Mai	31	377	7,2 %	11	208	8,1 %	178	6,7 %	443	8,5 %	16	197	7,6 %	247	9,3 %	
			Jun.	30	340	6,6 %	11	186	7,3 %	154	6,0 %	404	7,9 %	17	186	7,3 %	225	8,8 %	
			Qrtl 2	91	349	6,8 %	11	191	7,6 %	162	6,3 %	426	8,4 %	16	194	7,7 %	232	9,0 %	
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	30	171	6,6 %	11	90	6,5 %	81	6,6 %	269	10,3 %	16	147	10,7 %	121	9,9 %	
			Mai	31	171	7,2 %	12	88	7,3 %	84	7,2 %	225	9,5 %	16	114	9,5 %	111	9,5 %	
			Jun.	24	154	6,9 %	12	78	7,0 %	76	6,7 %	206	9,2 %	16	96	8,6 %	110	9,7 %	
			Qrtl 2	85	166	6,9 %	12	85	6,9 %	80	6,8 %	235	9,7 %	16	121	9,8 %	114	9,7 %	
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	338	7,0 %	08	179	7,4 %	165	6,7 %	389	8,0 %	16	195	8,1 %	193	7,9 %	
			Mai	31	324	7,0 %	11	162	7,1 %	162	7,0 %	369	8,0 %	16	185	8,1 %	184	7,9 %	
			Jun.	24	336	6,8 %	11	172	7,0 %	168	6,8 %	393	8,0 %	16	195	7,9 %	200	8,1 %	
			Qrtl 2	85	326	6,8 %	11	167	7,0 %	165	6,9 %	383	8,0 %	16	191	8,0 %	192	8,0 %	
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	395	6,3 %	08	209	6,9 %	196	6,2 %	544	8,7 %	16	247	8,1 %	299	9,4 %	
			Mai	31	392	6,6 %	11	199	6,9 %	199	6,5 %	522	8,8 %	16	238	8,2 %	285	9,4 %	
			Jun.	30	374	6,5 %	11	196	6,8 %	179	6,3 %	498	8,7 %	16	246	8,5 %	252	8,9 %	
			Qrtl 2	91	383	6,4 %	11	197	6,7 %	191	6,3 %	521	8,7 %	16	242	8,2 %	279	9,3 %	
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	30	124	6,5 %	07	65	7,0 %	73	7,6 %	166	8,8 %	16	91	9,7 %	75	7,8 %	
			Mai	31	109	6,1 %	11	56	6,4 %	66	7,3 %	141	8,0 %	16	77	8,8 %	67	7,5 %	
			Jun.	23	119	6,5 %	07	56	6,1 %	74	8,0 %	142	7,7 %	15	80	8,7 %	69	7,4 %	
			Qrtl 2	84	117	6,4 %	07	57	6,3 %	71	7,6 %	150	8,2 %	16	83	9,2 %	69	7,4 %	
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	461	6,3 %	07	265	7,3 %	230	6,3 %	601	8,3 %	16	271	7,5 %	330	9,1 %	
			Mai	31	455	6,3 %	11	237	6,6 %	220	6,1 %	578	8,0 %	16	262	7,3 %	317	8,8 %	
			Jun.	30	436	6,1 %	12	250	6,9 %	214	6,0 %	599	8,4 %	16	277	7,7 %	323	9,1 %	
			Qrtl 2	91	439	6,1 %	11	251	6,9 %	216	6,0 %	593	8,2 %	16	270	7,5 %	323	9,0 %	
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	530	6,2 %	12	287	6,5 %	255	6,2 %	664	7,8 %	16	350	8,0 %	320	7,8 %	
			Mai	29	559	6,6 %	11	304	6,9 %	263	6,4 %	659	7,7 %	15	349	7,9 %	315	7,7 %	
			Jun.	30	537	6,5 %	11	285	6,8 %	253	6,2 %	651	7,8 %	15	340	8,1 %	320	7,8 %	
			Qrtl 2	89	541	6,4 %	11	290	6,7 %	257	6,3 %	657	7,8 %	15	346	8,0 %	318	7,8 %	
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	284	6,9 %	12	149	7,3 %	138	6,7 %	355	8,7 %	16	178	8,7 %	177	8,6 %	
			Mai	31	309	7,2 %	12	164	7,6 %	145	6,9 %	366	8,6 %	16	185	8,5 %	184	8,7 %	
			Jun.	30	285	6,9 %	11	150	7,3 %	140	6,9 %	341	8,3 %	16	175	8,5 %	169	8,3 %	
			Qrtl 2	91	292	7,0 %	12	155	7,4 %	140	6,8 %	354	8,5 %	16	179	8,5 %	175	8,5 %	

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
3899	B 107	4040 3899	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3900	B 176	4736 3900	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3920	B 242	4433 3920	Apr.	30	193	7,2 %	12	89	6,6 %	107	8,0 %	241	9,0 %	15	132	9,7 %	115	8,6 %		
			Mai	31	224	7,9 %	12	101	7,1 %	122	8,6 %	252	8,9 %	15	134	9,5 %	126	8,9 %		
			Jun.	28	208	7,5 %	12	98	7,1 %	114	8,2 %	240	8,6 %	15	130	9,4 %	118	8,5 %		
			Qrtl 2	89	208	7,5 %	12	95	6,9 %	114	8,3 %	245	8,9 %	15	132	9,5 %	120	8,7 %		
3921	B 183	4341 3921	Apr.	30	150	6,3 %	08	75	6,4 %	85	7,1 %	216	9,1 %	17	114	9,7 %	102	8,5 %		
			Mai	31	160	6,6 %	12	78	6,5 %	82	6,7 %	206	8,5 %	17	109	9,1 %	98	8,0 %		
			Jun.	30	156	6,4 %	12	77	6,4 %	82	6,6 %	210	8,6 %	17	117	9,7 %	98	7,9 %		
			Qrtl 2	91	155	6,4 %	12	77	6,5 %	82	6,7 %	210	8,7 %	17	112	9,4 %	99	8,1 %		
3956	L 64	4236 3956	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																			
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)						Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)								
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	9	243	8,0 %	12	112	7,3 %	131	8,8 %	274	9,1 %	15	135	8,9 %	141	9,4 %	
			Mai	11	266	8,4 %	12	125	7,7 %	142	9,1 %	283	8,9 %	15	140	8,6 %	147	9,5 %	
			Jun.	10	276	8,4 %	12	134	8,0 %	144	9,0 %	301	9,2 %	15	144	8,6 %	157	9,8 %	
			Qrtl 2	30	263	8,3 %	12	124	7,7 %	139	8,9 %	286	9,0 %	15	138	8,6 %	149	9,6 %	
3802	B 79	4031 3802	Apr.	9	166	7,9 %	11	80	7,6 %	87	8,3 %	193	9,2 %	15	94	9,0 %	98	9,3 %	
			Mai	6															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	15	165	7,9 %	12	83	8,0 %	87	8,0 %	191	9,1 %	15	94	9,0 %	101	9,2 %	
3803	B 81	4131 3803	Apr.	9	710	7,7 %	12	314	6,9 %	396	8,5 %	836	9,1 %	15	417	9,2 %	420	9,0 %	
			Mai	11	780	8,4 %	12	330	7,2 %	450	9,5 %	879	9,5 %	15	439	9,6 %	441	9,4 %	
			Jun.	10	721	7,9 %	12	320	7,1 %	401	8,6 %	824	9,0 %	15	404	9,0 %	419	9,0 %	
			Qrtl 2	30	739	8,0 %	12	322	7,1 %	417	8,9 %	848	9,2 %	15	421	9,3 %	427	9,1 %	
3805	B 100	4438 3805	Apr.	9	1 465	7,8 %	12	797	8,5 %	669	7,2 %	1 594	8,5 %	15	788	8,4 %	805	8,6 %	
			Mai	11	1 546	8,2 %	12	875	9,1 %	688	7,4 %	1 570	8,3 %	15	778	8,1 %	796	8,5 %	
			Jun.	10	1 574	8,0 %	12	870	8,8 %	704	7,2 %	1 621	8,2 %	15	822	8,3 %	821	8,4 %	
			Qrtl 2	30	1 531	8,0 %	12	844	8,8 %	687	7,2 %	1 594	8,3 %	15	787	8,2 %	807	8,5 %	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	9	1 322	8,6 %	12	723	9,2 %	599	8,0 %	1 310	8,5 %	15	661	8,4 %	649	8,6 %	
			Mai	11	1 240	8,6 %	12	636	8,6 %	604	8,5 %	1 224	8,5 %	15	588	8,0 %	636	9,0 %	
			Jun.	8	1 189	8,1 %	12	643	8,6 %	546	7,6 %	1 249	8,5 %	15	601	8,0 %	648	9,1 %	
			Qrtl 2	28	1 252	8,4 %	12	666	8,8 %	586	8,1 %	1 259	8,5 %	15	615	8,1 %	644	8,9 %	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	9	255	7,6 %	12	127	7,6 %	128	7,7 %	298	8,9 %	15	143	8,6 %	155	9,3 %	
			Mai	11	327	9,5 %	12	171	9,4 %	156	9,6 %	306	8,9 %	13	182	10,0 %	136	8,3 %	
			Jun.	10	252	7,4 %	11	149	8,2 %	104	6,5 %	309	9,0 %	15	164	9,0 %	146	9,1 %	
			Qrtl 2	30	279	8,2 %	12	149	8,4 %	130	8,0 %	300	8,8 %	15	156	8,8 %	144	8,8 %	
3812	L 230	4533 3812	Apr.	9	243	8,3 %	12	116	8,0 %	127	8,6 %	262	8,9 %	15	130	9,0 %	132	8,9 %	
			Mai	11	245	8,3 %	12	109	7,6 %	136	9,0 %	268	9,1 %	15	128	9,0 %	140	9,2 %	
			Jun.	10	226	7,5 %	12	117	7,9 %	118	7,7 %	276	9,1 %	15	136	9,1 %	140	9,1 %	
			Qrtl 2	30	238	8,0 %	12	112	7,7 %	127	8,4 %	269	9,1 %	15	131	9,0 %	137	9,0 %	
3813	B 180	4334 3813	Apr.	6															
			Mai	7															
			Jun.	8	588	8,1 %	12	306	8,5 %	288	7,9 %	653	9,0 %	15	307	8,5 %	340	9,3 %	
			Qrtl 2	21	563	8,1 %	12	291	8,5 %	280	8,0 %	628	9,1 %	15	301	8,8 %	317	9,1 %	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	9	844	7,8 %	12	409	7,6 %	443	8,1 %	974	9,0 %	15	457	8,5 %	543	9,9 %	
			Mai	11	904	8,0 %	12	429	7,6 %	475	8,3 %	1 010	8,9 %	15	478	8,4 %	533	9,4 %	
			Jun.	10	886	7,6 %	12	451	7,8 %	437	7,5 %	1 014	8,7 %	15	463	8,0 %	551	9,5 %	
			Qrtl 2	30	880	7,8 %	12	430	7,6 %	453	8,0 %	1 001	8,9 %	15	459	8,2 %	542	9,6 %	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	9	541	7,1 %	12	270	7,0 %	271	7,2 %	688	9,0 %	16	333	8,7 %	354	9,4 %	
			Mai	11	588	7,9 %	12	288	7,7 %	300	8,0 %	626	8,4 %	16	307	8,2 %	320	8,5 %	
			Jun.	10	577	7,5 %	12	295	7,7 %	282	7,3 %	667	8,6 %	16	343	8,9 %	324	8,4 %	
			Qrtl 2	30	570	7,5 %	12	285	7,5 %	285	7,5 %	658	8,7 %	16	327	8,6 %	332	8,7 %	

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3817	L 85	4131 3817	Apr.	9	181	8,6 %	12	95	8,8 %	89	8,8 %	213	10,1 %	15	120	11,1 %	99	9,7 %		
			Mai	11	189	8,8 %	12	103	9,3 %	86	8,2 %	220	10,2 %	15	118	10,7 %	102	9,8 %		
			Jun.	10	184	8,0 %	12	93	7,9 %	91	8,1 %	218	9,5 %	15	119	10,1 %	110	9,8 %		
			Qrtl 2	30	185	8,5 %	12	96	8,5 %	88	8,3 %	217	9,9 %	15	119	10,6 %	101	9,5 %		
3818	B 184	3938 3818	Apr.	9	272	8,2 %	12	153	9,3 %	119	7,1 %	287	8,6 %	15	151	9,1 %	156	9,3 %		
			Mai	11	240	7,7 %	11	125	8,1 %	115	7,3 %	263	8,4 %	15	133	8,7 %	129	8,2 %		
			Jun.	10	251	7,7 %	12	129	8,1 %	124	7,5 %	264	8,1 %	15	126	7,9 %	138	8,4 %		
			Qrtl 2	30	253	7,9 %	12	134	8,4 %	119	7,3 %	270	8,4 %	15	136	8,5 %	134	8,2 %		
3819	B 1	3836 3819	Apr.	9	272	8,2 %	12	133	7,9 %	139	8,5 %	269	8,1 %	17	153	9,1 %	127	7,8 %		
			Mai	11	241	8,0 %	11	124	7,8 %	121	8,5 %	245	8,1 %	18	147	9,2 %	119	8,3 %		
			Jun.	10	256	8,2 %	11	132	8,2 %	124	8,3 %	234	7,5 %	18	125	7,8 %	113	7,5 %		
			Qrtl 2	30	250	8,0 %	12	127	7,8 %	125	8,3 %	245	7,8 %	18	135	8,3 %	119	7,9 %		
3820	B 71	3333 3820	Apr.	9	279	7,6 %	12	139	7,8 %	143	7,6 %	319	8,7 %	18	155	8,7 %	177	9,4 %		
			Mai	11	345	8,4 %	12	165	8,1 %	179	8,6 %	373	9,1 %	14	187	9,2 %	186	9,0 %		
			Jun.	10	381	8,5 %	12	179	8,0 %	201	8,9 %	419	9,3 %	15	216	9,7 %	203	9,0 %		
			Qrtl 2	30	337	8,2 %	12	161	7,9 %	176	8,5 %	368	9,0 %	15	187	9,2 %	181	8,7 %		
3821	B 188	3437 3821	Apr.	9	706	7,9 %	12	344	7,8 %	362	7,9 %	791	8,8 %	14	401	9,1 %	402	8,8 %		
			Mai	11	800	8,4 %	12	396	8,4 %	404	8,3 %	881	9,2 %	15	446	9,5 %	434	8,9 %		
			Jun.	8	813	8,1 %	12	405	8,2 %	408	8,1 %	910	9,1 %	15	475	9,6 %	448	8,8 %		
			Qrtl 2	28	773	8,1 %	12	382	8,2 %	392	8,1 %	853	9,0 %	15	440	9,4 %	420	8,7 %		
3822	B 188	3433 3822	Apr.	9	262	7,6 %	12	127	7,9 %	135	7,3 %	301	8,7 %	15	137	8,5 %	167	9,1 %		
			Mai	11	287	8,1 %	12	146	8,7 %	141	7,6 %	309	8,7 %	15	144	8,6 %	165	8,9 %		
			Jun.	10	129	6,9 %	12	66	7,2 %	67	7,0 %	158	8,5 %	15	77	8,4 %	84	8,8 %		
			Qrtl 2	30	227	7,7 %	12	112	8,0 %	115	7,4 %	256	8,7 %	15	119	8,5 %	137	8,8 %		
3823	B 184	4239 3823	Apr.	2																
			Mai	6																
			Jun.	5																
			Qrtl 2	13	266	7,2 %	12	154	7,9 %	135	7,4 %	331	8,9 %	15	167	8,5 %	166	9,1 %		
3824	B 6	4236 3824	Apr.	9	397	7,1 %	12	178	6,4 %	219	7,8 %	472	8,5 %	19	255	9,1 %	231	8,3 %		
			Mai	11	453	8,2 %	12	204	7,4 %	248	9,0 %	454	8,2 %	16	246	8,9 %	234	8,5 %		
			Jun.	10	390	7,5 %	12	173	6,7 %	217	8,4 %	469	9,0 %	16	257	9,9 %	212	8,2 %		
			Qrtl 2	30	415	7,6 %	12	186	6,8 %	229	8,4 %	461	8,5 %	16	246	9,0 %	223	8,2 %		
3825	B 1	3733 3825	Apr.	9	143	7,7 %	11	81	8,6 %	62	6,9 %	169	9,2 %	15	83	8,8 %	87	9,7 %		
			Mai	11	125	7,5 %	11	69	8,3 %	56	6,8 %	145	8,8 %	15	71	8,6 %	74	8,9 %		
			Jun.	8	136	3,7 %	11	74	8,2 %	70	2,5 %	506	13,9 %	15	82	9,1 %	427	15,5 %		
			Qrtl 2	28	134	5,9 %	11	74	8,3 %	62	4,4 %	256	11,2 %	15	77	8,7 %	179	12,8 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]
3826	L 38	3735 3826	Apr.	9	340	8,3 %	12	172	8,6 %	172	8,2 %	369	9,0 %	15	190	9,5 %	181	8,6 %		
			Mai	11	366	8,6 %	12	205	9,9 %	164	7,6 %	381	9,0 %	15	185	8,9 %	196	9,1 %		
			Jun.	8	342	8,1 %	12	192	9,1 %	166	7,8 %	368	8,7 %	15	186	8,8 %	182	8,6 %		
			Qrtl 2	28	351	8,4 %	12	191	9,2 %	167	7,8 %	373	8,9 %	15	187	9,1 %	187	8,8 %		
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	2																
			Qrtl 2	2																
3828	B 6	4538 3828	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3829	B 189	3236 3829	Apr.	9	631	9,1 %	12	316	9,6 %	316	8,7 %	652	9,4 %	14	295	8,9 %	357	9,8 %		
			Mai	11	785	9,8 %	12	418	11,0 %	367	8,7 %	807	10,0 %	13	381	10,0 %	434	10,3 %		
			Jun.	4																
			Qrtl 2	24	728	9,5 %	12	378	10,4 %	351	8,7 %	744	9,7 %	13	345	9,5 %	409	10,2 %		
3830	B 190	3136 3830	Apr.	9	287	8,9 %	12	135	8,6 %	151	9,0 %	293	9,0 %	14	137	8,7 %	157	9,4 %		
			Mai	11	361	9,6 %	12	172	9,3 %	192	9,9 %	354	9,4 %	14	176	9,5 %	186	9,6 %		
			Jun.	8	312	8,7 %	12	136	7,9 %	177	9,5 %	313	8,7 %	14	148	8,6 %	173	9,3 %		
			Qrtl 2	28	323	9,1 %	12	149	8,7 %	175	9,6 %	323	9,1 %	14	156	9,1 %	170	9,3 %		
3831	B 80	4536 3831	Apr.	9	791	7,9 %	12	376	7,3 %	415	8,6 %	875	8,8 %	15	468	9,0 %	450	9,4 %		
			Mai	11	769	7,9 %	12	363	7,2 %	425	9,0 %	831	8,5 %	15	425	8,4 %	434	9,2 %		
			Jun.	10	795	7,8 %	12	401	7,6 %	421	8,5 %	864	8,4 %	15	434	8,2 %	452	9,1 %		
			Qrtl 2	30	784	7,9 %	12	378	7,3 %	420	8,7 %	855	8,6 %	15	441	8,5 %	445	9,2 %		
3841	L 50	4336 3841	Apr.	9	128	7,9 %	11	70	8,1 %	60	7,9 %	144	8,9 %	14	83	9,7 %	69	9,1 %		
			Mai	11	130	7,8 %	12	67	7,9 %	64	7,8 %	149	8,9 %	15	76	8,9 %	73	8,9 %		
			Jun.	10	131	7,9 %	11	67	8,3 %	65	7,7 %	145	8,8 %	15	68	8,4 %	77	9,1 %		
			Qrtl 2	30	129	7,8 %	11	67	8,0 %	62	7,7 %	145	8,8 %	15	72	8,6 %	73	9,0 %		
3842	B 180	4836 3842	Apr.	9	185	7,7 %	12	92	7,5 %	93	7,8 %	237	9,8 %	15	126	10,3 %	111	9,4 %		
			Mai	11	225	7,8 %	12	113	7,7 %	114	8,1 %	272	9,4 %	15	137	9,3 %	136	9,6 %		
			Jun.	10	313	7,7 %	12	146	7,6 %	167	7,9 %	359	8,9 %	15	174	9,0 %	185	8,7 %		
			Qrtl 2	30	242	7,7 %	12	117	7,5 %	125	7,9 %	291	9,3 %	15	146	9,4 %	145	9,2 %		
3843	B 87	4836 3843	Apr.	9	550	8,1 %	12	243	7,1 %	307	9,2 %	672	9,9 %	15	329	9,6 %	343	10,2 %		
			Mai	11	643	8,8 %	12	283	7,6 %	363	10,0 %	694	9,5 %	15	339	9,1 %	355	9,8 %		
			Jun.	10	514	7,9 %	12	238	7,3 %	286	8,8 %	575	8,9 %	15	308	9,5 %	310	9,6 %		
			Qrtl 2	30	572	8,3 %	12	255	7,3 %	320	9,4 %	648	9,4 %	15	321	9,2 %	337	9,9 %		
3844	B 189	3136 3844	Apr.	9	621	9,1 %	12	306	9,2 %	315	8,9 %	636	9,3 %	13	309	9,3 %	330	9,3 %		
			Mai	11	829	10,2 %	12	441	11,3 %	387	9,1 %	824	10,1 %	13	389	9,9 %	436	10,3 %		
			Jun.	8	837	10,0 %	12	457	11,1 %	380	8,9 %	870	10,4 %	13	421	10,2 %	449	10,5 %		
			Qrtl 2	28	764	9,8 %	12	402	10,6 %	362	9,0 %	777	10,0 %	13	371	9,8 %	405	10,1 %		



6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																			
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	B 81	4131 3845	Apr.	9	412	8,4 %	12	199	7,4 %	213	9,6 %	505	10,3 %	15	269	10,0 %	236	10,6 %	
			Mai	11	496	9,3 %	12	234	8,0 %	262	11,0 %	555	10,4 %	15	306	10,5 %	249	10,4 %	
			Jun.	10	405	8,4 %	12	208	7,9 %	196	9,1 %	481	10,0 %	15	259	9,8 %	222	10,3 %	
			Qrtl 2	30	440	8,8 %	12	215	7,8 %	225	10,0 %	515	10,3 %	15	279	10,1 %	236	10,5 %	
3846	B 181	4638 3846	Apr.	9	695	7,9 %	12	367	8,4 %	329	7,4 %	740	8,4 %	15	379	8,7 %	369	8,3 %	
			Mai	11	595	7,6 %	12	271	8,1 %	324	7,3 %	668	8,6 %	15	288	8,6 %	380	8,6 %	
			Jun.	10	684	7,7 %	12	367	8,5 %	322	7,1 %	761	8,6 %	15	370	8,5 %	391	8,7 %	
			Qrtl 2	30	655	7,8 %	12	330	8,3 %	325	7,3 %	721	8,5 %	15	340	8,5 %	380	8,5 %	
3847	B 187	4142 3847	Apr.	9	425	7,5 %	12	219	7,8 %	206	7,2 %	508	9,0 %	15	261	9,3 %	247	8,7 %	
			Mai	11	437	7,8 %	12	231	8,3 %	216	7,7 %	493	8,8 %	15	267	9,6 %	226	8,1 %	
			Jun.	10	444	7,6 %	12	237	8,1 %	222	7,6 %	496	8,5 %	15	250	8,5 %	247	8,4 %	
			Qrtl 2	30	436	7,6 %	12	230	8,1 %	215	7,5 %	499	8,8 %	15	259	9,1 %	239	8,4 %	
3849	B 185	4233 3849	Apr.	9	109	8,1 %	12	47	6,9 %	62	9,3 %	164	12,2 %	14	78	11,5 %	97	14,6 %	
			Mai	11	127	8,7 %	12	57	7,6 %	70	9,7 %	180	12,3 %	13	88	11,8 %	104	14,4 %	
			Jun.	10	106	8,1 %	12	52	7,6 %	54	8,5 %	160	12,2 %	14	80	11,8 %	85	13,3 %	
			Qrtl 2	30	114	8,3 %	12	52	7,4 %	62	9,2 %	167	12,1 %	14	82	11,7 %	95	14,1 %	
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0															
			Mai	10	330	8,4 %	11	163	8,0 %	176	9,2 %	342	8,7 %	15	184	9,1 %	163	8,5 %	
			Jun.	10	325	8,1 %	12	165	8,0 %	169	8,7 %	347	8,7 %	15	184	9,0 %	162	8,3 %	
			Qrtl 2	20	326	8,2 %	12	164	8,0 %	172	8,9 %	344	8,7 %	15	184	9,0 %	161	8,3 %	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	9	297	7,6 %	12	151	7,6 %	146	7,5 %	363	9,2 %	15	187	9,4 %	181	9,3 %	
			Mai	11	293	7,8 %	12	156	8,3 %	146	7,7 %	324	8,6 %	15	172	9,1 %	161	8,5 %	
			Jun.	10	281	7,5 %	12	144	7,7 %	136	7,2 %	325	8,6 %	15	163	8,7 %	162	8,6 %	
			Qrtl 2	30	290	7,6 %	12	151	7,9 %	139	7,3 %	336	8,8 %	15	171	8,9 %	167	8,8 %	
3852	B 91	4838 3852	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3853	L 85	4233 3853	Apr.	9	215	8,1 %	12	108	8,0 %	107	8,3 %	234	8,9 %	15	122	9,0 %	118	9,1 %	
			Mai	11	234	8,4 %	11	123	8,7 %	114	8,4 %	260	9,4 %	15	126	8,9 %	134	9,8 %	
			Jun.	10	237	8,6 %	12	118	8,4 %	124	9,1 %	250	9,0 %	15	128	9,1 %	123	9,0 %	
			Qrtl 2	30	229	8,4 %	12	117	8,4 %	115	8,6 %	249	9,1 %	15	125	9,0 %	124	9,3 %	
3854	B 81	4032 3854	Apr.	9	505	7,8 %	12	263	8,3 %	248	7,5 %	548	8,5 %	18	263	8,3 %	296	9,0 %	
			Mai	11	544	8,5 %	11	273	8,8 %	295	9,0 %	557	8,8 %	15	267	8,6 %	290	8,9 %	
			Jun.	10	503	8,0 %	11	259	8,5 %	257	8,0 %	529	8,4 %	15	249	8,1 %	280	8,7 %	
			Qrtl 2	30	518	8,1 %	11	265	8,5 %	268	8,2 %	538	8,4 %	15	260	8,4 %	278	8,5 %	
3855	B 107	3538 3855	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Apr.	9	203	8,1 %	12	83	8,3 %	122	8,1 %	232	9,3 %	15	93	9,3 %	139	9,3 %		
			Mai	11	180	7,9 %	12	74	7,8 %	107	8,0 %	183	8,0 %	15	85	9,0 %	111	8,3 %		
			Jun.	8	205	8,2 %	12	82	8,0 %	123	8,3 %	200	8,0 %	15	88	8,5 %	125	8,4 %		
			Qrtl 2	28	195	8,1 %	12	79	8,0 %	116	8,1 %	204	8,4 %	15	89	9,0 %	118	8,3 %		
3857	B 91	4637 3857	Apr.	9	696	6,8 %	12	332	6,4 %	372	7,5 %	866	8,5 %	18	475	9,1 %	431	8,6 %		
			Mai	11	683	6,9 %	11	352	6,9 %	341	7,0 %	853	8,6 %	15	444	8,7 %	426	8,8 %		
			Jun.	10	689	6,7 %	12	339	6,7 %	349	6,8 %	878	8,6 %	15	426	8,4 %	461	9,0 %		
			Qrtl 2	30	684	6,8 %	12	334	6,5 %	353	7,1 %	864	8,5 %	15	447	8,7 %	439	8,8 %		
3858	B 91	4637 3858	Apr.	9	631	7,3 %	12	280	6,7 %	351	7,9 %	737	8,6 %	18	402	9,6 %	385	8,7 %		
			Mai	11	593	7,1 %	11	262	6,4 %	331	7,7 %	693	8,2 %	15	371	9,1 %	367	8,5 %		
			Jun.	10	607	7,2 %	12	279	6,8 %	328	7,5 %	713	8,4 %	15	370	9,1 %	373	8,5 %		
			Qrtl 2	30	609	7,2 %	12	273	6,6 %	336	7,7 %	707	8,3 %	15	380	9,2 %	375	8,6 %		
3861	L 82	4131 3861	Apr.	9	222	7,6 %	12	104	7,4 %	121	8,1 %	277	9,5 %	15	142	10,1 %	135	9,0 %		
			Mai	11	225	8,0 %	12	103	7,5 %	122	8,5 %	271	9,7 %	15	133	9,7 %	138	9,6 %		
			Jun.	10	197	7,7 %	12	86	7,1 %	111	8,2 %	243	9,4 %	15	115	9,4 %	128	9,5 %		
			Qrtl 2	30	215	7,8 %	12	97	7,3 %	118	8,3 %	263	9,5 %	15	130	9,8 %	134	9,4 %		
3862	L 15	3336 3862	Apr.	9	196	7,5 %	12	104	7,8 %	100	7,8 %	235	9,0 %	15	117	8,8 %	118	9,2 %		
			Mai	11	195	7,9 %	12	105	8,5 %	101	8,2 %	221	8,9 %	15	108	8,7 %	112	9,0 %		
			Jun.	8	205	7,3 %	12	106	7,5 %	107	7,7 %	243	8,7 %	15	118	8,3 %	125	9,0 %		
			Qrtl 2	28	198	7,6 %	12	104	7,9 %	102	7,9 %	231	8,8 %	15	114	8,6 %	118	9,1 %		
3863	L 172	4636 3863	Apr.	9	189	7,8 %	12	89	7,4 %	102	8,4 %	220	9,1 %	15	109	9,1 %	111	9,1 %		
			Mai	11	198	8,5 %	12	85	7,3 %	113	9,6 %	204	8,7 %	15	98	8,4 %	106	9,0 %		
			Jun.	10	206	8,1 %	12	97	7,6 %	112	8,8 %	218	8,5 %	15	103	8,0 %	118	9,2 %		
			Qrtl 2	30	198	8,1 %	12	89	7,3 %	110	9,0 %	214	8,8 %	15	102	8,4 %	111	9,1 %		
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	2																
			Qrtl 2	2																
3865	L 63	4138 3865	Apr.	9	282	7,9 %	12	138	7,7 %	144	8,0 %	343	9,6 %	15	166	9,3 %	177	9,9 %		
			Mai	11	282	8,0 %	12	141	8,1 %	146	8,3 %	312	8,9 %	15	149	8,5 %	164	9,3 %		
			Jun.	10	277	7,7 %	12	134	7,6 %	145	7,9 %	323	9,0 %	15	150	8,5 %	174	9,5 %		
			Qrtl 2	30	280	7,9 %	12	138	7,8 %	145	8,1 %	325	9,1 %	15	154	8,7 %	171	9,5 %		
3867	L 66	4133 3867	Apr.	9	535	9,2 %	11	283	9,2 %	256	9,3 %	484	8,3 %	15	271	8,8 %	233	8,5 %		
			Mai	11	577	9,6 %	11	290	9,1 %	287	10,3 %	505	8,4 %	15	282	8,8 %	227	8,2 %		
			Jun.	10	508	8,8 %	12	261	8,5 %	248	9,1 %	479	8,3 %	15	267	8,7 %	228	8,4 %		
			Qrtl 2	30	534	9,1 %	11	276	8,9 %	263	9,6 %	490	8,4 %	15	272	8,7 %	225	8,2 %		
3868	L 70	4034 3868	Apr.	9	215	7,8 %	11	101	7,3 %	114	8,3 %	223	8,1 %	15	119	8,6 %	115	8,4 %		
			Mai	11	214	8,3 %	11	103	8,0 %	111	8,6 %	211	8,1 %	15	109	8,4 %	102	7,9 %		
			Jun.	10	221	8,1 %	12	108	7,9 %	114	8,3 %	229	8,4 %	15	119	8,7 %	111	8,1 %		
			Qrtl 2	30	212	7,9 %	11	100	7,5 %	112	8,3 %	221	8,2 %	15	112	8,3 %	109	8,1 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
3869	L 8	3132 3869	Apr.	9	161	8,0 %	12	86	8,4 %	75	7,5 %	183	9,1 %	15	91	8,9 %	92	9,2 %		
			Mai	11	172	8,6 %	12	90	9,0 %	83	8,3 %	168	8,4 %	15	87	8,7 %	86	8,6 %		
			Jun.	8	163	7,7 %	12	89	8,3 %	75	7,2 %	175	8,3 %	15	87	8,2 %	90	8,7 %		
			Qrtl 2	28	166	8,1 %	12	88	8,6 %	78	7,7 %	175	8,6 %	15	86	8,4 %	89	8,8 %		
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3871	L 141	4438 3871	Apr.	9	183	7,5 %	12	90	7,8 %	94	7,3 %	218	8,9 %	15	110	9,5 %	109	8,4 %		
			Mai	11	200	7,9 %	11	99	8,3 %	107	7,9 %	232	9,1 %	15	113	9,4 %	119	8,8 %		
			Jun.	10	195	7,3 %	12	101	8,0 %	99	7,0 %	237	8,9 %	15	120	9,5 %	117	8,3 %		
			Qrtl 2	30	193	7,5 %	12	97	8,0 %	99	7,3 %	229	8,9 %	15	114	9,4 %	115	8,5 %		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	9	168	7,9 %	11	95	8,3 %	77	7,8 %	201	9,4 %	15	109	9,6 %	91	9,2 %		
			Mai	11	160	8,4 %	11	83	8,6 %	84	8,9 %	176	9,2 %	15	90	9,3 %	86	9,1 %		
			Jun.	10	150	8,0 %	12	78	8,3 %	72	7,8 %	176	9,4 %	15	91	9,7 %	85	9,2 %		
			Qrtl 2	30	159	8,1 %	12	84	8,3 %	77	8,1 %	183	9,3 %	15	96	9,5 %	87	9,1 %		
3873	L 187	4738 3873	Apr.	7																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	7																
3874	L 92	4232 3874	Apr.	3																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	3																
3875	L 55	3938 3875	Apr.	9	143	8,4 %	12	77	9,1 %	70	8,2 %	149	8,7 %	15	82	9,6 %	72	8,4 %		
			Mai	11	150	8,9 %	11	76	9,3 %	78	9,0 %	140	8,3 %	15	70	8,5 %	72	8,3 %		
			Jun.	10	149	8,6 %	11	77	8,9 %	73	8,3 %	142	8,2 %	15	75	8,7 %	74	8,4 %		
			Qrtl 2	30	146	8,5 %	11	76	9,0 %	74	8,5 %	143	8,4 %	15	75	8,9 %	70	8,1 %		
3876	B 246	3933 3876	Apr.	9	415	7,7 %	11	193	7,1 %	269	9,9 %	434	8,0 %	18	261	9,6 %	191	7,1 %		
			Mai	11	332	7,7 %	12	178	8,2 %	156	7,2 %	369	8,5 %	15	182	8,4 %	187	8,6 %		
			Jun.	10	386	7,6 %	11	198	7,7 %	191	7,6 %	433	8,5 %	15	220	8,6 %	215	8,5 %		
			Qrtl 2	30	371	7,6 %	11	185	7,5 %	195	8,0 %	404	8,2 %	15	214	8,7 %	197	8,1 %		
3877	L 51	3936 3877	Apr.	9	488	8,5 %	12	248	8,7 %	241	8,4 %	564	9,9 %	15	269	9,4 %	295	10,3 %		
			Mai	11	453	8,3 %	12	226	8,3 %	227	8,3 %	529	9,7 %	15	250	9,2 %	279	10,2 %		
			Jun.	10	418	8,0 %	12	211	8,1 %	207	7,9 %	481	9,2 %	15	227	8,7 %	254	9,7 %		
			Qrtl 2	30	452	8,3 %	12	227	8,3 %	225	8,2 %	524	9,6 %	15	248	9,1 %	276	10,1 %		
3878	L 171	4537 3878	Apr.	9	584	7,5 %	12	283	7,4 %	310	7,8 %	738	9,5 %	15	351	9,2 %	387	9,8 %		
			Mai	11	543	7,4 %	12	259	7,1 %	288	7,8 %	680	9,3 %	15	334	9,1 %	346	9,4 %		
			Jun.	10	513	7,5 %	12	253	7,3 %	260	7,7 %	613	8,9 %	15	304	8,8 %	309	9,1 %		
			Qrtl 2	30	545	7,5 %	12	264	7,3 %	282	7,7 %	675	9,2 %	15	329	9,0 %	346	9,4 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																		
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																		
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)						Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]
3879	L 151	4335 3879	Apr.	9	314	7,8 %	12	160	7,9 %	161	8,1 %	342	8,5 %	15	172	8,5 %	171	8,6 %
			Mai	11	361	8,4 %	12	184	8,5 %	187	8,8 %	368	8,6 %	15	184	8,5 %	184	8,7 %
			Jun.	10	315	7,9 %	11	154	8,0 %	164	8,0 %	329	8,3 %	15	155	8,1 %	173	8,4 %
			Qrtl 2	30	331	8,1 %	12	165	8,1 %	171	8,3 %	347	8,5 %	15	171	8,4 %	176	8,5 %
3880	L 178	4737 3880	Apr.	9	676	8,0 %	12	297	6,9 %	379	9,0 %	753	8,9 %	15	410	9,6 %	402	9,6 %
			Mai	11	680	7,8 %	12	291	6,6 %	389	9,0 %	767	8,8 %	15	408	9,3 %	410	9,5 %
			Jun.	10	621	7,6 %	12	293	7,2 %	336	8,3 %	719	8,8 %	15	337	8,2 %	383	9,5 %
			Qrtl 2	30	659	7,8 %	12	291	6,8 %	368	8,8 %	747	8,8 %	15	385	9,1 %	399	9,5 %
3881	L 172	4637 3881	Apr.	9	481	7,9 %	12	230	7,5 %	251	8,4 %	539	8,9 %	15	261	8,5 %	279	9,3 %
			Mai	11	453	7,9 %	11	206	7,2 %	247	8,6 %	505	8,8 %	15	243	8,4 %	261	9,1 %
			Jun.	10	474	7,7 %	12	220	7,3 %	257	8,2 %	536	8,7 %	15	251	8,4 %	285	9,1 %
			Qrtl 2	30	467	7,8 %	12	218	7,3 %	250	8,3 %	526	8,8 %	15	251	8,5 %	275	9,2 %
3882	L 24	4132 3882	Apr.	9	123	8,6 %	11	59	8,4 %	64	8,9 %	115	8,1 %	15	61	8,7 %	59	8,2 %
			Mai	11	126	8,7 %	11	63	8,8 %	63	8,7 %	119	8,3 %	15	61	8,5 %	58	8,0 %
			Jun.	10	134	9,0 %	12	64	8,8 %	70	9,2 %	119	8,0 %	15	64	8,8 %	59	7,8 %
			Qrtl 2	30	125	8,6 %	12	61	8,5 %	65	8,8 %	118	8,1 %	15	62	8,7 %	58	7,9 %
3883	L 72	4235 3883	Apr.	9	110	7,4 %	12	50	7,3 %	59	7,5 %	134	9,0 %	15	61	8,9 %	73	9,2 %
			Mai	11	122	8,4 %	11	56	8,0 %	66	8,8 %	125	8,6 %	15	60	8,5 %	68	9,0 %
			Jun.	10	117	8,0 %	12	60	8,2 %	57	7,7 %	130	8,9 %	15	63	8,6 %	67	9,1 %
			Qrtl 2	30	114	7,8 %	12	55	7,8 %	60	7,9 %	129	8,8 %	15	60	8,5 %	69	9,1 %
3884	L 30	3437 3884	Apr.	9	316	7,7 %	12	161	7,6 %	154	7,8 %	381	9,3 %	15	214	10,1 %	173	8,8 %
			Mai	11	347	8,0 %	12	202	8,9 %	152	7,3 %	407	9,4 %	15	233	10,2 %	174	8,4 %
			Jun.	10	350	8,0 %	12	193	8,4 %	164	7,8 %	385	8,8 %	15	223	9,7 %	167	8,0 %
			Qrtl 2	30	339	7,9 %	12	187	8,4 %	152	7,4 %	392	9,2 %	15	224	10,0 %	168	8,2 %
3885	L 172	4635 3885	Apr.	9	134	7,7 %	12	63	7,3 %	71	8,2 %	159	9,2 %	16	81	9,3 %	78	9,0 %
			Mai	11	166	9,0 %	12	81	8,9 %	85	9,1 %	165	8,9 %	13	85	9,3 %	88	9,4 %
			Jun.	10	135	7,5 %	12	67	7,4 %	68	7,6 %	154	8,6 %	16	82	9,1 %	79	8,8 %
			Qrtl 2	30	146	8,1 %	12	71	7,9 %	75	8,3 %	157	8,7 %	16	81	9,0 %	78	8,7 %
3886	B 190	3133 3886	Apr.	9	322	8,4 %	12	166	9,2 %	156	7,8 %	339	8,9 %	15	165	9,1 %	180	8,9 %
			Mai	11	377	9,2 %	12	200	10,2 %	177	8,2 %	370	9,0 %	15	186	9,5 %	186	8,7 %
			Jun.	8	376	8,6 %	12	198	9,4 %	177	7,9 %	386	8,8 %	13	196	9,3 %	200	8,9 %
			Qrtl 2	28	359	8,8 %	12	189	9,7 %	170	8,0 %	365	8,9 %	15	179	9,1 %	186	8,7 %
3887	B 248	3332 3887	Apr.	9	276	8,7 %	12	144	9,7 %	132	7,8 %	302	9,5 %	14	131	8,9 %	180	10,6 %
			Mai	11	393	10,0 %	12	224	11,9 %	169	8,2 %	397	10,1 %	13	195	10,4 %	226	11,0 %
			Jun.	8	343	9,5 %	12	192	11,2 %	151	7,9 %	361	10,0 %	13	174	10,1 %	206	10,8 %
			Qrtl 2	28	341	9,5 %	12	189	11,1 %	152	8,0 %	351	9,8 %	13	168	9,9 %	206	10,9 %
3888	B 188	3438 3888	Apr.	9	311	7,9 %	12	167	8,1 %	144	7,8 %	355	9,1 %	14	194	9,4 %	161	8,7 %
			Mai	11	358	8,9 %	12	187	9,1 %	172	8,7 %	368	9,1 %	15	186	9,1 %	183	9,2 %
			Jun.	8	332	8,2 %	12	168	8,3 %	164	8,1 %	381	9,4 %	15	199	9,9 %	185	9,1 %
			Qrtl 2	28	335	8,4 %	12	175	8,6 %	161	8,2 %	363	9,1 %	15	189	9,3 %	175	8,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Apr.	9	240	7,5 %	12	123	8,2 %	117	6,8 %	272	8,5 %	15	131	8,7 %	157	9,2 %		
			Mai	11	278	8,0 %	12	150	9,1 %	132	7,3 %	298	8,6 %	14	141	8,5 %	157	8,7 %		
			Jun.	6																
			Qrtl 2	26	259	7,7 %	12	135	8,4 %	124	7,1 %	288	8,5 %	15	142	8,8 %	153	8,7 %		
3890	B 107	3238 3890	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3891	B 107	4240 3891	Apr.	9	298	8,2 %	12	163	9,0 %	141	7,7 %	356	9,8 %	15	172	9,5 %	183	10,0 %		
			Mai	11	337	8,3 %	11	209	10,3 %	161	8,0 %	381	9,4 %	15	181	8,9 %	210	10,4 %		
			Jun.	10	253	6,8 %	11	155	8,0 %	107	6,0 %	308	8,3 %	17	150	7,7 %	165	9,3 %		
			Qrtl 2	30	292	7,7 %	11	177	9,2 %	137	7,3 %	345	9,1 %	15	164	8,5 %	181	9,6 %		
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	9	161	8,7 %	11	83	8,9 %	78	8,5 %	181	9,8 %	15	91	9,8 %	92	10,0 %		
			Mai	11	156	9,1 %	12	79	9,3 %	77	8,9 %	172	10,0 %	15	85	10,0 %	87	10,0 %		
			Jun.	8	137	8,6 %	12	70	8,9 %	67	8,3 %	144	9,0 %	15	71	9,1 %	74	9,1 %		
			Qrtl 2	28	148	8,6 %	12	76	8,9 %	72	8,3 %	167	9,7 %	15	83	9,7 %	84	9,7 %		
3893	B 1	3638 3893	Apr.	9	253	8,0 %	11	118	7,8 %	135	8,3 %	264	8,4 %	15	124	8,2 %	140	8,6 %		
			Mai	11	262	8,5 %	11	133	8,9 %	129	8,1 %	248	8,0 %	14	121	8,1 %	131	8,3 %		
			Jun.	8	279	8,3 %	12	143	8,7 %	137	8,1 %	280	8,4 %	15	140	8,5 %	141	8,3 %		
			Qrtl 2	28	261	8,2 %	11	128	8,3 %	133	8,2 %	261	8,2 %	15	127	8,2 %	134	8,2 %		
3894	L 50	4035 3894	Apr.	9	308	7,9 %	11	166	8,5 %	142	7,2 %	344	8,8 %	15	178	9,1 %	187	9,5 %		
			Mai	11	306	8,2 %	11	159	8,6 %	148	7,9 %	329	8,8 %	15	164	8,9 %	165	8,8 %		
			Jun.	10	296	7,7 %	11	160	8,2 %	140	7,3 %	342	8,8 %	15	173	8,9 %	169	8,8 %		
			Qrtl 2	30	303	7,9 %	11	161	8,4 %	142	7,4 %	338	8,8 %	15	171	8,9 %	166	8,7 %		
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	9	118	7,3 %	10	78	10,5 %	51	5,9 %	147	9,2 %	18	53	7,2 %	95	11,0 %		
			Mai	11	98	7,2 %	12	50	7,4 %	50	7,4 %	119	8,8 %	15	61	9,0 %	58	8,6 %		
			Jun.	8	100	6,9 %	11	49	7,0 %	51	6,9 %	132	9,1 %	18	61	8,7 %	71	9,6 %		
			Qrtl 2	28	102	7,0 %	11	55	7,8 %	50	6,6 %	132	9,0 %	18	59	8,3 %	73	9,7 %		
3896	B 183	4338 3896	Apr.	9	341	7,5 %	11	181	7,9 %	160	7,1 %	388	8,5 %	15	191	8,4 %	197	8,7 %		
			Mai	11	358	7,8 %	11	185	8,1 %	173	7,6 %	381	8,3 %	15	187	8,2 %	194	8,5 %		
			Jun.	10	346	7,3 %	12	188	7,6 %	162	7,0 %	415	8,7 %	15	212	8,6 %	203	8,8 %		
			Qrtl 2	30	348	7,5 %	11	185	7,9 %	164	7,2 %	394	8,5 %	15	196	8,4 %	198	8,7 %		
3897	B 2	4938 3897	Apr.	9	498	7,9 %	11	275	8,5 %	235	7,7 %	506	8,1 %	14	263	8,2 %	260	8,5 %		
			Mai	10	516	8,1 %	12	296	9,1 %	240	7,7 %	503	7,9 %	15	264	8,1 %	251	8,1 %		
			Jun.	10	495	7,9 %	11	275	8,9 %	225	7,1 %	512	8,2 %	15	250	8,1 %	262	8,3 %		
			Qrtl 2	29	501	7,9 %	11	282	8,8 %	233	7,5 %	506	8,0 %	15	256	8,0 %	257	8,3 %		
3898	B 2	4042 3898	Apr.	9	275	8,5 %	12	155	9,5 %	120	7,5 %	308	9,6 %	15	150	9,2 %	158	9,9 %		
			Mai	11	293	8,5 %	12	158	9,1 %	135	7,9 %	316	9,2 %	15	161	9,3 %	166	9,7 %		
			Jun.	10	274	8,2 %	12	147	8,7 %	127	7,7 %	299	8,9 %	15	146	8,6 %	153	9,2 %		
			Qrtl 2	30	281	8,4 %	12	153	9,1 %	128	7,7 %	308	9,2 %	15	153	9,1 %	155	9,3 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
3899	B 107	4040 3899	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3900	B 176	4736 3900	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3920	B 242	4433 3920	Apr.	9	231	9,6 %	12	94	7,6 %	142	12,2 %	247	10,3 %	15	143	11,6 %	122	10,5 %		
			Mai	11	269	10,0 %	12	115	8,4 %	155	11,8 %	263	9,8 %	15	144	10,5 %	149	11,3 %		
			Jun.	8	236	9,5 %	12	107	8,3 %	135	11,2 %	240	9,6 %	15	129	10,1 %	122	10,1 %		
			Qrtl 2	28	247	9,7 %	12	102	7,8 %	145	11,8 %	251	9,9 %	15	137	10,5 %	131	10,6 %		
3921	B 183	4341 3921	Apr.	9	160	7,8 %	12	81	8,1 %	80	7,7 %	220	10,7 %	15	111	11,1 %	109	10,4 %		
			Mai	11	173	8,4 %	12	89	8,4 %	84	8,4 %	190	9,2 %	15	104	9,9 %	96	9,6 %		
			Jun.	10	158	7,9 %	12	76	7,9 %	82	8,0 %	181	9,1 %	15	92	9,5 %	92	8,9 %		
			Qrtl 2	30	164	8,1 %	12	82	8,1 %	82	8,0 %	196	9,6 %	15	101	10,0 %	97	9,5 %		
3956	L 64	4236 3956	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																			
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	13	422	7,7 %	08	284	10,3 %	192	7,0 %	483	8,8 %	16	214	7,8 %	286	10,5 %	
			Mai	12	443	7,2 %	08	291	9,3 %	210	6,8 %	524	8,5 %	16	228	7,3 %	295	9,6 %	
			Jun.	12	408	7,2 %	08	267	9,5 %	192	6,8 %	490	8,7 %	16	213	7,5 %	280	9,9 %	
			Qrtl 2	37	424	7,4 %	08	281	9,7 %	198	6,9 %	499	8,7 %	16	218	7,5 %	287	10,0 %	
3802	B 79	4031 3802	Apr.	13	292	7,8 %	08	110	6,0 %	185	9,6 %	340	9,1 %	16	179	9,8 %	161	8,4 %	
			Mai	6															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	19	282	7,6 %	08	108	6,0 %	176	9,2 %	333	9,0 %	16	175	9,7 %	155	8,1 %	
3803	B 81	4131 3803	Apr.	13	1 157	8,0 %	08	624	8,8 %	533	7,3 %	1 268	8,8 %	16	628	8,8 %	640	8,8 %	
			Mai	12	1 093	7,6 %	08	591	8,3 %	502	6,9 %	1 258	8,8 %	16	633	8,9 %	625	8,6 %	
			Jun.	12	1 064	7,6 %	08	579	8,4 %	485	6,8 %	1 232	8,8 %	16	611	8,8 %	621	8,7 %	
			Qrtl 2	37	1 106	7,7 %	08	599	8,5 %	507	7,0 %	1 253	8,8 %	16	624	8,9 %	629	8,7 %	
3805	B 100	4438 3805	Apr.	13	2 464	7,8 %	08	1 174	7,3 %	1 290	8,3 %	2 563	8,1 %	16	1 361	8,4 %	1 213	7,8 %	
			Mai	12	2 348	7,2 %	08	1 115	6,7 %	1 234	7,8 %	2 587	8,0 %	16	1 337	8,1 %	1 250	7,9 %	
			Jun.	12	2 353	7,5 %	08	1 097	6,9 %	1 256	8,1 %	2 466	7,9 %	16	1 280	8,1 %	1 186	7,7 %	
			Qrtl 2	37	2 390	7,5 %	08	1 130	7,0 %	1 261	8,1 %	2 539	8,0 %	16	1 327	8,2 %	1 213	7,8 %	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	13	1 715	7,9 %	08	1 167	10,6 %	600	5,5 %	1 940	8,9 %	16	756	6,9 %	1 213	11,2 %	
			Mai	12	1 627	7,4 %	08	1 090	9,7 %	625	5,8 %	1 890	8,6 %	17	792	7,1 %	1 133	10,5 %	
			Jun.	9	1 617	7,7 %	08	1 094	10,1 %	549	5,4 %	1 842	8,7 %	17	796	7,3 %	1 090	10,7 %	
			Qrtl 2	34	1 658	7,6 %	08	1 120	10,1 %	596	5,6 %	1 888	8,7 %	17	779	7,1 %	1 152	10,8 %	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	13	410	7,3 %	08	204	7,1 %	239	8,7 %	477	8,5 %	16	256	8,9 %	221	8,0 %	
			Mai	12	379	6,9 %	08	189	6,7 %	222	8,3 %	449	8,1 %	16	235	8,3 %	215	8,0 %	
			Jun.	12	400	7,3 %	08	189	6,8 %	236	8,6 %	462	8,4 %	16	238	8,5 %	224	8,2 %	
			Qrtl 2	37	397	7,1 %	08	194	6,8 %	232	8,5 %	463	8,3 %	16	243	8,6 %	220	8,1 %	
3812	L 230	4533 3812	Apr.	13	331	6,8 %	08	198	8,2 %	157	6,4 %	448	9,2 %	16	214	8,8 %	234	9,5 %	
			Mai	12	321	6,7 %	11	174	7,3 %	162	6,6 %	451	9,4 %	16	218	9,2 %	232	9,5 %	
			Jun.	12	314	6,6 %	08	183	7,8 %	160	6,6 %	436	9,2 %	16	207	8,8 %	230	9,6 %	
			Qrtl 2	37	318	6,6 %	11	186	7,8 %	157	6,5 %	445	9,2 %	16	213	8,9 %	232	9,5 %	
3813	B 180	4334 3813	Apr.	9	633	6,8 %	08	344	7,6 %	318	6,6 %	828	8,9 %	16	384	8,5 %	452	9,3 %	
			Mai	9	652	6,6 %	08	352	7,3 %	301	6,1 %	825	8,4 %	16	395	8,2 %	423	8,6 %	
			Jun.	9	681	7,0 %	08	368	7,5 %	311	6,5 %	800	8,2 %	17	381	7,8 %	422	8,8 %	
			Qrtl 2	27	655	6,8 %	08	355	7,5 %	307	6,3 %	817	8,5 %	16	386	8,1 %	430	8,8 %	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	13	1 447	7,5 %	08	937	10,0 %	593	6,0 %	1 781	9,3 %	16	643	6,8 %	1 138	11,6 %	
			Mai	12	1 398	7,0 %	08	892	9,1 %	639	6,3 %	1 808	9,1 %	16	704	7,1 %	1 104	10,9 %	
			Jun.	12	1 352	7,0 %	08	862	9,1 %	588	6,0 %	1 740	9,0 %	16	637	6,8 %	1 104	11,2 %	
			Qrtl 2	37	1 401	7,2 %	08	898	9,4 %	606	6,1 %	1 777	9,1 %	16	661	6,9 %	1 116	11,3 %	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	13	1 118	8,1 %	08	694	10,1 %	487	7,0 %	1 268	9,2 %	17	582	8,4 %	685	9,9 %	
			Mai	12	1 068	7,6 %	08	669	9,3 %	474	6,8 %	1 260	8,9 %	17	591	8,2 %	668	9,6 %	
			Jun.	12	1 082	8,0 %	08	677	10,0 %	470	6,9 %	1 230	9,0 %	17	553	8,2 %	677	9,9 %	
			Qrtl 2	37	1 090	7,9 %	08	680	9,8 %	477	6,9 %	1 253	9,0 %	17	576	8,3 %	677	9,8 %	

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																					
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																					
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)								
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
3816	B 87	4837 3816	Apr.	0																	
			Mai	0																	
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0																	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	13	206	7,0 %	08	99	6,5 %	107	7,6 %	289	9,9 %	17	169	11,1 %	127	9,0 %			
			Mai	12	203	6,8 %	11	107	6,9 %	99	6,9 %	284	9,5 %	17	155	10,0 %	129	9,0 %			
			Jun.	12	236	6,9 %	11	126	7,2 %	110	6,7 %	319	9,4 %	16	173	9,8 %	147	9,0 %			
			Qrtl 2	37	210	6,8 %	11	110	6,8 %	105	7,1 %	295	9,5 %	16	163	10,1 %	133	8,9 %			
3818	B 184	3938 3818	Apr.	13	390	7,3 %	08	187	7,2 %	210	7,6 %	424	7,9 %	17	212	8,2 %	229	8,3 %			
			Mai	12	381	7,2 %	08	179	7,0 %	202	7,3 %	425	8,0 %	16	209	8,2 %	231	8,4 %			
			Jun.	12	386	7,3 %	08	181	7,2 %	205	7,5 %	419	8,0 %	17	209	8,3 %	227	8,3 %			
			Qrtl 2	37	386	7,3 %	08	180	7,1 %	206	7,5 %	421	7,9 %	16	210	8,2 %	229	8,3 %			
3819	B 1	3836 3819	Apr.	13	351	7,5 %	08	176	7,5 %	175	7,5 %	431	9,2 %	17	209	8,9 %	221	9,4 %			
			Mai	12	353	6,9 %	08	176	6,7 %	178	7,1 %	455	8,9 %	16	234	8,9 %	221	8,8 %			
			Jun.	12	334	7,2 %	08	174	7,4 %	160	7,0 %	419	9,1 %	17	208	8,8 %	212	9,3 %			
			Qrtl 2	37	346	7,2 %	08	175	7,2 %	171	7,2 %	435	9,0 %	17	217	8,9 %	218	9,2 %			
3820	B 71	3333 3820	Apr.	13	400	7,2 %	08	178	6,4 %	222	7,9 %	447	8,0 %	16	241	8,7 %	218	7,8 %			
			Mai	12	407	6,9 %	08	181	6,2 %	231	7,7 %	468	7,9 %	17	246	8,4 %	237	7,9 %			
			Jun.	12	410	6,9 %	08	187	6,3 %	230	7,7 %	481	8,1 %	16	258	8,6 %	234	7,8 %			
			Qrtl 2	37	405	7,0 %	08	178	6,2 %	227	7,8 %	464	8,0 %	16	248	8,6 %	229	7,8 %			
3821	B 188	3437 3821	Apr.	13	989	7,7 %	08	443	6,9 %	546	8,5 %	1 092	8,5 %	16	593	9,2 %	499	7,8 %			
			Mai	12	970	7,2 %	08	442	6,6 %	528	7,8 %	1 115	8,3 %	16	609	9,0 %	530	7,8 %			
			Jun.	9	960	7,3 %	08	424	6,5 %	537	8,2 %	1 099	8,4 %	16	601	9,2 %	503	7,7 %			
			Qrtl 2	34	974	7,4 %	08	437	6,6 %	537	8,2 %	1 102	8,4 %	16	601	9,1 %	510	7,8 %			
3822	B 188	3433 3822	Apr.	13	428	7,5 %	08	214	7,7 %	214	7,3 %	508	8,9 %	17	258	9,2 %	249	8,4 %			
			Mai	12	397	6,8 %	08	196	6,8 %	201	6,8 %	496	8,5 %	17	259	9,0 %	239	8,1 %			
			Jun.	12	164	7,1 %	07	90	7,5 %	78	7,1 %	218	9,5 %	17	121	10,0 %	98	8,9 %			
			Qrtl 2	37	331	7,1 %	08	168	7,3 %	163	6,9 %	410	8,8 %	17	213	9,2 %	197	8,4 %			
3823	B 184	4239 3823	Apr.	1																	
			Mai	8	521	7,4 %	07	289	8,1 %	248	7,1 %	628	8,9 %	16	321	9,0 %	309	8,8 %			
			Jun.	6																	
			Qrtl 2	15	546	7,8 %	08	297	8,3 %	258	7,4 %	621	8,8 %	16	322	9,1 %	307	8,8 %			
3824	B 6	4236 3824	Apr.	13	737	8,4 %	09	314	7,0 %	422	9,7 %	764	8,7 %	18	424	9,5 %	341	7,8 %			
			Mai	12	682	7,6 %	09	310	6,8 %	372	8,4 %	778	8,7 %	17	434	9,6 %	344	7,8 %			
			Jun.	12	606	7,7 %	09	272	7,1 %	334	8,2 %	678	8,6 %	17	360	9,5 %	318	7,8 %			
			Qrtl 2	37	677	7,9 %	09	299	7,0 %	377	8,8 %	729	8,5 %	17	400	9,4 %	329	7,7 %			
3825	B 1	3733 3825	Apr.	9	225	7,1 %	08	115	7,3 %	109	7,2 %	276	8,7 %	17	143	9,1 %	128	8,5 %			
			Mai	6																	
			Jun.	9	375	7,1 %	10	109	6,6 %	279	7,7 %	436	8,3 %	16	156	9,5 %	280	7,7 %			
			Qrtl 2	24	265	6,6 %	08	110	6,8 %	160	6,9 %	337	8,4 %	16	150	9,3 %	183	7,9 %			



6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]
3826	L 38	3735 3826	Apr.	13	486	7,4 %	08	199	6,1 %	332	10,0 %	587	9,0 %	17	343	10,6 %	244	7,4 %		
			Mai	12	459	7,1 %	08	204	6,4 %	309	9,4 %	569	8,8 %	16	335	10,5 %	245	7,4 %		
			Jun.	9	453	7,3 %	07	206	6,6 %	301	9,6 %	552	8,8 %	17	328	10,5 %	233	7,5 %		
			Qrtl 2	34	466	7,2 %	08	202	6,3 %	316	9,7 %	571	8,9 %	17	336	10,5 %	240	7,4 %		
3827	B 242	4334 3827	Apr.	4																
			Mai	1																
			Jun.	3																
			Qrtl 2	8	243	7,8 %	07	156	10,1 %	108	6,7 %	276	8,8 %	16	132	8,5 %	152	9,5 %		
3828	B 6	4538 3828	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3829	B 189	3236 3829	Apr.	13	714	7,7 %	08	318	6,9 %	396	8,5 %	749	8,1 %	16	381	8,3 %	368	7,9 %		
			Mai	12	656	6,8 %	08	347	7,2 %	353	7,4 %	765	8,0 %	16	395	8,2 %	379	7,9 %		
			Jun.	4																
			Qrtl 2	29	682	7,3 %	08	321	6,9 %	374	8,0 %	748	8,0 %	16	383	8,2 %	369	7,9 %		
3830	B 190	3136 3830	Apr.	13	262	6,7 %	08	147	7,5 %	135	6,9 %	312	8,0 %	16	147	7,5 %	168	8,6 %		
			Mai	12	299	7,0 %	12	155	7,1 %	155	7,3 %	339	7,9 %	16	161	7,4 %	178	8,4 %		
			Jun.	9	284	7,0 %	12	155	7,7 %	155	7,6 %	319	7,9 %	16	144	7,2 %	178	8,7 %		
			Qrtl 2	34	278	6,8 %	12	152	7,4 %	148	7,3 %	324	7,9 %	16	151	7,4 %	174	8,6 %		
3831	B 80	4536 3831	Apr.	13	1 173	7,5 %	08	848	10,5 %	422	5,6 %	1 320	8,4 %	16	512	6,3 %	809	10,7 %		
			Mai	12	1 118	7,0 %	08	813	9,9 %	455	5,9 %	1 326	8,3 %	16	503	6,1 %	822	10,7 %		
			Jun.	12	1 109	7,3 %	08	783	10,0 %	416	5,7 %	1 261	8,3 %	16	473	6,1 %	788	10,8 %		
			Qrtl 2	37	1 135	7,3 %	08	816	10,1 %	431	5,7 %	1 303	8,4 %	16	497	6,2 %	806	10,7 %		
3841	L 50	4336 3841	Apr.	13	209	7,6 %	07	139	9,9 %	76	5,7 %	255	9,3 %	17	105	7,5 %	151	11,3 %		
			Mai	12	279	8,1 %	12	130	8,7 %	175	9,0 %	310	9,0 %	16	110	7,4 %	207	10,7 %		
			Jun.	12	207	5,9 %	07	134	8,5 %	109	5,6 %	345	9,8 %	16	161	10,2 %	232	12,0 %		
			Qrtl 2	37	207	6,4 %	12	134	9,0 %	117	6,8 %	296	9,2 %	16	124	8,3 %	192	11,1 %		
3842	B 180	4836 3842	Apr.	13	283	8,3 %	08	108	6,3 %	175	10,2 %	320	9,4 %	16	169	9,9 %	151	8,8 %		
			Mai	12	288	7,3 %	08	124	6,2 %	178	9,0 %	359	9,0 %	16	201	10,1 %	159	8,0 %		
			Jun.	12	451	7,9 %	08	168	6,2 %	300	9,9 %	505	8,8 %	16	268	9,9 %	236	7,8 %		
			Qrtl 2	37	339	7,8 %	08	131	6,2 %	217	9,8 %	392	9,0 %	16	211	9,9 %	181	8,1 %		
3843	B 87	4836 3843	Apr.	13	688	7,6 %	08	381	8,3 %	307	6,8 %	774	8,5 %	16	371	8,1 %	403	9,0 %		
			Mai	12	633	6,9 %	08	359	7,8 %	313	6,9 %	772	8,5 %	16	372	8,1 %	400	8,8 %		
			Jun.	12	611	7,1 %	08	343	7,9 %	286	6,6 %	738	8,5 %	16	347	8,0 %	391	9,0 %		
			Qrtl 2	37	645	7,2 %	08	361	8,0 %	293	6,6 %	762	8,5 %	16	364	8,1 %	398	8,9 %		
3844	B 189	3136 3844	Apr.	13	583	6,8 %	08	297	6,9 %	306	7,2 %	696	8,2 %	16	361	8,4 %	349	8,3 %		
			Mai	12	657	7,1 %	12	344	7,3 %	313	6,9 %	755	8,2 %	15	369	7,9 %	396	8,7 %		
			Jun.	9	615	7,1 %	12	293	6,9 %	322	7,3 %	706	8,1 %	15	339	8,0 %	367	8,3 %		
			Qrtl 2	34	616	7,0 %	12	313	7,1 %	303	6,9 %	709	8,0 %	15	353	8,0 %	370	8,4 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																			
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	B 81	4131 3845	Apr.	13	462	7,0 %	08	263	7,2 %	200	6,8 %	618	9,4 %	16	333	9,1 %	285	9,7 %	
			Mai	12	462	6,9 %	11	254	6,8 %	208	7,1 %	617	9,3 %	16	338	9,1 %	279	9,5 %	
			Jun.	12	439	6,8 %	11	239	6,6 %	209	7,3 %	597	9,3 %	16	335	9,3 %	262	9,2 %	
			Qrtl 2	37	443	6,7 %	11	246	6,7 %	204	7,0 %	611	9,3 %	16	335	9,2 %	276	9,5 %	
3846	B 181	4638 3846	Apr.	13	1 084	7,1 %	08	472	6,1 %	670	8,8 %	1 408	9,2 %	16	735	9,6 %	674	8,8 %	
			Mai	12	884	6,6 %	08	372	6,3 %	591	7,8 %	1 120	8,3 %	17	529	8,9 %	592	7,9 %	
			Jun.	12	983	6,8 %	08	447	6,2 %	595	8,1 %	1 293	8,9 %	16	648	8,9 %	648	8,9 %	
			Qrtl 2	37	986	6,8 %	08	430	6,2 %	620	8,3 %	1 273	8,8 %	16	635	9,1 %	638	8,5 %	
3847	B 187	4142 3847	Apr.	13	743	7,2 %	08	333	6,4 %	504	9,7 %	940	9,1 %	16	525	10,1 %	415	8,0 %	
			Mai	12	694	6,7 %	08	341	6,5 %	470	9,1 %	928	8,9 %	16	515	9,9 %	415	8,0 %	
			Jun.	10	670	6,8 %	08	318	6,4 %	460	9,3 %	872	8,9 %	16	503	10,2 %	372	7,6 %	
			Qrtl 2	35	705	6,9 %	08	331	6,5 %	477	9,3 %	916	9,0 %	16	515	10,0 %	401	7,9 %	
3849	B 185	4233 3849	Apr.	13	111	7,2 %	09	60	7,8 %	54	6,9 %	136	8,8 %	14	71	9,2 %	67	8,6 %	
			Mai	12	103	6,5 %	12	54	6,8 %	54	6,9 %	142	9,0 %	14	74	9,3 %	72	9,2 %	
			Jun.	12	113	6,8 %	12	53	6,3 %	60	7,3 %	144	8,7 %	14	75	9,0 %	74	8,9 %	
			Qrtl 2	37	106	6,6 %	12	56	7,0 %	55	6,9 %	141	8,8 %	14	74	9,2 %	71	8,9 %	
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0															
			Mai	12	450	6,8 %	08	216	6,4 %	310	9,6 %	620	9,4 %	16	384	11,4 %	236	7,3 %	
			Jun.	12	429	6,8 %	08	196	6,1 %	299	9,6 %	597	9,4 %	16	372	11,6 %	225	7,2 %	
			Qrtl 2	24	439	6,8 %	08	206	6,3 %	304	9,6 %	609	9,4 %	16	378	11,5 %	230	7,2 %	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	13	427	7,4 %	08	214	7,4 %	212	7,3 %	533	9,2 %	16	252	8,7 %	281	9,7 %	
			Mai	12	423	7,2 %	08	214	7,4 %	209	7,1 %	512	8,7 %	16	244	8,4 %	283	9,6 %	
			Jun.	12	397	7,0 %	07	214	7,7 %	194	6,7 %	505	8,9 %	16	226	8,1 %	281	9,7 %	
			Qrtl 2	37	412	7,1 %	08	212	7,4 %	205	7,0 %	517	8,9 %	16	241	8,4 %	280	9,6 %	
3852	B 91	4838 3852	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3853	L 85	4233 3853	Apr.	13	370	7,7 %	07	153	6,3 %	245	10,2 %	453	9,4 %	16	261	10,7 %	191	8,0 %	
			Mai	12	339	7,2 %	08	152	6,5 %	218	9,3 %	438	9,3 %	16	247	10,5 %	191	8,1 %	
			Jun.	12	374	7,3 %	07	169	6,6 %	241	9,5 %	468	9,2 %	16	275	10,7 %	194	7,7 %	
			Qrtl 2	37	361	7,4 %	07	158	6,4 %	235	9,7 %	453	9,3 %	16	261	10,6 %	192	7,9 %	
3854	B 81	4032 3854	Apr.	13	697	7,6 %	08	297	6,6 %	400	8,6 %	803	8,8 %	16	434	9,7 %	369	7,9 %	
			Mai	12	668	7,2 %	08	288	6,3 %	379	8,0 %	794	8,5 %	16	423	9,3 %	370	7,8 %	
			Jun.	12	647	7,1 %	08	280	6,3 %	367	7,9 %	802	8,8 %	16	435	9,8 %	366	7,9 %	
			Qrtl 2	37	672	7,3 %	08	289	6,4 %	383	8,2 %	799	8,7 %	16	431	9,6 %	369	7,9 %	
3855	B 107	3538 3855	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																			
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Apr.	13	325	7,6 %	08	110	6,0 %	234	9,5 %	371	8,6 %	16	187	10,2 %	191	7,7 %	
			Mai	12	312	7,2 %	08	114	6,2 %	224	9,0 %	372	8,6 %	16	188	10,2 %	195	7,9 %	
			Jun.	9	335	7,7 %	08	108	5,8 %	244	9,7 %	383	8,8 %	15	199	10,7 %	195	7,8 %	
			Qrtl 2	34	323	7,5 %	08	110	6,0 %	233	9,4 %	371	8,6 %	16	190	10,3 %	193	7,8 %	
3857	B 91	4637 3857	Apr.	13	1 919	8,7 %	07	1 099	9,9 %	878	8,0 %	2 009	9,1 %	16	904	8,2 %	1 105	10,1 %	
			Mai	12	1 835	8,4 %	07	1 010	9,3 %	824	7,6 %	1 969	9,1 %	16	844	7,8 %	1 129	10,4 %	
			Jun.	12	1 807	8,3 %	07	954	9,1 %	872	7,7 %	2 034	9,3 %	16	867	8,2 %	1 182	10,5 %	
			Qrtl 2	37	1 856	8,5 %	07	1 020	9,4 %	859	7,8 %	2 004	9,2 %	16	867	8,0 %	1 138	10,3 %	
3858	B 91	4637 3858	Apr.	13	1 574	9,1 %	07	755	9,0 %	899	10,0 %	1 571	9,1 %	16	756	9,0 %	816	9,1 %	
			Mai	12	1 507	8,7 %	07	709	8,5 %	868	9,6 %	1 534	8,8 %	16	726	8,7 %	808	8,9 %	
			Jun.	12	1 509	8,8 %	07	707	8,7 %	864	9,6 %	1 519	8,9 %	16	722	8,9 %	797	8,9 %	
			Qrtl 2	37	1 531	8,9 %	07	724	8,7 %	878	9,8 %	1 542	8,9 %	16	735	8,9 %	807	9,0 %	
3861	L 82	4131 3861	Apr.	13	418	8,1 %	08	212	8,4 %	206	7,8 %	481	9,3 %	16	241	9,6 %	240	9,1 %	
			Mai	12	392	7,8 %	08	197	8,0 %	195	7,5 %	474	9,4 %	16	229	9,3 %	245	9,5 %	
			Jun.	12	347	8,0 %	08	180	8,8 %	167	7,4 %	402	9,3 %	16	187	9,1 %	215	9,5 %	
			Qrtl 2	37	387	8,0 %	08	197	8,4 %	190	7,6 %	453	9,3 %	16	219	9,3 %	233	9,3 %	
3862	L 15	3336 3862	Apr.	13	505	9,4 %	08	376	13,6 %	162	6,2 %	488	9,0 %	16	186	6,7 %	304	11,6 %	
			Mai	12	449	8,5 %	08	326	12,1 %	166	6,4 %	459	8,7 %	16	182	6,8 %	276	10,7 %	
			Jun.	9	454	8,9 %	08	344	13,2 %	156	6,3 %	455	9,0 %	16	175	6,7 %	280	11,3 %	
			Qrtl 2	34	472	9,0 %	08	350	13,0 %	162	6,3 %	469	8,9 %	16	181	6,7 %	288	11,2 %	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	13	278	6,9 %	07	187	9,5 %	129	6,3 %	373	9,3 %	17	143	7,3 %	230	11,2 %	
			Mai	12	266	6,6 %	11	174	8,8 %	135	6,6 %	368	9,1 %	16	145	7,3 %	224	11,0 %	
			Jun.	12	271	6,8 %	08	181	9,2 %	132	6,6 %	358	9,0 %	16	138	7,0 %	220	11,0 %	
			Qrtl 2	37	271	6,8 %	08	179	9,1 %	132	6,5 %	363	9,1 %	17	142	7,2 %	223	11,0 %	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0															
			Mai	3															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	3															
3865	L 63	4138 3865	Apr.	13	453	7,6 %	08	319	10,8 %	165	5,5 %	538	9,0 %	16	187	6,3 %	351	11,7 %	
			Mai	12	412	7,0 %	07	292	10,0 %	173	5,9 %	518	8,8 %	16	185	6,3 %	334	11,3 %	
			Jun.	12	417	7,2 %	08	287	9,8 %	168	5,8 %	516	8,8 %	16	183	6,2 %	334	11,5 %	
			Qrtl 2	37	428	7,3 %	08	299	10,2 %	168	5,7 %	525	8,9 %	16	185	6,3 %	340	11,5 %	
3867	L 66	4133 3867	Apr.	13	622	7,6 %	08	246	6,1 %	384	9,3 %	740	9,1 %	16	435	10,7 %	310	7,5 %	
			Mai	12	572	6,8 %	08	270	6,4 %	358	8,6 %	742	8,8 %	16	441	10,4 %	301	7,2 %	
			Jun.	12	563	7,1 %	08	240	6,0 %	350	9,0 %	685	8,7 %	16	414	10,4 %	270	6,9 %	
			Qrtl 2	37	587	7,2 %	08	252	6,2 %	364	9,0 %	722	8,9 %	16	430	10,5 %	292	7,2 %	
3868	L 70	4034 3868	Apr.	13	361	8,3 %	08	142	6,4 %	219	10,2 %	394	9,0 %	17	228	10,3 %	176	8,2 %	
			Mai	12	328	7,7 %	08	132	6,2 %	196	9,2 %	380	8,9 %	16	208	9,8 %	180	8,5 %	
			Jun.	12	331	7,8 %	08	139	6,6 %	192	9,0 %	384	9,1 %	16	201	9,5 %	184	8,6 %	
			Qrtl 2	37	340	7,9 %	08	138	6,4 %	203	9,5 %	386	9,0 %	16	212	9,8 %	180	8,4 %	

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]
3869	L 8	3132 3869	Apr.	13	292	8,6 %	08	154	9,1 %	139	8,2 %	293	8,7 %	17	145	8,6 %	148	8,7 %		
			Mai	12	271	8,2 %	08	143	8,6 %	131	7,9 %	287	8,6 %	17	141	8,5 %	146	8,8 %		
			Jun.	9	271	8,5 %	08	150	9,5 %	133	8,4 %	273	8,6 %	17	136	8,6 %	137	8,6 %		
			Qrtl 2	34	279	8,4 %	08	149	9,0 %	135	8,2 %	286	8,7 %	17	141	8,5 %	145	8,8 %		
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3871	L 141	4438 3871	Apr.	13	463	9,7 %	07	134	5,8 %	329	13,3 %	460	9,6 %	17	283	12,3 %	177	7,2 %		
			Mai	12	435	9,0 %	07	126	5,4 %	309	12,4 %	459	9,5 %	17	283	12,2 %	176	7,1 %		
			Jun.	12	431	9,1 %	07	118	5,2 %	313	12,6 %	450	9,5 %	17	277	12,3 %	173	6,9 %		
			Qrtl 2	37	444	9,3 %	07	126	5,5 %	318	12,8 %	456	9,5 %	17	281	12,2 %	175	7,0 %		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	13	249	7,7 %	08	98	5,7 %	152	10,1 %	302	9,3 %	16	202	11,7 %	99	6,6 %		
			Mai	12	216	7,7 %	08	82	5,8 %	137	9,9 %	248	8,9 %	16	157	11,2 %	93	6,7 %		
			Jun.	12	230	7,6 %	08	90	5,9 %	149	10,0 %	272	9,0 %	16	178	11,7 %	97	6,5 %		
			Qrtl 2	37	232	7,7 %	08	90	5,8 %	146	10,0 %	275	9,1 %	16	180	11,6 %	96	6,6 %		
3873	L 187	4738 3873	Apr.	10	646	8,1 %	07	313	8,0 %	332	8,0 %	742	9,3 %	17	343	8,8 %	402	9,7 %		
			Mai	3																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	13	645	7,9 %	07	314	7,9 %	325	7,6 %	753	9,2 %	16	349	8,7 %	400	9,4 %		
3874	L 92	4232 3874	Apr.	3																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	3																
3875	L 55	3938 3875	Apr.	12	212	7,7 %	08	95	6,9 %	147	10,6 %	267	9,6 %	17	160	11,6 %	107	7,7 %		
			Mai	12	199	7,0 %	08	104	7,3 %	139	9,9 %	253	8,9 %	16	153	10,7 %	105	7,5 %		
			Jun.	12	202	7,3 %	08	95	6,9 %	139	10,0 %	247	8,9 %	17	150	10,9 %	104	7,5 %		
			Qrtl 2	36	204	7,3 %	08	98	7,0 %	141	10,1 %	255	9,1 %	17	150	10,7 %	105	7,6 %		
3876	B 246	3933 3876	Apr.	13	758	8,6 %	08	302	6,9 %	456	10,3 %	769	8,7 %	16	397	9,1 %	372	8,4 %		
			Mai	12	673	7,9 %	08	279	6,6 %	395	9,2 %	730	8,6 %	16	370	8,7 %	360	8,4 %		
			Jun.	12	682	8,1 %	08	281	6,7 %	402	9,4 %	734	8,7 %	16	387	9,2 %	346	8,1 %		
			Qrtl 2	37	706	8,2 %	08	287	6,7 %	418	9,7 %	745	8,7 %	16	385	9,0 %	360	8,3 %		
3877	L 51	3936 3877	Apr.	13	661	7,0 %	08	391	8,6 %	315	6,5 %	896	9,5 %	16	366	8,1 %	530	10,9 %		
			Mai	12	613	6,6 %	08	356	8,0 %	309	6,4 %	840	9,1 %	17	344	7,7 %	501	10,4 %		
			Jun.	12	605	7,2 %	08	352	8,5 %	252	5,9 %	764	9,1 %	16	323	7,8 %	441	10,3 %		
			Qrtl 2	37	627	6,9 %	08	367	8,4 %	292	6,3 %	833	9,2 %	16	345	7,9 %	488	10,5 %		
3878	L 171	4537 3878	Apr.	13	1 128	8,5 %	08	623	9,6 %	505	7,5 %	1 326	10,0 %	16	551	8,5 %	775	11,5 %		
			Mai	12	926	7,8 %	08	508	8,6 %	421	7,1 %	1 131	9,5 %	16	491	8,3 %	653	11,0 %		
			Jun.	12	918	7,9 %	08	534	9,1 %	384	6,7 %	1 144	9,9 %	16	484	8,2 %	660	11,6 %		
			Qrtl 2	37	994	8,1 %	08	556	9,1 %	438	7,1 %	1 203	9,8 %	16	505	8,3 %	698	11,4 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Apr.	13	409	7,2 %	08	226	7,9 %	184	6,6 %	490	8,7 %	16	214	7,5 %	276	9,9 %		
			Mai	12	380	6,4 %	08	219	7,3 %	184	6,3 %	499	8,4 %	16	218	7,2 %	281	9,6 %		
			Jun.	12	365	6,8 %	08	198	7,6 %	167	6,2 %	452	8,5 %	16	194	7,4 %	260	9,6 %		
			Qrtl 2	37	386	6,8 %	08	212	7,5 %	173	6,2 %	481	8,5 %	16	209	7,4 %	272	9,7 %		
3880	L 178	4737 3880	Apr.	13	1 067	8,3 %	07	773	12,1 %	362	5,6 %	1 158	9,0 %	16	406	6,3 %	762	11,8 %		
			Mai	12	1 010	7,7 %	07	724	11,2 %	391	5,9 %	1 149	8,8 %	17	416	6,4 %	734	11,2 %		
			Jun.	12	1 011	7,8 %	07	723	11,3 %	388	5,9 %	1 152	8,9 %	16	412	6,4 %	744	11,3 %		
			Qrtl 2	37	1 030	7,9 %	07	741	11,5 %	380	5,8 %	1 144	8,8 %	16	407	6,3 %	743	11,4 %		
3881	L 172	4637 3881	Apr.	13	871	7,6 %	08	591	10,5 %	354	6,1 %	1 064	9,3 %	16	399	7,1 %	665	11,5 %		
			Mai	12	821	7,2 %	08	545	9,7 %	358	6,1 %	1 066	9,3 %	16	392	7,0 %	674	11,5 %		
			Jun.	12	784	7,2 %	08	483	9,3 %	346	6,1 %	981	9,0 %	16	370	7,1 %	623	11,0 %		
			Qrtl 2	37	827	7,3 %	08	541	9,8 %	353	6,1 %	1 038	9,2 %	16	386	7,0 %	654	11,3 %		
3882	L 24	4132 3882	Apr.	13	185	7,2 %	08	75	5,8 %	116	9,0 %	246	9,6 %	17	135	10,5 %	111	8,7 %		
			Mai	12	179	6,9 %	08	79	6,1 %	112	8,6 %	235	9,1 %	16	128	9,9 %	107	8,2 %		
			Jun.	12	173	7,0 %	08	76	6,1 %	110	8,9 %	222	9,0 %	17	128	10,3 %	97	7,8 %		
			Qrtl 2	37	179	7,0 %	08	77	6,1 %	112	8,8 %	231	9,1 %	17	130	10,2 %	103	8,1 %		
3883	L 72	4235 3883	Apr.	13	214	8,8 %	07	132	11,2 %	86	6,8 %	231	9,5 %	16	99	8,4 %	133	10,5 %		
			Mai	12	195	7,6 %	07	125	9,4 %	75	6,1 %	232	9,1 %	16	107	8,1 %	127	10,4 %		
			Jun.	12	193	8,0 %	07	122	9,7 %	72	6,1 %	233	9,6 %	16	107	8,5 %	125	10,7 %		
			Qrtl 2	37	201	8,1 %	07	126	10,1 %	77	6,3 %	232	9,4 %	16	104	8,3 %	128	10,5 %		
3884	L 30	3437 3884	Apr.	13	573	8,5 %	08	220	6,3 %	353	10,8 %	629	9,3 %	16	385	11,0 %	244	7,5 %		
			Mai	12	556	7,8 %	08	227	6,1 %	340	10,0 %	643	9,0 %	16	390	10,5 %	254	7,4 %		
			Jun.	12	568	8,1 %	08	227	6,2 %	352	10,5 %	623	8,9 %	16	385	10,5 %	238	7,1 %		
			Qrtl 2	37	566	8,1 %	08	222	6,1 %	349	10,4 %	632	9,1 %	16	387	10,7 %	245	7,3 %		
3885	L 172	4635 3885	Apr.	13	201	7,3 %	09	122	8,8 %	86	6,3 %	245	8,9 %	17	109	7,9 %	140	10,2 %		
			Mai	12	196	7,0 %	09	120	8,6 %	93	6,7 %	242	8,7 %	17	108	7,8 %	134	9,6 %		
			Jun.	12	198	7,1 %	09	120	8,7 %	90	6,5 %	246	8,8 %	17	109	7,9 %	137	9,8 %		
			Qrtl 2	37	198	7,1 %	09	120	8,7 %	89	6,4 %	245	8,8 %	17	108	7,8 %	136	9,8 %		
3886	B 190	3133 3886	Apr.	13	445	7,7 %	08	184	6,3 %	306	10,6 %	502	8,7 %	17	289	9,9 %	215	7,4 %		
			Mai	12	424	7,0 %	08	211	6,9 %	285	9,7 %	518	8,6 %	17	306	10,0 %	212	7,2 %		
			Jun.	9	453	7,7 %	08	198	6,7 %	308	10,6 %	510	8,7 %	16	302	10,2 %	209	7,2 %		
			Qrtl 2	34	440	7,5 %	08	197	6,6 %	299	10,3 %	507	8,6 %	17	295	9,9 %	211	7,2 %		
3887	B 248	3332 3887	Apr.	13	237	6,8 %	07	100	5,7 %	149	8,7 %	291	8,4 %	17	180	10,3 %	141	8,2 %		
			Mai	12	260	6,5 %	12	142	6,8 %	143	7,6 %	325	8,2 %	17	203	9,7 %	168	8,9 %		
			Jun.	9	218	6,3 %	07	111	6,3 %	133	7,9 %	288	8,4 %	16	172	9,8 %	147	8,8 %		
			Qrtl 2	34	228	6,3 %	07	117	6,3 %	143	8,1 %	298	8,2 %	17	186	10,0 %	152	8,6 %		
3888	B 188	3438 3888	Apr.	13	311	6,8 %	08	180	7,4 %	136	6,5 %	366	8,1 %	16	182	7,5 %	184	8,7 %		
			Mai	12	314	6,6 %	08	176	6,9 %	147	6,6 %	382	8,0 %	17	193	7,6 %	188	8,4 %		
			Jun.	9	303	6,9 %	08	169	7,6 %	134	6,2 %	357	8,2 %	16	172	7,8 %	185	8,5 %		
			Qrtl 2	34	310	6,8 %	08	176	7,3 %	139	6,4 %	366	8,0 %	16	182	7,5 %	184	8,5 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																			
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]
3889	B 188	3533 3889	Apr.	13	373	7,3 %	08	143	5,6 %	245	9,6 %	452	8,8 %	17	281	11,0 %	172	6,8 %	
			Mai	12	378	6,8 %	07	156	5,5 %	245	9,0 %	476	8,6 %	17	301	10,7 %	189	6,9 %	
			Jun.	9	339	7,2 %	07	132	5,5 %	222	9,6 %	434	9,2 %	17	279	11,5 %	155	6,7 %	
			Qrtl 2	34	364	7,0 %	07	145	5,5 %	239	9,4 %	456	8,8 %	17	288	11,0 %	171	6,7 %	
3890	B 107	3238 3890	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3891	B 107	4240 3891	Apr.	13	409	7,5 %	08	216	8,0 %	193	7,0 %	490	9,0 %	16	220	8,1 %	270	9,8 %	
			Mai	12	385	6,7 %	11	201	7,0 %	185	6,3 %	491	8,5 %	16	222	7,8 %	272	9,3 %	
			Jun.	12	370	6,4 %	08	197	7,0 %	175	6,0 %	459	8,0 %	17	204	7,3 %	264	9,0 %	
			Qrtl 2	37	387	6,8 %	08	203	7,3 %	183	6,4 %	480	8,5 %	16	215	7,7 %	264	9,2 %	
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	13	207	7,0 %	07	114	7,1 %	100	7,3 %	317	10,7 %	17	181	11,3 %	136	10,0 %	
			Mai	12	194	7,1 %	07	107	7,7 %	97	7,2 %	285	10,4 %	16	145	10,5 %	140	10,3 %	
			Jun.	9	203	7,9 %	07	103	8,1 %	100	7,8 %	244	9,5 %	16	114	8,9 %	134	10,4 %	
			Qrtl 2	34	201	7,2 %	07	109	7,6 %	99	7,4 %	286	10,3 %	16	149	10,4 %	137	10,2 %	
3893	B 1	3638 3893	Apr.	13	449	8,0 %	08	244	8,7 %	205	7,3 %	471	8,4 %	16	240	8,6 %	231	8,3 %	
			Mai	12	412	7,5 %	08	225	8,2 %	189	6,8 %	460	8,3 %	16	237	8,6 %	223	8,1 %	
			Jun.	9	451	7,8 %	08	248	8,7 %	219	7,5 %	483	8,4 %	16	249	8,7 %	247	8,5 %	
			Qrtl 2	34	437	7,8 %	08	238	8,5 %	202	7,2 %	470	8,4 %	16	239	8,5 %	232	8,3 %	
3894	L 50	4035 3894	Apr.	13	538	7,5 %	08	290	8,3 %	265	7,2 %	659	9,2 %	16	288	8,2 %	371	10,0 %	
			Mai	12	493	6,7 %	08	253	7,2 %	251	6,6 %	686	9,4 %	16	294	8,4 %	392	10,3 %	
			Jun.	12	466	7,0 %	08	263	7,7 %	237	7,3 %	625	9,3 %	16	313	9,1 %	312	9,5 %	
			Qrtl 2	37	500	7,1 %	08	269	7,7 %	251	7,0 %	657	9,3 %	16	298	8,6 %	359	10,0 %	
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	13	167	8,2 %	07	68	6,6 %	100	9,9 %	183	9,0 %	16	116	11,3 %	75	7,4 %	
			Mai	12	160	7,8 %	07	66	6,6 %	100	9,5 %	173	8,4 %	16	92	9,3 %	81	7,7 %	
			Jun.	9	165	8,1 %	07	75	7,4 %	105	10,3 %	164	8,0 %	16	96	9,4 %	75	7,3 %	
			Qrtl 2	34	164	8,0 %	07	69	6,8 %	101	9,8 %	174	8,5 %	16	102	10,1 %	75	7,3 %	
3896	B 183	4338 3896	Apr.	13	627	7,5 %	07	363	8,7 %	312	7,4 %	731	8,7 %	16	320	7,7 %	416	9,8 %	
			Mai	12	618	7,0 %	07	357	8,1 %	292	6,6 %	745	8,4 %	16	329	7,5 %	418	9,4 %	
			Jun.	12	615	7,4 %	07	359	8,7 %	279	6,6 %	731	8,8 %	16	312	7,5 %	419	10,0 %	
			Qrtl 2	37	620	7,3 %	07	360	8,5 %	295	6,9 %	736	8,6 %	16	320	7,5 %	415	9,7 %	
3897	B 2	4938 3897	Apr.	13	638	6,9 %	08	350	7,3 %	288	6,4 %	742	8,0 %	16	392	8,2 %	350	7,8 %	
			Mai	11	656	6,8 %	08	349	7,0 %	307	6,7 %	761	7,9 %	16	405	8,1 %	356	7,7 %	
			Jun.	12	623	6,8 %	08	343	7,3 %	282	6,3 %	756	8,2 %	16	395	8,4 %	361	8,0 %	
			Qrtl 2	36	638	6,8 %	08	347	7,2 %	291	6,4 %	753	8,1 %	16	397	8,2 %	356	7,9 %	
3898	B 2	4042 3898	Apr.	13	304	6,8 %	08	141	6,4 %	169	7,5 %	390	8,7 %	16	196	8,9 %	194	8,6 %	
			Mai	12	319	6,7 %	12	171	7,0 %	164	7,1 %	405	8,5 %	16	213	8,7 %	197	8,6 %	
			Jun.	12	304	6,9 %	08	143	6,5 %	176	8,0 %	371	8,4 %	17	191	8,7 %	184	8,4 %	
			Qrtl 2	37	302	6,7 %	08	151	6,6 %	169	7,5 %	386	8,5 %	16	200	8,8 %	190	8,4 %	

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]
3899	B 107	4040 3899	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3900	B 176	4736 3900	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3920	B 242	4433 3920	Apr.	13	200	7,2 %	07	113	8,1 %	95	6,8 %	239	8,6 %	16	131	9,4 %	120	8,6 %		
			Mai	12	199	6,9 %	11	106	7,4 %	103	7,1 %	253	8,7 %	16	135	9,4 %	121	8,3 %		
			Jun.	12	199	6,9 %	07	112	7,8 %	104	7,2 %	249	8,7 %	16	133	9,3 %	123	8,5 %		
			Qrtl 2	37	198	7,0 %	07	111	7,8 %	99	6,9 %	247	8,7 %	16	133	9,4 %	121	8,5 %		
3921	B 183	4341 3921	Apr.	13	199	7,9 %	08	87	7,0 %	116	9,2 %	234	9,3 %	17	130	10,5 %	104	8,2 %		
			Mai	12	204	7,8 %	08	84	6,7 %	120	8,9 %	229	8,8 %	17	128	10,2 %	103	7,6 %		
			Jun.	12	202	7,7 %	08	86	6,6 %	116	8,7 %	236	8,9 %	17	134	10,3 %	102	7,6 %		
			Qrtl 2	37	201	7,8 %	08	86	6,8 %	116	8,8 %	233	9,0 %	17	131	10,3 %	102	7,8 %		
3956	L 64	4236 3956	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																