

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt

---



## II. Quartal 2022

**Bundesautobahnen**

**Bundesstraßen**

**Landesstraßen**

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Maximale Verkehrsstärken**

**Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde  
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH  
Aachen

# Inhalt

**Abkürzungen und Begriffe**

**Besonderheiten**

**Zählstellenübersichtskarte**

**Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)**

**Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

**Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte**

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

**Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

**Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken**

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

**Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

## Abkürzungen und Begriffe

### Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

#### Es bedeuten:

<b>nk Kfz</b>	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	<b>Lfw</b>	Lieferwagen
<b>Krad</b>	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	<b>PkwA</b>	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
<b>Pkw</b>	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	<b>Lkw</b>	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		<b>LkwA</b>	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		<b>Sattel-Kfz</b>	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

#### Abkürzungen in den Tabellen

<b>TK-Nr.</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>p<sub>t1</sub>[%]</b>	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>t</sub>
<b>LZS-Nr.</b>	Nummer der Langzeitzählstelle	<b>p<sub>t2</sub>[%]</b>	Anteil SV an M <sub>t</sub>
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>p<sub>n1</sub>[%]</b>	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>n</sub>
<b>Fb</b>	Anzahl Fahrbahnen	<b>p<sub>n2</sub>[%]</b>	Anteil SV an M <sub>n</sub>
<b>Fs</b>	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	<b>p<sub>d1</sub>[%]</b>	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>d</sub>
<b>DTV</b>	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	<b>p<sub>d2</sub>[%]</b>	Anteil SV an M <sub>d</sub>
<b>Mo-So</b>	alle Tage Montag bis Sonntag	<b>p<sub>e1</sub>[%]</b>	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>e</sub>
<b>W, Mo-Sa</b>	alle Werktage Montag bis Samstag	<b>p<sub>e2</sub>[%]</b>	Anteil SV an M <sub>e</sub>
<b>W5, Mo-Fr</b>	alle Werktage Montag bis Freitag	<b>FSph</b>	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
<b>Di-Do</b>	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	<b>NSph</b>	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
<b>Sa-So</b>	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	<b>%</b>	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
<b>Kfz</b>	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	<b>Zeit</b>	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
<b>SV</b>	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	<b>Q<sub>Max</sub></b>	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
<b>LV</b>	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	<b>Datum</b>	Datum des Tages mit dem höchsten TV
<b>../. [%]</b>	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	<b>WT</b>	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
<b>M<sub>t</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	<b>q<sub>Max</sub></b>	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
<b>M<sub>n</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	<b>Uhr</b>	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
<b>M<sub>d</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	<b>MSV</b>	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
<b>M<sub>e</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

\*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

## Besonderheiten 2. Quartal 2022

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	R2 lange ausgefallen, R1 ab 12.10. ausgefallen
3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	bis 16.01. und ab 03.02. ausgefallen
3837	Alleringersleben	A 2	bis 16.01. und ab 03.02. ausgefallen
3937	Magdeburg Kannenstieg	A 2	ausgefallen
3940	Burg Zentrum	A 2	ausgefallen
3809	Leipzig West	A 9	ab 20.06. R1 HFS & R2 2.ÜFS ausgefallen
3811	Dessau	A 9	ersetzt durch neue DZ3978
3901	Wiedemar	A 9	R1 seit April ausgefallen
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	R1 seit April ausgefallen
3903	Weißenfels Süd	A 9	keine Daten
3906	Rippachtal Süd	A 9	viele Ausfallstunden
3918	Naumburg Süd	A 9	23.03. 9 Uhr bis 11.04. 10 Uhr ausgefallen
3919	Droyßig	A 9	R1 23.03. bis 24.06. und R2 23.03. bis 11.04. ausgefallen
3957	Thurland Nord	A 9	15.02. bis 12.05., 19.-31.05, 03.-10.06 und 24.-30.06. ausgefallen
3958	Thurland Süd	A 9	R1 1.ÜFS Nullwerte, ab Juni R2 1.ÜFS ausgefallen
3832	Plötzkau	A 14	R2 1.ÜFS März sehr bewegte Erfassung
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	ab 03.02. ausgefallen
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	ab 03.02. ausgefallen
3860	Aschersleben	A 36	R2 HFS Nullwerte
3926	Allstedt	A 38	R2 HFS ausgefallen
3928	Querfurt	A 38	23.03. 9 Uhr bis 11.04. 10 Uhr ausgefallen
3929	Steuden	A 38	beide Richtungen bis 11.04. und R2 HFS ganzes Quartal ausgefallen,
3930	Halle Süd	A 38	23.03. 9 Uhr bis 11.04. 10 Uhr ausgefallen
3932	Merseburg Süd	A 38	01.04.-05.05. ausgefallen
3840	Halle-Pappelgrund	A 143	17.-19.02. viele Ausfallstunden
3893	Genthin	B 1	ausgefallen
3828	Halle	B 6	ab 14.03. Baustelle
3820	Kakerbeck	B 71	Richtungsvertauschung
3815	Weißenfels	B 91	Zeitverschiebung, R2 Probleme mit Klassifizierung, Mai ausgefallen
3858	Merseburg ( 4 )	B 91	26.05.bis 21.06. ausgefallen
3855	Jerichow	B 107	R2 08. bis 10.06. ausgefallen, R1 ab 09.06. Klassifizierung defekt
3891	Ferropolis	B 107	FZA zeitweise unplausibel
3842	Freyburg	B 180	bis 25.05. ausgefallen
3818	Zerbst ( 1 )	B 184	bis 26.05. ausgefallen
3849	Ballenstedt	B 185	Zeitverschiebung um 39h, dann um 1h, ab 24.06. ausgefallen
3847	Wittenberg	B 187	R1 24.05. bis 03.06. ausgefallen
3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	R2 bis 20.06. Klassifizierung defekt
3862	Stendal ( 2 )	L 15	07.-17.06.höheres Aufkommen durch Umleitungsverkehr
3856	Wedringen	B 71	28.03.-14.06. Baustelle mit Vollsperrung, seitdem ausgefallen
3877	Schönebeck/Frohse	L 51	R2 bis 08.05. fast täglich Ausfälle
3875	Zerbst ( 2 )	L 55	Ausfallstunden durch Solaranlage, Zeitversch., ab 13.06. ausgefallen
3865	Aken	L 63	ab 20.06. ausgefallen
3956	Bernburg ( 3 )	L 64	01. bis 05.06. Klassifizierung defekt
3874	Thale	L 92	Ausfallstunden durch Solaranlage, 19. bis 28.05. ausgefallen
3871	Oppin	L 141	R1 bis 21.06. Klassifizierung defekt
3870	Polleben	L 159	bis 14.06. ausgefallen
3885	Ziegelroda	L 172	Zeitverschiebung
3873	Bad Dürrenberg	L 187	R1 01. bis 13.06. und ab 19.06. Klassifizierung gestört
3864	Grillenberg	L 230	langfristig ausgefallen
3812	Oberörlingen	L 230	R2 Klassifizierung gestört



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**

Tabelle 1

**2 0 2 2                      2. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
<b>3801</b>	<b>L 151</b>	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
<b>3802</b>	<b>B 079</b>	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
<b>3803</b>	<b>B 081</b>	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
<b>3804</b>	<b>A 009</b>	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
<b>3805</b>	<b>B 100</b>	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
<b>3807</b>	<b>B 081</b>	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egeln	2	2	2
<b>3808</b>	<b>B 187</b>	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
<b>3809</b>	<b>A 009</b>	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
<b>3810</b>	<b>A 002</b>	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
<b>3812</b>	<b>L 230</b>	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
<b>3813</b>	<b>B 180</b>	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
<b>3814</b>	<b>B 002</b>	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
<b>3815</b>	<b>B 091</b>	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
<b>3816</b>	<b>B 087</b>	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
<b>3817</b>	<b>L 085</b>	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
<b>3818</b>	<b>B 184</b>	Zerbst ( 1 )	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
<b>3819</b>	<b>B 001</b>	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Heyrothsberge	1	1	1
<b>3820</b>	<b>B 071</b>	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
<b>3821</b>	<b>B 188</b>	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
<b>3822</b>	<b>B 188</b>	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
<b>3823</b>	<b>B 184</b>	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
<b>3824</b>	<b>B 006</b>	Bernburg ( 2 )	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
<b>3825</b>	<b>B 001</b>	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erxleben	- Eimersleben	1	1	1
<b>3826</b>	<b>L 038</b>	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1
<b>3827</b>	<b>B 242</b>	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
<b>3828</b>	<b>B 006</b>	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 1

**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**
**2 0 2 2**
**2. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Netznoten	Richtung 1 (Nord bzw. Ost)		Richtung 2 (Süd bzw. West)	R1
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3829	B 189	Stendal ( 1 )	3236/3829	3236027	3236028	Erxleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eilsleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarsleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimburg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg ( 1 )	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032021	B 79, OU Halberstadt	- B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**

Tabelle 1

**2 0 2 2                      2. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n    n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3856	L 042	Wedringen	3734/3856	3734051	3734013	B71n/K1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg ( 3 )	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg ( 4 )	4637/3858	4637013	4637011	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	A 036	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt	- AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	A 036	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost	- AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal ( 2 )	3336/3862	3337005	3336007	Uenglingen	- Abzw. K1048 Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenbergr	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egelu	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Frößnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst ( 2 )	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1
3881	L 172	Merseburg ( 2 )	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**

Tabelle 1

**2 0 2 2                      2. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Kletz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3903	A 009	Weißenfels Süd	4837/3903	4838007	4937226	AS Weißenfels	- AS Naumburg	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 1

**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**

**2 0 2 2                      2. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n    n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3918	A 009	Naumburg Süd	4937/3918	4937226	4937232	AS Naumburg	- AS Droyßig	2	3	3
3919	A 009	Droyßig	4937/3919	4937232	4937023	AS Droyßig	- LG Thüringen	2	3	3
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3926	A 038	Allstedt	4534/3926	4534024	4534023	AS Allstedt	- AD Südharz	2	2	2
3927	A 038	Eisleben	4535/3927	4535039	4535071	AS Querfurt	- AS Lutherstadt Eisleben	2	2	2
3928	A 038	Querfurt	4536/3928	4535071	4536070	AS Schafstädt	- AS Querfurt	2	2	2
3929	A 038	Steuden	4536/3929	4536070	4537002	AD Halle-Süd	- AS Schafstädt	2	2	2
3930	A 038	Halle-Süd	4537/3930	4537002	4637021	AS Bad Lauchstädt	- AD Halle-Süd	2	2	2
3931	A 038	Merseburg Nord	4637/3931	4637021	4637005	AS Merseburg-Nord	- AS Bad Lauchstädt	2	2	2
3932	A 038	Merseburg Süd	4737/3932	4637050	4737048	AS Leuna	- AS Merseburg Süd	2	2	2
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3
3956	L 064	Bernburg ( 3 )	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1
3957	A 009	Thurland Nord	4239/3957	4239014	4239053	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3
3958	A 009	Thurland Süd	4239/3958	4239053	4339049	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3
3959	B 71n	Haldensleben	3734/3959	3734013	3734014	Haldensleben	- Magdeburg	1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	4432	+2,1%	233	5,3%	-9,3%	2216	+1,7%	115	5,2%	-9,4%	2216	+2,5%	118	5,3%	-9,2%
			Mai	31	4639	+7,2%	247	5,3%	+8,8%	2325	+7,7%	123	5,3%	+8,8%	2315	+6,7%	123	5,3%	+7,9%
			Jun.	30	4990	-0,1%	266	5,3%	+0,0%	2500	-0,3%	133	5,3%	-1,5%	2490	+0,0%	133	5,3%	+1,5%
			Qrtl 2	91	4687	+2,9%	248	5,3%	-0,8%	2347	+2,9%	124	5,3%	-0,8%	2340	+2,9%	125	5,3%	+0,0%
3802	B 79	4031 3802	Apr.	30	3004	+2,0%	186	6,2%	-13,5%	1466	+3,5%	91	6,2%	-9,9%	1538	+0,7%	95	6,2%	-16,7%
			Mai	31	3114	+7,5%	192	6,2%	-4,5%	1517	+7,1%	95	6,3%	-1,0%	1597	+7,8%	97	6,1%	-8,5%
			Jun.	30	3255	-2,7%	199	6,1%	-15,0%	1591	-2,2%	99	6,2%	-10,8%	1664	-3,3%	99	5,9%	-19,5%
			Qrtl 2	91	3124	+2,1%	192	6,1%	-11,5%	1525	+2,6%	95	6,2%	-7,8%	1600	+1,6%	97	6,1%	-14,9%
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	12375	+3,7%	764	6,2%	-10,7%	6102	+1,7%	375	6,1%	-12,0%	6273	+5,7%	389	6,2%	-9,5%
			Mai	31	12872	+9,6%	833	6,5%	+2,6%	6329	+9,4%	400	6,3%	+2,3%	6543	+9,9%	433	6,6%	+2,9%
			Jun.	30	13044	-3,2%	878	6,7%	-7,6%	6416	-2,9%	422	6,6%	-7,3%	6627	-3,6%	456	6,9%	-7,9%
			Qrtl 2	91	12765	+3,1%	825	6,5%	-5,4%	6283	+2,5%	399	6,4%	-5,9%	6482	+3,7%	426	6,6%	-4,9%
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	54424	+43,0%	10645	19,6%	+5,8%	27394	+43,2%	5455	19,9%	+7,8%	27030	+42,9%	5190	19,2%	+3,7%
			Mai	31	55963	+43,2%	11100	19,8%	+18,5%	28124	+43,8%	5572	19,8%	+20,8%	27839	+42,6%	5527	19,9%	+16,3%
			Jun.	30	60272	+11,6%	11300	18,7%	+1,4%	30620	+12,0%	5822	19,0%	+0,8%	29651	+11,1%	5478	18,5%	+2,0%
			Qrtl 2	91	56876	+30,3%	11015	19,4%	+8,1%	28706	+30,6%	5616	19,6%	+9,2%	28170	+29,9%	5400	19,2%	+7,1%
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	29063	+22,8%	3921	13,5%	+8,6%	14220	+17,1%	1914	13,5%	+0,9%	14843	+28,8%	2007	13,5%	+17,0%
			Mai	27	30831	+20,6%	4167	13,5%	+9,5%	15123	+14,9%	1999	13,2%	-2,3%	15708	+26,7%	2168	13,8%	+23,2%
			Jun.	29	31543	+2,4%	4493	14,2%	-3,3%	15972	+0,8%	2262	14,2%	-8,8%	15571	+4,2%	2231	14,3%	+3,0%
			Qrtl 2	86	30483	+14,3%	4193	13,8%	+4,3%	15105	+10,2%	2058	13,6%	-3,8%	15378	+18,7%	2136	13,9%	+13,7%
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	18067	+5,9%	1743	9,6%	-10,5%	8962	+7,6%	861	9,6%	-11,0%	9105	+4,3%	882	9,7%	-10,2%
			Mai	31	18724	+9,1%	1864	10,0%	+5,0%	9296	+8,7%	917	9,9%	+3,5%	9428	+9,5%	947	10,0%	+6,6%
			Jun.	30	18527	-4,6%	1854	10,0%	-13,2%	9163	-5,6%	920	10,0%	-13,5%	9364	-3,6%	934	10,0%	-13,0%
			Qrtl 2	91	18443	+3,2%	1821	9,9%	-6,7%	9142	+3,2%	899	9,8%	-7,4%	9300	+3,2%	921	9,9%	-6,0%
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	4723	-4,5%	561	11,9%	-26,9%	2359	-4,4%	278	11,8%	-26,8%	2364	-4,5%	283	12,0%	-26,9%
			Mai	31	5018	+1,5%	618	12,3%	-16,1%	2511	+1,1%	301	12,0%	-19,5%	2506	+1,8%	317	12,6%	-12,7%
			Jun.	30	5383	+1,4%	730	13,6%	-0,1%	2625	-2,3%	355	13,5%	-5,8%	2757	+5,2%	375	13,6%	+5,9%
			Qrtl 2	91	5041	-0,5%	636	12,6%	-14,6%	2499	-1,8%	311	12,4%	-17,5%	2542	+0,9%	325	12,8%	-11,7%
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	64648	+13,7%	14511	22,4%	-8,4%	30216	+7,0%	6931	22,9%	-12,1%	34432	+20,3%	7580	22,0%	-4,9%
			Mai	31	65957	+13,1%	15325	23,2%	+4,8%	30229	+4,5%	7232	23,9%	-0,1%	35728	+21,5%	8093	22,7%	+9,5%
			Jun.	19	70969	+1,7%	15632	22,0%	-5,6%	33650	-2,8%	7579	22,5%	-10,3%	37319	+6,2%	8053	21,6%	-0,6%
			Qrtl 2	80	67178	+9,0%	15158	22,6%	-3,2%	31352	+2,5%	7247	23,1%	-7,7%	35825	+15,4%	7911	22,1%	+1,2%
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	48555	+42,5%	14384	29,6%	+5,3%	24825	+43,9%	7393	29,8%	+6,4%	23730	+41,0%	6991	29,5%	+4,1%
			Mai	31	49052	+40,0%	14945	30,5%	+16,4%	24123	+37,7%	7184	29,8%	+12,7%	24928	+42,4%	7761	31,1%	+20,1%
			Jun.	29	50316	+9,1%	15316	30,4%	+1,7%	25534	+12,1%	7765	30,4%	+4,8%	24782	+6,1%	7551	30,5%	-1,2%
			Qrtl 2	90	49305	+28,5%	14882	30,2%	+7,5%	24820	+29,5%	7445	30,0%	+7,8%	24485	+27,5%	7438	30,4%	+7,2%
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0	3945	+3,2%	272	6,9%	-14,7%	1932	+2,2%	121	6,3%	-17,7%	2013	+4,2%	151	7,5%	-12,2%
			Mai	0	4067	+8,4%	284	7,0%	+1,4%	2005	+6,9%	124	6,2%	-3,1%	2063	+10,0%	160	7,8%	+5,3%
			Jun.	0	4536	+4,1%	325	7,2%	-17,5%	2258	+3,7%	155	6,9%	-10,9%	2278	+4,4%	170	7,5%	-23,1%
			Qrtl 2	0	4181	+5,2%	293	7,0%	-11,5%	2064	+4,2%	133	6,4%	-10,7%	2117	+6,1%	160	7,6%	-11,6%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3813	B 180	4334 3813	Apr.	30	7138	-1,6%	805	11,3%	-35,0%	3560	-2,1%	383	10,8%	-37,0%	3577	-1,2%	423	11,8%	-33,0%
			Mai	31	7008	-8,1%	822	11,7%	-29,1%	3279	-12,4%	353	10,8%	-36,3%	3729	-4,0%	468	12,6%	-22,6%
			Jun.	29	7629	-9,9%	910	11,9%	-31,0%	3834	-5,3%	430	11,2%	-32,8%	3794	-14,1%	480	12,7%	-29,3%
			Qrtl 2	90	7255	-6,8%	845	11,6%	-31,7%	3555	-6,6%	388	10,9%	-35,3%	3700	-6,9%	457	12,4%	-28,4%
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	14902	+2,0%	975	6,5%	-7,5%	7407	+2,3%	494	6,7%	-4,6%	7495	+1,8%	482	6,4%	-10,1%
			Mai	27	15563	+6,2%	1035	6,7%	+4,7%	7726	+6,2%	524	6,8%	+8,7%	7837	+6,2%	511	6,5%	+0,8%
			Jun.	29	16432	-1,1%	1072	6,5%	-8,4%	8090	-2,6%	533	6,6%	-10,1%	8342	+0,5%	540	6,5%	-6,4%
			Qrtl 2	86	15632	+2,3%	1028	6,6%	-3,9%	7741	+1,8%	517	6,7%	-2,5%	7891	+2,8%	511	6,5%	-5,4%
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0	12177	+4,4%	1681	13,8%	+1,8%	5920	+8,1%	812	13,7%	+12,3%	6257	+1,2%	869	13,9%	-6,5%
			Mai	0	13037	+13,4%	1858	14,3%	+23,1%	6373	+17,3%	902	14,2%	+33,2%	6664	+9,9%	956	14,3%	+14,9%
			Jun.	0	13451	-10,2%	1929	14,3%	+3,4%	6491	-6,4%	903	13,9%	-4,1%	6960	-13,5%	1026	14,7%	+11,0%
			Qrtl 2	0	12890	+1,5%	1823	14,1%	+8,9%	6263	+5,4%	873	13,9%	+11,9%	6627	-1,9%	950	14,3%	+6,3%
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	13894	+4,8%	789	5,7%	-7,8%	6959	+4,6%	391	5,6%	-9,3%	6935	+5,1%	398	5,7%	-6,4%
			Mai	31	13819	+6,8%	803	5,8%	+5,8%	7020	+8,0%	408	5,8%	+7,4%	6799	+5,4%	394	5,8%	+4,0%
			Jun.	30	13661	-8,3%	929	6,8%	+2,2%	6882	-8,9%	461	6,7%	-0,6%	6780	-7,6%	468	6,9%	+5,2%
			Qrtl 2	91	13792	+0,8%	840	6,1%	-0,1%	6954	+0,8%	420	6,0%	-1,2%	6838	+0,7%	420	6,1%	+1,0%
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	3039	-24,9%	141	4,6%	-28,1%	1459	+0,9%	65	4,5%	+0,0%	1581	-39,1%	76	4,8%	-42,0%
			Mai	31	3083	-25,4%	169	5,5%	-12,4%	1535	+2,5%	83	5,4%	+20,3%	1548	-41,3%	86	5,6%	-30,6%
			Jun.	30	3146	-38,8%	167	5,3%	-39,5%	1583	-16,9%	88	5,6%	-20,0%	1563	-51,7%	80	5,1%	-51,8%
			Qrtl 2	91	3089	-30,4%	159	5,1%	-28,1%	1525	-5,6%	79	5,2%	-2,5%	1564	-44,6%	80	5,1%	-42,9%
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	19	-99,6%	2	10,5%	-99,8%	2	-99,9%	0	0,0%	-100,0%	16	-99,4%	2	12,5%	-99,5%
			Mai	31	758	-84,6%	93	12,3%	-87,8%	380	-84,2%	48	12,6%	-87,1%	378	-85,0%	46	12,2%	-88,2%
			Jun.	30	4851	-9,8%	751	15,5%	-10,4%	2383	-9,3%	373	15,7%	-9,0%	2467	-10,3%	378	15,3%	-11,7%
			Qrtl 2	91	1864	-63,2%	280	15,0%	-65,3%	916	-62,9%	139	15,2%	-64,8%	948	-63,4%	141	14,9%	-65,7%
3819	B 1	3836 3819	Apr.	29	8716	+14,1%	486	5,6%	+23,7%	4301	+14,5%	241	5,6%	+26,8%	4415	+13,7%	245	5,5%	+20,1%
			Mai	31	8986	+23,7%	536	6,0%	+52,3%	4407	+22,6%	245	5,6%	+36,1%	4579	+24,9%	291	6,4%	+70,2%
			Jun.	30	9035	+0,1%	544	6,0%	+8,8%	4546	+3,0%	266	5,9%	+4,7%	4489	-2,6%	278	6,2%	+12,6%
			Qrtl 2	90	8913	+11,9%	522	5,9%	+26,1%	4418	+12,8%	251	5,7%	+20,7%	4495	+11,0%	272	6,1%	+31,4%
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	5037	+5,1%	943	18,7%	-9,9%	2511	+5,2%	456	18,2%	-14,3%	2526	+5,0%	487	19,3%	-5,4%
			Mai	31	5131	+1,5%	985	19,2%	-3,9%	2557	+1,7%	484	18,9%	-5,3%	2574	+1,3%	500	19,4%	-2,7%
			Jun.	30	4425	-23,2%	762	17,2%	-37,1%	2154	-25,5%	356	16,5%	-42,2%	2271	-20,9%	405	17,8%	-32,0%
			Qrtl 2	91	4867	-6,5%	897	18,4%	-18,0%	2409	-7,2%	433	18,0%	-21,7%	2458	-5,6%	464	18,9%	-14,2%
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	11337	+8,6%	1253	11,1%	+3,1%	5644	+8,1%	597	10,6%	+0,8%	5693	+9,1%	656	11,5%	+5,5%
			Mai	31	11975	+14,9%	1382	11,5%	+26,7%	5947	+14,5%	662	11,1%	+27,1%	6028	+15,4%	719	11,9%	+26,4%
			Jun.	30	12113	-1,0%	1371	11,3%	+2,4%	6052	-0,4%	664	11,0%	+3,9%	6061	-1,5%	707	11,7%	+0,9%
			Qrtl 2	91	11810	+7,1%	1336	11,3%	+10,0%	5881	+7,0%	641	10,9%	+9,9%	5929	+7,2%	694	11,7%	+10,2%
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	4381	-1,7%	417	9,5%	-7,3%	2128	-1,9%	188	8,8%	-9,2%	2253	-1,5%	229	10,2%	-5,8%
			Mai	31	4729	+642,4%	461	9,7%	+738,2%	2269	+587,6%	202	8,9%	+621,4%	2460	+698,7%	260	10,6%	+863,0%
			Jun.	30	4787	+151,8%	466	9,7%	+121,9%	2340	+148,7%	217	9,3%	+110,7%	2447	+154,9%	250	10,2%	+133,6%
			Qrtl 2	91	4633	+100,3%	448	9,7%	+89,0%	2246	+97,4%	202	9,0%	+80,4%	2387	+103,1%	246	10,3%	+96,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	5755	+1,6%	378	6,6%	-8,5%	2898	+1,2%	191	6,6%	-9,0%	2858	+2,0%	187	6,5%	-7,9%
			Mai	31	5895	+7,0%	388	6,6%	+3,2%	2976	+6,9%	199	6,7%	+3,1%	2919	+7,1%	190	6,5%	+3,8%
			Jun.	30	5989	-6,9%	414	6,9%	-11,3%	3027	-6,4%	214	7,1%	-7,8%	2962	-7,5%	200	6,8%	-14,9%
			Qrtl 2	91	5880	+0,2%	393	6,7%	-6,0%	2967	+0,3%	201	6,8%	-5,2%	2913	+0,2%	192	6,6%	-7,2%
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	7882	+15,2%	1214	15,4%	+3,6%	3926	+13,9%	612	15,6%	+0,8%	3956	+16,4%	602	15,2%	+6,7%
			Mai	31	8040	+17,9%	1228	15,3%	+9,3%	4023	+17,4%	622	15,5%	+8,2%	4016	+18,3%	606	15,1%	+10,4%
			Jun.	30	8042	+5,2%	1252	15,6%	-7,3%	4030	+4,7%	641	15,9%	-8,4%	4012	+5,8%	611	15,2%	-6,3%
			Qrtl 2	91	7988	+12,5%	1231	15,4%	+1,3%	3993	+11,8%	625	15,7%	-0,3%	3995	+13,3%	606	15,2%	+3,1%
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	2151	-18,0%	186	8,6%	-58,4%	1078	-6,2%	89	8,3%	-36,0%	1073	-27,1%	97	9,0%	-68,5%
			Mai	31	2219	-16,1%	197	8,9%	-52,2%	1101	-9,2%	91	8,3%	-38,9%	1118	-21,9%	106	9,5%	-59,7%
			Jun.	30	2312	-15,8%	205	8,9%	-47,2%	1168	-8,2%	99	8,5%	-31,3%	1144	-22,3%	106	9,3%	-56,6%
			Qrtl 2	91	2228	-16,6%	196	8,8%	-52,8%	1116	-7,8%	93	8,3%	-35,4%	1112	-23,7%	103	9,3%	-62,0%
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	6476	+4,9%	592	9,1%	-0,5%	3097	+3,8%	262	8,5%	-2,2%	3379	+5,9%	331	9,8%	+1,2%
			Mai	31	6673	+10,5%	597	8,9%	+9,1%	3186	+8,0%	263	8,3%	+2,7%	3487	+12,9%	335	9,6%	+15,1%
			Jun.	30	6720	+0,6%	622	9,3%	-4,3%	3216	+1,3%	273	8,5%	-4,2%	3504	-0,1%	350	10,0%	-4,1%
			Qrtl 2	91	6624	+5,2%	604	9,1%	+1,2%	3167	+4,3%	266	8,4%	-1,5%	3457	+6,0%	338	9,8%	+3,4%
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0	3195	+1,5%	260	8,1%	-8,5%	1594	+2,6%	134	8,4%	-10,1%	1601	+0,4%	125	7,8%	-8,1%
			Mai	0	3336	+1,7%	253	7,6%	-1,2%	1679	+2,3%	124	7,4%	-4,6%	1657	+1,2%	129	7,8%	+3,2%
			Jun.	10	3299	-3,5%	257	7,8%	-13,8%	1648	-3,6%	125	7,6%	-18,3%	1651	-3,3%	131	7,9%	-9,7%
			Qrtl 2	10	3277	-0,1%	256	7,8%	-8,2%	1641	+0,4%	128	7,8%	-11,1%	1636	-0,7%	128	7,8%	-5,2%
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	5325	-40,0%	439	8,2%	-50,1%	2647	-38,5%	227	8,6%	-49,2%	2678	-41,4%	212	7,9%	-50,9%
			Mai	31	5676	-35,4%	438	7,7%	-44,3%	2815	-33,9%	233	8,3%	-40,9%	2861	-36,7%	205	7,2%	-47,8%
			Jun.	30	5821	-42,6%	455	7,8%	-51,2%	2839	-43,3%	235	8,3%	-51,1%	2981	-41,9%	220	7,4%	-51,3%
			Qrtl 2	91	5608	-39,4%	444	7,9%	-48,7%	2767	-38,8%	232	8,4%	-47,3%	2841	-40,1%	212	7,5%	-50,1%
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	7965	+16,3%	1019	12,8%	-1,5%	3952	+16,3%	486	12,3%	-2,0%	4013	+16,2%	533	13,3%	-1,1%
			Mai	31	8491	+22,8%	1131	13,3%	+18,3%	4211	+21,2%	548	13,0%	+15,9%	4281	+24,4%	584	13,6%	+20,9%
			Jun.	30	8647	+1,0%	1157	13,4%	+3,5%	4278	-0,7%	556	13,0%	-0,2%	4369	+2,8%	601	13,8%	+7,1%
			Qrtl 2	91	8369	+12,5%	1103	13,2%	+6,5%	4147	+11,3%	530	12,8%	+4,3%	4222	+13,7%	573	13,6%	+8,7%
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	3836	+13,7%	459	12,0%	-2,3%	1916	+14,8%	221	11,5%	-1,3%	1920	+12,5%	237	12,3%	-3,7%
			Mai	31	3855	-2,6%	457	11,9%	-20,0%	1906	+18,4%	217	11,4%	+14,8%	1948	-17,0%	239	12,3%	-37,4%
			Jun.	30	4168	-12,1%	516	12,4%	-28,8%	2079	+13,2%	251	12,1%	+9,1%	2089	-28,0%	265	12,7%	-46,5%
			Qrtl 2	91	3952	-1,8%	477	12,1%	-18,9%	1966	+15,4%	230	11,7%	+7,5%	1985	-14,4%	247	12,4%	-34,0%
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	11613	-7,7%	812	7,0%	-18,6%	5919	-9,0%	386	6,5%	-20,9%	5695	-6,3%	425	7,5%	-16,5%
			Mai	31	12186	-1,6%	829	6,8%	-9,3%	6242	-2,6%	393	6,3%	-12,1%	5944	-0,5%	436	7,3%	-6,6%
			Jun.	30	12905	-11,8%	937	7,3%	-18,6%	6606	-13,0%	446	6,8%	-22,7%	6299	-10,5%	491	7,8%	-14,5%
			Qrtl 2	91	12234	-7,2%	859	7,0%	-15,7%	6255	-8,4%	408	6,5%	-18,9%	5979	-6,0%	451	7,5%	-12,6%
3832	A 14	4236 3832	Apr.	29	35781	+20,0%	8853	24,7%	-10,0%	18038	+21,6%	4803	26,6%	-3,5%	17743	+18,4%	4051	22,8%	-16,6%
			Mai	31	36569	+18,0%	9126	25,0%	+0,8%	18618	+18,6%	5163	27,7%	+9,2%	17951	+17,4%	3962	22,1%	-8,4%
			Jun.	30	37324	+3,7%	9071	24,3%	-16,3%	18998	+8,0%	5250	27,6%	-4,4%	18326	-0,5%	3821	20,9%	-28,6%
			Qrtl 2	90	36558	+13,3%	9018	24,7%	-8,9%	18552	+15,7%	5073	27,3%	+0,2%	18006	+11,0%	3945	21,9%	-18,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
<b>3833</b>	A 14	4539 3833	Apr.	30	49775	+18,3%	10790	21,7%	-6,9%	28029	+31,2%	6133	21,9%	+2,9%	21746	+5,0%	4657	21,4%	-17,3%
			Mai	31	50929	+14,5%	11219	22,0%	-0,0%	28296	+26,0%	6203	21,9%	+10,1%	22633	+2,8%	5016	22,2%	-10,2%
			Jun.	30	52650	+2,6%	11747	22,3%	-7,6%	28958	+12,7%	6465	22,3%	+3,2%	23692	-7,6%	5282	22,3%	-18,1%
			Qrtl 2	91	51116	+11,3%	11252	22,0%	-4,9%	28426	+22,8%	6266	22,0%	+5,3%	22690	-0,4%	4985	22,0%	-15,3%
<b>3834</b>	A 38	4738 3834	Apr.	30	30172	+31,3%	7206	23,9%	+5,0%	14178	+30,8%	3465	24,4%	+4,8%	15994	+31,7%	3741	23,4%	+5,2%
			Mai	31	35622	+43,1%	8160	22,9%	+24,2%	15964	+35,5%	3753	23,5%	+20,1%	19657	+49,9%	4407	22,4%	+28,0%
			Jun.	30	33396	+6,1%	7985	23,9%	+2,6%	15827	+3,8%	3870	24,5%	-0,0%	17569	+8,2%	4115	23,4%	+5,2%
			Qrtl 2	91	33091	+25,2%	7788	23,5%	+10,2%	15330	+21,5%	3697	24,1%	+7,8%	17761	+28,5%	4091	23,0%	+12,5%
<b>3835</b>	A 2	3736 3835	Apr.	0					30735	+10,1%	8310	27,0%	-0,0%						
			Mai	0					30172	+3,9%	8117	26,9%	+5,0%						
			Jun.	0					31838	+0,3%	8772	27,6%	+3,4%						
			Qrtl 2	0					30907	+4,5%	8397	27,2%	+2,8%						
<b>3836</b>	A 2	3834 3836	Apr.	0	75447	+23,6%	21651	28,7%	-0,2%	39162	+24,1%	11691	29,9%	-0,3%	36285	+23,2%	9959	27,4%	-0,2%
			Mai	0	76422	+25,6%	22517	29,5%	+16,3%	38455	+22,6%	11564	30,1%	+10,3%	37967	+28,8%	10953	28,8%	+23,5%
			Jun.	0	78648	+17,3%	23090	29,4%	+6,3%	40582	+16,2%	12333	30,4%	+5,8%	38066	+18,6%	10757	28,3%	+7,0%
			Qrtl 2	0	76835	+22,1%	22420	29,2%	+7,2%	39389	+20,8%	11859	30,1%	+5,1%	37445	+23,4%	10561	28,2%	+9,7%
<b>3837</b>	A 2	3733 3837	Apr.	0	76139	+22,9%	23065	30,3%	+0,3%	38749	+23,5%	11876	30,6%	+0,8%	37390	+22,3%	11190	29,9%	-0,3%
			Mai	0	77156	+18,3%	23974	31,1%	+8,3%	37974	+16,9%	11736	30,9%	+7,1%	39182	+19,6%	12238	31,2%	+9,4%
			Jun.	0	79468	+10,7%	24665	31,0%	+1,1%	40185	+11,0%	12531	31,2%	+3,0%	39282	+10,5%	12133	30,9%	-0,7%
			Qrtl 2	0	77583	+17,0%	23902	30,8%	+3,2%	38958	+16,8%	12044	30,9%	+3,6%	38625	+17,2%	11858	30,7%	+2,8%
<b>3838</b>	A 14	3835 3838	Apr.	0	44186	+21,6%	10089	22,8%	-5,6%	21311	+18,1%	5091	23,9%	-2,6%	22875	+24,9%	4999	21,9%	-8,4%
			Mai	0	45473	+24,0%	10645	23,4%	+8,2%	22098	+20,5%	5434	24,6%	+11,6%	23375	+27,5%	5210	22,3%	+4,8%
			Jun.	0	46830	+12,8%	10783	23,0%	-2,3%	22619	+13,2%	5471	24,2%	+2,9%	24211	+12,6%	5311	21,9%	-7,0%
			Qrtl 2	0	45496	+19,2%	10507	23,1%	-0,0%	22010	+17,2%	5333	24,2%	+3,9%	23486	+21,2%	5174	22,0%	-3,7%
<b>3839</b>	A 14	3835 3839	Apr.	0	10992	+9,3%	1714	15,6%	-13,0%	5540	+7,7%	881	15,9%	-11,1%	5451	+10,9%	833	15,3%	-14,8%
			Mai	0	11418	+10,5%	1819	15,9%	-2,9%	5739	+10,8%	939	16,4%	+0,0%	5679	+10,1%	879	15,5%	-6,0%
			Jun.	0	11841	+0,3%	1847	15,6%	-16,3%	5981	-1,1%	956	16,0%	-14,6%	5860	+1,8%	891	15,2%	-18,0%
			Qrtl 2	0	11417	+6,4%	1794	15,7%	-11,0%	5753	+5,5%	926	16,1%	-8,9%	5664	+7,4%	868	15,3%	-13,1%
<b>3840</b>	A 143	4537 3840	Apr.	30	6032	+22,4%	931	15,4%	-16,1%	2878	+26,2%	468	16,3%	-19,3%	3154	+19,2%	463	14,7%	-12,6%
			Mai	31	6337	+28,9%	966	15,2%	-5,5%	2992	+31,1%	483	16,1%	-10,6%	3345	+27,1%	484	14,5%	+0,4%
			Jun.	30	6789	-1,0%	1028	15,1%	-16,8%	3203	+5,1%	508	15,9%	-7,1%	3586	-5,8%	520	14,5%	-24,4%
			Qrtl 2	91	6385	+14,9%	975	15,3%	-13,0%	3024	+19,3%	486	16,1%	-12,6%	3362	+11,2%	489	14,5%	-13,6%
<b>3841</b>	L 50	4336 3841	Apr.	30	2332	-0,8%	208	8,9%	-11,1%	1160	-4,1%	103	8,9%	-16,3%	1172	+2,7%	105	9,0%	-5,4%
			Mai	31	2461	+5,8%	234	9,5%	+18,2%	1225	+4,0%	115	9,4%	+19,8%	1236	+7,7%	119	9,6%	+16,7%
			Jun.	30	2460	-6,9%	215	8,7%	-15,7%	1220	-7,3%	104	8,5%	-14,8%	1240	-6,6%	110	8,9%	-17,3%
			Qrtl 2	91	2418	-0,8%	219	9,1%	-4,4%	1202	-2,6%	107	8,9%	-6,1%	1216	+1,0%	112	9,2%	-2,6%
<b>3842</b>	B 180	4836 3842	Apr.	0	5845	-14,0%	301	5,1%	-23,2%	2863	-15,2%	149	5,2%	-24,0%	2981	-12,8%	152	5,1%	-22,1%
			Mai	6	6479	+8,0%	312	4,8%	+9,1%	3171	+8,6%	158	5,0%	+11,3%	3308	+7,5%	154	4,7%	+6,9%
			Jun.	30	7688	+15,9%	427	5,6%	+24,5%	3793	+16,6%	220	5,8%	+25,7%	3894	+15,2%	207	5,3%	+23,2%
			Qrtl 2	36	6668	+3,1%	346	5,2%	+1,8%	3275	+3,0%	175	5,3%	+2,3%	3394	+3,2%	171	5,0%	+1,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	7838	+5,9%	339	4,3%	+0,9%	3938	+5,6%	171	4,3%	+0,6%	3901	+6,1%	169	4,3%	+1,8%
			Mai	31	8268	+7,6%	348	4,2%	+7,4%	4173	+8,0%	177	4,2%	+7,9%	4094	+7,3%	171	4,2%	+6,9%
			Jun.	30	8540	-0,5%	395	4,6%	-2,2%	4288	-0,4%	199	4,6%	-4,8%	4252	-0,5%	196	4,6%	+0,5%
			Qrtl 2	91	8216	+4,2%	360	4,4%	+1,4%	4133	+4,2%	182	4,4%	+0,6%	4082	+4,1%	178	4,4%	+2,3%
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	7747	+17,7%	1083	14,0%	-2,5%	3887	+17,4%	513	13,2%	-3,9%	3860	+18,0%	570	14,8%	-1,2%
			Mai	31	8348	+30,0%	1199	14,4%	+18,6%	4184	+22,1%	576	13,8%	+13,4%	4164	+39,0%	623	15,0%	+23,9%
			Jun.	30	8659	+13,7%	1260	14,6%	+7,8%	4332	+5,6%	599	13,8%	+0,8%	4327	+23,2%	661	15,3%	+15,0%
			Qrtl 2	91	8252	+20,2%	1181	14,3%	+7,8%	4135	+14,5%	563	13,6%	+3,3%	4118	+26,4%	618	15,0%	+12,2%
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	8265	+26,2%	433	5,2%	+16,7%	5296	+32,8%	279	5,3%	+23,5%	2970	+15,9%	154	5,2%	+5,5%
			Mai	31	8663	+28,5%	467	5,4%	+38,6%	5668	+40,1%	304	5,4%	+50,5%	2995	+11,0%	163	5,4%	+21,6%
			Jun.	30	9016	+18,0%	535	5,9%	+26,8%	5891	+28,3%	339	5,8%	+36,1%	3125	+2,4%	196	6,3%	+13,3%
			Qrtl 2	91	8648	+24,0%	478	5,5%	+27,1%	5619	+33,6%	307	5,5%	+36,4%	3029	+9,4%	171	5,6%	+13,2%
3846	B 181	4638 3846	Apr.	24	11938	+18,0%	653	5,5%	+9,6%	5974	+21,4%	333	5,6%	+12,1%	5964	+14,9%	319	5,3%	+6,7%
			Mai	31	12564	+26,2%	700	5,6%	+23,5%	6247	+26,2%	341	5,5%	+16,0%	6317	+26,2%	359	5,7%	+31,5%
			Jun.	30	12812	+11,7%	712	5,6%	+10,0%	6342	+12,4%	346	5,5%	+13,1%	6471	+11,1%	366	5,7%	+7,3%
			Qrtl 2	85	12439	+18,4%	688	5,5%	+14,1%	6188	+19,7%	340	5,5%	+13,7%	6251	+17,1%	348	5,6%	+14,5%
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	8321	+0,9%	590	7,1%	-7,2%	4168	+1,0%	298	7,1%	-7,7%	4153	+0,8%	291	7,0%	-7,0%
			Mai	20	8639	+6,3%	609	7,0%	-0,5%	4346	+7,0%	318	7,3%	+2,9%	4292	+5,6%	292	6,8%	-3,6%
			Jun.	27	8651	-8,0%	616	7,1%	-18,8%	4334	-8,1%	312	7,2%	-18,3%	4317	-7,9%	304	7,0%	-19,4%
			Qrtl 2	77	8538	-0,6%	605	7,1%	-9,4%	4283	-0,4%	309	7,2%	-8,3%	4255	-0,7%	295	6,9%	-10,9%
3849	B 185	4233 3849	Apr.	30	1558	+39,6%	160	10,3%	+21,2%	784	+32,9%	87	11,1%	+6,1%	774	+47,1%	72	9,3%	+41,2%
			Mai	31	1671	+35,7%	152	9,1%	+16,9%	834	+27,3%	83	10,0%	+2,5%	837	+45,3%	68	8,1%	+36,0%
			Jun.	24	1716	+23,4%	160	9,3%	+6,0%	858	+19,2%	86	10,0%	-4,4%	858	+28,1%	74	8,6%	+21,3%
			Qrtl 2	85	1649	+32,3%	157	9,5%	+13,8%	825	+26,0%	85	10,3%	+1,2%	823	+39,3%	72	8,7%	+33,3%
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	5467	+4,4%	234	4,3%	-26,4%	2735	+5,6%	115	4,2%	-31,5%	2733	+3,2%	118	4,3%	-21,3%
			Mai	31	5633	+6,3%	238	4,2%	-4,4%	2825	+5,8%	118	4,2%	-7,1%	2809	+6,8%	120	4,3%	-1,6%
			Jun.	30	5815	-5,0%	253	4,4%	-8,3%	2936	-5,7%	126	4,3%	-9,4%	2879	-4,4%	127	4,4%	-7,3%
			Qrtl 2	91	5638	+1,6%	242	4,3%	-13,6%	2832	+1,5%	120	4,2%	-16,7%	2807	+1,6%	122	4,3%	-10,3%
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	5263	+0,2%	501	9,5%	+0,0%	2645	+2,4%	254	9,6%	+2,8%	2618	-2,0%	247	9,4%	-2,8%
			Mai	31	5712	+7,4%	614	10,7%	+19,5%	2863	+10,1%	297	10,4%	+18,3%	2849	+4,8%	317	11,1%	+21,0%
			Jun.	30	5859	-5,8%	622	10,6%	-8,5%	2962	-3,0%	309	10,4%	-8,8%	2897	-8,4%	313	10,8%	-8,2%
			Qrtl 2	91	5613	+0,3%	579	10,3%	+2,7%	2824	+2,9%	287	10,2%	+2,9%	2789	-2,1%	293	10,5%	+2,4%
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	9870	-5,9%	1155	11,7%	-26,8%	4937	-6,1%	604	12,2%	-24,2%	4933	-5,6%	551	11,2%	-29,4%
			Mai	31	11151	+9,5%	1452	13,0%	-1,0%	5612	+9,9%	752	13,4%	-0,4%	5539	+9,2%	699	12,6%	-1,7%
			Jun.	30	10783	-6,5%	1358	12,6%	-12,6%	5399	-7,9%	719	13,3%	-11,5%	5384	-5,1%	639	11,9%	-13,8%
			Qrtl 2	91	10607	-1,1%	1323	12,5%	-13,6%	5319	-1,6%	692	13,0%	-12,2%	5288	-0,6%	631	11,9%	-15,2%
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	3689	-29,5%	304	8,2%	-41,7%	1872	-33,9%	157	8,4%	-44,7%	1817	-24,4%	147	8,1%	-38,0%
			Mai	31	3932	-23,9%	294	7,5%	-35,7%	2023	-27,4%	154	7,6%	-37,7%	1909	-20,0%	140	7,3%	-33,3%
			Jun.	30	3942	-27,2%	303	7,7%	-40,9%	2038	-30,5%	159	7,8%	-43,2%	1904	-23,4%	144	7,6%	-38,2%
			Qrtl 2	91	3855	-26,9%	300	7,8%	-39,6%	1978	-30,5%	157	7,9%	-41,9%	1877	-22,6%	144	7,7%	-36,6%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	7594	+1,5%	740	9,7%	-7,5%	3717	+11,5%	364	9,8%	-1,9%	3877	-6,6%	376	9,7%	-12,4%	
			Mai	31	8344	+13,4%	816	9,8%	+9,8%	4063	+13,0%	391	9,6%	+8,9%	4281	+13,9%	425	9,9%	+10,7%	
			Jun.	30	8565	-5,1%	861	10,1%	-7,4%	4190	-6,8%	415	9,9%	-8,6%	4375	-3,4%	446	10,2%	-6,3%	
			Qrtl 2	91	8170	+2,8%	806	9,9%	-2,1%	3991	+4,8%	390	9,8%	-1,0%	4179	+0,9%	416	10,0%	-3,0%	
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	5988	+6,9%	677	11,3%	+1,8%	3024	+7,5%	348	11,5%	+3,9%	2964	+6,3%	329	11,1%	-0,3%	
			Mai	31	6403	+13,4%	746	11,7%	+23,3%	3229	+13,7%	381	11,8%	+22,9%	3174	+13,1%	365	11,5%	+23,3%	
			Jun.	7	6719	+2,1%	771	11,5%	+0,4%	3380	+1,4%	402	11,9%	+0,8%	3338	+2,8%	369	11,1%	+0,0%	
			Qrtl 2	68	6370	+7,3%	732	11,5%	+7,8%	3212	+7,3%	377	11,7%	+8,3%	3159	+7,2%	355	11,2%	+7,3%	
3856	L 42	3734 3856	Apr.	30	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	
			Mai	31	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	
			Jun.	0																
			Qrtl 2	61	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	18019	+3,7%	1476	8,2%	+3,5%	9157	+4,8%	771	8,4%	+8,0%	8862	+2,6%	705	8,0%	-0,8%	
			Mai	31	18388	+5,7%	1533	8,3%	+12,1%	9363	+6,8%	809	8,6%	+18,1%	9024	+4,6%	724	8,0%	+6,2%	
			Jun.	30	18661	-10,4%	1565	8,4%	-6,9%	9511	-8,2%	829	8,7%	+1,8%	9150	-12,6%	736	8,0%	-15,1%	
			Qrtl 2	91	18356	-0,9%	1525	8,3%	+2,3%	9344	+0,7%	803	8,6%	+9,0%	9012	-2,4%	722	8,0%	-4,1%	
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	13683	+2,3%	1185	8,7%	+2,5%	6749	+2,8%	652	9,7%	+7,4%	6933	+1,8%	533	7,7%	-2,7%	
			Mai	26	14140	+2,8%	1235	8,7%	+10,4%	6961	+5,4%	665	9,6%	+14,7%	7179	+0,4%	570	7,9%	+5,8%	
			Jun.	9	14311	-10,5%	1289	9,0%	-1,5%	7029	-9,3%	689	9,8%	+8,5%	7282	-11,6%	600	8,2%	-10,8%	
			Qrtl 2	65	14046	-2,2%	1236	8,8%	+3,6%	6914	-0,8%	669	9,7%	+10,2%	7132	-3,6%	568	8,0%	-3,1%	
3859	A 36	4131 3859	Apr.	30	21814	+23,5%	2839	13,0%	-10,8%	11187	+18,8%	1449	13,0%	-7,9%	10627	+28,8%	1390	13,1%	-13,4%	
			Mai	31	21944	+18,6%	2965	13,5%	-4,4%	11077	+12,9%	1472	13,3%	-2,8%	10867	+24,9%	1493	13,7%	-6,0%	
			Jun.	30	22409	+9,5%	3116	13,9%	-12,0%	11463	+5,1%	1582	13,8%	-8,7%	10946	+14,5%	1534	14,0%	-15,2%	
			Qrtl 2	91	22054	+16,8%	2973	13,5%	-9,2%	11241	+12,0%	1501	13,4%	-6,5%	10814	+22,4%	1473	13,6%	-11,6%	
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0	10986	+3,7%	2159	19,7%	-17,6%	5853	+6,9%	1208	20,6%	-8,2%	5133	+0,3%	951	18,5%	-27,0%	
			Mai	0	10770	+1,3%	2235	20,8%	-9,3%	5852	+9,1%	1234	21,1%	+0,7%	4918	-6,6%	1001	20,4%	-19,1%	
			Jun.	0	10831	-12,5%	2362	21,8%	-12,4%	5997	+4,2%	1350	22,5%	-6,9%	4834	-27,0%	1013	21,0%	-18,7%	
			Qrtl 2	0	10861	-3,0%	2252	20,7%	-13,1%	5900	+6,7%	1263	21,4%	-5,0%	4961	-12,4%	988	19,9%	-21,7%	
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	4444	+5,6%	148	3,3%	-23,7%	2165	+3,5%	84	3,9%	-28,8%	2279	+7,7%	64	2,8%	-14,7%	
			Mai	31	4561	+13,0%	179	3,9%	+13,3%	2216	+11,9%	104	4,7%	+13,0%	2345	+14,1%	74	3,2%	+13,8%	
			Jun.	30	4423	-9,1%	193	4,4%	-5,4%	2135	-10,9%	108	5,1%	-10,7%	2288	-7,4%	84	3,7%	+1,2%	
			Qrtl 2	91	4477	+2,5%	173	3,9%	-6,5%	2173	+0,9%	99	4,6%	-10,0%	2304	+4,2%	74	3,2%	+0,0%	
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	3759	+9,9%	138	3,7%	+15,0%	1898	+10,2%	70	3,7%	+11,1%	1861	+9,7%	68	3,7%	+19,3%	
			Mai	31	3841	+14,6%	130	3,4%	+22,6%	1943	+13,8%	68	3,5%	+17,2%	1899	+15,4%	62	3,3%	+29,2%	
			Jun.	30	4986	+25,0%	218	4,4%	+56,8%	2513	+23,9%	112	4,5%	+53,4%	2473	+26,2%	106	4,3%	+58,2%	
			Qrtl 2	91	4192	+17,0%	162	3,9%	+32,8%	2116	+16,4%	83	3,9%	+29,7%	2076	+17,6%	79	3,8%	+38,6%	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	2979	-9,4%	154	5,2%	-14,4%	1468	-8,5%	75	5,1%	-10,7%	1511	-10,3%	79	5,2%	-16,8%	
			Mai	31	3128	-3,6%	162	5,2%	-2,4%	1529	-4,3%	79	5,2%	+0,0%	1599	-2,9%	83	5,2%	-4,6%	
			Jun.	30	3245	-12,1%	176	5,4%	-17,4%	1588	-12,3%	87	5,5%	-14,7%	1657	-12,0%	89	5,4%	-19,8%	
			Qrtl 2	91	3118	-8,5%	164	5,3%	-11,8%	1528	-8,5%	80	5,2%	-9,1%	1589	-8,5%	84	5,3%	-14,3%	



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]			
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	4931	+4,9%	367	7,4%	+1,4%	2462	+4,2%	186	7,6%	-0,5%	2469	+5,6%	181	7,3%	+3,4%			
			Mai	31	5095	+11,7%	388	7,6%	+20,9%	2564	+12,3%	201	7,8%	+21,8%	2531	+11,1%	187	7,4%	+19,1%			
			Jun.	19	5056	-4,9%	383	7,6%	-7,5%	2555	-4,2%	199	7,8%	-7,4%	2501	-5,6%	183	7,3%	-8,0%			
			Qrtl 2	80	5028	+3,5%	379	7,5%	+3,8%	2527	+3,7%	195	7,7%	+3,7%	2501	+3,3%	184	7,4%	+4,0%			
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	6810	+5,4%	648	9,5%	-5,3%	3435	+6,1%	323	9,4%	-4,2%	3375	+4,7%	326	9,7%	-6,3%			
			Mai	31	6196	-9,9%	568	9,2%	-7,8%	3244	-6,2%	290	8,9%	-6,5%	2952	-13,7%	278	9,4%	-9,2%			
			Jun.	30	5854	-25,7%	520	8,9%	-30,8%	2993	-24,3%	263	8,8%	-30,2%	2861	-27,1%	257	9,0%	-31,3%			
			Qrtl 2	91	6286	-11,1%	579	9,2%	-15,2%	3224	-9,1%	292	9,1%	-14,4%	3061	-13,1%	287	9,4%	-16,1%			
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	3765	-0,6%	332	8,8%	-11,2%	1889	+0,2%	169	8,9%	-9,1%	1876	-1,4%	163	8,7%	-12,8%			
			Mai	31	4023	+5,1%	353	8,8%	+3,5%	2022	+5,4%	180	8,9%	+3,4%	2001	+4,9%	173	8,6%	+3,6%			
			Jun.	30	4263	-4,6%	384	9,0%	-11,3%	2137	-4,0%	193	9,0%	-9,4%	2126	-5,1%	191	9,0%	-12,8%			
			Qrtl 2	91	4017	-0,2%	356	8,9%	-6,8%	2016	+0,3%	181	9,0%	-5,2%	2001	-0,7%	175	8,7%	-8,4%			
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	2597	-1,2%	249	9,6%	-10,4%	1302	-0,8%	125	9,6%	-12,6%	1296	-1,5%	124	9,6%	-8,1%			
			Mai	31	2685	+5,8%	244	9,1%	+4,7%	1346	+5,9%	122	9,1%	+3,4%	1339	+5,7%	122	9,1%	+6,1%			
			Jun.	30	2778	-4,0%	276	9,9%	-3,5%	1386	-3,9%	136	9,8%	-6,8%	1393	-4,2%	140	10,1%	+0,0%			
			Qrtl 2	91	2687	+0,0%	256	9,5%	-3,4%	1345	+0,3%	128	9,5%	-5,9%	1342	-0,2%	128	9,5%	-1,5%			
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	16	2153		86	4,0%		1088		45	4,1%		1064		41	3,9%				
			Qrtl 2	16	2153		86	4,0%		1088		45	4,1%		1064		41	3,9%				
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0	2495	-48,9%	182	7,3%	-52,6%	1120	-51,8%	86	7,7%	-52,2%	1376	-46,1%	96	7,0%	-52,9%			
			Mai	5	2988	-36,5%	242	8,1%	-32,2%	1377	-39,5%	124	9,0%	-27,5%	1612	-33,6%	119	7,4%	-36,0%			
			Jun.	9	3776	-30,8%	288	7,6%	-35,6%	1838	-30,2%	137	7,5%	-35,4%	1938	-31,3%	151	7,8%	-35,7%			
			Qrtl 2	14	3085	-38,4%	237	7,7%	-40,2%	1444	-40,1%	115	8,0%	-38,5%	1642	-36,8%	122	7,4%	-41,3%			
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	2708	+12,9%	160	5,9%	-9,6%	1368	+14,5%	85	6,2%	-4,5%	1340	+11,4%	76	5,7%	-14,6%			
			Mai	31	2809	+17,9%	169	6,0%	+11,2%	1405	+17,6%	85	6,0%	+11,8%	1404	+18,2%	84	6,0%	+10,5%			
			Jun.	30	2936	+6,0%	186	6,3%	-0,5%	1479	+6,6%	93	6,3%	-5,1%	1456	+5,3%	93	6,4%	+4,5%			
			Qrtl 2	91	2818	+12,0%	172	6,1%	+0,0%	1417	+12,6%	88	6,2%	+1,1%	1400	+11,4%	84	6,0%	+0,0%			
3873	L 187	4738 3873	Apr.	26	6472	+1,9%	345	5,3%	-18,2%	3209	+0,3%	176	5,5%	-10,7%	3263	+3,5%	168	5,1%	-25,3%			
			Mai	15	6663	+5,6%	415	6,2%	+3,2%	3295	+2,4%	228	6,9%	+14,6%	3369	+8,8%	187	5,6%	-7,9%			
			Jun.	5	6675	-12,2%	410	6,1%	-14,0%	3289	-14,1%	222	6,7%	+7,2%	3386	-10,3%	187	5,5%	-30,7%			
			Qrtl 2	46	6604	-2,2%	390	5,9%	-9,9%	3264	-4,3%	209	6,4%	+4,0%	3340	+0,0%	181	5,4%	-22,0%			
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	8787	+2,0%	260	3,0%	-16,9%	4393	+1,1%	128	2,9%	-18,5%	4395	+2,9%	132	3,0%	-14,8%			
			Mai	21	9312	+5,8%	303	3,3%	+14,8%	4724	+5,9%	153	3,2%	+15,0%	4588	+5,6%	150	3,3%	+14,5%			
			Jun.	30	8994	-8,3%	277	3,1%	-9,2%	4529	-8,6%	140	3,1%	-9,1%	4464	-7,9%	137	3,1%	-9,3%			
			Qrtl 2	81	9034	-0,4%	280	3,1%	-4,8%	4551	-0,7%	140	3,1%	-5,4%	4483	-0,1%	140	3,1%	-4,1%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	3744	+59,6%	559	14,9%	+326,7%	1829	+55,9%	276	15,1%	+318,2%	1915	+63,3%	282	14,7%	+333,8%
			Mai	31	3128	+30,9%	358	11,4%	+165,2%	1556	+30,0%	177	11,4%	+164,2%	1572	+31,8%	181	11,5%	+166,2%
			Jun.	12	2620	-3,1%	162	6,2%	-4,7%	1276	-5,1%	78	6,1%	-7,1%	1344	-1,2%	84	6,3%	-2,3%
			Qrtl 2	73	3164	+27,6%	359	11,3%	+147,6%	1554	+25,5%	177	11,4%	+145,8%	1610	+29,6%	182	11,3%	+149,3%
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	7067	-7,2%	451	6,4%	-21,6%	3536	-6,7%	223	6,3%	-21,2%	3532	-7,7%	229	6,5%	-21,6%
			Mai	31	6893	-3,4%	487	7,1%	-5,3%	3443	-3,2%	241	7,0%	-5,1%	3450	-3,6%	246	7,1%	-5,7%
			Jun.	30	7246	-11,4%	519	7,2%	-9,6%	3631	-11,4%	258	7,1%	-7,2%	3615	-11,4%	262	7,2%	-11,5%
			Qrtl 2	91	7067	-7,5%	486	6,9%	-12,3%	3536	-7,2%	240	6,8%	-11,4%	3531	-7,7%	246	7,0%	-13,1%
3877	L 51	3936 3877	Apr.	13	7676	-1,6%	167	2,2%	-22,3%	3832	-1,7%	85	2,2%	-22,0%	3844	-1,4%	82	2,1%	-21,9%
			Mai	30	7898	+1,6%	185	2,3%	-10,6%	3891	+0,8%	92	2,4%	-9,8%	4007	+2,3%	93	2,3%	-11,4%
			Jun.	30	7597	-6,9%	206	2,7%	-9,3%	3690	-9,3%	97	2,6%	-14,9%	3907	-4,5%	110	2,8%	-2,7%
			Qrtl 2	73	7726	-2,3%	186	2,4%	-13,9%	3806	-3,5%	91	2,4%	-15,7%	3920	-1,2%	95	2,4%	-12,0%
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	10699	+1,1%	412	3,9%	-30,4%	5273	-0,4%	204	3,9%	-32,0%	5425	+2,6%	209	3,9%	-28,4%
			Mai	31	11246	+9,5%	506	4,5%	-3,1%	5541	+6,9%	251	4,5%	-5,6%	5705	+12,1%	254	4,5%	-0,4%
			Jun.	30	11700	+0,9%	595	5,1%	-0,8%	5738	-3,0%	284	4,9%	-11,8%	5962	+4,9%	311	5,2%	+12,3%
			Qrtl 2	91	11215	+3,7%	504	4,5%	-11,7%	5518	+1,0%	246	4,5%	-16,9%	5697	+6,5%	258	4,5%	-6,2%
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	4832	-0,5%	658	13,6%	+11,1%	2422	-2,3%	327	13,5%	+9,4%	2410	+1,3%	331	13,7%	+13,4%
			Mai	31	5172	+1,4%	697	13,5%	+26,7%	2567	-1,7%	357	13,9%	+29,8%	2604	+4,5%	340	13,1%	+23,6%
			Jun.	30	5157	-8,6%	701	13,6%	-6,8%	2542	-10,0%	352	13,8%	-5,4%	2615	-7,3%	349	13,3%	-8,4%
			Qrtl 2	91	5055	-2,8%	686	13,6%	+8,7%	2511	-4,8%	346	13,8%	+9,8%	2544	-0,7%	340	13,4%	+7,6%
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	10039	+4,6%	553	5,5%	-4,5%	4955	+4,7%	280	5,7%	-2,4%	5084	+4,6%	273	5,4%	-6,5%
			Mai	31	10723	+9,0%	620	5,8%	+17,2%	5289	+8,7%	309	5,8%	+17,5%	5434	+9,2%	311	5,7%	+16,9%
			Jun.	30	11026	-1,1%	660	6,0%	+0,0%	5439	-2,0%	330	6,1%	-0,3%	5587	-0,2%	331	5,9%	+0,6%
			Qrtl 2	91	10598	+4,0%	611	5,8%	+3,7%	5228	+3,6%	306	5,9%	+4,4%	5369	+4,4%	305	5,7%	+3,4%
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	9116	+1,0%	737	8,1%	-3,3%	4576	+3,5%	377	8,2%	+4,1%	4540	-1,4%	360	7,9%	-10,0%
			Mai	31	9459	+6,9%	823	8,7%	+13,0%	4737	+7,9%	409	8,6%	+14,6%	4722	+5,8%	415	8,8%	+11,9%
			Jun.	30	9517	-8,8%	797	8,4%	-10,0%	4757	-6,8%	398	8,4%	-7,2%	4760	-10,8%	399	8,4%	-12,5%
			Qrtl 2	91	9365	-0,7%	786	8,4%	-0,6%	4691	+1,2%	395	8,4%	+3,4%	4675	-2,5%	391	8,4%	-4,4%
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	2556	+33,3%	158	6,2%	+6,8%	1274	+13,4%	83	6,5%	-4,6%	1282	+61,3%	75	5,9%	+23,0%
			Mai	31	2354	+4,9%	148	6,3%	+7,2%	1148	+2,8%	77	6,7%	+5,5%	1206	+7,1%	70	5,8%	+7,7%
			Jun.	30	2383	+0,0%	165	6,9%	-3,5%	1166	+0,3%	86	7,4%	-2,3%	1217	-0,2%	79	6,5%	-4,8%
			Qrtl 2	91	2430	+11,4%	157	6,5%	+3,3%	1196	+5,5%	82	6,9%	-1,2%	1235	+17,8%	75	6,1%	+7,1%
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	2857	+52,5%	355	12,4%	+95,1%	1520	+68,5%	187	12,3%	+117,4%	1337	+37,6%	168	12,6%	+75,0%
			Mai	31	3017	+65,8%	377	12,5%	+140,1%	1605	+82,0%	195	12,1%	+160,0%	1412	+50,5%	182	12,9%	+124,7%
			Jun.	30	3154	+16,6%	406	12,9%	+38,6%	1686	+22,5%	206	12,2%	+42,1%	1468	+10,5%	199	13,6%	+34,5%
			Qrtl 2	91	3009	+41,3%	379	12,6%	+80,5%	1603	+52,4%	196	12,2%	+92,2%	1406	+30,4%	183	13,0%	+69,4%
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	5260	+3,5%	198	3,8%	-5,7%	2660	+2,7%	96	3,6%	-7,7%	2599	+4,3%	102	3,9%	-3,8%
			Mai	31	5485	+10,5%	218	4,0%	+20,4%	2784	+10,6%	106	3,8%	+17,8%	2701	+10,3%	112	4,1%	+23,1%
			Jun.	30	5511	-4,4%	212	3,8%	-5,8%	2785	-5,3%	106	3,8%	-5,4%	2726	-3,6%	107	3,9%	-5,3%
			Qrtl 2	91	5419	+2,9%	209	3,9%	+2,0%	2743	+2,4%	103	3,8%	+1,0%	2676	+3,4%	107	4,0%	+3,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	2267	+3,4%	218	9,6%	+3,3%	1131	+3,0%	112	9,9%	+4,7%	1136	+3,7%	106	9,3%	+1,9%
			Mai	31	2369	+6,7%	207	8,7%	+4,5%	1190	+7,0%	106	8,9%	+7,1%	1179	+6,4%	101	8,6%	+2,0%
			Jun.	30	2463	-1,0%	224	9,1%	-5,5%	1239	-0,7%	111	9,0%	-7,5%	1224	-1,2%	113	9,2%	-3,4%
			Qrtl 2	91	2367	+3,0%	216	9,1%	+0,5%	1187	+3,0%	109	9,2%	+0,9%	1180	+2,9%	107	9,1%	+0,0%
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	5312	+3,6%	485	9,1%	-6,2%	2670	+4,2%	238	8,9%	-4,8%	2643	+3,1%	247	9,3%	-7,5%
			Mai	31	4864	-5,9%	420	8,6%	-13,8%	2466	-4,0%	209	8,5%	-9,1%	2398	-7,7%	212	8,8%	-17,5%
			Jun.	30	5398	-11,7%	488	9,0%	-13,8%	2719	-10,6%	240	8,8%	-11,8%	2679	-12,9%	248	9,3%	-15,4%
			Qrtl 2	91	5188	-5,1%	464	8,9%	-11,3%	2617	-3,9%	229	8,8%	-8,8%	2572	-6,2%	235	9,1%	-13,6%
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	3258	+16,6%	368	11,3%	+0,8%	1640	+18,7%	181	11,0%	+5,2%	1618	+14,6%	188	11,6%	-2,6%
			Mai	31	3390	+16,2%	368	10,9%	+11,2%	1706	+17,6%	181	10,6%	+15,3%	1684	+14,8%	188	11,2%	+8,0%
			Jun.	30	3442	-4,5%	357	10,4%	-16,6%	1739	-3,9%	178	10,2%	-15,2%	1703	-5,1%	179	10,5%	-17,9%
			Qrtl 2	91	3364	+8,4%	364	10,8%	-2,7%	1695	+9,6%	180	10,6%	+0,6%	1669	+7,2%	185	11,1%	-5,1%
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	3567	+12,1%	473	13,3%	+7,0%	1774	+11,5%	222	12,5%	+4,7%	1793	+12,8%	251	14,0%	+9,1%
			Mai	31	3801	+11,9%	522	13,7%	+24,6%	1898	+11,6%	243	12,8%	+24,6%	1904	+12,3%	279	14,7%	+24,6%
			Jun.	30	3772	-0,3%	503	13,3%	+0,8%	1890	+0,6%	240	12,7%	+1,7%	1882	-1,2%	263	14,0%	+0,0%
			Qrtl 2	91	3714	+7,6%	500	13,5%	+10,4%	1854	+7,6%	235	12,7%	+9,8%	1860	+7,5%	265	14,2%	+10,9%
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	3690	-3,7%	434	11,8%	-8,1%	1845	-4,1%	204	11,1%	-8,9%	1845	-3,3%	230	12,5%	-6,9%
			Mai	31	4151	+32,6%	484	11,7%	+50,3%	2035	+25,0%	217	10,7%	+31,5%	2115	+40,8%	267	12,6%	+70,1%
			Jun.	30	4179	+16,2%	472	11,3%	+22,9%	2082	+14,5%	224	10,8%	+16,7%	2097	+18,1%	247	11,8%	+29,3%
			Qrtl 2	91	4008	+14,1%	464	11,6%	+18,4%	1988	+11,2%	215	10,8%	+10,8%	2020	+17,0%	248	12,3%	+25,3%
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	3425	+15,7%	302	8,8%	-14,9%	1721	+16,2%	146	8,5%	-13,6%	1704	+15,1%	156	9,2%	-16,1%
			Mai	31	3721	+24,7%	318	8,5%	+4,3%	1846	+24,1%	152	8,2%	+4,8%	1875	+25,2%	167	8,9%	+4,4%
			Jun.	30	3859	+4,0%	319	8,3%	-18,8%	1928	+3,3%	156	8,1%	-17,9%	1931	+4,7%	163	8,4%	-19,7%
			Qrtl 2	91	3669	+14,1%	313	8,5%	-10,8%	1832	+13,7%	151	8,2%	-10,1%	1837	+14,4%	162	8,8%	-11,0%
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	4719	+3,4%	349	7,4%	-19,0%	2328	+2,8%	171	7,3%	-17,4%	2391	+4,0%	178	7,4%	-20,5%
			Mai	31	5115	+13,6%	382	7,5%	+12,4%	2556	+14,2%	192	7,5%	+12,9%	2560	+13,1%	190	7,4%	+11,8%
			Jun.	29	4751	-4,1%	376	7,9%	-5,8%	2376	-2,9%	186	7,8%	-5,1%	2375	-5,2%	190	8,0%	-6,9%
			Qrtl 2	90	4864	+4,1%	369	7,6%	-5,1%	2421	+4,5%	183	7,6%	-4,2%	2443	+3,7%	186	7,6%	-6,5%
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	30	2115	-0,9%	178	8,4%	-17,6%	1059	+3,8%	90	8,5%	-11,8%	1056	-5,3%	88	8,3%	-23,5%
			Mai	31	2214	-0,9%	171	7,7%	-19,3%	1117	-1,2%	88	7,9%	-22,8%	1097	-0,5%	83	7,6%	-15,3%
			Jun.	30	2271	-5,7%	181	8,0%	-25,5%	1146	-3,4%	93	8,1%	-23,8%	1125	-8,0%	88	7,8%	-27,3%
			Qrtl 2	91	2200	-2,6%	177	8,0%	-21,0%	1107	-0,4%	90	8,1%	-20,4%	1093	-4,7%	86	7,9%	-22,5%
3893	B 1	3638 3893	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3894	L 50	4035 3894	Apr.	29	5847	+1,2%	525	9,0%	-14,2%	2899	-2,8%	264	9,1%	-22,1%	2948	+5,4%	261	8,9%	-4,0%
			Mai	31	5794	+5,5%	482	8,3%	-2,4%	2894	+4,4%	245	8,5%	-6,1%	2900	+6,6%	237	8,2%	+1,7%
			Jun.	30	5989	-7,0%	513	8,6%	-23,1%	2974	-8,4%	257	8,6%	-27,0%	3015	-5,6%	257	8,5%	-18,4%
			Qrtl 2	90	5876	-0,4%	507	8,6%	-14,1%	2922	-2,5%	255	8,7%	-19,6%	2954	+1,8%	251	8,5%	-8,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2022 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]		
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	30	2163	+2,0%	288	13,3%	-31,4%	1088	+4,1%	144	13,2%	-30,1%	1075	-0,1%	144	13,4%	-32,7%		
			Mai	31	2210	+15,3%	292	13,2%	-16,3%	1092	+3,7%	145	13,3%	-34,1%	1118	+29,4%	148	13,2%	+14,7%		
			Jun.	30	2273	+20,3%	318	14,0%	+1,6%	1142	+19,0%	160	14,0%	+2,6%	1131	+21,6%	158	14,0%	+0,6%		
			Qrtl 2	91	2215	+12,2%	299	13,5%	-17,2%	1107	+8,5%	149	13,5%	-23,2%	1108	+15,9%	150	13,5%	-10,2%		
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	7000	-3,5%	1177	16,8%	-2,6%	3454	-3,8%	588	17,0%	-5,2%	3546	-3,1%	589	16,6%	+0,3%		
			Mai	31	7318	+5,3%	1213	16,6%	+10,7%	3605	+4,5%	612	17,0%	+10,3%	3713	+6,0%	601	16,2%	+11,1%		
			Jun.	30	7416	-0,5%	1262	17,0%	+8,0%	3669	-1,6%	643	17,5%	+5,8%	3747	+0,5%	620	16,5%	+10,5%		
			Qrtl 2	91	7245	+0,4%	1217	16,8%	+5,2%	3576	-0,3%	614	17,2%	+3,4%	3669	+1,1%	603	16,4%	+7,1%		
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	7713	+5,3%	1259	16,3%	-12,1%	3942	+5,4%	648	16,4%	-10,5%	3772	+5,1%	611	16,2%	-13,8%		
			Mai	31	8411	+8,5%	1401	16,7%	+2,3%	4306	+8,7%	739	17,2%	+4,4%	4105	+8,3%	661	16,1%	-0,2%		
			Jun.	30	8536	-2,6%	1454	17,0%	-5,3%	4367	-2,7%	768	17,6%	-4,2%	4169	-2,4%	686	16,5%	-6,5%		
			Qrtl 2	91	8222	+3,5%	1372	16,7%	-5,1%	4206	+3,5%	719	17,1%	-3,4%	4016	+3,5%	653	16,3%	-6,8%		
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	4129	+9,3%	302	7,3%	-4,7%	2094	+11,1%	158	7,5%	+0,6%	2034	+7,5%	144	7,1%	-10,0%		
			Mai	31	3940	+2,9%	292	7,4%	-5,5%	1995	+3,6%	154	7,7%	+0,7%	1945	+2,3%	138	7,1%	-11,5%		
			Jun.	30	4217	+1,8%	329	7,8%	-5,2%	2141	+1,0%	176	8,2%	-4,3%	2076	+2,7%	153	7,4%	-6,1%		
			Qrtl 2	91	4094	+4,6%	308	7,5%	-4,9%	2076	+5,1%	163	7,9%	-0,6%	2018	+4,1%	145	7,2%	-9,4%		
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	1747	+3,2%	337	19,3%	-21,4%	884	+3,3%	171	19,3%	-20,5%	863	+3,1%	166	19,2%	-22,4%		
			Mai	31	2018	+8,0%	394	19,5%	-2,0%	1014	+6,1%	197	19,4%	-4,8%	1004	+9,8%	197	19,6%	+0,5%		
			Jun.	30	2093	+1,2%	393	18,8%	-21,4%	1083	+2,6%	206	19,0%	-21,1%	1010	-0,3%	187	18,5%	-21,8%		
			Qrtl 2	91	1953	+4,0%	375	19,2%	-15,3%	994	+4,0%	191	19,2%	-15,9%	959	+4,1%	184	19,2%	-14,8%		
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	4182	+21,9%	349	8,3%	+1,5%	2079	+19,1%	178	8,6%	+3,5%	2103	+24,6%	171	8,1%	-0,6%		
			Mai	31	4660	+25,7%	378	8,1%	+23,9%	2302	+21,6%	192	8,3%	+25,5%	2357	+30,1%	186	7,9%	+22,4%		
			Jun.	30	4469	+5,2%	394	8,8%	+2,6%	2201	+2,2%	201	9,1%	+2,6%	2268	+8,4%	192	8,5%	+2,1%		
			Qrtl 2	91	4439	+17,0%	373	8,4%	+8,4%	2195	+13,7%	190	8,7%	+9,8%	2244	+20,4%	183	8,2%	+7,6%		
3901	A 9	4539 3901	Apr.	0	68135	+55,2%	13511	19,8%	+21,5%	25051	+12,7%	5072	20,2%	-9,0%	43085	+98,9%	8438	19,6%	+52,1%		
			Mai	0	68665	+52,6%	13987	20,4%	+35,0%	25100	+11,0%	5286	21,1%	+3,5%	43565	+94,5%	8701	20,0%	+65,6%		
			Jun.	0	70665	+31,4%	13900	19,7%	+20,7%	27874	+4,7%	5523	19,8%	-3,8%	42791	+57,7%	8377	19,6%	+45,2%		
			Qrtl 2	0	69150	+45,5%	13801	20,0%	+25,6%	25998	+9,2%	5294	20,4%	-3,2%	43151	+81,9%	8507	19,7%	+54,1%		
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0	70031	+26,5%	13413	19,2%	-14,5%	30115	+8,2%	6740	22,4%	-14,2%	39916	+45,1%	6673	16,7%	-14,8%		
			Mai	0	70781	+23,9%	14023	19,8%	-3,0%	30109	+4,9%	7047	23,4%	-2,5%	40671	+43,1%	6976	17,2%	-3,6%		
			Jun.	0	82719	+24,6%	15205	18,4%	-6,0%	33439	-0,3%	7352	22,0%	-11,8%	49280	+49,9%	7853	15,9%	+0,3%		
			Qrtl 2	0	74469	+25,0%	14211	19,1%	-7,9%	31209	+4,0%	7046	22,6%	-9,7%	43260	+46,2%	7165	16,6%	-6,1%		
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0																	
			Mai	0																	
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0																	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	57200	+17,1%	13127	22,9%	-10,7%	26826	+10,6%	6231	23,2%	-14,6%	30374	+23,6%	6896	22,7%	-6,9%		
			Mai	31	58325	+15,9%	13904	23,8%	+2,5%	26798	+7,5%	6526	24,4%	-1,7%	31528	+24,0%	7379	23,4%	+6,6%		
			Jun.	30	62776	+5,3%	14097	22,5%	-8,3%	29619	+0,1%	6773	22,9%	-13,0%	33157	+10,4%	7323	22,1%	-3,5%		
			Qrtl 2	91	59422	+12,3%	13712	23,1%	-5,6%	27737	+5,7%	6510	23,5%	-10,0%	31684	+18,8%	7202	22,7%	-1,3%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	55349	+20,5%	13135	23,7%	-6,7%	26182	+16,2%	6242	23,8%	-9,8%	29167	+24,6%	6893	23,6%	-3,6%
			Mai	31	56290	+18,9%	13853	24,6%	+7,8%	25920	+12,9%	6517	25,1%	+4,6%	30370	+24,5%	7336	24,2%	+10,7%
			Jun.	30	61304	+7,0%	14165	23,1%	-4,4%	29155	+4,2%	6821	23,4%	-8,7%	32149	+9,6%	7344	22,8%	+0,1%
			Qrtl 2	91	57632	+14,9%	13719	23,8%	-1,3%	27073	+10,6%	6527	24,1%	-5,0%	30560	+18,9%	7193	22,5%	+2,3%
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	64275	+16,9%	14263	22,2%	-8,3%	32112	+14,1%	7212	22,5%	-10,3%	32164	+19,8%	7050	21,9%	-6,3%
			Mai	30	62445	+6,1%	14744	23,6%	+0,7%	32238	+7,7%	7621	23,6%	+1,9%	30207	+4,4%	7124	23,6%	-0,6%
			Jun.	30	67271	+0,3%	15853	23,6%	-3,3%	33534	-1,0%	8357	24,9%	-1,3%	33736	+1,6%	7496	22,2%	-5,4%
			Qrtl 2	90	64639	+7,2%	14951	23,1%	-3,7%	32624	+6,5%	7729	23,7%	-3,3%	32016	+8,0%	7222	22,6%	-4,2%
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	56213	+17,2%	10604	18,9%	-6,7%	25702	+6,0%	4922	19,2%	-15,6%	30512	+28,7%	5682	18,6%	+2,6%
			Mai	31	58618	+19,1%	11180	19,1%	+4,6%	26246	+5,4%	5015	19,1%	-8,0%	32372	+33,1%	6164	19,0%	+17,6%
			Jun.	29	54206	-6,2%	10768	19,9%	-12,0%	25994	-12,0%	5181	19,9%	-17,8%	28212	-0,1%	5587	19,8%	-5,9%
			Qrtl 2	90	56371	+9,2%	10854	19,3%	-5,0%	25984	-0,9%	5039	19,4%	-14,0%	30387	+19,5%	5815	19,1%	+4,4%
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	39385	+21,9%	9882	25,1%	-5,2%	18851	+18,1%	4688	24,9%	-7,9%	20533	+25,6%	5194	25,3%	-2,5%
			Mai	31	40145	+16,6%	10320	25,7%	+4,3%	19401	+12,9%	5037	26,0%	+2,7%	20744	+20,2%	5283	25,5%	+5,8%
			Jun.	30	41390	+5,8%	10629	25,7%	-4,9%	19785	+3,5%	5111	25,8%	-7,6%	21605	+7,9%	5518	25,5%	-2,2%
			Qrtl 2	91	40305	+14,2%	10277	25,5%	-2,0%	19346	+11,1%	4946	25,6%	-4,4%	20958	+17,3%	5331	25,4%	+0,2%
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	44903	+19,5%	10071	22,4%	-0,5%	22185	+20,1%	4887	22,0%	+0,2%	22717	+18,9%	5184	22,8%	-1,1%
			Mai	31	46325	+23,4%	10570	22,8%	+14,4%	23042	+22,2%	5197	22,6%	+14,5%	23283	+24,6%	5373	23,1%	+14,2%
			Jun.	30	47619	+9,5%	10802	22,7%	+2,2%	23580	+11,0%	5299	22,5%	+3,9%	24040	+8,2%	5503	22,9%	+0,6%
			Qrtl 2	91	46283	+17,1%	10482	22,6%	+5,1%	22937	+17,5%	5129	22,4%	+6,1%	23346	+16,8%	5353	22,9%	+4,3%
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	33229	+25,2%	6998	21,1%	+3,0%	17379	+26,5%	3744	21,5%	+3,5%	15850	+23,8%	3255	20,5%	+2,6%
			Mai	31	30850	+7,4%	6690	21,7%	+2,6%	17013	+13,3%	3668	21,6%	+7,6%	13836	+0,9%	3022	21,8%	-2,8%
			Jun.	30	31949	+0,2%	7000	21,9%	-3,6%	17217	+3,5%	3820	22,2%	+0,6%	14732	-3,4%	3181	21,6%	-8,3%
			Qrtl 2	91	31996	+10,1%	6894	21,5%	+0,6%	17201	+13,7%	3743	21,8%	+3,8%	14795	+6,3%	3151	21,3%	-3,0%
3911	A 38	4637 3911	Apr.	18	29485	+22,7%	6511	22,1%	+2,9%	14210	+19,5%	3218	22,6%	+0,5%	15275	+25,8%	3293	21,6%	+5,3%
			Mai	29	31196	+21,6%	6957	22,3%	+14,7%	14677	+15,4%	3323	22,6%	+10,2%	16519	+27,7%	3634	22,0%	+19,0%
			Jun.	30	31692	+6,0%	7102	22,4%	+1,6%	15343	+2,0%	3517	22,9%	-0,6%	16349	+10,0%	3585	21,9%	+4,0%
			Qrtl 2	77	30795	+16,1%	6858	22,3%	+6,2%	14743	+11,6%	3352	22,7%	+3,2%	16053	+20,6%	3505	21,8%	+9,3%
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	27262	+26,3%	7261	26,6%	+3,9%	13535	+26,1%	3659	27,0%	+4,1%	13727	+26,5%	3602	26,2%	+3,7%
			Mai	31	27326	+16,8%	7562	27,7%	+12,0%	13494	+15,3%	3739	27,7%	+11,5%	13832	+18,4%	3823	27,6%	+12,4%
			Jun.	30	28060	+6,8%	7676	27,4%	-18,1%	14183	+6,9%	3896	27,5%	+0,7%	13877	+6,7%	3781	27,2%	-31,2%
			Qrtl 2	91	27547	+16,0%	7501	27,2%	-2,5%	13735	+15,4%	3764	27,4%	+5,2%	13812	+16,6%	3736	27,0%	-9,2%
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	31557	+28,8%	7595	24,1%	+3,9%	15866	+27,8%	3914	24,7%	+3,0%	15691	+29,8%	3681	23,5%	+4,8%
			Mai	31	32857	+23,6%	8030	24,4%	+13,5%	16176	+19,0%	4002	24,7%	+9,6%	16681	+28,3%	4029	24,2%	+17,7%
			Jun.	29	32993	+4,0%	8157	24,7%	-3,6%	16643	+3,8%	4168	25,0%	-3,4%	16350	+4,2%	3989	24,4%	-3,9%
			Qrtl 2	90	32473	+17,7%	7929	24,4%	+4,2%	16228	+15,9%	4028	24,8%	+2,8%	16245	+19,6%	3901	24,0%	+5,7%
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	39685	+22,5%	9758	24,6%	+0,8%	19388	+23,0%	4682	24,1%	+2,0%	20297	+22,0%	5075	25,0%	-0,2%
			Mai	31	40855	+20,9%	10233	25,0%	+12,9%	20093	+19,7%	4987	24,8%	+13,7%	20762	+22,1%	5246	25,3%	+12,2%
			Jun.	30	42187	+9,8%	10463	24,8%	+2,5%	20682	+11,1%	5086	24,6%	+4,0%	21505	+8,6%	5378	25,0%	+1,2%
			Qrtl 2	91	40909	+17,4%	10152	24,8%	+5,3%	20055	+17,6%	4919	24,5%	+6,5%	20854	+17,1%	5233	25,1%	+4,2%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3915	A 14	3935	Apr.	30	45540	+21,3%	10346	22,7%	+3,2%	22510	+23,5%	5115	22,7%	+6,1%	23029	+19,3%	5231	22,7%	+0,4%
			Mai	31	46884	+21,8%	10855	23,2%	+14,9%	23365	+21,9%	5452	23,3%	+17,0%	23519	+21,8%	5403	23,0%	+12,8%
			Jun.	30	48147	+10,0%	11093	23,0%	+4,4%	23852	+12,1%	5556	23,3%	+7,9%	24295	+8,0%	5537	22,8%	+1,0%
			Qrtl 2	91	46857	+17,4%	10765	23,0%	+7,3%	23244	+18,9%	5375	23,1%	+10,3%	23614	+16,0%	5390	22,8%	+4,6%
3916	A 14	3935	Apr.	30	41151	+19,1%	10220	24,8%	-1,5%	20139	+17,5%	4891	24,3%	-2,0%	21011	+20,7%	5329	25,4%	-1,0%
			Mai	31	42238	+20,6%	10705	25,3%	+12,7%	20819	+18,5%	5194	24,9%	+12,1%	21419	+22,7%	5511	25,7%	+13,2%
			Jun.	30	43734	+9,7%	10916	25,0%	+1,5%	21327	+11,0%	5260	24,7%	+2,2%	22407	+8,5%	5656	25,2%	+0,8%
			Qrtl 2	91	42373	+16,2%	10614	25,0%	+4,0%	20762	+15,5%	5116	24,6%	+4,0%	21610	+16,9%	5499	25,4%	+4,1%
3917	A 14	3935	Apr.	30	42774	+17,8%	10607	24,8%	-1,3%	20913	+15,7%	5066	24,2%	-2,3%	21861	+19,9%	5541	25,3%	-0,4%
			Mai	31	43995	+19,8%	11141	25,3%	+12,8%	21609	+17,4%	5382	24,9%	+11,6%	22386	+22,2%	5759	25,7%	+13,8%
			Jun.	30	45656	+9,6%	11371	24,9%	+2,2%	22232	+10,9%	5461	24,6%	+2,9%	23423	+8,4%	5910	25,2%	+1,6%
			Qrtl 2	91	44140	+15,5%	11041	25,0%	+4,4%	21585	+14,6%	5304	24,6%	+4,0%	22555	+16,4%	5737	25,4%	+4,8%
3918	A 9	4937	Apr.	20	59720	+24,0%	12478	20,9%	-7,3%	29010	+19,7%	6191	21,3%	-9,0%	30710	+28,4%	6287	20,5%	-5,7%
			Mai	30	59501	+14,8%	13772	23,1%	+9,8%	29495	+13,5%	6836	23,2%	+9,2%	30006	+16,1%	6936	23,1%	+10,4%
			Jun.	30	64259	+5,1%	13593	21,2%	-5,3%	32078	+7,0%	6833	21,3%	-5,3%	32181	+3,3%	6760	21,0%	-5,2%
			Qrtl 2	80	61142	+13,9%	13287	21,7%	-1,2%	30187	+12,9%	6623	21,9%	-1,9%	30955	+14,8%	6664	21,5%	-0,4%
3919	A 9	4937	Apr.	0	59480	+23,7%	12637	21,2%	-6,2%	28840	+19,0%	6349	22,0%	-7,0%	30640	+28,4%	6288	20,5%	-5,4%
			Mai	0	58225	+12,5%	13331	22,9%	+6,1%	28532	+9,8%	6619	23,2%	+5,2%	29693	+15,3%	6712	22,6%	+7,0%
			Jun.	7	63912	+5,1%	13591	21,3%	-5,5%	31742	+6,4%	6880	21,7%	-5,1%	32170	+3,8%	6711	20,9%	-5,9%
			Qrtl 2	7	60514	+13,0%	13188	21,8%	-2,0%	29692	+11,3%	6616	22,3%	-2,5%	30822	+14,8%	6572	21,3%	-1,6%
3920	B 242	4433	Apr.	30	2589	-6,1%	198	7,6%	-25,3%	1283	-6,4%	102	8,0%	-22,1%	1306	-5,8%	96	7,4%	-28,4%
			Mai	31	2704	-10,4%	192	7,1%	-17,9%	1311	-10,5%	96	7,3%	-16,5%	1393	-10,3%	95	6,8%	-20,2%
			Jun.	30	2679	-15,3%	187	7,0%	-27,0%	1287	-16,3%	94	7,3%	-27,7%	1392	-14,3%	92	6,6%	-27,0%
			Qrtl 2	91	2658	-10,8%	192	7,2%	-23,8%	1294	-11,2%	98	7,6%	-21,6%	1364	-10,4%	95	7,0%	-24,6%
3921	B 183	4341	Apr.	30	2165	+4,3%	184	8,5%	-14,8%	1082	+6,2%	92	8,5%	-14,8%	1083	+2,5%	92	8,5%	-14,8%
			Mai	31	2357	+9,9%	202	8,6%	+2,5%	1167	+10,1%	104	8,9%	+2,0%	1190	+9,8%	98	8,2%	+4,3%
			Jun.	30	2325	+4,7%	193	8,3%	-13,5%	1154	+6,7%	98	8,5%	-13,3%	1171	+2,8%	95	8,1%	-13,6%
			Qrtl 2	91	2283	+6,3%	193	8,5%	-9,0%	1135	+7,7%	98	8,6%	-9,3%	1149	+5,1%	95	8,3%	-8,7%
3926	A 38	4534	Apr.	0	32705	+28,2%	7741	23,7%	+3,5%	16276	+26,6%	3980	24,5%	+3,2%	16429	+29,8%	3760	22,9%	+3,8%
			Mai	0	33170	+18,6%	7962	24,0%	+8,5%	16584	+16,6%	4078	24,6%	+9,0%	16587	+20,7%	3884	23,4%	+8,0%
			Jun.	0	33394	+1,3%	8115	24,3%	-6,6%	17116	+3,1%	4246	24,8%	-3,6%	16278	-0,6%	3869	23,8%	-9,7%
			Qrtl 2	0	33091	+14,9%	7940	24,0%	+1,4%	16658	+14,4%	4101	24,6%	+2,6%	16433	+15,3%	3838	23,4%	+0,2%
3927	A 38	4535	Apr.	30	29816	+27,2%	7180	24,1%	+1,6%	14917	+26,1%	3682	24,7%	+1,0%	14899	+28,3%	3498	23,5%	+2,3%
			Mai	31	30920	+19,9%	7558	24,4%	+8,9%	15117	+15,1%	3739	24,7%	+5,7%	15804	+24,9%	3819	24,2%	+12,2%
			Jun.	30	31323	+3,8%	7764	24,8%	-4,3%	15763	+3,6%	3965	25,2%	-3,7%	15560	+4,0%	3799	24,4%	-5,0%
			Qrtl 2	91	30689	+16,0%	7501	24,4%	+1,8%	15264	+14,0%	3795	24,9%	+0,9%	15425	+18,0%	3707	24,0%	+2,8%
3928	A 38	4536	Apr.	20	31925	+24,2%	7344	23,0%	+0,7%	15974	+23,1%	3765	23,6%	-0,2%	15952	+25,2%	3579	22,4%	+1,7%
			Mai	31	33279	+19,0%	7798	23,4%	+9,1%	16337	+14,8%	3877	23,7%	+6,0%	16942	+23,3%	3921	23,1%	+12,3%
			Jun.	30	33680	+2,9%	8003	23,8%	-4,0%	17016	+3,2%	4111	24,2%	-3,0%	16664	+2,6%	3893	23,4%	-4,9%
			Qrtl 2	81	32965	+14,5%	7716	23,4%	+1,7%	16441	+12,9%	3917	23,8%	+0,8%	16524	+16,1%	3799	23,0%	+2,7%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2022 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV Kfz	22/21 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3929	A 38	4536 3929	Apr.	0	34025	+23,3%	7420	21,8%	-2,1%	16876	+21,3%	3849	22,8%	-1,4%	17149	+25,4%	3571	20,8%	-2,8%
			Mai	0	34784	+17,2%	7681	22,1%	+4,1%	17241	+14,4%	3974	23,0%	+5,7%	17543	+20,1%	3707	21,1%	+2,3%
			Jun.	0	35498	+2,3%	7932	22,3%	-7,5%	17970	+2,7%	4208	23,4%	-3,1%	17528	+1,8%	3724	21,2%	-11,9%
			Qrtl 2	0	34769	+13,4%	7678	22,1%	-2,0%	17361	+12,1%	4010	23,1%	+0,3%	17408	+14,9%	3667	21,1%	-4,5%
3930	A 38	4537 3930	Apr.	20	29403	+23,4%	6610	22,5%	+3,4%	14379	+22,7%	3300	23,0%	+2,5%	15024	+24,0%	3310	22,0%	+4,4%
			Mai	31	30566	+20,6%	6995	22,9%	+13,9%	14559	+16,2%	3371	23,2%	+10,8%	16007	+24,9%	3624	22,6%	+17,0%
			Jun.	30	30917	+5,1%	7099	23,0%	+0,0%	15167	+2,9%	3540	23,3%	-1,1%	15749	+7,3%	3559	22,6%	+1,2%
			Qrtl 2	81	30298	+15,7%	6903	22,8%	+5,6%	14700	+13,2%	3403	23,1%	+3,8%	15598	+18,2%	3499	22,4%	+7,3%
3931	A 38	4637 3931	Apr.	30	30905	+24,0%	6742	21,8%	+3,3%	14933	+22,4%	3344	22,4%	+2,5%	15972	+25,7%	3398	21,3%	+4,2%
			Mai	31	32010	+20,8%	7124	22,3%	+13,8%	15119	+15,8%	3416	22,6%	+10,8%	16892	+25,7%	3708	22,0%	+16,6%
			Jun.	30	32521	+5,4%	7255	22,3%	+0,7%	15786	+2,8%	3586	22,7%	-0,7%	16735	+8,0%	3670	21,9%	+2,1%
			Qrtl 2	91	31815	+16,1%	7042	22,1%	+5,8%	15278	+12,9%	3448	22,6%	+4,0%	16537	+19,2%	3593	21,7%	+7,5%
3932	A 38	4737 3932	Apr.	28	28999	+26,1%	6530	22,5%	+3,4%	13913	+22,5%	3234	23,2%	+1,4%	15086	+29,5%	3296	21,8%	+5,5%
			Mai	0	28768	+16,9%	6664	23,2%	+10,0%	13992	+14,9%	3264	23,3%	+8,5%	14776	+18,8%	3399	23,0%	+11,4%
			Jun.	26	30531	+7,1%	6999	22,9%	+0,2%	14891	+3,5%	3486	23,4%	-1,6%	15641	+10,9%	3513	22,5%	+2,1%
			Qrtl 2	54	29425	+16,0%	6730	22,9%	+4,4%	14262	+12,9%	3327	23,3%	+2,5%	15163	+19,1%	3403	22,4%	+6,2%
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3956	L 64	4236 3956	Apr.	30	3555	+2,0%	431	12,1%	-4,6%	1803	+3,7%	216	12,0%	-3,1%	1752	+0,3%	215	12,3%	-6,1%
			Mai	23	3618	-5,1%	466	12,9%	-7,0%	1913	-2,4%	261	13,6%	+3,6%	1705	-7,9%	206	12,1%	-17,3%
			Jun.	25	3508	-14,0%	465	13,3%	-23,0%	1776	-14,5%	248	14,0%	-16,8%	1732	-13,5%	216	12,5%	-29,4%
			Qrtl 2	78	3561	-6,1%	454	12,7%	-12,5%	1832	-4,9%	242	13,2%	-6,2%	1729	-7,4%	212	12,3%	-18,8%
3957	A 9	4239 3957	Apr.	0	48654	+13,6%	8498	17,5%	-11,1%	20448	-5,3%	4117	20,1%	-18,0%	28207	+32,8%	4381	15,5%	-3,4%
			Mai	0	47263	+3,0%	8433	17,8%	-6,9%	18869	-18,3%	3624	19,2%	-22,5%	28394	+24,5%	4809	16,9%	+9,7%
			Jun.	14	56213	-0,7%	9364	16,7%	-9,5%	26285	-6,2%	4639	17,6%	-14,7%	29928	+4,7%	4726	15,8%	-3,7%
			Qrtl 2	14	50672	+4,7%	8762	17,3%	-9,2%	21834	-9,9%	4121	18,9%	-18,3%	28838	+19,2%	4641	16,1%	+0,8%
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0	52570		9139	17,4%		25134		4343	17,3%		27435	+27,1%	4796	17,5%	-3,2%
			Mai	0	49705		7995	16,1%		21524		2905	13,5%		28180	+22,3%	5090	18,1%	+7,8%
			Jun.	4	58585		9472	16,2%		28612		4428	15,5%		29973	+6,1%	5044	16,8%	-5,2%
			Qrtl 2	4	53577		8859	16,5%		25051		3881	15,5%		28526	+17,5%	4978	17,5%	-0,3%
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	30	10122		1494	14,8%		4980		710	14,3%		5142		784	15,2%	
			Mai	31	10496		1555	14,8%		5218		755	14,5%		5279		800	15,2%	
			Jun.	30	10807		1535	14,2%		5384		744	13,8%		5423		791	14,6%	
			Qrtl 2	91	10475		1528	14,6%		5194		737	14,2%		5281		792	15,0%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
<b>3801</b>	L 151	4533	Apr.	11	2912	+15,0%	38	1,3%	-7,3%	1455	+14,1%	17	1,2%	-5,6%	1457	+15,8%	21	1,4%	-8,7%
		3801	Mai	10	3008	+9,7%	39	1,3%	+8,3%	1529	+10,6%	18	1,2%	+12,5%	1479	+8,7%	20	1,4%	+0,0%
			Jun.	9	3165	+1,3%	40	1,3%	+0,0%	1595	+1,1%	19	1,2%	+11,8%	1571	+1,6%	22	1,4%	+0,0%
			Qrtl 2	30	3020	+8,8%	39	1,3%	+0,0%	1522	+8,9%	18	1,2%	+5,9%	1498	+8,9%	21	1,4%	-4,5%
<b>3802</b>	B 79	4031	Apr.	11	2017	+20,1%	38	1,9%	+22,6%	998	+22,0%	19	1,9%	+26,7%	1019	+18,2%	19	1,9%	+18,8%
		3802	Mai	10	2083	+12,8%	33	1,6%	-5,7%	1033	+10,8%	17	1,6%	+0,0%	1050	+14,9%	16	1,5%	-11,1%
			Jun.	9	2209	+6,5%	39	1,8%	-11,4%	1095	+6,0%	20	1,8%	-9,1%	1114	+7,0%	19	1,7%	-17,4%
			Qrtl 2	30	2097	+13,2%	37	1,8%	+2,8%	1039	+12,8%	19	1,8%	+11,8%	1058	+13,6%	18	1,7%	-5,3%
<b>3803</b>	B 81	4131	Apr.	11	9238	+21,9%	139	1,5%	+1,5%	4526	+19,0%	67	1,5%	-8,2%	4712	+24,9%	72	1,5%	+12,5%
		3803	Mai	10	9590	+12,5%	159	1,7%	+4,6%	4729	+12,8%	77	1,6%	+2,7%	4861	+12,2%	82	1,7%	+6,5%
			Jun.	9	9637	+5,0%	153	1,6%	-6,1%	4749	+6,0%	74	1,6%	-5,1%	4888	+4,0%	78	1,6%	-7,1%
			Qrtl 2	30	9475	+13,0%	150	1,6%	+0,0%	4661	+12,6%	73	1,6%	-2,7%	4815	+13,4%	77	1,6%	+2,7%
<b>3804</b>	A 9	4140	Apr.	11	52627	+63,2%	3579	6,8%	+16,5%	26367	+63,9%	2095	7,9%	+20,2%	26260	+62,5%	1484	5,7%	+11,7%
		3804	Mai	10	57746	+73,5%	3803	6,6%	+17,8%	28692	+70,2%	2185	7,6%	+20,5%	29054	+76,8%	1617	5,6%	+14,3%
			Jun.	9	63265	+13,6%	3973	6,3%	+2,8%	31343	+14,8%	2294	7,3%	+3,5%	31922	+12,4%	1679	5,3%	+1,8%
			Qrtl 2	30	57525	+47,8%	3772	6,6%	+12,7%	28635	+47,7%	2185	7,6%	+15,1%	28890	+47,9%	1587	5,5%	+9,6%
<b>3805</b>	B 100	4438	Apr.	11	20346	+56,1%	829	4,1%	+39,1%	9543	+43,2%	394	4,1%	+18,0%	10803	+69,6%	435	4,0%	+65,4%
		3805	Mai	8	21746	+35,5%	834	3,8%	+3,6%	10234	+30,4%	387	3,8%	-9,2%	11513	+40,5%	447	3,9%	+17,9%
			Jun.	9	22073	+10,7%	902	4,1%	+6,9%	10543	+6,7%	446	4,2%	-7,5%	11530	+14,6%	455	3,9%	+25,7%
			Qrtl 2	28	21331	+32,7%	852	4,0%	+14,2%	10073	+26,0%	408	4,1%	-0,5%	11257	+39,2%	445	4,0%	+32,4%
<b>3807</b>	B 81	3935	Apr.	11	13527	+28,9%	308	2,3%	+12,0%	6730	+28,5%	155	2,3%	+17,4%	6797	+29,4%	153	2,3%	+7,0%
		3807	Mai	10	14308	+17,9%	345	2,4%	+14,2%	7214	+18,4%	172	2,4%	+14,7%	7094	+17,5%	173	2,4%	+13,1%
			Jun.	9	13638	-2,0%	307	2,3%	-8,9%	6804	-2,5%	155	2,3%	-3,7%	6835	-1,6%	152	2,2%	-13,6%
			Qrtl 2	30	13821	+14,6%	320	2,3%	+6,0%	6913	+14,4%	161	2,3%	+9,5%	6908	+14,8%	159	2,3%	+1,9%
<b>3808</b>	B 187	4139	Apr.	11	3053	+13,7%	99	3,2%	-17,5%	1494	+9,7%	48	3,2%	-21,3%	1559	+17,7%	51	3,3%	-13,6%
		3808	Mai	10	3335	+10,7%	115	3,4%	-23,8%	1660	+8,8%	56	3,4%	-30,0%	1675	+12,7%	59	3,5%	-16,9%
			Jun.	9	3537	+9,6%	132	3,7%	+1,5%	1768	+9,1%	69	3,9%	-1,4%	1769	+10,2%	63	3,6%	+5,0%
			Qrtl 2	30	3292	+11,2%	114	3,5%	-15,6%	1632	+9,1%	57	3,5%	-19,7%	1661	+13,5%	57	3,4%	-10,9%
<b>3809</b>	A 9	4639	Apr.	11	58334	+35,8%	4841	8,3%	+6,4%	27747	+29,4%	2708	9,8%	+5,2%	30588	+42,2%	2133	7,0%	+7,9%
		3809	Mai	10	60147	+27,2%	5033	8,4%	+0,4%	27619	+16,1%	2805	10,2%	+0,1%	32528	+38,5%	2228	6,8%	+0,7%
			Jun.	7	66607	+1,9%	5174	7,8%	-6,9%	31432	+4,4%	2880	9,2%	-5,4%	35175	-0,2%	2294	6,5%	-8,7%
			Qrtl 2	28	61420	+21,3%	5005	8,1%	+0,0%	28810	+16,7%	2792	9,7%	+0,0%	32611	+25,6%	2213	6,8%	-0,0%
<b>3810</b>	A 2	3738	Apr.	11	46527	+77,8%	6206	13,3%	-3,2%	23352	+91,9%	3566	15,3%	+8,2%	23175	+65,5%	2640	11,4%	-15,3%
		3810	Mai	10	49251	+60,2%	6367	12,9%	-13,4%	23563	+55,5%	3462	14,7%	-10,7%	25688	+64,7%	2906	11,3%	-16,3%
			Jun.	9	49554	+4,0%	6381	12,9%	-17,2%	24155	+7,1%	3584	14,8%	-9,4%	25398	+1,2%	2796	11,0%	-25,5%
			Qrtl 2	30	48343	+43,3%	6312	13,1%	-11,5%	23664	+46,7%	3537	14,9%	-4,5%	24680	+40,3%	2775	11,2%	-19,0%
<b>3812</b>	L 230	4533	Apr.	0	2739	+14,7%	41	1,5%	-18,0%	1342	+11,9%	23	1,7%	-4,2%	1398	+17,5%	18	1,3%	-30,8%
		3812	Mai	0	2822	+10,7%	37	1,3%	-32,7%	1412	+8,4%	20	1,4%	-13,0%	1409	+13,0%	17	1,2%	-46,9%
			Jun.	0	3094	+4,9%	46	1,5%	-48,9%	1559	+3,8%	26	1,7%	-18,8%	1534	+6,0%	20	1,3%	-64,9%
			Qrtl 2	0	2873	+10,4%	41	1,4%	-34,9%	1430	+8,2%	23	1,6%	-11,5%	1443	+12,6%	18	1,2%	-51,4%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
<b>3813</b>	B 180	4334	Apr.	11	5609	+13,2%	192	3,4%	-12,3%	2794	+12,2%	96	3,4%	-12,7%	2815	+14,2%	96	3,4%	-11,9%
		3813	Mai	10	5528	+1,1%	172	3,1%	-30,6%	2509	-6,0%	73	2,9%	-32,4%	3020	+7,9%	100	3,3%	-28,6%
			Jun.	9	6084	+1,1%	216	3,6%	-15,6%	3112	+9,4%	115	3,7%	-8,7%	2973	-6,3%	100	3,4%	-23,7%
			Qrtl 2	30	5725	+5,2%	193	3,4%	-19,6%	2794	+5,2%	94	3,4%	-16,8%	2931	+5,2%	98	3,3%	-22,8%
<b>3814</b>	B 2	4141	Apr.	11	9793	+13,2%	160	1,6%	+8,1%	4904	+13,2%	86	1,8%	+11,7%	4890	+13,2%	74	1,5%	+4,2%
		3814	Mai	8	10659	+7,8%	174	1,6%	-3,9%	5337	+7,8%	90	1,7%	-2,2%	5321	+7,9%	83	1,6%	-6,7%
			Jun.	9	11251	+0,3%	176	1,6%	-15,4%	5642	+0,4%	95	1,7%	-10,4%	5609	+0,2%	81	1,4%	-20,6%
			Qrtl 2	28	10519	+7,0%	169	1,6%	-4,5%	5270	+7,0%	90	1,7%	-1,1%	5249	+7,0%	79	1,5%	-9,2%
<b>3815</b>	B 91	4737	Apr.	0	8078	+22,9%	383	4,7%	+24,8%	3798	+24,0%	138	3,6%	+25,5%	4281	+22,0%	245	5,7%	+24,4%
		3815	Mai	0	8673	+21,1%	412	4,8%	+21,5%	4029	+19,7%	145	3,6%	+17,9%	4643	+22,3%	266	5,7%	+22,6%
			Jun.	0	9239	-6,3%	410	4,4%	+13,6%	4166	-4,7%	148	3,6%	-3,3%	5073	-7,6%	262	5,2%	+25,4%
			Qrtl 2	0	8625	+12,2%	401	4,6%	+19,7%	3986	+12,8%	143	3,6%	+13,5%	4639	+11,7%	257	5,5%	+23,6%
<b>3816</b>	B 87	4837	Apr.	11	9656	+27,1%	168	1,7%	+20,9%	4874	+26,7%	81	1,7%	+19,1%	4782	+27,5%	86	1,8%	+19,4%
		3816	Mai	10	9724	+14,9%	150	1,5%	+9,5%	4999	+17,0%	76	1,5%	+10,1%	4724	+12,8%	74	1,6%	+8,8%
			Jun.	9	9641	-0,6%	161	1,7%	+2,5%	4985	-0,1%	80	1,6%	-1,2%	4656	-1,3%	81	1,7%	+5,2%
			Qrtl 2	30	9674	+13,7%	160	1,7%	+11,9%	4949	+14,5%	79	1,6%	+9,7%	4725	+12,9%	81	1,7%	+14,1%
<b>3817</b>	L 85	4131	Apr.	11	2421	-5,9%	54	2,2%	-10,0%	1151	+18,2%	25	2,2%	+13,6%	1270	-20,5%	29	2,3%	-23,7%
		3817	Mai	10	2372	-21,5%	50	2,1%	-24,2%	1189	-0,1%	25	2,1%	-3,8%	1183	-35,5%	25	2,1%	-37,5%
			Jun.	9	2446	-27,8%	54	2,2%	-18,2%	1209	-6,3%	29	2,4%	+0,0%	1236	-41,1%	25	2,0%	-32,4%
			Qrtl 2	30	2412	-18,8%	52	2,2%	-18,8%	1181	+3,2%	26	2,2%	+0,0%	1231	-32,6%	26	2,1%	-31,6%
<b>3818</b>	B 184	3938	Apr.	11	30	-99,0%	2	6,7%	-98,5%	5	-99,6%	0	0,0%	-100,0%	25	-98,3%	2	8,0%	-97,2%
		3818	Mai	10	923	-71,3%	35	3,8%	-74,6%	470	-70,6%	17	3,6%	-72,6%	454	-71,8%	19	4,2%	-75,3%
			Jun.	9	3371	-2,9%	129	3,8%	-16,2%	1714	-1,6%	64	3,7%	-5,9%	1657	-4,4%	66	4,0%	-23,3%
			Qrtl 2	30	1330	-58,0%	51	3,8%	-64,1%	673	-57,4%	25	3,7%	-60,9%	657	-58,7%	27	4,1%	-65,4%
<b>3819</b>	B 1	3836	Apr.	11	6191	+26,7%	83	1,3%	+33,9%	2972	+22,8%	43	1,4%	+26,5%	3218	+30,5%	40	1,2%	+42,9%
		3819	Mai	10	6457	+31,3%	100	1,5%	+49,3%	3144	+30,9%	52	1,7%	+73,3%	3313	+31,7%	48	1,4%	+29,7%
			Jun.	9	6512	+7,7%	104	1,6%	-16,1%	3186	+10,0%	51	1,6%	-13,6%	3326	+5,6%	53	1,6%	-18,5%
			Qrtl 2	30	6376	+22,4%	95	1,5%	+18,8%	3094	+21,8%	48	1,6%	+23,1%	3282	+23,0%	46	1,4%	+12,2%
<b>3820</b>	B 71	3333	Apr.	11	3663	+27,5%	214	5,8%	+11,5%	1827	+27,2%	105	5,7%	+11,7%	1836	+27,9%	109	5,9%	+11,2%
		3820	Mai	10	3916	+13,9%	195	5,0%	-21,4%	1936	+12,6%	96	5,0%	-18,6%	1980	+15,2%	98	4,9%	-25,2%
			Jun.	9	3341	-15,4%	158	4,7%	-38,3%	1590	-20,9%	71	4,5%	-44,5%	1751	-9,8%	87	5,0%	-32,0%
			Qrtl 2	30	3651	+7,8%	191	5,2%	-17,7%	1792	+5,2%	92	5,1%	-18,6%	1858	+10,3%	99	5,3%	-16,8%
<b>3821</b>	B 188	3437	Apr.	11	8573	+27,4%	266	3,1%	+15,2%	4248	+26,6%	130	3,1%	+11,1%	4325	+28,1%	136	3,1%	+18,3%
		3821	Mai	10	9461	+23,6%	309	3,3%	+16,6%	4614	+21,5%	149	3,2%	+14,6%	4847	+25,7%	160	3,3%	+18,5%
			Jun.	9	9364	+3,6%	290	3,1%	-1,0%	4564	+3,7%	143	3,1%	-0,7%	4800	+3,5%	147	3,1%	-1,3%
			Qrtl 2	30	9106	+18,0%	288	3,2%	+10,3%	4465	+17,1%	140	3,1%	+8,5%	4642	+18,9%	147	3,2%	+11,4%
<b>3822</b>	B 188	3433	Apr.	11	2991	+15,8%	64	2,1%	+3,2%	1448	+15,7%	31	2,1%	+6,9%	1544	+16,0%	33	2,1%	+0,0%
		3822	Mai	10	3290	+376,1%	72	2,2%	+323,5%	1560	+343,2%	31	2,0%	+210,0%	1730	+410,3%	41	2,4%	+485,7%
			Jun.	9	3284	+158,8%	80	2,4%	+150,0%	1562	+150,7%	40	2,6%	+166,7%	1722	+166,6%	40	2,3%	+135,3%
			Qrtl 2	30	3179	+115,4%	72	2,3%	+100,0%	1519	+109,8%	34	2,2%	+88,9%	1659	+120,9%	38	2,3%	+111,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
<b>3823</b>	B 184	4239 3823	Apr.	11	3600	+19,4%	64	1,8%	+3,2%	1807	+18,6%	33	1,8%	+6,5%	1792	+20,1%	32	1,8%	+3,2%
			Mai	10	3744	+12,7%	67	1,8%	+4,7%	1883	+13,1%	36	1,9%	+5,9%	1861	+12,3%	31	1,7%	+0,0%
			Jun.	9	3787	+1,7%	81	2,1%	+11,0%	1926	+2,7%	43	2,2%	+13,2%	1861	+0,8%	38	2,0%	+8,6%
			Qrtl 2	30	3704	+11,4%	70	1,9%	+6,1%	1868	+11,6%	37	2,0%	+8,8%	1836	+11,1%	33	1,8%	+3,1%
<b>3824</b>	B 6	4236 3824	Apr.	11	5458	+32,4%	160	2,9%	+24,0%	2699	+32,2%	76	2,8%	+18,8%	2759	+32,7%	83	3,0%	+27,7%
			Mai	10	5688	+25,2%	155	2,7%	+1,3%	2837	+24,8%	77	2,7%	-3,8%	2851	+25,7%	79	2,8%	+8,2%
			Jun.	9	5654	+15,1%	151	2,7%	+2,0%	2774	+11,9%	76	2,7%	-3,8%	2881	+18,4%	75	2,6%	+8,7%
			Qrtl 2	30	5593	+24,3%	156	2,8%	+8,3%	2767	+22,9%	76	2,7%	+1,3%	2826	+25,6%	79	2,8%	+14,5%
<b>3825</b>	B 1	3733 3825	Apr.	11	1507	+14,2%	33	2,2%	+6,5%	754	+14,2%	15	2,0%	-6,3%	753	+14,1%	19	2,5%	+26,7%
			Mai	10	1502	-15,8%	30	2,0%	-67,4%	761	-2,2%	15	2,0%	-40,0%	741	-26,4%	15	2,0%	-77,6%
			Jun.	9	1607	-7,6%	38	2,4%	-30,9%	838	+2,7%	19	2,3%	-9,5%	769	-16,7%	20	2,6%	-41,2%
			Qrtl 2	30	1535	-5,1%	34	2,2%	-45,2%	782	+4,4%	16	2,0%	-23,8%	754	-13,2%	18	2,4%	-56,1%
<b>3826</b>	L 38	3735 3826	Apr.	11	4662	+19,5%	109	2,3%	+26,7%	2219	+19,2%	51	2,3%	+27,5%	2443	+19,9%	58	2,4%	+26,1%
			Mai	10	4919	+20,0%	109	2,2%	+16,0%	2329	+18,8%	51	2,2%	+13,3%	2590	+21,1%	58	2,2%	+16,0%
			Jun.	9	4835	+2,7%	108	2,2%	+0,9%	2289	+3,2%	50	2,2%	+2,0%	2546	+2,4%	58	2,3%	+0,0%
			Qrtl 2	30	4800	+14,4%	109	2,3%	+14,7%	2276	+14,0%	50	2,2%	+13,6%	2523	+14,8%	58	2,3%	+13,7%
<b>3827</b>	B 242	4334 3827	Apr.	0	2744	+21,6%	57	2,1%	+23,9%	1398	+21,9%	29	2,1%	+26,1%	1346	+21,4%	28	2,1%	+21,7%
			Mai	0	2991	+5,8%	50	1,7%	-13,8%	1578	+6,5%	22	1,4%	-24,1%	1413	+5,0%	28	2,0%	-3,4%
			Jun.	2	2762	+1,3%	45	1,6%	-15,1%	1439	+0,5%	19	1,3%	-26,9%	1323	+2,3%	26	2,0%	-3,7%
			Qrtl 2	2	2832	+8,5%	51	1,8%	-3,8%	1470	+8,3%	24	1,6%	-7,7%	1361	+8,6%	27	2,0%	+3,8%
<b>3828</b>	B 6	4538 3828	Apr.	11	2975	-36,2%	77	2,6%	-36,9%	1479	-34,4%	42	2,8%	-33,3%	1496	-37,8%	35	2,3%	-40,7%
			Mai	10	3098	-37,6%	60	1,9%	-48,3%	1532	-36,4%	32	2,1%	-46,7%	1566	-38,8%	28	1,8%	-50,0%
			Jun.	9	3302	-41,0%	66	2,0%	-54,8%	1609	-40,3%	36	2,2%	-53,8%	1693	-41,6%	30	1,8%	-56,5%
			Qrtl 2	30	3114	-38,1%	68	2,2%	-46,0%	1536	-36,9%	37	2,4%	-43,9%	1578	-39,3%	31	2,0%	-49,2%
<b>3829</b>	B 189	3236 3829	Apr.	11	6384	+50,6%	217	3,4%	+18,6%	3108	+50,8%	106	3,4%	+16,5%	3277	+50,3%	111	3,4%	+19,4%
			Mai	10	7333	+55,1%	252	3,4%	+16,1%	3499	+49,9%	119	3,4%	+9,2%	3834	+60,2%	134	3,5%	+24,1%
			Jun.	9	7531	+13,3%	260	3,5%	+7,9%	3562	+11,2%	126	3,5%	+2,4%	3969	+15,2%	133	3,4%	+12,7%
			Qrtl 2	30	7045	+38,7%	241	3,4%	+13,7%	3374	+36,3%	116	3,4%	+8,4%	3670	+41,0%	125	3,4%	+19,0%
<b>3830</b>	B 190	3136 3830	Apr.	11	3302	+34,1%	134	4,1%	+14,5%	1632	+35,3%	66	4,0%	+11,9%	1670	+32,9%	68	4,1%	+17,2%
			Mai	10	3394	+6,6%	132	3,9%	-14,8%	1640	+26,4%	64	3,9%	+10,3%	1754	-7,0%	68	3,9%	-29,9%
			Jun.	9	3822	-11,3%	151	4,0%	-29,1%	1863	+23,2%	75	4,0%	+5,6%	1960	-29,9%	76	3,9%	-46,5%
			Qrtl 2	30	3489	+7,6%	139	4,0%	-12,0%	1704	+28,7%	68	4,0%	+11,5%	1785	-7,0%	70	3,9%	-27,1%
<b>3831</b>	B 80	4536 3831	Apr.	11	8364	+6,8%	141	1,7%	-14,0%	4194	+3,5%	65	1,5%	-21,7%	4170	+10,4%	76	1,8%	-6,2%
			Mai	10	8852	+3,1%	120	1,4%	-31,4%	4518	+1,7%	54	1,2%	-35,7%	4334	+4,6%	66	1,5%	-27,5%
			Jun.	9	9321	-7,3%	136	1,5%	-33,7%	4753	-10,0%	66	1,4%	-35,3%	4568	-4,3%	70	1,5%	-32,7%
			Qrtl 2	30	8814	+1,0%	132	1,5%	-26,3%	4470	-1,4%	62	1,4%	-29,5%	4344	+3,7%	71	1,6%	-22,0%
<b>3832</b>	A 14	4236 3832	Apr.	11	32433	+50,3%	2727	8,4%	-6,9%	16219	+42,7%	1418	8,7%	+12,2%	16214	+58,7%	1310	8,1%	-21,4%
			Mai	10	34432	+37,9%	2825	8,2%	-17,7%	17160	+31,7%	1524	8,9%	+1,1%	17272	+44,5%	1301	7,5%	-32,4%
			Jun.	9	33966	+8,4%	2604	7,7%	-19,6%	17142	+11,2%	1463	8,5%	-5,2%	16824	+5,8%	1141	6,8%	-32,7%
			Qrtl 2	30	33559	+31,4%	2723	8,1%	-15,3%	16810	+28,2%	1467	8,7%	+2,2%	16750	+34,8%	1256	7,5%	-29,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
<b>3833</b>	A 14	4539	Apr.	11	39160	+46,2%	3139	8,0%	+6,6%	21733	+61,0%	1838	8,5%	+17,4%	17427	+31,2%	1300	7,5%	-5,8%
		3833	Mai	10	41153	+25,8%	3286	8,0%	-10,0%	22680	+35,9%	1851	8,2%	-4,0%	18473	+15,3%	1436	7,8%	-16,7%
			Jun.	9	40889	+2,0%	3201	7,8%	-10,8%	22819	+10,7%	1853	8,1%	-0,7%	18070	-7,1%	1348	7,5%	-21,6%
			Qrtl 2	30	40343	+23,4%	3207	7,9%	-5,6%	22374	+34,2%	1847	8,3%	+3,1%	17969	+12,1%	1360	7,6%	-15,4%
<b>3834</b>	A 38	4738	Apr.	11	25544	+61,0%	2207	8,6%	+14,5%	11994	+60,5%	1237	10,3%	+15,6%	13550	+61,5%	970	7,2%	+13,3%
		3834	Mai	10	31709	+65,4%	2371	7,5%	+1,3%	13867	+50,4%	1240	8,9%	-1,2%	17841	+79,3%	1132	6,3%	+4,3%
			Jun.	9	28723	+8,8%	2307	8,0%	+0,6%	13188	+5,8%	1281	9,7%	+1,5%	15535	+11,4%	1027	6,6%	-0,5%
			Qrtl 2	30	28553	+42,8%	2292	8,0%	+4,7%	12977	+36,6%	1251	9,6%	+4,7%	15576	+48,4%	1041	6,7%	+4,6%
<b>3835</b>	A 2	3736	Apr.	0						26301	+25,1%	3558	13,5%	+0,8%					
		3835	Mai	0						26543	+7,6%	3431	12,9%	-17,6%					
			Jun.	0						27220	+0,8%	3589	13,2%	-7,5%					
			Qrtl 2	0						26658	+10,7%	3525	13,2%	-9,1%					
<b>3836</b>	A 2	3834	Apr.	0	66539	+31,8%	8081	12,1%	-7,9%	33289	+34,6%	4670	14,0%	-4,0%	33250	+29,1%	3411	10,3%	-12,7%
		3836	Mai	0	70416	+29,1%	8235	11,7%	-18,0%	33730	+21,8%	4551	13,5%	-17,9%	36686	+36,6%	3684	10,0%	-18,1%
			Jun.	0	70754	+12,1%	8259	11,7%	-18,3%	34393	+7,4%	4683	13,6%	-14,3%	36362	+16,9%	3575	9,8%	-23,1%
			Qrtl 2	0	69096	+24,5%	8186	11,8%	-15,1%	33767	+21,2%	4634	13,7%	-12,5%	35329	+27,9%	3552	10,1%	-18,2%
<b>3837</b>	A 2	3733	Apr.	0	66842	+33,4%	8403	12,6%	-4,7%	32775	+35,1%	4677	14,3%	-1,3%	34066	+31,9%	3725	10,9%	-8,7%
		3837	Mai	0	70825	+23,6%	8545	12,1%	-18,9%	33111	+18,1%	4535	13,7%	-17,7%	37714	+28,8%	4010	10,6%	-20,3%
			Jun.	0	71213	+6,7%	8601	12,1%	-16,7%	33898	+5,8%	4703	13,9%	-11,3%	37314	+7,5%	3898	10,4%	-22,3%
			Qrtl 2	0	69481	+21,0%	8510	12,2%	-14,1%	33224	+19,3%	4638	14,0%	-10,8%	36257	+22,6%	3872	10,7%	-17,8%
<b>3838</b>	A 14	3835	Apr.	0	36864	+49,4%	2851	7,7%	-0,2%	17599	+40,9%	1446	8,2%	+2,4%	19265	+58,2%	1404	7,3%	-2,8%
		3838	Mai	0	38752	+37,2%	2910	7,5%	-13,1%	18525	+30,5%	1501	8,1%	-10,7%	20227	+43,9%	1408	7,0%	-15,7%
			Jun.	0	39342	+13,8%	2848	7,2%	-16,0%	18750	+11,9%	1453	7,7%	-12,7%	20591	+15,6%	1395	6,8%	-19,2%
			Qrtl 2	0	38236	+33,0%	2869	7,5%	-10,2%	18253	+27,6%	1467	8,0%	-7,5%	19983	+38,5%	1403	7,0%	-12,9%
<b>3839</b>	A 14	3835	Apr.	0	7437	+35,2%	306	4,1%	+4,4%	3638	+29,1%	150	4,1%	-3,2%	3799	+41,6%	156	4,1%	+12,2%
		3839	Mai	0	7738	+17,2%	312	4,0%	-13,6%	3786	+14,7%	154	4,1%	-20,2%	3951	+19,7%	157	4,0%	-7,1%
			Jun.	0	7922	+7,1%	304	3,8%	-14,8%	3864	+2,2%	150	3,9%	-19,8%	4057	+12,1%	154	3,8%	-9,4%
			Qrtl 2	0	7683	+19,2%	307	4,0%	-8,9%	3755	+14,9%	151	4,0%	-15,6%	3927	+23,5%	156	4,0%	-1,9%
<b>3840</b>	A 143	4537	Apr.	11	4377	+59,7%	157	3,6%	+10,6%	2123	+64,7%	92	4,3%	+19,5%	2254	+55,2%	65	2,9%	+1,6%
		3840	Mai	10	4572	+48,0%	169	3,7%	-1,2%	2167	+49,8%	97	4,5%	+7,8%	2405	+46,6%	72	3,0%	-11,1%
			Jun.	9	5024	+7,6%	184	3,7%	-1,1%	2393	+16,0%	107	4,5%	+16,3%	2631	+0,9%	77	2,9%	-18,1%
			Qrtl 2	30	4636	+36,6%	169	3,6%	+2,4%	2219	+42,4%	98	4,4%	+14,0%	2417	+31,6%	71	2,9%	-10,1%
<b>3841</b>	L 50	4336	Apr.	11	1520	+18,3%	36	2,4%	+16,1%	762	+15,5%	18	2,4%	+20,0%	759	+21,4%	18	2,4%	+12,5%
		3841	Mai	10	1600	+4,8%	32	2,0%	-17,9%	810	+0,0%	15	1,9%	-28,6%	791	+10,5%	17	2,1%	-5,6%
			Jun.	9	1577	-1,5%	25	1,6%	-41,9%	805	-0,7%	12	1,5%	-29,4%	772	-2,3%	14	1,8%	-46,2%
			Qrtl 2	30	1564	+6,7%	31	2,0%	-16,2%	791	+4,1%	15	1,9%	-16,7%	773	+9,6%	16	2,1%	-20,0%
<b>3842</b>	B 180	4836	Apr.	0	4409	+1,2%	79	1,8%	+25,4%	2223	+2,0%	39	1,8%	+18,2%	2186	+0,3%	40	1,8%	+33,3%
		3842	Mai	3	5328	+12,7%	69	1,3%	+19,0%	2624	+14,0%	35	1,3%	+20,7%	2704	+11,5%	34	1,3%	+17,2%
			Jun.	9	6134	+23,0%	80	1,3%	+29,0%	2995	+22,4%	41	1,4%	+28,1%	3139	+23,5%	39	1,2%	+30,0%
			Qrtl 2	12	5233	+12,0%	76	1,5%	+24,6%	2588	+12,6%	38	1,5%	+22,6%	2644	+11,4%	38	1,4%	+31,0%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3843	B 87	4836	Apr.	11	6368	+24,1%	71	1,1%	+69,0%	3210	+23,8%	35	1,1%	+59,1%	3158	+24,3%	36	1,1%	+80,0%
		3843	Mai	10	6940	+9,6%	51	0,7%	+10,9%	3524	+10,6%	25	0,7%	+8,7%	3416	+8,7%	26	0,8%	+13,0%
			Jun.	9	7401	+7,3%	61	0,8%	+13,0%	3731	+7,9%	30	0,8%	+11,1%	3669	+6,7%	31	0,8%	+14,8%
			Qrtl 2	30	6868	+12,9%	61	0,9%	+32,6%	3471	+13,4%	30	0,9%	+25,0%	3397	+12,5%	31	0,9%	+34,8%
3844	B 189	3136	Apr.	11	6375	+51,7%	236	3,7%	+18,0%	3138	+50,9%	110	3,5%	+15,8%	3237	+52,5%	126	3,9%	+18,9%
		3844	Mai	10	7420	+66,5%	280	3,8%	+26,1%	3587	+51,1%	126	3,5%	+13,5%	3833	+83,9%	154	4,0%	+38,7%
			Jun.	9	7809	+28,1%	285	3,6%	+15,9%	3749	+17,9%	132	3,5%	+6,5%	4060	+39,2%	153	3,8%	+24,4%
			Qrtl 2	30	7153	+48,7%	265	3,7%	+19,9%	3471	+39,3%	122	3,5%	+11,9%	3683	+58,8%	144	3,9%	+28,6%
3845	B 81	4131	Apr.	11	6568	+43,2%	105	1,6%	+19,3%	4147	+51,1%	66	1,6%	+13,8%	2420	+31,2%	38	1,6%	+26,7%
		3845	Mai	10	7076	+27,1%	119	1,7%	+26,6%	4608	+41,6%	80	1,7%	+31,1%	2468	+6,8%	39	1,6%	+14,7%
			Jun.	9	7521	+29,7%	126	1,7%	+22,3%	4886	+42,9%	85	1,7%	+30,8%	2635	+10,8%	41	1,6%	+7,9%
			Qrtl 2	30	7023	+32,5%	116	1,7%	+23,4%	4523	+44,6%	76	1,7%	+24,6%	2501	+15,0%	40	1,6%	+17,6%
3846	B 181	4638	Apr.	9	8048	+22,1%	108	1,3%	+2,9%	3973	+22,2%	55	1,4%	-1,8%	4076	+22,0%	54	1,3%	+10,2%
		3846	Mai	10	8189	+22,8%	104	1,3%	+0,0%	4051	+21,3%	51	1,3%	-10,5%	4138	+24,2%	53	1,3%	+12,8%
			Jun.	9	8335	+4,1%	107	1,3%	-10,1%	4119	+5,7%	52	1,3%	-11,9%	4216	+2,5%	55	1,3%	-8,3%
			Qrtl 2	28	8181	+16,9%	107	1,3%	-0,9%	4043	+16,9%	53	1,3%	-7,0%	4139	+16,8%	54	1,3%	+5,9%
3847	B 187	4142	Apr.	11	5491	+17,1%	107	1,9%	-0,9%	2732	+17,5%	55	2,0%	+0,0%	2759	+16,8%	52	1,9%	-1,9%
		3847	Mai	5	5748	+14,7%	134	2,3%	+19,6%	2904	+17,0%	84	2,9%	+42,4%	2845	+12,6%	50	1,8%	-5,7%
			Jun.	9	5614	-4,7%	104	1,9%	-34,2%	2786	-4,8%	55	2,0%	-31,3%	2829	-4,6%	49	1,7%	-37,2%
			Qrtl 2	25	5614	+9,3%	115	2,0%	-6,5%	2805	+10,0%	65	2,3%	+3,2%	2808	+8,5%	50	1,8%	-16,7%
3849	B 185	4233	Apr.	11	1345	+53,5%	18	1,3%	+50,0%	673	+44,4%	11	1,6%	+57,1%	672	+63,9%	8	1,2%	+60,0%
		3849	Mai	10	1594	+39,3%	18	1,1%	+38,5%	796	+30,1%	10	1,3%	+25,0%	798	+50,0%	8	1,0%	+60,0%
			Jun.	7	1534	+26,4%	23	1,5%	+76,9%	768	+20,0%	12	1,6%	+50,0%	766	+33,4%	11	1,4%	+120,0%
			Qrtl 2	28	1485	+38,4%	20	1,3%	+53,8%	742	+29,9%	11	1,5%	+57,1%	743	+48,0%	9	1,2%	+80,0%
3850	B 244	4130	Apr.	11	3787	+25,9%	52	1,4%	-17,5%	1902	+23,3%	26	1,4%	-38,1%	1886	+28,9%	27	1,4%	+28,6%
		3850	Mai	10	3900	+8,7%	51	1,3%	-5,6%	1961	+7,5%	27	1,4%	-10,0%	1939	+9,9%	24	1,2%	+0,0%
			Jun.	9	4088	+1,3%	51	1,2%	+2,0%	2065	-0,1%	25	1,2%	-10,7%	2022	+2,7%	26	1,3%	+18,2%
			Qrtl 2	30	3915	+11,4%	51	1,3%	-8,9%	1971	+9,8%	26	1,3%	-21,2%	1944	+13,2%	26	1,3%	+18,2%
3851	B 2	4839	Apr.	11	3973	+19,2%	72	1,8%	-20,0%	2014	+23,0%	39	1,9%	-15,2%	1959	+15,5%	33	1,7%	-25,0%
		3851	Mai	10	4298	+13,0%	86	2,0%	-23,2%	2160	+15,9%	43	2,0%	-25,9%	2138	+10,1%	43	2,0%	-20,4%
			Jun.	9	4410	-0,0%	82	1,9%	-37,4%	2233	+3,1%	43	1,9%	-33,8%	2177	-3,1%	39	1,8%	-40,9%
			Qrtl 2	30	4212	+10,6%	80	1,9%	-27,3%	2128	+13,9%	42	2,0%	-25,0%	2084	+7,4%	38	1,8%	-29,6%
3852	B 91	4838	Apr.	11	6796	+14,4%	170	2,5%	-23,4%	3412	+10,5%	84	2,5%	-27,0%	3385	+18,6%	86	2,5%	-19,6%
		3852	Mai	10	7293	+17,2%	194	2,7%	-23,9%	3617	+16,9%	95	2,6%	-23,4%	3676	+17,4%	99	2,7%	-24,4%
			Jun.	9	7245	+2,4%	184	2,5%	-9,8%	3497	+0,1%	94	2,7%	-11,3%	3748	+4,6%	89	2,4%	-9,2%
			Qrtl 2	30	7096	+11,6%	182	2,6%	-20,9%	3506	+9,6%	91	2,6%	-21,6%	3591	+13,7%	91	2,5%	-20,2%
3853	L 85	4233	Apr.	11	2338	-22,8%	64	2,7%	-21,0%	1200	-26,7%	30	2,5%	-31,8%	1138	-18,2%	33	2,9%	-10,8%
		3853	Mai	10	2658	-22,6%	64	2,4%	-26,4%	1373	-26,1%	33	2,4%	-26,7%	1285	-18,4%	31	2,4%	-26,2%
			Jun.	9	2486	-22,7%	60	2,4%	-30,2%	1295	-25,7%	30	2,3%	-31,8%	1192	-19,1%	29	2,4%	-31,0%
			Qrtl 2	30	2489	-23,2%	63	2,5%	-25,9%	1286	-26,7%	31	2,4%	-29,5%	1203	-19,1%	31	2,6%	-22,5%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	
<b>3854</b>	B 81	4032	Apr.	11	5987	+20,5%	141	2,4%	+18,5%	2917	+32,0%	68	2,3%	+23,6%	3070	+11,3%	74	2,4%	+15,6%	
		3854	Mai	10	6698	+18,5%	156	2,3%	+12,2%	3281	+18,8%	75	2,3%	+10,3%	3418	+18,1%	82	2,4%	+17,1%	
				Jun.	9	6780	+4,7%	149	2,2%	-11,3%	3328	+4,1%	71	2,1%	-7,8%	3451	+5,2%	78	2,3%	-14,3%
				Qrtl 2	30	6462	+14,5%	149	2,3%	+6,4%	3162	+17,4%	71	2,2%	+7,6%	3300	+11,8%	78	2,4%	+5,4%
<b>3855</b>	B 107	3538	Apr.	11	4280	+29,2%	136	3,2%	+21,4%	2149	+29,4%	66	3,1%	+20,0%	2131	+29,1%	70	3,3%	+25,0%	
		3855	Mai	10	4823	+26,0%	152	3,2%	+16,9%	2400	+24,8%	78	3,3%	+11,4%	2423	+27,2%	74	3,1%	+23,3%	
				Jun.	3	4811	+5,5%	151	3,1%	+2,7%	2358	+2,7%	71	3,0%	-6,6%	2453	+8,4%	80	3,3%	+12,7%
				Qrtl 2	24	4620	+20,0%	146	3,2%	+14,1%	2296	+18,6%	72	3,1%	+7,5%	2325	+21,3%	74	3,2%	+19,4%
<b>3856</b>	L 42	3734	Apr.	11	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	
		3856	Mai	10	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	
				Jun.	0															
				Qrtl 2	21	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
<b>3857</b>	B 91	4637	Apr.	11	10717	+21,2%	231	2,2%	+52,0%	5433	+22,5%	100	1,8%	+42,9%	5284	+19,8%	132	2,5%	+61,0%	
		3857	Mai	10	10833	+10,3%	204	1,9%	+15,3%	5587	+13,9%	95	1,7%	+20,3%	5246	+6,6%	109	2,1%	+11,2%	
				Jun.	9	10833	-1,8%	217	2,0%	+10,2%	5522	+0,4%	102	1,8%	+13,3%	5312	-4,0%	114	2,1%	+6,5%
				Qrtl 2	30	10790	+9,9%	218	2,0%	+25,3%	5511	+12,3%	99	1,8%	+25,3%	5280	+7,5%	119	2,3%	+25,3%
<b>3858</b>	B 91	4637	Apr.	11	8090	+18,2%	156	1,9%	+17,3%	3964	+17,5%	85	2,1%	+18,1%	4126	+18,9%	70	1,7%	+14,8%	
		3858	Mai	8	8307	+3,8%	157	1,9%	+15,4%	4122	+6,9%	87	2,1%	+22,5%	4185	+0,8%	70	1,7%	+7,7%	
				Jun.	2	8214	-8,1%	151	1,8%	+7,9%	4056	-7,3%	84	2,1%	+12,0%	4158	-8,9%	67	1,6%	+1,5%
				Qrtl 2	21	8199	+4,2%	154	1,9%	+13,2%	4044	+5,5%	85	2,1%	+16,4%	4155	+3,0%	69	1,7%	+7,8%
<b>3859</b>	A 36	4131	Apr.	11	17357	+49,2%	492	2,8%	+22,4%	8720	+43,8%	246	2,8%	+14,4%	8637	+55,0%	246	2,8%	+30,9%	
		3859	Mai	10	17974	+24,9%	513	2,9%	-5,9%	8833	+19,0%	245	2,8%	-9,6%	9142	+31,2%	268	2,9%	-2,2%	
				Jun.	9	17515	+13,9%	495	2,8%	-6,1%	8625	+9,5%	236	2,7%	-7,5%	8890	+18,6%	260	2,9%	-4,4%
				Qrtl 2	30	17610	+28,2%	500	2,8%	+1,6%	8729	+23,1%	243	2,8%	-2,0%	8881	+33,6%	257	2,9%	+4,9%
<b>3860</b>	A 36	4234	Apr.	0	9862	+30,7%	361	3,7%	+13,2%	5170	+29,1%	171	3,3%	+8,2%	4692	+32,7%	191	4,1%	+17,9%	
		3860	Mai	0	10082	+20,2%	332	3,3%	-16,4%	5434	+22,0%	171	3,1%	-15,3%	4648	+18,2%	161	3,5%	-17,4%	
				Jun.	0	9832	-5,8%	336	3,4%	-11,8%	5206	+5,4%	169	3,2%	-8,2%	4625	-15,8%	168	3,6%	-14,7%
				Qrtl 2	0	9926	+14,7%	344	3,5%	-6,3%	5269	+18,8%	170	3,2%	-6,6%	4657	+10,4%	174	3,7%	-5,9%
<b>3861</b>	L 82	4131	Apr.	11	3023	+29,0%	32	1,1%	-11,1%	1462	+28,0%	15	1,0%	-21,1%	1561	+30,0%	16	1,0%	-5,9%	
		3861	Mai	10	3068	+19,1%	50	1,6%	+51,5%	1474	+18,1%	25	1,7%	+38,9%	1594	+20,0%	25	1,6%	+66,7%	
				Jun.	9	2929	-3,9%	41	1,4%	-2,4%	1396	-4,4%	20	1,4%	+0,0%	1533	-3,4%	22	1,4%	+0,0%
				Qrtl 2	30	3010	+14,7%	41	1,4%	+13,9%	1446	+13,9%	20	1,4%	+5,3%	1564	+15,4%	21	1,3%	+23,5%
<b>3862</b>	L 15	3336	Apr.	11	2424	+23,7%	23	0,9%	+4,5%	1223	+23,4%	13	1,1%	+0,0%	1201	+23,8%	11	0,9%	+10,0%	
		3862	Mai	10	2357	+15,1%	21	0,9%	+10,5%	1186	+13,9%	11	0,9%	+0,0%	1171	+16,4%	10	0,9%	+25,0%	
				Jun.	9	2807	+20,5%	34	1,2%	+41,7%	1413	+19,4%	19	1,3%	+46,2%	1393	+21,6%	15	1,1%	+36,4%
				Qrtl 2	30	2517	+20,3%	26	1,0%	+18,2%	1268	+19,4%	14	1,1%	+16,7%	1249	+21,1%	12	1,0%	+20,0%
<b>3863</b>	L 172	4636	Apr.	11	2027	+0,9%	34	1,7%	-2,9%	1013	+1,1%	17	1,7%	+0,0%	1013	+0,6%	16	1,6%	-11,1%	
		3863	Mai	10	2234	+0,9%	34	1,5%	-8,1%	1106	-0,4%	17	1,5%	-10,5%	1127	+2,0%	18	1,6%	-5,3%	
				Jun.	9	2205	-8,4%	52	2,4%	+23,8%	1101	-9,0%	26	2,4%	+30,0%	1104	-7,7%	26	2,4%	+23,8%
				Qrtl 2	30	2149	-2,2%	40	1,9%	+5,3%	1071	-2,7%	20	1,9%	+5,3%	1078	-1,7%	20	1,9%	+5,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]			
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Apr.	11	3460	+25,7%	72	2,1%	+46,9%	1713	+25,2%	35	2,0%	+59,1%	1747	+26,0%	37	2,1%	+42,3%			
			Mai	10	3537	+21,3%	64	1,8%	+25,5%	1759	+20,2%	29	1,6%	+7,4%	1777	+22,3%	35	2,0%	+40,0%			
			Jun.	7	3423	+2,6%	68	2,0%	+3,0%	1700	+2,0%	33	1,9%	+3,1%	1723	+3,2%	36	2,1%	+2,9%			
			Qrtl 2	28	3474	+16,8%	68	2,0%	+25,9%	1724	+16,0%	32	1,9%	+23,1%	1750	+17,6%	36	2,1%	+28,6%			
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Apr.	11	5278	+20,8%	155	2,9%	+58,2%	2720	+22,4%	76	2,8%	+52,0%	2558	+19,0%	78	3,0%	+59,2%			
			Mai	10	4705	-11,8%	113	2,4%	-16,9%	2586	-4,5%	61	2,4%	-11,6%	2119	-19,2%	51	2,4%	-23,9%			
			Jun.	9	4475	-27,3%	101	2,3%	-47,7%	2352	-25,2%	53	2,3%	-43,6%	2123	-29,5%	48	2,3%	-51,0%			
			Qrtl 2	30	4846	-7,4%	125	2,6%	-9,4%	2565	-3,6%	64	2,5%	-7,2%	2281	-11,2%	60	2,6%	-13,0%			
<b>3868</b>	L 70	4034 3868	Apr.	11	2679	+19,7%	58	2,2%	+11,5%	1346	+20,2%	31	2,3%	+14,8%	1333	+19,2%	27	2,0%	+8,0%			
			Mai	10	2802	+7,5%	50	1,8%	-3,8%	1400	+8,2%	28	2,0%	+7,7%	1403	+6,9%	23	1,6%	-8,0%			
			Jun.	9	3118	-2,0%	63	2,0%	+16,7%	1566	-0,1%	33	2,1%	+22,2%	1552	-3,8%	30	1,9%	+11,1%			
			Qrtl 2	30	2852	+8,2%	57	2,0%	+9,6%	1430	+9,2%	30	2,1%	+11,1%	1422	+7,1%	26	1,8%	+0,0%			
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Apr.	11	1793	+9,1%	55	3,1%	-5,2%	901	+9,1%	28	3,1%	-3,4%	892	+9,0%	27	3,0%	-6,9%			
			Mai	10	1861	+6,6%	46	2,5%	-11,5%	941	+7,4%	24	2,6%	-7,7%	920	+5,9%	23	2,5%	-8,0%			
			Jun.	9	1906	-1,0%	58	3,0%	+3,6%	943	-2,2%	29	3,1%	+0,0%	963	+0,1%	29	3,0%	+3,6%			
			Qrtl 2	30	1849	+5,1%	53	2,9%	-3,6%	927	+5,0%	27	2,9%	-3,6%	923	+5,2%	26	2,8%	-3,7%			
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	4	1614		14	0,9%		837		7	0,8%		777		6	0,8%				
			Qrtl 2	4	1614		14	0,9%		837		7	0,8%		777		6	0,8%				
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Apr.	0	1554	-44,4%	42	2,7%	-40,8%	677	-48,7%	20	3,0%	-42,9%	877	-40,6%	22	2,5%	-38,9%			
			Mai	1	1983	-33,1%	59	3,0%	-26,3%	865	-38,7%	31	3,6%	-22,5%	1117	-28,1%	27	2,4%	-32,5%			
			Jun.	2	2387	-30,1%	67	2,8%	-19,3%	1113	-31,3%	34	3,1%	-19,0%	1273	-29,1%	33	2,6%	-19,5%			
			Qrtl 2	3	1947	-35,7%	55	2,8%	-29,5%	871	-39,3%	28	3,2%	-28,2%	1076	-32,4%	27	2,5%	-30,8%			
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Apr.	11	1961	+37,1%	31	1,6%	+40,9%	980	+39,4%	16	1,6%	+45,5%	981	+34,9%	15	1,5%	+36,4%			
			Mai	10	2012	+25,6%	31	1,5%	+19,2%	1003	+26,6%	17	1,7%	+30,8%	1009	+24,7%	14	1,4%	+7,7%			
			Jun.	9	2150	+19,3%	35	1,6%	+16,7%	1076	+22,1%	18	1,7%	+12,5%	1074	+16,6%	17	1,6%	+21,4%			
			Qrtl 2	30	2035	+27,3%	32	1,6%	+23,1%	1017	+29,4%	17	1,7%	+30,8%	1018	+25,4%	15	1,5%	+15,4%			
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Apr.	10	4232	+15,0%	72	1,7%	+50,0%	2089	+14,5%	37	1,8%	+105,6%	2143	+15,5%	34	1,6%	+13,3%			
			Mai	5	4382	+10,1%	72	1,6%	+26,3%	2141	+7,5%	41	1,9%	+57,7%	2241	+12,6%	32	1,4%	+3,2%			
			Jun.	1	4341	-8,8%	74	1,7%	+13,8%	2116	-10,5%	42	2,0%	+100,0%	2225	-7,1%	32	1,4%	-27,3%			
			Qrtl 2	16	4315	+5,5%	73	1,7%	+30,4%	2115	+3,9%	40	1,9%	+81,8%	2200	+7,1%	33	1,5%	-2,9%			
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Apr.	11	6702	+22,7%	58	0,9%	-3,3%	3361	+21,0%	29	0,9%	-3,3%	3341	+24,5%	29	0,9%	-3,3%			
			Mai	6	7213	+8,7%	58	0,8%	-7,9%	3686	+8,3%	29	0,8%	-9,4%	3528	+9,3%	29	0,8%	-6,5%			
			Jun.	9	6613	-6,1%	56	0,8%	-16,4%	3368	-6,6%	28	0,8%	-17,6%	3245	-5,6%	28	0,9%	-12,5%			
			Qrtl 2	26	6846	+7,8%	57	0,8%	-9,5%	3471	+6,8%	29	0,8%	-9,4%	3374	+8,7%	29	0,9%	-6,5%			

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3875	L 55	3938	Apr.	11	2514	+82,3%	97	3,9%	+340,9%	1218	+78,1%	47	3,9%	+291,7%	1296	+86,5%	50	3,9%	+354,5%
		3875	Mai	10	2041	+29,8%	54	2,6%	+63,6%	1018	+28,9%	27	2,7%	+50,0%	1023	+30,5%	27	2,6%	+92,9%
			Jun.	5	1875	+6,2%	34	1,8%	-17,1%	898	+4,2%	17	1,9%	-19,0%	977	+8,2%	17	1,7%	-15,0%
			Qrtl 2	26	2165	+38,8%	64	3,0%	+106,5%	1055	+36,3%	32	3,0%	+88,2%	1109	+41,1%	32	2,9%	+113,3%
3876	B 246	3933	Apr.	11	4986	+28,2%	95	1,9%	+13,1%	2516	+30,0%	53	2,1%	+35,9%	2470	+26,5%	43	1,7%	-4,4%
		3876	Mai	10	4531	+3,9%	109	2,4%	-7,6%	2293	+4,4%	58	2,5%	-10,8%	2237	+3,4%	51	2,3%	-5,6%
			Jun.	9	4586	-4,4%	92	2,0%	-45,6%	2314	-5,7%	48	2,1%	-42,2%	2272	-3,0%	44	1,9%	-48,8%
			Qrtl 2	30	4714	+9,1%	99	2,1%	-18,2%	2381	+9,3%	53	2,2%	-13,1%	2333	+8,9%	46	2,0%	-22,0%
3877	L 51	3936	Apr.	5	5388	+11,9%	34	0,6%	+6,3%	2723	+14,2%	22	0,8%	+46,7%	2665	+9,7%	13	0,5%	-23,5%
		3877	Mai	10	5561	+8,1%	39	0,7%	+8,3%	2759	+6,7%	19	0,7%	+11,8%	2802	+9,6%	20	0,7%	+5,3%
			Jun.	9	5090	-4,1%	39	0,8%	-11,4%	2529	-5,0%	20	0,8%	-4,8%	2561	-3,1%	20	0,8%	-13,0%
			Qrtl 2	24	5356	+5,5%	37	0,7%	+0,0%	2677	+5,4%	20	0,7%	+17,6%	2680	+5,6%	17	0,6%	-10,5%
3878	L 171	4537	Apr.	11	7094	+15,3%	90	1,3%	-9,1%	3502	+13,0%	49	1,4%	-2,0%	3592	+17,5%	41	1,1%	-16,3%
		3878	Mai	10	7457	+11,6%	91	1,2%	-16,5%	3675	+9,6%	47	1,3%	-17,5%	3782	+13,7%	44	1,2%	-13,7%
			Jun.	9	7688	+5,4%	138	1,8%	-6,8%	3813	+4,4%	71	1,9%	-16,5%	3874	+6,5%	67	1,7%	+6,3%
			Qrtl 2	30	7393	+10,9%	105	1,4%	-9,5%	3653	+9,1%	55	1,5%	-11,3%	3740	+12,7%	50	1,3%	-7,4%
3879	L 151	4335	Apr.	11	3698	+14,5%	126	3,4%	+24,8%	1804	+11,2%	61	3,4%	+13,0%	1893	+17,9%	65	3,4%	+38,3%
		3879	Mai	10	4146	+13,2%	132	3,2%	+21,1%	1967	+6,7%	64	3,3%	+14,3%	2179	+19,8%	68	3,1%	+28,3%
			Jun.	9	4129	-0,8%	134	3,2%	+0,8%	1936	-2,4%	63	3,3%	-6,0%	2192	+0,6%	71	3,2%	+7,6%
			Qrtl 2	30	3976	+8,9%	130	3,3%	+15,0%	1898	+5,0%	63	3,3%	+8,6%	2078	+12,8%	68	3,3%	+25,9%
3880	L 178	4737	Apr.	11	7346	+17,4%	138	1,9%	+14,0%	3637	+16,6%	70	1,9%	+14,8%	3709	+18,2%	68	1,8%	+15,3%
		3880	Mai	10	8094	+5,9%	140	1,7%	+16,7%	4012	+5,2%	70	1,7%	+14,8%	4082	+6,6%	70	1,7%	+18,6%
			Jun.	9	8395	+3,9%	153	1,8%	+15,9%	4201	+2,0%	79	1,9%	+12,9%	4194	+5,9%	74	1,8%	+17,5%
			Qrtl 2	30	7910	+8,4%	143	1,8%	+16,3%	3931	+7,3%	72	1,8%	+14,3%	3978	+9,5%	71	1,8%	+18,3%
3881	L 172	4637	Apr.	11	5787	+13,4%	96	1,7%	-3,0%	2934	+15,6%	51	1,7%	-1,9%	2853	+11,2%	45	1,6%	-6,3%
		3881	Mai	10	5997	+12,0%	95	1,6%	-5,9%	3068	+14,6%	49	1,6%	-7,5%	2929	+9,4%	46	1,6%	-4,2%
			Jun.	9	5995	-3,3%	104	1,7%	-9,6%	3031	-0,9%	55	1,8%	-6,8%	2964	-5,6%	49	1,7%	-12,5%
			Qrtl 2	30	5919	+7,7%	98	1,7%	-5,8%	3008	+10,1%	52	1,7%	-3,7%	2911	+5,3%	47	1,6%	-6,0%
3882	L 24	4132	Apr.	11	1643	+46,4%	29	1,8%	+38,1%	818	+24,7%	15	1,8%	+25,0%	825	+77,0%	14	1,7%	+55,6%
		3882	Mai	10	1620	+10,4%	21	1,3%	-4,5%	771	+6,3%	10	1,3%	+0,0%	849	+14,1%	11	1,3%	-8,3%
			Jun.	9	1729	+6,1%	30	1,7%	-26,8%	831	+5,5%	16	1,9%	-33,3%	897	+6,7%	14	1,6%	-17,6%
			Qrtl 2	30	1661	+19,0%	27	1,6%	+0,0%	806	+12,1%	13	1,6%	-7,1%	855	+26,3%	13	1,5%	+8,3%
3883	L 72	4235	Apr.	11	2005	+87,9%	65	3,2%	+103,1%	1089	+111,9%	38	3,5%	+153,3%	916	+65,6%	27	2,9%	+58,8%
		3883	Mai	10	2164	+82,9%	69	3,2%	+130,0%	1188	+109,2%	39	3,3%	+178,6%	976	+58,4%	30	3,1%	+87,5%
			Jun.	9	2223	+21,0%	73	3,3%	+52,1%	1223	+28,3%	40	3,3%	+60,0%	1000	+13,1%	33	3,3%	+43,5%
			Qrtl 2	30	2124	+61,0%	69	3,2%	+97,1%	1162	+78,2%	39	3,4%	+129,4%	961	+44,3%	30	3,1%	+66,7%
3884	L 30	3437	Apr.	11	3651	+18,0%	51	1,4%	+15,9%	1831	+15,9%	23	1,3%	+4,5%	1820	+20,2%	28	1,5%	+21,7%
		3884	Mai	10	3818	+15,5%	52	1,4%	+23,8%	1921	+15,1%	25	1,3%	+13,6%	1897	+15,8%	27	1,4%	+28,6%
			Jun.	9	3660	-3,7%	44	1,2%	-15,4%	1831	-5,1%	20	1,1%	-28,6%	1829	-2,2%	24	1,3%	+0,0%
			Qrtl 2	30	3709	+10,2%	49	1,3%	+6,5%	1861	+8,9%	23	1,2%	+0,0%	1848	+11,5%	26	1,4%	+18,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3885	L 172	4635 3885	Apr.	11	1629	+13,4%	43	2,6%	-4,4%	806	+11,8%	23	2,9%	+4,5%	823	+14,9%	20	2,4%	-13,0%
			Mai	10	1764	+10,6%	41	2,3%	-12,8%	891	+10,5%	21	2,4%	-16,0%	873	+10,6%	20	2,3%	-9,1%
			Jun.	9	1862	+7,1%	48	2,6%	-4,0%	938	+6,6%	24	2,6%	-7,7%	924	+7,6%	25	2,7%	+0,0%
			Qrtl 2	30	1744	+10,3%	44	2,5%	-6,4%	874	+9,5%	22	2,5%	-8,3%	870	+11,1%	22	2,5%	-4,3%
3886	B 190	3133 3886	Apr.	11	4003	+20,2%	129	3,2%	+21,7%	1959	+21,1%	63	3,2%	+18,9%	2044	+19,4%	66	3,2%	+26,9%
			Mai	10	3643	-1,3%	106	2,9%	-7,8%	1783	-0,3%	53	3,0%	-8,6%	1859	-2,3%	53	2,9%	-7,0%
			Jun.	9	3987	-14,7%	129	3,2%	-5,1%	1921	-12,2%	63	3,3%	-1,6%	2066	-17,0%	66	3,2%	-7,0%
			Qrtl 2	30	3878	+1,1%	121	3,1%	+3,4%	1889	+2,8%	60	3,2%	+3,4%	1989	-0,4%	61	3,1%	+3,4%
3887	B 248	3332 3887	Apr.	11	2966	+39,1%	102	3,4%	+34,2%	1455	+44,1%	51	3,5%	+37,8%	1511	+34,7%	51	3,4%	+27,5%
			Mai	10	3338	+34,2%	109	3,3%	+29,8%	1599	+32,3%	54	3,4%	+25,6%	1740	+36,0%	55	3,2%	+34,1%
			Jun.	9	3336	-3,1%	108	3,2%	-13,6%	1588	+1,1%	53	3,3%	-10,2%	1747	-6,8%	55	3,1%	-16,7%
			Qrtl 2	30	3201	+22,0%	106	3,3%	+15,2%	1543	+24,5%	53	3,4%	+17,8%	1658	+19,7%	54	3,3%	+14,9%
3888	B 188	3438 3888	Apr.	11	3067	+28,1%	108	3,5%	+18,7%	1519	+25,3%	54	3,6%	+17,4%	1549	+30,9%	54	3,5%	+22,7%
			Mai	10	3446	+19,0%	138	4,0%	+23,2%	1709	+16,9%	68	4,0%	+23,6%	1738	+21,2%	70	4,0%	+22,8%
			Jun.	9	3279	-0,2%	115	3,5%	-1,7%	1617	+0,9%	57	3,5%	+0,0%	1662	-1,3%	58	3,5%	-3,3%
			Qrtl 2	30	3257	+15,0%	120	3,7%	+13,2%	1612	+13,8%	60	3,7%	+13,2%	1646	+16,2%	61	3,7%	+13,0%
3889	B 188	3533 3889	Apr.	11	2597	+15,7%	83	3,2%	+6,4%	1277	+16,2%	41	3,2%	+10,8%	1320	+15,3%	42	3,2%	+2,4%
			Mai	10	2987	+45,6%	91	3,0%	+35,8%	1428	+33,0%	41	2,9%	+2,5%	1559	+59,4%	50	3,2%	+85,2%
			Jun.	9	2978	+26,9%	96	3,2%	+57,4%	1435	+24,2%	49	3,4%	+58,1%	1543	+29,4%	48	3,1%	+60,0%
			Qrtl 2	30	2842	+29,5%	90	3,2%	+30,4%	1375	+24,5%	43	3,1%	+16,2%	1467	+34,5%	46	3,1%	+43,8%
3890	B 107	3238 3890	Apr.	11	2551	+41,9%	61	2,4%	-7,6%	1264	+41,2%	30	2,4%	+0,0%	1287	+42,5%	31	2,4%	-11,4%
			Mai	10	3024	+48,5%	59	2,0%	-14,5%	1425	+41,8%	26	1,8%	-25,7%	1599	+54,9%	33	2,1%	-2,9%
			Jun.	9	3200	+19,7%	66	2,1%	-35,9%	1508	+16,7%	33	2,2%	-34,0%	1692	+22,4%	34	2,0%	-35,8%
			Qrtl 2	30	2903	+36,5%	62	2,1%	-19,5%	1391	+33,1%	29	2,1%	-21,6%	1513	+39,8%	33	2,2%	-15,4%
3891	B 107	4240 3891	Apr.	11	3451	+18,3%	72	2,1%	+2,9%	1697	+16,8%	36	2,1%	+9,1%	1754	+19,8%	36	2,1%	-2,7%
			Mai	10	4187	+26,4%	81	1,9%	+22,7%	2102	+28,0%	42	2,0%	+35,5%	2085	+24,9%	39	1,9%	+8,3%
			Jun.	9	3470	-1,6%	117	3,4%	+36,0%	1805	+3,4%	60	3,3%	+53,8%	1665	-6,4%	57	3,4%	+23,9%
			Qrtl 2	30	3702	+14,4%	89	2,4%	+21,9%	1864	+16,0%	45	2,4%	+32,4%	1838	+12,8%	43	2,3%	+10,3%
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	11	1445	+17,4%	33	2,3%	+0,0%	724	+19,3%	18	2,5%	+0,0%	721	+15,5%	14	1,9%	-12,5%
			Mai	10	1643	+13,1%	33	2,0%	+10,0%	823	+13,8%	17	2,1%	+6,3%	820	+12,2%	16	2,0%	+14,3%
			Jun.	9	1590	+3,9%	37	2,3%	+15,6%	793	+4,8%	19	2,4%	+18,8%	797	+3,0%	19	2,4%	+18,8%
			Qrtl 2	30	1554	+11,0%	34	2,2%	+9,7%	778	+12,3%	18	2,3%	+5,9%	777	+10,1%	16	2,1%	+6,7%
3893	B 1	3638 3893	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3894	L 50	4035 3894	Apr.	11	3766	+24,0%	77	2,0%	+14,9%	1881	+23,3%	38	2,0%	+11,8%	1885	+24,7%	39	2,1%	+18,2%
			Mai	10	3769	+14,8%	63	1,7%	+6,8%	1896	+15,0%	32	1,7%	+6,7%	1872	+14,4%	31	1,7%	+6,9%
			Jun.	9	3819	-0,3%	81	2,1%	+6,6%	1924	+0,4%	37	1,9%	-5,1%	1895	-0,9%	44	2,3%	+18,9%
			Qrtl 2	30	3783	+13,0%	73	1,9%	+10,6%	1899	+13,1%	36	1,9%	+5,9%	1884	+12,9%	38	2,0%	+18,8%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]		
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	11	1671	+62,4%	67	4,0%	-10,7%	792	+53,5%	28	3,5%	-46,2%	879	+71,3%	40	4,6%	+73,9%		
			Mai	10	1611	+29,2%	68	4,2%	-31,3%	763	+19,0%	32	4,2%	-51,5%	848	+39,9%	36	4,2%	+9,1%		
			Jun.	9	1614	+33,8%	77	4,8%	+22,2%	785	+34,0%	33	4,2%	+22,2%	829	+33,7%	45	5,4%	+28,6%		
			Qrtl 2	30	1634	+40,5%	70	4,3%	-13,6%	780	+33,3%	30	3,8%	-41,2%	854	+47,5%	40	4,7%	+33,3%		
3896	B 183	4338 3896	Apr.	11	4334	+10,4%	188	4,3%	+2,2%	2135	+10,6%	86	4,0%	-6,5%	2199	+10,3%	102	4,6%	+10,9%		
			Mai	10	4582	+12,1%	198	4,3%	+1,0%	2243	+9,5%	97	4,3%	-3,0%	2339	+14,8%	101	4,3%	+5,2%		
			Jun.	9	4610	+1,4%	203	4,4%	+4,6%	2257	-1,0%	98	4,3%	-3,0%	2353	+3,8%	105	4,5%	+12,9%		
			Qrtl 2	30	4499	+8,3%	196	4,4%	+2,6%	2208	+6,6%	93	4,2%	-5,1%	2292	+10,0%	102	4,5%	+8,5%		
3897	B 2	4938 3897	Apr.	11	5564	+26,6%	213	3,8%	+3,9%	2812	+25,8%	107	3,8%	+3,9%	2751	+27,4%	106	3,9%	+3,9%		
			Mai	10	6091	+16,1%	225	3,7%	+1,4%	3018	+13,1%	111	3,7%	-2,6%	3073	+19,1%	114	3,7%	+5,6%		
			Jun.	9	6329	+2,8%	236	3,7%	+7,3%	3166	+1,8%	123	3,9%	+7,0%	3162	+3,8%	114	3,6%	+8,6%		
			Qrtl 2	30	5969	+14,7%	224	3,8%	+3,7%	2987	+13,1%	113	3,8%	+1,8%	2982	+16,3%	111	3,7%	+5,7%		
3898	B 2	4042 3898	Apr.	11	3093	+21,1%	67	2,2%	+34,0%	1588	+22,6%	38	2,4%	+46,2%	1505	+19,5%	29	1,9%	+20,8%		
			Mai	10	3062	+4,3%	67	2,2%	-8,2%	1570	+5,2%	34	2,2%	-10,5%	1492	+3,4%	33	2,2%	-8,3%		
			Jun.	9	3325	+3,6%	78	2,3%	+8,3%	1712	+3,8%	42	2,5%	+13,5%	1614	+3,6%	36	2,2%	+5,9%		
			Qrtl 2	30	3152	+9,4%	70	2,2%	+7,7%	1619	+10,2%	38	2,3%	+11,8%	1533	+8,6%	32	2,1%	+3,2%		
3899	B 107	4040 3899	Apr.	11	1632	+31,4%	78	4,8%	+32,2%	812	+34,2%	41	5,0%	+24,2%	820	+28,7%	37	4,5%	+42,3%		
			Mai	10	1915	+21,1%	86	4,5%	+16,2%	906	+19,1%	43	4,7%	+16,2%	1009	+23,0%	44	4,4%	+18,9%		
			Jun.	9	1965	+11,6%	88	4,5%	-15,4%	956	+18,8%	48	5,0%	-15,8%	1009	+5,5%	41	4,1%	-12,8%		
			Qrtl 2	30	1826	+20,4%	84	4,6%	+9,1%	886	+22,9%	44	5,0%	+7,3%	940	+18,2%	40	4,3%	+11,1%		
3900	B 176	4736 3900	Apr.	11	3214	+38,8%	56	1,7%	+14,3%	1596	+33,9%	28	1,8%	+7,7%	1618	+44,1%	28	1,7%	+21,7%		
			Mai	10	4105	+31,3%	67	1,6%	+42,6%	2030	+27,1%	35	1,7%	+52,2%	2075	+35,6%	32	1,5%	+33,3%		
			Jun.	9	3929	+16,5%	67	1,7%	+19,6%	1945	+13,9%	33	1,7%	+10,0%	1984	+19,2%	34	1,7%	+30,8%		
			Qrtl 2	30	3725	+27,5%	63	1,7%	+26,0%	1845	+23,7%	32	1,7%	+23,1%	1880	+31,5%	31	1,6%	+29,2%		
3901	A 9	4539 3901	Apr.	0	62489	+81,4%	5550	8,9%	+70,9%	22855	+32,3%	2013	8,8%	+9,6%	39634	+130,9%	3537	8,9%	+150,3%		
			Mai	0	64422	+71,3%	5677	8,8%	+58,1%	23458	+20,8%	2038	8,7%	-1,3%	40965	+125,2%	3639	8,9%	+138,5%		
			Jun.	0	67314	+27,0%	5595	8,3%	+39,7%	26082	+4,7%	2076	8,0%	-5,9%	41233	+46,9%	3519	8,5%	+95,6%		
			Qrtl 2	0	64581	+58,9%	5606	8,7%	+56,3%	24024	+19,1%	2040	8,5%	+0,7%	40557	+98,0%	3566	8,8%	+128,4%		
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0	63155	+52,4%	5235	8,3%	+16,7%	27100	+31,6%	2568	9,5%	+3,3%	36055	+73,0%	2667	7,4%	+33,3%		
			Mai	0	64096	+36,1%	5404	8,4%	+6,1%	27309	+14,6%	2626	9,6%	-6,5%	36787	+58,1%	2777	7,5%	+21,7%		
			Jun.	0	76262	+22,0%	5630	7,4%	+2,3%	30672	+4,3%	2696	8,8%	-9,8%	45590	+37,7%	2934	6,4%	+16,8%		
			Qrtl 2	0	67401	+36,7%	5410	8,0%	+8,2%	28241	+16,5%	2626	9,3%	-4,5%	39160	+56,1%	2784	7,1%	+23,7%		
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0																	
			Mai	0																	
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0																	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	11	53133	+39,8%	4512	8,5%	+3,7%	25455	+33,8%	2530	9,9%	+2,8%	27678	+45,8%	1982	7,2%	+4,9%		
			Mai	10	55598	+29,8%	4699	8,5%	-3,8%	25647	+15,9%	2601	10,1%	-6,7%	29951	+44,6%	2099	7,0%	+0,1%		
			Jun.	9	60764	+5,3%	4808	7,9%	-9,4%	28525	+2,7%	2662	9,3%	-11,6%	32239	+7,7%	2146	6,7%	-6,6%		
			Qrtl 2	30	56244	+24,4%	4663	8,3%	-3,2%	26440	+17,0%	2593	9,8%	-5,3%	29804	+31,9%	2070	6,9%	-0,5%		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
<b>3905</b>	A 9	4738	Apr.	11	52073	+42,6%	4519	8,7%	+7,5%	25069	+39,5%	2524	10,1%	+6,5%	27004	+45,6%	1994	7,4%	+8,8%
		3905	Mai	10	54794	+32,5%	4690	8,6%	-1,7%	25262	+22,7%	2592	10,3%	-2,5%	29531	+42,3%	2098	7,1%	-0,8%
			Jun.	9	59899	+5,7%	4808	8,0%	-6,3%	28195	+7,9%	2666	9,5%	-6,4%	31704	+3,8%	2142	6,8%	-6,1%
			Qrtl 2	30	55328	+26,3%	4663	8,4%	-0,3%	26071	+23,0%	2589	9,9%	-1,0%	29256	+29,3%	2073	7,1%	+0,4%
<b>3906</b>	A 9	4738	Apr.	11	60154	+39,5%	4742	7,9%	+6,4%	30206	+39,1%	2734	9,1%	+6,8%	29947	+40,0%	2008	6,7%	+5,8%
		3906	Mai	10	61151	+20,2%	4852	7,9%	-5,2%	31471	+20,8%	2818	9,0%	-3,5%	29680	+19,5%	2034	6,9%	-7,5%
			Jun.	9	65977	+0,7%	5468	8,3%	-0,2%	32523	+4,2%	3261	10,0%	+6,4%	33453	-2,6%	2207	6,6%	-8,6%
			Qrtl 2	30	62233	+19,2%	4996	8,0%	+0,0%	31323	+20,6%	2920	9,3%	+2,9%	30910	+17,9%	2076	6,7%	-3,7%
<b>3907</b>	A 14	4539	Apr.	11	43716	+48,0%	2766	6,3%	+8,8%	19904	+35,0%	1392	7,0%	-0,5%	23813	+60,9%	1373	5,8%	+20,0%
		3907	Mai	10	47572	+40,6%	3002	6,3%	+0,1%	21297	+25,7%	1426	6,7%	-11,7%	26274	+55,7%	1576	6,0%	+14,0%
			Jun.	9	41437	-3,7%	2673	6,5%	-11,5%	20077	-7,9%	1381	6,9%	-15,6%	21360	+0,6%	1292	6,0%	-6,6%
			Qrtl 2	30	44318	+27,2%	2816	6,4%	-1,3%	20420	+16,6%	1400	6,9%	-9,6%	23897	+37,8%	1416	5,9%	+8,6%
<b>3908</b>	A 14	4437	Apr.	11	33943	+52,0%	2803	8,3%	+6,7%	16601	+49,5%	1279	7,7%	+4,0%	17342	+54,4%	1524	8,8%	+9,2%
		3908	Mai	10	35842	+32,5%	2862	8,0%	-8,5%	17497	+28,8%	1360	7,8%	-9,0%	18345	+36,2%	1503	8,2%	-8,0%
			Jun.	9	35972	+7,9%	2782	7,7%	-8,0%	17492	+9,2%	1286	7,4%	-10,4%	18480	+6,7%	1496	8,1%	-5,9%
			Qrtl 2	30	35185	+29,6%	2817	8,0%	-4,0%	17167	+28,1%	1308	7,6%	-6,0%	18018	+31,0%	1508	8,4%	-2,2%
<b>3909</b>	A 14	3935	Apr.	11	36971	+43,4%	3040	8,2%	+11,9%	18522	+41,8%	1445	7,8%	+9,6%	18449	+45,1%	1595	8,6%	+14,0%
		3909	Mai	10	38864	+32,4%	3115	8,0%	-1,8%	19562	+31,9%	1514	7,7%	-1,8%	19302	+33,0%	1601	8,3%	-1,7%
			Jun.	9	39323	+9,9%	3065	7,8%	-5,1%	19695	+12,5%	1469	7,5%	-5,8%	19629	+7,4%	1596	8,1%	-4,3%
			Qrtl 2	30	38308	+28,2%	3073	8,0%	+1,3%	19220	+28,5%	1475	7,7%	+0,2%	19087	+27,9%	1597	8,4%	+2,2%
<b>3910</b>	A 38	4738	Apr.	11	28535	+47,0%	2134	7,5%	+11,1%	14726	+51,5%	1287	8,7%	+14,8%	13810	+42,6%	846	6,1%	+5,9%
		3910	Mai	10	28159	+20,1%	2070	7,4%	-11,8%	15148	+25,4%	1231	8,1%	-7,6%	13011	+14,4%	839	6,4%	-17,3%
			Jun.	9	27658	+0,1%	2081	7,5%	-6,4%	14544	+4,9%	1264	8,7%	-0,9%	13113	-4,7%	816	6,2%	-14,0%
			Qrtl 2	30	28146	+21,2%	2097	7,5%	-3,5%	14812	+25,8%	1262	8,5%	+1,2%	13335	+16,5%	835	6,3%	-9,7%
<b>3911</b>	A 38	4637	Apr.	9	24266	+48,7%	1889	7,8%	+8,2%	11827	+48,4%	1109	9,4%	+10,3%	12439	+48,9%	780	6,3%	+5,3%
		3911	Mai	9	26503	+36,1%	1954	7,4%	-7,5%	12180	+25,5%	1079	8,9%	-7,7%	14324	+46,5%	875	6,1%	-7,3%
			Jun.	9	26061	+9,0%	1931	7,4%	-3,3%	12331	+5,4%	1117	9,1%	-0,3%	13730	+12,4%	814	5,9%	-7,1%
			Qrtl 2	27	25550	+30,3%	1923	7,5%	-1,9%	12096	+25,2%	1102	9,1%	+0,1%	13455	+35,2%	822	6,1%	-4,2%
<b>3912</b>	A 38	4533	Apr.	11	23459	+49,3%	2241	9,6%	+13,6%	11573	+52,0%	1305	11,3%	+15,7%	11887	+46,8%	935	7,9%	+10,7%
		3912	Mai	10	23857	+27,0%	2266	9,5%	-4,1%	11526	+24,0%	1272	11,0%	-1,5%	12331	+30,1%	994	8,1%	-7,2%
			Jun.	9	23912	+6,6%	2283	9,5%	-53,8%	11752	+6,2%	1313	11,2%	-16,8%	12161	+6,9%	970	8,0%	-71,2%
			Qrtl 2	30	23728	+26,7%	2262	9,5%	-22,6%	11611	+26,1%	1297	11,2%	-1,3%	12117	+27,2%	965	8,0%	-40,0%
<b>3913</b>	A 38	4534	Apr.	11	27791	+54,3%	2109	7,6%	+10,5%	13843	+55,7%	1269	9,2%	+12,6%	13948	+52,9%	840	6,0%	+7,7%
		3913	Mai	10	29774	+40,8%	2145	7,2%	-7,6%	14245	+32,9%	1243	8,7%	-7,4%	15530	+49,0%	902	5,8%	-7,8%
			Jun.	9	29163	+6,8%	2154	7,4%	-5,4%	14237	+8,2%	1291	9,1%	-2,9%	14926	+5,6%	863	5,8%	-9,0%
			Qrtl 2	30	28863	+32,8%	2135	7,4%	-1,7%	14095	+31,0%	1267	9,0%	+0,0%	14769	+34,5%	868	5,9%	-4,0%
<b>3914</b>	A 14	4035	Apr.	11	34086	+47,8%	2992	8,8%	+12,7%	17000	+46,2%	1415	8,3%	+10,5%	17086	+49,5%	1577	9,2%	+14,8%
		3914	Mai	10	36004	+34,5%	3074	8,5%	-1,6%	18019	+33,8%	1498	8,3%	-1,3%	17985	+35,3%	1577	8,8%	-1,9%
			Jun.	9	36477	+10,2%	3006	8,2%	-5,1%	18164	+13,4%	1436	7,9%	-5,7%	18313	+7,3%	1570	8,6%	-4,6%
			Qrtl 2	30	35443	+30,2%	3024	8,5%	+1,5%	17689	+30,7%	1449	8,2%	+0,6%	17754	+29,8%	1575	8,9%	+2,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3915	A 14	3935	Apr.	11	37465	+43,7%	3185	8,5%	+14,3%	18811	+42,3%	1602	8,5%	+14,4%	18654	+45,1%	1583	8,5%	+14,2%
			Mai	10	39358	+32,4%	3302	8,4%	+0,8%	19872	+32,2%	1714	8,6%	+3,2%	19486	+32,6%	1588	8,1%	-1,7%
			Jun.	9	39838	+9,1%	3254	8,2%	-3,3%	20014	+11,9%	1668	8,3%	-2,7%	19824	+6,4%	1586	8,0%	-3,9%
			Qrtl 2	30	38808	+28,0%	3245	8,4%	+3,5%	19526	+28,6%	1659	8,5%	+4,5%	19282	+27,4%	1585	8,2%	+2,4%
3916	A 14	3935	Apr.	11	34400	+44,6%	3034	8,8%	+9,8%	17228	+42,8%	1448	8,4%	+8,2%	17172	+46,4%	1586	9,2%	+11,2%
			Mai	10	36098	+31,4%	3096	8,6%	-4,2%	18195	+31,1%	1512	8,3%	-3,9%	17903	+31,8%	1585	8,9%	-4,3%
			Jun.	9	36730	+9,1%	3019	8,2%	-7,8%	18359	+12,0%	1451	7,9%	-8,6%	18371	+6,4%	1568	8,5%	-7,2%
			Qrtl 2	30	35665	+27,9%	3050	8,6%	-1,2%	17890	+28,3%	1470	8,2%	-1,9%	17776	+27,4%	1580	8,9%	-0,6%
3917	A 14	3935	Apr.	11	35079	+43,5%	3115	8,9%	+10,0%	17574	+42,0%	1487	8,5%	+8,6%	17505	+45,0%	1628	9,3%	+11,2%
			Mai	10	36724	+30,7%	3186	8,7%	-3,4%	18474	+30,0%	1555	8,4%	-3,2%	18251	+31,4%	1631	8,9%	-3,7%
			Jun.	9	37481	+8,8%	3102	8,3%	-7,6%	18753	+11,6%	1495	8,0%	-7,9%	18728	+6,1%	1607	8,6%	-7,4%
			Qrtl 2	30	36348	+27,2%	3135	8,6%	-0,8%	18228	+27,6%	1512	8,3%	-1,3%	18121	+26,9%	1623	9,0%	-0,3%
3918	A 9	4937	Apr.	7	57680	+46,0%	4108	7,1%	+6,7%	28224	+44,5%	2291	8,1%	+3,8%	29457	+47,5%	1817	6,2%	+10,5%
			Mai	10	59326	+27,5%	4263	7,2%	-2,5%	29253	+24,6%	2421	8,3%	-2,6%	30074	+30,4%	1842	6,1%	-2,3%
			Jun.	9	64207	+3,8%	4240	6,6%	-7,1%	31230	+9,6%	2385	7,6%	-7,1%	32977	-1,2%	1855	5,6%	-7,1%
			Qrtl 2	26	60187	+24,6%	4199	7,0%	-1,2%	29469	+25,4%	2363	8,0%	-2,2%	30718	+24,0%	1837	6,0%	+0,2%
3919	A 9	4937	Apr.	0	57181	+44,8%	4114	7,2%	+7,1%	27764	+42,0%	2306	8,3%	+4,4%	29417	+47,5%	1809	6,1%	+10,8%
			Mai	0	57884	+24,5%	4123	7,1%	-5,2%	28064	+19,6%	2347	8,4%	-5,4%	29820	+29,5%	1776	6,0%	-4,9%
			Jun.	2	64445	+4,7%	4253	6,6%	-6,7%	31268	+10,6%	2411	7,7%	-6,2%	33177	-0,3%	1842	5,6%	-7,4%
			Qrtl 2	2	59594	+23,7%	4159	7,0%	-1,8%	28915	+23,4%	2351	8,1%	-2,6%	30679	+24,1%	1808	5,9%	-0,7%
3920	B 242	4433	Apr.	11	2227	+9,2%	45	2,0%	+4,7%	1099	+8,6%	24	2,2%	+14,3%	1128	+9,9%	22	2,0%	+0,0%
			Mai	10	2437	-8,7%	39	1,6%	-25,0%	1153	-8,1%	19	1,6%	-26,9%	1285	-9,1%	20	1,6%	-25,9%
			Jun.	9	2333	-7,8%	39	1,7%	-17,0%	1102	-8,7%	20	1,8%	-16,7%	1231	-7,0%	19	1,5%	-17,4%
			Qrtl 2	30	2329	-3,8%	41	1,8%	-14,6%	1118	-3,7%	21	1,9%	-12,5%	1211	-4,0%	20	1,7%	-16,7%
3921	B 183	4341	Apr.	11	1712	+19,1%	44	2,6%	+15,8%	862	+24,9%	21	2,4%	+10,5%	851	+13,9%	22	2,6%	+10,0%
			Mai	10	1965	+15,2%	43	2,2%	+16,2%	970	+16,3%	21	2,2%	+10,5%	995	+14,4%	22	2,2%	+22,2%
			Jun.	9	1946	+12,4%	39	2,0%	+2,6%	989	+18,4%	20	2,0%	+5,3%	957	+6,6%	19	2,0%	+0,0%
			Qrtl 2	30	1867	+15,0%	42	2,2%	+10,5%	936	+19,1%	21	2,2%	+10,5%	931	+11,2%	21	2,3%	+10,5%
3926	A 38	4534	Apr.	0	28177	+52,2%	2146	7,6%	+8,9%	14083	+54,4%	1283	9,1%	+12,0%	14094	+50,1%	862	6,1%	+4,6%
			Mai	0	29418	+34,1%	2151	7,3%	-10,6%	14445	+31,4%	1256	8,7%	-7,2%	14973	+36,8%	895	6,0%	-15,0%
			Jun.	0	28769	+3,0%	2164	7,5%	-8,7%	14447	+7,6%	1299	9,0%	-3,7%	14322	-1,2%	865	6,0%	-15,3%
			Qrtl 2	0	28768	+28,5%	2153	7,5%	-4,4%	14313	+29,9%	1279	8,9%	-0,3%	14456	+27,1%	874	6,0%	-9,7%
3927	A 38	4535	Apr.	11	26553	+53,5%	2060	7,8%	+7,7%	13230	+54,2%	1235	9,3%	+10,2%	13323	+52,9%	826	6,2%	+4,4%
			Mai	10	28419	+37,8%	2107	7,4%	-10,2%	13567	+30,3%	1211	8,9%	-8,8%	14851	+45,4%	895	6,0%	-12,1%
			Jun.	9	27849	+6,6%	2104	7,6%	-7,2%	13564	+6,9%	1247	9,2%	-4,2%	14285	+6,2%	857	6,0%	-11,4%
			Qrtl 2	30	27564	+31,4%	2089	7,6%	-4,2%	13442	+29,2%	1231	9,2%	-1,7%	14121	+33,5%	858	6,1%	-7,6%
3928	A 38	4536	Apr.	7	27729	+49,6%	2080	7,5%	+7,1%	13893	+50,9%	1255	9,0%	+10,4%	13837	+48,3%	825	6,0%	+2,4%
			Mai	10	30077	+36,9%	2130	7,1%	-10,5%	14446	+30,2%	1223	8,5%	-9,3%	15631	+43,7%	907	5,8%	-12,1%
			Jun.	9	29592	+7,0%	2132	7,2%	-6,9%	14471	+7,4%	1266	8,7%	-3,6%	15121	+6,7%	866	5,7%	-11,4%
			Qrtl 2	26	29070	+30,1%	2112	7,3%	-4,4%	14251	+28,4%	1248	8,8%	-1,6%	14820	+31,8%	865	5,8%	-8,2%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
<b>3929</b>	A 38	4536 3929	Apr.	0	28931	+49,7%	2077	7,2%	+5,2%	14358	+49,4%	1272	8,9%	+10,2%	14573	+49,9%	806	5,5%	-1,7%
			Mai	0	30600	+34,5%	2080	6,8%	-14,2%	14877	+29,6%	1243	8,4%	-9,5%	15723	+39,5%	837	5,3%	-20,4%
			Jun.	0	30133	+5,8%	2092	6,9%	-9,8%	14866	+6,7%	1287	8,7%	-3,2%	15267	+4,8%	805	5,3%	-18,6%
			Qrtl 2	0	29848	+29,0%	2083	7,0%	-7,3%	14683	+27,6%	1267	8,6%	-1,6%	15165	+30,4%	816	5,4%	-14,8%
<b>3930</b>	A 38	4537 3930	Apr.	7	24288	+50,3%	1915	7,9%	+9,0%	11869	+51,5%	1125	9,5%	+11,7%	12420	+49,1%	790	6,4%	+5,3%
			Mai	10	25891	+35,0%	1927	7,4%	-8,9%	12061	+27,0%	1075	8,9%	-8,0%	13830	+42,9%	852	6,2%	-10,0%
			Jun.	9	25417	+8,6%	1926	7,6%	-4,3%	12184	+7,0%	1126	9,2%	-0,1%	13233	+10,1%	800	6,0%	-9,5%
			Qrtl 2	26	25161	+30,4%	1922	7,6%	-2,3%	12027	+27,4%	1109	9,2%	+0,5%	13134	+33,3%	814	6,2%	-5,9%
<b>3931</b>	A 38	4637 3931	Apr.	11	25363	+51,3%	1923	7,6%	+9,1%	12193	+49,8%	1124	9,2%	+10,8%	13170	+52,7%	799	6,1%	+6,7%
			Mai	10	26918	+35,2%	1938	7,2%	-9,1%	12446	+26,3%	1077	8,7%	-8,8%	14472	+44,0%	861	5,9%	-9,5%
			Jun.	9	26461	+8,5%	1938	7,3%	-4,3%	12586	+6,3%	1127	9,0%	-0,7%	13874	+10,7%	811	5,8%	-9,0%
			Qrtl 2	30	26211	+30,7%	1932	7,4%	-2,5%	12395	+26,3%	1109	8,9%	-0,4%	13815	+34,9%	823	6,0%	-5,2%
<b>3932</b>	A 38	4737 3932	Apr.	10	24524	+52,9%	1903	7,8%	+8,7%	11837	+50,8%	1117	9,4%	+10,7%	12687	+54,9%	787	6,2%	+6,1%
			Mai	0	25151	+31,5%	1886	7,5%	-10,9%	11952	+25,5%	1066	8,9%	-9,1%	13199	+37,5%	820	6,2%	-13,0%
			Jun.	8	25845	+10,4%	1919	7,4%	-4,1%	12372	+7,0%	1121	9,1%	-0,4%	13473	+13,6%	797	5,9%	-8,9%
			Qrtl 2	18	25129	+30,6%	1902	7,6%	-3,1%	12036	+26,6%	1101	9,1%	-0,5%	13093	+34,5%	801	6,1%	-6,6%
<b>3937</b>	A 2	3835 3937	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
<b>3940</b>	A 2	3737 3940	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
<b>3956</b>	L 64	4236 3956	Apr.	11	1892	+10,3%	55	2,9%	+14,6%	1000	+13,4%	28	2,8%	+16,7%	891	+7,1%	27	3,0%	+12,5%
			Mai	8	1882	+3,6%	52	2,8%	+15,6%	1047	+12,7%	37	3,5%	+68,2%	835	-6,0%	15	1,8%	-34,8%
			Jun.	7	1963	-1,1%	56	2,9%	+12,0%	975	-5,1%	29	3,0%	+16,0%	988	+3,1%	27	2,7%	+8,0%
			Qrtl 2	26	1910	+4,5%	54	2,8%	+14,9%	1008	+7,2%	31	3,1%	+34,8%	902	+1,6%	23	2,5%	-4,2%
<b>3957</b>	A 9	4239 3957	Apr.	0	48855	+41,5%	2690	5,5%	-0,2%	20223	+17,1%	1456	7,2%	-8,7%	28632	+65,8%	1234	4,3%	+12,1%
			Mai	0	49707	+23,0%	2560	5,2%	-19,6%	19152	-5,5%	1263	6,6%	-32,7%	30555	+51,6%	1297	4,2%	-0,6%
			Jun.	4	57528	-1,2%	2812	4,9%	-16,5%	25007	-7,6%	1530	6,1%	-23,5%	32521	+4,3%	1282	3,9%	-6,4%
			Qrtl 2	4	51741	+19,7%	2683	5,2%	-12,6%	21301	+1,0%	1414	6,6%	-22,1%	30440	+37,6%	1270	4,2%	+1,3%
<b>3958</b>	A 9	4339 3958	Apr.	0	50530		2775	5,5%		24054		1555	6,5%		26476	+47,4%	1220	4,6%	+3,3%
			Mai	0	50085		2407	4,8%		20932		1104	5,3%		29154	+43,7%	1302	4,5%	-4,3%
			Jun.	2	58953		2692	4,6%		27364		1369	5,0%		31589	+3,9%	1323	4,2%	-8,3%
			Qrtl 2	2	52909		2627	5,0%		24006		1349	5,6%		28902	+30,1%	1278	4,4%	-3,3%
<b>3959</b>	B 71n	3734 3959	Apr.	11	6573		282	4,3%		3227		132	4,1%		3346		150	4,5%	
			Mai	10	6864		288	4,2%		3377		139	4,1%		3487		149	4,3%	
			Jun.	9	6983		270	3,9%		3462		124	3,6%		3521		146	4,1%	
			Qrtl 2	30	6793		280	4,1%		3348		132	3,9%		3445		148	4,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	24	4973	+1,0%	286	5,8%	-9,2%	2482	+0,6%	142	5,7%	-9,0%	2491	+1,3%	144	5,8%	-9,4%
			Mai	25	5148	+2,7%	300	5,8%	+0,7%	2571	+3,4%	150	5,8%	+1,4%	2578	+2,1%	150	5,8%	+0,7%
			Jun.	25	5460	+1,5%	313	5,7%	+3,0%	2731	+1,4%	157	5,7%	+1,3%	2729	+1,6%	157	5,8%	+5,4%
			Qrtl 2	74	5197	+1,6%	300	5,8%	-1,6%	2596	+1,6%	149	5,7%	-2,6%	2601	+1,6%	151	5,8%	-1,3%
3802	B 79	4031 3802	Apr.	24	3319	-0,1%	226	6,8%	-14,7%	1615	+1,1%	111	6,9%	-10,5%	1703	-1,2%	116	6,8%	-17,7%
			Mai	25	3421	+2,9%	233	6,8%	-11,1%	1660	+3,2%	115	6,9%	-7,3%	1761	+2,7%	117	6,6%	-15,2%
			Jun.	25	3514	-2,0%	233	6,6%	-12,4%	1713	-1,3%	116	6,8%	-7,9%	1801	-2,7%	117	6,5%	-17,0%
			Qrtl 2	74	3419	+0,1%	231	6,8%	-12,8%	1663	+0,8%	114	6,9%	-8,8%	1756	-0,6%	117	6,7%	-16,4%
3803	B 81	4131 3803	Apr.	24	13391	+1,5%	933	7,0%	-11,0%	6610	-0,5%	459	6,9%	-12,1%	6781	+3,4%	473	7,0%	-10,1%
			Mai	25	13791	+6,3%	1002	7,3%	-4,8%	6767	+5,7%	482	7,1%	-5,3%	7025	+6,9%	520	7,4%	-4,2%
			Jun.	25	13848	-2,9%	1032	7,5%	-4,2%	6807	-2,8%	498	7,3%	-3,7%	7041	-3,1%	534	7,6%	-4,6%
			Qrtl 2	74	13681	+1,3%	990	7,2%	-6,6%	6730	+0,6%	480	7,1%	-7,0%	6951	+2,0%	509	7,3%	-6,3%
3804	A 9	4140 3804	Apr.	24	53735	+37,5%	12726	23,7%	+5,6%	27204	+37,2%	6518	24,0%	+7,5%	26532	+37,9%	6209	23,4%	+3,7%
			Mai	25	54463	+31,8%	13096	24,0%	+10,9%	27761	+32,7%	6577	23,7%	+12,9%	26702	+30,8%	6519	24,4%	+9,0%
			Jun.	25	59019	+11,1%	13015	22,1%	+4,5%	30461	+11,9%	6722	22,1%	+3,8%	28558	+10,4%	6293	22,0%	+5,3%
			Qrtl 2	74	55766	+24,5%	12949	23,2%	+6,8%	28492	+24,9%	6607	23,2%	+7,7%	27274	+24,1%	6342	23,3%	+6,0%
3805	B 100	4438 3805	Apr.	24	31669	+18,5%	4762	15,0%	+8,0%	15649	+14,0%	2333	14,9%	+0,6%	16020	+23,4%	2429	15,2%	+16,1%
			Mai	21	33364	+12,5%	5018	15,0%	+1,5%	16526	+7,8%	2414	14,6%	-9,2%	16838	+17,5%	2604	15,5%	+13,8%
			Jun.	24	33811	+3,2%	5269	15,6%	-0,1%	17323	+1,7%	2658	15,3%	-5,8%	16488	+4,9%	2611	15,8%	+6,6%
			Qrtl 2	69	32965	+10,6%	5020	15,2%	+2,7%	16511	+7,1%	2470	15,0%	-5,2%	16454	+14,4%	2550	15,5%	+11,8%
3807	B 81	3935 3807	Apr.	24	19560	+3,3%	2130	10,9%	-10,9%	9673	+4,9%	1051	10,9%	-11,5%	9888	+1,8%	1079	10,9%	-10,2%
			Mai	25	20050	+4,1%	2250	11,2%	-3,1%	9894	+3,4%	1106	11,2%	-4,7%	10156	+4,8%	1144	11,3%	-1,4%
			Jun.	25	19715	-3,7%	2183	11,1%	-10,2%	9721	-4,9%	1083	11,1%	-10,6%	9995	-2,5%	1100	11,0%	-9,9%
			Qrtl 2	74	19778	+1,0%	2189	11,1%	-8,1%	9764	+0,8%	1080	11,1%	-9,1%	10014	+1,2%	1108	11,1%	-7,4%
3808	B 187	4139 3808	Apr.	24	5211	-6,1%	684	13,1%	-26,8%	2612	-5,5%	340	13,0%	-26,7%	2599	-6,6%	343	13,2%	-27,2%
			Mai	25	5470	-3,8%	744	13,6%	-21,7%	2750	-4,0%	363	13,2%	-24,7%	2721	-3,6%	380	14,0%	-18,8%
			Jun.	25	5776	+1,9%	854	14,8%	+3,3%	2810	-2,3%	415	14,8%	-2,8%	2966	+6,2%	439	14,8%	+9,5%
			Qrtl 2	74	5490	-2,6%	761	13,9%	-15,5%	2725	-3,9%	373	13,7%	-18,2%	2764	-1,3%	388	14,0%	-12,8%
3809	A 9	4639 3809	Apr.	24	66353	+10,7%	17459	26,3%	-8,4%	30944	+3,8%	8305	26,8%	-12,2%	35409	+17,5%	9153	25,8%	-4,7%
			Mai	25	67172	+7,6%	18225	27,1%	-1,2%	31001	-0,6%	8574	27,7%	-5,9%	36171	+15,7%	9651	26,7%	+3,5%
			Jun.	15	71872	+2,2%	18157	25,3%	-2,4%	34259	-3,1%	8793	25,7%	-7,7%	37613	+7,5%	9363	24,9%	+3,1%
			Qrtl 2	64	68494	+6,3%	17953	26,2%	-4,0%	32083	-0,4%	8561	26,7%	-8,7%	36411	+13,0%	9392	25,8%	+0,6%
3810	A 2	3738 3810	Apr.	24	48489	+32,3%	17203	35,5%	+7,6%	25367	+31,3%	8889	35,0%	+6,9%	23122	+33,5%	8315	36,0%	+8,3%
			Mai	25	48144	+28,5%	17599	36,6%	+15,0%	24223	+24,9%	8499	35,1%	+9,5%	23921	+32,4%	9100	38,0%	+20,6%
			Jun.	24	50104	+10,4%	17749	35,4%	+6,8%	26273	+13,9%	9097	34,6%	+9,2%	23830	+6,9%	8652	36,3%	+4,5%
			Qrtl 2	73	48918	+22,3%	17521	35,8%	+9,5%	25287	+22,3%	8827	34,9%	+8,3%	23631	+22,3%	8694	36,8%	+10,8%
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0	4363	+1,8%	334	7,7%	-15,0%	2138	+1,2%	148	6,9%	-17,8%	2225	+2,5%	186	8,4%	-12,7%
			Mai	0	4441	+4,4%	347	7,8%	-4,7%	2179	+3,1%	151	6,9%	-10,1%	2262	+5,6%	196	8,7%	+0,0%
			Jun.	0	4915	+5,8%	382	7,8%	-14,0%	2441	+5,6%	182	7,5%	-7,6%	2474	+6,0%	200	8,1%	-19,0%
			Qrtl 2	0	4576	+3,9%	354	7,7%	-11,9%	2254	+3,3%	160	7,1%	-12,1%	2321	+4,5%	194	8,4%	-11,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	22/21 [%]
3813	B 180	4334 3813	Apr.	24	7534	-4,5%	972	12,9%	-35,5%	3761	-4,8%	462	12,3%	-37,5%	3773	-4,1%	510	13,5%	-33,7%
			Mai	25	7362	-13,0%	984	13,4%	-34,1%	3449	-17,2%	424	12,3%	-40,9%	3912	-9,0%	560	14,3%	-27,9%
			Jun.	24	8007	-10,0%	1063	13,3%	-28,9%	4019	-5,5%	503	12,5%	-30,8%	3988	-14,0%	560	14,0%	-27,1%
			Qrtl 2	73	7636	-9,4%	1007	13,2%	-32,8%	3743	-9,3%	463	12,4%	-36,4%	3893	-9,5%	544	14,0%	-29,4%
3814	B 2	4141 3814	Apr.	24	16541	+1,1%	1193	7,2%	-7,8%	8211	+1,4%	603	7,3%	-5,0%	8329	+0,8%	590	7,1%	-10,6%
			Mai	21	17004	+2,6%	1254	7,4%	-2,4%	8420	+2,6%	635	7,5%	+1,6%	8584	+2,6%	620	7,2%	-6,2%
			Jun.	24	17686	+0,4%	1262	7,1%	-4,9%	8688	-1,4%	626	7,2%	-6,8%	8998	+2,2%	635	7,1%	-3,1%
			Qrtl 2	69	17084	+1,3%	1237	7,2%	-5,1%	8443	+0,7%	622	7,4%	-3,6%	8641	+1,8%	615	7,1%	-6,5%
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0	13389	+2,2%	2022	15,1%	+0,3%	6541	+6,2%	989	15,1%	+11,5%	6847	-1,4%	1032	15,1%	-8,6%
			Mai	0	14220	+7,4%	2216	15,6%	+13,8%	7010	+11,9%	1091	15,6%	+23,6%	7209	+3,3%	1125	15,6%	+5,7%
			Jun.	0	14408	-9,5%	2244	15,6%	+5,9%	7026	-5,3%	1061	15,1%	-1,2%	7382	-13,1%	1183	16,0%	+13,3%
			Qrtl 2	0	14014	-0,9%	2162	15,4%	+6,5%	6864	+3,4%	1048	15,3%	+10,1%	7150	-4,8%	1114	15,6%	+3,3%
3816	B 87	4837 3816	Apr.	24	15329	+2,6%	955	6,2%	-8,7%	7658	+2,3%	472	6,2%	-10,3%	7671	+2,9%	482	6,3%	-7,3%
			Mai	25	15083	+1,9%	968	6,4%	-2,1%	7634	+3,1%	492	6,4%	-0,4%	7449	+0,8%	476	6,4%	-3,8%
			Jun.	25	14714	-7,5%	1088	7,4%	+5,4%	7356	-8,6%	539	7,3%	+2,7%	7358	-6,5%	549	7,5%	+8,3%
			Qrtl 2	74	15038	-1,3%	1004	6,7%	-1,9%	7548	-1,5%	502	6,7%	-2,7%	7490	-1,2%	503	6,7%	-0,8%
3817	L 85	4131 3817	Apr.	24	3237	-27,6%	164	5,1%	-29,6%	1560	-1,9%	77	4,9%	+0,0%	1678	-41,8%	88	5,2%	-43,6%
			Mai	25	3280	-27,8%	199	6,1%	-16,7%	1634	+1,9%	98	6,0%	+16,7%	1645	-44,0%	101	6,1%	-34,8%
			Jun.	25	3323	-39,2%	191	5,7%	-38,4%	1679	-17,1%	100	6,0%	-18,7%	1644	-52,2%	91	5,5%	-51,3%
			Qrtl 2	74	3281	-32,3%	185	5,6%	-29,4%	1625	-7,1%	92	5,7%	-3,2%	1656	-46,6%	93	5,6%	-44,3%
3818	B 184	3938 3818	Apr.	24	18	-99,7%	2	11,1%	-99,8%	2	-99,9%	0	0,0%	-100,0%	16	-99,4%	2	12,5%	-99,6%
			Mai	25	715	-87,2%	108	15,1%	-89,1%	357	-86,8%	55	15,4%	-88,6%	358	-87,6%	53	14,8%	-89,5%
			Jun.	25	5195	-9,2%	881	17,0%	-7,3%	2533	-9,0%	436	17,2%	-6,2%	2662	-9,5%	445	16,7%	-8,2%
			Qrtl 2	74	2002	-64,2%	335	16,7%	-65,8%	977	-64,0%	166	17,0%	-65,5%	1026	-64,4%	169	16,5%	-66,1%
3819	B 1	3836 3819	Apr.	23	9524	+12,0%	594	6,2%	+23,5%	4757	+13,8%	294	6,2%	+27,3%	4766	+10,3%	300	6,3%	+20,0%
			Mai	25	9721	+17,8%	646	6,6%	+41,4%	4790	+16,5%	294	6,1%	+24,6%	4931	+19,1%	352	7,1%	+59,3%
			Jun.	25	9637	+0,2%	638	6,6%	+13,7%	4894	+3,6%	313	6,4%	+9,4%	4742	-3,0%	325	6,9%	+17,8%
			Qrtl 2	73	9629	+9,2%	626	6,5%	+24,7%	4815	+10,6%	301	6,3%	+19,4%	4814	+7,8%	326	6,8%	+30,4%
3820	B 71	3333 3820	Apr.	24	5381	+1,5%	1139	21,2%	-10,5%	2685	+1,9%	550	20,5%	-15,1%	2696	+1,2%	589	21,8%	-5,8%
			Mai	25	5416	-4,1%	1182	21,8%	-9,7%	2708	-3,4%	581	21,5%	-11,3%	2708	-4,9%	601	22,2%	-8,1%
			Jun.	25	4641	-23,0%	891	19,2%	-34,9%	2270	-24,8%	418	18,4%	-40,1%	2371	-21,3%	474	20,0%	-29,5%
			Qrtl 2	74	5143	-9,3%	1070	20,8%	-18,9%	2552	-9,6%	516	20,2%	-22,8%	2590	-9,0%	554	21,4%	-14,9%
3821	B 188	3437 3821	Apr.	24	12162	+5,8%	1514	12,4%	+2,6%	6069	+5,4%	721	11,9%	+0,3%	6093	+6,2%	793	13,0%	+4,9%
			Mai	25	12641	+10,2%	1650	13,1%	+18,8%	6326	+10,2%	793	12,5%	+19,2%	6314	+10,3%	857	13,6%	+18,4%
			Jun.	25	12718	-0,4%	1596	12,5%	+6,0%	6405	+0,3%	774	12,1%	+7,6%	6313	-1,1%	822	13,0%	+4,6%
			Qrtl 2	74	12512	+4,8%	1588	12,7%	+8,8%	6269	+4,9%	763	12,2%	+8,7%	6242	+4,7%	824	13,2%	+8,9%
3822	B 188	3433 3822	Apr.	24	4801	-4,1%	511	10,6%	-7,3%	2343	-4,2%	231	9,9%	-9,1%	2458	-3,9%	280	11,4%	-5,7%
			Mai	25	5101	+810,9%	557	10,9%	+719,1%	2464	+738,1%	245	9,9%	+642,4%	2637	+891,4%	313	11,9%	+820,6%
			Jun.	25	5131	+154,8%	547	10,7%	+128,9%	2534	+152,9%	254	10,0%	+117,1%	2598	+156,7%	293	11,3%	+142,1%
			Qrtl 2	74	5014	+97,5%	539	10,7%	+87,8%	2448	+95,2%	243	9,9%	+78,7%	2565	+99,6%	295	11,5%	+94,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]
3823	B 184	4239 3823	Apr.	24	6432	+0,1%	463	7,2%	-8,5%	3246	-0,1%	234	7,2%	-8,9%	3186	+0,4%	229	7,2%	-8,0%
			Mai	25	6504	+2,1%	469	7,2%	-4,1%	3287	+2,0%	240	7,3%	-4,4%	3217	+2,3%	229	7,1%	-3,8%
			Jun.	25	6506	-6,2%	485	7,5%	-8,7%	3286	-5,8%	251	7,6%	-4,6%	3220	-6,7%	234	7,3%	-12,4%
			Qrtl 2	74	6481	-1,6%	472	7,3%	-7,3%	3273	-1,6%	242	7,4%	-5,8%	3208	-1,7%	231	7,2%	-8,3%
3824	B 6	4236 3824	Apr.	24	8546	+13,0%	1493	17,5%	+3,3%	4271	+11,7%	753	17,6%	+0,4%	4275	+14,4%	740	17,3%	+6,5%
			Mai	25	8628	+12,7%	1497	17,4%	+1,6%	4329	+12,2%	758	17,5%	+0,7%	4298	+13,1%	739	17,2%	+2,8%
			Jun.	25	8546	+5,5%	1483	17,4%	-4,1%	4307	+5,4%	760	17,6%	-5,1%	4240	+5,7%	723	17,1%	-3,0%
			Qrtl 2	74	8574	+10,1%	1491	17,4%	+0,1%	4303	+9,5%	757	17,6%	-1,6%	4271	+10,8%	734	17,2%	+1,8%
3825	B 1	3733 3825	Apr.	24	2372	-21,2%	228	9,6%	-58,9%	1189	-8,7%	109	9,2%	-36,6%	1183	-30,7%	119	10,1%	-68,9%
			Mai	25	2437	-17,3%	239	9,8%	-54,0%	1206	-13,1%	111	9,2%	-42,8%	1230	-21,2%	129	10,5%	-60,4%
			Jun.	25	2505	-14,3%	241	9,6%	-45,5%	1263	-7,4%	117	9,3%	-29,1%	1242	-20,3%	124	10,0%	-55,2%
			Qrtl 2	74	2439	-17,6%	236	9,7%	-53,2%	1220	-9,8%	112	9,2%	-36,7%	1219	-24,1%	124	10,2%	-62,1%
3826	L 38	3735 3826	Apr.	24	7086	+3,2%	724	10,2%	-1,0%	3405	+2,1%	320	9,4%	-2,7%	3681	+4,2%	404	11,0%	+0,5%
			Mai	25	7198	+5,1%	722	10,0%	+1,1%	3450	+2,3%	317	9,2%	-5,4%	3747	+7,7%	405	10,8%	+6,6%
			Jun.	25	7171	+1,4%	732	10,2%	-1,1%	3447	+1,9%	320	9,3%	-1,5%	3724	+0,9%	411	11,0%	-1,0%
			Qrtl 2	74	7153	+3,1%	726	10,1%	-0,4%	3435	+2,1%	319	9,3%	-3,0%	3718	+4,1%	407	10,9%	+2,0%
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0	3298	-2,2%	313	9,5%	-10,1%	1630	-1,2%	162	9,9%	-11,0%	1667	-3,3%	151	9,1%	-9,0%
			Mai	0	3391	-0,4%	302	8,9%	-8,2%	1675	+0,5%	149	8,9%	-10,8%	1716	-1,2%	154	9,0%	-4,3%
			Jun.	9	3408	-3,2%	300	8,8%	-11,0%	1679	-3,5%	147	8,8%	-15,0%	1729	-3,0%	153	8,8%	-6,7%
			Qrtl 2	9	3367	-2,0%	305	9,1%	-9,8%	1662	-1,5%	152	9,1%	-12,6%	1705	-2,5%	153	9,0%	-6,7%
3828	B 6	4538 3828	Apr.	24	6103	-40,0%	537	8,8%	-50,3%	3035	-38,3%	278	9,2%	-49,5%	3068	-41,5%	259	8,4%	-51,2%
			Mai	25	6465	-37,8%	534	8,3%	-48,5%	3209	-36,2%	284	8,9%	-45,4%	3255	-39,2%	250	7,7%	-51,6%
			Jun.	25	6465	-41,4%	537	8,3%	-49,4%	3158	-42,0%	278	8,8%	-49,3%	3306	-40,8%	259	7,8%	-49,6%
			Qrtl 2	74	6347	-39,8%	536	8,4%	-49,4%	3135	-39,0%	280	8,9%	-48,1%	3212	-40,5%	256	8,0%	-50,8%
3829	B 189	3236 3829	Apr.	24	8313	+10,2%	1232	14,8%	-2,5%	4159	+10,6%	589	14,2%	-2,8%	4154	+9,9%	643	15,5%	-2,3%
			Mai	25	8750	+13,3%	1350	15,4%	+9,8%	4409	+12,8%	656	14,9%	+7,7%	4341	+13,9%	694	16,0%	+11,8%
			Jun.	25	8864	+0,5%	1347	15,2%	+6,9%	4469	-1,0%	649	14,5%	+3,0%	4395	+1,9%	698	15,9%	+10,8%
			Qrtl 2	74	8647	+7,4%	1311	15,2%	+4,7%	4348	+6,7%	632	14,5%	+2,8%	4299	+8,0%	679	15,8%	+6,8%
3830	B 190	3136 3830	Apr.	24	3958	+9,1%	545	13,8%	-3,7%	1988	+10,4%	263	13,2%	-3,0%	1970	+7,8%	282	14,3%	-4,7%
			Mai	25	3943	-7,0%	537	13,6%	-25,9%	1969	+14,1%	256	13,0%	+7,6%	1974	-21,5%	281	14,2%	-42,3%
			Jun.	25	4219	-11,1%	591	14,0%	-26,7%	2125	+12,0%	288	13,6%	+11,6%	2095	-26,4%	303	14,5%	-44,7%
			Qrtl 2	74	4041	-4,2%	558	13,8%	-20,5%	2028	+12,0%	269	13,3%	+5,1%	2013	-16,4%	289	14,4%	-35,2%
3831	B 80	4536 3831	Apr.	24	12779	-9,2%	990	7,7%	-18,7%	6534	-10,1%	473	7,2%	-20,6%	6246	-8,2%	518	8,3%	-16,6%
			Mai	25	13231	-5,8%	1008	7,6%	-14,9%	6778	-6,6%	479	7,1%	-17,4%	6453	-4,9%	528	8,2%	-12,6%
			Jun.	25	13851	-11,2%	1106	8,0%	-15,1%	7083	-12,2%	527	7,4%	-19,4%	6768	-10,2%	579	8,6%	-10,8%
			Qrtl 2	74	13294	-9,0%	1035	7,8%	-16,3%	6802	-9,9%	493	7,2%	-19,4%	6492	-8,0%	542	8,3%	-13,4%
3832	A 14	4236 3832	Apr.	23	36265	+14,2%	10678	29,4%	-9,1%	18168	+17,0%	5785	31,8%	-3,5%	18097	+11,6%	4893	27,0%	-14,9%
			Mai	25	36679	+9,8%	10871	29,6%	-3,0%	18715	+11,9%	6155	32,9%	+3,6%	17964	+7,7%	4716	26,3%	-10,4%
			Jun.	25	37780	+3,3%	10578	28,0%	-13,3%	19111	+7,6%	6106	32,0%	-1,0%	18669	-0,8%	4472	24,0%	-25,8%
			Qrtl 2	73	36917	+8,6%	10710	29,0%	-8,7%	18671	+11,8%	6019	32,2%	-0,3%	18246	+5,5%	4691	25,7%	-17,6%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2022 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]
3833	A 14	4539 3833	Apr.	24	52552	+14,4%	13059	24,8%	-6,8%	29883	+27,6%	7442	24,9%	+2,9%	22669	+0,8%	5616	24,8%	-17,2%
			Mai	25	53275	+8,0%	13415	25,2%	-5,3%	29754	+18,7%	7436	25,0%	+3,9%	23521	-3,0%	5979	25,4%	-14,7%
			Jun.	25	55155	+3,9%	13748	24,9%	-4,2%	30459	+14,5%	7595	24,9%	+6,9%	24696	-6,8%	6153	24,9%	-15,1%
			Qrtl 2	74	53675	+8,3%	13412	25,0%	-5,4%	30034	+19,8%	7492	24,9%	+4,6%	23641	-3,4%	5920	25,0%	-15,7%
3834	A 38	4738 3834	Apr.	24	31306	+26,5%	8719	27,9%	+5,4%	14854	+26,4%	4202	28,3%	+5,2%	16452	+26,6%	4517	27,5%	+5,6%
			Mai	25	36302	+34,2%	9769	26,9%	+18,9%	16526	+27,8%	4507	27,3%	+14,6%	19777	+40,0%	5262	26,6%	+22,8%
			Jun.	25	34260	+6,7%	9341	27,3%	+6,5%	16524	+4,6%	4550	27,5%	+3,4%	17736	+8,6%	4791	27,0%	+9,7%
			Qrtl 2	74	33992	+21,0%	9284	27,3%	+10,1%	15983	+17,9%	4423	27,7%	+7,4%	18009	+23,8%	4861	27,0%	+12,7%
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0					32051	+7,0%	10058	31,4%	+1,3%						
			Mai	0					31014	-0,9%	9683	31,2%	+2,6%						
			Jun.	0					33292	+1,3%	10320	31,0%	+7,7%						
			Qrtl 2	0					32120	+2,3%	10020	31,2%	+3,8%						
3836	A 2	3834 3836	Apr.	0	76906	+21,6%	26103	33,9%	+1,6%	40677	+21,4%	14134	34,7%	+1,1%	36229	+21,8%	11968	33,0%	+2,2%
			Mai	0	76693	+20,7%	26771	34,9%	+14,4%	39370	+18,1%	13783	35,0%	+7,4%	37323	+23,6%	12987	34,8%	+22,8%
			Jun.	0	79750	+18,4%	26943	33,8%	+11,6%	42315	+18,4%	14499	34,3%	+10,5%	37435	+18,3%	12444	33,2%	+12,8%
			Qrtl 2	0	77795	+20,0%	26612	34,2%	+9,0%	40789	+19,1%	14139	34,7%	+6,2%	37006	+21,1%	12473	33,7%	+12,3%
3837	A 2	3733 3837	Apr.	0	77632	+20,4%	27860	35,9%	+2,0%	40438	+21,2%	14386	35,6%	+2,2%	37194	+19,6%	13474	36,2%	+1,7%
			Mai	0	77437	+13,6%	28564	36,9%	+6,0%	39052	+12,4%	14021	35,9%	+4,3%	38386	+14,8%	14543	37,9%	+7,8%
			Jun.	0	80572	+12,1%	28817	35,8%	+6,0%	42054	+12,8%	14751	35,1%	+7,4%	38518	+11,3%	14065	36,5%	+4,5%
			Qrtl 2	0	78559	+15,1%	28421	36,2%	+4,7%	40516	+15,1%	14386	35,5%	+4,6%	38044	+15,0%	14035	36,9%	+4,7%
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0	45923	+16,9%	12234	26,6%	-5,1%	22128	+14,3%	6173	27,9%	-1,8%	23795	+19,5%	6060	25,5%	-8,3%
			Mai	0	46891	+17,0%	12776	27,2%	+3,1%	22863	+14,7%	6525	28,5%	+7,2%	24028	+19,3%	6251	26,0%	-0,9%
			Jun.	0	48316	+13,6%	12632	26,1%	+1,7%	23286	+14,5%	6399	27,5%	+7,4%	25030	+12,9%	6233	24,9%	-3,6%
			Qrtl 2	0	47058	+15,7%	12552	26,7%	-0,1%	22768	+14,4%	6368	28,0%	+4,3%	24291	+16,8%	6183	25,5%	-4,3%
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0	11992	+6,3%	2101	17,5%	-13,0%	6074	+5,2%	1082	17,8%	-10,9%	5918	+7,6%	1019	17,2%	-15,2%
			Mai	0	12376	+5,3%	2210	17,9%	-9,1%	6259	+6,3%	1144	18,3%	-5,6%	6117	+4,3%	1066	17,4%	-12,7%
			Jun.	0	12731	+1,6%	2184	17,2%	-13,1%	6450	+0,4%	1131	17,5%	-11,2%	6281	+2,8%	1053	16,8%	-15,1%
			Qrtl 2	0	12371	+4,2%	2166	17,5%	-11,8%	6264	+3,7%	1120	17,9%	-9,3%	6108	+4,7%	1046	17,1%	-14,3%
3840	A 143	4537 3840	Apr.	24	6421	+17,1%	1137	17,7%	-16,7%	3055	+20,7%	571	18,7%	-19,9%	3366	+14,0%	566	16,8%	-13,2%
			Mai	25	6713	+20,7%	1168	17,4%	-12,3%	3171	+23,0%	583	18,4%	-17,4%	3541	+18,7%	585	16,5%	-6,4%
			Jun.	25	7145	-0,5%	1208	16,9%	-14,0%	3384	+5,3%	597	17,6%	-4,2%	3761	-5,3%	611	16,2%	-21,9%
			Qrtl 2	74	6764	+10,6%	1171	17,3%	-14,5%	3205	+14,9%	584	18,2%	-14,0%	3559	+7,0%	588	16,5%	-14,8%
3841	L 50	4336 3841	Apr.	24	2601	-2,7%	253	9,7%	-11,8%	1291	-5,9%	125	9,7%	-17,2%	1309	+0,6%	128	9,8%	-5,9%
			Mai	25	2725	+2,8%	285	10,5%	+12,2%	1347	+2,0%	140	10,4%	+13,8%	1378	+3,6%	144	10,4%	+9,9%
			Jun.	25	2687	-5,6%	254	9,5%	-12,1%	1324	-6,2%	124	9,4%	-11,4%	1362	-5,0%	130	9,5%	-12,8%
			Qrtl 2	74	2672	-2,0%	264	9,9%	-5,0%	1322	-3,5%	130	9,8%	-5,8%	1350	-0,5%	134	9,9%	-3,6%
3842	B 180	4836 3842	Apr.	0	6337	-15,6%	360	5,7%	-25,0%	3104	-16,7%	178	5,7%	-26,1%	3234	-14,4%	182	5,6%	-23,8%
			Mai	4	6810	+4,9%	373	5,5%	+0,5%	3328	+5,2%	189	5,7%	+2,7%	3482	+4,7%	184	5,3%	-1,6%
			Jun.	25	8104	+16,7%	500	6,2%	+28,2%	4003	+17,4%	258	6,4%	+29,6%	4101	+16,0%	241	5,9%	+26,2%
			Qrtl 2	29	7094	+1,5%	411	5,8%	-0,5%	3483	+1,4%	209	6,0%	+0,5%	3610	+1,7%	203	5,6%	-1,5%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]
3843	B 87	4836 3843	Apr.	24	8330	+3,0%	411	4,9%	-0,7%	4177	+2,6%	206	4,9%	-1,4%	4153	+3,4%	205	4,9%	+0,0%
			Mai	25	8667	+5,1%	423	4,9%	-0,9%	4359	+5,1%	215	4,9%	+0,0%	4308	+5,0%	208	4,8%	-1,4%
			Jun.	25	8848	-0,8%	466	5,3%	+1,1%	4436	-0,8%	235	5,3%	-1,7%	4411	-0,8%	231	5,2%	+4,1%
			Qrtl 2	74	8619	+2,2%	433	5,0%	-0,5%	4326	+2,1%	219	5,1%	-1,4%	4293	+2,3%	214	5,0%	+0,5%
3844	B 189	3136 3844	Apr.	24	8029	+11,4%	1306	16,3%	-3,5%	4060	+11,5%	620	15,3%	-4,9%	3969	+11,2%	686	17,3%	-2,4%
			Mai	25	8549	+19,8%	1426	16,7%	+9,8%	4346	+13,7%	688	15,8%	+5,2%	4204	+26,7%	738	17,6%	+14,4%
			Jun.	25	8822	+12,9%	1465	16,6%	+11,3%	4495	+5,3%	698	15,5%	+3,9%	4328	+22,1%	766	17,7%	+18,8%
			Qrtl 2	74	8473	+14,5%	1400	16,5%	+5,8%	4303	+9,7%	670	15,6%	+1,5%	4169	+19,8%	731	17,5%	+10,1%
3845	B 81	4131 3845	Apr.	24	8821	+22,9%	520	5,9%	+16,3%	5654	+29,1%	335	5,9%	+23,6%	3167	+13,1%	185	5,8%	+4,5%
			Mai	25	9110	+26,4%	554	6,1%	+30,4%	5960	+36,9%	359	6,0%	+41,3%	3150	+10,5%	195	6,2%	+14,0%
			Jun.	25	9350	+16,5%	619	6,6%	+30,6%	6100	+26,4%	391	6,4%	+40,1%	3250	+1,5%	228	7,0%	+16,9%
			Qrtl 2	74	9097	+21,5%	565	6,2%	+25,6%	5908	+30,4%	362	6,1%	+34,6%	3189	+7,8%	203	6,4%	+12,2%
3846	B 181	4638 3846	Apr.	19	13542	+18,6%	803	5,9%	+9,7%	6789	+22,4%	410	6,0%	+12,3%	6752	+15,0%	393	5,8%	+7,1%
			Mai	25	14097	+22,1%	854	6,1%	+14,8%	7014	+22,4%	417	5,9%	+8,3%	7083	+21,7%	437	6,2%	+21,7%
			Jun.	25	14119	+14,2%	843	6,0%	+14,2%	6987	+14,9%	410	5,9%	+17,8%	7132	+13,5%	433	6,1%	+11,3%
			Qrtl 2	69	13924	+18,0%	834	6,0%	+13,0%	6932	+19,6%	412	5,9%	+12,9%	6992	+16,5%	421	6,0%	+13,2%
3847	B 187	4142 3847	Apr.	24	9297	-0,3%	718	7,7%	-7,2%	4665	-0,3%	364	7,8%	-7,4%	4632	-0,3%	354	7,6%	-7,1%
			Mai	17	9526	+1,3%	732	7,7%	-7,7%	4801	+1,8%	379	7,9%	-5,3%	4726	+0,8%	353	7,5%	-10,2%
			Jun.	22	9410	-6,8%	724	7,7%	-15,6%	4731	-6,8%	367	7,8%	-15,0%	4679	-6,7%	357	7,6%	-16,2%
			Qrtl 2	63	9413	-2,2%	724	7,7%	-10,6%	4733	-2,0%	370	7,8%	-9,5%	4680	-2,3%	355	7,6%	-11,5%
3849	B 185	4233 3849	Apr.	24	1635	+38,4%	197	12,0%	+20,1%	821	+31,8%	108	13,2%	+5,9%	813	+46,0%	90	11,1%	+42,9%
			Mai	25	1678	+33,9%	185	11,0%	+7,6%	837	+26,1%	102	12,2%	-4,7%	841	+42,8%	84	10,0%	+27,3%
			Jun.	20	1756	+23,7%	190	10,8%	+9,8%	874	+19,6%	102	11,7%	-1,0%	882	+28,2%	88	10,0%	+25,7%
			Qrtl 2	69	1690	+31,2%	191	11,3%	+12,4%	844	+25,2%	104	12,3%	+0,0%	846	+37,8%	87	10,3%	+31,8%
3850	B 244	4130 3850	Apr.	24	6091	+2,6%	285	4,7%	-26,9%	3048	+4,5%	141	4,6%	-31,6%	3043	+0,8%	144	4,7%	-21,7%
			Mai	25	6176	+2,0%	288	4,7%	-10,8%	3097	+1,6%	143	4,6%	-12,8%	3079	+2,4%	145	4,7%	-8,8%
			Jun.	25	6305	-4,2%	298	4,7%	-4,8%	3181	-4,9%	148	4,7%	-6,3%	3124	-3,4%	149	4,8%	-3,9%
			Qrtl 2	74	6192	-0,2%	290	4,7%	-15,2%	3110	-0,0%	144	4,6%	-18,2%	3083	-0,3%	146	4,7%	-12,0%
3851	B 2	4839 3851	Apr.	24	5678	-2,2%	615	10,8%	+0,8%	2837	-0,4%	311	11,0%	+3,3%	2841	-3,9%	303	10,7%	-2,3%
			Mai	25	6117	+3,0%	747	12,2%	+11,7%	3059	+5,6%	361	11,8%	+10,7%	3058	+0,5%	386	12,6%	+12,9%
			Jun.	25	6233	-5,2%	735	11,8%	-5,3%	3153	-2,2%	365	11,6%	-5,4%	3080	-8,1%	370	12,0%	-4,9%
			Qrtl 2	74	6014	-1,8%	700	11,6%	+1,7%	3019	+0,7%	346	11,5%	+2,1%	2995	-4,1%	354	11,8%	+1,7%
3852	B 91	4838 3852	Apr.	24	10729	-8,8%	1416	13,2%	-26,7%	5348	-8,5%	740	13,8%	-24,1%	5381	-9,1%	676	12,6%	-29,4%
			Mai	25	12180	+3,3%	1764	14,5%	-7,6%	6143	+3,9%	915	14,9%	-6,9%	6037	+2,8%	849	14,1%	-8,4%
			Jun.	25	11621	-5,8%	1604	13,8%	-9,4%	5872	-6,6%	849	14,5%	-8,2%	5748	-5,1%	755	13,1%	-10,8%
			Qrtl 2	74	11520	-3,8%	1597	13,9%	-14,5%	5794	-3,8%	836	14,4%	-12,9%	5727	-3,8%	761	13,3%	-16,2%
3853	L 85	4233 3853	Apr.	24	4139	-29,8%	369	8,9%	-42,2%	2097	-34,2%	192	9,2%	-44,8%	2041	-24,7%	177	8,7%	-39,0%
			Mai	25	4280	-26,9%	353	8,2%	-40,8%	2200	-30,1%	185	8,4%	-42,5%	2080	-23,2%	168	8,1%	-38,7%
			Jun.	25	4308	-26,3%	354	8,2%	-39,4%	2224	-29,7%	186	8,4%	-41,7%	2083	-22,3%	168	8,1%	-36,6%
			Qrtl 2	74	4244	-27,6%	359	8,5%	-40,7%	2175	-31,3%	188	8,6%	-42,9%	2069	-23,3%	171	8,3%	-38,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]
3854	B 81	4032 3854	Apr.	24	8107	-1,2%	901	11,1%	-8,2%	3964	+8,6%	443	11,2%	-2,4%	4143	-9,1%	457	11,0%	-13,3%
			Mai	25	8823	+9,6%	983	11,1%	+1,7%	4279	+8,8%	471	11,0%	+0,6%	4544	+10,5%	513	11,3%	+2,6%
			Jun.	25	8974	-5,4%	1011	11,3%	-4,1%	4384	-7,3%	487	11,1%	-5,4%	4591	-3,5%	524	11,4%	-2,6%
			Qrtl 2	74	8642	+0,3%	966	11,2%	-3,7%	4212	+2,1%	467	11,1%	-2,7%	4430	-1,3%	499	11,3%	-4,4%
3855	B 107	3538 3855	Apr.	24	6483	+3,7%	823	12,7%	+1,2%	3277	+4,5%	422	12,9%	+2,9%	3206	+3,0%	401	12,5%	-0,5%
			Mai	25	6833	+7,7%	895	13,1%	+14,9%	3457	+8,3%	456	13,2%	+15,2%	3377	+7,0%	439	13,0%	+14,6%
			Jun.	5	7161	+3,3%	903	12,6%	+4,2%	3617	+2,8%	472	13,0%	+4,7%	3544	+3,9%	431	12,2%	+3,6%
			Qrtl 2	54	6830	+4,7%	874	12,8%	+6,5%	3452	+4,9%	450	13,0%	+7,1%	3378	+4,5%	424	12,6%	+5,7%
3856	L 42	3734 3856	Apr.	24	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
			Mai	25	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
			Jun.	0															
			Qrtl 2	49	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
3857	B 91	4637 3857	Apr.	24	20162	+2,2%	1805	9,0%	+2,6%	10250	+3,3%	948	9,2%	+7,2%	9912	+1,0%	857	8,6%	-2,2%
			Mai	25	20436	+0,4%	1864	9,1%	+3,4%	10380	+1,1%	988	9,5%	+8,9%	10057	-0,3%	876	8,7%	-2,2%
			Jun.	25	20452	-9,4%	1850	9,0%	-3,7%	10415	-7,3%	982	9,4%	+5,4%	10037	-11,5%	868	8,6%	-12,2%
			Qrtl 2	74	20353	-2,8%	1840	9,0%	+0,5%	10349	-1,4%	973	9,4%	+7,2%	10003	-4,2%	867	8,7%	-6,1%
3858	B 91	4637 3858	Apr.	24	15319	+0,8%	1454	9,5%	+2,0%	7560	+1,4%	800	10,6%	+6,7%	7759	+0,2%	654	8,4%	-3,3%
			Mai	21	15733	-2,0%	1504	9,6%	+1,8%	7726	+0,6%	810	10,5%	+5,7%	8007	-4,4%	694	8,7%	-2,7%
			Jun.	8	15707	-9,0%	1528	9,7%	+2,1%	7700	-7,9%	816	10,6%	+12,2%	8007	-10,1%	712	8,9%	-7,7%
			Qrtl 2	53	15590	-3,8%	1496	9,6%	+1,9%	7663	-2,4%	809	10,6%	+8,3%	7927	-5,1%	687	8,7%	-4,7%
3859	A 36	4131 3859	Apr.	24	22889	+19,2%	3463	15,1%	-11,3%	11838	+14,7%	1772	15,0%	-8,5%	11051	+24,3%	1691	15,3%	-14,2%
			Mai	25	22828	+14,7%	3575	15,7%	-11,0%	11639	+8,5%	1781	15,3%	-9,6%	11189	+22,0%	1794	16,0%	-12,4%
			Jun.	25	23385	+10,2%	3667	15,7%	-8,9%	12132	+5,9%	1870	15,4%	-5,5%	11252	+15,3%	1797	16,0%	-12,2%
			Qrtl 2	74	23036	+14,4%	3570	15,5%	-10,4%	11870	+9,4%	1808	15,2%	-7,8%	11166	+20,2%	1762	15,8%	-12,9%
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0	11203	-1,3%	2640	23,6%	-18,2%	5992	+2,9%	1487	24,8%	-8,5%	5211	-5,8%	1153	22,1%	-28,0%
			Mai	0	10867	-4,9%	2713	25,0%	-15,4%	5907	+3,3%	1501	25,4%	-6,0%	4960	-13,2%	1212	24,4%	-24,8%
			Jun.	0	10973	-13,3%	2791	25,4%	-9,3%	6132	+4,3%	1601	26,1%	-3,5%	4841	-28,6%	1189	24,6%	-16,2%
			Qrtl 2	0	11012	-7,0%	2716	24,7%	-14,3%	6011	+3,5%	1530	25,5%	-6,0%	5001	-17,1%	1185	23,7%	-23,0%
3861	L 82	4131 3861	Apr.	24	4898	+3,2%	180	3,7%	-24,1%	2391	+1,2%	103	4,3%	-29,0%	2507	+5,3%	77	3,1%	-16,3%
			Mai	25	4996	+8,5%	213	4,3%	+4,4%	2427	+7,1%	125	5,2%	+4,2%	2569	+9,9%	88	3,4%	+4,8%
			Jun.	25	4780	-7,9%	225	4,7%	-2,2%	2314	-9,8%	127	5,5%	-7,3%	2466	-6,2%	97	3,9%	+4,3%
			Qrtl 2	74	4891	+0,6%	206	4,2%	-8,0%	2377	-1,1%	118	5,0%	-12,6%	2514	+2,4%	88	3,5%	-2,2%
3862	L 15	3336 3862	Apr.	24	4190	+8,3%	169	4,0%	+15,0%	2115	+8,6%	86	4,1%	+11,7%	2076	+7,9%	83	4,0%	+18,6%
			Mai	25	4271	+10,2%	158	3,7%	+13,7%	2161	+9,5%	83	3,8%	+10,7%	2110	+10,9%	75	3,6%	+19,0%
			Jun.	25	5520	+28,4%	258	4,7%	+62,3%	2780	+27,1%	132	4,7%	+59,0%	2740	+29,7%	126	4,6%	+65,8%
			Qrtl 2	74	4667	+16,0%	195	4,2%	+30,9%	2355	+15,4%	100	4,2%	+26,6%	2312	+16,5%	95	4,1%	+35,7%
3863	L 172	4636 3863	Apr.	24	3324	-10,1%	186	5,6%	-15,1%	1632	-9,0%	90	5,5%	-12,6%	1691	-11,2%	96	5,7%	-17,2%
			Mai	25	3407	-7,6%	194	5,7%	-9,8%	1659	-8,1%	95	5,7%	-6,9%	1747	-7,2%	100	5,7%	-11,5%
			Jun.	25	3516	-11,3%	203	5,8%	-16,1%	1714	-11,4%	100	5,8%	-13,8%	1802	-11,3%	103	5,7%	-18,3%
			Qrtl 2	74	3417	-9,9%	195	5,7%	-13,7%	1669	-9,7%	95	5,7%	-11,2%	1748	-10,0%	100	5,7%	-16,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3865	L 63	4138 3865	Apr.	24	5402	+2,7%	445	8,2%	+0,0%	2701	+2,0%	226	8,4%	-1,7%	2701	+3,4%	219	8,1%	+1,9%	
			Mai	25	5535	+6,2%	467	8,4%	+11,2%	2792	+7,1%	243	8,7%	+13,6%	2743	+5,3%	225	8,2%	+9,2%	
			Jun.	15	5441	-4,5%	449	8,3%	-4,7%	2759	-3,5%	235	8,5%	-3,7%	2682	-5,5%	214	8,0%	-5,3%	
			Qrtl 2	64	5460	+1,1%	454	8,3%	+1,8%	2751	+1,5%	235	8,5%	+2,2%	2709	+0,7%	219	8,1%	+1,4%	
3867	L 66	4133 3867	Apr.	24	7347	+3,2%	794	10,8%	-5,6%	3679	+3,4%	395	10,7%	-4,4%	3668	+3,0%	399	10,9%	-6,8%	
			Mai	25	6635	-11,9%	689	10,4%	-14,6%	3431	-9,2%	351	10,2%	-13,5%	3204	-14,7%	338	10,5%	-15,7%	
			Jun.	25	6236	-24,2%	614	9,8%	-28,2%	3170	-22,9%	310	9,8%	-27,6%	3066	-25,5%	303	9,9%	-29,0%	
			Qrtl 2	74	6731	-12,0%	697	10,4%	-16,5%	3423	-10,5%	351	10,3%	-15,6%	3308	-13,4%	346	10,5%	-17,4%	
3868	L 70	4034 3868	Apr.	24	4123	-3,2%	404	9,8%	-12,2%	2067	-2,5%	205	9,9%	-10,5%	2056	-3,8%	199	9,7%	-13,9%	
			Mai	25	4388	+1,0%	427	9,7%	-4,5%	2208	+0,9%	218	9,9%	-4,0%	2180	+1,1%	210	9,6%	-4,1%	
			Jun.	25	4572	-3,4%	452	9,9%	-8,5%	2295	-3,0%	226	9,8%	-7,4%	2278	-3,8%	226	9,9%	-9,6%	
			Qrtl 2	74	4364	-2,0%	428	9,8%	-8,5%	2192	-1,7%	217	9,9%	-7,3%	2173	-2,3%	211	9,7%	-9,8%	
3869	L 8	3132 3869	Apr.	24	2833	-3,2%	301	10,6%	-10,7%	1420	-2,7%	151	10,6%	-13,2%	1413	-3,6%	150	10,6%	-8,0%	
			Mai	25	2902	+2,3%	294	10,1%	-2,0%	1455	+2,4%	147	10,1%	-3,3%	1447	+2,2%	147	10,2%	-0,7%	
			Jun.	25	2987	-2,6%	323	10,8%	+0,0%	1493	-2,3%	160	10,7%	-3,0%	1494	-2,9%	163	10,9%	+3,2%	
			Qrtl 2	74	2908	-1,4%	306	10,5%	-4,7%	1456	-1,1%	153	10,5%	-6,7%	1452	-1,6%	153	10,5%	-2,5%	
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	14	2289		102	4,5%		1145		53	4,6%		1144		49	4,3%		
			Qrtl 2	14	2289		102	4,5%		1145		53	4,6%		1144		49	4,3%		
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0	2805	-48,9%	220	7,8%	-52,9%	1269	-51,7%	105	8,3%	-52,1%	1536	-46,3%	116	7,6%	-53,2%	
			Mai	5	3297	-39,1%	293	8,9%	-36,3%	1543	-41,4%	151	9,8%	-31,4%	1754	-36,9%	142	8,1%	-40,8%	
			Jun.	8	4117	-29,3%	337	8,2%	-33,4%	2025	-28,6%	161	8,0%	-32,6%	2093	-30,0%	176	8,4%	-33,8%	
			Qrtl 2	13	3414	-38,9%	284	8,3%	-40,7%	1617	-40,2%	139	8,6%	-38,8%	1798	-37,6%	145	8,1%	-42,5%	
3872	L 145	4437 3872	Apr.	24	2964	+10,8%	196	6,6%	-10,1%	1502	+12,4%	104	6,9%	-4,6%	1462	+9,2%	92	6,3%	-15,6%	
			Mai	25	3052	+13,3%	204	6,7%	+3,0%	1529	+12,6%	102	6,7%	+2,0%	1523	+13,9%	102	6,7%	+4,1%	
			Jun.	25	3130	+6,2%	218	7,0%	+2,8%	1583	+6,8%	109	6,9%	-1,8%	1547	+5,6%	109	7,0%	+7,9%	
			Qrtl 2	74	3050	+9,8%	206	6,8%	-1,9%	1539	+10,3%	105	6,8%	-1,9%	1511	+9,3%	101	6,7%	-1,9%	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	20	7211	+0,9%	424	5,9%	-19,1%	3576	-0,7%	217	6,1%	-11,8%	3635	+2,6%	207	5,7%	-25,5%	
			Mai	12	7336	+1,0%	505	6,9%	-4,9%	3634	-2,2%	277	7,6%	+4,9%	3702	+4,3%	228	6,2%	-14,9%	
			Jun.	5	7270	-10,9%	482	6,6%	-11,9%	3587	-12,8%	262	7,3%	+9,6%	3683	-9,0%	221	6,0%	-28,2%	
			Qrtl 2	37	7273	-3,6%	471	6,5%	-11,8%	3599	-5,8%	252	7,0%	+1,2%	3674	-1,3%	219	6,0%	-23,2%	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	24	9565	-0,2%	315	3,3%	-17,1%	4774	-1,1%	155	3,2%	-18,8%	4791	+0,7%	160	3,3%	-15,3%	
			Mai	17	9932	+2,3%	363	3,7%	+7,4%	5026	+2,5%	184	3,7%	+8,2%	4906	+2,1%	180	3,7%	+7,8%	
			Jun.	25	9614	-7,2%	324	3,4%	-6,1%	4832	-7,6%	164	3,4%	-5,7%	4783	-6,8%	160	3,3%	-6,4%	
			Qrtl 2	66	9706	-2,0%	334	3,4%	-5,6%	4879	-2,3%	168	3,4%	-5,6%	4827	-1,6%	167	3,5%	-5,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]
3875	L 55	3938 3875	Apr.	24	4138	+55,7%	681	16,5%	+325,6%	2025	+52,0%	337	16,6%	+321,3%	2113	+59,4%	345	16,3%	+331,3%
			Mai	25	3446	+25,5%	433	12,6%	+147,4%	1715	+24,5%	213	12,4%	+144,8%	1732	+26,6%	220	12,7%	+147,2%
			Jun.	9	2815	-2,9%	190	6,7%	-1,6%	1383	-4,5%	92	6,7%	-4,2%	1433	-1,3%	98	6,8%	+1,0%
			Qrtl 2	58	3458	+24,7%	431	12,5%	+143,5%	1703	+22,8%	212	12,4%	+140,9%	1755	+26,8%	219	12,5%	+146,1%
3876	B 246	3933 3876	Apr.	24	7826	-10,7%	546	7,0%	-22,8%	3908	-10,3%	267	6,8%	-23,3%	3918	-11,2%	279	7,1%	-22,3%
			Mai	25	7603	-8,5%	582	7,7%	-11,6%	3790	-8,3%	286	7,5%	-10,9%	3813	-8,7%	296	7,8%	-12,2%
			Jun.	25	7947	-10,4%	611	7,7%	-3,9%	3980	-10,2%	303	7,6%	-1,3%	3967	-10,5%	308	7,8%	-6,1%
			Qrtl 2	74	7792	-10,0%	580	7,4%	-12,9%	3892	-9,8%	285	7,3%	-12,3%	3899	-10,3%	295	7,6%	-13,5%
3877	L 51	3936 3877	Apr.	10	8515	-3,2%	204	2,4%	-22,7%	4234	-3,6%	103	2,4%	-23,7%	4282	-2,7%	101	2,4%	-21,7%
			Mai	24	8663	-3,2%	223	2,6%	-17,7%	4255	-3,8%	111	2,6%	-16,5%	4408	-2,7%	112	2,5%	-18,8%
			Jun.	25	8251	-5,6%	243	2,9%	-6,2%	3988	-8,2%	114	2,9%	-12,3%	4262	-3,1%	129	3,0%	+0,0%
			Qrtl 2	59	8476	-4,0%	224	2,6%	-15,2%	4158	-5,2%	109	2,6%	-17,4%	4318	-2,7%	114	2,6%	-13,6%
3878	L 171	4537 3878	Apr.	24	11847	-0,2%	501	4,2%	-31,2%	5827	-1,7%	247	4,2%	-33,1%	6020	+1,4%	255	4,2%	-29,0%
			Mai	25	12325	+5,2%	612	5,0%	-10,7%	6061	+2,7%	304	5,0%	-12,9%	6264	+7,8%	308	4,9%	-8,3%
			Jun.	25	12681	+2,2%	701	5,5%	+2,8%	6198	-2,0%	334	5,4%	-8,7%	6483	+6,6%	367	5,7%	+16,5%
			Qrtl 2	74	12290	+2,3%	606	4,9%	-13,2%	6031	-0,5%	296	4,9%	-18,2%	6259	+5,2%	311	5,0%	-7,4%
3879	L 151	4335 3879	Apr.	24	5176	-2,8%	802	15,5%	+10,9%	2607	-4,3%	399	15,3%	+9,0%	2569	-1,2%	403	15,7%	+12,9%
			Mai	25	5452	-4,1%	840	15,4%	+17,6%	2730	-6,6%	431	15,8%	+20,7%	2723	-1,4%	409	15,0%	+14,6%
			Jun.	25	5405	-8,5%	825	15,3%	-3,3%	2689	-9,7%	416	15,5%	-1,4%	2716	-7,3%	409	15,1%	-5,1%
			Qrtl 2	74	5347	-5,3%	823	15,4%	+7,3%	2676	-7,0%	415	15,5%	+8,4%	2671	-3,5%	407	15,2%	+6,3%
3880	L 178	4737 3880	Apr.	24	10926	+3,4%	664	6,1%	-5,4%	5378	+3,5%	336	6,2%	-3,4%	5548	+3,3%	329	5,9%	-7,1%
			Mai	25	11486	+7,1%	741	6,5%	+8,8%	5646	+6,9%	370	6,6%	+9,8%	5839	+7,2%	372	6,4%	+8,5%
			Jun.	25	11675	-0,5%	768	6,6%	+3,1%	5723	-1,4%	382	6,7%	+2,4%	5952	+0,4%	386	6,5%	+3,8%
			Qrtl 2	74	11368	+3,0%	725	6,4%	+2,1%	5585	+2,7%	363	6,5%	+2,8%	5783	+3,4%	362	6,3%	+1,4%
3881	L 172	4637 3881	Apr.	24	10237	-0,2%	907	8,9%	-3,5%	5131	+2,4%	465	9,1%	+4,3%	5106	-2,6%	442	8,7%	-10,5%
			Mai	25	10491	+1,4%	1007	9,6%	+5,1%	5227	+2,0%	500	9,6%	+6,6%	5264	+0,7%	507	9,6%	+3,7%
			Jun.	25	10421	-7,7%	944	9,1%	-6,8%	5192	-5,8%	472	9,1%	-3,9%	5229	-9,5%	472	9,0%	-9,6%
			Qrtl 2	74	10385	-2,5%	953	9,2%	-2,0%	5184	-0,8%	479	9,2%	+1,9%	5201	-4,2%	474	9,1%	-5,6%
3882	L 24	4132 3882	Apr.	24	2880	+32,0%	193	6,7%	+6,6%	1435	+12,3%	102	7,1%	-3,8%	1444	+59,7%	91	6,3%	+21,3%
			Mai	25	2596	+0,2%	180	6,9%	+0,0%	1273	-1,5%	95	7,5%	+0,0%	1323	+1,8%	85	6,4%	+0,0%
			Jun.	25	2578	+0,9%	194	7,5%	-0,5%	1267	+1,4%	102	8,1%	+1,0%	1310	+0,3%	93	7,1%	-1,1%
			Qrtl 2	74	2682	+9,7%	189	7,0%	+1,6%	1324	+4,1%	99	7,5%	-2,0%	1358	+15,9%	90	6,6%	+5,9%
3883	L 72	4235 3883	Apr.	24	3083	+46,8%	434	14,1%	+94,6%	1631	+61,5%	228	14,0%	+115,1%	1452	+33,2%	206	14,2%	+74,6%
			Mai	25	3220	+55,9%	455	14,1%	+123,0%	1703	+69,6%	235	13,8%	+137,4%	1517	+43,0%	220	14,5%	+109,5%
			Jun.	25	3355	+17,8%	477	14,2%	+43,2%	1785	+23,4%	242	13,6%	+46,7%	1570	+12,1%	234	14,9%	+39,3%
			Qrtl 2	74	3221	+36,8%	455	14,1%	+77,7%	1707	+46,6%	235	13,8%	+88,0%	1514	+27,1%	220	14,5%	+66,7%
3884	L 30	3437 3884	Apr.	24	5815	+1,7%	240	4,1%	-7,0%	2942	+0,9%	117	4,0%	-8,6%	2873	+2,4%	123	4,3%	-5,4%
			Mai	25	6008	+6,1%	261	4,3%	+12,0%	3053	+6,1%	127	4,2%	+10,4%	2955	+6,0%	134	4,5%	+13,6%
			Jun.	25	5980	-2,9%	248	4,1%	-2,4%	3028	-3,6%	124	4,1%	-2,4%	2952	-2,2%	124	4,2%	-3,1%
			Qrtl 2	74	5936	+1,3%	250	4,2%	+0,4%	3008	+0,8%	123	4,1%	-0,8%	2928	+1,8%	127	4,3%	+1,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]
3885	L 172	4635 3885	Apr.	24	2470	+2,2%	266	10,8%	+3,1%	1234	+2,2%	136	11,0%	+3,8%	1236	+2,2%	130	10,5%	+2,4%
			Mai	25	2533	+2,8%	250	9,9%	-2,3%	1272	+3,5%	128	10,1%	+0,0%	1261	+2,0%	122	9,7%	-4,7%
			Jun.	25	2604	-0,9%	263	10,1%	-2,2%	1309	-0,4%	130	9,9%	-4,4%	1295	-1,4%	133	10,3%	+0,0%
			Qrtl 2	74	2537	+1,2%	260	10,2%	-0,4%	1272	+1,6%	131	10,3%	-0,8%	1264	+0,8%	128	10,1%	-0,8%
3886	B 190	3133 3886	Apr.	24	5719	+0,9%	582	10,2%	-7,2%	2900	+1,5%	287	9,9%	-5,6%	2820	+0,3%	295	10,5%	-8,7%
			Mai	25	5192	-9,6%	499	9,6%	-20,3%	2662	-8,0%	248	9,3%	-16,2%	2530	-11,4%	251	9,9%	-23,9%
			Jun.	25	5742	-9,8%	564	9,8%	-11,3%	2935	-8,8%	279	9,5%	-9,4%	2808	-10,8%	285	10,1%	-13,1%
			Qrtl 2	74	5549	-6,6%	548	9,9%	-13,0%	2831	-5,5%	271	9,6%	-10,6%	2718	-7,7%	277	10,2%	-15,3%
3887	B 248	3332 3887	Apr.	24	3287	+11,5%	439	13,4%	-0,7%	1685	+13,5%	216	12,8%	+3,3%	1602	+9,4%	222	13,9%	-4,7%
			Mai	25	3343	+9,8%	433	13,0%	+2,4%	1725	+11,6%	214	12,4%	+6,5%	1618	+8,0%	219	13,5%	-1,4%
			Jun.	25	3445	-3,8%	408	11,8%	-14,3%	1798	-3,5%	206	11,5%	-12,7%	1647	-4,1%	202	12,3%	-15,8%
			Qrtl 2	74	3359	+4,8%	426	12,7%	-4,9%	1737	+6,0%	212	12,2%	-1,9%	1623	+3,7%	214	13,2%	-7,8%
3888	B 188	3438 3888	Apr.	24	3695	+9,0%	569	15,4%	+6,4%	1840	+8,9%	265	14,4%	+3,1%	1855	+9,1%	303	16,3%	+9,0%
			Mai	25	3869	+8,3%	617	15,9%	+16,4%	1944	+8,7%	288	14,8%	+16,6%	1925	+7,8%	330	17,1%	+16,6%
			Jun.	25	3848	+0,0%	583	15,2%	+4,3%	1939	+0,8%	278	14,3%	+4,9%	1910	-0,7%	305	16,0%	+3,7%
			Qrtl 2	74	3805	+5,4%	590	15,5%	+8,9%	1908	+5,8%	277	14,5%	+7,8%	1897	+5,0%	313	16,5%	+9,8%
3889	B 188	3533 3889	Apr.	24	4023	-6,5%	529	13,1%	-8,3%	2025	-6,9%	248	12,2%	-9,8%	1998	-6,1%	280	14,0%	-7,3%
			Mai	25	4473	+25,6%	582	13,0%	+39,9%	2215	+19,0%	262	11,8%	+23,6%	2258	+32,8%	320	14,2%	+56,9%
			Jun.	25	4469	+16,4%	550	12,3%	+26,1%	2255	+15,2%	262	11,6%	+19,6%	2215	+17,8%	288	13,0%	+32,7%
			Qrtl 2	74	4326	+10,8%	554	12,8%	+16,4%	2167	+8,4%	258	11,9%	+9,3%	2159	+13,4%	296	13,7%	+22,8%
3890	B 107	3238 3890	Apr.	24	3647	+11,8%	365	10,0%	-15,3%	1841	+12,6%	177	9,6%	-14,1%	1807	+11,0%	189	10,5%	-16,4%
			Mai	25	3870	+16,5%	382	9,9%	-2,1%	1953	+17,3%	183	9,4%	-1,6%	1917	+15,6%	198	10,3%	-3,4%
			Jun.	25	4000	+2,9%	372	9,3%	-15,3%	2038	+3,0%	182	8,9%	-14,6%	1961	+2,8%	190	9,7%	-16,3%
			Qrtl 2	74	3841	+9,6%	373	9,7%	-11,4%	1945	+10,1%	181	9,3%	-10,4%	1896	+9,2%	192	10,1%	-12,3%
3891	B 107	4240 3891	Apr.	24	5137	+1,8%	422	8,2%	-19,9%	2535	+1,4%	206	8,1%	-18,6%	2602	+2,3%	215	8,3%	-21,5%
			Mai	25	5424	+8,8%	458	8,4%	+4,3%	2707	+9,2%	230	8,5%	+4,1%	2717	+8,5%	228	8,4%	+4,1%
			Jun.	24	5016	-4,0%	430	8,6%	-4,7%	2492	-3,4%	212	8,5%	-4,1%	2523	-4,6%	217	8,6%	-5,2%
			Qrtl 2	73	5193	+2,0%	437	8,4%	-7,4%	2579	+2,3%	216	8,4%	-6,5%	2614	+1,8%	220	8,4%	-8,7%
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	24	2337	-2,8%	217	9,3%	-18,1%	1170	+2,2%	110	9,4%	-12,0%	1167	-7,4%	107	9,2%	-24,1%
			Mai	25	2396	-5,5%	207	8,6%	-25,3%	1210	-6,1%	106	8,8%	-28,9%	1185	-5,0%	100	8,4%	-21,9%
			Jun.	25	2451	-4,6%	212	8,6%	-23,7%	1242	-1,9%	110	8,9%	-20,9%	1210	-7,1%	102	8,4%	-26,1%
			Qrtl 2	74	2395	-4,4%	212	8,9%	-22,3%	1208	-2,0%	109	9,0%	-21,0%	1187	-6,6%	103	8,7%	-24,3%
3893	B 1	3638 3893	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3894	L 50	4035 3894	Apr.	23	6547	-0,9%	643	9,8%	-14,8%	3241	-5,1%	324	10,0%	-22,7%	3307	+3,6%	319	9,6%	-5,1%
			Mai	25	6425	-0,0%	587	9,1%	-10,0%	3206	-1,1%	298	9,3%	-13,6%	3219	+1,2%	289	9,0%	-5,9%
			Jun.	25	6552	-5,8%	605	9,2%	-20,7%	3251	-7,3%	303	9,3%	-24,8%	3301	-4,3%	302	9,1%	-16,3%
			Qrtl 2	73	6508	-2,5%	611	9,4%	-15,7%	3233	-4,7%	308	9,5%	-21,0%	3275	-0,2%	303	9,3%	-9,6%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]		
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	24	2303	-4,5%	344	14,9%	-33,1%	1180	-0,8%	174	14,7%	-30,4%	1123	-8,1%	170	15,1%	-35,6%		
			Mai	25	2344	+9,8%	347	14,8%	-21,1%	1178	-1,5%	173	14,7%	-37,5%	1167	+24,4%	174	14,9%	+6,7%		
			Jun.	25	2411	+21,5%	370	15,3%	+5,4%	1224	+19,6%	187	15,3%	+5,6%	1187	+23,3%	182	15,3%	+4,0%		
			Qrtl 2	74	2354	+8,4%	354	15,0%	-18,2%	1194	+5,5%	178	14,9%	-23,3%	1159	+11,4%	175	15,1%	-12,5%		
3896	B 183	4338 3896	Apr.	24	7816	-4,6%	1437	18,4%	-2,7%	3852	-5,0%	719	18,7%	-5,3%	3964	-4,2%	718	18,1%	+0,0%		
			Mai	25	8082	+0,1%	1465	18,1%	+2,9%	3987	-0,2%	739	18,5%	+2,6%	4096	+0,4%	726	17,7%	+3,1%		
			Jun.	25	8076	+1,0%	1484	18,4%	+12,0%	4002	+0,3%	756	18,9%	+9,7%	4075	+1,8%	728	17,9%	+14,3%		
			Qrtl 2	74	7994	-1,1%	1462	18,3%	+4,0%	3948	-1,6%	738	18,7%	+2,2%	4046	-0,6%	724	17,9%	+5,8%		
3897	B 2	4938 3897	Apr.	24	8365	+2,5%	1540	18,4%	-12,3%	4274	+2,6%	792	18,5%	-10,5%	4091	+2,3%	748	18,3%	-14,1%		
			Mai	25	9069	+3,4%	1696	18,7%	-5,1%	4677	+4,2%	896	19,2%	-2,8%	4392	+2,6%	800	18,2%	-7,6%		
			Jun.	25	9090	-1,7%	1714	18,9%	-1,9%	4688	-1,3%	905	19,3%	-0,5%	4402	-2,1%	809	18,4%	-3,3%		
			Qrtl 2	74	8848	+1,2%	1651	18,7%	-6,4%	4550	+1,6%	865	19,0%	-4,5%	4298	+0,8%	786	18,3%	-8,3%		
3898	B 2	4042 3898	Apr.	24	4465	+7,2%	365	8,2%	-6,2%	2259	+8,9%	191	8,5%	-1,0%	2206	+5,4%	175	7,9%	-10,7%		
			Mai	25	4214	-0,3%	349	8,3%	-12,1%	2129	+0,4%	185	8,7%	-5,6%	2086	-1,0%	165	7,9%	-17,9%		
			Jun.	25	4458	+2,7%	383	8,6%	-2,3%	2258	+1,5%	205	9,1%	-1,0%	2200	+3,9%	178	8,1%	-3,8%		
			Qrtl 2	74	4378	+3,0%	366	8,4%	-6,9%	2215	+3,4%	194	8,8%	-2,5%	2163	+2,7%	172	8,0%	-11,3%		
3899	B 107	4040 3899	Apr.	24	1760	-1,9%	407	23,1%	-22,6%	901	-2,2%	206	22,9%	-21,7%	859	-1,7%	201	23,4%	-23,6%		
			Mai	25	2001	+2,1%	469	23,4%	-10,2%	1030	-0,3%	234	22,7%	-13,0%	971	+4,7%	234	24,1%	-7,5%		
			Jun.	25	2094	-0,0%	456	21,8%	-19,3%	1109	+0,9%	239	21,6%	-18,4%	985	-1,2%	217	22,0%	-19,9%		
			Qrtl 2	74	1954	+0,0%	444	22,7%	-17,5%	1015	-0,5%	227	22,4%	-17,8%	939	+0,5%	218	23,2%	-17,1%		
3900	B 176	4736 3900	Apr.	24	4472	+19,8%	424	9,5%	+0,5%	2223	+17,4%	216	9,7%	+2,4%	2249	+22,2%	208	9,2%	-1,4%		
			Mai	25	4811	+23,1%	456	9,5%	+14,6%	2374	+18,8%	231	9,7%	+16,1%	2437	+27,5%	224	9,2%	+12,6%		
			Jun.	25	4606	+4,6%	462	10,0%	+6,0%	2259	+1,2%	236	10,4%	+6,3%	2347	+8,1%	226	9,6%	+5,6%		
			Qrtl 2	74	4632	+15,0%	448	9,7%	+6,9%	2286	+11,7%	228	10,0%	+8,1%	2346	+18,5%	220	9,4%	+5,8%		
3901	A 9	4539 3901	Apr.	0	69267	+51,5%	16023	23,1%	+20,2%	25462	+9,2%	6043	23,7%	-9,5%	43804	+95,5%	9980	22,8%	+49,9%		
			Mai	0	69417	+46,8%	16434	23,7%	+26,7%	25377	+5,6%	6256	24,7%	-1,9%	44040	+89,5%	10179	23,1%	+54,4%		
			Jun.	0	71214	+33,1%	16000	22,5%	+24,2%	28203	+4,8%	6399	22,7%	-0,7%	43011	+61,6%	9602	22,3%	+49,1%		
			Qrtl 2	0	69975	+42,8%	16154	23,1%	+23,7%	26359	+6,2%	6235	23,7%	-4,1%	43616	+80,5%	9919	22,7%	+51,2%		
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0	71681	+22,8%	16068	22,4%	-14,8%	30938	+4,7%	8087	26,1%	-14,3%	40743	+41,2%	7980	19,6%	-15,4%		
			Mai	0	72291	+18,7%	16628	23,0%	-8,4%	30887	+0,1%	8381	27,1%	-7,4%	41404	+37,8%	8247	19,9%	-9,4%		
			Jun.	0	84170	+26,0%	17639	21,0%	-2,8%	34172	-0,1%	8548	25,0%	-8,9%	49998	+53,5%	9091	18,2%	+3,8%		
			Qrtl 2	0	76106	+22,4%	16788	22,1%	-8,7%	32013	+1,2%	8342	26,1%	-10,3%	44093	+44,3%	8446	19,2%	-7,1%		
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0																	
			Mai	0																	
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0																	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	24	57908	+13,4%	15777	27,2%	-10,8%	27068	+6,4%	7460	27,6%	-14,8%	30841	+20,3%	8317	27,0%	-6,8%		
			Mai	25	58517	+10,5%	16522	28,2%	-2,9%	27067	+3,1%	7738	28,6%	-6,8%	31450	+17,9%	8784	27,9%	+0,8%		
			Jun.	25	63030	+6,0%	16360	26,0%	-5,2%	29919	+0,3%	7856	26,3%	-10,3%	33111	+11,8%	8504	25,7%	+0,1%		
			Qrtl 2	74	59844	+9,5%	16225	27,1%	-6,3%	28031	+2,8%	7688	27,4%	-10,7%	31813	+16,2%	8538	26,8%	-1,9%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]
3905	A 9	4738 3905	Apr.	24	55738	+16,9%	15793	28,3%	-6,5%	26308	+12,2%	7480	28,4%	-9,8%	29430	+21,5%	8313	28,2%	-3,4%
			Mai	25	56084	+13,3%	16466	29,4%	+2,3%	26018	+8,1%	7731	29,7%	-0,4%	30065	+18,2%	8735	29,1%	+4,9%
			Jun.	25	61362	+7,8%	16451	26,8%	-1,1%	29395	+4,6%	7918	26,9%	-5,8%	31967	+11,1%	8533	26,7%	+3,8%
			Qrtl 2	74	57755	+12,1%	16243	28,1%	-1,8%	27253	+7,7%	7713	28,3%	-5,5%	30502	+16,3%	8530	28,0%	+1,8%
3906	A 9	4738 3906	Apr.	24	64642	+12,9%	17161	26,5%	-8,3%	32377	+9,6%	8651	26,7%	-10,4%	32265	+16,3%	8511	26,4%	-6,1%
			Mai	24	61991	+0,5%	17537	28,3%	-4,8%	32232	+2,1%	9049	28,1%	-3,4%	29759	-1,1%	8488	28,5%	-6,2%
			Jun.	25	67259	+0,7%	18364	27,3%	-0,3%	33734	-1,3%	9660	28,6%	+1,3%	33525	+2,8%	8705	26,0%	-2,1%
			Qrtl 2	73	64631	+4,2%	17695	27,4%	-4,4%	32787	+3,0%	9126	27,8%	-4,2%	31844	+5,4%	8568	26,9%	-4,8%
3907	A 14	4539 3907	Apr.	24	59604	+12,8%	12828	21,5%	-7,0%	27449	+2,3%	5974	21,8%	-15,8%	32156	+23,7%	6854	21,3%	+2,3%
			Mai	25	61418	+11,3%	13359	21,8%	-1,8%	27565	-1,8%	6012	21,8%	-13,7%	33853	+24,7%	7347	21,7%	+10,8%
			Jun.	24	56914	-5,6%	12599	22,1%	-8,9%	27383	-11,4%	6090	22,2%	-14,9%	29531	+0,6%	6509	22,0%	-2,5%
			Qrtl 2	73	59308	+5,5%	12930	21,8%	-5,9%	27466	-4,2%	6026	21,9%	-14,9%	31843	+15,6%	6904	21,7%	+3,5%
3908	A 14	4437 3908	Apr.	24	40569	+17,0%	11990	29,6%	-4,9%	19160	+12,4%	5677	29,6%	-7,6%	21409	+21,4%	6314	29,5%	-2,3%
			Mai	25	40918	+9,7%	12391	30,3%	-0,9%	19657	+6,3%	6040	30,7%	-1,9%	21262	+13,1%	6351	29,9%	+0,1%
			Jun.	25	42406	+6,3%	12481	29,4%	-1,3%	20036	+3,2%	5981	29,9%	-4,0%	22370	+9,2%	6500	29,1%	+1,4%
			Qrtl 2	74	41308	+10,6%	12291	29,8%	-2,3%	19624	+7,0%	5902	30,1%	-4,5%	21684	+14,0%	6389	29,5%	-0,3%
3909	A 14	3935 3909	Apr.	24	46852	+15,6%	12170	26,0%	-0,4%	22909	+16,0%	5899	25,7%	+0,5%	23943	+15,2%	6271	26,2%	-1,2%
			Mai	25	47999	+17,6%	12638	26,3%	+8,7%	23722	+16,3%	6210	26,2%	+9,3%	24277	+18,9%	6428	26,5%	+8,2%
			Jun.	25	49310	+10,6%	12620	25,6%	+5,9%	24174	+11,5%	6172	25,5%	+7,9%	25135	+9,6%	6448	25,7%	+4,2%
			Qrtl 2	74	48070	+14,3%	12480	26,0%	+4,7%	23611	+14,4%	6096	25,8%	+5,9%	24459	+14,1%	6384	26,1%	+3,6%
3910	A 38	4738 3910	Apr.	24	34230	+21,6%	8466	24,7%	+3,6%	18149	+22,8%	4540	25,0%	+3,8%	16081	+20,2%	3926	24,4%	+3,3%
			Mai	25	31292	+2,0%	7996	25,6%	-1,8%	17530	+7,6%	4398	25,1%	+2,4%	13763	-4,4%	3598	26,1%	-6,5%
			Jun.	25	32742	+1,1%	8189	25,0%	+0,1%	17878	+3,9%	4492	25,1%	+4,1%	14864	-2,2%	3697	24,9%	-4,3%
			Qrtl 2	74	32735	+7,5%	8214	25,1%	+0,6%	17848	+10,7%	4476	25,1%	+3,4%	14887	+3,8%	3738	25,1%	-2,6%
3911	A 38	4637 3911	Apr.	12	30712	+18,3%	7923	25,8%	+3,6%	14914	+15,1%	3918	26,3%	+1,0%	15798	+21,5%	4005	25,4%	+6,3%
			Mai	24	32155	+14,9%	8375	26,0%	+10,0%	15368	+9,5%	4008	26,1%	+5,3%	16787	+20,3%	4367	26,0%	+14,6%
			Jun.	25	32865	+6,9%	8357	25,4%	+5,7%	16167	+3,0%	4158	25,7%	+3,0%	16698	+10,9%	4199	25,1%	+8,6%
			Qrtl 2	61	31927	+12,8%	8222	25,8%	+6,4%	15491	+8,5%	4029	26,0%	+3,0%	16436	+17,1%	4193	25,5%	+9,9%
3912	A 38	4533 3912	Apr.	24	27893	+21,4%	8790	31,5%	+4,4%	14035	+21,1%	4435	31,6%	+4,6%	13858	+21,6%	4355	31,4%	+4,1%
			Mai	25	27836	+10,6%	9055	32,5%	+6,9%	13961	+9,0%	4483	32,1%	+5,9%	13875	+12,3%	4572	33,0%	+7,8%
			Jun.	25	28779	+8,0%	8984	31,2%	-12,8%	14819	+8,4%	4582	30,9%	+4,5%	13960	+7,6%	4402	31,5%	-25,5%
			Qrtl 2	74	28173	+12,8%	8945	31,8%	-1,8%	14275	+12,3%	4501	31,5%	+4,9%	13898	+13,4%	4444	32,0%	-7,7%
3913	A 38	4534 3913	Apr.	24	31997	+23,4%	9249	28,9%	+4,5%	16294	+22,3%	4769	29,3%	+3,5%	15702	+24,5%	4480	28,5%	+5,6%
			Mai	25	33041	+15,5%	9680	29,3%	+8,4%	16574	+11,6%	4826	29,1%	+4,4%	16467	+19,8%	4854	29,5%	+12,8%
			Jun.	24	33565	+4,7%	9601	28,6%	+0,2%	17304	+4,5%	4924	28,5%	+0,2%	16261	+4,8%	4677	28,8%	+0,2%
			Qrtl 2	73	32879	+13,5%	9514	28,9%	+4,1%	16730	+11,9%	4841	28,9%	+2,5%	16149	+15,3%	4673	28,9%	+5,9%
3914	A 14	4035 3914	Apr.	24	40883	+18,1%	11774	28,8%	+1,0%	19704	+18,3%	5639	28,6%	+2,4%	21179	+17,9%	6134	29,0%	-0,3%
			Mai	25	41770	+14,3%	12218	29,3%	+7,4%	20368	+13,0%	5946	29,2%	+8,7%	21402	+15,7%	6272	29,3%	+6,2%
			Jun.	25	43215	+10,6%	12211	28,3%	+6,3%	20936	+11,2%	5916	28,3%	+7,9%	22279	+10,0%	6295	28,3%	+4,8%
			Qrtl 2	74	41971	+14,0%	12072	28,8%	+4,9%	20345	+13,9%	5837	28,7%	+6,4%	21626	+14,1%	6235	28,8%	+3,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]
3915	A 14	3935	Apr.	24	47544	+17,6%	12466	26,2%	+3,2%	23246	+19,7%	6136	26,4%	+6,3%	24298	+15,5%	6329	26,0%	+0,4%
			Mai	25	48586	+15,8%	12930	26,6%	+9,1%	24044	+15,9%	6466	26,9%	+11,6%	24542	+15,7%	6464	26,3%	+6,6%
			Jun.	25	49839	+11,1%	12921	25,9%	+8,1%	24428	+12,9%	6434	26,3%	+11,9%	25411	+9,5%	6487	25,5%	+4,6%
			Qrtl 2	74	48671	+14,5%	12776	26,2%	+6,8%	23915	+15,9%	6348	26,5%	+10,0%	24756	+13,2%	6428	26,0%	+3,8%
3916	A 14	3935	Apr.	24	42720	+14,8%	12354	28,9%	-1,3%	20639	+12,6%	5903	28,6%	-1,7%	22080	+16,9%	6451	29,2%	-1,0%
			Mai	25	43484	+14,4%	12804	29,4%	+7,1%	21238	+11,9%	6204	29,2%	+7,0%	22246	+16,8%	6600	29,7%	+7,2%
			Jun.	25	45106	+10,9%	12762	28,3%	+5,3%	21722	+11,6%	6129	28,2%	+6,2%	23384	+10,2%	6632	28,4%	+4,5%
			Qrtl 2	74	43784	+13,1%	12644	28,9%	+3,6%	21207	+12,0%	6081	28,7%	+3,8%	22577	+14,2%	6563	29,1%	+3,5%
3917	A 14	3935	Apr.	24	44651	+13,6%	12830	28,7%	-1,1%	21553	+10,8%	6116	28,4%	-2,1%	23098	+16,3%	6714	29,1%	-0,3%
			Mai	25	45569	+13,5%	13333	29,3%	+7,0%	22178	+10,8%	6431	29,0%	+6,4%	23390	+16,3%	6902	29,5%	+7,7%
			Jun.	25	47309	+10,9%	13300	28,1%	+6,1%	22757	+11,6%	6366	28,0%	+6,9%	24552	+10,2%	6934	28,2%	+5,4%
			Qrtl 2	74	45859	+12,5%	13159	28,7%	+4,0%	22171	+11,0%	6307	28,4%	+3,8%	23688	+13,9%	6852	28,9%	+4,2%
3918	A 9	4937	Apr.	16	59446	+20,2%	15093	25,4%	-7,0%	28838	+14,7%	7469	25,9%	-8,7%	30608	+25,8%	7624	24,9%	-5,3%
			Mai	24	58583	+9,4%	16472	28,1%	+4,2%	29306	+8,2%	8164	27,9%	+3,9%	29277	+10,6%	8308	28,4%	+4,5%
			Jun.	25	63776	+5,8%	15879	24,9%	-1,9%	32148	+7,0%	7983	24,8%	-2,1%	31628	+4,6%	7896	25,0%	-1,8%
			Qrtl 2	65	60617	+11,0%	15824	26,1%	-1,6%	30114	+9,5%	7877	26,2%	-2,4%	30503	+12,5%	7947	26,1%	-0,9%
3919	A 9	4937	Apr.	0	59412	+20,3%	15294	25,7%	-5,8%	28888	+14,9%	7664	26,5%	-6,6%	30524	+25,8%	7630	25,0%	-5,0%
			Mai	0	57457	+7,5%	15961	27,8%	+0,7%	28523	+5,3%	7917	27,8%	+0,1%	28934	+9,8%	8044	27,8%	+1,3%
			Jun.	6	63337	+5,6%	15874	25,1%	-2,1%	31778	+6,3%	8034	25,3%	-1,9%	31559	+5,0%	7841	24,8%	-2,4%
			Qrtl 2	6	60077	+10,4%	15715	26,2%	-2,5%	29741	+8,4%	7875	26,5%	-2,8%	30336	+12,4%	7841	25,8%	-2,0%
3920	B 242	4433	Apr.	24	2692	-8,6%	239	8,9%	-26,2%	1330	-9,1%	123	9,2%	-23,6%	1362	-8,2%	116	8,5%	-29,3%
			Mai	25	2760	-11,3%	230	8,3%	-23,3%	1344	-12,0%	115	8,6%	-22,3%	1416	-10,7%	115	8,1%	-24,3%
			Jun.	25	2762	-15,4%	218	7,9%	-24,8%	1325	-16,5%	110	8,3%	-25,2%	1437	-14,4%	108	7,5%	-24,5%
			Qrtl 2	74	2738	-12,0%	229	8,4%	-24,7%	1333	-12,7%	116	8,7%	-23,7%	1406	-11,3%	113	8,0%	-26,1%
3921	B 183	4341	Apr.	24	2317	+2,7%	221	9,5%	-16,0%	1158	+3,9%	110	9,5%	-16,7%	1159	+1,6%	111	9,6%	-15,3%
			Mai	25	2451	+6,2%	243	9,9%	-4,7%	1216	+5,8%	126	10,4%	-5,3%	1234	+6,6%	117	9,5%	-4,1%
			Jun.	25	2412	+4,6%	226	9,4%	-11,0%	1192	+5,8%	115	9,6%	-10,9%	1220	+3,6%	111	9,1%	-11,2%
			Qrtl 2	74	2394	+4,6%	230	9,6%	-10,5%	1189	+5,3%	117	9,8%	-10,7%	1205	+3,9%	113	9,4%	-10,3%
3926	A 38	4534	Apr.	0	33366	+23,0%	9426	28,3%	+4,2%	16763	+21,1%	4847	28,9%	+3,7%	16602	+25,0%	4579	27,6%	+4,7%
			Mai	0	33572	+11,1%	9593	28,6%	+3,6%	17051	+9,1%	4915	28,8%	+3,6%	16521	+13,3%	4678	28,3%	+3,6%
			Jun.	0	34164	+2,2%	9549	28,0%	-2,9%	17845	+3,8%	5015	28,1%	-0,1%	16319	+0,5%	4534	27,8%	-5,8%
			Qrtl 2	0	33705	+11,1%	9524	28,3%	+1,4%	17226	+10,4%	4927	28,6%	+2,2%	16479	+11,8%	4597	27,9%	+0,5%
3927	A 38	4535	Apr.	24	30198	+21,7%	8735	28,9%	+2,3%	15270	+20,6%	4483	29,4%	+1,6%	14929	+22,8%	4253	28,5%	+3,1%
			Mai	25	31024	+12,0%	9095	29,3%	+4,1%	15433	+7,7%	4502	29,2%	+0,7%	15592	+16,7%	4593	29,5%	+7,8%
			Jun.	25	31845	+4,5%	9130	28,7%	-0,6%	16366	+4,4%	4683	28,6%	-0,2%	15478	+4,5%	4447	28,7%	-1,0%
			Qrtl 2	74	31034	+11,9%	8990	29,0%	+1,8%	15695	+10,1%	4557	29,0%	+0,6%	15338	+13,8%	4433	28,9%	+3,1%
3928	A 38	4536	Apr.	16	32584	+19,0%	8938	27,4%	+1,3%	16439	+17,9%	4584	27,9%	+0,3%	16144	+20,2%	4354	27,0%	+2,5%
			Mai	25	33602	+11,2%	9392	28,0%	+4,3%	16753	+7,5%	4674	27,9%	+0,9%	16849	+15,2%	4718	28,0%	+7,8%
			Jun.	25	34370	+3,4%	9416	27,4%	-0,2%	17704	+3,9%	4857	27,4%	+0,5%	16666	+2,8%	4559	27,4%	-0,9%
			Qrtl 2	66	33531	+10,4%	9253	27,6%	+1,7%	16973	+9,0%	4706	27,7%	+0,5%	16558	+11,9%	4546	27,5%	+3,0%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	22/21 [%]
3929	A 38	4536 3929	Apr.	0	34946	+18,2%	9035	25,9%	-1,4%	17476	+16,2%	4688	26,8%	-0,9%	17470	+20,3%	4348	24,9%	-1,9%
			Mai	0	35376	+9,5%	9256	26,2%	-0,6%	17796	+7,2%	4792	26,9%	+0,6%	17580	+12,0%	4464	25,4%	-1,8%
			Jun.	0	36469	+2,9%	9338	25,6%	-3,8%	18785	+3,5%	4973	26,5%	+0,4%	17684	+2,3%	4365	24,7%	-8,1%
			Qrtl 2	0	35606	+9,5%	9212	25,9%	-2,0%	18026	+8,3%	4819	26,7%	-0,0%	17579	+10,7%	4393	25,0%	-4,1%
3930	A 38	4537 3930	Apr.	16	30612	+18,9%	8045	26,3%	+4,2%	15116	+18,3%	4019	26,6%	+3,0%	15497	+19,4%	4026	26,0%	+5,3%
			Mai	25	31529	+13,8%	8433	26,7%	+9,3%	15249	+10,0%	4069	26,7%	+5,9%	16280	+17,7%	4363	26,8%	+12,8%
			Jun.	25	32076	+6,0%	8354	26,0%	+4,0%	15982	+3,8%	4182	26,2%	+2,4%	16094	+8,2%	4172	25,9%	+5,7%
			Qrtl 2	66	31417	+12,3%	8280	26,4%	+5,7%	15453	+10,0%	4091	26,5%	+3,6%	15963	+14,7%	4189	26,2%	+7,9%
3931	A 38	4637 3931	Apr.	24	32205	+19,5%	8208	25,5%	+4,1%	15732	+18,2%	4075	25,9%	+3,1%	16473	+20,7%	4132	25,1%	+5,0%
			Mai	25	33081	+14,1%	8589	26,0%	+9,1%	15855	+9,7%	4124	26,0%	+5,9%	17226	+18,4%	4465	25,9%	+12,3%
			Jun.	25	33800	+6,4%	8541	25,3%	+4,8%	16653	+3,8%	4238	25,4%	+2,8%	17147	+9,0%	4303	25,1%	+6,7%
			Qrtl 2	74	33040	+12,7%	8449	25,6%	+5,9%	16085	+9,9%	4147	25,8%	+3,8%	16955	+15,6%	4302	25,4%	+8,0%
3932	A 38	4737 3932	Apr.	22	29987	+21,4%	7944	26,5%	+4,2%	14515	+18,1%	3939	27,1%	+2,0%	15472	+24,7%	4005	25,9%	+6,5%
			Mai	0	29455	+10,4%	8021	27,2%	+5,5%	14551	+9,0%	3938	27,1%	+3,7%	14904	+11,8%	4084	27,4%	+7,3%
			Jun.	21	31477	+7,9%	8235	26,2%	+4,3%	15594	+4,3%	4119	26,4%	+1,9%	15883	+11,6%	4116	25,9%	+6,7%
			Qrtl 2	43	30310	+12,6%	8068	26,6%	+4,6%	14892	+9,7%	3999	26,9%	+2,4%	15419	+15,5%	4069	26,4%	+6,8%
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3956	L 64	4236 3956	Apr.	24	4062	+1,5%	532	13,1%	-5,2%	2051	+3,1%	267	13,0%	-3,3%	2011	-0,0%	265	13,2%	-6,7%
			Mai	18	4098	-10,7%	571	13,9%	-14,5%	2160	-8,6%	318	14,7%	-5,4%	1938	-12,9%	253	13,1%	-23,8%
			Jun.	21	3884	-12,8%	551	14,2%	-20,6%	1969	-13,1%	295	15,0%	-13,7%	1915	-12,6%	256	13,4%	-27,1%
			Qrtl 2	63	4014	-7,7%	552	13,8%	-14,0%	2060	-6,6%	294	14,3%	-7,8%	1954	-8,8%	258	13,2%	-20,1%
3957	A 9	4239 3957	Apr.	0	47934	+7,9%	10270	21,4%	-10,6%	20216	-10,0%	4985	24,7%	-17,3%	27718	+26,2%	5285	19,1%	-3,1%
			Mai	0	45878	-3,5%	10068	21,9%	-11,2%	18689	-23,2%	4340	23,2%	-25,9%	27189	+17,1%	5728	21,1%	+4,4%
			Jun.	12	55472	+0,3%	10909	19,7%	-6,0%	26567	-4,9%	5423	20,4%	-11,4%	28905	+5,8%	5486	19,0%	+0,1%
			Qrtl 2	12	49786	+1,0%	10418	20,9%	-9,3%	21846	-12,6%	4915	22,5%	-18,2%	27940	+15,1%	5503	19,7%	+0,5%
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0	51813		11000	21,2%		24814		5212	21,0%		26999	+22,8%	5789	21,4%	-2,9%
			Mai	0	48618		9503	19,5%		21510		3438	16,0%		27108	+14,9%	6065	22,4%	+2,0%
			Jun.	3	57998		11015	19,0%		28958		5160	17,8%		29040	+6,7%	5856	20,2%	-1,8%
			Qrtl 2	3	52823		10500	19,9%		25098		4595	18,3%		27726	+13,8%	5905	21,3%	-0,9%
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	24	11222		1835	16,4%		5521		872	15,8%		5701		962	16,9%	
			Mai	25	11528		1889	16,4%		5735		917	16,0%		5793		972	16,8%	
			Jun.	25	11713		1814	15,5%		5841		881	15,1%		5873		934	15,9%	
			Qrtl 2	74	11491		1846	16,1%		5701		890	15,6%		5790		956	16,5%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]
<b>3801</b>	L 151	4533	Apr.	19	5313	+1,3%	346	6,5%	-5,2%	2657	+1,0%	173	6,5%	-4,4%	2656	+1,5%	173	6,5%	-5,5%
		3801	Mai	21	5416	+1,6%	346	6,4%	-0,6%	2704	+2,1%	173	6,4%	-0,6%	2712	+1,2%	173	6,4%	+0,0%
			Jun.	21	5772	+1,7%	363	6,3%	+4,3%	2888	+1,5%	182	6,3%	+2,2%	2884	+1,8%	181	6,3%	+6,5%
			Qrtl 2	61	5506	+1,5%	352	6,4%	-0,6%	2753	+1,5%	176	6,4%	-1,1%	2754	+1,5%	176	6,4%	+0,0%
<b>3802</b>	B 79	4031	Apr.	19	3576	+0,0%	272	7,6%	-11,7%	1737	+1,2%	133	7,7%	-7,6%	1839	-1,1%	139	7,6%	-14,7%
		3802	Mai	21	3605	+1,2%	268	7,4%	-12,4%	1748	+1,5%	133	7,6%	-8,3%	1857	+1,0%	135	7,3%	-16,1%
			Jun.	21	3703	-2,8%	267	7,2%	-11,9%	1803	-2,1%	133	7,4%	-7,6%	1900	-3,5%	134	7,1%	-16,3%
			Qrtl 2	61	3630	-0,7%	269	7,4%	-12,1%	1764	+0,1%	133	7,5%	-7,6%	1866	-1,4%	136	7,3%	-15,5%
<b>3803</b>	B 81	4131	Apr.	19	14191	+0,6%	1126	7,9%	-7,4%	7014	-1,2%	553	7,9%	-8,3%	7177	+2,3%	573	8,0%	-6,5%
		3803	Mai	21	14434	+4,8%	1154	8,0%	-6,0%	7091	+4,4%	553	7,8%	-6,4%	7344	+5,2%	600	8,2%	-6,0%
			Jun.	21	14503	-3,6%	1189	8,2%	-3,8%	7131	-3,4%	572	8,0%	-3,2%	7373	-3,7%	617	8,4%	-4,2%
			Qrtl 2	61	14382	+0,3%	1157	8,0%	-5,7%	7081	-0,4%	560	7,9%	-5,9%	7302	+0,9%	598	8,2%	-5,4%
<b>3804</b>	A 9	4140	Apr.	19	55464	+35,4%	14735	26,6%	+8,6%	27988	+35,5%	7400	26,4%	+10,2%	27476	+35,4%	7336	26,7%	+7,2%
		3804	Mai	21	55114	+29,0%	14574	26,4%	+10,1%	27853	+31,0%	7185	25,8%	+12,6%	27261	+27,0%	7389	27,1%	+7,7%
			Jun.	21	58988	+10,4%	14439	24,5%	+4,6%	30310	+10,8%	7334	24,2%	+3,7%	28678	+10,1%	7106	24,8%	+5,6%
			Qrtl 2	61	56557	+23,0%	14578	25,8%	+7,6%	28741	+23,6%	7303	25,4%	+8,3%	27816	+22,3%	7275	26,2%	+6,9%
<b>3805</b>	B 100	4438	Apr.	19	34111	+17,7%	5711	16,7%	+11,6%	16928	+13,7%	2793	16,5%	+4,3%	17182	+21,8%	2918	17,0%	+19,5%
		3805	Mai	19	35157	+11,4%	5754	16,4%	+0,9%	17451	+5,7%	2767	15,9%	-9,9%	17706	+17,6%	2988	16,9%	+13,5%
			Jun.	20	35601	+2,5%	6032	16,9%	+0,0%	18299	+1,5%	3040	16,6%	-5,2%	17303	+3,5%	2992	17,3%	+6,0%
			Qrtl 2	58	34984	+9,8%	5836	16,7%	+3,7%	17580	+6,4%	2869	16,3%	-4,1%	17404	+13,4%	2968	17,1%	+12,5%
<b>3807</b>	B 81	3935	Apr.	19	20696	+1,7%	2573	12,4%	-7,6%	10254	+3,9%	1269	12,4%	-8,3%	10441	-0,3%	1304	12,5%	-6,9%
		3807	Mai	21	20828	+2,4%	2587	12,4%	-4,3%	10288	+1,9%	1272	12,4%	-5,9%	10539	+3,0%	1315	12,5%	-2,8%
			Jun.	21	20622	-3,7%	2518	12,2%	-9,8%	10174	-4,9%	1248	12,3%	-10,3%	10448	-2,5%	1270	12,2%	-9,3%
			Qrtl 2	61	20716	-0,0%	2559	12,4%	-7,3%	10238	-0,0%	1263	12,3%	-8,2%	10477	-0,1%	1296	12,4%	-6,5%
<b>3808</b>	B 187	4139	Apr.	19	5691	-6,3%	829	14,6%	-24,0%	2860	-5,3%	412	14,4%	-23,7%	2830	-7,3%	417	14,7%	-24,3%
		3808	Mai	21	5819	-5,6%	858	14,7%	-22,6%	2917	-5,5%	418	14,3%	-25,4%	2902	-5,7%	440	15,2%	-19,7%
			Jun.	21	6174	+1,8%	986	16,0%	+3,8%	2993	-2,7%	477	15,9%	-2,5%	3181	+6,4%	508	16,0%	+10,2%
			Qrtl 2	61	5901	-3,2%	893	15,1%	-14,5%	2925	-4,4%	437	14,9%	-17,2%	2976	-2,0%	456	15,3%	-12,0%
<b>3809</b>	A 9	4639	Apr.	19	68303	+7,1%	20109	29,4%	-6,5%	31645	+0,0%	9376	29,6%	-11,0%	36658	+14,0%	10734	29,3%	-2,1%
		3809	Mai	21	68724	+5,3%	20226	29,4%	-2,3%	31471	-2,2%	9341	29,7%	-6,9%	37252	+12,5%	10885	29,2%	+2,1%
			Jun.	12	72838	+2,0%	20114	27,6%	-2,1%	34600	-4,6%	9592	27,7%	-7,9%	38238	+8,9%	10521	27,5%	+3,8%
			Qrtl 2	52	70009	+4,5%	20151	28,8%	-3,6%	32603	-2,6%	9438	28,9%	-8,7%	37407	+11,6%	10713	28,6%	+1,4%
<b>3810</b>	A 2	3738	Apr.	19	49730	+30,8%	19119	38,4%	+10,6%	25678	+29,8%	9609	37,4%	+9,5%	24051	+31,8%	9510	39,5%	+11,6%
		3810	Mai	21	48957	+29,8%	19030	38,9%	+16,7%	24390	+28,2%	8957	36,7%	+12,6%	24567	+31,3%	10073	41,0%	+20,6%
			Jun.	20	50642	+11,1%	19145	37,8%	+8,0%	26125	+14,3%	9557	36,6%	+10,3%	24517	+7,9%	9589	39,1%	+5,8%
			Qrtl 2	60	49778	+22,4%	19097	38,4%	+11,4%	25389	+22,9%	9366	36,9%	+10,5%	24389	+21,9%	9731	39,9%	+12,3%
<b>3812</b>	L 230	4533	Apr.	0	4643	+2,3%	405	8,7%	-10,8%	2274	+1,7%	177	7,8%	-14,9%	2369	+3,0%	228	9,6%	-6,9%
		3812	Mai	0	4661	+3,4%	402	8,6%	-5,0%	2287	+2,2%	174	7,6%	-10,8%	2374	+4,4%	228	9,6%	+0,4%
			Jun.	0	5154	+5,8%	444	8,6%	-12,1%	2557	+5,5%	210	8,2%	-6,7%	2597	+6,0%	234	9,0%	-16,4%
			Qrtl 2	0	4825	+3,8%	418	8,7%	-9,7%	2376	+3,1%	187	7,9%	-11,0%	2449	+4,4%	230	9,4%	-8,7%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]
<b>3813</b>	B 180	4334	Apr.	19	8023	-4,6%	1161	14,5%	-33,6%	4004	-4,9%	548	13,7%	-36,1%	4019	-4,2%	612	15,2%	-31,4%
		3813	Mai	21	7712	-14,2%	1131	14,7%	-34,8%	3646	-17,5%	487	13,4%	-41,7%	4066	-11,0%	643	15,8%	-28,5%
			Jun.	20	8290	-11,4%	1208	14,6%	-29,1%	4144	-7,6%	565	13,6%	-31,7%	4146	-14,9%	642	15,5%	-26,9%
			Qrtl 2	60	8008	-10,3%	1166	14,6%	-32,5%	3929	-10,2%	533	13,6%	-36,5%	4079	-10,5%	633	15,5%	-28,8%
<b>3814</b>	B 2	4141	Apr.	19	17860	+1,6%	1447	8,1%	-4,0%	8857	+1,8%	730	8,2%	-1,1%	9003	+1,3%	717	8,0%	-6,8%
		3814	Mai	19	17898	+1,3%	1445	8,1%	-3,7%	8863	+1,4%	731	8,2%	+0,4%	9035	+1,2%	714	7,9%	-7,5%
			Jun.	20	18652	+0,5%	1457	7,8%	-4,1%	9139	-1,6%	720	7,9%	-6,5%	9514	+2,5%	736	7,7%	-1,9%
			Qrtl 2	58	18146	+1,0%	1450	8,0%	-3,9%	8956	+0,3%	727	8,1%	-2,5%	9190	+1,6%	723	7,9%	-5,2%
<b>3815</b>	B 91	4737	Apr.	0	14549	+2,4%	2433	16,7%	+4,6%	7149	+6,9%	1202	16,8%	+16,7%	7400	-1,6%	1230	16,6%	-5,0%
		3815	Mai	0	15115	+6,2%	2547	16,9%	+13,4%	7489	+11,1%	1263	16,9%	+23,0%	7627	+1,8%	1284	16,8%	+5,2%
			Jun.	0	15257	-9,4%	2579	16,9%	+6,8%	7488	-4,9%	1226	16,4%	-0,2%	7769	-13,4%	1353	17,4%	+14,3%
			Qrtl 2	0	14988	-1,2%	2522	16,8%	+8,1%	7382	+3,5%	1231	16,7%	+11,8%	7605	-5,4%	1291	17,0%	+4,8%
<b>3816</b>	B 87	4837	Apr.	19	16348	+1,7%	1148	7,0%	-5,5%	8166	+1,3%	570	7,0%	-7,0%	8182	+2,0%	578	7,1%	-4,0%
		3816	Mai	21	15769	-0,1%	1113	7,1%	-3,5%	7982	+1,0%	567	7,1%	-1,7%	7787	-1,1%	547	7,0%	-5,0%
			Jun.	21	15384	-8,3%	1258	8,2%	+6,3%	7694	-9,3%	625	8,1%	+3,6%	7690	-7,3%	633	8,2%	+9,1%
			Qrtl 2	61	15817	-2,6%	1174	7,4%	-0,8%	7940	-2,7%	588	7,4%	-1,7%	7876	-2,4%	586	7,4%	+0,0%
<b>3817</b>	L 85	4131	Apr.	19	3397	-28,9%	191	5,6%	-27,7%	1636	-2,7%	89	5,4%	+2,3%	1761	-43,2%	102	5,8%	-42,4%
		3817	Mai	21	3421	-29,2%	226	6,6%	-17,2%	1700	+0,5%	111	6,5%	+16,8%	1721	-45,2%	115	6,7%	-35,4%
			Jun.	21	3446	-40,4%	216	6,3%	-38,6%	1743	-18,1%	113	6,5%	-18,7%	1704	-53,3%	103	6,0%	-51,6%
			Qrtl 2	61	3422	-33,6%	212	6,2%	-29,1%	1695	-8,2%	105	6,2%	-2,8%	1728	-47,8%	107	6,2%	-43,7%
<b>3818</b>	B 184	3938	Apr.	19	12	-99,8%	1	8,3%	-99,9%	1	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	11	-99,6%	1	9,1%	-99,8%
		3818	Mai	21	680	-88,7%	121	17,8%	-89,5%	338	-88,4%	62	18,3%	-89,1%	342	-89,0%	58	17,0%	-90,1%
			Jun.	21	5485	-9,6%	1017	18,5%	-6,4%	2670	-9,4%	505	18,9%	-5,4%	2815	-9,8%	512	18,2%	-7,4%
			Qrtl 2	61	2126	-64,5%	392	18,4%	-65,4%	1036	-64,4%	195	18,8%	-65,1%	1090	-64,7%	197	18,1%	-65,8%
<b>3819</b>	B 1	3836	Apr.	18	10179	+12,9%	720	7,1%	+28,8%	5071	+14,7%	356	7,0%	+32,8%	5108	+11,2%	364	7,1%	+25,1%
		3819	Mai	21	10190	+16,6%	744	7,3%	+39,8%	5008	+15,1%	337	6,7%	+22,5%	5182	+18,0%	407	7,9%	+58,4%
			Jun.	21	10116	+0,1%	733	7,2%	+15,1%	5129	+3,2%	358	7,0%	+10,5%	4988	-2,9%	374	7,5%	+19,9%
			Qrtl 2	60	10161	+9,0%	732	7,2%	+26,4%	5069	+10,3%	350	6,9%	+20,7%	5092	+7,7%	382	7,5%	+32,6%
<b>3820</b>	B 71	3333	Apr.	19	5833	+1,4%	1364	23,4%	-7,5%	2907	+1,5%	659	22,7%	-12,3%	2926	+1,2%	705	24,1%	-2,5%
		3820	Mai	21	5710	-6,1%	1361	23,8%	-10,2%	2853	-5,4%	669	23,4%	-11,9%	2857	-6,7%	692	24,2%	-8,6%
			Jun.	21	4889	-23,9%	1020	20,9%	-34,6%	2396	-25,4%	479	20,0%	-39,7%	2493	-22,3%	542	21,7%	-29,2%
			Qrtl 2	61	5466	-10,3%	1245	22,8%	-18,0%	2713	-10,7%	600	22,1%	-22,0%	2753	-10,0%	644	23,4%	-14,0%
<b>3821</b>	B 188	3437	Apr.	19	12937	+5,3%	1824	14,1%	+6,9%	6451	+4,9%	867	13,4%	+4,5%	6486	+5,6%	957	14,8%	+9,2%
		3821	Mai	21	13172	+8,3%	1893	14,4%	+17,4%	6582	+8,3%	907	13,8%	+18,1%	6590	+8,2%	986	15,0%	+16,8%
			Jun.	21	13291	-0,8%	1834	13,8%	+6,6%	6689	+0,0%	888	13,3%	+8,4%	6602	-1,6%	947	14,3%	+5,1%
			Qrtl 2	61	13140	+3,9%	1851	14,1%	+10,0%	6578	+4,1%	888	13,5%	+10,0%	6561	+3,7%	963	14,7%	+10,1%
<b>3822</b>	B 188	3433	Apr.	19	5185	-3,9%	622	12,0%	-3,4%	2522	-4,0%	279	11,1%	-5,7%	2663	-3,7%	343	12,9%	-1,4%
		3822	Mai	21	5415	+798,0%	646	11,9%	+717,7%	2607	+725,0%	283	10,9%	+625,6%	2807	+874,7%	364	13,0%	+810,0%
			Jun.	21	5431	+154,9%	632	11,6%	+129,8%	2673	+153,1%	292	10,9%	+116,3%	2758	+156,8%	340	12,3%	+142,9%
			Qrtl 2	61	5349	+96,4%	634	11,9%	+89,3%	2603	+94,1%	285	10,9%	+80,4%	2745	+98,5%	349	12,7%	+97,2%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]
<b>3823</b>	B 184	4239 3823	Apr.	19	7003	+0,1%	560	8,0%	-4,9%	3529	-0,2%	283	8,0%	-5,7%	3475	+0,5%	277	8,0%	-4,2%
			Mai	21	6919	+0,4%	541	7,8%	-5,4%	3496	+0,1%	276	7,9%	-5,8%	3423	+0,6%	265	7,7%	-5,0%
			Jun.	21	6933	-6,6%	556	8,0%	-9,0%	3499	-6,1%	287	8,2%	-5,3%	3434	-7,1%	269	7,8%	-12,7%
			Qrtl 2	61	6950	-2,3%	552	7,9%	-6,8%	3507	-2,3%	282	8,0%	-5,7%	3443	-2,4%	270	7,8%	-7,8%
<b>3824</b>	B 6	4236 3824	Apr.	19	9286	+13,2%	1824	19,6%	+7,7%	4636	+11,8%	922	19,9%	+4,9%	4649	+14,6%	902	19,4%	+10,8%
			Mai	21	9160	+10,9%	1739	19,0%	+0,2%	4588	+10,4%	881	19,2%	-0,7%	4571	+11,3%	858	18,8%	+1,1%
			Jun.	21	9065	+5,0%	1724	19,0%	-3,6%	4568	+5,0%	884	19,4%	-4,4%	4496	+4,9%	841	18,7%	-2,7%
			Qrtl 2	61	9166	+9,4%	1760	19,2%	+1,1%	4596	+8,9%	895	19,5%	-0,3%	4570	+10,0%	866	18,9%	+2,7%
<b>3825</b>	B 1	3733 3825	Apr.	19	2524	-22,9%	275	10,9%	-58,0%	1265	-9,3%	132	10,4%	-34,0%	1259	-33,0%	143	11,4%	-68,5%
			Mai	21	2561	-19,6%	277	10,8%	-54,8%	1263	-15,0%	127	10,1%	-44,1%	1298	-23,7%	150	11,6%	-61,1%
			Jun.	21	2615	-15,9%	276	10,6%	-45,8%	1310	-9,0%	133	10,2%	-29,6%	1305	-21,9%	142	10,9%	-55,6%
			Qrtl 2	61	2568	-19,4%	276	10,7%	-53,1%	1280	-11,0%	131	10,2%	-36,1%	1288	-26,3%	145	11,3%	-62,3%
<b>3826</b>	L 38	3735 3826	Apr.	19	7527	+3,0%	873	11,6%	+2,7%	3606	+1,7%	384	10,6%	+0,5%	3921	+4,1%	488	12,4%	+4,3%
			Mai	21	7508	+3,4%	830	11,1%	-0,2%	3594	+0,6%	363	10,1%	-6,7%	3914	+6,1%	467	11,9%	+5,4%
			Jun.	21	7528	+1,7%	842	11,2%	-0,6%	3614	+2,6%	368	10,2%	-0,8%	3914	+0,9%	474	12,1%	-0,4%
			Qrtl 2	61	7521	+2,6%	848	11,3%	+0,6%	3605	+1,7%	371	10,3%	-2,4%	3916	+3,5%	476	12,2%	+2,8%
<b>3827</b>	B 242	4334 3827	Apr.	0	3457	-3,8%	377	10,9%	-6,7%	1707	-2,8%	195	11,4%	-8,0%	1749	-4,8%	182	10,4%	-5,2%
			Mai	0	3500	-1,8%	350	10,0%	-8,1%	1727	-1,0%	172	10,0%	-11,3%	1773	-2,6%	177	10,0%	-5,3%
			Jun.	8	3529	-3,8%	347	9,8%	-10,3%	1738	-4,0%	171	9,8%	-14,1%	1791	-3,7%	176	9,8%	-5,9%
			Qrtl 2	8	3497	-3,2%	357	10,2%	-8,5%	1725	-2,7%	179	10,4%	-11,4%	1772	-3,7%	178	10,0%	-5,8%
<b>3828</b>	B 6	4538 3828	Apr.	19	6685	-39,1%	649	9,7%	-48,4%	3323	-37,6%	335	10,1%	-47,6%	3363	-40,5%	314	9,3%	-49,2%
			Mai	21	6903	-38,3%	619	9,0%	-48,8%	3425	-36,9%	329	9,6%	-45,6%	3478	-39,7%	290	8,3%	-52,1%
			Jun.	21	6901	-41,5%	622	9,0%	-49,0%	3367	-42,4%	321	9,5%	-48,9%	3534	-40,6%	301	8,5%	-49,1%
			Qrtl 2	61	6834	-39,7%	629	9,2%	-48,8%	3373	-39,2%	328	9,7%	-47,4%	3461	-40,3%	301	8,7%	-50,2%
<b>3829</b>	B 189	3236 3829	Apr.	19	8879	+8,9%	1483	16,7%	+1,5%	4440	+9,2%	707	15,9%	+1,1%	4439	+8,5%	777	17,5%	+1,8%
			Mai	21	9043	+9,0%	1550	17,1%	+8,8%	4549	+8,4%	752	16,5%	+7,0%	4494	+9,5%	798	17,8%	+10,7%
			Jun.	21	9125	-1,4%	1542	16,9%	+7,3%	4584	-2,7%	740	16,1%	+3,5%	4541	-0,0%	802	17,7%	+11,1%
			Qrtl 2	61	9020	+4,9%	1527	16,9%	+6,0%	4527	+4,3%	734	16,2%	+4,0%	4493	+5,5%	793	17,6%	+7,9%
<b>3830</b>	B 190	3136 3830	Apr.	19	4145	+8,2%	646	15,6%	+0,0%	2080	+9,5%	311	15,0%	+1,3%	2066	+6,9%	335	16,2%	-1,5%
			Mai	21	4074	-8,3%	611	15,0%	-26,7%	2033	+12,5%	290	14,3%	+7,0%	2041	-22,6%	321	15,7%	-42,9%
			Jun.	21	4316	-11,9%	672	15,6%	-26,2%	2172	+11,0%	326	15,0%	+13,2%	2144	-27,1%	346	16,1%	-44,5%
			Qrtl 2	61	4179	-5,2%	643	15,4%	-19,6%	2095	+10,8%	309	14,7%	+6,9%	2084	-17,2%	334	16,0%	-34,6%
<b>3831</b>	B 80	4536 3831	Apr.	19	13495	-9,8%	1200	8,9%	-15,1%	6917	-10,5%	572	8,3%	-17,2%	6578	-9,0%	628	9,5%	-13,1%
			Mai	21	13774	-6,8%	1167	8,5%	-15,4%	7063	-7,7%	555	7,9%	-17,9%	6711	-5,9%	613	9,1%	-13,0%
			Jun.	21	14440	-11,4%	1280	8,9%	-14,3%	7400	-12,3%	608	8,2%	-18,9%	7040	-10,4%	672	9,5%	-9,8%
			Qrtl 2	61	13916	-9,5%	1216	8,7%	-15,1%	7134	-10,4%	579	8,1%	-18,1%	6783	-8,6%	638	9,4%	-12,0%
<b>3832</b>	A 14	4236 3832	Apr.	18	37720	+11,2%	12400	32,9%	-6,7%	19091	+15,3%	6763	35,4%	-1,0%	18628	+7,3%	5637	30,3%	-12,7%
			Mai	21	37587	+8,0%	12126	32,3%	-3,8%	19312	+11,0%	6897	35,7%	+2,0%	18275	+5,0%	5230	28,6%	-10,4%
			Jun.	21	38764	+2,8%	11843	30,6%	-12,9%	19794	+7,7%	6873	34,7%	-0,7%	18970	-1,8%	4970	26,2%	-25,6%
			Qrtl 2	60	38033	+7,0%	12114	31,9%	-8,1%	19409	+11,0%	6847	35,3%	+0,0%	18624	+3,0%	5267	28,3%	-17,0%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]
<b>3833</b>	A 14	4539	Apr.	19	55920	+12,5%	15219	27,2%	-4,4%	31674	+25,3%	8619	27,2%	+5,7%	24246	-0,7%	6601	27,2%	-14,9%
		3833	Mai	21	55584	+7,1%	14997	27,0%	-6,3%	30970	+18,7%	8276	26,7%	+3,8%	24614	-4,6%	6720	27,3%	-16,3%
			Jun.	21	57691	+4,1%	15410	26,7%	-3,9%	31589	+14,8%	8442	26,7%	+7,3%	26102	-6,4%	6968	26,7%	-14,7%
			Qrtl 2	61	56414	+7,6%	15208	27,0%	-4,9%	31402	+19,2%	8440	26,9%	+5,6%	25012	-4,2%	6768	27,1%	-15,3%
<b>3834</b>	A 38	4738	Apr.	19	32851	+23,8%	10100	30,7%	+8,2%	15443	+23,4%	4755	30,8%	+7,5%	17408	+24,1%	5345	30,7%	+8,9%
		3834	Mai	21	37485	+31,5%	10916	29,1%	+18,1%	16963	+26,6%	4950	29,2%	+14,9%	20522	+35,8%	5966	29,1%	+20,9%
			Jun.	21	35398	+6,2%	10418	29,4%	+6,6%	16958	+4,3%	4979	29,4%	+3,3%	18440	+8,0%	5439	29,5%	+9,7%
			Qrtl 2	61	35324	+19,3%	10491	29,7%	+10,9%	16488	+16,6%	4899	29,7%	+8,1%	18836	+21,8%	5591	29,7%	+13,3%
<b>3835</b>	A 2	3736	Apr.	0						33302	+6,1%	11061	33,2%	+3,4%					
		3835	Mai	0						31900	+0,3%	10349	32,4%	+3,7%					
			Jun.	0						33817	+1,0%	10993	32,5%	+8,2%					
			Qrtl 2	0						32997	+2,3%	10792	32,7%	+5,0%					
<b>3836</b>	A 2	3834	Apr.	0	80605	+21,6%	29507	36,6%	+4,7%	42562	+21,7%	15756	37,0%	+4,0%	38043	+21,5%	13750	36,1%	+5,6%
		3836	Mai	0	79282	+22,3%	29318	37,0%	+16,1%	40706	+20,9%	14904	36,6%	+9,5%	38577	+23,9%	14414	37,4%	+23,9%
			Jun.	0	82031	+19,8%	29446	35,9%	+13,5%	43234	+20,2%	15611	36,1%	+12,2%	38797	+19,5%	13835	35,7%	+15,1%
			Qrtl 2	0	80640	+21,1%	29421	36,5%	+11,2%	42154	+20,7%	15413	36,6%	+8,4%	38486	+21,5%	14008	36,4%	+14,5%
<b>3837</b>	A 2	3733	Apr.	0	81522	+20,1%	31554	38,7%	+4,8%	42207	+20,8%	16043	38,0%	+4,8%	39315	+19,3%	15511	39,5%	+4,9%
		3837	Mai	0	80171	+14,1%	31322	39,1%	+6,3%	40289	+14,1%	15165	37,6%	+5,3%	39881	+14,1%	16157	40,5%	+7,2%
			Jun.	0	83006	+12,8%	31550	38,0%	+6,9%	42880	+13,6%	15887	37,0%	+8,3%	40126	+11,9%	15663	39,0%	+5,6%
			Qrtl 2	0	81568	+15,4%	31472	38,6%	+6,0%	41779	+15,9%	15687	37,5%	+6,0%	39789	+14,9%	15786	39,7%	+6,0%
<b>3838</b>	A 14	3835	Apr.	0	48425	+14,8%	14280	29,5%	-2,2%	23460	+12,7%	7201	30,7%	+0,9%	24965	+16,8%	7079	28,4%	-5,1%
		3838	Mai	0	48674	+15,9%	14328	29,4%	+2,8%	23800	+13,6%	7307	30,7%	+6,2%	24874	+18,3%	7021	28,2%	-0,5%
			Jun.	0	50039	+13,7%	14183	28,3%	+2,7%	24277	+14,7%	7193	29,6%	+8,2%	25762	+12,7%	6990	27,1%	-2,4%
			Qrtl 2	0	49066	+14,7%	14263	29,1%	+1,1%	23858	+13,7%	7235	30,3%	+5,1%	25208	+15,6%	7029	27,9%	-2,7%
<b>3839</b>	A 14	3835	Apr.	0	13050	+5,7%	2529	19,4%	-9,9%	6642	+5,2%	1304	19,6%	-7,5%	6408	+6,3%	1225	19,1%	-12,3%
		3839	Mai	0	13170	+3,7%	2537	19,3%	-10,3%	6668	+4,8%	1313	19,7%	-6,9%	6502	+2,7%	1223	18,8%	-13,8%
			Jun.	0	13520	+0,9%	2509	18,6%	-12,9%	6888	+0,3%	1302	18,9%	-10,8%	6633	+1,5%	1207	18,2%	-15,0%
			Qrtl 2	0	13253	+3,3%	2525	19,1%	-11,1%	6736	+3,2%	1306	19,4%	-8,5%	6518	+3,4%	1218	18,7%	-13,7%
<b>3840</b>	A 143	4537	Apr.	19	6991	+16,1%	1379	19,7%	-13,5%	3315	+19,4%	686	20,7%	-17,4%	3676	+13,3%	693	18,9%	-9,2%
		3840	Mai	21	7177	+18,2%	1346	18,8%	-13,7%	3384	+20,4%	666	19,7%	-19,3%	3793	+16,4%	680	17,9%	-7,5%
			Jun.	21	7546	-1,3%	1390	18,4%	-14,0%	3550	+4,2%	680	19,2%	-4,5%	3995	-5,8%	710	17,8%	-21,5%
			Qrtl 2	61	7246	+9,4%	1371	18,9%	-13,9%	3420	+13,5%	677	19,8%	-13,9%	3826	+6,0%	694	18,1%	-13,8%
<b>3841</b>	L 50	4336	Apr.	19	2802	-2,8%	307	11,0%	-8,6%	1391	-6,3%	151	10,9%	-14,7%	1412	+0,9%	156	11,0%	-1,9%
		3841	Mai	21	2871	+1,4%	331	11,5%	+11,1%	1423	+0,9%	163	11,5%	+14,0%	1448	+2,0%	168	11,6%	+9,1%
			Jun.	21	2839	-6,0%	296	10,4%	-11,1%	1398	-6,7%	144	10,3%	-10,6%	1441	-5,3%	152	10,5%	-11,6%
			Qrtl 2	61	2838	-2,7%	311	11,0%	-3,7%	1404	-4,3%	153	10,9%	-5,0%	1434	-1,1%	158	11,0%	-2,5%
<b>3842</b>	B 180	4836	Apr.	0	6676	-16,7%	429	6,4%	-22,8%	3234	-18,6%	213	6,6%	-23,4%	3442	-14,8%	217	6,3%	-21,9%
		3842	Mai	3	7028	+3,3%	427	6,1%	-0,9%	3432	+3,6%	216	6,3%	+0,9%	3596	+3,1%	211	5,9%	-3,2%
			Jun.	21	8354	+15,5%	575	6,9%	+28,9%	4136	+16,6%	297	7,2%	+30,8%	4218	+14,5%	278	6,6%	+26,9%
			Qrtl 2	24	7375	+0,3%	479	6,5%	+0,4%	3613	-0,0%	243	6,7%	+1,7%	3762	+0,6%	236	6,3%	-0,8%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]
3843	B 87	4836	Apr.	19	8689	+1,8%	494	5,7%	+2,1%	4359	+1,5%	249	5,7%	+2,0%	4331	+2,1%	245	5,7%	+2,1%
		3843	Mai	21	8900	+4,3%	489	5,5%	-2,2%	4482	+4,4%	249	5,6%	-1,6%	4418	+4,1%	240	5,4%	-2,8%
			Jun.	21	9028	-1,8%	538	6,0%	+1,1%	4526	-1,9%	272	6,0%	-1,4%	4502	-1,7%	266	5,9%	+3,9%
			Qrtl 2	61	8878	+1,2%	508	5,7%	+0,4%	4459	+1,1%	257	5,8%	-0,4%	4419	+1,3%	251	5,7%	+1,2%
3844	B 189	3136	Apr.	19	8541	+9,9%	1573	18,4%	+0,4%	4320	+10,0%	746	17,3%	-1,1%	4221	+9,8%	827	19,6%	+1,7%
		3844	Mai	21	8790	+14,7%	1636	18,6%	+8,3%	4468	+9,2%	790	17,7%	+4,1%	4322	+21,0%	846	19,6%	+12,6%
			Jun.	21	9023	+10,5%	1678	18,6%	+11,6%	4582	+3,2%	799	17,4%	+4,4%	4442	+19,2%	879	19,8%	+18,8%
			Qrtl 2	61	8793	+11,6%	1631	18,5%	+6,8%	4461	+7,2%	780	17,5%	+2,8%	4332	+16,5%	852	19,7%	+11,1%
3845	B 81	4131	Apr.	19	9248	+22,8%	623	6,7%	+21,4%	5960	+29,3%	402	6,7%	+30,1%	3287	+12,5%	221	6,7%	+8,3%
		3845	Mai	21	9418	+25,8%	633	6,7%	+29,2%	6173	+35,8%	411	6,7%	+40,8%	3245	+10,3%	223	6,9%	+12,6%
			Jun.	21	9656	+16,2%	710	7,4%	+32,0%	6321	+26,0%	448	7,1%	+41,8%	3335	+1,2%	263	7,9%	+18,5%
			Qrtl 2	61	9447	+21,1%	656	6,9%	+27,4%	6158	+30,0%	421	6,8%	+37,6%	3289	+7,4%	236	7,2%	+13,5%
3846	B 181	4638	Apr.	15	14189	+19,5%	968	6,8%	+15,0%	7132	+23,9%	495	6,9%	+18,4%	7057	+15,3%	473	6,7%	+11,6%
		3846	Mai	21	14647	+21,7%	984	6,7%	+14,6%	7292	+22,1%	479	6,6%	+8,1%	7355	+21,2%	504	6,9%	+21,4%
			Jun.	21	14731	+15,8%	971	6,6%	+15,7%	7294	+16,3%	472	6,5%	+19,2%	7437	+15,3%	499	6,7%	+12,6%
			Qrtl 2	57	14533	+18,8%	974	6,7%	+15,1%	7243	+20,5%	482	6,7%	+15,3%	7290	+17,2%	493	6,8%	+15,2%
3847	B 187	4142	Apr.	19	9959	-0,6%	869	8,7%	-3,4%	4999	-0,6%	439	8,8%	-3,7%	4961	-0,7%	430	8,7%	-2,9%
		3847	Mai	15	10015	-0,8%	836	8,3%	-9,9%	5033	-0,5%	429	8,5%	-7,9%	4982	-1,1%	407	8,2%	-11,9%
			Jun.	18	9952	-6,8%	835	8,4%	-14,6%	4997	-6,9%	422	8,4%	-14,1%	4955	-6,7%	413	8,3%	-15,0%
			Qrtl 2	52	9976	-3,0%	846	8,5%	-9,7%	5010	-2,9%	430	8,6%	-8,9%	4966	-3,0%	416	8,4%	-10,3%
3849	B 185	4233	Apr.	19	1681	+36,0%	242	14,4%	+25,4%	849	+30,2%	132	15,5%	+10,9%	833	+42,6%	110	13,2%	+50,7%
		3849	Mai	21	1707	+32,7%	215	12,6%	+4,9%	852	+24,9%	118	13,8%	-7,1%	855	+41,6%	97	11,3%	+24,4%
			Jun.	17	1795	+23,4%	219	12,2%	+9,0%	897	+19,6%	117	13,0%	-2,5%	898	+27,4%	101	11,2%	+23,2%
			Qrtl 2	57	1729	+29,9%	225	13,0%	+12,5%	866	+24,4%	122	14,1%	+0,0%	863	+36,1%	103	11,9%	+32,1%
3850	B 244	4130	Apr.	19	6439	+1,4%	338	5,2%	-24,0%	3217	+3,3%	167	5,2%	-27,7%	3223	-0,5%	171	5,3%	-20,1%
		3850	Mai	21	6459	+1,2%	327	5,1%	-11,9%	3236	+1,0%	162	5,0%	-13,4%	3223	+1,4%	165	5,1%	-10,3%
			Jun.	21	6556	-4,8%	340	5,2%	-5,0%	3310	-5,2%	169	5,1%	-6,1%	3246	-4,3%	171	5,3%	-3,9%
			Qrtl 2	61	6486	-1,0%	335	5,2%	-14,3%	3255	-0,7%	166	5,1%	-16,6%	3231	-1,3%	169	5,2%	-12,0%
3851	B 2	4839	Apr.	19	6011	-3,3%	750	12,5%	+6,1%	3011	-1,4%	379	12,6%	+8,9%	3000	-5,1%	371	12,4%	+3,3%
		3851	Mai	21	6385	+1,8%	866	13,6%	+12,9%	3197	+4,3%	418	13,1%	+12,1%	3188	-0,7%	448	14,1%	+13,7%
			Jun.	21	6480	-5,7%	853	13,2%	-3,1%	3274	-3,1%	422	12,9%	-3,9%	3206	-8,3%	430	13,4%	-2,5%
			Qrtl 2	61	6301	-2,6%	825	13,1%	+4,7%	3166	-0,3%	407	12,9%	+4,9%	3136	-4,9%	418	13,3%	+4,5%
3852	B 91	4838	Apr.	19	11649	-8,7%	1725	14,8%	-23,5%	5819	-8,2%	904	15,5%	-20,6%	5830	-9,1%	821	14,1%	-26,4%
		3852	Mai	21	12989	+2,4%	2050	15,8%	-8,1%	6562	+2,9%	1065	16,2%	-7,6%	6427	+2,0%	985	15,3%	-8,6%
			Jun.	21	12299	-6,5%	1861	15,1%	-9,0%	6214	-7,5%	986	15,9%	-7,8%	6085	-5,4%	875	14,4%	-10,3%
			Qrtl 2	61	12334	-4,2%	1884	15,3%	-13,2%	6211	-4,3%	988	15,9%	-11,6%	6123	-4,1%	896	14,6%	-14,9%
3853	L 85	4233	Apr.	19	4471	-29,5%	444	9,9%	-40,1%	2261	-34,0%	231	10,2%	-42,8%	2210	-24,1%	213	9,6%	-36,8%
		3853	Mai	21	4538	-27,6%	404	8,9%	-41,5%	2332	-30,8%	212	9,1%	-43,3%	2206	-23,8%	192	8,7%	-39,4%
			Jun.	21	4566	-26,6%	407	8,9%	-39,2%	2357	-29,9%	214	9,1%	-41,5%	2209	-22,6%	193	8,7%	-36,1%
			Qrtl 2	61	4527	-27,8%	417	9,2%	-40,3%	2319	-31,5%	219	9,4%	-42,5%	2208	-23,5%	199	9,0%	-37,4%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2022 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]
3854	B 81	4032 3854	Apr.	19	8525	-2,5%	1086	12,7%	-4,8%	4180	+7,3%	535	12,8%	+1,1%	4345	-10,3%	551	12,7%	-10,0%
			Mai	21	9128	+8,3%	1131	12,4%	+0,6%	4436	+7,5%	542	12,2%	-0,2%	4692	+9,0%	589	12,6%	+1,2%
			Jun.	21	9331	-6,3%	1166	12,5%	-3,4%	4560	-8,2%	562	12,3%	-4,7%	4771	-4,3%	604	12,7%	-1,9%
			Qrtl 2	61	9010	-0,8%	1129	12,5%	-2,6%	4399	+1,0%	547	12,4%	-1,4%	4611	-2,5%	582	12,6%	-3,6%
3855	B 107	3538 3855	Apr.	19	6977	+3,5%	990	14,2%	+5,1%	3531	+4,3%	511	14,5%	+7,6%	3446	+2,7%	480	13,9%	+2,8%
			Mai	21	7156	+5,4%	1029	14,4%	+13,6%	3624	+6,1%	525	14,5%	+13,9%	3531	+4,6%	504	14,3%	+13,3%
			Jun.	4	7536	+3,0%	1037	13,8%	+4,3%	3818	+2,9%	544	14,2%	+5,2%	3717	+3,1%	493	13,3%	+3,4%
			Qrtl 2	44	7231	+3,8%	1020	14,1%	+7,5%	3662	+4,3%	527	14,4%	+8,4%	3569	+3,4%	493	13,8%	+6,3%
3856	L 42	3734 3856	Apr.	19	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
			Mai	21	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
			Jun.	0															
			Qrtl 2	40	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
3857	B 91	4637 3857	Apr.	19	22246	+2,8%	2197	9,9%	+6,5%	11313	+3,9%	1160	10,3%	+11,9%	10933	+1,7%	1037	9,5%	+1,1%
			Mai	21	21985	-0,9%	2166	9,9%	+2,2%	11162	-0,3%	1149	10,3%	+7,6%	10823	-1,4%	1016	9,4%	-3,3%
			Jun.	21	22015	-9,7%	2143	9,7%	-3,5%	11221	-7,5%	1140	10,2%	+5,8%	10794	-12,0%	1003	9,3%	-12,3%
			Qrtl 2	61	22077	-3,2%	2168	9,8%	+1,5%	11229	-1,8%	1150	10,2%	+8,4%	10848	-4,5%	1018	9,4%	-5,4%
3858	B 91	4637 3858	Apr.	19	16921	+1,7%	1780	10,5%	+6,8%	8362	+2,5%	980	11,7%	+12,0%	8558	+0,9%	801	9,4%	+1,1%
			Mai	18	16917	-2,7%	1749	10,3%	+0,6%	8313	-0,3%	941	11,3%	+4,4%	8604	-4,9%	808	9,4%	-3,6%
			Jun.	7	16924	-8,7%	1777	10,5%	+2,5%	8303	-7,5%	949	11,4%	+13,1%	8621	-9,9%	828	9,6%	-7,3%
			Qrtl 2	44	16921	-3,6%	1768	10,4%	+3,2%	8325	-2,2%	956	11,5%	+9,9%	8596	-5,0%	813	9,5%	-3,6%
3859	A 36	4131 3859	Apr.	19	24394	+17,9%	4198	17,2%	-8,1%	12615	+13,7%	2146	17,0%	-4,8%	11779	+22,8%	2053	17,4%	-11,3%
			Mai	21	23834	+12,9%	4133	17,3%	-12,4%	12146	+7,4%	2057	16,9%	-10,6%	11688	+19,3%	2077	17,8%	-14,1%
			Jun.	21	24507	+9,8%	4239	17,3%	-8,6%	12680	+5,6%	2159	17,0%	-4,9%	11827	+14,7%	2080	17,6%	-12,1%
			Qrtl 2	61	24240	+13,2%	4190	17,3%	-9,7%	12476	+8,6%	2120	17,0%	-6,8%	11764	+18,7%	2070	17,6%	-12,5%
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0	11637	-4,0%	3200	27,5%	-15,1%	6248	+0,7%	1809	29,0%	-4,6%	5389	-8,8%	1391	25,8%	-25,8%
			Mai	0	11097	-7,9%	3141	28,3%	-16,7%	6051	+1,8%	1739	28,7%	-7,2%	5046	-17,4%	1401	27,8%	-26,1%
			Jun.	0	11259	-14,0%	3230	28,7%	-8,7%	6335	+4,6%	1856	29,3%	-2,9%	4924	-30,0%	1375	27,9%	-15,5%
			Qrtl 2	0	11321	-9,1%	3190	28,2%	-13,5%	6210	+2,3%	1801	29,0%	-4,9%	5111	-19,9%	1389	27,2%	-22,5%
3861	L 82	4131 3861	Apr.	19	5267	+2,5%	215	4,1%	-21,0%	2572	+0,3%	124	4,8%	-26,2%	2694	+4,7%	91	3,4%	-13,3%
			Mai	21	5273	+6,4%	240	4,6%	+1,7%	2570	+5,2%	142	5,5%	+1,4%	2703	+7,4%	98	3,6%	+1,0%
			Jun.	21	5063	-8,4%	257	5,1%	-2,3%	2452	-10,4%	146	6,0%	-7,6%	2611	-6,5%	111	4,3%	+5,7%
			Qrtl 2	61	5199	-0,5%	238	4,6%	-7,8%	2530	-2,2%	138	5,5%	-11,0%	2669	+1,3%	100	3,7%	-2,0%
3862	L 15	3336 3862	Apr.	19	4531	+9,2%	204	4,5%	+20,7%	2289	+9,6%	104	4,5%	+18,2%	2243	+8,9%	100	4,5%	+23,5%
			Mai	21	4548	+8,9%	182	4,0%	+13,8%	2303	+8,2%	95	4,1%	+9,2%	2245	+9,6%	87	3,9%	+19,2%
			Jun.	21	5920	+28,9%	297	5,0%	+64,1%	2984	+27,7%	151	5,1%	+58,9%	2936	+30,1%	145	4,9%	+66,7%
			Qrtl 2	61	5015	+16,2%	228	4,5%	+33,3%	2533	+15,7%	117	4,6%	+30,0%	2482	+16,7%	111	4,5%	+38,8%
3863	L 172	4636 3863	Apr.	19	3531	-10,1%	224	6,3%	-11,1%	1731	-9,1%	108	6,2%	-8,5%	1799	-11,0%	116	6,4%	-13,4%
			Mai	21	3554	-8,8%	222	6,2%	-10,5%	1731	-9,1%	108	6,2%	-7,7%	1824	-8,3%	114	6,3%	-12,3%
			Jun.	21	3691	-11,3%	229	6,2%	-17,0%	1797	-11,4%	113	6,3%	-14,4%	1894	-11,2%	116	6,1%	-19,4%
			Qrtl 2	61	3594	-10,2%	225	6,3%	-13,1%	1754	-10,1%	110	6,3%	-10,6%	1840	-10,3%	115	6,3%	-15,4%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**
**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**
**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Apr.	19	5782	+1,8%	537	9,3%	+3,5%	2895	+1,2%	273	9,4%	+1,5%	2887	+2,5%	264	9,1%	+5,6%	
			Mai	21	5837	+4,2%	542	9,3%	+10,2%	2947	+5,1%	282	9,6%	+11,9%	2889	+3,2%	260	9,0%	+7,9%	
			Jun.	12	5755	-4,7%	518	9,0%	-4,1%	2922	-3,6%	271	9,3%	-3,6%	2834	-5,7%	247	8,7%	-4,6%	
			Qrtl 2	52	5792	+0,2%	532	9,2%	+2,7%	2922	+0,6%	276	9,4%	+3,0%	2870	-0,3%	257	9,0%	+2,8%	
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Apr.	19	7698	+2,5%	934	12,1%	-4,4%	3849	+2,8%	465	12,1%	-3,1%	3848	+2,3%	469	12,2%	-5,6%	
			Mai	21	6906	-12,1%	785	11,4%	-14,6%	3557	-9,5%	400	11,2%	-13,4%	3349	-14,7%	386	11,5%	-15,4%	
			Jun.	21	6444	-24,2%	699	10,8%	-26,7%	3268	-23,1%	353	10,8%	-26,3%	3177	-25,4%	346	10,9%	-27,0%	
			Qrtl 2	61	6993	-12,3%	802	11,5%	-15,6%	3548	-10,9%	404	11,4%	-14,8%	3445	-13,7%	398	11,6%	-16,4%	
<b>3868</b>	L 70	4034 3868	Apr.	19	4393	-3,7%	490	11,2%	-8,4%	2203	-2,8%	249	11,3%	-6,4%	2190	-4,6%	241	11,0%	-10,4%	
			Mai	21	4605	+0,2%	497	10,8%	-5,2%	2319	+0,2%	253	10,9%	-5,2%	2286	+0,1%	244	10,7%	-5,1%	
			Jun.	21	4754	-3,6%	521	11,0%	-8,6%	2382	-3,4%	261	11,0%	-7,1%	2372	-3,9%	260	11,0%	-10,0%	
			Qrtl 2	61	4590	-2,5%	503	11,0%	-7,5%	2305	-2,0%	254	11,0%	-6,6%	2286	-2,9%	249	10,9%	-8,5%	
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Apr.	19	3063	-1,9%	361	11,8%	-7,0%	1534	-1,4%	181	11,8%	-9,5%	1529	-2,3%	180	11,8%	-4,3%	
			Mai	21	3078	+1,3%	338	11,0%	-2,9%	1539	+1,2%	169	11,0%	-4,0%	1538	+1,3%	169	11,0%	-1,7%	
			Jun.	21	3152	-3,0%	369	11,7%	-0,3%	1576	-2,5%	183	11,6%	-3,2%	1577	-3,4%	187	11,9%	+3,3%	
			Qrtl 2	61	3099	-1,3%	356	11,5%	-3,5%	1550	-1,0%	178	11,5%	-5,8%	1549	-1,7%	179	11,6%	-0,6%	
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	12	2383		117	4,9%		1196		61	5,1%		1188		56	4,7%		
			Qrtl 2	12	2383		117	4,9%		1196		61	5,1%		1188		56	4,7%		
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Apr.	0	3040	-48,7%	263	8,7%	-51,4%	1376	-51,4%	124	9,0%	-51,0%	1665	-46,1%	139	8,3%	-51,7%	
			Mai	4	3467	-40,2%	330	9,5%	-38,1%	1620	-42,6%	168	10,4%	-33,9%	1847	-38,0%	162	8,8%	-41,7%	
			Jun.	7	4371	-29,5%	383	8,8%	-33,9%	2148	-28,5%	181	8,4%	-33,7%	2223	-30,4%	202	9,1%	-34,0%	
			Qrtl 2	11	3645	-39,1%	327	9,0%	-40,8%	1726	-40,3%	159	9,2%	-39,1%	1920	-37,9%	169	8,8%	-42,1%	
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Apr.	19	3141	+9,0%	235	7,5%	-7,8%	1593	+10,5%	124	7,8%	-3,1%	1548	+7,4%	111	7,2%	-12,6%	
			Mai	21	3189	+10,9%	235	7,4%	+1,7%	1597	+10,2%	117	7,3%	+0,9%	1592	+11,6%	118	7,4%	+2,6%	
			Jun.	21	3272	+4,8%	250	7,6%	+2,5%	1652	+5,2%	126	7,6%	-0,8%	1620	+4,4%	125	7,7%	+7,8%	
			Qrtl 2	61	3203	+8,0%	240	7,5%	-1,2%	1614	+8,3%	122	7,6%	-1,6%	1588	+7,6%	118	7,4%	-0,8%	
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Apr.	16	7768	+1,0%	503	6,5%	-17,5%	3857	-0,7%	257	6,7%	-10,5%	3912	+2,8%	246	6,3%	-23,8%	
			Mai	10	7750	-0,4%	579	7,5%	-6,6%	3844	-3,7%	318	8,3%	+3,2%	3906	+2,9%	261	6,7%	-16,1%	
			Jun.	4	7675	-11,1%	553	7,2%	-11,8%	3791	-13,1%	300	7,9%	+9,1%	3884	-9,1%	254	6,5%	-27,8%	
			Qrtl 2	30	7730	-4,1%	546	7,1%	-11,8%	3830	-6,3%	293	7,7%	+1,4%	3900	-1,8%	254	6,5%	-23,0%	
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Apr.	19	9995	-1,9%	377	3,8%	-14,1%	4990	-2,7%	185	3,7%	-16,3%	5005	-1,1%	192	3,8%	-11,9%	
			Mai	15	10312	+1,3%	419	4,1%	+7,2%	5219	+1,8%	212	4,1%	+8,2%	5093	+0,9%	207	4,1%	+6,7%	
			Jun.	21	10014	-7,4%	372	3,7%	-5,1%	5027	-7,7%	188	3,7%	-5,1%	4987	-7,0%	184	3,7%	-5,6%	
			Qrtl 2	55	10111	-2,9%	390	3,9%	-4,2%	5082	-3,1%	195	3,8%	-4,9%	5029	-2,7%	194	3,9%	-4,0%	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]
<b>3875</b>	L 55	3938	Apr.	19	4456	+57,5%	826	18,5%	+346,5%	2183	+54,1%	409	18,7%	+339,8%	2273	+60,9%	417	18,3%	+348,4%
		3875	Mai	21	3646	+25,5%	502	13,8%	+151,0%	1812	+24,6%	248	13,7%	+153,1%	1834	+26,3%	255	13,9%	+150,0%
			Jun.	7	2939	-3,5%	217	7,4%	+0,0%	1438	-5,5%	105	7,3%	-1,9%	1501	-1,6%	112	7,5%	+1,8%
			Qrtl 2	47	3655	+24,7%	505	13,8%	+151,2%	1799	+22,7%	249	13,8%	+149,0%	1856	+26,6%	256	13,8%	+151,0%
<b>3876</b>	B 246	3933	Apr.	19	8272	-12,7%	657	7,9%	-19,9%	4126	-12,5%	321	7,8%	-20,5%	4146	-13,0%	337	8,1%	-19,0%
		3876	Mai	21	8018	-9,7%	667	8,3%	-12,7%	3991	-9,6%	327	8,2%	-12,3%	4028	-9,8%	339	8,4%	-13,5%
			Jun.	21	8386	-10,9%	702	8,4%	-2,6%	4195	-10,7%	348	8,3%	-0,3%	4190	-11,1%	355	8,5%	-4,6%
			Qrtl 2	61	8224	-11,3%	676	8,2%	-11,9%	4103	-11,1%	332	8,1%	-11,5%	4121	-11,4%	344	8,3%	-12,2%
<b>3877</b>	L 51	3936	Apr.	8	9001	-3,1%	245	2,7%	-19,9%	4474	-4,0%	122	2,7%	-22,3%	4527	-2,2%	123	2,7%	-17,4%
		3877	Mai	20	9012	-4,5%	254	2,8%	-19,1%	4431	-5,0%	126	2,8%	-18,7%	4581	-4,1%	128	2,8%	-19,5%
			Jun.	21	8671	-5,7%	278	3,2%	-5,4%	4188	-8,5%	130	3,1%	-12,2%	4483	-2,9%	148	3,3%	+1,4%
			Qrtl 2	49	8891	-4,4%	260	2,9%	-14,5%	4361	-5,8%	126	2,9%	-17,6%	4530	-3,0%	133	2,9%	-11,9%
<b>3878</b>	L 171	4537	Apr.	19	12785	-0,1%	599	4,7%	-28,6%	6298	-1,5%	293	4,7%	-31,2%	6487	+1,3%	306	4,7%	-25,9%
		3878	Mai	21	13050	+4,0%	703	5,4%	-10,2%	6429	+1,4%	349	5,4%	-12,5%	6620	+6,7%	355	5,4%	-7,6%
			Jun.	21	13419	+2,0%	791	5,9%	+3,5%	6563	-2,5%	376	5,7%	-8,1%	6857	+6,7%	415	6,1%	+16,9%
			Qrtl 2	61	13095	+1,9%	701	5,4%	-11,7%	6434	-1,0%	341	5,3%	-17,0%	6660	+4,9%	360	5,4%	-6,0%
<b>3879</b>	L 151	4335	Apr.	19	5489	-3,2%	966	17,6%	+15,4%	2780	-4,3%	481	17,3%	+14,0%	2709	-2,1%	486	17,9%	+17,1%
		3879	Mai	21	5661	-5,8%	967	17,1%	+16,6%	2853	-7,8%	497	17,4%	+20,0%	2807	-3,7%	470	16,7%	+13,3%
			Jun.	21	5598	-9,5%	944	16,9%	-3,5%	2801	-10,5%	476	17,0%	-1,4%	2796	-8,5%	468	16,7%	-5,5%
			Qrtl 2	61	5585	-6,3%	959	17,2%	+8,4%	2812	-7,7%	485	17,2%	+10,0%	2773	-4,9%	474	17,1%	+6,8%
<b>3880</b>	L 178	4737	Apr.	19	11599	+3,0%	793	6,8%	-1,9%	5719	+3,2%	401	7,0%	+0,3%	5880	+2,7%	392	6,7%	-3,9%
		3880	Mai	21	11975	+6,7%	849	7,1%	+7,7%	5897	+6,6%	423	7,2%	+8,5%	6079	+6,7%	425	7,0%	+7,1%
			Jun.	21	12154	-0,9%	878	7,2%	+3,1%	5969	-1,6%	437	7,3%	+2,6%	6185	-0,2%	440	7,1%	+3,5%
			Qrtl 2	61	11919	+2,6%	841	7,1%	+2,9%	5866	+2,4%	421	7,2%	+3,7%	6053	+2,9%	420	6,9%	+2,2%
<b>3881</b>	L 172	4637	Apr.	19	11044	+0,5%	1108	10,0%	+1,3%	5527	+3,0%	566	10,2%	+9,3%	5517	-1,9%	542	9,8%	-6,1%
		3881	Mai	21	11107	+0,4%	1170	10,5%	+4,1%	5532	+1,1%	580	10,5%	+5,6%	5575	-0,3%	590	10,6%	+2,6%
			Jun.	21	11027	-8,0%	1093	9,9%	-6,3%	5497	-6,0%	545	9,9%	-3,4%	5530	-9,8%	548	9,9%	-9,0%
			Qrtl 2	61	11060	-2,7%	1124	10,2%	-0,4%	5518	-1,0%	564	10,2%	+3,7%	5542	-4,4%	561	10,1%	-4,1%
<b>3882</b>	L 24	4132	Apr.	19	3085	+33,2%	232	7,5%	+9,4%	1538	+13,4%	123	8,0%	-0,8%	1547	+61,1%	110	7,1%	+26,4%
		3882	Mai	21	2704	-1,0%	208	7,7%	-1,4%	1328	-2,7%	110	8,3%	-1,8%	1376	+0,6%	98	7,1%	-1,0%
			Jun.	21	2664	+0,3%	223	8,4%	+2,3%	1310	+0,8%	116	8,9%	+3,6%	1354	-0,2%	107	7,9%	+0,9%
			Qrtl 2	61	2809	+9,3%	221	7,9%	+3,3%	1387	+3,7%	116	8,4%	+0,0%	1422	+15,6%	105	7,4%	+7,1%
<b>3883</b>	L 72	4235	Apr.	19	3351	+47,1%	523	15,6%	+102,7%	1769	+61,4%	273	15,4%	+123,8%	1581	+33,8%	250	15,8%	+83,8%
		3883	Mai	21	3423	+54,1%	524	15,3%	+121,1%	1803	+66,8%	270	15,0%	+136,8%	1620	+42,0%	254	15,7%	+108,2%
			Jun.	21	3553	+17,7%	548	15,4%	+43,5%	1884	+23,1%	278	14,8%	+47,1%	1669	+12,1%	270	16,2%	+39,9%
			Qrtl 2	61	3445	+36,3%	532	15,4%	+79,7%	1820	+45,8%	274	15,1%	+90,3%	1625	+27,0%	258	15,9%	+69,7%
<b>3884</b>	L 30	3437	Apr.	19	6191	+1,9%	283	4,6%	-3,4%	3141	+1,5%	138	4,4%	-5,5%	3051	+2,3%	145	4,8%	-2,0%
		3884	Mai	21	6278	+4,4%	297	4,7%	+10,8%	3195	+4,7%	144	4,5%	+8,3%	3083	+4,2%	152	4,9%	+11,8%
			Jun.	21	6304	-2,8%	285	4,5%	-1,0%	3193	-3,4%	142	4,4%	+0,0%	3111	-2,0%	142	4,6%	-2,1%
			Qrtl 2	61	6260	+0,9%	288	4,6%	+1,8%	3178	+0,6%	142	4,5%	+1,4%	3083	+1,2%	147	4,8%	+2,8%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]
<b>3885</b>	L 172	4635	Apr.	19	2637	+2,6%	319	12,1%	+8,1%	1319	+2,5%	163	12,4%	+8,7%	1318	+2,6%	156	11,8%	+7,6%
		3885	Mai	21	2658	+1,6%	286	10,8%	-2,4%	1333	+2,1%	146	11,0%	+0,0%	1325	+1,1%	140	10,6%	-5,4%
			Jun.	21	2721	-1,3%	299	11,0%	-2,0%	1368	-1,0%	148	10,8%	-3,9%	1353	-1,7%	151	11,2%	+0,0%
			Qrtl 2	61	2673	+0,8%	301	11,3%	+1,0%	1341	+1,1%	152	11,3%	+1,3%	1332	+0,5%	149	11,2%	+0,7%
<b>3886</b>	B 190	3133	Apr.	19	6070	+0,8%	691	11,4%	-4,3%	3081	+1,5%	340	11,0%	-2,3%	2990	+0,1%	351	11,7%	-6,1%
		3886	Mai	21	5446	-10,7%	570	10,5%	-21,1%	2791	-8,9%	283	10,1%	-16,5%	2655	-12,5%	287	10,8%	-25,1%
			Jun.	21	6003	-9,6%	642	10,7%	-11,1%	3061	-8,6%	316	10,3%	-9,2%	2942	-10,5%	326	11,1%	-12,8%
			Qrtl 2	61	5832	-7,0%	632	10,8%	-12,5%	2974	-5,8%	312	10,5%	-9,6%	2858	-8,1%	320	11,2%	-15,1%
<b>3887</b>	B 248	3332	Apr.	19	3428	+9,7%	522	15,2%	+2,6%	1747	+11,5%	255	14,6%	+6,3%	1680	+7,8%	267	15,9%	-1,1%
		3887	Mai	21	3415	+7,1%	492	14,4%	+0,8%	1757	+9,5%	241	13,7%	+5,2%	1657	+4,5%	251	15,1%	-2,7%
			Jun.	21	3488	-4,8%	463	13,3%	-14,1%	1803	-5,0%	231	12,8%	-12,8%	1684	-4,7%	232	13,8%	-15,3%
			Qrtl 2	61	3444	+3,1%	491	14,3%	-4,3%	1770	+4,2%	242	13,7%	-1,2%	1674	+1,9%	249	14,9%	-7,1%
<b>3888</b>	B 188	3438	Apr.	19	3857	+7,9%	684	17,7%	+10,7%	1922	+8,0%	319	16,6%	+8,1%	1935	+7,9%	366	18,9%	+13,3%
		3888	Mai	21	3970	+6,9%	706	17,8%	+15,2%	1988	+7,3%	327	16,4%	+15,5%	1983	+6,6%	379	19,1%	+14,8%
			Jun.	21	3983	+0,5%	669	16,8%	+4,9%	2006	+1,4%	318	15,9%	+5,6%	1976	-0,5%	351	17,8%	+4,2%
			Qrtl 2	61	3939	+4,8%	686	17,4%	+9,9%	1974	+5,3%	321	16,3%	+9,2%	1966	+4,4%	365	18,6%	+10,6%
<b>3889</b>	B 188	3533	Apr.	19	4322	-6,5%	637	14,7%	-4,8%	2173	-7,0%	297	13,7%	-6,6%	2149	-6,1%	340	15,8%	-3,1%
		3889	Mai	21	4705	+23,5%	672	14,3%	+38,8%	2325	+17,5%	301	12,9%	+23,4%	2380	+29,9%	370	15,5%	+54,8%
			Jun.	21	4694	+15,9%	632	13,5%	+26,1%	2360	+14,5%	299	12,7%	+19,1%	2334	+17,4%	333	14,3%	+33,2%
			Qrtl 2	61	4582	+10,1%	647	14,1%	+17,4%	2290	+7,8%	299	13,1%	+10,3%	2292	+12,5%	348	15,2%	+24,3%
<b>3890</b>	B 107	3238	Apr.	19	3932	+11,0%	441	11,2%	-11,6%	1986	+11,9%	213	10,7%	-10,9%	1946	+10,1%	228	11,7%	-12,6%
		3890	Mai	21	4052	+13,1%	442	10,9%	-2,6%	2047	+14,2%	212	10,4%	-1,4%	2006	+11,9%	230	11,5%	-3,8%
			Jun.	21	4142	+1,3%	428	10,3%	-14,2%	2108	+1,5%	209	9,9%	-13,3%	2034	+1,0%	219	10,8%	-15,1%
			Qrtl 2	61	4046	+7,8%	437	10,8%	-9,9%	2049	+8,5%	211	10,3%	-9,1%	1997	+7,1%	226	11,3%	-10,7%
<b>3891</b>	B 107	4240	Apr.	19	5453	+1,2%	508	9,3%	-16,9%	2693	+0,8%	248	9,2%	-15,6%	2760	+1,7%	260	9,4%	-18,0%
		3891	Mai	21	5557	+5,7%	526	9,5%	+2,7%	2772	+6,0%	264	9,5%	+2,3%	2786	+5,5%	262	9,4%	+3,1%
			Jun.	20	5300	-3,1%	487	9,2%	-5,3%	2621	-3,0%	240	9,2%	-5,1%	2679	-3,3%	247	9,2%	-5,4%
			Qrtl 2	60	5436	+1,1%	507	9,3%	-7,0%	2695	+1,1%	251	9,3%	-6,3%	2741	+1,1%	256	9,3%	-7,6%
<b>3892</b>	B 246a	4035	Apr.	19	2502	-3,2%	262	10,5%	-14,9%	1253	+2,2%	132	10,5%	-8,3%	1250	-8,2%	130	10,4%	-20,7%
		3892	Mai	21	2486	-8,8%	237	9,5%	-27,5%	1256	-9,5%	122	9,7%	-30,7%	1230	-8,1%	116	9,4%	-23,2%
			Jun.	21	2563	-6,1%	242	9,4%	-24,4%	1297	-3,4%	125	9,6%	-22,4%	1266	-8,7%	117	9,2%	-26,9%
			Qrtl 2	61	2518	-6,1%	247	9,8%	-22,3%	1269	-3,7%	126	9,9%	-21,3%	1248	-8,4%	121	9,7%	-23,4%
<b>3893</b>	B 1	3638	Apr.	0															
		3893	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
<b>3894</b>	L 50	4035	Apr.	18	7052	-1,4%	785	11,1%	-11,2%	3488	-6,0%	395	11,3%	-19,7%	3564	+3,6%	390	10,9%	-0,5%
		3894	Mai	21	6759	-1,8%	681	10,1%	-11,4%	3370	-3,2%	346	10,3%	-15,0%	3389	-0,4%	335	9,9%	-7,2%
			Jun.	21	6918	-6,3%	699	10,1%	-20,7%	3424	-8,1%	351	10,3%	-24,7%	3494	-4,5%	348	10,0%	-16,5%
			Qrtl 2	60	6905	-3,5%	720	10,4%	-15,0%	3425	-6,0%	363	10,6%	-20,4%	3480	-0,8%	357	10,3%	-8,9%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]
<b>3895</b>	B 246a	3833	Apr.	19	2448	-8,2%	416	17,0%	-29,8%	1259	-3,9%	211	16,8%	-25,4%	1188	-12,5%	205	17,3%	-33,9%
		3895	Mai	21	2494	+6,6%	399	16,0%	-21,3%	1248	-5,0%	198	15,9%	-37,5%	1246	+21,3%	201	16,1%	+5,2%
			Jun.	21	2555	+19,5%	421	16,5%	+4,2%	1294	+18,1%	214	16,5%	+5,4%	1261	+21,0%	206	16,3%	+2,0%
			Qrtl 2	61	2501	+5,3%	412	16,5%	-17,3%	1268	+2,8%	208	16,4%	-21,5%	1233	+8,1%	204	16,5%	-12,8%
<b>3896</b>	B 183	4338	Apr.	19	8543	-4,2%	1749	20,5%	+1,7%	4218	-4,6%	878	20,8%	-0,8%	4325	-3,7%	871	20,1%	+4,3%
		3896	Mai	21	8621	-1,6%	1696	19,7%	+1,9%	4254	-1,9%	857	20,1%	+1,7%	4367	-1,4%	840	19,2%	+2,2%
			Jun.	21	8618	+1,2%	1716	19,9%	+12,7%	4274	+0,5%	876	20,5%	+10,6%	4345	+2,0%	840	19,3%	+14,9%
			Qrtl 2	61	8596	-1,4%	1720	20,0%	+5,4%	4250	-1,9%	870	20,5%	+3,8%	4346	-1,0%	850	19,6%	+7,2%
<b>3897</b>	B 2	4938	Apr.	19	8958	+1,9%	1865	20,8%	-8,9%	4596	+2,3%	962	20,9%	-7,1%	4362	+1,4%	904	20,7%	-10,8%
		3897	Mai	21	9516	+2,0%	1960	20,6%	-6,4%	4920	+3,0%	1038	21,1%	-4,2%	4596	+0,9%	922	20,1%	-8,9%
			Jun.	21	9482	-2,3%	1976	20,8%	-1,9%	4882	-2,2%	1044	21,4%	-0,8%	4600	-2,5%	931	20,2%	-3,3%
			Qrtl 2	61	9331	+0,4%	1936	20,7%	-5,6%	4806	+0,9%	1017	21,2%	-3,7%	4525	-0,1%	919	20,3%	-7,5%
<b>3898</b>	B 2	4042	Apr.	19	4729	+7,8%	438	9,3%	-2,7%	2387	+9,5%	228	9,6%	+2,2%	2341	+6,0%	210	9,0%	-7,5%
		3898	Mai	21	4358	-0,8%	400	9,2%	-12,5%	2198	-0,0%	211	9,6%	-6,2%	2161	-1,4%	188	8,7%	-19,0%
			Jun.	21	4599	+2,7%	437	9,5%	-2,2%	2325	+1,5%	234	10,1%	-1,3%	2274	+3,8%	203	8,9%	-3,3%
			Qrtl 2	61	4556	+3,0%	425	9,3%	-5,8%	2301	+3,4%	224	9,7%	-2,2%	2256	+2,7%	200	8,9%	-10,3%
<b>3899</b>	B 107	4040	Apr.	19	1813	-5,5%	487	26,9%	-20,7%	925	-5,8%	246	26,6%	-19,6%	888	-5,1%	241	27,1%	-22,0%
		3899	Mai	21	2067	+0,7%	541	26,2%	-11,2%	1066	-1,2%	270	25,3%	-14,0%	1001	+2,9%	271	27,1%	-8,4%
			Jun.	21	2148	-1,5%	524	24,4%	-18,6%	1138	-0,9%	274	24,1%	-18,2%	1010	-2,2%	250	24,8%	-19,1%
			Qrtl 2	61	2016	-1,9%	518	25,7%	-16,9%	1047	-2,3%	264	25,2%	-17,2%	969	-1,4%	254	26,2%	-16,7%
<b>3900</b>	B 176	4736	Apr.	19	4742	+18,8%	518	10,9%	+5,5%	2358	+16,7%	264	11,2%	+7,8%	2385	+21,1%	254	10,6%	+3,3%
		3900	Mai	21	4924	+21,0%	526	10,7%	+12,6%	2432	+16,9%	267	11,0%	+14,1%	2492	+25,2%	259	10,4%	+11,2%
			Jun.	21	4701	+3,0%	534	11,4%	+6,0%	2311	-0,3%	274	11,9%	+7,0%	2389	+6,2%	260	10,9%	+5,3%
			Qrtl 2	61	4791	+13,5%	526	11,0%	+7,8%	2367	+10,3%	268	11,3%	+8,9%	2423	+16,7%	258	10,6%	+6,6%
<b>3901</b>	A 9	4539	Apr.	0	71405	+46,9%	18120	25,4%	+20,3%	26322	+6,6%	6844	26,0%	-8,1%	45082	+88,5%	11276	25,0%	+48,1%
		3901	Mai	0	70685	+42,3%	17944	25,4%	+22,6%	25882	+5,1%	6833	26,4%	-2,7%	44803	+78,8%	11111	24,8%	+46,0%
			Jun.	0	72101	+33,4%	17460	24,2%	+22,6%	28642	+5,1%	7001	24,4%	-0,4%	43459	+62,2%	10459	24,1%	+45,0%
			Qrtl 2	0	71397	+40,2%	17832	25,0%	+21,9%	26969	+5,4%	6894	25,6%	-3,8%	44427	+75,5%	10938	24,6%	+46,4%
<b>3902</b>	A 9	4539	Apr.	0	74012	+18,8%	18148	24,5%	-14,8%	31860	+1,3%	9155	28,7%	-13,2%	42152	+36,6%	8993	21,3%	-16,3%
		3902	Mai	0	73964	+16,6%	18127	24,5%	-11,0%	31443	-1,0%	9152	29,1%	-8,6%	42521	+34,3%	8975	21,1%	-13,4%
			Jun.	0	85486	+26,0%	19308	22,6%	-3,7%	34625	-1,2%	9347	27,0%	-9,1%	50861	+55,1%	9961	19,6%	+2,0%
			Qrtl 2	0	77945	+20,6%	18540	23,8%	-9,8%	32668	-0,5%	9220	28,2%	-10,4%	45277	+42,4%	9320	20,6%	-9,3%
<b>3903</b>	A 9	4837	Apr.	0															
		3903	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
<b>3904</b>	A 9	4639	Apr.	19	59555	+9,8%	18115	30,4%	-8,9%	27620	+2,8%	8373	30,3%	-13,8%	31935	+16,7%	9742	30,5%	-4,2%
		3904	Mai	21	59624	+8,3%	18288	30,7%	-4,0%	27345	+2,5%	8395	30,7%	-7,5%	32278	+13,7%	9893	30,6%	-0,7%
			Jun.	21	63638	+5,5%	18078	28,4%	-5,0%	30088	-0,6%	8535	28,4%	-10,3%	33550	+11,5%	9542	28,4%	+0,4%
			Qrtl 2	61	60984	+7,6%	18162	29,8%	-5,9%	28375	+1,2%	8436	29,7%	-10,7%	32609	+13,8%	9725	29,8%	-1,4%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]
<b>3905</b>	A 9	4738	Apr.	19	57246	+13,0%	18123	31,7%	-4,7%	26827	+8,1%	8394	31,3%	-8,8%	30419	+17,7%	9729	32,0%	-0,8%
		3905	Mai	21	57002	+11,5%	18216	32,0%	+1,4%	26233	+7,3%	8385	32,0%	-1,2%	30769	+15,3%	9830	31,9%	+3,8%
			Jun.	21	61906	+7,6%	18176	29,4%	-0,9%	29567	+3,2%	8602	29,1%	-6,1%	32339	+11,9%	9574	29,6%	+4,3%
			Qrtl 2	61	58766	+10,3%	18173	30,9%	-1,4%	27566	+5,7%	8463	30,7%	-5,6%	31200	+14,7%	9710	31,1%	+2,5%
<b>3906</b>	A 9	4738	Apr.	19	66662	+9,4%	19775	29,7%	-6,3%	33215	+5,9%	9805	29,5%	-9,0%	33447	+13,0%	9970	29,8%	-3,6%
		3906	Mai	20	63061	-1,3%	19455	30,9%	-5,9%	32603	+0,7%	9907	30,4%	-4,3%	30458	-3,3%	9548	31,3%	-7,4%
			Jun.	21	67825	+0,2%	20303	29,9%	-0,3%	33968	-2,6%	10541	31,0%	+1,0%	33858	+3,2%	9763	28,8%	-1,7%
			Qrtl 2	60	65823	+2,4%	19847	30,2%	-4,1%	33263	+1,0%	10094	30,3%	-4,1%	32559	+3,9%	9753	30,0%	-4,2%
<b>3907</b>	A 14	4539	Apr.	19	63448	+10,9%	15142	23,9%	-4,1%	29058	+0,2%	6966	24,0%	-13,4%	34390	+22,1%	8176	23,8%	+5,7%
		3907	Mai	21	63878	+8,3%	15074	23,6%	-3,1%	28603	-4,4%	6725	23,5%	-14,6%	35275	+21,5%	8349	23,7%	+8,7%
			Jun.	20	59678	-5,5%	14237	23,9%	-8,7%	28530	-11,8%	6810	23,9%	-14,9%	31148	+1,1%	7427	23,8%	-2,2%
			Qrtl 2	60	62298	+4,0%	14807	23,8%	-5,4%	28720	-5,8%	6829	23,8%	-14,4%	33579	+14,3%	7978	23,8%	+4,0%
<b>3908</b>	A 14	4437	Apr.	19	42535	+14,0%	13980	32,9%	-2,3%	20154	+9,6%	6661	33,1%	-5,2%	22381	+18,3%	7319	32,7%	+0,4%
		3908	Mai	21	42193	+7,9%	13871	32,9%	-2,1%	20307	+4,4%	6788	33,4%	-3,8%	21886	+11,4%	7083	32,4%	-0,5%
			Jun.	21	43712	+6,0%	13992	32,0%	-1,0%	20768	+2,6%	6751	32,5%	-3,8%	22944	+9,2%	7241	31,6%	+1,7%
			Qrtl 2	61	42823	+9,0%	13946	32,6%	-1,9%	20418	+5,3%	6736	33,0%	-4,2%	22404	+12,6%	7211	32,2%	+0,5%
<b>3909</b>	A 14	3935	Apr.	19	49495	+13,9%	14141	28,6%	+2,3%	24306	+14,8%	6880	28,3%	+3,3%	25189	+13,0%	7261	28,8%	+1,4%
		3909	Mai	21	49878	+16,7%	14120	28,3%	+8,0%	24700	+15,4%	6951	28,1%	+8,0%	25179	+18,1%	7169	28,5%	+7,9%
			Jun.	21	51175	+10,6%	14118	27,6%	+6,6%	25245	+11,7%	6941	27,5%	+8,7%	25930	+9,6%	7177	27,7%	+4,7%
			Qrtl 2	61	50205	+13,5%	14126	28,1%	+5,6%	24765	+13,8%	6925	28,0%	+6,7%	25441	+13,2%	7200	28,3%	+4,5%
<b>3910</b>	A 38	4738	Apr.	19	35947	+19,4%	9815	27,3%	+6,4%	18916	+20,1%	5166	27,3%	+6,2%	17031	+18,6%	4649	27,3%	+6,6%
		3910	Mai	21	32131	+0,2%	8890	27,7%	-2,9%	17902	+6,1%	4829	27,0%	+2,3%	14229	-6,4%	4061	28,5%	-8,4%
			Jun.	21	33788	+1,1%	9109	27,0%	+0,1%	18362	+4,1%	4915	26,8%	+4,3%	15426	-2,3%	4194	27,2%	-4,4%
			Qrtl 2	61	33890	+6,2%	9253	27,3%	+1,1%	18376	+9,5%	4963	27,0%	+4,2%	15514	+2,5%	4290	27,7%	-2,3%
<b>3911</b>	A 38	4637	Apr.	9	32506	+16,5%	9187	28,3%	+6,6%	15589	+12,5%	4438	28,5%	+3,1%	16917	+20,5%	4748	28,1%	+9,9%
		3911	Mai	20	33431	+13,1%	9339	27,9%	+9,0%	15867	+8,5%	4392	27,7%	+5,1%	17564	+17,6%	4947	28,2%	+12,8%
			Jun.	21	34105	+6,3%	9318	27,3%	+5,9%	16634	+2,3%	4546	27,3%	+2,9%	17471	+10,4%	4772	27,3%	+8,9%
			Qrtl 2	50	33375	+11,5%	9284	27,8%	+7,1%	16044	+7,2%	4459	27,8%	+3,6%	17331	+15,8%	4825	27,8%	+10,6%
<b>3912</b>	A 38	4533	Apr.	19	29463	+20,1%	10168	34,5%	+7,1%	14671	+19,4%	5022	34,2%	+6,7%	14792	+20,9%	5146	34,8%	+7,5%
		3912	Mai	21	28978	+10,1%	10084	34,8%	+5,9%	14431	+9,1%	4913	34,0%	+5,6%	14547	+11,2%	5171	35,5%	+6,1%
			Jun.	21	29837	+7,9%	9988	33,5%	-9,0%	15225	+8,2%	5003	32,9%	+6,4%	14612	+7,5%	4985	34,1%	-20,5%
			Qrtl 2	61	29425	+12,3%	10077	34,2%	+0,4%	14779	+11,8%	4978	33,7%	+6,1%	14646	+12,8%	5099	34,8%	-4,7%
<b>3913</b>	A 38	4534	Apr.	19	33737	+21,6%	10772	31,9%	+7,6%	17037	+20,1%	5446	32,0%	+6,0%	16700	+23,1%	5326	31,9%	+9,2%
		3913	Mai	21	34325	+14,3%	10833	31,6%	+7,5%	17096	+11,0%	5315	31,1%	+4,0%	17229	+17,8%	5518	32,0%	+11,1%
			Jun.	20	34634	+3,9%	10729	31,0%	+0,1%	17675	+3,6%	5402	30,6%	+0,1%	16960	+4,3%	5328	31,4%	+0,3%
			Qrtl 2	60	34248	+12,4%	10778	31,5%	+4,8%	17277	+10,7%	5386	31,2%	+3,1%	16971	+14,2%	5393	31,8%	+6,5%
<b>3914</b>	A 14	4035	Apr.	19	42927	+15,8%	13674	31,9%	+3,7%	20770	+16,5%	6574	31,7%	+5,3%	22156	+15,1%	7101	32,1%	+2,3%
		3914	Mai	21	43165	+12,9%	13642	31,6%	+6,5%	21080	+11,6%	6649	31,5%	+7,3%	22085	+14,1%	6993	31,7%	+5,7%
			Jun.	21	44635	+10,6%	13659	30,6%	+7,0%	21761	+11,3%	6650	30,6%	+8,7%	22873	+10,0%	7009	30,6%	+5,4%
			Qrtl 2	61	43597	+12,9%	13658	31,3%	+5,7%	21218	+13,0%	6626	31,2%	+7,2%	22378	+12,8%	7032	31,4%	+4,4%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]
3915	A 14	3935	Apr.	19	50214	+16,1%	14492	28,9%	+6,2%	24652	+18,9%	7149	29,0%	+9,5%	25562	+13,4%	7343	28,7%	+3,1%
		3915	Mai	21	50468	+14,7%	14451	28,6%	+8,3%	25028	+14,9%	7232	28,9%	+10,4%	25440	+14,4%	7220	28,4%	+6,3%
			Jun.	21	51708	+11,4%	14452	27,9%	+8,9%	25496	+13,3%	7222	28,3%	+12,9%	26212	+9,6%	7230	27,6%	+5,2%
			Qrtl 2	61	50816	+13,9%	14464	28,5%	+7,8%	25072	+15,6%	7203	28,7%	+11,0%	25744	+12,2%	7262	28,2%	+4,8%
3916	A 14	3935	Apr.	19	45059	+12,9%	14380	31,9%	+1,4%	21825	+10,9%	6884	31,5%	+1,0%	23234	+14,8%	7496	32,3%	+1,8%
		3916	Mai	21	45162	+13,5%	14328	31,7%	+6,4%	22069	+10,9%	6947	31,5%	+5,8%	23093	+16,0%	7381	32,0%	+7,0%
			Jun.	21	46735	+11,0%	14300	30,6%	+6,1%	22599	+11,6%	6892	30,5%	+7,0%	24136	+10,3%	7408	30,7%	+5,2%
			Qrtl 2	61	45672	+12,3%	14335	31,4%	+4,6%	22175	+11,2%	6909	31,2%	+4,7%	23496	+13,4%	7426	31,6%	+4,6%
3917	A 14	3935	Apr.	19	47228	+11,8%	14944	31,6%	+1,6%	22846	+9,2%	7138	31,2%	+0,6%	24382	+14,4%	7807	32,0%	+2,6%
		3917	Mai	21	47457	+12,5%	14929	31,5%	+6,4%	23102	+9,7%	7204	31,2%	+5,2%	24356	+15,3%	7724	31,7%	+7,5%
			Jun.	21	49159	+11,0%	14915	30,3%	+6,9%	23723	+11,7%	7160	30,2%	+7,7%	25435	+10,4%	7755	30,5%	+6,2%
			Qrtl 2	61	47972	+11,7%	14929	31,1%	+5,0%	23236	+10,2%	7168	30,8%	+4,5%	24736	+13,1%	7760	31,4%	+5,3%
3918	A 9	4937	Apr.	13	60901	+16,0%	17323	28,4%	-5,2%	29465	+10,8%	8449	28,7%	-7,1%	31435	+21,4%	8874	28,2%	-3,3%
		3918	Mai	20	59584	+8,0%	18300	30,7%	+3,4%	29610	+7,4%	8939	30,2%	+3,4%	29974	+8,5%	9361	31,2%	+3,3%
			Jun.	21	64282	+5,6%	17602	27,4%	-1,7%	32441	+6,2%	8739	26,9%	-1,9%	31840	+4,9%	8863	27,8%	-1,5%
			Qrtl 2	54	61611	+9,3%	17756	28,8%	-1,2%	30540	+7,8%	8718	28,5%	-1,9%	31072	+10,8%	9038	29,1%	-0,4%
3919	A 9	4937	Apr.	0	60812	+16,0%	17571	28,9%	-3,9%	29463	+10,8%	8689	29,5%	-4,9%	31349	+21,4%	8882	28,3%	-2,9%
		3919	Mai	0	58387	+6,0%	17716	30,3%	-0,2%	28755	+4,2%	8653	30,1%	-0,6%	29632	+7,8%	9062	30,6%	+0,1%
			Jun.	5	63684	+5,2%	17593	27,6%	-2,0%	31945	+5,1%	8796	27,5%	-1,7%	31739	+5,2%	8798	27,7%	-2,2%
			Qrtl 2	5	60966	+8,5%	17628	28,9%	-2,1%	30074	+6,4%	8714	29,0%	-2,5%	30892	+10,7%	8915	28,9%	-1,7%
3920	B 242	4433	Apr.	19	2799	-10,1%	287	10,3%	-23,9%	1390	-10,3%	147	10,6%	-21,0%	1409	-10,0%	140	9,9%	-26,3%
		3920	Mai	21	2832	-12,6%	264	9,3%	-24,4%	1386	-13,3%	133	9,6%	-22,7%	1445	-11,9%	131	9,1%	-26,0%
			Jun.	21	2827	-16,7%	250	8,8%	-24,7%	1366	-17,6%	126	9,2%	-25,0%	1462	-15,7%	123	8,4%	-25,0%
			Qrtl 2	61	2820	-13,3%	266	9,4%	-24,4%	1381	-13,9%	135	9,8%	-22,9%	1439	-12,8%	131	9,1%	-25,6%
3921	B 183	4341	Apr.	19	2427	+1,3%	265	10,9%	-13,1%	1209	+2,1%	133	11,0%	-13,1%	1218	+0,6%	132	10,8%	-13,2%
		3921	Mai	21	2544	+5,1%	278	10,9%	-6,4%	1260	+4,8%	144	11,4%	-7,1%	1283	+5,3%	134	10,4%	-5,6%
			Jun.	21	2488	+3,8%	259	10,4%	-11,0%	1225	+4,5%	131	10,7%	-10,9%	1263	+3,0%	128	10,1%	-11,1%
			Qrtl 2	61	2488	+3,5%	267	10,7%	-10,1%	1232	+4,0%	136	11,0%	-10,5%	1256	+3,0%	131	10,4%	-10,3%
3926	A 38	4534	Apr.	0	35326	+21,8%	10980	31,1%	+7,3%	17546	+19,1%	5542	31,6%	+6,4%	17780	+24,4%	5438	30,6%	+8,3%
		3926	Mai	0	34957	+10,0%	10729	30,7%	+2,7%	17602	+8,2%	5422	30,8%	+3,3%	17355	+11,9%	5308	30,6%	+2,1%
			Jun.	0	35376	+1,6%	10666	30,2%	-2,9%	18260	+2,8%	5509	30,2%	-0,1%	17115	+0,4%	5156	30,1%	-5,7%
			Qrtl 2	0	35216	+10,2%	10786	30,6%	+2,0%	17811	+9,3%	5489	30,8%	+2,9%	17405	+11,1%	5296	30,4%	+1,1%
3927	A 38	4535	Apr.	19	31705	+19,6%	10144	32,0%	+5,2%	15894	+18,1%	5099	32,1%	+4,0%	15811	+21,1%	5045	31,9%	+6,5%
		3927	Mai	21	32112	+10,6%	10154	31,6%	+3,2%	15855	+6,8%	4943	31,2%	+0,2%	16257	+14,6%	5211	32,1%	+6,1%
			Jun.	21	32812	+3,7%	10191	31,1%	-0,5%	16706	+3,6%	5130	30,7%	-0,2%	16106	+3,9%	5060	31,4%	-0,8%
			Qrtl 2	61	32226	+10,6%	10163	31,5%	+2,4%	16160	+8,8%	5056	31,3%	+1,2%	16066	+12,4%	5107	31,8%	+3,7%
3928	A 38	4536	Apr.	13	34355	+17,3%	10392	30,2%	+4,2%	17178	+15,6%	5218	30,4%	+2,5%	17176	+18,9%	5174	30,1%	+6,1%
		3928	Mai	21	34804	+9,6%	10497	30,2%	+3,3%	17237	+6,3%	5141	29,8%	+0,5%	17567	+13,0%	5356	30,5%	+6,2%
			Jun.	21	35432	+2,4%	10519	29,7%	-0,1%	18107	+2,9%	5330	29,4%	+0,5%	17325	+2,0%	5190	30,0%	-0,8%
			Qrtl 2	55	34880	+9,1%	10472	30,0%	+2,3%	17518	+7,7%	5230	29,9%	+1,1%	17362	+10,6%	5242	30,2%	+3,7%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2022 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	22/21 [%]
3929	A 38	4536 3929	Apr.	0	36974	+16,6%	10514	28,4%	+1,3%	18333	+14,1%	5342	29,1%	+1,2%	18640	+19,1%	5172	27,7%	+1,5%
			Mai	0	36777	+8,0%	10348	28,1%	-1,6%	18367	+5,9%	5275	28,7%	+0,2%	18410	+10,2%	5073	27,6%	-3,3%
			Jun.	0	37797	+2,2%	10435	27,6%	-3,8%	19300	+2,7%	5460	28,3%	+0,4%	18497	+1,8%	4974	26,9%	-8,0%
			Qrtl 2	0	37189	+8,3%	10429	28,0%	-1,5%	18678	+7,0%	5360	28,7%	+0,5%	18512	+9,6%	5070	27,4%	-3,5%
3930	A 38	4537 3930	Apr.	13	32364	+17,0%	9328	28,8%	+7,1%	15832	+15,9%	4559	28,8%	+5,4%	16532	+18,0%	4770	28,9%	+8,8%
			Mai	21	32793	+12,1%	9408	28,7%	+8,4%	15749	+9,0%	4465	28,4%	+5,6%	17044	+15,2%	4944	29,0%	+11,0%
			Jun.	21	33274	+5,3%	9317	28,0%	+4,1%	16446	+3,0%	4575	27,8%	+2,3%	16828	+7,5%	4742	28,2%	+5,9%
			Qrtl 2	55	32825	+11,0%	9352	28,5%	+6,4%	16015	+8,7%	4532	28,3%	+4,2%	16810	+13,2%	4820	28,7%	+8,6%
3931	A 38	4637 3931	Apr.	19	34114	+17,7%	9532	27,9%	+7,0%	16520	+16,1%	4630	28,0%	+5,5%	17595	+19,2%	4902	27,9%	+8,5%
			Mai	21	34436	+12,3%	9594	27,9%	+8,2%	16391	+8,7%	4530	27,6%	+5,8%	18044	+15,8%	5064	28,1%	+10,4%
			Jun.	21	35119	+5,7%	9534	27,1%	+4,9%	17158	+3,1%	4639	27,0%	+2,8%	17961	+8,4%	4895	27,3%	+6,9%
			Qrtl 2	61	34571	+11,4%	9554	27,6%	+6,6%	16695	+8,7%	4599	27,5%	+4,5%	17875	+14,1%	4956	27,7%	+8,7%
3932	A 38	4737 3932	Apr.	18	31590	+19,3%	9208	29,1%	+7,1%	15115	+15,3%	4459	29,5%	+4,2%	16474	+23,2%	4749	28,8%	+10,1%
			Mai	0	30491	+8,6%	8939	29,3%	+4,6%	14963	+8,0%	4311	28,8%	+3,4%	15527	+9,1%	4627	29,8%	+5,6%
			Jun.	18	32540	+7,2%	9176	28,2%	+4,3%	15970	+3,6%	4499	28,2%	+1,7%	16570	+11,0%	4677	28,2%	+6,9%
			Qrtl 2	36	31538	+11,2%	9104	28,9%	+5,2%	15357	+8,3%	4422	28,8%	+2,9%	16181	+14,0%	4682	28,9%	+7,5%
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3956	L 64	4236 3956	Apr.	19	4518	+3,3%	650	14,4%	-0,8%	2268	+4,6%	325	14,3%	+0,6%	2250	+2,0%	324	14,4%	-2,4%
			Mai	15	4444	-12,4%	664	14,9%	-15,8%	2326	-11,0%	368	15,8%	-7,5%	2119	-13,9%	296	14,0%	-24,3%
			Jun.	18	4170	-13,9%	640	15,3%	-20,5%	2119	-13,8%	342	16,1%	-13,9%	2051	-13,9%	298	14,5%	-27,0%
			Qrtl 2	52	4373	-8,1%	651	14,9%	-13,3%	2236	-7,3%	346	15,5%	-7,2%	2136	-9,1%	305	14,3%	-19,3%
3957	A 9	4239 3957	Apr.	0	48539	+3,3%	11861	24,4%	-8,7%	20578	-13,4%	5657	27,5%	-16,0%	27960	+20,4%	6204	22,2%	-0,7%
			Mai	0	46099	-6,6%	11230	24,4%	-12,0%	18734	-24,7%	4749	25,3%	-26,3%	27364	+11,7%	6481	23,7%	+2,5%
			Jun.	10	55650	-0,6%	12172	21,9%	-5,5%	26832	-5,4%	5971	22,3%	-10,7%	28817	+4,3%	6201	21,5%	+0,1%
			Qrtl 2	10	50147	-1,6%	11751	23,4%	-8,8%	22096	-14,3%	5452	24,7%	-17,7%	28050	+11,3%	6298	22,5%	+0,7%
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0	53751		12823	23,9%		25759		5958	23,1%		27991	+19,7%	6865	24,5%	+0,4%
			Mai	0	49523		10657	21,5%		21806		3762	17,3%		27717	+11,9%	6894	24,9%	+0,7%
			Jun.	2	58427		12377	21,2%		29147		5739	19,7%		29280	+6,5%	6638	22,7%	-1,4%
			Qrtl 2	2	53905		11924	22,1%		25565		5127	20,1%		28341	+12,0%	6797	24,0%	-0,1%
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	19	12176		2196	18,0%		5994		1045	17,4%		6182		1151	18,6%	
			Mai	21	12226		2159	17,7%		6094		1048	17,2%		6132		1111	18,1%	
			Jun.	21	12446		2077	16,7%		6208		1010	16,3%		6238		1067	17,1%	
			Qrtl 2	61	12286		2142	17,4%		6102		1034	16,9%		6184		1108	17,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
<b>3801</b>	L 151	4533	Apr.	12	5299	+2,5%	352	6,6%	-1,4%	2656	+2,5%	175	6,6%	-2,2%	2644	+2,6%	177	6,7%	-0,6%
		3801	Mai	12	5431	+2,7%	351	6,5%	+0,6%	2713	+3,4%	174	6,4%	+0,6%	2718	+2,1%	177	6,5%	+0,6%
			Jun.	14	5754	+2,2%	369	6,4%	+4,2%	2877	+1,7%	185	6,4%	+1,6%	2877	+2,7%	184	6,4%	+7,0%
			Qrtl 2	38	5508	+2,5%	358	6,5%	+1,1%	2755	+2,5%	178	6,5%	-0,6%	2753	+2,6%	180	6,5%	+2,9%
<b>3802</b>	B 79	4031	Apr.	12	3581	+1,0%	274	7,7%	-11,0%	1744	+2,4%	135	7,7%	-6,9%	1837	-0,3%	139	7,6%	-14,7%
		3802	Mai	12	3633	+0,9%	272	7,5%	-13,7%	1761	+1,3%	135	7,7%	-9,4%	1872	+0,6%	137	7,3%	-17,5%
			Jun.	14	3686	-2,4%	273	7,4%	-9,0%	1799	-1,5%	139	7,7%	-0,7%	1887	-3,4%	135	7,2%	-15,6%
			Qrtl 2	38	3636	-0,3%	273	7,5%	-11,1%	1770	+0,6%	137	7,7%	-5,5%	1866	-1,2%	137	7,3%	-16,0%
<b>3803</b>	B 81	4131	Apr.	12	14267	+1,7%	1163	8,2%	-6,4%	7069	+0,3%	571	8,1%	-6,7%	7198	+3,1%	592	8,2%	-6,0%
		3803	Mai	12	14625	+5,6%	1203	8,2%	-6,4%	7193	+5,2%	583	8,1%	-5,2%	7432	+6,0%	621	8,4%	-7,2%
			Jun.	14	14481	-3,6%	1234	8,5%	-3,5%	7136	-3,4%	596	8,4%	-2,6%	7345	-3,8%	638	8,7%	-4,5%
			Qrtl 2	38	14459	+0,8%	1202	8,3%	-5,2%	7133	+0,3%	584	8,2%	-4,7%	7326	+1,3%	618	8,4%	-5,6%
<b>3804</b>	A 9	4140	Apr.	12	55206	+37,3%	15309	27,7%	+9,6%	27923	+37,2%	7749	27,8%	+11,0%	27283	+37,4%	7559	27,7%	+8,3%
		3804	Mai	12	53436	+31,9%	15299	28,6%	+10,3%	27251	+34,0%	7830	28,7%	+14,9%	26186	+29,8%	7469	28,5%	+5,9%
			Jun.	14	56086	+11,8%	15114	26,9%	+5,3%	28825	+10,9%	7728	26,8%	+2,6%	27261	+12,8%	7386	27,1%	+8,2%
			Qrtl 2	38	54971	+25,0%	15234	27,7%	+8,2%	28043	+25,1%	7767	27,7%	+8,8%	26928	+25,0%	7467	27,7%	+7,5%
<b>3805</b>	B 100	4438	Apr.	12	34034	+18,0%	5843	17,2%	+12,0%	16907	+14,5%	2868	17,0%	+5,2%	17128	+21,6%	2975	17,4%	+19,4%
		3805	Mai	11	35498	+12,2%	5967	16,8%	+0,2%	17754	+8,2%	2931	16,5%	-8,7%	17744	+16,5%	3037	17,1%	+10,7%
			Jun.	13	35257	+2,6%	6242	17,7%	+0,7%	18162	+2,0%	3149	17,3%	-5,2%	17096	+3,2%	3093	18,1%	+7,6%
			Qrtl 2	36	34947	+10,3%	6029	17,3%	+4,1%	17637	+7,8%	2991	17,0%	-3,1%	17311	+12,9%	3038	17,5%	+12,3%
<b>3807</b>	B 81	3935	Apr.	12	20594	+1,0%	2637	12,8%	-8,4%	10226	+3,4%	1290	12,6%	-9,9%	10368	-1,2%	1347	13,0%	-6,8%
		3807	Mai	12	20964	+2,3%	2685	12,8%	-4,1%	10349	+2,3%	1316	12,7%	-5,2%	10616	+2,3%	1369	12,9%	-3,0%
			Jun.	14	20414	-3,5%	2557	12,5%	-11,1%	10112	-4,2%	1273	12,6%	-10,5%	10302	-2,9%	1284	12,5%	-11,7%
			Qrtl 2	38	20645	-0,3%	2623	12,7%	-8,1%	10223	+0,2%	1292	12,6%	-8,8%	10422	-0,8%	1331	12,8%	-7,5%
<b>3808</b>	B 187	4139	Apr.	12	5706	-5,2%	838	14,7%	-24,4%	2859	-5,0%	414	14,5%	-24,5%	2847	-5,4%	424	14,9%	-24,4%
		3808	Mai	12	5881	-6,7%	891	15,2%	-23,1%	2940	-6,5%	435	14,8%	-25,1%	2940	-6,9%	456	15,5%	-21,1%
			Jun.	14	6180	+1,4%	1016	16,4%	+3,8%	2982	-3,3%	492	16,5%	-2,8%	3198	+6,2%	524	16,4%	+10,8%
			Qrtl 2	38	5936	-3,2%	920	15,5%	+14,5%	2930	-4,8%	449	15,3%	-17,2%	3006	-1,5%	471	15,7%	-11,8%
<b>3809</b>	A 9	4639	Apr.	12	68171	+6,9%	21029	30,8%	-6,6%	31459	-0,7%	9813	31,2%	-11,6%	36713	+14,4%	11215	30,5%	-1,7%
		3809	Mai	12	67951	+4,4%	21555	31,7%	-3,0%	31346	-2,7%	10205	32,6%	-6,8%	36605	+11,4%	11350	31,0%	+0,7%
			Jun.	8	70192	+1,0%	21039	30,0%	-3,6%	33536	-5,7%	10151	30,3%	-9,4%	36657	+7,9%	10888	29,7%	+2,6%
			Qrtl 2	32	68846	+3,9%	21199	30,8%	-4,4%	32188	-3,2%	10061	31,3%	-9,3%	36658	+11,1%	11137	30,4%	+0,6%
<b>3810</b>	A 2	3738	Apr.	12	49160	+32,0%	19826	40,3%	+9,9%	25235	+30,4%	9969	39,5%	+9,4%	23925	+33,6%	9856	41,2%	+10,3%
		3810	Mai	12	47170	+26,7%	19870	42,1%	+15,0%	24053	+26,6%	9841	40,9%	+14,4%	23117	+26,8%	10030	43,4%	+15,7%
			Jun.	13	48984	+10,3%	20271	41,4%	+6,6%	25211	+12,7%	10090	40,0%	+7,6%	23774	+7,9%	10182	42,8%	+5,7%
			Qrtl 2	37	48467	+21,5%	20004	41,3%	+10,0%	24853	+22,1%	9973	40,1%	+10,0%	23614	+21,0%	10031	42,5%	+10,0%
<b>3812</b>	L 230	4533	Apr.	0	4603	+3,6%	417	9,1%	-3,9%	2258	+3,1%	181	8,0%	-11,3%	2345	+4,0%	236	10,1%	+2,6%
		3812	Mai	0	4676	+4,7%	416	8,9%	-1,7%	2295	+3,9%	181	7,9%	-10,8%	2381	+5,5%	235	9,9%	+6,8%
			Jun.	0	5152	+6,5%	455	8,8%	-4,2%	2553	+6,2%	214	8,4%	-3,2%	2599	+6,9%	242	9,3%	-4,7%
			Qrtl 2	0	4828	+5,0%	431	8,9%	-3,4%	2378	+4,5%	193	8,1%	-8,1%	2450	+5,6%	238	9,7%	+0,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3813	B 180	4334 3813	Apr.	12	7889	-4,3%	1182	15,0%	-32,7%	3952	-5,0%	561	14,2%	-35,1%	3937	-3,5%	620	15,7%	-30,4%
			Mai	12	7711	-13,8%	1173	15,2%	-33,7%	3633	-16,6%	500	13,8%	-40,0%	4079	-11,2%	673	16,5%	-27,9%
			Jun.	13	8069	-12,7%	1225	15,2%	-30,4%	4048	-9,0%	579	14,3%	-33,6%	4020	-16,1%	646	16,1%	-27,3%
			Qrtl 2	37	7899	-10,4%	1195	15,1%	-32,1%	3887	-10,1%	548	14,1%	-36,2%	4012	-10,7%	647	16,1%	-28,3%
3814	B 2	4141 3814	Apr.	12	17813	+2,1%	1464	8,2%	-3,2%	8842	+2,5%	739	8,4%	-0,5%	8971	+1,7%	725	8,1%	-6,0%
			Mai	11	18027	+1,2%	1475	8,2%	-3,7%	8910	+1,3%	750	8,4%	+1,4%	9117	+1,1%	725	8,0%	-8,5%
			Jun.	13	18610	+0,8%	1477	7,9%	-3,7%	9120	-1,1%	728	8,0%	-5,7%	9491	+2,7%	749	7,9%	-1,6%
			Qrtl 2	36	18175	+1,4%	1472	8,1%	-3,5%	8966	+0,8%	738	8,2%	-2,0%	9209	+1,9%	734	8,0%	-5,0%
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0	14530	+2,8%	2470	17,0%	+5,4%	7259	+8,7%	1263	17,4%	+19,9%	7271	-2,5%	1207	16,6%	-6,4%
			Mai	0	14942	+3,9%	2600	17,4%	+13,0%	7551	+11,2%	1341	17,8%	+25,9%	7391	-2,7%	1259	17,0%	+1,9%
			Jun.	0	15238	-8,4%	2611	17,1%	+7,6%	7468	-4,3%	1278	17,1%	+2,2%	7770	-12,0%	1333	17,2%	+13,3%
			Qrtl 2	0	14921	-1,4%	2563	17,2%	+8,6%	7428	+4,2%	1293	17,4%	+14,5%	7493	-6,4%	1270	16,9%	+3,0%
3816	B 87	4837 3816	Apr.	12	16294	+2,3%	1163	7,1%	-5,1%	8133	+1,9%	576	7,1%	-6,8%	8161	+2,6%	587	7,2%	-3,5%
			Mai	12	15845	+0,1%	1132	7,1%	-5,4%	7969	+0,6%	568	7,1%	-4,7%	7876	-0,5%	564	7,2%	-6,0%
			Jun.	14	15358	-7,8%	1285	8,4%	+8,5%	7701	-8,5%	638	8,3%	+6,2%	7657	-7,1%	647	8,4%	+10,8%
			Qrtl 2	38	15807	-2,3%	1198	7,6%	-0,3%	7922	-2,5%	597	7,5%	-1,3%	7885	-2,0%	601	7,6%	+0,7%
3817	L 85	4131 3817	Apr.	12	3468	-27,3%	194	5,6%	-28,7%	1678	-0,6%	92	5,5%	+2,2%	1790	-41,9%	102	5,7%	-44,0%
			Mai	12	3415	-30,0%	230	6,7%	-15,4%	1701	+0,8%	116	6,8%	+23,4%	1713	-46,3%	115	6,7%	-35,4%
			Jun.	14	3439	-40,3%	217	6,3%	-38,2%	1743	-19,6%	114	6,5%	-24,0%	1696	-52,7%	102	6,0%	-49,3%
			Qrtl 2	38	3440	-33,4%	214	6,2%	-28,9%	1709	-8,4%	108	6,3%	-4,4%	1731	-47,5%	106	6,1%	-43,6%
3818	B 184	3938 3818	Apr.	12	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
			Mai	12	434	-92,9%	80	18,4%	-93,3%	214	-92,8%	41	19,2%	-93,0%	220	-93,0%	39	17,7%	-93,6%
			Jun.	14	5474	-9,1%	1047	19,1%	-5,0%	2667	-8,7%	523	19,6%	-3,0%	2807	-9,5%	525	18,7%	-6,7%
			Qrtl 2	38	2154	-64,0%	411	19,1%	-64,4%	1050	-63,8%	205	19,5%	-63,8%	1103	-64,2%	206	18,7%	-64,8%
3819	B 1	3836 3819	Apr.	11	10182	+12,9%	722	7,1%	+24,5%	5039	+14,7%	360	7,1%	+31,4%	5143	+11,3%	361	7,0%	+18,0%
			Mai	12	10351	+16,2%	771	7,4%	+26,6%	5018	+12,9%	341	6,8%	+6,2%	5333	+19,5%	430	8,1%	+49,3%
			Jun.	14	10049	-1,1%	758	7,5%	+13,6%	4991	-0,6%	358	7,2%	+4,4%	5058	-1,6%	400	7,9%	+23,5%
			Qrtl 2	37	10186	+8,3%	751	7,4%	+21,1%	5015	+8,1%	353	7,0%	+12,8%	5171	+8,5%	397	7,7%	+29,3%
3820	B 71	3333 3820	Apr.	12	5847	+1,4%	1430	24,5%	-6,6%	2913	+1,7%	685	23,5%	-11,8%	2935	+1,0%	745	25,4%	-1,1%
			Mai	12	5780	-6,1%	1433	24,8%	-10,2%	2872	-6,1%	698	24,3%	-12,9%	2907	-6,2%	736	25,3%	-7,5%
			Jun.	14	4826	-24,5%	1057	21,9%	-35,5%	2351	-26,6%	495	21,1%	-40,6%	2475	-22,2%	562	22,7%	-30,2%
			Qrtl 2	38	5450	-10,8%	1294	23,7%	-18,6%	2693	-11,6%	619	23,0%	-23,0%	2757	-10,0%	675	24,5%	-14,0%
3821	B 188	3437 3821	Apr.	12	12881	+5,7%	1883	14,6%	+8,2%	6413	+5,4%	890	13,9%	+5,0%	6467	+6,1%	993	15,4%	+11,4%
			Mai	12	13144	+7,9%	1964	14,9%	+17,7%	6573	+8,3%	954	14,5%	+20,2%	6572	+7,5%	1010	15,4%	+15,3%
			Jun.	14	13024	-1,1%	1879	14,4%	+6,9%	6505	-0,8%	906	13,9%	+8,0%	6519	-1,5%	973	14,9%	+5,9%
			Qrtl 2	38	13017	+3,7%	1907	14,7%	+10,5%	6497	+3,9%	916	14,1%	+10,5%	6519	+3,6%	991	15,2%	+10,5%
3822	B 188	3433 3822	Apr.	12	5189	-3,6%	650	12,5%	-3,1%	2521	-3,7%	290	11,5%	-5,5%	2668	-3,4%	360	13,5%	-1,1%
			Mai	12	5527	+1096,3%	690	12,5%	+961,5%	2676	+957,7%	305	11,4%	+797,1%	2851	+1270,7%	386	13,5%	+1145,2%
			Jun.	14	5394	+146,0%	661	12,3%	+124,8%	2641	+143,6%	305	11,5%	+111,8%	2754	+148,6%	356	12,9%	+137,3%
			Qrtl 2	38	5371	+93,1%	667	12,4%	+86,8%	2614	+91,1%	300	11,5%	+78,6%	2757	+95,0%	367	13,3%	+94,2%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3823	B 184	4239 3823	Apr.	12	7049	+0,7%	574	8,1%	-2,9%	3550	+0,3%	288	8,1%	-4,3%	3499	+1,1%	286	8,2%	-1,4%
			Mai	12	7051	+1,1%	554	7,9%	-5,3%	3556	+0,9%	278	7,8%	-7,0%	3496	+1,3%	276	7,9%	-3,5%
			Jun.	14	6957	-5,6%	565	8,1%	-2,8%	3507	-5,9%	293	8,4%	-1,7%	3450	-5,2%	272	7,9%	-3,9%
			Qrtl 2	38	7016	-1,6%	564	8,0%	-3,8%	3536	-1,9%	287	8,1%	-4,0%	3480	-1,2%	278	8,0%	-2,8%
3824	B 6	4236 3824	Apr.	12	9380	+14,9%	1904	20,3%	+9,3%	4699	+13,8%	967	20,6%	+6,7%	4681	+16,0%	938	20,0%	+12,2%
			Mai	12	9329	+11,7%	1851	19,8%	+1,6%	4699	+11,7%	944	20,1%	+1,3%	4629	+11,6%	908	19,6%	+2,0%
			Jun.	14	9036	+4,4%	1792	19,8%	-5,2%	4571	+4,5%	914	20,0%	-7,1%	4465	+4,4%	878	19,7%	-3,2%
			Qrtl 2	38	9237	+10,0%	1846	20,0%	+1,4%	4652	+9,7%	940	20,2%	-0,3%	4585	+10,3%	906	19,8%	+3,2%
3825	B 1	3733 3825	Apr.	12	2531	-27,5%	281	11,1%	-63,7%	1271	-10,6%	137	10,8%	-39,1%	1260	-39,2%	144	11,4%	-73,7%
			Mai	12	2599	-23,0%	285	11,0%	-61,2%	1282	-15,0%	130	10,1%	-47,4%	1317	-29,5%	155	11,8%	-68,2%
			Jun.	14	2618	-17,4%	285	10,9%	-48,7%	1300	-8,5%	138	10,6%	-29,2%	1317	-24,7%	147	11,2%	-59,3%
			Qrtl 2	38	2584	-22,6%	284	11,0%	-58,4%	1285	-11,1%	135	10,5%	-38,6%	1299	-31,4%	149	11,5%	-67,7%
3826	L 38	3735 3826	Apr.	12	7477	+3,4%	865	11,6%	+1,4%	3583	+2,5%	379	10,6%	-1,3%	3894	+4,3%	486	12,5%	+3,6%
			Mai	12	7517	+2,7%	847	11,3%	-2,6%	3606	-0,8%	372	10,3%	-11,4%	3911	+6,1%	475	12,1%	+5,6%
			Jun.	14	7457	+2,3%	860	11,5%	+0,0%	3569	+3,2%	375	10,5%	-1,3%	3888	+1,6%	485	12,5%	+1,0%
			Qrtl 2	38	7482	+2,8%	858	11,5%	-0,3%	3585	+1,8%	375	10,5%	-4,6%	3897	+3,8%	482	12,4%	+3,0%
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0	3475	-3,5%	382	11,0%	-8,8%	1722	-2,7%	201	11,7%	-8,6%	1752	-4,4%	181	10,3%	-9,0%
			Mai	0	3523	-1,6%	353	10,0%	-14,1%	1744	-0,5%	175	10,0%	-15,5%	1779	-2,7%	178	10,0%	-12,7%
			Jun.	6	3516	-4,1%	352	10,0%	-13,1%	1734	-4,4%	175	10,1%	-15,9%	1782	-3,8%	177	9,9%	-9,7%
			Qrtl 2	6	3505	-3,2%	362	10,3%	-12,1%	1734	-2,6%	183	10,6%	-13,7%	1772	-3,6%	179	10,1%	-10,5%
3828	B 6	4538 3828	Apr.	12	6713	-39,9%	660	9,8%	-48,8%	3344	-38,1%	342	10,2%	-47,7%	3369	-41,6%	318	9,4%	-50,0%
			Mai	12	7026	-38,4%	643	9,2%	-48,9%	3487	-36,6%	344	9,9%	-45,0%	3539	-40,1%	299	8,4%	-52,7%
			Jun.	14	6938	-42,0%	645	9,3%	-49,1%	3383	-43,1%	332	9,8%	-49,4%	3555	-40,9%	313	8,8%	-48,7%
			Qrtl 2	38	6895	-40,2%	649	9,4%	-49,0%	3404	-39,6%	339	10,0%	-47,6%	3491	-40,8%	310	8,9%	-50,4%
3829	B 189	3236 3829	Apr.	12	8863	+9,7%	1538	17,4%	+2,3%	4419	+10,1%	728	16,5%	+1,4%	4444	+9,4%	810	18,2%	+3,1%
			Mai	12	9032	+9,0%	1621	17,9%	+9,3%	4534	+8,8%	786	17,3%	+7,8%	4499	+9,2%	834	18,5%	+10,5%
			Jun.	14	8882	-1,2%	1612	18,1%	+8,0%	4424	-2,2%	778	17,6%	+5,0%	4458	-0,2%	834	18,7%	+10,9%
			Qrtl 2	38	8924	+5,3%	1591	17,8%	+6,5%	4457	+4,9%	765	17,2%	+4,8%	4466	+5,7%	826	18,5%	+8,1%
3830	B 190	3136 3830	Apr.	12	4115	+8,1%	657	16,0%	+0,5%	2069	+9,5%	318	15,4%	+1,9%	2046	+6,8%	339	16,6%	-0,9%
			Mai	12	4073	-7,6%	643	15,8%	-27,0%	2046	+14,8%	312	15,2%	+9,5%	2027	-22,7%	331	16,3%	-44,5%
			Jun.	14	4193	-10,7%	690	16,5%	-26,5%	2103	+13,2%	337	16,0%	+13,5%	2090	-26,3%	353	16,9%	-45,0%
			Qrtl 2	38	4131	-4,1%	665	16,1%	-19,3%	2074	+12,3%	323	15,6%	+8,4%	2056	-16,4%	342	16,6%	-35,0%
3831	B 80	4536 3831	Apr.	12	13538	-8,9%	1221	9,0%	-14,0%	6959	-9,4%	585	8,4%	-15,1%	6579	-8,4%	636	9,7%	-12,9%
			Mai	12	13877	-5,7%	1193	8,6%	-18,5%	7090	-6,9%	562	7,9%	-21,2%	6786	-4,5%	631	9,3%	-15,9%
			Jun.	14	14459	-10,6%	1330	9,2%	-12,3%	7417	-11,7%	631	8,5%	-17,0%	7043	-9,4%	699	9,9%	-7,5%
			Qrtl 2	38	13984	-8,6%	1252	9,0%	-14,7%	7169	-9,6%	595	8,3%	-17,7%	6815	-7,6%	658	9,7%	-11,7%
3832	A 14	4236 3832	Apr.	12	37428	+11,1%	12953	34,6%	-6,9%	19061	+17,5%	7154	37,5%	-0,6%	18368	+5,2%	5799	31,6%	-13,7%
			Mai	12	37489	+9,1%	13174	35,1%	-1,5%	18995	+12,5%	7379	38,8%	+1,2%	18494	+5,7%	5795	31,3%	-4,8%
			Jun.	14	37823	+2,3%	12795	33,8%	-12,7%	19456	+9,0%	7436	38,2%	-0,1%	18367	-4,1%	5359	29,2%	-25,8%
			Qrtl 2	38	37593	+7,1%	12964	34,5%	-7,6%	19186	+12,8%	7329	38,2%	+0,2%	18407	+1,7%	5635	30,6%	-16,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
<b>3833</b>	A 14	4539	Apr.	12	56053	+12,6%	15986	28,5%	-4,5%	31707	+25,2%	9051	28,5%	+5,8%	24346	-0,4%	6935	28,5%	-15,4%
		3833	Mai	12	56205	+7,1%	16329	29,1%	-5,5%	31586	+19,0%	9198	29,1%	+6,0%	24620	-5,0%	7132	29,0%	-17,1%
			Jun.	14	57036	+4,1%	16326	28,6%	-4,6%	30899	+14,0%	8821	28,5%	+5,1%	26137	-5,5%	7506	28,7%	-13,9%
			Qrtl 2	38	56463	+7,8%	16220	28,7%	-4,8%	31371	+19,1%	9012	28,7%	+5,7%	25092	-3,7%	7207	28,7%	-15,3%
<b>3834</b>	A 38	4738	Apr.	12	32891	+23,7%	10594	32,2%	+7,8%	15608	+24,4%	5034	32,3%	+8,4%	17283	+23,1%	5560	32,2%	+7,2%
		3834	Mai	12	36948	+29,8%	11670	31,6%	+16,9%	17020	+25,2%	5498	32,3%	+15,7%	19927	+33,9%	6172	31,0%	+17,9%
			Jun.	14	34688	+6,1%	11028	31,8%	+5,5%	16577	+3,0%	5267	31,8%	+1,1%	18110	+9,1%	5761	31,8%	+10,0%
			Qrtl 2	38	34834	+18,6%	11094	31,8%	+9,8%	16411	+15,9%	5267	32,1%	+7,8%	18423	+21,0%	5827	31,6%	+11,6%
<b>3835</b>	A 2	3736	Apr.	0						33166	+6,9%	11438	34,5%	+3,0%					
		3835	Mai	0						31792	+1,7%	11281	35,5%	+5,0%					
			Jun.	0						33021	+1,5%	11574	35,1%	+6,5%					
			Qrtl 2	0						32679	+3,3%	11438	35,0%	+4,8%					
<b>3836</b>	A 2	3834	Apr.	0	79347	+21,4%	30313	38,2%	+3,5%	41912	+21,8%	16324	38,9%	+4,2%	37435	+21,0%	13989	37,4%	+2,7%
		3836	Mai	0	76179	+20,5%	30398	39,9%	+13,7%	40203	+21,8%	16301	40,5%	+11,6%	35976	+19,0%	14097	39,2%	+16,2%
			Jun.	0	79021	+18,1%	30917	39,1%	+11,5%	41777	+16,4%	16440	39,4%	+8,6%	37244	+20,1%	14477	38,9%	+15,1%
			Qrtl 2	0	78226	+19,8%	30562	39,1%	+9,3%	41323	+19,6%	16360	39,6%	+7,9%	36904	+20,0%	14203	38,5%	+10,9%
<b>3837</b>	A 2	3733	Apr.	0	80930	+20,1%	32722	40,4%	+3,7%	41603	+20,1%	16552	39,8%	+3,8%	39327	+20,2%	16170	41,1%	+3,6%
		3837	Mai	0	77702	+11,4%	32838	42,3%	+2,8%	39868	+13,6%	16530	41,5%	+5,7%	37834	+9,2%	16309	43,1%	-0,0%
			Jun.	0	80601	+11,5%	33402	41,4%	+4,9%	41470	+11,3%	16670	40,2%	+5,0%	39131	+11,8%	16732	42,8%	+4,7%
			Qrtl 2	0	79789	+14,2%	33009	41,4%	+3,9%	41006	+14,7%	16588	40,5%	+4,8%	38783	+13,7%	16421	42,3%	+3,0%
<b>3838</b>	A 14	3835	Apr.	0	47605	+14,3%	14857	31,2%	-2,1%	22977	+12,6%	7418	32,3%	+0,3%	24628	+15,9%	7438	30,2%	-4,4%
		3838	Mai	0	48293	+17,4%	15296	31,7%	+2,6%	23134	+13,4%	7603	32,9%	+4,7%	25159	+21,2%	7693	30,6%	+0,7%
			Jun.	0	48595	+13,6%	14943	30,8%	+1,7%	23521	+16,2%	7553	32,1%	+8,6%	25074	+11,2%	7390	29,5%	-4,5%
			Qrtl 2	0	48187	+14,9%	15027	31,2%	+0,7%	23227	+14,2%	7526	32,4%	+4,6%	24960	+15,7%	7501	30,1%	-2,9%
<b>3839</b>	A 14	3835	Apr.	0	13141	+5,7%	2577	19,6%	-12,2%	6718	+5,2%	1332	19,8%	-10,2%	6423	+6,3%	1245	19,4%	-14,3%
		3839	Mai	0	13414	+5,2%	2653	19,8%	-9,1%	6778	+6,5%	1364	20,1%	-5,5%	6637	+4,0%	1289	19,4%	-12,5%
			Jun.	0	13413	-0,4%	2594	19,3%	-13,7%	6882	-0,3%	1357	19,7%	-11,0%	6531	-0,5%	1236	18,9%	-16,6%
			Qrtl 2	0	13328	+3,3%	2607	19,6%	-11,8%	6797	+3,4%	1351	19,9%	-9,1%	6530	+3,1%	1256	19,2%	-14,5%
<b>3840</b>	A 143	4537	Apr.	12	6975	+13,9%	1432	20,5%	-12,3%	3351	+17,2%	723	21,6%	-15,4%	3624	+11,0%	709	19,6%	-8,9%
		3840	Mai	12	7235	+15,6%	1399	19,3%	-15,6%	3451	+17,1%	713	20,7%	-18,4%	3784	+14,3%	686	18,1%	-12,4%
			Jun.	14	7442	-2,6%	1442	19,4%	-15,6%	3530	+3,2%	714	20,2%	-6,5%	3912	-7,3%	728	18,6%	-22,9%
			Qrtl 2	38	7229	+7,6%	1425	19,7%	-14,6%	3449	+11,5%	717	20,8%	-13,3%	3780	+4,2%	708	18,7%	-15,8%
<b>3841</b>	L 50	4336	Apr.	12	2805	-3,0%	312	11,1%	-10,1%	1392	-7,7%	156	11,2%	-16,1%	1413	+1,9%	156	11,0%	-3,1%
		3841	Mai	12	2914	+1,7%	345	11,8%	+14,2%	1441	+0,5%	169	11,7%	+14,2%	1473	+2,9%	176	11,9%	+13,5%
			Jun.	14	2834	-5,8%	298	10,5%	-10,5%	1391	-7,2%	144	10,4%	-11,1%	1442	-4,4%	154	10,7%	-9,9%
			Qrtl 2	38	2850	-2,6%	317	11,1%	-3,6%	1407	-5,1%	156	11,1%	-6,0%	1443	-0,1%	162	11,2%	-0,6%
<b>3842</b>	B 180	4836	Apr.	0	6678	-16,5%	443	6,6%	-20,9%	3248	-18,2%	221	6,8%	-21,1%	3430	-14,8%	223	6,5%	-20,4%
		3842	Mai	1	6989	+4,0%	437	6,3%	-2,9%	3410	+4,1%	223	6,5%	-0,9%	3579	+3,9%	215	6,0%	-4,4%
			Jun.	14	8236	+15,2%	585	7,1%	+30,9%	4075	+16,2%	302	7,4%	+33,0%	4160	+14,1%	283	6,8%	+28,6%
			Qrtl 2	15	7350	+0,5%	493	6,7%	+1,2%	3604	+0,1%	251	7,0%	+2,9%	3746	+0,8%	242	6,5%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
<b>3843</b>	B 87	4836	Apr.	12	8651	+2,8%	508	5,9%	+6,5%	4345	+2,7%	256	5,9%	+6,7%	4306	+2,8%	252	5,9%	+6,3%
		3843	Mai	12	8872	+5,1%	502	5,7%	-2,1%	4472	+5,4%	252	5,6%	-2,7%	4400	+4,8%	250	5,7%	-1,6%
			Jun.	14	8920	-1,4%	541	6,1%	+1,9%	4479	-1,5%	273	6,1%	-0,7%	4441	-1,3%	269	6,1%	+5,5%
			Qrtl 2	38	8820	+1,9%	519	5,9%	+2,4%	4434	+1,9%	261	5,9%	+0,8%	4386	+1,9%	258	5,9%	+3,6%
<b>3844</b>	B 189	3136	Apr.	12	8422	+9,6%	1613	19,2%	+0,6%	4247	+9,6%	762	17,9%	-1,2%	4174	+9,5%	851	20,4%	+2,2%
		3844	Mai	12	8723	+14,4%	1696	19,4%	+7,0%	4417	+9,0%	818	18,5%	+2,9%	4305	+20,4%	879	20,4%	+11,3%
			Jun.	14	8716	+10,9%	1749	20,1%	+12,1%	4382	+4,0%	834	19,0%	+5,3%	4335	+18,9%	915	21,1%	+19,1%
			Qrtl 2	38	8625	+11,5%	1689	19,6%	+6,8%	4351	+7,4%	806	18,5%	+2,5%	4275	+16,1%	883	20,7%	+10,8%
<b>3845</b>	B 81	4131	Apr.	12	9547	+27,9%	662	6,9%	+27,6%	6216	+36,0%	431	6,9%	+38,1%	3331	+15,1%	231	6,9%	+11,6%
		3845	Mai	12	9534	+28,6%	664	7,0%	+33,1%	6240	+38,2%	433	6,9%	+45,3%	3293	+13,6%	231	7,0%	+15,5%
			Jun.	14	9689	+17,2%	732	7,6%	+33,6%	6340	+27,2%	460	7,3%	+44,2%	3350	+2,1%	272	8,1%	+18,8%
			Qrtl 2	38	9595	+23,9%	688	7,2%	+31,3%	6269	+33,2%	442	7,1%	+42,1%	3326	+9,5%	246	7,4%	+15,5%
<b>3846</b>	B 181	4638	Apr.	10	14173	+20,3%	981	6,9%	+15,4%	7143	+24,9%	503	7,0%	+19,8%	7030	+15,9%	478	6,8%	+11,2%
		3846	Mai	12	14767	+22,7%	1018	6,9%	+14,0%	7349	+23,4%	495	6,7%	+7,4%	7418	+22,0%	523	7,1%	+21,3%
			Jun.	14	14803	+17,1%	1000	6,8%	+16,6%	7312	+16,9%	484	6,6%	+18,9%	7491	+17,3%	516	6,9%	+14,4%
			Qrtl 2	36	14593	+19,9%	1000	6,9%	+15,6%	7270	+21,5%	493	6,8%	+15,5%	7323	+18,4%	506	6,9%	+15,5%
<b>3847</b>	B 187	4142	Apr.	12	9846	-0,7%	868	8,8%	-4,8%	4945	-0,5%	438	8,9%	-5,0%	4901	-0,9%	431	8,8%	-4,4%
		3847	Mai	9	10046	-0,3%	850	8,5%	-10,4%	5056	+0,4%	442	8,7%	-7,1%	4990	-1,1%	407	8,2%	-14,0%
			Jun.	12	9881	-5,8%	846	8,6%	-12,8%	4941	-6,1%	426	8,6%	-13,6%	4940	-5,5%	419	8,5%	-12,0%
			Qrtl 2	33	9922	-2,5%	854	8,6%	-9,5%	4979	-2,4%	435	8,7%	-8,8%	4943	-2,7%	419	8,5%	-10,3%
<b>3849</b>	B 185	4233	Apr.	12	1707	+38,0%	250	14,6%	+25,6%	863	+33,2%	138	16,0%	+11,3%	845	+43,5%	113	13,4%	+48,7%
		3849	Mai	12	1712	+33,8%	225	13,1%	+3,2%	854	+25,2%	122	14,3%	-9,6%	859	+43,6%	103	12,0%	+24,1%
			Jun.	11	1789	+22,8%	229	12,8%	+12,3%	899	+18,9%	123	13,7%	+0,8%	890	+27,0%	107	12,0%	+30,5%
			Qrtl 2	35	1739	+30,7%	234	13,5%	+13,0%	873	+25,1%	127	14,5%	+0,0%	866	+36,8%	107	12,4%	+33,8%
<b>3850</b>	B 244	4130	Apr.	12	6455	+1,4%	345	5,3%	-23,7%	3229	+3,4%	170	5,3%	-26,7%	3226	-0,5%	175	5,4%	-20,5%
		3850	Mai	12	6471	+1,3%	331	5,1%	-12,9%	3251	+1,4%	165	5,1%	-14,1%	3220	+1,3%	167	5,2%	-11,2%
			Jun.	14	6538	-3,8%	343	5,2%	-4,2%	3309	-4,1%	171	5,2%	-6,0%	3229	-3,4%	172	5,3%	-2,3%
			Qrtl 2	38	6490	-0,6%	340	5,2%	-14,4%	3265	-0,1%	169	5,2%	-16,3%	3225	-1,1%	171	5,3%	-12,3%
<b>3851</b>	B 2	4839	Apr.	12	6004	-2,3%	768	12,8%	+7,1%	3029	+0,2%	395	13,0%	+12,5%	2975	-4,7%	373	12,5%	+1,9%
		3851	Mai	12	6338	+0,4%	864	13,6%	+9,6%	3156	+2,5%	426	13,5%	+10,9%	3183	-1,5%	439	13,8%	+8,7%
			Jun.	14	6454	-4,7%	861	13,3%	+0,1%	3251	-2,1%	428	13,2%	+0,2%	3202	-7,2%	433	13,5%	-0,2%
			Qrtl 2	38	6275	-2,3%	832	13,3%	+5,3%	3151	+0,1%	417	13,2%	+7,5%	3124	-4,6%	416	13,3%	+3,5%
<b>3852</b>	B 91	4838	Apr.	12	11617	-7,9%	1766	15,2%	-22,5%	5783	-7,7%	923	16,0%	-19,8%	5834	-8,0%	842	14,4%	-25,3%
		3852	Mai	12	12455	-2,4%	2000	16,1%	-12,7%	6276	-2,3%	1051	16,7%	-11,2%	6180	-2,5%	949	15,4%	-14,4%
			Jun.	14	12103	-5,2%	1893	15,6%	-8,1%	6100	-4,0%	1008	16,5%	-4,3%	6003	-6,3%	885	14,7%	-12,1%
			Qrtl 2	38	12061	-5,1%	1887	15,6%	-14,3%	6056	-4,5%	995	16,4%	-11,5%	6005	-5,7%	892	14,9%	-17,3%
<b>3853</b>	L 85	4233	Apr.	12	4455	-29,4%	425	9,5%	-43,4%	2254	-34,0%	223	9,9%	-45,7%	2200	-24,0%	202	9,2%	-40,6%
		3853	Mai	12	4597	-26,8%	413	9,0%	-41,7%	2373	-30,0%	219	9,2%	-43,6%	2224	-23,0%	195	8,8%	-39,3%
			Jun.	14	4589	-26,3%	415	9,0%	-38,2%	2371	-29,6%	218	9,2%	-40,6%	2219	-22,3%	197	8,9%	-35,0%
			Qrtl 2	38	4549	-27,4%	418	9,2%	-41,0%	2335	-31,2%	220	9,4%	-43,3%	2214	-23,1%	198	8,9%	-38,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
<b>3854</b>	B 81	4032	Apr.	12	8465	-2,9%	1120	13,2%	-4,6%	4164	+7,7%	555	13,3%	+2,4%	4300	-11,4%	565	13,1%	-10,6%
		3854	Mai	12	9168	+8,6%	1180	12,9%	+0,3%	4454	+8,1%	561	12,6%	-0,5%	4714	+9,1%	619	13,1%	+1,0%
			Jun.	14	9240	-7,3%	1192	12,9%	-4,9%	4531	-8,9%	576	12,7%	-6,0%	4709	-5,7%	616	13,1%	-3,9%
			Qrtl 2	38	8972	-1,4%	1165	13,0%	-3,2%	4391	+1,0%	565	12,9%	-1,7%	4581	-3,6%	601	13,1%	-4,6%
<b>3855</b>	B 107	3538	Apr.	12	6963	+3,8%	1021	14,7%	+6,1%	3527	+4,8%	530	15,0%	+9,1%	3437	+2,7%	492	14,3%	+3,6%
		3855	Mai	12	7205	+5,1%	1075	14,9%	+13,6%	3643	+5,7%	539	14,8%	+12,3%	3562	+4,5%	536	15,0%	+15,0%
			Jun.	3	7467	+3,5%	1060	14,2%	+4,5%	3872	+6,3%	570	14,7%	+8,4%	3596	+0,6%	491	13,7%	+0,6%
			Qrtl 2	27	7225	+4,1%	1053	14,6%	+7,9%	3690	+5,7%	547	14,8%	+9,6%	3535	+2,5%	505	14,3%	+5,9%
<b>3856</b>	L 42	3734	Apr.	12	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
		3856	Mai	12	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
			Jun.	0															
			Qrtl 2	24	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
<b>3857</b>	B 91	4637	Apr.	12	22271	+3,5%	2228	10,0%	+7,9%	11362	+4,9%	1202	10,6%	+15,4%	10909	+2,0%	1027	9,4%	+0,4%
		3857	Mai	12	22478	-0,0%	2258	10,0%	+3,2%	11403	+1,0%	1217	10,7%	+11,4%	11075	-1,1%	1042	9,4%	-5,0%
			Jun.	14	22173	-9,7%	2241	10,1%	-2,0%	11344	-7,0%	1206	10,6%	+8,6%	10829	-12,3%	1035	9,6%	-11,9%
			Qrtl 2	38	22300	-2,7%	2242	10,1%	+2,7%	11368	-0,8%	1208	10,6%	+11,6%	10932	-4,5%	1035	9,5%	-5,9%
<b>3858</b>	B 91	4637	Apr.	12	16923	+2,4%	1794	10,6%	+7,5%	8398	+3,7%	996	11,9%	+14,1%	8525	+1,1%	799	9,4%	+0,3%
		3858	Mai	11	17193	-2,5%	1817	10,6%	+1,1%	8450	+1,0%	983	11,6%	+7,3%	8743	-5,6%	834	9,5%	-5,4%
			Jun.	5	16962	-8,8%	1853	10,9%	+4,6%	8325	-7,6%	989	11,9%	+15,3%	8638	-9,9%	864	10,0%	-5,5%
			Qrtl 2	28	17023	-3,3%	1823	10,7%	+4,5%	8387	-1,4%	989	11,8%	+12,4%	8635	-5,1%	834	9,7%	-3,5%
<b>3859</b>	A 36	4131	Apr.	12	24630	+18,6%	4423	18,0%	-9,2%	12763	+15,9%	2259	17,7%	-4,2%	11866	+21,7%	2164	18,2%	-13,9%
		3859	Mai	12	23895	+11,7%	4397	18,4%	-14,5%	12294	+7,6%	2215	18,0%	-11,2%	11601	+16,3%	2182	18,8%	-17,7%
			Jun.	14	24160	+9,4%	4451	18,4%	-9,4%	12438	+5,8%	2249	18,1%	-5,3%	11723	+13,4%	2202	18,8%	-13,3%
			Qrtl 2	38	24225	+13,0%	4425	18,3%	-10,9%	12495	+9,5%	2242	17,9%	-6,7%	11730	+17,0%	2183	18,6%	-14,8%
<b>3860</b>	A 36	4234	Apr.	0	11550	-5,2%	3388	29,3%	-16,4%	6170	-1,1%	1917	31,1%	-4,3%	5380	-9,5%	1471	27,3%	-28,2%
		3860	Mai	0	11149	-9,1%	3412	30,6%	-17,9%	6100	+1,8%	1897	31,1%	-7,1%	5049	-19,5%	1515	30,0%	-28,4%
			Jun.	0	11107	-14,0%	3444	31,0%	-8,1%	6308	+5,3%	1965	31,2%	-3,4%	4799	-30,7%	1479	30,8%	-13,6%
			Qrtl 2	0	11260	-9,8%	3416	30,3%	-14,0%	6199	+2,0%	1929	31,1%	-4,8%	5062	-20,9%	1488	29,4%	-23,5%
<b>3861</b>	L 82	4131	Apr.	12	5289	+3,4%	211	4,0%	-23,3%	2574	+0,7%	121	4,7%	-29,2%	2715	+6,1%	90	3,3%	-14,3%
		3861	Mai	12	5377	+6,9%	259	4,8%	+5,3%	2615	+5,1%	153	5,9%	+5,5%	2761	+8,6%	106	3,8%	+5,0%
			Jun.	14	5124	-7,5%	280	5,5%	+2,2%	2486	-9,6%	158	6,4%	-3,7%	2638	-5,4%	122	4,6%	+11,9%
			Qrtl 2	38	5256	+0,2%	252	4,8%	-5,3%	2554	-2,0%	145	5,7%	-9,9%	2701	+2,3%	107	4,0%	+1,9%
<b>3862</b>	L 15	3336	Apr.	12	4485	+8,7%	204	4,5%	+19,3%	2264	+9,0%	104	4,6%	+15,6%	2221	+8,4%	100	4,5%	+23,5%
		3862	Mai	12	4585	+9,3%	190	4,1%	+15,9%	2324	+8,9%	100	4,3%	+9,9%	2261	+9,7%	90	4,0%	+23,3%
			Jun.	14	6006	+31,3%	314	5,2%	+73,5%	3032	+30,4%	161	5,3%	+67,7%	2974	+32,2%	153	5,1%	+77,9%
			Qrtl 2	38	5077	+17,8%	240	4,7%	+38,7%	2566	+17,4%	124	4,8%	+34,8%	2511	+18,1%	117	4,7%	+46,3%
<b>3863</b>	L 172	4636	Apr.	12	3517	-10,1%	233	6,6%	-9,0%	1728	-8,5%	112	6,5%	-5,1%	1788	-11,5%	121	6,8%	-12,3%
		3863	Mai	12	3599	-7,1%	226	6,3%	-12,7%	1754	-7,6%	110	6,3%	-11,3%	1845	-6,7%	116	6,3%	-14,1%
			Jun.	14	3675	-11,2%	235	6,4%	-18,1%	1792	-11,2%	116	6,5%	-15,9%	1883	-11,1%	120	6,4%	-19,5%
			Qrtl 2	38	3601	-9,6%	232	6,4%	-13,4%	1760	-9,3%	113	6,4%	-11,0%	1841	-9,9%	119	6,5%	-15,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																	
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]			
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3865	L 63	4138 3865	Apr.	12	5752	+1,8%	522	9,1%	-0,8%	2876	+0,8%	265	9,2%	-3,3%	2876	+2,8%	257	8,9%	+2,0%			
			Mai	12	5919	+5,5%	556	9,4%	+12,6%	2993	+6,9%	290	9,7%	+15,1%	2926	+4,2%	266	9,1%	+9,9%			
			Jun.	8	5755	-4,4%	526	9,1%	-3,1%	2932	-3,2%	276	9,4%	-2,8%	2823	-5,6%	251	8,9%	-3,1%			
			Qrtl 2	32	5806	+0,5%	534	9,2%	+2,1%	2934	+1,1%	277	9,4%	+2,2%	2872	+0,0%	257	8,9%	+2,0%			
3867	L 66	4133 3867	Apr.	12	7642	+2,8%	972	12,7%	-4,1%	3843	+3,8%	483	12,6%	-2,6%	3800	+1,8%	489	12,9%	-5,6%			
			Mai	12	6965	-10,3%	845	12,1%	-13,1%	3599	-7,4%	432	12,0%	-12,4%	3366	-13,1%	413	12,3%	-13,8%			
			Jun.	14	6413	-22,7%	736	11,5%	-25,7%	3255	-21,7%	370	11,4%	-25,4%	3157	-23,7%	366	11,6%	-25,9%			
			Qrtl 2	38	6975	-11,1%	845	12,1%	-14,9%	3549	-9,6%	425	12,0%	-14,1%	3426	-12,7%	420	12,3%	-15,7%			
3868	L 70	4034 3868	Apr.	12	4343	-4,2%	492	11,3%	-8,6%	2180	-3,0%	249	11,4%	-7,1%	2163	-5,4%	243	11,2%	-10,0%			
			Mai	12	4631	+0,2%	505	10,9%	-8,0%	2330	-0,5%	255	10,9%	-9,3%	2301	+1,0%	251	10,9%	-6,3%			
			Jun.	14	4720	-2,4%	534	11,3%	-8,9%	2360	-2,2%	267	11,3%	-7,6%	2360	-2,6%	268	11,4%	-9,8%			
			Qrtl 2	38	4573	-2,1%	512	11,2%	-8,4%	2294	-1,8%	257	11,2%	-7,9%	2279	-2,4%	254	11,1%	-9,3%			
3869	L 8	3132 3869	Apr.	12	3066	-2,2%	368	12,0%	-5,9%	1536	-1,7%	185	12,0%	-8,0%	1530	-2,8%	183	12,0%	-3,7%			
			Mai	12	3116	+1,7%	353	11,3%	-0,3%	1556	+1,4%	177	11,4%	-1,7%	1560	+2,0%	176	11,3%	+1,1%			
			Jun.	14	3154	-2,9%	381	12,1%	-0,3%	1572	-2,4%	188	12,0%	-3,1%	1583	-3,2%	193	12,2%	+3,2%			
			Qrtl 2	38	3114	-1,3%	368	11,8%	-2,4%	1555	-1,1%	184	11,8%	-4,7%	1559	-1,5%	184	11,8%	-0,5%			
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	8	2395		127	5,3%		1212		65	5,4%		1182		62	5,2%				
			Qrtl 2	8	2395		127	5,3%		1212		65	5,4%		1182		62	5,2%				
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0	3031	-48,5%	262	8,6%	-51,5%	1370	-51,3%	124	9,1%	-51,4%	1661	-45,9%	138	8,3%	-51,7%			
			Mai	3	3451	-40,8%	332	9,6%	-39,5%	1611	-42,9%	170	10,6%	-34,1%	1840	-38,9%	162	8,8%	-44,3%			
			Jun.	5	4328	-28,6%	380	8,8%	-32,1%	2148	-27,7%	179	8,3%	-34,4%	2180	-29,4%	201	9,2%	-30,0%			
			Qrtl 2	8	3642	-38,6%	327	9,0%	-40,5%	1733	-39,7%	159	9,2%	-39,3%	1909	-37,6%	169	8,9%	-41,3%			
3872	L 145	4437 3872	Apr.	12	3149	+9,3%	234	7,4%	-7,9%	1599	+11,0%	125	7,8%	-0,8%	1550	+7,6%	109	7,0%	-14,8%			
			Mai	12	3244	+12,1%	247	7,6%	+6,0%	1632	+12,4%	121	7,4%	+5,2%	1612	+11,7%	126	7,8%	+6,8%			
			Jun.	14	3289	+5,7%	257	7,8%	+3,2%	1661	+6,4%	130	7,8%	+0,8%	1628	+5,0%	127	7,8%	+5,8%			
			Qrtl 2	38	3231	+8,8%	247	7,6%	+0,4%	1632	+9,7%	126	7,7%	+1,6%	1598	+7,9%	121	7,6%	-0,8%			
3873	L 187	4738 3873	Apr.	10	7751	+2,0%	511	6,6%	-16,6%	3836	-0,1%	263	6,9%	-8,4%	3914	+4,0%	248	6,3%	-23,9%			
			Mai	5	7810	-0,4%	610	7,8%	-5,7%	3861	-4,0%	333	8,6%	+4,1%	3949	+3,4%	277	7,0%	-15,3%			
			Jun.	3	7639	-11,1%	562	7,4%	-12,7%	3754	-13,4%	306	8,2%	+8,1%	3885	-8,9%	257	6,6%	-28,8%			
			Qrtl 2	18	7728	-3,8%	561	7,3%	-11,5%	3814	-6,4%	301	7,9%	+2,0%	3915	-1,2%	260	6,6%	-23,3%			
3874	L 92	4232 3874	Apr.	12	10045	-0,3%	371	3,7%	-15,3%	5020	-0,8%	180	3,6%	-18,2%	5025	+0,3%	191	3,8%	-12,4%			
			Mai	9	10289	+1,5%	412	4,0%	+3,0%	5167	+1,3%	201	3,9%	+1,5%	5122	+1,6%	212	4,1%	+5,0%			
			Jun.	14	10027	-7,3%	375	3,7%	-4,1%	5029	-7,6%	189	3,8%	-2,6%	4998	-6,9%	186	3,7%	-5,6%			
			Qrtl 2	35	10115	-2,4%	386	3,8%	-5,9%	5070	-2,8%	190	3,7%	-6,9%	5046	-2,0%	196	3,9%	-4,9%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
<b>3875</b>	L 55	3938	Apr.	12	4459	+59,0%	856	19,2%	+352,9%	2180	+55,6%	424	19,4%	+341,7%	2279	+62,3%	432	19,0%	+359,6%
		3875	Mai	12	3752	+28,8%	558	14,9%	+162,0%	1865	+28,7%	277	14,9%	+166,3%	1887	+28,8%	281	14,9%	+157,8%
			Jun.	5	2900	-3,2%	220	7,6%	+1,9%	1411	-5,3%	106	7,5%	+0,0%	1489	-1,1%	114	7,7%	+3,6%
			Qrtl 2	29	3662	+26,0%	528	14,4%	+156,3%	1797	+24,1%	260	14,5%	+154,9%	1864	+27,8%	267	14,3%	+156,7%
<b>3876</b>	B 246	3933	Apr.	12	8160	-14,0%	669	8,2%	-21,1%	4066	-13,9%	322	7,9%	-23,2%	4094	-14,0%	348	8,5%	-18,9%
		3876	Mai	12	8060	-9,8%	670	8,3%	-15,0%	4011	-9,6%	325	8,1%	-14,2%	4050	-9,9%	345	8,5%	-15,6%
			Jun.	14	8361	-11,0%	715	8,6%	-1,2%	4186	-10,5%	352	8,4%	+0,9%	4175	-11,5%	363	8,7%	-3,5%
			Qrtl 2	38	8203	-11,7%	686	8,4%	-12,6%	4093	-11,5%	334	8,2%	-12,6%	4110	-12,0%	353	8,6%	-12,4%
<b>3877</b>	L 51	3936	Apr.	5	9050	-3,2%	250	2,8%	-22,6%	4501	-4,9%	126	2,8%	-25,4%	4549	-1,5%	124	2,7%	-20,0%
		3877	Mai	11	9010	-5,7%	267	3,0%	-19,6%	4455	-5,6%	136	3,1%	-17,6%	4555	-5,8%	132	2,9%	-21,0%
			Jun.	14	8676	-6,3%	281	3,2%	-7,3%	4203	-8,9%	133	3,2%	-13,6%	4474	-3,7%	148	3,3%	-1,3%
			Qrtl 2	30	8900	-5,1%	267	3,0%	-16,0%	4376	-6,6%	132	3,0%	-18,5%	4523	-3,6%	135	3,0%	-13,5%
<b>3878</b>	L 171	4537	Apr.	12	12765	+1,1%	613	4,8%	-27,6%	6309	-0,0%	299	4,7%	-30,3%	6456	+2,2%	313	4,8%	-25,1%
		3878	Mai	12	13194	+4,7%	738	5,6%	-10,9%	6518	+2,6%	365	5,6%	-12,3%	6676	+6,8%	372	5,6%	-9,7%
			Jun.	14	13385	+2,4%	822	6,1%	+4,8%	6543	-2,6%	389	5,9%	-7,2%	6841	+7,7%	433	6,3%	+18,6%
			Qrtl 2	38	13129	+2,7%	729	5,6%	-10,9%	6461	-0,2%	353	5,5%	-16,4%	6667	+5,6%	376	5,6%	-5,3%
<b>3879</b>	L 151	4335	Apr.	12	5360	-3,7%	976	18,2%	+14,4%	2732	-4,0%	488	17,9%	+14,3%	2628	-3,3%	488	18,6%	+14,6%
		3879	Mai	12	5587	-4,9%	986	17,6%	+18,5%	2826	-6,6%	509	18,0%	+23,2%	2761	-3,1%	477	17,3%	+13,8%
			Jun.	14	5435	-9,8%	953	17,5%	-2,8%	2745	-10,2%	483	17,6%	-0,6%	2690	-9,3%	470	17,5%	-4,9%
			Qrtl 2	38	5459	-6,3%	971	17,8%	+8,6%	2766	-7,1%	492	17,8%	+10,6%	2693	-5,4%	478	17,7%	+6,5%
<b>3880</b>	L 178	4737	Apr.	12	11562	+3,2%	804	7,0%	-1,0%	5712	+3,7%	406	7,1%	+1,8%	5851	+2,8%	397	6,8%	-3,9%
		3880	Mai	12	12133	+9,1%	894	7,4%	+10,9%	5981	+9,3%	449	7,5%	+12,3%	6153	+9,0%	445	7,2%	+9,6%
			Jun.	14	12093	-0,9%	895	7,4%	+2,4%	5952	-1,5%	446	7,5%	+1,1%	6141	-0,3%	449	7,3%	+3,7%
			Qrtl 2	38	11938	+3,4%	866	7,3%	+4,0%	5885	+3,4%	434	7,4%	+4,6%	6053	+3,5%	431	7,1%	+3,1%
<b>3881</b>	L 172	4637	Apr.	12	10981	+1,0%	1128	10,3%	+2,8%	5503	+3,6%	576	10,5%	+9,9%	5478	-1,4%	552	10,1%	-3,7%
		3881	Mai	12	11256	+2,3%	1221	10,8%	+5,2%	5593	+3,0%	608	10,9%	+7,2%	5663	+1,5%	613	10,8%	+3,2%
			Jun.	14	11010	-7,7%	1133	10,3%	-5,7%	5498	-5,9%	570	10,4%	-3,1%	5512	-9,4%	563	10,2%	-8,3%
			Qrtl 2	38	11078	-1,9%	1159	10,5%	+0,4%	5529	-0,2%	584	10,6%	+4,3%	5549	-3,6%	575	10,4%	-3,2%
<b>3882</b>	L 24	4132	Apr.	12	3100	+35,1%	234	7,5%	+7,3%	1544	+14,4%	124	8,0%	-2,4%	1555	+64,6%	110	7,1%	+20,9%
		3882	Mai	12	2729	+0,8%	216	7,9%	-2,7%	1346	-0,4%	116	8,6%	-0,9%	1383	+2,2%	100	7,2%	-4,8%
			Jun.	14	2659	+2,1%	237	8,9%	+9,2%	1311	+2,7%	124	9,5%	+9,7%	1348	+1,6%	113	8,4%	+8,7%
			Qrtl 2	38	2820	+11,6%	229	8,1%	+5,0%	1396	+5,4%	121	8,7%	+1,7%	1425	+18,4%	108	7,6%	+8,0%
<b>3883</b>	L 72	4235	Apr.	12	3347	+48,1%	536	16,0%	+106,9%	1766	+63,2%	278	15,7%	+129,8%	1581	+34,2%	258	16,3%	+87,0%
		3883	Mai	12	3434	+54,5%	536	15,6%	+122,4%	1808	+66,9%	276	15,3%	+135,9%	1626	+42,6%	260	16,0%	+109,7%
			Jun.	14	3512	+18,9%	558	15,9%	+46,8%	1855	+24,8%	283	15,3%	+51,3%	1657	+13,0%	275	16,6%	+42,5%
			Qrtl 2	38	3435	+37,2%	544	15,8%	+82,6%	1812	+47,2%	279	15,4%	+93,8%	1623	+27,5%	265	16,3%	+72,1%
<b>3884</b>	L 30	3437	Apr.	12	6107	+1,9%	288	4,7%	-1,7%	3098	+1,4%	141	4,6%	-4,1%	3009	+2,3%	147	4,9%	+0,0%
		3884	Mai	12	6290	+5,2%	304	4,8%	+8,2%	3218	+5,9%	149	4,6%	+5,7%	3072	+4,5%	155	5,0%	+10,7%
			Jun.	14	6240	-2,5%	290	4,6%	+1,8%	3159	-3,3%	143	4,5%	+0,7%	3081	-1,7%	147	4,8%	+2,1%
			Qrtl 2	38	6213	+1,2%	294	4,7%	+2,4%	3158	+1,0%	144	4,6%	+0,7%	3055	+1,4%	149	4,9%	+3,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
<b>3885</b>	L 172	4635	Apr.	12	2640	+4,0%	323	12,2%	+9,9%	1321	+3,9%	165	12,5%	+10,0%	1319	+4,1%	157	11,9%	+9,0%
		3885	Mai	12	2677	+3,5%	286	10,7%	-4,0%	1342	+4,0%	147	11,0%	-0,7%	1336	+3,1%	139	10,4%	-7,3%
			Jun.	14	2711	-0,3%	312	11,5%	+1,0%	1369	+0,1%	153	11,2%	-2,5%	1342	-0,8%	159	11,8%	+3,9%
			Qrtl 2	38	2678	+2,2%	307	11,5%	+2,0%	1345	+2,4%	155	11,5%	+2,0%	1333	+2,0%	152	11,4%	+2,0%
<b>3886</b>	B 190	3133	Apr.	12	6030	+1,4%	704	11,7%	-3,7%	3058	+1,9%	349	11,4%	-2,2%	2971	+0,8%	355	11,9%	-5,3%
		3886	Mai	12	5456	-10,1%	594	10,9%	-21,7%	2819	-7,7%	301	10,7%	-16,4%	2637	-12,7%	292	11,1%	-26,8%
			Jun.	14	5904	-8,8%	654	11,1%	-12,3%	2995	-7,9%	324	10,8%	-9,7%	2909	-9,8%	331	11,4%	-14,5%
			Qrtl 2	38	5802	-6,1%	651	11,2%	-12,6%	2959	-4,8%	325	11,0%	-9,5%	2843	-7,4%	326	11,5%	-15,5%
<b>3887</b>	B 248	3332	Apr.	12	3383	+10,1%	535	15,8%	+4,1%	1720	+11,9%	265	15,4%	+9,1%	1663	+8,3%	270	16,2%	-0,4%
		3887	Mai	12	3359	+6,9%	506	15,1%	-1,6%	1754	+11,0%	258	14,7%	+4,5%	1606	+2,9%	248	15,4%	-7,1%
			Jun.	14	3350	-2,7%	472	14,1%	-13,9%	1713	-2,9%	238	13,9%	-11,9%	1637	-2,5%	234	14,3%	-15,8%
			Qrtl 2	38	3363	+4,1%	502	14,9%	-4,6%	1728	+5,8%	253	14,6%	-0,4%	1635	+2,4%	250	15,3%	-8,1%
<b>3888</b>	B 188	3438	Apr.	12	3828	+8,6%	705	18,4%	+12,8%	1905	+8,5%	326	17,1%	+8,7%	1923	+8,7%	379	19,7%	+16,6%
		3888	Mai	12	3939	+7,9%	726	18,4%	+16,5%	1979	+9,2%	340	17,2%	+18,9%	1960	+6,6%	386	19,7%	+14,5%
			Jun.	14	3835	-0,8%	688	17,9%	+6,3%	1923	+0,1%	325	16,9%	+6,2%	1912	-1,5%	363	19,0%	+6,5%
			Qrtl 2	38	3866	+4,9%	706	18,3%	+11,7%	1935	+5,6%	330	17,1%	+10,7%	1931	+4,2%	375	19,4%	+12,3%
<b>3889</b>	B 188	3533	Apr.	12	4300	-6,6%	660	15,3%	-5,3%	2170	-6,6%	308	14,2%	-6,7%	2130	-6,6%	352	16,5%	-4,3%
		3889	Mai	12	4796	+25,1%	709	14,8%	+38,2%	2392	+19,8%	324	13,5%	+24,6%	2403	+30,7%	386	16,1%	+52,6%
			Jun.	14	4649	+14,8%	652	14,0%	+23,7%	2321	+12,8%	305	13,1%	+15,1%	2328	+16,8%	347	14,9%	+32,4%
			Qrtl 2	38	4585	+9,7%	672	14,7%	+15,7%	2296	+7,8%	312	13,6%	+9,1%	2289	+11,8%	361	15,8%	+22,0%
<b>3890</b>	B 107	3238	Apr.	12	3922	+10,8%	463	11,8%	-8,1%	1980	+12,1%	225	11,4%	-6,6%	1942	+9,5%	238	12,3%	-9,5%
		3890	Mai	12	4061	+12,0%	463	11,4%	-4,5%	2046	+13,2%	223	10,9%	-3,5%	2015	+10,8%	240	11,9%	-5,5%
			Jun.	14	4017	+0,8%	446	11,1%	-12,7%	2011	+0,6%	217	10,8%	-11,4%	2006	+1,0%	230	11,5%	-13,5%
			Qrtl 2	38	4001	+7,3%	457	11,4%	-8,8%	2013	+8,0%	221	11,0%	-7,9%	1988	+6,6%	236	11,9%	-9,9%
<b>3891</b>	B 107	4240	Apr.	12	5468	+2,1%	515	9,4%	-17,6%	2703	+2,0%	252	9,3%	-15,7%	2765	+2,3%	263	9,5%	-19,3%
		3891	Mai	12	5571	+7,2%	549	9,9%	+4,8%	2772	+7,0%	274	9,9%	+3,0%	2799	+7,5%	275	9,8%	+6,6%
			Jun.	13	5516	+1,3%	514	9,3%	+0,0%	2747	+2,2%	255	9,3%	+0,8%	2769	+0,4%	258	9,3%	-1,1%
			Qrtl 2	37	5518	+3,3%	525	9,5%	-5,4%	2741	+3,6%	260	9,5%	-4,8%	2777	+3,1%	265	9,5%	-6,0%
<b>3892</b>	B 246a	4035	Apr.	12	2502	-5,7%	265	10,6%	-19,9%	1246	+0,3%	133	10,7%	-11,9%	1256	-11,0%	132	10,5%	-26,7%
		3892	Mai	12	2514	-13,3%	251	10,0%	-32,2%	1266	-16,3%	129	10,2%	-37,4%	1248	-10,0%	123	9,9%	-25,0%
			Jun.	14	2569	-6,8%	251	9,8%	-26,6%	1297	-4,1%	129	9,9%	-25,0%	1272	-9,3%	122	9,6%	-28,2%
			Qrtl 2	38	2531	-8,4%	256	10,1%	-26,0%	1271	-6,6%	130	10,2%	-25,7%	1259	-10,1%	125	9,9%	-27,3%
<b>3893</b>	B 1	3638	Apr.	0															
		3893	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
<b>3894</b>	L 50	4035	Apr.	11	7101	-2,2%	798	11,2%	-15,1%	3501	-8,3%	401	11,5%	-25,0%	3600	+4,7%	397	11,0%	-1,7%
		3894	Mai	12	6870	-2,0%	698	10,2%	-12,4%	3420	-3,3%	353	10,3%	-16,4%	3450	-0,6%	345	10,0%	-8,0%
			Jun.	14	6934	-6,1%	700	10,1%	-22,7%	3420	-8,5%	347	10,1%	-27,7%	3514	-3,7%	353	10,0%	-16,9%
			Qrtl 2	37	6967	-3,7%	730	10,5%	-17,6%	3446	-7,1%	366	10,6%	-24,1%	3521	-0,1%	364	10,3%	-9,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]		
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	12	2444	-14,8%	419	17,1%	-37,6%	1251	-9,4%	208	16,6%	-30,4%	1193	-19,8%	211	17,7%	-43,4%		
			Mai	12	2571	-1,2%	412	16,0%	-31,8%	1290	-14,2%	207	16,0%	-46,9%	1281	+16,5%	205	16,0%	-4,2%		
			Jun.	14	2568	+21,6%	436	17,0%	+4,6%	1291	+24,0%	219	17,0%	+12,9%	1277	+19,1%	217	17,0%	-2,7%		
			Qrtl 2	38	2530	+0,7%	423	16,7%	-24,2%	1278	-1,0%	212	16,6%	-26,1%	1252	+2,5%	211	16,9%	-22,4%		
3896	B 183	4338 3896	Apr.	12	8617	-3,2%	1797	20,9%	+3,2%	4255	-3,6%	902	21,2%	+0,9%	4361	-2,9%	895	20,5%	+5,8%		
			Mai	12	8785	-1,1%	1760	20,0%	+2,2%	4339	-1,1%	895	20,6%	+2,8%	4446	-1,1%	866	19,5%	+1,6%		
			Jun.	14	8632	+1,3%	1763	20,4%	+11,8%	4271	+0,4%	892	20,9%	+9,3%	4361	+2,1%	871	20,0%	+14,5%		
			Qrtl 2	38	8675	-0,9%	1773	20,4%	+5,9%	4287	-1,4%	896	20,9%	+4,3%	4388	-0,5%	877	20,0%	+7,5%		
3897	B 2	4938 3897	Apr.	12	8942	+3,4%	1900	21,2%	-8,3%	4615	+4,4%	980	21,2%	-6,3%	4327	+2,3%	920	21,3%	-10,2%		
			Mai	12	9313	+0,1%	1948	20,9%	-9,1%	4765	+0,3%	1020	21,4%	-7,7%	4548	-0,1%	928	20,4%	-10,7%		
			Jun.	14	9332	-2,1%	2006	21,5%	-1,0%	4788	-2,2%	1060	22,1%	+0,8%	4544	-1,9%	946	20,8%	-2,9%		
			Qrtl 2	38	9203	+0,4%	1954	21,2%	-5,8%	4726	+0,8%	1022	21,6%	-4,0%	4477	+0,1%	932	20,8%	-7,7%		
3898	B 2	4042 3898	Apr.	12	4785	+10,5%	453	9,5%	-0,9%	2408	+11,9%	232	9,6%	+3,6%	2377	+9,0%	220	9,3%	-5,6%		
			Mai	12	4346	-0,6%	409	9,4%	-13,9%	2181	+0,2%	212	9,7%	-7,4%	2164	-1,5%	197	9,1%	-19,9%		
			Jun.	14	4565	+3,5%	450	9,9%	-1,1%	2314	+3,0%	240	10,4%	+0,8%	2250	+4,0%	210	9,3%	-3,2%		
			Qrtl 2	38	4565	+4,4%	438	9,6%	-5,2%	2302	+5,0%	229	9,9%	-0,9%	2263	+3,9%	209	9,2%	-9,5%		
3899	B 107	4040 3899	Apr.	12	1722	-8,5%	480	27,9%	-22,7%	864	-9,7%	241	27,9%	-21,8%	858	-7,2%	239	27,9%	-23,6%		
			Mai	12	2033	+0,9%	557	27,4%	-10,9%	1052	+1,0%	280	26,6%	-13,0%	982	+1,0%	277	28,2%	-8,6%		
			Jun.	14	2063	-1,4%	541	26,2%	-17,5%	1072	-1,2%	282	26,3%	-17,3%	991	-1,7%	259	26,1%	-18,0%		
			Qrtl 2	38	1946	-2,6%	527	27,1%	-17,0%	1000	-2,8%	268	26,8%	-17,3%	946	-2,4%	259	27,4%	-16,7%		
3900	B 176	4736 3900	Apr.	12	4766	+19,9%	523	11,0%	+5,7%	2371	+17,7%	268	11,3%	+8,5%	2396	+22,2%	255	10,6%	+2,8%		
			Mai	12	4864	+22,0%	529	10,9%	+9,5%	2442	+20,1%	273	11,2%	+13,3%	2423	+24,1%	257	10,6%	+6,6%		
			Jun.	14	4677	+4,3%	544	11,6%	+8,4%	2306	+1,2%	279	12,1%	+8,6%	2371	+7,4%	265	11,2%	+8,2%		
			Qrtl 2	38	4765	+14,4%	532	11,2%	+7,7%	2369	+11,9%	274	11,6%	+10,0%	2395	+16,9%	259	10,8%	+5,7%		
3901	A 9	4539 3901	Apr.	0	72120	+48,8%	19020	26,4%	+21,6%	26723	+8,2%	7212	27,0%	-7,5%	45396	+90,9%	11808	26,0%	+50,4%		
			Mai	0	70343	+42,4%	19473	27,7%	+24,8%	26212	+6,3%	7516	28,7%	-1,3%	44131	+78,4%	11957	27,1%	+49,7%		
			Jun.	0	70288	+33,8%	18609	26,5%	+23,3%	28378	+6,7%	7467	26,3%	-1,3%	41909	+61,7%	11141	26,6%	+47,9%		
			Qrtl 2	0	70884	+41,1%	19011	26,8%	+23,2%	27171	+7,0%	7402	27,2%	-3,3%	43712	+75,9%	11609	26,6%	+49,4%		
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0	74021	+19,0%	19046	25,7%	-14,2%	32130	+1,7%	9651	30,0%	-13,0%	41890	+36,8%	9395	22,4%	-15,5%		
			Mai	0	73834	+16,6%	19748	26,7%	-9,3%	31646	-1,5%	10075	31,8%	-7,6%	42188	+35,3%	9673	22,9%	-11,0%		
			Jun.	0	83124	+25,3%	20606	24,8%	-3,2%	34060	-2,1%	9965	29,3%	-10,3%	49064	+55,4%	10641	21,7%	+4,6%		
			Qrtl 2	0	77316	+20,7%	19842	25,7%	-8,7%	32688	-0,7%	9901	30,3%	-10,3%	44627	+43,4%	9942	22,3%	-7,1%		
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0																	
			Mai	0																	
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0																	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	12	59376	+10,0%	18977	32,0%	-8,9%	27646	+3,0%	8823	31,9%	-13,8%	31730	+16,8%	10154	32,0%	-4,1%		
			Mai	12	58688	+6,7%	19565	33,3%	-4,8%	27202	+0,7%	9257	34,0%	-7,3%	31486	+12,5%	10309	32,7%	-2,4%		
			Jun.	14	61212	+3,9%	18982	31,0%	-6,6%	29324	-2,3%	9089	31,0%	-11,9%	31888	+10,3%	9893	31,0%	-1,1%		
			Qrtl 2	38	59835	+6,6%	19165	32,0%	-6,8%	28124	+0,2%	9058	32,2%	-11,2%	31711	+13,0%	10107	31,9%	-2,5%		



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3905	A 9	4738 3905	Apr.	12	57181	+12,4%	19048	33,3%	-4,8%	27006	+7,4%	8902	33,0%	-9,0%	30176	+17,2%	10146	33,6%	-0,9%
			Mai	12	56106	+10,0%	19509	34,8%	+0,3%	26126	+5,3%	9237	35,4%	-2,4%	29980	+14,5%	10273	34,3%	+2,8%
			Jun.	14	59741	+6,5%	19152	32,1%	-2,2%	29007	+1,9%	9192	31,7%	-7,7%	30734	+11,3%	9960	32,4%	+3,5%
			Qrtl 2	38	57785	+9,4%	19232	33,3%	-2,4%	27465	+4,5%	9115	33,2%	-6,5%	30320	+14,2%	10117	33,4%	+1,8%
3906	A 9	4738 3906	Apr.	12	66360	+9,7%	20651	31,1%	-6,4%	33119	+5,7%	10269	31,0%	-9,4%	33241	+14,0%	10382	31,2%	-3,3%
			Mai	12	62235	-1,7%	20868	33,5%	-6,0%	32793	+1,4%	10901	33,2%	-3,4%	29442	-4,9%	9966	33,8%	-8,8%
			Jun.	14	65465	-0,6%	21355	32,6%	-1,6%	33517	-3,3%	11228	33,5%	-1,0%	31948	+2,5%	10127	31,7%	-2,2%
			Qrtl 2	38	64727	+2,3%	20979	32,4%	-4,5%	33163	+0,9%	10822	32,6%	-4,4%	31565	+3,8%	10157	32,2%	-4,6%
3907	A 14	4539 3907	Apr.	12	63634	+11,4%	15764	24,8%	-4,1%	29136	+0,2%	7251	24,9%	-13,4%	34498	+23,1%	8513	24,7%	+5,6%
			Mai	12	64152	+7,8%	16076	25,1%	-2,7%	29103	-5,0%	7413	25,5%	-12,6%	35050	+21,4%	8663	24,7%	+7,7%
			Jun.	13	59304	-5,0%	15062	25,4%	-8,6%	28402	-12,1%	7196	25,3%	-15,6%	30902	+2,6%	7866	25,5%	-1,0%
			Qrtl 2	37	62202	+4,1%	15604	25,1%	-5,3%	28855	-6,1%	7282	25,2%	-13,9%	33347	+14,8%	8322	25,0%	+3,8%
3908	A 14	4437 3908	Apr.	12	42365	+13,6%	14791	34,9%	-2,3%	20124	+9,7%	7039	35,0%	-5,6%	22241	+17,3%	7752	34,9%	+1,0%
			Mai	12	42289	+7,6%	15213	36,0%	-1,4%	20009	+3,1%	7260	36,3%	-4,9%	22279	+11,9%	7953	35,7%	+2,0%
			Jun.	14	42835	+5,8%	15007	35,0%	-1,4%	20475	+3,2%	7318	35,7%	-3,1%	22360	+8,3%	7689	34,4%	+0,2%
			Qrtl 2	38	42514	+8,9%	15004	35,3%	-1,6%	20217	+5,3%	7211	35,7%	-4,4%	22297	+12,3%	7792	34,9%	+1,1%
3909	A 14	3935 3909	Apr.	12	49044	+15,1%	14819	30,2%	+3,5%	24187	+17,9%	7225	29,9%	+5,0%	24857	+12,5%	7593	30,5%	+2,0%
			Mai	12	49926	+19,7%	15264	30,6%	+10,3%	24450	+17,1%	7393	30,2%	+8,6%	25476	+22,3%	7871	30,9%	+11,9%
			Jun.	14	50175	+11,3%	14973	29,8%	+6,5%	24872	+14,0%	7411	29,8%	+9,8%	25303	+8,7%	7562	29,9%	+3,5%
			Qrtl 2	38	49739	+15,0%	15016	30,2%	+6,6%	24522	+16,2%	7347	30,0%	+7,9%	25217	+13,7%	7669	30,4%	+5,4%
3910	A 38	4738 3910	Apr.	12	35996	+20,3%	10234	28,4%	+6,1%	18950	+21,1%	5396	28,5%	+6,8%	17046	+19,3%	4838	28,4%	+5,3%
			Mai	12	31880	+0,3%	9538	29,9%	-3,0%	18052	+7,8%	5359	29,7%	+4,4%	13828	-8,0%	4179	30,2%	-11,1%
			Jun.	14	33345	+1,2%	9657	29,0%	-0,6%	18292	+3,5%	5223	28,6%	+2,1%	15052	-1,4%	4434	29,5%	-3,7%
			Qrtl 2	38	33719	+6,8%	9802	29,1%	+0,8%	18424	+10,3%	5321	28,9%	+4,4%	15295	+2,9%	4481	29,3%	-3,2%
3911	A 38	4637 3911	Apr.	6	32736	+17,2%	9671	29,5%	+6,2%	15798	+13,8%	4690	29,7%	+3,7%	16938	+20,5%	4980	29,4%	+8,6%
			Mai	12	33294	+12,0%	10100	30,3%	+8,1%	16055	+7,8%	4930	30,7%	+6,0%	17240	+16,1%	5170	30,0%	+10,3%
			Jun.	14	33530	+5,5%	9928	29,6%	+4,8%	16323	+0,6%	4852	29,7%	+0,9%	17207	+10,7%	5076	29,5%	+8,9%
			Qrtl 2	32	33205	+11,2%	9901	29,8%	+6,4%	16072	+6,9%	4826	30,0%	+3,5%	17132	+15,5%	5075	29,6%	+9,3%
3912	A 38	4533 3912	Apr.	12	29617	+20,8%	10846	36,6%	+8,1%	14831	+21,0%	5387	36,3%	+9,6%	14786	+20,7%	5458	36,9%	+6,6%
			Mai	12	29012	+9,8%	11034	38,0%	+6,3%	14786	+10,7%	5565	37,6%	+8,9%	14227	+8,9%	5469	38,4%	+3,8%
			Jun.	14	29157	+7,5%	10665	36,6%	-4,7%	14960	+7,3%	5343	35,7%	+7,3%	14197	+7,8%	5322	37,5%	-14,3%
			Qrtl 2	38	29257	+12,4%	10838	37,0%	+2,6%	14864	+12,6%	5427	36,5%	+8,6%	14393	+12,2%	5412	37,6%	-2,7%
3913	A 38	4534 3913	Apr.	12	33803	+22,0%	11405	33,7%	+7,5%	17253	+21,8%	5809	33,7%	+7,3%	16549	+22,1%	5596	33,8%	+7,8%
			Mai	12	33629	+10,8%	11693	34,8%	+5,6%	17180	+9,7%	5961	34,7%	+4,7%	16449	+12,1%	5732	34,8%	+6,5%
			Jun.	13	33454	+2,5%	11403	34,1%	-0,9%	17117	+1,2%	5745	33,6%	-1,9%	16336	+3,9%	5658	34,6%	+0,3%
			Qrtl 2	37	33619	+11,0%	11495	34,2%	+3,8%	17180	+10,1%	5834	34,0%	+3,1%	16439	+12,0%	5661	34,4%	+4,6%
3914	A 14	4035 3914	Apr.	12	42458	+16,4%	14331	33,8%	+4,8%	20647	+19,3%	6910	33,5%	+7,2%	21811	+13,7%	7422	34,0%	+2,6%
			Mai	12	43093	+14,0%	14792	34,3%	+8,2%	20747	+12,1%	7078	34,1%	+7,4%	22347	+15,7%	7714	34,5%	+8,9%
			Jun.	14	43749	+11,0%	14551	33,3%	+7,0%	21401	+13,2%	7127	33,3%	+10,0%	22348	+9,0%	7424	33,2%	+4,3%
			Qrtl 2	38	43134	+13,7%	14558	33,8%	+6,7%	20956	+14,9%	7043	33,6%	+8,4%	22178	+12,6%	7515	33,9%	+5,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3915	A 14	3935	Apr.	12	49767	+17,8%	15161	30,5%	+8,2%	24536	+23,4%	7487	30,5%	+12,9%	25231	+12,9%	7673	30,4%	+4,0%
		3915	Mai	12	50661	+17,5%	15619	30,8%	+10,8%	24782	+17,4%	7675	31,0%	+11,9%	25879	+17,6%	7944	30,7%	+9,7%
			Jun.	14	50667	+12,1%	15293	30,2%	+9,2%	25128	+15,8%	7685	30,6%	+15,1%	25539	+8,7%	7608	29,8%	+3,8%
			Qrtl 2	38	50381	+15,6%	15354	30,5%	+9,4%	24832	+18,8%	7619	30,7%	+13,5%	25549	+12,7%	7735	30,3%	+5,7%
3916	A 14	3935	Apr.	12	44546	+13,7%	15066	33,8%	+2,8%	21636	+12,8%	7220	33,4%	+2,4%	22909	+14,6%	7846	34,2%	+3,1%
		3916	Mai	12	45044	+15,7%	15498	34,4%	+8,6%	21697	+12,2%	7396	34,1%	+6,7%	23347	+19,2%	8102	34,7%	+10,3%
			Jun.	14	45561	+11,3%	15149	33,2%	+6,0%	22182	+13,9%	7361	33,2%	+8,2%	23378	+9,0%	7789	33,3%	+4,0%
			Qrtl 2	38	45077	+13,4%	15233	33,8%	+5,7%	21857	+13,0%	7327	33,5%	+5,8%	23220	+13,7%	7906	34,0%	+5,6%
3917	A 14	3935	Apr.	12	46673	+12,4%	15626	33,5%	+2,8%	22626	+10,4%	7469	33,0%	+1,6%	24047	+14,4%	8157	33,9%	+3,8%
		3917	Mai	12	47379	+14,3%	16106	34,0%	+8,2%	22724	+10,6%	7652	33,7%	+5,6%	24654	+18,0%	8454	34,3%	+10,6%
			Jun.	14	47998	+11,5%	15767	32,8%	+7,0%	23314	+14,4%	7633	32,7%	+9,3%	24685	+8,9%	8133	32,9%	+4,8%
			Qrtl 2	38	47384	+12,7%	15829	33,4%	+5,9%	22910	+12,0%	7587	33,1%	+5,6%	24474	+13,4%	8242	33,7%	+6,2%
3918	A 9	4937	Apr.	9	60238	+15,0%	18329	30,4%	-5,0%	29582	+10,5%	8990	30,4%	-7,1%	30656	+19,7%	9339	30,5%	-2,9%
		3918	Mai	12	58531	+7,5%	19734	33,7%	+2,6%	29665	+8,1%	9915	33,4%	+4,1%	28866	+6,9%	9819	34,0%	+1,1%
			Jun.	14	62023	+4,6%	18725	30,2%	-3,0%	31842	+4,2%	9416	29,6%	-4,0%	30180	+5,0%	9309	30,8%	-1,9%
			Qrtl 2	35	60356	+8,7%	18919	31,3%	-1,9%	30441	+7,3%	9439	31,0%	-2,5%	29915	+10,1%	9479	31,7%	-1,2%
3919	A 9	4937	Apr.	0	60654	+15,9%	18760	30,9%	-3,1%	30020	+12,2%	9390	31,3%	-3,4%	30635	+19,7%	9370	30,6%	-2,8%
		3919	Mai	0	57778	+6,4%	19309	33,4%	+0,0%	29372	+6,8%	9803	33,4%	+2,0%	28406	+6,0%	9506	33,5%	-2,0%
			Jun.	3	61747	+4,8%	18832	30,5%	-2,5%	31704	+4,4%	9608	30,3%	-2,2%	30043	+5,2%	9225	30,7%	-2,9%
			Qrtl 2	3	60149	+8,7%	18960	31,5%	-1,9%	30436	+7,5%	9601	31,5%	-1,3%	29713	+9,9%	9360	31,5%	-2,6%
3920	B 242	4433	Apr.	12	2828	-8,8%	298	10,5%	-22,4%	1408	-8,8%	153	10,9%	-19,9%	1420	-8,9%	145	10,2%	-24,9%
		3920	Mai	12	2832	-12,5%	272	9,6%	-27,5%	1396	-13,1%	139	10,0%	-25,7%	1436	-11,8%	132	9,2%	-29,8%
			Jun.	14	2797	-17,2%	259	9,3%	-25,4%	1358	-18,2%	131	9,6%	-25,6%	1440	-16,2%	128	8,9%	-25,1%
			Qrtl 2	38	2818	-13,1%	275	9,8%	-25,3%	1385	-13,7%	140	10,1%	-23,9%	1432	-12,5%	135	9,4%	-26,2%
3921	B 183	4341	Apr.	12	2441	-0,4%	272	11,1%	-15,5%	1214	+0,5%	135	11,1%	-16,7%	1227	-1,2%	137	11,2%	-14,4%
		3921	Mai	12	2568	+5,7%	283	11,0%	-8,7%	1276	+5,6%	148	11,6%	-7,5%	1293	+5,9%	135	10,4%	-9,4%
			Jun.	14	2476	+4,6%	265	10,7%	-7,7%	1212	+4,8%	135	11,1%	-6,9%	1265	+4,5%	130	10,3%	-8,5%
			Qrtl 2	38	2494	+3,4%	273	10,9%	-10,5%	1233	+3,7%	139	11,3%	-10,3%	1261	+3,0%	134	10,6%	-10,7%
3926	A 38	4534	Apr.	0	35555	+22,6%	11642	32,7%	+7,1%	17791	+21,0%	5921	33,3%	+7,5%	17764	+24,3%	5721	32,2%	+6,7%
		3926	Mai	0	34387	+7,3%	11596	33,7%	+0,8%	17677	+7,1%	6071	34,3%	+3,4%	16709	+7,4%	5525	33,1%	-1,9%
			Jun.	0	34151	+0,4%	11324	33,2%	-4,2%	17710	+0,7%	5861	33,1%	-2,4%	16441	+0,1%	5463	33,2%	-6,1%
			Qrtl 2	0	34669	+9,3%	11510	33,2%	+0,9%	17725	+8,8%	5946	33,5%	+2,6%	16943	+9,7%	5564	32,8%	-0,8%
3927	A 38	4535	Apr.	12	31835	+20,1%	10770	33,8%	+5,3%	16140	+19,9%	5460	33,8%	+5,2%	15695	+20,2%	5310	33,8%	+5,3%
		3927	Mai	12	31468	+7,3%	10976	34,9%	+1,4%	15895	+5,2%	5557	35,0%	+0,5%	15573	+9,5%	5419	34,8%	+2,3%
			Jun.	14	31836	+2,8%	10898	34,2%	-1,4%	16283	+1,8%	5495	33,7%	-2,1%	15553	+3,8%	5402	34,7%	-0,6%
			Qrtl 2	38	31720	+9,5%	10882	34,3%	+1,6%	16115	+8,4%	5504	34,2%	+1,1%	15604	+10,6%	5379	34,5%	+2,2%
3928	A 38	4536	Apr.	9	34416	+17,6%	11011	32,0%	+4,3%	17363	+16,9%	5563	32,0%	+3,6%	17053	+18,3%	5448	31,9%	+5,2%
		3928	Mai	12	34216	+6,7%	11326	33,1%	+1,6%	17277	+4,9%	5760	33,3%	+0,9%	16940	+8,6%	5567	32,9%	+2,4%
			Jun.	14	34371	+1,3%	11215	32,6%	-1,0%	17690	+1,4%	5701	32,2%	-1,2%	16681	+1,3%	5514	33,1%	-0,7%
			Qrtl 2	35	34336	+8,0%	11186	32,6%	+1,6%	17456	+7,3%	5676	32,5%	+1,1%	16880	+8,8%	5510	32,6%	+2,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	22/21 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	22/21 [%]
3929	A 38	4536 3929	Apr.	0	37234	+17,6%	11128	29,9%	+1,5%	18516	+15,3%	5691	30,7%	+2,3%	18718	+19,9%	5437	29,0%	+0,8%
			Mai	0	36309	+5,5%	11173	30,8%	-2,9%	18449	+4,6%	5903	32,0%	+0,6%	17860	+6,4%	5270	29,5%	-6,5%
			Jun.	0	36810	+1,3%	11117	30,2%	-4,6%	18944	+1,5%	5839	30,8%	-1,2%	17866	+1,1%	5278	29,5%	-8,0%
			Qrtl 2	0	36786	+7,6%	11138	30,3%	-2,1%	18653	+6,7%	5813	31,2%	+0,6%	18133	+8,5%	5326	29,4%	-4,7%
3930	A 38	4537 3930	Apr.	9	32595	+17,7%	9856	30,2%	+7,1%	15987	+16,8%	4833	30,2%	+6,1%	16608	+18,6%	5023	30,2%	+8,1%
			Mai	12	32717	+10,8%	10189	31,1%	+7,5%	15962	+8,3%	5011	31,4%	+6,6%	16755	+13,2%	5178	30,9%	+8,3%
			Jun.	14	32698	+4,3%	9935	30,4%	+3,2%	16170	+1,3%	4889	30,2%	+0,5%	16528	+7,5%	5046	30,5%	+6,0%
			Qrtl 2	35	32671	+10,5%	9990	30,6%	+5,8%	16047	+8,2%	4910	30,6%	+4,2%	16625	+12,8%	5080	30,6%	+7,5%
3931	A 38	4637 3931	Apr.	12	34362	+18,5%	10047	29,2%	+7,1%	16759	+17,6%	4910	29,3%	+6,6%	17603	+19,4%	5137	29,2%	+7,5%
			Mai	12	34364	+11,2%	10375	30,2%	+7,5%	16604	+8,2%	5076	30,6%	+7,0%	17760	+14,2%	5299	29,8%	+8,0%
			Jun.	14	34527	+4,9%	10141	29,4%	+3,9%	16850	+1,3%	4944	29,3%	+0,8%	17678	+8,5%	5197	29,4%	+7,0%
			Qrtl 2	38	34423	+11,1%	10185	29,6%	+6,1%	16744	+8,4%	4975	29,7%	+4,6%	17680	+13,7%	5210	29,5%	+7,6%
3932	A 38	4737 3932	Apr.	12	31830	+20,0%	9714	30,5%	+6,9%	15328	+16,8%	4726	30,8%	+5,0%	16502	+23,3%	4988	30,2%	+8,9%
			Mai	0	30373	+7,7%	9663	31,8%	+3,8%	15250	+8,1%	4861	31,9%	+5,0%	15123	+7,3%	4802	31,8%	+2,6%
			Jun.	12	31938	+6,4%	9761	30,6%	+3,2%	15654	+1,8%	4792	30,6%	-0,4%	16284	+11,1%	4968	30,5%	+6,9%
			Qrtl 2	24	31410	+11,0%	9715	30,9%	+4,6%	15423	+8,3%	4793	31,1%	+3,0%	15987	+13,7%	4922	30,8%	+6,2%
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3956	L 64	4236 3956	Apr.	12	4471	+3,0%	648	14,5%	-1,4%	2266	+5,7%	326	14,4%	+1,2%	2205	+0,4%	322	14,6%	-3,9%
			Mai	8	4482	-14,0%	688	15,4%	-15,7%	2371	-12,1%	382	16,1%	-6,6%	2111	-16,2%	306	14,5%	-24,6%
			Jun.	12	4208	-13,2%	677	16,1%	-17,7%	2130	-13,4%	364	17,1%	-9,9%	2078	-13,0%	313	15,1%	-25,3%
			Qrtl 2	32	4378	-8,4%	671	15,3%	-12,2%	2249	-7,1%	358	15,9%	-5,0%	2129	-9,8%	314	14,7%	-18,9%
3957	A 9	4239 3957	Apr.	0	47929	+2,8%	12433	25,9%	-8,3%	20425	-13,4%	5971	29,2%	-15,8%	27505	+19,4%	6462	23,5%	-0,1%
			Mai	0	44426	-8,5%	11725	26,4%	-13,7%	18136	-25,9%	5128	28,3%	-26,6%	26291	+9,2%	6596	25,1%	-0,1%
			Jun.	7	53087	-1,1%	12617	23,8%	-7,2%	25240	-8,3%	6191	24,5%	-14,3%	27847	+6,5%	6426	23,1%	+0,9%
			Qrtl 2	7	48723	-2,1%	12277	25,2%	-9,6%	21476	-15,1%	5786	26,9%	-18,6%	27247	+11,3%	6491	23,8%	+0,3%
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0	53601		13449	25,1%		25912		6380	24,6%		27690	+18,5%	7069	25,5%	-0,1%
			Mai	0	48046		11161	23,2%		21461		4208	19,6%		26585	+8,2%	6953	26,2%	-3,8%
			Jun.	0	55206		12931	23,4%		27367		6051	22,1%		27839	+6,9%	6880	24,7%	-1,1%
			Qrtl 2	0	52438		12535	23,9%		25042		5573	22,3%		27396	+10,9%	6963	25,4%	-1,6%
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	12	12146		2264	18,6%		5973		1071	17,9%		6173		1193	19,3%	
			Mai	12	12358		2239	18,1%		6147		1078	17,5%		6211		1161	18,7%	
			Jun.	14	12388		2147	17,3%		6168		1042	16,9%		6220		1105	17,8%	
			Qrtl 2	38	12302		2213	18,0%		6099		1063	17,4%		6202		1150	18,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	262	9,7	5,1	30	12,7	7,5	306	10,3	5,5	131	5,9	2,3
			Mai	31	273	9,7	5,2	33	12,7	7,2	318	10,2	5,6	140	6,0	2,4
			Jun.	30	293	9,8	5,2	37	12,3	7,3	339	10,3	5,6	156	6,5	2,9
			Qrtl 2	91	276	9,7	5,2	33	12,5	7,3	321	10,3	5,6	142	6,1	2,6
3802	B 79	4031 3802	Apr.	30	174	10,4	5,9	27	14,0	9,4	203	11,1	6,5	88	5,5	2,3
			Mai	31	180	10,4	5,9	30	13,0	8,9	209	11,1	6,4	92	6,0	2,6
			Jun.	30	187	10,5	6,0	33	11,8	7,6	217	11,1	6,5	98	6,0	2,7
			Qrtl 2	91	180	10,4	6,0	30	12,8	8,6	210	11,1	6,5	93	5,9	2,6
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	716	10,2	5,8	115	15,4	11,0	827	10,7	6,2	384	7,0	3,3
			Mai	31	743	10,5	6,1	123	15,4	11,0	860	11,0	6,5	393	7,2	3,5
			Jun.	30	750	11,0	6,4	130	15,4	10,8	865	11,6	6,8	406	7,3	3,5
			Qrtl 2	91	737	10,6	6,1	122	15,4	11,0	851	11,1	6,5	395	7,1	3,4
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	3046	22,2	17,2	711	46,2	40,2	3384	22,2	17,2	2033	22,1	16,7
			Mai	31	3120	22,6	17,5	755	45,1	39,2	3457	22,7	17,6	2109	22,2	16,8
			Jun.	30	3342	21,8	16,6	850	41,7	35,7	3699	21,8	16,6	2270	22,0	16,3
			Qrtl 2	91	3169	22,2	17,1	772	44,2	38,2	3513	22,2	17,2	2137	22,1	16,6
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	1634	17,4	12,4	365	28,1	23,4	1865	17,8	12,8	942	15,0	10,2
			Mai	27	1730	17,6	12,5	394	27,3	22,4	1973	18,1	12,9	1001	15,1	10,2
			Jun.	29	1763	18,6	13,3	417	27,3	22,3	2009	19,1	13,8	1027	15,6	10,5
			Qrtl 2	86	1709	17,9	12,7	392	27,5	22,6	1949	18,4	13,2	990	15,2	10,3
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	1039	13,8	8,9	180	23,7	18,7	1194	14,4	9,4	576	10,0	5,7
			Mai	31	1073	14,2	9,2	194	23,4	18,0	1232	14,8	9,7	596	10,4	6,1
			Jun.	30	1057	14,4	9,3	202	22,9	17,2	1213	15,0	9,8	588	10,6	6,2
			Qrtl 2	91	1057	14,2	9,1	192	23,3	17,9	1213	14,8	9,6	587	10,3	6,0
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	268	16,4	11,5	54	19,8	15,7	312	17,1	12,1	136	11,4	7,3
			Mai	31	283	16,8	11,9	61	20,9	16,7	331	17,6	12,5	141	11,5	7,4
			Jun.	30	302	18,2	13,1	68	21,9	17,4	351	19,0	13,9	157	12,5	8,1
			Qrtl 2	91	285	17,2	12,2	61	20,9	16,7	331	17,9	12,9	145	11,8	7,6
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	3544	25,1	19,6	993	49,0	43,0	3916	25,0	19,5	2430	25,6	19,8
			Mai	31	3592	26,0	20,4	1061	48,3	42,4	3952	26,0	20,5	2510	26,0	20,1
			Jun.	19	3847	25,1	19,4	1178	45,1	39,1	4232	25,1	19,5	2692	25,3	19,2
			Qrtl 2	80	3660	25,4	19,8	1077	47,4	41,4	4032	25,4	19,8	2544	25,6	19,7
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	2557	30,2	25,6	956	56,7	51,2	2745	30,2	25,7	1992	30,3	25,3
			Mai	31	2576	31,1	26,4	979	57,2	51,7	2750	31,1	26,5	2054	31,3	26,2
			Jun.	29	2642	31,4	26,8	1004	55,2	49,8	2832	31,5	26,9	2073	31,2	26,1
			Qrtl 2	90	2592	30,9	26,3	980	56,4	50,9	2775	30,9	26,4	2040	30,9	25,9
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0	231	10,8	6,9	30	8,9	6,6	266	11,7	7,6	128	5,6	2,8
			Mai	0	238	10,9	7,0	33	9,0	6,9	274	11,8	7,7	131	5,4	2,8
			Jun.	0	264	11,1	7,2	39	8,7	6,6	302	12,1	7,9	151	5,6	3,1
			Qrtl 2	0	244	11,0	7,0	34	8,9	6,7	280	11,8	7,7	137	5,5	2,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3813	B 180	4334 3813	Apr.	30	413	13,1	10,3	66	27,2	24,1	477	13,5	10,6	222	10,8	8,2
			Mai	31	406	13,8	11,0	64	24,3	21,2	468	14,3	11,4	218	10,4	8,2
			Jun.	29	442	14,4	11,3	70	22,5	19,5	512	14,8	11,7	233	11,3	9,0
			Qrtl 2	90	420	13,8	10,9	67	24,6	21,6	485	14,2	11,2	224	10,8	8,5
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	864	11,1	6,3	136	13,9	9,6	1003	11,7	6,8	447	7,3	3,3
			Mai	27	900	11,2	6,4	145	13,9	9,5	1044	11,8	6,9	470	7,2	3,1
			Jun.	29	946	11,3	6,3	161	13,4	8,7	1087	12,0	6,9	524	7,3	3,1
			Qrtl 2	86	903	11,2	6,4	147	13,7	9,3	1044	11,9	6,8	480	7,3	3,1
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0	707	17,5	13,2	109	25,4	22,0	777	18,9	14,3	496	11,0	7,9
			Mai	0	755	18,0	13,6	119	25,9	22,8	832	19,4	14,6	524	11,7	8,5
			Jun.	0	777	18,2	13,8	127	24,5	21,2	850	19,6	15,0	558	11,7	8,4
			Qrtl 2	0	746	17,9	13,5	118	25,2	22,0	820	19,3	14,6	526	11,5	8,3
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	809	10,2	5,4	118	13,6	9,2	937	10,7	5,8	425	6,7	3,2
			Mai	31	803	10,3	5,6	122	13,6	9,1	929	10,9	6,0	425	6,5	3,0
			Jun.	30	787	11,5	6,6	134	13,9	9,4	907	12,2	7,1	426	6,8	3,1
			Qrtl 2	91	800	10,7	5,8	125	13,7	9,2	924	11,3	6,3	426	6,7	3,1
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	182	7,7	4,6	15	7,9	5,1	213	7,9	4,7	90	6,2	3,9
			Mai	31	184	8,8	5,5	16	9,1	5,8	214	9,2	5,7	97	6,1	3,6
			Jun.	30	188	8,7	5,3	18	7,6	5,2	215	9,1	5,6	106	6,3	3,6
			Qrtl 2	91	185	8,4	5,1	16	8,2	5,4	214	8,8	5,4	97	6,2	3,7
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	1	16,1	8,5	0	17,9	8,6	1	18,3	10,4	1	10,1	3,1
			Mai	31	43	16,4	11,1	9	28,1	23,8	50	17,1	11,7	23	12,0	7,1
			Jun.	30	273	20,2	14,4	61	29,9	25,3	318	21,0	15,1	137	14,3	9,6
			Qrtl 2	91	105	19,6	13,9	23	29,6	25,1	122	20,5	14,6	53	14,0	9,2
3819	B 1	3836 3819	Apr.	29	508	10,1	5,4	73	12,4	7,9	588	10,7	5,9	270	5,8	2,3
			Mai	31	526	10,7	5,8	72	12,7	7,8	601	11,4	6,4	301	6,3	2,6
			Jun.	30	526	10,8	5,9	77	12,5	7,5	600	11,6	6,5	303	6,0	2,3
			Qrtl 2	90	520	10,5	5,7	74	12,5	7,7	596	11,2	6,3	291	6,0	2,4
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	291	23,5	17,5	48	38,3	33,8	336	24,0	17,8	154	19,9	15,0
			Mai	31	295	24,1	18,0	51	37,4	32,3	341	24,6	18,5	158	20,2	14,9
			Jun.	30	254	23,1	16,5	44	31,0	25,3	293	23,8	17,0	139	18,7	13,2
			Qrtl 2	91	280	23,6	17,4	48	35,8	30,7	324	24,2	17,8	150	19,6	14,4
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	660	16,1	10,6	97	22,6	17,2	766	16,9	11,2	341	11,2	6,4
			Mai	31	694	16,7	11,1	108	22,5	17,0	804	17,5	11,8	366	11,7	6,7
			Jun.	30	699	16,7	10,9	116	21,6	16,2	808	17,5	11,6	372	11,2	6,2
			Qrtl 2	91	684	16,5	10,9	107	22,2	16,8	793	17,3	11,6	360	11,4	6,4
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	253	15,4	9,3	42	18,3	12,3	293	16,2	10,0	133	9,5	4,8
			Mai	31	272	15,7	9,5	48	19,1	13,1	313	16,5	10,1	147	10,5	5,3
			Jun.	30	274	16,0	9,6	50	18,0	11,7	317	16,8	10,2	145	10,5	5,6
			Qrtl 2	91	266	15,7	9,4	47	18,5	12,4	308	16,5	10,1	142	10,2	5,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	331	10,9	6,5	58	10,8	7,0	382	11,7	7,2	178	6,0	2,5
			Mai	31	338	11,0	6,5	61	11,0	7,0	392	11,7	7,1	176	6,0	2,6
			Jun.	30	341	11,5	6,9	67	10,9	6,9	394	12,3	7,5	183	6,5	2,9
			Qrtl 2	91	336	11,1	6,7	62	10,9	7,0	389	11,9	7,3	179	6,2	2,7
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	457	19,2	15,0	71	23,5	20,1	518	20,3	16,0	275	12,5	9,3
			Mai	31	465	19,1	14,9	74	23,2	19,4	527	20,3	15,9	279	12,8	9,5
			Jun.	30	464	19,6	15,3	77	22,0	18,3	526	20,9	16,4	279	12,8	9,4
			Qrtl 2	91	462	19,3	15,1	74	22,9	19,3	524	20,5	16,1	278	12,7	9,4
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	125	12,2	8,5	18	14,6	10,9	144	12,9	9,2	69	7,6	4,4
			Mai	31	129	12,3	8,8	19	13,7	10,6	149	13,2	9,5	71	6,6	3,9
			Jun.	30	134	12,3	8,7	22	14,4	11,1	154	13,2	9,4	74	6,7	3,9
			Qrtl 2	91	129	12,2	8,6	20	14,2	10,9	149	13,1	9,4	71	7,0	4,1
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	376	13,7	8,5	58	22,9	17,5	434	14,4	9,1	201	9,4	4,4
			Mai	31	386	13,4	8,3	63	23,1	17,5	446	14,0	8,9	206	9,2	4,2
			Jun.	30	388	14,0	8,7	65	22,1	16,4	446	14,7	9,4	214	9,3	4,3
			Qrtl 2	91	383	13,7	8,5	62	22,7	17,1	442	14,4	9,1	207	9,3	4,3
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0	186	12,5	8,1	27	11,0	8,1	218	13,2	8,6	92	7,5	4,5
			Mai	0	194	11,9	7,6	29	9,9	6,8	227	12,5	8,1	94	7,3	4,4
			Jun.	10	191	12,3	7,8	30	10,7	7,3	222	13,0	8,4	100	7,4	4,2
			Qrtl 2	10	190	12,2	7,9	29	10,5	7,4	222	12,9	8,4	95	7,4	4,3
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	305	12,9	8,1	56	15,1	9,3	354	13,5	8,6	158	8,8	4,9
			Mai	31	322	12,4	7,6	66	14,1	8,7	370	12,9	8,0	177	9,7	5,4
			Jun.	30	328	12,7	7,8	71	13,6	8,3	374	13,4	8,3	191	8,7	4,6
			Qrtl 2	91	318	12,7	7,8	64	14,2	8,7	366	13,3	8,3	175	9,1	5,0
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	464	17,9	12,1	68	27,7	21,8	540	18,5	12,6	234	13,8	8,8
			Mai	31	494	18,6	12,7	74	28,8	22,3	574	19,2	13,2	254	14,6	9,1
			Jun.	30	501	18,7	12,7	79	28,9	22,4	582	19,3	13,2	259	14,7	9,4
			Qrtl 2	91	486	18,4	12,5	74	28,5	22,2	565	19,0	13,0	249	14,4	9,1
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	225	16,1	11,1	29	30,5	24,8	261	16,8	11,7	120	11,7	7,4
			Mai	31	225	16,4	11,1	32	28,7	23,0	259	17,0	11,7	122	12,1	7,3
			Jun.	30	243	17,0	11,6	36	28,3	22,6	278	17,8	12,3	136	12,4	7,6
			Qrtl 2	91	231	16,5	11,3	32	29,1	23,4	266	17,2	11,9	126	12,1	7,4
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	664	11,2	6,6	123	15,1	11,3	758	11,9	7,1	382	6,6	3,3
			Mai	31	694	11,0	6,4	136	15,0	10,7	792	11,7	7,0	400	6,6	3,2
			Jun.	30	732	11,7	7,0	150	14,3	10,2	833	12,5	7,6	426	6,9	3,4
			Qrtl 2	91	696	11,3	6,7	136	14,8	10,7	794	12,1	7,2	403	6,7	3,3
3832	A 14	4236 3832	Apr.	29	1976	26,8	22,0	521	50,9	45,7	2184	27,1	22,2	1350	25,5	20,7
			Mai	31	2007	27,1	22,2	557	50,3	45,0	2229	27,5	22,6	1343	24,7	19,9
			Jun.	30	2043	26,7	21,7	580	48,1	42,9	2263	27,1	22,1	1381	24,6	19,6
			Qrtl 2	90	2009	26,9	21,9	553	49,7	44,5	2225	27,2	22,3	1358	25,0	20,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3833	A 14	4539 3833	Apr.	30	2717	25,0	19,5	789	42,6	36,5	3014	25,4	19,9	1826	23,1	17,8
			Mai	31	2762	25,4	19,9	843	42,2	36,2	3060	25,7	20,2	1865	23,9	18,4
			Jun.	30	2852	26,1	20,3	877	41,7	35,5	3177	26,4	20,7	1879	24,1	18,4
			Qrtl 2	91	2777	25,5	19,9	836	42,2	36,1	3083	25,9	20,2	1856	23,7	18,2
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	1666	27,5	21,8	439	45,7	39,4	1874	27,9	22,3	1044	24,9	19,2
			Mai	31	1971	26,6	20,8	511	45,2	38,9	2225	27,0	21,2	1209	24,3	18,7
			Jun.	30	1842	27,8	21,9	490	45,6	39,4	2073	28,3	22,4	1151	25,1	19,1
			Qrtl 2	91	1828	27,2	21,5	480	45,5	39,2	2059	27,7	21,9	1136	24,7	19,0
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												
3836	A 2	3834 3836	Apr.	0	3959	30,5	25,2	1514	53,3	46,7	4241	30,5	25,2	3113	30,7	25,4
			Mai	0	4006	31,2	25,9	1542	54,3	48,0	4293	31,0	25,7	3145	31,9	26,7
			Jun.	0	4116	31,4	26,0	1598	53,2	46,6	4412	31,3	26,0	3228	31,6	26,2
			Qrtl 2	0	4027	31,0	25,7	1551	53,6	47,1	4315	30,9	25,6	3162	31,4	26,1
3837	A 2	3733 3837	Apr.	0	3988	32,4	26,7	1542	55,9	48,7	4272	32,4	26,8	3137	32,4	26,5
			Mai	0	4034	33,1	27,4	1577	56,8	49,9	4319	33,0	27,3	3177	33,7	27,8
			Jun.	0	4151	33,4	27,6	1631	55,9	48,6	4449	33,4	27,7	3258	33,2	27,2
			Qrtl 2	0	4057	33,0	27,3	1583	56,2	49,0	4346	32,9	27,3	3190	33,1	27,2
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0	2408	25,8	20,6	708	43,3	38,2	2697	25,9	20,5	1540	25,5	20,8
			Mai	0	2472	26,5	21,2	741	43,4	38,2	2772	26,4	21,0	1570	26,6	21,9
			Jun.	0	2547	26,3	20,9	760	42,6	37,4	2860	26,3	20,8	1606	26,2	21,4
			Qrtl 2	0	2475	26,2	20,9	736	43,1	37,9	2776	26,2	20,8	1572	26,1	21,4
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0	618	20,4	14,8	139	25,8	22,2	717	21,0	15,2	320	16,8	12,2
			Mai	0	640	20,8	15,2	146	25,9	22,5	745	21,3	15,5	327	17,3	12,8
			Jun.	0	665	20,6	14,9	151	24,9	21,6	774	21,1	15,3	335	17,1	12,5
			Qrtl 2	0	641	20,6	15,0	145	25,5	22,1	745	21,1	15,3	327	17,0	12,5
3840	A 143	4537 3840	Apr.	30	351	19,5	14,5	52	32,6	28,3	409	20,2	15,0	176	15,2	11,1
			Mai	31	367	19,7	14,4	58	31,3	26,5	427	20,3	14,9	187	15,4	10,8
			Jun.	30	392	19,8	14,4	65	28,9	24,2	456	20,4	14,9	198	15,4	10,8
			Qrtl 2	91	370	19,7	14,4	58	30,8	26,2	431	20,3	14,9	187	15,3	10,9
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	135	12,5	8,4	21	17,6	14,7	158	12,9	8,7	68	9,5	6,7
			Mai	31	142	13,4	9,2	24	17,0	13,8	165	13,9	9,5	73	10,2	6,9
			Jun.	30	141	12,5	8,3	25	17,2	13,5	164	13,0	8,6	75	9,4	6,3
			Qrtl 2	91	140	12,8	8,6	23	17,3	13,9	162	13,3	8,9	72	9,7	6,6
3842	B 180	4836 3842	Apr.	0	344	10,2	4,9	43	13,8	8,6	398	10,7	5,3	181	6,7	2,7
			Mai	6	380	9,8	4,6	50	13,0	7,8	440	10,3	4,9	201	6,3	2,4
			Jun.	30	446	10,5	5,4	70	12,4	7,6	510	11,2	5,9	253	6,3	2,6
			Qrtl 2	36	390	10,2	5,0	54	12,9	8,0	449	10,7	5,4	211	6,4	2,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	459	9,3	4,2	61	12,1	6,8	530	9,9	4,5	248	5,5	1,9
			Mai	31	484	9,2	4,0	65	11,8	6,5	558	9,8	4,4	263	5,3	1,7
			Jun.	30	496	10,0	4,5	75	11,8	6,5	568	10,7	5,0	283	5,7	1,7
			Qrtl 2	91	480	9,5	4,2	67	11,9	6,6	552	10,2	4,6	264	5,5	1,8
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	451	19,1	13,3	67	29,8	23,7	524	19,7	13,8	230	14,9	9,6
			Mai	31	485	19,7	13,6	73	30,8	24,3	565	20,3	14,2	248	15,5	9,8
			Jun.	30	501	20,0	13,8	80	30,9	24,1	583	20,7	14,4	255	15,3	9,6
			Qrtl 2	91	479	19,6	13,6	73	30,5	24,1	558	20,2	14,1	244	15,3	9,7
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	483	9,2	5,0	67	12,0	8,1	560	9,7	5,4	254	6,0	2,9
			Mai	31	504	9,3	5,2	75	12,1	8,0	586	9,8	5,5	258	6,0	2,9
			Jun.	30	523	9,9	5,8	81	11,8	7,9	605	10,5	6,2	279	6,2	3,1
			Qrtl 2	91	503	9,5	5,3	74	12,0	8,0	584	10,0	5,7	263	6,1	3,0
3846	B 181	4638 3846	Apr.	24	692	9,3	5,3	107	10,8	7,0	791	10,0	5,9	397	5,2	2,2
			Mai	31	726	9,3	5,5	118	10,0	6,4	827	9,9	6,0	426	5,3	2,3
			Jun.	30	738	9,4	5,5	125	9,5	6,0	835	10,1	6,1	447	5,4	2,4
			Qrtl 2	85	719	9,3	5,5	117	10,1	6,5	818	10,0	6,0	423	5,3	2,3
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	482	11,7	6,7	76	16,8	11,8	559	12,2	7,1	252	8,1	4,1
			Mai	20	500	11,7	6,7	81	16,3	11,3	579	12,3	7,1	262	7,8	3,9
			Jun.	27	496	11,9	6,8	89	15,4	10,2	573	12,6	7,3	266	7,8	3,7
			Qrtl 2	77	493	11,8	6,8	82	16,1	11,1	570	12,4	7,2	260	7,9	3,9
3849	B 185	4233 3849	Apr.	30	93	14,7	10,2	10	14,4	11,0	106	15,7	11,0	53	9,2	5,3
			Mai	31	99	13,5	9,1	11	12,1	8,9	113	14,4	9,8	57	8,3	4,5
			Jun.	24	101	14,0	9,4	12	11,3	8,2	116	14,8	10,2	58	8,8	4,6
			Qrtl 2	85	98	14,1	9,5	11	12,5	9,3	111	15,0	10,3	56	8,7	4,8
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	320	7,9	4,2	43	8,4	5,3	369	8,4	4,6	174	4,4	1,7
			Mai	31	329	7,8	4,1	46	8,5	5,6	378	8,4	4,5	183	4,4	1,6
			Jun.	30	338	8,1	4,3	51	8,8	5,7	387	8,8	4,7	190	4,3	1,6
			Qrtl 2	91	329	7,9	4,2	46	8,6	5,5	378	8,5	4,6	182	4,4	1,6
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	301	13,9	9,5	55	13,2	9,7	346	14,9	10,4	168	7,8	4,2
			Mai	31	326	15,1	10,7	63	15,3	11,6	373	16,0	11,4	182	9,4	5,9
			Jun.	30	334	15,0	10,5	65	15,1	11,3	382	15,9	11,3	188	9,4	5,8
			Qrtl 2	91	320	14,7	10,3	61	14,6	10,9	367	15,6	11,1	179	8,9	5,4
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	564	16,7	11,3	106	19,5	15,5	657	17,5	12,0	285	10,8	6,9
			Mai	31	633	18,1	12,7	128	20,2	16,1	727	19,0	13,4	352	12,5	8,2
			Jun.	30	609	17,8	12,3	130	20,1	15,6	703	18,7	13,0	326	12,0	7,4
			Qrtl 2	91	602	17,6	12,1	121	20,0	15,7	696	18,4	12,9	321	11,9	7,5
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	214	12,7	8,3	33	11,9	7,6	253	13,5	9,0	98	6,1	3,0
			Mai	31	228	11,7	7,4	35	13,6	9,3	268	12,5	8,0	108	6,0	2,9
			Jun.	30	227	11,9	7,6	38	12,9	8,8	266	12,7	8,2	109	6,0	3,0
			Qrtl 2	91	223	12,1	7,7	35	12,8	8,6	263	12,9	8,4	105	6,0	3,0



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]	
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	438	14,0	9,0	73	23,6	18,9	506	14,7	9,5	237	9,9	5,6	
			Mai	31	481	14,1	9,1	82	23,3	18,3	555	14,8	9,6	259	9,7	5,6	
			Jun.	30	492	14,5	9,4	87	23,0	17,7	566	15,3	10,0	270	9,6	5,2	
			Qrtl 2	91	470	14,2	9,1	81	23,3	18,3	542	14,9	9,7	255	9,7	5,5	
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	348	16,7	10,8	52	23,3	18,1	409	17,4	11,4	168	11,1	6,4	
			Mai	31	372	17,1	11,1	56	23,6	18,4	436	17,8	11,7	182	12,0	7,0	
			Jun.	7	389	17,1	11,0	62	22,7	17,6	454	17,8	11,6	194	11,9	6,9	
			Qrtl 2	68	370	17,0	11,0	57	23,2	18,0	433	17,7	11,6	181	11,7	6,8	
3856	L 42	3734 3856	Apr.	30	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	
			Mai	31	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	
			Jun.	0													
			Qrtl 2	61	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	1024	13,1	8,3	205	11,6	7,4	1183	13,9	8,9	545	8,0	4,2	
			Mai	31	1041	13,2	8,4	216	11,7	7,5	1204	14,0	9,1	554	8,0	4,3	
			Jun.	30	1053	13,5	8,5	227	11,5	7,4	1214	14,2	9,1	568	8,5	4,6	
			Qrtl 2	91	1039	13,3	8,4	216	11,6	7,4	1200	14,0	9,0	555	8,2	4,3	
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	778	13,1	8,6	154	13,0	9,0	905	14,0	9,3	398	7,2	3,9	
			Mai	26	803	13,2	8,7	162	12,7	8,9	934	14,1	9,4	409	7,3	4,2	
			Jun.	9	812	13,6	9,0	164	13,0	9,3	946	14,5	9,7	410	7,5	4,2	
			Qrtl 2	65	798	13,3	8,8	160	12,9	9,1	929	14,2	9,5	406	7,3	4,1	
3859	A 36	4131 3859	Apr.	30	1255	17,0	12,3	217	25,6	21,0	1445	17,7	12,9	686	12,6	8,7	
			Mai	31	1256	17,6	12,9	231	25,3	20,5	1443	18,4	13,5	693	12,7	8,8	
			Jun.	30	1279	18,2	13,3	244	24,9	20,1	1477	19,0	14,0	686	12,9	8,8	
			Qrtl 2	91	1263	17,6	12,8	231	25,2	20,5	1455	18,4	13,5	688	12,7	8,7	
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0	628	24,2	19,2	118	29,2	24,6	721	25,2	20,1	348	18,3	13,7	
			Mai	0	612	25,5	20,3	122	30,3	25,7	702	26,6	21,2	344	19,1	14,4	
			Jun.	0	615	26,6	21,3	124	31,2	26,7	703	27,8	22,4	349	19,5	14,8	
			Qrtl 2	0	618	25,4	20,2	121	30,2	25,7	709	26,5	21,2	347	19,0	14,3	
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	258	7,3	3,3	39	7,5	3,9	300	7,8	3,6	132	4,1	1,1	
			Mai	31	264	8,0	3,9	41	8,1	4,6	307	8,4	4,2	138	4,9	1,9	
			Jun.	30	256	8,7	4,4	41	7,7	4,2	296	9,3	4,8	135	4,8	1,7	
			Qrtl 2	91	259	8,0	3,8	41	7,8	4,2	301	8,5	4,2	135	4,6	1,6	
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	221	8,8	3,6	27	9,2	4,2	256	9,3	3,9	117	5,8	1,7	
			Mai	31	225	8,7	3,4	30	8,2	3,0	261	9,2	3,7	119	5,9	1,7	
			Jun.	30	291	9,8	4,3	41	10,7	5,5	339	10,3	4,6	147	6,1	2,1	
			Qrtl 2	91	246	9,2	3,8	33	9,5	4,4	285	9,6	4,1	127	5,9	1,8	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	176	9,5	5,2	21	9,3	5,1	202	10,1	5,5	96	6,1	2,9	
			Mai	31	184	9,4	5,2	23	8,7	4,8	212	10,0	5,6	101	5,8	2,8	
			Jun.	30	190	10,1	5,5	26	9,2	4,8	218	10,7	5,9	106	6,4	3,0	
			Qrtl 2	91	183	9,7	5,3	23	9,1	4,9	211	10,3	5,7	101	6,1	2,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)					
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]			
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	283	11,0	7,2	51	12,8	9,7	326	11,5	7,6	153	7,8	4,7			
			Mai	31	291	11,3	7,4	54	12,9	9,5	336	11,9	7,9	157	7,5	4,3			
			Jun.	19	288	11,3	7,5	55	11,3	8,2	332	11,9	8,0	158	7,6	4,4			
			Qrtl 2	80	288	11,2	7,4	53	12,3	9,1	331	11,8	7,9	156	7,6	4,4			
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	398	13,9	9,3	54	16,5	12,2	464	14,9	10,3	202	6,9	3,0			
			Mai	31	360	13,6	9,0	54	16,2	11,7	418	14,6	9,9	187	6,8	2,8			
			Jun.	30	339	13,3	8,7	55	14,5	10,5	388	14,5	9,8	190	5,8	2,2			
			Qrtl 2	91	366	13,6	9,0	54	15,8	11,5	423	14,7	10,0	193	6,5	2,7			
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	217	13,8	8,7	36	13,7	10,0	249	15,0	9,7	122	6,5	2,8			
			Mai	31	232	13,8	8,7	38	13,4	9,6	267	15,0	9,6	127	6,4	2,7			
			Jun.	30	247	14,1	8,9	40	14,6	10,3	283	15,3	9,9	138	6,8	2,8			
			Qrtl 2	91	232	13,9	8,8	38	13,9	10,0	266	15,1	9,7	129	6,6	2,8			
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	151	14,9	9,5	24	14,8	10,9	174	15,8	10,3	80	8,3	4,2			
			Mai	31	155	14,5	8,9	25	15,6	11,3	179	15,4	9,7	83	8,5	4,1			
			Jun.	30	160	15,2	9,7	27	16,3	12,3	184	16,3	10,6	88	8,1	4,1			
			Qrtl 2	91	155	14,8	9,4	25	15,6	11,5	179	15,9	10,2	84	8,3	4,1			
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	16	124	8,8	3,9	21	8,3	4,6	142	9,4	4,3	68	5,2	1,5			
			Qrtl 2	16	124	8,8	3,9	21	8,3	4,6	142	9,4	4,3	68	5,2	1,5			
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0	142	11,7	7,4	27	9,2	6,1	165	12,3	7,9	74	7,4	4,1			
			Mai	5	171	12,6	8,2	33	11,0	7,7	196	13,3	8,7	94	8,0	4,7			
			Jun.	9	215	12,3	7,6	43	11,2	7,5	247	13,1	8,2	117	7,5	4,4			
			Qrtl 2	14	176	12,2	7,7	34	10,6	7,2	203	13,0	8,3	95	7,7	4,4			
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	158	9,5	5,9	22	8,3	5,8	183	10,2	6,5	84	5,5	2,5			
			Mai	31	163	9,4	6,0	24	9,5	7,0	188	10,0	6,5	89	5,4	2,6			
			Jun.	30	171	9,8	6,2	26	10,2	7,5	197	10,5	6,8	93	5,4	2,6			
			Qrtl 2	91	164	9,6	6,0	24	9,4	6,8	189	10,2	6,6	89	5,4	2,6			
3873	L 187	4738 3873	Apr.	26	371	9,1	5,2	68	10,6	7,2	421	9,8	5,8	219	4,9	1,6			
			Mai	15	382	10,0	6,1	69	11,2	8,0	434	10,9	6,8	227	5,3	2,0			
			Jun.	5	381	10,0	6,0	71	10,5	7,4	432	10,9	6,7	229	5,4	2,1			
			Qrtl 2	46	378	9,7	5,8	69	10,8	7,6	429	10,5	6,4	225	5,2	1,9			
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	522	7,6	3,0	54	6,5	2,6	563	8,2	3,4	399	4,7	1,3			
			Mai	21	553	8,0	3,3	58	6,7	2,8	599	8,7	3,7	415	4,8	1,3			
			Jun.	30	532	8,0	3,1	60	5,8	2,0	571	8,8	3,6	415	4,7	1,2			
			Qrtl 2	81	536	7,8	3,1	57	6,3	2,4	578	8,6	3,6	410	4,7	1,3			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	216	18,8	13,7	36	33,3	28,9	247	19,7	14,5	122	13,4	9,3
			Mai	31	182	15,9	10,5	28	28,0	23,3	208	16,8	11,2	102	10,8	6,1
			Jun.	12	153	11,5	6,1	22	12,3	7,8	177	12,2	6,5	79	7,2	2,9
			Qrtl 2	73	183	15,9	10,5	29	26,2	21,7	211	16,6	11,2	101	10,9	6,6
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	413	12,2	6,2	57	14,6	9,4	481	12,9	6,6	211	7,7	3,1
			Mai	31	401	12,9	6,9	59	15,1	10,0	468	13,7	7,4	201	7,8	3,0
			Jun.	30	421	13,2	7,0	65	14,9	9,2	491	14,1	7,6	208	7,5	2,9
			Qrtl 2	91	412	12,8	6,7	60	14,9	9,5	480	13,5	7,2	207	7,7	3,0
3877	L 51	3936 3877	Apr.	13	444	6,7	2,1	71	6,1	2,6	514	7,0	2,3	235	4,6	1,0
			Mai	30	456	6,8	2,3	76	6,5	2,9	524	7,2	2,5	250	4,5	0,9
			Jun.	30	434	7,5	2,7	82	6,2	2,7	494	8,0	3,0	254	4,5	0,9
			Qrtl 2	73	445	7,0	2,4	76	6,3	2,7	511	7,4	2,6	246	4,5	0,9
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	623	8,2	3,9	92	7,2	3,3	723	8,7	4,2	324	4,7	1,6
			Mai	31	653	8,8	4,5	99	8,4	4,5	755	9,4	4,9	349	4,9	1,7
			Jun.	30	675	9,3	4,9	112	10,7	7,1	775	9,9	5,4	376	5,3	2,1
			Qrtl 2	91	650	8,8	4,5	101	8,9	5,1	751	9,4	4,9	350	5,0	1,8
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	278	18,3	12,9	48	27,0	22,2	320	19,3	13,7	153	12,2	7,7
			Mai	31	297	18,2	12,7	53	26,4	21,8	341	19,2	13,5	162	12,1	7,8
			Jun.	30	294	18,7	13,0	56	25,3	20,4	337	19,6	13,8	166	12,6	8,0
			Qrtl 2	91	290	18,4	12,9	52	26,2	21,4	333	19,4	13,7	160	12,3	7,8
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	581	9,9	5,4	92	10,3	6,3	668	10,5	5,9	320	5,8	2,7
			Mai	31	620	10,1	5,7	101	11,4	7,3	710	10,8	6,1	349	5,9	2,8
			Jun.	30	634	10,6	5,9	110	11,7	7,5	724	11,3	6,4	365	6,3	2,8
			Qrtl 2	91	612	10,2	5,7	101	11,2	7,1	701	10,9	6,1	344	6,0	2,8
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	534	12,9	8,0	73	14,1	9,4	619	13,6	8,5	278	8,1	4,4
			Mai	31	552	13,5	8,7	78	14,1	9,1	639	14,4	9,4	293	7,8	4,1
			Jun.	30	553	13,4	8,4	84	13,0	8,4	637	14,2	9,0	300	8,2	4,2
			Qrtl 2	91	546	13,2	8,4	78	13,7	8,9	632	14,0	9,0	290	8,0	4,2
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	150	10,4	6,1	20	10,4	6,8	173	11,1	6,7	79	5,4	2,2
			Mai	31	138	10,7	6,3	18	10,3	6,5	160	11,5	6,9	70	5,8	2,1
			Jun.	30	139	11,3	7,0	20	10,4	6,5	159	12,2	7,7	78	5,6	2,3
			Qrtl 2	91	142	10,8	6,4	20	10,3	6,6	164	11,6	7,1	76	5,6	2,2
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	164	17,2	12,0	29	22,1	17,7	190	18,0	12,6	86	11,9	7,8
			Mai	31	173	17,3	12,0	31	23,1	18,5	200	18,0	12,5	92	12,6	8,3
			Jun.	30	181	17,8	12,4	32	22,6	18,3	209	18,5	12,9	97	13,3	9,0
			Qrtl 2	91	173	17,5	12,1	31	22,6	18,2	200	18,2	12,7	92	12,6	8,4
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	309	8,9	3,6	39	10,8	6,4	359	9,5	3,9	160	5,3	1,4
			Mai	31	321	9,3	3,8	43	10,7	5,8	370	9,8	4,2	176	5,8	1,5
			Jun.	30	322	9,2	3,7	45	10,7	5,8	370	9,8	4,1	178	5,6	1,6
			Qrtl 2	91	318	9,1	3,7	42	10,7	6,0	366	9,7	4,1	171	5,6	1,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	134	14,4	9,4	15	17,0	13,4	149	15,7	10,5	90	8,4	4,2
			Mai	31	140	13,5	8,5	17	16,8	13,4	155	14,5	9,3	95	8,6	4,3
			Jun.	30	144	14,2	8,9	19	16,3	12,7	160	15,3	9,8	99	8,4	4,2
			Qrtl 2	91	139	14,0	8,9	17	16,7	13,1	154	15,2	9,9	95	8,5	4,2
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	311	13,8	8,7	41	21,7	16,1	357	14,5	9,3	174	9,6	5,1
			Mai	31	284	13,4	8,2	40	20,8	15,2	326	14,1	8,8	160	9,2	4,6
			Jun.	30	316	13,8	8,6	44	20,7	15,3	361	14,7	9,3	179	8,9	4,6
			Qrtl 2	91	304	13,7	8,5	41	21,1	15,5	348	14,4	9,1	171	9,2	4,8
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	188	15,6	10,7	32	23,3	18,4	214	16,4	11,4	107	10,9	6,5
			Mai	31	194	15,4	10,3	36	22,2	17,1	220	16,1	11,0	114	11,0	6,1
			Jun.	30	196	14,9	9,8	39	20,8	15,8	222	15,5	10,4	116	11,1	6,4
			Qrtl 2	91	192	15,3	10,3	36	22,0	17,0	219	16,0	10,9	112	11,0	6,3
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	208	18,0	12,6	31	27,2	21,6	237	19,0	13,5	118	12,1	7,3
			Mai	31	221	18,6	13,2	34	26,8	20,9	252	19,6	14,1	128	13,0	7,9
			Jun.	30	217	18,4	12,7	37	26,1	20,4	249	19,3	13,6	123	12,5	7,2
			Qrtl 2	91	215	18,3	12,9	34	26,7	20,9	246	19,3	13,8	123	12,6	7,5
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	211	17,3	11,5	39	19,4	14,1	244	18,4	12,4	114	10,4	5,9
			Mai	31	237	17,4	11,4	44	20,1	14,4	273	18,3	12,2	132	11,9	6,8
			Jun.	30	238	17,4	11,1	47	18,8	13,0	274	18,3	11,8	129	11,6	6,6
			Qrtl 2	91	229	17,4	11,4	43	19,4	13,8	263	18,3	12,1	125	11,4	6,5
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	200	15,7	8,5	28	19,8	13,1	236	16,3	8,9	93	11,2	5,6
			Mai	31	217	15,7	8,3	32	19,5	12,6	256	16,3	8,7	99	10,9	4,9
			Jun.	30	225	15,4	8,1	33	17,6	10,7	265	16,0	8,5	104	10,7	5,1
			Qrtl 2	91	214	15,6	8,3	31	18,9	12,1	252	16,2	8,7	99	10,9	5,2
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	277	12,3	7,3	35	13,8	8,7	321	13,0	7,9	147	7,6	3,4
			Mai	31	300	12,4	7,3	40	14,8	9,7	348	13,0	7,9	154	8,2	3,7
			Jun.	29	273	14,0	7,9	47	15,6	8,2	310	14,6	8,4	164	10,7	4,8
			Qrtl 2	90	284	12,9	7,5	41	14,8	8,8	327	13,5	8,1	155	8,9	4,0
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	30	125	12,8	8,0	15	18,7	15,1	146	13,6	8,6	60	7,3	3,8
			Mai	31	130	12,0	7,3	17	18,2	14,4	152	12,7	7,9	64	6,7	3,2
			Jun.	30	133	12,6	7,7	19	16,1	12,1	155	13,4	8,2	66	7,4	4,1
			Qrtl 2	91	129	12,5	7,7	17	17,6	13,8	151	13,2	8,2	63	7,1	3,7
3893	B 1	3638 3893	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												
3894	L 50	4035 3894	Apr.	29	335	13,5	8,7	60	15,4	11,6	390	14,5	9,5	170	6,9	3,5
			Mai	31	331	12,9	8,1	63	14,5	10,4	385	13,8	8,8	168	6,7	3,0
			Jun.	30	341	13,3	8,4	67	14,4	10,0	394	14,1	9,1	182	7,8	3,8
			Qrtl 2	90	336	13,2	8,4	63	14,7	10,7	390	14,1	9,2	173	7,1	3,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]	
3895	B 246a	3833	Apr.	30	124	18,8	13,0	22	21,4	16,8	144	19,5	13,5	64	13,7	9,4	
			3895	Mai	31	125	19,3	13,0	26	20,3	15,6	144	20,1	13,6	70	14,4	9,0
			Jun.	30	128	20,2	13,8	28	19,9	15,2	147	21,1	14,6	72	14,5	9,2	
			Qrtl 2	91	126	19,4	13,3	25	20,5	15,8	145	20,2	13,9	68	14,2	9,2	
3896	B 183	4338	Apr.	30	396	21,2	16,4	84	23,8	20,4	459	22,3	17,4	206	13,9	10,0	
			3896	Mai	31	412	20,9	16,1	91	24,2	20,6	478	21,9	17,0	214	14,0	10,2
			Jun.	30	416	21,5	16,7	94	23,5	20,1	482	22,6	17,6	219	14,3	10,4	
			Qrtl 2	91	408	21,2	16,4	90	23,8	20,4	473	22,3	17,3	213	14,1	10,2	
3897	B 2	4938	Apr.	30	439	20,1	15,3	87	30,7	26,6	504	21,1	16,2	243	14,0	10,0	
			3897	Mai	31	477	20,6	15,7	97	29,9	25,7	544	21,7	16,7	278	14,6	10,3
			Jun.	30	482	21,1	16,1	102	29,7	25,5	552	22,1	17,0	272	15,3	10,8	
			Qrtl 2	91	466	20,6	15,7	95	30,0	25,9	533	21,6	16,6	265	14,6	10,4	
3898	B 2	4042	Apr.	30	242	11,7	7,1	31	16,5	10,5	279	12,3	7,5	131	8,3	4,5	
			3898	Mai	31	231	12,1	7,3	31	15,1	9,3	265	12,7	7,8	129	8,2	4,4
			Jun.	30	244	12,6	7,6	38	15,9	10,1	279	13,2	8,1	140	8,7	4,6	
			Qrtl 2	91	239	12,1	7,3	34	15,9	10,0	274	12,7	7,8	133	8,4	4,5	
3899	B 107	4040	Apr.	30	102	24,0	18,4	14	37,5	32,4	119	24,7	19,0	51	19,3	13,7	
			3899	Mai	31	118	24,4	18,7	17	36,8	31,5	136	25,3	19,5	63	18,7	13,1
			Jun.	30	122	24,0	18,1	18	33,0	27,6	141	24,8	18,9	64	18,9	12,7	
			Qrtl 2	91	114	24,1	18,4	17	35,6	30,3	132	24,9	19,2	60	18,9	13,1	
3900	B 176	4736	Apr.	30	246	13,2	8,1	31	17,2	12,6	288	13,9	8,6	119	8,1	4,0	
			3900	Mai	31	274	12,9	7,9	34	15,9	11,1	320	13,6	8,5	137	7,9	4,0
			Jun.	30	261	13,8	8,6	36	17,1	12,2	303	14,6	9,2	136	8,5	4,4	
			Qrtl 2	91	260	13,3	8,2	34	16,7	11,9	304	14,0	8,8	131	8,2	4,2	
3901	A 9	4539	Apr.	0	3770	21,6	17,2	977	46,1	40,3	4212	21,9	17,6	2444	20,0	15,2	
			3901	Mai	0	3788	22,0	17,7	1007	46,6	40,8	4236	22,4	18,1	2445	20,2	15,5
			Jun.	0	3895	21,7	17,1	1044	45,3	39,2	4344	22,0	17,4	2546	20,3	15,3	
			Qrtl 2	0	3817	21,8	17,3	1009	46,0	40,1	4264	22,1	17,7	2478	20,2	15,3	
3902	A 9	4539	Apr.	0	3859	21,7	16,1	1035	48,1	42,1	4299	21,9	16,3	2540	20,5	14,9	
			3902	Mai	0	3889	22,3	16,7	1071	48,4	42,4	4334	22,6	16,9	2552	21,2	15,6
			Jun.	0	4552	21,4	15,6	1235	45,1	38,6	5091	21,6	15,8	2936	20,5	14,6	
			Qrtl 2	0	4098	21,8	16,1	1113	47,1	40,9	4572	22,0	16,3	2675	20,7	15,0	
3903	A 9	4837	Apr.	0													
			3903	Mai	0												
			Jun.	0													
			Qrtl 2	0													
3904	A 9	4639	Apr.	30	3133	25,3	19,8	885	51,4	45,1	3450	25,0	19,6	2182	26,4	20,7	
			3904	Mai	31	3172	26,3	20,8	947	50,6	44,4	3485	26,1	20,7	2232	27,0	21,2
			Jun.	30	3397	25,3	19,6	1053	47,1	40,8	3731	25,1	19,4	2395	26,4	20,3	
			Qrtl 2	91	3233	25,6	20,1	961	49,6	43,3	3554	25,4	19,9	2269	26,6	20,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	3027	25,9	20,5	865	52,7	46,6	3330	25,6	20,2	2117	27,2	21,5
			Mai	31	3053	26,9	21,4	931	51,8	45,7	3351	26,7	21,2	2159	27,8	22,1
			Jun.	30	3314	25,8	20,1	1034	48,3	42,2	3641	25,5	19,9	2334	27,1	21,0
			Qrtl 2	91	3130	26,2	20,7	943	50,8	44,7	3440	25,9	20,5	2203	27,3	21,5
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	3538	24,7	19,1	959	51,4	44,9	3893	24,6	19,1	2472	24,9	19,0
			Mai	30	3410	26,2	20,6	985	51,2	44,6	3740	26,3	20,7	2422	25,8	19,9
			Jun.	30	3638	26,1	20,8	1133	47,2	41,2	3977	26,2	21,0	2620	25,8	20,2
			Qrtl 2	90	3527	25,7	20,2	1025	49,8	43,5	3869	25,7	20,3	2504	25,5	19,7
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	3103	22,7	17,3	822	37,2	31,0	3467	23,2	17,7	2009	20,0	14,9
			Mai	31	3208	23,0	17,5	911	36,4	30,4	3588	23,4	17,8	2068	20,8	15,6
			Jun.	29	2961	24,0	18,3	853	37,1	31,0	3311	24,5	18,7	1914	21,3	15,9
			Qrtl 2	90	3092	23,2	17,7	862	36,9	30,8	3457	23,7	18,1	1998	20,7	15,5
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	2151	28,0	22,3	622	51,1	44,4	2386	28,2	22,6	1445	27,0	21,0
			Mai	31	2182	28,7	22,9	654	51,3	44,5	2420	28,9	23,1	1469	27,9	21,7
			Jun.	30	2240	29,0	23,0	694	49,7	43,0	2478	29,2	23,3	1527	27,8	21,5
			Qrtl 2	91	2191	28,6	22,7	657	50,7	44,0	2428	28,8	23,0	1480	27,6	21,4
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	2476	25,1	19,7	662	48,1	42,6	2759	25,2	19,8	1624	24,4	19,3
			Mai	31	2549	25,6	20,1	692	48,2	42,6	2849	25,7	20,2	1650	25,0	19,8
			Jun.	30	2606	25,7	20,1	740	46,8	41,2	2906	25,8	20,1	1709	25,2	19,8
			Qrtl 2	91	2544	25,5	20,0	698	47,7	42,1	2838	25,6	20,0	1661	24,9	19,6
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	1840	24,7	19,1	473	42,9	36,3	2059	25,3	19,7	1183	21,4	15,8
			Mai	31	1704	25,3	19,5	448	44,5	38,2	1899	25,9	20,1	1119	22,0	16,3
			Jun.	30	1766	25,8	20,0	461	43,3	36,9	1972	26,6	20,7	1150	22,1	16,1
			Qrtl 2	91	1769	25,3	19,5	461	43,6	37,1	1976	25,9	20,2	1150	21,8	16,1
3911	A 38	4637 3911	Apr.	18	1626	25,4	20,1	434	43,5	36,6	1845	25,8	20,6	969	23,6	17,5
			Mai	29	1720	24,9	20,2	460	44,1	37,8	1937	25,2	20,7	1067	23,2	17,9
			Jun.	30	1745	25,2	20,5	471	42,8	36,4	1966	25,6	21,1	1085	23,0	17,4
			Qrtl 2	77	1697	25,2	20,3	455	43,5	37,0	1916	25,5	20,8	1041	23,2	17,6
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	1484	29,2	23,9	439	51,3	45,0	1654	29,3	24,1	974	28,6	22,8
			Mai	31	1485	30,2	24,8	446	52,9	46,7	1652	30,4	25,1	985	29,2	23,4
			Jun.	30	1524	30,1	24,6	459	51,5	45,4	1695	30,3	25,0	1012	29,0	23,1
			Qrtl 2	91	1498	29,8	24,5	448	51,9	45,7	1667	30,0	24,7	990	28,9	23,1
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	1731	27,6	21,6	483	49,9	41,9	1934	27,9	22,1	1120	25,9	19,0
			Mai	31	1802	28,1	21,9	504	50,6	42,7	2009	28,4	22,4	1181	26,4	19,4
			Jun.	29	1806	28,6	22,3	513	49,6	41,8	2012	29,0	22,9	1188	26,6	19,4
			Qrtl 2	90	1780	28,1	21,9	500	50,0	42,1	1985	28,4	22,4	1163	26,3	19,3
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	2175	26,9	21,6	610	51,3	45,6	2412	27,0	21,7	1466	26,4	21,3
			Mai	31	2234	27,4	22,1	638	51,4	45,8	2485	27,5	22,2	1482	27,0	21,7
			Jun.	30	2299	27,5	22,0	675	49,7	44,0	2550	27,6	22,0	1546	27,2	21,7
			Qrtl 2	91	2236	27,3	21,9	641	50,8	45,1	2483	27,4	22,0	1498	26,9	21,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3915	A 14	3935	Apr.	30	2506	25,4	20,1	680	47,2	41,9	2789	25,5	20,2	1657	24,5	19,5	
			3915	Mai	31	2575	25,9	20,5	711	47,3	42,0	2873	26,1	20,7	1682	25,0	19,9
			Jun.	30	2632	26,0	20,5	754	45,8	40,6	2930	26,2	20,6	1741	25,2	20,0	
			Qrtl 2	91	2571	25,8	20,4	715	46,8	41,5	2864	25,9	20,5	1693	24,9	19,8	
3916	A 14	3935	Apr.	30	2257	27,5	22,0	630	51,1	45,4	2522	27,6	22,0	1461	27,2	21,7	
			3916	Mai	31	2312	28,2	22,4	656	51,4	45,7	2587	28,2	22,5	1486	27,7	22,0
			Jun.	30	2383	28,0	22,2	701	49,4	43,7	2658	28,1	22,3	1556	27,7	21,9	
			Qrtl 2	91	2317	27,9	22,2	663	50,6	44,9	2589	28,0	22,3	1501	27,5	21,9	
3917	A 14	3935	Apr.	30	2342	27,6	22,0	662	50,1	44,6	2624	27,7	22,1	1499	27,1	21,7	
			3917	Mai	31	2406	28,2	22,5	688	50,4	44,8	2699	28,3	22,6	1525	27,7	22,1
			Jun.	30	2486	28,1	22,3	735	48,4	42,8	2780	28,2	22,4	1605	27,6	21,8	
			Qrtl 2	91	2411	28,0	22,3	695	49,6	44,0	2701	28,1	22,3	1543	27,5	21,9	
3918	A 9	4937	Apr.	20	3290	23,6	17,9	886	51,3	43,4	3624	23,5	17,9	2285	24,0	17,6	
			3918	Mai	30	3247	25,9	20,0	943	52,5	44,9	3553	25,9	20,2	2329	25,6	19,1
			Jun.	30	3493	24,3	18,3	1046	48,0	40,4	3834	24,3	18,4	2470	24,6	17,9	
			Qrtl 2	80	3342	24,6	18,7	958	50,5	42,8	3669	24,6	18,8	2361	24,7	18,2	
3919	A 9	4937	Apr.	0	3277	24,2	18,2	881	52,2	43,5	3617	24,1	18,3	2257	24,4	17,8	
			3919	Mai	0	3191	25,8	19,8	896	52,9	44,7	3518	25,8	19,9	2212	26,3	19,7
			Jun.	7	3489	24,6	18,4	1011	49,3	40,8	3827	24,6	18,6	2476	24,7	17,9	
			Qrtl 2	7	3318	24,9	18,8	929	51,4	42,9	3652	24,8	18,9	2314	25,1	18,4	
3920	B 242	4433	Apr.	30	151	12,4	7,5	22	13,3	9,3	176	13,1	8,0	73	7,8	4,1	
			3920	Mai	31	157	11,9	7,0	25	12,7	8,7	184	12,5	7,3	75	7,8	4,2
			Jun.	30	155	12,0	6,9	24	11,7	7,7	181	12,7	7,4	79	7,3	3,5	
			Qrtl 2	91	154	12,1	7,1	24	12,5	8,6	180	12,8	7,6	76	7,6	3,9	
3921	B 183	4341	Apr.	30	127	12,6	8,2	17	16,8	12,0	148	13,3	8,9	62	7,1	3,8	
			3921	Mai	31	138	12,7	8,4	19	16,3	11,3	160	13,5	9,0	70	7,7	3,9
			Jun.	30	134	12,7	8,2	22	13,7	9,1	155	13,5	8,9	73	7,8	4,1	
			Qrtl 2	91	133	12,7	8,3	20	15,5	10,7	154	13,4	8,9	68	7,6	3,9	
3926	A 38	4534	Apr.	0	1799	27,3	21,3	490	49,5	41,2	2016	27,7	21,8	1148	25,4	18,6	
			3926	Mai	0	1825	27,7	21,6	496	50,3	42,0	2042	28,1	22,1	1174	25,8	18,9
			Jun.	0	1834	28,2	22,0	506	49,5	41,3	2051	28,6	22,5	1183	26,2	19,2	
			Qrtl 2	0	1819	27,7	21,6	497	49,8	41,5	2037	28,1	22,1	1168	25,8	18,9	
3927	A 38	4535	Apr.	30	1634	27,5	21,6	460	49,4	41,7	1819	27,7	22,0	1078	26,1	19,6	
			3927	Mai	31	1693	27,9	21,9	478	50,3	42,7	1881	28,2	22,2	1130	26,6	20,0
			Jun.	30	1713	28,5	22,4	489	49,1	41,6	1906	28,9	22,9	1136	26,8	19,9	
			Qrtl 2	91	1680	28,0	22,0	476	49,6	42,0	1869	28,3	22,4	1115	26,5	19,8	
3928	A 38	4536	Apr.	20	1755	26,6	20,7	481	47,6	39,8	1960	26,9	21,1	1138	24,9	18,5	
			3928	Mai	31	1827	27,0	21,0	507	48,4	40,9	2037	27,3	21,4	1196	25,6	19,1
			Jun.	30	1846	27,6	21,5	519	47,2	39,7	2060	27,9	22,0	1204	25,8	19,1	
			Qrtl 2	81	1809	27,1	21,1	502	47,7	40,1	2019	27,4	21,5	1180	25,4	18,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3929	A 38	4536 3929	Apr.	0	1876	25,8	19,7	500	45,5	37,4	2108	26,2	20,2	1181	23,9	17,4
			Mai	0	1918	26,1	19,9	513	46,2	38,2	2155	26,4	20,3	1205	24,3	17,8
			Jun.	0	1956	26,6	20,4	526	45,1	37,1	2202	26,9	20,8	1218	24,7	18,0
			Qrtl 2	0	1917	26,2	20,0	513	45,6	37,6	2155	26,5	20,4	1201	24,3	17,7
3930	A 38	4537 3930	Apr.	20	1620	26,4	20,6	436	44,2	36,8	1832	26,7	21,0	984	24,4	18,2
			Mai	31	1682	26,7	20,8	456	45,4	38,3	1897	27,1	21,2	1038	24,7	18,4
			Jun.	30	1700	27,1	21,0	465	44,2	37,0	1916	27,5	21,6	1052	24,5	18,0
			Qrtl 2	81	1667	26,7	20,8	452	44,6	37,4	1882	27,1	21,3	1025	24,5	18,2
3931	A 38	4637 3931	Apr.	30	1707	25,7	19,9	449	43,4	36,1	1928	26,1	20,4	1045	23,8	17,6
			Mai	31	1767	26,1	20,2	467	44,7	37,5	1993	26,5	20,7	1088	24,0	17,9
			Jun.	30	1793	26,5	20,5	479	43,3	36,2	2022	27,0	21,0	1106	23,9	17,5
			Qrtl 2	91	1756	26,1	20,2	465	43,8	36,6	1981	26,5	20,7	1080	23,9	17,7
3932	A 38	4737 3932	Apr.	28	1596	26,5	20,6	432	44,6	37,0	1796	26,9	21,1	999	24,1	17,8
			Mai	0	1588	27,5	21,2	420	45,8	37,8	1794	27,8	21,6	971	25,7	19,0
			Jun.	26	1678	27,2	21,0	461	44,6	37,1	1885	27,7	21,5	1055	24,6	18,0
			Qrtl 2	54	1620	27,1	20,9	437	45,0	37,3	1825	27,5	21,4	1008	24,8	18,2
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												
3956	L 64	4236 3956	Apr.	30	204	15,7	11,9	37	17,6	14,2	243	16,6	12,6	87	8,2	6,0
			Mai	23	207	16,2	12,8	39	16,5	13,7	247	17,1	13,5	87	8,2	6,7
			Jun.	25	201	16,5	13,2	37	16,8	13,5	237	17,6	14,1	91	7,7	6,1
			Qrtl 2	78	204	16,1	12,7	38	17,0	13,8	242	17,1	13,4	88	8,0	6,3
3957	A 9	4239 3957	Apr.	0	2684	21,9	15,4	714	43,0	33,0	2990	21,9	15,5	1766	21,7	14,9
			Mai	0	2610	22,3	15,8	688	43,0	33,1	2913	22,2	15,8	1701	22,7	16,0
			Jun.	14	3106	21,1	14,7	815	40,3	31,6	3449	21,1	14,8	2076	20,9	14,1
			Qrtl 2	14	2798	21,7	15,3	738	42,0	32,5	3115	21,7	15,3	1846	21,7	15,0
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0	2940	21,2	15,2	691	43,7	35,9	3270	21,2	15,3	1952	20,9	14,6
			Mai	0	2787	20,2	14,2	639	40,9	32,9	3094	20,2	14,2	1865	20,5	14,2
			Jun.	4	3255	20,3	14,3	814	39,0	31,3	3603	20,3	14,4	2210	20,2	13,8
			Qrtl 2	4	2992	20,6	14,5	714	41,1	33,3	3320	20,6	14,6	2007	20,5	14,2
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	30	570	18,8	14,0	126	25,8	22,0	652	19,4	14,5	322	15,1	10,9
			Mai	31	586	19,0	14,0	141	25,3	21,3	670	19,6	14,5	331	15,5	11,3
			Jun.	30	604	18,9	13,6	143	23,6	19,2	690	19,5	14,1	344	15,3	10,7
			Qrtl 2	91	586	18,9	13,9	137	24,8	20,8	671	19,5	14,3	332	15,3	11,0



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	15,3	23,6	14,9	24,0	23,0	16,5	19,1	22,3	18,8	22,5	23,3	18,0	11,6	24,9	11,0	25,5	22,7	15,1
			Mai	31	15,7	23,3	15,3	23,8	22,8	15,2	19,6	21,3	19,4	21,7	23,3	15,1	11,8	25,3	11,2	25,9	22,4	15,4
			Jun.	30	16,3	23,1	15,9	23,6	24,3	14,7	20,7	20,9	20,5	21,3	24,9	14,8	11,9	25,3	11,2	25,9	23,8	14,6
			Qrtl 2	91	15,8	23,3	15,4	23,8	23,4	15,4	19,8	21,5	19,6	21,8	23,8	15,9	11,7	25,2	11,1	25,8	23,0	15,0
3802	B 79	4031 3802	Apr.	30	16,6	23,3	16,2	23,7	22,9	16,3	13,4	24,5	12,5	25,1	26,3	15,3	19,6	22,1	19,7	22,4	19,6	17,3
			Mai	31	17,1	23,5	16,7	24,0	23,5	15,4	13,6	24,9	12,7	25,7	27,5	13,6	20,4	22,2	20,5	22,5	19,6	17,2
			Jun.	30	17,2	23,2	16,8	23,7	23,4	16,1	13,5	24,5	12,6	25,2	27,7	14,7	20,8	22,0	20,9	22,3	19,1	17,5
			Qrtl 2	91	17,0	23,3	16,6	23,8	23,3	15,9	13,5	24,6	12,6	25,3	27,2	14,5	20,3	22,1	20,4	22,4	19,4	17,3
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	16,0	22,9	15,6	23,5	22,8	13,8	16,7	23,9	16,5	24,4	19,7	16,1	15,4	22,0	14,7	22,6	25,7	11,7
			Mai	31	16,5	22,7	16,1	23,4	23,2	13,5	17,4	23,7	17,2	24,2	19,7	16,0	15,7	21,9	15,0	22,6	26,4	11,3
			Jun.	30	16,8	22,5	16,3	23,2	23,0	13,7	17,6	23,4	17,4	23,9	20,5	15,6	16,0	21,8	15,4	22,5	25,4	11,9
			Qrtl 2	91	16,5	22,7	16,0	23,4	23,0	13,7	17,2	23,6	17,0	24,2	20,0	15,9	15,7	21,9	15,0	22,6	25,8	11,6
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	11,6	21,0	10,4	22,4	16,2	15,2	12,0	21,1	10,4	22,9	18,3	13,8	11,1	20,9	10,5	22,0	14,0	16,6
			Mai	31	12,1	20,3	11,1	21,6	16,1	15,1	12,7	20,2	11,3	21,8	18,4	13,8	11,4	20,5	10,8	21,5	13,7	16,3
			Jun.	30	12,3	20,0	11,4	21,1	16,2	14,9	13,1	19,7	11,9	21,1	18,1	13,8	11,5	20,3	10,9	21,2	14,1	16,2
			Qrtl 2	91	12,0	20,4	11,0	21,7	16,2	15,1	12,6	20,3	11,2	21,9	18,3	13,8	11,3	20,6	10,7	21,6	13,9	16,4
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	16,0	21,6	15,5	22,8	19,1	13,9	15,3	22,0	14,7	23,1	18,7	14,6	16,6	21,3	16,2	22,5	19,5	13,2
			Mai	27	16,6	21,5	16,2	22,8	19,3	13,8	15,8	22,0	15,3	23,1	18,9	14,3	17,4	21,1	17,1	22,4	19,5	13,2
			Jun.	29	16,8	21,0	16,5	22,1	18,8	14,3	16,4	21,5	16,1	22,5	18,4	15,0	17,3	20,5	17,0	21,6	19,2	13,6
			Qrtl 2	86	16,5	21,4	16,1	22,5	19,0	14,0	15,8	21,8	15,4	22,9	18,7	14,6	17,1	20,9	16,8	22,2	19,4	13,3
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	16,8	22,4	16,4	23,3	21,3	14,0	21,8	18,7	22,0	19,3	19,7	13,7	12,0	26,0	10,8	27,3	22,9	14,3
			Mai	31	17,4	22,4	17,0	23,4	21,7	13,7	22,3	18,8	22,5	19,4	19,8	13,7	12,7	25,9	11,5	27,3	23,5	13,7
			Jun.	30	17,8	22,1	17,5	23,0	21,2	13,9	23,1	18,3	23,4	18,9	19,6	13,5	12,8	25,7	11,6	27,0	22,7	14,3
			Qrtl 2	91	17,4	22,3	16,9	23,2	21,4	13,8	22,4	18,6	22,7	19,2	19,7	13,6	12,5	25,9	11,3	27,2	23,0	14,1
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	17,0	22,2	16,3	23,4	22,3	13,2	15,4	22,8	14,7	24,3	21,4	11,5	18,6	21,6	18,0	22,5	23,1	14,8
			Mai	31	17,3	22,2	16,6	23,5	22,3	13,2	15,8	23,3	15,0	24,7	22,0	12,5	18,8	21,2	18,3	22,2	22,6	13,9
			Jun.	30	17,0	21,3	16,3	22,5	21,5	13,2	15,9	21,6	15,0	23,1	21,4	12,2	18,1	21,0	17,6	22,0	21,5	14,0
			Qrtl 2	91	17,1	21,9	16,4	23,1	22,0	13,2	15,7	22,5	14,9	24,0	21,6	12,1	18,5	21,2	17,9	22,2	22,3	14,2
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	12,7	20,5	11,6	22,2	16,8	14,6	12,9	19,8	11,6	21,6	17,2	13,7	12,6	21,1	11,5	22,7	16,4	15,4
			Mai	31	13,3	19,6	12,4	21,2	16,5	14,5	13,7	19,0	12,7	20,6	17,1	13,7	13,0	20,1	12,2	21,6	15,9	15,2
			Jun.	19	13,8	19,1	12,9	20,5	17,0	14,1	14,3	18,3	13,4	19,7	17,4	13,5	13,3	19,8	12,5	21,3	16,6	14,6
			Qrtl 2	80	13,3	19,7	12,3	21,2	16,7	14,4	13,7	19,0	12,6	20,6	17,2	13,6	13,0	20,3	12,1	21,8	16,3	15,1
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	11,3	18,6	9,4	20,7	15,7	13,5	11,8	18,5	9,5	20,7	17,0	13,5	10,7	18,6	9,2	20,7	14,3	13,4
			Mai	31	11,6	18,9	10,0	21,0	15,2	14,0	11,9	19,0	10,0	21,2	16,3	13,9	11,2	18,8	9,9	20,9	14,2	14,2
			Jun.	29	11,8	18,6	10,1	20,6	15,7	14,0	12,2	18,6	10,1	20,7	16,9	13,7	11,4	18,6	10,0	20,5	14,4	14,2
			Qrtl 2	90	11,5	18,7	9,8	20,8	15,5	13,8	11,9	18,7	9,9	20,9	16,7	13,7	11,1	18,7	9,7	20,7	14,3	14,0
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0	15,1	23,2	14,7	23,9	21,5	13,4	16,7	22,8	16,4	23,4	21,0	13,7	13,6	23,6	13,0	24,5	21,9	13,1
			Mai	0	15,7	23,3	15,2	24,0	21,5	14,4	17,3	22,8	17,0	23,2	20,9	16,0	14,1	23,9	13,4	24,8	21,9	13,1
			Jun.	0	16,3	22,5	15,9	23,2	21,9	13,9	18,1	21,9	17,8	22,4	22,0	15,0	14,5	23,1	14,0	24,0	21,9	12,9
			Qrtl 2	0	15,7	23,0	15,3	23,7	21,6	13,9	17,4	22,5	17,1	23,0	21,4	14,9	14,1	23,5	13,5	24,4	21,9	13,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Apr.	30	15,1	22,9	14,3	24,0	21,3	14,4	16,5	21,5	15,7	22,5	23,3	13,0	13,8	24,3	13,0	25,5	19,4	15,7
			Mai	31	15,6	22,8	15,0	23,7	19,5	15,7	18,0	21,9	17,5	22,7	21,9	15,2	13,4	23,6	12,8	24,7	17,7	16,1
			Jun.	29	15,4	23,0	15,0	23,8	18,5	17,2	16,6	22,5	16,3	23,1	19,6	17,7	14,1	23,5	13,7	24,4	17,5	16,8
			Qrtl 2	90	15,4	22,9	14,8	23,8	19,7	15,8	17,0	22,0	16,5	22,8	21,5	15,4	13,8	23,8	13,2	24,8	18,2	16,2
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	16,7	23,1	16,3	23,6	22,0	14,9	21,2	20,1	21,1	20,4	23,1	15,2	12,2	26,0	11,6	26,8	20,9	14,5
			Mai	27	17,2	23,1	16,9	23,7	22,4	14,7	22,0	19,8	21,9	20,2	23,4	14,6	12,5	26,4	11,9	27,2	21,3	14,8
			Jun.	29	17,2	22,7	16,9	23,3	22,3	14,7	22,1	19,1	22,0	19,4	23,6	14,3	12,5	26,3	11,9	27,1	21,0	15,1
			Qrtl 2	86	17,0	23,0	16,7	23,5	22,2	14,8	21,8	19,6	21,7	20,0	23,4	14,7	12,4	26,2	11,8	27,0	21,1	14,8
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0	16,0	23,8	15,9	25,0	16,7	16,2	17,9	22,8	18,3	23,8	15,1	16,6	14,2	24,7	13,6	26,1	18,2	15,8
			Mai	0	16,9	23,7	16,8	24,9	17,2	16,4	18,9	22,8	19,3	23,7	16,3	16,9	14,9	24,6	14,4	26,1	18,0	15,8
			Jun.	0	16,3	23,6	16,2	24,7	17,2	17,3	18,3	23,2	18,6	23,9	16,0	18,7	14,5	24,0	13,8	25,4	18,2	16,0
			Qrtl 2	0	16,4	23,7	16,3	24,9	17,0	16,6	18,4	22,9	18,8	23,8	15,8	17,4	14,5	24,4	13,9	25,9	18,1	15,9
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	16,6	22,8	16,2	23,3	24,0	14,2	15,9	22,8	15,4	23,3	23,4	13,8	17,4	22,8	17,0	23,3	24,6	14,5
			Mai	31	17,0	22,7	16,6	23,2	23,2	14,4	15,9	23,0	15,5	23,7	22,9	12,9	18,1	22,4	17,7	22,8	23,5	15,9
			Jun.	30	17,2	21,9	16,8	22,4	22,5	14,6	16,8	21,6	16,4	22,2	22,3	13,2	17,5	22,2	17,1	22,7	22,7	15,9
			Qrtl 2	91	16,9	22,5	16,5	23,0	23,2	14,4	16,2	22,5	15,8	23,1	22,8	13,3	17,7	22,5	17,3	22,9	23,5	15,5
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	13,7	25,6	13,4	26,0	20,1	17,1	11,6	27,1	11,3	27,5	16,6	19,9	15,7	24,3	15,4	24,7	23,1	14,7
			Mai	31	14,7	25,8	14,4	26,3	20,9	16,2	12,8	26,7	12,5	27,2	18,2	18,9	16,6	24,8	16,2	25,5	23,5	13,5
			Jun.	30	14,4	25,5	14,1	26,0	19,2	15,4	13,5	26,3	13,2	26,8	17,5	17,9	15,3	24,6	15,0	25,2	21,0	12,6
			Qrtl 2	91	14,3	25,6	14,0	26,1	20,1	16,2	12,7	26,7	12,4	27,1	17,5	18,8	15,9	24,6	15,5	25,2	22,6	13,6
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	12,7	20,5	11,6	20,7	25,0	18,8	9,9	21,1	8,6	21,4	100,0	0,0	13,2	20,4	12,1	20,6	23,4	19,1
			Mai	31	15,2	21,5	14,5	22,8	20,5	12,5	15,6	20,7	15,2	21,9	18,9	12,1	14,8	22,4	13,8	23,7	22,2	12,9
			Jun.	30	17,6	21,4	17,2	23,0	19,7	12,7	17,6	20,9	17,5	22,4	17,9	13,1	17,6	21,8	16,9	23,6	21,5	12,2
			Qrtl 2	91	17,3	21,4	16,8	22,9	19,8	12,6	17,3	20,9	17,2	22,3	18,1	13,0	17,2	21,9	16,4	23,6	21,6	12,3
3819	B 1	3836 3819	Apr.	29	16,5	23,1	16,1	23,5	22,7	15,8	15,5	24,0	14,9	24,4	24,2	17,3	17,5	22,2	17,3	22,6	21,3	14,4
			Mai	31	16,5	23,9	16,1	24,4	21,7	16,4	15,5	24,7	15,0	25,2	24,2	16,4	17,4	23,2	17,3	23,7	19,6	16,5
			Jun.	30	17,1	23,2	16,7	23,7	23,0	15,5	15,6	24,1	15,1	24,5	23,5	17,4	18,7	22,3	18,4	22,9	22,5	13,6
			Qrtl 2	90	16,7	23,4	16,3	23,9	22,4	15,9	15,5	24,3	15,0	24,7	23,9	17,0	17,9	22,6	17,6	23,1	21,1	14,9
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	16,4	21,9	15,9	23,2	18,5	16,4	17,3	21,4	16,4	22,8	21,3	15,1	15,5	22,4	15,4	23,6	15,8	17,5
			Mai	31	16,6	21,9	16,2	23,0	18,0	16,9	17,5	21,3	16,8	22,5	20,8	15,9	15,6	22,4	15,7	23,5	15,2	17,8
			Jun.	30	16,8	21,9	16,5	22,9	18,7	17,3	18,6	21,1	18,0	22,0	22,1	16,2	15,1	22,7	15,0	23,6	15,7	18,3
			Qrtl 2	91	16,6	21,9	16,2	23,0	18,3	16,8	17,8	21,3	17,0	22,5	21,3	15,7	15,4	22,5	15,4	23,6	15,6	17,8
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	16,0	22,7	15,4	23,6	20,9	15,6	15,1	23,5	14,1	24,5	23,5	15,0	17,0	21,9	16,8	22,6	18,6	16,2
			Mai	31	16,3	22,7	15,7	23,6	20,8	15,3	15,4	23,4	14,5	24,5	23,0	14,8	17,2	21,9	16,9	22,7	18,8	15,8
			Jun.	30	16,5	22,8	15,9	23,7	21,3	15,3	15,6	23,6	14,6	24,6	23,8	15,4	17,4	22,0	17,2	22,8	19,0	15,3
			Qrtl 2	91	16,3	22,7	15,7	23,6	21,0	15,4	15,4	23,5	14,4	24,5	23,4	15,1	17,2	21,9	17,0	22,7	18,8	15,8
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	16,9	23,1	16,6	23,8	20,2	16,8	17,0	24,3	16,8	25,1	19,8	16,8	16,8	22,0	16,4	22,6	20,5	16,8
			Mai	31	16,9	23,2	16,6	23,9	19,7	16,0	16,8	24,4	16,6	25,3	18,6	15,7	17,0	22,0	16,6	22,7	20,5	16,3
			Jun.	30	17,1	22,9	16,9	23,6	19,2	16,6	17,0	24,2	17,0	24,9	16,8	17,6	17,3	21,7	16,9	22,4	21,2	15,8
			Qrtl 2	91	17,0	23,1	16,7	23,8	19,7	16,5	16,9	24,3	16,8	25,1	18,3	16,7	17,0	21,9	16,6	22,5	20,7	16,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	17,7	22,6	17,4	23,2	22,3	13,6	18,6	21,9	18,3	22,6	22,6	12,7	16,8	23,3	16,4	23,9	22,1	14,5
			Mai	31	18,5	22,7	18,1	23,4	24,3	12,3	19,6	21,7	19,2	22,5	25,0	11,3	17,4	23,7	17,0	24,4	23,7	13,4
			Jun.	30	18,5	22,3	18,2	22,9	22,3	13,7	19,8	21,2	19,5	21,9	23,4	12,2	17,2	23,4	16,9	24,0	21,1	15,3
			Qrtl 2	91	18,2	22,5	17,9	23,2	23,0	13,2	19,3	21,6	19,0	22,3	23,7	12,1	17,1	23,5	16,8	24,1	22,3	14,4
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	16,4	23,3	15,8	24,5	19,3	16,5	14,7	24,8	13,8	26,4	19,4	16,5	18,0	21,8	17,8	22,8	19,2	16,4
			Mai	31	17,0	23,4	16,6	24,6	19,5	16,5	15,4	24,8	14,6	26,4	19,9	16,3	18,7	21,9	18,6	22,8	19,2	16,7
			Jun.	30	16,9	23,2	16,4	24,4	19,7	16,8	15,2	24,8	14,2	26,3	19,9	16,7	18,7	21,6	18,5	22,5	19,5	16,8
			Qrtl 2	91	16,8	23,3	16,3	24,5	19,5	16,6	15,1	24,8	14,2	26,4	19,7	16,5	18,4	21,8	18,3	22,7	19,3	16,7
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	14,8	23,2	14,2	23,7	21,6	17,9	14,6	22,6	14,3	22,9	18,3	19,5	15,1	23,8	14,1	24,6	24,7	16,4
			Mai	31	15,6	23,2	14,8	23,7	24,1	17,6	15,3	23,3	14,8	23,5	21,0	20,4	15,9	23,1	14,8	23,9	26,8	15,2
			Jun.	30	16,1	22,2	15,3	22,7	24,3	16,1	15,8	22,3	15,3	22,7	21,5	18,4	16,3	22,0	15,3	22,8	26,9	14,1
			Qrtl 2	91	15,5	22,8	14,8	23,4	23,4	17,2	15,3	22,7	14,8	23,0	20,3	19,4	15,8	22,9	14,7	23,7	26,2	15,2
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	16,7	22,7	16,1	23,5	22,4	14,9	12,8	24,7	11,8	25,7	23,7	13,7	20,2	20,9	20,1	21,5	21,3	15,9
			Mai	31	16,9	23,1	16,4	23,9	22,5	14,4	12,6	25,3	11,6	26,4	23,6	12,9	20,8	21,0	20,7	21,6	21,6	15,6
			Jun.	30	17,4	22,5	16,9	23,3	22,6	14,7	12,9	24,9	11,9	25,9	23,2	14,1	21,6	20,3	21,5	20,9	22,1	15,1
			Qrtl 2	91	17,0	22,8	16,5	23,6	22,5	14,7	12,8	25,0	11,8	26,0	23,5	13,6	20,9	20,8	20,8	21,3	21,7	15,5
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0	15,1	23,5	14,4	24,2	23,6	16,0	17,2	24,9	16,8	25,8	21,5	15,0	13,1	22,2	12,0	22,6	25,8	17,0
			Mai	0	15,3	23,3	14,7	23,8	22,6	17,9	17,3	24,7	17,0	25,3	20,6	17,8	13,3	21,9	12,4	22,3	24,5	18,1
			Jun.	10	16,4	22,7	15,8	23,2	22,8	16,4	18,6	23,1	18,4	23,8	20,8	14,8	14,2	22,2	13,3	22,6	24,8	17,9
			Qrtl 2	10	15,6	23,2	15,0	23,7	23,0	16,8	17,7	24,2	17,4	24,9	21,0	15,9	13,5	22,1	12,5	22,5	25,0	17,7
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	17,6	23,1	17,1	23,7	22,2	16,7	15,3	22,5	14,9	22,9	19,2	18,4	19,8	23,6	19,3	24,4	25,4	15,0
			Mai	31	17,6	23,3	17,4	23,8	20,7	18,0	15,3	22,5	15,1	22,9	17,6	19,2	19,9	24,1	19,6	24,7	24,2	16,7
			Jun.	30	17,9	22,6	17,6	23,1	22,1	16,9	15,9	21,3	15,5	21,6	19,5	18,0	19,9	23,8	19,5	24,4	24,8	15,8
			Qrtl 2	91	17,7	23,0	17,4	23,5	21,7	17,2	15,5	22,1	15,2	22,5	18,8	18,5	19,9	23,8	19,5	24,5	24,8	15,8
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	14,9	21,9	14,4	22,6	19,0	17,3	13,9	22,7	13,0	23,5	19,9	16,6	16,0	21,1	15,7	21,6	18,1	17,9
			Mai	31	15,2	21,9	14,6	22,6	19,4	17,1	14,3	22,3	13,3	23,2	21,0	16,4	16,1	21,5	15,8	22,1	17,9	17,8
			Jun.	30	15,3	21,5	14,9	22,1	18,3	17,4	14,7	21,7	13,9	22,4	19,9	16,5	16,0	21,3	15,9	21,8	16,8	18,2
			Qrtl 2	91	15,2	21,8	14,6	22,4	18,9	17,3	14,3	22,2	13,4	23,0	20,3	16,5	16,0	21,3	15,8	21,8	17,6	18,0
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	14,7	22,6	14,0	23,5	19,9	16,0	16,9	21,9	16,6	22,6	19,5	16,5	12,5	23,3	11,4	24,4	20,3	15,5
			Mai	31	14,9	22,1	14,2	22,9	20,4	15,7	17,1	20,9	16,8	21,5	19,7	16,7	12,8	23,2	11,6	24,4	21,1	14,9
			Jun.	30	14,9	22,4	14,1	23,3	20,2	15,9	16,7	21,8	16,4	22,5	19,5	16,7	13,0	23,0	11,9	24,1	20,9	15,1
			Qrtl 2	91	14,8	22,4	14,1	23,2	20,2	15,9	16,9	21,5	16,6	22,2	19,5	16,6	12,8	23,2	11,7	24,3	20,8	15,2
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	16,6	22,7	16,3	23,4	20,6	13,7	21,6	19,2	21,6	19,6	21,4	13,3	11,4	26,4	10,7	27,4	20,0	14,0
			Mai	31	16,9	22,5	16,6	23,2	20,8	13,5	22,0	18,7	22,0	19,1	21,7	12,8	11,5	26,5	10,9	27,5	20,0	14,1
			Jun.	30	17,4	21,8	17,2	22,5	20,7	13,3	22,5	17,9	22,6	18,3	21,6	12,9	12,1	25,8	11,5	26,9	19,9	13,7
			Qrtl 2	91	17,0	22,3	16,7	23,0	20,7	13,5	22,1	18,6	22,1	19,0	21,6	13,0	11,7	26,2	11,0	27,2	20,0	13,9
3832	A 14	4236 3832	Apr.	29	12,7	20,3	11,6	22,0	16,3	15,2	13,0	20,1	11,6	22,2	17,0	14,4	12,5	20,6	11,6	21,9	15,4	16,2
			Mai	31	13,4	20,1	12,2	21,8	16,9	15,1	13,9	19,5	12,7	21,5	17,2	14,3	12,9	20,7	11,8	22,0	16,6	16,2
			Jun.	30	13,5	20,1	12,6	21,5	16,3	15,6	14,1	19,3	13,0	21,3	17,1	14,1	12,9	20,9	12,3	21,7	15,3	17,7
			Qrtl 2	90	13,2	20,2	12,2	21,8	16,5	15,3	13,7	19,6	12,4	21,7	17,1	14,3	12,7	20,7	11,9	21,9	15,8	16,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Apr.	30	14,8	20,4	14,1	21,8	17,2	15,1	14,1	20,5	13,2	22,0	17,4	15,1	15,7	20,2	15,3	21,6	17,0	15,1
			Mai	31	15,4	20,3	14,9	21,8	17,1	15,0	14,6	20,6	13,8	22,1	17,4	15,1	16,3	19,9	16,2	21,3	16,8	14,9
			Jun.	30	15,9	20,0	15,4	21,4	17,5	15,0	14,9	20,0	14,1	21,5	17,8	15,0	17,0	19,9	17,0	21,4	17,1	14,9
			Qrtl 2	91	15,4	20,2	14,8	21,7	17,3	15,0	14,6	20,4	13,7	21,9	17,5	15,1	16,4	20,0	16,2	21,4	17,0	15,0
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	13,9	20,7	12,7	22,5	17,9	15,0	13,5	20,5	11,8	22,5	18,7	14,5	14,3	20,8	13,4	22,5	17,1	15,4
			Mai	31	15,1	20,8	14,1	22,6	18,2	15,1	14,7	21,2	13,4	23,1	18,9	14,9	15,4	20,6	14,8	22,1	17,6	15,2
			Jun.	30	15,2	20,6	14,1	22,4	18,5	14,8	14,5	20,8	13,1	22,7	18,9	14,9	15,7	20,4	15,0	22,2	18,1	14,6
			Qrtl 2	91	14,8	20,7	13,7	22,5	18,2	14,9	14,3	20,8	12,8	22,8	18,8	14,8	15,2	20,6	14,5	22,2	17,6	15,1
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0							13,7	21,3	12,2	23,8	17,7	14,5						
			Mai	0								13,9	21,6	12,7	24,0	17,3	14,8					
			Jun.	0								14,2	21,2	12,8	23,7	17,8	14,7					
			Qrtl 2	0								13,9	21,4	12,6	23,9	17,6	14,7					
3836	A 2	3834 3836	Apr.	0	12,2	20,2	11,0	22,1	15,2	15,2	12,5	19,8	11,2	21,6	15,6	15,7	11,8	20,5	10,8	22,7	14,6	14,7
			Mai	0	12,3	20,1	11,2	22,2	14,7	15,3	12,5	20,0	11,4	21,7	15,1	16,0	12,0	20,3	11,0	22,6	14,3	14,5
			Jun.	0	12,5	20,1	11,4	22,0	15,2	15,4	12,8	19,8	11,6	21,4	15,6	16,0	12,2	20,4	11,2	22,6	14,7	14,7
			Qrtl 2	0	12,3	20,1	11,2	22,1	15,0	15,3	12,6	19,9	11,4	21,6	15,4	15,9	12,0	20,4	11,0	22,6	14,5	14,6
3837	A 2	3733 3837	Apr.	0	12,0	20,1	10,5	22,2	15,2	15,1	11,9	20,1	10,4	22,2	15,5	15,6	12,0	20,0	10,7	22,3	15,0	14,6
			Mai	0	12,0	20,0	10,8	22,2	14,9	15,1	11,9	20,3	10,5	22,3	15,0	15,9	12,1	19,7	11,0	22,1	14,7	14,5
			Jun.	0	12,3	20,0	10,9	22,1	15,3	15,2	12,2	20,1	10,7	22,1	15,5	15,9	12,4	19,8	11,2	22,1	15,1	14,6
			Qrtl 2	0	12,1	20,0	10,7	22,2	15,1	15,2	12,0	20,2	10,5	22,2	15,3	15,8	12,2	19,8	11,0	22,2	14,9	14,5
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0	15,3	21,2	14,8	22,8	17,1	15,7	17,1	20,0	16,8	21,6	18,0	15,0	13,7	22,2	13,0	23,9	16,2	16,4
			Mai	0	15,7	21,2	15,3	22,8	16,9	16,0	17,6	19,8	17,5	21,3	17,8	15,2	13,9	22,4	13,3	24,1	16,0	16,8
			Jun.	0	15,8	21,1	15,5	22,7	17,2	15,8	17,7	19,8	17,6	21,3	18,0	15,0	14,1	22,4	13,5	24,0	16,2	16,6
			Qrtl 2	0	15,6	21,2	15,2	22,8	17,1	15,8	17,5	19,9	17,3	21,4	18,0	15,1	13,9	22,3	13,3	24,0	16,1	16,6
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0	18,3	21,6	18,0	22,7	19,8	15,7	19,2	20,0	18,8	21,1	21,4	14,3	17,3	23,2	17,2	24,4	18,1	17,1
			Mai	0	18,7	21,7	18,5	22,8	19,7	15,8	19,6	20,0	19,2	21,0	21,3	14,4	17,7	23,5	17,7	24,6	17,9	17,3
			Jun.	0	18,9	21,6	18,7	22,7	19,8	15,8	19,9	20,0	19,6	21,0	21,5	14,3	17,9	23,3	17,9	24,3	18,0	17,4
			Qrtl 2	0	18,6	21,6	18,4	22,7	19,8	15,8	19,6	20,0	19,2	21,1	21,4	14,4	17,7	23,3	17,6	24,4	18,0	17,3
3840	A 143	4537 3840	Apr.	30	16,4	22,9	15,8	24,2	19,9	15,9	15,3	23,9	14,0	25,5	21,6	15,6	17,5	22,1	17,4	23,1	18,1	16,2
			Mai	31	16,9	23,6	16,4	24,9	19,8	16,3	15,5	24,7	14,3	26,4	21,4	16,2	18,2	22,6	18,2	23,7	18,2	16,3
			Jun.	30	17,0	23,4	16,5	24,6	19,8	16,5	15,8	24,4	14,9	26,0	20,3	16,3	18,1	22,5	17,9	23,5	19,3	16,7
			Qrtl 2	91	16,8	23,3	16,2	24,6	19,8	16,2	15,5	24,4	14,4	26,0	21,1	16,1	18,0	22,4	17,8	23,4	18,6	16,4
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	16,3	23,1	15,8	23,9	21,8	14,5	19,7	20,3	19,4	21,1	22,3	12,5	13,0	25,8	12,2	26,7	21,4	16,5
			Mai	31	16,6	23,1	16,0	24,0	22,1	14,6	19,6	20,3	19,2	21,1	22,9	12,2	13,7	26,0	12,9	27,0	21,3	16,9
			Jun.	30	17,0	22,8	16,4	23,7	23,4	13,8	20,3	20,0	20,0	20,7	24,0	12,0	13,7	25,6	12,8	26,6	22,8	15,5
			Qrtl 2	91	16,6	23,0	16,1	23,9	22,4	14,3	19,8	20,2	19,5	21,0	23,0	12,2	13,5	25,8	12,7	26,8	21,8	16,3
3842	B 180	4836 3842	Apr.	0	15,3	24,1	14,9	24,6	22,7	14,7	12,9	26,0	12,4	26,7	22,5	14,3	17,6	22,3	17,3	22,7	22,8	15,1
			Mai	6	15,2	24,2	14,8	24,7	22,5	14,8	12,7	25,8	12,1	26,4	22,6	14,4	17,7	22,7	17,4	23,0	22,4	15,2
			Jun.	30	15,9	23,4	15,4	23,8	24,0	15,9	12,8	25,0	12,1	25,4	23,5	17,1	18,8	21,8	18,5	22,2	24,5	14,5
			Qrtl 2	36	15,5	23,9	15,1	24,3	23,1	15,2	12,8	25,6	12,2	26,1	22,9	15,5	18,1	22,2	17,8	22,6	23,3	14,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	14,8	23,6	14,4	24,0	25,5	13,9	16,6	23,6	16,3	24,0	23,7	14,9	13,1	23,6	12,4	24,0	27,3	12,9
			Mai	31	14,9	23,6	14,4	24,0	25,2	14,0	16,7	23,5	16,4	23,9	23,4	15,0	13,0	23,7	12,4	24,2	27,1	13,0
			Jun.	30	14,9	22,7	14,5	23,1	23,2	15,1	17,0	22,3	16,8	22,6	21,8	16,4	12,8	23,1	12,2	23,6	24,6	13,8
			Qrtl 2	91	14,9	23,3	14,4	23,7	24,6	14,4	16,8	23,1	16,5	23,5	22,9	15,5	13,0	23,5	12,4	23,9	26,3	13,3
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	14,3	21,6	13,6	22,3	18,6	17,2	14,2	21,3	13,4	21,9	19,8	16,8	14,3	21,9	13,8	22,7	17,5	17,7
			Mai	31	14,3	21,6	13,6	22,3	18,6	17,4	14,7	20,9	13,8	21,6	20,0	16,7	13,9	22,3	13,3	23,0	17,2	18,0
			Jun.	30	14,4	21,1	13,7	21,8	18,4	17,4	14,9	20,5	14,0	21,1	20,0	17,0	13,9	21,7	13,3	22,4	17,0	17,7
			Qrtl 2	91	14,3	21,4	13,6	22,1	18,5	17,3	14,6	20,9	13,7	21,5	19,9	16,8	14,0	22,0	13,5	22,7	17,2	17,8
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	14,5	24,0	14,1	24,5	22,4	14,3	15,3	24,1	14,9	24,6	21,7	14,7	13,2	23,8	12,6	24,4	23,5	13,4
			Mai	31	15,0	23,4	14,7	24,0	21,6	14,1	16,2	23,3	15,9	23,8	21,3	14,5	12,9	23,7	12,4	24,3	22,3	13,2
			Jun.	30	15,5	23,1	15,1	23,6	22,7	14,2	16,6	23,0	16,2	23,5	22,6	14,6	13,6	23,3	12,9	23,9	22,9	13,6
			Qrtl 2	91	15,0	23,5	14,6	24,0	22,3	14,2	16,0	23,4	15,7	23,9	21,9	14,6	13,2	23,6	12,6	24,2	22,9	13,4
3846	B 181	4638 3846	Apr.	24	15,6	23,5	15,1	24,0	23,6	14,6	13,2	23,9	12,6	24,5	23,0	14,4	18,0	23,1	17,6	23,5	24,3	14,9
			Mai	31	15,9	23,6	15,4	24,1	23,5	14,5	13,5	24,1	12,9	24,7	23,3	14,5	18,3	23,0	17,9	23,5	23,6	14,5
			Jun.	30	16,3	23,2	15,9	23,7	24,2	14,8	14,0	23,4	13,4	23,9	24,6	14,1	18,6	23,0	18,3	23,5	23,9	15,4
			Qrtl 2	85	15,9	23,4	15,5	23,9	23,8	14,6	13,6	23,8	13,0	24,4	23,6	14,3	18,3	23,0	17,9	23,5	23,9	14,9
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	16,5	23,0	16,1	23,6	21,6	14,4	12,0	25,6	11,2	26,4	21,6	14,2	21,0	20,3	21,0	20,8	21,5	14,5
			Mai	20	16,9	23,1	16,5	23,7	21,8	14,2	12,4	25,8	11,7	26,7	21,8	14,7	21,5	20,3	21,4	20,8	21,8	13,7
			Jun.	27	17,0	22,5	16,6	23,1	20,9	14,9	12,1	25,0	11,5	25,9	20,6	14,6	21,8	20,0	21,8	20,3	21,2	15,1
			Qrtl 2	77	16,8	22,8	16,4	23,5	21,4	14,5	12,2	25,5	11,5	26,3	21,4	14,5	21,4	20,2	21,4	20,6	21,5	14,4
3849	B 185	4233 3849	Apr.	30	12,9	24,2	12,3	25,0	18,1	17,3	12,6	25,9	12,2	26,9	16,5	18,1	13,1	22,5	12,5	23,2	19,9	16,3
			Mai	31	12,0	24,0	11,4	24,5	17,8	18,4	11,2	25,4	10,6	26,2	16,2	18,7	12,8	22,5	12,1	22,9	19,9	17,9
			Jun.	24	13,2	23,6	12,5	24,2	19,5	17,7	12,8	25,0	12,2	25,9	18,1	17,8	13,6	22,1	12,9	22,6	21,3	17,5
			Qrtl 2	85	12,7	23,9	12,1	24,6	18,5	17,8	12,2	25,4	11,6	26,3	16,9	18,2	13,2	22,4	12,5	22,9	20,4	17,3
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	15,0	24,0	14,6	24,4	23,5	15,9	9,2	28,2	8,6	28,7	23,7	16,1	20,8	19,9	20,6	20,1	23,3	15,7
			Mai	31	15,2	24,4	14,8	24,8	23,7	16,1	9,5	28,8	9,0	29,3	23,0	17,4	20,9	20,0	20,8	20,2	24,5	14,9
			Jun.	30	15,5	23,8	15,2	24,1	23,2	17,1	9,7	27,9	9,2	28,3	22,3	18,2	21,4	19,7	21,3	19,8	24,0	16,0
			Qrtl 2	91	15,2	24,1	14,9	24,4	23,4	16,4	9,5	28,3	8,9	28,8	23,0	17,3	21,0	19,8	20,9	20,0	23,9	15,5
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	15,6	22,9	15,0	23,8	21,8	14,5	15,1	22,6	14,5	23,4	20,8	14,6	16,2	23,3	15,5	24,2	22,7	14,4
			Mai	31	16,0	22,9	15,3	23,9	21,4	15,2	15,3	22,9	14,8	23,7	20,1	16,3	16,6	23,0	15,9	24,1	22,6	14,2
			Jun.	30	16,4	22,8	15,8	23,7	21,9	15,7	15,8	22,4	15,2	23,0	20,6	17,2	17,1	23,3	16,4	24,4	23,3	14,2
			Qrtl 2	91	16,0	22,9	15,4	23,8	21,7	15,2	15,4	22,6	14,8	23,3	20,5	16,1	16,7	23,2	15,9	24,2	22,9	14,2
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	16,7	22,1	16,0	23,2	21,7	13,7	19,7	18,9	19,6	19,8	20,4	13,0	13,6	25,2	12,4	26,6	23,2	14,3
			Mai	31	16,7	22,2	16,1	23,4	20,6	14,3	19,6	19,5	19,6	20,3	19,8	14,4	13,8	24,9	12,7	26,5	21,3	14,3
			Jun.	30	17,6	21,7	16,9	22,8	22,1	13,8	20,8	19,0	20,9	19,8	20,6	14,1	14,3	24,3	13,0	25,8	23,7	13,4
			Qrtl 2	91	17,0	22,0	16,4	23,1	21,4	14,0	20,0	19,2	20,0	19,9	20,3	13,9	13,9	24,8	12,7	26,3	22,7	14,0
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	17,3	23,4	16,8	23,9	22,9	17,8	13,4	26,0	12,7	26,5	20,9	21,4	21,4	20,7	21,0	21,3	25,1	13,8
			Mai	31	17,1	23,6	16,7	24,0	22,7	18,8	13,4	26,0	12,9	26,1	20,5	24,1	21,0	21,1	20,7	21,7	25,1	12,9
			Jun.	30	18,0	23,1	17,5	23,4	23,2	19,1	14,3	25,8	13,7	25,9	21,1	23,9	21,9	20,2	21,6	20,7	25,4	13,8
			Qrtl 2	91	17,5	23,4	17,0	23,8	22,9	18,5	13,7	25,9	13,1	26,2	20,8	23,2	21,4	20,7	21,1	21,3	25,2	13,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	15,8	22,3	15,1	23,1	22,0	14,0	15,1	23,0	14,6	24,0	19,8	13,6	16,5	21,6	15,7	22,3	24,1	14,5		
			Mai	31	16,3	22,1	15,6	23,1	23,0	13,3	15,2	23,5	14,6	24,5	20,4	13,6	17,4	20,9	16,6	21,8	25,4	13,1		
			Jun.	30	16,5	22,0	15,8	23,0	22,3	13,2	15,0	23,3	14,4	24,4	19,9	13,0	17,9	20,9	17,1	21,7	24,5	13,4		
			Qrtl 2	91	16,2	22,1	15,5	23,1	22,5	13,5	15,1	23,2	14,6	24,3	20,1	13,4	17,3	21,1	16,5	21,9	24,7	13,6		
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	16,9	22,3	16,5	23,1	20,5	15,6	17,1	21,8	16,7	22,7	20,7	14,4	16,7	22,8	16,3	23,5	20,3	16,8		
			Mai	31	17,0	22,3	16,6	23,1	20,3	15,7	17,2	21,8	16,7	22,7	20,9	14,8	16,9	22,8	16,5	23,6	19,7	16,7		
			Jun.	7	17,5	22,1	17,1	22,8	20,5	16,0	17,6	21,5	17,2	22,4	20,5	15,4	17,4	22,6	17,0	23,3	20,5	16,6		
			Qrtl 2	68	17,2	22,2	16,7	23,0	20,4	15,8	17,3	21,7	16,9	22,6	20,7	14,9	17,0	22,7	16,6	23,5	20,2	16,7		
3856	L 42	3734 3856	Apr.	30																				
			Mai	31																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	61																				
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	18,6	23,5	18,5	24,1	20,1	16,3	20,1	22,2	20,0	22,9	21,7	14,4	17,1	24,8	17,0	25,3	18,3	18,4		
			Mai	31	19,1	23,6	19,0	24,2	20,8	16,2	20,6	22,0	20,5	22,6	21,6	14,8	17,6	25,2	17,3	25,9	20,0	17,8		
			Jun.	30	19,4	23,2	19,3	23,8	20,4	17,0	20,8	21,7	20,8	22,3	21,3	15,5	17,9	24,8	17,8	25,3	19,3	18,8		
			Qrtl 2	91	19,1	23,4	18,9	24,0	20,4	16,5	20,5	21,9	20,4	22,6	21,5	14,9	17,5	24,9	17,4	25,5	19,2	18,3		
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	18,9	23,3	18,7	24,2	21,8	13,7	19,0	23,7	18,8	24,8	20,8	13,3	18,8	22,9	18,5	23,6	23,0	14,3		
			Mai	26	19,5	23,3	19,2	24,3	22,7	13,4	19,5	23,8	19,2	24,9	21,5	13,5	19,6	22,9	19,2	23,7	24,0	13,4		
			Jun.	9	19,8	23,2	19,6	24,1	22,3	14,3	19,8	23,5	19,6	24,6	21,5	13,8	19,9	22,9	19,6	23,6	23,4	14,9		
			Qrtl 2	65	19,4	23,3	19,2	24,2	22,3	13,8	19,4	23,7	19,2	24,8	21,3	13,5	19,4	22,9	19,1	23,6	23,5	14,2		
3859	A 36	4131 3859	Apr.	30	14,9	22,7	14,2	23,7	19,7	16,4	12,7	24,6	11,9	25,5	18,1	18,4	17,2	20,7	16,6	21,7	21,3	14,4		
			Mai	31	15,9	21,9	15,2	22,9	20,1	15,6	13,7	23,9	13,0	24,9	18,6	17,1	18,0	19,9	17,5	20,9	21,5	14,0		
			Jun.	30	16,3	22,0	15,6	23,0	20,1	15,6	13,8	24,0	13,1	25,0	18,0	17,7	18,8	19,8	18,2	20,8	22,2	13,5		
			Qrtl 2	91	15,7	22,2	15,0	23,2	19,9	15,8	13,4	24,2	12,7	25,2	18,2	17,7	18,0	20,1	17,4	21,1	21,7	14,0		
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0	15,2	22,1	14,3	23,4	18,9	16,7	14,8	22,1	14,2	23,2	17,1	17,9	15,7	22,2	14,4	23,7	21,3	15,3		
			Mai	0	15,6	21,6	14,8	23,0	18,6	16,1	15,4	21,4	15,1	22,6	16,7	16,7	15,7	21,8	14,4	23,5	20,9	15,4		
			Jun.	0	15,8	21,3	15,2	22,6	17,9	16,7	16,0	20,7	15,9	21,6	16,0	17,8	15,6	22,0	14,3	23,8	20,5	15,3		
			Qrtl 2	0	15,5	21,7	14,8	23,0	18,5	16,5	15,4	21,4	15,1	22,4	16,6	17,5	15,7	22,0	14,4	23,7	20,9	15,3		
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	17,0	23,6	16,6	24,0	27,9	13,0	17,7	24,0	17,3	24,4	27,4	13,7	16,3	23,2	16,0	23,6	28,5	11,9		
			Mai	31	17,6	23,7	17,3	24,0	26,0	15,2	18,3	23,9	17,9	24,3	25,1	16,7	17,0	23,4	16,6	23,8	27,2	13,1		
			Jun.	30	17,8	23,6	17,4	24,0	27,2	14,4	18,4	23,9	17,9	24,4	26,3	15,3	17,2	23,2	16,8	23,6	28,3	13,4		
			Qrtl 2	91	17,5	23,6	17,1	24,0	26,9	14,3	18,1	24,0	17,7	24,4	26,2	15,4	16,8	23,3	16,5	23,7	28,0	12,9		
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	18,1	22,7	17,9	23,0	23,7	14,8	24,8	18,3	24,8	18,4	24,8	15,0	11,4	27,1	10,9	27,6	22,6	14,5		
			Mai	31	19,0	23,0	18,8	23,3	24,2	16,3	25,9	18,4	26,0	18,5	25,1	16,3	11,8	27,8	11,4	28,2	23,1	16,2		
			Jun.	30	19,6	22,6	19,4	22,9	23,9	14,7	25,9	18,6	26,0	18,7	24,0	14,7	13,2	26,6	12,7	27,1	23,8	14,7		
			Qrtl 2	91	19,0	22,7	18,8	23,0	23,9	15,1	25,6	18,4	25,6	18,6	24,5	15,2	12,2	27,1	11,8	27,6	23,3	15,1		
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	15,7	24,4	15,2	24,8	24,9	16,5	19,7	21,1	19,4	21,5	25,4	14,7	11,8	27,5	11,2	28,1	24,4	18,3		
			Mai	31	16,0	24,2	15,4	24,6	25,7	16,0	20,0	21,3	19,6	21,7	27,5	14,0	12,1	26,9	11,5	27,4	24,0	17,9		
			Jun.	30	16,4	23,5	15,9	23,9	24,9	16,2	20,7	20,3	20,4	20,7	25,5	14,1	12,3	26,5	11,7	27,0	24,2	18,2		
			Qrtl 2	91	16,0	24,0	15,5	24,4	25,1	16,2	20,1	20,9	19,8	21,3	26,1	14,2	12,1	27,0	11,4	27,5	24,2	18,1		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	16,4	23,5	15,9	24,1	22,2	15,1	21,5	19,0	21,3	19,5	24,6	12,9	11,3	27,9	10,6	28,7	19,7	17,4		
			Mai	31	16,6	23,3	16,3	23,9	21,2	15,7	21,7	18,5	21,6	18,9	22,9	13,9	11,5	28,1	10,8	29,0	19,3	17,6		
			Jun.	19	17,3	22,7	16,8	23,3	23,0	15,1	22,7	18,3	22,5	18,7	25,2	13,6	11,8	27,3	11,1	28,1	20,6	16,8		
			Qrtl 2	80	16,8	23,2	16,3	23,8	22,1	15,3	22,0	18,6	21,8	19,0	24,2	13,5	11,5	27,8	10,9	28,6	19,9	17,3		
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	15,4	23,2	14,4	24,0	24,7	15,1	12,1	26,1	11,1	26,9	21,6	17,8	18,8	20,2	17,8	21,1	27,8	12,4		
			Mai	31	16,2	23,4	15,3	24,2	25,1	15,7	12,3	26,8	11,3	27,6	21,8	18,6	20,6	19,7	19,8	20,4	28,6	12,7		
			Jun.	30	16,2	23,3	15,3	24,1	25,2	15,1	11,5	27,0	10,5	27,7	21,4	18,8	21,2	19,4	20,4	20,2	29,1	11,3		
			Qrtl 2	91	15,9	23,3	15,0	24,1	25,0	15,3	12,0	26,6	11,0	27,4	21,6	18,3	20,1	19,8	19,2	20,6	28,5	12,2		
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	17,6	23,1	17,1	23,9	22,3	15,2	15,0	25,7	14,3	26,7	21,4	15,5	20,2	20,5	20,0	21,0	23,2	15,0		
			Mai	31	18,0	22,9	17,5	23,7	22,9	14,7	15,6	25,3	15,0	26,3	22,3	14,7	20,4	20,6	20,1	21,1	23,6	14,7		
			Jun.	30	18,1	23,1	17,6	24,0	23,1	14,5	15,5	25,4	14,8	26,4	22,7	14,9	20,8	20,8	20,5	21,5	23,5	14,1		
			Qrtl 2	91	17,9	23,0	17,4	23,9	22,8	14,8	15,4	25,5	14,7	26,5	22,1	15,0	20,5	20,6	20,2	21,2	23,4	14,6		
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	17,7	22,6	17,0	23,4	23,4	15,4	17,8	22,5	17,4	23,3	21,2	14,7	17,5	22,7	16,7	23,4	25,6	16,1		
			Mai	31	18,1	22,8	17,5	23,6	23,3	14,7	18,2	22,7	18,0	23,5	20,7	14,2	17,9	23,0	17,1	23,7	26,0	15,2		
			Jun.	30	18,3	22,5	17,8	23,3	22,1	15,7	18,4	22,6	18,3	23,4	19,3	15,3	18,1	22,4	17,3	23,1	24,8	16,1		
			Qrtl 2	91	18,0	22,6	17,5	23,4	22,9	15,3	18,1	22,6	17,9	23,4	20,4	14,8	17,9	22,7	17,1	23,4	25,5	15,8		
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	16	17,2	23,2	17,0	23,4	24,0	20,1	19,1	21,5	18,7	21,8	28,0	14,0	15,3	25,0	15,2	24,9	19,7	26,7		
			Qrtl 2	16	17,2	23,2	17,0	23,4	24,0	20,1	19,1	21,5	18,7	21,8	28,0	14,0	15,3	25,0	15,2	24,9	19,7	26,7		
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0	17,2	24,1	16,7	24,6	23,8	18,3	12,6	26,7	11,8	27,3	21,5	19,4	21,0	22,0	20,6	22,4	26,0	17,3		
			Mai	5	17,6	24,6	17,0	25,3	24,8	17,3	13,1	27,3	12,2	28,2	21,9	18,1	21,5	22,4	21,0	22,8	27,7	16,5		
			Jun.	9	18,3	24,4	17,9	25,0	23,2	17,7	13,5	27,4	12,9	28,1	21,1	18,4	22,8	21,6	22,6	21,9	25,0	17,1		
			Qrtl 2	14	17,8	24,4	17,3	25,0	23,9	17,7	13,1	27,2	12,4	27,9	21,5	18,5	21,8	22,0	21,5	22,4	26,2	17,0		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	17,5	23,7	17,0	24,0	25,7	17,7	13,1	27,6	12,5	28,0	21,5	21,9	22,0	19,7	21,5	20,1	30,4	13,1		
			Mai	31	18,0	23,7	17,5	24,2	27,0	15,3	13,6	27,6	12,9	28,2	24,8	17,4	22,5	19,8	22,0	20,2	29,3	13,1		
			Jun.	30	18,6	23,0	18,1	23,5	25,1	15,4	13,9	26,9	13,3	27,5	22,2	17,8	23,4	19,0	23,0	19,4	28,0	12,9		
			Qrtl 2	91	18,1	23,4	17,5	23,9	25,9	16,1	13,5	27,3	12,9	27,9	22,8	19,0	22,6	19,5	22,2	19,9	29,1	13,0		
3873	L 187	4738 3873	Apr.	26	17,4	24,0	16,9	24,6	25,0	14,2	17,4	22,9	17,0	23,5	23,5	12,5	17,3	25,1	16,8	25,6	26,5	15,9		
			Mai	15	17,8	24,0	17,4	24,6	24,6	14,4	18,0	22,9	17,6	23,6	23,8	12,9	17,6	25,0	17,1	25,6	25,5	16,1		
			Jun.	5	18,5	23,1	18,1	23,7	25,8	13,6	18,7	21,9	18,2	22,6	24,6	12,7	18,4	24,2	17,9	24,7	27,1	14,7		
			Qrtl 2	46	17,9	23,7	17,5	24,3	25,1	14,0	18,0	22,6	17,6	23,2	24,0	12,7	17,8	24,8	17,3	25,3	26,4	15,6		
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	12,1	25,8	11,9	26,0	18,1	19,1	11,9	26,2	11,8	26,4	17,7	20,3	12,3	25,4	12,1	25,7	18,5	18,0		
			Mai	21	12,6	25,9	12,4	26,1	17,1	20,0	12,4	26,4	12,3	26,6	16,8	21,1	12,8	25,4	12,6	25,6	17,4	18,9		
			Jun.	30	12,9	25,0	12,7	25,1	17,6	20,8	12,7	25,8	12,6	25,9	16,5	22,8	13,0	24,2	12,8	24,4	18,6	18,7		
			Qrtl 2	81	12,5	25,6	12,4	25,8	17,5	20,0	12,3	26,1	12,2	26,3	17,0	21,4	12,7	25,0	12,5	25,2	18,1	18,5		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	15,0	22,4	14,4	24,0	19,0	13,6	12,1	24,0	11,3	25,7	16,7	14,5	17,9	20,9	17,3	22,3	21,2	12,8
			Mai	31	15,5	23,1	15,2	24,4	18,3	13,3	11,6	25,3	11,1	26,7	15,6	13,9	19,4	21,0	19,2	22,1	20,9	12,8
			Jun.	12	16,5	23,5	16,1	24,1	22,3	15,1	10,7	27,0	10,2	27,7	19,4	16,7	22,0	20,2	21,8	20,6	25,0	13,6
			Qrtl 2	73	15,6	23,0	15,1	24,1	19,3	13,7	11,6	25,2	10,9	26,6	16,7	14,6	19,5	20,7	19,2	21,7	21,7	12,9
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	18,1	22,5	17,7	23,1	23,9	14,4	15,6	23,9	15,2	24,6	21,6	14,8	20,7	21,1	20,3	21,6	26,1	13,9
			Mai	31	18,3	22,8	17,9	23,4	23,6	14,3	16,4	23,8	16,0	24,6	21,6	14,3	20,3	21,8	19,8	22,3	25,6	14,4
			Jun.	30	19,0	22,1	18,6	22,7	24,3	13,8	17,0	23,0	16,7	23,7	22,0	13,5	21,0	21,2	20,5	21,7	26,5	14,1
			Qrtl 2	91	18,5	22,5	18,1	23,1	23,9	14,2	16,4	23,6	16,0	24,3	21,7	14,2	20,6	21,3	20,2	21,9	26,1	14,1
3877	L 51	3936 3877	Apr.	13	14,6	23,8	14,4	24,0	25,2	12,7	17,0	21,6	16,8	21,9	29,0	10,3	12,3	26,0	12,1	26,2	21,3	15,1
			Mai	30	15,0	23,5	14,7	23,7	26,5	13,2	17,7	21,3	17,4	21,6	30,9	10,7	12,4	25,6	12,2	25,9	22,1	15,7
			Jun.	30	15,7	23,0	15,4	23,3	26,4	12,9	18,5	20,7	18,2	21,0	28,6	10,8	13,1	25,2	12,8	25,5	24,5	14,7
			Qrtl 2	73	15,1	23,4	14,8	23,7	26,1	12,9	17,7	21,2	17,4	21,5	29,5	10,6	12,6	25,6	12,3	25,9	22,8	15,2
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	17,1	24,1	16,8	24,4	24,5	15,8	19,1	22,3	18,8	22,6	26,3	13,8	15,2	25,9	14,9	26,2	22,7	17,8
			Mai	31	17,5	23,9	17,2	24,4	24,7	14,7	19,3	22,4	19,0	22,9	26,1	13,0	15,8	25,4	15,4	25,8	23,4	16,4
			Jun.	30	17,8	23,6	17,5	24,0	23,1	14,9	19,5	22,0	19,3	22,4	23,7	13,8	16,1	25,1	15,8	25,6	22,6	15,9
			Qrtl 2	91	17,5	23,9	17,2	24,3	24,0	15,1	19,3	22,2	19,1	22,6	25,2	13,5	15,7	25,4	15,4	25,9	22,9	16,6
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	15,6	22,1	14,8	23,1	21,0	15,9	17,2	20,2	16,5	20,9	21,4	15,6	14,0	24,1	13,0	25,3	20,6	16,1
			Mai	31	15,9	22,3	15,0	23,4	21,1	15,7	17,7	20,5	17,0	21,3	22,0	15,2	14,0	24,2	13,1	25,4	20,2	16,3
			Jun.	30	16,3	21,8	15,6	22,7	20,6	16,2	18,2	19,8	17,6	20,5	21,9	15,0	14,4	23,8	13,7	24,8	19,3	17,4
			Qrtl 2	91	15,9	22,1	15,1	23,1	20,9	15,9	17,7	20,1	17,0	20,9	21,8	15,3	14,2	24,0	13,3	25,2	20,0	16,6
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	16,5	23,7	16,1	24,2	24,2	15,2	21,3	20,3	21,1	20,7	23,9	13,3	11,8	27,0	11,1	27,6	24,5	17,1
			Mai	31	16,6	23,9	16,2	24,4	24,5	15,3	21,6	20,3	21,4	20,7	24,4	13,5	11,8	27,4	11,1	28,0	24,7	17,1
			Jun.	30	16,9	23,5	16,4	24,0	24,2	15,1	21,8	19,9	21,6	20,3	23,7	13,6	12,2	26,9	11,4	27,6	24,7	16,6
			Qrtl 2	91	16,7	23,7	16,2	24,2	24,3	15,2	21,6	20,2	21,4	20,6	24,0	13,5	12,0	27,1	11,2	27,7	24,6	16,9
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	16,8	23,6	16,5	24,2	20,5	17,3	21,1	20,8	21,2	21,2	20,8	16,0	12,4	26,5	11,8	27,2	20,3	18,6
			Mai	31	17,2	23,6	16,8	24,3	21,2	16,8	21,4	20,4	21,4	20,8	21,2	15,9	13,0	26,9	12,2	27,8	21,2	17,7
			Jun.	30	17,7	23,1	17,4	23,7	21,0	17,2	22,4	19,6	22,5	20,0	21,1	15,8	13,1	26,6	12,4	27,4	20,8	18,6
			Qrtl 2	91	17,3	23,5	16,9	24,0	20,9	17,1	21,6	20,2	21,7	20,6	21,1	15,9	12,8	26,7	12,1	27,5	20,8	18,3
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	16,2	23,8	15,6	24,2	24,5	17,0	11,8	27,1	11,2	27,6	21,2	19,9	20,6	20,4	20,1	20,8	28,3	13,7
			Mai	31	15,6	23,9	15,0	24,4	24,8	16,8	12,6	26,7	11,8	27,1	22,5	20,5	18,5	21,3	18,0	21,9	27,3	12,9
			Jun.	30	15,9	23,0	15,1	23,6	26,7	15,0	12,8	25,6	11,8	26,2	25,1	17,3	18,8	20,5	18,1	21,1	28,5	12,5
			Qrtl 2	91	15,9	23,6	15,2	24,1	25,4	16,2	12,4	26,5	11,6	27,0	22,9	19,2	19,3	20,8	18,7	21,3	28,1	13,0
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	16,8	23,0	16,4	23,9	19,8	16,1	17,9	21,1	17,6	22,0	20,2	14,8	15,5	25,1	15,0	26,2	19,5	17,5
			Mai	31	17,1	23,1	16,8	24,0	19,0	16,9	18,1	21,4	18,0	22,2	19,2	15,7	16,0	25,0	15,5	26,0	18,8	18,1
			Jun.	30	17,4	23,0	17,3	23,8	18,5	17,9	18,3	21,7	18,2	22,5	18,8	15,8	16,4	24,6	16,2	25,3	18,1	20,1
			Qrtl 2	91	17,1	23,0	16,8	23,9	19,1	17,0	18,1	21,4	17,9	22,2	19,4	15,4	16,0	24,9	15,6	25,8	18,8	18,6
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	16,6	23,5	16,3	23,9	24,6	15,0	12,9	26,2	12,5	26,6	22,8	16,5	20,4	20,8	20,2	21,1	26,3	13,5
			Mai	31	16,5	23,9	16,2	24,3	24,2	14,6	12,7	26,7	12,3	27,1	22,4	16,3	20,4	21,0	20,2	21,3	25,9	12,9
			Jun.	30	17,4	23,0	17,1	23,3	24,7	14,4	13,2	26,0	12,8	26,4	23,5	16,0	21,7	19,9	21,5	20,2	25,9	12,8
			Qrtl 2	91	16,8	23,5	16,5	23,8	24,5	14,6	12,9	26,3	12,6	26,7	22,9	16,3	20,8	20,5	20,6	20,9	26,0	13,1



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	13,3	24,9	12,7	25,6	18,1	18,3	15,8	23,6	15,6	24,0	17,0	19,9	10,8	26,1	9,9	27,1	19,4	16,7
			Mai	31	13,9	24,5	13,4	25,0	18,6	18,5	16,9	23,1	16,7	23,3	19,4	20,2	10,8	25,9	10,2	26,7	17,8	16,7
			Jun.	30	14,1	24,2	13,7	24,8	18,8	18,4	17,0	22,4	16,7	22,8	20,0	18,4	11,2	26,1	10,6	26,9	17,7	18,4
			Qrtl 2	91	13,8	24,5	13,3	25,1	18,5	18,4	16,6	23,0	16,4	23,4	18,8	19,5	11,0	26,0	10,2	26,9	18,3	17,3
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	15,2	22,9	14,7	23,5	19,8	16,7	10,8	25,3	10,1	26,2	18,7	16,3	19,6	20,5	19,4	20,9	20,9	17,1
			Mai	31	15,6	23,0	15,1	23,5	20,6	16,9	11,3	25,3	10,5	26,1	20,0	16,4	20,0	20,6	19,9	20,9	21,2	17,4
			Jun.	30	16,1	23,0	15,7	23,6	20,3	17,5	11,6	25,2	10,8	26,1	19,8	16,5	20,6	20,8	20,6	21,1	20,8	18,5
			Qrtl 2	91	15,6	23,0	15,2	23,6	20,2	17,0	11,3	25,3	10,5	26,1	19,5	16,4	20,1	20,6	20,0	20,9	20,9	17,7
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	12,7	22,6	11,9	23,3	19,2	16,7	10,7	24,2	9,9	25,1	17,5	17,4	14,8	20,9	14,0	21,5	20,9	16,0
			Mai	31	13,0	22,5	12,3	23,1	18,9	17,3	10,7	24,5	10,0	25,2	16,4	18,3	15,4	20,4	14,7	20,9	21,2	16,3
			Jun.	30	13,1	22,3	12,5	22,8	17,7	18,3	11,2	24,1	10,7	24,7	15,9	18,8	14,9	20,5	14,4	20,8	19,4	17,8
			Qrtl 2	91	12,9	22,4	12,3	23,0	18,6	17,4	10,9	24,2	10,2	25,0	16,6	18,1	15,1	20,6	14,4	21,1	20,5	16,7
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	14,3	22,7	13,5	23,7	19,9	15,7	15,7	22,2	14,6	23,3	23,3	14,3	13,0	23,1	12,4	24,1	16,9	17,0
			Mai	31	14,8	22,7	14,0	24,0	19,5	14,9	15,4	22,5	14,5	23,7	21,6	14,7	14,1	22,9	13,5	24,3	17,8	15,2
			Jun.	30	14,8	22,9	14,1	24,0	19,8	15,6	15,9	22,8	14,9	23,8	23,0	15,6	13,7	23,0	13,2	24,2	16,9	15,5
			Qrtl 2	91	14,7	22,8	13,9	23,9	19,7	15,4	15,7	22,5	14,7	23,6	22,6	14,9	13,6	23,0	13,0	24,2	17,2	15,9
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	16,6	23,2	16,2	23,9	19,6	17,6	13,0	27,0	12,3	28,1	19,1	18,2	20,2	19,3	20,3	19,6	20,0	17,0
			Mai	31	17,0	23,2	16,7	24,1	19,4	16,8	12,6	27,6	11,9	28,9	18,4	16,9	21,3	19,0	21,4	19,3	20,1	16,7
			Jun.	30	17,3	23,0	17,0	23,8	19,4	17,0	12,9	27,3	12,3	28,5	18,0	17,5	21,6	18,7	21,7	19,0	20,6	16,6
			Qrtl 2	91	17,0	23,1	16,7	23,9	19,4	17,1	12,8	27,3	12,2	28,5	18,5	17,5	21,1	19,0	21,2	19,3	20,2	16,8
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	17,0	22,6	16,6	23,3	21,3	14,9	18,1	21,8	17,7	22,5	22,1	14,7	15,9	23,3	15,5	24,1	20,6	15,1
			Mai	31	16,8	22,7	16,4	23,4	21,3	15,0	17,9	21,6	17,5	22,2	22,2	15,3	15,7	23,7	15,2	24,6	20,4	14,8
			Jun.	30	17,0	22,4	16,6	23,0	21,7	15,7	18,2	21,8	17,8	22,3	23,4	16,0	15,8	23,1	15,4	23,8	20,1	15,5
			Qrtl 2	91	16,9	22,6	16,5	23,2	21,4	15,2	18,1	21,7	17,7	22,3	22,6	15,4	15,8	23,4	15,4	24,2	20,4	15,1
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	15,6	23,6	15,0	24,2	22,8	15,5	16,0	21,8	15,4	22,4	24,1	14,3	15,1	25,2	14,6	25,9	21,5	16,7
			Mai	31	15,4	23,5	14,8	24,1	22,5	16,1	16,5	21,1	15,9	21,6	23,8	14,7	14,3	25,8	13,8	26,5	21,1	17,5
			Jun.	29	15,5	22,2	15,1	22,7	21,2	16,3	16,1	20,8	15,6	21,3	22,4	14,7	15,0	23,6	14,5	24,1	20,0	17,8
			Qrtl 2	90	15,5	23,1	14,9	23,7	22,1	16,0	16,2	21,2	15,6	21,8	23,4	14,6	14,8	24,9	14,3	25,5	20,8	17,3
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	30	16,3	24,5	15,6	25,4	23,9	15,1	17,1	23,1	16,6	24,0	23,0	13,6	15,5	26,0	14,7	26,8	24,8	16,7
			Mai	31	16,2	24,8	15,5	25,5	24,1	16,5	17,2	23,5	16,5	24,4	24,9	13,8	15,2	26,1	14,6	26,6	23,2	19,3
			Jun.	30	17,0	24,7	16,4	25,5	23,6	15,5	18,1	23,8	17,7	24,6	23,0	14,8	15,8	25,5	15,1	26,3	24,2	16,2
			Qrtl 2	91	16,5	24,7	15,9	25,4	23,8	15,7	17,5	23,5	16,9	24,3	23,6	14,1	15,5	25,9	14,8	26,6	24,0	17,4
3893	B 1	3638 3893	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3894	L 50	4035 3894	Apr.	29	16,8	22,8	16,1	23,6	23,8	14,3	17,3	21,3	16,5	22,1	24,7	12,5	16,4	24,3	15,7	25,1	23,0	16,1
			Mai	31	17,1	22,8	16,5	23,5	22,8	14,1	17,4	21,2	16,9	22,0	23,7	12,5	16,7	24,3	16,2	25,1	22,0	15,8
			Jun.	30	17,4	22,5	16,7	23,3	24,2	14,3	18,0	20,9	17,2	21,8	26,4	12,3	16,8	24,0	16,3	24,8	22,1	16,3
			Qrtl 2	90	17,1	22,7	16,5	23,5	23,6	14,2	17,6	21,1	16,9	22,0	24,9	12,4	16,6	24,2	16,1	25,0	22,3	16,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	30	17,6	23,6	17,1	24,7	21,2	16,3	15,3	25,1	14,4	26,3	20,9	17,4	20,0	22,1	19,8	23,1	21,5	15,3
			Mai	31	17,5	23,2	17,0	24,2	20,7	16,8	14,6	25,9	13,6	27,1	21,3	18,0	20,3	20,6	20,3	21,4	20,2	15,7
			Jun.	30	17,9	22,5	17,5	23,3	20,3	17,9	14,8	25,5	13,9	26,7	20,3	18,3	20,9	19,5	21,0	19,8	20,4	17,5
			Qrtl 2	91	17,7	23,1	17,2	24,1	20,7	17,0	14,9	25,5	14,0	26,7	20,8	17,9	20,4	20,7	20,4	21,4	20,7	16,2
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	17,3	21,9	16,5	23,2	21,1	15,4	17,8	20,5	17,1	21,5	20,9	15,4	16,8	23,3	16,0	24,8	21,2	15,5
			Mai	31	17,8	21,9	17,1	23,2	21,3	15,3	18,6	20,2	18,0	21,3	21,7	14,8	17,0	23,5	16,2	25,0	20,8	15,7
			Jun.	30	18,1	21,5	17,5	22,7	21,2	15,4	19,0	19,9	18,5	20,9	21,2	15,2	17,2	23,0	16,4	24,4	21,1	15,7
			Qrtl 2	91	17,7	21,7	17,0	23,0	21,2	15,4	18,5	20,2	17,9	21,2	21,3	15,1	17,0	23,3	16,2	24,8	21,0	15,6
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	15,6	21,9	14,7	23,5	20,3	13,7	16,5	21,5	15,8	23,3	20,3	12,6	14,6	22,3	13,5	23,8	20,3	14,9
			Mai	31	15,8	22,1	15,0	23,7	19,8	14,2	16,4	22,6	15,7	24,4	19,6	14,0	15,2	21,7	14,3	23,0	20,0	14,5
			Jun.	30	16,4	21,8	15,6	23,4	20,3	14,0	17,1	22,1	16,5	23,8	19,9	14,2	15,6	21,5	14,6	23,0	20,8	13,9
			Qrtl 2	91	15,9	21,9	15,1	23,5	20,1	14,0	16,7	22,1	16,0	23,8	19,9	13,6	15,2	21,8	14,2	23,2	20,4	14,4
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	14,9	23,3	14,5	23,9	21,0	15,7	13,5	23,4	12,6	24,0	23,8	15,9	16,4	23,1	16,3	23,7	17,9	15,5
			Mai	31	15,6	23,4	15,1	24,0	22,4	15,1	13,8	23,7	12,8	24,5	26,1	14,4	17,4	23,0	17,4	23,6	18,3	16,0
			Jun.	30	15,9	22,8	15,3	23,4	22,2	15,8	14,4	22,7	13,4	23,4	25,5	14,7	17,4	22,9	17,3	23,4	18,4	17,0
			Qrtl 2	91	15,5	23,1	14,9	23,7	21,9	15,6	13,9	23,2	12,9	23,9	25,2	15,0	17,1	23,0	17,0	23,5	18,2	16,2
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	14,0	22,2	12,6	23,9	20,0	15,4	13,6	22,3	11,4	24,3	22,6	14,2	14,5	22,2	13,9	23,5	17,3	16,7
			Mai	31	14,3	22,3	13,0	23,7	19,8	16,7	14,2	22,2	12,2	23,8	22,5	15,6	14,5	22,4	13,9	23,5	17,0	17,9
			Jun.	30	14,1	22,3	12,9	23,6	19,0	16,8	13,6	22,7	11,6	24,3	21,7	15,7	14,6	21,9	14,3	22,7	16,0	18,1
			Qrtl 2	91	14,1	22,3	12,9	23,7	19,6	16,4	13,8	22,4	11,8	24,1	22,2	15,2	14,5	22,2	14,0	23,2	16,8	17,6
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	16,6	24,4	15,9	25,3	23,8	15,0	14,9	25,1	14,1	26,1	23,2	14,4	18,3	23,7	17,7	24,4	24,4	15,6
			Mai	31	16,0	24,3	15,3	25,1	23,8	14,7	14,5	25,1	13,7	26,0	23,0	14,5	17,5	23,5	16,9	24,3	24,6	15,0
			Jun.	30	16,6	23,7	15,8	24,4	24,1	15,8	14,9	24,1	14,1	24,8	22,2	17,0	18,2	23,2	17,5	24,0	26,0	14,5
			Qrtl 2	91	16,4	24,1	15,7	24,9	23,9	15,2	14,8	24,8	14,0	25,7	22,8	15,3	18,0	23,5	17,3	24,2	25,0	15,0
3901	A 9	4539 3901	Apr.	0	13,0	21,3	11,9	22,9	17,6	14,9	13,9	21,3	12,8	23,1	18,2	14,4	12,5	21,3	11,3	22,8	17,3	15,1
			Mai	0	13,7	20,7	12,7	22,2	17,6	14,7	14,5	21,3	13,5	23,1	18,2	14,7	13,2	20,3	12,2	21,7	17,3	14,7
			Jun.	0	13,6	20,4	12,7	21,7	17,3	14,9	14,4	21,4	13,4	23,0	18,3	14,7	13,1	19,7	12,2	20,9	16,6	15,0
			Qrtl 2	0	13,4	20,8	12,4	22,3	17,5	14,8	14,3	21,3	13,3	23,1	18,2	14,6	12,9	20,5	11,9	21,8	17,1	14,9
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0	12,6	21,5	11,4	23,4	17,5	13,9	13,4	21,5	12,1	23,6	18,0	14,1	11,9	21,6	10,9	23,2	17,0	13,7
			Mai	0	13,3	21,0	12,3	22,7	17,4	14,1	14,0	21,3	12,9	23,4	17,8	14,4	12,7	20,7	11,9	22,2	16,9	13,7
			Jun.	0	13,8	20,4	12,9	21,8	17,5	14,1	14,0	21,2	12,9	23,2	18,0	14,3	13,6	19,8	13,0	20,9	16,9	13,8
			Qrtl 2	0	13,2	20,9	12,3	22,6	17,4	14,0	13,8	21,3	12,6	23,4	18,0	14,3	12,8	20,6	12,0	22,0	16,9	13,7
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	12,0	20,6	10,7	22,3	16,1	14,8	12,0	20,0	10,5	21,9	16,8	13,6	12,0	21,2	10,9	22,7	15,5	15,9
			Mai	31	12,7	19,8	11,6	21,4	15,9	14,7	12,9	19,6	11,5	21,5	17,0	13,7	12,5	20,0	11,7	21,4	15,0	15,6
			Jun.	30	13,2	19,2	12,3	20,6	16,5	14,1	13,5	18,7	12,4	20,3	17,2	13,3	13,0	19,6	12,2	20,9	15,8	14,8
			Qrtl 2	91	12,6	19,8	11,6	21,4	16,2	14,5	12,8	19,4	11,5	21,2	17,0	13,5	12,5	20,2	11,6	21,6	15,4	15,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	11,8	20,4	10,5	22,2	15,9	14,8	11,7	20,1	10,2	22,0	16,4	13,9	11,9	20,8	10,8	22,3	15,5	15,7
			Mai	31	12,4	19,6	11,3	21,2	15,7	14,7	12,3	19,7	10,8	21,6	16,5	13,8	12,4	19,6	11,6	20,9	15,0	15,5
			Jun.	30	12,8	19,2	11,8	20,7	16,2	14,3	12,8	19,0	11,6	20,6	16,7	13,5	12,8	19,4	12,0	20,7	15,8	14,9
			Qrtl 2	91	12,3	19,7	11,2	21,3	15,9	14,6	12,3	19,5	10,9	21,4	16,5	13,7	12,4	19,9	11,5	21,3	15,4	15,4
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	12,0	20,8	10,8	22,4	16,3	15,0	11,6	21,1	10,0	23,1	17,2	14,1	12,4	20,5	11,5	21,7	15,3	15,9
			Mai	30	12,4	20,0	11,2	21,5	16,1	14,9	12,3	20,4	10,7	22,4	17,4	13,9	12,5	19,5	11,8	20,7	14,8	15,9
			Jun.	30	13,2	19,1	12,2	20,4	16,4	14,8	13,1	18,9	11,7	20,5	17,1	14,2	13,2	19,3	12,5	20,4	15,6	15,4
			Qrtl 2	90	12,5	19,9	11,4	21,4	16,3	14,9	12,3	20,1	10,8	22,0	17,3	14,1	12,7	19,8	12,0	20,9	15,2	15,7
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	15,3	20,7	14,6	22,2	18,2	14,6	13,9	21,3	12,8	22,8	18,6	14,7	16,5	20,3	16,1	21,6	17,9	14,6
			Mai	31	15,9	20,7	15,4	22,1	18,1	14,7	14,3	21,4	13,3	22,9	18,5	14,9	17,2	20,1	17,1	21,4	17,7	14,6
			Jun.	29	16,2	20,4	15,7	21,8	18,3	14,8	14,7	21,0	13,7	22,5	18,6	15,0	17,5	19,9	17,5	21,2	17,9	14,7
			Qrtl 2	90	15,8	20,6	15,2	22,0	18,2	14,7	14,3	21,2	13,3	22,7	18,6	14,8	17,1	20,1	16,9	21,4	17,8	14,6
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	13,2	20,3	12,0	22,0	16,9	15,1	12,9	20,9	11,6	22,9	17,0	14,8	13,5	19,7	12,4	21,2	16,8	15,4
			Mai	31	13,7	20,0	12,7	21,7	16,7	15,2	13,6	20,3	12,5	22,2	16,9	14,8	13,8	19,7	12,8	21,2	16,6	15,5
			Jun.	30	14,1	19,6	13,0	21,3	17,1	14,8	14,0	20,0	12,9	21,8	17,1	14,5	14,1	19,4	13,1	20,8	17,0	15,2
			Qrtl 2	91	13,7	20,0	12,6	21,7	16,9	15,0	13,5	20,4	12,3	22,3	17,0	14,7	13,8	19,6	12,8	21,0	16,8	15,3
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	14,8	20,5	14,2	22,1	17,0	14,8	16,1	19,8	15,6	21,3	17,7	14,3	13,6	21,2	12,8	22,9	16,4	15,4
			Mai	31	15,3	20,6	14,8	22,2	17,0	15,3	16,9	19,5	16,7	21,0	17,9	14,3	13,7	21,7	13,0	23,4	16,1	16,3
			Jun.	30	15,7	20,3	15,2	21,9	17,2	15,0	17,1	19,2	17,0	20,6	17,4	14,2	14,3	21,4	13,5	23,1	16,9	15,7
			Qrtl 2	91	15,3	20,5	14,8	22,1	17,1	15,1	16,7	19,5	16,4	21,0	17,7	14,3	13,9	21,4	13,1	23,1	16,5	15,8
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	14,1	20,8	13,0	22,4	18,3	14,9	12,8	21,9	10,9	23,9	19,6	14,6	15,6	19,7	15,3	20,8	16,7	15,2
			Mai	31	14,5	21,3	13,4	23,2	18,5	14,7	13,1	22,6	11,3	24,9	19,8	14,5	16,2	19,7	16,0	21,1	16,9	14,9
			Jun.	30	14,8	21,1	13,7	22,8	18,9	14,8	13,3	21,9	11,3	24,0	20,0	14,6	16,7	20,1	16,4	21,5	17,6	15,1
			Qrtl 2	91	14,5	21,1	13,4	22,8	18,5	14,8	13,0	22,2	11,2	24,3	19,8	14,6	16,1	19,8	15,9	21,1	17,1	15,1
3911	A 38	4637 3911	Apr.	18	14,7	20,9	13,8	22,5	18,0	15,2	15,0	20,2	13,7	21,9	19,2	14,7	14,5	21,4	13,8	23,0	16,8	15,7
			Mai	29	15,1	21,2	14,2	22,9	18,2	15,1	15,3	20,9	14,1	22,6	19,2	14,8	14,9	21,5	14,2	23,2	17,3	15,5
			Jun.	30	15,3	21,0	14,3	22,7	18,7	15,1	15,3	20,5	14,0	22,2	19,6	15,0	15,2	21,5	14,5	23,2	17,9	15,2
			Qrtl 2	77	15,0	21,0	14,1	22,7	18,3	15,1	15,2	20,5	14,0	22,2	19,3	14,8	14,9	21,5	14,2	23,2	17,3	15,4
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	12,8	20,0	11,3	21,7	16,9	15,4	13,3	19,6	11,7	21,3	17,5	15,2	12,3	20,4	10,9	22,1	16,2	15,7
			Mai	31	13,6	20,0	12,2	21,8	17,2	15,1	13,9	20,0	12,4	21,9	17,9	15,0	13,3	20,0	12,0	21,8	16,7	15,2
			Jun.	30	13,6	19,8	12,2	21,5	17,4	15,3	14,0	19,5	12,5	21,2	18,1	15,1	13,2	20,0	12,0	21,7	16,6	15,5
			Qrtl 2	91	13,4	19,9	11,9	21,7	17,2	15,3	13,8	19,7	12,2	21,4	17,8	15,1	12,9	20,1	11,6	21,9	16,5	15,5
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	12,6	20,4	11,1	22,0	17,3	15,1	13,3	19,7	11,5	21,6	18,8	14,2	11,8	21,0	10,6	22,5	15,7	16,1
			Mai	31	13,3	20,5	11,8	22,3	17,6	15,1	13,8	20,4	12,0	22,5	19,1	14,3	12,7	20,7	11,7	22,2	16,2	15,9
			Jun.	29	13,3	20,4	11,8	22,0	17,8	15,4	13,8	20,0	12,0	21,8	19,2	14,6	12,8	20,7	11,7	22,2	16,3	16,1
			Qrtl 2	90	13,0	20,4	11,6	22,1	17,6	15,2	13,6	20,1	11,8	22,0	19,0	14,4	12,5	20,8	11,3	22,3	16,1	16,1
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	13,8	20,0	12,9	21,7	16,6	14,8	14,0	19,9	13,1	21,7	16,9	14,2	13,6	20,2	12,7	21,8	16,2	15,4
			Mai	31	14,3	20,2	13,5	21,8	16,6	15,3	14,9	19,6	14,1	21,4	17,2	14,4	13,7	20,7	13,0	22,2	16,0	16,2
			Jun.	30	14,6	20,0	13,9	21,6	16,7	15,2	15,0	19,5	14,5	21,1	16,6	14,4	14,2	20,5	13,4	22,0	16,7	15,9
			Qrtl 2	91	14,2	20,1	13,5	21,7	16,6	15,1	14,6	19,7	13,9	21,4	16,9	14,4	13,9	20,5	13,0	22,0	16,3	15,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Apr.	30	14,6	20,4	13,9	22,0	16,9	14,9	15,8	19,5	15,4	21,0	17,3	14,5	13,4	21,2	12,5	22,9	16,5	15,3
			Mai	31	15,2	20,6	14,6	22,1	17,0	15,4	16,7	19,3	16,4	20,7	17,7	14,5	13,6	21,8	12,8	23,5	16,4	16,3
		3915	Jun.	30	15,5	20,2	15,0	21,7	17,1	15,2	16,8	19,0	16,7	20,4	17,2	14,5	14,1	21,4	13,2	23,0	17,1	15,9
			Qrtl 2	91	15,1	20,4	14,5	21,9	17,0	15,2	16,5	19,3	16,2	20,7	17,4	14,5	13,7	21,5	12,8	23,1	16,7	15,8
3916	A 14	3935	Apr.	30	14,4	20,0	13,5	21,7	17,1	14,8	15,0	19,7	14,1	21,5	17,7	14,0	13,8	20,4	12,9	22,0	16,6	15,5
			Mai	31	14,9	20,1	14,1	21,8	17,0	15,3	15,7	19,3	15,0	21,0	17,8	14,2	14,0	20,9	13,2	22,5	16,3	16,4
		3916	Jun.	30	15,1	20,0	14,4	21,6	17,2	15,1	15,9	19,0	15,4	20,6	17,5	14,0	14,4	20,9	13,5	22,5	17,0	16,1
			Qrtl 2	91	14,8	20,0	14,0	21,7	17,1	15,1	15,5	19,3	14,9	21,0	17,7	14,1	14,1	20,7	13,2	22,3	16,6	16,0
3917	A 14	3935	Apr.	30	14,6	20,0	13,7	21,7	17,4	14,7	15,4	19,4	14,6	21,2	18,1	13,9	13,8	20,5	12,8	22,3	16,7	15,4
			Mai	31	15,1	20,1	14,4	21,8	17,2	15,3	16,3	19,0	15,7	20,6	18,1	14,1	14,0	21,2	13,1	22,9	16,5	16,4
		3917	Jun.	30	15,4	20,0	14,7	21,6	17,5	15,1	16,5	18,7	16,1	20,2	17,8	14,0	14,3	21,2	13,4	22,9	17,1	16,1
			Qrtl 2	91	15,1	20,0	14,3	21,7	17,4	15,0	16,1	19,0	15,5	20,7	18,0	14,0	14,1	21,0	13,1	22,7	16,8	16,0
3918	A 9	4937	Apr.	20	11,4	20,8	10,2	22,3	16,2	15,1	11,0	21,2	9,3	23,1	17,1	14,5	11,8	20,4	10,9	21,6	15,3	15,7
			Mai	30	12,0	19,8	10,7	21,3	16,2	14,8	11,8	20,2	10,2	22,0	17,3	14,0	12,1	19,4	11,2	20,5	15,1	15,6
		3918	Jun.	30	12,3	19,6	11,2	20,9	16,5	14,7	12,3	19,7	10,9	21,2	17,4	14,2	12,3	19,5	11,5	20,6	15,5	15,2
			Qrtl 2	80	11,9	20,0	10,7	21,5	16,3	14,9	11,7	20,3	10,2	22,0	17,3	14,2	12,1	19,8	11,2	20,9	15,3	15,5
3919	A 9	4937	Apr.	0	11,4	21,3	10,1	22,9	16,3	15,2	11,0	22,2	9,3	24,3	17,0	14,8	11,8	20,4	10,9	21,7	15,6	15,6
			Mai	0	11,8	20,7	10,5	22,3	15,9	15,4	11,4	22,1	9,8	24,2	16,8	15,1	12,1	19,5	11,2	20,5	15,0	15,7
		3919	Jun.	7	11,8	20,5	10,6	22,0	16,3	15,0	11,4	21,7	9,8	23,5	16,9	15,1	12,3	19,4	11,5	20,6	15,6	15,0
			Qrtl 2	7	11,7	20,8	10,4	22,4	16,1	15,2	11,3	22,0	9,6	24,0	16,9	15,0	12,1	19,8	11,2	20,9	15,4	15,4
3920	B 242	4433	Apr.	30	13,9	23,3	13,3	23,9	21,3	15,8	14,0	25,6	13,4	26,4	20,7	16,6	13,8	21,0	13,2	21,5	21,9	14,9
			Mai	31	14,2	22,8	13,7	23,4	20,8	15,8	14,8	25,0	14,4	25,5	19,8	18,9	13,7	20,8	13,1	21,4	21,8	12,7
		3920	Jun.	30	14,8	22,6	14,3	23,1	21,8	16,4	15,2	24,2	14,8	24,7	20,9	17,3	14,4	21,2	13,9	21,6	22,6	15,4
			Qrtl 2	91	14,3	22,9	13,8	23,5	21,3	16,0	14,7	24,9	14,2	25,5	20,5	17,6	14,0	21,0	13,4	21,5	22,1	14,3
3921	B 183	4341	Apr.	30	16,4	24,3	16,1	24,9	20,4	16,9	14,6	25,6	14,2	26,2	18,5	18,3	18,3	23,0	18,0	23,7	22,2	15,6
			Mai	31	16,7	24,0	16,2	24,8	21,6	16,4	14,7	25,4	14,1	26,3	21,2	16,9	18,6	22,7	18,3	23,3	22,0	15,8
		3921	Jun.	30	17,0	22,9	16,5	23,5	21,6	15,7	15,0	23,9	14,5	24,5	20,2	16,9	18,9	21,9	18,5	22,6	23,1	14,4
			Qrtl 2	91	16,7	23,7	16,3	24,4	21,2	16,3	14,8	24,9	14,3	25,7	20,1	17,3	18,6	22,5	18,3	23,2	22,4	15,3
3926	A 38	4534	Apr.	0	13,0	20,6	11,7	22,1	17,2	15,5	12,8	20,2	11,2	21,9	18,0	14,9	13,2	20,9	12,3	22,3	16,4	16,1
			Mai	0	13,6	20,8	12,4	22,4	17,2	15,6	13,3	20,9	11,7	22,8	18,4	15,0	13,8	20,6	13,1	22,0	16,0	16,3
		3926	Jun.	0	13,7	20,6	12,4	22,1	17,5	15,7	13,4	20,5	11,7	22,2	18,5	15,3	14,0	20,7	13,3	22,1	16,4	16,2
			Qrtl 2	0	13,4	20,6	12,2	22,2	17,3	15,6	13,2	20,5	11,5	22,3	18,3	15,1	13,7	20,7	12,9	22,1	16,3	16,2
3927	A 38	4535	Apr.	30	12,5	20,5	11,1	22,1	17,0	15,4	13,5	19,7	11,9	21,3	18,3	14,6	11,5	21,3	10,2	22,9	15,6	16,2
			Mai	31	13,2	20,7	11,9	22,4	17,4	15,2	14,1	20,2	12,5	22,1	18,7	14,4	12,4	21,1	11,2	22,7	16,1	15,9
		3927	Jun.	30	13,3	20,5	11,9	22,2	17,6	15,5	14,2	19,7	12,6	21,4	19,0	14,8	12,4	21,3	11,2	23,0	16,2	16,2
			Qrtl 2	91	13,0	20,6	11,6	22,2	17,3	15,3	13,9	19,9	12,4	21,6	18,7	14,6	12,1	21,2	10,9	22,9	16,0	16,1
3928	A 38	4536	Apr.	20	13,1	20,6	11,8	22,1	17,3	15,4	14,5	19,7	13,2	21,2	18,6	14,7	11,7	21,5	10,4	23,1	16,0	16,1
			Mai	31	13,7	20,8	12,5	22,6	17,6	15,1	14,9	20,0	13,7	21,8	18,8	14,5	12,5	21,6	11,2	23,3	16,4	15,7
		3928	Jun.	30	13,8	20,7	12,5	22,3	18,0	15,4	15,1	19,7	13,7	21,2	19,2	14,9	12,5	21,7	11,3	23,5	16,7	15,9
			Qrtl 2	81	13,5	20,7	12,3	22,3	17,7	15,3	14,8	19,8	13,6	21,4	18,9	14,7	12,2	21,6	11,0	23,3	16,4	15,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Apr.	0	13,7	20,9	12,6	22,5	17,6	15,3	15,4	19,3	14,4	20,7	18,9	14,5	12,0	22,5	10,9	24,2	16,3	16,2		
			Mai	0	14,3	21,1	13,3	22,8	17,6	15,2	16,0	19,7	15,0	21,3	19,1	14,2	12,6	22,6	11,7	24,3	16,0	16,2		
			Jun.	0	14,5	21,0	13,5	22,6	18,1	15,4	16,2	19,3	15,2	20,8	19,6	14,5	12,8	22,8	11,8	24,5	16,5	16,4		
			Qrtl 2	0	14,2	21,0	13,2	22,6	17,8	15,3	15,9	19,4	14,9	20,9	19,2	14,4	12,5	22,6	11,5	24,3	16,3	16,2		
3930	A 38	4537 3930	Apr.	20	14,3	20,8	13,2	22,4	18,0	15,3	15,5	19,6	14,4	21,1	19,2	14,6	13,1	21,9	12,1	23,6	16,7	16,0		
			Mai	31	15,0	21,0	14,0	22,8	18,4	15,0	16,1	20,0	15,1	21,7	19,5	14,4	13,9	22,0	13,0	23,8	17,3	15,6		
			Jun.	30	15,2	20,8	14,2	22,5	18,9	15,1	16,3	19,6	15,1	21,1	20,0	14,7	14,3	22,0	13,3	23,8	17,7	15,5		
			Qrtl 2	81	14,8	20,9	13,8	22,6	18,4	15,1	16,0	19,7	14,9	21,3	19,6	14,5	13,8	22,0	12,8	23,8	17,3	15,7		
3931	A 38	4637 3931	Apr.	30	14,5	20,8	13,5	22,4	17,9	15,2	15,0	20,1	13,9	21,6	18,9	14,8	14,0	21,5	13,2	23,1	16,9	15,7		
			Mai	31	15,2	21,1	14,3	22,8	18,3	15,2	15,7	20,6	14,7	22,3	19,2	14,8	14,7	21,6	14,0	23,3	17,4	15,6		
			Jun.	30	15,4	21,0	14,4	22,7	18,7	15,3	15,8	20,3	14,7	21,8	19,6	15,1	15,0	21,7	14,2	23,5	17,9	15,4		
			Qrtl 2	91	15,0	21,0	14,1	22,6	18,3	15,2	15,5	20,3	14,4	21,9	19,3	14,9	14,6	21,6	13,8	23,3	17,4	15,6		
3932	A 38	4737 3932	Apr.	28	13,9	20,6	12,8	22,2	17,9	15,0	14,2	20,1	12,7	21,7	18,9	14,6	13,7	21,1	12,8	22,7	16,9	15,4		
			Mai	0	14,4	21,2	13,3	23,0	18,1	15,4	14,8	20,7	13,4	22,4	19,3	15,4	14,0	21,7	13,1	23,6	16,9	15,5		
			Jun.	26	14,8	20,7	13,7	22,3	18,5	15,0	14,9	20,2	13,5	21,9	19,2	15,0	14,8	21,0	13,9	22,8	17,9	14,9		
			Qrtl 2	54	14,4	20,8	13,3	22,5	18,2	15,1	14,6	20,4	13,2	22,0	19,1	15,0	14,2	21,3	13,3	23,0	17,3	15,3		
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3956	L 64	4236 3956	Apr.	30	20,6	21,6	20,1	22,6	23,5	14,1	19,0	21,5	18,8	22,6	20,5	13,1	22,2	21,6	21,5	22,5	26,6	15,1		
			Mai	23	20,6	22,9	20,0	24,0	24,5	15,0	19,3	22,7	18,8	24,1	22,4	14,1	22,1	23,0	21,5	24,0	27,1	16,1		
			Jun.	25	20,1	23,0	19,6	24,1	23,7	15,6	18,6	22,8	18,1	24,1	21,1	14,5	21,8	23,2	21,1	24,1	26,6	16,9		
			Qrtl 2	78	20,4	22,5	19,9	23,6	23,9	14,9	19,0	22,3	18,6	23,6	21,4	13,9	22,0	22,6	21,4	23,5	26,8	16,0		
3957	A 9	4239 3957	Apr.	0	13,1	21,1	12,5	22,4	16,2	15,2	12,3	22,8	10,8	24,9	18,3	14,4	13,7	19,9	13,6	20,7	14,1	16,0		
			Mai	0	13,3	21,0	12,8	22,2	15,7	15,5	12,9	22,5	11,7	24,4	18,1	14,6	13,5	20,0	13,5	20,8	14,0	16,1		
			Jun.	14	13,0	20,5	12,3	21,6	16,3	15,1	13,2	21,1	12,0	22,6	18,7	14,0	12,8	20,0	12,6	20,6	14,0	16,2		
			Qrtl 2	14	13,1	20,9	12,5	22,0	16,1	15,3	12,8	22,0	11,5	23,8	18,4	14,3	13,3	20,0	13,2	20,7	14,0	16,1		
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0	11,8	21,2	10,8	22,5	16,4	14,9	12,3	21,7	10,9	23,3	18,9	13,8	11,3	20,7	10,7	21,8	14,2	15,9		
			Mai	0	12,1	21,0	11,5	22,1	15,6	15,3	12,7	21,8	11,8	23,0	18,7	13,8	11,6	20,4	11,2	21,4	13,8	16,2		
			Jun.	4	12,5	20,5	11,7	21,6	16,3	15,0	13,1	21,0	12,0	22,3	18,9	14,0	11,9	20,0	11,4	20,8	14,1	15,8		
			Qrtl 2	4	12,1	20,9	11,4	22,0	16,1	15,1	12,7	21,5	11,6	22,8	18,8	13,9	11,6	20,4	11,1	21,3	14,0	16,0		
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	30	16,5	20,7	15,9	21,8	19,9	14,2	18,9	18,9	18,6	19,9	20,9	13,1	14,1	22,4	13,3	23,7	19,0	15,2		
			Mai	31	16,9	20,7	16,4	21,8	19,9	14,4	19,2	18,6	18,9	19,5	20,9	13,2	14,7	22,7	14,0	24,0	18,9	15,6		
			Jun.	30	17,3	20,6	16,8	21,5	20,2	15,0	19,9	18,2	19,6	18,9	21,6	13,8	14,8	22,9	14,1	24,0	19,0	16,1		
			Qrtl 2	91	16,9	20,6	16,4	21,7	20,0	14,5	19,3	18,6	19,0	19,4	21,1	13,4	14,5	22,7	13,8	23,9	18,9	15,6		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
<b>3801</b>	L 151	4533	Apr.	11	78,6	78,9	55,6	77,4	77,7	49,5	79,8	80,1	60,5
		3801	Mai	10	77,3	77,6	58,7	76,9	77,1	55,7	77,8	78,1	61,4
			Jun.	9	74,9	75,2	52,7	73,4	73,7	47,6	76,5	76,7	57,1
			Qrtl 2	30	77,0	77,3	55,7	76,0	76,3	51,0	78,1	78,4	59,7
<b>3802</b>	B 79	4031	Apr.	11	77,5	77,9	56,3	77,1	77,5	58,3	77,9	78,3	54,3
		3802	Mai	10	76,2	76,6	56,9	75,9	76,3	52,4	76,6	76,8	61,5
			Jun.	9	75,2	75,5	60,3	75,1	75,4	59,9	75,2	75,5	60,7
			Qrtl 2	30	76,4	76,7	57,7	76,1	76,5	57,1	76,6	76,9	58,4
<b>3803</b>	B 81	4131	Apr.	11	77,2	77,6	49,1	77,1	77,6	50,0	77,3	77,7	48,3
		3803	Mai	10	76,8	77,3	48,6	76,8	77,3	48,4	76,8	77,3	48,8
			Jun.	9	75,7	76,1	50,0	76,2	76,7	50,1	75,1	75,5	49,9
			Qrtl 2	30	76,6	77,0	49,2	76,8	77,2	49,5	76,4	76,9	48,9
<b>3804</b>	A 9	4140	Apr.	11	74,0	76,0	46,8	72,2	74,5	44,8	75,8	77,4	49,7
		3804	Mai	10	72,8	74,7	46,2	71,0	73,3	43,2	74,6	76,0	50,2
			Jun.	9	71,3	72,8	49,0	70,2	72,1	47,0	72,4	73,5	51,7
			Qrtl 2	30	72,7	74,5	47,3	71,1	73,3	45,0	74,3	75,7	50,5
<b>3805</b>	B 100	4438	Apr.	11	75,2	76,6	44,2	75,0	76,4	42,6	75,5	76,7	45,6
		3805	Mai	8	73,6	74,7	45,1	73,3	74,6	41,9	73,9	74,9	47,8
			Jun.	9	71,8	72,8	47,2	71,8	73,0	44,5	71,7	72,6	49,8
			Qrtl 2	28	73,6	74,8	45,4	73,4	74,7	43,0	73,8	74,8	47,7
<b>3807</b>	B 81	3935	Apr.	11	76,1	76,7	50,4	75,7	76,3	52,2	76,5	77,1	48,6
		3807	Mai	10	75,5	76,1	54,4	75,6	76,1	52,7	75,5	76,0	56,1
			Jun.	9	73,2	73,7	51,8	73,3	73,8	52,4	73,1	73,6	51,2
			Qrtl 2	30	75,0	75,6	52,2	75,0	75,5	52,4	75,1	75,7	52,0
<b>3808</b>	B 187	4139	Apr.	11	75,9	76,8	48,6	75,2	76,2	45,5	76,5	77,3	51,6
		3808	Mai	10	74,6	75,6	46,6	74,7	75,6	49,2	74,5	75,6	44,0
			Jun.	9	72,1	73,0	48,9	70,9	71,9	47,8	73,3	74,1	50,1
			Qrtl 2	30	74,2	75,2	48,0	73,7	74,6	47,5	74,8	75,7	48,5
<b>3809</b>	A 9	4639	Apr.	11	72,5	75,0	45,1	71,1	74,0	44,7	73,8	76,0	45,5
		3809	Mai	10	70,2	72,6	44,1	68,6	71,4	43,3	71,6	73,5	45,1
			Jun.	7	69,0	70,9	46,0	68,4	70,8	45,2	69,5	71,1	47,0
			Qrtl 2	28	70,6	72,9	45,0	69,4	72,1	44,4	71,7	73,6	45,8
<b>3810</b>	A 2	3738	Apr.	11	67,7	71,6	42,2	64,3	69,0	38,3	71,0	74,0	47,6
		3810	Mai	10	67,0	70,7	41,7	63,9	68,5	37,5	69,7	72,7	46,6
			Jun.	9	66,2	69,5	43,5	64,1	68,1	40,8	68,2	70,8	46,9
			Qrtl 2	30	67,0	70,6	42,4	64,1	68,6	38,8	69,7	72,6	47,0
<b>3812</b>	L 230	4533	Apr.	0	76,0	76,1	68,0	76,1	76,1	73,0	75,9	76,1	61,3
		3812	Mai	0	76,0	76,2	60,7	76,1	76,3	61,9	75,9	76,1	59,3
			Jun.	0	74,2	74,4	59,1	74,4	74,7	59,2	73,9	74,1	58,9
			Qrtl 2	0	75,4	75,6	62,8	75,6	75,7	65,1	75,3	75,5	59,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3813	B 180	4334	Apr.	11	78,3	79,3	51,5	78,3	79,2	54,0	78,3	79,3	49,0
		3813	Mai	10	77,0	77,7	56,9	76,0	76,7	51,7	77,9	78,5	60,6
			Jun.	9	76,8	77,5	57,8	78,8	79,6	58,9	74,6	75,2	56,5
			Qrtl 2	30	77,4	78,2	55,2	77,8	78,6	55,2	77,0	77,8	55,2
3814	B 2	4141	Apr.	11	76,0	76,3	56,1	74,8	75,1	55,2	77,2	77,5	57,1
		3814	Mai	8	75,3	75,6	57,0	74,2	74,5	56,0	76,4	76,7	58,1
			Jun.	9	73,6	73,8	59,3	72,1	72,3	60,0	75,0	75,2	58,4
			Qrtl 2	28	75,0	75,3	57,4	73,7	74,0	57,0	76,2	76,5	57,9
3815	B 91	4737	Apr.	0	70,9	72,1	47,5	70,5	71,1	53,6	71,3	72,9	44,1
		3815	Mai	0	68,9	70,0	46,9	68,7	69,3	53,2	69,0	70,5	43,4
			Jun.	0	69,0	70,0	47,1	69,3	69,8	54,8	68,7	70,1	42,8
			Qrtl 2	0	69,6	70,7	47,2	69,5	70,1	53,8	69,7	71,2	43,5
3816	B 87	4837	Apr.	11	76,4	76,7	56,8	76,5	76,8	57,9	76,3	76,6	55,8
		3816	Mai	10	75,7	76,0	59,1	76,2	76,5	60,9	75,2	75,5	57,1
			Jun.	9	73,0	73,3	57,5	72,2	72,4	56,8	73,9	74,2	58,2
			Qrtl 2	30	75,2	75,5	57,7	75,1	75,4	58,5	75,2	75,5	56,9
3817	L 85	4131	Apr.	11	83,2	83,4	73,3	84,7	85,0	71,9	81,8	82,0	74,5
		3817	Mai	10	81,8	82,0	73,8	82,2	82,4	73,2	81,4	81,6	74,5
			Jun.	9	79,1	79,3	68,7	79,2	79,5	68,6	78,9	79,1	68,9
			Qrtl 2	30	81,5	81,7	72,1	82,2	82,4	71,2	80,8	81,0	72,9
3818	B 184	3938	Apr.	11	62,5	62,5	61,9	72,2	72,2		60,6	60,5	61,9
		3818	Mai	10	73,7	74,8	44,6	73,6	74,7	45,8	73,7	75,0	43,5
			Jun.	9	72,7	73,7	46,8	74,2	75,3	46,1	71,0	72,0	47,5
			Qrtl 2	30	72,8	73,9	46,5	74,1	75,2	46,0	71,5	72,5	46,9
3819	B 1	3836	Apr.	11	77,1	77,3	60,4	75,3	75,5	59,8	78,8	79,0	61,0
		3819	Mai	10	76,0	76,3	58,6	74,4	74,7	56,3	77,6	77,9	61,1
			Jun.	9	74,1	74,2	65,6	72,7	72,9	66,5	75,3	75,5	64,8
			Qrtl 2	30	75,8	76,0	61,5	74,2	74,4	60,7	77,3	77,5	62,3
3820	B 71	3333	Apr.	11	75,7	76,9	55,5	76,0	77,2	55,6	75,4	76,7	55,4
		3820	Mai	10	75,5	76,5	56,6	75,8	76,7	58,7	75,3	76,3	54,5
			Jun.	9	74,2	75,0	57,3	74,6	75,4	56,1	73,8	74,6	58,2
			Qrtl 2	30	75,2	76,3	56,3	75,5	76,5	56,8	74,9	76,0	55,9
3821	B 188	3437	Apr.	11	77,3	77,9	58,6	77,5	78,2	57,8	77,0	77,6	59,4
		3821	Mai	10	77,1	77,7	59,9	77,3	77,9	58,3	77,0	77,5	61,5
			Jun.	9	75,7	76,2	60,7	76,2	76,8	58,9	75,3	75,7	62,4
			Qrtl 2	30	76,7	77,3	59,7	77,0	77,7	58,3	76,5	77,0	61,0
3822	B 188	3433	Apr.	11	74,5	74,9	58,1	73,7	74,1	56,8	75,2	75,6	59,3
		3822	Mai	10	74,5	74,9	57,6	73,3	73,7	52,7	75,6	75,9	61,3
			Jun.	9	73,6	73,9	58,7	73,4	73,9	56,8	73,7	74,0	60,7
			Qrtl 2	30	74,2	74,6	58,1	73,5	73,9	55,5	74,9	75,2	60,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3823</b>	B 184	4239 3823	Apr.	11	74,5	74,8	55,8	75,1	75,4	54,6	73,8	74,2	57,0
			Mai	10	73,4	73,7	54,8	74,1	74,5	53,2	72,7	73,0	56,6
			Jun.	9	71,1	71,5	51,9	71,0	71,5	48,3	71,2	71,5	56,0
			Qrtl 2	30	73,1	73,4	54,1	73,5	73,9	52,0	72,7	73,0	56,5
<b>3824</b>	B 6	4236 3824	Apr.	11	75,0	75,7	51,1	75,3	75,9	52,4	74,8	75,5	49,8
			Mai	10	74,4	75,0	50,6	75,1	75,7	52,0	73,7	74,4	49,2
			Jun.	9	72,8	73,3	54,1	73,1	73,6	55,7	72,5	73,0	52,4
			Qrtl 2	30	74,1	74,8	51,8	74,5	75,2	53,2	73,7	74,4	50,4
<b>3825</b>	B 1	3733 3825	Apr.	11	77,1	77,4	62,7	77,0	77,2	67,3	77,2	77,6	59,0
			Mai	10	76,2	76,6	60,4	76,2	76,5	61,3	76,3	76,6	59,5
			Jun.	9	73,2	73,6	58,4	73,7	74,1	58,3	72,7	73,0	58,5
			Qrtl 2	30	75,6	75,9	60,6	75,7	76,0	62,3	75,5	75,9	59,0
<b>3826</b>	L 38	3735 3826	Apr.	11	76,7	77,3	54,9	76,3	76,9	49,1	77,2	77,6	59,9
			Mai	10	76,5	77,1	50,9	75,6	76,2	46,2	77,4	77,9	55,1
			Jun.	9	74,7	75,2	50,5	74,5	75,1	46,9	74,8	75,3	53,6
			Qrtl 2	30	76,0	76,6	52,2	75,5	76,1	47,5	76,5	77,0	56,4
<b>3827</b>	B 242	4334 3827	Apr.	0	81,1	81,5	66,0	80,5	80,7	72,8	81,7	82,2	58,9
			Mai	0	81,4	81,5	71,1	81,9	82,1	68,6	80,7	80,9	73,1
			Jun.	2	78,6	78,8	67,2	79,2	79,4	60,3	78,0	78,1	72,2
			Qrtl 2	2	80,5	80,7	67,9	80,6	80,8	68,5	80,3	80,6	67,5
<b>3828</b>	B 6	4538 3828	Apr.	11	73,9	74,5	49,5	74,3	75,1	46,3	73,5	74,0	53,2
			Mai	10	72,3	72,7	55,2	72,3	72,7	52,6	72,3	72,6	58,1
			Jun.	9	69,6	69,9	55,7	66,9	67,2	51,3	72,3	72,5	60,9
			Qrtl 2	30	72,0	72,4	53,0	71,3	71,8	49,6	72,7	73,0	56,9
<b>3829</b>	B 189	3236 3829	Apr.	11	78,8	79,5	58,6	78,3	79,0	57,5	79,4	80,1	59,5
			Mai	10	78,7	79,3	60,1	77,6	78,2	60,0	79,7	80,4	60,2
			Jun.	9	77,4	78,0	63,0	75,9	76,4	62,3	78,8	79,4	63,8
			Qrtl 2	30	78,3	79,0	60,5	77,3	77,9	59,9	79,3	79,9	61,1
<b>3830</b>	B 190	3136 3830	Apr.	11	79,2	80,0	61,0	78,3	79,0	61,2	80,1	80,9	60,7
			Mai	10	78,9	79,7	60,7	78,7	79,5	60,5	79,1	79,8	60,9
			Jun.	9	77,6	78,2	62,1	77,3	78,0	62,1	77,8	78,5	62,2
			Qrtl 2	30	78,6	79,3	61,3	78,1	78,8	61,3	79,0	79,8	61,2
<b>3831</b>	B 80	4536 3831	Apr.	11	75,2	75,7	43,8	74,2	74,6	47,1	76,1	76,8	40,8
			Mai	10	74,6	75,1	41,6	73,9	74,3	42,8	75,4	75,9	40,7
			Jun.	9	72,1	72,5	46,2	71,1	71,4	49,7	73,1	73,6	42,8
			Qrtl 2	30	74,0	74,5	43,9	73,1	73,5	46,7	74,9	75,5	41,4
<b>3832</b>	A 14	4236 3832	Apr.	11	71,9	74,1	48,5	72,4	74,5	50,0	71,4	73,6	46,9
			Mai	10	70,7	72,8	47,3	69,5	71,6	48,9	71,9	74,0	45,6
			Jun.	9	70,1	71,7	50,8	69,4	71,2	50,0	70,9	72,3	51,8
			Qrtl 2	30	71,0	72,9	48,8	70,5	72,5	49,6	71,4	73,3	47,8



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3833</b>	A 14	4539 3833	Apr.	11	70,1	72,4	43,7	69,6	72,4	40,0	70,8	72,5	49,1
			Mai	10	68,5	70,7	43,3	69,6	72,2	39,9	67,1	68,8	47,7
			Jun.	9	67,9	69,9	45,0	68,0	70,2	42,5	67,9	69,4	48,3
			Qrtl 2	30	68,9	71,1	44,0	69,1	71,7	40,7	68,6	70,3	48,4
<b>3834</b>	A 38	4738 3834	Apr.	11	71,9	74,2	46,6	69,1	72,2	42,7	74,3	76,0	51,5
			Mai	10	71,2	73,2	45,7	69,8	72,6	41,1	72,2	73,7	50,8
			Jun.	9	70,7	72,8	47,1	68,0	70,6	44,0	73,0	74,6	51,0
			Qrtl 2	30	71,3	73,4	46,4	69,0	71,8	42,5	73,1	74,7	51,1
<b>3835</b>	A 2	3736 3835	Apr.	0				67,0	71,2	40,1			
			Mai	0				68,0	72,2	39,9			
			Jun.	0				66,8	70,8	40,3			
			Qrtl 2	0				67,3	71,4	40,1			
<b>3836</b>	A 2	3834 3836	Apr.	0	66,8	70,4	40,9	63,9	68,7	34,0	69,7	71,9	50,4
			Mai	0	67,6	71,2	40,9	65,1	69,9	34,5	69,9	72,3	48,7
			Jun.	0	66,7	70,1	40,6	63,4	68,1	33,8	69,8	72,0	49,5
			Qrtl 2	0	67,0	70,6	40,8	64,1	68,9	34,1	69,8	72,1	49,5
<b>3837</b>	A 2	3733 3837	Apr.	0	67,1	70,5	43,6	64,8	69,2	38,4	69,3	71,6	50,1
			Mai	0	67,8	71,2	42,9	65,9	70,3	38,2	69,5	72,0	48,3
			Jun.	0	67,0	70,2	43,3	64,4	68,5	38,5	69,4	71,7	49,1
			Qrtl 2	0	67,3	70,7	43,3	65,0	69,4	38,4	69,4	71,8	49,1
<b>3838</b>	A 14	3835 3838	Apr.	0	70,5	72,6	45,8	71,7	73,7	49,7	69,4	71,6	41,8
			Mai	0	70,9	73,0	46,1	71,9	73,9	49,8	70,0	72,1	42,2
			Jun.	0	70,5	72,5	45,8	71,7	73,6	49,8	69,4	71,4	41,7
			Qrtl 2	0	70,7	72,7	45,9	71,8	73,7	49,7	69,6	71,7	41,9
<b>3839</b>	A 14	3835 3839	Apr.	0	73,4	74,7	43,4	71,7	72,9	43,5	75,1	76,4	43,4
			Mai	0	73,8	75,1	43,1	71,9	73,2	42,0	75,7	77,0	44,2
			Jun.	0	73,4	74,7	42,2	71,8	73,0	40,9	75,0	76,3	43,4
			Qrtl 2	0	73,6	74,8	43,0	71,8	73,0	42,2	75,3	76,6	43,7
<b>3840</b>	A 143	4537 3840	Apr.	11	78,3	79,3	50,8	77,4	78,6	50,2	79,1	79,9	51,5
			Mai	10	77,4	78,4	50,5	75,9	77,3	46,1	78,8	79,5	56,3
			Jun.	9	75,6	76,4	53,9	74,1	75,1	52,6	76,9	77,6	55,7
			Qrtl 2	30	77,1	78,1	51,7	75,8	77,0	49,7	78,3	79,0	54,5
<b>3841</b>	L 50	4336 3841	Apr.	11	76,9	77,4	54,3	75,6	76,2	50,7	78,2	78,7	57,9
			Mai	10	76,7	77,0	58,9	75,8	76,2	55,7	77,5	77,9	61,7
			Jun.	9	74,5	74,9	51,5	74,1	74,4	49,5	75,0	75,4	53,3
			Qrtl 2	30	76,1	76,5	55,2	75,2	75,7	52,1	77,0	77,4	58,1
<b>3842</b>	B 180	4836 3842	Apr.	0	79,3	79,5	63,1	80,3	80,6	64,1	78,2	78,5	62,2
			Mai	3	79,6	79,8	64,6	80,9	81,1	63,7	78,3	78,5	65,6
			Jun.	9	74,8	75,0	58,5	74,5	74,7	58,8	75,1	75,3	58,2
			Qrtl 2	12	77,8	78,0	62,1	78,5	78,7	62,3	77,1	77,4	62,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3843	B 87	4836 3843	Apr.	11	77,9	78,1	55,6	77,3	77,6	57,4	78,4	78,7	53,9
			Mai	10	78,7	78,8	58,0	78,4	78,5	59,3	79,0	79,2	56,7
			Jun.	9	76,2	76,3	59,0	75,6	75,8	59,6	76,7	76,9	58,5
			Qrtl 2	30	77,6	77,8	57,3	77,1	77,3	58,6	78,1	78,3	56,0
3844	B 189	3136 3844	Apr.	11	78,6	79,4	58,7	77,9	78,7	58,1	79,3	80,1	59,2
			Mai	10	79,2	80,0	59,0	77,9	78,5	60,4	80,5	81,4	57,8
			Jun.	9	78,0	78,5	63,1	77,2	77,7	63,7	78,7	79,3	62,5
			Qrtl 2	30	78,6	79,3	60,2	77,7	78,3	60,7	79,5	80,3	59,8
3845	B 81	4131 3845	Apr.	11	80,2	80,5	61,8	79,9	80,2	65,1	80,6	81,0	56,3
			Mai	10	80,4	80,7	64,8	80,1	80,3	66,3	81,0	81,4	61,7
			Jun.	9	79,4	79,6	66,1	79,1	79,3	67,1	79,9	80,2	64,1
			Qrtl 2	30	80,0	80,3	64,2	79,7	79,9	66,2	80,5	80,8	60,5
3846	B 181	4638 3846	Apr.	9	76,9	77,2	54,7	78,3	78,7	50,6	75,6	75,8	59,0
			Mai	10	75,1	75,3	57,9	77,7	78,0	57,3	72,5	72,7	58,5
			Jun.	9	73,1	73,3	55,9	74,2	74,5	51,1	72,0	72,1	60,4
			Qrtl 2	28	75,1	75,4	56,1	76,9	77,2	52,9	73,4	73,6	59,3
3847	B 187	4142 3847	Apr.	11	74,6	75,2	44,5	75,3	76,1	41,1	73,8	74,3	48,1
			Mai	5	74,0	74,7	44,5	74,4	75,4	41,4	73,5	74,0	49,9
			Jun.	9	72,1	72,6	46,6	72,9	73,6	41,4	71,2	71,5	52,5
			Qrtl 2	25	73,6	74,2	45,1	74,3	75,1	41,3	72,9	73,4	50,0
3849	B 185	4233 3849	Apr.	11	80,9	81,3	53,2	80,7	81,2	48,7	81,2	81,4	59,5
			Mai	10	82,4	82,7	50,8	82,3	82,7	47,4	82,5	82,8	54,8
			Jun.	7	81,0	81,3	56,4	80,8	81,1	56,9	81,2	81,5	55,8
			Qrtl 2	28	81,5	81,8	53,6	81,3	81,7	51,1	81,6	81,9	56,7
3850	B 244	4130 3850	Apr.	11	78,1	78,3	64,4	79,2	79,5	62,6	76,9	77,1	66,1
			Mai	10	77,5	77,6	64,9	78,5	78,7	66,3	76,4	76,6	63,3
			Jun.	9	75,5	75,6	68,3	76,4	76,5	67,5	74,6	74,7	69,1
			Qrtl 2	30	77,1	77,2	65,7	78,1	78,3	65,3	76,0	76,2	66,1
3851	B 2	4839 3851	Apr.	11	75,9	76,1	62,4	77,2	77,5	62,9	74,5	74,7	61,8
			Mai	10	75,0	75,3	60,3	77,2	77,6	60,1	72,8	73,0	60,6
			Jun.	9	74,4	74,7	60,0	75,7	76,0	61,1	73,1	73,4	58,9
			Qrtl 2	30	75,1	75,4	60,9	76,8	77,1	61,4	73,5	73,7	60,4
3852	B 91	4838 3852	Apr.	11	75,7	76,5	45,9	75,1	75,8	44,8	76,3	77,1	46,9
			Mai	10	73,3	74,1	42,9	72,9	73,7	42,5	73,6	74,5	43,2
			Jun.	9	71,7	72,4	42,9	69,9	70,6	43,9	73,4	74,1	41,9
			Qrtl 2	30	73,6	74,4	43,9	72,8	73,6	43,7	74,5	75,3	44,1
3853	L 85	4233 3853	Apr.	11	76,2	76,4	67,5	76,8	76,9	73,1	75,4	75,8	62,4
			Mai	10	78,2	78,5	66,0	79,2	79,4	68,5	77,2	77,6	63,4
			Jun.	9	74,7	74,9	66,7	75,8	75,9	69,0	73,5	73,8	64,3
			Qrtl 2	30	76,5	76,7	66,8	77,4	77,5	70,3	75,5	75,8	63,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3854</b>	B 81	4032 3854	Apr.	11	76,5	77,1	49,7	76,0	76,7	48,0	76,9	77,5	51,3
			Mai	10	76,3	76,9	49,9	76,7	77,4	48,9	75,8	76,5	50,9
			Jun.	9	75,1	75,6	51,7	75,8	76,3	52,6	74,4	74,9	50,9
			Qrtl 2	30	76,0	76,6	50,4	76,2	76,8	49,7	75,7	76,3	51,1
<b>3855</b>	B 107	3538 3855	Apr.	11	76,5	77,0	61,2	75,9	76,4	60,2	77,1	77,6	62,2
			Mai	10	76,7	77,3	60,6	75,8	76,3	60,0	77,7	78,2	61,2
			Jun.	3	74,8	75,4	58,9	74,4	74,8	59,5	75,3	75,9	58,3
			Qrtl 2	24	76,0	76,6	60,3	75,4	75,9	59,9	76,7	77,2	60,6
<b>3856</b>	L 42	3734 3856	Apr.	11									
			Mai	10									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	21									
<b>3857</b>	B 91	4637 3857	Apr.	11	71,8	72,2	56,4	72,0	72,4	48,3	71,7	72,0	62,5
			Mai	10	71,7	72,1	54,1	71,5	71,9	50,2	71,9	72,2	57,5
			Jun.	9	69,1	69,4	54,0	69,1	69,4	50,8	69,2	69,5	56,9
			Qrtl 2	30	71,0	71,3	55,0	70,9	71,3	49,7	71,0	71,3	59,3
<b>3858</b>	B 91	4637 3858	Apr.	11	72,2	72,6	51,3	72,2	72,7	48,3	72,2	72,5	54,8
			Mai	8	72,3	72,7	49,1	71,9	72,4	49,0	72,6	73,0	49,4
			Jun.	2	71,5	71,8	52,2	71,1	71,5	51,9	71,9	72,2	52,7
			Qrtl 2	21	72,0	72,4	50,8	71,8	72,2	49,6	72,2	72,6	52,4
<b>3859</b>	A 36	4131 3859	Apr.	11	77,6	78,3	53,1	78,6	79,4	51,2	76,5	77,2	55,1
			Mai	10	76,2	76,9	54,1	77,2	78,0	50,6	75,3	75,8	57,3
			Jun.	9	75,6	76,2	55,6	76,5	77,1	52,7	74,8	75,3	58,1
			Qrtl 2	30	76,5	77,2	54,2	77,5	78,2	51,4	75,6	76,1	56,8
<b>3860</b>	A 36	4234 3860	Apr.	0	76,2	77,1	52,7	76,2	77,2	45,9	76,2	76,9	58,8
			Mai	0	74,6	75,3	51,7	75,3	76,2	46,7	73,7	74,3	56,9
			Jun.	0	74,1	74,8	52,7	73,5	74,3	49,4	74,8	75,5	55,9
			Qrtl 2	0	75,0	75,8	52,4	75,1	76,0	47,2	74,9	75,6	57,4
<b>3861</b>	L 82	4131 3861	Apr.	11	77,2	77,5	53,7	78,0	78,3	51,8	76,5	76,7	55,6
			Mai	10	76,1	76,4	58,3	76,2	76,4	61,7	76,1	76,4	55,0
			Jun.	9	75,4	75,6	59,1	76,6	76,8	57,3	74,4	74,6	60,8
			Qrtl 2	30	76,3	76,6	57,3	77,0	77,2	57,6	75,7	76,0	57,0
<b>3862</b>	L 15	3336 3862	Apr.	11	75,5	75,7	51,0	74,7	74,9	50,0	76,3	76,5	52,1
			Mai	10	73,9	74,1	54,3	73,2	73,4	50,9	74,6	74,8	58,3
			Jun.	9	72,9	73,2	51,8	72,3	72,6	48,5	73,5	73,7	55,8
			Qrtl 2	30	74,1	74,3	52,2	73,4	73,7	49,6	74,8	75,0	55,3
<b>3863</b>	L 172	4636 3863	Apr.	11	77,0	77,3	63,1	75,9	76,1	65,3	78,2	78,4	60,8
			Mai	10	78,1	78,3	64,6	77,5	77,7	66,5	78,6	78,8	62,9
			Jun.	9	75,5	75,5	74,4	74,6	74,6	74,6	76,3	76,4	74,2
			Qrtl 2	30	76,9	77,1	68,0	76,1	76,2	69,3	77,7	77,9	66,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>												
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2						
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19				
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	0 0 0 0													
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	11 10 7 28	76,0 75,4 74,1 75,2	76,3 75,6 74,4 75,5	59,0 62,3 62,4 61,0	75,5 74,7 73,5 74,6	75,8 74,9 73,7 74,9	61,3 61,5 60,9 61,3	76,4 76,1 74,8 75,8	76,9 76,4 75,0 76,1	56,7 62,9 63,9 60,8				
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	11 10 9 30	78,2 77,3 75,1 77,1	78,8 77,8 75,5 77,6	57,8 56,9 56,6 57,3	79,0 78,8 77,6 78,5	79,5 79,2 78,0 79,0	59,1 61,3 58,7 59,7	77,4 75,5 72,4 75,4	78,1 76,1 72,8 76,0	56,6 51,7 54,4 54,6				
<b>3868</b>	L 70	4034 3868	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	11 10 9 30	74,0 74,0 73,8 73,9	74,3 74,2 74,1 74,2	60,3 62,2 62,9 61,7	74,5 74,4 75,0 74,6	74,8 74,6 75,2 74,9	61,1 59,6 62,8 61,2	73,5 73,6 72,7 73,2	73,8 73,7 72,9 73,5	59,5 65,4 62,9 62,3				
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	11 10 9 30	74,8 74,4 74,0 74,4	75,0 74,8 74,3 74,7	67,5 56,9 64,2 63,3	74,9 75,0 75,0 75,0	75,1 75,4 75,2 75,3	68,7 58,8 66,5 65,1	74,6 73,8 73,1 73,8	74,8 74,3 73,5 74,2	66,2 54,9 61,9 61,5				
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	0 0 4 4													
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	0 1 2 3	77,0 75,2 73,2 75,0	77,2 75,4 73,5 75,2	70,9 69,6 65,7 68,5	77,7 75,4 73,7 75,4	77,9 75,6 74,0 75,6	69,6 69,7 66,1 68,4	76,5 75,1 72,8 74,7	76,6 75,3 73,0 74,9	72,1 69,3 65,3 68,7				
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	11 10 9 30	77,9 77,8 76,7 77,5	78,0 77,9 76,8 77,6	70,1 70,6 67,1 69,3	79,0 79,0 78,8 79,0	79,2 79,1 78,9 79,1	68,5 75,4 72,4 72,1	76,8 76,5 74,5 76,0	76,9 76,7 74,8 76,1	71,7 64,7 61,4 66,2				
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	10 5 1 16	73,3 72,4 71,0 72,3	73,6 72,7 71,2 72,6	53,1 54,9 60,2 55,9	74,1 73,2 71,8 73,1	74,5 73,6 72,0 73,4	52,4 52,8 64,2 56,3	72,4 71,7 70,3 71,5	72,7 71,9 70,5 71,8	53,8 57,5 55,1 55,4				
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	11 6 9 26	74,7 75,6 73,6 74,7	74,8 75,7 73,6 74,7	72,6 72,2 73,0 72,6	73,3 75,1 73,4 73,9	73,3 75,1 73,4 74,0	71,3 70,0 71,9 71,0	76,2 76,2 73,8 75,5	76,3 76,2 73,8 75,5	74,0 74,4 74,1 74,2				

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3875</b>	L 55	3938 3875	Apr.	11	76,8	77,7	52,6	76,6	77,6	52,8	76,9	77,8	52,5
			Mai	10	76,3	77,0	50,4	76,7	77,5	50,2	75,9	76,6	50,6
			Jun.	5	75,9	76,2	59,2	76,8	77,2	58,6	75,0	75,3	59,7
			Qrtl 2	26	76,4	77,1	53,0	76,7	77,4	53,0	76,1	76,8	53,1
<b>3876</b>	B 246	3933 3876	Apr.	11	75,1	75,4	59,2	77,8	78,1	61,4	72,4	72,7	56,5
			Mai	10	74,5	74,8	62,4	76,1	76,3	67,3	72,9	73,3	56,8
			Jun.	9	72,6	72,9	60,8	72,9	73,2	60,4	72,3	72,5	61,4
			Qrtl 2	30	74,2	74,5	60,9	75,8	76,1	63,3	72,5	72,8	58,0
<b>3877</b>	L 51	3936 3877	Apr.	5	78,1	78,2	61,5	77,4	77,5	63,0	78,9	79,0	59,0
			Mai	10	77,5	77,6	61,3	76,8	76,9	58,7	78,2	78,3	63,7
			Jun.	9	73,2	73,3	64,6	72,7	72,7	65,3	73,8	73,9	63,8
			Qrtl 2	24	76,5	76,6	62,4	75,8	75,9	62,4	77,2	77,3	62,5
<b>3878</b>	L 171	4537 3878	Apr.	11	76,4	76,6	63,4	75,7	75,9	60,2	77,2	77,3	67,3
			Mai	10	75,7	75,9	61,9	75,3	75,5	60,8	76,2	76,3	63,0
			Jun.	9	72,9	73,2	56,2	72,9	73,3	52,0	73,0	73,2	60,5
			Qrtl 2	30	75,1	75,3	60,1	74,7	74,9	57,2	75,5	75,7	63,3
<b>3879</b>	L 151	4335 3879	Apr.	11	76,1	76,8	56,0	74,9	75,6	57,1	77,2	78,0	54,9
			Mai	10	75,5	76,2	55,5	74,9	75,6	54,3	76,1	76,7	56,5
			Jun.	9	74,4	75,0	58,5	74,2	74,7	59,1	74,7	75,2	58,0
			Qrtl 2	30	75,4	76,0	56,6	74,7	75,3	56,8	76,0	76,7	56,4
<b>3880</b>	L 178	4737 3880	Apr.	11	76,0	76,2	67,0	75,0	75,2	68,2	77,0	77,2	65,7
			Mai	10	76,1	76,2	67,4	74,3	74,4	67,2	77,8	78,0	67,6
			Jun.	9	74,6	74,7	69,1	72,5	72,6	71,2	76,7	76,9	66,9
			Qrtl 2	30	75,6	75,7	67,8	74,0	74,1	68,9	77,2	77,4	66,7
<b>3881</b>	L 172	4637 3881	Apr.	11	75,9	76,3	54,7	75,4	75,8	50,8	76,5	76,8	59,1
			Mai	10	75,6	75,9	53,6	75,0	75,4	53,0	76,2	76,5	54,2
			Jun.	9	73,0	73,3	53,6	72,1	72,5	53,3	73,8	74,1	53,8
			Qrtl 2	30	74,9	75,3	54,0	74,3	74,7	52,3	75,6	75,9	55,8
<b>3882</b>	L 24	4132 3882	Apr.	11	75,9	76,1	64,8	76,4	76,6	66,3	75,4	75,6	63,3
			Mai	10	76,7	76,8	68,9	76,6	76,7	68,4	76,8	76,9	69,4
			Jun.	9	75,0	75,2	67,3	75,8	76,0	69,4	74,3	74,4	64,8
			Qrtl 2	30	75,9	76,0	66,7	76,3	76,4	67,9	75,5	75,7	65,5
<b>3883</b>	L 72	4235 3883	Apr.	11	76,5	77,1	56,9	76,6	77,3	57,8	76,3	76,9	55,6
			Mai	10	75,5	76,0	61,2	74,9	75,4	61,4	76,3	76,8	60,9
			Jun.	9	74,8	75,4	58,3	75,0	75,5	58,7	74,6	75,2	57,9
			Qrtl 2	30	75,6	76,2	58,8	75,5	76,1	59,3	75,8	76,3	58,1
<b>3884</b>	L 30	3437 3884	Apr.	11	76,2	76,4	61,9	76,9	77,0	64,0	75,5	75,7	60,1
			Mai	10	75,2	75,5	58,9	76,3	76,5	60,5	74,2	74,5	57,5
			Jun.	9	73,1	73,4	54,7	73,8	74,0	56,5	72,5	72,7	53,1
			Qrtl 2	30	75,0	75,2	58,9	75,7	75,9	60,7	74,2	74,4	57,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3885</b>	L 172	4635 3885	Apr.	11	76,4	77,0	56,1	75,8	76,3	56,1	77,0	77,6	56,0
			Mai	10	75,8	76,4	50,6	75,7	76,3	47,8	76,0	76,5	53,4
			Jun.	9	73,9	74,3	56,7	74,4	74,9	55,7	73,3	73,8	57,6
			Qrtl 2	30	75,4	75,9	54,6	75,3	75,9	53,4	75,5	76,0	55,7
<b>3886</b>	B 190	3133 3886	Apr.	11	77,0	77,6	61,4	77,8	78,4	60,7	76,3	76,8	62,1
			Mai	10	76,7	77,1	62,7	77,7	78,3	60,3	75,7	76,0	65,0
			Jun.	9	75,8	76,3	63,6	77,0	77,5	60,7	74,8	75,1	66,4
			Qrtl 2	30	76,6	77,0	62,5	77,5	78,1	60,6	75,6	76,0	64,3
<b>3887</b>	B 248	3332 3887	Apr.	11	79,0	79,6	64,0	78,3	78,9	62,4	79,8	80,3	65,7
			Mai	10	78,6	78,9	69,1	78,0	78,4	66,4	79,1	79,4	71,7
			Jun.	9	77,3	77,6	67,0	76,9	77,3	65,6	77,7	78,0	68,3
			Qrtl 2	30	78,3	78,7	66,7	77,7	78,2	64,8	78,9	79,2	68,5
<b>3888</b>	B 188	3438 3888	Apr.	11	78,3	79,0	59,4	78,6	79,3	57,5	78,1	78,7	61,4
			Mai	10	78,5	79,2	61,2	79,3	80,1	60,2	77,8	78,4	62,1
			Jun.	9	76,8	77,5	60,0	77,9	78,6	59,0	75,8	76,3	60,9
			Qrtl 2	30	77,9	78,6	60,3	78,6	79,4	59,0	77,3	77,9	61,5
<b>3889</b>	B 188	3533 3889	Apr.	11	74,4	74,7	66,5	74,3	74,6	64,8	74,6	74,8	68,2
			Mai	10	74,7	75,0	62,4	74,1	74,5	61,7	75,1	75,5	63,0
			Jun.	9	73,1	73,5	59,2	73,3	73,9	56,2	72,8	73,1	62,3
			Qrtl 2	30	74,1	74,4	62,8	73,9	74,4	60,9	74,2	74,5	64,5
<b>3890</b>	B 107	3238 3890	Apr.	11	77,7	78,3	52,8	76,7	77,3	51,5	78,6	79,2	54,1
			Mai	10	79,1	79,6	54,0	77,1	77,5	56,2	81,0	81,6	52,4
			Jun.	9	78,1	78,5	56,4	76,0	76,5	55,4	79,9	80,4	57,3
			Qrtl 2	30	78,3	78,8	54,4	76,6	77,1	54,2	79,9	80,4	54,5
<b>3891</b>	B 107	4240 3891	Apr.	11	78,8	78,9	74,2	79,0	79,2	74,1	78,5	78,6	74,4
			Mai	10	79,3	79,5	70,6	78,2	78,5	66,0	80,4	80,5	75,4
			Jun.	9	72,5	72,8	65,7	73,9	74,3	61,9	71,0	71,1	69,8
			Qrtl 2	30	77,2	77,4	69,8	77,3	77,5	66,8	77,2	77,3	72,9
<b>3892</b>	B 246a	4035 3892	Apr.	11	80,1	80,7	54,5	80,0	80,6	54,3	80,2	80,7	54,7
			Mai	10	81,1	81,5	58,4	81,2	81,7	55,4	80,9	81,3	61,5
			Jun.	9	78,2	78,6	60,3	78,2	78,6	59,3	78,1	78,5	61,3
			Qrtl 2	30	79,8	80,3	57,6	79,9	80,4	56,2	79,8	80,3	59,2
<b>3893</b>	B 1	3638 3893	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
<b>3894</b>	L 50	4035 3894	Apr.	11	75,3	75,7	52,0	75,4	75,9	53,7	75,1	75,6	50,3
			Mai	10	75,0	75,4	55,8	75,4	75,7	55,8	74,7	75,0	55,8
			Jun.	9	73,1	73,5	56,5	73,7	73,9	59,9	72,6	73,0	53,6
			Qrtl 2	30	74,5	74,9	54,6	74,9	75,2	56,3	74,2	74,6	53,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3895</b>	B 246a	3833 3895	Apr.	11	77,4	77,9	65,7	74,5	74,8	64,7	80,1	80,7	66,4
			Mai	10	75,4	75,9	63,1	74,8	75,5	56,9	76,0	76,3	68,6
			Jun.	9	73,3	73,6	68,1	72,8	73,4	60,8	73,8	73,8	73,4
			Qrtl 2	30	75,5	76,0	65,7	74,1	74,6	60,7	76,9	77,2	69,4
<b>3896</b>	B 183	4338 3896	Apr.	11	73,5	74,5	50,6	73,8	74,8	50,1	73,2	74,2	51,0
			Mai	10	72,0	73,0	48,0	72,5	73,7	46,9	71,4	72,4	49,1
			Jun.	9	71,1	72,1	49,9	71,1	72,1	49,5	71,1	72,1	50,3
			Qrtl 2	30	72,2	73,3	49,5	72,5	73,6	48,8	71,9	73,0	50,2
<b>3897</b>	B 2	4938 3897	Apr.	11	75,4	76,7	42,1	75,2	76,5	41,7	75,6	76,9	42,4
			Mai	10	73,4	74,6	42,1	74,2	75,5	42,2	72,7	73,8	42,1
			Jun.	9	73,4	74,5	44,1	74,4	75,5	47,0	72,4	73,6	41,0
			Qrtl 2	30	74,1	75,3	42,7	74,6	75,8	43,6	73,6	74,8	41,8
<b>3898</b>	B 2	4042 3898	Apr.	11	78,8	79,0	68,5	79,1	79,5	62,6	78,4	78,4	76,2
			Mai	10	78,4	78,6	70,2	78,8	79,1	66,8	77,9	78,0	73,8
			Jun.	9	75,2	75,5	64,3	75,5	75,8	63,3	74,9	75,2	65,5
			Qrtl 2	30	77,5	77,7	67,6	77,9	78,2	64,1	77,1	77,3	71,8
<b>3899</b>	B 107	4040 3899	Apr.	11	80,2	81,4	56,7	80,1	81,4	57,5	80,3	81,4	55,8
			Mai	10	79,8	80,7	60,0	79,3	80,2	59,6	80,3	81,2	60,4
			Jun.	9	78,8	79,6	62,4	78,6	79,5	61,7	79,0	79,7	63,3
			Qrtl 2	30	79,6	80,6	59,7	79,4	80,4	59,6	79,9	80,8	59,8
<b>3900</b>	B 176	4736 3900	Apr.	11	80,0	80,4	61,4	79,9	80,3	61,0	80,1	80,4	61,7
			Mai	10	80,9	81,2	59,1	81,6	82,0	60,2	80,1	80,5	58,0
			Jun.	9	78,5	78,9	57,7	78,5	78,8	60,8	78,5	78,9	54,6
			Qrtl 2	30	79,9	80,2	59,4	80,1	80,5	60,6	79,6	80,0	58,1
<b>3901</b>	A 9	4539 3901	Apr.	0	74,1	76,5	48,9	72,8	75,7	41,9	74,8	77,0	52,9
			Mai	0	72,8	75,2	47,9	74,1	77,1	43,2	72,1	74,1	50,6
			Jun.	0	72,4	74,5	49,2	73,7	76,4	43,1	71,6	73,4	52,8
			Qrtl 2	0	73,1	75,5	48,7	73,5	76,4	42,7	72,9	74,9	52,1
<b>3902</b>	A 9	4539 3902	Apr.	0	74,3	77,1	44,0	73,1	76,3	42,3	75,3	77,6	45,7
			Mai	0	73,1	75,9	43,1	73,5	76,8	42,4	72,9	75,3	43,7
			Jun.	0	72,7	74,9	44,8	73,0	76,0	42,3	72,5	74,2	47,0
			Qrtl 2	0	73,4	76,0	43,9	73,2	76,3	42,4	73,5	75,7	45,4
<b>3903</b>	A 9	4837 3903	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
<b>3904</b>	A 9	4639 3904	Apr.	11	72,4	74,9	44,8	71,8	74,8	44,1	73,0	75,1	45,5
			Mai	10	70,4	72,9	43,6	69,8	72,9	42,3	71,0	72,9	45,2
			Jun.	9	69,1	71,1	46,0	68,8	71,2	45,0	69,5	71,1	47,2
			Qrtl 2	30	70,7	73,0	44,7	70,1	73,0	43,8	71,2	73,1	45,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3905</b>	A 9	4738 3905	Apr.	11	72,4	75,0	44,6	71,7	74,8	43,6	73,0	75,2	45,9
			Mai	10	70,3	72,8	43,6	69,8	73,0	42,1	70,8	72,7	45,5
			Jun.	9	69,1	71,2	45,7	68,7	71,2	44,6	69,5	71,1	47,2
			Qrtl 2	30	70,6	73,0	44,6	70,1	73,0	43,4	71,1	73,0	46,2
<b>3906</b>	A 9	4738 3906	Apr.	11	72,6	74,9	45,3	72,2	75,0	44,6	72,9	74,9	46,1
			Mai	10	70,8	73,1	44,3	71,1	73,9	43,4	70,5	72,3	45,5
			Jun.	9	68,8	70,7	48,3	68,7	70,9	48,7	69,0	70,5	47,7
			Qrtl 2	30	70,8	73,0	46,0	70,8	73,3	45,6	70,9	72,6	46,4
<b>3907</b>	A 14	4539 3907	Apr.	11	71,2	73,0	43,7	70,1	72,3	40,2	72,1	73,6	47,3
			Mai	10	69,0	70,7	43,2	69,0	71,1	40,1	68,9	70,4	46,1
			Jun.	9	68,0	69,6	44,3	67,4	69,3	41,7	68,5	69,9	47,1
			Qrtl 2	30	69,5	71,2	43,7	68,9	71,0	40,6	70,0	71,4	46,8
<b>3908</b>	A 14	4437 3908	Apr.	11	71,2	73,7	43,3	72,8	74,8	48,7	69,7	72,7	38,8
			Mai	10	70,2	72,6	42,7	69,8	71,7	47,2	70,5	73,3	38,6
			Jun.	9	69,0	71,1	44,0	69,7	71,4	48,2	68,3	70,8	40,5
			Qrtl 2	30	70,2	72,5	43,3	70,8	72,7	48,0	69,6	72,3	39,2
<b>3909</b>	A 14	3935 3909	Apr.	11	71,0	73,3	45,3	72,1	73,9	50,3	69,9	72,7	40,9
			Mai	10	70,5	72,7	45,4	70,5	72,2	49,4	70,6	73,2	41,7
			Jun.	9	68,8	70,7	46,5	69,3	70,9	50,1	68,2	70,4	43,2
			Qrtl 2	30	70,2	72,3	45,7	70,7	72,4	49,9	69,6	72,2	41,9
<b>3910</b>	A 38	4738 3910	Apr.	11	72,1	74,1	46,6	70,2	72,7	43,4	74,1	75,6	51,5
			Mai	10	71,0	73,0	45,8	70,9	73,4	42,2	71,2	72,6	51,3
			Jun.	9	70,6	72,4	47,3	69,4	71,8	44,5	71,9	73,2	51,8
			Qrtl 2	30	71,3	73,3	46,6	70,2	72,7	43,3	72,5	73,9	51,5
<b>3911</b>	A 38	4637 3911	Apr.	9	71,9	74,1	45,5	69,4	72,2	41,7	74,3	75,8	50,9
			Mai	9	71,2	73,3	44,8	70,0	72,9	39,7	72,2	73,6	51,0
			Jun.	9	70,4	72,4	45,7	68,5	71,2	42,0	72,1	73,5	50,7
			Qrtl 2	27	71,2	73,3	45,3	69,3	72,1	41,1	72,9	74,3	50,9
<b>3912</b>	A 38	4533 3912	Apr.	11	71,4	74,1	46,0	68,7	72,1	42,2	74,0	76,0	51,4
			Mai	10	70,5	73,2	45,2	68,8	72,3	40,2	72,2	74,0	51,7
			Jun.	9	70,1	72,6	46,4	68,1	71,3	42,8	72,0	73,8	51,2
			Qrtl 2	30	70,7	73,3	45,9	68,5	71,9	41,7	72,8	74,6	51,4
<b>3913</b>	A 38	4534 3913	Apr.	11	72,7	75,0	43,7	70,4	73,5	39,6	74,9	76,5	49,7
			Mai	10	72,1	74,4	42,5	70,8	74,0	37,5	73,4	74,9	49,5
			Jun.	9	71,4	73,6	43,8	69,5	72,5	39,6	73,3	74,7	50,0
			Qrtl 2	30	72,1	74,4	43,3	70,2	73,3	38,9	73,9	75,4	49,7
<b>3914</b>	A 14	4035 3914	Apr.	11	70,9	73,4	45,3	72,2	74,3	49,9	69,6	72,5	41,2
			Mai	10	70,4	72,7	45,6	70,5	72,4	49,5	70,3	73,0	41,9
			Jun.	9	68,8	70,8	46,5	69,5	71,1	50,1	68,2	70,5	43,2
			Qrtl 2	30	70,1	72,3	45,7	70,8	72,6	49,8	69,4	72,0	42,0



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3915	A 14	3935	Apr.	11	71,0	73,2	47,1	72,0	73,8	53,0	69,9	72,6	41,2
			Mai	10	70,4	72,5	47,1	70,3	72,1	51,8	70,5	73,0	42,1
		3915	Jun.	9	68,8	70,7	48,1	69,4	70,9	52,7	68,3	70,4	43,2
			Qrtl 2	30	70,1	72,2	47,4	70,6	72,3	52,5	69,6	72,0	42,1
3916	A 14	3935	Apr.	11	71,4	73,9	45,6	72,5	74,5	50,8	70,3	73,3	40,8
			Mai	10	70,9	73,3	45,6	71,1	73,1	49,7	70,7	73,6	41,7
		3916	Jun.	9	69,2	71,3	46,5	69,8	71,4	50,3	68,7	71,1	43,1
			Qrtl 2	30	70,6	72,9	45,9	71,2	73,1	50,3	69,9	72,7	41,8
3917	A 14	3935	Apr.	11	71,3	73,9	45,2	72,6	74,6	50,3	70,0	73,1	40,6
			Mai	10	70,9	73,3	45,8	71,2	73,2	49,8	70,6	73,4	42,0
		3917	Jun.	9	69,2	71,2	46,5	69,7	71,4	50,0	68,7	71,0	43,2
			Qrtl 2	30	70,5	72,9	45,8	71,2	73,2	50,0	69,8	72,6	41,8
3918	A 9	4937	Apr.	7	73,0	75,3	42,6	73,2	75,9	42,3	72,8	74,7	42,9
			Mai	10	71,1	73,3	42,2	71,3	74,0	41,6	70,8	72,6	43,0
		3918	Jun.	9	69,6	71,4	43,7	69,8	72,0	42,8	69,4	70,9	44,8
			Qrtl 2	26	71,3	73,4	42,8	71,5	74,0	42,2	71,0	72,8	43,5
3919	A 9	4937	Apr.	0	73,5	75,9	42,1	74,2	77,2	41,7	72,8	74,7	42,7
			Mai	0	72,7	75,0	42,1	74,7	77,7	41,6	70,8	72,6	42,9
		3919	Jun.	2	71,4	73,4	43,5	73,4	76,0	42,5	69,6	71,0	44,8
			Qrtl 2	2	72,6	74,8	42,5	74,1	77,0	41,9	71,1	72,8	43,4
3920	B 242	4433	Apr.	11	81,4	81,6	74,0	81,2	81,3	78,3	81,6	81,8	69,2
			Mai	10	81,2	81,4	70,2	79,8	80,0	71,2	82,5	82,7	69,2
		3920	Jun.	9	78,9	79,1	70,4	78,0	78,1	72,4	79,8	80,0	68,4
			Qrtl 2	30	80,6	80,8	71,8	79,8	79,9	74,5	81,4	81,6	69,0
3921	B 183	4341	Apr.	11	79,6	79,9	68,7	80,3	80,6	65,5	79,0	79,2	71,7
			Mai	10	79,3	79,5	71,8	80,1	80,3	70,5	78,5	78,6	73,0
		3921	Jun.	9	75,9	76,1	66,3	75,1	75,5	60,1	76,6	76,7	72,9
			Qrtl 2	30	78,3	78,5	69,1	78,6	78,9	65,6	78,1	78,2	72,5
3926	A 38	4534	Apr.	0	72,2	74,6	43,5	70,6	73,6	40,8	73,8	75,5	47,6
			Mai	0	72,3	74,6	42,2	70,9	74,0	38,9	73,6	75,3	46,8
		3926	Jun.	0	71,5	73,8	43,6	69,6	72,4	41,1	73,4	75,0	47,4
			Qrtl 2	0	72,0	74,3	43,1	70,4	73,4	40,3	73,6	75,3	47,2
3927	A 38	4535	Apr.	11	72,4	74,7	44,1	70,0	73,1	39,9	74,7	76,3	50,4
			Mai	10	71,8	74,1	43,3	70,3	73,5	38,2	73,1	74,6	50,1
		3927	Jun.	9	71,2	73,4	44,3	69,1	72,0	40,1	73,2	74,7	50,5
			Qrtl 2	30	71,8	74,1	43,9	69,8	72,9	39,4	73,7	75,2	50,4
3928	A 38	4536	Apr.	7	72,4	74,7	43,9	70,1	73,1	40,1	74,6	76,2	49,8
			Mai	10	71,9	74,0	43,2	70,5	73,4	38,6	73,1	74,6	49,4
		3928	Jun.	9	71,3	73,4	44,3	69,2	72,0	40,5	73,3	74,7	49,8
			Qrtl 2	26	71,9	74,1	43,8	70,0	72,9	39,7	73,7	75,2	49,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** ( Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3929</b>	A 38	4536 3929	Apr.	0	72,3	74,5	44,2	70,0	73,0	39,9	74,5	75,9	50,9
			Mai	0	72,4	74,5	43,1	70,3	73,2	38,8	74,4	75,8	49,6
			Jun.	0	71,8	73,9	44,3	69,0	71,7	40,6	74,6	76,0	50,1
			Qrtl 2	0	72,2	74,3	43,9	69,8	72,6	39,8	74,5	75,9	50,2
<b>3930</b>	A 38	4537 3930	Apr.	7	72,0	74,3	45,3	69,5	72,5	41,4	74,3	75,9	51,0
			Mai	10	71,0	73,1	44,6	69,8	72,7	40,2	71,9	73,4	50,2
			Jun.	9	70,3	72,3	45,7	68,5	71,1	42,4	71,9	73,3	50,3
			Qrtl 2	26	71,1	73,3	45,2	69,3	72,2	41,3	72,8	74,2	50,5
<b>3931</b>	A 38	4637 3931	Apr.	11	72,0	74,1	46,0	69,6	72,4	41,9	74,1	75,6	51,8
			Mai	10	71,0	73,1	44,5	70,0	72,9	39,7	72,0	73,3	50,5
			Jun.	9	70,3	72,3	45,5	68,6	71,2	42,1	71,9	73,2	50,2
			Qrtl 2	30	71,2	73,2	45,4	69,4	72,2	41,3	72,7	74,1	50,9
<b>3932</b>	A 38	4737 3932	Apr.	10	71,7	73,9	45,1	69,2	72,0	41,8	74,0	75,6	49,8
			Mai	0	72,0	74,1	45,4	70,2	72,8	43,2	73,6	75,3	48,4
			Jun.	8	70,4	72,4	45,6	67,8	70,4	42,5	72,8	74,3	50,0
			Qrtl 2	18	71,4	73,5	45,4	69,1	71,8	42,5	73,5	75,1	49,4
<b>3937</b>	A 2	3835 3937	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
<b>3940</b>	A 2	3737 3940	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
<b>3956</b>	L 64	4236 3956	Apr.	11	72,2	72,7	54,9	73,7	74,2	57,5	70,5	71,1	52,2
			Mai	8	72,5	73,0	55,7	74,3	74,7	62,3	70,4	70,9	39,5
			Jun.	7	72,7	72,8	68,3	71,7	71,8	69,4	73,7	73,9	66,9
			Qrtl 2	26	72,5	72,9	59,3	73,3	73,7	62,8	71,5	72,0	54,5
<b>3957</b>	A 9	4239 3957	Apr.	0	71,4	73,1	41,8	73,0	75,4	40,9	70,2	71,5	42,8
			Mai	0	72,1	73,8	41,2	73,3	75,6	40,9	71,3	72,6	41,5
			Jun.	4	71,0	72,4	42,8	70,8	72,7	40,9	71,2	72,2	45,2
			Qrtl 2	4	71,5	73,1	41,9	72,3	74,5	40,9	70,9	72,1	43,1
<b>3958</b>	A 9	4339 3958	Apr.	0	74,5	76,3	44,0	73,3	75,5	42,0	75,6	77,0	46,6
			Mai	0	74,2	75,8	43,2	73,8	75,7	39,4	74,5	75,8	46,5
			Jun.	2	71,6	72,8	45,7	71,9	73,3	44,0	71,3	72,4	47,3
			Qrtl 2	2	73,4	75,0	44,3	73,0	74,8	41,9	73,8	75,1	46,8
<b>3959</b>	B 71n	3734 3959	Apr.	11	73,4	74,6	46,3	71,3	72,2	48,7	75,5	76,9	44,2
			Mai	10	72,2	73,4	46,0	69,5	70,5	47,6	74,8	76,2	44,5
			Jun.	9	70,8	71,8	45,9	68,5	69,3	47,6	73,1	74,3	44,5
			Qrtl 2	30	72,2	73,3	46,1	69,8	70,7	48,0	74,5	75,9	44,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Apr.	24	16,6	23,2	16,2	23,6	23,1	16,4	20,8	21,4	20,6	21,6	23,4	17,9	12,3	24,9	11,7	25,6	22,9	14,9
			Mai	25	17,0	22,9	16,6	23,4	23,0	15,2	21,5	20,4	21,4	20,7	23,5	15,0	12,5	25,5	11,9	26,1	22,4	15,3
			Jun.	25	17,4	22,9	17,0	23,5	24,6	14,4	22,3	20,4	22,1	20,8	25,2	14,7	12,5	25,5	11,8	26,2	24,0	14,1
			Qrtl 2	74	17,0	23,0	16,6	23,5	23,6	15,3	21,6	20,7	21,4	21,0	24,1	15,8	12,5	25,3	11,8	26,0	23,1	14,7
3802	B 79	4031 3802	Apr.	24	18,2	22,8	17,9	23,3	23,4	16,2	14,6	24,1	13,7	24,7	26,9	15,0	21,7	21,7	21,8	22,0	20,0	17,2
			Mai	25	18,6	23,0	18,3	23,6	24,0	15,0	14,8	24,4	13,8	25,2	28,2	13,0	22,3	21,8	22,5	22,1	20,0	17,0
			Jun.	25	18,6	23,0	18,2	23,5	23,7	16,0	14,5	24,3	13,5	25,0	28,1	14,6	22,4	21,7	22,7	22,0	19,3	17,3
			Qrtl 2	74	18,5	22,9	18,1	23,5	23,7	15,7	14,6	24,2	13,7	25,0	27,8	14,2	22,1	21,7	22,3	22,0	19,7	17,2
3803	B 81	4131 3803	Apr.	24	17,8	22,4	17,4	23,1	23,2	13,7	18,7	23,1	18,6	23,7	20,1	16,0	17,0	21,8	16,4	22,6	26,3	11,6
			Mai	25	18,4	22,3	18,0	23,0	23,7	13,4	19,5	22,8	19,4	23,4	20,1	15,9	17,4	21,8	16,6	22,7	27,1	11,1
			Jun.	25	18,3	22,3	17,9	22,9	23,4	13,6	19,3	22,7	19,2	23,3	20,7	15,6	17,4	21,8	16,8	22,6	25,9	11,8
			Qrtl 2	74	18,2	22,3	17,8	23,0	23,4	13,6	19,1	22,9	19,0	23,4	20,3	15,8	17,3	21,8	16,6	22,6	26,4	11,5
3804	A 9	4140 3804	Apr.	24	13,0	20,5	11,9	22,2	16,6	15,2	13,5	20,4	11,8	22,4	18,7	13,8	12,5	20,7	12,0	21,9	14,4	16,7
			Mai	25	13,6	19,9	12,7	21,4	16,5	15,2	14,2	19,8	12,8	21,6	18,9	13,9	13,0	20,1	12,7	21,2	14,1	16,5
			Jun.	25	13,5	19,5	12,6	20,8	16,5	14,9	14,2	19,2	13,0	20,8	18,5	13,7	12,7	19,8	12,3	20,8	14,4	16,2
			Qrtl 2	74	13,4	20,0	12,4	21,4	16,5	15,1	14,0	19,8	12,6	21,6	18,7	13,8	12,8	20,2	12,3	21,3	14,3	16,4
3805	B 100	4438 3805	Apr.	24	17,6	21,2	17,3	22,5	19,4	13,8	16,6	21,8	16,2	23,1	18,9	14,6	18,7	20,6	18,5	21,9	19,8	13,1
			Mai	21	18,3	21,1	18,1	22,4	19,5	13,7	17,1	22,0	16,7	23,3	19,1	14,4	19,6	20,3	19,5	21,6	19,9	13,2
			Jun.	24	18,2	20,8	18,0	22,0	19,0	14,3	17,4	21,6	17,2	22,8	18,5	15,0	19,0	19,9	18,9	21,1	19,5	13,6
			Qrtl 2	69	18,1	21,0	17,8	22,3	19,3	14,0	17,0	21,8	16,7	23,1	18,8	14,7	19,1	20,2	19,0	21,5	19,7	13,3
3807	B 81	3935 3807	Apr.	24	18,7	22,2	18,4	23,2	21,6	14,0	24,5	17,8	25,0	18,3	20,0	13,7	13,1	26,6	11,9	28,1	23,2	14,3
			Mai	25	19,4	22,2	19,1	23,3	22,1	13,6	25,1	17,9	25,7	18,4	20,2	13,7	13,8	26,4	12,6	28,0	23,9	13,5
			Jun.	25	19,5	21,9	19,2	22,9	21,5	13,8	25,4	17,5	26,1	18,0	19,9	13,5	13,7	26,2	12,6	27,7	23,1	14,2
			Qrtl 2	74	19,2	22,1	18,9	23,1	21,7	13,8	25,0	17,7	25,6	18,2	20,0	13,6	13,6	26,4	12,4	28,0	23,4	14,0
3808	B 187	4139 3808	Apr.	24	18,6	21,8	18,0	23,0	22,6	13,2	16,7	22,5	15,9	24,2	21,7	11,5	20,6	21,0	20,1	21,9	23,4	14,9
			Mai	25	18,9	21,9	18,3	23,3	22,7	13,3	16,9	23,2	16,1	24,9	22,3	12,5	20,9	20,6	20,6	21,7	23,0	14,1
			Jun.	25	18,4	21,0	17,8	22,4	21,8	13,2	17,0	21,7	16,1	23,4	21,7	12,3	19,8	20,4	19,4	21,5	21,9	14,0
			Qrtl 2	74	18,6	21,6	18,0	22,9	22,3	13,2	16,9	22,5	16,0	24,1	21,9	12,1	20,4	20,7	20,0	21,7	22,7	14,3
3809	A 9	4639 3809	Apr.	24	14,1	20,0	13,0	22,0	17,2	14,6	14,2	19,1	13,0	21,0	17,6	13,6	13,9	20,9	12,9	22,8	16,8	15,5
			Mai	25	14,8	19,3	14,0	21,1	16,9	14,5	15,2	18,3	14,3	20,1	17,6	13,6	14,4	20,2	13,7	21,9	16,3	15,3
			Jun.	15	15,0	18,6	14,2	20,1	17,3	14,0	15,6	17,6	14,8	19,0	17,7	13,4	14,5	19,5	13,7	21,2	16,9	14,6
			Qrtl 2	64	14,6	19,3	13,7	21,0	17,1	14,4	15,0	18,3	14,1	20,0	17,6	13,6	14,3	20,2	13,4	21,9	16,7	15,1
3810	A 2	3738 3810	Apr.	24	12,5	17,8	10,6	20,1	16,1	13,5	12,8	17,8	10,4	20,1	17,3	13,5	12,2	17,7	10,8	20,1	14,8	13,5
			Mai	25	13,0	18,2	11,5	20,5	15,6	14,2	13,0	18,4	11,0	20,8	16,6	14,0	13,0	18,0	11,9	20,3	14,7	14,3
			Jun.	24	13,1	18,0	11,5	20,2	16,0	14,0	13,1	18,0	11,1	20,3	17,1	13,7	13,0	18,0	11,9	20,0	14,8	14,3
			Qrtl 2	73	12,9	18,0	11,2	20,3	15,9	13,9	13,0	18,1	10,8	20,4	17,0	13,8	12,7	17,9	11,6	20,1	14,8	14,1
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0	16,5	22,6	16,1	23,4	21,7	13,3	18,3	22,1	18,1	22,7	21,1	13,6	14,9	23,2	14,2	24,1	22,2	13,0
			Mai	0	17,2	22,9	16,8	23,6	21,8	14,4	19,1	22,2	18,9	22,6	21,2	16,1	15,3	23,6	14,7	24,6	22,2	13,1
			Jun.	0	17,5	22,2	17,1	22,9	22,3	13,9	19,5	21,4	19,3	21,9	22,3	15,0	15,6	23,0	15,0	23,9	22,3	13,0
			Qrtl 2	0	17,1	22,6	16,7	23,3	22,0	13,9	19,0	21,8	18,8	22,4	21,6	14,9	15,3	23,3	14,6	24,2	22,2	13,1





**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Apr.	24	16,4	20,0	16,1	21,6	17,5	15,1	15,5	20,1	14,8	21,8	17,7	15,2	17,7	19,9	17,8	21,4	17,4	15,1
			Mai	25	17,1	20,0	17,0	21,6	17,4	15,1	16,0	20,3	15,5	21,9	17,6	15,2	18,4	19,6	18,8	21,1	17,2	15,0
			Jun.	25	17,3	19,6	17,1	21,2	17,7	14,9	16,1	19,7	15,5	21,3	18,0	14,9	18,7	19,5	19,1	21,0	17,5	14,9
			Qrtl 2	74	17,0	19,9	16,8	21,5	17,6	15,1	15,9	20,0	15,3	21,7	17,7	15,1	18,3	19,6	18,6	21,2	17,3	15,0
3834	A 38	4738 3834	Apr.	24	15,6	20,5	14,6	22,6	18,2	15,0	14,8	20,1	13,2	22,3	18,9	14,6	16,3	20,9	15,9	22,9	17,5	15,5
			Mai	25	17,0	20,6	16,5	22,6	18,5	15,1	16,2	20,8	15,1	23,0	19,2	15,0	17,8	20,4	17,7	22,3	18,0	15,2
			Jun.	25	16,8	20,2	16,0	22,3	18,8	14,8	15,7	20,5	14,4	22,6	19,1	15,0	17,8	20,0	17,5	21,9	18,5	14,6
			Qrtl 2	74	16,5	20,4	15,8	22,5	18,5	15,0	15,6	20,5	14,3	22,7	19,1	14,9	17,3	20,4	17,1	22,3	18,0	15,1
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0							15,4	20,3	14,3	22,9	17,9	14,6						
			Mai	0							15,8	20,5	14,9	23,1	17,6	14,9						
			Jun.	0							15,5	20,4	14,5	23,0	17,9	14,8						
			Qrtl 2	0							15,6	20,4	14,6	23,0	17,8	14,7						
3836	A 2	3834 3836	Apr.	0	14,0	19,0	13,2	20,8	15,5	15,3	14,0	18,8	13,1	20,3	15,9	15,8	14,0	19,2	13,4	21,4	15,0	14,7
			Mai	0	14,2	18,9	13,7	20,7	15,1	15,4	14,1	19,0	13,5	20,5	15,4	16,2	14,2	18,8	13,9	21,0	14,8	14,6
			Jun.	0	14,1	19,1	13,4	20,9	15,5	15,5	14,0	19,0	13,1	20,5	15,8	16,1	14,2	19,2	13,7	21,4	15,1	14,7
			Qrtl 2	0	14,1	19,0	13,4	20,8	15,3	15,4	14,1	18,9	13,2	20,4	15,7	16,0	14,1	19,0	13,7	21,3	15,0	14,7
3837	A 2	3733 3837	Apr.	0	13,7	18,9	12,7	21,0	15,5	15,2	13,2	19,2	11,9	21,2	15,7	15,7	14,2	18,5	13,5	20,8	15,4	14,6
			Mai	0	13,9	18,8	13,1	20,9	15,2	15,2	13,3	19,4	12,2	21,4	15,2	16,0	14,4	18,1	14,0	20,4	15,2	14,5
			Jun.	0	13,8	19,0	12,8	21,1	15,6	15,3	13,2	19,5	11,9	21,4	15,6	15,9	14,4	18,5	13,8	20,7	15,5	14,6
			Qrtl 2	0	13,8	18,9	12,8	21,0	15,4	15,2	13,2	19,4	12,0	21,3	15,5	15,9	14,4	18,4	13,8	20,6	15,4	14,6
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0	17,5	20,1	17,5	21,8	17,4	15,6	19,7	18,5	20,2	20,0	18,4	14,8	15,5	21,6	15,1	23,4	16,5	16,4
			Mai	0	18,0	20,2	18,2	21,7	17,2	15,9	20,3	18,4	21,1	19,7	18,2	15,1	15,8	21,9	15,6	23,6	16,3	16,8
			Jun.	0	17,7	20,3	17,8	21,9	17,4	15,7	20,0	18,5	20,6	19,9	18,4	14,9	15,6	21,9	15,3	23,6	16,4	16,6
			Qrtl 2	0	17,7	20,2	17,9	21,8	17,4	15,8	20,0	18,5	20,6	19,9	18,3	14,9	15,6	21,8	15,4	23,6	16,4	16,6
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0	20,3	20,8	20,3	21,9	20,1	15,7	21,3	19,3	21,2	20,4	21,7	14,3	19,2	22,3	19,4	23,4	18,4	17,1
			Mai	0	20,7	20,9	20,9	22,0	20,0	15,8	21,7	19,3	21,7	20,3	21,7	14,5	19,7	22,6	20,0	23,8	18,2	17,3
			Jun.	0	20,6	21,0	20,7	22,0	20,0	15,8	21,7	19,4	21,6	20,4	21,7	14,4	19,4	22,6	19,7	23,6	18,2	17,3
			Qrtl 2	0	20,5	20,9	20,6	22,0	20,0	15,8	21,6	19,3	21,5	20,4	21,7	14,4	19,4	22,5	19,7	23,6	18,3	17,2
3840	A 143	4537 3840	Apr.	24	18,5	22,6	18,2	24,0	20,1	15,9	17,2	23,6	16,1	25,4	21,9	15,6	19,8	21,7	20,1	22,8	18,4	16,2
			Mai	25	19,0	23,4	18,7	24,9	20,1	16,2	17,4	24,8	16,4	26,7	21,7	16,3	20,4	22,1	20,8	23,3	18,4	16,2
			Jun.	25	18,7	23,2	18,4	24,5	20,1	16,5	17,1	24,4	16,4	26,1	20,6	16,3	20,1	22,1	20,2	23,2	19,6	16,7
			Qrtl 2	74	18,7	23,1	18,5	24,5	20,1	16,2	17,2	24,3	16,3	26,1	21,4	16,1	20,1	22,0	20,4	23,1	18,8	16,4
3841	L 50	4336 3841	Apr.	24	17,7	22,8	17,2	23,7	22,3	14,3	21,4	19,6	21,3	20,4	22,8	12,3	14,1	26,0	13,2	27,1	21,8	16,2
			Mai	25	18,1	22,8	17,6	23,8	22,4	14,4	21,5	19,3	21,3	20,2	23,2	11,9	14,7	26,2	13,9	27,3	21,7	16,7
			Jun.	25	18,2	22,7	17,6	23,6	23,6	13,7	21,9	19,3	21,7	20,0	24,1	12,0	14,5	25,9	13,7	27,1	23,0	15,4
			Qrtl 2	74	18,0	22,8	17,5	23,7	22,8	14,1	21,6	19,4	21,4	20,2	23,4	12,1	14,4	26,0	13,6	27,1	22,1	16,1
3842	B 180	4836 3842	Apr.	0	17,0	23,6	16,6	24,1	23,4	14,2	14,2	25,5	13,7	26,2	23,4	13,8	19,7	21,7	19,5	22,1	23,5	14,6
			Mai	4	17,2	23,5	16,9	24,0	23,1	14,4	14,2	25,5	13,7	26,2	23,2	14,0	20,2	21,5	20,0	21,9	23,0	14,8
			Jun.	25	17,4	23,2	17,0	23,7	24,3	16,0	13,9	25,2	13,2	25,7	23,8	17,3	20,9	21,3	20,7	21,7	24,8	14,5
			Qrtl 2	29	17,3	23,4	16,9	23,9	23,7	15,0	14,1	25,4	13,5	26,0	23,5	15,3	20,3	21,5	20,1	21,9	23,8	14,6



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3854	B 81	4032 3854	Apr.	24	17,7	21,8	17,1	22,8	22,4	13,9	16,7	22,5	16,2	23,7	20,2	13,6	18,6	21,1	17,9	21,9	24,6	14,2	
			Mai	25	18,3	21,8	17,7	22,8	23,6	13,2	16,9	23,1	16,5	24,3	20,9	13,6	19,6	20,4	18,8	21,4	26,0	12,8	
			Jun.	25	18,2	21,7	17,6	22,8	22,6	13,1	16,4	23,0	15,9	24,3	20,2	13,0	19,8	20,5	19,2	21,4	24,8	13,2	
			Qrtl 2	74	18,1	21,8	17,5	22,8	22,9	13,4	16,7	22,9	16,2	24,1	20,4	13,4	19,4	20,7	18,7	21,6	25,2	13,4	
3855	B 107	3538 3855	Apr.	24	18,6	21,8	18,3	22,8	20,8	15,4	18,8	21,6	18,4	22,7	21,1	14,2	18,4	22,1	18,2	22,8	20,5	16,7	
			Mai	25	18,9	21,8	18,6	22,7	20,7	15,7	19,0	21,5	18,6	22,5	21,3	14,7	18,7	22,1	18,5	22,9	20,0	16,6	
			Jun.	5	19,0	21,8	18,7	22,6	20,8	15,9	19,0	21,4	18,8	22,3	20,8	15,3	18,9	22,1	18,6	22,9	20,8	16,5	
			Qrtl 2	54	18,8	21,8	18,5	22,7	20,8	15,7	18,9	21,5	18,6	22,5	21,1	14,8	18,7	22,1	18,5	22,9	20,4	16,6	
3856	L 42	3734 3856	Apr.	24																			
			Mai	25																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	49																			
3857	B 91	4637 3857	Apr.	24	20,2	23,2	20,2	23,9	20,4	16,2	21,9	21,6	21,9	22,4	21,9	14,4	18,5	24,9	18,5	25,5	18,6	18,3	
			Mai	25	20,7	23,4	20,7	24,1	21,1	16,2	22,5	21,4	22,6	22,1	21,8	14,8	18,9	25,4	18,7	26,1	20,3	17,7	
			Jun.	25	20,8	23,1	20,8	23,7	20,6	17,0	22,4	21,2	22,5	21,8	21,5	15,5	19,1	25,0	19,1	25,5	19,5	18,8	
			Qrtl 2	74	20,6	23,2	20,6	23,9	20,7	16,5	22,3	21,4	22,3	22,1	21,7	14,9	18,8	25,1	18,8	25,7	19,5	18,2	
3858	B 91	4637 3858	Apr.	24	20,6	22,9	20,4	23,9	22,0	13,6	20,7	23,2	20,7	24,4	21,0	13,2	20,4	22,7	20,2	23,5	23,3	14,0	
			Mai	21	21,1	23,1	20,9	24,1	23,0	13,3	21,2	23,4	21,1	24,6	21,8	13,4	21,1	22,8	20,7	23,7	24,3	13,3	
			Jun.	8	21,2	23,0	21,1	23,9	22,6	14,2	21,3	23,2	21,2	24,3	21,7	13,7	21,2	22,8	20,9	23,5	23,6	14,7	
			Qrtl 2	53	21,0	23,0	20,8	24,0	22,5	13,7	21,1	23,3	21,0	24,4	21,5	13,4	20,9	22,7	20,6	23,6	23,7	14,0	
3859	A 36	4131 3859	Apr.	24	16,9	22,3	16,4	23,4	20,0	16,4	14,1	25,1	13,4	26,2	18,3	18,4	19,9	19,4	19,6	20,3	21,7	14,3	
			Mai	25	17,9	21,6	17,5	22,7	20,4	15,5	15,1	24,4	14,4	25,7	18,8	17,2	20,9	18,6	20,7	19,5	22,0	13,9	
			Jun.	25	18,0	21,6	17,5	22,8	20,3	15,5	14,9	24,5	14,3	25,7	18,2	17,6	21,3	18,6	21,1	19,6	22,6	13,3	
			Qrtl 2	74	17,6	21,8	17,1	23,0	20,3	15,8	14,7	24,7	14,0	25,9	18,4	17,7	20,7	18,9	20,5	19,8	22,1	13,8	
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0	17,5	21,6	17,0	23,1	19,2	16,7	16,8	21,4	16,7	22,5	17,2	17,9	18,3	21,8	17,3	23,7	21,8	15,2	
			Mai	0	17,8	20,9	17,4	22,5	18,8	16,2	17,4	20,6	17,6	21,8	16,8	16,8	18,2	21,4	17,2	23,4	21,3	15,4	
			Jun.	0	17,6	20,7	17,5	22,1	18,1	16,7	17,5	20,2	18,1	21,0	16,1	17,8	17,7	21,4	16,7	23,3	20,8	15,2	
			Qrtl 2	0	17,6	21,1	17,3	22,6	18,7	16,5	17,3	20,7	17,5	21,8	16,7	17,5	18,1	21,5	17,1	23,5	21,3	15,3	
3861	L 82	4131 3861	Apr.	24	18,7	23,3	18,3	23,7	28,4	12,7	19,4	23,6	19,0	24,0	27,8	13,5	17,9	23,0	17,6	23,4	29,2	11,7	
			Mai	25	19,3	23,4	18,9	23,7	26,8	15,0	20,0	23,5	19,7	23,8	25,9	16,6	18,6	23,3	18,2	23,6	28,0	12,8	
			Jun.	25	19,2	23,4	18,8	23,9	27,7	14,5	19,8	23,6	19,4	24,1	26,7	15,4	18,7	23,2	18,2	23,6	29,0	13,2	
			Qrtl 2	74	19,0	23,4	18,7	23,8	27,6	14,2	19,7	23,6	19,4	24,0	26,7	15,3	18,4	23,2	18,0	23,6	28,7	12,7	
3862	L 15	3336 3862	Apr.	24	19,7	22,4	19,5	22,7	24,1	14,8	27,1	17,5	27,2	17,6	25,1	15,0	12,1	27,4	11,7	27,9	23,0	14,6	
			Mai	25	20,5	22,9	20,3	23,2	24,6	16,4	28,3	17,8	28,4	17,8	25,5	16,4	12,5	28,2	12,1	28,6	23,5	16,4	
			Jun.	25	20,8	22,4	20,6	22,8	24,1	14,7	27,6	18,1	27,8	18,2	24,2	14,7	13,8	26,8	13,3	27,3	24,1	14,7	
			Qrtl 2	74	20,4	22,6	20,2	22,9	24,2	15,2	27,7	17,8	27,8	17,9	24,8	15,3	12,9	27,4	12,4	27,9	23,6	15,1	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	24	17,0	24,2	16,5	24,7	25,4	16,4	21,5	20,5	21,2	20,8	25,9	14,7	12,7	27,8	11,9	28,4	25,0	18,0	
			Mai	25	17,5	23,9	16,9	24,4	26,3	15,9	22,1	20,3	21,8	20,6	28,0	14,0	13,0	27,4	12,3	28,0	24,7	17,6	
			Jun.	25	17,6	23,5	17,1	23,9	25,7	15,9	22,4	19,8	22,2	20,2	26,3	13,9	13,1	26,9	12,4	27,5	25,2	17,9	
			Qrtl 2	74	17,4	23,9	16,9	24,3	25,8	16,1	22,0	20,2	21,8	20,5	26,7	14,2	12,9	27,4	12,2	27,9	25,0	17,8	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3865	L 63	4138 3865	Apr.	24	18,0	23,1	17,6	23,8	22,6	15,0	23,9	18,1	23,8	18,6	25,2	12,6	12,1	28,1	11,5	29,0	19,9	17,4		
			Mai	25	18,2	23,0	17,9	23,7	21,6	15,6	24,0	17,6	24,1	18,0	23,3	13,8	12,3	28,4	11,6	29,4	19,8	17,6		
			Jun.	15	18,7	22,4	18,2	23,1	23,4	15,1	24,6	17,5	24,5	17,8	25,5	13,6	12,5	27,5	11,8	28,5	21,0	16,8		
			Qrtl 2	64	18,3	22,8	17,9	23,5	22,5	15,3	24,2	17,7	24,1	18,1	24,6	13,4	12,3	28,0	11,6	29,0	20,3	17,3		
3867	L 66	4133 3867	Apr.	24	17,1	22,8	16,1	23,8	25,0	15,1	13,4	25,8	12,4	26,8	21,8	17,8	20,8	19,8	19,9	20,7	28,2	12,3		
			Mai	25	18,0	22,9	17,1	23,8	25,5	15,7	13,6	26,5	12,6	27,4	22,2	18,6	22,7	19,2	22,0	19,9	28,9	12,6		
			Jun.	25	17,6	23,0	16,7	23,9	25,4	15,0	12,3	27,1	11,3	28,0	21,6	18,8	23,0	18,7	22,3	19,5	29,3	11,1		
			Qrtl 2	74	17,5	22,9	16,6	23,8	25,3	15,2	13,1	26,4	12,1	27,4	21,9	18,4	22,1	19,3	21,3	20,1	28,8	12,1		
3868	L 70	4034 3868	Apr.	24	19,3	22,8	18,9	23,6	22,5	15,1	16,4	25,6	15,8	26,7	21,6	15,3	22,2	19,9	22,1	20,5	23,4	14,9		
			Mai	25	19,7	22,7	19,3	23,6	23,2	14,6	17,1	25,3	16,5	26,5	22,6	14,5	22,3	20,1	22,2	20,7	23,9	14,6		
			Jun.	25	19,6	22,9	19,2	23,8	23,4	14,4	16,8	25,6	16,1	26,8	23,0	14,8	22,5	20,1	22,4	20,8	23,7	14,0		
			Qrtl 2	74	19,6	22,8	19,2	23,7	23,1	14,7	16,8	25,5	16,1	26,7	22,5	14,9	22,4	20,1	22,2	20,7	23,7	14,5		
3869	L 8	3132 3869	Apr.	24	19,4	22,2	18,9	23,0	24,0	15,3	19,5	22,0	19,3	22,9	21,6	14,5	19,4	22,4	18,5	23,1	26,3	16,1		
			Mai	25	19,9	22,5	19,5	23,4	23,7	14,8	20,0	22,5	19,9	23,4	20,8	14,3	19,8	22,5	19,1	23,3	26,5	15,4		
			Jun.	25	19,8	22,2	19,4	23,0	22,4	15,9	19,9	22,4	19,9	23,2	19,5	15,3	19,6	22,0	19,0	22,7	25,3	16,4		
			Qrtl 2	74	19,7	22,3	19,3	23,1	23,3	15,3	19,8	22,3	19,7	23,2	20,6	14,7	19,6	22,3	18,9	23,1	26,0	16,0		
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	14	18,6	23,1	18,3	23,2	24,2	19,8	20,8	20,8	20,4	21,1	28,2	14,2	16,4	25,3	16,2	25,3	19,9	25,9		
			Qrtl 2	14	18,6	23,1	18,3	23,2	24,2	19,8	20,8	20,8	20,4	21,1	28,2	14,2	16,4	25,3	16,2	25,3	19,9	25,9		
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0	18,6	23,9	18,1	24,4	24,3	18,1	13,4	27,0	12,6	27,7	21,7	19,5	22,9	21,3	22,6	21,7	26,6	16,8		
			Mai	5	19,2	24,4	18,6	25,1	25,3	17,2	13,9	27,7	13,0	28,7	22,3	18,1	23,8	21,5	23,4	22,0	28,5	16,2		
			Jun.	8	19,6	24,3	19,3	24,9	23,5	17,7	14,3	27,9	13,7	28,7	21,5	18,5	24,8	20,8	24,7	21,2	25,4	17,0		
			Qrtl 2	13	19,2	24,2	18,7	24,8	24,3	17,6	13,9	27,6	13,2	28,5	21,8	18,6	23,9	21,2	23,7	21,6	26,8	16,7		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	24	19,4	23,4	18,9	23,8	26,1	17,6	14,3	27,9	13,7	28,3	21,8	22,0	24,6	18,8	24,2	19,2	31,0	12,7		
			Mai	25	19,9	23,3	19,4	23,9	27,5	15,1	14,9	27,7	14,2	28,5	25,4	17,3	25,0	18,8	24,7	19,2	29,7	12,9		
			Jun.	25	20,3	23,0	19,9	23,6	25,5	15,4	15,0	27,5	14,5	28,2	22,7	17,8	25,7	18,4	25,5	18,8	28,3	12,9		
			Qrtl 2	74	19,9	23,2	19,4	23,7	26,3	16,0	14,8	27,7	14,1	28,3	23,3	19,0	25,1	18,6	24,8	19,1	29,5	12,9		
3873	L 187	4738 3873	Apr.	20	18,8	23,8	18,4	24,5	25,2	14,1	18,7	22,6	18,4	23,2	23,7	12,4	18,9	25,1	18,4	25,6	26,8	15,8		
			Mai	12	19,3	23,8	18,9	24,5	24,9	14,3	19,4	22,6	19,1	23,4	24,0	12,9	19,2	25,0	18,8	25,5	25,8	16,0		
			Jun.	5	19,9	23,1	19,4	23,8	26,2	13,4	19,8	22,0	19,4	22,7	25,1	12,3	19,9	24,2	19,4	24,8	27,6	14,6		
			Qrtl 2	37	19,3	23,6	18,9	24,2	25,4	13,9	19,3	22,4	19,0	23,1	24,3	12,6	19,3	24,7	18,9	25,3	26,7	15,5		
3874	L 92	4232 3874	Apr.	24	13,4	25,4	13,2	25,6	18,6	19,0	13,2	25,6	13,1	25,8	18,2	20,3	13,6	25,2	13,4	25,4	19,1	17,7		
			Mai	17	14,1	25,6	14,0	25,8	17,6	20,0	13,9	26,0	13,7	26,2	17,3	21,3	14,3	25,1	14,2	25,4	17,9	18,8		
			Jun.	25	14,0	24,9	13,9	25,0	18,0	20,6	13,8	25,5	13,7	25,6	16,9	22,8	14,2	24,2	14,0	24,4	19,2	18,4		
			Qrtl 2	66	13,9	25,3	13,7	25,5	18,0	19,9	13,6	25,7	13,5	25,9	17,4	21,5	14,1	24,9	13,9	25,1	18,7	18,3		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Apr.	24	16,5	22,0	15,9	23,6	19,2	13,8	13,0	24,1	12,3	26,0	16,8	14,6	19,8	20,0	19,4	21,4	21,6	12,9		
			Mai	25	16,8	22,8	16,6	24,2	18,6	13,2	12,4	25,4	11,9	27,0	15,8	13,8	21,3	20,2	21,3	21,4	21,4	12,6		
			Jun.	9	17,7	23,1	17,4	23,7	22,6	14,8	11,2	27,2	10,6	27,9	19,8	16,5	24,0	19,3	23,9	19,7	25,2	13,2		
			Qrtl 2	58	16,9	22,6	16,6	23,9	19,5	13,7	12,3	25,4	11,6	26,9	16,9	14,6	21,4	19,9	21,4	20,9	22,0	12,9		
3876	B 246	3933 3876	Apr.	24	19,5	22,0	19,1	22,6	24,4	13,8	16,9	22,9	16,6	23,6	22,2	14,0	22,0	21,1	21,7	21,7	26,4	13,7		
			Mai	25	19,8	22,4	19,4	23,1	24,2	13,9	17,7	23,4	17,3	24,2	22,2	13,6	21,9	21,5	21,5	22,1	26,1	14,1		
			Jun.	25	20,2	21,9	19,8	22,6	24,5	13,6	18,0	22,9	17,7	23,7	22,1	13,4	22,3	20,9	22,0	21,5	26,8	13,9		
			Qrtl 2	74	19,8	22,1	19,5	22,8	24,4	13,8	17,5	23,1	17,2	23,8	22,2	13,7	22,1	21,2	21,7	21,8	26,5	13,9		
3877	L 51	3936 3877	Apr.	10	16,0	23,7	15,8	23,9	25,8	12,4	18,8	21,1	18,5	21,4	29,8	9,8	13,3	26,2	13,1	26,5	21,7	15,1		
			Mai	24	16,4	23,4	16,2	23,7	27,0	12,9	19,5	20,9	19,2	21,1	31,5	10,6	13,5	25,9	13,2	26,2	22,5	15,2		
			Jun.	25	16,9	22,9	16,6	23,2	26,9	12,7	20,1	20,2	19,8	20,4	29,2	10,7	14,0	25,5	13,6	25,9	24,9	14,5		
			Qrtl 2	59	16,5	23,3	16,2	23,6	26,6	12,7	19,5	20,7	19,2	21,0	30,2	10,4	13,6	25,9	13,3	26,2	23,2	14,9		
3878	L 171	4537 3878	Apr.	24	18,8	23,8	18,5	24,2	25,0	15,7	21,1	21,5	20,8	21,9	26,9	13,6	16,5	26,0	16,2	26,4	23,0	17,7		
			Mai	25	19,2	23,6	18,9	24,0	25,1	14,7	21,4	21,6	21,1	22,1	26,6	13,0	17,1	25,4	16,7	25,9	23,7	16,4		
			Jun.	25	19,2	23,4	19,0	23,9	23,4	14,8	21,2	21,5	21,1	21,9	24,1	13,8	17,3	25,2	16,9	25,8	22,8	15,8		
			Qrtl 2	74	19,1	23,6	18,8	24,0	24,4	15,0	21,2	21,6	21,0	22,0	25,7	13,5	17,0	25,5	16,6	26,0	23,2	16,5		
3879	L 151	4335 3879	Apr.	24	17,3	21,6	16,6	22,7	21,4	15,7	19,1	19,3	18,7	20,0	21,7	15,5	15,5	23,9	14,5	25,4	21,0	16,0		
			Mai	25	17,7	21,9	17,0	23,1	21,5	15,6	19,8	19,6	19,3	20,5	22,3	15,1	15,5	24,2	14,6	25,7	20,6	16,2		
			Jun.	25	17,9	21,5	17,4	22,4	20,9	16,1	20,0	19,2	19,5	19,9	22,2	15,0	15,9	23,8	15,3	24,9	19,6	17,3		
			Qrtl 2	74	17,7	21,7	17,0	22,7	21,3	15,8	19,6	19,4	19,2	20,1	22,1	15,2	15,7	24,0	14,8	25,3	20,4	16,5		
3880	L 178	4737 3880	Apr.	24	18,3	23,3	17,9	23,8	24,9	14,9	23,9	18,8	23,8	19,2	24,7	12,9	12,9	27,6	12,2	28,3	25,0	17,0		
			Mai	25	18,6	23,5	18,2	24,1	25,1	15,2	24,4	18,7	24,3	19,1	25,0	13,3	13,0	28,2	12,2	29,0	25,3	17,0		
			Jun.	25	18,6	23,2	18,2	23,8	24,7	15,0	24,2	18,6	24,2	19,0	24,3	13,4	13,2	27,7	12,4	28,4	25,2	16,6		
			Qrtl 2	74	18,5	23,3	18,1	23,9	24,9	15,0	24,2	18,7	24,1	19,1	24,7	13,2	13,1	27,8	12,3	28,6	25,2	16,8		
3881	L 172	4637 3881	Apr.	24	18,2	23,4	17,9	24,0	20,7	17,3	23,1	20,0	23,3	20,4	20,9	16,0	13,2	26,9	12,5	27,7	20,5	18,7		
			Mai	25	18,6	23,5	18,4	24,2	21,3	16,8	23,5	19,5	23,8	19,9	21,4	15,9	13,8	27,4	13,0	28,5	21,3	17,7		
			Jun.	25	18,9	23,1	18,7	23,7	21,1	17,2	24,1	18,9	24,4	19,3	21,3	15,8	13,8	27,1	13,1	28,0	20,9	18,5		
			Qrtl 2	74	18,6	23,3	18,3	24,0	21,1	17,1	23,6	19,5	23,8	19,8	21,2	15,9	13,6	27,2	12,9	28,1	20,9	18,3		
3882	L 24	4132 3882	Apr.	24	17,4	23,7	16,8	24,2	24,8	16,9	12,5	27,2	11,8	27,8	21,5	19,9	22,2	20,1	21,8	20,6	28,6	13,6		
			Mai	25	16,8	23,9	16,2	24,5	25,1	16,9	13,3	26,9	12,5	27,4	22,6	20,5	20,1	21,1	19,6	21,6	28,0	12,8		
			Jun.	25	16,9	22,8	16,1	23,4	26,9	14,9	13,5	25,6	12,4	26,4	25,1	17,3	20,3	20,0	19,6	20,6	28,9	12,3		
			Qrtl 2	74	17,0	23,5	16,4	24,0	25,7	16,2	13,1	26,6	12,3	27,2	23,1	19,2	20,9	20,4	20,3	20,9	28,5	12,9		
3883	L 72	4235 3883	Apr.	24	18,7	22,6	18,4	23,7	20,2	16,0	20,1	20,3	20,1	21,2	20,6	14,6	17,0	25,2	16,6	26,4	19,7	17,5		
			Mai	25	19,0	22,8	18,9	23,8	19,3	16,8	20,3	20,7	20,4	21,6	19,6	15,5	17,5	25,2	17,3	26,4	19,0	18,2		
			Jun.	25	18,9	23,0	19,0	23,8	18,7	17,9	20,0	21,4	20,2	22,3	19,0	15,6	17,7	24,8	17,6	25,6	18,4	20,3		
			Qrtl 2	74	18,9	22,8	18,8	23,8	19,4	16,9	20,2	20,8	20,2	21,7	19,7	15,3	17,4	25,1	17,2	26,1	19,0	18,7		
3884	L 30	3437 3884	Apr.	24	18,1	23,1	17,8	23,5	25,1	14,9	13,9	26,3	13,6	26,7	23,1	16,4	22,4	19,9	22,2	20,2	27,0	13,6		
			Mai	25	18,0	23,5	17,7	23,9	24,6	14,8	13,7	26,9	13,3	27,3	22,9	16,6	22,4	20,0	22,2	20,3	26,2	13,1		
			Jun.	25	18,7	22,7	18,4	23,1	25,1	14,4	14,1	26,2	13,6	26,6	23,7	16,1	23,4	19,2	23,2	19,5	26,4	12,8		
			Qrtl 2	74	18,2	23,1	18,0	23,5	24,9	14,7	13,9	26,5	13,5	26,9	23,2	16,3	22,7	19,7	22,5	20,0	26,5	13,2		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Apr.	24	14,8	24,3	14,4	25,0	18,4	18,5	17,6	22,7	17,7	23,1	17,3	20,1	12,0	25,8	11,1	26,9	19,6	16,8
			Mai	25	15,6	23,9	15,3	24,4	18,8	18,6	19,0	22,1	19,0	22,3	19,4	20,3	12,2	25,6	11,6	26,5	18,1	16,8
			Jun.	25	15,7	23,9	15,3	24,6	19,0	18,4	18,9	21,7	18,7	22,1	20,2	18,4	12,5	26,1	11,9	27,0	17,9	18,4
			Qrtl 2	74	15,4	24,0	15,0	24,6	18,7	18,5	18,5	22,2	18,5	22,5	19,0	19,6	12,3	25,8	11,5	26,8	18,5	17,3
3886	B 190	3133 3886	Apr.	24	16,8	22,6	16,4	23,3	20,2	16,7	11,6	25,7	10,8	26,7	19,0	16,3	22,2	19,4	22,3	19,7	21,4	17,1
			Mai	25	17,3	22,7	16,9	23,3	21,1	17,0	12,2	25,9	11,3	26,8	20,4	16,5	22,7	19,3	22,8	19,5	21,8	17,4
			Jun.	25	17,5	22,6	17,2	23,2	20,8	17,4	12,3	25,5	11,4	26,5	20,1	16,4	23,0	19,6	23,2	19,8	21,4	18,4
			Qrtl 2	74	17,2	22,6	16,9	23,3	20,7	17,0	12,0	25,7	11,2	26,7	19,8	16,4	22,6	19,5	22,8	19,7	21,5	17,6
3887	B 248	3332 3887	Apr.	24	14,6	22,2	13,8	23,1	19,8	16,6	11,8	24,9	10,9	26,0	17,9	17,4	17,6	19,4	16,9	20,0	21,6	15,8
			Mai	25	15,0	22,1	14,3	22,8	19,6	17,3	11,5	25,5	10,8	26,5	17,0	18,6	18,7	18,4	18,2	18,8	22,2	16,0
			Jun.	25	14,7	22,1	14,2	22,6	18,2	18,0	12,0	24,8	11,5	25,6	16,3	18,7	17,5	19,1	17,2	19,3	20,2	17,4
			Qrtl 2	74	14,8	22,1	14,1	22,8	19,2	17,3	11,8	25,1	11,1	26,0	17,1	18,2	18,0	19,0	17,4	19,4	21,4	16,4
3888	B 188	3438 3888	Apr.	24	16,4	21,9	15,7	23,1	20,4	15,7	18,0	21,3	16,9	22,6	24,0	14,2	14,9	22,5	14,4	23,6	17,2	17,1
			Mai	25	17,0	21,8	16,4	23,1	20,1	14,9	17,7	21,7	16,9	22,9	22,2	14,7	16,4	22,0	16,0	23,4	18,3	15,2
			Jun.	25	16,8	22,2	16,2	23,4	20,2	15,5	17,9	22,3	17,0	23,4	23,4	15,5	15,6	22,1	15,3	23,4	17,2	15,4
			Qrtl 2	74	16,7	22,0	16,1	23,2	20,2	15,3	17,8	21,8	16,9	23,0	23,2	14,8	15,6	22,2	15,2	23,5	17,6	15,8
3889	B 188	3533 3889	Apr.	24	18,3	23,0	18,0	23,8	19,9	17,5	14,1	27,6	13,4	28,9	19,3	18,3	22,5	18,4	22,9	18,6	20,4	16,9
			Mai	25	18,6	23,0	18,5	24,0	19,6	16,8	13,3	28,4	12,6	29,9	18,5	16,9	23,8	17,8	24,3	18,0	20,6	16,8
			Jun.	25	18,7	22,9	18,6	23,7	19,6	17,0	13,7	27,9	13,1	29,2	18,2	17,6	23,8	17,7	24,2	17,9	21,0	16,5
			Qrtl 2	74	18,5	23,0	18,4	23,8	19,7	17,1	13,7	28,0	13,0	29,4	18,6	17,6	23,4	17,9	23,9	18,1	20,7	16,7
3890	B 107	3238 3890	Apr.	24	19,0	22,3	18,7	23,1	21,6	15,0	20,1	21,8	19,8	22,6	22,6	14,7	17,9	22,7	17,5	23,6	20,8	15,2
			Mai	25	19,0	22,0	18,7	22,8	21,5	14,9	19,8	21,5	19,6	22,2	22,6	15,2	18,1	22,5	17,8	23,4	20,5	14,6
			Jun.	25	18,9	22,2	18,6	22,8	22,1	15,6	19,8	21,9	19,4	22,5	23,9	15,8	17,9	22,5	17,7	23,2	20,3	15,4
			Qrtl 2	74	19,0	22,1	18,6	22,9	21,7	15,2	19,9	21,7	19,6	22,4	23,0	15,2	18,0	22,6	17,7	23,4	20,5	15,1
3891	B 107	4240 3891	Apr.	24	17,2	23,0	16,7	23,7	23,3	15,4	17,6	21,4	17,0	22,0	24,6	14,1	16,8	24,7	16,3	25,4	22,1	16,6
			Mai	25	17,1	23,2	16,6	23,9	22,9	15,8	18,1	21,0	17,5	21,6	24,2	14,5	16,1	25,4	15,6	26,1	21,6	17,2
			Jun.	24	16,9	21,9	16,5	22,5	21,6	16,2	17,6	20,5	17,1	21,0	22,8	14,6	16,3	23,4	15,9	23,9	20,5	17,8
			Qrtl 2	73	17,1	22,7	16,6	23,4	22,6	15,8	17,8	20,9	17,2	21,5	23,8	14,4	16,4	24,5	15,9	25,2	21,4	17,2
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	24	17,9	24,1	17,3	25,0	24,1	15,1	18,8	22,7	18,4	23,7	23,2	13,5	17,0	25,4	16,2	26,3	25,1	16,8
			Mai	25	17,8	24,3	17,2	25,0	24,4	16,5	18,8	23,1	18,2	24,0	25,2	13,7	16,8	25,4	16,2	26,0	23,6	19,4
			Jun.	25	18,3	24,4	17,8	25,2	23,9	15,3	19,5	23,4	19,1	24,3	23,2	14,7	17,1	25,4	16,4	26,2	24,6	15,9
			Qrtl 2	74	18,0	24,2	17,4	25,1	24,1	15,6	19,1	23,1	18,6	24,0	23,9	14,0	17,0	25,4	16,2	26,2	24,4	17,4
3893	B 1	3638 3893	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3894	L 50	4035 3894	Apr.	23	18,1	22,4	17,5	23,3	24,0	14,3	18,6	20,9	17,9	21,8	24,9	12,4	17,7	24,0	17,1	24,8	23,1	16,1
			Mai	25	18,4	22,5	17,9	23,4	23,1	14,1	18,8	20,9	18,3	21,7	24,0	12,5	18,0	24,2	17,5	25,0	22,3	15,8
			Jun.	25	18,5	22,3	17,9	23,2	24,5	14,2	19,2	20,6	18,5	21,5	26,6	12,1	17,8	24,1	17,4	24,9	22,3	16,3
			Qrtl 2	73	18,3	22,4	17,8	23,3	23,9	14,2	18,9	20,8	18,2	21,7	25,1	12,3	17,8	24,1	17,3	24,9	22,6	16,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3895	B 246a	3833	Apr.	24	19,5	22,3	19,1	23,4	21,9	15,7	16,1	25,2	15,2	26,6	21,4	17,3	23,1	19,2	23,2	20,1	22,4	14,2	
			3895	Mai	25	19,5	22,2	19,2	23,3	21,4	16,3	15,8	26,1	14,8	27,5	21,8	17,9	23,2	18,3	23,6	19,0	21,0	14,8
			Jun.	25	19,5	22,1	19,3	22,9	20,8	17,5	16,0	25,5	15,1	26,9	20,7	18,2	23,2	18,6	23,6	18,9	21,0	16,8	
			Qrtl 2	74	19,5	22,2	19,2	23,2	21,3	16,6	16,0	25,6	15,1	27,0	21,2	17,8	23,2	18,7	23,5	19,3	21,5	15,3	
3896	B 183	4338	Apr.	24	18,7	21,6	18,1	23,0	21,4	15,5	19,3	20,0	18,8	21,0	21,2	15,5	18,2	23,1	17,4	24,8	21,6	15,5	
			3896	Mai	25	19,2	21,6	18,7	23,0	21,6	15,3	20,1	19,9	19,7	21,0	22,1	14,9	18,4	23,3	17,8	24,9	21,2	15,8
			Jun.	25	19,3	21,3	18,9	22,6	21,4	15,5	20,3	19,7	20,0	20,7	21,5	15,3	18,4	22,9	17,8	24,4	21,4	15,7	
			Qrtl 2	74	19,1	21,5	18,6	22,8	21,5	15,4	19,9	19,8	19,5	20,9	21,6	15,2	18,3	23,1	17,7	24,7	21,4	15,7	
3897	B 2	4938	Apr.	24	17,2	21,6	16,5	23,3	20,6	13,8	18,2	21,2	17,6	23,2	20,6	12,7	16,3	21,9	15,3	23,5	20,7	15,0	
			3897	Mai	25	17,4	21,7	16,8	23,4	20,1	14,3	17,8	22,2	17,3	24,1	19,9	14,1	17,0	21,2	16,2	22,6	20,4	14,5
			Jun.	25	17,8	21,4	17,1	23,2	20,6	14,0	18,3	22,0	17,9	23,9	20,1	14,2	17,2	20,8	16,3	22,4	21,1	13,9	
			Qrtl 2	74	17,5	21,6	16,8	23,3	20,4	14,0	18,1	21,8	17,6	23,7	20,2	13,7	16,8	21,3	16,0	22,8	20,7	14,4	
3898	B 2	4042	Apr.	24	16,6	22,8	16,2	23,5	21,3	15,5	14,8	23,3	13,9	24,0	24,3	15,6	18,4	22,4	18,5	23,0	18,2	15,3	
			3898	Mai	25	17,3	23,0	16,8	23,7	22,9	14,9	15,2	23,7	14,1	24,6	26,7	14,1	19,5	22,3	19,6	22,8	18,7	15,8
			Jun.	25	17,4	22,6	16,9	23,2	22,6	15,7	15,6	22,6	14,6	23,4	25,9	14,6	19,2	22,5	19,2	23,0	18,8	17,0	
			Qrtl 2	74	17,1	22,8	16,6	23,5	22,3	15,4	15,2	23,2	14,2	24,0	25,6	14,8	19,1	22,4	19,1	23,0	18,6	16,0	
3899	B 107	4040	Apr.	24	16,3	21,6	15,0	23,5	20,4	15,4	15,6	22,4	13,3	24,8	23,1	14,2	17,0	20,8	16,8	22,1	17,7	16,7	
			3899	Mai	25	16,7	21,8	15,6	23,4	20,4	16,7	16,1	22,4	14,0	24,4	23,1	15,5	17,3	21,2	17,2	22,3	17,6	17,8
			Jun.	25	15,8	21,8	14,8	23,3	19,4	16,7	15,0	22,8	13,0	24,8	22,1	15,6	16,8	20,7	16,9	21,5	16,5	18,0	
			Qrtl 2	74	16,2	21,8	15,1	23,4	20,0	16,3	15,5	22,5	13,5	24,7	22,8	15,1	17,0	20,9	16,9	22,0	17,2	17,5	
3900	B 176	4736	Apr.	24	18,8	23,8	18,2	24,7	24,2	14,9	16,8	24,3	16,0	25,4	23,8	14,2	20,8	23,2	20,4	24,0	24,7	15,6	
			3900	Mai	25	18,5	23,6	17,9	24,5	24,2	14,7	16,8	24,2	16,0	25,3	23,5	14,5	20,3	23,0	19,8	23,8	25,0	14,9
			Jun.	25	18,7	23,3	18,0	24,1	24,4	15,8	16,7	23,8	16,0	24,6	22,6	17,0	20,5	22,8	19,9	23,7	26,2	14,5	
			Qrtl 2	74	18,7	23,5	18,1	24,4	24,3	15,1	16,7	24,1	16,0	25,1	23,3	15,3	20,5	23,0	20,0	23,8	25,3	14,9	
3901	A 9	4539	Apr.	0	14,7	20,7	13,7	22,4	18,1	14,8	16,0	20,3	15,2	22,1	18,6	14,5	14,0	20,9	12,8	22,6	17,8	15,0	
			3901	Mai	0	15,5	20,1	14,7	21,8	18,2	14,6	16,8	20,1	16,2	21,9	18,6	14,7	14,8	20,1	13,9	21,8	17,9	14,6
			Jun.	0	15,1	19,6	14,3	21,0	17,7	14,8	16,3	20,4	15,6	22,0	18,6	14,8	14,3	19,1	13,5	20,4	17,1	14,8	
			Qrtl 2	0	15,1	20,1	14,3	21,7	18,0	14,7	16,4	20,3	15,7	22,0	18,6	14,7	14,4	20,0	13,4	21,6	17,6	14,8	
3902	A 9	4539	Apr.	0	14,2	20,7	13,2	22,6	17,9	13,9	15,5	20,1	14,4	22,2	18,4	14,2	13,3	21,1	12,3	22,9	17,4	13,7	
			3902	Mai	0	15,1	20,2	14,2	22,1	17,8	14,1	16,1	20,0	15,3	22,0	18,3	14,5	14,3	20,4	13,5	22,1	17,3	13,7
			Jun.	0	15,2	19,6	14,5	21,1	17,8	14,1	15,7	20,1	14,9	22,0	18,4	14,4	14,9	19,3	14,4	20,5	17,2	13,8	
			Qrtl 2	0	14,9	20,1	14,0	21,9	17,8	14,0	15,8	20,1	14,9	22,1	18,3	14,3	14,2	20,2	13,5	21,7	17,3	13,7	
3903	A 9	4837	Apr.	0																			
			3903	Mai	0																		
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3904	A 9	4639	Apr.	24	13,2	20,2	12,0	22,3	16,5	14,9	13,3	19,1	11,8	21,1	17,2	13,6	13,2	21,3	12,2	23,3	15,8	15,9	
			3904	Mai	25	14,1	19,5	13,2	21,3	16,3	14,8	14,4	18,7	13,1	20,7	17,4	13,7	13,8	20,2	13,2	21,9	15,4	15,7
			Jun.	25	14,3	18,6	13,4	20,2	16,8	14,1	14,6	17,9	13,6	19,6	17,6	13,2	14,0	19,3	13,3	20,8	16,1	14,8	
			Qrtl 2	74	13,9	19,4	12,9	21,2	16,5	14,5	14,1	18,5	12,9	20,4	17,4	13,5	13,7	20,2	12,9	21,9	15,8	15,5	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2022 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Apr.	24	13,1	20,0	11,8	22,0	16,2	14,9	13,0	19,1	11,5	21,2	16,7	13,9	13,1	20,8	12,1	22,7	15,8	15,8
			Mai	25	13,7	19,2	12,8	21,1	16,1	14,8	13,6	18,8	12,2	20,8	17,0	13,9	13,8	19,6	13,2	21,2	15,3	15,6
			Jun.	25	13,9	18,7	12,9	20,3	16,5	14,2	13,8	18,2	12,7	20,0	16,9	13,5	13,9	19,0	13,1	20,5	16,1	14,9
			Qrtl 2	74	13,6	19,3	12,5	21,1	16,3	14,6	13,5	18,7	12,2	20,6	16,9	13,7	13,6	19,8	12,8	21,4	15,7	15,4
3906	A 9	4738 3906	Apr.	24	13,3	20,3	12,1	22,2	16,6	15,1	12,9	20,3	11,2	22,5	17,6	14,2	13,8	20,3	13,1	21,9	15,6	16,0
			Mai	24	13,9	19,5	12,8	21,2	16,5	14,9	13,9	19,5	12,3	21,6	17,8	13,9	13,9	19,4	13,4	20,8	15,1	16,0
			Jun.	25	14,3	18,5	13,4	20,0	16,7	14,7	14,3	18,2	13,0	19,8	17,5	14,1	14,3	18,9	13,8	20,2	15,9	15,4
			Qrtl 2	73	13,9	19,4	12,8	21,1	16,6	14,9	13,7	19,3	12,2	21,3	17,7	14,1	14,0	19,5	13,4	20,9	15,5	15,8
3907	A 14	4539 3907	Apr.	24	16,9	20,6	16,5	22,2	18,5	14,7	15,3	21,0	14,3	22,7	18,8	14,7	18,3	20,2	18,4	21,7	18,3	14,6
			Mai	25	17,7	20,5	17,5	22,1	18,4	14,8	15,9	21,2	15,1	23,0	18,8	14,9	19,2	20,0	19,5	21,4	18,1	14,7
			Jun.	24	17,7	20,2	17,4	21,7	18,5	14,8	16,1	20,7	15,3	22,3	18,8	14,9	19,1	19,7	19,4	21,1	18,2	14,7
			Qrtl 2	73	17,5	20,4	17,2	22,0	18,5	14,8	15,8	21,0	14,9	22,7	18,8	14,9	18,9	19,9	19,1	21,4	18,2	14,7
3908	A 14	4437 3908	Apr.	24	14,8	19,8	13,8	21,7	17,1	15,2	14,6	20,6	13,5	23,0	17,3	14,8	14,9	19,1	14,0	20,6	16,9	15,4
			Mai	25	15,3	19,5	14,6	21,4	17,0	15,2	15,4	20,0	14,6	22,2	17,2	14,8	15,3	19,1	14,6	20,6	16,8	15,6
			Jun.	25	15,4	19,1	14,6	20,9	17,3	14,9	15,6	19,4	14,8	21,5	17,4	14,5	15,3	18,8	14,5	20,3	17,2	15,2
			Qrtl 2	74	15,2	19,5	14,3	21,3	17,1	15,1	15,2	20,0	14,3	22,2	17,3	14,7	15,2	19,0	14,4	20,5	17,0	15,4
3909	A 14	3935 3909	Apr.	24	16,6	20,0	16,3	21,9	17,3	14,8	18,4	19,0	18,5	20,6	18,1	14,3	14,8	21,1	14,2	23,1	16,6	15,4
			Mai	25	17,1	20,3	17,0	22,0	17,3	15,4	19,3	18,8	19,6	20,4	18,3	14,3	15,0	21,7	14,5	23,7	16,3	16,4
			Jun.	25	17,2	19,9	17,1	21,7	17,5	14,9	19,1	18,5	19,5	20,0	17,8	14,2	15,4	21,3	14,8	23,3	17,1	15,7
			Qrtl 2	74	17,0	20,1	16,8	21,9	17,4	15,1	18,9	18,7	19,2	20,3	18,1	14,2	15,1	21,4	14,5	23,4	16,7	15,8
3910	A 38	4738 3910	Apr.	24	15,9	20,6	15,1	22,4	18,6	14,9	14,2	21,4	12,3	23,7	19,9	14,7	17,8	19,6	18,1	21,0	17,0	15,2
			Mai	25	16,5	21,0	15,7	23,2	18,8	14,8	14,7	22,4	12,9	24,9	20,0	14,6	18,7	19,4	19,2	21,0	17,3	15,0
			Jun.	25	16,5	20,7	15,5	22,7	19,2	14,8	14,6	21,6	12,7	24,0	20,2	14,5	18,7	19,7	18,9	21,2	17,9	15,1
			Qrtl 2	74	16,3	20,8	15,4	22,8	18,9	14,8	14,5	21,8	12,7	24,2	20,0	14,6	18,4	19,5	18,7	21,0	17,4	15,1
3911	A 38	4637 3911	Apr.	12	16,5	20,5	15,9	22,4	18,2	15,2	16,5	19,7	15,5	21,5	19,4	14,8	16,4	21,2	16,2	23,1	17,1	15,7
			Mai	24	17,0	20,9	16,5	22,9	18,5	15,2	16,9	20,5	16,0	22,5	19,4	14,9	17,1	21,2	17,0	23,3	17,6	15,5
			Jun.	25	16,8	20,7	16,1	22,6	19,0	15,1	16,5	20,3	15,4	22,1	19,8	15,0	17,1	21,1	16,7	23,0	18,2	15,2
			Qrtl 2	61	16,8	20,7	16,1	22,6	18,6	15,2	16,7	20,2	15,6	22,1	19,5	14,9	16,9	21,2	16,6	23,1	17,6	15,5
3912	A 38	4533 3912	Apr.	24	14,3	19,5	13,0	21,3	17,2	15,5	14,6	19,1	13,1	20,9	17,7	15,3	14,1	19,9	12,9	21,8	16,6	15,7
			Mai	25	15,3	19,5	14,2	21,6	17,6	15,2	15,3	19,6	14,0	21,7	18,1	15,2	15,3	19,4	14,4	21,4	17,0	15,2
			Jun.	25	15,0	19,3	13,8	21,1	17,6	15,3	15,1	19,1	13,7	20,9	18,3	15,1	14,9	19,5	14,0	21,3	16,9	15,4
			Qrtl 2	74	14,9	19,4	13,7	21,3	17,5	15,3	15,0	19,3	13,6	21,2	18,1	15,2	14,8	19,6	13,8	21,5	16,9	15,4
3913	A 38	4534 3913	Apr.	24	14,2	19,7	12,9	21,6	17,5	15,2	14,8	19,0	13,0	20,9	19,0	14,3	13,6	20,5	12,7	22,3	16,0	16,2
			Mai	25	15,1	19,9	13,9	21,9	17,9	15,2	15,3	19,8	13,7	22,0	19,4	14,4	14,9	20,0	14,2	21,7	16,5	16,0
			Jun.	24	14,7	19,8	13,5	21,6	18,0	15,4	14,9	19,6	13,1	21,6	19,3	14,7	14,6	20,0	13,8	21,6	16,5	16,1
			Qrtl 2	73	14,7	19,8	13,4	21,7	17,8	15,2	15,0	19,5	13,3	21,5	19,2	14,5	14,4	20,2	13,6	21,9	16,3	16,1
3914	A 14	4035 3914	Apr.	24	15,5	19,5	14,9	21,4	16,9	14,8	16,1	19,1	15,7	21,0	17,3	14,2	14,9	19,9	14,2	21,7	16,5	15,4
			Mai	25	16,0	19,7	15,6	21,5	16,9	15,4	17,0	19,0	16,7	20,8	17,6	14,4	15,0	20,4	14,5	22,1	16,2	16,3
			Jun.	25	16,0	19,5	15,7	21,3	16,9	15,2	16,8	18,8	16,7	20,5	16,9	14,4	15,3	20,2	14,7	22,0	16,9	15,9
			Qrtl 2	74	15,8	19,6	15,4	21,4	16,9	15,1	16,7	18,9	16,4	20,8	17,3	14,3	15,1	20,2	14,5	21,9	16,5	15,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3915	A 14	3935	Apr.	24	16,3	19,9	16,0	21,7	17,2	14,9	18,1	18,6	18,3	20,2	17,7	14,4	14,6	21,1	13,9	23,1	16,8	15,3		
			Mai	25	16,9	20,2	16,7	21,9	17,4	15,4	19,0	18,5	19,3	20,0	18,2	14,5	14,8	21,8	14,1	23,8	16,6	16,3		
		3915	Jun.	25	17,0	19,8	16,8	21,5	17,4	15,1	18,8	18,3	19,3	19,7	17,5	14,3	15,2	21,3	14,4	23,2	17,3	15,8		
			Qrtl 2	74	16,7	20,0	16,5	21,7	17,4	15,1	18,7	18,5	19,0	19,9	17,8	14,4	14,9	21,4	14,1	23,4	16,9	15,8		
3916	A 14	3935	Apr.	24	16,1	19,5	15,5	21,5	17,4	14,8	17,1	18,8	16,7	20,8	18,1	13,9	15,1	20,1	14,4	22,1	16,8	15,5		
			Mai	25	16,6	19,7	16,2	21,5	17,4	15,4	17,8	18,6	17,7	20,4	18,2	14,2	15,3	20,8	14,8	22,6	16,5	16,5		
		3916	Jun.	25	16,6	19,6	16,2	21,4	17,5	15,1	17,7	18,3	17,6	20,0	17,8	14,0	15,5	20,7	14,9	22,6	17,2	16,1		
			Qrtl 2	74	16,4	19,6	16,0	21,4	17,4	15,1	17,5	18,6	17,3	20,4	18,1	14,0	15,3	20,6	14,7	22,4	16,9	16,1		
3917	A 14	3935	Apr.	24	16,3	19,5	15,7	21,5	17,7	14,7	17,6	18,5	17,2	20,4	18,5	13,8	15,1	20,4	14,3	22,5	17,0	15,4		
			Mai	25	16,8	19,8	16,5	21,6	17,6	15,3	18,4	18,3	18,4	20,0	18,5	14,1	15,3	21,2	14,7	23,1	16,7	16,5		
		3917	Jun.	25	16,9	19,6	16,5	21,4	17,8	15,1	18,3	18,0	18,4	19,6	18,2	14,0	15,5	21,1	14,7	23,1	17,4	16,1		
			Qrtl 2	74	16,7	19,6	16,3	21,5	17,7	15,0	18,1	18,3	18,0	20,0	18,4	14,0	15,3	20,9	14,6	22,9	17,0	16,0		
3918	A 9	4937	Apr.	16	12,8	20,1	11,5	21,8	16,5	15,2	12,2	20,3	10,4	22,4	17,4	14,6	13,2	19,9	12,4	21,3	15,6	15,8		
			Mai	24	13,4	19,2	12,2	20,9	16,5	14,9	13,3	19,3	11,6	21,4	17,6	14,0	13,5	19,0	12,8	20,3	15,4	15,7		
		3918	Jun.	25	13,3	18,9	12,2	20,3	16,7	14,7	13,3	19,0	11,9	20,5	17,6	14,2	13,4	18,9	12,6	20,1	15,7	15,2		
			Qrtl 2	65	13,2	19,4	12,0	21,0	16,6	14,9	13,0	19,5	11,3	21,4	17,6	14,3	13,4	19,3	12,6	20,6	15,6	15,6		
3919	A 9	4937	Apr.	0	13,0	20,3	11,8	22,0	16,6	15,3	12,7	20,8	11,1	22,9	17,3	14,9	13,3	19,8	12,5	21,2	15,8	15,6		
			Mai	0	13,4	19,9	12,3	21,6	16,1	15,5	13,2	20,7	11,8	22,8	17,1	15,3	13,5	19,2	12,9	20,4	15,2	15,8		
		3919	Jun.	6	13,1	19,6	11,9	21,1	16,5	15,1	12,7	20,5	11,2	22,3	17,2	15,1	13,4	18,7	12,6	20,0	15,9	15,0		
			Qrtl 2	6	13,2	19,9	12,0	21,6	16,4	15,3	12,9	20,6	11,4	22,6	17,2	15,1	13,4	19,2	12,7	20,5	15,6	15,5		
3920	B 242	4433	Apr.	24	15,9	22,6	15,3	23,3	22,0	15,6	16,0	24,1	15,4	24,9	21,5	16,3	15,9	21,2	15,2	21,8	22,5	14,8		
			Mai	25	16,4	22,4	16,0	23,1	21,4	15,5	16,9	24,0	16,5	24,5	20,3	18,5	16,0	21,0	15,4	21,7	22,4	12,5		
		3920	Jun.	25	16,5	22,3	16,0	22,8	22,2	16,2	16,9	23,2	16,5	23,8	21,4	17,0	16,0	21,4	15,5	21,9	23,0	15,3		
			Qrtl 2	74	16,3	22,4	15,8	23,1	21,8	15,8	16,6	23,8	16,2	24,4	21,1	17,3	16,0	21,2	15,4	21,8	22,7	14,2		
3921	B 183	4341	Apr.	24	18,6	23,7	18,3	24,4	20,9	17,1	16,3	25,3	16,0	26,1	19,0	18,5	20,8	22,0	20,6	22,6	22,8	15,6		
			Mai	25	19,0	23,5	18,7	24,2	22,1	16,5	16,7	25,2	16,1	26,2	21,7	17,0	21,4	21,7	21,2	22,3	22,6	15,9		
		3921	Jun.	25	18,8	22,5	18,5	23,3	22,0	15,5	16,6	24,1	16,2	24,9	20,6	16,9	21,0	21,0	20,8	21,7	23,5	14,1		
			Qrtl 2	74	18,8	23,2	18,5	23,9	21,7	16,3	16,5	24,9	16,1	25,7	20,5	17,4	21,1	21,5	20,9	22,2	23,0	15,2		
3926	A 38	4534	Apr.	0	14,8	19,9	13,7	21,6	17,5	15,5	14,1	19,6	12,5	21,5	18,2	15,0	15,4	20,1	14,9	21,7	16,7	16,1		
			Mai	0	15,4	20,1	14,6	21,9	17,5	15,7	14,8	20,5	13,2	22,6	18,6	15,1	16,2	19,7	16,1	21,1	16,3	16,3		
		3926	Jun.	0	15,1	20,0	14,1	21,6	17,7	15,8	14,3	20,2	12,7	22,0	18,6	15,3	16,0	19,8	15,7	21,2	16,7	16,2		
			Qrtl 2	0	15,1	20,0	14,2	21,7	17,6	15,7	14,4	20,1	12,8	22,1	18,5	15,1	15,8	19,9	15,6	21,3	16,6	16,2		
3927	A 38	4535	Apr.	24	14,1	20,0	12,9	21,8	17,2	15,4	15,0	18,9	13,6	20,6	18,5	14,7	13,2	21,1	12,1	23,1	15,9	16,2		
			Mai	25	15,1	20,1	14,0	22,0	17,7	15,3	15,7	19,5	14,4	21,6	19,0	14,5	14,4	20,6	13,6	22,5	16,4	16,0		
		3927	Jun.	25	14,8	19,9	13,5	21,7	17,9	15,5	15,4	19,3	13,9	21,0	19,1	14,8	14,1	20,6	13,2	22,5	16,6	16,1		
			Qrtl 2	74	14,7	20,0	13,5	21,9	17,6	15,4	15,4	19,2	13,9	21,1	18,9	14,7	13,9	20,8	13,0	22,7	16,3	16,1		
3928	A 38	4536	Apr.	16	14,8	20,2	13,8	21,9	17,6	15,5	16,3	18,7	15,3	20,2	18,8	14,8	13,3	21,7	12,2	23,7	16,3	16,2		
			Mai	25	15,6	20,2	14,7	22,2	17,9	15,2	16,8	19,2	15,9	21,0	19,1	14,6	14,4	21,3	13,4	23,4	16,8	15,8		
		3928	Jun.	25	15,3	20,1	14,2	21,9	18,2	15,4	16,4	19,1	15,3	20,7	19,4	14,9	14,2	21,2	13,2	23,2	17,0	15,9		
			Qrtl 2	66	15,2	20,2	14,2	22,0	17,9	15,4	16,5	19,0	15,5	20,6	19,1	14,8	14,0	21,4	13,0	23,5	16,7	15,9		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Apr.	0	15,6	20,4	14,8	22,2	17,9	15,4	17,4	18,3	16,8	19,6	19,1	14,6	13,7	22,5	12,8	24,6	16,6	16,3		
			Mai	0	16,3	20,6	15,7	22,4	17,9	15,3	18,0	18,8	17,4	20,4	19,4	14,3	14,6	22,4	14,0	24,4	16,3	16,3		
			Jun.	0	16,1	20,5	15,4	22,2	18,3	15,4	17,7	18,7	17,0	20,2	19,7	14,6	14,4	22,4	13,7	24,4	16,7	16,4		
			Qrtl 2	0	16,0	20,5	15,3	22,3	18,0	15,4	17,7	18,6	17,1	20,1	19,4	14,5	14,3	22,4	13,5	24,5	16,6	16,3		
3930	A 38	4537 3930	Apr.	16	16,0	20,5	15,2	22,3	18,2	15,4	17,2	18,9	16,4	20,4	19,4	14,7	14,9	22,1	14,1	24,2	17,0	16,0		
			Mai	25	16,8	20,8	16,2	22,8	18,6	15,1	17,8	19,5	17,1	21,3	19,8	14,5	15,9	22,0	15,3	24,3	17,6	15,7		
			Jun.	25	16,7	20,5	15,9	22,4	19,1	15,1	17,6	19,2	16,7	20,8	20,1	14,7	15,9	21,7	15,1	23,9	18,0	15,5		
			Qrtl 2	66	16,5	20,6	15,8	22,5	18,7	15,2	17,6	19,2	16,8	20,8	19,8	14,6	15,6	21,9	14,8	24,1	17,6	15,7		
3931	A 38	4637 3931	Apr.	24	16,2	20,5	15,6	22,3	18,1	15,3	16,6	19,6	15,7	21,3	19,1	14,9	15,9	21,4	15,5	23,3	17,1	15,7		
			Mai	25	17,1	20,9	16,6	22,8	18,6	15,3	17,4	20,1	16,6	22,0	19,5	14,9	16,8	21,5	16,5	23,6	17,7	15,7		
			Jun.	25	16,9	20,7	16,2	22,5	19,0	15,3	17,1	20,0	16,2	21,7	19,7	15,1	16,8	21,4	16,3	23,4	18,2	15,4		
			Qrtl 2	74	16,8	20,7	16,1	22,6	18,6	15,3	17,0	19,9	16,2	21,7	19,4	15,0	16,5	21,4	16,1	23,4	17,7	15,6		
3932	A 38	4737 3932	Apr.	22	15,6	20,4	14,7	22,3	18,2	15,1	15,7	19,5	14,4	21,3	19,1	14,7	15,6	21,2	15,0	23,2	17,2	15,4		
			Mai	0	16,3	20,7	15,6	22,7	18,5	15,4	16,4	20,1	15,2	21,8	19,6	15,4	16,3	21,3	15,9	23,5	17,3	15,5		
			Jun.	21	16,3	20,3	15,5	22,2	18,7	15,0	16,1	19,9	14,9	21,6	19,3	15,0	16,6	20,7	16,0	22,7	18,2	14,9		
			Qrtl 2	43	16,1	20,4	15,3	22,4	18,5	15,2	16,1	19,8	14,9	21,6	19,3	15,0	16,2	21,0	15,6	23,1	17,6	15,3		
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3956	L 64	4236 3956	Apr.	24	22,0	21,2	21,7	22,3	23,8	14,1	20,3	21,1	20,3	22,3	20,6	13,1	23,6	21,4	23,1	22,3	26,9	15,1		
			Mai	18	22,0	22,4	21,6	23,6	24,6	15,0	20,6	22,3	20,2	23,7	22,6	14,2	23,7	22,4	23,1	23,4	27,2	16,1		
			Jun.	21	21,4	22,9	21,0	24,1	23,9	15,6	19,6	22,7	19,3	24,1	21,3	14,6	23,3	23,1	22,7	24,1	27,0	16,8		
			Qrtl 2	63	21,8	22,2	21,4	23,3	24,1	14,9	20,2	22,0	19,9	23,4	21,6	14,0	23,5	22,3	23,0	23,3	27,0	16,0		
3957	A 9	4239 3957	Apr.	0	15,1	19,9	14,7	21,1	16,5	15,3	14,7	20,9	13,3	23,1	18,7	14,4	15,4	19,1	15,7	19,8	14,4	16,2		
			Mai	0	15,4	19,8	15,2	20,9	16,1	15,6	15,3	20,7	14,3	22,5	18,4	14,7	15,4	19,1	15,7	19,9	14,3	16,3		
			Jun.	12	14,3	19,9	13,8	21,1	16,6	15,2	14,5	20,3	13,4	22,0	18,9	14,1	14,2	19,5	14,2	20,2	14,2	16,4		
			Qrtl 2	12	14,9	19,9	14,5	21,0	16,4	15,4	14,8	20,6	13,7	22,4	18,7	14,4	15,0	19,3	15,2	20,0	14,3	16,3		
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0	13,4	20,5	12,5	22,0	16,7	15,0	14,1	20,8	12,7	22,7	19,2	13,8	12,8	20,3	12,4	21,4	14,5	16,0		
			Mai	0	13,8	20,5	13,3	21,7	15,9	15,5	14,5	21,2	13,6	22,6	19,1	14,0	13,3	19,9	13,1	20,9	14,0	16,3		
			Jun.	3	13,8	20,1	13,1	21,3	16,6	15,0	14,3	20,6	13,3	22,0	19,2	14,0	13,2	19,6	12,9	20,5	14,4	15,9		
			Qrtl 2	3	13,7	20,4	13,0	21,6	16,4	15,1	14,3	20,8	13,2	22,4	19,2	13,9	13,1	19,9	12,8	20,9	14,3	16,1		
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	24	17,9	20,3	17,5	21,5	20,1	14,2	20,8	18,3	20,7	19,3	21,1	13,0	15,2	22,2	14,4	23,6	19,1	15,2		
			Mai	25	18,4	20,3	18,0	21,4	20,1	14,4	21,0	18,0	20,9	18,9	21,2	13,1	15,7	22,5	15,1	23,9	19,0	15,6		
			Jun.	25	18,6	20,3	18,3	21,3	20,4	15,0	21,4	17,8	21,4	18,6	21,8	13,8	15,8	22,7	15,1	23,9	19,0	16,2		
			Qrtl 2	74	18,3	20,3	17,9	21,4	20,2	14,5	21,1	18,0	21,0	18,9	21,4	13,3	15,6	22,5	14,9	23,8	19,1	15,6		





**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Apr.	19	18,8	22,2	18,3	23,6	21,9	14,4	20,5	20,9	19,9	22,2	24,2	12,9	17,1	23,5	16,6	24,9	19,8	15,9
			Mai	21	18,6	22,4	18,4	23,6	19,9	15,8	21,4	21,6	21,2	22,6	22,4	15,4	16,1	23,2	15,7	24,5	18,0	16,1
			Jun.	20	18,1	23,0	17,9	24,0	18,9	17,4	19,9	22,6	19,9	23,3	20,2	18,0	16,2	23,4	16,0	24,7	17,7	16,8
			Qrtl 2	60	18,5	22,6	18,2	23,7	20,2	15,9	20,6	21,8	20,3	22,7	22,2	15,6	16,4	23,4	16,1	24,7	18,5	16,3
3814	B 2	4141 3814	Apr.	19	19,6	23,1	19,4	23,8	22,4	14,8	25,6	19,0	25,7	19,3	23,5	15,2	13,8	27,1	13,2	28,2	21,2	14,5
			Mai	19	20,0	23,2	19,8	23,9	22,8	14,7	26,1	18,7	26,3	19,1	23,9	14,6	14,0	27,5	13,4	28,6	21,7	14,8
			Jun.	20	19,8	22,8	19,5	23,4	22,7	14,7	26,0	18,1	26,2	18,4	24,2	14,1	13,8	27,3	13,2	28,3	21,3	15,2
			Qrtl 2	58	19,8	23,0	19,6	23,7	22,7	14,7	25,9	18,6	26,1	18,9	23,9	14,6	13,9	27,3	13,2	28,4	21,4	14,8
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0	19,2	23,8	19,7	25,2	16,8	16,7	21,6	22,4	22,9	23,5	15,3	16,9	16,9	25,1	16,6	26,9	18,1	16,5
			Mai	0	19,7	23,9	20,2	25,3	17,3	16,8	22,1	22,5	23,2	23,6	16,6	17,3	17,3	25,2	17,1	27,0	18,1	16,4
			Jun.	0	19,0	23,8	19,4	25,1	17,3	17,7	21,3	23,2	22,3	24,1	16,2	19,0	16,9	24,4	16,6	26,1	18,2	16,5
			Qrtl 2	0	19,3	23,8	19,8	25,2	17,1	17,1	21,7	22,7	22,8	23,7	16,1	17,7	17,0	24,9	16,8	26,6	18,1	16,5
3816	B 87	4837 3816	Apr.	19	19,8	22,7	19,5	23,4	24,7	14,2	18,8	22,5	18,4	23,1	24,1	13,8	20,9	23,0	20,6	23,6	25,4	14,6
			Mai	21	19,8	22,7	19,5	23,3	23,9	14,3	18,5	22,6	18,1	23,3	23,6	12,8	21,2	22,8	21,0	23,3	24,1	15,9
			Jun.	21	19,8	22,0	19,5	22,7	23,0	14,6	19,4	21,4	19,1	22,1	22,8	13,2	20,2	22,7	20,0	23,3	23,1	16,0
			Qrtl 2	61	19,8	22,5	19,5	23,1	23,8	14,4	18,9	22,1	18,5	22,8	23,5	13,3	20,8	22,8	20,5	23,4	24,1	15,5
3817	L 85	4131 3817	Apr.	19	17,4	25,1	17,1	25,7	21,7	16,4	14,6	27,3	14,5	27,7	17,4	20,0	19,9	23,2	19,6	23,8	25,4	13,3
			Mai	21	17,8	25,2	17,5	25,9	22,0	15,5	15,3	27,2	15,1	27,8	18,8	18,8	20,3	23,1	19,9	23,9	25,1	12,3
			Jun.	21	17,0	25,4	16,8	26,1	19,8	14,9	15,7	26,9	15,6	27,6	17,7	17,6	18,4	23,9	18,1	24,7	22,1	12,0
			Qrtl 2	61	17,4	25,3	17,2	25,9	21,2	15,6	15,3	27,1	15,1	27,7	18,0	18,7	19,5	23,4	19,2	24,1	24,2	12,5
3818	B 184	3938 3818	Apr.	19	15,5	22,0	14,1	22,4	25,9	18,5	17,6	5,9	12,5	6,3	100,0	0,0	15,3	23,3	14,3	23,8	23,1	19,2
			Mai	21	19,0	21,6	18,7	23,5	20,5	12,9	19,1	20,5	19,2	22,4	18,7	12,5	18,9	22,7	18,2	24,7	22,5	13,3
			Jun.	21	20,1	21,3	20,2	23,2	19,8	12,8	20,2	20,5	20,8	22,1	17,8	13,4	20,0	22,0	19,6	24,2	21,7	12,3
			Qrtl 2	61	20,0	21,3	20,0	23,2	19,9	12,9	20,1	20,5	20,6	22,1	17,9	13,3	19,8	22,1	19,4	24,2	21,8	12,4
3819	B 1	3836 3819	Apr.	18	19,6	23,0	19,3	23,5	23,0	15,9	17,8	24,4	17,3	24,9	24,5	17,6	21,4	21,6	21,3	22,1	21,5	14,3
			Mai	21	19,3	24,1	19,0	24,7	21,9	16,5	17,8	24,8	17,3	25,4	24,7	16,6	20,7	23,4	20,8	24,0	19,6	16,5
			Jun.	21	19,9	23,3	19,6	23,9	23,5	15,2	17,7	24,7	17,3	25,3	24,0	17,4	22,1	21,8	22,0	22,5	23,1	13,1
			Qrtl 2	60	19,6	23,5	19,3	24,1	22,8	15,9	17,8	24,7	17,3	25,2	24,4	17,2	21,4	22,3	21,4	22,9	21,3	14,7
3820	B 71	3333 3820	Apr.	19	19,5	21,7	19,7	23,3	18,7	16,6	20,9	21,0	20,7	22,7	21,8	15,2	18,0	22,5	18,7	23,9	15,9	18,0
			Mai	21	19,5	21,6	19,9	23,0	18,3	17,0	21,0	20,9	20,8	22,4	21,5	15,8	18,1	22,3	19,0	23,7	15,3	18,1
			Jun.	21	19,4	21,8	19,6	23,0	18,9	17,5	21,8	20,9	21,6	22,0	22,5	16,3	17,2	22,7	17,7	23,9	15,7	18,5
			Qrtl 2	61	19,5	21,7	19,7	23,1	18,6	17,0	21,2	20,9	21,0	22,4	21,9	15,7	17,8	22,5	18,5	23,8	15,6	18,2
3821	B 188	3437 3821	Apr.	19	19,3	22,5	19,0	23,6	21,4	15,7	17,9	23,7	17,0	25,0	24,1	15,1	20,7	21,3	21,0	22,2	19,1	16,3
			Mai	21	19,4	22,4	19,1	23,6	21,4	15,4	18,0	23,6	17,2	25,0	23,6	15,0	20,8	21,2	21,1	22,1	19,3	15,8
			Jun.	21	19,4	22,7	19,0	23,9	21,9	15,3	17,9	24,1	17,0	25,4	24,3	15,4	20,9	21,4	21,1	22,4	19,6	15,2
			Qrtl 2	61	19,4	22,5	19,0	23,7	21,6	15,5	18,0	23,8	17,0	25,1	24,0	15,2	20,8	21,3	21,1	22,2	19,4	15,8
3822	B 188	3433 3822	Apr.	19	19,8	23,4	19,8	24,3	20,3	17,0	19,8	25,3	19,8	26,3	19,9	17,0	19,9	21,6	19,8	22,3	20,7	17,0
			Mai	21	19,5	23,5	19,4	24,4	19,9	16,3	19,1	25,4	19,1	26,6	18,7	16,0	19,9	21,6	19,7	22,4	20,8	16,5
			Jun.	21	19,5	23,2	19,5	24,0	19,4	16,8	19,0	25,2	19,2	26,1	17,0	18,0	20,0	21,3	19,7	22,0	21,5	15,8
			Qrtl 2	61	19,6	23,3	19,6	24,2	19,9	16,7	19,3	25,3	19,4	26,3	18,5	17,0	19,9	21,5	19,7	22,2	21,0	16,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Apr.	19	20,9	22,5	20,8	23,3	22,5	13,6	21,7	21,9	21,6	22,7	22,8	12,8	20,1	23,1	19,9	23,8	22,1	14,5
			Mai	21	21,3	22,7	21,0	23,6	24,7	12,3	22,3	21,7	22,1	22,6	25,4	11,2	20,3	23,7	19,9	24,6	24,0	13,4
			Jun.	21	21,0	22,3	20,9	23,1	22,5	13,5	22,2	21,3	22,1	22,2	23,4	12,0	19,7	23,3	19,6	24,0	21,5	15,2
			Qrtl 2	61	21,1	22,5	20,9	23,3	23,2	13,1	22,1	21,6	21,9	22,5	23,9	12,0	20,0	23,4	19,8	24,1	22,5	14,3
3824	B 6	4236 3824	Apr.	19	19,8	23,2	19,9	24,8	19,4	16,8	17,8	24,8	17,3	26,8	19,6	16,7	21,9	21,7	22,5	22,8	19,1	16,8
			Mai	21	20,3	23,5	20,4	25,1	19,6	16,7	18,4	24,9	18,0	26,9	20,1	16,4	22,2	22,1	22,9	23,2	19,1	17,0
			Jun.	21	19,8	23,4	19,8	24,9	19,8	16,9	17,6	25,1	17,0	27,1	20,1	16,9	22,0	21,6	22,5	22,7	19,5	17,0
			Qrtl 2	61	20,0	23,4	20,0	24,9	19,6	16,8	17,9	24,9	17,4	26,9	20,0	16,7	22,0	21,8	22,6	22,9	19,3	16,9
3825	B 1	3733 3825	Apr.	19	17,3	23,2	16,8	23,8	21,6	18,2	16,9	22,7	16,7	23,0	18,2	20,0	17,7	23,7	16,8	24,6	24,7	16,5
			Mai	21	17,8	23,1	17,0	23,8	24,3	17,5	17,3	23,3	16,9	23,6	20,9	20,1	18,2	22,9	17,0	23,9	27,2	15,2
			Jun.	21	18,1	22,4	17,4	23,2	24,5	16,1	17,8	22,8	17,4	23,3	21,7	18,6	18,4	22,0	17,3	23,0	27,2	13,7
			Qrtl 2	61	17,7	22,9	17,0	23,6	23,5	17,2	17,3	22,9	17,0	23,3	20,3	19,6	18,1	22,8	17,1	23,8	26,4	15,1
3826	L 38	3735 3826	Apr.	19	20,0	22,7	19,7	23,7	22,7	14,8	14,9	25,4	13,9	26,8	23,8	13,6	24,7	20,1	25,1	20,7	21,7	15,8
			Mai	21	20,0	22,9	19,6	24,0	22,8	14,5	14,4	26,1	13,4	27,6	23,8	12,9	25,0	20,0	25,4	20,6	22,0	15,7
			Jun.	21	20,1	22,6	19,7	23,6	22,8	14,7	14,5	25,9	13,5	27,3	23,2	14,2	25,2	19,6	25,6	20,2	22,5	15,1
			Qrtl 2	61	20,0	22,7	19,7	23,8	22,8	14,7	14,6	25,8	13,6	27,2	23,6	13,6	25,0	19,9	25,4	20,5	22,1	15,5
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0	19,6	22,7	19,0	23,5	24,5	15,7	22,7	21,7	22,7	22,6	22,5	14,9	16,5	23,5	15,3	24,3	26,6	16,7
			Mai	0	19,2	22,6	18,8	23,2	23,5	17,8	22,5	21,9	22,6	22,4	21,2	17,2	16,1	23,4	15,0	23,9	25,7	18,3
			Jun.	8	19,8	22,2	19,4	22,8	23,4	16,4	23,0	20,9	23,2	21,5	21,1	14,7	16,7	23,4	15,7	24,0	25,6	18,0
			Qrtl 2	8	19,5	22,5	19,0	23,1	23,8	16,6	22,7	21,5	22,8	22,2	21,6	15,6	16,4	23,4	15,4	24,1	26,0	17,7
3828	B 6	4538 3828	Apr.	19	19,8	23,5	19,6	24,2	22,6	16,8	17,3	22,7	17,1	23,2	19,5	18,4	22,3	24,3	22,0	25,2	25,8	15,2
			Mai	21	19,6	23,8	19,4	24,3	21,0	18,1	16,9	22,9	16,8	23,3	17,9	19,2	22,2	24,6	22,0	25,3	24,5	16,8
			Jun.	21	19,9	22,8	19,6	23,4	22,4	17,0	17,5	21,9	17,3	22,4	19,8	18,1	22,1	23,7	21,8	24,4	25,2	15,7
			Qrtl 2	61	19,8	23,4	19,5	24,0	22,0	17,3	17,3	22,5	17,1	22,9	19,0	18,6	22,2	24,2	21,9	25,0	25,2	15,9
3829	B 189	3236 3829	Apr.	19	18,4	22,1	18,2	23,0	19,3	17,5	16,5	23,5	15,8	24,8	20,3	16,8	20,2	20,7	20,6	21,2	18,4	18,1
			Mai	21	18,5	21,9	18,3	22,9	19,8	17,2	16,7	23,5	15,7	24,9	21,5	16,4	20,4	20,3	20,9	20,8	18,3	17,9
			Jun.	21	18,2	21,8	18,1	22,6	18,8	17,5	16,5	23,0	15,8	24,2	20,4	16,6	19,9	20,5	20,5	21,0	17,3	18,3
			Qrtl 2	61	18,4	21,9	18,2	22,9	19,3	17,4	16,6	23,4	15,8	24,7	20,7	16,6	20,2	20,5	20,7	21,0	18,0	18,1
3830	B 190	3136 3830	Apr.	19	18,2	22,6	17,7	23,8	20,4	16,1	20,8	21,6	20,9	22,5	20,1	16,6	15,5	23,6	14,5	25,1	20,7	15,7
			Mai	21	18,2	21,9	17,7	23,0	21,2	15,7	20,8	20,8	20,8	21,5	20,5	16,8	15,6	23,0	14,5	24,5	21,8	14,8
			Jun.	21	17,9	22,2	17,4	23,3	20,9	15,9	20,1	21,1	20,1	21,9	20,2	16,7	15,6	23,2	14,5	24,7	21,5	15,2
			Qrtl 2	61	18,1	22,2	17,6	23,3	20,8	15,9	20,5	21,2	20,6	22,0	20,3	16,7	15,6	23,2	14,5	24,8	21,4	15,2
3831	B 80	4536 3831	Apr.	19	20,2	22,5	20,1	23,4	21,0	13,8	26,6	17,6	27,0	18,0	21,5	13,4	13,4	27,7	12,7	29,1	20,6	14,3
			Mai	21	20,0	22,5	19,9	23,3	21,1	13,6	26,5	17,0	26,9	17,4	21,8	12,9	13,2	28,2	12,5	29,6	20,4	14,2
			Jun.	21	20,2	21,8	20,1	22,7	21,0	13,5	26,7	16,6	27,1	16,9	21,9	13,0	13,4	27,4	12,7	28,8	20,2	13,9
			Qrtl 2	61	20,1	22,3	20,1	23,1	21,0	13,6	26,6	17,0	27,0	17,4	21,7	13,1	13,4	27,8	12,6	29,2	20,4	14,1
3832	A 14	4236 3832	Apr.	18	15,0	20,2	14,3	22,4	16,4	15,6	15,9	19,5	15,1	22,2	17,3	14,5	14,0	20,9	13,4	22,6	15,3	16,9
			Mai	21	15,6	20,0	15,0	22,1	17,0	15,5	16,7	19,2	16,3	21,8	17,5	14,4	14,5	20,8	13,7	22,4	16,5	16,9
			Jun.	21	15,3	20,1	14,8	21,9	16,4	15,8	16,3	18,8	15,8	21,4	17,4	14,1	14,2	21,4	13,9	22,5	15,1	18,3
			Qrtl 2	60	15,3	20,1	14,7	22,2	16,6	15,6	16,3	19,2	15,7	21,8	17,4	14,3	14,2	21,0	13,7	22,5	15,6	17,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag** (W<sub>5</sub>)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Apr.	19	17,5	20,4	17,5	22,2	17,3	15,6	16,3	20,8	15,8	22,7	17,4	15,8	19,0	19,9	19,7	21,7	17,3	15,3
			Mai	21	17,9	20,3	18,2	22,1	17,2	15,5	16,7	20,8	16,5	22,6	17,3	15,7	19,5	19,7	20,4	21,4	17,1	15,1
			Jun.	21	18,0	20,1	18,2	21,8	17,6	15,3	16,8	20,4	16,4	22,2	17,7	15,5	19,6	19,7	20,3	21,4	17,4	15,0
			Qrtl 2	61	17,8	20,3	18,0	22,1	17,4	15,4	16,6	20,7	16,3	22,5	17,4	15,7	19,4	19,8	20,2	21,5	17,3	15,1
3834	A 38	4738 3834	Apr.	19	16,7	21,0	16,2	23,4	18,1	15,5	15,6	21,0	14,2	23,5	18,7	15,4	17,7	21,0	17,9	23,3	17,5	15,6
			Mai	21	18,0	20,9	17,9	23,2	18,4	15,4	16,9	21,5	16,1	23,9	18,8	15,6	19,0	20,4	19,4	22,6	18,0	15,3
			Jun.	21	17,5	20,7	17,1	23,1	18,6	15,1	16,1	21,3	15,0	23,7	18,7	15,6	18,8	20,2	19,0	22,4	18,5	14,7
			Qrtl 2	61	17,5	20,9	17,1	23,2	18,4	15,4	16,2	21,3	15,2	23,7	18,8	15,6	18,6	20,5	18,8	22,7	18,0	15,2
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0							16,0	21,2	15,2	24,0	17,5	15,4						
			Mai	0								16,2	21,2	15,7	23,9	17,3	15,6					
			Jun.	0								16,0	21,2	15,2	23,9	17,6	15,5					
			Qrtl 2	0								16,1	21,2	15,4	24,0	17,5	15,5					
3836	A 2	3834 3836	Apr.	0	14,3	19,4	13,9	21,5	15,1	15,7	13,8	19,6	13,1	21,4	15,0	16,6	14,9	19,0	14,8	21,6	15,1	14,6
			Mai	0	14,5	19,1	14,3	21,2	14,7	15,7	14,0	19,6	13,6	21,2	14,7	16,8	15,0	18,7	15,1	21,2	14,8	14,5
			Jun.	0	14,3	19,4	13,9	21,4	15,1	15,7	13,8	19,7	13,1	21,3	15,1	16,7	14,9	19,1	14,7	21,6	15,1	14,6
			Qrtl 2	0	14,4	19,3	14,0	21,4	15,0	15,7	13,9	19,6	13,2	21,3	14,9	16,7	14,9	18,9	14,9	21,4	15,0	14,5
3837	A 2	3733 3837	Apr.	0	14,0	19,3	13,2	21,7	15,2	15,5	13,0	20,3	11,7	22,5	15,0	16,6	15,1	18,3	14,9	20,8	15,5	14,5
			Mai	0	14,1	19,1	13,6	21,4	15,0	15,5	13,1	20,2	12,1	22,4	14,7	16,7	15,2	17,9	15,1	20,3	15,2	14,4
			Jun.	0	14,0	19,4	13,2	21,7	15,3	15,6	13,0	20,3	11,7	22,5	15,1	16,7	15,1	18,3	14,8	20,8	15,6	14,5
			Qrtl 2	0	14,1	19,3	13,3	21,6	15,2	15,6	13,0	20,3	11,9	22,5	15,0	16,7	15,1	18,2	14,9	20,6	15,4	14,5
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0	18,4	20,7	18,8	22,6	17,2	16,0	21,0	18,6	22,2	20,1	18,2	15,1	15,9	22,6	15,8	24,8	16,2	17,0
			Mai	0	18,7	20,5	19,4	22,3	17,1	16,2	21,3	18,4	22,7	19,7	18,0	15,3	16,2	22,6	16,2	24,7	16,1	17,3
			Jun.	0	18,4	20,7	18,8	22,5	17,2	16,1	20,9	18,6	22,1	20,1	18,2	15,1	16,0	22,7	15,9	24,8	16,2	17,1
			Qrtl 2	0	18,5	20,6	19,0	22,5	17,2	16,1	21,1	18,5	22,3	20,0	18,2	15,1	16,0	22,6	16,0	24,8	16,2	17,1
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0	21,6	21,2	22,0	22,4	19,9	16,0	22,7	19,3	23,0	20,5	21,6	14,5	20,3	23,1	20,9	24,4	18,0	17,6
			Mai	0	21,7	21,2	22,2	22,4	19,8	16,1	22,8	19,2	23,2	20,4	21,5	14,6	20,6	23,2	21,2	24,5	18,0	17,7
			Jun.	0	21,6	21,3	22,0	22,4	19,8	16,1	22,8	19,4	23,0	20,5	21,6	14,5	20,3	23,2	20,9	24,4	18,0	17,8
			Qrtl 2	0	21,6	21,2	22,0	22,4	19,8	16,1	22,8	19,3	23,1	20,5	21,6	14,6	20,4	23,2	21,0	24,4	18,0	17,7
3840	A 143	4537 3840	Apr.	19	19,9	23,0	19,8	24,6	20,1	16,2	18,5	24,0	17,6	26,1	21,8	15,9	21,1	22,0	21,8	23,3	18,3	16,4
			Mai	21	20,0	23,8	20,0	25,5	20,0	16,4	18,3	25,4	17,5	27,5	21,5	16,6	21,5	22,3	22,2	23,7	18,5	16,2
			Jun.	21	19,7	23,7	19,7	25,3	20,1	16,7	18,0	25,0	17,4	27,0	20,6	16,5	21,3	22,6	21,6	23,9	19,6	16,9
			Qrtl 2	61	19,9	23,5	19,8	25,2	20,0	16,4	18,3	24,8	17,5	26,9	21,3	16,4	21,3	22,4	21,9	23,7	18,8	16,5
3841	L 50	4336 3841	Apr.	19	19,1	23,5	18,7	24,6	22,3	14,4	23,2	19,8	23,3	20,7	22,9	12,4	15,0	27,1	14,2	28,4	21,8	16,4
			Mai	21	19,1	23,2	18,6	24,3	22,5	14,5	22,8	19,3	22,7	20,3	23,4	12,0	15,4	27,0	14,6	28,3	21,7	16,8
			Jun.	21	19,1	23,1	18,6	24,1	23,8	13,9	23,2	19,4	23,0	20,2	24,4	12,1	15,2	26,7	14,3	28,0	23,2	15,6
			Qrtl 2	61	19,1	23,2	18,6	24,3	22,9	14,3	23,0	19,5	23,0	20,4	23,5	12,2	15,2	26,9	14,4	28,2	22,2	16,3
3842	B 180	4836 3842	Apr.	0	18,7	23,7	18,4	24,3	23,4	14,5	15,5	25,9	15,0	26,7	23,4	14,0	21,7	21,6	21,6	22,0	23,4	15,0
			Mai	3	18,7	23,6	18,4	24,2	23,0	14,5	15,2	25,9	14,7	26,6	23,1	14,1	21,9	21,4	21,9	21,8	22,9	14,9
			Jun.	21	18,9	23,6	18,5	24,2	24,4	16,1	14,9	25,7	14,2	26,4	23,9	17,5	22,9	21,5	22,8	22,0	25,0	14,6
			Qrtl 2	24	18,8	23,6	18,4	24,2	23,7	15,2	15,2	25,8	14,6	26,6	23,5	15,5	22,3	21,5	22,1	22,0	23,9	14,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag** (W<sub>5</sub>)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Apr.	19	18,5	23,0	18,1	23,6	26,3	13,9	20,9	22,1	20,6	22,5	24,4	14,9	16,2	24,0	15,5	24,6	28,2	12,8
			Mai	21	18,3	23,0	17,9	23,6	25,7	14,0	20,7	21,9	20,5	22,3	23,9	15,1	15,9	24,2	15,3	24,9	27,6	12,9
			Jun.	21	18,1	22,8	17,8	23,2	23,5	15,2	20,8	21,7	20,7	22,0	22,1	16,5	15,4	23,9	14,9	24,5	24,9	13,8
			Qrtl 2	61	18,3	22,9	17,9	23,5	25,1	14,4	20,8	21,9	20,6	22,3	23,4	15,6	15,9	24,0	15,2	24,7	26,8	13,2
3844	B 189	3136 3844	Apr.	19	17,5	21,8	17,1	22,7	19,0	17,5	17,0	21,8	16,3	22,8	20,4	17,0	18,0	21,7	18,0	22,6	17,8	17,9
			Mai	21	17,5	21,5	17,1	22,4	19,1	17,5	17,3	21,5	16,6	22,5	20,6	16,8	17,6	21,5	17,6	22,3	17,6	18,3
			Jun.	21	17,0	21,4	16,6	22,3	18,9	17,5	16,9	21,5	16,2	22,5	20,5	17,2	17,1	21,2	17,0	22,1	17,4	17,7
			Qrtl 2	61	17,3	21,5	16,9	22,5	19,0	17,5	17,1	21,6	16,3	22,6	20,5	17,0	17,6	21,5	17,5	22,3	17,6	18,0
3845	B 81	4131 3845	Apr.	19	18,3	23,0	18,0	23,6	23,2	14,2	19,3	22,2	19,1	22,8	22,6	14,5	16,5	24,3	16,0	25,0	24,1	13,6
			Mai	21	18,5	22,5	18,2	23,1	22,5	13,7	19,9	21,6	19,7	22,1	22,2	14,3	15,8	24,2	15,3	25,0	23,2	12,8
			Jun.	21	18,9	22,4	18,5	23,1	23,5	14,0	20,3	21,4	20,0	22,0	23,6	14,3	16,2	24,2	15,6	25,2	23,4	13,5
			Qrtl 2	61	18,6	22,6	18,2	23,2	23,1	14,0	19,9	21,7	19,6	22,3	22,8	14,3	16,2	24,2	15,6	25,1	23,5	13,3
3846	B 181	4638 3846	Apr.	15	18,5	23,4	18,1	24,0	24,0	14,8	15,4	24,1	14,8	24,8	23,1	14,7	21,6	22,7	21,4	23,3	25,0	14,9
			Mai	21	18,3	23,6	17,9	24,2	23,9	14,6	15,3	24,2	14,7	24,8	23,6	14,5	21,2	23,0	21,0	23,6	24,1	14,6
			Jun.	21	18,5	23,5	18,1	24,1	24,6	14,8	15,7	23,8	15,1	24,5	24,7	14,2	21,3	23,2	21,1	23,7	24,5	15,4
			Qrtl 2	57	18,4	23,5	18,0	24,1	24,1	14,7	15,5	24,0	14,9	24,7	23,8	14,4	21,4	23,0	21,2	23,5	24,5	15,0
3847	B 187	4142 3847	Apr.	19	19,2	23,1	19,0	24,0	22,0	14,4	13,6	26,5	12,7	27,7	22,0	14,3	24,9	19,7	25,2	20,2	21,9	14,4
			Mai	15	19,4	23,1	19,1	24,0	22,3	14,2	13,9	26,6	13,1	27,7	22,3	14,7	24,9	19,7	25,1	20,2	22,3	13,6
			Jun.	18	19,1	22,7	18,9	23,4	21,2	14,9	13,4	25,8	12,7	26,8	20,8	14,7	24,9	19,6	25,2	20,0	21,6	15,1
			Qrtl 2	52	19,2	23,0	19,0	23,8	21,8	14,5	13,6	26,3	12,9	27,4	21,7	14,6	24,9	19,6	25,2	20,1	21,9	14,4
3849	B 185	4233 3849	Apr.	19	17,2	23,6	17,1	24,5	17,9	17,6	16,6	24,9	16,7	26,1	16,5	18,5	17,7	22,1	17,4	23,0	19,5	16,6
			Mai	21	15,8	23,2	15,5	23,8	17,9	18,8	14,7	24,7	14,4	25,5	16,3	19,1	16,9	21,7	16,6	22,2	19,8	18,4
			Jun.	17	16,6	23,2	16,2	23,9	19,3	18,2	15,9	24,3	15,6	25,3	18,0	18,2	17,3	22,0	16,8	22,5	20,8	18,1
			Qrtl 2	57	16,5	23,3	16,2	24,1	18,4	18,2	15,7	24,6	15,5	25,6	16,9	18,6	17,3	22,0	16,9	22,5	20,0	17,7
3850	B 244	4130 3850	Apr.	19	17,7	24,3	17,3	24,8	24,2	15,8	10,6	29,2	9,9	29,9	24,2	15,8	24,8	19,4	24,8	19,6	24,2	15,8
			Mai	21	17,6	24,6	17,3	25,1	24,4	16,2	10,8	29,5	10,2	30,1	23,6	17,5	24,4	19,8	24,4	20,0	25,1	14,8
			Jun.	21	17,8	24,1	17,5	24,5	24,0	17,0	11,0	28,8	10,3	29,3	23,1	18,2	24,8	19,3	24,8	19,5	24,9	15,8
			Qrtl 2	61	17,7	24,3	17,4	24,8	24,2	16,4	10,8	29,1	10,1	29,8	23,6	17,2	24,7	19,5	24,7	19,7	24,8	15,5
3851	B 2	4839 3851	Apr.	19	19,0	22,7	18,5	23,9	22,0	14,4	18,4	22,1	18,0	23,2	20,9	14,5	19,6	23,3	19,1	24,5	23,2	14,3
			Mai	21	19,0	22,6	18,5	23,8	21,7	15,1	18,2	22,4	17,9	23,3	20,2	16,2	19,8	22,8	19,2	24,2	23,0	14,2
			Jun.	21	19,2	22,8	18,7	23,9	22,1	15,7	18,3	22,7	17,9	23,5	20,7	17,3	20,1	23,0	19,6	24,3	23,5	14,1
			Qrtl 2	61	19,0	22,7	18,6	23,8	21,9	15,1	18,3	22,4	17,9	23,3	20,6	16,1	19,8	23,0	19,3	24,4	23,2	14,2
3852	B 91	4838 3852	Apr.	19	19,9	22,0	19,5	23,4	21,9	14,0	23,4	18,5	23,9	19,4	20,5	13,3	16,4	25,5	15,2	27,2	23,4	14,7
			Mai	21	19,1	22,0	18,9	23,4	20,6	14,5	22,3	18,6	22,8	19,4	19,9	14,5	15,9	25,4	14,9	27,3	21,4	14,6
			Jun.	21	19,9	21,7	19,5	23,1	22,3	13,9	23,3	18,8	23,7	19,7	20,8	14,2	16,4	24,6	15,2	26,5	24,0	13,6
			Qrtl 2	61	19,6	21,9	19,3	23,3	21,6	14,1	23,0	18,7	23,4	19,5	20,4	14,0	16,2	25,1	15,1	27,0	22,9	14,3
3853	L 85	4233 3853	Apr.	19	20,2	23,4	19,8	24,0	23,8	17,8	15,5	26,2	14,8	26,7	21,4	21,8	25,1	20,5	25,0	21,3	26,4	13,5
			Mai	21	19,9	23,5	19,6	24,0	23,2	19,0	15,3	26,5	14,8	26,7	20,7	24,8	24,7	20,4	24,6	21,2	26,0	12,6
			Jun.	21	20,4	23,3	20,1	23,7	23,7	19,2	16,1	26,2	15,6	26,4	21,3	24,3	25,0	20,2	24,9	20,8	26,3	13,5
			Qrtl 2	61	20,2	23,4	19,8	23,9	23,6	18,7	15,6	26,3	15,1	26,6	21,1	23,6	24,9	20,4	24,8	21,1	26,2	13,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3854	B 81	4032 3854	Apr.	19	19,4	22,0	19,0	23,1	22,3	14,1	18,0	22,9	17,6	24,2	20,1	13,8	20,8	21,1	20,3	22,1	24,4	14,3		
			Mai	21	19,6	21,9	19,1	23,2	23,6	13,3	17,9	23,4	17,5	24,8	20,9	13,7	21,3	20,6	20,6	21,6	26,0	12,9		
			Jun.	21	19,4	21,9	18,9	23,2	22,6	13,2	17,3	23,3	16,8	24,8	20,3	13,1	21,4	20,6	21,0	21,7	24,8	13,3		
			Qrtl 2	61	19,5	22,0	19,0	23,2	22,9	13,5	17,7	23,2	17,3	24,6	20,4	13,5	21,2	20,7	20,6	21,8	25,1	13,5		
3855	B 107	3538 3855	Apr.	19	19,8	22,2	19,7	23,3	20,8	15,6	20,1	22,1	20,0	23,4	21,2	14,4	19,5	22,3	19,4	23,2	20,4	16,9		
			Mai	21	19,8	22,1	19,6	23,2	20,7	15,8	19,9	21,9	19,7	23,1	21,3	14,7	19,6	22,3	19,6	23,2	20,0	16,8		
			Jun.	4	19,8	22,2	19,7	23,1	20,7	16,1	20,0	21,9	19,9	22,9	20,7	15,5	19,6	22,5	19,4	23,3	20,7	16,8		
			Qrtl 2	44	19,8	22,2	19,7	23,2	20,7	15,8	20,0	22,0	19,9	23,1	21,1	14,9	19,6	22,4	19,5	23,3	20,4	16,9		
3856	L 42	3734 3856	Apr.	19																				
			Mai	21																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	40																				
3857	B 91	4637 3857	Apr.	19	21,9	23,5	22,0	24,3	20,5	16,4	23,8	21,7	24,0	22,5	21,9	14,5	19,9	25,4	20,0	26,2	18,8	18,4		
			Mai	21	21,9	23,6	22,0	24,4	21,1	16,3	23,9	21,5	24,2	22,3	21,8	15,0	19,9	25,8	19,8	26,6	20,3	17,8		
			Jun.	21	21,9	23,4	22,1	24,1	20,6	17,2	23,7	21,3	24,0	22,0	21,5	15,7	20,1	25,5	20,1	26,2	19,5	19,0		
			Qrtl 2	61	21,9	23,5	22,0	24,3	20,7	16,6	23,8	21,5	24,0	22,3	21,7	15,1	19,9	25,6	20,0	26,3	19,6	18,4		
3858	B 91	4637 3858	Apr.	19	22,2	23,3	22,2	24,4	22,1	13,7	22,3	23,5	22,5	24,9	21,0	13,4	22,0	23,0	21,9	23,9	23,4	14,1		
			Mai	18	22,3	23,3	22,2	24,5	23,0	13,4	22,4	23,6	22,5	24,9	21,8	13,5	22,3	23,0	22,0	24,1	24,3	13,4		
			Jun.	7	22,4	23,2	22,4	24,2	22,6	14,3	22,5	23,3	22,6	24,6	21,8	13,8	22,3	23,0	22,2	23,9	23,6	14,9		
			Qrtl 2	44	22,3	23,3	22,3	24,4	22,6	13,8	22,4	23,5	22,5	24,8	21,5	13,5	22,2	23,0	22,1	24,0	23,8	14,1		
3859	A 36	4131 3859	Apr.	19	18,4	22,6	18,1	23,8	19,9	16,5	15,0	25,9	14,4	27,4	18,1	18,7	22,1	19,0	22,2	20,0	21,8	14,3		
			Mai	21	19,2	21,8	18,9	23,1	20,5	15,6	15,9	25,1	15,3	26,7	18,8	17,4	22,6	18,4	22,7	19,3	22,2	13,9		
			Jun.	21	19,1	21,9	18,8	23,2	20,4	15,6	15,5	25,3	15,0	26,8	18,1	17,9	22,9	18,3	23,0	19,4	22,7	13,3		
			Qrtl 2	61	18,9	22,1	18,6	23,4	20,3	15,9	15,5	25,4	14,9	27,0	18,4	18,0	22,6	18,5	22,6	19,5	22,3	13,8		
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0	19,0	21,8	19,0	23,6	19,0	17,0	18,0	21,4	18,4	22,6	16,9	18,2	20,2	22,3	19,7	24,7	21,7	15,4		
			Mai	0	19,0	21,1	19,1	23,0	18,7	16,4	18,4	20,4	19,1	21,8	16,7	17,0	19,6	21,9	19,1	24,4	21,2	15,5		
			Jun.	0	18,7	21,0	18,9	22,7	18,0	16,9	18,3	20,4	19,3	21,4	15,9	18,1	19,1	21,8	18,5	24,3	20,7	15,4		
			Qrtl 2	0	18,9	21,3	19,0	23,1	18,5	16,8	18,2	20,7	18,9	21,9	16,5	17,8	19,7	22,0	19,1	24,5	21,2	15,4		
3861	L 82	4131 3861	Apr.	19	20,5	23,6	20,1	24,0	28,8	12,8	21,4	23,7	21,1	24,2	28,0	13,6	19,6	23,4	19,2	23,9	29,8	11,7		
			Mai	21	20,6	23,5	20,3	24,0	27,3	14,6	21,4	23,7	21,1	24,1	26,3	16,1	19,9	23,4	19,5	23,8	28,9	12,4		
			Jun.	21	20,5	23,7	20,1	24,2	28,1	14,4	21,2	23,8	20,8	24,3	26,9	15,5	19,9	23,5	19,4	24,0	29,6	13,0		
			Qrtl 2	61	20,5	23,6	20,2	24,0	28,0	14,0	21,3	23,7	21,0	24,2	27,0	15,2	19,8	23,5	19,4	23,9	29,4	12,4		
3862	L 15	3336 3862	Apr.	19	21,3	22,9	21,2	23,3	24,2	14,8	29,7	17,4	29,9	17,5	25,1	15,0	12,8	28,5	12,3	29,2	23,4	14,6		
			Mai	21	21,7	23,3	21,6	23,6	24,8	16,3	30,1	17,7	30,3	17,7	25,6	16,4	13,1	29,1	12,6	29,6	23,9	16,2		
			Jun.	21	22,0	22,7	21,8	23,1	24,2	14,7	29,3	18,1	29,6	18,3	24,2	14,8	14,5	27,4	14,0	28,1	24,2	14,5		
			Qrtl 2	61	21,7	23,0	21,6	23,3	24,4	15,2	29,7	17,8	29,9	17,9	24,9	15,3	13,6	28,2	13,1	28,9	23,9	15,0		
3863	L 172	4636 3863	Apr.	19	18,4	24,9	17,9	25,4	25,7	16,6	23,6	20,6	23,4	21,0	26,1	14,9	13,5	29,0	12,7	29,7	25,4	18,2		
			Mai	21	18,6	24,3	18,0	24,9	26,4	15,8	23,8	20,1	23,5	20,5	28,2	13,9	13,6	28,4	12,8	29,1	24,7	17,6		
			Jun.	21	18,7	24,1	18,2	24,6	26,5	15,9	24,0	19,9	23,8	20,2	26,8	14,1	13,7	28,1	12,9	28,7	26,1	17,7		
			Qrtl 2	61	18,6	24,4	18,1	25,0	26,2	16,1	23,8	20,2	23,6	20,6	27,1	14,3	13,6	28,4	12,8	29,2	25,4	17,8		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3865	L 63	4138 3865	Apr.	19	19,6	23,4	19,3	24,3	22,6	15,1	26,2	17,7	26,4	18,2	25,2	12,7	12,9	29,2	12,2	30,4	20,0	17,6		
			Mai	21	19,3	23,3	19,1	24,1	21,7	15,7	25,6	17,5	25,9	17,9	23,4	13,9	12,9	29,2	12,2	30,3	19,9	17,6		
			Jun.	12	19,8	22,7	19,5	23,4	23,5	15,3	26,3	17,3	26,3	17,7	25,6	13,6	13,2	28,3	12,4	29,3	21,1	17,1		
			Qrtl 2	52	19,6	23,1	19,3	23,9	22,6	15,4	26,0	17,5	26,2	17,9	24,7	13,4	13,0	28,9	12,3	30,0	20,3	17,4		
3867	L 66	4133 3867	Apr.	19	18,6	23,2	17,8	24,2	24,5	15,6	14,4	26,4	13,5	27,5	21,2	18,4	22,8	20,0	22,1	21,0	27,7	12,8		
			Mai	21	19,0	23,3	18,2	24,2	24,9	16,0	14,2	27,1	13,2	28,1	21,6	19,0	24,1	19,3	23,6	20,1	28,3	12,9		
			Jun.	21	18,7	23,3	17,9	24,3	25,0	15,3	12,9	27,9	12,0	29,0	21,1	19,2	24,6	18,6	24,1	19,5	28,9	11,3		
			Qrtl 2	61	18,8	23,3	18,0	24,3	24,8	15,6	13,9	27,1	12,9	28,2	21,3	18,8	23,8	19,3	23,2	20,2	28,3	12,4		
3868	L 70	4034 3868	Apr.	19	21,1	23,1	20,9	24,1	22,4	15,1	17,8	26,1	17,3	27,4	21,6	15,4	24,4	20,0	24,5	20,7	23,3	14,8		
			Mai	21	21,0	23,0	20,7	24,1	23,3	14,6	18,2	25,8	17,6	27,2	22,6	14,6	23,8	20,2	23,8	20,9	24,0	14,6		
			Jun.	21	21,1	23,2	20,8	24,2	23,3	14,5	18,0	26,3	17,4	27,7	23,1	14,9	24,2	20,0	24,3	20,7	23,6	14,1		
			Qrtl 2	61	21,0	23,1	20,8	24,1	23,0	14,7	18,0	26,1	17,4	27,5	22,5	15,0	24,1	20,1	24,2	20,8	23,6	14,5		
3869	L 8	3132 3869	Apr.	19	20,8	22,6	20,4	23,6	24,1	15,4	20,9	22,5	20,8	23,6	21,6	14,5	20,8	22,7	20,0	23,6	26,5	16,2		
			Mai	21	21,1	22,9	20,7	23,8	23,6	15,0	21,1	23,0	21,1	24,0	20,8	14,5	21,0	22,8	20,3	23,7	26,4	15,6		
			Jun.	21	21,0	22,5	20,8	23,4	22,5	15,8	21,1	22,7	21,3	23,6	19,5	15,3	20,9	22,3	20,3	23,1	25,4	16,3		
			Qrtl 2	61	21,0	22,7	20,7	23,6	23,4	15,4	21,0	22,7	21,1	23,7	20,6	14,8	20,9	22,6	20,2	23,5	26,1	16,0		
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	12	19,9	23,6	19,7	23,7	23,8	20,1	22,3	20,6	22,1	20,9	27,3	14,7	17,5	26,5	17,4	26,5	19,9	25,9		
			Qrtl 2	12	19,9	23,6	19,7	23,7	23,8	20,1	22,3	20,6	22,1	20,9	27,3	14,7	17,5	26,5	17,4	26,5	19,9	25,9		
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0	20,2	24,4	19,8	25,0	24,7	18,1	14,5	28,0	13,8	28,8	21,9	19,7	25,0	21,4	24,8	21,9	27,2	16,6		
			Mai	4	20,6	24,8	20,1	25,7	25,7	17,2	14,9	28,6	14,0	29,8	22,6	18,1	25,6	21,5	25,3	22,1	28,9	16,2		
			Jun.	7	20,9	24,8	20,6	25,4	23,8	17,8	15,1	28,8	14,5	29,7	21,6	18,6	26,5	20,9	26,6	21,3	25,7	17,1		
			Qrtl 2	11	20,6	24,7	20,2	25,4	24,7	17,6	14,9	28,5	14,2	29,5	22,0	18,7	25,8	21,3	25,7	21,7	27,1	16,7		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	19	21,3	23,9	20,8	24,5	26,5	17,7	15,4	28,9	14,9	29,5	22,1	22,3	27,2	18,8	26,9	19,3	31,5	12,5		
			Mai	21	21,3	23,6	20,8	24,3	27,7	15,0	15,7	28,6	14,9	29,4	25,6	17,4	27,0	18,6	26,7	19,1	29,7	12,5		
			Jun.	21	21,7	23,4	21,3	24,0	25,5	15,3	15,8	28,4	15,3	29,3	22,8	17,9	27,6	18,2	27,5	18,7	28,3	12,8		
			Qrtl 2	61	21,4	23,6	21,0	24,2	26,6	15,9	15,7	28,6	15,0	29,4	23,5	19,1	27,3	18,5	27,1	19,0	29,7	12,6		
3873	L 187	4738 3873	Apr.	16	20,4	24,3	20,0	25,0	25,4	14,3	20,2	23,0	19,9	23,8	23,8	12,5	20,6	25,5	20,1	26,1	27,2	16,1		
			Mai	10	20,6	24,1	20,2	24,8	25,0	14,4	20,6	22,9	20,2	23,8	24,1	12,8	20,6	25,2	20,2	25,9	26,1	16,2		
			Jun.	4	21,0	23,5	20,6	24,3	26,4	13,3	20,9	22,5	20,5	23,3	25,3	12,2	21,1	24,6	20,7	25,3	27,6	14,7		
			Qrtl 2	30	20,7	23,9	20,3	24,7	25,6	14,0	20,5	22,8	20,2	23,6	24,4	12,5	20,8	25,1	20,3	25,7	27,0	15,7		
3874	L 92	4232 3874	Apr.	19	15,3	25,8	15,1	26,1	19,2	19,0	15,0	26,1	14,9	26,3	18,6	20,3	15,5	25,6	15,3	25,9	19,7	17,6		
			Mai	15	15,5	25,9	15,4	26,1	18,0	20,1	15,3	26,1	15,2	26,3	17,6	21,5	15,8	25,6	15,6	25,9	18,4	18,7		
			Jun.	21	15,3	25,2	15,2	25,4	18,2	20,6	15,1	25,7	15,1	25,8	17,0	22,9	15,5	24,6	15,4	24,9	19,5	18,3		
			Qrtl 2	55	15,4	25,6	15,3	25,8	18,4	19,9	15,1	26,0	15,0	26,1	17,7	21,6	15,6	25,3	15,5	25,5	19,1	18,2		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Apr.	19	17,9	22,4	17,6	24,3	19,2	13,8	13,9	24,6	13,2	26,9	16,7	14,7	21,7	20,3	21,8	21,9	21,7	12,9
			Mai	21	17,9	23,1	17,7	24,7	18,8	13,1	13,0	26,0	12,5	28,0	16,0	13,7	22,7	20,2	22,9	21,4	21,6	12,6
			Jun.	7	19,0	23,7	18,7	24,5	22,7	14,6	11,8	28,2	11,2	29,2	19,9	16,1	25,8	19,4	25,8	19,9	25,4	13,3
			Qrtl 2	47	18,2	23,0	18,0	24,5	19,6	13,7	13,0	26,1	12,4	27,9	16,9	14,5	23,2	20,0	23,3	21,2	22,2	12,9
3876	B 246	3933 3876	Apr.	19	21,2	22,2	20,9	22,9	24,4	14,0	18,7	22,7	18,4	23,5	22,2	14,1	23,6	21,6	23,4	22,3	26,5	13,9
			Mai	21	21,0	22,6	20,7	23,4	24,2	14,2	18,6	23,8	18,3	24,7	22,1	13,9	23,3	21,4	23,0	22,1	26,2	14,4
			Jun.	21	21,4	22,2	21,2	22,9	24,6	13,7	19,0	23,3	18,7	24,2	22,1	13,5	23,9	21,0	23,6	21,7	27,1	14,0
			Qrtl 2	61	21,2	22,3	20,9	23,1	24,4	14,0	18,8	23,3	18,5	24,1	22,1	13,8	23,6	21,4	23,3	22,0	26,6	14,1
3877	L 51	3936 3877	Apr.	8	17,8	23,9	17,6	24,2	26,2	12,3	21,1	21,0	20,8	21,4	30,3	9,4	14,6	26,7	14,4	27,0	22,1	15,2
			Mai	20	17,8	23,6	17,5	23,9	27,4	12,9	21,2	20,8	20,9	21,1	32,2	10,4	14,4	26,3	14,2	26,6	22,8	15,4
			Jun.	21	18,1	23,2	17,8	23,5	27,5	12,8	21,7	20,1	21,4	20,4	30,0	10,7	14,8	26,1	14,5	26,5	25,3	14,6
			Qrtl 2	49	17,9	23,6	17,6	23,9	27,1	12,7	21,3	20,7	21,1	21,0	30,8	10,2	14,6	26,3	14,4	26,7	23,5	15,1
3878	L 171	4537 3878	Apr.	19	20,5	24,2	20,3	24,6	25,4	15,8	23,2	21,5	23,0	21,9	27,3	13,7	17,9	26,7	17,6	27,2	23,6	17,8
			Mai	21	20,5	23,8	20,2	24,4	25,4	14,7	23,0	21,6	22,7	22,1	26,9	13,0	18,1	26,0	17,8	26,6	23,9	16,4
			Jun.	21	20,5	23,8	20,3	24,4	23,6	15,0	22,8	21,6	22,7	22,0	24,2	14,0	18,2	26,0	17,9	26,6	23,1	15,8
			Qrtl 2	61	20,5	23,9	20,3	24,4	24,7	15,1	23,0	21,6	22,8	22,0	26,0	13,6	18,1	26,2	17,8	26,8	23,5	16,6
3879	L 151	4335 3879	Apr.	19	18,7	22,1	18,1	23,5	21,3	16,0	20,6	19,5	20,4	20,3	21,7	15,7	16,7	24,8	15,7	26,7	21,0	16,3
			Mai	21	18,7	22,4	18,1	23,7	21,5	15,8	21,0	19,8	20,7	20,8	22,2	15,2	16,3	25,0	15,4	26,7	20,7	16,4
			Jun.	21	19,0	21,9	18,6	23,0	20,9	16,3	21,2	19,3	20,9	20,1	22,3	15,2	16,8	24,5	16,3	25,9	19,5	17,5
			Qrtl 2	61	18,8	22,1	18,3	23,4	21,2	16,0	20,9	19,5	20,7	20,4	22,1	15,4	16,6	24,8	15,8	26,4	20,4	16,7
3880	L 178	4737 3880	Apr.	19	20,3	23,5	19,9	24,2	25,1	14,9	26,6	18,1	26,8	18,5	24,9	12,9	14,0	28,8	13,2	29,6	25,3	16,9
			Mai	21	20,1	23,8	19,7	24,4	25,4	15,2	26,5	18,1	26,6	18,5	25,2	13,3	13,9	29,2	13,1	30,2	25,6	17,1
			Jun.	21	20,1	23,5	19,8	24,1	25,0	15,0	26,4	18,0	26,5	18,4	24,6	13,3	14,1	28,7	13,2	29,6	25,4	16,7
			Qrtl 2	61	20,2	23,6	19,8	24,2	25,2	15,1	26,5	18,1	26,6	18,5	24,9	13,2	14,0	28,9	13,2	29,8	25,4	16,9
3881	L 172	4637 3881	Apr.	19	19,7	23,8	19,6	24,5	20,6	17,5	25,2	19,9	25,8	20,3	20,7	16,2	14,1	27,8	13,4	28,8	20,6	18,9
			Mai	21	19,8	23,9	19,6	24,7	21,2	17,0	25,2	19,5	25,7	19,9	21,2	16,1	14,4	28,3	13,6	29,5	21,3	17,9
			Jun.	21	20,0	23,5	19,9	24,1	20,9	17,4	25,7	18,8	26,2	19,2	21,0	16,0	14,3	28,1	13,6	29,1	20,8	18,7
			Qrtl 2	61	19,8	23,7	19,7	24,5	20,9	17,3	25,4	19,4	25,9	19,8	21,0	16,1	14,3	28,1	13,5	29,1	20,9	18,5
3882	L 24	4132 3882	Apr.	19	18,7	24,3	18,2	24,9	25,2	17,1	13,3	28,4	12,5	29,2	21,8	20,1	24,1	20,1	23,7	20,6	29,0	13,7
			Mai	21	17,7	24,5	17,1	25,1	25,4	17,0	13,9	27,7	13,1	28,3	22,9	20,7	21,4	21,3	20,8	22,0	28,3	12,9
			Jun.	21	18,0	23,1	17,1	23,8	27,3	15,2	14,2	26,3	13,1	27,1	25,5	17,6	21,6	20,0	21,0	20,7	29,2	12,5
			Qrtl 2	61	18,1	24,0	17,5	24,6	26,0	16,4	13,8	27,5	12,9	28,2	23,4	19,4	22,4	20,5	21,8	21,1	28,8	13,0
3883	L 72	4235 3883	Apr.	19	20,1	22,9	20,1	24,2	20,2	16,2	21,8	20,3	22,0	21,3	20,7	14,7	18,2	25,9	17,9	27,4	19,6	17,9
			Mai	21	20,1	23,3	20,2	24,4	19,4	16,9	21,6	21,0	22,0	21,9	19,7	15,6	18,4	25,8	18,2	27,2	19,2	18,3
			Jun.	21	20,0	23,3	20,3	24,3	18,7	18,1	21,4	21,5	21,8	22,5	19,1	15,8	18,6	25,4	18,6	26,4	18,4	20,5
			Qrtl 2	61	20,1	23,2	20,2	24,3	19,4	17,1	21,6	20,9	21,9	21,9	19,8	15,4	18,4	25,7	18,3	27,0	19,0	19,0
3884	L 30	3437 3884	Apr.	19	19,8	23,6	19,6	24,1	25,6	15,2	15,0	27,3	14,6	27,8	23,3	16,7	24,8	19,9	24,7	20,2	27,7	13,8
			Mai	21	19,3	23,8	19,0	24,3	24,8	14,9	14,5	27,7	14,1	28,2	22,9	16,7	24,3	19,9	24,2	20,2	26,7	13,1
			Jun.	21	20,0	23,1	19,7	23,5	25,3	14,6	14,9	27,0	14,4	27,5	23,8	16,3	25,2	19,2	25,2	19,4	26,7	12,9
			Qrtl 2	61	19,7	23,5	19,4	23,9	25,2	14,9	14,8	27,3	14,4	27,8	23,4	16,6	24,8	19,6	24,7	19,9	27,0	13,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3885	L 172	4635 3885	Apr.	19	16,4	24,7	16,1	25,5	18,3	18,8	19,6	23,0	19,9	23,4	17,4	20,6	13,2	26,4	12,4	27,7	19,4	17,0		
			Mai	21	16,9	24,2	16,7	24,8	18,7	19,0	20,6	22,4	20,7	22,6	19,4	20,8	13,3	26,1	12,7	27,1	18,1	17,2		
			Jun.	21	17,0	24,3	16,7	25,0	19,1	18,8	20,4	21,8	20,4	22,2	20,2	18,7	13,5	26,8	13,0	27,8	18,0	18,9		
			Qrtl 2	61	16,8	24,4	16,5	25,1	18,7	18,9	20,2	22,4	20,4	22,7	19,0	20,0	13,4	26,5	12,7	27,6	18,5	17,7		
3886	B 190	3133 3886	Apr.	19	18,2	23,2	18,0	24,0	20,2	16,9	12,2	26,7	11,4	28,0	18,8	16,6	24,4	19,6	24,8	19,9	21,4	17,2		
			Mai	21	18,3	23,1	18,0	23,8	21,1	17,0	12,6	26,7	11,7	27,8	20,4	16,5	24,4	19,3	24,7	19,5	21,9	17,4		
			Jun.	21	18,6	23,1	18,3	23,7	20,8	17,5	12,7	26,4	11,9	27,5	20,1	16,6	24,7	19,6	25,1	19,8	21,4	18,4		
			Qrtl 2	61	18,4	23,1	18,1	23,9	20,7	17,1	12,5	26,6	11,7	27,8	19,8	16,6	24,5	19,5	24,8	19,7	21,5	17,7		
3887	B 248	3332 3887	Apr.	19	15,7	22,8	15,0	23,9	19,8	16,8	12,3	26,5	11,3	28,0	18,0	17,9	19,3	19,0	18,9	19,7	21,4	15,7		
			Mai	21	16,0	22,7	15,3	23,6	19,8	17,5	11,9	26,9	11,0	28,2	17,2	19,1	20,3	18,3	20,0	18,7	22,3	16,0		
			Jun.	21	15,5	22,9	15,1	23,7	18,5	18,2	12,2	26,5	11,6	27,6	16,7	18,9	19,1	19,2	18,9	19,4	20,2	17,5		
			Qrtl 2	61	15,7	22,8	15,1	23,7	19,4	17,5	12,1	26,6	11,3	27,9	17,3	18,7	19,6	18,8	19,3	19,2	21,3	16,4		
3888	B 188	3438 3888	Apr.	19	17,8	22,3	17,3	23,6	20,3	15,9	19,4	21,7	18,5	23,2	23,9	14,3	16,2	22,8	16,0	24,1	17,2	17,3		
			Mai	21	18,3	22,1	17,9	23,6	20,3	15,0	19,0	21,9	18,4	23,3	22,2	14,7	17,6	22,3	17,3	24,0	18,6	15,2		
			Jun.	21	17,9	22,6	17,4	24,0	20,2	15,5	19,1	22,7	18,3	24,0	23,4	15,6	16,6	22,6	16,5	24,1	17,4	15,5		
			Qrtl 2	61	18,0	22,3	17,5	23,8	20,3	15,4	19,2	22,1	18,4	23,5	23,1	14,9	16,8	22,6	16,6	24,1	17,7	15,9		
3889	B 188	3533 3889	Apr.	19	19,5	23,6	19,4	24,6	19,8	17,8	14,6	29,0	13,9	30,6	19,3	18,4	24,4	18,2	25,2	18,3	20,4	17,2		
			Mai	21	19,6	23,5	19,6	24,6	19,7	17,0	13,8	29,7	13,0	31,6	18,5	17,1	25,3	17,5	26,2	17,6	20,6	17,0		
			Jun.	21	19,6	23,3	19,6	24,3	19,6	17,2	14,0	29,0	13,4	30,7	18,1	17,9	25,2	17,5	25,9	17,7	21,0	16,5		
			Qrtl 2	61	19,6	23,5	19,5	24,5	19,7	17,3	14,1	29,3	13,4	31,0	18,6	17,8	25,0	17,7	25,8	17,8	20,7	16,9		
3890	B 107	3238 3890	Apr.	19	20,5	22,5	20,4	23,4	21,4	15,2	21,9	22,1	21,8	23,0	22,6	14,9	19,1	22,9	19,0	23,8	20,2	15,5		
			Mai	21	20,2	22,3	20,0	23,2	21,4	15,1	21,1	21,9	20,9	22,7	22,6	15,4	19,2	22,7	19,1	23,7	20,3	14,9		
			Jun.	21	20,2	22,5	20,0	23,3	22,0	15,7	21,1	22,6	20,8	23,3	23,7	15,9	19,3	22,5	19,2	23,3	20,3	15,6		
			Qrtl 2	61	20,3	22,4	20,1	23,3	21,6	15,4	21,3	22,2	21,1	23,0	23,0	15,4	19,2	22,7	19,1	23,6	20,3	15,3		
3891	B 107	4240 3891	Apr.	19	18,7	23,3	18,2	24,1	23,6	15,3	19,2	21,5	18,6	22,3	24,9	14,0	18,2	25,0	17,8	25,9	22,4	16,5		
			Mai	21	18,3	23,5	17,8	24,3	23,1	15,7	19,2	21,6	18,7	22,4	24,3	14,4	17,5	25,4	17,0	26,2	21,9	17,1		
			Jun.	20	17,9	22,1	17,5	22,7	21,7	16,2	18,7	20,6	18,2	21,2	22,8	14,6	17,2	23,6	16,8	24,2	20,8	17,9		
			Qrtl 2	60	18,3	23,0	17,8	23,7	22,8	15,8	19,0	21,2	18,5	21,9	24,0	14,4	17,6	24,7	17,2	25,4	21,7	17,2		
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	19	19,6	24,4	19,1	25,4	24,2	15,6	20,7	22,9	20,4	24,0	23,3	13,9	18,5	25,9	17,8	26,9	25,2	17,3		
			Mai	21	19,3	24,8	18,7	25,7	24,5	16,8	20,4	23,5	19,9	24,5	25,5	14,0	18,1	26,2	17,6	26,9	23,5	19,7		
			Jun.	21	19,6	24,7	19,1	25,7	24,1	15,5	20,9	23,6	20,7	24,6	23,4	14,9	18,3	25,8	17,6	26,8	24,8	16,1		
			Qrtl 2	61	19,5	24,7	19,0	25,6	24,3	16,0	20,7	23,4	20,3	24,4	24,0	14,3	18,3	26,0	17,6	26,8	24,5	17,7		
3893	B 1	3638 3893	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3894	L 50	4035 3894	Apr.	18	19,7	22,7	19,1	23,7	23,9	14,4	20,1	21,2	19,5	22,3	24,8	12,5	19,2	24,1	18,7	25,1	23,0	16,3		
			Mai	21	19,5	22,7	19,1	23,7	23,1	14,2	20,0	21,1	19,5	22,0	23,9	12,5	19,0	24,3	18,7	25,3	22,2	15,9		
			Jun.	21	19,6	22,7	19,1	23,6	24,5	14,3	20,4	20,8	19,7	21,8	26,6	12,1	18,8	24,5	18,5	25,4	22,4	16,5		
			Qrtl 2	60	19,6	22,7	19,1	23,7	23,9	14,3	20,2	21,0	19,6	22,0	25,1	12,4	19,0	24,3	18,6	25,3	22,6	16,2		



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	19	20,8	22,4	20,5	23,8	22,1	15,8	16,2	26,7	15,2	28,6	21,6	17,3	25,6	17,9	26,2	18,7	22,7	14,3	
			Mai	21	20,3	22,5	20,1	23,7	21,3	16,5	16,4	27,0	15,4	28,6	21,5	18,4	24,3	18,1	24,9	18,8	21,1	14,7	
			Jun.	21	20,4	22,4	20,3	23,4	21,1	17,5	16,4	26,4	15,6	27,9	20,6	18,6	24,5	18,4	25,1	18,8	21,7	16,4	
			Qrtl 2	61	20,5	22,5	20,3	23,6	21,5	16,6	16,3	26,7	15,4	28,3	21,2	18,1	24,8	18,2	25,4	18,8	21,8	15,2	
3896	B 183	4338 3896	Apr.	19	20,1	21,9	19,8	23,5	21,3	15,8	20,6	20,2	20,4	21,4	21,2	15,7	19,6	23,5	19,1	25,5	21,4	15,8	
			Mai	21	20,3	21,9	19,9	23,5	21,6	15,5	21,2	20,1	21,0	21,4	22,1	15,0	19,4	23,7	19,0	25,5	21,1	16,0	
			Jun.	21	20,3	21,6	20,1	23,0	21,3	15,7	21,3	19,9	21,3	21,0	21,4	15,4	19,4	23,2	18,9	25,0	21,3	15,9	
			Qrtl 2	61	20,2	21,8	19,9	23,3	21,4	15,6	21,0	20,1	20,9	21,3	21,6	15,4	19,4	23,5	19,0	25,3	21,2	15,9	
3897	B 2	4938 3897	Apr.	19	18,6	21,8	18,0	23,9	20,6	14,0	19,3	21,7	19,0	24,1	20,5	12,9	17,7	21,9	17,0	23,7	20,7	15,3	
			Mai	21	18,4	22,0	17,9	23,9	20,2	14,4	18,7	22,5	18,3	24,8	20,0	14,1	18,1	21,4	17,5	23,0	20,4	14,7	
			Jun.	21	18,8	21,9	18,3	23,9	20,6	14,2	19,3	22,8	19,1	25,1	20,1	14,2	18,3	21,0	17,6	22,7	21,1	14,1	
			Qrtl 2	61	18,6	21,9	18,1	23,9	20,5	14,2	19,1	22,4	18,8	24,7	20,2	13,8	18,1	21,4	17,4	23,1	20,8	14,7	
3898	B 2	4042 3898	Apr.	19	18,0	23,3	17,7	24,1	21,4	15,5	16,1	23,8	15,2	24,6	24,1	15,8	20,0	22,8	20,2	23,6	18,3	15,2	
			Mai	21	18,6	23,3	18,2	24,2	23,1	14,8	16,3	23,9	15,2	25,0	26,9	14,1	21,0	22,6	21,2	23,3	18,8	15,6	
			Jun.	21	18,6	23,0	18,1	23,8	22,8	15,7	16,6	23,0	15,6	23,9	26,2	14,5	20,6	23,0	20,8	23,6	18,8	17,0	
			Qrtl 2	61	18,4	23,2	18,0	24,0	22,4	15,3	16,3	23,6	15,3	24,5	25,8	14,8	20,5	22,8	20,7	23,5	18,7	16,0	
3899	B 107	4040 3899	Apr.	19	17,7	21,9	16,7	24,2	20,5	15,5	17,0	22,8	14,6	26,0	23,5	14,2	18,5	20,9	18,9	22,3	17,5	16,9	
			Mai	21	17,7	22,1	16,7	24,0	20,4	16,7	17,1	22,7	14,9	25,1	23,2	15,5	18,3	21,5	18,6	22,8	17,5	17,9	
			Jun.	21	16,6	22,3	15,7	24,1	19,5	16,8	15,6	23,5	13,4	26,1	22,4	15,5	17,7	21,0	18,2	21,9	16,4	18,2	
			Qrtl 2	61	17,3	22,1	16,3	24,1	20,1	16,4	16,5	23,0	14,3	25,7	23,0	15,1	18,2	21,1	18,5	22,3	17,1	17,7	
3900	B 176	4736 3900	Apr.	19	20,8	23,9	20,4	25,0	24,1	15,1	18,4	24,4	17,8	25,7	23,5	14,4	23,2	23,4	23,0	24,3	24,8	15,7	
			Mai	21	20,3	23,7	19,8	24,8	24,1	14,9	18,2	24,3	17,6	25,5	23,3	14,6	22,3	23,2	22,0	24,1	25,0	15,1	
			Jun.	21	20,5	23,6	20,0	24,6	24,3	16,0	18,3	24,1	17,7	25,0	22,5	17,2	22,6	23,2	22,2	24,2	26,3	14,7	
			Qrtl 2	61	20,5	23,7	20,1	24,8	24,2	15,3	18,3	24,3	17,7	25,4	23,0	15,5	22,7	23,2	22,4	24,2	25,4	15,2	
3901	A 9	4539 3901	Apr.	0	15,9	20,9	15,1	22,8	18,2	15,2	17,3	20,5	16,8	22,4	18,6	15,1	15,1	21,1	14,1	23,1	18,0	15,3	
			Mai	0	16,4	20,4	15,8	22,2	18,2	15,0	17,8	20,3	17,5	22,1	18,6	15,2	15,6	20,4	14,9	22,2	17,9	14,9	
			Jun.	0	15,6	19,9	15,0	21,4	17,7	15,2	17,3	20,6	16,8	22,3	18,6	15,3	14,5	19,5	13,7	20,9	17,1	15,1	
			Qrtl 2	0	16,0	20,4	15,3	22,1	18,0	15,1	17,4	20,5	17,1	22,3	18,6	15,2	15,1	20,3	14,2	22,0	17,7	15,1	
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0	15,3	20,8	14,4	22,9	17,8	14,5	16,7	20,1	16,1	22,2	18,3	14,8	14,1	21,3	13,3	23,3	17,4	14,1	
			Mai	0	15,8	20,5	15,3	22,4	17,7	14,5	17,2	19,9	16,8	22,0	18,1	15,0	14,9	20,8	14,2	22,6	17,2	14,1	
			Jun.	0	15,8	19,9	15,3	21,5	17,7	14,4	16,7	20,1	16,2	22,0	18,2	14,9	15,2	19,8	14,7	21,2	17,2	14,0	
			Qrtl 2	0	15,7	20,3	15,0	22,2	17,7	14,5	16,9	20,0	16,3	22,1	18,2	14,9	14,8	20,6	14,1	22,2	17,2	14,1	
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3904	A 9	4639 3904	Apr.	19	13,8	20,5	12,7	22,8	16,4	15,3	14,2	19,0	12,8	21,2	17,3	14,1	13,5	21,9	12,7	24,3	15,6	16,4	
			Mai	21	14,6	19,8	13,9	21,8	16,2	15,1	15,0	18,9	13,9	21,0	17,4	14,1	14,2	20,5	13,8	22,5	15,2	16,0	
			Jun.	21	14,5	19,0	13,6	20,9	16,7	14,3	14,8	18,3	13,6	20,2	17,6	13,5	14,3	19,7	13,6	21,5	16,0	15,1	
			Qrtl 2	61	14,3	19,7	13,4	21,8	16,4	14,9	14,7	18,7	13,5	20,8	17,4	13,9	14,0	20,6	13,4	22,7	15,6	15,8	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag** (W<sub>5</sub>)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Apr.	19	13,6	20,3	12,5	22,5	16,1	15,4	13,8	19,1	12,4	21,3	16,7	14,4	13,5	21,3	12,5	23,6	15,6	16,2		
			Mai	21	14,2	19,5	13,4	21,6	16,0	15,2	14,1	19,0	12,9	21,2	16,9	14,3	14,2	19,9	13,8	21,8	15,2	15,9		
			Jun.	21	14,0	19,1	12,9	20,9	16,4	14,6	13,7	18,6	12,4	20,6	16,9	13,8	14,1	19,5	13,4	21,2	15,9	15,2		
			Qrtl 2	61	13,9	19,6	12,9	21,6	16,2	15,0	13,9	18,9	12,6	21,0	16,9	14,2	14,0	20,2	13,3	22,1	15,6	15,8		
3906	A 9	4738 3906	Apr.	19	14,0	20,6	12,9	22,8	16,5	15,5	13,7	20,5	12,0	22,9	17,7	14,6	14,3	20,8	13,8	22,7	15,4	16,4		
			Mai	20	14,4	19,8	13,5	21,8	16,4	15,3	14,5	19,8	13,0	22,1	17,8	14,3	14,3	19,8	14,0	21,4	14,9	16,4		
			Jun.	21	14,5	18,9	13,5	20,5	16,7	15,0	14,4	18,5	12,9	20,3	17,6	14,4	14,6	19,3	14,2	20,7	15,7	15,7		
			Qrtl 2	60	14,3	19,7	13,3	21,7	16,5	15,3	14,2	19,5	12,7	21,8	17,7	14,4	14,4	20,0	14,0	21,6	15,4	16,1		
3907	A 14	4539 3907	Apr.	19	18,3	20,9	18,3	22,7	18,4	15,0	16,5	21,5	15,8	23,5	18,7	15,3	19,9	20,3	20,4	22,1	18,2	14,8		
			Mai	21	18,8	20,9	19,0	22,6	18,3	15,1	16,9	21,6	16,3	23,5	18,6	15,4	20,4	20,3	21,2	21,9	18,1	14,8		
			Jun.	20	18,5	20,6	18,6	22,3	18,4	15,1	16,9	21,2	16,3	23,1	18,6	15,4	20,0	20,0	20,6	21,6	18,2	14,9		
			Qrtl 2	60	18,6	20,8	18,6	22,6	18,4	15,1	16,8	21,5	16,2	23,4	18,6	15,4	20,1	20,2	20,7	21,9	18,2	14,8		
3908	A 14	4437 3908	Apr.	19	15,4	20,2	14,7	22,5	16,9	15,6	15,5	20,7	14,7	23,5	17,3	15,0	15,3	19,8	14,7	21,5	16,5	16,2		
			Mai	21	15,9	19,9	15,5	22,0	16,7	15,6	16,1	20,2	15,5	22,8	17,1	15,0	15,7	19,6	15,4	21,2	16,4	16,2		
			Jun.	21	15,8	19,6	15,2	21,6	17,1	15,2	16,0	19,7	15,3	22,2	17,4	14,6	15,7	19,4	15,1	21,1	16,8	15,7		
			Qrtl 2	61	15,7	19,9	15,1	22,0	16,9	15,5	15,9	20,2	15,2	22,8	17,2	14,9	15,6	19,6	15,1	21,3	16,6	16,0		
3909	A 14	3935 3909	Apr.	19	17,6	20,4	17,8	22,5	17,1	15,2	19,9	18,9	20,6	20,6	18,1	14,4	15,3	21,9	15,0	24,3	16,2	16,0		
			Mai	21	17,9	20,6	18,2	22,6	17,1	15,7	20,5	18,8	21,3	20,5	18,3	14,4	15,4	22,4	15,1	24,6	16,0	16,9		
			Jun.	21	17,8	20,4	18,0	22,3	17,3	15,2	20,0	18,6	20,8	20,3	17,7	14,2	15,7	22,1	15,3	24,3	16,8	16,2		
			Qrtl 2	61	17,8	20,5	18,0	22,5	17,2	15,4	20,1	18,8	20,9	20,5	18,0	14,3	15,5	22,1	15,1	24,4	16,4	16,4		
3910	A 38	4738 3910	Apr.	19	17,2	21,0	16,7	23,1	18,4	15,4	15,2	22,3	13,4	24,9	19,7	15,4	19,5	19,6	20,4	21,2	17,0	15,3		
			Mai	21	17,5	21,4	17,1	23,9	18,6	15,0	15,5	23,1	13,9	26,0	19,8	15,2	20,0	19,4	21,1	21,1	17,3	14,9		
			Jun.	21	17,2	21,3	16,6	23,5	19,0	15,1	15,1	22,4	13,4	25,1	19,9	15,1	19,8	19,9	20,5	21,7	17,9	15,1		
			Qrtl 2	61	17,3	21,2	16,8	23,5	18,7	15,2	15,3	22,6	13,6	25,3	19,8	15,2	19,8	19,6	20,7	21,3	17,4	15,1		
3911	A 38	4637 3911	Apr.	9	17,6	21,0	17,5	23,1	18,0	15,7	17,5	20,6	16,9	22,6	19,1	15,5	17,7	21,4	18,0	23,6	17,0	15,8		
			Mai	20	17,9	21,3	17,8	23,5	18,3	15,5	17,6	21,2	17,0	23,4	19,0	15,5	18,2	21,4	18,5	23,7	17,6	15,5		
			Jun.	21	17,6	21,2	17,1	23,4	18,8	15,5	17,1	21,1	16,2	23,1	19,4	15,7	18,0	21,4	18,0	23,7	18,1	15,3		
			Qrtl 2	50	17,7	21,2	17,4	23,4	18,4	15,5	17,4	21,0	16,7	23,0	19,2	15,6	18,0	21,4	18,2	23,7	17,6	15,5		
3912	A 38	4533 3912	Apr.	19	14,9	20,0	13,9	22,1	17,0	16,0	15,0	19,9	13,7	21,9	17,4	16,2	14,9	20,0	14,0	22,3	16,5	15,8		
			Mai	21	15,8	19,8	15,0	22,2	17,4	15,5	15,7	20,2	14,6	22,5	17,8	15,8	15,9	19,5	15,3	21,9	17,0	15,2		
			Jun.	21	15,4	19,8	14,4	21,9	17,4	15,7	15,3	19,9	14,0	21,9	17,9	15,8	15,5	19,7	14,7	21,9	16,9	15,5		
			Qrtl 2	61	15,4	19,9	14,4	22,0	17,3	15,7	15,3	20,0	14,1	22,1	17,7	15,9	15,4	19,7	14,7	22,0	16,8	15,5		
3913	A 38	4534 3913	Apr.	19	14,9	20,2	13,8	22,3	17,3	15,6	15,3	19,7	13,7	21,8	18,7	15,0	14,5	20,8	13,8	22,9	15,8	16,3		
			Mai	21	15,7	20,3	14,7	22,5	17,7	15,5	15,8	20,4	14,3	22,9	19,1	15,0	15,5	20,2	15,1	22,2	16,4	16,0		
			Jun.	20	15,2	20,4	14,0	22,5	17,7	15,8	15,1	20,4	13,4	22,7	19,0	15,3	15,3	20,4	14,7	22,3	16,4	16,2		
			Qrtl 2	60	15,2	20,3	14,2	22,5	17,6	15,6	15,4	20,2	13,8	22,5	18,9	15,1	15,1	20,5	14,6	22,5	16,2	16,2		
3914	A 14	4035 3914	Apr.	19	16,2	19,8	16,0	21,9	16,6	15,2	17,3	19,0	17,4	21,1	17,3	14,4	15,2	20,6	14,8	22,7	16,0	16,1		
			Mai	21	16,6	20,0	16,6	22,1	16,7	15,7	17,9	19,1	18,1	21,1	17,5	14,5	15,3	21,0	15,0	22,9	15,9	16,8		
			Jun.	21	16,5	20,0	16,4	22,0	16,7	15,5	17,4	19,0	17,7	20,9	16,9	14,5	15,6	21,0	15,1	23,0	16,6	16,4		
			Qrtl 2	61	16,4	19,9	16,3	22,0	16,7	15,5	17,6	19,0	17,7	21,1	17,2	14,5	15,4	20,8	15,0	22,9	16,2	16,4		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**
**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Apr.	19	17,3	20,2	17,4	22,2	17,1	15,2	19,6	18,5	20,4	20,1	17,8	14,4	15,0	21,9	14,5	24,3	16,4	16,0
			Mai	21	17,7	20,5	17,8	22,5	17,2	15,7	20,2	18,5	21,0	20,2	18,2	14,6	15,2	22,5	14,7	24,7	16,3	16,8
			Jun.	21	17,6	20,2	17,7	22,1	17,3	15,4	19,7	18,3	20,6	19,9	17,5	14,4	15,5	22,1	14,9	24,3	17,0	16,3
			Qrtl 2	61	17,5	20,3	17,6	22,3	17,2	15,4	19,9	18,5	20,7	20,1	17,8	14,5	15,2	22,2	14,7	24,4	16,5	16,4
3916	A 14	3935	Apr.	19	16,9	19,9	16,7	22,1	17,2	15,2	18,3	18,8	18,3	21,0	18,1	14,1	15,6	20,9	15,1	23,1	16,5	16,2
			Mai	21	17,2	20,1	17,2	22,1	17,2	15,7	18,7	18,7	19,0	20,7	18,2	14,3	15,8	21,4	15,5	23,5	16,3	17,0
			Jun.	21	17,1	20,0	16,9	22,1	17,3	15,4	18,3	18,5	18,6	20,5	17,8	14,1	15,9	21,5	15,4	23,6	16,9	16,7
			Qrtl 2	61	17,1	20,0	17,0	22,1	17,3	15,4	18,4	18,7	18,6	20,7	18,0	14,1	15,7	21,3	15,4	23,4	16,6	16,6
3917	A 14	3935	Apr.	19	17,1	19,9	16,9	22,1	17,5	15,1	18,9	18,4	19,0	20,5	18,5	14,0	15,5	21,2	15,0	23,6	16,6	16,1
			Mai	21	17,5	20,1	17,5	22,2	17,5	15,6	19,3	18,3	19,7	20,2	18,5	14,2	15,7	21,8	15,4	24,0	16,5	17,0
			Jun.	21	17,3	20,1	17,2	22,1	17,6	15,4	19,0	18,2	19,4	20,0	18,1	14,1	15,8	21,8	15,2	24,1	17,1	16,6
			Qrtl 2	61	17,3	20,0	17,2	22,1	17,5	15,4	19,1	18,3	19,4	20,2	18,4	14,1	15,7	21,6	15,2	23,9	16,8	16,6
3918	A 9	4937	Apr.	13	13,2	20,5	12,0	22,4	16,2	15,8	12,9	20,5	11,1	22,6	17,3	15,2	13,5	20,5	12,9	22,1	15,2	16,3
			Mai	20	13,8	19,5	12,6	21,4	16,3	15,3	13,7	19,6	12,0	21,9	17,5	14,5	13,9	19,4	13,3	20,9	15,1	16,0
			Jun.	21	13,3	19,4	12,1	21,0	16,5	15,1	13,1	19,5	11,5	21,4	17,6	14,6	13,6	19,2	12,8	20,6	15,5	15,6
			Qrtl 2	54	13,4	19,8	12,3	21,5	16,4	15,4	13,2	19,9	11,5	21,9	17,5	14,7	13,7	19,7	13,0	21,2	15,3	16,0
3919	A 9	4937	Apr.	0	13,5	20,8	12,4	22,7	16,3	16,0	13,4	21,2	11,8	23,5	17,1	15,8	13,6	20,4	12,9	22,0	15,5	16,2
			Mai	0	13,8	20,3	12,9	22,1	15,9	16,1	13,8	21,0	12,5	23,2	16,8	15,9	13,9	19,6	13,4	21,1	15,0	16,2
			Jun.	5	13,4	19,9	12,2	21,6	16,3	15,5	13,1	20,8	11,6	22,8	17,0	15,7	13,6	19,1	12,9	20,5	15,7	15,3
			Qrtl 2	5	13,6	20,3	12,5	22,1	16,2	15,8	13,4	21,0	11,9	23,1	17,0	15,8	13,7	19,6	13,0	21,2	15,4	15,9
3920	B 242	4433	Apr.	19	17,7	22,7	17,1	23,5	22,4	15,3	17,8	23,8	17,3	24,7	21,9	16,1	17,6	21,6	17,0	22,3	22,9	14,6
			Mai	21	17,6	22,8	17,2	23,5	21,7	15,5	18,0	24,1	17,7	24,7	20,7	18,4	17,2	21,5	16,7	22,4	22,8	12,6
			Jun.	21	17,7	22,5	17,2	23,1	22,3	16,3	18,1	23,1	17,8	23,7	21,4	17,2	17,3	22,0	16,7	22,6	23,2	15,4
			Qrtl 2	61	17,6	22,7	17,2	23,4	22,1	15,7	18,0	23,6	17,6	24,3	21,3	17,2	17,3	21,7	16,8	22,5	23,0	14,1
3921	B 183	4341	Apr.	19	20,3	23,9	20,1	24,7	21,3	17,3	17,8	25,8	17,6	26,7	19,1	18,7	22,7	21,9	22,6	22,6	23,4	15,9
			Mai	21	20,4	23,7	20,1	24,5	22,5	16,6	17,7	25,8	17,2	26,9	22,1	17,1	23,0	21,6	23,0	22,2	23,1	16,1
			Jun.	21	20,1	22,8	19,9	23,6	22,2	15,6	17,5	24,6	17,2	25,6	20,7	17,1	22,6	21,0	22,4	21,7	23,8	14,1
			Qrtl 2	61	20,2	23,4	20,0	24,3	22,0	16,5	17,7	25,4	17,3	26,4	20,7	17,6	22,8	21,5	22,7	22,2	23,4	15,3
3926	A 38	4534	Apr.	0	15,5	20,4	14,7	22,3	17,2	16,0	14,6	20,4	13,0	22,5	17,9	15,8	16,3	20,3	16,3	22,1	16,5	16,3
			Mai	0	16,0	20,5	15,5	22,5	17,2	16,0	15,1	21,1	13,7	23,6	18,3	15,7	16,9	19,8	17,3	21,3	16,1	16,4
			Jun.	0	15,6	20,6	14,8	22,5	17,4	16,2	14,5	21,1	12,8	23,2	18,3	16,0	16,8	20,0	16,9	21,6	16,5	16,3
			Qrtl 2	0	15,7	20,5	15,0	22,4	17,3	16,1	14,7	20,9	13,2	23,1	18,2	15,8	16,7	20,0	16,8	21,7	16,4	16,3
3927	A 38	4535	Apr.	19	14,8	20,5	13,8	22,6	17,0	15,9	15,6	19,6	14,4	21,4	18,3	15,6	14,0	21,4	13,1	23,8	15,8	16,3
			Mai	21	15,6	20,5	14,8	22,7	17,4	15,6	16,2	20,1	15,1	22,4	18,7	15,1	15,1	20,8	14,5	23,1	16,3	16,0
			Jun.	21	15,2	20,6	14,1	22,7	17,6	15,9	15,7	20,0	14,3	22,0	18,8	15,5	14,8	21,1	14,0	23,4	16,5	16,3
			Qrtl 2	61	15,2	20,5	14,2	22,7	17,4	15,8	15,8	19,9	14,6	22,0	18,6	15,4	14,6	21,1	13,9	23,4	16,2	16,2
3928	A 38	4536	Apr.	13	15,7	20,6	14,9	22,6	17,4	15,9	17,2	19,2	16,6	20,8	18,6	15,6	14,1	22,0	13,2	24,5	16,2	16,3
			Mai	21	16,2	20,6	15,6	22,8	17,7	15,5	17,5	19,7	17,0	21,6	18,8	15,2	15,0	21,6	14,3	24,1	16,7	15,8
			Jun.	21	15,9	20,7	15,0	22,8	18,0	15,8	16,9	19,7	16,0	21,4	19,1	15,5	14,8	21,8	13,9	24,3	16,9	16,0
			Qrtl 2	55	15,9	20,7	15,2	22,8	17,7	15,7	17,2	19,5	16,5	21,3	18,8	15,4	14,7	21,8	13,8	24,3	16,6	16,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag** (W<sub>5</sub>)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Apr.	0	16,5	20,9	16,1	22,9	17,7	15,8	18,6	18,7	18,5	20,1	18,9	15,3	14,5	23,1	13,8	25,7	16,4	16,4		
			Mai	0	17,0	20,9	16,8	23,0	17,7	15,6	18,9	19,1	18,8	20,8	19,1	14,8	15,2	22,8	14,9	25,2	16,2	16,4		
			Jun.	0	16,8	21,0	16,3	23,0	18,1	15,8	18,5	19,1	18,1	20,7	19,4	15,2	15,0	23,0	14,4	25,4	16,6	16,5		
			Qrtl 2	0	16,8	21,0	16,4	23,0	17,8	15,7	18,6	19,0	18,4	20,6	19,1	15,1	14,9	22,9	14,4	25,4	16,4	16,4		
3930	A 38	4537 3930	Apr.	13	17,1	21,0	16,7	23,1	18,0	15,8	18,3	19,6	17,9	21,2	19,2	15,5	15,9	22,4	15,5	24,9	16,9	16,1		
			Mai	21	17,7	21,2	17,4	23,5	18,5	15,4	18,7	19,9	18,3	21,9	19,5	15,1	16,7	22,3	16,4	25,0	17,5	15,7		
			Jun.	21	17,5	21,0	16,9	23,2	18,9	15,5	18,3	19,8	17,7	21,5	19,8	15,3	16,6	22,2	16,1	24,8	18,0	15,6		
			Qrtl 2	55	17,4	21,1	17,0	23,3	18,5	15,6	18,4	19,8	18,0	21,5	19,5	15,3	16,4	22,3	16,0	24,9	17,5	15,8		
3931	A 38	4637 3931	Apr.	19	17,3	21,0	17,1	23,0	18,0	15,7	17,5	20,4	17,0	22,3	18,9	15,7	17,1	21,5	17,1	23,8	17,1	15,8		
			Mai	21	18,0	21,3	17,8	23,4	18,4	15,6	18,1	20,7	17,8	22,7	19,1	15,5	17,9	21,7	17,9	24,1	17,7	15,7		
			Jun.	21	17,7	21,2	17,3	23,3	18,7	15,6	17,7	20,7	17,1	22,5	19,3	15,7	17,6	21,8	17,5	24,1	18,2	15,5		
			Qrtl 2	61	17,7	21,2	17,4	23,3	18,4	15,7	17,8	20,6	17,3	22,5	19,1	15,7	17,6	21,7	17,5	24,0	17,7	15,7		
3932	A 38	4737 3932	Apr.	18	16,7	20,8	16,2	23,0	18,0	15,6	16,5	20,3	15,6	22,3	18,8	15,6	16,8	21,3	16,7	23,6	17,2	15,6		
			Mai	0	17,3	21,0	16,9	23,2	18,3	15,8	17,2	20,7	16,4	22,6	19,3	16,1	17,4	21,4	17,4	23,8	17,3	15,5		
			Jun.	18	17,1	20,8	16,5	22,9	18,5	15,3	16,6	20,5	15,7	22,4	18,9	15,7	17,5	21,0	17,2	23,3	18,1	15,0		
			Qrtl 2	36	17,0	20,9	16,5	23,0	18,3	15,6	16,8	20,5	15,9	22,4	19,0	15,8	17,2	21,2	17,1	23,6	17,5	15,4		
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3956	L 64	4236 3956	Apr.	19	23,3	21,5	23,2	22,8	23,6	14,3	21,5	21,5	21,7	22,8	20,6	13,2	25,1	21,6	24,8	22,7	26,7	15,3		
			Mai	15	23,1	22,8	22,8	24,2	24,7	15,2	21,5	22,8	21,3	24,4	22,7	14,3	24,8	22,8	24,4	23,9	27,1	16,3		
			Jun.	18	22,7	23,3	22,4	24,7	24,1	15,7	20,5	23,2	20,3	24,9	21,5	14,6	24,9	23,4	24,5	24,5	27,1	16,9		
			Qrtl 2	52	23,0	22,6	22,8	23,9	24,2	15,1	21,2	22,5	21,1	24,1	21,7	14,1	24,9	22,6	24,6	23,7	27,0	16,2		
3957	A 9	4239 3957	Apr.	0	15,7	20,6	15,5	22,1	16,3	15,9	16,0	21,0	15,0	23,3	18,6	15,0	15,4	20,3	15,8	21,3	14,1	16,6		
			Mai	0	15,8	20,3	15,8	21,7	15,9	16,0	16,4	20,7	15,8	22,6	18,3	15,2	15,4	20,0	15,9	21,1	14,1	16,6		
			Jun.	10	14,6	20,5	14,1	21,9	16,4	15,6	14,9	20,9	13,8	22,7	18,8	14,5	14,4	20,2	14,5	21,2	14,1	16,7		
			Qrtl 2	10	15,3	20,5	15,1	21,9	16,2	15,8	15,7	20,9	14,7	22,9	18,6	14,9	15,1	20,2	15,3	21,2	14,1	16,6		
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0	14,2	21,0	13,4	22,7	16,6	15,4	15,0	21,1	13,7	23,1	19,2	14,3	13,4	20,8	13,1	22,3	14,3	16,3		
			Mai	0	14,5	20,9	14,1	22,2	15,6	15,8	15,3	21,7	14,5	23,2	18,9	14,4	13,8	20,2	13,8	21,4	13,9	16,5		
			Jun.	2	14,1	20,6	13,5	22,1	16,5	15,3	14,6	21,2	13,5	22,8	19,1	14,3	13,6	20,1	13,4	21,3	14,2	16,1		
			Qrtl 2	2	14,2	20,8	13,7	22,3	16,3	15,5	14,9	21,3	13,9	23,0	19,1	14,3	13,6	20,4	13,5	21,6	14,1	16,3		
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	19	19,0	20,5	18,8	21,8	19,9	14,4	22,2	18,0	22,4	19,0	21,2	13,1	15,9	22,9	15,3	24,6	18,8	15,6		
			Mai	21	19,2	20,5	19,0	21,8	20,0	14,5	22,1	17,8	22,3	18,8	21,3	13,1	16,3	23,1	15,8	24,8	18,9	15,8		
			Jun.	21	19,3	20,5	19,2	21,6	20,3	15,2	22,4	17,8	22,5	18,5	21,9	13,9	16,3	23,3	15,8	24,7	18,8	16,5		
			Qrtl 2	61	19,2	20,5	19,0	21,7	20,1	14,7	22,2	17,8	22,4	18,8	21,4	13,3	16,2	23,1	15,6	24,7	18,8	16,0		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3801</b>	L 151	4533 3801	Apr.	12	18,1	24,3	17,7	24,8	23,3	17,6	22,7	22,0	22,6	22,2	23,9	19,5	13,4	26,6	12,8	27,4	22,7	15,6
			Mai	12	18,3	23,9	17,9	24,5	23,5	15,4	23,2	20,9	23,1	21,2	23,9	15,9	13,4	26,9	12,7	27,8	23,1	14,9
			Jun.	14	18,6	23,9	18,3	24,5	24,3	15,2	24,0	20,8	23,9	21,1	25,2	15,7	13,3	27,1	12,6	28,0	23,4	14,7
			Qrtl 2	38	18,4	24,0	18,0	24,6	23,7	16,0	23,3	21,2	23,3	21,5	24,4	16,9	13,4	26,9	12,7	27,7	23,1	15,0
<b>3802</b>	B 79	4031 3802	Apr.	12	19,9	24,1	19,6	24,7	23,6	17,3	16,0	25,7	15,0	26,5	27,8	15,9	23,7	22,6	24,1	23,0	19,5	18,6
			Mai	12	20,0	24,5	19,7	25,3	24,0	15,1	16,1	25,8	15,1	26,9	28,2	12,7	23,8	23,3	24,1	23,7	19,9	17,5
			Jun.	14	19,8	24,4	19,6	24,9	23,6	17,1	15,5	25,9	14,4	26,8	28,2	15,9	24,0	22,9	24,4	23,2	18,8	18,4
			Qrtl 2	38	19,9	24,3	19,6	25,0	23,7	16,5	15,8	25,8	14,8	26,7	28,1	14,9	23,9	22,9	24,2	23,3	19,4	18,2
<b>3803</b>	B 81	4131 3803	Apr.	12	19,7	23,3	19,5	24,1	22,3	14,6	20,7	23,8	20,8	24,4	19,4	17,0	18,8	22,8	18,2	23,8	25,0	12,3
			Mai	12	20,1	23,0	19,8	23,9	23,3	13,9	21,4	23,4	21,5	24,0	19,6	16,3	18,9	22,7	18,2	23,7	26,7	11,5
			Jun.	14	19,9	23,1	19,7	24,0	23,1	14,1	21,0	23,4	21,0	24,0	20,6	16,4	18,9	22,8	18,3	23,9	25,4	12,0
			Qrtl 2	38	19,9	23,2	19,7	24,0	22,9	14,2	21,0	23,5	21,1	24,2	19,9	16,6	18,9	22,8	18,2	23,8	25,7	12,0
<b>3804</b>	A 9	4140 3804	Apr.	12	13,8	21,0	12,7	22,9	16,4	15,9	14,3	20,6	12,8	22,8	18,3	15,0	13,2	21,3	12,7	23,1	14,4	16,9
			Mai	12	14,3	20,6	13,5	22,6	16,5	15,7	15,0	20,4	13,6	22,6	18,4	14,9	13,7	20,9	13,4	22,6	14,4	16,6
			Jun.	14	14,2	19,9	13,3	21,6	16,5	15,4	14,8	19,5	13,5	21,4	18,3	14,3	13,5	20,3	13,1	21,7	14,7	16,7
			Qrtl 2	38	14,1	20,5	13,2	22,3	16,5	15,7	14,7	20,1	13,3	22,2	18,4	14,7	13,5	20,8	13,1	22,4	14,5	16,7
<b>3805</b>	B 100	4438 3805	Apr.	12	19,3	21,6	19,4	23,1	19,0	14,4	18,0	22,6	17,9	24,1	18,6	15,4	20,6	20,7	20,8	22,2	19,4	13,5
			Mai	11	20,0	21,5	20,2	23,0	19,5	14,2	18,4	22,6	18,3	24,2	18,7	14,9	21,7	20,4	22,0	21,8	20,2	13,5
			Jun.	13	19,7	21,4	19,9	22,8	18,8	14,9	18,5	22,5	18,6	23,9	18,1	15,8	20,9	20,2	21,2	21,6	19,5	14,0
			Qrtl 2	36	19,7	21,5	19,8	23,0	19,1	14,5	18,3	22,6	18,3	24,1	18,4	15,4	21,1	20,4	21,3	21,9	19,7	13,7
<b>3807</b>	B 81	3935 3807	Apr.	12	21,2	22,9	21,2	24,0	21,3	14,9	27,8	17,5	29,0	17,8	19,6	14,9	14,7	28,2	13,4	30,2	22,9	14,9
			Mai	12	21,5	23,0	21,5	24,2	21,7	14,4	28,0	17,9	29,3	18,3	19,5	14,9	15,2	28,0	13,9	30,1	23,8	13,8
			Jun.	14	21,3	22,9	21,4	24,1	21,1	14,7	27,9	17,5	29,2	17,9	19,5	14,5	14,8	28,3	13,7	30,2	22,7	14,9
			Qrtl 2	38	21,3	22,9	21,3	24,1	21,3	14,6	27,9	17,6	29,1	18,0	19,5	14,7	14,9	28,2	13,7	30,1	23,1	14,5
<b>3808</b>	B 187	4139 3808	Apr.	12	20,2	22,2	20,0	23,7	21,4	13,9	17,7	23,5	17,3	25,4	20,5	12,0	22,8	21,0	22,8	21,9	22,4	15,8
			Mai	12	20,5	22,7	20,3	24,2	21,9	14,0	18,2	24,1	17,6	26,0	21,6	13,0	22,8	21,3	23,0	22,5	22,1	14,9
			Jun.	14	19,6	22,1	19,2	23,7	21,4	13,9	18,1	23,3	17,4	25,3	21,5	13,1	21,0	21,0	20,9	22,2	21,3	14,7
			Qrtl 2	38	20,1	22,3	19,8	23,9	21,6	13,9	18,0	23,6	17,4	25,6	21,2	12,7	22,1	21,1	22,1	22,2	21,9	15,1
<b>3809</b>	A 9	4639 3809	Apr.	12	15,1	20,0	14,2	22,2	17,0	15,2	15,6	18,4	14,8	20,3	17,3	14,4	14,6	21,4	13,7	23,8	16,7	15,9
			Mai	12	15,7	19,9	15,0	22,2	17,1	15,1	16,4	18,5	15,8	20,4	17,6	14,6	15,1	21,1	14,4	23,6	16,7	15,6
			Jun.	8	15,9	18,9	15,3	20,7	17,4	14,5	16,4	17,6	15,9	19,1	17,7	14,1	15,4	20,0	14,7	22,3	17,2	14,8
			Qrtl 2	32	15,6	19,6	14,9	21,6	17,2	14,9	16,2	18,1	15,5	19,9	17,5	14,3	15,1	20,8	14,3	23,2	16,9	15,4
<b>3810</b>	A 2	3738 3810	Apr.	12	13,3	17,6	11,1	20,2	16,6	13,6	13,2	17,7	10,8	19,8	16,8	14,5	13,5	17,4	11,5	20,6	16,3	12,7
			Mai	12	13,9	18,5	11,9	21,6	16,5	14,4	13,3	19,0	11,2	21,7	16,4	15,2	14,4	18,1	12,7	21,4	16,7	13,6
			Jun.	13	13,7	18,4	12,0	21,1	16,2	14,6	13,3	19,1	11,3	21,7	16,4	15,3	14,2	17,6	12,7	20,4	16,0	13,9
			Qrtl 2	37	13,6	18,2	11,7	20,9	16,4	14,2	13,3	18,6	11,1	21,1	16,6	15,0	14,0	17,7	12,3	20,8	16,3	13,4
<b>3812</b>	L 230	4533 3812	Apr.	0	17,9	23,3	17,5	24,3	21,5	13,8	19,9	22,8	19,7	23,6	21,2	13,3	16,0	23,8	15,4	24,9	21,8	14,1
			Mai	0	18,4	23,7	18,1	24,5	21,6	15,2	20,5	23,1	20,4	23,6	21,5	16,6	16,5	24,3	15,9	25,4	21,7	14,1
			Jun.	0	18,6	23,3	18,3	24,2	21,9	14,8	20,6	22,5	20,5	23,1	22,3	15,9	16,6	24,2	16,1	25,2	21,6	13,9
			Qrtl 2	0	18,3	23,4	18,0	24,3	21,7	14,6	20,3	22,7	20,2	23,4	21,8	15,4	16,4	24,1	15,8	25,2	21,7	14,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Apr.	12	18,9	22,5	18,5	23,8	21,3	15,1	20,5	20,2	20,1	21,4	23,0	12,8	17,3	24,7	16,9	26,1	19,7	17,3
			Mai	12	18,6	23,1	18,6	24,2	18,7	16,9	21,5	22,3	21,6	23,2	21,0	16,8	16,0	23,8	15,8	25,1	17,0	17,1
			Jun.	13	18,5	23,5	18,5	24,4	18,6	18,3	20,6	22,8	20,6	23,5	20,6	18,6	16,4	24,2	16,3	25,4	16,8	18,1
			Qrtl 2	37	18,7	23,0	18,5	24,1	19,4	16,9	20,8	21,8	20,7	22,7	21,5	16,2	16,5	24,2	16,3	25,5	17,7	17,5
3814	B 2	4141 3814	Apr.	12	19,6	23,6	19,4	24,3	21,9	15,2	25,6	18,9	25,8	19,2	22,9	15,4	13,8	28,1	13,2	29,3	20,9	15,1
			Mai	11	20,5	23,7	20,3	24,4	22,6	15,4	26,8	18,7	27,1	19,0	23,6	15,4	14,2	28,6	13,6	29,7	21,6	15,5
			Jun.	13	20,1	23,4	19,9	24,1	22,4	15,3	26,4	18,2	26,6	18,5	23,9	14,8	14,0	28,4	13,4	29,5	21,0	15,8
			Qrtl 2	36	20,1	23,5	19,9	24,3	22,3	15,3	26,3	18,6	26,5	18,9	23,5	15,1	14,0	28,4	13,4	29,5	21,2	15,5
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0	19,1	24,2	19,7	25,5	16,2	17,3	21,3	22,7	22,8	23,7	14,4	17,8	16,8	25,6	16,5	27,4	18,0	16,8
			Mai	0	19,6	24,3	20,2	25,7	16,9	17,6	21,9	22,9	23,2	23,9	15,8	18,2	17,2	25,8	17,1	27,6	18,0	16,9
			Jun.	0	19,3	24,2	19,8	25,4	16,9	18,5	21,5	23,9	22,7	24,6	15,6	20,3	17,2	24,6	17,0	26,2	18,1	16,8
			Qrtl 2	0	19,3	24,2	19,9	25,5	16,7	17,9	21,6	23,2	22,9	24,1	15,3	18,9	17,1	25,3	16,9	27,0	18,1	16,9
3816	B 87	4837 3816	Apr.	12	19,9	23,6	19,6	24,2	24,7	15,3	18,8	23,6	18,4	24,3	23,8	15,2	21,1	23,5	20,7	24,2	25,6	15,4
			Mai	12	20,1	23,5	19,9	24,1	23,9	15,5	18,9	23,6	18,5	24,4	24,0	13,8	21,4	23,4	21,2	23,9	23,7	17,3
			Jun.	14	20,0	22,8	19,8	23,5	22,3	15,3	19,5	22,3	19,2	23,1	22,2	13,9	20,5	23,2	20,3	23,8	22,5	16,7
			Qrtl 2	38	20,0	23,3	19,7	23,9	23,5	15,4	19,1	23,2	18,7	23,9	23,2	14,2	21,0	23,4	20,7	24,0	23,8	16,5
3817	L 85	4131 3817	Apr.	12	17,2	25,9	16,9	26,5	21,9	17,3	14,4	28,3	14,2	28,7	18,1	20,9	19,8	23,8	19,5	24,4	25,5	14,0
			Mai	12	17,6	25,8	17,4	26,4	21,0	17,1	15,3	27,9	15,0	28,5	18,4	20,9	20,0	23,7	19,7	24,4	23,7	13,4
			Jun.	14	17,2	25,8	17,0	26,4	18,9	16,9	15,9	27,3	15,8	27,8	17,2	19,8	18,4	24,3	18,3	25,0	20,9	13,5
			Qrtl 2	38	17,3	25,9	17,1	26,4	20,5	17,1	15,2	27,8	15,1	28,3	17,8	20,5	19,4	23,9	19,1	24,6	23,2	13,6
3818	B 184	3938 3818	Apr.	12																		
			Mai	12	20,6	22,9	20,9	24,9	19,5	13,8	20,8	22,1	21,4	23,8	18,1	15,2	20,5	23,6	20,4	26,0	20,9	12,4
			Jun.	14	20,5	21,9	20,7	23,9	19,5	13,7	20,5	21,2	21,2	23,0	17,5	14,1	20,5	22,6	20,3	24,8	21,4	13,2
			Qrtl 2	38	20,5	22,0	20,7	24,0	19,5	13,7	20,5	21,3	21,2	23,0	17,5	14,2	20,5	22,7	20,3	24,9	21,4	13,1
3819	B 1	3836 3819	Apr.	11	20,0	23,0	19,7	23,6	23,4	14,9	18,0	24,3	17,5	24,8	24,9	17,0	21,9	21,7	21,9	22,3	21,8	12,9
			Mai	12	19,6	24,1	19,4	24,8	21,9	15,0	18,3	24,6	17,8	25,3	24,8	15,0	20,9	23,6	21,0	24,4	19,5	14,9
			Jun.	14	20,2	23,6	19,9	24,3	23,3	15,5	18,1	24,8	17,7	25,3	23,6	17,9	22,2	22,5	22,2	23,2	22,9	13,4
			Qrtl 2	37	19,9	23,6	19,7	24,2	22,8	15,1	18,1	24,5	17,7	25,1	24,4	16,7	21,7	22,6	21,7	23,3	21,4	13,8
3820	B 71	3333 3820	Apr.	12	19,7	22,5	20,1	24,1	18,5	17,5	21,1	21,7	21,0	23,3	21,3	16,3	18,4	23,3	19,3	24,8	15,9	18,7
			Mai	12	19,8	22,2	20,5	23,5	17,7	18,3	21,3	21,5	21,5	23,0	20,4	16,6	18,4	23,0	19,4	24,1	15,2	19,9
			Jun.	14	20,0	22,4	20,3	23,6	19,1	18,1	22,6	21,1	22,6	22,3	22,5	16,7	17,6	23,6	18,0	24,9	16,0	19,4
			Qrtl 2	38	19,8	22,4	20,3	23,7	18,4	18,0	21,6	21,4	21,7	22,9	21,3	16,5	18,1	23,3	18,9	24,6	15,7	19,3
3821	B 188	3437 3821	Apr.	12	19,6	22,9	19,4	24,0	20,9	16,5	18,3	24,1	17,5	25,4	23,5	15,8	20,9	21,8	21,3	22,6	18,6	17,1
			Mai	12	19,9	23,1	19,7	24,3	20,9	16,2	18,6	24,0	17,8	25,4	23,2	15,4	21,2	22,2	21,6	23,1	18,7	17,0
			Jun.	14	20,0	23,1	19,8	24,3	21,4	16,1	18,7	24,3	17,8	25,6	23,9	16,0	21,4	22,0	21,8	23,1	19,1	16,1
			Qrtl 2	38	19,8	23,0	19,6	24,2	21,1	16,3	18,5	24,1	17,7	25,5	23,5	15,8	21,1	22,0	21,6	23,0	18,8	16,7
3822	B 188	3433 3822	Apr.	12	20,0	24,2	20,0	25,1	19,9	17,5	20,1	26,0	20,2	27,2	19,2	17,3	19,9	22,5	19,8	23,2	20,5	17,8
			Mai	12	19,8	24,4	19,9	25,6	19,4	16,5	19,2	26,5	19,4	27,9	17,6	16,3	20,5	22,5	20,4	23,4	20,8	16,8
			Jun.	14	19,8	23,8	19,9	24,8	18,9	17,2	19,2	25,9	19,6	26,9	16,3	18,2	20,4	21,9	20,3	22,7	21,1	16,3
			Qrtl 2	38	19,9	24,1	19,9	25,1	19,4	17,1	19,5	26,1	19,7	27,3	17,6	17,3	20,2	22,3	20,2	23,1	20,8	16,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3823</b>	B 184	4239 3823	Apr.	12	20,9	22,9	20,8	23,7	22,0	14,7	21,6	22,3	21,6	23,0	22,1	14,1	20,1	23,6	20,0	24,3	22,0	15,2
			Mai	12	21,7	23,2	21,5	24,1	24,6	13,0	22,7	22,2	22,5	23,1	24,7	12,0	20,8	24,3	20,5	25,2	24,4	13,9
			Jun.	14	21,3	23,0	21,2	23,8	22,3	13,8	22,4	22,1	22,4	22,9	22,5	12,7	20,1	24,0	19,9	24,7	22,1	15,1
			Qrtl 2	38	21,3	23,1	21,1	23,9	22,9	13,8	22,2	22,2	22,2	23,0	23,1	12,9	20,3	24,0	20,1	24,8	22,8	14,8
<b>3824</b>	B 6	4236 3824	Apr.	12	19,9	23,6	20,1	25,2	19,0	17,4	17,8	25,5	17,5	27,5	19,1	17,7	22,0	21,8	22,8	22,9	19,0	17,2
			Mai	12	20,5	23,9	20,8	25,5	19,6	17,3	18,8	25,3	18,5	27,3	19,9	17,1	22,3	22,5	23,1	23,8	19,2	17,4
			Jun.	14	20,1	23,6	20,2	25,0	19,5	17,8	17,9	25,4	17,4	27,3	19,7	17,9	22,3	21,7	23,1	22,7	19,2	17,6
			Qrtl 2	38	20,2	23,7	20,4	25,2	19,4	17,5	18,1	25,4	17,8	27,4	19,6	17,6	22,2	22,0	23,0	23,1	19,1	17,4
<b>3825</b>	B 1	3733 3825	Apr.	12	17,5	23,7	16,9	24,2	22,4	19,7	17,0	23,2	16,7	23,4	19,3	21,2	18,0	24,3	17,0	25,1	25,4	18,2
			Mai	12	18,1	24,0	17,3	24,7	24,2	18,0	17,7	24,5	17,2	24,8	21,7	21,8	18,4	23,4	17,4	24,6	26,3	14,9
			Jun.	14	18,4	23,0	17,7	23,7	24,4	16,9	18,1	23,7	17,7	24,2	21,8	19,5	18,7	22,3	17,7	23,3	26,9	14,5
			Qrtl 2	38	18,0	23,5	17,3	24,2	23,7	18,1	17,6	23,8	17,2	24,1	20,9	20,8	18,4	23,3	17,4	24,3	26,2	15,7
<b>3826</b>	L 38	3735 3826	Apr.	12	20,2	23,4	19,9	24,5	22,6	15,2	15,0	26,3	14,0	27,8	23,9	14,4	25,0	20,7	25,4	21,4	21,7	15,9
			Mai	12	20,3	23,6	20,0	24,7	22,8	14,9	14,6	27,0	13,6	28,5	23,8	13,7	25,6	20,5	26,1	21,2	21,9	15,9
			Jun.	14	20,5	23,4	20,2	24,5	22,6	15,4	14,8	26,8	13,8	28,2	23,3	14,9	25,7	20,3	26,2	21,0	22,0	15,7
			Qrtl 2	38	20,3	23,5	20,0	24,6	22,6	15,2	14,8	26,7	13,8	28,2	23,7	14,4	25,4	20,5	25,9	21,2	21,9	15,8
<b>3827</b>	B 242	4334 3827	Apr.	0	19,4	23,3	18,8	24,1	24,8	16,6	22,5	22,8	22,5	23,7	22,6	16,1	16,4	23,7	15,2	24,5	27,2	17,2
			Mai	0	19,5	23,2	19,1	23,8	23,7	18,1	22,7	22,6	22,9	23,1	20,4	17,8	16,4	23,8	15,3	24,4	26,9	18,4
			Jun.	6	20,0	22,6	19,6	23,3	23,5	16,6	23,1	21,5	23,4	22,2	20,8	14,9	17,0	23,7	16,0	24,3	26,1	18,3
			Qrtl 2	6	19,7	23,0	19,2	23,7	24,0	17,1	22,8	22,3	23,0	23,0	21,3	16,2	16,6	23,7	15,5	24,4	26,7	17,9
<b>3828</b>	B 6	4538 3828	Apr.	12	20,0	24,0	19,8	24,7	22,2	17,1	17,5	23,1	17,3	23,7	19,3	18,5	22,5	24,8	22,2	25,8	25,5	15,5
			Mai	12	20,1	24,3	20,0	24,9	20,7	17,9	17,4	23,5	17,3	24,0	17,8	18,9	22,7	25,0	22,6	25,8	24,1	16,9
			Jun.	14	20,2	23,4	20,0	24,1	22,2	17,4	17,8	22,7	17,6	23,2	19,6	18,7	22,4	24,1	22,2	24,9	24,9	16,0
			Qrtl 2	38	20,1	23,9	19,9	24,5	21,7	17,4	17,6	23,1	17,4	23,6	18,9	18,7	22,5	24,6	22,3	25,4	24,8	16,1
<b>3829</b>	B 189	3236 3829	Apr.	12	18,6	22,4	18,5	23,3	18,9	18,0	16,7	23,8	16,1	25,0	19,9	17,6	20,4	20,9	20,9	21,5	18,0	18,5
			Mai	12	19,0	22,4	18,9	23,4	19,4	17,8	17,0	24,1	16,3	25,6	20,6	17,4	21,0	20,7	21,6	21,2	18,3	18,2
			Jun.	14	18,8	21,9	18,9	22,7	18,4	18,1	17,2	23,1	16,6	24,3	20,0	17,2	20,4	20,7	21,2	21,1	16,9	18,9
			Qrtl 2	38	18,8	22,2	18,8	23,1	18,9	18,0	17,0	23,6	16,4	24,9	20,2	17,4	20,6	20,8	21,3	21,3	17,7	18,5
<b>3830</b>	B 190	3136 3830	Apr.	12	18,5	22,7	18,1	23,8	20,1	17,0	21,2	21,6	21,5	22,3	19,5	17,6	15,7	23,9	14,7	25,4	20,7	16,5
			Mai	12	18,6	22,2	18,2	23,4	20,8	16,2	21,2	20,9	21,4	21,5	19,8	17,7	16,1	23,5	15,0	25,2	21,7	14,8
			Jun.	14	18,6	22,0	18,2	23,1	20,6	16,6	21,0	20,8	21,2	21,4	19,9	17,5	16,1	23,3	15,1	24,8	21,2	15,7
			Qrtl 2	38	18,5	22,3	18,2	23,4	20,5	16,6	21,1	21,1	21,4	21,7	19,7	17,6	16,0	23,5	14,9	25,1	21,2	15,7
<b>3831</b>	B 80	4536 3831	Apr.	12	20,3	23,1	20,2	23,9	20,9	14,2	26,6	17,9	27,1	18,3	21,2	13,9	13,6	28,5	12,8	30,0	20,6	14,6
			Mai	12	20,5	22,9	20,5	23,7	20,7	14,4	27,2	17,0	27,7	17,3	21,2	14,1	13,5	29,0	12,8	30,5	20,3	14,6
			Jun.	14	20,6	22,3	20,6	23,1	20,6	14,3	27,2	16,6	27,7	16,8	21,4	13,9	13,7	28,4	13,0	29,9	19,8	14,6
			Qrtl 2	38	20,5	22,7	20,4	23,6	20,7	14,3	27,0	17,1	27,5	17,4	21,3	14,0	13,6	28,6	12,9	30,1	20,2	14,6
<b>3832</b>	A 14	4236 3832	Apr.	12	15,2	20,0	14,5	22,4	16,5	15,6	16,0	19,3	15,2	22,1	17,4	14,7	14,3	20,7	13,7	22,6	15,4	16,6
			Mai	12	15,8	20,2	15,0	22,8	17,2	15,3	17,0	19,7	16,5	22,9	17,8	14,6	14,6	20,7	13,7	22,7	16,4	16,2
			Jun.	14	15,9	19,9	15,5	21,8	16,5	16,0	16,8	18,6	16,5	21,3	17,2	14,4	14,9	21,2	14,7	22,3	15,5	18,4
			Qrtl 2	38	15,6	20,0	15,0	22,3	16,7	15,7	16,6	19,2	16,1	22,0	17,5	14,6	14,6	20,9	14,1	22,5	15,8	17,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3833</b>	A 14	4539 3833	Apr.	12	17,6	20,5	17,8	22,4	17,3	15,8	16,5	20,9	16,1	22,8	17,4	16,0	19,2	20,1	19,9	21,9	17,3	15,6
			Mai	12	18,4	20,7	18,7	22,7	17,7	15,7	17,1	20,9	16,9	23,0	17,8	15,7	20,0	20,3	21,0	22,2	17,5	15,7
			Jun.	14	18,6	20,1	19,0	21,9	17,6	15,5	17,5	20,2	17,3	22,1	18,0	15,5	19,8	19,9	20,9	21,7	17,1	15,5
			Qrtl 2	38	18,2	20,4	18,5	22,3	17,5	15,7	17,1	20,7	16,8	22,6	17,7	15,8	19,7	20,1	20,6	21,9	17,3	15,6
<b>3834</b>	A 38	4738 3834	Apr.	12	16,9	21,1	16,3	23,6	18,3	15,7	15,9	21,1	14,5	23,7	18,7	15,7	17,9	21,0	17,8	23,5	18,0	15,7
			Mai	12	18,6	21,5	18,5	24,1	18,9	15,9	17,3	22,0	16,4	24,9	19,2	16,0	19,7	21,1	20,2	23,4	18,7	15,9
			Jun.	14	18,2	20,8	18,0	23,3	18,7	15,6	16,7	21,9	15,7	24,6	18,8	16,1	19,6	19,9	20,0	22,1	18,7	15,1
			Qrtl 2	38	18,0	21,1	17,6	23,7	18,7	15,7	16,6	21,7	15,6	24,4	18,9	15,9	19,1	20,6	19,4	23,0	18,5	15,6
<b>3835</b>	A 2	3736 3835	Apr.	0							16,6	21,3	16,1	24,3	17,8	15,7						
			Mai	0								16,8	21,4	16,3	24,4	17,6	15,8					
			Jun.	0								16,6	21,3	16,0	24,3	17,8	15,7					
			Qrtl 2	0								16,7	21,3	16,1	24,3	17,8	15,7					
<b>3836</b>	A 2	3834 3836	Apr.	0	15,0	19,6	14,7	21,8	15,4	16,1	14,3	20,2	13,7	22,2	15,2	17,2	15,7	18,9	15,8	21,3	15,5	14,8
			Mai	0	15,1	19,5	14,9	21,8	15,3	16,0	14,4	20,2	14,0	22,3	15,1	17,2	15,9	18,7	16,0	21,3	15,6	14,6
			Jun.	0	14,9	19,6	14,6	21,9	15,4	16,1	14,3	20,3	13,6	22,2	15,3	17,2	15,7	18,9	15,8	21,6	15,5	14,8
			Qrtl 2	0	15,0	19,6	14,7	21,8	15,4	16,1	14,3	20,2	13,7	22,2	15,2	17,2	15,7	18,8	15,9	21,4	15,6	14,7
<b>3837</b>	A 2	3733 3837	Apr.	0	14,7	19,5	13,9	22,0	15,8	15,9	13,4	20,8	12,1	23,2	15,3	17,2	16,0	18,2	15,9	20,7	16,2	14,7
			Mai	0	14,8	19,4	14,1	21,9	15,7	15,9	13,5	20,7	12,4	23,2	15,2	17,2	16,1	18,0	16,0	20,6	16,3	14,5
			Jun.	0	14,6	19,6	13,8	22,2	15,8	15,9	13,4	20,8	12,0	23,3	15,4	17,2	16,0	18,3	15,8	20,9	16,2	14,7
			Qrtl 2	0	14,7	19,5	13,9	22,0	15,8	15,9	13,4	20,8	12,2	23,2	15,3	17,2	16,0	18,2	15,9	20,7	16,3	14,6
<b>3838</b>	A 14	3835 3838	Apr.	0	18,9	21,0	19,6	23,1	17,2	16,5	21,4	18,6	22,9	20,2	18,1	15,4	16,6	23,3	16,7	25,8	16,3	17,6
			Mai	0	19,0	21,0	19,8	23,1	17,2	16,6	21,5	18,6	23,1	20,1	18,1	15,5	16,7	23,2	16,9	25,7	16,3	17,6
			Jun.	0	18,8	21,0	19,6	23,1	17,2	16,4	21,3	18,6	22,8	20,2	18,1	15,4	16,5	23,3	16,6	25,7	16,3	17,6
			Qrtl 2	0	18,9	21,0	19,7	23,1	17,2	16,5	21,4	18,6	22,9	20,1	18,1	15,4	16,6	23,3	16,7	25,7	16,3	17,6
<b>3839</b>	A 14	3835 3839	Apr.	0	21,8	21,7	22,4	22,9	19,5	16,7	23,0	19,6	23,5	20,8	21,0	15,0	20,6	23,8	21,3	25,1	17,9	18,4
			Mai	0	21,8	21,6	22,4	22,9	19,5	16,6	22,9	19,5	23,4	20,7	21,0	15,0	20,7	23,8	21,3	25,1	17,9	18,4
			Jun.	0	21,8	21,7	22,4	22,9	19,5	16,7	23,0	19,7	23,5	20,9	21,1	15,0	20,6	23,8	21,2	25,1	17,8	18,5
			Qrtl 2	0	21,8	21,7	22,4	22,9	19,5	16,7	23,0	19,6	23,5	20,8	21,0	15,0	20,6	23,8	21,3	25,1	17,9	18,4
<b>3840</b>	A 143	4537 3840	Apr.	12	20,2	23,5	20,2	25,2	20,1	17,0	18,6	24,6	17,7	26,7	21,9	16,8	21,7	22,6	22,5	23,9	18,2	17,2
			Mai	12	20,4	24,9	20,5	26,7	20,0	17,1	18,4	26,4	17,6	28,8	21,2	17,4	22,2	23,4	23,0	24,9	18,7	16,8
			Jun.	14	20,4	24,1	20,5	25,7	19,7	17,4	18,2	25,7	17,8	27,8	19,8	17,6	22,3	22,7	22,9	23,9	19,6	17,3
			Qrtl 2	38	20,3	24,2	20,4	25,9	19,9	17,2	18,4	25,6	17,7	27,8	20,9	17,3	22,1	22,9	22,8	24,2	18,9	17,1
<b>3841</b>	L 50	4336 3841	Apr.	12	19,0	23,9	18,8	24,9	21,2	15,4	22,9	20,2	23,1	21,0	21,2	13,8	15,2	27,4	14,5	28,8	21,1	16,9
			Mai	12	19,2	23,6	18,8	24,7	22,1	15,4	22,8	19,5	22,9	20,3	22,0	13,4	15,7	27,5	14,8	28,9	22,3	17,3
			Jun.	14	19,3	23,8	18,9	24,9	22,6	14,8	23,3	19,8	23,4	20,6	23,2	12,7	15,3	27,7	14,5	29,0	22,0	16,7
			Qrtl 2	38	19,2	23,7	18,8	24,8	22,0	15,2	23,0	19,8	23,1	20,6	22,1	13,3	15,4	27,6	14,6	28,9	21,8	17,0
<b>3842</b>	B 180	4836 3842	Apr.	0	19,4	24,2	19,1	24,9	23,5	14,7	15,8	26,7	15,2	27,7	23,6	14,2	22,8	21,8	22,8	22,2	23,4	15,2
			Mai	1	19,7	24,0	19,5	24,7	23,4	14,6	15,7	26,8	15,2	27,7	23,5	14,3	23,5	21,4	23,5	21,8	23,4	15,0
			Jun.	14	19,4	24,2	19,0	24,7	24,4	16,6	15,2	26,6	14,5	27,3	24,0	18,0	23,6	21,8	23,5	22,3	24,8	15,2
			Qrtl 2	15	19,5	24,1	19,2	24,8	23,9	15,5	15,5	26,7	14,9	27,5	23,7	15,9	23,3	21,7	23,3	22,1	24,0	15,1



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Apr.	12	18,7	23,9	18,2	24,5	26,2	14,6	21,0	22,9	20,8	23,4	24,2	15,7	16,3	24,9	15,6	25,6	28,2	13,5
			Mai	12	18,7	23,7	18,2	24,2	25,7	14,9	21,2	22,4	21,0	22,8	23,7	16,1	16,1	24,9	15,4	25,6	27,9	13,6
			Jun.	14	18,5	23,3	18,2	23,8	23,3	16,1	21,2	22,0	21,2	22,2	21,9	17,7	15,7	24,7	15,1	25,4	24,8	14,6
			Qrtl 2	38	18,6	23,6	18,2	24,1	25,0	15,3	21,1	22,4	21,0	22,8	23,2	16,6	16,0	24,9	15,3	25,5	26,8	14,0
3844	B 189	3136 3844	Apr.	12	17,6	22,2	17,4	23,1	18,6	18,2	17,0	22,2	16,5	23,1	19,8	17,9	18,2	22,2	18,4	23,2	17,5	18,4
			Mai	12	17,8	22,1	17,6	23,0	18,5	18,4	17,6	22,1	17,1	23,1	19,8	17,9	18,0	22,1	18,2	23,0	17,3	18,9
			Jun.	14	17,8	21,3	17,5	22,2	18,8	18,1	17,8	21,4	17,2	22,2	20,4	17,9	17,8	21,3	17,9	22,2	17,4	18,2
			Qrtl 2	38	17,7	21,9	17,5	22,7	18,6	18,2	17,5	21,9	16,9	22,8	20,0	17,9	18,0	21,9	18,1	22,7	17,4	18,5
3845	B 81	4131 3845	Apr.	12	18,4	23,5	18,1	24,2	23,1	14,8	19,4	22,7	19,2	23,3	22,7	15,2	16,5	25,0	16,0	25,8	23,9	14,0
			Mai	12	18,8	22,8	18,6	23,5	22,2	14,2	20,2	22,0	20,1	22,5	21,7	15,0	16,2	24,5	15,6	25,4	23,2	12,8
			Jun.	14	19,0	23,0	18,6	23,7	23,2	14,3	20,4	22,0	20,2	22,5	23,1	14,7	16,3	25,0	15,7	26,0	23,3	13,7
			Qrtl 2	38	18,8	23,1	18,4	23,8	22,9	14,4	20,0	22,2	19,9	22,8	22,5	15,0	16,3	24,8	15,8	25,7	23,4	13,5
3846	B 181	4638 3846	Apr.	10	18,8	23,8	18,4	24,4	23,9	15,7	15,5	24,7	15,0	25,4	23,0	15,9	22,0	22,9	21,8	23,4	24,9	15,5
			Mai	12	18,7	23,9	18,3	24,6	23,8	15,0	15,5	24,7	15,0	25,4	22,8	15,2	21,9	23,1	21,7	23,8	24,6	14,8
			Jun.	14	18,7	24,1	18,3	24,7	24,1	15,6	15,8	24,7	15,2	25,4	23,9	15,1	21,5	23,5	21,3	24,0	24,2	16,1
			Qrtl 2	36	18,7	24,0	18,3	24,6	23,9	15,4	15,6	24,7	15,1	25,4	23,3	15,4	21,8	23,2	21,6	23,8	24,5	15,5
3847	B 187	4142 3847	Apr.	12	19,2	23,9	19,1	24,7	20,8	15,3	13,4	27,4	12,7	28,6	21,2	15,2	25,1	20,3	25,5	20,8	20,5	15,4
			Mai	9	19,8	23,9	19,6	24,7	21,6	14,7	14,1	27,5	13,4	28,6	21,4	15,3	25,5	20,2	25,9	20,7	21,8	14,0
			Jun.	12	19,4	23,5	19,3	24,2	20,8	15,3	13,5	26,8	12,9	27,9	20,7	15,0	25,3	20,1	25,7	20,6	20,9	15,6
			Qrtl 2	33	19,5	23,7	19,3	24,5	21,1	15,1	13,7	27,2	13,0	28,4	21,1	15,1	25,3	20,2	25,7	20,7	21,0	15,0
3849	B 185	4233 3849	Apr.	12	16,8	23,8	16,6	24,7	17,9	18,2	16,1	25,4	16,1	26,4	15,9	19,9	17,5	22,1	17,0	23,0	20,3	16,1
			Mai	12	16,3	23,3	16,2	23,8	16,9	19,4	15,2	24,9	15,2	25,7	15,1	20,1	17,4	21,6	17,1	22,0	18,9	18,4
			Jun.	11	16,9	23,3	16,7	24,0	18,5	18,5	16,0	24,8	15,8	25,8	17,5	18,9	17,8	21,7	17,6	22,2	19,7	18,1
			Qrtl 2	35	16,7	23,4	16,5	24,2	17,8	18,7	15,8	25,0	15,7	25,9	16,2	19,6	17,6	21,8	17,3	22,4	19,7	17,5
3850	B 244	4130 3850	Apr.	12	17,6	24,9	17,2	25,4	23,6	16,5	10,5	30,1	9,8	30,8	23,4	16,3	24,7	19,8	24,7	20,0	23,7	16,6
			Mai	12	18,0	25,3	17,7	25,7	25,0	16,9	11,1	30,6	10,4	31,3	24,4	18,6	25,0	19,9	25,0	20,2	25,5	15,2
			Jun.	14	18,0	24,8	17,6	25,1	24,0	18,1	11,0	29,9	10,3	30,5	23,2	19,7	25,2	19,5	25,2	19,6	24,9	16,4
			Qrtl 2	38	17,9	25,0	17,5	25,4	24,2	17,2	10,9	30,2	10,2	30,8	23,6	18,3	25,0	19,7	25,0	19,9	24,7	16,1
3851	B 2	4839 3851	Apr.	12	19,1	23,2	18,7	24,4	21,7	15,2	18,4	22,8	18,1	24,0	20,7	15,1	19,8	23,6	19,4	24,8	22,7	15,3
			Mai	12	19,7	23,0	19,4	24,1	21,9	15,8	19,1	22,7	19,0	23,7	20,3	16,6	20,3	23,2	19,8	24,5	23,3	15,0
			Jun.	14	19,6	23,2	19,2	24,2	22,2	16,3	18,8	22,9	18,4	23,7	20,8	17,5	20,5	23,5	20,1	24,8	23,6	15,1
			Qrtl 2	38	19,5	23,1	19,1	24,2	21,9	15,8	18,8	22,8	18,5	23,8	20,6	16,5	20,2	23,4	19,8	24,7	23,3	15,1
3852	B 91	4838 3852	Apr.	12	20,0	22,5	19,7	23,9	21,9	14,5	23,6	18,9	24,2	19,8	20,2	14,2	16,6	26,0	15,4	27,8	23,7	14,8
			Mai	12	20,1	22,8	19,8	24,3	21,3	15,3	23,4	19,2	24,1	20,0	20,2	15,4	16,6	26,5	15,5	28,5	22,6	15,1
			Jun.	14	20,4	22,2	20,1	23,6	22,0	14,7	23,8	19,1	24,6	19,8	20,2	15,1	16,8	25,4	15,6	27,4	24,0	14,2
			Qrtl 2	38	20,2	22,5	19,9	23,9	21,7	14,8	23,6	19,1	24,3	19,9	20,2	14,9	16,7	25,9	15,5	27,9	23,4	14,7
3853	L 85	4233 3853	Apr.	12	20,2	24,2	19,9	24,8	24,0	19,2	15,4	27,4	14,8	27,8	21,0	24,1	25,2	20,9	25,0	21,7	27,2	13,8
			Mai	12	20,0	24,1	19,8	24,5	22,9	19,7	15,5	27,2	15,0	27,4	20,2	25,6	24,9	20,7	24,8	21,4	25,9	13,0
			Jun.	14	20,4	24,2	20,1	24,6	23,5	20,5	15,9	27,5	15,4	27,7	21,2	25,8	25,2	20,7	25,1	21,3	25,9	14,5
			Qrtl 2	38	20,2	24,2	19,9	24,6	23,4	19,8	15,6	27,4	15,1	27,6	20,8	25,2	25,1	20,8	25,0	21,4	26,4	13,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
<b>3854</b>	B 81	4032 3854	Apr.	12	19,6	22,6	19,3	23,7	21,8	14,9	18,1	23,9	17,9	25,3	19,3	15,0	21,1	21,3	20,7	22,2	24,2	14,9		
			Mai	12	20,1	22,6	19,7	23,9	22,7	13,7	18,4	24,4	18,1	25,8	20,2	14,6	21,8	20,8	21,3	22,0	25,0	12,8		
			Jun.	14	19,8	22,5	19,5	23,7	22,2	13,9	17,4	24,3	17,1	25,8	19,7	14,0	22,1	20,7	21,8	21,7	24,5	13,8		
			Qrtl 2	38	19,9	22,5	19,5	23,8	22,2	14,1	17,9	24,2	17,7	25,7	19,7	14,5	21,7	20,9	21,3	22,0	24,6	13,8		
<b>3855</b>	B 107	3538 3855	Apr.	12	20,0	22,9	19,9	24,0	20,6	16,5	20,4	22,7	20,2	24,1	21,2	14,9	19,6	23,0	19,6	23,9	19,9	18,2		
			Mai	12	20,2	22,8	20,1	23,9	20,3	16,2	20,3	22,6	20,2	23,8	21,0	15,3	20,0	23,0	20,0	24,0	19,7	17,1		
			Jun.	3	20,2	22,7	20,2	23,7	20,2	16,9	20,4	22,2	20,4	23,2	20,1	16,3	20,1	23,3	20,0	24,2	20,3	17,7		
			Qrtl 2	27	20,1	22,8	20,1	23,9	20,3	16,6	20,4	22,5	20,3	23,7	20,7	15,6	19,9	23,1	19,9	24,0	20,0	17,7		
<b>3856</b>	L 42	3734 3856	Apr.	12																				
			Mai	12																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	24																				
<b>3857</b>	B 91	4637 3857	Apr.	12	21,9	24,5	22,1	25,3	20,1	17,1	23,7	22,6	24,1	23,4	21,1	15,7	20,0	26,5	20,1	27,3	19,0	18,8		
			Mai	12	22,3	24,3	22,4	25,2	20,7	16,6	24,3	21,9	24,7	22,7	21,0	15,2	20,2	26,9	20,1	27,8	20,5	18,2		
			Jun.	14	22,2	24,3	22,4	24,9	19,9	18,1	24,0	22,1	24,4	22,7	20,7	16,7	20,2	26,5	20,4	27,2	19,0	19,8		
			Qrtl 2	38	22,1	24,4	22,3	25,1	20,2	17,3	24,0	22,2	24,4	22,9	20,9	15,9	20,1	26,6	20,2	27,4	19,4	19,0		
<b>3858</b>	B 91	4637 3858	Apr.	12	22,4	24,2	22,4	25,3	22,0	14,4	22,5	24,6	22,7	26,0	20,6	14,2	22,3	23,8	22,1	24,7	23,7	14,7		
			Mai	11	22,4	24,1	22,3	25,3	22,6	13,9	22,3	24,4	22,5	25,7	20,8	14,0	22,4	23,8	22,2	24,9	24,6	13,7		
			Jun.	5	22,5	24,0	22,6	25,1	21,8	15,2	22,5	24,2	22,8	25,4	20,5	14,7	22,5	23,8	22,4	24,7	23,3	15,7		
			Qrtl 2	28	22,4	24,1	22,5	25,2	22,1	14,5	22,4	24,4	22,7	25,7	20,6	14,3	22,4	23,8	22,3	24,8	23,8	14,7		
<b>3859</b>	A 36	4131 3859	Apr.	12	18,4	23,1	18,2	24,3	19,5	17,4	15,0	26,6	14,4	28,1	17,6	19,5	22,1	19,4	22,3	20,3	21,4	15,2		
			Mai	12	19,5	22,3	19,4	23,7	19,9	16,3	16,0	26,0	15,6	27,7	17,9	18,4	23,2	18,4	23,5	19,4	21,9	14,2		
			Jun.	14	19,6	22,3	19,5	23,7	19,8	16,4	15,9	26,1	15,6	27,7	17,7	19,0	23,4	18,3	23,7	19,3	22,1	13,9		
			Qrtl 2	38	19,2	22,6	19,1	23,9	19,8	16,7	15,7	26,2	15,2	27,8	17,7	18,9	22,9	18,7	23,2	19,7	21,8	14,4		
<b>3860</b>	A 36	4234 3860	Apr.	0	19,6	21,8	20,1	23,5	18,5	17,8	18,3	21,6	19,1	22,6	16,4	19,2	21,2	22,1	21,2	24,4	21,2	16,0		
			Mai	0	19,5	21,2	20,0	23,1	18,2	17,1	18,7	20,9	19,9	22,1	16,1	18,2	20,3	21,7	20,1	24,2	20,9	15,7		
			Jun.	0	19,1	21,1	19,9	22,6	17,3	17,9	18,7	20,7	20,3	21,2	15,2	19,5	19,6	21,7	19,5	24,3	20,0	15,7		
			Qrtl 2	0	19,4	21,4	20,0	23,0	17,9	17,6	18,6	21,0	19,8	21,9	15,9	19,0	20,4	21,8	20,3	24,3	20,6	15,8		
<b>3861</b>	L 82	4131 3861	Apr.	12	20,5	24,4	20,2	24,8	28,4	13,2	21,6	24,3	21,3	24,9	28,3	14,0	19,5	24,4	19,2	24,8	28,6	12,2		
			Mai	12	20,9	24,2	20,6	24,7	26,6	14,6	21,8	24,1	21,5	24,6	26,4	16,2	20,0	24,3	19,7	24,8	26,8	12,2		
			Jun.	14	20,6	24,7	20,2	25,2	27,4	15,4	21,3	24,8	20,9	25,3	26,7	16,5	20,0	24,6	19,6	25,1	28,3	13,9		
			Qrtl 2	38	20,7	24,4	20,3	24,9	27,4	14,5	21,6	24,4	21,2	25,0	27,0	15,7	19,8	24,4	19,5	24,9	27,9	12,9		
<b>3862</b>	L 15	3336 3862	Apr.	12	21,4	23,5	21,3	23,9	23,9	15,5	29,7	17,4	30,0	17,5	24,7	15,6	12,9	29,6	12,4	30,3	23,1	15,5		
			Mai	12	22,2	23,9	22,1	24,2	24,6	16,3	30,7	17,8	31,0	17,9	25,3	15,6	13,3	30,2	12,9	30,7	23,7	17,1		
			Jun.	14	22,2	23,4	22,1	23,8	23,9	15,3	29,5	18,3	29,8	18,5	24,2	15,1	14,6	28,5	14,1	29,2	23,6	15,6		
			Qrtl 2	38	21,9	23,6	21,8	23,9	24,1	15,6	29,9	17,9	30,2	18,1	24,6	15,4	13,8	29,3	13,3	30,0	23,5	15,9		
<b>3863</b>	L 172	4636 3863	Apr.	12	18,3	25,5	17,9	26,1	25,2	17,0	23,4	21,0	23,2	21,4	26,1	15,3	13,5	29,8	12,7	30,6	24,3	18,6		
			Mai	12	18,9	25,0	18,4	25,6	26,4	16,2	24,2	20,3	23,9	20,7	27,8	14,8	13,8	29,5	13,1	30,3	25,0	17,6		
			Jun.	14	19,0	24,9	18,5	25,5	26,3	16,3	24,4	20,2	24,2	20,6	27,1	14,2	13,8	29,3	13,0	30,1	25,5	18,2		
			Qrtl 2	38	18,7	25,1	18,2	25,7	26,0	16,5	24,0	20,5	23,8	20,9	27,0	14,7	13,7	29,5	12,9	30,3	25,0	18,1		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Apr.	12	19,7	24,1	19,5	24,9	22,4	16,1	26,5	17,7	26,6	18,1	25,6	13,4	12,9	30,4	12,3	31,6	19,2	18,8		
			Mai	12	19,8	23,9	19,6	24,6	21,0	16,9	26,2	17,6	26,5	18,0	23,0	14,4	13,2	30,2	12,7	31,3	18,9	19,5		
			Jun.	8	20,1	23,3	19,8	24,0	23,3	16,3	26,7	17,3	26,8	17,7	25,9	14,2	13,2	29,4	12,5	30,5	20,5	18,5		
			Qrtl 2	32	19,9	23,7	19,6	24,5	22,3	16,4	26,5	17,5	26,7	17,9	24,8	14,0	13,1	30,0	12,5	31,1	19,6	18,9		
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Apr.	12	18,9	23,5	18,1	24,6	24,4	16,4	14,6	27,4	13,7	28,5	21,0	19,6	23,2	19,7	22,5	20,6	27,7	13,3		
			Mai	12	19,4	23,9	18,6	24,9	25,0	16,6	14,5	28,0	13,5	29,1	21,6	19,3	24,7	19,5	24,1	20,3	28,5	13,7		
			Jun.	14	18,9	24,0	18,2	25,0	24,7	16,3	13,2	29,0	12,2	30,1	21,3	20,1	24,8	18,9	24,3	19,8	28,2	12,4		
			Qrtl 2	38	19,1	23,8	18,3	24,8	24,7	16,4	14,1	28,1	13,1	29,3	21,3	19,7	24,2	19,4	23,6	20,2	28,1	13,1		
<b>3868</b>	L 70	4034 3868	Apr.	12	21,2	23,7	21,1	24,8	22,1	15,5	18,0	27,0	17,6	28,4	21,2	16,4	24,4	20,5	24,6	21,2	23,0	14,6		
			Mai	12	21,4	23,7	21,2	24,7	22,9	15,1	18,4	26,7	17,9	28,1	21,9	15,5	24,5	20,6	24,6	21,3	23,9	14,7		
			Jun.	14	21,4	23,9	21,2	25,0	22,8	15,2	18,3	27,3	17,8	28,8	22,3	15,6	24,4	20,5	24,6	21,3	23,3	14,8		
			Qrtl 2	38	21,3	23,8	21,2	24,9	22,6	15,3	18,3	27,0	17,8	28,5	21,9	15,8	24,4	20,5	24,6	21,3	23,4	14,7		
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Apr.	12	21,1	23,2	20,7	24,1	23,5	16,5	21,0	23,0	21,0	24,0	21,1	15,9	21,2	23,3	20,5	24,2	26,0	17,0		
			Mai	12	21,4	23,8	21,2	24,8	23,5	16,0	21,3	24,1	21,4	25,2	20,1	15,6	21,6	23,6	21,0	24,5	26,8	16,4		
			Jun.	14	21,3	23,4	21,1	24,3	22,4	17,1	21,5	23,7	21,7	24,6	19,5	16,7	21,1	23,1	20,5	23,9	25,1	17,6		
			Qrtl 2	38	21,3	23,5	21,0	24,4	23,1	16,6	21,2	23,6	21,4	24,6	20,2	16,1	21,3	23,3	20,7	24,2	25,9	17,0		
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	8	20,5	24,1	20,4	24,3	21,6	21,6	22,8	20,7	22,6	21,1	26,2	15,0	18,1	27,6	18,2	27,5	16,8	28,5		
			Qrtl 2	8	20,5	24,1	20,4	24,3	21,6	21,6	22,8	20,7	22,6	21,1	26,2	15,0	18,1	27,6	18,2	27,5	16,8	28,5		
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Apr.	0	20,4	25,1	20,0	25,6	24,2	19,3	14,8	28,9	14,2	29,7	21,2	20,9	24,9	21,9	24,7	22,3	26,8	17,8		
			Mai	3	21,2	24,9	20,7	25,8	25,6	17,0	15,6	29,0	14,7	30,2	22,7	18,6	26,1	21,4	25,8	21,9	28,6	15,3		
			Jun.	5	21,3	25,3	21,1	26,0	23,8	18,6	15,4	29,9	14,8	30,8	21,4	19,3	27,2	20,9	27,3	21,2	26,0	18,0		
			Qrtl 2	8	21,0	25,1	20,7	25,8	24,5	18,3	15,3	29,4	14,6	30,4	21,8	19,5	26,2	21,3	26,2	21,7	27,0	17,2		
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Apr.	12	21,3	24,7	20,9	25,2	25,8	18,7	15,3	29,8	14,9	30,3	20,9	23,9	27,3	19,4	27,0	20,0	31,4	12,7		
			Mai	12	21,9	24,1	21,4	24,9	27,7	14,7	16,0	29,5	15,1	30,5	26,0	17,4	27,9	18,7	27,8	19,3	29,3	12,1		
			Jun.	14	21,6	24,2	21,3	24,8	25,0	16,7	15,8	29,5	15,2	30,3	22,3	20,0	27,5	18,7	27,5	19,2	27,8	13,2		
			Qrtl 2	38	21,6	24,3	21,2	25,0	26,1	16,6	15,7	29,6	15,1	30,4	23,0	20,4	27,6	18,9	27,4	19,4	29,3	12,7		
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Apr.	10	20,4	25,0	20,1	25,7	24,9	15,1	20,3	23,8	20,1	24,6	23,2	13,6	20,6	26,1	20,1	26,7	26,7	16,8		
			Mai	5	21,1	24,8	20,8	25,7	24,9	14,5	21,2	23,7	20,9	24,7	23,8	12,9	21,1	25,9	20,7	26,6	26,2	16,3		
			Jun.	3	21,3	24,2	20,9	25,0	26,3	13,8	21,3	23,2	21,0	24,1	25,4	12,8	21,2	25,2	20,8	25,9	27,5	14,9		
			Qrtl 2	18	21,0	24,6	20,6	25,4	25,4	14,4	21,0	23,5	20,7	24,4	24,2	13,1	21,0	25,7	20,6	26,4	26,8	16,0		
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Apr.	12	15,1	26,2	14,9	26,5	18,9	19,6	14,8	26,6	14,7	26,8	18,2	20,9	15,3	25,9	15,1	26,2	19,6	18,3		
			Mai	9	15,5	26,2	15,5	26,4	17,1	21,7	15,2	26,6	15,2	26,8	16,3	23,4	15,9	25,8	15,8	26,1	17,8	20,1		
			Jun.	14	15,3	25,4	15,2	25,6	17,6	21,4	15,2	26,0	15,1	26,1	16,5	23,4	15,5	24,9	15,4	25,1	18,8	19,5		
			Qrtl 2	35	15,3	25,9	15,2	26,1	17,8	21,0	15,1	26,4	15,0	26,5	16,9	22,7	15,5	25,5	15,4	25,8	18,7	19,3		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Apr.	12	18,0	22,9	17,9	25,0	18,7	14,5	14,2	25,2	13,7	27,7	16,6	15,3	21,7	20,7	21,9	22,4	20,8	13,7
			Mai	12	18,0	23,7	18,0	25,4	18,1	14,0	13,3	26,8	12,9	29,0	15,7	14,4	22,7	20,7	23,1	21,9	20,6	13,6
			Jun.	5	19,2	24,3	19,0	25,0	21,9	15,8	12,0	29,3	11,4	30,3	18,7	17,4	26,1	19,5	26,2	20,0	24,8	14,4
			Qrtl 2	29	18,4	23,6	18,3	25,1	19,0	14,5	13,3	26,9	12,7	28,9	16,6	15,3	23,3	20,4	23,6	21,5	21,3	13,7
3876	B 246	3933 3876	Apr.	12	21,3	23,0	21,0	23,7	24,4	14,2	18,7	23,8	18,5	24,6	21,7	15,0	23,8	22,1	23,5	22,9	26,9	13,4
			Mai	12	21,3	23,2	21,0	24,0	24,3	14,8	18,8	24,7	18,5	25,6	21,9	14,5	23,8	21,8	23,5	22,4	26,5	15,2
			Jun.	14	21,6	23,0	21,4	23,8	24,6	13,8	19,1	24,4	18,8	25,3	22,2	13,9	24,2	21,6	23,9	22,3	26,9	13,8
			Qrtl 2	38	21,4	23,0	21,1	23,8	24,4	14,2	18,9	24,3	18,6	25,2	22,0	14,4	23,9	21,8	23,7	22,5	26,8	14,1
3877	L 51	3936 3877	Apr.	5	17,9	24,5	17,7	24,8	25,8	12,3	21,1	21,6	20,9	22,0	30,6	9,1	14,7	27,3	14,6	27,7	20,8	15,5
			Mai	11	17,9	24,2	17,6	24,5	26,6	13,0	21,4	21,4	21,1	21,7	31,3	10,7	14,4	26,9	14,2	27,2	21,7	15,3
			Jun.	14	18,3	23,9	18,0	24,2	27,6	13,1	21,8	20,7	21,5	21,1	30,3	11,2	14,9	26,8	14,6	27,2	25,2	14,8
			Qrtl 2	30	18,0	24,2	17,8	24,5	26,7	12,8	21,5	21,2	21,2	21,6	30,7	10,4	14,7	27,0	14,5	27,4	22,9	15,2
3878	L 171	4537 3878	Apr.	12	20,5	25,2	20,2	25,6	24,9	17,0	23,1	22,3	22,9	22,6	26,8	14,8	17,9	28,0	17,6	28,5	23,0	19,0
			Mai	12	20,9	24,4	20,6	24,9	25,6	15,1	23,5	22,0	23,3	22,5	27,2	13,8	18,4	26,7	18,1	27,3	24,0	16,3
			Jun.	14	20,6	24,7	20,4	25,3	23,4	15,6	23,1	22,1	23,0	22,6	24,1	14,5	18,3	27,2	18,0	28,0	22,9	16,6
			Qrtl 2	38	20,7	24,8	20,4	25,3	24,5	15,8	23,2	22,1	23,1	22,6	25,8	14,4	18,2	27,3	17,9	27,9	23,2	17,1
3879	L 151	4335 3879	Apr.	12	18,9	22,3	18,4	23,6	21,3	16,7	20,9	19,7	20,7	20,4	21,6	16,6	17,0	25,1	16,0	27,0	21,0	16,7
			Mai	12	18,8	23,1	18,3	24,5	21,1	16,7	21,2	20,4	21,1	21,3	21,8	16,3	16,4	25,9	15,6	27,8	20,3	17,1
			Jun.	14	19,5	22,1	19,2	23,2	20,9	16,8	21,5	19,3	21,4	20,2	22,1	15,4	17,4	25,0	16,9	26,4	19,6	18,2
			Qrtl 2	38	19,1	22,5	18,7	23,8	21,1	16,7	21,2	19,8	21,1	20,6	21,9	16,1	16,9	25,3	16,2	27,0	20,3	17,4
3880	L 178	4737 3880	Apr.	12	20,4	24,2	20,0	24,8	24,6	15,6	26,7	18,6	26,9	19,0	24,6	13,4	14,2	29,7	13,4	30,6	24,7	17,8
			Mai	12	20,6	24,4	20,2	25,0	25,3	15,9	27,1	18,4	27,3	18,7	25,2	14,0	14,2	30,2	13,3	31,2	25,4	17,8
			Jun.	14	20,4	24,2	20,1	24,8	25,0	15,8	26,9	18,4	27,0	18,8	24,8	14,3	14,2	29,7	13,4	30,7	25,2	17,3
			Qrtl 2	38	20,5	24,2	20,1	24,9	25,0	15,7	26,9	18,4	27,1	18,8	24,9	13,9	14,2	29,9	13,4	30,8	25,1	17,6
3881	L 172	4637 3881	Apr.	12	19,9	24,6	19,8	25,3	20,2	18,3	25,4	20,2	26,1	20,6	20,0	17,3	14,3	29,0	13,6	30,1	20,3	19,3
			Mai	12	20,1	24,5	20,1	25,4	20,7	17,6	25,8	19,5	26,5	19,8	20,2	17,0	14,5	29,5	13,7	30,9	21,2	18,2
			Jun.	14	20,3	24,1	20,2	24,9	20,4	17,9	26,1	18,9	26,8	19,2	20,3	16,6	14,5	29,3	13,8	30,5	20,5	19,2
			Qrtl 2	38	20,1	24,4	20,1	25,2	20,4	17,9	25,8	19,5	26,4	19,8	20,2	16,9	14,4	29,3	13,7	30,5	20,7	18,9
3882	L 24	4132 3882	Apr.	12	19,0	25,0	18,4	25,5	25,8	18,3	13,4	29,5	12,6	30,2	21,8	21,8	24,5	20,5	24,1	21,0	30,1	14,4
			Mai	12	18,0	25,2	17,3	25,8	25,2	18,5	14,2	28,7	13,4	29,3	22,7	22,3	21,6	21,8	21,1	22,4	28,0	14,0
			Jun.	14	18,3	23,4	17,5	24,2	26,8	16,0	14,4	26,9	13,3	27,8	24,7	18,4	22,1	20,0	21,5	20,6	29,0	13,4
			Qrtl 2	38	18,4	24,5	17,8	25,1	26,0	17,5	14,0	28,4	13,1	29,1	23,2	20,7	22,8	20,7	22,3	21,3	29,1	13,9
3883	L 72	4235 3883	Apr.	12	20,2	23,5	20,3	24,8	20,0	16,7	22,0	20,7	22,3	21,7	20,4	15,2	18,2	26,7	18,0	28,4	19,5	18,3
			Mai	12	20,5	24,1	20,7	25,2	19,6	18,0	22,1	21,7	22,5	22,7	19,6	16,4	18,8	26,7	18,7	28,0	19,6	19,7
			Jun.	14	20,4	23,9	20,8	24,9	18,3	18,7	21,9	21,9	22,5	22,8	18,4	16,6	18,7	26,2	18,8	27,3	18,2	20,9
			Qrtl 2	38	20,4	23,8	20,6	25,0	19,2	17,9	22,0	21,4	22,4	22,4	19,4	16,1	18,6	26,5	18,5	27,9	19,0	19,7
3884	L 30	3437 3884	Apr.	12	20,0	24,2	19,8	24,7	25,8	15,4	15,1	28,4	14,6	28,9	23,9	16,7	25,2	20,0	25,0	20,3	27,6	14,2
			Mai	12	19,7	24,6	19,4	25,0	24,4	16,3	14,8	28,8	14,4	29,3	22,7	17,8	24,8	20,2	24,7	20,5	26,0	14,8
			Jun.	14	20,3	23,7	20,1	24,1	25,3	15,5	15,0	28,0	14,6	28,5	24,6	16,8	25,8	19,3	25,8	19,6	26,1	14,2
			Qrtl 2	38	20,0	24,2	19,8	24,6	25,2	15,7	15,0	28,4	14,5	28,9	23,7	17,1	25,3	19,8	25,2	20,1	26,5	14,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3885</b>	L 172	4635 3885	Apr.	12	16,5	25,0	16,2	25,8	18,6	18,9	19,8	23,3	20,0	23,7	18,1	20,4	13,1	26,7	12,3	28,0	19,1	17,4
			Mai	12	17,4	24,8	17,1	25,4	19,2	19,9	21,1	22,8	21,2	23,0	19,9	21,4	13,6	26,9	13,0	27,8	18,5	18,4
			Jun.	14	17,3	24,7	17,0	25,3	18,9	19,7	20,7	22,0	20,8	22,3	19,6	19,9	13,7	27,4	13,1	28,4	18,2	19,5
			Qrtl 2	38	17,0	24,8	16,8	25,5	18,9	19,5	20,5	22,6	20,7	22,9	19,2	20,5	13,5	27,0	12,9	28,1	18,6	18,5
<b>3886</b>	B 190	3133 3886	Apr.	12	18,3	23,7	18,1	24,5	19,9	17,0	12,4	27,5	11,6	28,9	18,6	17,1	24,4	19,7	24,9	20,0	21,1	17,0
			Mai	12	18,8	23,7	18,6	24,5	20,8	17,7	12,9	27,4	12,1	28,6	19,2	17,6	25,2	19,8	25,6	20,0	22,3	17,7
			Jun.	14	18,9	23,7	18,7	24,4	20,7	17,8	13,0	27,3	12,1	28,5	19,8	17,2	25,0	19,9	25,5	20,1	21,5	18,4
			Qrtl 2	38	18,7	23,7	18,5	24,5	20,4	17,5	12,8	27,4	12,0	28,7	19,2	17,3	24,9	19,8	25,3	20,0	21,6	17,7
<b>3887</b>	B 248	3332 3887	Apr.	12	16,1	22,9	15,5	23,9	19,2	17,6	13,0	26,4	12,2	27,8	17,5	19,0	19,3	19,2	19,0	19,8	21,0	16,2
			Mai	12	16,5	23,3	16,0	24,1	19,5	18,8	12,4	27,7	11,6	29,1	16,6	19,9	21,0	18,4	20,8	18,6	22,4	17,6
			Jun.	14	16,3	23,0	15,9	23,7	18,5	19,2	13,2	26,8	12,6	27,9	16,8	19,8	19,5	19,2	19,4	19,2	20,1	18,7
			Qrtl 2	38	16,3	23,1	15,8	23,9	19,0	18,5	12,9	27,0	12,2	28,2	17,0	19,6	19,9	18,9	19,7	19,2	21,1	17,5
<b>3888</b>	B 188	3438 3888	Apr.	12	18,0	22,3	17,6	23,6	19,8	16,8	19,9	21,7	19,2	23,1	23,7	14,9	16,2	23,0	16,1	24,1	16,4	18,4
			Mai	12	19,0	22,5	18,7	24,1	20,4	15,4	20,0	21,9	19,4	23,4	22,8	14,8	18,0	23,0	17,9	24,8	18,2	16,0
			Jun.	14	18,6	22,6	18,4	24,0	19,6	16,3	20,2	21,9	19,6	23,1	23,2	16,1	16,9	23,3	17,1	24,9	16,3	16,4
			Qrtl 2	38	18,5	22,5	18,2	23,9	19,9	16,2	20,1	21,8	19,4	23,2	23,2	15,3	17,0	23,1	17,0	24,6	17,0	16,9
<b>3889</b>	B 188	3533 3889	Apr.	12	19,6	24,3	19,7	25,4	19,3	18,2	14,8	29,9	14,2	31,8	18,4	18,3	24,5	18,7	25,4	18,8	20,0	18,1
			Mai	12	19,9	24,3	20,0	25,4	19,0	17,6	13,8	30,9	13,2	32,9	17,4	18,0	26,0	17,7	27,0	17,8	20,4	17,3
			Jun.	14	19,9	23,9	20,1	24,9	19,1	17,7	14,2	30,1	13,6	31,9	17,7	18,4	25,7	17,7	26,6	17,8	20,3	17,0
			Qrtl 2	38	19,8	24,1	19,9	25,2	19,1	17,8	14,2	30,3	13,7	32,2	17,9	18,3	25,4	18,0	26,4	18,1	20,2	17,4
<b>3890</b>	B 107	3238 3890	Apr.	12	20,7	23,5	20,7	24,6	20,6	15,4	22,1	22,8	22,1	23,8	22,1	14,9	19,2	24,3	19,2	25,4	19,2	15,9
			Mai	12	20,3	23,4	20,3	24,3	20,5	16,3	21,2	22,7	21,2	23,4	21,4	16,5	19,4	24,1	19,4	25,2	19,7	16,1
			Jun.	14	21,0	23,4	20,9	24,3	21,8	16,3	22,2	22,8	22,0	23,6	24,1	16,2	19,7	24,0	19,7	25,0	19,6	16,3
			Qrtl 2	38	20,7	23,4	20,6	24,4	21,0	16,0	21,8	22,7	21,8	23,6	22,6	15,9	19,5	24,1	19,5	25,2	19,5	16,1
<b>3891</b>	B 107	4240 3891	Apr.	12	18,6	23,8	18,2	24,7	22,8	15,9	19,2	21,9	18,7	22,6	23,7	14,8	18,1	25,8	17,7	26,7	21,9	16,9
			Mai	12	18,7	24,0	18,3	24,8	22,5	16,5	19,7	22,0	19,3	22,7	23,4	15,3	17,8	26,0	17,4	26,9	21,7	17,7
			Jun.	13	18,3	22,5	17,9	23,0	22,1	16,8	19,0	20,7	18,6	21,3	23,4	14,7	17,5	24,2	17,2	24,8	20,8	18,8
			Qrtl 2	37	18,5	23,4	18,1	24,1	22,4	16,4	19,3	21,5	18,8	22,1	23,5	14,9	17,8	25,3	17,4	26,1	21,4	17,9
<b>3892</b>	B 246a	4035 3892	Apr.	12	19,6	25,1	19,1	26,2	23,6	16,4	20,8	23,5	20,7	24,5	21,7	14,6	18,5	26,8	17,6	27,8	25,5	18,2
			Mai	12	19,7	25,3	19,1	26,2	24,7	17,2	21,1	23,9	20,5	24,9	25,9	14,9	18,3	26,7	17,7	27,4	23,5	19,6
			Jun.	14	19,9	25,4	19,5	26,3	23,8	17,1	21,2	24,2	21,1	25,0	22,8	17,0	18,6	26,5	17,9	27,5	25,0	17,1
			Qrtl 2	38	19,8	25,3	19,3	26,2	24,0	16,9	21,0	23,9	20,8	24,8	23,4	15,5	18,4	26,6	17,8	27,6	24,7	18,2
<b>3893</b>	B 1	3638 3893	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
<b>3894</b>	L 50	4035 3894	Apr.	11	19,7	23,3	19,2	24,4	23,8	15,0	20,3	21,6	19,7	22,7	24,8	12,8	19,2	25,0	18,7	25,9	22,7	17,1
			Mai	12	20,0	23,2	19,6	24,1	23,3	15,1	20,5	21,5	20,1	22,4	24,1	13,5	19,5	24,9	19,2	25,8	22,5	16,8
			Jun.	14	19,8	23,4	19,3	24,3	24,2	15,6	20,7	21,3	20,0	22,2	26,6	13,3	18,9	25,5	18,6	26,3	21,9	17,9
			Qrtl 2	37	19,8	23,3	19,4	24,3	23,8	15,2	20,5	21,5	19,9	22,4	25,2	13,2	19,2	25,1	18,8	26,0	22,4	17,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	12	20,8	23,4	20,8	24,7	21,1	17,1	16,6	27,5	15,7	29,2	21,1	19,0	25,3	19,0	26,2	19,8	21,1	15,2
			Mai	12	20,6	23,2	20,6	24,5	20,9	16,4	16,8	27,5	16,0	29,2	21,0	18,7	24,5	18,8	25,2	19,7	20,8	14,2
			Jun.	14	20,7	23,3	20,7	24,3	20,9	18,3	16,8	27,5	16,1	29,1	20,4	19,7	24,6	19,0	25,3	19,5	21,4	16,9
			Qrtl 2	38	20,7	23,3	20,7	24,5	20,9	17,3	16,7	27,5	15,9	29,2	20,8	19,1	24,8	19,0	25,6	19,6	21,1	15,5
3896	B 183	4338 3896	Apr.	12	20,2	22,5	20,0	24,0	20,8	16,4	20,4	20,8	20,4	22,0	20,4	16,4	20,0	24,1	19,6	26,0	21,2	16,4
			Mai	12	20,5	22,4	20,4	24,0	21,0	16,3	21,5	20,5	21,5	21,7	21,3	15,6	19,7	24,3	19,4	26,1	20,6	16,9
			Jun.	14	20,6	22,2	20,5	23,7	21,2	16,4	21,6	20,3	21,6	21,4	21,4	16,1	19,7	24,0	19,4	25,8	21,0	16,7
			Qrtl 2	38	20,5	22,3	20,3	23,9	21,0	16,4	21,2	20,5	21,2	21,7	21,1	16,0	19,8	24,1	19,5	26,0	20,9	16,7
3897	B 2	4938 3897	Apr.	12	18,8	22,2	18,3	24,3	20,6	14,6	19,5	22,5	19,3	24,8	20,2	13,7	18,0	22,0	17,2	23,8	21,1	15,5
			Mai	12	19,1	22,7	18,9	24,7	20,2	15,2	19,6	23,4	19,5	25,7	19,8	15,0	18,7	22,1	18,2	23,8	20,7	15,3
			Jun.	14	19,3	21,9	19,0	24,0	20,4	14,4	19,9	22,7	20,0	25,0	19,7	14,5	18,7	21,1	18,1	22,9	21,3	14,2
			Qrtl 2	38	19,1	22,3	18,8	24,3	20,4	14,7	19,7	22,8	19,6	25,1	19,8	14,5	18,5	21,7	17,8	23,5	21,0	15,0
3898	B 2	4042 3898	Apr.	12	18,1	23,3	17,7	24,1	21,1	15,6	16,2	23,8	15,4	24,6	23,5	16,1	19,9	22,7	20,1	23,5	18,5	15,0
			Mai	12	19,0	23,9	18,6	24,8	23,3	15,8	16,8	24,7	15,7	25,7	27,1	15,1	21,2	23,2	21,4	23,9	19,3	16,5
			Jun.	14	19,0	23,4	18,6	24,1	22,4	16,6	17,0	23,4	15,9	24,3	25,7	15,2	21,0	23,4	21,3	23,9	18,6	18,2
			Qrtl 2	38	18,7	23,5	18,3	24,3	22,2	16,0	16,7	23,9	15,7	24,8	25,4	15,5	20,7	23,1	20,9	23,8	18,8	16,6
3899	B 107	4040 3899	Apr.	12	17,5	22,7	16,9	24,9	19,1	16,9	16,9	23,5	15,0	26,6	21,9	15,6	18,1	21,8	18,9	23,2	16,2	18,2
			Mai	12	17,9	23,0	17,2	24,9	19,8	17,9	17,7	23,2	15,8	25,6	22,9	16,6	18,2	22,8	18,7	24,2	16,7	19,2
			Jun.	14	17,4	22,3	16,7	24,0	19,3	17,5	16,7	23,2	14,7	25,8	22,3	16,0	18,1	21,4	18,9	22,2	16,2	19,2
			Qrtl 2	38	17,6	22,6	16,9	24,6	19,4	17,5	17,1	23,3	15,2	25,9	22,4	16,1	18,2	22,0	18,8	23,1	16,4	18,9
3900	B 176	4736 3900	Apr.	12	21,1	24,6	20,6	25,7	24,6	15,5	18,6	25,5	17,9	26,9	24,0	15,0	23,5	23,7	23,3	24,6	25,2	16,1
			Mai	12	21,0	24,5	20,6	25,5	24,1	16,0	18,7	25,1	18,2	26,3	23,1	15,5	23,3	23,9	23,0	24,8	25,1	16,5
			Jun.	14	21,0	24,0	20,6	25,0	24,3	16,5	18,7	24,7	18,1	25,7	22,5	17,8	23,4	23,3	23,0	24,3	26,1	15,2
			Qrtl 2	38	21,0	24,4	20,6	25,4	24,3	16,0	18,7	25,1	18,1	26,3	23,1	16,2	23,4	23,6	23,1	24,6	25,5	15,9
3901	A 9	4539 3901	Apr.	0	16,0	20,7	15,4	22,5	17,7	15,6	17,8	20,4	17,6	22,1	18,2	15,8	15,0	20,9	14,2	22,8	17,5	15,5
			Mai	0	16,7	20,7	16,2	22,6	17,8	15,7	18,0	20,3	17,9	22,2	18,1	15,8	15,9	20,9	15,2	22,8	17,7	15,6
			Jun.	0	16,2	19,9	15,7	21,4	17,5	15,6	17,7	20,5	17,5	22,1	18,2	15,8	15,1	19,5	14,5	21,0	17,0	15,5
			Qrtl 2	0	16,3	20,4	15,8	22,1	17,7	15,6	17,8	20,4	17,7	22,1	18,2	15,8	15,3	20,4	14,6	22,1	17,3	15,5
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0	15,6	20,7	14,9	22,7	17,5	14,8	17,3	19,9	17,0	21,9	18,0	15,2	14,3	21,3	13,5	23,3	17,0	14,5
			Mai	0	16,2	20,6	15,7	22,8	17,6	14,9	17,5	19,7	17,3	21,9	17,9	15,2	15,3	21,3	14,7	23,3	17,3	14,6
			Jun.	0	16,4	19,7	16,1	21,3	17,5	14,8	17,3	19,8	17,0	21,8	18,0	15,1	15,9	19,6	15,6	21,0	17,1	14,5
			Qrtl 2	0	16,1	20,3	15,6	22,2	17,5	14,8	17,3	19,8	17,1	21,8	17,9	15,2	15,2	20,6	14,7	22,4	17,1	14,5
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3904	A 9	4639 3904	Apr.	12	13,9	20,4	12,8	22,7	16,3	15,4	14,3	18,9	13,0	21,0	16,9	14,4	13,6	21,7	12,6	24,2	15,8	16,3
			Mai	12	14,8	20,2	13,9	22,6	16,7	15,4	15,4	19,2	14,2	21,6	17,7	14,7	14,3	21,0	13,6	23,5	15,8	16,0
			Jun.	14	15,1	18,8	14,2	20,8	17,0	14,4	15,3	18,1	14,2	20,0	17,7	13,7	14,9	19,5	14,2	21,5	16,4	15,0
			Qrtl 2	38	14,6	19,7	13,7	21,9	16,7	15,0	15,0	18,7	13,8	20,8	17,4	14,2	14,3	20,6	13,5	22,9	16,0	15,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3905</b>	A 9	4738 3905	Apr.	12	13,8	20,1	12,6	22,3	16,1	15,5	14,0	19,0	12,9	21,1	16,3	14,8	13,6	21,0	12,4	23,5	15,9	16,1
			Mai	12	14,4	19,8	13,3	22,3	16,4	15,3	14,4	19,3	13,0	21,8	17,2	14,7	14,3	20,3	13,5	22,7	15,7	15,8
			Jun.	14	14,4	19,0	13,4	21,0	16,7	14,7	14,1	18,7	12,7	20,8	17,1	14,1	14,7	19,3	14,0	21,3	16,3	15,3
			Qrtl 2	38	14,2	19,6	13,1	21,8	16,4	15,1	14,2	19,0	12,8	21,2	16,9	14,5	14,2	20,2	13,4	22,4	16,0	15,7
<b>3906</b>	A 9	4738 3906	Apr.	12	14,2	20,6	13,1	22,7	16,6	15,8	13,8	20,5	12,2	22,9	17,3	15,2	14,6	20,6	14,0	22,6	15,8	16,3
			Mai	12	14,5	20,1	13,4	22,4	16,7	15,5	14,6	19,9	13,0	22,4	17,8	14,7	14,4	20,3	13,8	22,3	15,6	16,3
			Jun.	14	15,0	18,9	14,0	20,7	16,9	15,3	14,7	18,6	13,2	20,6	17,7	14,7	15,2	19,2	14,9	20,8	15,9	15,9
			Qrtl 2	38	14,6	19,8	13,5	21,9	16,7	15,5	14,4	19,6	12,8	21,9	17,6	14,9	14,8	20,0	14,3	21,8	15,8	16,2
<b>3907</b>	A 14	4539 3907	Apr.	12	18,5	21,1	18,6	23,0	18,3	15,4	16,7	21,7	16,1	23,8	18,6	15,6	20,0	20,5	20,7	22,3	18,0	15,3
			Mai	12	19,3	21,3	19,6	23,2	18,3	15,5	17,3	21,7	16,8	23,7	18,7	15,7	20,9	20,9	21,8	22,7	18,0	15,4
			Jun.	13	19,0	20,9	19,3	22,7	18,2	15,7	17,4	21,5	17,0	23,4	18,6	15,8	20,4	20,3	21,3	21,9	17,8	15,5
			Qrtl 2	37	18,9	21,1	19,1	22,9	18,3	15,6	17,1	21,6	16,6	23,6	18,6	15,7	20,4	20,6	21,3	22,3	18,0	15,4
<b>3908</b>	A 14	4437 3908	Apr.	12	15,7	20,1	15,0	22,4	17,0	15,8	15,7	20,7	14,7	23,7	17,4	15,2	15,7	19,5	15,2	21,2	16,6	16,4
			Mai	12	16,2	20,2	15,7	22,7	17,2	15,8	16,4	21,0	15,7	24,2	17,5	15,4	16,1	19,5	15,7	21,3	16,9	16,2
			Jun.	14	16,4	19,5	16,0	21,6	17,2	15,5	16,4	19,7	16,0	22,4	17,3	14,9	16,3	19,2	16,0	20,8	17,0	16,1
			Qrtl 2	38	16,1	19,9	15,6	22,2	17,1	15,7	16,2	20,5	15,5	23,4	17,4	15,2	16,1	19,4	15,6	21,1	16,9	16,2
<b>3909</b>	A 14	3935 3909	Apr.	12	17,9	20,5	18,2	22,8	17,3	15,2	20,2	18,8	21,0	20,7	18,3	14,4	15,7	22,2	15,5	24,9	16,3	16,0
			Mai	12	18,2	21,1	18,6	23,5	17,4	15,8	20,9	19,4	21,9	21,5	18,6	14,7	15,7	22,8	15,4	25,4	16,3	16,9
			Jun.	14	18,4	20,5	18,9	22,7	17,3	15,5	20,4	18,8	21,7	20,6	17,5	14,6	16,4	22,3	16,1	24,7	17,0	16,5
			Qrtl 2	38	18,2	20,7	18,6	23,0	17,3	15,5	20,5	19,0	21,5	20,9	18,1	14,6	16,0	22,4	15,7	25,0	16,6	16,5
<b>3910</b>	A 38	4738 3910	Apr.	12	17,4	21,1	16,9	23,3	18,7	15,6	15,3	22,4	13,6	25,0	19,6	15,9	19,8	19,6	20,6	21,4	17,7	15,3
			Mai	12	18,1	21,7	17,7	24,4	19,3	15,4	16,0	23,0	14,3	26,2	20,0	15,4	20,9	20,0	22,0	22,0	18,4	15,3
			Jun.	14	17,8	21,6	17,3	24,0	19,1	15,7	15,6	23,0	13,9	26,0	20,0	15,6	20,6	19,9	21,5	21,6	18,2	15,8
			Qrtl 2	38	17,8	21,5	17,3	23,9	19,0	15,6	15,6	22,8	13,9	25,7	19,8	15,6	20,4	19,8	21,4	21,7	18,1	15,5
<b>3911</b>	A 38	4637 3911	Apr.	6	17,8	21,3	17,6	23,7	18,4	15,6	17,6	21,1	16,9	23,4	19,1	15,7	18,1	21,5	18,2	24,0	17,8	15,5
			Mai	12	18,5	21,9	18,3	24,5	18,9	15,9	18,0	21,6	17,4	24,2	19,4	15,7	19,0	22,1	19,1	24,7	18,5	16,1
			Jun.	14	18,2	21,5	17,8	23,9	19,0	15,9	17,6	21,5	16,8	23,8	19,6	16,2	18,7	21,5	18,8	23,9	18,4	15,7
			Qrtl 2	32	18,2	21,6	17,9	24,0	18,8	15,8	17,7	21,4	17,0	23,8	19,4	15,9	18,6	21,7	18,7	24,2	18,2	15,8
<b>3912</b>	A 38	4533 3912	Apr.	12	15,1	20,0	13,9	22,2	17,2	16,1	15,1	20,0	13,9	22,0	17,3	16,6	15,1	19,9	14,0	22,4	17,1	15,7
			Mai	12	16,2	20,2	15,1	22,9	18,1	15,7	16,2	20,1	14,9	22,7	18,3	15,9	16,3	20,2	15,3	23,1	18,0	15,5
			Jun.	14	16,0	19,7	15,0	21,9	17,7	15,9	16,1	19,7	14,8	21,8	18,3	16,0	15,9	19,7	15,2	22,0	17,2	15,8
			Qrtl 2	38	15,8	19,9	14,7	22,3	17,7	15,9	15,8	19,9	14,5	22,1	18,0	16,1	15,8	19,9	14,8	22,5	17,4	15,7
<b>3913</b>	A 38	4534 3913	Apr.	12	15,1	20,2	13,8	22,5	17,4	15,8	15,4	19,8	13,8	22,0	18,5	15,5	14,7	20,7	13,9	23,0	16,3	16,2
			Mai	12	16,2	20,7	15,1	23,3	18,5	15,8	16,4	20,4	14,7	23,2	19,5	15,3	16,1	20,9	15,4	23,4	17,4	16,3
			Jun.	13	15,9	20,1	14,8	22,2	18,0	16,1	15,8	20,1	14,1	22,5	19,2	15,6	16,0	20,1	15,6	22,0	16,8	16,5
			Qrtl 2	37	15,7	20,3	14,6	22,6	18,0	15,9	15,9	20,1	14,2	22,5	19,1	15,4	15,6	20,5	15,0	22,7	16,8	16,4
<b>3914</b>	A 14	4035 3914	Apr.	12	16,6	19,7	16,5	22,0	16,8	15,3	17,5	18,8	17,6	21,0	17,4	14,4	15,7	20,6	15,4	23,0	16,2	16,1
			Mai	12	16,8	20,5	16,7	22,9	16,9	15,8	18,1	19,7	18,3	22,2	17,7	14,8	15,6	21,2	15,3	23,6	16,2	16,8
			Jun.	14	17,0	20,1	17,1	22,2	16,7	15,8	17,8	19,1	18,3	21,2	16,6	14,9	16,2	21,0	16,0	23,1	16,8	16,7
			Qrtl 2	38	16,8	20,1	16,8	22,4	16,8	15,7	17,8	19,2	18,1	21,4	17,2	14,7	15,8	21,0	15,6	23,2	16,4	16,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Apr.	12	17,7	20,3	17,9	22,5	17,2	15,2	19,9	18,4	20,8	20,1	17,9	14,4	15,5	22,1	15,0	24,8	16,5	16,0
			Mai	12	17,9	21,0	18,2	23,3	17,4	15,9	20,5	19,1	21,5	21,0	18,3	14,9	15,4	22,8	15,0	25,5	16,6	16,9
			Jun.	14	18,1	20,4	18,5	22,4	17,3	15,7	20,1	18,5	21,4	20,2	17,3	14,7	16,1	22,3	15,7	24,6	17,2	16,7
			Qrtl 2	38	17,9	20,6	18,2	22,7	17,3	15,6	20,2	18,7	21,2	20,4	17,8	14,7	15,7	22,4	15,2	24,9	16,8	16,5
3916	A 14	3935	Apr.	12	17,3	19,9	17,2	22,3	17,4	15,2	18,6	18,8	18,7	21,1	18,3	14,1	16,1	21,0	15,8	23,5	16,7	16,2
			Mai	12	17,5	20,6	17,6	23,0	17,5	15,9	19,1	19,4	19,4	21,8	18,4	14,7	16,1	21,6	15,9	24,1	16,6	17,0
			Jun.	14	17,6	20,2	17,7	22,4	17,4	15,7	18,8	18,8	19,4	21,0	17,7	14,4	16,5	21,5	16,2	23,8	17,2	17,0
			Qrtl 2	38	17,5	20,2	17,5	22,6	17,4	15,6	18,8	19,0	19,2	21,3	18,1	14,4	16,2	21,4	15,9	23,8	16,8	16,8
3917	A 14	3935	Apr.	12	17,5	20,0	17,4	22,4	17,7	15,2	19,2	18,4	19,4	20,6	18,6	14,0	16,0	21,4	15,5	24,1	16,8	16,2
			Mai	12	17,8	20,6	17,9	23,1	17,6	15,9	19,7	19,1	20,2	21,4	18,6	14,6	16,0	22,1	15,6	24,7	16,7	17,0
			Jun.	14	17,9	20,3	18,0	22,5	17,7	15,7	19,5	18,5	20,2	20,5	18,0	14,4	16,4	22,0	16,0	24,5	17,3	17,0
			Qrtl 2	38	17,7	20,3	17,8	22,7	17,7	15,6	19,5	18,7	20,0	20,8	18,4	14,4	16,1	21,8	15,7	24,4	17,0	16,7
3918	A 9	4937	Apr.	9	13,3	20,4	12,0	22,3	16,4	15,9	12,9	20,3	11,1	22,4	17,2	15,6	13,7	20,4	12,9	22,2	15,7	16,3
			Mai	12	14,0	19,8	12,5	22,1	16,9	15,4	13,9	19,6	12,0	21,9	17,7	14,9	14,0	20,1	13,0	22,2	16,0	15,9
			Jun.	14	13,8	19,3	12,5	21,0	16,8	15,3	13,6	19,5	11,8	21,4	17,8	15,0	14,0	19,1	13,2	20,6	15,8	15,7
			Qrtl 2	35	13,7	19,8	12,3	21,7	16,7	15,5	13,5	19,8	11,7	21,9	17,6	15,1	13,9	19,8	13,0	21,6	15,8	16,0
3919	A 9	4937	Apr.	0	13,8	20,7	12,6	22,7	16,4	16,2	13,7	21,1	12,2	23,3	17,0	16,3	13,8	20,3	12,9	22,1	15,9	16,2
			Mai	0	14,0	20,6	12,8	22,8	16,4	16,2	13,9	21,0	12,4	23,4	16,9	16,3	14,1	20,1	13,1	22,2	16,0	16,1
			Jun.	3	13,8	19,9	12,6	21,6	16,5	15,8	13,4	20,8	11,9	22,8	17,0	16,2	14,1	18,9	13,3	20,4	16,0	15,4
			Qrtl 2	3	13,8	20,4	12,6	22,3	16,5	16,1	13,7	21,0	12,1	23,1	17,0	16,3	14,0	19,7	13,1	21,5	16,0	15,9
3920	B 242	4433	Apr.	12	17,6	23,2	17,0	24,0	23,0	16,3	17,6	24,7	16,9	25,6	22,8	17,9	17,7	21,6	17,1	22,4	23,1	14,7
			Mai	12	17,9	23,0	17,6	23,8	21,4	15,2	18,3	24,5	18,0	25,2	20,7	18,0	17,6	21,6	17,2	22,5	22,2	12,3
			Jun.	14	18,0	22,8	17,6	23,5	22,0	16,4	18,4	23,9	18,1	24,6	21,2	17,7	17,7	21,8	17,2	22,4	22,8	15,2
			Qrtl 2	38	17,9	23,0	17,4	23,8	22,1	16,0	18,1	24,4	17,7	25,1	21,6	17,8	17,7	21,7	17,2	22,5	22,7	14,1
3921	B 183	4341	Apr.	12	20,3	24,5	20,2	25,2	20,8	18,4	17,7	26,8	17,5	27,7	18,9	19,8	22,8	22,2	22,8	22,8	22,7	17,0
			Mai	12	20,7	24,2	20,4	25,1	22,4	17,1	18,1	26,4	17,5	27,6	22,6	17,5	23,2	22,1	23,4	22,7	22,2	16,7
			Jun.	14	20,6	23,3	20,4	24,1	22,4	16,1	18,2	25,3	17,8	26,3	21,4	17,4	22,9	21,4	22,9	22,1	23,4	14,6
			Qrtl 2	38	20,5	24,0	20,4	24,8	21,9	17,1	18,0	26,1	17,6	27,1	21,0	18,2	23,0	21,8	23,0	22,5	22,8	16,0
3926	A 38	4534	Apr.	0	15,7	20,5	14,9	22,4	17,4	16,5	14,7	20,6	13,1	22,8	17,7	16,3	16,7	20,3	16,5	22,0	17,1	16,6
			Mai	0	16,5	20,8	15,7	23,0	18,0	16,3	15,7	21,2	14,1	24,0	18,9	15,9	17,3	20,3	17,4	22,1	17,1	16,7
			Jun.	0	16,3	20,4	15,5	22,4	17,9	16,5	15,2	20,9	13,5	23,2	18,6	16,3	17,4	19,9	17,6	21,5	17,1	16,7
			Qrtl 2	0	16,2	20,5	15,3	22,6	17,8	16,4	15,2	20,9	13,6	23,3	18,4	16,1	17,1	20,2	17,2	21,9	17,1	16,7
3927	A 38	4535	Apr.	12	15,0	20,6	13,9	22,8	17,2	16,2	15,7	19,8	14,5	21,7	18,0	16,1	14,3	21,4	13,2	24,0	16,4	16,3
			Mai	12	16,2	20,8	15,1	23,4	18,3	15,8	16,8	20,0	15,5	22,5	19,2	15,3	15,7	21,6	14,8	24,4	17,3	16,3
			Jun.	14	16,0	20,3	15,0	22,4	18,0	16,1	16,5	19,7	15,2	21,7	19,0	15,8	15,6	20,9	14,9	23,2	16,9	16,5
			Qrtl 2	38	15,8	20,5	14,7	22,9	17,8	16,0	16,3	19,8	15,1	22,0	18,7	15,7	15,2	21,2	14,3	23,8	16,9	16,4
3928	A 38	4536	Apr.	9	15,7	20,8	14,9	23,0	17,5	16,2	17,1	19,3	16,6	20,9	18,2	15,9	14,3	22,3	13,2	25,0	16,8	16,4
			Mai	12	16,8	21,0	16,1	23,5	18,4	15,7	18,1	19,6	17,6	21,6	19,2	15,4	15,6	22,4	14,5	25,5	17,6	16,1
			Jun.	14	16,7	20,5	15,9	22,6	18,3	16,0	17,7	19,4	16,9	21,1	19,3	15,9	15,6	21,6	14,8	24,2	17,4	16,2
			Qrtl 2	35	16,4	20,7	15,6	23,0	18,1	16,0	17,6	19,4	17,0	21,2	18,9	15,7	15,2	22,1	14,2	24,9	17,3	16,2



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Apr.	0	16,7	21,1	16,2	23,3	17,9	16,1	18,5	18,8	18,5	20,2	18,6	15,6	14,9	23,4	14,0	26,2	17,2	16,6		
			Mai	0	17,7	21,3	17,3	23,7	18,5	15,8	19,5	19,0	19,6	20,8	19,4	15,0	15,8	23,6	15,1	26,6	17,4	16,6		
			Jun.	0	17,6	21,0	17,2	23,0	18,5	16,2	19,3	18,9	19,1	20,4	19,6	15,5	15,8	23,2	15,2	25,8	17,3	16,9		
			Qrtl 2	0	17,3	21,1	16,9	23,3	18,3	16,0	19,1	18,9	19,1	20,5	19,2	15,4	15,5	23,4	14,8	26,2	17,3	16,7		
3930	A 38	4537 3930	Apr.	9	17,1	21,4	16,6	23,8	18,2	15,9	18,2	19,8	17,8	21,6	19,0	15,7	16,1	22,9	15,5	25,8	17,5	16,1		
			Mai	12	18,3	21,7	17,9	24,5	19,1	15,7	19,2	20,1	19,0	22,3	19,8	15,3	17,3	23,3	16,8	26,5	18,5	16,1		
			Jun.	14	18,1	21,2	17,7	23,6	19,1	15,8	19,1	19,9	18,7	21,8	20,0	15,8	17,2	22,4	16,8	25,3	18,3	15,9		
			Qrtl 2	35	17,9	21,4	17,4	23,9	18,8	15,8	18,8	20,0	18,5	21,9	19,6	15,6	16,9	22,8	16,4	25,8	18,1	16,0		
3931	A 38	4637 3931	Apr.	12	17,5	21,2	17,2	23,4	18,2	15,8	17,6	20,8	17,1	22,8	18,8	16,1	17,4	21,6	17,3	24,1	17,8	15,6		
			Mai	12	18,6	21,8	18,4	24,4	19,0	16,0	18,7	21,0	18,3	23,3	19,4	15,8	18,5	22,6	18,5	25,4	18,5	16,2		
			Jun.	14	18,3	21,5	18,0	23,8	19,0	16,0	18,3	21,0	17,8	23,1	19,5	16,2	18,3	22,0	18,2	24,6	18,4	15,8		
			Qrtl 2	38	18,1	21,5	17,9	23,9	18,7	15,9	18,2	21,0	17,7	23,0	19,3	16,0	18,1	22,1	18,0	24,7	18,3	15,9		
3932	A 38	4737 3932	Apr.	12	16,9	21,0	16,3	23,3	18,3	15,7	16,7	20,5	15,7	22,6	18,8	15,8	17,1	21,4	16,8	23,9	17,8	15,5		
			Mai	0	17,7	21,5	17,0	24,2	19,1	15,9	17,5	21,4	16,4	23,8	19,9	16,4	17,9	21,6	17,6	24,5	18,4	15,4		
			Jun.	12	17,5	21,1	17,0	23,4	18,8	15,7	17,1	20,9	16,2	23,1	19,1	16,0	17,9	21,3	17,7	23,8	18,4	15,4		
			Qrtl 2	24	17,4	21,2	16,8	23,6	18,7	15,7	17,1	20,9	16,1	23,2	19,3	16,0	17,6	21,4	17,4	24,0	18,2	15,4		
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3956	L 64	4236 3956	Apr.	12	23,7	22,3	23,7	23,6	24,0	14,9	21,8	22,6	21,9	24,0	21,0	14,4	25,7	22,1	25,5	23,2	27,1	15,4		
			Mai	8	23,0	23,7	22,8	25,1	24,4	16,2	21,4	24,1	21,2	25,7	22,5	16,0	24,9	23,4	24,6	24,5	26,7	16,4		
			Jun.	12	23,0	25,0	22,8	26,5	23,7	17,1	20,7	24,5	20,6	26,3	21,5	15,7	25,3	25,5	25,1	26,7	26,3	18,7		
			Qrtl 2	32	23,2	23,7	23,1	25,1	24,0	16,1	21,3	23,8	21,2	25,4	21,7	15,4	25,3	23,7	25,0	24,9	26,7	16,9		
3957	A 9	4239 3957	Apr.	0	15,8	20,7	15,7	22,3	16,3	16,2	16,6	20,8	15,8	22,9	18,4	15,6	15,3	20,7	15,6	21,9	14,3	16,7		
			Mai	0	16,0	20,5	16,0	22,0	16,1	16,2	16,8	20,7	16,1	22,6	18,4	15,7	15,5	20,4	15,9	21,6	14,3	16,7		
			Jun.	7	15,0	20,5	14,4	21,9	16,6	15,7	15,5	20,3	14,4	22,2	18,8	14,6	14,4	20,6	14,4	21,7	14,4	16,7		
			Qrtl 2	7	15,5	20,5	15,3	22,1	16,3	16,0	16,2	20,5	15,3	22,5	18,6	15,2	15,0	20,6	15,2	21,8	14,3	16,7		
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0	14,5	20,9	13,7	22,7	16,8	15,6	15,4	21,0	14,2	23,0	19,1	14,8	13,6	20,9	13,3	22,5	14,7	16,3		
			Mai	0	14,7	21,2	14,3	22,7	16,0	16,0	15,5	21,9	14,7	23,5	18,8	15,2	14,1	20,6	14,0	22,0	14,3	16,5		
			Jun.	0	14,7	20,7	14,1	22,2	16,6	15,8	15,2	21,3	14,2	23,0	18,7	15,2	14,2	20,1	14,1	21,4	14,6	16,4		
			Qrtl 2	0	14,6	20,9	14,0	22,5	16,5	15,8	15,3	21,4	14,3	23,2	18,9	15,0	14,0	20,5	13,8	21,9	14,6	16,4		
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	12	19,2	21,0	19,1	22,4	19,6	14,9	22,3	18,2	22,6	19,1	20,7	13,6	16,1	23,8	15,5	25,7	18,6	16,1		
			Mai	12	19,6	21,0	19,6	22,3	19,7	15,2	22,8	17,8	23,2	18,7	21,1	13,4	16,4	24,2	15,9	25,9	18,3	16,8		
			Jun.	14	19,6	21,1	19,5	22,2	20,1	15,7	22,9	17,8	23,1	18,5	21,7	14,0	16,5	24,4	16,0	26,0	18,7	17,3		
			Qrtl 2	38	19,5	21,1	19,4	22,3	19,8	15,3	22,7	17,9	23,0	18,8	21,2	13,7	16,3	24,2	15,8	25,9	18,6	16,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	5901	29.04.	FR	525	28.04.	17	DO	5571	29.04.	FR	506	28.04.	17	DO	410	19.04.	DI	48	25.04.	15	MO
			Mai	31	5915	13.05.	FR	570	30.05.	16	MO	5598	13.05.	FR	532	30.05.	16	MO	418	30.05.	MO	49	17.05.	08	DI
			Jun.	30	6274	30.06.	DO	566	09.06.	17	DO	5900	30.06.	DO	542	09.06.	17	DO	445	22.06.	MI	52	23.06.	09	DO
			Qrtl 2	91	6274	30.06.	DO	570	30.05.	16	MO	5900	30.06.	DO	542	09.06.	17	DO	445	22.06.	MI	52	23.06.	09	DO
3802	B 79	4031 3802	Apr.	30	3880	29.04.	FR	375	28.04.	17	DO	3595	29.04.	FR	357	28.04.	17	DO	299	28.04.	DO	32	07.04.	09	DO
			Mai	31	3966	13.05.	FR	364	10.05.	16	DI	3693	13.05.	FR	345	10.05.	16	DI	315	12.05.	DO	35	20.05.	13	FR
			Jun.	30	3995	03.06.	FR	367	22.06.	17	MI	3736	03.06.	FR	337	30.06.	16	DO	307	02.06.	DO	40	16.06.	09	DO
			Qrtl 2	91	3995	03.06.	FR	375	28.04.	17	DO	3736	03.06.	FR	357	28.04.	17	DO	315	12.05.	DO	40	16.06.	09	DO
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	15389	29.04.	FR	1348	22.04.	14	FR	14175	29.04.	FR	1258	19.04.	16	DI	1239	28.04.	DO	122	29.04.	10	FR
			Mai	31	15294	13.05.	FR	1374	13.05.	14	FR	14180	13.05.	FR	1281	13.05.	14	FR	1286	02.05.	MO	128	17.05.	09	DI
			Jun.	30	15724	03.06.	FR	1369	03.06.	15	FR	14609	03.06.	FR	1303	03.06.	15	FR	1379	14.06.	DI	128	14.06.	10	DI
			Qrtl 2	91	15724	03.06.	FR	1374	13.05.	14	FR	14609	03.06.	FR	1303	03.06.	15	FR	1379	14.06.	DI	128	17.05.	09	DI
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	80464	14.04.	DO	6707	18.04.	14	MO	73692	18.04.	MO	6576	15.04.	12	FR	15824	12.04.	DI	1079	20.04.	16	MI
			Mai	31	85730	29.05.	SO	7479	29.05.	16	SO	82760	29.05.	SO	7294	29.05.	16	SO	15802	17.05.	DI	1028	18.05.	11	MI
			Jun.	30	82259	03.06.	FR	6343	06.06.	15	MO	70705	19.06.	SO	6167	06.06.	15	MO	15921	08.06.	MI	1046	30.06.	13	DO
			Qrtl 2	91	85730	29.05.	SO	7479	29.05.	16	SO	82760	29.05.	SO	7294	29.05.	16	SO	15921	08.06.	MI	1079	20.04.	16	MI
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	38576	14.04.	DO	2946	08.04.	15	FR	32922	14.04.	DO	2751	18.04.	15	MO	6075	07.04.	DO	480	21.04.	15	DO
			Mai	27	40205	25.05.	MI	3170	06.05.	15	FR	34475	25.05.	MI	2858	29.05.	15	SO	6101	31.05.	DI	457	16.05.	14	MO
			Jun.	29	40157	03.06.	FR	3253	24.06.	15	FR	34639	03.06.	FR	2897	24.06.	15	FR	6834	23.06.	DO	504	23.06.	14	DO
			Qrtl 2	86	40205	25.05.	MI	3253	24.06.	15	FR	34639	03.06.	FR	2897	24.06.	15	FR	6834	23.06.	DO	504	23.06.	14	DO
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	23114	29.04.	FR	2065	29.04.	15	FR	20772	29.04.	FR	1906	29.04.	15	FR	3044	20.04.	MI	261	20.04.	08	MI
			Mai	31	23206	13.05.	FR	2093	06.05.	15	FR	20745	13.05.	FR	1950	06.05.	15	FR	2839	10.05.	DI	240	05.05.	15	DO
			Jun.	30	22708	10.06.	FR	2066	22.06.	17	MI	20168	03.06.	FR	1850	10.06.	15	FR	3103	22.06.	MI	230	16.06.	09	DO
			Qrtl 2	91	23206	13.05.	FR	2093	06.05.	15	FR	20772	29.04.	FR	1950	06.05.	15	FR	3103	22.06.	MI	261	20.04.	08	MI
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	6155	19.04.	DI	666	08.04.	16	FR	5265	19.04.	DI	608	08.04.	16	FR	890	19.04.	DI	88	11.04.	10	MO
			Mai	31	6546	20.05.	FR	717	20.05.	17	FR	5708	20.05.	FR	672	20.05.	17	FR	968	25.05.	MI	99	11.05.	12	MI
			Jun.	30	7054	22.06.	MI	655	22.06.	16	MI	6002	22.06.	MI	585	22.06.	16	MI	1064	21.06.	DI	112	16.06.	10	DO
			Qrtl 2	91	7054	22.06.	MI	717	20.05.	17	FR	6002	22.06.	MI	672	20.05.	17	FR	1064	21.06.	DI	112	16.06.	10	DO
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	82965	14.04.	DO	6145	15.04.	11	FR	69150	18.04.	MO	5976	15.04.	11	FR	22499	12.04.	DI	1394	27.04.	16	MI
			Mai	31	83507	25.05.	MI	5852	26.05.	11	DO	73746	29.05.	SO	5662	29.05.	17	SO	22421	18.05.	MI	1354	17.05.	08	DI
			Jun.	19	86585	03.06.	FR	5875	06.06.	13	MO	69807	19.06.	SO	5670	06.06.	13	MO	23232	08.06.	MI	1390	08.06.	08	MI
			Qrtl 2	80	86585	03.06.	FR	6145	15.04.	11	FR	73746	29.05.	SO	5976	15.04.	11	FR	23232	08.06.	MI	1394	27.04.	16	MI
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	68094	14.04.	DO	5341	15.04.	14	FR	57929	18.04.	MO	5187	15.04.	14	FR	21527	27.04.	MI	1267	20.04.	07	MI
			Mai	31	69007	29.05.	SO	5837	29.05.	14	SO	65428	29.05.	SO	5714	29.05.	14	SO	21697	24.05.	DI	1277	19.05.	14	DO
			Jun.	29	65182	03.06.	FR	4791	06.06.	14	MO	52749	19.06.	SO	4624	06.06.	14	MO	21786	01.06.	MI	1240	14.06.	08	DI
			Qrtl 2	90	69007	29.05.	SO	5837	29.05.	14	SO	65428	29.05.	SO	5714	29.05.	14	SO	21786	01.06.	MI	1277	19.05.	14	DO
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0																					
			Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3813	B 180	4334 3813	Apr.	30	9593	29.04.	FR	876	29.04.	15	FR	8367	29.04.	FR	784	29.04.	15	FR	1552	13.04.	MI	140	13.04.	14	MI	
			Mai	31	8903	06.05.	FR	866	20.05.	15	FR	7767	06.05.	FR	766	20.05.	16	FR	1428	19.05.	DO	155	04.05.	11	MI	
			Jun.	29	9217	10.06.	FR	963	10.06.	15	FR	8042	10.06.	FR	852	10.06.	15	FR	1459	15.06.	MI	155	22.06.	14	MI	
			Qrtl 2	90	9593	29.04.	FR	963	10.06.	15	FR	8367	29.04.	FR	852	10.06.	15	FR	1552	13.04.	MI	155	04.05.	11	MI	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	19423	29.04.	FR	1766	08.04.	16	FR	17985	29.04.	FR	1659	08.04.	16	FR	1548	27.04.	MI	143	14.04.	14	DO	
			Mai	27	19292	06.05.	FR	1728	31.05.	16	DI	17837	06.05.	FR	1619	11.05.	16	MI	1622	11.05.	MI	144	11.05.	11	MI	
			Jun.	29	19509	10.06.	FR	1849	20.06.	16	MO	18106	10.06.	FR	1639	21.06.	16	DI	1597	13.06.	MO	157	22.06.	14	MI	
			Qrtl 2	86	19509	10.06.	FR	1849	20.06.	16	MO	18106	10.06.	FR	1659	08.04.	16	FR	1622	11.05.	MI	157	22.06.	14	MI	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	17091	29.04.	FR	1494	28.04.	16	DO	15973	29.04.	FR	1422	28.04.	16	DO	1233	12.04.	DI	119	11.04.	11	MO	
			Mai	31	16939	13.05.	FR	1455	09.05.	16	MO	15846	13.05.	FR	1373	12.05.	16	DO	1218	31.05.	DI	120	17.05.	09	DI	
			Jun.	30	16737	02.06.	DO	1400	01.06.	16	MI	15347	02.06.	DO	1312	01.06.	16	MI	1478	08.06.	MI	144	08.06.	10	MI	
			Qrtl 2	91	17091	29.04.	FR	1494	28.04.	16	DO	15973	29.04.	FR	1422	28.04.	16	DO	1478	08.06.	MI	144	08.06.	10	MI	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	3690	13.04.	MI	374	12.04.	17	DI	3487	13.04.	MI	363	12.04.	17	DI	234	06.04.	MI	29	04.04.	11	MO	
			Mai	31	3847	25.05.	MI	408	25.05.	17	MI	3577	25.05.	MI	388	25.05.	17	MI	296	30.05.	MO	33	30.05.	15	MO	
			Jun.	30	4058	17.06.	FR	365	10.06.	15	FR	3827	17.06.	FR	354	17.06.	16	FR	313	01.06.	MI	36	01.06.	15	MI	
			Qrtl 2	91	4058	17.06.	FR	408	25.05.	17	MI	3827	17.06.	FR	388	25.05.	17	MI	313	01.06.	MI	36	01.06.	15	MI	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	195	01.04.	FR	21	01.04.	17	FR	178	02.04.	SA	18	01.04.	16	FR	22	01.04.	FR	4	01.04.	09	FR	
			Mai	31	5202	31.05.	DI	464	31.05.	17	DI	4241	31.05.	DI	425	31.05.	17	DI	983	30.05.	MO	85	30.05.	11	MO	
			Jun.	30	5804	10.06.	FR	487	10.06.	15	FR	4902	10.06.	FR	447	16.06.	17	DO	1150	29.06.	MI	103	08.06.	13	MI	
			Qrtl 2	91	5804	10.06.	FR	487	10.06.	15	FR	4902	10.06.	FR	447	16.06.	17	DO	1150	29.06.	MI	103	08.06.	13	MI	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	29	11495	29.04.	FR	1061	29.04.	16	FR	10564	29.04.	FR	977	29.04.	16	FR	931	29.04.	FR	85	04.04.	14	MO	
			Mai	31	11572	31.05.	DI	961	03.05.	17	DI	10576	31.05.	DI	928	03.05.	17	DI	996	31.05.	DI	90	17.05.	15	DI	
			Jun.	30	11783	03.06.	FR	1055	03.06.	16	FR	11060	03.06.	FR	890	02.06.	17	DO	1047	07.06.	DI	96	07.06.	13	DI	
			Qrtl 2	90	11783	03.06.	FR	1061	29.04.	16	FR	11060	03.06.	FR	977	29.04.	16	FR	1047	07.06.	DI	96	07.06.	13	DI	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	6163	28.04.	DO	555	22.04.	14	FR	4899	29.04.	FR	450	22.04.	14	FR	1527	26.04.	DI	131	28.04.	14	DO	
			Mai	31	6168	13.05.	FR	536	20.05.	15	FR	4973	25.05.	MI	459	29.05.	14	SO	1613	10.05.	DI	140	17.05.	15	DI	
			Jun.	30	5798	03.06.	FR	466	16.06.	17	DO	4757	03.06.	FR	393	03.06.	15	FR	1172	16.06.	DO	98	16.06.	15	DO	
			Qrtl 2	91	6168	13.05.	FR	555	22.04.	14	FR	4973	25.05.	MI	459	29.05.	14	SO	1613	10.05.	DI	140	17.05.	15	DI	
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	14847	14.04.	DO	1298	14.04.	16	DO	12901	14.04.	DO	1185	14.04.	16	DO	2077	20.04.	MI	185	14.04.	12	DO	
			Mai	31	15015	25.05.	MI	1288	13.05.	14	FR	13119	13.05.	FR	1160	13.05.	14	FR	2054	18.05.	MI	193	17.05.	12	DI	
			Jun.	30	15860	03.06.	FR	1380	03.06.	16	FR	14090	03.06.	FR	1280	03.06.	16	FR	2300	07.06.	DI	197	07.06.	13	DI	
			Qrtl 2	91	15860	03.06.	FR	1380	03.06.	16	FR	14090	03.06.	FR	1280	03.06.	16	FR	2300	07.06.	DI	197	07.06.	13	DI	
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	5676	14.04.	DO	509	26.04.	17	DI	5102	14.04.	DO	460	29.04.	15	FR	831	20.04.	MI	80	21.04.	09	DO	
			Mai	31	6334	25.05.	MI	553	25.05.	17	MI	5624	25.05.	MI	520	25.05.	17	MI	776	24.05.	DI	79	24.05.	14	DI	
			Jun.	30	6263	03.06.	FR	590	03.06.	16	FR	5664	03.06.	FR	546	03.06.	16	FR	776	07.06.	DI	76	10.06.	11	FR	
			Qrtl 2	91	6334	25.05.	MI	590	03.06.	16	FR	5664	03.06.	FR	546	03.06.	16	FR	831	20.04.	MI	80	21.04.	09	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz								LV								SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT		
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	7537	14.04.	DO	683	25.04.	16	MO	6949	14.04.	DO	644	19.04.	16	DI	656	25.04.	MO	78	25.04.	13	MO		
			Mai	31	7428	03.05.	DI	671	03.05.	16	DI	6845	03.05.	DI	637	03.05.	16	DI	618	19.05.	DO	69	05.05.	09	DO		
			Jun.	30	7216	17.06.	FR	668	14.06.	16	DI	6724	17.06.	FR	631	14.06.	16	DI	604	29.06.	MI	66	28.06.	10	DI		
			Qrtl 2	91	7537	14.04.	DO	683	25.04.	16	MO	6949	14.04.	DO	644	19.04.	16	DI	656	25.04.	MO	78	25.04.	13	MO		
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	10491	14.04.	DO	908	29.04.	16	FR	8505	14.04.	DO	799	29.04.	16	FR	2124	13.04.	MI	179	14.04.	13	DO		
			Mai	31	10235	25.05.	MI	885	25.05.	16	MI	8404	25.05.	MI	766	06.05.	16	FR	1972	17.05.	DI	173	05.05.	14	DO		
			Jun.	30	10103	09.06.	DO	909	03.06.	16	FR	8287	03.06.	FR	806	03.06.	16	FR	1945	14.06.	DI	174	09.06.	11	DO		
			Qrtl 2	91	10491	14.04.	DO	909	03.06.	16	FR	8505	14.04.	DO	806	03.06.	16	FR	2124	13.04.	MI	179	14.04.	13	DO		
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	2988	26.04.	DI	280	26.04.	16	DI	2530	26.04.	DI	232	22.04.	14	FR	458	26.04.	DI	57	01.04.	11	FR		
			Mai	31	2843	06.05.	FR	302	20.05.	12	FR	2533	06.05.	FR	248	19.05.	16	DO	366	19.05.	DO	59	06.05.	08	FR		
			Jun.	30	2887	03.06.	FR	257	30.06.	16	DO	2607	03.06.	FR	232	02.06.	17	DO	353	14.06.	DI	45	14.06.	09	DI		
			Qrtl 2	91	2988	26.04.	DI	302	20.05.	12	FR	2607	03.06.	FR	248	19.05.	16	DO	458	26.04.	DI	59	06.05.	08	FR		
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	8151	14.04.	DO	698	14.04.	16	DO	7227	14.04.	DO	647	14.04.	16	DO	978	25.04.	MO	87	25.04.	10	MO		
			Mai	31	8230	06.05.	FR	690	09.05.	17	MO	7446	06.05.	FR	647	09.05.	17	MO	952	02.05.	MO	90	18.05.	08	MI		
			Jun.	30	8185	03.06.	FR	693	02.06.	17	DO	7417	03.06.	FR	656	02.06.	17	DO	1002	22.06.	MI	91	22.06.	14	MI		
			Qrtl 2	91	8230	06.05.	FR	698	14.04.	16	DO	7446	06.05.	FR	656	02.06.	17	DO	1002	22.06.	MI	91	22.06.	14	MI		
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0																							
			Mai	0																							
			Jun.	10	3675	30.06.	DO	345	24.06.	14	FR	3313	30.06.	DO	306	24.06.	14	FR	365	21.06.	DI	39	21.06.	10	DI		
			Qrtl 2	10	3675	30.06.	DO	345	24.06.	14	FR	3313	30.06.	DO	306	24.06.	14	FR	365	21.06.	DI	39	21.06.	10	DI		
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	7266	29.04.	FR	671	29.04.	15	FR	6631	29.04.	FR	629	29.04.	16	FR	708	19.04.	DI	72	19.04.	09	DI		
			Mai	31	7447	18.05.	MI	700	18.05.	17	MI	6786	18.05.	MI	662	18.05.	17	MI	681	03.05.	DI	67	25.05.	15	MI		
			Jun.	30	7783	09.06.	DO	674	09.06.	16	DO	7131	09.06.	DO	615	07.06.	17	DI	737	28.06.	DI	68	23.06.	14	DO		
			Qrtl 2	91	7783	09.06.	DO	700	18.05.	17	MI	7131	09.06.	DO	662	18.05.	17	MI	737	28.06.	DI	72	19.04.	09	DI		
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	11020	14.04.	DO	932	18.04.	14	MO	9594	14.04.	DO	908	18.04.	14	MO	1701	12.04.	DI	149	12.04.	12	DI		
			Mai	31	10965	25.05.	MI	1130	29.05.	15	SO	9660	29.05.	SO	1099	29.05.	15	SO	1730	11.05.	MI	150	13.05.	13	FR		
			Jun.	30	11393	03.06.	FR	1011	03.06.	15	FR	10010	03.06.	FR	897	03.06.	15	FR	1746	16.06.	DO	153	16.06.	14	DO		
			Qrtl 2	91	11393	03.06.	FR	1130	29.05.	15	SO	10010	03.06.	FR	1099	29.05.	15	SO	1746	16.06.	DO	153	16.06.	14	DO		
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	4948	14.04.	DO	447	18.04.	15	MO	4360	14.04.	DO	433	18.04.	14	MO	717	27.04.	MI	69	08.04.	11	FR		
			Mai	31	5076	25.05.	MI	425	29.05.	13	SO	4440	25.05.	MI	411	29.05.	13	SO	714	02.05.	MO	73	25.05.	13	MI		
			Jun.	30	5378	03.06.	FR	470	03.06.	16	FR	4794	03.06.	FR	447	03.06.	16	FR	736	29.06.	MI	71	10.06.	11	FR		
			Qrtl 2	91	5378	03.06.	FR	470	03.06.	16	FR	4794	03.06.	FR	447	03.06.	16	FR	736	29.06.	MI	73	25.05.	13	MI		
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	14816	29.04.	FR	1370	07.04.	17	DO	13671	29.04.	FR	1142	29.04.	16	FR	1387	07.04.	DO	116	06.04.	09	MI		
			Mai	31	14696	13.05.	FR	1214	12.05.	17	DO	13579	13.05.	FR	1152	05.05.	17	DO	1284	16.05.	MO	119	04.05.	09	MI		
			Jun.	30	15799	10.06.	FR	1417	22.06.	16	MI	14568	10.06.	FR	1200	21.06.	17	DI	1503	30.06.	DO	137	30.06.	11	DO		
			Qrtl 2	91	15799	10.06.	FR	1417	22.06.	16	MI	14568	10.06.	FR	1200	21.06.	17	DI	1503	30.06.	DO	137	30.06.	11	DO		
3832	A 14	4236 3832	Apr.	29	49627	14.04.	DO	4254	15.04.	12	FR	41145	18.04.	MO	4140	15.04.	12	FR	14230	07.04.	DO	883	05.04.	11	DI		
			Mai	31	48875	25.05.	MI	4364	29.05.	16	SO	45615	29.05.	SO	4258	29.05.	16	SO	13949	10.05.	DI	929	11.05.	14	MI		
			Jun.	30	47223	03.06.	FR	3799	03.06.	17	FR	37482	03.06.	FR	3376	03.06.	17	FR	14299	01.06.	MI	950	01.06.	16	MI		
			Qrtl 2	90	49627	14.04.	DO	4364	29.05.	16	SO	45615	29.05.	SO	4258	29.05.	16	SO	14299	01.06.	MI	950	01.06.	16	MI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT		
3833	A 14	4539	Apr.	30	67171	14.04.	DO	4875	22.04.	15	FR	53229	14.04.	DO	4251	15.04.	11	FR	17149	12.04.	DI	1110	12.04.	15	DI		
		3833	Mai	31	66795	25.05.	MI	5545	20.05.	15	FR	51168	25.05.	MI	4736	20.05.	15	FR	16927	24.05.	DI	1090	24.05.	07	DI		
			Jun.	30	64936	03.06.	FR	5177	03.06.	15	FR	51812	03.06.	FR	4441	03.06.	15	FR	17401	08.06.	MI	1112	16.06.	10	DO		
			Qrtl 2	91	67171	14.04.	DO	5545	20.05.	15	FR	53229	14.04.	DO	4736	20.05.	15	FR	17401	08.06.	MI	1112	16.06.	10	DO		
3834	A 38	4738	Apr.	30	43343	29.04.	FR	3539	29.04.	16	FR	33525	29.04.	FR	3242	15.04.	12	FR	11414	13.04.	MI	880	28.04.	11	DO		
		3834	Mai	31	46497	25.05.	MI	3791	20.05.	15	FR	40125	29.05.	SO	3633	29.05.	12	SO	12087	24.05.	DI	850	11.05.	08	MI		
			Jun.	30	46016	03.06.	FR	3830	03.06.	17	FR	36481	03.06.	FR	3443	03.06.	17	FR	12564	07.06.	DI	939	02.06.	09	DO		
			Qrtl 2	91	46497	25.05.	MI	3830	03.06.	17	FR	40125	29.05.	SO	3633	29.05.	12	SO	12564	07.06.	DI	939	02.06.	09	DO		
3835	A 2	3736	Apr.	0																							
		3835	Mai	0																							
			Jun.	0																							
			Qrtl 2	0																							
3836	A 2	3834	Apr.	0																							
		3836	Mai	0																							
			Jun.	0																							
			Qrtl 2	0																							
3837	A 2	3733	Apr.	0																							
		3837	Mai	0																							
			Jun.	0																							
			Qrtl 2	0																							
3838	A 14	3835	Apr.	0																							
		3838	Mai	0																							
			Jun.	0																							
			Qrtl 2	0																							
3839	A 14	3835	Apr.	0																							
		3839	Mai	0																							
			Jun.	0																							
			Qrtl 2	0																							
3840	A 143	4537	Apr.	30	8361	29.04.	FR	832	29.04.	15	FR	7076	29.04.	FR	742	18.04.	15	MO	1597	06.04.	MI	125	05.04.	12	DI		
		3840	Mai	31	8675	17.05.	DI	1104	17.05.	17	DI	6928	17.05.	DI	933	17.05.	17	DI	1747	17.05.	DI	171	17.05.	17	DI		
			Jun.	30	8931	03.06.	FR	788	03.06.	18	FR	7629	03.06.	FR	720	03.06.	18	FR	1731	23.06.	DO	172	23.06.	14	DO		
			Qrtl 2	91	8931	03.06.	FR	1104	17.05.	17	DI	7629	03.06.	FR	933	17.05.	17	DI	1747	17.05.	DI	172	23.06.	14	DO		
3841	L 50	4336	Apr.	30	3029	29.04.	FR	278	08.04.	16	FR	2725	29.04.	FR	267	08.04.	16	FR	367	27.04.	MI	41	27.04.	09	MI		
		3841	Mai	31	3110	16.05.	MO	322	16.05.	17	MO	2739	13.05.	FR	291	16.05.	17	MO	445	30.05.	MO	44	30.05.	15	MO		
			Jun.	30	3212	03.06.	FR	283	16.06.	17	DO	2837	03.06.	FR	273	16.06.	17	DO	375	03.06.	FR	39	02.06.	13	DO		
			Qrtl 2	91	3212	03.06.	FR	322	16.05.	17	MO	2837	03.06.	FR	291	16.05.	17	MO	445	30.05.	MO	44	30.05.	15	MO		
3842	B 180	4836	Apr.	0																							
		3842	Mai	6																							
			Jun.	30	9462	16.06.	DO	840	16.06.	16	DO	8819	16.06.	DO	801	16.06.	16	DO	714	22.06.	MI	66	21.06.	08	DI		
			Qrtl 2	36	9462	16.06.	DO	840	16.06.	16	DO	8819	16.06.	DO	801	16.06.	16	DO	714	22.06.	MI	66	21.06.	08	DI		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**
**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**
**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	9452	29.04.	FR	894	29.04.	15	FR	8993	29.04.	FR	874	29.04.	15	FR	641	12.04.	DI	67	12.04.	09	DI
			Mai	31	9964	13.05.	FR	843	13.05.	15	FR	9478	13.05.	FR	808	13.05.	15	FR	547	30.05.	MO	61	20.05.	08	FR
			Jun.	30	10257	03.06.	FR	996	04.06.	12	SA	9823	04.06.	SA	985	05.06.	12	SO	605	07.06.	DI	59	08.06.	12	MI
			Qrtl 2	91	10257	03.06.	FR	996	04.06.	12	SA	9823	04.06.	SA	985	05.06.	12	SO	641	12.04.	DI	67	12.04.	09	DI
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	10434	14.04.	DO	948	18.04.	14	MO	9016	14.04.	DO	925	18.04.	14	MO	1731	28.04.	DO	151	20.04.	12	MI
			Mai	31	11347	25.05.	MI	1126	29.05.	14	SO	9687	29.05.	SO	1091	29.05.	14	SO	1784	18.05.	MI	164	03.05.	14	DI
			Jun.	30	11595	03.06.	FR	988	03.06.	14	FR	10101	03.06.	FR	932	06.06.	13	MO	2009	16.06.	DO	170	16.06.	14	DO
			Qrtl 2	91	11595	03.06.	FR	1126	29.05.	14	SO	10101	03.06.	FR	1091	29.05.	14	SO	2009	16.06.	DO	170	16.06.	14	DO
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	10053	13.04.	MI	892	19.04.	16	DI	9360	13.04.	MI	865	18.04.	15	MO	740	28.04.	DO	78	21.04.	08	DO
			Mai	31	10219	25.05.	MI	891	25.05.	17	MI	9522	25.05.	MI	859	25.05.	17	MI	702	03.05.	DI	71	10.05.	10	DI
			Jun.	30	10521	22.06.	MI	991	06.06.	15	MO	9696	03.06.	FR	981	06.06.	15	MO	855	22.06.	MI	77	22.06.	08	MI
			Qrtl 2	91	10521	22.06.	MI	991	06.06.	15	MO	9696	03.06.	FR	981	06.06.	15	MO	855	22.06.	MI	78	21.04.	08	DO
3846	B 181	4638 3846	Apr.	24	15609	29.04.	FR	1335	28.04.	16	DO	14642	29.04.	FR	1270	29.04.	15	FR	1092	05.04.	DI	99	28.04.	08	DO
			Mai	31	15585	13.05.	FR	1365	05.05.	16	DO	14645	13.05.	FR	1291	05.05.	16	DO	1112	18.05.	MI	127	04.05.	08	MI
			Jun.	30	15527	17.06.	FR	1422	09.06.	16	DO	14673	17.06.	FR	1356	09.06.	16	DO	1139	23.06.	DO	121	23.06.	13	DO
			Qrtl 2	85	15609	29.04.	FR	1422	09.06.	16	DO	14673	17.06.	FR	1356	09.06.	16	DO	1139	23.06.	DO	127	04.05.	08	MI
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	10705	01.04.	FR	957	28.04.	16	DO	9829	01.04.	FR	906	28.04.	16	DO	1017	07.04.	DO	114	07.04.	13	DO
			Mai	20	10635	13.05.	FR	935	05.05.	16	DO	9772	13.05.	FR	876	05.05.	17	DO	892	11.05.	MI	88	11.05.	11	MI
			Jun.	27	10342	10.06.	FR	909	14.06.	16	DI	9554	10.06.	FR	854	14.06.	16	DI	892	07.06.	DI	91	16.06.	11	DO
			Qrtl 2	77	10705	01.04.	FR	957	28.04.	16	DO	9829	01.04.	FR	906	28.04.	16	DO	1017	07.04.	DO	114	07.04.	13	DO
3849	B 185	4233 3849	Apr.	30	2006	13.04.	MI	255	30.04.	19	SA	1907	30.04.	SA	253	30.04.	19	SA	314	13.04.	MI	38	13.04.	11	MI
			Mai	31	2513	26.05.	DO	385	26.05.	13	DO	2497	26.05.	DO	385	26.05.	13	DO	261	18.05.	MI	29	05.05.	13	DO
			Jun.	24	2031	17.06.	FR	341	05.06.	15	SO	1949	05.06.	SO	341	05.06.	15	SO	302	15.06.	MI	33	13.06.	11	MO
			Qrtl 2	85	2513	26.05.	DO	385	26.05.	13	DO	2497	26.05.	DO	385	26.05.	13	DO	314	13.04.	MI	38	13.04.	11	MI
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	7046	29.04.	FR	636	29.04.	15	FR	6691	29.04.	FR	616	05.04.	16	DI	386	12.04.	DI	43	08.04.	12	FR
			Mai	31	7061	13.05.	FR	664	13.05.	15	FR	6726	13.05.	FR	632	13.05.	15	FR	378	17.05.	DI	40	09.05.	11	MO
			Jun.	30	7496	07.06.	DI	701	07.06.	16	DI	7117	07.06.	DI	667	07.06.	16	DI	379	07.06.	DI	41	09.06.	12	DO
			Qrtl 2	91	7496	07.06.	DI	701	07.06.	16	DI	7117	07.06.	DI	667	07.06.	16	DI	386	12.04.	DI	43	08.04.	12	FR
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	6678	29.04.	FR	607	06.04.	16	MI	6008	29.04.	FR	556	22.04.	15	FR	996	06.04.	MI	100	06.04.	12	MI
			Mai	31	7712	27.05.	FR	723	06.05.	15	FR	6575	27.05.	FR	650	06.05.	15	FR	1170	03.05.	DI	140	03.05.	13	DI
			Jun.	30	7367	23.06.	DO	702	22.06.	16	MI	6380	23.06.	DO	608	03.06.	15	FR	987	23.06.	DO	100	16.06.	12	DO
			Qrtl 2	91	7712	27.05.	FR	723	06.05.	15	FR	6575	27.05.	FR	650	06.05.	15	FR	1170	03.05.	DI	140	03.05.	13	DI
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	12836	28.04.	DO	1603	15.04.	14	FR	11177	28.04.	DO	1585	15.04.	14	FR	1906	13.04.	MI	173	13.04.	10	MI
			Mai	31	20708	27.05.	FR	1498	27.05.	19	FR	17500	27.05.	FR	1409	22.05.	16	SO	3208	27.05.	FR	234	27.05.	11	FR
			Jun.	30	14145	03.06.	FR	1240	30.06.	16	DO	12280	03.06.	FR	1096	30.06.	16	DO	2186	01.06.	MI	202	01.06.	10	MI
			Qrtl 2	91	20708	27.05.	FR	1603	15.04.	14	FR	17500	27.05.	FR	1585	15.04.	14	FR	3208	27.05.	FR	234	27.05.	11	FR
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	4835	29.04.	FR	498	27.04.	16	MI	4385	29.04.	FR	466	27.04.	16	MI	535	04.04.	MO	64	01.04.	15	FR
			Mai	31	4809	13.05.	FR	491	26.05.	11	DO	4383	09.05.	MO	486	26.05.	11	DO	443	03.05.	DI	50	05.05.	16	DO
			Jun.	30	4909	03.06.	FR	469	15.06.	16	MI	4551	03.06.	FR	427	08.06.	16	MI	456	15.06.	MI	48	15.06.	17	MI
			Qrtl 2	91	4909	03.06.	FR	498	27.04.	16	MI	4551	03.06.	FR	486	26.05.	11	DO	535	04.04.	MO	64	01.04.	15	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	9435	29.04.	FR	806	29.04.	14	FR	8255	29.04.	FR	735	29.04.	14	FR	1249	28.04.	DO	131	22.04.	09	FR	
			Mai	31	9951	25.05.	MI	862	25.05.	16	MI	8853	13.05.	FR	790	25.05.	16	MI	1269	19.05.	DO	127	24.05.	09	DI	
			Jun.	30	10326	03.06.	FR	928	03.06.	14	FR	9161	03.06.	FR	827	03.06.	14	FR	1327	14.06.	DI	125	14.06.	09	DI	
			Qrtl 2	91	10326	03.06.	FR	928	03.06.	14	FR	9161	03.06.	FR	827	03.06.	14	FR	1327	14.06.	DI	131	22.04.	09	FR	
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	7601	14.04.	DO	696	22.04.	15	FR	6621	14.04.	DO	628	14.04.	16	DO	1223	05.04.	DI	120	05.04.	13	DI	
			Mai	31	8130	25.05.	MI	723	25.05.	16	MI	7054	25.05.	MI	650	25.05.	16	MI	1162	12.05.	DO	107	12.05.	15	DO	
			Jun.	7																						
			Qrtl 2	68	8212	03.06.	FR	723	25.05.	16	MI	7255	03.06.	FR	650	25.05.	16	MI	1225	07.06.	DI	120	05.04.	13	DI	
3856	L 42	3734 3856	Apr.	30	0	00.01.	NA	0	00.01.	01	NA	0	00.01.	NA	0	00.01.	01	NA	0	00.01.	NA	0	00.01.	01	NA	
			Mai	31	0	00.01.	NA	0	00.01.	01	NA	0	00.01.	NA	0	00.01.	01	NA	0	00.01.	NA	0	00.01.	01	NA	
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	61	0	00.01.	NA	0	00.01.	01	NA	0	00.01.	NA	0	00.01.	01	NA	0	00.01.	NA	0	00.01.	01	NA	
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	23887	29.04.	FR	2147	29.04.	15	FR	21621	29.04.	FR	2011	07.04.	16	DO	2346	19.04.	DI	234	21.04.	14	DO	
			Mai	31	23324	03.05.	DI	2253	03.05.	17	DI	21002	03.05.	DI	2080	03.05.	17	DI	2512	18.05.	MI	249	18.05.	14	MI	
			Jun.	30	23655	23.06.	DO	2261	23.06.	16	DO	20907	23.06.	DO	1949	16.06.	16	DO	2748	23.06.	DO	220	15.06.	15	MI	
			Qrtl 2	91	23887	29.04.	FR	2261	23.06.	16	DO	21621	29.04.	FR	2080	03.05.	17	DI	2748	23.06.	DO	249	18.05.	14	MI	
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	18498	29.04.	FR	1659	28.04.	16	DO	16640	29.04.	FR	1542	28.04.	16	DO	1947	04.04.	MO	202	05.04.	10	DI	
			Mai	26	17702	03.05.	DI	1613	02.05.	16	MO	15823	06.05.	FR	1500	02.05.	16	MO	2036	18.05.	MI	205	04.05.	09	MI	
			Jun.	9	17938	23.06.	DO	1560	22.06.	17	MI	15655	23.06.	DO	1412	27.06.	07	MO	2283	23.06.	DO	270	23.06.	13	DO	
			Qrtl 2	65	18498	29.04.	FR	1659	28.04.	16	DO	16640	29.04.	FR	1542	28.04.	16	DO	2283	23.06.	DO	270	23.06.	13	DO	
3859	A 36	4131 3859	Apr.	30	28115	14.04.	DO	2390	14.04.	16	DO	23928	14.04.	DO	2159	18.04.	12	MO	5027	13.04.	MI	417	26.04.	16	DI	
			Mai	31	28555	25.05.	MI	2437	13.05.	15	FR	24000	25.05.	MI	2200	20.05.	15	FR	4683	31.05.	DI	410	31.05.	11	DI	
			Jun.	30	28554	03.06.	FR	2507	10.06.	14	FR	24678	03.06.	FR	2244	03.06.	16	FR	4739	15.06.	MI	403	02.06.	14	DO	
			Qrtl 2	91	28555	25.05.	MI	2507	10.06.	14	FR	24678	03.06.	FR	2244	03.06.	16	FR	5027	13.04.	MI	417	26.04.	16	DI	
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	5546	08.04.	FR	584	08.04.	16	FR	5337	08.04.	FR	561	08.04.	16	FR	288	22.04.	FR	43	22.04.	07	FR	
			Mai	31	5591	13.05.	FR	518	13.05.	14	FR	5295	13.05.	FR	495	31.05.	17	DI	352	12.05.	DO	35	18.05.	07	MI	
			Jun.	30	6139	22.06.	MI	660	22.06.	17	MI	5801	22.06.	MI	630	22.06.	17	MI	350	14.06.	DI	35	01.06.	07	MI	
			Qrtl 2	91	6139	22.06.	MI	660	22.06.	17	MI	5801	22.06.	MI	630	22.06.	17	MI	352	12.05.	DO	43	22.04.	07	FR	
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	4818	29.04.	FR	466	25.04.	17	MO	4607	29.04.	FR	452	25.04.	17	MO	288	27.04.	MI	29	26.04.	14	DI	
			Mai	31	4884	09.05.	MO	478	11.05.	08	MI	4672	06.05.	FR	458	10.05.	08	DI	264	09.05.	MO	33	09.05.	08	MO	
			Jun.	30	8286	14.06.	DI	760	14.06.	17	DI	7792	14.06.	DI	726	14.06.	17	DI	494	14.06.	DI	52	16.06.	08	DO	
			Qrtl 2	91	8286	14.06.	DI	760	14.06.	17	DI	7792	14.06.	DI	726	14.06.	17	DI	494	14.06.	DI	52	16.06.	08	DO	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	3954	29.04.	FR	366	28.04.	16	DO	3697	29.04.	FR	344	21.04.	16	DO	289	28.04.	DO	31	28.04.	09	DO	
			Mai	31	3866	06.05.	FR	380	31.05.	17	DI	3641	06.05.	FR	362	31.05.	17	DI	279	02.05.	MO	30	02.05.	09	MO	
			Jun.	30	3972	17.06.	FR	360	22.06.	16	MI	3718	17.06.	FR	344	22.06.	16	MI	273	30.06.	DO	34	23.06.	11	DO	
			Qrtl 2	91	3972	17.06.	FR	380	31.05.	17	DI	3718	17.06.	FR	362	31.05.	17	DI	289	28.04.	DO	34	23.06.	11	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT			
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	6173	29.04.	FR	586	21.04.	16	DO	5635	29.04.	FR	549	21.04.	16	DO	701	04.04.	MO	63	05.04.	08	DI			
			Mai	31	6308	13.05.	FR	618	12.05.	16	DO	5722	13.05.	FR	564	12.05.	16	DO	623	12.05.	DO	64	25.05.	14	MI			
			Jun.	19	6127	09.06.	DO	541	09.06.	16	DO	5604	09.06.	DO	513	09.06.	17	DO	570	07.06.	DI	56	03.06.	10	FR			
			Qrtl 2	80	6308	13.05.	FR	618	12.05.	16	DO	5722	13.05.	FR	564	12.05.	16	DO	701	04.04.	MO	64	25.05.	14	MI			
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	8902	29.04.	FR	774	29.04.	16	FR	8085	29.04.	FR	717	29.04.	16	FR	1127	26.04.	DI	117	20.04.	07	MI			
			Mai	31	9026	06.05.	FR	774	06.05.	16	FR	8107	06.05.	FR	717	06.05.	16	FR	1103	05.05.	DO	112	05.05.	10	DO			
			Jun.	30	7291	17.06.	FR	696	17.06.	15	FR	6654	17.06.	FR	647	17.06.	15	FR	866	08.06.	MI	100	22.06.	10	MI			
			Qrtl 2	91	9026	06.05.	FR	774	29.04.	16	FR	8107	06.05.	FR	717	29.04.	16	FR	1127	26.04.	DI	117	20.04.	07	MI			
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	4793	29.04.	FR	427	04.04.	08	MO	4349	29.04.	FR	389	26.04.	17	DI	610	05.04.	DI	68	06.04.	14	MI			
			Mai	31	5293	06.05.	FR	476	09.05.	16	MO	4768	06.05.	FR	430	09.05.	16	MO	561	10.05.	DI	59	24.05.	08	DI			
			Jun.	30	5315	17.06.	FR	475	22.06.	17	MI	4791	17.06.	FR	452	22.06.	17	MI	589	08.06.	MI	69	30.06.	11	DO			
			Qrtl 2	91	5315	17.06.	FR	476	09.05.	16	MO	4791	17.06.	FR	452	22.06.	17	MI	610	05.04.	DI	69	30.06.	11	DO			
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	3318	28.04.	DO	312	28.04.	17	DO	2949	29.04.	FR	291	28.04.	17	DO	402	21.04.	DO	46	07.04.	15	DO			
			Mai	31	3355	13.05.	FR	323	03.05.	17	DI	3020	13.05.	FR	307	03.05.	17	DI	394	18.05.	MI	42	11.05.	07	MI			
			Jun.	30	3287	03.06.	FR	304	07.06.	17	DI	2945	03.06.	FR	284	07.06.	17	DI	409	22.06.	MI	43	21.06.	09	DI			
			Qrtl 2	91	3355	13.05.	FR	323	03.05.	17	DI	3020	13.05.	FR	307	03.05.	17	DI	409	22.06.	MI	46	07.04.	15	DO			
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	16	2500	22.06.	MI	251	21.06.	16	DI	2380	24.06.	FR	234	21.06.	16	DI	149	15.06.	MI	25	22.06.	11	MI			
			Qrtl 2	16	2500	22.06.	MI	251	21.06.	16	DI	2380	24.06.	FR	234	21.06.	16	DI	149	15.06.	MI	25	22.06.	11	MI			
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0																								
			Mai	5																								
			Jun.	9	5130	23.06.	DO	498	23.06.	17	DO	4635	23.06.	DO	460	30.06.	17	DO	495	23.06.	DO	43	24.06.	14	FR			
			Qrtl 2	14	5130	23.06.	DO	498	23.06.	17	DO	4635	23.06.	DO	460	30.06.	17	DO	495	23.06.	DO	43	24.06.	14	FR			
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	3359	28.04.	DO	316	13.04.	17	MI	3091	28.04.	DO	305	09.04.	14	SA	269	12.04.	DI	34	28.04.	08	DO			
			Mai	31	3506	13.05.	FR	330	07.05.	11	SA	3252	13.05.	FR	326	07.05.	11	SA	308	05.05.	DO	50	03.05.	07	DI			
			Jun.	30	3523	10.06.	FR	325	16.06.	17	DO	3259	10.06.	FR	307	16.06.	17	DO	275	07.06.	DI	37	02.06.	07	DO			
			Qrtl 2	91	3523	10.06.	FR	330	07.05.	11	SA	3259	10.06.	FR	326	07.05.	11	SA	308	05.05.	DO	50	03.05.	07	DI			
3873	L 187	4738 3873	Apr.	26	8229	08.04.	FR	767	12.04.	17	DI	7725	08.04.	FR	745	12.04.	17	DI	567	13.04.	MI	67	07.04.	09	DO			
			Mai	15	7987	12.05.	DO	738	12.05.	17	DO	7491	20.05.	FR	712	12.05.	17	DO	564	31.05.	DI	59	25.05.	08	MI			
			Jun.	5																								
			Qrtl 2	46	8229	08.04.	FR	767	12.04.	17	DI	7725	08.04.	FR	745	12.04.	17	DI	585	14.06.	DI	67	07.04.	09	DO			
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	11260	29.04.	FR	1034	28.04.	17	DO	10841	29.04.	FR	1007	28.04.	17	DO	452	25.04.	MO	49	25.04.	10	MO			
			Mai	21	10740	06.05.	FR	994	02.05.	17	MO	10380	06.05.	FR	971	09.05.	17	MO	476	03.05.	DI	56	03.05.	11	DI			
			Jun.	30	10456	07.06.	DI	985	07.06.	17	DI	10100	07.06.	DI	957	07.06.	17	DI	417	23.06.	DO	47	29.06.	11	MI			
			Qrtl 2	81	11260	29.04.	FR	1034	28.04.	17	DO	10841	29.04.	FR	1007	28.04.	17	DO	476	03.05.	DI	56	03.05.	11	DI			



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938	Apr.	30	4810	14.04.	DO	417	14.04.	17	DO	3986	14.04.	DO	369	14.04.	17	DO	932	12.04.	DI	87	14.04.	09	DO
			3875	Mai	31	4695	12.05.	DO	428	12.05.	17	DO	3922	06.05.	FR	385	12.05.	17	DO	917	11.05.	MI	86	11.05.	10
			Jun.	12	3131	03.06.	FR	315	02.06.	17	DO	2948	03.06.	FR	299	02.06.	17	DO	268	09.06.	DO	30	07.06.	10	DI
			Qrtl 2	73	4810	14.04.	DO	428	12.05.	17	DO	3986	14.04.	DO	385	12.05.	17	DO	932	12.04.	DI	87	14.04.	09	DO
3876	B 246	3933	Apr.	30	9654	22.04.	FR	806	07.04.	16	DO	8958	22.04.	FR	772	23.04.	18	SA	746	21.04.	DO	83	27.04.	08	MI
			3876	Mai	31	9095	25.05.	MI	786	05.05.	16	DO	8373	06.05.	FR	740	25.05.	17	MI	809	24.05.	DI	85	02.05.	08
			Jun.	30	8986	10.06.	FR	787	09.06.	16	DO	8337	10.06.	FR	737	16.06.	17	DO	810	15.06.	MI	87	15.06.	08	MI
			Qrtl 2	91	9654	22.04.	FR	806	07.04.	16	DO	8958	22.04.	FR	772	23.04.	18	SA	810	15.06.	MI	87	15.06.	08	MI
3877	L 51	3936	Apr.	13	10591	29.04.	FR	923	28.04.	16	DO	10305	29.04.	FR	911	28.04.	16	DO	286	29.04.	FR	32	01.04.	09	FR
			3877	Mai	30	10197	06.05.	FR	908	06.05.	16	FR	9942	06.05.	FR	898	04.05.	17	MI	333	20.05.	FR	37	11.05.	09
			Jun.	30	9226	10.06.	FR	879	10.06.	15	FR	8931	10.06.	FR	861	10.06.	15	FR	411	14.06.	DI	57	14.06.	08	DI
			Qrtl 2	73	10591	29.04.	FR	923	28.04.	16	DO	10305	29.04.	FR	911	28.04.	16	DO	411	14.06.	DI	57	14.06.	08	DI
3878	L 171	4537	Apr.	30	13972	29.04.	FR	1364	28.04.	16	DO	13332	29.04.	FR	1319	28.04.	16	DO	690	06.04.	MI	73	29.04.	13	FR
			3878	Mai	31	14009	12.05.	DO	1356	12.05.	16	DO	13236	13.05.	FR	1300	12.05.	16	DO	834	25.05.	MI	95	12.05.	09
			Jun.	30	14726	03.06.	FR	1310	13.06.	16	MO	13949	03.06.	FR	1252	16.06.	16	DO	924	07.06.	DI	86	08.06.	09	MI
			Qrtl 2	91	14726	03.06.	FR	1364	28.04.	16	DO	13949	03.06.	FR	1319	28.04.	16	DO	924	07.06.	DI	95	12.05.	09	DO
3879	L 151	4335	Apr.	30	6550	29.04.	FR	574	29.04.	15	FR	5607	29.04.	FR	504	29.04.	15	FR	1030	19.04.	DI	91	01.04.	15	FR
			3879	Mai	31	6520	25.05.	MI	591	25.05.	16	MI	5577	25.05.	MI	518	25.05.	17	MI	1088	16.05.	MO	92	17.05.	11
			Jun.	30	6665	03.06.	FR	570	03.06.	15	FR	5764	03.06.	FR	520	03.06.	16	FR	1099	16.06.	DO	100	16.06.	12	DO
			Qrtl 2	91	6665	03.06.	FR	591	25.05.	16	MI	5764	03.06.	FR	520	03.06.	16	FR	1099	16.06.	DO	100	16.06.	12	DO
3880	L 178	4737	Apr.	30	12988	29.04.	FR	1142	29.04.	15	FR	12173	29.04.	FR	1085	29.04.	15	FR	953	25.04.	MO	91	25.04.	08	MO
			3880	Mai	31	12875	06.05.	FR	1134	12.05.	16	DO	12060	06.05.	FR	1086	11.05.	17	MI	1008	04.05.	MI	97	03.05.	08
			Jun.	30	13073	17.06.	FR	1211	01.06.	16	MI	12306	17.06.	FR	1147	01.06.	16	MI	967	22.06.	MI	90	27.06.	10	MO
			Qrtl 2	91	13073	17.06.	FR	1211	01.06.	16	MI	12306	17.06.	FR	1147	01.06.	16	MI	1008	04.05.	MI	97	03.05.	08	DI
3881	L 172	4637	Apr.	30	12339	29.04.	FR	1132	14.04.	16	DO	11326	29.04.	FR	1057	14.04.	16	DO	1224	06.04.	MI	127	28.04.	15	DO
			3881	Mai	31	11860	13.05.	FR	1172	04.05.	16	MI	10738	13.05.	FR	1073	03.05.	17	DI	1299	10.05.	DI	124	04.05.	13
			Jun.	30	11981	23.06.	DO	1088	23.06.	16	DO	10793	03.06.	FR	996	23.06.	16	DO	1334	23.06.	DO	118	23.06.	13	DO
			Qrtl 2	91	12339	29.04.	FR	1172	04.05.	16	MI	11326	29.04.	FR	1073	03.05.	17	DI	1334	23.06.	DO	127	28.04.	15	DO
3882	L 24	4132	Apr.	30	3800	29.04.	FR	371	29.04.	14	FR	3536	29.04.	FR	330	25.04.	17	MO	311	21.04.	DO	40	22.04.	14	FR
			3882	Mai	31	2986	06.05.	FR	296	12.05.	17	DO	2744	06.05.	FR	275	12.05.	17	DO	250	12.05.	DO	29	03.05.	16
			Jun.	30	2974	03.06.	FR	260	03.06.	14	FR	2757	03.06.	FR	242	03.06.	15	FR	283	29.06.	MI	31	01.06.	15	MI
			Qrtl 2	91	3800	29.04.	FR	371	29.04.	14	FR	3536	29.04.	FR	330	25.04.	17	MO	311	21.04.	DO	40	22.04.	14	FR
3883	L 72	4235	Apr.	30	3766	14.04.	DO	347	29.04.	14	FR	3231	29.04.	FR	307	14.04.	16	DO	599	07.04.	DO	57	13.04.	13	MI
			3883	Mai	31	3887	13.05.	FR	432	13.05.	15	FR	3372	13.05.	FR	380	13.05.	15	FR	607	16.05.	MO	59	05.05.	12
			Jun.	30	3966	03.06.	FR	375	16.06.	16	DO	3468	03.06.	FR	338	16.06.	16	DO	655	30.06.	DO	61	23.06.	11	DO
			Qrtl 2	91	3966	03.06.	FR	432	13.05.	15	FR	3468	03.06.	FR	380	13.05.	15	FR	655	30.06.	DO	61	23.06.	11	DO
3884	L 30	3437	Apr.	30	6674	29.04.	FR	622	29.04.	15	FR	6401	29.04.	FR	595	29.04.	15	FR	323	28.04.	DO	35	05.04.	08	DI
			3884	Mai	31	7012	13.05.	FR	629	05.05.	17	DO	6725	13.05.	FR	609	05.05.	17	DO	343	24.05.	DI	43	12.05.	08
			Jun.	30	6850	03.06.	FR	593	07.06.	17	DI	6582	03.06.	FR	580	07.06.	17	DI	334	16.06.	DO	36	23.06.	08	DO
			Qrtl 2	91	7012	13.05.	FR	629	05.05.	17	DO	6725	13.05.	FR	609	05.05.	17	DO	343	24.05.	DI	43	12.05.	08	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	2989	29.04.	FR	263	29.04.	17	FR	2654	29.04.	FR	250	29.04.	17	FR	415	26.04.	DI	45	26.04.	09	DI	
			Mai	31	2935	25.05.	MI	258	18.05.	17	MI	2654	25.05.	MI	246	26.05.	16	DO	368	03.05.	DI	40	09.05.	16	MO	
			Jun.	30	3147	22.06.	MI	285	22.06.	17	MI	2760	22.06.	MI	250	16.06.	17	DO	471	21.06.	DI	41	02.06.	09	DO	
			Qrtl 2	91	3147	22.06.	MI	285	22.06.	17	MI	2760	22.06.	MI	250	29.04.	17	FR	471	21.06.	DI	45	26.04.	09	DI	
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	6925	14.04.	DO	583	08.04.	15	FR	6271	14.04.	DO	536	14.04.	17	DO	790	26.04.	DI	75	08.04.	12	FR	
			Mai	31	6214	25.05.	MI	550	25.05.	17	MI	5626	25.05.	MI	515	25.05.	17	MI	711	03.05.	DI	66	10.05.	08	DI	
			Jun.	30	6610	24.06.	FR	607	16.06.	16	DO	6005	17.06.	FR	544	16.06.	16	DO	770	29.06.	MI	74	29.06.	14	MI	
			Qrtl 2	91	6925	14.04.	DO	607	16.06.	16	DO	6271	14.04.	DO	544	16.06.	16	DO	790	26.04.	DI	75	08.04.	12	FR	
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	4625	14.04.	DO	474	18.04.	14	MO	4317	18.04.	MO	453	18.04.	14	MO	614	26.04.	DI	55	26.04.	13	DI	
			Mai	31	5046	25.05.	MI	607	29.05.	15	SO	4824	29.05.	SO	589	29.05.	15	SO	555	25.05.	MI	54	11.05.	14	MI	
			Jun.	30	4555	03.06.	FR	416	10.06.	16	FR	4073	03.06.	FR	398	10.06.	16	FR	522	09.06.	DO	52	09.06.	12	DO	
			Qrtl 2	91	5046	25.05.	MI	607	29.05.	15	SO	4824	29.05.	SO	589	29.05.	15	SO	614	26.04.	DI	55	26.04.	13	DI	
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	4811	14.04.	DO	431	14.04.	15	DO	4009	14.04.	DO	378	18.04.	18	MO	802	14.04.	DO	94	19.04.	15	DI	
			Mai	31	4894	25.05.	MI	446	29.05.	15	SO	4164	25.05.	MI	438	29.05.	15	SO	827	02.05.	MO	85	03.05.	14	DI	
			Jun.	30	5407	03.06.	FR	499	03.06.	16	FR	4726	03.06.	FR	462	03.06.	16	FR	973	07.06.	DI	88	07.06.	11	DI	
			Qrtl 2	91	5407	03.06.	FR	499	03.06.	16	FR	4726	03.06.	FR	462	03.06.	16	FR	973	07.06.	DI	94	19.04.	15	DI	
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	4846	14.04.	DO	445	06.04.	17	MI	4194	14.04.	DO	398	14.04.	17	DO	700	26.04.	DI	73	05.04.	12	DI	
			Mai	31	5516	25.05.	MI	516	25.05.	17	MI	4836	25.05.	MI	487	25.05.	17	MI	809	10.05.	DI	76	24.05.	14	DI	
			Jun.	30	5704	03.06.	FR	573	03.06.	16	FR	5055	03.06.	FR	526	03.06.	16	FR	763	08.06.	MI	73	02.06.	12	DO	
			Qrtl 2	91	5704	03.06.	FR	573	03.06.	16	FR	5055	03.06.	FR	526	03.06.	16	FR	809	10.05.	DI	76	24.05.	14	DI	
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	4611	14.04.	DO	458	14.04.	16	DO	4191	14.04.	DO	438	14.04.	16	DO	557	05.04.	DI	67	05.04.	10	DI	
			Mai	31	4829	25.05.	MI	555	29.05.	14	SO	4436	25.05.	MI	553	29.05.	14	SO	546	17.05.	DI	60	18.05.	10	MI	
			Jun.	30	5062	03.06.	FR	487	03.06.	15	FR	4696	03.06.	FR	455	03.06.	15	FR	506	02.06.	DO	60	01.06.	10	MI	
			Qrtl 2	91	5062	03.06.	FR	555	29.05.	14	SO	4696	03.06.	FR	553	29.05.	14	SO	557	05.04.	DI	67	05.04.	10	DI	
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	5836	28.04.	DO	535	19.04.	16	DI	5328	29.04.	FR	493	19.04.	16	DI	559	28.04.	DO	60	26.04.	08	DI	
			Mai	31	7187	14.05.	SA	726	14.05.	11	SA	7081	14.05.	SA	715	14.05.	11	SA	689	19.05.	DO	63	05.05.	12	DO	
			Jun.	29	6499	03.06.	FR	557	03.06.	16	FR	5889	03.06.	FR	511	03.06.	16	FR	699	07.06.	DI	63	07.06.	09	DI	
			Qrtl 2	90	7187	14.05.	SA	726	14.05.	11	SA	7081	14.05.	SA	715	14.05.	11	SA	699	07.06.	DI	63	05.05.	12	DO	
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	30	2731	14.04.	DO	274	26.04.	16	DI	2470	29.04.	FR	252	26.04.	16	DI	333	22.04.	FR	36	22.04.	11	FR	
			Mai	31	2820	06.05.	FR	299	07.05.	12	SA	2580	07.05.	SA	295	07.05.	12	SA	304	24.05.	DI	35	10.05.	08	DI	
			Jun.	30	2861	10.06.	FR	314	09.06.	16	DO	2631	10.06.	FR	283	03.06.	15	FR	309	07.06.	DI	40	09.06.	16	DO	
			Qrtl 2	91	2861	10.06.	FR	314	09.06.	16	DO	2631	10.06.	FR	295	07.05.	12	SA	333	22.04.	FR	40	09.06.	16	DO	
3893	B 1	3638 3893	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3894	L 50	4035 3894	Apr.	29	7604	29.04.	FR	677	26.04.	16	DI	6844	29.04.	FR	624	29.04.	16	FR	951	26.04.	DI	92	26.04.	09	DI	
			Mai	31	7218	06.05.	FR	653	06.05.	15	FR	6573	06.05.	FR	609	06.05.	15	FR	833	02.05.	MO	84	02.05.	07	MO	
			Jun.	30	7584	22.06.	MI	726	07.06.	16	DI	6589	22.06.	MI	661	07.06.	16	DI	995	22.06.	MI	78	22.06.	10	MI	
			Qrtl 2	90	7604	29.04.	FR	726	07.06.	16	DI	6844	29.04.	FR	661	07.06.	16	DI	995	22.06.	MI	92	26.04.	09	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3895	B 246a	3833	Apr.	30	3113	23.04.	SA	386	24.04.	17	SO	3024	23.04.	SA	368	24.04.	17	SO	510	12.04.	DI	49	28.04.	10	DO
		3895	Mai	31	2864	10.05.	DI	298	22.05.	18	SO	2336	10.05.	DI	283	22.05.	18	SO	528	10.05.	DI	46	10.05.	10	DI
			Jun.	30	2741	07.06.	DI	263	03.06.	15	FR	2326	03.06.	FR	229	16.06.	17	DO	482	14.06.	DI	56	08.06.	08	MI
			Qrtl 2	91	3113	23.04.	SA	386	24.04.	17	SO	3024	23.04.	SA	368	24.04.	17	SO	528	10.05.	DI	56	08.06.	08	MI
3896	B 183	4338	Apr.	30	8933	19.04.	DI	807	12.04.	17	DI	7163	19.04.	DI	697	29.04.	15	FR	1940	21.04.	DO	171	21.04.	09	DO
		3896	Mai	31	9150	06.05.	FR	811	06.05.	15	FR	7559	13.05.	FR	693	06.05.	15	FR	1873	17.05.	DI	162	10.05.	10	DI
			Jun.	30	9178	24.06.	FR	855	24.06.	14	FR	7432	24.06.	FR	696	24.06.	14	FR	1958	14.06.	DI	163	21.06.	09	DI
			Qrtl 2	91	9178	24.06.	FR	855	24.06.	14	FR	7559	13.05.	FR	697	29.04.	15	FR	1958	14.06.	DI	171	21.04.	09	DO
3897	B 2	4938	Apr.	30	9776	29.04.	FR	812	08.04.	15	FR	8058	29.04.	FR	758	15.04.	14	FR	2118	06.04.	MI	182	06.04.	12	MI
		3897	Mai	31	12109	27.05.	FR	1057	27.05.	15	FR	9950	27.05.	FR	898	27.05.	15	FR	2159	27.05.	FR	208	06.05.	12	FR
			Jun.	30	11299	03.06.	FR	1088	03.06.	16	FR	9195	03.06.	FR	955	03.06.	16	FR	2217	16.06.	DO	187	16.06.	14	DO
			Qrtl 2	91	12109	27.05.	FR	1088	03.06.	16	FR	9950	27.05.	FR	955	03.06.	16	FR	2217	16.06.	DO	208	06.05.	12	FR
3898	B 2	4042	Apr.	30	5948	14.04.	DO	491	22.04.	15	FR	5436	14.04.	DO	457	22.04.	16	FR	580	11.04.	MO	60	21.04.	12	DO
		3898	Mai	31	5067	25.05.	MI	461	31.05.	17	DI	4605	25.05.	MI	429	31.05.	17	DI	531	31.05.	DI	48	18.05.	10	MI
			Jun.	30	5195	03.06.	FR	447	03.06.	16	FR	4808	03.06.	FR	427	03.06.	16	FR	510	08.06.	MI	49	08.06.	12	MI
			Qrtl 2	91	5948	14.04.	DO	491	22.04.	15	FR	5436	14.04.	DO	457	22.04.	16	FR	580	11.04.	MO	60	21.04.	12	DO
3899	B 107	4040	Apr.	30	2448	22.04.	FR	242	18.04.	14	MO	2194	18.04.	MO	237	18.04.	14	MO	621	27.04.	MI	57	20.04.	11	MI
		3899	Mai	31	3072	29.05.	SO	389	29.05.	19	SO	2967	29.05.	SO	380	29.05.	19	SO	625	09.05.	MO	58	11.05.	16	MI
			Jun.	30	2949	03.06.	FR	299	06.06.	15	MO	2447	03.06.	FR	295	06.06.	15	MO	598	02.06.	DO	58	10.06.	13	FR
			Qrtl 2	91	3072	29.05.	SO	389	29.05.	19	SO	2967	29.05.	SO	380	29.05.	19	SO	625	09.05.	MO	58	11.05.	16	MI
3900	B 176	4736	Apr.	30	5420	29.04.	FR	497	28.04.	16	DO	4925	29.04.	FR	464	28.04.	16	DO	605	28.04.	DO	61	04.04.	11	MO
		3900	Mai	31	5586	23.05.	MO	658	08.05.	15	SO	5075	07.05.	SA	657	08.05.	15	SO	639	25.05.	MI	60	03.05.	15	DI
			Jun.	30	6160	03.06.	FR	535	03.06.	15	FR	5623	03.06.	FR	496	03.06.	16	FR	625	22.06.	MI	60	16.06.	14	DO
			Qrtl 2	91	6160	03.06.	FR	658	08.05.	15	SO	5623	03.06.	FR	657	08.05.	15	SO	639	25.05.	MI	61	04.04.	11	MO
3901	A 9	4539	Apr.	0																					
		3901	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3902	A 9	4539	Apr.	0																					
		3902	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3903	A 9	4837	Apr.	0																					
		3903	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3904	A 9	4639	Apr.	30	78533	14.04.	DO	6348	15.04.	11	FR	66070	18.04.	MO	6211	15.04.	11	FR	20393	12.04.	DI	1257	27.04.	16	MI
		3904	Mai	31	77479	25.05.	MI	5926	29.05.	15	SO	71460	29.05.	SO	5766	29.05.	15	SO	20441	17.05.	DI	1218	17.05.	17	DI
			Jun.	30	79868	03.06.	FR	5619	06.06.	13	MO	64682	19.06.	SO	5436	06.06.	13	MO	21063	08.06.	MI	1258	09.06.	15	DO
			Qrtl 2	91	79868	03.06.	FR	6348	15.04.	11	FR	71460	29.05.	SO	6211	15.04.	11	FR	21063	08.06.	MI	1258	09.06.	15	DO

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	76826	14.04.	DO	6270	15.04.	11	FR	65600	18.04.	MO	6124	15.04.	11	FR	20491	12.04.	DI	1281	27.04.	16	MI
			Mai	31	75553	25.05.	MI	5843	29.05.	15	SO	71626	29.05.	SO	5688	29.05.	17	SO	20473	17.05.	DI	1203	17.05.	17	DI
			Jun.	30	77886	03.06.	FR	5572	06.06.	13	MO	64339	19.06.	SO	5405	06.06.	13	MO	21078	08.06.	MI	1255	08.06.	17	MI
			Qrtl 2	91	77886	03.06.	FR	6270	15.04.	11	FR	71626	29.05.	SO	6124	15.04.	11	FR	21078	08.06.	MI	1281	27.04.	16	MI
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	92539	14.04.	DO	7634	15.04.	11	FR	75244	14.04.	DO	7458	15.04.	11	FR	22201	12.04.	DI	1415	13.04.	15	MI
			Mai	30	83854	25.05.	MI	6597	29.05.	16	SO	79950	29.05.	SO	6442	29.05.	16	SO	22013	17.05.	DI	1303	18.05.	07	MI
			Jun.	30	85332	03.06.	FR	6144	06.06.	14	MO	68798	03.06.	FR	5974	06.06.	14	MO	22965	28.06.	DI	1404	28.06.	08	DI
			Qrtl 2	90	92539	14.04.	DO	7634	15.04.	11	FR	79950	29.05.	SO	7458	15.04.	11	FR	22965	28.06.	DI	1415	13.04.	15	MI
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	74462	14.04.	DO	5685	22.04.	15	FR	60404	14.04.	DO	4949	14.04.	16	DO	16656	12.04.	DI	1086	12.04.	08	DI
			Mai	31	77333	25.05.	MI	6056	13.05.	16	FR	61703	25.05.	MI	5325	13.05.	16	FR	16688	24.05.	DI	1123	18.05.	14	MI
			Jun.	29	68429	03.06.	FR	5569	03.06.	15	FR	55940	03.06.	FR	4862	03.06.	15	FR	15957	08.06.	MI	1092	16.06.	12	DO
			Qrtl 2	90	77333	25.05.	MI	6056	13.05.	16	FR	61703	25.05.	MI	5325	13.05.	16	FR	16688	24.05.	DI	1123	18.05.	14	MI
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	53910	14.04.	DO	4205	15.04.	12	FR	41793	18.04.	MO	4121	15.04.	12	FR	16263	12.04.	DI	1066	12.04.	15	DI
			Mai	31	53367	25.05.	MI	4405	29.05.	15	SO	46726	29.05.	SO	4340	29.05.	15	SO	15958	24.05.	DI	985	18.05.	09	MI
			Jun.	30	52200	03.06.	FR	3966	03.06.	17	FR	40723	03.06.	FR	3508	03.06.	17	FR	16203	08.06.	MI	1002	16.06.	10	DO
			Qrtl 2	91	53910	14.04.	DO	4405	29.05.	15	SO	46726	29.05.	SO	4340	29.05.	15	SO	16263	12.04.	DI	1066	12.04.	15	DI
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	58918	14.04.	DO	4294	14.04.	17	DO	46467	14.04.	DO	4144	15.04.	12	FR	15927	06.04.	MI	1035	06.04.	15	MI
			Mai	31	57723	25.05.	MI	4595	29.05.	15	SO	47681	29.05.	SO	4490	29.05.	15	SO	16200	18.05.	MI	1022	18.05.	08	MI
			Jun.	30	58681	03.06.	FR	4567	03.06.	16	FR	46598	03.06.	FR	3959	03.06.	16	FR	16190	08.06.	MI	1037	16.06.	08	DO
			Qrtl 2	91	58918	14.04.	DO	4595	29.05.	15	SO	47681	29.05.	SO	4490	29.05.	15	SO	16200	18.05.	MI	1037	16.06.	08	DO
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	45985	14.04.	DO	3641	15.04.	11	FR	36626	14.04.	DO	3570	15.04.	11	FR	11211	05.04.	DI	759	05.04.	10	DI
			Mai	31	40408	20.05.	FR	3582	20.05.	16	FR	35170	29.05.	SO	3213	20.05.	16	FR	9939	11.05.	MI	711	11.05.	08	MI
			Jun.	30	39508	03.06.	FR	3035	03.06.	17	FR	31583	03.06.	FR	2739	03.06.	17	FR	10269	14.06.	DI	789	02.06.	09	DO
			Qrtl 2	91	45985	14.04.	DO	3641	15.04.	11	FR	36626	14.04.	DO	3570	15.04.	11	FR	11211	05.04.	DI	789	02.06.	09	DO
3911	A 38	4637 3911	Apr.	18	43061	14.04.	DO	3110	14.04.	16	DO	34385	14.04.	DO	2900	18.04.	12	MO	10322	06.04.	MI	697	20.04.	15	MI
			Mai	29	40998	25.05.	MI	3359	29.05.	15	SO	34836	29.05.	SO	3305	29.05.	15	SO	10625	24.05.	DI	729	24.05.	08	DI
			Jun.	30	41663	03.06.	FR	3384	03.06.	17	FR	33593	03.06.	FR	3076	03.06.	17	FR	10542	14.06.	DI	837	02.06.	09	DO
			Qrtl 2	77	43061	14.04.	DO	3384	03.06.	17	FR	34836	29.05.	SO	3305	29.05.	15	SO	10625	24.05.	DI	837	02.06.	09	DO
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	38324	14.04.	DO	3047	15.04.	12	FR	31541	18.04.	MO	2974	15.04.	12	FR	11719	12.04.	DI	798	26.04.	12	DI
			Mai	31	37282	25.05.	MI	3051	29.05.	14	SO	32283	29.05.	SO	2965	29.05.	14	SO	11742	17.05.	DI	746	10.05.	08	DI
			Jun.	30	37746	03.06.	FR	2801	03.06.	16	FR	29165	03.06.	FR	2467	06.06.	15	MO	11389	14.06.	DI	729	14.06.	15	DI
			Qrtl 2	91	38324	14.04.	DO	3051	29.05.	14	SO	32283	29.05.	SO	2974	15.04.	12	FR	11742	17.05.	DI	798	26.04.	12	DI
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	45350	14.04.	DO	3983	18.04.	15	MO	40233	18.04.	MO	3923	18.04.	15	MO	12014	13.04.	MI	857	28.04.	10	DO
			Mai	31	46646	29.05.	SO	4850	29.05.	14	SO	45578	29.05.	SO	4781	29.05.	14	SO	12495	17.05.	DI	793	18.05.	09	MI
			Jun.	29	47331	03.06.	FR	4066	03.06.	17	FR	38007	03.06.	FR	3649	03.06.	17	FR	12174	14.06.	DI	830	14.06.	15	DI
			Qrtl 2	90	47331	03.06.	FR	4850	29.05.	14	SO	45578	29.05.	SO	4781	29.05.	14	SO	12495	17.05.	DI	857	28.04.	10	DO
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	53129	14.04.	DO	4089	15.04.	12	FR	41291	18.04.	MO	3992	15.04.	12	FR	15463	06.04.	MI	975	06.04.	15	MI
			Mai	31	51439	25.05.	MI	4417	29.05.	15	SO	45905	29.05.	SO	4308	29.05.	15	SO	15606	18.05.	MI	955	11.05.	08	MI
			Jun.	30	51927	03.06.	FR	3976	03.06.	16	FR	40508	03.06.	FR	3422	03.06.	16	FR	15701	08.06.	MI	974	16.06.	08	DO
			Qrtl 2	91	53129	14.04.	DO	4417	29.05.	15	SO	45905	29.05.	SO	4308	29.05.	15	SO	15701	08.06.	MI	975	06.04.	15	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3915	A 14	3935	Apr.	30	60020	14.04.	DO	4329	14.04.	17	DO	47237	14.04.	DO	4119	15.04.	12	FR	16257	12.04.	DI	1037	06.04.	15	MI
			Mai	31	58688	25.05.	MI	4645	29.05.	15	SO	47919	29.05.	SO	4527	29.05.	15	SO	16536	18.05.	MI	1038	18.05.	08	MI
		3915	Jun.	30	59256	03.06.	FR	4539	03.06.	16	FR	46861	03.06.	FR	3916	03.06.	16	FR	16540	08.06.	MI	1055	16.06.	09	DO
			Qrtl 2	91	60020	14.04.	DO	4645	29.05.	15	SO	47919	29.05.	SO	4527	29.05.	15	SO	16540	08.06.	MI	1055	16.06.	09	DO
3916	A 14	3935	Apr.	30	54482	14.04.	DO	4133	15.04.	12	FR	42211	14.04.	DO	4040	15.04.	12	FR	16265	06.04.	MI	1038	06.04.	15	MI
			Mai	31	53412	25.05.	MI	4414	29.05.	14	SO	44965	29.05.	SO	4297	29.05.	14	SO	16476	18.05.	MI	1021	18.05.	08	MI
		3916	Jun.	30	54152	03.06.	FR	4228	03.06.	16	FR	42118	03.06.	FR	3606	03.06.	16	FR	16393	08.06.	MI	1057	16.06.	08	DO
			Qrtl 2	91	54482	14.04.	DO	4414	29.05.	14	SO	44965	29.05.	SO	4297	29.05.	14	SO	16476	18.05.	MI	1057	16.06.	08	DO
3917	A 14	3935	Apr.	30	55772	14.04.	DO	4287	22.04.	15	FR	42908	14.04.	DO	4088	15.04.	12	FR	16896	06.04.	MI	1085	06.04.	15	MI
			Mai	31	55738	25.05.	MI	4464	29.05.	14	SO	45001	29.05.	SO	4351	29.05.	14	SO	16992	18.05.	MI	1089	04.05.	08	MI
		3917	Jun.	30	56106	03.06.	FR	4343	03.06.	15	FR	43515	03.06.	FR	3700	03.06.	15	FR	16968	08.06.	MI	1107	16.06.	08	DO
			Qrtl 2	91	56106	03.06.	FR	4464	29.05.	14	SO	45001	29.05.	SO	4351	29.05.	14	SO	16992	18.05.	MI	1107	16.06.	08	DO
3918	A 9	4937	Apr.	20	84496	14.04.	DO	6651	15.04.	11	FR	76075	18.04.	MO	6557	15.04.	11	FR	19674	12.04.	DI	1218	13.04.	16	MI
			Mai	30	81229	25.05.	MI	6453	29.05.	16	SO	78408	29.05.	SO	6342	29.05.	16	SO	20945	17.05.	DI	1227	17.05.	15	DI
		3918	Jun.	30	81274	03.06.	FR	6074	06.06.	13	MO	71687	19.06.	SO	5972	06.06.	13	MO	20460	08.06.	MI	1267	08.06.	17	MI
			Qrtl 2	80	84496	14.04.	DO	6651	15.04.	11	FR	78408	29.05.	SO	6557	15.04.	11	FR	20945	17.05.	DI	1267	08.06.	17	MI
3919	A 9	4937	Apr.	0																					
			3919	Mai	0																				
		Jun.		7																					
		Qrtl 2	7																						
3920	B 242	4433	Apr.	30	3163	18.04.	MO	387	18.04.	15	MO	3112	18.04.	MO	386	18.04.	15	MO	379	21.04.	DO	38	07.04.	08	DO
			Mai	31	3219	25.05.	MI	369	26.05.	12	DO	2968	13.05.	FR	367	26.05.	12	DO	316	19.05.	DO	34	25.05.	13	MI
		3920	Jun.	30	3214	10.06.	FR	319	06.06.	12	MO	2985	10.06.	FR	311	06.06.	12	MO	302	09.06.	DO	37	09.06.	12	DO
			Qrtl 2	91	3219	25.05.	MI	387	18.04.	15	MO	3112	18.04.	MO	386	18.04.	15	MO	379	21.04.	DO	38	07.04.	08	DO
3921	B 183	4341	Apr.	30	2854	29.04.	FR	258	29.04.	15	FR	2555	29.04.	FR	245	18.04.	14	MO	299	29.04.	FR	36	22.04.	10	FR
			Mai	31	2760	25.05.	MI	258	25.05.	16	MI	2478	25.05.	MI	242	25.05.	16	MI	333	11.05.	MI	36	20.05.	10	FR
		3921	Jun.	30	2751	10.06.	FR	249	10.06.	16	FR	2466	10.06.	FR	241	06.06.	15	MO	306	07.06.	DI	35	10.06.	11	FR
			Qrtl 2	91	2854	29.04.	FR	258	29.04.	15	FR	2555	29.04.	FR	245	18.04.	14	MO	333	11.05.	MI	36	22.04.	10	FR
3926	A 38	4534	Apr.	0																					
			3926	Mai	0																				
		Jun.		0																					
		Qrtl 2	0																						
3927	A 38	4535	Apr.	30	42951	14.04.	DO	3727	15.04.	13	FR	38389	18.04.	MO	3677	15.04.	13	FR	11527	13.04.	MI	782	28.04.	11	DO
			Mai	31	44303	29.05.	SO	4594	29.05.	14	SO	43225	29.05.	SO	4514	29.05.	14	SO	11627	24.05.	DI	772	24.05.	08	DI
		3927	Jun.	30	44638	03.06.	FR	3931	03.06.	18	FR	35904	03.06.	FR	3511	03.06.	18	FR	11590	14.06.	DI	750	14.06.	15	DI
			Qrtl 2	91	44638	03.06.	FR	4594	29.05.	14	SO	43225	29.05.	SO	4514	29.05.	14	SO	11627	24.05.	DI	782	28.04.	11	DO
3928	A 38	4536	Apr.	20	45678	14.04.	DO	3801	18.04.	18	MO	39732	18.04.	MO	3752	18.04.	18	MO	11752	13.04.	MI	802	28.04.	10	DO
			Mai	31	45623	29.05.	SO	4675	29.05.	14	SO	44526	29.05.	SO	4598	29.05.	14	SO	12024	24.05.	DI	794	24.05.	08	DI
		3928	Jun.	30	47404	03.06.	FR	4138	03.06.	17	FR	38284	03.06.	FR	3746	03.06.	17	FR	11975	14.06.	DI	881	02.06.	09	DO
			Qrtl 2	81	47404	03.06.	FR	4675	29.05.	14	SO	44526	29.05.	SO	4598	29.05.	14	SO	12024	24.05.	DI	881	02.06.	09	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3929	A 38	4536 3929	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3930	A 38	4537 3930	Apr.	20	41092	14.04.	DO	3080	15.04.	12	FR	32479	14.04.	DO	3021	15.04.	12	FR	10590	13.04.	MI	766	28.04.	11	DO	
			Mai	31	40039	25.05.	MI	3298	29.05.	15	SO	33974	29.05.	SO	3249	29.05.	15	SO	10669	24.05.	DI	729	12.05.	10	DO	
			Jun.	30	40770	03.06.	FR	3264	03.06.	17	FR	32751	03.06.	FR	2943	03.06.	17	FR	10512	02.06.	DO	946	02.06.	09	DO	
			Qrtl 2	81	41092	14.04.	DO	3298	29.05.	15	SO	33974	29.05.	SO	3249	29.05.	15	SO	10669	24.05.	DI	946	02.06.	09	DO	
3931	A 38	4637 3931	Apr.	30	42977	14.04.	DO	3152	15.04.	12	FR	34103	14.04.	DO	3095	15.04.	12	FR	10713	13.04.	MI	795	28.04.	11	DO	
			Mai	31	41811	25.05.	MI	3382	20.05.	15	FR	34912	29.05.	SO	3288	29.05.	15	SO	10829	24.05.	DI	746	18.05.	08	MI	
			Jun.	30	42410	03.06.	FR	3369	03.06.	17	FR	34200	03.06.	FR	3036	03.06.	17	FR	10705	14.06.	DI	938	02.06.	09	DO	
			Qrtl 2	91	42977	14.04.	DO	3382	20.05.	15	FR	34912	29.05.	SO	3288	29.05.	15	SO	10829	24.05.	DI	938	02.06.	09	DO	
3932	A 38	4737 3932	Apr.	28	41364	14.04.	DO	3092	15.04.	12	FR	32684	14.04.	DO	3042	15.04.	12	FR	10525	13.04.	MI	765	26.04.	13	DI	
			Mai	0																						
			Jun.	26	36660	10.06.	FR	2918	23.06.	17	DO	28178	10.06.	FR	2490	06.06.	15	MO	10479	14.06.	DI	714	14.06.	12	DI	
			Qrtl 2	54	41364	14.04.	DO	3092	15.04.	12	FR	32684	14.04.	DO	3042	15.04.	12	FR	10525	13.04.	MI	765	26.04.	13	DI	
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3956	L 64	4236 3956	Apr.	30	4836	20.04.	MI	520	26.04.	16	DI	4165	20.04.	MI	474	26.04.	16	DI	739	21.04.	DO	80	29.04.	15	FR	
			Mai	23	5011	16.05.	MO	521	19.05.	16	DO	4241	16.05.	MO	464	16.05.	17	MO	908	10.05.	DI	78	16.05.	10	MO	
			Jun.	25	4809	30.06.	DO	492	30.06.	17	DO	4008	30.06.	DO	435	30.06.	17	DO	801	30.06.	DO	73	08.06.	15	MI	
			Qrtl 2	78	5011	16.05.	MO	521	19.05.	16	DO	4241	16.05.	MO	474	26.04.	16	DI	908	10.05.	DI	80	29.04.	15	FR	
3957	A 9	4239 3957	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	14	71810	19.06.	SO	6176	19.06.	12	SO	69701	19.06.	SO	6069	19.06.	12	SO	14327	28.06.	DI	919	28.06.	12	DI	
			Qrtl 2	14	71810	19.06.	SO	6176	19.06.	12	SO	69701	19.06.	SO	6069	19.06.	12	SO	14327	28.06.	DI	919	28.06.	12	DI	
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	4																						
			Qrtl 2	4																						
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	30	12985	22.04.	FR	1165	22.04.	15	FR	10969	22.04.	FR	1030	22.04.	15	FR	2466	13.04.	MI	192	27.04.	09	MI	
			Mai	31	12970	25.05.	MI	1149	06.05.	15	FR	10837	13.05.	FR	1037	13.05.	15	FR	2312	18.05.	MI	191	03.05.	09	DI	
			Jun.	30	12899	24.06.	FR	1158	10.06.	15	FR	11062	17.06.	FR	1027	10.06.	15	FR	2415	30.06.	DO	201	28.06.	10	DI	
			Qrtl 2	91	12985	22.04.	FR	1165	22.04.	15	FR	11062	17.06.	FR	1037	13.05.	15	FR	2466	13.04.	MI	201	28.06.	10	DI	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	313	7,1	11	163	7,4	167	7,5	378	8,5	16	180	8,1	210	9,5
			Mai	31	322	6,9	11	177	7,6	176	7,6	388	8,4	16	179	7,7	218	9,4
			Jun.	30	343	6,9	11	205	8,2	178	7,1	421	8,4	16	189	7,6	238	9,6
			Qrtl 2	91	326	7,0	11	182	7,8	174	7,4	396	8,4	16	183	7,8	222	9,5
3802	B 79	4031 3802	Apr.	30	195	6,5	11	97	6,6	115	7,5	250	8,3	16	128	8,7	122	7,9
			Mai	31	202	6,5	11	97	6,4	125	7,8	270	8,7	16	141	9,3	128	8,0
			Jun.	30	205	6,3	8	104	6,5	129	7,8	274	8,4	16	140	8,8	134	8,1
			Qrtl 2	91	198	6,3	11	99	6,5	123	7,7	265	8,5	16	137	9,0	128	8,0
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	814	6,6	12	402	6,6	435	6,9	1039	8,4	15	527	8,6	513	8,2
			Mai	31	820	6,4	12	431	6,8	440	6,7	1079	8,4	16	545	8,6	534	8,2
			Jun.	30	829	6,4	8	445	6,9	437	6,6	1078	8,3	16	548	8,5	529	8,0
			Qrtl 2	91	818	6,4	12	426	6,8	437	6,7	1062	8,3	16	539	8,6	522	8,1
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	3997	7,3	12	1831	6,7	2166	8,0	4143	7,6	15	2004	7,3	2178	8,1
			Mai	31	4068	7,3	12	1904	6,8	2164	7,8	4120	7,4	14	1972	7,0	2169	7,8
			Jun.	30	4340	7,2	12	2088	6,8	2252	7,6	4394	7,3	15	2118	6,9	2276	7,7
			Qrtl 2	91	4135	7,3	12	1941	6,8	2194	7,8	4217	7,4	15	2018	7,0	2200	7,8
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	1821	6,3	12	926	6,5	895	6,0	2304	7,9	15	1125	7,9	1182	8,0
			Mai	27	1856	6,0	8	920	6,1	998	6,4	2374	7,7	15	1186	7,9	1238	7,9
			Jun.	29	1925	6,1	12	1001	6,3	961	6,2	2408	7,7	15	1235	7,8	1200	7,7
			Qrtl 2	86	1859	6,1	12	947	6,3	945	6,2	2361	7,8	15	1181	7,9	1206	7,9
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	1195	6,6	12	731	8,2	611	6,7	1460	8,1	16	586	6,5	880	9,7
			Mai	31	1200	6,4	12	776	8,3	611	6,5	1509	8,1	16	616	6,6	909	9,6
			Jun.	30	1207	6,5	8	790	8,6	606	6,5	1486	8,0	16	589	6,4	906	9,7
			Qrtl 2	91	1182	6,4	12	766	8,4	609	6,5	1485	8,1	16	594	6,5	898	9,7
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	299	6,3	11	153	6,5	161	6,8	405	8,6	16	212	9,0	199	8,4
			Mai	31	315	6,3	11	166	6,6	174	6,9	416	8,3	16	218	8,7	211	8,4
			Jun.	30	342	6,4	11	170	6,5	187	6,8	440	8,2	16	222	8,5	227	8,2
			Qrtl 2	91	319	6,3	11	163	6,5	174	6,8	420	8,3	16	217	8,7	212	8,3
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	4293	6,6	12	1859	6,2	2434	7,1	4759	7,4	15	2144	7,1	2617	7,6
			Mai	31	4332	6,6	12	1806	6,0	2526	7,1	4634	7,0	15	2048	6,8	2633	7,4
			Jun.	19	4883	6,8	12	2196	6,5	2687	7,1	4950	6,9	14	2337	6,9	2688	7,1
			Qrtl 2	80	4448	6,7	12	1918	6,2	2530	7,1	4754	7,1	15	2127	6,8	2634	7,4
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	3218	6,6	12	1484	6,0	1734	7,3	3260	6,7	14	1593	6,4	1699	7,2
			Mai	31	3079	6,3	12	1365	5,7	1714	6,9	3283	6,7	15	1585	6,6	1735	7,0
			Jun.	29	3249	6,5	12	1510	5,9	1729	7,0	3312	6,6	15	1646	6,4	1710	6,9
			Qrtl 2	90	3180	6,5	12	1452	5,9	1725	7,1	3272	6,6	14	1605	6,5	1699	7,0
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3813	B 180	4334 3813	Apr.	30	494	6,9	12	248	7,0	246	6,9	597	8,4	16	287	8,1	315	8,8
			Mai	31	456	6,5	11	225	6,9	254	6,8	601	8,6	15	291	8,9	319	8,6
			Jun.	29	505	6,7	12	252	6,6	254	6,7	635	8,4	16	323	8,5	327	8,6
			Qrtl 2	90	484	6,7	12	233	6,6	251	6,8	609	8,4	16	300	8,5	320	8,6
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	969	6,5	11	570	7,7	510	6,8	1290	8,7	16	532	7,2	758	10,1
			Mai	27	987	6,3	11	636	8,2	505	6,4	1369	8,7	16	546	7,0	823	10,4
			Jun.	29	1017	6,2	11	637	7,9	527	6,4	1392	8,5	16	546	6,8	846	10,2
			Qrtl 2	86	991	6,3	11	613	7,9	514	6,5	1349	8,6	16	541	7,0	808	10,2
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	940	6,8	11	481	6,9	459	6,6	1129	8,1	16	573	8,2	570	8,2
			Mai	31	925	6,7	11	469	6,7	456	6,7	1129	8,2	16	590	8,4	560	8,2
			Jun.	30	897	6,6	11	455	6,6	442	6,5	1081	7,9	16	549	8,0	547	8,1
			Qrtl 2	91	921	6,7	11	468	6,7	453	6,6	1113	8,1	16	571	8,2	559	8,2
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	223	7,3	12	111	7,6	115	7,3	283	9,3	16	150	10,3	139	8,8
			Mai	31	215	7,0	11	112	7,3	103	6,7	286	9,3	16	149	9,7	137	8,9
			Jun.	30	215	6,8	11	107	6,8	108	6,9	297	9,4	16	160	10,1	137	8,8
			Qrtl 2	91	215	7,0	11	108	7,1	108	6,9	289	9,4	16	153	10,0	136	8,7
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	1	5,3	7	0	0,0	1	6,3	1	5,3	14	0	0,0	1	6,3
			Mai	31	55	7,3	11	27	7,1	28	7,4	60	7,9	17	29	7,6	31	8,2
			Jun.	30	306	6,3	10	152	6,4	157	6,4	374	7,7	16	186	7,8	199	8,1
			Qrtl 2	91	119	6,4	11	59	6,4	61	6,4	144	7,7	17	71	7,8	77	8,1
3819	B 1	3836 3819	Apr.	29	571	6,6	11	274	6,5	301	6,8	711	8,3	16	358	8,5	363	8,2
			Mai	31	584	6,5	12	281	6,4	304	6,6	750	8,3	17	376	8,5	374	8,2
			Jun.	30	579	6,4	8	283	6,2	318	7,1	738	8,2	16	387	8,5	351	7,8
			Qrtl 2	90	576	6,5	12	280	6,4	299	6,7	732	8,2	16	372	8,5	360	8,0
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	342	6,8	12	167	6,7	175	6,9	393	7,8	16	189	7,5	205	8,1
			Mai	31	348	6,8	12	174	6,8	173	6,7	401	7,8	17	194	7,6	215	8,4
			Jun.	30	290	6,6	12	148	6,9	151	6,6	347	7,8	16	160	7,4	189	8,3
			Qrtl 2	91	327	6,7	12	160	6,6	167	6,8	378	7,8	15	181	7,5	201	8,2
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	761	6,7	12	378	6,7	388	6,8	931	8,2	15	489	8,7	443	7,8
			Mai	31	793	6,6	12	391	6,6	403	6,7	977	8,2	16	509	8,6	468	7,8
			Jun.	30	788	6,5	12	397	6,6	394	6,5	996	8,2	16	531	8,8	465	7,7
			Qrtl 2	91	781	6,6	12	389	6,6	392	6,6	966	8,2	16	507	8,6	459	7,7
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	283	6,5	11	135	6,3	149	6,6	365	8,3	17	191	9,0	174	7,7
			Mai	31	295	6,2	12	143	6,3	160	6,5	387	8,2	16	198	8,7	190	7,7
			Jun.	30	297	6,2	7	142	6,1	161	6,6	396	8,3	16	209	8,9	189	7,7
			Qrtl 2	91	289	6,2	11	140	6,2	154	6,5	379	8,2	17	196	8,7	184	7,7



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	373	6,5	8	194	6,7	179	6,3	494	8,6	16	247	8,5	246	8,6
			Mai	31	394	6,7	8	210	7,1	185	6,3	503	8,5	16	247	8,3	256	8,8
			Jun.	30	412	6,9	8	223	7,4	189	6,4	513	8,6	16	255	8,4	258	8,7
			Qrtl 2	91	393	6,7	8	209	7,0	184	6,3	503	8,6	16	250	8,4	253	8,7
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	513	6,5	12	253	6,4	276	7,0	644	8,2	16	340	8,7	305	7,7
			Mai	31	527	6,6	8	251	6,2	298	7,4	660	8,2	16	352	8,7	307	7,6
			Jun.	30	514	6,4	8	247	6,1	290	7,2	654	8,1	16	352	8,7	303	7,6
			Qrtl 2	91	509	6,4	8	250	6,3	288	7,2	653	8,2	16	348	8,7	304	7,6
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	146	6,8	12	76	7,1	70	6,5	181	8,4	16	92	8,5	95	8,9
			Mai	31	149	6,7	12	75	6,8	74	6,6	184	8,3	16	92	8,4	92	8,2
			Jun.	30	156	6,7	12	79	6,8	77	6,7	183	7,9	16	94	8,0	90	7,9
			Qrtl 2	91	150	6,7	12	76	6,8	74	6,7	183	8,2	16	91	8,2	92	8,3
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	443	6,8	11	219	7,1	239	7,1	518	8,0	16	273	8,8	246	7,3
			Mai	31	444	6,7	11	217	6,8	253	7,3	541	8,1	17	287	9,0	255	7,3
			Jun.	30	434	6,5	11	221	6,9	268	7,6	541	8,1	16	286	8,9	254	7,2
			Qrtl 2	91	441	6,7	11	219	6,9	253	7,3	533	8,0	16	282	8,9	251	7,3
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	10	227	6,9	7	121	7,3	114	6,8	285	8,6	16	145	8,8	152	9,1
			Qrtl 2	10	227	6,9	7	116	7,1	114	6,8	285	8,6	16	144	8,8	152	9,1
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	332	6,2	11	171	6,5	192	7,2	449	8,4	16	217	8,2	232	8,7
			Mai	31	351	6,2	8	168	6,0	207	7,2	478	8,4	16	229	8,1	255	8,9
			Jun.	30	378	6,5	8	167	5,9	222	7,4	474	8,1	17	217	7,6	260	8,7
			Qrtl 2	91	353	6,3	8	169	6,1	207	7,3	464	8,3	16	219	7,9	245	8,6
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	601	7,5	12	303	7,7	298	7,4	652	8,2	15	323	8,2	331	8,2
			Mai	31	632	7,4	12	332	7,9	300	7,0	698	8,2	15	333	7,9	367	8,6
			Jun.	30	650	7,5	12	336	7,9	313	7,2	702	8,1	15	342	8,0	365	8,4
			Qrtl 2	91	628	7,5	12	324	7,8	304	7,2	684	8,2	15	331	8,0	354	8,4
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	292	7,6	12	139	7,3	154	8,0	313	8,2	15	147	7,7	167	8,7
			Mai	31	280	7,3	12	139	7,3	148	7,6	309	8,0	15	146	7,7	166	8,5
			Jun.	30	297	7,1	12	147	7,1	159	7,6	332	8,0	15	158	7,6	178	8,5
			Qrtl 2	91	290	7,3	12	142	7,2	154	7,8	318	8,0	15	149	7,6	170	8,6
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	718	6,2	12	479	8,1	374	6,6	930	8,0	16	394	6,7	549	9,6
			Mai	31	750	6,2	11	521	8,3	375	6,3	972	8,0	16	405	6,5	575	9,7
			Jun.	30	813	6,3	8	548	8,3	396	6,3	1025	7,9	16	414	6,3	612	9,7
			Qrtl 2	91	748	6,1	11	516	8,2	381	6,4	976	8,0	16	400	6,4	578	9,7
3832	A 14	4236 3832	Apr.	29	2422	6,8	12	1218	6,8	1202	6,8	2530	7,1	15	1274	7,1	1293	7,3
			Mai	31	2453	6,7	12	1200	6,4	1254	7,0	2601	7,1	15	1271	6,8	1351	7,5
			Jun.	30	2460	6,6	12	1232	6,5	1228	6,7	2624	7,0	15	1294	6,8	1330	7,3
			Qrtl 2	90	2446	6,7	12	1216	6,6	1229	6,8	2586	7,1	15	1272	6,9	1316	7,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Apr.	30	3024	6,1	12	1703	6,1	1322	6,1	3571	7,2	15	1995	7,1	1575	7,2
			Mai	31	2983	5,9	12	1696	6,0	1288	5,7	3614	7,1	16	2009	7,1	1605	7,1
			Jun.	30	3103	5,9	12	1710	5,9	1419	6,0	3675	7,0	15	2007	6,9	1668	7,0
			Qrtl 2	91	3036	5,9	12	1703	6,0	1333	5,9	3599	7,0	15	1995	7,0	1608	7,1
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	2029	6,7	12	943	6,7	1100	6,9	2206	7,3	15	1012	7,1	1196	7,5
			Mai	31	2340	6,6	12	1040	6,5	1316	6,7	2577	7,2	17	1190	7,5	1402	7,1
			Jun.	30	2149	6,4	12	986	6,2	1163	6,6	2399	7,2	16	1153	7,3	1249	7,1
			Qrtl 2	91	2174	6,6	12	990	6,5	1194	6,7	2380	7,2	16	1111	7,2	1276	7,2
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3836	A 2	3834 3836	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3837	A 2	3733 3837	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3840	A 143	4537 3840	Apr.	30	405	6,7	12	192	6,7	214	6,8	502	8,3	16	251	8,7	261	8,3
			Mai	31	408	6,4	12	194	6,5	214	6,4	539	8,5	16	262	8,8	277	8,3
			Jun.	30	433	6,4	12	206	6,4	228	6,4	595	8,8	16	286	8,9	309	8,6
			Qrtl 2	91	415	6,5	12	197	6,5	218	6,5	545	8,5	16	266	8,8	279	8,3
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	160	6,9	11	87	7,5	80	6,8	200	8,6	16	88	7,6	116	9,9
			Mai	31	162	6,6	11	92	7,5	80	6,5	206	8,4	16	93	7,6	118	9,5
			Jun.	30	156	6,3	12	96	7,9	79	6,4	205	8,3	16	90	7,4	118	9,5
			Qrtl 2	91	159	6,6	11	92	7,7	79	6,5	204	8,4	16	90	7,5	118	9,7
3842	B 180	4836 3842	Apr.	0														
			Mai	6														
			Jun.	30	509	6,6	12	261	6,9	276	7,1	644	8,4	16	340	9,0	310	8,0
			Qrtl 2	36	499	6,7	12	255	7,0	256	6,8	621	8,4	16	324	8,9	300	8,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	551	7,0	12	269	6,8	293	7,5	660	8,4	16	327	8,3	335	8,6
			Mai	31	583	7,1	12	282	6,8	312	7,6	692	8,4	16	344	8,2	351	8,6
			Jun.	30	603	7,1	12	299	7,0	323	7,6	691	8,1	16	339	7,9	352	8,3
			Qrtl 2	91	579	7,0	12	283	6,8	310	7,6	681	8,3	16	335	8,1	346	8,5
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	603	7,8	12	306	7,9	297	7,7	635	8,2	15	312	8,0	327	8,5
			Mai	31	657	7,9	12	340	8,1	317	7,6	700	8,4	15	331	7,9	374	9,0
			Jun.	30	681	7,9	12	351	8,1	330	7,6	724	8,4	15	346	8,0	378	8,7
			Qrtl 2	91	647	7,8	12	332	8,0	315	7,6	686	8,3	15	330	8,0	360	8,7
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	575	7,0	12	347	6,6	228	7,7	720	8,7	16	456	8,6	267	9,0
			Mai	31	602	6,9	11	373	6,6	237	7,9	740	8,5	16	480	8,5	271	9,0
			Jun.	30	606	6,7	12	373	6,3	234	7,5	766	8,5	16	492	8,4	273	8,7
			Qrtl 2	91	592	6,8	12	365	6,5	233	7,7	742	8,6	16	476	8,5	271	8,9
3846	B 181	4638 3846	Apr.	24	770	6,4	12	409	6,9	406	6,7	1009	8,4	16	511	8,6	493	8,1
			Mai	31	804	6,4	11	429	6,9	413	6,5	1065	8,5	16	538	8,6	527	8,3
			Jun.	30	783	6,1	11	417	6,6	432	6,7	1074	8,4	16	530	8,4	544	8,4
			Qrtl 2	85	785	6,3	11	416	6,7	417	6,6	1052	8,4	16	526	8,5	523	8,3
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	557	6,7	11	294	7,1	308	7,4	705	8,5	16	396	9,5	309	7,4
			Mai	20	580	6,4	11	309	6,8	322	7,5	780	8,6	16	443	9,7	316	7,4
			Jun.	27	542	6,4	11	291	6,9	329	7,6	694	8,2	16	389	9,2	313	7,3
			Qrtl 2	77	558	6,5	11	297	6,9	319	7,5	721	8,4	16	406	9,5	312	7,3
3849	B 185	4233 3849	Apr.	30	116	7,4	12	54	6,9	62	8,0	150	9,6	14	74	9,4	76	9,8
			Mai	31	121	7,2	12	59	7,1	62	7,4	167	10,0	14	83	10,0	84	10,0
			Jun.	24	124	7,1	12	57	6,5	67	7,6	166	9,5	14	85	9,7	83	9,5
			Qrtl 2	85	120	7,3	12	57	6,9	63	7,6	161	9,7	14	81	9,8	81	9,8
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	372	6,8	12	193	7,1	222	8,1	482	8,8	16	281	10,3	201	7,4
			Mai	31	371	6,6	11	185	6,5	226	8,0	501	8,9	16	296	10,5	205	7,3
			Jun.	30	375	6,4	11	195	6,6	241	8,4	508	8,7	16	296	10,1	212	7,4
			Qrtl 2	91	370	6,6	11	191	6,7	230	8,2	497	8,8	16	291	10,3	206	7,3
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	331	6,3	12	170	6,4	161	6,1	469	8,9	15	220	8,3	249	9,5
			Mai	31	347	6,1	12	180	6,3	175	6,1	483	8,5	15	236	8,2	254	8,9
			Jun.	30	359	6,1	12	192	6,5	171	5,9	497	8,5	16	239	8,1	262	9,0
			Qrtl 2	91	346	6,2	12	180	6,4	168	6,0	482	8,6	15	228	8,1	255	9,1
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	624	6,3	12	353	7,2	309	6,3	803	8,1	15	390	7,9	451	9,1
			Mai	31	685	6,1	12	397	7,1	344	6,2	901	8,1	16	406	7,2	495	8,9
			Jun.	30	663	6,1	8	403	7,5	322	6,0	865	8,0	16	386	7,1	479	8,9
			Qrtl 2	91	651	6,1	12	384	7,2	325	6,1	855	8,1	16	391	7,4	475	9,0
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	245	6,6	11	127	6,8	144	7,9	337	9,1	16	189	10,1	148	8,1
			Mai	31	263	6,7	11	137	6,8	149	7,8	360	9,2	16	208	10,3	153	8,0
			Jun.	30	259	6,6	7	132	6,5	155	8,1	352	8,9	16	206	10,1	146	7,7
			Qrtl 2	91	254	6,6	11	132	6,7	150	8,0	350	9,1	16	201	10,2	149	7,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	529	7,0	12	259	7,0	270	7,0	606	8,0	16	313	8,4	300	7,7	
			Mai	31	562	6,7	11	275	6,8	290	6,8	671	8,0	16	356	8,8	320	7,5	
			Jun.	30	565	6,6	12	276	6,6	291	6,7	687	8,0	16	361	8,6	325	7,4	
			Qrtl 2	91	551	6,7	12	270	6,8	281	6,7	655	8,0	16	343	8,6	313	7,5	
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	413	6,9	11	216	7,1	198	6,7	490	8,2	15	240	7,9	255	8,6	
			Mai	31	448	7,0	11	236	7,3	212	6,7	519	8,1	16	253	7,8	266	8,4	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	68	431	6,9	11	226	7,2	204	6,6	507	8,1	15	247	7,9	263	8,5	
3856	L 42	3734 3856	Apr.	30	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	
			Mai	31	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	
			Jun.	0															
			Qrtl 2	61	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	1247	6,9	7	685	7,5	565	6,4	1532	8,5	16	710	7,8	828	9,3	
			Mai	31	1309	7,1	7	719	7,7	591	6,5	1576	8,6	16	728	7,8	848	9,4	
			Jun.	30	1349	7,2	7	740	7,8	609	6,7	1586	8,5	16	733	7,7	853	9,3	
			Qrtl 2	91	1302	7,1	7	714	7,6	588	6,5	1565	8,5	16	722	7,7	843	9,4	
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	986	7,2	7	484	7,2	545	7,9	1162	8,5	16	580	8,6	583	8,4	
			Mai	26	1080	7,5	7	521	7,3	599	8,2	1220	8,5	16	606	8,5	614	8,4	
			Jun.	9	1149	7,7	7	558	7,6	626	8,2	1249	8,4	16	605	8,3	644	8,5	
			Qrtl 2	65	1046	7,4	7	509	7,3	578	8,0	1197	8,5	16	594	8,5	604	8,4	
3859	A 36	4131 3859	Apr.	30	1489	6,8	11	814	7,3	680	6,4	1796	8,2	16	1027	9,2	772	7,3	
			Mai	31	1478	6,7	11	783	7,1	701	6,5	1771	8,1	15	1023	9,2	761	7,0	
			Jun.	30	1489	6,6	11	804	7,0	745	6,8	1807	8,1	16	1048	9,1	762	7,0	
			Qrtl 2	91	1485	6,7	11	798	7,1	701	6,5	1788	8,1	16	1025	9,1	764	7,1	
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	290	6,5	8	152	7,0	144	6,3	391	8,8	15	199	9,2	193	8,5	
			Mai	31	301	6,6	8	154	6,9	147	6,3	397	8,7	16	194	8,8	202	8,6	
			Jun.	30	296	6,7	8	151	7,1	145	6,3	380	8,6	16	188	8,8	195	8,5	
			Qrtl 2	91	296	6,6	8	152	7,0	143	6,2	388	8,7	16	193	8,9	197	8,6	
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	275	7,3	8	204	10,7	128	6,9	303	8,1	16	129	6,8	184	9,9	
			Mai	31	294	7,7	8	219	11,3	124	6,5	317	8,3	16	131	6,7	195	10,3	
			Jun.	30	392	7,9	8	283	11,3	163	6,6	404	8,1	16	169	6,7	240	9,7	
			Qrtl 2	91	320	7,6	8	235	11,1	138	6,6	341	8,1	16	142	6,7	207	10,0	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	203	6,8	11	104	7,1	105	6,9	258	8,7	16	110	7,5	152	10,1	
			Mai	31	216	6,9	11	114	7,5	113	7,1	271	8,7	16	118	7,7	159	9,9	
			Jun.	30	216	6,7	11	121	7,6	114	6,9	277	8,5	16	116	7,3	161	9,7	
			Qrtl 2	91	212	6,8	11	113	7,4	111	7,0	269	8,6	16	114	7,5	155	9,8	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	306	6,2	12	196	8,0	159	6,4	428	8,7	16	166	6,7	262	10,6	
			Mai	31	310	6,1	12	207	8,1	156	6,2	441	8,7	16	170	6,6	271	10,7	
			Jun.	19	302	6,1	11	199	8,0	150	6,0	414	8,3	16	167	6,7	251	10,1	
			Qrtl 2	80	306	6,1	12	201	8,0	156	6,3	430	8,6	16	167	6,7	263	10,5	
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	497	7,3	11	246	7,2	251	7,4	569	8,4	16	324	9,4	249	7,4	
			Mai	31	425	6,9	11	218	6,7	216	7,3	521	8,4	16	318	9,8	204	6,9	
			Jun.	30	379	6,5	11	197	6,6	220	7,7	493	8,4	17	297	9,9	198	6,9	
			Qrtl 2	91	434	6,9	11	220	6,8	218	7,1	524	8,3	16	312	9,7	216	7,1	
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	238	6,3	8	113	6,0	143	7,6	313	8,3	16	172	9,1	141	7,5	
			Mai	31	263	6,5	8	123	6,1	151	7,5	340	8,5	16	186	9,2	154	7,7	
			Jun.	30	286	6,7	8	129	6,0	166	7,8	355	8,3	16	196	9,2	159	7,5	
			Qrtl 2	91	262	6,5	8	122	6,1	153	7,6	336	8,4	16	185	9,2	151	7,5	
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	172	6,6	11	90	6,9	90	6,9	218	8,4	17	107	8,2	110	8,5	
			Mai	31	177	6,6	8	95	7,1	94	7,0	226	8,4	17	112	8,3	115	8,6	
			Jun.	30	186	6,7	8	99	7,1	98	7,0	225	8,1	17	113	8,2	114	8,2	
			Qrtl 2	91	175	6,5	8	95	7,1	94	7,0	223	8,3	17	110	8,2	113	8,4	
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	16	140	6,5	7	80	7,4	65	6,1	190	8,9	16	88	8,1	102	9,6	
			Qrtl 2	16	140	6,5	7	80	7,4	65	6,1	190	8,9	16	88	8,1	102	9,6	
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0															
			Mai	5															
			Jun.	9	296	7,5	7	107	5,5	177	9,1	350	8,9	17	201	10,3	151	7,8	
			Qrtl 2	14	288	7,6	7	102	5,5	142	8,6	336	8,8	16	189	10,2	132	8,0	
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	177	6,5	8	91	6,7	108	8,1	235	8,7	16	142	10,4	94	7,0	
			Mai	31	179	6,4	8	93	6,6	121	8,6	238	8,5	16	142	10,1	97	6,9	
			Jun.	30	196	6,7	8	98	6,6	127	8,7	243	8,3	16	148	10,0	99	6,8	
			Qrtl 2	91	184	6,5	8	94	6,6	119	8,5	239	8,5	16	144	10,2	95	6,8	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	26	391	6,2	7	198	6,3	215	6,6	544	8,6	17	254	8,1	299	9,2	
			Mai	15	391	6,1	8	202	6,3	222	6,6	543	8,4	17	253	8,0	309	9,2	
			Jun.	5															
			Qrtl 2	46	401	6,2	7	205	6,4	222	6,6	546	8,5	17	253	7,9	303	9,1	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	628	7,1	12	299	6,8	328	7,5	789	9,0	17	394	9,0	395	9,0	
			Mai	21	639	6,9	12	310	6,6	329	7,1	858	9,2	17	429	9,2	430	9,3	
			Jun.	30	618	6,9	12	298	6,6	320	7,2	803	8,9	17	409	9,0	394	8,8	
			Qrtl 2	81	627	7,0	12	302	6,7	325	7,3	812	9,0	17	409	9,1	404	9,0	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	268	7,2	12	136	7,4	143	7,5	303	8,1	17	159	8,7	144	7,5
			Mai	31	220	7,0	11	114	7,3	119	7,6	264	8,4	17	149	9,6	114	7,3
			Jun.	12	181	7,3	11	93	7,5	94	7,6	220	8,9	17	124	10,0	96	7,7
			Qrtl 2	73	233	7,1	11	120	7,4	123	7,4	273	8,3	17	149	9,2	123	7,4
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	476	6,7	8	234	6,6	284	8,0	578	8,2	16	308	8,7	270	7,6
			Mai	31	469	6,8	8	231	6,7	275	8,0	570	8,3	16	299	8,7	272	7,9
			Jun.	30	528	7,3	8	239	6,6	307	8,5	604	8,3	16	318	8,8	286	7,9
			Qrtl 2	91	491	6,9	8	235	6,6	289	8,2	584	8,3	16	308	8,7	276	7,8
3877	L 51	3936 3877	Apr.	13	538	6,9	12	257	6,7	275	6,9	686	8,8	15	308	8,0	375	9,4
			Mai	30	522	6,6	12	258	6,6	269	6,7	673	8,6	16	296	7,6	379	9,5
			Jun.	30	466	6,1	12	252	6,8	244	6,2	639	8,4	16	279	7,6	371	9,5
			Qrtl 2	73	502	6,5	12	247	6,5	260	6,6	659	8,5	16	295	7,8	375	9,5
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	702	6,6	8	389	7,4	338	6,2	966	9,0	16	423	8,0	543	10,0
			Mai	31	750	6,7	8	408	7,4	347	6,1	1000	8,9	16	449	8,1	551	9,7
			Jun.	30	794	6,8	8	427	7,4	367	6,2	1034	8,8	16	455	7,9	579	9,7
			Qrtl 2	91	748	6,7	8	408	7,4	343	6,0	1000	8,9	16	442	8,0	558	9,8
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	328	6,8	12	162	6,7	167	6,9	386	8,0	15	180	7,4	211	8,8
			Mai	31	347	6,7	11	170	6,6	176	6,8	415	8,0	16	187	7,3	233	8,9
			Jun.	30	333	6,5	12	160	6,3	174	6,7	405	7,9	16	184	7,2	228	8,7
			Qrtl 2	91	334	6,6	11	164	6,5	172	6,8	402	8,0	16	184	7,3	224	8,8
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	642	6,4	11	418	8,4	342	6,7	848	8,4	16	353	7,1	513	10,1
			Mai	31	688	6,4	11	456	8,6	356	6,6	919	8,6	16	369	7,0	557	10,3
			Jun.	30	680	6,2	7	470	8,6	367	6,6	924	8,4	16	377	6,9	556	10,0
			Qrtl 2	91	668	6,3	11	448	8,6	355	6,6	897	8,5	16	366	7,0	542	10,1
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	601	6,6	11	351	7,7	311	6,9	794	8,7	16	335	7,3	460	10,1
			Mai	31	610	6,4	11	362	7,6	316	6,7	824	8,7	16	344	7,3	481	10,2
			Jun.	30	600	6,3	11	382	8,0	307	6,4	808	8,5	16	329	6,9	479	10,1
			Qrtl 2	91	604	6,4	11	365	7,8	311	6,7	809	8,6	16	336	7,2	473	10,1
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	176	6,9	12	93	7,3	101	7,9	219	8,6	16	129	10,1	93	7,3
			Mai	31	170	7,2	11	78	6,8	92	7,6	200	8,5	16	112	9,8	92	7,6
			Jun.	30	164	6,9	11	80	6,9	89	7,3	196	8,2	16	107	9,2	89	7,3
			Qrtl 2	91	168	6,9	11	83	6,9	91	7,4	205	8,4	16	116	9,7	90	7,3
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	183	6,4	12	98	6,4	87	6,5	244	8,5	16	123	8,1	122	9,1
			Mai	31	189	6,3	12	102	6,4	89	6,3	258	8,6	16	128	8,0	130	9,2
			Jun.	30	195	6,2	8	111	6,6	91	6,2	272	8,6	16	137	8,1	135	9,2
			Qrtl 2	91	188	6,2	12	102	6,4	89	6,3	258	8,6	16	129	8,0	129	9,2
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	359	6,8	12	187	7,0	210	8,1	446	8,5	16	255	9,6	191	7,3
			Mai	31	355	6,5	8	187	6,7	218	8,1	468	8,5	17	269	9,7	202	7,5
			Jun.	30	384	7,0	8	189	6,8	241	8,8	456	8,3	16	267	9,6	193	7,1
			Qrtl 2	91	360	6,6	8	188	6,9	223	8,3	456	8,4	16	264	9,6	194	7,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	163	7,2	12	80	7,1	83	7,3	196	8,6	17	93	8,2	103	9,1
			Mai	31	167	7,0	12	83	7,0	83	7,0	197	8,3	17	97	8,2	106	9,0
			Jun.	30	168	6,8	12	87	7,0	81	6,6	206	8,4	17	99	8,0	112	9,2
			Qrtl 2	91	166	7,0	12	83	7,0	83	7,0	200	8,4	17	95	8,0	107	9,1
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	379	7,1	12	206	7,7	208	7,9	436	8,2	15	242	9,1	203	7,7
			Mai	31	337	6,9	12	187	7,6	194	8,1	391	8,0	17	222	9,0	173	7,2
			Jun.	30	363	6,7	12	199	7,3	230	8,6	441	8,2	16	244	9,0	198	7,4
			Qrtl 2	91	360	6,9	12	197	7,5	210	8,2	419	8,1	17	235	9,0	189	7,3
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	238	7,3	12	131	8,0	106	6,6	280	8,6	15	152	9,3	147	9,1
			Mai	31	235	6,9	12	130	7,6	106	6,3	280	8,3	15	151	8,9	149	8,8
			Jun.	30	239	6,9	12	131	7,5	108	6,3	282	8,2	16	154	8,9	154	9,0
			Qrtl 2	91	237	7,0	12	131	7,7	107	6,4	281	8,4	15	151	8,9	150	9,0
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	244	6,8	12	119	6,7	125	7,0	300	8,4	15	148	8,3	155	8,6
			Mai	31	256	6,7	11	131	6,9	131	6,9	315	8,3	16	155	8,2	161	8,5
			Jun.	30	253	6,7	12	124	6,6	129	6,9	313	8,3	16	154	8,1	159	8,4
			Qrtl 2	91	250	6,7	12	125	6,7	128	6,9	307	8,3	16	151	8,1	158	8,5
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	230	6,2	11	115	6,2	145	7,9	310	8,4	17	183	9,9	132	7,2
			Mai	31	254	6,1	7	126	6,2	175	8,3	349	8,4	17	208	10,2	148	7,0
			Jun.	30	255	6,1	7	129	6,2	170	8,1	345	8,3	17	207	9,9	144	6,9
			Qrtl 2	91	244	6,1	11	123	6,2	164	8,1	335	8,4	17	199	10,0	141	7,0
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	251	7,3	12	126	7,3	125	7,3	286	8,4	17	135	7,8	155	9,1
			Mai	31	268	7,2	12	135	7,3	133	7,1	306	8,2	16	146	7,9	169	9,0
			Jun.	30	282	7,3	12	140	7,3	141	7,3	319	8,3	17	152	7,9	174	9,0
			Qrtl 2	91	267	7,3	12	134	7,3	133	7,2	303	8,3	17	144	7,9	166	9,0
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	328	7,0	12	175	7,5	155	6,5	407	8,6	16	184	7,9	223	9,3
			Mai	31	358	7,0	11	202	7,9	167	6,5	437	8,5	16	195	7,6	242	9,5
			Jun.	29	311	6,6	11	167	7,0	146	6,1	388	8,2	16	179	7,5	209	8,8
			Qrtl 2	90	332	6,8	11	181	7,5	156	6,4	411	8,5	16	186	7,7	225	9,2
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	30	148	7,0	11	77	7,3	71	6,7	187	8,8	16	90	8,5	99	9,4
			Mai	31	152	6,9	12	80	7,2	72	6,6	198	8,9	16	95	8,5	103	9,4
			Jun.	30	149	6,6	11	76	6,6	73	6,5	203	8,9	16	99	8,6	106	9,4
			Qrtl 2	91	149	6,8	11	77	7,0	72	6,6	196	8,9	16	94	8,5	102	9,3
3893	B 1	3638 3893	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3894	L 50	4035 3894	Apr.	29	372	6,4	11	198	6,8	181	6,2	477	8,3	16	236	8,1	251	8,7
			Mai	31	356	6,1	11	187	6,5	182	6,3	481	8,3	16	240	8,3	260	9,0
			Jun.	30	374	6,2	8	200	6,7	195	6,5	501	8,4	16	238	8,0	270	9,0
			Qrtl 2	90	364	6,2	11	190	6,5	184	6,3	486	8,3	16	238	8,1	260	8,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833	Apr.	30	134	6,2	7	71	6,5	88	8,2	181	8,4	17	101	9,3	84	7,8	
			3895	Mai	31	148	6,7	7	66	6,0	96	8,6	185	8,4	16	106	9,7	81	7,2
			Jun.	30	156	6,9	7	64	5,6	102	9,0	183	8,1	16	107	9,4	81	7,2	
			Qrtl 2	91	146	6,6	7	65	5,9	95	8,6	183	8,3	16	105	9,5	81	7,3	
3896	B 183	4338	Apr.	30	432	6,2	12	234	6,8	221	6,2	559	8,0	16	253	7,3	309	8,7	
			3896	Mai	31	473	6,5	7	261	7,2	223	6,0	585	8,0	16	263	7,3	322	8,7
			Jun.	30	489	6,6	7	270	7,4	226	6,0	592	8,0	16	267	7,3	325	8,7	
			Qrtl 2	91	463	6,4	7	255	7,1	223	6,1	579	8,0	16	261	7,3	318	8,7	
3897	B 2	4938	Apr.	30	500	6,5	11	267	6,8	240	6,4	618	8,0	15	328	8,3	294	7,8	
			3897	Mai	31	530	6,3	12	277	6,4	261	6,4	661	7,9	16	349	8,1	312	7,6
			Jun.	30	537	6,3	12	289	6,6	253	6,1	663	7,8	16	349	8,0	317	7,6	
			Qrtl 2	91	521	6,3	12	276	6,6	251	6,3	644	7,8	15	342	8,1	308	7,7	
3898	B 2	4042	Apr.	30	298	7,2	12	155	7,4	144	7,1	341	8,3	16	175	8,4	170	8,4	
			3898	Mai	31	271	6,9	11	143	7,2	128	6,6	332	8,4	17	168	8,4	164	8,4
			Jun.	30	284	6,7	12	151	7,1	135	6,5	342	8,1	16	175	8,2	169	8,1	
			Qrtl 2	91	283	6,9	11	149	7,2	135	6,7	336	8,2	17	172	8,3	168	8,3	
3899	B 107	4040	Apr.	30	132	7,6	11	67	7,6	65	7,5	142	8,1	15	73	8,3	69	8,0	
			3899	Mai	31	155	7,7	12	78	7,7	77	7,7	160	7,9	16	82	8,1	81	8,1
			Jun.	30	158	7,5	12	82	7,6	76	7,5	167	8,0	17	90	8,3	80	7,9	
			Qrtl 2	91	149	7,6	12	76	7,6	73	7,6	155	7,9	15	81	8,1	77	8,0	
3900	B 176	4736	Apr.	30	282	6,7	11	142	6,8	149	7,1	366	8,8	16	185	8,9	180	8,6	
			3900	Mai	31	322	6,9	12	162	7,0	164	7,0	409	8,8	16	213	9,3	198	8,4
			Jun.	30	306	6,8	11	153	7,0	159	7,0	381	8,5	16	191	8,7	190	8,4	
			Qrtl 2	91	302	6,8	11	153	7,0	155	6,9	385	8,7	16	197	9,0	189	8,4	
3901	A 9	4539	Apr.	0															
			3901	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3902	A 9	4539	Apr.	0															
			3902	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3903	A 9	4837	Apr.	0															
			3903	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3904	A 9	4639	Apr.	30	3842	6,7	12	1722	6,4	2120	7,0	4262	7,5	15	1952	7,3	2351	7,7	
			3904	Mai	31	3881	6,7	12	1662	6,2	2219	7,0	4127	7,1	15	1825	6,8	2314	7,3
			Jun.	30	4231	6,7	12	1906	6,4	2325	7,0	4306	6,9	13	1990	6,7	2340	7,1	
			Qrtl 2	91	3983	6,7	12	1762	6,4	2221	7,0	4218	7,1	15	1900	6,9	2319	7,3	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	3750	6,8	12	1684	6,4	2067	7,1	4125	7,5	15	1925	7,4	2206	7,6
			Mai	31	3796	6,7	12	1629	6,3	2167	7,1	3929	7,0	15	1782	6,9	2215	7,3
			Jun.	30	4171	6,8	12	1907	6,5	2264	7,0	4253	6,9	13	1984	6,8	2289	7,1
			Qrtl 2	91	3905	6,8	12	1739	6,4	2166	7,1	4080	7,1	15	1872	6,9	2222	7,3
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	4347	6,8	12	2035	6,3	2312	7,2	4790	7,5	15	2426	7,6	2367	7,4
			Mai	30	4264	6,8	12	2087	6,4	2178	7,2	4466	7,1	15	2350	7,2	2161	7,1
			Jun.	30	4485	6,7	12	2136	6,4	2349	7,0	4564	6,8	13	2240	6,7	2349	7,0
			Qrtl 2	90	4365	6,7	12	2086	6,4	2280	7,1	4577	7,1	15	2320	7,1	2277	7,1
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	3440	6,1	12	1534	6,0	1923	6,3	4066	7,2	15	1867	7,3	2217	7,3
			Mai	31	3428	5,8	12	1508	5,7	1958	6,0	4265	7,3	16	1924	7,3	2361	7,3
			Jun.	29	3202	5,9	12	1480	5,7	1727	6,1	3846	7,1	17	1891	7,3	2002	7,1
			Qrtl 2	90	3359	6,0	12	1507	5,8	1872	6,2	4055	7,2	16	1894	7,3	2196	7,2
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	2605	6,6	12	1265	6,7	1341	6,5	2823	7,2	15	1402	7,4	1451	7,1
			Mai	31	2585	6,4	12	1236	6,4	1349	6,5	2840	7,1	15	1385	7,1	1467	7,1
			Jun.	30	2636	6,4	12	1267	6,4	1368	6,3	2841	6,9	15	1395	7,1	1454	6,7
			Qrtl 2	91	2609	6,5	12	1256	6,5	1353	6,5	2835	7,0	15	1394	7,2	1458	7,0
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	2860	6,4	12	1393	6,3	1467	6,5	3234	7,2	16	1509	6,8	1725	7,6
			Mai	31	2862	6,2	12	1421	6,2	1471	6,3	3401	7,3	16	1576	6,8	1825	7,8
			Jun.	30	2902	6,1	12	1460	6,2	1479	6,2	3423	7,2	16	1598	6,8	1825	7,6
			Qrtl 2	91	2874	6,2	12	1402	6,1	1472	6,3	3353	7,2	16	1561	6,8	1792	7,7
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	2230	6,7	12	1088	6,3	1142	7,2	2379	7,2	16	1301	7,5	1092	6,9
			Mai	31	1968	6,4	12	1053	6,2	915	6,6	2276	7,4	17	1339	7,9	947	6,8
			Jun.	30	2021	6,3	12	1040	6,0	981	6,7	2343	7,3	17	1308	7,6	1035	7,0
			Qrtl 2	91	2072	6,5	12	1060	6,2	1011	6,8	2329	7,3	17	1317	7,7	1018	6,9
3911	A 38	4637 3911	Apr.	18	1993	6,9	12	901	6,4	1026	6,7	2172	7,5	15	1015	7,2	1155	7,6
			Mai	29	1991	6,3	12	929	6,2	1063	6,4	2319	7,4	16	1079	7,3	1240	7,5
			Jun.	30	2001	6,3	12	950	6,2	1051	6,4	2353	7,4	16	1125	7,3	1227	7,5
			Qrtl 2	77	1995	6,5	12	927	6,3	1047	6,5	2289	7,4	16	1072	7,2	1208	7,5
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	1866	6,8	12	900	6,6	966	7,0	1989	7,3	15	963	7,1	1027	7,5
			Mai	31	1811	6,6	12	862	6,4	949	6,9	1939	7,1	15	953	7,1	986	7,1
			Jun.	30	1873	6,7	12	918	6,5	956	6,9	1994	7,1	15	989	7,0	1005	7,2
			Qrtl 2	91	1850	6,7	12	893	6,5	957	6,9	1974	7,2	15	968	7,0	1006	7,3
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	2173	6,9	12	1066	6,7	1108	7,1	2345	7,4	15	1149	7,2	1196	7,6
			Mai	31	2189	6,7	12	1045	6,5	1144	6,9	2372	7,2	15	1153	7,1	1224	7,3
			Jun.	29	2225	6,7	12	1091	6,6	1123	6,9	2391	7,2	15	1167	7,0	1213	7,4
			Qrtl 2	90	2196	6,8	12	1067	6,6	1125	6,9	2369	7,3	15	1155	7,1	1211	7,5
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	2605	6,6	12	1262	6,5	1343	6,6	2799	7,1	15	1326	6,8	1473	7,3
			Mai	31	2628	6,4	12	1261	6,3	1367	6,6	2909	7,1	16	1386	6,9	1523	7,3
			Jun.	30	2644	6,3	12	1297	6,3	1347	6,3	2948	7,0	16	1412	6,8	1536	7,1
			Qrtl 2	91	2626	6,4	12	1273	6,3	1352	6,5	2871	7,0	16	1370	6,8	1501	7,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3915	A 14	3935	Apr.	30	2903	6,4	12	1420	6,3	1484	6,4	3266	7,2	15	1512	6,7	1754	7,6	
			3915	Mai	31	2895	6,2	12	1415	6,1	1480	6,3	3417	7,3	16	1569	6,7	1847	7,9
			Jun.	30	2933	6,1	12	1444	6,1	1489	6,1	3423	7,1	16	1588	6,7	1834	7,5	
			Qrtl 2	91	2910	6,2	12	1426	6,1	1485	6,3	3365	7,2	16	1553	6,7	1812	7,7	
3916	A 14	3935	Apr.	30	2719	6,6	12	1317	6,5	1402	6,7	2976	7,2	15	1399	6,9	1577	7,5	
			3916	Mai	31	2691	6,4	12	1306	6,3	1386	6,5	3058	7,2	16	1446	6,9	1612	7,5
			Jun.	30	2762	6,3	12	1352	6,3	1410	6,3	3132	7,2	16	1460	6,8	1677	7,5	
			Qrtl 2	91	2724	6,4	12	1325	6,4	1399	6,5	3042	7,2	16	1431	6,9	1610	7,5	
3917	A 14	3935	Apr.	30	2804	6,6	12	1360	6,5	1444	6,6	3115	7,3	15	1444	6,9	1672	7,6	
			3917	Mai	31	2780	6,3	12	1352	6,3	1428	6,4	3201	7,3	16	1482	6,9	1719	7,7
			Jun.	30	2857	6,3	12	1399	6,3	1458	6,2	3290	7,2	16	1506	6,8	1793	7,7	
			Qrtl 2	91	2813	6,4	12	1370	6,3	1443	6,4	3181	7,2	16	1472	6,8	1711	7,6	
3918	A 9	4937	Apr.	20	4224	6,8	12	2013	6,5	2211	7,2	4635	7,5	15	2391	7,7	2260	7,3	
			3918	Mai	30	4101	6,8	12	1937	6,5	2164	7,2	4283	7,1	15	2128	7,1	2165	7,2
			Jun.	30	4406	6,9	12	2150	6,7	2256	7,0	4505	7,0	14	2301	7,2	2264	7,0	
			Qrtl 2	80	4246	6,8	12	2036	6,6	2210	7,1	4446	7,2	15	2259	7,3	2215	7,1	
3919	A 9	4937	Apr.	0															
			3919	Mai	0														
			Jun.	7															
			Qrtl 2	7															
3920	B 242	4433	Apr.	30	191	7,4	12	85	6,6	106	8,1	230	8,9	15	123	9,6	111	8,5	
			3920	Mai	31	210	7,8	12	90	6,9	120	8,6	231	8,5	15	121	9,2	119	8,5
			Jun.	30	195	7,3	12	85	6,6	111	8,0	230	8,6	15	121	9,4	118	8,5	
			Qrtl 2	91	199	7,5	12	87	6,7	112	8,2	231	8,7	15	122	9,4	116	8,5	
3921	B 183	4341	Apr.	30	146	6,7	12	75	6,9	71	6,6	190	8,8	17	100	9,2	90	8,3	
			3921	Mai	31	155	6,6	12	77	6,6	78	6,6	207	8,8	17	109	9,3	97	8,2
			Jun.	30	151	6,5	12	75	6,5	78	6,7	190	8,2	17	99	8,6	93	7,9	
			Qrtl 2	91	151	6,6	12	76	6,7	75	6,5	196	8,6	17	102	9,0	93	8,1	
3926	A 38	4534	Apr.	0															
			3926	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3927	A 38	4535	Apr.	30	2033	6,8	12	983	6,6	1050	7,0	2158	7,2	14	1051	7,0	1117	7,5	
			3927	Mai	31	2039	6,6	12	967	6,4	1072	6,8	2210	7,1	15	1058	7,0	1158	7,3
			Jun.	30	2089	6,7	12	1027	6,5	1062	6,8	2237	7,1	15	1093	6,9	1150	7,4	
			Qrtl 2	91	2054	6,7	12	992	6,5	1061	6,9	2202	7,2	15	1068	7,0	1136	7,4	
3928	A 38	4536	Apr.	20	2339	6,9	12	1101	6,6	1238	7,2	2482	7,3	15	1147	6,9	1335	7,7	
			3928	Mai	31	2168	6,5	12	1031	6,3	1137	6,7	2413	7,3	16	1136	7,0	1287	7,6
			Jun.	30	2205	6,5	12	1084	6,4	1122	6,7	2438	7,2	16	1164	6,8	1274	7,6	
			Qrtl 2	81	2224	6,6	12	1068	6,4	1156	6,8	2427	7,2	16	1147	6,9	1289	7,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag															
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3929	A 38	4536 3929	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3930	A 38	4537 3930	Apr.	20	2106	6,8	12	985	6,6	1134	7,0	2268	7,3	15	1037	7,0	1259	7,8		
			Mai	31	1950	6,4	12	910	6,3	1041	6,5	2269	7,4	16	1024	7,0	1248	7,8		
			Jun.	30	1961	6,3	12	938	6,2	1023	6,5	2297	7,4	16	1060	7,0	1237	7,9		
			Qrtl 2	81	1993	6,5	12	936	6,3	1057	6,6	2278	7,4	16	1032	6,9	1247	7,8		
3931	A 38	4637 3931	Apr.	30	2036	6,6	12	973	6,5	1077	6,7	2259	7,3	15	1063	7,1	1197	7,5		
			Mai	31	2026	6,3	12	943	6,2	1084	6,4	2384	7,4	16	1097	7,3	1286	7,6		
			Jun.	30	2048	6,3	12	973	6,2	1075	6,4	2440	7,5	16	1155	7,3	1285	7,7		
			Qrtl 2	91	2037	6,4	12	958	6,3	1079	6,5	2358	7,4	16	1102	7,2	1256	7,6		
3932	A 38	4737 3932	Apr.	28	1931	6,7	12	911	6,6	1038	6,8	2108	7,3	15	970	7,0	1140	7,5		
			Mai	0																
			Jun.	26	1941	6,4	12	896	6,2	1045	6,6	2208	7,3	16	1038	7,1	1170	7,4		
			Qrtl 2	54	1936	6,5	12	902	6,4	1041	6,7	2156	7,3	16	1001	7,1	1155	7,5		
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3956	L 64	4236 3956	Apr.	30	272	7,7	7	124	6,9	150	8,6	302	8,5	16	151	8,4	150	8,6		
			Mai	23	274	7,8	7	132	7,0	152	8,9	318	9,1	16	178	9,4	150	8,8		
			Jun.	25	287	8,2	7	126	7,0	156	9,0	328	9,3	16	170	9,5	155	8,9		
			Qrtl 2	78	277	7,9	7	127	7,0	153	8,8	315	8,9	16	166	9,1	152	8,8		
3957	A 9	4239 3957	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	14	4146	7,1	12	1905	6,6	2214	7,3	4211	7,2	15	1962	6,8	2268	7,5		
			Qrtl 2	14	4146	7,1	12	1905	6,6	2214	7,3	4211	7,2	15	1962	6,8	2268	7,5		
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	4																
			Qrtl 2	4																
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	30	621	6,1	12	348	7,0	333	6,5	838	8,3	15	384	7,7	495	9,6		
			Mai	31	621	5,9	12	367	7,0	324	6,1	860	8,2	15	395	7,6	506	9,6		
			Jun.	30	659	6,1	8	394	7,3	327	6,0	864	8,0	15	407	7,6	506	9,3		
			Qrtl 2	91	625	6,0	12	370	7,1	328	6,2	854	8,2	15	395	7,6	502	9,5		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Apr.	11	246	8,4	12	117	8,0	136	9,3	266	9,1	15	128	8,8	140	9,6
			Mai	10	258	8,6	12	123	8,0	143	9,7	264	8,8	15	135	8,8	135	9,1
			Jun.	9	256	8,1	12	123	7,7	139	8,8	276	8,7	15	132	8,3	144	9,2
			Qrtl 2	30	253	8,4	12	121	8,0	139	9,3	268	8,9	15	131	8,6	140	9,3
3802	B 79	4031 3802	Apr.	11	166	8,2	12	77	7,7	89	8,7	178	8,8	15	90	9,0	88	8,6
			Mai	10	172	8,3	11	76	7,4	97	9,2	186	8,9	15	94	9,1	96	9,1
			Jun.	9	179	8,1	12	89	8,1	91	8,2	201	9,1	15	100	9,1	101	9,1
			Qrtl 2	30	168	8,0	11	80	7,7	92	8,7	188	9,0	15	93	9,0	95	9,0
3803	B 81	4131 3803	Apr.	11	771	8,3	12	345	7,6	426	9,0	872	9,4	15	424	9,4	448	9,5
			Mai	10	798	8,3	12	361	7,6	438	9,0	883	9,2	15	427	9,0	456	9,4
			Jun.	9	781	8,1	12	346	7,3	435	8,9	851	8,8	15	432	9,1	436	8,9
			Qrtl 2	30	783	8,3	12	350	7,5	433	9,0	869	9,2	15	427	9,2	442	9,2
3804	A 9	4140 3804	Apr.	11	4615	8,8	12	2124	8,1	2492	9,5	4508	8,6	13	2065	7,8	2448	9,3
			Mai	10	5017	8,7	12	2354	8,2	2663	9,2	4840	8,4	13	2281	7,9	2606	9,0
			Jun.	9	5317	8,4	12	2565	8,2	2753	8,6	5224	8,3	13	2484	7,9	2740	8,6
			Qrtl 2	30	4960	8,6	12	2333	8,1	2627	9,1	4833	8,4	13	2252	7,9	2588	9,0
3805	B 100	4438 3805	Apr.	11	1658	8,1	12	855	9,0	803	7,4	1810	8,9	15	820	8,6	991	9,2
			Mai	8	1606	7,7	12	812	8,3	794	7,1	1815	8,7	15	803	8,2	1018	9,1
			Jun.	9	1789	8,1	12	926	8,8	863	7,5	1814	8,2	14	878	8,3	970	8,4
			Qrtl 2	28	1685	8,0	12	866	8,7	820	7,4	1809	8,6	15	817	8,2	992	8,9
3807	B 81	3935 3807	Apr.	11	1198	8,9	12	601	8,9	597	8,8	1127	8,3	15	549	8,2	611	9,0
			Mai	10	1239	8,7	12	643	8,9	596	8,4	1167	8,2	15	587	8,1	622	8,8
			Jun.	9	1131	8,3	12	548	8,1	583	8,5	1109	8,1	15	553	8,1	588	8,6
			Qrtl 2	30	1192	8,6	12	599	8,7	593	8,6	1135	8,2	15	563	8,1	608	8,8
3808	B 187	4139 3808	Apr.	11	248	8,1	12	129	8,6	129	8,3	270	8,8	15	129	8,6	140	9,0
			Mai	10	278	8,3	11	152	9,2	126	7,5	291	8,7	15	145	8,7	147	8,8
			Jun.	9	275	7,8	12	160	9,0	128	7,2	300	8,5	15	141	8,0	159	9,0
			Qrtl 2	30	264	8,0	11	146	8,9	128	7,7	286	8,7	15	138	8,5	148	8,9
3809	A 9	4639 3809	Apr.	11	4743	8,1	12	2000	7,2	2743	9,0	4926	8,4	14	2328	8,4	2718	8,9
			Mai	10	4766	7,9	12	1929	7,0	2837	8,7	4804	8,0	13	2132	7,7	2757	8,5
			Jun.	7														
			Qrtl 2	28	4879	8,0	12	2073	7,3	2806	8,7	4943	8,1	14	2245	7,9	2776	8,6
3810	A 2	3738 3810	Apr.	11	3650	7,8	12	1638	7,0	2012	8,7	3641	7,8	13	1731	7,4	1948	8,4
			Mai	10	3632	7,4	12	1557	6,6	2075	8,1	3755	7,6	13	1731	7,3	2062	8,0
			Jun.	9	3800	7,7	12	1749	7,2	2050	8,1	3875	7,8	13	1810	7,5	2066	8,1
			Qrtl 2	30	3689	7,6	12	1644	6,9	2045	8,3	3749	7,8	13	1741	7,4	2009	8,1
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3813	B 180	4334 3813	Apr.	11	479	8,5	12	253	9,1	225	8,0	516	9,2	15	260	9,3	257	9,1
			Mai	10	450	8,1	12	209	8,3	245	8,1	532	9,6	15	250	10,0	281	9,3
			Jun.	9	506	8,3	12	272	8,7	235	7,9	546	9,0	15	296	9,5	250	8,4
			Qrtl 2	30	477	8,3	12	244	8,7	233	7,9	530	9,3	15	268	9,6	263	9,0
3814	B 2	4141 3814	Apr.	11	792	8,1	12	376	7,7	416	8,5	898	9,2	15	398	8,1	501	10,2
			Mai	8	806	7,8	12	401	7,7	405	7,9	956	9,2	15	445	8,5	518	10,0
			Jun.	9	839	7,5	12	410	7,3	439	7,8	938	8,3	15	462	8,2	537	9,6
			Qrtl 2	28	811	7,8	12	391	7,5	420	8,1	928	8,9	15	432	8,3	517	9,9
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3816	B 87	4837 3816	Apr.	11	820	8,5	12	409	8,4	411	8,6	855	8,9	15	417	8,6	438	9,2
			Mai	10	792	8,1	12	400	8,0	404	8,6	819	8,4	15	424	8,5	409	8,7
			Jun.	9	794	8,2	12	395	7,9	409	8,8	789	8,2	15	392	7,9	397	8,5
			Qrtl 2	30	803	8,3	12	402	8,1	408	8,6	823	8,5	15	407	8,2	416	8,8
3817	L 85	4131 3817	Apr.	11	219	9,0	12	111	9,6	109	8,6	256	10,6	15	127	11,0	129	10,2
			Mai	10	191	8,1	12	111	9,3	88	7,4	240	10,1	15	127	10,7	123	10,4
			Jun.	9	197	8,1	12	104	8,6	99	8,0	244	10,0	15	127	10,5	118	9,5
			Qrtl 2	30	203	8,4	12	104	8,8	99	8,0	247	10,2	15	127	10,8	120	9,7
3818	B 184	3938 3818	Apr.	11	2	6,7	10	1	20,0	2	8,0	3	10,0	14	1	20,0	2	8,0
			Mai	10	79	8,6	11	40	8,5	40	8,8	74	8,0	14	40	8,5	36	7,9
			Jun.	9	261	7,7	11	133	7,8	132	8,0	281	8,3	15	149	8,7	132	8,0
			Qrtl 2	30	105	7,9	11	52	7,7	53	8,1	109	8,2	15	57	8,5	52	7,9
3819	B 1	3836 3819	Apr.	11	498	8,0	12	242	8,1	256	8,0	554	8,9	15	250	8,4	304	9,4
			Mai	10	532	8,2	12	239	7,6	294	8,9	547	8,5	15	264	8,4	294	8,9
			Jun.	9	501	7,7	12	246	7,7	254	7,6	561	8,6	15	278	8,7	284	8,5
			Qrtl 2	30	510	8,0	12	242	7,8	268	8,2	553	8,7	15	262	8,5	292	8,9
3820	B 71	3333 3820	Apr.	11	319	8,7	12	159	8,7	160	8,7	311	8,5	14	156	8,5	156	8,5
			Mai	10	336	8,6	12	173	8,9	162	8,2	329	8,4	14	163	8,4	172	8,7
			Jun.	9	270	8,1	12	131	8,2	139	7,9	284	8,5	14	135	8,5	151	8,6
			Qrtl 2	30	310	8,5	12	155	8,6	154	8,3	309	8,5	14	150	8,4	159	8,6
3821	B 188	3437 3821	Apr.	11	705	8,2	12	356	8,4	350	8,1	775	9,0	15	397	9,3	378	8,7
			Mai	10	772	8,2	12	379	8,2	393	8,1	857	9,1	15	433	9,4	424	8,7
			Jun.	9	762	8,1	12	388	8,5	374	7,8	838	8,9	15	417	9,1	421	8,8
			Qrtl 2	30	745	8,2	12	373	8,4	372	8,0	821	9,0	15	415	9,3	406	8,7
3822	B 188	3433 3822	Apr.	11	236	7,9	12	116	8,0	122	7,9	250	8,4	14	117	8,1	133	8,6
			Mai	10	262	8,0	12	131	8,4	139	8,0	272	8,3	14	122	7,8	150	8,7
			Jun.	9	262	8,0	12	130	8,3	132	7,7	274	8,3	15	135	8,6	145	8,4
			Qrtl 2	30	253	8,0	12	122	8,0	131	7,9	263	8,3	14	120	7,9	143	8,6

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3823	B 184	4239 3823	Apr.	11	272	7,6	12	141	7,8	137	7,6	326	9,1	15	161	8,9	165	9,2
			Mai	10	276	7,4	12	146	7,8	136	7,3	341	9,1	15	161	8,6	181	9,7
			Jun.	9	271	7,2	12	154	8,0	134	7,2	327	8,6	15	159	8,3	168	9,0
			Qrtl 2	30	273	7,4	12	147	7,9	136	7,4	331	8,9	15	160	8,6	171	9,3
3824	B 6	4236 3824	Apr.	11	456	8,4	12	216	8,0	240	8,7	464	8,5	15	242	9,0	238	8,6
			Mai	10	476	8,4	12	229	8,1	247	8,7	464	8,2	15	248	8,7	225	7,9
			Jun.	9	460	8,1	12	215	7,8	246	8,5	461	8,2	15	231	8,3	230	8,0
			Qrtl 2	30	464	8,3	12	220	8,0	244	8,6	463	8,3	15	238	8,6	231	8,2
3825	B 1	3733 3825	Apr.	11	127	8,4	12	68	9,0	59	7,8	139	9,2	15	66	8,8	73	9,7
			Mai	10	122	8,1	12	67	8,8	55	7,4	120	8,0	17	61	8,0	61	8,2
			Jun.	9	140	8,7	12	78	9,3	63	8,2	132	8,2	15	68	8,1	64	8,3
			Qrtl 2	30	129	8,4	12	70	9,0	59	7,8	130	8,5	15	64	8,2	66	8,8
3826	L 38	3735 3826	Apr.	11	391	8,4	12	194	8,7	205	8,4	388	8,3	15	192	8,7	205	8,4
			Mai	10	395	8,0	11	201	8,6	207	8,0	423	8,6	15	199	8,5	224	8,6
			Jun.	9	384	7,9	11	197	8,6	193	7,6	418	8,6	15	197	8,6	222	8,7
			Qrtl 2	30	390	8,1	11	197	8,7	202	8,0	409	8,5	15	196	8,6	213	8,4
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	2														
			Qrtl 2	2														
3828	B 6	4538 3828	Apr.	11	253	8,5	12	131	8,9	125	8,4	237	8,0	15	118	8,0	118	7,9
			Mai	10	243	7,8	12	129	8,4	122	7,8	243	7,8	15	121	7,9	121	7,7
			Jun.	9	241	7,3	12	124	7,7	117	6,9	250	7,6	18	122	7,6	153	9,0
			Qrtl 2	30	246	7,9	12	128	8,3	122	7,7	239	7,7	15	120	7,8	124	7,9
3829	B 189	3236 3829	Apr.	11	616	9,6	12	313	10,1	303	9,2	592	9,3	14	278	8,9	318	9,7
			Mai	10	721	9,8	12	381	10,9	339	8,8	685	9,3	13	325	9,3	372	9,7
			Jun.	9	741	9,8	12	390	10,9	351	8,8	740	9,8	13	341	9,6	399	10,1
			Qrtl 2	30	688	9,8	12	359	10,6	330	9,0	666	9,5	13	310	9,2	358	9,8
3830	B 190	3136 3830	Apr.	11	312	9,4	12	148	9,1	164	9,8	299	9,1	15	142	8,7	160	9,6
			Mai	10	307	9,0	12	151	9,2	162	9,2	308	9,1	13	148	9,0	163	9,3
			Jun.	9	338	8,8	12	160	8,6	183	9,3	340	8,9	14	157	8,4	184	9,4
			Qrtl 2	30	318	9,1	12	152	8,9	169	9,5	314	9,0	15	149	8,7	167	9,4
3831	B 80	4536 3831	Apr.	11	673	8,0	12	314	7,5	366	8,8	725	8,7	15	360	8,6	392	9,4
			Mai	10	690	7,8	11	330	7,3	367	8,5	767	8,7	15	399	8,8	402	9,3
			Jun.	9	709	7,6	12	327	6,9	385	8,4	760	8,2	15	393	8,3	409	9,0
			Qrtl 2	30	685	7,8	12	323	7,2	372	8,6	750	8,5	15	383	8,6	401	9,2
3832	A 14	4236 3832	Apr.	11	2724	8,4	12	1389	8,6	1335	8,2	2615	8,1	13	1310	8,1	1305	8,0
			Mai	10	2810	8,2	12	1384	8,1	1426	8,3	2727	7,9	14	1337	7,8	1391	8,1
			Jun.	9	2737	8,1	12	1349	7,9	1388	8,3	2695	7,9	13	1322	7,7	1373	8,2
			Qrtl 2	30	2756	8,2	12	1375	8,2	1381	8,2	2659	7,9	13	1313	7,8	1349	8,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Apr.	11	3108	7,9	12	1708	7,9	1400	8,0	3018	7,7	13	1689	7,8	1349	7,7
			Mai	10	3103	7,5	12	1775	7,8	1327	7,2	3087	7,5	14	1778	7,8	1347	7,3
			Jun.	9	3092	7,6	12	1748	7,7	1344	7,4	3121	7,6	14	1828	8,0	1319	7,3
			Qrtl 2	30	3102	7,7	12	1743	7,8	1359	7,6	3064	7,6	14	1760	7,9	1339	7,5
3834	A 38	4738 3834	Apr.	11	2198	8,6	12	957	8,0	1251	9,2	2078	8,1	13	897	7,5	1209	8,9
			Mai	10	2666	8,4	12	1107	8,0	1560	8,7	2411	7,6	13	1014	7,3	1431	8,0
			Jun.	9	2350	8,2	12	1034	7,8	1316	8,5	2275	7,9	13	967	7,3	1308	8,4
			Qrtl 2	30	2400	8,4	12	1026	7,9	1373	8,8	2248	7,9	13	940	7,2	1313	8,4
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3836	A 2	3834 3836	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3837	A 2	3733 3837	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3840	A 143	4537 3840	Apr.	11	376	8,6	12	182	8,6	201	8,9	402	9,2	15	186	8,8	216	9,6
			Mai	10	380	8,3	12	186	8,6	201	8,4	409	8,9	15	190	8,8	228	9,5
			Jun.	9	424	8,4	12	199	8,3	225	8,6	433	8,6	14	199	8,3	234	8,9
			Qrtl 2	30	392	8,5	12	188	8,5	205	8,5	411	8,9	15	190	8,6	223	9,2
3841	L 50	4336 3841	Apr.	11	132	8,7	11	64	8,4	68	9,0	131	8,6	15	65	8,5	67	8,8
			Mai	10	131	8,2	11	67	8,3	70	8,8	140	8,8	15	67	8,3	75	9,5
			Jun.	9	126	8,0	12	64	8,0	63	8,2	132	8,4	14	64	8,0	70	9,1
			Qrtl 2	30	129	8,2	11	65	8,2	68	8,8	134	8,6	15	65	8,2	69	8,9
3842	B 180	4836 3842	Apr.	0														
			Mai	3														
			Jun.	9	502	8,2	12	238	7,9	264	8,4	526	8,6	15	262	8,7	264	8,4
			Qrtl 2	12	486	8,2	12	233	8,1	253	8,4	516	8,8	15	259	9,0	257	8,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			NSph										
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Apr.	11	536	8,4	12	246	7,7	290	9,2	596	9,4	15	306	9,5	316	10,0
			Mai	10	591	8,5	12	268	7,6	323	9,5	648	9,3	15	342	9,7	339	9,9
			Jun.	9	661	8,9	12	308	8,3	368	10,0	630	8,5	14	308	8,3	348	9,5
			Qrtl 2	30	592	8,6	12	267	7,7	324	9,5	623	9,1	15	318	9,2	325	9,6
3844	B 189	3136 3844	Apr.	11	623	9,8	12	313	10,0	310	9,6	593	9,3	13	290	9,2	307	9,5
			Mai	10	741	10,0	12	384	10,7	357	9,3	717	9,7	13	343	9,6	379	9,9
			Jun.	9	775	9,9	12	405	10,8	370	9,1	791	10,1	13	382	10,2	409	10,1
			Qrtl 2	30	708	9,9	12	364	10,5	344	9,3	694	9,7	13	334	9,6	360	9,8
3845	B 81	4131 3845	Apr.	11	545	8,3	12	306	7,4	240	9,9	650	9,9	15	405	9,8	245	10,1
			Mai	10	593	8,4	12	333	7,2	260	10,5	686	9,7	15	449	9,7	246	10,0
			Jun.	9	625	8,3	12	356	7,3	269	10,2	711	9,5	15	460	9,4	255	9,7
			Qrtl 2	30	585	8,3	12	330	7,3	256	10,2	680	9,7	15	434	9,6	247	9,9
3846	B 181	4638 3846	Apr.	9	663	8,3	12	342	8,6	318	7,9	702	8,8	15	357	9,0	348	8,6
			Mai	10	631	7,7	11	344	8,5	288	7,0	701	8,6	15	355	8,8	346	8,4
			Jun.	9	639	7,7	12	332	8,1	307	7,3	688	8,3	15	345	8,4	343	8,1
			Qrtl 2	28	635	7,8	12	338	8,4	304	7,4	697	8,5	15	353	8,7	346	8,4
3847	B 187	4142 3847	Apr.	11	435	7,9	12	239	8,7	226	8,2	481	8,8	15	248	9,1	233	8,4
			Mai	5														
			Jun.	9	424	7,6	12	224	8,0	210	7,4	460	8,2	15	245	8,8	224	7,9
			Qrtl 2	25	434	7,7	12	235	8,4	217	7,7	483	8,6	15	252	9,0	230	8,2
3849	B 185	4233 3849	Apr.	11	110	8,2	12	47	7,0	63	9,4	149	11,1	13	67	10,0	86	12,8
			Mai	10	137	8,6	12	64	8,0	73	9,1	191	12,0	13	89	11,2	102	12,8
			Jun.	7														
			Qrtl 2	28	127	8,5	12	56	7,5	71	9,5	169	11,3	13	79	10,6	95	12,8
3850	B 244	4130 3850	Apr.	11	337	8,9	12	163	8,6	174	9,2	340	9,0	15	187	9,8	158	8,4
			Mai	10	328	8,4	12	152	7,8	175	9,0	348	8,9	15	183	9,3	165	8,5
			Jun.	9	342	8,4	12	159	7,7	184	9,1	354	8,7	15	186	9,0	169	8,4
			Qrtl 2	30	335	8,6	12	158	8,0	177	9,1	347	8,9	15	185	9,4	163	8,4
3851	B 2	4839 3851	Apr.	11	311	7,8	12	153	7,6	158	8,1	374	9,4	15	201	10,0	173	8,8
			Mai	10	318	7,4	12	158	7,3	160	7,5	373	8,7	15	200	9,3	173	8,1
			Jun.	9	358	8,1	12	204	9,1	154	7,1	374	8,5	15	197	8,8	188	8,6
			Qrtl 2	30	327	7,8	12	170	8,0	157	7,5	374	8,9	15	199	9,4	175	8,4
3852	B 91	4838 3852	Apr.	11	494	7,3	12	261	7,6	233	6,9	659	9,7	14	336	9,8	342	10,1
			Mai	10	533	7,3	12	289	8,0	274	7,5	649	8,9	15	299	8,3	362	9,8
			Jun.	9	533	7,4	12	289	8,3	275	7,3	621	8,6	15	267	7,6	369	9,8
			Qrtl 2	30	519	7,3	12	276	7,9	260	7,2	639	9,0	15	296	8,4	357	9,9
3853	L 85	4233 3853	Apr.	11	199	8,5	12	98	8,2	101	8,9	214	9,2	15	120	10,0	98	8,6
			Mai	10	233	8,8	11	124	9,0	109	8,5	254	9,6	15	131	9,5	124	9,6
			Jun.	9	201	8,1	11	104	8,0	103	8,6	220	8,8	15	119	9,2	101	8,5
			Qrtl 2	30	204	8,2	11	105	8,2	104	8,6	229	9,2	15	123	9,6	106	8,8



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3854	B 81	4032 3854	Apr.	11	524	8,8	12	247	8,5	279	9,1	517	8,6	15	239	8,2	278	9,1	
			Mai	10	574	8,6	12	280	8,5	293	8,6	572	8,5	15	283	8,6	289	8,5	
			Jun.	9	578	8,5	12	276	8,3	301	8,7	559	8,2	15	279	8,4	279	8,1	
			Qrtl 2	30	557	8,6	12	266	8,4	290	8,8	548	8,5	15	266	8,4	282	8,5	
3855	B 107	3538 3855	Apr.	11	353	8,2	12	191	8,9	164	7,7	384	9,0	15	185	8,6	201	9,4	
			Mai	10	399	8,3	11	206	8,6	194	8,0	424	8,8	15	209	8,7	229	9,5	
			Jun.	3															
			Qrtl 2	24	380	8,3	12	202	8,8	180	7,7	411	9,0	15	199	8,7	219	9,4	
3856	L 42	3734 3856	Apr.	11	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	
			Mai	10	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	
			Jun.	0															
			Qrtl 2	21	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	
3857	B 91	4637 3857	Apr.	11	738	6,9	12	376	6,9	379	7,2	914	8,5	18	488	9,0	470	8,9	
			Mai	10	746	6,9	12	366	6,6	380	7,2	926	8,5	15	494	8,8	459	8,7	
			Jun.	9	720	6,6	12	343	6,2	377	7,1	876	8,1	18	480	8,7	428	8,1	
			Qrtl 2	30	735	6,8	12	356	6,5	379	7,2	901	8,4	18	487	8,8	454	8,6	
3858	B 91	4637 3858	Apr.	11	575	7,1	12	268	6,8	308	7,5	707	8,7	18	368	9,3	357	8,7	
			Mai	8	593	7,1	11	272	6,6	322	7,7	719	8,6	18	397	9,6	353	8,4	
			Jun.	2															
			Qrtl 2	21	573	7,0	12	265	6,6	310	7,5	710	8,7	18	380	9,4	354	8,5	
3859	A 36	4131 3859	Apr.	11	1531	8,8	12	860	9,9	671	7,8	1522	8,8	15	776	8,9	746	8,6	
			Mai	10	1592	8,9	11	901	10,2	691	7,6	1485	8,3	15	742	8,4	755	8,3	
			Jun.	9	1541	8,8	11	876	10,2	665	7,5	1458	8,3	15	733	8,5	738	8,3	
			Qrtl 2	30	1548	8,8	11	875	10,0	673	7,6	1490	8,5	15	749	8,6	742	8,4	
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3861	L 82	4131 3861	Apr.	11	244	8,1	12	115	7,9	129	8,3	299	9,9	15	147	10,1	151	9,7	
			Mai	10	231	7,5	11	114	7,7	124	7,8	296	9,6	15	134	9,1	162	10,2	
			Jun.	9	224	7,6	12	104	7,4	120	7,8	277	9,5	15	135	9,7	142	9,3	
			Qrtl 2	30	233	7,7	12	108	7,5	125	8,0	291	9,7	15	139	9,6	152	9,7	
3862	L 15	3336 3862	Apr.	11	201	8,3	12	106	8,7	101	8,4	214	8,8	15	101	8,3	114	9,5	
			Mai	10	181	7,7	12	93	7,8	88	7,5	209	8,9	15	98	8,3	113	9,6	
			Jun.	9	218	7,8	11	115	8,1	112	8,0	231	8,2	15	115	8,1	124	8,9	
			Qrtl 2	30	198	7,9	12	103	8,1	100	8,0	217	8,6	15	104	8,2	117	9,4	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	11	176	8,7	12	83	8,2	93	9,2	175	8,6	15	86	8,5	89	8,8	
			Mai	10	191	8,5	11	88	8,0	105	9,3	199	8,9	15	97	8,8	102	9,1	
			Jun.	9	186	8,4	11	81	7,4	105	9,5	192	8,7	15	93	8,4	99	9,0	
			Qrtl 2	30	179	8,3	11	82	7,7	97	9,0	188	8,7	15	92	8,6	96	8,9	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3865	L 63	4138 3865	Apr.	11	274	7,9	12	135	7,9	139	8,0	322	9,3	15	149	8,7	173	9,9	
			Mai	10	271	7,7	12	142	8,1	137	7,7	324	9,2	15	149	8,5	175	9,8	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	28	272	7,8	12	136	7,9	137	7,8	319	9,2	15	147	8,5	171	9,7	
3867	L 66	4133 3867	Apr.	11	475	9,0	11	236	8,7	246	9,6	452	8,6	15	238	8,8	217	8,5	
			Mai	10	424	9,0	11	225	8,7	199	9,4	392	8,3	15	227	8,8	165	7,8	
			Jun.	9	366	8,2	11	191	8,1	176	8,3	365	8,2	15	209	8,9	167	7,9	
			Qrtl 2	30	425	8,8	11	218	8,5	207	9,1	406	8,4	15	226	8,8	180	7,9	
3868	L 70	4034 3868	Apr.	11	211	7,9	12	103	7,7	115	8,6	220	8,2	15	119	8,8	103	7,7	
			Mai	10	235	8,4	12	116	8,3	119	8,5	225	8,0	15	115	8,2	112	8,0	
			Jun.	9	241	7,7	11	129	8,2	120	7,7	256	8,2	15	142	9,1	136	8,8	
			Qrtl 2	30	227	8,0	12	115	8,0	118	8,3	232	8,1	15	125	8,7	116	8,2	
3869	L 8	3132 3869	Apr.	11	149	8,3	12	81	9,0	67	7,5	144	8,0	15	70	7,8	74	8,3	
			Mai	10	150	8,1	12	84	8,9	66	7,2	160	8,6	15	84	8,9	77	8,4	
			Jun.	9	149	7,8	11	80	8,5	71	7,4	153	8,0	15	73	7,7	81	8,4	
			Qrtl 2	30	149	8,1	12	81	8,7	68	7,4	152	8,2	15	75	8,1	77	8,3	
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	4															
			Qrtl 2	4															
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0															
			Mai	1															
			Jun.	2															
			Qrtl 2	3															
3872	L 145	4437 3872	Apr.	11	163	8,3	12	85	8,7	78	8,0	192	9,8	15	98	10,0	94	9,6	
			Mai	10	163	8,1	12	86	8,6	81	8,0	194	9,6	15	100	10,0	95	9,4	
			Jun.	9	185	8,6	11	104	9,7	98	9,1	198	9,2	15	111	10,3	86	8,0	
			Qrtl 2	30	169	8,3	12	91	8,9	85	8,3	194	9,5	15	102	10,0	92	9,0	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	10	309	7,5	12	171	8,3	159	7,4	351	8,5	15	168	8,2	187	8,7	
			Mai	5															
			Jun.	1															
			Qrtl 2	16	309	7,3	12	172	8,3	158	7,2	349	8,3	15	166	8,0	190	8,6	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	11	543	8,1	12	245	7,3	298	8,9	618	9,2	16	303	9,0	322	9,6	
			Mai	6															
			Jun.	9	550	8,3	12	258	7,7	292	9,0	578	8,7	16	301	8,9	292	9,0	
			Qrtl 2	26	550	8,1	12	253	7,4	297	8,9	616	9,1	16	312	9,1	310	9,3	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3875	L 55	3938 3875	Apr.	11	224	8,9	12	108	8,9	116	9,0	213	8,5	15	105	8,6	108	8,3	
			Mai	10	170	8,3	12	87	8,5	85	8,3	165	8,1	15	90	8,8	89	8,7	
			Jun.	5															
			Qrtl 2	26	188	8,6	12	95	8,8	94	8,4	183	8,3	15	94	8,7	91	8,2	
3876	B 246	3933 3876	Apr.	11	387	7,8	12	181	7,2	217	8,8	430	8,6	15	239	9,5	194	7,9	
			Mai	10	343	7,6	11	178	7,8	167	7,5	380	8,4	15	197	8,6	183	8,2	
			Jun.	9	359	7,8	12	181	7,8	178	7,8	360	7,8	15	181	7,8	179	7,9	
			Qrtl 2	30	362	7,7	12	180	7,6	188	8,1	392	8,3	15	206	8,7	186	8,0	
3877	L 51	3936 3877	Apr.	5															
			Mai	10	483	8,7	12	246	8,9	236	8,4	526	9,5	15	246	8,9	285	10,2	
			Jun.	9	399	7,8	12	193	7,6	207	8,1	454	8,9	15	212	8,4	242	9,4	
			Qrtl 2	24	450	8,4	12	226	8,4	223	8,3	501	9,4	15	238	8,9	268	10,0	
3878	L 171	4537 3878	Apr.	11	562	7,9	12	269	7,7	295	8,2	650	9,2	15	317	9,1	333	9,3	
			Mai	10	571	7,7	12	270	7,3	307	8,1	680	9,1	15	336	9,1	344	9,1	
			Jun.	9	570	7,4	12	274	7,2	304	7,8	672	8,7	15	329	8,6	343	8,9	
			Qrtl 2	30	568	7,7	12	271	7,4	302	8,1	667	9,0	15	327	9,0	339	9,1	
3879	L 151	4335 3879	Apr.	11	319	8,6	12	149	8,3	170	9,0	318	8,6	15	146	8,1	175	9,2	
			Mai	10	345	8,3	12	160	8,1	187	8,6	346	8,3	15	160	8,1	186	8,5	
			Jun.	9	339	8,2	12	156	8,1	185	8,4	350	8,5	15	164	8,5	186	8,5	
			Qrtl 2	30	334	8,4	12	154	8,1	179	8,6	337	8,5	15	155	8,2	182	8,8	
3880	L 178	4737 3880	Apr.	11	595	8,1	12	266	7,3	343	9,2	657	8,9	15	341	9,4	366	9,9	
			Mai	10	636	7,9	11	280	7,0	373	9,1	724	8,9	15	390	9,7	405	9,9	
			Jun.	9	646	7,7	12	267	6,4	386	9,2	717	8,5	15	378	9,0	392	9,3	
			Qrtl 2	30	623	7,9	12	271	6,9	366	9,2	697	8,8	15	368	9,4	387	9,7	
3881	L 172	4637 3881	Apr.	11	469	8,1	12	226	7,7	243	8,5	521	9,0	15	262	8,9	260	9,1	
			Mai	10	476	7,9	11	226	7,4	256	8,7	530	8,8	15	269	8,8	261	8,9	
			Jun.	9	454	7,6	11	208	6,9	250	8,4	497	8,3	15	242	8,0	264	8,9	
			Qrtl 2	30	464	7,8	12	220	7,3	246	8,5	517	8,7	15	255	8,5	262	9,0	
3882	L 24	4132 3882	Apr.	11	148	9,0	12	76	9,3	74	9,0	139	8,5	15	73	8,9	66	8,0	
			Mai	10	144	8,9	11	65	8,4	80	9,4	134	8,3	15	66	8,6	69	8,1	
			Jun.	9	148	8,6	12	70	8,4	78	8,7	144	8,3	15	78	9,4	72	8,0	
			Qrtl 2	30	147	8,9	12	70	8,7	77	9,0	139	8,4	15	72	8,9	67	7,8	
3883	L 72	4235 3883	Apr.	11	166	8,3	11	90	8,3	76	8,3	174	8,7	15	95	8,7	82	9,0	
			Mai	10	173	8,0	12	93	7,8	84	8,6	189	8,7	15	102	8,6	87	8,9	
			Jun.	9	179	8,1	11	97	7,9	85	8,5	189	8,5	15	107	8,7	85	8,5	
			Qrtl 2	30	172	8,1	11	93	8,0	81	8,4	183	8,6	15	101	8,7	85	8,8	
3884	L 30	3437 3884	Apr.	11	307	8,4	12	164	9,0	143	7,9	338	9,3	15	181	9,9	157	8,6	
			Mai	10	294	7,7	12	161	8,4	137	7,2	350	9,2	15	195	10,2	164	8,6	
			Jun.	9	292	8,0	12	158	8,6	138	7,5	311	8,5	15	163	8,9	148	8,1	
			Qrtl 2	30	298	8,0	12	161	8,7	139	7,5	334	9,0	15	180	9,7	154	8,3	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Apr.	11	139	8,5	12	70	8,7	69	8,4	150	9,2	16	72	8,9	83	10,1
			Mai	10	148	8,4	12	73	8,2	75	8,6	159	9,0	16	79	8,9	80	9,2
			Jun.	9	156	8,4	12	78	8,3	78	8,4	163	8,8	15	85	9,1	82	8,9
			Qrtl 2	30	147	8,4	12	74	8,5	74	8,5	156	8,9	16	77	8,8	82	9,4
3886	B 190	3133 3886	Apr.	11	361	9,0	12	192	9,8	169	8,3	359	9,0	15	178	9,1	180	8,8
			Mai	10	309	8,5	12	173	9,7	137	7,4	322	8,8	15	164	9,2	158	8,5
			Jun.	9	337	8,5	12	176	9,2	161	7,8	341	8,6	15	178	9,3	178	8,6
			Qrtl 2	30	336	8,7	12	181	9,6	156	7,8	341	8,8	15	173	9,2	168	8,4
3887	B 248	3332 3887	Apr.	11	283	9,5	12	159	10,9	125	8,3	285	9,6	14	137	9,4	163	10,8
			Mai	10	305	9,1	12	175	10,9	130	7,5	312	9,3	14	154	9,6	183	10,5
			Jun.	9	309	9,3	12	173	10,9	136	7,8	321	9,6	13	165	10,4	179	10,2
			Qrtl 2	30	298	9,3	12	168	10,9	130	7,8	303	9,5	14	151	9,8	175	10,6
3888	B 188	3438 3888	Apr.	11	253	8,2	12	125	8,2	127	8,2	285	9,3	15	143	9,4	142	9,2
			Mai	10	275	8,0	12	143	8,4	136	7,8	318	9,2	15	163	9,5	154	8,9
			Jun.	9	272	8,3	12	140	8,7	132	7,9	302	9,2	14	154	9,5	148	8,9
			Qrtl 2	30	266	8,2	12	134	8,3	132	8,0	298	9,1	15	152	9,4	146	8,9
3889	B 188	3533 3889	Apr.	11	211	8,1	12	109	8,5	103	7,8	213	8,2	14	105	8,2	111	8,4
			Mai	10	242	8,1	11	125	8,8	119	7,6	251	8,4	15	124	8,7	134	8,6
			Jun.	9	238	8,0	12	120	8,4	118	7,6	243	8,2	14	120	8,4	123	8,0
			Qrtl 2	30	228	8,0	12	115	8,4	112	7,6	230	8,1	14	110	8,0	120	8,2
3890	B 107	3238 3890	Apr.	11	221	8,7	12	113	8,9	107	8,3	233	9,1	14	116	9,2	119	9,2
			Mai	10	259	8,6	12	136	9,5	123	7,7	288	9,5	14	127	8,9	161	10,1
			Jun.	9	290	9,1	12	150	9,9	140	8,3	298	9,3	14	132	8,8	174	10,3
			Qrtl 2	30	254	8,7	12	132	9,5	122	8,1	271	9,3	14	124	8,9	147	9,7
3891	B 107	4240 3891	Apr.	11	299	8,7	12	161	9,5	138	7,9	328	9,5	15	150	8,8	178	10,1
			Mai	10	367	8,8	12	218	10,4	171	8,2	410	9,8	15	183	8,7	227	10,9
			Jun.	9	274	7,9	11	162	9,0	117	7,0	300	8,6	15	149	8,3	150	9,0
			Qrtl 2	30	312	8,4	12	178	9,5	143	7,8	347	9,4	15	161	8,6	186	10,1
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	11	129	8,9	12	66	9,1	63	8,7	136	9,4	15	68	9,4	68	9,4
			Mai	10	157	9,6	12	81	9,8	76	9,3	153	9,3	15	78	9,5	76	9,3
			Jun.	9	132	8,3	11	67	8,4	65	8,2	135	8,5	15	67	8,4	69	8,7
			Qrtl 2	30	138	8,9	12	71	9,1	68	8,8	141	9,1	15	71	9,1	71	9,1
3893	B 1	3638 3893	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3894	L 50	4035 3894	Apr.	11	302	8,0	11	162	8,6	139	7,4	324	8,6	15	162	8,6	167	8,9
			Mai	10	292	7,7	11	153	8,1	139	7,4	332	8,8	15	173	9,1	159	8,5
			Jun.	9	305	8,0	11	160	8,3	150	7,9	314	8,2	15	159	8,3	154	8,1
			Qrtl 2	30	299	7,9	11	157	8,3	142	7,5	324	8,6	15	165	8,7	159	8,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833	Apr.	11	127	7,6	11	74	9,3	53	6,0	160	9,6	18	62	7,8	105	11,9	
			3895	Mai	10	109	6,8	11	53	6,9	57	6,7	148	9,2	18	71	9,3	86	10,1
			Jun.	9	112	6,9	12	56	7,1	57	6,9	133	8,2	15	64	8,2	70	8,4	
			Qrtl 2	30	115	7,0	11	61	7,8	54	6,3	147	9,0	18	66	8,5	88	10,3	
3896	B 183	4338	Apr.	11	336	7,8	12	177	8,3	170	7,7	371	8,6	15	178	8,3	195	8,9	
			3896	Mai	10	346	7,6	11	184	8,2	162	6,9	369	8,1	14	187	8,3	196	8,4
			Jun.	9	346	7,5	12	179	7,9	168	7,1	376	8,2	15	189	8,4	203	8,6	
			Qrtl 2	30	338	7,5	12	178	8,1	166	7,2	371	8,2	15	184	8,3	197	8,6	
3897	B 2	4938	Apr.	11	439	7,9	11	234	8,3	212	7,7	480	8,6	15	246	8,7	238	8,7	
			3897	Mai	10	471	7,7	11	248	8,2	230	7,5	487	8,0	15	239	7,9	251	8,2
			Jun.	9	533	8,4	12	297	9,4	236	7,5	509	8,0	15	255	8,1	265	8,4	
			Qrtl 2	30	473	7,9	12	254	8,5	225	7,5	491	8,2	15	241	8,1	251	8,4	
3898	B 2	4042	Apr.	11	279	9,0	12	154	9,7	133	8,8	265	8,6	15	138	8,7	126	8,4	
			3898	Mai	10	259	8,5	11	149	9,5	118	7,9	272	8,9	15	141	9,0	131	8,8
			Jun.	9	276	8,3	11	153	8,9	133	8,2	276	8,3	14	142	8,3	137	8,5	
			Qrtl 2	30	270	8,6	12	152	9,4	128	8,3	270	8,6	15	139	8,6	131	8,5	
3899	B 107	4040	Apr.	11	152	9,3	12	77	9,5	75	9,1	149	9,1	15	78	9,6	73	8,9	
			3899	Mai	10	184	9,6	12	95	10,5	95	9,4	165	8,6	15	81	8,9	92	9,1
			Jun.	9	191	9,7	12	101	10,6	90	8,9	181	9,2	13	91	9,5	90	8,9	
			Qrtl 2	30	174	9,5	12	88	9,9	86	9,1	162	8,9	15	81	9,1	83	8,8	
3900	B 176	4736	Apr.	11	269	8,4	12	126	7,9	143	8,8	319	9,9	15	163	10,2	156	9,6	
			3900	Mai	10	361	8,8	12	180	8,9	182	8,8	414	10,1	15	199	9,8	215	10,4
			Jun.	9	346	8,8	12	172	8,8	174	8,8	349	8,9	15	171	8,8	178	9,0	
			Qrtl 2	30	323	8,7	12	158	8,6	165	8,8	360	9,7	15	177	9,6	182	9,7	
3901	A 9	4539	Apr.	0															
			3901	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3902	A 9	4539	Apr.	0															
			3902	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3903	A 9	4837	Apr.	0															
			3903	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3904	A 9	4639	Apr.	11	4299	8,1	12	1878	7,4	2421	8,7	4491	8,5	14	2193	8,6	2441	8,8	
			3904	Mai	10	4491	8,1	12	1908	7,4	2583	8,6	4464	8,0	13	2019	7,9	2538	8,5
			Jun.	9	4837	8,0	12	2220	7,8	2617	8,1	4947	8,1	13	2258	7,9	2690	8,3	
			Qrtl 2	30	4524	8,0	12	1990	7,5	2534	8,5	4572	8,1	13	2106	8,0	2548	8,5	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738 3905	Apr.	11	4230	8,1	12	1844	7,4	2386	8,8	4401	8,5	14	2164	8,6	2383	8,8
			Mai	10	4485	8,2	12	1909	7,6	2576	8,7	4375	8,0	13	1979	7,8	2502	8,5
			Jun.	9	4787	8,0	12	2203	7,8	2584	8,2	4871	8,1	13	2224	7,9	2647	8,3
			Qrtl 2	30	4482	8,1	12	1973	7,6	2509	8,6	4491	8,1	13	2071	7,9	2502	8,6
3906	A 9	4738 3906	Apr.	11	4929	8,2	12	2237	7,4	2693	9,0	5010	8,3	15	2641	8,7	2508	8,4
			Mai	10	5005	8,2	12	2420	7,7	2585	8,7	4834	7,9	13	2501	7,9	2454	8,3
			Jun.	9	5202	7,9	12	2487	7,6	2715	8,1	5242	7,9	13	2536	7,8	2705	8,1
			Qrtl 2	30	5036	8,1	12	2373	7,6	2663	8,6	4943	7,9	13	2545	8,1	2549	8,2
3907	A 14	4539 3907	Apr.	11	3525	8,1	12	1492	7,5	2032	8,5	3320	7,6	15	1547	7,8	1831	7,7
			Mai	10	3647	7,7	12	1575	7,4	2073	7,9	3549	7,5	14	1650	7,7	1952	7,4
			Jun.	9	3146	7,6	12	1449	7,2	1697	7,9	3028	7,3	15	1524	7,6	1529	7,2
			Qrtl 2	30	3452	7,8	12	1507	7,4	1945	8,1	3307	7,5	15	1567	7,7	1781	7,5
3908	A 14	4437 3908	Apr.	11	2803	8,3	12	1416	8,5	1387	8,0	2691	7,9	13	1332	8,0	1359	7,8
			Mai	10	2886	8,1	12	1398	8,0	1488	8,1	2787	7,8	14	1346	7,7	1451	7,9
			Jun.	9	2812	7,8	12	1361	7,8	1451	7,9	2772	7,7	13	1351	7,7	1421	7,7
			Qrtl 2	30	2833	8,1	12	1393	8,1	1440	8,0	2744	7,8	13	1337	7,8	1407	7,8
3909	A 14	3935 3909	Apr.	11	3000	8,1	12	1501	8,1	1499	8,1	2919	7,9	14	1448	7,8	1472	8,0
			Mai	10	3073	7,9	12	1522	7,8	1551	8,0	3047	7,8	14	1490	7,6	1561	8,1
			Jun.	9	3034	7,7	12	1516	7,7	1518	7,7	3047	7,7	14	1510	7,7	1564	8,0
			Qrtl 2	30	3034	7,9	12	1513	7,9	1522	8,0	3000	7,8	14	1479	7,7	1529	8,0
3910	A 38	4738 3910	Apr.	11	2446	8,6	12	1127	7,7	1320	9,6	2210	7,7	14	1148	7,8	1138	8,2
			Mai	10	2268	8,1	12	1157	7,6	1111	8,5	2149	7,6	14	1185	7,8	993	7,6
			Jun.	9	2228	8,1	12	1098	7,5	1130	8,6	2098	7,6	13	1138	7,8	1018	7,8
			Qrtl 2	30	2321	8,2	12	1128	7,6	1193	8,9	2145	7,6	14	1157	7,8	1051	7,9
3911	A 38	4637 3911	Apr.	9	1970	8,3	12	919	7,8	1077	8,6	1992	8,4	14	954	8,1	1093	8,8
			Mai	9	2204	8,2	12	1004	8,1	1200	8,3	2100	7,8	14	949	7,7	1163	8,1
			Jun.	9	2123	8,1	12	1004	8,1	1119	8,2	2007	7,7	13	926	7,5	1084	7,9
			Qrtl 2	27	2099	8,2	12	973	8,0	1130	8,4	2029	8,0	14	934	7,7	1108	8,2
3912	A 38	4533 3912	Apr.	11	1996	8,5	12	935	8,1	1061	8,9	1945	8,3	13	907	7,8	1047	8,8
			Mai	10	1986	8,3	12	915	7,9	1071	8,7	1924	8,1	14	908	7,9	1016	8,2
			Jun.	9	2010	8,4	12	982	8,4	1028	8,5	1921	8,0	13	908	7,7	1012	8,3
			Qrtl 2	30	1997	8,4	12	943	8,1	1054	8,7	1918	8,1	13	903	7,8	1026	8,5
3913	A 38	4534 3913	Apr.	11	2342	8,4	12	1108	8,0	1234	8,8	2348	8,4	14	1124	8,1	1266	9,1
			Mai	10	2459	8,3	12	1134	8,0	1325	8,5	2494	8,4	14	1177	8,3	1318	8,5
			Jun.	9	2454	8,4	12	1198	8,4	1257	8,4	2388	8,2	14	1131	7,9	1271	8,5
			Qrtl 2	30	2415	8,4	12	1144	8,1	1271	8,6	2409	8,3	14	1139	8,1	1269	8,6
3914	A 14	4035 3914	Apr.	11	2792	8,2	12	1415	8,3	1377	8,1	2697	7,9	14	1338	7,9	1359	8,0
			Mai	10	2868	8,0	12	1422	7,9	1446	8,0	2819	7,8	13	1386	7,7	1453	8,1
			Jun.	9	2833	7,8	12	1410	7,8	1423	7,8	2842	7,8	14	1413	7,8	1451	7,9
			Qrtl 2	30	2830	8,0	12	1416	8,0	1414	8,0	2780	7,8	14	1371	7,8	1413	8,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3915	A 14	3935	Apr.	11	3011	8,0	12	1513	8,0	1499	8,0	2955	7,9	14	1470	7,8	1485	8,0	
			3915	Mai	10	3097	7,9	12	1538	7,7	1559	8,0	3086	7,8	15	1521	7,7	1565	8,0
			Jun.	9	3040	7,6	12	1517	7,6	1523	7,7	3074	7,7	14	1534	7,7	1571	7,9	
			Qrtl 2	30	3048	7,9	12	1522	7,8	1526	7,9	3029	7,8	14	1502	7,7	1537	8,0	
3916	A 14	3935	Apr.	11	2878	8,4	12	1436	8,3	1442	8,4	2770	8,1	14	1366	7,9	1405	8,2	
			3916	Mai	10	2951	8,2	12	1472	8,1	1479	8,3	2896	8,0	14	1407	7,7	1491	8,3
			Jun.	9	2950	8,0	12	1483	8,1	1468	8,0	2899	7,9	14	1436	7,8	1489	8,1	
			Qrtl 2	30	2924	8,2	12	1462	8,2	1462	8,2	2851	8,0	14	1398	7,8	1458	8,2	
3917	A 14	3935	Apr.	11	2940	8,4	12	1472	8,4	1468	8,4	2819	8,0	14	1389	7,9	1436	8,2	
			3917	Mai	10	2995	8,2	12	1502	8,1	1493	8,2	2951	8,0	14	1435	7,8	1519	8,3
			Jun.	9	3013	8,0	12	1521	8,1	1492	8,0	2965	7,9	14	1460	7,8	1522	8,1	
			Qrtl 2	30	2980	8,2	12	1496	8,2	1484	8,2	2907	8,0	14	1421	7,8	1486	8,2	
3918	A 9	4937	Apr.	7															
			3918	Mai	10	4809	8,1	12	2275	7,8	2535	8,4	4815	8,1	13	2342	8,0	2530	8,4
			Jun.	9	5117	8,0	12	2505	8,0	2612	7,9	5016	7,8	13	2462	7,9	2589	7,9	
			Qrtl 2	26	4928	8,1	12	2359	7,8	2570	8,3	4944	8,1	14	2477	8,2	2542	8,2	
3919	A 9	4937	Apr.	0															
			3919	Mai	0														
			Jun.	2															
			Qrtl 2	2															
3920	B 242	4433	Apr.	11	211	9,5	12	81	7,4	130	11,5	222	10,0	15	112	10,2	114	10,1	
			3920	Mai	10	268	11,0	12	96	8,3	172	13,4	226	9,3	15	111	9,6	132	10,3
			Jun.	9	223	9,6	12	84	7,6	139	11,3	223	9,6	15	103	9,3	123	10,0	
			Qrtl 2	30	233	10,0	12	87	7,8	147	12,1	224	9,6	15	108	9,7	122	10,1	
3921	B 183	4341	Apr.	11	146	8,5	12	78	9,0	67	7,9	181	10,6	15	92	10,7	89	10,5	
			3921	Mai	10	161	8,2	11	83	8,6	78	7,8	193	9,8	15	101	10,4	92	9,2
			Jun.	9	156	8,0	12	84	8,5	80	8,4	181	9,3	15	96	9,7	86	9,0	
			Qrtl 2	30	153	8,2	12	80	8,5	74	7,9	185	9,9	15	96	10,3	89	9,6	
3926	A 38	4534	Apr.	0															
			3926	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3927	A 38	4535	Apr.	11	2239	8,4	12	1045	7,9	1194	9,0	2245	8,5	14	1063	8,0	1215	9,1	
			3927	Mai	10	2309	8,1	12	1070	7,9	1239	8,3	2368	8,3	14	1094	8,1	1273	8,6
			Jun.	9	2342	8,4	12	1137	8,4	1204	8,4	2249	8,1	14	1059	7,8	1207	8,4	
			Qrtl 2	30	2293	8,3	12	1081	8,0	1212	8,6	2287	8,3	14	1067	7,9	1220	8,6	
3928	A 38	4536	Apr.	7															
			3928	Mai	10	2430	8,1	12	1125	7,8	1305	8,3	2476	8,2	14	1147	7,9	1329	8,5
			Jun.	9	2469	8,3	12	1192	8,2	1277	8,4	2377	8,0	13	1110	7,7	1271	8,4	
			Qrtl 2	26	2503	8,3	12	1163	8,0	1341	8,7	2482	8,3	14	1145	7,9	1337	8,6	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3929	A 38	4536 3929	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3930	A 38	4537 3930	Apr.	7															
			Mai	10	2118	8,2	12	957	7,9	1161	8,4	2045	7,9	14	939	7,8	1115	8,1	
			Jun.	9	2082	8,2	12	986	8,1	1096	8,3	1960	7,7	14	906	7,4	1056	8,0	
			Qrtl 2	26	2154	8,3	12	980	8,0	1175	8,6	2049	7,9	14	934	7,7	1128	8,3	
3931	A 38	4637 3931	Apr.	11	2128	8,4	12	979	8,0	1149	8,7	2049	8,1	14	954	7,8	1135	8,6	
			Mai	10	2191	8,1	12	994	8,0	1197	8,3	2134	7,9	14	968	7,8	1166	8,1	
			Jun.	9	2144	8,1	12	1017	8,1	1127	8,1	2034	7,7	14	938	7,5	1102	7,9	
			Qrtl 2	30	2154	8,2	12	996	8,0	1158	8,4	2073	7,9	14	952	7,7	1123	8,1	
3932	A 38	4737 3932	Apr.	10	2108	8,5	12	942	7,9	1167	9,1	2007	8,1	14	910	7,7	1119	8,7	
			Mai	0															
			Jun.	8	2071	8,0	12	918	7,6	1153	8,4	1994	7,7	13	879	7,3	1119	8,2	
			Qrtl 2	18	2092	8,3	12	931	7,8	1160	8,8	1995	7,9	14	894	7,5	1119	8,5	
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3956	L 64	4236 3956	Apr.	11	157	8,3	12	87	8,7	71	8,0	154	8,1	15	83	8,3	71	8,0	
			Mai	8	129	7,3	11	85	8,0	50	6,4	152	8,6	15	93	8,8	73	9,4	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	26	143	7,7	12	82	8,2	65	7,3	159	8,5	15	86	8,6	76	8,6	
3957	A 9	4239 3957	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	4															
			Qrtl 2	4															
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	2															
			Qrtl 2	2															
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	11	533	8,1	12	250	7,7	287	8,6	540	8,2	15	259	8,0	284	8,5	
			Mai	10	535	7,8	12	252	7,5	283	8,1	559	8,1	15	262	7,8	297	8,5	
			Jun.	9	531	7,6	12	256	7,4	275	7,8	554	7,9	15	269	7,8	285	8,1	
			Qrtl 2	30	533	7,8	12	252	7,5	281	8,2	550	8,1	15	262	7,8	289	8,4	



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Apr.	12	362	6,8	8	236	8,9	179	6,8	471	8,9	16	223	8,4	272	10,3
			Mai	12	382	7,0	8	252	9,3	190	7,0	476	8,8	17	211	7,8	271	10,0
			Jun.	14	414	7,2	8	279	9,7	194	6,7	501	8,7	17	228	7,9	292	10,1
			Qrtl 2	38	388	7,0	8	257	9,3	188	6,8	483	8,8	17	221	8,0	279	10,1
3802	B 79	4031 3802	Apr.	12	265	7,4	8	108	6,2	171	9,3	317	8,9	17	165	9,5	152	8,3
			Mai	12	277	7,6	8	103	5,8	176	9,4	328	9,0	16	169	9,6	162	8,7
			Jun.	14	273	7,4	8	108	6,0	174	9,2	330	9,0	16	172	9,6	162	8,6
			Qrtl 2	38	272	7,5	8	106	6,0	173	9,3	324	8,9	16	167	9,4	157	8,4
3803	B 81	4131 3803	Apr.	12	1107	7,8	8	594	8,4	512	7,1	1238	8,7	16	627	8,9	611	8,5
			Mai	12	1148	7,8	8	619	8,6	530	7,1	1266	8,7	16	641	8,9	624	8,4
			Jun.	14	1113	7,7	8	599	8,4	514	7,0	1255	8,7	16	634	8,9	621	8,5
			Qrtl 2	38	1122	7,8	8	604	8,5	518	7,1	1253	8,7	16	634	8,9	619	8,4
3804	A 9	4140 3804	Apr.	12	3593	6,5	12	1643	5,9	1951	7,2	4085	7,4	16	2002	7,2	2156	7,9
			Mai	12	3381	6,3	12	1609	5,9	1772	6,8	3788	7,1	17	1927	7,1	1954	7,5
			Jun.	14	3668	6,5	12	1767	6,1	1900	7,0	3846	6,9	15	1933	6,7	1963	7,2
			Qrtl 2	38	3554	6,5	12	1678	6,0	1876	7,0	3890	7,1	16	1932	6,9	2021	7,5
3805	B 100	4438 3805	Apr.	12	2404	7,1	8	1119	6,6	1284	7,5	2636	7,7	17	1367	8,1	1280	7,5
			Mai	11	2597	7,4	8	1188	6,8	1408	8,0	2731	7,8	16	1430	8,1	1320	7,5
			Jun.	13	2554	7,2	8	1235	6,8	1320	7,7	2735	7,8	16	1469	8,1	1275	7,4
			Qrtl 2	36	2517	7,2	8	1182	6,7	1335	7,7	2693	7,7	16	1423	8,1	1291	7,5
3807	B 81	3935 3807	Apr.	12	1626	7,9	8	1086	10,6	604	5,8	1734	8,4	16	641	6,3	1094	10,6
			Mai	12	1698	8,1	8	1117	10,8	595	5,6	1772	8,5	16	669	6,5	1111	10,5
			Jun.	14	1624	8,0	8	1075	10,6	588	5,7	1731	8,5	16	638	6,3	1106	10,7
			Qrtl 2	38	1648	8,0	8	1092	10,7	595	5,7	1745	8,5	16	649	6,3	1104	10,6
3808	B 187	4139 3808	Apr.	12	412	7,2	8	180	6,3	242	8,5	509	8,9	16	273	9,5	238	8,4
			Mai	12	443	7,5	8	187	6,4	256	8,7	516	8,8	16	276	9,4	242	8,2
			Jun.	14	434	7,0	8	189	6,3	257	8,0	535	8,7	16	279	9,4	264	8,3
			Qrtl 2	38	430	7,2	8	185	6,3	252	8,4	521	8,8	16	276	9,4	249	8,3
3809	A 9	4639 3809	Apr.	12	3990	5,9	12	1726	5,5	2264	6,2	4803	7,0	16	2011	6,4	2792	7,6
			Mai	12	3918	5,8	12	1824	5,8	2252	6,2	4764	7,0	17	2035	6,5	2729	7,5
			Jun.	8	4462	6,2	12	2011	5,8	2451	6,5	4764	6,6	16	2282	6,6	2654	7,1
			Qrtl 2	32	4081	5,9	12	1822	5,7	2306	6,3	4763	6,9	16	2039	6,3	2724	7,4
3810	A 2	3738 3810	Apr.	12	2882	5,9	12	1334	5,3	1552	6,5	3085	6,3	15	1566	6,2	1525	6,4
			Mai	12	2561	5,4	12	1144	4,8	1417	6,1	2952	6,3	17	1546	6,4	1489	6,4
			Jun.	13	2826	5,8	12	1303	5,2	1517	6,5	3133	6,4	16	1670	6,6	1499	6,4
			Qrtl 2	37	2758	5,7	12	1261	5,1	1496	6,4	3041	6,3	15	1554	6,3	1494	6,4
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2022 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3813	B 180	4334 3813	Apr.	12	563	7,1	8	315	8,0	255	6,5	672	8,5	16	313	7,9	360	9,1	
			Mai	12	550	7,1	8	315	8,7	260	6,4	661	8,6	16	307	8,5	362	8,9	
			Jun.	13	572	7,2	8	323	8,1	255	6,3	699	8,8	17	337	8,4	363	9,0	
			Qrtl 2	37	562	7,1	8	318	8,2	249	6,2	676	8,6	16	319	8,3	358	8,9	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	12	1273	7,1	7	857	9,7	556	6,2	1612	9,0	16	610	6,9	1002	11,2	
			Mai	11	1347	7,5	7	912	10,2	539	5,9	1660	9,2	16	612	6,9	1047	11,5	
			Jun.	13	1328	7,1	8	896	9,8	547	5,8	1664	8,9	16	617	6,7	1047	11,1	
			Qrtl 2	36	1313	7,2	7	888	9,9	548	6,0	1645	9,1	16	613	6,8	1032	11,2	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3816	B 87	4837 3816	Apr.	12	1188	7,3	8	551	6,8	652	8,0	1396	8,6	16	715	8,8	703	8,6	
			Mai	12	1163	7,3	8	537	6,7	629	8,0	1355	8,6	16	705	8,8	691	8,8	
			Jun.	14	1135	7,4	8	540	7,0	595	7,8	1280	8,3	16	650	8,4	645	8,4	
			Qrtl 2	38	1161	7,3	8	537	6,8	624	7,9	1341	8,5	16	688	8,7	678	8,6	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	12	240	6,9	11	112	6,7	142	7,9	334	9,6	17	181	10,8	161	9,0	
			Mai	12	234	6,9	8	113	6,6	135	7,9	321	9,4	17	176	10,3	147	8,6	
			Jun.	14	230	6,7	8	109	6,3	121	7,1	331	9,6	16	184	10,6	152	9,0	
			Qrtl 2	38	231	6,7	8	111	6,5	132	7,6	326	9,5	17	178	10,4	153	8,8	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	12	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	
			Mai	12	32	7,4	7	17	7,9	15	6,8	39	9,0	17	17	7,9	22	10,0	
			Jun.	14	390	7,1	8	196	7,3	205	7,3	442	8,1	17	216	8,1	246	8,8	
			Qrtl 2	38	153	7,1	8	77	7,3	80	7,3	175	8,1	17	85	8,1	97	8,8	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	11	738	7,4	8	328	6,7	409	8,0	857	8,6	16	421	8,6	430	8,4	
			Mai	12	758	7,3	8	326	6,5	432	8,1	895	8,6	17	439	8,7	460	8,6	
			Jun.	14	775	7,7	8	337	6,8	438	8,7	840	8,4	17	437	8,8	405	8,0	
			Qrtl 2	37	759	7,5	8	331	6,7	427	8,3	857	8,5	16	433	8,7	430	8,3	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	12	410	7,0	8	226	7,8	192	6,5	470	8,0	16	228	7,8	250	8,5	
			Mai	12	407	7,0	8	229	8,0	182	6,3	468	8,1	17	225	7,8	245	8,4	
			Jun.	14	346	7,2	8	197	8,4	153	6,2	394	8,2	16	183	7,8	220	8,9	
			Qrtl 2	38	385	7,1	8	216	8,0	174	6,3	438	8,0	16	210	7,8	237	8,6	
3821	B 188	3437 3821	Apr.	12	930	7,2	8	429	6,7	501	7,7	1086	8,4	16	568	8,9	518	8,0	
			Mai	12	973	7,4	8	451	6,9	522	7,9	1109	8,4	16	579	8,8	532	8,1	
			Jun.	14	974	7,5	8	446	6,9	528	8,1	1103	8,5	16	591	9,1	512	7,9	
			Qrtl 2	38	960	7,4	8	442	6,8	517	7,9	1099	8,4	16	579	8,9	520	8,0	
3822	B 188	3433 3822	Apr.	12	382	7,4	7	176	7,0	206	7,7	469	9,0	17	255	10,1	214	8,0	
			Mai	12	418	7,6	7	185	6,9	233	8,2	495	9,0	17	269	10,1	226	7,9	
			Jun.	14	403	7,5	7	183	6,9	219	8,0	465	8,6	16	251	9,5	221	8,0	
			Qrtl 2	38	401	7,5	7	182	7,0	219	7,9	474	8,8	17	254	9,7	220	8,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3823	B 184	4239 3823	Apr.	12	551	7,8	8	284	8,0	267	7,6	631	9,0	16	321	9,0	311	8,9
			Mai	12	565	8,0	7	295	8,3	275	7,9	629	8,9	16	310	8,7	320	9,2
			Jun.	14	559	8,0	8	297	8,5	263	7,6	631	9,1	16	316	9,0	315	9,1
			Qrtl 2	38	558	8,0	8	292	8,3	266	7,6	630	9,0	16	315	8,9	315	9,1
3824	B 6	4236 3824	Apr.	12	717	7,6	8	309	6,6	408	8,7	801	8,5	17	428	9,1	373	8,0
			Mai	12	757	8,1	8	331	7,0	426	9,2	802	8,6	17	426	9,1	376	8,1
			Jun.	14	696	7,7	8	303	6,6	393	8,8	763	8,4	17	420	9,2	344	7,7
			Qrtl 2	38	722	7,8	8	314	6,7	408	8,9	787	8,5	17	424	9,1	363	7,9
3825	B 1	3733 3825	Apr.	12	175	6,9	8	89	7,0	86	6,8	217	8,6	16	107	8,4	113	9,0
			Mai	12	187	7,2	8	91	7,1	96	7,3	230	8,8	16	115	9,0	115	8,7
			Jun.	14	199	7,6	8	97	7,5	101	7,7	218	8,3	16	113	8,7	106	8,0
			Qrtl 2	38	188	7,3	8	93	7,2	95	7,3	221	8,6	16	111	8,6	111	8,5
3826	L 38	3735 3826	Apr.	12	529	7,1	8	225	6,3	345	8,9	633	8,5	17	343	9,6	290	7,4
			Mai	12	531	7,1	8	216	6,0	352	9,0	634	8,4	17	348	9,7	286	7,3
			Jun.	14	535	7,2	8	223	6,2	358	9,2	636	8,5	17	348	9,8	289	7,4
			Qrtl 2	38	532	7,1	8	222	6,2	352	9,0	634	8,5	17	346	9,7	288	7,4
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	6														
			Qrtl 2	6														
3828	B 6	4538 3828	Apr.	12	482	7,2	8	225	6,7	276	8,2	598	8,9	17	281	8,4	317	9,4
			Mai	12	507	7,2	8	231	6,6	296	8,4	632	9,0	17	308	8,8	330	9,3
			Jun.	14	517	7,5	8	228	6,7	304	8,6	601	8,7	17	277	8,2	324	9,1
			Qrtl 2	38	503	7,3	8	228	6,7	293	8,4	610	8,8	17	288	8,5	322	9,2
3829	B 189	3236 3829	Apr.	12	615	6,9	8	298	6,7	353	7,9	711	8,0	16	377	8,5	350	7,9
			Mai	12	637	7,1	8	305	6,7	360	8,0	739	8,2	17	400	8,8	363	8,1
			Jun.	14	628	7,1	8	300	6,8	345	7,7	703	7,9	17	368	8,3	353	7,9
			Qrtl 2	38	627	7,0	8	301	6,8	352	7,9	716	8,0	17	381	8,5	352	7,9
3830	B 190	3136 3830	Apr.	12	282	6,9	8	164	7,9	146	7,1	338	8,2	17	161	7,8	177	8,7
			Mai	12	279	6,8	8	160	7,8	142	7,0	322	7,9	17	154	7,5	170	8,4
			Jun.	14	277	6,6	8	156	7,4	144	6,9	327	7,8	17	156	7,4	171	8,2
			Qrtl 2	38	279	6,8	8	160	7,7	144	7,0	329	8,0	17	157	7,6	172	8,4
3831	B 80	4536 3831	Apr.	12	1004	7,4	8	726	10,4	372	5,7	1120	8,3	16	437	6,3	688	10,5
			Mai	12	1045	7,5	7	762	10,7	376	5,5	1157	8,3	17	431	6,1	735	10,8
			Jun.	14	1104	7,6	8	763	10,3	401	5,7	1192	8,2	16	456	6,1	739	10,5
			Qrtl 2	38	1049	7,5	8	751	10,5	384	5,6	1154	8,3	16	441	6,2	719	10,6
3832	A 14	4236 3832	Apr.	12	2222	5,9	12	1158	6,1	1109	6,0	2600	6,9	16	1296	6,8	1304	7,1
			Mai	12	2315	6,2	9	1189	6,3	1126	6,1	2626	7,0	16	1285	6,8	1353	7,3
			Jun.	14	2237	5,9	12	1230	6,3	1098	6,0	2638	7,0	17	1276	6,6	1394	7,6
			Qrtl 2	38	2238	6,0	9	1194	6,2	1107	6,0	2597	6,9	16	1284	6,7	1313	7,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Apr.	12	3494	6,2	8	1841	5,8	1653	6,8	4017	7,2	17	2342	7,4	1749	7,2
			Mai	12	3638	6,5	8	1904	6,0	1734	7,0	4057	7,2	17	2303	7,3	1768	7,2
			Jun.	14	3748	6,6	8	1904	6,2	1844	7,1	4040	7,1	17	2203	7,1	1860	7,1
			Qrtl 2	38	3633	6,4	8	1884	6,0	1749	7,0	4038	7,2	17	2278	7,3	1796	7,2
3834	A 38	4738 3834	Apr.	12	1936	5,9	8	965	6,2	1100	6,4	2414	7,3	17	1154	7,4	1276	7,4
			Mai	12	2410	6,5	8	1026	6,0	1384	6,9	2825	7,6	17	1360	8,0	1465	7,4
			Jun.	14	2189	6,3	8	960	5,8	1244	6,9	2573	7,4	17	1299	7,8	1275	7,0
			Qrtl 2	38	2179	6,3	8	970	5,9	1243	6,7	2602	7,5	17	1272	7,8	1330	7,2
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3836	A 2	3834 3836	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3837	A 2	3733 3837	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3840	A 143	4537 3840	Apr.	12	509	7,3	8	234	7,0	285	7,9	607	8,7	16	308	9,2	299	8,3
			Mai	12	538	7,4	8	240	7,0	302	8,0	651	9,0	16	326	9,4	327	8,6
			Jun.	14	547	7,4	8	234	6,6	313	8,0	675	9,1	16	335	9,5	340	8,7
			Qrtl 2	38	532	7,4	8	236	6,8	301	8,0	646	8,9	16	323	9,4	323	8,5
3841	L 50	4336 3841	Apr.	12	194	6,9	7	131	9,4	88	6,2	256	9,1	16	104	7,5	151	10,7
			Mai	12	201	6,9	7	132	9,2	88	6,0	258	8,9	16	107	7,4	152	10,3
			Jun.	14	200	7,1	7	132	9,5	84	5,8	249	8,8	16	101	7,3	148	10,3
			Qrtl 2	38	198	6,9	7	131	9,3	85	5,9	254	8,9	16	104	7,4	150	10,4
3842	B 180	4836 3842	Apr.	0														
			Mai	1														
			Jun.	14	602	7,3	8	259	6,4	381	9,2	723	8,8	17	400	9,8	335	8,1
			Qrtl 2	15	595	7,3	8	255	6,3	376	9,2	713	8,8	17	392	9,8	330	8,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Apr.	12	619	7,2	8	344	7,9	295	6,9	743	8,6	16	360	8,3	383	8,9
			Mai	12	646	7,3	8	368	8,2	298	6,8	748	8,4	16	363	8,1	385	8,8
			Jun.	14	631	7,1	8	364	8,1	295	6,6	751	8,4	16	360	8,0	390	8,8
			Qrtl 2	38	632	7,2	8	359	8,1	296	6,7	747	8,5	16	361	8,1	386	8,8
3844	B 189	3136 3844	Apr.	12	582	6,9	12	298	7,0	292	7,0	676	8,0	16	341	8,0	346	8,3
			Mai	12	597	6,8	12	310	7,0	290	6,7	705	8,1	15	355	8,0	372	8,6
			Jun.	14	610	7,0	12	308	7,0	302	7,0	704	8,1	15	334	7,6	373	8,6
			Qrtl 2	38	597	6,9	12	305	7,0	292	6,8	691	8,0	15	339	7,8	362	8,5
3845	B 81	4131 3845	Apr.	12	653	6,8	8	452	7,3	232	7,0	833	8,7	16	521	8,4	312	9,4
			Mai	12	676	7,1	8	473	7,6	230	7,0	806	8,5	16	519	8,3	288	8,7
			Jun.	14	694	7,2	8	483	7,6	225	6,7	835	8,6	16	523	8,2	311	9,3
			Qrtl 2	38	675	7,0	8	467	7,4	229	6,9	825	8,6	16	521	8,3	304	9,1
3846	B 181	4638 3846	Apr.	10	969	6,8	8	448	6,3	596	8,3	1236	8,7	16	648	9,1	583	8,2
			Mai	12	993	6,7	7	462	6,3	595	8,0	1295	8,8	16	661	9,0	634	8,5
			Jun.	14	983	6,6	7	449	6,1	586	7,8	1297	8,8	16	646	8,8	651	8,7
			Qrtl 2	36	977	6,7	7	450	6,2	592	8,0	1279	8,7	16	651	9,0	625	8,5
3847	B 187	4142 3847	Apr.	12	681	6,9	7	319	6,5	452	9,2	888	9,0	16	505	10,2	383	7,8
			Mai	9	724	7,2	7	325	6,4	466	9,3	894	8,9	16	508	10,1	386	7,7
			Jun.	12	680	6,9	7	319	6,5	453	9,2	859	8,7	16	481	9,8	380	7,7
			Qrtl 2	33	692	7,0	7	321	6,5	457	9,2	879	8,9	16	497	10,0	383	7,7
3849	B 185	4233 3849	Apr.	12	121	7,1	12	64	7,4	63	7,5	161	9,4	14	83	9,6	78	9,2
			Mai	12	112	6,5	12	57	6,7	59	6,9	154	9,0	14	80	9,4	75	8,7
			Jun.	11	125	6,9	9	66	7,2	62	6,9	160	8,8	14	83	9,1	77	8,5
			Qrtl 2	35	116	6,7	12	58	6,6	61	7,0	158	9,1	14	82	9,4	76	8,8
3850	B 244	4130 3850	Apr.	12	437	6,8	8	209	6,5	319	9,9	595	9,2	16	355	11,0	241	7,5
			Mai	12	452	7,0	8	192	5,9	320	9,9	607	9,4	16	369	11,4	239	7,4
			Jun.	14	464	7,1	8	205	6,2	324	10,0	599	9,2	16	361	10,9	238	7,4
			Qrtl 2	38	451	6,9	8	202	6,2	321	10,0	601	9,3	16	362	11,1	239	7,4
3851	B 2	4839 3851	Apr.	12	404	6,7	7	201	6,6	209	7,0	530	8,8	16	250	8,3	295	9,9
			Mai	12	449	7,1	7	231	7,3	234	7,4	552	8,7	16	266	8,4	287	9,0
			Jun.	14	451	7,0	7	226	7,0	229	7,2	566	8,8	16	264	8,1	302	9,4
			Qrtl 2	38	435	6,9	7	220	7,0	224	7,2	550	8,8	16	260	8,3	291	9,3
3852	B 91	4838 3852	Apr.	12	852	7,3	7	522	9,0	349	6,0	980	8,4	16	415	7,2	565	9,7
			Mai	12	900	7,2	7	558	8,9	368	6,0	1051	8,4	16	461	7,3	599	9,7
			Jun.	14	880	7,3	8	541	8,9	360	6,0	997	8,2	16	448	7,3	549	9,1
			Qrtl 2	38	877	7,3	7	540	8,9	359	6,0	1009	8,4	16	442	7,3	567	9,4
3853	L 85	4233 3853	Apr.	12	336	7,5	7	142	6,3	217	9,9	429	9,6	16	245	10,9	184	8,4
			Mai	12	351	7,6	7	149	6,3	215	9,7	436	9,5	16	257	10,8	179	8,0
			Jun.	14	353	7,7	7	143	6,0	214	9,6	433	9,4	16	259	10,9	176	7,9
			Qrtl 2	38	347	7,6	7	145	6,2	215	9,7	433	9,5	16	254	10,9	179	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3854	B 81	4032	Apr.	12	620	7,3	8	267	6,4	353	8,2	708	8,4	16	378	9,1	330	7,7	
			3854	Mai	12	681	7,4	8	284	6,4	398	8,4	763	8,3	16	416	9,3	349	7,4
			Jun.	14	686	7,4	8	290	6,4	397	8,4	774	8,4	16	420	9,3	356	7,6	
			Qrtl 2	38	664	7,4	8	281	6,4	383	8,4	750	8,4	16	405	9,2	344	7,5	
3855	B 107	3538	Apr.	12	495	7,1	8	266	7,5	240	7,0	597	8,6	16	291	8,3	306	8,9	
			3855	Mai	12	520	7,2	8	266	7,3	255	7,2	609	8,5	16	298	8,2	311	8,7
			Jun.	3															
			Qrtl 2	27	513	7,2	8	269	7,5	246	7,0	608	8,5	16	297	8,2	314	9,0	
3856	L 42	3734	Apr.	12	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	
			3856	Mai	12	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0
			Jun.	0															
			Qrtl 2	24	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0	0,0	0	0,0	
3857	B 91	4637	Apr.	12	1844	8,3	7	1026	9,0	818	7,5	2041	9,2	16	932	8,2	1120	10,3	
			3857	Mai	12	1903	8,5	7	1060	9,3	843	7,6	2028	9,0	16	907	8,0	1126	10,2
			Jun.	14	1860	8,4	7	1039	9,2	821	7,6	2016	9,1	16	913	8,0	1103	10,2	
			Qrtl 2	38	1868	8,4	7	1041	9,2	827	7,6	2028	9,1	16	912	8,0	1116	10,2	
3858	B 91	4637	Apr.	12	1467	8,7	7	718	8,5	808	9,5	1549	9,2	16	779	9,3	771	9,0	
			3858	Mai	11	1488	8,7	7	719	8,5	826	9,4	1523	8,9	16	754	8,9	770	8,8
			Jun.	5															
			Qrtl 2	28	1468	8,6	7	714	8,5	811	9,4	1529	9,0	16	757	9,0	772	8,9	
3859	A 36	4131	Apr.	12	1642	6,7	8	800	6,3	960	8,1	2097	8,5	16	1277	10,0	820	6,9	
			3859	Mai	12	1703	7,1	8	723	5,9	980	8,4	1985	8,3	16	1211	9,9	774	6,7
			Jun.	14	1740	7,2	8	749	6,0	1007	8,6	2028	8,4	16	1250	10,0	778	6,6	
			Qrtl 2	38	1697	7,0	8	753	6,0	984	8,4	2036	8,4	16	1246	10,0	790	6,7	
3860	A 36	4234	Apr.	0															
			3860	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3861	L 82	4131	Apr.	12	427	8,1	8	226	8,8	201	7,4	481	9,1	16	239	9,3	249	9,2	
			3861	Mai	12	430	8,0	8	220	8,4	210	7,6	485	9,0	16	239	9,1	247	8,9
			Jun.	14	406	7,9	8	206	8,3	200	7,6	470	9,2	17	231	9,3	241	9,1	
			Qrtl 2	38	420	8,0	8	216	8,5	204	7,6	477	9,1	17	235	9,2	245	9,1	
3862	L 15	3336	Apr.	12	396	8,8	8	294	13,0	137	6,2	387	8,6	17	149	6,6	239	10,8	
			3862	Mai	12	422	9,2	8	317	13,6	140	6,2	403	8,8	17	160	6,9	255	11,3
			Jun.	14	545	9,1	8	395	13,0	185	6,2	519	8,6	17	210	6,9	309	10,4	
			Qrtl 2	38	459	9,0	8	338	13,2	156	6,2	441	8,7	17	175	6,8	269	10,7	
3863	L 172	4636	Apr.	12	227	6,5	7	155	9,0	118	6,6	330	9,4	16	132	7,6	200	11,2	
			3863	Mai	12	245	6,8	7	165	9,4	117	6,3	336	9,3	17	131	7,5	208	11,3
			Jun.	14	244	6,6	8	168	9,4	117	6,2	334	9,1	16	135	7,5	200	10,6	
			Qrtl 2	38	239	6,6	7	163	9,3	117	6,4	329	9,1	16	132	7,5	200	10,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3865	L 63	4138 3865	Apr.	12	416	7,2	7	299	10,4	168	5,8	532	9,2	16	188	6,5	344	12,0	
			Mai	12	416	7,0	7	301	10,1	164	5,6	543	9,2	16	196	6,5	346	11,8	
			Jun.	8	426	7,3	7	304	10,3	154	5,3	519	8,9	16	188	6,3	330	11,4	
			Qrtl 2	32	419	7,2	7	301	10,2	162	5,6	533	9,1	16	191	6,5	341	11,8	
3867	L 66	4133 3867	Apr.	12	519	6,8	8	249	6,5	316	8,3	659	8,6	16	391	10,2	273	7,2	
			Mai	12	480	6,9	8	215	6,0	311	9,2	617	8,9	17	379	10,5	237	7,0	
			Jun.	14	434	6,8	8	194	6,0	300	9,5	586	9,1	17	363	11,2	223	7,1	
			Qrtl 2	38	475	6,8	8	217	6,1	309	9,0	617	8,8	17	377	10,6	240	7,0	
3868	L 70	4034 3868	Apr.	12	352	8,1	7	151	6,9	201	9,3	378	8,7	16	216	9,9	171	7,9	
			Mai	12	370	8,0	8	159	6,8	216	9,4	404	8,7	16	234	10,0	185	8,0	
			Jun.	14	379	8,0	8	160	6,8	219	9,3	415	8,8	16	241	10,2	184	7,8	
			Qrtl 2	38	364	8,0	7	156	6,8	213	9,3	400	8,7	16	231	10,1	180	7,9	
3869	L 8	3132 3869	Apr.	12	239	7,8	8	131	8,5	133	8,7	277	9,0	17	136	8,9	141	9,2	
			Mai	12	249	8,0	8	133	8,5	135	8,7	288	9,2	17	146	9,4	142	9,1	
			Jun.	14	249	7,9	8	133	8,5	136	8,6	278	8,8	17	139	8,8	139	8,8	
			Qrtl 2	38	246	7,9	8	132	8,5	135	8,7	281	9,0	17	140	9,0	140	9,0	
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	8	181	7,7	7	104	8,7	78	6,7	224	9,5	16	101	8,5	123	10,5	
			Qrtl 2	8	181	7,7	7	104	8,7	78	6,7	224	9,5	16	101	8,5	123	10,5	
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0															
			Mai	3															
			Jun.	5															
			Qrtl 2	8	354	8,6	7	115	5,6	207	10,8	398	9,6	17	230	11,3	158	8,3	
3872	L 145	4437 3872	Apr.	12	256	8,1	8	101	6,3	163	10,5	288	9,1	16	181	11,3	107	6,9	
			Mai	12	265	8,2	7	99	6,1	183	11,4	281	8,7	16	177	10,8	107	6,6	
			Jun.	14	258	7,8	8	104	6,3	179	11,0	295	9,0	17	181	10,9	114	7,0	
			Qrtl 2	38	255	7,9	8	101	6,2	175	11,0	285	8,8	17	179	11,0	109	6,8	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	10	585	7,6	7	294	7,7	312	8,0	719	9,4	17	327	8,6	394	10,1	
			Mai	5															
			Jun.	3															
			Qrtl 2	18	588	7,7	7	295	7,8	316	8,1	711	9,3	17	324	8,6	386	9,9	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	12	717	7,1	9	344	6,9	373	7,4	934	9,3	17	464	9,2	471	9,4	
			Mai	9	750	7,4	9	362	7,1	388	7,6	960	9,4	17	477	9,4	482	9,5	
			Jun.	14	734	7,3	9	355	7,1	379	7,6	932	9,3	17	464	9,2	468	9,4	
			Qrtl 2	35	732	7,3	9	353	7,0	379	7,5	940	9,3	17	467	9,3	473	9,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3875	L 55	3938	Apr.	12	303	6,8	11	147	6,7	193	8,5	385	8,6	17	213	9,8	172	7,5	
			3875	Mai	12	254	6,8	8	126	6,8	167	8,9	339	9,0	17	197	10,6	143	7,6
			Jun.	5															
			Qrtl 2	29	267	6,8	8	130	6,8	175	8,9	350	9,0	17	198	10,3	151	7,6	
3876	B 246	3933	Apr.	12	659	8,1	8	280	6,9	389	9,5	710	8,7	16	377	9,3	333	8,1	
			3876	Mai	12	657	8,2	8	271	6,8	389	9,6	693	8,6	16	369	9,2	323	8,0
			Jun.	14	707	8,5	8	292	7,0	415	9,9	742	8,9	16	402	9,6	340	8,1	
			Qrtl 2	38	676	8,2	8	280	6,8	399	9,7	716	8,7	16	384	9,4	333	8,1	
3877	L 51	3936	Apr.	5															
			3877	Mai	11	590	6,6	8	354	7,9	283	6,2	784	8,7	16	346	7,8	440	9,7
			Jun.	14	589	6,8	8	343	8,2	253	5,7	771	8,9	16	321	7,6	450	10,1	
			Qrtl 2	30	590	6,6	8	349	8,0	274	6,0	787	8,8	16	337	7,7	449	9,9	
3878	L 171	4537	Apr.	12	1021	8,0	8	570	9,0	451	7,0	1243	9,7	16	518	8,2	725	11,2	
			3878	Mai	12	1077	8,2	8	595	9,1	481	7,2	1223	9,3	16	527	8,1	695	10,4
			Jun.	14	1073	8,0	8	582	8,9	491	7,2	1263	9,4	16	533	8,1	731	10,7	
			Qrtl 2	38	1058	8,1	8	582	9,0	475	7,1	1244	9,5	16	527	8,2	718	10,8	
3879	L 151	4335	Apr.	12	342	6,4	8	201	7,4	167	6,4	444	8,3	16	202	7,4	242	9,2	
			3879	Mai	12	352	6,3	8	215	7,6	171	6,2	478	8,6	16	208	7,4	270	9,8
			Jun.	14	365	6,7	8	205	7,5	166	6,2	435	8,0	16	190	6,9	248	9,2	
			Qrtl 2	38	353	6,5	8	207	7,5	165	6,1	452	8,3	16	199	7,2	253	9,4	
3880	L 178	4737	Apr.	12	889	7,7	7	627	11,0	345	5,9	1023	8,8	16	377	6,6	654	11,2	
			3880	Mai	12	954	7,9	7	677	11,3	349	5,7	1074	8,9	16	388	6,5	691	11,2
			Jun.	14	933	7,7	7	655	11,0	354	5,8	1060	8,8	17	390	6,6	676	11,0	
			Qrtl 2	38	926	7,8	7	653	11,1	345	5,7	1050	8,8	16	385	6,5	674	11,1	
3881	L 172	4637	Apr.	12	790	7,2	7	530	9,6	333	6,1	1002	9,1	16	411	7,5	611	11,2	
			3881	Mai	12	812	7,2	8	527	9,4	345	6,1	1030	9,2	16	398	7,1	633	11,2
			Jun.	14	797	7,2	8	527	9,6	327	5,9	996	9,0	16	377	6,9	620	11,2	
			Qrtl 2	38	792	7,1	8	528	9,5	335	6,0	1009	9,1	16	395	7,1	621	11,2	
3882	L 24	4132	Apr.	12	219	7,1	8	103	6,7	148	9,5	282	9,1	16	167	10,8	116	7,5	
			3882	Mai	12	180	6,6	11	84	6,2	109	7,9	256	9,4	17	144	10,7	112	8,1
			Jun.	14	175	6,6	8	80	6,1	111	8,2	223	8,4	16	129	9,8	99	7,3	
			Qrtl 2	38	188	6,7	8	88	6,3	122	8,6	250	8,9	17	144	10,3	106	7,4	
3883	L 72	4235	Apr.	12	233	7,0	8	143	8,1	100	6,3	303	9,1	16	147	8,3	160	10,1	
			3883	Mai	12	247	7,2	8	143	7,9	106	6,5	314	9,1	16	154	8,5	164	10,1
			Jun.	14	253	7,2	8	147	7,9	106	6,4	322	9,2	16	159	8,6	163	9,8	
			Qrtl 2	38	245	7,1	8	143	7,9	104	6,4	313	9,1	16	153	8,4	162	10,0	
3884	L 30	3437	Apr.	12	490	8,0	8	199	6,4	309	10,3	545	8,9	17	325	10,5	221	7,3	
			3884	Mai	12	499	7,9	8	197	6,1	312	10,2	575	9,1	17	344	10,7	231	7,5
			Jun.	14	520	8,3	8	196	6,2	332	10,8	540	8,7	16	326	10,3	214	6,9	
			Qrtl 2	38	504	8,1	8	197	6,2	318	10,4	550	8,9	17	330	10,4	220	7,2	



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Apr.	12	177	6,7	8	104	7,9	89	6,7	238	9,0	17	110	8,3	128	9,7
			Mai	12	182	6,8	9	112	8,3	84	6,3	230	8,6	17	106	7,9	125	9,4
			Jun.	14	188	6,9	9	115	8,4	81	6,0	235	8,7	17	104	7,6	132	9,8
			Qrtl 2	38	179	6,7	8	108	8,0	85	6,4	234	8,7	17	106	7,9	128	9,6
3886	B 190	3133 3886	Apr.	12	437	7,2	8	211	6,9	295	9,9	513	8,5	17	307	10,0	218	7,3
			Mai	12	413	7,6	8	184	6,5	273	10,4	465	8,5	17	283	10,0	187	7,1
			Jun.	14	461	7,8	8	201	6,7	309	10,6	504	8,5	17	295	9,8	209	7,2
			Qrtl 2	38	438	7,5	8	199	6,7	293	10,3	494	8,5	17	295	10,0	200	7,0
3887	B 248	3332 3887	Apr.	12	210	6,2	12	111	6,5	129	7,8	275	8,1	17	167	9,7	135	8,1
			Mai	12	211	6,3	7	102	5,8	133	8,3	277	8,2	16	179	10,2	129	8,0
			Jun.	14	210	6,3	7	104	6,1	125	7,6	278	8,3	17	168	9,8	136	8,3
			Qrtl 2	38	208	6,2	7	105	6,1	129	7,9	276	8,2	17	171	9,9	133	8,1
3888	B 188	3438 3888	Apr.	12	242	6,3	8	136	7,1	123	6,4	326	8,5	16	152	8,0	174	9,0
			Mai	12	266	6,8	8	145	7,3	122	6,2	333	8,5	16	158	8,0	174	8,9
			Jun.	14	260	6,8	8	143	7,4	123	6,4	325	8,5	16	154	8,0	171	8,9
			Qrtl 2	38	256	6,6	8	141	7,3	121	6,3	328	8,5	16	155	8,0	173	9,0
3889	B 188	3533 3889	Apr.	12	320	7,4	7	119	5,5	213	10,0	390	9,1	17	248	11,4	142	6,7
			Mai	12	368	7,7	7	126	5,3	255	10,6	442	9,2	17	287	12,0	156	6,5
			Jun.	14	345	7,4	7	127	5,5	234	10,1	409	8,8	17	257	11,1	152	6,5
			Qrtl 2	38	345	7,5	7	124	5,4	234	10,2	413	9,0	17	264	11,5	149	6,5
3890	B 107	3238 3890	Apr.	12	297	7,6	7	168	8,5	133	6,8	358	9,1	17	165	8,3	196	10,1
			Mai	12	295	7,3	7	163	8,0	134	6,7	359	8,8	17	170	8,3	196	9,7
			Jun.	14	305	7,6	7	176	8,8	143	7,1	364	9,1	17	165	8,2	199	9,9
			Qrtl 2	38	299	7,5	7	169	8,4	137	6,9	360	9,0	17	166	8,2	197	9,9
3891	B 107	4240 3891	Apr.	12	372	6,8	8	186	6,9	186	6,7	492	9,0	16	218	8,1	274	9,9
			Mai	12	382	6,9	8	201	7,3	181	6,5	490	8,8	16	219	7,9	271	9,7
			Jun.	13	378	6,8	8	200	7,3	181	6,5	470	8,5	16	210	7,6	254	9,2
			Qrtl 2	37	377	6,8	8	196	7,2	183	6,6	484	8,8	16	215	7,8	266	9,6
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	12	180	7,2	7	98	7,9	84	6,7	231	9,2	17	107	8,6	125	10,0
			Mai	12	183	7,3	7	101	8,0	85	6,8	228	9,1	17	107	8,5	121	9,7
			Jun.	14	190	7,4	7	103	7,9	87	6,8	240	9,3	16	118	9,1	126	9,9
			Qrtl 2	38	184	7,3	7	101	7,9	85	6,8	233	9,2	17	111	8,7	122	9,7
3893	B 1	3638 3893	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3894	L 50	4035 3894	Apr.	11	499	7,1	8	277	7,9	257	7,3	606	8,6	16	284	8,1	324	9,2
			Mai	12	499	7,3	7	276	8,1	259	7,5	589	8,6	16	273	8,0	325	9,4
			Jun.	14	504	7,3	8	278	8,1	264	7,5	616	8,9	16	273	8,0	343	9,8
			Qrtl 2	37	498	7,2	8	277	8,0	261	7,5	604	8,7	16	274	8,0	331	9,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833	Apr.	12	195	8,0	7	72	5,8	129	10,8	211	8,6	17	129	10,3	86	7,2	
			3895	Mai	12	208	8,1	7	78	6,0	139	10,9	224	8,7	16	136	10,5	88	6,9
			Jun.	14	211	8,2	7	76	5,9	142	11,1	219	8,5	17	131	10,1	89	7,0	
			Qrtl 2	38	205	8,1	7	75	5,9	137	10,9	217	8,6	16	130	10,2	87	6,9	
3896	B 183	4338	Apr.	12	632	7,3	7	345	8,1	329	7,5	717	8,3	16	324	7,6	394	9,0	
			3896	Mai	12	678	7,7	7	372	8,6	314	7,1	724	8,2	16	322	7,4	403	9,1
			Jun.	14	660	7,6	7	365	8,5	307	7,0	712	8,2	16	317	7,4	395	9,1	
			Qrtl 2	38	657	7,6	7	361	8,4	316	7,2	717	8,3	16	320	7,5	397	9,0	
3897	B 2	4938	Apr.	12	580	6,5	8	307	6,7	272	6,3	724	8,1	16	375	8,1	348	8,0	
			3897	Mai	12	635	6,8	8	324	6,8	311	6,8	771	8,3	16	415	8,7	356	7,8
			Jun.	14	641	6,9	8	333	7,0	309	6,8	740	7,9	16	399	8,3	345	7,6	
			Qrtl 2	38	620	6,7	8	322	6,8	298	6,7	745	8,1	16	395	8,4	350	7,8	
3898	B 2	4042	Apr.	12	315	6,6	11	158	6,6	168	7,1	401	8,4	17	204	8,5	197	8,3	
			3898	Mai	12	295	6,8	8	138	6,3	163	7,5	391	9,0	17	199	9,1	192	8,9
			Jun.	14	315	6,9	8	153	6,6	169	7,5	385	8,4	17	195	8,4	191	8,5	
			Qrtl 2	38	304	6,7	8	150	6,5	166	7,3	392	8,6	17	199	8,6	193	8,5	
3899	B 107	4040	Apr.	12	118	6,9	11	60	6,9	58	6,8	140	8,1	17	72	8,3	70	8,2	
			3899	Mai	12	133	6,5	12	72	6,8	70	7,1	172	8,5	16	90	8,6	82	8,4
			Jun.	14	137	6,6	12	69	6,4	69	7,0	170	8,2	17	92	8,6	78	7,9	
			Qrtl 2	38	128	6,6	12	65	6,5	66	7,0	159	8,2	17	85	8,5	77	8,1	
3900	B 176	4736	Apr.	12	372	7,8	8	159	6,7	222	9,3	430	9,0	17	221	9,3	212	8,8	
			3900	Mai	12	373	7,7	7	173	7,1	218	9,0	434	8,9	17	234	9,6	222	9,2
			Jun.	14	369	7,9	8	149	6,5	220	9,3	406	8,7	17	208	9,0	201	8,5	
			Qrtl 2	38	370	7,8	8	159	6,7	220	9,2	422	8,9	17	220	9,3	211	8,8	
3901	A 9	4539	Apr.	0															
			3901	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3902	A 9	4539	Apr.	0															
			3902	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3903	A 9	4837	Apr.	0															
			3903	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3904	A 9	4639	Apr.	12	3504	5,9	12	1591	5,8	1912	6,0	4292	7,2	16	1843	6,7	2449	7,7	
			3904	Mai	12	3416	5,8	12	1479	5,4	1945	6,2	4153	7,1	17	1834	6,7	2326	7,4
			Jun.	14	3735	6,1	12	1682	5,7	2053	6,4	4023	6,6	17	1846	6,3	2202	6,9	
			Qrtl 2	38	3561	6,0	12	1587	5,6	1974	6,2	4096	6,8	16	1811	6,4	2289	7,2	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2022 2. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738 3905	Apr.	12	3396	5,9	12	1554	5,8	1842	6,1	4060	7,1	16	1806	6,7	2254	7,5
			Mai	12	3308	5,9	12	1425	5,5	1883	6,3	3881	6,9	17	1762	6,7	2137	7,1
			Jun.	14	3694	6,2	12	1716	5,9	1978	6,4	3981	6,7	17	1879	6,5	2104	6,8
			Qrtl 2	38	3478	6,0	12	1573	5,7	1905	6,3	3920	6,8	16	1801	6,6	2126	7,0
3906	A 9	4738 3906	Apr.	12	3900	5,9	12	1862	5,6	2038	6,1	4751	7,2	16	2332	7,0	2418	7,3
			Mai	12	3699	5,9	12	1839	5,6	1860	6,3	4333	7,0	16	2271	6,9	2072	7,0
			Jun.	14	3940	6,0	12	1915	5,7	2025	6,3	4285	6,5	17	2132	6,4	2154	6,7
			Qrtl 2	38	3851	5,9	12	1874	5,7	1977	6,3	4410	6,8	16	2239	6,8	2181	6,9
3907	A 14	4539 3907	Apr.	12	4222	6,6	8	1746	6,0	2477	7,2	4670	7,3	16	2211	7,6	2576	7,5
			Mai	12	4429	6,9	8	1814	6,2	2615	7,5	4790	7,5	16	2214	7,6	2665	7,6
			Jun.	13	4022	6,8	8	1778	6,3	2242	7,2	4391	7,4	17	2150	7,6	2255	7,3
			Qrtl 2	37	4219	6,8	8	1779	6,2	2439	7,3	4607	7,4	17	2189	7,6	2492	7,5
3908	A 14	4437 3908	Apr.	12	2431	5,7	12	1175	5,8	1273	5,7	2953	7,0	16	1489	7,4	1491	6,7
			Mai	12	2459	5,8	9	1200	6,0	1259	5,7	2967	7,0	16	1480	7,4	1504	6,8
			Jun.	14	2520	5,9	9	1253	6,1	1267	5,7	2887	6,7	16	1432	7,0	1471	6,6
			Qrtl 2	38	2463	5,8	9	1212	6,0	1258	5,6	2933	6,9	16	1460	7,2	1473	6,6
3909	A 14	3935 3909	Apr.	12	3225	6,6	8	1809	7,5	1417	5,7	3564	7,3	17	1593	6,6	1971	7,9
			Mai	12	3339	6,7	8	1899	7,8	1440	5,7	3733	7,5	16	1653	6,8	2079	8,2
			Jun.	14	3382	6,7	8	1887	7,6	1495	5,9	3655	7,3	16	1688	6,8	2038	8,1
			Qrtl 2	38	3319	6,7	8	1866	7,6	1453	5,8	3634	7,3	16	1633	6,7	2016	8,0
3910	A 38	4738 3910	Apr.	12	2208	6,1	8	1084	5,7	1215	7,1	2646	7,4	17	1482	7,8	1176	6,9
			Mai	12	2036	6,4	8	1008	5,6	1035	7,5	2446	7,7	17	1478	8,2	968	7,0
			Jun.	14	2080	6,2	8	1010	5,5	1103	7,3	2571	7,7	17	1501	8,2	1070	7,1
			Qrtl 2	38	2107	6,2	8	1016	5,5	1117	7,3	2555	7,6	17	1488	8,1	1067	7,0
3911	A 38	4637 3911	Apr.	6														
			Mai	12	2160	6,5	8	1009	6,3	1152	6,7	2577	7,7	17	1226	7,6	1351	7,8
			Jun.	14	2119	6,3	8	992	6,1	1127	6,5	2565	7,6	17	1256	7,7	1333	7,7
			Qrtl 2	32	2124	6,3	8	979	6,1	1121	6,5	2574	7,7	17	1217	7,6	1323	7,7
3912	A 38	4533 3912	Apr.	12	1784	6,0	12	876	5,9	908	6,1	2061	7,0	17	1035	7,0	1026	6,9
			Mai	12	1686	5,8	12	846	5,7	866	6,1	2061	7,1	16	1049	7,1	1012	7,1
			Jun.	14	1756	6,0	12	853	5,7	903	6,4	2033	7,0	16	1049	7,0	985	6,9
			Qrtl 2	38	1743	6,0	12	850	5,7	893	6,2	2036	7,0	16	1037	7,0	999	6,9
3913	A 38	4534 3913	Apr.	12	2056	6,1	12	1039	6,0	1026	6,2	2392	7,1	17	1184	6,9	1208	7,3
			Mai	12	1985	5,9	9	1002	5,8	991	6,0	2409	7,2	17	1225	7,1	1203	7,3
			Jun.	13	2030	6,0	12	982	5,7	1032	6,3	2365	7,0	16	1204	7,0	1151	7,0
			Qrtl 2	37	2016	6,0	12	994	5,8	1017	6,2	2388	7,1	17	1198	7,0	1183	7,2
3914	A 14	4035 3914	Apr.	12	2517	5,9	8	1288	6,2	1264	5,8	2935	6,9	17	1358	6,6	1579	7,2
			Mai	12	2569	6,0	8	1334	6,4	1256	5,6	3073	7,1	16	1412	6,8	1670	7,5
			Jun.	14	2662	6,1	8	1348	6,3	1313	5,9	3090	7,1	17	1454	6,8	1683	7,5
			Qrtl 2	38	2587	6,0	8	1325	6,3	1262	5,7	3031	7,0	17	1393	6,6	1638	7,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3915	A 14	3935	Apr.	12	3167	6,4	8	1762	7,2	1410	5,6	3556	7,1	17	1577	6,4	1995	7,9
			3915	Mai	12	3310	6,5	8	1859	7,5	1451	5,6	3744	7,4	16	1634	6,6	2112
			Jun.	14	3309	6,5	8	1818	7,2	1491	5,8	3671	7,2	17	1662	6,6	2076	8,1
			Qrtl 2	38	3264	6,5	8	1813	7,3	1451	5,7	3644	7,2	17	1607	6,5	2043	8,0
3916	A 14	3935	Apr.	12	2790	6,3	8	1446	6,7	1344	5,9	3124	7,0	16	1417	6,5	1707	7,5
			3916	Mai	12	2847	6,3	8	1498	6,9	1349	5,8	3311	7,4	16	1500	6,9	1811
			Jun.	14	2876	6,3	8	1489	6,7	1387	5,9	3315	7,3	16	1526	6,9	1789	7,7
			Qrtl 2	38	2840	6,3	8	1478	6,8	1362	5,9	3253	7,2	16	1483	6,8	1770	7,6
3917	A 14	3935	Apr.	12	2946	6,3	8	1563	6,9	1383	5,8	3300	7,1	16	1470	6,5	1833	7,6
			3917	Mai	12	3054	6,4	8	1642	7,2	1413	5,7	3528	7,4	16	1558	6,9	1969
			Jun.	14	3108	6,5	8	1651	7,1	1458	5,9	3540	7,4	16	1584	6,8	1956	7,9
			Qrtl 2	38	3040	6,4	8	1620	7,1	1420	5,8	3460	7,3	16	1540	6,7	1920	7,8
3918	A 9	4937	Apr.	9	3842	6,1	12	1817	5,8	2026	6,5	4458	7,1	16	2173	6,9	2286	7,3
			3918	Mai	12	3490	6,0	12	1663	5,6	1827	6,3	3993	6,8	16	1976	6,7	2019
			Jun.	14	3851	6,2	12	1891	5,9	1959	6,5	4189	6,8	15	2184	6,9	2005	6,6
			Qrtl 2	35	3725	6,1	12	1794	5,8	1931	6,4	4153	6,8	16	2094	6,8	2059	6,9
3919	A 9	4937	Apr.	0														
			3919	Mai	0													
			Jun.	3														
			Qrtl 2	3														
3920	B 242	4433	Apr.	12	198	7,0	7	102	7,2	98	6,9	256	9,1	16	133	9,4	124	8,7
			3920	Mai	12	204	7,2	7	107	7,7	102	7,1	246	8,7	16	130	9,3	120
			Jun.	14	202	7,2	7	106	7,8	96	6,7	244	8,7	16	130	9,6	121	8,4
			Qrtl 2	38	201	7,1	7	105	7,6	97	6,8	249	8,8	16	131	9,5	121	8,4
3921	B 183	4341	Apr.	12	183	7,5	8	85	7,0	101	8,2	226	9,3	17	124	10,2	101	8,2
			3921	Mai	12	200	7,8	8	92	7,2	108	8,4	232	9,0	17	131	10,3	104
			Jun.	14	197	8,0	8	91	7,5	107	8,5	218	8,8	17	114	9,4	103	8,1
			Qrtl 2	38	194	7,8	8	89	7,2	105	8,3	225	9,0	17	123	10,0	102	8,1
3926	A 38	4534	Apr.	0														
			3926	Mai	0													
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3927	A 38	4535	Apr.	12	1897	6,0	12	968	6,0	955	6,1	2282	7,2	17	1108	6,9	1174	7,5
			3927	Mai	12	1850	5,9	9	925	5,8	929	6,0	2273	7,2	17	1100	6,9	1178
			Jun.	14	1908	6,0	12	948	5,8	971	6,2	2241	7,0	17	1119	6,9	1136	7,3
			Qrtl 2	38	1878	5,9	12	933	5,8	952	6,1	2264	7,1	17	1103	6,8	1161	7,4
3928	A 38	4536	Apr.	9	2153	6,0	12	1104	6,1	1088	6,1	2584	7,2	16	1196	6,6	1403	7,9
			3928	Mai	12	2016	5,9	9	1085	6,3	990	5,8	2496	7,3	17	1178	6,8	1354
			Jun.	14	2043	5,9	9	1069	6,0	1015	6,1	2475	7,2	16	1208	6,8	1267	7,6
			Qrtl 2	35	2027	5,8	12	1051	6,0	1025	6,0	2506	7,2	16	1191	6,8	1322	7,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2022 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3929	A 38	4536 3929	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3930	A 38	4537 3930	Apr.	9	1995	5,9	12	1044	6,3	1041	6,0	2548	7,5	16	1136	6,9	1421	8,2	
			Mai	12	2086	6,4	8	1067	6,7	1030	6,1	2534	7,7	16	1143	7,2	1392	8,3	
			Jun.	14	2073	6,3	8	1069	6,6	1010	6,1	2491	7,6	16	1158	7,2	1334	8,1	
			Qrtl 2	35	2034	6,2	8	1062	6,6	1001	6,0	2520	7,6	16	1145	7,1	1376	8,2	
3931	A 38	4637 3931	Apr.	12	2069	6,0	8	1030	6,1	1080	6,1	2561	7,5	17	1223	7,3	1338	7,6	
			Mai	12	2236	6,5	8	1071	6,5	1165	6,6	2662	7,7	16	1245	7,5	1434	8,1	
			Jun.	14	2198	6,4	8	1062	6,3	1135	6,4	2664	7,7	16	1287	7,6	1395	7,9	
			Qrtl 2	38	2169	6,3	8	1043	6,2	1127	6,4	2623	7,6	16	1249	7,5	1389	7,9	
3932	A 38	4737 3932	Apr.	12	1862	5,8	8	926	6,0	992	6,0	2337	7,3	16	1104	7,2	1257	7,6	
			Mai	0															
			Jun.	12	1989	6,2	8	927	6,0	1062	6,4	2386	7,4	17	1139	7,3	1247	7,5	
			Qrtl 2	24	1925	6,0	8	907	5,9	1027	6,2	2353	7,4	16	1122	7,3	1245	7,5	
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3956	L 64	4236 3956	Apr.	12	407	9,1	7	186	8,2	227	10,3	409	9,1	16	209	9,2	200	9,1	
			Mai	8	414	9,2	7	189	8,1	227	10,5	445	9,9	16	245	10,5	200	9,2	
			Jun.	12	399	9,5	7	174	8,1	222	10,7	429	10,2	16	224	10,5	201	9,7	
			Qrtl 2	32	405	9,3	7	180	8,0	225	10,5	426	9,7	16	225	10,0	200	9,3	
3957	A 9	4239 3957	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	7															
			Qrtl 2	7															
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3959	B 71n	3734 3959	Apr.	12	845	7,0	8	503	8,4	352	5,7	981	8,1	15	466	7,8	599	9,7	
			Mai	12	875	7,1	8	532	8,7	358	5,8	999	8,1	15	459	7,5	607	9,8	
			Jun.	14	884	7,1	8	536	8,7	349	5,6	981	7,9	16	457	7,4	593	9,5	
			Qrtl 2	38	869	7,1	8	524	8,6	346	5,6	983	8,0	15	460	7,5	597	9,6	