

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



II. Quartal 2023

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{t2}[%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2}[%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	p_{d2}[%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2}[%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

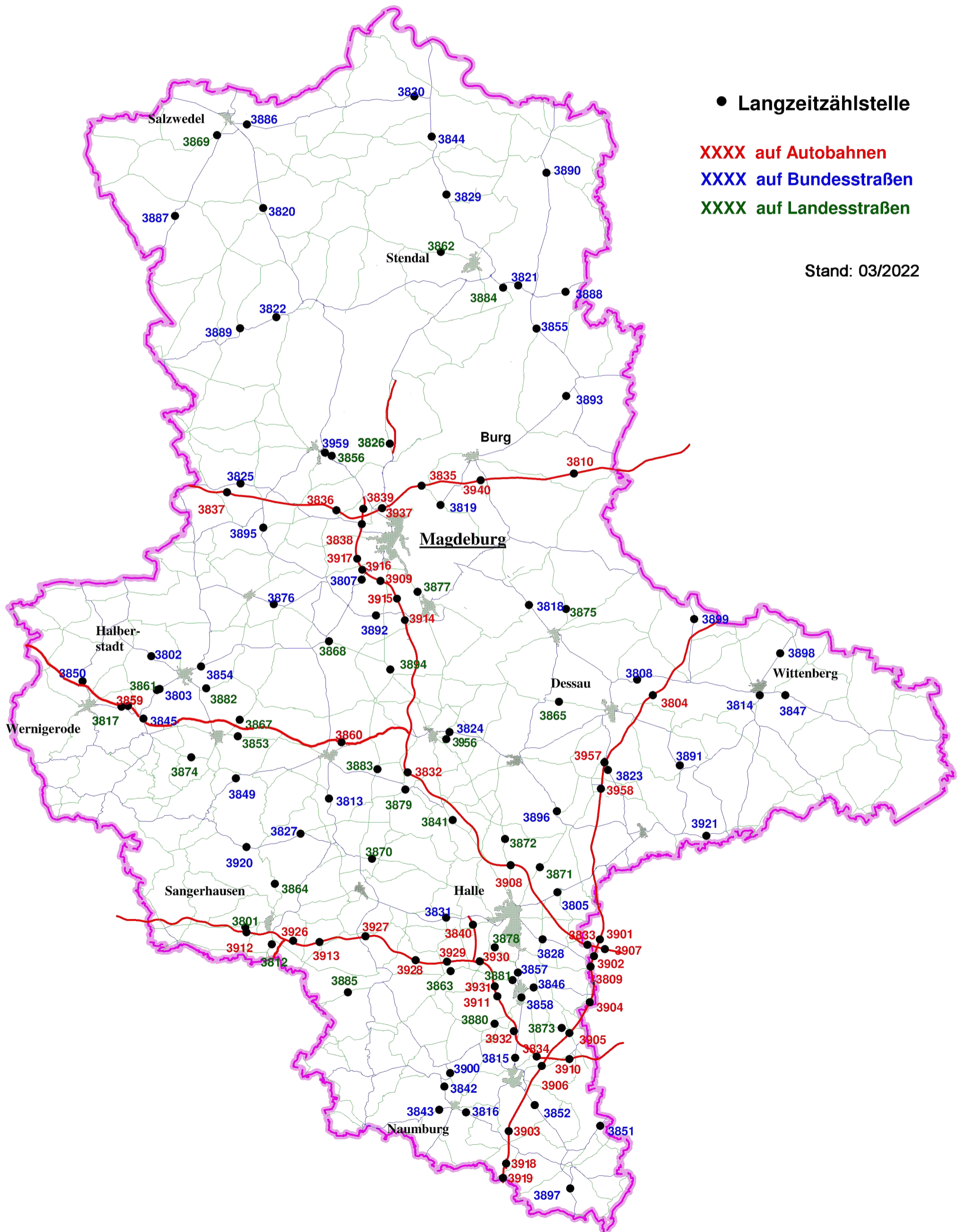
Besonderheiten 2. Quartal 2023

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	seit 15.12. ausgefallen
3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	seit 15.12. ausgefallen
3837	Alleringersleben	A 2	seit 15.12. ausgefallen
3937	Magdeburg Kannenstieg	A 2	Ausfall bis 27.06.2023
3940	Burg Zentrum	A 2	ausgefallen
3809	Leipzig West	A 9	R1 einige Ausfälle und R2 komplett unplausibel; R1 ab 9.05.2023 unpl.
3901	Wiedemar	A 9	Ausfall R1 SV 2ÜFS und ab Mai R1 unplausibel; R2S2 Klassifizierung defekt
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	R1 seit April 2022 ausgefallen; R2 ab 07.03.2023 unplausibel
3903	Weißenfels Süd	A 9	keine Daten
3904	Günthersdorf	A 9	März bis Ende April fast vollständiger Ausfall R2 FS2&3, danach R2 unplausibel; R1 komplett unplausibel
3906	Rippachtal Süd	A 9	viele spurweise Ausfallstunden
3918	Naumburg Süd	A 9	Ausfall 30.03. - 03.05.2023 und ab 22.06.2023
3919	Droyßig	A 9	Ausfall 11.04. - 03.05.2023 und ab 22.06.2023; R1 HFS nur LoA
3957	Thurland Nord	A 9	wiederholt längere Ausfallphasen; Totalausfall ab Juni 2023
3958	Thurland Süd	A 9	April R1 1ÜFS unplausibel; 17.- 27.06. größtenteils Ausfall
3832	Plötzkau	A 14	ab Mai 2023 R2 HFS niedrige SV-Werte
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	seit 03.02.2022 ausgefallen
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	seit 03.02.2022 ausgefallen
3914	Schönebeck	A 14	seit 14.02. ausgefallen
3915	Reform	A 14	seit 14.02. ausgefallen
3916	Sudenburg	A 14	seit 14.02. ausgefallen
3917	Wanzleben	A 14	seit 14.02. ausgefallen
3859	Benzingerode	A 36	Ausfall ab 24.06.2023
3860	Aschersleben	A 36	R2 größtenteils Ausfälle ansonsten unplausibel; seit März 2023 R1 erhöhtes Verkehrsaufkommen
3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	R2 kompletter Ausfall ab April 2023
3930	Halle Süd	A 38	Ausfallphase 01.04. - 11.04.2023
3932	Merseburg Süd	A 38	Ausfall 30.03. - 30.05.2023
3840	Halle-Pappelgrund	A 143	von 01.-19.04. und ab 01.05.2023 R1 HFS Klassifizierung defekt
3819	Gerwisch	B 1	in Mai und Juni teilweise hohe KFZ- und SV-Werte
3851	Profen	B 2	von April bis Juni verringertes Verkehrsaufkommen
3897	Droßdorf	B 2	kompletter Ausfall ab 11.05.2023
3828	Halle	B 6	ab 23.05.2023 Sat erhöht in beiden Richtungen
3824	Bernburg (2)	B 6	ab 28.06.2023 Zeitverschiebung
3820	Kakerbeck	B 71	Richtungsvertauschung
3807	Langenweddingen	B 81	01.04. - 12.05.2023 erhöhtes Verkehrsaufkommen
3845	Blankenburg	B 81	ab 15.05.2023 R2 erhöhtes Verkehrsaufkommen
3815	Weißenfels	B 91	Zeitverschiebung, R2 Klassifizierung defekt; ab 11.04.2023 erhöhtes Verkehrsaufkommen
3852	Nessa	B 91	ab April 2023 niedrigeres Verkehrsaufkommen
3858	Merseburg (4)	B 91	seit Februar teilweise nachts erhöhte Motorrad-Werte; 09.04.-07.05.2023 erhöhtes Verkehrsaufkommen; ab 08.05.2023 Baustelle
3805	Hohenthurm	B 100	R1 FS2 fast vollständig ausgefallen; R1 HFS SV 01. - 11.06.2023 ausgefallen
3921	Rösa	B 183	Fahrbahnerneuerung 08.-23.05.2023 => Rückgang Verkehrsaufkommen
3818	Zerbst (1)	B 184	Rückgang aufgrund Sanierung ab 30.05.2023; ab 10.06.2023 Ausfall
3823	Wolfen	B 184	Ausfall 18.07.2022 - 21.04.2023; 22.04. - 04.05. unplausibel
3849	Ballenstedt	B 185	Zeitverschiebung
3888	Wust	B 188	Anstieg Verkehrsaufkommen ab 17.04.2023, Ende der Baustelle
3886	Salzwedel	B 190	unplausible Werte 11. - 21.04.2023
3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	R2 seit 15.02. Klassifizierung defekt
3882	Harsleben	L 24	Sperrung seit 20.02. => niedriges Verkehrsaufkommen
3856	Wedringen	L 42	29.02. - 31.05.2023 Ausfall, Richtungsverschiebung
3841	Garsena	L 50	Erhöhtes Verkehrsaufkommen Uml. Verkehr A14
3875	Zerbst (2)	L 55	Ausfallstunden durch Solaranlage; erhöhtes Verkehrsaufkommen aufgrund Umleitung Verkehr B184
3956	Bernburg (3)	L 64	R1 von 26.03. - 07.06.2023 Klassifizierung defekt
3874	Thale	L 92	Zeitverschiebung, überwiegend ausgefallen, ab 11.6.23 Totalausfall
3870	Polleben	L 159	24.04. - 22.05.2023 SV erhöht
3885	Ziegelroda	L 172	Zeitverschiebung
3873	Bad Dürrenberg	L 187	R1 Klassifizierung meist gestört

Aufgrund von Änderungen bzw. Umstellungsarbeiten in der DAUZ kam es zwischen dem 22. und 27. Juni bei sehr vielen Zählstellen zu erheblichen Datenausfällen.

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 2 3 2. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egeln	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533052	4533049	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Heyrothsberge	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erxleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 3

2. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netznoten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erxleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eilsleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarsleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	L 85 (A 36 AS Heimburg)	- A 36, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032021	B 79, OU Halberstadt	- B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 2 3 2. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3856	L 042	Wedringen	3734/3856	3734051	3734007	B71n/K1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637011	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	A 036	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt	- AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	A 036	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost	- AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3337005	3336007	Uenglingen	- Abzw. K1048 Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egelin	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435029	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Frößnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132056	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 2 3 2. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Kletz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3903	A 009	Weißenfels Süd	4837/3903	4838007	4937226	AS Weißenfels	- AS Naumburg	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 3

2. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Netznoten	Richtung 1 (Nord bzw. Ost)		Richtung 2 (Süd bzw. West)	R1
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3918	A 009	Naumburg Süd	4937/3918	4937226	4937232	AS Naumburg	- AS Droyßig	2	3	3
3919	A 009	Droyßig	4937/3919	4937232	4937023	AS Droyßig	- LG Thüringen	2	3	3
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3926	A 038	Allstedt	4534/3926	4534024	4534023	AS Allstedt	- AD Südharz	2	2	2
3927	A 038	Eisleben	4535/3927	4535039	4535071	AS Querfurt	- AS Lutherstadt Eisleben	2	2	2
3928	A 038	Querfurt	4536/3928	4535071	4536070	AS Schafstädt	- AS Querfurt	2	2	2
3929	A 038	Steuden	4536/3929	4536070	4537002	AD Halle-Süd	- AS Schafstädt	2	2	2
3930	A 038	Halle-Süd	4537/3930	4537002	4637021	AS Bad Lauchstädt	- AD Halle-Süd	2	2	2
3931	A 038	Merseburg Nord	4637/3931	4637021	4637005	AS Merseburg-Nord	- AS Bad Lauchstädt	2	2	2
3932	A 038	Merseburg Süd	4737/3932	4637050	4737048	AS Leuna	- AS Merseburg Süd	2	2	2
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1
3957	A 009	Thurland Nord	4239/3957	4239014	4239053	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3
3958	A 009	Thurland Süd	4239/3958	4239053	4339049	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3
3959	B 71	Haldensleben	3734/3959	3734007	3734053	Haldensleben	- Magdeburg	1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	4171	-5,9%	215	5,2%	-7,7%	2105	-5,0%	107	5,1%	-7,0%	2066	-6,8%	108	5,2%	-8,5%
			Mai	31	4590	-1,1%	242	5,3%	-2,0%	2348	+1,0%	125	5,3%	+1,6%	2242	-3,2%	117	5,2%	-4,9%
			Jun.	30	4896	-1,9%	265	5,4%	-0,4%	2470	-1,2%	132	5,3%	-0,8%	2426	-2,6%	133	5,5%	+0,0%
			Qrtl 2	91	4553	-2,9%	241	5,3%	-2,8%	2308	-1,7%	122	5,3%	-1,6%	2245	-4,1%	119	5,3%	-4,8%
3802	B 79	4031 3802	Apr.	30	2946	-1,9%	199	6,8%	+7,0%	1398	-4,6%	101	7,2%	+11,0%	1548	+0,7%	98	6,3%	+3,2%
			Mai	21	3096	-0,6%	211	6,8%	+9,9%	1483	-2,2%	106	7,1%	+11,6%	1613	+1,0%	105	6,5%	+8,2%
			Jun.	16	3392	+4,2%	234	6,9%	+17,6%	1643	+3,3%	115	7,0%	+16,2%	1749	+5,1%	119	6,8%	+20,2%
			Qrtl 2	67	3144	+0,6%	215	6,8%	+12,0%	1508	-1,1%	107	7,1%	+12,6%	1637	+2,3%	107	6,5%	+10,3%
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	12651	+2,2%	752	5,9%	-1,6%	6270	+2,8%	366	5,8%	-2,4%	6381	+1,7%	386	6,0%	-0,8%
			Mai	31	13039	+1,3%	822	6,3%	-1,3%	6506	+2,8%	401	6,2%	+0,3%	6533	-0,2%	422	6,5%	-2,5%
			Jun.	30	13500	+3,5%	909	6,7%	+3,5%	6721	+4,8%	445	6,6%	+5,5%	6778	+2,3%	463	6,8%	+1,5%
			Qrtl 2	91	13063	+2,3%	828	6,3%	+0,4%	6499	+3,4%	404	6,2%	+1,3%	6564	+1,3%	424	6,5%	-0,5%
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	56488	+3,8%	9950	17,6%	-6,5%	28777	+5,0%	5124	17,8%	-6,1%	27711	+2,5%	4826	17,4%	-7,0%
			Mai	31	59187	+5,8%	10620	17,9%	-4,3%	30030	+6,8%	5377	17,9%	-3,5%	29158	+4,7%	5242	18,0%	-5,2%
			Jun.	22	61998	+2,9%	11584	18,7%	+2,5%	31052	+1,4%	5996	19,3%	+3,0%	30946	+4,4%	5588	18,1%	+2,0%
			Qrtl 2	83	59224	+4,1%	10717	18,1%	-2,7%	29953	+4,3%	5498	18,4%	-2,1%	29270	+3,9%	5219	17,8%	-3,4%
3805	B 100	4438 3805	Apr.	3	28377	-2,4%	3387	11,9%	-13,6%	14354	+0,9%	1703	11,9%	-11,0%	14023	-5,5%	1684	12,0%	-16,1%
			Mai	31	28891	-6,3%	3673	12,7%	-11,9%	14494	-4,2%	1836	12,7%	-8,2%	14397	-8,3%	1837	12,8%	-15,3%
			Jun.	18	30558	-3,1%	3997	13,1%	-11,0%	15297	-4,2%	1994	13,0%	-11,8%	15261	-2,0%	2004	13,1%	-10,2%
			Qrtl 2	52	29271	-4,0%	3686	12,6%	-12,1%	14713	-2,6%	1844	12,5%	-10,4%	14558	-5,3%	1841	12,6%	-13,8%
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	23909	+32,3%	1879	7,9%	+7,8%	12039	+34,3%	969	8,0%	+12,5%	11870	+30,4%	910	7,7%	+3,2%
			Mai	31	21059	+12,5%	1870	8,9%	+0,3%	10843	+16,6%	983	9,1%	+7,2%	10215	+8,3%	887	8,7%	-6,3%
			Jun.	22	19590	+5,7%	1942	9,9%	+4,7%	10017	+9,3%	1038	10,4%	+12,8%	9573	+2,2%	904	9,4%	-3,2%
			Qrtl 2	83	21514	+16,7%	1897	8,8%	+4,2%	10965	+19,9%	997	9,1%	+10,9%	10549	+13,4%	900	8,5%	-2,3%
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	5068	+7,3%	656	12,9%	+16,9%	2496	+5,8%	325	13,0%	+16,9%	2572	+8,8%	332	12,9%	+17,3%
			Mai	31	5104	+1,7%	682	13,4%	+10,4%	2520	+0,4%	331	13,1%	+10,0%	2584	+3,1%	351	13,6%	+10,7%
			Jun.	22	5273	-2,0%	642	12,2%	-12,1%	2608	-0,6%	309	11,8%	-13,0%	2665	-3,3%	333	12,5%	-11,2%
			Qrtl 2	83	5148	+2,1%	661	12,8%	+3,9%	2541	+1,7%	322	12,7%	+3,5%	2607	+2,6%	339	13,0%	+4,3%
3809	A 9	4639 3809	Apr.	0	83015	+28,4%	15157	18,3%	+4,5%	42984	+42,3%	7426	17,3%	+7,1%	40031	+16,3%	7731	19,3%	+2,0%
			Mai	0	71276	+8,1%	15627	21,9%	+2,0%	33604	+11,2%	7490	22,3%	+3,6%	37672	+5,4%	8137	21,6%	+0,5%
			Jun.	0	75911	+7,0%	17027	22,4%	+8,9%	35421	+5,3%	8366	23,6%	+10,4%	40490	+8,5%	8660	21,4%	+7,5%
			Qrtl 2	0	76674	+14,1%	15934	20,8%	+5,1%	37295	+19,0%	7758	20,8%	+7,1%	39379	+9,9%	8176	20,8%	+3,3%
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	52699	+8,5%	13905	26,4%	-3,3%	26576	+7,1%	7081	26,6%	-4,2%	26123	+10,1%	6824	26,1%	-2,4%
			Mai	30	52116	+6,2%	14418	27,7%	-3,5%	26020	+7,9%	7058	27,1%	-1,8%	26095	+4,7%	7359	28,2%	-5,2%
			Jun.	23	49856	-0,9%	15017	30,1%	-2,0%	25627	+0,4%	7824	30,5%	+0,8%	24228	-2,2%	7193	29,7%	-4,7%
			Qrtl 2	83	51563	+4,6%	14446	28,0%	-2,9%	26074	+5,1%	7318	28,1%	-1,7%	25489	+4,1%	7128	28,0%	-4,2%
3812	L 230	4533 3812	Apr.	30	3951	+0,2%	245	6,2%	-9,9%	1976	+2,3%	121	6,1%	+0,0%	1976	-1,8%	124	6,3%	-17,9%
			Mai	31	4108	+1,0%	266	6,5%	-6,3%	2036	+1,5%	133	6,5%	+7,3%	2072	+0,4%	133	6,4%	-16,9%
			Jun.	22	4204	-7,3%	305	7,3%	-6,2%	2078	-8,0%	150	7,2%	-3,2%	2126	-6,7%	155	7,3%	-8,8%
			Qrtl 2	83	4088	-2,2%	272	6,7%	-7,2%	2030	-1,6%	135	6,7%	+1,5%	2058	-2,8%	137	6,7%	-14,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3813	B 180	4334 3813	Apr.	25	7532	+5,5%	893	11,9%	+10,9%	3667	+3,0%	428	11,7%	+11,7%	3865	+8,1%	464	12,0%	+9,7%
			Mai	29	8054	+14,9%	1009	12,5%	+22,7%	3957	+20,7%	475	12,0%	+34,6%	4098	+9,9%	533	13,0%	+13,9%
			Jun.	21	8310	+8,9%	1142	13,7%	+25,5%	4177	+8,9%	567	13,6%	+31,9%	4133	+8,9%	574	13,9%	+19,6%
			Qrtl 2	75	7966	+9,8%	1014	12,7%	+20,0%	3934	+10,7%	490	12,5%	+26,3%	4032	+9,0%	524	13,0%	+14,7%
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	15226	+2,2%	889	5,8%	-8,8%	7526	+1,6%	435	5,8%	-11,9%	7700	+2,7%	454	5,9%	-5,8%
			Mai	31	15801	+1,5%	970	6,1%	-6,3%	7838	+1,4%	480	6,1%	-8,4%	7962	+1,6%	490	6,2%	-4,1%
			Jun.	23	16852	+2,6%	1053	6,2%	-1,8%	8328	+2,9%	519	6,2%	-2,6%	8523	+2,2%	534	6,3%	-1,1%
			Qrtl 2	84	15958	+2,1%	971	6,1%	-5,5%	7897	+2,0%	478	6,1%	-7,5%	8061	+2,2%	493	6,1%	-3,5%
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0	13279	+9,0%	1291	9,7%	-23,2%	6053	+2,2%	600	9,9%	-26,1%	7226	+15,5%	691	9,6%	-20,5%
			Mai	0	13607	+4,4%	1431	10,5%	-23,0%	6446	+1,1%	679	10,5%	-24,7%	7161	+7,5%	752	10,5%	-21,3%
			Jun.	0	13528	+0,6%	1572	11,6%	-18,5%	6760	+4,1%	719	10,6%	-20,4%	6769	-2,7%	853	12,6%	-16,9%
			Qrtl 2	0	13473	+4,5%	1431	10,6%	-21,5%	6420	+2,5%	666	10,4%	-23,7%	7053	+6,4%	765	10,8%	-19,5%
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	12832	-7,6%	714	5,6%	-9,5%	6482	-6,9%	362	5,6%	-7,4%	6350	-8,4%	351	5,5%	-11,8%
			Mai	31	13339	-3,5%	759	5,7%	-5,5%	6736	-4,0%	385	5,7%	-5,6%	6603	-2,9%	374	5,7%	-5,1%
			Jun.	22	14086	+3,1%	825	5,9%	-11,2%	7156	+4,0%	417	5,8%	-9,5%	6930	+2,2%	409	5,9%	-12,6%
			Qrtl 2	83	13418	-2,7%	766	5,7%	-8,8%	6791	-2,3%	388	5,7%	-7,6%	6627	-3,1%	378	5,7%	-10,0%
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	2848	-6,3%	131	4,6%	-7,1%	1457	-0,1%	64	4,4%	-1,5%	1391	-12,0%	67	4,8%	-11,8%
			Mai	31	3172	+2,9%	151	4,8%	-10,7%	1632	+6,3%	79	4,8%	-4,8%	1540	-0,5%	73	4,7%	-15,1%
			Jun.	30	3382	+7,5%	166	4,9%	-0,6%	1834	+15,9%	90	4,9%	+2,3%	1547	-1,0%	76	4,9%	-5,0%
			Qrtl 2	91	3134	+1,5%	150	4,8%	-5,7%	1641	+7,6%	78	4,8%	-1,3%	1493	-4,5%	72	4,8%	-10,0%
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	4894	+25657,9%	729	14,9%	+36350,0%	2404	+120100,0%	359	14,9%		2489	+15456,3%	371	14,9%	+18450,0%
			Mai	31	4644	+512,7%	677	14,6%	+628,0%	2281	+500,3%	331	14,5%	+589,6%	2363	+525,1%	346	14,6%	+652,2%
			Jun.	10	848	-82,5%	54	6,4%	-92,8%	436	-81,7%	28	6,4%	-92,5%	412	-83,3%	26	6,3%	-93,1%
			Qrtl 2	71	3475	+86,4%	489	14,1%	+74,6%	1713	+87,0%	240	14,0%	+72,7%	1762	+85,9%	249	14,1%	+76,6%
3819	B 1	3836 3819	Apr.	29	8829	+1,3%	385	4,4%	-20,8%	4502	+4,7%	203	4,5%	-15,8%	4327	-2,0%	182	4,2%	-25,7%
			Mai	29	8820	-1,8%	387	4,4%	-27,8%	4474	+1,5%	212	4,7%	-13,5%	4346	-5,1%	175	4,0%	-39,9%
			Jun.	22	9262	+2,5%	451	4,9%	-17,1%	4816	+5,9%	246	5,1%	-7,5%	4446	-1,0%	205	4,6%	-26,3%
			Qrtl 2	80	8969	+0,6%	407	4,5%	-22,0%	4596	+4,0%	220	4,8%	-12,4%	4373	-2,7%	187	4,3%	-31,3%
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	4885	-3,0%	797	16,3%	-15,5%	2426	-4,0%	405	16,7%	-16,8%	2458	-2,1%	391	15,9%	-14,3%
			Mai	31	5156	+0,5%	770	14,9%	-21,8%	2565	-0,3%	386	15,0%	-22,8%	2591	+1,3%	385	14,9%	-20,5%
			Jun.	30	5119	+15,7%	790	15,4%	+3,7%	2545	+12,1%	395	15,5%	-2,5%	2574	+19,5%	395	15,3%	+11,0%
			Qrtl 2	91	5054	+3,8%	786	15,6%	-12,4%	2512	+2,2%	395	15,7%	-14,9%	2542	+5,5%	390	15,3%	-9,9%
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	11460	+1,1%	1158	10,1%	-7,6%	5729	+1,5%	567	9,9%	-5,0%	5731	+0,7%	591	10,3%	-9,9%
			Mai	31	12261	+2,4%	1305	10,6%	-5,6%	6124	+3,0%	626	10,2%	-5,4%	6137	+1,8%	679	11,1%	-5,6%
			Jun.	30	12649	+4,4%	1427	11,3%	+4,1%	6357	+5,0%	709	11,2%	+6,8%	6292	+3,8%	719	11,4%	+1,7%
			Qrtl 2	91	12125	+2,7%	1297	10,7%	-2,9%	6071	+3,2%	634	10,4%	-1,1%	6054	+2,1%	663	11,0%	-4,5%
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	4746	+8,3%	421	8,9%	+1,0%	2298	+8,0%	192	8,4%	+2,1%	2449	+8,7%	229	9,4%	+0,0%
			Mai	31	5160	+9,1%	517	10,0%	+12,1%	2475	+9,1%	233	9,4%	+15,3%	2684	+9,1%	285	10,6%	+9,6%
			Jun.	30	5164	+7,9%	514	10,0%	+10,3%	2516	+7,5%	244	9,7%	+12,4%	2648	+8,2%	270	10,2%	+8,0%
			Qrtl 2	91	5025	+8,5%	484	9,6%	+8,0%	2430	+8,2%	223	9,2%	+10,4%	2595	+8,7%	261	10,1%	+6,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	
3823	B 184	4239 3823	Apr.	0																
			Mai	28	6011	+2,0%	297	4,9%	-23,5%	3043	+2,3%	149	4,9%	-25,1%	2967	+1,6%	148	5,0%	-22,1%	
			Jun.	30	6254	+4,4%	350	5,6%	-15,5%	3110	+2,7%	169	5,4%	-21,0%	3144	+6,1%	181	5,8%	-9,5%	
			Qrtl 2	58	6130	+4,3%	323	5,3%	-17,8%	3076	+3,7%	159	5,2%	-20,9%	3054	+4,8%	164	5,4%	-14,6%	
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	7599	-3,6%	1056	13,9%	-13,0%	3832	-2,4%	553	14,4%	-9,6%	3767	-4,8%	503	13,4%	-16,4%	
			Mai	31	7859	-2,3%	1055	13,4%	-14,1%	3972	-1,3%	547	13,8%	-12,1%	3886	-3,2%	508	13,1%	-16,2%	
			Jun.	23	8418	+4,7%	1239	14,7%	-1,0%	4236	+5,1%	654	15,4%	+2,0%	4182	+4,2%	586	14,0%	-4,1%	
			Qrtl 2	84	7958	-0,4%	1116	14,0%	-9,3%	4013	+0,5%	584	14,6%	-6,6%	3944	-1,3%	532	13,5%	-12,2%	
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	2512	+16,8%	339	13,5%	+82,3%	1094	+1,5%	93	8,5%	+4,5%	1418	+32,2%	246	17,3%	+153,6%	
			Mai	31	2226	+0,3%	192	8,6%	-2,5%	1097	-0,4%	86	7,8%	-5,5%	1129	+1,0%	107	9,5%	+0,9%	
			Jun.	30	2330	+0,8%	207	8,9%	+1,0%	1182	+1,2%	106	9,0%	+7,1%	1148	+0,3%	101	8,8%	-4,7%	
			Qrtl 2	91	2355	+5,7%	245	10,4%	+25,0%	1124	+0,7%	95	8,5%	+2,2%	1231	+10,7%	151	12,3%	+46,6%	
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	6172	-4,7%	485	7,9%	-18,1%	2959	-4,5%	217	7,3%	-17,2%	3213	-4,9%	268	8,3%	-19,0%	
			Mai	29	6289	-5,8%	493	7,8%	-17,4%	3008	-5,6%	219	7,3%	-16,7%	3281	-5,9%	275	8,4%	-17,9%	
			Jun.	1	6711	-0,1%	568	8,5%	-8,7%	3325	+3,4%	272	8,2%	-0,4%	3386	-3,4%	296	8,7%	-15,4%	
			Qrtl 2	60	6389	-3,5%	515	8,1%	-14,7%	3096	-2,2%	236	7,6%	-11,3%	3293	-4,7%	279	8,5%	-17,5%	
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0	3154	-1,3%	203	6,4%	-21,9%	1571	-1,4%	105	6,7%	-21,6%	1583	-1,1%	98	6,2%	-21,6%	
			Mai	0	3362	+0,8%	231	6,9%	-8,7%	1709	+1,8%	119	7,0%	-4,0%	1653	-0,2%	112	6,8%	-13,2%	
			Jun.	15	3339	+1,2%	278	8,3%	+8,2%	1668	+1,2%	132	7,9%	+5,6%	1670	+1,2%	146	8,7%	+11,5%	
			Qrtl 2	15	3286	+0,3%	237	7,2%	-7,4%	1650	+0,5%	119	7,2%	-7,0%	1636	+0,0%	119	7,3%	-7,0%	
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	6211	+16,6%	426	6,9%	-3,0%	2958	+11,7%	207	7,0%	-8,8%	3254	+21,5%	219	6,7%	+3,3%	
			Mai	31	6513	+14,7%	448	6,9%	+2,3%	3152	+12,0%	222	7,0%	-4,7%	3362	+17,5%	226	6,7%	+10,2%	
			Jun.	0	7245	+24,5%	501	6,9%	+10,1%	3463	+22,0%	250	7,2%	+6,4%	3782	+26,9%	251	6,6%	+14,1%	
			Qrtl 2	61	6655	+18,7%	458	6,9%	+3,2%	3191	+15,3%	226	7,1%	-2,6%	3464	+21,9%	232	6,7%	+9,4%	
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	7894	-0,9%	901	11,4%	-11,6%	3949	-0,1%	442	11,2%	-9,1%	3945	-1,7%	459	11,6%	-13,9%	
			Mai	31	8545	+0,6%	1020	11,9%	-9,8%	4287	+1,8%	506	11,8%	-7,7%	4258	-0,5%	514	12,1%	-12,0%	
			Jun.	22	8800	+1,8%	1138	12,9%	-1,6%	4396	+2,8%	567	12,9%	+2,0%	4404	+0,8%	571	13,0%	-5,0%	
			Qrtl 2	83	8414	+0,5%	1020	12,1%	-7,5%	4212	+1,6%	505	12,0%	-4,7%	4203	-0,5%	515	12,3%	-10,1%	
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	3739	-2,5%	420	11,2%	-8,5%	1842	-3,9%	201	10,9%	-9,0%	1897	-1,2%	219	11,5%	-7,6%	
			Mai	31	4129	+7,1%	475	11,5%	+3,9%	2040	+7,0%	228	11,2%	+5,1%	2089	+7,2%	247	11,8%	+3,3%	
			Jun.	25	4217	+1,2%	525	12,4%	+1,7%	2091	+0,6%	255	12,2%	+1,6%	2126	+1,8%	270	12,7%	+1,9%	
			Qrtl 2	86	4029	+1,9%	473	11,7%	-0,8%	1991	+1,3%	228	11,5%	-0,9%	2038	+2,7%	245	12,0%	-0,8%	
3831	B 80	4536 3831	Apr.	29	12352	+6,4%	768	6,2%	-5,4%	6324	+6,8%	371	5,9%	-3,9%	6027	+5,8%	397	6,6%	-6,6%	
			Mai	31	12811	+5,1%	782	6,1%	-5,7%	6581	+5,4%	371	5,6%	-5,6%	6231	+4,8%	411	6,6%	-5,7%	
			Jun.	22	13877	+7,5%	896	6,5%	-4,4%	7088	+7,3%	418	5,9%	-6,3%	6789	+7,8%	478	7,0%	-2,6%	
			Qrtl 2	82	13011	+6,4%	815	6,3%	-5,1%	6663	+6,5%	387	5,8%	-5,1%	6348	+6,2%	429	6,8%	-4,9%	
3832	A 14	4236 3832	Apr.	30	38213	+6,8%	8856	23,2%	+0,0%	19582	+8,6%	4816	24,6%	+0,3%	18631	+5,0%	4041	21,7%	-0,2%	
			Mai	31	39156	+7,1%	9391	24,0%	+2,9%	20239	+8,7%	5356	26,5%	+3,7%	18917	+5,4%	4035	21,3%	+1,8%	
			Jun.	23	38343	+2,7%	9301	24,3%	+2,5%	19493	+2,6%	5456	28,0%	+3,9%	18850	+2,9%	3845	20,4%	+0,6%	
			Qrtl 2	84	38577	+5,5%	9185	23,8%	+1,9%	19776	+6,6%	5211	26,4%	+2,7%	18801	+4,4%	3974	21,1%	+0,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]		
3833	A 14	4539 3833	Apr.	30	54293	+9,1%	11006	20,3%	+2,0%	27569	-1,6%	5637	20,4%	-8,1%	26724	+22,9%	5369	20,1%	+15,3%		
			Mai	31	55607	+9,2%	11848	21,3%	+5,6%	28253	-0,2%	5955	21,1%	-4,0%	27353	+20,9%	5893	21,5%	+17,5%		
			Jun.	25	57137	+8,5%	12717	22,3%	+8,3%	29560	+2,1%	6624	22,4%	+2,5%	27578	+16,4%	6093	22,1%	+15,4%		
			Qrtl 2	86	55678	+8,9%	11857	21,3%	+5,4%	28458	+0,1%	6071	21,3%	-3,1%	27220	+20,0%	5786	21,3%	+16,1%		
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	32872	+8,9%	7177	21,8%	-0,4%	15695	+10,7%	3526	22,5%	+1,8%	17177	+7,4%	3650	21,2%	-2,4%		
			Mai	31	32311	-9,3%	7303	22,6%	-10,5%	15365	-3,8%	3489	22,7%	-7,0%	16946	-13,8%	3814	22,5%	-13,5%		
			Jun.	25	32312	-3,2%	7664	23,7%	-4,0%	16239	+2,6%	3884	23,9%	+0,4%	16074	-8,5%	3780	23,5%	-8,1%		
			Qrtl 2	86	32496	-1,8%	7380	22,7%	-5,2%	15762	+2,8%	3632	23,0%	-1,8%	16734	-5,8%	3749	22,4%	-8,4%		
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0	63936		15149	23,7%		30932	+0,6%	7648	24,7%	-8,0%	33003		7501	22,7%			
			Mai	0	63845		15727	24,6%		30660	+1,6%	7650	25,0%	-5,8%	33185		8077	24,3%			
			Jun.	0	66017		16777	25,4%		32232	+1,2%	8301	25,8%	-5,4%	33785		8476	25,1%			
			Qrtl 2	0	64591		15883	24,6%		31268	+1,2%	7864	25,2%	-6,3%	33323		8019	24,1%			
3836	A 2	3834 3836	Apr.	0	76230	+1,0%	22092	29,0%	+2,0%	37542	-4,1%	11263	30,0%	-3,7%	38688	+6,6%	10830	28,0%	+8,7%		
			Mai	0	75952	-0,6%	22922	30,2%	+1,8%	37191	-3,3%	11309	30,4%	-2,2%	38761	+2,1%	11613	30,0%	+6,0%		
			Jun.	0	78470	-0,2%	24292	31,0%	+5,2%	39145	-3,5%	12253	31,3%	-0,6%	39325	+3,3%	12039	30,6%	+11,9%		
			Qrtl 2	0	76874	+0,1%	23100	30,0%	+3,0%	37951	-3,7%	11605	30,6%	-2,1%	38923	+3,9%	11495	29,5%	+8,8%		
3837	A 2	3733 3837	Apr.	0	75970	-0,2%	22165	29,2%	-3,9%	37019	-4,5%	11277	30,5%	-5,0%	38952	+4,2%	10889	28,0%	-2,7%		
			Mai	0	75728	-1,9%	22997	30,4%	-4,1%	36674	-3,4%	11321	30,9%	-3,5%	39053	-0,3%	11675	29,9%	-4,6%		
			Jun.	0	78227	-1,6%	24436	31,2%	-0,9%	38632	-3,9%	12240	31,7%	-2,3%	39596	+0,8%	12197	30,8%	+0,5%		
			Qrtl 2	0	76632	-1,2%	23197	30,3%	-2,9%	37433	-3,9%	11609	31,0%	-3,6%	39199	+1,5%	11588	29,6%	-2,3%		
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0																	
			Mai	0																	
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0																	
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0																	
			Mai	0																	
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0																	
3840	A 143	4537 3840	Apr.	11	7915	+31,2%	926	11,7%	-2,0%	3701	+28,6%	441	11,9%	-8,5%	4214	+33,6%	485	11,5%	+4,8%		
			Mai	0	8438	+33,2%	1043	12,4%	+6,4%	3904	+30,5%	492	12,6%	-0,8%	4534	+35,5%	552	12,2%	+14,0%		
			Jun.	4	9029	+33,0%	1182	13,1%	+13,0%	4214	+31,6%	584	13,9%	+11,0%	4816	+34,3%	598	12,4%	+15,0%		
			Qrtl 2	15	8461	+32,5%	1050	12,4%	+6,1%	3939	+30,3%	505	12,8%	+0,8%	4521	+34,5%	545	12,1%	+11,5%		
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	2297	-1,5%	177	7,7%	-14,9%	1162	+0,2%	90	7,7%	-12,6%	1135	-3,2%	87	7,7%	-17,1%		
			Mai	31	2419	-1,7%	193	8,0%	-17,5%	1202	-1,9%	94	7,8%	-18,3%	1217	-1,5%	99	8,1%	-16,8%		
			Jun.	22	4262	+73,3%	572	13,4%	+166,0%	2005	+64,3%	270	13,5%	+159,6%	2256	+81,9%	302	13,4%	+174,5%		
			Qrtl 2	83	2986	+23,5%	313	10,5%	+42,9%	1454	+21,0%	151	10,4%	+41,1%	1533	+26,1%	162	10,6%	+44,6%		
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	6046	+3,4%	299	4,9%	-0,7%	2988	+4,4%	151	5,1%	+1,3%	3058	+2,6%	148	4,8%	-2,6%		
			Mai	31	6763	+4,4%	318	4,7%	+1,9%	3328	+5,0%	163	4,9%	+3,2%	3435	+3,8%	155	4,5%	+0,6%		
			Jun.	22	6715	-12,7%	351	5,2%	-17,8%	3348	-11,7%	181	5,4%	-17,7%	3367	-13,5%	169	5,0%	-18,4%		
			Qrtl 2	83	6510	-2,4%	322	4,9%	-6,9%	3222	-1,6%	165	5,1%	-5,7%	3288	-3,1%	157	4,8%	-8,2%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	8094	+3,3%	309	3,8%	-8,8%	4098	+4,1%	159	3,9%	-7,0%	3996	+2,4%	151	3,8%	-10,7%
			Mai	31	8607	+4,1%	327	3,8%	-6,0%	4351	+4,3%	169	3,9%	-4,5%	4255	+3,9%	158	3,7%	-7,6%
			Jun.	22	8659	+1,4%	356	4,1%	-9,9%	4374	+2,0%	184	4,2%	-7,5%	4285	+0,8%	172	4,0%	-12,2%
			Qrtl 2	83	8455	+2,9%	331	3,9%	-8,1%	4275	+3,4%	170	4,0%	-6,6%	4180	+2,4%	160	3,8%	-10,1%
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	7697	-0,6%	1058	13,7%	-2,3%	3842	-1,2%	505	13,1%	-1,6%	3855	-0,1%	554	14,4%	-2,8%
			Mai	31	8448	+1,2%	1201	14,2%	+0,2%	4270	+2,1%	587	13,7%	+1,9%	4178	+0,3%	614	14,7%	-1,4%
			Jun.	22	8741	+0,9%	1375	15,7%	+9,1%	4403	+1,6%	667	15,1%	+11,4%	4338	+0,3%	708	16,3%	+7,1%
			Qrtl 2	83	8297	+0,5%	1211	14,6%	+2,5%	4173	+0,9%	586	14,0%	+4,1%	4124	+0,1%	625	15,2%	+1,1%
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	6388	-22,7%	306	4,8%	-29,3%	3568	-32,6%	167	4,7%	-40,1%	2820	-5,1%	140	5,0%	-9,1%
			Mai	31	8080	-6,7%	418	5,2%	-10,5%	3965	-30,0%	200	5,0%	-34,2%	4115	+37,4%	218	5,3%	+33,7%
			Jun.	21	9968	+10,6%	550	5,5%	+2,8%	4188	-28,9%	224	5,3%	-33,9%	5779	+84,9%	327	5,7%	+66,8%
			Qrtl 2	82	8144	-5,8%	425	5,2%	-11,1%	3908	-30,5%	197	5,0%	-35,8%	4237	+39,9%	228	5,4%	+33,3%
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	10598	-11,2%	409	3,9%	-37,4%	5279	-11,6%	209	4,0%	-37,2%	5320	-10,8%	200	3,8%	-37,3%
			Mai	31	10969	-12,7%	443	4,0%	-36,7%	5477	-12,3%	227	4,1%	-33,4%	5492	-13,1%	215	3,9%	-40,1%
			Jun.	22	11668	-8,9%	498	4,3%	-30,1%	5855	-7,7%	256	4,4%	-26,0%	5813	-10,2%	242	4,2%	-33,9%
			Qrtl 2	83	11077	-10,9%	450	4,1%	-34,6%	5536	-10,5%	231	4,2%	-32,1%	5541	-11,4%	219	4,0%	-37,1%
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	8517	+2,4%	586	6,9%	-0,7%	4258	+2,2%	296	7,0%	-0,7%	4259	+2,6%	290	6,8%	-0,3%
			Mai	31	8638	-0,0%	634	7,3%	+4,1%	4312	-0,8%	318	7,4%	+0,0%	4326	+0,8%	316	7,3%	+8,2%
			Jun.	30	9006	+4,1%	665	7,4%	+8,0%	4509	+4,0%	338	7,5%	+8,3%	4498	+4,2%	327	7,3%	+7,6%
			Qrtl 2	91	8720	+2,1%	628	7,2%	+3,8%	4359	+1,8%	317	7,3%	+2,6%	4360	+2,5%	311	7,1%	+5,4%
3849	B 185	4233 3849	Apr.	30	1531	-1,7%	145	9,5%	-9,4%	764	-2,6%	76	9,9%	-12,6%	767	-0,9%	69	9,0%	-4,2%
			Mai	31	1727	+3,4%	146	8,5%	-3,9%	865	+3,7%	78	9,0%	-6,0%	863	+3,1%	68	7,9%	+0,0%
			Jun.	22	1722	+0,3%	179	10,4%	+11,9%	872	+1,6%	94	10,8%	+9,3%	850	-0,9%	85	10,0%	+14,9%
			Qrtl 2	83	1661	+0,7%	157	9,5%	+0,0%	834	+1,1%	83	10,0%	-2,4%	827	+0,5%	74	8,9%	+2,8%
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	5389	-1,4%	210	3,9%	-10,3%	2737	+0,1%	106	3,9%	-7,8%	2652	-3,0%	104	3,9%	-11,9%
			Mai	31	5673	+0,7%	225	4,0%	-5,5%	2885	+2,1%	112	3,9%	-5,1%	2787	-0,8%	113	4,1%	-5,8%
			Jun.	25	5987	+3,0%	274	4,6%	+8,3%	3033	+3,3%	139	4,6%	+10,3%	2954	+2,6%	136	4,6%	+7,1%
			Qrtl 2	86	5683	+0,8%	236	4,2%	-2,5%	2885	+1,9%	119	4,1%	-0,8%	2798	-0,3%	118	4,2%	-3,3%
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	4236	-19,5%	266	6,3%	-46,9%	2047	-22,6%	131	6,4%	-48,4%	2189	-16,4%	135	6,2%	-45,3%
			Mai	31	5634	-1,4%	546	9,7%	-11,1%	2792	-2,5%	270	9,7%	-9,1%	2843	-0,2%	276	9,7%	-12,9%
			Jun.	24	5968	+1,9%	686	11,5%	+10,3%	2969	+0,2%	344	11,6%	+11,3%	2999	+3,5%	342	11,4%	+9,3%
			Qrtl 2	85	5283	-5,9%	500	9,5%	-13,6%	2605	-7,8%	248	9,5%	-13,6%	2679	-3,9%	251	9,4%	-14,3%
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	9448	-4,3%	1033	10,9%	-10,6%	5105	+3,4%	614	12,0%	+1,7%	4342	-12,0%	419	9,6%	-24,0%
			Mai	31	9897	-11,2%	1129	11,4%	-22,2%	5305	-5,5%	666	12,6%	-11,4%	4592	-17,1%	463	10,1%	-33,8%
			Jun.	25	10940	+1,5%	1366	12,5%	+0,6%	5658	+4,8%	770	13,6%	+7,1%	5282	-1,9%	595	11,3%	-6,9%
			Qrtl 2	86	10093	-4,8%	1175	11,6%	-11,2%	5356	+0,7%	683	12,8%	-1,3%	4737	-10,4%	492	10,4%	-22,0%
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	4040	+9,5%	290	7,2%	-4,6%	2001	+6,9%	148	7,4%	-5,7%	2039	+12,2%	142	7,0%	-3,4%
			Mai	30	4367	+11,1%	290	6,6%	-1,4%	2159	+6,7%	146	6,8%	-5,2%	2208	+15,7%	144	6,5%	+2,9%
			Jun.	25	4538	+15,1%	324	7,1%	+6,9%	2266	+11,2%	163	7,2%	+2,5%	2271	+19,3%	161	7,1%	+11,8%
			Qrtl 2	85	4315	+11,9%	301	7,0%	+0,3%	2142	+8,3%	152	7,1%	-3,2%	2173	+15,8%	149	6,9%	+3,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	8426	+11,0%	701	8,3%	-5,3%	4103	+10,4%	337	8,2%	-7,4%	4324	+11,5%	364	8,4%	-3,2%
			Mai	31	9221	+10,5%	854	9,3%	+4,7%	4538	+11,7%	424	9,3%	+8,4%	4682	+9,4%	430	9,2%	+1,2%
			Jun.	25	9703	+13,3%	994	10,2%	+15,4%	4744	+13,2%	483	10,2%	+16,4%	4959	+13,3%	511	10,3%	+14,6%
			Qrtl 2	86	9118	+11,6%	850	9,3%	+5,5%	4462	+11,8%	415	9,3%	+6,4%	4655	+11,4%	435	9,3%	+4,6%
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	5700	-4,8%	610	10,7%	-9,9%	2911	-3,7%	319	11,0%	-8,3%	2789	-5,9%	292	10,5%	-11,2%
			Mai	31	6003	-6,2%	694	11,6%	-7,0%	3037	-5,9%	360	11,9%	-5,5%	2966	-6,6%	333	11,2%	-8,8%
			Jun.	25	5942	-11,6%	723	12,2%	-6,2%	2996	-11,4%	369	12,3%	-8,2%	2946	-11,7%	354	12,0%	-4,1%
			Qrtl 2	86	5883	-7,6%	676	11,5%	-7,7%	2982	-7,2%	350	11,7%	-7,2%	2901	-8,2%	326	11,2%	-8,2%
3856	L 42	3734 3856	Apr.	0	3687		208	5,6%		1577		83	5,3%		2110		125	5,9%	
			Mai	0	3538		215	6,1%		1504		85	5,7%		2034		130	6,4%	
			Jun.	25	3353		203	6,1%		1433		85	5,9%		1920		119	6,2%	
			Qrtl 2	25	3526		209	5,9%		1504		84	5,6%		2021		125	6,2%	
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	17005	-5,6%	1233	7,3%	-16,5%	8582	-6,3%	585	6,8%	-24,1%	8423	-5,0%	647	7,7%	-8,2%
			Mai	31	17363	-5,6%	1402	8,1%	-8,5%	8841	-5,6%	682	7,7%	-15,7%	8522	-5,6%	720	8,4%	-0,6%
			Jun.	25	18865	+1,1%	1543	8,2%	-1,4%	9461	-0,5%	749	7,9%	-9,7%	9403	+2,8%	794	8,4%	+7,9%
			Qrtl 2	86	17740	-3,4%	1392	7,8%	-8,7%	8960	-4,1%	672	7,5%	-16,3%	8780	-2,6%	720	8,2%	-0,3%
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	17350	+26,8%	1033	6,0%	-12,8%	8471	+25,5%	505	6,0%	-22,5%	8879	+28,1%	528	5,9%	-0,9%
			Mai	31	15323	+8,4%	1124	7,3%	-9,0%	7443	+6,9%	565	7,6%	-15,0%	7879	+9,8%	559	7,1%	-1,9%
			Jun.	25	15191	+6,1%	1206	7,9%	-6,4%	7329	+4,3%	617	8,4%	-10,4%	7863	+8,0%	590	7,5%	-1,7%
			Qrtl 2	86	15948	+13,5%	1121	7,0%	-9,3%	7744	+12,0%	562	7,3%	-16,0%	8203	+15,0%	559	6,8%	-1,6%
3859	A 36	4131 3859	Apr.	27	23980	+9,9%	2804	11,7%	-1,2%	12126	+8,4%	1408	11,6%	-2,8%	11853	+11,5%	1396	11,8%	+0,4%
			Mai	31	23711	+8,1%	2968	12,5%	+0,1%	11826	+6,8%	1427	12,1%	-3,1%	11885	+9,4%	1541	13,0%	+3,2%
			Jun.	24	23244	+3,7%	3180	13,7%	+2,1%	11677	+1,9%	1588	13,6%	+0,4%	11567	+5,7%	1592	13,8%	+3,8%
			Qrtl 2	82	23646	+7,2%	2984	12,6%	+0,4%	11876	+5,6%	1474	12,4%	-1,8%	11770	+8,8%	1510	12,8%	+2,5%
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0	13725	+13,0%	2190	16,0%	+0,5%	7313	+4,2%	1173	16,0%	-4,5%	6413	+24,9%	1017	15,9%	+6,9%
			Mai	0	14271	+18,2%	2306	16,2%	+2,1%	7781	+8,7%	1243	16,0%	-1,1%	6490	+32,0%	1063	16,4%	+6,2%
			Jun.	0	13998	+15,4%	2517	18,0%	+5,5%	7688	+5,4%	1408	18,3%	+2,5%	6310	+30,5%	1110	17,6%	+9,6%
			Qrtl 2	0	14001	+15,5%	2337	16,7%	+2,8%	7596	+6,1%	1274	16,8%	-0,9%	6405	+29,1%	1063	16,6%	+7,6%
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	4254	-4,3%	154	3,6%	+4,1%	2084	-3,7%	89	4,3%	+6,0%	2170	-4,8%	66	3,0%	+3,1%
			Mai	31	4518	-0,9%	184	4,1%	+2,8%	2232	+0,7%	106	4,7%	+1,9%	2286	-2,5%	78	3,4%	+5,4%
			Jun.	22	4776	+8,0%	207	4,3%	+7,3%	2355	+10,3%	118	5,0%	+9,3%	2421	+5,8%	89	3,7%	+6,0%
			Qrtl 2	83	4516	+0,9%	182	4,0%	+5,2%	2224	+2,3%	104	4,7%	+5,1%	2292	-0,5%	78	3,4%	+5,4%
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	3831	+1,9%	116	3,0%	-15,9%	1938	+2,1%	59	3,0%	-15,7%	1893	+1,7%	57	3,0%	-16,2%
			Mai	31	3956	+3,0%	139	3,5%	+6,9%	2001	+3,0%	70	3,5%	+2,9%	1955	+2,9%	69	3,5%	+11,3%
			Jun.	22	4307	-13,6%	158	3,7%	-27,5%	2178	-13,3%	81	3,7%	-27,7%	2129	-13,9%	77	3,6%	-27,4%
			Qrtl 2	83	4031	-3,8%	138	3,4%	-14,8%	2039	-3,6%	70	3,4%	-15,7%	1992	-4,0%	68	3,4%	-13,9%
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	3171	+6,4%	146	4,6%	-5,2%	1558	+6,1%	72	4,6%	-4,0%	1613	+6,8%	75	4,6%	-5,1%
			Mai	31	3326	+6,3%	149	4,5%	-8,0%	1633	+6,8%	71	4,3%	-10,1%	1693	+5,9%	78	4,6%	-6,0%
			Jun.	25	3501	+7,9%	195	5,6%	+10,8%	1713	+7,9%	94	5,5%	+8,0%	1788	+7,9%	101	5,6%	+13,5%
			Qrtl 2	86	3333	+6,9%	163	4,9%	-0,6%	1635	+7,0%	79	4,8%	-1,3%	1698	+6,9%	85	5,0%	+1,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3864	L 230	4433 3864	Apr.	30	1040		32	3,1%		521		15	2,9%		518		17	3,3%	
			Mai	30	1146		34	3,0%		587		14	2,4%		559		19	3,4%	
			Jun.	24	1294		41	3,2%		671		18	2,7%		623		23	3,7%	
			Qrtl 2	84	1160		35	3,0%		593		16	2,7%		567		20	3,5%	
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	4863	-1,4%	306	6,3%	-16,6%	2419	-1,7%	148	6,1%	-20,4%	2444	-1,0%	158	6,5%	-12,7%
			Mai	31	5164	+1,4%	350	6,8%	-9,8%	2581	+0,7%	175	6,8%	-12,9%	2583	+2,1%	175	6,8%	-6,4%
			Jun.	25	5656	+11,9%	452	8,0%	+18,0%	2867	+12,2%	231	8,1%	+16,1%	2789	+11,5%	221	7,9%	+20,8%
			Qrtl 2	86	5227	+4,0%	369	7,1%	-2,6%	2622	+3,8%	185	7,1%	-5,1%	2605	+4,2%	185	7,1%	+0,5%
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	7454	+9,5%	589	7,9%	-9,1%	3749	+9,1%	288	7,7%	-10,8%	3706	+9,8%	301	8,1%	-7,7%
			Mai	31	7791	+25,7%	585	7,5%	+3,0%	3939	+21,4%	285	7,2%	-1,7%	3853	+30,5%	300	7,8%	+7,9%
			Jun.	22	7885	+34,7%	660	8,4%	+26,9%	3960	+32,3%	323	8,2%	+22,8%	3925	+37,2%	337	8,6%	+31,1%
			Qrtl 2	83	7711	+22,7%	611	7,9%	+5,5%	3883	+20,4%	298	7,7%	+2,1%	3828	+25,1%	312	8,2%	+8,7%
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	3690	-2,0%	318	8,6%	-4,2%	1847	-2,2%	154	8,3%	-8,9%	1842	-1,8%	164	8,9%	+0,6%
			Mai	31	3743	-7,0%	331	8,8%	-6,2%	1861	-8,0%	164	8,8%	-8,9%	1882	-5,9%	168	8,9%	-2,9%
			Jun.	22	3921	-8,0%	370	9,4%	-3,6%	1953	-8,6%	181	9,3%	-6,2%	1968	-7,4%	189	9,6%	-1,0%
			Qrtl 2	83	3784	-5,8%	340	9,0%	-4,5%	1887	-6,4%	166	8,8%	-8,3%	1897	-5,2%	173	9,1%	-1,1%
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	2596	-0,0%	232	8,9%	-6,8%	1300	-0,2%	117	9,0%	-6,4%	1296	+0,0%	115	8,9%	-7,3%
			Mai	31	2681	-0,1%	231	8,6%	-5,3%	1343	-0,2%	118	8,8%	-3,3%	1339	+0,0%	113	8,4%	-7,4%
			Jun.	22	2825	+1,7%	259	9,2%	-6,2%	1416	+2,2%	133	9,4%	-2,2%	1409	+1,1%	126	8,9%	-10,0%
			Qrtl 2	83	2701	+0,5%	240	8,9%	-6,3%	1353	+0,6%	123	9,1%	-3,9%	1348	+0,4%	118	8,8%	-7,8%
3870	L 159	4435 3870	Apr.	30	2055		89	4,3%		1038		43	4,1%		1018		46	4,5%	
			Mai	31	2245		104	4,6%		1144		53	4,6%		1101		51	4,6%	
			Jun.	25	2320	+7,8%	108	4,7%	+25,6%	1176	+8,1%	54	4,6%	+20,0%	1144	+7,5%	53	4,6%	+29,3%
			Qrtl 2	86	2207	+2,5%	100	4,5%	+16,3%	1119	+2,8%	50	4,5%	+11,1%	1088	+2,3%	50	4,6%	+22,0%
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	3782	+51,6%	268	7,1%	+47,3%	1840	+64,3%	129	7,0%	+50,0%	1942	+41,1%	139	7,2%	+44,8%
			Mai	31	4080	+36,5%	282	6,9%	+16,5%	1986	+44,2%	138	6,9%	+11,3%	2094	+29,9%	144	6,9%	+21,0%
			Jun.	25	4596	+21,7%	349	7,6%	+21,2%	2211	+20,3%	169	7,6%	+23,4%	2385	+23,1%	180	7,5%	+19,2%
			Qrtl 2	86	4152	+34,6%	300	7,2%	+26,6%	2012	+39,3%	145	7,2%	+26,1%	2140	+30,3%	154	7,2%	+26,2%
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	2637	-2,6%	154	5,8%	-3,8%	1329	-2,9%	81	6,1%	-4,7%	1308	-2,4%	74	5,7%	-2,6%
			Mai	31	2652	-5,6%	140	5,3%	-17,2%	1321	-6,0%	72	5,5%	-15,3%	1332	-5,1%	68	5,1%	-19,0%
			Jun.	15	2772	-5,6%	165	6,0%	-11,3%	1373	-7,2%	82	6,0%	-11,8%	1399	-3,9%	83	5,9%	-10,8%
			Qrtl 2	76	2687	-4,6%	153	5,7%	-11,0%	1341	-5,4%	78	5,8%	-11,4%	1346	-3,9%	75	5,6%	-10,7%
3873	L 187	4738 3873	Apr.	7	7293	+12,7%	349	4,8%	+1,2%	3625	+13,0%	167	4,6%	-5,1%	3668	+12,4%	182	5,0%	+8,3%
			Mai	1	7065	+6,0%	383	5,4%	-7,7%	3482	+5,7%	184	5,3%	-19,3%	3583	+6,4%	200	5,6%	+7,0%
			Jun.	4	7198	+7,8%	402	5,6%	-2,0%	3557	+8,1%	201	5,7%	-9,5%	3641	+7,5%	201	5,5%	+7,5%
			Qrtl 2	12	7184	+8,8%	378	5,3%	-3,1%	3554	+8,9%	184	5,2%	-12,0%	3630	+8,7%	194	5,3%	+7,2%
3874	L 92	4232 3874	Apr.	1	8939	+1,7%	243	2,7%	-6,5%	4483	+2,0%	123	2,7%	-3,9%	4456	+1,4%	120	2,7%	-9,1%
			Mai	14	9493	+1,9%	264	2,8%	-12,9%	4710	-0,3%	130	2,8%	-15,0%	4783	+4,3%	134	2,8%	-10,7%
			Jun.	5	10049	+11,7%	311	3,1%	+12,3%	4817	+6,4%	148	3,1%	+5,7%	5232	+17,2%	163	3,1%	+19,0%
			Qrtl 2	20	9494	+5,1%	273	2,9%	-2,5%	4670	+2,6%	133	2,8%	-5,0%	4823	+7,6%	139	2,9%	-0,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3875	L 55	3938 3875	Apr.	27	2400	-35,9%	94	3,9%	-83,2%	1183	-35,3%	43	3,6%	-84,4%	1217	-36,4%	51	4,2%	-81,9%
			Mai	16	2366	-24,4%	96	4,1%	-73,2%	1176	-24,4%	48	4,1%	-72,9%	1190	-24,3%	48	4,0%	-73,5%
			Jun.	23	3724	+42,1%	463	12,4%	+185,8%	1808	+41,7%	228	12,6%	+192,3%	1916	+42,6%	235	12,3%	+179,8%
			Qrtl 2	66	2825	-10,7%	217	7,7%	-39,6%	1387	-10,7%	106	7,6%	-40,1%	1438	-10,7%	111	7,7%	-39,0%
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	6698	-5,2%	408	6,1%	-9,5%	3338	-5,6%	199	6,0%	-10,8%	3361	-4,8%	210	6,2%	-8,3%
			Mai	31	7384	+7,1%	495	6,7%	+1,6%	3693	+7,3%	243	6,6%	+0,8%	3691	+7,0%	252	6,8%	+2,4%
			Jun.	30	7584	+4,7%	535	7,1%	+3,1%	3798	+4,6%	264	7,0%	+2,3%	3786	+4,7%	270	7,1%	+3,1%
			Qrtl 2	91	7224	+2,2%	480	6,6%	-1,2%	3610	+2,1%	235	6,5%	-2,1%	3613	+2,3%	244	6,8%	-0,8%
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	7809	+1,7%	159	2,0%	-4,8%	3872	+1,0%	80	2,1%	-5,9%	3937	+2,4%	78	2,0%	-4,9%
			Mai	31	7889	-0,1%	171	2,2%	-7,6%	3887	-0,1%	86	2,2%	-6,5%	4002	-0,1%	85	2,1%	-8,6%
			Jun.	25	8027	+5,7%	191	2,4%	-7,3%	3902	+5,7%	94	2,4%	-3,1%	4125	+5,6%	97	2,4%	-11,8%
			Qrtl 2	86	7908	+2,4%	173	2,2%	-7,0%	3887	+2,1%	87	2,2%	-4,4%	4021	+2,6%	87	2,2%	-8,4%
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	10732	+0,3%	402	3,7%	-2,4%	5247	-0,5%	195	3,7%	-4,4%	5485	+1,1%	207	3,8%	-1,0%
			Mai	31	11238	-0,1%	443	3,9%	-12,5%	5536	-0,1%	224	4,0%	-10,8%	5701	-0,1%	220	3,9%	-13,4%
			Jun.	26	11022	-5,8%	442	4,0%	-25,7%	5489	-4,3%	224	4,1%	-21,1%	5533	-7,2%	218	3,9%	-29,9%
			Qrtl 2	87	11000	-1,9%	429	3,9%	-14,9%	5425	-1,7%	214	3,9%	-13,0%	5575	-2,1%	215	3,9%	-16,7%
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	4931	+2,0%	644	13,1%	-2,1%	2507	+3,5%	321	12,8%	-1,8%	2424	+0,6%	324	13,4%	-2,1%
			Mai	31	5219	+0,9%	716	13,7%	+2,7%	2617	+1,9%	356	13,6%	-0,3%	2602	-0,1%	360	13,8%	+5,9%
			Jun.	25	5659	+9,7%	800	14,1%	+14,1%	2778	+9,3%	400	14,4%	+13,6%	2881	+10,2%	400	13,9%	+14,6%
			Qrtl 2	86	5269	+4,2%	720	13,7%	+5,0%	2634	+4,9%	359	13,6%	+3,8%	2635	+3,6%	361	13,7%	+6,2%
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	10853	+8,1%	575	5,3%	+4,0%	5379	+8,6%	288	5,4%	+2,9%	5475	+7,7%	287	5,2%	+5,1%
			Mai	31	11477	+7,0%	627	5,5%	+1,1%	5686	+7,5%	311	5,5%	+0,6%	5790	+6,6%	316	5,5%	+1,6%
			Jun.	25	12345	+12,0%	717	5,8%	+8,6%	6031	+10,9%	352	5,8%	+6,7%	6314	+13,0%	365	5,8%	+10,3%
			Qrtl 2	86	11557	+9,0%	639	5,5%	+4,6%	5698	+9,0%	317	5,6%	+3,6%	5859	+9,1%	323	5,5%	+5,9%
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	8810	-3,4%	649	7,4%	-11,9%	4411	-3,6%	319	7,2%	-15,4%	4399	-3,1%	330	7,5%	-8,3%
			Mai	31	9192	-2,8%	689	7,5%	-16,3%	4608	-2,7%	345	7,5%	-15,6%	4583	-2,9%	344	7,5%	-17,1%
			Jun.	25	10185	+7,0%	822	8,1%	+3,1%	4959	+4,2%	396	8,0%	-0,5%	5226	+9,8%	426	8,2%	+6,8%
			Qrtl 2	86	9394	+0,3%	719	7,7%	-8,5%	4659	-0,7%	353	7,6%	-10,6%	4735	+1,3%	366	7,7%	-6,4%
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	1414	-44,7%	64	4,5%	-59,5%	723	-43,2%	32	4,4%	-61,4%	691	-46,1%	32	4,4%	-57,3%
			Mai	31	1519	-35,5%	68	4,5%	-54,1%	771	-32,8%	35	4,5%	-54,5%	748	-38,0%	33	4,4%	-52,9%
			Jun.	25	1676	-29,7%	83	5,0%	-49,7%	841	-27,9%	41	4,9%	-52,3%	834	-31,5%	42	5,0%	-46,8%
			Qrtl 2	86	1536	-36,8%	72	4,7%	-54,1%	779	-34,9%	36	4,6%	-56,1%	758	-38,6%	36	4,7%	-52,0%
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	2973	+4,1%	337	11,3%	-5,1%	1527	+0,5%	174	11,4%	-7,0%	1446	+8,2%	163	11,3%	-3,0%
			Mai	31	3108	+3,0%	372	12,0%	-1,3%	1605	+0,0%	191	11,9%	-2,1%	1503	+6,4%	181	12,0%	-0,5%
			Jun.	25	3229	+2,4%	411	12,7%	+1,2%	1762	+4,5%	224	12,7%	+8,7%	1466	-0,1%	187	12,8%	-6,0%
			Qrtl 2	86	3103	+3,1%	373	12,0%	-1,6%	1631	+1,7%	196	12,0%	+0,0%	1472	+4,7%	177	12,0%	-3,3%
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	5133	-2,4%	180	3,5%	-9,1%	2642	-0,7%	91	3,4%	-5,2%	2490	-4,2%	89	3,6%	-12,7%
			Mai	31	5401	-1,5%	204	3,8%	-6,4%	2775	-0,3%	103	3,7%	-2,8%	2626	-2,8%	101	3,8%	-9,8%
			Jun.	25	5807	+5,4%	225	3,9%	+6,1%	2951	+6,0%	114	3,9%	+7,5%	2856	+4,8%	111	3,9%	+3,7%
			Qrtl 2	86	5446	+0,5%	203	3,7%	-2,9%	2789	+1,7%	103	3,7%	+0,0%	2657	-0,7%	100	3,8%	-6,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	2392	+5,5%	220	9,2%	+0,9%	1198	+5,9%	110	9,2%	-1,8%	1193	+5,0%	110	9,2%	+3,8%
			Mai	31	2488	+5,0%	219	8,8%	+5,8%	1243	+4,5%	110	8,8%	+3,8%	1245	+5,6%	109	8,8%	+7,9%
			Jun.	25	2526	+2,6%	240	9,5%	+7,1%	1253	+1,1%	118	9,4%	+6,3%	1272	+3,9%	122	9,6%	+8,0%
			Qrtl 2	86	2469	+4,3%	226	9,2%	+4,6%	1232	+3,8%	113	9,2%	+3,7%	1237	+4,8%	114	9,2%	+6,5%
3886	B 190	3133 3886	Apr.	18	5213	-1,9%	420	8,1%	-13,4%	2619	-1,9%	210	8,0%	-11,8%	2594	-1,9%	209	8,1%	-15,4%
			Mai	31	5456	+12,2%	459	8,4%	+9,3%	2724	+10,5%	226	8,3%	+8,1%	2732	+13,9%	233	8,5%	+9,9%
			Jun.	25	5740	+6,3%	484	8,4%	-0,8%	2895	+6,5%	243	8,4%	+1,3%	2845	+6,2%	241	8,5%	-2,8%
			Qrtl 2	74	5469	+5,4%	454	8,3%	-2,2%	2746	+4,9%	226	8,2%	-1,3%	2724	+5,9%	228	8,4%	-3,0%
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	3435	+5,4%	319	9,3%	-13,3%	1723	+5,1%	158	9,2%	-12,7%	1712	+5,8%	161	9,4%	-14,4%
			Mai	31	3879	+14,4%	364	9,4%	-1,1%	1948	+14,2%	178	9,1%	-1,7%	1931	+14,7%	186	9,6%	-1,1%
			Jun.	30	3848	+11,8%	403	10,5%	+12,9%	1949	+12,1%	201	10,3%	+12,9%	1899	+11,5%	201	10,6%	+12,3%
			Qrtl 2	91	3723	+10,7%	362	9,7%	-0,5%	1874	+10,6%	179	9,6%	-0,6%	1848	+10,7%	183	9,9%	-1,1%
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	4598	+28,9%	595	12,9%	+25,8%	2308	+30,1%	292	12,7%	+31,5%	2290	+27,7%	302	13,2%	+20,3%
			Mai	31	5493	+44,5%	731	13,3%	+40,0%	2708	+42,7%	341	12,6%	+40,3%	2785	+46,3%	391	14,0%	+40,1%
			Jun.	30	5188	+37,5%	787	15,2%	+56,5%	2612	+38,2%	384	14,7%	+60,0%	2577	+36,9%	403	15,6%	+53,2%
			Qrtl 2	91	5097	+37,2%	705	13,8%	+41,0%	2544	+37,2%	339	13,3%	+44,3%	2553	+37,3%	366	14,3%	+38,1%
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	4213	+14,2%	464	11,0%	+6,9%	2094	+13,5%	215	10,3%	+5,4%	2119	+14,9%	249	11,8%	+8,3%
			Mai	31	4392	+5,8%	518	11,8%	+7,0%	2166	+6,4%	235	10,8%	+8,3%	2226	+5,2%	283	12,7%	+6,0%
			Jun.	30	4554	+9,0%	536	11,8%	+13,6%	2277	+9,4%	258	11,3%	+15,2%	2277	+8,6%	278	12,2%	+12,6%
			Qrtl 2	91	4386	+9,4%	506	11,5%	+9,1%	2179	+9,6%	236	10,8%	+9,8%	2208	+9,3%	270	12,2%	+8,9%
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	3318	-3,1%	237	7,1%	-21,5%	1635	-5,0%	109	6,7%	-25,3%	1683	-1,2%	128	7,6%	-17,9%
			Mai	31	3364	-9,6%	223	6,6%	-29,9%	1649	-10,7%	105	6,4%	-30,9%	1715	-8,5%	118	6,9%	-29,3%
			Jun.	30	3451	-10,6%	244	7,1%	-23,5%	1705	-11,6%	115	6,7%	-26,3%	1746	-9,6%	129	7,4%	-20,9%
			Qrtl 2	91	3378	-7,9%	235	7,0%	-24,9%	1663	-9,2%	110	6,6%	-27,2%	1715	-6,6%	125	7,3%	-22,8%
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	4784	+1,4%	296	6,2%	-15,2%	2385	+2,4%	148	6,2%	-13,5%	2398	+0,3%	148	6,2%	-16,9%
			Mai	30	5068	-0,9%	334	6,6%	-12,6%	2526	-1,2%	167	6,6%	-13,0%	2543	-0,7%	166	6,5%	-12,6%
			Jun.	30	4758	+0,1%	349	7,3%	-7,2%	2371	-0,2%	175	7,4%	-5,9%	2387	+0,5%	173	7,2%	-8,9%
			Qrtl 2	90	4872	+0,2%	326	6,7%	-11,7%	2428	+0,3%	164	6,8%	-10,4%	2444	+0,0%	163	6,7%	-12,4%
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	28	2643	+25,0%	213	8,1%	+19,7%	1310	+23,7%	107	8,2%	+18,9%	1333	+26,2%	106	8,0%	+20,5%
			Mai	31	2479	+12,0%	210	8,5%	+22,8%	1248	+11,7%	111	8,9%	+26,1%	1231	+12,2%	99	8,0%	+19,3%
			Jun.	30	2403	+5,8%	188	7,8%	+3,9%	1210	+5,6%	101	8,3%	+8,6%	1193	+6,0%	87	7,3%	-1,1%
			Qrtl 2	89	2508	+14,0%	204	8,1%	+15,3%	1256	+13,5%	106	8,4%	+17,8%	1252	+14,5%	97	7,7%	+12,8%
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	4872		482	9,9%		2426		227	9,4%		2447		254	10,4%	
			Mai	31	1600		130	8,1%		750		62	8,3%		850		68	8,0%	
			Jun.	30	1409		87	6,2%		664		41	6,2%		744		46	6,2%	
			Qrtl 2	91	2616		232	8,9%		1274		110	8,6%		1341		122	9,1%	
3894	L 50	4035 3894	Apr.	29	5569	-4,8%	470	8,4%	-10,5%	2792	-3,7%	241	8,6%	-8,7%	2776	-5,8%	229	8,2%	-12,3%
			Mai	29	5767	-0,5%	473	8,2%	-1,9%	2891	-0,1%	238	8,2%	-2,9%	2876	-0,8%	235	8,2%	-0,8%
			Jun.	30	6176	+3,1%	550	8,9%	+7,2%	3125	+5,1%	291	9,3%	+13,2%	3050	+1,2%	259	8,5%	+0,8%
			Qrtl 2	88	5836	-0,7%	497	8,5%	-2,0%	2936	+0,5%	256	8,7%	+0,4%	2901	-1,8%	241	8,3%	-4,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]		
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	30	2087	-3,5%	270	12,9%	-6,3%	1059	-2,7%	136	12,8%	-5,6%	1028	-4,4%	135	13,1%	-6,3%		
			Mai	31	2375	+7,5%	305	12,8%	+4,5%	1202	+10,1%	155	12,9%	+6,9%	1174	+5,0%	151	12,9%	+2,0%		
			Jun.	30	2280	+0,3%	318	13,9%	+0,0%	1146	+0,4%	163	14,2%	+1,9%	1134	+0,3%	156	13,8%	-1,3%		
			Qrtl 2	91	2249	+1,5%	298	13,3%	-0,3%	1136	+2,6%	151	13,3%	+1,3%	1112	+0,4%	147	13,2%	-2,0%		
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	6930	-1,0%	1036	14,9%	-12,0%	3433	-0,6%	537	15,6%	-8,7%	3498	-1,4%	499	14,3%	-15,3%		
			Mai	31	7127	-2,6%	1085	15,2%	-10,6%	3550	-1,5%	560	15,8%	-8,5%	3577	-3,7%	525	14,7%	-12,6%		
			Jun.	30	7826	+5,5%	1294	16,5%	+2,5%	3888	+6,0%	675	17,4%	+5,0%	3938	+5,1%	619	15,7%	-0,2%		
			Qrtl 2	91	7293	+0,7%	1138	15,6%	-6,5%	3623	+1,3%	590	16,3%	-3,9%	3670	+0,0%	548	14,9%	-9,1%		
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	7421	-3,8%	1089	14,7%	-13,5%	3906	-0,9%	600	15,4%	-7,4%	3515	-6,8%	489	13,9%	-20,0%		
			Mai	10	7893	-6,2%	1209	15,3%	-13,7%	4118	-4,4%	663	16,1%	-10,3%	3774	-8,1%	546	14,5%	-17,4%		
			Jun.	0	8617	+0,9%	1519	17,6%	+4,5%	4430	+1,4%	821	18,5%	+6,9%	4188	+0,5%	698	16,7%	+1,7%		
			Qrtl 2	40	7976	-3,0%	1272	15,9%	-7,3%	4151	-1,3%	695	16,7%	-3,3%	3825	-4,8%	577	15,1%	-11,6%		
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	3715	-10,0%	209	5,6%	-30,8%	1876	-10,4%	107	5,7%	-32,3%	1839	-9,6%	103	5,6%	-28,5%		
			Mai	31	3932	-0,2%	251	6,4%	-14,0%	1988	-0,4%	128	6,4%	-16,9%	1944	-0,1%	123	6,3%	-10,9%		
			Jun.	30	4102	-2,7%	266	6,5%	-19,1%	2065	-3,5%	135	6,5%	-23,3%	2038	-1,8%	131	6,4%	-14,4%		
			Qrtl 2	91	3917	-4,3%	242	6,2%	-21,4%	1976	-4,8%	123	6,2%	-24,5%	1940	-3,9%	119	6,1%	-17,9%		
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	1915	+9,6%	347	18,1%	+3,0%	987	+11,7%	182	18,4%	+6,4%	929	+7,6%	166	17,9%	+0,0%		
			Mai	30	2138	+5,9%	393	18,4%	-0,3%	1083	+6,8%	197	18,2%	+0,0%	1054	+5,0%	196	18,6%	-0,5%		
			Jun.	30	2297	+9,7%	514	22,4%	+30,8%	1162	+7,3%	254	21,9%	+23,3%	1135	+12,4%	260	22,9%	+39,0%		
			Qrtl 2	90	2117	+8,4%	418	19,7%	+11,5%	1077	+8,4%	211	19,6%	+10,5%	1040	+8,4%	207	19,9%	+12,5%		
3900	B 176	4736 3900	Apr.	26	3930	-6,0%	307	7,8%	-12,0%	1991	-4,2%	152	7,6%	-14,6%	1938	-7,8%	155	8,0%	-9,4%		
			Mai	31	4540	-2,6%	345	7,6%	-8,7%	2318	+0,7%	177	7,6%	-7,8%	2222	-5,7%	167	7,5%	-10,2%		
			Jun.	22	5524	+23,6%	396	7,2%	+0,5%	2746	+24,8%	203	7,4%	+1,0%	2778	+22,5%	193	6,9%	+0,5%		
			Qrtl 2	79	4663	+5,0%	349	7,5%	-6,4%	2351	+7,1%	177	7,5%	-6,8%	2312	+3,0%	172	7,4%	-6,0%		
3901	A 9	4539 3901	Apr.	0	56124	-17,6%	10425	18,6%	-25,6%	28586	+14,1%	5323	18,6%	+4,9%	27539	-36,1%	5101	18,5%	-43,0%		
			Mai	0	56716	-17,4%	10916	19,2%	-24,8%	28539	+13,7%	5519	19,3%	+4,4%	28176	-35,3%	5397	19,2%	-41,6%		
			Jun.	0	58600	-17,1%	11601	19,8%	-18,2%	29519	+5,9%	5866	19,9%	+6,2%	29081	-32,0%	5734	19,7%	-33,8%		
			Qrtl 2	0	57142	-17,4%	10980	19,2%	-22,9%	28877	+11,1%	5569	19,3%	+5,2%	28264	-34,5%	5411	19,1%	-39,5%		
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0	67843	-3,1%	13196	19,5%	-1,6%	35472	+17,8%	6811	19,2%	+1,1%	32371	-18,9%	6385	19,7%	-4,3%		
			Mai	0	65800	-7,0%	13889	21,1%	-1,0%	33514	+11,3%	7034	21,0%	-0,2%	32286	-20,6%	6855	21,2%	-1,7%		
			Jun.	0	69688	-15,8%	15315	22,0%	+0,7%	35500	+6,2%	8089	22,8%	+10,0%	34188	-30,6%	7226	21,1%	-8,0%		
			Qrtl 2	0	67756	-9,0%	14130	20,9%	-0,6%	34814	+11,6%	7308	21,0%	+3,7%	32941	-23,9%	6822	20,7%	-4,8%		
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0																	
			Mai	0																	
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0																	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	0	63409	+10,9%	14287	22,5%	+8,8%	31826	+18,6%	7024	22,1%	+12,7%	31583	+4,0%	7264	23,0%	+5,3%		
			Mai	0	61530	+5,5%	14064	22,9%	+1,2%	29409	+9,7%	6312	21,5%	-3,3%	32121	+1,9%	7752	24,1%	+5,1%		
			Jun.	0	63943	+1,9%	14790	23,1%	+4,9%	30623	+3,4%	6807	22,2%	+0,5%	33320	+0,5%	7983	24,0%	+9,0%		
			Qrtl 2	0	62945	+5,9%	14377	22,8%	+4,8%	30606	+10,3%	6710	21,9%	+3,1%	32339	+2,1%	7667	23,7%	+6,5%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	61239	+10,6%	13305	21,7%	+1,3%	30952	+18,2%	6784	21,9%	+8,7%	30287	+3,8%	6521	21,5%	-5,4%
			Mai	31	60852	+8,1%	13866	22,8%	+0,1%	30327	+17,0%	6937	22,9%	+6,4%	30525	+0,5%	6929	22,7%	-5,5%
			Jun.	25	63943	+4,3%	14909	23,3%	+5,3%	31253	+7,2%	7504	24,0%	+10,0%	32690	+1,7%	7406	22,7%	+0,8%
			Qrtl 2	86	61998	+7,6%	14025	22,6%	+2,2%	30838	+13,9%	7073	22,9%	+8,4%	31160	+2,0%	6952	22,3%	-3,4%
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	69030	+7,4%	13964	20,2%	-2,0%	35841	+11,6%	7288	20,3%	+1,2%	33189	+3,2%	6676	20,1%	-5,3%
			Mai	31	70473	+12,9%	14912	21,2%	+1,2%	36098	+12,0%	7652	21,2%	+0,6%	34375	+13,8%	7260	21,1%	+1,9%
			Jun.	25	75727	+8,5%	16501	21,8%	+7,1%	37168	+3,1%	8382	22,6%	+5,9%	38559	+14,3%	8119	21,1%	+8,3%
			Qrtl 2	86	71729	+9,6%	15123	21,1%	+2,2%	36366	+8,7%	7773	21,4%	+2,6%	35363	+10,5%	7351	20,8%	+1,8%
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	63123	+12,3%	10889	17,3%	+2,7%	31877	+24,0%	5534	17,4%	+12,4%	31246	+2,4%	5355	17,1%	-5,8%
			Mai	31	63195	+7,8%	11600	18,4%	+3,8%	31720	+20,9%	5759	18,2%	+14,8%	31475	-2,8%	5841	18,6%	-5,2%
			Jun.	25	64802	+19,5%	12549	19,4%	+16,5%	32731	+25,9%	6377	19,5%	+23,1%	32070	+13,7%	6172	19,2%	+10,5%
			Qrtl 2	86	63701	+13,0%	11678	18,3%	+7,6%	32105	+23,6%	5888	18,3%	+16,8%	31596	+4,0%	5790	18,3%	-0,4%
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	41057	+4,2%	9507	23,2%	-3,8%	20413	+8,3%	4677	22,9%	-0,2%	20645	+0,5%	4830	23,4%	-7,0%
			Mai	31	42888	+6,8%	10420	24,3%	+1,0%	21147	+9,0%	5219	24,7%	+3,6%	21741	+4,8%	5200	23,9%	-1,6%
			Jun.	23	43223	+4,4%	11028	25,5%	+3,8%	20789	+5,1%	5392	25,9%	+5,5%	22434	+3,8%	5635	25,1%	+2,1%
			Qrtl 2	84	42395	+5,2%	10319	24,3%	+0,4%	20787	+7,4%	5098	24,5%	+3,1%	21608	+3,1%	5222	24,2%	-2,0%
3909	A 14	3935 3909	Apr.	0	46870	+4,4%	9642	20,6%	-4,3%	23335	+5,2%	4825	20,7%	-1,3%	23535	+3,6%	4817	20,5%	-7,1%
			Mai	0	44658	-3,6%	9885	22,1%	-6,5%	22598	-1,9%	5131	22,7%	-1,3%	22060	-5,3%	4754	21,6%	-11,5%
			Jun.	0	44740	-6,0%	10463	23,4%	-3,1%	22170	-6,0%	5268	23,8%	-0,6%	22570	-6,1%	5196	23,0%	-5,6%
			Qrtl 2	0	45414	-1,9%	9995	22,0%	-4,6%	22700	-1,0%	5075	22,4%	-1,1%	22714	-2,7%	4920	21,7%	-8,1%
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	33157	-0,2%	6097	18,4%	-12,9%	17103	-1,6%	3216	18,8%	-14,1%	16054	+1,3%	2882	18,0%	-11,5%
			Mai	31	33769	+9,5%	6429	19,0%	-3,9%	17280	+1,6%	3308	19,1%	-9,8%	16489	+19,2%	3121	18,9%	+3,3%
			Jun.	25	33897	+6,1%	6869	20,3%	-1,9%	17394	+1,0%	3641	20,9%	-4,7%	16502	+12,0%	3228	19,6%	+1,5%
			Qrtl 2	86	33609	+5,0%	6465	19,2%	-6,2%	17259	+0,3%	3387	19,6%	-9,5%	16350	+10,5%	3077	18,8%	-2,3%
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0	31138	+5,6%	5945	19,1%	-8,7%	15375	+8,2%	3065	19,9%	-4,8%	15763	+3,2%	2879	18,3%	-12,6%
			Mai	0	31148	-0,2%	6132	19,7%	-11,5%	15110	+3,0%	3039	20,1%	-8,5%	16039	-2,9%	3092	19,3%	-14,2%
			Jun.	0	31572	-0,4%	6478	20,5%	-8,4%	15585	+1,6%	3307	21,2%	-6,0%	15987	-2,2%	3171	19,8%	-10,8%
			Qrtl 2	0	31284	+1,6%	6184	19,8%	-9,6%	15354	+4,1%	3136	20,4%	-6,4%	15931	-0,8%	3048	19,1%	-12,5%
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	28992	+6,3%	6896	23,8%	-5,0%	14476	+7,0%	3490	24,1%	-4,6%	14516	+5,7%	3406	23,5%	-5,4%
			Mai	29	29239	+7,0%	7203	24,6%	-4,7%	14371	+6,5%	3539	24,6%	-5,3%	14868	+7,5%	3664	24,6%	-4,2%
			Jun.	22	29278	+4,3%	7686	26,3%	+0,1%	14560	+2,7%	3863	26,5%	-0,8%	14718	+6,1%	3823	26,0%	+1,1%
			Qrtl 2	81	29171	+5,9%	7261	24,9%	-3,2%	14468	+5,3%	3630	25,1%	-3,6%	14703	+6,5%	3631	24,7%	-2,8%
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	32145	+1,9%	6938	21,6%	-8,7%	16169	+1,9%	3558	22,0%	-9,1%	15976	+1,8%	3380	21,2%	-8,2%
			Mai	31	32646	-0,6%	7257	22,2%	-9,6%	16174	-0,0%	3595	22,2%	-10,2%	16472	-1,3%	3661	22,2%	-9,1%
			Jun.	25	32938	-0,2%	7777	23,6%	-4,7%	16534	-0,7%	3990	24,1%	-4,3%	16405	+0,3%	3788	23,1%	-5,0%
			Qrtl 2	86	32577	+0,3%	7323	22,5%	-7,6%	16291	+0,4%	3713	22,8%	-7,8%	16287	+0,3%	3610	22,2%	-7,5%
3914	A 14	4035 3914	Apr.	0	40606	+2,3%	9175	22,6%	-6,0%	20506	+5,8%	4587	22,4%	-2,0%	20100	-1,0%	4587	22,8%	-9,6%
			Mai	0	40586	-0,7%	9648	23,8%	-5,7%	20682	+2,9%	4948	23,9%	-0,8%	19905	-4,1%	4700	23,6%	-10,4%
			Jun.	0	40819	-3,2%	10156	24,9%	-2,9%	20456	-1,1%	5262	25,7%	+3,5%	20363	-5,3%	4893	24,0%	-9,0%
			Qrtl 2	0	40669	-0,6%	9659	23,8%	-4,9%	20549	+2,5%	4933	24,0%	+0,3%	20120	-3,5%	4727	23,5%	-9,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3915	A 14	3935	Apr.	0	47293	+3,8%	9624	20,3%	-7,0%	23878	+6,1%	4942	20,7%	-3,4%	23415	+1,7%	4681	20,0%	-10,5%
			Mai	0	46971	+0,2%	10057	21,4%	-7,4%	23999	+2,7%	5361	22,3%	-1,7%	22972	-2,3%	4696	20,4%	-13,1%
			Jun.	0	47006	-2,4%	10318	22,0%	-7,0%	23612	-1,0%	5551	23,5%	-0,1%	23394	-3,7%	4767	20,4%	-13,9%
			Qrtl 2	0	47089	+0,5%	10000	21,2%	-7,1%	23831	+2,5%	5286	22,2%	-1,7%	23257	-1,5%	4715	20,3%	-12,5%
3916	A 14	3935	Apr.	0	43110	+4,8%	9752	22,6%	-4,6%	21653	+7,5%	4883	22,6%	-0,2%	21457	+2,1%	4869	22,7%	-8,6%
			Mai	0	42362	+0,3%	10145	23,9%	-5,2%	21540	+3,5%	5252	24,4%	+1,1%	20821	-2,8%	4893	23,5%	-11,2%
			Jun.	0	42577	-2,6%	10634	25,0%	-2,6%	21245	-0,4%	5485	25,8%	+4,3%	21333	-4,8%	5149	24,1%	-9,0%
			Qrtl 2	0	42679	+0,7%	10177	23,8%	-4,1%	21480	+3,5%	5207	24,2%	+1,8%	21200	-1,9%	4970	23,4%	-9,6%
3917	A 14	3935	Apr.	0	45092	+5,4%	10089	22,4%	-4,9%	22724	+8,7%	5019	22,1%	-0,9%	22368	+2,3%	5070	22,7%	-8,5%
			Mai	0	44361	+0,8%	10496	23,7%	-5,8%	22647	+4,8%	5400	23,8%	+0,3%	21714	-3,0%	5096	23,5%	-11,5%
			Jun.	0	44629	-2,2%	11009	24,7%	-3,2%	22320	+0,4%	5640	25,3%	+3,3%	22308	-4,8%	5369	24,1%	-9,2%
			Qrtl 2	0	44690	+1,2%	10531	23,6%	-4,6%	22565	+4,5%	5353	23,7%	+0,9%	22126	-1,9%	5178	23,4%	-9,7%
3918	A 9	4937	Apr.	0	59484	-0,4%	11796	19,8%	-5,5%	30387	+4,7%	6199	20,4%	+0,1%	29097	-5,3%	5598	19,2%	-11,0%
			Mai	29	64856	+9,0%	13073	20,2%	-5,1%	32668	+10,8%	6592	20,2%	-3,6%	32188	+7,3%	6481	20,1%	-6,6%
			Jun.	21	68881	+7,2%	14280	20,7%	+5,1%	33998	+6,0%	7271	21,4%	+6,4%	34883	+8,4%	7009	20,1%	+3,7%
			Qrtl 2	50	64412	+5,3%	13050	20,3%	-1,8%	32354	+7,2%	6686	20,7%	+1,0%	32058	+3,6%	6364	19,9%	-4,5%
3919	A 9	4937	Apr.	10	61146	+2,8%	12298	20,1%	-2,7%	31261	+8,4%	6243	20,0%	-1,7%	29884	-2,5%	6055	20,3%	-3,7%
			Mai	0	65028	+11,7%	13630	21,0%	+2,2%	32724	+14,7%	7111	21,7%	+7,4%	32303	+8,8%	6518	20,2%	-2,9%
			Jun.	0	68452	+7,1%	14050	20,5%	+3,4%	33612	+5,9%	6979	20,8%	+1,4%	34840	+8,3%	7071	20,3%	+5,4%
			Qrtl 2	10	64877	+7,2%	13330	20,5%	+1,1%	32535	+9,6%	6782	20,8%	+2,5%	32342	+4,9%	6548	20,2%	-0,4%
3920	B 242	4433	Apr.	30	2534	-2,1%	158	6,2%	-20,2%	1250	-2,6%	79	6,3%	-22,5%	1284	-1,7%	79	6,2%	-17,7%
			Mai	31	2802	+3,6%	183	6,5%	-4,7%	1350	+3,0%	92	6,8%	-4,2%	1452	+4,2%	92	6,3%	-3,2%
			Jun.	22	2867	+7,0%	216	7,5%	+15,5%	1386	+7,7%	108	7,8%	+14,9%	1481	+6,4%	108	7,3%	+17,4%
			Qrtl 2	83	2735	+2,9%	186	6,8%	-3,1%	1329	+2,7%	93	7,0%	-5,1%	1406	+3,1%	93	6,6%	-2,1%
3921	B 183	4341	Apr.	30	2293	+5,9%	173	7,5%	-6,0%	1132	+4,6%	87	7,7%	-5,4%	1162	+7,3%	86	7,4%	-6,5%
			Mai	30	1187	-49,6%	95	8,0%	-53,0%	533	-54,3%	38	7,1%	-63,5%	654	-45,0%	57	8,7%	-41,8%
			Jun.	21	2341	+0,7%	182	7,8%	-5,7%	1157	+0,3%	95	8,2%	-3,1%	1183	+1,0%	87	7,4%	-8,4%
			Qrtl 2	81	1932	-15,4%	149	7,7%	-22,8%	936	-17,5%	73	7,8%	-25,5%	996	-13,3%	76	7,6%	-20,0%
3926	A 38	4534	Apr.	30	33034	+1,0%	7111	21,5%	-8,1%	16562	+1,8%	3623	21,9%	-9,0%	16472	+0,3%	3488	21,2%	-7,2%
			Mai	31	33542	+1,1%	7441	22,2%	-6,5%	16560	-0,1%	3671	22,2%	-10,0%	16982	+2,4%	3770	22,2%	-2,9%
			Jun.	21	33653	+0,8%	7984	23,7%	-1,6%	16858	-1,5%	4072	24,2%	-4,1%	16795	+3,2%	3912	23,3%	+1,1%
			Qrtl 2	82	33411	+1,0%	7511	22,5%	-5,4%	16659	+0,0%	3787	22,7%	-7,7%	16752	+1,9%	3724	22,2%	-3,0%
3927	A 38	4535	Apr.	30	30231	+1,4%	6548	21,7%	-8,8%	15133	+1,4%	3353	22,2%	-8,9%	15098	+1,3%	3195	21,2%	-8,7%
			Mai	31	30693	-0,7%	6826	22,2%	-9,7%	15227	+0,7%	3375	22,2%	-9,7%	15466	-2,1%	3451	22,3%	-9,6%
			Jun.	21	30758	-1,8%	7274	23,6%	-6,3%	15521	-1,5%	3732	24,0%	-5,9%	15237	-2,1%	3543	23,3%	-6,7%
			Qrtl 2	82	30562	-0,4%	6882	22,5%	-8,3%	15293	+0,2%	3485	22,8%	-8,2%	15269	-1,0%	3397	22,2%	-8,4%
3928	A 38	4536	Apr.	30	32604	+2,1%	6761	20,7%	-7,9%	16373	+2,5%	3466	21,2%	-7,9%	16232	+1,8%	3295	20,3%	-7,9%
			Mai	31	33037	-0,7%	7056	21,4%	-9,5%	16433	+0,6%	3500	21,3%	-9,7%	16603	-2,0%	3556	21,4%	-9,3%
			Jun.	21	33234	-1,3%	7477	22,5%	-6,6%	16767	-1,5%	3845	22,9%	-6,5%	16467	-1,2%	3633	22,1%	-6,7%
			Qrtl 2	82	32959	-0,0%	7097	21,5%	-8,0%	16523	+0,5%	3602	21,8%	-8,0%	16436	-0,5%	3495	21,3%	-8,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3929	A 38	4536 3929	Apr.	30	34340	+0,9%	6900	20,1%	-7,0%	17231	+2,1%	3531	20,5%	-8,3%	17110	-0,2%	3369	19,7%	-5,7%
			Mai	31	34816	+0,1%	7208	20,7%	-6,2%	17324	+0,5%	3575	20,6%	-10,0%	17492	-0,3%	3633	20,8%	-2,0%
			Jun.	21	35193	-0,9%	7656	21,8%	-3,5%	17829	-0,8%	3927	22,0%	-6,7%	17364	-0,9%	3728	21,5%	+0,1%
			Qrtl 2	82	34783	+0,0%	7254	20,9%	-5,5%	17460	+0,6%	3677	21,1%	-8,3%	17324	-0,5%	3578	20,7%	-2,4%
3930	A 38	4537 3930	Apr.	20	30627	+4,2%	6099	19,9%	-7,7%	15238	+6,0%	3098	20,3%	-6,1%	15389	+2,4%	3001	19,5%	-9,3%
			Mai	31	30165	-1,3%	6246	20,7%	-10,7%	14790	+1,6%	3062	20,7%	-9,2%	15375	-3,9%	3184	20,7%	-12,1%
			Jun.	21	30913	-0,0%	6629	21,4%	-6,6%	15326	+1,0%	3342	21,8%	-5,6%	15587	-1,0%	3287	21,1%	-7,6%
			Qrtl 2	72	30564	+0,9%	6324	20,7%	-8,4%	15114	+2,8%	3166	20,9%	-7,0%	15450	-0,9%	3158	20,4%	-9,7%
3931	A 38	4637 3931	Apr.	30	31481	+1,9%	6144	19,5%	-8,9%	15546	+4,1%	3094	19,9%	-7,5%	15935	-0,2%	3051	19,1%	-10,2%
			Mai	31	31396	-1,9%	6325	20,1%	-11,2%	15355	+1,6%	3087	20,1%	-9,6%	16042	-5,0%	3238	20,2%	-12,7%
			Jun.	21	32122	-1,2%	6727	20,9%	-7,3%	15874	+0,6%	3373	21,2%	-5,9%	16247	-2,9%	3354	20,6%	-8,6%
			Qrtl 2	82	31663	-0,5%	6398	20,2%	-9,1%	15589	+2,0%	3183	20,4%	-7,7%	16074	-2,8%	3214	20,0%	-10,5%
3932	A 38	4737 3932	Apr.	0	31296	+7,9%	6181	19,8%	-5,3%	15742	+13,1%	3170	20,1%	-2,0%	15554	+3,1%	3011	19,4%	-8,6%
			Mai	2	31521	+9,6%	6429	20,4%	-3,5%	15654	+11,9%	3198	20,4%	-2,0%	15867	+7,4%	3231	20,4%	-4,9%
			Jun.	21	30615	+0,3%	6577	21,5%	-6,0%	15228	+2,3%	3314	21,8%	-4,9%	15387	-1,6%	3264	21,2%	-7,1%
			Qrtl 2	23	31148	+5,9%	6396	20,5%	-5,0%	15543	+9,0%	3227	20,8%	-3,0%	15605	+2,9%	3169	20,3%	-6,9%
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	3	72298		18970	26,2%		35395		9321	26,3%		36903		9649	26,1%	
			Qrtl 2	3	72298		18970	26,2%		35395		9321	26,3%		36903		9649	26,1%	
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3956	L 64	4236 3956	Apr.	3	3358	-5,5%	425	12,7%	-1,4%	1652	-8,4%	205	12,4%	-5,1%	1706	-2,6%	220	12,9%	+2,3%
			Mai	1	3478	-3,9%	406	11,7%	-12,9%	1739	-9,1%	207	11,9%	-20,7%	1739	+2,0%	199	11,4%	-3,4%
			Jun.	12	3783	+7,8%	435	11,5%	-6,5%	1885	+6,1%	229	12,1%	-7,7%	1898	+9,6%	206	10,9%	-4,6%
			Qrtl 2	16	3539	-0,6%	422	11,9%	-7,0%	1758	-4,0%	213	12,1%	-12,0%	1780	+2,9%	208	11,7%	-1,9%
3957	A 9	4239 3957	Apr.	20	57645	+18,5%	8778	15,2%	+3,3%	28731	+40,5%	4535	15,8%	+10,2%	28914	+2,5%	4243	14,7%	-3,1%
			Mai	14	59931	+26,8%	9344	15,6%	+10,8%	29821	+58,0%	4728	15,9%	+30,5%	30110	+6,0%	4616	15,3%	-4,0%
			Jun.	0	63050	+12,2%	10119	16,0%	+8,1%	30714	+16,8%	5172	16,8%	+11,5%	32336	+8,0%	4947	15,3%	+4,7%
			Qrtl 2	34	60205	+18,8%	9412	15,6%	+7,4%	29756	+36,3%	4811	16,2%	+16,7%	30450	+5,6%	4602	15,1%	-0,8%
3958	A 9	4339 3958	Apr.	29	58711	+11,7%	8900	15,2%	-2,6%	29683	+18,1%	4434	14,9%	+2,1%	29028	+5,8%	4466	15,4%	-6,9%
			Mai	23	60517	+21,8%	9378	15,5%	+17,3%	30940	+43,7%	4621	14,9%	+59,1%	29577	+5,0%	4757	16,1%	-6,5%
			Jun.	21	63062	+7,6%	10058	15,9%	+6,2%	31558	+10,3%	4979	15,8%	+12,4%	31504	+5,1%	5079	16,1%	+0,7%
			Qrtl 2	73	60761	+13,4%	9445	15,5%	+6,6%	30729	+22,7%	4678	15,2%	+20,5%	30031	+5,3%	4767	15,9%	-4,2%
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	30	11292	+11,6%	1401	12,4%	-6,2%	5619	+12,8%	683	12,2%	-3,8%	5673	+10,3%	718	12,7%	-8,4%
			Mai	11	12337	+17,5%	1583	12,8%	+1,8%	6164	+18,1%	788	12,8%	+4,4%	6173	+16,9%	795	12,9%	-0,6%
			Jun.	30	12411	+14,8%	1509	12,2%	-1,7%	6183	+14,8%	733	11,9%	-1,5%	6227	+14,8%	776	12,5%	-1,9%
			Qrtl 2	71	12017	+14,7%	1498	12,5%	-2,0%	5991	+15,3%	735	12,3%	-0,3%	6026	+14,1%	763	12,7%	-3,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	12	2772	-4,8%	32	1,2%	-15,8%	1405	-3,4%	15	1,1%	-11,8%	1367	-6,2%	18	1,3%	-14,3%
		3801	Mai	11	3038	+1,0%	39	1,3%	+0,0%	1578	+3,2%	20	1,3%	+11,1%	1460	-1,3%	19	1,3%	-5,0%
			Jun.	8	3288	+3,9%	48	1,5%	+20,0%	1688	+5,8%	22	1,3%	+15,8%	1600	+1,8%	26	1,6%	+18,2%
			Qrtl 2	31	2999	-0,7%	39	1,3%	+0,0%	1539	+1,1%	18	1,2%	+0,0%	1460	-2,5%	20	1,4%	-4,8%
3802	B 79	4031	Apr.	12	2048	+1,5%	34	1,7%	-10,5%	991	-0,7%	17	1,7%	-10,5%	1058	+3,8%	17	1,6%	-10,5%
		3802	Mai	8	2145	+3,0%	33	1,5%	+0,0%	1057	+2,3%	18	1,7%	+5,9%	1089	+3,7%	15	1,4%	-6,3%
			Jun.	4	2344	+6,1%	38	1,6%	-2,6%	1153	+5,3%	18	1,6%	-10,0%	1191	+6,9%	20	1,7%	+5,3%
			Qrtl 2	24	2159	+3,0%	34	1,6%	-8,1%	1056	+1,6%	17	1,6%	-10,5%	1103	+4,3%	17	1,5%	-5,6%
3803	B 81	4131	Apr.	12	9618	+4,1%	161	1,7%	+15,8%	4761	+5,2%	80	1,7%	+19,4%	4857	+3,1%	81	1,7%	+12,5%
		3803	Mai	11	9939	+3,6%	200	2,0%	+25,8%	4971	+5,1%	96	1,9%	+24,7%	4967	+2,2%	104	2,1%	+26,8%
			Jun.	8	9902	+2,7%	204	2,1%	+33,3%	4912	+3,4%	100	2,0%	+35,1%	4990	+2,1%	104	2,1%	+33,3%
			Qrtl 2	31	9805	+3,5%	186	1,9%	+24,0%	4875	+4,6%	91	1,9%	+24,7%	4931	+2,4%	95	1,9%	+23,4%
3804	A 9	4140	Apr.	12	54116	+2,8%	3288	6,1%	-8,1%	27585	+4,6%	1936	7,0%	-7,6%	26531	+1,0%	1351	5,1%	-9,0%
		3804	Mai	11	59505	+3,0%	3694	6,2%	-2,9%	30163	+5,1%	2134	7,1%	-2,3%	29342	+1,0%	1560	5,3%	-3,5%
			Jun.	6	65254	+3,1%	3940	6,0%	-0,8%	31692	+1,1%	2326	7,3%	+1,4%	33562	+5,1%	1614	4,8%	-3,9%
			Qrtl 2	29	58903	+2,4%	3600	6,1%	-4,6%	29560	+3,2%	2107	7,1%	-3,6%	29343	+1,6%	1493	5,1%	-5,9%
3805	B 100	4438	Apr.	2	19861	-2,4%	658	3,3%	-20,6%	9917	+3,9%	351	3,5%	-10,9%	9944	-8,0%	308	3,1%	-29,2%
		3805	Mai	11	20056	-7,8%	705	3,5%	-15,5%	9892	-3,3%	375	3,8%	-3,1%	10163	-11,7%	330	3,2%	-26,2%
			Jun.	4	21824	-1,1%	766	3,5%	-15,1%	10637	+0,9%	407	3,8%	-8,7%	11187	-3,0%	360	3,2%	-20,9%
			Qrtl 2	17	20437	-4,2%	703	3,4%	-17,5%	10094	+0,2%	374	3,7%	-8,3%	10343	-8,1%	329	3,2%	-26,1%
3807	B 81	3935	Apr.	12	17407	+28,7%	334	1,9%	+8,4%	8784	+30,5%	178	2,0%	+14,8%	8622	+26,9%	156	1,8%	+2,0%
		3807	Mai	11	15940	+11,4%	382	2,4%	+10,7%	8260	+14,5%	203	2,5%	+18,0%	7679	+8,2%	179	2,3%	+3,5%
			Jun.	6	14655	+7,5%	366	2,5%	+19,2%	7497	+10,2%	196	2,6%	+26,5%	7158	+4,7%	170	2,4%	+11,8%
			Qrtl 2	29	16176	+17,0%	359	2,2%	+12,2%	8266	+19,6%	191	2,3%	+18,6%	7910	+14,5%	168	2,1%	+5,7%
3808	B 187	4139	Apr.	12	3446	+12,9%	107	3,1%	+8,1%	1705	+14,1%	53	3,1%	+10,4%	1741	+11,7%	54	3,1%	+5,9%
		3808	Mai	11	3425	+2,7%	124	3,6%	+7,8%	1696	+2,2%	62	3,7%	+10,7%	1728	+3,2%	62	3,6%	+5,1%
			Jun.	6	3586	+1,4%	99	2,8%	-25,0%	1842	+4,2%	50	2,7%	-27,5%	1744	-1,4%	49	2,8%	-22,2%
			Qrtl 2	29	3475	+5,6%	111	3,2%	-2,6%	1737	+6,4%	55	3,2%	-3,5%	1737	+4,6%	56	3,2%	-1,8%
3809	A 9	4639	Apr.	0	73229	+25,5%	5098	7,0%	+5,3%	37805	+36,2%	2648	7,0%	-2,2%	35424	+15,8%	2450	6,9%	+14,9%
		3809	Mai	0	64461	+7,2%	5063	7,9%	+0,6%	30227	+9,4%	2811	9,3%	+0,2%	34234	+5,2%	2253	6,6%	+1,1%
			Jun.	0	72455	+8,8%	5509	7,6%	+6,5%	32390	+3,0%	3103	9,6%	+7,7%	40065	+13,9%	2406	6,0%	+4,9%
			Qrtl 2	0	69918	+13,8%	5192	7,4%	+3,7%	33719	+17,0%	2823	8,4%	+1,1%	36199	+11,0%	2369	6,5%	+7,0%
3810	A 2	3738	Apr.	12	51608	+10,9%	6139	11,9%	-1,1%	25343	+8,5%	3566	14,1%	+0,0%	26266	+13,3%	2574	9,8%	-2,5%
		3810	Mai	11	52376	+6,3%	6326	12,1%	-0,6%	25588	+8,6%	3533	13,8%	+2,1%	26788	+4,3%	2793	10,4%	-3,9%
			Jun.	6	50220	+1,3%	6607	13,2%	+3,5%	24188	+0,1%	3761	15,5%	+4,9%	26032	+2,5%	2845	10,9%	+1,8%
			Qrtl 2	29	51522	+6,6%	6326	12,3%	+0,2%	25132	+6,2%	3605	14,3%	+1,9%	26391	+6,9%	2722	10,3%	-1,9%
3812	L 230	4533	Apr.	12	2867	+4,7%	46	1,6%	+12,2%	1422	+6,0%	22	1,5%	-4,3%	1445	+3,4%	24	1,7%	+33,3%
		3812	Mai	11	3020	+7,0%	69	2,3%	+86,5%	1488	+5,4%	34	2,3%	+70,0%	1531	+8,7%	34	2,2%	+100,0%
			Jun.	6	2969	-4,0%	59	2,0%	+28,3%	1441	-7,6%	27	1,9%	+3,8%	1528	-0,4%	32	2,1%	+60,0%
			Qrtl 2	29	2947	+2,6%	57	1,9%	+39,0%	1451	+1,5%	27	1,9%	+17,4%	1497	+3,7%	30	2,0%	+66,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3813	B 180	4334	Apr.	9	5752	+2,5%	194	3,4%	+1,0%	2807	+0,5%	96	3,4%	+0,0%	2945	+4,6%	98	3,3%	+2,1%
		3813	Mai	10	6618	+19,7%	240	3,6%	+39,5%	3324	+32,5%	127	3,8%	+74,0%	3294	+9,1%	113	3,4%	+13,0%
			Jun.	5	6623	+8,9%	239	3,6%	+10,6%	3354	+7,8%	134	4,0%	+16,5%	3270	+10,0%	105	3,2%	+5,0%
			Qrtl 2	24	6284	+9,8%	222	3,5%	+15,0%	3131	+12,1%	117	3,7%	+24,5%	3153	+7,6%	105	3,3%	+7,1%
3814	B 2	4141	Apr.	12	10489	+7,1%	152	1,4%	-5,0%	5250	+7,1%	80	1,5%	-7,0%	5238	+7,1%	72	1,4%	-2,7%
		3814	Mai	11	10955	+2,8%	165	1,5%	-5,2%	5512	+3,3%	85	1,5%	-5,6%	5443	+2,3%	80	1,5%	-3,6%
			Jun.	6	11645	+3,5%	184	1,6%	+4,5%	5831	+3,3%	95	1,6%	+0,0%	5814	+3,7%	88	1,5%	+8,6%
			Qrtl 2	29	10952	+4,1%	165	1,5%	-2,4%	5493	+4,2%	86	1,6%	-4,4%	5460	+4,0%	79	1,4%	+0,0%
3815	B 91	4737	Apr.	0	8853	+9,6%	270	3,0%	-29,5%	4040	+6,4%	108	2,7%	-21,7%	4813	+12,4%	161	3,3%	-34,3%
		3815	Mai	0	8912	+2,8%	308	3,5%	-25,2%	4273	+6,1%	124	2,9%	-14,5%	4639	-0,1%	183	3,9%	-31,2%
			Jun.	0	9103	-1,5%	363	4,0%	-11,5%	4497	+7,9%	128	2,8%	-13,5%	4606	-9,2%	235	5,1%	-10,3%
			Qrtl 2	0	8939	+3,6%	307	3,4%	-23,4%	4241	+6,4%	119	2,8%	-16,8%	4698	+1,3%	188	4,0%	-26,8%
3816	B 87	4837	Apr.	12	9138	-5,4%	144	1,6%	-14,3%	4636	-4,9%	70	1,5%	-13,6%	4502	-5,9%	74	1,6%	-14,0%
		3816	Mai	11	9751	+0,3%	162	1,7%	+8,0%	4968	-0,6%	84	1,7%	+10,5%	4783	+1,2%	79	1,7%	+6,8%
			Jun.	6	10224	+6,0%	169	1,7%	+5,0%	5360	+7,5%	84	1,6%	+5,0%	4864	+4,5%	85	1,7%	+4,9%
			Qrtl 2	29	9635	-0,4%	157	1,6%	-1,9%	4940	-0,2%	78	1,6%	-1,3%	4695	-0,6%	78	1,7%	-3,7%
3817	L 85	4131	Apr.	12	2299	-5,0%	50	2,2%	-7,4%	1159	+0,7%	24	2,1%	-4,0%	1140	-10,2%	26	2,3%	-10,3%
		3817	Mai	11	2509	+5,8%	50	2,0%	+0,0%	1243	+4,5%	26	2,1%	+4,0%	1265	+6,9%	24	1,9%	-4,0%
			Jun.	8	2619	+7,1%	63	2,4%	+16,7%	1353	+11,9%	32	2,4%	+10,3%	1266	+2,4%	31	2,4%	+24,0%
			Qrtl 2	31	2456	+1,8%	53	2,2%	+1,9%	1239	+4,9%	27	2,2%	+3,8%	1217	-1,1%	27	2,2%	+3,8%
3818	B 184	3938	Apr.	12	3546	+11720,0%	117	3,3%	+5750,0%	1763	+35160,0%	56	3,2%		1783	+7032,0%	61	3,4%	+2950,0%
		3818	Mai	11	3457	+274,5%	131	3,8%	+274,3%	1733	+268,7%	60	3,5%	+252,9%	1724	+279,7%	72	4,2%	+278,9%
			Jun.	3	499	-85,2%	8	1,6%	-93,8%	252	-85,3%	4	1,6%	-93,8%	247	-85,1%	4	1,6%	-93,9%
			Qrtl 2	26	2728	+105,1%	94	3,4%	+84,3%	1363	+102,5%	44	3,2%	+76,0%	1365	+107,8%	50	3,7%	+85,2%
3819	B 1	3836	Apr.	12	6665	+7,7%	88	1,3%	+6,0%	3380	+13,7%	47	1,4%	+9,3%	3286	+2,1%	41	1,2%	+2,5%
		3819	Mai	11	6566	+1,7%	89	1,4%	-11,0%	3299	+4,9%	47	1,4%	-9,6%	3267	-1,4%	42	1,3%	-12,5%
			Jun.	8	6547	+0,5%	100	1,5%	-3,8%	3294	+3,4%	52	1,6%	+2,0%	3253	-2,2%	48	1,5%	-9,4%
			Qrtl 2	31	6600	+3,5%	91	1,4%	-4,2%	3329	+7,6%	48	1,4%	+0,0%	3271	-0,3%	43	1,3%	-6,5%
3820	B 71	3333	Apr.	12	3691	+0,8%	173	4,7%	-19,2%	1829	-0,4%	83	4,5%	-23,9%	1862	+1,9%	90	4,8%	-14,3%
		3820	Mai	11	4143	+5,8%	185	4,5%	-5,1%	2075	+4,8%	91	4,4%	-7,1%	2068	+6,8%	94	4,5%	-2,1%
			Jun.	8	3913	+17,1%	176	4,5%	+11,4%	1931	+10,3%	85	4,4%	-2,3%	1982	+24,7%	91	4,6%	+28,2%
			Qrtl 2	31	3909	+7,1%	178	4,6%	-6,8%	1943	+4,6%	86	4,4%	-13,1%	1966	+9,7%	92	4,7%	+0,0%
3821	B 188	3437	Apr.	12	8798	+2,6%	251	2,9%	-5,6%	4352	+2,4%	125	2,9%	-3,8%	4446	+2,8%	126	2,8%	-7,4%
		3821	Mai	11	9910	+4,7%	305	3,1%	-1,3%	4835	+4,8%	147	3,0%	-1,3%	5075	+4,7%	158	3,1%	-1,3%
			Jun.	8	9898	+5,7%	301	3,0%	+3,8%	4824	+5,7%	143	3,0%	+0,0%	5075	+5,7%	158	3,1%	+7,5%
			Qrtl 2	31	9476	+4,1%	283	3,0%	-1,7%	4645	+4,0%	138	3,0%	-1,4%	4832	+4,1%	145	3,0%	-1,4%
3822	B 188	3433	Apr.	12	3247	+8,6%	71	2,2%	+10,9%	1580	+9,1%	33	2,1%	+6,5%	1667	+8,0%	38	2,3%	+15,2%
		3822	Mai	11	3534	+7,4%	81	2,3%	+12,5%	1675	+7,4%	37	2,2%	+19,4%	1859	+7,5%	44	2,4%	+7,3%
			Jun.	8	3474	+5,8%	76	2,2%	-5,0%	1651	+5,7%	37	2,2%	-7,5%	1823	+5,9%	39	2,1%	-2,5%
			Qrtl 2	31	3407	+7,2%	76	2,2%	+5,6%	1632	+7,4%	35	2,1%	+2,9%	1776	+7,1%	41	2,3%	+7,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3833	A 14	4539	Apr.	12	43649	+11,5%	3113	7,1%	-0,8%	21567	-0,8%	1634	7,6%	-11,1%	22083	+26,7%	1479	6,7%	+13,8%
		3833	Mai	11	44907	+9,1%	3367	7,5%	+2,5%	22688	+0,0%	1752	7,7%	-5,3%	22220	+20,3%	1615	7,3%	+12,5%
			Jun.	7	46604	+14,0%	3565	7,6%	+11,4%	23868	+4,6%	1904	8,0%	+2,8%	22737	+25,8%	1660	7,3%	+23,1%
			Qrtl 2	30	44858	+11,2%	3320	7,4%	+3,5%	22558	+0,8%	1746	7,7%	-5,5%	22300	+24,1%	1574	7,1%	+15,7%
3834	A 38	4738	Apr.	12	27417	+7,3%	2102	7,7%	-4,8%	13156	+9,7%	1222	9,3%	-1,2%	14261	+5,2%	881	6,2%	-9,2%
		3834	Mai	11	27921	-11,9%	2224	8,0%	-6,2%	13255	-4,4%	1234	9,3%	-0,5%	14667	-17,8%	990	6,7%	-12,5%
			Jun.	7	27555	-4,1%	2308	8,4%	+0,0%	13445	+1,9%	1306	9,7%	+2,0%	14110	-9,2%	1002	7,1%	-2,4%
			Qrtl 2	30	27632	-3,2%	2199	8,0%	-4,1%	13265	+2,2%	1248	9,4%	-0,2%	14366	-7,8%	951	6,6%	-8,6%
3835	A 2	3736	Apr.	0	55611		5898	10,6%		25862	-1,7%	3201	12,4%	-10,0%	29749		2697	9,1%	
		3835	Mai	0	56424		5977	10,6%		26124	-1,6%	3099	11,9%	-9,7%	30300		2877	9,5%	
			Jun.	0	57631		7103	12,3%		27364	+0,5%	3786	13,8%	+5,5%	30268		3317	11,0%	
			Qrtl 2	0	56421		6237	11,1%		26342	-1,2%	3316	12,6%	-5,9%	30078		2921	9,7%	
3836	A 2	3834	Apr.	0	66938	+0,6%	8388	12,5%	+3,8%	30957	-7,0%	4471	14,4%	-4,3%	35981	+8,2%	3917	10,9%	+14,8%
		3836	Mai	0	68230	-3,1%	8575	12,6%	+4,1%	31340	-7,1%	4390	14,0%	-3,5%	36890	+0,6%	4185	11,3%	+13,6%
			Jun.	0	69026	-2,4%	10236	14,8%	+23,9%	32639	-5,1%	5292	16,2%	+13,0%	36387	+0,1%	4944	13,6%	+38,3%
			Qrtl 2	0	67935	-1,7%	8931	13,1%	+9,1%	31527	-6,6%	4654	14,8%	+0,4%	36408	+3,1%	4277	11,7%	+20,4%
3837	A 2	3733	Apr.	0	66288	-0,8%	8234	12,4%	-2,0%	30236	-7,7%	4419	14,6%	-5,5%	36052	+5,8%	3815	10,6%	+2,4%
		3837	Mai	0	67523	-4,7%	8375	12,4%	-2,0%	30623	-7,5%	4347	14,2%	-4,1%	36900	-2,2%	4029	10,9%	+0,5%
			Jun.	0	68371	-4,0%	9994	14,6%	+16,2%	31855	-6,0%	5231	16,4%	+11,2%	36516	-2,1%	4763	13,0%	+22,2%
			Qrtl 2	0	67264	-3,2%	8739	13,0%	+2,7%	30791	-7,3%	4603	14,9%	-0,8%	36473	+0,6%	4136	11,3%	+6,8%
3838	A 14	3835	Apr.	0															
		3838	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3839	A 14	3835	Apr.	0															
		3839	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3840	A 143	4537	Apr.	4	6281	+43,5%	179	2,8%	+14,7%	2978	+40,3%	95	3,2%	+4,4%	3303	+46,5%	84	2,5%	+29,2%
		3840	Mai	0	6693	+46,4%	205	3,1%	+22,0%	3133	+44,6%	106	3,4%	+10,4%	3560	+48,0%	99	2,8%	+37,5%
			Jun.	2	7406	+47,4%	248	3,3%	+35,5%	3414	+42,7%	132	3,9%	+25,7%	3993	+51,8%	116	2,9%	+50,6%
			Qrtl 2	6	6718	+44,9%	206	3,1%	+22,6%	3145	+41,7%	108	3,4%	+11,3%	3572	+47,8%	98	2,7%	+38,0%
3841	L 50	4336	Apr.	12	1563	+2,8%	30	1,9%	-16,7%	788	+3,4%	16	2,0%	-11,1%	775	+2,1%	14	1,8%	-22,2%
		3841	Mai	11	1670	+4,4%	36	2,2%	+12,5%	840	+3,7%	17	2,0%	+13,3%	830	+4,9%	19	2,3%	+11,8%
			Jun.	6	2673	+69,5%	90	3,4%	+260,0%	1254	+55,8%	41	3,3%	+241,7%	1419	+83,8%	49	3,5%	+250,0%
			Qrtl 2	29	1887	+20,7%	48	2,5%	+54,8%	926	+17,1%	22	2,4%	+46,7%	961	+24,3%	25	2,6%	+56,3%
3842	B 180	4836	Apr.	12	4734	+7,4%	66	1,4%	-16,5%	2326	+4,6%	35	1,5%	-10,3%	2408	+10,2%	31	1,3%	-22,5%
		3842	Mai	11	5759	+8,1%	77	1,3%	+11,6%	2810	+7,1%	40	1,4%	+14,3%	2949	+9,1%	37	1,3%	+8,8%
			Jun.	6	5313	-13,4%	70	1,3%	-12,5%	2645	-11,7%	38	1,4%	-7,3%	2668	-15,0%	33	1,2%	-15,4%
			Qrtl 2	29	5247	+0,3%	71	1,4%	-6,6%	2580	-0,3%	38	1,5%	+0,0%	2667	+0,9%	34	1,3%	-10,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3843	B 87	4836	Apr.	12	6749	+6,0%	53	0,8%	-25,4%	3421	+6,6%	26	0,8%	-25,7%	3329	+5,4%	27	0,8%	-25,0%
		3843	Mai	11	7651	+10,2%	72	0,9%	+41,2%	3868	+9,8%	37	1,0%	+48,0%	3783	+10,7%	36	1,0%	+38,5%
			Jun.	6	7270	-1,8%	62	0,9%	+1,6%	3696	-0,9%	31	0,8%	+3,3%	3574	-2,6%	31	0,9%	+0,0%
			Qrtl 2	29	7203	+4,9%	62	0,9%	+1,6%	3650	+5,2%	31	0,8%	+3,3%	3553	+4,6%	31	0,9%	+0,0%
3844	B 189	3136	Apr.	12	6519	+2,3%	246	3,8%	+4,2%	3276	+4,4%	118	3,6%	+7,3%	3243	+0,2%	128	3,9%	+1,6%
		3844	Mai	11	7579	+2,1%	290	3,8%	+3,6%	3722	+3,8%	143	3,8%	+13,5%	3858	+0,7%	147	3,8%	-4,5%
			Jun.	6	7728	-1,0%	308	4,0%	+8,1%	3769	+0,5%	148	3,9%	+12,1%	3959	-2,5%	160	4,0%	+4,6%
			Qrtl 2	29	7207	+0,8%	277	3,8%	+4,5%	3561	+2,6%	135	3,8%	+10,7%	3646	-1,0%	143	3,9%	-0,7%
3845	B 81	4131	Apr.	12	5402	-17,8%	84	1,6%	-20,0%	2991	-27,9%	46	1,5%	-30,3%	2411	-0,4%	38	1,6%	+0,0%
		3845	Mai	11	6993	-1,2%	122	1,7%	+2,5%	3476	-24,6%	59	1,7%	-26,3%	3516	+42,5%	63	1,8%	+61,5%
			Jun.	6	7735	+2,8%	137	1,8%	+8,7%	3411	-30,2%	58	1,7%	-31,8%	4324	+64,1%	79	1,8%	+92,7%
			Qrtl 2	29	6568	-6,5%	111	1,7%	-4,3%	3272	-27,7%	54	1,7%	-28,9%	3297	+31,8%	57	1,7%	+42,5%
3846	B 181	4638	Apr.	12	6879	-14,5%	65	0,9%	-39,8%	3410	-14,2%	33	1,0%	-40,0%	3469	-14,9%	31	0,9%	-42,6%
		3846	Mai	11	6824	-16,7%	59	0,9%	-43,3%	3387	-16,4%	30	0,9%	-41,2%	3437	-16,9%	29	0,8%	-45,3%
			Jun.	6	7599	-8,8%	71	0,9%	-33,6%	3793	-7,9%	37	1,0%	-28,8%	3806	-9,7%	34	0,9%	-38,2%
			Qrtl 2	29	7045	-13,9%	64	0,9%	-40,2%	3501	-13,4%	33	0,9%	-37,7%	3545	-14,4%	31	0,9%	-42,6%
3847	B 187	4142	Apr.	12	5762	+4,9%	108	1,9%	+0,9%	2870	+5,1%	55	1,9%	+0,0%	2892	+4,8%	52	1,8%	+0,0%
		3847	Mai	11	5648	-1,7%	101	1,8%	-24,6%	2809	-3,3%	51	1,8%	-39,3%	2839	-0,2%	50	1,8%	+0,0%
			Jun.	8	5888	+4,9%	107	1,8%	+2,9%	2937	+5,4%	56	1,9%	+1,8%	2951	+4,3%	51	1,7%	+4,1%
			Qrtl 2	31	5754	+2,5%	105	1,8%	-8,7%	2866	+2,2%	54	1,9%	-16,9%	2888	+2,8%	51	1,8%	+2,0%
3849	B 185	4233	Apr.	12	1305	-3,0%	13	1,0%	-27,8%	651	-3,3%	7	1,1%	-36,4%	654	-2,7%	6	0,9%	-25,0%
		3849	Mai	11	1707	+7,1%	15	0,9%	-16,7%	858	+7,8%	9	1,0%	-10,0%	849	+6,4%	6	0,7%	-25,0%
			Jun.	6	1580	+3,0%	15	0,9%	-34,8%	820	+6,8%	9	1,1%	-25,0%	761	-0,7%	7	0,9%	-36,4%
			Qrtl 2	29	1519	+2,3%	14	0,9%	-30,0%	768	+3,5%	8	1,0%	-27,3%	751	+1,1%	6	0,8%	-33,3%
3850	B 244	4130	Apr.	12	3737	-1,3%	43	1,2%	-17,3%	1908	+0,3%	21	1,1%	-19,2%	1829	-3,0%	22	1,2%	-18,5%
		3850	Mai	11	3997	+2,5%	50	1,3%	-2,0%	2058	+4,9%	26	1,3%	-3,7%	1939	+0,0%	24	1,2%	+0,0%
			Jun.	7	4194	+2,6%	49	1,2%	-3,9%	2146	+3,9%	25	1,2%	+0,0%	2049	+1,3%	24	1,2%	-7,7%
			Qrtl 2	30	3947	+0,8%	47	1,2%	-7,8%	2023	+2,6%	24	1,2%	-7,7%	1925	-1,0%	23	1,2%	-11,5%
3851	B 2	4839	Apr.	12	3562	-10,3%	60	1,7%	-16,7%	1724	-14,4%	31	1,8%	-20,5%	1838	-6,2%	30	1,6%	-9,1%
		3851	Mai	11	4377	+1,8%	75	1,7%	-12,8%	2164	+0,2%	39	1,8%	-9,3%	2214	+3,6%	37	1,7%	-14,0%
			Jun.	6	4405	-0,1%	91	2,1%	+11,0%	2188	-2,0%	49	2,2%	+14,0%	2217	+1,8%	42	1,9%	+7,7%
			Qrtl 2	29	4068	-3,4%	74	1,8%	-7,5%	2000	-6,0%	38	1,9%	-9,5%	2069	-0,7%	35	1,7%	-7,9%
3852	B 91	4838	Apr.	12	6356	-6,5%	157	2,5%	-7,6%	3447	+1,0%	91	2,6%	+8,3%	2909	-14,1%	66	2,3%	-23,3%
		3852	Mai	11	6584	-9,7%	162	2,5%	-16,5%	3529	-2,4%	91	2,6%	-4,2%	3055	-16,9%	71	2,3%	-28,3%
			Jun.	7	7324	+1,1%	213	2,9%	+15,8%	3799	+8,6%	119	3,1%	+26,6%	3525	-5,9%	94	2,7%	+5,6%
			Qrtl 2	30	6687	-5,8%	173	2,6%	-4,9%	3567	+1,7%	98	2,7%	+7,7%	3120	-13,1%	75	2,4%	-17,6%
3853	L 85	4233	Apr.	12	2620	+12,1%	62	2,4%	-3,1%	1313	+9,4%	30	2,3%	+0,0%	1307	+14,9%	33	2,5%	+0,0%
		3853	Mai	10	2997	+12,8%	67	2,2%	+4,7%	1485	+8,2%	29	2,0%	-12,1%	1512	+17,7%	38	2,5%	+22,6%
			Jun.	7	3042	+22,4%	79	2,6%	+31,7%	1517	+17,1%	36	2,4%	+20,0%	1524	+27,9%	43	2,8%	+48,3%
			Qrtl 2	29	2863	+15,0%	68	2,4%	+7,9%	1427	+11,0%	31	2,2%	+0,0%	1436	+19,4%	37	2,6%	+19,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3854	B 81	4032 3854	Apr.	12	6521	+8,9%	123	1,9%	-12,8%	3170	+8,7%	59	1,9%	-13,2%	3351	+9,2%	64	1,9%	-13,5%
			Mai	11	7460	+11,4%	200	2,7%	+28,2%	3650	+11,2%	96	2,6%	+28,0%	3810	+11,5%	104	2,7%	+26,8%
			Jun.	7	7692	+13,5%	216	2,8%	+45,0%	3755	+12,8%	107	2,8%	+50,7%	3937	+14,1%	110	2,8%	+41,0%
			Qrtl 2	30	7156	+10,7%	175	2,4%	+17,4%	3491	+10,4%	84	2,4%	+18,3%	3665	+11,1%	90	2,5%	+15,4%
3855	B 107	3538 3855	Apr.	12	4087	-4,5%	124	3,0%	-8,8%	2093	-2,6%	62	3,0%	-6,1%	1993	-6,5%	62	3,1%	-11,4%
			Mai	11	4490	-6,9%	143	3,2%	-5,9%	2251	-6,2%	73	3,2%	-6,4%	2238	-7,6%	70	3,1%	-5,4%
			Jun.	7	4260	-11,5%	139	3,3%	-7,9%	2155	-8,6%	75	3,5%	+5,6%	2105	-14,2%	64	3,0%	-20,0%
			Qrtl 2	30	4274	-7,5%	135	3,2%	-7,5%	2165	-5,7%	69	3,2%	-4,2%	2109	-9,3%	65	3,1%	-12,2%
3856	L 42	3734 3856	Apr.	0	2418		61	2,5%		996		26	2,6%		1422		35	2,5%	
			Mai	0	2336		69	3,0%		954		29	3,0%		1382		40	2,9%	
			Jun.	7	2329		57	2,4%		973		25	2,6%		1356		32	2,4%	
			Qrtl 2	7	2366		63	2,7%		975		27	2,8%		1391		36	2,6%	
3857	B 91	4637 3857	Apr.	12	10343	-3,5%	166	1,6%	-28,1%	5222	-3,9%	69	1,3%	-31,0%	5120	-3,1%	97	1,9%	-26,5%
			Mai	11	10480	-3,3%	203	1,9%	-0,5%	5443	-2,6%	86	1,6%	-9,5%	5037	-4,0%	117	2,3%	+7,3%
			Jun.	7	10904	+0,7%	209	1,9%	-3,7%	5505	-0,3%	84	1,5%	-17,6%	5399	+1,6%	125	2,3%	+9,6%
			Qrtl 2	30	10536	-2,4%	190	1,8%	-12,8%	5374	-2,5%	79	1,5%	-20,2%	5163	-2,2%	111	2,1%	-6,7%
3858	B 91	4637 3858	Apr.	12	10258	+26,8%	133	1,3%	-14,7%	5125	+29,3%	68	1,3%	-20,0%	5133	+24,4%	65	1,3%	-7,1%
			Mai	11	9120	+9,8%	124	1,4%	-21,0%	4553	+10,5%	69	1,5%	-20,7%	4566	+9,1%	55	1,2%	-21,4%
			Jun.	7	9150	+11,4%	135	1,5%	-10,6%	4422	+9,0%	72	1,6%	-14,3%	4728	+13,7%	63	1,3%	-6,0%
			Qrtl 2	30	9568	+16,7%	130	1,4%	-15,6%	4740	+17,2%	69	1,5%	-18,8%	4827	+16,2%	61	1,3%	-11,6%
3859	A 36	4131 3859	Apr.	12	19781	+14,0%	542	2,7%	+10,2%	10037	+15,1%	303	3,0%	+23,2%	9744	+12,8%	239	2,5%	-2,8%
			Mai	11	20376	+13,4%	578	2,8%	+12,7%	9925	+12,4%	265	2,7%	+8,2%	10451	+14,3%	313	3,0%	+16,8%
			Jun.	7	18387	+5,0%	524	2,8%	+5,9%	9082	+5,3%	251	2,8%	+6,4%	9305	+4,7%	272	2,9%	+4,6%
			Qrtl 2	30	19632	+11,5%	550	2,8%	+10,0%	9751	+11,7%	276	2,8%	+13,6%	9882	+11,3%	274	2,8%	+6,6%
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0	11706	+10,5%	388	3,3%	+7,5%	6231	+5,6%	198	3,2%	+16,5%	5475	+16,7%	190	3,5%	-0,5%
			Mai	0	12543	+14,6%	408	3,3%	+22,9%	6808	+8,1%	192	2,8%	+12,3%	5735	+23,4%	216	3,8%	+34,2%
			Jun.	0	11562	+8,3%	372	3,2%	+10,7%	6418	+6,2%	185	2,9%	+10,1%	5145	+11,2%	187	3,6%	+11,3%
			Qrtl 2	0	11966	+11,5%	391	3,3%	+13,7%	6484	+6,7%	193	3,0%	+13,5%	5482	+17,7%	198	3,6%	+13,8%
3861	L 82	4131 3861	Apr.	12	2936	-2,9%	33	1,1%	+3,1%	1429	-2,3%	15	1,0%	+0,0%	1507	-3,5%	18	1,2%	+12,5%
			Mai	11	3026	-1,4%	37	1,2%	-26,0%	1482	+0,5%	18	1,2%	-28,0%	1544	-3,1%	19	1,2%	-24,0%
			Jun.	6	3294	+12,5%	44	1,3%	+7,3%	1610	+15,3%	22	1,4%	+10,0%	1684	+9,8%	22	1,3%	+0,0%
			Qrtl 2	29	3060	+1,7%	37	1,2%	-9,8%	1494	+3,3%	18	1,2%	-10,0%	1566	+0,1%	19	1,2%	-9,5%
3862	L 15	3336 3862	Apr.	12	2554	+5,4%	23	0,9%	+0,0%	1286	+5,2%	12	0,9%	-7,7%	1268	+5,6%	11	0,9%	+0,0%
			Mai	11	2481	+5,3%	25	1,0%	+19,0%	1252	+5,6%	14	1,1%	+27,3%	1229	+5,0%	11	0,9%	+10,0%
			Jun.	6	2743	-2,3%	23	0,8%	-32,4%	1382	-2,2%	11	0,8%	-42,1%	1361	-2,3%	12	0,9%	-20,0%
			Qrtl 2	29	2577	+2,4%	24	0,9%	-7,7%	1299	+2,4%	13	1,0%	-7,1%	1278	+2,3%	11	0,9%	-8,3%
3863	L 172	4636 3863	Apr.	12	2199	+8,5%	36	1,6%	+5,9%	1097	+8,3%	18	1,6%	+5,9%	1102	+8,8%	17	1,5%	+6,3%
			Mai	11	2323	+4,0%	31	1,3%	-8,8%	1157	+4,6%	15	1,3%	-11,8%	1166	+3,5%	16	1,4%	-11,1%
			Jun.	7	2474	+12,2%	34	1,4%	-34,6%	1233	+12,0%	16	1,3%	-38,5%	1241	+12,4%	18	1,5%	-30,8%
			Qrtl 2	30	2314	+7,7%	34	1,5%	-15,0%	1154	+7,7%	17	1,5%	-15,0%	1161	+7,7%	17	1,5%	-15,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3864	L 230	4433 3864	Apr.	12	887		9	1,0%		461		5	1,1%		426		5	1,2%	
			Mai	11	954		8	0,8%		511		3	0,6%		444		4	0,9%	
			Jun.	7	1182		10	0,8%		664		4	0,6%		519		6	1,2%	
			Qrtl 2	30	987		9	0,9%		531		4	0,8%		456		5	1,1%	
3865	L 63	4138 3865	Apr.	12	3361	-2,9%	57	1,7%	-20,8%	1663	-2,9%	26	1,6%	-25,7%	1698	-2,8%	31	1,8%	-16,2%
			Mai	11	3605	+1,9%	62	1,7%	-3,1%	1791	+1,8%	29	1,6%	+0,0%	1814	+2,1%	33	1,8%	-5,7%
			Jun.	7	3849	+12,4%	79	2,1%	+16,2%	1866	+9,8%	38	2,0%	+15,2%	1983	+15,1%	42	2,1%	+16,7%
			Qrtl 2	30	3573	+2,8%	64	1,8%	-5,9%	1760	+2,1%	30	1,7%	-6,3%	1813	+3,6%	34	1,9%	-5,6%
3867	L 66	4133 3867	Apr.	12	6039	+14,4%	129	2,1%	-16,8%	3122	+14,8%	68	2,2%	-10,5%	2917	+14,0%	61	2,1%	-21,8%
			Mai	11	6511	+38,4%	113	1,7%	+0,0%	3463	+33,9%	60	1,7%	-1,6%	3047	+43,8%	53	1,7%	+3,9%
			Jun.	6	6725	+50,3%	163	2,4%	+61,4%	3499	+48,8%	81	2,3%	+52,8%	3226	+52,0%	82	2,5%	+70,8%
			Qrtl 2	29	6383	+31,7%	132	2,1%	+5,6%	3340	+30,2%	68	2,0%	+6,3%	3043	+33,4%	63	2,1%	+5,0%
3868	L 70	4034 3868	Apr.	12	2578	-3,8%	50	1,9%	-13,8%	1304	-3,1%	25	1,9%	-19,4%	1274	-4,4%	25	2,0%	-7,4%
			Mai	11	2763	-1,4%	47	1,7%	-6,0%	1361	-2,8%	25	1,8%	-10,7%	1402	-0,1%	22	1,6%	-4,3%
			Jun.	6	2917	-6,4%	50	1,7%	-20,6%	1460	-6,8%	25	1,7%	-24,2%	1457	-6,1%	25	1,7%	-16,7%
			Qrtl 2	29	2731	-4,2%	49	1,8%	-14,0%	1364	-4,6%	25	1,8%	-16,7%	1367	-3,9%	24	1,8%	-7,7%
3869	L 8	3132 3869	Apr.	12	1876	+4,6%	53	2,8%	-3,6%	951	+5,5%	27	2,8%	-3,6%	925	+3,7%	26	2,8%	-3,7%
			Mai	11	1947	+4,6%	58	3,0%	+26,1%	979	+4,0%	28	2,9%	+16,7%	969	+5,3%	30	3,1%	+30,4%
			Jun.	6	1989	+4,4%	51	2,6%	-12,1%	996	+5,6%	25	2,5%	-13,8%	993	+3,1%	26	2,6%	-10,3%
			Qrtl 2	29	1931	+4,4%	54	2,8%	+1,9%	972	+4,9%	27	2,8%	+0,0%	958	+3,8%	27	2,8%	+3,8%
3870	L 159	4435 3870	Apr.	12	1582		11	0,7%		798		5	0,6%		783		6	0,8%	
			Mai	11	1786		12	0,7%		916		6	0,7%		870		6	0,7%	
			Jun.	7	1824	+13,0%	12	0,7%	-14,3%	931	+11,2%	5	0,5%	-28,6%	893	+14,9%	7	0,8%	+16,7%
			Qrtl 2	30	1717	+6,4%	11	0,6%	-21,4%	874	+4,4%	5	0,6%	-28,6%	842	+8,4%	6	0,7%	+0,0%
3871	L 141	4438 3871	Apr.	12	2461	+58,4%	56	2,3%	+33,3%	1192	+76,1%	28	2,3%	+40,0%	1269	+44,7%	27	2,1%	+22,7%
			Mai	11	2671	+34,7%	60	2,2%	+1,7%	1292	+49,4%	31	2,4%	+0,0%	1379	+23,5%	29	2,1%	+7,4%
			Jun.	7	3012	+26,2%	67	2,2%	+0,0%	1445	+29,8%	34	2,4%	+0,0%	1567	+23,1%	33	2,1%	+0,0%
			Qrtl 2	30	2678	+37,5%	60	2,2%	+9,1%	1293	+48,5%	31	2,4%	+10,7%	1385	+28,7%	29	2,1%	+7,4%
3872	L 145	4437 3872	Apr.	12	2029	+3,5%	29	1,4%	-6,5%	1013	+3,4%	15	1,5%	-6,3%	1015	+3,5%	14	1,4%	-6,7%
			Mai	11	2055	+2,1%	29	1,4%	-6,5%	1010	+0,7%	15	1,5%	-11,8%	1045	+3,6%	14	1,3%	+0,0%
			Jun.	5	2049	-4,7%	28	1,4%	-20,0%	998	-7,2%	14	1,4%	-22,2%	1051	-2,1%	14	1,3%	-17,6%
			Qrtl 2	28	2043	+0,4%	29	1,4%	-9,4%	1008	-0,9%	15	1,5%	-11,8%	1035	+1,7%	14	1,4%	-6,7%
3873	L 187	4738 3873	Apr.	4	4918	+16,2%	67	1,4%	-6,9%	2417	+15,7%	30	1,2%	-18,9%	2501	+16,7%	37	1,5%	+8,8%
			Mai	0	4694	+7,1%	64	1,4%	-11,1%	2278	+6,4%	29	1,3%	-29,3%	2416	+7,8%	35	1,4%	+9,4%
			Jun.	1	4921	+13,4%	73	1,5%	-1,4%	2390	+12,9%	34	1,4%	-19,0%	2531	+13,8%	39	1,5%	+21,9%
			Qrtl 2	5	4839	+12,1%	67	1,4%	-8,2%	2361	+11,6%	31	1,3%	-22,5%	2479	+12,7%	37	1,5%	+12,1%
3874	L 92	4232 3874	Apr.	0	6672	-0,4%	57	0,9%	-1,7%	3403	+1,2%	29	0,9%	+0,0%	3269	-2,2%	28	0,9%	-3,4%
			Mai	4	7712	+6,9%	63	0,8%	+8,6%	3902	+5,9%	32	0,8%	+10,3%	3810	+8,0%	31	0,8%	+6,9%
			Jun.	3	7611	+15,1%	58	0,8%	+3,6%	3785	+12,4%	28	0,7%	+0,0%	3827	+17,9%	30	0,8%	+7,1%
			Qrtl 2	7	7283	+6,4%	59	0,8%	+3,5%	3679	+6,0%	30	0,8%	+3,4%	3605	+6,8%	30	0,8%	+3,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3875	L 55	3938	Apr.	9	1652	-34,3%	13	0,8%	-86,6%	825	-32,3%	7	0,8%	-85,1%	828	-36,1%	5	0,6%	-90,0%
		3875	Mai	7	1688	-17,3%	24	1,4%	-55,6%	843	-17,2%	15	1,8%	-44,4%	845	-17,4%	10	1,2%	-63,0%
			Jun.	7	2621	+39,8%	78	3,0%	+129,4%	1273	+41,8%	35	2,7%	+105,9%	1349	+38,1%	43	3,2%	+152,9%
			Qrtl 2	23	1915	-11,5%	34	1,8%	-46,9%	947	-10,2%	17	1,8%	-46,9%	968	-12,7%	16	1,7%	-50,0%
3876	B 246	3933	Apr.	12	4293	-13,9%	71	1,7%	-25,3%	2155	-14,3%	36	1,7%	-32,1%	2139	-13,4%	35	1,6%	-18,6%
		3876	Mai	11	5241	+15,7%	121	2,3%	+11,0%	2647	+15,4%	66	2,5%	+13,8%	2593	+15,9%	54	2,1%	+5,9%
			Jun.	8	4830	+5,3%	123	2,5%	+33,7%	2429	+5,0%	63	2,6%	+31,3%	2401	+5,7%	59	2,5%	+34,1%
			Qrtl 2	31	4768	+1,1%	102	2,1%	+3,0%	2400	+0,8%	54	2,3%	+1,9%	2368	+1,5%	48	2,0%	+4,3%
3877	L 51	3936	Apr.	12	5680	+5,4%	38	0,7%	+11,8%	2846	+4,5%	19	0,7%	-13,6%	2834	+6,3%	19	0,7%	+46,2%
		3877	Mai	11	5570	+0,2%	34	0,6%	-12,8%	2793	+1,2%	17	0,6%	-10,5%	2777	-0,9%	17	0,6%	-15,0%
			Jun.	7	5636	+10,7%	39	0,7%	+0,0%	2765	+9,3%	20	0,7%	+0,0%	2871	+12,1%	19	0,7%	-5,0%
			Qrtl 2	30	5629	+5,1%	37	0,7%	+0,0%	2806	+4,8%	19	0,7%	-5,0%	2823	+5,3%	18	0,6%	+5,9%
3878	L 171	4537	Apr.	12	7292	+2,8%	85	1,2%	-5,6%	3587	+2,4%	42	1,2%	-14,3%	3705	+3,1%	43	1,2%	+4,9%
		3878	Mai	11	7504	+0,6%	83	1,1%	-8,8%	3709	+0,9%	42	1,1%	-10,6%	3795	+0,3%	41	1,1%	-6,8%
			Jun.	8	7789	+1,3%	93	1,2%	-32,6%	3836	+0,6%	46	1,2%	-35,2%	3953	+2,0%	46	1,2%	-31,3%
			Qrtl 2	31	7496	+1,4%	86	1,1%	-18,1%	3695	+1,1%	43	1,2%	-21,8%	3801	+1,6%	43	1,1%	-14,0%
3879	L 151	4335	Apr.	12	3874	+4,8%	122	3,1%	-3,2%	1951	+8,1%	60	3,1%	-1,6%	1923	+1,6%	62	3,2%	-4,6%
		3879	Mai	11	4104	-1,0%	131	3,2%	-0,8%	1990	+1,2%	64	3,2%	+0,0%	2114	-3,0%	67	3,2%	-1,5%
			Jun.	7	4658	+12,8%	150	3,2%	+11,9%	2202	+13,7%	73	3,3%	+15,9%	2456	+12,0%	77	3,1%	+8,5%
			Qrtl 2	30	4158	+4,6%	132	3,2%	+1,5%	2029	+6,9%	65	3,2%	+3,2%	2128	+2,4%	67	3,1%	-1,5%
3880	L 178	4737	Apr.	12	8019	+9,2%	128	1,6%	-7,2%	4000	+10,0%	64	1,6%	-8,6%	4019	+8,4%	64	1,6%	-5,9%
		3880	Mai	11	8966	+10,8%	162	1,8%	+15,7%	4485	+11,8%	83	1,9%	+18,6%	4481	+9,8%	78	1,7%	+11,4%
			Jun.	7	9327	+11,1%	175	1,9%	+14,4%	4640	+10,4%	89	1,9%	+12,7%	4687	+11,8%	87	1,9%	+17,6%
			Qrtl 2	30	8692	+9,9%	152	1,7%	+6,3%	4337	+10,3%	77	1,8%	+6,9%	4355	+9,5%	75	1,7%	+5,6%
3881	L 172	4637	Apr.	12	5644	-2,5%	85	1,5%	-11,5%	2862	-2,5%	45	1,6%	-11,8%	2782	-2,5%	40	1,4%	-11,1%
		3881	Mai	11	5678	-5,3%	84	1,5%	-11,6%	2877	-6,2%	44	1,5%	-10,2%	2801	-4,4%	40	1,4%	-13,0%
			Jun.	7	6199	+3,4%	99	1,6%	-4,8%	3080	+1,6%	49	1,6%	-10,9%	3119	+5,2%	50	1,6%	+2,0%
			Qrtl 2	30	5799	-2,0%	88	1,5%	-10,2%	2924	-2,8%	46	1,6%	-11,5%	2876	-1,2%	43	1,5%	-8,5%
3882	L 24	4132	Apr.	12	964	-41,3%	19	2,0%	-34,5%	487	-40,5%	10	2,1%	-33,3%	476	-42,3%	9	1,9%	-35,7%
		3882	Mai	11	988	-39,0%	13	1,3%	-38,1%	499	-35,3%	6	1,2%	-40,0%	489	-42,4%	7	1,4%	-36,4%
			Jun.	7	1176	-32,0%	19	1,6%	-36,7%	588	-29,2%	9	1,5%	-43,8%	589	-34,3%	10	1,7%	-28,6%
			Qrtl 2	30	1027	-38,2%	17	1,7%	-37,0%	518	-35,7%	8	1,5%	-38,5%	510	-40,4%	9	1,8%	-30,8%
3883	L 72	4235	Apr.	12	2194	+9,4%	64	2,9%	-1,5%	1124	+3,2%	33	2,9%	-13,2%	1070	+16,8%	31	2,9%	+14,8%
		3883	Mai	11	2307	+6,6%	77	3,3%	+11,6%	1170	-1,5%	39	3,3%	+0,0%	1137	+16,5%	38	3,3%	+26,7%
			Jun.	7	2334	+5,0%	74	3,2%	+1,4%	1291	+5,6%	40	3,1%	+0,0%	1043	+4,3%	34	3,3%	+3,0%
			Qrtl 2	30	2270	+6,9%	71	3,1%	+2,9%	1183	+1,8%	37	3,1%	-5,1%	1087	+13,1%	34	3,1%	+13,3%
3884	L 30	3437	Apr.	12	3564	-2,4%	41	1,2%	-19,6%	1831	+0,0%	21	1,1%	-8,7%	1734	-4,7%	20	1,2%	-28,6%
		3884	Mai	11	3862	+1,2%	45	1,2%	-13,5%	1988	+3,5%	22	1,1%	-12,0%	1874	-1,2%	23	1,2%	-14,8%
			Jun.	7	3857	+5,4%	45	1,2%	+2,3%	1962	+7,2%	22	1,1%	+10,0%	1895	+3,6%	23	1,2%	-4,2%
			Qrtl 2	30	3746	+1,0%	44	1,2%	-10,2%	1920	+3,2%	22	1,1%	-4,3%	1825	-1,2%	22	1,2%	-15,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3885	L 172	4635	Apr.	12	1770	+8,7%	51	2,9%	+18,6%	887	+10,0%	26	2,9%	+13,0%	883	+7,3%	25	2,8%	+25,0%
		3885	Mai	11	1912	+8,4%	46	2,4%	+12,2%	962	+8,0%	24	2,5%	+14,3%	949	+8,7%	23	2,4%	+15,0%
			Jun.	7	1905	+2,3%	47	2,5%	-2,1%	945	+0,7%	23	2,4%	-4,2%	959	+3,8%	24	2,5%	-4,0%
			Qrtl 2	30	1855	+6,4%	48	2,6%	+9,1%	929	+6,3%	24	2,6%	+9,1%	926	+6,4%	24	2,6%	+9,1%
3886	B 190	3133	Apr.	9	3904	-2,5%	108	2,8%	-16,3%	1937	-1,1%	58	3,0%	-7,9%	1967	-3,8%	50	2,5%	-24,2%
		3886	Mai	11	4336	+19,0%	132	3,0%	+24,5%	2064	+15,8%	66	3,2%	+24,5%	2271	+22,2%	67	3,0%	+26,4%
			Jun.	7	4482	+12,4%	138	3,1%	+7,0%	2142	+11,5%	72	3,4%	+14,3%	2341	+13,3%	66	2,8%	+0,0%
			Qrtl 2	27	4206	+8,5%	125	3,0%	+3,3%	2035	+7,7%	64	3,1%	+6,7%	2171	+9,2%	60	2,8%	-1,6%
3887	B 248	3332	Apr.	12	3208	+8,2%	103	3,2%	+1,0%	1581	+8,7%	54	3,4%	+5,9%	1627	+7,7%	49	3,0%	-3,9%
		3887	Mai	11	3912	+17,2%	127	3,2%	+16,5%	1871	+17,0%	63	3,4%	+16,7%	2041	+17,3%	63	3,1%	+14,5%
			Jun.	8	3890	+16,6%	139	3,6%	+28,7%	1835	+15,6%	65	3,5%	+22,6%	2055	+17,6%	74	3,6%	+34,5%
			Qrtl 2	31	3634	+13,5%	121	3,3%	+14,2%	1749	+13,4%	60	3,4%	+13,2%	1884	+13,6%	60	3,2%	+11,1%
3888	B 188	3438	Apr.	12	3694	+20,4%	127	3,4%	+17,6%	1861	+22,5%	63	3,4%	+16,7%	1833	+18,3%	64	3,5%	+18,5%
		3888	Mai	11	4979	+44,5%	184	3,7%	+33,3%	2403	+40,6%	85	3,5%	+25,0%	2576	+48,2%	99	3,8%	+41,4%
			Jun.	8	4526	+38,0%	169	3,7%	+47,0%	2200	+36,1%	79	3,6%	+38,6%	2327	+40,0%	90	3,9%	+55,2%
			Qrtl 2	31	4365	+34,0%	158	3,6%	+31,7%	2141	+32,8%	75	3,5%	+25,0%	2224	+35,1%	83	3,7%	+36,1%
3889	B 188	3533	Apr.	12	2997	+15,4%	100	3,3%	+20,5%	1467	+14,9%	48	3,3%	+17,1%	1530	+15,9%	53	3,5%	+26,2%
		3889	Mai	11	3125	+4,6%	95	3,0%	+4,4%	1488	+4,2%	43	2,9%	+4,9%	1636	+4,9%	52	3,2%	+4,0%
			Jun.	8	3217	+8,0%	97	3,0%	+1,0%	1534	+6,9%	46	3,0%	-6,1%	1683	+9,1%	51	3,0%	+6,3%
			Qrtl 2	31	3099	+9,0%	98	3,2%	+8,9%	1492	+8,5%	46	3,1%	+7,0%	1607	+9,5%	52	3,2%	+13,0%
3890	B 107	3238	Apr.	12	2510	-1,6%	44	1,8%	-27,9%	1212	-4,1%	21	1,7%	-30,0%	1299	+0,9%	23	1,8%	-25,8%
		3890	Mai	11	2699	-10,7%	55	2,0%	-6,8%	1222	-14,2%	26	2,1%	+0,0%	1477	-7,6%	29	2,0%	-12,1%
			Jun.	8	2697	-15,7%	54	2,0%	-18,2%	1269	-15,8%	27	2,1%	-18,2%	1429	-15,5%	27	1,9%	-20,6%
			Qrtl 2	31	2626	-9,5%	51	1,9%	-17,7%	1230	-11,6%	24	2,0%	-17,2%	1396	-7,7%	26	1,9%	-21,2%
3891	B 107	4240	Apr.	12	3561	+3,2%	62	1,7%	-13,9%	1775	+4,6%	32	1,8%	-11,1%	1786	+1,8%	30	1,7%	-16,7%
		3891	Mai	10	3829	-8,6%	91	2,4%	+12,3%	1937	-7,8%	52	2,7%	+23,8%	1892	-9,3%	39	2,1%	+0,0%
			Jun.	8	3450	-0,6%	114	3,3%	-2,6%	1738	-3,7%	60	3,5%	+0,0%	1712	+2,8%	54	3,2%	-5,3%
			Qrtl 2	30	3627	-2,0%	86	2,4%	-3,4%	1823	-2,2%	47	2,6%	+4,4%	1805	-1,8%	39	2,2%	-9,3%
3892	B 246a	4035	Apr.	12	1819	+25,9%	52	2,9%	+57,6%	896	+23,8%	27	3,0%	+50,0%	923	+28,0%	25	2,7%	+78,6%
		3892	Mai	11	1879	+14,4%	54	2,9%	+63,6%	934	+13,5%	28	3,0%	+64,7%	945	+15,2%	26	2,8%	+62,5%
			Jun.	8	1695	+6,6%	39	2,3%	+5,4%	842	+6,2%	21	2,5%	+10,5%	854	+7,2%	18	2,1%	-5,3%
			Qrtl 2	31	1808	+16,3%	49	2,7%	+44,1%	895	+15,0%	25	2,8%	+38,9%	913	+17,5%	24	2,6%	+50,0%
3893	B 1	3638	Apr.	12	3287		77	2,3%		1613		37	2,3%		1674		40	2,4%	
		3893	Mai	11	1175		23	2,0%		535		10	1,9%		640		13	2,0%	
			Jun.	8	997		18	1,8%		458		8	1,7%		540		10	1,9%	
			Qrtl 2	31	1947		43	2,2%		932		20	2,1%		1014		23	2,3%	
3894	L 50	4035	Apr.	12	3703	-1,7%	64	1,7%	-16,9%	1864	-0,9%	32	1,7%	-15,8%	1839	-2,4%	32	1,7%	-17,9%
		3894	Mai	9	3844	+2,0%	68	1,8%	+7,9%	1937	+2,2%	31	1,6%	-3,1%	1907	+1,9%	38	2,0%	+22,6%
			Jun.	8	3985	+4,3%	63	1,6%	-22,2%	2004	+4,2%	31	1,5%	-16,2%	1981	+4,5%	32	1,6%	-27,3%
			Qrtl 2	29	3826	+1,1%	65	1,7%	-11,0%	1926	+1,4%	31	1,6%	-13,9%	1900	+0,8%	34	1,8%	-10,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]		
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	12	1466	-12,3%	53	3,6%	-20,9%	720	-9,1%	23	3,2%	-17,9%	746	-15,1%	30	4,0%	-25,0%		
			Mai	11	1959	+21,6%	76	3,9%	+11,8%	925	+21,2%	29	3,1%	-9,4%	1034	+21,9%	47	4,5%	+30,6%		
			Jun.	8	1737	+7,6%	66	3,8%	-14,3%	832	+6,0%	28	3,4%	-15,2%	906	+9,3%	37	4,1%	-17,8%		
			Qrtl 2	31	1711	+4,7%	65	3,8%	-7,1%	821	+5,3%	26	3,2%	-13,3%	889	+4,1%	38	4,3%	-5,0%		
3896	B 183	4338 3896	Apr.	12	4380	+1,1%	174	4,0%	-7,4%	2174	+1,8%	89	4,1%	+3,5%	2206	+0,3%	85	3,9%	-16,7%		
			Mai	11	4615	+0,7%	197	4,3%	-0,5%	2280	+1,6%	101	4,4%	+4,1%	2335	-0,2%	97	4,2%	-4,0%		
			Jun.	8	5026	+9,0%	214	4,3%	+5,4%	2488	+10,2%	109	4,4%	+11,2%	2538	+7,9%	106	4,2%	+1,0%		
			Qrtl 2	31	4630	+2,9%	193	4,2%	-1,5%	2293	+3,8%	98	4,3%	+5,4%	2337	+2,0%	94	4,0%	-7,8%		
3897	B 2	4938 3897	Apr.	12	5561	-0,1%	187	3,4%	-12,2%	2920	+3,8%	100	3,4%	-6,5%	2641	-4,0%	87	3,3%	-17,9%		
			Mai	3	6068	-0,4%	230	3,8%	+2,2%	3134	+3,8%	121	3,9%	+9,0%	2934	-4,5%	109	3,7%	-4,4%		
			Jun.	0	6613	+4,5%	297	4,5%	+25,8%	3397	+7,3%	152	4,5%	+23,6%	3216	+1,7%	145	4,5%	+27,2%		
			Qrtl 2	15	6012	+0,7%	230	3,8%	+2,7%	3119	+4,4%	121	3,9%	+7,1%	2893	-3,0%	110	3,8%	-0,9%		
3898	B 2	4042 3898	Apr.	12	2831	-8,5%	51	1,8%	-23,9%	1449	-8,8%	28	1,9%	-26,3%	1382	-8,2%	23	1,7%	-20,7%		
			Mai	11	3016	-1,5%	56	1,9%	-16,4%	1547	-1,5%	30	1,9%	-11,8%	1469	-1,5%	26	1,8%	-21,2%		
			Jun.	8	3162	-4,9%	59	1,9%	-24,4%	1607	-6,1%	28	1,7%	-33,3%	1555	-3,7%	31	2,0%	-13,9%		
			Qrtl 2	31	2982	-5,4%	55	1,8%	-21,4%	1525	-5,8%	28	1,8%	-26,3%	1457	-5,0%	26	1,8%	-18,8%		
3899	B 107	4040 3899	Apr.	12	1678	+2,8%	67	4,0%	-14,1%	845	+4,1%	36	4,3%	-12,2%	833	+1,6%	30	3,6%	-18,9%		
			Mai	10	1996	+4,2%	85	4,3%	-1,2%	992	+9,5%	47	4,7%	+9,3%	1004	-0,5%	38	3,8%	-13,6%		
			Jun.	8	2141	+9,0%	115	5,4%	+30,7%	1019	+6,6%	59	5,8%	+22,9%	1122	+11,2%	56	5,0%	+36,6%		
			Qrtl 2	30	1910	+4,6%	86	4,5%	+2,4%	942	+6,3%	46	4,9%	+4,5%	968	+3,0%	40	4,1%	+0,0%		
3900	B 176	4736 3900	Apr.	12	3318	+3,2%	50	1,5%	-10,7%	1683	+5,5%	24	1,4%	-14,3%	1636	+1,1%	26	1,6%	-7,1%		
			Mai	11	4237	+3,2%	61	1,4%	-9,0%	2152	+6,0%	31	1,4%	-11,4%	2085	+0,5%	30	1,4%	-6,3%		
			Jun.	6	4485	+14,2%	65	1,4%	-3,0%	2256	+16,0%	33	1,5%	+0,0%	2229	+12,3%	32	1,4%	-5,9%		
			Qrtl 2	29	3945	+5,9%	58	1,5%	-7,9%	1997	+8,2%	29	1,5%	-9,4%	1948	+3,6%	29	1,5%	-6,5%		
3901	A 9	4539 3901	Apr.	0	50352	-19,4%	3404	6,8%	-35,4%	25202	+10,3%	1930	7,7%	-4,1%	25150	-36,5%	1474	5,9%	-54,7%		
			Mai	0	53099	-17,6%	3707	7,0%	-31,1%	25945	+10,6%	2067	8,0%	+1,4%	27154	-33,7%	1640	6,0%	-51,0%		
			Jun.	0	56644	-15,9%	4235	7,5%	-22,7%	26817	+2,8%	2388	8,9%	+15,0%	29827	-27,7%	1848	6,2%	-45,7%		
			Qrtl 2	0	52951	-18,0%	3726	7,0%	-30,6%	25883	+7,7%	2097	8,1%	+2,8%	27068	-33,3%	1629	6,0%	-51,1%		
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0	59131	-6,4%	4360	7,4%	-16,7%	30972	+14,3%	2404	7,8%	-6,4%	28159	-21,9%	1956	6,9%	-26,7%		
			Mai	0	58781	-8,3%	4640	7,9%	-14,1%	30175	+10,5%	2570	8,5%	-2,1%	28606	-22,2%	2070	7,2%	-25,5%		
			Jun.	0	63121	-17,2%	5167	8,2%	-8,2%	32075	+4,6%	2910	9,1%	+7,9%	31047	-31,9%	2257	7,3%	-23,1%		
			Qrtl 2	0	60036	-10,9%	4668	7,8%	-13,7%	30974	+9,7%	2594	8,4%	-1,2%	29063	-25,8%	2074	7,1%	-25,5%		
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0																	
			Mai	0																	
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0																	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	0	57564	+8,3%	4826	8,4%	+7,0%	28624	+12,4%	2597	9,1%	+2,6%	28941	+4,6%	2229	7,7%	+12,5%		
			Mai	0	56876	+2,3%	5078	8,9%	+8,1%	26414	+3,0%	2627	9,9%	+1,0%	30462	+1,7%	2451	8,0%	+16,8%		
			Jun.	0	57045	-6,1%	5650	9,9%	+17,5%	27566	-3,4%	2971	10,8%	+11,6%	29479	-8,6%	2679	9,1%	+24,8%		
			Qrtl 2	0	57186	+1,7%	5128	9,0%	+10,0%	27567	+4,3%	2704	9,8%	+4,3%	29620	-0,6%	2424	8,2%	+17,1%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3905	A 9	4738 3905	Apr.	12	56486	+8,5%	4278	7,6%	-5,3%	28383	+13,2%	2473	8,7%	-2,0%	28103	+4,1%	1805	6,4%	-9,5%
			Mai	11	57946	+5,8%	4588	7,9%	-2,2%	28656	+13,4%	2603	9,1%	+0,4%	29289	-0,8%	1986	6,8%	-5,3%
			Jun.	7	63738	+6,4%	5132	8,1%	+6,7%	30353	+7,7%	2967	9,8%	+11,3%	33385	+5,3%	2165	6,5%	+1,1%
			Qrtl 2	30	58875	+6,4%	4608	7,8%	-1,2%	28988	+11,2%	2646	9,1%	+2,2%	29887	+2,2%	1962	6,6%	-5,4%
3906	A 9	4738 3906	Apr.	12	64980	+8,0%	4470	6,9%	-5,6%	33201	+9,9%	2573	7,7%	-5,7%	31778	+6,1%	1897	6,0%	-5,5%
			Mai	11	68384	+11,8%	4856	7,1%	+0,1%	34463	+9,5%	2744	8,0%	-2,5%	33921	+14,3%	2111	6,2%	+3,8%
			Jun.	7	75047	+9,9%	5460	7,3%	+6,8%	35556	+2,1%	3096	8,7%	+6,6%	39491	+18,0%	2364	6,0%	+7,1%
			Qrtl 2	30	68786	+9,3%	4862	7,1%	-0,5%	34257	+7,0%	2769	8,1%	-1,5%	34529	+11,7%	2094	6,1%	+0,9%
3907	A 14	4539 3907	Apr.	12	50147	+14,7%	2788	5,6%	+0,8%	24732	+24,3%	1501	6,1%	+7,8%	25414	+6,7%	1287	5,1%	-6,3%
			Mai	11	50242	+5,6%	3044	6,1%	+1,4%	25023	+17,5%	1595	6,4%	+11,9%	25219	-4,0%	1449	5,7%	-8,1%
			Jun.	7	51688	+24,7%	3108	6,0%	+16,3%	25662	+27,8%	1671	6,5%	+21,0%	26026	+21,8%	1437	5,5%	+11,2%
			Qrtl 2	30	50578	+14,1%	2961	5,9%	+5,1%	25075	+22,8%	1578	6,3%	+12,7%	25503	+6,7%	1383	5,4%	-2,3%
3908	A 14	4437 3908	Apr.	12	35591	+4,9%	2598	7,3%	-7,3%	18128	+9,2%	1232	6,8%	-3,7%	17463	+0,7%	1366	7,8%	-10,4%
			Mai	11	37605	+4,9%	2814	7,5%	-1,7%	18724	+7,0%	1354	7,2%	-0,4%	18881	+2,9%	1460	7,7%	-2,9%
			Jun.	6	38461	+6,9%	2957	7,7%	+6,3%	18793	+7,4%	1437	7,6%	+11,7%	19668	+6,4%	1520	7,7%	+1,6%
			Qrtl 2	29	37046	+5,3%	2767	7,5%	-1,8%	18511	+7,8%	1328	7,2%	+1,5%	18535	+2,9%	1439	7,8%	-4,6%
3909	A 14	3935 3909	Apr.	0	38592	+4,4%	2900	7,5%	-4,6%	19671	+6,2%	1418	7,2%	-1,9%	18921	+2,6%	1482	7,8%	-7,1%
			Mai	0	37955	-2,3%	3141	8,3%	+0,8%	19518	-0,2%	1570	8,0%	+3,7%	18437	-4,5%	1570	8,5%	-1,9%
			Jun.	0	38971	-0,9%	3275	8,4%	+6,9%	19589	-0,5%	1694	8,6%	+15,3%	19382	-1,3%	1581	8,2%	-0,9%
			Qrtl 2	0	38464	+0,4%	3082	8,0%	+0,3%	19596	+2,0%	1543	7,9%	+4,6%	18868	-1,1%	1539	8,2%	-3,6%
3910	A 38	4738 3910	Apr.	12	29667	+4,0%	1948	6,6%	-8,7%	15076	+2,4%	1175	7,8%	-8,7%	14590	+5,6%	773	5,3%	-8,6%
			Mai	11	31194	+10,8%	2077	6,7%	+0,3%	15475	+2,2%	1199	7,7%	-2,6%	15719	+20,8%	878	5,6%	+4,6%
			Jun.	7	30781	+11,3%	2177	7,1%	+4,6%	14980	+3,0%	1261	8,4%	-0,2%	15802	+20,5%	915	5,8%	+12,1%
			Qrtl 2	30	30496	+8,3%	2052	6,7%	-2,1%	15193	+2,6%	1206	7,9%	-4,4%	15303	+14,8%	847	5,5%	+1,4%
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0	26381	+8,7%	1759	6,7%	-6,9%	12821	+8,4%	1061	8,3%	-4,3%	13560	+9,0%	698	5,1%	-10,5%
			Mai	0	27151	+2,4%	1825	6,7%	-5,9%	12752	+4,7%	1043	8,2%	-3,3%	14399	+0,5%	782	5,4%	-9,1%
			Jun.	0	27783	+6,6%	1988	7,2%	+3,7%	13028	+5,7%	1143	8,8%	+2,3%	14756	+7,5%	845	5,7%	+5,6%
			Qrtl 2	0	27016	+5,7%	1841	6,8%	-3,8%	12850	+6,2%	1076	8,4%	-2,4%	14166	+5,3%	766	5,4%	-5,8%
3912	A 38	4533 3912	Apr.	12	25302	+7,9%	2125	8,4%	-5,2%	12613	+9,0%	1272	10,1%	-2,5%	12689	+6,7%	853	6,7%	-8,8%
			Mai	10	26352	+10,5%	2221	8,4%	-2,0%	12693	+10,1%	1243	9,8%	-2,3%	13658	+10,8%	978	7,2%	-1,6%
			Jun.	6	26002	+8,7%	2420	9,3%	+6,0%	12536	+6,7%	1380	11,0%	+5,1%	13466	+10,7%	1040	7,7%	+7,2%
			Qrtl 2	28	25855	+9,0%	2235	8,6%	-1,2%	12621	+8,7%	1290	10,2%	-0,5%	13234	+9,2%	946	7,1%	-2,0%
3913	A 38	4534 3913	Apr.	12	28760	+3,5%	1930	6,7%	-8,5%	14429	+4,2%	1184	8,2%	-6,7%	14331	+2,7%	746	5,2%	-11,2%
			Mai	11	30143	+1,2%	2034	6,7%	-5,2%	14675	+3,0%	1196	8,1%	-3,8%	15468	-0,4%	838	5,4%	-7,1%
			Jun.	7	30345	+4,1%	2218	7,3%	+3,0%	14691	+3,2%	1332	9,1%	+3,2%	15654	+4,9%	886	5,7%	+2,7%
			Qrtl 2	30	29660	+2,8%	2041	6,9%	-4,4%	14584	+3,5%	1227	8,4%	-3,2%	15076	+2,1%	815	5,4%	-6,1%
3914	A 14	4035 3914	Apr.	0	34984	+2,6%	2806	8,0%	-6,2%	18167	+6,9%	1352	7,4%	-4,5%	16816	-1,6%	1455	8,7%	-7,7%
			Mai	0	35816	-0,5%	3026	8,4%	-1,6%	18741	+4,0%	1489	7,9%	-0,6%	17075	-5,1%	1537	9,0%	-2,5%
			Jun.	0	36116	-1,0%	3021	8,4%	+0,5%	18574	+2,3%	1582	8,5%	+10,2%	17543	-4,2%	1439	8,2%	-8,3%
			Qrtl 2	0	35571	+0,4%	2940	8,3%	-2,8%	18476	+4,4%	1460	7,9%	+0,8%	17096	-3,7%	1480	8,7%	-6,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3915	A 14	3935	Apr.	0	39157	+4,5%	3013	7,7%	-5,4%	20146	+7,1%	1524	7,6%	-4,9%	19011	+1,9%	1490	7,8%	-5,9%
		3915	Mai	0	39777	+1,1%	3258	8,2%	-1,3%	20466	+3,0%	1695	8,3%	-1,1%	19311	-0,9%	1562	8,1%	-1,6%
			Jun.	0	40641	+2,0%	3276	8,1%	+0,7%	20528	+2,6%	1801	8,8%	+8,0%	20113	+1,5%	1474	7,3%	-7,1%
			Qrtl 2	0	39760	+2,5%	3168	8,0%	-2,4%	20358	+4,3%	1656	8,1%	-0,2%	19402	+0,6%	1512	7,8%	-4,6%
3916	A 14	3935	Apr.	0	35542	+3,3%	2884	8,1%	-4,9%	18337	+6,4%	1392	7,6%	-3,9%	17205	+0,2%	1491	8,7%	-6,0%
		3916	Mai	0	35853	-0,7%	3110	8,7%	+0,5%	18606	+2,3%	1536	8,3%	+1,6%	17247	-3,7%	1574	9,1%	-0,7%
			Jun.	0	36454	-0,8%	3162	8,7%	+4,7%	18538	+1,0%	1649	8,9%	+13,6%	17915	-2,5%	1513	8,4%	-3,5%
			Qrtl 2	0	35888	+0,6%	3036	8,5%	-0,5%	18484	+3,3%	1509	8,2%	+2,7%	17403	-2,1%	1526	8,8%	-3,4%
3917	A 14	3935	Apr.	0	36502	+4,1%	2961	8,1%	-4,9%	18959	+7,9%	1432	7,6%	-3,7%	17543	+0,2%	1529	8,7%	-6,1%
		3917	Mai	0	36828	+0,3%	3200	8,7%	+0,4%	19254	+4,2%	1583	8,2%	+1,8%	17574	-3,7%	1617	9,2%	-0,9%
			Jun.	0	37428	-0,1%	3245	8,7%	+4,6%	19148	+2,1%	1693	8,8%	+13,2%	18280	-2,4%	1552	8,5%	-3,4%
			Qrtl 2	0	36857	+1,4%	3119	8,5%	-0,5%	19113	+4,9%	1553	8,1%	+2,7%	17744	-2,1%	1566	8,8%	-3,5%
3918	A 9	4937	Apr.	0	56817	-1,5%	3790	6,7%	-7,7%	28602	+1,3%	2234	7,8%	-2,5%	28215	-4,2%	1556	5,5%	-14,4%
		3918	Mai	10	64224	+8,3%	4049	6,3%	-5,0%	32031	+9,5%	2302	7,2%	-4,9%	32193	+7,0%	1747	5,4%	-5,2%
			Jun.	6	70490	+9,8%	4552	6,5%	+7,4%	33011	+5,7%	2611	7,9%	+9,5%	37479	+13,7%	1942	5,2%	+4,7%
			Qrtl 2	16	62973	+4,6%	4079	6,5%	-2,9%	30956	+5,0%	2355	7,6%	-0,3%	32017	+4,2%	1723	5,4%	-6,2%
3919	A 9	4937	Apr.	6	59653	+4,3%	4022	6,7%	-2,2%	30113	+8,5%	2235	7,4%	-3,1%	29541	+0,4%	1787	6,0%	-1,2%
		3919	Mai	0	64721	+11,8%	4751	7,3%	+15,2%	32266	+15,0%	3009	9,3%	+28,2%	32456	+8,8%	1741	5,4%	-2,0%
			Jun.	0	70219	+9,0%	4577	6,5%	+7,6%	32867	+5,1%	2643	8,0%	+9,6%	37352	+12,6%	1934	5,2%	+5,0%
			Qrtl 2	6	64178	+7,7%	4424	6,9%	+6,4%	31587	+9,2%	2615	8,3%	+11,2%	32591	+6,2%	1809	5,6%	+0,1%
3920	B 242	4433	Apr.	12	2241	+0,6%	38	1,7%	-15,6%	1091	-0,7%	19	1,7%	-20,8%	1150	+2,0%	19	1,7%	-13,6%
		3920	Mai	11	2668	+9,5%	42	1,6%	+7,7%	1246	+8,1%	22	1,8%	+15,8%	1422	+10,7%	20	1,4%	+0,0%
			Jun.	6	2537	+8,7%	36	1,4%	-7,7%	1187	+7,7%	20	1,7%	+0,0%	1351	+9,7%	16	1,2%	-15,8%
			Qrtl 2	29	2469	+6,0%	39	1,6%	-4,9%	1171	+4,7%	20	1,7%	-4,8%	1298	+7,2%	18	1,4%	-10,0%
3921	B 183	4341	Apr.	12	1928	+12,6%	44	2,3%	+0,0%	952	+10,4%	21	2,2%	+0,0%	976	+14,7%	22	2,3%	+0,0%
		3921	Mai	10	1122	-42,9%	19	1,7%	-55,8%	513	-47,1%	8	1,6%	-61,9%	609	-38,8%	11	1,8%	-50,0%
			Jun.	6	1939	-0,4%	32	1,7%	-17,9%	947	-4,2%	16	1,7%	-20,0%	992	+3,7%	16	1,6%	-15,8%
			Qrtl 2	28	1644	-11,9%	32	1,9%	-23,8%	795	-15,1%	15	1,9%	-28,6%	850	-8,7%	17	2,0%	-19,0%
3926	A 38	4534	Apr.	12	29307	+4,0%	1986	6,8%	-7,5%	14643	+4,0%	1198	8,2%	-6,6%	14664	+4,0%	788	5,4%	-8,6%
		3926	Mai	11	30672	+4,3%	2098	6,8%	-2,5%	14864	+2,9%	1212	8,2%	-3,5%	15807	+5,6%	886	5,6%	-1,0%
			Jun.	6	30869	+7,3%	2300	7,5%	+6,3%	14765	+2,2%	1345	9,1%	+3,5%	16104	+12,4%	955	5,9%	+10,4%
			Qrtl 2	29	30194	+5,0%	2107	7,0%	-2,1%	14753	+3,1%	1241	8,4%	-3,0%	15441	+6,8%	866	5,6%	-0,9%
3927	A 38	4535	Apr.	12	27101	+2,1%	1887	7,0%	-8,4%	13443	+1,6%	1151	8,6%	-6,8%	13659	+2,5%	735	5,4%	-11,0%
		3927	Mai	11	28651	+0,8%	1997	7,0%	-5,2%	14032	+3,4%	1169	8,3%	-3,5%	14618	-1,6%	828	5,7%	-7,5%
			Jun.	6	29083	+4,4%	2174	7,5%	+3,3%	14162	+4,4%	1290	9,1%	+3,4%	14921	+4,5%	885	5,9%	+3,3%
			Qrtl 2	29	28162	+2,2%	2000	7,1%	-4,3%	13838	+2,9%	1193	8,6%	-3,1%	14325	+1,4%	807	5,6%	-5,9%
3928	A 38	4536	Apr.	12	28827	+4,0%	1920	6,7%	-7,7%	14433	+3,9%	1173	8,1%	-6,5%	14394	+4,0%	747	5,2%	-9,5%
		3928	Mai	11	30234	+0,5%	2032	6,7%	-4,6%	14871	+2,9%	1184	8,0%	-3,2%	15362	-1,7%	848	5,5%	-6,5%
			Jun.	6	30742	+3,9%	2192	7,1%	+2,8%	15096	+4,3%	1286	8,5%	+1,6%	15646	+3,5%	906	5,8%	+4,6%
			Qrtl 2	29	29820	+2,6%	2030	6,8%	-3,9%	14760	+3,6%	1206	8,2%	-3,4%	15061	+1,6%	824	5,5%	-4,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3929	A 38	4536	Apr.	12	29680	+2,6%	1940	6,5%	-6,6%	14858	+3,5%	1186	8,0%	-6,8%	14822	+1,7%	755	5,1%	-6,3%
		3929	Mai	11	31032	+1,4%	2056	6,6%	-1,2%	15265	+2,6%	1200	7,9%	-3,5%	15767	+0,3%	856	5,4%	+2,3%
			Jun.	6	31521	+4,6%	2208	7,0%	+5,5%	15651	+5,3%	1310	8,4%	+1,8%	15870	+3,9%	899	5,7%	+11,7%
			Qrtl 2	29	30635	+2,6%	2050	6,7%	-1,6%	15207	+3,6%	1223	8,0%	-3,5%	15428	+1,7%	828	5,4%	+1,5%
3930	A 38	4537	Apr.	6	25806	+6,3%	1776	6,9%	-7,3%	12796	+7,8%	1071	8,4%	-4,8%	13010	+4,8%	705	5,4%	-10,8%
		3930	Mai	11	25803	-0,3%	1833	7,1%	-4,9%	12468	+3,4%	1056	8,5%	-1,8%	13335	-3,6%	777	5,8%	-8,8%
			Jun.	6	26433	+4,0%	1978	7,5%	+2,7%	12923	+6,1%	1155	8,9%	+2,6%	13510	+2,1%	823	6,1%	+2,9%
			Qrtl 2	23	25967	+3,2%	1848	7,1%	-3,9%	12712	+5,7%	1087	8,6%	-2,0%	13254	+0,9%	761	5,7%	-6,5%
3931	A 38	4637	Apr.	12	26197	+3,3%	1778	6,8%	-7,5%	12914	+5,9%	1071	8,3%	-4,7%	13283	+0,9%	707	5,3%	-11,5%
		3931	Mai	11	26647	-1,0%	1836	6,9%	-5,3%	12855	+3,3%	1052	8,2%	-2,3%	13792	-4,7%	785	5,7%	-8,8%
			Jun.	6	27259	+3,0%	1988	7,3%	+2,6%	13246	+5,2%	1154	8,7%	+2,4%	14013	+1,0%	834	6,0%	+2,8%
			Qrtl 2	29	26631	+1,6%	1853	7,0%	-4,1%	12979	+4,7%	1086	8,4%	-2,1%	13652	-1,2%	767	5,6%	-6,8%
3932	A 38	4737	Apr.	0	26981	+10,0%	1806	6,7%	-5,1%	13513	+14,2%	1083	8,0%	-3,0%	13468	+6,2%	723	5,4%	-8,1%
		3932	Mai	0	28055	+11,5%	1892	6,7%	+0,3%	13697	+14,6%	1079	7,9%	+1,2%	14358	+8,8%	814	5,7%	-0,7%
			Jun.	6	27273	+5,5%	1977	7,2%	+3,0%	13295	+7,5%	1155	8,7%	+3,0%	13978	+3,7%	822	5,9%	+3,1%
			Qrtl 2	6	27437	+9,2%	1881	6,9%	-1,1%	13522	+12,3%	1100	8,1%	-0,1%	13915	+6,3%	781	5,6%	-2,5%
3937	A 2	3835	Apr.	0															
		3937	Mai	0															
			Jun.	0	61857		6920	11,2%		28643		3763	13,1%		33214		3157	9,5%	
			Qrtl 2	0	61857		6920	11,2%		28643		3763	13,1%		33214		3157	9,5%	
3940	A 2	3737	Apr.	0															
		3940	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3956	L 64	4236	Apr.	0	1751	-7,5%	38	2,2%	-30,9%	869	-13,1%	18	2,1%	-35,7%	882	-1,0%	21	2,4%	-22,2%
		3956	Mai	0	1892	+0,5%	41	2,2%	-21,2%	956	-8,7%	16	1,7%	-56,8%	936	+12,1%	25	2,7%	+66,7%
			Jun.	4	2030	+3,4%	38	1,9%	-32,1%	1037	+6,4%	15	1,4%	-48,3%	993	+0,5%	23	2,3%	-14,8%
			Qrtl 2	4	1873	-1,9%	39	2,1%	-27,8%	943	-6,4%	16	1,7%	-48,4%	930	+3,1%	23	2,5%	+0,0%
3957	A 9	4239	Apr.	6	54854	+12,3%	2669	4,9%	-0,8%	27330	+35,1%	1597	5,8%	+9,7%	27524	-3,9%	1071	3,9%	-13,2%
		3957	Mai	3	59514	+19,7%	2907	4,9%	+13,6%	29665	+54,9%	1694	5,7%	+34,1%	29849	-2,3%	1214	4,1%	-6,4%
			Jun.	0	65150	+13,2%	3168	4,9%	+12,7%	30660	+22,6%	1864	6,1%	+21,8%	34490	+6,1%	1304	3,8%	+1,7%
			Qrtl 2	9	59164	+14,3%	2882	4,9%	+7,4%	29018	+36,2%	1700	5,9%	+20,2%	30146	-1,0%	1182	3,9%	-6,9%
3958	A 9	4339	Apr.	12	56061	+10,9%	2619	4,7%	-5,6%	28370	+17,9%	1559	5,5%	+0,3%	27692	+4,6%	1061	3,8%	-13,0%
		3958	Mai	8	60302	+20,4%	2874	4,8%	+19,4%	30822	+47,2%	1685	5,5%	+52,6%	29480	+1,1%	1189	4,0%	-8,7%
			Jun.	6	65806	+11,6%	3085	4,7%	+14,6%	31911	+16,6%	1802	5,6%	+31,6%	33895	+7,3%	1283	3,8%	-3,0%
			Qrtl 2	26	60081	+13,6%	2830	4,7%	+7,7%	30154	+25,6%	1666	5,5%	+23,5%	29927	+3,5%	1164	3,9%	-8,9%
3959	B 71n	3734	Apr.	12	7303	+11,1%	258	3,5%	-8,5%	3626	+12,4%	129	3,6%	-2,3%	3677	+9,9%	129	3,5%	-14,0%
		3959	Mai	3	8031	+17,0%	285	3,5%	-1,0%	3919	+16,0%	141	3,6%	+1,4%	4112	+17,9%	144	3,5%	-3,4%
			Jun.	8	7962	+14,0%	259	3,3%	-4,1%	3929	+13,5%	124	3,2%	+0,0%	4033	+14,5%	135	3,3%	-7,5%
			Qrtl 2	23	7732	+13,8%	268	3,5%	-4,3%	3808	+13,7%	132	3,5%	+0,0%	3923	+13,9%	136	3,5%	-8,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	23	4755	-4,4%	274	5,8%	-4,2%	2393	-3,6%	136	5,7%	-4,2%	2362	-5,2%	138	5,8%	-4,2%
			Mai	24	5154	+0,1%	303	5,9%	+1,0%	2623	+2,0%	156	5,9%	+4,0%	2531	-1,8%	147	5,8%	-2,0%
			Jun.	26	5240	-4,0%	300	5,7%	-4,2%	2633	-3,6%	149	5,7%	-5,1%	2607	-4,5%	151	5,8%	-3,8%
			Qrtl 2	73	5059	-2,7%	293	5,8%	-2,3%	2554	-1,6%	148	5,8%	-0,7%	2505	-3,7%	146	5,8%	-3,3%
3802	B 79	4031 3802	Apr.	23	3308	-0,3%	254	7,7%	+12,4%	1562	-3,3%	128	8,2%	+15,3%	1746	+2,5%	125	7,2%	+7,8%
			Mai	16	3439	+0,5%	266	7,7%	+14,2%	1640	-1,2%	133	8,1%	+15,7%	1800	+2,2%	133	7,4%	+13,7%
			Jun.	14	3613	+2,8%	266	7,4%	+14,2%	1748	+2,0%	131	7,5%	+12,9%	1866	+3,6%	135	7,2%	+15,4%
			Qrtl 2	53	3460	+1,2%	262	7,6%	+13,4%	1654	-0,5%	131	7,9%	+14,9%	1806	+2,8%	131	7,3%	+12,0%
3803	B 81	4131 3803	Apr.	23	13758	+2,7%	946	6,9%	+1,4%	6823	+3,2%	462	6,8%	+0,7%	6935	+2,3%	484	7,0%	+2,3%
			Mai	24	14083	+2,1%	1013	7,2%	+1,1%	7024	+3,8%	496	7,1%	+2,9%	7059	+0,5%	517	7,3%	-0,6%
			Jun.	26	14202	+2,6%	1023	7,2%	-0,9%	7076	+4,0%	503	7,1%	+1,0%	7127	+1,2%	520	7,3%	-2,6%
			Qrtl 2	73	14023	+2,5%	996	7,1%	+0,6%	6979	+3,7%	488	7,0%	+1,7%	7044	+1,3%	508	7,2%	-0,2%
3804	A 9	4140 3804	Apr.	23	56240	+4,7%	12335	21,9%	-3,1%	28929	+6,3%	6341	21,9%	-2,7%	27311	+2,9%	5994	21,9%	-3,5%
			Mai	24	58326	+7,1%	12954	22,2%	-1,1%	29894	+7,7%	6562	22,0%	-0,2%	28432	+6,5%	6392	22,5%	-1,9%
			Jun.	19	60439	+2,4%	12956	21,4%	-0,5%	30762	+1,0%	6722	21,9%	+0,0%	29677	+3,9%	6234	21,0%	-0,9%
			Qrtl 2	66	58421	+4,8%	12759	21,8%	-1,5%	29899	+4,9%	6549	21,9%	-0,9%	28522	+4,6%	6210	21,8%	-2,1%
3805	B 100	4438 3805	Apr.	2	31627	-0,1%	4284	13,5%	-10,0%	16090	+2,8%	2158	13,4%	-7,5%	15537	-3,0%	2126	13,7%	-12,5%
			Mai	24	31882	-4,4%	4584	14,4%	-8,6%	16103	-2,6%	2294	14,2%	-5,0%	15779	-6,3%	2291	14,5%	-12,0%
			Jun.	16	32093	-5,1%	4526	14,1%	-14,1%	16203	-6,5%	2261	14,0%	-14,9%	15890	-3,6%	2265	14,3%	-13,3%
			Qrtl 2	42	31877	-3,3%	4469	14,0%	-11,0%	16135	-2,3%	2239	13,9%	-9,4%	15742	-4,3%	2230	14,2%	-12,5%
3807	B 81	3935 3807	Apr.	23	26372	+34,8%	2385	9,0%	+12,0%	13246	+36,9%	1228	9,3%	+16,8%	13126	+32,7%	1157	8,8%	+7,2%
			Mai	24	22814	+13,8%	2333	10,2%	+3,7%	11700	+18,3%	1226	10,5%	+10,8%	11114	+9,4%	1107	10,0%	-3,2%
			Jun.	19	20536	+4,2%	2201	10,7%	+0,8%	10478	+7,8%	1177	11,2%	+8,7%	10058	+0,6%	1024	10,2%	-6,9%
			Qrtl 2	66	23124	+16,9%	2302	10,0%	+5,2%	11752	+20,4%	1209	10,3%	+11,9%	11372	+13,6%	1093	9,6%	-1,4%
3808	B 187	4139 3808	Apr.	23	5633	+8,1%	832	14,8%	+21,6%	2777	+6,3%	411	14,8%	+20,9%	2856	+9,9%	420	14,7%	+22,4%
			Mai	24	5631	+2,9%	850	15,1%	+14,2%	2784	+1,2%	412	14,8%	+13,5%	2847	+4,6%	438	15,4%	+15,3%
			Jun.	19	5574	-3,5%	729	13,1%	-14,6%	2749	-2,2%	351	12,8%	-15,4%	2825	-4,8%	378	13,4%	-13,9%
			Qrtl 2	66	5611	+2,2%	801	14,3%	+5,3%	2769	+1,6%	390	14,1%	+4,6%	2842	+2,8%	411	14,5%	+5,9%
3809	A 9	4639 3809	Apr.	0	87161	+31,4%	18859	21,6%	+8,0%	45476	+47,0%	9267	20,4%	+11,6%	41684	+17,7%	9592	23,0%	+4,8%
			Mai	0	73656	+9,7%	19251	26,1%	+5,6%	35002	+12,9%	9205	26,3%	+7,4%	38654	+6,9%	10046	26,0%	+4,1%
			Jun.	0	76265	+6,1%	19143	25,1%	+5,4%	36083	+5,3%	9412	26,1%	+7,0%	40183	+6,8%	9731	24,2%	+3,9%
			Qrtl 2	0	78840	+15,1%	19089	24,2%	+6,3%	38687	+20,6%	9298	24,0%	+8,6%	40153	+10,3%	9791	24,4%	+4,2%
3810	A 2	3738 3810	Apr.	23	52728	+8,7%	17247	32,7%	+0,3%	27405	+8,0%	8828	32,2%	-0,7%	25323	+9,5%	8419	33,2%	+1,3%
			Mai	23	51636	+7,3%	17548	34,0%	-0,3%	26549	+9,6%	8646	32,6%	+1,7%	25087	+4,9%	8902	35,5%	-2,2%
			Jun.	20	49277	-1,7%	16848	34,2%	-5,1%	26136	-0,5%	8862	33,9%	-2,6%	23141	-2,9%	7986	34,5%	-7,7%
			Qrtl 2	66	51140	+4,5%	17204	33,6%	-1,8%	26672	+5,5%	8780	32,9%	-0,5%	24468	+3,5%	8424	34,4%	-3,1%
3812	L 230	4533 3812	Apr.	23	4389	+0,6%	310	7,1%	-7,2%	2195	+2,7%	153	7,0%	+3,4%	2194	-1,4%	157	7,2%	-15,6%
			Mai	24	4499	+1,3%	326	7,2%	-6,1%	2229	+2,3%	163	7,3%	+7,9%	2269	+0,3%	164	7,2%	-16,3%
			Jun.	19	4464	-9,2%	346	7,8%	-9,4%	2208	-9,5%	171	7,7%	-6,0%	2255	-8,9%	176	7,8%	-12,0%
			Qrtl 2	66	4452	-2,7%	328	7,4%	-7,3%	2211	-1,9%	163	7,4%	+1,9%	2241	-3,4%	166	7,4%	-14,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]
3813	B 180	4334 3813	Apr.	21	8105	+7,6%	1121	13,8%	+15,3%	3945	+4,9%	537	13,6%	+16,2%	4160	+10,3%	584	14,0%	+14,5%
			Mai	23	8471	+15,1%	1245	14,7%	+26,5%	4129	+19,7%	583	14,1%	+37,5%	4342	+11,0%	661	15,2%	+18,0%
			Jun.	19	8586	+7,2%	1287	15,0%	+21,1%	4306	+7,1%	639	14,8%	+27,0%	4280	+7,3%	648	15,1%	+15,7%
			Qrtl 2	63	8397	+10,0%	1221	14,5%	+21,3%	4134	+10,4%	589	14,2%	+27,2%	4263	+9,5%	632	14,8%	+16,2%
3814	B 2	4141 3814	Apr.	23	17023	+2,9%	1130	6,6%	-5,3%	8388	+2,2%	553	6,6%	-8,3%	8635	+3,7%	578	6,7%	-2,0%
			Mai	24	17484	+2,8%	1216	7,0%	-3,0%	8642	+2,6%	601	7,0%	-5,4%	8842	+3,0%	615	7,0%	-0,8%
			Jun.	20	17844	+0,9%	1194	6,7%	-5,4%	8807	+1,4%	587	6,7%	-6,2%	9037	+0,4%	607	6,7%	-4,4%
			Qrtl 2	67	17467	+2,2%	1181	6,8%	-4,5%	8621	+2,1%	581	6,7%	-6,6%	8846	+2,4%	600	6,8%	-2,4%
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0	14973	+11,8%	1624	10,8%	-19,7%	6810	+4,1%	761	11,2%	-23,1%	8163	+19,2%	863	10,6%	-16,4%
			Mai	0	15185	+6,8%	1776	11,7%	-19,9%	7164	+2,2%	849	11,9%	-22,2%	8022	+11,3%	927	11,6%	-17,6%
			Jun.	0	14315	-0,6%	1772	12,4%	-21,0%	7199	+2,5%	816	11,3%	-23,1%	7116	-3,6%	956	13,4%	-19,2%
			Qrtl 2	0	14809	+5,7%	1727	11,7%	-20,1%	7065	+2,9%	809	11,5%	-22,8%	7744	+8,3%	917	11,8%	-17,7%
3816	B 87	4837 3816	Apr.	23	14339	-6,5%	899	6,3%	-5,9%	7220	-5,7%	457	6,3%	-3,2%	7119	-7,2%	442	6,2%	-8,3%
			Mai	24	14654	-2,8%	944	6,4%	-2,5%	7361	-3,6%	477	6,5%	-3,0%	7293	-2,1%	466	6,4%	-2,1%
			Jun.	19	14872	+1,1%	932	6,3%	-14,3%	7537	+2,5%	469	6,2%	-13,0%	7335	-0,3%	463	6,3%	-15,7%
			Qrtl 2	66	14632	-2,7%	926	6,3%	-7,8%	7379	-2,2%	468	6,3%	-6,8%	7253	-3,2%	457	6,3%	-9,1%
3817	L 85	4131 3817	Apr.	23	3035	-6,2%	158	5,2%	-3,7%	1560	+0,0%	77	4,9%	+0,0%	1475	-12,1%	81	5,5%	-8,0%
			Mai	24	3392	+3,4%	182	5,4%	-8,5%	1758	+7,6%	95	5,4%	-3,1%	1634	-0,7%	87	5,3%	-13,9%
			Jun.	26	3543	+6,6%	183	5,2%	-4,2%	1932	+15,1%	100	5,2%	+0,0%	1611	-2,0%	83	5,2%	-8,8%
			Qrtl 2	73	3333	+1,6%	175	5,3%	-5,4%	1758	+8,2%	91	5,2%	-1,1%	1576	-4,8%	84	5,3%	-9,7%
3818	B 184	3938 3818	Apr.	23	5410	+29955,6%	925	17,1%	+46150,0%	2643	+132050,0%	454	17,2%		2767	+17193,8%	471	17,0%	+23450,0%
			Mai	24	5052	+606,6%	844	16,7%	+681,5%	2465	+590,5%	414	16,8%	+652,7%	2587	+622,6%	430	16,6%	+711,3%
			Jun.	9	910	-82,5%	62	6,8%	-93,0%	470	-81,4%	32	6,8%	-92,7%	440	-83,5%	30	6,8%	-93,3%
			Qrtl 2	56	3689	+84,3%	591	16,0%	+76,4%	1810	+85,3%	290	16,0%	+74,7%	1879	+83,1%	300	16,0%	+77,5%
3819	B 1	3836 3819	Apr.	22	9778	+2,7%	486	5,0%	-18,2%	4996	+5,0%	256	5,1%	-12,9%	4783	+0,4%	230	4,8%	-23,3%
			Mai	22	9648	-0,8%	479	5,0%	-25,9%	4915	+2,6%	263	5,4%	-10,5%	4734	-4,0%	216	4,6%	-38,6%
			Jun.	18	9831	+2,0%	513	5,2%	-19,6%	5134	+4,9%	280	5,5%	-10,5%	4697	-0,9%	233	5,0%	-28,3%
			Qrtl 2	62	9754	+1,3%	493	5,1%	-21,2%	5018	+4,2%	267	5,3%	-11,3%	4736	-1,6%	227	4,8%	-30,4%
3820	B 71	3333 3820	Apr.	23	5263	-2,2%	999	19,0%	-12,3%	2611	-3,2%	510	19,5%	-13,4%	2653	-1,2%	489	18,4%	-11,1%
			Mai	24	5447	+0,6%	949	17,4%	-19,7%	2695	-0,5%	476	17,7%	-20,8%	2752	+1,6%	474	17,2%	-18,4%
			Jun.	26	5300	+14,2%	890	16,8%	-0,1%	2633	+11,1%	446	16,9%	-5,9%	2668	+17,5%	444	16,6%	+6,2%
			Qrtl 2	73	5337	+3,8%	944	17,7%	-11,8%	2646	+2,2%	476	18,0%	-14,1%	2691	+5,4%	468	17,4%	-9,3%
3821	B 188	3437 3821	Apr.	23	12420	+2,1%	1445	11,6%	-4,6%	6241	+2,8%	707	11,3%	-1,9%	6179	+1,4%	738	11,9%	-6,9%
			Mai	24	13004	+2,9%	1606	12,4%	-2,7%	6569	+3,8%	772	11,8%	-2,6%	6435	+1,9%	834	13,0%	-2,7%
			Jun.	26	13083	+2,9%	1605	12,3%	+0,6%	6630	+3,5%	800	12,1%	+3,4%	6453	+2,2%	806	12,5%	-1,9%
			Qrtl 2	73	12848	+2,7%	1555	12,1%	-2,1%	6487	+3,5%	761	11,7%	-0,3%	6361	+1,9%	794	12,5%	-3,6%
3822	B 188	3433 3822	Apr.	23	5273	+9,8%	533	10,1%	+4,3%	2563	+9,4%	244	9,5%	+5,6%	2710	+10,3%	289	10,7%	+3,2%
			Mai	24	5692	+11,6%	647	11,4%	+16,2%	2751	+11,6%	292	10,6%	+19,2%	2941	+11,5%	355	12,1%	+13,4%
			Jun.	26	5477	+6,7%	583	10,6%	+6,6%	2693	+6,3%	277	10,3%	+9,1%	2785	+7,2%	305	11,0%	+4,1%
			Qrtl 2	73	5483	+9,4%	588	10,7%	+9,1%	2671	+9,1%	272	10,2%	+11,9%	2813	+9,7%	316	11,2%	+7,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	
3823	B 184	4239 3823	Apr.	0																
			Mai	22	6735	+3,6%	374	5,6%	-20,3%	3402	+3,5%	187	5,5%	-22,1%	3333	+3,6%	187	5,6%	-18,3%	
			Jun.	26	6711	+3,2%	399	5,9%	-17,7%	3338	+1,6%	192	5,8%	-23,5%	3373	+4,8%	206	6,1%	-12,0%	
			Qrtl 2	48	6723	+3,7%	387	5,8%	-18,0%	3369	+2,9%	190	5,6%	-21,5%	3354	+4,6%	197	5,9%	-14,7%	
3824	B 6	4236 3824	Apr.	23	8278	-3,1%	1354	16,4%	-9,3%	4182	-2,1%	709	17,0%	-5,8%	4097	-4,2%	646	15,8%	-12,7%	
			Mai	24	8489	-1,6%	1334	15,7%	-10,9%	4301	-0,6%	693	16,1%	-8,6%	4188	-2,6%	641	15,3%	-13,3%	
			Jun.	20	8812	+3,1%	1413	16,0%	-4,7%	4455	+3,4%	746	16,7%	-1,8%	4358	+2,8%	667	15,3%	-7,7%	
			Qrtl 2	67	8538	-0,4%	1369	16,0%	-8,2%	4318	+0,3%	717	16,6%	-5,3%	4220	-1,2%	652	15,5%	-11,2%	
3825	B 1	3733 3825	Apr.	23	2883	+21,5%	437	15,2%	+91,7%	1229	+3,4%	119	9,7%	+9,2%	1653	+39,7%	319	19,3%	+168,1%	
			Mai	24	2494	+2,3%	243	9,7%	+1,7%	1225	+1,6%	109	8,9%	-1,8%	1269	+3,2%	135	10,6%	+4,7%	
			Jun.	26	2490	-0,6%	235	9,4%	-2,5%	1263	+0,0%	121	9,6%	+3,4%	1227	-1,2%	114	9,3%	-8,1%	
			Qrtl 2	73	2615	+7,2%	301	11,5%	+27,5%	1240	+1,6%	116	9,4%	+3,6%	1375	+12,8%	185	13,5%	+49,2%	
3826	L 38	3735 3826	Apr.	23	6821	-3,7%	615	9,0%	-15,1%	3288	-3,4%	275	8,4%	-14,1%	3533	-4,0%	340	9,6%	-15,8%	
			Mai	22	6868	-4,6%	614	8,9%	-15,0%	3308	-4,1%	272	8,2%	-14,2%	3559	-5,0%	342	9,6%	-15,6%	
			Jun.	1	7044	-1,8%	643	9,1%	-12,2%	3505	+1,7%	309	8,8%	-3,4%	3540	-4,9%	334	9,4%	-18,7%	
			Qrtl 2	46	6916	-3,3%	625	9,0%	-13,9%	3372	-1,8%	286	8,5%	-10,3%	3544	-4,7%	338	9,5%	-17,0%	
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0	3234	-1,9%	256	7,9%	-18,2%	1590	-2,5%	132	8,3%	-18,5%	1643	-1,4%	123	7,5%	-18,5%	
			Mai	0	3393	+0,1%	288	8,5%	-4,6%	1683	+0,5%	148	8,8%	-0,7%	1710	-0,3%	140	8,2%	-9,1%	
			Jun.	13	3394	-0,4%	317	9,3%	+5,7%	1679	+0,0%	150	8,9%	+2,0%	1716	-0,8%	167	9,7%	+9,2%	
			Qrtl 2	13	3343	-0,7%	288	8,6%	-5,6%	1652	-0,6%	144	8,7%	-5,3%	1691	-0,8%	144	8,5%	-5,9%	
3828	B 6	4538 3828	Apr.	23	7248	+18,8%	539	7,4%	+0,4%	3458	+13,9%	262	7,6%	-5,8%	3791	+23,6%	277	7,3%	+6,9%	
			Mai	24	7576	+17,2%	566	7,5%	+6,0%	3664	+14,2%	280	7,6%	-1,4%	3912	+20,2%	286	7,3%	+14,4%	
			Jun.	0	7886	+22,0%	571	7,2%	+6,3%	3774	+19,5%	285	7,6%	+2,5%	4112	+24,4%	286	7,0%	+10,4%	
			Qrtl 2	47	7583	+19,5%	559	7,4%	+4,3%	3638	+16,0%	276	7,6%	-1,4%	3945	+22,8%	283	7,2%	+10,5%	
3829	B 189	3236 3829	Apr.	23	8286	-0,3%	1124	13,6%	-8,8%	4179	+0,5%	552	13,2%	-6,3%	4107	-1,1%	571	13,9%	-11,2%	
			Mai	24	8872	+1,4%	1251	14,1%	-7,3%	4522	+2,6%	623	13,8%	-5,0%	4350	+0,2%	629	14,5%	-9,4%	
			Jun.	19	8907	+0,5%	1275	14,3%	-5,3%	4510	+0,9%	636	14,1%	-2,0%	4397	+0,0%	639	14,5%	-8,5%	
			Qrtl 2	66	8700	+0,6%	1219	14,0%	-7,0%	4410	+1,4%	605	13,7%	-4,3%	4290	-0,2%	614	14,3%	-9,6%	
3830	B 190	3136 3830	Apr.	23	3875	-2,1%	515	13,3%	-5,5%	1915	-3,7%	246	12,8%	-6,5%	1960	-0,5%	269	13,7%	-4,6%	
			Mai	24	4173	+5,8%	574	13,8%	+6,9%	2081	+5,7%	276	13,3%	+7,8%	2092	+6,0%	298	14,2%	+6,0%	
			Jun.	22	4287	+1,6%	587	13,7%	-0,7%	2163	+1,8%	287	13,3%	-0,3%	2124	+1,4%	300	14,1%	-1,0%	
			Qrtl 2	69	4119	+1,9%	560	13,6%	+0,4%	2058	+1,5%	270	13,1%	+0,4%	2062	+2,4%	290	14,1%	+0,3%	
3831	B 80	4536 3831	Apr.	23	13819	+8,1%	982	7,1%	-0,8%	7084	+8,4%	475	6,7%	+0,4%	6735	+7,8%	507	7,5%	-2,1%	
			Mai	24	14082	+6,4%	982	7,0%	-2,6%	7218	+6,5%	467	6,5%	-2,5%	6864	+6,4%	515	7,5%	-2,5%	
			Jun.	19	14584	+5,3%	1020	7,0%	-7,8%	7430	+4,9%	477	6,4%	-9,5%	7154	+5,7%	544	7,6%	-6,0%	
			Qrtl 2	66	14178	+6,6%	996	7,0%	-3,8%	7252	+6,6%	473	6,5%	-4,1%	6926	+6,7%	523	7,6%	-3,5%	
3832	A 14	4236 3832	Apr.	23	39098	+7,8%	11103	28,4%	+4,0%	19822	+9,1%	6025	30,4%	+4,1%	19276	+6,5%	5077	26,3%	+3,8%	
			Mai	24	39737	+8,3%	11583	29,1%	+6,5%	20557	+9,8%	6603	32,1%	+7,3%	19180	+6,8%	4980	26,0%	+5,6%	
			Jun.	20	38261	+1,3%	10459	27,3%	-1,1%	19380	+1,4%	6131	31,6%	+0,4%	18881	+1,1%	4329	22,9%	-3,2%	
			Qrtl 2	67	39010	+5,7%	11031	28,3%	+3,0%	19906	+6,6%	6253	31,4%	+3,9%	19103	+4,7%	4779	25,0%	+1,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]		
3833	A 14	4539 3833	Apr.	23	58034	+10,4%	13841	23,8%	+6,0%	29808	-0,3%	7112	23,9%	-4,4%	28226	+24,5%	6729	23,8%	+19,8%		
			Mai	24	58972	+10,7%	14683	24,9%	+9,5%	30152	+1,3%	7410	24,6%	-0,3%	28820	+22,5%	7273	25,2%	+21,6%		
			Jun.	21	58708	+6,4%	14360	24,5%	+4,5%	30530	+0,2%	7506	24,6%	-1,2%	28178	+14,1%	6854	24,3%	+11,4%		
			Qrtl 2	68	58582	+9,1%	14303	24,4%	+6,6%	30178	+0,5%	7350	24,4%	-1,9%	28404	+20,1%	6952	24,5%	+17,4%		
3834	A 38	4738 3834	Apr.	23	34779	+11,1%	9030	26,0%	+3,6%	16773	+12,9%	4445	26,5%	+5,8%	18006	+9,4%	4585	25,5%	+1,5%		
			Mai	24	33618	-7,4%	9042	26,9%	-7,4%	16145	-2,3%	4334	26,8%	-3,8%	17473	-11,6%	4708	26,9%	-10,5%		
			Jun.	21	32807	-4,2%	8660	26,4%	-7,3%	16657	+0,8%	4407	26,5%	-3,1%	16150	-8,9%	4253	26,3%	-11,2%		
			Qrtl 2	68	33695	-0,9%	8902	26,4%	-4,1%	16525	+3,4%	4395	26,6%	-0,6%	17170	-4,7%	4507	26,2%	-7,3%		
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0	66123		19026	28,8%		32910	+2,7%	9699	29,5%	-3,6%	33213		9327	28,1%			
			Mai	0	65545		19423	29,6%		32369	+4,4%	9563	29,5%	-1,2%	33176		9860	29,7%			
			Jun.	0	66902		18861	28,2%		33275	-0,1%	9383	28,2%	-9,1%	33627		9478	28,2%			
			Qrtl 2	0	66210		19098	28,8%		32862	+2,3%	9542	29,0%	-4,8%	33348		9556	28,7%			
3836	A 2	3834 3836	Apr.	0	78017	+1,4%	27687	35,5%	+6,1%	39902	-1,9%	14230	35,7%	+0,7%	38115	+5,2%	13457	35,3%	+12,4%		
			Mai	0	77124	+0,6%	28237	36,6%	+5,5%	39220	-0,4%	14076	35,9%	+2,1%	37903	+1,6%	14162	37,4%	+9,0%		
			Jun.	0	79044	-0,9%	27221	34,4%	+1,0%	40393	-4,5%	13811	34,2%	-4,7%	38651	+3,2%	13410	34,7%	+7,8%		
			Qrtl 2	0	78089	+0,4%	27702	35,5%	+4,1%	39853	-2,3%	14030	35,2%	-0,8%	38236	+3,3%	13672	35,8%	+9,6%		
3837	A 2	3733 3837	Apr.	0	77949	+0,4%	27842	35,7%	-0,1%	39397	-2,6%	14244	36,2%	-1,0%	38552	+3,7%	13598	35,3%	+0,9%		
			Mai	0	77099	-0,4%	28409	36,8%	-0,5%	38726	-0,8%	14086	36,4%	+0,5%	38373	-0,0%	14323	37,3%	-1,5%		
			Jun.	0	78909	-2,1%	27449	34,8%	-4,7%	39894	-5,1%	13793	34,6%	-6,5%	39015	+1,3%	13656	35,0%	-2,9%		
			Qrtl 2	0	78012	-0,7%	27888	35,7%	-1,9%	39354	-2,9%	14031	35,7%	-2,5%	38658	+1,6%	13857	35,8%	-1,3%		
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0																	
			Mai	0																	
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0																	
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0																	
			Mai	0																	
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0																	
3840	A 143	4537 3840	Apr.	9	8390	+30,7%	1169	13,9%	+1,1%	3915	+28,2%	557	14,2%	-5,6%	4475	+32,9%	612	13,7%	+8,1%		
			Mai	0	8910	+32,7%	1301	14,6%	+9,7%	4124	+30,1%	614	14,9%	+2,3%	4786	+35,2%	687	14,4%	+17,4%		
			Jun.	3	9184	+28,5%	1332	14,5%	+8,3%	4314	+27,5%	659	15,3%	+6,5%	4869	+29,5%	673	13,8%	+10,1%		
			Qrtl 2	12	8844	+30,8%	1270	14,4%	+6,6%	4126	+28,7%	612	14,8%	+1,5%	4718	+32,6%	658	13,9%	+11,9%		
3841	L 50	4336 3841	Apr.	23	2591	-0,4%	225	8,7%	-11,1%	1305	+1,1%	115	8,8%	-8,0%	1286	-1,8%	110	8,6%	-14,1%		
			Mai	24	2693	-1,2%	240	8,9%	-15,8%	1334	-1,0%	117	8,8%	-16,4%	1358	-1,5%	123	9,1%	-14,6%		
			Jun.	19	4526	+68,4%	648	14,3%	+155,1%	2146	+62,1%	306	14,3%	+146,8%	2379	+74,7%	342	14,4%	+163,1%		
			Qrtl 2	66	3314	+24,0%	381	11,5%	+44,3%	1614	+22,1%	184	11,4%	+41,5%	1699	+25,9%	197	11,6%	+47,0%		
3842	B 180	4836 3842	Apr.	23	6526	+3,0%	374	5,7%	+3,9%	3233	+4,2%	189	5,8%	+6,2%	3293	+1,8%	185	5,6%	+1,6%		
			Mai	24	7088	+4,1%	391	5,5%	+4,8%	3493	+5,0%	200	5,7%	+5,8%	3595	+3,2%	191	5,3%	+3,8%		
			Jun.	19	6984	-13,8%	395	5,7%	-21,0%	3481	-13,0%	204	5,9%	-20,9%	3503	-14,6%	191	5,5%	-20,7%		
			Qrtl 2	66	6874	-3,1%	387	5,6%	-5,8%	3407	-2,2%	198	5,8%	-5,3%	3467	-4,0%	189	5,5%	-6,9%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]
3843	B 87	4836 3843	Apr.	23	8606	+3,3%	394	4,6%	-4,1%	4351	+4,2%	201	4,6%	-2,4%	4255	+2,5%	192	4,5%	-6,3%
			Mai	24	8963	+3,4%	407	4,5%	-3,8%	4525	+3,8%	210	4,6%	-2,3%	4439	+3,0%	197	4,4%	-5,3%
			Jun.	19	8950	+1,2%	405	4,5%	-13,1%	4515	+1,8%	209	4,6%	-11,1%	4435	+0,5%	196	4,4%	-15,2%
			Qrtl 2	66	8846	+2,6%	402	4,5%	-7,2%	4467	+3,3%	207	4,6%	-5,5%	4379	+2,0%	195	4,5%	-8,9%
3844	B 189	3136 3844	Apr.	23	8006	-0,3%	1319	16,5%	+1,0%	4007	-1,3%	629	15,7%	+1,5%	3999	+0,8%	689	17,2%	+0,4%
			Mai	24	8679	+1,5%	1478	17,0%	+3,6%	4445	+2,3%	723	16,3%	+5,1%	4233	+0,7%	755	17,8%	+2,3%
			Jun.	19	8834	+0,1%	1546	17,5%	+5,5%	4505	+0,2%	752	16,7%	+7,7%	4329	+0,0%	795	18,4%	+3,8%
			Qrtl 2	66	8522	+0,6%	1452	17,0%	+3,7%	4329	+0,6%	704	16,3%	+5,1%	4193	+0,6%	748	17,8%	+2,3%
3845	B 81	4131 3845	Apr.	23	6736	-23,6%	380	5,6%	-26,9%	3769	-33,3%	206	5,5%	-38,5%	2967	-6,3%	174	5,9%	-5,9%
			Mai	24	8443	-7,3%	510	6,0%	-7,9%	4127	-30,8%	244	5,9%	-32,0%	4316	+37,0%	266	6,2%	+34,4%
			Jun.	18	10455	+11,8%	618	5,9%	-0,2%	4364	-28,5%	251	5,8%	-35,8%	6091	+87,4%	368	6,0%	+61,4%
			Qrtl 2	65	8622	-5,2%	507	5,9%	-10,3%	4099	-30,6%	234	5,7%	-35,4%	4523	+41,8%	273	6,0%	+34,5%
3846	B 181	4638 3846	Apr.	23	12284	-9,3%	525	4,3%	-34,6%	6125	-9,8%	268	4,4%	-34,6%	6159	-8,8%	256	4,2%	-34,9%
			Mai	24	12601	-10,6%	562	4,5%	-34,2%	6295	-10,3%	289	4,6%	-30,7%	6306	-11,0%	273	4,3%	-37,5%
			Jun.	19	12599	-10,8%	569	4,5%	-32,5%	6327	-9,4%	293	4,6%	-28,5%	6272	-12,1%	276	4,4%	-36,3%
			Qrtl 2	66	12500	-10,2%	553	4,4%	-33,7%	6253	-9,8%	284	4,5%	-31,1%	6247	-10,7%	269	4,3%	-36,1%
3847	B 187	4142 3847	Apr.	23	9620	+3,5%	739	7,7%	+2,9%	4826	+3,5%	373	7,7%	+2,5%	4794	+3,5%	365	7,6%	+3,1%
			Mai	24	9707	+1,9%	795	8,2%	+8,6%	4855	+1,1%	399	8,2%	+5,3%	4852	+2,7%	397	8,2%	+12,5%
			Jun.	26	9619	+2,2%	755	7,8%	+4,3%	4827	+2,0%	383	7,9%	+4,4%	4793	+2,4%	372	7,8%	+4,2%
			Qrtl 2	73	9648	+2,5%	763	7,9%	+5,4%	4836	+2,2%	385	8,0%	+4,1%	4812	+2,8%	378	7,9%	+6,5%
3849	B 185	4233 3849	Apr.	23	1592	-2,6%	187	11,7%	-5,1%	794	-3,3%	98	12,3%	-9,3%	798	-1,8%	89	11,2%	-1,1%
			Mai	24	1715	+2,2%	186	10,8%	+0,5%	853	+1,9%	99	11,6%	-2,9%	862	+2,5%	87	10,1%	+3,6%
			Jun.	19	1749	-0,4%	206	11,8%	+8,4%	882	+0,9%	108	12,2%	+5,9%	866	-1,8%	98	11,3%	+11,4%
			Qrtl 2	66	1688	-0,1%	193	11,4%	+1,0%	845	+0,1%	102	12,1%	-1,9%	843	-0,4%	91	10,8%	+4,6%
3850	B 244	4130 3850	Apr.	23	6095	+0,1%	265	4,3%	-7,0%	3094	+1,5%	133	4,3%	-5,7%	3001	-1,4%	132	4,4%	-8,3%
			Mai	24	6327	+2,4%	281	4,4%	-2,4%	3210	+3,6%	140	4,4%	-2,1%	3117	+1,2%	141	4,5%	-2,8%
			Jun.	22	6397	+1,5%	312	4,9%	+4,7%	3236	+1,7%	157	4,9%	+6,1%	3161	+1,2%	155	4,9%	+4,0%
			Qrtl 2	69	6279	+1,4%	287	4,6%	-1,0%	3183	+2,3%	144	4,5%	+0,0%	3096	+0,4%	143	4,6%	-2,1%
3851	B 2	4839 3851	Apr.	23	4568	-19,5%	336	7,4%	-45,4%	2206	-22,2%	165	7,5%	-46,9%	2363	-16,8%	171	7,2%	-43,6%
			Mai	24	6085	-0,5%	690	11,3%	-7,6%	3011	-1,6%	341	11,3%	-5,5%	3074	+0,5%	349	11,4%	-9,6%
			Jun.	21	6262	+0,5%	784	12,5%	+6,7%	3115	-1,2%	393	12,6%	+7,7%	3146	+2,1%	391	12,4%	+5,7%
			Qrtl 2	68	5670	-5,7%	612	10,8%	-12,6%	2795	-7,4%	304	10,9%	-12,1%	2876	-4,0%	308	10,7%	-13,0%
3852	B 91	4838 3852	Apr.	23	10630	-0,9%	1316	12,4%	-7,1%	5746	+7,4%	783	13,6%	+5,8%	4884	-9,2%	533	10,9%	-21,2%
			Mai	24	11057	-9,2%	1427	12,9%	-19,1%	5914	-3,7%	842	14,2%	-8,0%	5142	-14,8%	585	11,4%	-31,1%
			Jun.	22	11636	+0,1%	1555	13,4%	-3,1%	6008	+2,3%	877	14,6%	+3,3%	5628	-2,1%	678	12,0%	-10,2%
			Qrtl 2	69	11128	-3,4%	1437	12,9%	-10,0%	5895	+1,7%	836	14,2%	+0,0%	5234	-8,6%	602	11,5%	-20,9%
3853	L 85	4233 3853	Apr.	23	4580	+10,7%	364	7,9%	-1,4%	2267	+8,1%	186	8,2%	-3,1%	2313	+13,3%	178	7,7%	+0,6%
			Mai	24	4854	+13,4%	357	7,4%	+1,1%	2400	+9,1%	181	7,5%	-2,2%	2455	+18,0%	176	7,2%	+4,8%
			Jun.	22	4860	+12,8%	365	7,5%	+3,1%	2429	+9,2%	184	7,6%	-1,1%	2431	+16,7%	181	7,4%	+7,7%
			Qrtl 2	69	4770	+12,4%	362	7,6%	+0,8%	2368	+8,9%	184	7,8%	-2,1%	2401	+16,0%	178	7,4%	+4,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]
3854	B 81	4032 3854	Apr.	23	9156	+12,9%	891	9,7%	-1,1%	4450	+12,3%	428	9,6%	-3,4%	4706	+13,6%	464	9,9%	+1,5%
			Mai	24	9829	+11,4%	1055	10,7%	+7,3%	4837	+13,0%	524	10,8%	+11,3%	4992	+9,9%	531	10,6%	+3,5%
			Jun.	22	10081	+12,3%	1122	11,1%	+11,0%	4928	+12,4%	546	11,1%	+12,1%	5152	+12,2%	577	11,2%	+10,1%
			Qrtl 2	69	9707	+12,3%	1027	10,6%	+6,3%	4748	+12,7%	501	10,6%	+7,3%	4959	+11,9%	526	10,6%	+5,4%
3855	B 107	3538 3855	Apr.	23	6253	-3,5%	766	12,3%	-6,9%	3191	-2,6%	401	12,6%	-5,0%	3062	-4,5%	365	11,9%	-9,0%
			Mai	24	6490	-5,0%	861	13,3%	-3,8%	3292	-4,8%	447	13,6%	-2,0%	3197	-5,3%	414	12,9%	-5,7%
			Jun.	22	6223	-13,1%	816	13,1%	-9,6%	3140	-13,2%	416	13,2%	-11,9%	3083	-13,0%	400	13,0%	-7,2%
			Qrtl 2	69	6320	-7,5%	815	12,9%	-6,8%	3206	-7,1%	421	13,1%	-6,4%	3114	-7,8%	393	12,6%	-7,3%
3856	L 42	3734 3856	Apr.	0	4175		261	6,3%		1799		103	5,7%		2377		157	6,6%	
			Mai	0	3962		264	6,7%		1697		104	6,1%		2264		161	7,1%	
			Jun.	22	3575		230	6,4%		1531		95	6,2%		2044		135	6,6%	
			Qrtl 2	22	3891		251	6,5%		1670		101	6,0%		2221		150	6,8%	
3857	B 91	4637 3857	Apr.	23	19389	-3,8%	1568	8,1%	-13,1%	9763	-4,8%	749	7,7%	-21,0%	9626	-2,9%	819	8,5%	-4,4%
			Mai	24	19583	-4,2%	1763	9,0%	-5,4%	9921	-4,4%	861	8,7%	-12,9%	9662	-3,9%	902	9,3%	+3,0%
			Jun.	22	20259	-0,9%	1756	8,7%	-5,1%	10161	-2,4%	855	8,4%	-12,9%	10098	+0,6%	901	8,9%	+3,8%
			Qrtl 2	69	19763	-2,9%	1699	8,6%	-7,7%	9957	-3,8%	823	8,3%	-15,4%	9806	-2,0%	876	8,9%	+1,0%
3858	B 91	4637 3858	Apr.	23	19910	+30,0%	1323	6,6%	-9,0%	9684	+28,1%	646	6,7%	-19,3%	10226	+31,8%	677	6,6%	+3,5%
			Mai	24	17310	+10,0%	1424	8,2%	-5,3%	8352	+8,1%	714	8,5%	-11,9%	8959	+11,9%	710	7,9%	+2,3%
			Jun.	22	16270	+3,6%	1378	8,5%	-9,8%	7848	+1,9%	704	9,0%	-13,7%	8422	+5,2%	674	8,0%	-5,3%
			Qrtl 2	69	17759	+13,9%	1376	7,7%	-8,0%	8592	+12,1%	689	8,0%	-14,8%	9167	+15,6%	687	7,5%	+0,0%
3859	A 36	4131 3859	Apr.	20	25136	+9,8%	3546	14,1%	+2,4%	12797	+8,1%	1783	13,9%	+0,6%	12338	+11,6%	1763	14,3%	+4,3%
			Mai	24	24611	+7,8%	3703	15,0%	+3,6%	12394	+6,5%	1787	14,4%	+0,3%	12217	+9,2%	1916	15,7%	+6,8%
			Jun.	21	24027	+2,7%	3613	15,0%	-1,5%	12158	+0,2%	1809	14,9%	-3,3%	11870	+5,5%	1804	15,2%	+0,4%
			Qrtl 2	65	24569	+6,7%	3622	14,7%	+1,5%	12437	+4,8%	1794	14,4%	-0,8%	12132	+8,7%	1828	15,1%	+3,7%
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0	14234	+14,3%	2779	19,5%	+4,2%	7573	+4,6%	1498	19,8%	-0,9%	6661	+27,8%	1281	19,2%	+11,1%
			Mai	0	14671	+19,6%	2888	19,7%	+5,3%	7976	+9,2%	1568	19,7%	+2,5%	6696	+35,0%	1320	19,7%	+8,9%
			Jun.	0	14358	+16,2%	2866	20,0%	+1,6%	7872	+4,8%	1609	20,4%	-1,3%	6486	+34,0%	1257	19,4%	+5,7%
			Qrtl 2	0	14422	+16,7%	2846	19,7%	+3,7%	7812	+6,2%	1560	20,0%	+0,1%	6610	+32,2%	1285	19,4%	+8,4%
3861	L 82	4131 3861	Apr.	23	4759	-2,8%	195	4,1%	+8,3%	2338	-2,2%	113	4,8%	+9,7%	2421	-3,4%	82	3,4%	+6,5%
			Mai	24	5019	+0,5%	229	4,6%	+7,5%	2485	+2,4%	133	5,4%	+6,4%	2534	-1,4%	96	3,8%	+9,1%
			Jun.	19	5052	+5,7%	233	4,6%	+3,6%	2492	+7,7%	134	5,4%	+5,5%	2560	+3,8%	100	3,9%	+3,1%
			Qrtl 2	66	4949	+1,2%	220	4,4%	+6,8%	2441	+2,7%	127	5,2%	+7,6%	2508	-0,2%	93	3,7%	+5,7%
3862	L 15	3336 3862	Apr.	23	4336	+3,5%	147	3,4%	-13,0%	2194	+3,7%	74	3,4%	-14,0%	2142	+3,2%	73	3,4%	-12,0%
			Mai	24	4466	+4,6%	175	3,9%	+10,8%	2259	+4,5%	88	3,9%	+6,0%	2207	+4,6%	87	3,9%	+16,0%
			Jun.	19	4617	-16,4%	181	3,9%	-29,8%	2334	-16,0%	92	3,9%	-30,3%	2283	-16,7%	88	3,9%	-30,2%
			Qrtl 2	66	4479	-4,0%	168	3,8%	-13,8%	2265	-3,8%	85	3,8%	-15,0%	2214	-4,2%	83	3,7%	-12,6%
3863	L 172	4636 3863	Apr.	23	3560	+7,1%	183	5,1%	-1,6%	1739	+6,6%	89	5,1%	-1,1%	1821	+7,7%	93	5,1%	-3,1%
			Mai	24	3690	+8,3%	184	5,0%	-5,2%	1803	+8,7%	87	4,8%	-8,4%	1888	+8,1%	97	5,1%	-3,0%
			Jun.	22	3715	+5,7%	222	6,0%	+9,4%	1810	+5,6%	107	5,9%	+7,0%	1905	+5,7%	114	6,0%	+10,7%
			Qrtl 2	69	3658	+7,1%	197	5,4%	+1,0%	1785	+7,0%	95	5,3%	+0,0%	1873	+7,2%	102	5,4%	+2,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]
3864	L 230	4433 3864	Apr.	23	1094		39	3,6%		540		18	3,3%		553		21	3,8%	
			Mai	23	1211		42	3,5%		607		18	3,0%		604		24	4,0%	
			Jun.	21	1319		47	3,6%		672		21	3,1%		647		26	4,0%	
			Qrtl 2	67	1213		43	3,5%		609		19	3,1%		604		24	4,0%	
3865	L 63	4138 3865	Apr.	23	5412	+0,2%	387	7,2%	-13,0%	2695	-0,2%	188	7,0%	-16,8%	2717	+0,6%	199	7,3%	-9,1%
			Mai	24	5695	+2,9%	436	7,7%	-6,6%	2853	+2,2%	218	7,6%	-10,3%	2842	+3,6%	217	7,6%	-3,6%
			Jun.	22	5984	+10,0%	513	8,6%	+14,3%	3056	+10,8%	263	8,6%	+11,9%	2928	+9,2%	249	8,5%	+16,4%
			Qrtl 2	69	5709	+4,6%	448	7,8%	-1,3%	2876	+4,5%	225	7,8%	-4,3%	2833	+4,6%	223	7,9%	+1,8%
3867	L 66	4133 3867	Apr.	23	7984	+8,7%	745	9,3%	-6,2%	3975	+8,0%	363	9,1%	-8,1%	4009	+9,3%	383	9,6%	-4,0%
			Mai	24	8199	+23,6%	729	8,9%	+5,8%	4070	+18,6%	353	8,7%	+0,6%	4129	+28,9%	375	9,1%	+10,9%
			Jun.	19	8111	+30,1%	748	9,2%	+21,8%	4044	+27,6%	366	9,1%	+18,1%	4067	+32,6%	383	9,4%	+26,4%
			Qrtl 2	66	8100	+20,3%	741	9,1%	+6,3%	4031	+17,8%	361	9,0%	+2,8%	4069	+23,0%	380	9,3%	+9,8%
3868	L 70	4034 3868	Apr.	23	4133	+0,2%	405	9,8%	+0,2%	2066	-0,0%	196	9,5%	-4,4%	2066	+0,5%	210	10,2%	+5,5%
			Mai	24	4107	-6,4%	418	10,2%	-2,1%	2045	-7,4%	206	10,1%	-5,5%	2061	-5,5%	212	10,3%	+1,0%
			Jun.	19	4131	-9,6%	422	10,2%	-6,6%	2063	-10,1%	207	10,0%	-8,4%	2068	-9,2%	215	10,4%	-4,9%
			Qrtl 2	66	4123	-5,5%	416	10,1%	-2,8%	2058	-6,1%	203	9,9%	-6,5%	2065	-5,0%	212	10,3%	+0,5%
3869	L 8	3132 3869	Apr.	23	2843	+0,4%	292	10,3%	-3,0%	1422	+0,1%	148	10,4%	-2,0%	1420	+0,5%	145	10,2%	-3,3%
			Mai	24	2922	+0,7%	285	9,8%	-3,1%	1467	+0,8%	146	10,0%	-0,7%	1455	+0,6%	139	9,6%	-5,4%
			Jun.	19	2976	-0,4%	292	9,8%	-9,6%	1494	+0,1%	150	10,0%	-6,3%	1482	-0,8%	142	9,6%	-12,9%
			Qrtl 2	66	2916	+0,3%	290	9,9%	-5,2%	1462	+0,4%	148	10,1%	-3,3%	1454	+0,1%	142	9,8%	-7,2%
3870	L 159	4435 3870	Apr.	23	2208		114	5,2%		1108		55	5,0%		1100		59	5,4%	
			Mai	24	2385		132	5,5%		1206		68	5,6%		1179		64	5,4%	
			Jun.	22	2413	+5,4%	123	5,1%	+20,6%	1217	+6,3%	62	5,1%	+17,0%	1196	+4,5%	61	5,1%	+24,5%
			Qrtl 2	69	2339	+2,2%	123	5,3%	+20,6%	1179	+3,0%	62	5,3%	+17,0%	1160	+1,4%	62	5,3%	+26,5%
3871	L 141	4438 3871	Apr.	23	4281	+52,6%	336	7,8%	+52,7%	2089	+64,6%	162	7,8%	+54,3%	2192	+42,7%	174	7,9%	+50,0%
			Mai	24	4576	+38,8%	351	7,7%	+19,8%	2237	+45,0%	171	7,6%	+13,2%	2340	+33,4%	180	7,7%	+26,8%
			Jun.	22	4901	+19,0%	395	8,1%	+17,2%	2366	+16,8%	191	8,1%	+18,6%	2536	+21,2%	203	8,0%	+15,3%
			Qrtl 2	69	4599	+34,7%	362	7,9%	+27,5%	2236	+38,3%	175	7,8%	+25,9%	2363	+31,4%	186	7,9%	+28,3%
3872	L 145	4437 3872	Apr.	23	2859	-3,5%	195	6,8%	-0,5%	1444	-3,9%	102	7,1%	-1,9%	1415	-3,2%	93	6,6%	+1,1%
			Mai	24	2846	-6,7%	174	6,1%	-14,7%	1424	-6,9%	89	6,3%	-12,7%	1423	-6,6%	84	5,9%	-17,6%
			Jun.	13	2911	-7,0%	187	6,4%	-14,2%	1447	-8,6%	93	6,4%	-14,7%	1464	-5,4%	94	6,4%	-13,8%
			Qrtl 2	60	2873	-5,8%	185	6,4%	-10,2%	1438	-6,6%	94	6,5%	-10,5%	1435	-5,0%	91	6,3%	-9,9%
3873	L 187	4738 3873	Apr.	5	8251	+14,4%	446	5,4%	+5,2%	4112	+15,0%	214	5,2%	-1,4%	4139	+13,9%	232	5,6%	+12,1%
			Mai	1	7921	+8,0%	484	6,1%	-4,2%	3914	+7,7%	233	6,0%	-15,9%	4007	+8,2%	251	6,3%	+10,1%
			Jun.	4	7663	+5,4%	458	6,0%	-5,0%	3792	+5,7%	230	6,1%	-12,2%	3871	+5,1%	229	5,9%	+3,6%
			Qrtl 2	10	7933	+9,1%	463	5,8%	-1,7%	3933	+9,3%	226	5,7%	-10,3%	4000	+8,9%	237	5,9%	+8,2%
3874	L 92	4232 3874	Apr.	1	9768	+2,1%	303	3,1%	-3,8%	4873	+2,1%	153	3,1%	-1,3%	4895	+2,2%	149	3,0%	-6,9%
			Mai	11	10134	+2,0%	324	3,2%	-10,7%	4984	-0,8%	160	3,2%	-13,0%	5150	+5,0%	165	3,2%	-8,3%
			Jun.	4	10525	+9,5%	352	3,3%	+8,6%	5020	+3,9%	168	3,3%	+2,4%	5505	+15,1%	184	3,3%	+15,0%
			Qrtl 2	16	10158	+4,7%	327	3,2%	-2,1%	4962	+1,7%	161	3,2%	-4,2%	5196	+7,6%	167	3,2%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]
3875	L 55	3938 3875	Apr.	21	2711	-34,5%	120	4,4%	-82,4%	1339	-33,9%	55	4,1%	-83,7%	1372	-35,1%	65	4,7%	-81,2%
			Mai	11	2632	-23,6%	119	4,5%	-72,5%	1313	-23,4%	59	4,5%	-72,3%	1319	-23,8%	60	4,5%	-72,7%
			Jun.	20	3954	+40,5%	525	13,3%	+176,3%	1919	+38,8%	257	13,4%	+179,3%	2035	+42,0%	267	13,1%	+172,4%
			Qrtl 2	52	3128	-9,5%	264	8,4%	-38,7%	1537	-9,7%	128	8,3%	-39,6%	1591	-9,3%	136	8,5%	-37,9%
3876	B 246	3933 3876	Apr.	23	7689	-1,8%	515	6,7%	-5,7%	3828	-2,0%	250	6,5%	-6,4%	3862	-1,4%	266	6,9%	-4,7%
			Mai	24	8226	+8,2%	608	7,4%	+4,5%	4103	+8,3%	296	7,2%	+3,5%	4123	+8,1%	312	7,6%	+5,4%
			Jun.	26	8128	+2,3%	600	7,4%	-1,8%	4070	+2,3%	295	7,2%	-2,6%	4059	+2,3%	304	7,5%	-1,3%
			Qrtl 2	73	8022	+3,0%	576	7,2%	-0,7%	4004	+2,9%	281	7,0%	-1,4%	4018	+3,1%	295	7,3%	+0,0%
3877	L 51	3936 3877	Apr.	23	8736	+2,6%	199	2,3%	-2,5%	4317	+2,0%	101	2,3%	-1,9%	4420	+3,2%	98	2,2%	-3,0%
			Mai	24	8797	+1,5%	214	2,4%	-4,0%	4311	+1,3%	107	2,5%	-3,6%	4486	+1,8%	107	2,4%	-4,5%
			Jun.	22	8516	+3,2%	216	2,5%	-11,1%	4125	+3,4%	106	2,6%	-7,0%	4391	+3,0%	110	2,5%	-14,7%
			Qrtl 2	69	8678	+2,4%	210	2,4%	-6,3%	4247	+2,1%	105	2,5%	-3,7%	4431	+2,6%	105	2,4%	-7,9%
3878	L 171	4537 3878	Apr.	23	12025	+1,5%	508	4,2%	+1,4%	5861	+0,6%	246	4,2%	-0,4%	6164	+2,4%	262	4,3%	+2,7%
			Mai	24	12493	+1,4%	553	4,4%	-9,6%	6137	+1,3%	280	4,6%	-7,9%	6356	+1,5%	274	4,3%	-11,0%
			Jun.	22	11635	-8,2%	501	4,3%	-28,5%	5793	-6,5%	254	4,4%	-24,0%	5842	-9,9%	247	4,2%	-32,7%
			Qrtl 2	69	12040	-2,0%	520	4,3%	-14,2%	5928	-1,7%	260	4,4%	-12,2%	6112	-2,3%	261	4,3%	-16,1%
3879	L 151	4335 3879	Apr.	23	5331	+3,0%	815	15,3%	+1,6%	2716	+4,2%	407	15,0%	+2,0%	2615	+1,8%	408	15,6%	+1,2%
			Mai	24	5597	+2,7%	893	16,0%	+6,3%	2826	+3,5%	445	15,7%	+3,2%	2772	+1,8%	448	16,2%	+9,5%
			Jun.	22	5817	+7,6%	906	15,6%	+9,8%	2874	+6,9%	455	15,8%	+9,4%	2943	+8,4%	452	15,4%	+10,5%
			Qrtl 2	69	5592	+4,6%	873	15,6%	+6,1%	2809	+5,0%	437	15,6%	+5,3%	2783	+4,2%	437	15,7%	+7,4%
3880	L 178	4737 3880	Apr.	23	11875	+8,7%	720	6,1%	+8,4%	5864	+9,0%	360	6,1%	+7,1%	6011	+8,3%	360	6,0%	+9,4%
			Mai	24	12321	+7,3%	769	6,2%	+3,8%	6076	+7,6%	379	6,2%	+2,4%	6244	+6,9%	389	6,2%	+4,6%
			Jun.	22	12918	+10,6%	806	6,2%	+4,9%	6281	+9,8%	394	6,3%	+3,1%	6637	+11,5%	411	6,2%	+6,5%
			Qrtl 2	69	12393	+9,0%	767	6,2%	+5,8%	6082	+8,9%	379	6,2%	+4,4%	6311	+9,1%	388	6,1%	+7,2%
3881	L 172	4637 3881	Apr.	23	10047	-1,9%	829	8,3%	-8,6%	5004	-2,5%	408	8,2%	-12,3%	5043	-1,2%	422	8,4%	-4,5%
			Mai	24	10428	-0,6%	874	8,4%	-13,2%	5214	-0,2%	438	8,4%	-12,4%	5213	-1,0%	436	8,4%	-14,0%
			Jun.	22	10959	+5,2%	939	8,6%	-0,5%	5325	+2,6%	453	8,5%	-4,0%	5634	+7,7%	486	8,6%	+3,0%
			Qrtl 2	69	10497	+1,1%	883	8,4%	-7,3%	5187	+0,1%	434	8,4%	-9,4%	5309	+2,1%	449	8,5%	-5,3%
3882	L 24	4132 3882	Apr.	23	1617	-43,9%	80	4,9%	-58,5%	829	-42,2%	40	4,8%	-60,8%	788	-45,4%	40	5,1%	-56,0%
			Mai	24	1727	-33,5%	85	4,9%	-52,8%	877	-31,1%	44	5,0%	-53,7%	851	-35,7%	42	4,9%	-50,6%
			Jun.	22	1791	-30,5%	95	5,3%	-51,0%	901	-28,9%	47	5,2%	-53,9%	890	-32,1%	48	5,4%	-48,4%
			Qrtl 2	69	1715	-36,1%	87	5,1%	-54,0%	870	-34,3%	44	5,1%	-55,6%	845	-37,8%	43	5,1%	-52,2%
3883	L 72	4235 3883	Apr.	23	3221	+4,5%	425	13,2%	-2,1%	1655	+1,5%	220	13,3%	-3,5%	1565	+7,8%	205	13,1%	-0,5%
			Mai	24	3355	+4,2%	462	13,8%	+1,5%	1739	+2,1%	238	13,7%	+1,3%	1616	+6,5%	225	13,9%	+2,3%
			Jun.	22	3375	+0,6%	466	13,8%	-2,3%	1837	+2,9%	254	13,8%	+5,0%	1538	-2,0%	212	13,8%	-9,4%
			Qrtl 2	69	3319	+3,0%	452	13,6%	-0,7%	1747	+2,3%	238	13,6%	+1,3%	1572	+3,8%	214	13,6%	-2,7%
3884	L 30	3437 3884	Apr.	23	5770	-0,8%	227	3,9%	-5,4%	2965	+0,8%	115	3,9%	-1,7%	2805	-2,4%	112	4,0%	-8,9%
			Mai	24	5983	-0,4%	252	4,2%	-3,4%	3074	+0,7%	128	4,2%	+0,8%	2909	-1,6%	124	4,3%	-7,5%
			Jun.	22	6198	+3,6%	254	4,1%	+2,4%	3148	+4,0%	129	4,1%	+4,0%	3051	+3,4%	125	4,1%	+0,8%
			Qrtl 2	69	5993	+1,0%	245	4,1%	-2,0%	3066	+1,9%	124	4,0%	+0,8%	2927	-0,0%	121	4,1%	-4,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]
3885	L 172	4635 3885	Apr.	23	2628	+6,4%	277	10,5%	+4,1%	1317	+6,7%	138	10,5%	+1,5%	1311	+6,1%	139	10,6%	+6,9%
			Mai	24	2668	+5,3%	273	10,2%	+9,2%	1331	+4,6%	137	10,3%	+7,0%	1337	+6,0%	136	10,2%	+11,5%
			Jun.	22	2646	+1,6%	272	10,3%	+3,4%	1313	+0,3%	134	10,2%	+3,1%	1334	+3,0%	138	10,3%	+3,8%
			Qrtl 2	69	2648	+4,4%	274	10,3%	+5,4%	1320	+3,8%	136	10,3%	+3,8%	1328	+5,1%	138	10,4%	+7,8%
3886	B 190	3133 3886	Apr.	12	5695	-0,4%	522	9,2%	-10,3%	2886	-0,5%	261	9,0%	-9,1%	2808	-0,4%	261	9,3%	-11,5%
			Mai	24	5836	+12,4%	562	9,6%	+12,6%	2973	+11,7%	278	9,4%	+12,1%	2862	+13,1%	284	9,9%	+13,1%
			Jun.	22	5967	+3,9%	542	9,1%	-3,9%	3053	+4,0%	273	8,9%	-2,2%	2914	+3,8%	269	9,2%	-5,6%
			Qrtl 2	58	5838	+5,2%	542	9,3%	-1,1%	2974	+5,1%	271	9,1%	+0,0%	2864	+5,4%	271	9,5%	-2,2%
3887	B 248	3332 3887	Apr.	23	3450	+5,0%	388	11,2%	-11,6%	1766	+4,8%	193	10,9%	-10,6%	1684	+5,1%	195	11,6%	-12,2%
			Mai	24	3798	+13,6%	436	11,5%	+0,7%	1977	+14,6%	215	10,9%	+0,5%	1821	+12,5%	221	12,1%	+0,9%
			Jun.	26	3791	+10,0%	445	11,7%	+9,1%	1978	+10,0%	224	11,3%	+8,7%	1813	+10,1%	221	12,2%	+9,4%
			Qrtl 2	73	3686	+9,7%	424	11,5%	-0,5%	1911	+10,0%	211	11,0%	-0,5%	1775	+9,4%	213	12,0%	-0,5%
3888	B 188	3438 3888	Apr.	23	4901	+32,6%	743	15,2%	+30,6%	2460	+33,7%	366	14,9%	+38,1%	2441	+31,6%	377	15,4%	+24,4%
			Mai	24	5608	+44,9%	895	16,0%	+45,1%	2806	+44,3%	419	14,9%	+45,5%	2802	+45,6%	476	17,0%	+44,2%
			Jun.	26	5253	+36,5%	884	16,8%	+51,6%	2674	+37,9%	434	16,2%	+56,1%	2579	+35,0%	450	17,4%	+47,5%
			Qrtl 2	73	5259	+38,2%	843	16,0%	+42,9%	2650	+38,9%	408	15,4%	+47,3%	2609	+37,5%	436	16,7%	+39,3%
3889	B 188	3533 3889	Apr.	23	4654	+15,7%	582	12,5%	+10,0%	2331	+15,1%	271	11,6%	+9,3%	2323	+16,3%	311	13,4%	+11,1%
			Mai	24	4822	+7,8%	647	13,4%	+11,2%	2408	+8,7%	295	12,3%	+12,6%	2413	+6,9%	351	14,5%	+9,7%
			Jun.	26	4808	+7,6%	607	12,6%	+10,4%	2434	+7,9%	294	12,1%	+12,2%	2374	+7,2%	313	13,2%	+8,7%
			Qrtl 2	73	4764	+10,1%	612	12,8%	+10,5%	2393	+10,4%	287	12,0%	+11,2%	2371	+9,8%	325	13,7%	+9,8%
3890	B 107	3238 3890	Apr.	23	3569	-2,1%	300	8,4%	-17,8%	1778	-3,4%	138	7,8%	-22,0%	1791	-0,9%	162	9,0%	-14,3%
			Mai	24	3528	-8,8%	274	7,8%	-28,3%	1785	-8,6%	130	7,3%	-29,0%	1743	-9,1%	145	8,3%	-26,8%
			Jun.	26	3561	-11,0%	275	7,7%	-26,1%	1783	-12,5%	129	7,2%	-29,1%	1778	-9,3%	146	8,2%	-23,2%
			Qrtl 2	73	3553	-7,5%	283	8,0%	-24,1%	1782	-8,4%	132	7,4%	-27,1%	1770	-6,6%	150	8,5%	-21,9%
3891	B 107	4240 3891	Apr.	23	5255	+2,3%	373	7,1%	-11,6%	2620	+3,4%	186	7,1%	-9,7%	2635	+1,3%	187	7,1%	-13,0%
			Mai	23	5511	+1,6%	404	7,3%	-11,8%	2732	+0,9%	201	7,4%	-12,6%	2779	+2,3%	203	7,3%	-11,0%
			Jun.	26	4983	-0,7%	384	7,7%	-10,7%	2479	-0,5%	193	7,8%	-9,0%	2504	-0,8%	191	7,6%	-12,0%
			Qrtl 2	72	5242	+0,9%	387	7,4%	-11,4%	2607	+1,1%	194	7,4%	-10,2%	2636	+0,8%	194	7,4%	-11,8%
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	21	2938	+25,7%	267	9,1%	+23,0%	1462	+25,0%	134	9,2%	+21,8%	1476	+26,5%	133	9,0%	+24,3%
			Mai	24	2709	+13,1%	259	9,6%	+25,1%	1368	+13,1%	137	10,0%	+29,2%	1342	+13,2%	122	9,1%	+22,0%
			Jun.	26	2541	+3,7%	214	8,4%	+0,9%	1284	+3,4%	115	9,0%	+4,5%	1258	+4,0%	99	7,9%	-2,9%
			Qrtl 2	71	2721	+13,6%	245	9,0%	+15,6%	1368	+13,2%	128	9,4%	+17,4%	1354	+14,1%	117	8,6%	+13,6%
3893	B 1	3638 3893	Apr.	23	5471		615	11,2%		2739		291	10,6%		2732		324	11,9%	
			Mai	24	1742		162	9,3%		823		78	9,5%		919		84	9,1%	
			Jun.	26	1507		99	6,6%		713		46	6,5%		794		53	6,7%	
			Qrtl 2	73	2833		282	10,0%		1388		134	9,7%		1446		149	10,3%	
3894	L 50	4035 3894	Apr.	22	6339	-3,2%	601	9,5%	-6,5%	3177	-2,0%	309	9,7%	-4,6%	3162	-4,4%	293	9,3%	-8,2%
			Mai	23	6488	+1,0%	597	9,2%	+1,7%	3255	+1,5%	300	9,2%	+0,7%	3233	+0,4%	297	9,2%	+2,8%
			Jun.	26	6619	+1,0%	628	9,5%	+3,8%	3350	+3,0%	332	9,9%	+9,6%	3269	-1,0%	296	9,1%	-2,0%
			Qrtl 2	71	6488	-0,3%	609	9,4%	-0,3%	3265	+1,0%	314	9,6%	+1,9%	3223	-1,6%	295	9,2%	-2,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]		
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	23	2278	-1,1%	340	14,9%	-1,2%	1169	-0,9%	172	14,7%	-1,1%	1109	-1,2%	167	15,1%	-1,8%		
			Mai	24	2502	+6,7%	372	14,9%	+7,2%	1302	+10,5%	193	14,8%	+11,6%	1200	+2,8%	179	14,9%	+2,9%		
			Jun.	26	2348	-2,6%	356	15,2%	-3,8%	1196	-2,3%	184	15,4%	-1,6%	1152	-2,9%	172	14,9%	-5,5%		
			Qrtl 2	73	2377	+1,0%	356	15,0%	+0,6%	1222	+2,3%	183	15,0%	+2,8%	1154	-0,4%	173	15,0%	-1,1%		
3896	B 183	4338 3896	Apr.	23	7893	+1,0%	1310	16,6%	-8,8%	3903	+1,3%	678	17,4%	-5,7%	3990	+0,7%	632	15,8%	-12,0%		
			Mai	24	7979	-1,3%	1350	16,9%	-7,8%	3978	-0,2%	697	17,5%	-5,7%	4002	-2,3%	653	16,3%	-10,1%		
			Jun.	26	8344	+3,3%	1464	17,5%	-1,3%	4143	+3,5%	764	18,4%	+1,1%	4202	+3,1%	700	16,7%	-3,8%		
			Qrtl 2	73	8082	+1,1%	1378	17,1%	-5,7%	4013	+1,6%	715	17,8%	-3,1%	4069	+0,6%	663	16,3%	-8,4%		
3897	B 2	4938 3897	Apr.	23	8191	-2,1%	1383	16,9%	-10,2%	4317	+1,0%	762	17,7%	-3,8%	3873	-5,3%	621	16,0%	-17,0%		
			Mai	8	8593	-5,2%	1513	17,6%	-10,8%	4492	-4,0%	830	18,5%	-7,4%	4102	-6,6%	683	16,7%	-14,6%		
			Jun.	0	9023	-0,7%	1723	19,1%	+0,5%	4639	-1,0%	932	20,1%	+3,0%	4384	-0,4%	791	18,0%	-2,2%		
			Qrtl 2	31	8619	-2,6%	1547	17,9%	-6,3%	4489	-1,3%	845	18,8%	-2,3%	4130	-3,9%	702	17,0%	-10,7%		
3898	B 2	4042 3898	Apr.	23	4083	-8,6%	260	6,4%	-28,8%	2054	-9,1%	132	6,4%	-30,9%	2029	-8,0%	128	6,3%	-26,9%		
			Mai	24	4273	+1,4%	309	7,2%	-11,5%	2154	+1,2%	158	7,3%	-14,6%	2119	+1,6%	152	7,2%	-7,9%		
			Jun.	26	4299	-3,6%	299	7,0%	-21,9%	2159	-4,4%	152	7,0%	-25,9%	2140	-2,7%	147	6,9%	-17,4%		
			Qrtl 2	73	4223	-3,5%	290	6,9%	-20,8%	2124	-4,1%	148	7,0%	-23,7%	2098	-3,0%	142	6,8%	-17,4%		
3899	B 107	4040 3899	Apr.	23	1964	+11,6%	436	22,2%	+7,1%	1026	+13,9%	228	22,2%	+10,7%	938	+9,2%	208	22,2%	+3,5%		
			Mai	24	2159	+7,9%	487	22,6%	+3,8%	1108	+7,6%	243	21,9%	+3,8%	1051	+8,2%	244	23,2%	+4,3%		
			Jun.	26	2297	+9,7%	578	25,2%	+26,8%	1182	+6,6%	285	24,1%	+19,2%	1115	+13,2%	293	26,3%	+35,0%		
			Qrtl 2	73	2147	+9,9%	503	23,4%	+13,3%	1109	+9,3%	253	22,8%	+11,5%	1038	+10,5%	250	24,1%	+14,7%		
3900	B 176	4736 3900	Apr.	19	4109	-8,1%	389	9,5%	-8,3%	2080	-6,4%	193	9,3%	-10,6%	2030	-9,7%	197	9,7%	-5,3%		
			Mai	24	4625	-3,9%	430	9,3%	-5,7%	2362	-0,5%	221	9,4%	-4,3%	2263	-7,1%	209	9,2%	-6,7%		
			Jun.	19	5712	+24,0%	450	7,9%	-2,6%	2829	+25,2%	230	8,1%	-2,5%	2883	+22,8%	219	7,6%	-3,1%		
			Qrtl 2	62	4850	+4,7%	424	8,7%	-5,4%	2439	+6,7%	215	8,8%	-5,7%	2410	+2,7%	209	8,7%	-5,0%		
3901	A 9	4539 3901	Apr.	0	58080	-16,2%	12962	22,3%	-22,6%	29903	+17,4%	6616	22,1%	+9,5%	28177	-35,7%	6345	22,5%	-40,8%		
			Mai	0	57514	-17,1%	13349	23,2%	-22,4%	29409	+15,9%	6757	23,0%	+8,0%	28105	-36,2%	6592	23,5%	-39,8%		
			Jun.	0	58572	-17,8%	12913	22,0%	-21,2%	30024	+6,5%	6541	21,8%	+2,2%	28548	-33,6%	6372	22,3%	-36,2%		
			Qrtl 2	0	58069	-17,0%	13072	22,5%	-22,1%	29784	+13,0%	6636	22,3%	+6,4%	28286	-35,1%	6436	22,8%	-39,0%		
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0	71139	-0,8%	16414	23,1%	+2,2%	37398	+20,9%	8494	22,7%	+5,0%	33741	-17,2%	7920	23,5%	-0,8%		
			Mai	0	68054	-5,9%	17028	25,0%	+2,4%	34754	+12,5%	8643	24,9%	+3,1%	33300	-19,6%	8385	25,2%	+1,7%		
			Jun.	0	70594	-16,1%	17171	24,3%	-2,7%	36165	+5,8%	9114	25,2%	+6,6%	34430	-31,1%	8057	23,4%	-11,4%		
			Qrtl 2	0	69931	-8,1%	16885	24,1%	+0,6%	36089	+12,7%	8764	24,3%	+5,1%	33841	-23,3%	8122	24,0%	-3,8%		
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0																	
			Mai	0																	
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0																	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	0	65586	+13,3%	17764	27,1%	+12,6%	33190	+22,6%	8738	26,3%	+17,1%	32396	+5,0%	9026	27,9%	+8,5%		
			Mai	0	62702	+7,2%	17165	27,4%	+3,9%	30338	+12,1%	7703	25,4%	-0,5%	32363	+2,9%	9462	29,2%	+7,7%		
			Jun.	0	64665	+2,6%	16498	25,5%	+0,8%	31093	+3,9%	7610	24,5%	-3,1%	33572	+1,4%	8888	26,5%	+4,5%		
			Qrtl 2	0	64310	+7,5%	17116	26,6%	+5,5%	31506	+12,4%	7996	25,4%	+4,0%	32804	+3,1%	9120	27,8%	+6,8%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]
3905	A 9	4738 3905	Apr.	23	62743	+12,6%	16651	26,5%	+5,4%	31980	+21,6%	8469	26,5%	+13,2%	30763	+4,5%	8182	26,6%	-1,6%
			Mai	24	61510	+9,7%	17082	27,8%	+3,7%	30969	+19,0%	8539	27,6%	+10,5%	30541	+1,6%	8543	28,0%	-2,2%
			Jun.	21	63423	+3,4%	16744	26,4%	+1,8%	31278	+6,4%	8425	26,9%	+6,4%	32146	+0,6%	8318	25,9%	-2,5%
			Qrtl 2	68	62580	+8,4%	16826	26,9%	+3,6%	31397	+15,2%	8476	27,0%	+9,9%	31182	+2,2%	8349	26,8%	-2,1%
3906	A 9	4738 3906	Apr.	23	69773	+7,9%	17450	25,0%	+1,8%	36620	+13,1%	9091	24,8%	+5,3%	33152	+2,7%	8359	25,2%	-1,8%
			Mai	24	70484	+13,7%	18348	26,0%	+4,7%	36525	+13,3%	9414	25,8%	+4,2%	33959	+14,1%	8934	26,3%	+5,3%
			Jun.	21	74940	+7,4%	18516	24,7%	+3,4%	37223	+2,6%	9410	25,3%	+2,3%	37717	+12,5%	9106	24,1%	+4,6%
			Qrtl 2	68	71847	+9,7%	18125	25,2%	+3,4%	36804	+9,4%	9311	25,3%	+3,9%	35043	+10,0%	8814	25,2%	+2,9%
3907	A 14	4539 3907	Apr.	23	67948	+14,0%	13692	20,2%	+6,7%	34759	+26,6%	6985	20,1%	+16,9%	33188	+3,2%	6707	20,2%	-2,1%
			Mai	24	67432	+9,8%	14377	21,3%	+7,6%	34035	+23,5%	7172	21,1%	+19,3%	33397	-1,3%	7204	21,6%	-1,9%
			Jun.	21	66925	+17,6%	14182	21,2%	+12,6%	33945	+24,0%	7234	21,3%	+18,8%	32980	+11,7%	6948	21,1%	+6,7%
			Qrtl 2	68	67414	+13,7%	14092	20,9%	+9,0%	34231	+24,6%	7135	20,8%	+18,4%	33183	+4,2%	6956	21,0%	+0,8%
3908	A 14	4437 3908	Apr.	23	42645	+5,1%	12005	28,2%	+0,1%	20899	+9,1%	5892	28,2%	+3,8%	21745	+1,6%	6113	28,1%	-3,2%
			Mai	24	44280	+8,2%	12975	29,3%	+4,7%	21664	+10,2%	6481	29,9%	+7,3%	22616	+6,4%	6493	28,7%	+2,2%
			Jun.	20	43720	+3,1%	12490	28,6%	+0,1%	20848	+4,1%	6092	29,2%	+1,9%	22872	+2,2%	6398	28,0%	-1,6%
			Qrtl 2	67	43565	+5,5%	12496	28,7%	+1,7%	21132	+7,7%	6157	29,1%	+4,3%	22433	+3,5%	6340	28,3%	-0,8%
3909	A 14	3935 3909	Apr.	0	49653	+6,0%	12107	24,4%	-0,5%	24297	+6,1%	6051	24,9%	+2,6%	25356	+5,9%	6056	23,9%	-3,4%
			Mai	0	46655	-2,8%	12187	26,1%	-3,6%	23311	-1,7%	6329	27,2%	+1,9%	23344	-3,8%	5858	25,1%	-8,9%
			Jun.	0	45527	-7,7%	11787	25,9%	-6,6%	22311	-7,7%	5926	26,6%	-4,0%	23216	-7,6%	5862	25,2%	-9,1%
			Qrtl 2	0	47198	-1,8%	12019	25,5%	-3,7%	23265	-1,5%	6098	26,2%	+0,0%	23932	-2,2%	5922	24,7%	-7,2%
3910	A 38	4738 3910	Apr.	23	34216	-0,0%	7637	22,3%	-9,8%	17914	-1,3%	4039	22,5%	-11,0%	16302	+1,4%	3598	22,1%	-8,4%
			Mai	24	34378	+9,9%	7930	23,1%	-0,8%	17933	+2,3%	4100	22,9%	-6,8%	16445	+19,5%	3829	23,3%	+6,4%
			Jun.	21	34045	+4,0%	7747	22,8%	-5,4%	17787	-0,5%	4129	23,2%	-8,1%	16258	+9,4%	3618	22,3%	-2,1%
			Qrtl 2	68	34209	+4,5%	7772	22,7%	-5,4%	17875	+0,2%	4091	22,9%	-8,6%	16333	+9,7%	3681	22,5%	-1,5%
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0	32812	+6,8%	7517	22,9%	-5,1%	16434	+10,2%	3886	23,6%	-0,8%	16378	+3,7%	3632	22,2%	-9,3%
			Mai	0	32348	+0,6%	7640	23,6%	-8,4%	15957	+3,8%	3802	23,8%	-5,1%	16391	-2,4%	3838	23,4%	-11,4%
			Jun.	0	31977	-2,7%	7341	23,0%	-11,8%	16019	-0,9%	3766	23,5%	-9,4%	15957	-4,4%	3575	22,4%	-14,1%
			Qrtl 2	0	32362	+1,4%	7495	23,2%	-8,6%	16130	+4,1%	3815	23,7%	-5,3%	16232	-1,2%	3679	22,7%	-11,8%
3912	A 38	4533 3912	Apr.	23	29990	+7,5%	8668	28,9%	-1,4%	15156	+8,0%	4390	29,0%	-1,0%	14834	+7,0%	4278	28,8%	-1,8%
			Mai	23	29844	+7,2%	8931	29,9%	-1,4%	14905	+6,8%	4407	29,6%	-1,7%	14939	+7,7%	4524	30,3%	-1,0%
			Jun.	19	29453	+2,3%	8677	29,5%	-3,4%	14865	+0,3%	4384	29,5%	-4,3%	14588	+4,5%	4294	29,4%	-2,5%
			Qrtl 2	65	29751	+5,6%	8758	29,4%	-2,1%	14970	+4,9%	4393	29,3%	-2,4%	14781	+6,4%	4364	29,5%	-1,8%
3913	A 38	4534 3913	Apr.	23	32996	+3,1%	8789	26,6%	-5,0%	16808	+3,2%	4508	26,8%	-5,5%	16188	+3,1%	4281	26,4%	-4,4%
			Mai	24	33088	+0,1%	9056	27,4%	-6,4%	16651	+0,5%	4491	27,0%	-6,9%	16437	-0,2%	4566	27,8%	-5,9%
			Jun.	21	32836	-2,2%	8820	26,9%	-8,1%	16788	-3,0%	4541	27,0%	-7,8%	16048	-1,3%	4279	26,7%	-8,5%
			Qrtl 2	68	32969	+0,3%	8888	27,0%	-6,6%	16749	+0,1%	4514	27,0%	-6,8%	16220	+0,4%	4374	27,0%	-6,4%
3914	A 14	4035 3914	Apr.	0	42202	+3,2%	11484	27,2%	-2,5%	20950	+6,3%	5744	27,4%	+1,9%	21252	+0,3%	5740	27,0%	-6,4%
			Mai	0	41744	-0,1%	11874	28,4%	-2,8%	20985	+3,0%	6101	29,1%	+2,6%	20759	-3,0%	5772	27,8%	-8,0%
			Jun.	0	41261	-4,5%	11430	27,7%	-6,4%	20447	-2,3%	5922	29,0%	+0,1%	20814	-6,6%	5508	26,5%	-12,5%
			Qrtl 2	0	41716	-0,6%	11593	27,8%	-4,0%	20782	+2,1%	5925	28,5%	+1,5%	20934	-3,2%	5668	27,1%	-9,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]
3915	A 14	3935	Apr.	0	49911	+5,0%	12022	24,1%	-3,6%	24858	+6,9%	6163	24,8%	+0,4%	25053	+3,1%	5859	23,4%	-7,4%
			Mai	0	49046	+0,9%	12341	25,2%	-4,6%	24874	+3,5%	6577	26,4%	+1,7%	24171	-1,5%	5764	23,8%	-10,8%
			Jun.	0	47839	-4,0%	11585	24,2%	-10,3%	23847	-2,4%	6225	26,1%	-3,2%	23992	-5,6%	5360	22,3%	-17,4%
			Qrtl 2	0	48889	+0,4%	11971	24,5%	-6,3%	24503	+2,5%	6321	25,8%	-0,4%	24385	-1,5%	5650	23,2%	-12,1%
3916	A 14	3935	Apr.	0	45419	+6,3%	12236	26,9%	-1,0%	22419	+8,6%	6128	27,3%	+3,8%	23000	+4,2%	6108	26,6%	-5,3%
			Mai	0	44121	+1,5%	12511	28,4%	-2,3%	22155	+4,3%	6490	29,3%	+4,6%	21966	-1,3%	6022	27,4%	-8,8%
			Jun.	0	43300	-4,0%	11979	27,7%	-6,1%	21373	-1,6%	6178	28,9%	+0,8%	21927	-6,2%	5801	26,5%	-12,5%
			Qrtl 2	0	44238	+1,0%	12235	27,7%	-3,2%	21960	+3,6%	6264	28,5%	+3,0%	22278	-1,3%	5970	26,8%	-9,0%
3917	A 14	3935	Apr.	0	47693	+6,8%	12656	26,5%	-1,4%	23581	+9,4%	6293	26,7%	+2,9%	24112	+4,4%	6363	26,4%	-5,2%
			Mai	0	46399	+1,8%	12940	27,9%	-2,9%	23355	+5,3%	6666	28,5%	+3,7%	23045	-1,5%	6273	27,2%	-9,1%
			Jun.	0	45500	-3,8%	12400	27,3%	-6,8%	22487	-1,2%	6349	28,2%	-0,3%	23012	-6,3%	6051	26,3%	-12,7%
			Qrtl 2	0	46486	+1,4%	12658	27,2%	-3,8%	23117	+4,3%	6436	27,8%	+2,0%	23370	-1,3%	6222	26,6%	-9,2%
3918	A 9	4937	Apr.	0	59920	+0,8%	14792	24,7%	-2,0%	30991	+7,5%	7752	25,0%	+3,8%	28929	-5,5%	7040	24,3%	-7,7%
			Mai	23	64332	+9,8%	16202	25,2%	-1,6%	32741	+11,7%	8160	24,9%	-0,0%	31591	+7,9%	8041	25,5%	-3,2%
			Jun.	18	67639	+6,1%	16094	23,8%	+1,4%	33944	+5,6%	8198	24,2%	+2,7%	33696	+6,5%	7896	23,4%	+0,0%
			Qrtl 2	41	64120	+5,8%	15719	24,5%	-0,7%	32618	+8,3%	8045	24,7%	+2,1%	31502	+3,3%	7674	24,4%	-3,4%
3919	A 9	4937	Apr.	6	60811	+2,4%	15409	25,3%	+0,8%	31383	+8,6%	7816	24,9%	+2,0%	29429	-3,6%	7593	25,8%	-0,5%
			Mai	0	64298	+11,9%	16700	26,0%	+4,6%	32691	+14,6%	8610	26,3%	+8,8%	31607	+9,2%	8091	25,6%	+0,6%
			Jun.	0	67165	+6,0%	15829	23,6%	-0,3%	33498	+5,4%	7856	23,5%	-2,2%	33667	+6,7%	7973	23,7%	+1,7%
			Qrtl 2	6	64220	+6,9%	15983	24,9%	+1,7%	32566	+9,5%	8091	24,8%	+2,7%	31654	+4,3%	7892	24,9%	+0,7%
3920	B 242	4433	Apr.	23	2594	-3,6%	197	7,6%	-17,6%	1282	-3,6%	99	7,7%	-19,5%	1312	-3,7%	98	7,5%	-15,5%
			Mai	24	2812	+1,9%	227	8,1%	-1,3%	1364	+1,5%	113	8,3%	-1,7%	1448	+2,3%	114	7,9%	-0,9%
			Jun.	19	2922	+5,8%	245	8,4%	+12,4%	1415	+6,8%	122	8,6%	+10,9%	1507	+4,9%	123	8,2%	+13,9%
			Qrtl 2	66	2783	+1,6%	224	8,0%	-2,2%	1356	+1,7%	111	8,2%	-4,3%	1426	+1,4%	112	7,9%	-0,9%
3921	B 183	4341	Apr.	23	2425	+4,7%	215	8,9%	-2,7%	1199	+3,5%	109	9,1%	-0,9%	1226	+5,8%	106	8,6%	-4,5%
			Mai	24	1192	-51,4%	118	9,9%	-51,4%	534	-56,1%	47	8,8%	-62,7%	658	-46,7%	71	10,8%	-39,3%
			Jun.	18	2411	-0,0%	206	8,5%	-8,8%	1196	+0,3%	108	9,0%	-6,1%	1215	-0,4%	98	8,1%	-11,7%
			Qrtl 2	65	2015	-15,8%	180	8,9%	-21,7%	979	-17,7%	88	9,0%	-24,8%	1035	-14,1%	92	8,9%	-18,6%
3926	A 38	4534	Apr.	23	34018	+2,0%	9000	26,5%	-4,5%	17271	+3,0%	4589	26,6%	-5,3%	16747	+0,9%	4411	26,3%	-3,7%
			Mai	24	34116	+1,6%	9278	27,2%	-3,3%	17113	+0,4%	4584	26,8%	-6,7%	17003	+2,9%	4694	27,6%	+0,3%
			Jun.	18	33554	-1,8%	9052	27,0%	-5,2%	17147	-3,9%	4634	27,0%	-7,6%	16407	+0,5%	4418	26,9%	-2,6%
			Qrtl 2	65	33885	+0,5%	9110	26,9%	-4,3%	17175	-0,3%	4603	26,8%	-6,6%	16710	+1,4%	4506	27,0%	-2,0%
3927	A 38	4535	Apr.	23	31145	+3,1%	8283	26,6%	-5,2%	15850	+3,8%	4247	26,8%	-5,3%	15295	+2,5%	4036	26,4%	-5,1%
			Mai	24	31055	+0,1%	8503	27,4%	-6,5%	15619	+1,2%	4211	27,0%	-6,5%	15435	-1,0%	4292	27,8%	-6,6%
			Jun.	18	30484	-4,3%	8244	27,0%	-9,7%	15661	-4,3%	4245	27,1%	-9,4%	14824	-4,2%	3998	27,0%	-10,1%
			Qrtl 2	65	30880	-0,5%	8341	27,0%	-7,2%	15707	+0,1%	4234	27,0%	-7,1%	15173	-1,1%	4107	27,1%	-7,4%
3928	A 38	4536	Apr.	23	33734	+3,5%	8553	25,4%	-4,3%	17145	+4,3%	4390	25,6%	-4,2%	16589	+2,8%	4163	25,1%	-4,4%
			Mai	24	33666	+0,2%	8793	26,1%	-6,4%	16946	+1,2%	4371	25,8%	-6,5%	16720	-0,8%	4422	26,4%	-6,3%
			Jun.	18	33122	-3,6%	8476	25,6%	-10,0%	16958	-4,2%	4377	25,8%	-9,9%	16164	-3,0%	4099	25,4%	-10,1%
			Qrtl 2	65	33494	-0,1%	8604	25,7%	-7,0%	17013	+0,2%	4379	25,7%	-6,9%	16481	-0,5%	4226	25,6%	-7,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	
3929	A 38	4536 3929	Apr.	23	35803	+2,5%	8730	24,4%	-3,4%	18172	+4,0%	4472	24,6%	-4,6%	17631	+0,9%	4257	24,1%	-2,1%	
			Mai	24	35791	+1,2%	8983	25,1%	-2,9%	18008	+1,2%	4464	24,8%	-6,8%	17783	+1,2%	4519	25,4%	+1,2%	
			Jun.	18	35360	-3,0%	8680	24,5%	-7,0%	18103	-3,6%	4469	24,7%	-10,1%	17257	-2,4%	4210	24,4%	-3,6%	
			Qrtl 2	65	35641	+0,1%	8795	24,7%	-4,5%	18093	+0,4%	4469	24,7%	-7,3%	17548	-0,2%	4327	24,7%	-1,5%	
3930	A 38	4537 3930	Apr.	17	32243	+5,3%	7712	23,9%	-4,1%	16223	+7,3%	3922	24,2%	-2,4%	16020	+3,4%	3790	23,7%	-5,9%	
			Mai	24	31436	-0,3%	7787	24,8%	-7,7%	15618	+2,4%	3828	24,5%	-5,9%	15818	-2,8%	3960	25,0%	-9,2%	
			Jun.	18	31420	-2,0%	7518	23,9%	-10,0%	15721	-1,6%	3803	24,2%	-9,1%	15699	-2,5%	3715	23,7%	-11,0%	
			Qrtl 2	59	31684	+0,8%	7668	24,2%	-7,4%	15845	+2,5%	3849	24,3%	-5,9%	15839	-0,8%	3819	24,1%	-8,8%	
3931	A 38	4637 3931	Apr.	23	33270	+3,3%	7774	23,4%	-5,3%	16627	+5,7%	3919	23,6%	-3,8%	16644	+1,0%	3855	23,2%	-6,7%	
			Mai	24	32777	-0,9%	7889	24,1%	-8,1%	16241	+2,4%	3862	23,8%	-6,4%	16536	-4,0%	4027	24,4%	-9,8%	
			Jun.	18	32699	-3,3%	7629	23,3%	-10,7%	16319	-2,0%	3840	23,5%	-9,4%	16380	-4,5%	3789	23,1%	-11,9%	
			Qrtl 2	65	32904	-0,4%	7760	23,6%	-8,2%	16390	+1,9%	3872	23,6%	-6,6%	16515	-2,6%	3888	23,5%	-9,6%	
3932	A 38	4737 3932	Apr.	0	32859	+9,6%	7815	23,8%	-1,6%	16700	+15,1%	4017	24,1%	+2,0%	16159	+4,4%	3797	23,5%	-5,2%	
			Mai	2	32598	+10,7%	8009	24,6%	-0,1%	16393	+12,7%	4000	24,4%	+1,6%	16205	+8,7%	4009	24,7%	-1,8%	
			Jun.	18	30959	-1,6%	7457	24,1%	-9,4%	15548	-0,3%	3771	24,3%	-8,4%	15411	-3,0%	3686	23,9%	-10,4%	
			Qrtl 2	20	32097	+5,9%	7751	24,1%	-3,9%	16189	+8,7%	3924	24,2%	-1,9%	15908	+3,2%	3827	24,1%	-5,9%	
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	3	73457		21451	29,2%		36782		10585	28,8%		36676		10867	29,6%		
			Qrtl 2	3	73457		21451	29,2%		36782		10585	28,8%		36676		10867	29,6%		
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3956	L 64	4236 3956	Apr.	3	3958	-2,6%	549	13,9%	+3,2%	1952	-4,8%	264	13,5%	-1,1%	2006	-0,2%	285	14,2%	+7,5%	
			Mai	1	4009	-2,2%	516	12,9%	-9,6%	2001	-7,4%	264	13,2%	-17,0%	2008	+3,6%	251	12,5%	-0,8%	
			Jun.	10	4099	+5,5%	499	12,2%	-9,4%	2036	+3,4%	263	12,9%	-10,8%	2064	+7,8%	237	11,5%	-7,4%	
			Qrtl 2	14	4025	+0,3%	520	12,9%	-5,8%	1998	-3,0%	264	13,2%	-10,2%	2027	+3,7%	257	12,7%	-0,4%	
3957	A 9	4239 3957	Apr.	17	57931	+20,9%	10980	19,0%	+6,9%	29096	+43,9%	5666	19,5%	+13,7%	28835	+4,0%	5314	18,4%	+0,5%	
			Mai	12	59329	+29,3%	11521	19,4%	+14,4%	29797	+59,4%	5833	19,6%	+34,4%	29532	+8,6%	5688	19,3%	-0,7%	
			Jun.	0	61708	+11,2%	11375	18,4%	+4,3%	30540	+15,0%	5828	19,1%	+7,5%	31168	+7,8%	5547	17,8%	+1,1%	
			Qrtl 2	29	59736	+20,0%	11298	18,9%	+8,4%	29841	+36,6%	5778	19,4%	+17,6%	29895	+7,0%	5520	18,5%	+0,3%	
3958	A 9	4339 3958	Apr.	22	58921	+13,7%	11158	18,9%	+1,4%	29923	+20,6%	5533	18,5%	+6,2%	28998	+7,4%	5625	19,4%	-2,8%	
			Mai	18	59836	+23,1%	11575	19,3%	+21,8%	30909	+43,7%	5688	18,4%	+65,4%	28928	+6,7%	5887	20,4%	-2,9%	
			Jun.	18	61564	+6,1%	11319	18,4%	+2,8%	31299	+8,1%	5610	17,9%	+8,7%	30265	+4,2%	5709	18,9%	-2,5%	
			Qrtl 2	58	60163	+13,9%	11352	18,9%	+8,1%	30737	+22,5%	5611	18,3%	+22,1%	29426	+6,1%	5741	19,5%	-2,8%	
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	23	12795	+14,0%	1785	14,0%	-2,7%	6371	+15,4%	870	13,7%	-0,2%	6424	+12,7%	915	14,2%	-4,9%	
			Mai	9	13856	+20,2%	1994	14,4%	+5,6%	6961	+21,4%	994	14,3%	+8,4%	6895	+19,0%	1000	14,5%	+2,9%	
			Jun.	26	13238	+13,0%	1720	13,0%	-5,2%	6601	+13,0%	837	12,7%	-5,0%	6637	+13,0%	884	13,3%	-5,4%	
			Qrtl 2	58	13302	+15,8%	1831	13,8%	-0,8%	6647	+16,6%	899	13,5%	+1,0%	6655	+14,9%	932	14,0%	-2,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	18	5103	-4,0%	337	6,6%	-2,6%	2571	-3,2%	169	6,6%	-2,3%	2532	-4,7%	168	6,6%	-2,9%
			Mai	20	5443	+0,5%	354	6,5%	+2,3%	2772	+2,5%	183	6,6%	+5,8%	2672	-1,5%	171	6,4%	-1,2%
			Jun.	22	5481	-5,0%	344	6,3%	-5,2%	2754	-4,6%	172	6,2%	-5,5%	2727	-5,4%	172	6,3%	-5,0%
			Qrtl 2	60	5355	-2,7%	345	6,4%	-2,0%	2705	-1,7%	175	6,5%	-0,6%	2650	-3,8%	170	6,4%	-3,4%
3802	B 79	4031 3802	Apr.	18	3545	-0,9%	309	8,7%	+13,6%	1670	-3,9%	156	9,3%	+17,3%	1875	+2,0%	153	8,2%	+10,1%
			Mai	13	3619	+0,4%	310	8,6%	+15,7%	1717	-1,8%	155	9,0%	+16,5%	1902	+2,4%	155	8,1%	+14,8%
			Jun.	12	3773	+1,9%	306	8,1%	+14,6%	1821	+1,0%	151	8,3%	+13,5%	1952	+2,7%	155	7,9%	+15,7%
			Qrtl 2	43	3653	+0,6%	308	8,4%	+14,5%	1741	-1,3%	154	8,8%	+15,8%	1912	+2,5%	154	8,1%	+13,2%
3803	B 81	4131 3803	Apr.	18	14672	+3,4%	1146	7,8%	+1,8%	7275	+3,7%	557	7,7%	+0,7%	7397	+3,1%	590	8,0%	+3,0%
			Mai	20	14744	+2,1%	1165	7,9%	+1,0%	7351	+3,7%	569	7,7%	+2,9%	7393	+0,7%	596	8,1%	-0,7%
			Jun.	22	14808	+2,1%	1165	7,9%	-2,0%	7379	+3,5%	571	7,7%	-0,2%	7429	+0,8%	594	8,0%	-3,7%
			Qrtl 2	60	14746	+2,5%	1159	7,9%	+0,2%	7339	+3,6%	566	7,7%	+1,1%	7407	+1,4%	593	8,0%	-0,8%
3804	A 9	4140 3804	Apr.	18	58068	+4,7%	14391	24,8%	-2,3%	29571	+5,7%	7249	24,5%	-2,0%	28497	+3,7%	7142	25,1%	-2,6%
			Mai	20	59013	+7,1%	14428	24,4%	-1,0%	29956	+7,6%	7161	23,9%	-0,3%	29057	+6,6%	7268	25,0%	-1,6%
			Jun.	16	60814	+3,1%	14364	23,6%	-0,5%	30819	+1,7%	7331	23,8%	-0,0%	29995	+4,6%	7033	23,4%	-1,0%
			Qrtl 2	54	59390	+5,0%	14394	24,2%	-1,3%	30157	+4,9%	7250	24,0%	-0,7%	29233	+5,1%	7144	24,4%	-1,8%
3805	B 100	4438 3805	Apr.	1	34054	-0,2%	5206	15,3%	-8,8%	17312	+2,3%	2605	15,0%	-6,7%	16742	-2,6%	2601	15,5%	-10,9%
			Mai	20	33751	-4,0%	5305	15,7%	-7,8%	17025	-2,4%	2639	15,5%	-4,6%	16725	-5,5%	2666	15,9%	-10,8%
			Jun.	14	33734	-5,2%	5172	15,3%	-14,3%	16991	-7,1%	2571	15,1%	-15,4%	16742	-3,2%	2602	15,5%	-13,0%
			Qrtl 2	35	33835	-3,3%	5227	15,4%	-10,4%	17099	-2,7%	2604	15,2%	-9,2%	16737	-3,8%	2623	15,7%	-11,6%
3807	B 81	3935 3807	Apr.	18	28245	+36,5%	2910	10,3%	+13,1%	14209	+38,6%	1497	10,5%	+18,0%	14035	+34,4%	1412	10,1%	+8,3%
			Mai	20	23874	+14,6%	2689	11,3%	+3,9%	12264	+19,2%	1412	11,5%	+11,0%	11610	+10,2%	1277	11,0%	-2,9%
			Jun.	16	21384	+3,7%	2515	11,8%	-0,1%	10933	+7,5%	1344	12,3%	+7,7%	10452	+0,0%	1171	11,2%	-7,8%
			Qrtl 2	54	24272	+17,2%	2691	11,1%	+5,2%	12359	+20,7%	1413	11,4%	+11,9%	11913	+13,7%	1279	10,7%	-1,3%
3808	B 187	4139 3808	Apr.	18	6150	+8,1%	1023	16,6%	+23,4%	3023	+5,7%	506	16,7%	+22,8%	3126	+10,5%	517	16,5%	+24,0%
			Mai	20	6028	+3,6%	989	16,4%	+15,3%	2973	+1,9%	479	16,1%	+14,6%	3055	+5,3%	510	16,7%	+15,9%
			Jun.	16	5887	-4,6%	840	14,3%	-14,8%	2886	-3,6%	404	14,0%	-15,3%	3000	-5,7%	436	14,5%	-14,2%
			Qrtl 2	54	6013	+1,9%	945	15,7%	+5,8%	2956	+1,1%	459	15,5%	+5,0%	3056	+2,7%	485	15,9%	+6,4%
3809	A 9	4639 3809	Apr.	0	89539	+31,1%	21864	24,4%	+8,7%	46436	+46,7%	10612	22,9%	+13,2%	43103	+17,6%	11252	26,1%	+4,8%
			Mai	0	75024	+9,2%	21438	28,6%	+6,0%	35461	+12,7%	10064	28,4%	+7,7%	39563	+6,2%	11373	28,7%	+4,5%
			Jun.	0	77167	+5,9%	21215	27,5%	+5,5%	36523	+5,6%	10280	28,1%	+7,2%	40644	+6,3%	10935	26,9%	+3,9%
			Qrtl 2	0	80164	+14,5%	21484	26,8%	+6,6%	39143	+20,1%	10308	26,3%	+9,2%	41021	+9,7%	11176	27,2%	+4,3%
3810	A 2	3738 3810	Apr.	18	53427	+7,4%	19082	35,7%	-0,2%	27399	+6,7%	9424	34,4%	-1,9%	26028	+8,2%	9658	37,1%	+1,6%
			Mai	19	51972	+6,2%	18869	36,3%	-0,8%	26258	+7,7%	8998	34,3%	+0,5%	25714	+4,7%	9871	38,4%	-2,0%
			Jun.	17	49723	-1,8%	18076	36,4%	-5,6%	26151	+0,1%	9301	35,6%	-2,7%	23572	-3,9%	8775	37,2%	-8,5%
			Qrtl 2	54	51584	+3,6%	18642	36,1%	-2,4%	26561	+4,6%	9237	34,8%	-1,4%	25023	+2,6%	9405	37,6%	-3,4%
3812	L 230	4533 3812	Apr.	18	4675	+0,7%	378	8,1%	-6,7%	2344	+3,1%	188	8,0%	+6,2%	2330	-1,6%	190	8,2%	-16,7%
			Mai	20	4706	+1,0%	374	7,9%	-7,0%	2337	+2,2%	187	8,0%	+7,5%	2369	-0,2%	187	7,9%	-18,0%
			Jun.	16	4654	-9,7%	395	8,5%	-11,0%	2310	-9,7%	195	8,4%	-7,1%	2344	-9,7%	199	8,5%	-15,0%
			Qrtl 2	54	4677	-3,1%	383	8,2%	-8,4%	2329	-2,0%	190	8,2%	+1,6%	2348	-4,1%	193	8,2%	-16,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3813	B 180	4334 3813	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	16 19 16 51	8718 8844 8923 8835	+8,7% +14,7% +7,6% +10,3%	1359 1431 1470 1424	15,6% 16,2% 16,5% 16,1%	+17,1% +26,5% +21,7% +22,1%	4241 4305 4476 4348	+5,9% +18,1% +8,0% +10,7%	650 667 725 683	15,3% 15,5% 16,2% 15,7%	+18,6% +37,0% +28,3% +28,1%	4478 4539 4447 4487	+11,4% +11,6% +7,3% +10,0%	709 764 745 740	15,8% 16,8% 16,8% 16,5%	+15,8% +18,8% +16,0% +16,9%
3814	B 2	4141 3814	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	18 20 17 55	18384 18466 18745 18544	+2,9% +3,2% +0,5% +2,2%	1381 1412 1369 1387	7,5% 7,6% 7,3% 7,5%	-4,6% -2,3% -6,0% -4,3%	9043 9118 9236 9139	+2,1% +2,9% +1,1% +2,0%	673 697 673 681	7,4% 7,6% 7,3% 7,5%	-7,8% -4,7% -6,5% -6,3%	9341 9348 9509 9405	+3,8% +3,5% -0,1% +2,3%	709 715 696 706	7,6% 7,6% 7,3% 7,5%	-1,1% +0,1% -5,4% -2,4%
3815	B 91	4737 3815	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	0 0 0 0	16229 16189 15138 15816	+11,5% +7,1% -0,8% +5,5%	1972 2049 2012 2012	12,2% 12,7% 13,3% 12,7%	-18,9% -19,6% -22,0% -20,2%	7395 7640 7583 7546	+3,4% +2,0% +1,3% +2,2%	928 985 934 949	12,5% 12,9% 12,3% 12,6%	-22,8% -22,0% -23,8% -22,9%	8834 8549 7555 8270	+19,4% +12,1% -2,8% +8,7%	1044 1064 1077 1063	11,8% 12,4% 14,3% 12,9%	-15,1% -17,1% -20,4% -17,7%
3816	B 87	4837 3816	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	18 20 16 54	15295 15313 15490 15373	-6,4% -2,9% +0,7% -2,8%	1094 1086 1064 1081	7,2% 7,1% 6,9% 7,0%	-4,7% -2,4% -15,4% -7,9%	7713 7709 7809 7747	-5,5% -3,4% +1,5% -2,4%	558 551 537 548	7,2% 7,1% 6,9% 7,1%	-2,1% -2,8% -14,1% -6,8%	7582 7604 7681 7626	-7,3% -2,4% -0,1% -3,2%	536 536 527 533	7,1% 7,0% 6,9% 7,0%	-7,3% -2,0% -16,7% -9,0%
3817	L 85	4131 3817	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	18 20 22 60	3215 3536 3659 3485	-5,4% +3,4% +6,2% +1,8%	186 207 203 199	5,8% 5,9% 5,5% 5,7%	-2,6% -8,4% -6,0% -6,1%	1657 1846 2009 1849	+1,3% +8,6% +15,3% +9,1%	91 107 111 104	5,5% 5,8% 5,5% 5,6%	+2,2% -3,6% -1,8% -1,0%	1558 1691 1650 1636	-11,5% -1,7% -3,2% -5,3%	95 99 92 95	6,1% 5,9% 5,6% 5,8%	-6,9% -13,9% -10,7% -11,2%
3818	B 184	3938 3818	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	18 20 7 45	5792 5297 975 3861	+48166,7% +679,0% -82,2% +81,6%	1137 977 71 693	19,6% 18,4% 7,3% 17,9%	+113600,0% +707,4% -93,0% +76,8%	2832 2583 502 1895	+283100,0% +664,2% -81,2% +82,9%	560 481 36 342	19,8% 18,6% 7,2% 18,0%	+19,8% +675,8% -92,9% +75,4%	2961 2715 472 1966	+26818,2% +693,9% -83,2% +80,4%	577 496 34 351	19,5% 18,3% 7,2% 17,9%	+57600,0% +755,2% -93,4% +78,2%
3819	B 1	3836 3819	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	17 18 14 49	10271 10060 10249 10192	+0,9% -1,3% +1,3% +0,3%	583 550 579 570	5,7% 5,5% 5,6% 5,6%	-19,0% -26,1% -21,0% -22,1%	5250 5120 5369 5251	+3,5% +2,2% +4,7% +3,6%	307 302 317 309	5,8% 5,9% 5,9% 5,9%	-13,8% -10,4% -11,5% -11,7%	5021 4939 4880 4942	-1,7% -4,7% -2,2% -2,9%	276 248 262 262	5,5% 5,0% 5,4% 5,3%	-24,2% -39,1% -29,9% -31,4%
3820	B 71	3333 3820	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	18 20 22 60	5680 5713 5557 5646	-2,6% +0,1% +13,7% +3,3%	1213 1093 1014 1100	21,4% 19,1% 18,2% 19,5%	-11,1% -19,7% -0,6% -11,6%	2825 2834 2768 2807	-3,5% -0,8% +11,0% +2,0%	621 548 508 555	22,0% 19,3% 18,4% 19,8%	-11,9% -20,8% -6,3% -13,8%	2856 2879 2789 2839	-1,8% +0,9% +16,4% +4,6%	592 544 506 545	20,7% 18,9% 18,1% 19,2%	-10,2% -18,7% +5,6% -9,2%
3821	B 188	3437 3821	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	18 20 22 60	13234 13555 13649 13493	+2,3% +2,9% +2,7% +2,7%	1763 1856 1837 1821	13,3% 13,7% 13,5% 13,5%	-3,3% -2,0% +0,2% -1,6%	6647 6834 6915 6807	+3,0% +3,8% +3,4% +3,5%	861 889 914 890	13,0% 13,0% 13,2% 13,1%	-0,7% -2,0% +2,9% +0,2%	6587 6722 6734 6686	+1,6% +2,0% +2,0% +1,9%	902 966 923 931	13,7% 14,4% 13,7% 13,9%	-5,7% -2,0% -2,5% -3,3%
3822	B 188	3433 3822	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	18 20 22 60	5746 6054 5779 5861	+10,8% +11,8% +6,4% +9,6%	654 757 673 695	11,4% 12,5% 11,6% 11,9%	+5,1% +17,2% +6,5% +9,6%	2776 2916 2831 2843	+10,1% +11,9% +5,9% +9,2%	299 340 319 320	10,8% 11,7% 11,3% 11,3%	+7,2% +20,1% +9,2% +12,3%	2970 3138 2948 3018	+11,5% +11,8% +6,9% +9,9%	356 417 354 375	12,0% 13,3% 12,0% 12,4%	+3,8% +14,6% +4,1% +7,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	
3823	B 184	4239	Apr.	0																
		3823	Mai	18	7195	+4,0%	435	6,0%	-19,6%	3637	+4,0%	218	6,0%	-21,0%	3558	+3,9%	218	6,1%	-17,7%	
			Jun.	22	7117	+2,7%	457	6,4%	-17,8%	3535	+1,0%	220	6,2%	-23,3%	3582	+4,3%	238	6,6%	-11,5%	
			Qrtl 2	40	7154	+2,9%	447	6,2%	-19,0%	3584	+2,2%	219	6,1%	-22,3%	3571	+3,7%	228	6,4%	-15,6%	
3824	B 6	4236	Apr.	18	9035	-2,7%	1678	18,6%	-8,0%	4571	-1,4%	878	19,2%	-4,8%	4464	-4,0%	800	17,9%	-11,3%	
		3824	Mai	20	9011	-1,6%	1562	17,3%	-10,2%	4564	-0,5%	812	17,8%	-7,8%	4447	-2,7%	751	16,9%	-12,5%	
			Jun.	17	9308	+2,7%	1636	17,6%	-5,1%	4698	+2,8%	864	18,4%	-2,3%	4610	+2,5%	773	16,8%	-8,1%	
			Qrtl 2	55	9127	-0,4%	1624	17,8%	-7,7%	4615	+0,4%	851	18,4%	-4,9%	4512	-1,3%	773	17,1%	-10,7%	
3825	B 1	3733	Apr.	18	3173	+25,7%	546	17,2%	+98,5%	1313	+3,8%	145	11,0%	+9,8%	1860	+47,7%	401	21,6%	+180,4%	
		3825	Mai	20	2620	+2,3%	280	10,7%	+1,1%	1275	+1,0%	123	9,6%	-3,1%	1345	+3,6%	157	11,7%	+4,7%	
			Jun.	22	2614	-0,0%	271	10,4%	-1,8%	1324	+1,1%	139	10,5%	+4,5%	1290	-1,1%	132	10,2%	-7,0%	
			Qrtl 2	60	2784	+8,4%	356	12,8%	+29,0%	1304	+1,9%	135	10,4%	+3,1%	1480	+14,9%	221	14,9%	+52,4%	
3826	L 38	3735	Apr.	18	7253	-3,6%	753	10,4%	-13,7%	3491	-3,2%	336	9,6%	-12,5%	3762	-4,1%	416	11,1%	-14,8%	
		3826	Mai	18	7195	-4,2%	713	9,9%	-14,1%	3458	-3,8%	316	9,1%	-12,9%	3737	-4,5%	398	10,7%	-14,8%	
			Jun.	1	7346	-2,4%	741	10,1%	-12,0%	3646	+0,9%	357	9,8%	-3,0%	3700	-5,5%	385	10,4%	-18,8%	
			Qrtl 2	37	7268	-3,4%	735	10,1%	-13,3%	3537	-1,9%	337	9,5%	-9,2%	3731	-4,7%	399	10,7%	-16,2%	
3827	B 242	4334	Apr.	0	3435	-0,6%	315	9,2%	-16,4%	1688	-1,1%	163	9,7%	-16,4%	1748	-0,1%	152	8,7%	-16,5%	
		3827	Mai	0	3529	+0,8%	336	9,5%	-4,0%	1747	+1,2%	173	9,9%	+0,6%	1782	+0,5%	163	9,1%	-7,9%	
			Jun.	11	3512	-0,5%	366	10,4%	+5,5%	1735	-0,2%	174	10,0%	+1,8%	1777	-0,8%	192	10,8%	+9,1%	
			Qrtl 2	11	3495	-0,1%	340	9,7%	-4,8%	1725	+0,0%	170	9,9%	-5,0%	1770	-0,1%	170	9,6%	-4,5%	
3828	B 6	4538	Apr.	18	7991	+19,5%	660	8,3%	+1,7%	3815	+14,8%	320	8,4%	-4,5%	4175	+24,1%	340	8,1%	+8,3%	
		3828	Mai	20	8121	+17,6%	657	8,1%	+6,1%	3932	+14,8%	325	8,3%	-1,2%	4189	+20,4%	333	7,9%	+14,8%	
			Jun.	0	8450	+22,4%	655	7,8%	+5,3%	4049	+20,3%	327	8,1%	+1,9%	4401	+24,5%	328	7,5%	+9,0%	
			Qrtl 2	38	8202	+20,0%	657	8,0%	+4,5%	3940	+16,8%	324	8,2%	-1,2%	4262	+23,1%	333	7,8%	+10,6%	
3829	B 189	3236	Apr.	18	8787	-1,0%	1360	15,5%	-8,3%	4412	-0,6%	667	15,1%	-5,7%	4375	-1,4%	693	15,8%	-10,8%	
		3829	Mai	20	9174	+1,4%	1437	15,7%	-7,3%	4667	+2,6%	712	15,3%	-5,3%	4506	+0,3%	725	16,1%	-9,1%	
			Jun.	16	9199	+0,8%	1446	15,7%	-6,2%	4642	+1,3%	718	15,5%	-3,0%	4557	+0,4%	728	16,0%	-9,2%	
			Qrtl 2	54	9067	+0,5%	1417	15,6%	-7,2%	4581	+1,2%	701	15,3%	-4,5%	4486	-0,2%	716	16,0%	-9,7%	
3830	B 190	3136	Apr.	18	4056	-2,1%	619	15,3%	-4,2%	2004	-3,7%	293	14,6%	-5,8%	2051	-0,7%	326	15,9%	-2,7%	
		3830	Mai	20	4287	+5,2%	657	15,3%	+7,5%	2135	+5,0%	315	14,8%	+8,6%	2152	+5,4%	342	15,9%	+6,5%	
			Jun.	18	4415	+2,3%	665	15,1%	-1,0%	2228	+2,6%	324	14,5%	-0,6%	2186	+2,0%	341	15,6%	-1,4%	
			Qrtl 2	56	4264	+2,0%	649	15,2%	+0,9%	2130	+1,7%	312	14,6%	+1,0%	2134	+2,4%	337	15,8%	+0,9%	
3831	B 80	4536	Apr.	18	14644	+8,5%	1209	8,3%	+0,8%	7519	+8,7%	584	7,8%	+2,1%	7125	+8,3%	625	8,8%	-0,5%	
		3831	Mai	20	14680	+6,6%	1139	7,8%	-2,4%	7533	+6,7%	541	7,2%	-2,5%	7147	+6,5%	599	8,4%	-2,3%	
			Jun.	16	15078	+4,4%	1174	7,8%	-8,3%	7696	+4,0%	547	7,1%	-10,0%	7382	+4,9%	627	8,5%	-6,7%	
			Qrtl 2	54	14815	+6,5%	1173	7,9%	-3,5%	7588	+6,4%	556	7,3%	-4,0%	7227	+6,5%	617	8,5%	-3,3%	
3832	A 14	4236	Apr.	18	40752	+8,0%	12989	31,9%	+4,8%	20729	+8,6%	7105	34,3%	+5,1%	20023	+7,5%	5883	29,4%	+4,4%	
		3832	Mai	20	40868	+8,7%	13009	31,8%	+7,3%	21250	+10,0%	7461	35,1%	+8,2%	19619	+7,4%	5548	28,3%	+6,1%	
			Jun.	17	38991	+0,6%	11644	29,9%	-1,7%	19887	+0,5%	6843	34,4%	-0,4%	19103	+0,7%	4802	25,1%	-3,4%	
			Qrtl 2	55	40145	+5,6%	12503	31,1%	+3,2%	20594	+6,1%	7128	34,6%	+4,1%	19551	+5,0%	5375	27,5%	+2,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3833	A 14	4539	Apr.	18	61389	+9,8%	16268	26,5%	+6,9%	31571	-0,3%	8306	26,3%	-3,6%	29818	+23,0%	7962	26,7%	+20,6%
		3833	Mai	20	61491	+10,6%	16513	26,9%	+10,1%	31314	+1,1%	8267	26,4%	-0,1%	30177	+22,6%	8246	27,3%	+22,7%
			Jun.	18	60968	+5,7%	16045	26,3%	+4,1%	31629	+0,1%	8340	26,4%	-1,2%	29338	+12,4%	7706	26,3%	+10,6%
			Qrtl 2	56	61268	+8,6%	16268	26,6%	+7,0%	31507	+0,3%	8305	26,4%	-1,6%	29762	+19,0%	7963	26,8%	+17,7%
3834	A 38	4738	Apr.	18	36508	+11,1%	10560	28,9%	+4,6%	17388	+12,6%	5063	29,1%	+6,5%	19120	+9,8%	5497	28,8%	+2,8%
		3834	Mai	20	34725	-7,4%	10097	29,1%	-7,5%	16526	-2,6%	4730	28,6%	-4,4%	18199	-11,3%	5367	29,5%	-10,0%
			Jun.	18	34042	-3,8%	9611	28,2%	-7,7%	17254	+1,7%	4822	27,9%	-3,2%	16788	-9,0%	4790	28,5%	-11,9%
			Qrtl 2	56	35010	-0,9%	10058	28,7%	-4,1%	17052	+3,4%	4863	28,5%	-0,7%	17958	-4,7%	5194	28,9%	-7,1%
3835	A 2	3736	Apr.	0	69486		21316	30,7%		34313	+3,0%	10612	30,9%	-4,1%	35173		10704	30,4%	
		3835	Mai	0	67926		21090	31,0%		33155	+3,9%	10154	30,6%	-1,9%	34772		10937	31,5%	
			Jun.	0	69066		20295	29,4%		34003	+0,6%	9943	29,2%	-9,6%	35063		10352	29,5%	
			Qrtl 2	0	68812		20866	30,3%		33813	+2,5%	10214	30,2%	-5,4%	34999		10652	30,4%	
3836	A 2	3834	Apr.	0	82425	+2,3%	31229	37,9%	+5,8%	41932	-1,5%	15790	37,7%	+0,2%	40493	+6,4%	15438	38,1%	+12,3%
		3836	Mai	0	80199	+1,2%	30813	38,4%	+5,1%	40410	-0,7%	15115	37,4%	+1,4%	39789	+3,1%	15698	39,5%	+8,9%
			Jun.	0	81904	-0,2%	29403	35,9%	-0,1%	41511	-4,0%	14784	35,6%	-5,3%	40393	+4,1%	14619	36,2%	+5,7%
			Qrtl 2	0	81492	+1,1%	30421	37,3%	+3,4%	41270	-2,1%	15196	36,8%	-1,4%	40222	+4,5%	15224	37,8%	+8,7%
3837	A 2	3733	Apr.	0	82425	+1,1%	31453	38,2%	-0,3%	41541	-1,6%	15848	38,2%	-1,2%	40885	+4,0%	15604	38,2%	+0,6%
		3837	Mai	0	80240	+0,1%	31038	38,7%	-0,9%	40003	-0,7%	15157	37,9%	-0,1%	40238	+0,9%	15881	39,5%	-1,7%
			Jun.	0	81811	-1,4%	29688	36,3%	-5,9%	41096	-4,2%	14788	36,0%	-6,9%	40715	+1,5%	14900	36,6%	-4,9%
			Qrtl 2	0	81472	-0,1%	30667	37,6%	-2,6%	40865	-2,2%	15229	37,3%	-2,9%	40607	+2,1%	15438	38,0%	-2,2%
3838	A 14	3835	Apr.	0															
		3838	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3839	A 14	3835	Apr.	0															
		3839	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3840	A 143	4537	Apr.	7	9004	+28,8%	1424	15,8%	+1,6%	4183	+26,2%	671	16,0%	-5,2%	4821	+31,1%	753	15,6%	+8,7%
		3840	Mai	0	9398	+30,9%	1504	16,0%	+10,1%	4329	+27,9%	704	16,3%	+2,5%	5070	+33,7%	800	15,8%	+17,6%
			Jun.	2	9620	+27,5%	1522	15,8%	+7,5%	4505	+26,9%	748	16,6%	+5,8%	5115	+28,0%	774	15,1%	+9,0%
			Qrtl 2	9	9361	+29,2%	1486	15,9%	+6,6%	4349	+27,2%	710	16,3%	+1,4%	5012	+31,0%	776	15,5%	+11,8%
3841	L 50	4336	Apr.	18	2786	-0,6%	275	9,9%	-10,4%	1411	+1,4%	140	9,9%	-7,3%	1375	-2,6%	135	9,8%	-13,5%
		3841	Mai	20	2831	-1,4%	280	9,9%	-15,4%	1402	-1,5%	137	9,8%	-16,0%	1429	-1,3%	143	10,0%	-14,9%
			Jun.	16	4840	+70,5%	747	15,4%	+152,4%	2279	+63,0%	353	15,5%	+145,1%	2561	+77,7%	394	15,4%	+159,2%
			Qrtl 2	54	3554	+25,2%	450	12,7%	+44,7%	1726	+22,9%	217	12,6%	+41,8%	1828	+27,5%	233	12,7%	+47,5%
3842	B 180	4836	Apr.	18	6920	+3,7%	454	6,6%	+5,8%	3429	+6,0%	229	6,7%	+7,5%	3491	+1,4%	226	6,5%	+4,1%
		3842	Mai	20	7314	+4,1%	450	6,2%	+5,4%	3613	+5,3%	230	6,4%	+6,5%	3702	+2,9%	220	5,9%	+4,3%
			Jun.	16	7225	-13,5%	453	6,3%	-21,2%	3604	-12,9%	234	6,5%	-21,2%	3621	-14,2%	219	6,0%	-21,2%
			Qrtl 2	54	7163	-2,9%	452	6,3%	-5,6%	3554	-1,6%	231	6,5%	-4,9%	3609	-4,1%	222	6,2%	-5,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3843	B 87	4836	Apr.	18	8990	+3,5%	480	5,3%	-2,8%	4549	+4,4%	247	5,4%	-0,8%	4441	+2,5%	233	5,2%	-4,9%
		3843	Mai	20	9132	+2,6%	467	5,1%	-4,5%	4617	+3,0%	241	5,2%	-3,2%	4515	+2,2%	226	5,0%	-5,8%
			Jun.	16	9164	+1,5%	463	5,1%	-13,9%	4621	+2,1%	239	5,2%	-12,1%	4543	+0,9%	223	4,9%	-16,2%
			Qrtl 2	54	9101	+2,5%	469	5,2%	-7,7%	4598	+3,1%	242	5,3%	-5,8%	4503	+1,9%	227	5,0%	-9,6%
3844	B 189	3136	Apr.	18	8482	-0,7%	1600	18,9%	+1,7%	4218	-2,4%	762	18,1%	+2,1%	4264	+1,0%	838	19,7%	+1,3%
		3844	Mai	20	8926	+1,5%	1702	19,1%	+4,0%	4572	+2,3%	831	18,2%	+5,2%	4354	+0,7%	871	20,0%	+3,0%
			Jun.	16	9110	+1,0%	1763	19,4%	+5,1%	4634	+1,1%	855	18,5%	+7,0%	4476	+0,8%	907	20,3%	+3,2%
			Qrtl 2	54	8860	+0,8%	1694	19,1%	+3,9%	4489	+0,6%	819	18,2%	+5,0%	4372	+0,9%	874	20,0%	+2,6%
3845	B 81	4131	Apr.	18	7046	-23,8%	454	6,4%	-27,1%	3953	-33,7%	247	6,2%	-38,6%	3093	-5,9%	208	6,7%	-5,9%
		3845	Mai	20	8678	-7,9%	581	6,7%	-8,2%	4233	-31,4%	278	6,6%	-32,4%	4445	+37,0%	303	6,8%	+39,9%
			Jun.	15	10779	+11,6%	701	6,5%	-1,3%	4471	-29,3%	284	6,4%	-36,6%	6308	+89,1%	417	6,6%	+58,6%
			Qrtl 2	53	8959	-5,2%	587	6,6%	-10,5%	4236	-31,2%	271	6,4%	-35,6%	4723	+43,6%	316	6,7%	+33,9%
3846	B 181	4638	Apr.	18	13078	-7,8%	638	4,9%	-34,1%	6525	-8,5%	326	5,0%	-34,1%	6553	-7,1%	312	4,8%	-34,0%
		3846	Mai	20	13249	-9,5%	654	4,9%	-33,5%	6627	-9,1%	336	5,1%	-29,9%	6622	-10,0%	318	4,8%	-36,9%
			Jun.	16	13148	-10,7%	654	5,0%	-32,6%	6605	-9,4%	336	5,1%	-28,8%	6543	-12,0%	317	4,8%	-36,5%
			Qrtl 2	54	13161	-9,4%	649	4,9%	-33,4%	6588	-9,0%	333	5,1%	-30,9%	6572	-9,8%	316	4,8%	-35,9%
3847	B 187	4142	Apr.	18	10354	+4,0%	905	8,7%	+4,1%	5184	+3,7%	456	8,8%	+3,9%	5170	+4,2%	448	8,7%	+4,2%
		3847	Mai	20	10283	+2,7%	927	9,0%	+10,9%	5138	+2,1%	464	9,0%	+8,2%	5144	+3,3%	463	9,0%	+13,8%
			Jun.	22	10140	+1,9%	868	8,6%	+4,0%	5081	+1,7%	440	8,7%	+4,3%	5060	+2,1%	428	8,5%	+3,6%
			Qrtl 2	60	10252	+2,8%	899	8,8%	+6,3%	5131	+2,4%	453	8,8%	+5,3%	5121	+3,1%	446	8,7%	+7,2%
3849	B 185	4233	Apr.	18	1681	+0,0%	233	13,9%	-3,7%	839	-1,2%	122	14,5%	-7,6%	842	+1,1%	111	13,2%	+0,9%
		3849	Mai	20	1738	+1,8%	219	12,6%	+1,9%	868	+1,9%	116	13,4%	-1,7%	870	+1,8%	103	11,8%	+6,2%
			Jun.	16	1774	-1,2%	239	13,5%	+9,1%	892	-0,6%	125	14,0%	+6,8%	882	-1,8%	113	12,8%	+11,9%
			Qrtl 2	54	1734	+0,3%	230	13,3%	+2,2%	868	+0,2%	121	13,9%	-0,8%	866	+0,3%	109	12,6%	+5,8%
3850	B 244	4130	Apr.	18	6490	+0,8%	321	4,9%	-5,0%	3290	+2,3%	162	4,9%	-3,0%	3200	-0,7%	159	5,0%	-7,0%
		3850	Mai	20	6594	+2,1%	322	4,9%	-1,5%	3341	+3,2%	160	4,8%	-1,2%	3254	+1,0%	162	5,0%	-1,8%
			Jun.	18	6639	+1,3%	356	5,4%	+4,7%	3356	+1,4%	180	5,4%	+6,5%	3283	+1,1%	176	5,4%	+2,9%
			Qrtl 2	56	6580	+1,4%	334	5,1%	-0,3%	3331	+2,3%	168	5,0%	+1,2%	3249	+0,6%	166	5,1%	-1,8%
3851	B 2	4839	Apr.	18	4685	-22,1%	404	8,6%	-46,1%	2262	-24,9%	198	8,8%	-47,8%	2423	-19,2%	206	8,5%	-44,5%
		3851	Mai	20	6326	-0,9%	804	12,7%	-7,2%	3137	-1,9%	397	12,7%	-5,0%	3188	+0,0%	408	12,8%	-8,9%
			Jun.	18	6536	+0,9%	902	13,8%	+5,7%	3253	-0,6%	451	13,9%	+6,9%	3283	+2,4%	451	13,7%	+4,9%
			Qrtl 2	56	5911	-6,2%	720	12,2%	-12,7%	2917	-7,9%	357	12,2%	-12,3%	2994	-4,5%	363	12,1%	-13,2%
3852	B 91	4838	Apr.	18	11509	-1,2%	1617	14,0%	-6,3%	6211	+6,7%	962	15,5%	+6,4%	5298	-9,1%	655	12,4%	-20,2%
		3852	Mai	20	11719	-9,8%	1661	14,2%	-19,0%	6282	-4,3%	982	15,6%	-7,8%	5437	-15,4%	679	12,5%	-31,1%
			Jun.	18	12255	-0,4%	1785	14,6%	-4,1%	6334	+1,9%	1007	15,9%	+2,1%	5920	-2,7%	778	13,1%	-11,1%
			Qrtl 2	56	11852	-3,9%	1693	14,3%	-10,1%	6280	+1,1%	985	15,7%	-0,3%	5572	-9,0%	708	12,7%	-21,0%
3853	L 85	4233	Apr.	18	4987	+11,5%	442	8,9%	-0,5%	2460	+8,8%	227	9,2%	-1,7%	2527	+14,3%	215	8,5%	+0,9%
		3853	Mai	20	5120	+12,8%	413	8,1%	+2,2%	2530	+8,5%	210	8,3%	-0,9%	2590	+17,4%	203	7,8%	+5,7%
			Jun.	18	5082	+11,3%	413	8,1%	+1,5%	2539	+7,7%	209	8,2%	-2,3%	2543	+15,1%	204	8,0%	+5,7%
			Qrtl 2	56	5066	+11,9%	422	8,3%	+1,2%	2512	+8,3%	215	8,6%	-1,8%	2554	+15,7%	207	8,1%	+4,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	
3854	B 81	4032	Apr.	18	9697	+13,7%	1086	11,2%	+0,0%	4725	+13,0%	522	11,0%	-2,4%	4972	+14,4%	565	11,4%	+2,5%	
		3854	Mai	20	10189	+11,6%	1213	11,9%	+7,3%	5027	+13,3%	604	12,0%	+11,4%	5162	+10,0%	609	11,8%	+3,4%	
				Jun.	18	10434	+11,8%	1277	12,2%	+9,5%	5104	+11,9%	620	12,1%	+10,3%	5331	+11,7%	657	12,3%	+8,8%
				Qrtl 2	56	10131	+12,4%	1199	11,8%	+6,2%	4964	+12,8%	585	11,8%	+6,9%	5167	+12,1%	613	11,9%	+5,3%
3855	B 107	3538	Apr.	18	6776	-2,9%	935	13,8%	-5,6%	3456	-2,1%	490	14,2%	-4,1%	3320	-3,7%	445	13,4%	-7,3%	
		3855	Mai	20	6836	-4,5%	997	14,6%	-3,1%	3470	-4,2%	519	15,0%	-1,1%	3366	-4,7%	478	14,2%	-5,2%	
				Jun.	18	6554	-13,0%	935	14,3%	-9,8%	3302	-13,5%	476	14,4%	-12,5%	3252	-12,5%	459	14,1%	-6,9%
				Qrtl 2	56	6714	-7,1%	955	14,2%	-6,4%	3404	-7,0%	494	14,5%	-6,3%	3310	-7,3%	461	13,9%	-6,5%
3856	L 42	3734	Apr.	0	4533		305	6,7%		1964		121	6,2%		2569		185	7,2%		
		3856	Mai	0	4198		295	7,0%		1806		115	6,4%		2392		180	7,5%		
				Jun.	18	3725		257	6,9%		1601		106	6,6%		2125		150	7,1%	
				Qrtl 2	18	4125		284	6,9%		1778		114	6,4%		2347		170	7,2%	
3857	B 91	4637	Apr.	18	21447	-3,6%	1943	9,1%	-11,6%	10822	-4,3%	929	8,6%	-19,9%	10625	-2,8%	1014	9,5%	-2,2%	
		3857	Mai	20	21149	-3,8%	2061	9,7%	-4,8%	10710	-4,0%	1010	9,4%	-12,1%	10439	-3,5%	1052	10,1%	+3,5%	
				Jun.	18	21760	-1,2%	2027	9,3%	-5,4%	10900	-2,9%	990	9,1%	-13,2%	10860	+0,6%	1037	9,5%	+3,4%
				Qrtl 2	56	21462	-2,8%	2014	9,4%	-7,1%	10814	-3,7%	978	9,0%	-15,0%	10649	-1,8%	1035	9,7%	+1,7%
3858	B 91	4637	Apr.	18	22078	+30,5%	1633	7,4%	-8,3%	10702	+28,0%	797	7,4%	-18,7%	11376	+32,9%	836	7,3%	+4,4%	
		3858	Mai	20	18734	+10,7%	1674	8,9%	-4,3%	9033	+8,7%	838	9,3%	-10,9%	9702	+12,8%	836	8,6%	+3,5%	
				Jun.	18	17388	+2,7%	1596	9,2%	-10,2%	8386	+1,0%	815	9,7%	-14,1%	9002	+4,4%	781	8,7%	-5,7%
				Qrtl 2	56	19244	+13,7%	1633	8,5%	-7,6%	9296	+11,7%	817	8,8%	-14,5%	9948	+15,7%	816	8,2%	+0,4%
3859	A 36	4131	Apr.	15	26779	+9,8%	4312	16,1%	+2,7%	13519	+7,2%	2144	15,9%	-0,1%	13260	+12,6%	2167	16,3%	+5,6%	
		3859	Mai	20	25546	+7,2%	4283	16,8%	+3,6%	12871	+6,0%	2066	16,1%	+0,4%	12675	+8,4%	2217	17,5%	+6,7%	
				Jun.	17	25010	+2,1%	4146	16,6%	-2,2%	12621	-0,5%	2074	16,4%	-3,9%	12390	+4,8%	2072	16,7%	-0,4%
				Qrtl 2	52	25719	+6,1%	4241	16,5%	+1,2%	12974	+4,0%	2092	16,1%	-1,3%	12746	+8,3%	2149	16,9%	+3,8%
3860	A 36	4234	Apr.	0	15071	+15,5%	3391	22,5%	+4,9%	8034	+4,8%	1824	22,7%	-0,9%	7038	+30,6%	1568	22,3%	+12,7%	
		3860	Mai	0	15221	+20,6%	3350	22,0%	+5,5%	8316	+9,9%	1821	21,9%	+2,6%	6906	+36,9%	1528	22,1%	+9,1%	
				Jun.	0	14884	+16,7%	3297	22,2%	+1,0%	8149	+4,1%	1852	22,7%	-2,0%	6734	+36,8%	1445	21,5%	+5,1%
				Qrtl 2	0	15052	+17,6%	3343	22,2%	+3,7%	8170	+6,3%	1833	22,4%	-0,1%	6882	+34,7%	1510	21,9%	+8,7%
3861	L 82	4131	Apr.	18	5133	-2,5%	235	4,6%	+9,3%	2521	-2,0%	138	5,5%	+11,3%	2612	-3,0%	98	3,8%	+7,7%	
		3861	Mai	20	5339	+1,3%	265	5,0%	+10,4%	2645	+2,9%	155	5,9%	+9,2%	2694	-0,3%	110	4,1%	+12,2%	
				Jun.	16	5315	+5,0%	266	5,0%	+3,5%	2626	+7,1%	153	5,8%	+4,8%	2689	+3,0%	113	4,2%	+1,8%
				Qrtl 2	54	5268	+1,3%	256	4,9%	+7,6%	2601	+2,8%	149	5,7%	+8,0%	2667	-0,1%	108	4,0%	+8,0%
3862	L 15	3336	Apr.	18	4682	+3,3%	177	3,8%	-13,2%	2373	+3,7%	89	3,8%	-14,4%	2309	+2,9%	88	3,8%	-12,0%	
		3862	Mai	20	4767	+4,8%	202	4,2%	+11,0%	2413	+4,8%	101	4,2%	+6,3%	2354	+4,9%	101	4,3%	+16,1%	
				Jun.	16	4876	-17,6%	208	4,3%	-30,0%	2468	-17,3%	107	4,3%	-29,1%	2409	-17,9%	101	4,2%	-30,3%
				Qrtl 2	54	4782	-4,6%	197	4,1%	-13,6%	2421	-4,4%	99	4,1%	-15,4%	2361	-4,9%	97	4,1%	-12,6%
3863	L 172	4636	Apr.	18	3819	+8,2%	220	5,8%	-1,8%	1866	+7,8%	107	5,7%	-0,9%	1953	+8,6%	113	5,8%	-2,6%	
		3863	Mai	20	3877	+9,1%	214	5,5%	-3,6%	1895	+9,5%	101	5,3%	-6,5%	1982	+8,7%	112	5,7%	-1,8%	
				Jun.	18	3875	+5,0%	254	6,6%	+10,9%	1888	+5,1%	123	6,5%	+8,8%	1987	+4,9%	131	6,6%	+12,9%
				Qrtl 2	56	3859	+7,4%	230	6,0%	+2,2%	1884	+7,4%	111	5,9%	+0,9%	1975	+7,3%	119	6,0%	+3,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3864	L 230	4433 3864	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	18 19 17 54	1141 1252 1335 1249		47 48 52 49	4,1% 3,8% 3,9% 3,9%		562 629 674 625		21 21 24 22	3,7% 3,3% 3,6% 3,5%		579 623 662 624		26 27 29 27	4,5% 4,3% 4,4% 4,3%	
3865	L 63	4138 3865	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	18 20 18 56	5865 6021 6313 6081	+1,4% +3,2% +9,7% +5,0%	473 509 587 527	8,1% 8,5% 9,3% 8,7%	-11,9% -6,1% +13,3% -0,9%	2923 3016 3231 3067	+1,0% +2,3% +10,6% +5,0%	230 256 302 265	7,9% 8,5% 9,3% 8,6%	-15,8% -9,2% +11,4% -4,0%	2941 3006 3082 3014	+1,9% +4,0% +8,8% +5,0%	243 254 285 262	8,3% 8,4% 9,2% 8,7%	-8,0% -2,3% +15,4% +1,9%
3867	L 66	4133 3867	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	18 20 16 54	8398 8496 8306 8397	+9,1% +23,0% +28,9% +20,1%	895 844 840 858	10,7% 9,9% 10,1% 10,2%	-4,2% -7,5% +20,2% +7,0%	4167 4200 4127 4163	+8,3% +18,1% +26,3% +17,3%	434 409 411 417	10,4% 9,7% 10,0% 10,0%	-6,7% +2,3% +16,4% +3,2%	4231 4296 4179 4234	+10,0% +28,3% +31,5% +22,9%	461 435 430 441	10,9% 10,1% 10,3% 10,4%	-1,7% +12,7% +24,3% +10,8%
3868	L 70	4034 3868	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	18 20 16 54	4431 4282 4286 4328	+0,9% -7,0% -9,8% -5,7%	496 487 486 490	11,2% 11,4% 11,3% 11,3%	+1,2% -2,0% -6,7% -2,6%	2210 2136 2132 2157	+0,3% -7,9% -10,5% -6,4%	239 240 238 239	10,8% 11,2% 11,2% 11,1%	-4,0% -5,1% -8,8% -5,9%	2221 2146 2154 2171	+1,4% -6,1% -9,2% -5,0%	257 248 248 251	11,6% 11,6% 11,5% 11,6%	+6,6% +1,6% -4,6% +0,8%
3869	L 8	3132 3869	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	18 20 16 54	3076 3085 3129 3098	+0,4% +0,2% -0,7% -0,0%	351 326 334 337	11,4% 10,6% 10,7% 10,9%	-2,8% -3,6% -9,5% -5,3%	1533 1543 1569 1549	-0,1% +0,3% -0,4% -0,1%	177 167 172 172	11,5% 10,8% 11,0% 11,1%	-2,2% -1,2% -6,0% -3,4%	1544 1542 1560 1549	+1,0% +0,3% -1,1% +0,0%	174 159 162 165	11,3% 10,3% 10,4% 10,7%	-3,3% -5,9% -13,4% -7,8%
3870	L 159	4435 3870	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	18 20 18 56	2371 2497 2501 2461		140 154 142 146	5,9% 6,2% 5,7% 5,9%		1197 1269 1266 1246		68 79 72 73	5,7% 6,2% 5,7% 5,9%		1174 1229 1235 1215		73 75 70 73	6,2% 6,1% 5,7% 6,0%	
3871	L 141	4438 3871	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	18 20 18 56	4662 4855 5172 4913	+53,4% +40,0% +18,3% +34,8%	409 405 452 423	8,8% 8,3% 8,7% 8,6%	+55,5% +22,7% +18,0% +29,4%	2271 2368 2490 2383	+65,0% +46,2% +15,9% +38,1%	196 197 219 205	8,6% 8,3% 8,8% 8,6%	+58,1% +17,3% +21,0% +28,9%	2391 2488 2683 2530	+43,6% +34,7% +20,7% +31,8%	213 208 233 219	8,9% 8,4% 8,7% 8,7%	+53,2% +28,4% +15,3% +29,6%
3872	L 145	4437 3872	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	18 20 10 48	3043 2981 3036 3020	-3,1% -6,5% -7,2% -5,7%	238 200 214 217	7,8% 6,7% 7,0% 7,2%	+1,3% -14,9% -14,4% -9,6%	1540 1492 1510 1513	-3,3% -6,6% -8,6% -6,3%	124 103 107 111	8,1% 6,9% 7,1% 7,3%	+0,0% -12,0% -15,1% -9,0%	1503 1489 1526 1507	-2,9% -6,5% -5,8% -5,1%	114 97 108 106	7,6% 6,5% 7,1% 7,0%	+2,7% -17,8% -13,6% -10,2%
3873	L 187	4738 3873	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	3 1 3 7	8877 8369 8026 8396	+14,3% +8,0% +4,6% +8,6%	537 559 522 539	6,0% 6,7% 6,5% 6,4%	+6,8% -3,5% -5,6% -1,3%	4430 4143 3982 4170	+14,9% +7,8% +5,0% +8,9%	258 269 261 263	5,8% 6,5% 6,6% 6,3%	+0,4% -15,4% -13,0% -10,2%	4446 4225 4045 4225	+13,7% +8,2% +4,1% +8,3%	279 290 260 276	6,3% 6,9% 6,4% 6,5%	+13,4% +11,1% +2,4% +8,7%
3874	L 92	4232 3874	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	1 10 2 13	10451 10473 10935 10636	+4,6% +1,6% +9,2% +5,2%	367 374 403 383	3,5% 3,6% 3,7% 3,6%	-2,7% -10,7% +8,3% -1,8%	5203 5155 5192 5183	+4,3% -1,2% +3,3% +2,0%	185 184 192 187	3,6% 3,6% 3,7% 3,6%	+0,0% -13,2% +2,1% -4,1%	5247 5318 5743 5453	+4,8% +4,4% +15,2% +8,4%	182 191 211 196	3,5% 3,6% 3,7% 3,6%	-5,2% -7,7% +14,7% +1,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3875	L 55	3938	Apr.	18	2898	-35,0%	149	5,1%	-82,0%	1422	-34,9%	67	4,7%	-83,6%	1476	-35,1%	81	5,5%	-80,6%
		3875	Mai	9	2739	-24,9%	136	5,0%	-72,9%	1359	-25,0%	67	4,9%	-73,0%	1380	-24,8%	69	5,0%	-72,9%
			Jun.	16	4125	+40,4%	603	14,6%	+177,9%	2003	+39,3%	298	14,9%	+183,8%	2122	+41,4%	306	14,4%	+173,2%
			Qrtl 2	43	3295	-9,8%	311	9,4%	-38,4%	1614	-10,3%	152	9,4%	-39,0%	1681	-9,4%	160	9,5%	-37,5%
3876	B 246	3933	Apr.	18	8302	+0,4%	634	7,6%	-3,5%	4127	+0,0%	307	7,4%	-4,4%	4175	+0,7%	326	7,8%	-3,3%
		3876	Mai	20	8562	+6,8%	701	8,2%	+5,1%	4267	+6,9%	340	8,0%	+4,0%	4295	+6,6%	361	8,4%	+6,5%
			Jun.	22	8586	+2,4%	685	8,0%	-2,4%	4296	+2,4%	338	7,9%	-2,9%	4290	+2,4%	347	8,1%	-2,3%
			Qrtl 2	60	8493	+3,3%	675	7,9%	-0,1%	4236	+3,2%	329	7,8%	-0,9%	4257	+3,3%	345	8,1%	+0,3%
3877	L 51	3936	Apr.	18	9228	+2,5%	239	2,6%	-2,4%	4556	+1,8%	121	2,7%	-0,8%	4672	+3,2%	118	2,5%	-4,1%
		3877	Mai	20	9164	+1,7%	246	2,7%	-3,1%	4488	+1,3%	124	2,8%	-1,6%	4676	+2,1%	123	2,6%	-3,9%
			Jun.	18	8897	+2,6%	246	2,8%	-11,5%	4316	+3,1%	121	2,8%	-6,9%	4582	+2,2%	125	2,7%	-15,5%
			Qrtl 2	56	9085	+2,2%	244	2,7%	-6,2%	4445	+1,9%	122	2,7%	-3,2%	4640	+2,4%	122	2,6%	-8,3%
3878	L 171	4537	Apr.	18	13026	+1,9%	613	4,7%	+2,3%	6353	+0,9%	297	4,7%	+1,4%	6672	+2,9%	316	4,7%	+3,3%
		3878	Mai	20	13291	+1,8%	641	4,8%	-8,8%	6541	+1,7%	323	4,9%	-7,4%	6750	+2,0%	318	4,7%	-10,4%
			Jun.	18	12198	-9,1%	569	4,7%	-28,1%	6090	-7,2%	288	4,7%	-23,4%	6108	-10,9%	281	4,6%	-32,3%
			Qrtl 2	56	12811	-2,2%	606	4,7%	-13,6%	6320	-1,8%	302	4,8%	-11,4%	6491	-2,5%	304	4,7%	-15,6%
3879	L 151	4335	Apr.	18	5635	+2,7%	992	17,6%	+2,7%	2877	+3,5%	494	17,2%	+2,7%	2758	+1,8%	498	18,1%	+2,5%
		3879	Mai	20	5832	+3,0%	1037	17,8%	+7,2%	2962	+3,8%	516	17,4%	+3,8%	2870	+2,2%	521	18,2%	+10,9%
			Jun.	18	6023	+7,6%	1036	17,2%	+9,7%	2988	+6,7%	520	17,4%	+9,2%	3035	+8,5%	517	17,0%	+10,5%
			Qrtl 2	56	5843	+4,6%	1023	17,5%	+6,7%	2946	+4,8%	511	17,3%	+5,4%	2897	+4,5%	513	17,7%	+8,2%
3880	L 178	4737	Apr.	18	12743	+9,9%	873	6,9%	+10,1%	6297	+10,1%	437	6,9%	+9,0%	6445	+9,6%	436	6,8%	+11,2%
		3880	Mai	20	12858	+7,4%	883	6,9%	+4,0%	6347	+7,6%	436	6,9%	+3,1%	6510	+7,1%	447	6,9%	+5,2%
			Jun.	18	13442	+10,6%	914	6,8%	+4,1%	6537	+9,5%	447	6,8%	+2,3%	6906	+11,7%	467	6,8%	+6,1%
			Qrtl 2	56	13038	+9,4%	891	6,8%	+5,9%	6402	+9,1%	440	6,9%	+4,5%	6636	+9,6%	451	6,8%	+7,4%
3881	L 172	4637	Apr.	18	10921	-1,1%	1025	9,4%	-7,5%	5444	-1,5%	502	9,2%	-11,3%	5477	-0,7%	523	9,5%	-3,5%
		3881	Mai	20	11124	+0,2%	1021	9,2%	-12,7%	5561	+0,5%	511	9,2%	-11,9%	5564	-0,2%	510	9,2%	-13,6%
			Jun.	18	11635	+5,5%	1084	9,3%	-0,8%	5642	+2,6%	522	9,3%	-4,2%	5993	+8,4%	562	9,4%	+2,6%
			Qrtl 2	56	11250	+1,7%	1045	9,3%	-7,0%	5556	+0,7%	512	9,2%	-9,2%	5695	+2,8%	533	9,4%	-5,0%
3882	L 24	4132	Apr.	18	1714	-44,4%	94	5,5%	-59,5%	880	-42,8%	47	5,3%	-61,8%	834	-46,1%	47	5,6%	-57,3%
		3882	Mai	20	1811	-33,0%	99	5,5%	-52,4%	921	-30,6%	51	5,5%	-53,6%	890	-35,3%	48	5,4%	-51,0%
			Jun.	18	1857	-30,3%	107	5,8%	-52,0%	934	-28,7%	53	5,7%	-54,3%	924	-31,8%	54	5,8%	-49,5%
			Qrtl 2	56	1799	-36,0%	100	5,6%	-54,8%	913	-34,2%	50	5,5%	-56,9%	886	-37,7%	50	5,6%	-52,4%
3883	L 72	4235	Apr.	18	3492	+4,2%	519	14,9%	-0,8%	1795	+1,5%	268	14,9%	-1,8%	1697	+7,3%	251	14,8%	+0,4%
		3883	Mai	20	3549	+3,7%	534	15,0%	+1,9%	1845	+2,3%	274	14,9%	+1,5%	1705	+5,2%	259	15,2%	+2,0%
			Jun.	18	3554	+0,0%	534	15,0%	-2,6%	1934	+2,7%	291	15,0%	+4,7%	1620	-2,9%	243	15,0%	-10,0%
			Qrtl 2	56	3534	+2,6%	529	15,0%	-0,6%	1862	+2,3%	279	15,0%	+1,8%	1671	+2,8%	251	15,0%	-2,7%
3884	L 30	3437	Apr.	18	6178	-0,2%	272	4,4%	-3,9%	3184	+1,4%	138	4,3%	+0,0%	2995	-1,8%	135	4,5%	-6,9%
		3884	Mai	20	6247	-0,5%	291	4,7%	-2,0%	3208	+0,4%	148	4,6%	+2,8%	3039	-1,4%	144	4,7%	-5,3%
			Jun.	18	6516	+3,4%	290	4,5%	+1,8%	3311	+3,7%	147	4,4%	+3,5%	3206	+3,1%	142	4,4%	+0,0%
			Qrtl 2	56	6325	+1,0%	285	4,5%	-1,0%	3238	+1,9%	144	4,4%	+1,4%	3087	+0,1%	140	4,5%	-4,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3885	L 172	4635	Apr.	18	2806	+6,4%	333	11,9%	+4,4%	1406	+6,6%	166	11,8%	+1,8%	1400	+6,2%	168	12,0%	+7,7%
		3885	Mai	20	2805	+5,5%	314	11,2%	+9,8%	1397	+4,8%	158	11,3%	+8,2%	1408	+6,3%	156	11,1%	+11,4%
			Jun.	18	2751	+1,1%	310	11,3%	+3,7%	1365	-0,2%	152	11,1%	+2,7%	1386	+2,4%	157	11,3%	+4,0%
			Qrtl 2	56	2786	+4,2%	318	11,4%	+5,6%	1388	+3,5%	158	11,4%	+3,9%	1398	+5,0%	160	11,4%	+7,4%
3886	B 190	3133	Apr.	9	6086	+0,3%	627	10,3%	-9,3%	3074	-0,2%	311	10,1%	-8,5%	3012	+0,7%	316	10,5%	-10,0%
		3886	Mai	20	6072	+11,5%	639	10,5%	+12,1%	3087	+10,6%	315	10,2%	+11,3%	2985	+12,4%	325	10,9%	+13,2%
			Jun.	18	6197	+3,2%	610	9,8%	-5,0%	3169	+3,5%	305	9,6%	-3,5%	3028	+2,9%	304	10,0%	-6,7%
			Qrtl 2	47	6122	+5,0%	625	10,2%	-1,1%	3113	+4,7%	310	10,0%	-0,6%	3009	+5,3%	314	10,4%	-1,9%
3887	B 248	3332	Apr.	18	3587	+4,6%	463	12,9%	-11,3%	1818	+4,1%	227	12,5%	-11,0%	1769	+5,3%	236	13,3%	-11,6%
		3887	Mai	20	3861	+13,1%	495	12,8%	+0,6%	1991	+13,3%	241	12,1%	+0,0%	1871	+12,9%	254	13,6%	+1,2%
			Jun.	22	3833	+9,9%	498	13,0%	+7,6%	1991	+10,4%	250	12,6%	+8,2%	1842	+9,4%	248	13,5%	+6,9%
			Qrtl 2	60	3768	+9,4%	487	12,9%	-0,8%	1939	+9,5%	240	12,4%	-0,8%	1830	+9,3%	246	13,4%	-1,2%
3888	B 188	3438	Apr.	18	5200	+34,8%	906	17,4%	+32,5%	2606	+35,6%	445	17,1%	+39,5%	2595	+34,1%	461	17,8%	+26,0%
		3888	Mai	20	5776	+45,5%	1032	17,9%	+46,2%	2876	+44,7%	481	16,7%	+47,1%	2900	+46,2%	551	19,0%	+45,4%
			Jun.	22	5429	+36,3%	1012	18,6%	+51,3%	2762	+37,7%	495	17,9%	+55,7%	2667	+35,0%	517	19,4%	+47,3%
			Qrtl 2	60	5476	+39,0%	987	18,0%	+43,9%	2753	+39,5%	475	17,3%	+48,0%	2723	+38,5%	512	18,8%	+40,3%
3889	B 188	3533	Apr.	18	5023	+16,2%	706	14,1%	+10,8%	2512	+15,6%	327	13,0%	+10,1%	2512	+16,9%	379	15,1%	+11,5%
		3889	Mai	20	5089	+8,2%	750	14,7%	+11,6%	2539	+9,2%	341	13,4%	+13,3%	2551	+7,2%	409	16,0%	+10,5%
			Jun.	22	5040	+7,4%	696	13,8%	+10,1%	2547	+7,9%	335	13,2%	+12,0%	2493	+6,8%	360	14,4%	+8,1%
			Qrtl 2	60	5051	+10,2%	717	14,2%	+10,8%	2534	+10,7%	335	13,2%	+12,0%	2518	+9,9%	382	15,2%	+9,8%
3890	B 107	3238	Apr.	18	3857	-1,9%	366	9,5%	-17,0%	1917	-3,5%	169	8,8%	-20,7%	1940	-0,3%	197	10,2%	-13,6%
		3890	Mai	20	3730	-7,9%	315	8,4%	-28,7%	1884	-8,0%	148	7,9%	-30,2%	1846	-8,0%	166	9,0%	-27,8%
			Jun.	22	3726	-10,0%	314	8,4%	-26,6%	1864	-11,6%	147	7,9%	-29,7%	1861	-8,5%	167	9,0%	-23,7%
			Qrtl 2	60	3766	-6,9%	330	8,8%	-24,5%	1887	-7,9%	154	8,2%	-27,0%	1880	-5,9%	176	9,4%	-22,1%
3891	B 107	4240	Apr.	18	5599	+2,7%	453	8,1%	-10,8%	2793	+3,7%	225	8,1%	-9,3%	2807	+1,7%	227	8,1%	-12,7%
		3891	Mai	20	5750	+3,5%	467	8,1%	-11,2%	2849	+2,8%	231	8,1%	-12,5%	2901	+4,1%	236	8,1%	-9,9%
			Jun.	22	5233	-1,3%	434	8,3%	-10,9%	2601	-0,8%	217	8,3%	-9,6%	2633	-1,7%	217	8,2%	-12,1%
			Qrtl 2	60	5515	+1,5%	451	8,2%	-11,0%	2741	+1,7%	224	8,2%	-10,8%	2774	+1,2%	226	8,1%	-11,7%
3892	B 246a	4035	Apr.	16	3192	+27,6%	320	10,0%	+22,1%	1586	+26,6%	161	10,2%	+22,0%	1607	+28,6%	160	10,0%	+23,1%
		3892	Mai	20	2809	+13,0%	295	10,5%	+24,5%	1421	+13,1%	157	11,0%	+28,7%	1388	+12,8%	139	10,0%	+19,8%
			Jun.	22	2660	+3,8%	243	9,1%	+0,4%	1343	+3,5%	130	9,7%	+4,0%	1317	+4,0%	113	8,6%	-3,4%
			Qrtl 2	58	2869	+13,9%	284	9,9%	+15,0%	1442	+13,6%	148	10,3%	+17,5%	1427	+14,3%	135	9,5%	+11,6%
3893	B 1	3638	Apr.	18	5930		752	12,7%		2968		354	11,9%		2961		397	13,4%	
		3893	Mai	20	1834		189	10,3%		869		91	10,5%		965		98	10,2%	
			Jun.	22	1558		112	7,2%		740		53	7,2%		819		60	7,3%	
			Qrtl 2	60	2962		329	11,1%		1451		156	10,8%		1510		174	11,5%	
3894	L 50	4035	Apr.	17	6813	-3,4%	740	10,9%	-5,7%	3411	-2,2%	381	11,2%	-3,5%	3401	-4,6%	360	10,6%	-7,7%
		3894	Mai	20	6825	+1,0%	696	10,2%	+2,2%	3416	+1,4%	351	10,3%	+1,4%	3409	+0,6%	344	10,1%	+2,7%
			Jun.	22	6972	+0,8%	727	10,4%	+4,0%	3533	+3,2%	385	10,9%	+9,7%	3439	-1,6%	342	9,9%	-1,7%
			Qrtl 2	59	6875	-0,4%	720	10,5%	+0,0%	3457	+0,9%	372	10,8%	+2,5%	3418	-1,8%	348	10,2%	-2,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3895	B 246a	3833	Apr.	18	2501	+2,2%	415	16,6%	-0,2%	1285	+2,1%	211	16,4%	+0,0%	1216	+2,4%	204	16,8%	-0,5%
		3895	Mai	20	2604	+4,4%	431	16,6%	+8,0%	1354	+8,5%	224	16,5%	+13,1%	1250	+0,3%	207	16,6%	+3,0%
			Jun.	22	2478	-3,0%	410	16,5%	-2,6%	1261	-2,6%	211	16,7%	-1,4%	1217	-3,5%	199	16,4%	-3,4%
			Qrtl 2	60	2527	+1,0%	419	16,6%	+1,7%	1299	+2,4%	215	16,6%	+3,4%	1228	-0,4%	203	16,5%	-0,5%
3896	B 183	4338	Apr.	18	8631	+1,0%	1610	18,7%	-7,9%	4272	+1,3%	835	19,5%	-4,9%	4359	+0,8%	776	17,8%	-10,9%
		3896	Mai	20	8509	-1,3%	1573	18,5%	-7,3%	4248	-0,1%	812	19,1%	-5,3%	4260	-2,5%	761	17,9%	-9,4%
			Jun.	22	8844	+2,6%	1687	19,1%	-1,7%	4397	+2,9%	881	20,0%	+0,6%	4447	+2,3%	806	18,1%	-4,0%
			Qrtl 2	60	8668	+0,8%	1626	18,8%	-5,5%	4310	+1,4%	844	19,6%	-3,0%	4358	+0,3%	782	17,9%	-8,0%
3897	B 2	4938	Apr.	18	8661	-3,3%	1690	19,5%	-9,4%	4564	-0,7%	933	20,4%	-3,0%	4098	-6,1%	757	18,5%	-16,3%
		3897	Mai	7	8896	-6,5%	1748	19,6%	-10,8%	4660	-5,3%	962	20,6%	-7,3%	4236	-7,8%	786	18,6%	-14,8%
			Jun.	0	9346	-1,4%	1964	21,0%	-0,6%	4805	-1,6%	1065	22,2%	+2,0%	4541	-1,3%	899	19,8%	-3,4%
			Qrtl 2	25	8991	-3,6%	1809	20,1%	-6,6%	4684	-2,5%	991	21,2%	-2,6%	4306	-4,8%	818	19,0%	-11,0%
3898	B 2	4042	Apr.	18	4304	-9,0%	315	7,3%	-28,1%	2161	-9,5%	160	7,4%	-29,8%	2143	-8,5%	155	7,2%	-26,2%
		3898	Mai	20	4436	+1,8%	358	8,1%	-10,5%	2230	+1,5%	182	8,2%	-13,7%	2205	+2,0%	176	8,0%	-6,4%
			Jun.	22	4444	-3,4%	342	7,7%	-21,7%	2231	-4,0%	175	7,8%	-25,2%	2213	-2,7%	167	7,5%	-17,7%
			Qrtl 2	60	4399	-3,4%	339	7,7%	-20,2%	2210	-4,0%	173	7,8%	-22,8%	2190	-2,9%	167	7,6%	-16,5%
3899	B 107	4040	Apr.	18	2074	+14,4%	534	25,7%	+9,7%	1082	+17,0%	278	25,7%	+13,0%	992	+11,7%	256	25,8%	+6,2%
		3899	Mai	20	2216	+7,2%	563	25,4%	+4,1%	1134	+6,4%	279	24,6%	+3,3%	1082	+8,1%	283	26,2%	+4,4%
			Jun.	22	2354	+9,6%	659	28,0%	+25,8%	1214	+6,7%	325	26,8%	+18,6%	1140	+12,9%	334	29,3%	+33,6%
			Qrtl 2	60	2224	+10,3%	589	26,5%	+13,7%	1148	+9,6%	296	25,8%	+12,1%	1076	+11,0%	294	27,3%	+15,7%
3900	B 176	4736	Apr.	14	4338	-8,5%	479	11,0%	-7,5%	2197	-6,8%	237	10,8%	-10,2%	2140	-10,3%	241	11,3%	-5,1%
		3900	Mai	20	4707	-4,4%	501	10,6%	-4,8%	2409	-0,9%	257	10,7%	-3,7%	2298	-7,8%	243	10,6%	-6,2%
			Jun.	16	5902	+25,5%	517	8,8%	-3,2%	2924	+26,5%	265	9,1%	-3,3%	2978	+24,7%	251	8,4%	-3,5%
			Qrtl 2	50	5034	+5,1%	500	9,9%	-4,9%	2534	+7,1%	254	10,0%	-5,2%	2500	+3,2%	246	9,8%	-4,7%
3901	A 9	4539	Apr.	0	59972	-16,0%	15105	25,2%	-20,8%	30841	+17,2%	7586	24,6%	+10,8%	29131	-35,4%	7520	25,8%	-38,5%
		3901	Mai	0	58705	-16,9%	14880	25,3%	-21,2%	29966	+15,8%	7417	24,8%	+8,5%	28739	-35,9%	7464	26,0%	-38,0%
			Jun.	0	59311	-17,7%	14279	24,1%	-20,3%	30501	+6,5%	7131	23,4%	+1,9%	28810	-33,7%	7148	24,8%	-34,5%
			Qrtl 2	0	59307	-16,9%	14727	24,8%	-20,9%	30425	+12,8%	7363	24,2%	+6,8%	28882	-35,0%	7365	25,5%	-37,1%
3902	A 9	4539	Apr.	0	73652	-0,5%	19086	25,9%	+5,2%	38472	+20,8%	9749	25,3%	+6,5%	35180	-16,5%	9337	26,5%	+3,8%
		3902	Mai	0	69661	-5,8%	18976	27,2%	+4,7%	35350	+12,4%	9490	26,8%	+3,7%	34311	-19,3%	9486	27,6%	+5,7%
			Jun.	0	72076	-15,7%	19005	26,4%	-1,6%	36746	+6,1%	9972	27,1%	+6,7%	35330	-30,5%	9032	25,6%	-9,3%
			Qrtl 2	0	71744	-8,0%	19020	26,5%	+2,6%	36799	+12,6%	9744	26,5%	+5,7%	34945	-22,8%	9275	26,5%	-0,5%
3903	A 9	4837	Apr.	0															
		3903	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3904	A 9	4639	Apr.	0	67305	+13,0%	20595	30,6%	+13,7%	33961	+23,0%	9975	29,4%	+19,1%	33344	+4,4%	10620	31,8%	+9,0%
		3904	Mai	0	64089	+7,5%	19006	29,7%	+3,9%	31056	+13,6%	8338	26,8%	-0,7%	33033	+2,3%	10668	32,3%	+7,8%
			Jun.	0	66452	+4,4%	18114	27,3%	+0,2%	31735	+5,5%	8202	25,8%	-3,9%	34717	+3,5%	9912	28,6%	+3,9%
			Qrtl 2	0	65920	+8,1%	19156	29,1%	+5,5%	32176	+13,4%	8779	27,3%	+4,1%	33744	+3,5%	10376	30,7%	+6,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3905	A 9	4738	Apr.	18	64407	+12,5%	19323	30,0%	+6,6%	32664	+21,8%	9657	29,6%	+15,0%	31743	+4,4%	9665	30,4%	-0,7%
		3905	Mai	20	62450	+9,6%	18969	30,4%	+4,1%	31246	+19,1%	9322	29,8%	+11,2%	31204	+1,4%	9648	30,9%	-1,9%
			Jun.	18	64018	+3,4%	18465	28,8%	+1,6%	31580	+6,8%	9153	29,0%	+6,4%	32438	+0,3%	9312	28,7%	-2,7%
			Qrtl 2	56	63612	+8,2%	18890	29,7%	+3,9%	31794	+15,3%	9361	29,4%	+10,6%	31818	+2,0%	9530	30,0%	-1,9%
3906	A 9	4738	Apr.	18	71729	+7,6%	20293	28,3%	+2,7%	37601	+13,2%	10431	27,7%	+6,5%	34129	+2,0%	9862	28,9%	-1,1%
		3906	Mai	20	71622	+13,6%	20443	28,5%	+5,2%	36997	+13,5%	10351	28,0%	+4,7%	34625	+13,7%	10092	29,1%	+5,7%
			Jun.	18	75974	+7,8%	20516	27,0%	+3,5%	37754	+3,2%	10304	27,3%	+2,4%	38220	+12,9%	10211	26,7%	+4,6%
			Qrtl 2	56	73250	+9,8%	20425	27,9%	+3,8%	37456	+9,6%	10358	27,7%	+4,4%	35794	+9,9%	10067	28,1%	+3,2%
3907	A 14	4539	Apr.	18	71774	+13,1%	16289	22,7%	+7,6%	36640	+26,1%	8223	22,4%	+18,0%	35134	+2,2%	8067	23,0%	-1,3%
		3907	Mai	20	70320	+10,1%	16306	23,2%	+8,2%	35404	+23,8%	8048	22,7%	+19,7%	34916	-1,0%	8257	23,6%	-1,1%
			Jun.	18	69570	+16,6%	15982	23,0%	+12,3%	35302	+23,7%	8089	22,9%	+18,8%	34268	+10,0%	7894	23,0%	+6,3%
			Qrtl 2	56	70481	+13,1%	16182	23,0%	+9,3%	35737	+24,4%	8115	22,7%	+18,8%	34744	+3,5%	8067	23,2%	+1,1%
3908	A 14	4437	Apr.	18	44702	+5,1%	14113	31,6%	+1,0%	21936	+8,8%	6973	31,8%	+4,7%	22766	+1,7%	7140	31,4%	-2,4%
		3908	Mai	20	45794	+8,5%	14603	31,9%	+5,3%	22480	+10,7%	7345	32,7%	+8,2%	23315	+6,5%	7258	31,1%	+2,5%
			Jun.	17	44955	+2,8%	13963	31,1%	-0,2%	21515	+3,6%	6831	31,7%	+1,2%	23441	+2,2%	7132	30,4%	-1,5%
			Qrtl 2	55	45159	+5,5%	14221	31,5%	+2,0%	21963	+7,6%	7045	32,1%	+4,6%	23196	+3,5%	7176	30,9%	-0,5%
3909	A 14	3935	Apr.	0	52388	+5,8%	14137	27,0%	-0,0%	25777	+6,1%	7097	27,5%	+3,2%	26611	+5,6%	7040	26,5%	-3,0%
		3909	Mai	0	48345	-3,1%	13594	28,1%	-3,7%	24292	-1,7%	7089	29,2%	+2,0%	24053	-4,5%	6505	27,0%	-9,3%
			Jun.	0	46838	-8,5%	13077	27,9%	-7,4%	23109	-8,5%	6567	28,4%	-5,4%	23729	-8,5%	6510	27,4%	-9,3%
			Qrtl 2	0	49005	-2,4%	13567	27,7%	-4,0%	24304	-1,9%	6900	28,4%	-0,4%	24702	-2,9%	6667	27,0%	-7,4%
3910	A 38	4738	Apr.	18	35484	-1,3%	8864	25,0%	-9,7%	18454	-2,4%	4576	24,8%	-11,4%	17030	-0,0%	4288	25,2%	-7,8%
		3910	Mai	20	35185	+9,5%	8823	25,1%	-0,8%	18272	+2,1%	4469	24,5%	-7,5%	16913	+18,9%	4354	25,7%	+7,2%
			Jun.	18	35030	+3,7%	8575	24,5%	-5,9%	18273	-0,5%	4506	24,7%	-8,3%	16757	+8,6%	4069	24,3%	-3,0%
			Qrtl 2	56	35218	+3,9%	8744	24,8%	-5,5%	18327	-0,3%	4515	24,6%	-9,0%	16891	+8,9%	4230	25,0%	-1,4%
3911	A 38	4637	Apr.	0	34309	+5,5%	8735	25,5%	-4,9%	17077	+9,5%	4401	25,8%	-0,8%	17231	+1,9%	4334	25,2%	-8,7%
		3911	Mai	0	33347	-0,3%	8501	25,5%	-8,6%	16407	+3,4%	4137	25,2%	-5,8%	16940	-3,6%	4363	25,8%	-11,1%
			Jun.	0	32950	-3,4%	8111	24,6%	-12,6%	16516	-0,7%	4094	24,8%	-9,9%	16434	-5,9%	4017	24,4%	-15,1%
			Qrtl 2	0	33490	+0,3%	8428	25,2%	-9,0%	16648	+3,8%	4201	25,2%	-5,8%	16842	-2,8%	4227	25,1%	-11,9%
3912	A 38	4533	Apr.	18	31452	+6,8%	10077	32,0%	-0,9%	15717	+7,1%	4969	31,6%	-1,1%	15735	+6,4%	5108	32,5%	-0,7%
		3912	Mai	19	30828	+6,4%	9943	32,3%	-1,4%	15294	+6,0%	4802	31,4%	-2,3%	15533	+6,8%	5141	33,1%	-0,6%
			Jun.	16	30470	+2,1%	9601	31,5%	-3,9%	15297	+0,5%	4766	31,2%	-4,7%	15173	+3,8%	4834	31,9%	-3,0%
			Qrtl 2	53	30884	+5,0%	9858	31,9%	-2,2%	15422	+4,4%	4839	31,4%	-2,8%	15462	+5,6%	5019	32,5%	-1,6%
3913	A 38	4534	Apr.	18	34402	+2,0%	10276	29,9%	-4,6%	17329	+1,7%	5140	29,7%	-5,6%	17073	+2,2%	5137	30,1%	-3,5%
		3913	Mai	20	34023	-0,9%	10129	29,8%	-6,5%	16998	-0,6%	4915	28,9%	-7,5%	17025	-1,2%	5214	30,6%	-5,5%
			Jun.	18	33882	-2,2%	9799	28,9%	-8,7%	17204	-2,7%	4956	28,8%	-8,3%	16678	-1,7%	4843	29,0%	-9,1%
			Qrtl 2	56	34085	-0,5%	10052	29,5%	-6,7%	17173	-0,6%	4998	29,1%	-7,2%	16912	-0,3%	5055	29,9%	-6,3%
3914	A 14	4035	Apr.	0	44354	+3,3%	13421	30,3%	-1,9%	22065	+6,2%	6745	30,6%	+2,6%	22289	+0,6%	6676	30,0%	-6,0%
		3914	Mai	0	43210	+0,1%	13290	30,8%	-2,6%	21749	+3,2%	6850	31,5%	+3,0%	21461	-2,8%	6440	30,0%	-7,9%
			Jun.	0	42529	-4,7%	12750	30,0%	-6,7%	21140	-2,9%	6601	31,2%	-0,7%	21389	-6,5%	6150	28,8%	-12,3%
			Qrtl 2	0	43304	-0,7%	13131	30,3%	-3,9%	21621	+1,9%	6727	31,1%	+1,5%	21683	-3,1%	6404	29,5%	-8,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3915	A 14	3935	Apr.	0	52716	+5,0%	14030	26,6%	-3,2%	26365	+6,9%	7222	27,4%	+1,0%	26351	+3,1%	6809	25,8%	-7,3%
			Mai	0	50928	+0,9%	13797	27,1%	-4,5%	25942	+3,7%	7377	28,4%	+2,0%	24986	-1,8%	6420	25,7%	-11,1%
			Jun.	0	49321	-4,6%	12879	26,1%	-10,9%	24733	-3,0%	6914	28,0%	-4,3%	24587	-6,2%	5965	24,3%	-17,5%
			Qrtl 2	0	50875	+0,1%	13530	26,6%	-6,5%	25626	+2,2%	7161	27,9%	-0,6%	25249	-1,9%	6370	25,2%	-12,3%
3916	A 14	3935	Apr.	0	48155	+6,9%	14330	29,8%	-0,3%	23863	+9,3%	7209	30,2%	+4,7%	24293	+4,6%	7121	29,3%	-5,0%
			Mai	0	45942	+1,7%	14014	30,5%	-2,2%	23154	+4,9%	7296	31,5%	+5,0%	22787	-1,3%	6719	29,5%	-9,0%
			Jun.	0	44804	-4,1%	13351	29,8%	-6,6%	22229	-1,6%	6880	31,0%	-0,2%	22575	-6,5%	6471	28,7%	-12,6%
			Qrtl 2	0	46189	+1,1%	13866	30,0%	-3,3%	23027	+3,8%	7117	30,9%	+3,0%	23161	-1,4%	6749	29,1%	-9,1%
3917	A 14	3935	Apr.	0	50820	+7,6%	14841	29,2%	-0,7%	25234	+10,5%	7410	29,4%	+3,8%	25586	+4,9%	7431	29,0%	-4,8%
			Mai	0	48504	+2,2%	14509	29,9%	-2,8%	24513	+6,1%	7499	30,6%	+4,1%	23991	-1,5%	7010	29,2%	-9,2%
			Jun.	0	47247	-3,9%	13833	29,3%	-7,3%	23474	-1,0%	7075	30,1%	-1,2%	23773	-6,5%	6758	28,4%	-12,9%
			Qrtl 2	0	48738	+1,6%	14361	29,5%	-3,8%	24348	+4,8%	7317	30,1%	+2,1%	24390	-1,4%	7044	28,9%	-9,2%
3918	A 9	4937	Apr.	0	61263	+0,6%	17134	28,0%	-1,1%	31578	+7,2%	8842	28,0%	+4,7%	29686	-5,6%	8292	27,9%	-6,6%
			Mai	19	65203	+9,4%	18037	27,7%	-1,4%	33018	+11,5%	8952	27,1%	+0,1%	32185	+7,4%	9085	28,2%	-2,9%
			Jun.	15	68296	+6,2%	17818	26,1%	+1,2%	34357	+5,9%	8965	26,1%	+2,6%	33939	+6,6%	8852	26,1%	-0,1%
			Qrtl 2	34	65155	+5,8%	17685	27,1%	-0,4%	33077	+8,3%	8924	27,0%	+2,4%	32079	+3,2%	8762	27,3%	-3,1%
3919	A 9	4937	Apr.	4	62140	+2,2%	17816	28,7%	+1,4%	32027	+8,7%	8916	27,8%	+2,6%	30113	-3,9%	8901	29,6%	+0,2%
			Mai	0	65196	+11,7%	18513	28,4%	+4,5%	32977	+14,7%	9367	28,4%	+8,3%	32220	+8,7%	9146	28,4%	+0,9%
			Jun.	0	67810	+6,5%	17495	25,8%	-0,6%	33883	+6,1%	8556	25,3%	-2,7%	33927	+6,9%	8939	26,3%	+1,6%
			Qrtl 2	4	65238	+7,0%	17931	27,5%	+1,7%	33024	+9,8%	8934	27,1%	+2,5%	32214	+4,3%	8996	27,9%	+0,9%
3920	B 242	4433	Apr.	18	2729	-2,5%	238	8,7%	-17,1%	1355	-2,5%	120	8,9%	-18,4%	1374	-2,5%	119	8,7%	-15,0%
			Mai	20	2875	+1,5%	261	9,1%	-1,1%	1407	+1,5%	130	9,2%	-2,3%	1468	+1,6%	131	8,9%	+0,0%
			Jun.	16	2986	+5,6%	281	9,4%	+12,4%	1458	+6,7%	139	9,5%	+10,3%	1528	+4,5%	142	9,3%	+15,4%
			Qrtl 2	54	2872	+1,8%	262	9,1%	-1,5%	1410	+2,1%	130	9,2%	-3,7%	1462	+1,6%	131	9,0%	+0,0%
3921	B 183	4341	Apr.	18	2537	+4,5%	259	10,2%	-2,3%	1251	+3,5%	131	10,5%	-1,5%	1286	+5,6%	128	10,0%	-3,0%
			Mai	20	1223	-51,9%	137	11,2%	-50,7%	544	-56,8%	54	9,9%	-62,5%	679	-47,1%	83	12,2%	-38,1%
			Jun.	15	2487	-0,0%	236	9,5%	-8,9%	1234	+0,7%	124	10,0%	-5,3%	1253	-0,8%	113	9,0%	-11,7%
			Qrtl 2	53	2081	-16,4%	210	10,1%	-21,3%	1009	-18,1%	103	10,2%	-24,3%	1071	-14,7%	107	10,0%	-18,3%
3926	A 38	4534	Apr.	18	35519	+0,5%	10528	29,6%	-4,1%	17842	+1,7%	5239	29,4%	-5,5%	17677	-0,6%	5289	29,9%	-2,7%
			Mai	20	35121	+0,5%	10380	29,6%	-3,3%	17493	-0,6%	5024	28,7%	-7,3%	17628	+1,6%	5357	30,4%	+0,9%
			Jun.	15	34666	-2,0%	10051	29,0%	-5,8%	17619	-3,5%	5064	28,7%	-8,1%	17047	-0,4%	4988	29,3%	-3,3%
			Qrtl 2	53	35073	-0,4%	10304	29,4%	-4,5%	17644	-0,9%	5103	28,9%	-7,0%	17430	+0,1%	5201	29,8%	-1,8%
3927	A 38	4535	Apr.	18	32317	+1,9%	9656	29,9%	-4,8%	16259	+2,3%	4821	29,7%	-5,5%	16058	+1,6%	4835	30,1%	-4,2%
			Mai	20	31817	-0,9%	9482	29,8%	-6,6%	15885	+0,2%	4589	28,9%	-7,2%	15932	-2,0%	4893	30,7%	-6,1%
			Jun.	15	31367	-4,4%	9129	29,1%	-10,4%	16015	-4,1%	4620	28,8%	-9,9%	15352	-4,7%	4509	29,4%	-10,9%
			Qrtl 2	53	31802	-1,3%	9405	29,6%	-7,5%	16045	-0,7%	4670	29,1%	-7,6%	15757	-1,9%	4735	30,1%	-7,3%
3928	A 38	4536	Apr.	18	35123	+2,2%	9988	28,4%	-3,9%	17666	+2,8%	4995	28,3%	-4,3%	17457	+1,6%	4993	28,6%	-3,5%
			Mai	20	34578	-0,6%	9819	28,4%	-6,5%	17292	+0,3%	4774	27,6%	-7,1%	17286	-1,6%	5045	29,2%	-5,8%
			Jun.	15	34140	-3,6%	9399	27,5%	-10,6%	17375	-4,0%	4775	27,5%	-10,4%	16765	-3,2%	4624	27,6%	-10,9%
			Qrtl 2	53	34581	-0,9%	9716	28,1%	-7,2%	17435	-0,5%	4840	27,8%	-7,5%	17146	-1,2%	4875	28,4%	-7,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3929	A 38	4536	Apr.	18	37447	+1,3%	10207	27,3%	-2,9%	18813	+2,6%	5094	27,1%	-4,6%	18634	-0,0%	5113	27,4%	-1,1%
		3929	Mai	20	36898	+0,3%	10042	27,2%	-3,0%	18457	+0,5%	4881	26,4%	-7,5%	18441	+0,2%	5161	28,0%	+1,7%
			Jun.	15	36528	-3,4%	9637	26,4%	-7,6%	18620	-3,5%	4879	26,2%	-10,6%	17908	-3,2%	4757	26,6%	-4,4%
			Qrtl 2	53	36927	-0,7%	9943	26,9%	-4,7%	18624	-0,3%	4944	26,5%	-7,8%	18303	-1,1%	4998	27,3%	-1,4%
3930	A 38	4537	Apr.	14	33842	+4,6%	8981	26,5%	-3,7%	16867	+6,5%	4449	26,4%	-2,4%	16975	+2,7%	4532	26,7%	-5,0%
		3930	Mai	20	32565	-0,7%	8673	26,6%	-7,8%	16067	+2,0%	4166	25,9%	-6,7%	16498	-3,2%	4507	27,3%	-8,8%
			Jun.	15	32542	-2,2%	8321	25,6%	-10,7%	16199	-1,5%	4137	25,5%	-9,6%	16342	-2,9%	4183	25,6%	-11,8%
			Qrtl 2	49	32939	+0,3%	8636	26,2%	-7,7%	16356	+2,1%	4240	25,9%	-6,4%	16584	-1,3%	4396	26,5%	-8,8%
3931	A 38	4637	Apr.	18	35003	+2,6%	9055	25,9%	-5,0%	17300	+4,7%	4442	25,7%	-4,1%	17704	+0,6%	4613	26,1%	-5,9%
		3931	Mai	20	34008	-1,2%	8794	25,9%	-8,3%	16730	+2,1%	4206	25,1%	-7,2%	17279	-4,2%	4587	26,5%	-9,4%
			Jun.	15	33890	-3,5%	8450	24,9%	-11,4%	16830	-1,9%	4180	24,8%	-9,9%	17060	-5,0%	4270	25,0%	-12,8%
			Qrtl 2	53	34263	-0,9%	8746	25,5%	-8,5%	16938	+1,5%	4267	25,2%	-7,2%	17326	-3,1%	4479	25,9%	-9,6%
3932	A 38	4737	Apr.	0	34172	+8,2%	9098	26,6%	-1,2%	17228	+14,0%	4562	26,5%	+2,3%	16944	+2,9%	4537	26,8%	-4,5%
		3932	Mai	2	33427	+9,6%	8924	26,7%	-0,2%	16730	+11,8%	4363	26,1%	+1,2%	16696	+7,5%	4561	27,3%	-1,4%
			Jun.	15	31831	-2,2%	8250	25,9%	-10,1%	15931	-0,2%	4099	25,7%	-8,9%	15899	-4,0%	4152	26,1%	-11,2%
			Qrtl 2	17	33065	+4,8%	8729	26,4%	-4,1%	16587	+8,0%	4326	26,1%	-2,2%	16479	+1,8%	4404	26,7%	-5,9%
3937	A 2	3835	Apr.	0															
		3937	Mai	0															
			Jun.	3	76095		23351	30,7%		37850		11342	30,0%		38245		12009	31,4%	
			Qrtl 2	3	76095		23351	30,7%		37850		11342	30,0%		38245		12009	31,4%	
3940	A 2	3737	Apr.	0															
		3940	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3956	L 64	4236	Apr.	3	4430	-1,9%	684	15,4%	+5,2%	2174	-4,1%	330	15,2%	+1,5%	2256	+0,3%	354	15,7%	+9,3%
		3956	Mai	1	4349	-2,1%	607	14,0%	-8,6%	2169	-6,7%	312	14,4%	-15,2%	2180	+2,9%	294	13,5%	-0,7%
			Jun.	8	4420	+6,0%	579	13,1%	-9,5%	2193	+3,5%	306	14,0%	-10,5%	2227	+8,6%	273	12,3%	-8,4%
			Qrtl 2	12	4399	+0,6%	620	14,1%	-4,8%	2179	-2,5%	315	14,5%	-9,0%	2220	+3,9%	304	13,7%	-0,3%
3957	A 9	4239	Apr.	14	59505	+22,6%	12850	21,6%	+8,3%	29664	+44,2%	6493	21,9%	+14,8%	29841	+6,7%	6357	21,3%	+2,5%
		3957	Mai	11	60160	+30,5%	12884	21,4%	+14,7%	29906	+59,6%	6397	21,4%	+34,7%	30254	+10,6%	6487	21,4%	+0,1%
			Jun.	0	62286	+11,9%	12646	20,3%	+3,9%	30734	+14,5%	6375	20,7%	+6,8%	31552	+9,5%	6272	19,9%	+1,1%
			Qrtl 2	25	60743	+21,1%	12787	21,1%	+8,8%	30137	+36,4%	6418	21,3%	+17,7%	30606	+9,1%	6369	20,8%	+1,1%
3958	A 9	4339	Apr.	17	60477	+12,5%	13087	21,6%	+2,1%	30558	+18,6%	6351	20,8%	+6,6%	29919	+6,9%	6737	22,5%	-1,9%
		3958	Mai	15	60636	+22,4%	12955	21,4%	+21,6%	31005	+42,2%	6236	20,1%	+65,8%	29631	+6,9%	6719	22,7%	-2,5%
			Jun.	15	62064	+6,2%	12594	20,3%	+1,8%	31430	+7,8%	6135	19,5%	+6,9%	30634	+4,6%	6459	21,1%	-2,7%
			Qrtl 2	47	61112	+13,4%	12862	21,0%	+7,9%	31027	+21,4%	6233	20,1%	+21,6%	30085	+6,2%	6629	22,0%	-2,5%
3959	B 71n	3734	Apr.	18	13950	+14,6%	2162	15,5%	-1,5%	6947	+15,9%	1052	15,1%	+0,7%	7003	+13,3%	1110	15,9%	-3,6%
		3959	Mai	8	14705	+20,3%	2296	15,6%	+6,3%	7399	+21,4%	1143	15,4%	+9,1%	7306	+19,1%	1153	15,8%	+3,8%
			Jun.	22	14028	+12,7%	1964	14,0%	-5,4%	7003	+12,8%	955	13,6%	-5,4%	7025	+12,6%	1009	14,4%	-5,4%
			Qrtl 2	48	14230	+15,8%	2134	15,0%	-0,4%	7118	+16,7%	1047	14,7%	+1,3%	7112	+15,0%	1087	15,3%	-1,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	12	5055	-4,6%	344	6,8%	-2,3%	2564	-3,5%	173	6,7%	-1,1%	2491	-5,8%	171	6,9%	-3,4%
		3801	Mai	13	5515	+1,5%	375	6,8%	+6,8%	2821	+4,0%	198	7,0%	+13,8%	2695	-0,8%	177	6,6%	+0,0%
			Jun.	13	5412	-5,9%	345	6,4%	-5,5%	2718	-5,5%	174	6,4%	-5,9%	2694	-6,4%	172	6,4%	-6,5%
			Qrtl 2	38	5334	-3,2%	355	6,7%	-0,8%	2704	-1,9%	182	6,7%	+2,2%	2630	-4,5%	173	6,6%	-3,9%
3802	B 79	4031	Apr.	12	3551	-0,8%	319	9,0%	+16,4%	1670	-4,2%	165	9,9%	+22,2%	1881	+2,4%	154	8,2%	+10,8%
		3802	Mai	8	3660	+0,7%	328	9,0%	+20,6%	1737	-1,4%	165	9,5%	+22,2%	1922	+2,7%	163	8,5%	+19,0%
			Jun.	7	3750	+1,7%	312	8,3%	+14,3%	1816	+0,9%	156	8,6%	+12,2%	1934	+2,5%	156	8,1%	+15,6%
			Qrtl 2	27	3656	+0,6%	320	8,8%	+17,2%	1743	-1,5%	162	9,3%	+18,2%	1913	+2,5%	158	8,3%	+15,3%
3803	B 81	4131	Apr.	12	14709	+3,1%	1178	8,0%	+1,3%	7305	+3,3%	571	7,8%	+0,0%	7405	+2,9%	608	8,2%	+2,7%
		3803	Mai	13	14910	+1,9%	1213	8,1%	+0,8%	7437	+3,4%	593	8,0%	+1,7%	7473	+0,6%	621	8,3%	+0,0%
			Jun.	13	14815	+2,3%	1194	8,1%	-3,2%	7397	+3,7%	585	7,9%	-1,8%	7418	+1,0%	609	8,2%	-4,5%
			Qrtl 2	38	14814	+2,5%	1196	8,1%	-0,5%	7381	+3,5%	583	7,9%	-0,2%	7433	+1,5%	613	8,2%	-0,8%
3804	A 9	4140	Apr.	12	56698	+2,7%	14814	26,1%	-3,2%	29097	+4,2%	7569	26,0%	-2,3%	27600	+1,2%	7246	26,3%	-4,1%
		3804	Mai	13	57030	+6,7%	15049	26,4%	-1,6%	28804	+5,7%	7492	26,0%	-4,3%	28226	+7,8%	7557	26,8%	+1,2%
			Jun.	9	58561	+4,4%	15156	25,9%	+0,3%	29724	+3,1%	7881	26,5%	+2,0%	28837	+5,8%	7275	25,2%	-1,5%
			Qrtl 2	34	57449	+4,5%	15011	26,1%	-1,5%	29212	+4,2%	7649	26,2%	-1,5%	28237	+4,9%	7362	26,1%	-1,4%
3805	B 100	4438	Apr.	0	33762	-0,8%	5261	15,6%	-10,0%	17156	+1,5%	2639	15,4%	-8,0%	16606	-3,0%	2623	15,8%	-11,8%
		3805	Mai	13	33788	-4,8%	5467	16,2%	-8,4%	17019	-4,1%	2732	16,1%	-6,8%	16769	-5,5%	2735	16,3%	-9,9%
			Jun.	8	33202	-5,8%	5331	16,1%	-14,6%	16751	-7,8%	2684	16,0%	-14,8%	16452	-3,8%	2647	16,1%	-14,4%
			Qrtl 2	21	33579	-3,9%	5355	15,9%	-11,2%	16970	-3,8%	2686	15,8%	-10,2%	16609	-4,1%	2669	16,1%	-12,1%
3807	B 81	3935	Apr.	12	28234	+37,1%	2961	10,5%	+12,3%	14234	+39,2%	1523	10,7%	+18,1%	14001	+35,0%	1438	10,3%	+6,8%
		3807	Mai	13	24048	+14,7%	2776	11,5%	+3,4%	12382	+19,6%	1452	11,7%	+10,3%	11666	+9,9%	1324	11,3%	-3,3%
			Jun.	9	21103	+3,4%	2544	12,1%	-0,5%	10818	+7,0%	1374	12,7%	+7,9%	10286	-0,2%	1170	11,4%	-8,9%
			Qrtl 2	34	24363	+18,0%	2755	11,3%	+5,0%	12431	+21,6%	1447	11,6%	+12,0%	11931	+14,5%	1307	11,0%	-1,8%
3808	B 187	4139	Apr.	12	6166	+8,1%	1039	16,9%	+24,0%	3021	+5,7%	515	17,0%	+24,4%	3145	+10,5%	524	16,7%	+23,6%
		3808	Mai	13	6105	+3,8%	1021	16,7%	+14,6%	2989	+1,7%	489	16,4%	+12,4%	3116	+6,0%	532	17,1%	+16,7%
			Jun.	9	5831	-5,6%	832	14,3%	-18,1%	2853	-4,3%	393	13,8%	-20,1%	2978	-6,9%	439	14,7%	-16,2%
			Qrtl 2	34	6031	+1,6%	962	16,0%	+4,6%	2953	+0,8%	465	15,7%	+3,6%	3078	+2,4%	497	16,1%	+5,5%
3809	A 9	4639	Apr.	0	88524	+29,9%	22822	25,8%	+8,5%	46002	+46,2%	11150	24,2%	+13,6%	42522	+15,8%	11672	27,4%	+4,1%
		3809	Mai	0	73819	+8,6%	22741	30,8%	+5,5%	34770	+10,9%	10634	30,6%	+4,2%	39049	+6,7%	12106	31,0%	+6,7%
			Jun.	0	75827	+8,0%	22801	30,1%	+8,4%	36086	+7,6%	11165	30,9%	+10,0%	39742	+8,4%	11635	29,3%	+6,9%
			Qrtl 2	0	79150	+15,0%	22787	28,8%	+7,5%	38767	+20,4%	10979	28,3%	+9,1%	40383	+10,2%	11808	29,2%	+6,0%
3810	A 2	3738	Apr.	12	52988	+7,8%	20137	38,0%	+1,6%	27285	+8,1%	10057	36,9%	+0,9%	25703	+7,4%	10080	39,2%	+2,3%
		3810	Mai	12	50279	+6,6%	19769	39,3%	-0,5%	25131	+4,5%	9346	37,2%	-5,0%	25147	+8,8%	10422	41,4%	+3,9%
			Jun.	10	47175	-3,7%	18879	40,0%	-6,9%	25246	+0,1%	9896	39,2%	-1,9%	21928	-7,8%	8983	41,0%	-11,8%
			Qrtl 2	34	50072	+3,3%	19581	39,1%	-2,1%	25851	+4,0%	9759	37,8%	-2,1%	24222	+2,6%	9822	40,5%	-2,1%
3812	L 230	4533	Apr.	12	4640	+0,8%	379	8,2%	-9,1%	2330	+3,2%	189	8,1%	+4,4%	2311	-1,4%	191	8,3%	-19,1%
		3812	Mai	13	4717	+0,9%	390	8,3%	-6,3%	2347	+2,3%	194	8,3%	+7,2%	2371	-0,4%	196	8,3%	-16,6%
			Jun.	9	4608	-10,6%	397	8,6%	-12,7%	2284	-10,5%	195	8,5%	-8,9%	2324	-10,6%	203	8,7%	-16,1%
			Qrtl 2	34	4656	-3,6%	389	8,4%	-9,7%	2320	-2,4%	192	8,3%	-0,5%	2336	-4,7%	197	8,4%	-17,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3813	B 180	4334	Apr.	11	8579	+8,7%	1395	16,3%	+18,0%	4176	+5,7%	665	15,9%	+18,5%	4404	+11,9%	731	16,6%	+17,9%
		3813	Mai	13	8759	+13,6%	1485	17,0%	+26,6%	4239	+16,7%	695	16,4%	+39,0%	4521	+10,8%	790	17,5%	+17,4%
			Jun.	9	8791	+8,9%	1514	17,2%	+23,6%	4379	+8,2%	748	17,1%	+29,2%	4413	+9,8%	766	17,4%	+18,6%
			Qrtl 2	33	8713	+10,3%	1467	16,8%	+22,8%	4267	+9,8%	704	16,5%	+28,5%	4447	+10,8%	763	17,2%	+17,9%
3814	B 2	4141	Apr.	12	18370	+3,1%	1391	7,6%	-5,0%	9020	+2,0%	675	7,5%	-8,7%	9350	+4,2%	717	7,7%	-1,1%
		3814	Mai	13	18563	+3,0%	1445	7,8%	-2,0%	9155	+2,7%	708	7,7%	-5,6%	9409	+3,2%	737	7,8%	+1,7%
			Jun.	10	18645	+0,2%	1373	7,4%	-7,0%	9161	+0,4%	676	7,4%	-7,1%	9484	-0,1%	697	7,3%	-6,9%
			Qrtl 2	35	18530	+2,0%	1404	7,6%	-4,6%	9114	+1,7%	687	7,5%	-6,9%	9416	+2,2%	717	7,6%	-2,3%
3815	B 91	4737	Apr.	0	16037	+10,4%	2008	12,5%	-18,7%	7362	+1,4%	934	12,7%	-26,0%	8676	+19,3%	1074	12,4%	-11,0%
		3815	Mai	0	16381	+9,6%	2148	13,1%	-17,4%	7737	+2,5%	1040	13,4%	-22,4%	8644	+17,0%	1108	12,8%	-12,0%
			Jun.	0	15188	-0,3%	2075	13,7%	-20,5%	7631	+2,2%	964	12,6%	-24,6%	7557	-2,7%	1111	14,7%	-16,7%
			Qrtl 2	0	15864	+6,3%	2079	13,1%	-18,9%	7582	+2,1%	980	12,9%	-24,2%	8282	+10,5%	1098	13,3%	-13,5%
3816	B 87	4837	Apr.	12	15214	-6,6%	1105	7,3%	-5,0%	7656	-5,9%	559	7,3%	-3,0%	7558	-7,4%	547	7,2%	-6,8%
		3816	Mai	13	15463	-2,4%	1126	7,3%	-0,5%	7773	-2,5%	566	7,3%	-0,4%	7690	-2,4%	560	7,3%	-0,7%
			Jun.	9	15473	+0,7%	1082	7,0%	-15,8%	7777	+1,0%	538	6,9%	-15,7%	7695	+0,5%	544	7,1%	-15,9%
			Qrtl 2	34	15387	-2,7%	1104	7,2%	-7,8%	7737	-2,3%	554	7,2%	-7,2%	7650	-3,0%	550	7,2%	-8,5%
3817	L 85	4131	Apr.	12	3173	-8,5%	184	5,8%	-5,2%	1621	-3,4%	90	5,6%	-2,2%	1552	-13,3%	94	6,1%	-7,8%
		3817	Mai	13	3505	+2,6%	213	6,1%	-7,4%	1837	+8,0%	109	5,9%	-6,0%	1668	-2,6%	103	6,2%	-10,4%
			Jun.	13	3648	+6,1%	209	5,7%	-3,7%	1984	+13,8%	114	5,7%	+0,0%	1664	-1,9%	95	5,7%	-6,9%
			Qrtl 2	38	3449	+0,3%	202	5,9%	-5,6%	1819	+6,4%	105	5,8%	-2,8%	1630	-5,8%	98	6,0%	-7,5%
3818	B 184	3938	Apr.	12	5773		1163	20,1%		2820		572	20,3%		2953		591	20,0%	
		3818	Mai	13	5120	+1079,7%	971	19,0%	+1113,8%	2491	+1064,0%	475	19,1%	+1058,5%	2629	+1095,0%	496	18,9%	+1171,8%
			Jun.	4	997	-81,8%	73	7,3%	-93,0%	507	-81,0%	36	7,1%	-93,1%	490	-82,5%	37	7,6%	-93,0%
			Qrtl 2	29	3916	+81,8%	724	18,5%	+76,2%	1916	+82,5%	355	18,5%	+73,2%	2000	+81,3%	369	18,5%	+79,1%
3819	B 1	3836	Apr.	11	10263	+0,8%	595	5,8%	-17,6%	5250	+4,2%	315	6,0%	-12,5%	5013	-2,5%	280	5,6%	-22,4%
		3819	Mai	12	10151	-1,9%	577	5,7%	-25,2%	5191	+3,4%	320	6,2%	-6,2%	4960	-7,0%	258	5,2%	-40,0%
			Jun.	7	10279	+2,3%	579	5,6%	-23,6%	5410	+8,4%	313	5,8%	-12,6%	4869	-3,7%	266	5,5%	-33,5%
			Qrtl 2	30	10230	+0,4%	583	5,7%	-22,4%	5285	+5,4%	316	6,0%	-10,5%	4945	-4,4%	268	5,4%	-32,5%
3820	B 71	3333	Apr.	12	5660	-3,2%	1255	22,2%	-12,2%	2823	-3,8%	646	22,9%	-13,3%	2837	-2,6%	609	21,5%	-11,1%
		3820	Mai	13	5714	-1,1%	1156	20,2%	-19,3%	2850	-2,0%	582	20,4%	-20,9%	2864	-0,3%	574	20,0%	-17,8%
			Jun.	13	5484	+13,6%	1060	19,3%	+0,3%	2741	+10,7%	531	19,4%	-5,5%	2743	+16,7%	528	19,2%	+6,7%
			Qrtl 2	38	5618	+3,1%	1154	20,5%	-10,8%	2804	+1,7%	585	20,9%	-13,3%	2814	+4,5%	569	20,2%	-8,1%
3821	B 188	3437	Apr.	12	13042	+1,2%	1790	13,7%	-4,9%	6545	+2,1%	880	13,4%	-1,1%	6496	+0,4%	910	14,0%	-8,4%
		3821	Mai	13	13411	+2,0%	1930	14,4%	-1,7%	6710	+2,1%	916	13,7%	-4,0%	6701	+2,0%	1014	15,1%	+0,4%
			Jun.	13	13376	+2,7%	1899	14,2%	+1,1%	6751	+3,8%	950	14,1%	+4,9%	6625	+1,6%	949	14,3%	-2,5%
			Qrtl 2	38	13282	+2,0%	1875	14,1%	-1,7%	6672	+2,7%	916	13,7%	+0,0%	6610	+1,4%	959	14,5%	-3,2%
3822	B 188	3433	Apr.	12	5713	+10,1%	674	11,8%	+3,7%	2759	+9,4%	306	11,1%	+5,5%	2954	+10,7%	368	12,5%	+2,2%
		3822	Mai	13	6055	+9,6%	788	13,0%	+14,2%	2886	+7,8%	349	12,1%	+14,4%	3169	+11,2%	439	13,9%	+13,7%
			Jun.	13	5757	+6,7%	707	12,3%	+7,0%	2812	+6,5%	335	11,9%	+9,8%	2945	+6,9%	372	12,6%	+4,5%
			Qrtl 2	38	5845	+8,8%	724	12,4%	+8,5%	2821	+7,9%	331	11,7%	+10,3%	3025	+9,7%	394	13,0%	+7,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]		
3823	B 184	4239	Apr.	0																	
		3823	Mai	11	7360	+4,4%	451	6,1%	-18,6%	3723	+4,7%	225	6,0%	-19,1%	3637	+4,0%	226	6,2%	-18,1%		
			Jun.	13	7149	+2,8%	476	6,7%	-15,8%	3547	+1,1%	225	6,3%	-23,2%	3602	+4,4%	252	7,0%	-7,4%		
			Qrtl 2	24	7254	+3,4%	464	6,4%	-17,7%	3635	+2,8%	225	6,2%	-21,6%	3620	+4,0%	239	6,6%	-14,0%		
3824	B 6	4236	Apr.	12	9009	-4,0%	1723	19,1%	-9,5%	4573	-2,7%	903	19,7%	-6,6%	4437	-5,2%	820	18,5%	-12,6%		
		3824	Mai	13	9111	-2,3%	1654	18,2%	-10,6%	4609	-1,9%	858	18,6%	-9,1%	4502	-2,7%	796	17,7%	-12,3%		
			Jun.	10	9272	+2,6%	1718	18,5%	-4,1%	4709	+3,0%	919	19,5%	+0,5%	4563	+2,2%	799	17,5%	-9,0%		
			Qrtl 2	35	9134	-1,1%	1697	18,6%	-8,1%	4632	-0,4%	893	19,3%	-5,0%	4502	-1,8%	804	17,9%	-11,3%		
3825	B 1	3733	Apr.	12	3438	+35,8%	684	19,9%	+143,4%	1300	+2,3%	152	11,7%	+10,9%	2138	+69,7%	532	24,9%	+269,4%		
		3825	Mai	13	2642	+1,7%	296	11,2%	+3,9%	1260	-1,7%	123	9,8%	-5,4%	1382	+4,9%	173	12,5%	+11,6%		
			Jun.	13	2590	-1,1%	276	10,7%	-3,2%	1294	-0,5%	140	10,8%	+1,4%	1297	-1,5%	136	10,5%	-7,5%		
			Qrtl 2	38	2876	+11,3%	412	14,3%	+45,1%	1284	-0,1%	138	10,7%	+2,2%	1591	+22,5%	274	17,2%	+83,9%		
3826	L 38	3735	Apr.	12	7170	-4,1%	766	10,7%	-11,4%	3457	-3,5%	344	10,0%	-9,2%	3714	-4,6%	422	11,4%	-13,2%		
		3826	Mai	11	7310	-2,8%	758	10,4%	-10,5%	3519	-2,4%	338	9,6%	-9,1%	3791	-3,1%	419	11,1%	-11,8%		
			Jun.	0	7397	-0,8%	779	10,5%	-9,4%	3685	+3,3%	378	10,3%	+0,8%	3712	-4,5%	401	10,8%	-17,3%		
			Qrtl 2	23	7296	-2,5%	767	10,5%	-10,6%	3556	-0,8%	354	10,0%	-5,6%	3740	-4,0%	414	11,1%	-14,1%		
3827	B 242	4334	Apr.	0	3405	-2,0%	319	9,4%	-16,5%	1675	-2,7%	163	9,7%	-18,9%	1730	-1,3%	155	9,0%	-14,4%		
		3827	Mai	0	3532	+0,3%	351	9,9%	-0,6%	1752	+0,5%	179	10,2%	+2,3%	1780	+0,1%	171	9,6%	-3,9%		
			Jun.	7	3488	-0,8%	376	10,8%	+6,8%	1734	+0,0%	183	10,6%	+4,6%	1754	-1,6%	193	11,0%	+9,0%		
			Qrtl 2	7	3477	-0,8%	349	10,0%	-3,6%	1721	-0,7%	176	10,2%	-3,8%	1756	-0,9%	174	9,9%	-2,8%		
3828	B 6	4538	Apr.	12	7954	+18,5%	670	8,4%	+1,5%	3783	+13,1%	324	8,6%	-5,3%	4171	+23,8%	346	8,3%	+8,8%		
		3828	Mai	13	8291	+18,0%	668	8,1%	+3,9%	4004	+14,8%	333	8,3%	-3,2%	4287	+21,1%	335	7,8%	+12,0%		
			Jun.	0	8488	+22,3%	665	7,8%	+3,1%	4084	+20,7%	339	8,3%	+2,1%	4404	+23,9%	326	7,4%	+4,2%		
			Qrtl 2	25	8252	+19,7%	668	8,1%	+2,9%	3961	+16,4%	333	8,4%	-1,8%	4291	+22,9%	335	7,8%	+8,1%		
3829	B 189	3236	Apr.	12	8721	-1,6%	1391	16,0%	-9,6%	4370	-1,1%	681	15,6%	-6,5%	4351	-2,1%	710	16,3%	-12,3%		
		3829	Mai	13	9032	+0,0%	1504	16,7%	-7,2%	4553	+0,4%	748	16,4%	-4,8%	4479	-0,4%	756	16,9%	-9,4%		
			Jun.	9	8959	+0,9%	1503	16,8%	-6,8%	4469	+1,0%	749	16,8%	-3,7%	4491	+0,7%	755	16,8%	-9,5%		
			Qrtl 2	34	8909	-0,2%	1468	16,5%	-7,7%	4466	+0,2%	727	16,3%	-5,0%	4443	-0,5%	741	16,7%	-10,3%		
3830	B 190	3136	Apr.	12	4005	-2,7%	626	15,6%	-4,7%	1981	-4,3%	298	15,0%	-6,3%	2023	-1,1%	328	16,2%	-3,2%		
		3830	Mai	13	4227	+3,8%	698	16,5%	+8,6%	2106	+2,9%	337	16,0%	+8,0%	2121	+4,6%	362	17,1%	+9,4%		
			Jun.	10	4285	+2,2%	681	15,9%	-1,3%	2174	+3,4%	333	15,3%	-1,2%	2110	+1,0%	347	16,4%	-1,7%		
			Qrtl 2	35	4177	+1,1%	669	16,0%	+0,6%	2090	+0,8%	323	15,5%	+0,0%	2087	+1,5%	346	16,6%	+1,2%		
3831	B 80	4536	Apr.	12	14538	+7,4%	1233	8,5%	+1,0%	7473	+7,4%	601	8,0%	+2,7%	7065	+7,4%	632	8,9%	-0,6%		
		3831	Mai	13	14776	+6,5%	1174	7,9%	-1,6%	7572	+6,8%	554	7,3%	-1,4%	7204	+6,2%	620	8,6%	-1,7%		
			Jun.	9	14948	+3,4%	1193	8,0%	-10,3%	7642	+3,0%	557	7,3%	-11,7%	7306	+3,7%	636	8,7%	-9,0%		
			Qrtl 2	34	14760	+5,5%	1199	8,1%	-4,2%	7565	+5,5%	570	7,5%	-4,2%	7195	+5,6%	629	8,7%	-4,4%		
3832	A 14	4236	Apr.	12	40217	+7,5%	13608	33,8%	+5,1%	20364	+6,8%	7402	36,3%	+3,5%	19853	+8,1%	6206	31,3%	+7,0%		
		3832	Mai	13	40125	+7,0%	13934	34,7%	+5,8%	21041	+10,8%	8024	38,1%	+8,7%	19085	+3,2%	5910	31,0%	+2,0%		
			Jun.	10	37548	-0,7%	12467	33,2%	-2,6%	19477	+0,1%	7453	38,3%	+0,2%	18071	-1,6%	5015	27,8%	-6,4%		
			Qrtl 2	35	39273	+4,5%	13329	33,9%	+2,8%	20292	+5,8%	7632	37,6%	+4,1%	18981	+3,1%	5697	30,0%	+1,1%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]		
3833	A 14	4539 3833	Apr.	12	60926	+8,7%	17013	27,9%	+6,4%	31591	-0,4%	8800	27,9%	-2,8%	29335	+20,5%	8214	28,0%	+18,4%		
			Mai	13	61155	+8,8%	17540	28,7%	+7,4%	30850	-2,3%	8693	28,2%	-5,5%	30305	+23,1%	8847	29,2%	+24,0%		
			Jun.	11	60092	+5,4%	17264	28,7%	+5,7%	31343	+1,4%	8936	28,5%	+1,3%	28750	+10,0%	8328	29,0%	+11,0%		
			Qrtl 2	36	60719	+7,5%	17279	28,5%	+6,5%	31253	-0,4%	8810	28,2%	-2,2%	29467	+17,4%	8469	28,7%	+17,5%		
3834	A 38	4738 3834	Apr.	12	36404	+10,7%	11089	30,5%	+4,7%	17503	+12,1%	5400	30,9%	+7,3%	18901	+9,4%	5689	30,1%	+2,3%		
			Mai	13	34660	-6,2%	10774	31,1%	-7,7%	16418	-3,5%	5013	30,5%	-8,8%	18242	-8,5%	5761	31,6%	-6,7%		
			Jun.	11	33639	-3,0%	10293	30,6%	-6,7%	17310	+4,4%	5219	30,2%	-0,9%	16330	-9,8%	5074	31,1%	-11,9%		
			Qrtl 2	36	34862	+0,1%	10709	30,7%	-3,5%	17066	+4,0%	5206	30,5%	-1,2%	17796	-3,4%	5503	30,9%	-5,6%		
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0	68639		22374	32,6%		33976	+2,4%	11381	33,5%	-0,5%	34663		10992	31,7%			
			Mai	0	65765		21981	33,4%		31789	-0,0%	10629	33,4%	-5,8%	33976		11352	33,4%			
			Jun.	0	65504		20689	31,6%		32174	-2,6%	10466	32,5%	-9,6%	33330		10224	30,7%			
			Qrtl 2	0	66583		21663	32,5%		32611	-0,2%	10811	33,2%	-5,5%	33972		10852	31,9%			
3836	A 2	3834 3836	Apr.	0	81837	+3,1%	33087	40,4%	+9,2%	41896	-0,0%	17066	40,7%	+4,5%	39940	+6,7%	16021	40,1%	+14,5%		
			Mai	0	77844	+2,2%	32399	41,6%	+6,6%	39030	-2,9%	16027	41,1%	-1,7%	38814	+7,9%	16372	42,2%	+16,1%		
			Jun.	0	78224	-1,0%	30572	39,1%	-1,1%	39728	-4,9%	15812	39,8%	-3,8%	38496	+3,4%	14761	38,3%	+2,0%		
			Qrtl 2	0	79235	+1,3%	31991	40,4%	+4,7%	40174	-2,8%	16281	40,5%	-0,5%	39061	+5,8%	15710	40,2%	+10,6%		
3837	A 2	3733 3837	Apr.	0	82224	+1,6%	33494	40,7%	+2,4%	41607	+0,0%	17126	41,2%	+3,5%	40617	+3,3%	16369	40,3%	+1,2%		
			Mai	0	78290	+0,8%	32798	41,9%	-0,1%	38737	-2,8%	16070	41,5%	-2,8%	39553	+4,5%	16728	42,3%	+2,6%		
			Jun.	0	78589	-2,5%	30939	39,4%	-7,4%	39463	-4,8%	15792	40,0%	-5,3%	39126	-0,0%	15147	38,7%	-9,5%		
			Qrtl 2	0	79635	-0,2%	32382	40,7%	-1,9%	39892	-2,7%	16308	40,9%	-1,7%	39743	+2,5%	16074	40,4%	-2,1%		
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0																	
			Mai	0																	
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0																	
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0																	
			Mai	0																	
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0																	
3840	A 143	4537 3840	Apr.	4	8803	+26,2%	1458	16,6%	+0,4%	4096	+22,2%	689	16,8%	-7,3%	4707	+29,9%	769	16,3%	+8,5%		
			Mai	0	9327	+28,9%	1566	16,8%	+10,2%	4278	+24,0%	733	17,1%	-0,4%	5049	+33,4%	833	16,5%	+21,4%		
			Jun.	1	9441	+26,9%	1585	16,8%	+7,6%	4456	+26,2%	790	17,7%	+6,0%	4984	+27,4%	795	16,0%	+9,2%		
			Qrtl 2	5	9200	+27,3%	1538	16,7%	+6,1%	4282	+24,2%	739	17,3%	-0,4%	4919	+30,1%	800	16,3%	+13,0%		
3841	L 50	4336 3841	Apr.	12	2796	-0,3%	281	10,1%	-9,9%	1422	+2,2%	147	10,3%	-5,8%	1374	-2,8%	134	9,8%	-14,1%		
			Mai	13	2863	-1,8%	287	10,0%	-16,8%	1417	-1,7%	143	10,1%	-15,4%	1446	-1,8%	144	10,0%	-18,2%		
			Jun.	9	4816	+69,9%	810	16,8%	+171,8%	2353	+69,2%	398	16,9%	+176,4%	2463	+70,8%	412	16,7%	+167,5%		
			Qrtl 2	34	3510	+23,2%	464	13,2%	+46,4%	1739	+23,6%	232	13,3%	+48,7%	1771	+22,7%	233	13,2%	+43,8%		
3842	B 180	4836 3842	Apr.	12	6839	+2,4%	453	6,6%	+2,3%	3391	+4,4%	230	6,8%	+4,1%	3448	+0,5%	223	6,5%	+0,0%		
			Mai	13	7305	+4,5%	458	6,3%	+4,8%	3616	+6,0%	236	6,5%	+5,8%	3690	+3,1%	223	6,0%	+3,7%		
			Jun.	9	7152	-13,2%	459	6,4%	-21,5%	3574	-12,3%	239	6,7%	-20,9%	3578	-14,0%	220	6,1%	-22,3%		
			Qrtl 2	34	7106	-3,3%	457	6,4%	-7,3%	3531	-2,0%	235	6,7%	-6,4%	3575	-4,6%	222	6,2%	-8,3%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3843	B 87	4836	Apr.	12	8893	+2,8%	479	5,4%	-5,7%	4499	+3,5%	245	5,4%	-4,3%	4394	+2,0%	234	5,3%	-7,1%
		3843	Mai	13	9080	+2,3%	471	5,2%	-6,2%	4591	+2,7%	242	5,3%	-4,0%	4489	+2,0%	229	5,1%	-8,4%
			Jun.	9	9026	+1,2%	470	5,2%	-13,1%	4551	+1,6%	239	5,3%	-12,5%	4475	+0,8%	230	5,1%	-14,5%
			Qrtl 2	34	9002	+2,1%	473	5,3%	-8,9%	4548	+2,6%	242	5,3%	-7,3%	4454	+1,6%	231	5,2%	-10,5%
3844	B 189	3136	Apr.	12	8400	-0,3%	1643	19,6%	+1,9%	4249	+0,0%	795	18,7%	+4,3%	4151	-0,6%	848	20,4%	-0,4%
		3844	Mai	13	8771	+0,6%	1797	20,5%	+6,0%	4450	+0,7%	875	19,7%	+7,0%	4321	+0,4%	922	21,3%	+4,9%
			Jun.	9	8832	+1,3%	1857	21,0%	+6,2%	4430	+1,1%	902	20,4%	+8,2%	4402	+1,5%	955	21,7%	+4,4%
			Qrtl 2	34	8675	+0,6%	1769	20,4%	+4,7%	4380	+0,7%	859	19,6%	+6,6%	4295	+0,5%	910	21,2%	+3,1%
3845	B 81	4131	Apr.	12	7077	-25,9%	460	6,5%	-30,5%	3981	-36,0%	249	6,3%	-42,2%	3096	-7,1%	211	6,8%	-8,7%
		3845	Mai	13	8772	-8,0%	619	7,1%	-6,8%	4261	-31,7%	297	7,0%	-31,4%	4512	+37,0%	322	7,1%	+39,4%
			Jun.	9	10748	+10,9%	718	6,7%	-1,9%	4456	-29,7%	292	6,6%	-36,5%	6292	+87,8%	427	6,8%	+57,0%
			Qrtl 2	34	8913	-7,1%	603	6,8%	-12,4%	4239	-32,4%	280	6,6%	-36,7%	4674	+40,5%	323	6,9%	+31,3%
3846	B 181	4638	Apr.	12	12998	-8,3%	634	4,9%	-35,4%	6491	-9,1%	328	5,1%	-34,8%	6507	-7,4%	306	4,7%	-36,0%
		3846	Mai	13	13382	-9,4%	680	5,1%	-33,2%	6660	-9,4%	345	5,2%	-30,3%	6722	-9,4%	335	5,0%	-35,9%
			Jun.	9	13185	-10,9%	674	5,1%	-32,6%	6637	-9,2%	347	5,2%	-28,3%	6548	-12,6%	327	5,0%	-36,6%
			Qrtl 2	34	13193	-9,6%	664	5,0%	-33,6%	6599	-9,2%	340	5,2%	-31,0%	6594	-10,0%	323	4,9%	-36,2%
3847	B 187	4142	Apr.	12	10323	+4,8%	915	8,9%	+5,4%	5176	+4,7%	467	9,0%	+6,6%	5147	+5,0%	448	8,7%	+3,9%
		3847	Mai	13	10330	+2,8%	952	9,2%	+12,0%	5153	+1,9%	474	9,2%	+7,2%	5176	+3,7%	479	9,3%	+17,7%
			Jun.	13	10090	+2,1%	876	8,7%	+3,5%	5047	+2,1%	445	8,8%	+4,5%	5043	+2,1%	431	8,5%	+2,9%
			Qrtl 2	38	10246	+3,3%	914	8,9%	+7,0%	5124	+2,9%	462	9,0%	+6,2%	5121	+3,6%	453	8,8%	+8,1%
3849	B 185	4233	Apr.	12	1662	-2,6%	242	14,6%	-3,2%	831	-3,7%	126	15,2%	-8,7%	831	-1,7%	116	14,0%	+2,7%
		3849	Mai	13	1719	+0,4%	222	12,9%	-1,3%	863	+1,1%	117	13,6%	-4,1%	855	-0,5%	105	12,3%	+1,9%
			Jun.	9	1770	-1,1%	243	13,7%	+6,1%	893	-0,7%	127	14,2%	+3,3%	877	-1,5%	116	13,2%	+8,4%
			Qrtl 2	34	1718	-1,2%	235	13,7%	+0,4%	863	-1,1%	123	14,3%	-3,1%	855	-1,3%	112	13,1%	+4,7%
3850	B 244	4130	Apr.	12	6422	-0,5%	318	5,0%	-7,8%	3266	+1,1%	161	4,9%	-5,3%	3157	-2,1%	157	5,0%	-10,3%
		3850	Mai	13	6594	+1,9%	328	5,0%	-0,9%	3340	+2,7%	163	4,9%	-1,2%	3254	+1,1%	165	5,1%	-1,2%
			Jun.	10	6576	+0,6%	368	5,6%	+7,3%	3345	+1,1%	188	5,6%	+9,9%	3232	+0,1%	179	5,5%	+4,1%
			Qrtl 2	35	6534	+0,7%	338	5,2%	-0,6%	3318	+1,6%	171	5,2%	+1,2%	3216	-0,3%	167	5,2%	-2,3%
3851	B 2	4839	Apr.	12	4526	-24,6%	392	8,7%	-49,0%	2184	-27,9%	191	8,7%	-51,6%	2342	-21,3%	201	8,6%	-46,1%
		3851	Mai	13	6307	-0,5%	821	13,0%	-5,0%	3106	-1,6%	405	13,0%	-4,9%	3201	+0,6%	416	13,0%	-5,2%
			Jun.	10	6499	+0,7%	917	14,1%	+6,5%	3235	-0,5%	461	14,3%	+7,7%	3264	+1,9%	456	14,0%	+5,3%
			Qrtl 2	35	5810	-7,4%	718	12,4%	-13,7%	2859	-9,3%	357	12,5%	-14,4%	2951	-5,5%	362	12,3%	-13,0%
3852	B 91	4838	Apr.	12	11511	-0,9%	1661	14,4%	-5,9%	6131	+6,0%	971	15,8%	+5,2%	5380	-7,8%	690	12,8%	-18,1%
		3852	Mai	13	11786	-5,4%	1736	14,7%	-13,2%	6299	+0,4%	1030	16,4%	-2,0%	5487	-11,2%	706	12,9%	-25,6%
			Jun.	10	12188	+0,7%	1822	14,9%	-3,8%	6303	+3,3%	1029	16,3%	+2,1%	5885	-2,0%	793	13,5%	-10,4%
			Qrtl 2	35	11837	-1,9%	1742	14,7%	-7,7%	6247	+3,2%	1011	16,2%	+1,6%	5590	-6,9%	731	13,1%	-18,0%
3853	L 85	4233	Apr.	12	4955	+11,2%	441	8,9%	+3,8%	2436	+8,1%	224	9,2%	+0,4%	2519	+14,5%	217	8,6%	+7,4%
		3853	Mai	13	5164	+12,3%	431	8,3%	+4,4%	2558	+7,8%	218	8,5%	-0,5%	2606	+17,2%	213	8,2%	+9,2%
			Jun.	10	5096	+11,0%	414	8,1%	-0,2%	2547	+7,4%	210	8,2%	-3,7%	2549	+14,9%	205	8,0%	+4,1%
			Qrtl 2	35	5075	+11,6%	428	8,4%	+2,4%	2515	+7,7%	217	8,6%	-1,4%	2559	+15,6%	211	8,2%	+6,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3854	B 81	4032 3854	Apr.	12	9629	+13,8%	1104	11,5%	-1,4%	4699	+12,8%	527	11,2%	-5,0%	4931	+14,7%	577	11,7%	+2,1%
			Mai	13	10160	+10,8%	1255	12,4%	+6,4%	5028	+12,9%	628	12,5%	+11,9%	5132	+8,9%	627	12,2%	+1,3%
			Jun.	10	10314	+11,6%	1295	12,6%	+8,6%	5047	+11,4%	626	12,4%	+8,7%	5267	+11,8%	669	12,7%	+8,6%
			Qrtl 2	35	10045	+12,0%	1221	12,2%	+4,8%	4930	+12,3%	596	12,1%	+5,5%	5115	+11,7%	625	12,2%	+4,0%
3855	B 107	3538 3855	Apr.	12	6737	-3,2%	955	14,2%	-6,5%	3428	-2,8%	497	14,5%	-6,2%	3309	-3,7%	458	13,8%	-6,9%
			Mai	13	6857	-4,8%	1042	15,2%	-3,1%	3472	-4,7%	542	15,6%	+0,6%	3385	-5,0%	501	14,8%	-6,5%
			Jun.	10	6507	-12,9%	981	15,1%	-7,5%	3273	-15,5%	499	15,2%	-12,5%	3233	-10,1%	482	14,9%	-1,8%
			Qrtl 2	35	6699	-7,3%	994	14,8%	-5,6%	3390	-8,1%	513	15,1%	-6,2%	3309	-6,4%	481	14,5%	-4,8%
3856	L 42	3734 3856	Apr.	0	4572		312	6,8%		1979		124	6,3%		2593		189	7,3%	
			Mai	0	4280		305	7,1%		1841		120	6,5%		2439		185	7,6%	
			Jun.	10	3701		259	7,0%		1586		106	6,7%		2115		152	7,2%	
			Qrtl 2	10	4174		291	7,0%		1797		116	6,5%		2377		175	7,4%	
3857	B 91	4637 3857	Apr.	12	21359	-4,1%	1972	9,2%	-11,5%	10810	-4,9%	950	8,8%	-21,0%	10549	-3,3%	1022	9,7%	-0,5%
			Mai	13	21589	-4,0%	2129	9,9%	-5,7%	10935	-4,1%	1056	9,7%	-13,2%	10654	-3,8%	1073	10,1%	+3,0%
			Jun.	10	22007	-0,7%	2094	9,5%	-6,6%	11066	-2,5%	1039	9,4%	-13,8%	10941	+1,0%	1055	9,6%	+1,9%
			Qrtl 2	35	21659	-2,9%	2068	9,5%	-7,8%	10941	-3,8%	1017	9,3%	-15,8%	10719	-1,9%	1051	9,8%	+1,5%
3858	B 91	4637 3858	Apr.	12	21801	+28,8%	1634	7,5%	-8,9%	10581	+26,0%	801	7,6%	-19,6%	11220	+31,6%	833	7,4%	+4,3%
			Mai	13	19256	+12,0%	1731	9,0%	-4,7%	9333	+10,4%	877	9,4%	-10,8%	9923	+13,5%	853	8,6%	+2,3%
			Jun.	10	17488	+3,1%	1652	9,4%	-10,8%	8474	+1,8%	862	10,2%	-12,8%	9014	+4,4%	790	8,8%	-8,6%
			Qrtl 2	35	19455	+14,3%	1673	8,6%	-8,2%	9433	+12,5%	848	9,0%	-14,3%	10022	+16,1%	825	8,2%	-1,1%
3859	A 36	4131 3859	Apr.	10	26711	+8,4%	4509	16,9%	+1,9%	13417	+5,1%	2243	16,7%	-0,7%	13295	+12,0%	2266	17,0%	+4,7%
			Mai	13	25709	+7,6%	4602	17,9%	+4,7%	12903	+5,0%	2199	17,0%	-0,7%	12806	+10,4%	2403	18,8%	+10,1%
			Jun.	10	24860	+2,9%	4424	17,8%	-0,6%	12584	+1,2%	2213	17,6%	-1,6%	12275	+4,7%	2211	18,0%	+0,4%
			Qrtl 2	33	25735	+6,2%	4512	17,5%	+2,0%	12956	+3,7%	2218	17,1%	-1,1%	12779	+8,9%	2294	18,0%	+5,1%
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0	15110	+15,7%	3513	23,2%	+2,4%	7975	+3,8%	1893	23,7%	-3,4%	7135	+32,6%	1620	22,7%	+10,1%
			Mai	0	15453	+21,9%	3549	23,0%	+2,8%	8299	+8,8%	1929	23,2%	-0,5%	7154	+41,7%	1620	22,6%	+6,9%
			Jun.	0	14905	+18,7%	3474	23,3%	-0,2%	8035	+3,6%	1971	24,5%	-1,6%	6870	+43,2%	1503	21,9%	+1,6%
			Qrtl 2	0	15158	+18,8%	3512	23,2%	+1,6%	8106	+5,4%	1932	23,8%	-1,9%	7051	+39,3%	1580	22,4%	+6,2%
3861	L 82	4131 3861	Apr.	12	5128	-3,0%	242	4,7%	+14,7%	2510	-2,5%	140	5,6%	+15,7%	2618	-3,6%	102	3,9%	+13,3%
			Mai	13	5420	+0,8%	280	5,2%	+8,1%	2674	+2,3%	161	6,0%	+5,2%	2746	-0,5%	119	4,3%	+12,3%
			Jun.	9	5316	+3,7%	269	5,1%	-3,9%	2617	+5,3%	152	5,8%	-3,8%	2700	+2,4%	117	4,3%	-4,1%
			Qrtl 2	34	5292	+0,7%	264	5,0%	+4,8%	2602	+1,9%	151	5,8%	+4,1%	2690	-0,4%	113	4,2%	+5,6%
3862	L 15	3336 3862	Apr.	12	4644	+3,5%	174	3,7%	-14,7%	2356	+4,1%	89	3,8%	-14,4%	2289	+3,1%	85	3,7%	-15,0%
			Mai	13	4828	+5,3%	216	4,5%	+13,7%	2444	+5,2%	107	4,4%	+7,0%	2384	+5,4%	109	4,6%	+21,1%
			Jun.	9	4851	-19,2%	210	4,3%	-33,1%	2456	-19,0%	109	4,4%	-32,3%	2395	-19,5%	102	4,3%	-33,3%
			Qrtl 2	34	4778	-5,9%	201	4,2%	-16,3%	2420	-5,7%	102	4,2%	-17,7%	2358	-6,1%	99	4,2%	-15,4%
3863	L 172	4636 3863	Apr.	12	3778	+7,4%	216	5,7%	-7,3%	1853	+7,2%	107	5,8%	-4,5%	1925	+7,7%	109	5,7%	-9,9%
			Mai	13	3884	+7,9%	217	5,6%	-4,0%	1901	+8,4%	103	5,4%	-6,4%	1983	+7,5%	114	5,7%	-1,7%
			Jun.	10	3835	+4,4%	266	6,9%	+13,2%	1867	+4,2%	128	6,9%	+10,3%	1968	+4,5%	138	7,0%	+15,0%
			Qrtl 2	35	3834	+6,5%	233	6,1%	+0,4%	1874	+6,5%	113	6,0%	+0,0%	1960	+6,5%	120	6,1%	+0,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3864	L 230	4433 3864	Apr.	12	1134		47	4,1%		557		21	3,8%		577		26	4,5%	
			Mai	13	1240		47	3,8%		619		21	3,4%		621		26	4,2%	
			Jun.	9	1329		53	4,0%		671		24	3,6%		658		29	4,4%	
			Qrtl 2	34	1237		49	4,0%		617		22	3,6%		620		27	4,4%	
3865	L 63	4138 3865	Apr.	12	5808	+1,0%	472	8,1%	-9,6%	2894	+0,6%	230	7,9%	-13,2%	2914	+1,3%	243	8,3%	-5,4%
			Mai	13	6116	+3,3%	521	8,5%	-6,3%	3060	+2,2%	261	8,5%	-10,0%	3056	+4,4%	260	8,5%	-2,3%
			Jun.	10	6361	+10,5%	606	9,5%	+15,2%	3287	+12,1%	310	9,4%	+12,3%	3074	+8,9%	296	9,6%	+17,9%
			Qrtl 2	35	6103	+5,1%	535	8,8%	+0,2%	3085	+5,1%	268	8,7%	-3,2%	3017	+5,0%	267	8,8%	+3,9%
3867	L 66	4133 3867	Apr.	12	8238	+7,8%	913	11,1%	-6,1%	4112	+7,0%	444	10,8%	-8,1%	4126	+8,6%	469	11,4%	-4,1%
			Mai	13	8421	+20,9%	884	10,5%	+4,6%	4194	+16,5%	427	10,2%	-1,2%	4227	+25,6%	457	10,8%	+10,7%
			Jun.	9	8130	+26,8%	857	10,5%	+16,4%	4059	+24,7%	418	10,3%	+13,0%	4070	+28,9%	439	10,8%	+19,9%
			Qrtl 2	34	8264	+18,5%	884	10,7%	+4,6%	4122	+16,1%	429	10,4%	+0,9%	4141	+20,9%	455	11,0%	+8,3%
3868	L 70	4034 3868	Apr.	12	4433	+2,1%	509	11,5%	+3,5%	2208	+1,3%	244	11,1%	-2,0%	2225	+2,9%	265	11,9%	+9,1%
			Mai	13	4279	-7,6%	496	11,6%	-1,8%	2138	-8,2%	243	11,4%	-4,7%	2141	-7,0%	253	11,8%	+0,8%
			Jun.	9	4232	-10,3%	490	11,6%	-8,2%	2106	-10,8%	239	11,3%	-10,5%	2126	-9,9%	251	11,8%	-6,3%
			Qrtl 2	34	4312	-5,7%	498	11,5%	-2,7%	2149	-6,3%	242	11,3%	-5,8%	2163	-5,1%	256	11,8%	+0,8%
3869	L 8	3132 3869	Apr.	12	3082	+0,5%	364	11,8%	-1,1%	1529	-0,5%	183	12,0%	-1,1%	1554	+1,6%	182	11,7%	-0,5%
			Mai	13	3118	+0,1%	338	10,8%	-4,2%	1556	+0,0%	173	11,1%	-2,3%	1562	+0,1%	165	10,6%	-6,3%
			Jun.	9	3149	-0,2%	345	11,0%	-9,4%	1567	-0,3%	177	11,3%	-5,9%	1582	-0,1%	168	10,6%	-13,0%
			Qrtl 2	34	3117	+0,1%	349	11,2%	-5,2%	1551	-0,3%	177	11,4%	-3,8%	1566	+0,4%	171	10,9%	-7,1%
3870	L 159	4435 3870	Apr.	12	2355		147	6,2%		1185		69	5,8%		1170		78	6,7%	
			Mai	13	2519		162	6,4%		1282		84	6,6%		1237		78	6,3%	
			Jun.	10	2496	+4,2%	152	6,1%	+19,7%	1268	+4,6%	78	6,2%	+20,0%	1229	+4,0%	74	6,0%	+19,4%
			Qrtl 2	35	2460	+2,7%	154	6,3%	+21,3%	1246	+2,8%	77	6,2%	+18,5%	1213	+2,6%	77	6,3%	+24,2%
3871	L 141	4438 3871	Apr.	12	4639	+53,1%	409	8,8%	+56,1%	2260	+65,0%	196	8,7%	+58,1%	2379	+43,2%	213	9,0%	+54,3%
			Mai	13	4894	+41,8%	414	8,5%	+24,7%	2387	+48,2%	202	8,5%	+18,8%	2508	+36,3%	212	8,5%	+30,9%
			Jun.	10	5168	+19,4%	458	8,9%	+20,5%	2486	+15,7%	221	8,9%	+23,5%	2682	+23,0%	237	8,8%	+17,9%
			Qrtl 2	35	4907	+34,7%	427	8,7%	+30,6%	2381	+37,4%	207	8,7%	+30,2%	2527	+32,4%	221	8,7%	+30,8%
3872	L 145	4437 3872	Apr.	12	3040	-3,5%	237	7,8%	+1,3%	1540	-3,7%	124	8,1%	-0,8%	1500	-3,2%	113	7,5%	+3,7%
			Mai	13	3023	-6,8%	209	6,9%	-15,4%	1513	-7,3%	108	7,1%	-10,7%	1510	-6,3%	101	6,7%	-19,8%
			Jun.	4	3033	-7,8%	213	7,0%	-17,1%	1511	-9,0%	107	7,1%	-17,7%	1522	-6,5%	106	7,0%	-16,5%
			Qrtl 2	29	3032	-6,2%	219	7,2%	-11,3%	1521	-6,8%	113	7,4%	-10,3%	1511	-5,4%	107	7,1%	-11,6%
3873	L 187	4738 3873	Apr.	2	8830	+13,9%	542	6,1%	+6,1%	4401	+14,7%	255	5,8%	-3,0%	4430	+13,2%	287	6,5%	+15,7%
			Mai	0	8495	+8,8%	577	6,8%	-5,4%	4177	+8,2%	277	6,6%	-16,8%	4318	+9,3%	300	6,9%	+8,3%
			Jun.	1	7990	+4,6%	530	6,6%	-5,7%	3959	+5,5%	269	6,8%	-12,1%	4031	+3,8%	260	6,5%	+1,2%
			Qrtl 2	3	8428	+9,1%	550	6,5%	-2,0%	4173	+9,4%	267	6,4%	-11,3%	4255	+8,7%	283	6,7%	+8,8%
3874	L 92	4232 3874	Apr.	0	10402	+3,6%	380	3,7%	+2,4%	5205	+3,7%	193	3,7%	+7,2%	5198	+3,4%	187	3,6%	-2,1%
			Mai	6	10527	+2,3%	404	3,8%	-1,9%	5201	+0,7%	199	3,8%	-1,0%	5325	+4,0%	205	3,8%	-3,3%
			Jun.	1	10981	+9,5%	446	4,1%	+18,9%	5245	+4,3%	212	4,0%	+12,2%	5736	+14,8%	234	4,1%	+25,8%
			Qrtl 2	7	10643	+5,2%	411	3,9%	+6,5%	5217	+2,9%	202	3,9%	+6,3%	5426	+7,5%	209	3,9%	+6,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3875	L 55	3938 3875	Apr.	12	2875	-35,5%	158	5,5%	-81,5%	1415	-35,1%	73	5,2%	-82,8%	1460	-35,9%	85	5,8%	-80,3%
			Mai	5	2672	-28,8%	141	5,3%	-74,7%	1322	-29,1%	68	5,1%	-75,5%	1350	-28,5%	73	5,4%	-74,0%
			Jun.	10	4075	+40,5%	614	15,1%	+179,1%	1992	+41,2%	308	15,5%	+190,6%	2083	+39,9%	306	14,7%	+168,4%
			Qrtl 2	27	3216	-12,2%	308	9,6%	-41,7%	1581	-12,0%	151	9,6%	-41,9%	1636	-12,2%	157	9,6%	-41,2%
3876	B 246	3933 3876	Apr.	12	8272	+1,4%	644	7,8%	-3,7%	4115	+1,2%	312	7,6%	-3,1%	4157	+1,5%	333	8,0%	-4,3%
			Mai	13	8594	+6,6%	728	8,5%	+8,7%	4292	+7,0%	355	8,3%	+9,2%	4302	+6,2%	373	8,7%	+8,1%
			Jun.	13	8591	+2,8%	702	8,2%	-1,8%	4299	+2,7%	343	8,0%	-2,6%	4292	+2,8%	359	8,4%	-1,1%
			Qrtl 2	38	8492	+3,5%	692	8,1%	+0,9%	4239	+3,6%	337	7,9%	+0,9%	4253	+3,5%	355	8,3%	+0,6%
3877	L 51	3936 3877	Apr.	12	9189	+1,5%	245	2,7%	-2,0%	4523	+0,5%	123	2,7%	-2,4%	4666	+2,6%	122	2,6%	-1,6%
			Mai	13	9158	+1,6%	249	2,7%	-6,7%	4498	+1,0%	125	2,8%	-8,1%	4660	+2,3%	124	2,7%	-6,1%
			Jun.	10	8894	+2,5%	254	2,9%	-9,6%	4306	+2,5%	124	2,9%	-6,8%	4588	+2,5%	130	2,8%	-12,2%
			Qrtl 2	35	9078	+2,0%	250	2,8%	-6,4%	4440	+1,5%	124	2,8%	-6,1%	4637	+2,5%	125	2,7%	-7,4%
3878	L 171	4537 3878	Apr.	12	12860	+0,7%	619	4,8%	+1,0%	6288	-0,3%	298	4,7%	-0,3%	6571	+1,8%	322	4,9%	+2,9%
			Mai	13	13407	+1,6%	667	5,0%	-9,6%	6576	+0,9%	334	5,1%	-8,5%	6830	+2,3%	333	4,9%	-10,5%
			Jun.	10	12210	-8,8%	578	4,7%	-29,7%	6099	-6,8%	294	4,8%	-24,4%	6111	-10,7%	285	4,7%	-34,2%
			Qrtl 2	35	12825	-2,3%	622	4,8%	-14,7%	6322	-2,2%	309	4,9%	-12,5%	6503	-2,5%	313	4,8%	-16,8%
3879	L 151	4335 3879	Apr.	12	5514	+2,9%	992	18,0%	+1,6%	2829	+3,6%	498	17,6%	+2,0%	2685	+2,2%	494	18,4%	+1,2%
			Mai	13	5761	+3,1%	1064	18,5%	+7,9%	2936	+3,9%	531	18,1%	+4,3%	2826	+2,4%	533	18,9%	+11,7%
			Jun.	10	5849	+7,6%	1062	18,2%	+11,4%	2930	+6,7%	533	18,2%	+10,4%	2919	+8,5%	529	18,1%	+12,6%
			Qrtl 2	35	5713	+4,7%	1040	18,2%	+7,1%	2900	+4,8%	521	18,0%	+5,9%	2813	+4,5%	519	18,5%	+8,6%
3880	L 178	4737 3880	Apr.	12	12625	+9,2%	873	6,9%	+8,6%	6248	+9,4%	438	7,0%	+7,9%	6378	+9,0%	435	6,8%	+9,6%
			Mai	13	12914	+6,4%	900	7,0%	+0,7%	6413	+7,2%	452	7,0%	+0,7%	6501	+5,7%	448	6,9%	+0,7%
			Jun.	10	13368	+10,5%	930	7,0%	+3,9%	6511	+9,4%	457	7,0%	+2,5%	6857	+11,7%	473	6,9%	+5,3%
			Qrtl 2	35	12978	+8,7%	902	7,0%	+4,2%	6394	+8,6%	449	7,0%	+3,5%	6584	+8,8%	452	6,9%	+4,9%
3881	L 172	4637 3881	Apr.	12	10822	-1,4%	1040	9,6%	-7,8%	5392	-2,0%	509	9,4%	-11,6%	5431	-0,9%	530	9,8%	-4,0%
			Mai	13	11165	-0,8%	1048	9,4%	-14,2%	5538	-1,0%	517	9,3%	-15,0%	5627	-0,6%	531	9,4%	-13,4%
			Jun.	10	11730	+6,5%	1153	9,8%	+1,8%	5670	+3,1%	552	9,7%	-3,2%	6060	+9,9%	602	9,9%	+6,9%
			Qrtl 2	35	11250	+1,6%	1081	9,6%	-6,7%	5537	+0,1%	527	9,5%	-9,8%	5713	+3,0%	555	9,7%	-3,5%
3882	L 24	4132 3882	Apr.	12	1699	-45,2%	94	5,5%	-59,8%	877	-43,2%	47	5,4%	-62,1%	822	-47,1%	47	5,7%	-57,3%
			Mai	13	1821	-33,3%	104	5,7%	-51,9%	925	-31,3%	54	5,8%	-53,4%	895	-35,3%	51	5,7%	-49,0%
			Jun.	10	1853	-30,3%	103	5,6%	-56,5%	929	-29,1%	51	5,5%	-58,9%	923	-31,5%	52	5,6%	-54,0%
			Qrtl 2	35	1793	-36,4%	101	5,6%	-55,9%	911	-34,7%	51	5,6%	-57,9%	882	-38,1%	50	5,7%	-53,7%
3883	L 72	4235 3883	Apr.	12	3411	+1,9%	515	15,1%	-3,9%	1748	-1,0%	268	15,3%	-3,6%	1663	+5,2%	247	14,9%	-4,3%
			Mai	13	3525	+2,6%	545	15,5%	+1,7%	1829	+1,2%	280	15,3%	+1,4%	1696	+4,3%	265	15,6%	+1,9%
			Jun.	10	3453	-1,7%	540	15,6%	-3,2%	1865	+0,5%	297	15,9%	+4,9%	1588	-4,2%	243	15,3%	-11,6%
			Qrtl 2	35	3464	+0,8%	534	15,4%	-1,8%	1816	+0,2%	282	15,5%	+1,1%	1649	+1,6%	252	15,3%	-4,9%
3884	L 30	3437 3884	Apr.	12	6094	-0,2%	275	4,5%	-4,5%	3145	+1,5%	140	4,5%	-0,7%	2949	-2,0%	136	4,6%	-7,5%
			Mai	13	6264	-0,4%	298	4,8%	-2,0%	3219	+0,0%	153	4,8%	+2,7%	3045	-0,9%	144	4,7%	-7,1%
			Jun.	10	6479	+3,8%	295	4,6%	+1,7%	3300	+4,5%	152	4,6%	+6,3%	3178	+3,1%	143	4,5%	-2,7%
			Qrtl 2	35	6284	+1,1%	290	4,6%	-1,4%	3224	+2,1%	149	4,6%	+3,5%	3060	+0,2%	141	4,6%	-5,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3885	L 172	4635	Apr.	12	2806	+6,3%	339	12,1%	+5,0%	1406	+6,4%	166	11,8%	+0,6%	1401	+6,2%	173	12,3%	+10,2%
		3885	Mai	13	2802	+4,7%	318	11,3%	+11,2%	1396	+4,0%	159	11,4%	+8,2%	1406	+5,2%	158	11,2%	+13,7%
			Jun.	10	2758	+1,7%	314	11,4%	+0,6%	1371	+0,1%	156	11,4%	+2,0%	1387	+3,4%	158	11,4%	-0,6%
			Qrtl 2	35	2788	+4,1%	323	11,6%	+5,2%	1390	+3,3%	161	11,6%	+3,9%	1398	+4,9%	163	11,7%	+7,2%
3886	B 190	3133	Apr.	6	6069	+0,6%	651	10,7%	-7,5%	3095	+1,2%	330	10,7%	-5,4%	2974	+0,1%	321	10,8%	-9,6%
		3886	Mai	13	6056	+11,0%	681	11,2%	+14,6%	3072	+9,0%	335	10,9%	+11,3%	2985	+13,2%	346	11,6%	+18,5%
			Jun.	10	6066	+2,7%	632	10,4%	-3,4%	3105	+3,7%	321	10,3%	-0,9%	2961	+1,8%	311	10,5%	-6,0%
			Qrtl 2	29	6064	+4,5%	655	10,8%	+0,6%	3091	+4,5%	328	10,6%	+0,9%	2973	+4,6%	326	11,0%	+0,0%
3887	B 248	3332	Apr.	12	3503	+3,5%	468	13,4%	-12,5%	1778	+3,4%	233	13,1%	-12,1%	1724	+3,7%	236	13,7%	-12,6%
		3887	Mai	13	3737	+11,3%	522	14,0%	+3,2%	1894	+8,0%	255	13,5%	-1,2%	1842	+14,7%	267	14,5%	+7,7%
			Jun.	13	3641	+8,7%	509	14,0%	+7,8%	1896	+10,7%	258	13,6%	+8,4%	1744	+6,5%	251	14,4%	+7,3%
			Qrtl 2	38	3630	+7,9%	501	13,8%	-0,2%	1859	+7,6%	249	13,4%	-1,6%	1772	+8,4%	252	14,2%	+0,8%
3888	B 188	3438	Apr.	12	5037	+31,6%	904	17,9%	+28,2%	2529	+32,8%	446	17,6%	+36,8%	2508	+30,4%	458	18,3%	+20,8%
		3888	Mai	13	5639	+43,2%	1075	19,1%	+48,1%	2768	+39,9%	494	17,8%	+45,3%	2871	+46,5%	581	20,2%	+50,5%
			Jun.	13	5268	+37,4%	1042	19,8%	+51,5%	2662	+38,4%	515	19,3%	+58,5%	2606	+36,3%	527	20,2%	+45,2%
			Qrtl 2	38	5322	+37,7%	1010	19,0%	+43,1%	2656	+37,3%	486	18,3%	+47,3%	2666	+38,1%	524	19,7%	+39,7%
3889	B 188	3533	Apr.	12	5000	+16,3%	723	14,5%	+9,5%	2494	+14,9%	335	13,4%	+8,8%	2506	+17,7%	388	15,5%	+10,2%
		3889	Mai	13	5123	+6,8%	773	15,1%	+9,0%	2542	+6,3%	347	13,7%	+7,1%	2582	+7,4%	425	16,5%	+10,1%
			Jun.	13	5006	+7,7%	726	14,5%	+11,3%	2520	+8,6%	349	13,8%	+14,4%	2486	+6,8%	377	15,2%	+8,6%
			Qrtl 2	38	5044	+10,0%	741	14,7%	+10,3%	2519	+9,7%	344	13,7%	+10,3%	2525	+10,3%	397	15,7%	+10,0%
3890	B 107	3238	Apr.	12	3839	-2,1%	374	9,7%	-19,2%	1904	-3,8%	170	8,9%	-24,4%	1936	-0,3%	204	10,5%	-14,3%
		3890	Mai	13	3698	-8,9%	324	8,8%	-30,0%	1852	-9,5%	154	8,3%	-30,9%	1846	-8,4%	171	9,3%	-28,8%
			Jun.	13	3622	-9,8%	318	8,8%	-28,7%	1802	-10,4%	152	8,4%	-30,0%	1820	-9,3%	167	9,2%	-27,4%
			Qrtl 2	38	3717	-7,1%	338	9,1%	-26,0%	1851	-8,0%	158	8,5%	-28,5%	1865	-6,2%	180	9,7%	-23,7%
3891	B 107	4240	Apr.	12	5552	+1,5%	450	8,1%	-12,6%	2771	+2,5%	225	8,1%	-10,7%	2780	+0,5%	225	8,1%	-14,4%
		3891	Mai	13	5734	+2,9%	485	8,5%	-11,7%	2843	+2,6%	239	8,4%	-12,8%	2891	+3,3%	245	8,5%	-10,9%
			Jun.	13	5363	-2,8%	471	8,8%	-8,4%	2632	-4,2%	236	9,0%	-7,5%	2731	-1,4%	235	8,6%	-8,9%
			Qrtl 2	38	5549	+0,6%	469	8,5%	-10,7%	2748	+0,3%	234	8,5%	-10,0%	2801	+0,9%	235	8,4%	-11,3%
3892	B 246a	4035	Apr.	10	3223	+28,8%	325	10,1%	+22,6%	1604	+28,7%	163	10,2%	+22,6%	1619	+28,9%	162	10,0%	+22,7%
		3892	Mai	13	2834	+12,7%	294	10,4%	+17,1%	1427	+12,7%	154	10,8%	+19,4%	1407	+12,7%	140	10,0%	+13,8%
			Jun.	13	2679	+4,3%	250	9,3%	-0,4%	1351	+4,2%	133	9,8%	+3,1%	1328	+4,4%	116	8,7%	-4,9%
			Qrtl 2	36	2904	+14,7%	288	9,9%	+12,5%	1457	+14,6%	150	10,3%	+15,4%	1447	+14,9%	139	9,6%	+11,2%
3893	B 1	3638	Apr.	12	5970		752	12,6%		2985		352	11,8%		2985		400	13,4%	
		3893	Mai	13	1945		216	11,1%		924		107	11,6%		1021		110	10,8%	
			Jun.	13	1538		115	7,5%		730		54	7,4%		809		61	7,5%	
			Qrtl 2	38	3077		351	11,4%		1508		166	11,0%		1569		185	11,8%	
3894	L 50	4035	Apr.	11	6829	-3,8%	757	11,1%	-5,1%	3412	-2,5%	386	11,3%	-3,7%	3417	-5,1%	371	10,9%	-6,5%
		3894	Mai	13	6912	+0,6%	725	10,5%	+3,9%	3451	+0,9%	362	10,5%	+2,5%	3462	+0,3%	363	10,5%	+5,2%
			Jun.	13	7021	+1,3%	755	10,8%	+7,9%	3547	+3,7%	396	11,2%	+14,1%	3474	-1,1%	359	10,3%	+1,7%
			Qrtl 2	37	6923	-0,6%	745	10,8%	+2,1%	3471	+0,7%	381	11,0%	+4,1%	3452	-2,0%	364	10,5%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]		
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	12	2501	+2,3%	425	17,0%	+1,4%	1289	+3,0%	217	16,8%	+4,3%	1212	+1,6%	208	17,2%	-1,4%		
			Mai	13	2666	+3,7%	457	17,1%	+10,9%	1385	+7,4%	238	17,2%	+15,0%	1280	-0,1%	219	17,1%	+6,8%		
			Jun.	13	2480	-3,4%	423	17,1%	-3,0%	1253	-2,9%	217	17,3%	-0,9%	1228	-3,8%	206	16,8%	-5,1%		
			Qrtl 2	38	2550	+0,8%	435	17,1%	+2,8%	1310	+2,5%	224	17,1%	+5,7%	1241	-0,9%	211	17,0%	+0,0%		
3896	B 183	4338 3896	Apr.	12	8622	+0,1%	1642	19,0%	-8,6%	4243	-0,3%	848	20,0%	-6,0%	4379	+0,4%	793	18,1%	-11,4%		
			Mai	13	8649	-1,5%	1638	18,9%	-6,9%	4312	-0,6%	847	19,6%	-5,4%	4336	-2,5%	791	18,2%	-8,7%		
			Jun.	13	8856	+2,6%	1754	19,8%	-0,5%	4424	+3,6%	925	20,9%	+3,7%	4431	+1,6%	828	18,7%	-4,9%		
			Qrtl 2	38	8711	+0,4%	1679	19,3%	-5,3%	4329	+1,0%	874	20,2%	-2,5%	4382	-0,1%	804	18,3%	-8,3%		
3897	B 2	4938 3897	Apr.	12	8552	-4,4%	1702	19,9%	-10,4%	4491	-2,7%	933	20,8%	-4,8%	4060	-6,2%	769	18,9%	-16,4%		
			Mai	5	8833	-5,2%	1809	20,5%	-7,1%	4638	-2,7%	1005	21,7%	-1,5%	4194	-7,8%	804	19,2%	-13,4%		
			Jun.	0	9186	-1,6%	2021	22,0%	+0,7%	4779	-0,2%	1120	23,4%	+5,7%	4407	-3,0%	901	20,4%	-4,8%		
			Qrtl 2	17	8865	-3,7%	1848	20,8%	-5,4%	4640	-1,8%	1022	22,0%	+0,0%	4225	-5,6%	826	19,6%	-11,4%		
3898	B 2	4042 3898	Apr.	12	4270	-10,8%	311	7,3%	-31,3%	2139	-11,2%	157	7,3%	-32,3%	2131	-10,3%	154	7,2%	-30,0%		
			Mai	13	4433	+2,0%	370	8,3%	-9,5%	2226	+2,1%	185	8,3%	-12,7%	2207	+2,0%	185	8,4%	-6,1%		
			Jun.	13	4390	-3,8%	345	7,9%	-23,3%	2198	-5,0%	175	8,0%	-27,1%	2192	-2,6%	170	7,8%	-19,0%		
			Qrtl 2	38	4367	-4,3%	343	7,9%	-21,7%	2189	-4,9%	173	7,9%	-24,5%	2178	-3,8%	170	7,8%	-18,7%		
3899	B 107	4040 3899	Apr.	12	2033	+18,1%	540	26,6%	+12,5%	1058	+22,5%	282	26,7%	+17,0%	975	+13,6%	257	26,4%	+7,5%		
			Mai	13	2155	+6,0%	583	27,1%	+4,7%	1089	+3,5%	289	26,5%	+3,2%	1066	+8,6%	294	27,6%	+6,1%		
			Jun.	13	2239	+8,5%	688	30,7%	+27,2%	1133	+5,7%	342	30,2%	+21,3%	1105	+11,5%	346	31,3%	+33,6%		
			Qrtl 2	38	2145	+10,2%	605	28,2%	+14,8%	1094	+9,4%	305	27,9%	+13,8%	1051	+11,1%	300	28,5%	+15,8%		
3900	B 176	4736 3900	Apr.	9	4309	-9,6%	476	11,0%	-9,0%	2188	-7,7%	238	10,9%	-11,2%	2121	-11,5%	238	11,2%	-6,7%		
			Mai	13	4659	-4,2%	508	10,9%	-4,0%	2389	-2,2%	265	11,1%	-2,9%	2270	-6,3%	243	10,7%	-5,4%		
			Jun.	9	5886	+25,8%	529	9,0%	-2,8%	2941	+27,5%	277	9,4%	-0,7%	2945	+24,2%	252	8,6%	-4,9%		
			Qrtl 2	31	4968	+4,3%	505	10,2%	-5,1%	2514	+6,1%	261	10,4%	-4,7%	2454	+2,5%	244	9,9%	-5,8%		
3901	A 9	4539 3901	Apr.	0	59837	-17,0%	15695	26,2%	-22,1%	30957	+15,8%	7956	25,7%	+10,3%	28880	-36,4%	7739	26,8%	-40,1%		
			Mai	0	57900	-17,7%	15587	26,9%	-24,3%	29675	+13,2%	7815	26,3%	+4,0%	28225	-36,0%	7772	27,5%	-40,6%		
			Jun.	0	58138	-17,3%	14963	25,7%	-21,7%	29866	+5,2%	7490	25,1%	+0,3%	28272	-32,5%	7472	26,4%	-35,9%		
			Qrtl 2	0	58593	-17,3%	15407	26,3%	-22,6%	30145	+10,9%	7748	25,7%	+4,7%	28448	-34,9%	7659	26,9%	-38,8%		
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0	72978	-1,4%	19834	27,2%	+4,1%	38582	+20,1%	10305	26,7%	+6,8%	34396	-17,9%	9529	27,7%	+1,4%		
			Mai	0	68680	-7,0%	19993	29,1%	+1,2%	35009	+10,6%	10072	28,8%	-0,0%	33671	-20,2%	9921	29,5%	+2,6%		
			Jun.	0	71119	-14,4%	20313	28,6%	-1,4%	36702	+7,8%	10860	29,6%	+9,0%	34417	-29,9%	9453	27,5%	-11,2%		
			Qrtl 2	0	70872	-8,3%	20052	28,3%	+1,1%	36716	+12,3%	10415	28,4%	+5,2%	34155	-23,5%	9637	28,2%	-3,1%		
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0																	
			Mai	0																	
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0																	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	0	67033	+12,9%	21502	32,1%	+13,3%	34158	+23,6%	10489	30,7%	+18,9%	32875	+3,6%	11013	33,5%	+8,5%		
			Mai	0	62775	+7,0%	19931	31,7%	+1,9%	30596	+12,5%	8744	28,6%	-5,5%	32179	+2,2%	11187	34,8%	+8,5%		
			Jun.	0	64393	+5,2%	19062	29,6%	+0,4%	31184	+6,3%	8688	27,9%	-4,4%	33209	+4,1%	10374	31,2%	+4,9%		
			Qrtl 2	0	64673	+8,1%	20130	31,1%	+5,0%	31922	+13,5%	9276	29,1%	+2,4%	32751	+3,3%	10854	33,1%	+7,4%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3905	A 9	4738 3905	Apr.	12	64104	+12,1%	20193	31,5%	+6,0%	32736	+21,2%	10162	31,0%	+14,2%	31368	+4,0%	10031	32,0%	-1,1%
			Mai	13	61217	+9,1%	20054	32,8%	+2,8%	30722	+17,6%	9906	32,2%	+7,2%	30495	+1,7%	10149	33,3%	-1,2%
			Jun.	11	62030	+3,8%	19665	31,7%	+2,7%	31076	+7,1%	9927	31,9%	+8,0%	30953	+0,7%	9738	31,5%	-2,2%
			Qrtl 2	36	62406	+8,0%	19965	32,0%	+3,8%	31479	+14,6%	9994	31,7%	+9,6%	30927	+2,0%	9971	32,2%	-1,4%
3906	A 9	4738 3906	Apr.	12	71023	+7,0%	21152	29,8%	+2,5%	37334	+12,7%	10910	29,2%	+6,4%	33689	+1,3%	10242	30,4%	-1,3%
			Mai	13	69982	+12,4%	21598	30,9%	+3,7%	36137	+10,2%	10971	30,4%	+0,9%	33845	+15,0%	10626	31,4%	+6,6%
			Jun.	11	73917	+9,0%	21894	29,6%	+5,1%	37203	+3,8%	11185	30,1%	+4,5%	36715	+14,9%	10709	29,2%	+5,7%
			Qrtl 2	36	71657	+9,3%	21558	30,1%	+3,8%	36880	+8,4%	11025	29,9%	+3,9%	34777	+10,2%	10533	30,3%	+3,7%
3907	A 14	4539 3907	Apr.	12	71113	+11,8%	16832	23,7%	+6,8%	36522	+25,4%	8572	23,5%	+18,2%	34591	+0,3%	8260	23,9%	-3,0%
			Mai	13	70105	+9,3%	17181	24,5%	+6,9%	35177	+20,9%	8438	24,0%	+13,8%	34928	-0,3%	8743	25,0%	+0,9%
			Jun.	11	69055	+16,4%	17038	24,7%	+13,1%	35263	+24,2%	8636	24,5%	+20,0%	33791	+9,3%	8402	24,9%	+6,8%
			Qrtl 2	36	70064	+12,6%	17022	24,3%	+9,1%	35631	+23,5%	8548	24,0%	+17,4%	34433	+3,3%	8474	24,6%	+1,8%
3908	A 14	4437 3908	Apr.	12	44325	+4,6%	14886	33,6%	+0,6%	21582	+7,2%	7257	33,6%	+3,1%	22743	+2,3%	7629	33,5%	-1,6%
			Mai	13	45190	+6,9%	15652	34,6%	+2,9%	22308	+11,5%	7928	35,5%	+9,2%	22882	+2,7%	7724	33,8%	-2,9%
			Jun.	10	43857	+2,4%	15242	34,8%	+1,6%	21081	+3,0%	7452	35,3%	+1,8%	22777	+1,9%	7790	34,2%	+1,3%
			Qrtl 2	35	44461	+4,6%	15270	34,3%	+1,8%	21659	+7,1%	7553	34,9%	+4,7%	22802	+2,3%	7717	33,8%	-1,0%
3909	A 14	3935 3909	Apr.	0	52135	+6,3%	14843	28,5%	+0,2%	25448	+5,2%	7365	28,9%	+1,9%	26687	+7,4%	7478	28,0%	-1,5%
			Mai	0	48096	-3,7%	14550	30,3%	-4,7%	24171	-1,1%	7543	31,2%	+2,0%	23925	-6,1%	7007	29,3%	-11,0%
			Jun.	0	46084	-8,2%	13963	30,3%	-6,7%	22834	-8,2%	7059	30,9%	-4,7%	23250	-8,1%	6904	29,7%	-8,7%
			Qrtl 2	0	48683	-2,1%	14442	29,7%	-3,8%	24117	-1,7%	7321	30,4%	-0,4%	24567	-2,6%	7120	29,0%	-7,2%
3910	A 38	4738 3910	Apr.	12	35171	-2,3%	9311	26,5%	-9,0%	18336	-3,2%	4860	26,5%	-9,9%	16835	-1,2%	4451	26,4%	-8,0%
			Mai	13	34625	+8,6%	9346	27,0%	-2,0%	17900	-0,8%	4700	26,3%	-12,3%	16724	+20,9%	4645	27,8%	+11,2%
			Jun.	11	34420	+3,2%	9173	26,7%	-5,0%	18261	-0,2%	4878	26,7%	-6,6%	16159	+7,4%	4295	26,6%	-3,1%
			Qrtl 2	36	34727	+3,0%	9276	26,7%	-5,4%	18161	-1,4%	4812	26,5%	-9,6%	16566	+8,3%	4464	26,9%	-0,4%
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0	34478	+5,3%	9279	26,9%	-4,1%	17174	+8,7%	4731	27,5%	+0,9%	17304	+2,2%	4548	26,3%	-8,7%
			Mai	0	33382	+0,3%	9136	27,4%	-9,1%	16318	+1,6%	4412	27,0%	-10,5%	17064	-1,0%	4724	27,7%	-7,8%
			Jun.	0	32494	-3,1%	8768	27,0%	-11,3%	16386	+0,4%	4455	27,2%	-8,2%	16108	-6,4%	4314	26,8%	-14,3%
			Qrtl 2	0	33424	+0,7%	9055	27,1%	-8,3%	16612	+3,4%	4527	27,3%	-6,2%	16813	-1,9%	4528	26,9%	-10,2%
3912	A 38	4533 3912	Apr.	12	31378	+5,9%	10700	34,1%	-1,3%	15843	+6,8%	5343	33,7%	-0,8%	15535	+5,1%	5356	34,5%	-1,9%
			Mai	12	30388	+4,7%	10640	35,0%	-3,6%	15043	+1,7%	5104	33,9%	-8,3%	15345	+7,9%	5536	36,1%	+1,2%
			Jun.	9	29930	+2,7%	10406	34,8%	-2,4%	15273	+2,1%	5225	34,2%	-2,2%	14658	+3,2%	5181	35,3%	-2,6%
			Qrtl 2	33	30544	+4,4%	10579	34,6%	-2,4%	15374	+3,4%	5221	34,0%	-3,8%	15170	+5,4%	5358	35,3%	-1,0%
3913	A 38	4534 3913	Apr.	12	34018	+0,6%	10858	31,9%	-4,8%	17315	+0,4%	5520	31,9%	-5,0%	16704	+0,9%	5338	32,0%	-4,6%
			Mai	13	33246	-1,1%	10798	32,5%	-7,7%	16518	-3,9%	5203	31,5%	-12,7%	16728	+1,7%	5594	33,4%	-2,4%
			Jun.	11	32949	-1,5%	10596	32,2%	-7,1%	16975	-0,8%	5429	32,0%	-5,5%	15974	-2,2%	5167	32,3%	-8,7%
			Qrtl 2	36	33388	-0,7%	10748	32,2%	-6,5%	16926	-1,5%	5381	31,8%	-7,8%	16462	+0,1%	5367	32,6%	-5,2%
3914	A 14	4035 3914	Apr.	0	43920	+3,4%	14067	32,0%	-1,8%	21726	+5,2%	7011	32,3%	+1,5%	22195	+1,8%	7057	31,8%	-4,9%
			Mai	0	42710	-0,9%	14189	33,2%	-4,1%	21446	+3,4%	7272	33,9%	+2,7%	21264	-4,8%	6918	32,5%	-10,3%
			Jun.	0	41555	-5,0%	13684	32,9%	-6,0%	20617	-3,7%	7047	34,2%	-1,1%	20938	-6,3%	6637	31,7%	-10,6%
			Qrtl 2	0	42697	-1,0%	13978	32,7%	-4,0%	21250	+1,4%	7113	33,5%	+1,0%	21446	-3,3%	6865	32,0%	-8,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3915	A 14	3935	Apr.	0	52406	+5,3%	14675	28,0%	-3,2%	26019	+6,0%	7475	28,7%	-0,2%	26387	+4,6%	7200	27,3%	-6,2%
			Mai	0	50518	-0,3%	14717	29,1%	-5,8%	25732	+3,8%	7831	30,4%	+2,0%	24785	-4,2%	6885	27,8%	-13,3%
		3915	Jun.	0	48287	-4,7%	13775	28,5%	-9,9%	24322	-3,2%	7408	30,5%	-3,6%	23965	-6,2%	6367	26,6%	-16,3%
			Qrtl 2	0	50351	-0,1%	14381	28,6%	-6,3%	25340	+2,0%	7574	29,9%	-0,6%	25011	-2,1%	6807	27,2%	-12,0%
3916	A 14	3935	Apr.	0	47647	+7,0%	14991	31,5%	-0,5%	23448	+8,4%	7470	31,9%	+3,5%	24199	+5,6%	7521	31,1%	-4,1%
			Mai	0	45376	+0,7%	14939	32,9%	-3,6%	22857	+5,3%	7738	33,9%	+4,6%	22519	-3,5%	7201	32,0%	-11,1%
		3916	Jun.	0	43714	-4,1%	14256	32,6%	-5,9%	21740	-2,0%	7360	33,9%	-0,0%	21974	-6,0%	6897	31,4%	-11,5%
			Qrtl 2	0	45524	+1,0%	14722	32,3%	-3,4%	22661	+3,7%	7524	33,2%	+2,7%	22863	-1,5%	7198	31,5%	-9,0%
3917	A 14	3935	Apr.	0	50402	+8,0%	15504	30,8%	-0,8%	24906	+10,1%	7676	30,8%	+2,8%	25496	+6,0%	7828	30,7%	-4,0%
			Mai	0	48041	+1,4%	15441	32,1%	-4,1%	24323	+7,0%	7949	32,7%	+3,9%	23717	-3,8%	7492	31,6%	-11,4%
		3917	Jun.	0	46228	-3,7%	14744	31,9%	-6,5%	23073	-1,0%	7563	32,8%	-0,9%	23156	-6,2%	7180	31,0%	-11,7%
			Qrtl 2	0	48166	+1,7%	15222	31,6%	-3,8%	24079	+5,1%	7731	32,1%	+1,9%	24087	-1,6%	7491	31,1%	-9,1%
3918	A 9	4937	Apr.	0	60402	+0,3%	18022	29,8%	-1,7%	31555	+6,7%	9362	29,7%	+4,1%	28847	-5,9%	8660	30,0%	-7,3%
			Mai	12	63316	+8,2%	19119	30,2%	-3,1%	32204	+8,6%	9542	29,6%	-3,8%	31113	+7,8%	9578	30,8%	-2,5%
		3918	Jun.	9	65921	+6,3%	19121	29,0%	+2,1%	33835	+6,3%	9798	29,0%	+4,1%	32086	+6,3%	9322	29,1%	+0,1%
			Qrtl 2	21	63287	+4,9%	18773	29,7%	-0,8%	32557	+7,0%	9573	29,4%	+1,4%	30730	+2,7%	9200	29,9%	-2,9%
3919	A 9	4937	Apr.	3	61915	+2,1%	18769	30,3%	+0,0%	32304	+7,6%	9448	29,2%	+0,6%	29611	-3,3%	9321	31,5%	-0,5%
			Mai	0	63417	+9,8%	19626	30,9%	+1,6%	32217	+9,7%	9946	30,9%	+1,5%	31201	+9,8%	9680	31,0%	+1,8%
		3919	Jun.	0	65470	+6,0%	18748	28,6%	-0,4%	33418	+5,4%	9342	28,0%	-2,8%	32052	+6,7%	9406	29,3%	+2,0%
			Qrtl 2	3	63645	+5,8%	19055	29,9%	+0,5%	32655	+7,3%	9582	29,3%	-0,2%	30990	+4,3%	9473	30,6%	+1,2%
3920	B 242	4433	Apr.	12	2693	-4,8%	238	8,8%	-20,1%	1343	-4,6%	120	8,9%	-21,6%	1350	-4,9%	118	8,7%	-18,6%
			Mai	13	2879	+1,7%	276	9,6%	+1,5%	1422	+1,9%	138	9,7%	-0,7%	1457	+1,5%	138	9,5%	+4,5%
		3920	Jun.	9	2969	+6,1%	295	9,9%	+13,9%	1463	+7,7%	149	10,2%	+13,7%	1506	+4,6%	146	9,7%	+14,1%
			Qrtl 2	34	2851	+1,2%	271	9,5%	-1,5%	1411	+1,9%	136	9,6%	-2,9%	1440	+0,6%	135	9,4%	+0,0%
3921	B 183	4341	Apr.	12	2532	+3,7%	257	10,2%	-5,5%	1248	+2,8%	131	10,5%	-3,0%	1284	+4,6%	125	9,7%	-8,8%
			Mai	13	1432	-44,2%	153	10,7%	-45,9%	653	-48,8%	65	10,0%	-56,1%	778	-39,8%	88	11,3%	-34,8%
		3921	Jun.	9	2455	-0,8%	228	9,3%	-14,0%	1218	+0,5%	121	9,9%	-10,4%	1236	-2,3%	107	8,7%	-17,7%
			Qrtl 2	34	2129	-14,6%	212	10,0%	-22,3%	1034	-16,1%	105	10,2%	-24,5%	1095	-13,2%	106	9,7%	-20,9%
3926	A 38	4534	Apr.	12	35168	-1,1%	11140	31,7%	-4,3%	17845	+0,3%	5626	31,5%	-5,0%	17324	-2,5%	5514	31,8%	-3,6%
			Mai	13	34329	-0,2%	11079	32,3%	-4,5%	17002	-3,8%	5319	31,3%	-12,4%	17327	+3,7%	5760	33,2%	+4,3%
		3926	Jun.	9	33880	-0,8%	10882	32,1%	-3,9%	17477	-1,3%	5553	31,8%	-5,3%	16404	-0,2%	5329	32,5%	-2,5%
			Qrtl 2	34	34440	-0,7%	11031	32,0%	-4,2%	17430	-1,7%	5496	31,5%	-7,6%	17010	+0,4%	5535	32,5%	-0,5%
3927	A 38	4535	Apr.	12	32026	+0,6%	10240	32,0%	-4,9%	16280	+0,9%	5198	31,9%	-4,8%	15746	+0,3%	5042	32,0%	-5,0%
			Mai	13	31068	-1,3%	10119	32,6%	-7,8%	15392	-3,2%	4852	31,5%	-12,7%	15676	+0,7%	5267	33,6%	-2,8%
		3927	Jun.	9	30539	-4,1%	9869	32,3%	-9,4%	15808	-2,9%	5061	32,0%	-7,9%	14731	-5,3%	4808	32,6%	-11,0%
			Qrtl 2	34	31190	-1,7%	10072	32,3%	-7,4%	15815	-1,9%	5033	31,8%	-8,6%	15375	-1,5%	5039	32,8%	-6,3%
3928	A 38	4536	Apr.	12	34804	+1,1%	10563	30,3%	-4,1%	17660	+1,7%	5365	30,4%	-3,6%	17144	+0,5%	5198	30,3%	-4,6%
			Mai	13	33920	-0,9%	10479	30,9%	-7,5%	16858	-2,4%	5054	30,0%	-12,3%	17062	+0,7%	5424	31,8%	-2,6%
		3928	Jun.	9	33400	-2,8%	10153	30,4%	-9,5%	17266	-2,4%	5239	30,3%	-8,1%	16133	-3,3%	4914	30,5%	-10,9%
			Qrtl 2	34	34021	-0,9%	10394	30,6%	-7,1%	17251	-1,2%	5215	30,2%	-8,1%	16770	-0,7%	5178	30,9%	-6,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3929	A 38	4536 3929	Apr.	12	37122	-0,3%	10787	29,1%	-3,1%	18800	+1,5%	5468	29,1%	-3,9%	18322	-2,1%	5319	29,0%	-2,2%
			Mai	13	36294	-0,0%	10720	29,5%	-4,1%	18050	-2,2%	5170	28,6%	-12,4%	18244	+2,2%	5550	30,4%	+5,3%
			Jun.	9	35678	-3,1%	10398	29,1%	-6,5%	18447	-2,6%	5343	29,0%	-8,5%	17232	-3,5%	5055	29,3%	-4,2%
			Qrtl 2	34	36345	-1,2%	10631	29,3%	-4,6%	18423	-1,2%	5323	28,9%	-8,4%	17922	-1,2%	5308	29,6%	-0,3%
3930	A 38	4537 3930	Apr.	9	33932	+4,1%	9519	28,1%	-3,4%	17067	+6,8%	4796	28,1%	-0,8%	16865	+1,5%	4723	28,0%	-6,0%
			Mai	13	32441	-0,8%	9304	28,7%	-8,7%	15940	-0,1%	4440	27,9%	-11,4%	16501	-1,5%	4864	29,5%	-6,1%
			Jun.	9	32081	-1,9%	8965	27,9%	-9,8%	16191	+0,1%	4520	27,9%	-7,5%	15890	-3,9%	4445	28,0%	-11,9%
			Qrtl 2	31	32789	+0,4%	9256	28,2%	-7,3%	16382	+2,1%	4580	28,0%	-6,7%	16407	-1,3%	4676	28,5%	-8,0%
3931	A 38	4637 3931	Apr.	12	34963	+1,7%	9576	27,4%	-4,7%	17389	+3,8%	4775	27,5%	-2,7%	17574	-0,2%	4801	27,3%	-6,5%
			Mai	13	33856	-1,5%	9403	27,8%	-9,4%	16569	-0,2%	4462	26,9%	-12,1%	17287	-2,7%	4941	28,6%	-6,8%
			Jun.	9	33339	-3,4%	9090	27,3%	-10,4%	16758	-0,5%	4554	27,2%	-7,9%	16581	-6,2%	4536	27,4%	-12,7%
			Qrtl 2	34	34029	-1,1%	9350	27,5%	-8,2%	16892	+0,9%	4592	27,2%	-7,7%	17136	-3,1%	4758	27,8%	-8,7%
3932	A 38	4737 3932	Apr.	0	34037	+6,9%	9612	28,2%	-1,1%	17263	+12,6%	4896	28,4%	+3,6%	16775	+1,7%	4716	28,1%	-5,5%
			Mai	2	32906	+8,3%	9493	28,8%	-1,8%	16401	+7,5%	4624	28,2%	-4,9%	16506	+9,1%	4869	29,5%	+1,4%
			Jun.	9	31110	-2,6%	8886	28,6%	-9,0%	15796	+0,9%	4477	28,3%	-6,6%	15314	-6,0%	4409	28,8%	-11,3%
			Qrtl 2	11	32649	+3,9%	9323	28,6%	-4,0%	16466	+6,8%	4659	28,3%	-2,8%	16183	+1,2%	4663	28,8%	-5,3%
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	2	72993		24284	33,3%		36394		12102	33,3%		36599		12181	33,3%	
			Qrtl 2	2	72993		24284	33,3%		36394		12102	33,3%		36599		12181	33,3%	
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3956	L 64	4236 3956	Apr.	3	4402	-1,5%	691	15,7%	+6,6%	2156	-4,9%	335	15,5%	+2,8%	2246	+1,9%	356	15,9%	+10,6%
			Mai	1	4442	-0,9%	630	14,2%	-8,4%	2195	-7,4%	319	14,5%	-16,5%	2248	+6,5%	311	13,8%	+1,6%
			Jun.	5	4454	+5,8%	603	13,5%	-10,9%	2195	+3,1%	312	14,2%	-14,3%	2258	+8,7%	291	12,9%	-7,0%
			Qrtl 2	9	4433	+1,3%	640	14,4%	-4,6%	2183	-2,9%	322	14,8%	-10,1%	2251	+5,7%	318	14,1%	+1,3%
3957	A 9	4239 3957	Apr.	9	58172	+21,4%	13239	22,8%	+6,5%	29097	+42,5%	6761	23,2%	+13,2%	29074	+5,7%	6477	22,3%	+0,2%
			Mai	7	57989	+30,5%	13463	23,2%	+14,8%	28622	+57,8%	6706	23,4%	+30,8%	29367	+11,7%	6757	23,0%	+2,4%
			Jun.	0	59501	+12,1%	13301	22,4%	+5,4%	29482	+16,8%	6826	23,2%	+10,3%	30019	+7,8%	6475	21,6%	+0,8%
			Qrtl 2	16	58564	+20,2%	13337	22,8%	+8,6%	29066	+35,3%	6765	23,3%	+16,9%	29498	+8,3%	6572	22,3%	+1,2%
3958	A 9	4339 3958	Apr.	11	59016	+10,1%	13462	22,8%	+0,1%	29808	+15,0%	6597	22,1%	+3,4%	29208	+5,5%	6865	23,5%	-2,9%
			Mai	9	58718	+22,2%	13559	23,1%	+21,5%	29882	+39,2%	6555	21,9%	+55,8%	28836	+8,5%	7004	24,3%	+0,7%
			Jun.	8	59646	+8,0%	13226	22,2%	+2,3%	30326	+10,8%	6560	21,6%	+8,4%	29319	+5,3%	6666	22,7%	-3,1%
			Qrtl 2	28	59129	+12,8%	13415	22,7%	+7,0%	30011	+19,8%	6570	21,9%	+17,9%	29119	+6,3%	6845	23,5%	-1,7%
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	12	13921	+14,6%	2214	15,9%	-2,2%	6948	+16,3%	1073	15,4%	+0,2%	6973	+13,0%	1140	16,3%	-4,4%
			Mai	6	14715	+19,1%	2380	16,2%	+6,3%	7375	+20,0%	1176	15,9%	+9,1%	7340	+18,2%	1204	16,4%	+3,7%
			Jun.	13	13971	+12,8%	2027	14,5%	-5,6%	6973	+13,1%	983	14,1%	-5,7%	6998	+12,5%	1044	14,9%	-5,5%
			Qrtl 2	31	14210	+15,5%	2207	15,5%	-0,3%	7103	+16,5%	1077	15,2%	+1,3%	7107	+14,6%	1129	15,9%	-1,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	246	9,3	5,0	29	13,5	7,8	287	9,8	5,4	123	5,7	2,4
			Mai	31	272	9,4	5,1	30	14,0	8,8	316	10,0	5,5	138	5,5	2,3
			Jun.	30	289	9,8	5,2	35	13,7	8,5	337	10,4	5,6	144	6,0	2,5
			Qrtl 2	91	269	9,5	5,1	31	13,7	8,4	314	10,1	5,5	135	5,8	2,4
3802	B 79	4031 3802	Apr.	30	171	10,8	6,6	26	13,3	8,7	199	11,6	7,3	89	5,5	2,2
			Mai	21	180	10,9	6,6	28	14,2	9,5	209	11,7	7,3	92	5,4	2,2
			Jun.	16	197	11,3	6,8	31	13,2	8,7	229	12,1	7,4	99	5,5	2,1
			Qrtl 2	67	182	11,0	6,7	28	13,5	9,0	212	11,8	7,3	93	5,5	2,2
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	732	9,9	5,6	117	14,4	10,7	845	10,4	5,9	393	6,6	3,3
			Mai	31	754	10,4	5,9	122	15,6	11,4	867	10,9	6,3	414	7,2	3,7
			Jun.	30	776	11,1	6,3	135	15,5	11,3	896	11,6	6,7	415	7,4	3,8
			Qrtl 2	91	754	10,4	5,9	125	15,2	11,1	870	11,0	6,3	407	7,1	3,6
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	3169	20,4	15,4	723	42,8	36,8	3500	20,4	15,5	2177	20,3	14,9
			Mai	31	3316	21,0	15,8	767	42,6	36,7	3644	21,1	16,0	2330	20,4	14,9
			Jun.	22	3447	22,0	16,7	855	40,8	34,9	3834	22,0	16,8	2286	21,7	16,0
			Qrtl 2	83	3311	21,1	16,0	782	42,0	36,1	3659	21,2	16,1	2265	20,8	15,3
3805	B 100	4438 3805	Apr.	3	1604	16,1	11,0	339	25,7	20,9	1836	16,5	11,3	910	13,6	8,9
			Mai	31	1627	16,9	11,8	357	25,7	21,0	1856	17,4	12,3	940	14,1	9,2
			Jun.	18	1713	17,5	12,2	393	25,3	20,6	1962	18,0	12,6	968	14,8	9,7
			Qrtl 2	52	1648	16,9	11,7	363	25,6	20,8	1884	17,3	12,1	939	14,2	9,3
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	1376	12,1	7,3	237	19,2	14,4	1579	12,7	7,7	766	8,7	4,6
			Mai	31	1209	13,1	8,2	215	21,3	16,1	1383	13,7	8,7	685	9,5	5,3
			Jun.	22	1113	14,3	9,3	222	21,7	16,5	1283	14,9	9,8	606	10,2	6,1
			Qrtl 2	83	1232	13,1	8,2	225	20,7	15,7	1415	13,7	8,7	686	9,4	5,3
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	287	17,2	12,3	59	23,6	19,4	331	18,0	13,0	155	12,1	7,8
			Mai	31	289	17,7	12,8	61	23,3	18,9	332	18,6	13,6	158	12,3	7,9
			Jun.	22	297	17,0	11,9	65	19,3	14,7	345	18,0	12,8	154	10,5	6,0
			Qrtl 2	83	291	17,3	12,3	62	22,0	17,6	336	18,2	13,1	156	11,6	7,2
3809	A 9	4639 3809	Apr.	0	4646	21,5	15,8	1084	44,5	39,1	5229	21,3	15,7	2898	22,2	16,5
			Mai	0	3910	25,0	19,3	1090	47,1	40,9	4316	25,1	19,3	2691	25,0	19,0
			Jun.	0	4148	25,6	19,8	1193	47,3	41,0	4585	25,7	19,8	2836	25,5	19,4
			Qrtl 2	0	4231	23,9	18,2	1122	46,4	40,4	4706	23,9	18,2	2807	24,2	18,3
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	2781	27,1	22,5	1026	53,0	47,5	2981	26,9	22,5	2180	27,7	22,6
			Mai	30	2733	28,3	23,6	1048	54,3	49,0	2916	28,3	23,7	2186	28,3	23,2
			Jun.	23	2585	31,0	26,2	1061	54,7	49,2	2751	31,1	26,4	2087	30,6	25,5
			Qrtl 2	83	2700	28,7	24,0	1045	54,0	48,6	2883	28,7	24,1	2152	28,8	23,7
3812	L 230	4533 3812	Apr.	30	232	10,1	6,1	30	9,7	7,1	264	10,9	6,8	136	5,4	2,5
			Mai	31	241	10,2	6,3	31	11,9	9,0	275	11,0	6,9	141	5,9	2,9
			Jun.	22	245	11,2	7,2	35	11,0	8,5	281	12,1	7,9	139	5,9	3,0
			Qrtl 2	83	240	10,5	6,5	32	10,9	8,2	273	11,3	7,2	138	5,7	2,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3813	B 180	4334 3813	Apr.	25	436	13,0	10,9	70	25,9	24,1	498	13,4	11,2	249	10,4	8,7
			Mai	29	465	13,8	11,5	77	26,4	24,5	533	14,3	12,0	260	10,4	8,7
			Jun.	21	480	15,6	13,0	78	25,3	23,3	555	16,2	13,5	258	11,6	9,5
			Qrtl 2	75	460	14,2	11,8	75	25,9	24,0	529	14,7	12,3	256	10,8	8,9
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	885	10,6	5,6	133	13,3	8,8	1027	11,1	6,0	460	6,9	2,8
			Mai	31	917	10,8	5,9	141	13,8	9,2	1060	11,4	6,4	490	7,1	3,0
			Jun.	23	971	11,2	6,1	164	13,1	8,4	1122	11,8	6,5	519	7,3	3,1
			Qrtl 2	84	924	10,9	5,9	146	13,4	8,8	1069	11,4	6,3	490	7,1	3,0
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0	770	13,5	9,3	119	18,0	15,5	834	14,7	10,2	579	8,2	5,3
			Mai	0	791	14,4	10,0	120	19,2	16,8	859	15,6	11,0	584	8,8	5,8
			Jun.	0	788	15,6	11,1	114	21,6	19,0	870	16,8	12,0	544	9,7	6,6
			Qrtl 2	0	783	14,5	10,1	118	19,5	17,1	855	15,7	11,1	569	8,9	5,9
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	748	10,0	5,3	108	13,9	9,8	865	10,6	5,7	398	6,3	2,6
			Mai	31	776	10,2	5,4	115	14,5	9,9	897	10,8	5,8	413	6,7	2,9
			Jun.	22	813	10,6	5,6	134	14,0	9,6	938	11,2	6,0	440	6,8	2,9
			Qrtl 2	83	779	10,3	5,4	119	14,2	9,7	900	10,8	5,8	417	6,6	2,8
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	171	7,6	4,6	14	8,6	6,0	200	7,8	4,7	85	5,9	3,7
			Mai	31	190	8,1	4,7	16	9,5	6,1	222	8,4	4,9	96	5,8	3,5
			Jun.	30	202	8,3	4,9	18	8,7	5,9	234	8,7	5,1	107	5,7	3,4
			Qrtl 2	91	188	8,0	4,7	16	8,9	6,0	219	8,3	4,9	96	5,8	3,5
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	279	19,3	13,8	53	31,2	26,7	324	20,1	14,4	146	13,8	9,4
			Mai	31	263	19,1	13,4	54	30,7	26,4	305	20,0	14,1	139	13,0	8,7
			Jun.	10	47	14,8	6,7	12	9,9	4,0	54	15,5	7,2	24	9,7	3,2
			Qrtl 2	71	197	18,8	13,0	40	28,8	24,2	228	19,7	13,7	103	13,1	8,6
3819	B 1	3836 3819	Apr.	29	519	8,7	4,2	66	11,5	7,1	594	9,3	4,6	294	5,4	1,7
			Mai	29	518	8,8	4,2	67	10,9	6,6	588	9,4	4,7	307	5,3	1,6
			Jun.	22	539	9,5	4,8	80	9,9	5,9	615	10,2	5,3	312	5,6	2,0
			Qrtl 2	80	525	9,0	4,4	71	10,7	6,5	599	9,6	4,9	304	5,4	1,8
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	283	21,4	15,4	45	33,5	28,2	327	22,0	15,8	150	17,4	12,6
			Mai	31	298	20,5	14,0	48	32,4	26,6	344	21,0	14,4	162	16,9	11,4
			Jun.	30	294	21,2	14,6	52	30,5	24,5	341	21,8	15,1	153	17,1	11,8
			Qrtl 2	91	292	21,0	14,7	48	32,1	26,4	337	21,6	15,1	155	17,1	11,9
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	666	15,2	9,6	100	21,5	16,3	771	15,8	10,2	351	10,8	6,2
			Mai	31	712	15,9	10,2	109	22,7	16,9	820	16,7	10,8	388	11,3	6,2
			Jun.	30	729	16,7	10,8	123	22,3	16,8	842	17,5	11,4	392	12,1	7,1
			Qrtl 2	91	702	16,0	10,2	111	22,2	16,7	811	16,7	10,8	377	11,4	6,5
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	273	14,7	8,6	46	17,9	11,8	316	15,5	9,1	145	9,9	5,2
			Mai	31	298	16,0	9,8	49	18,7	12,8	345	16,8	10,5	157	10,3	5,3
			Jun.	30	296	16,1	9,7	54	18,3	12,1	342	16,9	10,3	157	11,3	6,3
			Qrtl 2	91	289	15,6	9,4	50	18,3	12,3	334	16,4	10,0	153	10,5	5,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3823	B 184	4239 3823	Apr.	0													
			Mai	28	344	9,9	4,9	64	9,8	5,7	396	10,6	5,3	185	5,9	1,8	
			Jun.	30	355	10,7	5,5	72	11,0	6,8	411	11,4	6,0	185	6,5	2,2	
			Qrtl 2	58	349	10,3	5,2	68	10,4	6,3	404	11,0	5,7	185	6,2	2,0	
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	445	17,6	13,6	60	21,6	18,0	490	19,0	14,9	310	10,9	7,6	
			Mai	31	458	17,4	13,2	65	19,5	16,0	504	18,7	14,4	322	11,3	7,9	
			Jun.	23	491	19,0	14,6	71	20,2	16,5	543	20,3	15,8	334	12,6	8,9	
			Qrtl 2	84	465	18,0	13,8	66	20,4	16,8	512	19,4	15,0	322	11,6	8,2	
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	149	16,9	13,6	17	14,7	11,7	175	18,2	14,8	70	6,7	4,3	
			Mai	31	130	11,6	8,3	18	16,9	14,0	150	12,5	9,1	71	5,4	3,1	
			Jun.	30	136	12,1	8,7	20	14,7	11,6	157	13,0	9,4	72	6,3	4,0	
			Qrtl 2	91	138	13,6	10,3	18	15,5	12,4	160	14,7	11,2	71	6,1	3,8	
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	360	12,5	7,3	51	21,0	15,7	417	13,2	7,9	191	8,4	3,4	
			Mai	29	366	12,6	7,3	54	21,2	15,8	423	13,1	7,8	197	9,1	4,0	
			Jun.	1	390	13,3	7,8	58	22,4	17,1	453	13,9	8,4	204	9,3	4,0	
			Qrtl 2	60	372	12,8	7,5	54	21,5	16,2	431	13,4	8,0	197	8,9	3,8	
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0	184	11,0	6,4	27	10,5	6,8	214	11,6	6,9	92	6,8	3,2	
			Mai	0	196	11,2	6,8	28	11,7	7,6	228	11,9	7,3	99	6,6	3,3	
			Jun.	15	194	13,0	8,3	30	12,3	8,3	226	13,7	8,9	97	8,4	4,3	
			Qrtl 2	15	191	11,8	7,2	28	11,5	7,6	223	12,4	7,7	96	7,3	3,6	
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	353	11,4	6,7	70	13,3	8,1	408	12,1	7,2	189	7,2	3,7	
			Mai	31	369	11,6	6,8	75	13,3	7,9	426	12,3	7,3	201	7,2	3,7	
			Jun.	0	411	11,8	6,8	83	12,9	7,7	477	12,5	7,3	214	7,2	3,7	
			Qrtl 2	61	378	11,6	6,8	76	13,1	7,9	437	12,3	7,3	202	7,2	3,7	
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	462	16,3	10,6	64	29,0	22,7	534	16,8	11,1	245	12,9	7,8	
			Mai	31	499	17,0	11,2	70	29,6	22,9	575	17,5	11,6	270	13,7	8,2	
			Jun.	22	512	18,2	12,2	76	29,5	23,1	594	18,9	12,7	266	14,2	8,8	
			Qrtl 2	83	491	17,2	11,3	70	29,4	22,9	568	17,8	11,8	260	13,6	8,3	
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	219	15,4	10,4	29	29,6	23,8	252	16,0	11,0	122	11,4	6,9	
			Mai	31	242	16,0	10,7	32	28,4	22,7	277	16,7	11,3	136	12,1	7,2	
			Jun.	25	245	17,1	11,6	36	29,0	23,7	280	17,9	12,4	140	11,9	7,2	
			Qrtl 2	86	235	16,2	10,9	33	29,0	23,4	270	16,9	11,6	133	11,8	7,1	
3831	B 80	4536 3831	Apr.	29	709	10,6	5,9	126	13,9	9,4	809	11,3	6,5	408	6,0	2,7	
			Mai	31	735	10,4	5,8	131	13,8	9,5	837	11,1	6,3	428	6,3	2,8	
			Jun.	22	793	11,1	6,2	148	13,6	9,3	907	11,9	6,8	453	6,4	2,5	
			Qrtl 2	82	746	10,7	6,0	135	13,7	9,4	851	11,5	6,5	430	6,3	2,7	
3832	A 14	4236 3832	Apr.	30	2121	25,1	20,4	535	50,0	44,9	2359	25,4	20,7	1408	23,8	19,1	
			Mai	31	2158	26,0	21,1	578	50,6	45,4	2390	26,3	21,4	1464	24,5	19,7	
			Jun.	23	2107	26,6	21,5	579	49,2	44,0	2332	26,9	21,9	1432	24,9	19,9	
			Qrtl 2	84	2129	25,9	21,0	564	49,9	44,8	2361	26,2	21,3	1435	24,4	19,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3833	A 14	4539 3833	Apr.	30	2984	23,4	18,1	819	42,0	36,3	3315	23,9	18,4	1991	21,4	16,2
			Mai	31	3039	24,6	19,0	874	43,3	37,4	3366	25,0	19,4	2057	22,6	17,2
			Jun.	25	3107	26,0	20,2	927	42,0	36,0	3465	26,4	20,6	2034	23,8	18,3
			Qrtl 2	86	3043	24,7	19,1	873	42,4	36,6	3382	25,1	19,5	2027	22,6	17,2
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	1821	25,5	19,9	467	43,0	36,9	2049	26,1	20,4	1136	22,5	17,0
			Mai	31	1785	26,2	20,4	468	45,4	39,4	2012	26,7	20,9	1107	23,5	17,9
			Jun.	25	1782	27,8	21,7	476	45,3	39,1	2015	28,3	22,1	1081	25,0	19,0
			Qrtl 2	86	1796	26,5	20,6	470	44,6	38,5	2025	27,0	21,1	1108	23,6	17,9
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0	3448	26,0	20,6	1095	50,3	43,1	3772	25,8	20,4	2477	27,2	21,5
			Mai	0	3442	26,8	21,5	1097	51,6	44,6	3769	26,5	21,2	2461	28,2	22,6
			Jun.	0	3542	27,8	22,3	1169	51,4	44,3	3889	27,5	22,0	2499	29,5	23,7
			Qrtl 2	0	3477	26,9	21,5	1120	51,1	44,0	3810	26,6	21,2	2479	28,3	22,6
3836	A 2	3834 3836	Apr.	0	4056	30,2	25,1	1416	57,3	51,2	4366	30,0	24,9	3128	31,1	25,8
			Mai	0	4038	31,2	26,2	1419	59,0	53,1	4347	30,9	25,9	3110	32,4	27,1
			Jun.	0	4147	31,2	26,3	1515	61,3	56,5	4473	30,4	25,4	3167	34,6	30,0
			Qrtl 2	0	4080	30,9	25,9	1450	59,3	53,7	4395	30,4	25,4	3135	32,7	27,6
3837	A 2	3733 3837	Apr.	0	4036	30,3	25,3	1424	57,5	51,3	4334	30,1	25,1	3143	31,2	25,9
			Mai	0	4019	31,3	26,3	1427	59,1	53,2	4317	31,0	26,1	3128	32,5	27,2
			Jun.	0	4127	32,3	27,0	1525	60,0	54,2	4443	32,0	26,6	3178	33,8	28,7
			Qrtl 2	0	4060	31,3	26,2	1458	58,9	52,9	4364	31,0	25,9	3149	32,5	27,3
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												
3840	A 143	4537 3840	Apr.	11	464	16,3	10,9	62	28,7	22,9	536	16,8	11,4	248	13,0	8,3
			Mai	0	494	17,1	11,6	68	29,0	23,3	571	17,8	12,1	262	13,0	8,2
			Jun.	4	526	18,4	12,5	76	27,3	21,9	611	19,0	12,9	271	14,4	9,3
			Qrtl 2	15	495	17,3	11,7	68	28,3	22,7	573	17,9	12,2	260	13,5	8,6
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	133	10,8	7,3	21	15,8	13,1	153	11,1	7,4	72	8,9	6,2
			Mai	31	140	11,4	7,7	22	15,2	12,3	163	11,7	7,9	71	9,0	6,0
			Jun.	22	245	17,4	13,2	43	19,0	16,0	288	18,2	13,8	116	11,8	8,3
			Qrtl 2	83	172	14,1	10,1	29	17,2	14,3	201	14,6	10,6	86	10,2	7,1
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	353	9,8	4,8	49	11,7	7,3	407	10,5	5,2	192	5,4	2,0
			Mai	31	396	9,7	4,5	54	13,0	7,5	455	10,2	4,8	217	6,3	2,4
			Jun.	22	390	10,5	5,0	58	12,4	7,7	450	11,2	5,5	212	5,9	2,2
			Qrtl 2	83	380	10,0	4,8	54	12,4	7,5	438	10,6	5,2	207	5,9	2,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	476	8,7	3,7	59	11,4	6,4	547	9,3	4,0	265	5,0	1,4
			Mai	31	506	8,8	3,6	64	12,0	6,6	582	9,3	3,9	276	5,6	1,7
			Jun.	22	505	9,3	4,0	72	11,2	6,2	579	9,9	4,3	283	5,4	1,7
			Qrtl 2	83	496	8,9	3,7	65	11,5	6,4	569	9,5	4,1	275	5,4	1,6
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	449	18,6	12,9	64	32,0	26,2	520	19,3	13,5	237	14,2	8,8
			Mai	31	492	19,3	13,3	71	32,4	26,2	568	20,1	14,0	264	14,6	9,1
			Jun.	22	508	21,1	14,9	76	33,0	26,5	591	21,9	15,7	261	15,4	9,9
			Qrtl 2	83	483	19,7	13,7	70	32,5	26,3	560	20,5	14,4	254	14,7	9,3
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	377	8,4	4,6	44	11,4	8,1	439	8,9	4,9	192	5,4	2,6
			Mai	31	477	9,0	5,0	55	12,1	8,4	554	9,5	5,3	249	6,2	3,2
			Jun.	21	584	9,7	5,3	78	11,8	8,1	677	10,2	5,7	307	6,0	2,9
			Qrtl 2	82	480	9,1	5,0	59	11,8	8,2	556	9,6	5,3	249	5,9	2,9
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	616	8,3	3,9	93	7,7	3,5	701	8,8	4,3	359	5,3	1,6
			Mai	31	638	8,5	4,0	95	8,0	4,0	729	9,0	4,4	364	5,3	1,6
			Jun.	22	675	9,0	4,3	108	8,2	4,0	772	9,5	4,7	385	5,7	1,9
			Qrtl 2	83	643	8,6	4,1	99	8,0	3,9	734	9,1	4,5	369	5,4	1,7
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	494	11,9	6,7	76	14,8	9,3	572	12,4	7,1	262	8,2	4,1
			Mai	31	501	12,3	7,2	77	15,5	9,7	580	12,9	7,6	265	8,4	4,3
			Jun.	30	518	12,7	7,3	90	13,7	8,3	600	13,3	7,8	272	8,3	4,0
			Qrtl 2	91	504	12,3	7,1	81	14,6	9,1	584	12,9	7,5	266	8,3	4,1
3849	B 185	4233 3849	Apr.	30	91	13,8	9,5	10	11,8	8,4	104	14,7	10,4	52	7,9	4,3
			Mai	31	102	12,6	8,5	12	10,2	7,2	117	13,3	9,1	58	8,5	4,9
			Jun.	22	101	15,0	10,7	13	9,4	6,1	116	16,0	11,6	58	9,1	5,3
			Qrtl 2	83	98	13,8	9,6	12	10,4	7,2	112	14,6	10,3	56	8,5	4,9
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	316	7,5	3,9	42	6,4	3,7	362	8,1	4,3	177	3,9	1,3
			Mai	31	333	7,5	4,0	43	6,8	4,2	382	8,1	4,4	187	3,9	1,4
			Jun.	25	349	8,5	4,6	50	7,1	4,2	402	9,2	5,1	190	4,2	1,5
			Qrtl 2	86	333	7,9	4,2	45	6,8	4,1	382	8,5	4,6	184	4,0	1,4
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	240	10,6	6,3	49	9,9	6,0	272	11,4	7,0	146	6,0	2,7
			Mai	31	322	13,9	9,7	61	13,8	10,0	368	14,9	10,4	182	8,3	4,9
			Jun.	24	338	15,9	11,4	70	16,0	12,5	389	16,8	12,2	186	9,7	6,2
			Qrtl 2	85	300	13,8	9,4	60	13,6	9,9	343	14,7	10,2	172	8,2	4,8
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	537	15,8	10,5	106	19,7	15,1	623	16,7	11,2	281	9,8	5,7
			Mai	31	561	16,2	10,9	116	21,0	16,3	648	17,1	11,6	299	11,0	6,7
			Jun.	25	617	17,6	12,0	134	21,8	17,0	716	18,4	12,6	320	11,9	7,6
			Qrtl 2	86	571	16,6	11,2	119	20,9	16,2	662	17,4	11,9	300	11,0	6,7
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	236	11,8	7,2	33	10,7	6,9	276	12,6	7,8	116	6,1	2,6
			Mai	30	255	11,3	6,6	36	10,8	7,1	298	11,9	7,1	126	6,3	2,8
			Jun.	25	263	11,9	7,1	41	11,6	7,6	309	12,6	7,7	126	6,6	2,8
			Qrtl 2	85	251	11,6	7,0	37	11,1	7,2	294	12,4	7,5	123	6,3	2,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	488	12,6	7,6	78	21,6	16,8	563	13,2	8,1	262	8,6	4,5
			Mai	31	532	13,4	8,5	88	23,8	18,7	611	14,0	9,0	298	9,7	5,5
			Jun.	25	557	14,7	9,5	99	23,7	18,9	642	15,4	10,0	300	10,0	5,9
			Qrtl 2	86	526	13,6	8,6	88	23,1	18,2	605	14,3	9,1	287	9,5	5,3
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	332	15,9	10,2	49	22,0	17,0	388	16,6	10,8	164	11,1	6,6
			Mai	31	349	16,8	11,1	53	23,1	17,8	408	17,5	11,7	172	11,6	6,8
			Jun.	25	342	17,7	11,7	58	21,8	17,1	400	18,4	12,3	170	12,8	8,0
			Qrtl 2	86	341	16,8	11,0	53	22,3	17,3	398	17,5	11,6	169	11,8	7,1
3856	L 42	3734 3856	Apr.	0	212	10,6	5,6	38	9,2	5,6	242	11,2	6,1	120	6,7	2,9
			Mai	0	203	11,0	6,1	36	9,4	5,8	232	11,7	6,6	114	6,8	3,1
			Jun.	25	191	11,2	6,1	37	9,5	5,3	219	12,0	6,7	110	6,5	2,8
			Qrtl 2	25	202	10,9	5,9	37	9,4	5,6	231	11,6	6,4	115	6,7	2,9
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	968	11,9	7,3	189	10,2	6,5	1119	12,7	7,9	516	7,0	3,4
			Mai	31	988	12,9	8,2	195	11,1	7,1	1143	13,7	8,8	523	7,8	3,9
			Jun.	25	1069	13,2	8,3	221	11,2	7,1	1243	13,9	8,9	546	7,8	4,1
			Qrtl 2	86	1008	12,7	7,9	202	10,8	6,9	1168	13,4	8,6	528	7,5	3,8
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	995	10,3	5,9	180	9,7	6,1	1144	11,1	6,5	547	5,6	2,4
			Mai	31	875	11,8	7,4	165	10,7	7,0	1014	12,6	8,0	459	6,4	3,1
			Jun.	25	863	12,6	8,0	174	11,0	7,2	1003	13,5	8,7	441	6,9	3,5
			Qrtl 2	86	910	11,5	7,1	173	10,5	6,8	1053	12,3	7,7	482	6,2	2,9
3859	A 36	4131 3859	Apr.	27	1384	15,6	11,0	230	24,6	20,2	1591	16,3	11,6	761	11,2	7,4
			Mai	31	1363	16,5	11,8	238	25,7	21,0	1562	17,3	12,4	765	11,8	7,8
			Jun.	24	1326	18,1	13,0	254	25,3	20,5	1528	18,9	13,6	721	13,5	9,3
			Qrtl 2	82	1358	16,7	11,9	241	25,2	20,6	1560	17,5	12,5	749	12,1	8,2
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0	785	20,2	15,1	145	30,2	25,7	908	21,0	15,7	417	15,3	11,1
			Mai	0	817	20,5	15,2	150	30,7	26,2	943	21,3	15,9	439	15,8	11,2
			Jun.	0	797	22,6	17,1	155	31,8	26,7	928	23,1	17,5	405	19,2	14,6
			Qrtl 2	0	800	21,1	15,8	150	30,9	26,2	927	21,8	16,3	420	16,7	12,2
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	248	7,6	3,6	36	7,6	4,3	289	8,1	3,9	125	4,4	1,2
			Mai	31	263	8,1	4,1	39	8,1	4,3	306	8,6	4,4	134	4,5	1,5
			Jun.	22	276	8,6	4,3	45	8,7	4,6	322	9,2	4,8	138	4,4	1,1
			Qrtl 2	83	262	8,1	4,0	40	8,2	4,4	306	8,6	4,4	132	4,4	1,3
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	226	8,0	2,9	28	9,2	4,2	261	8,4	3,2	120	5,0	1,3
			Mai	31	233	8,5	3,4	28	10,0	4,9	269	9,0	3,8	126	5,5	1,4
			Jun.	22	252	8,9	3,6	34	9,8	4,8	293	9,4	3,9	130	5,4	1,6
			Qrtl 2	83	237	8,5	3,3	30	9,7	4,6	274	9,0	3,6	125	5,3	1,4
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	187	9,0	4,6	22	8,4	4,7	216	9,5	4,9	101	5,8	2,6
			Mai	31	196	8,8	4,5	24	8,0	4,3	226	9,2	4,8	106	6,1	2,7
			Jun.	25	206	10,1	5,7	26	7,9	4,1	237	10,7	6,1	112	6,7	2,9
			Qrtl 2	86	196	9,3	4,9	24	8,1	4,4	227	9,8	5,3	106	6,2	2,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3864	L 230	4433 3864	Apr.	30	61	7,9	2,9	7	11,3	6,0	71	8,4	3,1	32	5,1	1,1
			Mai	30	68	8,0	2,7	8	12,1	6,2	79	8,4	3,0	35	5,4	1,1
			Jun.	24	76	8,2	3,0	9	11,7	6,1	89	8,6	3,3	39	5,6	1,2
			Qrtl 2	84	69	8,1	2,9	8	11,7	6,1	80	8,5	3,1	36	5,4	1,2
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	280	9,9	6,3	48	9,4	6,3	322	10,4	6,7	153	6,8	3,8
			Mai	31	296	10,6	6,8	53	10,3	7,1	339	11,1	7,2	168	7,1	3,8
			Jun.	25	322	11,7	7,9	63	12,5	9,3	369	12,3	8,4	180	8,1	4,8
			Qrtl 2	86	299	10,8	7,0	54	10,9	7,7	344	11,3	7,5	167	7,4	4,2
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	437	12,1	7,7	57	14,7	10,8	508	12,9	8,5	226	6,3	2,6
			Mai	31	457	11,8	7,3	60	14,7	10,6	529	12,6	8,0	242	6,6	2,7
			Jun.	22	458	13,0	8,3	69	13,5	9,5	528	14,0	9,2	249	6,5	2,7
			Qrtl 2	83	451	12,3	7,8	62	14,3	10,3	522	13,2	8,5	239	6,5	2,7
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	214	13,5	8,6	34	13,1	8,8	245	14,5	9,5	118	7,1	3,2
			Mai	31	217	13,8	8,8	33	13,5	9,0	250	14,9	9,7	118	7,2	3,1
			Jun.	22	226	14,8	9,5	39	13,3	8,9	259	16,0	10,5	127	7,2	3,1
			Qrtl 2	83	219	14,0	9,0	35	13,3	8,9	252	15,1	9,9	121	7,2	3,1
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	151	14,1	8,8	23	14,9	10,1	174	15,0	9,6	81	8,3	4,1
			Mai	31	156	13,8	8,4	24	15,7	11,5	180	14,7	9,1	82	8,1	3,9
			Jun.	22	163	14,5	8,9	28	16,3	12,0	188	15,5	9,7	86	8,0	3,9
			Qrtl 2	83	156	14,1	8,7	25	15,7	11,3	181	15,1	9,4	83	8,1	4,0
3870	L 159	4435 3870	Apr.	30	119	9,2	4,2	18	10,7	6,4	138	9,7	4,5	63	5,9	1,7
			Mai	31	131	9,5	4,5	20	10,5	5,9	151	10,1	5,0	69	5,3	1,5
			Jun.	25	134	9,9	4,6	22	9,7	5,4	156	10,6	5,0	70	5,1	1,4
			Qrtl 2	86	128	9,5	4,4	20	10,3	5,9	148	10,2	4,9	67	5,4	1,5
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	217	11,5	7,1	38	11,5	7,4	250	12,2	7,6	120	7,3	3,8
			Mai	31	234	11,3	6,9	42	12,2	7,7	268	12,1	7,4	132	6,9	3,4
			Jun.	25	262	12,2	7,5	51	12,5	8,2	302	13,0	8,2	141	7,0	3,5
			Qrtl 2	86	238	11,7	7,2	44	12,1	7,8	273	12,4	7,7	131	7,1	3,6
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	154	9,1	5,8	21	9,3	6,9	179	9,8	6,4	80	4,7	1,9
			Mai	31	155	8,7	5,2	22	9,4	6,9	179	9,2	5,6	83	5,2	1,9
			Jun.	15	161	9,6	5,9	25	8,9	6,8	185	10,3	6,5	87	5,0	2,0
			Qrtl 2	76	157	9,1	5,6	23	9,2	6,8	181	9,8	6,2	83	4,9	1,9
3873	L 187	4738 3873	Apr.	7	419	8,6	4,7	74	8,7	5,6	473	9,4	5,3	255	4,2	1,2
			Mai	1	405	9,4	5,4	74	8,8	6,0	458	10,2	6,1	243	4,5	1,4
			Jun.	4	409	9,7	5,6	82	9,0	5,9	463	10,6	6,3	245	4,9	1,6
			Qrtl 2	12	411	9,2	5,2	77	8,8	5,8	465	10,1	5,9	248	4,5	1,4
3874	L 92	4232 3874	Apr.	1	531	7,2	2,8	56	4,9	1,8	581	7,9	3,1	380	3,9	1,0
			Mai	14	563	7,3	2,8	61	4,9	1,7	610	8,0	3,2	421	4,2	1,1
			Jun.	5	598	7,8	3,2	61	4,7	1,7	653	8,6	3,6	433	4,3	1,2
			Qrtl 2	20	564	7,5	2,9	59	4,8	1,7	615	8,2	3,3	411	4,1	1,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3875	L 55	3938 3875	Apr.	27	140	9,2	4,0	20	7,2	2,7	161	9,8	4,3	76	5,6	1,9
			Mai	16	138	9,3	4,1	19	8,9	4,0	160	9,8	4,3	73	6,1	2,4
			Jun.	23	214	17,1	11,8	38	24,2	19,9	250	17,7	12,2	105	12,5	8,7
			Qrtl 2	66	164	12,6	7,4	26	16,0	11,5	190	13,2	7,7	84	8,6	4,8
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	391	11,6	5,8	54	14,3	9,7	458	12,2	6,3	192	7,3	2,9
			Mai	31	431	12,3	6,4	61	16,3	11,0	499	12,9	6,8	227	8,3	3,7
			Jun.	30	440	13,0	6,7	67	16,5	11,5	515	13,6	7,1	216	8,5	3,8
			Qrtl 2	91	421	12,3	6,3	61	15,8	10,8	491	12,9	6,7	212	8,1	3,5
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	454	6,4	2,0	68	5,8	2,6	522	6,7	2,1	250	4,7	1,0
			Mai	31	458	6,5	2,1	70	6,1	2,7	526	6,9	2,3	255	4,4	0,9
			Jun.	25	461	7,0	2,4	81	5,9	2,6	526	7,4	2,6	267	4,6	1,0
			Qrtl 2	86	458	6,6	2,2	73	5,9	2,6	525	7,0	2,3	257	4,6	1,0
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	625	7,9	3,8	91	7,1	3,5	724	8,4	4,1	330	4,8	1,5
			Mai	31	654	8,1	3,9	96	7,7	3,9	755	8,6	4,3	351	4,8	1,6
			Jun.	26	636	8,3	4,0	105	7,6	3,8	728	8,9	4,4	361	4,7	1,5
			Qrtl 2	87	639	8,1	3,9	97	7,5	3,8	736	8,7	4,3	347	4,8	1,6
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	285	17,6	12,3	47	26,5	22,1	328	18,5	13,0	156	12,0	7,8
			Mai	31	300	18,4	13,0	52	26,9	22,0	344	19,3	13,7	168	12,9	8,6
			Jun.	25	324	19,2	13,5	59	26,0	21,1	372	20,2	14,3	180	13,1	8,4
			Qrtl 2	86	303	18,5	13,0	53	26,5	21,7	348	19,4	13,7	168	12,7	8,3
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	629	9,6	5,2	98	10,2	6,2	723	10,3	5,7	347	5,4	2,4
			Mai	31	666	9,9	5,3	103	11,3	7,0	763	10,6	5,8	373	5,9	2,8
			Jun.	25	712	10,5	5,7	118	11,4	7,1	818	11,3	6,2	397	5,9	2,7
			Qrtl 2	86	669	10,0	5,4	107	11,0	6,8	768	10,7	5,9	373	5,7	2,6
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	517	12,0	7,3	68	12,6	7,9	600	12,8	7,9	266	7,0	3,4
			Mai	31	539	12,3	7,4	71	13,2	8,4	628	13,1	8,0	273	7,1	3,3
			Jun.	25	595	13,2	8,1	83	12,3	7,6	697	13,9	8,7	291	7,7	3,8
			Qrtl 2	86	550	12,5	7,6	74	12,7	7,9	641	13,3	8,2	277	7,3	3,5
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	83	9,2	4,5	11	8,2	5,4	95	9,8	4,8	46	5,4	2,2
			Mai	31	89	9,0	4,4	12	8,3	5,8	102	9,6	4,7	49	5,6	2,4
			Jun.	25	98	9,9	5,0	14	8,3	5,2	112	10,7	5,4	56	5,1	2,2
			Qrtl 2	86	90	9,4	4,6	12	8,3	5,5	103	10,0	5,0	50	5,4	2,3
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	172	15,8	10,7	29	22,7	18,5	198	16,6	11,3	91	10,9	6,9
			Mai	31	180	16,7	11,5	29	22,1	17,9	208	17,4	12,1	95	11,9	7,5
			Jun.	25	185	17,6	12,3	34	21,4	17,2	214	18,5	13,0	97	12,1	7,7
			Qrtl 2	86	179	16,8	11,5	31	22,0	17,8	207	17,5	12,2	94	11,6	7,4
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	302	8,8	3,4	37	9,7	5,5	349	9,3	3,7	162	5,4	1,3
			Mai	31	317	9,1	3,6	41	10,3	6,0	364	9,7	4,0	177	5,5	1,4
			Jun.	25	340	9,4	3,7	46	10,2	5,7	392	10,1	4,1	183	5,5	1,4
			Qrtl 2	86	320	9,1	3,6	41	10,1	5,7	368	9,7	3,9	174	5,5	1,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	142	14,0	8,9	16	17,4	14,1	157	15,1	9,9	96	8,2	4,4
			Mai	31	147	13,7	8,5	17	17,3	13,3	163	14,8	9,5	98	8,2	4,0
			Jun.	25	149	14,6	9,2	18	17,1	14,1	165	15,8	10,2	100	8,4	4,3
			Qrtl 2	86	146	14,1	8,9	17	17,3	13,8	162	15,2	9,8	98	8,3	4,2
3886	B 190	3133 3886	Apr.	18	305	12,5	7,6	41	19,4	14,8	351	13,1	8,1	169	8,7	4,4
			Mai	31	320	13,2	8,0	42	19,9	14,7	366	13,8	8,5	183	9,6	4,9
			Jun.	25	335	13,4	8,0	48	20,3	15,0	383	14,1	8,5	190	9,1	4,5
			Qrtl 2	74	320	13,0	7,9	44	19,9	14,8	366	13,7	8,4	181	9,1	4,6
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	198	13,8	8,8	33	20,4	15,3	227	14,3	9,3	113	10,5	5,8
			Mai	31	224	14,1	8,9	37	20,3	15,3	254	14,7	9,4	136	11,0	5,9
			Jun.	30	219	15,2	9,9	42	21,3	16,1	250	15,9	10,6	128	11,3	6,0
			Qrtl 2	91	214	14,4	9,2	37	20,7	15,6	243	15,0	9,8	126	10,9	5,9
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	267	17,6	12,3	40	26,9	21,8	308	18,4	13,0	146	12,5	7,7
			Mai	31	320	18,4	12,7	47	27,5	21,5	369	19,2	13,5	173	13,1	7,5
			Jun.	30	300	20,2	14,6	49	28,1	22,6	345	21,1	15,4	162	14,2	8,9
			Qrtl 2	91	296	18,7	13,2	46	27,6	22,0	341	19,6	14,0	160	13,3	8,1
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	242	16,7	10,9	43	18,1	12,6	278	17,7	11,6	133	10,6	6,2
			Mai	31	252	17,7	11,6	45	19,3	13,6	289	18,7	12,5	143	11,5	6,4
			Jun.	30	259	17,8	11,6	51	18,8	13,3	298	18,7	12,2	143	12,6	7,8
			Qrtl 2	91	251	17,4	11,4	46	18,8	13,2	288	18,4	12,1	140	11,6	6,8
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	194	14,2	6,9	26	17,1	10,9	229	14,8	7,3	89	10,2	3,8
			Mai	31	197	14,3	6,4	26	15,9	9,8	232	14,8	6,8	93	10,1	3,7
			Jun.	30	201	15,0	6,9	29	15,5	9,0	237	15,6	7,3	93	10,3	4,1
			Qrtl 2	91	198	14,5	6,7	27	16,1	9,9	233	15,1	7,1	92	10,2	3,9
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	282	11,1	6,1	35	13,5	7,3	326	11,7	6,6	148	7,1	2,9
			Mai	30	297	11,6	6,4	39	15,1	8,8	342	12,3	6,9	161	7,5	3,3
			Jun.	30	270	13,6	7,4	55	14,6	6,5	302	14,2	8,0	172	10,7	4,3
			Qrtl 2	90	283	12,1	6,6	43	14,5	7,4	324	12,7	7,2	161	8,5	3,5
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	28	155	12,8	7,7	20	16,6	13,0	182	13,5	8,3	74	7,6	3,8
			Mai	31	146	13,1	8,2	17	17,2	13,5	172	13,9	8,8	70	7,1	3,5
			Jun.	30	141	12,7	7,5	19	16,6	12,5	165	13,5	8,1	67	7,1	3,2
			Qrtl 2	89	147	12,8	7,8	19	16,8	13,0	173	13,6	8,4	70	7,3	3,5
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	283	14,8	9,6	44	18,7	13,8	332	15,6	10,2	135	9,3	5,1
			Mai	31	93	13,9	8,1	13	15,9	8,9	108	14,7	8,7	49	8,6	3,6
			Jun.	30	82	12,4	6,2	12	13,5	5,4	95	13,2	6,8	43	7,0	2,2
			Qrtl 2	91	152	14,2	8,7	23	17,3	11,4	178	15,0	9,3	75	8,7	4,2
3894	L 50	4035 3894	Apr.	29	321	13,2	8,4	55	13,0	9,0	374	14,1	9,1	161	7,1	3,3
			Mai	29	332	12,8	8,1	58	13,6	9,9	385	13,7	8,8	170	6,6	3,0
			Jun.	30	353	13,7	8,9	66	12,7	8,7	411	14,7	9,8	178	6,7	3,1
			Qrtl 2	88	335	13,2	8,5	59	13,1	9,2	390	14,2	9,2	170	6,8	3,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3895	B 246a	3833	Apr.	30	119	18,8	12,6	22	21,8	16,8	138	19,7	13,3	64	12,7	8,1	
			3895	Mai	31	136	18,5	12,5	25	21,2	16,3	155	19,1	13,0	80	14,6	9,8
			Jun.	30	129	20,5	13,8	27	20,8	15,6	148	21,4	14,6	72	14,5	8,8	
			Qrtl 2	91	128	19,2	13,0	25	21,3	16,2	147	20,1	13,6	72	14,0	9,0	
3896	B 183	4338	Apr.	30	392	19,0	14,3	82	24,6	20,7	453	19,9	15,1	210	13,3	9,3	
			3896	Mai	31	402	19,3	14,7	86	24,4	20,5	466	20,3	15,6	210	12,6	8,7
			Jun.	30	441	20,8	16,0	97	25,4	21,7	514	21,8	16,9	221	13,7	9,8	
			Qrtl 2	91	412	19,7	15,0	88	24,9	21,0	478	20,7	15,9	214	13,2	9,3	
3897	B 2	4938	Apr.	30	422	18,3	13,6	83	29,5	25,3	482	19,2	14,4	243	13,2	9,1	
			3897	Mai	10	448	19,1	14,3	90	29,7	25,5	511	20,0	15,0	259	13,8	9,8
			Jun.	0	489	21,4	16,5	100	32,2	28,3	561	22,3	17,3	272	15,6	11,6	
			Qrtl 2	40	453	19,7	14,9	91	30,6	26,5	518	20,6	15,7	258	14,3	10,2	
3898	B 2	4042	Apr.	30	218	10,3	5,5	29	13,7	7,6	251	10,8	5,9	119	7,1	3,3	
			3898	Mai	31	230	11,0	6,2	31	15,6	8,9	264	11,6	6,6	128	7,7	3,8
			Jun.	30	239	11,4	6,4	35	13,8	7,9	275	11,9	6,8	130	7,8	3,6	
			Qrtl 2	91	229	10,9	6,0	32	14,4	8,2	263	11,5	6,4	126	7,6	3,6	
3899	B 107	4040	Apr.	30	112	22,6	17,3	15	36,9	31,3	131	23,3	17,9	57	17,9	12,6	
			3899	Mai	30	125	23,3	17,7	17	34,4	28,5	146	24,2	18,5	64	17,6	12,1
			Jun.	30	133	27,0	21,5	20	40,2	34,2	155	27,9	22,4	68	20,6	15,3	
			Qrtl 2	90	124	24,4	18,9	17	37,4	31,5	144	25,2	19,7	63	18,7	13,4	
3900	B 176	4736	Apr.	26	232	12,7	7,6	27	16,0	11,7	272	13,5	8,1	112	7,3	3,6	
			3900	Mai	31	268	12,3	7,3	31	17,5	12,4	313	13,0	7,8	133	7,7	3,8
			Jun.	22	323	12,3	7,0	44	14,7	9,8	375	13,1	7,6	167	6,6	2,9	
			Qrtl 2	79	274	12,4	7,3	34	15,9	11,1	320	13,2	7,8	137	7,1	3,4	
3901	A 9	4539	Apr.	0	3111	22,6	16,1	794	45,7	38,2	3427	22,8	16,2	2162	21,7	15,4	
			3901	Mai	0	3135	23,2	16,7	820	46,2	39,0	3442	23,4	16,8	2214	22,3	16,0
			Jun.	0	3214	24,3	17,4	897	44,5	37,0	3538	24,4	17,5	2243	23,7	17,1	
			Qrtl 2	0	3153	23,4	16,7	837	45,4	38,1	3469	23,5	16,8	2206	22,6	16,2	
3902	A 9	4539	Apr.	0	3739	22,9	17,1	1002	44,1	37,2	4194	22,9	17,0	2376	23,1	17,2	
			3902	Mai	0	3630	24,3	18,5	965	46,9	40,4	4073	24,2	18,5	2301	24,6	18,9
			Jun.	0	3824	25,4	19,5	1064	46,7	39,9	4294	25,4	19,5	2413	25,5	19,4	
			Qrtl 2	0	3730	24,2	18,4	1010	45,9	39,2	4186	24,2	18,3	2363	24,4	18,5	
3903	A 9	4837	Apr.	0													
			3903	Mai	0												
			Jun.	0													
			Qrtl 2	0													
3904	A 9	4639	Apr.	0	3487	25,1	19,7	952	49,0	43,2	3880	24,9	19,6	2308	26,1	20,4	
			3904	Mai	0	3422	25,2	19,9	848	52,7	46,9	3848	24,8	19,5	2144	27,6	22,0
			Jun.	0	3641	25,6	19,8	710	61,6	56,9	4162	24,8	19,0	2079	30,6	25,0	
			Qrtl 2	0	3516	25,3	19,8	837	53,8	48,3	3962	24,8	19,3	2176	28,0	22,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	3370	24,2	18,8	915	49,3	43,4	3708	24,1	18,7	2354	24,8	19,1
			Mai	31	3318	25,3	19,8	970	49,5	43,5	3619	25,2	19,7	2414	25,9	19,9
			Jun.	25	3471	26,2	20,4	1050	48,4	42,4	3814	25,9	20,2	2444	27,5	21,3
			Qrtl 2	86	3386	25,2	19,7	978	49,1	43,1	3713	25,1	19,6	2404	26,1	20,1
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	3829	22,9	17,4	971	48,3	42,2	4223	22,8	17,5	2645	23,1	17,3
			Mai	31	3884	24,0	18,4	1041	48,2	42,0	4262	24,0	18,4	2751	23,9	18,0
			Jun.	25	4154	25,0	19,2	1158	46,7	40,6	4582	24,9	19,2	2871	25,4	19,1
			Qrtl 2	86	3955	24,0	18,3	1056	47,7	41,6	4355	23,9	18,4	2756	24,2	18,2
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	3504	20,9	15,6	883	36,2	30,5	3911	21,4	16,0	2280	18,1	13,3
			Mai	31	3481	22,1	16,6	938	37,3	31,5	3882	22,7	17,0	2278	19,4	14,3
			Jun.	25	3546	23,6	17,9	1008	36,0	30,0	3985	24,1	18,3	2229	20,6	15,2
			Qrtl 2	86	3510	22,2	16,7	943	36,5	30,6	3926	22,8	17,2	2263	19,3	14,2
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	2264	25,9	20,4	604	50,2	43,8	2529	26,1	20,6	1469	24,9	19,2
			Mai	31	2349	27,2	21,4	664	51,1	44,6	2604	27,4	21,7	1584	26,2	20,1
			Jun.	23	2353	28,8	22,8	698	50,2	43,6	2614	29,0	23,1	1568	27,9	21,6
			Qrtl 2	84	2322	27,3	21,6	655	50,5	44,0	2583	27,5	21,8	1541	26,4	20,3
3909	A 14	3935 3909	Apr.	0	2591	23,5	18,2	677	44,5	38,9	2908	23,6	18,1	1640	23,2	18,3
			Mai	0	2469	24,8	19,5	643	47,4	42,1	2776	24,9	19,4	1550	24,7	20,0
			Jun.	0	2468	26,3	20,5	657	50,4	45,2	2787	26,0	20,2	1511	27,5	22,1
			Qrtl 2	0	2509	24,9	19,4	659	47,4	42,0	2823	24,8	19,2	1567	25,1	20,1
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	1852	22,0	16,5	441	40,4	34,0	2075	22,5	17,0	1181	19,3	13,9
			Mai	31	1885	22,7	17,0	452	42,6	36,2	2109	23,3	17,5	1210	19,8	14,2
			Jun.	25	1886	24,4	18,3	465	42,2	35,9	2122	24,9	18,9	1177	21,4	15,5
			Qrtl 2	86	1874	23,0	17,3	453	41,7	35,4	2102	23,6	17,8	1190	20,2	14,5
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0	1712	22,8	17,5	468	37,0	30,6	1926	23,3	18,0	1069	20,5	14,9
			Mai	0	1710	23,3	18,0	474	38,5	32,2	1922	23,7	18,4	1074	21,3	15,5
			Jun.	0	1728	25,0	18,9	490	39,5	31,9	1947	25,4	19,4	1072	22,7	16,3
			Qrtl 2	0	1717	23,7	18,1	477	38,3	31,6	1932	24,1	18,6	1072	21,5	15,6
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	1595	26,3	21,2	435	48,7	42,6	1777	26,4	21,4	1046	25,7	20,1
			Mai	29	1602	27,1	21,8	452	50,8	44,7	1779	27,3	22,0	1071	26,4	20,7
			Jun.	22	1600	29,0	23,5	459	51,7	45,8	1784	29,1	23,6	1049	28,6	22,6
			Qrtl 2	81	1599	27,5	22,2	448	50,4	44,4	1780	27,6	22,4	1056	26,9	21,1
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	1775	25,1	19,2	468	47,5	39,6	1980	25,4	19,7	1161	23,6	16,9
			Mai	31	1796	25,8	19,7	490	48,7	40,9	1996	26,2	20,2	1195	24,2	17,3
			Jun.	25	1809	27,6	21,2	500	49,3	41,2	2020	27,9	21,6	1174	26,1	18,9
			Qrtl 2	86	1793	26,2	20,0	486	48,5	40,6	1999	26,5	20,5	1177	24,6	17,7
3914	A 14	4035 3914	Apr.	0	2234	25,2	20,0	608	47,4	41,7	2489	25,3	20,0	1467	24,8	19,8
			Mai	0	2233	26,2	21,0	607	49,5	44,0	2493	26,3	21,0	1455	25,9	21,1
			Jun.	0	2239	27,6	21,9	624	51,9	46,3	2513	27,5	21,8	1417	28,2	22,7
			Qrtl 2	0	2235	26,4	21,0	613	49,6	44,0	2498	26,4	20,9	1446	26,3	21,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3915	A 14	3935	Apr.	0	2610	23,5	18,1	691	42,4	37,2	2929	23,7	18,1	1655	22,8	18,0
			Mai	0	2594	24,4	19,1	684	44,4	39,3	2915	24,5	19,0	1629	23,9	19,2
			Jun.	0	2589	25,1	19,4	698	46,5	41,2	2925	25,0	19,2	1582	25,8	20,5
			Qrtl 2	0	2598	24,4	18,8	691	44,4	39,2	2923	24,4	18,8	1622	24,1	19,2
3916	A 14	3935	Apr.	0	2373	25,8	20,1	642	46,7	40,9	2676	25,7	20,0	1465	25,9	20,7
			Mai	0	2333	26,9	21,3	630	49,1	43,5	2634	26,8	21,2	1429	27,3	22,2
			Jun.	0	2338	28,0	22,0	646	51,9	46,3	2652	27,8	21,7	1397	29,6	23,8
			Qrtl 2	0	2348	26,9	21,2	639	49,3	43,6	2654	26,8	21,0	1430	27,6	22,2
3917	A 14	3935	Apr.	0	2482	25,7	20,0	672	45,7	40,0	2808	25,7	19,9	1504	25,9	20,6
			Mai	0	2442	26,8	21,1	661	47,9	42,4	2767	26,7	21,0	1468	27,2	22,0
			Jun.	0	2450	27,9	21,9	678	50,5	44,9	2791	27,6	21,5	1428	29,6	23,9
			Qrtl 2	0	2458	26,8	21,0	670	48,0	42,4	2789	26,7	20,8	1467	27,5	22,1
3918	A 9	4937	Apr.	0	3299	23,1	17,1	837	49,9	41,2	3645	23,0	17,2	2262	23,4	16,8
			Mai	29	3577	23,3	17,4	953	48,8	41,2	3916	23,2	17,4	2560	23,5	16,9
			Jun.	21	3778	24,2	18,0	1054	47,6	40,1	4164	24,0	18,0	2619	25,2	18,2
			Qrtl 2	50	3552	23,5	17,5	948	48,7	40,8	3908	23,4	17,6	2482	24,0	17,3
3919	A 9	4937	Apr.	10	3390	22,9	17,3	863	50,1	42,5	3754	22,8	17,3	2298	23,6	17,3
			Mai	0	3588	23,8	18,0	953	50,7	43,1	3928	23,7	18,1	2567	24,2	17,7
			Jun.	0	3759	24,0	17,9	1038	47,6	39,5	4141	23,8	17,9	2615	24,9	18,1
			Qrtl 2	10	3579	23,6	17,7	951	49,4	41,6	3941	23,5	17,8	2494	24,3	17,7
3920	B 242	4433	Apr.	30	148	11,4	6,2	21	11,5	6,9	173	11,9	6,6	72	7,3	3,3
			Mai	31	164	11,4	6,5	23	12,0	7,3	192	11,9	6,9	79	7,7	3,6
			Jun.	22	167	13,0	7,6	25	11,2	7,0	195	13,6	8,1	80	8,0	3,6
			Qrtl 2	83	159	11,9	6,8	23	11,6	7,1	187	12,5	7,2	77	7,7	3,5
3921	B 183	4341	Apr.	30	135	11,6	7,4	17	16,5	10,7	157	12,3	7,9	68	6,8	3,5
			Mai	30	69	12,2	8,0	10	14,1	8,7	79	13,1	8,8	39	6,3	3,1
			Jun.	21	137	12,4	7,7	19	13,6	8,5	158	13,2	8,4	72	7,0	3,0
			Qrtl 2	81	113	12,0	7,6	15	14,7	9,3	131	12,8	8,3	60	6,8	3,2
3926	A 38	4534	Apr.	30	1827	24,8	19,1	476	47,4	39,9	2038	25,0	19,5	1193	23,4	17,1
			Mai	31	1847	25,5	19,6	499	48,8	41,4	2053	25,8	20,0	1230	24,0	17,6
			Jun.	21	1850	27,4	21,2	508	49,6	42,0	2065	27,6	21,6	1203	26,1	19,4
			Qrtl 2	82	1841	25,9	20,0	494	48,6	41,1	2052	26,1	20,4	1209	24,5	18,0
3927	A 38	4535	Apr.	30	1667	25,0	19,3	446	46,9	39,3	1856	25,3	19,7	1098	23,9	17,5
			Mai	31	1686	25,7	19,7	465	48,4	40,9	1871	25,9	20,1	1130	24,3	17,7
			Jun.	21	1686	27,5	21,2	473	49,1	41,3	1882	27,7	21,5	1097	26,4	19,5
			Qrtl 2	82	1679	26,1	20,0	461	48,2	40,5	1870	26,3	20,4	1109	24,8	18,2
3928	A 38	4536	Apr.	30	1803	24,3	18,5	470	45,2	37,7	2014	24,5	18,9	1170	22,9	16,6
			Mai	31	1819	24,9	19,0	491	46,6	39,1	2026	25,2	19,4	1199	23,4	16,9
			Jun.	21	1826	26,5	20,2	502	47,1	39,5	2046	26,8	20,5	1167	25,1	18,4
			Qrtl 2	82	1816	25,2	19,2	488	46,3	38,8	2028	25,5	19,6	1179	23,8	17,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3929	A 38	4536 3929	Apr.	30	1901	23,7	18,0	490	43,7	36,3	2130	24,0	18,4	1216	22,1	16,0	
			Mai	31	1919	24,3	18,4	514	45,2	37,9	2145	24,7	18,8	1240	22,7	16,4	
			Jun.	21	1936	25,8	19,6	527	45,3	37,9	2178	26,1	19,9	1211	24,4	17,8	
			Qrtl 2	82	1919	24,6	18,7	511	44,7	37,4	2151	24,9	19,0	1222	23,1	16,7	
3930	A 38	4537 3930	Apr.	20	1704	24,0	18,1	420	42,5	34,9	1926	24,3	18,5	1038	22,1	15,9	
			Mai	31	1667	24,4	18,5	436	44,5	37,4	1880	24,7	18,9	1028	22,6	16,5	
			Jun.	21	1706	25,7	19,4	452	43,9	36,6	1935	26,0	19,8	1019	23,7	17,2	
			Qrtl 2	72	1692	24,7	18,7	436	43,6	36,3	1913	25,0	19,1	1028	22,8	16,5	
3931	A 38	4637 3931	Apr.	30	1749	23,4	17,7	437	41,3	34,2	1975	23,7	18,1	1072	21,4	15,5	
			Mai	31	1739	23,9	18,0	447	43,7	36,7	1962	24,3	18,4	1068	22,0	16,0	
			Jun.	21	1775	25,3	19,0	465	43,0	35,7	2013	25,6	19,4	1060	23,1	16,8	
			Qrtl 2	82	1754	24,2	18,2	450	42,7	35,6	1983	24,5	18,6	1067	22,2	16,1	
3932	A 38	4737 3932	Apr.	0	1747	24,2	18,0	418	43,0	34,7	1980	24,6	18,4	1049	22,1	15,6	
			Mai	2	1760	24,8	18,5	420	44,1	36,0	1996	25,2	18,9	1052	22,8	16,4	
			Jun.	21	1688	25,9	19,5	452	43,8	36,3	1906	26,4	20,0	1033	23,3	16,8	
			Qrtl 2	23	1732	25,0	18,7	430	43,7	35,7	1961	25,4	19,1	1045	22,7	16,3	
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0													
			Mai	0													
			Jun.	3	3861	28,3	22,8	1316	52,7	46,3	4207	28,1	22,6	2824	29,3	23,8	
			Qrtl 2	3	3861	28,3	22,8	1316	52,7	46,3	4207	28,1	22,6	2824	29,3	23,8	
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0													
			Mai	0													
			Jun.	0													
			Qrtl 2	0													
3956	L 64	4236 3956	Apr.	3	193	16,8	12,6	34	17,5	13,8	227	17,8	13,3	92	9,7	7,0	
			Mai	1	200	15,7	11,5	35	16,8	13,2	236	16,5	12,2	91	9,3	6,8	
			Jun.	12	217	15,4	11,4	39	16,0	12,0	260	16,3	12,1	87	7,5	5,4	
			Qrtl 2	16	203	15,9	11,8	36	16,7	13,0	241	16,8	12,5	90	8,9	6,4	
3957	A 9	4239 3957	Apr.	20	3237	19,3	13,3	731	40,6	32,5	3580	19,4	13,5	2208	18,5	12,1	
			Mai	14	3365	19,7	13,6	761	41,1	33,2	3729	19,8	13,8	2273	19,0	12,5	
			Jun.	0	3527	20,3	14,1	827	40,9	32,7	3919	20,5	14,3	2353	19,8	13,2	
			Qrtl 2	34	3376	19,8	13,7	773	40,9	32,8	3742	19,9	13,9	2278	19,1	12,6	
3958	A 9	4339 3958	Apr.	29	3294	19,1	13,3	751	39,2	31,7	3645	19,2	13,4	2241	18,9	12,6	
			Mai	23	3385	19,7	13,6	795	39,7	32,1	3723	19,8	13,8	2370	19,1	12,5	
			Jun.	21	3506	20,5	14,2	870	37,7	30,1	3894	20,6	14,3	2345	20,5	13,6	
			Qrtl 2	73	3395	19,8	13,7	805	38,8	31,2	3754	19,8	13,8	2320	19,5	12,9	
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	30	642	16,5	11,7	127	23,8	19,8	735	17,1	12,0	362	13,3	9,4	
			Mai	11	700	17,1	12,1	142	23,4	19,8	806	17,6	12,5	381	14,0	9,9	
			Jun.	30	697	16,8	11,7	157	20,5	16,5	805	17,4	12,1	373	13,0	9,0	
			Qrtl 2	71	680	16,8	11,8	142	22,5	18,6	783	17,4	12,2	372	13,5	9,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3833	A 14	4539 3833	Apr.	30	14,7	20,5	13,9	22,0	17,8	14,5	14,0	20,8	13,0	22,3	17,8	14,8	15,4	20,2	14,8	21,7	17,8	14,1		
			Mai	31	15,0	20,0	14,4	21,5	17,2	14,8	14,3	20,2	13,5	21,6	17,2	14,9	15,8	19,9	15,4	21,3	17,3	14,7		
			Jun.	25	15,9	19,9	15,5	21,3	17,5	14,7	15,1	19,9	14,4	21,4	17,5	15,0	16,8	19,8	16,6	21,3	17,5	14,5		
			Qrtl 2	86	15,2	20,1	14,6	21,6	17,5	14,7	14,5	20,3	13,7	21,8	17,5	14,9	16,0	19,9	15,6	21,4	17,5	14,4		
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	14,2	21,0	13,0	22,7	18,6	14,9	14,0	21,0	12,5	22,8	19,3	14,6	14,4	21,1	13,5	22,6	17,8	15,2		
			Mai	31	14,8	20,8	13,7	22,6	18,3	14,6	14,5	21,2	13,0	23,1	19,5	14,4	15,0	20,5	14,4	22,1	17,3	14,8		
			Jun.	25	15,7	20,7	14,8	22,6	18,7	14,4	15,5	20,5	14,1	22,6	19,8	13,8	15,9	20,9	15,4	22,6	17,6	15,0		
			Qrtl 2	86	14,9	20,8	13,8	22,7	18,5	14,6	14,7	20,9	13,2	22,9	19,5	14,3	15,1	20,8	14,4	22,5	17,6	15,0		
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0	12,7	20,6	11,8	22,4	15,7	14,7	12,7	20,8	11,3	22,9	17,0	14,5	12,7	20,3	12,2	21,9	14,4	15,0		
			Mai	0	12,8	20,6	11,9	22,5	15,6	14,7	12,7	20,9	11,3	23,0	16,9	14,5	13,0	20,3	12,5	22,0	14,4	14,9		
			Jun.	0	13,6	20,3	12,9	22,1	15,7	14,8	13,4	20,6	12,1	22,7	17,0	14,6	13,8	19,9	13,7	21,6	14,3	14,9		
			Qrtl 2	0	13,0	20,5	12,2	22,3	15,6	14,7	12,9	20,8	11,6	22,9	16,9	14,5	13,2	20,2	12,8	21,8	14,3	14,9		
3836	A 2	3834 3836	Apr.	0	11,2	20,5	9,7	22,8	14,9	14,8	11,3	20,6	9,6	23,0	15,1	15,1	11,2	20,3	9,8	22,6	14,7	14,4		
			Mai	0	11,3	20,5	9,8	23,0	14,8	14,8	11,3	20,7	9,7	23,2	14,9	15,2	11,4	20,3	9,9	22,8	14,7	14,4		
			Jun.	0	12,0	20,1	10,8	23,0	14,8	13,5	11,8	20,4	10,6	23,6	14,5	13,4	12,2	19,7	10,9	22,4	15,1	13,7		
			Qrtl 2	0	11,5	20,4	10,1	22,9	14,8	14,3	11,5	20,6	10,0	23,3	14,8	14,6	11,6	20,1	10,2	22,6	14,9	14,1		
3837	A 2	3733 3837	Apr.	0	11,1	20,4	9,6	22,6	14,7	15,2	11,0	20,6	9,4	22,9	14,6	15,5	11,3	20,2	9,9	22,3	14,8	14,8		
			Mai	0	11,2	20,4	9,7	22,7	14,6	15,2	10,9	20,7	9,4	23,0	14,4	15,6	11,5	20,2	10,1	22,5	14,7	14,8		
			Jun.	0	11,9	20,0	10,3	22,5	15,2	14,5	11,4	20,3	9,7	23,0	14,9	14,5	12,3	19,6	10,9	21,9	15,5	14,4		
			Qrtl 2	0	11,4	20,3	9,9	22,6	14,8	14,9	11,1	20,5	9,5	22,9	14,6	15,2	11,7	20,0	10,3	22,2	15,0	14,7		
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3840	A 143	4537 3840	Apr.	11	14,9	23,8	14,2	24,9	20,3	15,6	14,4	24,2	13,4	25,4	22,4	14,8	15,4	23,5	15,0	24,5	18,4	16,4		
			Mai	0	15,4	23,9	14,7	25,0	20,3	16,4	14,9	24,2	13,8	25,5	22,7	14,8	15,8	23,7	15,5	24,5	18,1	17,9		
			Jun.	4	16,6	23,9	15,9	25,1	21,1	16,4	16,9	23,6	16,0	25,0	23,0	15,1	16,4	24,2	15,9	25,2	19,3	17,7		
			Qrtl 2	15	15,7	23,9	15,0	25,0	20,6	16,2	15,5	24,0	14,4	25,3	22,7	14,9	15,9	23,8	15,5	24,7	18,6	17,4		
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	15,2	23,8	14,7	24,5	21,2	14,5	18,0	21,5	17,7	22,1	21,4	13,9	12,4	26,1	11,7	27,0	20,9	15,2		
			Mai	31	15,7	23,3	15,1	24,0	22,5	14,4	18,5	20,9	18,1	21,5	23,4	13,1	12,9	25,7	12,2	26,6	21,7	15,7		
			Jun.	22	16,4	24,8	16,0	25,7	19,0	18,6	19,9	20,2	19,6	20,9	21,8	15,9	13,3	28,8	12,8	30,0	16,5	21,1		
			Qrtl 2	83	15,9	24,1	15,4	24,9	20,1	17,0	19,0	20,7	18,7	21,4	22,1	14,9	13,0	27,3	12,3	28,3	18,3	18,9		
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	15,3	24,0	14,8	24,5	24,6	14,1	12,1	25,7	11,4	26,3	25,0	14,5	18,4	22,4	18,1	22,8	24,2	13,7		
			Mai	31	14,8	24,0	14,3	24,5	23,7	14,1	11,8	25,2	11,1	25,7	24,6	14,1	17,7	22,9	17,4	23,3	22,7	14,1		
			Jun.	22	16,7	23,3	16,2	23,8	24,6	15,1	12,9	25,4	12,3	26,0	24,3	15,2	20,4	21,2	20,1	21,6	24,9	14,9		
			Qrtl 2	83	15,6	23,8	15,1	24,3	24,3	14,4	12,3	25,4	11,6	26,0	24,6	14,6	18,8	22,2	18,5	22,6	24,0	14,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	14,3	24,1	13,9	24,5	25,0	12,6	16,2	23,9	15,9	24,4	23,6	12,7	12,4	24,2	11,9	24,7	26,4	12,5
			Mai	31	13,9	23,7	13,6	24,1	23,2	13,8	15,5	23,7	15,3	24,1	20,5	14,8	12,3	23,8	11,8	24,2	26,1	12,8
			Jun.	22	15,6	23,0	15,2	23,4	24,6	13,4	17,6	22,4	17,4	22,7	22,1	13,9	13,6	23,6	13,0	24,1	27,3	12,8
			Qrtl 2	83	14,6	23,6	14,2	24,0	24,3	13,3	16,4	23,3	16,2	23,7	22,0	13,8	12,8	23,9	12,2	24,3	26,6	12,7
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	14,0	21,4	13,2	22,1	18,6	17,0	14,2	21,0	13,3	21,7	20,0	16,7	13,7	21,8	13,1	22,6	17,2	17,2
			Mai	31	13,8	21,1	13,1	21,8	18,5	17,1	14,4	20,4	13,5	21,0	19,9	16,8	13,2	21,9	12,6	22,6	17,1	17,5
			Jun.	22	15,0	21,0	14,3	21,8	18,8	17,0	15,7	20,4	14,9	21,0	19,9	16,9	14,3	21,7	13,7	22,6	17,7	17,2
			Qrtl 2	83	14,3	21,2	13,5	21,9	18,6	17,0	14,8	20,6	13,9	21,2	20,0	16,8	13,8	21,8	13,1	22,6	17,4	17,3
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	13,3	25,2	12,8	25,7	23,9	14,7	14,1	25,5	13,7	25,9	22,5	16,4	12,2	24,8	11,6	25,5	25,5	12,7
			Mai	31	13,4	25,0	12,9	25,5	21,7	15,4	14,0	25,6	13,6	26,1	20,9	16,3	12,8	24,4	12,2	25,0	22,4	14,6
			Jun.	21	15,3	24,0	14,8	24,6	23,3	15,1	15,3	24,0	15,0	24,5	21,1	15,5	15,3	24,1	14,7	24,6	24,8	14,8
			Qrtl 2	82	14,1	24,7	13,6	25,2	22,9	15,1	14,5	25,0	14,1	25,5	21,4	16,0	13,8	24,4	13,2	24,9	24,2	14,3
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	15,5	24,1	15,1	24,5	25,2	14,8	12,5	24,4	12,1	24,8	22,9	14,6	18,5	23,7	18,1	24,1	27,6	15,1
			Mai	31	15,8	24,1	15,5	24,4	23,9	15,4	12,9	24,5	12,5	24,9	21,8	14,6	18,8	23,6	18,5	23,9	26,2	16,2
			Jun.	22	16,7	24,0	16,4	24,4	24,1	15,3	13,8	24,4	13,4	24,8	22,4	14,3	19,6	23,6	19,4	23,9	26,0	16,4
			Qrtl 2	83	16,0	24,0	15,7	24,4	24,4	15,2	13,1	24,4	12,7	24,9	22,4	14,5	19,0	23,7	18,7	24,0	26,5	16,0
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	16,0	23,3	15,6	23,9	22,4	14,8	11,5	26,0	10,7	26,8	22,2	15,5	20,6	20,6	20,4	21,0	22,7	14,1
			Mai	31	16,2	23,2	15,7	23,9	22,4	14,8	11,7	25,7	10,9	26,6	21,8	15,0	20,7	20,8	20,5	21,3	23,0	14,5
			Jun.	30	17,4	22,5	17,0	23,2	22,6	14,3	12,6	25,2	11,8	26,1	23,0	14,7	22,2	19,8	22,2	20,3	22,2	14,0
			Qrtl 2	91	16,6	23,0	16,1	23,7	22,5	14,6	11,9	25,6	11,1	26,5	22,3	15,0	21,2	20,4	21,1	20,9	22,7	14,2
3849	B 185	4233 3849	Apr.	30	12,3	24,5	11,8	25,4	17,0	16,3	12,1	26,0	11,8	27,1	14,3	16,7	12,5	23,0	11,7	23,7	20,1	15,9
			Mai	31	11,6	25,0	10,8	25,8	20,1	16,4	11,6	26,6	10,8	27,5	19,1	17,3	11,5	23,5	10,7	24,2	21,2	15,3
			Jun.	22	13,2	23,7	12,5	24,4	19,8	17,4	12,9	25,4	12,4	26,2	17,0	19,0	13,6	22,0	12,5	22,7	22,8	15,6
			Qrtl 2	83	12,3	24,4	11,6	25,2	19,0	16,7	12,2	26,0	11,7	26,9	16,9	17,8	12,5	22,8	11,6	23,5	21,5	15,6
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	14,7	24,2	14,3	24,5	24,2	17,0	9,0	28,4	8,4	28,8	22,7	18,0	20,5	19,9	20,3	20,1	25,6	16,1
			Mai	31	14,9	24,4	14,5	24,7	23,4	17,2	9,1	28,6	8,6	29,1	21,3	18,0	20,8	20,1	20,6	20,2	25,5	16,3
			Jun.	25	16,3	24,0	15,9	24,3	24,7	16,7	10,0	27,9	9,4	28,3	21,8	18,0	22,7	20,0	22,5	20,2	27,7	15,3
			Qrtl 2	86	15,3	24,2	14,9	24,5	24,1	16,9	9,4	28,3	8,8	28,7	21,9	18,0	21,4	20,0	21,2	20,2	26,4	15,9
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	15,0	23,1	14,5	23,6	22,9	14,2	15,0	22,3	14,4	22,8	22,6	13,7	15,0	23,8	14,5	24,4	23,1	14,6
			Mai	31	15,6	23,0	14,8	24,0	23,3	14,2	15,5	22,5	14,7	23,4	23,5	14,1	15,6	23,6	14,8	24,6	23,2	14,2
			Jun.	24	17,1	22,3	16,3	23,4	23,2	13,9	17,3	21,2	16,6	22,2	23,0	13,5	16,9	23,4	16,1	24,6	23,4	14,3
			Qrtl 2	85	16,0	22,8	15,3	23,7	23,2	14,0	16,1	21,9	15,3	22,8	23,1	13,8	15,9	23,6	15,2	24,5	23,3	14,3
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	17,2	21,7	16,7	22,8	21,6	13,0	20,0	19,1	20,0	19,9	19,9	13,0	13,9	24,9	12,9	26,2	24,0	13,0
			Mai	31	17,0	21,8	16,5	22,9	20,9	13,4	20,1	19,2	20,2	19,9	19,4	13,8	13,4	24,9	12,3	26,2	22,9	12,9
			Jun.	25	18,3	21,3	17,9	22,4	21,5	13,2	21,5	18,4	21,8	19,2	19,5	13,5	14,9	24,3	13,8	25,8	24,2	12,8
			Qrtl 2	86	17,5	21,6	17,0	22,7	21,3	13,2	20,6	18,9	20,7	19,7	19,6	13,5	14,1	24,7	13,0	26,1	23,7	12,9
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	17,0	23,7	16,4	24,1	24,2	18,4	13,0	26,5	12,3	26,8	20,9	23,6	20,9	21,0	20,4	21,6	27,6	13,0
			Mai	30	16,6	24,0	16,1	24,3	23,8	18,9	12,8	26,8	12,1	26,9	21,8	24,5	20,3	21,3	19,9	21,8	25,8	13,2
			Jun.	25	18,3	23,0	17,8	23,3	24,6	18,4	14,1	25,6	13,5	25,8	21,8	23,7	22,4	20,3	22,0	20,8	27,4	13,2
			Qrtl 2	85	17,3	23,6	16,8	23,9	24,2	18,6	13,3	26,3	12,7	26,5	21,5	23,9	21,2	20,8	20,8	21,4	26,9	13,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Apr.	27	16,2	24,0	15,8	24,3	28,1	17,0	11,4	26,6	10,9	26,8	22,7	19,5	21,0	21,5	20,5	21,7	32,7	14,9
			Mai	16	15,7	23,8	15,3	24,2	25,0	15,9	10,8	26,7	10,5	27,1	19,2	16,8	20,5	21,0	20,1	21,2	30,8	15,1
			Jun.	23	17,1	21,8	16,7	23,0	20,4	13,2	13,2	24,1	12,6	25,6	17,2	13,5	20,9	19,7	20,5	20,7	23,4	12,9
			Qrtl 2	66	16,5	23,0	16,0	23,7	22,2	14,2	12,0	25,5	11,5	26,4	18,3	14,8	20,8	20,6	20,4	21,1	25,9	13,6
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	17,7	22,8	17,3	23,4	24,8	13,5	15,9	23,4	15,4	24,0	22,9	13,5	19,5	22,3	19,1	22,8	26,5	13,4
			Mai	31	18,0	22,9	17,6	23,5	24,2	14,5	15,2	24,6	14,7	25,4	22,2	14,4	20,8	21,2	20,4	21,7	26,1	14,6
			Jun.	30	19,4	22,4	19,0	23,1	25,4	13,3	17,8	23,1	17,3	23,9	23,3	12,9	21,1	21,7	20,6	22,3	27,4	13,6
			Qrtl 2	91	18,4	22,7	18,0	23,4	24,8	13,8	16,3	23,7	15,8	24,4	22,8	13,6	20,5	21,7	20,1	22,3	26,7	13,9
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	13,8	24,2	13,6	24,4	24,9	13,3	16,3	22,0	16,1	22,2	27,2	9,8	11,3	26,4	11,1	26,6	22,5	16,9
			Mai	31	13,8	23,9	13,5	24,1	25,2	13,3	16,4	21,9	16,2	22,2	28,9	9,9	11,2	25,8	10,9	26,0	21,4	16,7
			Jun.	25	15,8	23,2	15,6	23,4	24,7	14,2	19,0	20,3	18,8	20,6	29,1	9,7	12,8	25,9	12,6	26,0	20,5	18,6
			Qrtl 2	86	14,5	23,8	14,2	24,0	24,9	13,6	17,3	21,4	17,0	21,7	28,4	9,8	11,8	26,0	11,6	26,2	21,4	17,5
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	16,6	24,6	16,4	24,9	23,4	15,8	18,3	23,1	18,1	23,4	23,5	15,4	15,0	26,0	14,7	26,4	23,4	16,1
			Mai	31	16,8	24,3	16,5	24,7	23,9	15,2	18,3	23,1	18,1	23,4	23,8	14,8	15,3	25,6	15,0	26,0	24,0	15,6
			Jun.	26	18,1	22,9	17,9	23,2	23,4	16,0	19,5	22,0	19,3	22,3	24,4	15,2	16,6	23,8	16,4	24,1	22,4	16,7
			Qrtl 2	87	17,2	24,0	16,9	24,3	23,6	15,6	18,7	22,7	18,5	23,0	23,9	15,1	15,7	25,1	15,4	25,5	23,3	16,1
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	15,1	22,6	14,3	23,6	20,5	16,5	16,7	20,8	16,1	21,4	20,8	16,4	13,4	24,6	12,4	25,8	20,3	16,7
			Mai	31	14,8	22,2	14,1	23,2	19,6	16,4	16,4	20,5	15,7	21,1	20,7	16,5	13,3	24,0	12,4	25,3	18,6	16,3
			Jun.	25	16,1	22,2	15,5	23,2	19,8	16,4	17,6	20,3	17,1	20,9	20,8	16,7	14,6	24,1	13,9	25,4	18,8	16,1
			Qrtl 2	86	15,4	22,4	14,6	23,3	20,0	16,4	16,9	20,5	16,3	21,1	20,8	16,5	13,8	24,2	12,9	25,5	19,2	16,3
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	16,1	24,2	15,7	24,7	23,6	15,6	21,1	20,7	21,0	21,1	23,5	14,2	11,2	27,6	10,5	28,2	23,7	17,0
			Mai	31	16,0	24,1	15,6	24,6	23,6	16,0	20,7	21,2	20,5	21,6	23,7	14,2	11,4	27,1	10,7	27,6	23,5	17,7
			Jun.	25	17,6	23,5	17,2	24,0	23,3	16,0	22,8	19,3	22,8	19,7	22,7	14,3	12,5	27,5	11,8	28,1	23,8	17,6
			Qrtl 2	86	16,6	23,9	16,2	24,4	23,5	15,9	21,6	20,4	21,5	20,8	23,3	14,2	11,7	27,4	11,0	28,0	23,7	17,5
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	16,7	23,7	16,4	24,3	21,2	16,1	21,4	20,6	21,5	20,9	20,4	15,8	12,1	26,8	11,3	27,6	21,9	16,3
			Mai	31	17,0	23,9	16,7	24,5	20,3	16,7	21,4	21,2	21,6	21,6	19,6	16,4	12,6	26,6	11,9	27,4	21,1	17,0
			Jun.	25	18,3	24,0	18,0	24,6	21,0	17,0	23,5	20,1	23,7	20,5	20,9	15,1	13,3	27,7	12,6	28,5	21,0	18,8
			Qrtl 2	86	17,4	23,9	17,1	24,5	20,8	16,6	22,1	20,6	22,3	21,0	20,3	15,8	12,7	27,0	12,0	27,9	21,3	17,5
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	16,0	23,8	15,6	24,2	25,9	16,7	14,3	24,5	13,8	24,8	25,6	17,8	17,9	23,1	17,5	23,5	26,2	15,5
			Mai	31	15,9	24,0	15,5	24,4	24,8	16,1	14,1	25,3	13,5	25,8	25,9	16,5	17,8	22,6	17,5	23,0	23,6	15,7
			Jun.	25	17,1	23,7	16,5	24,2	27,4	15,2	14,5	25,6	13,9	26,1	27,6	15,7	19,6	21,8	19,2	22,2	27,1	14,8
			Qrtl 2	86	16,4	23,8	15,9	24,2	26,1	16,0	14,3	25,2	13,7	25,6	26,5	16,6	18,5	22,5	18,1	22,8	25,7	15,3
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	16,5	23,4	16,1	24,2	20,1	16,7	18,2	21,4	18,0	22,1	19,1	16,0	14,8	25,5	14,0	26,5	21,1	17,5
			Mai	31	16,9	23,0	16,4	23,8	20,4	17,3	18,8	21,2	18,6	21,9	20,0	16,4	14,9	25,0	14,1	25,9	20,8	18,3
			Jun.	25	17,8	23,4	17,5	24,3	19,9	16,8	19,3	22,1	19,3	22,8	19,6	16,7	16,0	25,0	15,4	26,2	20,3	17,0
			Qrtl 2	86	17,1	23,3	16,7	24,1	20,1	17,0	18,8	21,6	18,7	22,3	19,6	16,4	15,2	25,1	14,5	26,2	20,7	17,6
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	15,8	24,1	15,4	24,4	25,1	13,3	12,5	26,7	12,1	27,2	24,2	12,6	19,2	21,3	19,0	21,6	25,9	14,0
			Mai	31	15,6	23,9	15,2	24,3	24,5	13,9	12,2	26,4	11,8	26,8	21,9	15,4	19,2	21,3	18,8	21,7	27,1	12,4
			Jun.	25	17,6	23,0	17,3	23,4	25,0	14,7	13,5	26,2	13,2	26,6	23,2	15,4	21,8	19,7	21,6	20,0	26,9	13,8
			Qrtl 2	86	16,3	23,7	16,0	24,0	24,9	14,0	12,8	26,4	12,4	26,9	23,1	14,6	20,1	20,7	19,9	21,0	26,7	13,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	13,3	25,2	12,8	25,9	18,1	18,2	16,3	24,0	16,1	24,5	17,9	19,2	10,4	26,4	9,5	27,3	18,3	17,2
			Mai	31	13,6	25,0	13,1	25,6	18,8	18,1	16,9	23,6	16,7	24,1	19,1	19,5	10,3	26,3	9,6	27,2	18,5	16,7
			Jun.	25	14,9	24,2	14,5	24,9	18,6	16,8	18,5	22,3	18,4	22,8	19,3	17,5	11,4	26,0	10,8	27,0	17,9	16,1
			Qrtl 2	86	14,0	24,8	13,5	25,5	18,5	17,7	17,2	23,3	17,1	23,8	18,8	18,7	10,7	26,2	10,0	27,2	18,2	16,7
3886	B 190	3133 3886	Apr.	18	15,1	23,3	14,8	23,8	19,1	18,1	10,8	25,6	10,2	26,3	17,8	18,2	19,5	21,0	19,4	21,3	20,4	17,9
			Mai	31	14,6	23,2	14,1	23,8	19,4	17,1	10,7	24,8	10,0	25,6	18,2	16,7	18,4	21,6	18,2	22,0	20,6	17,4
			Jun.	25	16,0	22,6	15,6	23,2	20,5	16,4	11,6	25,1	10,9	25,8	19,3	16,5	20,5	20,1	20,4	20,5	21,7	16,4
			Qrtl 2	74	15,2	23,0	14,8	23,6	19,7	17,1	11,0	25,2	10,4	25,9	18,5	17,1	19,5	20,9	19,3	21,3	20,9	17,2
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	12,4	22,6	11,8	23,2	17,7	17,2	10,3	24,6	9,7	25,2	16,4	18,0	14,5	20,7	14,0	21,1	18,9	16,4
			Mai	31	11,9	22,4	11,3	23,0	17,7	16,7	10,3	23,3	9,7	23,9	16,1	17,1	13,5	21,5	12,9	22,0	19,3	16,3
			Jun.	30	13,2	21,9	12,6	22,5	18,3	16,4	11,2	24,2	10,7	24,9	15,7	17,7	15,2	19,5	14,5	20,0	20,9	15,1
			Qrtl 2	91	12,5	22,3	11,9	22,9	17,9	16,7	10,6	24,0	10,0	24,7	16,1	17,6	14,4	20,5	13,8	21,1	19,8	15,9
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	14,6	22,8	13,9	23,8	19,4	15,5	15,7	22,4	14,9	23,4	21,7	15,3	13,5	23,1	12,9	24,3	17,2	15,7
			Mai	31	13,9	22,7	13,0	23,9	19,6	15,1	15,0	22,0	14,0	23,1	22,4	14,4	12,8	23,4	12,1	24,7	17,1	15,7
			Jun.	30	14,8	22,5	14,0	23,7	19,3	15,7	16,7	21,8	15,8	23,1	22,1	14,8	12,8	23,1	12,1	24,4	16,7	16,6
			Qrtl 2	91	14,4	22,7	13,6	23,8	19,4	15,4	15,8	22,1	14,9	23,2	22,1	14,8	13,0	23,2	12,3	24,4	17,0	16,0
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	16,4	23,6	16,1	24,2	18,4	18,0	12,4	27,2	11,9	28,1	16,5	18,9	20,3	20,0	20,3	20,3	20,1	17,2
			Mai	31	16,4	23,3	16,1	24,2	18,7	16,4	12,5	27,1	11,9	28,4	17,6	16,3	20,2	19,5	20,3	20,0	19,6	16,6
			Jun.	30	17,3	23,1	17,0	23,8	19,0	18,1	13,1	27,2	12,5	28,2	17,4	19,2	21,4	19,0	21,6	19,3	20,5	17,0
			Qrtl 2	91	16,7	23,3	16,4	24,1	18,7	17,5	12,7	27,2	12,1	28,2	17,2	18,1	20,6	19,5	20,7	19,9	20,0	16,9
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	16,4	22,7	16,1	23,3	20,3	15,3	17,4	22,4	17,1	23,0	21,6	15,0	15,5	23,0	15,2	23,6	19,1	15,6
			Mai	31	16,3	23,2	16,0	23,7	20,8	16,2	17,4	22,5	17,1	23,0	21,9	16,0	15,3	23,8	14,9	24,4	19,8	16,4
			Jun.	30	17,5	22,5	17,2	23,1	21,8	14,9	18,6	22,1	18,2	22,7	23,9	13,8	16,5	22,9	16,2	23,5	20,0	15,9
			Qrtl 2	91	16,8	22,8	16,5	23,4	21,0	15,4	17,8	22,3	17,5	22,9	22,5	14,9	15,7	23,2	15,4	23,8	19,7	15,9
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	15,1	24,0	14,5	24,6	22,9	14,7	15,5	22,3	15,0	22,8	23,6	14,0	14,6	25,8	14,1	26,5	22,3	15,5
			Mai	30	14,7	23,6	14,1	24,2	22,4	15,4	15,3	21,3	14,7	21,8	23,4	14,6	14,0	25,8	13,5	26,5	21,3	16,2
			Jun.	30	15,4	21,6	15,0	22,0	20,2	16,9	16,1	20,5	15,7	20,9	21,2	15,5	14,8	22,8	14,4	23,1	19,2	18,4
			Qrtl 2	90	15,0	23,1	14,5	23,6	21,8	15,8	15,6	21,4	15,1	21,9	22,7	14,7	14,5	24,8	14,0	25,4	20,9	16,8
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	28	16,1	25,4	15,6	26,1	22,2	17,2	17,1	24,8	16,5	25,5	23,2	16,5	15,1	26,1	14,6	26,8	21,2	17,9
			Mai	31	15,8	25,1	15,2	25,9	21,8	16,6	16,3	24,6	15,7	25,5	22,9	15,1	15,2	25,7	14,7	26,4	20,5	18,3
			Jun.	30	17,4	25,0	16,7	25,9	24,7	14,5	17,5	24,7	16,8	25,7	24,8	13,7	17,2	25,3	16,7	26,0	24,5	15,4
			Qrtl 2	89	16,4	25,2	15,8	26,0	22,8	16,1	17,0	24,7	16,3	25,6	23,6	15,1	15,8	25,7	15,3	26,4	21,9	17,3
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	17,2	22,0	16,6	22,9	22,4	13,7	17,3	22,4	16,6	23,4	24,0	13,7	17,0	21,5	16,5	22,4	21,0	13,8
			Mai	31	16,1	22,5	15,5	23,1	22,6	16,0	19,9	19,8	19,7	20,0	21,8	17,1	12,7	25,0	11,8	25,8	23,3	15,1
			Jun.	30	17,2	22,7	17,0	22,9	20,1	19,0	22,1	18,9	22,2	18,9	21,0	18,0	12,9	26,1	12,4	26,5	19,2	19,8
			Qrtl 2	91	16,9	22,2	16,4	22,9	22,2	14,8	18,7	21,3	18,2	21,9	23,2	14,8	15,3	23,1	14,7	23,9	21,2	14,8
3894	L 50	4035 3894	Apr.	29	16,4	23,2	15,6	24,0	24,6	14,1	17,3	21,3	16,5	22,2	25,9	12,6	15,5	25,1	14,8	25,9	23,2	15,7
			Mai	29	16,4	22,9	15,7	23,7	23,8	13,7	17,3	21,4	16,6	22,2	24,5	12,6	15,5	24,3	14,8	25,2	23,1	14,9
			Jun.	30	17,6	22,3	16,9	23,2	24,6	13,0	18,3	20,6	17,6	21,5	25,0	11,9	16,8	24,0	16,1	25,0	24,1	14,3
			Qrtl 2	88	16,8	22,8	16,1	23,6	24,3	13,6	17,6	21,1	16,9	22,0	25,1	12,3	16,0	24,5	15,3	25,3	23,5	14,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	30	17,2	23,1	16,7	24,1	21,2	16,5	14,1	26,1	13,0	27,3	21,5	18,2	20,5	20,0	20,5	20,8	21,0	14,7	
			Mai	31	16,9	23,3	16,5	24,3	19,9	16,6	15,5	23,7	14,8	24,6	20,0	17,5	18,4	22,9	18,2	24,0	19,9	15,7	
			Jun.	30	17,7	22,8	17,1	23,7	20,9	16,6	14,8	25,2	13,8	26,5	21,1	17,2	20,5	20,3	20,5	21,0	20,5	16,0	
			Qrtl 2	91	17,3	23,1	16,8	24,1	20,6	16,6	14,8	24,9	13,9	26,0	20,8	17,6	19,8	21,2	19,7	22,0	20,4	15,5	
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	16,8	22,5	16,0	23,9	21,3	14,9	17,8	20,5	17,2	21,6	21,4	14,8	15,7	24,5	14,8	26,1	21,2	15,0	
			Mai	31	17,1	22,2	16,3	23,4	21,5	14,9	18,1	20,6	17,4	21,7	21,7	14,8	16,0	23,7	15,1	25,2	21,3	15,1	
			Jun.	30	18,1	22,0	17,5	23,4	21,0	14,9	19,5	19,8	19,1	21,0	21,4	14,3	16,7	24,1	16,0	25,7	20,5	15,6	
			Qrtl 2	91	17,3	22,2	16,6	23,6	21,2	14,9	18,5	20,3	17,9	21,4	21,5	14,6	16,2	24,1	15,3	25,6	21,0	15,3	
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	15,5	21,8	14,7	23,3	20,3	13,1	16,6	21,6	15,9	23,2	20,2	12,8	14,3	22,0	13,4	23,4	20,3	13,4	
			Mai	10	15,8	22,2	15,0	23,7	20,3	13,5	16,9	22,2	16,3	23,9	20,2	13,3	14,7	22,2	13,7	23,6	20,3	13,8	
			Jun.	0	16,7	21,9	15,9	23,8	20,3	13,2	17,7	22,0	17,1	24,1	20,3	12,9	15,6	21,8	14,6	23,5	20,4	13,6	
			Qrtl 2	40	16,0	22,0	15,2	23,6	20,3	13,3	17,1	21,9	16,5	23,7	20,3	13,0	14,9	22,0	13,9	23,5	20,3	13,6	
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	14,6	23,8	14,2	24,2	21,1	16,0	13,3	23,7	12,5	24,2	25,4	15,8	16,0	23,8	16,0	24,3	16,7	16,1	
			Mai	31	15,1	23,4	14,7	23,9	21,5	15,0	13,7	23,1	13,0	23,8	24,3	13,9	16,5	23,6	16,4	24,1	18,7	16,2	
			Jun.	30	16,3	23,2	15,9	23,7	22,1	15,6	14,8	23,0	14,1	23,6	25,5	14,5	17,8	23,3	17,8	23,8	18,6	16,7	
			Qrtl 2	91	15,4	23,4	15,0	24,0	21,6	15,5	13,9	23,3	13,2	23,9	25,1	14,7	16,8	23,6	16,7	24,0	18,1	16,3	
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	13,8	22,4	12,6	23,8	19,6	16,3	13,0	22,3	11,1	23,9	21,2	15,3	14,7	22,6	14,1	23,7	17,7	17,5	
			Mai	30	14,4	22,7	13,1	24,1	20,0	16,4	14,1	22,2	12,4	23,7	21,3	15,5	14,8	23,1	13,8	24,4	18,8	17,3	
			Jun.	30	14,5	22,1	13,1	24,0	19,3	15,5	13,6	22,9	11,7	25,0	20,2	15,3	15,5	21,3	14,6	23,0	18,4	15,7	
			Qrtl 2	90	14,3	22,4	13,0	24,0	19,6	16,0	13,6	22,5	11,8	24,2	20,8	15,4	15,0	22,3	14,2	23,7	18,4	16,7	
3900	B 176	4736 3900	Apr.	26	16,4	24,3	15,7	25,1	24,5	15,2	14,6	25,3	13,8	26,2	23,6	14,7	18,3	23,3	17,7	23,9	25,3	15,6	
			Mai	31	14,7	24,4	14,0	25,2	22,7	15,3	13,1	25,2	12,4	26,1	22,4	14,4	16,3	23,6	15,8	24,3	23,0	16,2	
			Jun.	22	16,7	23,7	16,1	24,3	23,9	15,7	15,2	23,9	14,7	24,6	22,0	15,2	18,1	23,4	17,5	24,0	25,8	16,2	
			Qrtl 2	79	15,9	24,1	15,3	24,8	23,6	15,4	14,3	24,7	13,7	25,5	22,6	14,8	17,6	23,5	17,0	24,1	24,7	16,0	
3901	A 9	4539 3901	Apr.	0	12,7	21,0	11,7	22,6	17,0	14,0	13,1	22,0	12,2	23,7	16,9	14,5	12,4	20,0	11,3	21,5	17,1	13,6	
			Mai	0	13,0	20,9	12,0	22,6	17,0	13,9	13,3	22,0	12,4	23,8	16,8	14,5	12,7	19,8	11,6	21,3	17,1	13,3	
			Jun.	0	13,6	20,3	12,7	22,0	17,1	13,6	14,1	21,4	13,4	23,1	17,1	14,5	13,1	19,2	12,1	20,8	17,1	12,7	
			Qrtl 2	0	13,1	20,7	12,2	22,4	17,0	13,8	13,5	21,8	12,7	23,6	16,9	14,5	12,7	19,7	11,7	21,2	17,1	13,2	
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0	13,1	21,5	12,2	23,2	16,7	14,9	13,0	21,7	12,0	23,5	17,5	14,4	13,1	21,3	12,5	22,8	15,8	15,5	
			Mai	0	13,2	21,6	12,3	23,4	16,6	15,0	13,2	21,8	12,0	23,7	17,5	14,4	13,2	21,5	12,6	23,0	15,7	15,6	
			Jun.	0	14,0	21,2	13,2	23,0	17,1	14,9	14,4	21,0	13,2	23,0	18,1	14,4	13,7	21,4	13,1	23,1	15,9	15,4	
			Qrtl 2	0	13,4	21,5	12,6	23,2	16,8	14,9	13,5	21,5	12,4	23,4	17,7	14,4	13,3	21,4	12,7	23,0	15,8	15,5	
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3904	A 9	4639 3904	Apr.	0	12,6	20,6	11,5	22,3	16,2	14,8	12,6	19,7	11,4	21,4	17,1	13,6	12,5	21,6	11,7	23,3	15,3	15,9	
			Mai	0	12,7	21,9	11,8	23,8	15,7	15,3	12,9	22,0	12,0	24,1	16,2	14,4	12,5	21,7	11,6	23,6	15,3	16,0	
			Jun.	0	12,9	22,7	11,9	24,9	16,2	15,1	13,6	21,5	12,8	23,6	16,5	14,4	12,3	23,7	11,2	26,2	16,0	15,7	
			Qrtl 2	0	12,7	21,7	11,7	23,7	16,0	15,0	13,0	21,1	12,0	23,0	16,6	14,1	12,4	22,4	11,5	24,4	15,5	15,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	11,7	20,1	10,5	21,7	16,1	14,4	11,9	19,6	10,6	21,3	16,5	13,6	11,6	20,5	10,5	22,0	15,7	15,2
			Mai	31	12,5	19,5	11,4	21,0	16,2	14,4	12,8	19,2	11,5	20,8	17,0	13,7	12,2	19,8	11,2	21,1	15,5	15,0
			Jun.	25	12,9	19,2	11,9	20,7	16,3	14,0	13,2	18,4	12,0	20,0	16,9	13,2	12,6	19,9	11,7	21,4	15,6	14,8
			Qrtl 2	86	12,4	19,6	11,3	21,1	16,2	14,2	12,6	19,1	11,4	20,7	16,8	13,5	12,1	20,1	11,2	21,5	15,6	15,0
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	11,6	20,6	10,5	22,1	16,2	14,7	11,4	20,9	9,9	22,7	17,1	13,9	11,9	20,3	11,0	21,6	15,2	15,5
			Mai	31	12,2	20,1	11,1	21,6	16,2	14,8	11,9	20,4	10,5	22,1	17,1	14,1	12,5	19,9	11,8	21,0	15,2	15,5
			Jun.	25	13,0	20,0	12,0	21,5	16,3	14,5	12,7	19,9	11,4	21,7	17,3	13,8	13,2	20,0	12,7	21,3	15,4	15,3
			Qrtl 2	86	12,3	20,2	11,2	21,7	16,2	14,7	12,0	20,4	10,6	22,2	17,2	13,9	12,6	20,1	11,9	21,3	15,2	15,4
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	15,2	20,8	14,5	22,2	18,7	14,1	14,3	21,1	13,3	22,6	18,9	14,2	16,2	20,5	15,7	21,9	18,5	14,0
			Mai	31	15,7	20,3	15,1	21,7	18,4	14,2	14,6	20,9	13,6	22,3	18,7	14,4	16,9	19,7	16,6	21,0	18,2	14,0
			Jun.	25	16,7	20,1	16,2	21,6	18,7	14,1	15,3	20,5	14,4	22,1	18,9	14,3	18,0	19,7	17,9	21,1	18,5	13,8
			Qrtl 2	86	15,9	20,4	15,3	21,8	18,6	14,1	14,7	20,9	13,8	22,3	18,8	14,3	17,1	20,0	16,8	21,3	18,4	13,9
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	13,2	20,6	12,0	22,2	17,0	15,1	13,0	21,2	11,7	23,1	17,2	14,9	13,4	19,9	12,3	21,3	16,9	15,3
			Mai	31	13,4	20,0	12,4	21,6	16,6	15,2	13,4	20,1	12,3	21,9	16,7	14,7	13,5	19,9	12,6	21,2	16,4	15,7
			Jun.	23	14,4	19,7	13,6	21,3	16,9	15,1	14,4	19,9	13,5	21,9	17,1	14,4	14,4	19,5	13,6	20,8	16,7	15,8
			Qrtl 2	84	13,7	20,1	12,7	21,7	16,8	15,1	13,6	20,4	12,5	22,3	17,0	14,6	13,8	19,8	12,8	21,1	16,7	15,6
3909	A 14	3935 3909	Apr.	0	15,0	22,2	14,7	23,8	16,3	15,9	16,1	21,5	15,9	23,2	16,9	15,3	13,9	22,8	13,4	24,5	15,6	16,5
			Mai	0	15,2	22,2	14,9	24,0	16,2	15,9	16,5	21,5	16,3	23,3	16,9	15,2	13,9	23,0	13,5	24,7	15,4	16,6
			Jun.	0	16,0	21,9	15,6	24,0	17,2	14,9	17,6	20,9	17,5	23,0	17,6	14,1	14,4	22,8	13,7	24,9	16,8	15,8
			Qrtl 2	0	15,4	22,1	15,1	23,9	16,6	15,6	16,7	21,3	16,6	23,2	17,2	14,9	14,1	22,9	13,5	24,7	15,9	16,3
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	13,5	21,8	12,3	23,3	18,5	15,0	11,9	23,3	10,1	25,3	20,1	14,7	15,1	20,2	14,7	21,2	16,8	15,4
			Mai	31	13,7	21,6	12,7	23,2	18,0	14,9	12,3	23,1	10,5	25,1	19,9	14,5	15,2	20,2	15,1	21,3	15,9	15,2
			Jun.	25	15,2	21,6	14,3	23,4	18,7	14,7	13,4	22,9	11,5	25,2	20,3	14,1	17,1	20,3	17,1	21,5	16,9	15,3
			Qrtl 2	86	14,1	21,7	13,1	23,3	18,4	14,8	12,5	23,1	10,7	25,2	20,1	14,4	15,8	20,2	15,6	21,3	16,5	15,3
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0	14,6	20,5	13,7	21,7	18,1	15,3	14,6	20,6	13,3	22,2	19,7	14,5	14,5	20,4	14,1	21,3	16,4	16,3
			Mai	0	14,8	20,6	14,1	21,9	17,9	15,3	14,9	20,7	13,8	22,4	19,2	14,2	14,8	20,4	14,4	21,4	16,5	16,3
			Jun.	0	15,7	20,4	15,0	21,7	18,4	15,1	16,0	20,3	14,9	22,1	20,1	13,7	15,4	20,4	15,0	21,4	16,7	16,5
			Qrtl 2	0	15,0	20,5	14,3	21,8	18,1	15,2	15,1	20,6	14,0	22,2	19,7	14,1	14,9	20,4	14,5	21,4	16,6	16,4
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	12,4	20,2	11,0	21,8	17,2	15,4	13,0	19,8	11,5	21,3	18,0	15,0	11,9	20,7	10,5	22,2	16,2	15,8
			Mai	29	12,8	20,0	11,6	21,5	16,7	15,2	13,4	19,5	12,1	21,2	17,6	14,6	12,3	20,4	11,1	21,9	15,8	15,8
			Jun.	22	13,6	20,1	12,3	22,0	17,3	14,8	14,3	19,4	12,9	21,3	18,1	14,1	13,0	20,9	11,7	22,7	16,4	15,5
			Qrtl 2	81	13,0	20,1	11,6	21,8	17,0	15,1	13,6	19,6	12,2	21,2	17,9	14,6	12,4	20,7	11,1	22,3	16,1	15,7
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	12,3	20,6	10,8	22,0	17,7	15,3	13,2	19,7	11,4	21,3	19,6	14,1	11,4	21,4	10,2	22,7	15,7	16,6
			Mai	31	12,6	20,3	11,2	21,8	17,3	15,1	13,3	19,9	11,6	21,7	19,4	13,7	11,8	20,7	10,9	21,8	15,2	16,5
			Jun.	25	13,4	20,4	12,0	22,1	17,8	14,9	14,2	19,2	12,5	21,2	19,7	13,2	12,5	21,6	11,6	23,1	15,8	16,6
			Qrtl 2	86	12,8	20,4	11,4	22,0	17,6	15,1	13,6	19,6	11,8	21,4	19,5	13,6	11,9	21,2	10,9	22,6	15,6	16,6
3914	A 14	4035 3914	Apr.	0	13,8	21,8	13,3	23,5	15,9	15,9	13,8	22,0	13,1	23,9	16,2	15,3	13,9	21,7	13,4	23,2	15,5	16,6
			Mai	0	14,0	21,8	13,5	23,7	15,8	16,0	14,1	21,9	13,5	23,9	16,2	15,3	13,9	21,8	13,5	23,4	15,4	16,8
			Jun.	0	14,8	21,5	14,2	23,6	16,6	15,1	15,1	21,4	14,6	23,9	16,7	14,1	14,5	21,6	13,9	23,3	16,4	16,2
			Qrtl 2	0	14,2	21,7	13,7	23,6	16,1	15,7	14,4	21,7	13,7	23,9	16,4	14,9	14,1	21,7	13,6	23,3	15,8	16,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Apr.	0	14,8	22,0	14,4	23,6	16,4	15,9	15,9	21,2	15,6	22,7	16,9	15,4	13,7	22,8	13,2	24,4	15,8	16,5
			Mai	0	15,0	22,0	14,7	23,7	16,3	16,0	16,3	21,1	16,2	22,7	16,8	15,4	13,7	23,0	13,2	24,6	15,6	16,7
			Jun.	0	15,9	21,6	15,5	23,5	17,2	15,0	17,4	20,5	17,4	22,5	17,4	14,3	14,3	22,7	13,6	24,5	16,9	15,9
			Qrtl 2	0	15,2	21,9	14,9	23,6	16,6	15,6	16,5	21,0	16,4	22,7	17,0	15,0	13,9	22,8	13,3	24,5	16,1	16,3
3916	A 14	3935	Apr.	0	14,7	21,8	14,2	23,5	16,4	15,9	15,1	21,5	14,5	23,4	17,1	15,1	14,3	22,1	13,9	23,6	15,6	16,7
			Mai	0	14,8	21,8	14,4	23,7	16,3	15,9	15,4	21,4	14,8	23,5	17,0	15,0	14,3	22,2	13,9	23,9	15,5	16,9
			Jun.	0	15,6	21,4	15,1	23,6	17,2	14,9	16,4	20,9	15,9	23,3	17,6	13,8	14,9	22,0	14,3	23,9	16,7	16,0
			Qrtl 2	0	15,0	21,7	14,6	23,6	16,6	15,5	15,6	21,3	15,1	23,4	17,3	14,6	14,5	22,1	14,1	23,8	16,0	16,5
3917	A 14	3935	Apr.	0	14,9	21,9	14,4	23,7	16,6	15,8	15,5	21,2	15,0	23,0	17,4	15,0	14,2	22,6	13,7	24,3	15,9	16,6
			Mai	0	15,0	21,9	14,6	23,8	16,6	15,8	15,8	21,2	15,4	23,1	17,3	15,0	14,2	22,7	13,8	24,5	15,7	16,8
			Jun.	0	15,9	21,6	15,4	23,8	17,5	14,8	17,0	20,6	16,7	22,9	17,9	13,8	14,9	22,5	14,2	24,6	17,1	15,8
			Qrtl 2	0	15,3	21,8	14,8	23,7	16,9	15,5	16,1	21,0	15,7	23,0	17,6	14,6	14,4	22,6	13,9	24,5	16,3	16,4
3918	A 9	4937	Apr.	0	11,6	21,8	10,5	23,4	15,9	15,4	10,8	22,7	9,3	24,7	16,7	14,9	12,3	20,9	11,7	22,1	14,9	15,9
			Mai	29	11,7	20,1	10,5	21,5	16,1	14,7	11,3	20,5	9,9	22,0	17,1	14,4	12,0	19,8	11,2	21,0	15,1	15,1
			Jun.	21	12,3	19,9	11,3	21,3	16,1	14,5	12,2	20,0	10,8	21,6	17,0	14,0	12,5	19,9	11,8	21,1	15,1	15,1
			Qrtl 2	50	11,9	20,6	10,8	22,0	16,0	14,9	11,5	21,0	10,0	22,7	17,0	14,4	12,2	20,2	11,6	21,4	15,1	15,3
3919	A 9	4937	Apr.	10	11,3	21,2	10,2	22,8	15,8	15,1	10,6	22,1	9,2	23,9	16,5	14,8	12,0	20,3	11,2	21,5	15,1	15,5
			Mai	0	11,6	20,1	10,5	21,4	15,9	14,9	11,2	20,4	9,7	22,0	16,4	14,8	12,0	19,7	11,2	20,9	15,3	15,0
			Jun.	0	12,3	19,9	11,3	21,2	16,0	14,9	12,0	20,1	10,8	21,4	16,6	14,8	12,5	19,8	11,8	21,0	15,3	15,0
			Qrtl 2	10	11,7	20,4	10,7	21,8	15,9	15,0	11,3	20,8	9,9	22,4	16,5	14,8	12,2	19,9	11,4	21,1	15,3	15,1
3920	B 242	4433	Apr.	30	13,7	23,3	13,1	23,8	22,6	15,0	13,5	25,7	13,0	26,4	20,7	16,2	13,9	20,9	13,2	21,3	24,4	13,8
			Mai	31	13,2	23,0	12,6	23,5	22,0	15,3	13,5	25,8	13,0	26,5	20,2	16,2	13,0	20,4	12,2	20,8	23,7	14,4
			Jun.	22	15,3	22,7	14,6	23,3	23,8	15,4	15,7	24,2	15,1	24,8	23,0	16,2	14,9	21,4	14,1	21,9	24,6	14,7
			Qrtl 2	83	14,1	23,0	13,4	23,6	22,8	15,3	14,2	25,2	13,7	25,9	21,4	16,2	13,9	20,9	13,2	21,3	24,3	14,3
3921	B 183	4341	Apr.	30	15,7	25,2	15,3	25,9	21,0	15,9	13,3	27,1	12,7	27,9	20,2	17,7	18,0	23,3	17,7	24,0	21,9	14,0
			Mai	30	15,0	24,6	14,4	25,3	21,4	17,2	13,1	26,2	12,6	26,8	20,1	18,4	16,5	23,3	15,9	24,0	22,2	16,4
			Jun.	21	17,6	23,9	17,1	24,6	23,0	15,6	15,1	25,8	14,6	26,6	21,7	16,5	20,0	22,0	19,7	22,6	24,5	14,6
			Qrtl 2	81	16,3	24,5	15,8	25,2	21,9	16,0	14,0	26,4	13,5	27,2	20,8	17,3	18,5	22,8	18,1	23,5	22,9	14,8
3926	A 38	4534	Apr.	30	12,4	20,7	11,0	22,1	17,5	15,4	12,8	20,2	11,2	21,8	18,7	14,8	12,0	21,1	10,8	22,4	16,2	16,0
			Mai	31	12,7	20,4	11,4	21,9	17,1	15,2	12,9	20,3	11,3	22,1	18,6	14,3	12,4	20,4	11,5	21,7	15,6	16,1
			Jun.	21	13,6	20,4	12,3	22,2	17,8	14,8	13,8	19,9	12,2	21,8	19,0	13,9	13,3	20,9	12,3	22,6	16,5	15,6
			Qrtl 2	82	12,9	20,5	11,6	22,1	17,4	15,1	13,2	20,2	11,6	21,9	18,8	14,3	12,6	20,8	11,6	22,2	16,1	15,9
3927	A 38	4535	Apr.	30	12,3	20,6	10,9	22,1	17,5	15,4	13,5	19,4	11,9	20,8	19,1	14,2	11,1	21,9	9,8	23,3	15,7	16,7
			Mai	31	12,5	20,4	11,2	21,9	17,1	15,2	13,5	19,8	12,0	21,5	19,0	13,7	11,6	21,1	10,5	22,4	15,3	16,5
			Jun.	21	13,5	20,6	12,1	22,3	17,9	14,9	14,6	19,3	13,0	21,2	19,7	13,3	12,3	21,8	11,2	23,5	16,0	16,5
			Qrtl 2	82	12,8	20,5	11,4	22,1	17,5	15,1	13,9	19,5	12,3	21,2	19,3	13,7	11,7	21,6	10,5	23,0	15,7	16,6
3928	A 38	4536	Apr.	30	12,7	20,9	11,4	22,3	17,7	15,4	14,2	19,5	12,8	20,9	19,2	14,3	11,3	22,3	10,0	23,7	16,1	16,5
			Mai	31	13,0	20,6	11,8	22,1	17,4	15,1	14,4	19,7	13,1	21,3	19,2	13,9	11,7	21,5	10,6	22,9	15,7	16,3
			Jun.	21	14,1	20,8	12,9	22,5	18,2	14,9	15,7	19,2	14,5	20,9	19,8	13,5	12,5	22,4	11,4	24,1	16,5	16,3
			Qrtl 2	82	13,3	20,7	12,1	22,3	17,8	15,1	14,7	19,5	13,5	21,0	19,4	13,9	11,8	22,0	10,7	23,6	16,1	16,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Apr.	30	13,2	21,1	12,0	22,5	17,8	15,3	15,1	19,3	14,0	20,7	19,3	14,1	11,3	22,8	10,1	24,4	16,1	16,6		
			Mai	31	13,6	20,8	12,5	22,3	17,5	15,0	15,4	19,5	14,3	21,0	19,4	13,6	11,8	22,1	10,7	23,6	15,7	16,4		
			Jun.	21	14,7	20,9	13,7	22,6	18,4	14,7	16,8	18,8	15,9	20,4	20,2	13,2	12,6	22,9	11,5	24,7	16,6	16,3		
			Qrtl 2	82	13,8	20,9	12,8	22,5	17,9	15,0	15,8	19,2	14,7	20,7	19,6	13,6	11,9	22,6	10,8	24,2	16,1	16,4		
3930	A 38	4537 3930	Apr.	20	14,5	21,7	13,5	23,2	18,4	15,6	15,7	20,5	14,7	22,0	19,9	14,6	13,2	22,8	12,4	24,3	16,8	16,6		
			Mai	31	14,4	21,0	13,5	22,6	18,0	14,9	15,5	20,1	14,5	21,7	19,5	14,0	13,3	21,9	12,5	23,4	16,5	15,8		
			Jun.	21	15,8	20,9	14,9	22,6	19,1	14,5	16,8	19,5	15,8	21,3	20,5	13,3	14,8	22,2	14,0	24,0	17,7	15,6		
			Qrtl 2	72	14,9	21,2	13,9	22,8	18,5	15,0	16,0	20,1	15,0	21,7	20,0	14,0	13,8	22,3	12,9	23,9	17,0	16,0		
3931	A 38	4637 3931	Apr.	30	14,2	21,3	13,2	22,8	18,4	15,3	15,0	20,4	13,8	21,8	19,6	14,6	13,5	22,2	12,7	23,7	17,1	16,1		
			Mai	31	14,6	21,1	13,8	22,6	17,9	15,0	15,2	20,5	14,3	22,1	19,1	14,2	14,0	21,6	13,3	23,1	16,6	15,7		
			Jun.	21	16,0	20,9	15,1	22,6	19,1	14,5	16,5	20,0	15,5	21,7	20,3	13,6	15,4	21,8	14,8	23,5	17,9	15,4		
			Qrtl 2	82	14,9	21,1	14,0	22,7	18,4	14,9	15,6	20,3	14,5	21,9	19,7	14,1	14,3	21,9	13,6	23,4	17,2	15,7		
3932	A 38	4737 3932	Apr.	0	14,5	21,7	13,6	23,2	18,2	15,5	14,7	21,3	13,5	22,9	19,3	14,9	14,3	22,0	13,7	23,5	17,1	16,0		
			Mai	2	14,6	21,6	13,7	23,2	18,2	15,3	14,8	21,4	13,7	23,0	19,2	14,8	14,5	21,9	13,8	23,4	17,2	15,9		
			Jun.	21	15,4	20,6	14,5	22,4	18,9	14,4	15,8	20,1	14,5	21,8	20,2	13,8	15,1	21,2	14,4	22,9	17,6	14,9		
			Qrtl 2	23	14,8	21,3	13,9	22,9	18,4	15,0	15,1	20,9	13,9	22,6	19,6	14,5	14,6	21,7	13,9	23,3	17,3	15,6		
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	3	13,1	19,9	12,2	21,9	15,8	14,2	13,5	20,0	12,4	22,1	16,7	14,2	12,8	19,9	12,1	21,8	14,8	14,3		
			Qrtl 2	3	13,1	19,9	12,2	21,9	15,8	14,2	13,5	20,0	12,4	22,1	16,7	14,2	12,8	19,9	12,1	21,8	14,8	14,3		
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3956	L 64	4236 3956	Apr.	3	20,2	20,4	19,5	21,5	25,0	12,8	19,0	19,5	18,4	20,7	23,3	11,2	21,3	21,2	20,5	22,2	26,6	14,2		
			Mai	1	19,7	21,2	19,1	22,4	24,7	12,7	18,2	20,6	17,6	21,8	22,8	11,5	21,2	21,9	20,5	22,9	26,6	14,0		
			Jun.	12	21,0	21,5	20,5	22,5	25,2	13,9	19,1	21,1	18,8	22,2	21,9	12,7	22,9	22,0	22,2	22,8	29,0	15,3		
			Qrtl 2	16	20,3	21,1	19,7	22,1	25,0	13,2	18,8	20,4	18,3	21,6	22,7	11,8	21,8	21,7	21,1	22,6	27,4	14,5		
3957	A 9	4239 3957	Apr.	20	11,9	21,4	11,1	22,6	16,6	14,8	12,3	21,9	11,1	23,5	19,0	13,7	11,5	20,9	11,1	21,8	14,0	15,9		
			Mai	14	12,2	21,6	11,4	22,8	16,6	14,9	12,6	22,0	11,4	23,5	19,1	13,6	11,7	21,1	11,3	22,0	14,0	16,3		
			Jun.	0	12,9	21,4	12,1	22,6	16,8	14,7	13,5	21,7	12,3	23,4	19,3	13,3	12,3	21,1	12,0	22,0	14,2	16,1		
			Qrtl 2	34	12,3	21,4	11,5	22,7	16,6	14,8	12,8	21,9	11,6	23,5	19,1	13,6	11,9	21,0	11,5	21,9	14,1	16,1		
3958	A 9	4339 3958	Apr.	29	11,9	20,8	11,0	21,9	16,5	14,6	12,3	21,3	11,1	22,6	19,0	13,8	11,4	20,4	10,9	21,2	14,1	15,4		
			Mai	23	12,1	20,9	11,3	22,0	16,5	14,8	12,5	21,1	11,5	22,3	18,7	13,9	11,6	20,8	11,1	21,7	14,3	15,8		
			Jun.	21	12,6	20,5	11,9	21,6	16,3	14,8	13,2	20,2	12,2	21,4	18,4	13,8	11,9	20,7	11,5	21,7	14,2	15,9		
			Qrtl 2	73	12,2	20,7	11,4	21,8	16,4	14,8	12,7	20,9	11,6	22,1	18,7	13,8	11,7	20,6	11,2	21,6	14,2	15,7		
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	30	16,5	21,4	16,1	22,3	19,6	14,9	19,2	19,6	19,0	20,4	20,5	13,8	13,9	23,1	13,2	24,2	18,7	16,0		
			Mai	11	17,5	21,4	17,2	22,3	19,7	15,0	20,5	19,5	20,4	20,3	20,9	13,9	14,6	23,3	14,0	24,3	18,4	16,0		
			Jun.	30	17,9	20,8	17,5	21,7	21,4	14,3	21,0	18,5	20,7	19,2	22,9	13,9	14,9	23,0	14,2	24,1	20,0	14,7		
			Qrtl 2	71	17,4	21,2	17,0	22,1	20,2	14,7	20,3	19,2	20,1	20,0	21,5	13,8	14,5	23,1	13,8	24,2	19,0	15,6		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Apr.	12	77,7	78,0	54,5	77,5	77,8	50,9	78,0	78,2	57,5
			Mai	11	78,5	78,8	52,4	78,4	78,7	52,1	78,6	78,9	52,7
			Jun.	8	77,4	77,7	61,2	76,5	76,7	58,5	78,4	78,7	63,4
			Qrtl 2	31	77,9	78,2	55,9	77,5	77,8	53,7	78,3	78,6	57,9
3802	B 79	4031 3802	Apr.	12	77,6	78,0	57,1	77,1	77,5	55,9	78,1	78,4	58,3
			Mai	8	77,7	78,1	56,6	77,3	77,6	55,4	78,2	78,5	58,0
			Jun.	4	75,1	75,3	62,6	74,8	74,9	69,3	75,4	75,8	56,8
			Qrtl 2	24	77,0	77,3	58,5	76,5	76,8	59,2	77,4	77,7	57,7
3803	B 81	4131 3803	Apr.	12	76,8	77,2	52,7	76,7	77,2	49,6	76,9	77,3	55,8
			Mai	11	77,1	77,6	54,1	77,3	77,7	53,4	76,9	77,4	54,7
			Jun.	8	74,8	75,2	54,2	74,9	75,3	53,1	74,7	75,1	55,3
			Qrtl 2	31	76,4	76,8	53,7	76,4	76,9	52,0	76,4	76,8	55,2
3804	A 9	4140 3804	Apr.	12	73,1	74,8	47,3	71,7	73,8	44,7	74,5	75,8	51,0
			Mai	11	72,3	73,9	48,1	71,2	73,1	46,4	73,4	74,7	50,5
			Jun.	6	71,2	72,7	48,2	70,3	72,3	45,8	72,0	73,1	51,7
			Qrtl 2	29	72,3	73,9	47,9	71,2	73,1	45,6	73,4	74,6	51,0
3805	B 100	4438 3805	Apr.	2	75,6	76,6	47,2	74,6	75,6	44,8	76,7	77,5	49,9
			Mai	11	74,1	75,1	46,2	74,6	75,8	43,5	73,7	74,5	49,3
			Jun.	4	72,9	73,9	45,1	72,6	73,8	42,4	73,2	74,1	48,1
			Qrtl 2	17	74,4	75,4	46,2	74,0	75,2	43,7	74,7	75,5	49,2
3807	B 81	3935 3807	Apr.	12	75,9	76,4	53,2	75,8	76,3	53,3	76,0	76,4	53,1
			Mai	11	75,3	75,8	55,1	75,2	75,8	52,6	75,5	75,9	57,9
			Jun.	6	72,6	73,1	52,2	72,3	72,8	53,3	73,0	73,5	51,0
			Qrtl 2	29	74,9	75,4	53,7	74,8	75,3	53,0	75,1	75,6	54,4
3808	B 187	4139 3808	Apr.	12	74,9	75,9	43,7	74,4	75,4	43,2	75,4	76,4	44,2
			Mai	11	73,1	74,2	44,6	73,1	74,1	45,6	73,2	74,3	43,6
			Jun.	6	72,2	72,9	47,9	72,4	73,0	50,5	72,0	72,7	45,1
			Qrtl 2	29	73,6	74,5	45,0	73,4	74,3	45,9	73,7	74,7	44,2
3809	A 9	4639 3809	Apr.	0	74,2	76,4	44,6	73,7	75,9	44,6	74,7	76,9	44,5
			Mai	0	71,7	73,9	45,2	70,4	73,0	45,4	72,8	74,7	45,0
			Jun.	0	70,9	73,0	44,6	69,2	71,9	44,3	72,2	74,0	45,0
			Qrtl 2	0	72,5	74,7	44,8	71,5	74,0	44,8	73,3	75,3	44,8
3810	A 2	3738 3810	Apr.	12	67,7	71,2	42,1	64,7	69,0	38,1	70,7	73,2	47,7
			Mai	11	66,3	69,7	41,8	63,8	67,9	38,2	68,7	71,3	46,3
			Jun.	6	65,3	68,6	43,3	62,8	67,0	39,7	67,6	70,0	48,1
			Qrtl 2	29	66,6	70,0	42,3	63,9	68,1	38,6	69,2	71,7	47,3
3812	L 230	4533 3812	Apr.	12	76,6	76,9	61,4	77,3	77,5	60,2	76,0	76,3	62,5
			Mai	11	76,4	76,7	62,2	76,5	76,8	61,6	76,3	76,7	62,8
			Jun.	6	74,5	74,9	55,7	73,6	74,0	55,6	75,4	75,8	55,7
			Qrtl 2	29	76,0	76,3	60,2	76,0	76,4	59,7	76,0	76,3	60,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3813	B 180	4334 3813	Apr.	9	77,3	78,2	52,2	76,8	77,7	50,6	77,9	78,7	53,7
			Mai	10	77,4	78,3	54,3	78,1	79,0	55,4	76,7	77,5	53,1
			Jun.	5	75,6	76,4	54,5	75,9	76,7	54,9	75,4	76,1	53,9
			Qrtl 2	24	76,9	77,7	53,6	77,0	77,9	53,7	76,8	77,6	53,5
3814	B 2	4141 3814	Apr.	12	76,3	76,5	61,2	75,6	75,8	60,6	77,0	77,2	62,0
			Mai	11	76,1	76,3	61,1	75,0	75,2	60,6	77,2	77,4	61,6
			Jun.	6	73,5	73,8	58,8	72,4	72,6	59,1	74,7	74,9	58,6
			Qrtl 2	29	75,5	75,7	60,5	74,5	74,7	60,2	76,4	76,6	60,8
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0	70,0	70,6	49,4	70,6	70,9	57,5	69,5	70,4	44,0
			Mai	0	70,1	70,9	48,3	70,7	71,1	55,2	69,6	70,6	43,6
			Jun.	0	69,9	70,8	48,7	70,7	71,2	54,3	69,2	70,4	45,6
			Qrtl 2	0	70,0	70,8	48,8	70,6	71,1	55,7	69,4	70,5	44,4
3816	B 87	4837 3816	Apr.	12	76,3	76,6	55,5	76,1	76,4	55,8	76,5	76,9	55,2
			Mai	11	76,2	76,5	58,5	75,9	76,1	61,3	76,6	76,9	55,7
			Jun.	6	72,9	73,2	58,1	73,6	73,8	61,8	72,2	72,5	54,5
			Qrtl 2	29	75,3	75,6	57,3	75,3	75,6	59,5	75,4	75,7	55,2
3817	L 85	4131 3817	Apr.	12	82,7	82,9	73,2	84,1	84,4	71,9	81,3	81,4	74,4
			Mai	11	82,6	82,8	73,4	83,2	83,5	71,8	82,0	82,1	75,2
			Jun.	8	80,6	80,7	74,5	79,5	79,7	71,5	81,7	81,8	77,5
			Qrtl 2	31	82,1	82,3	73,7	82,5	82,8	71,7	81,6	81,8	75,6
3818	B 184	3938 3818	Apr.	12	76,1	77,2	45,0	76,8	77,8	44,7	75,5	76,5	45,3
			Mai	11	74,7	76,1	41,0	75,6	76,9	39,7	73,9	75,3	42,1
			Jun.	3	68,9	69,1	56,5	68,3	68,4	60,7	69,5	69,8	52,9
			Qrtl 2	26	75,2	76,3	43,2	75,8	76,9	42,6	74,5	75,7	43,8
3819	B 1	3836 3819	Apr.	12	77,6	77,8	62,4	76,8	76,9	66,6	78,4	78,6	57,6
			Mai	11	76,4	76,7	60,8	76,0	76,2	61,3	76,9	77,1	60,2
			Jun.	8	73,0	73,2	60,7	72,5	72,7	62,8	73,4	73,6	58,5
			Qrtl 2	31	76,0	76,2	61,4	75,4	75,6	63,7	76,6	76,8	58,8
3820	B 71	3333 3820	Apr.	12	76,6	77,5	58,2	75,9	76,8	57,6	77,2	78,1	58,7
			Mai	11	76,5	77,3	59,7	76,0	76,7	59,1	77,1	77,9	60,3
			Jun.	8	73,8	74,5	59,4	73,6	74,3	59,8	74,0	74,7	59,0
			Qrtl 2	31	75,8	76,6	59,1	75,4	76,1	58,7	76,3	77,2	59,4
3821	B 188	3437 3821	Apr.	12	77,2	77,7	60,5	77,1	77,7	59,7	77,2	77,7	61,4
			Mai	11	77,3	77,8	62,8	77,1	77,7	59,1	77,5	77,8	66,3
			Jun.	8	75,0	75,5	59,1	74,9	75,5	56,7	75,1	75,6	61,3
			Qrtl 2	31	76,6	77,1	61,0	76,5	77,1	58,7	76,7	77,2	63,2
3822	B 188	3433 3822	Apr.	12	74,9	75,3	58,8	74,1	74,4	61,0	75,7	76,1	56,9
			Mai	11	74,9	75,2	60,6	73,7	74,0	57,8	76,0	76,3	63,0
			Jun.	8	73,3	73,6	57,0	73,3	73,7	56,6	73,3	73,6	57,5
			Qrtl 2	31	74,5	74,8	59,0	73,7	74,1	58,6	75,2	75,5	59,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3823	B 184	4239 3823	Apr.	0									
			Mai	10	73,0	73,3	50,7	73,2	73,5	47,0	72,9	73,1	55,0
			Jun.	8	71,0	71,4	40,1	70,6	71,2	36,5	71,3	71,7	44,4
			Qrtl 2	18	72,1	72,5	45,7	72,1	72,5	42,0	72,2	72,5	50,0
3824	B 6	4236 3824	Apr.	12	74,0	74,5	54,6	73,8	74,3	54,7	74,2	74,7	54,5
			Mai	11	73,3	73,7	54,8	73,4	73,8	56,4	73,3	73,7	53,3
			Jun.	6	70,6	71,0	53,7	70,9	71,3	54,7	70,4	70,8	52,5
			Qrtl 2	29	72,8	73,3	54,4	72,9	73,3	55,3	72,8	73,3	53,5
3825	B 1	3733 3825	Apr.	12	77,5	77,9	57,5	77,6	78,0	55,7	77,4	77,8	59,4
			Mai	11	75,3	76,0	45,4	75,6	76,4	42,2	75,1	75,6	49,4
			Jun.	8	73,5	73,9	52,9	73,8	74,3	48,7	73,1	73,4	57,1
			Qrtl 2	31	75,7	76,2	51,6	75,9	76,5	48,5	75,5	75,9	55,2
3826	L 38	3735 3826	Apr.	12	77,5	77,9	57,2	77,1	77,5	53,4	77,9	78,3	60,4
			Mai	11	77,6	78,0	57,2	77,7	78,2	52,3	77,5	77,8	61,2
			Jun.	0	76,6	77,1	53,3	76,8	77,3	48,0	76,5	76,9	57,5
			Qrtl 2	23	77,3	77,7	56,2	77,2	77,7	51,6	77,4	77,7	59,9
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0	81,2	81,3	78,5	80,7	80,7	74,4	81,8	81,8	82,9
			Mai	0	82,5	82,5	76,9	83,4	83,5	71,6	81,4	81,4	82,8
			Jun.	4	79,1	79,4	58,6	79,4	79,6	64,5	78,8	79,1	53,4
			Qrtl 2	4	81,2	81,3	72,8	81,4	81,5	71,0	80,9	81,0	74,7
3828	B 6	4538 3828	Apr.	12	73,0	73,4	51,9	73,7	74,3	49,2	72,3	72,7	54,5
			Mai	11	71,3	71,7	52,8	72,8	73,3	50,9	69,9	70,2	55,0
			Jun.	0	70,7	71,2	48,4	72,4	72,9	48,4	69,3	69,7	48,3
			Qrtl 2	23	71,8	72,2	51,2	73,0	73,5	49,6	70,7	71,0	53,0
3829	B 189	3236 3829	Apr.	12	78,8	79,5	60,7	78,3	79,0	59,2	79,4	79,9	62,1
			Mai	11	78,3	78,9	61,5	78,0	78,6	61,2	78,6	79,2	61,8
			Jun.	6	77,5	78,1	61,4	76,5	77,1	62,4	78,4	79,1	60,4
			Qrtl 2	29	78,3	78,9	61,2	77,7	78,3	60,9	78,8	79,4	61,5
3830	B 190	3136 3830	Apr.	12	78,6	79,2	62,9	77,6	78,2	62,0	79,7	80,2	63,8
			Mai	11	79,6	80,2	64,9	79,1	79,9	60,4	80,1	80,5	69,0
			Jun.	7	77,0	77,6	61,7	76,3	77,0	59,1	77,6	78,2	64,0
			Qrtl 2	30	78,6	79,2	63,3	77,8	78,5	60,7	79,3	79,8	65,9
3831	B 80	4536 3831	Apr.	11	75,1	75,5	44,4	75,2	75,5	45,7	75,0	75,4	43,1
			Mai	11	75,2	75,6	47,8	74,3	74,6	49,9	76,2	76,6	45,9
			Jun.	6	72,7	73,1	46,9	71,9	72,2	48,6	73,6	74,0	45,4
			Qrtl 2	28	74,5	74,8	46,4	73,9	74,2	48,1	75,0	75,4	44,8
3832	A 14	4236 3832	Apr.	12	72,7	74,8	48,0	72,8	74,6	50,8	72,7	75,0	44,9
			Mai	11	71,4	73,3	48,5	70,2	72,0	49,5	72,6	74,6	47,2
			Jun.	6	70,1	71,7	51,1	68,6	70,5	49,7	71,6	72,9	52,8
			Qrtl 2	29	71,5	73,4	49,0	70,8	72,6	50,0	72,4	74,3	47,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3833	A 14	4539 3833	Apr.	12	71,0	73,1	43,9	71,2	73,8	39,6	70,8	72,4	48,5
			Mai	11	69,4	71,6	43,4	70,2	72,7	40,2	68,7	70,4	46,8
			Jun.	7	68,1	70,1	44,6	68,4	70,7	42,0	67,8	69,4	47,6
			Qrtl 2	30	69,7	71,7	43,9	70,1	72,6	40,5	69,3	70,9	47,7
3834	A 38	4738 3834	Apr.	12	72,1	74,3	45,6	70,4	73,3	42,3	73,6	75,1	50,2
			Mai	11	72,1	74,4	45,7	70,6	73,4	42,7	73,5	75,2	49,6
			Jun.	7	70,6	72,8	46,0	68,1	70,9	41,9	73,0	74,6	51,3
			Qrtl 2	30	71,7	73,9	45,8	69,9	72,7	42,3	73,4	75,0	50,3
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0	70,2	73,2	44,3	68,1	72,1	39,3	72,0	74,2	50,2
			Mai	0	70,6	73,9	43,5	68,8	72,8	39,1	72,3	74,8	48,1
			Jun.	0	69,5	72,9	44,7	67,0	71,4	39,4	71,7	74,3	50,8
			Qrtl 2	0	70,2	73,4	44,1	68,0	72,2	39,3	72,0	74,4	49,6
3836	A 2	3834 3836	Apr.	0	69,7	73,4	44,3	67,8	72,6	39,2	71,4	74,0	50,1
			Mai	0	70,3	74,1	43,9	68,5	73,3	39,2	71,8	74,8	48,7
			Jun.	0	69,0	73,1	44,9	66,6	72,0	38,9	71,0	74,1	51,4
			Qrtl 2	0	69,7	73,6	44,3	67,7	72,7	39,1	71,5	74,3	50,0
3837	A 2	3733 3837	Apr.	0	69,4	72,9	44,3	67,7	72,5	39,4	70,8	73,2	50,0
			Mai	0	69,9	73,6	44,1	68,5	73,2	39,7	71,2	73,9	48,8
			Jun.	0	68,5	72,5	45,6	66,4	71,7	39,4	70,4	73,1	52,3
			Qrtl 2	0	69,4	73,0	44,6	67,6	72,6	39,5	70,8	73,4	50,3
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3840	A 143	4537 3840	Apr.	4	79,2	79,9	55,1	78,6	79,5	51,5	79,7	80,2	59,1
			Mai	0	78,6	79,3	56,8	78,5	79,4	53,7	78,7	79,2	60,0
			Jun.	2	76,9	77,6	57,4	76,6	77,4	57,5	77,2	77,8	57,2
			Qrtl 2	6	78,3	79,0	56,4	78,0	78,9	54,2	78,6	79,2	58,9
3841	L 50	4336 3841	Apr.	12	77,4	77,9	50,8	77,7	78,4	44,4	77,0	77,3	57,8
			Mai	11	77,9	78,5	50,6	77,5	78,2	44,8	78,2	78,7	55,6
			Jun.	6	75,7	76,2	62,3	72,8	73,3	56,9	78,3	78,7	66,8
			Qrtl 2	29	76,9	77,5	56,3	75,9	76,6	50,4	77,9	78,3	61,7
3842	B 180	4836 3842	Apr.	12	77,2	77,5	57,4	77,7	78,0	56,5	76,7	77,0	58,4
			Mai	11	78,0	78,3	62,1	77,7	78,0	61,3	78,3	78,5	62,9
			Jun.	6	75,5	75,7	62,5	76,5	76,7	61,7	74,5	74,6	63,4
			Qrtl 2	29	77,1	77,3	60,5	77,4	77,7	59,7	76,8	77,0	61,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3843	B 87	4836 3843	Apr.	12	78,9	79,0	56,7	78,4	78,5	59,7	79,3	79,5	53,8
			Mai	11	79,2	79,4	61,9	78,7	78,8	63,4	79,8	80,0	60,4
			Jun.	6	76,2	76,4	57,7	76,1	76,3	59,3	76,3	76,5	56,2
			Qrtl 2	29	78,3	78,5	59,1	77,9	78,1	61,1	78,7	78,9	57,1
3844	B 189	3136 3844	Apr.	12	78,8	79,5	59,9	78,3	79,1	58,9	79,2	80,0	60,9
			Mai	11	78,5	79,2	61,9	77,9	78,5	62,5	79,1	79,8	61,3
			Jun.	6	77,7	78,3	62,4	77,0	77,6	62,9	78,3	79,0	62,0
			Qrtl 2	29	78,4	79,1	61,4	77,8	78,5	61,4	78,9	79,6	61,4
3845	B 81	4131 3845	Apr.	12	80,7	80,9	64,5	80,4	80,7	62,8	80,9	81,2	66,5
			Mai	11	81,7	82,0	66,2	82,3	82,6	66,9	81,1	81,3	65,6
			Jun.	6	78,1	78,4	63,2	79,5	79,8	63,7	77,0	77,3	62,8
			Qrtl 2	29	80,3	80,5	64,8	80,9	81,2	64,7	79,7	79,9	64,8
3846	B 181	4638 3846	Apr.	12	76,1	76,2	60,4	77,8	78,0	57,9	74,3	74,4	63,1
			Mai	11	75,7	75,8	59,2	77,5	77,6	56,1	73,9	74,0	62,5
			Jun.	6	74,1	74,2	60,5	75,7	75,9	61,3	72,5	72,6	59,6
			Qrtl 2	29	75,4	75,5	60,0	77,1	77,3	58,3	73,7	73,8	61,9
3847	B 187	4142 3847	Apr.	12	74,6	75,1	47,2	75,8	76,4	44,8	73,4	73,8	49,7
			Mai	11	75,1	75,6	46,5	75,8	76,4	42,2	74,4	74,8	50,9
			Jun.	8	72,3	72,8	47,7	72,8	73,3	43,1	71,9	72,2	52,8
			Qrtl 2	31	74,2	74,7	47,1	75,0	75,6	43,5	73,3	73,7	50,9
3849	B 185	4233 3849	Apr.	12	81,3	81,6	50,0	81,2	81,6	47,1	81,3	81,6	53,7
			Mai	11	82,4	82,6	57,1	81,7	82,0	50,5	83,1	83,3	66,7
			Jun.	6	79,9	80,2	57,0	79,1	79,4	51,5	80,8	80,9	64,2
			Qrtl 2	29	81,4	81,6	54,6	80,8	81,1	49,6	81,9	82,1	61,3
3850	B 244	4130 3850	Apr.	12	77,4	77,5	69,2	78,1	78,2	69,7	76,6	76,7	68,7
			Mai	11	77,7	77,8	66,2	78,9	79,1	65,6	76,4	76,5	66,9
			Jun.	7	75,6	75,7	66,5	77,1	77,3	64,7	73,9	74,0	68,4
			Qrtl 2	30	77,0	77,1	67,4	78,1	78,3	66,8	75,8	75,9	68,0
3851	B 2	4839 3851	Apr.	12	73,8	74,1	59,5	74,5	74,7	60,7	73,2	73,4	58,3
			Mai	11	74,9	75,1	61,9	77,1	77,4	58,8	72,8	72,9	65,2
			Jun.	6	72,9	73,2	58,8	74,0	74,3	60,8	71,8	72,1	56,6
			Qrtl 2	29	74,0	74,2	60,1	75,3	75,6	60,0	72,6	72,9	60,3
3852	B 91	4838 3852	Apr.	12	73,3	74,0	46,1	73,6	74,3	46,7	73,0	73,6	45,4
			Mai	11	72,8	73,5	43,7	72,2	72,9	43,5	73,4	74,1	43,9
			Jun.	7	70,8	71,6	41,4	69,7	70,6	41,3	71,9	72,7	41,5
			Qrtl 2	30	72,4	73,1	43,8	72,0	72,8	44,0	72,8	73,5	43,6
3853	L 85	4233 3853	Apr.	12	76,3	76,4	70,8	77,2	77,2	77,1	75,4	75,7	65,1
			Mai	10	76,7	77,0	65,8	78,3	78,5	68,5	75,1	75,4	63,7
			Jun.	7	74,7	74,9	68,9	75,3	75,3	74,6	74,2	74,4	64,2
			Qrtl 2	29	76,0	76,2	68,5	77,1	77,2	73,5	75,0	75,3	64,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3854	B 81	4032 3854	Apr.	12	77,1	77,6	52,6	77,3	77,8	49,8	77,0	77,4	55,1
			Mai	11	76,3	76,9	54,4	76,4	77,0	51,8	76,3	76,8	56,7
			Jun.	7	74,5	75,0	54,1	74,4	75,1	52,1	74,5	75,0	56,1
			Qrtl 2	30	76,1	76,6	53,8	76,2	76,8	51,4	76,0	76,5	56,1
3855	B 107	3538 3855	Apr.	12	76,4	76,9	59,8	76,1	76,7	59,0	76,6	77,1	60,6
			Mai	11	76,6	77,1	62,8	76,1	76,5	63,2	77,1	77,6	62,5
			Jun.	7	73,6	74,0	59,1	73,2	73,7	61,7	73,9	74,4	56,1
			Qrtl 2	30	75,7	76,2	60,7	75,4	75,8	61,3	76,1	76,6	60,2
3856	L 42	3734 3856	Apr.	0	72,2	72,3	69,7	74,1	74,0	75,6	70,9	71,0	65,4
			Mai	0	72,3	72,3	71,7	74,2	74,1	76,9	71,0	71,1	68,0
			Jun.	7	70,9	71,0	66,9	71,8	72,0	67,3	70,2	70,2	66,5
			Qrtl 2	7	71,9	71,9	69,8	73,5	73,5	74,1	70,7	70,8	66,7
3857	B 91	4637 3857	Apr.	12	72,1	72,4	55,1	72,1	72,4	48,0	72,2	72,4	60,2
			Mai	11	72,4	72,7	58,0	73,3	73,7	53,1	71,5	71,7	61,7
			Jun.	7	69,9	70,2	55,4	69,5	69,8	48,1	70,4	70,6	60,2
			Qrtl 2	30	71,6	71,9	56,3	71,8	72,2	50,0	71,4	71,7	60,7
3858	B 91	4637 3858	Apr.	12	72,5	72,8	53,1	72,5	72,8	49,1	72,6	72,8	57,4
			Mai	11	72,8	73,0	52,9	72,5	72,8	51,6	73,0	73,3	54,4
			Jun.	7	70,4	70,7	47,3	70,4	70,8	45,6	70,3	70,6	49,3
			Qrtl 2	30	72,1	72,4	51,5	72,0	72,3	49,0	72,2	72,4	54,3
3859	A 36	4131 3859	Apr.	12	77,6	78,3	53,2	78,7	79,5	52,2	76,6	77,2	54,5
			Mai	11	77,7	78,4	56,1	78,4	79,1	53,4	77,1	77,6	58,4
			Jun.	7	74,5	75,1	53,7	75,2	75,9	51,8	73,8	74,4	55,4
			Qrtl 2	30	76,9	77,6	54,4	77,7	78,5	52,5	76,1	76,7	56,3
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0	76,8	77,8	49,3	77,0	77,9	49,4	76,6	77,6	49,2
			Mai	0	77,2	78,2	48,6	77,6	78,5	49,6	76,7	77,8	47,6
			Jun.	0	75,4	76,3	49,0	74,5	75,3	48,8	76,4	77,5	49,2
			Qrtl 2	0	76,6	77,5	48,9	76,6	77,4	49,3	76,6	77,7	48,6
3861	L 82	4131 3861	Apr.	12	77,4	77,7	58,4	78,3	78,5	56,8	76,7	76,9	59,8
			Mai	11	77,3	77,5	60,8	78,0	78,3	57,9	76,6	76,8	63,4
			Jun.	6	75,4	75,6	65,9	75,8	75,9	65,1	75,1	75,2	66,7
			Qrtl 2	29	76,8	77,0	61,5	77,5	77,7	59,8	76,2	76,4	63,1
3862	L 15	3336 3862	Apr.	12	75,2	75,5	50,7	74,4	74,7	49,0	76,1	76,3	52,7
			Mai	11	74,7	74,9	51,4	74,1	74,4	51,3	75,3	75,5	51,6
			Jun.	6	72,9	73,0	51,4	71,9	72,1	51,7	73,8	74,0	51,0
			Qrtl 2	29	74,4	74,6	51,1	73,6	73,9	50,5	75,2	75,4	51,9
3863	L 172	4636 3863	Apr.	12	77,5	77,8	63,5	76,5	76,7	63,5	78,6	78,8	63,5
			Mai	11	78,3	78,4	68,4	77,3	77,5	68,6	79,2	79,4	68,2
			Jun.	7	75,7	75,8	65,6	74,4	74,6	64,0	77,0	77,1	66,9
			Qrtl 2	30	77,3	77,5	65,6	76,2	76,4	65,3	78,4	78,6	66,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3864	L 230	4433 3864	Apr.	12	81,6	81,6	80,2	81,7	81,7	80,4	81,5	81,5	80,0
			Mai	11	82,8	82,9	78,3	83,2	83,3	74,3	82,4	82,4	81,3
			Jun.	7	82,7	82,8	78,2	83,6	83,6	78,1	81,6	81,6	78,3
			Qrtl 2	30	82,4	82,4	79,0	82,8	82,9	78,0	81,8	81,8	79,9
3865	L 63	4138 3865	Apr.	12	76,2	76,5	60,1	76,0	76,3	55,9	76,3	76,6	63,7
			Mai	11	75,8	75,9	65,4	75,4	75,6	63,4	76,1	76,3	67,1
			Jun.	7	73,4	73,6	63,6	72,7	73,0	59,0	74,1	74,2	67,8
			Qrtl 2	30	75,3	75,5	63,0	74,9	75,2	59,4	75,6	75,8	66,1
3867	L 66	4133 3867	Apr.	12	78,5	78,8	62,0	78,9	79,3	65,1	78,0	78,4	58,6
			Mai	11	79,3	79,5	67,1	80,2	80,4	72,1	78,2	78,5	61,4
			Jun.	6	76,2	76,7	58,7	77,7	78,0	62,5	74,7	75,2	54,9
			Qrtl 2	29	78,2	78,5	62,5	79,1	79,3	66,5	77,2	77,6	58,2
3868	L 70	4034 3868	Apr.	12	74,1	74,3	61,1	74,2	74,5	60,6	74,0	74,2	61,5
			Mai	11	75,6	75,8	65,8	76,0	76,2	65,1	75,2	75,4	66,5
			Jun.	6	70,9	71,0	65,8	71,3	71,4	64,1	70,5	70,5	67,5
			Qrtl 2	29	73,7	73,9	63,9	74,0	74,2	63,1	73,5	73,6	64,8
3869	L 8	3132 3869	Apr.	12	76,2	76,5	66,8	76,2	76,3	70,2	76,2	76,6	63,1
			Mai	11	75,9	76,3	62,7	75,8	76,2	64,9	75,9	76,4	60,6
			Jun.	6	73,8	74,1	61,4	73,7	74,0	62,7	73,8	74,2	60,1
			Qrtl 2	29	75,4	75,8	63,9	75,4	75,7	66,4	75,5	75,9	61,4
3870	L 159	4435 3870	Apr.	12	79,0	79,2	53,4	78,7	78,8	57,4	79,3	79,6	50,0
			Mai	11	79,4	79,5	61,2	80,1	80,2	62,9	78,7	78,8	59,7
			Jun.	7	76,6	76,7	50,0	77,4	77,5	63,4	75,7	75,9	39,6
			Qrtl 2	30	78,5	78,6	55,3	78,9	79,0	61,0	78,1	78,3	50,5
3871	L 141	4438 3871	Apr.	12	76,0	76,3	63,5	76,7	77,0	63,9	75,3	75,6	63,0
			Mai	11	75,8	76,0	66,1	77,1	77,3	66,3	74,5	74,7	65,9
			Jun.	7	73,3	73,6	61,9	74,8	75,1	62,9	72,0	72,2	60,9
			Qrtl 2	30	75,1	75,4	63,9	76,3	76,6	64,5	74,1	74,3	63,4
3872	L 145	4437 3872	Apr.	12	80,5	80,6	73,9	81,7	81,8	75,3	79,4	79,5	72,5
			Mai	11	79,4	79,6	65,2	80,7	80,9	66,9	78,1	78,3	63,5
			Jun.	5	75,5	75,6	67,1	76,9	77,1	65,5	74,1	74,1	68,8
			Qrtl 2	28	78,8	78,9	69,1	80,1	80,3	69,8	77,5	77,7	68,3
3873	L 187	4738 3873	Apr.	4	72,8	73,1	56,1	74,4	74,6	53,2	71,4	71,6	58,5
			Mai	0	72,1	72,3	52,8	73,1	73,5	48,9	71,1	71,3	56,0
			Jun.	1	70,3	70,6	53,2	71,6	71,9	48,2	69,1	69,3	57,5
			Qrtl 2	5	71,9	72,2	54,2	73,2	73,5	50,3	70,7	70,9	57,4
3874	L 92	4232 3874	Apr.	0	75,0	74,9	84,5	73,2	73,1	89,9	76,8	76,8	78,8
			Mai	4	74,5	74,4	81,4	72,9	72,8	83,1	76,0	76,0	79,7
			Jun.	3	74,4	74,3	84,8	74,0	73,9	85,6	74,7	74,7	84,0
			Qrtl 2	7	74,6	74,6	83,4	73,3	73,2	86,3	76,0	75,9	80,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3875	L 55	3938 3875	Apr.	9	75,8	75,8	73,7	75,8	75,8	77,5	75,9	75,9	68,3
			Mai	7	76,3	76,4	65,1	76,6	76,7	68,1	75,9	76,1	60,4
			Jun.	7	74,3	74,9	54,8	75,0	75,5	56,4	73,6	74,3	53,4
			Qrtl 2	23	75,4	75,7	60,2	75,8	76,0	63,5	75,1	75,4	56,7
3876	B 246	3933 3876	Apr.	12	75,9	76,2	55,6	77,3	77,7	57,1	74,5	74,8	54,1
			Mai	11	74,0	74,4	56,5	77,4	77,9	60,1	70,5	70,9	52,1
			Jun.	8	73,8	74,3	53,4	75,4	75,9	57,3	72,2	72,8	49,3
			Qrtl 2	31	74,6	75,0	55,3	76,9	77,3	58,5	72,3	72,8	51,7
3877	L 51	3936 3877	Apr.	12	78,3	78,4	58,2	78,1	78,2	57,1	78,4	78,5	59,5
			Mai	11	77,5	77,6	63,8	77,2	77,3	62,4	77,7	77,8	65,2
			Jun.	7	73,4	73,5	63,0	72,8	72,9	61,8	74,0	74,1	64,3
			Qrtl 2	30	76,7	76,8	61,4	76,4	76,6	60,1	77,0	77,1	62,7
3878	L 171	4537 3878	Apr.	12	76,3	76,4	65,1	75,7	75,8	64,0	76,9	77,0	66,3
			Mai	11	75,9	76,1	62,7	75,3	75,5	59,7	76,6	76,7	65,9
			Jun.	8	73,0	73,2	62,4	72,4	72,6	57,3	73,6	73,7	67,6
			Qrtl 2	31	75,3	75,4	63,6	74,7	74,8	60,6	75,9	76,0	66,5
3879	L 151	4335 3879	Apr.	12	77,2	77,9	56,3	76,3	76,9	55,1	78,2	78,9	57,4
			Mai	11	76,3	76,9	58,8	75,6	76,2	58,7	77,0	77,6	58,9
			Jun.	7	74,6	75,3	55,0	74,2	74,8	56,1	75,0	75,7	53,9
			Qrtl 2	30	76,2	76,8	56,8	75,4	76,1	56,6	76,8	77,5	56,9
3880	L 178	4737 3880	Apr.	12	76,3	76,5	68,6	75,5	75,6	69,1	77,2	77,3	68,2
			Mai	11	76,9	77,1	66,8	75,5	75,6	69,4	78,4	78,7	64,1
			Jun.	7	74,2	74,4	65,8	72,2	72,3	66,6	76,2	76,4	65,0
			Qrtl 2	30	76,0	76,1	67,1	74,6	74,7	68,4	77,4	77,6	65,7
3881	L 172	4637 3881	Apr.	12	76,2	76,5	59,3	75,2	75,4	60,6	77,3	77,6	57,8
			Mai	11	76,4	76,6	59,4	75,3	75,6	59,0	77,4	77,7	59,7
			Jun.	7	73,8	74,0	57,4	73,0	73,2	57,9	74,6	74,9	56,9
			Qrtl 2	30	75,6	75,9	58,8	74,6	74,9	59,3	76,6	76,9	58,2
3882	L 24	4132 3882	Apr.	12	74,3	74,7	58,3	74,5	74,9	56,0	74,2	74,5	60,7
			Mai	11	74,7	74,9	62,8	75,3	75,4	62,7	74,1	74,3	63,0
			Jun.	7	73,4	73,6	61,2	74,7	74,9	60,6	72,1	72,3	61,7
			Qrtl 2	30	74,2	74,4	60,4	74,8	75,1	59,1	73,6	73,8	61,7
3883	L 72	4235 3883	Apr.	12	77,2	77,7	59,6	76,6	77,1	59,2	77,8	78,3	59,9
			Mai	11	76,5	77,1	60,5	76,6	77,2	57,9	76,5	77,0	63,1
			Jun.	7	73,8	74,3	58,0	74,0	74,6	55,3	73,5	74,0	61,0
			Qrtl 2	30	76,0	76,6	59,5	75,8	76,4	57,6	76,3	76,8	61,5
3884	L 30	3437 3884	Apr.	12	76,1	76,3	60,1	77,1	77,3	60,9	75,1	75,2	59,2
			Mai	11	76,0	76,2	63,6	77,4	77,5	66,3	74,6	74,7	61,0
			Jun.	7	73,0	73,1	63,6	74,1	74,1	68,4	71,9	72,0	59,1
			Qrtl 2	30	75,2	75,4	62,3	76,4	76,5	64,8	74,0	74,2	59,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3885	L 172	4635 3885	Apr.	12	76,2	77,0	51,3	76,2	76,8	54,1	76,3	77,1	48,3
			Mai	11	76,6	77,2	51,3	76,6	77,3	50,4	76,6	77,2	52,2
			Jun.	7	73,5	74,1	46,9	73,4	74,0	47,0	73,5	74,2	46,9
			Qrtl 2	30	75,6	76,3	50,2	75,6	76,3	51,1	75,7	76,4	49,3
3886	B 190	3133 3886	Apr.	9	77,0	77,4	60,4	77,7	78,3	58,8	76,2	76,6	62,1
			Mai	11	77,8	78,2	64,9	78,4	79,0	61,5	77,3	77,6	68,2
			Jun.	7	75,8	76,3	61,5	77,4	77,9	62,0	74,4	74,8	60,9
			Qrtl 2	27	77,0	77,4	62,4	77,9	78,5	60,7	76,1	76,5	64,2
3887	B 248	3332 3887	Apr.	12	79,5	80,0	66,2	78,1	78,7	61,0	80,9	81,2	71,9
			Mai	11	78,8	79,1	68,6	78,9	79,4	65,9	78,7	79,0	71,4
			Jun.	8	77,2	77,5	69,3	77,1	77,5	67,2	77,2	77,5	71,1
			Qrtl 2	31	78,6	79,0	68,0	78,1	78,6	64,6	79,0	79,3	71,5
3888	B 188	3438 3888	Apr.	12	77,8	78,4	61,3	77,8	78,4	59,8	77,9	78,4	62,6
			Mai	11	79,6	80,1	65,8	79,4	80,0	63,6	79,8	80,3	67,6
			Jun.	8	77,2	77,8	61,5	76,8	77,5	59,8	77,5	78,1	63,0
			Qrtl 2	31	78,4	78,9	63,2	78,2	78,8	61,4	78,6	79,1	64,8
3889	B 188	3533 3889	Apr.	12	74,5	74,7	66,6	73,9	74,1	67,0	75,0	75,3	66,4
			Mai	11	74,8	75,2	63,9	74,4	74,8	60,8	75,2	75,5	66,4
			Jun.	8	73,2	73,6	62,3	73,9	74,3	58,0	72,6	72,8	66,2
			Qrtl 2	31	74,2	74,6	64,6	74,0	74,4	62,6	74,4	74,7	66,3
3890	B 107	3238 3890	Apr.	12	78,5	78,9	60,8	77,4	77,8	58,1	79,6	79,9	63,2
			Mai	11	79,1	79,3	66,6	76,9	77,1	64,0	80,9	81,1	69,0
			Jun.	8	77,1	77,4	64,8	75,4	75,8	60,6	78,6	78,8	69,2
			Qrtl 2	31	78,3	78,6	64,2	76,7	77,0	61,1	79,8	80,0	67,0
3891	B 107	4240 3891	Apr.	12	78,8	78,9	75,8	79,7	79,8	75,8	77,9	78,0	75,8
			Mai	10	78,4	78,6	73,1	78,6	78,8	73,9	78,3	78,4	72,1
			Jun.	8	69,5	69,5	69,8	72,3	72,4	68,5	66,6	66,5	71,3
			Qrtl 2	30	76,4	76,5	72,7	77,5	77,6	72,6	75,3	75,3	72,9
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	12	78,9	79,4	61,0	79,5	80,1	59,2	78,4	78,8	62,8
			Mai	11	80,6	81,1	63,9	81,0	81,6	61,1	80,2	80,6	66,9
			Jun.	8	78,1	78,5	61,5	78,0	78,5	57,9	78,3	78,6	65,5
			Qrtl 2	31	79,3	79,8	62,2	79,7	80,2	59,7	79,0	79,4	64,9
3893	B 1	3638 3893	Apr.	12	76,2	76,6	59,2	75,2	75,6	57,9	77,1	77,5	60,3
			Mai	11	76,5	76,5	76,2	76,0	76,0	75,0	76,9	76,9	77,0
			Jun.	8	74,9	74,9	75,7	73,8	74,0	63,5	75,8	75,6	85,2
			Qrtl 2	31	76,1	76,3	64,2	75,2	75,5	61,5	76,9	77,1	66,7
3894	L 50	4035 3894	Apr.	12	75,9	76,2	55,7	76,3	76,7	55,4	75,4	75,7	56,0
			Mai	9	75,9	76,2	60,5	76,6	76,8	60,2	75,2	75,4	60,8
			Jun.	8	73,7	73,9	58,7	73,5	73,7	59,1	73,8	74,1	58,3
			Qrtl 2	29	75,3	75,6	58,2	75,7	75,9	58,0	74,9	75,2	58,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	12	76,1	76,8	57,8	75,6	76,4	50,7	76,5	77,1	63,1
			Mai	11	74,9	75,5	59,6	71,9	72,5	56,4	77,5	78,2	61,5
			Jun.	8	74,5	74,9	63,9	72,5	73,1	55,5	76,4	76,6	70,2
			Qrtl 2	31	75,2	75,8	60,1	73,3	74,0	54,3	76,9	77,5	64,2
3896	B 183	4338 3896	Apr.	12	74,4	75,5	48,6	74,4	75,5	49,3	74,4	75,5	47,9
			Mai	11	73,3	74,4	47,5	73,3	74,5	45,9	73,3	74,3	49,2
			Jun.	8	71,8	73,0	45,0	71,8	73,0	44,7	71,8	73,0	45,2
			Qrtl 2	31	73,3	74,4	47,2	73,3	74,5	46,8	73,3	74,4	47,6
3897	B 2	4938 3897	Apr.	12	74,5	75,7	40,0	74,4	75,6	40,2	74,6	75,8	39,8
			Mai	3	74,1	75,5	39,5	74,7	76,1	38,1	73,6	74,9	41,0
			Jun.	0	74,0	75,6	39,5	74,6	76,3	39,4	73,4	75,0	39,6
			Qrtl 2	15	74,2	75,6	39,6	74,6	76,0	39,2	73,9	75,2	40,2
3898	B 2	4042 3898	Apr.	12	78,5	78,6	69,8	78,9	79,1	67,7	78,0	78,1	72,2
			Mai	11	78,1	78,3	67,4	79,0	79,2	67,1	77,2	77,4	67,7
			Jun.	8	76,5	76,7	66,7	75,6	75,8	63,5	77,5	77,7	69,5
			Qrtl 2	31	77,8	78,0	68,0	78,0	78,3	66,4	77,6	77,7	69,8
3899	B 107	4040 3899	Apr.	12	80,3	81,1	60,4	79,6	80,5	59,3	81,0	81,7	61,8
			Mai	10	80,0	80,8	61,5	79,1	79,8	65,1	80,8	81,8	57,1
			Jun.	8	78,3	79,4	59,8	78,6	79,5	63,6	78,1	79,3	55,9
			Qrtl 2	30	79,6	80,5	60,6	79,1	80,0	62,8	80,1	81,0	58,1
3900	B 176	4736 3900	Apr.	12	80,5	80,8	60,3	80,2	80,6	58,8	80,8	81,1	61,6
			Mai	11	82,0	82,3	61,5	81,5	81,9	58,9	82,5	82,7	64,2
			Jun.	6	78,1	78,4	59,5	78,8	79,0	62,0	77,5	77,8	57,0
			Qrtl 2	29	80,4	80,7	60,5	80,3	80,6	59,8	80,4	80,7	61,2
3901	A 9	4539 3901	Apr.	0	73,3	75,4	44,3	73,1	75,7	41,7	73,4	75,0	47,8
			Mai	0	72,8	74,9	44,3	73,6	76,4	41,8	71,9	73,5	47,5
			Jun.	0	71,2	73,4	44,5	72,6	75,6	41,7	70,0	71,4	48,1
			Qrtl 2	0	72,5	74,6	44,4	73,2	75,9	41,7	71,9	73,5	47,8
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0	73,2	75,5	43,7	73,2	75,9	42,3	73,1	75,1	45,5
			Mai	0	73,7	76,3	43,7	73,9	76,8	42,5	73,6	75,8	45,3
			Jun.	0	72,6	75,2	43,7	72,6	75,6	42,2	72,6	74,8	45,5
			Qrtl 2	0	73,2	75,7	43,7	73,3	76,1	42,3	73,1	75,3	45,4
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3904	A 9	4639 3904	Apr.	0	71,4	73,9	44,6	71,6	74,3	44,7	71,2	73,4	44,5
			Mai	0	73,7	76,7	43,5	75,7	79,4	42,7	72,0	74,4	44,3
			Jun.	0	77,0	80,5	44,9	75,1	79,0	42,3	78,8	81,9	47,9
			Qrtl 2	0	73,7	76,5	44,3	73,9	77,2	43,3	73,4	75,9	45,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3905	A 9	4738 3905	Apr.	12	72,6	74,8	44,9	72,0	74,7	44,2	73,1	75,0	45,9
			Mai	11	70,3	72,5	44,8	69,5	72,1	44,2	71,1	72,9	45,6
			Jun.	7	69,6	71,7	45,3	68,9	71,6	43,9	70,2	71,8	47,3
			Qrtl 2	30	71,0	73,2	45,0	70,3	72,9	44,1	71,6	73,4	46,2
3906	A 9	4738 3906	Apr.	12	73,4	75,4	45,9	73,2	75,5	45,3	73,5	75,3	46,7
			Mai	11	71,7	73,7	46,3	71,9	74,2	45,9	71,5	73,1	46,7
			Jun.	7	70,3	72,2	46,8	70,4	72,7	45,8	70,3	71,7	48,2
			Qrtl 2	30	71,9	73,9	46,3	72,0	74,3	45,6	71,9	73,5	47,1
3907	A 14	4539 3907	Apr.	12	71,9	73,6	43,6	71,4	73,5	39,6	72,4	73,6	48,3
			Mai	11	69,9	71,6	43,6	69,7	71,7	40,5	70,1	71,5	47,0
			Jun.	7	68,3	69,9	44,2	67,7	69,6	40,5	69,0	70,2	48,4
			Qrtl 2	30	70,3	71,9	43,8	69,8	71,8	40,2	70,7	72,0	47,8
3908	A 14	4437 3908	Apr.	12	72,3	74,6	43,3	72,8	74,6	48,3	71,7	74,5	38,7
			Mai	11	70,9	73,2	42,5	70,8	72,7	46,9	70,9	73,6	38,4
			Jun.	6	69,1	71,2	43,8	69,4	71,2	47,5	68,8	71,2	40,4
			Qrtl 2	29	70,9	73,2	43,1	71,2	73,0	47,6	70,6	73,3	39,0
3909	A 14	3935 3909	Apr.	0	70,8	73,0	44,0	72,4	74,4	47,6	69,1	71,5	40,6
			Mai	0	71,3	73,8	44,2	72,7	75,0	47,1	69,9	72,5	41,4
			Jun.	0	70,2	72,3	46,5	72,1	74,3	48,8	68,2	70,3	43,9
			Qrtl 2	0	70,8	73,1	44,8	72,5	74,6	47,8	69,1	71,5	41,8
3910	A 38	4738 3910	Apr.	12	73,3	75,1	47,0	72,4	74,8	44,2	74,2	75,4	51,2
			Mai	11	72,8	74,6	46,4	72,8	75,2	44,3	72,7	74,1	49,3
			Jun.	7	71,3	73,1	47,1	70,2	72,7	44,0	72,3	73,6	51,3
			Qrtl 2	30	72,6	74,4	46,8	72,0	74,4	44,2	73,1	74,5	50,5
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0	70,4	72,2	44,4	70,4	73,0	41,0	70,3	71,5	49,5
			Mai	0	70,8	72,7	43,9	70,8	73,5	40,5	70,8	72,1	48,3
			Jun.	0	69,7	71,6	45,7	68,6	71,3	41,0	70,7	71,8	51,9
			Qrtl 2	0	70,3	72,2	44,6	70,1	72,8	40,9	70,6	71,8	49,8
3912	A 38	4533 3912	Apr.	12	72,3	74,6	46,5	70,4	73,5	43,1	74,1	75,7	51,6
			Mai	10	71,8	74,2	46,4	70,6	73,6	42,9	73,0	74,7	50,8
			Jun.	6	70,5	73,1	45,8	68,4	71,8	41,0	72,5	74,2	52,1
			Qrtl 2	28	71,7	74,1	46,3	70,0	73,1	42,5	73,2	74,9	51,4
3913	A 38	4534 3913	Apr.	12	72,9	75,0	43,5	71,1	74,0	39,6	74,7	76,0	49,7
			Mai	11	72,4	74,5	43,0	71,7	74,6	38,5	73,1	74,4	49,3
			Jun.	7	71,7	73,9	43,8	69,3	72,2	39,6	74,0	75,5	49,9
			Qrtl 2	30	72,4	74,5	43,4	70,8	73,7	39,2	73,9	75,3	49,6
3914	A 14	4035 3914	Apr.	0	70,5	72,8	44,0	72,4	74,4	47,5	68,4	71,0	40,7
			Mai	0	71,0	73,5	44,1	72,7	74,9	47,1	69,2	72,0	41,2
			Jun.	0	69,9	72,0	46,4	72,0	74,2	49,1	67,6	69,7	43,5
			Qrtl 2	0	70,5	72,8	44,7	72,4	74,5	47,8	68,5	71,0	41,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3915	A 14	3935	Apr.	0	70,6	72,7	45,9	72,6	74,3	51,3	68,6	71,0	40,4
			Mai	0	71,2	73,4	46,0	72,8	74,8	50,9	69,4	71,9	40,8
		3915	Jun.	0	70,0	72,0	48,3	72,2	74,2	52,0	67,8	69,7	43,9
			Qrtl 2	0	70,7	72,8	46,6	72,6	74,5	51,3	68,7	71,0	41,4
3916	A 14	3935	Apr.	0	71,1	73,5	44,1	72,9	75,0	47,7	69,3	72,0	40,8
			Mai	0	71,7	74,3	44,2	73,2	75,6	47,1	70,0	72,9	41,3
		3916	Jun.	0	70,6	72,9	46,4	72,6	74,9	49,2	68,5	70,8	43,2
			Qrtl 2	0	71,2	73,6	44,7	72,9	75,1	47,9	69,3	72,0	41,6
3917	A 14	3935	Apr.	0	71,1	73,4	44,2	72,8	74,8	48,1	69,2	71,9	40,6
			Mai	0	71,5	74,1	44,3	73,1	75,3	47,6	69,9	72,8	41,0
		3917	Jun.	0	70,5	72,8	46,6	72,5	74,8	49,6	68,5	70,8	43,4
			Qrtl 2	0	71,1	73,5	44,9	72,8	75,0	48,3	69,2	71,9	41,5
3918	A 9	4937	Apr.	0	73,6	75,8	42,6	75,1	77,9	42,0	72,1	73,8	43,6
			Mai	10	71,9	73,8	43,4	72,3	74,5	43,5	71,5	73,1	43,2
		3918	Jun.	6	70,5	72,3	44,0	70,5	72,8	43,4	70,5	71,9	44,8
			Qrtl 2	16	72,1	74,1	43,3	72,8	75,2	42,9	71,4	73,0	43,8
3919	A 9	4937	Apr.	6	73,7	75,9	42,8	74,7	77,3	42,8	72,6	74,6	42,7
			Mai	0	71,9	74,3	42,4	72,3	75,4	42,0	71,6	73,2	43,1
		3919	Jun.	0	70,7	72,6	43,2	70,5	73,0	42,0	70,8	72,2	44,8
			Qrtl 2	6	72,2	74,4	42,7	72,7	75,5	42,3	71,7	73,4	43,4
3920	B 242	4433	Apr.	12	81,6	81,8	73,9	80,6	80,6	75,9	82,6	82,8	71,9
			Mai	11	83,5	83,6	77,3	82,2	82,2	82,8	84,6	84,8	71,1
		3920	Jun.	6	79,9	80,0	71,6	78,4	78,5	73,3	81,2	81,4	69,4
			Qrtl 2	29	81,9	82,0	74,6	80,6	80,7	77,9	83,0	83,2	71,0
3921	B 183	4341	Apr.	12	80,5	80,8	66,3	80,9	81,3	63,7	80,0	80,3	68,8
			Mai	10	78,4	78,6	67,9	78,6	78,8	65,9	78,3	78,4	69,4
		3921	Jun.	6	76,3	76,6	59,4	76,1	76,5	48,0	76,5	76,6	70,2
			Qrtl 2	28	78,7	79,0	64,8	78,9	79,3	59,9	78,5	78,7	69,3
3926	A 38	4534	Apr.	12	72,9	75,0	44,0	71,3	74,0	40,7	74,5	76,0	49,0
			Mai	11	72,4	74,5	43,9	71,8	74,6	39,9	73,0	74,4	49,3
		3926	Jun.	6	71,7	73,9	44,1	69,4	72,4	39,8	73,7	75,2	50,2
			Qrtl 2	29	72,4	74,5	44,0	71,0	73,8	40,2	73,7	75,2	49,4
3927	A 38	4535	Apr.	12	72,5	74,7	43,7	70,4	73,3	40,1	74,6	76,0	49,4
			Mai	11	72,2	74,3	43,6	71,4	74,3	39,3	72,9	74,3	49,6
		3927	Jun.	6	71,8	74,0	44,1	69,6	72,5	39,9	73,9	75,3	50,4
			Qrtl 2	29	72,2	74,3	43,8	70,5	73,4	39,7	73,8	75,2	49,8
3928	A 38	4536	Apr.	12	72,7	74,8	43,9	70,9	73,6	40,7	74,5	75,9	48,9
			Mai	11	72,2	74,3	43,7	71,5	74,3	39,9	72,9	74,3	49,0
		3928	Jun.	6	71,7	73,8	43,8	69,7	72,6	39,4	73,5	75,0	50,1
			Qrtl 2	29	72,3	74,3	43,8	70,8	73,6	40,1	73,7	75,1	49,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3929	A 38	4536 3929	Apr.	12	72,6	74,6	43,9	70,7	73,4	40,5	74,5	75,9	49,2
			Mai	11	72,1	74,2	43,4	71,3	74,0	39,7	72,9	74,3	48,5
			Jun.	6	71,7	73,8	44,0	69,7	72,5	39,7	73,7	75,1	50,2
			Qrtl 2	29	72,2	74,2	43,7	70,7	73,4	40,0	73,7	75,1	49,3
3930	A 38	4537 3930	Apr.	6	72,4	74,4	45,5	71,5	74,1	42,2	73,3	74,6	50,5
			Mai	11	72,0	74,1	44,4	70,6	73,4	40,9	73,2	74,7	49,2
			Jun.	6	70,8	72,9	45,1	69,1	71,8	41,2	72,5	73,9	50,6
			Qrtl 2	23	71,8	73,9	45,0	70,6	73,3	41,5	73,1	74,5	50,1
3931	A 38	4637 3931	Apr.	12	72,1	74,1	44,8	70,4	73,0	41,5	73,8	75,2	49,8
			Mai	11	72,0	74,1	44,3	70,9	73,5	40,6	73,1	74,6	49,3
			Jun.	6	70,7	72,7	44,9	68,9	71,6	40,8	72,3	73,7	50,6
			Qrtl 2	29	71,7	73,7	44,7	70,2	72,8	41,0	73,2	74,6	49,8
3932	A 38	4737 3932	Apr.	0	73,2	75,3	44,2	71,6	74,3	40,7	74,9	76,3	49,3
			Mai	0	73,8	75,9	43,9	72,2	74,9	40,7	75,3	76,9	48,1
			Jun.	6	71,1	73,2	44,5	68,8	71,5	40,8	73,3	74,8	49,7
			Qrtl 2	6	72,9	75,0	44,2	71,1	73,8	40,7	74,6	76,1	49,0
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0	68,4	71,3	45,3	65,7	69,5	40,1	70,7	72,7	51,5
			Qrtl 2	0	68,4	71,3	45,3	65,7	69,5	40,1	70,7	72,7	51,5
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3956	L 64	4236 3956	Apr.	0	70,3	70,9	45,0	70,3	70,9	42,5	70,4	70,9	47,2
			Mai	0	72,4	72,7	55,3	73,3	73,8	42,8	71,4	71,7	63,1
			Jun.	4	71,6	72,0	48,0	72,0	72,3	50,0	71,2	71,8	46,7
			Qrtl 2	4	71,4	71,9	49,6	71,9	72,3	44,4	71,0	71,4	53,3
3957	A 9	4239 3957	Apr.	6	73,8	75,3	44,0	72,5	74,5	41,1	75,1	76,1	48,3
			Mai	3	74,0	75,5	43,7	72,9	74,8	41,5	75,1	76,3	46,9
			Jun.	0	72,5	74,0	43,8	71,0	72,9	40,7	74,0	75,0	48,2
			Qrtl 2	9	73,5	75,0	43,9	72,2	74,2	41,1	74,7	75,8	47,8
3958	A 9	4339 3958	Apr.	12	73,6	75,0	44,1	72,1	73,8	42,8	75,1	76,3	46,1
			Mai	8	72,5	74,0	43,9	71,9	73,6	42,7	73,3	74,4	45,5
			Jun.	6	71,2	72,5	44,5	70,4	72,1	42,5	71,9	72,9	47,3
			Qrtl 2	26	72,5	73,9	44,1	71,6	73,2	42,7	73,5	74,6	46,2
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	12	73,9	74,9	45,8	72,1	73,0	49,4	75,6	76,8	42,2
			Mai	3	73,6	74,6	45,3	70,7	71,5	49,4	76,3	77,5	41,4
			Jun.	8	71,3	72,1	46,0	69,2	69,9	47,0	73,3	74,2	45,1
			Qrtl 2	23	73,1	74,1	45,7	70,8	71,6	48,8	75,2	76,4	42,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Apr.	23	16,3	23,6	15,9	24,1	22,3	16,2	20,5	21,2	20,4	21,5	22,7	16,5	12,1	26,0	11,5	26,6	21,8	16,0
			Mai	24	16,4	23,0	16,0	23,6	22,5	14,4	20,5	20,8	20,5	21,1	21,7	15,8	12,0	25,3	11,3	26,1	23,3	12,8
			Jun.	26	17,0	22,8	16,6	23,3	23,3	15,1	21,5	20,5	21,4	20,8	23,7	15,9	12,4	25,1	11,7	25,7	22,9	14,2
			Qrtl 2	73	16,6	23,1	16,2	23,6	22,7	15,2	20,9	20,8	20,8	21,1	22,7	16,0	12,2	25,4	11,5	26,1	22,7	14,3
3802	B 79	4031 3802	Apr.	23	18,1	22,9	17,5	23,7	25,5	13,7	14,6	24,0	13,1	25,3	30,9	9,7	21,2	21,9	21,3	22,3	19,8	17,7
			Mai	16	18,1	23,2	17,6	23,9	24,4	14,6	14,0	24,9	12,5	26,2	30,5	10,2	21,9	21,7	22,2	21,9	18,2	19,0
			Jun.	14	18,7	22,8	18,1	23,6	25,4	13,4	14,6	24,3	13,2	25,5	32,0	9,8	22,4	21,4	22,7	21,8	19,1	16,9
			Qrtl 2	53	18,3	23,0	17,8	23,7	25,1	13,9	14,4	24,4	13,0	25,7	31,2	9,9	21,9	21,7	22,1	22,0	19,0	17,8
3803	B 81	4131 3803	Apr.	23	17,7	22,9	17,3	23,6	23,5	13,9	18,7	23,5	18,6	24,0	20,7	16,3	16,7	22,4	16,0	23,2	26,1	11,5
			Mai	24	18,0	22,6	17,6	23,2	22,9	14,2	18,9	23,3	18,8	23,8	20,2	16,5	17,1	21,9	16,4	22,6	25,5	12,0
			Jun.	26	18,6	22,3	18,2	23,0	23,7	12,8	19,6	22,7	19,5	23,3	20,4	14,8	17,6	21,9	16,9	22,8	26,9	11,0
			Qrtl 2	73	18,1	22,6	17,7	23,3	23,4	13,6	19,1	23,1	19,0	23,7	20,4	15,8	17,2	22,0	16,5	22,9	26,2	11,5
3804	A 9	4140 3804	Apr.	23	13,2	20,1	12,3	21,5	16,4	15,0	13,7	20,2	12,3	22,0	18,6	13,9	12,8	20,0	12,4	21,0	14,1	16,1
			Mai	24	13,6	20,0	12,7	21,4	16,4	15,2	14,2	19,7	13,0	21,3	18,5	14,0	12,9	20,3	12,5	21,5	14,3	16,4
			Jun.	19	13,3	20,2	12,6	21,5	16,1	15,4	14,1	19,7	13,0	21,2	18,2	14,1	12,5	20,7	12,1	21,7	13,9	16,9
			Qrtl 2	66	13,4	20,1	12,5	21,5	16,3	15,2	14,0	19,9	12,8	21,5	18,4	14,0	12,7	20,4	12,3	21,4	14,1	16,5
3805	B 100	4438 3805	Apr.	2	17,7	21,4	17,4	22,6	19,9	13,7	16,9	21,5	16,4	22,8	20,3	13,3	18,6	21,3	18,4	22,5	19,5	14,1
			Mai	24	17,6	21,6	17,3	22,8	19,4	14,4	16,8	22,0	16,3	23,2	19,4	14,6	18,5	21,2	18,4	22,4	19,4	14,2
			Jun.	16	18,2	21,3	17,9	22,5	19,8	14,1	17,1	21,5	16,6	22,8	20,1	13,9	19,3	21,0	19,2	22,2	19,5	14,2
			Qrtl 2	42	17,9	21,4	17,6	22,6	19,7	14,1	16,9	21,7	16,5	22,9	19,9	14,0	18,8	21,2	18,7	22,3	19,5	14,2
3807	B 81	3935 3807	Apr.	23	18,8	22,9	18,5	23,9	22,1	13,5	24,3	18,4	24,6	18,9	21,5	12,9	13,2	27,6	12,3	28,9	22,7	14,2
			Mai	24	19,0	22,7	18,7	23,7	21,7	14,0	24,1	18,8	24,5	19,5	20,7	13,2	13,7	26,8	12,7	28,1	22,7	14,8
			Jun.	19	19,7	22,2	19,4	23,3	22,1	13,4	25,2	18,3	25,7	19,0	21,2	12,6	13,9	26,3	12,8	27,7	23,0	14,2
			Qrtl 2	66	19,1	22,6	18,8	23,6	21,9	13,6	24,5	18,5	24,9	19,1	21,2	12,9	13,6	26,9	12,6	28,3	22,8	14,4
3808	B 187	4139 3808	Apr.	23	18,9	21,5	18,4	22,9	21,8	13,2	17,3	21,6	16,7	23,2	20,7	12,1	20,5	21,4	20,1	22,6	22,9	14,3
			Mai	24	18,9	20,8	18,3	22,1	22,2	13,1	17,9	20,6	17,1	22,0	22,2	12,0	19,9	21,0	19,5	22,2	22,2	14,1
			Jun.	19	19,1	21,5	18,6	22,6	22,4	13,8	17,8	21,9	17,3	23,2	21,4	12,6	20,3	21,1	19,9	22,1	23,3	14,8
			Qrtl 2	66	19,0	21,2	18,4	22,6	22,1	13,3	17,7	21,3	17,0	22,8	21,4	12,2	20,2	21,2	19,8	22,3	22,8	14,4
3809	A 9	4639 3809	Apr.	0	14,4	21,2	13,6	23,1	17,2	14,5	15,0	20,3	14,2	22,1	18,0	13,6	13,8	22,2	13,0	24,2	16,5	15,4
			Mai	0	15,0	19,7	14,3	21,3	17,0	14,9	15,8	18,7	15,2	20,4	17,6	14,1	14,4	20,5	13,6	22,2	16,5	15,6
			Jun.	0	14,7	19,8	13,9	21,5	17,0	14,8	15,3	18,9	14,5	20,6	17,6	13,9	14,2	20,6	13,5	22,2	16,4	15,6
			Qrtl 2	0	14,7	20,2	13,9	22,0	17,1	14,7	15,3	19,4	14,6	21,1	17,7	13,9	14,1	21,1	13,3	22,9	16,5	15,6
3810	A 2	3738 3810	Apr.	23	12,4	17,9	10,8	20,1	15,8	13,3	12,5	18,0	10,5	20,2	16,8	13,4	12,3	17,7	11,2	20,0	14,7	13,1
			Mai	23	12,8	18,0	11,6	20,1	15,2	14,0	12,7	17,9	11,1	19,8	15,9	13,9	13,0	18,1	12,2	20,3	14,4	14,1
			Jun.	20	13,0	17,6	11,5	19,8	15,7	13,4	12,9	17,9	11,0	20,1	16,7	13,5	13,0	17,4	12,2	19,5	14,7	13,3
			Qrtl 2	66	12,7	17,8	11,3	20,0	15,6	13,6	12,7	17,9	10,9	20,0	16,5	13,6	12,8	17,7	11,8	19,9	14,6	13,5
3812	L 230	4533 3812	Apr.	23	16,4	22,9	15,9	23,6	23,2	14,5	18,4	22,3	18,1	22,9	23,0	14,1	14,4	23,5	13,7	24,2	23,3	14,9
			Mai	24	16,8	23,2	16,3	23,8	22,2	15,9	18,9	22,5	18,7	23,0	22,2	15,6	14,6	24,0	14,1	24,6	22,2	16,2
			Jun.	19	17,4	22,5	17,0	23,2	22,3	15,1	19,6	21,7	19,4	22,2	21,8	15,2	15,3	23,4	14,7	24,1	22,7	14,9
			Qrtl 2	66	16,9	22,9	16,4	23,5	22,5	15,2	19,0	22,1	18,7	22,7	22,3	15,0	14,8	23,6	14,2	24,3	22,7	15,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Apr.	21	17,1	21,9	16,5	23,2	21,0	14,1	19,4	20,0	18,9	21,2	22,8	12,7	14,9	23,7	14,1	25,1	19,3	15,3
			Mai	23	17,0	21,6	16,3	22,9	20,9	14,4	18,8	19,2	18,2	20,5	22,7	11,5	15,2	23,9	14,5	25,2	19,3	17,0
			Jun.	19	16,8	22,8	16,2	23,8	20,0	16,9	18,4	21,9	18,0	22,7	20,6	17,5	15,2	23,6	14,5	24,9	19,4	16,3
			Qrtl 2	63	16,9	22,1	16,3	23,3	20,6	15,3	18,8	20,5	18,3	21,5	21,9	14,2	15,1	23,8	14,4	25,1	19,3	16,3
3814	B 2	4141 3814	Apr.	23	18,4	23,0	18,2	23,6	22,0	14,6	24,0	19,0	24,1	19,3	23,1	14,5	12,9	26,9	12,4	27,8	21,0	14,6
			Mai	24	18,3	22,8	18,0	23,4	22,3	14,2	23,8	18,7	23,9	19,0	22,7	14,4	12,9	26,8	12,2	27,7	22,0	14,1
			Jun.	20	18,6	22,6	18,4	23,2	22,1	14,3	24,3	18,4	24,4	18,7	22,8	14,2	13,1	26,7	12,5	27,5	21,5	14,5
			Qrtl 2	67	18,5	22,8	18,2	23,4	22,2	14,4	24,1	18,7	24,1	19,0	22,9	14,3	13,0	26,8	12,4	27,7	21,5	14,4
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0	17,6	23,5	17,6	24,3	17,4	17,0	19,5	23,5	19,9	24,1	16,3	18,0	16,0	23,5	15,7	24,4	18,4	16,2
			Mai	0	17,7	23,5	17,7	24,3	17,9	17,0	19,3	23,5	19,5	24,3	17,5	17,7	16,3	23,4	16,0	24,4	18,3	16,3
			Jun.	0	18,4	24,0	18,5	25,0	17,5	16,9	20,2	23,2	20,7	23,9	16,5	17,6	16,4	24,8	16,1	26,1	18,4	16,2
			Qrtl 2	0	17,9	23,7	17,9	24,5	17,6	16,9	19,7	23,4	20,1	24,1	16,8	17,8	16,2	23,9	16,0	24,9	18,4	16,2
3816	B 87	4837 3816	Apr.	23	18,2	22,3	17,8	22,9	24,2	13,6	17,9	21,7	17,5	22,3	24,1	11,5	18,6	22,9	18,2	23,4	24,3	15,7
			Mai	24	18,3	22,3	17,9	22,9	23,7	14,0	17,7	21,9	17,3	22,5	22,5	12,8	19,0	22,7	18,6	23,2	24,8	15,1
			Jun.	19	18,9	21,7	18,6	22,2	23,6	14,1	17,8	21,5	17,5	22,1	22,6	12,4	20,0	21,9	19,7	22,3	24,5	15,8
			Qrtl 2	66	18,5	22,1	18,1	22,6	23,8	13,9	17,8	21,7	17,4	22,3	23,0	12,3	19,2	22,5	18,9	23,0	24,5	15,6
3817	L 85	4131 3817	Apr.	23	15,4	26,1	15,0	26,6	22,7	16,6	13,7	27,8	13,4	28,3	19,9	18,7	17,2	24,3	16,7	24,9	25,4	14,5
			Mai	24	15,0	26,2	14,6	26,8	22,0	17,0	13,4	28,9	13,1	29,4	19,4	20,5	16,8	23,4	16,3	23,9	24,9	13,2
			Jun.	26	15,2	25,9	14,8	26,4	21,6	17,0	14,6	27,1	14,3	27,5	20,7	18,1	15,8	24,6	15,4	25,1	22,7	15,8
			Qrtl 2	73	15,2	26,1	14,8	26,6	22,1	16,9	14,0	27,9	13,6	28,3	20,0	19,1	16,5	24,1	16,1	24,6	24,3	14,5
3818	B 184	3938 3818	Apr.	23	18,7	21,4	18,5	23,0	19,9	13,4	18,7	20,6	18,8	22,1	17,8	13,6	18,8	22,1	18,1	23,9	21,9	13,1
			Mai	24	19,0	20,9	18,6	22,6	21,2	12,6	18,6	20,7	18,7	22,2	18,4	13,3	19,3	21,2	18,5	23,0	23,8	12,0
			Jun.	9	19,8	23,7	19,8	23,9	20,4	20,8	18,0	25,0	17,8	25,4	20,9	18,7	21,7	22,4	21,9	22,4	19,8	23,0
			Qrtl 2	56	18,9	21,4	18,6	22,9	20,5	13,3	18,6	21,1	18,7	22,5	18,2	13,7	19,3	21,7	18,6	23,4	22,7	12,9
3819	B 1	3836 3819	Apr.	22	17,5	23,9	17,1	24,4	24,7	14,9	16,2	25,2	15,7	25,6	25,7	16,5	18,8	22,6	18,6	23,1	23,6	13,1
			Mai	22	17,6	24,0	17,1	24,4	25,7	15,9	16,6	24,4	16,0	24,8	26,9	16,9	18,6	23,6	18,3	24,0	24,3	14,7
			Jun.	18	18,1	23,4	17,7	23,8	25,3	16,2	16,9	23,8	16,3	24,2	27,9	16,8	19,5	22,9	19,3	23,3	22,2	15,5
			Qrtl 2	62	17,8	23,7	17,4	24,2	25,2	15,7	16,6	24,4	16,0	24,8	26,9	16,8	19,0	23,0	18,8	23,5	23,3	14,5
3820	B 71	3333 3820	Apr.	23	18,2	21,4	18,0	22,6	18,9	16,6	17,1	21,9	17,3	23,0	16,3	17,7	19,2	21,0	18,7	22,2	21,5	15,4
			Mai	24	18,3	21,4	18,1	22,5	18,9	16,6	17,1	22,0	17,3	22,9	16,1	17,9	19,5	20,8	19,0	22,0	21,8	15,2
			Jun.	26	18,8	21,0	18,6	22,0	19,6	16,0	17,3	21,7	17,4	22,6	16,7	16,9	20,3	20,3	19,8	21,4	22,5	15,0
			Qrtl 2	73	18,4	21,3	18,3	22,3	19,1	16,4	17,2	21,9	17,3	22,8	16,4	17,5	19,7	20,7	19,2	21,8	21,9	15,2
3821	B 188	3437 3821	Apr.	23	17,9	22,4	17,4	23,4	21,7	15,1	16,7	23,5	15,9	24,6	23,2	15,2	19,2	21,2	19,0	22,1	20,3	15,0
			Mai	24	17,7	22,1	17,1	23,1	21,4	15,1	16,5	23,1	15,5	24,4	23,7	13,7	18,9	21,1	18,8	21,8	19,2	16,4
			Jun.	26	17,8	22,3	17,5	23,1	20,3	16,0	16,6	23,5	15,9	24,6	22,1	15,4	19,1	21,0	19,2	21,6	18,6	16,5
			Qrtl 2	73	17,8	22,3	17,3	23,2	21,1	15,4	16,6	23,4	15,7	24,5	23,0	14,8	19,0	21,1	19,0	21,8	19,3	16,0
3822	B 188	3433 3822	Apr.	23	18,3	23,0	18,3	23,8	19,0	16,8	18,2	24,7	18,4	25,5	16,5	17,4	18,5	21,5	18,2	22,1	21,1	16,3
			Mai	24	18,4	22,9	18,4	23,9	19,1	15,3	18,7	24,4	18,9	25,5	17,3	15,2	18,2	21,5	17,9	22,4	20,5	15,4
			Jun.	26	18,5	22,9	18,5	23,6	19,0	17,2	18,7	24,6	18,8	25,3	17,2	18,0	18,4	21,4	18,1	22,0	20,7	16,4
			Qrtl 2	73	18,4	23,0	18,4	23,8	19,0	16,4	18,5	24,6	18,7	25,4	17,0	16,9	18,3	21,5	18,0	22,2	20,8	16,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Apr.	0																		
			Mai	22	19,2	22,6	18,9	23,2	24,1	13,0	20,1	22,1	19,9	22,7	23,6	12,3	18,3	23,1	17,9	23,7	24,6	13,7
			Jun.	26	19,9	22,0	19,7	22,6	23,0	12,2	21,1	21,4	20,9	22,0	23,8	11,3	18,7	22,5	18,4	23,2	22,2	12,9
			Qrtl 2	48	19,6	22,3	19,3	22,9	23,5	12,6	20,6	21,8	20,4	22,4	23,7	11,8	18,5	22,8	18,2	23,4	23,3	13,3
3824	B 6	4236 3824	Apr.	23	17,3	23,5	17,1	24,6	18,5	17,4	14,9	25,3	14,3	26,9	17,8	17,4	19,8	21,6	19,9	22,3	19,1	17,4
			Mai	24	17,3	23,6	17,1	24,6	18,3	17,8	14,9	25,5	14,3	26,9	17,7	18,3	19,7	21,6	19,9	22,4	18,9	17,2
			Jun.	20	17,4	24,0	17,3	25,1	17,9	18,2	14,8	25,9	14,3	27,5	17,2	18,2	20,0	22,0	20,2	22,7	18,7	18,2
			Qrtl 2	67	17,3	23,7	17,1	24,8	18,2	17,8	14,8	25,6	14,3	27,1	17,5	18,0	19,9	21,7	20,0	22,5	18,9	17,6
3825	B 1	3733 3825	Apr.	23	14,3	20,6	14,2	22,3	15,2	11,4	15,6	25,0	15,3	25,0	18,3	24,8	13,4	17,4	13,2	20,0	14,0	6,4
			Mai	24	16,6	23,4	15,8	24,2	23,7	15,9	17,1	23,3	16,7	24,0	21,7	16,5	16,0	23,4	14,9	24,4	25,4	15,3
			Jun.	26	17,3	23,0	16,6	23,6	24,3	17,0	17,4	23,6	17,0	24,1	21,4	18,9	17,2	22,4	16,1	23,2	27,4	15,1
			Qrtl 2	73	16,0	22,3	15,5	23,4	20,0	14,1	16,8	23,9	16,4	24,3	20,5	20,0	15,4	20,8	14,7	22,4	19,7	10,5
3826	L 38	3735 3826	Apr.	23	18,2	22,7	17,8	23,6	22,6	13,2	13,1	26,0	12,1	27,3	23,6	12,3	23,1	19,6	23,2	20,2	21,8	14,0
			Mai	22	18,2	22,7	17,8	23,6	23,0	13,7	13,1	25,9	12,2	27,0	23,4	13,4	23,0	19,6	23,0	20,3	22,7	13,9
			Jun.	1	18,2	22,9	17,8	23,7	22,4	15,5	13,1	26,7	12,2	27,9	23,2	14,7	23,2	19,2	23,3	19,5	21,6	16,1
			Qrtl 2	46	18,2	22,8	17,8	23,6	22,6	14,2	13,1	26,3	12,2	27,4	23,4	13,6	23,1	19,5	23,2	20,0	22,0	14,7
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0	17,6	22,8	17,2	23,4	22,1	14,9	20,8	21,5	20,7	22,1	21,7	14,6	14,5	24,0	13,8	24,7	22,5	15,2
			Mai	0	17,3	22,6	16,8	23,3	22,5	15,0	20,9	21,7	20,8	22,3	22,2	15,2	13,8	23,5	13,0	24,2	22,9	14,8
			Jun.	13	18,2	22,6	17,6	23,3	24,5	15,1	21,8	20,9	21,7	21,6	22,9	14,0	14,7	24,2	13,5	25,1	26,0	16,1
			Qrtl 2	13	17,7	22,6	17,2	23,3	23,2	15,0	21,2	21,3	21,1	22,0	22,3	14,6	14,3	23,9	13,4	24,7	24,0	15,5
3828	B 6	4538 3828	Apr.	23	19,1	23,7	18,8	24,3	23,6	16,2	17,3	22,5	17,1	23,0	20,7	16,7	20,7	24,8	20,3	25,5	26,3	15,7
			Mai	24	19,0	23,6	18,7	24,2	23,0	16,5	16,9	22,7	16,7	23,2	20,1	17,4	21,0	24,4	20,6	25,1	25,9	15,7
			Jun.	0	19,5	23,0	19,2	23,5	23,7	16,1	17,6	21,8	17,3	22,2	20,4	17,4	21,4	24,0	20,9	24,7	27,1	14,7
			Qrtl 2	47	19,2	23,4	18,9	24,0	23,5	16,3	17,3	22,3	17,0	22,7	20,4	17,2	21,1	24,4	20,6	25,1	26,4	15,3
3829	B 189	3236 3829	Apr.	23	17,2	21,6	16,8	22,3	19,4	17,1	15,7	22,7	15,0	23,7	20,5	16,3	18,6	20,5	18,7	20,9	18,3	17,9
			Mai	24	16,8	21,3	16,4	22,0	19,2	17,1	15,5	22,3	14,8	23,3	20,0	16,5	18,1	20,2	18,1	20,6	18,4	17,6
			Jun.	19	17,2	21,2	16,9	21,9	18,8	16,9	16,0	22,0	15,3	23,0	19,8	16,1	18,5	20,4	18,6	20,8	17,8	17,7
			Qrtl 2	66	17,0	21,4	16,7	22,1	19,1	17,0	15,7	22,3	15,0	23,3	20,0	16,3	18,4	20,3	18,5	20,8	18,1	17,7
3830	B 190	3136 3830	Apr.	23	16,8	21,9	16,3	22,8	20,1	15,9	19,2	20,3	19,2	21,0	19,5	15,6	14,5	23,5	13,5	24,6	20,7	16,2
			Mai	24	16,2	21,7	15,6	22,6	19,8	16,3	18,4	20,1	18,2	20,6	19,4	16,4	14,0	23,4	13,0	24,6	20,2	16,3
			Jun.	22	16,4	21,7	15,8	22,6	20,2	16,1	18,2	20,4	18,1	21,0	19,1	15,9	14,6	23,1	13,6	24,2	21,2	16,4
			Qrtl 2	69	16,5	21,8	15,9	22,7	20,0	16,1	18,6	20,2	18,5	20,9	19,3	16,0	14,4	23,3	13,3	24,5	20,7	16,3
3831	B 80	4536 3831	Apr.	23	18,2	22,3	17,8	23,0	22,9	12,8	23,6	17,8	23,6	18,3	23,7	12,0	12,4	26,9	11,7	28,0	22,1	13,6
			Mai	24	18,1	22,4	17,9	23,1	21,5	13,5	23,2	18,1	23,3	18,5	22,1	13,5	12,7	26,9	12,1	28,0	21,1	13,4
			Jun.	19	18,7	21,8	18,4	22,5	22,2	13,1	24,0	17,4	24,1	17,7	22,5	12,5	13,2	26,5	12,5	27,6	21,9	13,6
			Qrtl 2	66	18,3	22,2	18,0	22,8	22,2	13,1	23,6	17,8	23,7	18,1	22,7	12,7	12,8	26,8	12,1	27,8	21,7	13,5
3832	A 14	4236 3832	Apr.	23	14,8	19,9	13,8	21,8	17,4	14,9	15,0	19,8	14,0	22,2	17,5	14,1	14,5	20,0	13,6	21,5	17,3	15,9
			Mai	24	14,9	19,6	14,1	21,5	16,8	14,9	15,4	19,1	14,6	21,4	17,3	14,3	14,3	20,1	13,6	21,6	16,1	15,9
			Jun.	20	14,9	19,5	14,2	21,1	16,5	15,2	15,7	18,9	15,0	21,0	17,1	14,3	14,0	20,1	13,5	21,2	15,7	16,5
			Qrtl 2	67	14,8	19,6	14,0	21,5	16,9	15,0	15,4	19,2	14,5	21,5	17,3	14,2	14,3	20,1	13,6	21,4	16,4	16,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3833	A 14	4539 3833	Apr.	23	16,6	20,0	16,1	21,8	18,1	14,5	15,6	20,4	14,8	22,1	18,0	14,9	17,6	19,7	17,4	21,4	18,2	14,1	
			Mai	24	16,9	19,8	16,7	21,4	17,6	14,8	15,9	19,9	15,4	21,5	17,5	15,0	17,9	19,7	18,0	21,3	17,7	14,7	
			Jun.	21	17,1	19,6	16,9	21,2	17,7	14,7	16,1	19,7	15,6	21,2	17,7	15,0	18,2	19,5	18,4	21,1	17,8	14,5	
			Qrtl 2	68	16,9	19,8	16,6	21,4	17,8	14,7	15,9	20,0	15,3	21,6	17,7	14,9	17,9	19,6	17,9	21,3	17,9	14,4	
3834	A 38	4738 3834	Apr.	23	16,2	20,8	15,3	22,9	18,9	14,9	15,6	20,6	14,2	22,7	19,6	14,6	16,8	21,0	16,3	23,0	18,3	15,1	
			Mai	24	17,0	20,5	16,3	22,6	18,8	14,7	16,3	20,8	15,1	23,1	19,8	14,5	17,6	20,2	17,5	22,2	17,8	14,8	
			Jun.	21	17,1	20,3	16,4	22,5	19,0	14,4	16,6	20,2	15,4	22,6	19,9	13,8	17,6	20,5	17,4	22,4	18,0	15,0	
			Qrtl 2	68	16,8	20,5	16,0	22,6	18,9	14,6	16,2	20,5	14,9	22,8	19,8	14,3	17,3	20,5	17,1	22,5	18,0	15,0	
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0	15,0	19,5	14,6	21,5	16,0	14,8	14,5	19,9	13,4	22,1	17,2	14,5	15,5	19,2	15,8	20,8	14,8	15,1	
			Mai	0	15,2	19,6	14,8	21,6	16,0	14,9	14,5	20,0	13,4	22,3	17,1	14,6	15,8	19,1	16,2	20,9	14,9	15,1	
			Jun.	0	15,0	19,7	14,6	21,6	15,9	14,8	14,4	20,1	13,4	22,2	17,2	14,7	15,5	19,3	15,9	20,9	14,6	15,0	
			Qrtl 2	0	15,1	19,6	14,7	21,5	16,0	14,8	14,5	20,0	13,4	22,2	17,2	14,6	15,6	19,2	16,0	20,9	14,8	15,1	
3836	A 2	3834 3836	Apr.	0	13,3	19,2	12,3	21,6	15,3	14,8	12,9	19,6	11,6	22,0	15,3	15,2	13,8	18,7	13,1	21,1	15,2	14,4	
			Mai	0	13,5	19,2	12,4	21,8	15,2	14,8	12,9	19,7	11,6	22,2	15,2	15,3	14,1	18,7	13,3	21,3	15,3	14,3	
			Jun.	0	13,3	19,3	12,3	22,4	15,0	13,5	12,7	19,8	11,7	23,2	14,6	13,3	13,8	18,8	12,9	21,5	15,5	13,6	
			Qrtl 2	0	13,3	19,2	12,3	21,9	15,2	14,3	12,8	19,7	11,6	22,5	15,0	14,6	13,9	18,7	13,1	21,3	15,3	14,1	
3837	A 2	3733 3837	Apr.	0	13,2	19,1	12,2	21,3	15,0	15,2	12,4	19,7	11,1	22,0	14,8	15,5	13,9	18,5	13,2	20,6	15,2	14,8	
			Mai	0	13,3	19,2	12,3	21,5	15,0	15,2	12,4	19,8	11,1	22,2	14,6	15,6	14,2	18,5	13,5	20,8	15,3	14,8	
			Jun.	0	13,0	19,2	11,8	21,8	15,4	14,4	12,2	19,8	10,7	22,5	15,1	14,5	13,9	18,6	12,9	20,9	15,8	14,3	
			Qrtl 2	0	13,2	19,2	12,1	21,5	15,1	14,9	12,3	19,7	10,9	22,3	14,8	15,2	14,0	18,6	13,2	20,8	15,4	14,6	
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3840	A 143	4537 3840	Apr.	9	17,5	23,5	16,9	24,8	20,8	15,6	16,9	24,0	16,0	25,6	22,9	14,8	18,0	23,0	17,8	24,1	18,9	16,3	
			Mai	0	17,9	23,6	17,4	24,8	20,8	16,4	17,4	23,5	16,4	25,1	23,3	14,6	18,3	23,6	18,2	24,6	18,5	17,9	
			Jun.	3	18,3	23,6	17,8	24,9	21,4	16,3	18,5	23,5	17,6	25,0	23,3	15,0	18,1	23,7	17,9	24,7	19,6	17,6	
			Qrtl 2	12	17,9	23,6	17,4	24,8	21,0	16,1	17,7	23,7	16,7	25,2	23,2	14,8	18,1	23,5	18,0	24,5	19,0	17,3	
3841	L 50	4336 3841	Apr.	23	16,9	23,2	16,5	24,0	21,6	14,3	20,1	20,2	20,0	20,8	21,9	13,8	13,6	26,2	12,9	27,3	21,3	14,8	
			Mai	24	17,5	22,9	16,9	23,7	23,1	14,1	20,8	19,8	20,4	20,5	24,0	12,8	14,3	25,9	13,5	26,9	22,3	15,3	
			Jun.	19	17,4	24,6	17,1	25,6	19,2	18,6	21,0	19,8	20,8	20,5	22,0	15,8	14,2	28,9	13,8	30,2	16,7	21,1	
			Qrtl 2	66	17,3	23,8	16,9	24,7	20,5	16,8	20,7	19,9	20,5	20,6	22,4	14,8	14,1	27,5	13,5	28,6	18,7	18,8	
3842	B 180	4836 3842	Apr.	23	17,7	23,3	17,2	23,8	25,2	13,9	13,9	25,3	13,1	26,0	25,7	14,4	21,4	21,3	21,2	21,7	24,6	13,4	
			Mai	24	17,3	23,5	16,9	24,0	24,4	14,1	13,6	25,2	12,9	25,9	25,5	14,1	21,0	21,7	20,8	22,2	23,3	14,1	
			Jun.	19	18,0	23,0	17,6	23,5	25,0	15,0	13,9	25,3	13,2	25,9	24,8	15,2	22,1	20,7	21,9	21,0	25,3	14,9	
			Qrtl 2	66	17,7	23,2	17,2	23,8	24,9	14,4	13,8	25,3	13,1	25,9	25,3	14,6	21,5	21,2	21,3	21,6	24,4	14,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Apr.	23	16,7	23,1	16,3	23,6	25,5	12,6	19,0	22,0	18,8	22,4	24,0	12,7	14,4	24,2	13,8	24,7	27,0	12,4
			Mai	24	16,3	23,1	16,0	23,5	23,9	13,7	18,3	22,1	18,2	22,5	21,1	14,6	14,3	24,0	13,7	24,5	26,8	12,8
			Jun.	19	16,9	22,6	16,6	23,0	24,9	13,3	19,2	21,4	19,0	21,8	22,3	13,8	14,7	23,8	14,1	24,3	27,6	12,7
			Qrtl 2	66	16,7	22,9	16,3	23,4	24,7	13,2	18,8	21,8	18,7	22,2	22,4	13,7	14,4	24,0	13,9	24,5	27,1	12,7
3844	B 189	3136 3844	Apr.	23	16,2	21,1	15,7	21,9	19,1	16,8	16,4	20,9	15,6	21,7	20,6	16,5	16,1	21,2	15,7	22,1	17,8	17,1
			Mai	24	16,1	20,7	15,5	21,4	19,1	17,1	16,3	20,6	15,5	21,3	20,5	16,8	15,9	20,8	15,5	21,5	17,8	17,4
			Jun.	19	16,4	20,7	15,9	21,5	19,1	17,0	16,8	20,4	16,1	21,1	20,2	16,9	16,0	21,0	15,6	21,9	18,0	17,0
			Qrtl 2	66	16,3	20,8	15,7	21,6	19,1	17,0	16,5	20,6	15,8	21,4	20,4	16,8	16,0	21,0	15,6	21,8	17,9	17,2
3845	B 81	4131 3845	Apr.	23	15,6	24,4	15,1	25,0	24,5	14,6	16,6	23,9	16,2	24,4	23,1	16,2	14,3	25,1	13,6	25,9	26,2	12,7
			Mai	24	15,6	24,4	15,2	25,0	22,5	15,2	16,6	23,9	16,2	24,4	21,7	16,1	14,8	24,9	14,2	25,6	23,2	14,3
			Jun.	18	16,4	23,9	15,9	24,5	23,7	15,0	16,5	23,3	16,2	23,8	21,5	15,3	16,3	24,3	15,7	24,9	25,3	14,7
			Qrtl 2	65	15,9	24,2	15,5	24,8	23,5	14,9	16,5	23,7	16,2	24,2	22,0	15,8	15,4	24,7	14,8	25,3	24,8	14,2
3846	B 181	4638 3846	Apr.	23	16,8	23,9	16,5	24,3	25,4	14,8	13,4	24,1	13,0	24,6	23,0	14,5	20,2	23,7	19,9	24,1	28,0	15,1
			Mai	24	17,1	23,9	16,8	24,3	24,2	15,4	13,8	24,4	13,4	24,8	21,9	14,6	20,5	23,5	20,2	23,8	26,6	16,3
			Jun.	19	17,5	24,0	17,2	24,4	24,3	15,3	14,4	24,4	14,0	24,9	22,6	14,2	20,6	23,6	20,4	23,9	26,2	16,5
			Qrtl 2	66	17,2	23,9	16,8	24,3	24,6	15,2	13,9	24,3	13,5	24,8	22,5	14,4	20,5	23,6	20,2	23,9	26,9	16,0
3847	B 187	4142 3847	Apr.	23	17,7	22,9	17,3	23,6	22,9	14,7	12,5	26,1	11,7	27,0	22,6	15,4	22,9	19,7	22,9	20,2	23,2	14,0
			Mai	24	17,8	22,9	17,3	23,6	22,7	14,8	12,6	25,8	11,8	26,8	22,1	15,1	22,9	20,0	22,9	20,4	23,3	14,5
			Jun.	26	18,3	22,4	18,0	23,1	22,8	14,3	13,2	25,4	12,3	26,4	23,2	14,7	23,5	19,4	23,6	19,9	22,3	13,9
			Qrtl 2	73	18,0	22,7	17,5	23,4	22,8	14,6	12,8	25,8	11,9	26,7	22,6	15,0	23,1	19,7	23,2	20,2	22,9	14,1
3849	B 185	4233 3849	Apr.	23	14,8	23,2	14,5	24,1	17,2	16,3	14,7	24,6	14,7	25,7	14,4	16,7	15,0	21,9	14,4	22,6	20,3	15,8
			Mai	24	14,4	24,0	13,6	24,9	20,4	16,4	14,5	25,3	13,8	26,4	19,4	17,3	14,2	22,6	13,4	23,4	21,5	15,4
			Jun.	19	14,7	23,2	14,0	24,0	19,9	17,4	14,3	24,7	13,9	25,5	17,1	19,1	15,0	21,7	14,0	22,5	23,0	15,5
			Qrtl 2	66	14,6	23,5	14,0	24,3	19,2	16,8	14,5	24,9	14,1	25,8	17,0	17,8	14,8	22,1	13,9	22,8	21,7	15,6
3850	B 244	4130 3850	Apr.	23	16,2	23,9	15,8	24,2	24,6	17,0	9,8	28,5	9,2	29,0	23,2	17,9	22,8	19,2	22,7	19,3	26,0	16,1
			Mai	24	16,4	24,2	16,1	24,5	23,9	17,0	9,9	28,6	9,4	29,1	21,8	17,9	23,1	19,6	23,0	19,8	26,0	16,1
			Jun.	22	17,2	23,9	16,8	24,3	25,0	16,6	10,5	28,0	9,9	28,5	22,1	17,9	24,1	19,7	23,9	19,9	27,9	15,2
			Qrtl 2	69	16,6	24,0	16,3	24,3	24,5	16,8	10,1	28,3	9,5	28,8	22,3	17,9	23,4	19,5	23,2	19,7	26,7	15,8
3851	B 2	4839 3851	Apr.	23	17,1	22,6	16,6	23,3	23,2	14,0	17,1	21,6	16,7	22,3	22,9	13,6	17,1	23,6	16,6	24,3	23,5	14,4
			Mai	24	17,7	22,6	17,0	23,7	23,6	14,0	17,7	21,8	17,0	22,8	23,7	14,0	17,7	23,3	17,0	24,5	23,5	14,0
			Jun.	21	18,3	22,0	17,6	23,2	23,4	13,8	18,5	20,9	17,8	22,0	23,2	13,3	18,1	23,1	17,3	24,3	23,5	14,3
			Qrtl 2	68	17,8	22,4	17,1	23,4	23,4	13,9	17,9	21,4	17,2	22,4	23,3	13,6	17,7	23,3	17,0	24,4	23,5	14,2
3852	B 91	4838 3852	Apr.	23	18,9	21,5	18,5	22,7	21,8	13,0	22,0	18,6	22,2	19,5	20,2	12,9	15,4	24,9	14,3	26,4	24,2	13,1
			Mai	24	18,7	21,5	18,3	22,6	21,1	13,5	22,1	18,6	22,5	19,4	19,6	13,9	14,8	24,7	13,7	26,2	23,2	12,9
			Jun.	22	19,3	21,1	18,9	22,3	21,7	13,2	22,6	18,0	23,1	18,8	19,6	13,5	15,8	24,3	14,6	25,8	24,3	12,9
			Qrtl 2	69	19,0	21,3	18,6	22,5	21,5	13,2	22,2	18,4	22,6	19,2	19,8	13,5	15,3	24,6	14,2	26,1	23,9	12,9
3853	L 85	4233 3853	Apr.	23	18,8	23,1	18,2	23,6	24,8	18,4	14,3	26,1	13,6	26,3	21,3	23,7	23,2	20,2	22,7	20,9	28,5	12,8
			Mai	24	18,3	23,4	17,8	23,8	24,5	18,8	14,0	26,2	13,3	26,4	22,2	24,6	22,6	20,7	22,3	21,3	26,9	12,8
			Jun.	22	19,3	22,8	18,8	23,2	25,0	18,3	14,8	25,6	14,2	25,7	22,1	23,6	23,7	20,1	23,3	20,7	28,0	12,9
			Qrtl 2	69	18,8	23,1	18,3	23,5	24,8	18,5	14,4	26,0	13,7	26,1	21,9	24,0	23,2	20,3	22,8	20,9	27,8	12,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Apr.	23	17,6	22,4	17,1	23,4	22,5	13,5	16,2	23,3	15,7	24,3	21,3	14,1	18,9	21,6	18,4	22,5	23,7	13,0
			Mai	24	17,9	22,2	17,3	23,2	22,5	13,6	16,7	23,3	16,1	24,4	21,5	13,9	19,0	21,2	18,5	22,1	23,5	13,2
			Jun.	22	18,5	21,8	17,9	23,0	23,2	12,6	17,1	22,9	16,5	24,1	21,9	13,0	19,8	20,8	19,2	21,9	24,4	12,3
			Qrtl 2	69	18,0	22,1	17,5	23,2	22,8	13,2	16,7	23,2	16,1	24,3	21,6	13,6	19,3	21,2	18,7	22,2	23,9	12,8
3855	B 107	3538 3855	Apr.	23	18,7	22,0	18,3	23,1	22,1	14,8	18,9	21,7	18,4	22,8	22,8	13,6	18,6	22,4	18,2	23,3	21,4	16,2
			Mai	24	18,6	22,0	18,0	23,1	22,0	14,8	18,6	21,9	18,2	22,9	21,6	15,1	18,5	22,2	17,9	23,3	22,5	14,5
			Jun.	22	18,9	21,8	18,6	22,8	20,8	15,4	19,0	21,6	18,8	22,7	20,8	14,9	18,7	21,9	18,4	22,8	20,9	15,9
			Qrtl 2	69	18,7	21,9	18,3	23,0	21,6	15,0	18,9	21,7	18,5	22,8	21,6	14,6	18,6	22,2	18,1	23,1	21,6	15,5
3856	L 42	3734 3856	Apr.	0	18,5	21,7	18,3	22,1	22,0	14,2	15,3	23,6	14,9	24,2	22,4	14,4	21,0	20,2	20,9	20,6	21,7	14,1
			Mai	0	18,8	21,6	18,6	22,1	22,2	14,3	15,5	23,7	15,0	24,3	22,7	14,8	21,3	20,0	21,3	20,5	21,9	14,0
			Jun.	22	17,9	21,3	17,4	21,8	25,4	14,4	15,0	22,8	14,4	23,3	24,3	14,9	20,2	20,2	19,7	20,6	26,2	14,1
			Qrtl 2	22	18,4	21,5	18,1	22,0	23,2	14,3	15,3	23,4	14,8	23,9	23,1	14,7	20,8	20,1	20,6	20,6	23,2	14,1
3857	B 91	4637 3857	Apr.	23	20,7	23,3	20,7	24,0	21,0	15,8	22,3	21,5	22,3	22,1	22,8	14,1	19,1	25,2	19,1	25,9	19,3	17,5
			Mai	24	20,6	23,4	20,7	24,1	19,9	16,6	22,3	21,3	22,4	22,0	21,4	14,6	18,9	25,5	18,9	26,3	18,4	18,6
			Jun.	22	20,8	23,3	20,8	24,0	20,5	16,6	22,8	21,1	22,8	21,7	22,0	14,5	18,8	25,5	18,8	26,2	19,1	18,6
			Qrtl 2	69	20,7	23,3	20,8	24,0	20,4	16,4	22,5	21,3	22,5	21,9	22,0	14,4	18,9	25,4	18,9	26,1	18,9	18,2
3858	B 91	4637 3858	Apr.	23	19,7	22,7	19,4	23,4	23,1	13,5	19,6	22,1	19,4	22,7	22,5	13,2	19,8	23,3	19,5	24,0	23,8	13,7
			Mai	24	20,2	23,0	20,0	23,7	22,1	14,7	20,2	22,5	20,0	23,3	21,9	13,6	20,2	23,4	20,0	24,1	22,2	15,8
			Jun.	22	20,6	22,6	20,5	23,4	22,0	14,8	20,9	22,5	20,8	23,3	21,4	14,2	20,4	22,8	20,2	23,4	22,6	15,5
			Qrtl 2	69	20,1	22,8	19,9	23,5	22,4	14,4	20,2	22,3	20,0	23,1	21,9	13,7	20,1	23,2	19,9	23,8	22,8	15,1
3859	A 36	4131 3859	Apr.	20	16,9	22,1	16,3	23,2	20,5	15,5	14,1	24,7	13,4	25,8	18,8	17,5	19,7	19,5	19,3	20,5	22,2	13,5
			Mai	24	17,4	21,4	16,9	22,5	20,1	15,5	14,6	23,7	13,9	24,8	18,6	16,7	20,3	19,1	20,0	20,0	21,5	14,4
			Jun.	21	18,3	21,6	17,8	22,8	20,9	15,3	15,3	24,2	14,7	25,4	19,2	17,0	21,4	19,1	21,1	20,0	22,7	13,6
			Qrtl 2	65	17,5	21,7	17,0	22,8	20,5	15,4	14,7	24,2	14,0	25,4	18,9	17,0	20,5	19,2	20,2	20,2	22,1	13,9
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0	19,5	20,1	19,5	21,2	19,5	15,4	17,0	21,6	16,7	22,8	17,9	16,6	22,4	18,4	22,6	19,4	21,5	14,1
			Mai	0	19,7	20,1	19,8	21,2	19,2	15,4	17,0	21,6	17,0	22,8	17,2	16,6	22,9	18,3	23,2	19,3	21,6	14,1
			Jun.	0	20,2	19,8	20,3	20,9	19,8	15,6	17,9	21,1	17,9	22,3	18,0	16,3	23,1	18,3	23,3	19,1	22,2	14,6
			Qrtl 2	0	19,8	20,0	19,9	21,1	19,5	15,5	17,3	21,4	17,2	22,6	17,7	16,5	22,8	18,3	23,0	19,3	21,8	14,2
3861	L 82	4131 3861	Apr.	23	18,5	23,7	18,1	24,2	27,6	13,0	19,6	23,9	19,1	24,5	28,2	13,2	17,5	23,5	17,2	23,9	26,7	12,7
			Mai	24	18,6	23,7	18,2	24,1	25,7	16,0	19,3	24,4	18,9	24,9	25,7	15,9	17,9	23,1	17,6	23,3	25,6	16,0
			Jun.	19	19,0	23,3	18,7	23,7	26,7	13,6	19,7	23,7	19,3	24,2	26,3	13,8	18,4	22,9	18,1	23,3	27,2	13,3
			Qrtl 2	66	18,7	23,6	18,4	24,0	26,6	14,2	19,5	24,0	19,1	24,5	26,7	14,4	18,0	23,1	17,6	23,5	26,5	14,0
3862	L 15	3336 3862	Apr.	23	19,9	22,9	19,7	23,2	24,7	15,4	27,8	17,6	28,0	17,7	23,6	16,2	11,8	28,4	11,3	28,9	25,8	14,6
			Mai	24	20,2	23,0	20,0	23,3	25,0	14,6	28,1	18,0	28,3	18,0	24,0	16,4	12,1	28,1	11,5	28,7	25,9	12,9
			Jun.	19	20,8	22,4	20,7	22,8	24,2	14,3	28,8	17,5	29,0	17,6	23,1	15,9	12,7	27,4	12,2	28,0	25,3	12,7
			Qrtl 2	66	20,3	22,8	20,2	23,1	24,6	14,7	28,3	17,7	28,4	17,8	23,6	16,1	12,2	27,9	11,7	28,5	25,6	13,3
3863	L 172	4636 3863	Apr.	23	17,5	24,3	17,0	24,8	26,3	15,8	22,3	20,4	22,0	20,7	27,8	14,2	12,9	28,1	12,3	28,7	24,8	17,3
			Mai	24	17,3	23,9	16,9	24,4	24,7	14,3	22,1	20,1	21,9	20,5	25,1	13,0	12,7	27,4	12,1	28,1	24,3	15,5
			Jun.	22	17,9	24,2	17,5	24,7	24,3	16,1	22,9	20,4	22,7	20,8	25,4	14,7	13,1	27,7	12,5	28,4	23,2	17,4
			Qrtl 2	69	17,6	24,1	17,1	24,6	25,0	15,5	22,4	20,3	22,2	20,7	26,0	14,0	12,9	27,7	12,3	28,4	24,0	16,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3864	L 230	4433 3864	Apr.	23	16,4	23,1	16,4	23,4	17,6	15,4	20,8	21,0	21,0	21,1	16,0	17,7	12,2	25,1	11,9	25,6	18,9	13,4
			Mai	23	16,4	23,3	16,3	23,5	18,8	15,4	20,7	21,1	20,7	21,3	17,7	16,6	12,1	25,4	11,8	25,9	19,6	14,6
			Jun.	21	16,1	23,3	16,0	23,6	19,2	14,1	20,0	20,6	20,0	20,9	17,3	14,1	12,1	26,1	11,7	26,6	20,8	14,1
			Qrtl 2	67	16,3	23,2	16,2	23,5	18,6	14,9	20,4	20,9	20,5	21,1	17,1	15,9	12,1	25,6	11,8	26,0	19,9	14,1
3865	L 63	4138 3865	Apr.	23	18,4	23,1	18,1	23,7	23,2	15,5	25,1	17,7	25,0	18,0	26,2	13,7	11,9	28,5	11,2	29,3	20,5	17,3
			Mai	24	18,0	22,6	17,6	23,2	22,7	14,6	24,3	17,6	24,2	18,0	25,1	13,2	11,7	27,6	11,0	28,5	20,4	16,1
			Jun.	22	17,8	22,8	17,6	23,5	20,5	15,8	23,3	18,4	23,3	18,8	22,4	14,0	12,1	27,4	11,5	28,3	18,4	17,6
			Qrtl 2	69	18,1	22,8	17,7	23,5	21,9	15,3	24,1	17,9	24,1	18,3	24,3	13,7	11,9	27,8	11,3	28,7	19,6	17,0
3867	L 66	4133 3867	Apr.	23	17,5	23,0	16,6	23,7	25,5	15,8	14,0	25,8	13,2	26,5	22,2	18,9	20,9	20,1	20,1	20,9	28,7	12,9
			Mai	24	17,2	23,0	16,5	23,8	24,4	15,3	13,3	26,1	12,6	26,9	20,7	17,9	21,1	20,0	20,4	20,7	27,9	12,9
			Jun.	19	17,9	23,1	17,1	23,9	25,5	15,4	14,0	26,1	13,3	26,8	21,5	18,8	21,7	20,1	20,9	21,0	29,3	12,2
			Qrtl 2	66	17,5	23,0	16,8	23,8	25,2	15,5	13,8	26,0	13,0	26,7	21,5	18,6	21,2	20,1	20,5	20,9	28,6	12,6
3868	L 70	4034 3868	Apr.	23	19,3	23,0	18,9	23,9	22,9	15,0	15,8	26,1	15,0	27,3	22,7	15,0	22,8	20,0	22,8	20,5	23,0	15,1
			Mai	24	19,1	23,2	18,6	24,2	23,6	14,5	15,8	26,1	14,9	27,4	23,4	13,7	22,5	20,4	22,3	20,9	23,7	15,3
			Jun.	19	19,5	22,8	18,9	23,8	24,3	14,2	16,2	25,2	15,3	26,4	23,6	14,7	22,8	20,4	22,5	21,2	24,9	13,7
			Qrtl 2	66	19,3	23,0	18,8	24,0	23,6	14,6	15,9	25,8	15,1	27,0	23,3	14,4	22,7	20,2	22,6	20,9	24,0	14,7
3869	L 8	3132 3869	Apr.	23	18,9	22,6	18,5	23,4	22,8	15,2	19,1	22,4	19,1	23,2	19,9	15,1	18,7	22,8	17,9	23,6	25,8	15,2
			Mai	24	19,4	22,7	18,9	23,5	23,5	15,5	19,5	22,4	19,4	23,2	20,9	15,2	19,2	23,0	18,5	23,7	26,3	15,9
			Jun.	19	19,4	22,3	18,9	23,1	23,6	15,2	19,6	22,1	19,4	22,9	21,9	15,1	19,2	22,5	18,5	23,2	25,4	15,3
			Qrtl 2	66	19,2	22,5	18,8	23,3	23,3	15,3	19,4	22,3	19,3	23,1	20,9	15,1	19,0	22,7	18,3	23,5	25,8	15,5
3870	L 159	4435 3870	Apr.	23	18,0	23,1	17,9	23,5	21,4	15,7	20,0	20,8	19,8	21,3	24,3	12,0	16,0	25,4	15,9	25,8	18,8	19,1
			Mai	24	18,2	23,5	17,9	23,8	23,0	17,4	20,6	21,0	20,3	21,5	26,1	12,7	15,8	26,0	15,6	26,2	19,8	22,3
			Jun.	22	18,6	23,4	18,3	23,7	25,6	17,8	21,6	20,7	21,2	21,2	30,0	11,8	15,6	26,1	15,3	26,2	21,3	23,9
			Qrtl 2	69	18,3	23,3	18,0	23,7	23,5	17,0	20,8	20,8	20,5	21,3	27,0	12,2	15,8	25,9	15,6	26,1	20,0	21,9
3871	L 141	4438 3871	Apr.	23	19,4	24,3	19,0	24,8	24,8	17,8	13,3	28,5	12,7	29,3	21,5	18,9	25,2	20,3	25,0	20,6	27,9	16,9
			Mai	24	19,5	24,2	19,0	24,8	25,5	16,9	13,0	29,1	12,4	30,1	21,3	17,9	25,7	19,5	25,4	19,8	29,6	15,9
			Jun.	22	20,4	23,6	20,0	24,2	25,5	16,7	14,1	28,1	13,5	29,0	21,9	18,2	26,3	19,4	26,1	19,7	28,9	15,2
			Qrtl 2	69	19,8	24,0	19,4	24,6	25,3	17,1	13,5	28,6	12,9	29,4	21,6	18,3	25,8	19,7	25,5	20,0	28,8	15,9
3872	L 145	4437 3872	Apr.	23	18,8	23,3	18,3	23,9	25,5	15,6	13,6	28,2	12,8	28,8	23,3	20,6	24,2	18,4	23,9	18,9	28,0	10,2
			Mai	24	18,9	23,5	18,4	24,1	26,1	15,4	14,1	27,7	13,5	28,3	23,2	19,3	23,7	19,3	23,4	19,9	29,1	11,2
			Jun.	13	19,6	23,3	19,1	23,9	26,9	14,6	14,9	27,4	14,3	28,0	23,2	18,7	24,2	19,2	23,8	19,8	30,4	10,6
			Qrtl 2	60	19,1	23,4	18,6	23,9	26,2	15,2	14,2	27,8	13,6	28,4	23,2	19,5	24,0	19,0	23,7	19,5	29,2	10,6
3873	L 187	4738 3873	Apr.	5	18,7	23,6	18,3	24,2	26,1	14,3	19,0	22,3	18,5	23,0	27,5	10,9	18,4	24,9	18,1	25,4	24,7	17,5
			Mai	1	19,6	23,4	19,1	24,0	26,9	13,6	19,6	22,0	19,1	22,8	27,8	10,7	19,6	24,6	19,1	25,2	26,0	16,4
			Jun.	4	19,7	22,9	19,3	23,5	25,5	13,6	20,2	21,5	19,7	22,1	27,1	10,9	19,2	24,3	18,9	24,8	23,9	16,4
			Qrtl 2	10	19,3	23,3	18,9	23,9	26,1	13,9	19,6	21,9	19,1	22,6	27,5	10,8	19,1	24,6	18,7	25,1	24,9	16,7
3874	L 92	4232 3874	Apr.	1	13,3	26,7	13,2	27,0	16,0	18,6	13,1	26,9	13,0	27,1	15,2	19,8	13,5	26,6	13,4	26,9	16,7	17,4
			Mai	11	12,6	26,5	12,6	26,7	14,2	19,9	12,5	26,7	12,4	26,9	13,2	21,3	12,7	26,3	12,6	26,5	15,2	18,6
			Jun.	4	13,3	26,1	13,2	26,3	15,0	19,1	13,1	26,3	13,0	26,6	14,6	20,6	13,5	25,9	13,5	26,1	15,3	17,9
			Qrtl 2	16	13,1	26,4	13,0	26,7	15,0	19,2	12,9	26,6	12,8	26,8	14,3	20,6	13,3	26,2	13,2	26,5	15,7	18,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Apr.	21	18,0	23,6	17,5	23,9	28,6	16,8	12,4	27,0	11,9	27,3	23,3	19,3	23,5	20,2	23,0	20,5	33,0	14,8
			Mai	11	17,2	23,6	16,8	24,0	25,9	15,9	11,5	27,2	11,0	27,7	20,2	16,6	22,9	20,1	22,5	20,3	31,4	15,2
			Jun.	20	18,1	21,6	17,7	22,9	20,6	13,2	13,7	24,0	13,2	25,7	17,5	13,6	22,2	19,3	22,0	20,3	23,7	12,8
			Qrtl 2	52	17,8	22,7	17,4	23,5	22,5	14,1	12,7	25,7	12,2	26,7	18,7	14,8	22,8	19,8	22,4	20,3	26,2	13,5
3876	B 246	3933 3876	Apr.	23	19,4	22,5	18,9	23,2	25,3	13,2	17,3	23,1	16,9	23,8	23,4	13,2	21,4	21,9	21,0	22,6	27,1	13,2
			Mai	24	19,5	22,6	19,0	23,3	24,9	14,2	16,9	23,7	16,4	24,5	23,1	13,8	22,1	21,5	21,7	22,1	26,6	14,5
			Jun.	26	20,4	22,2	20,0	23,0	25,8	12,9	18,6	22,7	18,2	23,6	23,7	12,4	22,2	21,7	21,7	22,4	27,8	13,5
			Qrtl 2	73	19,8	22,4	19,3	23,1	25,3	13,4	17,6	23,2	17,2	24,0	23,4	13,1	21,9	21,7	21,5	22,3	27,1	13,7
3877	L 51	3936 3877	Apr.	23	15,5	24,0	15,3	24,3	25,5	13,2	18,5	21,3	18,3	21,6	28,0	9,6	12,6	26,6	12,4	26,8	23,0	16,9
			Mai	24	15,3	23,8	15,1	24,1	25,8	13,3	18,5	21,3	18,2	21,6	29,7	9,8	12,3	26,2	12,1	26,4	21,9	16,9
			Jun.	22	16,8	23,2	16,6	23,4	25,1	14,2	20,3	20,0	20,1	20,2	29,6	9,7	13,6	26,1	13,4	26,3	20,7	18,5
			Qrtl 2	69	15,9	23,6	15,7	23,9	25,5	13,6	19,1	20,9	18,9	21,1	29,2	9,7	12,8	26,3	12,6	26,5	21,8	17,5
3878	L 171	4537 3878	Apr.	23	18,7	24,2	18,4	24,6	23,9	15,6	20,8	22,3	20,6	22,6	24,0	15,2	16,7	26,1	16,3	26,5	23,8	16,0
			Mai	24	18,7	24,1	18,5	24,5	24,4	15,1	20,7	22,2	20,5	22,5	24,3	14,7	16,9	25,9	16,5	26,4	24,5	15,5
			Jun.	22	19,3	22,7	19,1	23,0	23,7	15,9	21,0	21,5	20,8	21,8	24,7	15,2	17,6	23,8	17,4	24,1	22,7	16,6
			Qrtl 2	69	18,9	23,6	18,7	24,0	24,0	15,5	20,8	22,0	20,6	22,3	24,3	15,0	17,1	25,3	16,8	25,7	23,7	16,0
3879	L 151	4335 3879	Apr.	23	17,2	22,2	16,5	23,2	20,9	16,5	19,1	19,8	18,7	20,4	21,1	16,3	15,2	24,6	14,1	26,1	20,7	16,7
			Mai	24	16,8	21,8	16,1	22,8	20,1	16,3	18,6	19,5	18,2	20,1	21,1	16,4	14,9	24,1	14,1	25,7	19,1	16,1
			Jun.	22	17,4	21,9	16,9	22,9	20,1	16,3	19,0	19,7	18,7	20,2	21,0	16,6	15,8	24,0	15,1	25,5	19,2	16,0
			Qrtl 2	69	17,1	21,9	16,5	23,0	20,3	16,3	18,9	19,6	18,5	20,2	21,1	16,4	15,3	24,2	14,5	25,7	19,6	16,2
3880	L 178	4737 3880	Apr.	23	18,5	23,6	18,1	24,2	24,3	15,1	24,4	18,8	24,4	19,1	24,2	13,7	12,6	28,4	11,9	29,1	24,3	16,6
			Mai	24	18,4	23,7	18,0	24,2	24,5	15,7	24,2	19,0	24,2	19,3	24,7	13,8	12,9	28,2	12,1	28,9	24,2	17,6
			Jun.	22	18,9	23,2	18,6	23,7	23,8	15,8	24,8	18,2	24,9	18,5	23,3	14,0	13,3	27,9	12,6	28,6	24,2	17,5
			Qrtl 2	69	18,6	23,5	18,2	24,0	24,1	15,6	24,5	18,6	24,5	19,0	24,0	13,8	12,9	28,1	12,2	28,9	24,2	17,3
3881	L 172	4637 3881	Apr.	23	18,5	23,5	18,2	24,2	21,4	16,0	24,0	19,8	24,3	20,2	20,6	15,8	13,1	27,2	12,2	28,3	22,2	16,2
			Mai	24	18,7	23,6	18,5	24,3	20,5	16,6	23,8	20,1	24,2	20,5	19,7	16,4	13,6	27,2	12,9	28,1	21,4	16,9
			Jun.	22	19,2	23,9	19,1	24,6	21,1	17,0	24,9	19,6	25,3	20,0	21,0	15,1	13,8	28,1	13,1	28,9	21,2	18,7
			Qrtl 2	69	18,8	23,7	18,6	24,4	21,0	16,6	24,3	19,8	24,6	20,2	20,4	15,8	13,5	27,5	12,8	28,5	21,6	17,4
3882	L 24	4132 3882	Apr.	23	17,4	23,8	16,9	24,2	26,6	16,6	15,4	24,6	14,8	25,0	26,1	17,9	19,6	22,9	19,2	23,3	27,0	15,2
			Mai	24	17,1	24,0	16,6	24,4	25,3	16,0	15,0	25,5	14,4	26,0	26,5	16,6	19,3	22,4	19,0	22,8	24,1	15,4
			Jun.	22	17,9	23,7	17,4	24,2	27,8	15,1	15,2	25,8	14,5	26,3	28,1	15,6	20,7	21,6	20,3	22,0	27,5	14,6
			Qrtl 2	69	17,5	23,8	17,0	24,3	26,6	15,8	15,2	25,4	14,5	25,8	27,0	16,6	19,9	22,3	19,5	22,6	26,3	15,1
3883	L 72	4235 3883	Apr.	23	18,8	23,1	18,6	24,0	20,6	16,8	20,9	20,8	21,1	21,6	19,6	16,0	16,7	25,5	15,9	26,7	21,6	17,7
			Mai	24	19,2	22,7	18,9	23,5	20,9	17,2	21,4	20,3	21,5	20,9	20,4	16,2	16,8	25,2	16,1	26,3	21,3	18,3
			Jun.	22	19,1	23,2	18,9	24,2	20,2	16,7	20,8	21,7	21,0	22,5	19,8	16,6	17,1	25,1	16,5	26,4	20,6	16,9
			Qrtl 2	69	19,0	23,0	18,8	23,9	20,5	16,9	21,0	21,0	21,2	21,7	20,0	16,3	16,8	25,2	16,2	26,5	21,1	17,6
3884	L 30	3437 3884	Apr.	23	17,5	23,6	17,2	24,0	25,7	13,2	13,7	26,7	13,3	27,3	24,7	12,6	21,5	20,2	21,2	20,5	26,6	13,8
			Mai	24	17,4	23,5	17,0	23,9	25,1	13,8	13,4	26,6	13,0	27,1	22,4	15,3	21,5	20,2	21,3	20,6	28,0	12,3
			Jun.	22	18,6	22,9	18,3	23,2	25,3	14,7	14,2	26,3	13,8	26,8	23,4	15,4	23,1	19,4	22,9	19,6	27,3	13,9
			Qrtl 2	69	17,8	23,3	17,5	23,7	25,4	14,0	13,8	26,5	13,4	27,0	23,4	14,6	22,1	19,9	21,9	20,2	27,3	13,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Apr.	23	15,3	24,3	15,0	25,0	18,4	18,2	18,7	22,6	18,8	23,0	18,1	19,2	11,9	26,0	11,1	27,0	18,6	17,3
			Mai	24	15,8	24,3	15,5	24,9	19,1	18,2	19,7	22,3	19,7	22,6	19,3	19,7	12,0	26,2	11,2	27,3	18,8	16,8
			Jun.	22	16,1	23,8	15,8	24,6	18,9	16,7	20,0	21,7	20,0	22,2	19,5	17,4	12,3	25,9	11,7	27,0	18,2	16,0
			Qrtl 2	69	15,8	24,1	15,4	24,8	18,8	17,7	19,5	22,2	19,5	22,6	19,0	18,7	12,1	26,0	11,3	27,1	18,5	16,7
3886	B 190	3133 3886	Apr.	12	17,2	22,8	16,9	23,3	19,6	18,1	11,9	25,9	11,2	26,7	18,2	18,2	22,6	19,6	22,8	19,8	20,9	18,0
			Mai	24	16,6	22,7	16,2	23,4	20,1	16,9	11,6	25,4	10,9	26,3	18,6	16,6	21,7	20,0	21,8	20,3	21,5	17,2
			Jun.	22	17,2	22,3	16,9	22,9	20,8	16,3	12,1	25,4	11,4	26,3	19,5	16,4	22,6	19,0	22,7	19,3	22,1	16,2
			Qrtl 2	58	17,0	22,6	16,7	23,2	20,2	17,1	11,9	25,6	11,2	26,4	18,8	17,0	22,3	19,5	22,4	19,8	21,5	17,1
3887	B 248	3332 3887	Apr.	23	14,6	22,2	14,1	22,9	18,4	17,0	11,5	25,7	10,9	26,6	17,0	18,3	17,8	18,6	17,6	19,0	19,9	15,7
			Mai	24	14,2	22,0	13,6	22,7	18,6	16,6	11,4	24,5	10,7	25,3	16,8	17,3	17,2	19,2	16,7	19,7	20,4	15,8
			Jun.	26	14,6	21,6	14,1	22,3	18,9	16,2	11,9	24,7	11,3	25,7	16,2	17,6	17,6	18,1	17,1	18,6	21,7	14,8
			Qrtl 2	73	14,5	21,9	13,9	22,6	18,7	16,5	11,6	24,9	11,0	25,8	16,6	17,7	17,5	18,6	17,1	19,1	20,7	15,4
3888	B 188	3438 3888	Apr.	23	16,8	22,0	16,2	23,2	19,9	15,4	18,0	21,6	17,3	22,7	22,3	15,0	15,5	22,5	15,1	23,7	17,6	15,7
			Mai	24	16,4	21,6	15,7	22,9	20,2	15,0	17,5	21,2	16,5	22,4	23,2	14,3	15,3	22,1	14,8	23,4	17,6	15,6
			Jun.	26	16,3	21,9	15,6	23,2	19,7	15,6	18,2	21,5	17,4	22,8	22,3	14,8	14,3	22,3	13,7	23,6	17,1	16,4
			Qrtl 2	73	16,5	21,8	15,8	23,1	19,9	15,3	17,9	21,4	17,1	22,6	22,6	14,7	15,0	22,3	14,5	23,6	17,4	15,9
3889	B 188	3533 3889	Apr.	23	18,3	23,3	18,2	24,1	18,8	17,8	13,5	28,1	13,1	29,3	16,5	18,9	23,1	18,5	23,5	18,7	20,7	16,8
			Mai	24	18,3	23,1	18,2	24,1	19,0	16,4	13,5	27,9	12,9	29,5	17,7	16,3	23,0	18,3	23,5	18,6	20,1	16,4
			Jun.	26	18,4	23,0	18,3	23,7	19,2	18,1	13,7	27,6	13,2	28,7	17,5	19,3	23,2	18,3	23,6	18,6	20,8	17,0
			Qrtl 2	73	18,3	23,1	18,2	24,0	19,0	17,4	13,6	27,8	13,1	29,2	17,3	18,2	23,1	18,4	23,5	18,6	20,5	16,7
3890	B 107	3238 3890	Apr.	23	18,7	22,3	18,5	22,9	20,6	15,3	19,6	22,4	19,3	23,1	22,1	14,9	17,8	22,1	17,7	22,7	19,3	15,7
			Mai	24	18,8	22,5	18,6	23,1	21,2	16,0	19,4	22,7	19,2	23,2	22,6	15,7	18,2	22,4	18,0	23,0	19,9	16,2
			Jun.	26	19,0	22,1	18,8	22,7	22,1	14,9	19,9	22,1	19,5	22,7	24,2	13,7	18,1	22,2	18,0	22,7	20,2	15,9
			Qrtl 2	73	18,8	22,3	18,6	22,9	21,3	15,4	19,6	22,4	19,4	23,0	23,0	14,8	18,0	22,2	17,9	22,8	19,8	15,9
3891	B 107	4240 3891	Apr.	23	17,1	23,3	16,6	24,0	23,6	14,4	17,5	21,8	17,0	22,4	24,2	13,6	16,6	24,9	16,2	25,7	23,0	15,2
			Mai	23	16,5	23,2	15,9	23,8	23,3	14,9	17,1	21,2	16,5	21,8	24,4	13,7	15,9	25,2	15,4	25,9	22,2	16,1
			Jun.	26	16,4	21,5	16,0	21,9	20,7	16,8	17,1	20,2	16,7	20,6	21,7	15,2	15,7	22,8	15,4	23,2	19,7	18,3
			Qrtl 2	72	16,6	22,7	16,2	23,3	22,5	15,4	17,2	21,0	16,7	21,6	23,4	14,2	16,1	24,3	15,6	24,9	21,6	16,6
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	21	18,1	25,0	17,7	25,7	22,5	17,3	19,1	24,4	18,7	25,2	23,5	16,5	17,2	25,6	16,7	26,3	21,6	18,2
			Mai	24	17,8	24,6	17,3	25,5	22,1	16,9	18,4	24,1	17,9	25,1	23,2	15,5	17,1	25,1	16,7	25,8	20,8	18,4
			Jun.	26	18,6	24,6	18,0	25,5	24,8	14,5	18,6	24,4	18,0	25,4	25,0	13,7	18,5	24,9	18,0	25,7	24,7	15,5
			Qrtl 2	71	18,2	24,7	17,7	25,6	23,1	16,3	18,7	24,3	18,2	25,2	23,9	15,2	17,6	25,2	17,1	25,9	22,2	17,5
3893	B 1	3638 3893	Apr.	23	19,0	21,5	18,5	22,6	22,8	13,6	19,2	22,3	18,6	23,3	24,4	13,5	18,8	20,8	18,5	21,8	21,4	13,6
			Mai	24	18,1	21,9	17,5	22,6	23,2	15,5	22,5	18,8	22,6	19,1	22,3	16,7	14,0	24,7	13,0	25,7	24,0	14,4
			Jun.	26	18,1	22,5	17,9	22,8	20,3	18,7	23,2	18,6	23,4	18,6	21,2	17,9	13,5	26,1	13,0	26,6	19,5	19,5
			Qrtl 2	73	18,6	21,8	18,2	22,6	22,6	14,6	20,6	20,9	20,3	21,6	23,6	14,6	16,8	22,7	16,2	23,6	21,6	14,5
3894	L 50	4035 3894	Apr.	22	18,1	22,7	17,4	23,6	24,9	13,9	19,1	20,7	18,3	21,6	26,3	12,4	17,1	24,7	16,4	25,7	23,5	15,6
			Mai	23	18,0	22,5	17,4	23,4	24,2	13,6	19,0	20,9	18,4	21,8	24,9	12,3	17,1	24,1	16,4	25,1	23,5	14,9
			Jun.	26	18,5	22,1	17,8	23,1	24,8	13,0	19,3	20,3	18,7	21,3	25,2	11,9	17,7	24,0	17,0	24,9	24,3	14,3
			Qrtl 2	71	18,2	22,4	17,6	23,4	24,6	13,5	19,1	20,6	18,5	21,6	25,5	12,2	17,3	24,3	16,6	25,2	23,8	14,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	23	19,7	22,2	19,3	23,3	21,8	16,1	15,7	25,9	14,7	27,2	21,8	18,2	23,9	18,4	24,2	19,2	21,8	14,0		
			Mai	24	18,9	22,2	18,6	23,2	20,7	16,2	16,0	24,2	15,2	25,4	20,4	17,3	22,1	20,0	22,3	20,9	21,0	14,9		
			Jun.	26	19,1	21,9	18,6	22,9	21,3	16,0	15,5	25,0	14,5	26,5	21,4	16,9	22,7	18,6	23,0	19,2	21,2	15,0		
			Qrtl 2	73	19,2	22,1	18,8	23,2	21,2	16,1	15,7	25,0	14,8	26,3	21,2	17,4	22,9	19,0	23,1	19,8	21,3	14,6		
3896	B 183	4338 3896	Apr.	23	18,5	22,2	17,8	23,7	21,6	14,9	19,7	19,9	19,2	21,0	21,8	14,8	17,3	24,4	16,5	26,2	21,5	15,0		
			Mai	24	18,8	21,9	18,2	23,4	22,0	14,9	19,9	20,2	19,5	21,3	22,2	14,8	17,7	23,7	16,9	25,4	21,7	15,0		
			Jun.	26	19,1	21,8	18,7	23,2	21,2	14,9	20,6	19,5	20,4	20,7	21,7	14,4	17,7	24,0	17,0	25,6	20,7	15,6		
			Qrtl 2	73	18,8	22,0	18,2	23,4	21,6	14,9	20,1	19,9	19,7	21,0	21,9	14,6	17,5	24,0	16,8	25,7	21,3	15,2		
3897	B 2	4938 3897	Apr.	23	17,4	21,4	16,7	23,1	20,5	13,1	18,4	21,3	18,0	23,1	20,4	12,8	16,2	21,5	15,4	23,1	20,6	13,4		
			Mai	8	17,8	21,6	17,2	23,3	20,7	13,6	18,9	21,6	18,6	23,5	20,5	13,4	16,5	21,5	15,7	23,1	20,8	13,8		
			Jun.	0	17,8	21,6	17,2	23,6	20,6	13,2	18,9	21,7	18,5	23,9	20,5	12,9	16,7	21,5	15,8	23,2	20,7	13,6		
			Qrtl 2	31	17,7	21,5	17,0	23,3	20,6	13,3	18,8	21,5	18,4	23,5	20,5	13,0	16,5	21,5	15,6	23,1	20,7	13,6		
3898	B 2	4042 3898	Apr.	23	16,5	23,2	16,1	23,7	21,8	15,6	14,7	23,5	13,9	24,0	26,3	15,4	18,3	22,9	18,4	23,4	17,2	15,9		
			Mai	24	17,1	22,9	16,7	23,5	22,2	14,9	15,3	23,1	14,5	23,8	25,1	13,6	18,9	22,7	18,8	23,2	19,2	16,2		
			Jun.	26	17,5	22,9	17,1	23,4	22,5	15,4	15,8	22,8	15,0	23,5	26,0	14,3	19,2	22,9	19,2	23,4	18,9	16,5		
			Qrtl 2	73	17,0	23,0	16,7	23,5	22,2	15,3	15,3	23,1	14,5	23,8	25,8	14,4	18,8	22,8	18,8	23,3	18,5	16,2		
3899	B 107	4040 3899	Apr.	23	16,2	21,8	15,1	23,4	19,9	16,2	14,9	22,3	13,0	24,4	21,6	15,1	17,5	21,3	17,3	22,3	18,0	17,5		
			Mai	24	16,8	22,0	15,7	23,7	20,5	16,5	16,0	22,3	14,4	24,2	21,9	15,4	17,6	21,8	17,1	23,1	19,0	17,5		
			Jun.	26	16,0	21,3	14,8	23,3	19,7	15,5	14,7	22,8	12,8	25,2	20,6	15,3	17,4	19,8	16,9	21,3	18,8	15,7		
			Qrtl 2	73	16,3	21,7	15,2	23,5	20,0	16,0	15,2	22,5	13,4	24,6	21,3	15,3	17,5	20,9	17,1	22,2	18,7	16,7		
3900	B 176	4736 3900	Apr.	19	19,5	23,4	19,0	24,2	25,0	15,1	17,2	24,2	16,5	25,2	24,1	14,7	21,9	22,5	21,5	23,2	25,9	15,5		
			Mai	24	17,7	23,7	17,2	24,6	23,2	15,4	15,7	24,4	15,0	25,4	22,9	14,5	19,8	23,0	19,5	23,7	23,5	16,3		
			Jun.	19	18,1	23,3	17,6	23,9	24,2	15,7	16,6	23,5	16,1	24,3	22,4	15,1	19,7	23,1	19,1	23,6	26,1	16,3		
			Qrtl 2	62	18,4	23,4	17,8	24,2	24,1	15,4	16,5	24,0	15,8	24,9	23,1	14,8	20,3	22,9	19,8	23,5	25,2	16,1		
3901	A 9	4539 3901	Apr.	0	14,7	20,0	13,9	21,7	17,4	14,0	15,4	20,5	14,8	22,1	17,3	14,5	14,0	19,4	12,9	21,2	17,6	13,5		
			Mai	0	15,1	19,8	14,4	21,6	17,5	13,9	15,7	20,4	15,2	22,2	17,3	14,6	14,5	19,2	13,5	21,0	17,7	13,3		
			Jun.	0	14,9	19,6	14,1	21,3	17,5	13,6	15,5	20,5	15,0	22,1	17,4	14,5	14,2	18,7	13,2	20,5	17,5	12,6		
			Qrtl 2	0	14,9	19,8	14,1	21,5	17,5	13,8	15,5	20,5	15,0	22,2	17,3	14,5	14,2	19,1	13,2	20,9	17,6	13,1		
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0	15,0	20,6	14,4	22,3	17,1	14,9	15,2	20,3	14,3	22,0	18,0	14,4	14,9	20,9	14,4	22,6	16,3	15,5		
			Mai	0	15,2	20,7	14,6	22,5	17,1	15,1	15,4	20,3	14,6	22,2	17,9	14,5	15,0	21,1	14,6	22,9	16,3	15,7		
			Jun.	0	15,3	20,7	14,6	22,5	17,4	14,9	15,7	20,2	14,8	22,1	18,4	14,4	14,8	21,2	14,3	23,0	16,2	15,5		
			Qrtl 2	0	15,2	20,7	14,5	22,5	17,2	15,0	15,5	20,2	14,6	22,1	18,1	14,4	14,9	21,1	14,5	22,9	16,2	15,5		
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3904	A 9	4639 3904	Apr.	0	14,1	19,7	13,2	21,5	16,7	14,7	14,1	18,4	12,9	20,2	17,5	13,5	14,2	21,0	13,5	23,0	15,8	16,0		
			Mai	0	14,7	20,9	14,0	23,0	16,3	15,3	15,1	20,6	14,5	22,7	16,8	14,4	14,2	21,2	13,5	23,3	15,9	16,1		
			Jun.	0	14,2	22,0	13,4	24,3	16,6	15,1	14,9	20,7	14,3	22,7	16,9	14,3	13,6	23,2	12,6	25,8	16,4	15,8		
			Qrtl 2	0	14,3	20,9	13,6	23,0	16,5	15,1	14,7	19,9	13,9	21,9	17,1	14,0	14,0	21,9	13,2	24,1	16,0	15,9		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Apr.	23	13,1	19,3	11,9	21,0	16,5	14,4	13,3	18,5	11,9	20,2	16,9	13,6	13,0	20,1	11,9	21,9	16,0	15,2
			Mai	24	14,0	18,8	13,0	20,5	16,7	14,4	14,3	18,3	13,1	20,1	17,4	13,7	13,7	19,3	12,8	20,9	15,9	15,1
			Jun.	21	13,8	18,6	12,8	20,2	16,5	14,0	14,1	17,6	12,9	19,3	17,2	13,2	13,5	19,5	12,6	21,1	15,9	14,9
			Qrtl 2	68	13,6	18,9	12,6	20,6	16,5	14,2	13,9	18,1	12,7	19,8	17,2	13,5	13,4	19,6	12,5	21,3	15,9	15,0
3906	A 9	4738 3906	Apr.	23	13,2	19,9	12,0	21,7	16,5	14,7	12,9	19,9	11,4	21,9	17,5	13,9	13,4	19,9	12,7	21,3	15,5	15,6
			Mai	24	13,9	19,5	12,9	21,2	16,6	14,8	13,5	19,7	12,1	21,7	17,6	14,1	14,2	19,3	13,7	20,7	15,5	15,5
			Jun.	21	13,9	19,4	13,1	21,0	16,6	14,5	13,6	19,3	12,3	21,1	17,6	13,8	14,3	19,6	13,8	20,9	15,6	15,3
			Qrtl 2	68	13,7	19,6	12,7	21,3	16,6	14,7	13,4	19,6	12,0	21,6	17,6	13,9	14,0	19,6	13,5	21,0	15,5	15,5
3907	A 14	4539 3907	Apr.	23	17,2	20,6	16,7	22,2	19,0	14,1	16,0	20,8	15,2	22,5	19,2	14,2	18,4	20,4	18,3	22,0	18,9	14,0
			Mai	24	17,7	20,1	17,4	21,8	18,8	14,2	16,4	20,6	15,8	22,2	19,0	14,3	19,1	19,7	19,2	21,3	18,6	14,1
			Jun.	21	17,9	19,9	17,6	21,5	18,9	14,1	16,5	20,3	15,7	21,9	19,1	14,2	19,4	19,6	19,6	21,1	18,8	13,9
			Qrtl 2	68	17,6	20,2	17,3	21,8	18,9	14,1	16,3	20,5	15,6	22,2	19,1	14,3	19,0	19,9	19,0	21,4	18,8	14,0
3908	A 14	4437 3908	Apr.	23	15,0	20,1	14,1	22,1	17,3	15,1	14,9	21,0	13,8	23,4	17,5	14,9	15,1	19,3	14,3	20,9	17,1	15,4
			Mai	24	15,2	19,7	14,5	21,5	16,8	15,3	15,2	20,0	14,4	22,3	17,1	14,8	15,1	19,4	14,6	20,8	16,6	15,8
			Jun.	20	15,5	19,3	14,9	21,0	17,0	15,1	15,7	19,6	15,0	21,7	17,3	14,4	15,4	19,1	14,8	20,4	16,8	15,8
			Qrtl 2	67	15,2	19,7	14,5	21,5	17,0	15,2	15,3	20,2	14,4	22,4	17,3	14,7	15,2	19,3	14,6	20,7	16,8	15,7
3909	A 14	3935 3909	Apr.	0	17,3	21,3	17,6	23,0	16,6	15,9	19,2	20,1	19,8	21,6	17,4	15,3	15,6	22,4	15,5	24,3	15,9	16,4
			Mai	0	17,7	21,3	18,1	23,2	16,6	15,9	19,6	20,0	20,5	21,7	17,4	15,3	15,7	22,6	15,7	24,6	15,7	16,6
			Jun.	0	17,5	21,3	17,5	23,5	17,4	14,9	19,6	20,0	20,2	22,1	17,9	14,0	15,5	22,6	15,0	24,9	17,0	15,8
			Qrtl 2	0	17,5	21,3	17,7	23,2	16,9	15,6	19,5	20,0	20,2	21,8	17,6	14,9	15,6	22,5	15,4	24,6	16,2	16,3
3910	A 38	4738 3910	Apr.	23	15,6	21,6	14,6	23,4	18,9	15,1	13,7	23,0	11,7	25,4	20,4	14,7	17,7	20,0	17,8	21,3	17,3	15,5
			Mai	24	16,0	21,4	15,3	23,3	18,4	14,9	14,1	22,8	12,3	25,2	20,3	14,6	18,0	19,8	18,5	21,2	16,4	15,3
			Jun.	21	16,6	21,3	15,9	23,3	19,0	14,7	14,5	22,7	12,7	25,2	20,5	14,1	19,0	19,9	19,5	21,2	17,2	15,3
			Qrtl 2	68	16,1	21,4	15,3	23,3	18,8	14,9	14,1	22,8	12,2	25,3	20,4	14,4	18,3	19,9	18,6	21,2	17,0	15,4
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0	16,6	20,1	16,0	21,5	18,4	15,4	16,3	20,3	15,2	22,0	19,9	14,5	16,8	20,0	16,8	21,0	16,9	16,4
			Mai	0	17,0	20,2	16,6	21,7	18,3	15,3	16,8	20,5	15,9	22,4	19,5	14,3	17,2	20,0	17,3	21,1	17,0	16,4
			Jun.	0	17,0	20,0	16,5	21,5	18,7	15,1	17,2	20,0	16,2	21,9	20,3	13,7	16,9	20,0	16,8	21,1	17,0	16,5
			Qrtl 2	0	16,9	20,1	16,4	21,6	18,5	15,3	16,8	20,2	15,8	22,1	19,9	14,2	17,0	20,0	17,0	21,1	17,0	16,4
3912	A 38	4533 3912	Apr.	23	14,2	19,7	12,9	21,4	17,5	15,4	14,6	19,1	13,1	20,7	18,4	15,1	13,8	20,3	12,6	22,1	16,6	15,8
			Mai	23	14,8	19,5	13,8	21,3	17,0	15,3	15,2	19,0	14,1	20,8	17,9	14,6	14,3	20,0	13,5	21,8	16,2	15,9
			Jun.	19	14,9	19,7	13,8	21,7	17,5	14,8	15,3	19,0	14,1	21,0	18,2	14,1	14,4	20,4	13,4	22,4	16,8	15,5
			Qrtl 2	65	14,6	19,6	13,5	21,5	17,4	15,1	15,1	19,0	13,8	20,8	18,2	14,6	14,2	20,2	13,2	22,1	16,5	15,7
3913	A 38	4534 3913	Apr.	23	14,2	20,1	12,8	21,8	18,0	15,4	14,9	19,1	13,1	20,9	19,8	14,1	13,4	21,1	12,4	22,7	16,1	16,6
			Mai	24	14,6	19,7	13,4	21,5	17,6	15,2	15,2	19,2	13,6	21,2	19,7	13,7	13,9	20,3	13,3	21,8	15,6	16,6
			Jun.	21	14,7	19,8	13,5	21,6	18,0	14,9	15,3	18,8	13,6	20,9	19,8	13,2	14,1	20,9	13,3	22,4	16,1	16,6
			Qrtl 2	68	14,5	19,9	13,3	21,6	17,9	15,1	15,2	19,0	13,4	21,0	19,8	13,7	13,8	20,8	13,1	22,3	15,9	16,6
3914	A 14	4035 3914	Apr.	0	16,2	20,7	16,2	22,5	16,2	15,9	16,6	20,6	16,6	22,5	16,6	15,3	15,7	20,9	15,7	22,5	15,8	16,5
			Mai	0	16,4	20,7	16,5	22,6	16,2	16,0	17,0	20,5	17,1	22,6	16,6	15,3	15,8	21,0	15,9	22,7	15,7	16,7
			Jun.	0	16,2	20,8	16,0	23,0	16,8	15,1	16,9	20,5	16,9	23,1	17,0	14,1	15,6	21,1	15,2	22,9	16,6	16,1
			Qrtl 2	0	16,3	20,8	16,2	22,7	16,4	15,6	16,8	20,5	16,9	22,7	16,7	14,9	15,7	21,0	15,6	22,7	16,0	16,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Apr.	0	17,2	21,0	17,4	22,6	16,8	15,9	19,0	19,7	19,5	21,1	17,3	15,3	15,5	22,3	15,3	24,1	16,2	16,5
			Mai	0	17,5	21,0	17,8	22,7	16,7	15,9	19,4	19,6	20,2	21,1	17,4	15,3	15,5	22,5	15,4	24,4	16,0	16,6
			Jun.	0	17,4	21,0	17,3	22,9	17,5	14,9	19,4	19,6	20,0	21,5	17,7	14,2	15,4	22,4	14,9	24,3	17,1	15,8
			Qrtl 2	0	17,4	21,0	17,5	22,8	17,0	15,6	19,3	19,6	19,9	21,2	17,5	14,9	15,4	22,4	15,1	24,3	16,4	16,3
3916	A 14	3935	Apr.	0	17,0	20,8	17,1	22,6	16,8	15,9	17,9	20,1	18,1	22,0	17,6	15,1	16,1	21,4	16,2	23,2	16,0	16,6
			Mai	0	17,2	20,8	17,4	22,8	16,7	15,9	18,3	20,0	18,6	22,1	17,5	15,1	16,2	21,6	16,3	23,5	15,9	16,8
			Jun.	0	17,1	20,8	17,0	23,1	17,4	14,9	18,2	20,0	18,3	22,5	17,9	13,8	16,0	21,6	15,7	23,6	17,0	16,1
			Qrtl 2	0	17,1	20,8	17,2	22,8	17,0	15,5	18,1	20,0	18,3	22,2	17,7	14,6	16,1	21,6	16,1	23,4	16,3	16,5
3917	A 14	3935	Apr.	0	17,2	20,9	17,3	22,8	17,0	15,8	18,5	19,8	18,7	21,6	17,9	15,0	16,0	22,0	16,0	24,0	16,2	16,6
			Mai	0	17,5	21,0	17,6	22,9	17,0	15,8	18,8	19,8	19,2	21,7	17,9	15,0	16,1	22,2	16,1	24,2	16,1	16,7
			Jun.	0	17,4	21,0	17,3	23,3	17,8	14,8	18,9	19,7	19,1	22,0	18,2	13,8	16,0	22,2	15,5	24,4	17,3	15,9
			Qrtl 2	0	17,4	21,0	17,4	23,0	17,3	15,5	18,7	19,8	19,0	21,8	18,0	14,6	16,0	22,1	15,9	24,2	16,6	16,4
3918	A 9	4937	Apr.	0	13,7	20,3	12,8	21,9	16,2	15,4	12,8	21,1	11,4	23,1	17,1	15,0	14,5	19,5	14,3	20,7	15,3	15,9
			Mai	23	13,2	19,4	12,1	21,0	16,5	14,8	12,8	19,7	11,3	21,4	17,5	14,5	13,6	19,2	13,0	20,5	15,4	15,2
			Jun.	18	13,2	19,3	12,3	20,8	16,3	14,5	13,0	19,3	11,6	21,0	17,3	14,0	13,5	19,3	12,9	20,6	15,3	15,1
			Qrtl 2	41	13,4	19,7	12,4	21,2	16,3	14,9	12,9	20,0	11,5	21,8	17,3	14,5	13,8	19,3	13,3	20,6	15,3	15,4
3919	A 9	4937	Apr.	6	12,9	20,3	11,9	22,0	16,1	15,2	12,2	21,0	10,6	23,1	16,8	14,8	13,8	19,5	13,2	20,8	15,4	15,6
			Mai	0	13,1	19,4	12,0	20,9	16,4	14,9	12,6	19,7	11,0	21,4	17,0	14,8	13,6	19,1	12,9	20,4	15,7	15,0
			Jun.	0	13,2	19,3	12,3	20,7	16,2	14,9	12,8	19,4	11,6	20,8	16,8	14,8	13,6	19,2	13,0	20,5	15,5	15,0
			Qrtl 2	6	13,1	19,6	12,1	21,1	16,2	15,0	12,6	20,0	11,1	21,7	16,9	14,8	13,7	19,2	13,0	20,6	15,5	15,2
3920	B 242	4433	Apr.	23	16,4	22,3	15,9	23,0	23,4	14,7	16,0	23,8	15,6	24,5	21,5	15,7	16,8	20,9	16,1	21,5	25,3	13,6
			Mai	24	15,9	22,4	15,4	23,0	22,7	14,9	16,2	24,1	15,7	24,9	21,1	15,5	15,7	20,8	15,0	21,3	24,2	14,3
			Jun.	19	16,7	22,5	16,0	23,1	24,2	15,3	17,1	23,4	16,6	24,1	23,4	16,0	16,3	21,6	15,6	22,2	24,9	14,7
			Qrtl 2	66	16,4	22,4	15,8	23,1	23,5	15,0	16,5	23,8	16,0	24,5	22,1	15,8	16,3	21,1	15,5	21,7	24,8	14,3
3921	B 183	4341	Apr.	23	18,5	24,2	18,2	25,0	21,8	15,8	15,5	26,7	15,0	27,6	20,8	17,5	21,4	21,8	21,3	22,5	22,8	13,9
			Mai	24	18,1	23,5	17,7	24,2	22,0	17,3	15,9	26,0	15,4	26,7	20,7	18,5	20,0	21,4	19,6	22,0	22,8	16,5
			Jun.	18	19,2	23,4	18,8	24,1	23,3	15,3	16,5	25,6	15,9	26,5	21,9	16,5	21,9	21,1	21,7	21,8	24,8	14,0
			Qrtl 2	65	18,7	23,7	18,4	24,5	22,4	15,9	16,0	26,1	15,5	27,0	21,2	17,2	21,3	21,4	21,1	22,1	23,6	14,6
3926	A 38	4534	Apr.	23	14,2	20,2	13,0	21,9	17,8	15,4	14,4	19,7	12,7	21,5	19,0	14,8	14,1	20,6	13,2	22,3	16,5	16,1
			Mai	24	14,7	19,9	13,6	21,6	17,4	15,2	14,6	19,8	13,1	21,8	18,9	14,4	14,7	19,9	14,2	21,4	15,9	16,1
			Jun.	18	14,9	19,9	13,8	21,8	18,0	14,7	14,8	19,6	13,2	21,7	19,1	13,9	15,0	20,2	14,3	21,9	16,8	15,6
			Qrtl 2	65	14,6	20,0	13,5	21,7	17,7	15,1	14,6	19,7	13,0	21,6	19,0	14,4	14,6	20,3	13,9	21,8	16,4	15,9
3927	A 38	4535	Apr.	23	14,1	20,3	12,8	22,0	17,8	15,5	15,1	18,9	13,6	20,6	19,4	14,3	13,0	21,7	11,9	23,5	16,1	16,8
			Mai	24	14,5	19,9	13,4	21,7	17,5	15,2	15,5	18,9	14,1	20,8	19,3	13,8	13,6	20,9	12,8	22,5	15,7	16,6
			Jun.	18	14,9	20,0	13,7	21,9	18,1	14,8	15,8	18,8	14,3	20,8	19,8	13,3	13,9	21,2	13,0	22,9	16,3	16,5
			Qrtl 2	65	14,5	20,0	13,3	21,8	17,8	15,2	15,5	18,9	14,0	20,7	19,5	13,8	13,5	21,3	12,6	23,0	16,0	16,6
3928	A 38	4536	Apr.	23	14,6	20,5	13,5	22,2	18,0	15,4	16,1	18,8	14,9	20,3	19,5	14,4	13,1	22,3	12,0	24,2	16,5	16,5
			Mai	24	15,1	20,1	14,2	21,8	17,8	15,2	16,6	18,7	15,6	20,4	19,5	14,0	13,6	21,5	12,8	23,3	16,1	16,3
			Jun.	18	15,5	20,3	14,5	22,1	18,4	14,9	17,0	18,7	16,0	20,5	19,9	13,5	13,9	21,9	13,0	23,8	16,7	16,3
			Qrtl 2	65	15,1	20,3	14,1	22,1	18,0	15,2	16,6	18,7	15,5	20,4	19,6	14,0	13,6	21,9	12,6	23,8	16,4	16,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3929	A 38	4536 3929	Apr.	23	15,1	20,7	14,2	22,4	18,1	15,4	17,2	18,5	16,4	19,9	19,6	14,1	13,0	23,0	11,9	25,1	16,5	16,7	
			Mai	24	15,7	20,4	14,9	22,1	17,8	15,1	17,8	18,4	17,1	20,0	19,7	13,7	13,5	22,3	12,7	24,3	16,0	16,4	
			Jun.	18	16,2	20,4	15,4	22,2	18,6	14,7	18,3	18,2	17,7	19,8	20,3	13,2	13,9	22,7	12,9	24,7	16,8	16,3	
			Qrtl 2	65	15,7	20,5	14,9	22,3	18,2	15,0	17,8	18,4	17,1	19,9	19,9	13,7	13,5	22,7	12,5	24,7	16,4	16,5	
3930	A 38	4537 3930	Apr.	17	16,7	20,9	16,1	22,6	18,7	15,6	18,1	19,2	17,4	20,7	20,2	14,6	15,4	22,6	14,8	24,5	17,2	16,7	
			Mai	24	16,5	20,7	15,9	22,5	18,3	15,0	17,6	19,6	16,9	21,4	19,8	14,1	15,4	21,8	14,9	23,7	16,9	15,9	
			Jun.	18	17,1	20,6	16,4	22,5	19,3	14,5	18,1	19,1	17,3	20,9	20,7	13,3	16,1	22,1	15,6	24,1	17,9	15,6	
			Qrtl 2	59	16,8	20,7	16,2	22,5	18,8	15,0	17,9	19,3	17,2	21,0	20,2	14,0	15,7	22,1	15,1	24,1	17,4	16,0	
3931	A 38	4637 3931	Apr.	23	16,3	21,1	15,5	22,8	18,7	15,4	16,8	20,0	15,8	21,6	19,8	14,7	15,7	22,2	15,2	24,1	17,5	16,1	
			Mai	24	16,7	20,8	16,3	22,6	18,2	15,0	17,2	20,2	16,5	22,0	19,4	14,3	16,3	21,4	16,0	23,2	17,0	15,7	
			Jun.	18	17,3	20,6	16,7	22,5	19,3	14,5	17,7	19,7	16,9	21,5	20,5	13,6	16,9	21,6	16,6	23,4	18,2	15,4	
			Qrtl 2	65	16,8	20,8	16,2	22,6	18,7	14,9	17,3	19,9	16,4	21,7	19,9	14,2	16,3	21,7	16,0	23,5	17,6	15,7	
3932	A 38	4737 3932	Apr.	0	16,9	20,8	16,4	22,5	18,6	15,5	16,9	20,1	16,0	21,8	19,6	15,0	16,9	21,5	16,8	23,2	17,5	16,1	
			Mai	2	17,1	20,7	16,7	22,5	18,6	15,4	17,1	20,2	16,3	21,9	19,5	14,9	17,2	21,3	17,0	23,1	17,7	15,9	
			Jun.	18	16,8	20,3	16,1	22,2	19,1	14,4	17,0	19,6	15,9	21,5	20,3	13,8	16,6	20,9	16,2	22,8	17,9	14,9	
			Qrtl 2	20	16,9	20,6	16,4	22,4	18,8	15,1	17,0	20,0	16,1	21,7	19,8	14,6	16,9	21,3	16,7	23,0	17,7	15,6	
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	3	14,4	19,3	13,7	21,4	15,9	14,2	14,5	19,5	13,5	21,6	16,8	14,2	14,3	19,1	14,0	21,2	15,0	14,3	
			Qrtl 2	3	14,4	19,3	13,7	21,4	15,9	14,2	14,5	19,5	13,5	21,6	16,8	14,2	14,3	19,1	14,0	21,2	15,0	14,3	
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3956	L 64	4236 3956	Apr.	3	21,7	20,5	21,1	21,8	25,2	12,9	20,3	19,8	19,7	21,1	23,6	11,3	23,0	21,3	22,4	22,4	26,7	14,3	
			Mai	1	21,4	20,6	20,8	21,8	25,1	12,7	19,6	20,0	19,1	21,2	23,1	11,6	23,1	21,3	22,6	22,4	27,2	13,9	
			Jun.	10	22,1	21,2	21,6	22,2	25,3	14,0	20,1	20,7	19,8	21,9	22,0	12,8	24,1	21,7	23,4	22,5	29,1	15,3	
			Qrtl 2	14	21,7	20,8	21,2	21,9	25,2	13,2	20,0	20,2	19,5	21,4	22,8	11,9	23,4	21,4	22,8	22,4	27,6	14,5	
3957	A 9	4239 3957	Apr.	17	14,0	20,3	13,4	21,5	16,9	14,9	14,5	20,7	13,4	22,4	19,4	13,8	13,5	19,9	13,3	20,7	14,3	16,0	
			Mai	12	14,4	20,4	13,8	21,7	17,0	15,1	14,9	20,8	13,8	22,6	19,5	13,7	13,9	20,0	13,8	20,8	14,4	16,5	
			Jun.	0	14,2	20,8	13,6	22,2	17,0	14,7	14,7	21,2	13,5	23,0	19,5	13,4	13,7	20,4	13,6	21,3	14,4	16,1	
			Qrtl 2	29	14,2	20,5	13,6	21,8	17,0	14,9	14,7	20,9	13,6	22,7	19,5	13,6	13,7	20,1	13,6	21,0	14,3	16,2	
3958	A 9	4339 3958	Apr.	22	13,5	20,1	12,8	21,4	16,8	14,7	14,0	20,5	12,8	22,0	19,4	13,9	13,1	19,7	12,7	20,7	14,3	15,5	
			Mai	18	13,9	20,1	13,2	21,4	16,8	14,9	14,4	20,3	13,3	21,7	19,1	13,9	13,4	20,0	13,1	21,0	14,6	15,9	
			Jun.	18	13,6	20,0	13,0	21,1	16,4	14,9	14,1	19,8	13,2	21,2	18,6	13,8	13,1	20,1	12,8	21,0	14,3	16,0	
			Qrtl 2	58	13,7	20,1	13,0	21,3	16,7	14,8	14,2	20,2	13,1	21,6	19,0	13,9	13,2	19,9	12,9	20,9	14,4	15,8	
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	23	18,2	20,9	18,0	21,9	19,7	14,9	21,4	18,9	21,4	19,7	20,8	13,8	15,1	23,0	14,5	24,1	18,7	16,0	
			Mai	9	19,3	20,9	19,2	21,9	20,0	15,0	22,7	18,7	23,0	19,5	21,2	13,9	15,9	23,1	15,5	24,3	18,7	16,1	
			Jun.	26	19,0	20,5	18,6	21,4	21,6	14,2	22,3	18,2	22,2	18,8	23,1	13,8	15,6	22,8	15,0	24,1	20,1	14,6	
			Qrtl 2	58	18,9	20,8	18,6	21,7	20,4	14,7	22,2	18,6	22,2	19,3	21,7	13,8	15,6	23,0	15,0	24,2	19,2	15,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Apr.	18	17,8	24,2	17,5	24,8	22,2	16,4	22,5	21,5	22,4	21,9	22,6	16,6	13,0	26,9	12,4	27,7	21,9	16,3
			Mai	20	17,5	23,3	17,1	23,9	22,4	14,5	22,0	20,6	22,1	20,9	21,6	16,0	12,7	26,1	12,0	27,0	23,3	12,8
			Jun.	22	18,1	23,1	17,7	23,6	23,4	14,9	23,1	20,5	23,0	20,8	23,6	15,9	13,1	25,6	12,4	26,4	23,2	14,0
			Qrtl 2	60	17,8	23,5	17,5	24,0	22,7	15,2	22,5	20,8	22,5	21,1	22,6	16,1	13,0	26,2	12,3	27,0	22,8	14,3
3802	B 79	4031 3802	Apr.	18	19,7	23,3	19,2	24,2	25,5	13,9	15,7	24,5	14,1	26,0	31,3	9,8	23,3	22,3	23,6	22,7	19,5	18,1
			Mai	13	19,3	23,6	18,9	24,5	24,5	14,6	15,0	25,5	13,4	27,0	30,9	10,1	23,3	22,0	23,7	22,2	18,1	19,2
			Jun.	12	19,9	23,3	19,4	24,1	25,6	13,5	15,5	24,9	14,0	26,3	32,2	9,8	23,9	21,7	24,3	22,1	19,1	17,1
			Qrtl 2	43	19,6	23,4	19,1	24,3	25,2	14,0	15,4	25,0	13,8	26,4	31,5	9,9	23,5	22,0	23,9	22,3	18,9	18,1
3803	B 81	4131 3803	Apr.	18	19,6	23,1	19,3	23,8	23,5	14,0	20,8	23,5	20,8	24,0	20,7	16,6	18,4	22,6	17,8	23,6	26,2	11,6
			Mai	20	19,3	22,7	19,0	23,4	23,0	14,3	20,3	23,2	20,3	23,7	20,3	16,7	18,3	22,2	17,7	23,1	25,7	12,0
			Jun.	22	19,9	22,3	19,6	23,1	23,9	12,9	21,1	22,5	21,1	23,2	20,5	14,9	18,8	22,1	18,1	23,1	27,1	10,9
			Qrtl 2	60	19,6	22,7	19,3	23,4	23,5	13,7	20,7	23,0	20,8	23,6	20,5	16,0	18,5	22,3	17,8	23,2	26,4	11,5
3804	A 9	4140 3804	Apr.	18	13,8	20,7	13,0	22,4	16,4	15,4	14,5	20,7	13,1	22,8	18,7	14,4	13,2	20,6	12,9	22,1	14,0	16,5
			Mai	20	13,9	20,6	13,1	22,3	16,3	15,5	14,6	20,4	13,3	22,3	18,6	14,4	13,3	20,8	13,0	22,3	14,1	16,6
			Jun.	16	13,5	20,7	12,7	22,2	16,1	15,7	14,3	20,4	13,1	22,3	18,2	14,4	12,8	21,0	12,4	22,2	13,9	17,0
			Qrtl 2	54	13,7	20,7	12,9	22,3	16,2	15,5	14,4	20,5	13,1	22,5	18,5	14,4	13,0	20,8	12,7	22,2	14,0	16,7
3805	B 100	4438 3805	Apr.	1	19,4	21,8	19,3	23,2	20,0	14,0	18,4	22,0	18,0	23,5	20,4	13,7	20,5	21,5	20,7	22,8	19,5	14,3
			Mai	20	18,8	21,9	18,7	23,2	19,4	14,6	17,7	22,4	17,4	23,8	19,4	14,9	19,9	21,3	20,0	22,6	19,4	14,4
			Jun.	14	19,2	21,5	19,1	22,8	19,8	14,3	18,0	22,0	17,6	23,4	20,1	14,2	20,5	21,0	20,7	22,3	19,4	14,4
			Qrtl 2	35	19,1	21,7	19,0	23,1	19,7	14,3	18,0	22,2	17,7	23,6	20,0	14,3	20,3	21,3	20,4	22,5	19,5	14,4
3807	B 81	3935 3807	Apr.	18	20,8	23,2	20,6	24,3	22,2	13,7	27,1	18,3	27,7	18,9	21,6	13,0	14,4	28,3	13,5	29,8	22,8	14,5
			Mai	20	20,5	23,2	20,3	24,3	21,7	14,1	26,1	18,8	26,8	19,5	20,7	13,4	14,5	27,7	13,5	29,3	22,8	15,0
			Jun.	16	21,0	22,6	20,8	23,8	22,1	13,4	27,1	18,1	27,9	18,9	21,3	12,7	14,6	27,2	13,5	28,9	23,1	14,3
			Qrtl 2	54	20,7	23,0	20,6	24,2	22,0	13,8	26,8	18,4	27,5	19,1	21,2	13,0	14,5	27,8	13,5	29,4	22,9	14,6
3808	B 187	4139 3808	Apr.	18	20,6	21,5	20,3	23,1	21,7	13,4	18,6	21,7	18,2	23,6	20,6	12,2	22,5	21,3	22,5	22,7	22,9	14,5
			Mai	20	19,9	21,0	19,5	22,5	22,2	13,2	18,7	20,8	18,1	22,5	22,2	12,1	21,1	21,1	20,9	22,5	22,1	14,2
			Jun.	16	20,2	21,4	19,8	22,7	22,3	13,8	18,7	21,8	18,2	23,3	21,3	12,5	21,6	21,0	21,3	22,1	23,2	14,9
			Qrtl 2	54	20,2	21,3	19,9	22,8	22,1	13,4	18,7	21,4	18,2	23,1	21,4	12,3	21,7	21,2	21,5	22,4	22,7	14,5
3809	A 9	4639 3809	Apr.	0	15,4	21,8	14,9	24,0	17,2	14,9	16,5	20,2	16,0	22,1	18,1	14,0	14,3	23,4	13,5	26,1	16,4	15,8
			Mai	0	15,7	20,0	15,2	21,9	16,9	15,3	16,7	18,8	16,4	20,5	17,6	14,6	14,8	21,1	14,2	23,2	16,4	16,0
			Jun.	0	15,3	20,2	14,7	22,1	17,0	15,1	16,0	19,0	15,4	20,8	17,6	14,3	14,6	21,2	14,0	23,2	16,4	15,9
			Qrtl 2	0	15,5	20,7	14,9	22,7	17,0	15,1	16,4	19,4	15,9	21,2	17,7	14,3	14,6	21,9	13,9	24,1	16,4	15,9
3810	A 2	3738 3810	Apr.	18	12,6	18,1	11,0	20,7	15,4	13,5	12,4	18,6	10,4	20,9	16,3	14,2	12,7	17,7	11,6	20,5	14,5	12,9
			Mai	19	12,8	18,5	11,7	20,9	14,8	14,3	12,5	18,7	11,0	20,8	15,3	14,6	13,2	18,4	12,5	21,0	14,3	14,1
			Jun.	17	13,0	18,0	11,5	20,6	15,5	13,6	12,7	18,7	10,8	21,2	16,3	14,1	13,2	17,3	12,4	19,9	14,6	13,1
			Qrtl 2	54	12,8	18,2	11,4	20,7	15,2	13,8	12,6	18,6	10,7	21,0	16,0	14,3	13,0	17,8	12,2	20,5	14,5	13,4
3812	L 230	4533 3812	Apr.	18	18,1	23,4	17,6	24,1	23,4	14,7	20,3	22,7	20,0	23,4	23,2	14,4	15,9	24,0	15,2	24,8	23,6	14,9
			Mai	20	18,0	23,5	17,6	24,2	22,6	16,1	20,4	22,7	20,2	23,3	22,6	15,8	15,7	24,4	15,1	25,1	22,6	16,3
			Jun.	16	18,6	22,7	18,2	23,4	22,5	15,1	20,8	21,8	20,7	22,4	22,1	15,3	16,4	23,5	15,8	24,3	22,8	14,8
			Qrtl 2	54	18,2	23,2	17,8	23,9	22,8	15,3	20,5	22,4	20,3	23,0	22,6	15,2	16,0	24,0	15,4	24,7	23,0	15,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Apr.	16	18,7	22,1	18,3	23,6	21,2	14,2	21,4	20,1	21,1	21,4	23,1	12,8	16,2	24,0	15,6	25,6	19,4	15,6
			Mai	19	18,1	21,8	17,6	23,2	20,9	14,6	20,2	19,3	19,7	20,7	23,0	11,5	16,1	24,2	15,5	25,6	19,1	17,2
			Jun.	16	17,8	23,0	17,3	24,2	20,0	17,0	19,4	22,1	19,2	23,0	20,6	17,6	16,1	23,8	15,4	25,3	19,3	16,5
			Qrtl 2	51	18,2	22,3	17,7	23,7	20,6	15,4	20,3	20,6	19,9	21,8	22,1	14,3	16,1	24,0	15,5	25,5	19,3	16,5
3814	B 2	4141 3814	Apr.	18	20,1	23,4	19,9	24,1	22,2	14,6	26,6	18,7	26,9	19,1	23,3	14,5	13,8	27,9	13,2	28,9	21,1	14,7
			Mai	20	19,5	23,1	19,3	23,8	22,5	14,2	25,8	18,4	26,0	18,8	22,9	14,3	13,5	27,6	12,8	28,7	22,1	14,1
			Jun.	17	19,8	22,9	19,6	23,5	22,2	14,3	26,1	18,3	26,3	18,6	22,9	14,1	13,7	27,3	13,1	28,4	21,6	14,5
			Qrtl 2	55	19,8	23,1	19,6	23,8	22,3	14,4	26,1	18,5	26,4	18,8	23,0	14,3	13,7	27,6	13,0	28,6	21,6	14,4
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0	19,5	23,8	19,8	24,7	17,3	17,4	21,7	23,7	22,5	24,5	16,3	18,3	17,6	23,9	17,6	24,9	18,2	16,5
			Mai	0	19,1	23,8	19,3	24,7	17,9	17,2	20,9	23,7	21,4	24,6	17,6	17,9	17,5	23,8	17,4	24,8	18,1	16,6
			Jun.	0	19,7	24,3	20,0	25,4	17,4	17,1	21,9	23,3	22,6	24,1	16,5	17,7	17,5	25,2	17,3	26,7	18,3	16,5
			Qrtl 2	0	19,4	24,0	19,7	24,9	17,5	17,2	21,5	23,6	22,2	24,4	16,8	17,9	17,5	24,3	17,4	25,5	18,2	16,6
3816	B 87	4837 3816	Apr.	18	20,0	22,7	19,7	23,3	24,5	13,6	19,5	21,9	19,1	22,8	24,2	11,5	20,6	23,4	20,2	23,9	24,7	15,9
			Mai	20	19,7	22,7	19,3	23,3	23,9	14,1	18,9	22,1	18,6	22,8	22,7	12,8	20,5	23,2	20,1	23,8	25,1	15,5
			Jun.	16	20,2	21,8	19,9	22,4	23,7	14,2	19,0	21,6	18,8	22,3	22,6	12,4	21,3	22,1	21,1	22,5	24,8	16,1
			Qrtl 2	54	20,0	22,4	19,6	23,0	24,0	14,0	19,1	21,9	18,8	22,6	23,1	12,3	20,8	22,9	20,5	23,4	24,9	15,8
3817	L 85	4131 3817	Apr.	18	17,1	26,7	16,7	27,3	23,5	16,1	15,2	28,6	14,9	29,2	20,3	18,7	19,2	24,7	18,7	25,4	26,6	13,6
			Mai	20	16,3	26,6	15,9	27,2	22,5	17,1	14,4	29,7	14,1	30,3	19,5	21,0	18,3	23,2	17,8	23,9	25,6	12,9
			Jun.	22	16,5	26,2	16,2	26,8	22,2	16,7	15,7	27,5	15,4	28,1	21,1	18,2	17,5	24,6	17,1	25,2	23,5	14,8
			Qrtl 2	60	16,6	26,5	16,2	27,1	22,7	16,7	15,1	28,5	14,8	29,1	20,3	19,3	18,2	24,1	17,8	24,8	25,2	13,8
3818	B 184	3938 3818	Apr.	18	20,4	21,3	20,6	23,2	19,8	13,5	20,3	20,8	20,9	22,5	17,6	13,9	20,5	21,9	20,2	24,0	21,8	13,2
			Mai	20	20,1	21,1	19,9	22,9	20,9	12,8	19,6	20,8	19,9	22,5	18,1	13,5	20,6	21,3	19,9	23,4	23,6	12,1
			Jun.	7	20,7	24,4	20,8	24,6	20,5	21,0	18,7	26,0	18,5	26,5	20,9	19,2	22,9	22,7	23,1	22,7	19,9	22,9
			Qrtl 2	45	20,3	21,5	20,3	23,3	20,3	13,5	19,8	21,3	20,2	22,9	18,0	13,9	20,8	21,7	20,4	23,6	22,6	13,0
3819	B 1	3836 3819	Apr.	17	19,4	24,2	19,1	24,8	24,7	15,1	18,0	24,9	17,5	25,4	26,1	16,5	20,9	23,6	20,8	24,1	23,2	13,4
			Mai	18	18,9	24,5	18,5	25,0	25,7	16,2	17,8	24,9	17,2	25,4	27,0	17,2	20,0	24,1	19,8	24,6	24,1	15,0
			Jun.	14	19,3	23,8	19,0	24,3	25,4	16,3	17,9	24,4	17,3	24,8	28,1	17,0	20,9	23,2	20,8	23,6	22,1	15,6
			Qrtl 2	49	19,2	24,2	18,8	24,7	25,3	15,9	17,9	24,7	17,3	25,2	27,1	16,9	20,6	23,6	20,4	24,1	23,1	14,7
3820	B 71	3333 3820	Apr.	18	19,5	21,6	19,7	22,9	18,9	16,8	17,9	22,5	18,4	23,7	16,1	18,1	21,1	20,7	20,9	22,2	21,8	15,4
			Mai	20	19,3	21,7	19,4	22,9	18,9	16,7	17,8	22,5	18,2	23,6	16,0	18,1	20,8	21,0	20,6	22,3	21,8	15,2
			Jun.	22	19,8	21,2	19,8	22,3	19,7	16,1	18,0	22,0	18,3	23,1	16,7	17,1	21,5	20,4	21,3	21,5	22,7	15,0
			Qrtl 2	60	19,5	21,5	19,6	22,7	19,2	16,5	17,9	22,3	18,3	23,4	16,3	17,8	21,1	20,7	20,9	22,0	22,1	15,2
3821	B 188	3437 3821	Apr.	18	19,5	22,7	19,2	23,9	21,8	15,2	18,0	24,0	17,2	25,3	23,3	15,3	21,1	21,4	21,2	22,4	20,4	15,1
			Mai	20	18,8	22,4	18,4	23,6	21,5	15,2	17,5	23,6	16,6	25,1	23,8	13,8	20,2	21,3	20,4	22,1	19,3	16,5
			Jun.	22	18,9	22,6	18,6	23,7	20,4	16,1	17,4	24,1	16,7	25,4	22,2	15,6	20,4	21,2	20,6	21,9	18,7	16,6
			Qrtl 2	60	19,1	22,6	18,7	23,7	21,2	15,5	17,6	23,9	16,8	25,3	23,1	14,9	20,5	21,3	20,7	22,1	19,4	16,1
3822	B 188	3433 3822	Apr.	18	19,6	23,7	19,7	24,6	18,8	17,0	19,4	25,8	19,7	26,8	16,6	17,6	19,9	21,7	19,8	22,5	20,7	16,5
			Mai	20	19,5	23,3	19,6	24,5	19,0	15,4	19,7	25,2	20,0	26,5	17,2	15,2	19,3	21,6	19,1	22,5	20,5	15,5
			Jun.	22	19,5	23,4	19,5	24,2	19,1	17,3	19,6	25,4	19,9	26,3	17,2	18,3	19,4	21,5	19,2	22,2	20,7	16,5
			Qrtl 2	60	19,5	23,5	19,6	24,4	19,0	16,5	19,6	25,5	19,9	26,5	17,0	17,0	19,5	21,6	19,3	22,4	20,6	16,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Apr.	0																		
			Mai	18	20,5	22,8	20,3	23,4	24,0	13,0	21,3	22,5	21,1	23,2	23,4	12,3	19,7	23,1	19,4	23,7	24,6	13,7
			Jun.	22	21,1	22,1	21,0	22,8	23,0	12,2	22,2	21,6	22,1	22,3	23,9	11,3	20,0	22,7	19,8	23,3	22,2	13,0
			Qrtl 2	40	20,8	22,5	20,6	23,1	23,5	12,6	21,8	22,1	21,6	22,7	23,7	11,8	19,8	22,9	19,6	23,5	23,3	13,3
3824	B 6	4236 3824	Apr.	18	19,1	23,8	19,2	25,2	18,4	17,6	16,4	25,7	16,0	27,7	17,8	17,6	21,9	21,8	22,5	22,8	19,1	17,6
			Mai	20	18,5	23,9	18,6	25,2	18,2	17,9	16,0	25,9	15,6	27,5	17,7	18,5	21,2	21,9	21,7	22,8	18,8	17,3
			Jun.	17	18,6	24,3	18,7	25,6	17,9	18,3	15,8	26,4	15,5	28,2	17,3	18,4	21,3	22,3	21,9	23,1	18,6	18,3
			Qrtl 2	55	18,7	24,1	18,8	25,4	18,2	18,0	16,0	26,0	15,7	27,8	17,6	18,1	21,5	22,0	22,0	22,9	18,8	17,8
3825	B 1	3733 3825	Apr.	18	15,1	20,7	15,1	22,6	14,9	11,4	16,5	26,0	16,4	26,1	17,5	25,4	14,1	17,0	14,1	19,9	13,9	6,4
			Mai	20	17,4	24,0	16,6	24,9	23,9	16,2	18,0	24,0	17,6	24,8	22,2	17,1	16,9	24,0	15,7	25,1	25,2	15,5
			Jun.	22	18,1	23,4	17,4	24,1	24,3	17,2	18,2	24,1	17,9	24,7	21,2	19,1	18,0	22,7	16,9	23,6	27,5	15,1
			Qrtl 2	60	16,9	22,7	16,4	23,9	19,8	14,3	17,6	24,7	17,3	25,1	20,3	20,5	16,2	20,9	15,6	22,8	19,6	10,4
3826	L 38	3735 3826	Apr.	18	20,0	23,0	19,7	24,1	22,8	13,4	14,1	26,6	13,1	28,1	23,7	12,3	25,5	19,7	25,9	20,4	22,1	14,2
			Mai	18	19,5	22,9	19,1	24,0	23,1	13,7	13,9	26,6	13,0	27,9	23,3	13,4	24,7	19,6	24,9	20,3	23,0	13,9
			Jun.	1	19,4	23,2	19,0	24,0	22,4	15,6	13,9	27,4	12,9	28,8	23,1	14,9	24,8	19,0	25,1	19,4	21,8	16,2
			Qrtl 2	37	19,6	23,1	19,3	24,0	22,8	14,3	13,9	26,9	13,0	28,3	23,3	13,7	25,0	19,4	25,3	20,0	22,3	14,8
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0	19,6	22,7	19,3	23,5	22,5	15,1	23,3	20,6	23,4	21,2	21,9	14,5	16,0	24,7	15,3	25,6	23,2	15,7
			Mai	0	18,8	22,6	18,3	23,4	22,8	15,1	22,8	20,9	22,9	21,5	22,2	15,1	14,8	24,3	13,9	25,2	23,4	15,1
			Jun.	11	19,6	22,5	19,1	23,4	24,3	15,3	23,7	20,2	23,7	20,9	22,9	14,0	15,7	24,8	14,5	25,8	25,6	16,4
			Qrtl 2	11	19,3	22,6	18,9	23,4	23,3	15,2	23,3	20,6	23,4	21,2	22,4	14,6	15,5	24,6	14,5	25,6	24,2	15,8
3828	B 6	4538 3828	Apr.	18	20,4	24,3	20,1	25,0	23,6	16,4	18,6	22,9	18,4	23,5	20,8	16,8	22,1	25,6	21,7	26,4	26,3	15,9
			Mai	20	20,0	24,1	19,7	24,8	23,1	16,7	17,8	23,1	17,6	23,6	20,2	17,5	22,0	25,2	21,7	26,0	25,9	15,8
			Jun.	0	20,4	23,3	20,1	23,9	23,8	16,3	18,4	22,1	18,2	22,5	20,5	17,6	22,3	24,5	21,9	25,2	27,0	14,9
			Qrtl 2	38	20,3	23,9	20,0	24,5	23,5	16,4	18,3	22,6	18,1	23,1	20,5	17,4	22,1	25,0	21,8	25,8	26,4	15,5
3829	B 189	3236 3829	Apr.	18	18,7	22,2	18,6	23,1	19,3	17,4	16,9	23,6	16,2	24,8	20,4	16,5	20,6	20,8	21,0	21,3	18,3	18,2
			Mai	20	17,9	21,7	17,7	22,6	19,1	17,3	16,2	23,1	15,5	24,3	20,0	16,7	19,7	20,3	19,9	20,7	18,3	17,8
			Jun.	16	18,2	21,7	18,1	22,6	18,8	17,0	16,7	22,8	16,1	24,0	19,9	16,2	19,7	20,7	20,1	21,2	17,7	17,8
			Qrtl 2	54	18,3	21,9	18,1	22,7	19,1	17,2	16,6	23,1	15,9	24,3	20,1	16,5	20,0	20,6	20,3	21,1	18,1	17,9
3830	B 190	3136 3830	Apr.	18	18,3	22,2	18,0	23,4	20,2	15,9	20,9	20,6	21,1	21,5	19,6	15,5	15,8	23,8	14,9	25,2	20,8	16,3
			Mai	20	17,4	22,0	17,0	23,1	20,0	16,4	19,8	20,4	19,8	21,0	19,6	16,6	15,1	23,7	14,1	25,1	20,4	16,2
			Jun.	18	17,4	22,0	16,9	23,1	20,4	16,1	19,3	20,6	19,3	21,4	19,3	15,8	15,5	23,5	14,4	24,8	21,5	16,4
			Qrtl 2	56	17,7	22,1	17,2	23,2	20,2	16,2	19,9	20,5	20,0	21,3	19,5	16,0	15,4	23,7	14,4	25,0	20,9	16,3
3831	B 80	4536 3831	Apr.	18	20,2	22,5	19,9	23,4	22,8	13,0	26,5	17,3	26,7	17,8	23,4	12,2	13,5	28,0	12,7	29,4	22,3	13,8
			Mai	20	19,6	22,7	19,4	23,4	21,5	13,6	25,3	17,9	25,6	18,2	22,0	13,7	13,5	27,7	12,8	29,0	21,1	13,5
			Jun.	16	20,1	22,1	19,9	22,9	22,1	13,1	26,0	17,1	26,3	17,4	22,4	12,6	13,8	27,4	13,1	28,6	21,9	13,6
			Qrtl 2	54	19,9	22,4	19,7	23,2	22,2	13,3	25,9	17,4	26,2	17,8	22,6	12,8	13,6	27,7	12,9	29,0	21,7	13,6
3832	A 14	4236 3832	Apr.	18	15,6	20,2	14,9	22,4	17,1	15,4	16,2	19,7	15,6	22,5	17,4	14,2	15,0	20,7	14,2	22,3	16,7	16,7
			Mai	20	15,4	20,0	14,8	22,3	16,5	15,3	16,2	19,4	15,6	22,1	17,2	14,4	14,5	20,7	14,1	22,4	15,6	16,4
			Jun.	17	15,2	19,8	14,8	21,7	16,4	15,5	16,1	19,1	15,7	21,6	17,0	14,5	14,3	20,5	13,9	21,7	15,5	16,9
			Qrtl 2	55	15,4	20,0	14,8	22,1	16,7	15,4	16,2	19,4	15,6	22,0	17,2	14,4	14,6	20,6	14,1	22,1	15,9	16,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3833	A 14	4539 3833	Apr.	18	17,9	20,3	17,9	22,2	17,9	14,9	16,6	20,9	16,3	22,9	17,6	15,5	19,3	19,6	19,7	21,5	18,1	14,3	
			Mai	20	17,8	20,2	17,9	22,0	17,4	15,2	16,6	20,4	16,5	22,2	17,1	15,5	19,0	19,9	19,5	21,7	17,6	14,9	
			Jun.	18	17,9	19,9	18,0	21,6	17,5	15,1	16,8	20,1	16,6	21,8	17,4	15,4	19,1	19,6	19,6	21,4	17,7	14,7	
			Qrtl 2	56	17,9	20,1	18,0	21,9	17,6	15,1	16,7	20,5	16,4	22,2	17,4	15,5	19,1	19,7	19,6	21,5	17,8	14,6	
3834	A 38	4738 3834	Apr.	18	17,6	21,4	17,2	23,8	18,8	15,4	16,7	21,5	15,6	24,1	19,3	15,4	18,5	21,2	18,7	23,5	18,3	15,4	
			Mai	20	18,0	21,0	17,8	23,5	18,5	15,0	17,0	21,7	16,1	24,3	19,4	15,2	18,9	20,4	19,4	22,7	17,8	14,9	
			Jun.	18	17,9	20,7	17,5	23,1	18,8	14,7	17,1	20,9	16,1	23,4	19,7	14,3	18,6	20,5	18,9	22,7	18,0	15,1	
			Qrtl 2	56	17,8	21,0	17,5	23,4	18,7	15,0	16,9	21,3	15,9	23,9	19,5	14,9	18,7	20,7	19,0	23,0	18,0	15,1	
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0	15,8	20,0	15,8	22,1	15,8	15,2	14,9	20,8	14,1	23,2	16,7	15,6	16,7	19,2	17,4	21,0	14,9	14,9	
			Mai	0	15,8	19,9	15,7	22,1	15,9	15,2	14,8	20,8	14,0	23,1	16,8	15,5	16,7	19,1	17,4	21,0	15,0	14,9	
			Jun.	0	15,5	20,0	15,4	22,0	15,8	15,1	14,7	20,8	13,8	23,0	16,9	15,4	16,3	19,2	16,9	21,1	14,7	14,8	
			Qrtl 2	0	15,7	20,0	15,6	22,1	15,8	15,2	14,8	20,8	14,0	23,1	16,8	15,5	16,5	19,2	17,3	21,0	14,9	14,9	
3836	A 2	3834 3836	Apr.	0	13,7	19,6	13,0	22,3	15,0	15,2	12,9	20,5	11,8	23,0	14,6	16,2	14,6	18,7	14,2	21,5	15,3	14,2	
			Mai	0	13,7	19,6	12,9	22,3	15,0	15,1	12,8	20,4	11,8	23,0	14,6	16,1	14,7	18,7	14,2	21,6	15,4	14,2	
			Jun.	0	13,5	19,6	12,8	22,9	14,8	13,7	12,7	20,5	11,9	24,1	14,1	13,8	14,3	18,8	13,7	21,7	15,5	13,6	
			Qrtl 2	0	13,6	19,6	12,9	22,6	14,9	14,7	12,8	20,4	11,8	23,4	14,4	15,3	14,5	18,8	14,0	21,6	15,4	14,0	
3837	A 2	3733 3837	Apr.	0	13,4	19,6	12,7	22,0	14,6	15,7	12,1	20,6	10,9	23,1	14,0	16,5	14,8	18,5	14,5	20,8	15,3	14,8	
			Mai	0	13,5	19,5	12,7	22,0	14,7	15,6	12,1	20,5	11,0	23,0	14,0	16,4	14,8	18,5	14,5	21,0	15,3	14,8	
			Jun.	0	13,2	19,5	12,0	22,3	15,2	14,7	11,9	20,4	10,4	23,4	14,6	15,2	14,5	18,6	13,7	21,1	15,8	14,3	
			Qrtl 2	0	13,4	19,5	12,4	22,1	14,9	15,3	12,0	20,5	10,8	23,2	14,2	16,0	14,7	18,6	14,2	21,0	15,5	14,6	
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3840	A 143	4537 3840	Apr.	7	19,1	24,1	18,8	25,6	20,8	15,9	18,6	24,8	17,7	26,7	22,9	15,1	19,6	23,4	19,7	24,7	19,0	16,6	
			Mai	0	19,0	24,1	18,7	25,5	20,7	16,6	18,7	24,1	17,8	25,8	23,2	15,0	19,3	24,1	19,5	25,2	18,6	18,1	
			Jun.	2	19,4	24,1	19,0	25,5	21,5	16,5	19,6	23,9	18,9	25,6	23,4	15,2	19,2	24,3	19,1	25,4	19,6	17,7	
			Qrtl 2	9	19,2	24,1	18,8	25,5	21,0	16,4	19,0	24,2	18,2	26,0	23,2	15,1	19,3	24,0	19,4	25,1	19,1	17,5	
3841	L 50	4336 3841	Apr.	18	18,2	23,6	17,9	24,6	21,8	14,5	21,9	20,5	21,8	21,2	22,1	14,1	14,5	26,8	13,8	28,0	21,5	14,9	
			Mai	20	18,5	23,4	18,0	24,4	23,1	14,3	22,1	20,1	21,9	20,8	23,9	13,0	15,0	26,6	14,2	27,9	22,4	15,6	
			Jun.	16	18,2	25,2	18,0	26,4	19,2	18,7	22,1	20,0	22,1	20,7	22,1	15,8	14,7	29,8	14,3	31,3	16,5	21,3	
			Qrtl 2	54	18,3	24,3	18,0	25,4	20,5	17,0	22,0	20,1	22,0	20,9	22,5	14,9	14,7	28,3	14,2	29,6	18,6	19,0	
3842	B 180	4836 3842	Apr.	18	19,7	23,5	19,3	24,2	25,3	14,0	15,3	25,9	14,5	26,7	25,7	14,5	24,0	21,2	24,0	21,8	24,9	13,4	
			Mai	20	18,9	23,8	18,6	24,4	24,6	14,2	14,7	25,8	13,9	26,6	25,8	14,3	23,1	21,8	23,1	22,2	23,5	14,2	
			Jun.	16	19,4	23,2	19,0	23,7	25,2	15,1	14,8	25,7	14,1	26,4	24,9	15,3	23,9	20,7	23,8	21,1	25,5	15,0	
			Qrtl 2	54	19,3	23,5	18,9	24,1	25,0	14,5	14,9	25,8	14,2	26,5	25,4	14,7	23,7	21,2	23,6	21,7	24,6	14,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3843	B 87	4836 3843	Apr.	18	18,6	23,2	18,2	23,8	25,7	12,7	21,3	21,7	21,1	22,2	24,2	12,6	15,9	24,8	15,3	25,4	27,3	12,7	
			Mai	20	17,9	23,3	17,5	23,8	24,1	13,8	20,1	21,9	20,0	22,3	21,3	14,7	15,6	24,7	15,0	25,3	27,2	13,0	
			Jun.	16	18,3	22,7	17,9	23,2	25,0	13,5	20,8	21,3	20,7	21,7	22,3	13,9	15,7	24,2	15,1	24,8	27,8	12,9	
			Qrtl 2	54	18,3	23,1	17,9	23,6	24,9	13,3	20,7	21,6	20,6	22,1	22,5	13,8	15,7	24,5	15,1	25,1	27,4	12,9	
3844	B 189	3136 3844	Apr.	18	17,6	21,6	17,2	22,7	19,2	17,1	17,6	21,6	16,9	22,7	20,8	16,8	17,5	21,6	17,5	22,6	17,6	17,4	
			Mai	20	17,2	21,2	16,8	22,1	19,2	17,2	17,2	21,3	16,4	22,2	20,7	16,9	17,2	21,0	17,1	21,9	17,8	17,5	
			Jun.	16	17,3	21,2	16,9	22,2	19,1	17,1	17,6	20,9	17,0	21,8	20,4	17,0	17,0	21,4	16,8	22,5	18,0	17,2	
			Qrtl 2	54	17,4	21,3	16,9	22,3	19,2	17,1	17,5	21,2	16,8	22,2	20,6	16,9	17,2	21,4	17,1	22,3	17,8	17,4	
3845	B 81	4131 3845	Apr.	18	17,6	24,7	17,1	25,4	24,9	14,6	18,8	24,0	18,4	24,5	23,3	16,2	16,1	25,6	15,3	26,6	26,8	12,6	
			Mai	20	17,1	24,5	16,7	25,1	22,5	15,2	18,2	23,4	18,0	23,9	21,7	16,1	16,0	25,5	15,4	26,3	23,3	14,3	
			Jun.	15	17,6	24,1	17,2	24,7	23,9	15,0	17,9	23,1	17,7	23,7	21,4	15,2	17,4	24,8	16,8	25,5	25,6	14,9	
			Qrtl 2	53	17,4	24,4	17,0	25,0	23,7	15,0	18,3	23,5	18,0	24,0	22,0	15,8	16,7	25,2	16,1	26,0	25,1	14,2	
3846	B 181	4638 3846	Apr.	18	18,6	24,4	18,2	24,9	25,7	15,0	14,6	24,8	14,2	25,3	22,9	14,7	22,4	24,0	22,1	24,4	28,5	15,4	
			Mai	20	18,4	24,3	18,0	24,7	24,4	15,5	14,6	24,8	14,3	25,4	21,8	14,6	22,1	23,7	21,8	24,1	27,1	16,4	
			Jun.	16	18,6	24,3	18,3	24,8	24,5	15,4	15,3	24,8	14,9	25,4	22,6	14,2	22,0	23,8	21,8	24,1	26,5	16,7	
			Qrtl 2	54	18,5	24,3	18,2	24,8	24,8	15,3	14,9	24,8	14,5	25,4	22,4	14,5	22,2	23,8	21,9	24,2	27,3	16,2	
3847	B 187	4142 3847	Apr.	18	19,2	23,4	18,9	24,2	22,9	14,9	13,4	26,9	12,6	27,9	22,7	15,6	25,0	19,9	25,2	20,4	23,1	14,2	
			Mai	20	18,9	23,2	18,5	24,0	22,7	14,9	13,3	26,4	12,4	27,5	22,1	15,2	24,5	20,0	24,6	20,5	23,4	14,7	
			Jun.	22	19,4	22,7	19,1	23,5	22,8	14,4	13,9	25,9	13,0	27,0	23,2	14,7	24,9	19,5	25,2	20,0	22,4	14,0	
			Qrtl 2	60	19,2	23,1	18,8	23,9	22,8	14,7	13,6	26,4	12,7	27,4	22,7	15,1	24,8	19,8	25,0	20,3	22,9	14,3	
3849	B 185	4233 3849	Apr.	18	16,8	23,3	16,8	24,4	16,9	16,5	16,6	24,5	17,0	25,8	14,1	17,0	17,0	22,1	16,6	23,0	20,0	16,1	
			Mai	20	16,2	23,9	15,6	25,0	20,3	16,5	16,2	25,3	15,7	26,6	19,3	17,3	16,2	22,5	15,5	23,5	21,4	15,6	
			Jun.	16	16,2	23,1	15,6	23,9	19,8	17,6	15,8	24,6	15,6	25,4	17,0	19,3	16,6	21,5	15,7	22,4	22,8	15,7	
			Qrtl 2	54	16,4	23,4	15,9	24,4	19,1	16,9	16,1	24,8	16,0	25,9	16,9	18,0	16,6	22,0	15,9	22,9	21,5	15,8	
3850	B 244	4130 3850	Apr.	18	17,8	24,6	17,4	24,9	25,0	17,4	10,7	29,6	10,0	30,2	23,4	18,2	25,1	19,4	25,0	19,5	26,7	16,5	
			Mai	20	17,6	24,6	17,3	25,0	24,1	17,2	10,6	29,3	10,0	29,9	21,8	18,0	24,8	19,8	24,7	19,9	26,3	16,5	
			Jun.	18	18,4	24,3	18,0	24,7	25,3	16,6	11,2	28,8	10,5	29,4	22,2	18,0	25,8	19,8	25,6	20,0	28,4	15,3	
			Qrtl 2	56	18,0	24,5	17,6	24,9	24,8	17,0	10,8	29,2	10,2	29,8	22,4	18,0	25,3	19,7	25,1	19,8	27,3	16,0	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	18	19,2	23,2	18,8	24,0	23,5	14,0	19,2	22,0	18,8	22,8	23,2	13,5	19,3	24,3	18,8	25,2	23,9	14,5	
			Mai	20	19,1	22,9	18,4	24,2	23,7	14,1	19,0	22,1	18,4	23,3	23,7	14,2	19,1	23,7	18,4	25,1	23,6	14,0	
			Jun.	18	19,5	22,2	18,8	23,5	23,4	13,9	19,7	21,0	19,2	22,2	23,2	13,4	19,2	23,3	18,5	24,8	23,6	14,4	
			Qrtl 2	56	19,3	22,7	18,7	23,9	23,5	14,0	19,4	21,6	18,8	22,7	23,4	13,7	19,2	23,7	18,6	25,0	23,7	14,2	
3852	B 91	4838 3852	Apr.	18	20,6	21,7	20,4	23,1	21,7	13,2	23,9	18,5	24,5	19,5	20,1	13,1	16,7	25,5	15,7	27,2	24,1	13,3	
			Mai	20	19,8	21,8	19,6	23,1	21,1	13,6	23,3	18,8	24,0	19,7	19,6	14,0	15,8	25,2	14,7	27,0	23,4	13,1	
			Jun.	18	20,3	21,2	20,1	22,6	21,6	13,3	23,7	18,1	24,5	19,0	19,5	13,6	16,7	24,5	15,6	26,3	24,4	13,0	
			Qrtl 2	56	20,2	21,6	20,0	22,9	21,5	13,4	23,6	18,5	24,4	19,4	19,7	13,6	16,4	25,0	15,3	26,8	24,0	13,1	
3853	L 85	4233 3853	Apr.	18	20,4	23,5	19,9	24,0	25,3	18,6	15,4	26,7	14,7	26,9	21,7	24,0	25,3	20,5	24,9	21,2	29,1	12,9	
			Mai	20	19,6	23,7	19,1	24,2	24,8	19,0	14,8	26,7	14,1	26,8	22,4	24,9	24,3	20,9	24,0	21,6	27,3	12,9	
			Jun.	18	20,5	23,1	20,1	23,5	25,4	18,5	15,7	26,0	15,1	26,2	22,2	24,0	25,4	20,3	25,1	20,9	28,7	12,8	
			Qrtl 2	56	20,2	23,5	19,7	23,9	25,1	18,7	15,3	26,4	14,7	26,6	22,1	24,3	25,0	20,5	24,7	21,2	28,3	12,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Apr.	18	19,5	22,6	19,1	23,7	22,6	13,7	17,6	23,9	17,1	25,0	21,3	14,4	21,3	21,4	21,0	22,5	23,7	13,1
			Mai	20	19,2	22,5	18,7	23,7	22,6	13,6	17,6	23,7	17,1	25,0	21,5	14,1	20,7	21,2	20,3	22,3	23,7	13,2
			Jun.	18	19,8	21,9	19,3	23,2	23,3	12,7	18,1	23,0	17,6	24,4	22,1	13,0	21,3	20,9	20,9	22,1	24,5	12,3
			Qrtl 2	56	19,5	22,3	19,0	23,5	22,9	13,3	17,8	23,5	17,3	24,8	21,7	13,8	21,1	21,2	20,7	22,3	24,0	12,8
3855	B 107	3538 3855	Apr.	18	20,0	22,4	19,7	23,6	22,1	14,9	20,4	22,1	20,0	23,5	22,8	13,7	19,6	22,8	19,3	23,8	21,3	16,3
			Mai	20	19,5	22,4	19,1	23,7	22,1	14,8	19,7	22,3	19,4	23,6	21,6	15,1	19,4	22,4	18,8	23,7	22,7	14,5
			Jun.	18	19,7	22,1	19,6	23,2	20,9	15,5	20,0	22,1	19,9	23,3	20,9	15,0	19,5	22,1	19,2	23,1	20,9	15,9
			Qrtl 2	56	19,8	22,3	19,4	23,5	21,7	15,1	20,0	22,2	19,7	23,4	21,7	14,7	19,5	22,4	19,1	23,5	21,6	15,5
3856	L 42	3734 3856	Apr.	0	19,8	22,0	19,6	22,5	22,1	14,6	16,0	24,2	15,6	24,8	22,4	14,7	22,6	20,2	22,6	20,7	21,9	14,5
			Mai	0	19,8	21,8	19,6	22,3	22,3	14,6	16,1	24,1	15,7	24,7	22,8	15,1	22,6	20,1	22,6	20,5	22,1	14,3
			Jun.	18	18,9	21,7	18,4	22,2	25,4	14,5	15,6	23,4	15,0	24,0	24,0	15,0	21,3	20,4	20,9	20,9	26,3	14,2
			Qrtl 2	18	19,5	21,8	19,2	22,3	23,3	14,6	15,9	23,9	15,4	24,5	23,1	15,0	22,2	20,2	22,1	20,7	23,4	14,3
3857	B 91	4637 3857	Apr.	18	22,6	23,7	22,7	24,4	21,0	16,0	24,4	21,6	24,5	22,3	22,8	14,1	20,7	25,8	20,8	26,6	19,3	17,8
			Mai	20	21,9	23,7	22,1	24,4	19,9	16,8	23,8	21,5	24,0	22,2	21,4	14,8	19,9	26,0	20,1	26,8	18,4	18,7
			Jun.	18	21,9	23,6	22,1	24,3	20,6	16,7	24,1	21,2	24,3	21,9	22,0	14,6	19,7	26,0	19,8	26,8	19,2	18,7
			Qrtl 2	56	22,1	23,7	22,3	24,4	20,5	16,5	24,1	21,4	24,3	22,1	22,1	14,5	20,1	25,9	20,2	26,7	18,9	18,4
3858	B 91	4637 3858	Apr.	18	21,2	23,1	21,0	23,9	23,2	13,7	21,1	22,4	21,0	23,1	22,6	13,4	21,3	23,7	21,1	24,5	23,8	14,0
			Mai	20	21,3	23,2	21,2	24,0	22,2	14,8	21,4	22,6	21,4	23,5	22,0	13,7	21,2	23,7	21,1	24,4	22,3	15,9
			Jun.	18	21,7	22,9	21,7	23,7	22,0	14,9	22,1	22,7	22,1	23,6	21,5	14,3	21,4	23,1	21,3	23,9	22,6	15,6
			Qrtl 2	56	21,4	23,1	21,3	23,9	22,4	14,5	21,5	22,6	21,5	23,4	22,0	13,8	21,3	23,5	21,2	24,3	22,9	15,2
3859	A 36	4131 3859	Apr.	15	18,5	22,3	18,1	23,6	20,5	15,7	15,2	25,5	14,5	27,0	18,7	17,9	21,8	19,0	21,7	20,1	22,3	13,6
			Mai	20	18,7	21,5	18,4	22,7	20,1	15,7	15,3	24,3	14,7	25,7	18,5	17,0	22,1	18,7	22,2	19,6	21,6	14,4
			Jun.	17	19,4	21,8	19,2	23,1	20,9	15,4	16,1	24,8	15,5	26,3	19,1	17,2	22,9	18,8	22,9	19,8	22,7	13,7
			Qrtl 2	52	18,9	21,9	18,6	23,1	20,5	15,6	15,5	24,8	14,9	26,3	18,8	17,3	22,3	18,9	22,3	19,9	22,2	13,9
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0	21,5	20,1	22,1	21,4	19,5	15,6	18,1	22,1	18,3	23,6	17,6	17,0	25,4	17,8	26,5	18,9	21,7	14,0
			Mai	0	21,3	20,0	21,9	21,2	19,1	15,5	17,9	21,8	18,1	23,2	16,9	16,8	25,4	17,8	26,4	18,9	21,7	14,0
			Jun.	0	21,6	19,7	22,1	20,8	19,7	15,7	18,7	21,1	18,9	22,5	17,8	16,5	25,2	17,9	26,0	18,8	22,3	14,7
			Qrtl 2	0	21,5	19,9	22,0	21,1	19,5	15,6	18,2	21,6	18,5	23,0	17,4	16,8	25,3	17,9	26,3	18,9	21,9	14,2
3861	L 82	4131 3861	Apr.	18	20,3	24,0	20,0	24,5	27,9	13,3	21,5	24,2	21,1	24,8	28,3	13,4	19,2	23,7	18,9	24,1	27,3	13,1
			Mai	20	19,9	24,0	19,5	24,4	25,8	16,0	20,6	24,7	20,3	25,2	25,8	15,9	19,1	23,3	18,9	23,7	25,8	16,1
			Jun.	16	20,3	23,4	20,0	23,9	27,0	13,5	20,9	23,8	20,6	24,5	26,7	13,7	19,7	23,0	19,4	23,4	27,5	13,3
			Qrtl 2	54	20,2	23,8	19,8	24,3	26,9	14,3	21,0	24,2	20,6	24,8	26,9	14,3	19,4	23,3	19,1	23,7	26,9	14,2
3862	L 15	3336 3862	Apr.	18	21,8	23,5	21,6	23,9	24,9	15,5	30,7	17,5	31,0	17,5	23,9	16,4	12,5	29,8	12,0	30,4	25,9	14,6
			Mai	20	21,4	23,3	21,3	23,7	25,1	14,8	30,0	17,9	30,3	17,9	24,2	16,8	12,6	28,9	12,0	29,6	25,9	12,8
			Jun.	16	22,1	22,8	22,0	23,2	24,4	14,3	30,7	17,5	31,0	17,6	23,2	16,0	13,4	28,3	12,8	29,0	25,7	12,5
			Qrtl 2	54	21,8	23,2	21,7	23,6	24,8	14,8	30,5	17,6	30,8	17,7	23,7	16,4	12,9	28,9	12,3	29,6	25,8	13,2
3863	L 172	4636 3863	Apr.	18	18,9	25,0	18,5	25,6	26,4	16,1	24,4	20,5	24,2	20,9	27,9	14,5	13,7	29,3	13,0	30,0	25,0	17,6
			Mai	20	18,4	24,2	18,0	24,8	25,0	14,3	23,6	20,1	23,5	20,5	25,3	13,0	13,3	28,2	12,6	29,0	24,7	15,5
			Jun.	18	18,9	24,6	18,5	25,2	24,4	16,1	24,4	20,4	24,3	20,8	25,3	14,8	13,7	28,6	13,0	29,4	23,6	17,3
			Qrtl 2	56	18,7	24,6	18,3	25,2	25,2	15,5	24,1	20,3	24,0	20,7	26,1	14,1	13,6	28,7	12,9	29,5	24,3	16,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktag - Montag bis Freitag (W₅)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktag - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3864	L 230	4433 3864	Apr.	18	18,4	23,1	18,4	23,4	18,0	15,9	23,5	20,5	23,8	20,5	16,6	18,5	13,5	25,7	13,2	26,3	19,2	13,7		
			Mai	19	17,8	23,5	17,7	23,8	18,8	15,3	22,5	21,0	22,7	21,1	16,9	16,9	13,0	26,0	12,7	26,6	20,3	14,0		
			Jun.	17	17,6	23,0	17,5	23,4	19,9	14,0	22,2	19,9	22,3	20,1	17,8	14,2	13,0	26,3	12,6	26,9	21,7	13,8		
			Qrtl 2	54	17,9	23,2	17,9	23,6	19,0	14,9	22,6	20,4	22,8	20,5	17,2	16,3	13,1	26,0	12,8	26,6	20,5	13,8		
3865	L 63	4138 3865	Apr.	18	20,1	23,4	19,9	24,1	23,3	15,6	27,7	17,2	27,8	17,5	26,3	13,7	12,6	29,5	11,9	30,6	20,5	17,3		
			Mai	20	19,3	22,9	19,0	23,7	22,8	14,7	26,2	17,4	26,3	17,8	25,2	13,2	12,4	28,4	11,7	29,5	20,3	16,1		
			Jun.	18	18,8	23,0	18,6	23,8	20,5	15,8	24,7	18,2	24,9	18,6	22,5	14,1	12,6	28,1	12,0	29,2	18,5	17,6		
			Qrtl 2	56	19,4	23,1	19,1	23,8	22,0	15,4	26,0	17,7	26,2	18,0	24,4	13,7	12,6	28,6	11,9	29,7	19,7	17,0		
3867	L 66	4133 3867	Apr.	18	19,2	23,6	18,4	24,5	25,4	16,2	15,2	26,7	14,4	27,6	22,1	19,5	23,1	20,5	22,5	21,4	28,6	13,2		
			Mai	20	18,4	23,4	17,8	24,3	24,6	15,4	14,1	26,6	13,4	27,5	20,9	18,0	22,7	20,4	22,1	21,2	28,0	12,9		
			Jun.	16	19,0	23,3	18,4	24,2	24,9	15,9	14,8	26,5	14,1	27,3	21,0	19,3	23,3	20,2	22,6	21,1	28,7	12,6		
			Qrtl 2	54	18,9	23,4	18,2	24,3	25,0	15,8	14,7	26,6	13,9	27,4	21,3	19,0	23,0	20,4	22,4	21,2	28,4	12,9		
3868	L 70	4034 3868	Apr.	18	21,1	23,6	20,9	24,6	22,8	15,2	17,2	26,9	16,5	28,4	22,8	15,1	25,0	20,2	25,3	20,8	22,8	15,4		
			Mai	20	20,5	23,7	20,1	24,9	23,5	14,6	16,9	26,8	16,0	28,5	23,4	13,7	24,1	20,6	24,2	21,3	23,6	15,4		
			Jun.	16	20,9	23,2	20,4	24,3	24,3	14,3	17,3	26,0	16,5	27,5	23,6	14,7	24,4	20,4	24,3	21,2	25,0	13,9		
			Qrtl 2	54	20,8	23,5	20,5	24,6	23,6	14,7	17,1	26,6	16,4	28,1	23,3	14,5	24,5	20,4	24,5	21,1	23,9	14,8		
3869	L 8	3132 3869	Apr.	18	20,5	23,0	20,1	24,0	23,2	15,3	20,7	22,7	20,7	23,7	20,2	15,2	20,3	23,3	19,5	24,3	26,2	15,4		
			Mai	20	20,6	23,1	20,2	23,9	23,5	15,6	20,7	22,9	20,7	23,9	21,0	15,2	20,4	23,2	19,8	24,0	26,2	16,0		
			Jun.	16	20,6	22,6	20,2	23,4	23,6	15,3	20,8	22,5	20,6	23,4	22,0	15,0	20,3	22,7	19,8	23,5	25,3	15,7		
			Qrtl 2	54	20,5	22,9	20,2	23,8	23,4	15,4	20,7	22,7	20,7	23,6	21,1	15,1	20,4	23,0	19,7	23,9	25,9	15,7		
3870	L 159	4435 3870	Apr.	18	20,0	23,3	19,9	23,7	21,5	15,9	22,4	20,2	22,3	20,7	24,3	12,1	17,5	26,4	17,5	26,8	18,8	19,4		
			Mai	20	19,7	23,8	19,5	24,2	23,2	17,7	22,4	20,6	22,2	21,1	26,2	12,9	16,9	27,1	16,7	27,3	20,0	22,7		
			Jun.	18	20,1	23,7	19,8	24,0	25,7	18,0	23,5	20,4	23,1	20,9	30,0	11,8	16,7	27,1	16,4	27,2	21,2	24,3		
			Qrtl 2	56	19,9	23,6	19,7	24,0	23,6	17,3	22,8	20,4	22,5	20,9	27,0	12,3	17,0	26,9	16,8	27,1	20,1	22,3		
3871	L 141	4438 3871	Apr.	18	21,2	24,8	20,9	25,5	25,1	18,1	14,5	29,4	13,8	30,4	21,9	19,2	27,7	20,4	27,7	20,8	28,0	17,1		
			Mai	20	20,9	24,6	20,4	25,3	25,8	16,8	13,8	30,1	13,1	31,2	21,4	18,0	27,6	19,4	27,4	19,8	30,0	15,7		
			Jun.	18	21,8	23,9	21,4	24,6	25,6	16,7	15,0	29,0	14,3	30,0	22,0	18,3	28,1	19,2	28,0	19,6	29,0	15,1		
			Qrtl 2	56	21,3	24,4	20,9	25,1	25,5	17,1	14,4	29,5	13,8	30,5	21,8	18,5	27,8	19,6	27,7	20,0	29,0	15,9		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	18	20,8	24,1	20,3	24,8	26,2	15,6	14,9	29,4	14,1	30,1	23,8	20,6	26,9	18,6	26,7	19,3	28,8	10,2		
			Mai	20	20,2	23,9	19,8	24,5	26,1	15,2	14,9	28,4	14,3	29,1	23,1	19,5	25,6	19,4	25,3	20,0	29,2	10,8		
			Jun.	10	20,9	23,5	20,4	24,2	27,1	14,6	15,7	28,1	15,1	28,8	23,5	18,9	26,0	19,0	25,7	19,7	30,7	10,4		
			Qrtl 2	48	20,6	23,8	20,2	24,5	26,5	15,2	15,2	28,6	14,5	29,3	23,5	19,7	26,1	19,0	25,9	19,7	29,6	10,4		
3873	L 187	4738 3873	Apr.	3	20,5	24,3	20,1	24,9	26,3	14,6	20,6	23,1	20,1	23,8	27,5	11,0	20,3	25,6	20,0	26,1	25,1	18,0		
			Mai	1	20,8	23,8	20,4	24,5	26,8	13,9	20,7	22,5	20,2	23,4	27,6	10,8	21,0	25,1	20,6	25,7	26,0	16,7		
			Jun.	3	20,9	23,2	20,6	23,8	25,5	13,8	21,3	21,7	20,9	22,4	27,0	11,0	20,5	24,6	20,3	25,2	24,1	16,6		
			Qrtl 2	7	20,7	23,7	20,4	24,4	26,2	14,1	20,9	22,4	20,4	23,2	27,3	10,9	20,6	25,1	20,3	25,6	25,1	17,0		
3874	L 92	4232 3874	Apr.	1	15,1	26,8	15,0	27,1	16,8	18,2	14,9	26,9	14,8	27,2	16,1	19,1	15,3	26,6	15,2	27,0	17,4	17,3		
			Mai	10	13,8	26,6	13,8	26,9	14,8	19,6	13,7	26,8	13,7	27,0	13,8	20,7	14,0	26,4	13,9	26,7	15,7	18,5		
			Jun.	2	14,5	26,2	14,5	26,5	15,4	18,8	14,3	26,4	14,3	26,6	15,0	20,1	14,7	26,0	14,7	26,3	15,7	17,6		
			Qrtl 2	13	14,5	26,5	14,4	26,8	15,6	18,9	14,3	26,7	14,3	26,9	15,0	20,0	14,6	26,3	14,6	26,6	16,2	17,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Apr.	18	19,6	24,3	19,1	24,8	29,5	16,5	13,1	28,4	12,5	28,9	24,2	18,6	25,9	20,4	25,4	20,8	33,9	14,7
			Mai	9	18,4	24,2	18,0	24,6	26,4	16,1	12,0	28,2	11,6	28,8	20,6	16,6	24,6	20,2	24,3	20,4	31,9	15,7
			Jun.	16	19,1	21,8	18,8	23,3	20,7	13,3	14,4	24,6	13,8	26,5	17,5	13,6	23,6	19,2	23,5	20,3	23,8	12,9
			Qrtl 2	43	19,0	23,1	18,6	24,1	22,8	14,1	13,4	26,6	12,8	27,8	18,8	14,7	24,5	19,8	24,3	20,5	26,5	13,6
3876	B 246	3933 3876	Apr.	18	21,2	22,8	20,9	23,6	25,4	13,4	18,8	23,5	18,5	24,3	23,4	13,4	23,6	22,1	23,2	22,9	27,3	13,3
			Mai	20	20,7	22,8	20,3	23,6	25,0	14,2	18,3	23,6	17,8	24,4	23,2	13,7	23,1	22,1	22,8	22,8	26,8	14,6
			Jun.	22	21,6	22,4	21,2	23,2	25,9	13,0	19,6	22,9	19,3	23,8	23,7	12,4	23,6	21,8	23,2	22,5	28,0	13,6
			Qrtl 2	60	21,2	22,7	20,8	23,4	25,5	13,5	18,9	23,3	18,6	24,2	23,4	13,1	23,4	22,0	23,1	22,7	27,4	13,9
3877	L 51	3936 3877	Apr.	18	17,5	24,2	17,3	24,5	26,0	13,4	21,0	21,2	20,8	21,5	28,6	9,7	14,1	27,2	13,9	27,5	23,3	17,1
			Mai	20	16,7	24,1	16,4	24,4	26,3	13,4	20,2	21,4	20,0	21,7	30,4	9,7	13,3	26,7	13,0	27,0	22,2	17,2
			Jun.	18	18,1	23,3	17,8	23,6	25,3	14,2	21,9	19,9	21,7	20,2	29,9	9,6	14,4	26,6	14,2	26,8	20,7	18,6
			Qrtl 2	56	17,4	23,9	17,2	24,2	25,8	13,7	21,1	20,8	20,8	21,1	29,7	9,7	13,9	26,8	13,7	27,1	22,0	17,7
3878	L 171	4537 3878	Apr.	18	20,4	24,7	20,2	25,2	24,3	15,6	22,9	22,5	22,8	22,8	24,4	15,3	18,0	26,9	17,7	27,4	24,3	15,8
			Mai	20	20,0	24,5	19,8	24,9	24,6	15,2	22,2	22,3	22,1	22,7	24,6	15,0	17,9	26,5	17,6	27,1	24,6	15,4
			Jun.	18	20,6	22,9	20,4	23,2	24,0	15,9	22,5	21,6	22,4	21,9	25,0	15,3	18,7	24,2	18,5	24,6	23,1	16,6
			Qrtl 2	56	20,3	24,0	20,1	24,4	24,3	15,6	22,5	22,1	22,4	22,4	24,7	15,2	18,2	25,9	17,9	26,3	24,0	15,9
3879	L 151	4335 3879	Apr.	18	18,6	22,6	18,1	23,9	20,9	16,7	20,8	19,9	20,7	20,6	21,2	16,5	16,3	25,4	15,4	27,3	20,7	17,0
			Mai	20	17,8	22,3	17,3	23,5	20,0	16,5	19,8	19,7	19,6	20,3	21,1	16,7	15,7	24,9	15,0	26,9	19,0	16,2
			Jun.	18	18,4	22,2	18,0	23,4	20,2	16,4	20,2	19,7	20,0	20,3	21,1	16,6	16,6	24,6	16,0	26,3	19,2	16,2
			Qrtl 2	56	18,3	22,3	17,8	23,6	20,3	16,5	20,3	19,8	20,1	20,4	21,1	16,6	16,2	25,0	15,5	26,8	19,6	16,4
3880	L 178	4737 3880	Apr.	18	20,4	24,0	20,1	24,7	24,5	15,1	27,2	18,3	27,4	18,6	24,5	13,5	13,7	29,7	13,0	30,6	24,5	16,8
			Mai	20	20,0	23,9	19,6	24,5	24,7	15,8	26,5	18,3	26,6	18,6	24,9	13,9	13,7	29,4	12,9	30,3	24,4	17,7
			Jun.	18	20,3	23,5	20,0	24,0	24,0	15,8	26,9	17,8	27,2	18,1	23,6	13,9	14,0	28,9	13,3	29,7	24,4	17,7
			Qrtl 2	56	20,2	23,8	19,9	24,4	24,4	15,6	26,9	18,1	27,1	18,4	24,3	13,8	13,8	29,3	13,0	30,1	24,4	17,4
3881	L 172	4637 3881	Apr.	18	20,1	24,1	19,9	24,9	21,4	16,1	26,3	19,8	26,9	20,2	20,6	15,9	13,9	28,4	13,0	29,7	22,2	16,4
			Mai	20	19,8	24,0	19,7	24,8	20,5	16,8	25,5	20,1	26,1	20,4	19,5	16,7	14,1	28,0	13,4	29,1	21,5	17,0
			Jun.	18	20,2	24,3	20,2	25,1	21,0	17,1	26,6	19,4	27,2	19,8	20,8	15,3	14,3	29,0	13,5	30,0	21,2	18,8
			Qrtl 2	56	20,0	24,2	19,9	24,9	21,0	16,7	26,1	19,7	26,7	20,1	20,3	15,9	14,1	28,5	13,3	29,6	21,6	17,5
3882	L 24	4132 3882	Apr.	18	18,6	24,8	18,2	25,3	26,1	17,2	16,5	25,8	16,1	26,2	25,4	18,6	20,8	23,8	20,5	24,3	26,8	15,8
			Mai	20	17,9	24,6	17,5	25,1	25,7	16,2	15,7	26,3	15,1	26,9	26,7	16,7	20,2	22,9	19,9	23,3	24,6	15,6
			Jun.	18	18,9	24,1	18,3	24,7	28,3	15,1	16,0	26,5	15,2	27,2	28,5	15,4	21,8	21,7	21,4	22,1	28,2	14,7
			Qrtl 2	56	18,5	24,5	18,0	25,0	26,8	16,0	16,1	26,2	15,4	26,8	27,0	16,7	21,0	22,7	20,7	23,1	26,6	15,3
3883	L 72	4235 3883	Apr.	18	20,4	23,5	20,3	24,6	20,7	17,1	22,9	20,9	23,4	21,8	19,8	16,3	17,8	26,2	17,1	27,7	21,7	18,0
			Mai	20	20,4	23,1	20,3	24,1	21,0	17,5	22,9	20,4	23,3	21,1	20,6	16,4	17,7	26,1	17,0	27,4	21,4	18,7
			Jun.	18	20,2	23,5	20,2	24,7	20,2	16,8	22,1	21,6	22,5	22,5	20,0	16,6	17,8	25,7	17,3	27,3	20,5	17,1
			Qrtl 2	56	20,3	23,4	20,2	24,5	20,6	17,2	22,6	21,0	23,0	21,8	20,1	16,4	17,8	26,0	17,1	27,4	21,2	18,0
3884	L 30	3437 3884	Apr.	18	19,3	24,1	19,0	24,6	26,1	13,3	14,9	27,7	14,5	28,4	25,1	12,8	24,0	20,2	23,8	20,5	27,2	13,8
			Mai	20	18,7	23,8	18,4	24,3	25,4	13,9	14,3	27,4	13,9	28,0	22,6	15,4	23,4	20,1	23,2	20,4	28,4	12,3
			Jun.	18	19,8	23,3	19,5	23,7	25,7	14,9	14,9	27,1	14,5	27,6	23,7	15,6	24,8	19,4	24,7	19,6	27,7	14,1
			Qrtl 2	56	19,3	23,7	19,0	24,1	25,7	14,1	14,7	27,4	14,3	28,0	23,7	14,8	24,1	19,8	23,9	20,1	27,8	13,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09
3885	L 172	4635 3885	Apr.	18	17,0	24,6	16,9	25,4	18,2	18,8	20,9	22,5	21,3	22,9	18,1	19,6	13,2	26,7	12,5	27,9	18,3	17,9	
			Mai	20	17,1	24,5	16,9	25,3	18,9	18,5	21,4	22,3	21,7	22,6	19,1	19,9	12,9	26,7	12,2	27,9	18,7	17,1	
			Jun.	18	17,4	23,9	17,3	24,7	18,7	16,9	21,6	21,6	21,9	22,1	19,4	17,6	13,3	26,1	12,7	27,4	18,0	16,3	
			Qrtl 2	56	17,2	24,3	17,0	25,1	18,6	18,0	21,3	22,1	21,7	22,5	18,9	19,0	13,1	26,5	12,4	27,7	18,3	17,0	
3886	B 190	3133 3886	Apr.	9	18,6	23,4	18,5	24,0	19,7	18,4	12,5	27,2	11,9	28,2	18,2	18,7	24,9	19,6	25,3	19,8	21,2	18,1	
			Mai	20	17,6	23,2	17,3	24,0	20,2	16,9	12,1	26,4	11,3	27,5	18,9	16,7	23,4	20,0	23,6	20,3	21,6	17,1	
			Jun.	18	18,2	22,7	17,9	23,4	20,9	16,4	12,5	26,2	11,8	27,2	19,6	16,5	24,2	19,1	24,4	19,4	22,1	16,4	
			Qrtl 2	47	18,2	23,1	17,9	23,8	20,3	17,2	12,4	26,6	11,6	27,6	18,9	17,2	24,1	19,5	24,4	19,8	21,7	17,1	
3887	B 248	3332 3887	Apr.	18	15,8	22,9	15,4	23,8	18,6	16,9	12,0	27,4	11,2	28,7	17,2	18,7	19,8	18,3	19,8	18,7	19,9	15,3	
			Mai	20	15,0	22,8	14,4	23,7	18,8	16,7	11,5	26,2	10,8	27,4	17,1	17,7	18,6	19,1	18,4	19,7	20,4	15,8	
			Jun.	22	15,5	22,4	15,0	23,3	19,1	16,3	12,1	26,1	11,5	27,3	16,4	17,9	19,1	18,4	18,7	18,9	21,9	14,8	
			Qrtl 2	60	15,4	22,7	14,9	23,6	18,9	16,6	11,9	26,5	11,2	27,7	16,9	18,0	19,2	18,6	18,9	19,1	20,8	15,3	
3888	B 188	3438 3888	Apr.	18	18,2	22,3	17,8	23,8	20,0	15,4	19,5	21,7	18,9	23,1	22,4	15,1	16,9	22,9	16,7	24,5	17,8	15,8	
			Mai	20	17,6	21,9	17,0	23,4	20,3	15,0	18,9	21,5	17,9	23,0	23,4	14,4	16,3	22,2	16,0	23,8	17,7	15,6	
			Jun.	22	17,2	22,3	16,6	23,8	19,7	15,7	19,2	22,0	18,5	23,6	22,4	14,8	15,2	22,6	14,7	24,1	17,2	16,5	
			Qrtl 2	60	17,6	22,2	17,1	23,7	20,0	15,4	19,2	21,8	18,4	23,2	22,7	14,7	16,1	22,6	15,7	24,1	17,5	16,0	
3889	B 188	3533 3889	Apr.	18	19,6	24,1	19,7	25,1	18,8	18,1	14,0	29,8	13,6	31,4	16,7	19,3	25,1	18,3	26,0	18,6	20,6	17,1	
			Mai	20	19,2	23,6	19,2	24,9	19,0	16,5	13,9	29,1	13,3	31,1	17,8	16,4	24,4	18,2	25,3	18,5	20,0	16,6	
			Jun.	22	19,3	23,5	19,3	24,3	19,3	18,3	14,1	28,8	13,5	30,1	17,6	19,7	24,6	18,1	25,3	18,3	20,9	17,1	
			Qrtl 2	60	19,3	23,7	19,4	24,7	19,0	17,6	14,0	29,2	13,5	30,8	17,4	18,5	24,7	18,2	25,5	18,4	20,5	16,9	
3890	B 107	3238 3890	Apr.	18	20,1	22,7	20,1	23,5	20,6	15,5	21,2	22,9	21,1	23,7	22,3	15,0	19,1	22,5	19,1	23,3	19,1	15,9	
			Mai	20	19,9	22,9	19,8	23,5	21,2	16,0	20,7	23,1	20,5	23,7	22,8	15,9	19,1	22,6	19,1	23,3	19,7	16,1	
			Jun.	22	20,1	22,5	19,9	23,2	22,1	15,0	21,0	22,6	20,7	23,4	24,5	13,9	19,2	22,4	19,1	23,1	20,0	16,0	
			Qrtl 2	60	20,0	22,7	19,9	23,4	21,3	15,5	21,0	22,9	20,8	23,6	23,2	14,9	19,1	22,5	19,1	23,2	19,6	16,0	
3891	B 107	4240 3891	Apr.	18	18,7	23,6	18,3	24,4	23,9	14,3	19,3	21,8	18,9	22,5	24,5	13,4	18,1	25,4	17,7	26,3	23,3	15,1	
			Mai	20	17,6	23,4	17,1	24,1	23,5	14,8	18,2	21,3	17,7	22,0	24,7	13,5	17,0	25,4	16,5	26,2	22,4	16,0	
			Jun.	22	17,4	21,6	17,1	22,0	21,0	16,8	18,2	20,0	17,9	20,5	21,8	15,2	16,6	23,1	16,3	23,5	20,2	18,4	
			Qrtl 2	60	17,9	22,8	17,4	23,5	22,7	15,3	18,6	21,0	18,1	21,6	23,6	14,1	17,2	24,6	16,8	25,3	21,9	16,6	
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	16	19,7	25,4	19,3	26,3	22,8	17,5	20,6	25,2	20,3	26,2	23,4	16,8	18,8	25,7	18,4	26,5	22,1	18,2	
			Mai	20	19,1	25,1	18,7	26,0	22,4	17,1	19,8	24,5	19,4	25,5	23,4	15,9	18,4	25,7	18,1	26,5	21,2	18,4	
			Jun.	22	19,8	25,0	19,3	26,0	25,2	14,5	19,8	24,8	19,2	26,0	25,2	13,7	19,8	25,1	19,3	26,0	25,1	15,4	
			Qrtl 2	58	19,5	25,2	19,1	26,1	23,4	16,4	20,1	24,8	19,6	25,9	24,0	15,5	19,0	25,5	18,6	26,3	22,7	17,4	
3893	B 1	3638 3893	Apr.	18	20,4	21,9	20,0	23,1	22,8	13,7	20,7	22,6	20,2	23,8	24,3	13,6	20,0	21,3	19,8	22,5	21,4	13,7	
			Mai	20	19,0	22,3	18,5	23,2	23,4	15,1	23,9	19,0	24,1	19,3	22,3	16,4	14,6	25,3	13,5	26,6	24,4	13,9	
			Jun.	22	19,0	23,1	18,9	23,5	20,6	18,4	24,5	18,8	24,8	18,9	21,1	18,1	14,0	27,0	13,5	27,7	20,1	18,7	
			Qrtl 2	60	19,8	22,2	19,5	23,2	22,6	14,5	22,0	21,1	21,9	21,9	23,5	14,7	17,7	23,3	17,2	24,4	21,8	14,4	
3894	L 50	4035 3894	Apr.	17	19,7	22,9	19,1	24,0	24,8	14,0	20,9	21,0	20,2	22,1	26,1	12,3	18,6	24,9	18,0	25,9	23,5	15,8	
			Mai	20	19,3	22,8	18,7	23,8	24,3	13,7	20,3	21,2	19,8	22,2	24,9	12,4	18,2	24,3	17,6	25,4	23,6	14,9	
			Jun.	22	19,6	22,4	19,0	23,5	24,7	13,0	20,5	20,5	19,9	21,6	25,2	11,7	18,7	24,3	18,1	25,4	24,2	14,4	
			Qrtl 2	59	19,5	22,7	18,9	23,8	24,6	13,5	20,5	20,9	20,0	22,0	25,4	12,1	18,5	24,5	17,9	25,6	23,8	15,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	18	21,0	22,3	20,8	23,4	21,8	16,5	16,4	26,6	15,4	28,2	21,5	18,7	25,8	17,7	26,6	18,4	22,1	14,2
			Mai	20	19,7	22,3	19,5	23,5	20,8	16,3	15,9	25,5	14,9	27,0	20,5	17,6	23,9	18,9	24,5	19,7	21,1	15,0
			Jun.	22	19,9	21,9	19,6	23,1	21,3	16,0	16,0	25,7	15,0	27,4	21,4	17,1	23,9	18,1	24,5	18,7	21,3	14,9
			Qrtl 2	60	20,2	22,2	20,0	23,4	21,3	16,3	16,1	25,9	15,1	27,5	21,1	17,7	24,5	18,3	25,1	19,0	21,5	14,7
3896	B 183	4338 3896	Apr.	18	19,9	22,6	19,6	24,4	21,6	15,1	21,1	20,2	21,0	21,5	21,6	14,9	18,8	25,0	18,2	27,1	21,5	15,2
			Mai	20	19,8	22,3	19,4	23,9	21,8	15,1	21,0	20,4	20,7	21,7	22,1	15,0	18,7	24,1	18,1	26,1	21,5	15,2
			Jun.	22	20,1	22,0	19,9	23,7	21,2	15,1	21,7	19,6	21,7	20,8	21,7	14,5	18,5	24,5	18,1	26,4	20,7	15,7
			Qrtl 2	60	20,0	22,3	19,6	24,0	21,5	15,1	21,3	20,0	21,2	21,3	21,8	14,8	18,7	24,5	18,1	26,5	21,2	15,4
3897	B 2	4938 3897	Apr.	18	18,9	21,7	18,5	23,7	20,6	13,3	19,8	21,9	19,6	24,2	20,3	13,0	17,9	21,5	17,2	23,3	20,9	13,7
			Mai	7	19,1	21,8	18,7	23,7	20,8	13,7	20,0	22,0	19,9	24,2	20,5	13,5	18,0	21,5	17,3	23,2	21,1	14,0
			Jun.	0	19,0	21,7	18,5	24,0	20,7	13,4	20,0	22,0	19,9	24,6	20,5	13,0	17,9	21,5	17,2	23,3	20,9	13,8
			Qrtl 2	25	19,0	21,7	18,6	23,8	20,7	13,5	20,0	22,0	19,8	24,3	20,5	13,2	17,9	21,5	17,2	23,3	20,9	13,8
3898	B 2	4042 3898	Apr.	18	18,1	23,7	17,8	24,3	22,1	15,8	16,3	23,9	15,4	24,5	26,7	15,6	20,0	23,5	20,2	24,1	17,4	16,1
			Mai	20	18,2	23,2	17,8	23,9	22,4	14,9	16,4	23,4	15,6	24,3	25,4	13,7	20,1	23,0	20,2	23,6	19,4	16,1
			Jun.	22	18,7	23,2	18,3	23,8	22,8	15,3	16,8	23,2	16,0	24,0	26,2	14,2	20,6	23,1	20,7	23,6	19,1	16,5
			Qrtl 2	60	18,4	23,3	18,0	24,0	22,5	15,3	16,5	23,5	15,7	24,2	26,1	14,4	20,2	23,2	20,4	23,8	18,7	16,3
3899	B 107	4040 3899	Apr.	18	17,4	22,2	16,5	24,2	19,9	16,4	15,9	23,0	13,9	25,7	21,7	15,1	18,9	21,3	19,3	22,5	17,8	17,7
			Mai	20	17,8	22,5	16,9	24,5	20,5	16,7	16,9	23,0	15,2	25,4	22,0	15,5	18,7	22,1	18,6	23,6	19,0	17,8
			Jun.	22	16,8	21,8	15,7	24,2	19,6	15,6	15,3	23,5	13,4	26,5	20,7	15,5	18,3	20,0	18,2	21,7	18,6	15,8
			Qrtl 2	60	17,3	22,1	16,3	24,3	19,9	16,2	16,0	23,2	14,1	25,9	21,4	15,4	18,6	21,0	18,7	22,6	18,5	16,9
3900	B 176	4736 3900	Apr.	14	22,0	23,7	21,6	24,7	25,0	15,2	19,3	24,5	18,7	25,7	24,1	14,9	24,7	22,8	24,5	23,7	25,9	15,6
			Mai	20	19,6	23,9	19,2	24,9	23,1	15,5	17,3	24,6	16,6	25,8	22,8	14,6	22,0	23,3	21,9	24,1	23,4	16,5
			Jun.	16	19,6	23,5	19,2	24,2	24,2	15,8	17,9	23,6	17,5	24,5	22,4	15,2	21,3	23,4	20,8	24,0	26,2	16,5
			Qrtl 2	50	20,2	23,7	19,8	24,6	24,1	15,6	18,1	24,2	17,5	25,2	23,0	14,9	22,4	23,2	22,1	24,0	25,2	16,2
3901	A 9	4539 3901	Apr.	0	15,9	20,0	15,5	21,9	17,4	14,5	16,9	20,4	16,8	22,2	17,2	15,2	14,9	19,6	14,0	21,6	17,6	13,7
			Mai	0	16,1	19,9	15,6	21,8	17,5	14,2	16,9	20,4	16,8	22,2	17,2	15,1	15,2	19,3	14,4	21,4	17,7	13,4
			Jun.	0	15,7	19,5	15,2	21,4	17,4	13,8	16,5	20,5	16,3	22,1	17,3	15,0	14,9	18,6	14,0	20,5	17,6	12,5
			Qrtl 2	0	15,9	19,8	15,4	21,7	17,4	14,1	16,8	20,4	16,6	22,2	17,2	15,1	15,0	19,1	14,1	21,2	17,6	13,2
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0	16,0	21,0	15,6	22,9	17,0	15,5	16,4	20,3	16,0	22,1	17,8	15,1	15,5	21,7	15,3	23,8	16,1	15,9
			Mai	0	16,0	21,0	15,6	23,0	17,0	15,5	16,4	20,3	15,9	22,2	17,8	15,0	15,5	21,7	15,3	23,9	16,2	16,0
			Jun.	0	15,9	21,0	15,5	23,0	17,2	15,3	16,7	20,2	16,1	22,1	18,3	14,8	15,2	21,8	14,9	23,9	16,1	15,7
			Qrtl 2	0	16,0	21,0	15,6	23,0	17,1	15,4	16,5	20,2	16,0	22,2	18,0	15,0	15,4	21,8	15,1	23,9	16,1	15,9
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3904	A 9	4639 3904	Apr.	0	14,7	20,2	13,9	22,4	16,6	15,2	15,1	18,6	14,1	20,5	17,6	13,9	14,3	21,9	13,7	24,4	15,6	16,4
			Mai	0	15,2	21,4	14,7	23,8	16,2	15,8	16,1	21,0	15,8	23,2	16,8	14,9	14,3	21,8	13,6	24,4	15,7	16,4
			Jun.	0	14,7	22,6	14,0	25,3	16,5	15,5	15,7	21,1	15,4	23,2	16,8	14,8	13,8	24,1	12,8	27,3	16,2	16,1
			Qrtl 2	0	14,9	21,5	14,2	24,0	16,4	15,5	15,7	20,3	15,1	22,4	17,1	14,5	14,1	22,7	13,3	25,5	15,9	16,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Apr.	0	18,4	21,5	19,1	23,3	16,5	16,4	21,1	19,3	22,5	20,7	17,3	15,6	15,8	23,6	15,9	25,9	15,6	17,3
			Mai	0	18,5	21,4	19,2	23,2	16,5	16,4	21,0	19,3	22,5	20,7	17,4	15,6	15,8	23,5	15,9	25,7	15,6	17,3
			Jun.	0	18,2	21,3	18,5	23,5	17,4	15,2	20,9	19,3	22,1	21,3	17,8	14,2	15,6	23,4	15,2	25,7	16,9	16,2
			Qrtl 2	0	18,4	21,4	18,9	23,3	16,8	16,0	21,0	19,3	22,3	20,9	17,5	15,1	15,7	23,5	15,6	25,7	16,1	16,9
3916	A 14	3935	Apr.	0	18,0	21,2	18,7	23,2	16,4	16,4	19,6	19,9	20,5	21,8	17,4	15,4	16,5	22,5	17,0	24,6	15,5	17,5
			Mai	0	18,1	21,1	18,7	23,2	16,5	16,4	19,6	19,8	20,5	21,9	17,4	15,3	16,5	22,5	17,0	24,6	15,4	17,5
			Jun.	0	17,8	21,1	18,1	23,7	17,3	15,1	19,4	19,8	20,1	22,5	17,8	13,9	16,3	22,4	16,1	24,8	16,8	16,5
			Qrtl 2	0	18,0	21,2	18,5	23,4	16,8	16,0	19,5	19,8	20,4	22,1	17,6	14,8	16,5	22,5	16,7	24,7	15,9	17,1
3917	A 14	3935	Apr.	0	18,3	21,4	19,0	23,5	16,7	16,4	20,2	19,7	21,2	21,5	17,7	15,3	16,5	23,1	16,7	25,5	15,8	17,4
			Mai	0	18,3	21,3	19,0	23,5	16,8	16,3	20,1	19,7	21,2	21,6	17,8	15,2	16,5	23,0	16,7	25,3	15,8	17,4
			Jun.	0	18,2	21,3	18,4	23,9	17,6	15,1	20,1	19,6	20,9	22,1	18,1	13,9	16,3	23,0	15,9	25,6	17,1	16,3
			Qrtl 2	0	18,3	21,3	18,8	23,6	17,1	15,9	20,1	19,7	21,1	21,8	17,9	14,8	16,4	23,0	16,5	25,5	16,3	17,0
3918	A 9	4937	Apr.	0	14,1	20,7	13,4	22,5	15,9	16,1	13,8	21,1	12,5	23,2	16,9	15,7	14,4	20,2	14,3	21,7	14,9	16,5
			Mai	19	13,4	19,9	12,4	21,7	16,2	15,3	13,0	20,2	11,4	22,1	17,3	15,0	13,9	19,7	13,4	21,3	15,0	15,6
			Jun.	15	13,4	19,7	12,4	21,4	16,1	14,9	13,1	19,9	11,6	21,8	17,1	14,5	13,7	19,5	13,2	21,0	15,1	15,3
			Qrtl 2	34	13,6	20,1	12,7	21,8	16,1	15,4	13,2	20,3	11,8	22,3	17,1	15,0	14,0	19,8	13,6	21,3	15,0	15,7
3919	A 9	4937	Apr.	4	13,4	20,7	12,3	22,6	15,9	15,8	12,9	21,2	11,4	23,3	16,7	15,5	13,9	20,1	13,4	21,8	15,1	16,2
			Mai	0	13,4	19,9	12,3	21,6	16,1	15,4	12,8	20,2	11,2	22,0	16,8	15,5	13,9	19,6	13,4	21,2	15,3	15,4
			Jun.	0	13,3	19,7	12,4	21,2	16,0	15,3	12,9	20,0	11,6	21,6	16,6	15,3	13,8	19,4	13,3	20,9	15,3	15,2
			Qrtl 2	4	13,3	20,0	12,4	21,7	16,0	15,5	12,8	20,4	11,4	22,2	16,7	15,4	13,9	19,7	13,3	21,2	15,2	15,6
3920	B 242	4433	Apr.	18	18,1	22,7	17,5	23,4	23,8	14,4	17,6	23,7	17,2	24,5	21,8	15,2	18,5	21,6	17,8	22,4	25,9	13,6
			Mai	20	17,2	22,7	16,7	23,5	22,9	14,9	17,3	24,1	16,9	24,9	21,3	15,3	17,1	21,4	16,4	22,1	24,5	14,5
			Jun.	16	17,9	22,6	17,3	23,4	24,2	15,3	18,3	23,5	17,7	24,3	23,3	15,9	17,6	21,8	16,8	22,5	25,0	14,7
			Qrtl 2	54	17,7	22,7	17,1	23,4	23,6	14,9	17,8	23,7	17,3	24,6	22,2	15,5	17,7	21,6	17,0	22,3	25,1	14,3
3921	B 183	4341	Apr.	18	20,3	24,7	20,1	25,6	22,1	16,2	16,9	27,6	16,4	28,8	21,0	18,0	23,7	21,8	23,7	22,6	23,2	14,3
			Mai	20	19,5	24,0	19,2	24,8	22,2	17,4	16,8	26,8	16,3	27,7	20,8	18,4	21,7	21,7	21,5	22,4	23,1	16,7
			Jun.	15	20,5	23,8	20,2	24,7	23,4	15,5	17,3	26,6	16,8	27,7	21,9	16,8	23,6	21,0	23,4	21,7	25,1	13,9
			Qrtl 2	53	20,2	24,1	19,9	25,0	22,7	16,1	17,0	27,0	16,6	28,1	21,4	17,6	23,2	21,4	23,1	22,2	23,9	14,8
3926	A 38	4534	Apr.	18	15,1	20,8	14,0	22,8	17,5	16,0	15,0	20,6	13,4	22,7	18,7	15,7	15,2	21,0	14,7	22,9	16,3	16,3
			Mai	20	15,2	20,5	14,5	22,5	17,1	15,6	15,0	20,6	13,6	22,8	18,5	15,0	15,5	20,3	15,4	22,1	15,8	16,3
			Jun.	15	15,3	20,4	14,3	22,5	17,7	15,1	15,0	20,2	13,5	22,5	18,8	14,5	15,6	20,5	15,2	22,5	16,7	15,7
			Qrtl 2	53	15,2	20,5	14,3	22,6	17,4	15,6	15,0	20,5	13,5	22,7	18,6	15,0	15,4	20,6	15,1	22,5	16,3	16,1
3927	A 38	4535	Apr.	18	14,9	20,9	13,8	23,0	17,5	16,1	15,9	19,6	14,6	21,5	19,1	15,1	13,9	22,2	13,1	24,5	15,9	17,1
			Mai	20	15,1	20,5	14,3	22,6	17,2	15,6	16,0	19,6	14,9	21,7	18,9	14,5	14,2	21,4	13,7	23,5	15,5	16,7
			Jun.	15	15,3	20,4	14,2	22,6	17,9	15,2	16,2	19,3	14,8	21,5	19,6	13,9	14,4	21,6	13,7	23,6	16,1	16,6
			Qrtl 2	53	15,1	20,6	14,1	22,7	17,5	15,6	16,0	19,5	14,8	21,6	19,2	14,4	14,2	21,7	13,5	23,8	15,9	16,8
3928	A 38	4536	Apr.	18	15,6	21,1	14,7	23,1	17,7	16,0	17,2	19,4	16,4	21,0	19,2	15,2	14,0	22,8	13,0	25,3	16,3	16,8
			Mai	20	15,8	20,7	15,1	22,7	17,5	15,6	17,3	19,3	16,7	21,1	19,1	14,6	14,3	22,1	13,6	24,4	16,0	16,5
			Jun.	15	16,0	20,7	15,3	22,7	18,1	15,3	17,7	19,1	16,9	20,9	19,7	14,1	14,4	22,4	13,6	24,6	16,6	16,4
			Qrtl 2	53	15,8	20,8	15,1	22,8	17,8	15,6	17,4	19,2	16,7	21,0	19,3	14,6	14,2	22,4	13,4	24,7	16,3	16,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3929	A 38	4536 3929	Apr.	18	16,2	21,3	15,6	23,4	17,8	15,9	18,5	19,0	18,2	20,5	19,3	14,9	13,9	23,7	12,9	26,3	16,4	16,9	
			Mai	20	16,5	21,0	16,0	23,0	17,6	15,5	18,7	18,9	18,5	20,5	19,3	14,3	14,2	23,0	13,5	25,5	15,9	16,6	
			Jun.	15	16,8	20,8	16,2	22,9	18,4	15,1	19,2	18,6	18,8	20,3	20,1	13,8	14,4	23,2	13,5	25,7	16,7	16,5	
			Qrtl 2	53	16,5	21,0	16,0	23,1	18,0	15,5	18,8	18,8	18,5	20,4	19,6	14,3	14,1	23,3	13,3	25,8	16,3	16,6	
3930	A 38	4537 3930	Apr.	14	18,0	21,6	17,9	23,6	18,4	16,2	19,5	20,1	19,4	21,7	19,8	15,5	16,6	23,2	16,4	25,5	17,1	16,9	
			Mai	20	17,4	21,3	17,1	23,4	18,1	15,4	18,5	20,2	18,2	22,2	19,4	14,7	16,3	22,3	16,1	24,6	16,8	16,0	
			Jun.	15	17,9	21,0	17,5	23,2	19,1	14,8	18,9	19,6	18,4	21,6	20,4	13,9	16,9	22,4	16,6	24,8	17,9	15,7	
			Qrtl 2	49	17,8	21,3	17,5	23,4	18,6	15,4	19,0	20,0	18,6	21,8	19,9	14,7	16,6	22,6	16,4	25,0	17,3	16,2	
3931	A 38	4637 3931	Apr.	18	17,5	21,8	17,2	23,8	18,4	16,0	18,0	20,7	17,5	22,5	19,5	15,5	17,1	22,8	17,0	25,0	17,5	16,4	
			Mai	20	17,7	21,3	17,6	23,4	17,9	15,4	18,0	20,9	17,7	22,9	19,0	15,0	17,3	21,8	17,4	23,9	16,9	15,8	
			Jun.	15	18,2	21,0	17,8	23,1	19,2	14,8	18,5	20,2	17,9	22,2	20,2	14,2	17,8	21,8	17,7	23,9	18,1	15,4	
			Qrtl 2	53	17,8	21,4	17,6	23,4	18,5	15,4	18,2	20,6	17,7	22,5	19,6	14,9	17,4	22,1	17,4	24,3	17,5	15,9	
3932	A 38	4737 3932	Apr.	0	18,4	21,5	18,4	23,5	18,2	16,1	18,2	21,3	17,8	23,2	19,1	15,9	18,6	21,7	19,1	23,7	17,3	16,2	
			Mai	2	18,3	21,2	18,3	23,2	18,4	15,8	18,1	21,1	17,7	23,0	19,2	15,6	18,5	21,4	18,9	23,4	17,6	16,0	
			Jun.	15	17,7	20,7	17,2	22,8	18,9	14,7	17,7	20,3	16,8	22,3	20,1	14,5	17,6	21,1	17,6	23,3	17,8	14,9	
			Qrtl 2	17	18,1	21,1	17,9	23,1	18,5	15,5	18,0	20,9	17,4	22,8	19,5	15,3	18,2	21,4	18,5	23,5	17,6	15,7	
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	3	14,8	19,7	14,3	22,0	15,8	14,5	14,6	20,2	13,8	22,5	16,5	14,8	14,9	19,2	14,8	21,5	15,1	14,1	
			Qrtl 2	3	14,8	19,7	14,3	22,0	15,8	14,5	14,6	20,2	13,8	22,5	16,5	14,8	14,9	19,2	14,8	21,5	15,1	14,1	
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3956	L 64	4236 3956	Apr.	3	23,0	20,9	22,6	22,3	25,2	13,1	21,6	20,2	21,2	21,8	23,8	11,5	24,4	21,6	24,0	22,9	26,5	14,6	
			Mai	1	22,3	21,0	21,8	22,3	25,1	12,9	20,3	20,4	19,8	21,8	23,2	11,7	24,2	21,6	23,8	22,7	27,1	14,1	
			Jun.	8	23,0	21,4	22,6	22,5	25,3	13,9	20,8	21,1	20,6	22,4	22,0	12,7	25,2	21,7	24,6	22,7	29,0	15,2	
			Qrtl 2	12	22,8	21,1	22,4	22,4	25,2	13,3	20,8	20,6	20,5	22,0	23,0	12,0	24,6	21,6	24,2	22,8	27,5	14,6	
3957	A 9	4239 3957	Apr.	14	14,9	20,7	14,4	22,2	16,7	15,3	15,6	21,2	14,5	23,1	19,4	14,4	14,2	20,3	14,2	21,4	14,0	16,3	
			Mai	11	15,0	20,9	14,5	22,4	16,8	15,4	15,6	21,4	14,5	23,3	19,5	14,2	14,4	20,5	14,4	21,5	14,2	16,7	
			Jun.	0	14,6	21,3	14,0	22,9	16,9	15,0	15,1	21,7	13,9	23,8	19,5	13,8	14,1	21,0	14,1	22,1	14,2	16,3	
			Qrtl 2	25	14,8	21,0	14,3	22,6	16,8	15,3	15,4	21,4	14,3	23,4	19,5	14,1	14,2	20,6	14,2	21,7	14,1	16,5	
3958	A 9	4339 3958	Apr.	17	14,3	20,6	13,7	22,1	16,7	15,1	14,9	21,1	13,7	22,9	19,4	14,5	13,7	20,1	13,6	21,4	14,1	15,8	
			Mai	15	14,4	20,7	13,8	22,2	16,6	15,3	14,9	21,0	13,8	22,7	19,1	14,4	13,9	20,4	13,7	21,6	14,4	16,2	
			Jun.	15	13,9	20,5	13,3	21,9	16,3	15,2	14,3	20,7	13,3	22,3	18,5	14,2	13,5	20,4	13,3	21,5	14,2	16,1	
			Qrtl 2	47	14,2	20,6	13,6	22,1	16,5	15,2	14,7	20,9	13,6	22,6	19,0	14,3	13,7	20,3	13,5	21,5	14,3	16,0	
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	18	19,5	21,1	19,5	22,2	19,7	15,1	23,1	18,5	23,4	19,3	21,0	13,7	16,0	23,8	15,5	25,2	18,4	16,4	
			Mai	8	20,4	21,1	20,5	22,2	19,9	15,2	24,1	18,4	24,6	19,2	21,3	14,0	16,6	23,8	16,3	25,2	18,5	16,4	
			Jun.	22	19,8	20,7	19,5	21,7	21,6	14,3	23,4	18,1	23,5	18,7	23,3	13,8	16,2	23,3	15,5	24,7	20,0	14,8	
			Qrtl 2	48	19,9	21,0	19,8	22,0	20,4	14,9	23,5	18,3	23,8	19,1	21,9	13,9	16,3	23,6	15,8	25,0	19,0	15,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1					Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Apr.	12	17,9	24,7	17,6	25,2	21,8	17,3	22,5	21,8	22,5	22,1	22,1	17,4	13,2	27,6	12,6	28,4	21,6	17,2
			Mai	13	17,9	23,6	17,6	24,3	22,0	14,1	22,4	20,6	22,5	21,0	20,8	15,4	13,1	26,8	12,4	27,8	23,3	12,5
			Jun.	13	18,3	23,9	18,0	24,4	23,0	16,3	23,3	20,9	23,2	21,2	23,8	17,8	13,2	26,8	12,6	27,6	22,2	14,9
			Qrtl 2	38	18,0	24,0	17,7	24,6	22,3	15,8	22,7	21,1	22,8	21,4	22,2	16,8	13,2	27,0	12,5	27,9	22,4	14,8
3802	B 79	4031 3802	Apr.	12	19,8	24,0	19,2	24,9	25,7	14,1	16,0	25,5	14,3	27,2	31,5	10,2	23,2	22,6	23,5	23,0	19,5	18,3
			Mai	8	19,9	24,3	19,4	25,1	24,7	15,6	15,4	26,3	13,8	27,9	31,2	10,6	23,9	22,4	24,4	22,6	18,0	20,7
			Jun.	7	20,3	24,0	19,8	25,0	25,9	13,4	16,0	26,2	14,4	27,8	32,9	9,5	24,4	22,0	24,9	22,4	19,0	17,3
			Qrtl 2	27	20,0	24,1	19,5	25,0	25,4	14,4	15,8	26,0	14,2	27,6	31,9	10,1	23,9	22,3	24,3	22,6	18,8	18,8
3803	B 81	4131 3803	Apr.	12	19,7	23,7	19,3	24,5	23,4	14,2	20,8	24,2	20,9	24,8	20,6	17,1	18,5	23,2	17,8	24,2	26,1	11,4
			Mai	13	19,9	23,4	19,7	24,1	22,5	14,7	21,0	23,9	21,1	24,5	19,4	17,1	18,9	22,9	18,3	23,8	25,4	12,3
			Jun.	13	20,3	23,2	20,0	24,1	23,7	13,7	21,4	23,5	21,5	24,2	20,2	16,0	19,2	22,9	18,5	24,0	27,0	11,5
			Qrtl 2	38	20,0	23,4	19,7	24,2	23,2	14,2	21,1	23,9	21,2	24,5	20,1	16,7	18,9	23,0	18,2	24,0	26,1	11,8
3804	A 9	4140 3804	Apr.	12	14,0	20,5	13,1	22,3	16,4	15,5	14,5	20,5	13,2	22,6	18,4	14,6	13,3	20,5	13,0	22,0	14,3	16,5
			Mai	13	14,5	20,7	13,9	22,5	16,4	15,9	15,3	20,5	14,2	22,6	18,5	14,7	13,7	20,9	13,5	22,4	14,2	17,0
			Jun.	9	13,9	20,9	13,1	22,5	16,1	16,1	14,8	20,5	13,6	22,5	17,9	15,0	13,0	21,2	12,7	22,5	14,2	17,3
			Qrtl 2	34	14,1	20,7	13,4	22,4	16,3	15,8	14,9	20,5	13,7	22,6	18,2	14,8	13,4	20,9	13,1	22,3	14,2	16,9
3805	B 100	4438 3805	Apr.	0	19,8	22,0	19,7	23,4	20,0	14,3	18,8	22,2	18,5	23,8	20,2	13,7	20,8	21,8	21,0	23,1	19,7	14,9
			Mai	13	19,5	22,3	19,5	23,7	19,2	15,1	18,3	22,9	18,1	24,3	18,9	15,7	20,7	21,6	20,9	23,0	19,4	14,6
			Jun.	8	19,7	22,0	19,8	23,3	19,5	15,1	18,4	22,6	18,1	24,0	19,8	15,0	21,1	21,4	21,5	22,6	19,3	15,1
			Qrtl 2	21	19,6	22,1	19,7	23,5	19,5	14,9	18,5	22,6	18,3	24,0	19,6	14,8	20,9	21,6	21,1	22,9	19,5	14,9
3807	B 81	3935 3807	Apr.	12	21,1	23,8	20,9	24,9	22,0	14,2	27,4	18,5	28,2	19,1	21,3	13,7	14,6	29,1	13,6	30,8	22,7	14,7
			Mai	13	21,2	23,8	21,2	25,0	21,6	14,8	27,1	19,0	28,0	19,6	20,8	14,2	15,0	28,9	14,0	30,6	22,5	15,4
			Jun.	9	21,6	23,3	21,6	24,6	21,8	14,1	27,8	18,5	28,8	19,2	21,1	13,5	15,1	28,4	14,1	30,1	22,8	14,7
			Qrtl 2	34	21,3	23,6	21,2	24,8	21,8	14,3	27,5	18,7	28,3	19,3	21,1	13,8	14,9	28,8	13,9	30,5	22,6	14,9
3808	B 187	4139 3808	Apr.	12	20,7	22,1	20,5	23,8	21,5	14,0	18,7	22,3	18,3	24,3	20,5	12,5	22,6	22,0	22,6	23,3	22,5	15,4
			Mai	13	20,5	21,4	20,3	23,0	21,8	13,7	19,3	21,3	18,8	23,0	21,8	12,6	21,7	21,6	21,7	23,0	21,8	14,6
			Jun.	9	20,8	21,9	20,6	23,3	22,1	13,9	19,0	22,5	18,7	24,0	20,7	12,7	22,5	21,4	22,3	22,5	23,4	14,9
			Qrtl 2	34	20,7	21,8	20,4	23,3	21,8	13,8	19,0	22,0	18,6	23,8	21,0	12,6	22,2	21,6	22,2	22,9	22,5	15,0
3809	A 9	4639 3809	Apr.	0	15,6	22,0	15,0	24,3	17,2	15,2	16,6	20,3	16,2	22,2	17,7	14,3	14,5	23,8	13,7	26,7	16,7	16,1
			Mai	0	16,3	20,0	16,0	22,0	17,0	15,5	17,4	18,8	17,4	20,5	17,4	15,0	15,3	21,1	14,7	23,4	16,6	16,0
			Jun.	0	15,8	20,3	15,2	22,5	17,0	15,3	16,5	19,1	16,1	21,1	17,4	14,7	15,1	21,4	14,4	23,7	16,7	15,9
			Qrtl 2	0	15,9	20,8	15,4	23,0	17,1	15,4	16,8	19,5	16,6	21,4	17,5	14,7	15,0	22,1	14,3	24,6	16,7	16,0
3810	A 2	3738 3810	Apr.	12	12,9	17,9	11,0	20,6	15,8	13,5	12,7	18,3	10,6	20,6	16,3	14,4	13,0	17,4	11,5	20,5	15,4	12,6
			Mai	12	13,5	18,3	12,4	20,8	15,3	14,5	13,2	18,7	11,8	20,7	15,5	15,2	13,9	18,0	13,1	20,9	15,2	13,9
			Jun.	10	14,0	17,3	12,3	19,9	16,7	13,4	13,4	18,2	11,4	20,6	16,5	14,4	14,8	16,2	13,3	18,9	16,9	12,2
			Qrtl 2	34	13,5	17,8	11,9	20,4	15,9	13,8	13,1	18,4	11,3	20,7	16,1	14,7	13,9	17,2	12,6	20,2	15,8	13,0
3812	L 230	4533 3812	Apr.	12	17,9	23,9	17,4	24,7	23,6	15,4	20,1	23,0	19,8	23,8	23,8	14,8	15,7	24,8	15,0	25,6	23,4	16,0
			Mai	13	18,3	24,2	17,9	24,9	23,0	16,7	20,7	23,2	20,5	23,9	22,9	16,5	16,0	25,1	15,4	25,9	23,1	17,0
			Jun.	9	18,7	23,5	18,4	24,2	22,2	16,4	20,9	22,7	20,9	23,2	21,2	16,9	16,6	24,4	15,9	25,2	23,2	15,9
			Qrtl 2	34	18,3	23,9	17,9	24,6	22,9	16,2	20,6	23,0	20,4	23,6	22,6	16,1	16,1	24,8	15,4	25,5	23,2	16,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Apr.	0																		
			Mai	11	20,9	23,3	20,7	23,9	24,1	13,8	21,5	23,2	21,4	23,8	23,4	13,3	20,3	23,4	20,0	24,0	24,8	14,3
			Jun.	13	21,4	23,0	21,4	23,7	22,7	12,9	22,4	22,4	22,4	23,1	23,0	12,5	20,5	23,5	20,3	24,3	22,3	13,2
			Qrtl 2	24	21,2	23,1	21,0	23,8	23,4	13,3	22,0	22,8	21,9	23,5	23,2	12,9	20,4	23,5	20,2	24,2	23,5	13,7
3824	B 6	4236 3824	Apr.	12	19,1	24,1	19,4	25,5	17,6	18,2	16,4	26,2	16,2	28,1	17,0	18,2	21,8	22,0	22,6	22,9	18,3	18,2
			Mai	13	19,0	24,1	19,3	25,3	17,9	18,9	16,4	26,3	16,2	27,8	17,1	19,6	21,7	22,0	22,3	22,8	18,8	18,1
			Jun.	10	18,7	24,7	19,1	25,8	16,9	19,8	15,9	27,1	15,8	28,8	16,3	19,9	21,5	22,2	22,4	22,7	17,6	19,7
			Qrtl 2	35	18,9	24,3	19,2	25,5	17,5	19,0	16,2	26,5	16,1	28,3	16,8	19,3	21,7	22,0	22,4	22,8	18,2	18,6
3825	B 1	3733 3825	Apr.	12	14,4	19,8	14,6	22,1	13,3	10,5	16,4	27,7	16,3	27,6	16,8	28,6	13,2	15,0	13,4	18,2	12,4	5,3
			Mai	13	17,7	24,7	16,9	25,7	23,5	17,0	18,5	24,6	18,0	25,3	23,3	17,7	16,9	24,8	16,0	26,0	23,7	16,5
			Jun.	13	18,4	24,2	17,8	24,9	24,0	18,2	18,8	25,0	18,5	25,5	20,7	20,2	18,1	23,3	17,0	24,2	27,3	16,1
			Qrtl 2	38	16,7	22,7	16,4	24,2	18,3	13,9	17,9	25,7	17,6	26,1	20,1	22,4	15,7	20,3	15,3	22,5	17,4	9,6
3826	L 38	3735 3826	Apr.	12	20,2	23,4	19,9	24,5	22,6	14,1	14,2	27,1	13,3	28,6	22,8	13,5	25,8	20,0	26,2	20,7	22,3	14,6
			Mai	11	20,0	23,9	19,6	25,1	22,9	13,9	14,3	27,8	13,3	29,3	23,6	13,5	25,2	20,3	25,6	21,1	22,4	14,2
			Jun.	0	19,7	24,3	19,4	25,3	22,3	16,1	14,2	28,6	13,2	30,1	23,0	15,4	25,2	20,1	25,7	20,5	21,5	16,9
			Qrtl 2	23	20,0	23,9	19,7	25,0	22,6	14,7	14,2	27,8	13,3	29,3	23,2	14,2	25,4	20,2	25,8	20,8	22,1	15,2
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0	19,6	23,2	19,3	24,1	22,8	15,1	23,1	21,3	23,3	22,1	21,6	14,5	16,3	25,0	15,5	25,9	24,0	15,7
			Mai	0	19,4	23,2	19,0	24,1	23,2	15,5	23,6	21,2	23,8	21,8	22,1	15,9	15,2	25,2	14,2	26,3	24,3	15,1
			Jun.	7	20,1	22,9	19,5	23,7	24,4	15,9	24,1	20,7	24,2	21,4	23,5	14,1	16,0	25,0	14,9	25,9	25,3	17,5
			Qrtl 2	7	19,7	23,1	19,3	23,9	23,5	15,5	23,6	21,1	23,8	21,8	22,5	14,8	15,8	25,1	14,9	26,1	24,6	16,2
3828	B 6	4538 3828	Apr.	12	20,5	24,9	20,2	25,6	23,6	17,0	18,7	23,3	18,5	23,9	21,0	17,5	22,1	26,2	21,8	27,1	26,0	16,4
			Mai	13	20,4	24,7	20,2	25,3	22,9	17,5	18,2	23,6	18,0	24,1	20,4	18,1	22,5	25,7	22,2	26,5	25,3	17,0
			Jun.	0	20,7	24,2	20,4	24,8	23,7	17,4	18,6	22,9	18,4	23,4	21,3	18,4	22,6	25,4	22,3	26,1	26,1	16,3
			Qrtl 2	25	20,5	24,6	20,3	25,2	23,4	17,3	18,5	23,3	18,3	23,8	20,9	18,0	22,4	25,8	22,1	26,5	25,8	16,6
3829	B 189	3236 3829	Apr.	12	18,9	22,6	18,8	23,5	18,9	18,1	16,9	24,2	16,3	25,4	19,9	17,3	20,8	21,1	21,4	21,5	18,0	18,8
			Mai	13	19,0	22,1	18,9	22,9	19,2	18,0	17,1	23,4	16,5	24,6	20,2	17,7	20,8	20,7	21,3	21,2	18,3	18,3
			Jun.	9	18,8	22,1	18,9	22,8	18,4	18,2	17,2	23,3	16,7	24,5	19,7	17,5	20,4	20,8	21,1	21,2	17,2	18,9
			Qrtl 2	34	18,9	22,2	18,9	23,1	18,9	18,1	17,1	23,6	16,5	24,8	19,9	17,5	20,7	20,9	21,3	21,3	17,8	18,7
3830	B 190	3136 3830	Apr.	12	18,6	22,3	18,4	23,4	19,9	16,5	21,2	20,5	21,6	21,2	18,7	16,7	16,1	24,0	15,1	25,5	20,9	16,3
			Mai	13	18,4	22,1	18,0	23,0	20,1	17,1	20,8	20,3	21,1	20,7	19,5	17,8	15,9	23,8	14,9	25,3	20,7	16,5
			Jun.	10	17,8	22,3	17,5	23,3	19,4	17,1	19,8	20,5	20,0	21,2	18,3	16,9	15,8	24,1	14,9	25,4	20,4	17,2
			Qrtl 2	35	18,2	22,2	17,9	23,2	19,8	16,9	20,6	20,4	20,9	21,0	18,9	17,2	15,9	24,0	15,0	25,4	20,6	16,7
3831	B 80	4536 3831	Apr.	12	20,5	22,9	20,2	23,8	23,0	13,8	26,8	17,3	27,2	17,7	23,2	13,0	13,7	28,9	12,8	30,3	22,9	14,5
			Mai	13	20,3	23,1	20,2	23,9	21,4	14,0	26,3	17,8	26,7	18,1	21,6	14,3	13,9	28,7	13,3	30,1	21,2	13,6
			Jun.	9	20,5	22,7	20,4	23,5	21,6	14,1	26,5	17,2	26,9	17,5	21,3	13,6	14,1	28,5	13,4	29,8	21,9	14,6
			Qrtl 2	34	20,4	22,9	20,3	23,7	22,0	14,0	26,5	17,4	26,9	17,8	22,0	13,7	13,9	28,7	13,2	30,1	22,0	14,2
3832	A 14	4236 3832	Apr.	12	15,9	20,1	15,2	22,5	17,2	15,4	16,5	19,4	15,9	22,3	17,6	14,3	15,3	20,9	14,6	22,7	16,8	16,9
			Mai	13	16,0	19,8	15,8	22,0	16,4	15,7	16,8	19,2	16,6	22,0	17,1	14,7	15,1	20,4	15,0	22,0	15,4	17,0
			Jun.	10	15,9	19,9	15,6	22,0	16,7	15,7	16,7	19,4	16,4	22,0	17,1	15,1	15,1	20,5	14,8	22,0	16,0	16,6
			Qrtl 2	35	15,9	19,9	15,5	22,2	16,7	15,6	16,7	19,3	16,3	22,1	17,3	14,7	15,2	20,6	14,8	22,2	16,0	16,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09
3833	A 14	4539 3833	Apr.	12	18,2	20,3	18,3	22,3	17,9	15,0	16,8	21,2	16,5	23,3	17,6	15,8	19,6	19,3	20,1	21,3	18,3	14,2	
			Mai	13	18,6	20,0	19,1	21,8	17,4	15,4	17,5	20,0	17,6	21,7	17,4	15,5	19,7	20,0	20,7	21,9	17,3	15,3	
			Jun.	11	18,6	20,0	19,0	21,9	17,6	15,4	17,5	20,1	17,5	22,0	17,5	15,5	19,8	20,0	20,7	21,9	17,7	15,2	
			Qrtl 2	36	18,5	20,1	18,8	22,0	17,6	15,3	17,3	20,4	17,2	22,3	17,5	15,6	19,7	19,8	20,5	21,7	17,8	14,9	
3834	A 38	4738 3834	Apr.	12	17,8	21,6	17,3	24,2	19,0	15,6	16,8	21,9	15,6	24,7	19,3	15,8	18,8	21,3	18,8	23,8	18,7	15,4	
			Mai	13	18,8	21,1	19,0	23,7	18,5	15,4	17,7	21,8	17,0	24,5	19,2	15,4	19,9	20,6	20,8	23,0	17,9	15,4	
			Jun.	11	18,8	20,9	18,6	23,4	19,2	15,1	18,0	21,2	17,0	24,0	20,2	14,6	19,6	20,5	20,2	22,7	18,2	15,7	
			Qrtl 2	36	18,5	21,2	18,3	23,8	18,9	15,4	17,5	21,6	16,6	24,4	19,6	15,3	19,4	20,8	19,9	23,2	18,2	15,5	
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0	16,7	20,0	16,9	22,2	16,4	15,4	15,4	20,8	14,7	23,3	16,8	15,9	18,0	19,1	18,9	21,2	16,0	14,8	
			Mai	0	16,9	19,9	17,1	22,1	16,4	15,4	15,5	20,8	14,9	23,3	16,7	15,9	18,1	19,0	19,2	21,0	16,0	14,9	
			Jun.	0	16,7	20,0	16,8	22,2	16,4	15,4	15,4	20,8	14,7	23,2	16,8	15,9	17,9	19,2	18,8	21,2	16,0	14,8	
			Qrtl 2	0	16,7	20,0	16,9	22,2	16,4	15,4	15,4	20,8	14,8	23,3	16,8	15,9	18,0	19,1	18,9	21,1	16,0	14,9	
3836	A 2	3834 3836	Apr.	0	14,4	19,6	13,6	22,6	15,5	15,3	13,3	20,5	12,3	23,0	14,6	16,7	15,5	18,8	14,9	22,1	16,4	13,9	
			Mai	0	14,5	19,5	13,9	22,5	15,5	15,3	13,4	20,4	12,6	22,9	14,5	16,7	15,7	18,7	15,2	22,1	16,4	14,0	
			Jun.	0	14,3	19,7	13,8	23,1	15,1	14,2	13,3	20,5	12,7	24,6	14,1	14,2	15,4	18,8	15,0	21,6	16,0	14,3	
			Qrtl 2	0	14,4	19,6	13,8	22,8	15,3	15,0	13,3	20,4	12,5	23,5	14,4	15,8	15,5	18,8	15,0	21,9	16,3	14,0	
3837	A 2	3733 3837	Apr.	0	14,0	19,7	13,3	22,4	15,1	15,9	12,5	21,1	11,3	23,9	14,2	17,1	15,6	18,4	15,3	20,8	16,1	14,7	
			Mai	0	14,2	19,7	13,6	22,3	15,1	16,0	12,6	21,1	11,6	23,8	14,1	17,2	15,8	18,3	15,7	20,8	16,1	14,8	
			Jun.	0	14,0	19,7	13,0	22,8	15,6	15,0	12,5	21,1	10,9	24,9	14,7	15,4	15,6	18,4	15,0	20,8	16,5	14,5	
			Qrtl 2	0	14,1	19,7	13,3	22,5	15,3	15,6	12,5	21,1	11,3	24,2	14,3	16,6	15,7	18,4	15,3	20,8	16,2	14,7	
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3840	A 143	4537 3840	Apr.	4	19,7	24,0	19,4	25,6	21,0	15,9	19,1	24,8	18,3	26,8	23,1	14,9	20,1	23,4	20,3	24,7	19,2	16,9	
			Mai	0	19,9	24,6	19,7	26,1	20,7	17,1	19,4	24,7	18,6	26,7	23,1	15,4	20,2	24,5	20,6	25,7	18,6	18,6	
			Jun.	1	20,0	24,4	19,8	25,9	20,9	17,3	20,2	24,0	19,6	25,7	23,0	15,9	19,8	24,8	20,0	26,0	18,8	18,8	
			Qrtl 2	5	19,9	24,4	19,6	25,9	20,9	16,8	19,6	24,5	18,9	26,4	23,1	15,4	20,1	24,3	20,3	25,5	18,8	18,1	
3841	L 50	4336 3841	Apr.	12	18,1	24,0	17,8	24,9	20,9	16,0	21,6	20,7	21,7	21,3	21,4	15,6	14,5	27,3	13,8	28,5	20,5	16,5	
			Mai	13	18,9	23,7	18,5	24,7	22,2	14,7	22,5	19,8	22,4	20,6	22,9	13,0	15,3	27,4	14,6	28,6	21,5	16,4	
			Jun.	9	18,6	26,1	18,6	27,0	18,7	21,4	22,0	20,8	22,3	21,4	20,9	17,9	15,4	31,1	15,2	32,4	16,5	24,7	
			Qrtl 2	34	18,6	24,9	18,4	25,8	19,9	18,9	22,1	20,5	22,2	21,1	21,4	16,4	15,1	29,1	14,7	30,3	18,3	21,4	
3842	B 180	4836 3842	Apr.	12	19,7	24,1	19,3	24,8	25,1	14,3	15,3	26,6	14,5	27,5	25,4	14,6	24,1	21,6	24,0	22,2	24,9	14,0	
			Mai	13	19,6	24,4	19,2	25,0	24,8	14,9	15,0	26,8	14,3	27,6	25,6	14,9	24,1	22,1	24,1	22,5	24,0	14,9	
			Jun.	9	19,8	24,0	19,5	24,6	24,8	15,6	15,0	26,9	14,4	27,7	24,0	16,2	24,6	21,2	24,5	21,6	25,6	15,0	
			Qrtl 2	34	19,7	24,2	19,3	24,8	24,9	15,0	15,1	26,8	14,4	27,6	25,0	15,3	24,3	21,6	24,2	22,1	24,8	14,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Apr.	12	18,7	23,7	18,3	24,3	24,9	13,2	21,4	21,9	21,3	22,4	23,2	13,4	16,0	25,6	15,4	26,3	26,7	13,1
			Mai	13	18,5	23,7	18,2	24,3	24,5	14,3	20,9	22,1	20,8	22,5	21,5	15,2	16,1	25,4	15,5	26,1	27,8	13,4
			Jun.	9	18,6	23,4	18,2	24,0	24,7	13,8	21,2	21,8	21,2	22,3	21,9	14,2	15,9	25,1	15,2	25,7	27,7	13,5
			Qrtl 2	34	18,6	23,6	18,3	24,2	24,7	13,8	21,1	22,0	21,1	22,4	22,2	14,3	16,0	25,3	15,4	26,0	27,4	13,3
3844	B 189	3136 3844	Apr.	12	17,5	22,0	17,3	23,1	18,3	17,9	17,6	21,7	17,0	22,7	20,0	17,2	17,5	22,4	17,7	23,4	16,8	18,6
			Mai	13	18,1	21,5	17,9	22,4	19,1	18,0	18,2	21,3	17,6	22,2	20,9	17,7	18,0	21,6	18,2	22,5	17,5	18,3
			Jun.	9	17,8	21,3	17,6	22,2	18,7	18,2	18,1	21,2	17,7	22,0	19,8	18,1	17,4	21,5	17,4	22,4	17,6	18,2
			Qrtl 2	34	17,8	21,6	17,6	22,5	18,7	18,0	18,0	21,4	17,5	22,3	20,2	17,7	17,7	21,8	17,8	22,7	17,3	18,3
3845	B 81	4131 3845	Apr.	12	17,5	25,3	17,0	26,0	24,4	14,7	18,7	24,7	18,4	25,2	22,8	16,6	16,0	26,1	15,3	27,1	26,4	12,3
			Mai	13	17,8	25,2	17,5	25,9	22,2	15,8	19,0	24,0	18,8	24,5	21,5	16,9	16,7	26,3	16,2	27,2	22,9	14,8
			Jun.	9	17,8	25,1	17,4	25,7	23,4	15,6	18,2	24,3	17,9	24,9	21,3	16,0	17,6	25,6	17,1	26,3	24,8	15,3
			Qrtl 2	34	17,7	25,2	17,3	25,9	23,2	15,4	18,6	24,3	18,4	24,9	21,8	16,5	17,0	25,9	16,4	26,8	24,5	14,5
3846	B 181	4638 3846	Apr.	12	18,6	24,8	18,3	25,3	25,2	15,3	14,7	25,4	14,2	25,9	22,3	15,3	22,5	24,2	22,2	24,7	28,2	15,2
			Mai	13	18,9	24,7	18,7	25,2	23,8	15,9	15,0	25,4	14,7	26,0	20,9	15,2	22,8	24,0	22,6	24,4	26,9	16,7
			Jun.	9	18,9	25,1	18,7	25,6	24,1	16,3	15,5	25,9	15,2	26,5	21,8	15,6	22,4	24,3	22,2	24,7	26,5	17,1
			Qrtl 2	34	18,8	24,9	18,5	25,3	24,3	15,9	15,1	25,6	14,7	26,1	21,7	15,4	22,6	24,2	22,3	24,6	27,2	16,4
3847	B 187	4142 3847	Apr.	12	19,3	24,0	19,0	24,8	22,8	15,5	13,5	27,6	12,7	28,7	22,3	16,4	25,1	20,4	25,3	21,0	23,3	14,5
			Mai	13	19,4	23,9	19,1	24,7	22,5	15,9	13,6	27,2	12,8	28,3	21,7	16,1	25,1	20,6	25,3	21,1	23,2	15,8
			Jun.	13	19,7	23,8	19,4	24,6	22,3	15,3	13,9	27,2	13,1	28,3	22,8	15,7	25,4	20,4	25,8	20,9	21,8	14,9
			Qrtl 2	38	19,5	23,9	19,2	24,7	22,5	15,6	13,7	27,3	12,9	28,4	22,3	16,0	25,2	20,5	25,4	21,0	22,8	15,1
3849	B 185	4233 3849	Apr.	12	16,7	23,6	16,9	24,8	16,1	16,8	16,4	25,2	17,0	26,5	13,1	18,0	17,1	22,1	16,7	23,1	19,4	15,6
			Mai	13	16,8	24,2	16,3	25,1	20,0	17,6	16,8	25,9	16,4	27,1	18,9	18,2	16,9	22,4	16,2	23,2	21,2	16,9
			Jun.	9	16,5	23,2	16,2	23,9	18,6	18,6	16,0	25,2	16,0	26,0	16,2	20,1	17,1	21,1	16,4	21,8	21,3	16,9
			Qrtl 2	34	16,7	23,7	16,4	24,6	18,3	17,7	16,4	25,4	16,5	26,5	16,1	18,8	17,0	21,9	16,4	22,7	20,6	16,5
3850	B 244	4130 3850	Apr.	12	17,8	25,2	17,4	25,6	25,0	18,4	10,6	30,6	9,9	31,2	23,2	19,5	25,2	19,7	25,1	19,8	26,9	17,3
			Mai	13	18,1	25,4	17,7	25,7	24,5	18,3	10,8	30,5	10,3	31,1	22,2	18,9	25,5	20,1	25,4	20,2	26,7	17,6
			Jun.	10	18,6	25,0	18,2	25,5	25,0	17,0	11,2	30,2	10,5	30,9	21,6	18,7	26,2	19,6	26,1	19,8	28,6	15,3
			Qrtl 2	35	18,1	25,2	17,8	25,6	24,8	17,8	10,9	30,5	10,3	31,1	22,3	19,0	25,6	19,8	25,5	19,9	27,5	16,7
3851	B 2	4839 3851	Apr.	12	19,4	23,7	19,1	24,5	22,5	14,8	19,4	22,3	19,0	23,1	22,6	13,9	19,4	24,9	19,1	25,7	22,3	15,7
			Mai	13	19,8	23,0	19,3	24,3	23,1	14,7	20,0	21,9	19,5	23,0	23,4	14,6	19,6	24,1	19,1	25,5	22,8	14,7
			Jun.	10	19,9	22,8	19,4	24,1	22,8	14,7	20,2	21,6	19,8	22,8	22,8	14,4	19,6	24,0	19,0	25,4	22,7	15,0
			Qrtl 2	35	19,7	23,1	19,3	24,3	22,8	14,7	19,9	21,9	19,5	22,9	23,0	14,4	19,5	24,3	19,1	25,5	22,7	15,0
3852	B 91	4838 3852	Apr.	12	20,7	22,3	20,5	23,8	21,4	13,8	23,9	18,9	24,8	19,9	19,5	14,0	17,0	26,2	15,9	28,1	24,1	13,5
			Mai	13	20,4	22,3	20,3	23,6	20,8	14,3	24,0	18,8	25,0	19,7	19,2	14,7	16,2	26,2	15,2	28,0	23,1	13,7
			Jun.	10	20,6	22,0	20,5	23,3	21,2	14,2	23,8	18,5	24,7	19,3	18,9	14,7	17,1	25,6	16,0	27,5	24,1	13,6
			Qrtl 2	35	20,5	22,2	20,4	23,6	21,1	14,1	23,9	18,8	24,8	19,6	19,2	14,5	16,8	26,0	15,7	27,9	23,8	13,6
3853	L 85	4233 3853	Apr.	12	20,6	24,1	20,1	24,6	25,8	19,0	15,5	27,5	14,9	27,8	21,7	24,4	25,5	20,8	25,0	21,5	30,0	13,4
			Mai	13	20,0	24,4	19,6	24,8	24,8	20,0	15,1	27,6	14,4	27,7	22,2	26,2	24,9	21,3	24,7	22,0	27,5	13,6
			Jun.	10	20,8	24,2	20,4	24,5	25,0	20,0	15,6	27,4	15,1	27,5	21,5	26,2	25,9	21,0	25,7	21,6	28,5	13,6
			Qrtl 2	35	20,4	24,2	20,0	24,7	25,2	19,7	15,4	27,5	14,8	27,7	21,8	25,6	25,4	21,1	25,1	21,7	28,6	13,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Apr.	12	19,8	23,1	19,4	24,3	22,5	13,9	17,8	24,7	17,3	25,9	21,4	14,8	21,6	21,6	21,4	22,7	23,5	13,0
			Mai	13	20,0	22,9	19,6	24,2	22,3	13,7	18,4	24,4	18,0	25,8	21,2	14,5	21,5	21,4	21,3	22,6	23,5	12,9
			Jun.	10	20,4	22,5	20,0	23,7	23,1	13,5	18,6	24,0	18,2	25,3	21,8	14,2	22,1	21,0	21,8	22,2	24,3	12,8
			Qrtl 2	35	20,1	22,8	19,7	24,1	22,7	13,7	18,3	24,3	17,9	25,7	21,5	14,5	21,8	21,3	21,5	22,5	23,8	12,9
3855	B 107	3538 3855	Apr.	12	20,2	23,1	19,9	24,4	21,6	15,7	20,5	22,8	20,2	24,2	22,2	14,5	19,8	23,5	19,6	24,6	21,0	16,9
			Mai	13	20,4	22,9	20,1	24,2	22,0	15,5	20,6	22,7	20,4	24,0	21,6	15,6	20,1	23,0	19,7	24,3	22,4	15,5
			Jun.	10	20,3	22,8	20,3	23,9	20,4	16,4	20,6	22,6	20,7	23,9	20,4	15,6	20,0	22,9	19,9	23,9	20,3	17,2
			Qrtl 2	35	20,3	22,9	20,1	24,1	21,3	15,9	20,6	22,7	20,4	24,0	21,4	15,3	20,0	23,1	19,7	24,3	21,3	16,5
3856	L 42	3734 3856	Apr.	0	20,0	22,3	19,9	22,8	20,8	16,3	16,2	24,6	15,9	25,2	21,6	15,2	22,8	20,6	23,0	20,9	20,3	16,9
			Mai	0	20,1	22,2	20,0	22,7	21,1	16,6	16,4	24,7	16,0	25,3	22,2	15,8	22,9	20,4	23,1	20,7	20,3	17,1
			Jun.	10	19,2	22,2	18,7	22,8	25,8	14,9	15,9	24,4	15,2	25,2	25,3	14,5	21,7	20,6	21,3	21,0	26,2	15,2
			Qrtl 2	10	19,8	22,3	19,6	22,7	22,4	16,0	16,2	24,6	15,7	25,2	23,0	15,2	22,5	20,5	22,5	20,8	22,1	16,5
3857	B 91	4637 3857	Apr.	12	22,8	24,3	23,0	25,1	20,8	16,7	24,6	22,1	24,8	22,8	22,6	15,2	20,9	26,6	21,1	27,5	19,2	18,1
			Mai	13	22,4	24,5	22,6	25,3	19,9	17,4	24,4	22,1	24,7	22,8	21,3	15,5	20,3	26,9	20,5	27,8	18,5	19,2
			Jun.	10	22,1	24,8	22,3	25,5	19,8	17,9	24,2	22,3	24,5	23,0	20,7	16,1	20,0	27,3	20,1	28,1	19,0	19,8
			Qrtl 2	35	22,4	24,5	22,6	25,3	20,2	17,4	24,4	22,2	24,7	22,9	21,5	15,6	20,4	27,0	20,5	27,8	18,9	19,1
3858	B 91	4637 3858	Apr.	12	21,3	23,7	21,1	24,5	23,2	14,0	21,1	22,9	21,0	23,7	22,5	13,6	21,4	24,4	21,2	25,2	23,8	14,3
			Mai	13	21,7	23,9	21,7	24,8	21,8	15,4	21,7	23,5	21,7	24,4	21,5	14,5	21,7	24,3	21,7	25,1	22,2	16,3
			Jun.	10	21,9	24,0	22,0	24,8	21,0	16,3	22,0	23,8	22,3	24,7	19,7	16,1	21,7	24,1	21,6	24,9	22,5	16,6
			Qrtl 2	35	21,6	23,9	21,6	24,7	22,0	15,3	21,6	23,4	21,6	24,2	21,2	14,8	21,6	24,3	21,5	25,1	22,8	15,8
3859	A 36	4131 3859	Apr.	10	18,5	22,8	18,2	24,1	20,1	16,3	15,2	26,4	14,6	28,0	18,4	18,4	21,9	19,1	21,9	20,1	21,9	14,1
			Mai	13	19,3	22,0	19,3	23,2	19,4	16,5	15,8	25,2	15,4	26,7	17,8	17,9	22,8	18,8	23,3	19,6	20,9	15,3
			Jun.	10	19,9	22,7	19,7	24,1	20,6	16,3	16,4	26,2	16,0	28,0	18,7	17,9	23,4	19,2	23,6	20,1	22,5	14,7
			Qrtl 2	33	19,2	22,5	19,1	23,8	20,0	16,4	15,8	25,9	15,3	27,5	18,3	18,1	22,7	19,0	22,9	19,9	21,7	14,7
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0	21,9	20,2	22,8	21,4	19,1	16,3	18,4	22,4	18,8	23,8	17,0	17,9	25,9	17,8	27,2	18,8	21,4	14,4
			Mai	0	21,9	19,9	22,9	21,0	18,6	16,2	18,5	21,7	19,1	23,0	16,3	17,6	26,0	17,8	27,3	18,7	21,4	14,4
			Jun.	0	22,3	19,9	23,2	20,9	19,4	16,4	19,3	21,6	20,0	22,9	17,3	17,5	25,8	17,8	26,8	18,6	22,2	15,1
			Qrtl 2	0	22,1	20,0	23,0	21,1	19,0	16,3	18,7	21,9	19,3	23,2	16,9	17,6	25,9	17,8	27,1	18,7	21,6	14,6
3861	L 82	4131 3861	Apr.	12	20,5	24,7	20,2	25,2	27,5	13,4	21,8	24,8	21,4	25,4	28,2	13,2	19,3	24,6	19,0	25,1	26,6	13,6
			Mai	13	20,4	24,7	20,2	25,1	24,8	16,4	21,3	25,2	21,1	25,7	24,8	16,2	19,6	24,2	19,3	24,5	24,9	16,7
			Jun.	9	20,8	24,4	20,5	25,0	27,3	14,6	21,6	24,6	21,2	25,2	27,2	15,1	20,1	24,3	19,8	24,8	27,3	14,1
			Qrtl 2	34	20,6	24,6	20,3	25,1	26,5	14,9	21,5	24,8	21,2	25,5	26,6	14,9	19,7	24,4	19,4	24,8	26,2	14,9
3862	L 15	3336 3862	Apr.	12	21,9	24,2	21,8	24,5	24,4	16,7	31,0	17,5	31,4	17,5	23,0	17,4	12,5	31,0	12,0	31,6	25,9	16,1
			Mai	13	22,1	24,0	22,0	24,4	25,2	15,2	31,0	18,1	31,3	18,1	24,4	17,1	13,0	30,1	12,4	30,9	25,9	13,3
			Jun.	9	22,6	24,0	22,5	24,4	24,4	14,9	31,4	18,0	31,8	18,0	23,4	16,7	13,5	30,2	12,9	31,0	25,5	13,0
			Qrtl 2	34	22,2	24,1	22,1	24,4	24,7	15,5	31,2	17,9	31,5	17,9	23,7	17,0	13,0	30,4	12,5	31,1	25,8	14,0
3863	L 172	4636 3863	Apr.	12	19,0	25,5	18,5	26,0	26,0	16,8	24,5	20,6	24,3	21,0	27,9	14,3	13,6	30,2	13,0	30,9	24,0	19,3
			Mai	13	18,7	24,9	18,3	25,5	25,4	14,3	24,2	20,2	24,1	20,7	25,4	12,6	13,5	29,4	12,8	30,2	25,4	15,9
			Jun.	10	19,0	25,8	18,7	26,5	23,5	17,1	24,5	21,0	24,5	21,4	24,6	15,5	13,8	30,4	13,2	31,3	22,3	18,7
			Qrtl 2	35	18,9	25,4	18,5	26,0	24,8	16,1	24,4	20,6	24,3	21,0	25,9	14,2	13,6	30,0	13,0	30,8	23,8	17,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3864	L 230	4433 3864	Apr.	12	18,4	23,4	18,4	23,8	17,7	15,9	23,5	20,7	23,8	20,8	15,3	17,7	13,5	26,1	13,2	26,6	19,6	14,5
			Mai	13	18,3	24,0	18,2	24,3	19,5	16,6	22,7	21,3	23,0	21,4	14,3	19,1	13,9	26,7	13,5	27,2	23,6	14,6
			Jun.	9	17,9	23,5	17,7	23,9	21,6	14,2	22,4	20,2	22,5	20,4	17,5	15,3	13,3	26,8	12,8	27,4	24,8	13,3
			Qrtl 2	34	18,2	23,7	18,1	24,0	19,7	15,5	22,8	20,7	23,1	20,9	15,8	17,2	13,6	26,6	13,1	27,1	22,9	14,1
3865	L 63	4138 3865	Apr.	12	20,2	24,1	20,0	24,8	22,7	16,6	27,9	17,2	28,0	17,4	25,7	14,3	12,6	31,0	11,9	32,2	19,9	18,7
			Mai	13	19,8	23,5	19,5	24,3	22,6	15,6	27,0	17,3	27,2	17,7	25,2	13,8	12,5	29,7	11,8	30,9	20,0	17,5
			Jun.	10	19,0	24,0	18,9	24,8	20,1	16,9	24,8	18,5	25,1	18,9	22,1	14,9	12,8	29,9	12,2	31,1	18,1	19,1
			Qrtl 2	35	19,6	23,9	19,4	24,6	21,7	16,4	26,5	17,7	26,7	18,0	24,1	14,4	12,6	30,2	12,0	31,3	19,2	18,4
3867	L 66	4133 3867	Apr.	12	19,5	24,0	18,8	24,9	25,4	16,9	15,4	27,7	14,6	28,6	22,3	20,3	23,6	20,3	23,0	21,2	28,3	13,6
			Mai	13	19,4	23,8	18,8	24,7	24,3	16,3	14,8	27,4	14,1	28,3	21,0	19,1	24,0	20,3	23,5	21,2	27,4	13,6
			Jun.	9	19,5	24,0	18,9	24,8	24,8	16,8	15,2	27,8	14,5	28,7	21,0	20,6	23,9	20,1	23,4	21,0	28,4	13,2
			Qrtl 2	34	19,5	23,9	18,8	24,8	24,8	16,6	15,1	27,6	14,4	28,5	21,4	20,0	23,8	20,3	23,3	21,1	28,0	13,5
3868	L 70	4034 3868	Apr.	12	21,4	24,1	21,2	25,2	22,9	15,6	17,3	27,7	16,7	29,2	22,9	15,7	25,5	20,5	25,8	21,1	23,0	15,4
			Mai	13	21,4	24,2	21,0	25,4	24,1	15,1	17,5	27,4	16,7	29,1	24,0	14,1	25,2	20,9	25,4	21,6	24,1	16,0
			Jun.	9	21,3	24,1	20,9	25,3	24,2	14,7	17,6	27,2	16,9	28,7	23,3	14,9	25,0	21,0	25,0	21,9	24,9	14,6
			Qrtl 2	34	21,4	24,1	21,1	25,3	23,7	15,1	17,5	27,4	16,8	29,0	23,4	14,9	25,2	20,8	25,4	21,5	24,0	15,3
3869	L 8	3132 3869	Apr.	12	20,7	23,2	20,4	24,3	23,5	15,5	20,9	23,0	20,9	24,0	21,0	15,2	20,6	23,5	19,9	24,5	25,9	15,9
			Mai	13	21,3	23,6	21,0	24,4	24,0	16,3	21,3	23,4	21,3	24,4	21,6	15,6	21,3	23,7	20,7	24,5	26,6	16,9
			Jun.	9	21,2	23,1	20,9	23,9	23,8	16,2	21,4	23,1	21,3	24,0	22,0	15,9	20,9	23,0	20,4	23,8	25,6	16,5
			Qrtl 2	34	21,1	23,3	20,8	24,2	23,8	16,0	21,2	23,2	21,2	24,1	21,6	15,6	21,0	23,4	20,3	24,3	26,0	16,4
3870	L 159	4435 3870	Apr.	12	20,5	23,5	20,4	23,9	21,8	16,4	22,9	20,0	22,8	20,4	24,9	12,0	18,0	27,0	17,9	27,5	19,0	20,3
			Mai	13	20,6	24,2	20,4	24,6	24,0	18,3	23,4	20,6	23,2	21,1	26,3	13,5	17,7	27,9	17,5	28,2	21,5	23,4
			Jun.	10	20,7	24,3	20,3	24,7	26,6	18,8	24,3	20,7	23,9	21,3	30,2	11,7	17,0	28,1	16,6	28,2	22,7	26,1
			Qrtl 2	35	20,6	24,0	20,4	24,4	24,2	17,9	23,6	20,5	23,3	21,0	27,3	12,5	17,5	27,7	17,3	28,0	21,1	23,3
3871	L 141	4438 3871	Apr.	12	21,2	25,3	20,9	26,0	24,4	18,9	14,4	30,4	13,8	31,3	21,3	20,4	27,7	20,5	27,7	20,8	27,3	17,5
			Mai	13	21,5	25,2	21,2	25,9	25,7	17,6	14,4	31,5	13,7	32,6	21,1	19,3	28,4	19,3	28,2	19,6	30,2	16,1
			Jun.	10	22,2	24,8	21,8	25,5	25,6	17,4	15,4	30,2	14,7	31,3	21,7	19,6	28,5	19,8	28,4	20,2	29,2	15,4
			Qrtl 2	35	21,7	25,1	21,3	25,8	25,3	17,9	14,7	30,7	14,1	31,8	21,4	19,7	28,2	19,8	28,2	20,2	28,9	16,2
3872	L 145	4437 3872	Apr.	12	20,7	24,8	20,2	25,5	25,9	16,1	14,6	30,5	13,8	31,3	23,5	22,1	26,9	18,9	26,8	19,7	28,5	9,6
			Mai	13	20,7	24,5	20,3	25,1	26,2	15,7	15,3	29,3	14,7	30,0	23,1	20,1	26,1	19,6	25,9	20,3	29,6	11,0
			Jun.	4	21,0	24,9	20,6	25,4	26,0	17,2	15,8	30,0	15,3	30,6	21,8	22,1	26,2	19,7	25,9	20,3	30,2	12,2
			Qrtl 2	29	20,8	24,7	20,4	25,4	26,0	16,3	15,3	29,9	14,6	30,6	22,8	21,4	26,4	19,4	26,2	20,1	29,4	10,9
3873	L 187	4738 3873	Apr.	2	20,5	24,9	20,1	25,5	26,3	14,7	20,6	23,6	20,2	24,4	27,7	10,8	20,4	26,1	20,1	26,6	25,0	18,2
			Mai	0	21,5	24,4	21,1	25,1	26,8	14,2	21,3	23,1	20,9	23,9	27,4	10,8	21,6	25,6	21,2	26,3	26,2	17,5
			Jun.	1	21,1	24,2	20,8	24,9	25,7	14,2	21,6	22,7	21,2	23,5	27,4	10,9	20,6	25,6	20,4	26,2	24,0	17,7
			Qrtl 2	3	21,0	24,5	20,7	25,2	26,3	14,4	21,2	23,1	20,8	24,0	27,5	10,8	20,9	25,8	20,6	26,4	25,1	17,8
3874	L 92	4232 3874	Apr.	0	15,0	27,1	15,0	27,4	16,5	19,1	15,0	27,1	14,9	27,4	16,5	19,8	15,1	27,0	15,0	27,3	16,5	18,3
			Mai	6	14,2	26,9	14,1	27,2	15,2	20,1	14,2	27,1	14,2	27,3	14,4	21,1	14,1	26,7	14,0	27,0	15,9	19,1
			Jun.	1	15,1	26,5	15,0	26,8	16,5	18,5	15,1	26,7	15,0	27,0	16,7	19,8	15,1	26,2	15,1	26,6	16,4	17,3
			Qrtl 2	7	14,8	26,8	14,7	27,1	16,1	19,2	14,7	27,0	14,7	27,3	15,8	20,3	14,8	26,6	14,7	26,9	16,3	18,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Apr.	12	19,3	25,1	18,6	25,6	31,2	16,4	13,2	29,1	12,5	29,7	26,2	18,7	25,3	21,3	24,6	21,7	35,5	14,5
			Mai	5	18,8	25,2	18,3	25,7	27,8	16,4	12,5	29,7	12,1	30,4	20,9	16,9	25,0	20,9	24,5	21,1	34,2	16,0
			Jun.	10	19,2	22,6	19,1	24,1	20,1	13,8	14,9	25,4	14,4	27,5	17,5	13,9	23,4	19,9	23,5	20,9	22,7	13,8
			Qrtl 2	27	19,1	24,0	18,7	25,0	23,1	14,7	13,7	27,7	13,1	29,0	19,4	15,1	24,4	20,5	24,1	21,2	26,7	14,3
3876	B 246	3933 3876	Apr.	12	21,2	23,6	20,8	24,4	25,4	13,6	18,8	24,6	18,4	25,4	23,4	14,0	23,6	22,6	23,2	23,4	27,3	13,2
			Mai	13	21,2	23,7	20,8	24,5	24,7	14,6	18,7	24,5	18,4	25,5	22,7	14,3	23,6	22,8	23,3	23,5	26,7	14,8
			Jun.	13	21,8	23,5	21,5	24,3	25,3	13,8	19,9	24,0	19,6	24,9	22,9	13,4	23,8	22,9	23,4	23,7	27,5	14,1
			Qrtl 2	38	21,4	23,6	21,1	24,4	25,1	14,0	19,1	24,4	18,8	25,3	23,0	13,9	23,6	22,8	23,3	23,6	27,2	14,1
3877	L 51	3936 3877	Apr.	12	17,4	25,0	17,2	25,3	25,1	14,2	21,0	21,8	20,8	22,2	27,6	10,5	13,9	28,2	13,6	28,4	22,7	17,9
			Mai	13	17,3	24,7	17,0	25,0	27,0	14,4	21,0	22,0	20,7	22,3	31,2	10,7	13,7	27,4	13,4	27,6	22,8	18,1
			Jun.	10	18,4	24,2	18,2	24,4	25,2	15,2	22,4	20,5	22,2	20,8	30,5	10,5	14,6	27,6	14,4	27,9	20,2	19,8
			Qrtl 2	35	17,7	24,6	17,4	24,9	25,8	14,6	21,5	21,4	21,2	21,8	29,8	10,6	14,0	27,7	13,8	28,0	21,8	18,7
3878	L 171	4537 3878	Apr.	12	20,5	25,4	20,3	25,9	23,9	16,0	23,1	22,8	23,0	23,2	24,0	15,9	18,1	27,9	17,8	28,5	23,8	16,2
			Mai	13	20,6	25,2	20,4	25,7	24,5	15,9	23,0	22,8	22,9	23,2	24,5	15,8	18,3	27,6	18,0	28,2	24,6	16,1
			Jun.	10	20,7	24,0	20,5	24,3	23,8	17,1	22,7	22,4	22,6	22,7	24,6	16,6	18,6	25,6	18,4	26,0	23,1	17,5
			Qrtl 2	35	20,6	24,9	20,4	25,3	24,1	16,3	22,9	22,7	22,8	23,0	24,3	16,1	18,3	27,0	18,1	27,6	23,8	16,5
3879	L 151	4335 3879	Apr.	12	18,8	22,9	18,4	24,1	20,6	17,2	20,8	20,1	20,9	20,7	20,5	17,1	16,6	25,8	15,7	27,7	20,7	17,4
			Mai	13	18,6	22,6	18,3	23,9	19,6	17,0	20,7	19,6	20,6	20,2	20,7	16,8	16,4	25,7	15,9	27,7	18,6	17,2
			Jun.	10	18,9	22,5	18,7	23,6	19,9	17,5	20,8	19,7	20,7	20,3	21,1	17,4	17,0	25,3	16,7	27,0	18,6	17,6
			Qrtl 2	35	18,7	22,7	18,5	23,9	20,0	17,3	20,7	19,8	20,7	20,4	20,8	17,1	16,7	25,6	16,1	27,5	19,2	17,4
3880	L 178	4737 3880	Apr.	12	20,5	24,6	20,2	25,2	24,3	15,7	27,4	18,4	27,7	18,7	24,1	14,0	13,7	30,6	12,9	31,6	24,5	17,4
			Mai	13	20,6	24,5	20,3	25,1	24,7	16,2	27,4	18,3	27,5	18,6	24,8	14,5	13,9	30,6	13,1	31,5	24,6	17,9
			Jun.	10	20,7	24,3	20,5	24,9	23,7	16,9	27,4	18,0	27,8	18,2	23,1	14,8	14,3	30,4	13,6	31,2	24,3	18,9
			Qrtl 2	35	20,6	24,5	20,3	25,1	24,2	16,3	27,4	18,2	27,7	18,5	24,0	14,5	14,0	30,5	13,2	31,4	24,5	18,1
3881	L 172	4637 3881	Apr.	12	20,3	24,7	20,3	25,5	21,2	16,5	26,7	20,0	27,3	20,4	20,2	16,4	14,1	29,3	13,2	30,6	22,2	16,5
			Mai	13	20,4	24,8	20,4	25,6	20,5	17,2	26,4	20,1	27,1	20,5	19,5	17,1	14,5	29,3	13,8	30,6	21,5	17,2
			Jun.	10	20,4	25,6	20,5	26,4	20,2	18,3	26,9	19,8	27,6	20,2	20,2	16,0	14,4	31,0	13,7	32,2	20,3	20,4
			Qrtl 2	35	20,4	25,0	20,4	25,8	20,6	17,4	26,7	20,0	27,4	20,4	19,9	16,5	14,3	29,9	13,6	31,2	21,3	18,2
3882	L 24	4132 3882	Apr.	12	18,8	25,4	18,5	25,8	25,0	17,9	16,7	26,5	16,2	26,9	24,8	19,2	21,1	24,2	20,9	24,6	25,2	16,6
			Mai	13	18,4	25,1	18,0	25,6	25,3	17,6	16,1	27,0	15,5	27,5	25,9	18,3	20,9	23,2	20,6	23,5	24,6	16,8
			Jun.	10	19,6	25,2	19,0	25,7	29,2	15,9	16,3	28,1	15,5	28,8	30,2	16,5	22,8	22,3	22,5	22,7	28,2	15,3
			Qrtl 2	35	19,0	25,2	18,5	25,7	26,5	17,1	16,4	27,2	15,7	27,8	27,0	18,0	21,6	23,1	21,4	23,6	26,1	16,2
3883	L 72	4235 3883	Apr.	12	20,6	23,9	20,7	24,9	20,4	18,1	23,0	21,0	23,8	21,6	18,9	17,4	18,1	27,0	17,4	28,4	22,1	18,9
			Mai	13	21,3	23,5	21,3	24,4	20,9	18,4	24,1	20,3	24,7	20,8	20,6	17,5	18,3	26,9	17,7	28,3	21,2	19,4
			Jun.	10	20,4	24,2	20,6	25,4	19,8	17,8	22,4	21,8	23,0	22,5	19,7	17,7	18,1	27,0	17,7	28,7	19,9	18,0
			Qrtl 2	35	20,8	23,9	20,9	24,9	20,4	18,1	23,2	21,0	23,8	21,7	19,8	17,5	18,1	27,0	17,6	28,5	21,0	18,8
3884	L 30	3437 3884	Apr.	12	19,5	24,8	19,2	25,3	26,0	13,7	15,0	28,7	14,6	29,4	25,2	12,8	24,3	20,6	24,2	20,9	26,8	14,6
			Mai	13	19,4	24,5	19,1	25,0	25,5	14,8	14,8	28,3	14,3	28,9	23,1	16,0	24,3	20,6	24,1	20,9	28,0	13,4
			Jun.	10	20,2	24,2	19,9	24,6	25,3	15,9	15,1	28,4	14,7	29,0	23,6	15,7	25,4	19,8	25,3	19,9	27,2	16,0
			Qrtl 2	35	19,7	24,5	19,4	25,0	25,6	14,8	15,0	28,5	14,5	29,1	23,9	15,0	24,7	20,3	24,6	20,6	27,4	14,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Apr.	12	17,2	24,8	17,0	25,6	18,2	19,4	21,0	22,9	21,4	23,2	17,9	20,3	13,3	26,8	12,6	28,0	18,6	18,5
			Mai	13	17,8	24,7	17,7	25,4	19,2	19,2	22,5	22,0	23,0	22,2	19,1	20,6	13,2	27,2	12,4	28,4	19,2	17,8
			Jun.	10	17,8	24,5	17,7	25,3	18,5	17,8	22,0	22,1	22,3	22,5	19,0	18,5	13,7	26,9	13,1	28,1	18,0	17,2
			Qrtl 2	35	17,6	24,7	17,5	25,4	18,6	18,8	21,8	22,3	22,3	22,6	18,7	19,8	13,4	27,0	12,7	28,2	18,6	17,8
3886	B 190	3133 3886	Apr.	6	18,7	24,1	18,6	24,6	19,3	19,3	12,6	28,0	12,0	29,0	18,0	19,4	24,9	20,0	25,5	20,1	20,6	19,2
			Mai	13	18,2	23,8	18,0	24,5	20,4	17,6	12,4	27,3	11,5	28,5	19,1	17,8	24,3	20,1	24,6	20,5	21,6	17,5
			Jun.	10	18,5	23,4	18,3	24,2	20,5	16,5	12,7	27,0	11,9	28,2	19,1	16,6	24,7	19,6	25,0	20,0	22,0	16,3
			Qrtl 2	29	18,5	23,7	18,3	24,4	20,1	17,8	12,6	27,4	11,8	28,5	18,8	17,9	24,6	19,9	25,0	20,2	21,4	17,6
3887	B 248	3332 3887	Apr.	12	16,2	22,9	15,8	23,8	18,6	17,1	12,2	27,7	11,5	29,0	17,0	19,4	20,3	17,9	20,3	18,4	20,1	15,0
			Mai	13	15,8	23,0	15,3	24,0	18,8	17,0	12,1	26,9	11,3	28,3	17,2	18,0	19,6	18,9	19,5	19,4	20,3	16,0
			Jun.	13	16,6	22,4	16,2	23,3	18,8	16,9	12,9	26,6	12,5	27,8	15,7	18,6	20,6	17,8	20,3	18,3	22,0	15,1
			Qrtl 2	38	16,2	22,8	15,8	23,7	18,7	17,0	12,4	27,0	11,8	28,3	16,6	18,6	20,1	18,3	20,0	18,7	20,8	15,4
3888	B 188	3438 3888	Apr.	12	18,7	22,5	18,4	23,9	20,0	16,2	20,2	21,7	19,8	22,9	22,2	16,1	17,1	23,3	16,9	24,9	17,8	16,4
			Mai	13	18,5	21,7	18,2	23,2	19,7	15,4	20,3	20,9	19,6	22,2	23,1	14,8	16,8	22,5	16,8	24,2	16,8	16,0
			Jun.	13	17,9	22,3	17,6	23,7	19,0	16,6	20,3	21,5	19,9	22,9	22,0	15,5	15,4	23,1	15,2	24,5	16,1	17,7
			Qrtl 2	38	18,3	22,2	18,0	23,6	19,5	16,1	20,3	21,3	19,8	22,7	22,4	15,4	16,4	23,0	16,3	24,5	16,8	16,7
3889	B 188	3533 3889	Apr.	12	19,8	24,6	20,0	25,7	18,5	18,5	14,1	30,9	13,7	32,6	16,7	19,7	25,5	18,4	26,5	18,6	20,0	17,4
			Mai	13	20,0	24,2	20,2	25,5	18,8	17,0	14,5	30,1	13,9	32,1	17,7	17,0	25,4	18,4	26,6	18,7	19,6	17,0
			Jun.	13	19,7	24,2	19,9	25,0	18,5	19,3	14,2	30,1	13,8	31,5	16,6	21,0	25,2	18,2	26,1	18,3	20,3	17,8
			Qrtl 2	38	19,8	24,3	20,0	25,4	18,6	18,2	14,3	30,3	13,8	32,1	17,0	19,2	25,4	18,3	26,4	18,5	20,0	17,4
3890	B 107	3238 3890	Apr.	12	20,2	23,5	20,2	24,3	20,4	16,2	21,2	23,7	21,2	24,4	21,3	15,7	19,3	23,4	19,3	24,3	19,6	16,6
			Mai	13	20,7	23,5	20,6	24,2	21,7	16,2	21,7	23,2	21,6	23,9	23,0	15,7	19,7	23,7	19,6	24,4	20,6	16,7
			Jun.	13	20,7	23,2	20,7	23,8	21,5	16,2	21,7	22,8	21,5	23,6	23,6	14,6	19,8	23,5	19,8	24,1	19,6	17,6
			Qrtl 2	38	20,6	23,4	20,5	24,1	21,2	16,2	21,5	23,2	21,4	24,0	22,6	15,3	19,6	23,6	19,6	24,3	19,9	16,9
3891	B 107	4240 3891	Apr.	12	18,8	23,8	18,4	24,6	23,1	14,8	19,4	22,0	19,0	22,7	23,5	14,6	18,2	25,6	17,8	26,5	22,6	15,1
			Mai	13	18,2	23,8	17,7	24,6	23,0	15,3	18,8	21,5	18,4	22,2	24,1	13,9	17,5	26,0	17,1	26,9	21,8	16,7
			Jun.	13	18,1	21,6	17,8	22,0	21,0	17,2	19,0	19,8	18,7	20,2	21,8	15,9	17,2	23,3	16,9	23,7	20,2	18,6
			Qrtl 2	38	18,3	23,1	18,0	23,7	22,3	15,8	19,1	21,1	18,7	21,7	23,2	14,8	17,6	25,0	17,3	25,7	21,5	16,9
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	10	19,7	26,1	19,3	27,1	22,6	17,2	20,6	26,0	20,3	27,1	23,8	16,4	18,7	26,2	18,4	27,1	21,3	17,9
			Mai	13	19,8	25,5	19,5	26,4	22,3	17,6	20,5	24,6	20,3	25,6	22,6	16,6	19,1	26,3	18,8	27,1	21,9	18,8
			Jun.	13	20,3	25,8	19,7	26,8	25,2	15,5	20,2	25,5	19,6	26,7	25,1	14,8	20,4	26,0	19,9	27,0	25,4	16,4
			Qrtl 2	36	19,9	25,8	19,5	26,8	23,3	16,8	20,4	25,4	20,1	26,5	23,8	16,0	19,4	26,2	19,0	27,1	22,7	17,8
3893	B 1	3638 3893	Apr.	12	20,3	22,4	19,9	23,6	23,1	14,5	20,6	23,1	20,1	24,2	24,8	14,3	20,0	21,8	19,7	22,9	21,5	14,6
			Mai	13	19,7	22,5	19,3	23,5	23,2	14,5	24,5	19,0	24,7	19,5	23,1	15,3	15,4	25,6	14,5	27,0	23,4	13,8
			Jun.	13	19,3	23,6	19,3	24,0	19,8	18,7	24,9	18,8	25,2	18,9	20,8	17,2	14,2	27,9	13,8	28,6	19,0	20,0
			Qrtl 2	38	20,0	22,6	19,7	23,6	22,7	15,0	22,2	21,5	21,9	22,3	24,0	14,9	18,0	23,7	17,5	24,9	21,6	15,1
3894	L 50	4035 3894	Apr.	11	19,9	23,4	19,3	24,5	24,8	14,3	21,2	21,3	20,6	22,4	26,0	12,8	18,6	25,5	18,0	26,6	23,6	15,8
			Mai	13	19,9	23,4	19,3	24,5	24,3	14,3	21,2	21,6	20,7	22,7	25,4	12,9	18,6	25,2	18,0	26,3	23,2	15,7
			Jun.	13	19,7	23,4	19,2	24,5	24,2	14,4	20,8	21,4	20,3	22,4	25,0	13,7	18,7	25,4	18,1	26,6	23,4	15,2
			Qrtl 2	37	19,8	23,4	19,3	24,5	24,4	14,3	21,0	21,5	20,5	22,5	25,5	13,1	18,6	25,4	18,0	26,5	23,4	15,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	12	21,4	22,7	21,3	23,8	21,8	17,1	16,7	27,1	15,8	28,8	21,3	19,2	26,4	17,9	27,2	18,6	22,3	15,0
			Mai	13	20,1	22,7	20,1	23,9	20,0	17,0	16,0	25,6	15,3	27,2	19,6	18,0	24,6	19,5	25,4	20,3	20,4	15,9
			Jun.	13	20,4	22,8	20,2	24,1	21,7	16,3	16,6	26,8	15,5	28,7	22,0	17,5	24,3	18,7	25,0	19,4	21,3	15,1
			Qrtl 2	38	20,6	22,7	20,5	23,9	21,1	16,8	16,4	26,5	15,5	28,2	20,9	18,2	25,1	18,8	25,8	19,5	21,3	15,3
3896	B 183	4338 3896	Apr.	12	20,0	23,2	19,7	25,0	21,3	15,5	21,2	20,7	21,1	22,0	21,4	15,5	18,8	25,7	18,3	27,9	21,1	15,6
			Mai	13	20,4	22,7	20,1	24,4	21,7	15,6	21,5	20,6	21,4	21,9	21,8	15,6	19,3	24,8	18,8	26,9	21,6	15,7
			Jun.	13	20,4	22,8	20,4	24,4	20,4	16,2	21,8	20,2	22,1	21,4	20,7	15,7	19,0	25,4	18,7	27,3	19,9	16,8
			Qrtl 2	38	20,3	22,9	20,1	24,6	21,1	15,8	21,5	20,5	21,6	21,7	21,3	15,6	19,0	25,3	18,6	27,4	20,8	16,1
3897	B 2	4938 3897	Apr.	12	19,0	22,2	18,7	24,3	20,2	13,9	19,9	22,5	20,0	24,8	19,7	13,7	18,0	21,9	17,4	23,7	20,7	14,2
			Mai	5	19,5	22,2	19,3	24,2	20,3	14,5	20,4	22,5	20,5	24,7	19,7	14,4	18,5	21,9	18,0	23,6	20,9	14,6
			Jun.	0	19,4	22,3	19,1	24,6	20,2	14,5	20,2	22,7	20,4	25,3	19,8	14,1	18,5	21,9	17,9	23,8	20,7	14,8
			Qrtl 2	17	19,3	22,3	19,1	24,3	20,2	14,3	20,2	22,6	20,3	25,0	19,8	14,1	18,4	21,9	17,8	23,7	20,8	14,6
3898	B 2	4042 3898	Apr.	12	18,1	24,0	17,8	24,6	21,8	16,5	16,3	24,2	15,5	24,9	26,7	15,9	19,9	23,8	20,2	24,3	16,9	17,0
			Mai	13	18,7	23,6	18,4	24,4	22,2	15,0	17,0	23,5	16,2	24,4	25,3	14,0	20,5	23,7	20,6	24,4	19,2	16,0
			Jun.	13	18,9	23,7	18,6	24,4	22,3	15,3	17,0	23,6	16,3	24,4	25,1	14,2	20,9	23,8	21,0	24,4	19,5	16,5
			Qrtl 2	38	18,6	23,8	18,3	24,5	22,2	15,5	16,8	23,8	16,0	24,5	25,6	14,6	20,4	23,7	20,6	24,4	18,6	16,5
3899	B 107	4040 3899	Apr.	12	17,0	22,2	16,3	24,1	19,1	16,7	15,6	23,1	13,6	25,9	21,3	15,5	18,6	21,2	19,3	22,2	16,7	18,1
			Mai	13	18,4	22,9	18,0	24,9	19,6	17,6	17,8	23,2	16,5	25,7	21,4	16,2	19,1	22,7	19,6	24,1	17,7	18,9
			Jun.	13	17,5	22,1	16,7	24,5	19,2	16,7	16,4	23,5	14,5	26,6	20,9	16,3	18,6	20,7	19,1	22,4	17,5	17,0
			Qrtl 2	38	17,7	22,4	17,0	24,5	19,3	17,0	16,6	23,3	14,9	26,1	21,2	16,0	18,8	21,5	19,3	23,0	17,4	18,0
3900	B 176	4736 3900	Apr.	9	22,3	24,3	22,0	25,4	25,0	15,4	19,6	25,3	19,1	26,6	23,7	14,7	25,2	23,3	25,0	24,2	26,3	16,1
			Mai	13	20,4	24,4	20,1	25,4	23,2	16,3	18,0	25,4	17,4	26,6	22,5	15,4	23,0	23,5	22,9	24,2	23,9	17,3
			Jun.	9	20,3	24,0	20,0	24,7	23,8	16,7	18,5	24,3	18,2	25,1	21,3	16,4	22,1	23,7	21,7	24,3	26,5	17,0
			Qrtl 2	31	20,9	24,2	20,5	25,1	23,9	16,2	18,6	24,9	18,2	26,0	22,4	15,6	23,2	23,5	23,0	24,2	25,5	16,8
3901	A 9	4539 3901	Apr.	0	16,3	20,3	15,9	22,2	17,4	14,7	17,6	20,6	17,8	22,4	17,0	15,4	14,9	19,9	13,9	22,1	17,8	13,9
			Mai	0	16,9	20,0	16,7	22,0	17,5	14,7	17,9	20,5	18,2	22,3	17,0	15,5	15,8	19,5	15,0	21,7	17,9	13,9
			Jun.	0	16,3	20,1	16,0	22,1	17,4	14,5	17,6	20,6	17,7	22,4	17,0	15,4	15,0	19,5	14,1	21,7	17,7	13,5
			Qrtl 2	0	16,5	20,1	16,2	22,1	17,4	14,6	17,7	20,6	17,9	22,4	17,0	15,5	15,3	19,6	14,3	21,8	17,8	13,8
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0	16,3	21,1	16,0	23,1	16,9	15,7	16,6	20,3	16,2	22,1	17,5	15,3	16,0	22,0	15,8	24,3	16,3	16,2
			Mai	0	16,5	21,0	16,3	23,1	16,9	15,9	16,7	20,2	16,5	22,1	17,4	15,3	16,2	21,9	16,1	24,2	16,3	16,4
			Jun.	0	16,5	21,0	16,2	23,2	17,2	15,6	17,1	19,9	16,8	21,9	18,0	15,2	15,8	22,1	15,6	24,4	16,3	16,1
			Qrtl 2	0	16,4	21,0	16,2	23,1	17,0	15,7	16,8	20,1	16,5	22,0	17,6	15,3	16,0	22,0	15,8	24,3	16,3	16,2
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3904	A 9	4639 3904	Apr.	0	14,8	20,4	14,0	22,7	16,6	15,5	14,9	18,7	13,9	20,7	17,2	14,2	14,7	22,1	14,1	24,9	15,9	16,7
			Mai	0	15,8	21,4	15,6	23,8	16,1	16,1	16,7	20,8	16,8	22,9	16,4	15,3	14,9	21,9	14,4	24,7	16,0	16,8
			Jun.	0	15,4	23,0	14,9	26,0	16,5	15,9	16,2	21,0	16,1	23,1	16,4	15,3	14,6	24,9	13,6	28,8	16,7	16,4
			Qrtl 2	0	15,3	21,6	14,8	24,2	16,4	15,8	15,9	20,1	15,6	22,3	16,7	14,9	14,7	23,0	14,0	26,2	16,2	16,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Apr.	12	13,8	19,8	12,6	21,9	16,3	15,1	13,9	19,0	12,6	21,1	16,7	14,5	13,6	20,5	12,5	22,8	16,0	15,7		
			Mai	13	14,9	18,9	14,1	20,9	16,5	14,8	15,3	18,3	14,4	20,3	17,2	14,2	14,5	19,5	13,8	21,6	15,8	15,4		
			Jun.	11	14,5	18,8	13,4	20,8	16,7	14,5	14,8	17,7	13,6	19,6	17,3	13,7	14,2	19,8	13,2	21,9	16,2	15,2		
			Qrtl 2	36	14,4	19,1	13,4	21,2	16,5	14,8	14,7	18,3	13,5	20,3	17,1	14,2	14,1	20,0	13,2	22,1	16,0	15,4		
3906	A 9	4738 3906	Apr.	12	14,0	20,5	12,9	22,6	16,5	15,4	13,7	20,5	12,2	22,9	17,3	14,8	14,3	20,4	13,7	22,3	15,6	16,2		
			Mai	13	15,0	19,9	14,2	21,9	16,6	15,3	14,7	20,1	13,5	22,5	17,4	14,8	15,3	19,6	15,1	21,3	15,7	15,8		
			Jun.	11	14,8	19,8	14,0	21,8	16,9	15,1	14,5	19,5	13,1	21,7	17,7	14,5	15,2	20,1	14,8	21,9	16,0	15,7		
			Qrtl 2	36	14,6	20,0	13,7	22,1	16,7	15,3	14,3	20,0	12,9	22,3	17,5	14,7	14,9	20,0	14,5	21,8	15,8	15,9		
3907	A 14	4539 3907	Apr.	12	19,2	21,0	19,2	22,9	18,9	14,7	17,7	21,5	17,3	23,5	19,0	15,0	20,7	20,4	21,3	22,3	18,9	14,3		
			Mai	13	19,7	20,6	20,1	22,4	18,5	15,0	18,3	20,8	18,2	22,5	18,8	15,2	21,1	20,4	22,1	22,2	18,2	14,8		
			Jun.	11	19,5	20,5	19,8	22,3	18,7	15,0	18,0	20,6	17,7	22,4	18,9	14,9	21,1	20,4	22,0	22,1	18,5	15,0		
			Qrtl 2	36	19,5	20,7	19,7	22,5	18,7	14,9	18,0	20,9	17,7	22,8	18,9	15,1	21,0	20,4	21,8	22,2	18,5	14,7		
3908	A 14	4437 3908	Apr.	12	16,1	20,7	15,6	23,1	17,1	15,9	16,1	21,4	15,4	24,4	17,6	15,4	16,1	20,1	15,8	21,9	16,7	16,5		
			Mai	13	16,4	20,0	16,4	22,1	16,5	16,1	16,4	20,4	16,2	23,2	16,8	15,3	16,4	19,6	16,5	21,0	16,2	16,8		
			Jun.	10	16,6	20,0	16,4	22,1	17,0	16,0	16,8	20,5	16,4	23,3	17,3	15,3	16,5	19,6	16,4	21,1	16,7	16,7		
			Qrtl 2	35	16,4	20,2	16,1	22,4	16,9	16,0	16,4	20,8	16,0	23,7	17,2	15,3	16,4	19,7	16,3	21,3	16,5	16,7		
3909	A 14	3935 3909	Apr.	0	18,9	22,2	20,0	24,3	16,2	16,9	21,7	20,1	23,6	21,7	17,1	16,3	16,2	24,2	16,5	26,8	15,4	17,5		
			Mai	0	19,2	22,1	20,5	24,3	16,2	16,9	21,9	20,0	24,1	21,7	17,1	16,3	16,5	24,1	17,0	26,8	15,3	17,6		
			Jun.	0	18,8	22,2	19,5	25,1	17,4	15,6	21,7	20,2	23,5	22,7	17,6	14,6	16,1	24,2	15,6	27,4	17,2	16,6		
			Qrtl 2	0	19,0	22,2	20,0	24,5	16,6	16,5	21,8	20,1	23,7	22,0	17,2	15,7	16,3	24,2	16,4	27,0	16,0	17,3		
3910	A 38	4738 3910	Apr.	12	17,4	22,4	16,8	24,9	19,2	15,6	15,0	24,3	13,2	27,4	20,2	15,7	20,0	20,4	20,7	22,1	18,0	15,6		
			Mai	13	18,0	22,2	17,9	24,6	18,2	15,6	15,7	24,2	14,3	27,3	19,8	15,5	20,4	20,1	21,9	21,7	16,5	15,7		
			Jun.	11	18,3	22,1	18,1	24,5	19,1	15,5	15,9	23,8	14,2	26,9	20,5	15,1	21,1	20,2	22,4	21,7	17,5	16,0		
			Qrtl 2	36	17,9	22,2	17,6	24,7	18,8	15,6	15,6	24,1	13,9	27,2	20,2	15,4	20,5	20,2	21,7	21,8	17,3	15,7		
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0	18,1	21,0	18,0	22,7	18,5	16,2	17,6	21,5	16,8	23,7	19,7	15,8	18,6	20,4	19,0	21,8	17,2	16,5		
			Mai	0	18,6	20,9	18,7	22,7	18,2	16,0	18,3	21,6	18,0	23,9	19,1	15,3	18,8	20,2	19,4	21,5	17,3	16,6		
			Jun.	0	18,5	20,6	18,3	22,5	19,1	15,6	18,6	21,0	17,8	23,4	20,8	14,4	18,4	20,2	18,8	21,5	17,4	16,8		
			Qrtl 2	0	18,4	20,8	18,3	22,6	18,6	15,9	18,2	21,4	17,6	23,7	19,8	15,2	18,6	20,3	19,1	21,6	17,3	16,7		
3912	A 38	4533 3912	Apr.	12	15,2	20,4	13,9	22,6	17,6	16,1	15,5	20,1	14,1	22,1	18,2	16,2	14,9	20,6	13,7	23,0	17,1	16,1		
			Mai	12	16,1	19,9	15,6	22,1	17,1	15,9	16,6	19,5	16,0	21,5	17,8	15,6	15,6	20,4	15,2	22,7	16,4	16,2		
			Jun.	9	16,0	20,1	15,0	22,6	18,0	15,5	16,5	19,3	15,3	21,5	18,7	14,9	15,5	21,0	14,6	23,6	17,2	16,1		
			Qrtl 2	33	15,8	20,1	14,8	22,4	17,5	15,8	16,2	19,6	15,1	21,7	18,2	15,5	15,3	20,7	14,5	23,1	16,9	16,1		
3913	A 38	4534 3913	Apr.	12	15,3	20,7	13,9	22,9	18,1	16,0	15,9	20,0	14,1	22,2	19,7	15,3	14,6	21,4	13,7	23,5	16,4	16,8		
			Mai	13	15,9	20,3	15,2	22,4	17,5	15,9	16,6	19,8	15,3	22,1	19,4	14,8	15,3	20,7	15,1	22,7	15,7	17,0		
			Jun.	11	15,9	20,1	14,7	22,2	18,4	15,6	16,5	18,8	14,7	21,2	20,3	13,9	15,3	21,4	14,7	23,3	16,4	17,3		
			Qrtl 2	36	15,7	20,3	14,6	22,5	18,0	15,8	16,3	19,5	14,7	21,8	19,8	14,6	15,1	21,2	14,5	23,2	16,2	17,0		
3914	A 14	4035 3914	Apr.	0	17,4	21,5	18,1	23,7	16,0	16,9	18,6	20,8	19,7	22,9	16,4	16,4	16,3	22,2	16,6	24,4	15,6	17,5		
			Mai	0	17,7	21,4	18,6	23,5	15,9	17,0	18,8	20,6	20,1	22,8	16,4	16,4	16,5	22,1	17,0	24,3	15,5	17,6		
			Jun.	0	17,3	21,6	17,7	24,4	16,7	15,8	18,6	20,9	19,6	24,1	16,6	14,6	16,1	22,3	15,9	24,7	16,7	17,1		
			Qrtl 2	0	17,5	21,5	18,1	23,9	16,2	16,6	18,7	20,8	19,8	23,3	16,5	15,8	16,3	22,2	16,5	24,5	15,9	17,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Apr.	0	18,8	22,0	19,6	24,1	16,5	16,9	21,5	19,6	23,2	20,9	17,1	16,3	16,1	24,5	16,2	27,1	15,9	17,4
			Mai	0	19,0	21,9	20,0	24,0	16,5	16,9	21,6	19,5	23,6	20,9	17,1	16,3	16,2	24,5	16,4	27,1	15,8	17,5
			Jun.	0	18,8	22,0	19,2	24,6	17,5	15,6	21,4	19,7	23,1	21,8	17,5	14,8	16,0	24,5	15,5	27,4	17,5	16,4
			Qrtl 2	0	18,8	22,0	19,6	24,2	16,9	16,4	21,5	19,6	23,3	21,2	17,3	15,8	16,1	24,5	16,0	27,2	16,4	17,1
3916	A 14	3935	Apr.	0	18,4	21,7	19,2	23,9	16,5	16,9	20,0	20,4	21,3	22,4	17,2	16,1	16,7	23,0	17,2	25,4	15,7	17,7
			Mai	0	18,6	21,6	19,6	23,9	16,4	16,9	20,2	20,3	21,7	22,4	17,2	16,1	16,9	22,9	17,5	25,4	15,6	17,8
			Jun.	0	18,3	21,7	18,7	24,7	17,5	15,5	20,0	20,4	21,1	23,6	17,7	14,3	16,7	23,0	16,4	25,8	17,3	16,7
			Qrtl 2	0	18,4	21,7	19,2	24,2	16,8	16,4	20,0	20,4	21,4	22,8	17,4	15,5	16,8	23,0	17,0	25,5	16,2	17,4
3917	A 14	3935	Apr.	0	18,4	22,0	19,2	24,4	16,7	16,8	20,3	20,4	21,6	22,3	17,5	15,9	16,6	23,7	16,9	26,4	15,9	17,6
			Mai	0	18,6	21,9	19,5	24,3	16,7	16,8	20,4	20,3	21,8	22,4	17,5	15,9	16,7	23,6	17,2	26,3	15,8	17,7
			Jun.	0	18,4	22,1	18,7	25,1	17,7	15,6	20,3	20,4	21,5	23,3	17,9	14,5	16,5	23,7	16,0	26,9	17,5	16,8
			Qrtl 2	0	18,5	22,0	19,1	24,6	17,0	16,4	20,3	20,3	21,6	22,6	17,6	15,4	16,6	23,7	16,7	26,5	16,4	17,4
3918	A 9	4937	Apr.	0	14,4	20,7	13,7	22,6	16,2	16,2	14,0	21,1	12,8	23,2	17,0	16,0	14,9	20,3	14,7	22,0	15,4	16,5
			Mai	12	14,0	19,9	13,0	21,8	16,5	15,4	13,6	20,3	12,0	22,3	17,3	15,3	14,5	19,5	14,0	21,2	15,6	15,6
			Jun.	9	13,9	19,6	12,9	21,4	16,6	15,0	13,7	19,4	12,1	21,4	17,6	14,6	14,2	19,7	13,6	21,5	15,6	15,5
			Qrtl 2	21	14,1	20,0	13,1	21,9	16,4	15,5	13,8	20,2	12,3	22,3	17,3	15,3	14,5	19,8	14,0	21,6	15,5	15,8
3919	A 9	4937	Apr.	3	13,4	20,7	12,3	22,8	16,2	15,9	12,9	21,1	11,3	23,4	16,8	15,7	14,1	20,2	13,4	22,0	15,6	16,1
			Mai	0	13,9	19,8	12,8	21,7	16,4	15,6	13,3	20,3	11,8	22,3	16,9	15,9	14,5	19,3	13,9	21,1	15,9	15,4
			Jun.	0	13,9	19,6	12,9	21,2	16,3	15,5	13,5	19,6	12,2	21,1	16,8	15,7	14,3	19,6	13,6	21,4	15,9	15,4
			Qrtl 2	3	13,8	20,0	12,7	21,9	16,3	15,7	13,2	20,3	11,8	22,2	16,8	15,7	14,3	19,7	13,7	21,5	15,8	15,6
3920	B 242	4433	Apr.	12	18,2	23,1	17,8	23,9	23,3	14,9	17,5	24,4	17,1	25,2	21,4	15,6	19,0	21,9	18,4	22,6	25,3	14,1
			Mai	13	17,9	23,1	17,4	23,9	22,5	15,5	17,8	24,7	17,5	25,7	21,1	15,6	17,9	21,4	17,3	22,1	23,9	15,4
			Jun.	9	18,3	23,1	17,7	23,8	23,4	16,0	18,6	24,4	18,1	25,3	23,0	16,9	18,0	21,7	17,4	22,4	23,8	15,2
			Qrtl 2	34	18,1	23,1	17,6	23,9	23,1	15,5	18,0	24,5	17,6	25,4	21,9	16,1	18,3	21,7	17,7	22,3	24,3	15,0
3921	B 183	4341	Apr.	12	20,6	25,2	20,4	26,0	22,3	17,4	17,4	28,2	16,9	29,2	21,0	19,4	23,6	22,2	23,6	23,0	23,7	15,2
			Mai	13	19,9	24,7	19,6	25,4	22,5	18,5	16,9	28,0	16,4	29,0	21,0	19,1	22,5	21,9	22,3	22,4	23,5	18,0
			Jun.	9	20,9	24,3	20,6	25,1	23,0	16,3	17,5	27,3	17,1	28,4	21,3	17,2	24,2	21,4	24,1	22,0	24,9	15,3
			Qrtl 2	34	20,5	24,7	20,3	25,5	22,6	17,3	17,3	27,8	16,9	28,8	21,1	18,5	23,6	21,8	23,5	22,4	24,1	16,0
3926	A 38	4534	Apr.	12	15,3	20,8	14,1	23,0	17,9	16,1	15,2	20,8	13,6	23,0	18,9	15,9	15,4	20,8	14,7	22,9	16,9	16,3
			Mai	13	16,0	20,4	15,4	22,6	17,3	15,9	15,8	20,6	14,6	23,0	18,6	15,4	16,2	20,2	16,1	22,2	16,2	16,4
			Jun.	9	16,1	20,1	15,1	22,3	18,3	15,5	15,9	19,6	14,3	21,8	19,4	14,7	16,3	20,7	15,9	22,8	17,2	16,3
			Qrtl 2	34	15,8	20,4	14,9	22,6	17,8	15,8	15,7	20,3	14,2	22,6	19,0	15,3	16,0	20,6	15,6	22,6	16,7	16,3
3927	A 38	4535	Apr.	12	15,2	20,9	14,0	23,1	17,9	16,1	16,2	19,7	14,8	21,7	19,2	15,4	14,2	22,1	13,1	24,5	16,5	16,9
			Mai	13	16,0	20,4	15,3	22,5	17,4	15,9	17,0	19,3	16,1	21,4	19,0	14,7	14,9	21,5	14,5	23,7	15,8	16,9
			Jun.	9	16,2	20,0	15,1	22,3	18,6	15,4	17,1	18,5	15,7	20,6	20,1	14,0	15,2	21,7	14,4	24,0	16,9	16,9
			Qrtl 2	34	15,8	20,4	14,8	22,6	17,9	15,8	16,8	19,2	15,5	21,2	19,5	14,7	14,8	21,7	14,0	24,1	16,4	16,9
3928	A 38	4536	Apr.	12	15,8	21,1	14,9	23,3	18,1	16,1	17,4	19,5	16,6	21,2	19,3	15,6	14,3	22,8	13,1	25,5	16,9	16,7
			Mai	13	16,6	20,7	16,2	22,9	17,7	15,8	18,3	19,0	18,0	20,8	19,2	14,9	15,0	22,3	14,3	24,9	16,3	16,7
			Jun.	9	16,8	20,5	16,0	22,6	18,8	15,5	18,4	18,4	17,6	20,2	20,2	14,3	15,2	22,7	14,3	25,2	17,3	16,8
			Qrtl 2	34	16,5	20,7	15,7	22,9	18,2	15,8	18,0	19,0	17,4	20,7	19,5	14,9	14,8	22,6	13,9	25,2	16,8	16,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Apr.	12	16,4	21,4	15,7	23,7	18,1	16,0	18,6	19,1	18,4	20,6	19,2	15,3	14,2	23,9	13,0	26,8	17,0	16,8		
			Mai	13	17,3	21,0	17,1	23,2	17,8	15,7	19,8	18,6	20,0	20,2	19,4	14,6	14,8	23,4	14,2	26,3	16,3	16,8		
			Jun.	9	17,6	20,7	17,0	22,9	19,0	15,4	19,9	18,0	19,6	19,6	20,5	14,0	15,1	23,7	14,2	26,5	17,4	16,9		
			Qrtl 2	34	17,1	21,1	16,6	23,3	18,3	15,7	19,5	18,5	19,3	20,1	19,7	14,6	14,7	23,7	13,8	26,5	16,8	16,8		
3930	A 38	4537 3930	Apr.	9	18,6	21,9	18,6	24,0	18,8	16,4	20,1	20,4	20,1	22,1	19,9	16,0	17,2	23,4	17,0	26,0	17,8	16,8		
			Mai	13	18,2	21,5	18,1	23,9	18,3	15,6	19,4	20,2	19,3	22,3	19,5	15,0	17,0	22,8	16,9	25,6	17,2	16,2		
			Jun.	9	18,8	21,4	18,4	23,8	19,8	15,1	19,7	19,8	19,2	22,0	21,0	14,1	17,9	23,0	17,6	25,7	18,5	16,1		
			Qrtl 2	31	18,5	21,6	18,4	23,9	19,0	15,7	19,7	20,1	19,6	22,1	20,1	15,0	17,4	23,1	17,2	25,8	17,8	16,4		
3931	A 38	4637 3931	Apr.	12	17,8	22,1	17,4	24,3	18,8	16,1	18,2	21,2	17,6	23,1	19,6	16,0	17,4	23,0	17,2	25,5	18,0	16,3		
			Mai	13	18,5	21,7	18,6	24,0	18,1	15,7	18,9	21,2	18,9	23,3	19,1	15,3	18,0	22,3	18,4	24,8	17,2	16,1		
			Jun.	9	19,0	21,4	18,8	23,7	19,8	15,2	19,3	20,5	18,7	22,8	20,8	14,4	18,8	22,2	18,9	24,6	18,7	16,0		
			Qrtl 2	34	18,4	21,7	18,3	24,0	18,9	15,7	18,8	20,9	18,4	23,1	19,9	15,2	18,1	22,5	18,1	25,0	17,9	16,1		
3932	A 38	4737 3932	Apr.	0	18,9	21,9	19,1	24,1	18,5	16,2	18,6	21,5	18,4	23,7	19,1	16,1	19,3	22,2	19,8	24,5	17,8	16,3		
			Mai	2	19,1	21,5	19,2	23,7	18,6	16,0	18,8	21,2	18,7	23,3	19,1	15,8	19,3	21,7	19,8	24,0	18,1	16,2		
			Jun.	9	18,6	20,9	18,3	23,2	19,4	15,0	18,5	20,6	17,7	22,9	20,5	14,7	18,8	21,2	18,9	23,5	18,3	15,4		
			Qrtl 2	11	18,9	21,4	18,9	23,7	18,8	15,8	18,6	21,1	18,3	23,3	19,6	15,5	19,1	21,7	19,5	24,0	18,1	16,0		
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	2	15,7	19,7	15,4	22,3	16,4	14,7	15,3	20,3	14,7	22,8	16,6	15,3	16,1	19,2	16,1	21,8	16,2	14,1		
			Qrtl 2	2	15,7	19,7	15,4	22,3	16,4	14,7	15,3	20,3	14,7	22,8	16,6	15,3	16,1	19,2	16,1	21,8	16,2	14,1		
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3956	L 64	4236 3956	Apr.	3	23,1	21,7	22,6	23,2	25,6	13,5	21,7	21,2	21,1	22,9	25,1	11,9	24,4	22,2	24,1	23,5	26,0	15,0		
			Mai	1	22,9	21,6	22,4	23,0	25,6	13,4	21,2	20,7	20,6	22,1	24,2	12,4	24,6	22,5	24,2	23,8	27,0	14,4		
			Jun.	5	23,1	22,9	22,9	24,0	24,4	15,5	20,8	22,9	20,6	24,4	21,8	13,6	25,3	22,8	25,0	23,6	27,1	17,4		
			Qrtl 2	9	23,0	22,1	22,6	23,4	25,2	14,1	21,2	21,6	20,8	23,1	23,7	12,6	24,8	22,5	24,4	23,7	26,7	15,6		
3957	A 9	4239 3957	Apr.	9	15,2	20,7	14,8	22,2	16,7	15,6	15,9	21,0	15,1	22,9	18,9	14,8	14,5	20,3	14,6	21,4	14,4	16,3		
			Mai	7	15,7	20,6	15,4	22,0	16,8	15,9	16,3	20,8	15,4	22,8	19,2	14,6	15,1	20,4	15,3	21,3	14,4	17,2		
			Jun.	0	15,3	21,0	14,8	22,6	17,0	15,6	15,7	21,1	14,7	23,2	19,2	14,2	14,9	21,0	14,9	22,1	14,6	17,1		
			Qrtl 2	16	15,4	20,8	15,0	22,3	16,8	15,7	16,0	21,0	15,1	23,0	19,1	14,5	14,8	20,6	15,0	21,6	14,5	16,9		
3958	A 9	4339 3958	Apr.	11	14,5	20,3	13,9	21,8	16,7	15,2	15,1	20,6	14,0	22,2	19,1	14,7	13,9	20,0	13,7	21,3	14,5	15,8		
			Mai	9	15,0	20,7	14,5	22,2	16,7	15,7	15,5	21,0	14,6	22,7	19,0	14,7	14,4	20,4	14,4	21,6	14,6	16,5		
			Jun.	8	14,3	20,5	13,7	21,9	16,4	15,5	14,8	20,6	13,8	22,3	18,2	14,5	13,9	20,4	13,6	21,6	14,6	16,4		
			Qrtl 2	28	14,6	20,5	14,0	22,0	16,6	15,5	15,1	20,7	14,1	22,4	18,8	14,6	14,1	20,3	13,9	21,5	14,6	16,3		
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	12	19,6	21,6	19,6	22,8	19,7	15,6	23,3	18,6	23,7	19,4	21,0	13,9	16,0	24,7	15,5	26,1	18,6	17,2		
			Mai	6	20,7	21,8	20,8	22,9	19,8	15,9	24,5	18,7	25,2	19,5	21,1	14,6	16,8	24,9	16,4	26,4	18,5	17,2		
			Jun.	13	20,4	21,4	20,2	22,5	21,6	15,0	24,4	18,2	24,5	18,8	23,6	14,1	16,4	24,7	15,8	26,2	19,8	15,7		
			Qrtl 2	31	20,2	21,6	20,2	22,7	20,4	15,5	24,1	18,5	24,5	19,2	21,8	14,2	16,4	24,7	15,9	26,3	18,9	16,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	5655	14.04.	FR	504	20.04.	16	DO	5327	14.04.	FR	477	20.04.	17	DO	433	19.04.	MI	47	25.04.	08	DI	
			Mai	31	7035	17.05.	MI	904	17.05.	15	MI	6362	17.05.	MI	741	17.05.	14	MI	673	17.05.	MI	168	17.05.	15	MI	
			Jun.	30	6041	09.06.	FR	528	08.06.	16	DO	5659	09.06.	FR	494	01.06.	16	DO	422	08.06.	DO	45	07.06.	15	MI	
			Qrtl 2	91	7035	17.05.	MI	904	17.05.	15	MI	6362	17.05.	MI	741	17.05.	14	MI	673	17.05.	MI	168	17.05.	15	MI	
3802	B 79	4031 3802	Apr.	30	3799	28.04.	FR	352	25.04.	16	DI	3489	28.04.	FR	329	25.04.	16	DI	370	06.04.	DO	46	18.04.	10	DI	
			Mai	21	3824	05.05.	FR	345	09.05.	16	DI	3535	12.05.	FR	324	08.05.	17	MO	384	04.05.	DO	41	04.05.	12	DO	
			Jun.	16	3981	16.06.	FR	378	29.06.	17	DO	3715	30.06.	FR	368	29.06.	17	DO	351	19.06.	MO	40	29.06.	15	DO	
			Qrtl 2	67	3981	16.06.	FR	378	29.06.	17	DO	3715	30.06.	FR	368	29.06.	17	DO	384	04.05.	DO	46	18.04.	10	DI	
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	15139	27.04.	DO	1389	14.04.	15	FR	14028	14.04.	FR	1330	19.04.	16	MI	1335	25.04.	DI	114	12.04.	09	MI	
			Mai	31	15573	30.05.	DI	1375	04.05.	16	DO	14303	26.05.	FR	1301	04.05.	16	DO	1448	30.05.	DI	123	02.05.	10	DI	
			Jun.	30	15724	01.06.	DO	1376	01.06.	16	DO	14405	01.06.	DO	1306	16.06.	15	FR	1319	01.06.	DO	124	05.06.	10	MO	
			Qrtl 2	91	15724	01.06.	DO	1389	14.04.	15	FR	14405	01.06.	DO	1330	19.04.	16	MI	1448	30.05.	DI	124	05.06.	10	MO	
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	79583	06.04.	DO	6445	10.04.	14	MO	71453	10.04.	MO	6312	10.04.	14	MO	15635	27.04.	DO	1023	25.04.	16	DI	
			Mai	31	85610	26.05.	FR	7105	21.05.	15	SO	81892	21.05.	SO	6920	21.05.	15	SO	15865	31.05.	MI	1060	23.05.	07	DI	
			Jun.	22	75819	11.06.	SO	6976	03.06.	14	SA	72899	11.06.	SO	6606	03.06.	14	SA	16237	14.06.	MI	1102	12.06.	18	MO	
			Qrtl 2	83	85610	26.05.	FR	7105	21.05.	15	SO	81892	21.05.	SO	6920	21.05.	15	SO	16237	14.06.	MI	1102	12.06.	18	MO	
3805	B 100	4438 3805	Apr.	3																						
			Mai	31	38277	26.05.	FR	3270	26.05.	15	FR	33333	26.05.	FR	2983	26.05.	15	FR	5818	11.05.	DO	482	31.05.	11	MI	
			Jun.	18	36885	23.06.	FR	3194	16.06.	15	FR	31818	16.06.	FR	2888	16.06.	15	FR	5563	15.06.	DO	473	29.06.	12	DO	
			Qrtl 2	52	38277	26.05.	FR	3270	26.05.	15	FR	33333	26.05.	FR	2983	26.05.	15	FR	5818	11.05.	DO	482	31.05.	11	MI	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	30845	25.04.	DI	3036	25.04.	17	DI	28026	28.04.	FR	2609	28.04.	15	FR	3231	20.04.	DO	302	20.04.	08	DO	
			Mai	31	28741	05.05.	FR	2542	04.05.	17	DO	25918	05.05.	FR	2398	04.05.	17	DO	3146	02.05.	DI	257	03.05.	09	MI	
			Jun.	22	23319	02.06.	FR	2151	02.06.	15	FR	20870	02.06.	FR	1976	02.06.	15	FR	2652	19.06.	MO	230	01.06.	09	DO	
			Qrtl 2	83	30845	25.04.	DI	3036	25.04.	17	DI	28026	28.04.	FR	2609	28.04.	15	FR	3231	20.04.	DO	302	20.04.	08	DO	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	6393	06.04.	DO	574	13.04.	16	DO	5378	06.04.	DO	512	13.04.	16	DO	1122	18.04.	DI	105	17.04.	08	MO	
			Mai	31	6590	26.05.	FR	515	26.05.	14	FR	5643	26.05.	FR	464	26.05.	16	FR	1160	08.05.	MO	104	24.05.	09	MI	
			Jun.	22	6241	05.06.	MO	579	05.06.	16	MO	5401	16.06.	FR	519	05.06.	16	MO	993	05.06.	MO	106	09.06.	12	FR	
			Qrtl 2	83	6590	26.05.	FR	579	05.06.	16	MO	5643	26.05.	FR	519	05.06.	16	MO	1160	08.05.	MO	106	09.06.	12	FR	
3809	A 9	4639 3809	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	76616	06.04.	DO	6063	07.04.	12	FR	61343	10.04.	MO	5870	07.04.	12	FR	21423	04.04.	DI	1334	25.04.	07	DI	
			Mai	30	70449	21.05.	SO	5887	21.05.	17	SO	67112	21.05.	SO	5726	21.05.	17	SO	21637	23.05.	DI	1339	16.05.	17	DI	
			Jun.	23	59962	30.06.	FR	5182	04.06.	17	SO	54158	11.06.	SO	4967	04.06.	17	SO	20850	01.06.	DO	1186	07.06.	07	MI	
			Qrtl 2	83	76616	06.04.	DO	6063	07.04.	12	FR	67112	21.05.	SO	5870	07.04.	12	FR	21637	23.05.	DI	1339	16.05.	17	DI	
3812	L 230	4533 3812	Apr.	30	5016	06.04.	DO	459	20.04.	16	DO	4658	06.04.	DO	428	06.04.	16	DO	429	21.04.	FR	46	04.04.	14	DI	
			Mai	31	5246	12.05.	FR	485	17.05.	16	MI	4842	12.05.	FR	458	17.05.	16	MI	449	02.05.	DI	49	23.05.	08	DI	
			Jun.	22	5064	02.06.	FR	455	02.06.	14	FR	4679	02.06.	FR	418	01.06.	16	DO	456	15.06.	DO	53	15.06.	15	DO	
			Qrtl 2	83	5246	12.05.	FR	485	17.05.	16	MI	4842	12.05.	FR	458	17.05.	16	MI	456	15.06.	DO	53	15.06.	15	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3813	B 180	4334 3813	Apr.	25	9257	21.04.	FR	870	25.04.	17	DI	8000	21.04.	FR	762	14.04.	16	FR	1586	04.04.	DI	139	19.04.	09	MI
			Mai	29	10643	26.05.	FR	940	05.05.	15	FR	9260	26.05.	FR	825	26.05.	16	FR	1703	10.05.	MI	154	31.05.	12	MI
			Jun.	21	10001	02.06.	FR	966	30.06.	16	FR	8607	02.06.	FR	859	30.06.	16	FR	1689	21.06.	MI	156	15.06.	11	DO
			Qrtl 2	75	10643	26.05.	FR	966	30.06.	16	FR	9260	26.05.	FR	859	30.06.	16	FR	1703	10.05.	MI	156	15.06.	11	DO
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	19217	21.04.	FR	1816	25.04.	16	DI	17910	21.04.	FR	1715	25.04.	16	DI	1560	26.04.	MI	151	26.04.	14	MI
			Mai	31	20021	26.05.	FR	1807	04.05.	16	DO	18625	26.05.	FR	1711	04.05.	16	DO	1559	11.05.	DO	142	05.05.	11	FR
			Jun.	23	20231	09.06.	FR	1799	08.06.	16	DO	18985	09.06.	FR	1702	05.06.	17	MO	1553	12.06.	MO	137	12.06.	14	MO
			Qrtl 2	84	20231	09.06.	FR	1816	25.04.	16	DI	18985	09.06.	FR	1715	25.04.	16	DI	1560	26.04.	MI	151	26.04.	14	MI
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0																					
			Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	16585	28.04.	FR	1399	28.04.	14	FR	15496	28.04.	FR	1323	28.04.	14	FR	1168	20.04.	DO	116	19.04.	10	MI
			Mai	31	16318	05.05.	FR	1390	12.05.	14	FR	15266	05.05.	FR	1320	11.05.	16	DO	1248	08.05.	MO	125	16.05.	10	DI
			Jun.	22	16360	16.06.	FR	1362	14.06.	16	MI	15353	16.06.	FR	1274	14.06.	16	MI	1155	19.06.	MO	106	19.06.	10	MO
			Qrtl 2	83	16585	28.04.	FR	1399	28.04.	14	FR	15496	28.04.	FR	1323	28.04.	14	FR	1248	08.05.	MO	125	16.05.	10	DI
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	3646	28.04.	FR	425	25.04.	17	DI	3411	28.04.	FR	414	25.04.	17	DI	235	28.04.	FR	27	26.04.	14	MI
			Mai	31	4186	17.05.	MI	485	17.05.	17	MI	3966	17.05.	MI	465	17.05.	17	MI	277	30.05.	DI	30	30.05.	08	DI
			Jun.	30	4319	09.06.	FR	467	02.06.	16	FR	4137	09.06.	FR	455	09.06.	16	FR	247	22.06.	DO	31	07.06.	09	MI
			Qrtl 2	91	4319	09.06.	FR	485	17.05.	17	MI	4137	09.06.	FR	465	17.05.	17	MI	277	30.05.	DI	31	07.06.	09	MI
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	6334	21.04.	FR	518	28.04.	14	FR	5281	21.04.	FR	447	25.04.	17	DI	1307	19.04.	MI	120	18.04.	10	DI
			Mai	31	6158	12.05.	FR	527	12.05.	14	FR	5141	12.05.	FR	454	12.05.	14	FR	1171	10.05.	MI	105	17.05.	11	MI
			Jun.	10	1185	08.06.	DO	117	08.06.	17	DO	1097	08.06.	DO	112	08.06.	17	DO	88	08.06.	DO	12	01.06.	11	DO
			Qrtl 2	71	6334	21.04.	FR	527	12.05.	14	FR	5281	21.04.	FR	454	12.05.	14	FR	1307	19.04.	MI	120	18.04.	10	DI
3819	B 1	3836 3819	Apr.	29	11086	21.04.	FR	1114	02.04.	17	SO	10507	21.04.	FR	1108	02.04.	17	SO	695	12.04.	MI	71	21.04.	09	FR
			Mai	29	11110	12.05.	FR	1043	12.05.	17	FR	10542	12.05.	FR	1017	12.05.	17	FR	659	30.05.	DI	69	04.05.	08	DO
			Jun.	22	10832	01.06.	DO	934	07.06.	17	MI	10217	01.06.	DO	886	27.06.	16	DI	681	06.06.	DI	63	23.06.	13	FR
			Qrtl 2	80	11110	12.05.	FR	1114	02.04.	17	SO	10542	12.05.	FR	1108	02.04.	17	SO	695	12.04.	MI	71	21.04.	09	FR
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	6260	28.04.	FR	565	28.04.	14	FR	5263	28.04.	FR	482	28.04.	14	FR	1450	25.04.	DI	117	13.04.	12	DO
			Mai	31	6723	26.05.	FR	572	26.05.	15	FR	5770	26.05.	FR	546	21.05.	15	SO	1236	02.05.	DI	119	02.05.	14	DI
			Jun.	30	5956	30.06.	FR	524	02.06.	15	FR	5036	30.06.	FR	460	30.06.	15	FR	1166	13.06.	DI	99	15.06.	12	DO
			Qrtl 2	91	6723	26.05.	FR	572	26.05.	15	FR	5770	26.05.	FR	546	21.05.	15	SO	1450	25.04.	DI	119	02.05.	14	DI
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	15324	28.04.	FR	1345	21.04.	15	FR	13669	28.04.	FR	1218	21.04.	15	FR	1953	27.04.	DO	169	21.04.	11	FR
			Mai	31	16677	26.05.	FR	1479	26.05.	15	FR	14964	26.05.	FR	1368	26.05.	15	FR	2207	30.05.	DI	195	11.05.	11	DO
			Jun.	30	15188	15.06.	DO	1404	09.06.	16	FR	13490	09.06.	FR	1313	09.06.	16	FR	2410	14.06.	MI	204	14.06.	15	MI
			Qrtl 2	91	16677	26.05.	FR	1479	26.05.	15	FR	14964	26.05.	FR	1368	26.05.	15	FR	2410	14.06.	MI	204	14.06.	15	MI
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	6150	21.04.	FR	557	26.04.	16	MI	5579	21.04.	FR	524	06.04.	17	DO	785	26.04.	MI	76	26.04.	14	MI
			Mai	31	6846	12.05.	FR	632	11.05.	17	DO	6067	12.05.	FR	585	11.05.	17	DO	937	10.05.	MI	90	10.05.	11	MI
			Jun.	30	6200	14.06.	MI	635	03.06.	15	SA	5428	23.06.	FR	626	03.06.	15	SA	846	14.06.	MI	74	15.06.	12	DO
			Qrtl 2	91	6846	12.05.	FR	635	03.06.	15	SA	6067	12.05.	FR	626	03.06.	15	SA	937	10.05.	MI	90	10.05.	11	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3823	B 184	4239 3823	Apr.	0																						
			Mai	28	7586	04.05.	DO	690	12.05.	15	FR	7117	04.05.	DO	666	25.05.	16	DO	470	05.05.	FR	53	30.05.	09	DI	
			Jun.	30	8020	15.06.	DO	733	14.06.	16	MI	7391	15.06.	DO	703	14.06.	16	MI	629	15.06.	DO	63	13.06.	09	DI	
			Qrtl 2	58	8020	15.06.	DO	733	14.06.	16	MI	7391	15.06.	DO	703	14.06.	16	MI	629	15.06.	DO	63	13.06.	09	DI	
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	9894	06.04.	DO	881	28.04.	16	FR	8239	28.04.	FR	788	28.04.	16	FR	1911	12.04.	MI	171	19.04.	11	MI	
			Mai	31	10262	26.05.	FR	964	26.05.	16	FR	8855	26.05.	FR	883	26.05.	16	FR	1787	31.05.	MI	154	04.05.	11	DO	
			Jun.	23	10162	15.06.	DO	917	14.06.	17	MI	8527	30.06.	FR	821	09.06.	16	FR	1899	14.06.	MI	183	14.06.	16	MI	
			Qrtl 2	84	10262	26.05.	FR	964	26.05.	16	FR	8855	26.05.	FR	883	26.05.	16	FR	1911	12.04.	MI	183	14.06.	16	MI	
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	5937	26.04.	MI	840	20.04.	13	DO	4198	20.04.	DO	582	20.04.	13	DO	1850	26.04.	MI	271	26.04.	14	MI	
			Mai	31	3051	30.05.	DI	418	30.05.	17	DI	2708	26.05.	FR	363	30.05.	17	DI	457	16.05.	DI	137	16.05.	15	DI	
			Jun.	30	2932	30.06.	FR	349	20.06.	10	DI	2683	30.06.	FR	276	23.06.	15	FR	315	28.06.	MI	35	05.06.	08	MO	
			Qrtl 2	91	5937	26.04.	MI	840	20.04.	13	DO	4198	20.04.	DO	582	20.04.	13	DO	1850	26.04.	MI	271	26.04.	14	MI	
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	7854	28.04.	FR	680	24.04.	17	MO	7112	28.04.	FR	639	24.04.	17	MO	891	26.04.	MI	83	13.04.	14	DO	
			Mai	29	7884	12.05.	FR	671	04.05.	17	DO	7145	12.05.	FR	628	04.05.	17	DO	771	02.05.	DI	78	12.05.	08	FR	
			Jun.	1																						
			Qrtl 2	60	7884	12.05.	FR	680	24.04.	17	MO	7145	12.05.	FR	639	24.04.	17	MO	891	26.04.	MI	83	13.04.	14	DO	
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	15	3883	09.06.	FR	362	09.06.	16	FR	3590	09.06.	FR	346	04.06.	12	SO	426	01.06.	DO	56	08.06.	09	DO	
			Qrtl 2	15	3883	09.06.	FR	362	09.06.	16	FR	3590	09.06.	FR	346	04.06.	12	SO	426	01.06.	DO	56	08.06.	09	DO	
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	8655	27.04.	DO	815	13.04.	17	DO	8076	27.04.	DO	771	13.04.	17	DO	728	05.04.	MI	80	05.04.	09	MI	
			Mai	31	8812	31.05.	MI	849	11.05.	17	DO	8136	31.05.	MI	807	11.05.	17	DO	725	10.05.	MI	73	11.05.	09	DO	
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	61	8812	31.05.	MI	849	11.05.	17	DO	8136	31.05.	MI	807	11.05.	17	DO	728	05.04.	MI	80	05.04.	09	MI	
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	10934	06.04.	DO	1039	06.04.	16	DO	9590	06.04.	DO	943	06.04.	16	DO	1485	03.04.	MO	123	20.04.	15	DO	
			Mai	31	12299	26.05.	FR	1113	26.05.	15	FR	10922	26.05.	FR	1004	26.05.	16	FR	1709	30.05.	DI	142	25.05.	14	DO	
			Jun.	22	10395	30.06.	FR	927	02.06.	15	FR	9067	30.06.	FR	841	11.06.	13	SO	1615	01.06.	DO	141	01.06.	13	DO	
			Qrtl 2	83	12299	26.05.	FR	1113	26.05.	15	FR	10922	26.05.	FR	1004	26.05.	16	FR	1709	30.05.	DI	142	25.05.	14	DO	
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	5208	06.04.	DO	466	06.04.	17	DO	4610	06.04.	DO	432	06.04.	17	DO	703	04.04.	DI	66	04.04.	10	DI	
			Mai	31	5645	26.05.	FR	532	29.05.	15	MO	5023	26.05.	FR	510	29.05.	14	MO	807	30.05.	DI	78	30.05.	12	DI	
			Jun.	25	4994	09.06.	FR	450	09.06.	16	FR	4419	09.06.	FR	413	09.06.	16	FR	751	05.06.	MO	69	05.06.	10	MO	
			Qrtl 2	86	5645	26.05.	FR	532	29.05.	15	MO	5023	26.05.	FR	510	29.05.	14	MO	807	30.05.	DI	78	30.05.	12	DI	
3831	B 80	4536 3831	Apr.	29	15943	21.04.	FR	1301	27.04.	17	DO	14772	21.04.	FR	1228	27.04.	17	DO	1343	19.04.	MI	148	04.04.	08	DI	
			Mai	31	15658	05.05.	FR	1313	31.05.	17	MI	14454	05.05.	FR	1277	31.05.	17	MI	1277	17.05.	MI	131	17.05.	13	MI	
			Jun.	22	17152	09.06.	FR	1333	07.06.	16	MI	15925	09.06.	FR	1257	07.06.	16	MI	1384	08.06.	DO	138	08.06.	13	DO	
			Qrtl 2	82	17152	09.06.	FR	1333	07.06.	16	MI	15925	09.06.	FR	1277	31.05.	17	MI	1384	08.06.	DO	148	04.04.	08	DI	
3832	A 14	4236 3832	Apr.	30	51135	06.04.	DO	4355	10.04.	15	MO	42623	10.04.	MO	4220	10.04.	15	MO	15516	05.04.	MI	975	12.04.	11	MI	
			Mai	31	53402	26.05.	FR	4767	26.05.	17	FR	46421	21.05.	SO	4336	26.05.	17	FR	14863	10.05.	MI	960	24.05.	16	MI	
			Jun.	23	43292	30.06.	FR	3427	02.06.	17	FR	37337	11.06.	SO	3252	11.06.	15	SO	13475	22.06.	DO	931	08.06.	11	DO	
			Qrtl 2	84	53402	26.05.	FR	4767	26.05.	17	FR	46421	21.05.	SO	4336	26.05.	17	FR	15516	05.04.	MI	975	12.04.	11	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3833	A 14	4539	Apr.	30	72987	06.04.	DO	5344	06.04.	16	DO	57987	06.04.	DO	4648	06.04.	16	DO	18688	04.04.	DI	1163	05.04.	09	MI	
			3833	Mai	31	73558	26.05.	FR	5841	26.05.	17	FR	59498	26.05.	FR	5256	26.05.	17	FR	18770	16.05.	DI	1180	31.05.	15	MI
			Jun.	25	65858	16.06.	FR	5123	09.06.	15	FR	51853	16.06.	FR	4576	11.06.	13	SO	18217	14.06.	MI	1192	08.06.	08	DO	
			Qrtl 2	86	73558	26.05.	FR	5841	26.05.	17	FR	59498	26.05.	FR	5256	26.05.	17	FR	18770	16.05.	DI	1192	08.06.	08	DO	
3834	A 38	4738	Apr.	30	43603	06.04.	DO	3538	28.04.	17	FR	34111	28.04.	FR	3477	07.04.	12	FR	12336	25.04.	DI	824	27.04.	11	DO	
			3834	Mai	31	43256	26.05.	FR	3553	26.05.	16	FR	34889	26.05.	FR	3202	26.05.	17	FR	11071	16.05.	DI	798	10.05.	09	MI
			Jun.	25	37019	30.06.	FR	2940	30.06.	15	FR	29848	11.06.	SO	2544	30.06.	16	FR	11267	20.06.	DI	746	28.06.	09	MI	
			Qrtl 2	86	43603	06.04.	DO	3553	26.05.	16	FR	34889	26.05.	FR	3477	07.04.	12	FR	12336	25.04.	DI	824	27.04.	11	DO	
3835	A 2	3736	Apr.	0																						
			3835	Mai	0																					
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3836	A 2	3834	Apr.	0																						
			3836	Mai	0																					
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3837	A 2	3733	Apr.	0																						
			3837	Mai	0																					
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3838	A 14	3835	Apr.	0																						
			3838	Mai	0																					
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3839	A 14	3835	Apr.	0																						
			3839	Mai	0																					
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3840	A 143	4537	Apr.	11	11572	28.04.	FR	1223	28.04.	17	FR	10188	28.04.	FR	1125	28.04.	17	FR	1507	27.04.	DO	126	21.04.	11	FR	
			3840	Mai	0																					
			Jun.	4																						
			Qrtl 2	15	11572	28.04.	FR	1223	28.04.	17	FR	10188	28.04.	FR	1125	28.04.	17	FR	1507	27.04.	DO	129	08.06.	12	DO	
3841	L 50	4336	Apr.	30	2999	27.04.	DO	358	26.04.	16	MI	2755	21.04.	FR	304	26.04.	16	MI	355	26.04.	MI	54	26.04.	16	MI	
			3841	Mai	31	3127	12.05.	FR	292	12.05.	16	FR	2840	12.05.	FR	269	12.05.	16	FR	343	09.05.	DI	39	09.05.	10	DI
			Jun.	22	6333	30.06.	FR	724	30.06.	16	FR	5424	30.06.	FR	673	30.06.	16	FR	1148	14.06.	MI	131	13.06.	11	DI	
			Qrtl 2	83	6333	30.06.	FR	724	30.06.	16	FR	5424	30.06.	FR	673	30.06.	16	FR	1148	14.06.	MI	131	13.06.	11	DI	
3842	B 180	4836	Apr.	30	7745	28.04.	FR	685	27.04.	16	DO	7281	28.04.	FR	659	27.04.	16	DO	529	13.04.	DO	57	14.04.	11	FR	
			3842	Mai	31	8223	26.05.	FR	762	28.05.	15	SO	7753	26.05.	FR	759	28.05.	15	SO	554	08.05.	MO	57	08.05.	10	MO
			Jun.	22	7892	09.06.	FR	708	09.06.	15	FR	7462	09.06.	FR	672	09.06.	15	FR	498	08.06.	DO	54	08.06.	12	DO	
			Qrtl 2	83	8223	26.05.	FR	762	28.05.	15	SO	7753	26.05.	FR	759	28.05.	15	SO	554	08.05.	MO	57	14.04.	11	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	9926	21.04.	FR	888	21.04.	15	FR	9426	21.04.	FR	872	10.04.	15	MO	541	18.04.	DI	65	28.04.	11	FR
			Mai	31	11016	28.05.	SO	1101	28.05.	12	SO	10906	28.05.	SO	1092	28.05.	12	SO	591	08.05.	MO	57	08.05.	11	MO
			Jun.	22	10358	02.06.	FR	946	02.06.	15	FR	9882	02.06.	FR	910	02.06.	15	FR	499	07.06.	MI	53	06.06.	08	DI
			Qrtl 2	83	11016	28.05.	SO	1101	28.05.	12	SO	10906	28.05.	SO	1092	28.05.	12	SO	591	08.05.	MO	65	28.04.	11	FR
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	10798	06.04.	DO	963	06.04.	15	DO	9233	06.04.	DO	865	10.04.	14	MO	1702	03.04.	MO	147	18.04.	14	DI
			Mai	31	12276	26.05.	FR	1109	26.05.	15	FR	10635	26.05.	FR	992	26.05.	15	FR	1989	30.05.	DI	170	31.05.	14	MI
			Jun.	22	10391	30.06.	FR	919	30.06.	16	FR	8816	30.06.	FR	885	11.06.	13	SO	1952	01.06.	DO	175	01.06.	14	DO
			Qrtl 2	83	12276	26.05.	FR	1109	26.05.	15	FR	10635	26.05.	FR	992	26.05.	15	FR	1989	30.05.	DI	175	01.06.	14	DO
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	7368	28.04.	FR	842	10.04.	15	MO	6897	28.04.	FR	839	10.04.	15	MO	541	27.04.	DO	58	26.04.	09	MI
			Mai	31	11057	26.05.	FR	1037	30.05.	17	DI	10373	26.05.	FR	996	30.05.	17	DI	833	30.05.	DI	78	30.05.	15	DI
			Jun.	21	11760	15.06.	DO	1109	05.06.	16	MO	11095	15.06.	DO	1054	05.06.	16	MO	825	06.06.	DI	86	06.06.	12	DI
			Qrtl 2	82	11760	15.06.	DO	1109	05.06.	16	MO	11095	15.06.	DO	1054	05.06.	16	MO	833	30.05.	DI	86	06.06.	12	DI
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	14499	28.04.	FR	1343	28.04.	16	FR	13801	28.04.	FR	1285	28.04.	16	FR	783	12.04.	MI	74	17.04.	13	MO
			Mai	31	14255	30.05.	DI	1294	22.05.	16	MO	13547	05.05.	FR	1242	22.05.	16	MO	778	31.05.	MI	76	23.05.	15	DI
			Jun.	22	14005	01.06.	DO	1401	15.06.	16	DO	13292	02.06.	FR	1341	15.06.	16	DO	754	15.06.	DO	75	01.06.	13	DO
			Qrtl 2	83	14499	28.04.	FR	1401	15.06.	16	DO	13801	28.04.	FR	1341	15.06.	16	DO	783	12.04.	MI	76	23.05.	15	DI
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	10910	06.04.	DO	985	20.04.	16	DO	9950	28.04.	FR	919	20.04.	16	DO	963	06.04.	DO	96	11.04.	08	DI
			Mai	31	10927	17.05.	MI	968	09.05.	16	DI	10057	05.05.	FR	909	02.05.	17	DI	1083	30.05.	DI	104	22.05.	13	MO
			Jun.	30	10640	01.06.	DO	984	08.06.	16	DO	9789	09.06.	FR	933	15.06.	16	DO	966	28.06.	MI	94	30.06.	10	FR
			Qrtl 2	91	10927	17.05.	MI	985	20.04.	16	DO	10057	05.05.	FR	933	15.06.	16	DO	1083	30.05.	DI	104	22.05.	13	MO
3849	B 185	4233 3849	Apr.	30	1908	21.04.	FR	255	10.04.	16	MO	1820	10.04.	MO	255	10.04.	16	MO	308	12.04.	MI	40	12.04.	10	MI
			Mai	31	2413	18.05.	DO	308	01.05.	15	MO	2404	18.05.	DO	308	01.05.	15	MO	258	02.05.	DI	34	03.05.	13	MI
			Jun.	22	1956	09.06.	FR	216	09.06.	14	FR	1771	09.06.	FR	198	09.06.	14	FR	281	01.06.	DO	36	02.06.	09	FR
			Qrtl 2	83	2413	18.05.	DO	308	01.05.	15	MO	2404	18.05.	DO	308	01.05.	15	MO	308	12.04.	MI	40	12.04.	10	MI
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	6995	28.04.	FR	684	28.04.	15	FR	6647	28.04.	FR	656	28.04.	15	FR	360	24.04.	MO	45	11.04.	09	DI
			Mai	31	7226	12.05.	FR	697	02.05.	16	DI	6865	12.05.	FR	673	02.05.	16	DI	365	16.05.	DI	42	23.05.	11	DI
			Jun.	25	7885	09.06.	FR	788	09.06.	16	FR	7485	09.06.	FR	762	09.06.	16	FR	420	22.06.	DO	55	22.06.	09	DO
			Qrtl 2	86	7885	09.06.	FR	788	09.06.	16	FR	7485	09.06.	FR	762	09.06.	16	FR	420	22.06.	DO	55	22.06.	09	DO
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	6906	28.04.	FR	638	21.04.	15	FR	6286	28.04.	FR	597	21.04.	15	FR	736	25.04.	DI	71	25.04.	15	DI
			Mai	31	7319	26.05.	FR	704	26.05.	16	FR	6441	26.05.	FR	651	26.05.	16	FR	975	30.05.	DI	91	30.05.	10	DI
			Jun.	24	6920	30.06.	FR	657	30.06.	15	FR	6109	30.06.	FR	605	30.06.	15	FR	984	15.06.	DO	94	02.06.	11	FR
			Qrtl 2	85	7319	26.05.	FR	704	26.05.	16	FR	6441	26.05.	FR	651	26.05.	16	FR	984	15.06.	DO	94	02.06.	11	FR
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	12388	06.04.	DO	1065	20.04.	16	DO	10785	06.04.	DO	976	06.04.	16	DO	1886	05.04.	MI	177	20.04.	14	DO
			Mai	31	13418	26.05.	FR	1073	26.05.	14	FR	11680	26.05.	FR	984	11.05.	17	DO	1981	30.05.	DI	172	11.05.	11	DO
			Jun.	25	13296	08.06.	DO	1098	08.06.	17	DO	11251	08.06.	DO	1003	08.06.	17	DO	2045	08.06.	DO	190	08.06.	09	DO
			Qrtl 2	86	13418	26.05.	FR	1098	08.06.	17	DO	11680	26.05.	FR	1003	08.06.	17	DO	2045	08.06.	DO	190	08.06.	09	DO
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	5495	28.04.	FR	511	20.04.	17	DO	5011	28.04.	FR	465	20.04.	17	DO	494	13.04.	DO	55	13.04.	09	DO
			Mai	30	5418	04.05.	DO	507	09.05.	17	DI	4996	12.05.	FR	471	11.05.	17	DO	517	09.05.	DI	51	09.05.	17	DI
			Jun.	25	5661	08.06.	DO	534	08.06.	08	DO	5217	08.06.	DO	498	08.06.	08	DO	473	07.06.	MI	48	07.06.	09	MI
			Qrtl 2	85	5661	08.06.	DO	534	08.06.	08	DO	5217	08.06.	DO	498	08.06.	08	DO	517	09.05.	DI	55	13.04.	09	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3854	B 81	4032	Apr.	30	10381	28.04.	FR	890	28.04.	15	FR	9295	28.04.	FR	821	20.04.	16	DO	1194	25.04.	DI	114	20.04.	11	DO
			3854	Mai	31	11793	26.05.	FR	973	26.05.	16	FR	10535	26.05.	FR	898	12.05.	15	FR	1494	30.05.	DI	125	11.05.	09
			Jun.	25	11730	09.06.	FR	972	09.06.	14	FR	10558	09.06.	FR	879	09.06.	14	FR	1368	14.06.	MI	136	13.06.	09	DI
			Qrtl 2	86	11793	26.05.	FR	973	26.05.	16	FR	10558	09.06.	FR	898	12.05.	15	FR	1494	30.05.	DI	136	13.06.	09	DI
3855	B 107	3538	Apr.	30	7330	28.04.	FR	688	06.04.	16	DO	6507	28.04.	FR	582	13.04.	16	DO	1056	19.04.	MI	106	18.04.	10	DI
			3855	Mai	31	7709	26.05.	FR	704	17.05.	16	MI	6760	26.05.	FR	629	17.05.	16	MI	1143	11.05.	DO	115	17.05.	11
			Jun.	25	6954	16.06.	FR	614	16.06.	15	FR	6138	16.06.	FR	552	16.06.	15	FR	1078	14.06.	MI	100	06.06.	14	DI
			Qrtl 2	86	7709	26.05.	FR	704	17.05.	16	MI	6760	26.05.	FR	629	17.05.	16	MI	1143	11.05.	DO	115	17.05.	11	MI
3856	L 42	3734	Apr.	0																					
			3856	Mai	0																				
			Jun.	25	4309	30.06.	FR	392	30.06.	14	FR	4036	30.06.	FR	371	30.06.	15	FR	321	22.06.	DO	35	06.06.	07	DI
			Qrtl 2	25	4309	30.06.	FR	392	30.06.	14	FR	4036	30.06.	FR	371	30.06.	15	FR	321	22.06.	DO	35	06.06.	07	DI
3857	B 91	4637	Apr.	30	22605	28.04.	FR	2068	20.04.	16	DO	20686	28.04.	FR	1941	20.04.	16	DO	2117	27.04.	DO	212	26.04.	11	MI
			3857	Mai	31	22454	10.05.	MI	2101	10.05.	17	MI	20373	02.05.	DI	1934	10.05.	17	MI	2551	17.05.	MI	243	30.05.	14
			Jun.	25	23097	08.06.	DO	2231	08.06.	16	DO	20884	08.06.	DO	2061	08.06.	16	DO	2344	22.06.	DO	238	08.06.	14	DO
			Qrtl 2	86	23097	08.06.	DO	2231	08.06.	16	DO	20884	08.06.	DO	2061	08.06.	16	DO	2551	17.05.	MI	243	30.05.	14	DI
3858	B 91	4637	Apr.	30	24305	28.04.	FR	2114	17.04.	16	MO	22780	21.04.	FR	2009	17.04.	16	MO	1793	19.04.	MI	178	11.04.	13	DI
			3858	Mai	31	24323	04.05.	DO	2085	03.05.	16	MI	22688	04.05.	DO	1986	04.05.	16	DO	1877	31.05.	MI	208	31.05.	12
			Jun.	25	18800	08.06.	DO	1696	08.06.	16	DO	16957	08.06.	DO	1583	08.06.	16	DO	2068	15.06.	DO	241	15.06.	15	DO
			Qrtl 2	86	24323	04.05.	DO	2114	17.04.	16	MO	22780	21.04.	FR	2009	17.04.	16	MO	2068	15.06.	DO	241	15.06.	15	DO
3859	A 36	4131	Apr.	27	30211	06.04.	DO	2598	21.04.	14	FR	26286	06.04.	DO	2390	10.04.	11	MO	5034	20.04.	DO	462	20.04.	11	DO
			3859	Mai	31	30611	17.05.	MI	2463	12.05.	14	FR	25798	17.05.	MI	2200	12.05.	15	FR	4904	10.05.	MI	436	03.05.	11
			Jun.	24	27178	16.06.	FR	2386	02.06.	14	FR	23683	16.06.	FR	2123	16.06.	15	FR	4600	21.06.	MI	400	08.06.	11	DO
			Qrtl 2	82	30611	17.05.	MI	2598	21.04.	14	FR	26286	06.04.	DO	2390	10.04.	11	MO	5034	20.04.	DO	462	20.04.	11	DO
3860	A 36	4234	Apr.	0																					
			3860	Mai	0																				
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3861	L 82	4131	Apr.	30	5473	27.04.	DO	543	28.04.	15	FR	5201	27.04.	DO	520	28.04.	15	FR	272	27.04.	DO	35	19.04.	07	MI
			3861	Mai	31	5604	11.05.	DO	556	26.05.	15	FR	5302	11.05.	DO	528	26.05.	15	FR	329	10.05.	MI	39	05.05.	07
			Jun.	22	5673	02.06.	FR	547	02.06.	15	FR	5367	02.06.	FR	528	02.06.	15	FR	378	14.06.	MI	41	14.06.	08	MI
			Qrtl 2	83	5673	02.06.	FR	556	26.05.	15	FR	5367	02.06.	FR	528	26.05.	15	FR	378	14.06.	MI	41	14.06.	08	MI
3862	L 15	3336	Apr.	30	5076	21.04.	FR	509	18.04.	08	DI	4889	21.04.	FR	486	18.04.	08	DI	212	12.04.	MI	26	28.04.	14	FR
			3862	Mai	31	5070	12.05.	FR	476	08.05.	08	MO	4890	12.05.	FR	455	08.05.	08	MO	246	24.05.	MI	30	24.05.	08
			Jun.	22	5138	15.06.	DO	494	15.06.	16	DO	4892	15.06.	DO	470	15.06.	16	DO	246	15.06.	DO	32	05.06.	08	MO
			Qrtl 2	83	5138	15.06.	DO	509	18.04.	08	DI	4892	15.06.	DO	486	18.04.	08	DI	246	24.05.	MI	32	05.06.	08	MO
3863	L 172	4636	Apr.	30	4245	21.04.	FR	410	27.04.	16	DO	3987	21.04.	FR	396	27.04.	16	DO	258	21.04.	FR	30	28.04.	08	FR
			3863	Mai	31	4162	26.05.	FR	392	17.05.	17	MI	3980	26.05.	FR	383	17.05.	17	MI	267	12.05.	FR	28	09.05.	09
			Jun.	25	4281	30.06.	FR	409	15.06.	16	DO	4032	30.06.	FR	392	15.06.	17	DO	377	22.06.	DO	43	15.06.	13	DO
			Qrtl 2	86	4281	30.06.	FR	410	27.04.	16	DO	4032	30.06.	FR	396	27.04.	16	DO	377	22.06.	DO	43	15.06.	13	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3864	L 230	4433	Apr.	30	1277	28.04.	FR	137	10.04.	15	MO	1221	28.04.	FR	136	10.04.	15	MO	58	13.04.	DO	10	11.04.	12	DI
			3864	Mai	30	1474	26.05.	FR	135	03.05.	17	MI	1416	26.05.	FR	133	11.05.	16	DO	61	30.05.	DI	10	11.05.	14
			Jun.	24	1562	09.06.	FR	148	30.06.	15	FR	1511	09.06.	FR	145	18.06.	15	SO	68	15.06.	DO	11	07.06.	14	MI
			Qrtl 2	84	1562	09.06.	FR	148	30.06.	15	FR	1511	09.06.	FR	145	18.06.	15	SO	68	15.06.	DO	11	07.06.	14	MI
3865	L 63	4138	Apr.	30	6398	21.04.	FR	601	20.04.	17	DO	5938	21.04.	FR	572	20.04.	17	DO	531	18.04.	DI	56	21.04.	09	FR
			3865	Mai	31	6536	17.05.	MI	594	11.05.	16	DO	5992	17.05.	MI	557	05.05.	15	FR	585	31.05.	MI	57	09.05.	09
			Jun.	25	6718	08.06.	DO	634	08.06.	16	DO	6075	08.06.	DO	593	08.06.	16	DO	763	14.06.	MI	76	14.06.	15	MI
			Qrtl 2	86	6718	08.06.	DO	634	08.06.	16	DO	6075	08.06.	DO	593	08.06.	16	DO	763	14.06.	MI	76	14.06.	15	MI
3867	L 66	4133	Apr.	30	9720	28.04.	FR	848	21.04.	15	FR	8906	28.04.	FR	785	28.04.	16	FR	1114	18.04.	DI	107	25.04.	16	DI
			3867	Mai	31	9695	17.05.	MI	886	12.05.	15	FR	8921	12.05.	FR	829	12.05.	15	FR	1049	17.05.	MI	104	09.05.	08
			Jun.	22	9378	09.06.	FR	821	09.06.	15	FR	8623	09.06.	FR	767	09.06.	16	FR	988	20.06.	DI	98	02.06.	14	FR
			Qrtl 2	83	9720	28.04.	FR	886	12.05.	15	FR	8921	12.05.	FR	829	12.05.	15	FR	1114	18.04.	DI	107	25.04.	16	DI
3868	L 70	4034	Apr.	30	4751	20.04.	DO	429	20.04.	16	DO	4261	21.04.	FR	393	20.04.	16	DO	592	25.04.	DI	66	11.04.	15	DI
			3868	Mai	31	4936	05.05.	FR	429	04.05.	17	DO	4449	05.05.	FR	401	04.05.	17	DO	599	08.05.	MO	67	04.05.	08
			Jun.	22	4728	16.06.	FR	408	06.06.	17	DI	4127	09.06.	FR	380	06.06.	17	DI	608	15.06.	DO	68	16.06.	10	FR
			Qrtl 2	83	4936	05.05.	FR	429	20.04.	16	DO	4449	05.05.	FR	401	04.05.	17	DO	608	15.06.	DO	68	16.06.	10	FR
3869	L 8	3132	Apr.	30	3296	06.04.	DO	294	25.04.	16	DI	2978	06.04.	DO	269	21.04.	16	FR	421	18.04.	DI	43	18.04.	11	DI
			3869	Mai	31	3339	26.05.	FR	306	10.05.	17	MI	3052	26.05.	FR	291	10.05.	17	MI	377	22.05.	MO	44	11.05.	15
			Jun.	22	3515	01.06.	DO	309	06.06.	17	DI	3085	01.06.	DO	280	06.06.	17	DI	430	01.06.	DO	40	01.06.	13	DO
			Qrtl 2	83	3515	01.06.	DO	309	06.06.	17	DI	3085	01.06.	DO	291	10.05.	17	MI	430	01.06.	DO	44	11.05.	15	DO
3870	L 159	4435	Apr.	30	2713	21.04.	FR	243	21.04.	14	FR	2590	21.04.	FR	233	21.04.	14	FR	212	27.04.	DO	25	27.04.	11	DO
			3870	Mai	31	2808	10.05.	MI	275	09.05.	16	DI	2649	12.05.	FR	260	10.05.	17	MI	225	16.05.	DI	27	16.05.	14
			Jun.	25	2652	30.06.	FR	249	16.06.	15	FR	2543	16.06.	FR	241	16.06.	15	FR	213	20.06.	DI	25	20.06.	11	DI
			Qrtl 2	86	2808	10.05.	MI	275	09.05.	16	DI	2649	12.05.	FR	260	10.05.	17	MI	225	16.05.	DI	27	16.05.	14	DI
3871	L 141	4438	Apr.	30	5150	06.04.	DO	521	06.04.	17	DO	4702	06.04.	DO	491	06.04.	17	DO	449	17.04.	MO	54	06.04.	15	DO
			3871	Mai	31	5318	26.05.	FR	517	11.05.	17	DO	4865	26.05.	FR	491	11.05.	17	DO	453	26.05.	FR	53	23.05.	07
			Jun.	25	5550	06.06.	DI	540	06.06.	17	DI	5026	06.06.	DI	510	06.06.	17	DI	533	08.06.	DO	59	08.06.	07	DO
			Qrtl 2	86	5550	06.06.	DI	540	06.06.	17	DI	5026	06.06.	DI	510	06.06.	17	DI	533	08.06.	DO	59	08.06.	07	DO
3872	L 145	4437	Apr.	30	3402	27.04.	DO	357	30.04.	14	SO	3210	30.04.	SO	356	30.04.	14	SO	291	13.04.	DO	34	18.04.	07	DI
			3872	Mai	31	3265	05.05.	FR	316	01.05.	15	MO	3055	05.05.	FR	313	01.05.	15	MO	237	02.05.	DI	38	02.05.	15
			Jun.	15	3250	30.06.	FR	300	07.06.	16	MI	2996	02.06.	FR	281	08.06.	17	DO	261	30.06.	FR	33	05.06.	08	MO
			Qrtl 2	76	3402	27.04.	DO	357	30.04.	14	SO	3210	30.04.	SO	356	30.04.	14	SO	291	13.04.	DO	38	02.05.	15	DI
3873	L 187	4738	Apr.	7																					
			3873	Mai	1																				
			Jun.	4																					
			Qrtl 2	12	9848	27.04.	DO	855	26.04.	17	MI	9297	27.04.	DO	822	26.04.	17	MI	618	28.04.	FR	69	28.04.	08	FR
3874	L 92	4232	Apr.	1																					
			3874	Mai	14	10957	04.05.	DO	986	03.05.	17	MI	10510	04.05.	DO	953	03.05.	17	MI	460	02.05.	DI	50	04.05.	11
			Jun.	5																					
			Qrtl 2	20	11154	28.04.	FR	994	01.06.	17	DO	10779	28.04.	FR	967	01.06.	17	DO	460	02.05.	DI	50	04.05.	11	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3875	L 55	3938	Apr.	27	3123	06.04.	DO	326	20.04.	17	DO	2967	06.04.	DO	312	20.04.	17	DO	178	04.04.	DI	26	06.04.	11	DO	
			3875	Mai	16	3558	26.05.	FR	312	26.05.	15	FR	3384	26.05.	FR	285	26.05.	15	FR	184	25.05.	DO	27	26.05.	15	FR
				Jun.	23	4768	01.06.	DO	398	01.06.	16	DO	3997	01.06.	DO	357	01.06.	16	DO	771	01.06.	DO	69	01.06.	11	DO
				Qrtl 2	66	4768	01.06.	DO	398	01.06.	16	DO	3997	01.06.	DO	357	01.06.	16	DO	771	01.06.	DO	69	01.06.	11	DO
3876	B 246	3933	Apr.	30	8873	27.04.	DO	800	27.04.	16	DO	8186	28.04.	FR	753	27.04.	16	DO	746	26.04.	MI	94	27.04.	08	DO	
			3876	Mai	31	10271	26.05.	FR	852	05.05.	14	FR	9587	26.05.	FR	801	05.05.	14	FR	857	24.05.	MI	85	22.05.	08	MO
				Jun.	30	9363	29.06.	DO	865	01.06.	16	DO	8710	29.06.	DO	808	01.06.	16	DO	800	01.06.	DO	93	14.06.	08	MI
				Qrtl 2	91	10271	26.05.	FR	865	01.06.	16	DO	9587	26.05.	FR	808	01.06.	16	DO	857	24.05.	MI	94	27.04.	08	DO
3877	L 51	3936	Apr.	30	10752	21.04.	FR	1046	25.04.	17	DI	10501	21.04.	FR	1023	25.04.	17	DI	306	25.04.	DI	35	19.04.	08	MI	
			3877	Mai	31	10214	12.05.	FR	910	10.05.	16	MI	9968	12.05.	FR	894	10.05.	16	MI	291	22.05.	MO	39	23.05.	08	DI
				Jun.	25	9573	02.06.	FR	1001	14.06.	17	MI	9328	02.06.	FR	979	14.06.	17	MI	313	01.06.	DO	43	19.06.	11	MO
				Qrtl 2	86	10752	21.04.	FR	1046	25.04.	17	DI	10501	21.04.	FR	1023	25.04.	17	DI	313	01.06.	DO	43	19.06.	11	MO
3878	L 171	4537	Apr.	30	14542	21.04.	FR	1342	27.04.	16	DO	13935	21.04.	FR	1285	27.04.	16	DO	723	27.04.	DO	72	19.04.	14	MI	
			3878	Mai	31	14517	05.05.	FR	1397	11.05.	16	DO	13926	05.05.	FR	1341	11.05.	16	DO	782	23.05.	DI	83	23.05.	13	DI
				Jun.	26	14342	15.06.	DO	1462	15.06.	16	DO	13509	15.06.	DO	1379	15.06.	16	DO	833	15.06.	DO	115	15.06.	15	DO
				Qrtl 2	87	14542	21.04.	FR	1462	15.06.	16	DO	13935	21.04.	FR	1379	15.06.	16	DO	833	15.06.	DO	115	15.06.	15	DO
3879	L 151	4335	Apr.	30	6851	28.04.	FR	579	28.04.	16	FR	5865	28.04.	FR	512	28.04.	16	FR	1101	27.04.	DO	101	13.04.	10	DO	
			3879	Mai	31	6881	26.05.	FR	606	26.05.	15	FR	5916	26.05.	FR	540	26.05.	15	FR	1178	04.05.	DO	122	04.05.	10	DO
				Jun.	25	6961	30.06.	FR	629	30.06.	15	FR	6023	30.06.	FR	549	30.06.	15	FR	1159	14.06.	MI	112	06.06.	10	DI
				Qrtl 2	86	6961	30.06.	FR	629	30.06.	15	FR	6023	30.06.	FR	549	30.06.	15	FR	1178	04.05.	DO	122	04.05.	10	DO
3880	L 178	4737	Apr.	30	13983	21.04.	FR	1217	27.04.	17	DO	13175	21.04.	FR	1170	20.04.	17	DO	917	17.04.	MO	90	27.04.	15	DO	
			3880	Mai	31	13969	05.05.	FR	1262	04.05.	17	DO	13102	05.05.	FR	1202	04.05.	17	DO	1000	22.05.	MO	103	30.05.	08	DI
				Jun.	25	14325	23.06.	FR	1340	15.06.	16	DO	13345	23.06.	FR	1241	15.06.	16	DO	1043	22.06.	DO	102	15.06.	15	DO
				Qrtl 2	86	14325	23.06.	FR	1340	15.06.	16	DO	13345	23.06.	FR	1241	15.06.	16	DO	1043	22.06.	DO	103	30.05.	08	DI
3881	L 172	4637	Apr.	30	12296	28.04.	FR	1120	27.04.	16	DO	11219	28.04.	FR	1032	27.04.	16	DO	1119	27.04.	DO	118	26.04.	14	MI	
			3881	Mai	31	12007	26.05.	FR	1102	25.05.	17	DO	11061	26.05.	FR	1027	25.05.	17	DO	1126	17.05.	MI	114	17.05.	13	MI
				Jun.	25	13452	15.06.	DO	1395	15.06.	17	DO	11642	15.06.	DO	1213	15.06.	17	DO	1810	15.06.	DO	249	15.06.	15	DO
				Qrtl 2	86	13452	15.06.	DO	1395	15.06.	17	DO	11642	15.06.	DO	1213	15.06.	17	DO	1810	15.06.	DO	249	15.06.	15	DO
3882	L 24	4132	Apr.	30	1967	28.04.	FR	202	28.04.	15	FR	1860	28.04.	FR	195	28.04.	15	FR	127	27.04.	DO	20	27.04.	14	DO	
			3882	Mai	31	2018	26.05.	FR	193	02.05.	17	DI	1916	26.05.	FR	189	02.05.	17	DI	126	22.05.	MO	17	04.05.	14	DO
				Jun.	25	2124	08.06.	DO	257	08.06.	08	DO	2006	08.06.	DO	244	08.06.	08	DO	143	02.06.	FR	18	02.06.	10	FR
				Qrtl 2	86	2124	08.06.	DO	257	08.06.	08	DO	2006	08.06.	DO	244	08.06.	08	DO	143	02.06.	FR	20	27.04.	14	DO
3883	L 72	4235	Apr.	30	4155	28.04.	FR	383	28.04.	15	FR	3631	28.04.	FR	344	28.04.	16	FR	583	27.04.	DO	52	24.04.	13	MO	
			3883	Mai	31	4119	17.05.	MI	416	12.05.	16	FR	3544	12.05.	FR	381	12.05.	16	FR	612	17.05.	MI	60	16.05.	09	DI
				Jun.	25	3996	23.06.	FR	408	30.06.	16	FR	3484	23.06.	FR	371	30.06.	16	FR	589	19.06.	MO	60	01.06.	13	DO
				Qrtl 2	86	4155	28.04.	FR	416	12.05.	16	FR	3631	28.04.	FR	381	12.05.	16	FR	612	17.05.	MI	60	16.05.	09	DI
3884	L 30	3437	Apr.	30	6834	21.04.	FR	631	26.04.	16	MI	6552	21.04.	FR	610	26.04.	16	MI	317	13.04.	DO	39	05.04.	11	MI	
			3884	Mai	31	6964	05.05.	FR	627	30.05.	17	DI	6664	05.05.	FR	604	30.05.	17	DI	358	25.05.	DO	43	04.05.	08	DO
				Jun.	25	7389	30.06.	FR	638	30.06.	15	FR	7071	30.06.	FR	619	30.06.	15	FR	333	20.06.	DI	39	22.06.	08	DO
				Qrtl 2	86	7389	30.06.	FR	638	30.06.	15	FR	7071	30.06.	FR	619	30.06.	15	FR	358	25.05.	DO	43	04.05.	08	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	2990	06.04.	DO	280	18.04.	17	DI	2669	06.04.	DO	258	18.04.	17	DI	384	27.04.	DO	44	25.04.	11	DI
			Mai	31	3085	26.05.	FR	300	12.05.	15	FR	2788	26.05.	FR	270	12.05.	15	FR	373	04.05.	DO	39	05.05.	09	FR
			Jun.	25	2956	01.06.	DO	273	09.06.	15	FR	2610	01.06.	DO	250	14.06.	17	MI	425	08.06.	DO	51	08.06.	11	DO
			Qrtl 2	86	3085	26.05.	FR	300	12.05.	15	FR	2788	26.05.	FR	270	12.05.	15	FR	425	08.06.	DO	51	08.06.	11	DO
3886	B 190	3133 3886	Apr.	18	6818	06.04.	DO	587	06.04.	16	DO	6261	06.04.	DO	549	06.04.	16	DO	664	05.04.	MI	64	25.04.	13	DI
			Mai	31	7181	26.05.	FR	620	26.05.	14	FR	6568	26.05.	FR	569	26.05.	14	FR	756	31.05.	MI	75	22.05.	14	MO
			Jun.	25	6948	09.06.	FR	611	09.06.	15	FR	6381	09.06.	FR	563	23.06.	14	FR	729	01.06.	DO	72	01.06.	08	DO
			Qrtl 2	74	7181	26.05.	FR	620	26.05.	14	FR	6568	26.05.	FR	569	26.05.	14	FR	756	31.05.	MI	75	22.05.	14	MO
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	5076	06.04.	DO	531	10.04.	15	MO	4725	10.04.	MO	522	10.04.	15	MO	508	25.04.	DI	55	06.04.	12	DO
			Mai	31	6142	26.05.	FR	576	18.05.	12	DO	5584	26.05.	FR	549	18.05.	12	DO	609	30.05.	DI	55	24.05.	14	MI
			Jun.	30	4664	11.06.	SO	536	11.06.	14	SO	4522	11.06.	SO	515	11.06.	14	SO	559	02.06.	FR	54	02.06.	11	FR
			Qrtl 2	91	6142	26.05.	FR	576	18.05.	12	DO	5584	26.05.	FR	549	18.05.	12	DO	609	30.05.	DI	55	06.04.	12	DO
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	7063	28.04.	FR	627	21.04.	16	FR	6085	28.04.	FR	556	21.04.	16	FR	1220	27.04.	DO	138	27.04.	11	DO
			Mai	31	7580	26.05.	FR	703	21.05.	15	SO	6635	26.05.	FR	672	21.05.	15	SO	1273	30.05.	DI	136	11.05.	11	DO
			Jun.	30	6397	15.06.	DO	667	09.06.	16	FR	5431	09.06.	FR	615	09.06.	16	FR	1366	14.06.	MI	113	15.06.	16	DO
			Qrtl 2	91	7580	26.05.	FR	703	21.05.	15	SO	6635	26.05.	FR	672	21.05.	15	SO	1366	14.06.	MI	138	27.04.	11	DO
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	5347	27.04.	DO	511	27.04.	17	DO	4758	28.04.	FR	453	27.04.	17	DO	802	03.04.	MO	77	26.04.	15	MI
			Mai	31	5881	17.05.	MI	521	17.05.	17	MI	5079	17.05.	MI	477	17.05.	17	MI	903	10.05.	MI	92	11.05.	10	DO
			Jun.	30	5538	14.06.	MI	534	14.06.	17	MI	4801	23.06.	FR	494	03.06.	15	SA	869	14.06.	MI	74	05.06.	11	MO
			Qrtl 2	91	5881	17.05.	MI	534	14.06.	17	MI	5079	17.05.	MI	494	03.06.	15	SA	903	10.05.	MI	92	11.05.	10	DO
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	4514	06.04.	DO	462	06.04.	16	DO	4144	06.04.	DO	437	10.04.	15	MO	422	11.04.	DI	47	14.04.	12	FR
			Mai	31	4692	26.05.	FR	553	21.05.	15	SO	4420	26.05.	FR	545	21.05.	15	SO	372	30.05.	DI	41	11.05.	09	DO
			Jun.	30	4292	16.06.	FR	393	16.06.	13	FR	3964	16.06.	FR	367	16.06.	16	FR	402	06.06.	DI	42	06.06.	11	DI
			Qrtl 2	91	4692	26.05.	FR	553	21.05.	15	SO	4420	26.05.	FR	545	21.05.	15	SO	422	11.04.	DI	47	14.04.	12	FR
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	6179	06.04.	DO	568	20.04.	17	DO	5771	06.04.	DO	544	20.04.	17	DO	539	17.04.	MO	57	17.04.	13	MO
			Mai	30	6502	26.05.	FR	557	17.05.	17	MI	6075	26.05.	FR	535	17.05.	17	MI	552	11.05.	DO	61	30.05.	08	DI
			Jun.	30	6057	02.06.	FR	559	01.06.	16	DO	5599	02.06.	FR	527	01.06.	16	DO	581	07.06.	MI	55	02.06.	14	FR
			Qrtl 2	90	6502	26.05.	FR	568	20.04.	17	DO	6075	26.05.	FR	544	20.04.	17	DO	581	07.06.	MI	61	30.05.	08	DI
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	28	3554	21.04.	FR	370	21.04.	15	FR	3176	21.04.	FR	341	21.04.	15	FR	421	05.04.	MI	45	05.04.	16	MI
			Mai	31	3278	04.05.	DO	390	26.05.	16	FR	3038	06.05.	SA	350	26.05.	16	FR	397	04.05.	DO	56	10.05.	17	MI
			Jun.	30	2974	14.06.	MI	289	13.06.	16	DI	2642	09.06.	FR	274	09.06.	16	FR	361	14.06.	MI	35	14.06.	14	MI
			Qrtl 2	89	3554	21.04.	FR	390	26.05.	16	FR	3176	21.04.	FR	350	26.05.	16	FR	421	05.04.	MI	56	10.05.	17	MI
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	6682	06.04.	DO	576	05.04.	17	MI	5981	06.04.	DO	525	06.04.	16	DO	888	03.04.	MO	85	26.04.	09	MI
			Mai	31	4300	02.05.	DI	400	02.05.	16	DI	3620	02.05.	DI	329	02.05.	16	DI	680	02.05.	DI	71	02.05.	16	DI
			Jun.	30	1759	30.06.	FR	181	10.06.	10	SA	1597	15.06.	DO	179	10.06.	10	SA	169	30.06.	FR	22	05.06.	15	MO
			Qrtl 2	91	6682	06.04.	DO	576	05.04.	17	MI	5981	06.04.	DO	525	06.04.	16	DO	888	03.04.	MO	85	26.04.	09	MI
3894	L 50	4035 3894	Apr.	29	7352	21.04.	FR	722	21.04.	15	FR	6624	21.04.	FR	649	21.04.	15	FR	838	05.04.	MI	90	12.04.	14	MI
			Mai	29	7661	30.05.	DI	674	26.05.	15	FR	6870	30.05.	DI	619	05.05.	15	FR	818	11.05.	DO	95	11.05.	15	DO
			Jun.	30	7739	08.06.	DO	764	26.06.	10	MO	6836	08.06.	DO	631	08.06.	17	DO	903	08.06.	DO	144	26.06.	10	MO
			Qrtl 2	88	7739	08.06.	DO	764	26.06.	10	MO	6870	30.05.	DI	649	21.04.	15	FR	903	08.06.	DO	144	26.06.	10	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3895	B 246a	3833	Apr.	30	2697	27.04.	DO	255	21.04.	14	FR	2307	21.04.	FR	231	21.04.	14	FR	472	05.04.	MI	54	05.04.	15	MI
		3895	Mai	31	3417	17.05.	MI	466	28.05.	16	SO	3163	28.05.	SO	458	28.05.	16	SO	618	17.05.	MI	70	17.05.	20	MI
			Jun.	30	2733	16.06.	FR	328	04.06.	17	SO	2342	16.06.	FR	314	04.06.	17	SO	509	19.06.	MO	49	01.06.	12	DO
			Qrtl 2	91	3417	17.05.	MI	466	28.05.	16	SO	3163	28.05.	SO	458	28.05.	16	SO	618	17.05.	MI	70	17.05.	20	MI
3896	B 183	4338	Apr.	30	9781	27.04.	DO	1018	27.04.	16	DO	7999	27.04.	DO	689	21.04.	16	FR	1909	11.04.	DI	156	17.04.	11	MO
		3896	Mai	31	9481	30.05.	DI	842	25.05.	16	DO	7654	26.05.	FR	723	25.05.	16	DO	1895	31.05.	MI	181	31.05.	14	MI
			Jun.	30	9456	01.06.	DO	826	08.06.	16	DO	7700	02.06.	FR	719	08.06.	16	DO	1935	01.06.	DO	170	20.06.	14	DI
			Qrtl 2	91	9781	27.04.	DO	1018	27.04.	16	DO	7999	27.04.	DO	723	25.05.	16	DO	1935	01.06.	DO	181	31.05.	14	MI
3897	B 2	4938	Apr.	30	9866	28.04.	FR	820	28.04.	15	FR	8296	28.04.	FR	737	28.04.	16	FR	1859	04.04.	DI	158	21.04.	11	FR
		3897	Mai	10	9426	05.05.	FR	836	04.05.	17	DO	7773	05.05.	FR	723	04.05.	17	DO	1933	10.05.	MI	167	10.05.	12	MI
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	40	9866	28.04.	FR	836	04.05.	17	DO	8296	28.04.	FR	737	28.04.	16	FR	1933	10.05.	MI	167	10.05.	12	MI
3898	B 2	4042	Apr.	30	4808	06.04.	DO	421	13.04.	17	DO	4521	06.04.	DO	403	13.04.	17	DO	400	12.04.	MI	39	05.04.	15	MI
		3898	Mai	31	4913	17.05.	MI	431	12.05.	15	FR	4532	17.05.	MI	402	12.05.	15	FR	435	09.05.	DI	39	02.05.	08	DI
			Jun.	30	4923	09.06.	FR	435	02.06.	15	FR	4574	09.06.	FR	412	02.06.	15	FR	382	02.06.	FR	46	02.06.	11	FR
			Qrtl 2	91	4923	09.06.	FR	435	02.06.	15	FR	4574	09.06.	FR	412	02.06.	15	FR	435	09.05.	DI	46	02.06.	11	FR
3899	B 107	4040	Apr.	30	2530	28.04.	FR	383	10.04.	15	MO	2389	10.04.	MO	374	10.04.	15	MO	609	17.04.	MO	70	05.04.	14	MI
		3899	Mai	30	2810	17.05.	MI	272	29.05.	15	MO	2437	29.05.	MO	263	29.05.	15	MO	658	30.05.	DI	73	02.05.	13	DI
			Jun.	30	2897	30.06.	FR	319	03.06.	14	SA	2321	18.06.	SO	311	03.06.	14	SA	727	06.06.	DI	74	06.06.	13	DI
			Qrtl 2	90	2897	30.06.	FR	383	10.04.	15	MO	2437	29.05.	MO	374	10.04.	15	MO	727	06.06.	DI	74	06.06.	13	DI
3900	B 176	4736	Apr.	26	4996	21.04.	FR	543	10.04.	15	MO	4533	21.04.	FR	539	10.04.	15	MO	561	17.04.	MO	63	25.04.	08	DI
		3900	Mai	31	5328	26.05.	FR	544	01.05.	15	MO	5086	28.05.	SO	542	01.05.	15	MO	620	08.05.	MO	64	08.05.	10	MO
			Jun.	22	7406	16.06.	FR	627	15.06.	16	DO	6897	16.06.	FR	584	14.06.	16	MI	613	15.06.	DO	65	15.06.	14	DO
			Qrtl 2	79	7406	16.06.	FR	627	15.06.	16	DO	6897	16.06.	FR	584	14.06.	16	MI	620	08.05.	MO	65	15.06.	14	DO
3901	A 9	4539	Apr.	0																					
		3901	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3902	A 9	4539	Apr.	0																					
		3902	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3903	A 9	4837	Apr.	0																					
		3903	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3904	A 9	4639	Apr.	0																					
		3904	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz							LV							SV									
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	83262	06.04.	DO	6276	07.04.	11	FR	68867	10.04.	MO	6142	07.04.	11	FR	21383	04.04.	DI	1251	04.04.	15	DI			
			Mai	31	82654	26.05.	FR	6579	21.05.	17	SO	74644	21.05.	SO	6430	21.05.	17	SO	21557	16.05.	DI	1384	04.05.	17	DO			
			Jun.	25	74009	30.06.	FR	5910	11.06.	12	SO	69870	11.06.	SO	5727	11.06.	15	SO	21039	14.06.	MI	1251	21.06.	14	MI			
			Qrtl 2	86	83262	06.04.	DO	6579	21.05.	17	SO	74644	21.05.	SO	6430	21.05.	17	SO	21557	16.05.	DI	1384	04.05.	17	DO			
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	96930	06.04.	DO	8107	07.04.	11	FR	84132	10.04.	MO	7942	07.04.	11	FR	22687	04.04.	DI	1360	04.04.	15	DI			
			Mai	31	98250	26.05.	FR	7851	21.05.	18	SO	90038	21.05.	SO	7682	21.05.	18	SO	23342	31.05.	MI	1441	04.05.	17	DO			
			Jun.	25	87114	30.06.	FR	7260	11.06.	12	SO	83622	11.06.	SO	7063	11.06.	15	SO	23300	20.06.	DI	1445	21.06.	14	MI			
			Qrtl 2	86	98250	26.05.	FR	8107	07.04.	11	FR	90038	21.05.	SO	7942	07.04.	11	FR	23342	31.05.	MI	1445	21.06.	14	MI			
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	84657	28.04.	FR	6460	28.04.	16	FR	70530	28.04.	FR	6016	29.04.	10	SA	17681	05.04.	MI	1216	13.04.	08	DO			
			Mai	31	84038	26.05.	FR	6713	26.05.	16	FR	69681	26.05.	FR	6159	26.05.	17	FR	17983	16.05.	DI	1190	16.05.	12	DI			
			Jun.	25	73410	01.06.	DO	5848	09.06.	15	FR	59916	30.06.	FR	5139	09.06.	15	FR	18198	01.06.	DO	1281	01.06.	14	DO			
			Qrtl 2	86	84657	28.04.	FR	6713	26.05.	16	FR	70530	28.04.	FR	6159	26.05.	17	FR	18198	01.06.	DO	1281	01.06.	14	DO			
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	56371	06.04.	DO	4574	10.04.	15	MO	43820	06.04.	DO	4459	10.04.	15	MO	16412	05.04.	MI	1007	12.04.	09	MI			
			Mai	31	58380	26.05.	FR	4929	26.05.	17	FR	47339	21.05.	SO	4408	26.05.	17	FR	16912	16.05.	DI	1054	31.05.	16	MI			
			Jun.	23	49709	30.06.	FR	3863	09.06.	14	FR	39326	11.06.	SO	3400	11.06.	13	SO	15832	14.06.	MI	1034	21.06.	16	MI			
			Qrtl 2	84	58380	26.05.	FR	4929	26.05.	17	FR	47339	21.05.	SO	4459	10.04.	15	MO	16912	16.05.	DI	1054	31.05.	16	MI			
3909	A 14	3935 3909	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	46482	06.04.	DO	4272	28.04.	17	FR	37585	06.04.	DO	4028	07.04.	12	FR	10027	25.04.	DI	701	25.04.	09	DI			
			Mai	31	47830	26.05.	FR	4048	26.05.	17	FR	39987	26.05.	FR	3758	26.05.	17	FR	9717	23.05.	DI	700	10.05.	09	MI			
			Jun.	25	40405	02.06.	FR	3414	02.06.	16	FR	33563	11.06.	SO	2979	02.06.	16	FR	9903	01.06.	DO	681	08.06.	10	DO			
			Qrtl 2	86	47830	26.05.	FR	4272	28.04.	17	FR	39987	26.05.	FR	4028	07.04.	12	FR	10027	25.04.	DI	701	25.04.	09	DI			
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	40019	06.04.	DO	3132	10.04.	12	MO	31618	10.04.	MO	3065	10.04.	12	MO	12156	25.04.	DI	764	25.04.	16	DI			
			Mai	29	40250	26.05.	FR	3280	26.05.	17	FR	33220	21.05.	SO	3090	21.05.	13	SO	11440	24.05.	MI	801	10.05.	08	MI			
			Jun.	22	34157	30.06.	FR	2769	11.06.	13	SO	29817	11.06.	SO	2668	11.06.	13	SO	11038	01.06.	DO	726	06.06.	08	DI			
			Qrtl 2	81	40250	26.05.	FR	3280	26.05.	17	FR	33220	21.05.	SO	3090	21.05.	13	SO	12156	25.04.	DI	801	10.05.	08	MI			
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	45118	06.04.	DO	3659	07.04.	13	FR	37245	10.04.	MO	3617	07.04.	12	FR	12078	25.04.	DI	758	25.04.	16	DI			
			Mai	31	47101	26.05.	FR	4215	26.05.	17	FR	40111	21.05.	SO	3928	21.05.	14	SO	11481	16.05.	DI	779	10.05.	08	MI			
			Jun.	25	39838	30.06.	FR	3346	11.06.	15	SO	36817	11.06.	SO	3294	11.06.	15	SO	11278	01.06.	DO	743	06.06.	10	DI			
			Qrtl 2	86	47101	26.05.	FR	4215	26.05.	17	FR	40111	21.05.	SO	3928	21.05.	14	SO	12078	25.04.	DI	779	10.05.	08	MI			
3914	A 14	4035 3914	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3915	A 14	3935	Apr.	0																								
		3915	Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3916	A 14	3935	Apr.	0																								
		3916	Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3917	A 14	3935	Apr.	0																								
		3917	Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3918	A 9	4937	Apr.	0																								
		3918	Mai	29	90499	21.05.	SO	7741	21.05.	17	SO	88142	21.05.	SO	7638	21.05.	17	SO	20920	31.05.	MI	1261	31.05.	07	MI			
			Jun.	21	83671	11.06.	SO	7477	11.06.	12	SO	81185	11.06.	SO	7330	11.06.	12	SO	20521	14.06.	MI	1233	13.06.	16	DI			
			Qrtl 2	50	90499	21.05.	SO	7741	21.05.	17	SO	88142	21.05.	SO	7638	21.05.	17	SO	20920	31.05.	MI	1261	31.05.	07	MI			
3919	A 9	4937	Apr.	10	88526	06.04.	DO	7748	07.04.	11	FR	80938	10.04.	MO	7649	07.04.	11	FR	20028	04.04.	DI	1181	04.04.	16	DI			
		3919	Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	10	88526	06.04.	DO	7748	07.04.	11	FR	80938	10.04.	MO	7649	07.04.	11	FR	20028	04.04.	DI	1181	04.04.	16	DI			
3920	B 242	4433	Apr.	30	3178	10.04.	MO	363	10.04.	12	MO	3136	10.04.	MO	359	10.04.	12	MO	265	27.04.	DO	33	27.04.	13	DO			
		3920	Mai	31	3320	17.05.	MI	377	18.05.	12	DO	3155	28.05.	SO	375	18.05.	12	DO	345	31.05.	MI	36	22.05.	10	MO			
			Jun.	22	3285	09.06.	FR	318	01.06.	16	DO	3067	09.06.	FR	304	09.06.	16	FR	357	01.06.	DO	42	08.06.	09	DO			
			Qrtl 2	83	3320	17.05.	MI	377	18.05.	12	DO	3155	28.05.	SO	375	18.05.	12	DO	357	01.06.	DO	42	08.06.	09	DO			
3921	B 183	4341	Apr.	30	2873	06.04.	DO	292	10.04.	15	MO	2679	22.04.	SA	291	10.04.	15	MO	286	17.04.	MO	34	11.04.	09	DI			
		3921	Mai	30	2644	05.05.	FR	288	03.05.	17	MI	2386	05.05.	FR	272	03.05.	17	MI	264	02.05.	DI	35	02.05.	09	DI			
			Jun.	21	2698	16.06.	FR	252	12.06.	17	MO	2431	16.06.	FR	241	12.06.	17	MO	271	05.06.	MO	31	01.06.	15	DO			
			Qrtl 2	81	2873	06.04.	DO	292	10.04.	15	MO	2679	22.04.	SA	291	10.04.	15	MO	286	17.04.	MO	35	02.05.	09	DI			
3926	A 38	4534	Apr.	30	46325	06.04.	DO	3715	28.04.	16	FR	37720	10.04.	MO	3656	07.04.	12	FR	12426	25.04.	DI	792	25.04.	16	DI			
		3926	Mai	31	48253	26.05.	FR	4312	26.05.	17	FR	40714	21.05.	SO	3955	21.05.	14	SO	11836	24.05.	MI	801	10.05.	08	MI			
			Jun.	21	39707	16.06.	FR	3441	16.06.	16	FR	37212	11.06.	SO	3315	11.06.	14	SO	11573	01.06.	DO	751	06.06.	08	DI			
			Qrtl 2	82	48253	26.05.	FR	4312	26.05.	17	FR	40714	21.05.	SO	3955	21.05.	14	SO	12426	25.04.	DI	801	10.05.	08	MI			
3927	A 38	4535	Apr.	30	42450	06.04.	DO	3576	07.04.	13	FR	35259	10.04.	MO	3524	07.04.	13	FR	11482	25.04.	DI	740	25.04.	16	DI			
		3927	Mai	31	44309	26.05.	FR	3898	26.05.	17	FR	37782	21.05.	SO	3639	21.05.	14	SO	10754	24.05.	MI	741	30.05.	10	DI			
			Jun.	21	36040	16.06.	FR	3183	11.06.	14	SO	34591	11.06.	SO	3130	11.06.	14	SO	10553	06.06.	DI	703	06.06.	10	DI			
			Qrtl 2	82	44309	26.05.	FR	3898	26.05.	17	FR	37782	21.05.	SO	3639	21.05.	14	SO	11482	25.04.	DI	741	30.05.	10	DI			
3928	A 38	4536	Apr.	30	45191	06.04.	DO	3799	28.04.	17	FR	36707	10.04.	MO	3601	07.04.	12	FR	11823	25.04.	DI	762	25.04.	08	DI			
		3928	Mai	31	47067	26.05.	FR	4021	26.05.	17	FR	39033	21.05.	SO	3734	21.05.	14	SO	11153	16.05.	DI	751	30.05.	10	DI			
			Jun.	21	39056	16.06.	FR	3360	16.06.	16	FR	35946	11.06.	SO	3241	11.06.	15	SO	10820	01.06.	DO	724	06.06.	10	DI			
			Qrtl 2	82	47067	26.05.	FR	4021	26.05.	17	FR	39033	21.05.	SO	3734	21.05.	14	SO	11823	25.04.	DI	762	25.04.	08	DI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3929	A 38	4536	Apr.	30	47294	06.04.	DO	3915	28.04.	17	FR	37810	06.04.	DO	3678	07.04.	12	FR	12018	25.04.	DI	790	25.04.	08	DI
			3929	Mai	31	49212	26.05.	FR	4129	26.05.	17	FR	40834	26.05.	FR	3772	26.05.	17	FR	11387	30.05.	DI	770	30.05.	09
			Jun.	21	41436	16.06.	FR	3470	16.06.	16	FR	35718	11.06.	SO	3299	04.06.	15	SO	11053	01.06.	DO	724	01.06.	08	DO
			Qrtl 2	82	49212	26.05.	FR	4129	26.05.	17	FR	40834	26.05.	FR	3772	26.05.	17	FR	12018	25.04.	DI	790	25.04.	08	DI
3930	A 38	4537	Apr.	20	39015	28.04.	FR	3217	28.04.	15	FR	31799	28.04.	FR	2867	28.04.	17	FR	10623	25.04.	DI	710	27.04.	08	DO
			3930	Mai	31	41605	26.05.	FR	3346	26.05.	17	FR	34423	26.05.	FR	3064	26.05.	17	FR	9997	16.05.	DI	705	30.05.	09
			Jun.	21	35833	16.06.	FR	2863	08.06.	16	DO	29026	11.06.	SO	2483	08.06.	16	DO	9580	01.06.	DO	666	13.06.	10	DI
			Qrtl 2	72	41605	26.05.	FR	3346	26.05.	17	FR	34423	26.05.	FR	3064	26.05.	17	FR	10623	25.04.	DI	710	27.04.	08	DO
3931	A 38	4637	Apr.	30	42611	06.04.	DO	3357	28.04.	17	FR	34180	06.04.	DO	3138	07.04.	12	FR	10766	25.04.	DI	779	04.04.	08	DI
			3931	Mai	31	43009	26.05.	FR	3462	17.05.	17	MI	35645	26.05.	FR	3153	26.05.	17	FR	9966	16.05.	DI	707	30.05.	09
			Jun.	21	37428	16.06.	FR	2979	08.06.	16	DO	29906	16.06.	FR	2594	08.06.	16	DO	9686	01.06.	DO	667	13.06.	10	DI
			Qrtl 2	82	43009	26.05.	FR	3462	17.05.	17	MI	35645	26.05.	FR	3153	26.05.	17	FR	10766	25.04.	DI	779	04.04.	08	DI
3932	A 38	4737	Apr.	0																					
			3932	Mai	2																				
			Jun.	21	35689	16.06.	FR	2835	08.06.	16	DO	29637	11.06.	SO	2495	11.06.	15	SO	9528	01.06.	DO	650	01.06.	08	DO
			Qrtl 2	23	35689	16.06.	FR	2835	08.06.	16	DO	29637	11.06.	SO	2495	11.06.	15	SO	9528	01.06.	DO	650	01.06.	08	DO
3937	A 2	3835	Apr.	0																					
			3937	Mai	0																				
			Jun.	3																					
			Qrtl 2	3																					
3940	A 2	3737	Apr.	0																					
			3940	Mai	0																				
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3956	L 64	4236	Apr.	3																					
			3956	Mai	1																				
			Jun.	12	4481	13.06.	DI	483	15.06.	16	DO	3888	13.06.	DI	423	15.06.	16	DO	700	20.06.	DI	72	08.06.	10	DO
			Qrtl 2	16	4481	13.06.	DI	483	15.06.	16	DO	3888	13.06.	DI	426	18.04.	16	DI	820	04.04.	DI	74	05.04.	11	MI
3957	A 9	4239	Apr.	20	74514	28.04.	FR	5914	14.04.	17	FR	63447	28.04.	FR	5368	16.04.	15	SO	14000	25.04.	DI	936	25.04.	16	DI
			3957	Mai	14	71110	12.05.	FR	5890	05.05.	16	FR	59577	12.05.	FR	5216	05.05.	16	FR	13826	23.05.	DI	936	23.05.	07
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	34	74514	28.04.	FR	5914	14.04.	17	FR	63447	28.04.	FR	5368	16.04.	15	SO	14000	25.04.	DI	936	23.05.	07	DI
3958	A 9	4339	Apr.	29	78912	28.04.	FR	6551	28.04.	18	FR	73337	10.04.	MO	6419	10.04.	14	MO	14288	25.04.	DI	937	25.04.	16	DI
			3958	Mai	23	84247	21.05.	SO	6983	21.05.	16	SO	82387	21.05.	SO	6894	21.05.	16	SO	13890	23.05.	DI	918	23.05.	07
			Jun.	21	75630	11.06.	SO	6845	03.06.	14	SA	73662	11.06.	SO	6570	03.06.	14	SA	14570	14.06.	MI	903	12.06.	18	MO
			Qrtl 2	73	84247	21.05.	SO	6983	21.05.	16	SO	82387	21.05.	SO	6894	21.05.	16	SO	14570	14.06.	MI	937	25.04.	16	DI
3959	B 71n	3734	Apr.	30	15331	28.04.	FR	1421	28.04.	15	FR	13348	28.04.	FR	1291	28.04.	15	FR	2389	27.04.	DO	195	20.04.	12	DO
			3959	Mai	11	16361	05.05.	FR	1449	05.05.	15	FR	14196	05.05.	FR	1316	05.05.	15	FR	2365	11.05.	DO	194	04.05.	10
			Jun.	30	14978	08.06.	DO	1328	09.06.	15	FR	12985	09.06.	FR	1218	09.06.	15	FR	2162	01.06.	DO	193	08.06.	11	DO
			Qrtl 2	71	16361	05.05.	FR	1449	05.05.	15	FR	14196	05.05.	FR	1316	05.05.	15	FR	2389	27.04.	DO	195	20.04.	12	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	304	7,3	11	158	7,5	155	7,5	365	8,8	16	168	8,0	200	9,7
			Mai	31	333	7,3	11	171	7,3	169	7,5	394	8,6	16	191	8,1	213	9,5
			Jun.	30	351	7,2	11	196	7,9	186	7,7	411	8,4	16	190	7,7	228	9,4
			Qrtl 2	91	329	7,2	11	170	7,4	170	7,6	390	8,6	16	181	7,8	214	9,5
3802	B 79	4031 3802	Apr.	30	197	6,7	11	94	6,7	114	7,4	244	8,3	16	121	8,7	124	8,0
			Mai	21	201	6,7	11	96	6,7	124	7,7	250	8,3	16	126	8,8	132	8,2
			Jun.	16	226	6,7	8	109	6,6	146	8,3	284	8,4	16	145	8,8	146	8,3
			Qrtl 2	67	201	6,5	11	98	6,7	128	7,8	256	8,3	16	127	8,7	134	8,2
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	821	6,5	12	402	6,4	444	7,0	1090	8,6	16	560	8,9	533	8,4
			Mai	31	822	6,3	12	419	6,4	437	6,7	1101	8,4	16	567	8,7	536	8,2
			Jun.	30	912	6,8	8	501	7,5	424	6,3	1121	8,3	16	574	8,5	551	8,1
			Qrtl 2	91	819	6,3	12	440	6,8	435	6,6	1104	8,5	16	565	8,7	539	8,2
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	4076	7,2	12	1960	6,8	2116	7,6	4240	7,5	15	2107	7,3	2203	7,9
			Mai	31	4181	7,1	12	2063	6,9	2118	7,3	4401	7,4	15	2161	7,2	2269	7,8
			Jun.	22	4443	7,1	12	2185	7,0	2258	7,3	4704	7,6	14	2238	7,2	2469	8,0
			Qrtl 2	83	4212	7,1	12	2058	6,9	2154	7,4	4386	7,4	14	2152	7,2	2298	7,9
3805	B 100	4438 3805	Apr.	3														
			Mai	31	1802	6,2	12	933	6,4	873	6,1	2295	7,9	15	1150	7,9	1181	8,2
			Jun.	18	1992	6,5	8	939	6,1	996	6,5	2412	7,8	15	1225	8,0	1260	8,3
			Qrtl 2	52	1806	6,1	12	935	6,3	901	6,2	2332	7,9	15	1171	7,9	1212	8,3
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	1555	6,5	12	964	8,0	755	6,4	1987	8,3	16	823	6,8	1175	9,9
			Mai	31	1324	6,3	12	845	7,8	658	6,4	1737	8,2	16	764	7,0	996	9,8
			Jun.	22	1302	6,7	8	863	8,6	583	6,1	1609	8,2	16	682	6,8	937	9,8
			Qrtl 2	83	1360	6,3	12	893	8,1	673	6,3	1794	8,3	16	763	6,9	1045	9,8
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	321	6,3	12	165	6,6	184	7,2	408	8,1	16	206	8,3	207	8,0
			Mai	31	326	6,4	11	166	6,6	173	6,7	397	7,8	16	195	7,7	210	8,1
			Jun.	22	340	6,5	8	164	6,3	199	7,5	422	8,1	16	213	8,2	213	8,1
			Qrtl 2	83	323	6,3	12	165	6,5	184	7,1	407	7,9	16	204	8,1	210	8,1
3809	A 9	4639 3809	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	3446	6,5	12	1579	5,9	1867	7,1	3625	6,9	14	1717	6,5	1908	7,3
			Mai	30	3333	6,4	12	1581	6,1	1744	6,7	3425	6,6	13	1696	6,5	1785	6,9
			Jun.	23	3061	6,1	12	1459	5,7	1587	6,6	3152	6,3	17	1614	6,3	1601	6,7
			Qrtl 2	83	3299	6,4	12	1547	5,9	1743	6,9	3406	6,6	13	1672	6,4	1772	7,0
3812	L 230	4533 3812	Apr.	30	276	7,0	11	140	7,1	140	7,1	340	8,6	16	166	8,4	174	8,8
			Mai	31	283	6,9	11	141	6,9	144	6,9	349	8,5	16	168	8,3	181	8,7
			Jun.	22	283	6,7	11	145	6,9	145	6,8	352	8,3	16	165	7,9	187	8,8
			Qrtl 2	83	280	6,9	11	142	7,0	143	7,0	347	8,5	16	166	8,2	180	8,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3813	B 180	4334 3813	Apr.	25	513	6,9	11	258	7,0	267	7,0	600	8,0	16	272	7,3	335	8,8
			Mai	29	566	7,0	11	290	7,3	275	6,6	647	7,9	15	310	7,8	363	8,8
			Jun.	21	543	6,4	12	268	6,4	281	6,7	727	8,6	16	348	8,3	378	9,0
			Qrtl 2	75	539	6,7	12	273	6,9	274	6,8	652	8,1	16	300	7,6	357	8,8
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	989	6,5	11	570	7,6	524	6,8	1321	8,7	16	535	7,1	786	10,2
			Mai	31	1039	6,6	11	591	7,5	541	6,8	1359	8,6	16	544	6,9	814	10,2
			Jun.	23	1066	6,3	11	692	8,2	551	6,4	1444	8,5	16	574	6,8	871	10,1
			Qrtl 2	84	1028	6,5	11	605	7,7	538	6,7	1369	8,6	16	549	7,0	820	10,2
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	861	6,7	11	445	6,9	418	6,6	1042	8,1	16	524	8,1	541	8,5
			Mai	31	916	6,9	11	466	6,9	450	6,8	1076	8,1	16	548	8,1	539	8,2
			Jun.	22	919	6,6	8	471	6,7	487	7,0	1109	7,9	16	574	8,1	541	7,8
			Qrtl 2	83	895	6,7	11	459	6,8	436	6,6	1073	8,1	16	546	8,1	540	8,2
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	203	7,1	12	106	7,3	100	7,2	284	10,0	16	152	10,4	132	9,5
			Mai	31	233	7,3	11	117	7,2	116	7,5	308	9,7	16	174	10,7	134	8,7
			Jun.	30	225	6,7	12	119	6,5	107	6,9	328	9,7	16	192	10,5	138	8,9
			Qrtl 2	91	217	6,9	11	114	6,9	106	7,1	307	9,8	16	173	10,5	134	9,0
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	323	6,6	11	168	7,0	156	6,3	376	7,7	16	191	7,9	200	8,0
			Mai	31	306	6,6	11	157	6,9	154	6,5	351	7,6	16	174	7,6	182	7,7
			Jun.	10	64	7,6	7	30	6,9	35	8,5	75	8,9	17	39	9,0	35	8,5
			Qrtl 2	71	277	6,6	11	142	6,8	136	6,3	322	7,6	16	162	7,8	169	7,9
3819	B 1	3836 3819	Apr.	29	611	7,0	12	287	6,5	324	7,5	762	8,7	17	414	9,3	356	8,2
			Mai	29	570	6,5	11	293	6,6	289	6,6	744	8,5	17	378	8,6	367	8,4
			Jun.	22	567	6,4	11	298	6,4	305	6,9	720	8,1	16	389	8,4	367	8,3
			Qrtl 2	80	582	6,6	12	292	6,5	294	6,7	744	8,5	17	390	8,7	360	8,2
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	326	6,7	12	162	6,7	165	6,7	393	8,0	15	199	8,2	198	8,1
			Mai	31	350	6,8	12	170	6,6	180	6,9	419	8,1	15	214	8,3	205	7,9
			Jun.	30	336	6,6	12	167	6,6	179	7,0	404	7,9	15	211	8,3	200	7,8
			Qrtl 2	91	338	6,7	12	166	6,6	171	6,7	405	8,0	15	208	8,3	201	7,9
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	765	6,7	12	380	6,6	388	6,8	942	8,2	16	499	8,7	443	7,7
			Mai	31	831	6,8	12	413	6,7	418	6,8	1007	8,2	15	529	8,6	480	7,8
			Jun.	30	827	6,5	12	420	6,6	419	6,7	1040	8,2	16	560	8,8	479	7,6
			Qrtl 2	91	808	6,7	12	404	6,7	403	6,7	995	8,2	16	528	8,7	468	7,7
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	303	6,4	11	147	6,4	162	6,6	398	8,4	16	204	8,9	194	7,9
			Mai	31	332	6,4	11	160	6,5	179	6,7	433	8,4	17	218	8,8	215	8,0
			Jun.	30	321	6,2	8	158	6,3	166	6,3	438	8,5	16	230	9,1	208	7,9
			Qrtl 2	91	314	6,2	11	153	6,3	169	6,5	421	8,4	16	216	8,9	204	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3823	B 184	4239 3823	Apr.	0															
			Mai	28	370	6,2	8	198	6,6	180	6,1	506	8,5	16	252	8,4	254	8,6	
			Jun.	30	428	6,8	8	227	7,3	205	6,5	534	8,5	16	264	8,5	269	8,6	
			Qrtl 2	58	400	6,5	8	211	6,9	190	6,2	520	8,5	16	258	8,4	262	8,6	
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	497	6,5	12	241	6,3	257	6,8	620	8,2	17	338	8,8	284	7,5	
			Mai	31	510	6,5	12	250	6,3	259	6,7	641	8,2	17	354	8,9	293	7,5	
			Jun.	23	543	6,4	9	258	6,1	297	7,1	719	8,5	17	390	9,3	324	7,7	
			Qrtl 2	84	504	6,4	12	250	6,2	263	6,7	655	8,3	17	360	9,0	295	7,5	
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	191	7,6	11	73	6,7	119	8,4	236	9,4	15	106	9,7	152	10,7	
			Mai	31	144	6,5	11	73	6,7	74	6,6	190	8,5	15	96	8,8	96	8,5	
			Jun.	30	150	6,4	8	77	6,5	73	6,4	196	8,4	16	102	8,6	93	8,1	
			Qrtl 2	91	161	6,8	11	74	6,6	88	7,1	206	8,7	15	101	9,0	108	8,8	
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	429	7,0	11	212	7,2	238	7,4	499	8,1	17	273	9,2	231	7,2	
			Mai	29	421	6,8	12	217	7,3	223	6,9	504	8,1	16	267	9,0	244	7,5	
			Jun.	1															
			Qrtl 2	60	424	6,8	11	216	7,3	230	7,1	500	8,1	16	271	9,1	238	7,4	
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	15	235	6,9	11	133	7,9	130	7,6	298	8,7	16	147	8,7	158	9,2	
			Qrtl 2	15	235	6,9	11	116	7,0	130	7,6	298	8,7	16	147	8,9	158	9,2	
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	401	6,5	8	177	6,0	232	7,1	532	8,6	16	240	8,1	292	9,0	
			Mai	31	407	6,2	8	190	6,0	238	7,1	559	8,6	16	252	8,0	306	9,1	
			Jun.	0															
			Qrtl 2	61	404	6,3	8	183	6,0	235	7,1	546	8,6	16	246	8,0	299	9,0	
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	590	7,5	12	307	7,8	284	7,2	637	8,1	15	315	8,0	322	8,2	
			Mai	31	653	7,6	12	348	8,1	304	7,1	705	8,3	15	347	8,1	358	8,4	
			Jun.	22	647	7,4	12	339	7,7	308	7,0	715	8,1	15	348	7,9	369	8,4	
			Qrtl 2	83	628	7,5	12	331	7,9	298	7,1	683	8,2	15	335	8,0	348	8,3	
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	282	7,5	12	135	7,3	151	8,0	300	8,0	15	139	7,5	162	8,5	
			Mai	31	315	7,6	12	150	7,4	165	7,9	332	8,0	15	163	8,0	178	8,5	
			Jun.	25	315	7,5	12	147	7,1	168	7,9	325	7,7	15	154	7,4	174	8,2	
			Qrtl 2	86	303	7,5	12	142	7,2	161	7,9	319	7,9	15	152	7,7	171	8,4	
3831	B 80	4536 3831	Apr.	29	782	6,3	11	481	7,6	394	6,5	1001	8,0	17	426	6,7	586	9,6	
			Mai	31	808	6,3	12	484	7,4	420	6,7	1027	8,0	17	454	6,9	592	9,5	
			Jun.	22	879	6,3	8	578	8,1	438	6,4	1102	7,9	16	453	6,3	662	9,7	
			Qrtl 2	82	809	6,2	12	508	7,7	416	6,5	1032	7,9	16	442	6,7	609	9,6	
3832	A 14	4236 3832	Apr.	30	2661	7,0	12	1362	7,0	1299	7,0	2727	7,1	14	1372	7,0	1380	7,4	
			Mai	31	2725	7,0	12	1401	6,9	1324	7,0	2766	7,1	15	1398	6,9	1369	7,2	
			Jun.	23	2504	6,6	12	1245	6,4	1259	6,7	2645	7,0	15	1283	6,6	1370	7,3	
			Qrtl 2	84	2642	6,9	12	1345	6,8	1297	6,9	2719	7,1	15	1346	6,8	1373	7,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Apr.	30	3430	6,3	12	1718	6,2	1712	6,4	3872	7,1	16	2001	7,3	1913	7,2
			Mai	31	3465	6,2	12	1765	6,2	1700	6,2	3871	7,0	15	1997	7,1	1919	7,0
			Jun.	25	3388	6,0	12	1761	6,0	1627	5,9	4062	7,1	16	2102	7,1	1960	7,1
			Qrtl 2	86	3430	6,2	12	1747	6,2	1683	6,2	3919	7,1	16	2021	7,1	1929	7,1
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	2214	6,7	12	1051	6,7	1179	6,9	2420	7,4	16	1142	7,3	1278	7,4
			Mai	31	2131	6,6	12	990	6,4	1153	6,8	2337	7,2	17	1137	7,4	1232	7,3
			Jun.	25	2047	6,3	12	996	6,2	1052	6,5	2377	7,4	16	1173	7,3	1204	7,5
			Qrtl 2	86	2136	6,6	12	1012	6,4	1132	6,7	2371	7,3	16	1142	7,3	1236	7,4
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3836	A 2	3834 3836	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3837	A 2	3733 3837	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3840	A 143	4537 3840	Apr.	11	545	6,8	12	262	7,0	297	7,0	686	8,5	16	324	8,6	361	8,6
			Mai	0														
			Jun.	4														
			Qrtl 2	15	571	6,9	12	274	7,1	306	6,8	716	8,6	16	327	8,5	386	8,6
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	156	6,8	12	79	6,8	77	6,8	200	8,7	17	91	7,8	110	9,7
			Mai	31	164	6,8	11	83	6,9	82	6,7	204	8,4	16	91	7,6	116	9,5
			Jun.	22	244	6,0	11	139	7,5	130	6,0	386	9,6	16	140	7,5	247	11,4
			Qrtl 2	83	182	6,5	11	96	7,0	93	6,5	246	8,8	16	104	7,6	145	10,1
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	405	6,7	12	207	6,9	215	7,0	518	8,6	16	275	9,2	244	8,0
			Mai	31	468	6,9	11	242	7,3	241	7,0	573	8,5	16	303	9,1	276	8,0
			Jun.	22	443	6,6	11	223	6,6	257	7,6	564	8,4	16	302	9,0	262	7,8
			Qrtl 2	83	438	6,7	11	224	7,0	232	7,1	551	8,5	16	290	9,0	261	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	569	7,0	12	269	6,6	305	7,6	691	8,5	16	346	8,4	351	8,8
			Mai	31	619	7,2	12	304	7,0	331	7,8	723	8,4	15	364	8,4	367	8,6
			Jun.	22	585	6,7	11	292	6,7	306	7,1	713	8,2	15	347	7,9	366	8,5
			Qrtl 2	83	589	7,0	12	288	6,7	315	7,6	709	8,4	16	352	8,2	360	8,6
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	598	7,8	12	300	7,8	298	7,7	642	8,3	15	309	8,0	332	8,6
			Mai	31	670	7,9	12	350	8,2	320	7,7	714	8,5	15	345	8,1	369	8,8
			Jun.	22	675	7,8	12	349	7,9	326	7,6	710	8,2	14	347	7,9	365	8,5
			Qrtl 2	83	645	7,8	12	332	8,0	313	7,6	686	8,3	15	332	8,0	355	8,7
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	462	7,2	12	243	6,8	219	7,8	593	9,3	16	328	9,2	265	9,4
			Mai	31	586	7,3	12	269	6,8	317	7,7	754	9,3	16	362	9,1	391	9,5
			Jun.	21	666	6,7	11	283	6,7	386	6,7	906	9,1	16	373	8,9	532	9,2
			Qrtl 2	82	559	7,0	12	261	6,7	299	7,4	734	9,2	16	353	9,1	381	9,4
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	672	6,3	12	366	6,9	366	6,9	912	8,6	16	458	8,7	455	8,6
			Mai	31	697	6,4	11	372	6,8	375	6,8	958	8,7	16	485	8,9	473	8,6
			Jun.	22	709	6,1	11	376	6,4	424	7,3	1023	8,7	16	521	8,8	508	8,7
			Qrtl 2	83	687	6,2	11	371	6,7	385	7,0	959	8,7	16	485	8,8	476	8,6
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	570	6,7	12	308	7,2	310	7,3	721	8,5	16	406	9,5	315	7,4
			Mai	31	571	6,6	11	304	7,1	315	7,3	731	8,5	16	413	9,6	326	7,5
			Jun.	30	571	6,3	11	306	6,8	365	8,1	767	8,5	16	433	9,6	334	7,4
			Qrtl 2	91	569	6,5	11	306	7,0	330	7,6	740	8,5	16	417	9,6	322	7,4
3849	B 185	4233 3849	Apr.	30	111	7,3	12	54	7,1	57	7,4	151	9,9	14	73	9,6	78	10,2
			Mai	31	127	7,4	12	59	6,8	68	7,9	166	9,6	14	82	9,5	87	10,1
			Jun.	22	122	7,0	12	60	6,8	62	7,3	163	9,4	14	81	9,2	82	9,6
			Qrtl 2	83	120	7,2	12	57	6,9	62	7,5	160	9,7	14	78	9,4	82	9,9
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	364	6,8	12	194	7,1	210	7,9	476	8,8	16	280	10,2	198	7,5
			Mai	31	378	6,7	11	200	6,9	220	7,9	503	8,9	16	297	10,3	206	7,4
			Jun.	25	388	6,4	11	205	6,7	258	8,7	536	8,9	16	309	10,1	227	7,6
			Qrtl 2	86	374	6,6	11	199	6,9	228	8,2	503	8,9	16	295	10,2	209	7,5
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	250	5,9	12	122	6,0	128	5,8	372	8,8	15	161	7,9	212	9,7
			Mai	31	350	6,2	11	176	6,3	177	6,2	483	8,6	15	222	8,0	262	9,2
			Jun.	24	355	5,9	7	187	6,3	182	6,1	506	8,5	15	227	7,6	282	9,4
			Qrtl 2	85	315	6,0	11	159	6,2	161	6,1	450	8,6	15	201	7,8	250	9,4
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	614	6,5	11	358	7,0	273	6,3	755	8,0	16	372	7,3	399	9,2
			Mai	31	631	6,4	11	382	7,2	297	6,5	779	7,9	16	369	7,0	412	9,0
			Jun.	25	697	6,4	8	427	7,6	325	6,2	855	7,8	16	396	7,0	480	9,1
			Qrtl 2	86	636	6,3	11	387	7,3	298	6,3	793	7,9	16	378	7,1	430	9,1
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	270	6,7	11	138	6,9	150	7,4	359	8,9	16	199	9,9	160	7,8
			Mai	30	297	6,7	11	144	6,7	169	7,6	389	8,8	16	213	9,9	173	7,8
			Jun.	25	296	6,5	8	153	6,8	189	8,3	392	8,6	16	219	9,7	175	7,7
			Qrtl 2	85	286	6,6	11	144	6,7	168	7,7	379	8,8	16	210	9,8	168	7,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	586	7,0	11	289	7,0	297	6,9	686	8,1	16	357	8,7	333	7,7
			Mai	31	623	6,8	11	313	6,9	314	6,7	751	8,1	16	394	8,7	356	7,6
			Jun.	25	624	6,4	12	311	6,5	330	6,6	788	8,1	16	415	8,7	378	7,6
			Qrtl 2	86	610	6,7	11	303	6,8	310	6,7	739	8,1	16	387	8,7	352	7,6
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	391	6,9	11	205	7,0	186	6,7	477	8,4	16	233	8,0	244	8,7
			Mai	31	417	6,9	11	221	7,3	195	6,6	500	8,3	16	243	8,0	257	8,7
			Jun.	25	389	6,5	11	199	6,6	192	6,5	482	8,1	16	235	7,8	247	8,4
			Qrtl 2	86	399	6,8	11	208	7,0	191	6,6	487	8,3	16	237	8,0	250	8,6
3856	L 42	3734 3856	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	25	206	6,3	8	87	6,2	140	7,4	277	8,4	15	141	10,1	149	7,9
			Qrtl 2	25	206	6,3	8	87	6,2	140	7,4	277	8,4	15	141	10,1	149	7,9
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	1192	7,0	7	646	7,5	546	6,5	1445	8,5	16	659	7,7	786	9,3
			Mai	31	1211	7,0	7	661	7,5	550	6,5	1480	8,5	16	682	7,7	798	9,4
			Jun.	25	1362	7,3	7	750	8,0	612	6,6	1608	8,6	16	708	7,5	900	9,6
			Qrtl 2	86	1248	7,1	7	682	7,6	567	6,5	1505	8,5	16	682	7,6	823	9,4
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	1146	6,6	7	527	6,2	637	7,2	1413	8,1	16	664	7,8	748	8,4
			Mai	31	1041	6,8	7	484	6,5	578	7,3	1280	8,4	16	610	8,2	670	8,5
			Jun.	25	1091	7,2	7	543	7,4	613	7,8	1260	8,3	16	598	8,1	663	8,4
			Qrtl 2	86	1092	6,8	7	516	6,6	609	7,4	1320	8,3	16	625	8,0	695	8,4
3859	A 36	4131 3859	Apr.	27	1691	7,2	11	906	7,6	780	6,7	1957	8,3	15	1093	9,1	874	7,5
			Mai	31	1664	7,0	11	884	7,5	780	6,6	1907	8,0	15	1054	8,9	865	7,3
			Jun.	24	1490	6,4	11	783	6,7	793	6,9	1833	7,9	15	1040	8,9	812	7,1
			Qrtl 2	82	1622	6,9	11	861	7,3	759	6,5	1902	8,1	15	1063	9,0	844	7,2
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	268	6,3	8	144	6,9	141	6,5	384	9,0	16	193	9,3	190	8,8
			Mai	31	280	6,2	8	149	6,7	140	6,1	405	9,0	16	211	9,5	197	8,6
			Jun.	22	328	6,8	8	176	7,4	154	6,3	416	8,7	16	214	9,0	203	8,4
			Qrtl 2	83	289	6,4	8	154	7,0	141	6,2	400	8,9	16	205	9,3	196	8,6
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	263	6,9	8	197	10,2	130	6,9	314	8,2	16	131	6,8	191	10,1
			Mai	31	285	7,2	8	208	10,4	128	6,5	336	8,5	16	137	6,8	202	10,3
			Jun.	22	337	7,8	8	253	11,5	139	6,5	357	8,3	16	146	6,6	219	10,3
			Qrtl 2	83	291	7,3	8	216	10,6	132	6,7	334	8,3	16	136	6,7	203	10,3
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	222	7,0	11	110	7,1	114	7,1	285	9,0	17	125	8,0	161	10,0
			Mai	31	235	7,1	11	114	7,0	123	7,3	291	8,7	17	129	7,9	162	9,6
			Jun.	25	234	6,7	12	132	7,7	124	6,9	307	8,7	17	131	7,6	176	9,8
			Qrtl 2	86	229	6,9	11	118	7,2	120	7,1	294	8,8	17	128	7,8	166	9,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3864	L 230	4433 3864	Apr.	30	74	7,1	12	38	7,3	42	8,1	93	8,9	16	45	8,6	48	9,3
			Mai	30	83	7,3	11	45	7,7	46	8,2	100	8,8	16	51	8,8	49	8,8
			Jun.	24	92	7,1	12	51	7,6	47	7,5	114	8,8	15	55	8,1	59	9,5
			Qrtl 2	84	82	7,1	11	44	7,5	45	8,0	101	8,8	16	50	8,5	51	9,1
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	299	6,1	12	195	8,1	156	6,4	424	8,7	16	167	6,9	257	10,5
			Mai	31	321	6,2	11	200	7,7	166	6,4	436	8,4	16	173	6,7	264	10,2
			Jun.	25	335	6,0	8	227	8,0	171	6,1	477	8,5	16	191	6,7	292	10,5
			Qrtl 2	86	315	6,1	12	203	7,8	164	6,3	444	8,5	16	175	6,7	270	10,4
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	543	7,3	11	275	7,3	268	7,2	631	8,5	16	355	9,5	288	7,8
			Mai	31	582	7,5	11	285	7,2	297	7,7	651	8,4	16	375	9,5	284	7,4
			Jun.	22	516	6,5	11	258	6,5	275	7,0	673	8,5	16	384	9,7	289	7,4
			Qrtl 2	83	550	7,2	11	274	7,1	276	7,2	650	8,5	16	370	9,5	283	7,4
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	237	6,4	8	119	6,4	146	7,9	306	8,3	16	170	9,2	136	7,4
			Mai	31	239	6,4	8	121	6,5	147	7,8	315	8,4	16	172	9,2	143	7,6
			Jun.	22	268	6,8	8	117	6,0	164	8,3	324	8,2	16	177	9,0	150	7,6
			Qrtl 2	83	246	6,5	8	119	6,3	151	8,0	314	8,3	16	172	9,1	142	7,5
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	170	6,5	12	90	6,9	86	6,6	216	8,3	17	106	8,2	111	8,6
			Mai	31	175	6,5	12	92	6,9	89	6,6	221	8,2	17	109	8,1	112	8,4
			Jun.	22	186	6,6	8	101	7,1	99	7,0	231	8,2	17	111	7,9	120	8,5
			Qrtl 2	83	175	6,5	12	89	6,6	91	6,8	222	8,3	17	108	8,0	114	8,5
3870	L 159	4435 3870	Apr.	30	136	6,6	12	66	6,4	71	7,0	177	8,6	17	83	8,0	94	9,2
			Mai	31	150	6,7	12	75	6,6	79	7,2	193	8,6	16	92	8,0	101	9,2
			Jun.	25	143	6,2	11	88	7,5	74	6,5	198	8,6	16	92	7,9	107	9,4
			Qrtl 2	86	142	6,5	12	75	6,7	74	6,8	186	8,5	16	88	7,9	99	9,1
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	253	6,7	7	112	6,1	172	8,9	337	8,9	17	187	10,2	151	7,8
			Mai	31	274	6,7	7	118	5,9	190	9,1	363	8,9	17	210	10,6	153	7,3
			Jun.	25	339	7,4	7	121	5,5	231	9,7	396	8,6	16	224	10,1	172	7,2
			Qrtl 2	86	286	6,9	7	117	5,8	195	9,2	361	8,7	17	204	10,2	156	7,3
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	175	6,6	12	92	6,9	97	7,4	231	8,8	16	140	10,5	100	7,6
			Mai	31	168	6,3	12	87	6,6	97	7,3	231	8,7	16	135	10,2	98	7,4
			Jun.	15	181	6,6	8	84	6,2	108	7,9	230	8,4	16	135	9,9	98	7,2
			Qrtl 2	76	170	6,4	12	88	6,6	98	7,4	231	8,7	16	137	10,3	99	7,4
3873	L 187	4738 3873	Apr.	7														
			Mai	1														
			Jun.	4														
			Qrtl 2	12	441	6,2	12	243	6,9	229	6,3	552	7,8	16	274	7,8	319	8,8
3874	L 92	4232 3874	Apr.	1														
			Mai	14	677	7,2	12	323	6,9	355	7,6	856	9,1	17	428	9,1	434	9,3
			Jun.	5														
			Qrtl 2	20	657	7,1	12	316	6,8	340	7,3	838	9,0	17	417	9,0	421	9,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3875	L 55	3938 3875	Apr.	27	172	6,9	12	94	7,7	109	8,6	218	8,8	17	123	10,1	95	7,5
			Mai	16	176	7,6	11	94	7,8	89	7,7	193	8,4	16	115	9,6	85	7,4
			Jun.	23	263	7,1	11	133	7,4	147	7,7	298	8,1	16	160	8,9	138	7,2
			Qrtl 2	66	204	7,1	11	105	7,6	115	7,9	236	8,2	16	129	9,3	106	7,3
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	451	6,7	12	235	7,0	259	7,7	562	8,4	16	291	8,7	272	8,1
			Mai	31	498	6,7	8	241	6,5	295	8,0	616	8,3	16	331	9,0	285	7,7
			Jun.	30	570	7,5	8	252	6,6	322	8,5	638	8,4	16	331	8,7	307	8,1
			Qrtl 2	91	505	7,0	8	242	6,7	292	8,1	606	8,4	16	317	8,8	288	8,0
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	545	7,0	12	274	7,1	281	7,1	689	8,8	16	315	8,1	374	9,5
			Mai	31	556	7,0	12	281	7,2	290	7,2	689	8,7	16	309	7,9	379	9,5
			Jun.	25	507	6,3	12	265	6,8	266	6,4	675	8,4	16	290	7,4	385	9,3
			Qrtl 2	86	538	6,8	12	271	7,0	280	7,0	685	8,7	16	306	7,9	379	9,4
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	667	6,2	12	361	6,9	342	6,2	974	9,1	16	433	8,3	541	9,9
			Mai	31	701	6,2	8	376	6,8	361	6,3	1000	8,9	16	450	8,1	550	9,6
			Jun.	26	731	6,6	8	398	7,2	340	6,1	952	8,6	16	444	8,1	489	8,8
			Qrtl 2	87	698	6,3	8	377	6,9	339	6,1	976	8,9	16	442	8,1	527	9,5
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	336	6,8	11	165	6,6	171	7,1	407	8,3	16	187	7,5	220	9,1
			Mai	31	353	6,8	11	172	6,6	181	7,0	425	8,1	16	195	7,5	234	9,0
			Jun.	25	365	6,5	12	179	6,5	185	6,4	454	8,0	16	203	7,3	253	8,8
			Qrtl 2	86	347	6,6	11	170	6,5	178	6,8	427	8,1	16	193	7,4	235	9,0
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	696	6,4	12	447	8,3	368	6,7	937	8,6	16	393	7,3	560	10,2
			Mai	31	736	6,4	12	468	8,2	410	7,1	986	8,6	16	420	7,4	580	10,0
			Jun.	25	768	6,3	7	538	9,0	396	6,3	1032	8,4	16	405	6,8	629	10,0
			Qrtl 2	86	721	6,3	12	481	8,5	392	6,7	982	8,6	16	406	7,2	587	10,1
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	592	6,7	12	345	7,8	310	7,0	765	8,7	16	324	7,3	441	10,0
			Mai	31	605	6,6	11	360	7,8	314	6,9	794	8,6	16	349	7,6	445	9,7
			Jun.	25	659	6,5	8	429	8,7	332	6,4	893	8,8	16	358	7,2	534	10,3
			Qrtl 2	86	604	6,5	11	375	8,1	318	6,8	812	8,7	16	343	7,4	469	10,0
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	96	6,8	11	51	7,1	53	7,7	118	8,3	16	62	8,6	57	8,2
			Mai	31	106	7,0	11	54	7,0	58	7,8	131	8,6	17	69	8,9	62	8,3
			Jun.	25	112	6,6	8	55	6,5	69	8,2	141	8,3	17	77	9,1	65	7,7
			Qrtl 2	86	102	6,7	11	53	6,8	57	7,5	129	8,4	17	69	8,9	61	8,1
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	190	6,4	12	97	6,4	94	6,5	261	8,8	16	123	8,1	137	9,5
			Mai	31	195	6,3	12	109	6,8	98	6,5	261	8,4	16	124	7,7	137	9,1
			Jun.	25	198	6,1	8	123	6,9	85	5,8	282	8,7	16	147	8,3	136	9,3
			Qrtl 2	86	192	6,2	12	108	6,6	93	6,3	267	8,6	16	130	8,0	137	9,3
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	351	6,8	12	189	7,2	191	7,7	453	8,8	16	262	9,9	191	7,7
			Mai	31	361	6,7	12	196	7,1	204	7,8	467	8,6	16	271	9,8	196	7,5
			Jun.	25	405	7,0	8	197	6,7	246	8,7	488	8,4	16	291	9,9	202	7,1
			Qrtl 2	86	362	6,7	12	194	7,0	212	8,0	468	8,6	16	273	9,8	195	7,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	169	7,1	12	85	7,1	84	7,0	206	8,6	16	103	8,6	107	9,0
			Mai	31	177	7,1	12	87	7,0	90	7,2	212	8,5	16	103	8,3	109	8,8
			Jun.	25	169	6,7	12	92	7,4	83	6,6	209	8,3	17	96	7,7	113	8,9
			Qrtl 2	86	172	7,0	12	86	7,0	86	7,0	207	8,4	16	101	8,2	109	8,8
3886	B 190	3133 3886	Apr.	18	361	7,4	12	195	7,9	164	6,8	412	8,4	16	224	9,1	185	7,7
			Mai	31	392	7,2	12	211	7,7	200	7,3	458	8,4	16	251	9,2	207	7,6
			Jun.	25	396	6,9	12	217	7,5	234	8,2	460	8,0	16	265	9,1	202	7,1
			Qrtl 2	74	385	7,1	12	209	7,7	199	7,4	447	8,3	16	249	9,2	198	7,4
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	252	7,3	12	135	7,8	117	6,8	287	8,4	14	153	8,9	165	9,6
			Mai	31	286	7,4	12	162	8,3	124	6,4	329	8,5	15	173	8,9	182	9,4
			Jun.	30	270	7,0	12	147	7,5	123	6,5	322	8,4	14	172	8,8	177	9,3
			Qrtl 2	91	269	7,2	12	148	7,9	121	6,5	313	8,4	14	166	8,9	175	9,5
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	329	7,2	12	159	6,9	170	7,4	383	8,3	16	188	8,1	195	8,5
			Mai	31	402	7,3	12	195	7,2	207	7,4	460	8,4	15	221	8,2	238	8,5
			Jun.	30	359	6,9	12	173	6,6	186	7,2	429	8,3	16	208	8,0	221	8,6
			Qrtl 2	91	364	7,1	12	176	6,9	188	7,4	421	8,3	16	204	8,0	218	8,5
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	258	6,1	11	129	6,2	163	7,7	353	8,4	17	203	9,7	150	7,1
			Mai	31	276	6,3	12	138	6,4	167	7,5	366	8,3	17	215	9,9	159	7,1
			Jun.	30	281	6,2	7	136	6,0	182	8,0	377	8,3	17	220	9,7	159	7,0
			Qrtl 2	91	266	6,1	12	134	6,1	171	7,7	365	8,3	17	213	9,8	156	7,1
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	250	7,5	12	123	7,5	127	7,5	275	8,3	17	134	8,2	149	8,9
			Mai	31	250	7,4	12	120	7,3	130	7,6	287	8,5	16	139	8,4	152	8,9
			Jun.	30	254	7,4	12	122	7,2	132	7,6	283	8,2	16	141	8,3	148	8,5
			Qrtl 2	91	251	7,4	12	122	7,3	130	7,6	280	8,3	16	138	8,3	150	8,7
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	333	7,0	11	181	7,6	153	6,4	422	8,8	16	196	8,2	226	9,4
			Mai	30	363	7,1	11	201	8,0	163	6,4	433	8,5	16	195	7,7	237	9,3
			Jun.	30	302	6,3	12	160	6,7	145	6,1	370	7,8	16	172	7,3	198	8,3
			Qrtl 2	90	332	6,8	11	181	7,5	153	6,3	408	8,4	16	187	7,7	221	9,0
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	28	176	6,8	11	92	7,0	85	6,6	230	8,9	16	118	9,0	122	9,4
			Mai	31	174	7,0	11	91	7,3	86	7,0	230	9,3	16	116	9,3	115	9,3
			Jun.	30	152	6,3	11	80	6,6	74	6,2	220	9,2	16	110	9,1	110	9,2
			Qrtl 2	89	167	6,7	11	87	6,9	81	6,5	227	9,1	16	115	9,2	115	9,3
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	346	7,1	11	172	7,1	181	7,4	382	7,8	16	195	8,0	188	7,7
			Mai	31	119	7,4	11	62	8,3	66	7,8	130	8,1	16	54	7,2	76	8,9
			Jun.	30	103	7,3	11	60	9,0	56	7,5	114	8,1	16	46	6,9	68	9,1
			Qrtl 2	91	189	7,2	11	95	7,5	101	7,5	208	8,0	16	98	7,7	110	8,2
3894	L 50	4035 3894	Apr.	29	365	6,6	11	194	7,0	172	6,2	468	8,5	16	233	8,4	253	9,1
			Mai	29	377	6,4	11	195	6,6	183	6,4	493	8,4	16	243	8,3	260	9,0
			Jun.	30	392	6,3	8	210	6,7	197	6,5	515	8,3	16	255	8,2	276	9,0
			Qrtl 2	88	375	6,4	11	196	6,7	179	6,2	493	8,4	16	244	8,3	263	9,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833	Apr.	30	129	6,2	7	62	5,9	86	8,4	173	8,3	16	102	9,6	78	7,6	
			3895	Mai	31	138	5,8	7	78	6,5	88	7,5	201	8,5	16	106	8,8	95	8,1
			Jun.	30	147	6,4	7	65	5,7	99	8,7	184	8,1	17	105	9,2	84	7,4	
			Qrtl 2	91	138	6,1	7	67	5,9	91	8,2	184	8,2	16	104	9,2	82	7,4	
3896	B 183	4338	Apr.	30	424	6,1	11	225	6,6	207	5,9	574	8,3	16	254	7,4	320	9,1	
			3896	Mai	31	438	6,1	11	235	6,6	216	6,0	585	8,2	16	268	7,5	317	8,9
			Jun.	30	503	6,4	7	285	7,3	233	5,9	649	8,3	16	284	7,3	365	9,3	
			Qrtl 2	91	440	6,0	7	248	6,8	216	5,9	602	8,3	16	269	7,4	334	9,1	
3897	B 2	4938	Apr.	30	497	6,7	11	276	7,1	226	6,4	587	7,9	15	315	8,1	272	7,7	
			3897	Mai	10	483	6,2	11	271	6,5	219	6,0	624	8,0	16	331	7,9	293	8,0
			Jun.	0															
			Qrtl 2	40	494	6,6	11	273	6,9	224	6,3	591	7,9	15	316	7,9	277	7,8	
3898	B 2	4042	Apr.	30	265	7,1	12	141	7,5	127	6,9	310	8,3	16	159	8,5	156	8,5	
			3898	Mai	31	274	7,0	12	146	7,3	130	6,7	326	8,3	16	162	8,1	164	8,4
			Jun.	30	276	6,7	11	145	7,0	136	6,7	336	8,2	16	172	8,3	171	8,4	
			Qrtl 2	91	271	6,9	12	144	7,3	130	6,7	324	8,3	16	164	8,3	162	8,4	
3899	B 107	4040	Apr.	30	146	7,6	12	76	7,7	71	7,6	163	8,5	15	89	9,0	74	8,0	
			3899	Mai	30	163	7,6	12	87	8,0	78	7,4	170	8,0	16	87	8,0	84	8,0
			Jun.	30	173	7,5	12	89	7,7	84	7,4	191	8,3	16	99	8,5	93	8,2	
			Qrtl 2	90	161	7,6	12	84	7,8	77	7,4	171	8,1	14	89	8,3	82	7,9	
3900	B 176	4736	Apr.	26	269	6,9	11	139	7,0	135	7,0	343	8,8	15	179	9,0	165	8,5	
			3900	Mai	31	326	7,2	12	167	7,2	160	7,2	394	8,7	16	209	9,0	185	8,3
			Jun.	22	360	6,7	11	185	6,9	183	6,8	461	8,6	16	232	8,7	230	8,6	
			Qrtl 2	79	314	6,9	11	161	7,0	156	6,9	395	8,7	16	205	8,9	189	8,4	
3901	A 9	4539	Apr.	0															
			3901	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3902	A 9	4539	Apr.	0															
			3902	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3903	A 9	4837	Apr.	0															
			3903	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3904	A 9	4639	Apr.	0															
			3904	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	4268	7,0	12	2109	6,8	2159	7,1	4497	7,3	14	2260	7,3	2267	7,5
			Mai	31	4175	6,9	12	2042	6,7	2133	7,0	4176	6,9	13	2002	6,6	2191	7,2
			Jun.	25	4417	6,9	12	2099	6,7	2318	7,1	4491	7,0	15	2189	7,0	2341	7,1
			Qrtl 2	86	4278	6,9	12	2082	6,7	2196	7,1	4360	7,0	15	2128	6,9	2261	7,3
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	4847	7,0	12	2423	6,8	2425	7,3	5138	7,4	14	2694	7,5	2443	7,4
			Mai	31	4898	7,0	12	2451	6,8	2447	7,1	5016	7,1	14	2568	7,1	2448	7,1
			Jun.	25	5205	6,8	12	2476	6,6	2729	7,1	5465	7,2	15	2720	7,3	2744	7,1
			Qrtl 2	86	4969	6,9	12	2448	6,7	2521	7,2	5175	7,2	15	2653	7,3	2522	7,2
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	3944	6,2	11	1914	6,0	2030	6,5	4557	7,2	16	2302	7,2	2286	7,3
			Mai	31	3876	6,1	12	1869	5,9	2047	6,5	4462	7,1	16	2258	7,1	2244	7,1
			Jun.	25	3778	5,9	12	1829	5,6	2000	6,3	4631	7,2	16	2336	7,2	2298	7,2
			Qrtl 2	86	3860	6,1	12	1872	5,8	2026	6,4	4544	7,2	16	2291	7,2	2274	7,2
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	2779	6,8	12	1402	6,9	1377	6,7	2961	7,2	15	1539	7,5	1473	7,1
			Mai	31	2901	6,8	12	1461	6,9	1440	6,6	3019	7,0	15	1508	7,1	1519	7,0
			Jun.	23	2737	6,4	12	1326	6,4	1411	6,3	3034	7,0	16	1480	7,2	1555	6,9
			Qrtl 2	84	2812	6,7	12	1403	6,8	1410	6,5	3000	7,1	16	1511	7,3	1510	7,0
3909	A 14	3935 3909	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	2251	6,8	12	1098	6,4	1156	7,2	2492	7,5	16	1374	8,0	1120	7,0
			Mai	31	2249	6,7	12	1084	6,3	1165	7,1	2542	7,5	17	1384	8,0	1158	7,0
			Jun.	25	2136	6,3	12	1028	5,9	1108	6,7	2578	7,6	16	1403	8,1	1175	7,1
			Qrtl 2	86	2217	6,6	12	1073	6,2	1144	7,0	2524	7,5	17	1376	8,0	1148	7,0
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	2064	7,1	12	993	6,9	1071	7,4	2146	7,4	15	1045	7,2	1101	7,6
			Mai	29	1999	6,9	12	938	6,6	1067	7,2	2090	7,2	15	993	7,0	1092	7,3
			Jun.	22	1960	6,7	12	952	6,6	1004	6,8	2094	7,2	15	1016	7,0	1090	7,4
			Qrtl 2	81	2012	6,9	12	962	6,7	1051	7,1	2112	7,3	15	1019	7,1	1092	7,4
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	2274	7,1	12	1112	6,9	1162	7,3	2376	7,4	15	1168	7,2	1208	7,6
			Mai	31	2263	6,9	12	1073	6,6	1190	7,2	2366	7,2	15	1145	7,1	1220	7,4
			Jun.	25	2208	6,7	12	1090	6,6	1118	6,8	2393	7,3	15	1160	7,0	1239	7,6
			Qrtl 2	86	2251	6,9	12	1091	6,7	1159	7,1	2377	7,3	15	1158	7,1	1220	7,5
3914	A 14	4035 3914	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3915	A 14	3935	Apr.	0															
			3915	Mai	0														
				Jun.	0														
				Qrtl 2	0														
3916	A 14	3935	Apr.	0															
			3916	Mai	0														
				Jun.	0														
				Qrtl 2	0														
3917	A 14	3935	Apr.	0															
			3917	Mai	0														
				Jun.	0														
				Qrtl 2	0														
3918	A 9	4937	Apr.	0															
			3918	Mai	29	4596	7,0	12	2287	6,9	2308	7,1	4755	7,3	15	2417	7,3	2338	7,2
				Jun.	21	4849	7,1	12	2360	7,0	2489	7,2	4967	7,3	15	2496	7,4	2470	7,1
				Qrtl 2	50	4702	7,0	12	2318	7,0	2384	7,1	4844	7,3	15	2450	7,4	2393	7,2
3919	A 9	4937	Apr.	10	5104	7,7	12	2541	7,5	2563	8,0	5184	7,8	15	2699	8,0	2537	7,9	
			3919	Mai	0														
				Jun.	0														
				Qrtl 2	10	5104	7,7	12	2541	7,5	2417	7,3	5184	7,8	15	2699	8,0	2404	7,2
3920	B 242	4433	Apr.	30	193	7,6	12	85	6,8	107	8,3	221	8,7	15	121	9,7	116	9,0	
			3920	Mai	31	220	7,9	12	92	6,8	129	8,9	252	9,0	15	129	9,6	127	8,7
				Jun.	22	208	7,2	12	94	6,8	116	7,8	255	8,9	16	128	9,2	132	8,9
				Qrtl 2	83	207	7,6	12	90	6,8	118	8,4	239	8,8	15	126	9,5	124	8,9
3921	B 183	4341	Apr.	30	150	6,5	11	74	6,5	76	6,5	208	9,1	17	111	9,8	98	8,4	
			3921	Mai	30	76	6,5	12	34	6,5	43	6,6	106	9,1	17	51	9,8	56	8,6
				Jun.	21	148	6,4	12	76	6,6	82	7,0	205	8,9	17	111	9,7	94	8,0
				Qrtl 2	81	121	6,4	12	60	6,6	62	6,4	169	9,0	17	89	9,8	81	8,3
3926	A 38	4534	Apr.	30	2326	7,0	12	1145	6,9	1182	7,2	2450	7,4	15	1215	7,3	1235	7,5	
			3926	Mai	31	2317	6,9	12	1112	6,7	1205	7,1	2435	7,3	15	1197	7,2	1246	7,3
				Jun.	21	2242	6,7	12	1107	6,7	1135	6,8	2424	7,3	15	1185	7,2	1239	7,4
				Qrtl 2	82	2301	6,9	12	1123	6,8	1179	7,0	2438	7,3	15	1197	7,2	1240	7,4
3927	A 38	4535	Apr.	30	2129	7,0	12	1044	6,9	1085	7,2	2195	7,3	15	1057	7,0	1158	7,7	
			3927	Mai	31	2097	6,8	12	999	6,6	1098	7,1	2205	7,2	15	1063	7,0	1150	7,4
				Jun.	21	2020	6,7	12	993	6,6	1027	6,7	2192	7,2	15	1045	6,9	1150	7,6
				Qrtl 2	82	2089	6,9	12	1014	6,7	1075	7,0	2198	7,2	15	1055	7,0	1143	7,5
3928	A 38	4536	Apr.	30	2255	6,9	12	1101	6,7	1154	7,1	2397	7,4	16	1146	7,0	1275	7,9	
			3928	Mai	31	2231	6,8	12	1064	6,5	1166	7,0	2377	7,2	15	1138	6,9	1243	7,5
				Jun.	21	2125	6,5	12	1050	6,4	1076	6,5	2387	7,3	16	1114	6,8	1297	7,9
				Qrtl 2	82	2213	6,7	12	1074	6,5	1138	6,9	2379	7,2	15	1133	6,9	1269	7,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3929	A 38	4536 3929	Apr.	30	2346	6,8	12	1149	6,7	1197	7,0	2564	7,5	16	1183	6,9	1393	8,1
			Mai	31	2313	6,6	12	1099	6,3	1214	6,9	2528	7,3	16	1178	6,8	1366	7,8
			Jun.	21	2216	6,4	12	1080	6,2	1137	6,6	2544	7,3	16	1153	6,7	1411	8,1
			Qrtl 2	82	2300	6,6	12	1112	6,4	1188	6,9	2545	7,4	16	1173	6,8	1388	8,0
3930	A 38	4537 3930	Apr.	20	1978	6,4	12	959	6,4	1020	6,4	2356	7,6	16	1062	7,1	1295	8,1
			Mai	31	1989	6,6	12	947	6,4	1042	6,8	2212	7,3	16	1038	7,0	1191	7,7
			Jun.	21	1929	6,3	12	923	6,2	1006	6,5	2263	7,4	16	1034	6,9	1229	7,9
			Qrtl 2	72	1968	6,5	12	943	6,3	1025	6,6	2267	7,4	16	1036	7,0	1231	7,9
3931	A 38	4637 3931	Apr.	30	2111	6,7	12	1026	6,6	1085	6,8	2374	7,5	16	1121	7,2	1253	7,9
			Mai	31	2052	6,5	12	981	6,4	1072	6,7	2322	7,4	16	1105	7,2	1217	7,6
			Jun.	21	1994	6,3	12	956	6,2	1037	6,4	2359	7,4	16	1103	7,1	1256	7,8
			Qrtl 2	82	2059	6,5	12	991	6,4	1068	6,7	2350	7,5	16	1110	7,2	1240	7,7
3932	A 38	4737 3932	Apr.	0														
			Mai	2														
			Jun.	21	1934	6,4	12	923	6,2	1010	6,6	2185	7,2	16	1046	7,0	1139	7,4
			Qrtl 2	23	1939	6,4	12	917	6,2	1022	6,6	2191	7,2	16	1039	7,0	1152	7,4
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	3														
			Qrtl 2	3														
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3956	L 64	4236 3956	Apr.	3														
			Mai	1														
			Jun.	12	262	7,4	8	127	6,9	157	8,6	326	9,2	16	172	9,4	164	8,9
			Qrtl 2	16	283	7,7	7	136	7,3	143	8,2	340	9,2	16	175	9,3	150	8,6
3957	A 9	4239 3957	Apr.	20	3982	6,9	12	1862	6,5	2120	7,3	4336	7,5	16	2145	7,5	2251	7,7
			Mai	14	3746	6,6	12	1764	6,3	1982	6,9	4206	7,4	16	2082	7,5	2218	7,7
			Jun.	0														
			Qrtl 2	34	3885	6,8	12	1821	6,4	2063	7,1	4282	7,5	16	2119	7,5	2221	7,7
3958	A 9	4339 3958	Apr.	29	4228	7,2	12	2017	6,8	2211	7,6	4468	7,6	15	2235	7,5	2331	8,0
			Mai	23	4031	6,9	12	1949	6,6	2105	7,1	4313	7,4	15	2141	7,3	2289	7,7
			Jun.	21	4455	7,0	12	2186	6,9	2257	7,1	4730	7,5	14	2313	7,3	2491	7,9
			Qrtl 2	73	4231	7,0	12	2046	6,8	2182	7,3	4485	7,5	15	2228	7,4	2357	7,9
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	30	699	6,2	12	393	7,0	365	6,4	930	8,2	15	423	7,5	536	9,4
			Mai	11	877	6,7	8	531	8,1	395	6,1	1063	8,2	15	471	7,2	624	9,6
			Jun.	30	808	6,5	8	492	8,0	393	6,3	1006	8,1	15	459	7,4	601	9,7
			Qrtl 2	71	753	6,3	8	456	7,6	380	6,3	982	8,2	15	446	7,4	577	9,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Apr.	12	232	8,4	12	114	8,1	125	9,1	258	9,3	15	128	9,1	130	9,5	
			Mai	11	251	8,3	11	122	7,7	133	9,1	278	9,2	15	147	9,3	140	9,6	
			Jun.	8	280	8,5	12	134	7,9	158	9,9	288	8,8	15	142	8,4	145	9,1	
			Qrtl 2	31	251	8,4	12	122	7,9	136	9,3	273	9,1	15	136	8,8	137	9,4	
3802	B 79	4031 3802	Apr.	12	173	8,4	11	81	8,2	102	9,6	186	9,1	15	91	9,2	95	9,0	
			Mai	8	178	8,5	12	85	8,3	97	8,9	193	9,2	15	95	9,2	99	9,1	
			Jun.	4															
			Qrtl 2	24	174	8,3	11	84	8,2	99	9,0	190	9,0	15	94	9,1	97	8,8	
3803	B 81	4131 3803	Apr.	12	771	8,0	12	335	7,0	437	9,0	928	9,6	15	456	9,6	473	9,7	
			Mai	11	787	7,9	12	349	7,0	438	8,8	926	9,3	15	477	9,6	468	9,4	
			Jun.	8	741	7,5	12	335	6,8	406	8,1	901	9,1	15	448	9,1	469	9,4	
			Qrtl 2	31	769	7,8	12	340	7,0	429	8,7	920	9,4	15	457	9,4	470	9,5	
3804	A 9	4140 3804	Apr.	12	4617	8,5	12	2234	8,1	2382	9,0	4557	8,4	14	2193	7,9	2364	8,9	
			Mai	11	4882	8,2	12	2461	8,2	2421	8,3	4818	8,1	14	2335	7,7	2532	8,6	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	4831	8,3	12	2412	8,2	2419	8,3	4876	8,3	14	2320	7,9	2566	8,8	
3805	B 100	4438 3805	Apr.	2															
			Mai	11	1606	8,0	12	864	8,7	742	7,3	1744	8,7	15	865	8,7	879	8,6	
			Jun.	4															
			Qrtl 2	17	1609	7,9	12	876	8,7	744	7,2	1738	8,6	15	851	8,5	958	9,3	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	12	1548	8,9	12	825	9,4	723	8,4	1463	8,4	15	699	8,0	772	9,0	
			Mai	11	1366	8,6	12	702	8,5	664	8,6	1313	8,2	15	656	7,9	658	8,6	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	1397	8,6	12	730	8,8	668	8,4	1345	8,3	15	662	8,0	695	8,7	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	12	277	8,0	12	142	8,3	138	7,9	297	8,6	15	143	8,4	154	8,8	
			Mai	11	274	8,0	12	141	8,3	137	7,9	275	8,0	15	135	8,0	148	8,6	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	270	7,8	12	140	8,2	132	7,6	283	8,2	15	134	7,8	149	8,6	
3809	A 9	4639 3809	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3810	A 2	3738 3810	Apr.	12	3953	7,7	12	1745	6,9	2208	8,4	4038	7,8	13	1863	7,4	2175	8,3	
			Mai	11	3958	7,6	12	1857	7,3	2101	7,8	4024	7,7	13	1871	7,3	2154	8,0	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	3897	7,5	12	1789	7,1	2108	8,0	3976	7,7	13	1846	7,3	2130	8,1	
3812	L 230	4533 3812	Apr.	12	228	8,0	12	110	7,7	119	8,2	256	8,9	15	126	8,9	132	9,1	
			Mai	11	232	7,7	11	115	7,7	124	8,1	266	8,8	15	128	8,6	142	9,3	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	229	7,8	12	113	7,8	121	8,1	258	8,8	15	126	8,7	135	9,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3813	B 180	4334 3813	Apr.	9	460	8,3	12	224	8,1	247	8,4	502	9,0	15	247	9,0	273	9,3	
			Mai	10	575	8,7	12	309	9,3	265	8,1	579	8,8	15	306	9,2	278	8,5	
			Jun.	5															
			Qrtl 2	24	528	8,5	12	270	8,6	258	8,2	555	8,9	15	283	9,0	282	8,9	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	12	837	8,0	12	403	7,7	434	8,3	964	9,2	15	459	8,7	516	9,9	
			Mai	11	853	7,8	11	424	7,7	440	8,1	988	9,0	15	468	8,5	537	9,9	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	850	7,8	12	419	7,7	439	8,1	979	9,0	15	467	8,5	530	9,7	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3816	B 87	4837 3816	Apr.	12	751	8,2	12	368	7,9	390	8,7	809	8,9	15	398	8,6	429	9,5	
			Mai	11	851	8,7	12	397	8,0	464	9,7	820	8,4	15	433	8,7	418	8,7	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	801	8,4	12	390	8,0	421	9,0	815	8,5	15	410	8,4	423	9,0	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	12	200	8,7	12	102	8,8	98	8,6	244	10,6	15	135	11,6	109	9,6	
			Mai	11	212	8,4	12	113	9,1	105	8,3	253	10,1	15	132	10,6	121	9,6	
			Jun.	8	209	8,0	12	108	8,0	102	8,1	273	10,4	15	139	10,3	134	10,6	
			Qrtl 2	31	207	8,4	12	107	8,6	101	8,3	255	10,4	15	135	10,9	120	9,9	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	12	297	8,4	12	162	9,2	135	7,6	299	8,4	15	150	8,5	149	8,4	
			Mai	11	282	8,2	12	147	8,5	140	8,1	285	8,2	14	156	9,0	140	8,1	
			Jun.	3															
			Qrtl 2	26	261	8,3	12	138	8,7	124	7,8	263	8,3	15	135	8,6	131	8,3	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	12	615	9,2	12	247	7,3	368	11,2	577	8,7	17	353	10,4	282	8,6	
			Mai	11	526	8,0	12	262	7,9	264	8,1	555	8,5	15	289	8,8	311	9,5	
			Jun.	8	508	7,8	11	262	8,0	247	7,6	538	8,2	15	276	8,4	262	8,1	
			Qrtl 2	31	554	8,4	12	256	7,7	298	9,1	544	8,2	15	286	8,6	279	8,5	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	12	301	8,2	12	145	7,9	156	8,4	330	8,9	15	160	8,7	171	9,2	
			Mai	11	350	8,4	12	162	7,8	187	9,0	371	9,0	15	187	9,0	184	8,9	
			Jun.	8	315	8,1	12	147	7,6	168	8,5	330	8,4	14	164	8,5	166	8,4	
			Qrtl 2	31	322	8,2	12	151	7,8	170	8,6	344	8,8	15	170	8,7	174	8,9	
3821	B 188	3437 3821	Apr.	12	724	8,2	12	355	8,2	369	8,3	787	8,9	15	396	9,1	391	8,8	
			Mai	11	832	8,4	12	418	8,6	414	8,2	909	9,2	15	459	9,5	450	8,9	
			Jun.	8	790	8,0	12	396	8,2	394	7,8	870	8,8	15	441	9,1	430	8,5	
			Qrtl 2	31	779	8,2	12	388	8,4	391	8,1	852	9,0	15	430	9,3	422	8,7	
3822	B 188	3433 3822	Apr.	12	264	8,1	12	127	8,0	138	8,3	271	8,3	15	135	8,5	139	8,3	
			Mai	11	289	8,2	12	144	8,6	146	7,9	295	8,3	14	132	7,9	166	8,9	
			Jun.	8	271	7,8	12	128	7,8	143	7,8	322	9,3	15	174	10,5	147	8,1	
			Qrtl 2	31	275	8,1	12	133	8,1	142	8,0	289	8,5	15	143	8,8	150	8,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3823	B 184	4239 3823	Apr.	0															
			Mai	10	297	7,6	12	160	8,1	137	7,1	357	9,2	15	171	8,7	186	9,7	
			Jun.	8	268	6,9	12	139	7,2	131	6,8	337	8,7	15	159	8,2	178	9,2	
			Qrtl 2	18	284	7,3	12	150	7,7	134	6,9	348	9,0	15	165	8,4	182	9,4	
3824	B 6	4236 3824	Apr.	12	453	8,3	12	206	7,6	247	9,1	460	8,4	16	241	8,8	230	8,4	
			Mai	11	487	8,4	12	225	7,8	262	9,1	490	8,5	16	252	8,7	241	8,4	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	464	8,2	12	216	7,6	248	8,8	474	8,4	16	244	8,6	232	8,2	
3825	B 1	3733 3825	Apr.	12	130	8,5	11	67	8,7	64	8,5	137	9,0	15	66	8,6	73	9,7	
			Mai	11	124	8,2	11	69	8,9	55	7,5	127	8,4	15	64	8,3	64	8,7	
			Jun.	8	120	7,8	11	67	8,5	55	7,3	131	8,5	15	68	8,6	64	8,5	
			Qrtl 2	31	125	8,2	11	67	8,6	58	7,7	132	8,7	15	65	8,4	67	8,9	
3826	L 38	3735 3826	Apr.	12	388	8,5	12	188	8,7	217	9,1	385	8,5	15	186	8,6	199	8,3	
			Mai	11	391	8,4	12	203	9,3	189	7,7	412	8,9	15	192	8,8	221	9,0	
			Jun.	0															
			Qrtl 2	23	389	8,5	12	195	9,0	200	8,3	398	8,7	15	188	8,6	210	8,7	
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	4															
			Qrtl 2	4															
3828	B 6	4538 3828	Apr.	12	277	7,8	12	130	7,8	147	7,9	307	8,7	15	145	8,7	162	8,7	
			Mai	11	277	7,7	11	141	8,1	136	7,3	284	7,9	15	138	8,0	146	7,9	
			Jun.	0															
			Qrtl 2	23	274	7,7	12	135	7,9	141	7,6	296	8,3	15	142	8,3	154	8,3	
3829	B 189	3236 3829	Apr.	12	627	9,6	12	323	9,9	304	9,2	623	9,5	13	294	9,0	330	10,0	
			Mai	11	715	9,7	12	384	10,7	331	8,7	710	9,6	13	336	9,3	374	9,8	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	677	9,5	12	357	10,3	320	8,8	677	9,5	13	317	9,1	360	9,9	
3830	B 190	3136 3830	Apr.	12	297	9,1	12	140	8,8	159	9,5	294	9,0	15	138	8,6	157	9,4	
			Mai	11	358	9,3	12	164	8,8	194	9,8	359	9,3	14	181	9,7	179	9,1	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	30	325	9,1	12	148	8,6	177	9,6	316	8,9	14	153	8,9	169	9,2	
3831	B 80	4536 3831	Apr.	11	699	7,8	12	329	7,3	365	8,3	786	8,7	15	405	8,9	414	9,4	
			Mai	11	751	8,0	12	340	7,0	410	9,0	823	8,7	15	444	9,2	427	9,4	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	28	742	7,8	12	342	7,0	397	8,5	823	8,6	15	434	8,9	429	9,2	
3832	A 14	4236 3832	Apr.	12	2929	8,5	12	1524	8,5	1404	8,5	2792	8,1	14	1466	8,2	1348	8,1	
			Mai	11	3121	8,7	12	1591	8,6	1530	8,7	2931	8,1	13	1480	8,0	1451	8,2	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	2981	8,4	12	1523	8,4	1459	8,5	2837	8,0	13	1431	7,9	1405	8,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3833	A 14	4539 3833	Apr.	12	3490	8,0	12	1712	7,9	1778	8,1	3467	7,9	15	1788	8,3	1716	7,8	
			Mai	11	3594	8,0	12	1843	8,1	1751	7,9	3477	7,7	13	1777	7,8	1700	7,7	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	30	3536	7,9	12	1781	7,9	1755	7,9	3450	7,7	13	1798	8,0	1674	7,5	
3834	A 38	4738 3834	Apr.	12	2331	8,5	12	1084	8,2	1274	8,9	2196	8,0	14	1023	7,8	1182	8,3	
			Mai	11	2379	8,5	12	1057	8,0	1322	9,0	2292	8,2	13	1055	8,0	1266	8,6	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	30	2320	8,4	12	1046	7,9	1279	8,9	2226	8,0	14	1032	7,8	1215	8,4	
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3836	A 2	3834 3836	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3837	A 2	3733 3837	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3840	A 143	4537 3840	Apr.	4															
			Mai	0															
			Jun.	2															
			Qrtl 2	6															
3841	L 50	4336 3841	Apr.	12	130	8,3	11	67	8,5	63	8,1	134	8,6	17	69	8,8	66	8,5	
			Mai	11	141	8,4	11	71	8,5	76	9,2	152	9,1	15	74	8,8	78	9,4	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	144	8,1	11	74	8,4	72	8,0	164	9,2	15	75	8,5	91	10,1	
3842	B 180	4836 3842	Apr.	12	369	7,8	12	182	7,8	187	7,8	458	9,7	15	235	10,1	223	9,3	
			Mai	11	478	8,3	12	252	9,0	226	7,7	547	9,5	15	277	9,9	269	9,1	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	421	8,0	12	216	8,4	206	7,7	494	9,4	15	252	9,8	242	9,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3843	B 87	4836 3843	Apr.	12	550	8,1	12	242	7,1	307	9,2	634	9,4	15	344	10,1	328	9,9	
			Mai	11	670	8,8	12	296	7,7	374	9,9	723	9,4	15	377	9,7	382	10,1	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	600	8,3	12	265	7,2	336	9,4	671	9,3	15	360	9,8	353	9,9	
3844	B 189	3136 3844	Apr.	12	622	9,5	12	322	9,8	301	9,3	620	9,5	13	305	9,3	315	9,7	
			Mai	11	748	9,9	12	394	10,6	354	9,2	737	9,7	13	358	9,6	379	9,8	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	688	9,6	12	358	10,1	330	9,1	689	9,6	13	334	9,4	355	9,8	
3845	B 81	4131 3845	Apr.	12	456	8,4	12	225	7,5	231	9,6	573	10,6	15	306	10,2	267	11,1	
			Mai	11	629	9,0	12	256	7,4	372	10,6	704	10,1	15	365	10,5	348	9,9	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	557	8,6	12	240	7,4	317	9,9	657	10,1	15	330	10,1	327	10,2	
3846	B 181	4638 3846	Apr.	12	542	7,9	12	284	8,3	258	7,4	609	8,9	15	301	8,8	308	8,9	
			Mai	11	530	7,8	12	280	8,3	251	7,3	597	8,7	15	303	8,9	294	8,6	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	545	7,8	12	288	8,3	257	7,3	613	8,7	15	306	8,8	308	8,7	
3847	B 187	4142 3847	Apr.	12	463	8,0	12	253	8,8	225	7,8	513	8,9	15	273	9,5	240	8,3	
			Mai	11	427	7,6	12	231	8,2	204	7,2	507	9,0	15	265	9,4	242	8,5	
			Jun.	8	440	7,5	12	233	7,9	228	7,7	485	8,2	15	259	8,8	226	7,7	
			Qrtl 2	31	444	7,7	12	240	8,4	218	7,5	504	8,8	15	267	9,3	237	8,2	
3849	B 185	4233 3849	Apr.	12	107	8,2	12	47	7,2	60	9,2	152	11,6	14	71	10,9	81	12,4	
			Mai	11	135	7,9	12	60	7,0	75	8,8	196	11,5	15	102	11,9	110	13,0	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	121	8,0	12	54	7,1	67	9,0	170	11,3	14	82	10,7	95	12,7	
3850	B 244	4130 3850	Apr.	12	317	8,5	12	155	8,1	162	8,9	338	9,0	15	178	9,3	160	8,7	
			Mai	11	334	8,4	12	162	7,9	172	8,9	365	9,1	15	198	9,6	167	8,6	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	30	334	8,4	12	165	8,1	171	8,8	356	8,9	15	191	9,4	165	8,5	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	12	266	7,5	12	130	7,5	139	7,6	315	8,8	15	155	9,0	166	9,0	
			Mai	11	337	7,7	12	178	8,2	166	7,5	389	8,9	15	207	9,6	182	8,2	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	303	7,5	12	156	7,9	151	7,4	353	8,8	15	178	9,0	175	8,6	
3852	B 91	4838 3852	Apr.	12	505	7,9	11	312	9,1	211	7,3	554	8,7	15	285	8,3	269	9,2	
			Mai	11	508	7,7	11	310	8,8	224	7,3	536	8,1	15	270	7,7	270	8,8	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	30	514	7,7	11	309	8,7	226	7,2	560	8,4	15	280	7,8	280	9,0	
3853	L 85	4233 3853	Apr.	12	207	7,9	12	103	7,8	105	8,0	241	9,2	15	122	9,3	119	9,1	
			Mai	10	241	8,1	11	114	7,7	129	8,6	270	9,0	15	138	9,3	131	8,8	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	29	231	8,0	12	114	7,9	120	8,4	255	8,9	15	130	9,1	125	8,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag															
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph									NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3854	B 81	4032 3854	Apr.	12	558	8,6	12	286	9,0	287	8,6	564	8,6	15	274	8,6	299	8,9		
			Mai	11	627	8,4	12	313	8,6	313	8,2	629	8,4	15	304	8,3	325	8,5		
			Jun.	7																
			Qrtl 2	30	595	8,3	12	296	8,5	306	8,3	609	8,5	15	291	8,3	318	8,7		
3855	B 107	3538 3855	Apr.	12	333	8,1	12	182	8,7	152	7,6	362	8,9	15	183	8,7	179	9,0		
			Mai	11	376	8,4	12	210	9,3	166	7,4	412	9,2	15	194	8,6	218	9,7		
			Jun.	7																
			Qrtl 2	30	349	8,2	12	190	8,8	159	7,5	381	8,9	15	184	8,5	197	9,3		
3856	L 42	3734 3856	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	7																
			Qrtl 2	7																
3857	B 91	4637 3857	Apr.	12	711	6,9	12	352	6,7	364	7,1	935	9,0	15	458	8,8	477	9,3		
			Mai	11	718	6,9	12	348	6,4	369	7,3	916	8,7	15	474	8,7	446	8,9		
			Jun.	7																
			Qrtl 2	30	718	6,8	12	349	6,5	369	7,1	937	8,9	15	461	8,5	476	9,2		
3858	B 91	4637 3858	Apr.	12	773	7,5	12	377	7,4	396	7,7	885	8,6	15	441	8,6	446	8,7		
			Mai	11	664	7,3	12	305	6,7	359	7,9	782	8,6	18	431	9,5	383	8,4		
			Jun.	7																
			Qrtl 2	30	705	7,3	12	335	7,0	370	7,6	822	8,5	15	420	8,8	417	8,6		
3859	A 36	4131 3859	Apr.	12	1747	8,8	12	981	9,8	768	7,9	1752	8,9	15	903	9,0	849	8,7		
			Mai	11	1861	9,1	11	1043	10,5	819	7,8	1739	8,5	15	849	8,6	905	8,7		
			Jun.	7																
			Qrtl 2	30	1736	8,8	11	975	10,0	764	7,7	1695	8,6	15	852	8,7	843	8,5		
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3861	L 82	4131 3861	Apr.	12	233	7,9	12	108	7,6	124	8,2	292	9,9	15	142	9,9	150	10,0		
			Mai	11	226	7,5	12	112	7,6	117	7,6	297	9,8	15	145	9,8	152	9,8		
			Jun.	6																
			Qrtl 2	29	233	7,6	12	112	7,5	121	7,7	298	9,8	15	143	9,6	155	9,9		
3862	L 15	3336 3862	Apr.	12	202	7,9	12	107	8,3	106	8,4	228	8,9	15	107	8,3	121	9,5		
			Mai	11	184	7,4	11	97	7,7	91	7,4	218	8,8	15	108	8,6	111	9,0		
			Jun.	6																
			Qrtl 2	29	195	7,6	11	104	8,0	100	7,8	226	8,8	15	108	8,3	118	9,3		
3863	L 172	4636 3863	Apr.	12	185	8,4	12	87	7,9	98	8,9	199	9,0	15	96	8,8	102	9,3		
			Mai	11	198	8,5	11	86	7,4	112	9,6	208	9,0	15	106	9,2	107	9,2		
			Jun.	7																
			Qrtl 2	30	193	8,3	12	88	7,6	107	9,2	205	8,8	15	99	8,6	107	9,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	12	79	8,9	12	37	8,0	45	10,6	89	10,0	15	48	10,4	43	10,1	
			Mai	11	87	9,1	11	48	9,4	48	10,8	103	10,8	15	55	10,8	48	10,8	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	30	86	8,7	12	46	8,7	47	10,3	102	10,4	15	54	10,2	48	10,5	
3865	L 63	4138 3865	Apr.	12	263	7,8	12	128	7,7	134	7,9	321	9,6	15	152	9,1	169	10,0	
			Mai	11	291	8,1	11	151	8,4	146	8,0	332	9,2	15	158	8,8	174	9,6	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	30	277	7,7	12	140	7,9	141	7,8	328	9,2	15	153	8,7	175	9,7	
3867	L 66	4133 3867	Apr.	12	553	9,2	11	276	8,8	288	9,9	532	8,8	15	275	8,8	261	8,9	
			Mai	11	636	9,8	11	319	9,2	316	10,4	559	8,6	15	309	8,9	262	8,6	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	586	9,2	11	295	8,9	291	9,6	548	8,6	15	293	8,8	258	8,5	
3868	L 70	4034 3868	Apr.	12	215	8,3	12	109	8,4	109	8,6	208	8,1	15	107	8,2	101	7,9	
			Mai	11	234	8,5	11	115	8,4	130	9,3	230	8,3	15	119	8,7	111	7,9	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	223	8,2	12	111	8,2	119	8,7	223	8,2	15	116	8,5	106	7,8	
3869	L 8	3132 3869	Apr.	12	159	8,5	12	84	8,8	75	8,1	166	8,8	15	83	8,7	84	9,1	
			Mai	11	163	8,4	12	87	8,9	76	7,8	169	8,7	15	87	8,9	82	8,5	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	163	8,5	12	86	8,9	77	8,0	167	8,7	15	84	8,7	83	8,7	
3870	L 159	4435 3870	Apr.	12	135	8,5	12	57	7,1	77	9,8	144	9,1	15	81	10,2	70	8,9	
			Mai	11	160	9,0	12	67	7,3	93	10,7	164	9,2	15	93	10,2	76	8,7	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	30	145	8,4	12	62	7,1	83	9,8	157	9,1	15	85	9,7	75	8,9	
3871	L 141	4438 3871	Apr.	12	190	7,7	12	99	8,3	93	7,3	222	9,0	15	117	9,8	109	8,6	
			Mai	11	208	7,8	12	107	8,3	101	7,3	236	8,8	15	125	9,7	126	9,1	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	30	202	7,5	12	104	8,0	99	7,2	238	8,9	15	125	9,6	121	8,7	
3872	L 145	4437 3872	Apr.	12	182	9,0	12	92	9,1	94	9,3	210	10,3	15	108	10,7	102	10,0	
			Mai	11	167	8,1	12	86	8,5	92	8,8	210	10,2	15	109	10,8	101	9,7	
			Jun.	5															
			Qrtl 2	28	170	8,3	12	88	8,7	91	8,8	205	10,0	15	105	10,4	100	9,7	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	4															
			Mai	0															
			Jun.	1															
			Qrtl 2	5															
3874	L 92	4232 3874	Apr.	0															
			Mai	4															
			Jun.	3															
			Qrtl 2	7															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3875	L 55	3938 3875	Apr.	9	140	8,5	12	73	8,8	74	8,9	137	8,3	15	72	8,7	71	8,6	
			Mai	7															
			Jun.	7															
			Qrtl 2	23	167	8,5	11	82	8,6	87	8,7	162	8,2	15	85	8,9	82	8,2	
3876	B 246	3933 3876	Apr.	12	351	8,2	12	180	8,4	172	8,0	390	9,1	15	201	9,3	189	8,8	
			Mai	11	406	7,7	11	187	7,1	240	9,3	423	8,1	18	264	10,0	185	7,1	
			Jun.	8	382	7,9	12	199	8,2	183	7,6	383	7,9	15	202	8,3	191	8,0	
			Qrtl 2	31	375	7,9	12	187	7,8	192	8,1	396	8,3	15	209	8,7	187	7,9	
3877	L 51	3936 3877	Apr.	12	500	8,8	12	248	8,7	252	8,9	551	9,7	15	267	9,4	284	10,0	
			Mai	11	480	8,6	12	240	8,6	239	8,6	547	9,8	15	261	9,3	286	10,3	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	30	481	8,5	12	239	8,5	243	8,6	543	9,6	15	258	9,2	285	10,0	
3878	L 171	4537 3878	Apr.	12	561	7,7	12	270	7,5	291	7,9	691	9,5	15	341	9,5	350	9,4	
			Mai	11	570	7,6	12	260	7,0	310	8,2	688	9,2	15	339	9,1	349	9,2	
			Jun.	8	548	7,0	12	253	6,6	295	7,5	674	8,7	15	326	8,5	348	8,8	
			Qrtl 2	31	561	7,5	12	262	7,1	299	7,9	686	9,2	15	336	9,1	349	9,2	
3879	L 151	4335 3879	Apr.	12	335	8,6	11	165	8,5	170	8,8	348	9,0	15	169	8,7	179	9,3	
			Mai	11	342	8,3	12	156	7,8	187	8,8	358	8,7	15	163	8,2	194	9,2	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	30	341	8,3	11	162	8,0	179	8,5	361	8,7	15	167	8,3	193	9,1	
3880	L 178	4737 3880	Apr.	12	632	7,9	12	281	7,0	350	8,7	760	9,5	15	372	9,3	417	10,4	
			Mai	11	744	8,3	12	292	6,5	452	10,1	815	9,1	15	449	10,0	436	9,7	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	30	685	7,9	12	290	6,7	397	9,1	791	9,1	15	409	9,5	428	9,9	
3881	L 172	4637 3881	Apr.	12	475	8,4	12	229	8,0	247	8,9	525	9,3	15	264	9,2	261	9,4	
			Mai	11	449	7,9	11	200	7,0	256	9,1	509	9,0	15	264	9,2	245	8,7	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	30	467	8,0	12	217	7,4	250	8,7	523	9,0	15	260	8,9	263	9,1	
3882	L 24	4132 3882	Apr.	12	84	8,7	11	44	9,0	43	9,0	77	8,0	15	42	8,6	38	8,0	
			Mai	11	89	9,0	11	45	9,0	44	9,0	73	7,4	15	40	8,0	38	7,8	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	30	89	8,6	11	45	8,7	45	8,8	81	7,9	15	43	8,3	40	7,8	
3883	L 72	4235 3883	Apr.	12	185	8,4	12	95	8,5	91	8,5	201	9,2	15	102	9,1	99	9,3	
			Mai	11	194	8,4	11	92	7,9	102	9,0	204	8,8	15	105	9,0	102	9,0	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	30	185	8,2	12	94	8,0	92	8,4	200	8,8	15	105	8,9	98	9,0	
3884	L 30	3437 3884	Apr.	12	286	8,0	12	157	8,6	129	7,4	334	9,4	15	185	10,1	149	8,6	
			Mai	11	313	8,1	12	176	8,9	137	7,3	353	9,1	15	198	10,0	159	8,5	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	30	304	8,1	12	166	8,6	138	7,5	340	9,0	15	188	9,7	151	8,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3885	L 172	4635 3885	Apr.	12	148	8,4	12	72	8,1	76	8,6	176	9,9	16	91	10,3	86	9,7	
			Mai	11	160	8,4	12	76	7,9	85	9,0	181	9,5	16	91	9,5	92	9,7	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	30	151	8,1	12	72	7,7	78	8,4	178	9,6	16	90	9,7	88	9,5	
3886	B 190	3133 3886	Apr.	9	351	9,0	12	182	9,6	166	8,4	351	9,0	15	182	9,6	167	8,4	
			Mai	11	385	8,9	12	203	9,8	182	8,0	390	9,0	15	194	9,4	200	8,8	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	27	376	8,9	12	197	9,7	178	8,2	374	8,8	15	190	9,3	183	8,4	
3887	B 248	3332 3887	Apr.	12	303	9,4	12	167	10,6	136	8,4	313	9,8	14	146	9,2	180	11,1	
			Mai	11	377	9,6	12	223	11,9	154	7,5	379	9,7	14	191	10,2	214	10,5	
			Jun.	8	358	9,2	12	196	10,7	163	7,9	386	9,9	14	171	9,3	216	10,5	
			Qrtl 2	31	343	9,4	12	194	11,1	149	7,9	355	9,8	14	169	9,7	201	10,7	
3888	B 188	3438 3888	Apr.	12	315	8,5	12	153	8,2	162	8,8	329	8,9	14	170	9,1	164	8,9	
			Mai	11	450	9,0	12	227	9,4	223	8,7	475	9,5	15	227	9,4	248	9,6	
			Jun.	8	386	8,5	12	190	8,6	196	8,4	414	9,1	14	204	9,3	214	9,2	
			Qrtl 2	31	381	8,7	12	189	8,8	192	8,6	402	9,2	15	199	9,3	204	9,2	
3889	B 188	3533 3889	Apr.	12	242	8,1	12	123	8,4	119	7,8	243	8,1	15	124	8,5	129	8,4	
			Mai	11	257	8,2	12	134	9,0	122	7,5	251	8,0	14	119	8,0	141	8,6	
			Jun.	8	264	8,2	12	133	8,7	131	7,8	277	8,6	15	155	10,1	134	8,0	
			Qrtl 2	31	253	8,2	12	130	8,7	123	7,7	254	8,2	15	129	8,6	132	8,2	
3890	B 107	3238 3890	Apr.	12	223	8,9	12	114	9,4	109	8,4	239	9,5	15	113	9,3	126	9,7	
			Mai	11	229	8,5	12	113	9,2	116	7,9	263	9,7	15	112	9,2	154	10,4	
			Jun.	8	227	8,4	12	115	9,1	111	7,8	255	9,5	14	110	8,7	147	10,3	
			Qrtl 2	31	226	8,6	12	114	9,3	112	8,0	249	9,5	15	111	9,0	138	9,9	
3891	B 107	4240 3891	Apr.	12	298	8,4	12	167	9,4	131	7,3	332	9,3	15	159	9,0	173	9,7	
			Mai	10	319	8,5	12	188	9,7	147	7,8	355	9,5	15	170	8,8	190	10,0	
			Jun.	8	247	7,2	12	132	7,6	114	6,7	271	7,9	15	144	8,3	135	7,9	
			Qrtl 2	30	291	8,1	12	164	9,0	133	7,4	323	9,0	15	157	8,6	169	9,4	
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	12	152	8,4	11	83	9,3	72	7,8	178	9,8	15	89	9,9	89	9,6	
			Mai	11	158	8,4	12	80	8,6	80	8,5	180	9,6	15	93	10,0	87	9,2	
			Jun.	8	138	8,1	11	71	8,4	71	8,3	158	9,3	15	78	9,3	79	9,3	
			Qrtl 2	31	150	8,3	11	79	8,8	74	8,1	173	9,6	15	87	9,7	86	9,4	
3893	B 1	3638 3893	Apr.	12	291	8,9	11	133	8,2	159	9,5	274	8,3	14	132	8,2	142	8,5	
			Mai	11	101	8,6	11	47	8,8	54	8,4	101	8,6	15	43	8,0	57	8,9	
			Jun.	8	94	9,4	11	47	10,3	49	9,1	77	7,7	15	35	7,6	45	8,3	
			Qrtl 2	31	173	8,9	11	79	8,5	94	9,3	159	8,2	15	75	8,0	84	8,3	
3894	L 50	4035 3894	Apr.	12	291	7,9	11	162	8,7	138	7,5	338	9,1	15	171	9,2	167	9,1	
			Mai	9	305	8,2	11	163	8,7	147	7,7	325	8,7	15	166	8,9	163	8,5	
			Jun.	8	309	7,8	11	154	7,7	155	7,8	340	8,5	15	172	8,6	168	8,5	
			Qrtl 2	29	300	7,9	11	160	8,4	143	7,5	334	8,8	15	169	8,9	166	8,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833	Apr.	12	104	7,1	11	54	7,5	56	7,5	130	8,9	18	64	8,9	68	9,1	
			3895	Mai	11	147	7,5	11	87	9,4	63	6,1	178	9,1	18	72	7,8	117	11,3
			Jun.	8	120	6,9	11	60	7,2	61	6,7	166	9,6	18	73	8,8	99	10,9	
			Qrtl 2	31	124	7,2	11	64	7,8	60	6,7	156	9,1	18	69	8,4	92	10,3	
3896	B 183	4338	Apr.	12	343	7,8	12	182	8,4	167	7,6	378	8,6	15	178	8,2	199	9,0	
			3896	Mai	11	361	7,8	11	181	7,9	179	7,7	389	8,4	15	183	8,0	206	8,8
			Jun.	8	366	7,3	11	191	7,7	176	6,9	411	8,2	15	189	7,6	224	8,8	
			Qrtl 2	31	352	7,6	12	184	8,0	171	7,3	390	8,4	15	182	7,9	208	8,9	
3897	B 2	4938	Apr.	12	463	8,3	11	262	9,0	207	7,8	463	8,3	15	238	8,2	226	8,6	
			3897	Mai	3														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	15	451	8,1	11	255	8,8	204	7,8	456	8,2	15	233	8,0	224	8,5	
3898	B 2	4042	Apr.	12	246	8,7	12	134	9,2	112	8,1	264	9,3	15	133	9,2	130	9,4	
			3898	Mai	11	261	8,7	12	142	9,2	121	8,2	269	8,9	15	146	9,4	131	8,9
			Jun.	8	258	8,2	12	138	8,6	125	8,0	276	8,7	15	136	8,5	140	9,0	
			Qrtl 2	31	255	8,6	12	136	8,9	118	8,1	269	9,0	15	139	9,1	130	8,9	
3899	B 107	4040	Apr.	12	158	9,4	12	85	10,1	73	8,8	162	9,7	15	88	10,4	74	8,9	
			3899	Mai	10	194	9,9	12	106	10,7	92	9,2	178	9,0	15	88	8,9	91	9,1
			Jun.	8	191	8,9	12	102	10,0	89	7,9	211	9,9	14	94	9,2	117	10,4	
			Qrtl 2	30	179	9,4	12	97	10,3	83	8,6	175	9,2	14	87	9,2	90	9,3	
3900	B 176	4736	Apr.	12	281	8,5	12	139	8,3	142	8,7	344	10,4	15	173	10,3	172	10,5	
			3900	Mai	11	388	9,2	12	195	9,1	194	9,3	417	9,8	15	209	9,7	208	10,0
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	338	8,7	12	169	8,6	169	8,9	381	9,8	15	192	9,8	189	9,9	
3901	A 9	4539	Apr.	0															
			3901	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3902	A 9	4539	Apr.	0															
			3902	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3903	A 9	4837	Apr.	0															
			3903	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3904	A 9	4639	Apr.	0															
			3904	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag															
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph									NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3905	A 9	4738 3905	Apr.	12	4554	8,1	12	2214	7,8	2341	8,3	4693	8,3	14	2355	8,3	2396	8,5		
			Mai	11	4713	8,1	12	2318	8,1	2395	8,2	4491	7,8	13	2144	7,5	2395	8,2		
			Jun.	7																
			Qrtl 2	30	4758	8,1	12	2316	8,0	2442	8,2	4632	7,9	13	2240	7,7	2415	8,1		
3906	A 9	4738 3906	Apr.	12	5429	8,4	12	2656	8,0	2773	8,7	5498	8,5	14	2883	8,7	2712	8,5		
			Mai	11	5690	8,3	12	2841	8,2	2849	8,4	5499	8,0	14	2794	8,1	2705	8,0		
			Jun.	7																
			Qrtl 2	30	5693	8,3	12	2781	8,1	2913	8,4	5548	8,1	14	2835	8,3	2772	8,0		
3907	A 14	4539 3907	Apr.	12	4000	8,0	12	1856	7,5	2144	8,4	3845	7,7	15	1947	7,9	1965	7,7		
			Mai	11	4036	8,0	12	1879	7,5	2157	8,6	3829	7,6	13	1946	7,8	1956	7,8		
			Jun.	7																
			Qrtl 2	30	3970	7,9	12	1832	7,3	2138	8,4	3796	7,5	15	1957	7,8	1968	7,7		
3908	A 14	4437 3908	Apr.	12	2984	8,4	12	1530	8,4	1454	8,3	2854	8,0	13	1466	8,1	1395	8,0		
			Mai	11	3221	8,6	12	1637	8,7	1583	8,4	3031	8,1	13	1513	8,1	1518	8,0		
			Jun.	6																
			Qrtl 2	29	3086	8,4	12	1564	8,5	1523	8,3	2946	8,0	13	1486	8,1	1460	7,9		
3909	A 14	3935 3909	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3910	A 38	4738 3910	Apr.	12	2580	8,7	12	1212	8,0	1369	9,4	2390	8,1	14	1255	8,3	1189	8,1		
			Mai	11	2667	8,5	12	1237	8,0	1429	9,1	2505	8,0	13	1294	8,4	1242	7,9		
			Jun.	7																
			Qrtl 2	30	2586	8,5	12	1187	7,8	1399	9,1	2430	8,0	14	1256	8,3	1227	8,0		
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3912	A 38	4533 3912	Apr.	12	2234	8,8	12	1046	8,3	1189	9,4	2117	8,4	13	1013	8,0	1104	8,7		
			Mai	10	2251	8,5	12	1022	8,2	1236	9,0	2309	8,7	13	1091	8,8	1199	8,8		
			Jun.	6																
			Qrtl 2	28	2229	8,6	12	1037	8,3	1195	9,0	2196	8,5	13	1045	8,3	1147	8,7		
3913	A 38	4534 3913	Apr.	12	2523	8,8	12	1209	8,4	1314	9,2	2418	8,4	13	1182	8,2	1242	8,7		
			Mai	11	2559	8,5	12	1174	8,0	1385	9,0	2572	8,5	13	1258	8,6	1339	8,7		
			Jun.	7																
			Qrtl 2	30	2535	8,5	12	1196	8,2	1339	8,8	2492	8,4	14	1217	8,3	1288	8,5		
3914	A 14	4035 3914	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3915	A 14	3935	Apr.	0																
			3915	Mai	0															
				Jun.	0															
				Qrtl 2	0															
3916	A 14	3935	Apr.	0																
			3916	Mai	0															
				Jun.	0															
				Qrtl 2	0															
3917	A 14	3935	Apr.	0																
			3917	Mai	0															
				Jun.	0															
				Qrtl 2	0															
3918	A 9	4937	Apr.	0																
			3918	Mai	10	5474	8,4	12	2750	8,4	2725	8,4	5240	8,1	13	2663	8,2	2576	8,0	
				Jun.	6															
				Qrtl 2	16	5651	8,4	12	2797	8,5	2854	8,3	5300	7,9	13	2628	8,0	2686	7,8	
3919	A 9	4937	Apr.	6																
			3919	Mai	0															
				Jun.	0															
				Qrtl 2	6															
3920	B 242	4433	Apr.	12	216	9,6	12	85	7,8	132	11,5	219	9,8	15	113	10,4	124	10,8		
			3920	Mai	11	291	10,9	12	100	8,0	191	13,4	267	10,0	15	124	10,0	157	11,0	
				Jun.	6															
				Qrtl 2	29	251	10,1	12	92	7,8	160	12,3	240	9,7	15	115	9,8	137	10,5	
3921	B 183	4341	Apr.	12	152	7,9	11	75	7,9	78	8,0	192	10,0	15	102	10,7	90	9,2		
			3921	Mai	10	82	7,8	12	41	8,6	46	7,6	101	9,6	15	46	9,7	59	9,7	
				Jun.	6															
				Qrtl 2	28	127	7,9	12	63	8,1	64	7,7	157	9,7	15	79	10,1	78	9,3	
3926	A 38	4534	Apr.	12	2569	8,8	12	1235	8,4	1334	9,1	2467	8,4	13	1201	8,2	1268	8,6		
			3926	Mai	11	2609	8,5	12	1220	8,2	1390	8,8	2628	8,6	13	1268	8,5	1360	8,6	
				Jun.	6															
				Qrtl 2	29	2583	8,6	12	1231	8,4	1353	8,8	2535	8,4	13	1230	8,3	1305	8,5	
3927	A 38	4535	Apr.	12	2395	8,8	12	1145	8,5	1250	9,2	2291	8,5	13	1111	8,3	1181	8,6		
			3927	Mai	11	2400	8,4	12	1109	7,9	1291	8,8	2435	8,5	14	1194	8,5	1264	8,6	
				Jun.	6															
				Qrtl 2	29	2386	8,5	12	1133	8,2	1253	8,8	2349	8,4	14	1139	8,3	1211	8,5	
3928	A 38	4536	Apr.	12	2502	8,7	12	1196	8,3	1306	9,1	2405	8,3	13	1168	8,1	1237	8,6		
			3928	Mai	11	2517	8,3	12	1158	7,8	1359	8,8	2546	8,4	14	1245	8,4	1309	8,5	
				Jun.	6															
				Qrtl 2	29	2485	8,4	12	1176	8,0	1309	8,7	2476	8,3	14	1205	8,2	1271	8,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3929	A 38	4536 3929	Apr.	12	2565	8,6	12	1222	8,2	1343	9,1	2450	8,3	13	1190	8,0	1266	8,5	
			Mai	11	2568	8,3	12	1177	7,7	1390	8,8	2603	8,4	14	1277	8,4	1356	8,6	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	2553	8,4	12	1199	8,0	1354	8,8	2520	8,3	14	1216	8,1	1304	8,5	
3930	A 38	4537 3930	Apr.	6															
			Mai	11	2161	8,4	12	992	8,0	1169	8,8	2110	8,2	13	1020	8,2	1123	8,4	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	23	2115	8,2	12	981	7,9	1134	8,5	2047	7,9	13	973	7,9	1090	8,1	
3931	A 38	4637 3931	Apr.	12	2235	8,5	12	1061	8,2	1174	8,8	2095	8,0	14	1004	7,8	1104	8,3	
			Mai	11	2223	8,3	12	1036	8,1	1188	8,6	2175	8,2	13	1049	8,2	1158	8,4	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	29	2216	8,3	12	1040	8,1	1176	8,6	2130	8,0	14	1016	7,9	1122	8,2	
3932	A 38	4737 3932	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	6															
			Qrtl 2	6															
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3956	L 64	4236 3956	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	4															
			Qrtl 2	4															
3957	A 9	4239 3957	Apr.	6															
			Mai	3															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	9	4408	8,2	12	2075	7,9	2333	8,5	4478	8,3	15	2106	8,0	2377	8,6	
3958	A 9	4339 3958	Apr.	12	4763	8,5	12	2304	8,1	2459	8,9	4713	8,4	14	2289	8,1	2473	8,9	
			Mai	8	4717	8,0	12	2306	7,9	2394	8,1	4722	8,0	15	2293	7,8	2516	8,5	
			Jun.	6															
			Qrtl 2	26	4845	8,2	12	2379	8,1	2445	8,2	4918	8,3	14	2316	7,9	2603	8,8	
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	12	589	8,1	12	280	7,7	309	8,4	598	8,2	15	289	8,0	309	8,4	
			Mai	3															
			Jun.	8	600	7,5	12	290	7,4	310	7,7	605	7,6	15	297	7,6	321	8,0	
			Qrtl 2	23	591	7,8	12	282	7,5	310	8,1	606	8,0	15	290	7,7	316	8,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Apr.	12	353	7,0	11	221	8,6	175	7,0	462	9,1	16	213	8,3	262	10,5	
			Mai	13	378	6,9	8	250	8,9	190	7,1	483	8,8	16	232	8,2	272	10,1	
			Jun.	13	382	7,1	8	251	9,2	190	7,1	480	8,9	16	217	8,0	277	10,3	
			Qrtl 2	38	368	6,9	8	241	8,9	185	7,0	475	8,9	16	214	7,9	271	10,3	
3802	B 79	4031 3802	Apr.	12	262	7,4	8	101	6,0	173	9,2	312	8,8	16	156	9,3	160	8,5	
			Mai	8	276	7,6	8	99	5,8	188	9,8	319	8,8	17	161	9,5	160	8,3	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	27	272	7,5	8	103	6,0	184	9,6	318	8,8	16	163	9,5	161	8,4	
3803	B 81	4131 3803	Apr.	12	1131	7,7	8	615	8,4	516	7,0	1324	9,0	16	674	9,2	650	8,8	
			Mai	13	1156	7,8	8	629	8,5	527	7,1	1302	8,7	16	652	8,8	650	8,7	
			Jun.	13	1194	8,1	8	658	8,9	536	7,2	1288	8,7	16	654	8,8	634	8,5	
			Qrtl 2	38	1161	7,8	8	635	8,6	526	7,1	1304	8,8	16	660	8,9	644	8,7	
3804	A 9	4140 3804	Apr.	12	3574	6,3	12	1712	5,9	1862	6,7	4098	7,2	16	2052	7,1	2052	7,4	
			Mai	13	3583	6,3	12	1736	6,0	1847	6,5	4117	7,2	16	2043	7,1	2075	7,4	
			Jun.	9	3884	6,7	12	1873	6,3	2011	7,0	4347	7,5	16	2172	7,3	2175	7,6	
			Qrtl 2	34	3659	6,4	12	1764	6,1	1896	6,8	4171	7,3	16	2078	7,1	2093	7,5	
3805	B 100	4438 3805	Apr.	0															
			Mai	13	2426	7,2	8	1108	6,5	1318	7,9	2690	8,0	16	1397	8,2	1323	7,9	
			Jun.	8	2441	7,4	8	1138	6,9	1312	7,9	2657	8,1	16	1384	8,4	1326	8,0	
			Qrtl 2	21	2431	7,3	8	1119	6,7	1311	7,9	2677	8,0	16	1392	8,3	1320	7,9	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	12	2254	8,0	8	1498	10,5	756	5,4	2465	8,7	16	990	7,0	1522	10,9	
			Mai	13	1915	8,0	8	1281	10,3	637	5,5	2110	8,8	17	890	7,2	1271	10,9	
			Jun.	9	1721	8,2	8	1146	10,5	575	5,6	1831	8,7	17	770	7,1	1087	10,7	
			Qrtl 2	34	1983	8,0	8	1322	10,5	662	5,5	2161	8,7	17	894	7,1	1311	10,8	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	12	478	7,8	8	206	6,8	290	9,2	510	8,3	16	263	8,7	261	8,3	
			Mai	13	454	7,4	8	207	6,9	266	8,5	491	8,0	16	244	8,2	247	7,9	
			Jun.	9	453	7,8	8	206	7,2	275	9,3	486	8,3	16	249	8,7	237	8,0	
			Qrtl 2	34	462	7,6	8	206	6,9	277	9,0	497	8,2	16	252	8,5	248	8,0	
3809	A 9	4639 3809	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3810	A 2	3738 3810	Apr.	12	2993	5,6	12	1416	5,2	1577	6,1	3284	6,2	14	1699	6,2	1675	6,5	
			Mai	12	2747	5,5	12	1327	5,3	1421	5,8	3153	6,3	16	1618	6,4	1520	6,2	
			Jun.	10	2713	5,8	12	1331	5,3	1367	6,3	2764	5,9	13	1562	6,2	1341	6,2	
			Qrtl 2	34	2824	5,6	12	1358	5,2	1458	6,1	3024	6,0	15	1614	6,2	1509	6,3	
3812	L 230	4533 3812	Apr.	12	317	6,8	11	172	7,4	156	6,8	417	9,0	16	199	8,5	218	9,4	
			Mai	13	307	6,5	11	170	7,2	152	6,4	422	8,9	16	202	8,6	220	9,3	
			Jun.	9	318	6,9	8	176	7,7	154	6,6	411	8,9	16	193	8,4	218	9,4	
			Qrtl 2	34	309	6,6	11	172	7,4	153	6,5	417	8,9	16	198	8,5	219	9,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3813	B 180	4334 3813	Apr.	11	584	6,8	8	338	8,1	271	6,2	696	8,1	16	305	7,3	407	9,2
			Mai	13	622	7,1	8	347	8,2	276	6,1	704	8,0	17	296	7,0	420	9,3
			Jun.	9	601	6,9	8	335	7,7	282	6,4	778	8,9	16	374	8,6	404	9,2
			Qrtl 2	33	604	7,0	8	341	8,0	276	6,2	719	8,3	16	314	7,4	411	9,3
3814	B 2	4141 3814	Apr.	12	1329	7,2	7	900	10,0	583	6,2	1699	9,2	16	629	7,0	1070	11,4
			Mai	13	1328	7,2	7	909	9,9	583	6,2	1681	9,1	16	623	6,8	1058	11,2
			Jun.	10	1368	7,3	8	900	9,8	565	5,9	1674	9,0	16	619	6,8	1055	11,1
			Qrtl 2	35	1333	7,2	8	898	9,9	578	6,1	1685	9,1	16	624	6,8	1061	11,3
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3816	B 87	4837 3816	Apr.	12	1147	7,5	8	543	7,1	604	8,0	1305	8,6	16	660	8,6	669	8,9
			Mai	13	1164	7,5	8	545	7,0	619	8,0	1306	8,4	16	659	8,5	667	8,7
			Jun.	9	1194	7,7	8	557	7,2	636	8,3	1306	8,5	16	674	8,7	631	8,2
			Qrtl 2	34	1166	7,6	8	547	7,1	619	8,1	1306	8,5	16	663	8,6	655	8,6
3817	L 85	4131 3817	Apr.	12	214	6,7	8	108	6,7	114	7,3	325	10,2	16	183	11,3	148	9,5
			Mai	13	237	6,8	11	118	6,4	120	7,2	355	10,1	17	214	11,6	145	8,7
			Jun.	13	241	6,6	8	132	6,7	110	6,6	359	9,8	16	209	10,5	151	9,1
			Qrtl 2	38	229	6,6	8	117	6,4	113	6,9	345	10,0	16	201	11,1	148	9,1
3818	B 184	3938 3818	Apr.	12	401	6,9	9	198	7,0	214	7,2	455	7,9	17	227	8,0	237	8,0
			Mai	13	362	7,1	8	171	6,9	194	7,4	402	7,9	17	197	7,9	212	8,1
			Jun.	4														
			Qrtl 2	29	336	7,0	8	164	7,0	179	7,2	383	7,9	17	190	8,1	199	8,1
3819	B 1	3836 3819	Apr.	11	765	7,5	8	348	6,7	407	8,1	930	9,1	17	469	9,1	452	9,0
			Mai	12	757	7,5	8	356	6,8	395	8,0	919	9,0	17	474	9,1	445	9,0
			Jun.	7														
			Qrtl 2	30	760	7,5	8	352	6,7	401	8,1	921	9,0	17	471	9,0	442	8,9
3820	B 71	3333 3820	Apr.	12	410	7,2	8	183	6,5	227	8,0	458	8,1	16	250	8,9	215	7,6
			Mai	13	418	7,3	8	184	6,5	234	8,2	457	8,0	16	251	8,8	222	7,8
			Jun.	13	420	7,7	8	185	6,7	235	8,6	434	7,9	16	235	8,6	209	7,6
			Qrtl 2	38	416	7,4	8	184	6,6	232	8,2	449	8,0	16	245	8,7	216	7,7
3821	B 188	3437 3821	Apr.	12	970	7,4	8	448	6,8	523	8,1	1123	8,6	16	604	9,2	519	8,0
			Mai	13	997	7,4	8	462	6,9	536	8,0	1118	8,3	16	585	8,7	533	8,0
			Jun.	13	1002	7,5	8	462	6,8	540	8,2	1130	8,4	16	615	9,1	522	7,9
			Qrtl 2	38	990	7,5	8	458	6,9	533	8,1	1124	8,5	16	601	9,0	522	7,9
3822	B 188	3433 3822	Apr.	12	411	7,2	7	190	6,9	225	7,6	507	8,9	16	271	9,8	243	8,2
			Mai	13	439	7,3	8	208	7,2	232	7,3	545	9,0	17	286	9,9	259	8,2
			Jun.	13	412	7,2	8	199	7,1	213	7,2	507	8,8	16	268	9,5	239	8,1
			Qrtl 2	38	418	7,2	7	199	7,1	223	7,4	518	8,9	17	273	9,7	245	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3823	B 184	4239 3823	Apr.	0															
			Mai	11	554	7,7	8	285	7,8	269	7,5	645	8,9	16	333	9,1	312	8,7	
			Jun.	13	561	7,8	8	291	8,2	280	7,8	642	9,0	16	320	9,0	322	8,9	
			Qrtl 2	24	558	7,8	8	288	8,0	275	7,7	643	8,9	16	326	9,1	317	8,8	
3824	B 6	4236 3824	Apr.	12	689	7,6	9	312	6,8	377	8,5	786	8,7	17	437	9,6	349	7,9	
			Mai	13	680	7,5	9	319	6,9	382	8,5	800	8,8	17	449	9,7	351	7,8	
			Jun.	10	695	7,4	9	314	6,7	378	8,2	844	9,0	17	477	10,2	359	7,8	
			Qrtl 2	35	687	7,5	9	315	6,8	373	8,3	808	8,8	17	454	9,8	353	7,8	
3825	B 1	3733 3825	Apr.	12	267	7,8	12	88	6,8	199	9,3	349	10,2	15	157	12,1	265	12,4	
			Mai	13	193	7,3	8	95	7,5	98	7,1	241	9,1	16	119	9,4	123	8,9	
			Jun.	13	190	7,3	8	96	7,4	94	7,2	229	8,8	17	120	9,3	110	8,5	
			Qrtl 2	38	191	6,6	12	93	7,2	119	7,5	258	9,0	15	130	10,1	149	9,4	
3826	L 38	3735 3826	Apr.	12	509	7,1	8	223	6,5	344	9,3	617	8,6	17	352	10,2	265	7,1	
			Mai	11	508	7,0	8	220	6,3	341	9,1	631	8,7	17	362	10,4	273	7,3	
			Jun.	0															
			Qrtl 2	23	508	7,0	8	222	6,4	342	9,2	624	8,7	17	357	10,3	268	7,2	
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	7															
			Qrtl 2	7															
3828	B 6	4538 3828	Apr.	12	607	7,6	8	266	7,0	352	8,4	727	9,1	17	321	8,5	407	9,8	
			Mai	13	611	7,4	8	279	7,0	358	8,4	745	9,0	17	338	8,4	414	9,7	
			Jun.	0															
			Qrtl 2	25	609	7,5	8	273	7,0	355	8,4	736	9,1	17	330	8,5	407	9,6	
3829	B 189	3236 3829	Apr.	12	608	7,0	8	292	6,7	334	7,7	707	8,1	17	383	8,8	337	7,7	
			Mai	13	645	7,1	8	313	6,9	353	7,9	726	8,0	17	388	8,5	350	7,8	
			Jun.	9	637	7,1	8	305	6,8	354	7,9	707	7,9	16	371	8,3	353	7,9	
			Qrtl 2	34	630	7,1	8	303	6,8	346	7,8	713	8,0	17	382	8,6	346	7,8	
3830	B 190	3136 3830	Apr.	12	271	6,8	8	151	7,6	145	7,2	319	8,0	17	149	7,5	173	8,6	
			Mai	13	286	6,8	12	161	7,6	147	6,9	330	7,8	17	150	7,1	180	8,5	
			Jun.	10	294	6,9	12	155	7,3	153	7,2	343	8,1	17	159	7,5	184	8,7	
			Qrtl 2	35	283	6,8	12	156	7,5	148	7,1	330	7,9	17	152	7,3	178	8,5	
3831	B 80	4536 3831	Apr.	12	1093	7,5	8	761	10,2	396	5,6	1217	8,4	16	462	6,2	755	10,7	
			Mai	13	1098	7,4	8	750	9,9	410	5,7	1227	8,3	17	478	6,3	752	10,4	
			Jun.	9	1137	7,6	8	778	10,1	415	5,6	1230	8,2	16	465	6,1	773	10,5	
			Qrtl 2	34	1107	7,5	8	761	10,1	407	5,7	1221	8,3	16	466	6,2	759	10,5	
3832	A 14	4236 3832	Apr.	12	2459	6,1	9	1271	6,2	1191	6,0	2736	6,8	17	1341	6,6	1427	7,2	
			Mai	13	2401	6,0	9	1305	6,2	1124	5,9	2744	6,8	16	1403	6,7	1378	7,2	
			Jun.	10	2261	6,0	12	1207	6,2	1101	6,1	2568	6,8	17	1266	6,5	1304	7,2	
			Qrtl 2	35	2379	6,0	9	1265	6,2	1132	5,9	2688	6,8	17	1343	6,6	1361	7,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Apr.	12	3932	6,5	8	1881	6,0	2051	7,0	4306	7,1	16	2368	7,5	2070	7,1
			Mai	13	4028	6,6	8	1903	6,2	2126	7,0	4237	6,9	17	2124	6,9	2147	7,1
			Jun.	11	3988	6,6	8	1924	6,2	2064	7,1	4331	7,2	16	2219	7,1	2112	7,3
			Qrtl 2	36	3984	6,6	8	1902	6,1	2082	7,0	4278	7,0	16	2222	7,1	2111	7,1
3834	A 38	4738 3834	Apr.	12	2305	6,3	8	1038	5,9	1268	6,7	2770	7,6	17	1371	7,8	1425	7,5
			Mai	13	2293	6,6	8	1004	6,1	1289	7,1	2615	7,5	17	1274	7,8	1341	7,4
			Jun.	11	2201	6,6	8	1081	6,3	1120	6,9	2505	7,5	16	1295	7,6	1210	7,4
			Qrtl 2	36	2269	6,5	8	1039	6,1	1230	6,9	2612	7,5	17	1307	7,7	1325	7,4
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3836	A 2	3834 3836	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3837	A 2	3733 3837	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3840	A 143	4537 3840	Apr.	4														
			Mai	0														
			Jun.	1														
			Qrtl 2	5														
3841	L 50	4336 3841	Apr.	12	191	6,8	7	123	8,6	85	6,2	251	9,0	17	111	7,8	145	10,6
			Mai	13	199	7,0	7	126	8,9	87	6,0	250	8,7	17	102	7,2	150	10,4
			Jun.	9	311	6,8	7	185	8,4	139	5,8	462	10,0	16	176	8,0	285	11,9
			Qrtl 2	34	226	6,9	7	140	8,6	100	6,0	303	9,2	17	125	7,7	181	10,8
3842	B 180	4836 3842	Apr.	12	514	7,5	8	217	6,4	328	9,5	603	8,8	16	326	9,6	277	8,0
			Mai	13	547	7,5	8	232	6,4	349	9,5	636	8,7	16	345	9,5	292	7,9
			Jun.	9	542	7,6	8	221	6,2	344	9,6	627	8,8	16	342	9,6	285	7,9
			Qrtl 2	34	534	7,5	8	224	6,4	340	9,5	622	8,8	16	338	9,6	285	8,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Apr.	12	637	7,2	8	355	7,9	298	6,8	763	8,6	16	360	8,0	403	9,2
			Mai	13	665	7,3	8	372	8,1	297	6,6	772	8,5	16	371	8,1	401	8,9
			Jun.	9	637	7,1	8	361	8,0	292	6,6	766	8,5	16	366	8,1	400	9,0
			Qrtl 2	34	648	7,2	8	363	8,0	296	6,7	767	8,5	16	366	8,1	401	9,0
3844	B 189	3136 3844	Apr.	12	576	6,9	12	302	7,1	275	6,6	674	8,0	15	336	7,9	352	8,5
			Mai	13	593	6,8	12	307	6,9	304	7,0	703	8,0	15	345	7,8	366	8,5
			Jun.	9	619	7,1	12	317	7,2	302	6,9	694	7,9	15	346	7,9	364	8,4
			Qrtl 2	34	594	6,9	12	308	7,1	291	6,8	691	8,0	15	340	7,8	360	8,4
3845	B 81	4131 3845	Apr.	12	486	6,9	8	282	7,1	212	6,8	680	9,6	16	374	9,4	306	9,9
			Mai	13	598	6,8	8	304	7,1	294	6,5	836	9,5	16	379	8,9	457	10,1
			Jun.	9	771	7,1	8	319	7,1	452	7,1	1036	9,5	16	420	9,3	616	9,7
			Qrtl 2	34	604	6,9	8	300	7,1	304	6,7	834	9,6	16	388	9,2	446	9,9
3846	B 181	4638 3846	Apr.	12	882	6,8	8	415	6,4	553	8,5	1152	8,9	16	579	8,9	572	8,8
			Mai	13	906	6,8	8	411	6,2	571	8,5	1207	9,0	16	618	9,3	589	8,8
			Jun.	9	927	7,0	8	390	5,9	563	8,6	1214	9,2	16	625	9,4	591	9,0
			Qrtl 2	34	903	6,8	8	405	6,1	563	8,5	1189	9,0	16	607	9,2	583	8,8
3847	B 187	4142 3847	Apr.	12	705	6,8	8	337	6,5	467	9,1	930	9,0	16	528	10,2	402	7,8
			Mai	13	708	6,9	8	330	6,4	470	9,1	917	8,9	16	521	10,1	396	7,7
			Jun.	13	717	7,1	8	320	6,3	481	9,5	922	9,1	16	517	10,2	405	8,0
			Qrtl 2	38	710	6,9	8	329	6,4	473	9,2	923	9,0	16	522	10,2	401	7,8
3849	B 185	4233 3849	Apr.	12	116	7,0	8	59	7,1	56	6,7	150	9,0	14	75	9,0	77	9,3
			Mai	13	119	6,9	8	64	7,4	61	7,1	145	8,4	14	80	9,3	73	8,5
			Jun.	9	120	6,7	12	62	6,9	58	6,6	150	8,4	14	81	9,0	77	8,8
			Qrtl 2	34	118	6,9	8	60	7,0	58	6,8	148	8,6	14	78	9,0	75	8,8
3850	B 244	4130 3850	Apr.	12	450	7,0	8	219	6,7	315	10,0	601	9,4	16	364	11,1	237	7,5
			Mai	13	465	7,1	8	210	6,3	324	10,0	614	9,3	16	373	11,2	246	7,6
			Jun.	10	485	7,4	8	204	6,1	339	10,5	622	9,5	16	376	11,3	246	7,6
			Qrtl 2	35	466	7,1	8	212	6,4	325	10,1	612	9,4	16	369	11,1	243	7,6
3851	B 2	4839 3851	Apr.	12	322	7,1	8	161	7,4	168	7,2	407	9,0	16	178	8,2	231	9,9
			Mai	13	444	7,0	7	230	7,4	218	6,8	554	8,8	16	246	7,9	307	9,6
			Jun.	10	457	7,1	7	242	7,5	231	7,1	582	9,0	16	254	7,9	328	10,1
			Qrtl 2	35	403	7,0	8	207	7,3	204	7,0	511	8,9	16	224	7,9	287	9,8
3852	B 91	4838 3852	Apr.	12	852	7,4	8	540	8,8	336	6,2	975	8,5	16	437	7,1	538	10,0
			Mai	13	864	7,3	7	570	9,0	329	6,0	969	8,2	16	439	7,0	530	9,7
			Jun.	10	896	7,4	8	560	8,9	372	6,3	1003	8,2	16	435	6,9	568	9,7
			Qrtl 2	35	862	7,3	8	557	8,9	345	6,2	981	8,3	16	437	7,0	545	9,7
3853	L 85	4233 3853	Apr.	12	368	7,4	7	158	6,5	236	9,4	456	9,2	16	259	10,6	197	7,8
			Mai	13	376	7,3	8	160	6,3	244	9,4	472	9,1	17	265	10,4	211	8,1
			Jun.	10	388	7,6	8	155	6,1	254	9,9	469	9,2	16	269	10,6	204	8,0
			Qrtl 2	35	374	7,4	7	158	6,3	241	9,4	464	9,1	16	264	10,5	203	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3854	B 81	4032	Apr.	12	703	7,3	8	298	6,3	404	8,2	830	8,6	16	447	9,5	383	7,8
			3854	Mai	13	760	7,5	8	344	6,8	416	8,1	858	8,4	16	472	9,4	388
			Jun.	10	798	7,6	8	358	7,0	440	8,3	875	8,4	16	472	9,2	403	7,6
			Qrtl 2	35	751	7,5	8	332	6,7	419	8,2	853	8,5	16	463	9,4	390	7,6
3855	B 107	3538	Apr.	12	487	7,2	8	255	7,4	232	7,0	597	8,9	16	288	8,4	310	9,4
			3855	Mai	13	511	7,5	8	266	7,7	245	7,2	592	8,6	16	291	8,4	301
			Jun.	10	479	7,3	8	245	7,5	234	7,2	553	8,5	16	277	8,4	284	8,8
			Qrtl 2	35	494	7,4	8	256	7,5	237	7,1	583	8,7	16	284	8,3	299	9,0
3856	L 42	3734	Apr.	0														
			3856	Mai	0													
			Jun.	10	259	7,2	8	97	6,4	180	8,7	310	8,7	15	163	10,7	161	7,8
			Qrtl 2	10	259	7,2	8	97	6,4	180	8,7	310	8,7	15	163	10,7	161	7,8
3857	B 91	4637	Apr.	12	1853	8,7	7	1021	9,4	832	7,9	1928	9,0	16	868	8,0	1075	10,2
			3857	Mai	13	1831	8,5	7	1020	9,3	811	7,6	1958	9,1	16	873	8,0	1085
			Jun.	10	1830	8,3	7	1022	9,2	815	7,5	2018	9,2	16	899	8,1	1138	10,4
			Qrtl 2	35	1838	8,5	7	1019	9,3	819	7,7	1965	9,1	16	875	8,0	1097	10,3
3858	B 91	4637	Apr.	12	1762	8,1	7	799	7,6	977	8,7	1878	8,6	16	852	8,1	1026	9,1
			3858	Mai	13	1574	8,2	7	743	8,0	874	8,8	1699	8,8	16	798	8,6	901
			Jun.	10	1465	8,3	7	725	8,5	824	9,1	1552	8,8	16	739	8,7	813	9,0
			Qrtl 2	35	1607	8,2	7	757	7,9	895	8,9	1719	8,7	16	800	8,4	919	9,1
3859	A 36	4131	Apr.	10	1803	6,8	8	839	6,3	1063	8,1	2240	8,4	16	1331	10,0	901	6,8
			3859	Mai	13	1809	7,0	8	771	6,0	1064	8,3	2072	8,1	16	1209	9,4	862
			Jun.	10	1829	7,3	8	773	6,1	1056	8,6	2056	8,3	17	1214	9,6	842	6,9
			Qrtl 2	33	1813	7,1	8	780	6,0	1062	8,3	2113	8,2	16	1247	9,6	866	6,8
3860	A 36	4234	Apr.	0														
			3860	Mai	0													
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3861	L 82	4131	Apr.	12	415	8,1	8	224	8,9	190	7,3	483	9,4	16	236	9,4	247	9,4
			3861	Mai	13	422	7,8	8	223	8,3	199	7,2	503	9,3	16	255	9,5	248
			Jun.	9	437	8,2	8	234	8,9	207	7,6	487	9,1	16	249	9,5	238	8,8
			Qrtl 2	34	423	8,0	8	227	8,7	197	7,3	492	9,3	16	247	9,5	245	9,1
3862	L 15	3336	Apr.	12	397	8,5	8	302	12,8	142	6,2	408	8,8	17	157	6,7	257	11,2
			3862	Mai	13	431	8,9	8	319	13,1	152	6,4	429	8,9	16	168	6,9	269
			Jun.	9	451	9,3	8	337	13,6	150	6,2	438	9,0	17	175	7,1	275	11,4
			Qrtl 2	34	424	8,9	8	318	13,1	148	6,3	422	8,8	16	166	6,9	266	11,3
3863	L 172	4636	Apr.	12	254	6,7	8	171	9,2	126	6,5	365	9,7	17	145	7,8	219	11,4
			3863	Mai	13	259	6,7	8	168	8,8	130	6,6	360	9,3	17	143	7,5	216
			Jun.	10	269	7,0	8	172	9,2	123	6,2	370	9,6	17	147	7,8	223	11,3
			Qrtl 2	35	260	6,8	8	168	9,0	125	6,4	364	9,5	17	145	7,7	219	11,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3864	L 230	4433 3864	Apr.	12	76	6,7	8	51	9,2	41	7,1	100	8,8	16	45	8,1	56	9,7
			Mai	13	86	6,9	8	56	9,0	43	6,9	107	8,6	16	52	8,4	58	9,3
			Jun.	9	89	6,7	12	61	9,1	46	7,0	112	8,5	16	53	7,9	64	9,8
			Qrtl 2	34	83	6,8	8	55	9,0	43	7,0	106	8,7	16	49	8,0	57	9,3
3865	L 63	4138 3865	Apr.	12	427	7,4	7	309	10,7	164	5,6	537	9,2	16	189	6,5	348	11,9
			Mai	13	438	7,2	8	307	10,0	176	5,8	545	8,9	16	198	6,5	347	11,4
			Jun.	10	447	7,1	8	307	9,5	175	5,6	571	9,0	16	210	6,5	367	11,8
			Qrtl 2	35	433	7,1	8	303	9,9	172	5,7	550	9,1	16	196	6,4	353	11,7
3867	L 66	4133 3867	Apr.	12	564	6,8	8	262	6,4	361	8,7	734	8,9	16	424	10,3	311	7,5
			Mai	13	578	6,9	8	264	6,3	361	8,5	732	8,7	17	426	10,2	311	7,4
			Jun.	9	542	6,7	7	244	6,0	356	8,8	717	8,8	17	426	10,5	294	7,3
			Qrtl 2	34	563	6,8	8	258	6,2	360	8,7	726	8,8	16	424	10,3	303	7,3
3868	L 70	4034 3868	Apr.	12	360	8,1	8	137	6,2	224	10,1	387	8,7	16	223	10,1	171	7,7
			Mai	13	352	8,2	8	135	6,3	218	10,2	376	8,8	16	214	10,0	171	8,0
			Jun.	9	342	8,1	8	134	6,4	210	9,9	374	8,9	16	212	10,1	174	8,2
			Qrtl 2	34	352	8,2	8	134	6,2	218	10,1	379	8,8	16	217	10,1	172	8,0
3869	L 8	3132 3869	Apr.	12	244	7,9	7	119	7,8	134	8,6	263	8,5	17	128	8,4	135	8,7
			Mai	13	247	7,9	7	125	8,0	135	8,6	273	8,8	17	134	8,6	139	8,9
			Jun.	9	250	7,9	8	135	8,6	131	8,2	280	8,9	17	134	8,6	145	9,1
			Qrtl 2	34	244	7,8	7	126	8,1	134	8,6	272	8,7	17	132	8,5	139	8,9
3870	L 159	4435 3870	Apr.	12	177	7,5	7	105	8,9	78	6,7	203	8,6	17	89	7,5	120	10,3
			Mai	13	195	7,7	7	120	9,4	79	6,4	227	9,0	16	98	7,6	129	10,4
			Jun.	10	189	7,6	7	123	9,8	77	6,3	220	8,9	16	97	7,7	129	10,6
			Qrtl 2	35	187	7,6	7	116	9,3	78	6,5	216	8,8	16	95	7,7	126	10,4
3871	L 141	4438 3871	Apr.	12	391	8,4	7	122	5,4	270	11,3	448	9,7	17	261	11,5	187	7,9
			Mai	13	420	8,6	7	128	5,4	292	11,6	476	9,7	17	295	12,4	181	7,2
			Jun.	10	458	8,8	7	140	5,6	318	11,8	481	9,3	17	285	11,5	196	7,3
			Qrtl 2	35	421	8,6	7	129	5,4	292	11,6	468	9,6	17	281	11,9	187	7,4
3872	L 145	4437 3872	Apr.	12	229	7,5	8	90	5,8	157	10,5	277	9,1	17	174	11,3	103	6,9
			Mai	13	231	7,6	8	94	6,2	151	10,0	272	9,0	16	164	10,8	107	7,1
			Jun.	4														
			Qrtl 2	29	233	7,7	8	92	6,0	153	10,1	273	9,0	17	168	11,0	105	7,0
3873	L 187	4738 3873	Apr.	2														
			Mai	0														
			Jun.	1														
			Qrtl 2	3														
3874	L 92	4232 3874	Apr.	0														
			Mai	6														
			Jun.	1														
			Qrtl 2	7														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3875	L 55	3938	Apr.	12	208	7,2	8	104	7,3	147	10,1	277	9,6	17	163	11,5	114	7,8
			Mai	5														
		3875	Jun.	10	281	6,9	8	140	7,0	189	9,0	342	8,3	16	190	9,5	152	7,3
			Qrtl 2	27	231	7,0	8	115	7,2	159	9,5	293	8,8	17	168	10,6	125	7,4
3876	B 246	3933	Apr.	12	674	8,1	8	281	6,8	393	9,5	739	8,9	16	388	9,4	352	8,5
			Mai	13	706	8,2	8	297	6,9	409	9,5	751	8,7	16	395	9,2	356	8,3
		3876	Jun.	13	727	8,5	8	315	7,3	412	9,6	771	9,0	16	398	9,3	372	8,7
			Qrtl 2	38	703	8,3	8	298	7,0	405	9,5	754	8,9	16	394	9,3	360	8,5
3877	L 51	3936	Apr.	12	581	6,3	8	353	7,8	295	6,3	838	9,1	16	378	8,4	474	10,2
			Mai	13	576	6,3	12	352	7,8	308	6,6	826	9,0	16	371	8,2	464	10,0
		3877	Jun.	10	612	6,8	8	361	8,3	274	5,9	797	8,9	17	339	7,8	482	10,4
			Qrtl 2	35	588	6,4	8	355	8,0	294	6,3	820	9,0	16	364	8,2	472	10,1
3878	L 171	4537	Apr.	12	1019	7,9	8	560	8,9	459	7,0	1238	9,6	16	519	8,3	719	10,9
			Mai	13	1057	7,9	8	575	8,7	482	7,1	1267	9,5	16	545	8,3	725	10,6
		3878	Jun.	10	1006	7,9	8	565	9,0	428	7,0	1168	9,2	16	518	8,2	585	9,6
			Qrtl 2	35	1029	7,9	8	567	8,9	456	7,0	1229	9,4	16	527	8,2	675	10,4
3879	L 151	4335	Apr.	12	364	6,6	8	206	7,3	168	6,3	474	8,6	16	212	7,5	261	9,7
			Mai	13	370	6,4	10	213	7,3	176	6,2	490	8,5	16	213	7,3	277	9,8
		3879	Jun.	10	382	6,6	8	208	7,1	179	6,2	484	8,3	16	205	7,0	279	9,6
			Qrtl 2	35	370	6,5	8	209	7,2	171	6,1	483	8,5	16	210	7,3	272	9,7
3880	L 178	4737	Apr.	12	993	7,9	7	715	11,4	374	5,9	1135	9,0	17	414	6,6	722	11,3
			Mai	13	1007	7,8	7	729	11,4	375	5,8	1152	8,9	17	419	6,5	733	11,3
		3880	Jun.	10	1047	7,9	7	741	11,5	382	5,6	1204	9,1	16	426	6,6	778	11,4
			Qrtl 2	35	1014	7,8	7	728	11,4	377	5,8	1157	9,0	16	416	6,5	741	11,3
3881	L 172	4637	Apr.	12	792	7,3	8	535	9,9	348	6,4	996	9,2	16	402	7,5	608	11,2
			Mai	13	817	7,3	8	548	9,9	342	6,1	1031	9,2	17	413	7,5	617	11,0
		3881	Jun.	10	880	7,6	8	583	10,3	340	5,7	1108	9,5	16	414	7,3	695	11,6
			Qrtl 2	35	826	7,4	8	553	10,0	343	6,1	1036	9,3	16	406	7,4	633	11,2
3882	L 24	4132	Apr.	12	117	6,9	7	59	6,7	71	8,6	156	9,2	17	83	9,5	73	8,9
			Mai	13	127	7,0	8	61	6,6	77	8,6	171	9,4	17	91	9,8	80	8,9
		3882	Jun.	10	148	8,0	8	55	5,9	94	10,1	174	9,4	17	96	10,3	78	8,4
			Qrtl 2	35	129	7,2	8	57	6,3	80	9,1	167	9,3	17	90	9,9	77	8,8
3883	L 72	4235	Apr.	12	252	7,4	8	148	8,5	109	6,6	315	9,2	16	144	8,2	171	10,3
			Mai	13	265	7,5	8	166	9,1	113	6,7	313	8,9	16	144	7,9	170	10,0
		3883	Jun.	10	253	7,3	8	162	8,5	101	6,4	314	9,0	16	153	8,1	163	10,3
			Qrtl 2	35	257	7,4	8	158	8,7	108	6,5	314	9,0	16	146	8,0	168	10,2
3884	L 30	3437	Apr.	12	494	8,1	8	203	6,5	300	10,2	567	9,3	16	339	10,8	228	7,7
			Mai	13	504	8,0	8	199	6,2	311	10,2	558	8,9	17	332	10,3	226	7,4
		3884	Jun.	10	530	8,3	8	202	6,2	328	10,4	568	8,8	16	345	10,5	224	7,1
			Qrtl 2	35	508	8,1	8	201	6,3	312	10,3	561	9,0	16	337	10,5	225	7,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Apr.	12	196	7,0	8	121	8,6	88	6,3	245	8,7	17	114	8,1	132	9,4
			Mai	13	198	7,1	9	124	8,9	93	6,6	239	8,5	17	106	7,6	136	9,7
			Jun.	10	194	7,1	9	120	8,8	85	6,2	242	8,9	17	110	8,1	132	9,6
			Qrtl 2	35	192	6,9	8	119	8,6	89	6,4	242	8,7	17	110	7,9	132	9,5
3886	B 190	3133 3886	Apr.	6														
			Mai	13	433	7,1	8	204	6,6	299	10,0	520	8,6	16	304	9,9	217	7,3
			Jun.	10	443	7,3	8	207	6,7	307	10,3	509	8,4	17	302	9,8	212	7,1
			Qrtl 2	29	427	7,1	8	205	6,7	294	10,0	511	8,5	16	301	9,8	211	7,2
3887	B 248	3332 3887	Apr.	12	220	6,3	7	112	6,3	141	8,2	284	8,1	17	182	10,2	147	8,5
			Mai	13	225	6,0	7	116	6,1	141	7,7	308	8,2	17	190	10,0	157	8,5
			Jun.	13	231	6,3	7	115	6,1	139	8,0	294	8,1	17	182	9,6	154	8,8
			Qrtl 2	38	226	6,2	7	115	6,2	140	7,9	296	8,2	17	185	10,0	153	8,6
3888	B 188	3438 3888	Apr.	12	353	7,0	8	188	7,4	165	6,6	425	8,4	16	200	7,9	225	9,0
			Mai	13	388	6,9	8	208	7,5	192	6,7	459	8,1	16	206	7,4	253	8,8
			Jun.	13	345	6,5	8	195	7,3	172	6,6	436	8,3	16	207	7,8	228	8,7
			Qrtl 2	38	362	6,8	8	197	7,4	176	6,6	441	8,3	16	205	7,7	236	8,9
3889	B 188	3533 3889	Apr.	12	377	7,5	7	132	5,3	257	10,3	452	9,0	17	286	11,5	166	6,6
			Mai	13	382	7,5	7	135	5,3	258	10,0	460	9,0	17	292	11,5	169	6,5
			Jun.	13	368	7,4	7	135	5,4	241	9,7	448	8,9	17	278	11,0	170	6,8
			Qrtl 2	38	376	7,5	7	133	5,3	252	10,0	454	9,0	17	285	11,3	168	6,7
3890	B 107	3238 3890	Apr.	12	278	7,2	7	149	7,8	133	6,9	336	8,8	17	169	8,9	177	9,1
			Mai	13	281	7,6	7	151	8,2	130	7,0	320	8,7	16	163	8,8	172	9,3
			Jun.	13	272	7,5	7	144	8,0	127	7,0	308	8,5	17	156	8,7	166	9,1
			Qrtl 2	38	277	7,5	7	148	8,0	129	6,9	321	8,6	17	163	8,8	172	9,2
3891	B 107	4240 3891	Apr.	12	378	6,8	8	195	7,0	182	6,5	495	8,9	16	229	8,3	267	9,6
			Mai	13	386	6,7	8	203	7,1	189	6,5	498	8,7	16	218	7,7	280	9,7
			Jun.	13	364	6,8	8	187	7,1	177	6,5	416	7,8	16	187	7,1	232	8,5
			Qrtl 2	38	376	6,8	8	193	7,0	183	6,5	469	8,5	16	211	7,7	259	9,2
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	10	241	7,7	8	127	7,9	115	7,3	296	9,4	16	155	9,7	152	9,7
			Mai	13	210	7,4	8	109	7,6	101	7,2	269	9,5	16	135	9,5	140	10,0
			Jun.	13	196	7,3	8	99	7,3	97	7,3	257	9,6	16	130	9,6	131	9,9
			Qrtl 2	36	214	7,5	8	111	7,6	103	7,2	272	9,5	16	139	9,5	140	9,8
3893	B 1	3638 3893	Apr.	12	458	7,7	8	237	7,9	221	7,4	499	8,4	16	256	8,6	244	8,2
			Mai	13	145	7,5	8	90	9,7	76	7,4	162	8,3	16	70	7,6	96	9,4
			Jun.	13	120	7,8	8	78	10,7	57	7,0	130	8,5	16	53	7,3	85	10,5
			Qrtl 2	38	235	7,6	8	132	8,8	109	6,9	257	8,4	16	122	8,1	136	8,7
3894	L 50	4035 3894	Apr.	11	489	7,2	8	277	8,1	247	7,2	601	8,8	16	275	8,0	326	9,5
			Mai	13	514	7,4	8	269	7,8	261	7,5	602	8,7	16	275	8,0	329	9,5
			Jun.	13	510	7,3	8	280	7,9	255	7,3	625	8,9	16	289	8,1	338	9,7
			Qrtl 2	37	505	7,3	8	275	7,9	254	7,4	610	8,8	16	279	8,0	331	9,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833	Apr.	12	201	8,0	7	77	6,0	136	11,2	213	8,5	16	131	10,2	89	7,3	
			3895	Mai	13	208	7,8	7	80	5,8	137	10,7	226	8,5	16	136	9,8	91	7,1
				Jun.	13	193	7,8	7	73	5,8	130	10,6	203	8,2	16	122	9,7	85	6,9
				Qrtl 2	38	201	7,9	7	77	5,9	134	10,8	214	8,4	16	130	9,9	86	6,9
3896	B 183	4338	Apr.	12	618	7,2	7	354	8,3	302	6,9	753	8,7	16	323	7,6	430	9,8	
			3896	Mai	13	633	7,3	7	357	8,3	304	7,0	743	8,6	16	333	7,7	410	9,5
				Jun.	13	656	7,4	7	374	8,5	304	6,9	770	8,7	16	334	7,5	436	9,8
				Qrtl 2	38	636	7,3	7	362	8,4	303	6,9	756	8,7	16	330	7,6	425	9,7
3897	B 2	4938	Apr.	12	571	6,7	8	315	7,0	256	6,3	685	8,0	16	368	8,2	320	7,9	
			3897	Mai	5														
				Jun.	0														
				Qrtl 2	17	587	6,8	8	325	7,1	262	6,4	693	8,0	16	374	8,2	319	7,8
3898	B 2	4042	Apr.	12	280	6,6	8	142	6,6	152	7,1	373	8,7	17	188	8,8	186	8,7	
			3898	Mai	13	295	6,7	8	145	6,5	160	7,2	373	8,4	17	186	8,4	189	8,6
				Jun.	13	311	7,1	8	144	6,6	169	7,7	370	8,4	17	188	8,6	194	8,9
				Qrtl 2	38	296	6,8	8	144	6,6	160	7,3	372	8,5	17	185	8,5	189	8,7
3899	B 107	4040	Apr.	12	138	6,8	11	69	6,5	71	7,3	163	8,0	15	90	8,5	75	7,7	
			3899	Mai	13	141	6,5	11	74	6,8	72	6,8	179	8,3	17	91	8,4	88	8,3
				Jun.	13	155	6,9	12	76	6,7	80	7,2	186	8,3	16	99	8,7	88	8,0
				Qrtl 2	38	145	6,8	11	73	6,7	75	7,1	173	8,1	16	93	8,5	80	7,6
3900	B 176	4736	Apr.	9	378	8,7	8	165	7,5	213	9,9	385	8,8	17	206	9,3	186	8,6	
			3900	Mai	13	360	7,7	8	156	6,5	204	9,0	413	8,9	17	222	9,3	198	8,7
				Jun.	9	437	7,7	8	196	6,9	241	8,5	504	8,9	16	257	9,0	252	8,9
				Qrtl 2	31	388	8,0	8	170	6,9	217	9,0	428	8,8	16	228	9,2	210	8,7
3901	A 9	4539	Apr.	0															
			3901	Mai	0														
				Jun.	0														
				Qrtl 2	0														
3902	A 9	4539	Apr.	0															
			3902	Mai	0														
				Jun.	0														
				Qrtl 2	0														
3903	A 9	4837	Apr.	0															
			3903	Mai	0														
				Jun.	0														
				Qrtl 2	0														
3904	A 9	4639	Apr.	0															
			3904	Mai	0														
				Jun.	0														
				Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738 3905	Apr.	12	3944	6,2	12	1972	6,0	1972	6,3	4459	7,0	16	2210	6,8	2248	7,2
			Mai	13	3690	6,0	12	1808	5,9	1925	6,3	4004	6,5	17	1976	6,4	2091	6,9
			Jun.	11	3916	6,3	12	1845	5,9	2071	6,7	4123	6,6	15	2080	6,6	2117	6,8
			Qrtl 2	36	3844	6,1	12	1870	5,9	1985	6,4	4166	6,7	16	2045	6,5	2145	6,9
3906	A 9	4738 3906	Apr.	12	4304	6,1	12	2192	5,9	2111	6,3	5059	7,1	16	2702	7,2	2364	7,0
			Mai	13	4236	6,1	12	2087	5,8	2149	6,3	4829	6,9	17	2564	7,1	2269	6,7
			Jun.	11	4613	6,3	12	2191	5,9	2422	6,7	5109	6,9	16	2620	7,0	2501	6,9
			Qrtl 2	36	4374	6,1	12	2154	5,8	2220	6,4	4944	6,9	16	2607	7,1	2370	6,9
3907	A 14	4539 3907	Apr.	12	4923	6,9	8	2357	6,5	2566	7,4	5201	7,3	16	2754	7,5	2587	7,5
			Mai	13	4985	7,1	8	2326	6,6	2660	7,6	5019	7,2	16	2541	7,2	2612	7,5
			Jun.	11	4844	7,0	8	2273	6,5	2571	7,6	5122	7,4	16	2542	7,2	2580	7,6
			Qrtl 2	36	4921	7,0	8	2320	6,5	2601	7,5	5111	7,3	16	2602	7,3	2594	7,5
3908	A 14	4437 3908	Apr.	12	2585	5,8	9	1300	6,0	1291	5,7	3206	7,2	16	1646	7,6	1560	6,9
			Mai	13	2643	5,8	9	1332	6,0	1311	5,7	3173	7,0	16	1615	7,2	1576	6,9
			Jun.	10	2602	6,0	9	1270	6,1	1332	5,8	3127	7,2	16	1564	7,5	1564	6,8
			Qrtl 2	35	2612	5,9	9	1303	6,0	1308	5,7	3171	7,1	16	1604	7,4	1567	6,9
3909	A 14	3935 3909	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3910	A 38	4738 3910	Apr.	12	2174	6,2	8	1005	5,5	1209	7,2	2789	7,9	17	1578	8,6	1210	7,2
			Mai	13	2206	6,4	8	995	5,6	1226	7,3	2767	8,0	17	1559	8,7	1208	7,2
			Jun.	11	2230	6,5	8	1046	5,8	1217	7,6	2666	7,8	16	1529	8,4	1157	7,2
			Qrtl 2	36	2203	6,3	8	1002	5,5	1217	7,3	2743	7,9	17	1549	8,5	1193	7,2
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3912	A 38	4533 3912	Apr.	12	1915	6,1	12	935	5,9	980	6,3	2244	7,2	16	1111	7,0	1139	7,3
			Mai	12	1780	6,0	12	875	6,0	940	6,1	2074	7,0	16	1014	7,0	1091	7,1
			Jun.	9	1821	6,1	12	922	6,1	928	6,3	2108	7,1	16	1027	6,8	1097	7,5
			Qrtl 2	33	1840	6,1	12	891	5,9	950	6,2	2145	7,1	16	1046	6,9	1109	7,3
3913	A 38	4534 3913	Apr.	12	2058	6,0	12	1058	6,1	1042	6,2	2438	7,2	17	1201	6,9	1244	7,4
			Mai	13	2020	6,1	12	986	6,0	1048	6,3	2353	7,1	16	1159	7,0	1195	7,1
			Jun.	11	2017	6,1	12	1011	5,9	1006	6,4	2312	7,0	16	1134	6,7	1195	7,6
			Qrtl 2	36	2032	6,1	12	1004	5,9	1033	6,3	2367	7,1	16	1164	6,9	1208	7,3
3914	A 14	4035 3914	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3915	A 14	3935	Apr.	0															
			3915	Mai	0														
				Jun.	0														
				Qrtl 2	0														
3916	A 14	3935	Apr.	0															
			3916	Mai	0														
				Jun.	0														
				Qrtl 2	0														
3917	A 14	3935	Apr.	0															
			3917	Mai	0														
				Jun.	0														
				Qrtl 2	0														
3918	A 9	4937	Apr.	0															
			3918	Mai	12	3908	6,1	12	1889	5,8	2019	6,5	4434	6,9	15	2328	7,1	2153	6,9
				Jun.	9	4226	6,5	12	2069	6,2	2157	6,8	4555	7,0	15	2369	7,1	2190	6,9
				Qrtl 2	21	4044	6,3	12	1966	5,9	2078	6,6	4486	6,9	15	2331	7,1	2167	6,9
3919	A 9	4937	Apr.	3															
			3919	Mai	0														
				Jun.	0														
				Qrtl 2	3														
3920	B 242	4433	Apr.	12	192	7,1	7	95	7,1	97	7,2	237	8,8	16	132	9,8	111	8,2	
			3920	Mai	13	213	7,4	7	110	7,7	103	7,1	253	8,8	16	135	9,5	121	8,3
				Jun.	9	219	7,5	7	113	7,8	106	7,1	265	9,0	16	135	9,3	130	8,7
				Qrtl 2	34	207	7,3	7	105	7,5	102	7,1	250	8,8	16	134	9,6	120	8,4
3921	B 183	4341	Apr.	12	186	7,3	8	79	6,3	109	8,5	239	9,4	17	130	10,4	109	8,5	
			3921	Mai	13	104	7,3	8	43	6,6	62	8,0	137	9,6	17	72	11,0	65	8,4
				Jun.	9	188	7,7	8	80	6,6	112	9,2	225	9,2	17	131	10,8	95	7,8
				Qrtl 2	34	155	7,4	8	65	6,4	92	8,6	196	9,4	17	108	10,7	88	8,2
3926	A 38	4534	Apr.	12	2109	6,0	12	1062	6,0	1062	6,1	2542	7,2	17	1298	7,3	1261	7,3	
			3926	Mai	13	2078	6,1	12	1008	5,9	1070	6,2	2447	7,1	16	1247	7,3	1211	7,0
				Jun.	9	2061	6,1	12	1040	6,0	1021	6,3	2365	7,0	16	1200	6,9	1198	7,3
				Qrtl 2	34	2085	6,1	12	1030	5,9	1054	6,2	2455	7,1	16	1252	7,2	1225	7,2
3927	A 38	4535	Apr.	12	1910	6,0	12	995	6,1	952	6,0	2319	7,2	17	1111	6,8	1215	7,7	
			3927	Mai	13	1855	6,0	12	920	6,0	957	6,1	2198	7,1	16	1053	6,8	1164	7,4
				Jun.	9	1850	6,1	12	935	6,0	932	6,3	2146	7,1	16	1030	6,6	1145	7,8
				Qrtl 2	34	1873	6,0	12	939	6,0	949	6,1	2226	7,1	16	1067	6,8	1177	7,6
3928	A 38	4536	Apr.	12	2047	5,9	11	1082	6,1	1025	6,0	2556	7,3	17	1183	6,7	1373	8,0	
			3928	Mai	13	2011	5,9	9	1071	6,4	1020	6,0	2476	7,3	17	1126	6,7	1350	7,9
				Jun.	9	1992	6,0	9	1093	6,4	977	6,1	2415	7,3	16	1125	6,6	1323	8,2
				Qrtl 2	34	2005	5,9	12	1076	6,3	1010	6,0	2479	7,3	17	1133	6,6	1351	8,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3929	A 38	4536 3929	Apr.	12	2154	5,8	12	1230	6,5	1068	5,8	2798	7,5	16	1238	6,6	1561	8,5
			Mai	13	2180	6,0	8	1252	6,9	1074	5,9	2691	7,4	17	1162	6,4	1534	8,4
			Jun.	9	2160	6,1	8	1276	7,0	1021	5,9	2629	7,4	16	1176	6,5	1482	8,6
			Qrtl 2	34	2156	5,9	8	1250	6,8	1058	5,9	2701	7,4	16	1192	6,5	1524	8,5
3930	A 38	4537 3930	Apr.	9	2181	6,6	8	1120	7,0	1061	6,3	2578	7,8	17	1155	7,3	1432	8,5
			Mai	13	2073	6,4	8	1077	6,8	1020	6,2	2492	7,7	17	1135	7,1	1358	8,2
			Jun.	9	2129	6,7	8	1122	7,0	1008	6,4	2469	7,8	16	1135	7,1	1334	8,4
			Qrtl 2	31	2121	6,5	8	1102	6,9	1019	6,2	2508	7,7	16	1135	7,1	1373	8,4
3931	A 38	4637 3931	Apr.	12	2207	6,3	8	1119	6,4	1089	6,2	2756	7,9	17	1302	7,5	1454	8,3
			Mai	13	2194	6,5	8	1098	6,6	1096	6,3	2643	7,8	17	1245	7,5	1398	8,1
			Jun.	9	2235	6,8	8	1137	6,9	1098	6,6	2565	7,8	16	1227	7,4	1338	8,1
			Qrtl 2	34	2210	6,5	8	1116	6,6	1094	6,4	2640	7,8	16	1254	7,4	1390	8,1
3932	A 38	4737 3932	Apr.	0														
			Mai	2														
			Jun.	9	2020	6,5	8	1018	6,5	1001	6,5	2280	7,4	16	1137	7,3	1143	7,5
			Qrtl 2	11	2065	6,6	8	1009	6,5	1055	6,6	2277	7,3	16	1107	7,2	1170	7,3
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	2														
			Qrtl 2	2														
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3956	L 64	4236 3956	Apr.	3														
			Mai	1														
			Jun.	5														
			Qrtl 2	9	363	8,4	7	169	7,9	219	9,7	415	9,6	16	212	9,9	207	9,2
3957	A 9	4239 3957	Apr.	9	3563	6,2	12	1679	5,9	1897	6,6	4182	7,3	16	2067	7,3	2144	7,5
			Mai	7														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	16	3493	6,3	12	1660	6,0	1865	6,6	4018	7,2	16	1968	7,1	2057	7,3
3958	A 9	4339 3958	Apr.	11	3730	6,3	12	1755	5,8	1975	6,7	4343	7,3	16	2135	7,1	2208	7,5
			Mai	9	3490	6,1	12	1700	5,9	1856	6,4	4075	7,1	16	2054	7,1	2065	7,2
			Jun.	8	3939	6,6	12	1920	6,3	2019	6,9	4334	7,3	16	2204	7,2	2140	7,4
			Qrtl 2	28	3713	6,3	12	1789	6,0	1938	6,6	4254	7,2	16	2131	7,2	2129	7,3
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	12	981	7,0	8	602	8,7	393	5,6	1131	8,1	15	522	7,5	681	9,8
			Mai	6														
			Jun.	13	1056	7,6	8	657	9,4	403	5,8	1138	8,1	16	506	7,3	697	10,0
			Qrtl 2	31	1043	7,4	8	644	9,1	400	5,7	1159	8,2	16	517	7,3	697	9,9